

Alle 0 objecten in het zichtbare gebied worden getoond. Zoomniveau is 10.



<<



Zoek adres

Nr

Naam

Schouw

Datum	Schouwer	Loopronde	Opties
2025-10-07 15:57:07			
2025-10-08 08:37:24		36787	
2025-10-08 08:40:34		36786	
2025-10-07 13:36:53		36785	
2025-10-07 14:58:34		36784	
2025-10-07 10:12:05		36783	
2025-10-07 12:09:34		36782	
2025-10-07 08:18:37		36781	
2025-10-07 11:43:11		36780	
2025-10-06 13:54:22		36779	
2025-10-06 15:42:20		36778	
2025-10-06 07:34:54		36777	
2025-10-06 08:52:09		36776	
2025-10-07 11:02:46		36775	
2025-10-07 11:17:55		36774	
2025-10-07 07:51:09		36773	
2025-10-07 08:37:24		36772	
2025-10-02 15:17:37		36771	
2025-10-02 15:32:28		36770	
2025-10-07 07:33:09		36769	
2025-10-07 08:45:38		36768	

regels 1 - 1.000 van 37.820

Q Zoeken



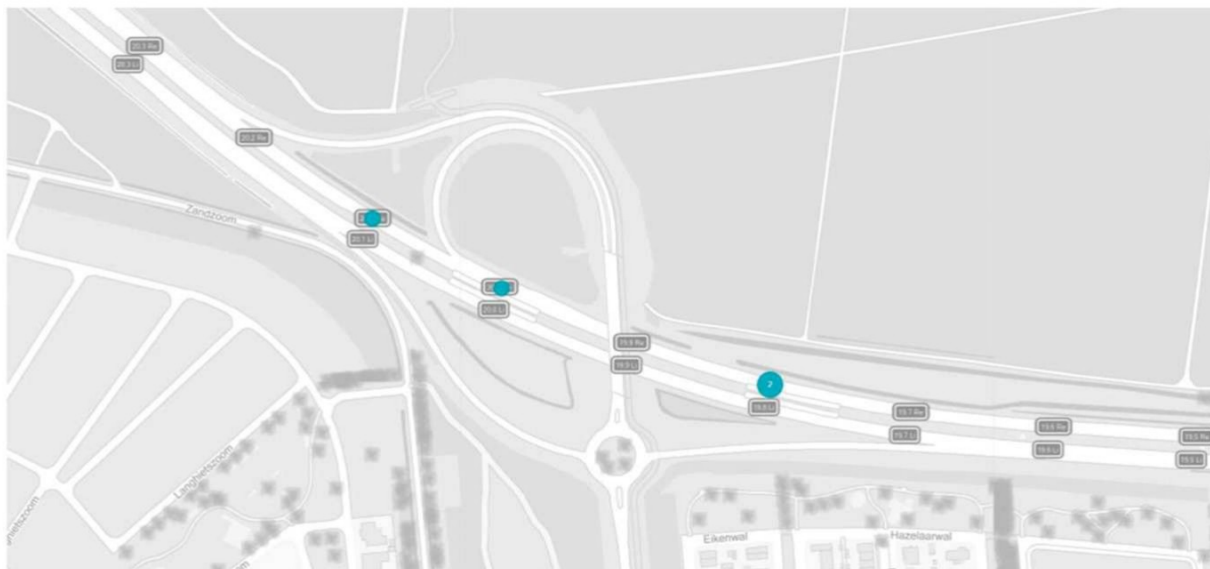
Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

J Art. 5.1 lid 2 sub e

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen

In 2024 en 2025 hebben er op de N391 ter hoogte van hmp. 19.8 Re de volgende geregistreerde ongevallen plaatsgevonden:



N391 hmp: 20,1 R

Het ongeval heeft op deze locatie plaatsgevonden op woensdag 24 december 2025 20:30. Dit ongeval is afgehandeld.

De volgende omstandigheden waren van kracht: Vast voorwerp nl: boom/berm (aard), Droog (weersgesteldheid), Droog (wegdek toestand), Bocht (wegsituatie), Overig asfalt (wegverharding), Brandend (wegverlichting).

De volgende informatie is bekend van de betrokken partijen:

- Personenauto bestuurder [REDACTED]
- Overig vast object. [REDACTED] J

BerichtId: PL0100_BVH_1_2025347371

N391 hmp: 20,0 R

Het ongeval heeft op deze locatie plaatsgevonden op dinsdag 13 februari 2024 17:15. Dit ongeval is afgehandeld.

De volgende omstandigheden waren van kracht: Daglicht (lichtgesteldheid), Droog (weersgesteldheid), Droog (wegdek toestand), Rechte weg (wegsituatie), Zoab (wegverharding), Niet brandend (wegverlichting).

De volgende informatie is bekend van de betrokken partijen:

- Personenauto bestuurder [REDACTED] J

BerichtId: PL0100_BVH_1_2024039632

N391 hmp: 19,8 R

Het ongeval heeft op deze locatie plaatsgevonden op dinsdag 7 oktober 2025 21:21. Dit ongeval is afgehandeld.

De volgende omstandigheden waren van kracht: Droog (weersgesteldheid), Droog (wegdek toestand), Rechte weg (wegsituatie), Zoab (wegverharding), Niet aanwezig (wegverlichting).

De volgende informatie is bekend van de betrokken partijen:

- Personenauto bestuurder [REDACTED] J. Passagier: [REDACTED] J

BerichtId: PL0100_BVH_1_2025272612

Het ongeval heeft op deze locatie plaatsgevonden op zondag 28 juli 2024 4:21. Dit ongeval is afgehandeld.

De volgende omstandigheden waren van kracht: Eenzijdig nl: eenzijdig in de slip geraakt. (aard), Duisternis (lichtgesteldheid), Regen (weersgesteldheid), Nat (wegdek toestand), Rechte weg (wegsituatie), Overig asfalt (wegverharding), Niet aanwezig (wegverlichting).

Er zijn geen gegevens bekend van de betrokken partijen.

BerichtId: PL0100_BVH_1_2024203145

Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

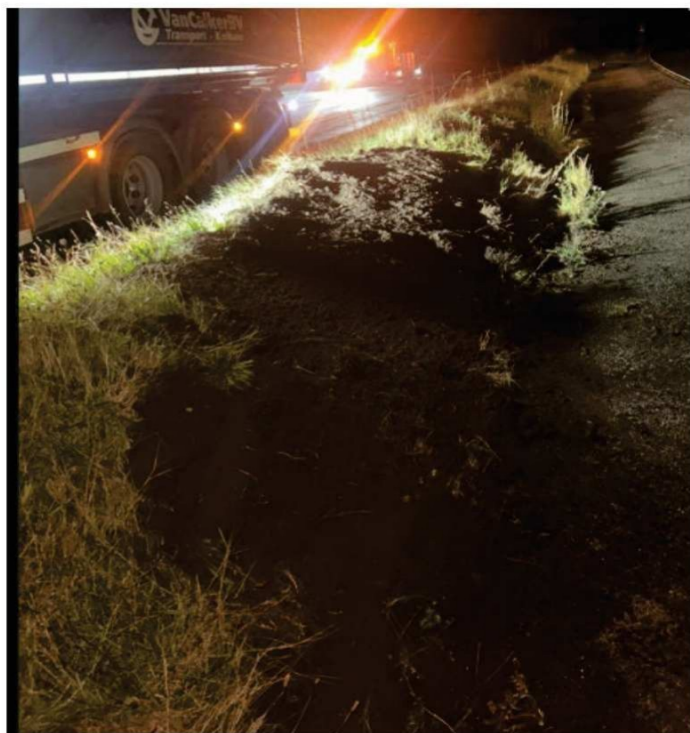
J Art. 5.1 lid 2 sub e

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen

	Road	Lane	Start	End	Date	IRI Left	IRI Right	Normative (Max) IRI	Norm	Rutdepth L	Rutdepth R	Normative (Max) Rut	Norm
										mm	mm	mm	mm
2022	N391	RSR	19500	19600	20220425	1.64	1.94	1.94	3,5	2.41	4.30	4.30	18
	N391	RSR	19600	19700	20220425	1.78	2.03	2.03	3,5	0.67	7.02	7.02	18
	N391	RSR	19700	19800	20220425	1.62	1.70	1.70	3,5	1.00	5.10	5.10	18
	N391	RSR	19800	19900	20220425	1.54	1.70	1.70	3,5	1.40	3.07	3.07	18
	N391	RSR	19900	20000	20220425	2.04	1.86	1.86	3,5	1.90	1.11	1.90	18
2024	N391	RSR	19500	19600	20240409	1.63	1.63	1.63	3,5	2.21	6.52	6.52	18
	N391	RSR	19600	19700	20240409	1.98	1.95	1.95	3,5	2.46	4.53	4.53	18
	N391	RSR	19700	19800	20240409	1.10	1.59	1.59	3,5	2.14	2.80	2.80	18
	N391	RSR	19800	19900	20240409	1.66	1.92	1.92	3,5	3.03	3.26	3.26	18
	N391	RSR	19900	20000	20240409	1.88	1.68	1.68	3,5	2.71	1.88	2.71	18

320080	Hydraulische graafmachine	1,5 uur	€	K	€	K
340130	Mobiliseren van Hydraulische graafmachine	1,0 keer	€	K	€	K
-		-	€	-	€	-
-		-	€	-	€	-
-		-	€	-	€	-
-		-	€	-	€	-
-		-	€	-	€	-
-		-	€	-	€	-
4	GELEIDERRAIL					
-		-	€	-	€	-
-		-	€	-	€	-
-		-	€	-	€	-
-		-	€	-	€	-
5	OVERIGE KOSTEN		€	-	€	-
	Afvoerkosten veegvuil	3,0 uur	€	K	€	K
	Stortkosten veegvuil <1 ton	1,0 keer	€	K	€	K
	Schone grond	3,0 kuub	€	K	€	J
			€	-	€	-
			€	-	€	-
			€			K





Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

J Art. 5.1 lid 2 sub e

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen

K Art. 5.1 lid 2 sub f

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de bescherming van andere dan in art. 5.1 lid 1 sub c genoemde concurrentiegevoelige bedrijfs- en fabricagegegevens

Provincie Drenthe
Postbus 122
9400 AC ASSEN

Factuur datum 24-10-2025
Debiteurnummer DRENT001
Projectnummer [redacted]
Extern projectnummer

Onderwerp: Besteknummer: 1844; inzet personeel en materieel bij calamiteiten 2025-2028
Verplichtingennummer: V007224

Locatie: N391 hmp 19,8

Datum	Omschrijving	Aantal	Eenh.	Eenh. prijs	Bedrag	BTW
07-10-2025	Calamiteit volgens bijlage	1,00	eur	[redacted]	[redacted]	21%

Soort Calamiteit: Ongeval

Kantonnier: [redacted]

15% van € [redacted] dient op g-rekening
[redacted] te worden gestort

I.o.v. dhr. [redacted]
Incidentmanagement

Subtotaal excl. BTW

21%

Totaal incl. BTW

€	[redacted]
€	[redacted]
€	[redacted]

Let op: Gewijzigd bankrekeningnummers

IBAN: [redacted]
IBAN: [redacted]

Gelieve het factuurbedrag binnen 30 dagen te betalen onder vermelding van DRENT001 / 2501332

Oosterhof Holman Infra B.V.

A Kievitsweg 13
9843 HA GRIJPSKERK
T 0594-280123
M info@oosterhofholman.nl
I www.oosterhof-holman.nl

IBAN [redacted] | BIC INGBNL2A
G-rekeningnummer [redacted]
BTW NL006161650B01 | K.v.K. 02037339

Op onze diensten zijn onze leveringsvoorwaarden van toepassing,
gedeponeerd bij de K.v.K. en te vinden op onze website
Pagina 1 / 1

Maakt onderdeel uit van
Koninklijke Oosterhof Holman Beheer BV



Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

J Art. 5.1 lid 2 sub e

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen

K Art. 5.1 lid 2 sub f

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de bescherming van andere dan in art. 5.1 lid 1 sub c genoemde concurrentiegevoelige bedrijfs- en fabricagegegevens

CAL- 0124

Basisgegevens	
Contactpersoon	
Code	Cal-0124
Calamiteit	Ongeval
Omschrijving calamiteit	Ongeval

Locatie	
Locatie, wegnummer	N391
HRL/HRR	HRL
HMP	19,8
Aanvullende omschrijving	

Betrokkenen	
Betrokken coordinator ON	
Telefoon-nummer	06- 
Wegbeheerder ter plaatse	

Tijdstippen	
Datum Melding	7-okt
Tijdstip melding	21:45
Tijdstip ON ter plaatse	22:20
Datum Afronding	7-okt
Tijdstip afronding	23:15

Werkbeschrijving	
Beschrijving van opdracht	Ongeval
Schades objecten	Bermschade
Gevolgde aanpak	Rijstrook afzetting, berm herstellen
Af te voeren materialen	Veegvuil
Benodigde vervolgacties	geen

Ondertekening opdrachtnemer voor akkoord	
Naam	 J
Datum	8-10-2025

Ondertekening opdrachtgever voor akkoord	
Naam	
Paraaf	 J

340090	Mobiliseren van Vrachtautokraan	1,0 keer	
320080	Hydraulische graafmachine	1,5 uur	
340130	Mobiliseren van Hydraulische graafmachine	1,0 keer	
-		-	
-		-	
-		-	
-		-	
-		-	
4	GELEIDERRAIL		
-		-	
-		-	
-		-	
-		-	
5	OVERIGE KOSTEN		
	Afvoerkosten veegvuil	3,0 uur	
	Stortkosten veegvuil <1 ton	1,0 keer	
	Schone grond	kuub	





Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

J Art. 5.1 lid 2 sub e

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen

Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

K Art. 5.1 lid 2 sub f

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de bescherming van andere dan in art. 5.1 lid 1 sub c genoemde concurrentiegevoelige bedrijfs- en fabricagegegevens