postbus Wabo

Van: postbuswabo <postbuswabo@drenthe.nl>
Verzonden: maandag 5 maart 2018 09:17
Aan: postbus Wabo
Onderwerp: FW: Deze informatie toevoegen aan onze zienswijzen van Op en Overslag Setheweg 21 Meppel.
Bijlagen: Op en Overslag Meppel , zienswijzen.xlsx

Categorieën: [redacted]

Van: Post
Verzonden: maandag 5 maart 2018 09:16:41 (UTC+01:00) Amsterdam, Berlijn, Bern, Rome, Stockholm, Wenen
Aan: postbuswabo
Onderwerp: FW: Deze informatie toevoegen aan onze zienswijzen van Op en Overslag Setheweg 21 Meppel.

Van: [redacted] [mailto:[redacted]
Verzonden: vrijdag 2 maart 2018 10:33
Aan: info@afvalzorg.nl
CC: [redacted] <[redacted] Post <Post@drenthe.nl>; Postbus Gemeente Meppel <postbus@meppel.nl>; [redacted] <[redacted] <[redacted]
Onderwerp: Fwd: Deze informatie toevoegen aan onze zienswijzen van Op en Overslag Setheweg 21 Meppel.

Meppel , 2 Maart 2018 ,

Aan :

NV.Afvalzorg Holding.
Nauema 1.
1566 PB Assendelft.
Tel. 088-8010801

Mh.Mevr. Betreft vervoer van Bodemas naar Meppel met schepen en op en overslag aldaar, er is geen vergunning voor in Meppel.! (Doorvoer Dak van Drenthe)

Hierbij delen wij u mede dat er **geen vergunning** is voor **Op en Overslag Meppel Setheweg 1 Meppel (eigenaar Oosterhuis Nijeveen.)** , voor op en overslag en verwerking van Bodemas,
hiertegen lopen zienswijzen van ondergetekende.
Dus dit gaat nog wel een tijdje duren , wij wonen op nog geen 200 mtr. en hebben hier bezwaren tegen zolang wij daar nog moeten wonen en moeten vrezen voor onze gezondheid , wij werken absoluut niet mee aan vermeerdering van stof/fijnstof op een al kwetsbaar deel van **Oevers D**. in Meppel .Hiervan is ook de Gemeente Meppel op de hoogte.!
Door de hoeveelheid bijkomende stof / fijnstof van allemaal stof en fijnstof bedrijven die er na de meting van 2006 zijn bijgekomen. Lees onze zienswijzen.!
Wij sturen u deze informatie om schade van stillegging te voorkomen , wij zullen hier vanaf nu op letten.! **Er is geen vergunning voor.!**

Voor uitleg zijn wij gaarne bereid u te woord te staan.! ([redacted])

Alvast bedankt ,

Met vriendelijke groeten,

[redacted]
[redacted]
Info@[redacted]

[redacted]
[redacted]
[redacted]

T-[redacted]
[redacted]

Begin doorgestuurd bericht:

Van: [redacted] <[redacted]
Onderwerp: Deze informatie toevoegen aan onze zienswijzen van Op en Overslag Setheweg 21 Meppel.
Datum: 2 maart 2018 00:58:20 GMT+01:00
Aan: Post Provincie Drenthe <post@drenthe.nl>
Kopie: Postbus Gemeente Meppel <postbus@meppel.nl>,
[redacted] <[redacted]
[redacted] <[redacted] "[redacted]
<[redacted] "[redacted] <[redacted]

Meppel , 1 Maart 2018 ,

Aan :

Gedeputeerde Staten van Drenthe / Omgevingsvergunning / Kopie B & W van Meppel / Burg.[redacted] / [redacted] / [redacted] / [redacted]
[redacted]
Postbus 122
9400 AC Assen [redacted]

Deze informatie toevoegen aan de „Zienswijzen van Op en Overslag Setheweg 21 te Meppel.

Wij vragen ons af **hoe Onafhankelijk is de Provincie Drenthe in deze uitbreidings-vergunning van Op en Overslag te Meppel.** **(Ivm. Dak van Drenthe is ook gesubsidieerd door Provincie Drenthe , wat wij vinden op Google nieuws.)**

Verder verwijzen wij u naar de al door ons ingezonden zienswijzen.!

Met vriendelijke groeten,

[redacted]

[redacted]
[redacted]
[redacted]

[redacted]
[redacted]

AFVALZORG

- Uw afval
- Producten afnemen
- Bodem en nazorg
- Landschapsinrichting
- Over Afvalzorg

Home - Inloggen Weeggegevens

Nieuws - Contact - Sitemap

[ ] [Zoeken]

-
-

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

PERSBERICHT: Aanleg Dak van Drenthe op VAMberg gestart

21-12-2017

Deze week is de aanleg van het Dak van Drenthe van start gegaan. Dit unieke project is een 800 meter lange wal van bodemas die boven op de VAMberg wordt aangelegd. Deze wal schermt het openbare en recreatieve deel van de stortplaats af van het deel waar de komende jaren nog gestort wordt. Attero voert het project uit in samenwerking met Afvalzorg na het verlenen van de vergunning door de provincie Drenthe. De aanleg van het Dak van Drenthe loopt tot eind 2019.

De eerste vrachtwagens met bodemas arriveerden maandag 18 december op de VAMberg. Bodemas is een opgewerkte grondstof afkomstig van afvalenergiecentrales. Metalen als ijzer, koper, roestvrij staal en diverse bijzondere metalen worden teruggewonnen en hergebruikt. De wal gaat bestaan uit 2,5 miljoen ton bodemas, die na aanleg een afdichting krijgt van een speciale kleilaag, een dikke plastic folielaag en een grondlaag. De bodemas is afkomstig van Attero, maar ook van andere afvalenergiecentrales. De hoogte van het Dak van Drenthe is gelimiteerd tot 48 meter boven maaiveld (63 meter boven NAP). Dat is de nu maximale hoogte die in de vergunning van Attero is opgenomen.

Samenwerking

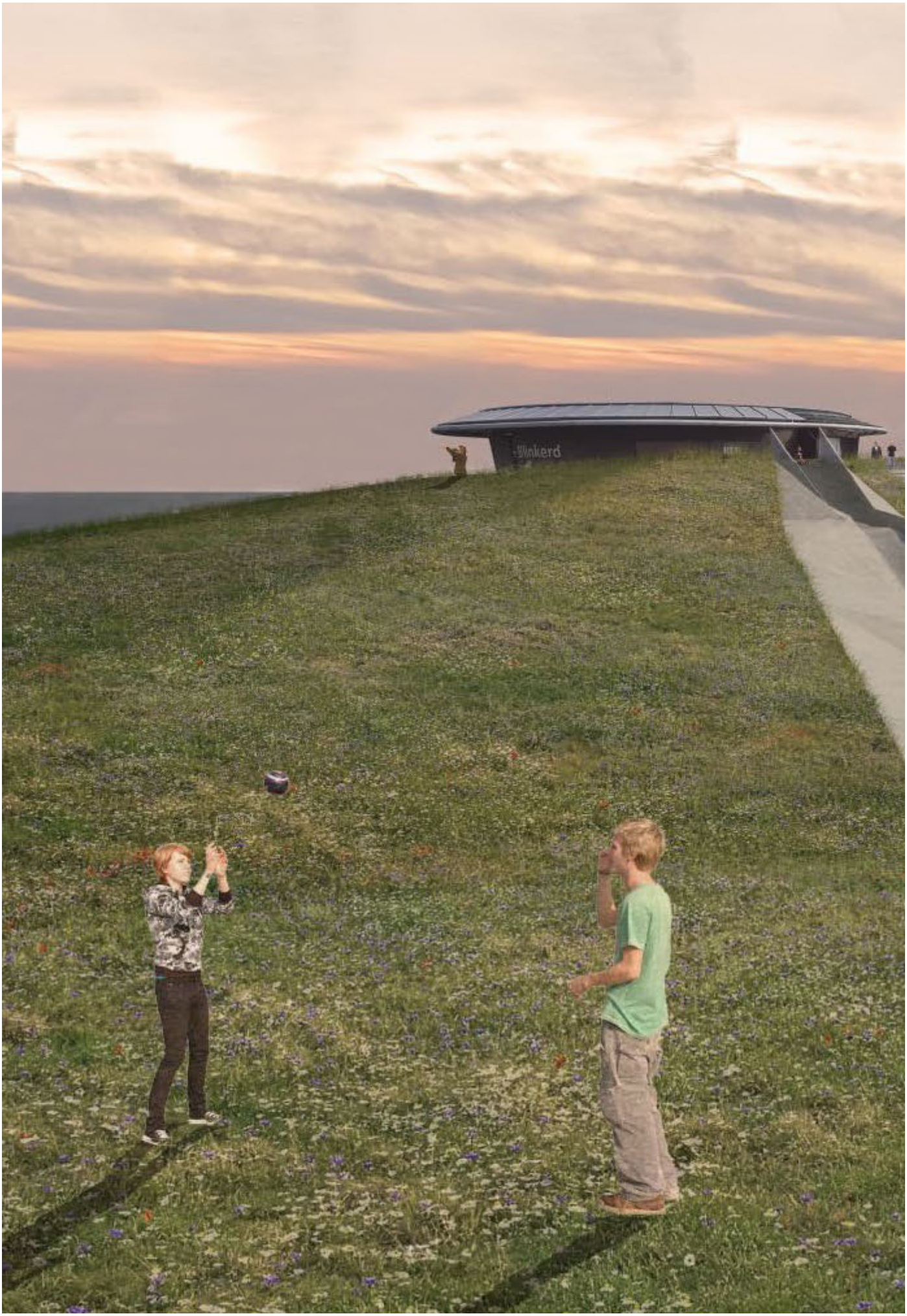
Attero werkt in dit project samen met Afvalzorg. Een organisatie die onder meer gespecialiseerd is in het ontwikkelen en realiseren van nuttige en **veilige bestemmingen voor voormalige stortlocaties. Daarvoor worden secundaire bouwstoffen zoals bodemas ingezet. Vanaf de locatie**

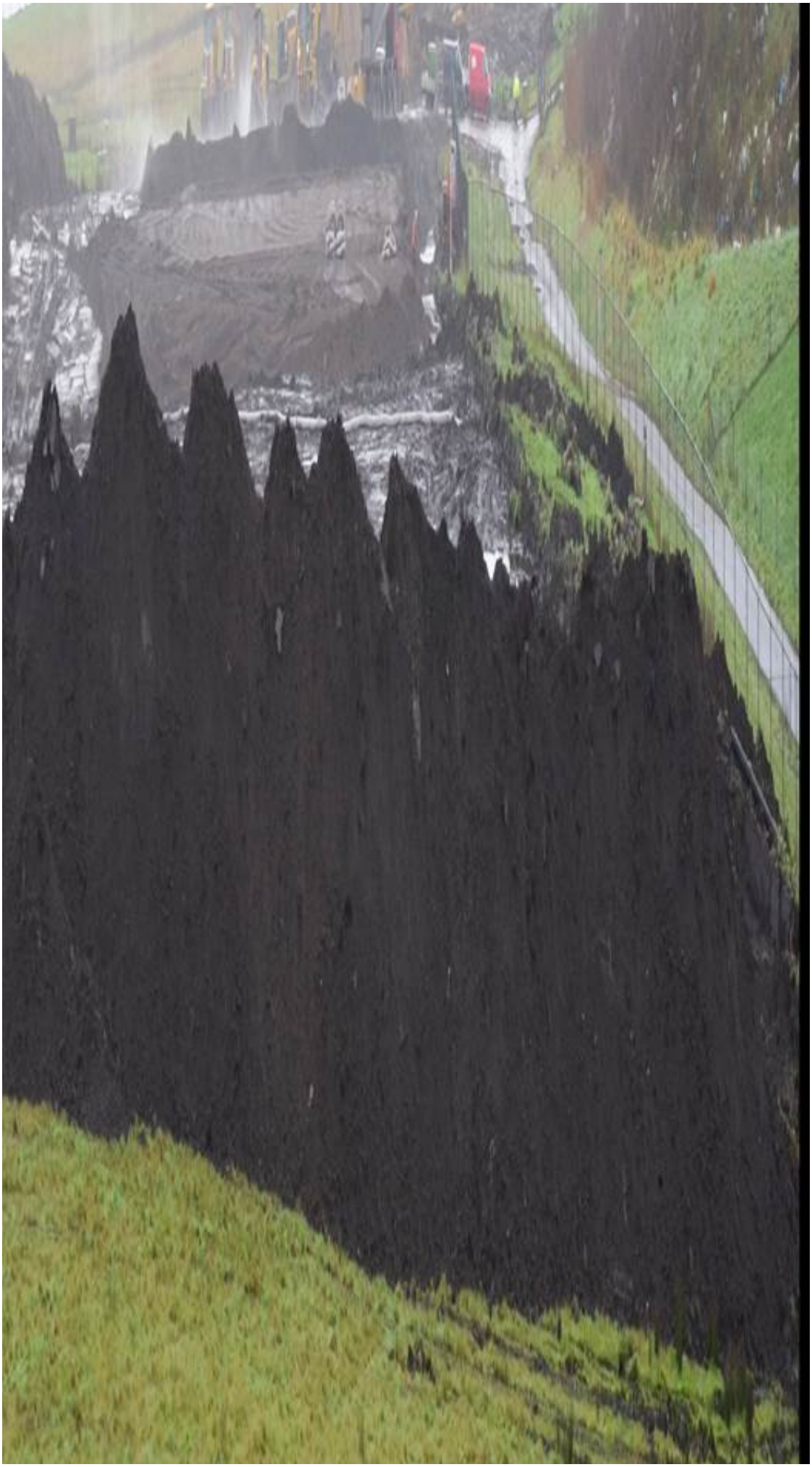
Nauerna bij Amsterdam vervoert Afvalzorg met schepen opgewerkt bodemas naar de haven van Meppel. Na overslag rijden vrachtwagens het materiaal naar de VAMberg van Attero in Wijster. Attero stuurt de aanleg van het Dak van Drenthe op de stortlocatie zelf aan. Afvalzorg zorgt voor het acquireren, de opwerking en het transport van het grootste deel van de bodemassen. Tevens zal Afvalzorg blijven adviseren bij de verdere landschappelijke inpassing van de VAMberg.

Het Dak van Drenthe

Attero kiest bewust voor de aanleg van het Dak van Drenthe. Zo kan een groot deel van de stortplaats veel eerder dan gepland, een definitieve afdichting en vorm krijgen en opengesteld worden voor het publiek. Ook betekent de aanleg van de wal een duidelijke fysieke scheiding met het deel van de stortplaats waar Attero nog tot 2033 niet verwerkbare reststromen stort.

Naast de aanleg van het Dak van Drenthe start de provincie Drenthe in het voorjaar van 2018 met de aanleg van een fietsparcours op de VAMberg. Hiermee wil Drenthe haar positie als dé fietsprovincie van ons land behouden. De recreatieve invulling van het Dak van Drenthe is nog niet concreet ingevuld en uitgewerkt. Provincie Drenthe, gemeente Midden-Drenthe en Attero hebben met omwonenden afgesproken daarover in de komende jaren met elkaar in gesprek te gaan.


Winkerd



Terug naar alle artikelen »



Contact

- **Afdeling PR & Communicatie**
- **Telefoon:** 088 - 801 08 01
- **E-mail:** info@afvalzorg.nl

Nieuwsarchief

- februari 2018
- januari 2018
- december 2017
- november 2017
- oktober 2017
- september 2017
- augustus 2017
- juli 2017
- juni 2017
- mei 2017
- april 2017
- maart 2017
- februari 2017
- januari 2017
- december 2016
- november 2016
- oktober 2016
- september 2016
- juli 2016
- juni 2016
- mei 2016
- april 2016

- maart 2016
- februari 2016
- januari 2016
- december 2015
- november 2015
- oktober 2015
- september 2015
- augustus 2015
- juli 2015
- juni 2015
- mei 2015
- april 2015
- maart 2015
- december 2014
- november 2014
- oktober 2014
- september 2014
- augustus 2014
- juli 2014
- juni 2014
- mei 2014
- april 2014
- maart 2014
- februari 2014
- januari 2014
- december 2013
- november 2013
- oktober 2013
- september 2013
- augustus 2013
- juli 2013
- juni 2013
- mei 2013
- april 2013
- maart 2013
- februari 2013
- januariAl het nieuws »

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 4 april 2018 10:20
Aan: [redacted]
Onderwerp: Gesprek met de heer [redacted]

Goedemorgen heren,

In aansluiting op onderstaande mail wil ik graag even jullie mening peilen.
Wie gaan er deelnemen aan het gesprek met de heer [redacted]
Ik zie de volgende opties: [redacted] en ik samen of wij alle 4? Wat is wijs in deze???
Graag jullie reactie!

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Jurist Handhaving
Team Juridisch
[redacted]

Werkdagen: ma., di., wo. ochtend en do.

Regionale Uitvoeringsdienst Drenthe
Postbus 1017
9400 BA Assen
www.ruddrenthe.nl
*e-mail: **info@ruddrenthe.nl***

bezoekadres Assen
Westerbrink 1 te Assen

Bezoekadres Emmen
Raadhuisplein 1 te Emmen

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 4 april 2018 10:13
Aan: 'Rechtsbescherming'
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Handhaving word geweigerd terwijl er geen vergunning is voor 1.000.000 Ton gevaarlijk Bodemas Op en Overslag Meppel.BV. Setheweg 21.

Goedemorgen [redacted]

Ik heb intern overleg gehad met [redacted] (onze vergunningenjurist) en [redacted] en wij hebben besloten om de heer [redacted] uit te nodigen voor een gesprek met medewerkers van de RUD. In de procedure voor de behandeling van zijn hh verzoek mag hij nu een (mondelinge of schriftelijke) zienswijze indienen en in dat kader gaan wij hem uitnodigen.
Ook zullen wij hem antwoord geven op de twee overige vragen.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Jurist Handhaving
Team Juridisch
[redacted]

Werkdagen: ma., di., wo. ochtend en do.

Regionale Uitvoeringsdienst Drenthe
Postbus 1017
9400 BA Assen
www.ruddrenthe.nl
*e-mail: **info@ruddrenthe.nl***

bezoekadres Assen
Westerbrink 1 te Assen

Bezoekadres Emmen
Raadhuisplein 1 te Emmen

Van: Rechtsbescherming [mailto:Rechtsbescherming@drenthe.nl]
Verzonden: woensdag 28 maart 2018 17:14
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: FW: Handhaving word geweigerd terwijl er geen vergunning is voor 1.000.000 Ton gevaarlijk Bodemas Op en Overslag Meppel.BV. Setheweg 21.

Beste [redacted] en [redacted]

Wij hebben op 14 maart 2018 onderstaande e-mail gekregen van de heer [redacted] (deze e-mail is ook naar de RUD gestuurd).
Ik heb hierover overleg gehad met [redacted] en naar aanleiding daarvan heb ik vanmiddag contact gehad met de heer [redacted]
Ik heb hier vanmiddag ook nog over gesproken met [redacted]

Wij behandelen de e-mail van de heer [redacted] niet als bezwaarschrift, zie onderstaande mail aan de heer [redacted]
Zoals ik al met [redacted] heb besproken, willen wij jullie vragen om onderstaande vragen van de heer [redacted] op te pakken.

Groet,
[redacted]

Van: Rechtsbescherming
Verzonden: woensdag 28 maart 2018 17:03
Aan: [redacted] <[redacted]
Onderwerp: RE: Handhaving word geweigerd terwijl er geen vergunning is voor 1.000.000 Ton gevaarlijk Bodemas Op en Overslag Meppel.BV. Setheweg 21.

Geachte heer [redacted]

Zoals afgesproken stuur ik u hierbij een e-mail met hetgeen we vanmiddag telefonisch hebben besproken.

U heeft op 14 maart 2018 bijgevoegde e-mail verzonden naar de provincie Drenthe en de RUD.
In uw e-mail geeft u een aanvulling op uw zienswijze op de ontwerp uitbreidingsvergunning Op en Overslag Meppel BV en heeft u gevraagd om een motivering naar u toe te sturen waarom er niet wordt gehandhaafd bij Op en Overslag Meppel.
U geeft in uw e-mail aan bezwaar te hebben tegen de beslissing dat er niet wordt gehandhaafd en tegen punt 6.6 van de Ontwerp uitbreidingsvergunning.
Verder gaf u vanmiddag tijdens ons telefoongesprek aan dat u met spoed een gesprek wilt met de provincie Drenthe. Daarbij gaf u aan dat u wilt spreken met een medewerker die beslissingsbevoegd is. Dit heeft u ook aangegeven bij [redacted] van de RUD tijdens een telefoongesprek op dinsdag 27 maart 2018.

In ons telefoongesprek heb ik aangegeven dat wij uw e-mail niet als bezwaarschrift behandelen, maar als een verzoek om een schriftelijke beslissing te nemen en een aanvulling op uw reeds ingediende zienswijze, omdat er in beide gevallen geen sprake is van een (schriftelijk) besluit is. Om deze reden is er geen mogelijkheid om bezwaar in te dienen.

Daarom hebben we afgesproken dat ik contact opneem met de RUD en de volgende vragen bij RUD neer leg:

- Kan de aanvulling op de zienswijze, zoals verwoord in uw e-mail van 14 maart 2018, worden meegenomen bij de behandeling van de zienswijzen?
- Kan er op korte termijn een besluit worden genomen op uw verzoek om handhaving?
- Kan er op korte termijn worden geregeerd op uw verzoek om met spoed een overleg te plannen?

Ik hoop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,

[redacted] I Secretaris Commissie rechtsbescherming I
Provincie Drenthe I Team Bestuur en Concernzaken
Westerbrink 1 I Postbus 122 I 9400 AC I Assen

Aanwezig maandag, woensdag en donderdag

provincie Drenthe

Van: [redacted] [mailto:[redacted]
Verzonden: woensdag 14 maart 2018 0:27
Aan: Post <Post@drenthe.nl>; [redacted]
CC: In[redacted]; Postbus Gemeente Meppel <postbus@meppel.nl>; [redacted]
<[redacted] /Gem.Meppel [redacted]Meppel.nl>
Onderwerp: Handhaving word geweigerd terwijl er geen vergunning is voor 1.000.000 Ton gevaarlijk Bodemas Op en Overslag Meppel.BV. Setheweg 21.

Meppel , 13 Maart 2018 ,

AANVULLING OP ONZE ZIENSWIJZEN OP EN OVERSLAG MEPPEL naar aanleiding van het telefoongesprek 13 MAART 2018 met de handhaver RUD [redacted]

Aan : Provincie Drenthe RUD [redacted] **/** [redacted]
Handhaving Provincie Drenthe.
Postbus 1017
9405 BJ ASSEN

Westerbrink 1
9405 BJ ASSEN

Hierbij maken wij bezwaar tegen„ uw beslissing dat er niet word gehandhaafd bij Op en Overslag Meppel„ Dit is niet normaal.!

Er is geen vergunning en **ook nog lang geen zicht op legalisatie van de vergunning** , zolang wij nog wonen op [redacted]

De Provincie Drenthe gaat er van uit dat dit er wel doorgedrukt word **(Eigen belang en vriendjes politiek)** , **een vergunning die 32 keer groter is dan de huidige vergunning** , en geen meer stof en fijnstof verspreiding veroorzaakt
volgens hun.!
Dat kan dus niet en zeker niet met stuif gevoelige producten zoals het gevaarlijke Bodemas uit de vele verbrandingsovens in Nederland wat allemaal via Meppel word overgeladen.
Dan heeft men niet aangegeven dat er alleen al met het bodemas er **28.571 Vrachtwagens van 35 Ton nodig zijn** voor het vervoer naar Wijster Heen en retour betekend dit 57.143 Vrachtwagen bewegingen op het terrein van
Op en Overslag Meppel,BV. **Daarmee verhoog je zeker het fijnstof verhaal.**

**Kijken we naar de gehele aanvraag gaat het om 1.800.000 Ton stuif gevoelige producten deel je dat door 35 Tons vrachtwagens zijn dat 51.428 vrachtwagens heen en terug dus 102.856 Vrachtwagen bewegingen op het eigen terrein. Met de stof/ en fijnstof vermeerdering. (Hier is ook geen rekening gehouden met de nieuwbouwwijk Nieuwveenselanden. (Weten alle bewoners dit , nee , is door de Provincie Drenthe niet vermeld in
een dagblad of een huis aan huis blad.)**

Dus is dit bedrijf zeker MER-plichtig , vermeerdering van stof / fijnstof. / Geen sproeiplan , geen stop bepaald bij welke windkracht , wanneer ?

Verder maken wij bezwaar tegen punt 6.6 Ontwerp aanvraag Uitbreidings vergunning „ Niet plaatselijk bekend gemaakt.!
punt 6.2 1.000.000 Ton AEC Bodemas (nieuwe gevaarlijke stof in deze uitbreidings-vergunning.
punt 6.8 Geen Mer , bepaald door de provincie Drenthe RUD.

Ben gebeld vanmiddag door [redacted] van Handhaving Drenthe RUD Assen en dat hij de opdracht heeft **niet te handhaven.!**

Ik heb hem gevraagd of hij mij de verklaring en uitleg schriftelijk wil sturen , want ik kan zo een beslissing nergens vinden in de **jurisprudentie** dus bestaat dit soort beslissingen er niet volgens ons.!

Dus graag even sturen.!

Verder zal ik direct een schorsing aanvragen als u deze Uitbreidingsvergunning op deze manier verstrekt , met een directe stillegging tot de Rechters van de Raad van State hierover hebben beslist , want wij voelen ons
niet goed behandeld en serieus genomen door de beslissers bij de Provincie Drente.

Ik denk dat je in goed overleg en rekening houdend met ons probleem verder komt , dan op deze manier.
Wij willen gezond blijven wonen of er niet meer wonen , maar zullen deze manier van benadering nooit accepteren.!

Maar zoals de vergunningsaanvraag er nu uitziet , gaat dit zeker niet lukken en wij willen nu een stop op Bodemas overslag bij Op en Overslag Meppel .BV. tot dat de Rechter van de Raad van State hier een beslissing over heeft genomen , doet u dat niet laat U ons geen andere keuze dan er landelijke aandacht aan te geven.!
Dat is dan beter dan zoals u het doet , geen melding in de media door u in de plaatselijke dagbladen , wat ook verplicht is.!

Let ook even als Provincie Drenthe op de gasvelden in Drenthe , in Groningen een milieu-ramp veroorzaakt , kranen dicht , en nu is Drenthe aan de beurt, gaan wij nu ook zakken en aardbevingen ?

Bij ons vlak in de buurt meerdere gaswinputten ,
Voorbeeld Wapse 500.000 m3 per dag , hebben een vergunning voor 1.500.000 M3 per dag , gaan ze dus ook doen. !
Vlak bij Meppel Gaswinput Roekebos (Wanneperveen) ook weer volop opengedraaid. (Alle Info Meppeler Courant)
En aan de andere kant stort men alle giftige Bodemas uit geheel Nederland nu in Wijster in Drenthe met uw medewerking ! .Zo word onze Provincie Drenthe behoorlijk getroffen , en werkt de Provincie Drenthe daar vrolijk
aan mee.! Dit is onbegrijpelijk.!

Graag even de uitleg van de weigering van de niet handhaving schriftelijk sturen , wij wachten deze week nog even af / of overleg , om u de gelegenheid te geven te reageren.!

Alvast bedankt ,

Met vriendelijke groeten,

[redacted]

Tel.[redacted]

Met vriendelijke groeten,

[redacted]

[redacted]

E-mail : [redacted]

postbus Wabo

Van: postbuswabo <postbuswabo@drenthe.nl>
Verzonden: maandag 19 maart 2018 13:43
Aan: postbus Wabo
Onderwerp: FW: 18-03-2018 - FW: Betreft : Onze zienswijzen Op en Overslag Meppel Setheweg 21 Meppel.
Bijlagen: zienswijze_[redacted]aec_bodemas_van_14-02-2018-16.pdf

Opvolgingsmarkering: Opvolgen
Markeringsstatus: Voltooid

Categorieën: [redacted]

Van: Post
Verzonden: maandag 19 maart 2018 13:43:12 (UTC+01:00) Amsterdam, Berlijn, Bern, Rome, Stockholm, Wenen
Aan: postbuswabo
Onderwerp: 18-03-2018 - FW: Betreft : Onze zienswijzen Op en Overslag Meppel Setheweg 21 Meppel.

Van: [redacted] [mailto:[redacted]
Verzonden: zondag 18 maart 2018 20:05
Aan: Post <Post@drenthe.nl>; [redacted] Bedrijfsbureau@ruddrenthe.nl; Postbus Gemeente Meppel <postbus@meppel.nl>; [redacted] <[redacted]
CC: Postbus Gemeente Meppel <postbus@meppel.nl>; [redacted] <[redacted] /Gem.Meppel <[redacted]Meppel.nl>; [redacted] <[redacted]
Onderwerp: Betreft : Onze zienswijzen Op en Overslag Meppel Setheweg 21 Meppel.

Meppel , 18 Maart 2018 ,

Betreft : Provincie Drenthe RUD - Assen. [redacted] , Dhr.[redacted] RUD Drenthe , Dhr.H.F.[redacted] Hfd.RUD.Drent

Aan de Provincie Drenthe RUD / [redacted] RUD Drenthe / Kopie aan Gemeente Meppel , Burg.[redacted] , [redacted] , [redacted] [redacted]

Is het normaal , dat als je Zienswijzen instuurt naar de Provincie Drenthe RUD , dat het dan tijdens de looptijd tot 20 Maart 2018 , **al gewoon op het internet te is te vinden ?**

Zie bijgevoegde afgestempelde zienswijzen van ons op 12 Februari 2018. **Zie stempel van 14 Februari 2018.**

Is er dan geen enkele privacy meer bij de overheid.?

Zoekt u op Google naar „Zienswijzen [redacted] Meppel „ en u klikt hem zo aan.!

Met vriendelijke groeten,

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 10 december 2018 16:10
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Verzoek van de gemeente Meppel om een controle te doen bij een inrichting waar zij geen bevoegd gezag van zijn.

Hallo [redacted]

Wellicht ten overvloede het volgende: Ik heb bij Op en overslag Meppel enkel gecontroleerd op zaken die te relateren zijn aan [redacted]
Met vriendelijke groet,

[redacted]
Toezichthouder milieu
Regionale Uitvoeringsdienst Drenthe
Team Handhaving

Postbus 1017, 9400 BA Assen
Bezoekadres Westerbrink 1, Assen
Bezoekadres Raadhuisplein 1, Emmen

Telefoon 0592-[redacted]
www.ruddrenthe.nl

De Regionale Uitvoeringsdienst van en voor Drenthe

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 7 december 2018 11:28
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Verzoek van de gemeente Meppel om een controle te doen bij een inrichting waar zij geen bevoegd gezag van zijn.

Bist een topper! En nu genieten van je vrije dag!

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Inspecteur
Regionale Uitvoeringsdienst Drenthe
Team Toezicht en Handhaving

Postbus 1017 t [redacted]
9400 BA Assen
bezoekadres www.ruddrenthe.nl
Westerbrink 1

De Regionale Uitvoeringsdienst van en voor Drenthe

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 7 december 2018 11:21
Aan: [redacted]
Onderwerp: Re: Verzoek van de gemeente Meppel om een controle te doen bij een inrichting waar zij geen bevoegd gezag van zijn.

Hallo [redacted]

Ik ben al op controle geweest bij op en overslag Meppel , dit naar aanleiding van signalen van de gemeente. Brief is ook al uit. Deze week uitgegaan

Groet

[redacted]

Verstuurd vanaf mijn iPhone

Op 7 dec. 2018 om 10:52 heeft [redacted] <[redacted]> het volgende geschreven:

> Hoi [redacted] en [redacted]
>
> De gemeente Meppel heeft een zaak bij ons in het LOS gezet voor een controle bij Op- en overslag Meppel aan de Setheweg 21. Volgens mij is dit een inrichting die valt onder het bevoegd gezag van de provincie Drenthe. Formeel kan Meppel geen opdracht geven om bij deze inrichting een controle uit te voeren.
>
> Het lijkt mij verstandig om de gemeente Meppel hierover te informeren en te vragen of zij hierover contact hebben gehad met de provincie. Het zaaknummer in LOS is Z2018-00031985.
>
> In LOS zet ik de zaak niet eerder op naam van [redacted] als er duidelijkheid is of idd de provincie bevoegd gezag is en of Meppel hierover contact met de provincie heeft gehad.
>
> Grtn,
>
> [redacted]

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Inspecteur
<image001.png>
Regionale Uitvoeringsdienst Drenthe
Team Toezicht en Handhaving

Postbus 1017 t 0592-[redacted]
9400 BA Assen
bezoekadres www.ruddrenthe.nl
Westerbrink 1

<image002.jpg>

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 19 november 2018 08:26
Aan: [redacted] - ILT'
Onderwerp: RE: omgevingsvergunning Op- en overslag Meppel B.V.

Geachte [redacted]

Op en overslag Meppel mag op basis van de vergunning jaarlijks maximaal 750.000 ton bodemas overslaan (van het schip in de vrachtwagen). Daarnaast mag het bedrijf jaarlijks maximaal 250.000 ton bodemas opslaan en verwerken met een scheidingsinstallatie voor het verwijderen van ferro en non ferrometalen.
Met vriendelijke groet,

[redacted]
Toezichthouder milieu
Regionale Uitvoeringsdienst Drenthe
Team Handhaving

Postbus 1017, 9400 BA Assen
Bezoekadres Westerbrink 1, Assen
Bezoekadres Raadhuisplein 1, Emmen

Telefoon [redacted]
www.ruddrenthe.nl

De Regionale Uitvoeringsdienst van en voor Drenthe

Van: [redacted]) - ILT [mailto:[redacted]@ilent.nl]
Verzonden: donderdag 15 november 2018 09:58
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: omgevingsvergunning Op- en overslag Meppel B.V.

Geachte heer [redacted]

Via deze weg wil ik u verzoeken het volgende te verifiëren:

Is in de vigerende omgevingsvergunning van Op- en Overslag Meppel B.V., Setheweg 21 te Meppel (OLO-nr 3268413 en zaaknr. Z2018-00000043) het opwerken van AVI-bodemassen door middel van een opwerkingsinstallatie vergund?

Van onze collega uit Duitsland kreeg ik het verzoek om dit te verifiëren voor de kennisgeving DE1350/181807. Deze kennisgeving is nog in behandeling in Duitsland en de Duitse autoriteit heeft opmerkingen over het feit dat een activiteit uit de omgevingsvergunning van Op- en Overslagbedrijf Meppel B.V. uitgevoerd zou worden door een andere partij (in deze de ontvanger/verwerker[redacted]
Wat mij nog van Wm-tijdperk bij is gebleven, is dat een vergunninghouder een derde partij kan inzetten om een vergunde activiteit uit te voeren. De vergunninghouder blijft wel verantwoordelijk voor het naleven van de voorschriften uit de omgevingsvergunning.
Of met de recente wijzigingen van de wet- en regelgeving dit nog het geval is, weet ik niet. Bijgevoegd treft u de bijlagen die Duitse autoriteit heeft opgestuurd ter onderbouwing van de vraag.

Alvast bedankt voor uw antwoord.

Met vriendelijke groet,

Dhr. drs. ing. [redacted]
Vergunningverlener EVOA (Verordening (EG) Nr. 1013/2006)
.....
Team Leefomgeving stoffen/ Afdeling Marktvenster leefomgeving en scheepvaart
Portefeuille Vergunningverlening
Inspectie Leefomgeving & Transport
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
Postadres | Postbus 24062 | 3502 MB | Utrecht | Nederland
Bezoekadres | Graadt van Roggenweg 500| 3531 AH | Utrecht | Nederland

.....
T + 31 (0) 88 489 0000
E evoa@ilent.nl
I www.ilent.nl
https://twitter.com/InspectieLenT
.....

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.
This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 26 april 2018 11:16
Aan: [redacted]
CC: postbus Wabo
Onderwerp: FW: 25-04-2018 - Stoppen van laden en lossen bij harde wind , staat nergens omschreven in de vergunning van Op en Overslag Meppel. (Oosterhuis.BV.)

Hallo [redacted] en [redacted]

Hierbij wederom een constatering van de heer [redacted]

Vriendelijke groet,

[redacted]

Van: postbus Wabo
Verzonden: donderdag 26 april 2018 10:01
Aan: [redacted]
Onderwerp: FW: 25-04-2018 - Stoppen van laden en lossen bij harde wind , staat nergens omschreven in de vergunning van Op en Overslag Meppel. (Oosterhuis.BV.)

Van: Post [mailto:Post@drenthe.nl]
Verzonden: donderdag 26 april 2018 09:56
Aan: postbus Wabo
Onderwerp: FW: 25-04-2018 - Stoppen van laden en lossen bij harde wind , staat nergens omschreven in de vergunning van Op en Overslag Meppel. (Oosterhuis.BV.)

Van: [redacted] <[redacted]
Verzonden: woensdag 25 april 2018 17:22
Aan: Post <Post@drenthe.nl>
CC: Postbus Gemeente Meppel <postbus@meppel.nl>
Onderwerp: Stoppen van laden en lossen bij harde wind , staat nergens omschreven in de vergunning van Op en Overslag Meppel. (Oosterhuis.BV.)

Meppel ,. 25 April 2018,

Mh.Mevr. RUD Assen / Kopie aan : Afdeling vergunningen Meppel

Van [redacted]

Betreft : Uw vergunning aan Op en Overslag Meppel ,

Zo doet men dat in de Provincie Oeverijssel .

Stof / Fijn stof verstuiving bij harde wind.

1. 18.2.4

   Tenzij er sprake is van een doelmatige windafscherming die stofhinder voorkomt moet stofhinder ten gevolge van laden en lossen in de open lucht worden voorkomen door de verladingactiviteiten te stoppen als de windsnelheid de waarde 8 m/s, windkracht 5, vrij krachtige wind overschrijdt voor de categorie stofklasse S2.

41

18.2.5

Ten behoeve van het vaststellen van de windsnelheid binnen de inrichting dient gebruik gemaakt te worden van de gegevens zoals beschikbaar op de internetpagina van het Koninklijk Nederlands Meteorologisch Instituut (KNMI) dan wel op basis van de metingen van het eigen weerstation in de centrale controlekamer. Bij gebruikmaking van de gegevens van het KNMI en ingeval van storingen van het eigen weerstation dienen binnen de inrichting of op het hoofdkantoor voorzieningen aanwezig te zijn waarmee op enig moment de internetpagina van het KNMI geraadpleegd kan worden.

18.2.6

Bij het laden en lossen van S2 en S4 materiaal moet de grijper deugdelijk zijn en gesloten zijn.

18.2.7

Stofemissie van bevochtigbare stuifgevoelige goederen (klasse S2, S4 en S5) moet bij het uitpandig verladen worden voorkomen door deze vooraf te bevochtigen.

18.2.8

Transportmiddelen waarin sterk en licht stuifgevoelige vaste stoffen (categorie S2 en S4) worden vervoerd, moeten tijdens transport volledig en adequaat zijn afgedekt, waardoor verstuiving wordt voorkomen.

18.2.9

Voertuigen voor intern transport moeten zodanig worden beladen en het transport moet zodanig worden uigevoerd dat tijdens de rit geen lading verwaaid en/of wordt verloren.

Met vriendelijke groeten,

[redacted]
[redacted]
[redacted]

[redacted]
[redacted]

E-mail : [redacted]

[redacted]

Van: [redacted] <[redacted]
Verzonden: dinsdag 24 april 2018 14:55
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Bij windkracht 5 Westenwind word er met 2 kranen 2 schepen Gevaarlijk Bodemas gelost en geladen naar vrachtwagens.!

Dank.

Ing. [redacted] Projectleider bodem, Afdeling: Milieu, Bodem en Energie, Provincie Drenthe, Westerbrink 1, Postbus 122, 9400 AC, ASSEN, [redacted] 74, E: [redacted] , W: www.provincie.drenthe.nl

Van: [redacted] <[redacted]
Verzonden: dinsdag 24 april 2018 14:03
Aan: [redacted] <[redacted]
Onderwerp: RE: Bij windkracht 5 Westenwind word er met 2 kranen 2 schepen Gevaarlijk Bodemas gelost en geladen naar vrachtwagens.!

Hallo [redacted]

Ik had je nog gebeld maar ik kreeg geen gehoor. Dus maar even per mail. Er werd vanmorgen geen bodemas overgeslagen. Morgen wel weer. Ik ga er morgen dan ook weer naar toe. Kom ik er morgen op terug.
Met vriendelijke groet,

[redacted]
Toezichthouder milieu
Regionale Uitvoeringsdienst Drenthe
Team Handhaving

Postbus 1017, 9400 BA Assen
Bezoekadres Westerbrink 1, Assen
Bezoekadres Raadhuisplein 1, Emmen

Telefoon [redacted]
www.ruddrenthe.nl

De Regionale Uitvoeringsdienst van en voor Drenthe

Van: [redacted] [mailto:[redacted]
Verzonden: maandag 23 april 2018 16:48
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: FW: Bij windkracht 5 Westenwind word er met 2 kranen 2 schepen Gevaarlijk Bodemas gelost en geladen naar vrachtwagens.!

Hallo [redacted]

Bijgaand de mail.
De mail was ook al doorgestuurd naar jullie bedrijfsbureau.
Wil je me laten weten wat je bevindingen zijn. Alvast bedankt.

Groet,
[redacted]

Ing. [redacted] Projectleider bodem, Afdeling: Milieu, Bodem en Energie, Provincie Drenthe, Westerbrink 1, Postbus 122, 9400 AC, ASSEN, [redacted] 74, E: [redacted] , W: www.provincie.drenthe.nl

Van: Post
Verzonden: maandag 23 april 2018 16:44
Aan: [redacted] <[redacted]
Onderwerp: FW: Bij windkracht 5 Westenwind word er met 2 kranen 2 schepen Gevaarlijk Bodemas gelost en geladen naar vrachtwagens.!

Van: [redacted] <[redacted]
Verzonden: maandag 23 april 2018 16:10
Aan: Post <Post@drenthe.nl>
CC: Postbus Gemeente Meppel <postbus@meppel.nl>; [redacted]
<[redacted] /Gem.Meppel <[redacted]Meppel.nl>
Onderwerp: Bij windkracht 5 Westenwind word er met 2 kranen 2 schepen Gevaarlijk Bodemas gelost en geladen naar vrachtwagens.!

Meppel , 23 April 2018,

Aan : Afdeling Handhaving RUD Drenthe , kopie aan Gemeente Meppel

Er word op dit moment met behoorlijk wat wind (**Windkracht 5 West**) met 2 Kranen Bodemas gelost uit 2 schepen en geladen in vrachtwagens met behoorlijk wat stof voor vervoer naar Wijster (ATTERO / VAM)

De pluim is in ieder geval meer dan 2 meter vanaf de bron.!

Volgens uw eigen vergunning mag dit niet meer zijn dan 2 Meter vanaf de bron.!

Wij eisen dan ook directe stillegging .!

Zie ook de reactie van Ing. [redacted] , onze adviseur in deze.

Ik heb mijn adviseur wat foto's en filmpjes gestuurd en zijn reactie staat hier onder.!

Tot slot: volgens de vergunning mag er geen stofpluim zichtbaar zijn vanaf 2 m vanaf de bron.

Met vriendelijke groeten,

[redacted]

MOB
Waldeck Pyrmontsingel 18
6521 BC Nijmegen
The Netherlands
Tel: +31 (0)24 323 04 91

Wij hebben geprobeerd iemand van de RUD Drenthe te bereiken maar is niet gelukt , niemand aanwezig , ook iemand van uw KCC heeft het geprobeerd maar ook hij kreeg niemand aan de lijn, vond het raar dat wij naar hem verwezen werden vanaf iemand die opnam bij het RUD.
Ik word terug gebeld is mij beloofd.!

Met vriendelijke groeten,

[redacted]

[redacted]

E-mail : [redacted]

[redacted]

Van: Info | Op en Overslag Meppel <info@openoverslagmeppel.nl>
Verzonden: donderdag 26 april 2018 08:57
Aan: [redacted]
Onderwerp: Eco Filler

Goedemorgen [redacted]

Bedankt voor de bijlage.
Het toepassen van de Eco Filler zullen wij verder in behandeling zetten.
Is er intern bij jullie een locatie bekent waar dit materiaal is toegepast?

Met vriendelijke groet,
[redacted]

Op en Overslag Meppel BV
Setheweg 21
7942 LA Meppel
Tel: 0522-240151
www.openoverslagmeppel.nl

Van: [redacted] [mailto:[redacted]
Verzonden: woensdag 25 april 2018 15:52
Aan: Info | Op en Overslag Meppel
Onderwerp: vergunning

Hallo [redacted]

Hierbij –wellicht ten overvloede – de definitieve vergunning uit 2012. Ik heb het idee dat het definitieve besluit niet afwijkt van het ontwerp.
Vanmorgen nog besproken. Ik zie geen bezwaar in het toepassen van eco filler.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Toezichthouder milieu
Regionale Uitvoeringsdienst Drenthe
Team Handhaving

Postbus 1017, 9400 BA Assen
Bezoekadres Westerbrink 1, Assen
Bezoekadres Raadhuisplein 1, Emmen

Telefoon [redacted]
www.ruddrenthe.nl

De Regionale Uitvoeringsdienst van en voor Drenthe

Date : 26-3-2018 10:29:32
From : "[redacted]
To : "[redacted] **"**[redacted]
Cc : "[redacted]
Subject : 2018.03.26 reactie zienswijzen OO Meppel + FE en GE
Attachment : 2018.03.26 reactie zienswijzen OO Meppel + FE en GE.docx;

Dag [redacted] en [redacted]
Hierbij, in de aanvulling van [redacted] mijn opmerkingen en aanvullingen. Als er vragen zijn hoor ik dat graag.

Groet, [redacted]

Zienswijze

De ontwerpbeschikking heeft vanaf 7 februari 2018 gedurende zes weken ter inzage gelegen. Op de ontwerp-vergunning zijn twee zienswijzen ingediend. Eén zienswijze is ingediend door de heer [redacted] woonachtig aan de [redacted] gedateerd op 12 februari 2018 en binnengekomen op 14 februari 2018, aangevuld bij e-mails van 1 maart 2018, 2 maart 2018, 5 maart 2018, 8 maart 2018 en 18 maart 2018 (verder aangeduid als: zienswijze [redacted] De tweede zienswijze is ingediend door [redacted]

Naar aanleiding van de zienswijze [redacted] hebben wij besloten de vergunning aan te passen, zodat beter tot uitdrukking wordt gebracht dat de diverse activiteiten niet tegelijkertijd mogen plaatsvinden. [aanvullen vergunningverlener.]

De zienswijze [redacted] kan als volgt worden samengevat:

1. De omgevingsvergunning betreft het uitbreiden van het terrein van de inrichting ten behoeve van opslag van bouwstoffen. De hoeveelheden te accepteren afvalstoffen worden verruimd als volgt: Puin, beton, stenen en overige steenachtige produkten van 25.000 naar 60.000 ton. Dat is 35.000 ton meer per jaar! (..)
   Het bedrijf vraagt zo een vergunning aan die 32 keer groter is dan de huidige vergunning op zo'n kleine kavel. Daarmee wordt de vergunning eigenlijk een carte blanche die niet handhaafbaar is.
2. AEC bodemas is een stof/fijnstof gevoelig afvalproduct. Ook de uitbreiding van het aantal dagen dat de mobiele breek- en zeefinstallatie in werking mag zijn van 12 naar 50, en het toestaan van het laden en lossen van schepen gedurende 20 dagen à 24 uur per dag, levert meer stof en fijnstof op.
   Er ontbreekt een goed sproeiplan en een voorschrift om te stoppen met laden en lossen bij een bepaalde windsnelheid.
3. De uitbreiding van 12 naar 50 dagen dat de mobiele breek- en zeefinstallatie in werking mag zijn betekent 38 dagen meer lawaai.
4. Er zijn wel degelijk cumulatieve effecten in de directe omgeving te verwachten. Met (veel) wind blijft stof en fijn stof niet binnen de kavel.
   Verder vindt aan de andere kant van de N375 zandwinning plaats, waar in strijd met de vergunning bij wind en droog weer niet wordt gesproeid waardoor je wordt gezandstraald.
5. Er is geen rekening gehouden met bewoning op ongeveer 200 meter afstand. De Zomerdijk nrs. 27c t/m 39 zijn met name particuliere woningen. Er ligt een schadeclaim omdat we niet zijn uitgekocht. Om het bewoonbaar te houden moeten we alle vergunningaanvragen bestuderen en zienswijzen indienen.
   De ambtenaren van de gemeente Meppel hebben bij de Raad van State ten onrechte gezegd dat het om een zwaar industrieterrein gaat.
6. De gemeente Meppel heeft Europese gelden gebruikt, maar oevers D niet volgens de wensen van de EU als zwaar industrieterrein bestempeld. Heijmans Asfalt centrale is daarvan de dupe.

Aanvulling 1 maart 2018:

7. Wij vragen ons af hoe onafhankelijk de Provincie Drenthe is in de procedure omtrent de uitbreidings-vergunning van Op- en Overslag Meppel. De provincie subsidieert ook het Dak van Drenthe.

Aanvulling 2 maart 2018:

8. Op- en Overslag Meppel heeft geen vergunning voor op- en overslag en verwerking van bodemas.

Aanvulling d.d. 5 maart 2018:

9. Men is al begonnen met het overladen van bodemas bij Op- en Overslag Meppel.

Aanvulling d.d. 8 maart 2018:

10. Er is een MER rapport nodig voor deze hoeveelheden stof en fijnstof. Er is 1.000.000 ton bodemas aangevraagd. Gedeeld door 35 tons vrachtwagens betekent dit 28.751 zware vrachtwagens met 35 ton. Dit maal 2 betekent 57143 vervoersbewegingen, alleen voor bodemas. Laden en lossen vindt plaats in de openlucht.

Aanvulling d.d. 18 maart 2018:

11. Reclamant vraagt zich af of het normaal is dat de provincie zienswijzen publiceert op Internet.

De zienswijze [redacted] kan als volgt worden samengevat:

12. De vijf bedrijven hebben overlast door onder andere het breken van puin, met name door stof en zand.
13. Het geluid van het breken van puin dreunt door het gehele pand, wat slecht is voor de fundering en

tot gezondheidsklachten leidt.. Dit mag nu nog 12 keer per jaar, en straks 50 keer.

14. De bedrijfspanden zijn in waarde gedaald door de overlast.

Reactie provincie op de zienswijze [redacted]
Ad 1. Het is juist dat er ruimere hoeveelheden worden vergund. Dit is conform aanvraag. Het is echter niet juist dat de omvang van de bedrijfsactiviteiten met een factor 32 zal worden vergroot. Niet alle activiteiten zullen tegelijkertijd worden verricht, zoals ook uit de aanvraag blijkt.
Om beter tot uitdrukking te brengen dat de activiteiten niet tegelijkertijd worden verricht zal de vergunning worden aangepast. Opgenomen wordt dat … [aanvullen vergunningverlener]
De vergunning betekent aldus nog steeds een verruiming ten opzichte van de oude vergunning, maar is zeker geen carte blanche. De normen opgenomen in de vergunning zijn duidelijk en handhaafbaar.

Ad 2. Bij de aanvraag is een luchtkwaliteitsonderzoek gevoegd: "Op- en Overslag Meppel B.V. - Luchtkwaliteitonderzoek uitbreiding activiteiten –", Rapport 21710254.R01, 12 december 2017. In dit onderzoek zijn op de juiste wijze de gevolgen van de aangevraagde wijziging voor de luchtkwaliteit inzichtelijk gemaakt. Uit het rapport blijkt dat:

- De hoogst berekende jaargemiddelde bijdrage fijn stof (PM_{10}) 5,5 µg/m^3 bedraagt en dat de totale jaargemiddelde concentratie, inclusief achtergrondconcentratie ter plaatse ten hoogste 22,2 µg/m^3 bedraagt. De grenswaarde van 40 microgram per m^3 wordt op geen enkel receptorpunt overschreden.
- De hoogst berekende jaargemiddelde concentratie zeer fijn stof ($PM_{2,5}$) 13,1 µg/m^3 bedraagt, waarmee wordt voldaan aan de grenswaarde van ten hoogste 25 µg/m^3.

Voor wat betreft de op- en overslag en de bewerking van inerte goederen zijn de artikelen van paragraaf 3.4.3 van het Activiteitenbesluit rechtstreeks werkend van toepassing. Voor wat betreft de op- en overslag en de bewerking van niet-inerte goederen zijn voorschriften van gelijke strekking verbonden aan de vigerende vergunning van 9 januari 2012, overeenkomstig van toepassing op de nu aangevraagde verandering.
In zowel het Activiteitenbesluit als de vergunning van 9 januari 2012 staan voorschriften ten aanzien van het vochtig houden van goederen en het staken van activiteiten indien de windsnelheid een bepaalde waarde overstijgt.

Ad 3. De Wet geluidhinder stelt geen grenzen aan de geluidsbelasting van het industrieterrein op woningen gelegen op een gezoneerd industrieterrein. Dit geldt zowel voor bedrijfs- als burgerwoningen. Planologisch gezien kunnen op een gezoneerd industrieterrein geen burgerwoningen zijn toegelaten.
Overigens is, overeenkomstig de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening, wel op de bewuste woning van appellant getoetst of aan de streefwaarde voor de cumulatieve geluidsbelasting van 65 dB(A) wordt voldaan. Zoals in de considerans is aangegeven wordt hieraan voldaan.

Ad 4. Voor wat betreft de concentratie fijn stof is met het bij de aanvraag gevoegde luchtkwaliteitsonderzoek aangetoond dat de achtergrondconcentratie tezamen met de bijdrage ten gevolge van de aangevraagde activiteiten, niet leiden tot de overschrijding van luchtkwaliteitsgrenswaarden. De bijdragen van andere inrichtingen aan de concentratie fijn stof in de lucht worden ingevolge vaste jurisprudentie over de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007 geacht te zijn verdisconteerd in de bij de berekening toegepaste achtergrondconcentratie.
Voor wat betreft stof ten gevolge van de op- en overslag en de bewerking van goederen bij de bedrijven op industrieterrein Oevers D en de zandwinning aan de N375 zijn de voorschriften van het Activiteitenbesluit en de verbonden voorschriften aan de eventueel aan deze bedrijven verleende vergunningen, zodanig dat daarmee de verspreiding van stof tot buiten de inrichting in voldoende mate wordt beperkt. Daardoor zal er naar verwachting geen sprake zijn van cumulatieve effecten.
Indien bij deze bedrijven niet conform vergunning en/of het Activiteitenbesluit zou worden gewerkt, vergt dat handhaving in de desbetreffende inrichtingen. Dit heeft geen invloed op de onderhavige vergunning.

Ad 5. De woning van reclamant ligt op [redacted] meter van de grens van de inrichting. Bij de beoordeling van de onderhavige aanvraag is deze woning in beschouwing genomen. De schadeclaim van reclamant zal in behandeling worden genomen, maar dit staat los van deze procedure.
De woning ligt echter wel op een gezoneerd industrieterrein, waardoor de beoordeling mogelijk wat anders uitpakt dan de familie wenselijk acht. Overigens is het ons bekend dat reclamant niet in de genoemde woning aan de Zomerdijk woonachtig is.

Opmerking [redacted] Zie onderstaande opmerking.

Ad 6. Wat er ook zij van de door reclamant gestelde overtreding van Europese subsidieregels, dit kan geen effect hebben op de onderhavige vergunning.

Ad 7. Gedeputeerde staten beoordelen iedere aanvraag op zijn merites. De aanvraag van vergunningen en de aanvraag van subsidies worden elk beoordeeld binnen de daarvoor geldende beoordelingskaders.

Ad 8. en 9. De opmerkingen vormen een herhaling van een door reclamant ingediend verzoek om handhaving.

Hierop zal een afzonderlijk besluit worden genomen.

Ad 10. De overslag van AEC-bodemas valt onder categorie 18.1 in onderdeel D van de bijlage behorende bij het Besluit milieueffectrapportage. Hiervoor geldt een zogenaamde mer-beoordelingsplicht. Op 21 december 2017 hebben GS van Drenthe een besluit beoordelingsplicht milieueffectrapportage (met kenmerk Z2017-00019948) genomen. Dit besluit houdt in dat vanwege het ontbreken van belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu, geen milieueffectrapport (MER) hoeft te worden opgesteld. Reclamant heeft niet aangevoerd waarom dit besluit of de onderliggende aanmeldnotitie onjuist zouden zijn.

Ad 11. Publicatie van zienswijzen op de website van de provincie is inderdaad de gebruikelijke gang van zaken.

Reactie provincie op de zienswijze [redacted]

Ad 12. Voor wat betreft de op- en overslag en de bewerking van inerte goederen zijn de artikelen van paragraaf 3.4.3 van het Activiteitenbesluit rechtstreeks werkend van toepassing. Voor wat betreft de op- en overslag en de bewerking van niet-inerte goederen zijn de voorschriften van gelijke strekking verbonden aan de vigerende vergunning van 9 januari 2012, overeenkomstig van toepassing op de nu aangevraagde verandering. Met de voorschriften van het Activiteitenbesluit en de vergunning wordt

code 11.1 [redacted]

de verspreiding van stof tot buiten de inrichting in voldoende mate ~~wordt~~ beperkt. Indien ~~bij deze bedrijven~~ niet conform vergunning en/of het Activiteitenbesluit ~~zou worden~~ wordt gewerkt, vergt dat handhaving ~~in de desbetreffende inrichtingen~~van deze voorschriften. Dit heeft geen invloed op de onderhavige vergunning.

Ad 13. De inrichting is gelegen op een gezoneerd industrieterrein. De Wet geluidhinder stelt grenzen aan de geluidsbelasting van het industrieterrein op woningen en andere geluidsgevoelige objecten binnen ~~in~~ de zone maar buiten ~~om~~ het gezoneerde industrieterrein. B~~Andere b~~edrijven binnen het industrieterrein zijn onder de Wet geluidhinder geen geluidgevoelige objecten. Er gelden daarom geen geluidnormen ~~voor de maximale geluidsbelasting~~ van het ene bedrijf op het andere bedrijf binnen een gezoneerd industrieterrein.
~~[Wat zegt het zonebeheerplan??]~~

code 11.1 [redacted]

postbus Wabo

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 22 augustus 2017 12:25
Aan: [redacted]
Onderwerp: FW: Vergunning Op- en Overslag Meppel

Hallo [redacted]

Er zijn ontwikkelingen omtrent het bedrijf Op- en overslag Meppel. Wij hebben nog een aanvraag Omgevingsvergunning (medio 2013) hier op de plank liggen. Het bedrijf wil graag in samenspraak met ons (RUD) bekijken of de voorgenomen activiteiten (handelingen met AEC-bodemas) nog in het lopende aanvraag omgevingsvergunning als aanvulling kunnen worden meegenomen, of dat een nieuwe aanvraag moet worden ingediend. Heb jij eventueel binnenkort tijd om met het bedrijf om tafel te gaan? Het lijkt mij zinvol dat [redacted] ook bij dit gesprek aanschuift gezien zijn kennis van dit bedrijf.

Hoe kijk jij hier tegen aan?

Vriendelijke groet,

[redacted]

Van: [redacted] Oosterhuis B.V. [mailto:[redacted]
Verzonden: donderdag 3 augustus 2017 13:30
Aan: [redacted]
Onderwerp: Vergunning Op- en Overslag Meppel

Geachte [redacted]

Sinds vrijdag 28 juli zijn wij eigenaar geworden van Op- en Overslag Meppel en de locatie aan de Setheweg 21 te Meppel. In de afgelopen periode is reeds het nodige overleg geweest met de vorige eigenaar (Schoemaker Beheer) over de locatie en de vergunningsituatie van deze locatie
Tevens is in de afgelopen maanden overleg geweest met Afvalzorg NV inzake de aanvoer en overslag van AEC-bodemas via Meppel naar Wijster in het kader van het project “Dak van Drenthe”. In één van die overleggen is ook uw collega, de heer [redacted] bij aanwezig geweest. De conclusie was toen dat de overslag van AEC-bodemas wel past binnen de huidige vergunning, maar niet in de hoeveelheden die zullen worden overgeslagen. Tevens is toen gesproken over de mogelijke bewerking van AEC-bodemas, waarbij nog aanwezige metalen uit de bodemassen worden verwijderd. De bedoeling is dat dat ook in Meppel gaat plaatsvinden.
Met de [redacted] en [redacted] is ook gesproken over de “bijzondere” situatie ten aanzien van de vergunning. Enkele jaren geleden is er een uitbreidingsaanvraag ingediend, die ontvankelijk is verklaard en waarover overleg heeft plaatsgevonden, maar die nooit tot een nieuwe vergunning heeft geleid. Zowel [redacted] als de [redacted] konden niet meer achterhalen of herinneren, waarom dat proces nooit is afgerond.

Concreet willen we in de nabije toekomst de volgende aktiviteiten gaan verrichten op de locatie van Op- en Overslag Meppel:

- Vanaf medio september overslag van AEC-bodemas vanuit schepen rechtstreeks op vrachtauto’s voor afvoer naar Wijster. In 2017 zal dan circa 150.000 ton worden overgeslagen. In de jaren 2018 en 2019 circa 900.000 ton
- Vanaf begin 2018 wordt gestart met het bewerken van het AEC-bodemas. De eerste stap hierbij is het mechanisch ontsluiten van de metalen in het bodemas en direct aansluitend het zeven van het materialen om metalen eruit te halen. De metalen worden vervolgens afgevoerd naar een metaalrecylingbedrijf; het bodemas gaat vervolgens ook per vrachtauto naar Wijster. Dit gebeurt met een mobiele installatie, die dan tijdelijk op het terrein aan de Setheweg wordt geplaatst. De hoeveelheid is circa 250.000 ton per jaar gedurende 2018 en 2019.

De vraag aan u is welke stappen we nu moeten doorlopen om tot deze uitbreiding van de vergunning te komen. In het overleg met [redacted] heeft hij aangegeven om hiervoor de reeds in gang gezette uitbreidingsaanvraag te gebruiken door deze te wijzigen en opnieuw in te dienen. Graag verneem ik van u wat voor gegevens hiervoor benodigd zijn. Tevens wil ik voorstellen om na uw vakantie een overleg te plannen, wat ons betreft op de locatie in Meppel, om een en ander door te nemen.
Ik verneem graag uw reactie.

Met vriendelijke groet,

Ing. [redacted]
Bedrijfsleider

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden op: vrijdag 27 oktober 2017 12:00:59
Aan: [redacted]
CC: [redacted] | Oosterhuis B.V. <[redacted]
Onderwerp: 21710254e171027 CONCEPT aanvraag Op- en Overslag Meppel B.V.
Bijlagen: Aanvraag OP- en Overslag Meppel CONCEPT compleet_171027.pdf (6.28 MB)

Opvolgingsmarkering: Opvolgen
Begindatum: maandag 30 oktober 2017 01:00:00
Einddatum: maandag 30 oktober 2017 01:00:00

Geachte mevrouw [redacted] en [redacted]

Op verzoek van de [redacted] van Aannemersbedrijf Oosterhuis B.V. zenden wij u hierbij de conceptaanvraag voor de verandering van de inrichting van Op- en Overslag Meppel B.V. aan de Setheweg 21 te Meppel ter beoordeling. De aanvraag betreft met name de op- en overslag van AEC-bodemas alsmede het plaatsen van een scheidingsinstallatie voor AEC-bodemas. Het AEC-bodemas betreft een bouwstof en geen afvalstof. Het voornemen is eerder door de [redacted] met u besproken. De aanvraag zal bij voorkeur zo spoedig mogelijk worden ingediend. De stukken zijn tevens beschikbaar in het online omgevingsloket (OLO).

Opgemerkt wordt dat Op- en Overslag Meppel B.V. op korte termijn wil kunnen aanvangen met de directe overslag (nog geen opslag en verwerking met scheidingsinstallatie) van AEC-bodemas van schip naar vrachtwagens ten behoeve van de directe afvoer naar elders.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

Met ingang van 3 april 2017 is WNP raadgevende ingenieurs (de vestiging Groningen van SPA WNP ingenieurs) verder gegaan als Noorman Bouw- en milieu-advies.

Noorman
Bouw- en milieu-advies

Paterswoldseweg 808
9728 BM Groningen
T: 050 525 09 92
E: [redacted]noormanadvies.nl
I : www.noormanadvies.nl

akoestiek ┐ bouwfysica ┐ brandveiligheid ┐ lawaaibeheersing ┐ trillingstechniek ┐ milieutechnologie ┐ energieonderzoek

Kamer van Koophandel: 02042874 Lid NLINGENIEURS ISO 9001 kwaliteit

Dit e-mailbericht is slechts bedoeld voor gebruik door de geadresseerde. Dit bericht kan vertrouwelijke informatie bevatten die is beschermd door een beroepsgeheim. Indien u dit bericht ontvangt terwijl dit niet voor u is bestemd, verzoeken wij u vriendelijk ons hierover per omgaande te berichten. Bij voorbaat dank!

Van: [redacted] <[redacted] namens [redacted]
Verzonden op: vrijdag 10 november 2017 11:05:05
Aan: Bedrijfsbureau <bedrijfsbureau@ruddrenthe.nl>
Onderwerp: RE: Bijlage graag toevoegen aan zaak: Z2017-00016141
Bijlagen: scan_MFP37_1471_001.pdf (73.61 KB)

Het betreft een vooroverleg van een vergunningprocedure, dit haal ik uit het LOS:

Intern zoeken Dynamisch Provincie Drenthe PROVINCIE-DRENTHE Hoofdzaak Z2017-00016141 RUD Drenthe Vooroverleg voeren Vooroverleg Milieu Vooroverleg voor het op- en overslaan en bewerken van AVI-bodemas van Op- en Overslag Meppel, Setheweg 21 te Meppel Vooroverleg voor het op- en overslaan en bewerken van AVI-bodemas van Op- en Overslag Meppel, Setheweg 21 te Meppel Nee Nee Nee [redacted]oosterhuis-bv.nl 22-08-2017 18-09-2017

Met vriendelijke groet,

[redacted]

Tel. [redacted]

Van: Bedrijfsbureau
Verzonden: vrijdag 10 november 2017 10:44
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Bijlage graag toevoegen aan zaak

Hallo [redacted]

Zou je kunnen aangeven aan welke zaak ik dit moet toevoegen?
Er is namelijk geen huisnummer of zaaknummer bekend.

Met vriendelijke groet,
[redacted] [redacted]

Regionale Uitvoeringsdienst Drenthe

De Regionale Uitvoeringsdienst van en voor Drenthe

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 10 november 2017 10:31
Aan: Bedrijfsbureau
Onderwerp: FW: Bijlage graag toevoegen aan zaak

Hallo collega, vriendelijk verzoek om de bijlage toe te voegen aan de zaak.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Teamleider team vergunningen RUD Drenthe
Accounthouder RUD gemeenten Borger-Odoorn, Coevorden en Emmen
Tel. [redacted]

Van: [redacted]@drenthe.nl]
Verzonden: donderdag 2 november 2017 15:19
Aan: [redacted]
Onderwerp: FW: Bijlage

Hallo,

Hierbij de Scan van de brief aan Oosterhuis Beheer BV. (Onderzoek Wet Bibob)

Groeten [redacted]

Van: [redacted]drenthe.nl]
Verzonden: woensdag 1 november 2017 14:02
Aan: [redacted]
Onderwerp: Bijlage

Van: [redacted]ruddrenthe.nl> namens [redacted]
Verzonden op: donderdag 9 november 2017 16:36:12
Aan: [redacted] <[redacted]
Onderwerp: RE: 21710254e171027 concept akoestisch onderzoek Op- en Overslag Meppel BV

Dag [redacted]
De RBS met puinbreekinstallatie is inpasbaar binnen de vastgestelde geluidcriteria voor het industrieterrein Oevers.
De RBS met AEC-bodemas is voor wat betreft de dagperiode ook inpasbaar. Zoals al kort besproken is het voorstel om de situatie voor de avond- en nachtperiode (circa 20 keer per jaar) als regelmatige afwijking te beschouwen.
De dagperiode van de situatie met AEC-bodemas neem ik op in het zonemodel als RBS.
Gr. [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 1 november 2017 14:33
Aan: [redacted] [redacted]
Onderwerp: FW: 21710254e171027 concept akoestisch onderzoek Op- en Overslag Meppel BV
Dag [redacted] wil jij nagaan of het inpasbaar is. Ik heb het AKO waarin ik mijn opmerkingen in heb verwerk ook toegevoegd . als jij nog aanvullingen hebt hoor ik dat graag.
Groet, [redacted]

Van: [redacted] [mailto[redacted]noormanadvies.nl]
Verzonden: vrijdag 27 oktober 2017 12:28
Aan: [redacted]
Onderwerp: 21710254e171027 concept akoestisch onderzoek Op- en Overslag Meppel BV
Goedemiddag [redacted]
Zoals laatst besproken wil Op- en Overslag Meppel B.V. een veranderingsvergunning aanvragen voor de op- en overslag van AEC-bodemas. Tevens zal op termijn een scheidingsinstallatie voor AEC-bodemas geplaatst worden. De aanvraag is zojuist in concept naar mevrouw [redacted] en de [redacted] van de RUD gestuurd. Wellicht zullen ze jou benaderen voor de beoordeling m.b.t. geluid, dus hierbij zend ik je alvast het akoestisch onderzoek en het bijbehorende rekenmodel.
Ter info: in een eerdere procedure is de uitbreiding van het aantal inzetdagen van een mobiele breek- en zeefinstallatie en de overslag van (spoor)ballastgrind in de avond- en nachtperiode (20 dagen/jaar) aangevraagd (in 2013-2015). De aanvraag van destijds is toen ontvankelijk verklaard, maar er is nooit een beschikking op afgegeven. Alleen een gedoogbeschikking. De situatie met mobiele breek- en zeefinstallatie is reeds als RBS in het zonebeheermodel opgenomen, deze situatie wordt nu weer aangevraagd. Voor de overslag van ballastgrind van toen kan je nu de overslag van AEC-bodemas lezen. Hiervoor wordt, gelijk de vorige aanvraag, ook de directe overslag in de avond- en nachtperiode gedurende 20 dagen/jaar aangevraagd. In beginsel zullen de activiteiten hoofdzakelijk in de dagperiode plaatsvinden.
Met vriendelijke groet,

[redacted] [redacted]
Met ingang van 3 april 2017 is WNP raadgevende ingenieurs (de vestiging Groningen van SPA WNP ingenieurs) verder gegaan als Noorman Bouw- en milieu-advies.

Noorman
Bouw- en milieu-advies
Paterswoldseweg 808
9728 BM Groningen
T: 050 525 09 92
E: [redacted]noormanadvies.nl
I : www.noormanadvies.nl

akoestiek ┐ bouwfysica ┐ brandveiligheid ┐ lawaaibeheersing ┐ trillingstechniek ┐ milieutechnologie ┐ energieonderzoek

Kamer van Koophandel: 02042874 Lid NLINGENIEURS ISO 9001 kwaliteit

Dit e-mailbericht is slechts bedoeld voor gebruik door de geadresseerde. Dit bericht kan vertrouwelijke informatie bevatten die is beschermd door een beroepsgeheim. Indien u dit bericht ontvangt terwijl dit niet voor u is bestemd, verzoeken wij u vriendelijk ons hierover per omgaande te berichten. Bij voorbaat dank!

postbus Wabo

Van: postbuswabo <postbuswabo@drenthe.nl>
Verzonden: woensdag 17 januari 2018 09:01
Aan: postbus Wabo
Onderwerp: FW: Uitbreiding van afvalstoffen Op en Overslag Meppel.BV.

Categorieën: [redacted]

Van: Post
Verzonden: woensdag 17 januari 2018 09:01:05 (UTC+01:00) Amsterdam, Berlijn, Bern, Rome, Stockholm, Wenen
Aan: postbuswabo
Onderwerp: FW: Uitbreiding van afvalstoffen Op en Overslag Meppel.BV.

Van: [redacted] [mailto:[redacted]
Verzonden: woensdag 17 januari 2018 1:45
Aan: [redacted] /Gem.Meppel <[redacted]Meppel.nl>; Postbus Gemeente Meppel <postbus@meppel.nl>; Post <Post@drenthe.nl>
CC: [redacted] <[redacted]
Onderwerp: Uitbreiding van afvalstoffen Op en Overslag Meppel.BV.

Meppel , 17 Januari 2018 ,

Beste [redacted] , Dhr.[redacted] / B&W van de Gemeente Meppel / Gemeenteraad van Meppel / Provincie Drenthe

Hierbij weer een wijziging omgevings-vergunning

Betreft : Op en Overslag Meppel.BV.

- · op- en overslag en verkleinen (shredderen) van groenafval en land- en tuinbouwafval;
- · opslag en scheiden (zeven) van (verontreinigde) grond en baggerspecie (zeven en rijpen);
- · op- en overslag en bewerken (zeven) van riool- en kolkenslib en veegvuil (RKGV);
- · op- en overslag en bewerken van (gescheiden) bouw- en sloopafval en soortgelijk bedrijfsafval;
- · op- en overslag en bewerken (zeven en breken) van puin en asfalt;
- · op- en overslag en bewerken (zeven) van ballastgrind;
- · op- en overslag van teerhoudend asfalt (TA(G)) en overige teerhoudende producten;
- · op- en overslag asbest;
- · op- en overslag, sorteren en shredderen van A- en B-hout;
- · op- en overslag van C-hout;

- · op- en overslag van rubberafval;
- · op- en overslag van kunststoffen (incl. folie), papier, karton, metalen, glas en isolatiemateriaal

Uitbreiden van hoeveelheden , meer breekdagen (meer stof en lawaai etc.)
Meer verwerking van zoals hieronder aangeven :

- · De hoeveelheid te accepteren (afval)stoffen wordt verruimd naar:
  - - puin, beton, stenen en overige steenachtige producten van 25.000 naar 60.000 ton per jaar;
  - - ballastgrind van 10.000 naar 40.000 ton per jaar;
  - - asfalt (niet teerhoudend) van 3.000 naar 10.000 ton per jaar;
  - - teerhoudend asfalt en andere teerhoudende materialen van 500 naar 10.000 ton per jaar;
  - - 1.000.000 ton AEC-bodemas1 (IBC-bouwstof) op jaarbasis. Hiervan wordt ten minste 750.000

    ton/jaar alleen overgeslagen van schip naar vrachtwagens en naar elders afgevoerd en wordt ten hoogste 250.000 ton/jaar tijdelijk op het terrein opgeslagen en verwerkt met een schei- dingsinstallatie voor de verwijdering van recyclebare ferro- en non-ferrometalen.
  - - Het direct overslaan van 150.000 ton bouw- en afvalstoffen per jaar van schip naar vrachtwa- gen of andersom. Dit vindt niet gelijktijdig met de overslag van het AEC-bodemas plaats.
- · Het opslaan van **6.000 ton AEC-bodemas** ten behoeve van de scheidingsinstallatie. Na scheiding wordt het AEC-bodemas direct afgevoerd naar elders.
- · Het op- en overslaan (niet bewerken) van gemengd bouw- en sloopafval (Euralcode 17 09 04); nieuwe activiteit: **10.000 ton per jaar.**
-

Volgens mij heeft de Gemeenteraad besloten dat er geen grote afvalverwerking mag komen op Oevers D , ik zie volgens mij nu dat dit is wat men niet wil.!

Zie ook de verkochte Gemeentewerf / Grote puin aan een invalsweg in Meppel / Nu nog een invalsweg in Meppel het zelfde ? Leert men dan nooit iets van voorgaande fouten ?

Wij zullen binnen de tijd onze zienswijzen insturen , ons woongenot word alleen maar verminderd , onze woning word hierdoor steeds minder waard , en omdat u niet wilt meewerken aan de verkoop , deze zelfs blokkeert en wij weer
terug moeten verhuizen naar de [redacted] met alle kosten die daarvan de oorzaak zijn , zullen wij vechten voor onze woonomgeving waar B&W van Meppel totaal geen rekening mee wil houden.!
Oorzaak dat wij nu midden op een Zwaar industrie terrein wonen is dezelfde Gemeente Meppel. In 1992 was het niet eens een industrieterrein maar een doorgaande invalsweg naar Meppel toen wij het kochten met toestemming van diezelfde Gemeente Meppel,
Bewijzen aanwezig.!

Met vriendelijke groeten,

[redacted]

[redacted]

[redacted]

Noorman

Akoestiek Bouwfysica Brandveiligheid Geluid

Milieu

Notitie 21710254.N02

Op- en Overslag Meppel B.V. aan de Setheweg 21 te Meppel

Aanmeldingsnotitie Besluit milieueffectrapportage

Bouw- en milieu-advies

Datum: Opdrachtgever:

Auteur: Akkoord:

Wijnia-Noorman-Partners BV

Bezoek- en postadres: Paterswoldseweg 808 9728 BM Groningen

24 november 2017

Op- en Overslag Meppel B.V. ing. [redacted]
Setheweg 21
7942 LA Meppel

ir. [redacted] ing. [redacted]

T 050 525 09 92
E info@noormanadvies.nl I www.noormanadvies.nl

Bank rek.nr.
NL05 INGB 0005 9657 21 BTW NL008482627.B01

Kvk nr 02042874 Lid NLingenieurs ISO 9001 kwaliteit

[redacted]

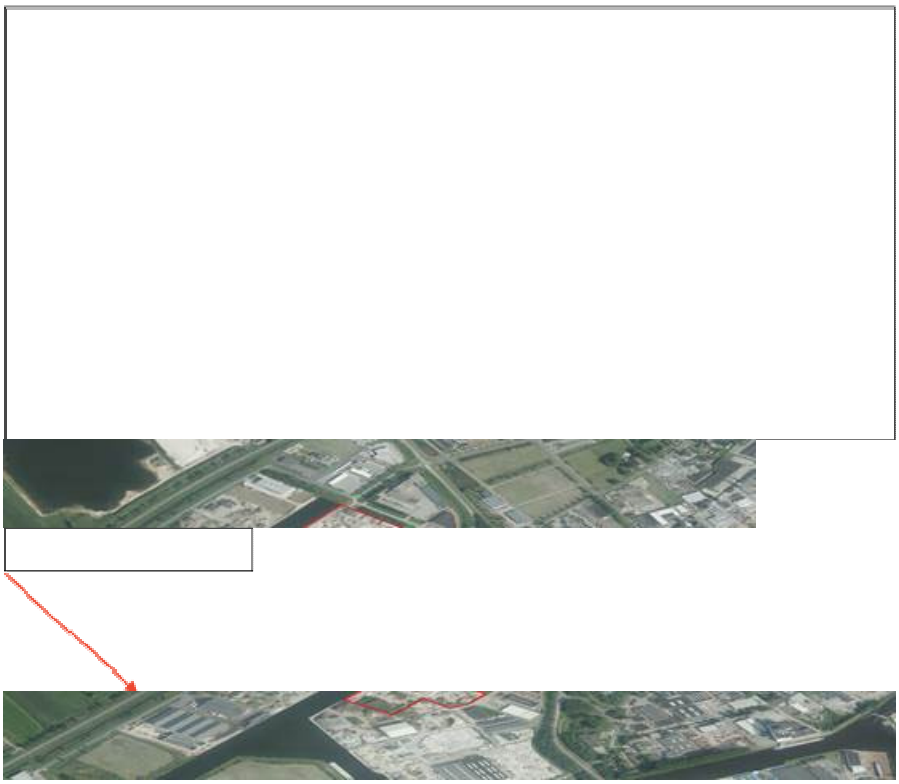
Noorman

Inleiding

Algemeen

In opdracht van Op- en Overslag Meppel B.V. is een aanmeldingsnotitie Besluit milieueffectrappor- tage opgesteld. Het bedrijf vraagt een omgevingsvergunning aan voor het veranderen van de in- richting aan de Setheweg 21 op het industrieterrein 'Oevers D' te Meppel. Een overzicht van de lig- ging van de inrichting ten opzichte van de omgeving is gegeven in afbeelding 1.

Afbeelding1- Op-enOverslagMeppelB.V.teMeppel



Vigerende omgevingsvergunning

Door gedeputeerde staten van de provincie Drenthe is op 9 januari 2012 een omgevingsvergunning met kenmerk: VTH/2012000122 verleend ingevolge de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo). De vergunning is verleend voor de volgende activiteiten en werkzaamheden:

- · op- en overslag en verkleinen (shredderen) van groenafval en land- en tuinbouwafval;
- · opslag en scheiden (zeven) van (verontreinigde) grond en baggerspecie (zeven en rijpen);
- · op- en overslag en bewerken (zeven) van riool- en kolkenslib en veegvuil (RKGV);
- · op- en overslag en bewerken van (gescheiden) bouw- en sloopafval en soortgelijk bedrijfsafval;
- · op- en overslag en bewerken (zeven en breken) van puin en asfalt;
- · op- en overslag en bewerken (zeven) van ballastgrind;

- · op- en overslag van teerhoudend asfalt (TA(G)) en overige teerhoudende producten;
- · op- en overslag asbest;
- · op- en overslag, sorteren en shredderen van A- en B-hout;
- · op- en overslag van C-hout;
- · op- en overslag van rubberafval;
- · op- en overslag van kunststoffen (incl. folie), papier, karton, metalen, glas en isolatiemateriaal

(steenwol).

Gegevens initiatiefnemer

Initiatiefnemer: KvK-nummer: KvK-vestigingsnummer: Adres:

Postadres:
Kadastrale gemeente: Kadastrale sectie en percelen: Contactpersoon:
Telefoon:
E-mail:

Op- en Overslag Meppel B.V.
52585468
000022503684
Setheweg 21, 7942LA Meppel
Kolderveense Bovenboer 31, 7948LT Nijeveen Meppel

sectie I, percelen 717, 776 en 818 [redacted]
0522 - [redacted] info@oosterhuis-bv .nl

Besluit milieueffectrapportage

De milieueffectrapportage (m.e.r.) is een hulpmiddel om bij diverse procedures het milieubelang een volwaardige plaats in de besluitvorming te geven. Er is sprake van een m.e.r.-plicht of m.e.r.-beoor- delingsplicht wanneer het te realiseren project wordt genoemd in onderdeel C of D van de bijlage bij het Besluit m.e.r.

1. Activiteiten waarvoor de m.e.r.-plicht geldt (bijlage, onderdeel C)
2. Activiteiten waarvoor de m.e.r.-beoordelingsplicht geldt (bijlage, onderdeel D)

Daarnaast dient ook bij activiteiten onder de drempelwaarden uit onderdeel D getoetst te worden of er belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu zijn. Dit betreft de zogenoemde vormvrije m.e.r. be- oordeling.

De bestaande, vergunde activiteiten en installaties met betrekking tot het verwerken van afvalstoffen (sorteren, breek- en zeefinstallatie, houtshredder) binnen de inrichting vallen onder categorie 18.1 van de D-lijst van het Besluit milieueffectrapportage (m.e.r.). Deze wijzigen niet ten opzichte van de vergunde situatie. Met betrekking tot deze activiteiten is een m.e.r-beoordeling niet aan de orde.

In de aangevraagde situatie wordt een scheidingsinstallatie voor AEC-bodemas aangevraagd. Het in voorliggende situatie te verwerken AEC-bodemas is reeds elders verwerkt tot gecertificeerde secun- daire (IBC) bouwstof en zal binnen de inrichting van Op- en Overslag Meppel B.V. als bouwstof wor- den aan- en afgevoerd en verwerkt. Dit zal worden aangetoond middels certificaat gegevens en/of partijkeuringen. Op de vervoersdocumenten zal dit worden aangeven. Overige wijzigingen binnen de inrichting zijn niet voorzien.

AEC-bodemas wordt als afvalstof beschouwd. Categorie 18.1 van de D-lijst van het besluit is daar- mee van toepassing op de verwerking van het AEC-bodemas met de scheidingsinstallatie. Voor de capaciteit van deze installatie geldt een drempelwaarde van 50 ton per dag of meer. De voorgeno- men activiteit overschrijdt de drempelwaarde zoals genoemd in kolom 2 van onderdeel D en is daar- mee m.e.r.-beoordelingsplichtig.

Wat is een m.e.r. beoordelingsplicht?

Voor activiteiten waarvoor de m.e.r.-beoordelingsplicht geldt (onderdeel D van de bijlage bij Besluit m.e.r.) moet het bevoegd gezag beoordelen of er een milieueffectrapport (m.e.r.) moet worden opge- steld. Deze verplichting is in de Wet milieubeheer (Wm, artikel 7.2 lid 4) omschreven.

Bij de beoordeling of een milieueffectrapport moet worden opgesteld, dient met name te worden ge- let op de aard, omvang, ligging en effecten van het project. Het opstellen van een milieueffectrapport is alleen noodzakelijk indien er bijzondere omstandigheden aanwezig zijn. De bijzondere omstandig- heden, waaronder de activiteit wordt ondernomen, kunnen betrekking hebben op:

- · de kenmerken van de voorgenomen activiteit (aard en omvang)
- · de plaats van de voorgenomen activiteit
- · de kenmerken van de belangrijkste nadelige gevolgen (reikwijdte)

Doel en belang aanmeldingsnotitie

In voorliggende notitie wordt de informatie gegeven op basis waarvan het bevoegd gezag kan beoor- delen of sprake is van belangrijke nadelige milieugevolgen die het noodzakelijk maken om een mili- eueffectrapport op te stellen. Hierin zijn alle, ten opzichte van de vigerende vergunning uit 2012, ge- wijzigde activiteiten betrokken, om een volledige toetsing mogelijk te maken. De aanmeldingsnotitie

Noorman

www.noormanadvies.nl

geeft de milieugevolgen aan die kunnen ontstaan als gevolg van de voorgenomen activiteiten. Hierbij wordt aandacht besteed aan alle criteria die zijn opgenomen in bijlage III van de Europese richtlijn 2014/52/EU (mer-richtlijn), te weten:

Kenmerken van het project

De kenmerken van de projecten moeten in aanmerking worden genomen, en met name:

- · de omvang en het ontwerp van het gehele project;
- · de cumulatie met andere bestaande en/of goedgekeurde projecten;
- · het gebruik van natuurlijke hulpbronnen, met name land, bodem, water en biodiversiteit;
- · de productie van afvalstoffen;
- · verontreiniging en hinder;
- · het risico van zware ongevallen en/of rampen die relevant zijn voor het project in kwestie, waaronder rampen die worden veroorzaakt door klimaatverandering, in overeenstemming met wetenschappelijke kennis;
- · de risico's voor de menselijke gezondheid (bijvoorbeeld als gevolg van waterverontreiniging of luchtvervuiling).

Locatie van het project

De kwetsbaarheid van het milieu in de gebieden waarop de projecten van invloed kunnen zijn, moet in aanmerking worden genomen, en met name:

- · het bestaande en goedgekeurde landgebruik;
- · de relatieve rijkdom aan en beschikbaarheid, kwaliteit en regeneratievermogen van natuurlijke hulpbronnen (met inbegrip van bodem, land, water en biodiversiteit) in het gebied en de ondergrond ervan;
- · het opnamevermogen van het natuurlijke milieu, met in het bijzonder aandacht voor de volgende typen gebieden:
    - - wetlands, oeverformaties, riviermondingen;
    - - kustgebieden en het mariene milieu;
    - - berg- en bosgebieden;
    - - natuurreservaten en -parken;
    - - gebieden die in de nationale wetgeving zijn aangeduid of door die wetgeving worden beschermd; Natura 2000-gebieden die door de lidstaten zijn aangewezen krachtens Richtlijn 92/43/EEG en Richtlijn 2009/147/EG;
    - - gebieden waar de milieukwaliteitsnormen, in de wetgeving van de Unie vastgesteld en relevant voor het project, al niet worden nagekomen of worden beschouwd als niet-nagekomen;
    - - gebieden met een hoge bevolkingsdichtheid;

- - landschappen en plaatsen van historisch, cultureel of archeologisch belang.

- · De hoeveelheid te accepteren (afval)stoffen wordt verruimd naar:
  - - puin, beton, stenen en overige steenachtige producten van 25.000 naar 60.000 ton per jaar;
  - - ballastgrind van 10.000 naar 40.000 ton per jaar;
  - - asfalt (niet teerhoudend) van 3.000 naar 10.000 ton per jaar;
  - - teerhoudend asfalt en andere teerhoudende materialen van 500 naar 10.000 ton per jaar;
  - - 1.000.000 ton AEC-bodemas1 (IBC-bouwstof) op jaarbasis. Hiervan wordt ten minste 750.000

    ton/jaar alleen overgeslagen van schip naar vrachtwagens en naar elders afgevoerd en wordt ten hoogste 250.000 ton/jaar tijdelijk op het terrein opgeslagen en verwerkt met een scheidingsinstallatie voor de verwijdering van recyclebare ferro- en non-ferrometalen.
  - - Het direct overslaan van 150.000 ton bouw- en afvalstoffen per jaar van schip naar vrachtwagen of andersom. Dit vindt niet gelijktijdig met de overslag van het AEC-bodemas plaats.
- · Het opslaan van 6.000 ton AEC-bodemas ten behoeve van de scheidingsinstallatie. Na scheiding wordt het AEC-bodemas direct afgevoerd naar elders.
- · Het op- en overslaan (niet bewerken) van gemengd bouw- en sloopafval (Euralcode 17 09 04); nieuwe activiteit: 10.000 ton per jaar.
-

Soort en kenmerken van het potentiële effect

De milieueffecten van projecten moeten, in samenhang met de hierboven uiteengezette criteria, in aanmerking worden genomen, met aandacht voor het effect van het project op de in artikel 3, lid 1, van de richtlijn uiteengezette factoren, met inachtneming van:

- · de orde van grootte en het ruimtelijk bereik van de effecten (bijvoorbeeld geografisch gebied en omvang van de bevolking die getroffen kan worden);
- · de aard van het effect;
- · het grensoverschrijdend karakter van het effect;
- · de intensiteit en de complexiteit van het effect;
- · de waarschijnlijkheid van het effect;

- · de verwachte aanvang, de duur, de frequentie en de omkeerbaarheid van het effect;
- · de cumulatie van effecten met de effecten van andere bestaande en/of goedgekeurde projecten;
- · de mogelijkheid om de effecten doeltreffend te verminderen.

Procedure

Het bevoegd gezag wordt gevormd door de provincie Drenthe. De beoordeling of een milieueffect- rapport dat moet worden gemaakt, vindt plaats nadat het bevoegd gezag de aanmeldingsnotitie heeft ontvangen. De initiatiefnemer maakt met het indienen van de aan-meldingsnotitie aan het be- voegd gezag kenbaar, in hoeverre het opstellen van een milieueffectrapport naar haar mening in dit geval noodzakelijk is. De te volgen procedure is geregeld in de Wet milieubeheer, artikelen 7.16 en 7.17. De indeling van deze aanmeldingsnotitie sluit aan bij het bovengenoemde toetsingskader.

Kenmerken van het project

Omvang van het project

Ten opzichte van de vigerende omgevingsvergunning uit 2012 worden de volgende veranderingen aangevraagd:

- o · Met de aankoop van een stuk terrein van het naastgelegen bedrijf is de inrichting groter gewor- den. De uitbreiding is beperkt, het betreffende terreindeel wordt enkel gebruikt voor opslag van bouwstoffen. Er zijn geen andere of grotere milieueffecten te verwachten dan reeds vergund.
- o · Om in te kunnen spelen op de bouwstoffenmarkt is het noodzakelijk om verschillende Eural geco- deerde stoffen te kunnen ontvangen. Met de aanvraag wordt de eerder vergunde verhouding in de hoeveelheden te accepteren stoffen gewijzigd. Aangevraagd wordt een zekere mate van flexi- biliteit binnen de totale hoeveelheid te accepteren stoffen.

- · De hoeveelheid te accepteren (afval)stoffen wordt verruimd naar:
  - o - puin, beton, stenen en overige steenachtige producten van 25.000 naar 60.000 ton per jaar;
  - o - ballastgrind van 10.000 naar 40.000 ton per jaar;
  - o - asfalt (niet teerhoudend) van 3.000 naar 10.000 ton per jaar;
  - o - teerhoudend asfalt en andere teerhoudende materialen van 500 naar 10.000 ton per jaar;
  - o - 1.000.000 ton AEC-bodemas1 (IBC-bouwstof) op jaarbasis. Hiervan wordt ten minste 750.000 ton/jaar alleen overgeslagen van schip naar vrachtwagens en naar elders afgevoerd en wordt ten hoogste 250.000 ton/jaar tijdelijk op het terrein opgeslagen en verwerkt met een schei- dingsinstallatie voor de verwijdering van recyclebare ferro- en non-ferrometalen.
  - o - Het direct overslaan van 150.000 ton bouw- en afvalstoffen per jaar van schip naar vrachtwa- gen of andersom. Dit vindt niet gelijktijdig met de overslag van het AEC-bodemas plaats.

- · Het opslaan van 6.000 ton AEC-bodemas ten behoeve van de scheidingsinstallatie. Na scheiding wordt het AEC-bodemas direct afgevoerd naar elders.

- · Het op- en overslaan (niet bewerken) van gemengd bouw- en sloopafval (Euralcode 17 09 04); nieuwe activiteit: 10.000 ton per jaar.

- · Op- en Overslag Meppel B.V. is inmiddels zelf conform BRL 9335 gecertificeerd voor handelin- gen met, alsmede de op- en overslag van, (verontreinigde) grond.

- · Het aantal dagen dat de mobiele breek- en zeefinstallatie in gebruik is, wordt verruimd van 12 naar ten hoogste 50 dagen per jaar (vergund is maximaal 12 dagen per jaar).

- · Aangevraagd wordt de directe overslag bouw- en afvalstoffen vanuit een schip naar vrachtwa- gens ten behoeve van de afvoer naar elders dan wel de directe overslag vanuit vrachtwagens naar een schip. Ten behoeve van het laden en lossen van het schip kunnen deze stoffen op lo- gistieke redenen tijdelijk op de kade worden opgeslagen. Dit betreft deels stoffen waarvoor ge- woonlijk de langdurigere opslag op een vloeistofdichte voorziening plaatsvindt.

- · Het laden en lossen van schepen vindt hoofdzakelijk in de dagperiode plaats, maar kan ten hoog- ste 20 dagen per jaar gedurende 24 uur per dag plaatsvinden.

- · Het gedurende 5 werkdagen tijdelijk opslaan van bouw- en afvalstoffen op de kade ten behoeve van het lossen of beladen van een schip. AEC-bodemas wordt niet op de kade opgeslagen.

  Een uitgebreide beschrijving van de aangevraagde situatie is gegeven in het bijgevoegde document 21710254.V01 en het akoestisch onderzoek 21710254.N01.

[1]

AEC-bodemas is het restant dat vrijkomt bij de verbranding van afval in energiecentrales (afval energiecentrales). Alle bodemas is elders reeds verwerkt tot secundaire bouwstof en zal binnen de inrichting van Op- en Overslag Meppel B.V. als bouwstof worden aangevoerd. Dit zal worden aangetoond middels certificaat gegevens en/of partijkeuringen. Op het vervoersdocument zal dit worden aangeven.

Cumulatie met andere projecten

Cumulatie met andere projecten in de nabijheid van de inrichting van Op- en Overslag Meppel B.V. is niet aan de orde. Er zijn geen andere ontwikkelingen of activiteiten in de directe omgeving die de milieueffecten vanuit de inrichting beïnvloeden en omgekeerd. Betreffende geluid wordt cumulatie met andere projecten beoordeeld door de zonebeheerder. Het industrieterrein waarop de inrichting is gevestigd is gezoneerd in het kader van de wet geluidhinder, waardoor de totale geluidbelasting op de zonegrens wordt getoetst bij elke relevante wijziging.

Gebruik van natuurlijke hulpbronnen

De beoogde verandering heeft geen effect op het gebruik van natuurlijke hulpbronnen binnen de in- richting. Er is geen sprake van nieuwe en/of andere processen of activiteiten waarbij natuurlijke hulp- bronnen, anders dan energie en water, worden gebruikt.

Productie van afvalstoffen

De afvalstoffen die binnen de inrichting ontstaan worden zoveel mogelijk hergebruikt. Verontreinigin- gen die niet binnen de inrichting kunnen of mogen worden verwerkt, worden naar een erkende ver- werker afgevoerd. Dit is maximaal 100 ton op jaarbasis. Dit wijzigt niet ten opzichte van de vergunde situatie.

Verontreiniging en hinder

Geluid

Is in het kader van de aanvraag van de omgevingsvergunning is een akoestisch onderzoek uitge- voerd, zie notitie 21710254.N01.

Met betrekking tot de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus [LAr,LT] blijkt uit de berekeningsresulta- ten dat de geluidbelasting op de toetspunten tot 4 dB toeneemt ten opzichte van de vergunde waar- den volgens de vigerende vergunning. Voor de avond- en nachtperiode betreft de scheepsverlading een nieuw aangevraagde activiteit die circa 20 dagen per jaar gedurende het gehele etmaal plaats kan vinden. Met een geluidsbelasting op de nabijgelegen woningen buiten het industrieterrein van ten hoogste 45 dB(A) etmaalwaarde2 kan ruimschoots worden voldaan aan de wettelijke grens- waarde van 55 dB(A) zoals deze geldt voor het gehele industrieterrein. De nachtperiode is daarbij bepalend.

2 De etmaalwaarde is de hoogste waarde van de dagperiode, de avondperiode +5 dB of de nachtperiode +10 dB..

De hoogst berekende geluidsbelasting op de zonegrens [= zonebewakingspunt 015] bedraagt 42 dB(A) als etmaalwaarde. Ook hier kan worden voldaan aan de wettelijke grenswaarde van 50 dB(A) zoals deze geldt voor het gehele industrieterrein. Verdere toetsing aan de zonegrens, dan wel aan de MTG- of HGW-waarden vanwege het totale industrieterrein, is voorbehouden aan de beheerder van de zone.

Met betrekking tot de maximale geluidniveaus [LAmax] blijkt dat de inrichting, met op- en overslag en bewerking van AEC-bodemas alsmede scheepsverlading in de avond- en nachtperiode, in de dag- periode kan blijven voldoen aan de maximale grenswaarde zoals verbonden aan de vigerende ver- gunning. Voor de avond- en nachtperiode betreft dit een nieuw aangevraagde activiteit die circa 20 dagen per jaar gedurende het gehele etmaal plaats kan vinden. De inrichting kan voldoen aan de grenswaarden van respectievelijk 65 dB(A) in de avondperiode en 60 dB(A) in de nachtperiode als vermeld in de ‘Handreiking industrielawaai en vergunningverlening’ (oktober 1998).

Eventuele indirecte hinder als gevolg van transportbewegingen van en naar de inrichting op de openbare weg of vanwege aan- en afvarende schepen over openbaar oppervlaktewater behoeft voor een inrichting op een gezoneerd industrieterrein, op grond van vaste jurisprudentie, niet te worden getoetst.

Lucht

Ten behoeve van de aanvraag omgevingsvergunning is een luchtkwaliteitsonderzoek uitgevoerd. Dit rapport 21710254.R01 is bijgevoegd. Uit het onderzoek is gebleken dat er voldaan wordt aan de luchtkwaliteitseisen voor fijn stof (PM10 en PM2,5) en stikstofdioxide.

Geur

Het binnen de inrichting van Op- en Overslag Meppel B.V. op en over te slaan dan wel te scheiden AEC-bodemas is elders reeds verwerkt tot secundaire bouwstof en is geschikt voor toepassing in een werk. Vanwege reeds tot bouwstof opgewerkte, verouderde3, AEC-bodemas is geen relevante emissie van geur te verwachten.

Bodem

De aanvraag heeft betrekking op de verruiming van de jaarlijkse hoeveelheid te accepteren afvalstof- fen. Tevens wordt op- en overslag (niet bewerken) van gemengd bouw- en sloopafval aangevraagd. Met betrekking tot de op- en overslag van gemengd bouw- en sloopafval wordt opgemerkt dat deze

---

[3] materiaal wordt in voorliggende situatie niet aangevoerd.

AEC-bodemas dat juist vanaf een afval energiecentrale wordt aangevoerd, is wel een potentiële geurbron. Dergelijk 'vers'

afvalstroom qua aard en samenstelling vergelijkbaar is met de reeds geaccepteerde afvalstromen als gescheiden) bouw- en sloopafval, steen, betonpuin, hout en dergelijke. De opslagvoorzieningen van Op- en Overslag Meppel B.V. zijn in de bestaande situatie reeds geschikt voor de opslag van de verschillende te accepteren afvalstoffen. De wijze van opslag en de hier aanwezige bodembescher- mende voorzieningen blijven ongewijzigd.

Het zuidwestelijke terreindeel, waar de scheidingsinstallatie voor AEC-bodemas wordt opgesteld, zal hiervoor opnieuw worden ingericht en tevens geheel worden voorzien van een gecertificeerde vloei- stofdichte vloer. Bij de directe overslag van bodemas van schip naar vrachtwagens is geen sprake van opslag. Na het lossen van elk schip wordt de kade schoongeveegd (good-housekeeping).

Met betrekking tot het aspect bescherming bodem zijn er geen wijzigingen ten opzichte van de reeds vergunde situatie, emissies naar de bodem zijn niet te verwachten.

Afvalwater

Met betrekking tot de afvoer van afvalwater van huishoudelijke aard alsmede niet verontreinigd he- melwater (dakoppervlak kantoor) zijn geen wijzigingen voorzien ten opzichte van de vergunde situa- tie. Hemelwater afkomstig van de opslagterreinen wordt conform de vergunde situatie voorafgaand aan lozing op het gemeentelijke vuilwaterriool (d.w.a.- en r.w.a.-riolering) door aanwezige bezinksel- afscheiders geleid.

De aanwezige bedrijfsriolering op het zuidwestelijke opslagterrein (t.b.v. scheidingsinstallatie AEC- bodemas) wordt vanwege de ter plaatse aan te leggen vloeistofdichte vloer, waar nodig nieuw aan- gelegd. Dit is niet van invloed op de vergunde lozingssituatie. Wel wordt de op dit terreindeel aanwe- zige riolering losgekoppeld van de overige terreinriolering. Bij de overgang naar de overige riolering wordt een put met een afsluiter gerealiseerd.

Wanneer opslag en bewerking van AEC-bodemas plaatsvindt, wordt de afsluiter dichtgedraaid en wordt het verzamelde water in een hiervoor geschikte opslagcontainer gepompt. Dit water wordt te- vens gebruikt als sproeiwater voor het bevochtigen van het bodemas op stofemissie tegen te gaan. Als de container vol is, wordt deze leeggepompt en wordt het hemelwater met een tankauto afge- voerd naar een geschikte afvalwaterzuiveringsinstallatie (bijvoorbeeld als aanwezig bij Attero aan de Vamweg te Wijster) dan wel een erkende verwerker. Tijdens de opslag en verwerking van het AEC- bodemas wordt geen hemelwater op de gemeentelijke riolering geloosd.

Overige milieuaspecten

Overige algemene voorschriften van de vigerende vergunning met betrekking tot onder meer afval- stoffen vanwege de activiteiten, de opslag van gevaarlijke stoffen, energiegebruik, brandveiligheid,

vervoer en het voorkomen van hinder naar de omgeving zijn onverminderd van toepassing. Hieraan zal onverminderd blijven worden voldaan.

Het risico van zware ongevallen en/of rampen

De inrichting is geen risicovolle inrichting. Binnen de inrichting is een bedrijfsnoodplan en brandpre- ventieplan aanwezig. Binnen alle gebouwen geldt een rook- en/of vuurverbod dat is aangegeven door middel van borden. Alleen ten behoeve van onderhoudswerkzaamheden is open vuur (las- en slijpwerkzaamheden) toegestaan. Binnen de inrichting zijn brandbestrijdingsmiddelen, brandmelders en rookmelders aanwezig. Calamiteiten worden voorkomen door frequente voorlichting van het per- soneel. Er zijn bedrijfshulpverleners (BHV) opgeleid. Gevaarlijke stoffen binnen de inrichting worden conform de daarvoor geldende richtlijnen opgeslagen. Hieruit volgt dat het aspect veiligheid de voor- genomen activiteiten niet belemmert.

De risico's voor de menselijke gezondheid

Binnen de inrichting worden maatregelen getroffen om emissies naar het milieu dan wel de leefom- geving (geluid, lucht, bodem, water) te voorkomen. Zoals hierboven onder ‘verontreiniging en hinder’ reeds is aangegeven, zal aan de geldende eisen worden voldaan. Binnen de inrichting zal aan de Arbo-regelgeving worden voldaan. Er zijn verder geen risico’s voor de menselijke gezondheid te ver- wachten.

Locatie van het project

Het bestaande en goedgekeurde landgebruik

De inrichting is gevestigd op het geluidgezoneerde industrieterrein ‘Oevers D’ te Meppel. De meest nabijgelegen woningen van derden liggen aan de Bremerbergweg op ruim 500 m afstand.

De relatieve rijkdom aan en beschikbaarheid, kwaliteit en regeneratievermogen van natuurlijke hulpbronnen

Omdat het gehele bedrijventerrein een bestaand, (gezoneerd) industrieterrein betreft, is er geen sprake van rijkdom aan natuurlijke hulpbronnen. Dit aspect is hier dan ook niet of minder relevant.

Het opnamevermogen van het natuurlijke milieu

Het meest nabijgelegen Natura 2000 gebied is het natuurgebied ‘De Wieden’. Voor het project is de stikstofdepositie van vanwege de uitbreiding van de activiteiten berekend met het rekeninstrument AERIUS. De resultaten van deze berekening zijn

bijgevoegd. Uit de berekening blijkt dat vanwege de voorgenomen bedrijfsactiviteiten de actuele grenswaarde van 0,05 mol/ha/jaar niet wordt over- schreden.

Vanwege de relatief grote afstand gemeten vanaf de inrichtingsgrens tot het dichtstbijzijnde Natura 2000 gebied (circa 1,2 kilometer in zuidwestelijke richting) kan worden gesteld dat de uitbreiding van activiteiten geen (negatief) effect zullen hebben op de natuurlijke kenmerken, instandhoudingsdoel- stellingen van kwalificerende soorten en habitattypen.

Landschappen en plaatsen van historisch, cultureel of archeologisch belang

De inrichting bevindt zich op een bestaand (geluidgezoneerd) industrieterrein en betreft in die zin geen landschap of plaats van groot historisch, cultureel of archeologisch belang. Ten behoeve van de uitbreiding worden geen uitvoerige graafwerkzaamheden uitgevoerd die een bedreiging vormen voor eventueel aanwezige archeologische waarden.

Soort en kenmerken van het potentiële effect

De orde van grootte en het ruimtelijk bereik van de effecten

Vanwege de uitbreiding van de op- en overslagcapaciteit en bewerkingscapaciteit van bouw- en af- valstoffen (inclusief AEC-bodemas) zijn minimale effecten buiten de grenzen van de inrichting te ver- wachten. Gezien de ligging van de inrichting en de effectafstanden is geen sprake van een grens- overschrijdend karakter.

De aard van het effect alsmede de intensiteit en de complexiteit van het effect

De grootste effecten zijn te verwachten met betrekking tot het aspect de aspecten geluid, lucht en bodem en afvalwater. Deze zijn lokaal van aard en kunnen hinder veroorzaken. Voor deze aspecten worden maatregelen getroffen om hinder zoveel mogelijk te voorkomen. Deze maatregelen zijn be- schreven in de aanvraag en voor zover relevant nader uitgewerkt in de technische rapporten welke zijn bijgevoegd bij de vergunningaanvraag.

Waarschijnlijkheid van het effect

Het optreden van effecten is waarschijnlijk maar zijn marginaal.

Duur, de frequentie en de omkeerbaarheid van het effect

De effecten zijn marginaal. Er is geen sprake van onomkeerbare effecten.

Conclusie

In opdracht van Op- en Overslag Meppel B.V. is een aanmeldingsnotitie Besluit milieueffectrappor- tage opgesteld. Het bedrijf vraagt een omgevingsvergunning aan voor het veranderen van de in- richting aan de Setheweg 21 op het industrieterrein ‘Oevers D’ te Meppel.

Op basis van de in voorliggende notitie opgenomen informatie met betrekking tot de relevante mili- euaspecten alsmede de afwezigheid van ‘bijzondere omstandigheden’, stelt Op- en Overslag Meppel B.V. dat het uitvoeren van een milieueffectrapportage voor de voorgenomen activiteiten niet nodig is.

De effecten voor het milieu zijn in deze aanmeldingsnotitie inzichtelijk gemaakt. Alle relevante milieu- aspecten kunnen voldoende aan de orde komen bij de behandeling van de aanvraag om een omge- vingsvergunning en worden getoetst aan de hierop van toepassing zijnde wet- en regelgeving.

Noorman Bouw- en milieu-advies

Aantekenen

Meppel , 12 Februari 2018 ,

Aan : Gedeputeerde Staten van Drenthe /Omgevingsvergunning.
Postbus 122
9400 AC Assen [redacted]

T.a.v. [redacted]

Betreft : Op en Overslag Meppel Setheweg 21 / Oevers D - Meppel

Zienswijzen op de uitbreidingsvergunning aangevraag.!

4,1 Kenmerken van het project

Bij de kenmerken van het project zijn in het bijzonder in overweging genomen, de omvang van het project , de cumulatie met andere projecten, het gebruik van natuurlijke hulpbronnen, de productie van afvalstoffen, verontreiniging en en hinder en de risico van ongevallen, waarbij met name is gelet op de gebruikte stoffen en technologieën.

Op en Overslag Meppel .BV. beschikt over een vergunning voor op en overslaan en bewerken van diverse afvalstoffen.Het voornemen is om ten opzichte van de vergunde situatie de volgende veranderingen door te voeren :

1. Het uitbreiden van het terrein van de inrichting ten behoeve van opslag van bouw-stoffen.
2. Het als volgt verruimen van de hoeveelheden te accepteren afvalstoffen :

Puin.beton,stenen en overige steenachtige produkten van 25.000 naar 60.000 ton
Dat is 35.000 ton meer per jaar.!

Ballastgrind van 10.000 naar 40.000 ton
Dat is 30.000 ton meer per jaar.!

Asfalt (niet teerhoudend) van 3000 naar 10.000 ton.
Dat is 7000 ton meer per jaar.!

Teerhoudend asfalt en andere teerhoudende materialen van 500 naar 10.000 ton
Dat is 9.500 ton meer per jaar.! Gevaarlijke stoffen.

1.000.000 ton AEC-bodemas (IBC-bouwstof.)per jaar , Hiervan word ten minste 750.000 ton per jaar /alleen overgeslagen van schip naar vrachtwagens en elders afgevoerd en word ten hoogste 250.000 ton /jaar tijdelijk op hert terrein opgeslagen en verwerkt met een scheidingsinstallatie voor de verwijdering van recyclingbare ferro- en non-ferrometalen.
Dat is 1.000.000 ton meer per jaar.! Gevaarlijke stoffen.

Het overslaan van 150.000 ton bouw-en afvalstoffen per jaar van schip naar vrachtwagen en andersom.!
Dit zal niet gelijk met AEC Bodemas gebeuren.!
Dat is 150.000 ton meer per jaar.!

Het opslaan van 6.000 ton AEC bodemas ten behoeve van de scheidingsinstallatie. Dat ook nieuw en meer.! Stof/fijnstof gevoelig afval produkt.!

Het op- en overslaan van 10.000 ton per jaar gemengd bouw en sloopafval.
(Euralcode 17 09 04)
Ook extra 10.000 ton per jaar

Het verruimen van de mobiele breek en zeefinstallatie van 12 dagen naar 50 dagen.
Dat is 38 dagen meer .!
Dat is 38 dagen meer stof/fijstof en lawaai ! Dat kan niet anders.!

Het meer laden en lossen van schepen naar 20 dagen 24 uur per dag !
Ook meer stof / fijnstof , dus ook meer.!

Het tijdelijk 9 gedurende 5 dagen in de week opslaan van bouw en afvalstoffen met uitzondering van AEC-bodemas op de kade ten behoeve van het lossen of beladen van een schip. **Tegenstrijdig in de vergunning aanvraag.!**

Er zijn volgens de aanvrager geen cumulatieve effecten in de directe omgeving en zijn ook niet te verwachten ,
Dat kan gewoon niet , dan ben je heel erg dom als je dat geloofd.!
Stof en/of fijnstof houd je niet binnen de kavel met wind en veel wind en moet je dus cumulatief berekenen , **maar ook ontbreekt een goed sproei plan.**
Stoppen met laden en lossen bij een bepaalde windsnelheid etc.

AEC-bodemas op de kade ten behoeve van het lossen of beladen van een schip.

Door de aanvrager word beweerd dat er geen cumulatieve effecten zijn , advies van ons , ga ter plekke kijken en reageer niet vanachter een bureau in Assen.

Stof/ Fijnstof is een sluipmoordenaar waar men veel te slordig mee omgaat bij de overheden , eigenlijk moet je overheden hier verantwoordelijk voor kunnen stellen.!

In 2006 is er een TNO onderzoek stof/fijnstof geweest , met meerdere over-tredingen met veel minder fijnstof verspreiders.
Alles draait hier binnen 1 a 2 vierkante kilometer.

Voorbeelden : Xella Gasbeton , FrieslandCampina, De Heus Veevoeders
De Kieviet / ABC-Mortel /Betoncentrale Staphorst /Constar Prefab.BV.
Kok Meppel Op en Overslag Afvalstoffen/Bouwopslag/etc.
Op en Overslag Meppel (Waar het nu overgaat , zie boven.!)
MCS Container Op en Overslag (7 dagen , 24 uur per dag draaiend)
Sethe Haven Op en Overslag (Veevoeders , veel stof)
KWS Koud Asfalt Stof en Stank.

Dit zijn allemaal geur/stof en fijnstof verspreiders (Cumulatief te meten door TNO of andere instantie.!

Men vergeet ook nog eens een zandwinning aan de andere kant van de N375

ook daar zou men bij wind en droogweer moeten sproeien , volgens de

vergunning maar gebeurd niet, je word gewoon gezandstraald,vraag het de auto dealers op Oevers D, word ook niet gehandhaafd , is van de Gemeente Meppel **geëexploteerd door Containers en Puinrecycling G.Hellinga.BV te Steenwijk.!**

Bij de TNO metingen 2006 waren er met veel minder bedrijven al veel overschrijdingen !
Ik zou eerst een langere periode een nieuwe TNO meting willen zien op dit gebied.!

Wanneer een bedrijf een zo'n grote aanvraag indiend geef je ze eigenlijk een Carte Blanche vergunning die niet meer te handhaven is.!!!

Het bedrijf vraagt een vergunning aan die 32 x groter is , dan de huidige vergunning op zo een kleine kavel.!

Men wil geen rekening houden met bewoning op +/- 200 meter , [redacted] op 2 bedrijfswoningen na.
De Gemeente Meppel heeft de fout gemaakt om alle woningen in 1992 bij Oevers B te voegen en in 1995/1997 er nog eens Oevers D tegen aangeplakt , zonder overleg met de bewoners . Men heeft de andere helft [redacted] wel weg gekocht , dus hebben ze nu van ons een schade claim liggen die wij eerst willen afwachten , moeten wij terug verhuizen , willen we het wel **bewoonbaar houden**, dus zullen we alle aanvragen bestuderen en zienswijzen insturen. Ook FrieslandCampina/ MCS Container Services hebben we ook zienswijzen ingediend.! Ligt bij de Gemeente Meppel voor zienswijzen.

Door de verdeeldheid in de vergunningen bij de Provincie Drenthe en de Gemeente Meppel krijg je nooit een goede eenheid op de industrieterreinen , ieder gaat zijn eigen weg. Wij hebben hier **al 25 jaar ervaring mee,** wanneer de vergunning is verleend ben je als bewoner overgeleverd aan de instanties , bij klachten verwijst men direct, **alles gebeurd binnen de vergunning** , dat is in de meeste gevallen zo.

Wanneer je als bewoner dagelijks met stank / stof en lawaai word geconfronteerd , terwijl je dat niet hebt kunnen weten (1992) en je onroerend goed waardeloos word gemaakt doordat de Gemeente Meppel de verkoop nu blokkeerd.!
Ook hebben de ambtenaren van de Gemeente Meppel **niet de waarheid** gesproken, bij de Raad van State,daar gaf men aan dat wij zitten **op een zwaar** industrieterrein , dat was niet waar wij kochten op èèn oudste invalswegen en nog geen industrie-terrein , dat is later zonder overleg met de bewoners door de Gemeente Meppel geregeld , dat is de schade die nu is ontstaan op dit gebied.!
Wij verwachten van u deze vergunning beter te bekijken , de hoeveelheden boven proportie zijn , geen goed sproeiplan en geen rekening gehouden met bewoning op nog geen 200 meter , mensen ongezond laat werken en wonen , hier moet eerst een antwoord op komen.!
De Gemeente Meppel heeft EU gelden gebruikt , maar Oevers D **niet** volgens de wensen van de EU een Zwaar industrie terrein mogelijk gemaakt voor de industrie. Heijmans Asfalt centrale is daar ook de dupe van geworden , geen goede fijnstof berekening.! Is nu ook niet meer mogelijk omdat de Gemeente Raad dit nu heeft geblokkeerd.!

Voor kontakt kunt u ons bellen of uitnodigen , wij zullen u van alle bewijzen voorzien.!

Met vriendelijke groeten,

[redacted]
[redacted]
[redacted]

[redacted]
[redacted]
[redacted]

postbus Wabo

Van: postbuswabo <postbuswabo@drenthe.nl>
Verzonden: vrijdag 9 maart 2018 09:34
Aan: postbus Wabo
Onderwerp: FW: Betreft : Het buiten de vergunning draaien met Bodemas terwijl de zienswijzen nog lopen is men al vast begonnen met hulp van de Toezichthouder RUD Provincie Drenthe.

Van: Post
Verzonden: vrijdag 9 maart 2018 09:33:40 (UTC+01:00) Amsterdam, Berlijn, Bern, Rome, Stockholm, Wenen
Aan: postbuswabo
Onderwerp: FW: Betreft : Het buiten de vergunning draaien met Bodemas terwijl de zienswijzen nog lopen is men al vast begonnen met hulp van de Toezichthouder RUD Provincie Drenthe.

Van: [redacted] [mailto:[redacted]
Verzonden: donderdag 8 maart 2018 15:17
Aan: Post <Post@drenthe.nl>; [redacted] Postbus Gemeente Meppel <postbus@meppel.nl>; [redacted] <[redacted] [redacted] <[redacted]
CC: [redacted] <[redacted]
Onderwerp: Betreft : Het buiten de vergunning draaien met Bodemas terwijl de zienswijzen nog lopen is men al vast begonnen met hulp van de Toezichthouder RUD Provincie Drenthe.

Meppel , 8 Maart 2018 ,

Ook toevoegen aan onze zienswijzen Op en Overslag Meppel Setheweg 21 Meppel.

Aan : De Provincie Drenthe te Assen / RUD [redacted] / Kopie Gemeente Meppel , Burg[redacted] , [redacted] , [redacted] en Dhr.[redacted]

Wij hebben vanmorgen **stillegging gevraagd** voor Op en Overslag Meppel Setheweg 21 Meppel , **op het „ deel overslag van Bodemas„** van schip naar heel veel vrachtwagens 35 Tons **terwijl er geen vergunning voor is verleend.!**

Hebben duidelijk uitgelegd dat we zienswijzen hebben ingezonden periode loopt tot 20 maart , maar dat heeft geen enkele zin , **zelfs de heer [redacted] van de Afdeling RUD Assen Toezichthouder gesproken wil niet handhaven. Gaf telefonisch aan dat de vergunning al loopt , men heeft dit goed overwogen bij de provincie Drenthe.!**

Hij wilde mij niet schriftelijk aangegeven waarom hij niet wil handhaven , hier heb ik meerdere keren om gevraagd , want ik mis iedere logica in zijn verhaal , mag het wel of mag het niet , volgens onze informatie mag
je niet beginnen voordat de aanvraag volledig is doorlopen bij de Provincie Drenthe en eventueel incl.de Raad van State te Den Haag als de indiener in beroep gaat.!

We kwamen aan zijn naam via de heer [redacted] RUD Gemeente Meppel , die mij het telefoonnummer gaf , **ook hij gaf mij aan dat wanneer er geen vergunning is men niet eerder mag beginnen.!**

Het is een nieuw product op hun vergunning , **Bodemas is een gevaarlijk product** , afvalstoffen en as uit een vuilverbrander , Stof en fijnstof vermeerdering en cumulatief met andere al bestaande bedrijven en hun zelf.!

Ik vind dat dit lijkt op vriendjes politiek en eigen belang van de Provincie Drenthe (Aterro ,, Dak van Drente ,, te Wijster) , **wij willen nu even van u weten waar wij met spoed aangifte kunnen doen , en of dit tegen de Provincie Drenthe / Vergunning beheerder moet of tegen de handhaver RUD Drenthe de heer [redacted] (Die weigert te handhaven.)**

Ook heeft men na bestudering een MER rapport nodig voor deze hoeveelheden stof en fijnstof o.a. Laden lossen in de openlucht en de hoeveelheid vrachtwagens op het terrein.!

1.000.000 Ton Bodemas (wat aangevraagd is) is gedeeld door 35 Tons vrachtwagen aantal 28.751 zware vrachtwagens 35 Tons x 2 = 57143 stuks heen en terug , alleen voor Bodemas.

Hierbij de uitleg van de soorten Bodemas. https://nl.wikipedia.org/wiki/Bodemas

Wij wachten uw reactie met spoed af ,

Met vriendelijke groeten,

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

E-mail : [redacted]

From: Post <Post@drenthe.nl>
Sent on: woensdag 28 maart 2018 08:56:55
To: Bedrijfsbureau <bedrijfsbureau@ruddrenthe.nl>
Subject: 27-03-2018 - FW: Mevr[redacted] : Afspraak met beslissingsbevoegde Provincie Drenthebetreft wijzigingen vergunning

---

Van: [redacted] [mailto:[redacted]
Verzonden: dinsdag 27 maart 2018 18:46
Aan: Post <Post@drenthe.nl>
CC: [redacted] <[redacted]
Onderwerp: [redacted] : Afspraak met beslissingsbevoegde Provincie Drenthebetreft wijzigingen vergunning

Meppel, 27 Maart 2018,

Mh.Mevr.

Aan : Mevr.[redacted] Provincie Drenthe Assen

U zou even kijken wanneer iedere betrokkene even tijd vrij kan maken , u kunt ons ten allen tijde bellen [redacted]

Aan Beslissingsbevoegde Provincie Drenthe die gaat over de vergunningen / Op en Overslag Meppel Setheweg 21 Meppel Bodemas ivm overslag 1.000.000 Ton naar ATTERO Wijster

Omdat wij de gang van zaken zoals die nu gaan niet juist vinden en er misschien door een goed gesprek er een oplossing gezocht kan worden , dat scheelt in ieder geval veel tijd en ergenis en schade door de media als je dit juridisch uitvecht.!

Met vriendelijke groeten,

[redacted]
[redacted]

[redacted]
[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

E-mail : [redacted]

From: Post <Post@drenthe.nl>
Sent on: dinsdag 27 maart 2018 15:01:17
To: Bedrijfsbureau <bedrijfsbureau@ruddrenthe.nl>
Subject: FW: Gisteren 26 Maart 2018 troffen we om 16.30 uur Op en Overslag Meppel zo aan , wij moesten even tanken bij naastgelegen bedrijf .

Categories: [redacted]

Van: [redacted] [mailto:[redacted]com]
Verzonden: dinsdag 27 maart 2018 11:31
Aan: [redacted] Postbus Gemeente Meppel <postbus@meppel.nl>; [redacted] meppel. nl <[redacted] Meppel.nl>; [redacted] Post <Post@drenthe.nl>; [redacted]
Onderwerp: Gisteren 26 Maart 2018 troffen we om 16.30 uur Op en Overslag Meppel zo aan , wij moesten even tanken bij naastgelegen bedrijf .

Hierbij willen wij een klacht indienen voor Op en Overslag Meppel een bedrijf waar u de vergunning er door wilt drukken, en onze bezwaren wilt afwijzen, maar dit is het gevolg voor ons en de bewoners van Meppel












OP- EN OVERSLAG
MEPPEL BV
Grondstoffenbank Meppel



Verstuurd vanaf mijn iPhone

postbus Wabo

Van: Bedrijfsbureau
Verzonden: maandag 28 mei 2018 14:33
Aan: postbus Wabo
Onderwerp: FW: 28-05-2018 - FW: Op en Overslag Vergunning verleend !

Categorieën: [redacted]

Van: Post [mailto:Post@drenthe.nl]
Verzonden: maandag 28 mei 2018 14:29
Aan: Bedrijfsbureau
Onderwerp: 28-05-2018 - FW: Op en Overslag Vergunning verleend !

Van: [redacted] <[redacted]
Verzonden: maandag 28 mei 2018 10:57
Aan: Post <Post@drenthe.nl>
CC: [redacted] <[redacted] [redacted] <[redacted] [redacted]
<[redacted]
Onderwerp: Fwd: Op en Overslag Vergunning verleend !

Meppel , 28 Mdi 2018 ,

Aan het RUD Drenthe te Assen ,

Mh.Mevr,

Hoe kun je een vergunning verlenen aan Op en Overslag Meppel Setheweg 21 Meppel , terwijl er een beroep loopt via de Rechter in Groningen en eventueel nog via de Raad van State te Den Haag ?

Is door ons op tijd ingediend en hebben ook een ontvangstbewijs ontvangen met nummer van de Rechtbank te Groningen.

Alvast bedankt voor uw reactie , zie bijgevoegd bewijs.!

Met vriendelijke groeten ,

[redacted] [redacted]-[redacted]
Betreft : [redacted]
[redacted]

06-83 4444 873
[redacted]

Correspondentie adres :
[redacted]
[redacted]
[redacted]

Begin doorgestuurd bericht:

Van: <[redacted]
Onderwerp: Op en Overslag Vergunning verleend !
Datum: 28 mei 2018 09:42:57 GMT+02:00
Aan: <[redacted]

Ter info !

Van: noreply@overheid.nl [mailto:noreply@overheid.nl]
Verzonden: zaterdag 26 mei 2018 0:52
Aan: [redacted]
Onderwerp: Berichten over uw buurt

De wegwijzer naar informatie en diensten van alle overheden

Overheid.nl

E-mailservice Berichten over uw buurt

Hierbij ontvangt u de e-mailservice Berichten over uw buurt. Deze e-mailservice is samengesteld met de volgende instellingen:

- Postcode en huisnummer : [redacted]
- Gemeente : Meppel
- Reikwijdte : 1500
- Overheidsorganisaties : gemeente,provincie,waterschap

Indien u ongewenst te veel of te weinig berichten ontvangt dan raden wij u aan uw huidige instellingen te wijzigen. Dit kan via de onderstaande optie "Wijzigen e-mailservice." Een overzicht van de berichten kunt u vinden
via https://zoek.overheid.nl/berichten_over_uw_buurt_eenvoudig_zoeken.

Wijzigen e-mailservice

Afmelden e-mailservice

Meer informatie over e-mailservice

Veelgestelde vragen over Berichten over uw buurt

Er zijn vandaag 5 nieuwe berichten voor u gevonden.

Berichten met betrekking tot een adres in de gemeente

Provincie

1. **Besluit voor Op- en Overslag Meppel B.V. in Meppel**

Vergunning verleend aan Op- en Overslag Meppel B.V., Setheweg 21 in Meppel voor het plaatsen van een scheidingsinstallatie voor AEC-bodemas en het uitbreiden van het aantal breekdagen. Belanghebbenden kunnen tot en met 15 mei 2018 beroep instellen bij de Rechtbank Noord-Nederland, Postbus 150, 9700 AD Groningen. De stukken liggen ook ter inzage bij de gemeente Meppel.
Berichttype: omgevingsvergunning
Uitgever: Provincie Drenthe
Locatie: Meppel, Setheweg
Publicatiedatum: 2018-04-03
http://www.provincie.drenthe.nl/actueel/bekendmakingen/@128940/besluit-overslag/

2. **Bodemsanering; locatie Grote Oever 26-28 te Meppel**

Ontwerpbeschikking instemming saneringsplan locatie Grote Oever 26-28 te Meppel. De stukken liggen van 11 april tot en met 25 april 2018 ter inzage bij de gemeente Meppel en bij de provincie Drenthe, Westerbrink 1, 9405 BJ Assen. Gedurende deze termijn kunnen eventuele zienswijzen worden ingediend bij Gedeputeerde Staten, Postbus 122, 9400 AC Assen
Berichttype: bodembeschermingsvergunning
Uitgever: Provincie Drenthe
Locatie: Meppel, Molenhoek
Publicatiedatum: 2018-04-10
http://www.provincie.drenthe.nl/actueel/bekendmakingen/@129020/bodemsanering/

3. **Verlengen beslistermijn aanvraag van Joontjes B.V. Oliehandel in Meppel**

Verlenging van de beslistermijn met zes weken op de aanvraag van Joontjes B.V. Oliehandel, Pieter Mastebroekweg 20 in Meppel voor het plaatsen van een luifel/overkapping voor de tankwagenlaadplaats.
Berichttype: omgevingsvergunning
Uitgever: Provincie Drenthe
Locatie: Meppel, Pieter Mastebroekweg
Publicatiedatum: 2018-03-20
http://www.provincie.drenthe.nl/actueel/bekendmakingen/@128812/verlengen/

4. **Terinzagelegging besluit Wet natuurbescherming voor het onderdeel**

soortenbescherming

Besluit tot positieve afwijzing voor Stichting Het Drentse Landschap, Schiphorsterweg 34-36 in De Wijk. Belanghebbenden kunnen tot en met 23 april 2018 bezwaar indienen bij Gedeputeerde Staten van Drenthe.
Berichttype: natuurbeschermingsvergunning
Uitgever: Provincie Drenthe
Locatie: De Schiphorst, Schiphorsterweg
Publicatiedatum: 2018-03-13
http://www.provincie.drenthe.nl/actueel/bekendmakingen/@128767/terinzagelegging-d/

5. **Ontwerpbesluit voor Op- en Overslag Meppel B.V. in Meppel**

Ontwerpbesluit voor Op- en Overslag Meppel B.V., Setheweg 21 in Meppel voor het plaatsen van een scheidingsinstallatie voor AEC-bodemas en het uitbreiden van het aantal breekdagen. Belanghebbenden kunnen tot en met 20 maart 2018 zienswijzen indienen bij Gedeputeerde Staten van Drenthe. De stukken liggen ook ter inzage bij de gemeente Meppel.
Berichttype: omgevingsvergunning
Uitgever: Provincie Drenthe
Locatie: Meppel, Setheweg
Publicatiedatum: 2018-02-06
http://www.provincie.drenthe.nl/actueel/bekendmakingen/@128250/ontwerpbesluit/

Afmelden e-mailservice

Deze attendering is op 2018-05-26 00:52:13 uur samengesteld.

Deze publicaties zijn voor het grootste gedeelte afkomstig van www.officielebekendmakingen.nl, de officiële bron van officiële overheidsinformatie. De overige publicaties verwijzen naar de website van de betreffende overheidsorganisatie. De overheden zelf zijn verantwoordelijk voor de volledigheid en de inhoud van de collectie. Ook zorgen de overheden zelf voor het beheer en de actualisatie van de collectie die wordt getoond. In gevallen waarin zekerheid essentieel is, dient u de juistheid van de tekst te verifiëren in de officiële bronnen. Deze e-mail komt tot stand onder verantwoordelijkheid van het Kennis- en Exploitatiecentrum Officiële Overheidspublicaties.

Virusvrij. www.avg.com

Met vriendelijke groeten,

[redacted]



[redacted]

[redacted]

[redacted]

E-mail : [redacted]

From: Post <Post@drenthe.nl>
Sent on: woensdag 30 mei 2018 10:23:47
To: Bedrijfsbureau <bedrijfsbureau@ruddrenthe.nl>
Subject: 30-05-2018 - Rechtspraak - beroep van [redacted] - E-mail verzenden: 00002B09.pdf
Attachments: 00002B09.pdf (1.02 MB)

Categories: [redacted]

Uw bericht kan nu met het volgende bijlagen of koppelingen worden verzonden:

00002B09.pdf

From: [redacted]@drenthe.nl>
Sent on: dinsdag 5 juni 2018 11:28:14
To: Bedrijfsbureau <bedrijfsbureau@ruddrenthe.nl>
Subject: 05-06-2018 - het beroep van [redacted] - E-mailen - 00002B7D.pdf
Attachments: 00002B7D.pdf (743.72 KB)

Toevoegen aan zaak Z2018-00023383?

Van: [redacted]s <info@alblas.com>
Verzonden op: zondag 4 maart 2018 21:12:22
Aan: Post Provincie Drenthe <post@drenthe.nl>; [redacted]ruddrenthe.nl>; Postbus Gemeente Meppel <postbus@meppel.nl>; [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: Fwd: Zienswijzen / Vergunnings aanvraag Op en Overslag Setheweg 21 Meppel. Bodemas overslag en verwerking.!

Van: [redacted]<[redacted]
Onderwerp: Vergunnings aanvraag Op en Overslag Setheweg 21
Datum: 4 maart 2018 21:01:05 GMT+01:00
Aan: Post Provincie Drenthe <post@drenthe.nl>, [redacted]@ruddrenthe.nl, Postbus Gemeente Meppel <postbus@meppel.nl>, [redacted]@meppel.nl>
Kopie: "[redacted]

Meppel , 5 Maart 2018 ,

Bijvoegen bij onze zienswijzen OP en Overslag Setheweg 21 Meppel.

Kopie :[redacted] / Provincie Drenthe / B&W van Meppel/ Burg.R.Korteland /[redacted]
Vergunning verlening door de Provincie Drenthe te Assen

Mh.Mevr.

De vergunning moet nog worden afgegeven via de Provincie Drenthe , men is bezig de zienswijzen te ontvangen , maar men wacht daar niet op .**men is al bezig met het overladen van Bodemas bij Op en Overslag Setheweg 21 te Meppel. En het vervoer naar Wijster.** (De Provincie heeft al vergunning gegeven aan Attero te Wijster , voor Dak van Drenthe en zet dit ook gewoon door.! , dan heeft een vergunning aanvraag ook totaal geen zin.)

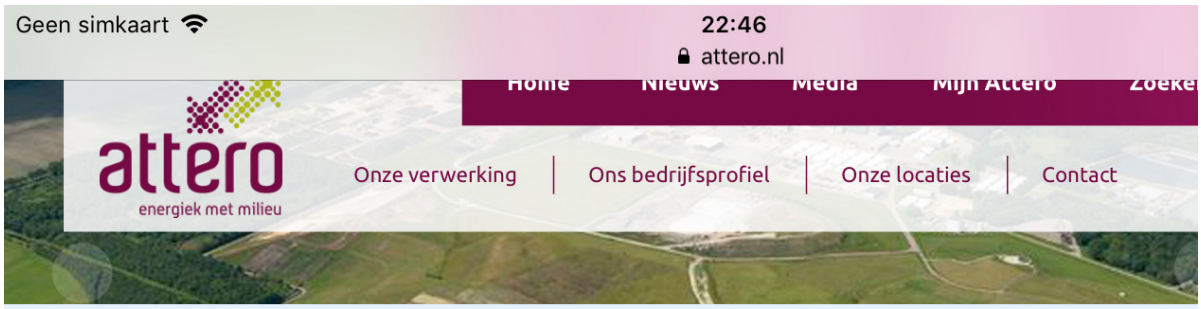
OP en Overslag (Vh.van Dijk Genemuiden nu Oosterhuis - Nijeveen) Setheweg 21 Meppel heeft helemaal nog geen vergunning voor Bodemas , zie eigen aanvraag 1.000.000 ton , Nieuw produkt.!

Als een burger zoiets doet en bouwt zonder dat de vergunning rond is word die stil gelegd.! Ik vind dat de Gemeente Meppel en/ of Provincie Drenthe , hier ook een stop op moet zetten , want anders ben je niet meer geloofwaardig meer als Gemeente Meppel / Provincie Drenthe , als je dit toelaat.!!!

Wij zullen dit meenemen naar de Raad van State te Den Haag , om onze zienswijzen te verdedigen.!

Met vriendelijke groeten

[redacted]



Home › Nieuws › Aanleg Dak van Drenthe op VAMberg gestart

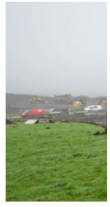
Aanleg Dak van Drenthe op VAMbe gestart

Donderdag 21 December 2017

Attero voert het project uit in samenwerking met Afvalzorg na het verlenen van de vergunning doo Drenthe. De aanleg van het Dak van Drenthe loopt tot eind 2019. Bodemas is een opgewerkte gro van afvalenergiecentrales. Metalen als ijzer, koper, roestvrij staal en diverse bijzondere metalen wo teruggewonnen en hergebruikt. De wal gaat bestaan uit 2,5 miljoen ton bodemas, die na aanleg ee krijgt van een speciale kleilaag, een dikke plastic folielaag en een grondlaag. De bodemas is afkom maar ook van andere afvalenergiecentrales. De hoogte van het Dak van Drenthe is gelimiteerd tot maaiveld (63 meter boven NAP). Dat is de nu maximale hoogte die in de vergunning van Attero is o

Samenwerking
Attero werkt in dit project samen met Afvalzorg. Een organisatie die onder meer gespecialiseerd is ontwikkelen en realiseren van nuttige en veilige bestemmingen voor voormalige stortlocaties. Daa secundaire bouwstoffen zoals bodemas ingezet. Vanaf de locatie Nauerna bij Amsterdam vervoert schepen opgewerkt bodemas naar de haven van Meppel. Na overslag rijden vrachtwagens het mat VAMberg van Attero in Wijster. Attero stuurt de aanleg van het Dak van Drenthe op de stortlocatie Afvalzorg zorgt voor het acquireren, de opwerking en het transport van het grootste deel van de b Tevens zal Afvalzorg blijven adviseren bij de verdere landschappelijke inpassing van de VAMberg.



Het Dak van Drenthe
Attero kiest bewust voor de aanleg van het Dak van Drenthe. Zo kan een groot deel van de stortpla dan gepland, een definitieve afdichting en vorm krijgen en opengesteld worden voor het publiek. (aanleg van de wal een duidelijke fysieke scheiding met het deel van de stortplaats waar Attero nog verwerkbare reststromen stort.

Naast de aanleg van het Dak van Drenthe start de provincie Drenthe in het voorjaar van 2018 met een fietsparcours op de VAMberg. Hiermee wil Drenthe haar positie als dé fietsprovincie van ons la De recreatieve invulling van het Dak van Drenthe is nog niet concreet ingevuld en uitgewerkt. Prov gemeente Midden-Drenthe en Attero hebben met omwonenden afgesproken daarover in de kome elkaar in gesprek te gaan.

[redacted]

E-m [redacted]

Van: Post <Post@drenthe.nl>
Verzonden op: woensdag 7 maart 2018 08:58:23
Aan: Bedrijfsbureau <bedrijfsbureau@ruddrenthe.nl>
Onderwerp: FW: Overtreding vervoer Bodemas via Op en Overslag Meppel door de Oosterhuis - Nijeveen.

Van: A Alblas [mailto:info@alblas.com]
Verzonden: dinsdag 6 maart 2018 15:46
Aan: Post <Post@drenthe.nl>; Postbus Gemeente Meppel <postbus@meppel.nl>; [redacted]@ruddrenthe.nl; [redacted]@meppel.nl; [redacted]@meppel.nl>; [redacted] <[redacted]@meppel.nl>; [redacted]@meppel. nl <[redacted]@meppel.nl>
CC: [redacted] <[redacted]
Onderwerp: Overtreding vervoer Bodemas via Op en Overslag Meppel door de Oosterhuis - Nijeveen.

Meppel , 6 Maart 2018,

Info : Provincie Drenthe RUD. / Mevr.[redacted]/ B & W van Meppel Burg.R.Korteland , Dhr.[redacted] , Dhr.[redacted] ,

Overtredingen Op en Overslag Meppel Eig. Oosterhuis - Nijeveen.

En dat is alleen Bodemas vanuit Amsterdam en andere centrales maar ook nog eens het vervoer met grote vrachtwagens 35 Tons , via Meppel Noord en de N375 en de Handelsweg , Setheweg 21 te Meppel,

Dit betekend wel een grote vervuiling via Meppel , het is niet alleen de Bodemas maar het is ook nog eens het vervoer , maar ook nog eens de dubbele ritten is **57.143 Vrachtwagens op het terrein** , en dat is niet alles , Alles is verhoogd in de aanvraag uitbreidings-vergunning , **23 keer groter dan de vergunning nu is.**! Kijk hier even goed naar.!

1.000 000 Ton Bodemas vervoeren van Op en Overslag Meppel met de grootste vrachtauto's voorbeeld Van der Wiel transport (die reed voor Oosterhuis vrijdag 2 maart 2018 en maandag 5 2018) van 35 Ton , heb je nodig .!

1.000.000 Ton Bodemas gedeeld door 35 Ton is 28.571 vrachtladingen (bewegingen/ ritten) enkel naar Wijster , maar ze komen ook terug dus 2 x 28.571 vrachtladingen is 57.143 Ritten.!

Wij hebben bij de provincie gevraagd om stil legging , omdat de vergunning hiervoor niet aanwezig is en er nog lang niet is of komt , het

is een nieuw gevaarlijke stof (gevoelig product / Stof en Fijnstof vermedering.!)
en cumulatief met de andere aanwezige bedrijven op Oevers D en B.

Zienswijzen lopen tot 20 maart 2018.! Dan heb je nog geen vergunning !

Vanmorgen gesproken met de afd.Handhaving Provincie Drenthe , aangestuurd door de Provincie Drenthe.



Met vriendelijke groeten,

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

???

From: Post <Post@drenthe.nl>
Sent on: maandag 9 april 2018 11:53:41
To: Bedrijfsbureau <bedrijfsbureau@ruddrenthe.nl>
Subject: 09-04-2018 - FW: TNO RAPPORT 2006 / Toen met minder bedrijven al overschrijding fijnstof. PM10/PM2.5

Categories: [redacted]

[redacted]
Verzonden: maandag 9 april 2018 1:42
Aan: Post <Post@drenthe.nl>
CC: [redacted] <in[redacted]; Postbus Gemeente Meppel <postbus@meppel.nl>; [redacted]@meppel.nl; [redacted]meppel.nl>; [redacted]@meppel.nl>
Onderwerp: TNO RAPPORT 2006 / Toen met minder bedrijven al overschrijding fijnstof. PM10/PM2.5

Meppel , 9 April 2018 .

Aan : Provincie Drenthe , RUD , Gemeente Meppel , Burg.R.Korteland , [redacted]

Meegestuurd TNO Rapport fijnstof etc 2006 In het begin van Oevers D Meppel nu met veel meer bedrijven met veel meer stof en lawaai klik op onderstaande plan.! Zie 2.2

https://www.planviewer.nl/imro/files/NL.IMRO.0119.Oosterboer-BPC2/tb_NL.IMRO.0119.Oosterboer-BPC2_2.pdf

Mh. Mevr.

Vanaf 2006 hadden we al veel overtredingen Fijnstof /Stank op Oevers D Meppel , door betonbedrijven , Puinbrekers en de omgeving zoals door ons al
genoemd in onze bezwaren , dit is door de komst van veel meer stoffige bedrijven en zoals nu Op en Overslag Meppel (Oosterhuis.BV.) Setheweg 21
Meppel , alleen maar meer geworden terwijl u als overheid aangeeft dat er geen cumulatie is , dat geloofd dus niemand , dus gaat u de Raad van State maar
vertellen dat u niet meer Stof / Fijnstof levert met veel meer breekdagen en 1.000.000 Giftig AEC Bodemas en nog 800.000 Ton andere stoffen.
Als men zo door doet met het aantrekken van vuile bedrijven draai je Oevers D op slot.!

Zie bij het TNO Rapport 2006 bij Punt 2.2 Hier zie je de overschrijdingen op / van Oevers D. met nog maar een paar bedrijven , nu zijn er veel meer en met grotere producties en meer Puinbrekers en meer dagen breken.!
En dan nog eens 1.000.000 Ton Giftig AEC Bodemas stof en fijnstof Foto's en filmopnames aanwezig.! Voor Attero Wijster afgesproken met de Provincie Drenthe de vergunning verlener.!
En nog 800.000 ton andere stoffige grondstoffen.

Wij zullen dit rapport meeleveren.

Met vriendelijke groeten,

[redacted]

[redacted]

[redacted]

14-2-2018/11:08:41/3576/0001

PROVINCIE DRENTHE
No.:
Ingek.: 14 FEB. 2018
TEAM:
TE BEH. DOOR:
DWS: G.AFD.:

Aantekenen

Meppel , 12 Februari 2018 ,

Aan : Gedeputeerde Staten van Drenthe /Omgevingsvergunning.
Postbus 122
9400 AC Assen [redacted]

T.a.v. [redacted]

Betreft : Op en Overslag Meppel Setheweg 21 / Oevers D - Meppel

Zienswijzen op de uitbreidingsvergunning aangevraag.!

4,1 Kenmerken van het project

Bij de kenmerken van het project zijn in het bijzonder in overweging genomen, de omvang van het project , de cumulatie met andere projecten, het gebruik van natuurlijke hulpbronnen, de productie van afvalstoffen, verontreiniging en en hinder en de risico van ongevallen, waarbij met name is gelet op de gebruikte stoffen en technologieën.

Op en Overslag Meppel .BV. beschikt over een vergunning voor op en overslaan en bewerken van diverse afvalstoffen.Het voornemen is om ten opzichte van de vergunde situatie de volgende veranderingen door te voeren :

1. Het uitbreiden van het terrein van de inrichting ten behoeve van opslag van bouw-stoffen.
2. Het als volgt verruimen van de hoeveelheden te accepteren afvalstoffen :

Puin.beton,stenen en overige steenachtige produkten van 25.000 naar 60.000 ton
Dat is 35.000 ton meer per jaar.!

Ballastgrind van 10.000 naar 40.000 ton
Dat is 30.000 ton meer per jaar.!

Asfalt (niet teerhoudend) van 3000 naar 10.000 ton.
Dat is 7000 ton meer per jaar.!

Teerhoudend asfalt en andere teerhoudende materialen van 500 naar 10.000 ton
Dat is 9.500 ton meer per jaar.! Gevaarlijke stoffen.

1.000.000 ton AEC-bodemas (IBC-bouwstof.)per jaar , Hiervan word ten minste 750.000 ton per jaar /alleen overgeslagen van schip naar vrachtwagens en elders afgevoerd en word ten hoogste 250.000 ton /jaar tijdelijk op hert terrein opgeslagen en verwerkt met een scheidingsinstallatie voor de verwijdering van recyclingbare ferro- en non-ferrometalen.
Dat is 1.000.000 ton meer per jaar.! Gevaarlijke stoffen.

Het overslaan van 150.000 ton bouw-en afvalstoffen per jaar van schip naar vrachtwagen en andersom.!
Dit zal niet gelijk met AEC Bodemas gebeuren.!
Dat is 150.000 ton meer per jaar.!

14-2-2018/11:08:41/3576/0002

Het opslaan van 6.000 ton AEC bodemas ten behoeve van de scheidingsinstallatie. Dat ook nieuw en meer.! Stof/fijnstof gevoelig afval produkt.!

Het op- en overslaan van 10.000 ton per jaar gemengd bouw en sloopafval.
(Euralcode 17 09 04)
Ook extra 10.000 ton per jaar

Het verruimen van de mobiele breek en zeefinstallatie van 12 dagen naar 50 dagen.
Dat is 38 dagen meer .!
Dat is 38 dagen meer stof/fijstof en lawaai ! Dat kan niet anders.!

Het meer laden en lossen van schepen naar 20 dagen 24 uur per dag !
Ook meer stof / fijnstof , dus ook meer.!

Het tijdelijk 9 gedurende 5 dagen in de week opslaan van bouw en afvalstoffen met uitzondering van AEC-bodemas op de kade ten behoeve van het lossen of beladen van een schip. **Tegenstrijdig in de vergunning aanvraag.!**

Er zijn volgens de aanvrager geen cumulatieve effecten in de directe omgeving en zijn ook niet te verwachten ,
Dat kan gewoon niet , dan ben je heel erg dom als je dat geloofd.!
Stof en/of fijnstof houd je niet binnen de kavel met wind en veel wind en moet je dus cumulatief berekenen , **maar ook ontbreekt een goed sproei plan.**
Stoppen met laden en lossen bij een bepaalde windsnelheid etc.

AEC-bodemas op de kade ten behoeve van het lossen of beladen van een schip.

Door de aanvrager word beweerd dat er geen cumulatieve effecten zijn , advies van ons , ga ter plekke kijken en reageer niet vanachter een bureau in Assen.

Stof/ Fijnstof is een sluipmoordenaar waar men veel te slordig mee omgaat bij de overheden , eigenlijk moet je overheden hier verantwoordelijk voor kunnen stellen.!

In 2006 is er een TNO onderzoek stof/fijnstof geweest , met meerdere overtredingen met veel minder fijnstof verspreiders.
Alles draait hier binnen 1 a 2 vierkante kilometer.

Voorbeelden : Xella Gasbeton , FrieslandCampina, De Heus Veevoeders
De Kieviet / ABC-Mortel /Betoncentrale Staphorst /Constar Prefab.BV.
Kok Meppel Op en Overslag Afvalstoffen/Bouwopslag/etc.
Op en Overslag Meppel (Waar het nu overgaat , zie boven.!)
MCS Container Op en Overslag (7 dagen , 24 uur per dag draaiend)
Sethe Haven Op en Overslag (Veevoeders , veel stof)
KWS Koud Asfalt Stof en Stank.

Dit zijn allemaal geur/stof en fijnstof verspreiders (Cumulatief te meten door TNO of andere instantie.!

Men vergeet ook nog eens een zandwinning aan de andere kant van de N375
ook daar zou men bij wind en droogweer moeten sproeien , volgens de

14-2-2018/11:08:41/3576/0003

vergunning maar gebeurd niet, je word gewoon gezandstraald,vraag het de auto dealers op Oevers D, word ook niet gehandhaafd , is van de Gemeente Meppel **geëexploteerd door Containers en Puinrecycling G.Hellinga.BV te Steenwijk.!**

Bij de TNO metingen 2006 waren er met veel minder bedrijven al veel overschrijdingen !
Ik zou eerst een langere periode een nieuwe TNO meting willen zien op dit gebied.!

Wanneer een bedrijf een zo'n grote aanvraag indiend geef je ze eigenlijk een Carte Blanche vergunning die niet meer te handhaven is.!!!

Het bedrijf vraagt een vergunning aan die 32 x groter is , dan de huidige vergunning op zo een kleine kavel.!

Men wil geen rekening houden met bewoning op +/- 200 meter , [redacted] t/m 39 alle particuliere bewoning op 2 bedrijfswoningen na.
De Gemeente Meppel heeft de fout gemaakt om alle woningen in 1992 bij Oevers B te voegen en in 1995/1997 er nog eens Oevers D tegen aangeplakt , zonder overleg met de bewoners . Men heeft de andere helft Zomerdijk wel weg gekocht , dus hebben ze nu van ons een schade claim liggen die wij eerst willen afwachten , moeten wij terug verhuizen , willen we het wel **bewoonbaar houden**, dus zullen we alle aanvragen bestuderen en zienswijzen insturen. Ook FrieslandCampina/ MCS Container Services hebben we ook zienswijzen ingediend.! Ligt bij de Gemeente Meppel voor zienswijzen.

Door de verdeeldheid in de vergunningen bij de Provincie Drenthe en de Gemeente Meppel krijg je nooit een goede eenheid op de industrieterreinen , ieder gaat zijn eigen weg. Wij hebben hier **al 25 jaar ervaring mee,** wanneer de vergunning is verleend ben je als bewoner overgeleverd aan de instanties , bij klachten verwijst men direct, **alles gebeurd binnen de vergunning** , dat is in de meeste gevallen zo.

Wanneer je als bewoner dagelijks met stank / stof en lawaai word geconfronteerd , terwijl je dat niet hebt kunnen weten (1992) en je onroerend goed waardeloos word gemaakt doordat de Gemeente Meppel de verkoop nu blokkeerd.!
Ook hebben de ambtenaren van de Gemeente Meppel **niet de waarheid** gesproken, bij de Raad van State,daar gaf men aan dat wij zitten **op een zwaar** industrieterrein , dat was niet waar wij kochten op èèn oudste invalswegen en nog geen industrie-terrein , dat is later zonder overleg met de bewoners door de Gemeente Meppel geregeld , dat is de schade die nu is ontstaan op dit gebied.!
Wij verwachten van u deze vergunning beter te bekijken , de hoeveelheden boven proportie zijn , geen goed sproeiplan en geen rekening gehouden met bewoning op nog geen 200 meter , mensen ongezond laat werken en wonen , hier moet eerst een antwoord op komen.!
De Gemeente Meppel heeft EU gelden gebruikt , maar Oevers D **niet** volgens de wensen van de EU een Zwaar industrie terrein mogelijk gemaakt voor de industrie. Heijmans Asfalt centrale is daar ook de dupe van geworden , geen goede fijnstof berekening.! Is nu ook niet meer mogelijk omdat de Gemeente Raad dit nu heeft geblokkeerd.!
Voor kontakt kunt u ons bellen of uitnodigen , wij zullen u van alle bewijzen voor-zien.!

14-2-2018/11:08:41/3576/0004

Met vriendelijke groeten,

[redacted]

Met vriendelijke groeten,

[redacted]

???

Van: [redacted] <info@alblas.com>
Verzonden op: zondag 18 maart 2018 20:05:06
Aan: Post Provincie Drenthe <post@drenthe.nl>; [redacted]
Bedrijfsbureau <bedrijfsbureau@ruddrenthe.nl>; Postbus Gemeente Meppel <postbus@meppel.nl>; [redacted]@ruddrenthe.nl>
CC: Postbus Gemeente Meppel <postbus@meppel.nl>; [redacted]@meppel.nl>; [redacted]/Gem.Meppel <[redacted]@Meppel.nl>; [redacted]@meppel.nl <[redacted]meppel.nl>
Onderwerp: Betreft : Onze zienswijzen Op en Overslag Meppel Setheweg 21 Meppel.
Bijlagen: zienswijze_fam_alblas-aec_bodemas_van_14-02-2018-16.pdf (1.67 MB), ATT00001.htm (2.61 KB)

Meppel , 18 Maart 2018 ,

Betreft : Provincie Drenthe RUD - Assen. Mevr.S[redacted]RUD Drenthe ,[redacted] Hfd.RUD.Drent

Aan de Provincie Drenthe RUD / Mevr.[redacted]RUD Drenthe / Kopie aan Gemeente Meppel , Burg.R.Korteland , Dhr.[redacted]Dhr.[redacted] Dhr.[redacted]

Is het normaal , dat als je Zienswijzen instuurt naar de Provincie Drenthe RUD , dat het dan tijdens de looptijd tot 20 Maart 2018 , **al gewoon op het internet te is te vinden ?**

Zie bijgevoegde afgestempelde zienswijzen van ons op 12 Februari 2018. **Zie stempel van 14 Februari 2018.**

Is er dan geen enkele privacy meer bij de overheid.?

Zoekt u op Google naar „Zienswijzen [redacted] Meppel „ en u klikt hem zo aan.!

Date : 10-9-2018 12:14:31
From : "provincie Drenthe" Post@drenthe.nl
To : "Bedrijfsbureau" bedrijfsbureau@ruddrenthe.nl
Subject : E-mail verzenden: 10-09-2018 - beroep van [redacted] te Nijeveen - 0000360C.pdf- Z2018-00000043
Attachment : 0000360C.pdf;

Uw bericht kan nu met het volgende bijlagen of koppelingen worden verzonden:

0000360C.pdf

10-9-2018/10:24:35/6440/0005

PROVINCIE DRENTHE
No.:
Ingek.: 10 SEP. 2018
TEAM:
TE BEH. DOOR:
DWS: G.AFD.:

de Rechtspraak
Rechtbank
Noord-Nederland

[ ] AANTEKENEN [ ] PER POST [ ] PER FAX

Afdeling bestuursrecht

Gedeputeerde Staten van de Provincie Drenthe
Postbus 122
9400 AC Assen

bezoekadres
Guyotplein 1
9712 NX Groningen
Openingstijden van
08.30-17.00 uur

correspondentieadres
Postbus 150
9700 AD Groningen

t (088) 361 14 35 algemeen
t (088) 361 13 33 belasting
f (088) 361 02 26 algemeen
f (088) 361 02 37 belasting
www.rechtspraak.nl

Bij beantwoording de datum en ons kenmerk vermelden. Wilt u slechts één zaak in uw brief behandelen.

datum	7 september 2018
onderdeel	Team WABO (milieu), BK en overig
contactpersoon	[redacted]
doorkiesnummer	(088) [redacted]
ons kenmerk	zaaknummer LEE 18 / 1383 WABOM
uw kenmerk	Z2018-00000043
bijlage(n)	
faxnummer afdeling	(088) 361 02 37
onderwerp	het beroep van [redacted] te Nijeveen

Geachte heer/mevrouw,

Over het beroep met zaaknummer LEE 18 / 1383 WABOM deel ik u het volgende mee.

De rechtbank heeft een of meer stukken aan het dossier toegevoegd. Ik stuur u hiervan een kopie.

Als u naar aanleiding van deze brief vragen hebt, kunt u contact opnemen met de administratie van de rechtbank op het hierboven vermelde doorkiesnummer.

Als u de rechtbank belt of schrijft, verzoek ik u het zaaknummer te vermelden.

Hoogachtend,

[redacted]

de griffier

10-9-2018/10:24:35/6440/0006

INGEKOMEN
07 SEP. 2018
Rechtbank Noord-Nederland
Afdeling Bestuursrecht

Nijeveen , 6 September 2018 ,

Wijzigingen Postadres

Aan De Rechtspraak Noord Nederland
Postbus 150
9700 AD Groningen

Aan kontaktpersoon [redacted]
Tel.088-3[redacted]

Alle post van [redacted] **te Meppel sturen naar :**

[redacted]

Tel : [redacted]
Of Mobiel [redacted]

E-mail : [redacted]

Omdat wij meerdere panden hebben en de administratie gebeurd op bovenstaad adres hebben wij alle post gecentraliseerd.!

Alvast bedankt voor uw medewerking.!

Betreft bij u 2 zaken :

LEE18 / 1383 WABOM

en

LEE18 / 1349 WABOM

Alvast bedankt voor uw medewerking.

Met vriendelijke groeten,

[redacted]

T-[redacted]
Mob.[redacted]

From: Mailer Meldsysteem Bodemkwaliteit <noreply@meldpuntbodemkwaliteit.nl>
Sent on: donderdag 8 november 2018 07:41:47
To: Bedrijfsbureau <bedrijfsbureau@ruddrenthe.nl>
Subject: Nieuwe melding voorgenomen toepassing 470383.0
Attachments: Melding_470383.0.pdf (210.03 KB), Melding_470383.0.xml (2.49 KB)



Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Milieu

Geachte heer/mevrouw

Bij deze ontvangt u een nieuwe melding met nummer 470383.0. De melding is ingediend door Loon- en Grondverzetbedrijf Altena namens Building Construction en/of Loon- en Grondverzetbedrijf Altena. De melder heeft aan deze melding het kenmerk Vledderstraat meegegeven. Het betreft een toepassing van Grond op de locatie Setheweg 21, 7942LA, Meppel.

In de bijlagen treft u alle meldingsinformatie aan.
Indien u constateert dat de melding niet correct is of dat er meldingsinformatie ontbreekt of dat een melding anderszins niet voldoet aan de vereisten van het Besluit bodemkwaliteit, dan dient u daarover rechtstreeks met de melder te communiceren. Het meldsysteem ondersteunt deze communicatie niet. De melder is de enige die aanvullingen en wijzigingen aan kan brengen op de melding. Wij verzoeken u de melder eventuele wijzigingen/aanvullingen via het meldsysteem bij u te laten indienen.Voor deze melding heeft het systeem de volgende zaken geconstateerd:

Wettelijk verplichte velden
Niet alle wettelijk verplichte velden zijn ingevuld. De inhoudelijke correctheid van de ingevulde velden is niet gecontroleerd, dat is een taak voor het bevoegd gezag.

Termijnen
De ingevulde datum van toepassing voldoet niet aan de wettelijke vereisten voor het tijdig indienen van een melding.

U kunt ervoor kiezen gebruik te maken van de mogelijkheden die het systeem biedt om uw beoordeling van deze melding aan deze melding te koppelen. Daarvoor dient u in te loggen in het systeem.

U kunt verschillende statusvelden aan deze melding koppelen alsmede uw eigen kenmerk. Tevens kunt u in een memoveld uw bevindingen opnemen. De volgende statusvelden staan tot uw beschikking:

- Indicatie 'Volledig' (Ja/Nee/Onbekend)
- Indicatie 'Goedgekeurd' (Ja/Nee/Onbekend)
- Indicatie 'Ingetrokken door melder' (Ja/Nee/Onbekend)
- Indicatie 'Partij is toegepast' (Ja/Nee/Onbekend)
- Indicatie 'Administratief afgehandeld' (Ja/Nee/Onbekend)
- Indicatie 'Toezicht houden in het veld' (Ja/Nee/Onbekend)
- Indicatie 'Toezicht gehouden in het veld' (Ja/Nee/Onbekend)
- Indicatie 'Bruikbaar voor bodemkwaliteitskaart' (Ja/Nee/Onbekend)

Met vriendelijke groet,

Meldkamer Meldpunt Bodemkwaliteit

Dit bericht is automatisch gegenereerd.

Disclaimer
Dit e-mail bericht is uitsluitend bestemd voor geadresseerde(n) en kan vertrouwelijke informatie bevatten. Rijkswaterstaat is niet verantwoordelijk voor de juistheid en volledigheid noch voor de tijdige verzending en ontvangst van dit e-mailbericht en mogelijke attachments.

This e-mail may contain confidential material intended for the addressee only. Rijkswaterstaat shall not be liable for the incorrect or incomplete transmission of this e-mail or any attachments, nor for any delay in receipt.



Date : 27-10-2017 10:00:59
From : "[redacted] noormanadvies.nl
To : "[redacted]
Cc : "[redacted] | Oosterhuis B.V." [redacted]
Subject : 21710254e171027 CONCEPT aanvraag Op- en Overslag Meppel B.V.
Attachment : Aanvraag OP- en Overslag Meppel CONCEPT compleet_171027.pdf;image002.jpg;

Geachte mevrouw [redacted] en [redacted]

Op verzoek van de [redacted] van Aannemersbedrijf Oosterhuis B.V. zenden wij u hierbij de conceptaanvraag voor de verandering van de inrichting van Op- en Overslag Meppel B.V. aan de Setheweg 21 te Meppel ter beoordeling. De aanvraag betreft met name de op- en overslag van AEC-bodemas alsmede het plaatsen van een scheidingsinstallatie voor AEC-bodemas. Het AEC-bodemas betreft een bouwstof en geen afvalstof. Het voornemen is eerder door de [redacted] met u besproken. De aanvraag zal bij voorkeur zo spoedig mogelijk worden ingediend. De stukken zijn tevens beschikbaar in het online omgevingsloket (OLO).

Opgemerkt wordt dat Op- en Overslag Meppel B.V. op korte termijn wil kunnen aanvangen met de directe overslag (nog geen opslag en verwerking met scheidingsinstallatie) van AEC-bodemas van schip naar vrachtwagens ten behoeve van de directe afvoer naar elders.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

Met ingang van 3 april 2017 is WNP raadgevende ingenieurs (de vestiging Groningen van SPA WNP ingenieurs) verder gegaan als Noorman Bouw- en milieu-advies.

Noorman
Bouw- en milieu-advies

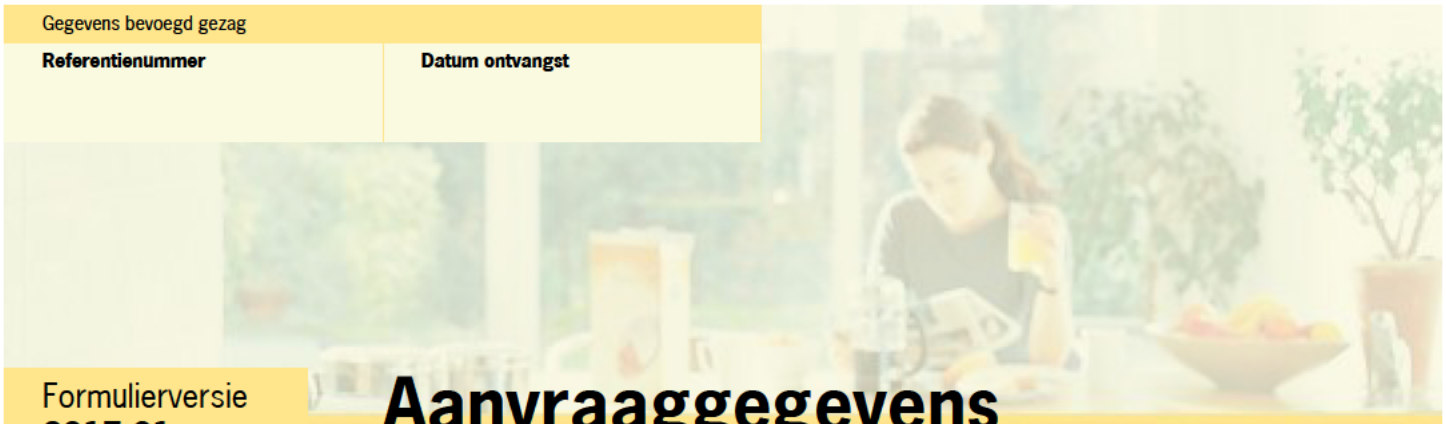
Paterswoldseweg 808
9728 BM Groningen
T: 050 525 09 92
E: [redacted] noormanadvies.nl
I : www.noormanadvies.nl

akoestiek | bouwfysica | brandveiligheid | lawaaibeheersing | trillingstechniek | milieutechnologie | energieonderzoek

Kamer van Koophandel: 02042874 Lid NLINGENIEURS ISO 9001 kwaliteit

Dit e-mailbericht is slechts bedoeld voor gebruik door de geadresseerde. Dit bericht kan vertrouwelijke informatie bevatten die is beschermd door een beroepsgeheim. Indien u dit bericht ontvangt terwijl dit niet voor u is bestemd, verzoeken wij u vriendelijk ons hierover per omgaande te berichten. Bij voorbaat dank!

Gegevens bevoegd gezag	
Referentienummer	**Datum ontvangst**



Formulierversie
2017.01

Aanvraaggegevens

Let op: vul het formulier alstublieft volledig in.

Aanvraagnummer	3268413
Aanvraagnaam	Op- en Overslag Meppel B.V.
Uw referentiecode	21710254
Ingediend op	-
Soort procedure	Uitgebreide procedure
Projectomschrijving	Aanvraag uitbreiding overslagcapaciteit bouwstoffen (incl. AEC-bodemas), het plaatsen van een scheidingsinstallatie voor AEC-bodemas alsmede het uitbreiden van het aantal breekdagen (inzet mobiele breek- en zeefinstallatie). Het AEC-bodemas dat wordt op- en overgeslagen en verwerkt met de scheidinginstallatie betreft een bouwstof en geen afvalstof.
Gefaseerd	Nee

Overzicht bijgevoegde modulebladen

Aanvraaggegevens

Aanvragergegevens

Locatie van de werkzaamheden

Werkzaamheden en onderdelen

Inrichting of mijnbouwwerk oprichten of veranderen (Milieu)

- Verandering

Bijlagen

Kosten

Nawoord en ondertekening



Formulierversie
2017.01

Aanvrager bedrijf

1 Bedrijf

KvK-nummer	52585468
Vestigingsnummer	000022503684
Statutaire naam	Op- en Overslag Meppel B.V.
Handelsnaam	Op- en Overslag Meppel B.V.

2 Contactpersoon

Geslacht	☑ Man ☐ Vrouw
Voorletters	[redacted]
Voorvoegsels	-
Achternaam	[redacted]
Functie	directeur

3 Vestigingsadres bedrijf

Postcode	7942 LA
Huisnummer	21
Huisletter	-
Huisnummertoevoeging	-
Straatnaam	Setheweg
Woonplaats	Meppel

4 Correspondentieadres

Postcode	[redacted]
Huisnummer	[redacted]
Huisletter	-
Huisnummertoevoeging	-
Straatnaam	[redacted]
Woonplaats	Nijeveen

5 Contactgegevens

Telefoonnummer	[redacted]
Faxnummer	-

E-mailadres	info@oosterhuis-bv.nl



Formulierversie
2017.01

Gemachtigde bedrijf

1 Bedrijf

KvK-nummer	02042874
Vestigingsnummer	000019622562
Statutaire naam	Wijnia-Noorman-Partners BV
Handelsnaam	Noorman Bouw- en milieu-advies

2 Contactpersoon

Geslacht	☑ Man ☐ Vrouw
Voorletters	A.P.O.
Voorvoegsels	-
Achternaam	[redacted]
Functie	projectcoordinator

3 Vestigingsadres bedrijf

Postcode	9728 BM
Huisnummer	808
Huisletter	-
Huisnummertoevoeging	-
Straatnaam	Paterswoldseweg
Woonplaats	Groningen

4 Correspondentieadres

Adres	Paterswoldseweg 808
	9728 BM Groningen

5 Contactgegevens

Telefoonnummer	[redacted]
Faxnummer	-
E-mailadres	info@noormanadvies.nl



Formulierversie
2017.01

Locatie

1 Adres

Postcode	7942LA
Huisnummer	21
Huisletter	-
Huisnummertoevoeging	-
Straatnaam	Setheweg
Plaatsnaam	Meppel
Gelden de werkzaamheden in deze aanvraag/melding voor meerdere adressen of percelen?	☑ Ja ☐ Nee
Specificatie locatie	Het betreft de volgende kadastrale percelen: Gemeente Meppel, sectie I, percelen 717, 776 en 818

2 Eigendomssituatie

Eigendomssituatie van het perceel	☑ U bent eigenaar van het perceel ☐ U bent erfpachter van het perceel ☐ U bent huurder van het perceel ☐ Anders



Formulierversie
2017.01

Verandering

Inrichting of mijnbouwwerk oprichten of veranderen (Milieu)

1 Gegevens inrichting

Wat is de naam van de inrichting?	Op- en Overslag Meppel B.V.
? Wat is de aard van de inrichting?	Het op- en overslaan van goederen, bouw- en grondstoffen en bedrijfsafvalstoffen. Het be- en verwerken van bedrijfsafvalstoffen.
Vraagt u de vergunning aan voor onbepaalde of bepaalde tijd?	☑ Onbepaalde tijd ☐ Bepaalde tijd
? Welke voornaamste grond- en hulpstoffen gebruikt u?	Zie vergunningaanvraag 2011 en het bij de aanvraag gevoegde document 21710254.V01.
? Welke voornaamste tussen-, neven- en eindproducten produceert u?	Zie vergunningaanvraag 2011 en het bij de aanvraag gevoegde document 21710254.V01.
Geef de totale maximale capaciteit van de inrichting en het maximale motorische of thermische ingangsvermogen van de bij de inrichting behorende installaties.	Zie vergunningaanvraag 2011 en het bij de aanvraag gevoegde document 21710254.V01.
? Maken proefnemingen deel uit van de aanvraag?	☐ Ja ☑ Nee
Is voor de inrichting eerder een vergunning verleend?	☑ Ja ☐ Nee
? Worden extra maatregelen getroffen om de belasting van het milieu te voorkomen of te beperken tijdens proefdraaien, schoonmaak-, onderhouds -en herstelwerkzaamheden?	☑ Ja ☐ Nee
Beschrijf welke extra maatregelen worden genomen om de milieubelasting te voorkomen of te beperken.	Beperken bedrijfsduur machines en apparatuur. Indien noodzakelijk toepassen bodembeschermende voorzieningen.

Voor deze rubriek moet u mogelijk één of meerdere tabellen als bijlage toevoegen. De opbouw van deze tabellen staat op het toelichtingenblad 'Tabellen'.

2 Gegevens verandering

Een verandering kan zijn een uitbreiding of wijziging van de inrichting of wijziging van de werking van de inrichting.

? Wat is de aard van de verandering?	Zie de toelichting in document 21710254.V01
Is de verandering van invloed op gegevens en documenten van eerder verleende vergunningen?	☑ Ja ☐ Nee

?	Op welke gegevens en documenten is de verandering van invloed?	akoestisch onderzoek

3 Bedrijfstijden

?	Wat zijn de tijden en dagen, danwel perioden waarop de inrichting of onderdelen daarvan, in bedrijf zijn?	De inrichting is in hoofdzaak alleen gedurende de dagperiode (tussen 07.00 uur en 19.00 uur) in bedrijf. De inrichting kan 7 dagen per week in bedrijf zijn. Op 20 dagen per jaar kan het laden of lossen van schepen gedurende 24 uur per etmaal plaatsvinden. Zie het akoestisch onderzoek 21710254.N01 voor een uitgebreide beschrijving van de activiteiten en bedrijfstijden.

4 Bestemming

	Zijn de (wijzigingen van de) activiteiten in overeenstemming met het bestemmingsplan?	☑ Ja ☐ Nee

5 MER-(beoordelings)plicht

Voor sommige projecten is het vanwege de mogelijke impact op het milieu verplicht om een milieueffectrapport (MER) op te stellen. Denk hierbij aan de aanleg of aanpassing van (water)wegen, de winning van delfstoffen, afvalverwerkings- en energiebedrijven en de chemische-, papier- en levensmiddelenindustrie. Ook activiteiten waarbij de bestemming van een terrein wordt gewijzigd (zoals de aanleg van een jachthaven) vallen onder de werkingssfeer van het Besluit milieueffectrapportage.

?	Geldt voor uw activiteit de plicht om een milieueffectrapport op te stellen (m.e.r.-plicht)?	☐ Ja ☑ Nee
?	Staat de activiteit vermeld in kolom 1 van onderdeel D van de bijlage bij het Besluit milieueffectrapportage?	☐ Ja ☑ Nee

6 Toekomstige Ontwikkelingen

?	Verwacht u ontwikkelingen binnen uw inrichting die voor de beslissing op de aanvraag van belang kunnen zijn?	☐ Ja ☑ Nee
?	Verwacht u ontwikkelingen in de omgeving van uw inrichting die van belang kunnen zijn voor de bescherming van het milieu?	☐ Ja ☑ Nee

7 Lucht

	Worden er stoffen naar de lucht uitgestoten?	☑ Ja ☐ Nee
	Wordt er stikstofoxiden, koolmonoxide, fijn stof, arseen, cadmium, nikkel, benzo(a)pyreen, benzeen, zwaveldioxide en/of lood naar de lucht uitgestoten?	☑ Ja ☐ Nee
?	Is er een rapport met betrekking tot de luchtkwaliteit opgesteld?	☐ Ja ☑ Nee
?	Worden er nog andere stoffen uitgestoten?	☐ Ja ☑ Nee
	Zijn er binnen het bedrijf installaties aanwezig die warme lucht uitstoten?	☐ Ja ☑ Nee
?	Hebt u een meet- en registratiesysteem?	☐ Ja ☑ Nee

Is de afdeling over oplosmiddeleninstallaties uit het Activiteitenbesluit van toepassing?	☐ Ja ☑ Nee
Is er sprake van diffuse emissies van Vluchtige Organische Stoffen (VOS)?	☐ Ja ☑ Nee
Zijn er andere diffuse emissies?	☑ Ja ☐ Nee
Beschrijf de andere diffuse emissies.	Stof (inclusief fijn stof)
Beschrijf de bron waarbij de diffuse emissies ontstaan.	Vanwege de op- en overslag van minerale grondstoffen, bouwstoffen, puin etc. alsmede het verwerken van bouwstoffen en puin (scheidingsinstallatie en mobiele breek- en zeefinstallatie) kan de emissie van stof (inclusief fijn stof) optreden.
Beschrijf de maatregelen die worden genomen om de emissies te beperken.	Zie de toelichting in het bij de aanvraag gevoegde document 21710254.V01.
Is een van de volgende paragrafen uit hoofdstuk 5 van het Activiteitenbesluit van toepassing? - Installatie, als onderdeel van olieraffinaderijen, voor de productie van zwavel - Stookinstallatie voor de regeneratie van glycol - Installatie voor de productie van asfalt - Installatie voor de op- en overslag van vloeistoffen - Op- en overslag van benzine	☐ Ja ☑ Nee
Is op één of meerdere installaties de paragraaf over Grote stookinstallaties van het Activiteitenbesluit van toepassing?	☐ Ja ☑ Nee
Is op één of meerdere installaties de paragraaf van het Activiteitenbesluit over kleine of middelgrote stookinstallaties van toepassing?	☑ Ja ☐ Nee
Op welke installatie(s) is deze paragraaf van toepassing?	CV-installatie kantoor (aardgasgestookt).
Is op één of meerdere installaties de paragraaf over Afvalverbrandings- of afvalmeeverbrandingsinstallaties van het Activiteitenbesluit van toepassing?	☐ Ja ☑ Nee

Voor deze rubriek moet u mogelijk één of meerdere tabellen als bijlage toevoegen. De opbouw van deze tabellen staat op het toelichtingenblad 'Tabellen'.

8 Geluid en trillingen

Ligt de inrichting op een gezoneerd industrieterrein?	☑ Ja ☐ Nee
Hebt u een akoestisch onderzoek uitgevoerd?	☑ Ja ☐ Nee
Veroorzaken de activiteiten trillingen?	☐ Ja ☑ Nee

9 Verkeer, vervoer en mobiliteit

Hebt u een preventieplan voor beperking van verkeer- en vervoerbewegingen opgesteld?	☐ Ja ☑ Nee
Hoeveel werknemers hebt u in dienst?	3
Hoeveel bezoekers komen per dag naar uw inrichting?	50
Welke vormen van verkeer en vervoer zijn voor uw bedrijfsactiviteiten relevant?	☑ Verkeer en vervoer over de weg ☐ Verkeer en vervoer over spoor ☑ Verkeer en vervoer over water ☐ Verkeer en vervoer in de lucht
Hoeveel kilometers worden per jaar door de verladers en uitbesteed vervoer gemaakt?	500000
Hoeveel kilometers worden per jaar door eigen vervoerders gemaakt?	200000
Hoeveel kilometers worden per jaar over binnenwateren gemaakt?	200000
Hebt u maatregelen getroffen om het aantal vervoersbewegingen te beperken?	☑ Ja ☐ Nee
Beschrijf de maatregelen die u hebt getroffen om het aantal vervoersbewegingen te beperken.	Zoveel mogelijk aan- en afvoer per binnenschip
Heeft u parkeerplaatsen in de open lucht binnen uw inrichting?	☑ Ja ☐ Nee
Hoeveel parkeerplaatsen hebt u in de open lucht binnen uw inrichting?	20
Hebt u maatregelen getroffen om visuele hinder als gevolg van de parkeerplaatsen te voorkomen?	☑ Ja ☐ Nee
Beschrijf de maatregelen die u hebt getroffen om visuele hinder als gevolg van de parkeerplaatsen te voorkomen.	afscherming door keerwanden
Maakt een parkeergarage deel uit van uw inrichting?	☐ Ja ☑ Nee

10 Afvalstoffen van derden (algemeen)

Welke activiteiten voert u uit met de afvalstoffen van buiten de inrichting?	☑ Opslag ☑ Overslag ☑ Sorteren ☑ Shredderen ☑ Zeven ☑ Breken ☐ Mengen ☐ Composteren ☐ Verbranden ☐ Bij- of meestoken in een energiecentrale ☐ Storten ☐ Op of in de bodem brengen ☐ Anders

?	Worden er van buiten de inrichting afkomstige genetisch gemodificeerde organismen als afvalstoffen of voorkomend in afvalstoffen geheel of gedeeltelijk vernietigd?	☐ Ja ☑ Nee
?	Beschrijft u in het systeem voor de AO/IC de beschikbaarheid en vakbekwaamheid van de medewerkers van de inrichting?	☑ Ja ☐ Nee
	Blijven er tijdens de be- of verwerking afvalstoffen over die vervolgens worden afgevoerd?	☑ Ja ☐ Nee
?	Voldoet u aan de minimumstandaard van het LAP?	☑ Ja ☐ Nee

Voor deze rubriek moet u mogelijk één of meerdere tabellen als bijlage toevoegen. De opbouw van deze tabellen staat op het toelichtingenblad 'Tabellen'.

11 Het breken van puin

?	Hoe wordt ongebroken puin naar uw inrichting aangevoerd?	Per vrachtwagen
	Wat is de maximale opslaghoeveelheid in ton van ongebroken puin binnen uw inrichting?	20000
	Hoe vindt het breken van puin binnen uw inrichting plaats?	☐ Met een stationaire puinbreekinstallatie ☑ Met een mobiele puinbreekinstallatie
?	Wat is de verwerkingscapaciteit in ton per uur van de puinbreekinstallatie?	100 - 200 ton per uur
	Wat is de maximale opslaghoeveelheid in ton van gebroken puin binnen uw inrichting?	20000
	Wordt gebroken puin uit uw inrichting afgevoerd?	☑ Ja ☐ Nee
?	Hoe wordt gebroken puin uit uw inrichting afgevoerd?	Per vrachtwagen of per schip
	Verwerkt u gebroken puin binnen uw inrichting?	☐ Ja ☑ Nee



Formulierversie
2017.01

Toelichting Verandering

Inrichting of mijnbouwwerk oprichten of veranderen (Milieu)

1 Gegevens inrichting

Wat is de aard van de inrichting?
- Beschrijf de aard, de kernactiviteiten en de nevenactivteiten van de inrichting.

Welke voornaamste grond- en hulpstoffen gebruikt u?
- Geef globaal aan wat de voornaamste grond- en hulpstoffen zijn die binnen de processen worden gebruikt.

Welke voornaamste tussen-, neven- en eindproducten produceert u?
- Geef een typering van de soort tussen-, neven- en eindproducten zoals deze binnen de inrichting worden geproduceerd.

Maken proefnemingen deel uit van de aanvraag?
- Een proefneming is een tijdelijke activiteit met als doel de ontwikkeling, verbetering en/of beproeving van nieuwe methoden, processen, stoffen of technieken. Proefactiviteiten moeten uit de hoofdactiviteit voortvloeien.

Worden extra maatregelen getroffen om de belasting van het milieu te voorkomen of te beperken tijdens proefdraaien, schoonmaak-, onderhouds -en herstelwerkzaamheden?
- Deze vraag is van toepassing als een andere instantie dan Burgemeester en Wethouders het bevoegde gezag is.

2 Gegevens verandering

Wat is de aard van de verandering?
- Geef puntsgewijs de aard van de verandering aan op basis waarvan de veranderingsvergunning of revisievergunning wordt aangevraagd.

Op welke gegevens en documenten is de verandering van invloed?
- Vermeld welke eerder verstrekte gegevens wijzigen door de verandering.

3 Bedrijfstijden

Wat zijn de tijden en dagen, danwel perioden waarop de inrichting of onderdelen daarvan, in bedrijf zijn?
- Omschrijf de bedrijfstijden. Bijvoorbeeld: van maandag tot en met vrijdag van 7:00 tot 17:00 uur of volcontinu.

5 MER-(beoordelings)plicht

Geldt voor uw activiteit de plicht om een milieueffectrapport op te stellen (m.e.r.-plicht)?
- De m.e.r.-plicht geldt als uw activiteit in kolom 1 van onderdeel C van de bijlage bij het Besluit milieueffectrapportage staat en de bijbehorende drempelwaarde genoemd in kolom 2 van onderdeel C wordt overschreden. Indien dat het geval is, moet u de MER als bijlage aan deze aanvraag toevoegen.
Het Besluit milieueffectrapportage staat op de wettenwebsite van de overheid *(http://wetten.overheid.nl/BWBR0006788/)*.

Staat de activiteit vermeld in kolom 1 van onderdeel D van de bijlage bij het Besluit milieueffectrapportage?
- Het Besluit milieueffectrapportage staat op de wettenwebsite van de overheid *(http://wetten.overheid.nl/BWBR0006788/)*.

6 Toekomstige Ontwikkelingen

Verwacht u ontwikkelingen binnen uw inrichting die voor de beslissing op de aanvraag van belang kunnen zijn?
- Hierbij kan worden gedacht aan capaciteitsvergroting, het beschikbaar komen van technieken of materialen die de milieubelasting verminderen en dergelijke.
Let op. Het gaat om veranderingen die nu nog geen onderdeel zijn van de aanvraag.

Verwacht u ontwikkelingen in de omgeving van uw inrichting die van belang kunnen zijn voor de bescherming van het milieu?
- Hierbij kan worden gedacht aan de vestiging van nevenindustriën in de omgeving, en dergelijke.

7 Lucht

Is er een rapport met betrekking tot de luchtkwaliteit opgesteld?
- Neem contact op met het bevoegd gezag en de betreffende ambtenaar om te overleggen of het nodig is dat een rapport luchtkwaliteit wordt opgesteld.

Worden er nog andere stoffen uitgestoten?
- Hier worden andere stoffen bedoeld dan de eerder gevraagde stikstofoxiden, koolmonoxide, fijn stof, arseen, cadmium, nikkel, benzo(a)pyreen, benzeen, zwaveldioxide of lood. Deze andere stoffen kunnen zeer zorgwekkende stoffen (ZZS) zijn. Zie voor meer informatie over luchtemissies de website van InfoMil *(http://www.infomil.nl/emissiesindustrie)*. Zie voor meer informatie over ZZS de Handleiding ZZSI *(http://www.infomil.nl/zzs)* (opent in nieuw venster).

Worden er nog andere stoffen uitgestoten?
- Hier worden andere stoffen bedoeld dan de eerder gevraagde stikstofoxiden, koolmonoxide, fijn stof, arseen, cadmium, nikkel, benzo(a)pyreen, benzeen, zwaveldioxide of lood. Deze andere stoffen kunnen zeer zorgwekkende stoffen (ZZS) zijn. Zie voor meer informatie over luchtemissies de website van InfoMil *(http://www.infomil.nl/emissiesindustrie)*. Zie voor meer informatie over ZZS de Handleiding ZZSI *(http://www.infomil.nl/zzs)* (opent in nieuw venster).

Hebt u een meet- en registratiesysteem?
- Een meet- en registratiesysteem is een hulpmiddel voor het documenteren van emissies.

Is de afdeling over oplosmiddeleninstallaties uit het Activiteitenbesluit van toepassing?
- Zie voor meer informatie de handleiding Oplosmiddeleninstallaties *(http://www.infomil.nl/oplosmiddelen)* op de website van Infomil of de AIM *(https://aimonline.nl)* (opent in nieuw venster).

Is er sprake van diffuse emissies van Vluchtige Organische Stoffen (VOS)?
- Diffuse emissies zijn emissies die niet vrijkomen uit een gekanaliseerde emissiebron. Deze moeten zoveel mogelijk worden geminimaliseerd via procesgeïntegreerde of brongerichte voorzieningen en door juist beheer en onderhoud.

Zijn er andere diffuse emissies?
- Denk hierbij bijvoorbeeld aan diffuse emissie van stof.

Is een van de volgende paragrafen uit hoofdstuk 5 van het Activiteitenbesluit van toepassing?
- Installatie, als onderdeel van olieraffinaderijen, voor de productie van zwavel
- Stookinstallatie voor de regeneratie van glycol
- Installatie voor de productie van asfalt
- Installatie voor de op- en overslag van vloeistoffen
- Op- en overslag van benzine
- Deze paragrafen stellen alleen eisen aan luchtemissies, overige aspecten moeten dus in de vergunning geregeld worden. Het gaat hier om voormalige bijzondere regelingen uit de NeR. Loop om te bepalen welke van deze paragrafen van toepassing is de AIM *(https://aimonline.nl)* (opent in nieuw venster) door.

Is op één of meerdere installaties de paragraaf over Grote stookinstallaties van het Activiteitenbesluit van toepassing?
- Een hulpmiddel om te bepalen of uw inrichting onder een afdeling van het Activiteitenbesluit over stookinstallaties valt staat op de website van InfoMil *(http://www.infomil.nl/abees)* (opent in nieuw venster).

Is op één of meerdere installaties de paragraaf van het Activiteitenbesluit over kleine of middelgrote stookinstallaties van toepassing?
- Een hulpmiddel om te bepalen of uw inrichting onder een afdeling van het Activiteitenbesluit over stookinstallaties valt staat op de website van InfoMil *(http://www.infomil.nl/abees)* (opent in nieuw venster).

Is op één of meerdere installaties de paragraaf over Afvalverbrandings- of afvalmeeverbrandingsinstallaties van het Activiteitenbesluit van toepassing?
- Een hulpmiddel om te bepalen of uw inrichting onder een afdeling van het Activiteitenbesluit over stookinstallaties valt staat op de website van InfoMil *(http://www.infomil.nl/abees)* (opent in nieuw venster).

8 Geluid en trillingen

In welk gebiedstype ligt de inrichting?
- De gebiedstypen staan in tabel 2 van de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening. De Handreiking industrielawaai en vergunningverlening staat op de website van Infomil *(http://www.infomil.nl/onderwerpen/hinder-gezondheid/geluid/vergunningsplichtige/geluidsgevoelige/)*

Zijn de dichtstbijzijnde woningen bedrijfswoningen?
- Een bedrijfswoning is een woning waarvan de bewoner een relatie heeft met het betreffende bedrijf.

9 Verkeer, vervoer en mobiliteit

Hebt u een preventieplan voor beperking van verkeer- en vervoerbewegingen opgesteld?
- Bedrijven worden gevraagd om een preventieplan voor beperking van verkeer- en vervoersbewegingen op te stellen als: meer dan 500 werknemers binnen het bedrijf werkzaam zijn, niet aannemelijk is dat alle maatregelen zijn getroffen om de nadelige gevolgen voor het milieu ten gevolge van vervoer door medewerkers tegen is gegaan.

Welke vormen van verkeer en vervoer zijn voor uw bedrijfsactiviteiten relevant?
- Denk hierbij aan zowel personen als goederen.

Hoeveel kilometers worden per jaar door de verladers en uitbesteed vervoer gemaakt?
- Geef het aantal transportkilometers dat wordt gemaakt ten behoeve van de aan- en/of afvoer van en naar de inrichting.

Hoeveel kilometers worden per jaar door eigen vervoerders gemaakt?
- Geef het aantal transportkilometers dat wordt gemaakt ten behoeve van de aan- en/of afvoer van en naar de inrichting.

Hoeveel kilometers worden per jaar over binnenwateren gemaakt?
- Geef het aantal transportkilometers dat wordt gemaakt ten behoeve van de aan- en/of afvoer van en naar de inrichting.

Hebt u maatregelen getroffen om het aantal vervoersbewegingen te beperken?
- Denk hierbij aan stimuleringsregelingen, carpoolen, fietsplan, telewerken en dergelijke.

Hebt u maatregelen getroffen om visuele hinder als gevolg van de parkeerplaatsen te voorkomen?
- Visuele hinder is overlast vanwege het aanzicht van of uitzicht op de parkeerplaatsen. Denk bij maatregelen aan hekken, struiken en dergelijke.

10 Afvalstoffen van derden (algemeen)

Worden er van buiten de inrichting afkomstige genetisch gemodificeerde organismen als afvalstoffen of voorkomend in afvalstoffen geheel of gedeeltelijk vernietigd?
- Genetisch gemodificeerde organismen (of GGO's) zijn alle organismen waarvan de genetische samenstelling is veranderd op een wijze die van nature door voortplanting en/of natuurlijke recombinatie niet plaatsvindt. Onder organisme wordt verstaan: iedere biologische eenheid die genetisch materiaal kan repliceren of overdragen.

Beschrijft u in het systeem voor de AO/IC de beschikbaarheid en vakbekwaamheid van de medewerkers van de inrichting?
- AO/IC staat voor Administratieve Organisatie/ Interne Controle.

Voldoet u aan de minimumstandaard van het LAP?
- De minimumstandaard geeft de meest laagwaardige wijze van be- en verwerking van een afvalstof waarvoor nog een vergunning mag worden verleend. De minimumstandaard van het LAP (Landelijk afvalbeheerplan) is uitgewerkt in sectorplannen. Per afvalstroom is een sectorplan opgesteld. De sectorplannen worden gepresenteerd in deel 2 van het

Landelijk afvalbeheerplan (LAP). Het LAP staat op de website van het Ministerie van VROM *(http://www.rijksoverheid.nl/onderwerpen/afval)*.

Geef de namen van degenen die verantwoordelijk zijn voor de activiteiten met de ggo's.
- Genetisch gemodificeerde organismen (of GGO's) zijn alle organismen waarvan de genetische samenstelling is veranderd op een wijze die van nature door voortplanting en/of natuurlijke recombinatie niet plaatsvindt. Onder organisme wordt verstaan: iedere biologische eenheid die genetisch materiaal kan repliceren of overdragen.

Zijn biologische veiligheidscomités of subcomités aanwezig binnen de inrichting?
- Deze comités en/of persoon/personen zijn belast met het toezicht op de veilige werking en/of gebruik van ggo's.

11 Het breken van puin

Hoe wordt ongebroken puin naar uw inrichting aangevoerd?
- Denk hierbij aan vervoer met bijvoorbeeld vrachtwagens, schepen, goederentreinen en dergelijke.

Wat is de verwerkingscapaciteit in ton per uur van de puinbreekinstallatie?
- Geef een bereik aan. Voorbeeld: 500 - 1.000 ton per uur

Hoe wordt gebroken puin uit uw inrichting afgevoerd?
- Denk hierbij aan vervoer met bijvoorbeeld vrachtwagens, schepen, goederentreinen en dergelijke.

Bij welk productieproces past u gebroken puin toe?
- Geef een beschrijving van het productieproces waarin het gebroken puin wordt verwerkt.

Hoe worden producten met verwerkt puin uit uw inrichting afgevoerd?
- Denk hierbij aan vervoer met bijvoorbeeld vrachtwagens, schepen, goederentreinen en dergelijke.

Tabellen

Verandering

Inrichting of mijnbouwwerk oprichten of veranderen (Milieu)

1 Overzicht vergunningen en meldingen

Wettelijke basis	Soort	Datum	Kenmerk	Bevoegd gezag
Wabo	Oprichtingsvergunning	09-01-2012	VTH/2012000122	Gedeputeerde Staten van de provincie Drenthe



Formulierversie
2017.01

Tabellen

Voor sommige rubrieken is een tabel als bijlage verplicht. In de hierop volgende tabellen staat in de rijen met behulp van kopjes aangegeven welke informatie de tabel moet bevatten.

U kunt één of meerdere kolommen volledig invullen of zelf een tabel samenstellen met daarin de kopjes die in onderstaande tabel staan.

Als u dit formulier gebruikt en meer kolommen nodig hebt, kunt u ook een kopie maken van deze tabel.

Verandering

Inrichting of mijnbouwwerk oprichten of veranderen (Milieu)

1 Overzicht vergunningen en meldingen

a	Wettelijke basis ☐ Wet milieubeheer ☐ Wet verontreiniging oppervlaktewateren ☐ Mijnbouwwet ☐ Wabo ☐ Waterwet	Wettelijke basis ☐ Wet milieubeheer ☐ Wet verontreiniging oppervlaktewateren ☐ Mijnbouwwet ☐ Wabo ☐ Waterwet	Wettelijke basis ☐ Wet milieubeheer ☐ Wet verontreiniging oppervlaktewateren ☐ Mijnbouwwet ☐ Wabo ☐ Waterwet
b	Soort ☐ Oprichtingsvergunning ☐ Veranderingsvergunning ☐ Revisievergunning ☐ Deelrevisievergunning ☐ Melding artikel 8.19 Wet milieubeheer ☐ Milieuneutraal wijzigen Wabo ☐ Beperkte omgevingsvergunning milieu	Soort ☐ Oprichtingsvergunning ☐ Veranderingsvergunning ☐ Revisievergunning ☐ Deelrevisievergunning ☐ Melding artikel 8.19 Wet milieubeheer ☐ Milieuneutraal wijzigen Wabo ☐ Beperkte omgevingsvergunning milieu	Soort ☐ Oprichtingsvergunning ☐ Veranderingsvergunning ☐ Revisievergunning ☐ Deelrevisievergunning ☐ Melding artikel 8.19 Wet milieubeheer ☐ Milieuneutraal wijzigen Wabo ☐ Beperkte omgevingsvergunning milieu
c	Datum	Datum	Datum
d	Kenmerk	Kenmerk	Kenmerk
e	Bevoegd gezag	Bevoegd gezag	Bevoegd gezag

Verandering

Inrichting of mijnbouwwerk oprichten of veranderen (Milieu)

7 Overzicht emissies naar de lucht

a	Emissiebron	Emissiebron	Emissiebron
b	Emissiepunt	Emissiepunt	Emissiepunt
c	Naam ☐ Stikstofoxiden ☐ Koolmonoxide ☐ Fijnstof ☐ Arseen ☐ Cadmium ☐ Nikkel ☐ Benzo(a)pryeen ☐ Benzeen ☐ Zwaveldioxide ☐ Lood ☐ Anders	Naam ☐ Stikstofoxiden ☐ Koolmonoxide ☐ Fijnstof ☐ Arseen ☐ Cadmium ☐ Nikkel ☐ Benzo(a)pryeen ☐ Benzeen ☐ Zwaveldioxide ☐ Lood ☐ Anders	Naam ☐ Stikstofoxiden ☐ Koolmonoxide ☐ Fijnstof ☐ Arseen ☐ Cadmium ☐ Nikkel ☐ Benzo(a)pryeen ☐ Benzeen ☐ Zwaveldioxide ☐ Lood ☐ Anders
d	Naam andere uitgestoten stof	Naam andere uitgestoten stof	Naam andere uitgestoten stof
e	Aard van de stoffen	Aard van de stoffen	Aard van de stoffen
f	Meetregime	Meetregime	Meetregime
g	Emissie in vracht (kg/uur)	Emissie in vracht (kg/uur)	Emissie in vracht (kg/uur)

	h	Emissie in debiet (m3/uur)	Emissie in debiet (m3/uur)	Emissie in debiet (m3/uur)
	i	Concentratie (mg/m3)	Concentratie (mg/m3)	Concentratie (mg/m3)
	j	Emissiepatroon ☐ Continu ☐ Discontinu ☐ Stabiel ☐ Fluctuerend ☐ Enkel ten gevolge van storingen	Emissiepatroon ☐ Continu ☐ Discontinu ☐ Stabiel ☐ Fluctuerend ☐ Enkel ten gevolge van storingen	Emissiepatroon ☐ Continu ☐ Discontinu ☐ Stabiel ☐ Fluctuerend ☐ Enkel ten gevolge van storingen
	k	Emissieduur (uur/jaar)	Emissieduur (uur/jaar)	Emissieduur (uur/jaar)
	l	Bepaling storingsemissies	Bepaling storingsemissies	Bepaling storingsemissies
	m	Extra emissies ☐ Ja ☐ Nee	Extra emissies ☐ Ja ☐ Nee	Extra emissies ☐ Ja ☐ Nee
	n	Beschrijving extra emissies	Beschrijving extra emissies	Beschrijving extra emissies
	o	Beschrijving procedures	Beschrijving procedures	Beschrijving procedures

	p	Hoogte afvoer boven daklijn (cm)	Hoogte afvoer boven daklijn (cm)	Hoogte afvoer boven daklijn (cm)
	q	Hoogte afvoer boven maaiveld (cm)	Hoogte afvoer boven maaiveld (cm)	Hoogte afvoer boven maaiveld (cm)
	r	Uitvoering emissiebeperkende voorzieningen ☐ Ja ☐ Nee	Uitvoering emissiebeperkende voorzieningen ☐ Ja ☐ Nee	Uitvoering emissiebeperkende voorzieningen ☐ Ja ☐ Nee
	s	Uitgevoerde emissiebeperkende voorzieningen	Uitgevoerde emissiebeperkende voorzieningen	Uitgevoerde emissiebeperkende voorzieningen
	t	Rendement reductietechniek	Rendement reductietechniek	Rendement reductietechniek
	u	Controle goede werking ☐ Ja ☐ Nee	Controle goede werking ☐ Ja ☐ Nee	Controle goede werking ☐ Ja ☐ Nee
	v	Uitleg controle goede werking	Uitleg controle goede werking	Uitleg controle goede werking
	w	Frequentie controle	Frequentie controle	Frequentie controle
	x	Kosten uitgevoerde emissiebeperkende voorzieningen (€)	Kosten uitgevoerde emissiebeperkende voorzieningen (€)	Kosten uitgevoerde emissiebeperkende voorzieningen (€)

	y	Kortste afstand tot terreingrens (m)	Kortste afstand tot terreingrens (m)	Kortste afstand tot terreingrens (m)
	z	Ligging emissiebron (RD)	Ligging emissiebron (RD)	Ligging emissiebron (RD)

Verandering

Inrichting of mijnbouwwerk oprichten of veranderen (Milieu)

7 Overzicht warmte-emissie

a	Uittreedsnelheid afgas (m/s)	Uittreedsnelheid afgas (m/s)	Uittreedsnelheid afgas (m/s)
b	Afgastemperatuur (°C)	Afgastemperatuur (°C)	Afgastemperatuur (°C)
c	Diameter schoorsteen (cm)	Diameter schoorsteen (cm)	Diameter schoorsteen (cm)

Verandering

Inrichting of mijnbouwwerk oprichten of veranderen (Milieu)

7 Overzicht meet- en registratiesysteem

a	Naam emissiebron	Naam emissiebron	Naam emissiebron
b	Overzicht gemeten stoffen	Overzicht gemeten stoffen	Overzicht gemeten stoffen
c	Bepaling emissiegegevens ☐ Metingen ☐ Berekeningen	Bepaling emissiegegevens ☐ Metingen ☐ Berekeningen	Bepaling emissiegegevens ☐ Metingen ☐ Berekeningen
d	Meetmethode	Meetmethode	Meetmethode
e	Meetnorm	Meetnorm	Meetnorm
f	Meetfrequentie	Meetfrequentie	Meetfrequentie
g	Hulpmiddelen	Hulpmiddelen	Hulpmiddelen

	h	Beschrijving berekeningen	Beschrijving berekeningen	Beschrijving berekeningen
	i	Registratiewijze	Registratiewijze	Registratiewijze
	j	Kwaliteitsborging	Kwaliteitsborging	Kwaliteitsborging

Verandering

Inrichting of mijnbouwwerk oprichten of veranderen (Milieu)

10 Overzicht te accepteren afvalstoffen

a	Afvalstof	Afvalstof	Afvalstof
b	Euralcodes	Euralcodes	Euralcodes
c	Max. geaccepteerd (kg/jaar)	Max. geaccepteerd (kg/jaar)	Max. geaccepteerd (kg/jaar)
d	Opslagwijze	Opslagwijze	Opslagwijze
e	Max. opslaghoeveelheid (m3)	Max. opslaghoeveelheid (m3)	Max. opslaghoeveelheid (m3)
f	Herkomst afvalstoffen	Herkomst afvalstoffen	Herkomst afvalstoffen
g	Activiteit met afvalstof ☐ Opslag ☐ Overslag ☐ Sorteren ☐ Shredderen ☐ Zeven ☐ Breken ☐ Mengen ☐ Composteren ☐ Verbranden ☐ Bij- of meestoken in een energiecentrale	Activiteit met afvalstof ☐ Opslag ☐ Overslag ☐ Sorteren ☐ Shredderen ☐ Zeven ☐ Breken ☐ Mengen ☐ Composteren ☐ Verbranden ☐ Bij- of meestoken in een energiecentrale	Activiteit met afvalstof ☐ Opslag ☐ Overslag ☐ Sorteren ☐ Shredderen ☐ Zeven ☐ Breken ☐ Mengen ☐ Composteren ☐ Verbranden ☐ Bij- of meestoken in een energiecentrale

		☐ Storten ☐ Op of in de bodem brengen ☐ Anders	☐ Storten ☐ Op of in de bodem brengen ☐ Anders	☐ Storten ☐ Op of in de bodem brengen ☐ Anders
	h	Andere activiteit(en)	Andere activiteit(en)	Andere activiteit(en)

Verandering

Inrichting of mijnbouwwerk oprichten of veranderen (Milieu)

10 Overzicht overblijvende afvalstoffen die worden afgevoerd

a	Afvalstof	Afvalstof	Afvalstof
b	Euralcode	Euralcode	Euralcode
c	Max. hoeveelheid (kg/jaar)	Max. hoeveelheid (kg/jaar)	Max. hoeveelheid (kg/jaar)
d	Opslagwijze	Opslagwijze	Opslagwijze
e	Maximale opslaghoeveelheid (m3)	Maximale opslaghoeveelheid (m3)	Maximale opslaghoeveelheid (m3)
f	Afvoerwijze	Afvoerwijze	Afvoerwijze
g	Afvoerfrequentie	Afvoerfrequentie	Afvoerfrequentie

	h	Bestemming	Bestemming	Bestemming

Verandering

Inrichting of mijnbouwwerk oprichten of veranderen (Milieu)

10 Overzicht kosten en tarieven

a	Afvalstof	Afvalstof	Afvalstof
b	Tarief in euro per ton	Tarief in euro per ton	Tarief in euro per ton
c	Maximaal opgeslagen hoeveelheid (m3)Hoeveelheid	Maximaal opgeslagen hoeveelheid (m3)Hoeveelheid	Maximaal opgeslagen hoeveelheid (m3)Hoeveelheid
d	Totale verwijderingskosten	Totale verwijderingskosten	Totale verwijderingskosten



Formulierversie
2017.01

Toelichting tabellen

Verandering

Inrichting of mijnbouwwerk oprichten of veranderen (Milieu)

1 Overzicht vergunningen en meldingen

a Wat is de (oude) wettelijke basis van de vergunning of melding?
b Wat is de aard van de vergunning of melding?
c Wat is de afgiftedatum van de vergunning of indieningsdatum van de melding?
d Wat is het kenmerk van de vergunning of melding?
e Wie heeft de vergunning verleend of de melding beoordeeld?

Verandering

Inrichting of mijnbouwwerk oprichten of veranderen (Milieu)

7 Overzicht emissies naar de lucht

a Welke installatie of activiteit veroorzaakt de uitstoot van stoffen? Denk hierbij aan bijvoorbeeld een stookinstallatie, voertuigbewegingen en dergelijke.
b Wat is de naam of het nummer van het emissiepunt van deze installatie of activiteit?
c Wat is de naam van de uitgestoten stof?
d Welke andere stof wordt uitgestoten? Hier worden andere stoffen bedoeld dan de eerder gevraagde stikstofoxiden, koolmonoxide, fijn stof, arseen, cadmium, nikkel, benzo(a)pyreen, benzeen, zwaveldioxide of lood. Deze andere stoffen kunnen zeer zorgwekkende stoffen (ZZS) zijn. Zie voor meer informatie over luchtemissies de website van InfoMil *(http://www.infomil.nl/emissiesindustrie)* . Zie voor meer informatie over ZZS de Handleiding ZZSI *(http://www.infomil.nl/zzs)* (opent in nieuw venster).
e Tot welke stofklasse, zoals ingedeeld volgens bijlage 12 van de Activiteitenregeling hoort de stof? Bijlage 12 is verwerkt in een digitale tool *(http://wetswegwijzer.nl/app/NeR/index.php)* (opent in nieuw venster). Meer informatie over de indeling van stoffen staat op de website van Infomil *(http://www.infomil.nl/emissiesindustrie)* (opent in nieuw venster).
f Welk meetregime volgens tabel 2.8 van het Activiteitenbesluit is van toepassing? Meer informatie over meten van luchtemissies staat op de website van Infomil *(http://www.infomil.nl/emissiemeting)* (opent in nieuw venster).
g Wat is de emissie in vracht in kg per uur?
h Wat is de emissie in debiet in m3 per uur?
i Wat is de concentratie in mg per m3?
j Wat is het emissiepatroon? Continue emissies zijn emissies die relatief lange tijd vrijkomen ten opzichte van het aantal bedrijfsuren. Discontinue emissies zijn alle overige emissies.
k Hoeveel uur per jaar worden er stoffen uitgestoten?
l Hoe worden deze storingsemissies bepaald?
m Zijn extra emissies te verwachten als gevolg van het starten en/of stoppen van de installatie?
n Geef meer uitleg over deze extra emissies.
o Welke acties en/of procedures worden uitgevoerd in het geval van storingen?
p Hoeveel centimeter bevindt de afvoer zich boven de daklijn?
q Hoeveel centimeter bevindt de afvoer zich boven het maaiveld?
r Worden emissiebeperkende voorzieningen uitgevoerd?
s Welke emissiebeperkende voorzieningen hebt u uitgevoerd?
t Geef het rendement van de reductietechniek in combinatie met de te verwachten gereinigde emissie of grootte van de ongereinigde emissie.

u Wordt op regelmatige tijdstippen de goede werking van de installatie(s) gecontroleerd?

v Op welke wijze wordt de goede werking van de installatie gecontroleerd?

w Hoe vaak per jaar wordt de goede werking gecontroleerd?

x Wat zijn de kosten van de uitgevoerde emissiebeperkende voorzieningen in euro?

y Wat is de kortste afstand van het emissiepunt tot de terreingrens in meter?

z Wat is de ligging van de emissiebron in Rijksdriehoekscoördinaten? De Rijksdriehoekscoördinaten geven de precieze locatie van de emissiebron aan. De Rijksdriehoekscoördinaten zijn op te vragen via de website van het Kadaster *(https://rdinfo.kadaster.nl/)*.

Verandering

Inrichting of mijnbouwwerk oprichten of veranderen (Milieu)

7 Overzicht warmte-emissie

a Wat is de uittreedsnelheid van het afgas in meter per seconde?

b Wat is de afgastemperatuur in °C?

c Wat is de diameter van de schoorsteen in centimeter?

Verandering

Inrichting of mijnbouwwerk oprichten of veranderen (Milieu)

7 Overzicht meet- en registratiesysteem

a Van welke installatie of activiteit wordt de uitstoot van stoffen gemeten?

b Welke uitgestoten stoffen worden gemeten?

c Hoe wordt de jaarlijkse hoeveelheid uitgestoten stof bepaald?

d Welke meetmethode hebt u toegepast? De meetmethode is het geheel van monsterneming, monsterbehandeling en analyse voor de bepaling van de hoeveelheid uitgestoten stoffen. Als er genormaliseerde meetmethoden die zijn vastgelegd in meetnormen beschikbaar zijn, moeten deze gebruikt worden.

e Welke meetnorm hanteert u? Voor de uitvoering van de metingen moet het bedrijf (of de meetinstantie) gebruik maken van genormaliseerde meetmethoden. Genormaliseerde meetmethoden zijn vastgelegd in meetnormen. Een overzicht van meetnormen voor luchtemissiemetingen staat in de Activiteitenregeling. Meer informatie over meten van luchtemissies en de meetnormen staat op de website van Infomil *(http://www.infomil.nl/emissiemeting)* (opent in nieuw venster).

f Wat is de meetfrequentie?

g Welke hulpmiddelen hebt u gebruikt? Denk hierbij aan bijvoorbeeld apparatuur om de meting uit te voeren of andere parameters om de meting uit af te leiden.

h Geef een beschrijving van de gemaakte berekeningen. Geef aan welke formules, rekenbladen, aannames, tijdsbasis voor de berekeningen, ERP's (emissierelevante parameters) en dergelijke zijn gebruikt bij de berekeningen.

i Hoe worden de emissiegegevens geregistreerd? Geef aan op welke wijze de meetgegevens geregistreerd en bewaard worden.

j Hoe wordt de kwaliteit van het meet- en registratiesysteem gewaarborgd? Geef aan door middel van welke acties en/of procedures de kwaliteit van de metingen wordt gewaarborgd.

Verandering

Inrichting of mijnbouwwerk oprichten of veranderen (Milieu)

10 Overzicht te accepteren afvalstoffen

a Geef de naam van de te accepteren afvalstof. Geef de gebruikelijke benaming van de afvalstof of afvalstroom, bijvoorbeeld ongesorteerd bouw- en sloopafval, A en B hout, papier en karton en dergelijke.

b Geef de Euralcodes van deze afvalstof. Eural of de Europese afvalstoffenlijst is een geharmoniseerde lijst om afvalstoffen te coderen in de Europese Unie. De afvalstoffen worden in de Eural gedefinieerd door een code van 6 cijfers. De Europese afvalstoffenlijst staat op de website van Euralcode *(http://www.euralcode.nl)*.

c Hoeveel kg wordt er maximaal per jaar geaccepteerd?

d Hoe wordt de afvalstof na acceptatie opgeslagen?

e Wat is de maximale opslaghoeveelheid in m3?

f Wat is de herkomst van de te accepteren afvalstof? Denk hierbij aan bijvoorbeeld erkende slopers, particulieren, hoveniers, milieustraat en dergelijke.

g Welke activiteiten voert u uit met de geaccepteerde afvalstof?

h Welke andere activiteit(en) voert u uit met de geaccepteerde afvalstof?

Verandering

Inrichting of mijnbouwwerk oprichten of veranderen (Milieu)

10 Overzicht overblijvende afvalstoffen die worden afgevoerd

a Geef de naam van de overblijvende afvalstof die wordt afgevoerd. Het gaat hierbij om de afvalstromen die ontstaan of overblijven bij de bewerkingen en moeten worden afgevoerd.

b Geef de Euralcode van deze afvalstof. Eural of de Europese afvalstoffenlijst is een geharmoniseerde lijst om afvalstoffen te coderen in de Europese Unie. De afvalstoffen worden in de Eural gedefinieerd door een code van 6 cijfers. De Europese afvalstoffenlijst staat op de website van Euralcode *(http://www.euralcode.nl)*.

c Hoeveel kg ontstaat er maximaal per jaar?

d Hoe wordt deze afvalstof opgeslagen?

e Wat is de maximaal opgeslagen hoeveelheid in m3?

f Hoe wordt de afvalstof afgevoerd? Denk hierbij aan vervoer met bijvoorbeeld vrachtwagens, schepen, goederentreinen en dergelijke.

g Hoe vaak wordt de afvalstof afgevoerd?

h Wat is de bestemming van de afgevoerde afvalstof?

Verandering

Inrichting of mijnbouwwerk oprichten of veranderen (Milieu)

10 Overzicht kosten en tarieven

a Geef de naam van de te accepteren afvalstof.

b Geef het tarief in euro per ton afvalstof. Geef aan welke kosten in rekening worden gebracht voor de acceptatie van de afvalstof.

c Wat is de maximaal opgeslagen hoeveelheid in m3?

d Wat zijn de totale verwijderingskosten van de afvalstof? Geef een verwachting van de totale kosten voor het verwijderen van die hoeveelheid van de afvalstof die zich maximaal binnen de inrichting kan bevinden.



Formulierversie
2017.01

Bijlagen

Formele bijlagen

Naam bijlage	Bestandsnaam	Type	Datum ingediend	Status document
Terrein Op en Overslag 2017-A2_pdf	Terrein Op en Overslag 2017-A2.pdf	Plattegrond Milieu		Concept
21710254n01_171024	21710254n01_17-1024.pdf	Gegevens geluid en trillingen		Concept
Certificaat_NLBSB_B-RL9335	Certificaat_NL-BSB_BRL9335.pdf	Anders		Concept
21710254v01_171027	21710254v01_17-1027.pdf	Gegevens afvalstoffen van derden Procesbeschrijving Milieu Gegevens lucht		Concept
Overzicht te accepteren stoffen	Overzicht te accepteren stoffen.pdf	Gegevens afvalstoffen van derden		Concept
situatie	situatie.pdf	Situatietekening milieu		Concept
Niet-technische samenvatting_171027	21710254 Niet-technische samenvatting_1-71027-.pdf	Gegevens niet-technische samenvatting		Concept



Formulierversie
2017.01

Kosten

Projectkosten

Wat zijn de geschatte kosten voor het totale project in euro's (exclusief BTW)?



Formulierversie
2017.01

Nawoord en ondertekening

Zijn de bijlagen bij deze aanvraag compleet
- ☐ Ja
- ☐ Nee

Alleen te beantwoorden als de bijlagen nog niet compleet zijn

De volgende bijlagen dien ik later in

_____

_____

_____

Alleen te beantwoorden als de bijlagen nog niet compleet zijn

De volgende bijlagen dien ik niet in

_____

_____

_____

Vul uw eventuele persoonlijke opmerkingen over uw aanvraag hier in.

_____

_____

_____

Als blijkt dat voor één van de onderdelen geen vergunning verleend kan worden, wilt u dan voor de overige onderdelen wel een vergunning ontvangen?
- ☐ Ja
- ☐ Nee

Geeft u toestemming om persoons- en adresgegevens van de aanvrager/melder en, indien van toepassing, de gemachtigde openbaar te maken?
- ☐ Ja
- ☐ Nee

Geeft u toestemming om de geschatte projectkosten / kosten van de werkzaamheden openbaar te maken?
- ☐ Ja
- ☐ Nee

☐ Hierbij verklaar ik dat ik de aanvraag/melding naar waarheid heb ingevuld en dat ik weet dat er kosten verbonden kunnen zijn aan het indienen van een aanvraag.

Niet verplicht in te vullen indien u gemachtigde bent

Handtekening aanvrager

Datum

_____

Handtekening

_____

Handtekening gemachtigde

Datum

_____

Handtekening

_____

Terugsturen van de aanvraag

U kunt de aanvraag of melding inclusief bijbehorende bescheiden per post versturen naar onderstaand adres van het bevoegd gezag. Het e-mailadres of contactformulier is alleen bedoeld voor het stellen van vragen en niet voor het indienen van een aanvraag of aanvullende gegevens.

Bevoegd gezag omgevingsvergunning

Naam:	Provincie Drenthe
Bezoekadres:	Westerbrink 1 te Assen
Postadres:	Provincie Drenthe, Postbus 122, 9400 AC Assen (telefoon: 0592 - 365555)
Telefoonnummer:	0592-36 55 55
Faxnummer:	0592-36 57 77
E-mailadres:	post@drenthe.nl
Website:	www.provincie.drenthe.nl
Bereikbaar op:	Openingstijden: 8.30 uur tot 17.00 uur

Niet-technische samenvatting

Algemeen

Op- en Overslag Meppel B.V. vraagt in het kader van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo) een omgevingsvergunning aan voor het veranderen van de inrichting aan de Setheweg 21 te Meppel. Het betreft een inrichting voor het op- en overslaan van goederen, grondstoffen en bedrijfsafvalstoffen alsmede het be- en verwerken van bedrijfsafvalstoffen. Door gedeputeerde staten van de provincie Drenthe is op 9 januari 2012 een omgevingsvergunning (oprichtingsvergunning) met kenmerk: VTH/2012000122 verleend.

Beschrijving verandering

Op- en Overslag Meppel B.V. is voornemens binnen de inrichting een aantal wijzigingen door te voeren. De aan te vragen situatie is door de initiatiefnemer besproken met [redacted] en de [redacted] en [redacted] van de provincie Drenthe. De omgevingsvergunning wordt aangevraagd in verband met de volgende veranderingen:

- Met de aankoop van een stuk terrein van het naastgelegen bedrijf is de inrichting groter geworden. De uitbreiding is beperkt, het betreffende terreindeel wordt enkel gebruikt voor opslag van bouwstoffen. Er zijn geen andere of grotere milieueffecten te verwachten dan reeds vergund.
- Om in te kunnen spelen op de bouwstoffenmarkt is het noodzakelijk om verschillende Eural gecodeerde stoffen te kunnen ontvangen. Met de aanvraag wordt de eerder vergunde verhouding in de hoeveelheden te accepteren stoffen gewijzigd. Aangevraagd wordt een zekere mate van flexibiliteit binnen de totale hoeveelheid te accepteren stoffen.
- De hoeveelheid te accepteren (afval)stoffen wordt verruimd naar:
  - puin, beton, stenen en overige steenachtige producten van 25.000 naar 60.000 ton per jaar;
  - ballastgrind van 10.000 naar 40.000 ton per jaar;
  - asfalt (niet teerhoudend) van 3.000 naar 10.000 ton per jaar;
  - teerhoudend asfalt en andere teerhoudende materialen van 500 naar 10.000 ton per jaar;
  - 1.000.000 ton AEC-bodemas[1] (IBC-bouwstof) op jaarbasis. Hiervan wordt 750.000 ton/jaar alleen overgeslagen van schip naar vrachtwagens en naar elders afgevoerd en wordt 250.000 ton/jaar tijdelijk op het terrein opgeslagen en verwerkt met een scheidingsinstallatie voor de verwijdering van recyclebare ferro- en non-ferrometalen.

[1] AEC-bodemas is het restant dat vrijkomt bij de verbranding van afval in energiecentrales (afval energiecentrales). Alle bodemas is elders reeds verwerkt tot secundaire bouwstof en zal binnen de inrichting van Op- en Overslag Meppel B.V. als bouwstof worden aangevoerd. Dit zal worden aangetoond middels certificaat gegevens en/of partijkeuringen, op het vervoersdocument zal dit worden aangeven. Het betreft uitdrukkelijk geen afvalstof.

- Het opslaan van 6.000 ton AEC-bodemas ten behoeve van de scheidingsinstallatie. Na scheiding wordt het AEC-bodemas direct afgevoerd naar elders.
- Het op- en overslaan (niet bewerken) van gemengd bouw- en sloopafval (Euralcode 17 09 04); nieuwe activiteit: 10.000 ton per jaar.
- Op- en Overslag Meppel B.V. is inmiddels zelf conform BRL 9335 gecertificeerd voor handelingen met, alsmede de op- en overslag van, (verontreinigde) grond.
- Het aantal dagen dat de mobiele breek- en zeefinstallatie in gebruik is, wordt verruimd van 12 naar ten hoogste 50 dagen per jaar (vergund is maximaal 12 dagen per jaar).
- Aangevraagd wordt de directe overslag van bouw- en afvalstoffen vanuit een schip naar vrachtwagens ten behoeve van de afvoer naar elders dan wel de directe overslag vanuit vrachtwagens naar een schip. Ten behoeve van het laden en lossen van het schip kunnen deze stoffen op logistieke redenen tijdelijk op de kade worden opgeslagen. Dit betreft deels stoffen waarvoor gewoonlijk de langdurigere opslag op een vloeistofdichte voorziening plaatsvindt.
- Het laden en lossen van schepen vindt hoofdzakelijk in de dagperiode plaats, maar kan ten hoogste 20 dagen per jaar gedurende 24 uur per dag plaatsvinden.
- Het gedurende 5 werkdagen tijdelijk opslaan van bouw- en afvalstoffen op de kade ten behoeve van het lossen of beladen van een schip.

Alle overige activiteiten en capaciteiten blijven gelijk aan de bestaande situatie conform de vigerende vergunning van 9 januari 2012.

Besluit milieueffectrapportage

De bestaande activiteiten en installaties met betrekking tot het verwerken van afvalstoffen (sorteren, breek- en zeefinstallatie, houtshredder) binnen de inrichting vallen onder categorie 18.1 van de D-lijst van het Besluit milieueffectrapportage (m.e.r.). Deze wijzigen niet ten opzichte van de vergunde situatie.

In de aangevraagde situatie wordt een scheidingsinstallatie voor AEC-bodemas aangevraagd. Het in voorliggende situatie te verwerken AEC-bodemas betreft uitdrukkelijk geen afvalstof, het materiaal is elders reeds verwerkt tot gecertificeerde secundaire bouwstof en zal binnen de inrichting van Op- en Overslag Meppel B.V. als bouwstof worden aan- en afgevoerd en verwerkt. Dit zal worden aangetoond middels certificaat gegevens en/of partijkeuringen, op de vervoersdocumenten zal dit worden aangeven. Categorie 18.1 van de D-lijst van het besluit is niet van toepassing op de verwerking van het AEC-bodemas.

Overige wijzigingen zijn niet voorzien. Een m.e.r-beoordeling is niet aan de orde.

Effect van de wijzigingen

De voorgenomen veranderingen binnen de inrichting zijn niet in overeenstemming met de vigerende vergunning maar leiden niet tot een andere inrichting dan waarvoor eerder vergunning is verleend.

Geluid

De nadelige gevolgen van de veranderingen voor het milieu zijn beperkt. De geluidsbelasting vanwege de inrichting blijft ook in de situatie na de voorgenomen wijzigingen in de representatieve bedrijfssituatie met de mobiele puin breek- en zeefinstallatie in bedrijf voldoen aan de in de vigerende vergunning opgenomen geluidsvoorschriften. Voor de situatie dat AEC-bodemas wordt opgeslagen en overgeslagen van schip naar vrachtwagens, de scheidingsinstallatie in bedrijf is en scheepsverlading in de avond- en nachtperiode kan plaatsvinden, neemt de geluidbelasting van de toetspunten in de dagperiode toe ten opzichte van de vigerende vergunning. Voor de avond- en nachtperiode betreft dit een nieuw aangevraagde activiteit die circa 20 dagen per jaar plaats kan vinden.

Ten behoeve van de aanvraag is een akoestisch onderzoek opgesteld. Met een geluidsbelasting van de meest nabij gelegen woningen buiten het industrieterrein van ten hoogste 45 dB(A) etmaalwaarde[2] kan ruimschoots worden voldaan aan de wettelijke grenswaarde van 55 dB(A) zoals deze geldt voor het gehele industrieterrein. De nachtperiode is daarbij bepalend. De hoogst berekende geluidsbelasting op de zonegrens [= zonebewakingspunt 015] bedraagt 42 dB(A) als etmaalwaarde. Ook hier kan worden voldaan aan de wettelijke grenswaarde van 50 dB(A) zoals deze geldt voor het gehele industrieterrein. Verdere toetsing aan de zonegrens, dan wel aan de MTG- of HGW-waarden vanwege het totale industrieterrein, is voorbehouden aan de beheerder van de geluidzone.

Lucht

De vigerende voorschriften met betrekking tot de handelingen met stuifgevoelige materialen zijn gebaseerd op de algemene eisen van de Nederlandse Emissierichtlijn Lucht (NeR). Met de inwerkingtreding van de vierde tranche van het Activiteitenbesluit milieubeheer per 1 januari 2016 is het normatieve deel van de NeR ondergebracht in dit besluit. In de aangevraagde situatie zal met betrekking tot de emissies naar de lucht en de voorgeschreven maatregelen als vastgelegd in deze voorschriften onverminderd aan de vigerende vergunning blijven worden voldaan.

Bodem

Met betrekking tot het aspect bescherming bodem zijn er geen wijzigingen ten opzichte van de reeds vergunde situatie. Het zuidwestelijke terreindeel, waar de scheidingsinstallatie voor AEC-bodemas wordt opgesteld, zal hiervoor opnieuw worden ingericht en worden voorzien van een gecertificeerde vloeistofdichte vloer. Emissies naar de bodem zijn niet te verwachten.

---

[2] De etmaalwaarde is de hoogste waarde van de dagperiode, de avondperiode + 5 dB of de nachtperiode + 10 dB.

Afvalwater

Met betrekking tot de afvoer van afvalwater van huishoudelijke aard alsmede niet verontreinigd hemelwater (dakoppervlak kantoor) zijn geen wijzigingen voorzien ten opzichte van de vergunde situatie. Hemelwater afkomstig van de opslagterreinen wordt gelijk de vergunde situatie voorafgaand aan lozing op het gemeentelijke vuilwaterriool (d.w.a.- en r.w.a.-riolering) door aanwezige bezinkselafscheiders geleid. De aanwezige bedrijfsriolering op het zuidwestelijke opslagterrein (t.b.v. scheidingsinstallatie AEC-bodemas) wordt vanwege de ter plaatse aan te leggen vloeistofdichte vloer, waar nodig nieuw aangelegd. Dit is niet van invloed op de vergunde lozingssituatie.

Overige milieuaspecten

Overige algemene voorschriften van de vigerende vergunning met betrekking tot onder meer afvalstoffen vanwege de activiteiten, de opslag van gevaarlijke stoffen, energiegebruik, brandveiligheid, vervoer en het voorkomen van hinder naar de omgeving zijn onverminderd van toepassing. Hieraan zal onverminderd blijven worden voldaan.

Proefnemingen

Door Op- en overslag Meppel B.V. wordt het uitvoeren van proeven aangevraagd. Omdat op dit moment nog geen specifieke proefnemingen en bijbehorende periodes aangegeven kunnen worden, is het uitvoeren van proefnemingen niet aangeven op het online aanvraagformulier (OLO).

Afvalstoffen

Een deel van de door Op- en overslag Meppel B.V. geaccepteerde stoffen vallen onder de noemer ‘afvalstof’ Binnen de inrichting worden afvalstoffen op- en overgeslagen en geschikt gemaakt voor hergebruik. In het kader van het LAP is het belangrijk dat afvalstoffen zo hoogwaardig mogelijk worden bewerkt of verwerkt. Voor het verkrijgen van informatie over het hoogwaardig verwerken van afvalstoffen is het noodzakelijk dat het mogelijk is proeven uit te kunnen voeren binnen de inrichting. De proefnemingen met afvalstoffen zullen plaatsvinden binnen de milieuhygiënische randvoorwaarden van de vergunning. Vooraf wordt toestemming gevraagd aan het bevoegd gezag.

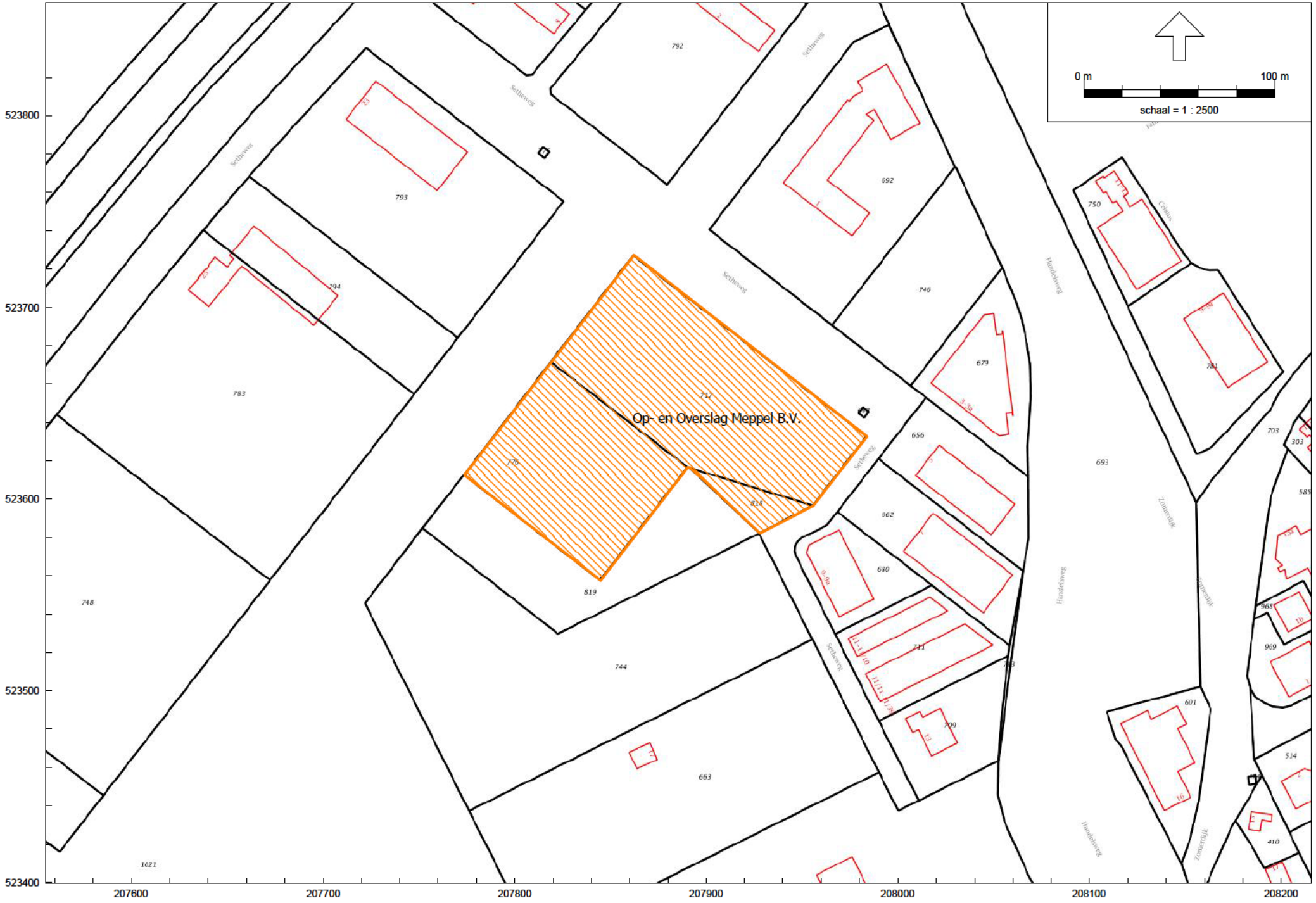
Alternatieve bewerkingen bouw- en/of afvalstoffen

Vanwege de grote diversiteit aan bouwstoffen en vergelijkbare afvalstoffen wil Op- en overslag Meppel B.V. de mogelijkheid hebben om proeven uit te kunnen voeren met bouw- en/of afvalstoffen. Hierbij valt te denken aan bijvoorbeeld een nieuwe stroom bouwstoffen die nog niet in de vergunning is opgenomen of proeven met een nieuwe techniek om een afvalstroom tot een hoogwaardig product te be- of verwerken. Voordat een proef wordt uitgevoerd, wordt toestemming gevraagd bij het bevoegd gezag. Wanneer de nieuwe stof of be-of verwerkingswijze geïmplementeerd kan worden, wordt dit voorgelegd aan het bevoegd gezag. Vervolgens zal het bevoegd gezag besluiten of al dan

niet een vergunningprocedure doorlopen moet worden voordat de nieuwe stof of techniek mag worden geaccepteerd en/of worden toegepast.

Toekomstige ontwikkelingen

Alle ontwikkelingen die zijn voorzien zijn in deze aanvraag opgenomen.


Op- en Overslag Meppel B.V.
0 m
100 m
schaal = 1 : 2500
523800
523700
523600
523500
523400
207600
207700
207800
207900
208000
208100
208200
Setheweg
Handelsweg
Celsius
Zomerdijk
792
793
692
746
750
679
783
794
717
656
693
748
819
818
662
680
744
741
709
663
601
703
303
585
968
969
514
410
1021

Setheweg

R62

D62

DWA

RWA

Kantoor

15 x 15 = 225 m2

Gebruikte betonklinker

Gebakken waaltjes

PVC ø 160

PVC ø 125

ONGEBROKEN PUIN

Ongebroken puin

OPSLAGLOODS
36 x 10 = 360 m2

Nobrocal

Bassalt 8/16

Bassalt 40/80

Bassalt 16/32

Brekerzand

Menggranulaat

AW depot
Ca. 780 ton

TeerHoudendAsfalt

PVC ø 250
R.W.

VLOEISTOF DICHTE VLOER
840 M2

Menggranulaat
OAG
Ca. 1400 ton

OAG
99

Teervrij asfalt

OAG
01
Ca. 45 ton

LEGENDA

- HOOGTECIJFER IN N.A.P.
- DIVERS STRAATMEUBILAIR
- PEILBUIS
- ONTSTOPPINGSPUT
- BOLDER
- LICHTMAST
- VLAGGENMAST
- KOLK
- INSPECTIEPUT / PUTRAND
- PVC ø 160
- PVC ø 125

Put 1 Zandvang put 2 x 2 x 2 = 8 m3

Put 2 Dywidag bezinkselafscheider SF 40 m3

Put 3 Dywidag bezinkselafscheider SF 7.5 m3

Totale oppervlakte terrein	16.737 m2
Oppervlakte Kantoor	225 m2
Oppervlakte Opslagloods	360 m2
Oppervlakte Vloeistof dicht	840 m2
Oppervlakte Restant terrein	15312 m2

Opdrachtgever:	Op en Overslag Meppel	Formaat:	A2
		Schaal:	1:500
		Status:	Concept
Onderdeel:	Situatie Setheweg 21	Tekenaar:	PSM
Tekeningnummer:	001	Datum:	1-09-2017

OP- EN OVERSLAG MEPPEL BV

Akoestiek
Bouwfysica
Brandveiligheid
Geluid
Milieu

Noorman
Bouw- en milieu-advies

Notitie 21710254.V01

Aanvraag omgevingsvergunning Op- en Overslag Meppel B.V.

- Toelichting van de verandering van de inrichting -

Datum: 27 oktober 2017

Opdrachtgever: Op- en Overslag Meppel B.V.
ing. [redacted]
Setheweg 21
7942 LA Meppel

Auteur: ir. [redacted]

Akkoord: ing. [redacted]
[redacted]

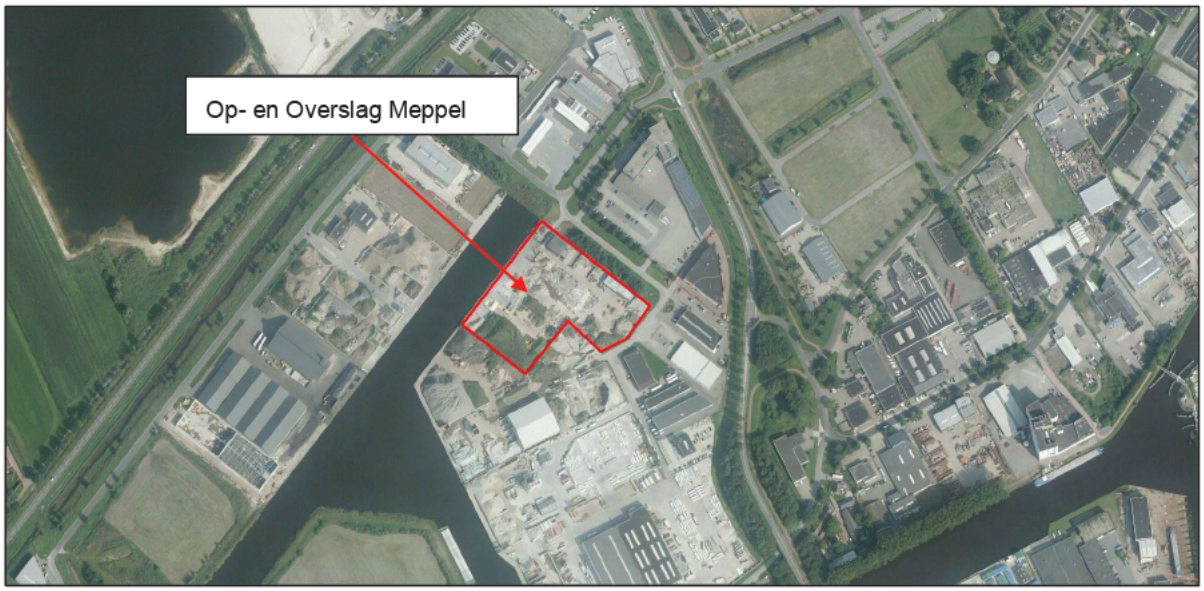
Wijnia-Noorman-Partners BV

Bezoek- en postadres: T 050 525 09 92 Bank rek.nr. Kvk nr 02042874
Paterswoldseweg 808 E info@noormanadvies.nl NL05 INGB 0005 9657 21 Lid NLingenieurs
9728 BM Groningen I www.noormanadvies.nl BTW NL008482627.B01 ISO 9001 kwaliteit

Inleiding

Op- en Overslag Meppel B.V. vraagt een omgevingsvergunning aan voor het veranderen van de inrichting aan de Setheweg 21 op het geluidgezoneerde industrieterrein 'Oevers D' te Meppel. Een overzicht van de ligging van de inrichting ten opzichte van de omgeving is weergegeven in afbeelding 1.

Afbeelding 1 - Op- en Overslag Meppel B.V. te Meppel



De aan te vragen situatie is door de initiatiefnemer besproken met [redacted] en de heren [redacted] en [redacted] van de provincie Drenthe. De omgevingsvergunning wordt aangevraagd in verband met de volgende veranderingen:

- Met de aankoop van een stuk terrein van het naastgelegen bedrijf is de inrichting groter geworden. De uitbreiding is beperkt, het betreffende terreindeel wordt enkel gebruikt voor opslag van bouwstoffen. Er zijn geen andere of grotere milieueffecten te verwachten dan reeds vergund.
- Om in te kunnen spelen op de bouwstoffenmarkt is het noodzakelijk om verschillende Eural gecodeerde stoffen te kunnen ontvangen. Met de aanvraag wordt de eerder vergunde verhouding in de hoeveelheden te accepteren stoffen gewijzigd. Aangevraagd wordt een zekere mate van flexibiliteit binnen de totale hoeveelheid te accepteren stoffen.
- De hoeveelheid te accepteren (afval)stoffen wordt verruimd naar:
  - puin, beton, stenen en overige steenachtige producten van 25.000 naar 60.000 ton per jaar;
  - ballastgrind van 10.000 naar 40.000 ton per jaar;
  - asfalt (niet teerhoudend) van 3.000 naar 10.000 ton per jaar;

- teerhoudend asfalt en andere teerhoudende materialen van 500 naar 10.000 ton per jaar;
- 1.000.000 ton AEC-bodemas[1] (IBC-bouwstof) op jaarbasis. Hiervan wordt 750.000 ton/jaar alleen overgeslagen van schip naar vrachtwagens en naar elders afgevoerd en wordt 250.000 ton/jaar tijdelijk op het terrein opgeslagen en verwerkt met een scheidingsinstallatie voor de verwijdering van recyclebare ferro- en non-ferrometalen.

- Het opslaan van 6.000 ton AEC-bodemas ten behoeve van de scheidingsinstallatie. Na scheiding wordt het AEC-bodemas direct afgevoerd naar elders.
- Het op- en overslaan (niet bewerken) van gemengd bouw- en sloopafval (Euralcode 17 09 04); nieuwe activiteit: 10.000 ton per jaar.
- Op- en Overslag Meppel B.V. is inmiddels zelf conform BRL 9335 gecertificeerd voor handelingen met, alsmede de op- en overslag van, (verontreinigde) grond.
- Het aantal dagen dat de mobiele breek- en zeefinstallatie in gebruik is, wordt verruimd van 12 naar ten hoogste 50 dagen per jaar (vergund is maximaal 12 dagen per jaar).
- Aangevraagd wordt de directe overslag van bouw- en afvalstoffen vanuit een schip naar vrachtwagens ten behoeve van de afvoer naar elders dan wel de directe overslag vanuit vrachtwagens naar een schip. Ten behoeve van het laden en lossen van het schip kunnen deze stoffen op logistieke redenen tijdelijk op de kade worden opgeslagen. Dit betreft deels stoffen waarvoor gewoonlijk de langdurigere opslag op een vloeistofdichte voorziening plaatsvindt.
- Het laden en lossen van schepen vindt hoofdzakelijk in de dagperiode plaats, maar kan ten hoogste 20 dagen per jaar gedurende 24 uur per dag plaatsvinden.
- Het gedurende 5 werkdagen tijdelijk opslaan van bouw- en afvalstoffen op de kade ten behoeve van het lossen of beladen van een schip.

Vigerende vergunning

Door gedeputeerde staten van de provincie Drenthe is op 9 januari 2012 een omgevingsvergunning met kenmerk: VTH/2012000122 verleend ingevolge de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo). De vergunning is verleend voor de volgende activiteiten en werkzaamheden:

- op- en overslag en verkleinen (shredderen) van groenafval en land- en tuinbouwafval;
- opslag en scheiden (zeven) van (verontreinigde) grond en baggerspecie (zeven en rijpen);
- op- en overslag en bewerken (zeven) van riool- en kolkenslib en veegvuil (RKGV);
- op- en overslag en bewerken van (gescheiden) bouw- en sloopafval en soortgelijk bedrijfsafval;
- op- en overslag en bewerken (zeven en breken) van puin en asfalt;

[1] AEC-bodemas is het restant dat vrijkomt bij de verbranding van afval in energiecentrales (afval energiecentrales). Alle bodemas is elders reeds verwerkt tot secundaire bouwstof en zal binnen de inrichting van Op- en Overslag Meppel B.V. als bouwstof worden aangevoerd. Dit zal worden aangetoond middels certificaat gegevens en/of partijkeuringen, op het vervoersdocument zal dit worden aangeven. Het betreft uitdrukkelijk geen afvalstof.

- op- en overslag en bewerken (zeven) van ballastgrind;
- op- en overslag van teerhoudend asfalt (TA(G)) en overige teerhoudende producten;
- op- en overslag asbest;
- op- en overslag, sorteren en shredderen van A- en B-hout;
- op- en overslag van C-hout;
- op- en overslag van rubberafval;
- op- en overslag van kunststoffen (incl. folie), papier, karton, metalen, glas en isolatiemateriaal (steenwol).

In bijgevoegde bijlage is een overzicht gegeven van de te accepteren afvalstoffen met opslag- en verwerkingscapaciteit. De kosten en tarieven van de inzameling en levering van de (afval)stoffen variëren en zijn afhankelijk van de marktomstandigheden.

De afvalstoffen die binnen de inrichting ontstaan worden zoveel mogelijk hergebruikt. Verontreinigingen die niet binnen de inrichting kunnen of mogen worden verwerkt, worden naar een erkende verwerker afgevoerd. Dit is maximaal 100 ton op jaarbasis.

Besluit milieueffectrapportage

De bestaande activiteiten en installaties met betrekking tot het verwerken van afvalstoffen (sorteren, breek- en zeefinstallatie, houtshredder) binnen de inrichting vallen onder categorie 18.1 van de D-lijst van het Besluit milieueffectrapportage (m.e.r.). Deze wijzigen niet ten opzichte van de vergunde situatie.

In de aangevraagde situatie wordt een scheidingsinstallatie voor AEC-bodemas aangevraagd. Het in voorliggende situatie te verwerken AEC-bodemas betreft uitdrukkelijk geen afvalstof, het materiaal is elders reeds verwerkt tot gecertificeerde secundaire bouwstof en zal binnen de inrichting van Op- en Overslag Meppel B.V. als bouwstof worden aan- en afgevoerd en verwerkt. Dit zal worden aangetoond middels certificaat gegevens en/of partijkeuringen, op de vervoersdocumenten zal dit worden aangeven. Categorie 18.1 van de D-lijst van het besluit is niet van toepassing op de verwerking van het AEC-bodemas.

Overige wijzigingen zijn niet voorzien. Een m.e.r-beoordeling is niet aan de orde.

Veranderingen

Inrichtingstekening

Een geactualiseerde inrichtingstekening van de aangevraagde situatie inclusief de terreinuitbreiding is bij de aanvraag gevoegd.

Te accepteren stoffen

Een geactualiseerde lijst van te accepteren bouwstoffen en hoeveelheden is bij de aanvraag gevoegd. Er worden geen andere stoffen geaccepteerd dan vergund. Milieutechnisch zijn de door Op- en Overslag Meppel B.V. geaccepteerde bouw- en afvalstoffen onderling van vergelijkbare aard. De op- en overslagvoorzieningen binnen de inrichting alsmede de acceptatie- en administratieve procedures zijn voor deze bouwstoffen gelijk.

Er wordt gevraagd om de hoeveelheden van te accepteren bouw- en afvalstoffen als aangegeven op de lijst van door Op- en Overslag Meppel B.V. te accepteren bouwstoffen, onderling te mogen variëren. De totale hoeveelheid te accepteren bouwstoffen blijft gelijk.

AEC-bodemas

Het AEC-bodemas betreft een secundaire bouwstof (geen afvalstof) en kan worden toepast als zandvervanger in grootschalige aanvullingen en ophogingen in de wegenbouw en in steunlagen op stortplaatsen. Het AEC-bodemas wordt met een mobiele (rups- of wiel)kraan in de invoerunit/doseur gevoerd en vervolgens door een magneetscheider gevoerd waar de ferro-metalen (ijzer/staal) worden verwijderd. Vervolgens gaat het materiaal naar een zeefinstallatie waarna de fijnere en grovere delen non-ferrometalen door respectievelijk de Phairon Ultra en Phairon Forta uit het AEC-bodemas worden verwijderd. De ferro- en non-ferrometalen worden afgevoerd voor recycling. Per week wordt naar verwachting ten hoogste 5.000 ton AEC-bodemas (stuifklasse S4) verwerkt.

Certificering handelingen met grond

Op- en Overslag Meppel B.V. is inmiddels zelf gecertificeerd conform BRL 9335. Een afschrift van de certificering is bij de aanvraag gevoegd. Voorheen werd dit uitbesteedt aan een externe partij.

Inzet mobiele breek- en zeefinstallatie

Het aantal dagen per jaar dat de van derden ingehuurde mobiele breek- en zeefinstallatie in bedrijf kan zijn wordt uitgebreid van 12 dagen naar 50 dagen per jaar. De verwerkingscapaciteit per dag blijft ongewijzigd ten opzichte van de vergunde situatie.

Directe afvoer naar elders

Aangevraagd wordt de directe overslag van 150.000 ton bouw- en afvalstoffen alsmede 750.000 ton AEC-bodemas op jaarbasis vanuit een schip naar vrachtwagens ten behoeve van de directe afvoer met vrachtwagens naar elders dan wel de directe aanvoer met vrachtwagens vanaf elders en overslag naar een schip. Dit zal in hoofdzaak in de dagperiode (tussen 07.00 uur en 19.00 uur) plaatsvinden. Gedurende ten hoogste 20 dagen per jaar kan directe afvoer naar elders tevens in de avond- en nachtperiode (tussen 19.00 uur en 07.00 uur) plaatsvinden. Een meer uitgebreide beschrijving is gegeven in het bij de aanvraag gevoegde akoestisch onderzoek.

Om logistieke redenen kan het nodig zijn deze stoffen gedurende ten hoogste 5 werkdagen tijdelijk op de kade op te slaan, zie hieronder.

Tijdelijke opslag bouwstoffen op de kade

Om logistieke redenen kan het nodig zijn dat tijdelijk droge bouwstoffen of afvalstoffen op de kade worden opgeslagen alvorens deze in een schip worden geladen dan wel vanuit een schip worden gelost. Aangevraagd wordt het gedurende ten hoogste vijf werkdagen opslaan van bouw- en afvalstoffen op de kade ten behoeve van het beladen of lossen van een schip. Dit betreft intrinsiek niet bodembedreigende bouwstoffen en droge afvalstoffen. Het uitlogen van deze stoffen wordt ten alle tijden voorkomen, bijvoorbeeld door het afdekken van deze materialen. Er worden geen natte stoffen opgeslagen op de kade. Tijdelijke opslag zal plaatsvinden binnen de milieuhygiënische randvoorwaarden van de vergunning.

De gevolgen van de wijzigingen voor het milieu

Algemeen

De voorgenomen veranderingen binnen de inrichting zijn niet in overeenstemming met de vigerende vergunning maar leiden niet tot een andere inrichting dan waarvoor eerder vergunning is verleend.

Geluid

Ten behoeve van de aanvraag is een akoestisch onderzoek uitgevoerd, deze is als bijlage bij de aanvraag gevoegd. Zie hiervoor notitie 21710254.N01.

Lucht

De vigerende voorschriften met betrekking tot de handelingen met stuifgevoelige materialen zijn gebaseerd op de algemene eisen van de Nederlandse Emissierichtlijn Lucht (NeR). Met de inwerkingtreding van de vierde tranche van het Activiteitenbesluit milieubeheer per 1 januari 2016 is het normatieve deel van de NeR ondergebracht in dit besluit.

In de aangevraagde situatie zal met betrekking tot de emissies naar de lucht en de voorgeschreven maatregelen als vastgelegd in deze voorschriften onverminderd aan de vigerende vergunning blijven worden voldaan. De volgende BBT-maatregelen zijn/worden doorgevoerd:

- Het bedrijfsterrein is voor een belangrijk deel voorzien van keerwanden.
- Binnen de inrichting is sprake van 'good-housekeeping' als handelswijze om hinder naar de omgeving zoveel mogelijk te voorkomen.
- De stuifgevoelige materialen worden tijdens droge perioden bevochtigd.
- De storthoogte tijdens laad- en losactiviteiten wordt beperkt;
- Het bedrijfsterrein wordt regelmatig gereinigd en, indien noodzakelijk, vochtig gehouden middels sproeien.
- De routing is geoptimaliseerd zodat de interne transportafstanden zo kort mogelijk zijn.
- Om stofemissie vanwege het rijden van voertuigen (opwaaien stof) te beperken is de rijsnelheid van voertuigen binnen de inrichting beperkt.
- Voertuigen en/of machines zijn niet langer in bedrijf dan strikt noodzakelijk en voldoen aan de actuele stand der techniek.

Met het in droge perioden voldoende vochtig houden van het materiaal, blijft de stofemissie vanwege het verwerken alsmede de op- en overslag van de nauwelijks tot niet stuifgevoelige en vergelijkbare materialen (stuifklasse S4 en S5) beperkt. Er geldt in dat geval S4 = S5.

Ook voor aanwezige aardgasgestookte installaties (CV-installatie kantoor) zijn de emissie-eisen van het Activiteitenbesluit milieubeheer rechtstreeks van toepassing. Aan de geldende eisen zal worden voldaan.

Toename vrachtverkeer

Vanwege de toename van de jaarlijkse hoeveelheid te accepteren afvalstoffen en de aanvullende vervoersbewegingen ten behoeve van de afvoer van het AEC-bodemas neemt het aantal vrachtwagens dat van en naar de inrichting rijdt met circa 100 vrachtwagens toe (= 200 verkeerbewegingen).

Met behulp van het rekenprogramma Geomilieu V4.30, module Stacks+ (KEMA STACKS+ Versie 2017.1 / PreSRM 1.702)[2] is een indicatieve berekening gemaakt van de maximale bijdrage vanwege het vrachtverkeer aan de concentratie fijnstof (PM_{10}) of stikstofdioxide (NO_2) in de buitenlucht. Hierbij is gebruik gemaakt van het rekenmodel behorende bij het akoestisch onderzoek 21710254.N01. De gehanteerde intensiteiten per werkdag zijn vermenigvuldigd met 250/365 om tot weekdaggemiddelde intensiteiten te komen. Een overzicht van het rekenmodel is gegeven in figuur 1, de invoergegevens van het model zijn gegeven in bijlage 1. De berekeningsresultaten zijn gegeven in bijlage 2.

De hoogst berekende jaargemiddelde bijdrage NO_2 bedraagt 0,4 µg/m³, zie bijlage 2.1. De totale jaargemiddelde concentratie, inclusief achtergrondconcentratie bedraagt ten hoogste 13,1 µg/m³. De grenswaarde van 40 microgram per m³ wordt op geen enkel receptorpunt overschreden. De hoogst berekende jaargemiddelde bijdrage PM_{10} is nihil. De totale jaargemiddelde concentratie, inclusief achtergrondconcentratie bedraagt ten hoogste 17,3 µg/m³. De grenswaarde van 40 microgram per m³ wordt op geen enkel receptorpunt overschreden, zie bijlage 2.2.

Er blijkt dat het extra vrachtwagenverkeer, conform de Regeling niet in betekenende mate (NIBM), niet in betekenende mate bijdraagt. Dit houdt in dat toename van het vrachtverkeer niet meer dan 3% van de jaargemiddelde grenswaarde bijdraagt aan de heersende concentratie. Zowel voor fijnstof als stikstofdioxide wordt een toename van 1,2 µg/m³ op de jaargemiddelde concentratie toelaatbaar geacht. Het aspect luchtkwaliteit vormt geen belemmering voor de gewenste ontwikkelingen.

Bodem

De aanvraag heeft tevens betrekking op de verruiming van de jaarlijkse hoeveelheid te accepteren afvalstoffen. Tevens wordt op- en overslag (niet bewerken) van gemengd bouw- en sloopafval aangevraagd. Met betrekking tot de op- en overslag van gemengd bouw- en sloopafval wordt opgemerkt dat deze afvalstroom qua aard en samenstelling vergelijkbaar is met de reeds geaccepteerde afvalstromen als gescheiden) bouw- en sloopafval, steen, betonpuin, hout en dergelijke. De opslagvoor-

[2] Het op het NNM ('Nieuw Nationaal Model') gebaseerde Stacks+ rekent conform de standaard rekenmethoden SRM1, SRM2 en SRM3 en is goedgekeurd door het Ministerie van Infrastructuur en Milieu (IenM). De gemiddelde ruwheidslengte van het studiegebied wordt automatisch door het programma bepaald (via de PreSRM tool). Voor de gemiddelde meteorologie is uitgegaan van het 10 jarig bestand 1995 - 2004 (referentie-meteo). De immissieconcentraties in de omgeving zijn berekend voor het prognosejaar 2017. Als gevolg van het Rijksbeleid wordt voor de daaropvolgende jaren voorzien in een afname van de achtergrondconcentraties.

zieningen van Op- en Overslag Meppel B.V. zijn in de bestaande situatie reeds geschikt voor de opslag van de verschillende te accepteren afvalstoffen. De wijze van opslag en de hier aanwezige bodembeschermende voorzieningen blijven ongewijzigd.

Het zuidwestelijke terreindeel, waar de scheidingsinstallatie voor AEC-bodemas wordt opgesteld, zal hiervoor opnieuw worden ingericht en tevens geheel worden voorzien van een gecertificeerde vloeistofdichte vloer.

Met betrekking tot het aspect bescherming bodem zijn er geen wijzigingen ten opzichte van de reeds vergunde situatie, emissies naar de bodem zijn niet te verwachten.

Afvalwater

Met betrekking tot de afvoer van afvalwater van huishoudelijke aard alsmede niet verontreinigd hemelwater (dakoppervlak kantoor) zijn geen wijzigingen voorzien ten opzichte van de vergunde situatie. Hemelwater afkomstig van de opslagterreinen wordt gelijk de vergunde situatie voorafgaand aan lozing op het gemeentelijke vuilwaterriool (d.w.a.- en r.w.a.-riolering) door aanwezige bezinkselafscheiders geleid. De aanwezige bedrijfsriolering op het zuidwestelijke opslagterrein (t.b.v. scheidingsinstallatie AEC-bodemas) wordt vanwege de ter plaatse aan te leggen vloeistofdichte vloer, waar nodig nieuw aangelegd. Dit is niet van invloed op de vergunde lozingssituatie.

Overige milieuaspecten

Overige algemene voorschriften van de vigerende vergunning met betrekking tot onder meer afvalstoffen vanwege de activiteiten, de opslag van gevaarlijke stoffen, energiegebruik, brandveiligheid, vervoer en het voorkomen van hinder naar de omgeving zijn onverminderd van toepassing. Hieraan zal onverminderd blijven worden voldaan.

Proefnemingen

Tevens wordt door Op- en overslag Meppel B.V. het uitvoeren van proeven aangevraagd. Omdat op dit moment nog geen specifieke proefnemingen en bijbehorende periodes aangegeven kunnen worden, is het uitvoeren van proefnemingen niet aangeven op het online aanvraagformulier (OLO).

Afvalstoffen

Een deel van de door Op- en overslag Meppel B.V. geaccepteerde stoffen vallen onder de noemer ‘afvalstof’ Binnen de inrichting worden afvalstoffen op- en overgeslagen en geschikt gemaakt voor hergebruik. In het kader van het LAP is het belangrijk dat afvalstoffen zo hoogwaardig mogelijk worden bewerkt of verwerkt. Voor het verkrijgen van informatie over het hoogwaardig verwerken van afvalstoffen is het noodzakelijk dat het mogelijk is proeven uit te kunnen voeren binnen de inrichting. De proefnemingen met afvalstoffen zullen plaatsvinden binnen de milieuhygiënische randvoorwaarden van de vergunning. Vooraf wordt toestemming gevraagd aan het bevoegd gezag.

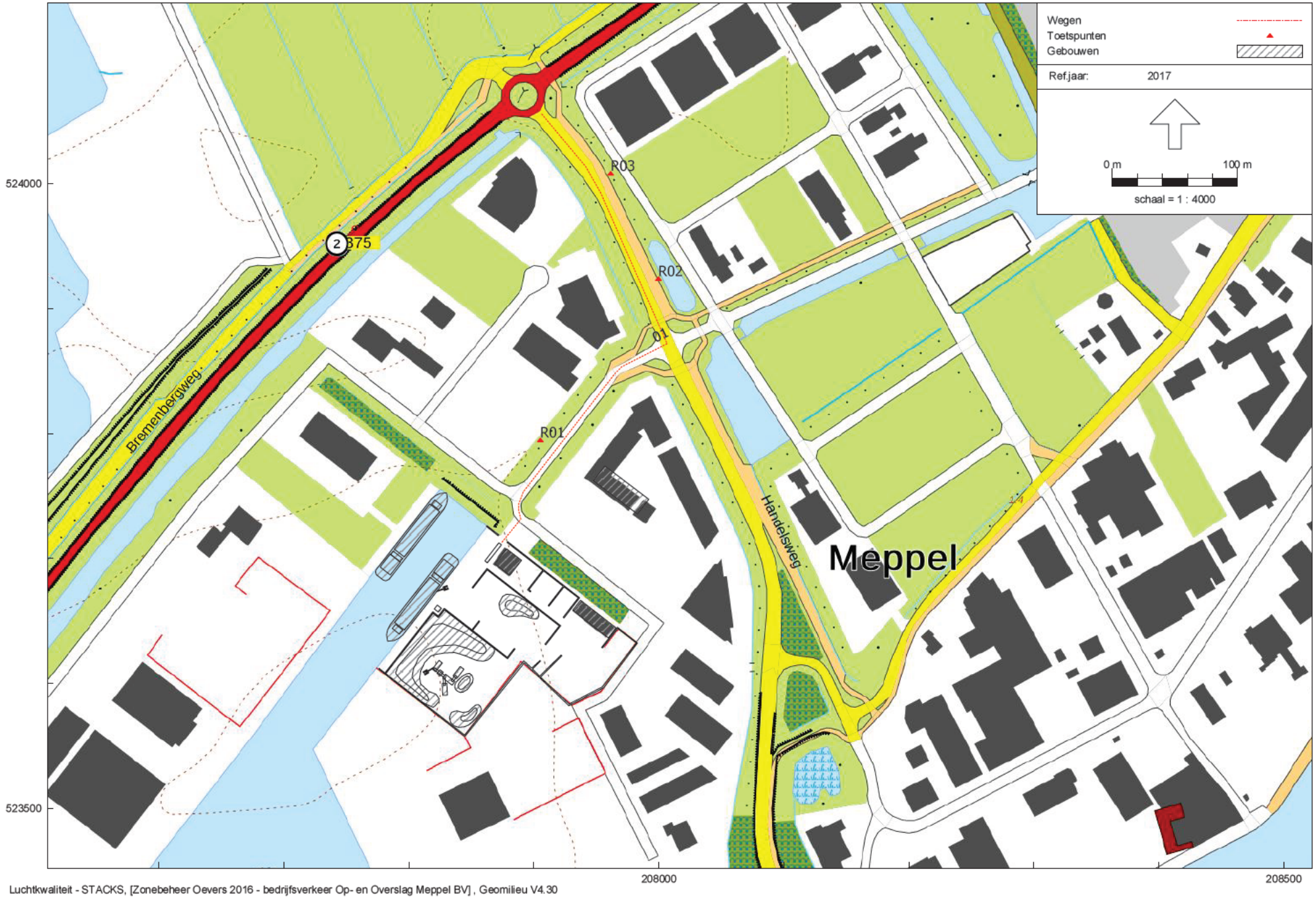
Alternatieve bewerkingen bouw- en/of afvalstoffen

Vanwege de grote diversiteit aan bouwstoffen en vergelijkbare afvalstoffen wil Op- en overslag Meppel B.V. de mogelijkheid hebben om proeven uit te kunnen voeren met bouw- en/of afvalstoffen. Hierbij valt te denken aan bijvoorbeeld een nieuwe stroom bouwstoffen die nog niet in de vergunning is opgenomen of proeven met een nieuwe techniek om een afvalstroom tot een hoogwaardig product te be- of verwerken. Voordat een proef wordt uitgevoerd, wordt toestemming gevraagd bij het bevoegd gezag.

Wanneer de nieuwe stof of be-of verwerkingswijze geïmplementeerd kan worden, wordt dit voorgelegd aan het bevoegd gezag. Vervolgens zal het bevoegd gezag besluiten of al dan niet een vergunningprocedure in het kader van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo) doorlopen moet worden voordat de nieuwe stof of techniek door Op- en overslag Meppel B.V. mag worden geaccepteerd en/of worden toegepast.

Noorman Bouw- en milieu-advies

Figuren



Luchtkwaliteit - STACKS, [Zonebeheer Oevers 2016 - bedrijfsverkeer Op- en Overslag Meppel BV] , Geomilieu V4.30

Overzicht bedrijfsverkeer Op- en Overslag Meppel BV

Noorman

21710254
Figuur 1

Bijlagen

Model: bedrijfsverkeer Op- en Overslag Meppel BV
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

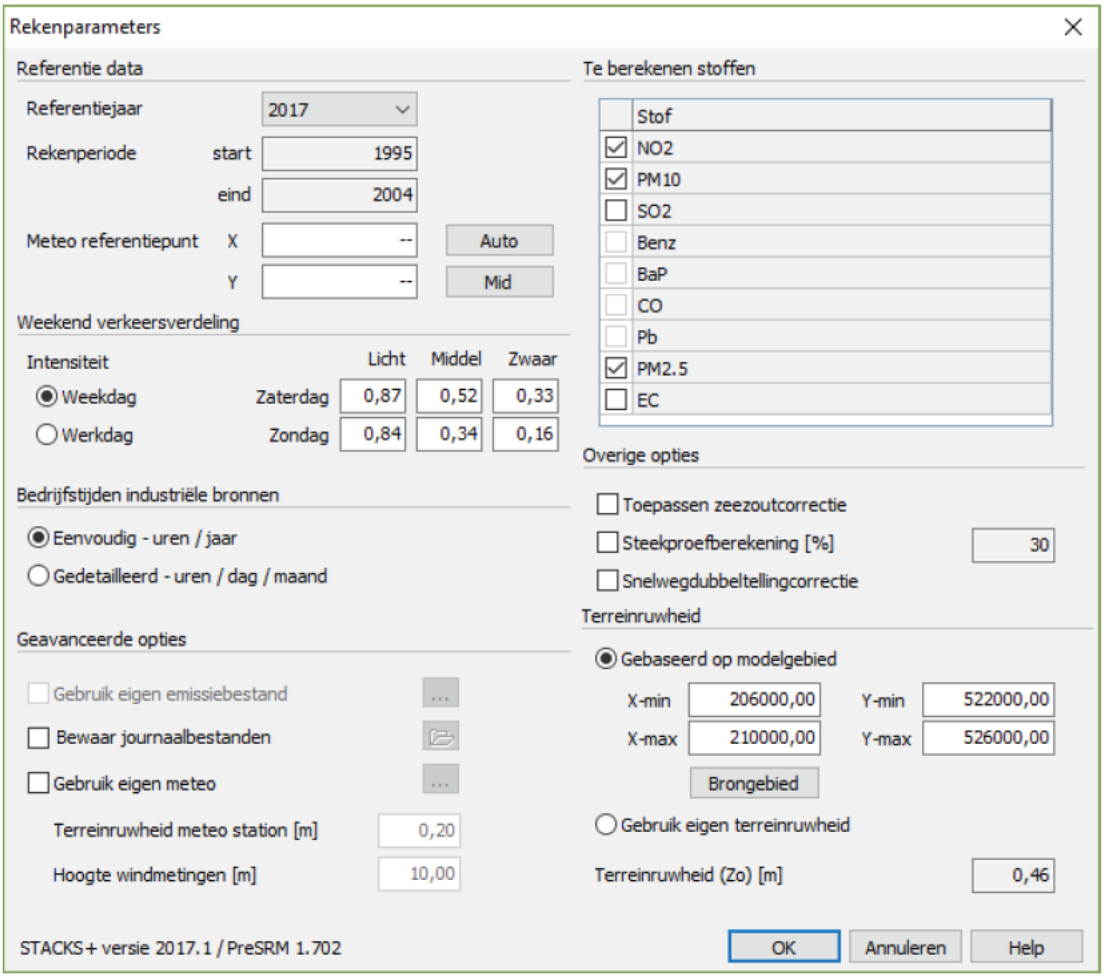
Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Lengte	Type	Wegtype	V	Breedte	Hweg	Fboom	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)
01	Bedrijfsverkeer	Polylijn	207874,51	523713,10	207905,91	524056,23	426,25	Verdeling	Normaal	40	9,00	0,00	1.00	334,00	6,96	1,42

Model: bedrijfsverkeer Op- en Overslag Meppel BV
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
01	1,35	10,04	--	--	--	--	--	90,00	100,00	100,00

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: bedrijfsverkeer Op- en Overslag Meppel BV

Model eigenschap	
Omschrijving	bedrijfsverkeer Op- en Overslag Meppel BV
Verantwoordelijke	[redacted]
Rekenmethode	STACKS
Aangemaakt door	[redacted] op 25-10-2017
Laatst ingezien door	[redacted] op 25-10-2017
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.30
Referentiejaar	2017
GCN referentiepunt	X: -999.00 Y: -999.00
Rekenperiode	1-1-1995 tot 31-12-2004
Stoffen	NO2, PM10, PM2.5
Zeezoutcorrectie	Nee
Weekend verkeersverdeling	Weekdag
Verkeersverdeling zaterdag	L: 0.87, M: 0.52, Z 0.33
Verkeersverdeling zondag	L: 0.84, M: 0.34, Z 0.16
Terreinruwheid	0.46
Steekproefberekening	Nee
Berekening met achtergrond	Ja
Custom meteo	Nee
Store journal files	Nee
Custom emission file	Nee



Rapport: Resultatentabel
Model: bedrijfsverkeer Op- en Overslag Meppel BV
Resultaten voor model: bedrijfsverkeer Op- en Overslag Meppel BV
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2017

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	NO2 Concentratie [µg/m³]	NO2 Achtergrond [µg/m³]	NO2 Bronbijdrage [µg/m³]	NO2 # Overschrijdingen uur limiet [-]
R01	10 m van wegrand	207905,14	523794,61	12,8	12,5	0,3	0
R02	10 m van wegrand	207999,64	523923,77	13,1	12,7	0,4	0
R03	10 m van wegrand	207961,40	524008,09	11,5	11,1	0,4	0

Rapport: Resultatentabel
Model: bedrijfsverkeer Op- en Overslag Meppel BV
Resultaten voor model: bedrijfsverkeer Op- en Overslag Meppel BV
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Nee
Referentiejaar: 2017

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM10 Concentratie [µg/m³]	PM10 Achtergrond [µg/m³]	PM10 Bronbijdrage [µg/m³]	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]
R01	10 m van wegrand	207905,14	523794,61	16,8	16,8	0,0	6
R02	10 m van wegrand	207999,64	523923,77	17,3	17,3	0,0	6
R03	10 m van wegrand	207961,40	524008,09	16,5	16,4	0,0	6

Overzicht te accepteren bouw- en afvalstoffen

Gebruikelijke benaming (afval)stof	Max. te accepteren [ton/jaar]	Max. opslag		Activiteit	Capaciteit [ton/dag]
		[m^3]	ton		
Snoeiafval/Groenafval	4.000	1.000	500	Op- en overslag/ shredderen	1.000
Grond en baggerspecie	30.000	10.000	15.000	Op- en overslag/ ontwateren/rijpen/ zeven	1.000
Riool- en kolkenslib Veegvuil	1.000	500	1.000	Op- en overslag/ ontwateren/ zeven	500
Puin, beton, stenen en overige steenachtige producten	60.000	10.000	20.000	Op- en overslag/ zeven/breken	1.500
Bouw- en Sloopafval	10.000	500	1.000	Op- en overslag	-
Asfalt (niet teerhoudend)	10.000	1.000	1.400	Op- en overslag/ breken	1.500
Ballastgrind	40.000	5.000	10.000	Op- en overslag	-
Teerhoudend asfalt en andere teerhoudende materialen	10.000	1.000	1.400	Op- en overslag	-
Asbest	10	10	20	Op- en overslag	-
A en B Hout	30.000	10.000	6.000	Op- en overslag shredderen	1.000
C-hout	1.000	500	300	Op- en overslag	-
Kunststoffen en rubber	5.000	2.000	2.400	Op- en overslag	-
Papier en karton	4.000	1.000	1.000	Op- en overslag	-
Metalen	10.000	4.000	20.000	Op- en overslag	-
Glas	5.000	1.000	2.500	Op- en overslag	-
Steenwol	100	50	10	Op- en overslag/ shredderen	100
Zand, stenen en overige steenachtige producten[1)]	50.000	10.000	20.000	Op- en overslag	-
Bouwstof: AEC-bodemas[1)]	250.000	4.000	6.000	Op- en overslag/ zeven	1.000
Overslag van schip naar vrachtwagen of andersom, directe afvoer naar elders					
Diverse bouw- en afvalstoffen	150.000	-	-	Overslag	1.500
Bouwstof: AEC-bodemas[1)]	1.000.000	-	-	Overslag	6.000

1) Dit zijn geen afvalstoffen, maar bouwstoffen en andere (wegen)bouwmaterialen die worden op- en overgeslagen.

Akoestiek
Bouwfysica
Brandveiligheid
Geluid
Milieu

Noorman
Bouw- en milieu-advies

Notitie 21710254.N01

Op- en Overslag Meppel B.V. aan de Setheweg 21 te Meppel

Akoestisch onderzoek uitbreiding activiteiten

Datum: 24 oktober 2017

Opdrachtgever: Op- en Overslag Meppel B.V.
ing. [redacted]
Setheweg 21
7942 LA Meppel

Auteur: ir. [redacted]

Akkoord: ing. [redacted]

Wijnia-Noorman-Partners BV

Bezoek- en postadres:
Paterswoldseweg 808
9728 BM Groningen

T 050 525 09 92
E info@noormanadvies.nl
I www.noormanadvies.nl

Bank rek.nr.
NL05 INGB 0005 9657 21
BTW NL008482627.B01

Kvk nr 02042874
Lid NLingenieurs
ISO 9001 kwaliteit

Inleiding

In opdracht van Op- en Overslag Meppel B.V. is een aanvullend akoestisch onderzoek uitgevoerd voor haar vestiging aan de Setheweg 21 te Meppel. De inrichting is voornemens de hierna volgende wijzigingen door te voeren:

- Het aantal dagen dat de mobiele breek- en zeefinstallatie in gebruik is, wordt verruimd van 12 naar ten hoogste 50 dagen per jaar (vergund is maximaal 12 dagen per jaar).
- De hoeveelheid te accepteren (afval)stoffen wordt verruimd naar:
  - puin, beton, stenen en overige steenachtige producten van 25.000 naar 60.000 ton per jaar;
  - ballastgrind van 10.000 naar 40.000 ton per jaar;
  - asfalt (niet teerhoudend) van 3.000 naar 10.000 ton per jaar;
  - teerhoudend asfalt en andere teerhoudende materialen van 500 naar 10.000 ton per jaar;
  - 1.000.000 ton AEC-bodemas[1] (IBC-bouwstof) op jaarbasis. Hiervan wordt 750.000 ton/jaar alleen overgeslagen van schip naar vrachtwagens en naar elders afgevoerd en wordt 250.000 ton/jaar tijdelijk op het terrein opgeslagen en verwerkt met een scheidingsinstallatie voor de verwijdering van recyclebare ferro- en non-ferrometalen.
- Het opslaan van 6.000 ton AEC-bodemas ten behoeve van de scheidingsinstallatie. Na scheiding wordt het AEC-bodemas direct afgevoerd naar elders.
- Het op- en overslaan (niet bewerken) van gemengd bouw- en sloopafval (Euralcode 17 09 04); nieuwe activiteit: 10.000 ton per jaar.
- Het laden en lossen van schepen vindt hoofdzakelijk in de dagperiode plaats, maar kan ten hoogste 20 dagen per jaar gedurende 24 uur per dag plaatsvinden.
- Het gedurende 5 werkdagen tijdelijk opslaan van bouw- en afvalstoffen op de kade ten behoeve van het lossen of beladen van een schip. Dit is akoestisch niet relevant.

Doel van het aanvullend onderzoek is om vast te stellen wat het effect van de voorgenomen wijzigingen is op de geluidsbelasting in de omgeving. Dit, ten behoeve van de aanvraag van een omgevingsvergunning in het kader van de 'Wet algemene bepalingen omgevingsrecht' (Wabo).

Bij de nadere uitwerking is gebruik gemaakt van de meest actuele tekening van het bedrijfsterrein waarop tevens de lay-out in de situatie dat AEC-bodemas wordt op- en overgeslagen en verwerkt is aangegeven. Figuur 1 geeft een overzicht van deze tekening.

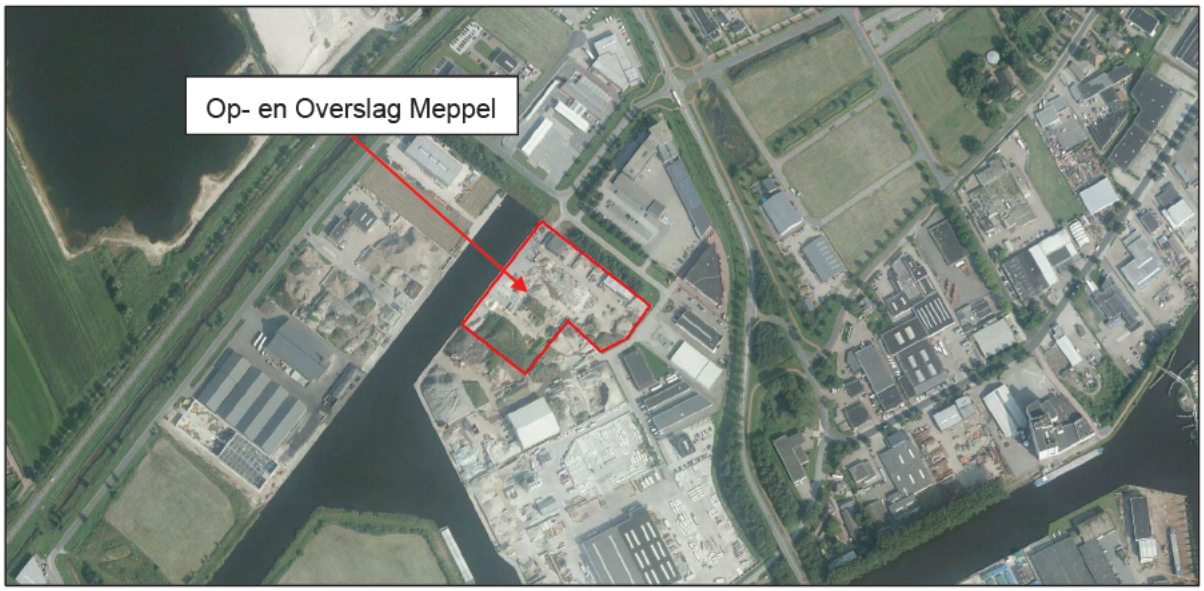
Tevens is gebruik gemaakt van het zonebeheermodel van industrieterrein 'Oevers D', zoals namens de gemeente Meppel beschikbaar is gesteld door de beheerder van de zone. Binnen de randvoorwaarden en modelregels zijn alle bedrijfsgebouwen, keerwanden en contourlijnen, alsmede de relevante equivalente en maximale geluidsbronnen. toegevoegd aan dit akoestisch model.

[1] AEC-bodemas is het restant dat vrijkomt bij de verbranding in energiecentrales (afval energiecentrales).

Situatie

De inrichting is gevestigd op het geluidgezoneerde industrieterrein 'Oevers D'. De kortste afstand van de inrichting tot de zonegrens bedraagt circa 660 meter (in noordelijke richting). De meest nabijgelegen woningen van derden liggen aan de Bremerbergweg op ruim 500 meter afstand. Afbeelding 1 geeft een actuele luchtfoto van de inrichting.

Afbeelding 1 - Op- en Overslag Meppel B.V. te Meppel



Geluidsvoorschriften vigerende vergunning

Op 9 januari 2012 is door Gedeputeerde Staten van Drenthe aan de inrichting een oprichtingsvergunning verleend in het kader van de 'Wet algemene bepalingen omgevingsrecht' [kenmerk: VTH/2012000122]. De geluidsvoorschriften verbonden aan deze vergunning zijn gegeven in bijlage 1. Hierbij is onderscheid gemaakt tussen de representatieve bedrijfssituatie (RBS) en de incidentele bedrijfssituatie (IBS).

Voor de inzet van de scheidingsinstallatie voor AEC-bodemas, de inzet van de mobiele breek- en zeefinstallatie gedurende ten hoogste 50 dagen per jaar en de overslag van bouwstoffen van schip naar vrachtwagens gedurende 24 uur per etmaal, is er vanuit gegaan dat dit geluid zo dominant is

dat de betreffende activiteit deel uitmaakt van de representatieve bedrijfssituatie. De incidentele bedrijfssituatie blijft alleen van toepassing op het gebruik van de houtshredder (niet meer dan 12 dagen per jaar).

De scheidingsinstallatie voor AEC-bodemas, de mobiele breek- en zeefinstallatie en de houtshredder worden niet gelijktijdig ingezet.

Meet- en rekenvoorschrift

De metingen[2] en berekeningen van de geluidniveaus zijn uitgevoerd overeenkomstig de richtlijnen van de 'Handleiding meten en rekenen industrielawaai' van 1999 (uitgave Samsom). De handleiding geeft technische procedures aan voor zowel de vergunningverlening en zonering in het kader van de Wet geluidhinder (Wgh), als voor de vergunningverlening in het kader van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo), het Activiteitenbesluit milieubeheer en gemeentelijke verordeningen. Bij de berekeningen is gebruik gemaakt van Module C / Methode II.

Uitgangspunten

Algemeen

Uitgangspunt voor het aanvullend onderzoek is het bij de aanvraag van de oprichtingsvergunning gevoegde akoestisch rapport, (rapport 20091005-02, "Aanvraag Omgevingsvergunning voor G. van Dijk en Zn. Mid-Ned. BV", d.d. 7 oktober 2010 van Cauberg-Huygen raadgevende ingenieurs). Ten opzichte van het daarbij behorende rekenmodel zijn onder andere de volgende wijzigingen doorgevoerd:

- De plaats van de keerwanden en de rijroutes van de voertuigen zijn aangepast aan de actuele situatie van het bedrijfsterrein.
- Ten behoeve van de afvoer van AEC-bodemas per vrachtwagens alsmede de aan- en afvoerbewegingen met vrachtwagens ten behoeve van het lossen van een schip in de avond- en nachtperiode [bron M52]. is aanvullend rekening gehouden met 100 vrachtwagens in de dagperiode (= 200 extra rijbewegingen), 14 vrachtwagens in de avondperiode (= 28 rijbewegingen) en 26 vrachtwagens in de nachtperiode (= 52 rijbewegingen). Het bronvermogen van moderne zware vrachtwagens (voorzien van meerdere achterassen) bedraagt L_W = 104 dB(A).

[2] Hier tevens bedoeld de geluidmetingen waarop de gehanteerde bronsterkten zijn gebaseerd..

- De scheidingsinstallatie voor AEC-bodemas [P74 t/m P80] wordt op het zuidwestelijke terreindeel opgesteld, ook het te scheiden en het gescheiden bodemas wordt hier opgeslagen. Rekening houdend met de ruimtelijke afmetingen van de scheidingsinstallatie is de totale bronsterkte verdeeld over meerdere bronlocaties.
- Ook de opstelplaats voor de mobiele breek- en zeefinstallatie [P11] is gebaseerd op de actuele tekening van het bedrijfsterrein. Rekening houdend met de ruimtelijke afmetingen is de totale bronsterkte verdeeld over meerdere bronlocaties.
- De gehanteerde bronsterkte van de overslagkraan op de kade [bron P04] is gereduceerd tot L_W = 106 dB(A). Deze bronsterkte is voor een moderne kraan realistischer dan de oorspronkelijke waarde van L_W = 111 dB(A) en komt daarmee overeen met de andere op het bedrijfsterrein in te zetten kranen [bron L02 en L52].

Figuur 2 geeft een overzicht van het rekenmodel met de ligging van de inrichting ten opzichte van de omgeving. Tevens is in deze figuur de ligging gegeven van de beoordelingspunten 015, V-001a en V-004 als verbonden aan de vigerende vergunning. De figuren 3 t/m 5 geven een overzicht van het bedrijfsterrein met de ligging van de ingevoerde objecten en geluidsbronnen.

Terreinverharding, opslag en keerwanden

Het bedrijfsterrein is voorzien van een verharding bestaande uit gesloten asfaltbeton en betonklinkers. Op het bedrijfsterrein zijn opslagplaatsen voor diverse mineralen en grondstoffen aanwezig. Deze opslagplaatsen zijn voorzien van betonnen keerwanden met hoogten tot circa 2,4 m. Afhankelijk van het productaanbod en een zekere mate van flexibiliteit in de bedrijfsvoering is in de praktijk gebleken dat de plaats en grootte van de keerwanden nog kan worden gewijzigd. Dit geldt met name voor die keerwanden die worden gebruikt ter afbakening van de diverse opslagvakken (= meestal tussenwanden). De aanwezigheid van dergelijke keerwanden heeft in akoestisch opzicht alleen betrekking op de afscherming dan wel reflectie van laag gesitueerde geluidsbronnen.

De op het terrein aanwezige opslagbergen kunnen in hoogte variëren van 0 tot circa 8 m. Door deze opslagbergen wordt het afgestraalde geluid in verschillende richtingen afgeschermd. In de loop van de tijd varieert deze opslag echter zowel van hoogte als van plaats, zodat niet gesproken kan worden van een ‘vaste’ geluidafscherming. De mobiele breek- en zeefinstallatie (per keer ingehuurd van derden) alsmede de scheidingsinstallatie voor AEC-bodemas worden binnen de inrichting alleen ingezet als er voldoende materiaal aanwezig is. In dat geval kan gegarandeerd worden dat voldoende opslagbergen gebroken en/of ongebroken puin dan wel bodemas aanwezig zullen zijn.

Rekening houdend met dit beginsel is de akoestische afscherming door de bedrijfsgebouwen en keerwanden volledig en van de aanwezige opslag gedeeltelijk meegenomen. Het doel daarbij is om een zo representatief mogelijke situatie weer te geven zonder ‘overwaardering’ door een teveel aan

opslag. In de berekening van de geluidoverdracht naar de omgeving zijn daartoe een drietal mogelijke opslagbergen meegenomen met hoogten variërend van 2 tot circa 6 m. De opslagbergen zijn gemodelleerd met een reflectiecoëfficiënt van ρ = 0,2 (= beperkte reflectie), een tophoekcorrectie van ΔD = 2 dB en schuin oplopende taluds.

De eventuele geluidafscherming en/of reflectie vanwege binnen de inrichting aanwezige mobiele stalen containers is niet in de beoordeling meegenomen. Door de alom aanwezige opslag van bouwstoffen en minerale grondstoffen, tezamen met verwerkt of nog te verwerken puin, kan de bodem ter plaatse van de opslagvakken als volledig geluidabsorberend worden gekenmerkt. De tussenliggende rijroutes met kade, weegbrug en stallingplaatsen daarentegen kunnen als geluidreflecterend worden aangehouden. Daarmee kan het terrein van de inrichting in akoestische zin gemiddeld als gedeeltelijk geluidabsorberend (B = 0,5) worden aangemerkt.

Mobiele breek- en zeefinstallatie

In de aanvraag om vergunning (oprichtingsvergunning 2012) is voor de in te zetten mobiele breek- en zeefinstallatie uitgegaan van een equivalente bronsterkte van L_W = 117 dB(A)[3] [bron P11] bij een effectieve bedrijfsduur van 8 uur in de dagperiode ($C_{b,dag}$ = -10 log 8/12 = 1,8 dB). Op basis van geluidmetingen aan een installatie van Kleemann GmbH, type Mobirex MR 122/130 (EVO) is deze totale bronsterkte opgesplitst in meerdere deelgeluidsbronnen [bron P11a t/m P11w]. Figuur 3 geeft een detail van het bedrijfsterrein met de locatie van de mobiele breek- en zeefinstallatie met de ingevoerde (deel)geluidsbronnen.

De mobiele breek- en zeefinstallatie, zoals onder andere in gebruik bij Bowie Recycling, bestaat in hoofdzaak uit een doseur, een voorscheider, een breker, een aandrijfmotor, een magneetband, een zeefunit, een retourband en een afvoerband. Gelet op de inzet op meerdere locaties is de installatie, in verhouding tot de grootte en capaciteit, zo compact mogelijk gebouwd waarbij alle onderdelen tot één geheel zijn samengevoegd. Afhankelijk van het soort puin bedraagt de verwerkingscapaciteit van de installatie ten hoogste circa 300 ton per uur. In de situatie te Meppel wordt in hoofdzaak beton-, asfalt- of metselwerkpuin gebroken en geschikt gemaakt voor hergebruik.

De totale bronsterkte voor de gehele installatie bedraagt $L_{Wtotaal}$ = Σ(104,2 + 98,4 + 116,5 + 103,4) = 117,0 dB(A) hetgeen overeenstemt met de gehanteerde equivalente bronsterkte volgens de aanvraag om vergunning. De gehanteerde maximale bronsterkte voor het vullen van de doseur van de breekinstallatie is ongewijzigd aangehouden op L_{Wmax} = 122 dB(A) [bron P12].

[3] Op het terrein van de inrichting zijn op 24 januari 2012 geluidmetingen aan een mobiele breek- en zeefinstallatie uitgevoerd door de afdeling Vergunningverlening, Toezicht en Handhaving van de provincie Drenthe. Het uit deze metingen herleide bronvermogen van 119,5 dB(A) heeft betrekking op de hoogste momentane waarde en is in voorliggende akoestische onderbouwing verder buiten beschouwing gelaten.

Scheidingsinstallatie AEC-bodemas

De scheidingsinstallatie bestaat uit diverse componenten, zie figuur 4. Het AEC-bodemas wordt met een mobiele (rups- of wiel)kraan in de invoerunit/doseur gevoerd en vervolgens door een magneetscheider gevoerd waar de ferro-metalen (ijzer/staal) worden verwijderd. Vervolgens gaat het materiaal naar een zeefinstallatie waarna de fijnere en grovere delen non-ferrometalen door respectievelijk de Phairon Ultra en Forta uit het AEC-bodemas worden verwijderd. De ferro- en non-ferrometalen worden afgevoerd voor recycling. Het AEC-bodemas betreft een secundaire bouwstof (geen afvalstof) en kan worden toepast als zandvervanger in grootschalige aanvullingen en ophogingen in de wegenbouw en in steunlagen op stortplaatsen.

Per week wordt naar verwachting ten hoogste 5.000 ton AEC-bodemas verwerkt. De bronsterkte van de verschillende standaardcomponenten (invoer/doseur, magneetscheider, zeef) van de installatie is gebaseerd op metingen bij een vergelijkbare scheidingsinstallatie elders. De geluidgegevens van de te plaatsen Phairon Ultra en Phairon Forta zijn bijgevoegd in bijlage 2. De totale bronsterkte van gehele scheidingsinstallatie bedraagt $L_{Wtotaal}$ = Σ(101,3 + 95,3 + 105,8 + 107,2 + 108,8) = 112,5 dB(A). De effectieve bedrijfsduur bedraagt 8 uur in de dagperiode ($C_{b,dag}$ = -10 log 8/12 = 1,8 dB).

Als maximale bronsterkte voor het vullen van de doseur van de scheidingsinstallatie is eveneens L_{Wmax} = 122 dB(A) [bron P70, vergelijk bron P12] aangehouden.

Overslag bouwstoffen

Voor de overslagkraan op de loskade ten behoeve van de overslag van bouwstoffen (AEC-bodemas, ballastgrind of zand e.d.) zijn meerdere bronlocaties aangehouden [bron P04a t/m P04d]. Figuur 4 geeft tevens een overzicht van het bedrijfsterrein met de ligging van de ingevoerde geluidsbronnen bij de overslag van bouwstoffen. Daarbij is geen rekening gehouden met de eventuele geluidafscherming door opslagbergen op de kade. De materialen worden grotendeels direct op vrachtwagens overgeslagen. De overslagkraan op de kade zal naar verwachting gedurende ten hoogste 75% van de tijd effectief in gebruik zijn. Gedurende 20 dagen per jaar vindt de overslag 24 uur per etmaal plaats. Hiervoor is geen separaat rekenmodel opgesteld.

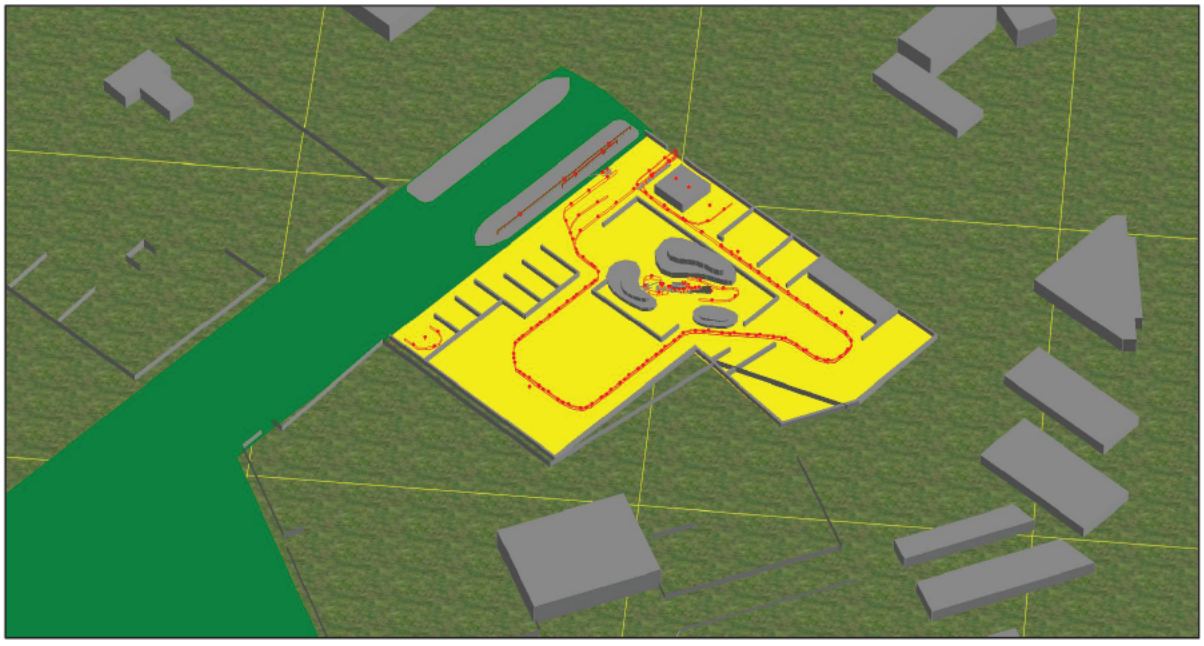
Rekenmodel

Algemeen

Alle ontvangerpunten, relevante geluidsbronnen en objecten zijn verwerkt in een akoestisch rekenmodel. Daarbij is gebruik gemaakt van het programma Geomilieu, versie V4.21. Gebruik is gemaakt

van het zonebeheermodel zoals beschikbaar gesteld door de zonebeheerder. Afbeelding 2 geeft een driedimensionaal overzicht van het gebruikte rekenmodel.

Afbeelding 2 - Rekenmodel, situatie met mobiele breek- en zeefinstallatie



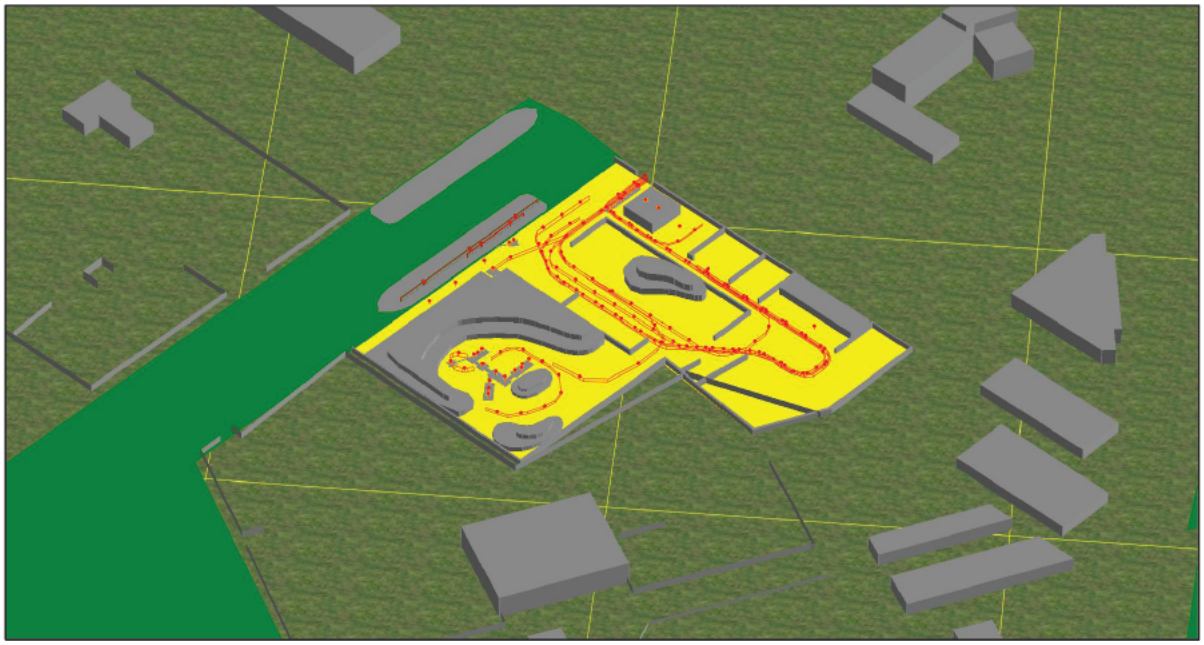
Objecten en bodemvlakken

Een overzicht van de aan het zonebeheermodel toegevoegde bedrijfsgebouwen, keerwanden, opslagbergen, contourlijnen e.d. is met coördinaten, hoogten, maaiveldhoogten en reflectiecoëfficiënten gegeven in bijlage 3. Voor het niet gedefinieerde bodemgebied is, overeenkomstig het gebruikte zonebeheermodel, een bodemfactor van B = 0,0 aangehouden (100% reflecterend).

Geluidbronnen

Een overzicht van alle ingevoerde geluidsbronnen met coördinaten, hoogten, maaiveldhoogten, octaafbandspectra, dB(A)-waarden, bedrijfsuren en tijdscorrecties uitgedrukt in dB is gegeven in bijlage 4 (situatie met mobiele breek- en zeefinstallatie) en bijlage 5 (situatie met scheidingsinstallatie bodemas inclusief de situatie met het laden/lossen van schepen gedurende 24 uur per etmaal). Daarbij is onderscheid gemaakt naar de gehanteerde equivalente en maximale (punt)geluidsbronnen, de lijnbronnen en de mobiele geluidsbronnen. Afbeelding 3 geeft een driedimensionaal overzicht van het gebruikte rekenmodel in de situatie dat AEC-bodemas wordt op- en overgeslagen en verwerkt.

Afbeelding 3 - Rekenmodel, situatie met op- en overslag alsmede verwerking bodemas



Geluidoverdracht

Met behulp van het geluidoverdrachtmodel is voor iedere geluidsbron het gestandaardiseerde immissieniveau L_i op het berekeningspunt bepaald. Uit het gestandaardiseerde immissieniveau wordt per beoordelingsperiode en per relevante bedrijfstoestand het langtijdgemiddelde deelgeluidsniveau $L_{Aeqi,LT}$ bepaald volgens:

$$L_{Aeqi,LT} = L_i - C_b - C_m - C_g$$

waarin: C_b = bedrijfstijdcorrectieterm
C_m = meteocorrectieterm
C_g = gevelreflectieterm

Aangezien, voor zover van toepassing, is gerekend met invallend geluid is de gevelreflectieterm C_g = 0 dB. In de 'Handleiding meten en rekenen industrielawaai' wordt als beoordelingsgrootheid het 'langtijdgemiddelde beoordelingsniveau' $L_{Ar,LT}$ in dB(A) gehanteerd. Deze grootheid is gebaseerd op het equivalente geluidniveau $L_{Aeq,T}$ waarbij rekening wordt gehouden met de afzonderlijke geluidbijdragen tijdens verschillende bedrijfstoestanden van de inrichting, alsmede het karakter van het geluid (impulsachtig, tonaal, muziek) en de meteocorrectie.

Het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ wordt voor elke beoordelingsperiode (dag-, avond- of nachtperiode) bepaald uit de energetische sommatie van de deelbeoordelingsniveaus $L_{Ari,LT}$ voor de verschillende bedrijfstoestanden. Het deelbeoordelingsniveau $L_{Ari,LT}$ wordt voor elke afzonderlijke beoordelingsperiode en voor elke verschillende bedrijfstoestand bepaald uit:

$$L_{Ari,LT} = L_{Aeqi,LT} + K_x$$

waarin: $L_{Aeqi,LT}$ = het langtijdgemiddeld deelgeluidniveau voor elke afzonderlijke bedrijfstoestand;
K_x = een toeslag voor tonaal geluid (K_1 = 5 dB), impulsgeluid (K_2 = 5 dB) of muziekgeluid (K_3 = 10 dB).

De toeslagen K_1 t/m K_3 zijn in voorliggende situatie niet van toepassing. Het langtijdgemiddelde deelgeluidniveau $L_{Aeqi,LT}$ komt daarmee overeen met het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$.

Berekeningsresultaten

Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

Het geluidsniveau vanwege de inrichting is berekend op de beoordelingspunten volgens de vigerende vergunning [ontvangerpunten 015, V-001a en V-004] gelegen op de zonegrens en ter plaatse van woningen van derden. De punten zijn, voor zover van toepassing, gekoppeld aan de achter het betreffende punt liggende gevel, zodat uitsluitend het op de gevel invallende geluidsniveau wordt berekend. Voor deze beoordelingspunten is een ontvangerhoogte aangehouden van h_o = 5 m ten opzichte van het maaiveldniveau ter plaatse.

Inzet mobiele breek- en zeefinstallatie (RBS 1)

Blad 1 van bijlage 6 geeft een overzicht van de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$) vanwege de inrichting in de situatie dat de mobiele breek- en zeefinstallatie in gebruik is. De bladen 2 t/m 4 van deze bijlage geven de deelgeluidbijdragen op de ontvangerpunten volgens de vigerende vergunning.

Tabel 1 geeft een overzicht van de berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus, afgerond[4] op hele dB(A)'s, op deze ontvangerpunten. Tussen haakjes *(..)* staan de grenswaarden vermeld volgens voorschrift 3.2.1 van de vigerende vergunning behorende bij de representatieve situatie.

[4] Voor zover toegepast afgerond conform NEN 1047, waarbij geldt dat indien het af te ronden getal achter de komma op een 5 eindigt deze wordt afgerond naar het dichtstbijzijnde gehele even getal.

Tabel 1 - Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus met mobiele breek- en zeefinstallatie (RBS 1)

Toetspunt en omschrijving		$L_{Ar,LT}$ [dB(A)]		
		dag	avond	nacht
015	Zonebewakingspunt 15	35 *(35)*	- *(-)*	- *(-)*
V-001a	Woning Bremenbergweg 10 (55 dB(A))	34 *(34)*	- *(-)*	- *(-)*
V-004	Woning Bremenbergweg 4 (55 dB(A))	38 *(38)*	- *(-)*	- *(-)*

Uit bovenstaande berekeningsresultaten blijkt dat de inrichting, met de mobiele breek- en zeefinstallatie, kan blijven voldoen aan de grenswaarden zoals verbonden aan de vigerende vergunning. Deze bedrijfssituatie kan ten hoogste 50 dagen per jaar plaatsvinden. De hoogst berekende geluidsbelasting op de zonegrens bedraagt 43 dB(A) [zonebewakingspunt 014].

AEC-bodemas alsmede scheepverlading gedurende 24 uur/etmaal

Blad 1 van bijlage 7 geeft een overzicht van de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$) vanwege de inrichting in de situatie dat AEC-bodemas wordt opgeslagen en overgeslagen van schip naar vrachtwagens, de scheidingsinstallatie in bedrijf is en scheepsverlading in de avond- en nachtperiode kan plaatsvinden.

De bladen 2 t/m 4 van deze bijlage geven de deelgeluidbijdragen op de ontvangerpunten volgens de vigerende vergunning. Tabel 2 geeft een overzicht van de berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus op deze ontvangerpunten. Tussen haakjes *(..)* staan de grenswaarden vermeld volgens voorschrift 3.2.1 van de vigerende vergunning behorende bij de representatieve situatie.

Tabel 2 - Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus met AEC-bodemas en scheepsverlading in de avond- en nachtperiode (RBS 2)

Toetspunt en omschrijving		$L_{Ar,LT}$ [dB(A)]		
		dag	avond	nacht
015	Zonebewakingspunt 15	36 *(35)*	33 *(-)*	32 *(-)*
V-001a	Woning Bremenbergweg 10 (55 dB(A))	38 *(34)*	24 *(-)*	24 *(-)*
V-004	Woning Bremenbergweg 4 (55 dB(A))	40 *(38)*	36 *(-)*	35 *(-)*

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat de geluidbelasting van de toetspunten tot 4 dB toeneemt ten opzichte van de vergunde waarden volgens de vigerende vergunning. Voor de avond- en nachtperiode betreft de scheepsverlading een nieuw aangevraagde activiteit die circa 20 dagen per jaar gedurende het gehele etmaal plaats kan vinden. Met een geluidsbelasting van deze woningen van ten hoogste 45 dB(A) etmaalwaarde[5] kan ruimschoots worden voldaan aan de wettelijke grenswaarde van 55 dB(A) zoals deze geldt voor het gehele industrieterrein. De nachtperiode is daarbij bepalend.

[5] De etmaalwaarde is de hoogste waarde van de dagperiode, de avondperiode + 5 dB of de nachtperiode + 10 dB.

De hoogst berekende geluidsbelasting op de zonegrens [= zonebewakingspunt 015] bedraagt 42 dB(A) als etmaalwaarde. Ook hier kan worden voldaan aan de wettelijke grenswaarde van 50 dB(A) zo- als deze geldt voor het gehele industrieterrein. Verdere toetsing aan de zonegrens, dan wel aan de MTG- of HGW-waarden vanwege het totale industrieterrein, is voorbehouden aan de beheerder van de zone.

Maximale geluidsniveaus

Bijlage 8 geeft een overzicht van de berekende maximale geluidsniveaus (L_{Amax}) in de situatie dat de mobiele breek- en zeefinstallatie in gebruik is. Tabel 3 geeft het berekende maximale geluidsniveau op vergunningspunt V-004. Tussen haakjes *(..)* staat de grenswaarde vermeld volgens voorschrift 3.2.2 van de vigerende vergunning behorende bij de representatieve situatie.

Tabel 3 - Maximale geluidsniveaus met mobiele breek- en zeefinstallatie (RBS 1)

Toetspunt en omschrijving		L_{Amax} [dB(A)]		
		dag	avond	nacht
V-004	Woning Bremenbergweg 4	57 *(60)*	- *(-)*	- *(-)*

Uit bovenstaande berekeningsresultaten blijkt dat de inrichting, met de mobiele breek- en zeefinstallatie, kan blijven voldoen aan de maximale grenswaarde zoals verbonden aan de vigerende vergunning.

Bijlage 9 geeft een overzicht van de berekende maximale geluidsniveaus (L_{Amax}) in de situatie dat dat AEC-bodemas wordt opgeslagen en overgeslagen van schip naar vrachtwagens, de scheidingsinstallatie in bedrijf is en scheepsverlading in de avond- en nachtperiode kan plaatsvinden. Tabel 4 geeft de berekende maximale geluidsniveaus op vergunningspunt V-004. Tussen haakjes *(..)* staat de grenswaarde vermeld volgens voorschrift 3.2.2 van de vigerende vergunning behorende bij de representatieve situatie.

Tabel 4 - Maximale geluidsniveaus met AEC-bodemas en scheepsverlading in de avond- en nachtperiode (RBS 2)

Toetspunt en omschrijving		L_{Amax} [dB(A)]		
		dag	avond	nacht
V-004	Woning Bremenbergweg 4	56 *(60)*	56 *(-)*	56 *(-)*

Uit bovenstaande berekeningsresultaten blijkt dat de inrichting, met AEC-bodemas en scheepsverlading in de avond- en nachtperiode, in de dagperiode kan blijven voldoen aan de maximale grenswaarde zoals verbonden aan de vigerende vergunning. Voor de avond- en nachtperiode betreft dit

een nieuw aangevraagde activiteit die circa 20 dagen per jaar gedurende het gehele etmaal plaats kan vinden. De inrichting kan voldoen aan de grenswaarden van respectievelijk 65 dB(A) in de avondperiode en 60 dB(A) in de nachtperiode als vermeld in de 'Handreiking industrielawaai en vergunningverlening' (oktober 1998).

Conclusie

Voor de aanvraag van een omgevingsvergunning in het kader van de 'Wet algemene bepalingen omgevingsrecht' (Wabo) is voor de inrichting van Op- en Overslag Meppel B.V. een aanvullend akoestisch onderzoek uitgevoerd. De geluidsgegevens van deze inrichting zijn opgenomen in een geactualiseerd rekenmodel dat aansluit bij het in gebruik zijnde zonebeheermodel.

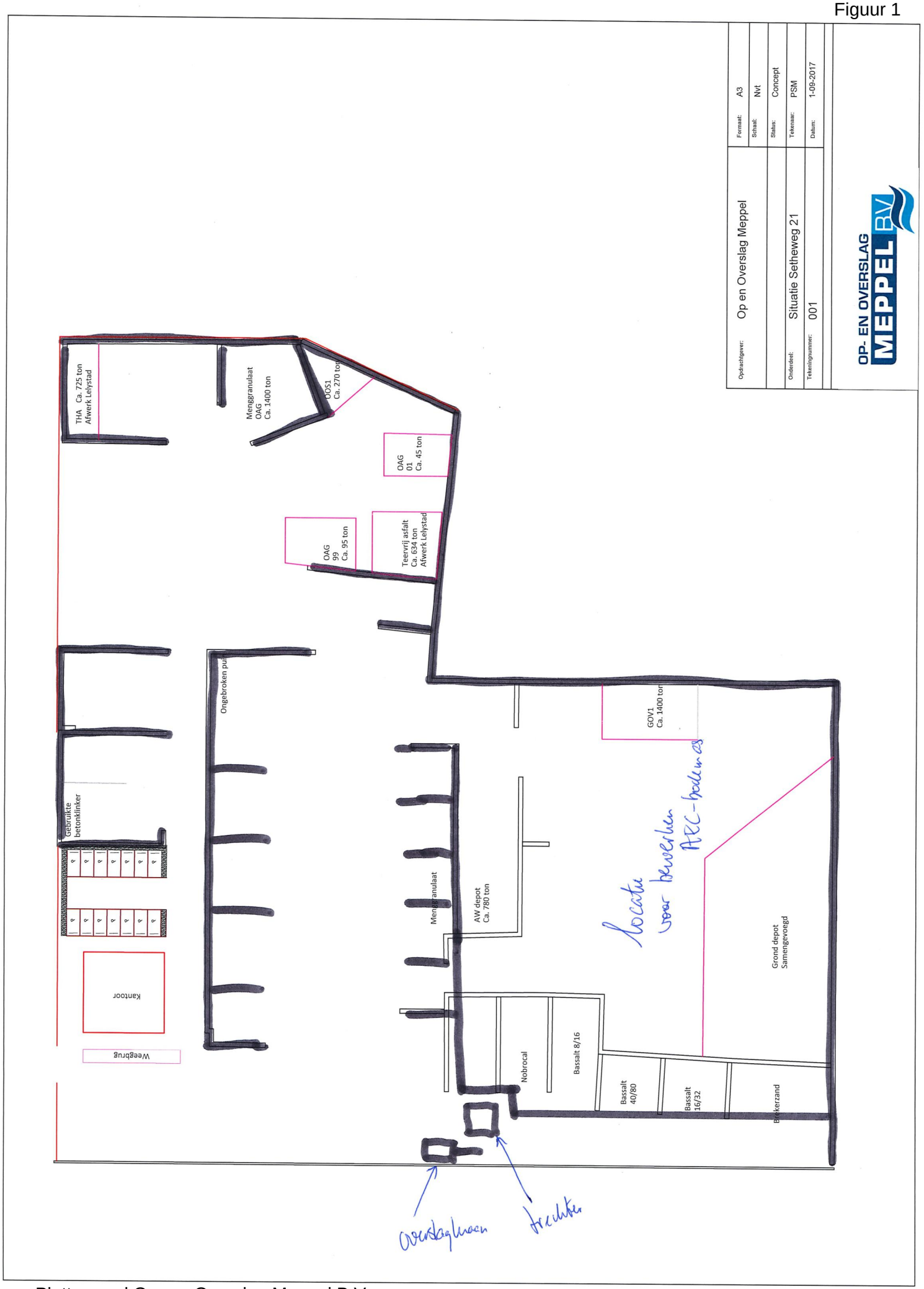
Voor de situatie dat gedurende ten hoogste 50 dagen per jaar een mobiele breek- en zeefinstallatie wordt ingezet (RBS 1), kan de inrichting voor langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$) blijven voldoen aan de grenswaarden zoals verbonden aan de vigerende vergunning. De geluidafscherming wordt verkregen door de op dat moment aanwezige opslagbergen gebroken en ongebroken puin.

Voor de situatie dat AEC-bodemas wordt opgeslagen en overgeslagen van schip naar vrachtwagens, de scheidingsinstallatie in bedrijf is en scheepsverlading in de avond- en nachtperiode kan plaatsvinden (RBS 2), neemt de geluidbelasting van de toetspunten in de dagperiode ten hoogste 4 dB toe ten opzichte van de vigerende vergunning. Voor de avond- en nachtperiode betreft dit een nieuw aangevraagde activiteit die circa 20 dagen per jaar plaats kan vinden.

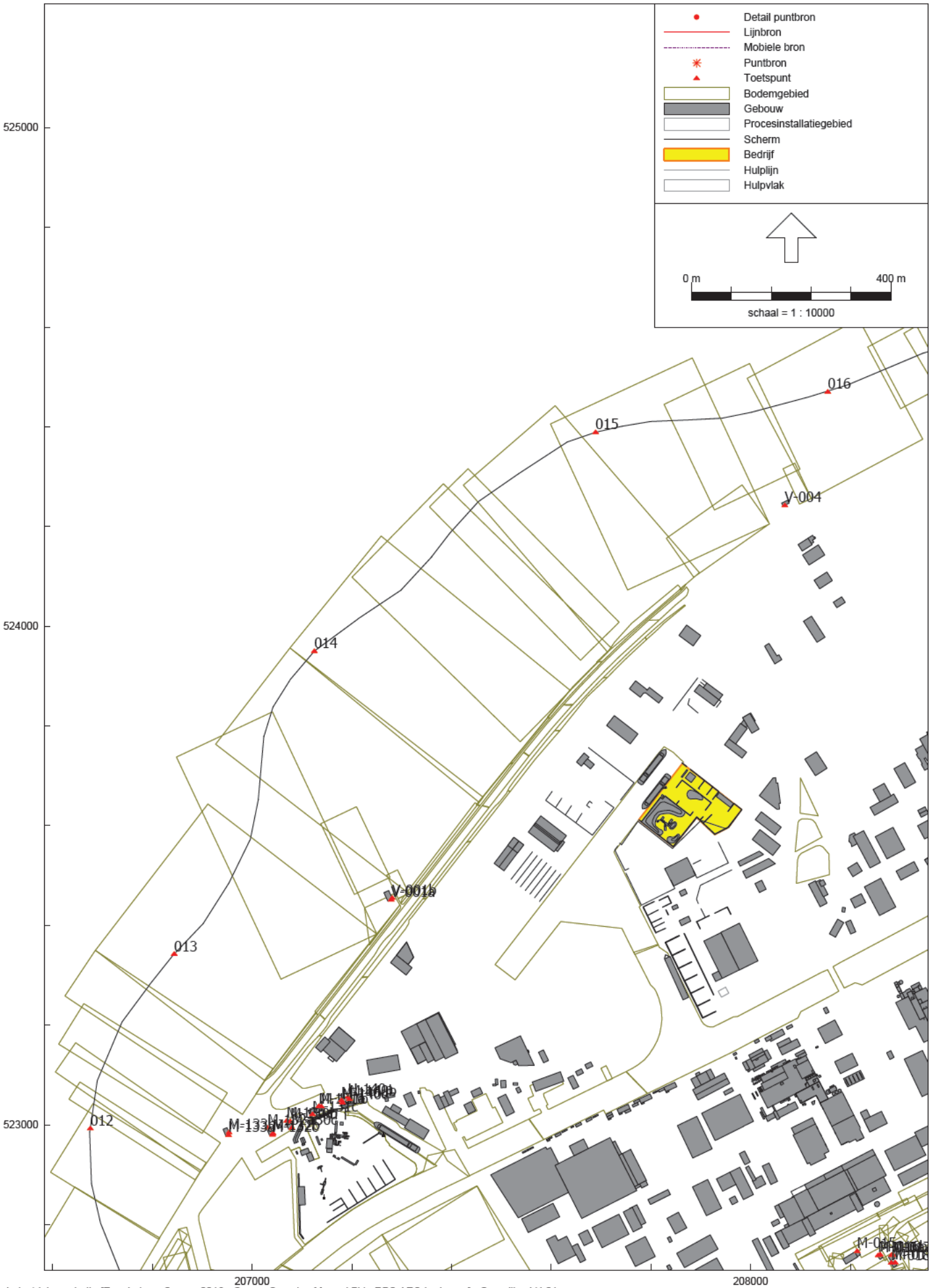
Eventuele indirecte hinder als gevolg van transportbewegingen van en naar de inrichting op de openbare weg of vanwege aan- en afvarende schepen over openbaar oppervlaktewater behoeft voor een inrichting op een gezoneerd industrieterrein, op grond van vaste jurisprudentie, niet te worden getoetst.

Noorman Bouw- en milieu-advies

Figuren

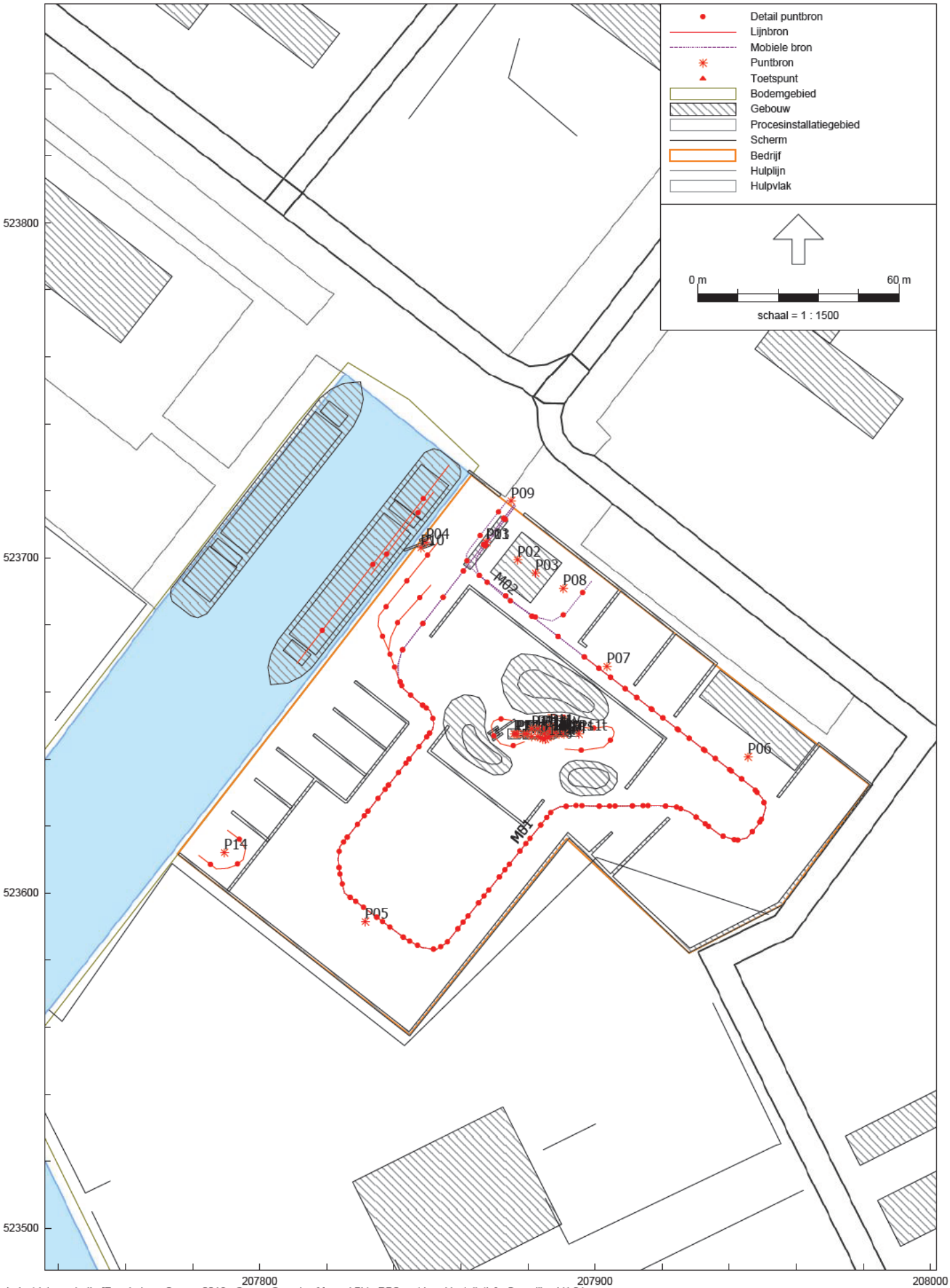


Plattegrond Op- en Overslag Meppel B.V.



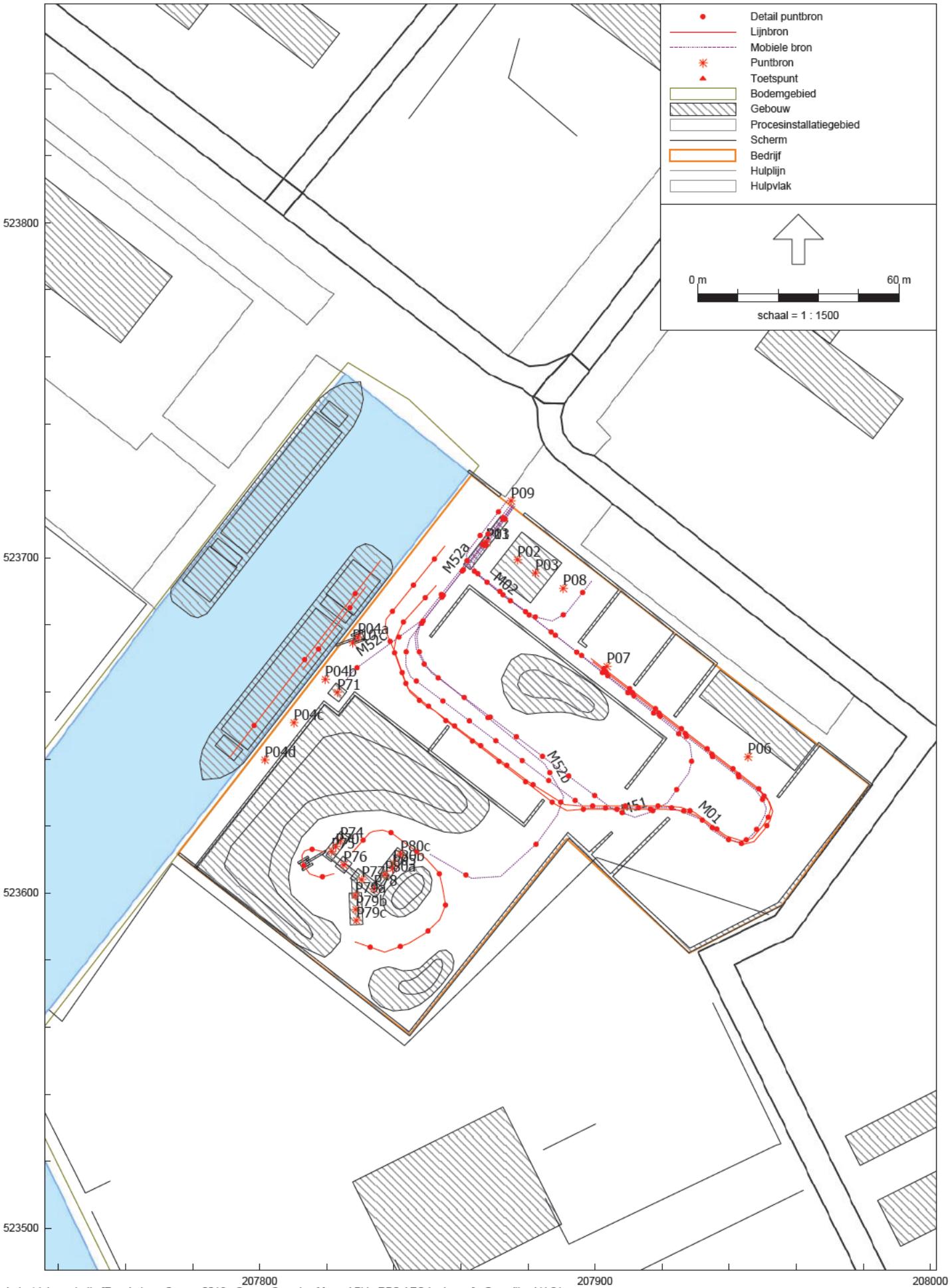
Industrielawaai - IL, [Zonebeheer Oevers 2016 - Op- en Overslag Meppel BV - RBS AEC-bodemas] , Geomilieu V4.21

Overzicht van het rekenmodel (zonebeheermodel) met de ligging van de rekenpunten



Industrielawaai - IL, [Zonebeheer Oevers 2016 - Op- en Overslag Meppel BV - RBS met breekinstallatie] , Geomilieu V4.21

Overzicht van de geluidbronnen (situatie mobiele breek- en zeefinstallatie)



Industrielawaai - IL, [Zonebeheer Oevers 2016 - Op- en Overslag Meppel BV - RBS AEC-bodemas] , Geomilieu V4.21

Overzicht van de geluidbronnen (situatie AEC-bodemas)

Bijlagen

3 GELUID

3.1. Algemeen

3.1.1. Het meten en berekenen van de geluidsniveaus en het beoordelen van de meetresultaten moet plaatsvinden overeenkomstig de Handleiding meten en rekenen Industrielawaai, uitgave 1999. De beoordelingshoogte is 5 meter.

3.2. Representatieve bedrijfssituatie

3.2.1. Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau LAr,LT veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties, door de in de inrichting verrichte werkzaamheden of activiteiten, alsmede door het transportverkeer binnen de grenzen van de inrichting, mag op de onderstaande beoordelingspunten, in de representatieve situatie, niet meer bedragen dan:

Beoordeling Punt *	Omschrijving	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (LAr,LT) [in dB(A)]		
		Dag 07.00-19.00 uur	Avond 19..00-23.00 uur	Nacht 23.00-07.00 uur
015	ZB punt 15	35	--	--
V-001a	Bremenbergweg 10	34	--	--

V-004	Bremenbergweg 4	38	--	--

* de geografische ligging van de beoordelingpunten is weergegeven in figuur 3 van het Akoestisch onderzoek G. van Dijk (Cauberg-huygen, 7 oktober 2010, rapport 20091005-02)

3.2.2. Het maximale geluidsniveau LAmax. veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties, door de in de inrichting verrichte werkzaamheden of activiteiten, alsmede door het transportverkeer binnen de grenzen van de inrichting, mag op de onderstaande beoordelingspunten, niet meer bedragen dan:

Beoordeling Punt *	Omschrijving	Maximale geluidsniveau (LAmax) [in dB(A)]		
		Dag 07.00-19.00 uur	Avond 19..00-23.00 uur	Nacht 23.00-07.00 uur
V-004	Bremenbergweg 4	60	--	--

* de geografische ligging van de beoordelingpunten is weergegeven in figuur 3 van het Akoestisch onderzoek G. van Dijk (Cauberg-huygen, 7 oktober 2010, rapport 20091005-02)

3.3. Incidentele bedrijfssituaties

3.3.1. In afwijking van wat is gesteld in voorschrift 3.2.1 mag het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau LAr,LT veroorzaakt de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties, door de in de inrichting verrichte werkzaamheden of activiteiten, alsmede door het transportverkeer binnen de grenzen van de inrichting, in de incidentele bedrijfssituatie (zoals omschreven in hoofdstuk 2.5 van het akoestisch onderzoek), op de onderstaande beoordelingspunten niet meer bedragen dan:

Beoordeling punt	Omschrijving	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (LAr,LT) [in dB(A)]		
		Dag 07.00-19.00 uur	Avond 19..00-23.00 uur	Nacht 23.00-07.00 uur
015	ZB punt 15	42	--	--
V-001a	Bremenbergweg 10	42	--	--
V-004	Bremenbergweg 4	40	--	--

* de geografische ligging van de beoordelingpunten is weergegeven in figuur 3 van het Akoestisch onderzoek G. van Dijk (Cauberg-huygen, 7 oktober 2010, rapport 20091005-02)

3.3.2. De in voorschrift 3.3.1 genoemde activiteit mag per jaar maximaal 12 keer plaatsvinden, waarbij de activiteit maximaal 8 uur per keer in een aaneengesloten periode [van maximaal een etmaal] mag duren.

3.3.3. Ten minste 2 werkdagen voordat de in voorschrift 3.3.1 genoemde activiteit wordt uitgevoerd, moet dit aan het bevoegd gezag worden gemeld.

3.3.4. Van de activiteit genoemd in voorschrift 3.3.1 moet een logboek worden bijgehouden waarin wordt vermeld:

a. De datum waarop de activiteit heeft plaatsgevonden.

b. De begin- en eindtijd van deze activiteit.
c. Eventuele bijzonderheden m.b.t. de geluidbelasting gedurende deze activiteit zoals bijv. het in of buiten gebruik zijn van (andere) grote geluidsbronnen.

3.3.5. Het is niet toegestaan om de puinbreker, en de houtshredder gelijktijdig in werking te hebben.



Noise measurement
Phairon Forta
sound power level
emission sound pressure level

by order of: Gebr. van Hemert BV Brakel
research and report: ing. [redacted]

's-Hertogenbosch, January 9th 2016

report 150649.0

Technisch bureau van Eeden . *adviesbureau voor akoestiek en lawaaibeheersing*
Postbus 5027 . 5201GA 's-Hertogenbosch . tel: 073-6149615 fax: 073-6128716
Verdistraat 2 . 5216XH 's-Hertogenbosch . Email: advies@tbve.nl . KvK 16082023

1 Introduction

The sound power level and the emission sound pressure level of the Phairon Forta is determined for the purpose of predicting its noise emission, e.g. sound pressure level in the surroundings, and to estimate the potential exposure of the operators and bystanders.

2 Methods

2.1 Sound power level

The sound power level is determined according to EN-ISO 3746:2010 with a rectangular measurement surface at a distance of 3m from the reference surface. The reference surface just encloses the machine but not the protruding conveyor belts for both input and output and not the bending front part with the cabin that can be used to level the unit.

This method is also in conformance with method "aangepast meetvlak" as described in module C-II, paragraph 4.3 of the "Handleiding meten en rekenen industrielawaai 1999" (Guide for measuring and calculating industrial noise – Dutch ministry of environmental affairs) further called HMRI.
Thus the sound power level determined in this investigation corresponds to, and maybe used as the "immissierelevante bronsterkte".

2.2 Emission sound pressure level

The emission sound pressure level is an indication of the possible partial exposure of the operators.
It is determined in conformance with EN-ISO 11201. The measurement positions are on the inspection platforms.

Note: determination of the exposure is the sole responsibility of the employer of the operator(s), taking into account all possible sources and activities, and all specific circumstances.

3 Validity of the measurement surface

The measurement surface as chosen meets all geometrical requirements of EN-ISO 3746:2010.
In addition to these geometrical requirements EN-ISO 3746 states that the difference between the highest and the lowest measured levels (L_{max}-L_{min}) may not exceed twice the number of measurement points.

According to HMRI the maximum distance from the reference surface is 2,8m. The distance of 3m is kept in order to avoid an increase in measurement positions that would follow from the requirements of EN-ISO 3746. This minor deviation from the the requirement of HMRI is not considered relevant.
According to HMRI the minimum number of measurement positions is 18. This number of positions maybe reduced, with a minimum of 10 positions, if the variance of the sample of measurements σ_n^2 on the measurement surface does not exceed 1 dB.

	Criterion	Measured	
EN-ISO 3746	(L_{max}-L_{min}) < 64	(L_{max}-L_{min}) = 9	Pass
HMRI	$\sigma_n^2 \leq 1$	$\sigma_n^2 = 0,2$	Pass

4 Machine condition

Bottom ash from waste incineration, supplied continuously using a bunker with a conveyor belt. The sound level of this supply is too small to be relevant.



Material used for the measurements

5 Results

The A-weighted sound power level of the unit working in loaded condition is 109 dB
dB relative to 1 pW

The A-weighted emission sound pressure level of the unit working in loaded condition is 88 dB
dB relative to 20 µPa

Detailed results are presented and summarised in annex 1 and annex 2.

6 Instruments

RION NA-52 Precision sound level meter serial 00810343
Microphone: UC-59 serial 02899
RvA calibration certificate: 311842100033 April 10th 2015

Norsonic calibrator 1251 serial 22857
RvA calibration certificate: 311842100034 April 9th 2015
PTB type approval 21.5 - 94.04

Laser distance meter Leica Disto D5 serial 304950072

7 Environmental conditions

Ground surface:	compacted and wet dirt, acoustic reflecting
Temperature:	7 °C
Static pressure:	980 kPa

8 Location and date

The measurements are conducted outdoor at van Hemert, Brakel, Holland
on January 5th 2016, by ing. [redacted]

NOISE DATA SHEET PHAIRON FORTA
sound power level

machine under test:	registration number	47858	year of build	2015	size	2,8 x 14,6 x 4,8 m (W X L X H)

location and date of measurement	van Hemert Brakel Holland January 5th 2016
soil / underground	compacted and wet dirt (reflecting surface)
processed material	waste incinerator bottom ash
measurement protocol	Handleiding meten en rekenen industrielawaai 1999 Ministerie VROM (HMRI), methode aangepast meetvlak module C-II paragraph 4.3 *and* EN-ISO 3746: 2010

conditions	measurement distance d (or R)	3,0	m		temperature	7 °C
	measurement heights	1,9 - 5,8 and 7,7m	m		static pressure	980 hPa
	measurement time at each position:	20	s			

Measurement results: L_{pAeq} on the measurement surface (dB)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
83,8	84,1	83,8	79,7	77,4	79,2	80,5	83,9	84,8	80,1	79,9	80,3	79,8	82,0	82,9	79,3
17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
76,5	77,5	79,2	82,2	80,8	78,5	77,9	77,0	75,8	80,9	81,6	77,5	77,4	82,2	81,4	76,2

Measurement numbers (1-32 two top rows) correspond with the locations in the sketch below

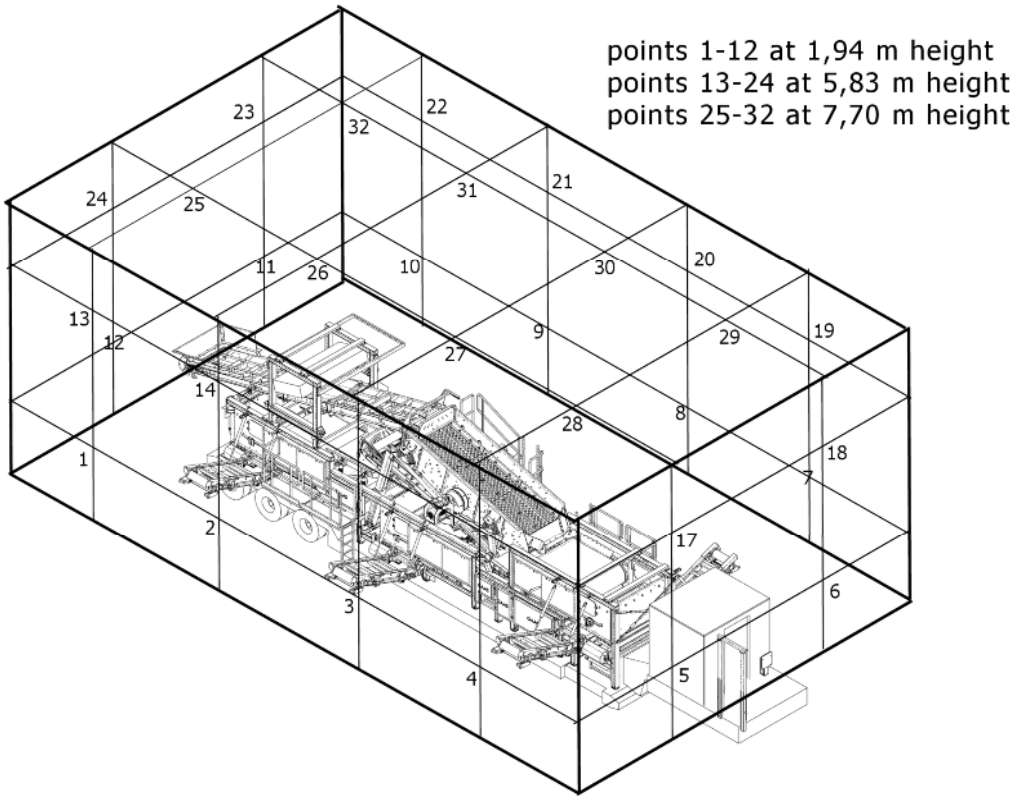
Surface average A-weighted sound pressure level	80,8	dB	
Largest difference in L_{pA} on the measurement surface	9,0	dB	compliance of the number of points with EN-ISO 3746
Variance of the average L_{pA}: σ_n^2	0,2	dB	compliance of the number of points with HMRI
Area of the measurement surface	636	m^2	
Background correction K_1	0,0	dB	*A-weighted background level approximately 60 dB*
Environmental correction K_2	0,0	dB	(location is outdoor)

	A	31.5 Hz	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1 kHz	2 kHz	4 kHz	8 kHz
L_W	109	47	51	61	69	76	75	74	71	63

All sound levels are A-weighted
L_p in dB with reference to 20 µPa
L_W in dB with reference to 1 pW

Note: bottom of the reference surface coincides with the chassis, excluding the levelling front part. Input and output conveyors and the cabin are concidered not to contribute significantly to the noise.

Measurement equipment:
RION NL-52 serial 00810343
traceable calibration:
RvA 311842100033 April 10th 2015
Norsonic 1251 calibrator serial 22857
traceable calibration:
RvA 311842100034 April 9th 2015
Leica Disto D5 serial 304950072



NOISE DATA SHEET PHAIRON FORTA
emission sound pressure level

machine under test:	registration number	47858	year of build	2015	size	2,8 x 14,6 x 4,8 m (W X L X H)

location and date of measurement	van Hemert Brakel Holland January 5th 2016
soil / underground	compacted and wet dirt (reflecting surface)
processed material	waste incenirator bottom ash
measurement protocol	EN-ISO 11201: 2010

conditions	measurement time at each position:	20,0	s		temperature	7 °C
	measurement height (from feet)	1,6	m		static pressure	980 hPa

Measurement results: L_p at operator positions (dB)

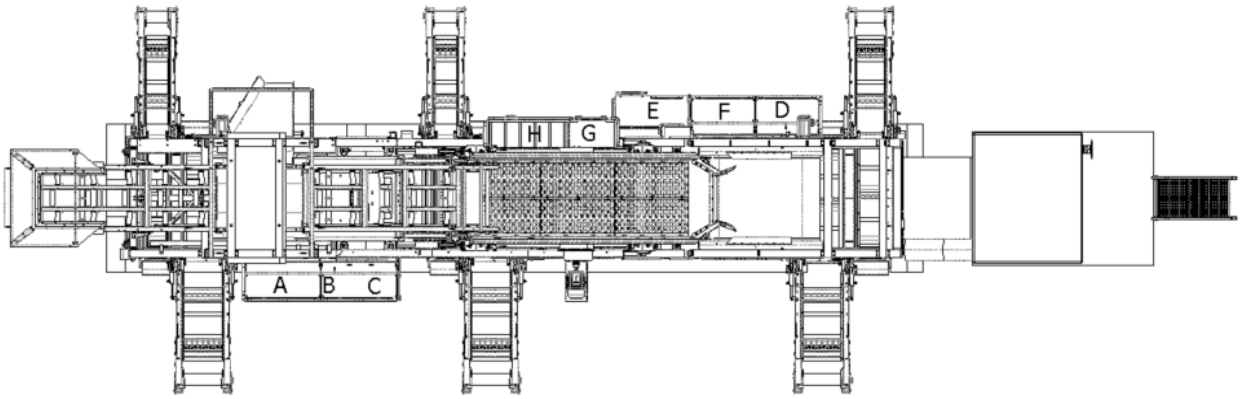
		A	B	C	D	E	F	G	H
First measurement	L_{Aeq}	82,5	82,7	83,4	84,3	83,2	87,0	85,0	87,3
Second measurement	L_{Aeq}	82,6	82,6	84,5	84,6	83,3	86,6	86,2	88,2
Average	L_{Aeq}	83	83	84	84	83	87	86	88
First measurement	L_{Ceq}	95,2	95,8	94,0	91,1	91,3	96,9	96,2	96,9
Second measurement	L_{Ceq}	95,4	95,6	94,2	91,2	91,5	96,6	96,5	96,9
Average	L_{Ceq}	95	96	94	91	91	97	96	97

Measurement id (top) correspond with the locations in the sketch below

A-weighted emission sound pressure level	88	dB	
L_{Ceq} - L_{Aeq}	9	dB	
Background correction K_1	0,0	dB	*A-weighted background level approximately 60 dB*
Environmental correction K_2	0,0	dB	(location is outdoor)

L_p in dB with reference to 20 µPa

Measurement equipment:
RION NL-52 serial 00810343
traceable calibration:
RvA 311842100033 April 10th 2015
Norsonic 1251 calibrator serial 22857
traceable calibration:
RvA 311842100034 April 9th 2015
Leica Disto D5 serial 304950072





Noise measurement
Phairon Ultra
sound power level
emission sound pressure level

by order of: Gebr. van Hemert BV Brakel
research and report: ing. [redacted]

's-Hertogenbosch, March 12th 2015

report 150601.0

Technisch bureau van Eeden . *adviesbureau voor akoestiek en lawaaibeheersing*
Postbus 5027 . 5201GA 's-Hertogenbosch . tel: 073-6149615 fax: 073-6128716
Verdistraat 2 . 5216XH 's-Hertogenbosch . Email: advies@tbve.nl . KvK 16082023

1 Introduction

The sound power level and the emission sound pressure level of the Phairon Ultra is determined for the purpose of predicting its noise emission, e.g. sound pressure level in the surroundings, and to estimate the potential exposure of the operators and bystanders.

2 Methods

2.1 Sound power level

The sound power level is determined according to EN-ISO 3746:2010 with a rectangular measurement surface at a distance of 3m from the reference surface. The reference surface just encloses the machine but not the protruding conveyor belts for both input and output.

This method is also in conformance with method "aangepast meetvlak" as described in module C-II, paragraph 4.3 of the "Handleiding meten en rekenen industrielawaai 1999" (Guide for measuring and calculating industrial noise – Dutch ministry of environmental affairs) further called HMRI.
Thus the sound power level determined in this investigation corresponds to, and maybe used as the "immissierelevante bronsterkte".

2.2 Emission sound pressure level

The emission sound pressure level is an indication of the possible partial exposure of the operators.
It is determined in conformance with EN-ISO 11201. The measurement positions are on the inspection platforms.

Note: determination of the exposure is the sole responsibility of the employer of the operator(s), taking into account all possible sources and activities, and all specific circumstances.

3 Validity of the measurement surface

The measurement surface as chosen meets all geometrical requirements of EN-ISO 3746:2010.
In addition to these geometrical requirements EN-ISO 3746 states that the difference between the highest and the lowest measured levels (L_{max}-L_{min}) may not exceed twice the number of measurement points.

According to HMRI the maximum distance from the reference surface is 2,8m. The distance of 3m is kept in order to avoid an increase in measurement positions that would follow from the requirements of EN-ISO 3746. This minor deviation from the the requirement of HMRI is not considered relevant.
According to HMRI the minimum number of measurement positions is 18. This number of positions maybe reduced, with a minimum of 10 positions, if the variance of the sample of measurements σ_n^2 on the measurement surface does not exceed 1 dB.

	Criterion	Measured	
EN-ISO 3746	(L_{max}-L_{min}) < 32	(L_{max}-L_{min}) = 7,7	Pass
HMRI	$\sigma_n^2 \leq 1$	$\sigma_n^2 = 0,4$	Pass

4 Machine condition

Bottom ash from waste incineration, sufficient to have the machine working for 20 seconds is loaded to the bunker. The measurement is started at the moment that the screen is covered. This is repeated for each microphone position.



Material used for the measurements

5 Results

The A-weighted sound power level of the unit working in loaded condition is 107 dB
dB relative to 1 pW

The A-weighted emission sound pressure level of the unit working in loaded condition is 82 dB
dB relative to 20 µPa

Detailed results are presented and summarised in annex 1 and annex 2.

6 Instruments

RION NA-28 Precision sound level meter serial 00491133
Microphone: UC-59 serial 01554
RvA calibration certificate: 533227 October 23rd 2013
PTB type approval 21.21/07.01

Norsonic calibrator 1251 serial 22857
RvA calibration certificate: 311829100001 April 15th 2014
PTB type approval 21.5 - 94.04

Laser distance meter Leica Disto D5 serial 304950072

7 Environmental conditions

Ground surface:	concrete
Temperature:	9 °C
Static pressure:	102,8 kPa

8 Location and date

The measurements are conducted outdoor at van Hemert, Brakel, Holland
on March 10th 2015, by ing. [redacted]

NOISE DATA SHEET PHAIRON ULTRA
sound power level

machine under test:	registration number	47857	year of build	2015	size	3 x 16,8 x 3,7 m (W X L X H)

location and date of measurement	van Hemert Brakel Holland March 10th 2015
soil / underground	concrete pavement
processed material	waste incenirator bottom ash
measurement protocol	Handleiding meten en rekenen industrielawaai 1999 Ministerie VROM (HMRI), methode aangepast meetvlak module C-II paragraph 4.3 *and* EN-ISO 3746: 2010

conditions	measurement distance *d* (or R)	3,0	m		temperature	9 °C
	measurement height	3,35 and 6,7	m		static pressure	1028 hPa
	measurement time at each position:	20	s			

Measurement results: L_{pAeq} on the measurement surface (dB)															
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
82,4	81,9	78,0	74,7	75,3	77,8	80,1	81,9	79,0	80,7	78,4	79,3	76,9	75,1	76,9	74,8
Measurement numbers (top) correspond with the locations in the sketch below															

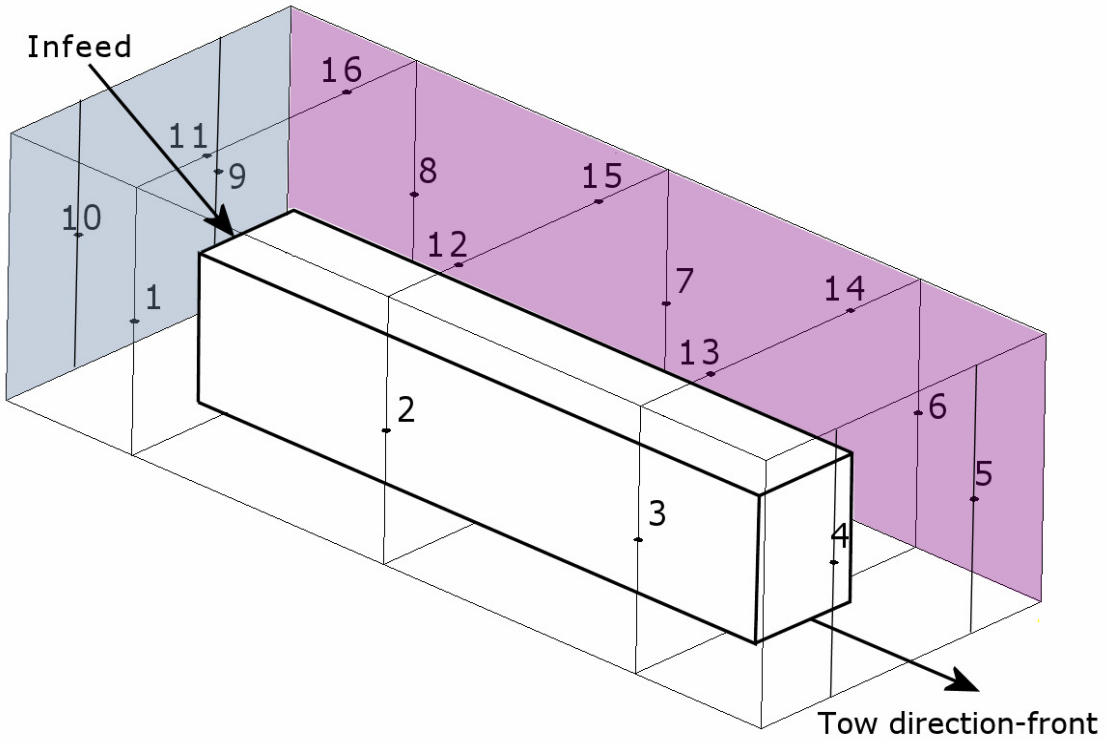
Surface average A-weighted sound pressure level	79,0	dB	
Largest difference in L_{pA} on the measurement surface	7,7	dB	compliance of the number of points with EN-ISO 3746
Variance of the average L_{pA}: σ_n^2	0,4	dB	compliance of the number of points with HMRI
Area of the measurement surface	629	m^2	
Background correction K_1	0,0	dB	
Environmental correction K_2	0,0	dB	(location is outdoor)

	A	31.5 Hz	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1 kHz	2 kHz	4 kHz	8 kHz
L_W	107	74	80	87	93	105	100	93	87	83

All sound levels are A-weighted
L_p in dB with reference to 20 µPa
L_W in dB with reference to 1 pW

Measurement equipment:

RION NA-28 serial 00491133
traceable calibration:
RvA 533227 October 23rd 2013
Norsonic 1251 calibrator serial 22857
traceable calibration:
RvA 311829100001 April 15th 2014
Leica Disto D5 serial 304950072



NOISE DATA SHEET PHAIRON ULTRA
emission sound pressure level

machine under test:	registration number	47857	year of build	2015	size	3 x 16,8 x 3,7 m (W X L X H)

location and date of measurement	van Hemert Brakel Holland March 10th 2015
soil / underground	concrete pavement
processed material	waste incenirator bottom ash
measurement protocol	EN-ISO 11201: 2010

conditions	measurement time at each position:	20 - 40	s		temperature	9	°C
	measurement height (from feet)	1,6	m		static pressure	1028	hPa

Measurement results: L_p at operator positions (dB)				
	A	B	C	D
L_{Aeq}	81,1	82,1	78,1	79,2
L_{Ceq}	90,1	92,9	90,6	94,6

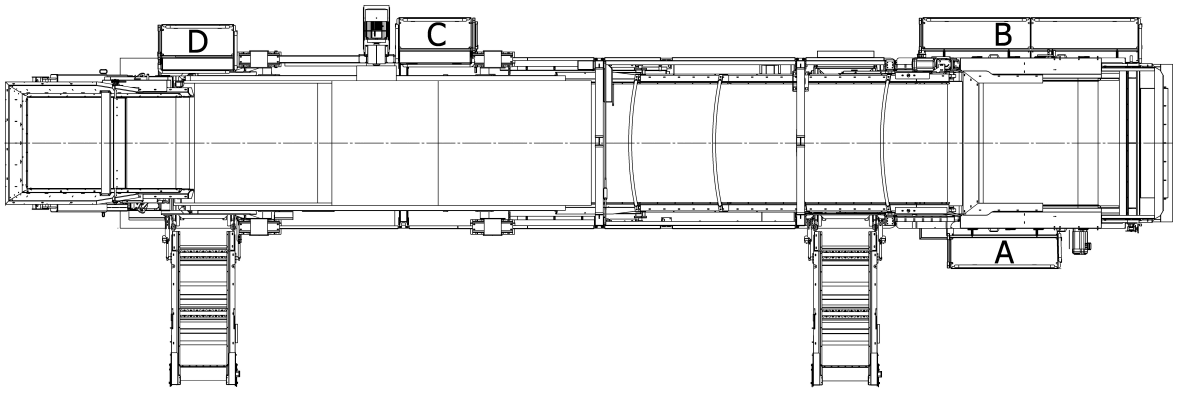
Measurement id (top) correspond with the locations in the sketch below

A-weighted emission sound pressure level	82	dB	
L_{Ceq} - L_{Aeq}	11	dB	
Background correction K_1	0,0	dB	
Environmental correction K_2	0,0	dB	(location is outdoor)

L_p in dB with reference to 20 µPa

Measurement equipment:

RION NA-28 serial 00491133
traceable calibration:
RvA 533227 October 23rd 2013
Norsonic 1251 calibrator serial 22857
traceable calibration:
RvA 311829100001 April 15th 2014
Leica Disto D5 serial 304950072



Model: Op- en Overslag Meppel BV - RBS met breekinstallatie
Groep: Op- en Overslag Meppel
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Vorm	Oppervlak	Bf
B02	Bedrijfsterrein Op- en Overslag Meppel B.V.	207863,14	523724,80	Polygoon	16958,54	0,50

Model: Op- en Overslag Meppel BV - RBS met breekinstallatie
Groep: Op- en Overslag Meppel
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	H-n	Max.AH	ISO M	Cp	Refl.L 1k	Refl.R 1k
K55	afvoerband	207887,00	523646,71	1,00	1,00	3,00	0,00	0 dB	0,00	0,00

Model: Op- en Overslag Meppel BV - RBS met breekinstallatie
Groep: Op- en Overslag Meppel
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 1k
1001	keerwand	207828,15	523662,86	2,40	0,00	Relatief	0 dB	0,20
1002	Keerwand	207879,09	523713,46	2,40	0,00	Relatief	0 dB	0,20
1004	keerwand	207822,30	523655,39	2,40	0,00	Relatief	0 dB	0,20
1005	keerwand	207850,63	523676,76	2,40	0,00	Relatief	0 dB	0,20
1005	keerwand	207816,35	523647,60	2,40	0,00	Relatief	0 dB	0,20
1006	keerwand	207791,47	523623,92	2,40	0,00	Relatief	0 dB	0,20
1007	keerwand	207798,38	523633,68	2,40	0,00	Relatief	0 dB	0,20
1008	Keerwand	207775,78	523611,50	2,40	0,00	Relatief	0 dB	0,20
1009	Keerwand	207862,02	523725,73	2,40	0,00	Relatief	0 dB	0,20
1011	keerwand	207884,96	523627,57	2,40	0,00	Relatief	0 dB	0,20
1012	Opslagberg puin (middelhoog)	207860,96	523659,18	2,00	0,00	Relatief	2 dB	0,20
1013	Opslagberg puin (middelhoog)	207873,78	523667,39	3,00	0,00	Relatief	2 dB	0,20
1014	Opslagberg puin (hoog)	207898,38	523657,85	6,00	0,00	Relatief	2 dB	0,20
1015	Weegbrug	207862,79	523696,53	0,10	0,00	Relatief	0 dB	0,00
1015	Opslagberg puin (hoog)	207860,36	523647,52	4,00	0,00	Relatief	2 dB	0,20
1016	Kantoor Op- en Overslag Meppel	207890,09	523698,52	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
1017	Opslagloods Op- en Overslag Meppel	207965,74	523644,48	3,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80
1018	Doseur (contourlijn)	207874,04	523646,02	0,10	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,00
1019	Voorzeef (contourlijn)	207875,24	523647,02	0,10	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,00
1020	Breker (contourlijn)	207878,44	523646,02	0,10	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,00
1021	Hoofdafvoerband (contourlijn)	207885,74	523646,67	0,10	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,00
1022	Zeefdek (contourlijn)	207887,00	523646,75	0,10	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,00
1023	Breker	207880,24	523646,82	2,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80
1024	Magneetband (contourlijn)	207886,14	523648,97	0,10	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,00
1025	Dieselmotor	207883,78	523648,97	3,30	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80
1026	Kap snaaraandrijving	207885,68	523648,97	2,90	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80
1027	Kap naast trapje (contourlijn)	207880,24	523648,97	0,10	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,00
1028	Retourband (contourlijn)	207879,09	523646,07	0,10	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,00
1029	Motorcompartiment kraan (contourlijn)	207869,57	523646,01	0,10	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,00
1030	Mobiele kraan cabine (contourlijn)	207870,25	523648,86	0,10	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,00
1031	Mobiele kraan graafarm (contourlijn)	207870,47	523647,45	0,10	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,00
1032	Mobiele kraan rupsband (contourlijn)	207869,67	523645,38	0,10	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,00
1033	Mobiele kraan rupsband (contourlijn)	207870,88	523649,89	0,10	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,00
1034	Opslagberg puin (middelhoog)	207890,26	523631,81	1,50	0,00	Relatief	2 dB	0,20
1035	Opslagberg puin (hoog)	207892,04	523634,92	2,50	0,00	Relatief	2 dB	0,20
1036	Motorcompartiment kraan (contourlijn)	207850,84	523706,12	0,10	0,00	Relatief	0 dB	0,00
1037	Mobiele kraan cabine (contourlijn)	207849,44	523703,55	0,10	0,00	Relatief	0 dB	0,00
1038	Mobiele kraan graafarm (contourlijn)	207849,60	523704,97	0,10	0,00	Relatief	0 dB	0,00
1039	Mobiele kraan rupsband (contourlijn)	207848,57	523702,71	0,10	0,00	Relatief	0 dB	0,00
1040	Mobiele kraan rupsband (contourlijn)	207850,90	523706,76	0,10	0,00	Relatief	0 dB	0,00
1041	Schip (contourlijn)	207816,72	523671,09	0,10	0,00	Relatief	0 dB	0,00
1042	Schip (contourlijn)	207853,89	523732,00	0,10	0,00	Relatief	0 dB	0,00
1043	Schip (contourlijn)	207840,13	523717,52	0,10	0,00	Relatief	0 dB	0,00
1044	Schip (contourlijn)	207845,88	523708,87	0,10	0,00	Relatief	0 dB	0,00
1045	Schip (contourlijn)	207815,30	523671,14	0,10	0,00	Relatief	0 dB	0,00

Model: Op- en Overslag Meppel BV - RBS AEC-bodemas
Groep: Op- en Overslag Meppel
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 1k
1002	Keerwand	207879,09	523713,46	2,40	0,00	Relatief	0 dB	0,20
1005	keerwand	207850,63	523676,76	2,40	0,00	Relatief	0 dB	0,20
1008	Keerwand	207775,78	523611,50	2,40	0,00	Relatief	0 dB	0,20
1009	Keerwand	207862,02	523725,73	2,40	0,00	Relatief	0 dB	0,20
1010	keerwand	207780,58	523608,01	2,40	0,00	Relatief	0 dB	0,20
1011	keerwand	207884,96	523627,57	2,40	0,00	Relatief	0 dB	0,20
1012	Opslagberg puin (middelhoog)	207832,47	523572,49	2,00	0,00	Relatief	2 dB	0,20
1013	Opslagberg puin (middelhoog)	207873,78	523667,39	3,00	0,00	Relatief	2 dB	0,20
1014	Opslagberg puin (hoog)	207898,38	523657,85	6,00	0,00	Relatief	2 dB	0,20
1015	Opslagberg puin (hoog)	207843,84	523569,88	4,00	0,00	Relatief	2 dB	0,20
1015	Weegbrug	207862,79	523696,53	0,10	0,00	Relatief	0 dB	0,00
1016	Kantoor Op- en Overslag Meppel	207890,09	523698,52	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
1017	Opslagloods Op- en Overslag Meppel	207965,74	523644,48	3,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80
1020	Opslagberg bodemas (middelhoog)	207861,20	523633,51	2,50	0,00	Relatief	2 dB	0,20
1021	Opslagberg bodemas (hoog)	207844,19	523640,65	5,00	0,00	Relatief	2 dB	0,20
1029	Motorcompartiment kraan (contourlijn)	207812,81	523607,29	0,10	0,00	Relatief	0 dB	0,00
1030	Mobiele kraan cabine (contourlijn)	207813,69	523610,09	0,10	0,00	Relatief	0 dB	0,00
1031	Mobiele kraan graafarm (contourlijn)	207813,81	523608,67	0,10	0,00	Relatief	0 dB	0,00
1032	Mobiele kraan rupsband (contourlijn)	207812,87	523606,66	0,10	0,00	Relatief	0 dB	0,00
1033	Mobiele kraan rupsband (contourlijn)	207814,39	523611,07	0,10	0,00	Relatief	0 dB	0,00
1034	Opslagberg puin (middelhoog)	207841,15	523592,89	1,50	0,00	Relatief	2 dB	0,20
1035	Opslagberg puin (hoog)	207839,92	523596,26	2,50	0,00	Relatief	2 dB	0,20
1036	Motorcompartiment kraan (contourlijn)	207830,52	523677,75	0,10	0,00	Relatief	0 dB	0,00
1037	Mobiele kraan cabine (contourlijn)	207829,01	523675,10	0,10	0,00	Relatief	0 dB	0,00
1038	Mobiele kraan graafarm (contourlijn)	207829,28	523676,59	0,10	0,00	Relatief	0 dB	0,00
1039	Mobiele kraan rupsband (contourlijn)	207828,25	523674,34	0,10	0,00	Relatief	0 dB	0,00
1040	Mobiele kraan rupsband (contourlijn)	207830,59	523678,38	0,10	0,00	Relatief	0 dB	0,00
1041	Schip (contourlijn)	207796,41	523642,72	0,10	0,00	Relatief	0 dB	0,00
1042	Schip (contourlijn)	207833,58	523703,63	0,10	0,00	Relatief	0 dB	0,00
1043	Schip (contourlijn)	207819,82	523689,15	0,10	0,00	Relatief	0 dB	0,00
1044	Schip (contourlijn)	207825,57	523680,50	0,10	0,00	Relatief	0 dB	0,00
1045	Schip (contourlijn)	207794,99	523642,77	0,10	0,00	Relatief	0 dB	0,00
1050	Trechter (contour)	207820,32	523659,62	0,10	0,00	Relatief	0 dB	0,00
1060	Doseur scheidingsinstallatie (contour)	207824,15	523618,42	0,10	0,00	Relatief	0 dB	0,00
1061	Opvoerband (contour)	207819,74	523611,24	0,10	0,00	Relatief	0 dB	0,00
1062	Magneetscheider (contour)	207822,52	523608,05	0,10	0,00	Relatief	0 dB	0,00
1063	Zeefunit (contour)	207827,04	523604,42	0,10	0,00	Relatief	0 dB	0,00
1064	Opvoerband (contour)	207829,28	523598,60	0,10	0,00	Relatief	0 dB	0,00
1065	Opvoerband (contour)	207837,12	523606,59	0,10	0,00	Relatief	0 dB	0,00
1066	Phairon Ultra (contour)	207826,66	523599,99	0,10	0,00	Relatief	0 dB	0,00
1067	Phairon Forta (contour)	207838,24	523603,84	0,10	0,00	Relatief	0 dB	0,00

Model: Op- en Overslag Meppel BV - RBS met breekinstallatie
Groep: Op- en Overslag Meppel
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Richt.	Hoek	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500
P01	Stationair draaiende vrachtwagen weegbrug	207867,55	523704,70	1,50	0,00	Relatief	0,00	360,00	71,30	71,30	83,50	83,40	89,40
P02	Airconditioning-unit dak bedrijfskantoor	207876,88	523699,48	0,50	5,00	Relatief aan onderliggend item	0,00	360,00	46,60	51,10	60,10	63,80	70,80
P03	Airconditioning-unit dak bedrijfskantoor	207882,22	523695,51	0,50	5,00	Relatief aan onderliggend item	0,00	360,00	46,60	51,10	60,10	63,80	70,80
P04	Loskraan op kade bij binnenvaartschip	207849,62	523704,73	2,00	0,00	Relatief	0,00	360,00	63,70	73,50	94,10	95,60	98,90
P05	Lossen vrachtwagen/container (LAmax)	207831,45	523591,52	2,00	0,00	Relatief	0,00	360,00	79,20	88,60	99,20	102,60	106,50
P06	Lossen vrachtwagen/container (LAmax)	207945,62	523640,64	2,00	0,00	Relatief	0,00	360,00	79,20	88,60	99,20	102,60	106,50
P07	Lossen vrachtwagen/container (LAmax)	207903,56	523667,65	2,00	0,00	Relatief	0,00	360,00	79,20	88,60	99,20	102,60	106,50
P08	Dichtslaan autoportier (LAmax)	207890,52	523690,91	1,00	0,00	Relatief	0,00	360,00	57,70	66,50	79,10	86,10	91,20
P09	Gasgeven vrachtwagen (LAmax)	207874,98	523717,05	1,50	0,00	Relatief	0,00	360,00	72,10	84,30	96,50	96,40	102,40
P10	Laden/lossen binnenvaartschip (LAmax)	207848,06	523703,04	2,00	0,00	Relatief	0,00	360,00	100,90	104,80	106,60	112,20	116,80
P11a	Doseur	207875,84	523647,52	3,00	0,00	Relatief	0,00	360,00	57,90	70,00	77,70	83,00	87,30
P11b	Doseur	207876,84	523647,52	3,00	0,00	Relatief	0,00	360,00	57,90	70,00	77,70	83,00	87,30
P11c	Voorzeef	207878,94	523647,52	1,70	0,00	Relatief	0,00	360,00	70,80	82,80	88,20	91,20	93,50
P11d	Voorzeef	207879,74	523647,52	1,70	0,00	Relatief	0,00	360,00	70,80	82,80	88,20	91,20	93,50
P11e	Breker (achter)	207881,14	523646,72	1,70	0,00	Relatief	0,00	360,00	61,90	77,20	84,90	82,50	89,60
P11f	Breker (achter)	207882,88	523646,72	1,70	0,00	Relatief	0,00	360,00	61,90	77,20	84,90	82,50	89,60
P11g	Breker (via kap)	207882,88	523649,07	1,70	0,00	Relatief	0,00	360,00	60,40	74,00	77,10	83,60	86,30
P11h	Breker (via kap)	207881,14	523649,07	1,70	0,00	Relatief	0,00	360,00	60,40	74,00	77,10	83,60	86,30
P11i	Koelluchtrooster dieselmotor (achter)	207884,44	523645,97	2,80	0,00	Relatief	180,00	120,00	69,80	91,80	93,90	108,10	111,60
P11j	Koelluchtrooster dieselmotor (achter)	207885,14	523645,97	2,80	0,00	Relatief	180,00	120,00	69,80	91,80	93,90	108,10	111,60
P11k	Koelluchtrooster dieselmotor (voor)	207885,14	523649,07	2,80	0,00	Relatief	0,00	180,00	67,80	86,70	88,80	103,00	106,50
P11l	Koelluchtrooster dieselmotor (voor)	207884,44	523649,07	2,80	0,00	Relatief	0,00	180,00	67,80	86,70	88,80	103,00	106,50
P11m	Rooster dieselmotor (zijkant)	207883,68	523646,42	1,80	0,00	Relatief	0,00	360,00	57,80	76,20	78,30	92,50	96,00
P11n	Uitlaat dieselmotor	207885,88	523646,58	3,00	0,00	Relatief	0,00	360,00	65,20	83,10	89,80	95,60	97,00
P11o	Magneetband	207886,54	523646,87	2,70	0,00	Relatief	0,00	360,00	60,90	73,00	80,70	86,00	90,30
P11p	Magneetband	207886,54	523648,22	2,70	0,00	Relatief	0,00	360,00	60,90	73,00	80,70	86,00	90,30
P11q	Zeefunit	207887,74	523647,52	1,70	0,00	Relatief	0,00	360,00	62,90	78,20	85,90	83,50	90,60
P11r	Zeefunit	207889,24	523647,52	2,20	0,00	Relatief	0,00	360,00	62,90	78,20	85,90	83,50	90,60
P11s	Zeefunit	207890,74	523647,52	2,70	0,00	Relatief	0,00	360,00	62,90	78,20	85,90	83,50	90,60
P11t	Stortpunt afvoerband	207895,19	523647,52	1,00	0,00	Relatief	0,00	360,00	62,80	79,30	81,50	85,30	86,00
P11u	Bovenzijde dieselmotor	207884,79	523647,52	3,40	0,00	Relatief	0,00	360,00	62,80	81,20	83,30	97,50	101,00
P11v	Stortpunt magneetband	207886,54	523649,62	1,00	0,00	Relatief	0,00	360,00	63,30	79,20	79,70	83,50	85,60
P12	Mobiele breker (LAmax)	207876,36	523647,53	2,00	0,00	Relatief	0,00	360,00	78,00	90,60	107,20	109,60	116,30
P13	Stationair draaiende vrachtwagen weegbrug	207867,55	523704,70	1,50	0,00	Relatief	0,00	360,00	71,30	71,30	83,50	83,40	89,40
P14	Lossen glas (LAmax)	207789,44	523612,10	2,00	0,00	Relatief	0,00	360,00	79,20	88,60	99,20	104,60	109,50

Model: Op- en Overslag Meppel BV - RBS met breekinstallatie
Groep: Op- en Overslag Meppel
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
P01	90,20	87,80	83,00	73,30	95,07	8,75	--	--
P02	67,10	72,30	63,00	54,20	76,02	1,76	--	--
P03	67,10	72,30	63,00	54,20	76,02	1,76	--	--
P04	99,80	99,60	94,20	84,30	105,51	9,03	--	--
P05	111,90	108,40	105,10	99,40	115,28	100,00	--	--
P06	111,90	108,40	105,10	99,40	115,28	100,00	--	--
P07	111,90	108,40	105,10	99,40	115,28	100,00	--	--
P08	95,20	93,70	91,90	89,90	100,00	100,00	--	--
P09	103,20	100,80	96,00	86,00	108,05	100,00	--	--
P10	122,90	117,70	111,80	108,70	125,44	100,00	--	--
P11a	89,20	89,80	87,40	80,30	95,12	1,76	--	--
P11b	89,20	89,80	87,40	80,30	95,12	1,76	--	--
P11c	93,10	93,30	89,70	87,00	100,01	1,76	--	--
P11d	93,10	93,30	89,70	87,00	100,01	1,76	--	--
P11e	86,30	84,90	80,80	71,70	93,66	1,76	--	--
P11f	86,30	84,90	80,80	71,70	93,66	1,76	--	--
P11g	83,20	80,90	75,50	68,20	90,44	1,76	--	--
P11h	83,20	80,90	75,50	68,20	90,44	1,76	--	--
P11i	110,00	107,60	102,30	95,40	115,92	1,76	--	--
P11j	110,00	107,60	102,30	95,40	115,92	1,76	--	--
P11k	104,90	102,50	97,20	90,30	110,82	1,76	--	--
P11l	104,90	102,50	97,20	90,30	110,82	1,76	--	--
P11m	94,40	92,00	86,70	79,80	100,32	1,76	--	--
P11n	96,90	96,90	91,40	83,70	103,27	1,76	--	--
P11o	92,20	92,80	90,40	83,30	98,12	1,76	--	--
P11p	92,20	92,80	90,40	83,30	98,12	1,76	--	--
P11q	87,30	85,90	81,80	72,70	94,66	1,76	--	--
P11r	87,30	85,90	81,80	72,70	94,66	1,76	--	--
P11s	87,30	85,90	81,80	72,70	94,66	1,76	--	--
P11t	87,60	88,10	86,00	77,80	94,22	1,76	--	--
P11u	99,40	97,00	91,70	84,80	105,32	1,76	--	--
P11v	86,60	87,80	85,50	81,50	93,66	1,76	--	--
P12	117,10	115,50	111,20	101,70	122,00	100,00	--	--
P13	90,20	87,80	83,00	73,30	95,07	13,80	--	--
P14	115,90	116,40	113,10	99,40	120,67	100,00	--	--

Model: Op- en Overslag Meppel BV - RBS met breekinstallatie
Groep: Op- en Overslag Meppel
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hdef.	ISO_H	ISO M	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
L01	Shovel terrein	207851,08	523691,91	Relatief	1,20	0,00	61,50	75,00	86,90	99,30	98,20	101,60	100,70	95,30	89,20	106,63
L02	Mobiele kraan laden en lossen	207853,15	523704,70	Relatief	2,00	0,00	63,70	73,50	94,10	95,60	98,90	99,80	99,60	94,20	84,30	105,51
L03	Binnenvaartschip, manoeuvreren	207856,34	523727,54	Relatief	2,00	0,00	68,00	89,00	96,00	99,00	104,00	104,00	100,00	92,00	83,00	108,74
L04	Binnenvaartschip, generator	207851,92	523719,71	Relatief	2,00	0,00	60,00	61,00	71,00	75,00	81,00	86,00	85,00	82,00	76,00	90,35
L05	Shovel met laden/lossen glas	207781,80	523611,27	Relatief	1,20	0,00	61,50	75,00	86,90	100,30	104,20	108,60	109,70	105,30	102,20	114,04
L51	Shovel puinbreker	207891,08	523642,97	Relatief	1,20	0,00	61,50	75,00	86,90	99,30	98,20	101,60	100,70	95,30	89,20	106,63
L52	Mobiele rupskraan puinbreker	207875,46	523651,50	Relatief	2,00	0,00	63,70	73,50	94,10	95,60	98,90	99,80	99,60	94,20	84,30	105,51

Model: Op- en Overslag Meppel BV - RBS met breekinstallatie
Groep: Op- en Overslag Meppel
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)
L01	4,001	--	--
L02	4,001	--	--
L03	0,500	--	--
L04	8,002	--	--
L05	0,167	--	--
L51	4,001	--	--
L52	4,001	--	--

Model: Op- en Overslag Meppel BV - RBS met breekinstallatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Gem.snelheid	Max.afst.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k
M01	Vrachtwagens aan- en afvoer	1,50	0,00	Relatief	10	10,00	48	--	--	73,80	79,10	87,90	91,60	96,20	99,80	97,00	91,10
M02	Personenwagens	0,75	0,00	Relatief	10	10,00	40	--	--	66,30	73,30	68,60	71,70	73,70	76,10	80,50	78,50
M51	Vrachtwagens afvoer	1,50	0,00	Relatief	10	10,00	15	--	--	73,80	79,10	87,90	91,60	96,20	99,80	97,00	91,10

Model: Op- en Overslag Meppel BV - RBS met breekinstallatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
M01	84,80	103,52	24,02	--	--
M02	73,50	85,01	25,28	--	--
M51	84,80	103,52	29,08	--	--

Model: Op- en Overslag Meppel BV - RBS AEC-bodemas
Groep: Op- en Overslag Meppel
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Richt.	Hoek	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500
P01	Stationair draaiende vrachtwagen weegbrug	207867,55	523704,70	1,50	0,00	Relatief	0,00	360,00	71,30	71,30	83,50	83,40	89,40
P02	Airconditioning-unit dak bedrijfskantoor	207876,88	523699,48	0,50	5,00	Relatief aan onderliggend item	0,00	360,00	46,60	51,10	60,10	63,80	70,80
P03	Airconditioning-unit dak bedrijfskantoor	207882,22	523695,51	0,50	5,00	Relatief aan onderliggend item	0,00	360,00	46,60	51,10	60,10	63,80	70,80
P04a	Loskraan op kade bij binnenvaartschip	207829,30	523676,35	2,00	0,00	Relatief	0,00	360,00	63,70	73,50	94,10	95,60	98,90
P04b	Loskraan op kade bij binnenvaartschip	207819,56	523663,80	2,00	0,00	Relatief	0,00	360,00	63,70	73,50	94,10	95,60	98,90
P04c	Loskraan op kade bij binnenvaartschip	207810,19	523650,86	2,00	0,00	Relatief	0,00	360,00	63,70	73,50	94,10	95,60	98,90
P04d	Loskraan op kade bij binnenvaartschip	207801,51	523639,79	2,00	0,00	Relatief	0,00	360,00	63,70	73,50	94,10	95,60	98,90
P05	Lossen vrachtwagen/container (LAmax)	207839,67	523607,34	2,00	0,00	Relatief	0,00	360,00	79,20	88,60	99,20	102,60	106,50
P06	Lossen vrachtwagen/container (LAmax)	207945,62	523640,64	2,00	0,00	Relatief	0,00	360,00	79,20	88,60	99,20	102,60	106,50
P07	Lossen vrachtwagen/container (LAmax)	207903,56	523667,65	2,00	0,00	Relatief	0,00	360,00	79,20	88,60	99,20	102,60	106,50
P08	Dichtslaan autoportier (LAmax)	207890,52	523690,91	1,00	0,00	Relatief	0,00	360,00	57,70	66,50	79,10	86,10	91,20
P09	Gasgeven vrachtwagen (LAmax)	207874,98	523717,05	1,50	0,00	Relatief	0,00	360,00	72,10	84,30	96,50	96,40	102,40
P10	Laden/lossen binnenvaartschip (LAmax)	207827,75	523674,67	2,00	0,00	Relatief	0,00	360,00	100,90	104,80	106,60	112,20	116,80
P13	Stationair draaiende vrachtwagen weegbrug	207867,55	523704,70	1,50	0,00	Relatief	0,00	360,00	71,30	71,30	83,50	83,40	89,40
P70	Invoer scheidingsintallatie (LAmax)	207822,71	523613,88	2,00	0,00	Relatief	0,00	360,00	78,00	90,60	107,20	109,60	116,30
P71	Laden vrachtwagen/trechter (LAmax)	207823,18	523659,92	2,00	0,00	Relatief	0,00	360,00	79,20	88,60	99,20	102,60	106,50
P74	Doseur sorteer/scheidingsinstallatie	207824,00	523615,69	2,40	0,00	Relatief	0,00	360,00	79,00	81,00	86,40	89,40	91,70
P75	Doseur sorteer/scheidingsinstallatie	207821,45	523612,46	2,40	0,00	Relatief	0,00	360,00	79,00	81,00	86,40	89,40	91,70
P76	Magneetscheider	207825,03	523608,41	1,60	0,00	Relatief	0,00	360,00	58,10	70,20	77,90	83,20	87,50
P77	Zeefunit sorteer/scheidingsinstallatie	207830,42	523604,05	2,40	0,00	Relatief	0,00	360,00	71,74	85,60	89,90	93,40	95,50
P78	Zeefunit sorteer/scheidingsinstallatie	207834,06	523601,28	2,80	0,00	Relatief	0,00	360,00	71,74	85,60	89,90	93,40	95,50
P79a	Phairon Ultra	207828,45	523599,33	2,20	0,00	Relatief	0,00	360,00	69,30	75,30	82,30	88,30	100,30
P79b	Phairon Ultra	207828,64	523595,11	2,40	0,00	Relatief	0,00	360,00	69,30	75,30	82,30	88,30	100,30
P79c	Phairon Ultra	207828,86	523591,86	2,60	0,00	Relatief	0,00	360,00	69,30	75,30	82,30	88,30	100,30
P80a	Phairon Forta	207837,38	523605,59	2,20	0,00	Relatief	0,00	360,00	70,30	74,30	84,30	92,30	99,30
P80b	Phairon Forta	207839,85	523608,85	2,40	0,00	Relatief	0,00	360,00	70,30	74,30	84,30	92,30	99,30
P80c	Phairon Forta	207841,98	523611,71	2,60	0,00	Relatief	0,00	360,00	70,30	74,30	84,30	92,30	99,30

Model: Op- en Overslag Meppel BV - RBS AEC-bodemas
Groep: Op- en Overslag Meppel
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
P01	90,20	87,80	83,00	73,30	95,07	3,86	9,33	9,65
P02	67,10	72,30	63,00	54,20	76,02	1,76	--	--
P03	67,10	72,30	63,00	54,20	76,02	1,76	--	--
P04a	99,80	99,60	94,20	84,30	105,51	7,27	7,27	7,27
P04b	99,80	99,60	94,20	84,30	105,51	7,27	7,27	7,27
P04c	99,80	99,60	94,20	84,30	105,51	7,27	7,27	7,27
P04d	99,80	99,60	94,20	84,30	105,51	7,27	7,27	7,27
P05	111,90	108,40	105,10	99,40	115,28	100,00	--	--
P06	111,90	108,40	105,10	99,40	115,28	100,00	--	--
P07	111,90	108,40	105,10	99,40	115,28	100,00	--	--
P08	95,20	93,70	91,90	89,90	100,00	100,00	--	--
P09	103,20	100,80	96,00	86,00	108,05	100,00	--	--
P10	122,90	117,70	111,80	108,70	125,44	100,00	100,00	100,00
P13	90,20	87,80	83,00	73,30	95,07	13,80	--	--
P70	117,10	115,50	111,20	101,70	122,00	100,00	--	--
P71	111,90	108,40	105,10	99,40	115,28	100,00	100,00	100,00
P74	91,30	91,50	87,90	85,20	98,26	1,76	--	--
P75	91,30	91,50	87,90	85,20	98,26	1,76	--	--
P76	89,40	90,00	87,60	80,50	95,32	1,76	--	--
P77	96,70	96,60	93,60	87,40	102,83	1,76	--	--
P78	96,70	96,60	93,60	87,40	102,83	1,76	--	--
P79a	95,30	88,30	82,30	78,30	102,02	1,76	--	--
P79b	95,30	88,30	82,30	78,30	102,02	1,76	--	--
P79c	95,30	88,30	82,30	78,30	102,02	1,76	--	--
P80a	98,30	97,30	94,30	86,30	104,11	1,76	--	--
P80b	98,30	97,30	94,30	86,30	104,11	1,76	--	--
P80c	98,30	97,30	94,30	86,30	104,11	1,76	--	--

Model: Op- en Overslag Meppel BV - RBS AEC-bodemas
Groep: Op- en Overslag Meppel
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hdef.	ISO_H	ISO M	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
L01	Shovel terrein	207852,64	523691,76	Relatief	1,20	0,00	61,50	75,00	86,90	99,30	98,20	101,60	100,70	95,30	89,20	106,63
L02	Mobiele kraan laden en lossen	207855,25	523703,58	Relatief	2,00	0,00	63,70	73,50	94,10	95,60	98,90	99,80	99,60	94,20	84,30	105,51
L03	Binnenvaartschip, manoeuvreren	207836,02	523699,17	Relatief	2,00	0,00	68,00	89,00	96,00	99,00	104,00	104,00	100,00	92,00	83,00	108,74
L04	Binnenvaartschip, generator	207831,60	523691,34	Relatief	2,00	0,00	60,00	61,00	71,00	75,00	81,00	86,00	85,00	82,00	76,00	90,35
L53	Mobiele rupskraan AEC-bodemas	207819,08	523612,37	Relatief	2,00	0,00	63,70	73,50	94,10	95,60	98,90	99,80	99,60	94,20	84,30	105,51
L54	Shovel AEC-bodemas	207828,48	523585,43	Relatief	1,20	0,00	61,50	75,00	86,90	99,30	98,20	101,60	100,70	95,30	89,20	106,63

Model: Op- en Overslag Meppel BV - RBS AEC-bodemas
Groep: Op- en Overslag Meppel
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)
L01	4,001	--	--
L02	4,001	--	--
L03	0,500	0,250	0,250
L04	12,000	4,000	8,000
L53	8,002	--	--
L54	8,002	--	--

Model: Op- en Overslag Meppel BV - RBS AEC-bodemas
Groep: Op- en Overslag Meppel
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Gem.snelheid	Max.afst.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k
M01	Vrachtwagens aan- en afvoer	--	0,00	Relatief	10	10,00	48	--	--	73,80	79,10	87,90	91,60	96,20	99,80	97,00
M02	Personenwagens	0,75	0,00	Relatief	10	10,00	40	--	--	66,30	73,30	68,60	71,70	73,70	76,10	80,50
M51	Vrachtwagens afvoer	--	0,00	Relatief	10	10,00	15	--	--	73,80	79,10	87,90	91,60	96,20	99,80	97,00
M52a	Vrachtwagens AEC-bodemas afvoer	1,50	0,00	Relatief	10	25,00	200	28	52	73,80	79,10	87,90	91,60	96,20	99,80	97,00
M52b	Vrachtwagens AEC-bodemas afvoer	--	0,00	Relatief	10	25,00	100	--	--	73,80	79,10	87,90	91,60	96,20	99,80	97,00
M52c	Vrachtwagens AEC-bodemas afvoer	1,50	0,00	Relatief	10	25,00	100	28	52	73,80	79,10	87,90	91,60	96,20	99,80	97,00

Model: Op- en Overslag Meppel BV - RBS AEC-bodemas
Groep: Op- en Overslag Meppel
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
M01	91,10	84,80	103,52	24,03	--	--
M02	78,50	73,50	85,01	25,28	--	--
M51	91,10	84,80	103,52	29,15	--	--
M52a	91,10	84,80	103,52	14,21	17,98	18,30
M52b	91,10	84,80	103,52	16,83	--	--
M52c	91,10	84,80	103,52	18,89	19,65	19,97

Rapport: Resultatentabel
Model: Op- en Overslag Meppel BV - RBS met breekinstallatie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Op- en Overslag Meppel
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
001_A	Zonebewakingspunt 1	5,00	25,8	--	--	25,8	50,0
002_A	Zonebewakingspunt 2	5,00	28,8	--	--	28,8	48,7
003_A	Zonebewakingspunt 3	5,00	33,5	--	--	33,5	52,1
004_A	Zonebewakingspunt 4	5,00	34,2	--	--	34,2	50,3
005_A	Zonebewakingspunt 5	5,00	30,4	--	--	30,4	50,9
006_A	Zonebewakingspunt 6	5,00	31,4	--	--	31,4	53,5
007_A	Zonebewakingspunt 7	5,00	39,7	--	--	39,7	53,0
008_A	Zonebewakingspunt 8	5,00	39,7	--	--	39,7	54,4
009_A	Zonebewakingspunt 9	5,00	40,0	--	--	40,0	54,0
010_A	Zonebewakingspunt 10	5,00	36,0	--	--	36,0	49,9
011_A	Zonebewakingspunt 11	5,00	38,1	--	--	38,1	53,4
012_A	Zonebewakingspunt 12	5,00	28,8	--	--	28,8	49,9
013_A	Zonebewakingspunt 13	5,00	27,3	--	--	27,3	53,7
014_A	Zonebewakingspunt 14	5,00	42,7	--	--	42,7	60,3
015_A	Zonebewakingspunt 15	5,00	35,4	--	--	35,4	61,4
016_A	Zonebewakingspunt 16	5,00	33,6	--	--	33,6	59,2
017_A	Zonebewakingspunt 17	5,00	30,5	--	--	30,5	55,1
14a_A	Van Linschotenstraat 14	5,00	19,7	--	--	19,7	41,1
14b_A	Van Linschotenstraat 14	5,00	19,0	--	--	19,0	40,3
H-001_A	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	1,50	33,1	--	--	33,1	49,4
H-001_B	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	4,40	33,0	--	--	33,0	49,1
H-001_C	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	7,30	32,9	--	--	32,9	48,9
H-001_D	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	10,20	32,8	--	--	32,8	48,8
H-001_E	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,10	33,0	--	--	33,0	48,8
H-002_A	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	1,50	38,5	--	--	38,5	54,4
H-002_B	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	4,40	38,5	--	--	38,5	54,5
H-002_C	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	7,30	38,4	--	--	38,4	54,8
H-002_D	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	10,20	38,3	--	--	38,3	54,6
H-002_E	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,10	38,2	--	--	38,2	54,4
H-003_A	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	1,50	38,8	--	--	38,8	55,0
H-003_B	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	4,40	38,5	--	--	38,5	54,9
H-003_C	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	7,30	38,4	--	--	38,4	54,7
H-003_D	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	10,20	38,3	--	--	38,3	54,6
H-003_E	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,10	38,2	--	--	38,2	54,4
H-004_A	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	1,50	37,0	--	--	37,0	53,4
H-004_B	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	4,40	38,5	--	--	38,5	54,9
H-004_C	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	7,30	38,4	--	--	38,4	54,7
H-004_D	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	10,20	38,3	--	--	38,3	54,5
H-004_E	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,10	38,2	--	--	38,2	54,4
H-005_A	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	1,50	33,7	--	--	33,7	50,2
H-005_B	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	4,40	38,5	--	--	38,5	54,8
H-005_C	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	7,30	38,4	--	--	38,4	54,7
H-005_D	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	10,20	38,3	--	--	38,3	54,5
H-005_E	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,10	38,2	--	--	38,2	54,3
H-006_A	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	1,50	32,9	--	--	32,9	49,0
H-006_B	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	4,40	38,5	--	--	38,5	54,8
H-006_C	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	7,30	38,4	--	--	38,4	54,7
H-006_D	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	10,20	38,3	--	--	38,3	54,5
H-006_E	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,10	38,2	--	--	38,2	54,3
H-007_A	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	1,50	32,6	--	--	32,6	48,6
H-007_B	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	4,40	38,5	--	--	38,5	54,8
H-007_C	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	7,30	38,4	--	--	38,4	54,6
H-007_D	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	10,20	38,3	--	--	38,3	54,5
H-007_E	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,10	38,3	--	--	38,3	54,3
H-008_A	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	1,50	32,8	--	--	32,8	48,7
H-008_B	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	4,40	38,5	--	--	38,5	54,7
H-008_C	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	7,30	38,4	--	--	38,4	54,6
H-008_D	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	10,20	38,3	--	--	38,3	54,4
H-008_E	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,10	38,3	--	--	38,3	54,3
H-009_A	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	1,50	33,8	--	--	33,8	49,7
H-009_B	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	4,40	38,5	--	--	38,5	54,7
H-009_C	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	7,30	38,4	--	--	38,4	54,6
H-009_D	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	10,20	38,4	--	--	38,4	54,4
H-009_E	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,10	38,3	--	--	38,3	54,2
H-010_A	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	1,50	37,5	--	--	37,5	53,5
H-010_B	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	4,40	38,5	--	--	38,5	54,7
H-010_C	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	7,30	38,4	--	--	38,4	54,6
H-010_D	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	10,20	38,4	--	--	38,4	54,4
H-010_E	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,10	38,3	--	--	38,3	54,2
H-010a_A	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	5,60	34,6	--	--	34,6	51,9
H-010a_B	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	8,30	34,5	--	--	34,5	51,8
H-010a_C	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	11,00	34,5	--	--	34,5	51,6
H-010a_D	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,70	34,7	--	--	34,7	51,6
H-010b_A	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	5,60	38,6	--	--	38,6	54,6
H-010b_B	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	8,30	38,5	--	--	38,5	54,5
H-010b_C	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	11,00	38,4	--	--	38,4	54,3
H-010b_D	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,70	38,4	--	--	38,4	54,1
H-011_A	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	5,60	38,6	--	--	38,6	54,6
H-011_A	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	1,50	37,7	--	--	37,7	54,5
H-011_B	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	8,30	38,5	--	--	38,5	54,4
H-011_B	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	4,40	38,5	--	--	38,5	54,7
H-011_C	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	11,00	38,4	--	--	38,4	54,3
H-011_C	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	7,30	38,5	--	--	38,5	54,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Op- en Overslag Meppel BV - RBS met breekinstallatie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Op- en Overslag Meppel
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
H-011_D	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,70	38,4	--	--	38,4	54,1
H-011_D	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	10,20	38,4	--	--	38,4	54,4
H-011_E	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,10	38,3	--	--	38,3	54,2
H-012_A	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	5,60	38,6	--	--	38,6	54,5
H-012_A	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	1,50	38,6	--	--	38,6	54,7
H-012_B	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	8,30	38,5	--	--	38,5	54,4
H-012_B	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	4,40	38,6	--	--	38,6	54,7
H-012_C	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	11,00	38,4	--	--	38,4	54,2
H-012_C	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	7,30	38,5	--	--	38,5	54,5
H-012_D	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,70	38,4	--	--	38,4	54,1
H-012_D	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	10,20	38,4	--	--	38,4	54,4
H-012_E	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,10	38,3	--	--	38,3	54,2
H-013_A	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	5,60	38,6	--	--	38,6	54,5
H-013_A	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	1,50	38,6	--	--	38,6	54,8
H-013_B	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	8,30	38,5	--	--	38,5	54,3
H-013_B	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	4,40	38,6	--	--	38,6	54,7
H-013_C	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	11,00	38,4	--	--	38,4	54,2
H-013_C	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	7,30	38,5	--	--	38,5	54,5
H-013_D	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,70	38,4	--	--	38,4	54,0
H-013_D	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	10,20	38,4	--	--	38,4	54,4
H-013_E	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,10	38,3	--	--	38,3	54,2
H-014_A	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	5,60	38,6	--	--	38,6	54,5
H-014_A	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	1,50	38,6	--	--	38,6	54,7
H-014_B	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	8,30	38,5	--	--	38,5	54,3
H-014_B	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	4,40	38,5	--	--	38,5	54,6
H-014_C	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	11,00	38,4	--	--	38,4	54,1
H-014_C	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	7,30	38,4	--	--	38,4	54,5
H-014_D	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,70	38,4	--	--	38,4	54,0
H-014_D	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	10,20	38,4	--	--	38,4	54,3
H-014_E	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,10	38,3	--	--	38,3	54,1
H-015_A	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	5,60	38,6	--	--	38,6	54,4
H-015_B	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	8,30	38,5	--	--	38,5	54,3
H-015_C	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	11,00	38,5	--	--	38,5	54,1
H-015_D	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,70	38,4	--	--	38,4	54,0
H-016_A	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	5,60	38,6	--	--	38,6	54,4
H-016_B	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	8,30	38,5	--	--	38,5	54,3
H-016_C	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	11,00	38,4	--	--	38,4	54,1
H-016_D	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,70	38,4	--	--	38,4	53,9
H-017_A	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	5,60	34,2	--	--	34,2	54,1
H-017_B	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	8,30	34,1	--	--	34,1	53,9
H-017_C	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	11,00	34,1	--	--	34,1	53,8
H-017_D	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,70	34,0	--	--	34,0	53,6
H-018_A	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	5,60	34,2	--	--	34,2	54,1
H-018_B	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	8,30	34,1	--	--	34,1	53,9
H-018_C	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	11,00	34,0	--	--	34,0	53,8
H-018_D	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,70	34,0	--	--	34,0	53,6
H-019_A	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	5,60	34,3	--	--	34,3	54,5
H-019_B	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	8,30	34,8	--	--	34,8	54,7
H-019_C	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	11,00	33,9	--	--	33,9	53,6
H-020_A	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	5,60	36,0	--	--	36,0	56,0
H-020_B	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	8,30	36,0	--	--	36,0	55,9
H-020_C	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	11,00	33,9	--	--	33,9	53,5
H-021_A	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	5,60	31,4	--	--	31,4	50,9
H-021_B	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	8,30	31,5	--	--	31,5	50,9
H-021_C	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	11,00	20,6	--	--	20,6	39,9
H-022_A	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	5,60	34,4	--	--	34,4	54,2
H-022_B	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	8,30	34,3	--	--	34,3	54,1
H-022_C	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	11,00	34,2	--	--	34,2	53,9
H-022_D	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,70	34,2	--	--	34,2	53,8
H-023_A	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	5,60	34,4	--	--	34,4	54,3
H-023_B	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	8,30	34,4	--	--	34,4	54,1
H-023_C	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	11,00	34,3	--	--	34,3	54,0
H-023_D	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,70	34,3	--	--	34,3	53,8
H-024_A	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	5,60	34,5	--	--	34,5	54,4
H-024_B	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	8,30	34,4	--	--	34,4	54,2
H-024_C	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	11,00	34,4	--	--	34,4	54,1
H-024_D	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,70	34,3	--	--	34,3	53,9
H-025_A	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	5,60	34,6	--	--	34,6	54,4
H-025_B	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	8,30	34,5	--	--	34,5	54,3
H-025_C	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	11,00	34,5	--	--	34,5	54,1
H-025_D	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,70	34,4	--	--	34,4	53,9
H-026_A	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	5,60	34,6	--	--	34,6	54,5
H-026_B	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	8,30	34,6	--	--	34,6	54,3
H-026_C	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	11,00	34,5	--	--	34,5	54,2
H-026_D	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,70	34,5	--	--	34,5	54,0
H-027_A	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	5,60	34,7	--	--	34,7	54,6
H-027_B	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	8,30	34,6	--	--	34,6	54,4
H-027_C	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	11,00	34,6	--	--	34,6	54,2
H-027_D	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,70	34,5	--	--	34,5	54,1
H-028_A	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	5,60	34,7	--	--	34,7	54,6
H-028_B	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	8,30	34,6	--	--	34,6	54,4
H-028_C	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	11,00	34,6	--	--	34,6	54,2
H-028_D	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,70	34,5	--	--	34,5	54,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Op- en Overslag Meppel BV - RBS met breekinstallatie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Op- en Overslag Meppel
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
H-031a_A	Concordiastraat 18 (55 dB(A))	5,00	31,6	--	--	31,6	51,1
H-031b_A	Concordiastraat 18 (55 dB(A))	5,00	34,3	--	--	34,3	55,0
H-032a_A	Concordiastraat 20 (55 dB(A))	5,00	33,6	--	--	33,6	53,1
H-032b_A	Concordiastraat 20 (55 dB(A))	5,00	34,5	--	--	34,5	55,2
H-033a_A	Concordiastraat 22 (55 dB(A))	5,00	35,0	--	--	35,0	54,3
H-033b_A	Concordiastraat 22 (55 dB(A))	5,00	34,6	--	--	34,6	55,3
H-034a_A	Concordiastraat 24 (55 dB(A))	5,00	35,4	--	--	35,4	54,4
H-034b_A	Concordiastraat 24 (55 dB(A))	5,00	34,5	--	--	34,5	55,3
H-035a_A	Concordiastraat 25 (55 dB(A))	5,00	21,4	--	--	21,4	45,1
H-035b_A	Concordiastraat 25 (55 dB(A))	5,00	28,8	--	--	28,8	51,5
H-036a_A	Concordiastraat 26 (55 dB(A))	5,00	35,6	--	--	35,6	54,7
H-036b_A	Concordiastraat 26 (55 dB(A))	5,00	33,1	--	--	33,1	53,8
H-037a_A	Concordiastraat 27 (55 dB(A))	5,00	21,0	--	--	21,0	44,2
H-037b_A	Concordiastraat 27 (55 dB(A))	5,00	29,0	--	--	29,0	51,6
H-038a_A	Concordiastraat 28 (55 dB(A))	5,00	35,5	--	--	35,5	54,6
H-038b_A	Concordiastraat 28 (55 dB(A))	5,00	31,6	--	--	31,6	52,1
H-039a_A	Concordiastraat 29 (55 dB(A))	5,00	21,3	--	--	21,3	44,6
H-039b_A	Concordiastraat 29 (55 dB(A))	5,00	29,0	--	--	29,0	51,6
H-040a_A	Concordiastraat 30 (55 dB(A))	5,00	35,8	--	--	35,8	55,2
H-040b_A	Concordiastraat 30 (55 dB(A))	5,00	29,9	--	--	29,9	50,4
H-041a_A	Concordiastraat 31 (55 dB(A))	5,00	21,8	--	--	21,8	45,2
H-041b_A	Concordiastraat 31 (55 dB(A))	5,00	29,3	--	--	29,3	50,8
H-042a_A	Concordiastraat 32 (55 dB(A))	5,00	35,7	--	--	35,7	56,1
H-042b_A	Concordiastraat 32 (55 dB(A)	5,00	28,0	--	--	28,0	48,5
H-043a_A	Concordiastraat 33 (55 dB(A))	5,00	22,6	--	--	22,6	46,1
H-043b_A	Concordiastraat 33 (55 dB(A))	5,00	26,1	--	--	26,1	48,5
H-044a_A	Concordiastraat 34 (55 dB(A))	5,00	35,5	--	--	35,5	56,0
H-044b_A	Concordiastraat 34 (55 dB(A))	5,00	29,6	--	--	29,6	49,5
H-045a_A	Concordiastraat 35 (55 dB(A))	5,00	24,8	--	--	24,8	48,1
H-045b_A	Concordiastraat 35 (55 dB(A))	5,00	23,4	--	--	23,4	46,1
H-045c_A	Concordiastraat 35 (55 dB(A))	5,00	28,1	--	--	28,1	51,0
H-046a_A	Concordiastraat 36 (55 dB(A))	5,00	35,6	--	--	35,6	56,1
H-046b_A	Concordiastraat 36 (55 dB(A))	5,00	30,4	--	--	30,4	48,7
H-047a_A	Concordiastraat 37 (55 dB(A))	5,00	21,6	--	--	21,6	45,1
H-047b_A	Concordiastraat 37 (55 dB(A))	5,00	29,3	--	--	29,3	51,9
H-048a_A	Concordiastraat 38 (55 dB(A))	5,00	35,4	--	--	35,4	56,1
H-048b_A	Concordiastraat 38 (55 dB(A))	5,00	31,9	--	--	31,9	51,4
H-049a_A	Concordiastraat 39 (55 dB(A))	5,00	21,6	--	--	21,6	45,1
H-049b_A	Concordiastraat 39 (55 dB(A))	5,00	29,4	--	--	29,4	52,0
H-050a_A	Concordiastraat 40 (55 dB(A))	5,00	35,5	--	--	35,5	56,2
H-050b_A	Concordiastraat 40 (55 dB(A))	5,00	31,3	--	--	31,3	49,3
H-051a_A	Concordiastraat 41 (55 dB(A))	5,00	21,4	--	--	21,4	44,5
H-051b_A	Concordiastraat 41 (55 dB(A))	5,00	29,6	--	--	29,6	52,0
H-052a_A	Concordiastraat 42 (55 dB(A))	5,00	35,6	--	--	35,6	56,4
H-052b_A	Concordiastraat 42 (55 dB(A))	5,00	31,8	--	--	31,8	50,7
H-053a_A	Concordiastraat 43 (55 dB(A))	5,00	21,9	--	--	21,9	44,9
H-053b_A	Concordiastraat 43 (55 dB(A))	5,00	29,7	--	--	29,7	52,1
H-054a_A	Concordiastraat 44 (55 dB(A))	5,00	35,7	--	--	35,7	56,5
H-054b_A	Concordiastraat 44 (55 dB(A))	5,00	31,4	--	--	31,4	49,5
H-055a_A	Concordiastraat 45 (55 dB(A))	5,00	22,7	--	--	22,7	45,6
H-055b_A	Concordiastraat 45 (55 dB(A))	5,00	29,9	--	--	29,9	52,2
H-056a_A	Concordiastraat 46 (55 dB(A))	5,00	35,8	--	--	35,8	56,7
H-056b_A	Concordiastraat 46 (55 dB(A))	5,00	32,0	--	--	32,0	50,4
H-057a_A	Concordiastraat 47 (55 dB(A))	5,00	23,5	--	--	23,5	46,5
H-057b_A	Concordiastraat 47 (55 dB(A))	5,00	30,0	--	--	30,0	52,3
H-058a_A	Concordiastraat 48 (55 dB(A))	5,00	35,9	--	--	35,9	56,3
H-058b_A	Concordiastraat 48 (55 dB(A))	5,00	33,3	--	--	33,3	51,8
H-058c_A	Concordiastraat 48 (55 dB(A))	5,00	36,0	--	--	36,0	56,4
H-059a_A	Concordiastraat 49 (55 dB(A))	5,00	24,7	--	--	24,7	47,3
H-059b_A	Concordiastraat 49 (55 dB(A))	5,00	30,2	--	--	30,2	52,4
H-060a_A	Concordiastraat 50 (55 dB(A))	5,00	36,4	--	--	36,4	56,9
H-060b_A	Concordiastraat 50 (55 dB(A))	5,00	35,3	--	--	35,3	55,8
H-060c_A	Concordiastraat 50 (55 dB(A))	5,00	24,7	--	--	24,7	47,2
H-061a_A	Concordiastraat 51 (55 dB(A))	5,00	25,0	--	--	25,0	46,0
H-061b_A	Concordiastraat 51 (55 dB(A))	5,00	30,8	--	--	30,8	52,6
H-062a_A	Concordiastraat 52 (55 dB(A))	5,00	36,2	--	--	36,2	56,9
H-062b_A	Concordiastraat 52 (55 dB(A))	5,00	36,2	--	--	36,2	56,9
H-062c_A	Concordiastraat 52 (55 dB(A))	5,00	23,8	--	--	23,8	44,0
H-063a_A	Concordiastraat 53 (55 dB(A))	5,00	25,9	--	--	25,9	45,6
H-063b_A	Concordiastraat 53 (55 dB(A))	5,00	31,0	--	--	31,0	52,7
H-064a_A	Concordiastraat 55 (55 dB(A))	5,00	25,8	--	--	25,8	45,9
H-064b_A	Concordiastraat 55 (55 dB(A))	5,00	31,3	--	--	31,3	52,8
H-065a_A	Concordiastraat 57 (55 dB(A))	5,00	26,4	--	--	26,4	46,4
H-065b_A	Concordiastraat 57 (55 dB(A))	5,00	31,5	--	--	31,5	53,0
H-066a_A	Concordiastraat 59 (55 dB(A))	5,00	27,2	--	--	27,2	47,0
H-066b_A	Concordiastraat 59 (55 dB(A))	5,00	31,8	--	--	31,8	53,4
H-067a_A	Concordiastraat 61 (55 dB(A))	5,00	28,2	--	--	28,2	48,0
H-067b_A	Concordiastraat 61 (55 dB(A))	5,00	32,1	--	--	32,1	53,5
H-068a_A	Concordiastraat 63 (55 dB(A))	5,00	28,9	--	--	28,9	48,9
H-068b_A	Concordiastraat 63 (55 dB(A))	5,00	32,4	--	--	32,4	53,7
H-068c_A	Concordiastraat 63 (55 dB(A))	5,00	35,7	--	--	35,7	56,2
H-069a_A	Concordiastraat 65 (55 dB(A))	5,00	25,3	--	--	25,3	45,6
H-069b_A	Concordiastraat 65 (55 dB(A))	5,00	36,6	--	--	36,6	57,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Op- en Overslag Meppel BV - RBS met breekinstallatie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Op- en Overslag Meppel
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
H-070a_A	Concordiastraat 67 (55 dB(A))	5,00	25,6	--	--	25,6	45,9
H-070b_A	Concordiastraat 67 (55 dB(A))	5,00	36,5	--	--	36,5	57,1
H-071a_A	Concordiastraat 69 (55 dB(A))	5,00	25,9	--	--	25,9	46,2
H-071b_A	Concordiastraat 69 (55 dB(A))	5,00	35,3	--	--	35,3	55,6
H-072a_A	Concordiastraat 71 (55 dB(A))	5,00	26,3	--	--	26,3	46,6
H-072b_A	Concordiastraat 71 (55 dB(A))	5,00	35,5	--	--	35,5	55,7
H-073a_A	Concordiastraat 73 (55 dB(A))	5,00	26,9	--	--	26,9	47,2
H-073b_A	Concordiastraat 73 (55 dB(A))	5,00	35,6	--	--	35,6	56,1
H-074a_A	Concordiastraat 75 (55 dB(A))	5,00	27,8	--	--	27,8	47,9
H-074b_A	Concordiastraat 75 (55 dB(A))	5,00	35,7	--	--	35,7	56,2
H-075a_A	Concordiastraat 77 (55 dB(A))	5,00	28,9	--	--	28,9	49,0
H-075b_A	Concordiastraat 77 (55 dB(A))	5,00	35,8	--	--	35,8	56,3
H-076a_A	Concordiastraat 79 (55 dB(A))	5,00	32,5	--	--	32,5	52,6
H-076b_A	Concordiastraat 79 (55 dB(A))	5,00	35,9	--	--	35,9	56,4
H-076c_A	Concordiastraat 79 (55 dB(A))	5,00	36,0	--	--	36,0	56,7
H-077a_A	Westeinde 17 (55 dB(A))	5,00	26,4	--	--	26,4	48,4
H-077b_A	Westeinde 17 (55 dB(A))	5,00	19,6	--	--	19,6	42,5
H-078a_A	Westeinde 18 (55 dB(A))	5,00	26,6	--	--	26,6	48,4
H-078b_A	Westeinde 18 (55 dB(A))	5,00	19,7	--	--	19,7	42,7
H-079a_A	Westeinde 19 (55 dB(A))	5,00	26,6	--	--	26,6	48,5
H-079b_A	Westeinde 19 (55 dB(A))	5,00	19,9	--	--	19,9	42,8
H-080a_A	Westeinde 20 (55 dB(A))	5,00	26,7	--	--	26,7	48,6
H-080b_A	Westeinde 20 (55 dB(A))	5,00	20,0	--	--	20,0	43,0
H-081a_A	Westeinde 21 (55 dB(A))	5,00	26,8	--	--	26,8	48,7
H-081b_A	Westeinde 21 (55 dB(A))	5,00	20,2	--	--	20,2	43,2
H-082a_A	Westeinde 22 (55 dB(A))	5,00	26,9	--	--	26,9	48,8
H-082b_A	Westeinde 22 (55 dB(A))	5,00	20,4	--	--	20,4	43,4
H-083a_A	Westeinde 23 (55 dB(A))	5,00	27,2	--	--	27,2	49,0
H-083b_A	Westeinde 23 (55 dB(A))	5,00	20,7	--	--	20,7	43,7
H-084a_A	Westeinde 24 (55 dB(A))	5,00	27,3	--	--	27,3	49,1
H-084b_A	Westeinde 24 (55 dB(A))	5,00	21,0	--	--	21,0	44,1
H-085a_A	Westeinde 25 (55 dB(A))	5,00	27,5	--	--	27,5	49,3
H-085b_A	Westeinde 25 (55 dB(A))	5,00	21,5	--	--	21,5	44,5
H-086a_A	Westeinde 26 (55 dB(A))	5,00	27,6	--	--	27,6	49,4
H-086b_A	Westeinde 26 (55 dB(A))	5,00	22,0	--	--	22,0	45,1
H-087a_A	Westeinde 27 (55 dB(A))	5,00	27,8	--	--	27,8	49,5
H-087b_A	Westeinde 27 (55 dB(A))	5,00	22,7	--	--	22,7	45,9
H-088a_A	Westeinde 28 (55 dB(A))	5,00	27,7	--	--	27,7	49,7
H-088b_A	Westeinde 28 (55 dB(A))	5,00	24,4	--	--	24,4	47,8
H-140a_A	Zomerdijk 39 (56 dB(A))	5,00	43,8	--	--	43,8	59,7
M-001a_A	Hesselingen 3 (55 dB(A))	5,00	44,3	--	--	44,3	59,0
M-001b_A	Hesselingen 3 (55 dB(A))	5,00	42,7	--	--	42,7	58,9
M-002a_A	Hesselingen 5 (55 dB(A))	5,00	43,1	--	--	43,1	59,2
M-002b_A	Hesselingen 5 (55 dB(A))	5,00	31,7	--	--	31,7	47,6
M-003a_A	Hesselingen 11 (55 dB(A))	5,00	43,3	--	--	43,3	59,3
M-003b_A	Hesselingen 11 (55 dB(A))	5,00	43,3	--	--	43,3	59,3
M-004a_A	Hesselingen 15 (55 dB(A))	5,00	43,3	--	--	43,3	58,7
M-004b_A	Hesselingen 15 (55 dB(A))	5,00	43,3	--	--	43,3	58,7
M-005a_A	Hesselingen 23 (55 dB(A))	5,00	36,1	--	--	36,1	55,0
M-005b_A	Hesselingen 23 (55 dB(A))	5,00	25,5	--	--	25,5	48,8
M-006a_A	Hesselingen 12 (55 dB(A))	5,00	42,6	--	--	42,6	58,9
M-006b_A	Hesselingen 12 (55 dB(A))	5,00	42,6	--	--	42,6	58,9
M-006c_A	Hesselingen 12 (55 dB(A))	5,00	32,7	--	--	32,7	49,0
M-007_A	Hesselingen 14 (55 dB(A))	5,00	42,6	--	--	42,6	58,9
M-008_A	Hesselingen 16 (55 dB(A))	5,00	42,6	--	--	42,6	58,9
M-009_A	Hesselingen 18 (55 dB(A))	5,00	42,7	--	--	42,7	59,0
M-010_A	Hesselingen 20 (55 dB(A))	5,00	42,7	--	--	42,7	59,1
M-011_A	Hesselingen 22 (55 dB(A))	5,00	42,8	--	--	42,8	59,1
M-012a_A	Hesselingen 24 (55 dB(A))	5,00	42,8	--	--	42,8	59,1
M-012b_A	Hesselingen 24 (55 dB(A))	5,00	42,8	--	--	42,8	59,1
M-013_A	Hesselingen 26 (55 dB(A))	5,00	42,9	--	--	42,9	58,9
M-014a_A	Hesselingen 28 (55 dB(A))	5,00	42,9	--	--	42,9	59,1
M-014b_A	Hesselingen 28 (55 dB(A))	5,00	43,0	--	--	43,0	59,1
M-015_A	Hesselingen 30 (55 dB(A))	5,00	31,6	--	--	31,6	45,6
M-016a_A	Hesselingen 32 (55 dB(A))	5,00	32,4	--	--	32,4	50,3
M-016b_A	Hesselingen 32 (55 dB(A))	5,00	33,4	--	--	33,4	51,0
M-017a_A	Hesselingen 34 (55 dB(A))	5,00	36,8	--	--	36,8	52,8
M-017b_A	Hesselingen 34 (55 dB(A))	5,00	37,8	--	--	37,8	53,1
M-018a_A	Hesselingen 38 (55 dB(A))	5,00	27,6	--	--	27,6	45,7
M-018b_A	Hesselingen 38 (55 dB(A))	5,00	29,7	--	--	29,7	47,9
M-019a_A	Hesselingen 40 (55 dB(A))	5,00	37,4	--	--	37,4	53,5
M-019b_A	Hesselingen 40 (55 dB(A))	5,00	38,3	--	--	38,3	54,5
M-020a_A	Breitnerhof 86-92 (55 dB(A))	5,00	44,1	--	--	44,1	58,6
M-020b_A	Breitnerhof 86-92 (55 dB(A))	5,00	35,8	--	--	35,8	50,3
M-020c_A	Breitnerhof 86-92 (55 dB(A))	5,00	44,0	--	--	44,0	58,5
M-021a_A	Breitnerhof 94-108 (55 dB(A))	5,00	42,1	--	--	42,1	58,1
M-021b_A	Breitnerhof 94-108 (55 dB(A))	5,00	42,1	--	--	42,1	58,1
M-021c_A	Breitnerhof 94-108 (55 dB(A))	5,00	31,4	--	--	31,4	47,2
M-022_A	Westeinde 15 (55 dB(A))	5,00	26,4	--	--	26,4	49,7
M-023a_A	Westeinde 16 (55 dB(A))	5,00	26,4	--	--	26,4	49,6
M-023b_A	Westeinde 16 (55 dB(A))	5,00	26,4	--	--	26,4	49,5
M-024a_A	Westeinde 29 (55 dB(A))	5,00	28,1	--	--	28,1	50,1
M-024b_A	Westeinde 29 (55 dB(A))	5,00	24,8	--	--	24,8	47,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Op- en Overslag Meppel BV - RBS met breekinstallatie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Op- en Overslag Meppel
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
M-025a_A	Westeinde 30 (55 dB(A))	5,00	28,3	--	--	28,3	50,2
M-025b_A	Westeinde 30 (55 dB(A))	5,00	26,1	--	--	26,1	48,2
M-025c_A	Westeinde 30 (55 dB(A))	5,00	25,7	--	--	25,7	49,0
M-026a_A	Westeinde 31 (55 dB(A))	5,00	28,4	--	--	28,4	51,8
M-026b_A	Westeinde 31 (55 dB(A))	5,00	25,6	--	--	25,6	47,9
M-026c_A	Westeinde 31 (55 dB(A))	5,00	27,0	--	--	27,0	49,6
M-027a_A	Westeinde 32 (55 dB(A))	5,00	28,7	--	--	28,7	53,1
M-027b_A	Westeinde 32 (55 dB(A))	5,00	25,9	--	--	25,9	48,3
M-027c_A	Westeinde 32 (55 dB(A))	5,00	27,5	--	--	27,5	50,3
M-028a_A	Westeinde 33 (55 dB(A))	5,00	28,5	--	--	28,5	52,3
M-028b_A	Westeinde 33 (55 dB(A))	5,00	29,4	--	--	29,4	52,0
M-029a_A	Westeinde 34 (56 dB(A))	5,00	28,5	--	--	28,5	52,1
M-029b_A	Westeinde 34 (56 dB(A))	5,00	26,6	--	--	26,6	51,4
M-030a_A	Westeinde 35 (56 dB(A))	5,00	28,6	--	--	28,6	52,2
M-030b_A	Westeinde 35 (56 dB(A))	5,00	28,3	--	--	28,3	49,3
M-031a_A	Westeinde 36 (56 dB(A))	5,00	28,2	--	--	28,2	50,6
M-031b_A	Westeinde 36 (56 dB(A))	5,00	31,0	--	--	31,0	53,6
M-031c_A	Westeinde 36 (56 dB(A))	5,00	30,3	--	--	30,3	53,1
M-032a_A	Westeinde 37 (56 dB(A))	5,00	28,8	--	--	28,8	52,4
M-032b_A	Westeinde 37 (56 dB(A))	5,00	28,3	--	--	28,3	52,1
M-033a_A	Westeinde 38 (56 dB(A))	5,00	28,9	--	--	28,9	52,5
M-033b_A	Westeinde 38 (56 dB(A))	5,00	27,6	--	--	27,6	51,7
M-034a_A	Westeinde 39 (57 dB(A))	5,00	28,8	--	--	28,8	52,3
M-034b_A	Westeinde 39 (57 dB(A))	5,00	25,8	--	--	25,8	50,1
M-035a_A	Westeinde 40 (58 dB(A))	5,00	29,1	--	--	29,1	52,7
M-035b_A	Westeinde 40 (58 dB(A))	5,00	26,2	--	--	26,2	50,0
M-036a_A	Westeinde 41 (58 dB(A))	5,00	29,2	--	--	29,2	52,8
M-036b_A	Westeinde 41 (58 dB(A))	5,00	26,8	--	--	26,8	50,5
M-037a_A	Westeinde 42 (58 dB(A))	5,00	29,6	--	--	29,6	53,0
M-037b_A	Westeinde 42 (58 dB(A))	5,00	31,1	--	--	31,1	53,8
M-037c_A	Westeinde 42 (58 dB(A))	5,00	30,0	--	--	30,0	53,6
M-039a_A	Pr. Hendrikkade 1 (55 dB(A))	5,00	23,7	--	--	23,7	43,8
M-039b_A	Pr. Hendrikkade 1 (55 dB(A))	5,00	35,8	--	--	35,8	56,4
M-039c_A	Pr. Hendrikkade 1 (55 dB(A))	5,00	35,7	--	--	35,7	56,3
M-040a_A	Pr. Hendrikstr. 31 (55 dB(A))	5,00	28,5	--	--	28,5	48,1
M-040b_A	Pr. Hendrikstr. 31 (55 dB(A))	5,00	34,4	--	--	34,4	54,9
M-041a_A	Pr. Hendrikstr. 33 (55 dB(A))	5,00	28,9	--	--	28,9	48,0
M-041b_A	Pr. Hendrikstr. 33 (55 dB(A))	5,00	34,1	--	--	34,1	54,8
M-042a_A	Pr. Hendrikstr. 35 (55 dB(A))	5,00	29,1	--	--	29,1	48,5
M-042b_A	Pr. Hendrikstr. 35 (55 dB(A))	5,00	31,3	--	--	31,3	52,0
M-043a_A	Pr. Hendrikstr. 37 (55 dB(A))	5,00	29,6	--	--	29,6	49,0
M-043b_A	Pr. Hendrikstr. 37 (55 dB(A))	5,00	34,9	--	--	34,9	54,8
M-043c_A	Pr. Hendrikstr. 37 (55 dB(A))	5,00	30,1	--	--	30,1	49,5
M-044_A	Pr. Hendrikstr. 32 (55 dB(A))	5,00	34,2	--	--	34,2	54,2
M-045_A	't Hofje 21-25 (55 dB(A))	5,00	19,9	--	--	19,9	39,4
M-046_A	Kinkhorststr. 41-43 (55 dB(A))	5,00	21,2	--	--	21,2	40,5
M-047_A	Bloemendalstr. 22 (55 dB(A))	5,00	38,2	--	--	38,2	54,6
M-048_A	Bloemendalstr. 24 (55 dB(A))	5,00	38,2	--	--	38,2	54,6
M-049_A	Bloemendalstr. 26 (55 dB(A))	5,00	38,2	--	--	38,2	54,5
M-050_A	Bloemendalstr. 28 (55 dB(A))	5,00	34,5	--	--	34,5	52,2
M-051_A	Bloemendalstr. 30 (55 dB(A))	5,00	31,3	--	--	31,3	47,7
M-052_A	Bloemendalstr. 32 (55 dB(A))	5,00	28,5	--	--	28,5	45,4
M-053_A	Bloemendalstr. 34 (55 dB(A))	5,00	28,9	--	--	28,9	45,7
M-054_A	Bloemendalstr. 36 (55 dB(A))	5,00	29,4	--	--	29,4	46,2
M-055_A	Bloemendalstr. 38 (55 dB(A))	5,00	30,3	--	--	30,3	46,9
M-056_A	Bloemendalstr. 40 (55 dB(A))	5,00	32,7	--	--	32,7	48,4
M-057a_A	Bloemendalstr. 42 (55 dB(A))	5,00	34,3	--	--	34,3	50,7
M-057b_A	Bloemendalstr. 42 (55 dB(A))	5,00	38,7	--	--	38,7	55,1
M-058a_A	Havenstraat 27-45 (55 dB(A))	5,00	26,7	--	--	26,7	43,1
M-058b_A	Havenstraat 27-45 (55 dB(A))	5,00	23,5	--	--	23,5	39,6
M-059a_A	Havenstraat 40-68 (55 dB(A))	5,00	28,8	--	--	28,8	45,4
M-059b_A	Havenstraat 40-68 (55 dB(A))	5,00	25,6	--	--	25,6	41,5
M-060a_A	Havenstraat 47-71 (55 dB(A))	5,00	34,6	--	--	34,6	52,0
M-060b_A	Havenstraat 47-71 (55 dB(A))	5,00	24,3	--	--	24,3	41,1
M-061_A	L. Hagedoornstr. 21-23 (55 dB(A))	5,00	37,7	--	--	37,7	54,3
M-062_A	Kifhoek 22 (55 dB(A))	5,00	37,2	--	--	37,2	54,4
M-063_A	Molenstr. 24-26 (55 dB(A))	5,00	25,4	--	--	25,4	45,3
M-064a_A	Molenstr. 30-34 (55 dB(A))	5,00	34,3	--	--	34,3	51,1
M-064b_A	Molenstr. 30-34 (55 dB(A))	5,00	31,9	--	--	31,9	49,7
M-064c_A	Molenstr. 30-34 (55 dB(A))	5,00	25,8	--	--	25,8	43,9
M-065_A	Molenstr. 43-49 (55 dB(A))	5,00	24,7	--	--	24,7	42,2
M-066_A	Molenstr. 51-53 (55 dB(A))	5,00	37,1	--	--	37,1	54,7
M-067a_A	Noordeinde 4 (55 dB(A))	5,00	29,9	--	--	29,9	47,4
M-067b_A	Noordeinde 4 (55 dB(A))	5,00	37,1	--	--	37,1	54,5
M-068a_A	Terra College (55 dB(A))	5,00	26,1	--	--	26,1	46,7
M-068b_A	Terra College (55 dB(A))	5,00	36,2	--	--	36,2	55,0
M-068c_A	Terra College (55 dB(A))	5,00	36,2	--	--	36,2	55,0
M-068d_A	Terra College (55 dB(A))	5,00	35,8	--	--	35,8	54,9
M-069a_A	Greijdanus College (55 dB(A))	5,00	30,5	--	--	30,5	48,2
M-069a_B	Greijdanus College (55 dB(A))	7,50	30,5	--	--	30,5	48,1
M-069b_A	Greijdanus College (55 dB(A))	5,00	28,6	--	--	28,6	51,4
M-069b_B	Greijdanus College (55 dB(A))	7,50	28,6	--	--	28,6	52,5
M-070a_A	Heinsiusstr. 31, 41, 51 (55 dB(A))	5,00	33,9	--	--	33,9	54,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Op- en Overslag Meppel BV - RBS met breekinstallatie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Op- en Overslag Meppel
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
M-070a_B	Heinsiusstr. 31, 41, 51 (55 dB(A))	7,50	33,9	--	--	33,9	54,0
M-070b_A	Heinsiusstr. 31, 41, 51 (55 dB(A))	5,00	33,8	--	--	33,8	54,0
M-070b_B	Heinsiusstr. 31, 41, 51 (55 dB(A))	7,50	33,8	--	--	33,8	54,0
M-071_A	Heinsiusstr. 33, 43, 53 (55 dB(A))	5,00	33,8	--	--	33,8	54,0
M-071_B	Heinsiusstr. 33, 43, 53 (55 dB(A))	7,50	33,7	--	--	33,7	53,9
M-072_A	Heinsiusstr. 37, 47, 57 (55 dB(A))	5,00	33,7	--	--	33,7	53,9
M-072_B	Heinsiusstr. 37, 47, 57 (55 dB(A))	7,50	33,6	--	--	33,6	53,9
M-073_A	Heinsiusstr. 35, 45, 55 (55 dB(A))	5,00	33,6	--	--	33,6	53,9
M-073_B	Heinsiusstr. 35, 45, 55 (55 dB(A))	7,50	33,5	--	--	33,5	53,8
M-074_A	Heinsiusstr. 39, 49, 59 (55 dB(A))	5,00	33,5	--	--	33,5	53,8
M-074_B	Heinsiusstr. 39, 49, 59 (55 dB(A))	7,50	33,4	--	--	33,4	53,7
M-075a_A	Heinsiusstr. 61, 71, 81 (55 dB(A))	5,00	33,1	--	--	33,1	53,3
M-075a_B	Heinsiusstr. 61, 71, 81 (55 dB(A))	7,50	33,1	--	--	33,1	53,5
M-075b_A	Heinsiusstr. 61, 71, 81 (55 dB(A))	5,00	33,0	--	--	33,0	53,2
M-075b_B	Heinsiusstr. 61, 71, 81 (55 dB(A))	7,50	33,0	--	--	33,0	53,5
M-076_A	Heinsiusstr. 63, 73, 83 (55 dB(A))	5,00	33,0	--	--	33,0	53,4
M-076_B	Heinsiusstr. 63, 73, 83 (55 dB(A))	7,50	33,0	--	--	33,0	53,4
M-077_A	Heinsiusstr. 65, 75, 85 (55 dB(A))	5,00	32,9	--	--	32,9	53,4
M-077_B	Heinsiusstr. 65, 75, 85 (55 dB(A))	7,50	32,9	--	--	32,9	53,4
M-078_A	Heinsiusstr. 67, 77, 87 (55 dB(A))	5,00	32,8	--	--	32,8	53,4
M-078_B	Heinsiusstr. 67, 77, 87 (55 dB(A))	7,50	32,8	--	--	32,8	53,3
M-079_A	Heinsiusstr. 69, 79, 89 (55 dB(A))	5,00	32,7	--	--	32,7	53,3
M-079_B	Heinsiusstr. 69, 79, 89 (55 dB(A))	7,50	32,7	--	--	32,7	53,2
M-080a_A	Heinsiusstr. 91 (55 dB(A))	5,00	32,6	--	--	32,6	53,2
M-080a_B	Heinsiusstr. 91 (55 dB(A))	7,50	32,6	--	--	32,6	53,2
M-080b_A	Heinsiusstr. 91 (55 dB(A))	5,00	32,5	--	--	32,5	53,2
M-080b_B	Heinsiusstr. 91 (55 dB(A))	7,50	32,5	--	--	32,5	53,2
M-081_A	Heinsiusstr. 93 (55 dB(A))	5,00	32,5	--	--	32,5	53,2
M-081_B	Heinsiusstr. 93 (55 dB(A))	7,50	32,4	--	--	32,4	53,1
M-082_A	Heinsiusstr. 95 (55 dB(A))	5,00	32,4	--	--	32,4	53,2
M-082_B	Heinsiusstr. 95 (55 dB(A))	7,50	32,3	--	--	32,3	53,1
M-083_A	Heinsiusstr. 97 (55 dB(A))	5,00	32,3	--	--	32,3	53,1
M-083_B	Heinsiusstr. 97 (55 dB(A))	7,50	32,3	--	--	32,3	53,0
M-084_A	Heinsiusstr. 99 (55 dB(A))	5,00	32,2	--	--	32,2	53,0
M-084_B	Heinsiusstr. 99 (55 dB(A))	7,50	32,2	--	--	32,2	52,9
M-085a_A	Oldenbarneveltstr. 30-52 (55 dB(A))	5,00	29,8	--	--	29,8	50,0
M-085a_B	Oldenbarneveltstr. 30-52 (55 dB(A))	7,50	29,8	--	--	29,8	49,9
M-085a_C	Oldenbarneveltstr. 30-52 (55 dB(A))	10,50	29,8	--	--	29,8	49,8
M-085b_A	Oldenbarneveltstr. 30-52 (55 dB(A))	5,00	29,9	--	--	29,9	50,1
M-085b_B	Oldenbarneveltstr. 30-52 (55 dB(A))	7,50	29,9	--	--	29,9	50,0
M-085b_C	Oldenbarneveltstr. 30-52 (55 dB(A))	10,50	29,9	--	--	29,9	49,9
M-085c_A	Oldenbarneveltstr. 30-52 (55 dB(A))	5,00	29,9	--	--	29,9	50,1
M-085c_B	Oldenbarneveltstr. 30-52 (55 dB(A))	7,50	29,9	--	--	29,9	50,0
M-085c_C	Oldenbarneveltstr. 30-52 (55 dB(A))	10,50	29,9	--	--	29,9	49,9
M-085d_A	Oldenbarneveltstr. 30-52 (55 dB(A))	5,00	26,3	--	--	26,3	46,5
M-085d_B	Oldenbarneveltstr. 30-52 (55 dB(A))	7,50	30,1	--	--	30,1	50,0
M-085d_C	Oldenbarneveltstr. 30-52 (55 dB(A))	10,50	30,1	--	--	30,1	49,9
M-085e_A	Oldenbarneveltstr. 30-52 (55 dB(A))	5,00	14,1	--	--	14,1	35,4
M-085e_B	Oldenbarneveltstr. 30-52 (55 dB(A))	7,50	17,2	--	--	17,2	38,9
M-085e_C	Oldenbarneveltstr. 30-52 (55 dB(A))	10,50	19,6	--	--	19,6	40,0
M-086a_A	C. Houtmanstr. 1 (55 dB(A))	5,00	24,6	--	--	24,6	44,0
M-086b_A	C. Houtmanstr. 1 (55 dB(A))	5,00	33,6	--	--	33,6	53,4
M-086c_A	C. Houtmanstr. 1 (55 dB(A))	5,00	33,7	--	--	33,7	53,3
M-087a_A	C. Houtmanstr. 3 (55 dB(A))	5,00	22,1	--	--	22,1	41,7
M-087b_A	C. Houtmanstr. 3 (55 dB(A))	5,00	33,7	--	--	33,7	53,7
M-088a_A	C. Houtmanstr. 5 (55 dB(A))	5,00	21,3	--	--	21,3	40,9
M-088b_A	C. Houtmanstr. 5 (55 dB(A))	5,00	33,7	--	--	33,7	53,7
M-089a_A	C. Houtmanstr. 7 (55 dB(A))	5,00	20,8	--	--	20,8	40,4
M-089b_A	C. Houtmanstr. 7 (55 dB(A))	5,00	33,6	--	--	33,6	53,6
M-090a_A	C. Houtmanstr. 9 (55 dB(A))	5,00	20,6	--	--	20,6	40,2
M-090b_A	C. Houtmanstr. 9 (55 dB(A))	5,00	33,5	--	--	33,5	53,5
M-091a_A	C. Houtmanstr. 11 (55 dB(A))	5,00	20,3	--	--	20,3	40,0
M-091b_A	C. Houtmanstr. 11 (55 dB(A))	5,00	33,4	--	--	33,4	53,5
M-092a_A	C. Houtmanstr. 13 (55 dB(A))	5,00	20,3	--	--	20,3	40,0
M-092b_A	C. Houtmanstr. 13 (55 dB(A))	5,00	33,3	--	--	33,3	53,4
M-093a_A	C. Houtmanstr. 15 (55 dB(A))	5,00	20,5	--	--	20,5	40,1
M-093b_A	C. Houtmanstr. 15 (55 dB(A))	5,00	33,2	--	--	33,2	53,3
M-093c_A	C. Houtmanstr. 15 (55 dB(A))	5,00	20,8	--	--	20,8	40,5
M-094a_A	C. Houtmanstr. 17 (55 dB(A))	5,00	20,9	--	--	20,9	40,5
M-094b_A	C. Houtmanstr. 17 (55 dB(A))	5,00	33,1	--	--	33,1	53,2
M-094c_A	C. Houtmanstr. 17 (55 dB(A))	5,00	33,1	--	--	33,1	53,2
M-095a_A	C. Houtmanstr. 19 (55 dB(A))	5,00	19,6	--	--	19,6	39,3
M-095b_A	C. Houtmanstr. 19 (55 dB(A))	5,00	33,0	--	--	33,0	53,1
M-096a_A	C. Houtmanstr. 21 (55 dB(A))	5,00	19,2	--	--	19,2	38,9
M-096b_A	C. Houtmanstr. 21 (55 dB(A))	5,00	32,9	--	--	32,9	53,0
M-097a_A	C. Houtmanstr. 2 (55 dB(A))	5,00	20,8	--	--	20,8	40,4
M-097b_A	C. Houtmanstr. 2 (55 dB(A))	5,00	32,9	--	--	32,9	52,9
M-097c_A	C. Houtmanstr. 2 (55 dB(A))	5,00	33,0	--	--	33,0	53,0
M-098a_A	C. Houtmanstr. 4 (55 dB(A))	5,00	19,5	--	--	19,5	39,2
M-098b_A	C. Houtmanstr. 4 (55 dB(A))	5,00	32,9	--	--	32,9	53,0
M-099a_A	C. Houtmanstr. 6 (55 dB(A))	5,00	19,2	--	--	19,2	38,9
M-099b_A	C. Houtmanstr. 6 (55 dB(A))	5,00	32,5	--	--	32,5	51,5
M-100a_A	C. Houtmanstr. 8 (55 dB(A))	5,00	19,0	--	--	19,0	38,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Op- en Overslag Meppel BV - RBS met breekinstallatie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Op- en Overslag Meppel
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
M-100b_A	C. Houtmanstr. 8 (55 dB(A))	5,00	32,3	--	--	32,3	51,4
M-101a_A	C. Houtmanstr. 10 (55 dB(A))	5,00	19,0	--	--	19,0	38,8
M-101b_A	C. Houtmanstr. 10 (55 dB(A))	5,00	32,2	--	--	32,2	51,3
M-102a_A	C. Houtmanstr. 12 (55 dB(A))	5,00	19,5	--	--	19,5	39,3
M-102b_A	C. Houtmanstr. 12 (55 dB(A))	5,00	32,1	--	--	32,1	51,2
M-102c_A	C. Houtmanstr. 12 (55 dB(A))	5,00	23,3	--	--	23,3	42,9
M-103a_A	C. Houtmanstr. 14 (55 dB(A))	5,00	20,4	--	--	20,4	40,1
M-103b_A	C. Houtmanstr. 14 (55 dB(A))	5,00	31,9	--	--	31,9	51,2
M-103c_A	C. Houtmanstr. 14 (55 dB(A))	5,00	32,3	--	--	32,3	52,5
M-104a_A	C. Houtmanstr. 16 (55 dB(A))	5,00	19,1	--	--	19,1	38,9
M-104b_A	C. Houtmanstr. 16 (55 dB(A))	5,00	31,9	--	--	31,9	51,2
M-105a_A	Steenw.str.weg 10 (55 dB(A))	5,00	21,0	--	--	21,0	40,7
M-105b_A	Steenw.str.weg 10 (55 dB(A))	5,00	20,5	--	--	20,5	40,4
M-105c_A	Steenw.str.weg 10 (55 dB(A))	5,00	26,5	--	--	26,5	46,0
M-105d_A	Steenw.str.weg 10 (55 dB(A))	5,00	34,3	--	--	34,3	54,5
M-106a_A	Steenw.str.weg 1 (55 dB(A))	5,00	24,1	--	--	24,1	45,6
M-106b_A	Steenw.str.weg 1 (55 dB(A))	5,00	35,3	--	--	35,3	55,4
M-107a_A	Steenw.str.weg 3 (55 dB(A))	5,00	22,6	--	--	22,6	44,1
M-107b_A	Steenw.str.weg 3 (55 dB(A))	5,00	37,1	--	--	37,1	57,8
M-108a_A	Steenw.str.weg 5 (55 dB(A))	5,00	22,5	--	--	22,5	43,9
M-108b_A	Steenw.str.weg 5 (55 dB(A))	5,00	37,9	--	--	37,9	58,1
M-109a_A	Steenw.str.weg 7 (55 dB(A))	5,00	22,3	--	--	22,3	43,7
M-109b_A	Steenw.str.weg 7 (55 dB(A))	5,00	38,1	--	--	38,1	58,2
M-110a_A	Steenw.str.weg 9 (55 dB(A))	5,00	21,5	--	--	21,5	43,4
M-110b_A	Steenw.str.weg 9 (55 dB(A))	5,00	35,8	--	--	35,8	56,9
M-111a_A	Steenw.str.weg 11 (55 dB(A))	5,00	21,4	--	--	21,4	43,3
M-111b_A	Steenw.str.weg 11 (55 dB(A))	5,00	35,7	--	--	35,7	56,9
M-112a_A	Steenw.str.weg 13 (55 dB(A))	5,00	21,4	--	--	21,4	42,1
M-112b_A	Steenw.str.weg 13 (55 dB(A))	5,00	35,7	--	--	35,7	56,9
M-113a_A	Steenw.str.weg 15 (55 dB(A))	5,00	21,7	--	--	21,7	42,4
M-113b_A	Steenw.str.weg 15 (55 dB(A))	5,00	35,6	--	--	35,6	56,9
M-114a_A	Steenw.str.weg 17 (55 dB(A))	5,00	22,5	--	--	22,5	43,2
M-114b_A	Steenw.str.weg 17 (55 dB(A))	5,00	35,6	--	--	35,6	57,0
M-115a_A	Steenw.str.weg 23a (55 dB(A))	5,00	24,4	--	--	24,4	45,3
M-115b_A	Steenw.str.weg 23a (55 dB(A))	5,00	35,3	--	--	35,3	56,7
M-116a_A	Steenw.str.weg 25 (55 dB(A))	5,00	21,9	--	--	21,9	41,7
M-116b_A	Steenw.str.weg 25 (55 dB(A))	5,00	31,2	--	--	31,2	53,8
M-117a_A	Steenw.str.weg 27 (55 dB(A))	5,00	22,7	--	--	22,7	42,6
M-117b_A	Steenw.str.weg 27 (55 dB(A))	5,00	35,0	--	--	35,0	55,6
M-118a_A	K.E. Borgerlaan 1 (55 dB(A))	5,00	35,5	--	--	35,5	55,7
M-118b_A	K.E. Borgerlaan 1 (55 dB(A))	5,00	36,2	--	--	36,2	57,1
M-119a_A	K.E. Borgerlaan 2 (55 dB(A))	5,00	27,0	--	--	27,0	53,5
M-119b_A	K.E. Borgerlaan 2 (55 dB(A))	5,00	36,2	--	--	36,2	57,0
M-120a_A	K.E. Borgerlaan 3 (55 dB(A))	5,00	25,0	--	--	25,0	45,3
M-120b_A	K.E. Borgerlaan 3 (55 dB(A))	5,00	36,3	--	--	36,3	57,1
M-121a_A	K.E. Borgerlaan 4 (55 dB(A))	5,00	26,6	--	--	26,6	46,0
M-121b_A	K.E. Borgerlaan 4 (55 dB(A))	5,00	36,4	--	--	36,4	57,1
M-121c_A	K.E. Borgerlaan 4 (55 dB(A))	5,00	36,5	--	--	36,5	57,1
M-122a_A	Zomerdijk 2 (55 dB(A))	5,00	22,3	--	--	22,3	41,9
M-122b_A	Zomerdijk 2 (55 dB(A))	5,00	34,6	--	--	34,6	54,8
M-122c_A	Zomerdijk 2 (55 dB(A))	5,00	34,5	--	--	34,5	54,8
M-123a_A	Zomerdijk 4 (55 dB(A))	5,00	34,5	--	--	34,5	54,8
M-123b_A	Zomerdijk 4 (55 dB(A))	5,00	34,5	--	--	34,5	54,9
M-128a_A	Oeverlandenweg 32 (55 dB(A))	5,00	28,2	--	--	28,2	46,2
M-128b_A	Oeverlandenweg 32 (55 dB(A))	5,00	39,3	--	--	39,3	58,2
M-128c_A	Oeverlandenweg 32 (55 dB(A))	5,00	39,4	--	--	39,4	58,3
M-129a_A	Oeverlandenweg 34 (55 dB(A))	5,00	28,2	--	--	28,2	45,9
M-129b_A	Oeverlandenweg 34 (55 dB(A))	5,00	38,9	--	--	38,9	57,3
M-129c_A	Oeverlandenweg 34 (55 dB(A))	5,00	39,1	--	--	39,1	57,3
M-130a_A	Zomerdijk 2 (55 dB(A))	5,00	42,3	--	--	42,3	58,2
M-130b_A	Zomerdijk 2 (55 dB(A))	5,00	42,3	--	--	42,3	58,2
M-130c_A	Zomerdijk 2 (55 dB(A))	5,00	35,4	--	--	35,4	51,1
M-131a_A	Zomerdijk 1 (60 dB(A))	5,00	43,3	--	--	43,3	59,2
M-131b_A	Zomerdijk 1 (60 dB(A))	5,00	43,8	--	--	43,8	60,3
M-131c_A	Zomerdijk 1 (60 dB(A))	5,00	31,8	--	--	31,8	53,5
M-132a_A	Zomerdijk 3 (55 dB(A))	5,00	41,6	--	--	41,6	57,5
M-132b_A	Zomerdijk 3 (55 dB(A))	5,00	37,3	--	--	37,3	51,8
M-132c_A	Zomerdijk 3 (55 dB(A))	5,00	36,0	--	--	36,0	50,9
M-133a_A	Zomerdijk 4 (55 dB(A))	5,00	34,5	--	--	34,5	49,4
M-133b_A	Zomerdijk 4 (55 dB(A))	5,00	41,0	--	--	41,0	56,8
M-140b_A	Zomerdijk 39 (55 dB(A))	5,00	43,8	--	--	43,8	60,7
M-140c_A	Zomerdijk 39 (55 dB(A))	5,00	39,3	--	--	39,3	54,4
M-140d_A	Zomerdijk 39 (55 dB(A))	5,00	31,4	--	--	31,4	46,9
V-001a_A	Bremenbergweg 10 (55 dB(A))	5,00	33,8	--	--	33,8	56,9
V-001b_A	Bremenbergweg 10 (55 dB(A))	5,00	33,7	--	--	33,7	56,8
V-002_A	Bremenbergweg 2 (55 dB(A))	5,00	31,7	--	--	31,7	58,7
V-004_A	Bremenbergweg 4 (55 dB(A))	5,00	38,2	--	--	38,2	63,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Op- en Overslag Meppel BV - RBS met breekinstallatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: O15_A - Zonebewakingspunt 15
Groep: Op- en Overslag Meppel
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
O15_A	Zonebewakingspunt 15	5,00	35,4	--	--	35,4	61,4
P11l	Koelluchtrooster dieselmotor (voor)	2,80	26,4	--	--	26,4	32,7
P11k	Koelluchtrooster dieselmotor (voor)	2,80	25,9	--	--	25,9	32,2
L52	Mobiele rupskraan puinbreker	2,00	25,4	--	--	25,4	34,7
P04	Loskraan op kade bij binnenvaartschip	2,00	25,3	--	--	25,3	38,9
L02	Mobiele kraan laden en lossen	2,00	25,0	--	--	25,0	34,3
L01	Shovel terrein	1,20	24,7	--	--	24,7	34,1
L03	Binnenvaartschip, manoeuvreren	2,00	23,4	--	--	23,4	41,7
P11u	Bovenzijde dieselmotor	3,40	22,2	--	--	22,2	28,5
M01	Vrachtwagens aan- en afvoer	1,50	20,1	--	--	20,1	48,7
P11c	Voorzeef	1,70	19,7	--	--	19,7	26,0
P11n	Uitlaat dieselmotor	3,00	19,6	--	--	19,6	25,9
P11d	Voorzeef	1,70	19,3	--	--	19,3	25,7
L05	Shovel met laden/lossen glas	1,20	19,2	--	--	19,2	42,4
P11b	Doseur	3,00	18,2	--	--	18,2	24,4
P11a	Doseur	3,00	18,1	--	--	18,1	24,3
L51	Shovel puinbreker	1,20	17,5	--	--	17,5	26,9
L04	Binnenvaartschip, generator	2,00	16,0	--	--	16,0	22,3
M51	Vrachtwagens afvoer	1,50	15,1	--	--	15,1	48,7
P01	Stationair draaiende vrachtwagen weegbrug	1,50	15,1	--	--	15,1	28,4
P11m	Rooster dieselmotor (zijkant)	1,80	15,0	--	--	15,0	21,3
P11h	Breker (via kap)	1,70	11,7	--	--	11,7	18,0
P11o	Magneetband	2,70	11,1	--	--	11,1	17,3
P11g	Breker (via kap)	1,70	11,0	--	--	11,0	17,3
P11s	Zeefunit	2,70	10,9	--	--	10,9	17,1
P11p	Magneetband	2,70	10,6	--	--	10,6	16,8
P11r	Zeefunit	2,20	10,5	--	--	10,5	16,8
P11q	Zeefunit	1,70	10,4	--	--	10,4	16,7
P11e	Breker (achter)	1,70	10,1	--	--	10,1	16,5
P13	Stationair draaiende vrachtwagen weegbrug	1,50	10,0	--	--	10,0	28,4
P11f	Breker (achter)	1,70	9,2	--	--	9,2	15,5
P11v	Stortpunt magneetband	1,00	9,1	--	--	9,1	15,5
P11t	Stortpunt afvoerband	1,00	8,7	--	--	8,7	15,1
P02	Airconditioning-unit dak bedrijfskantoor	0,50	-2,5	--	--	-2,5	3,9
P03	Airconditioning-unit dak bedrijfskantoor	0,50	-2,6	--	--	-2,6	3,8
M02	Personenwagens	0,75	-5,2	--	--	-5,2	24,7
P10	Laden/lossen binnenvaartschip (LAmax)	2,00	-45,1	--	--	-45,1	59,4
P12	Mobiele breker (LAmax)	2,00	-53,9	--	--	-53,9	50,6
P14	Lossen glas (LAmax)	2,00	-54,1	--	--	-54,1	50,4
P07	Lossen vrachtwagen/container (LAmax)	2,00	-59,6	--	--	-59,6	44,9
P05	Lossen vrachtwagen/container (LAmax)	2,00	-60,5	--	--	-60,5	44,1
P09	Gasgeven vrachtwagen (LAmax)	1,50	-64,6	--	--	-64,6	39,9
P06	Lossen vrachtwagen/container (LAmax)	2,00	-68,6	--	--	-68,6	36,0
P08	Dichtslaan autoportier (LAmax)	1,00	-82,9	--	--	-82,9	21,7
P11i	Koelluchtrooster dieselmotor (achter)	2,80	--	--	--	--	--
P11j	Koelluchtrooster dieselmotor (achter)	2,80	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Op- en Overslag Meppel BV - RBS met breekinstallatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: V-001a_A - Bremenbergweg 10 (55 dB(A))
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
V-001a_A	Bremenbergweg 10 (55 dB(A))	5,00	33,8	--	--	33,8	56,9
L01	Shovel terrein	1,20	27,7	--	--	27,7	36,9
L02	Mobiele kraan laden en lossen	2,00	27,2	--	--	27,2	36,4
P11u	Bovenzijde dieselmotor	3,40	26,1	--	--	26,1	32,2
M01	Vrachtwagens aan- en afvoer	1,50	21,7	--	--	21,7	50,2
P11k	Koelluchtrooster dieselmotor (voor)	2,80	21,4	--	--	21,4	27,6
P11l	Koelluchtrooster dieselmotor (voor)	2,80	21,3	--	--	21,3	27,5
L51	Shovel puinbreker	1,20	20,3	--	--	20,3	29,6
M51	Vrachtwagens afvoer	1,50	16,6	--	--	16,6	50,2
P11s	Zeefunit	2,70	16,2	--	--	16,2	22,4
P11m	Rooster dieselmotor (zijkant)	1,80	15,9	--	--	15,9	22,2
L52	Mobiele rupskraan puinbreker	2,00	15,8	--	--	15,8	25,0
P11d	Voorzeef	1,70	15,3	--	--	15,3	21,6
P11c	Voorzeef	1,70	14,0	--	--	14,0	20,2
L03	Binnenvaartschip, manoeuvreren	2,00	13,3	--	--	13,3	31,5
P04	Loskraan op kade bij binnenvaartschip	2,00	13,2	--	--	13,2	26,6
L05	Shovel met laden/lossen glas	1,20	12,6	--	--	12,6	35,6
P11n	Uitlaat dieselmotor	3,00	10,9	--	--	10,9	17,0
P11f	Breker (achter)	1,70	10,5	--	--	10,5	16,7
P11r	Zeefunit	2,20	8,9	--	--	8,9	15,1
P11p	Magneetband	2,70	8,6	--	--	8,6	14,8
P11e	Breker (achter)	1,70	8,5	--	--	8,5	14,8
P11b	Doseur	3,00	8,1	--	--	8,1	14,2
P11a	Doseur	3,00	7,5	--	--	7,5	13,6
P11o	Magneetband	2,70	6,0	--	--	6,0	12,1
P11q	Zeefunit	1,70	4,9	--	--	4,9	11,1
P11v	Stortpunt magneetband	1,00	3,4	--	--	3,4	9,7
L04	Binnenvaartschip, generator	2,00	3,4	--	--	3,4	9,6
P01	Stationair draaiende vrachtwagen weegbrug	1,50	3,2	--	--	3,2	16,4
P11t	Stortpunt afvoerband	1,00	1,7	--	--	1,7	8,0
P11h	Breker (via kap)	1,70	1,2	--	--	1,2	7,4
P11g	Breker (via kap)	1,70	0,1	--	--	0,1	6,3
P13	Stationair draaiende vrachtwagen weegbrug	1,50	-1,9	--	--	-1,9	16,4
P03	Airconditioning-unit dak bedrijfskantoor	0,50	-9,6	--	--	-9,6	-3,3
P02	Airconditioning-unit dak bedrijfskantoor	0,50	-9,7	--	--	-9,7	-3,3
M02	Personenwagens	0,75	-12,1	--	--	-12,1	17,7
P05	Lossen vrachtwagen/container (LAmax)	2,00	-54,8	--	--	-54,8	49,6
P06	Lossen vrachtwagen/container (LAmax)	2,00	-55,9	--	--	-55,9	48,6
P10	Laden/lossen binnenvaartschip (LAmax)	2,00	-57,7	--	--	-57,7	46,8
P14	Lossen glas (LAmax)	2,00	-58,1	--	--	-58,1	46,3
P12	Mobiele breker (LAmax)	2,00	-66,7	--	--	-66,7	37,7
P09	Gasgeven vrachtwagen (LAmax)	1,50	-73,2	--	--	-73,2	31,3
P07	Lossen vrachtwagen/container (LAmax)	2,00	-75,1	--	--	-75,1	29,4
P08	Dichtslaan autoportier (LAmax)	1,00	-91,4	--	--	-91,4	13,2
P11i	Koelluchtrooster dieselmotor (achter)	2,80	--	--	--	--	--
P11j	Koelluchtrooster dieselmotor (achter)	2,80	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Op- en Overslag Meppel BV - RBS met breekinstallatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: V-004_A - Bremenbergweg 4 (55 dB(A))
Groep: Op- en Overslag Meppel
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
V-004_A	Bremenbergweg 4 (55 dB(A))	5,00	38,2	--	--	38,2	63,8
L01	Shovel terrein	1,20	28,7	--	--	28,7	38,0
L02	Mobiele kraan laden en lossen	2,00	28,7	--	--	28,7	37,9
P11l	Koelluchtrooster dieselmotor (voor)	2,80	28,5	--	--	28,5	34,6
P11k	Koelluchtrooster dieselmotor (voor)	2,80	28,5	--	--	28,5	34,6
P04	Loskraan op kade bij binnenvaartschip	2,00	27,6	--	--	27,6	41,1
L03	Binnenvaartschip, manoeuvreren	2,00	27,5	--	--	27,5	45,7
L52	Mobiele rupskraan puinbreker	2,00	25,4	--	--	25,4	34,7
P11u	Bovenzijde dieselmotor	3,40	24,8	--	--	24,8	30,9
M01	Vrachtwagens aan- en afvoer	1,50	24,2	--	--	24,2	52,7
P11n	Uitlaat dieselmotor	3,00	23,6	--	--	23,6	29,7
L51	Shovel puinbreker	1,20	23,2	--	--	23,2	32,5
P11c	Voorzeef	1,70	22,8	--	--	22,8	29,1
P11m	Rooster dieselmotor (zijkant)	1,80	21,9	--	--	21,9	28,1
P11d	Voorzeef	1,70	21,0	--	--	21,0	27,2
P11a	Doseur	3,00	20,3	--	--	20,3	26,4
L04	Binnenvaartschip, generator	2,00	20,3	--	--	20,3	26,4
P11b	Doseur	3,00	20,0	--	--	20,0	26,1
M51	Vrachtwagens afvoer	1,50	19,1	--	--	19,1	52,7
L05	Shovel met laden/lossen glas	1,20	18,9	--	--	18,9	42,0
P01	Stationair draaiende vrachtwagen weegbrug	1,50	17,4	--	--	17,4	30,6
P11f	Breker (achter)	1,70	15,5	--	--	15,5	21,7
P11t	Stortpunt afvoerband	1,00	15,3	--	--	15,3	21,6
P11e	Breker (achter)	1,70	15,1	--	--	15,1	21,4
P11s	Zeefunit	2,70	14,5	--	--	14,5	20,7
P11o	Magneetband	2,70	14,0	--	--	14,0	20,1
P11r	Zeefunit	2,20	13,7	--	--	13,7	19,9
P11p	Magneetband	2,70	13,6	--	--	13,6	19,7
P11q	Zeefunit	1,70	13,0	--	--	13,0	19,2
P13	Stationair draaiende vrachtwagen weegbrug	1,50	12,4	--	--	12,4	30,6
P11h	Breker (via kap)	1,70	11,6	--	--	11,6	17,8
P11g	Breker (via kap)	1,70	10,5	--	--	10,5	16,7
P11v	Stortpunt magneetband	1,00	10,3	--	--	10,3	16,6
P02	Airconditioning-unit dak bedrijfskantoor	0,50	2,4	--	--	2,4	8,6
P03	Airconditioning-unit dak bedrijfskantoor	0,50	2,3	--	--	2,3	8,6
M02	Personenwagens	0,75	-4,4	--	--	-4,4	25,4
P10	Laden/lossen binnenvaartschip (LAmax)	2,00	-43,3	--	--	-43,3	61,1
P14	Lossen glas (LAmax)	2,00	-51,1	--	--	-51,1	53,4
P12	Mobiele breker (LAmax)	2,00	-51,4	--	--	-51,4	53,0
P07	Lossen vrachtwagen/container (LAmax)	2,00	-53,6	--	--	-53,6	50,8
P05	Lossen vrachtwagen/container (LAmax)	2,00	-56,7	--	--	-56,7	47,8
P09	Gasgeven vrachtwagen (LAmax)	1,50	-60,1	--	--	-60,1	44,3
P06	Lossen vrachtwagen/container (LAmax)	2,00	-72,7	--	--	-72,7	31,8
P08	Dichtslaan autoportier (LAmax)	1,00	-78,4	--	--	-78,4	26,1
P11i	Koelluchtrooster dieselmotor (achter)	2,80	--	--	--	--	--
P11j	Koelluchtrooster dieselmotor (achter)	2,80	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Op- en Overslag Meppel BV - RBS AEC-bodemas
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Op- en Overslag Meppel
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
001_A	Zonebewakingspunt 1	5,00	28,1	21,9	21,3	31,3	49,8
002_A	Zonebewakingspunt 2	5,00	30,4	21,2	20,8	30,8	50,1
003_A	Zonebewakingspunt 3	5,00	31,2	21,5	21,1	31,2	50,8
004_A	Zonebewakingspunt 4	5,00	32,8	22,4	22,0	32,8	52,5
005_A	Zonebewakingspunt 5	5,00	32,4	23,3	22,7	32,7	52,4
006_A	Zonebewakingspunt 6	5,00	34,5	22,8	22,1	34,5	54,2
007_A	Zonebewakingspunt 7	5,00	34,2	22,3	21,7	34,2	54,2
008_A	Zonebewakingspunt 8	5,00	33,0	21,0	20,6	33,0	53,9
009_A	Zonebewakingspunt 9	5,00	29,0	19,6	18,7	29,0	49,0
010_A	Zonebewakingspunt 10	5,00	31,2	18,3	17,9	31,2	49,8
011_A	Zonebewakingspunt 11	5,00	32,9	25,3	24,8	34,8	52,7
012_A	Zonebewakingspunt 12	5,00	30,5	25,2	25,0	35,0	52,9
013_A	Zonebewakingspunt 13	5,00	30,8	19,3	18,5	30,8	49,4
014_A	Zonebewakingspunt 14	5,00	37,0	32,0	31,5	41,5	58,8
015_A	Zonebewakingspunt 15	5,00	36,3	32,5	32,1	42,1	59,4
016_A	Zonebewakingspunt 16	5,00	35,7	30,8	30,4	40,4	58,1
017_A	Zonebewakingspunt 17	5,00	32,9	26,9	26,4	36,4	54,4
14a_A	Van Linschotenstraat 14	5,00	20,6	11,5	10,9	20,9	39,8
14b_A	Van Linschotenstraat 14	5,00	19,8	10,3	9,7	19,8	39,0
H-001_A	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	1,50	30,4	21,0	20,6	30,6	51,1
H-001_B	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	4,40	30,3	21,0	20,5	30,5	50,8
H-001_C	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	7,30	30,3	20,9	20,4	30,4	50,6
H-001_D	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	10,20	30,2	20,8	20,4	30,4	50,4
H-001_E	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,10	30,4	21,2	20,7	30,7	50,4
H-002_A	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	1,50	36,9	26,6	26,2	36,9	56,9
H-002_B	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	4,40	36,9	26,6	26,2	36,9	56,8
H-002_C	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	7,30	36,8	26,6	26,2	36,8	56,6
H-002_D	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	10,20	36,7	26,5	26,1	36,7	56,4
H-002_E	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,10	36,7	26,5	26,1	36,7	56,1
H-003_A	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	1,50	36,7	26,8	26,3	36,7	56,9
H-003_B	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	4,40	36,9	26,7	26,3	36,9	56,8
H-003_C	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	7,30	36,8	26,7	26,2	36,8	56,6
H-003_D	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	10,20	36,8	26,6	26,2	36,8	56,4
H-003_E	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,10	36,7	26,5	26,1	36,7	56,2
H-004_A	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	1,50	33,2	26,6	26,2	36,2	55,9
H-004_B	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	4,40	36,9	26,7	26,3	36,9	56,8
H-004_C	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	7,30	36,8	26,7	26,2	36,8	56,6
H-004_D	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	10,20	36,8	26,6	26,2	36,8	56,4
H-004_E	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,10	36,7	26,5	26,1	36,7	56,2
H-005_A	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	1,50	31,1	21,9	21,4	31,4	51,6
H-005_B	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	4,40	36,9	26,7	26,2	36,9	56,8
H-005_C	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	7,30	36,8	26,7	26,2	36,8	56,6
H-005_D	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	10,20	36,7	26,6	26,2	36,7	56,4
H-005_E	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,10	36,7	26,5	26,1	36,7	56,2
H-006_A	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	1,50	30,5	20,6	20,1	30,5	50,5
H-006_B	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	4,40	36,9	26,6	26,2	36,9	56,8
H-006_C	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	7,30	36,8	26,7	26,2	36,8	56,6
H-006_D	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	10,20	36,7	26,6	26,2	36,7	56,4
H-006_E	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,10	36,7	26,6	26,1	36,7	56,2
H-007_A	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	1,50	30,4	20,2	19,7	30,4	50,2
H-007_B	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	4,40	36,9	26,6	26,2	36,9	56,8
H-007_C	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	7,30	36,8	26,6	26,2	36,8	56,6
H-007_D	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	10,20	36,8	26,6	26,1	36,8	56,4
H-007_E	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,10	36,7	26,5	26,1	36,7	56,2
H-008_A	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	1,50	30,8	20,2	19,7	30,8	50,3
H-008_B	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	4,40	36,9	26,6	26,2	36,9	56,8
H-008_C	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	7,30	36,8	26,6	26,2	36,8	56,6
H-008_D	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	10,20	36,7	26,6	26,1	36,7	56,4
H-008_E	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,10	36,7	26,5	26,1	36,7	56,2
H-009_A	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	1,50	32,5	20,9	20,4	32,5	51,2
H-009_B	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	4,40	36,9	26,6	26,2	36,9	56,8
H-009_C	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	7,30	36,8	26,6	26,2	36,8	56,6
H-009_D	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	10,20	36,8	26,6	26,1	36,8	56,4
H-009_E	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,10	36,7	26,5	26,1	36,7	56,2
H-010_A	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	1,50	35,9	23,6	23,1	35,9	54,4
H-010_B	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	4,40	37,0	26,7	26,2	37,0	56,8
H-010_C	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	7,30	36,9	26,6	26,2	36,9	56,6
H-010_D	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	10,20	36,8	26,6	26,1	36,8	56,4
H-010_E	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,10	36,8	26,5	26,1	36,8	56,2
H-010a_A	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	5,60	32,7	24,2	23,8	33,8	55,2
H-010a_B	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	8,30	32,6	24,1	23,7	33,7	55,0
H-010a_C	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	11,00	32,6	24,2	23,7	33,7	54,8
H-010a_D	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,70	32,7	24,3	23,8	33,8	54,7
H-010b_A	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	5,60	37,1	26,9	26,5	37,1	56,8
H-010b_B	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	8,30	37,0	26,8	26,4	37,0	56,6
H-010b_C	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	11,00	37,0	26,8	26,4	37,0	56,4
H-010b_D	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,70	36,9	26,8	26,3	36,9	56,2
H-011_A	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	5,60	37,1	26,9	26,5	37,1	56,8
H-011_A	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	1,50	36,2	26,0	25,6	36,2	56,4
H-011_B	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	8,30	37,1	26,8	26,4	37,1	56,6
H-011_B	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	4,40	37,0	26,8	26,3	37,0	56,9
H-011_C	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	11,00	37,0	26,8	26,3	37,0	56,4
H-011_C	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	7,30	37,0	26,6	26,2	37,0	56,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Op- en Overslag Meppel BV - RBS AEC-bodemas
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Op- en Overslag Meppel
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
H-011_D	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,70	36,9	26,8	26,3	36,9	56,2
H-011_D	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	10,20	36,9	26,6	26,1	36,9	56,4
H-011_E	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,10	36,8	26,6	26,1	36,8	56,2
H-012_A	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	5,60	37,1	26,8	26,4	37,1	56,8
H-012_A	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	1,50	37,0	26,5	26,0	37,0	56,7
H-012_B	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	8,30	37,1	26,8	26,3	37,1	56,6
H-012_B	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	4,40	37,0	26,7	26,3	37,0	56,9
H-012_C	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	11,00	37,0	26,8	26,3	37,0	56,4
H-012_C	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	7,30	37,0	26,6	26,2	37,0	56,6
H-012_D	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,70	36,9	26,8	26,3	36,9	56,2
H-012_D	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	10,20	36,9	26,6	26,1	36,9	56,4
H-012_E	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,10	36,8	26,5	26,1	36,8	56,2
H-013_A	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	5,60	37,2	26,8	26,3	37,2	56,8
H-013_A	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	1,50	37,0	26,7	26,2	37,0	57,0
H-013_B	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	8,30	37,1	26,7	26,2	37,1	56,6
H-013_B	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	4,40	37,0	26,7	26,3	37,0	56,9
H-013_C	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	11,00	37,1	26,7	26,2	37,1	56,4
H-013_C	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	7,30	37,0	26,6	26,2	37,0	56,6
H-013_D	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,70	37,0	26,8	26,3	37,0	56,2
H-013_D	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	10,20	36,9	26,6	26,1	36,9	56,4
H-013_E	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,10	36,8	26,5	26,1	36,8	56,2
H-014_A	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	5,60	37,2	26,7	26,1	37,2	56,8
H-014_A	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	1,50	37,0	26,7	26,2	37,0	57,0
H-014_B	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	8,30	37,2	26,6	26,1	37,2	56,6
H-014_B	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	4,40	37,0	26,7	26,2	37,0	56,8
H-014_C	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	11,00	37,1	26,7	26,1	37,1	56,4
H-014_C	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	7,30	36,9	26,6	26,2	36,9	56,6
H-014_D	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,70	37,0	26,7	26,2	37,0	56,2
H-014_D	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	10,20	36,9	26,5	26,1	36,9	56,4
H-014_E	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,10	36,8	26,5	26,0	36,8	56,2
H-015_A	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	5,60	37,2	26,8	26,2	37,2	56,8
H-015_B	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	8,30	37,2	26,7	26,2	37,2	56,6
H-015_C	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	11,00	37,1	26,7	26,2	37,1	56,4
H-015_D	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,70	37,0	26,7	26,2	37,0	56,3
H-016_A	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	5,60	37,2	26,8	26,2	37,2	57,2
H-016_B	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	8,30	37,2	26,7	26,2	37,2	57,0
H-016_C	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	11,00	37,1	26,7	26,2	37,1	56,8
H-016_D	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,70	37,0	26,7	26,2	37,0	56,6
H-017_A	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	5,60	37,2	27,0	26,3	37,2	57,2
H-017_B	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	8,30	37,1	27,0	26,3	37,1	57,0
H-017_C	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	11,00	37,1	26,9	26,3	37,1	56,8
H-017_D	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,70	37,0	26,9	26,3	37,0	56,6
H-018_A	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	5,60	37,2	27,0	26,3	37,2	57,2
H-018_B	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	8,30	37,1	27,0	26,3	37,1	57,0
H-018_C	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	11,00	37,0	26,9	26,2	37,0	56,8
H-018_D	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,70	37,0	26,9	26,3	37,0	56,6
H-019_A	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	5,60	37,3	27,3	26,5	37,3	57,3
H-019_B	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	8,30	37,5	27,8	27,1	37,5	57,7
H-019_C	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	11,00	36,8	26,7	26,0	36,8	56,7
H-020_A	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	5,60	38,7	29,0	28,3	38,7	59,2
H-020_B	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	8,30	38,7	29,0	28,4	38,7	59,1
H-020_C	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	11,00	36,7	26,6	26,0	36,7	56,6
H-021_A	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	5,60	29,6	24,8	24,2	34,2	54,9
H-021_B	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	8,30	29,7	24,8	24,2	34,2	54,7
H-021_C	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	11,00	22,2	12,3	11,5	22,2	41,8
H-022_A	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	5,60	37,2	26,9	26,2	37,2	57,3
H-022_B	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	8,30	37,2	26,9	26,1	37,2	57,1
H-022_C	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	11,00	37,1	26,8	26,1	37,1	56,9
H-022_D	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,70	37,0	26,8	26,2	37,0	56,7
H-023_A	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	5,60	37,3	26,9	26,2	37,3	57,4
H-023_B	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	8,30	37,3	26,9	26,2	37,3	57,2
H-023_C	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	11,00	37,2	26,8	26,2	37,2	57,0
H-023_D	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,70	37,1	26,9	26,2	37,1	56,8
H-024_A	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	5,60	37,4	27,0	26,3	37,4	57,2
H-024_B	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	8,30	37,3	27,0	26,3	37,3	57,0
H-024_C	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	11,00	37,2	26,9	26,2	37,2	56,7
H-024_D	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,70	37,2	27,0	26,3	37,2	56,5
H-025_A	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	5,60	37,4	26,8	26,1	37,4	57,2
H-025_B	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	8,30	37,4	26,8	26,1	37,4	57,0
H-025_C	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	11,00	37,3	26,9	26,2	37,3	56,8
H-025_D	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,70	37,3	26,9	26,3	37,3	56,6
H-026_A	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	5,60	37,5	26,9	26,3	37,5	57,2
H-026_B	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	8,30	37,4	27,0	26,3	37,4	57,0
H-026_C	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	11,00	37,4	27,1	26,5	37,4	56,8
H-026_D	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,70	37,3	27,0	26,4	37,3	56,6
H-027_A	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	5,60	37,5	27,3	26,7	37,5	57,3
H-027_B	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	8,30	37,5	27,3	26,6	37,5	57,1
H-027_C	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	11,00	37,4	27,2	26,6	37,4	56,9
H-027_D	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,70	37,3	27,1	26,5	37,3	56,7
H-028_A	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	5,60	37,5	27,3	26,7	37,5	57,3
H-028_B	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	8,30	37,5	27,3	26,6	37,5	57,1
H-028_C	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	11,00	37,4	27,2	26,6	37,4	56,9
H-028_D	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,70	37,3	27,1	26,5	37,3	56,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Op- en Overslag Meppel BV - RBS AEC-bodemas
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Op- en Overslag Meppel
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
H-031a_A	Concordiastraat 18 (55 dB(A))	5,00	30,8	23,2	22,7	32,7	51,9
H-031b_A	Concordiastraat 18 (55 dB(A))	5,00	32,6	28,4	28,0	38,0	56,5
H-032a_A	Concordiastraat 20 (55 dB(A))	5,00	31,8	25,2	24,7	34,7	53,5
H-032b_A	Concordiastraat 20 (55 dB(A))	5,00	32,8	28,5	28,0	38,0	56,6
H-033a_A	Concordiastraat 22 (55 dB(A))	5,00	32,7	26,4	25,9	35,9	54,5
H-033b_A	Concordiastraat 22 (55 dB(A))	5,00	33,4	28,5	28,1	38,1	56,7
H-034a_A	Concordiastraat 24 (55 dB(A))	5,00	33,0	26,5	26,0	36,0	54,7
H-034b_A	Concordiastraat 24 (55 dB(A))	5,00	34,0	28,5	28,1	38,1	56,9
H-035a_A	Concordiastraat 25 (55 dB(A))	5,00	22,0	18,1	17,3	27,3	48,3
H-035b_A	Concordiastraat 25 (55 dB(A))	5,00	29,2	23,8	23,1	33,1	54,3
H-036a_A	Concordiastraat 26 (55 dB(A))	5,00	33,0	26,6	26,2	36,2	54,7
H-036b_A	Concordiastraat 26 (55 dB(A))	5,00	32,9	27,2	26,7	36,7	56,0
H-037a_A	Concordiastraat 27 (55 dB(A))	5,00	21,8	17,8	17,3	27,3	48,2
H-037b_A	Concordiastraat 27 (55 dB(A))	5,00	29,2	23,7	23,0	33,0	54,3
H-038a_A	Concordiastraat 28 (55 dB(A))	5,00	33,1	26,6	26,1	36,1	54,8
H-038b_A	Concordiastraat 28 (55 dB(A))	5,00	31,9	25,8	25,4	35,4	54,7
H-039a_A	Concordiastraat 29 (55 dB(A))	5,00	22,2	18,4	17,8	27,8	48,7
H-039b_A	Concordiastraat 29 (55 dB(A))	5,00	29,2	23,4	22,7	32,7	53,9
H-040a_A	Concordiastraat 30 (55 dB(A))	5,00	32,9	27,2	26,6	36,6	54,4
H-040b_A	Concordiastraat 30 (55 dB(A))	5,00	31,0	23,7	23,3	33,3	52,4
H-041a_A	Concordiastraat 31 (55 dB(A))	5,00	22,7	19,0	18,4	28,4	49,3
H-041b_A	Concordiastraat 31 (55 dB(A))	5,00	28,7	22,1	21,4	31,4	52,4
H-042a_A	Concordiastraat 32 (55 dB(A))	5,00	33,8	29,2	28,8	38,8	57,3
H-042b_A	Concordiastraat 32 (55 dB(A)	5,00	26,3	22,3	21,9	31,9	50,7
H-043a_A	Concordiastraat 33 (55 dB(A))	5,00	23,5	19,9	19,3	29,3	50,2
H-043b_A	Concordiastraat 33 (55 dB(A))	5,00	27,6	21,4	20,8	30,8	51,8
H-044a_A	Concordiastraat 34 (55 dB(A))	5,00	34,0	29,2	28,7	38,7	57,4
H-044b_A	Concordiastraat 34 (55 dB(A))	5,00	26,5	23,2	22,7	32,7	50,9
H-045a_A	Concordiastraat 35 (55 dB(A))	5,00	25,3	21,6	21,0	31,0	52,1
H-045b_A	Concordiastraat 35 (55 dB(A))	5,00	24,4	19,2	18,7	28,7	49,6
H-045c_A	Concordiastraat 35 (55 dB(A))	5,00	28,2	24,2	23,7	33,7	54,8
H-046a_A	Concordiastraat 36 (55 dB(A))	5,00	34,2	29,3	28,8	38,8	57,5
H-046b_A	Concordiastraat 36 (55 dB(A))	5,00	27,3	23,5	23,1	33,1	50,9
H-047a_A	Concordiastraat 37 (55 dB(A))	5,00	22,2	18,2	17,4	27,4	48,3
H-047b_A	Concordiastraat 37 (55 dB(A))	5,00	29,5	24,4	23,7	33,7	54,7
H-048a_A	Concordiastraat 38 (55 dB(A))	5,00	34,5	29,2	28,8	38,8	57,6
H-048b_A	Concordiastraat 38 (55 dB(A))	5,00	29,3	24,5	23,9	33,9	52,0
H-049a_A	Concordiastraat 39 (55 dB(A))	5,00	22,3	18,3	17,6	27,6	48,5
H-049b_A	Concordiastraat 39 (55 dB(A))	5,00	29,5	24,5	23,8	33,8	54,7
H-050a_A	Concordiastraat 40 (55 dB(A))	5,00	34,9	29,3	28,9	38,9	57,8
H-050b_A	Concordiastraat 40 (55 dB(A))	5,00	29,2	24,1	23,6	33,6	51,8
H-051a_A	Concordiastraat 41 (55 dB(A))	5,00	22,2	18,3	17,7	27,7	48,5
H-051b_A	Concordiastraat 41 (55 dB(A))	5,00	29,6	24,6	23,8	33,8	54,8
H-052a_A	Concordiastraat 42 (55 dB(A))	5,00	35,4	29,4	29,0	39,0	57,9
H-052b_A	Concordiastraat 42 (55 dB(A))	5,00	30,7	24,6	24,0	34,0	52,1
H-053a_A	Concordiastraat 43 (55 dB(A))	5,00	22,6	18,7	18,1	28,1	49,0
H-053b_A	Concordiastraat 43 (55 dB(A))	5,00	29,7	24,6	23,9	33,9	54,9
H-054a_A	Concordiastraat 44 (55 dB(A))	5,00	36,4	29,5	29,1	39,1	58,1
H-054b_A	Concordiastraat 44 (55 dB(A))	5,00	31,0	24,2	23,8	33,8	52,3
H-055a_A	Concordiastraat 45 (55 dB(A))	5,00	23,2	19,6	18,9	28,9	49,6
H-055b_A	Concordiastraat 45 (55 dB(A))	5,00	29,7	24,7	24,0	34,0	54,9
H-056a_A	Concordiastraat 46 (55 dB(A))	5,00	37,3	29,6	29,2	39,2	58,7
H-056b_A	Concordiastraat 46 (55 dB(A))	5,00	32,4	24,3	23,8	33,8	52,8
H-057a_A	Concordiastraat 47 (55 dB(A))	5,00	23,9	20,6	19,9	29,9	50,6
H-057b_A	Concordiastraat 47 (55 dB(A))	5,00	29,8	24,9	24,2	34,2	55,0
H-058a_A	Concordiastraat 48 (55 dB(A))	5,00	37,9	29,7	29,3	39,3	58,9
H-058b_A	Concordiastraat 48 (55 dB(A))	5,00	34,3	25,7	25,1	35,1	54,4
H-058c_A	Concordiastraat 48 (55 dB(A))	5,00	38,4	29,8	29,4	39,4	59,0
H-059a_A	Concordiastraat 49 (55 dB(A))	5,00	24,7	21,1	20,5	30,5	51,1
H-059b_A	Concordiastraat 49 (55 dB(A))	5,00	29,9	25,0	24,3	34,3	55,1
H-060a_A	Concordiastraat 50 (55 dB(A))	5,00	39,5	30,2	29,7	39,7	59,3
H-060b_A	Concordiastraat 50 (55 dB(A))	5,00	38,5	28,1	27,6	38,5	57,6
H-060c_A	Concordiastraat 50 (55 dB(A))	5,00	32,9	17,0	16,5	32,9	49,8
H-061a_A	Concordiastraat 51 (55 dB(A))	5,00	23,5	20,0	19,1	29,1	48,8
H-061b_A	Concordiastraat 51 (55 dB(A))	5,00	30,4	26,1	25,6	35,6	55,3
H-062a_A	Concordiastraat 52 (55 dB(A))	5,00	39,3	30,3	29,8	39,8	59,3
H-062b_A	Concordiastraat 52 (55 dB(A))	5,00	39,2	29,6	29,1	39,2	59,3
H-062c_A	Concordiastraat 52 (55 dB(A))	5,00	25,6	16,4	15,7	25,7	46,3
H-063a_A	Concordiastraat 53 (55 dB(A))	5,00	23,3	19,8	19,0	29,0	48,8
H-063b_A	Concordiastraat 53 (55 dB(A))	5,00	30,5	26,2	25,7	35,7	56,7
H-064a_A	Concordiastraat 55 (55 dB(A))	5,00	22,9	19,3	18,8	28,8	48,7
H-064b_A	Concordiastraat 55 (55 dB(A))	5,00	30,6	26,3	25,8	35,8	56,8
H-065a_A	Concordiastraat 57 (55 dB(A))	5,00	23,4	19,9	19,3	29,3	49,2
H-065b_A	Concordiastraat 57 (55 dB(A))	5,00	30,7	26,4	25,8	35,8	56,8
H-066a_A	Concordiastraat 59 (55 dB(A))	5,00	23,9	20,4	19,9	29,9	49,8
H-066b_A	Concordiastraat 59 (55 dB(A))	5,00	30,9	26,6	26,0	36,0	57,0
H-067a_A	Concordiastraat 61 (55 dB(A))	5,00	24,6	21,2	20,7	30,7	50,6
H-067b_A	Concordiastraat 61 (55 dB(A))	5,00	31,0	26,7	26,1	36,1	57,1
H-068a_A	Concordiastraat 63 (55 dB(A))	5,00	25,1	21,3	20,8	30,8	50,5
H-068b_A	Concordiastraat 63 (55 dB(A))	5,00	31,1	26,8	26,3	36,3	57,2
H-068c_A	Concordiastraat 63 (55 dB(A))	5,00	33,7	29,1	28,6	38,6	58,6
H-069a_A	Concordiastraat 65 (55 dB(A))	5,00	23,0	18,6	18,0	28,0	48,1
H-069b_A	Concordiastraat 65 (55 dB(A))	5,00	34,0	29,8	29,3	39,3	58,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Op- en Overslag Meppel BV - RBS AEC-bodemas
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Op- en Overslag Meppel
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
H-070a_A	Concordiastraat 67 (55 dB(A))	5,00	23,3	18,9	18,4	28,4	48,4
H-070b_A	Concordiastraat 67 (55 dB(A))	5,00	34,0	29,5	28,9	38,9	58,9
H-071a_A	Concordiastraat 69 (55 dB(A))	5,00	23,6	19,2	18,6	28,6	48,7
H-071b_A	Concordiastraat 69 (55 dB(A))	5,00	32,4	28,1	27,6	37,6	57,5
H-072a_A	Concordiastraat 71 (55 dB(A))	5,00	23,9	19,7	19,1	29,1	49,1
H-072b_A	Concordiastraat 71 (55 dB(A))	5,00	32,5	28,2	27,6	37,6	57,6
H-073a_A	Concordiastraat 73 (55 dB(A))	5,00	24,4	20,2	19,6	29,6	49,6
H-073b_A	Concordiastraat 73 (55 dB(A))	5,00	32,7	28,2	27,7	37,7	57,7
H-074a_A	Concordiastraat 75 (55 dB(A))	5,00	25,0	20,9	20,4	30,4	50,3
H-074b_A	Concordiastraat 75 (55 dB(A))	5,00	32,8	28,3	27,8	37,8	57,8
H-075a_A	Concordiastraat 77 (55 dB(A))	5,00	25,8	21,8	21,3	31,3	51,2
H-075b_A	Concordiastraat 77 (55 dB(A))	5,00	33,0	28,3	27,8	37,8	57,8
H-076a_A	Concordiastraat 79 (55 dB(A))	5,00	29,5	26,1	25,6	35,6	55,8
H-076b_A	Concordiastraat 79 (55 dB(A))	5,00	33,3	28,9	28,4	38,4	57,9
H-076c_A	Concordiastraat 79 (55 dB(A))	5,00	34,2	29,1	28,6	38,6	58,1
H-077a_A	Westeinde 17 (55 dB(A))	5,00	29,9	22,7	22,2	32,2	53,7
H-077b_A	Westeinde 17 (55 dB(A))	5,00	21,0	16,1	15,6	25,6	46,8
H-078a_A	Westeinde 18 (55 dB(A))	5,00	29,8	22,8	22,3	32,3	53,8
H-078b_A	Westeinde 18 (55 dB(A))	5,00	21,1	16,2	15,7	25,7	47,0
H-079a_A	Westeinde 19 (55 dB(A))	5,00	29,6	22,9	22,4	32,4	53,8
H-079b_A	Westeinde 19 (55 dB(A))	5,00	21,2	16,4	15,9	25,9	47,1
H-080a_A	Westeinde 20 (55 dB(A))	5,00	29,5	23,0	22,4	32,4	53,9
H-080b_A	Westeinde 20 (55 dB(A))	5,00	21,4	16,6	16,1	26,1	47,3
H-081a_A	Westeinde 21 (55 dB(A))	5,00	29,3	23,1	22,5	32,5	54,0
H-081b_A	Westeinde 21 (55 dB(A))	5,00	21,6	16,8	16,4	26,4	47,6
H-082a_A	Westeinde 22 (55 dB(A))	5,00	29,3	23,2	22,6	32,6	54,1
H-082b_A	Westeinde 22 (55 dB(A))	5,00	21,8	17,1	16,6	26,6	47,8
H-083a_A	Westeinde 23 (55 dB(A))	5,00	29,2	23,3	22,7	32,7	54,2
H-083b_A	Westeinde 23 (55 dB(A))	5,00	22,0	17,4	16,9	26,9	48,1
H-084a_A	Westeinde 24 (55 dB(A))	5,00	29,2	23,4	22,8	32,8	54,3
H-084b_A	Westeinde 24 (55 dB(A))	5,00	22,3	17,8	17,4	27,4	48,6
H-085a_A	Westeinde 25 (55 dB(A))	5,00	29,2	23,4	22,9	32,9	54,4
H-085b_A	Westeinde 25 (55 dB(A))	5,00	22,5	18,2	17,7	27,7	48,9
H-086a_A	Westeinde 26 (55 dB(A))	5,00	29,3	23,6	23,0	33,0	54,5
H-086b_A	Westeinde 26 (55 dB(A))	5,00	23,0	18,8	18,4	28,4	49,6
H-087a_A	Westeinde 27 (55 dB(A))	5,00	29,3	23,7	23,1	33,1	54,5
H-087b_A	Westeinde 27 (55 dB(A))	5,00	23,5	19,6	19,1	29,1	50,5
H-088a_A	Westeinde 28 (55 dB(A))	5,00	28,8	21,5	20,9	30,9	52,6
H-088b_A	Westeinde 28 (55 dB(A))	5,00	25,1	21,2	20,8	30,8	52,4
H-140a_A	Zomerdijk 39 (56 dB(A))	5,00	37,8	31,8	31,4	41,4	58,7
M-001a_A	Hesselingen 3 (55 dB(A))	5,00	37,4	25,8	25,3	37,4	57,5
M-001b_A	Hesselingen 3 (55 dB(A))	5,00	37,5	25,8	25,3	37,5	57,4
M-002a_A	Hesselingen 5 (55 dB(A))	5,00	36,8	26,0	25,5	36,8	57,4
M-002b_A	Hesselingen 5 (55 dB(A))	5,00	25,4	15,0	14,4	25,4	46,0
M-003a_A	Hesselingen 11 (55 dB(A))	5,00	36,5	26,1	25,6	36,5	57,4
M-003b_A	Hesselingen 11 (55 dB(A))	5,00	36,6	26,0	25,5	36,6	56,9
M-004a_A	Hesselingen 15 (55 dB(A))	5,00	38,0	24,8	24,2	38,0	58,0
M-004b_A	Hesselingen 15 (55 dB(A))	5,00	37,9	24,7	24,2	37,9	58,0
M-005a_A	Hesselingen 23 (55 dB(A))	5,00	30,4	21,0	20,2	30,4	50,4
M-005b_A	Hesselingen 23 (55 dB(A))	5,00	25,8	16,1	15,3	25,8	45,2
M-006a_A	Hesselingen 12 (55 dB(A))	5,00	37,5	25,8	25,3	37,5	57,4
M-006b_A	Hesselingen 12 (55 dB(A))	5,00	37,5	25,8	25,3	37,5	57,4
M-006c_A	Hesselingen 12 (55 dB(A))	5,00	27,4	15,9	15,3	27,4	47,1
M-007_A	Hesselingen 14 (55 dB(A))	5,00	37,5	25,8	25,3	37,5	57,4
M-008_A	Hesselingen 16 (55 dB(A))	5,00	37,5	25,9	25,4	37,5	57,4
M-009_A	Hesselingen 18 (55 dB(A))	5,00	37,6	26,0	25,5	37,6	57,5
M-010_A	Hesselingen 20 (55 dB(A))	5,00	37,6	26,0	25,6	37,6	57,6
M-011_A	Hesselingen 22 (55 dB(A))	5,00	37,6	26,0	25,5	37,6	57,6
M-012a_A	Hesselingen 24 (55 dB(A))	5,00	37,7	26,0	25,5	37,7	57,6
M-012b_A	Hesselingen 24 (55 dB(A))	5,00	37,6	25,9	25,5	37,6	57,6
M-013_A	Hesselingen 26 (55 dB(A))	5,00	37,7	25,9	25,5	37,7	57,6
M-014a_A	Hesselingen 28 (55 dB(A))	5,00	37,7	25,9	25,5	37,7	57,6
M-014b_A	Hesselingen 28 (55 dB(A))	5,00	37,7	25,9	25,5	37,7	57,7
M-015_A	Hesselingen 30 (55 dB(A))	5,00	22,0	11,1	10,4	22,0	42,8
M-016a_A	Hesselingen 32 (55 dB(A))	5,00	26,7	13,8	13,0	26,7	49,5
M-016b_A	Hesselingen 32 (55 dB(A))	5,00	27,7	14,7	13,9	27,7	50,0
M-017a_A	Hesselingen 34 (55 dB(A))	5,00	33,4	17,2	16,5	33,4	52,6
M-017b_A	Hesselingen 34 (55 dB(A))	5,00	32,8	17,1	16,4	32,8	52,1
M-018a_A	Hesselingen 38 (55 dB(A))	5,00	27,0	14,5	14,1	27,0	47,4
M-018b_A	Hesselingen 38 (55 dB(A))	5,00	31,3	18,0	17,6	31,3	50,5
M-019a_A	Hesselingen 40 (55 dB(A))	5,00	29,2	19,6	18,9	29,2	50,6
M-019b_A	Hesselingen 40 (55 dB(A))	5,00	28,3	18,8	18,1	28,3	50,8
M-020a_A	Breitnerhof 86-92 (55 dB(A))	5,00	36,8	25,1	24,6	36,8	56,8
M-020b_A	Breitnerhof 86-92 (55 dB(A))	5,00	28,5	16,9	16,4	28,5	48,3
M-020c_A	Breitnerhof 86-92 (55 dB(A))	5,00	36,8	25,0	24,5	36,8	56,8
M-021a_A	Breitnerhof 94-108 (55 dB(A))	5,00	35,5	24,9	24,4	35,5	56,4
M-021b_A	Breitnerhof 94-108 (55 dB(A))	5,00	35,4	24,9	24,4	35,4	56,4
M-021c_A	Breitnerhof 94-108 (55 dB(A))	5,00	21,3	14,3	13,7	23,7	44,8
M-022_A	Westeinde 15 (55 dB(A))	5,00	33,9	22,5	22,0	33,9	53,6
M-023a_A	Westeinde 16 (55 dB(A))	5,00	33,4	22,6	22,1	33,4	53,6
M-023b_A	Westeinde 16 (55 dB(A))	5,00	33,1	22,6	22,1	33,1	53,6
M-024a_A	Westeinde 29 (55 dB(A))	5,00	29,4	23,9	23,3	33,3	54,8
M-024b_A	Westeinde 29 (55 dB(A))	5,00	25,6	21,4	21,0	31,0	52,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Op- en Overslag Meppel BV - RBS AEC-bodemas
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Op- en Overslag Meppel
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
M-025a_A	Westeinde 30 (55 dB(A))	5,00	29,4	23,9	23,4	33,4	54,9
M-025b_A	Westeinde 30 (55 dB(A))	5,00	27,1	21,3	20,9	30,9	52,1
M-025c_A	Westeinde 30 (55 dB(A))	5,00	26,3	22,5	22,1	32,1	53,6
M-026a_A	Westeinde 31 (55 dB(A))	5,00	29,4	24,1	23,5	33,5	55,1
M-026b_A	Westeinde 31 (55 dB(A))	5,00	26,5	21,0	20,6	30,6	51,7
M-026c_A	Westeinde 31 (55 dB(A))	5,00	27,6	22,8	22,3	32,3	53,6
M-027a_A	Westeinde 32 (55 dB(A))	5,00	29,1	22,9	22,3	32,3	54,2
M-027b_A	Westeinde 32 (55 dB(A))	5,00	26,6	21,7	21,3	31,3	52,4
M-027c_A	Westeinde 32 (55 dB(A))	5,00	28,4	24,7	24,1	34,1	54,7
M-028a_A	Westeinde 33 (55 dB(A))	5,00	28,8	22,1	21,4	31,4	53,4
M-028b_A	Westeinde 33 (55 dB(A))	5,00	28,1	25,1	24,6	34,6	55,7
M-029a_A	Westeinde 34 (56 dB(A))	5,00	29,1	23,3	22,7	32,7	54,5
M-029b_A	Westeinde 34 (56 dB(A))	5,00	27,5	22,8	22,1	32,1	53,5
M-030a_A	Westeinde 35 (56 dB(A))	5,00	29,0	22,7	22,1	32,1	53,8
M-030b_A	Westeinde 35 (56 dB(A))	5,00	27,5	23,4	23,1	33,1	54,1
M-031a_A	Westeinde 36 (56 dB(A))	5,00	28,7	22,1	21,4	31,4	52,8
M-031b_A	Westeinde 36 (56 dB(A))	5,00	31,8	25,8	25,1	35,1	56,3
M-031c_A	Westeinde 36 (56 dB(A))	5,00	29,5	26,0	25,3	35,3	56,1
M-032a_A	Westeinde 37 (56 dB(A))	5,00	29,2	23,6	23,0	33,0	54,8
M-032b_A	Westeinde 37 (56 dB(A))	5,00	27,7	24,8	24,1	34,1	55,7
M-033a_A	Westeinde 38 (56 dB(A))	5,00	29,1	23,1	22,5	32,5	54,2
M-033b_A	Westeinde 38 (56 dB(A))	5,00	27,6	23,9	23,2	33,2	54,5
M-034a_A	Westeinde 39 (57 dB(A))	5,00	28,9	22,5	21,8	31,8	53,5
M-034b_A	Westeinde 39 (57 dB(A))	5,00	26,3	21,9	21,1	31,1	51,6
M-035a_A	Westeinde 40 (58 dB(A))	5,00	29,5	24,5	24,1	34,1	55,9
M-035b_A	Westeinde 40 (58 dB(A))	5,00	27,6	25,2	24,7	34,7	55,9
M-036a_A	Westeinde 41 (58 dB(A))	5,00	29,7	25,0	24,4	34,4	56,0
M-036b_A	Westeinde 41 (58 dB(A))	5,00	28,0	25,5	24,9	34,9	56,2
M-037a_A	Westeinde 42 (58 dB(A))	5,00	29,8	25,1	24,5	34,5	56,0
M-037b_A	Westeinde 42 (58 dB(A))	5,00	30,8	26,2	25,5	35,5	56,5
M-037c_A	Westeinde 42 (58 dB(A))	5,00	30,0	26,6	25,9	35,9	57,1
M-039a_A	Pr. Hendrikkade 1 (55 dB(A))	5,00	24,9	17,1	16,6	26,6	44,7
M-039b_A	Pr. Hendrikkade 1 (55 dB(A))	5,00	38,6	28,3	27,7	38,6	57,9
M-039c_A	Pr. Hendrikkade 1 (55 dB(A))	5,00	38,6	28,3	27,7	38,6	57,8
M-040a_A	Pr. Hendrikstr. 31 (55 dB(A))	5,00	29,9	20,8	20,2	30,2	50,3
M-040b_A	Pr. Hendrikstr. 31 (55 dB(A))	5,00	37,0	26,7	26,1	37,0	57,0
M-041a_A	Pr. Hendrikstr. 33 (55 dB(A))	5,00	30,8	20,4	19,9	30,8	50,2
M-041b_A	Pr. Hendrikstr. 33 (55 dB(A))	5,00	36,4	26,3	25,7	36,4	56,7
M-042a_A	Pr. Hendrikstr. 35 (55 dB(A))	5,00	30,9	20,7	20,0	30,9	50,4
M-042b_A	Pr. Hendrikstr. 35 (55 dB(A))	5,00	33,1	22,7	22,0	33,1	53,1
M-043a_A	Pr. Hendrikstr. 37 (55 dB(A))	5,00	31,3	21,2	20,5	31,3	51,1
M-043b_A	Pr. Hendrikstr. 37 (55 dB(A))	5,00	37,8	27,4	26,8	37,8	57,5
M-043c_A	Pr. Hendrikstr. 37 (55 dB(A))	5,00	31,9	21,5	20,8	31,9	51,5
M-044_A	Pr. Hendrikstr. 32 (55 dB(A))	5,00	37,1	26,8	26,2	37,1	56,9
M-045_A	't Hofje 21-25 (55 dB(A))	5,00	22,0	11,2	10,4	22,0	41,2
M-046_A	Kinkhorststr. 41-43 (55 dB(A))	5,00	23,1	13,1	12,3	23,1	42,7
M-047_A	Bloemendalstr. 22 (55 dB(A))	5,00	36,3	26,1	25,7	36,3	56,2
M-048_A	Bloemendalstr. 24 (55 dB(A))	5,00	36,3	26,2	25,8	36,3	56,2
M-049_A	Bloemendalstr. 26 (55 dB(A))	5,00	35,4	26,2	25,8	35,8	56,1
M-050_A	Bloemendalstr. 28 (55 dB(A))	5,00	31,8	23,2	22,8	32,8	52,7
M-051_A	Bloemendalstr. 30 (55 dB(A))	5,00	28,9	19,4	19,0	29,0	48,8
M-052_A	Bloemendalstr. 32 (55 dB(A))	5,00	25,9	17,1	16,7	26,7	46,4
M-053_A	Bloemendalstr. 34 (55 dB(A))	5,00	26,2	17,4	17,0	27,0	46,7
M-054_A	Bloemendalstr. 36 (55 dB(A))	5,00	26,7	18,0	17,5	27,5	47,2
M-055_A	Bloemendalstr. 38 (55 dB(A))	5,00	27,6	18,8	18,4	28,4	48,0
M-056_A	Bloemendalstr. 40 (55 dB(A))	5,00	28,8	19,9	19,5	29,5	49,2
M-057a_A	Bloemendalstr. 42 (55 dB(A))	5,00	32,3	22,2	21,8	32,3	52,1
M-057b_A	Bloemendalstr. 42 (55 dB(A))	5,00	37,0	26,6	26,2	37,0	56,8
M-058a_A	Havenstraat 27-45 (55 dB(A))	5,00	24,0	15,4	14,9	24,9	44,6
M-058b_A	Havenstraat 27-45 (55 dB(A))	5,00	23,2	11,5	10,9	23,2	41,2
M-059a_A	Havenstraat 40-68 (55 dB(A))	5,00	25,8	17,8	17,3	27,3	47,0
M-059b_A	Havenstraat 40-68 (55 dB(A))	5,00	24,1	13,6	12,9	24,1	43,4
M-060a_A	Havenstraat 47-71 (55 dB(A))	5,00	36,3	21,4	20,9	36,3	53,7
M-060b_A	Havenstraat 47-71 (55 dB(A))	5,00	21,9	12,6	12,0	22,0	42,1
M-061_A	L. Hagedoornstr. 21-23 (55 dB(A))	5,00	35,9	25,7	25,3	35,9	55,8
M-062_A	Kifhoek 22 (55 dB(A))	5,00	35,3	25,0	24,6	35,3	55,2
M-063_A	Molenstr. 24-26 (55 dB(A))	5,00	27,8	14,7	14,0	27,8	44,8
M-064a_A	Molenstr. 30-34 (55 dB(A))	5,00	34,6	18,1	17,6	34,6	51,3
M-064b_A	Molenstr. 30-34 (55 dB(A))	5,00	34,2	16,1	15,6	34,2	49,3
M-064c_A	Molenstr. 30-34 (55 dB(A))	5,00	25,7	12,8	12,3	25,7	43,4
M-065_A	Molenstr. 43-49 (55 dB(A))	5,00	22,2	13,4	12,9	22,9	42,6
M-066_A	Molenstr. 51-53 (55 dB(A))	5,00	35,1	23,4	22,9	35,1	53,9
M-067a_A	Noordeinde 4 (55 dB(A))	5,00	29,4	16,5	16,0	29,4	47,0
M-067b_A	Noordeinde 4 (55 dB(A))	5,00	34,6	26,8	26,4	36,4	55,5
M-068a_A	Terra College (55 dB(A))	5,00	31,3	14,2	13,5	31,3	46,4
M-068b_A	Terra College (55 dB(A))	5,00	33,9	24,2	23,8	33,9	53,6
M-068c_A	Terra College (55 dB(A))	5,00	34,0	24,2	23,7	34,0	53,7
M-068d_A	Terra College (55 dB(A))	5,00	33,9	24,3	23,9	33,9	53,5
M-069a_A	Greijdanus College (55 dB(A))	5,00	29,8	17,0	16,6	29,8	47,4
M-069a_B	Greijdanus College (55 dB(A))	7,50	29,7	17,0	16,6	29,7	47,3
M-069b_A	Greijdanus College (55 dB(A))	5,00	25,7	21,0	20,5	30,5	51,8
M-069b_B	Greijdanus College (55 dB(A))	7,50	25,7	21,1	20,6	30,6	51,8
M-070a_A	Heinsiusstr. 31, 41, 51 (55 dB(A))	5,00	32,9	23,2	22,6	32,9	52,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Op- en Overslag Meppel BV - RBS AEC-bodemas
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Op- en Overslag Meppel
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
M-070a_B	Heinsiusstr. 31, 41, 51 (55 dB(A))	7,50	33,0	23,3	22,8	33,0	52,4
M-070b_A	Heinsiusstr. 31, 41, 51 (55 dB(A))	5,00	32,9	23,2	22,6	32,9	52,3
M-070b_B	Heinsiusstr. 31, 41, 51 (55 dB(A))	7,50	33,0	23,3	22,7	33,0	52,4
M-071_A	Heinsiusstr. 33, 43, 53 (55 dB(A))	5,00	32,9	23,2	22,7	32,9	52,2
M-071_B	Heinsiusstr. 33, 43, 53 (55 dB(A))	7,50	33,0	23,3	22,7	33,0	52,3
M-072_A	Heinsiusstr. 37, 47, 57 (55 dB(A))	5,00	32,9	23,2	22,6	32,9	52,1
M-072_B	Heinsiusstr. 37, 47, 57 (55 dB(A))	7,50	32,9	23,2	22,6	32,9	52,2
M-073_A	Heinsiusstr. 35, 45, 55 (55 dB(A))	5,00	32,8	23,1	22,5	32,8	52,1
M-073_B	Heinsiusstr. 35, 45, 55 (55 dB(A))	7,50	32,8	23,1	22,5	32,8	52,1
M-074_A	Heinsiusstr. 39, 49, 59 (55 dB(A))	5,00	32,7	23,1	22,5	32,7	52,0
M-074_B	Heinsiusstr. 39, 49, 59 (55 dB(A))	7,50	32,7	23,1	22,5	32,7	52,0
M-075a_A	Heinsiusstr. 61, 71, 81 (55 dB(A))	5,00	32,2	22,3	21,8	32,2	51,8
M-075a_B	Heinsiusstr. 61, 71, 81 (55 dB(A))	7,50	32,6	22,8	22,2	32,6	52,0
M-075b_A	Heinsiusstr. 61, 71, 81 (55 dB(A))	5,00	32,0	22,1	21,6	32,0	51,6
M-075b_B	Heinsiusstr. 61, 71, 81 (55 dB(A))	7,50	32,6	22,8	22,2	32,6	51,9
M-076_A	Heinsiusstr. 63, 73, 83 (55 dB(A))	5,00	32,4	22,6	22,0	32,4	51,8
M-076_B	Heinsiusstr. 63, 73, 83 (55 dB(A))	7,50	32,5	22,7	22,1	32,5	51,9
M-077_A	Heinsiusstr. 65, 75, 85 (55 dB(A))	5,00	32,4	22,6	22,0	32,4	51,7
M-077_B	Heinsiusstr. 65, 75, 85 (55 dB(A))	7,50	32,5	22,7	22,0	32,5	51,8
M-078_A	Heinsiusstr. 67, 77, 87 (55 dB(A))	5,00	32,4	22,6	21,9	32,4	51,7
M-078_B	Heinsiusstr. 67, 77, 87 (55 dB(A))	7,50	32,4	22,6	22,0	32,4	51,7
M-079_A	Heinsiusstr. 69, 79, 89 (55 dB(A))	5,00	32,3	22,5	21,9	32,3	51,6
M-079_B	Heinsiusstr. 69, 79, 89 (55 dB(A))	7,50	32,3	22,5	21,9	32,3	51,6
M-080a_A	Heinsiusstr. 91 (55 dB(A))	5,00	32,2	22,5	21,9	32,2	51,6
M-080a_B	Heinsiusstr. 91 (55 dB(A))	7,50	32,3	22,6	21,9	32,3	51,6
M-080b_A	Heinsiusstr. 91 (55 dB(A))	5,00	32,2	22,4	21,8	32,2	51,5
M-080b_B	Heinsiusstr. 91 (55 dB(A))	7,50	32,3	22,5	21,9	32,3	51,6
M-081_A	Heinsiusstr. 93 (55 dB(A))	5,00	32,2	22,5	21,9	32,2	51,5
M-081_B	Heinsiusstr. 93 (55 dB(A))	7,50	32,2	22,5	21,9	32,2	51,5
M-082_A	Heinsiusstr. 95 (55 dB(A))	5,00	32,2	22,5	21,8	32,2	51,4
M-082_B	Heinsiusstr. 95 (55 dB(A))	7,50	32,1	22,4	21,8	32,1	51,4
M-083_A	Heinsiusstr. 97 (55 dB(A))	5,00	32,1	22,4	21,7	32,1	51,3
M-083_B	Heinsiusstr. 97 (55 dB(A))	7,50	32,0	22,4	21,7	32,0	51,3
M-084_A	Heinsiusstr. 99 (55 dB(A))	5,00	32,0	22,3	21,7	32,0	51,3
M-084_B	Heinsiusstr. 99 (55 dB(A))	7,50	32,0	22,3	21,7	32,0	51,3
M-085a_A	Oldenbarneveltstr. 30-52 (55 dB(A))	5,00	31,7	22,5	22,1	32,1	51,1
M-085a_B	Oldenbarneveltstr. 30-52 (55 dB(A))	7,50	31,7	22,5	22,1	32,1	51,0
M-085a_C	Oldenbarneveltstr. 30-52 (55 dB(A))	10,50	31,6	22,5	22,1	32,1	50,9
M-085b_A	Oldenbarneveltstr. 30-52 (55 dB(A))	5,00	31,8	22,5	22,2	32,2	51,2
M-085b_B	Oldenbarneveltstr. 30-52 (55 dB(A))	7,50	31,7	22,6	22,2	32,2	51,1
M-085b_C	Oldenbarneveltstr. 30-52 (55 dB(A))	10,50	31,7	22,6	22,2	32,2	51,0
M-085c_A	Oldenbarneveltstr. 30-52 (55 dB(A))	5,00	31,8	22,6	22,2	32,2	51,3
M-085c_B	Oldenbarneveltstr. 30-52 (55 dB(A))	7,50	31,8	22,6	22,2	32,2	51,2
M-085c_C	Oldenbarneveltstr. 30-52 (55 dB(A))	10,50	31,7	22,6	22,2	32,2	51,1
M-085d_A	Oldenbarneveltstr. 30-52 (55 dB(A))	5,00	27,8	20,2	19,8	29,8	49,0
M-085d_B	Oldenbarneveltstr. 30-52 (55 dB(A))	7,50	31,7	22,7	22,3	32,3	52,7
M-085d_C	Oldenbarneveltstr. 30-52 (55 dB(A))	10,50	31,7	22,7	22,3	32,3	52,5
M-085e_A	Oldenbarneveltstr. 30-52 (55 dB(A))	5,00	16,0	4,2	3,9	16,0	36,2
M-085e_B	Oldenbarneveltstr. 30-52 (55 dB(A))	7,50	18,9	4,8	4,5	18,9	38,9
M-085e_C	Oldenbarneveltstr. 30-52 (55 dB(A))	10,50	20,8	9,0	8,6	20,8	40,5
M-086a_A	C. Houtmanstr. 1 (55 dB(A))	5,00	25,5	16,9	16,5	26,5	45,6
M-086b_A	C. Houtmanstr. 1 (55 dB(A))	5,00	33,7	25,3	24,9	34,9	54,5
M-086c_A	C. Houtmanstr. 1 (55 dB(A))	5,00	33,4	25,1	24,7	34,7	54,2
M-087a_A	C. Houtmanstr. 3 (55 dB(A))	5,00	22,9	14,4	14,0	24,0	43,3
M-087b_A	C. Houtmanstr. 3 (55 dB(A))	5,00	34,9	25,8	25,3	35,3	55,0
M-088a_A	C. Houtmanstr. 5 (55 dB(A))	5,00	22,1	13,6	13,2	23,2	42,6
M-088b_A	C. Houtmanstr. 5 (55 dB(A))	5,00	35,3	26,0	25,6	35,6	55,2
M-089a_A	C. Houtmanstr. 7 (55 dB(A))	5,00	21,7	13,2	12,8	22,8	42,1
M-089b_A	C. Houtmanstr. 7 (55 dB(A))	5,00	35,4	26,0	25,6	35,6	55,2
M-090a_A	C. Houtmanstr. 9 (55 dB(A))	5,00	21,5	13,0	12,6	22,6	41,9
M-090b_A	C. Houtmanstr. 9 (55 dB(A))	5,00	35,3	26,1	25,6	35,6	55,2
M-091a_A	C. Houtmanstr. 11 (55 dB(A))	5,00	21,3	12,8	12,4	22,4	41,7
M-091b_A	C. Houtmanstr. 11 (55 dB(A))	5,00	35,3	26,1	25,6	35,6	55,3
M-092a_A	C. Houtmanstr. 13 (55 dB(A))	5,00	21,3	12,8	12,4	22,4	41,7
M-092b_A	C. Houtmanstr. 13 (55 dB(A))	5,00	35,3	26,0	25,6	35,6	55,3
M-093a_A	C. Houtmanstr. 15 (55 dB(A))	5,00	21,5	13,0	12,6	22,6	41,9
M-093b_A	C. Houtmanstr. 15 (55 dB(A))	5,00	35,2	26,0	25,6	35,6	55,4
M-093c_A	C. Houtmanstr. 15 (55 dB(A))	5,00	21,8	13,5	13,0	23,0	42,4
M-094a_A	C. Houtmanstr. 17 (55 dB(A))	5,00	22,0	13,5	13,1	23,1	42,4
M-094b_A	C. Houtmanstr. 17 (55 dB(A))	5,00	35,2	26,0	25,6	35,6	55,5
M-094c_A	C. Houtmanstr. 17 (55 dB(A))	5,00	35,1	26,0	25,5	35,5	55,3
M-095a_A	C. Houtmanstr. 19 (55 dB(A))	5,00	20,5	12,2	11,8	21,8	41,2
M-095b_A	C. Houtmanstr. 19 (55 dB(A))	5,00	34,7	26,1	25,7	35,7	55,6
M-096a_A	C. Houtmanstr. 21 (55 dB(A))	5,00	19,9	11,9	11,5	21,5	40,9
M-096b_A	C. Houtmanstr. 21 (55 dB(A))	5,00	34,6	25,9	25,6	35,6	55,6
M-097a_A	C. Houtmanstr. 2 (55 dB(A))	5,00	21,8	13,4	13,0	23,0	42,3
M-097b_A	C. Houtmanstr. 2 (55 dB(A))	5,00	34,0	25,4	25,0	35,0	54,8
M-097c_A	C. Houtmanstr. 2 (55 dB(A))	5,00	34,8	25,5	25,1	35,1	54,8
M-098a_A	C. Houtmanstr. 4 (55 dB(A))	5,00	20,5	12,1	11,7	21,7	41,1
M-098b_A	C. Houtmanstr. 4 (55 dB(A))	5,00	34,6	25,1	24,8	34,8	54,2
M-099a_A	C. Houtmanstr. 6 (55 dB(A))	5,00	20,3	11,8	11,4	21,4	40,8
M-099b_A	C. Houtmanstr. 6 (55 dB(A))	5,00	32,1	23,4	23,0	33,0	52,5
M-100a_A	C. Houtmanstr. 8 (55 dB(A))	5,00	20,0	11,7	11,3	21,3	40,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Op- en Overslag Meppel BV - RBS AEC-bodemas
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Op- en Overslag Meppel
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
M-100b_A	C. Houtmanstr. 8 (55 dB(A))	5,00	31,7	23,2	22,8	32,8	52,4
M-101a_A	C. Houtmanstr. 10 (55 dB(A))	5,00	19,7	11,6	11,3	21,3	40,7
M-101b_A	C. Houtmanstr. 10 (55 dB(A))	5,00	31,6	23,2	22,8	32,8	52,3
M-102a_A	C. Houtmanstr. 12 (55 dB(A))	5,00	20,3	12,2	11,9	21,9	41,3
M-102b_A	C. Houtmanstr. 12 (55 dB(A))	5,00	31,6	23,1	22,7	32,7	52,3
M-102c_A	C. Houtmanstr. 12 (55 dB(A))	5,00	24,2	16,6	16,3	26,3	45,2
M-103a_A	C. Houtmanstr. 14 (55 dB(A))	5,00	21,2	12,7	12,3	22,3	42,1
M-103b_A	C. Houtmanstr. 14 (55 dB(A))	5,00	31,6	23,3	22,9	32,9	52,2
M-103c_A	C. Houtmanstr. 14 (55 dB(A))	5,00	33,2	25,0	24,7	34,7	54,8
M-104a_A	C. Houtmanstr. 16 (55 dB(A))	5,00	20,0	11,4	11,1	21,1	39,9
M-104b_A	C. Houtmanstr. 16 (55 dB(A))	5,00	31,6	23,2	22,8	32,8	52,5
M-105a_A	Steenw.str.weg 10 (55 dB(A))	5,00	22,0	13,7	13,2	23,2	42,5
M-105b_A	Steenw.str.weg 10 (55 dB(A))	5,00	21,3	12,9	12,5	22,5	42,0
M-105c_A	Steenw.str.weg 10 (55 dB(A))	5,00	27,3	18,2	17,7	27,7	46,2
M-105d_A	Steenw.str.weg 10 (55 dB(A))	5,00	36,0	26,7	26,2	36,2	55,7
M-106a_A	Steenw.str.weg 1 (55 dB(A))	5,00	24,6	15,1	14,3	24,6	44,7
M-106b_A	Steenw.str.weg 1 (55 dB(A))	5,00	34,4	24,8	24,3	34,4	53,1
M-107a_A	Steenw.str.weg 3 (55 dB(A))	5,00	22,9	13,6	12,9	22,9	43,0
M-107b_A	Steenw.str.weg 3 (55 dB(A))	5,00	36,5	27,1	26,4	36,5	56,1
M-108a_A	Steenw.str.weg 5 (55 dB(A))	5,00	22,8	13,4	12,8	22,8	42,8
M-108b_A	Steenw.str.weg 5 (55 dB(A))	5,00	37,2	27,3	26,7	37,2	56,8
M-109a_A	Steenw.str.weg 7 (55 dB(A))	5,00	22,5	13,4	12,7	22,7	42,7
M-109b_A	Steenw.str.weg 7 (55 dB(A))	5,00	37,8	26,2	25,6	37,8	56,0
M-110a_A	Steenw.str.weg 9 (55 dB(A))	5,00	21,1	13,4	12,7	22,7	42,4
M-110b_A	Steenw.str.weg 9 (55 dB(A))	5,00	35,8	26,1	25,5	35,8	55,1
M-111a_A	Steenw.str.weg 11 (55 dB(A))	5,00	21,1	12,6	11,9	21,9	40,8
M-111b_A	Steenw.str.weg 11 (55 dB(A))	5,00	35,8	26,1	25,5	35,8	55,1
M-112a_A	Steenw.str.weg 13 (55 dB(A))	5,00	21,1	12,4	11,9	21,9	40,8
M-112b_A	Steenw.str.weg 13 (55 dB(A))	5,00	35,8	26,2	25,6	35,8	55,1
M-113a_A	Steenw.str.weg 15 (55 dB(A))	5,00	21,4	12,8	12,2	22,2	41,1
M-113b_A	Steenw.str.weg 15 (55 dB(A))	5,00	35,8	26,2	25,6	35,8	55,2
M-114a_A	Steenw.str.weg 17 (55 dB(A))	5,00	22,3	13,7	13,2	23,2	41,9
M-114b_A	Steenw.str.weg 17 (55 dB(A))	5,00	35,8	26,2	25,6	35,8	55,2
M-115a_A	Steenw.str.weg 23a (55 dB(A))	5,00	24,3	15,9	15,4	25,4	43,8
M-115b_A	Steenw.str.weg 23a (55 dB(A))	5,00	35,4	25,9	25,4	35,4	55,1
M-116a_A	Steenw.str.weg 25 (55 dB(A))	5,00	22,2	13,6	13,1	23,1	41,8
M-116b_A	Steenw.str.weg 25 (55 dB(A))	5,00	31,9	24,2	23,7	33,7	51,5
M-117a_A	Steenw.str.weg 27 (55 dB(A))	5,00	23,2	14,7	14,2	24,2	42,8
M-117b_A	Steenw.str.weg 27 (55 dB(A))	5,00	36,1	26,8	26,2	36,2	55,4
M-118a_A	K.E. Borgerlaan 1 (55 dB(A))	5,00	34,8	25,3	24,8	34,8	53,4
M-118b_A	K.E. Borgerlaan 1 (55 dB(A))	5,00	35,8	26,2	25,5	35,8	55,4
M-119a_A	K.E. Borgerlaan 2 (55 dB(A))	5,00	24,8	16,0	15,5	25,5	46,1
M-119b_A	K.E. Borgerlaan 2 (55 dB(A))	5,00	35,8	26,1	25,5	35,8	55,2
M-120a_A	K.E. Borgerlaan 3 (55 dB(A))	5,00	24,8	16,3	15,8	25,8	44,9
M-120b_A	K.E. Borgerlaan 3 (55 dB(A))	5,00	35,8	26,2	25,6	35,8	55,3
M-121a_A	K.E. Borgerlaan 4 (55 dB(A))	5,00	25,5	16,6	16,1	26,1	45,8
M-121b_A	K.E. Borgerlaan 4 (55 dB(A))	5,00	35,8	26,2	25,6	35,8	55,4
M-121c_A	K.E. Borgerlaan 4 (55 dB(A))	5,00	35,9	26,4	25,8	35,9	55,4
M-122a_A	Zomerdijk 2 (55 dB(A))	5,00	23,4	14,9	14,5	24,5	43,8
M-122b_A	Zomerdijk 2 (55 dB(A))	5,00	36,6	27,6	27,1	37,1	56,9
M-122c_A	Zomerdijk 2 (55 dB(A))	5,00	36,2	27,7	27,2	37,2	57,0
M-123a_A	Zomerdijk 4 (55 dB(A))	5,00	36,3	27,9	27,5	37,5	57,4
M-123b_A	Zomerdijk 4 (55 dB(A))	5,00	36,4	27,8	27,4	37,4	57,4
M-128a_A	Oeverlandenweg 32 (55 dB(A))	5,00	26,5	14,2	13,6	26,5	45,7
M-128b_A	Oeverlandenweg 32 (55 dB(A))	5,00	38,4	25,5	24,9	38,4	57,6
M-128c_A	Oeverlandenweg 32 (55 dB(A))	5,00	38,4	25,6	25,0	38,4	57,7
M-129a_A	Oeverlandenweg 34 (55 dB(A))	5,00	26,0	14,0	13,2	26,0	45,0
M-129b_A	Oeverlandenweg 34 (55 dB(A))	5,00	37,5	24,7	23,9	37,5	56,2
M-129c_A	Oeverlandenweg 34 (55 dB(A))	5,00	37,4	24,8	24,0	37,4	56,2
M-130a_A	Zomerdijk 2 (55 dB(A))	5,00	36,3	30,6	30,2	40,2	57,4
M-130b_A	Zomerdijk 2 (55 dB(A))	5,00	36,5	31,3	30,9	40,9	57,8
M-130c_A	Zomerdijk 2 (55 dB(A))	5,00	30,1	23,1	22,6	32,6	49,3
M-131a_A	Zomerdijk 1 (60 dB(A))	5,00	37,3	31,7	31,2	41,2	58,3
M-131b_A	Zomerdijk 1 (60 dB(A))	5,00	39,2	32,7	32,3	42,3	59,2
M-131c_A	Zomerdijk 1 (60 dB(A))	5,00	34,1	24,7	24,0	34,1	51,4
M-132a_A	Zomerdijk 3 (55 dB(A))	5,00	35,6	29,9	29,5	39,5	56,8
M-132b_A	Zomerdijk 3 (55 dB(A))	5,00	31,1	23,2	22,8	32,8	50,6
M-132c_A	Zomerdijk 3 (55 dB(A))	5,00	29,9	23,2	22,8	32,8	50,0
M-133a_A	Zomerdijk 4 (55 dB(A))	5,00	28,4	21,7	21,3	31,3	48,5
M-133b_A	Zomerdijk 4 (55 dB(A))	5,00	34,8	29,4	29,0	39,0	56,2
M-140b_A	Zomerdijk 39 (55 dB(A))	5,00	39,4	32,5	32,1	42,1	59,4
M-140c_A	Zomerdijk 39 (55 dB(A))	5,00	33,3	25,8	25,3	35,3	52,5
M-140d_A	Zomerdijk 39 (55 dB(A))	5,00	25,7	18,4	17,8	27,8	45,1
V-001a_A	Bremenbergweg 10 (55 dB(A))	5,00	37,7	24,3	24,0	37,7	54,2
V-001b_A	Bremenbergweg 10 (55 dB(A))	5,00	37,7	24,2	23,8	37,7	54,0
V-002_A	Bremenbergweg 2 (55 dB(A))	5,00	36,1	30,7	30,1	40,1	57,9
V-004_A	Bremenbergweg 4 (55 dB(A))	5,00	40,3	35,6	35,2	45,2	62,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Op- en Overslag Meppel BV - RBS AEC-bodemas
LAeq bij Bron voor toetspunt: O15_A - Zonebewakingspunt 15
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
O15_A	Zonebewakingspunt 15	5,00	36,3	32,5	32,1	42,1	59,4
P04d	Loskraan op kade bij binnenvaartschip	2,00	25,7	25,7	25,7	35,7	37,5
P04c	Loskraan op kade bij binnenvaartschip	2,00	25,6	25,6	25,6	35,6	37,4
P04a	Loskraan op kade bij binnenvaartschip	2,00	25,0	25,0	25,0	35,0	36,8
P04b	Loskraan op kade bij binnenvaartschip	2,00	24,9	24,9	24,9	34,9	36,7
L03	Binnenvaartschip, manoeuvreren	2,00	22,8	24,6	21,6	31,6	41,1
L04	Binnenvaartschip, generator	2,00	16,9	16,9	16,9	26,9	21,4
M52a	Vrachtwagens AEC-bodemas afvoer	1,50	20,1	16,3	16,0	26,0	38,9
L01	Shovel terrein	1,20	25,4	--	--	25,4	34,8
L02	Mobiele kraan laden en lossen	2,00	25,4	--	--	25,4	34,7
P79c	Phairon Ultra	2,60	24,4	--	--	24,4	30,7
P01	Stationair draaiende vrachtwagen weegbrug	1,50	20,0	14,5	14,2	24,2	28,4
L54	Shovel AEC-bodemas	1,20	23,8	--	--	23,8	30,2
M52c	Vrachtwagens AEC-bodemas afvoer	1,50	14,2	13,4	13,1	23,1	37,6
P79b	Phairon Ultra	2,40	22,7	--	--	22,7	29,0
P78	Zeefunit sorteer/scheidingsinstallatie	2,80	22,0	--	--	22,0	28,3
P79a	Phairon Ultra	2,20	20,5	--	--	20,5	26,8
P77	Zeefunit sorteer/scheidingsinstallatie	2,40	20,4	--	--	20,4	26,7
P80a	Phairon Forta	2,20	19,9	--	--	19,9	26,2
P80b	Phairon Forta	2,40	19,9	--	--	19,9	26,2
P80c	Phairon Forta	2,60	19,9	--	--	19,9	26,2
L53	Mobiele rupskraan AEC-bodemas	2,00	19,2	--	--	19,2	25,5
M01	Vrachtwagens aan- en afvoer	1,50	19,1	--	--	19,1	47,7
M52b	Vrachtwagens AEC-bodemas afvoer	1,50	16,3	--	--	16,3	37,7
P75	Doseur sorteer/scheidingsinstallatie	2,40	16,3	--	--	16,3	22,5
P74	Doseur sorteer/scheidingsinstallatie	2,40	15,9	--	--	15,9	22,2
M51	Vrachtwagens afvoer	1,50	13,5	--	--	13,5	47,2
P13	Stationair draaiende vrachtwagen weegbrug	1,50	10,0	--	--	10,0	28,4
P76	Magneetscheider	1,60	7,9	--	--	7,9	14,2
P02	Airconditioning-unit dak bedrijfskantoor	0,50	-2,5	--	--	-2,5	3,9
P03	Airconditioning-unit dak bedrijfskantoor	0,50	-2,6	--	--	-2,6	3,8
M02	Personenwagens	0,75	-5,2	--	--	-5,2	24,7
P10	Laden/lossen binnenvaartschip (LAmax)	2,00	-46,8	-46,8	-46,8	-36,8	57,7
P71	Laden vrachtwagen/trechter (LAmax)	2,00	-58,3	-58,3	-58,3	-48,3	46,2
P07	Lossen vrachtwagen/container (LAmax)	2,00	-59,6	--	--	-59,6	44,9
P70	Invoer scheidingsintallatie (LAmax)	2,00	-63,2	--	--	-63,2	41,4
P09	Gasgeven vrachtwagen (LAmax)	1,50	-64,6	--	--	-64,6	39,9
P06	Lossen vrachtwagen/container (LAmax)	2,00	-68,6	--	--	-68,6	36,0
P05	Lossen vrachtwagen/container (LAmax)	2,00	-68,7	--	--	-68,7	35,8
P08	Dichtslaan autoportier (LAmax)	1,00	-82,9	--	--	-82,9	21,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Op- en Overslag Meppel BV - RBS AEC-bodemas
LAeq bij Bron voor toetspunt: V-001a_A - Bremenbergweg 10 (55 dB(A))
Groep: Op- en Overslag Meppel
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
V-001a_A	Bremenbergweg 10 (55 dB(A))	5,00	37,7	24,3	24,0	37,7	54,2
P80c	Phairon Forta	2,60	29,7	--	--	29,7	35,9
L54	Shovel AEC-bodemas	1,20	29,4	--	--	29,4	35,7
P04d	Loskraan op kade bij binnenvaartschip	2,00	19,2	19,2	19,2	29,2	30,8
P04c	Loskraan op kade bij binnenvaartschip	2,00	18,4	18,4	18,4	28,4	30,0
P80b	Phairon Forta	2,40	27,7	--	--	27,7	33,8
P79c	Phairon Ultra	2,60	26,5	--	--	26,5	32,6
P78	Zeefunit sorteer/scheidingsinstallatie	2,80	26,3	--	--	26,3	32,4
P80a	Phairon Forta	2,20	26,1	--	--	26,1	32,3
L01	Shovel terrein	1,20	26,0	--	--	26,0	35,4
L02	Mobiele kraan laden en lossen	2,00	25,9	--	--	25,9	35,2
P04b	Loskraan op kade bij binnenvaartschip	2,00	15,9	15,9	15,9	25,9	27,6
P77	Zeefunit sorteer/scheidingsinstallatie	2,40	25,0	--	--	25,0	31,1
P04a	Loskraan op kade bij binnenvaartschip	2,00	14,7	14,7	14,7	24,7	26,4
P79b	Phairon Ultra	2,40	24,1	--	--	24,1	30,2
P79a	Phairon Ultra	2,20	23,6	--	--	23,6	29,7
L03	Binnenvaartschip, manoeuvreren	2,00	14,1	15,9	12,9	22,9	32,3
L53	Mobiele rupskraan AEC-bodemas	2,00	20,8	--	--	20,8	27,0
M01	Vrachtwagens aan- en afvoer	1,50	18,1	--	--	18,1	46,6
M52b	Vrachtwagens AEC-bodemas afvoer	1,50	18,0	--	--	18,0	39,3
P74	Doseur sorteer/scheidingsinstallatie	2,40	15,5	--	--	15,5	21,6
L04	Binnenvaartschip, generator	2,00	5,3	5,3	5,3	15,3	9,7
P75	Doseur sorteer/scheidingsinstallatie	2,40	15,2	--	--	15,2	21,3
M52a	Vrachtwagens AEC-bodemas afvoer	1,50	8,7	4,9	4,6	14,6	27,4
P76	Magneetscheider	1,60	13,1	--	--	13,1	19,3
M52c	Vrachtwagens AEC-bodemas afvoer	1,50	3,9	3,2	2,8	12,8	27,3
P01	Stationair draaiende vrachtwagen weegbrug	1,50	8,1	2,6	2,3	12,3	16,4
M51	Vrachtwagens afvoer	1,50	9,8	--	--	9,8	43,4
P13	Stationair draaiende vrachtwagen weegbrug	1,50	-1,9	--	--	-1,9	16,4
P03	Airconditioning-unit dak bedrijfskantoor	0,50	-9,6	--	--	-9,6	-3,3
P02	Airconditioning-unit dak bedrijfskantoor	0,50	-9,7	--	--	-9,7	-3,3
M02	Personenwagens	0,75	-12,1	--	--	-12,1	17,7
P10	Laden/lossen binnenvaartschip (LAmax)	2,00	-57,8	-57,8	-57,8	-47,8	46,6
P06	Lossen vrachtwagen/container (LAmax)	2,00	-55,9	--	--	-55,9	48,6
P71	Laden vrachtwagen/trechter (LAmax)	2,00	-69,2	-69,2	-69,2	-59,2	35,2
P05	Lossen vrachtwagen/container (LAmax)	2,00	-61,6	--	--	-61,6	42,8
P70	Invoer scheidingsintallatie (LAmax)	2,00	-63,5	--	--	-63,5	40,8
P09	Gasgeven vrachtwagen (LAmax)	1,50	-73,2	--	--	-73,2	31,3
P07	Lossen vrachtwagen/container (LAmax)	2,00	-75,1	--	--	-75,1	29,4
P08	Dichtslaan autoportier (LAmax)	1,00	-91,4	--	--	-91,4	13,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Op- en Overslag Meppel BV - RBS AEC-bodemas
LAeq bij Bron voor toetspunt: V-004_A - Bremenbergweg 4 (55 dB(A))
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
V-004_A	Bremenbergweg 4 (55 dB(A))	5,00	40,3	35,6	35,2	45,2	62,7
P04a	Loskraan op kade bij binnenvaartschip	2,00	28,7	28,7	28,7	38,7	40,4
P04b	Loskraan op kade bij binnenvaartschip	2,00	28,5	28,5	28,5	38,5	40,2
P04c	Loskraan op kade bij binnenvaartschip	2,00	28,2	28,2	28,2	38,2	39,9
P04d	Loskraan op kade bij binnenvaartschip	2,00	28,0	28,0	28,0	38,0	39,7
L03	Binnenvaartschip, manoeuvreren	2,00	26,3	28,0	25,0	35,0	44,5
L04	Binnenvaartschip, generator	2,00	20,2	20,2	20,2	30,2	24,6
M52a	Vrachtwagens AEC-bodemas afvoer	1,50	24,2	20,5	20,1	30,1	42,9
L54	Shovel AEC-bodemas	1,20	29,4	--	--	29,4	35,7
L01	Shovel terrein	1,20	28,7	--	--	28,7	38,0
L02	Mobiele kraan laden en lossen	2,00	28,3	--	--	28,3	37,5
P79b	Phairon Ultra	2,40	28,3	--	--	28,3	34,5
P79c	Phairon Ultra	2,60	27,5	--	--	27,5	33,7
P79a	Phairon Ultra	2,20	27,1	--	--	27,1	33,3
P78	Zeefunit sorteer/scheidingsinstallatie	2,80	27,0	--	--	27,0	33,2
P01	Stationair draaiende vrachtwagen weegbrug	1,50	22,3	16,8	16,5	26,5	30,6
M52c	Vrachtwagens AEC-bodemas afvoer	1,50	17,4	16,6	16,3	26,3	40,7
P80a	Phairon Forta	2,20	26,2	--	--	26,2	32,5
P80b	Phairon Forta	2,40	26,2	--	--	26,2	32,4
P80c	Phairon Forta	2,60	26,2	--	--	26,2	32,4
P77	Zeefunit sorteer/scheidingsinstallatie	2,40	26,0	--	--	26,0	32,2
L53	Mobiele rupskraan AEC-bodemas	2,00	24,1	--	--	24,1	30,4
M01	Vrachtwagens aan- en afvoer	1,50	23,1	--	--	23,1	51,5
P75	Doseur sorteer/scheidingsinstallatie	2,40	19,2	--	--	19,2	25,4
P74	Doseur sorteer/scheidingsinstallatie	2,40	18,8	--	--	18,8	25,0
M51	Vrachtwagens afvoer	1,50	17,8	--	--	17,8	51,4
M52b	Vrachtwagens AEC-bodemas afvoer	1,50	17,7	--	--	17,7	39,0
P13	Stationair draaiende vrachtwagen weegbrug	1,50	12,4	--	--	12,4	30,6
P76	Magneetscheider	1,60	12,0	--	--	12,0	18,2
P02	Airconditioning-unit dak bedrijfskantoor	0,50	2,4	--	--	2,4	8,6
P03	Airconditioning-unit dak bedrijfskantoor	0,50	2,3	--	--	2,3	8,6
M02	Personenwagens	0,75	-4,2	--	--	-4,2	25,6
P10	Laden/lossen binnenvaartschip (LAmax)	2,00	-43,9	-43,9	-43,9	-33,9	60,5
P71	Laden vrachtwagen/trechter (LAmax)	2,00	-54,4	-54,4	-54,4	-44,4	50,1
P07	Lossen vrachtwagen/container (LAmax)	2,00	-53,6	--	--	-53,6	50,8
P70	Invoer scheidingsintallatie (LAmax)	2,00	-59,0	--	--	-59,0	45,5
P09	Gasgeven vrachtwagen (LAmax)	1,50	-60,1	--	--	-60,1	44,3
P05	Lossen vrachtwagen/container (LAmax)	2,00	-61,7	--	--	-61,7	42,8
P06	Lossen vrachtwagen/container (LAmax)	2,00	-72,7	--	--	-72,7	31,8
P08	Dichtslaan autoportier (LAmax)	1,00	-78,4	--	--	-78,4	26,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Op- en Overslag Meppel BV - RBS met breekinstallatie
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Op- en Overslag Meppel

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_A	Zonebewakingspunt 1	5,00	42,7	--	--
002_A	Zonebewakingspunt 2	5,00	36,2	--	--
003_A	Zonebewakingspunt 3	5,00	44,2	--	--
004_A	Zonebewakingspunt 4	5,00	38,6	--	--
005_A	Zonebewakingspunt 5	5,00	40,5	--	--
006_A	Zonebewakingspunt 6	5,00	43,2	--	--
007_A	Zonebewakingspunt 7	5,00	42,9	--	--
008_A	Zonebewakingspunt 8	5,00	45,2	--	--
009_A	Zonebewakingspunt 9	5,00	45,8	--	--
010_A	Zonebewakingspunt 10	5,00	38,4	--	--
011_A	Zonebewakingspunt 11	5,00	45,1	--	--
012_A	Zonebewakingspunt 12	5,00	39,2	--	--
013_A	Zonebewakingspunt 13	5,00	46,7	--	--
014_A	Zonebewakingspunt 14	5,00	51,7	--	--
015_A	Zonebewakingspunt 15	5,00	54,9	--	--
016_A	Zonebewakingspunt 16	5,00	51,9	--	--
017_A	Zonebewakingspunt 17	5,00	47,9	--	--
14a_A	Van Linschotenstraat 14	5,00	32,6	--	--
14b_A	Van Linschotenstraat 14	5,00	31,7	--	--
H-001_A	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	1,50	38,9	--	--
H-001_B	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	4,40	38,8	--	--
H-001_C	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	7,30	38,8	--	--
H-001_D	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	10,20	38,8	--	--
H-001_E	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,10	39,1	--	--
H-002_A	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	1,50	41,1	--	--
H-002_B	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	4,40	42,0	--	--
H-002_C	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	7,30	43,8	--	--
H-002_D	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	10,20	43,8	--	--
H-002_E	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,10	43,8	--	--
H-003_A	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	1,50	43,7	--	--
H-003_B	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	4,40	43,7	--	--
H-003_C	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	7,30	43,7	--	--
H-003_D	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	10,20	43,7	--	--
H-003_E	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,10	43,6	--	--
H-004_A	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	1,50	43,6	--	--
H-004_B	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	4,40	43,5	--	--
H-004_C	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	7,30	43,5	--	--
H-004_D	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	10,20	43,5	--	--
H-004_E	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,10	43,5	--	--
H-005_A	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	1,50	40,3	--	--
H-005_B	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	4,40	43,4	--	--
H-005_C	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	7,30	43,4	--	--
H-005_D	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	10,20	43,4	--	--
H-005_E	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,10	43,4	--	--
H-006_A	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	1,50	38,3	--	--
H-006_B	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	4,40	43,3	--	--
H-006_C	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	7,30	43,2	--	--
H-006_D	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	10,20	43,2	--	--
H-006_E	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,10	43,2	--	--
H-007_A	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	1,50	37,6	--	--
H-007_B	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	4,40	43,1	--	--
H-007_C	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	7,30	43,1	--	--
H-007_D	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	10,20	43,1	--	--
H-007_E	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,10	43,1	--	--
H-008_A	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	1,50	37,3	--	--
H-008_B	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	4,40	43,0	--	--
H-008_C	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	7,30	42,9	--	--
H-008_D	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	10,20	42,9	--	--
H-008_E	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,10	42,9	--	--
H-009_A	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	1,50	37,6	--	--
H-009_B	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	4,40	42,8	--	--
H-009_C	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	7,30	42,8	--	--
H-009_D	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	10,20	42,8	--	--
H-009_E	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,10	42,8	--	--
H-010_A	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	1,50	41,2	--	--
H-010_B	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	4,40	42,7	--	--
H-010_C	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	7,30	42,7	--	--
H-010_D	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	10,20	42,7	--	--
H-010_E	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,10	42,7	--	--
H-010a_A	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	5,60	42,2	--	--
H-010a_B	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	8,30	42,2	--	--
H-010a_C	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	11,00	42,2	--	--
H-010a_D	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,70	42,3	--	--
H-010b_A	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	5,60	42,2	--	--
H-010b_B	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	8,30	42,2	--	--
H-010b_C	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	11,00	42,2	--	--
H-010b_D	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,70	42,2	--	--
H-011_A	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	5,60	42,1	--	--
H-011_A	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	1,50	42,6	--	--
H-011_B	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	8,30	42,1	--	--
H-011_B	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	4,40	42,6	--	--
H-011_C	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	11,00	42,1	--	--
H-011_C	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	7,30	42,6	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Op- en Overslag Meppel BV - RBS met breekinstallatie
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Op- en Overslag Meppel

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
H-011_D	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,70	42,1	--	--
H-011_D	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	10,20	42,6	--	--
H-011_E	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,10	42,6	--	--
H-012_A	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	5,60	42,0	--	--
H-012_A	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	1,50	42,5	--	--
H-012_B	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	8,30	42,0	--	--
H-012_B	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	4,40	42,5	--	--
H-012_C	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	11,00	42,0	--	--
H-012_C	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	7,30	42,5	--	--
H-012_D	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,70	42,0	--	--
H-012_D	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	10,20	42,5	--	--
H-012_E	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,10	42,5	--	--
H-013_A	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	5,60	41,8	--	--
H-013_A	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	1,50	42,4	--	--
H-013_B	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	8,30	41,8	--	--
H-013_B	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	4,40	42,4	--	--
H-013_C	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	11,00	41,8	--	--
H-013_C	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	7,30	42,4	--	--
H-013_D	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,70	41,9	--	--
H-013_D	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	10,20	42,4	--	--
H-013_E	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,10	42,4	--	--
H-014_A	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	5,60	41,7	--	--
H-014_A	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	1,50	42,4	--	--
H-014_B	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	8,30	41,7	--	--
H-014_B	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	4,40	42,4	--	--
H-014_C	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	11,00	41,7	--	--
H-014_C	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	7,30	42,4	--	--
H-014_D	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,70	41,7	--	--
H-014_D	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	10,20	42,4	--	--
H-014_E	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,10	42,4	--	--
H-015_A	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	5,60	41,6	--	--
H-015_B	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	8,30	41,6	--	--
H-015_C	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	11,00	41,6	--	--
H-015_D	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,70	41,6	--	--
H-016_A	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	5,60	41,5	--	--
H-016_B	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	8,30	41,5	--	--
H-016_C	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	11,00	41,5	--	--
H-016_D	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,70	41,5	--	--
H-017_A	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	5,60	41,4	--	--
H-017_B	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	8,30	41,4	--	--
H-017_C	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	11,00	41,4	--	--
H-017_D	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,70	41,4	--	--
H-018_A	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	5,60	41,3	--	--
H-018_B	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	8,30	41,3	--	--
H-018_C	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	11,00	41,3	--	--
H-018_D	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,70	41,3	--	--
H-019_A	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	5,60	43,2	--	--
H-019_B	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	8,30	43,2	--	--
H-019_C	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	11,00	41,1	--	--
H-020_A	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	5,60	43,1	--	--
H-020_B	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	8,30	43,2	--	--
H-020_C	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	11,00	40,9	--	--
H-021_A	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	5,60	39,4	--	--
H-021_B	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	8,30	39,6	--	--
H-021_C	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	11,00	30,3	--	--
H-022_A	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	5,60	41,2	--	--
H-022_B	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	8,30	41,2	--	--
H-022_C	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	11,00	41,2	--	--
H-022_D	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,70	41,2	--	--
H-023_A	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	5,60	41,2	--	--
H-023_B	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	8,30	41,2	--	--
H-023_C	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	11,00	41,2	--	--
H-023_D	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,70	41,2	--	--
H-024_A	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	5,60	41,2	--	--
H-024_B	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	8,30	41,1	--	--
H-024_C	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	11,00	41,2	--	--
H-024_D	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,70	41,2	--	--
H-025_A	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	5,60	41,3	--	--
H-025_B	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	8,30	41,2	--	--
H-025_C	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	11,00	41,2	--	--
H-025_D	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,70	41,2	--	--
H-026_A	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	5,60	41,5	--	--
H-026_B	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	8,30	41,4	--	--
H-026_C	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	11,00	41,3	--	--
H-026_D	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,70	41,2	--	--
H-027_A	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	5,60	41,7	--	--
H-027_B	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	8,30	41,6	--	--
H-027_C	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	11,00	41,5	--	--
H-027_D	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,70	41,4	--	--
H-028_A	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	5,60	41,7	--	--
H-028_B	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	8,30	41,6	--	--
H-028_C	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	11,00	41,6	--	--
H-028_D	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,70	41,5	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Op- en Overslag Meppel BV - RBS met breekinstallatie
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Op- en Overslag Meppel

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
H-031a_A	Concordiastraat 18 (55 dB(A))	5,00	42,4	--	--
H-031b_A	Concordiastraat 18 (55 dB(A))	5,00	46,5	--	--
H-032a_A	Concordiastraat 20 (55 dB(A))	5,00	44,6	--	--
H-032b_A	Concordiastraat 20 (55 dB(A))	5,00	46,7	--	--
H-033a_A	Concordiastraat 22 (55 dB(A))	5,00	46,1	--	--
H-033b_A	Concordiastraat 22 (55 dB(A))	5,00	46,7	--	--
H-034a_A	Concordiastraat 24 (55 dB(A))	5,00	46,2	--	--
H-034b_A	Concordiastraat 24 (55 dB(A))	5,00	46,5	--	--
H-035a_A	Concordiastraat 25 (55 dB(A))	5,00	34,7	--	--
H-035b_A	Concordiastraat 25 (55 dB(A))	5,00	41,0	--	--
H-036a_A	Concordiastraat 26 (55 dB(A))	5,00	46,3	--	--
H-036b_A	Concordiastraat 26 (55 dB(A))	5,00	43,8	--	--
H-037a_A	Concordiastraat 27 (55 dB(A))	5,00	34,9	--	--
H-037b_A	Concordiastraat 27 (55 dB(A))	5,00	41,0	--	--
H-038a_A	Concordiastraat 28 (55 dB(A))	5,00	46,2	--	--
H-038b_A	Concordiastraat 28 (55 dB(A))	5,00	42,0	--	--
H-039a_A	Concordiastraat 29 (55 dB(A))	5,00	35,2	--	--
H-039b_A	Concordiastraat 29 (55 dB(A))	5,00	41,1	--	--
H-040a_A	Concordiastraat 30 (55 dB(A))	5,00	47,2	--	--
H-040b_A	Concordiastraat 30 (55 dB(A))	5,00	40,0	--	--
H-041a_A	Concordiastraat 31 (55 dB(A))	5,00	35,6	--	--
H-041b_A	Concordiastraat 31 (55 dB(A))	5,00	38,9	--	--
H-042a_A	Concordiastraat 32 (55 dB(A))	5,00	47,7	--	--
H-042b_A	Concordiastraat 32 (55 dB(A)	5,00	38,6	--	--
H-043a_A	Concordiastraat 33 (55 dB(A))	5,00	36,2	--	--
H-043b_A	Concordiastraat 33 (55 dB(A))	5,00	37,5	--	--
H-044a_A	Concordiastraat 34 (55 dB(A))	5,00	47,6	--	--
H-044b_A	Concordiastraat 34 (55 dB(A))	5,00	40,8	--	--
H-045a_A	Concordiastraat 35 (55 dB(A))	5,00	37,7	--	--
H-045b_A	Concordiastraat 35 (55 dB(A))	5,00	36,0	--	--
H-045c_A	Concordiastraat 35 (55 dB(A))	5,00	41,2	--	--
H-046a_A	Concordiastraat 36 (55 dB(A))	5,00	47,6	--	--
H-046b_A	Concordiastraat 36 (55 dB(A))	5,00	38,6	--	--
H-047a_A	Concordiastraat 37 (55 dB(A))	5,00	34,8	--	--
H-047b_A	Concordiastraat 37 (55 dB(A))	5,00	41,3	--	--
H-048a_A	Concordiastraat 38 (55 dB(A))	5,00	47,5	--	--
H-048b_A	Concordiastraat 38 (55 dB(A))	5,00	43,6	--	--
H-049a_A	Concordiastraat 39 (55 dB(A))	5,00	34,9	--	--
H-049b_A	Concordiastraat 39 (55 dB(A))	5,00	41,4	--	--
H-050a_A	Concordiastraat 40 (55 dB(A))	5,00	47,6	--	--
H-050b_A	Concordiastraat 40 (55 dB(A))	5,00	39,3	--	--
H-051a_A	Concordiastraat 41 (55 dB(A))	5,00	35,2	--	--
H-051b_A	Concordiastraat 41 (55 dB(A))	5,00	41,4	--	--
H-052a_A	Concordiastraat 42 (55 dB(A))	5,00	47,7	--	--
H-052b_A	Concordiastraat 42 (55 dB(A))	5,00	42,5	--	--
H-053a_A	Concordiastraat 43 (55 dB(A))	5,00	35,5	--	--
H-053b_A	Concordiastraat 43 (55 dB(A))	5,00	41,5	--	--
H-054a_A	Concordiastraat 44 (55 dB(A))	5,00	47,8	--	--
H-054b_A	Concordiastraat 44 (55 dB(A))	5,00	39,5	--	--
H-055a_A	Concordiastraat 45 (55 dB(A))	5,00	35,9	--	--
H-055b_A	Concordiastraat 45 (55 dB(A))	5,00	41,5	--	--
H-056a_A	Concordiastraat 46 (55 dB(A))	5,00	47,9	--	--
H-056b_A	Concordiastraat 46 (55 dB(A))	5,00	39,7	--	--
H-057a_A	Concordiastraat 47 (55 dB(A))	5,00	36,5	--	--
H-057b_A	Concordiastraat 47 (55 dB(A))	5,00	41,6	--	--
H-058a_A	Concordiastraat 48 (55 dB(A))	5,00	45,9	--	--
H-058b_A	Concordiastraat 48 (55 dB(A))	5,00	39,7	--	--
H-058c_A	Concordiastraat 48 (55 dB(A))	5,00	46,0	--	--
H-059a_A	Concordiastraat 49 (55 dB(A))	5,00	37,5	--	--
H-059b_A	Concordiastraat 49 (55 dB(A))	5,00	41,6	--	--
H-060a_A	Concordiastraat 50 (55 dB(A))	5,00	46,1	--	--
H-060b_A	Concordiastraat 50 (55 dB(A))	5,00	44,8	--	--
H-060c_A	Concordiastraat 50 (55 dB(A))	5,00	38,1	--	--
H-061a_A	Concordiastraat 51 (55 dB(A))	5,00	35,6	--	--
H-061b_A	Concordiastraat 51 (55 dB(A))	5,00	41,7	--	--
H-062a_A	Concordiastraat 52 (55 dB(A))	5,00	46,1	--	--
H-062b_A	Concordiastraat 52 (55 dB(A))	5,00	46,1	--	--
H-062c_A	Concordiastraat 52 (55 dB(A))	5,00	33,2	--	--
H-063a_A	Concordiastraat 53 (55 dB(A))	5,00	35,2	--	--
H-063b_A	Concordiastraat 53 (55 dB(A))	5,00	41,8	--	--
H-064a_A	Concordiastraat 55 (55 dB(A))	5,00	35,4	--	--
H-064b_A	Concordiastraat 55 (55 dB(A))	5,00	41,8	--	--
H-065a_A	Concordiastraat 57 (55 dB(A))	5,00	35,8	--	--
H-065b_A	Concordiastraat 57 (55 dB(A))	5,00	41,9	--	--
H-066a_A	Concordiastraat 59 (55 dB(A))	5,00	36,5	--	--
H-066b_A	Concordiastraat 59 (55 dB(A))	5,00	41,9	--	--
H-067a_A	Concordiastraat 61 (55 dB(A))	5,00	37,8	--	--
H-067b_A	Concordiastraat 61 (55 dB(A))	5,00	41,9	--	--
H-068a_A	Concordiastraat 63 (55 dB(A))	5,00	39,6	--	--
H-068b_A	Concordiastraat 63 (55 dB(A))	5,00	42,0	--	--
H-068c_A	Concordiastraat 63 (55 dB(A))	5,00	47,6	--	--
H-069a_A	Concordiastraat 65 (55 dB(A))	5,00	35,0	--	--
H-069b_A	Concordiastraat 65 (55 dB(A))	5,00	48,2	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Op- en Overslag Meppel BV - RBS met breekinstallatie
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Op- en Overslag Meppel

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
H-070a_A	Concordiastraat 67 (55 dB(A))	5,00	35,4	--	--
H-070b_A	Concordiastraat 67 (55 dB(A))	5,00	48,1	--	--
H-071a_A	Concordiastraat 69 (55 dB(A))	5,00	35,7	--	--
H-071b_A	Concordiastraat 69 (55 dB(A))	5,00	47,1	--	--
H-072a_A	Concordiastraat 71 (55 dB(A))	5,00	36,2	--	--
H-072b_A	Concordiastraat 71 (55 dB(A))	5,00	47,1	--	--
H-073a_A	Concordiastraat 73 (55 dB(A))	5,00	36,8	--	--
H-073b_A	Concordiastraat 73 (55 dB(A))	5,00	48,0	--	--
H-074a_A	Concordiastraat 75 (55 dB(A))	5,00	37,8	--	--
H-074b_A	Concordiastraat 75 (55 dB(A))	5,00	48,1	--	--
H-075a_A	Concordiastraat 77 (55 dB(A))	5,00	39,1	--	--
H-075b_A	Concordiastraat 77 (55 dB(A))	5,00	48,1	--	--
H-076a_A	Concordiastraat 79 (55 dB(A))	5,00	43,5	--	--
H-076b_A	Concordiastraat 79 (55 dB(A))	5,00	48,2	--	--
H-076c_A	Concordiastraat 79 (55 dB(A))	5,00	48,2	--	--
H-077a_A	Westeinde 17 (55 dB(A))	5,00	34,5	--	--
H-077b_A	Westeinde 17 (55 dB(A))	5,00	34,2	--	--
H-078a_A	Westeinde 18 (55 dB(A))	5,00	34,6	--	--
H-078b_A	Westeinde 18 (55 dB(A))	5,00	34,3	--	--
H-079a_A	Westeinde 19 (55 dB(A))	5,00	34,7	--	--
H-079b_A	Westeinde 19 (55 dB(A))	5,00	34,4	--	--
H-080a_A	Westeinde 20 (55 dB(A))	5,00	35,6	--	--
H-080b_A	Westeinde 20 (55 dB(A))	5,00	34,5	--	--
H-081a_A	Westeinde 21 (55 dB(A))	5,00	35,7	--	--
H-081b_A	Westeinde 21 (55 dB(A))	5,00	34,7	--	--
H-082a_A	Westeinde 22 (55 dB(A))	5,00	35,8	--	--
H-082b_A	Westeinde 22 (55 dB(A))	5,00	34,9	--	--
H-083a_A	Westeinde 23 (55 dB(A))	5,00	35,9	--	--
H-083b_A	Westeinde 23 (55 dB(A))	5,00	35,2	--	--
H-084a_A	Westeinde 24 (55 dB(A))	5,00	36,0	--	--
H-084b_A	Westeinde 24 (55 dB(A))	5,00	35,5	--	--
H-085a_A	Westeinde 25 (55 dB(A))	5,00	36,2	--	--
H-085b_A	Westeinde 25 (55 dB(A))	5,00	35,7	--	--
H-086a_A	Westeinde 26 (55 dB(A))	5,00	36,5	--	--
H-086b_A	Westeinde 26 (55 dB(A))	5,00	36,2	--	--
H-087a_A	Westeinde 27 (55 dB(A))	5,00	36,7	--	--
H-087b_A	Westeinde 27 (55 dB(A))	5,00	36,8	--	--
H-088a_A	Westeinde 28 (55 dB(A))	5,00	38,4	--	--
H-088b_A	Westeinde 28 (55 dB(A))	5,00	38,2	--	--
H-140a_A	Zomerdijk 39 (56 dB(A))	5,00	51,8	--	--
M-001a_A	Hesselingen 3 (55 dB(A))	5,00	50,8	--	--
M-001b_A	Hesselingen 3 (55 dB(A))	5,00	50,9	--	--
M-002a_A	Hesselingen 5 (55 dB(A))	5,00	51,2	--	--
M-002b_A	Hesselingen 5 (55 dB(A))	5,00	40,3	--	--
M-003a_A	Hesselingen 11 (55 dB(A))	5,00	51,3	--	--
M-003b_A	Hesselingen 11 (55 dB(A))	5,00	51,3	--	--
M-004a_A	Hesselingen 15 (55 dB(A))	5,00	50,2	--	--
M-004b_A	Hesselingen 15 (55 dB(A))	5,00	50,4	--	--
M-005a_A	Hesselingen 23 (55 dB(A))	5,00	48,2	--	--
M-005b_A	Hesselingen 23 (55 dB(A))	5,00	41,7	--	--
M-006a_A	Hesselingen 12 (55 dB(A))	5,00	50,7	--	--
M-006b_A	Hesselingen 12 (55 dB(A))	5,00	50,7	--	--
M-006c_A	Hesselingen 12 (55 dB(A))	5,00	41,2	--	--
M-007_A	Hesselingen 14 (55 dB(A))	5,00	50,7	--	--
M-008_A	Hesselingen 16 (55 dB(A))	5,00	50,7	--	--
M-009_A	Hesselingen 18 (55 dB(A))	5,00	50,8	--	--
M-010_A	Hesselingen 20 (55 dB(A))	5,00	50,9	--	--
M-011_A	Hesselingen 22 (55 dB(A))	5,00	50,9	--	--
M-012a_A	Hesselingen 24 (55 dB(A))	5,00	50,9	--	--
M-012b_A	Hesselingen 24 (55 dB(A))	5,00	50,9	--	--
M-013_A	Hesselingen 26 (55 dB(A))	5,00	50,8	--	--
M-014a_A	Hesselingen 28 (55 dB(A))	5,00	50,8	--	--
M-014b_A	Hesselingen 28 (55 dB(A))	5,00	50,9	--	--
M-015_A	Hesselingen 30 (55 dB(A))	5,00	37,1	--	--
M-016a_A	Hesselingen 32 (55 dB(A))	5,00	42,0	--	--
M-016b_A	Hesselingen 32 (55 dB(A))	5,00	42,0	--	--
M-017a_A	Hesselingen 34 (55 dB(A))	5,00	41,8	--	--
M-017b_A	Hesselingen 34 (55 dB(A))	5,00	41,8	--	--
M-018a_A	Hesselingen 38 (55 dB(A))	5,00	34,3	--	--
M-018b_A	Hesselingen 38 (55 dB(A))	5,00	35,4	--	--
M-019a_A	Hesselingen 40 (55 dB(A))	5,00	46,2	--	--
M-019b_A	Hesselingen 40 (55 dB(A))	5,00	47,4	--	--
M-020a_A	Breitnerhof 86-92 (55 dB(A))	5,00	50,3	--	--
M-020b_A	Breitnerhof 86-92 (55 dB(A))	5,00	42,2	--	--
M-020c_A	Breitnerhof 86-92 (55 dB(A))	5,00	50,2	--	--
M-021a_A	Breitnerhof 94-108 (55 dB(A))	5,00	50,2	--	--
M-021b_A	Breitnerhof 94-108 (55 dB(A))	5,00	50,2	--	--
M-021c_A	Breitnerhof 94-108 (55 dB(A))	5,00	40,0	--	--
M-022_A	Westeinde 15 (55 dB(A))	5,00	38,7	--	--
M-023a_A	Westeinde 16 (55 dB(A))	5,00	38,7	--	--
M-023b_A	Westeinde 16 (55 dB(A))	5,00	38,8	--	--
M-024a_A	Westeinde 29 (55 dB(A))	5,00	38,5	--	--
M-024b_A	Westeinde 29 (55 dB(A))	5,00	38,1	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Op- en Overslag Meppel BV - RBS met breekinstallatie
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Op- en Overslag Meppel

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
M-025a_A	Westeinde 30 (55 dB(A))	5,00	38,7	--	--
M-025b_A	Westeinde 30 (55 dB(A))	5,00	38,3	--	--
M-025c_A	Westeinde 30 (55 dB(A))	5,00	38,8	--	--
M-026a_A	Westeinde 31 (55 dB(A))	5,00	42,5	--	--
M-026b_A	Westeinde 31 (55 dB(A))	5,00	38,1	--	--
M-026c_A	Westeinde 31 (55 dB(A))	5,00	39,4	--	--
M-027a_A	Westeinde 32 (55 dB(A))	5,00	44,9	--	--
M-027b_A	Westeinde 32 (55 dB(A))	5,00	38,6	--	--
M-027c_A	Westeinde 32 (55 dB(A))	5,00	39,9	--	--
M-028a_A	Westeinde 33 (55 dB(A))	5,00	42,8	--	--
M-028b_A	Westeinde 33 (55 dB(A))	5,00	42,2	--	--
M-029a_A	Westeinde 34 (56 dB(A))	5,00	42,9	--	--
M-029b_A	Westeinde 34 (56 dB(A))	5,00	43,2	--	--
M-030a_A	Westeinde 35 (56 dB(A))	5,00	43,0	--	--
M-030b_A	Westeinde 35 (56 dB(A))	5,00	37,7	--	--
M-031a_A	Westeinde 36 (56 dB(A))	5,00	40,0	--	--
M-031b_A	Westeinde 36 (56 dB(A))	5,00	42,9	--	--
M-031c_A	Westeinde 36 (56 dB(A))	5,00	42,9	--	--
M-032a_A	Westeinde 37 (56 dB(A))	5,00	43,1	--	--
M-032b_A	Westeinde 37 (56 dB(A))	5,00	41,9	--	--
M-033a_A	Westeinde 38 (56 dB(A))	5,00	43,2	--	--
M-033b_A	Westeinde 38 (56 dB(A))	5,00	41,9	--	--
M-034a_A	Westeinde 39 (57 dB(A))	5,00	43,3	--	--
M-034b_A	Westeinde 39 (57 dB(A))	5,00	40,7	--	--
M-035a_A	Westeinde 40 (58 dB(A))	5,00	43,4	--	--
M-035b_A	Westeinde 40 (58 dB(A))	5,00	39,7	--	--
M-036a_A	Westeinde 41 (58 dB(A))	5,00	43,4	--	--
M-036b_A	Westeinde 41 (58 dB(A))	5,00	40,0	--	--
M-037a_A	Westeinde 42 (58 dB(A))	5,00	43,5	--	--
M-037b_A	Westeinde 42 (58 dB(A))	5,00	43,4	--	--
M-037c_A	Westeinde 42 (58 dB(A))	5,00	43,3	--	--
M-039a_A	Pr. Hendrikkade 1 (55 dB(A))	5,00	32,7	--	--
M-039b_A	Pr. Hendrikkade 1 (55 dB(A))	5,00	45,5	--	--
M-039c_A	Pr. Hendrikkade 1 (55 dB(A))	5,00	45,5	--	--
M-040a_A	Pr. Hendrikstr. 31 (55 dB(A))	5,00	36,1	--	--
M-040b_A	Pr. Hendrikstr. 31 (55 dB(A))	5,00	43,3	--	--
M-041a_A	Pr. Hendrikstr. 33 (55 dB(A))	5,00	36,3	--	--
M-041b_A	Pr. Hendrikstr. 33 (55 dB(A))	5,00	43,4	--	--
M-042a_A	Pr. Hendrikstr. 35 (55 dB(A))	5,00	36,5	--	--
M-042b_A	Pr. Hendrikstr. 35 (55 dB(A))	5,00	41,1	--	--
M-043a_A	Pr. Hendrikstr. 37 (55 dB(A))	5,00	36,6	--	--
M-043b_A	Pr. Hendrikstr. 37 (55 dB(A))	5,00	42,3	--	--
M-043c_A	Pr. Hendrikstr. 37 (55 dB(A))	5,00	36,8	--	--
M-044_A	Pr. Hendrikstr. 32 (55 dB(A))	5,00	41,6	--	--
M-045_A	't Hofje 21-25 (55 dB(A))	5,00	28,7	--	--
M-046_A	Kinkhorststr. 41-43 (55 dB(A))	5,00	29,8	--	--
M-047_A	Bloemendalstr. 22 (55 dB(A))	5,00	44,3	--	--
M-048_A	Bloemendalstr. 24 (55 dB(A))	5,00	44,3	--	--
M-049_A	Bloemendalstr. 26 (55 dB(A))	5,00	44,2	--	--
M-050_A	Bloemendalstr. 28 (55 dB(A))	5,00	44,2	--	--
M-051_A	Bloemendalstr. 30 (55 dB(A))	5,00	38,3	--	--
M-052_A	Bloemendalstr. 32 (55 dB(A))	5,00	36,8	--	--
M-053_A	Bloemendalstr. 34 (55 dB(A))	5,00	37,1	--	--
M-054_A	Bloemendalstr. 36 (55 dB(A))	5,00	37,5	--	--
M-055_A	Bloemendalstr. 38 (55 dB(A))	5,00	38,1	--	--
M-056_A	Bloemendalstr. 40 (55 dB(A))	5,00	38,9	--	--
M-057a_A	Bloemendalstr. 42 (55 dB(A))	5,00	40,5	--	--
M-057b_A	Bloemendalstr. 42 (55 dB(A))	5,00	44,6	--	--
M-058a_A	Havenstraat 27-45 (55 dB(A))	5,00	33,6	--	--
M-058b_A	Havenstraat 27-45 (55 dB(A))	5,00	29,2	--	--
M-059a_A	Havenstraat 40-68 (55 dB(A))	5,00	36,2	--	--
M-059b_A	Havenstraat 40-68 (55 dB(A))	5,00	30,7	--	--
M-060a_A	Havenstraat 47-71 (55 dB(A))	5,00	39,8	--	--
M-060b_A	Havenstraat 47-71 (55 dB(A))	5,00	32,2	--	--
M-061_A	L. Hagedoornstr. 21-23 (55 dB(A))	5,00	44,2	--	--
M-062_A	Kifhoek 22 (55 dB(A))	5,00	45,1	--	--
M-063_A	Molenstr. 24-26 (55 dB(A))	5,00	34,3	--	--
M-064a_A	Molenstr. 30-34 (55 dB(A))	5,00	41,0	--	--
M-064b_A	Molenstr. 30-34 (55 dB(A))	5,00	39,2	--	--
M-064c_A	Molenstr. 30-34 (55 dB(A))	5,00	35,1	--	--
M-065_A	Molenstr. 43-49 (55 dB(A))	5,00	34,0	--	--
M-066_A	Molenstr. 51-53 (55 dB(A))	5,00	46,2	--	--
M-067a_A	Noordeinde 4 (55 dB(A))	5,00	37,3	--	--
M-067b_A	Noordeinde 4 (55 dB(A))	5,00	45,7	--	--
M-068a_A	Terra College (55 dB(A))	5,00	36,2	--	--
M-068b_A	Terra College (55 dB(A))	5,00	47,1	--	--
M-068c_A	Terra College (55 dB(A))	5,00	47,1	--	--
M-068d_A	Terra College (55 dB(A))	5,00	47,2	--	--
M-069a_A	Greijdanus College (55 dB(A))	5,00	38,8	--	--
M-069a_B	Greijdanus College (55 dB(A))	7,50	38,8	--	--
M-069b_A	Greijdanus College (55 dB(A))	5,00	45,7	--	--
M-069b_B	Greijdanus College (55 dB(A))	7,50	47,1	--	--
M-070a_A	Heinsiusstr. 31, 41, 51 (55 dB(A))	5,00	46,1	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Op- en Overslag Meppel BV - RBS met breekinstallatie
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Op- en Overslag Meppel

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
M-070a_B	Heinsiusstr. 31, 41, 51 (55 dB(A))	7,50	46,2	--	--
M-070b_A	Heinsiusstr. 31, 41, 51 (55 dB(A))	5,00	46,1	--	--
M-070b_B	Heinsiusstr. 31, 41, 51 (55 dB(A))	7,50	46,2	--	--
M-071_A	Heinsiusstr. 33, 43, 53 (55 dB(A))	5,00	46,2	--	--
M-071_B	Heinsiusstr. 33, 43, 53 (55 dB(A))	7,50	46,2	--	--
M-072_A	Heinsiusstr. 37, 47, 57 (55 dB(A))	5,00	46,2	--	--
M-072_B	Heinsiusstr. 37, 47, 57 (55 dB(A))	7,50	46,2	--	--
M-073_A	Heinsiusstr. 35, 45, 55 (55 dB(A))	5,00	46,2	--	--
M-073_B	Heinsiusstr. 35, 45, 55 (55 dB(A))	7,50	46,1	--	--
M-074_A	Heinsiusstr. 39, 49, 59 (55 dB(A))	5,00	46,1	--	--
M-074_B	Heinsiusstr. 39, 49, 59 (55 dB(A))	7,50	46,1	--	--
M-075a_A	Heinsiusstr. 61, 71, 81 (55 dB(A))	5,00	45,4	--	--
M-075a_B	Heinsiusstr. 61, 71, 81 (55 dB(A))	7,50	45,9	--	--
M-075b_A	Heinsiusstr. 61, 71, 81 (55 dB(A))	5,00	45,3	--	--
M-075b_B	Heinsiusstr. 61, 71, 81 (55 dB(A))	7,50	45,9	--	--
M-076_A	Heinsiusstr. 63, 73, 83 (55 dB(A))	5,00	45,7	--	--
M-076_B	Heinsiusstr. 63, 73, 83 (55 dB(A))	7,50	45,8	--	--
M-077_A	Heinsiusstr. 65, 75, 85 (55 dB(A))	5,00	45,6	--	--
M-077_B	Heinsiusstr. 65, 75, 85 (55 dB(A))	7,50	45,7	--	--
M-078_A	Heinsiusstr. 67, 77, 87 (55 dB(A))	5,00	45,7	--	--
M-078_B	Heinsiusstr. 67, 77, 87 (55 dB(A))	7,50	45,6	--	--
M-079_A	Heinsiusstr. 69, 79, 89 (55 dB(A))	5,00	45,6	--	--
M-079_B	Heinsiusstr. 69, 79, 89 (55 dB(A))	7,50	45,6	--	--
M-080a_A	Heinsiusstr. 91 (55 dB(A))	5,00	45,5	--	--
M-080a_B	Heinsiusstr. 91 (55 dB(A))	7,50	45,6	--	--
M-080b_A	Heinsiusstr. 91 (55 dB(A))	5,00	45,5	--	--
M-080b_B	Heinsiusstr. 91 (55 dB(A))	7,50	45,6	--	--
M-081_A	Heinsiusstr. 93 (55 dB(A))	5,00	45,6	--	--
M-081_B	Heinsiusstr. 93 (55 dB(A))	7,50	45,6	--	--
M-082_A	Heinsiusstr. 95 (55 dB(A))	5,00	45,6	--	--
M-082_B	Heinsiusstr. 95 (55 dB(A))	7,50	45,6	--	--
M-083_A	Heinsiusstr. 97 (55 dB(A))	5,00	45,6	--	--
M-083_B	Heinsiusstr. 97 (55 dB(A))	7,50	45,5	--	--
M-084_A	Heinsiusstr. 99 (55 dB(A))	5,00	45,4	--	--
M-084_B	Heinsiusstr. 99 (55 dB(A))	7,50	45,4	--	--
M-085a_A	Oldenbarneveltstr. 30-52 (55 dB(A))	5,00	37,8	--	--
M-085a_B	Oldenbarneveltstr. 30-52 (55 dB(A))	7,50	37,8	--	--
M-085a_C	Oldenbarneveltstr. 30-52 (55 dB(A))	10,50	37,9	--	--
M-085b_A	Oldenbarneveltstr. 30-52 (55 dB(A))	5,00	37,8	--	--
M-085b_B	Oldenbarneveltstr. 30-52 (55 dB(A))	7,50	37,9	--	--
M-085b_C	Oldenbarneveltstr. 30-52 (55 dB(A))	10,50	38,0	--	--
M-085c_A	Oldenbarneveltstr. 30-52 (55 dB(A))	5,00	37,9	--	--
M-085c_B	Oldenbarneveltstr. 30-52 (55 dB(A))	7,50	37,9	--	--
M-085c_C	Oldenbarneveltstr. 30-52 (55 dB(A))	10,50	38,0	--	--
M-085d_A	Oldenbarneveltstr. 30-52 (55 dB(A))	5,00	35,4	--	--
M-085d_B	Oldenbarneveltstr. 30-52 (55 dB(A))	7,50	37,9	--	--
M-085d_C	Oldenbarneveltstr. 30-52 (55 dB(A))	10,50	38,0	--	--
M-085e_A	Oldenbarneveltstr. 30-52 (55 dB(A))	5,00	20,7	--	--
M-085e_B	Oldenbarneveltstr. 30-52 (55 dB(A))	7,50	25,1	--	--
M-085e_C	Oldenbarneveltstr. 30-52 (55 dB(A))	10,50	25,4	--	--
M-086a_A	C. Houtmanstr. 1 (55 dB(A))	5,00	33,9	--	--
M-086b_A	C. Houtmanstr. 1 (55 dB(A))	5,00	42,1	--	--
M-086c_A	C. Houtmanstr. 1 (55 dB(A))	5,00	42,6	--	--
M-087a_A	C. Houtmanstr. 3 (55 dB(A))	5,00	32,1	--	--
M-087b_A	C. Houtmanstr. 3 (55 dB(A))	5,00	41,9	--	--
M-088a_A	C. Houtmanstr. 5 (55 dB(A))	5,00	31,4	--	--
M-088b_A	C. Houtmanstr. 5 (55 dB(A))	5,00	41,6	--	--
M-089a_A	C. Houtmanstr. 7 (55 dB(A))	5,00	30,9	--	--
M-089b_A	C. Houtmanstr. 7 (55 dB(A))	5,00	41,5	--	--
M-090a_A	C. Houtmanstr. 9 (55 dB(A))	5,00	30,6	--	--
M-090b_A	C. Houtmanstr. 9 (55 dB(A))	5,00	41,4	--	--
M-091a_A	C. Houtmanstr. 11 (55 dB(A))	5,00	30,4	--	--
M-091b_A	C. Houtmanstr. 11 (55 dB(A))	5,00	41,4	--	--
M-092a_A	C. Houtmanstr. 13 (55 dB(A))	5,00	30,3	--	--
M-092b_A	C. Houtmanstr. 13 (55 dB(A))	5,00	41,3	--	--
M-093a_A	C. Houtmanstr. 15 (55 dB(A))	5,00	30,5	--	--
M-093b_A	C. Houtmanstr. 15 (55 dB(A))	5,00	41,2	--	--
M-093c_A	C. Houtmanstr. 15 (55 dB(A))	5,00	31,0	--	--
M-094a_A	C. Houtmanstr. 17 (55 dB(A))	5,00	30,8	--	--
M-094b_A	C. Houtmanstr. 17 (55 dB(A))	5,00	41,2	--	--
M-094c_A	C. Houtmanstr. 17 (55 dB(A))	5,00	41,1	--	--
M-095a_A	C. Houtmanstr. 19 (55 dB(A))	5,00	29,6	--	--
M-095b_A	C. Houtmanstr. 19 (55 dB(A))	5,00	41,1	--	--
M-096a_A	C. Houtmanstr. 21 (55 dB(A))	5,00	29,2	--	--
M-096b_A	C. Houtmanstr. 21 (55 dB(A))	5,00	41,1	--	--
M-097a_A	C. Houtmanstr. 2 (55 dB(A))	5,00	30,8	--	--
M-097b_A	C. Houtmanstr. 2 (55 dB(A))	5,00	40,9	--	--
M-097c_A	C. Houtmanstr. 2 (55 dB(A))	5,00	40,9	--	--
M-098a_A	C. Houtmanstr. 4 (55 dB(A))	5,00	29,6	--	--
M-098b_A	C. Houtmanstr. 4 (55 dB(A))	5,00	41,6	--	--
M-099a_A	C. Houtmanstr. 6 (55 dB(A))	5,00	29,3	--	--
M-099b_A	C. Houtmanstr. 6 (55 dB(A))	5,00	39,9	--	--
M-100a_A	C. Houtmanstr. 8 (55 dB(A))	5,00	29,1	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Op- en Overslag Meppel BV - RBS met breekinstallatie
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Op- en Overslag Meppel

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
M-100b_A	C. Houtmanstr. 8 (55 dB(A))	5,00	39,7	--	--
M-101a_A	C. Houtmanstr. 10 (55 dB(A))	5,00	29,1	--	--
M-101b_A	C. Houtmanstr. 10 (55 dB(A))	5,00	39,5	--	--
M-102a_A	C. Houtmanstr. 12 (55 dB(A))	5,00	29,6	--	--
M-102b_A	C. Houtmanstr. 12 (55 dB(A))	5,00	39,4	--	--
M-102c_A	C. Houtmanstr. 12 (55 dB(A))	5,00	32,6	--	--
M-103a_A	C. Houtmanstr. 14 (55 dB(A))	5,00	30,1	--	--
M-103b_A	C. Houtmanstr. 14 (55 dB(A))	5,00	39,3	--	--
M-103c_A	C. Houtmanstr. 14 (55 dB(A))	5,00	40,7	--	--
M-104a_A	C. Houtmanstr. 16 (55 dB(A))	5,00	29,1	--	--
M-104b_A	C. Houtmanstr. 16 (55 dB(A))	5,00	39,3	--	--
M-105a_A	Steenw.str.weg 10 (55 dB(A))	5,00	31,3	--	--
M-105b_A	Steenw.str.weg 10 (55 dB(A))	5,00	31,4	--	--
M-105c_A	Steenw.str.weg 10 (55 dB(A))	5,00	36,2	--	--
M-105d_A	Steenw.str.weg 10 (55 dB(A))	5,00	42,7	--	--
M-106a_A	Steenw.str.weg 1 (55 dB(A))	5,00	38,8	--	--
M-106b_A	Steenw.str.weg 1 (55 dB(A))	5,00	48,2	--	--
M-107a_A	Steenw.str.weg 3 (55 dB(A))	5,00	37,2	--	--
M-107b_A	Steenw.str.weg 3 (55 dB(A))	5,00	50,3	--	--
M-108a_A	Steenw.str.weg 5 (55 dB(A))	5,00	36,9	--	--
M-108b_A	Steenw.str.weg 5 (55 dB(A))	5,00	50,3	--	--
M-109a_A	Steenw.str.weg 7 (55 dB(A))	5,00	36,9	--	--
M-109b_A	Steenw.str.weg 7 (55 dB(A))	5,00	50,2	--	--
M-110a_A	Steenw.str.weg 9 (55 dB(A))	5,00	36,8	--	--
M-110b_A	Steenw.str.weg 9 (55 dB(A))	5,00	49,4	--	--
M-111a_A	Steenw.str.weg 11 (55 dB(A))	5,00	36,9	--	--
M-111b_A	Steenw.str.weg 11 (55 dB(A))	5,00	49,4	--	--
M-112a_A	Steenw.str.weg 13 (55 dB(A))	5,00	34,9	--	--
M-112b_A	Steenw.str.weg 13 (55 dB(A))	5,00	49,4	--	--
M-113a_A	Steenw.str.weg 15 (55 dB(A))	5,00	35,2	--	--
M-113b_A	Steenw.str.weg 15 (55 dB(A))	5,00	49,4	--	--
M-114a_A	Steenw.str.weg 17 (55 dB(A))	5,00	36,1	--	--
M-114b_A	Steenw.str.weg 17 (55 dB(A))	5,00	49,4	--	--
M-115a_A	Steenw.str.weg 23a (55 dB(A))	5,00	38,0	--	--
M-115b_A	Steenw.str.weg 23a (55 dB(A))	5,00	49,2	--	--
M-116a_A	Steenw.str.weg 25 (55 dB(A))	5,00	33,2	--	--
M-116b_A	Steenw.str.weg 25 (55 dB(A))	5,00	46,8	--	--
M-117a_A	Steenw.str.weg 27 (55 dB(A))	5,00	34,0	--	--
M-117b_A	Steenw.str.weg 27 (55 dB(A))	5,00	46,3	--	--
M-118a_A	K.E. Borgerlaan 1 (55 dB(A))	5,00	48,5	--	--
M-118b_A	K.E. Borgerlaan 1 (55 dB(A))	5,00	49,6	--	--
M-119a_A	K.E. Borgerlaan 2 (55 dB(A))	5,00	48,2	--	--
M-119b_A	K.E. Borgerlaan 2 (55 dB(A))	5,00	49,4	--	--
M-120a_A	K.E. Borgerlaan 3 (55 dB(A))	5,00	38,0	--	--
M-120b_A	K.E. Borgerlaan 3 (55 dB(A))	5,00	49,6	--	--
M-121a_A	K.E. Borgerlaan 4 (55 dB(A))	5,00	38,4	--	--
M-121b_A	K.E. Borgerlaan 4 (55 dB(A))	5,00	49,5	--	--
M-121c_A	K.E. Borgerlaan 4 (55 dB(A))	5,00	49,5	--	--
M-122a_A	Zomerdijk 2 (55 dB(A))	5,00	32,1	--	--
M-122b_A	Zomerdijk 2 (55 dB(A))	5,00	43,0	--	--
M-122c_A	Zomerdijk 2 (55 dB(A))	5,00	43,0	--	--
M-123a_A	Zomerdijk 4 (55 dB(A))	5,00	43,1	--	--
M-123b_A	Zomerdijk 4 (55 dB(A))	5,00	43,1	--	--
M-128a_A	Oeverlandenweg 32 (55 dB(A))	5,00	39,4	--	--
M-128b_A	Oeverlandenweg 32 (55 dB(A))	5,00	51,3	--	--
M-128c_A	Oeverlandenweg 32 (55 dB(A))	5,00	51,4	--	--
M-129a_A	Oeverlandenweg 34 (55 dB(A))	5,00	39,0	--	--
M-129b_A	Oeverlandenweg 34 (55 dB(A))	5,00	50,4	--	--
M-129c_A	Oeverlandenweg 34 (55 dB(A))	5,00	50,4	--	--
M-130a_A	Zomerdijk 2 (55 dB(A))	5,00	50,4	--	--
M-130b_A	Zomerdijk 2 (55 dB(A))	5,00	50,4	--	--
M-130c_A	Zomerdijk 2 (55 dB(A))	5,00	43,4	--	--
M-131a_A	Zomerdijk 1 (60 dB(A))	5,00	51,5	--	--
M-131b_A	Zomerdijk 1 (60 dB(A))	5,00	53,0	--	--
M-131c_A	Zomerdijk 1 (60 dB(A))	5,00	46,7	--	--
M-132a_A	Zomerdijk 3 (55 dB(A))	5,00	49,8	--	--
M-132b_A	Zomerdijk 3 (55 dB(A))	5,00	42,3	--	--
M-132c_A	Zomerdijk 3 (55 dB(A))	5,00	42,5	--	--
M-133a_A	Zomerdijk 4 (55 dB(A))	5,00	41,1	--	--
M-133b_A	Zomerdijk 4 (55 dB(A))	5,00	49,2	--	--
M-140b_A	Zomerdijk 39 (55 dB(A))	5,00	53,0	--	--
M-140c_A	Zomerdijk 39 (55 dB(A))	5,00	46,7	--	--
M-140d_A	Zomerdijk 39 (55 dB(A))	5,00	39,4	--	--
V-001a_A	Bremenbergweg 10 (55 dB(A))	5,00	45,2	--	--
V-001b_A	Bremenbergweg 10 (55 dB(A))	5,00	45,2	--	--
V-002_A	Bremenbergweg 2 (55 dB(A))	5,00	51,9	--	--
V-004_A	Bremenbergweg 4 (55 dB(A))	5,00	56,7	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Op- en Overslag Meppel BV - RBS AEC-bodemas
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Op- en Overslag Meppel

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_A	Zonebewakingspunt 1	5,00	42,7	42,7	42,7
002_A	Zonebewakingspunt 2	5,00	41,8	41,8	41,8
003_A	Zonebewakingspunt 3	5,00	42,5	42,5	42,5
004_A	Zonebewakingspunt 4	5,00	44,5	44,5	44,5
005_A	Zonebewakingspunt 5	5,00	43,1	43,1	43,1
006_A	Zonebewakingspunt 6	5,00	45,8	45,8	45,8
007_A	Zonebewakingspunt 7	5,00	45,8	45,8	45,8
008_A	Zonebewakingspunt 8	5,00	44,8	44,8	44,8
009_A	Zonebewakingspunt 9	5,00	39,9	39,9	39,9
010_A	Zonebewakingspunt 10	5,00	41,7	41,7	41,7
011_A	Zonebewakingspunt 11	5,00	45,3	45,3	45,3
012_A	Zonebewakingspunt 12	5,00	46,4	46,4	46,4
013_A	Zonebewakingspunt 13	5,00	38,5	38,4	38,4
014_A	Zonebewakingspunt 14	5,00	51,8	51,8	51,8
015_A	Zonebewakingspunt 15	5,00	53,2	53,2	53,2
016_A	Zonebewakingspunt 16	5,00	51,5	51,5	51,5
017_A	Zonebewakingspunt 17	5,00	47,2	47,2	47,2
14a_A	Van Linschotenstraat 14	5,00	31,2	31,2	31,2
14b_A	Van Linschotenstraat 14	5,00	30,4	30,4	30,4
H-001_A	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	1,50	43,3	43,3	43,3
H-001_B	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	4,40	43,2	43,2	43,2
H-001_C	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	7,30	43,1	43,1	43,1
H-001_D	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	10,20	43,0	43,0	43,0
H-001_E	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,10	43,2	43,2	43,2
H-002_A	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	1,50	48,9	48,9	48,9
H-002_B	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	4,40	48,9	48,9	48,9
H-002_C	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	7,30	48,8	48,8	48,8
H-002_D	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	10,20	48,6	48,6	48,6
H-002_E	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,10	48,5	48,5	48,5
H-003_A	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	1,50	48,9	48,9	48,9
H-003_B	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	4,40	48,9	48,9	48,9
H-003_C	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	7,30	48,8	48,8	48,8
H-003_D	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	10,20	48,7	48,7	48,7
H-003_E	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,10	48,5	48,5	48,5
H-004_A	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	1,50	49,1	49,1	49,1
H-004_B	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	4,40	48,9	48,9	48,9
H-004_C	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	7,30	48,8	48,8	48,8
H-004_D	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	10,20	48,7	48,7	48,7
H-004_E	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,10	48,6	48,6	48,6
H-005_A	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	1,50	44,0	44,0	44,0
H-005_B	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	4,40	48,8	48,8	48,8
H-005_C	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	7,30	48,8	48,8	48,8
H-005_D	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	10,20	48,7	48,7	48,7
H-005_E	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,10	48,6	48,6	48,6
H-006_A	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	1,50	42,5	42,5	42,5
H-006_B	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	4,40	48,8	48,8	48,8
H-006_C	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	7,30	48,8	48,8	48,8
H-006_D	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	10,20	48,7	48,7	48,7
H-006_E	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,10	48,6	48,6	48,6
H-007_A	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	1,50	42,1	42,1	42,1
H-007_B	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	4,40	48,9	48,9	48,9
H-007_C	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	7,30	48,8	48,8	48,8
H-007_D	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	10,20	48,7	48,7	48,7
H-007_E	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,10	48,6	48,6	48,6
H-008_A	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	1,50	42,1	42,1	42,1
H-008_B	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	4,40	48,9	48,9	48,9
H-008_C	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	7,30	48,8	48,8	48,8
H-008_D	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	10,20	48,7	48,7	48,7
H-008_E	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,10	48,6	48,6	48,6
H-009_A	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	1,50	42,6	42,6	42,6
H-009_B	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	4,40	48,9	48,9	48,9
H-009_C	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	7,30	48,8	48,8	48,8
H-009_D	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	10,20	48,7	48,7	48,7
H-009_E	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,10	48,6	48,6	48,6
H-010_A	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	1,50	44,9	44,9	44,9
H-010_B	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	4,40	48,9	48,9	48,9
H-010_C	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	7,30	48,8	48,8	48,8
H-010_D	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	10,20	48,7	48,7	48,7
H-010_E	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,10	48,6	48,6	48,6
H-010a_A	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	5,60	49,0	49,0	49,0
H-010a_B	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	8,30	48,9	48,9	48,9
H-010a_C	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	11,00	48,8	48,8	48,8
H-010a_D	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,70	48,7	48,7	48,7
H-010b_A	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	5,60	49,0	49,0	49,0
H-010b_B	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	8,30	48,9	48,9	48,9
H-010b_C	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	11,00	48,8	48,8	48,8
H-010b_D	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,70	48,7	48,7	48,7
H-011_A	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	5,60	49,0	49,0	49,0
H-011_A	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	1,50	48,5	48,5	48,5
H-011_B	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	8,30	48,9	48,9	48,9
H-011_B	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	4,40	49,0	49,0	49,0
H-011_C	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	11,00	48,8	48,8	48,8
H-011_C	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	7,30	48,9	48,9	48,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Op- en Overslag Meppel BV - RBS AEC-bodemas
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Op- en Overslag Meppel

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
H-011_D	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,70	48,7	48,7	48,7
H-011_D	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	10,20	48,8	48,8	48,8
H-011_E	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,10	48,7	48,7	48,7
H-012_A	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	5,60	49,0	49,0	49,0
H-012_A	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	1,50	48,5	48,5	48,5
H-012_B	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	8,30	48,9	48,9	48,9
H-012_B	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	4,40	49,0	49,0	49,0
H-012_C	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	11,00	48,8	48,8	48,8
H-012_C	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	7,30	48,9	48,9	48,9
H-012_D	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,70	48,7	48,7	48,7
H-012_D	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	10,20	48,8	48,8	48,8
H-012_E	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,10	48,7	48,7	48,7
H-013_A	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	5,60	49,0	49,0	49,0
H-013_A	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	1,50	49,1	49,1	49,1
H-013_B	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	8,30	48,9	48,9	48,9
H-013_B	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	4,40	49,0	49,0	49,0
H-013_C	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	11,00	48,8	48,8	48,8
H-013_C	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	7,30	48,9	48,9	48,9
H-013_D	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,70	48,7	48,7	48,7
H-013_D	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	10,20	48,8	48,8	48,8
H-013_E	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,10	48,7	48,7	48,7
H-014_A	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	5,60	49,0	49,0	49,0
H-014_A	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	1,50	49,1	49,1	49,1
H-014_B	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	8,30	48,9	48,9	48,9
H-014_B	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	4,40	49,0	49,0	49,0
H-014_C	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	11,00	48,8	48,8	48,8
H-014_C	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	7,30	48,9	48,9	48,9
H-014_D	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,70	48,7	48,7	48,7
H-014_D	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	10,20	48,8	48,8	48,8
H-014_E	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,10	48,7	48,7	48,7
H-015_A	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	5,60	49,0	49,0	49,0
H-015_B	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	8,30	48,9	48,9	48,9
H-015_C	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	11,00	48,8	48,8	48,8
H-015_D	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,70	48,7	48,7	48,7
H-016_A	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	5,60	49,7	49,7	49,7
H-016_B	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	8,30	49,6	49,6	49,6
H-016_C	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	11,00	49,5	49,5	49,5
H-016_D	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,70	49,4	49,4	49,4
H-017_A	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	5,60	49,7	49,7	49,7
H-017_B	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	8,30	49,6	49,6	49,6
H-017_C	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	11,00	49,5	49,5	49,5
H-017_D	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,70	49,4	49,4	49,4
H-018_A	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	5,60	49,7	49,7	49,7
H-018_B	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	8,30	49,6	49,6	49,6
H-018_C	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	11,00	49,5	49,5	49,5
H-018_D	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,70	49,4	49,4	49,4
H-019_A	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	5,60	49,7	49,7	49,7
H-019_B	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	8,30	50,4	50,4	50,4
H-019_C	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	11,00	49,3	49,3	49,3
H-020_A	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	5,60	51,6	51,6	51,6
H-020_B	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	8,30	51,6	51,6	51,6
H-020_C	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	11,00	49,2	49,2	49,2
H-021_A	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	5,60	47,5	47,5	47,5
H-021_B	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	8,30	47,4	47,4	47,4
H-021_C	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	11,00	34,6	34,6	34,6
H-022_A	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	5,60	49,7	49,7	49,7
H-022_B	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	8,30	49,6	49,6	49,6
H-022_C	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	11,00	49,6	49,6	49,6
H-022_D	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,70	49,4	49,4	49,4
H-023_A	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	5,60	49,9	49,9	49,9
H-023_B	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	8,30	49,8	49,8	49,8
H-023_C	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	11,00	49,7	49,7	49,7
H-023_D	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,70	49,6	49,6	49,6
H-024_A	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	5,60	49,3	49,3	49,3
H-024_B	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	8,30	49,2	49,2	49,2
H-024_C	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	11,00	49,1	49,1	49,1
H-024_D	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,70	49,0	49,0	49,0
H-025_A	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	5,60	49,3	49,3	49,3
H-025_B	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	8,30	49,2	49,2	49,2
H-025_C	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	11,00	49,1	49,1	49,1
H-025_D	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,70	49,0	49,0	49,0
H-026_A	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	5,60	49,4	49,4	49,4
H-026_B	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	8,30	49,3	49,3	49,3
H-026_C	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	11,00	49,2	49,2	49,2
H-026_D	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,70	49,1	49,1	49,1
H-027_A	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	5,60	49,4	49,4	49,4
H-027_B	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	8,30	49,3	49,3	49,3
H-027_C	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	11,00	49,2	49,2	49,2
H-027_D	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,70	49,1	49,1	49,1
H-028_A	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	5,60	49,4	49,4	49,4
H-028_B	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	8,30	49,3	49,3	49,3
H-028_C	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	11,00	49,2	49,2	49,2
H-028_D	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,70	49,1	49,1	49,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Op- en Overslag Meppel BV - RBS AEC-bodemas
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Op- en Overslag Meppel

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
H-031a_A	Concordiastraat 18 (55 dB(A))	5,00	44,1	44,1	44,1
H-031b_A	Concordiastraat 18 (55 dB(A))	5,00	49,8	49,8	49,8
H-032a_A	Concordiastraat 20 (55 dB(A))	5,00	45,7	45,7	45,7
H-032b_A	Concordiastraat 20 (55 dB(A))	5,00	49,9	49,9	49,9
H-033a_A	Concordiastraat 22 (55 dB(A))	5,00	46,9	46,9	46,9
H-033b_A	Concordiastraat 22 (55 dB(A))	5,00	50,0	50,0	50,0
H-034a_A	Concordiastraat 24 (55 dB(A))	5,00	46,8	46,8	46,8
H-034b_A	Concordiastraat 24 (55 dB(A))	5,00	50,1	50,1	50,1
H-035a_A	Concordiastraat 25 (55 dB(A))	5,00	41,8	41,8	41,8
H-035b_A	Concordiastraat 25 (55 dB(A))	5,00	47,7	47,7	47,7
H-036a_A	Concordiastraat 26 (55 dB(A))	5,00	46,9	46,9	46,9
H-036b_A	Concordiastraat 26 (55 dB(A))	5,00	49,3	49,3	49,3
H-037a_A	Concordiastraat 27 (55 dB(A))	5,00	42,2	42,2	42,2
H-037b_A	Concordiastraat 27 (55 dB(A))	5,00	47,7	47,7	47,7
H-038a_A	Concordiastraat 28 (55 dB(A))	5,00	47,0	47,0	47,0
H-038b_A	Concordiastraat 28 (55 dB(A))	5,00	48,2	48,2	48,2
H-039a_A	Concordiastraat 29 (55 dB(A))	5,00	42,7	42,7	42,7
H-039b_A	Concordiastraat 29 (55 dB(A))	5,00	47,1	47,1	47,1
H-040a_A	Concordiastraat 30 (55 dB(A))	5,00	46,1	46,1	46,1
H-040b_A	Concordiastraat 30 (55 dB(A))	5,00	45,5	45,5	45,5
H-041a_A	Concordiastraat 31 (55 dB(A))	5,00	43,3	43,3	43,3
H-041b_A	Concordiastraat 31 (55 dB(A))	5,00	45,2	45,2	45,2
H-042a_A	Concordiastraat 32 (55 dB(A))	5,00	50,4	50,4	50,4
H-042b_A	Concordiastraat 32 (55 dB(A)	5,00	44,5	44,5	44,5
H-043a_A	Concordiastraat 33 (55 dB(A))	5,00	44,2	44,2	44,2
H-043b_A	Concordiastraat 33 (55 dB(A))	5,00	45,4	45,4	45,4
H-044a_A	Concordiastraat 34 (55 dB(A))	5,00	50,5	50,5	50,5
H-044b_A	Concordiastraat 34 (55 dB(A))	5,00	44,7	44,7	44,7
H-045a_A	Concordiastraat 35 (55 dB(A))	5,00	45,9	45,9	45,9
H-045b_A	Concordiastraat 35 (55 dB(A))	5,00	43,4	43,4	43,4
H-045c_A	Concordiastraat 35 (55 dB(A))	5,00	48,7	48,7	48,7
H-046a_A	Concordiastraat 36 (55 dB(A))	5,00	50,6	50,6	50,6
H-046b_A	Concordiastraat 36 (55 dB(A))	5,00	44,6	44,6	44,6
H-047a_A	Concordiastraat 37 (55 dB(A))	5,00	41,9	41,9	41,9
H-047b_A	Concordiastraat 37 (55 dB(A))	5,00	48,2	48,2	48,2
H-048a_A	Concordiastraat 38 (55 dB(A))	5,00	50,7	50,7	50,7
H-048b_A	Concordiastraat 38 (55 dB(A))	5,00	44,9	44,9	44,9
H-049a_A	Concordiastraat 39 (55 dB(A))	5,00	42,2	42,2	42,2
H-049b_A	Concordiastraat 39 (55 dB(A))	5,00	48,2	48,2	48,2
H-050a_A	Concordiastraat 40 (55 dB(A))	5,00	50,8	50,8	50,8
H-050b_A	Concordiastraat 40 (55 dB(A))	5,00	44,8	44,8	44,8
H-051a_A	Concordiastraat 41 (55 dB(A))	5,00	42,6	42,6	42,6
H-051b_A	Concordiastraat 41 (55 dB(A))	5,00	48,3	48,3	48,3
H-052a_A	Concordiastraat 42 (55 dB(A))	5,00	50,9	50,9	50,9
H-052b_A	Concordiastraat 42 (55 dB(A))	5,00	45,0	45,0	45,0
H-053a_A	Concordiastraat 43 (55 dB(A))	5,00	43,0	43,0	43,0
H-053b_A	Concordiastraat 43 (55 dB(A))	5,00	48,3	48,3	48,3
H-054a_A	Concordiastraat 44 (55 dB(A))	5,00	51,0	51,0	51,0
H-054b_A	Concordiastraat 44 (55 dB(A))	5,00	45,0	45,0	45,0
H-055a_A	Concordiastraat 45 (55 dB(A))	5,00	43,6	43,6	43,6
H-055b_A	Concordiastraat 45 (55 dB(A))	5,00	48,4	48,4	48,4
H-056a_A	Concordiastraat 46 (55 dB(A))	5,00	51,1	51,1	51,1
H-056b_A	Concordiastraat 46 (55 dB(A))	5,00	45,0	45,0	45,0
H-057a_A	Concordiastraat 47 (55 dB(A))	5,00	44,5	44,5	44,5
H-057b_A	Concordiastraat 47 (55 dB(A))	5,00	48,5	48,5	48,5
H-058a_A	Concordiastraat 48 (55 dB(A))	5,00	51,2	51,2	51,2
H-058b_A	Concordiastraat 48 (55 dB(A))	5,00	46,2	46,2	46,2
H-058c_A	Concordiastraat 48 (55 dB(A))	5,00	51,2	51,2	51,2
H-059a_A	Concordiastraat 49 (55 dB(A))	5,00	44,9	44,9	44,9
H-059b_A	Concordiastraat 49 (55 dB(A))	5,00	48,5	48,5	48,5
H-060a_A	Concordiastraat 50 (55 dB(A))	5,00	51,5	51,5	51,5
H-060b_A	Concordiastraat 50 (55 dB(A))	5,00	48,2	48,2	48,2
H-060c_A	Concordiastraat 50 (55 dB(A))	5,00	41,7	39,3	39,3
H-061a_A	Concordiastraat 51 (55 dB(A))	5,00	42,1	42,1	42,1
H-061b_A	Concordiastraat 51 (55 dB(A))	5,00	48,7	48,7	48,7
H-062a_A	Concordiastraat 52 (55 dB(A))	5,00	51,7	51,7	51,7
H-062b_A	Concordiastraat 52 (55 dB(A))	5,00	51,7	51,7	51,7
H-062c_A	Concordiastraat 52 (55 dB(A))	5,00	39,3	39,3	39,3
H-063a_A	Concordiastraat 53 (55 dB(A))	5,00	42,3	42,3	42,3
H-063b_A	Concordiastraat 53 (55 dB(A))	5,00	50,8	50,8	50,8
H-064a_A	Concordiastraat 55 (55 dB(A))	5,00	42,7	42,7	42,7
H-064b_A	Concordiastraat 55 (55 dB(A))	5,00	50,8	50,8	50,8
H-065a_A	Concordiastraat 57 (55 dB(A))	5,00	43,1	43,1	43,1
H-065b_A	Concordiastraat 57 (55 dB(A))	5,00	50,8	50,8	50,8
H-066a_A	Concordiastraat 59 (55 dB(A))	5,00	43,7	43,7	43,7
H-066b_A	Concordiastraat 59 (55 dB(A))	5,00	50,9	50,9	50,9
H-067a_A	Concordiastraat 61 (55 dB(A))	5,00	44,4	44,4	44,4
H-067b_A	Concordiastraat 61 (55 dB(A))	5,00	50,9	50,9	50,9
H-068a_A	Concordiastraat 63 (55 dB(A))	5,00	44,1	44,1	44,1
H-068b_A	Concordiastraat 63 (55 dB(A))	5,00	51,0	51,0	51,0
H-068c_A	Concordiastraat 63 (55 dB(A))	5,00	52,2	52,2	52,2
H-069a_A	Concordiastraat 65 (55 dB(A))	5,00	42,0	42,0	42,0
H-069b_A	Concordiastraat 65 (55 dB(A))	5,00	52,2	52,2	52,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Op- en Overslag Meppel BV - RBS AEC-bodemas
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Op- en Overslag Meppel

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
H-070a_A	Concordiastraat 67 (55 dB(A))	5,00	42,3	42,3	42,3
H-070b_A	Concordiastraat 67 (55 dB(A))	5,00	52,3	52,3	52,3
H-071a_A	Concordiastraat 69 (55 dB(A))	5,00	42,5	42,5	42,5
H-071b_A	Concordiastraat 69 (55 dB(A))	5,00	51,1	51,1	51,1
H-072a_A	Concordiastraat 71 (55 dB(A))	5,00	42,9	42,9	42,9
H-072b_A	Concordiastraat 71 (55 dB(A))	5,00	51,1	51,1	51,1
H-073a_A	Concordiastraat 73 (55 dB(A))	5,00	43,4	43,4	43,4
H-073b_A	Concordiastraat 73 (55 dB(A))	5,00	51,2	51,2	51,2
H-074a_A	Concordiastraat 75 (55 dB(A))	5,00	44,1	44,1	44,1
H-074b_A	Concordiastraat 75 (55 dB(A))	5,00	51,2	51,2	51,2
H-075a_A	Concordiastraat 77 (55 dB(A))	5,00	44,9	44,9	44,9
H-075b_A	Concordiastraat 77 (55 dB(A))	5,00	51,3	51,3	51,3
H-076a_A	Concordiastraat 79 (55 dB(A))	5,00	49,9	49,9	49,9
H-076b_A	Concordiastraat 79 (55 dB(A))	5,00	51,3	51,3	51,3
H-076c_A	Concordiastraat 79 (55 dB(A))	5,00	51,3	51,3	51,3
H-077a_A	Westeinde 17 (55 dB(A))	5,00	47,9	47,9	47,9
H-077b_A	Westeinde 17 (55 dB(A))	5,00	41,1	41,1	41,1
H-078a_A	Westeinde 18 (55 dB(A))	5,00	48,0	48,0	48,0
H-078b_A	Westeinde 18 (55 dB(A))	5,00	41,2	41,2	41,2
H-079a_A	Westeinde 19 (55 dB(A))	5,00	48,0	48,0	48,0
H-079b_A	Westeinde 19 (55 dB(A))	5,00	41,4	41,4	41,4
H-080a_A	Westeinde 20 (55 dB(A))	5,00	48,1	48,1	48,1
H-080b_A	Westeinde 20 (55 dB(A))	5,00	41,6	41,6	41,6
H-081a_A	Westeinde 21 (55 dB(A))	5,00	48,2	48,2	48,2
H-081b_A	Westeinde 21 (55 dB(A))	5,00	41,8	41,8	41,8
H-082a_A	Westeinde 22 (55 dB(A))	5,00	48,2	48,2	48,2
H-082b_A	Westeinde 22 (55 dB(A))	5,00	42,1	42,1	42,1
H-083a_A	Westeinde 23 (55 dB(A))	5,00	48,3	48,3	48,3
H-083b_A	Westeinde 23 (55 dB(A))	5,00	42,4	42,4	42,4
H-084a_A	Westeinde 24 (55 dB(A))	5,00	48,4	48,4	48,4
H-084b_A	Westeinde 24 (55 dB(A))	5,00	42,8	42,8	42,8
H-085a_A	Westeinde 25 (55 dB(A))	5,00	48,5	48,5	48,5
H-085b_A	Westeinde 25 (55 dB(A))	5,00	43,2	43,2	43,2
H-086a_A	Westeinde 26 (55 dB(A))	5,00	48,6	48,6	48,6
H-086b_A	Westeinde 26 (55 dB(A))	5,00	43,9	43,9	43,9
H-087a_A	Westeinde 27 (55 dB(A))	5,00	48,6	48,6	48,6
H-087b_A	Westeinde 27 (55 dB(A))	5,00	44,7	44,7	44,7
H-088a_A	Westeinde 28 (55 dB(A))	5,00	45,9	45,9	45,9
H-088b_A	Westeinde 28 (55 dB(A))	5,00	46,6	46,6	46,6
H-140a_A	Zomerdijk 39 (56 dB(A))	5,00	51,9	51,9	51,9
M-001a_A	Hesselingen 3 (55 dB(A))	5,00	48,9	48,9	48,9
M-001b_A	Hesselingen 3 (55 dB(A))	5,00	48,9	48,9	48,9
M-002a_A	Hesselingen 5 (55 dB(A))	5,00	49,3	49,3	49,3
M-002b_A	Hesselingen 5 (55 dB(A))	5,00	38,0	38,0	38,0
M-003a_A	Hesselingen 11 (55 dB(A))	5,00	49,4	49,4	49,4
M-003b_A	Hesselingen 11 (55 dB(A))	5,00	48,2	48,2	48,2
M-004a_A	Hesselingen 15 (55 dB(A))	5,00	49,5	49,5	49,5
M-004b_A	Hesselingen 15 (55 dB(A))	5,00	49,5	49,5	49,5
M-005a_A	Hesselingen 23 (55 dB(A))	5,00	42,4	42,4	42,4
M-005b_A	Hesselingen 23 (55 dB(A))	5,00	37,4	37,4	37,4
M-006a_A	Hesselingen 12 (55 dB(A))	5,00	48,7	48,7	48,7
M-006b_A	Hesselingen 12 (55 dB(A))	5,00	48,7	48,7	48,7
M-006c_A	Hesselingen 12 (55 dB(A))	5,00	38,7	38,7	38,7
M-007_A	Hesselingen 14 (55 dB(A))	5,00	48,7	48,7	48,7
M-008_A	Hesselingen 16 (55 dB(A))	5,00	48,7	48,7	48,7
M-009_A	Hesselingen 18 (55 dB(A))	5,00	48,8	48,8	48,8
M-010_A	Hesselingen 20 (55 dB(A))	5,00	48,9	48,9	48,9
M-011_A	Hesselingen 22 (55 dB(A))	5,00	48,9	48,9	48,9
M-012a_A	Hesselingen 24 (55 dB(A))	5,00	48,9	48,9	48,9
M-012b_A	Hesselingen 24 (55 dB(A))	5,00	48,9	48,9	48,9
M-013_A	Hesselingen 26 (55 dB(A))	5,00	48,9	48,9	48,9
M-014a_A	Hesselingen 28 (55 dB(A))	5,00	48,9	48,9	48,9
M-014b_A	Hesselingen 28 (55 dB(A))	5,00	48,9	48,9	48,9
M-015_A	Hesselingen 30 (55 dB(A))	5,00	33,8	33,8	33,8
M-016a_A	Hesselingen 32 (55 dB(A))	5,00	42,0	36,4	36,4
M-016b_A	Hesselingen 32 (55 dB(A))	5,00	42,0	37,2	37,2
M-017a_A	Hesselingen 34 (55 dB(A))	5,00	42,2	36,2	36,2
M-017b_A	Hesselingen 34 (55 dB(A))	5,00	41,8	36,2	36,2
M-018a_A	Hesselingen 38 (55 dB(A))	5,00	38,2	38,2	38,2
M-018b_A	Hesselingen 38 (55 dB(A))	5,00	41,6	41,6	41,6
M-019a_A	Hesselingen 40 (55 dB(A))	5,00	43,1	43,1	43,1
M-019b_A	Hesselingen 40 (55 dB(A))	5,00	43,1	43,1	43,1
M-020a_A	Breitnerhof 86-92 (55 dB(A))	5,00	48,2	48,2	48,2
M-020b_A	Breitnerhof 86-92 (55 dB(A))	5,00	39,8	39,8	39,8
M-020c_A	Breitnerhof 86-92 (55 dB(A))	5,00	48,2	48,2	48,2
M-021a_A	Breitnerhof 94-108 (55 dB(A))	5,00	48,3	48,3	48,3
M-021b_A	Breitnerhof 94-108 (55 dB(A))	5,00	48,4	48,4	48,4
M-021c_A	Breitnerhof 94-108 (55 dB(A))	5,00	37,6	37,6	37,6
M-022_A	Westeinde 15 (55 dB(A))	5,00	47,6	47,6	47,6
M-023a_A	Westeinde 16 (55 dB(A))	5,00	47,7	47,7	47,7
M-023b_A	Westeinde 16 (55 dB(A))	5,00	47,7	47,7	47,7
M-024a_A	Westeinde 29 (55 dB(A))	5,00	48,8	48,8	48,8
M-024b_A	Westeinde 29 (55 dB(A))	5,00	46,1	46,1	46,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Op- en Overslag Meppel BV - RBS AEC-bodemas
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Op- en Overslag Meppel

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
M-025a_A	Westeinde 30 (55 dB(A))	5,00	48,9	48,9	48,9
M-025b_A	Westeinde 30 (55 dB(A))	5,00	46,1	46,1	46,1
M-025c_A	Westeinde 30 (55 dB(A))	5,00	47,7	47,7	47,7
M-026a_A	Westeinde 31 (55 dB(A))	5,00	49,0	49,0	49,0
M-026b_A	Westeinde 31 (55 dB(A))	5,00	45,8	45,8	45,8
M-026c_A	Westeinde 31 (55 dB(A))	5,00	47,7	47,7	47,7
M-027a_A	Westeinde 32 (55 dB(A))	5,00	47,5	47,5	47,5
M-027b_A	Westeinde 32 (55 dB(A))	5,00	46,5	46,5	46,5
M-027c_A	Westeinde 32 (55 dB(A))	5,00	48,8	48,8	48,8
M-028a_A	Westeinde 33 (55 dB(A))	5,00	46,1	46,1	46,1
M-028b_A	Westeinde 33 (55 dB(A))	5,00	49,7	49,7	49,7
M-029a_A	Westeinde 34 (56 dB(A))	5,00	48,1	48,1	48,1
M-029b_A	Westeinde 34 (56 dB(A))	5,00	47,2	47,2	47,2
M-030a_A	Westeinde 35 (56 dB(A))	5,00	47,0	47,0	47,0
M-030b_A	Westeinde 35 (56 dB(A))	5,00	48,3	48,3	48,3
M-031a_A	Westeinde 36 (56 dB(A))	5,00	46,1	46,1	46,1
M-031b_A	Westeinde 36 (56 dB(A))	5,00	49,7	49,7	49,7
M-031c_A	Westeinde 36 (56 dB(A))	5,00	49,7	49,7	49,7
M-032a_A	Westeinde 37 (56 dB(A))	5,00	48,3	48,3	48,3
M-032b_A	Westeinde 37 (56 dB(A))	5,00	49,6	49,6	49,6
M-033a_A	Westeinde 38 (56 dB(A))	5,00	47,5	47,5	47,5
M-033b_A	Westeinde 38 (56 dB(A))	5,00	48,0	48,0	48,0
M-034a_A	Westeinde 39 (57 dB(A))	5,00	46,4	46,4	46,4
M-034b_A	Westeinde 39 (57 dB(A))	5,00	44,7	44,7	44,7
M-035a_A	Westeinde 40 (58 dB(A))	5,00	49,8	49,8	49,8
M-035b_A	Westeinde 40 (58 dB(A))	5,00	50,4	50,4	50,4
M-036a_A	Westeinde 41 (58 dB(A))	5,00	49,8	49,8	49,8
M-036b_A	Westeinde 41 (58 dB(A))	5,00	50,6	50,6	50,6
M-037a_A	Westeinde 42 (58 dB(A))	5,00	49,9	49,9	49,9
M-037b_A	Westeinde 42 (58 dB(A))	5,00	50,0	50,0	50,0
M-037c_A	Westeinde 42 (58 dB(A))	5,00	50,8	50,8	50,8
M-039a_A	Pr. Hendrikkade 1 (55 dB(A))	5,00	36,5	36,5	36,5
M-039b_A	Pr. Hendrikkade 1 (55 dB(A))	5,00	49,1	49,1	49,1
M-039c_A	Pr. Hendrikkade 1 (55 dB(A))	5,00	48,9	48,9	48,9
M-040a_A	Pr. Hendrikstr. 31 (55 dB(A))	5,00	42,9	42,9	42,9
M-040b_A	Pr. Hendrikstr. 31 (55 dB(A))	5,00	48,9	48,9	48,9
M-041a_A	Pr. Hendrikstr. 33 (55 dB(A))	5,00	42,6	42,6	42,6
M-041b_A	Pr. Hendrikstr. 33 (55 dB(A))	5,00	48,7	48,7	48,7
M-042a_A	Pr. Hendrikstr. 35 (55 dB(A))	5,00	42,6	42,6	42,6
M-042b_A	Pr. Hendrikstr. 35 (55 dB(A))	5,00	45,0	45,0	45,0
M-043a_A	Pr. Hendrikstr. 37 (55 dB(A))	5,00	43,2	43,2	43,2
M-043b_A	Pr. Hendrikstr. 37 (55 dB(A))	5,00	49,6	49,6	49,6
M-043c_A	Pr. Hendrikstr. 37 (55 dB(A))	5,00	43,5	43,5	43,5
M-044_A	Pr. Hendrikstr. 32 (55 dB(A))	5,00	48,9	48,9	48,9
M-045_A	't Hofje 21-25 (55 dB(A))	5,00	33,3	33,3	33,3
M-046_A	Kinkhorststr. 41-43 (55 dB(A))	5,00	35,0	35,0	35,0
M-047_A	Bloemendalstr. 22 (55 dB(A))	5,00	48,2	48,2	48,2
M-048_A	Bloemendalstr. 24 (55 dB(A))	5,00	48,3	48,3	48,3
M-049_A	Bloemendalstr. 26 (55 dB(A))	5,00	48,3	48,3	48,3
M-050_A	Bloemendalstr. 28 (55 dB(A))	5,00	45,3	45,3	45,3
M-051_A	Bloemendalstr. 30 (55 dB(A))	5,00	41,1	41,1	41,1
M-052_A	Bloemendalstr. 32 (55 dB(A))	5,00	39,0	39,0	39,0
M-053_A	Bloemendalstr. 34 (55 dB(A))	5,00	39,3	39,3	39,3
M-054_A	Bloemendalstr. 36 (55 dB(A))	5,00	39,8	39,8	39,8
M-055_A	Bloemendalstr. 38 (55 dB(A))	5,00	40,6	40,6	40,6
M-056_A	Bloemendalstr. 40 (55 dB(A))	5,00	41,7	41,7	41,7
M-057a_A	Bloemendalstr. 42 (55 dB(A))	5,00	44,2	44,2	44,2
M-057b_A	Bloemendalstr. 42 (55 dB(A))	5,00	48,8	48,8	48,8
M-058a_A	Havenstraat 27-45 (55 dB(A))	5,00	37,3	37,3	37,3
M-058b_A	Havenstraat 27-45 (55 dB(A))	5,00	33,4	33,4	33,4
M-059a_A	Havenstraat 40-68 (55 dB(A))	5,00	39,8	39,8	39,8
M-059b_A	Havenstraat 40-68 (55 dB(A))	5,00	35,8	35,8	35,8
M-060a_A	Havenstraat 47-71 (55 dB(A))	5,00	44,5	43,1	43,1
M-060b_A	Havenstraat 47-71 (55 dB(A))	5,00	34,8	34,8	34,8
M-061_A	L. Hagedoornstr. 21-23 (55 dB(A))	5,00	47,8	47,8	47,8
M-062_A	Kifhoek 22 (55 dB(A))	5,00	47,2	47,2	47,2
M-063_A	Molenstr. 24-26 (55 dB(A))	5,00	35,6	32,9	32,9
M-064a_A	Molenstr. 30-34 (55 dB(A))	5,00	42,9	38,6	38,6
M-064b_A	Molenstr. 30-34 (55 dB(A))	5,00	39,2	36,8	36,8
M-064c_A	Molenstr. 30-34 (55 dB(A))	5,00	34,5	34,5	34,5
M-065_A	Molenstr. 43-49 (55 dB(A))	5,00	35,2	35,2	35,2
M-066_A	Molenstr. 51-53 (55 dB(A))	5,00	44,8	44,8	44,8
M-067a_A	Noordeinde 4 (55 dB(A))	5,00	37,9	37,9	37,9
M-067b_A	Noordeinde 4 (55 dB(A))	5,00	47,6	47,6	47,6
M-068a_A	Terra College (55 dB(A))	5,00	36,9	36,9	36,9
M-068b_A	Terra College (55 dB(A))	5,00	45,5	45,5	45,5
M-068c_A	Terra College (55 dB(A))	5,00	45,6	45,6	45,6
M-068d_A	Terra College (55 dB(A))	5,00	45,1	45,1	45,1
M-069a_A	Greijdanus College (55 dB(A))	5,00	37,9	37,9	37,9
M-069a_B	Greijdanus College (55 dB(A))	7,50	37,9	37,9	37,9
M-069b_A	Greijdanus College (55 dB(A))	5,00	46,3	46,3	46,3
M-069b_B	Greijdanus College (55 dB(A))	7,50	46,3	46,3	46,3
M-070a_A	Heinsiusstr. 31, 41, 51 (55 dB(A))	5,00	43,5	43,5	43,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Op- en Overslag Meppel BV - RBS AEC-bodemas
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Op- en Overslag Meppel

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
M-070a_B	Heinsiusstr. 31, 41, 51 (55 dB(A))	7,50	43,9	43,9	43,9
M-070b_A	Heinsiusstr. 31, 41, 51 (55 dB(A))	5,00	43,4	43,4	43,4
M-070b_B	Heinsiusstr. 31, 41, 51 (55 dB(A))	7,50	43,8	43,8	43,8
M-071_A	Heinsiusstr. 33, 43, 53 (55 dB(A))	5,00	43,3	43,3	43,3
M-071_B	Heinsiusstr. 33, 43, 53 (55 dB(A))	7,50	43,7	43,7	43,7
M-072_A	Heinsiusstr. 37, 47, 57 (55 dB(A))	5,00	43,2	43,2	43,2
M-072_B	Heinsiusstr. 37, 47, 57 (55 dB(A))	7,50	43,6	43,6	43,6
M-073_A	Heinsiusstr. 35, 45, 55 (55 dB(A))	5,00	43,2	43,2	43,2
M-073_B	Heinsiusstr. 35, 45, 55 (55 dB(A))	7,50	43,5	43,5	43,5
M-074_A	Heinsiusstr. 39, 49, 59 (55 dB(A))	5,00	43,1	43,1	43,1
M-074_B	Heinsiusstr. 39, 49, 59 (55 dB(A))	7,50	43,4	43,4	43,4
M-075a_A	Heinsiusstr. 61, 71, 81 (55 dB(A))	5,00	42,9	42,9	42,9
M-075a_B	Heinsiusstr. 61, 71, 81 (55 dB(A))	7,50	43,3	43,3	43,3
M-075b_A	Heinsiusstr. 61, 71, 81 (55 dB(A))	5,00	42,8	42,8	42,8
M-075b_B	Heinsiusstr. 61, 71, 81 (55 dB(A))	7,50	43,2	43,2	43,2
M-076_A	Heinsiusstr. 63, 73, 83 (55 dB(A))	5,00	42,8	42,8	42,8
M-076_B	Heinsiusstr. 63, 73, 83 (55 dB(A))	7,50	43,1	43,1	43,1
M-077_A	Heinsiusstr. 65, 75, 85 (55 dB(A))	5,00	42,8	42,8	42,8
M-077_B	Heinsiusstr. 65, 75, 85 (55 dB(A))	7,50	43,0	43,0	43,0
M-078_A	Heinsiusstr. 67, 77, 87 (55 dB(A))	5,00	42,7	42,7	42,7
M-078_B	Heinsiusstr. 67, 77, 87 (55 dB(A))	7,50	43,0	43,0	43,0
M-079_A	Heinsiusstr. 69, 79, 89 (55 dB(A))	5,00	42,6	42,6	42,6
M-079_B	Heinsiusstr. 69, 79, 89 (55 dB(A))	7,50	42,9	42,9	42,9
M-080a_A	Heinsiusstr. 91 (55 dB(A))	5,00	42,5	42,5	42,5
M-080a_B	Heinsiusstr. 91 (55 dB(A))	7,50	42,8	42,8	42,8
M-080b_A	Heinsiusstr. 91 (55 dB(A))	5,00	42,5	42,5	42,5
M-080b_B	Heinsiusstr. 91 (55 dB(A))	7,50	42,7	42,7	42,7
M-081_A	Heinsiusstr. 93 (55 dB(A))	5,00	42,4	42,4	42,4
M-081_B	Heinsiusstr. 93 (55 dB(A))	7,50	42,6	42,6	42,6
M-082_A	Heinsiusstr. 95 (55 dB(A))	5,00	42,3	42,3	42,3
M-082_B	Heinsiusstr. 95 (55 dB(A))	7,50	42,6	42,6	42,6
M-083_A	Heinsiusstr. 97 (55 dB(A))	5,00	42,2	42,2	42,2
M-083_B	Heinsiusstr. 97 (55 dB(A))	7,50	42,5	42,5	42,5
M-084_A	Heinsiusstr. 99 (55 dB(A))	5,00	42,2	42,2	42,2
M-084_B	Heinsiusstr. 99 (55 dB(A))	7,50	42,4	42,4	42,4
M-085a_A	Oldenbarneveltstr. 30-52 (55 dB(A))	5,00	42,4	42,4	42,4
M-085a_B	Oldenbarneveltstr. 30-52 (55 dB(A))	7,50	42,4	42,4	42,4
M-085a_C	Oldenbarneveltstr. 30-52 (55 dB(A))	10,50	42,5	42,5	42,5
M-085b_A	Oldenbarneveltstr. 30-52 (55 dB(A))	5,00	42,5	42,5	42,5
M-085b_B	Oldenbarneveltstr. 30-52 (55 dB(A))	7,50	42,5	42,5	42,5
M-085b_C	Oldenbarneveltstr. 30-52 (55 dB(A))	10,50	42,6	42,6	42,6
M-085c_A	Oldenbarneveltstr. 30-52 (55 dB(A))	5,00	42,7	42,7	42,7
M-085c_B	Oldenbarneveltstr. 30-52 (55 dB(A))	7,50	42,7	42,7	42,7
M-085c_C	Oldenbarneveltstr. 30-52 (55 dB(A))	10,50	42,7	42,7	42,7
M-085d_A	Oldenbarneveltstr. 30-52 (55 dB(A))	5,00	42,2	42,2	42,2
M-085d_B	Oldenbarneveltstr. 30-52 (55 dB(A))	7,50	45,6	45,6	45,6
M-085d_C	Oldenbarneveltstr. 30-52 (55 dB(A))	10,50	45,6	45,6	45,6
M-085e_A	Oldenbarneveltstr. 30-52 (55 dB(A))	5,00	27,0	27,0	27,0
M-085e_B	Oldenbarneveltstr. 30-52 (55 dB(A))	7,50	27,6	27,6	27,6
M-085e_C	Oldenbarneveltstr. 30-52 (55 dB(A))	10,50	31,0	31,0	31,0
M-086a_A	C. Houtmanstr. 1 (55 dB(A))	5,00	38,3	38,3	38,3
M-086b_A	C. Houtmanstr. 1 (55 dB(A))	5,00	46,7	46,7	46,7
M-086c_A	C. Houtmanstr. 1 (55 dB(A))	5,00	46,3	46,3	46,3
M-087a_A	C. Houtmanstr. 3 (55 dB(A))	5,00	36,3	36,3	36,3
M-087b_A	C. Houtmanstr. 3 (55 dB(A))	5,00	47,2	47,2	47,2
M-088a_A	C. Houtmanstr. 5 (55 dB(A))	5,00	35,6	35,6	35,6
M-088b_A	C. Houtmanstr. 5 (55 dB(A))	5,00	47,3	47,3	47,3
M-089a_A	C. Houtmanstr. 7 (55 dB(A))	5,00	35,2	35,2	35,2
M-089b_A	C. Houtmanstr. 7 (55 dB(A))	5,00	47,4	47,4	47,4
M-090a_A	C. Houtmanstr. 9 (55 dB(A))	5,00	35,0	35,0	35,0
M-090b_A	C. Houtmanstr. 9 (55 dB(A))	5,00	47,5	47,5	47,5
M-091a_A	C. Houtmanstr. 11 (55 dB(A))	5,00	34,9	34,9	34,9
M-091b_A	C. Houtmanstr. 11 (55 dB(A))	5,00	47,6	47,6	47,6
M-092a_A	C. Houtmanstr. 13 (55 dB(A))	5,00	34,9	34,9	34,9
M-092b_A	C. Houtmanstr. 13 (55 dB(A))	5,00	47,7	47,7	47,7
M-093a_A	C. Houtmanstr. 15 (55 dB(A))	5,00	35,1	35,1	35,1
M-093b_A	C. Houtmanstr. 15 (55 dB(A))	5,00	47,9	47,9	47,9
M-093c_A	C. Houtmanstr. 15 (55 dB(A))	5,00	35,5	35,5	35,5
M-094a_A	C. Houtmanstr. 17 (55 dB(A))	5,00	35,6	35,6	35,6
M-094b_A	C. Houtmanstr. 17 (55 dB(A))	5,00	48,3	48,3	48,3
M-094c_A	C. Houtmanstr. 17 (55 dB(A))	5,00	47,9	47,9	47,9
M-095a_A	C. Houtmanstr. 19 (55 dB(A))	5,00	34,4	34,4	34,4
M-095b_A	C. Houtmanstr. 19 (55 dB(A))	5,00	48,4	48,4	48,4
M-096a_A	C. Houtmanstr. 21 (55 dB(A))	5,00	34,2	34,2	34,2
M-096b_A	C. Houtmanstr. 21 (55 dB(A))	5,00	48,4	48,4	48,4
M-097a_A	C. Houtmanstr. 2 (55 dB(A))	5,00	35,4	35,4	35,4
M-097b_A	C. Houtmanstr. 2 (55 dB(A))	5,00	47,4	47,4	47,4
M-097c_A	C. Houtmanstr. 2 (55 dB(A))	5,00	47,2	47,2	47,2
M-098a_A	C. Houtmanstr. 4 (55 dB(A))	5,00	34,3	34,3	34,3
M-098b_A	C. Houtmanstr. 4 (55 dB(A))	5,00	46,5	46,5	46,5
M-099a_A	C. Houtmanstr. 6 (55 dB(A))	5,00	34,0	34,0	34,0
M-099b_A	C. Houtmanstr. 6 (55 dB(A))	5,00	44,8	44,8	44,8
M-100a_A	C. Houtmanstr. 8 (55 dB(A))	5,00	34,0	34,0	34,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Op- en Overslag Meppel BV - RBS AEC-bodemas
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Op- en Overslag Meppel

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
M-100b_A	C. Houtmanstr. 8 (55 dB(A))	5,00	44,6	44,6	44,6
M-101a_A	C. Houtmanstr. 10 (55 dB(A))	5,00	34,0	34,0	34,0
M-101b_A	C. Houtmanstr. 10 (55 dB(A))	5,00	44,6	44,6	44,6
M-102a_A	C. Houtmanstr. 12 (55 dB(A))	5,00	34,6	34,6	34,6
M-102b_A	C. Houtmanstr. 12 (55 dB(A))	5,00	44,5	44,5	44,5
M-102c_A	C. Houtmanstr. 12 (55 dB(A))	5,00	38,3	38,3	38,3
M-103a_A	C. Houtmanstr. 14 (55 dB(A))	5,00	35,3	35,3	35,3
M-103b_A	C. Houtmanstr. 14 (55 dB(A))	5,00	44,5	44,5	44,5
M-103c_A	C. Houtmanstr. 14 (55 dB(A))	5,00	47,7	47,7	47,7
M-104a_A	C. Houtmanstr. 16 (55 dB(A))	5,00	32,4	32,4	32,4
M-104b_A	C. Houtmanstr. 16 (55 dB(A))	5,00	45,1	45,1	45,1
M-105a_A	Steenw.str.weg 10 (55 dB(A))	5,00	35,7	35,7	35,7
M-105b_A	Steenw.str.weg 10 (55 dB(A))	5,00	35,0	35,0	35,0
M-105c_A	Steenw.str.weg 10 (55 dB(A))	5,00	37,5	37,5	37,5
M-105d_A	Steenw.str.weg 10 (55 dB(A))	5,00	47,5	47,5	47,5
M-106a_A	Steenw.str.weg 1 (55 dB(A))	5,00	37,5	37,5	37,5
M-106b_A	Steenw.str.weg 1 (55 dB(A))	5,00	44,3	44,3	44,3
M-107a_A	Steenw.str.weg 3 (55 dB(A))	5,00	35,8	35,8	35,8
M-107b_A	Steenw.str.weg 3 (55 dB(A))	5,00	47,6	47,6	47,6
M-108a_A	Steenw.str.weg 5 (55 dB(A))	5,00	35,6	35,6	35,6
M-108b_A	Steenw.str.weg 5 (55 dB(A))	5,00	48,0	48,0	48,0
M-109a_A	Steenw.str.weg 7 (55 dB(A))	5,00	35,5	35,5	35,5
M-109b_A	Steenw.str.weg 7 (55 dB(A))	5,00	46,0	46,0	46,0
M-110a_A	Steenw.str.weg 9 (55 dB(A))	5,00	35,4	35,4	35,4
M-110b_A	Steenw.str.weg 9 (55 dB(A))	5,00	46,0	46,0	46,0
M-111a_A	Steenw.str.weg 11 (55 dB(A))	5,00	32,6	32,6	32,6
M-111b_A	Steenw.str.weg 11 (55 dB(A))	5,00	46,1	46,1	46,1
M-112a_A	Steenw.str.weg 13 (55 dB(A))	5,00	32,8	32,8	32,8
M-112b_A	Steenw.str.weg 13 (55 dB(A))	5,00	46,1	46,1	46,1
M-113a_A	Steenw.str.weg 15 (55 dB(A))	5,00	33,1	33,1	33,1
M-113b_A	Steenw.str.weg 15 (55 dB(A))	5,00	46,1	46,1	46,1
M-114a_A	Steenw.str.weg 17 (55 dB(A))	5,00	33,9	33,9	33,9
M-114b_A	Steenw.str.weg 17 (55 dB(A))	5,00	46,1	46,1	46,1
M-115a_A	Steenw.str.weg 23a (55 dB(A))	5,00	35,6	35,6	35,6
M-115b_A	Steenw.str.weg 23a (55 dB(A))	5,00	46,2	46,2	46,2
M-116a_A	Steenw.str.weg 25 (55 dB(A))	5,00	34,0	34,0	34,0
M-116b_A	Steenw.str.weg 25 (55 dB(A))	5,00	42,7	42,7	42,7
M-117a_A	Steenw.str.weg 27 (55 dB(A))	5,00	34,9	34,9	34,9
M-117b_A	Steenw.str.weg 27 (55 dB(A))	5,00	46,5	46,5	46,5
M-118a_A	K.E. Borgerlaan 1 (55 dB(A))	5,00	44,7	44,7	44,7
M-118b_A	K.E. Borgerlaan 1 (55 dB(A))	5,00	46,6	46,6	46,6
M-119a_A	K.E. Borgerlaan 2 (55 dB(A))	5,00	37,6	37,6	37,6
M-119b_A	K.E. Borgerlaan 2 (55 dB(A))	5,00	46,2	46,2	46,2
M-120a_A	K.E. Borgerlaan 3 (55 dB(A))	5,00	37,8	37,8	37,8
M-120b_A	K.E. Borgerlaan 3 (55 dB(A))	5,00	46,4	46,4	46,4
M-121a_A	K.E. Borgerlaan 4 (55 dB(A))	5,00	38,5	38,5	38,5
M-121b_A	K.E. Borgerlaan 4 (55 dB(A))	5,00	46,5	46,5	46,5
M-121c_A	K.E. Borgerlaan 4 (55 dB(A))	5,00	46,5	46,5	46,5
M-122a_A	Zomerdijk 2 (55 dB(A))	5,00	36,9	36,9	36,9
M-122b_A	Zomerdijk 2 (55 dB(A))	5,00	49,5	49,5	49,5
M-122c_A	Zomerdijk 2 (55 dB(A))	5,00	49,8	49,8	49,8
M-123a_A	Zomerdijk 4 (55 dB(A))	5,00	50,3	50,3	50,3
M-123b_A	Zomerdijk 4 (55 dB(A))	5,00	50,3	50,3	50,3
M-128a_A	Oeverlandenweg 32 (55 dB(A))	5,00	38,2	38,2	38,2
M-128b_A	Oeverlandenweg 32 (55 dB(A))	5,00	49,2	49,2	49,2
M-128c_A	Oeverlandenweg 32 (55 dB(A))	5,00	49,2	49,2	49,2
M-129a_A	Oeverlandenweg 34 (55 dB(A))	5,00	37,1	37,1	37,1
M-129b_A	Oeverlandenweg 34 (55 dB(A))	5,00	46,9	46,9	46,9
M-129c_A	Oeverlandenweg 34 (55 dB(A))	5,00	47,0	47,0	47,0
M-130a_A	Zomerdijk 2 (55 dB(A))	5,00	50,7	50,7	50,7
M-130b_A	Zomerdijk 2 (55 dB(A))	5,00	51,2	51,2	51,2
M-130c_A	Zomerdijk 2 (55 dB(A))	5,00	42,1	42,1	42,1
M-131a_A	Zomerdijk 1 (60 dB(A))	5,00	51,7	51,7	51,7
M-131b_A	Zomerdijk 1 (60 dB(A))	5,00	52,5	52,5	52,5
M-131c_A	Zomerdijk 1 (60 dB(A))	5,00	43,4	43,4	43,4
M-132a_A	Zomerdijk 3 (55 dB(A))	5,00	50,0	50,0	50,0
M-132b_A	Zomerdijk 3 (55 dB(A))	5,00	42,7	42,7	42,7
M-132c_A	Zomerdijk 3 (55 dB(A))	5,00	42,9	42,9	42,9
M-133a_A	Zomerdijk 4 (55 dB(A))	5,00	41,4	41,4	41,4
M-133b_A	Zomerdijk 4 (55 dB(A))	5,00	49,5	49,5	49,5
M-140b_A	Zomerdijk 39 (55 dB(A))	5,00	52,4	52,4	52,4
M-140c_A	Zomerdijk 39 (55 dB(A))	5,00	45,7	45,7	45,7
M-140d_A	Zomerdijk 39 (55 dB(A))	5,00	38,3	38,3	38,3
V-001a_A	Bremenbergweg 10 (55 dB(A))	5,00	44,1	42,2	42,2
V-001b_A	Bremenbergweg 10 (55 dB(A))	5,00	43,9	42,2	42,2
V-002_A	Bremenbergweg 2 (55 dB(A))	5,00	51,1	51,1	51,1
V-004_A	Bremenbergweg 4 (55 dB(A))	5,00	56,1	56,1	56,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

NL BSB®

productcertificaat

kiwa
Partner for progress

Certificaat

Nummer	K81476/01	Vervangt	
Uitgegeven	2015-05-01		
Geldig tot	2018-05-01	Pagina	1 van 3

Grond

Op- en Overslag Meppel B.V.

VERKLARING VAN KIWA
Dit productcertificaat is afgegeven op basis van BRL 9335 "Grond" versie 3.6, inclusief wijzigingsblad d.d. 2013-05-01, conform het Kiwa-Reglement voor Productcertificatie.

Dit certificaat heeft betrekking het volgende protocol van BRL 9335:

- protocol 9335-1 Milieuhygiënische keuring van individuele partijen grond in het kader van het Besluit bodemkwaliteit

Kiwa verklaart dat

- het gerechtvaardigd vertrouwen bestaat dat de door de certificaathouder geleverde producten aan de in dit productcertificaat vastgelegde milieuhygiënische specificaties voldoen, mits zij zijn voorzien van het NL-BSB®-merk op de wijze zoals aangegeven in dit productcertificaat.
- voor dit productcertificaat geen controle plaatsvindt op het gebruik in werken en op de melding- en/of informatieplicht van de gebruiker aan het bevoegd gezag met uitzondering van de melding aan RWS Leefomgeving/Bodem+.
- met in achtneming van het bovenstaande, grond in zijn toepassing voldoet aan de relevante eisen van het Besluit bodemkwaliteit.

Voor het Besluit bodemkwaliteit is dit een door de Minister van Infrastructuur & Milieu erkend certificaat, indien het certificaat is opgenomen in het "Overzicht van erkende kwaliteitsverklaringen in de bouw" op de website van SBK: www.bouwkwaliteit.nl en van Bodem+: www.bodemplus.nl.

[redacted]

Kiwa

Advies: raadpleeg www.kiwa.nl om na te gaan of dit certificaat geldig is.

Kiwa Nederland B.V.
Sir Winston Churchilllaan 273
Postbus 70
2280 AB RIJSWIJK

Tel. 070 414 44 00
Fax 070 414 44 20
info@kiwa.nl
www.kiwa.nl

Certificaathouder
Op- en Overslag Meppel B.V.
Setheweg 21
7942 LA MEPPEL
Tel. 0522 - 240151
Fax 0522 - 240913
www.openoverslagmeppel.nl
info@openoverslagmeppel.nl

Uitvoeringslocatie
Zie bladzijde 2 van dit certificaat

Afbeelding van het NL BSB®-merk

NL BSB® bouwstoffenbesluit

® is een collectief merk van Stichting Bouwkwaliteit.

Besluit bodemkwaliteit

PRODUCTEN

Date : 24-11-2017 12:19:44
From : "[redacted]noormanadvies.nl
To : "[redacted]
Cc : "[redacted]
Subject : 21710254e171124 RE: concept considerans en voorschriften Op-en Overslag meppel
Attachment : Cons en VV 06-11-2017 incl. opm NBMA_171124.doc;21710254n01_171124.pdf;image002.jpg;

Beste [redacted]

Hierbij het geactualiseerde akoestisch onderzoek, waarbij de opmerkingen op het eerste concept zijn verwerkt. Tevens in de bijlage de considerans met enkele opmerkingen/aanvullingen.

Korte toelichting: de aanvraag heeft ook betrekking op de uitbreiding van de op- en overslagcapaciteit van de overige bouw- en afvalstoffen en niet alleen AEC-bodemas. De situatie dat AEC-bodemas op volledige capaciteit voor doorgevoerd (met name t.b.v. project Dak van Drenthe) en er een scheidingsinstallatie voor bodemas aanwezig is, is wel maatgevend. In deze situatie zal ook geen sprake zijn van de extra aan- en afvoer dan wel op- en overslag van overige bouw- en afvalstoffen. Als de 'normale' situatie is weergekeerd, geldt de RBS voor de 'reguliere' op- en overslag van bouw- en afvalstoffen (incl. mogelijk AEC-bodemas in 'normale' hoeveelheden).

Met vriendelijke groet,

[redacted]

Onze vernieuwde website is online! Neem hier een kijkje.

Noorman
Bouw- en milieu-advies

Paterswoldseweg 808
9728 BM Groningen
T: 050 525 09 92
E: [redacted]noormanadvies.nl
I : www.noormanadvies.nl

akoestiek | bouwfysica | brandveiligheid | lawaaibeheersing | trillingstechniek | milieutechnologie | energieonderzoek

Kamer van Koophandel: 02042874 Lid NLINGENIEURS ISO 9001 kwaliteit

Dit e-mailbericht is slechts bedoeld voor gebruik door de geadresseerde. Dit bericht kan vertrouwelijke informatie bevatten die is beschermd door een beroepsgeheim. Indien u dit bericht ontvangt terwijl dit niet voor u is bestemd, verzoeken wij u vriendelijk ons hierover per omgaande te berichten. Bij voorbaat dank!

Van: [redacted] [mailto:[redacted]
Verzonden: vrijdag 24 november 2017 11:48
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: concept considerans en voorschriften Op-en Overslag meppel

Dag [redacted] hierbij zoals afgesproken de considerans en voor schriften voor op- en overslag MEPPEL. Wil je er kritisch naar kijken en je op- en aanmerkingen daarin aangeven. Alvast bedankt.

Groet, [redacted]

Geluid

Algemeen

De bedrijfsactiviteiten van de onderhavige inrichting hebben tot gevolg dat geluid wordt geproduceerd. Deze geluidsemissie wordt vooral bepaald door het gebruik van de puinbreekinstallatie, het op- en overslaan van AEC-bodemas, shovel, kraan en het interne transport met handelingen. De door deze inrichting veroorzaakte geluidsbelasting in de omgeving is in kaart gebracht in een akoestisch onderzoek van Noorman Bouw- en milieu-advies, kenmerk 21710254.N01 d.d. 24 november 2017.

Het akoestisch onderzoek geeft inzicht in de bestaande activiteiten tezamen met de voorgenomen veranderingen. De veranderingen bestaan uit:

Opmerking [redacted]: Onderstaande opsomming geactualiseerd op basis laatste versie AO dd 24-11-17

- Het aantal dagen dat de mobiele breek- en zeefinstallatie in gebruik is, wordt verruimd van 12 naar ten hoogste 50 dagen per jaar (vergund is maximaal 12 dagen per jaar).
- De hoeveelheid te accepteren (afval)stoffen wordt verruimd naar:
  - puin, beton, stenen en overige steenachtige producten van 25.000 naar 60.000 ton per jaar;
  - ballastgrind van 10.000 naar 40.000 ton per jaar;
  - asfalt (niet teerhoudend) van 3.000 naar 10.000 ton per jaar;
  - teerhoudend asfalt en andere teerhoudende materialen van 500 naar 10.000 ton per jaar;
  - 1.000.000 ton AEC-bodemas (IBC-bouwstof) op jaarbasis. Hiervan wordt 750.000 ton/jaar alleen overgeslagen van schip naar vrachtwagens en naar elders afgevoerd en wordt 250.000 ton/jaar tijdelijk op het terrein opgeslagen en verwerkt met een scheidingsinstallatie voor de verwijdering van recyclebare ferro- en non-ferrometalen.
  - Het direct overslaan van 150.000 ton bouw- en afvalstoffen per jaar van schip naar vrachtwagen of andersom. Dit vindt niet gelijktijdig met de overslag van het AEC-bodemas plaats.
- Het opslaan van 6.000 ton AEC-bodemas ten behoeve van de scheidingsinstallatie. Na scheiding wordt het AEC-bodemas direct afgevoerd naar elders.
- Het op- en overslaan (niet bewerken) van gemengd bouw- en sloopafval (Euralcode 17 09 04); nieuwe activiteit: 10.000 ton per jaar.
- Het laden en lossen van schepen vindt hoofdzakelijk in de dagperiode plaats, maar kan ten hoogste 20 dagen per jaar gedurende 24 uur per dag plaatsvinden.

~~Het gedurende 5 werkdagen tijdelijk opslaan van bouw- en afvalstoffen op de kade ten behoeve van het lossen of beladen van een schip.~~ ~~Het aantal dagen dat de mobiele breek- en zeefinstallatie in gebruik is, wordt verruimd van 12 naar ten hoogste 50 dagen per jaar.~~

~~De hoeveelheid te accepteren (afval)stoffen wordt verruimd naar:~~

~~puin, beton, stenen en overige steenachtige producten van 25.000 naar 60.000 ton per jaar;~~

~~ballastgrind van 10.000 naar 40.000 ton per jaar;~~

~~asfalt (niet teerhoudend) van 3.000 naar 10.000 ton per jaar;~~

~~teerhoudend asfalt en andere teerhoudende materialen van 500 naar 10.000 ton per jaar;~~

~~1.000.000 ton AEC-bodemas (IBC-bouwstof) op jaarbasis. Hiervan wordt 750.000 ton/jaar alleen overgeslagen van schip naar vrachtwagens en naar elders afgevoerd en wordt 250.000 ton/jaar tijdelijk op het terrein opgeslagen en verwerkt met een scheidingsinstallatie voor de verwijdering van recyclebare ferro- en non-ferrometalen.~~

~~Het opslaan van 6.000 ton AEC-bodemas ten behoeve van de scheidingsinstallatie. Na scheiding wordt het AEC-bodemas direct afgevoerd naar elders.~~

~~Het op- en overslaan (niet bewerken) van gemengd bouw- en sloopafval (Euralcode 17 09 04); nieuwe activiteit: 10.000 ton per jaar.~~

~~Het laden en lossen van schepen vindt hoofdzakelijk in de dagperiode plaats, maar kan ten hoogste 20 dagen per jaar gedurende 24 uur per dag plaatsvinden.~~

Met opmaak: opsom1

Met opmaak: Lettertype: (Standaard) Symbol

Met opmaak: opsom1, Spatiëring tussen Aziatische en Latijnse tekst aanpassen, Spatiëring tussen Aziatische tekst en nummers aanpassen

Met opmaak: opsom1, Inspringing: Eerste regel: 0 cm, Spatiëring tussen Aziatische en Latijnse tekst aanpassen, Spatiëring tussen Aziatische tekst en nummers aanpassen

Met opmaak: opsom1, Inspringing: Links: 0 cm, Spatiëring tussen Aziatische en Latijnse tekst aanpassen, Spatiëring tussen Aziatische tekst en nummers aanpassen

Met opmaak: opsom1, Spatiëring tussen Aziatische en Latijnse tekst aanpassen, Spatiëring tussen Aziatische tekst en nummers aanpassen

~~Het gedurende 5 werkdagen tijdelijk opslaan van bouw- en afvalstoffen op de kade ten behoeve van het lossen of beladen van een schip~~.

Met opmaak: opsom1, Regelafstand: enkel

Het geluid wordt beoordeeld op basis van de representatieve bedrijfssituatie (RBS), zijnde de geluidsemissie die de inrichting onder normale omstandigheden veroorzaakt. Tevens is een regelmatige afwijking van de representatieve bedrijfssituatie (RARBS) beoordeeld zijnde het laden en lossen van schepen dat ten hoogste 20 dagen per jaar, gedurende 24 uur per dag kan plaats vinden.

Beoordeeld worden de geluidsbelasting, de maximale geluidsniveaus en de indirecte hinder als gevolg van het in werking zijn van de inrichting.
Uit de berekeningen blijkt dat de situatie waarbij de ~~mobiele~~mobiele breek- en zeefinstallatie in werking is (alleen in de dagperiode) er voldaan kan worden aan de vigerende geluidvoorschriften. Voor de situatie dat AEC-bodemas wordt op- en overgeslagen zijn voor deze verandering nieuw voorschriften voor zowel de dag-, avond- en nachtperiode opgenomen.

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
De inrichting ligt op het gezoneerde industrieterrein Oever D in de gemeente Meppel. De inrichting is getoetst aan de vastgestelde MTG's en 50 dB(A) zonecontour.

Het akoestisch onderzoek, dat deel uitmaakt van de vergunningaanvraag, is de geluidimmissie, voor de dag- avond- en nachtperiode, aangegeven ter plaatse van de door de zonebeheerder vastgestelde zonebewakingspunten en bij relevante woningen binnen de zone, bepaald.

De mobiele breek- en zeefinstallatie gaat ten opzichte van de oude situatie meer dan 12 dagen per jaar gebruikt worden. (maximaal 50 dagen p/j). Daardoor kan de situatie niet meer worden beschouwd als een incidentele situatie. De geluiduitstraling van de installatie neemt niet toe. Deze situatie wordt nu beschouwd als representatief. Om de geluiduitstraling te beperken staat de ~~mobiele~~mobiele breek- en zeefinstallatie opgesteld tussen keerwanden en de ter plaatse aanwezige opslagbergen. Door deze maatregel zal de geluiduitstraling van de ~~mobiele~~mobiele breek- en zeefinstallatie passen binnen de vigerende geluidvoorschriften. De ~~mobiele~~mobiele breek- en zeefinstallatie is alleen in de dagperiode in werking en niet gelijktijdig met de houtshredder of tijdens het op- en overslaan van AEC-bodemas.

De situatie waarbij gedurende 24 uur per etmaal het laden en lossen van schepen plaats vindt is deze vergund voor een beperkte periode. Maximaal 20 dagen per jaar mag deze situatie plaats vinden. Deze situatie is beoordeeld als een regelmatige afwijking van de representatieve bedrijfssituatie (RARBS) en als zodanig niet meegenomen in het zonebeheersmodel.

Om te bepalen welk voorschrift voor welke activiteit geld is vastgelegd dat de verschillende situaties, zijnde het gebruik van de ~~mobiele~~mobiele breek- en zeefinstallatie of de inzet van de scheidingsinstallatie voor AEC- bodemas, in een (bedrijfstijden) register dienen te worden vastgelegd.

De zonebeheerder heeft verklaard dat de berekende geluidimmissie in de representatieve bedrijfssituatie (RBS), gecumuleerd met de geluidimmissie van de overige op het industrieterrein gevestigde inrichtingen, past binnen de beschikbare geluidruimte voor het betreffende industrieterrein.

Op het industrieterrein zijn een aantal woningen aanwezig. Voor deze woningen gelden de wettelijke grenswaarden niet. Aan de in de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening genoemde streefwaarde voor de cumulatieve geluidsbelasting van 65 dB(A) wordt voldaan.

Maximaal geluidsniveau (LAmax)

Volgens de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening moet gestreefd worden naar het voorkomen van maximale geluidsniveaus die meer dan 10 dB boven het aanwezige equivalente niveau uitkomen.

Uitgaande van een totaal aanwezig equivalent geluidsniveau van ten minste 55 dB(A) in de dagperiode, bedragen de streefwaarden (ten minste) 65 dB(A) bij de woningen buiten het industrieterrein. Bij beoordelingspunt Bremenbergweg 4 wordt aan de streefwaarde voldaan. Voor de Regelmatige afwijking van de representatieve bedrijfssituatie voor de avond- en nachtperiode zijn aanvullende voorschriften opgenomen. De verandering voldoet aan de grenswaarden zoals gesteld in de “Handreiking industrielawaai en vergunningverlening”.

Indirecte Hinder
Het geluid van het verkeer van en naar de inrichting over de openbare weg is beoordeeld volgens de circulaire "Geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting; beoordeling in het kader van de vergunningverlening op basis van de Wet milieubeheer" d.d. 29 februari 1996.

Het geluid van het verkeer van en naar een inrichting gelegen op een gezoneerd industrieterrein mag bij vergunningverlening niet worden getoetst aan de in de circulaire genoemde grenswaarden, omdat hierdoor het speciale regime en vergunningstelsel voor inrichtingen op een gezoneerd industrieterrein worden doorkruist. Indien dit noodzakelijk en mogelijk is, moeten (middel)voorschriften worden gesteld om geluidhinder door transportbewegingen te voorkomen dan wel te beperken.

Bij Op– en overslag Meppel vinden totaal ± 160 verkeersbewegingen plaats in de dagperiode. Ten opzichte van de vigerende vergunning zullen door de verandering het aantal vrachtwagenbeweging tijdens activiteiten met AEC bodemas toenemen met ± 80 stuks.
In de avond- en nachtperiode waren geen activiteiten vergund in de vigerende situatie. In deze periode kunnen 14 transporten in de avond- en 26 transporten in de nachtperiode plaatsvinden. Deze situatie zal maximaal 20 dagen per jaar voorkomen. Het verkeer van Op- en overslag Meppel is direct bij het betreden van de openbare weg opgenomen in het heersend verkeersbeeld. Wij zien dan ook geen aanleiding voor het stellen van (middel)voorschriften.

Conclusies
Ten aanzien van de geluidsbelasting, maximale geluidsniveaus en indirecte hinder is de situatie milieuhygiënisch aanvaardbaar. De akoestische situatie is voor de gehele inrichting inzichtelijk gemaakt.

Wij hebben aan de vergunning voorschriften verbonden voor **de** Representatieve bedrijfssituatie, voor AEC- bodemas, waarin grenswaarden zijn gesteld op beoordelingspunten bij woningen van derden en op de zonegrens. De geluidsbelasting op deze punten is in overeenstemming met de bij de aangevraagde activiteiten gewenste geluidsruimte.

Binnen de inrichting zijn en worden maatregelen en voorzieningen getroffen ter beperking van de geluidsproductie. Bij het opstellen van de voorschriften hebben wij rekening gehouden met die maatregelen en voorzieningen.

Voorschriften
Representatieve bedrijfssituatie, situatie **AEC- bodemas**

1.2. Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties, door de in de inrichting verrichte werkzaamheden of activiteiten, alsmede door het transportverkeer binnen de grenzen van de inrichting, mag~~, in de situatie AEC~~

Met opmaak: Markeren

Opmerking [redacted] Er wordt tevens een uitbreiding van de op- en overslagcapaciteit van overige bouw- en afvalstoffen aangevraagd. Als de doorvoer van grote hoeveelheden AEC-bodemas is afgerond, geldt de RBS voor de reguliere situatie. AEC-bodemas is een afvalstof die als bouwstof wordt toegepast. Wellicht handiger om deze situatie gewoon representatieve bedrijfssituatie (RBS) te noemen. Zo lijkt het of het alleen voor AEC-bodemas geldt, terwijl dat niet zo is. De doorvoer en gelijktijdige inzet van de scheidingsinstallatie van bodemas is maatgevend.

Met opmaak: Markeren

Opmerking [redacted] De RBS heeft niet alleen betrekking op AEC-bodemas.

Met opmaak: Markeren

Met opmaak: Markeren

~~bodemas~~, op de onderstaande beoordelingspunten, in de representatieve situatie niet meer bedragen dan:

Beoordeling Punt *	Omschrijving	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) [in dB(A)]		
		Dag	Avond max 20 dagen p/j	Nacht Max 20 d/j
		07.00-19.00 uur	19.00-23.00 uur	23.00-07.00 uur
015	ZB punt 15	36	33	32
V-001a	Bremenbergweg 10	38	24	24
V-004	Bremenbergweg 4	40	36	35

*de geografische ligging van de beoordelingpunten is weergegeven in figuur 2 van de het Akoestische onderzoek Op- en overslag Meppel (Noorman Bouw- en milieuadvies, kenmerk 21710254.N01, d.d. 24 november 2017)

1.3 Het maximale geluidsniveau LAmax. veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties, door de in de inrichting verrichte werkzaamheden of activiteiten, alsmede door het transportverkeer binnen de grenzen van de inrichting, mag op de onderstaande beoordelingspunten, niet meer bedragen dan:

Beoordeling Punt *	Omschrijving	Maximale geluidsniveau (LAmax) [in dB(A)]		
		Dag	Avond	Nacht
		07.00-19.00 uur	19..00-23.00 uur	23.00-07.00 uur
V-004	Bremenbergweg 4	60	60	60

1.4 De ~~mobiele~~mobiele breek- en zeefinstallatie ~~dan wel de inzet van de scheidingsinstallatie voor AEC- bodemas~~ mag maximaal 50 dagen per jaar in werking zijn.

1.5 Het laden– en lossen van schepen mag maximaal 20 dagen per jaar in de avond- en nachtperiode plaats vinden.

1.6 De scheidingsinstallatie voor AEC-bodemas, de mobiele breek- en zeefinstallatie en de houtshredder mogen niet gelijktijdig worden ingezet.

1.7 Het bronvermogen (L_w) van de mobiele overslagkraan mag niet meer bedragen dan 106 dB(A).

1.8 De bedrijfssituaties, zijnde het gebruik van de ~~mobiele~~mobiele breek- en zeefinstallatie, de activiteiten behorend bij AEC- bodemas, inclusief de inzet van de daarbij behorende scheidingsinstallatie, en de inzet van de ~~mobiele~~mobiele houtshredder, dienen in een (bedrijfstijden) register te worden vastgelegd. Tevens moeten de verschillende bedrijfssituaties worden gemeld aan het bevoegd gezag.

In het besluit (kenmerk VTH/201 2000122.d. 09-01-2012) de volgende voorschriften intrekken: Geluid 3.2.2, 3.3.1, 3.3.2, 3.3.3, 3.3.4, en 3.3.5.

Opmerking [redacted] De scheidingsinstallatie voor AEC-bodemas is naar verwachting circa 200 dagen/jaar in bedrijf. Deze wordt in de RBS aangevraagd.

Opmerking [redacted]

Akoestiek
Bouwfysica
Brandveiligheid
Geluid
Milieu

Noorman
Bouw- en milieu-advies

Notitie 21710254.N01

Op- en Overslag Meppel B.V. aan de Setheweg 21 te Meppel

Akoestisch onderzoek uitbreiding activiteiten

Datum: 24 november 2017

Opdrachtgever: Op- en Overslag Meppel B.V.
ing. [redacted]
Setheweg 21
7942 LA Meppel

Auteur: ir. [redacted]

Akkoord: ing. [redacted]

Wijnia-Noorman-Partners BV

Bezoek- en postadres:
Paterswoldseweg 808
9728 BM Groningen

T 050 525 09 92
E info@noormanadvies.nl
I www.noormanadvies.nl

Bank rek.nr.
NL05 INGB 0005 9657 21
BTW NL008482627.B01

Kvk nr 02042874
Lid NLingenieurs
ISO 9001 kwaliteit

Inleiding

In opdracht van Op- en Overslag Meppel B.V. is een aanvullend akoestisch onderzoek uitgevoerd voor haar vestiging aan de Setheweg 21 te Meppel. De inrichting is voornemens de hierna volgende wijzigingen door te voeren:

- Het aantal dagen dat de mobiele breek- en zeefinstallatie in gebruik is, wordt verruimd van 12 naar ten hoogste 50 dagen per jaar (vergund is maximaal 12 dagen per jaar).
- De hoeveelheid te accepteren (afval)stoffen wordt verruimd naar:
  - puin, beton, stenen en overige steenachtige producten van 25.000 naar 60.000 ton per jaar;
  - ballastgrind van 10.000 naar 40.000 ton per jaar;
  - asfalt (niet teerhoudend) van 3.000 naar 10.000 ton per jaar;
  - teerhoudend asfalt en andere teerhoudende materialen van 500 naar 10.000 ton per jaar;
  - 1.000.000 ton AEC-bodemas (IBC-bouwstof) op jaarbasis. Hiervan wordt 750.000 ton/jaar alleen overgeslagen van schip naar vrachtwagens en naar elders afgevoerd en wordt 250.000 ton/jaar tijdelijk op het terrein opgeslagen en verwerkt met een scheidingsinstallatie voor de verwijdering van recyclebare ferro- en non-ferrometalen.
  - Het direct overslaan van 150.000 ton bouw- en afvalstoffen per jaar van schip naar vrachtwagen of andersom. Dit vindt niet gelijktijdig met de overslag van het AEC-bodemas plaats.
- Het opslaan van 6.000 ton AEC-bodemas ten behoeve van de scheidingsinstallatie. Na scheiding wordt het AEC-bodemas direct afgevoerd naar elders.
- Het op- en overslaan (niet bewerken) van gemengd bouw- en sloopafval (Euralcode 17 09 04); nieuwe activiteit: 10.000 ton per jaar.
- Het laden en lossen van schepen vindt hoofdzakelijk in de dagperiode plaats, maar kan ten hoogste 20 dagen per jaar gedurende 24 uur per dag plaatsvinden.
- Het gedurende 5 werkdagen tijdelijk opslaan van bouw- en afvalstoffen op de kade ten behoeve van het lossen of beladen van een schip. Dit is akoestisch niet relevant.

Doel van het aanvullend onderzoek is om vast te stellen wat het effect van de voorgenomen wijzigingen is op de geluidsbelasting in de omgeving. Dit, ten behoeve van de aanvraag van een omgevingsvergunning in het kader van de 'Wet algemene bepalingen omgevingsrecht' (Wabo).

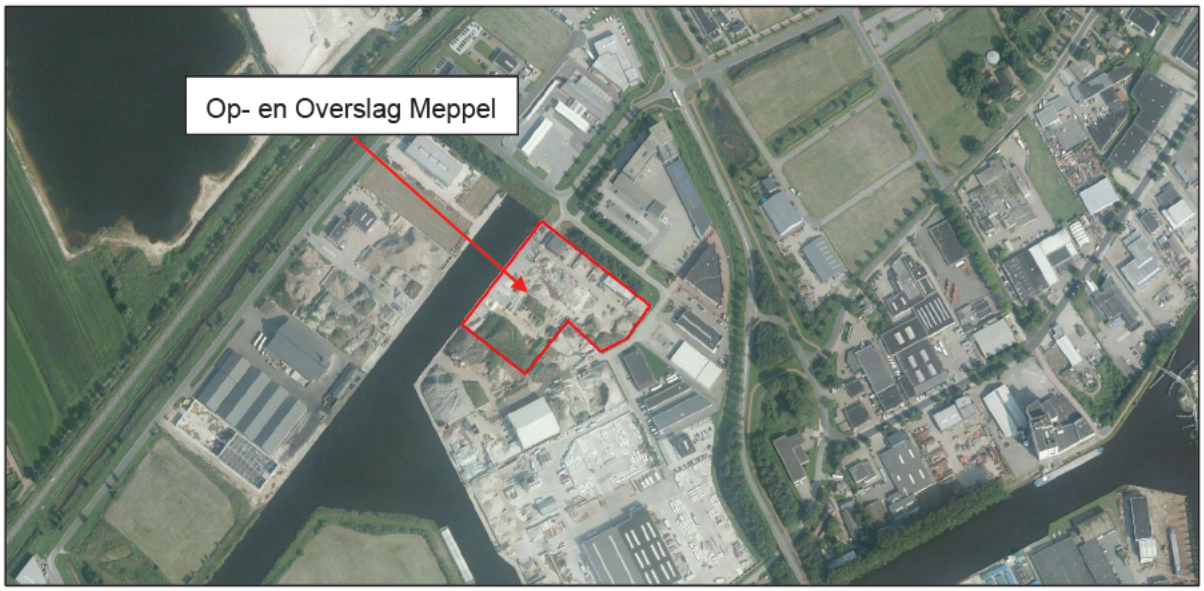
Bij de nadere uitwerking is gebruik gemaakt van de meest actuele tekening van het bedrijfsterrein waarop tevens de lay-out in de situatie dat AEC-bodemas wordt op- en overgeslagen en verwerkt is aangegeven. Figuur 1 geeft een overzicht van deze tekening.

Tevens is gebruik gemaakt van het zonebeheermodel van industrieterrein 'Oevers D', zoals namens de gemeente Meppel beschikbaar is gesteld door de beheerder van de zone. Binnen de randvoorwaarden en modelregels zijn alle bedrijfsgebouwen, keerwanden en contourlijnen, alsmede de relevante equivalente en maximale geluidsbronnen. toegevoegd aan dit akoestisch model.

Situatie

De inrichting is gevestigd op het geluidgezoneerde industrieterrein 'Oevers D'. De kortste afstand van de inrichting tot de zonegrens bedraagt circa 660 meter (in noordelijke richting). De meest nabijgelegen woningen van derden liggen aan de Bremerbergweg op ruim 500 meter afstand. Afbeelding 1 geeft een actuele luchtfoto van de inrichting.

Afbeelding 1 - Op- en Overslag Meppel B.V. te Meppel



Geluidsvoorschriften vigerende vergunning

Op 9 januari 2012 is door Gedeputeerde Staten van Drenthe aan de inrichting een oprichtingsvergunning verleend in het kader van de 'Wet algemene bepalingen omgevingsrecht' [kenmerk: VTH/2012000122]. De geluidsvoorschriften verbonden aan deze vergunning zijn gegeven in bijlage 1. Hierbij is onderscheid gemaakt tussen de representatieve bedrijfssituatie (RBS) en de incidentele bedrijfssituatie (IBS).

Voor de inzet van de scheidingsinstallatie voor AEC-bodemas, de inzet van de mobiele breek- en zeefinstallatie gedurende ten hoogste 50 dagen per jaar en de overslag van bouwstoffen van schip naar vrachtwagens gedurende 24 uur per etmaal, is er vanuit gegaan dat dit geluid zo dominant is

dat de betreffende activiteit deel uitmaakt van de representatieve bedrijfssituatie. De incidentele bedrijfssituatie blijft alleen van toepassing op het gebruik van de houtshredder (niet meer dan 12 dagen per jaar).

De scheidingsinstallatie voor AEC-bodemas, de mobiele breek- en zeefinstallatie en de houtshredder worden niet gelijktijdig ingezet.

Meet- en rekenvoorschrift

De metingen[1] en berekeningen van de geluidniveaus zijn uitgevoerd overeenkomstig de richtlijnen van de 'Handleiding meten en rekenen industrielawaai' van 1999 (uitgave Samsom). De handleiding geeft technische procedures aan voor zowel de vergunningverlening en zonering in het kader van de Wet geluidhinder (Wgh), als voor de vergunningverlening in het kader van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo), het Activiteitenbesluit milieubeheer en gemeentelijke verordeningen. Bij de berekeningen is gebruik gemaakt van Module C / Methode II.

Uitgangspunten

Algemeen

Uitgangspunt voor het aanvullend onderzoek is het bij de aanvraag van de oprichtingsvergunning gevoegde akoestisch rapport, (rapport 20091005-02, "Aanvraag Omgevingsvergunning voor G. van Dijk en Zn. Mid-Ned. BV", d.d. 7 oktober 2010 van Cauberg-Huygen raadgevende ingenieurs). Ten opzichte van het daarbij behorende rekenmodel zijn onder andere de volgende wijzigingen doorgevoerd:

- De plaats van de keerwanden en de rijroutes van de voertuigen zijn aangepast aan de actuele situatie van het bedrijfsterrein.
- Ten behoeve van de afvoer van AEC-bodemas per vrachtwagens en de toename van de jaarlijkse hoeveelheid te accepteren bouw- en afvalstoffen[2] alsmede de aan- en afvoerbewegingen met vrachtwagens ten behoeve van het lossen van een schip in de avond- en nachtperiode [bron

[1] Hier tevens bedoeld de geluidmetingen waarop de gehanteerde bronsterkten zijn gebaseerd..

[2] Het direct overslaan van 150.000 ton bouw- en afvalstoffen per jaar van schip naar vrachtwagen of andersom dan wel de toename van de jaarlijkse hoeveelheid te accepteren bouw- en afvalstoffen, vindt niet gelijktijdig met de overslag van het AEC-bodemas plaats. De op- en overslag en bewerking van AEC-bodemas is maatgevend voor de maximale op- en overslag- en bewerkingscapaciteit van de inrichting.

M52] is aanvullend rekening gehouden met 100 vrachtwagens in de dagperiode (= 200 extra rijbewegingen), 14 vrachtwagens in de avondperiode (= 28 rijbewegingen) en 26 vrachtwagens in de nachtperiode (= 52 rijbewegingen). Het bronvermogen van moderne zware vrachtwagens (voorzien van meerdere achterassen) bedraagt L_W = 104 dB(A).

- De scheidingsinstallatie voor AEC-bodemas [P74 t/m P80] wordt op het zuidwestelijke terreindeel opgesteld, ook het te scheiden en het gescheiden bodemas wordt hier opgeslagen. Rekening houdend met de ruimtelijke afmetingen van de scheidingsinstallatie is de totale bronsterkte verdeeld over meerdere bronlocaties.
- Ook de opstelplaats voor de mobiele breek- en zeefinstallatie [P11] is gebaseerd op de actuele tekening van het bedrijfsterrein. Rekening houdend met de ruimtelijke afmetingen is de totale bronsterkte verdeeld over meerdere bronlocaties.
- De gehanteerde bronsterkte van de overslagkraan op de kade [bron P04] is gereduceerd tot L_W = 106 dB(A). Deze bronsterkte is voor een moderne kraan realistischer dan de oorspronkelijke waarde van L_W = 111 dB(A) en komt daarmee overeen met de andere op het bedrijfsterrein in te zetten kranen [bron L02 en L52].

Figuur 2 geeft een overzicht van het rekenmodel met de ligging van de inrichting ten opzichte van de omgeving. Tevens is in deze figuur de ligging gegeven van de beoordelingspunten 015, V-001a en V-004 als verbonden aan de vigerende vergunning. De figuren 3 t/m 5 geven een overzicht van het bedrijfsterrein met de ligging van de ingevoerde objecten en geluidsbronnen.

Terreinverharding, opslag en keerwanden

Het bedrijfsterrein is voorzien van een verharding bestaande uit gesloten asfaltbeton en betonklinkers. Op het bedrijfsterrein zijn opslagplaatsen voor diverse mineralen en grondstoffen aanwezig. Deze opslagplaatsen zijn voorzien van betonnen keerwanden met hoogten tot circa 2,4 m. Afhankelijk van het productaanbod en een zekere mate van flexibiliteit in de bedrijfsvoering is in de praktijk gebleken dat de plaats en grootte van de keerwanden nog kan worden gewijzigd. Dit geldt met name voor die keerwanden die worden gebruikt ter afbakening van de diverse opslagvakken (= meestal tussenwanden). De aanwezigheid van dergelijke keerwanden heeft in akoestisch opzicht alleen betrekking op de afscherming dan wel reflectie van laag gesitueerde geluidsbronnen.

De op het terrein aanwezige opslagbergen kunnen in hoogte variëren van 0 tot circa 8 m. Door deze opslagbergen wordt het afgestraalde geluid in verschillende richtingen afgeschermd. In de loop van de tijd varieert deze opslag echter zowel van hoogte als van plaats, zodat niet gesproken kan worden van een ‘vaste’ geluidafscherming. De mobiele breek- en zeefinstallatie (per keer ingehuurd van derden) alsmede de scheidingsinstallatie voor AEC-bodemas worden binnen de inrichting alleen ingezet als er voldoende materiaal aanwezig is. In dat geval kan gegarandeerd worden dat voldoende opslagbergen gebroken en/of ongebroken puin dan wel bodemas aanwezig zullen zijn.

Rekening houdend met dit beginsel is de akoestische afscherming door de bedrijfsgebouwen en keerwanden volledig en van de aanwezige opslag gedeeltelijk meegenomen. Het doel daarbij is om een zo representatief mogelijke situatie weer te geven zonder 'overwaardering' door een teveel aan opslag. In de berekening van de geluidoverdracht naar de omgeving zijn daartoe een drietal mogelijke opslagbergen meegenomen met hoogten variërend van 2 tot circa 6 m. De opslagbergen zijn gemodelleerd met een reflectiecoëfficiënt van ρ = 0,2 (= beperkte reflectie), een tophoekcorrectie van ΔD = 2 dB en schuin oplopende taluds.

De eventuele geluidafscherming en/of reflectie vanwege binnen de inrichting aanwezige mobiele stalen containers is niet in de beoordeling meegenomen. Door de alom aanwezige opslag van bouwstoffen en minerale grondstoffen, tezamen met verwerkt of nog te verwerken puin, kan de bodem ter plaatse van de opslagvakken als volledig geluidabsorberend worden gekenmerkt. De tussenliggende rijroutes met kade, weegbrug en stallingplaatsen daarentegen kunnen als geluidreflecterend worden aangehouden. Daarmee kan het terrein van de inrichting in akoestische zin gemiddeld als gedeeltelijk geluidabsorberend (B = 0,5) worden aangemerkt.

Mobiele breek- en zeefinstallatie

In de aanvraag om vergunning (oprichtingsvergunning 2012) is voor de in te zetten mobiele breek- en zeefinstallatie uitgegaan van een equivalente bronsterkte van L_W = 117 dB(A)[3] [bron P11] bij een effectieve bedrijfsduur van 8 uur in de dagperiode ($C_{b,dag}$ = -10 log 8/12 = 1,8 dB). Op basis van geluidmetingen aan een installatie van Kleemann GmbH, type Mobirex MR 122/130 (EVO) is deze totale bronsterkte opgesplitst in meerdere deelgeluidsbronnen [bron P11a t/m P11w]. Figuur 3 geeft een detail van het bedrijfsterrein met de locatie van de mobiele breek- en zeefinstallatie met de ingevoerde (deel)geluidsbronnen.

De mobiele breek- en zeefinstallatie, zoals onder andere in gebruik bij Bowie Recycling, bestaat in hoofdzaak uit een doseur, een voorscheider, een breker, een aandrijfmotor, een magneetband, een zeefunit, een retourband en een afvoerband. Gelet op de inzet op meerdere locaties is de installatie, in verhouding tot de grootte en capaciteit, zo compact mogelijk gebouwd waarbij alle onderdelen tot één geheel zijn samengevoegd. Afhankelijk van het soort puin bedraagt de verwerkingscapaciteit van de installatie ten hoogste circa 300 ton per uur. In de situatie te Meppel wordt in hoofdzaak beton-, asfalt- of metselwerkpuin gebroken en geschikt gemaakt voor hergebruik.

[3] Op het terrein van de inrichting zijn op 24 januari 2012 geluidmetingen aan een mobiele breek- en zeefinstallatie uitgevoerd door de afdeling Vergunningverlening, Toezicht en Handhaving van de provincie Drenthe. Het uit deze metingen herleide bronvermogen van 119,5 dB(A) heeft betrekking op de hoogste momentane waarde en is in voorliggende akoestische onderbouwing verder buiten beschouwing gelaten.

De totale bronsterkte voor de gehele installatie bedraagt $L_{Wtotaal}$ = Σ(104,2 + 98,4 + 116,5 + 103,4) = 117,0 dB(A) hetgeen overeenstemt met de gehanteerde equivalente bronsterkte volgens de aanvraag om vergunning. De gehanteerde maximale bronsterkte voor het vullen van de doseur van de breekinstallatie is ongewijzigd aangehouden op L_{Wmax} = 122 dB(A) [bron P12].

Scheidingsinstallatie AEC-bodemas

De scheidingsinstallatie bestaat uit diverse componenten, zie figuur 4. Het AEC-bodemas wordt met een mobiele (rups- of wiel)kraan in de invoerunit/doseur gevoerd en vervolgens door een magneetscheider gevoerd waar de ferro-metalen (ijzer/staal) worden verwijderd. Vervolgens gaat het materiaal naar een zeefinstallatie waarna de fijnere en grovere delen non-ferrometalen door respectievelijk de Phairon Ultra en Forta uit het AEC-bodemas worden verwijderd. De ferro- en non-ferrometalen worden afgevoerd voor recycling. Het AEC-bodemas betreft een secundaire bouwstof (geen afvalstof) en kan worden toepast als zandvervanger in grootschalige aanvullingen en ophogingen in de wegenbouw en in steunlagen op stortplaatsen.

Per week wordt naar verwachting ten hoogste 5.000 ton AEC-bodemas verwerkt. De bronsterkte van de verschillende standaardcomponenten (invoer/doseur, magneetscheider, zeef) van de installatie is gebaseerd op metingen bij een vergelijkbare scheidingsinstallatie elders. De geluidgegevens van de te plaatsen Phairon Ultra en Phairon Forta zijn bijgevoegd in bijlage 2. De totale bronsterkte van gehele scheidingsinstallatie bedraagt $L_{Wtotaal}$ = Σ(101,3 + 95,3 + 105,8 + 107,2 + 108,8) = 112,5 dB(A). De effectieve bedrijfsduur bedraagt 8 uur in de dagperiode ($C_{b,dag}$ = -10 log 8/12 = 1,8 dB).

Als maximale bronsterkte voor het vullen van de doseur van de scheidingsinstallatie is eveneens L_{Wmax} = 122 dB(A) [bron P70, vergelijk bron P12] aangehouden.

Overslag bouwstoffen

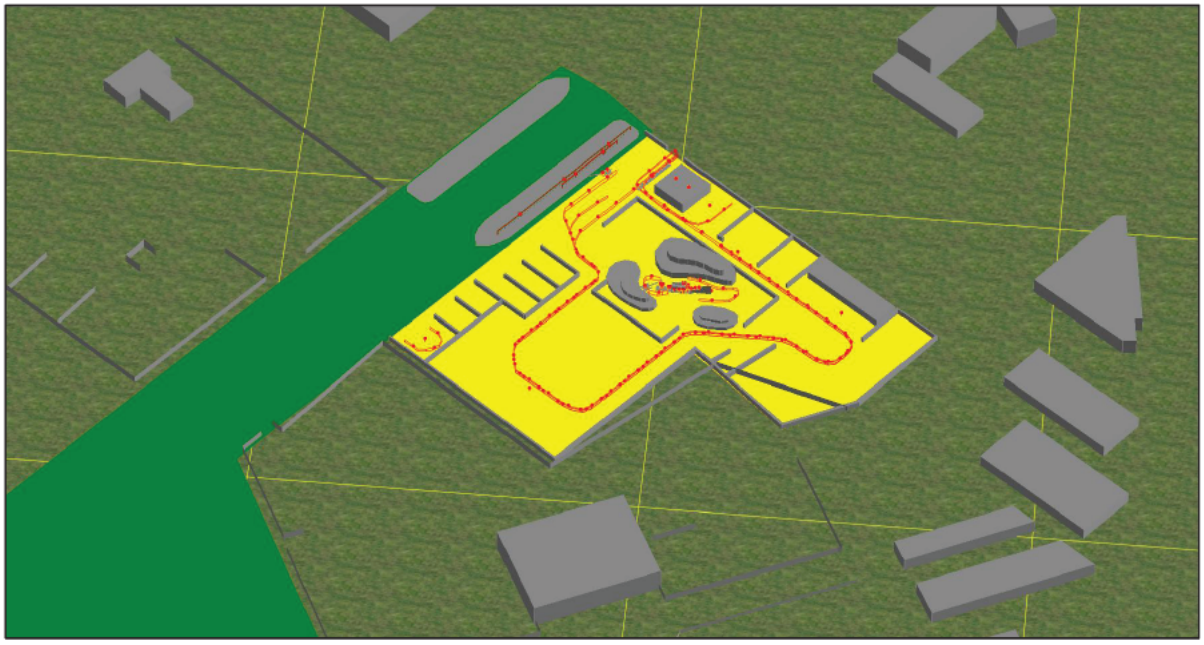
Voor de overslagkraan op de loskade ten behoeve van de overslag van bouwstoffen (AEC-bodemas, ballastgrind of zand e.d.) zijn meerdere bronlocaties aangehouden [bron P04a t/m P04d]. Figuur 4 geeft tevens een overzicht van het bedrijfsterrein met de ligging van de ingevoerde geluidsbronnen bij de overslag van bouwstoffen. Daarbij is geen rekening gehouden met de eventuele geluidafscherming door opslagbergen op de kade. De materialen worden grotendeels direct op vrachtwagens overgeslagen. De overslagkraan op de kade zal naar verwachting gedurende ten hoogste 75% van de tijd effectief in gebruik zijn. Gedurende 20 dagen per jaar vindt de overslag 24 uur per etmaal plaats. Hiervoor is geen separaat rekenmodel opgesteld.

Rekenmodel

Algemeen

Alle ontvangerpunten, relevante geluidsbronnen en objecten zijn verwerkt in een akoestisch rekenmodel. Daarbij is gebruik gemaakt van het programma Geomilieu, versie V4.21. Gebruik is gemaakt van het zonebeheermodel zoals beschikbaar gesteld door de zonebeheerder. Afbeelding 2 geeft een driedimensionaal overzicht van het gebruikte rekenmodel.

Afbeelding 2 - Rekenmodel, situatie met mobiele breek- en zeefinstallatie



Objecten en bodemvlakken

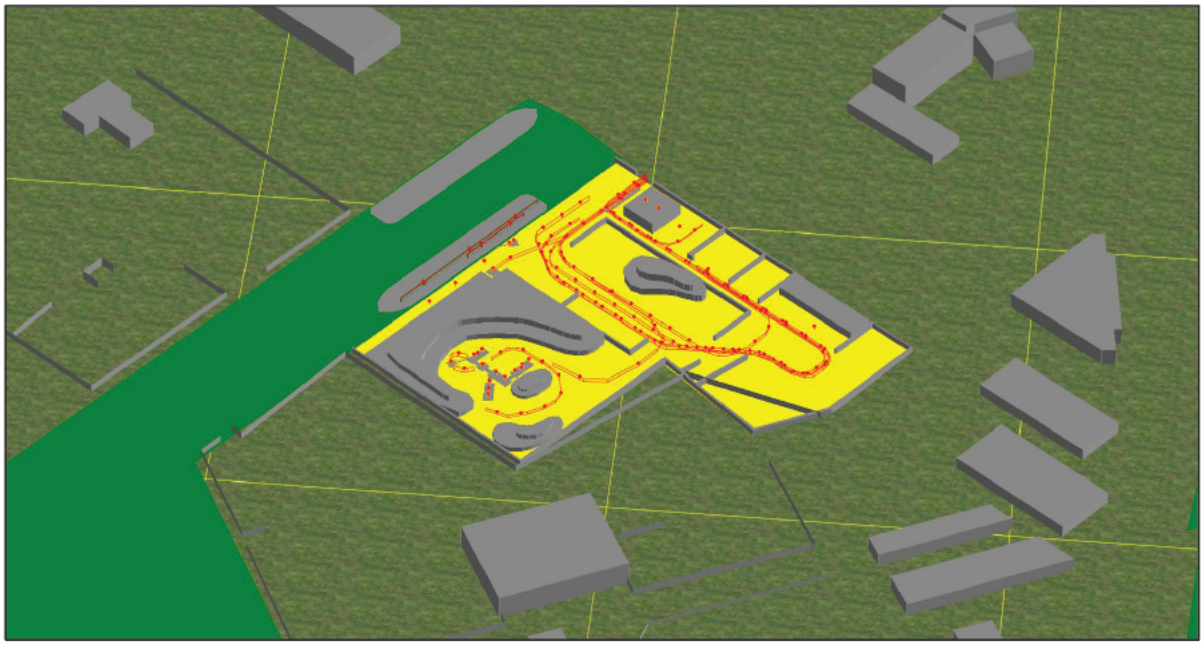
Een overzicht van de aan het zonebeheermodel toegevoegde bedrijfsgebouwen, keerwanden, opslagbergen, contourlijnen e.d. is met coördinaten, hoogten, maaiveldhoogten en reflectiecoëfficiënten gegeven in bijlage 3. Voor het niet gedefinieerde bodemgebied is, overeenkomstig het gebruikte zonebeheermodel, een bodemfactor van B = 0,0 aangehouden (100% reflecterend).

Geluidbronnen

Een overzicht van alle ingevoerde geluidsbronnen met coördinaten, hoogten, maaiveldhoogten, octaafbandspectra, dB(A)-waarden, bedrijfsuren en tijdscorrecties uitgedrukt in dB is gegeven in bijlage

4 (situatie met mobiele breek- en zeefinstallatie) en bijlage 5 (situatie met scheidingsinstallatie bodemas inclusief de situatie met het laden/lossen van schepen gedurende 24 uur per etmaal). Daarbij is onderscheid gemaakt naar de gehanteerde equivalente en maximale (punt)geluidsbronnen, de lijnbronnen en de mobiele geluidsbronnen. Afbeelding 3 geeft een driedimensionaal overzicht van het gebruikte rekenmodel in de situatie dat AEC-bodemas wordt op- en overgeslagen en verwerkt.

Afbeelding 3 - Rekenmodel, situatie met op- en overslag alsmede verwerking bodemas



Geluidoverdracht

Met behulp van het geluidoverdrachtmodel is voor iedere geluidsbron het gestandaardiseerde immissieniveau L_i op het berekeningspunt bepaald. Uit het gestandaardiseerde immissieniveau wordt per beoordelingsperiode en per relevante bedrijfstoestand het langtijdgemiddelde deelgeluidsniveau $L_{Aeqi,LT}$ bepaald volgens:

$$L_{Aeqi,LT} = L_i - C_b - C_m - C_g$$

waarin: C_b = bedrijfstijdcorrectieterm
C_m = meteocorrectieterm
C_g = gevelreflectieterm

Aangezien, voor zover van toepassing, is gerekend met invallend geluid is de gevelreflectieterm C_g = 0 dB. In de 'Handleiding meten en rekenen industrielawaai' wordt als beoordelingsgrootheid het 'langtijdgemiddelde beoordelingsniveau' $L_{Ar,LT}$ in dB(A) gehanteerd. Deze grootheid is gebaseerd op het equivalente geluidniveau $L_{Aeq,T}$ waarbij rekening wordt gehouden met de afzonderlijke geluidbijdragen tijdens verschillende bedrijfstoestanden van de inrichting, alsmede het karakter van het geluid (impulsachtig, tonaal, muziek) en de meteocorrectie.

Het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ wordt voor elke beoordelingsperiode (dag-, avond- of nachtperiode) bepaald uit de energetische sommatie van de deelbeoordelingsniveaus $L_{Ari,LT}$ voor de verschillende bedrijfstoestanden. Het deelbeoordelingsniveau $L_{Ari,LT}$ wordt voor elke afzonderlijke beoordelingsperiode en voor elke verschillende bedrijfstoestand bepaald uit:

$$L_{Ari,LT} = L_{Aeqi,LT} + K_x$$

waarin: $L_{Aeqi,LT}$ = het langtijdgemiddeld deelgeluidniveau voor elke afzonderlijke bedrijfstoestand;
K_x = een toeslag voor tonaal geluid (K_1 = 5 dB), impulsgeluid (K_2 = 5 dB) of muziekgeluid (K_3 = 10 dB).

De toeslagen K_1 t/m K_3 zijn in voorliggende situatie niet van toepassing. Het langtijdgemiddelde deelgeluidniveau $L_{Aeqi,LT}$ komt daarmee overeen met het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$.

Berekeningsresultaten

Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

Het geluidsniveau vanwege de inrichting is berekend op de beoordelingspunten volgens de vigerende vergunning [ontvangerpunten 015, V-001a en V-004] gelegen op de zonegrens en ter plaatse van woningen van derden. De punten zijn, voor zover van toepassing, gekoppeld aan de achter het betreffende punt liggende gevel, zodat uitsluitend het op de gevel invallende geluidsniveau wordt berekend. Voor deze beoordelingspunten is een ontvangerhoogte aangehouden van h_o = 5 m ten opzichte van het maaiveldniveau ter plaatse.

Inzet mobiele breek- en zeefinstallatie (RBS 1)

Blad 1 van bijlage 6 geeft een overzicht van de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$) vanwege de inrichting in de situatie dat de mobiele breek- en zeefinstallatie in gebruik is. De bladen 2 t/m 4 van deze bijlage geven de deelgeluidbijdragen op de ontvangerpunten volgens de vigerende vergunning.

Tabel 1 geeft een overzicht van de berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus, afgerond[4] op hele dB(A)'s, op deze ontvangerpunten. Tussen haakjes *(..)* staan de grenswaarden vermeld volgens voorschrift 3.2.1 van de vigerende vergunning behorende bij de representatieve situatie.

Tabel 1 - Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus met mobiele breek- en zeefinstallatie (RBS 1)

Toetspunt en omschrijving		$L_{Ar,LT}$ [dB(A)]		
		dag	avond	nacht
015	Zonebewakingspunt 15	35 *(35)*	- *(-)*	- *(-)*
V-001a	Woning Bremenbergweg 10 (55 dB(A))	34 *(34)*	- *(-)*	- *(-)*
V-004	Woning Bremenbergweg 4 (55 dB(A))	38 *(38)*	- *(-)*	- *(-)*

Uit bovenstaande berekeningsresultaten blijkt dat de inrichting, met de mobiele breek- en zeefinstallatie, kan blijven voldoen aan de grenswaarden zoals verbonden aan de vigerende vergunning. Deze bedrijfssituatie kan ten hoogste 50 dagen per jaar plaatsvinden. De hoogst berekende geluidsbelasting op de zonegrens bedraagt 43 dB(A) [zonebewakingspunt 014].

AEC-bodemas alsmede scheepverlading gedurende 24 uur/etmaal (RBS 2)

Blad 1 van bijlage 7 geeft een overzicht van de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$) vanwege de inrichting in de situatie dat AEC-bodemas wordt opgeslagen en overgeslagen van schip naar vrachtwagens, de scheidingsinstallatie in bedrijf is en scheepsverlading in de avond- en nachtperiode kan plaatsvinden.

De bladen 2 t/m 4 van deze bijlage geven de deelgeluidbijdragen op de ontvangerpunten volgens de vigerende vergunning. Tabel 2 geeft een overzicht van de berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus op deze ontvangerpunten. Tussen haakjes *(..)* staan de grenswaarden vermeld volgens voorschrift 3.2.1 van de vigerende vergunning behorende bij de representatieve situatie.

Tabel 2 - Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus met AEC-bodemas en scheepsverlading in de avond- en nachtperiode (RBS 2)

Toetspunt en omschrijving		$L_{Ar,LT}$ [dB(A)]		
		dag	avond	nacht
015	Zonebewakingspunt 15	36 *(35)*	33 *(-)*	32 *(-)*
V-001a	Woning Bremenbergweg 10 (55 dB(A))	38 *(34)*	24 *(-)*	24 *(-)*
V-004	Woning Bremenbergweg 4 (55 dB(A))	40 *(38)*	36 *(-)*	35 *(-)*

[4] Voor zover toegepast afgerond conform NEN 1047, waarbij geldt dat indien het af te ronden getal achter de komma op een 5 eindigt deze wordt afgerond naar het dichtstbijzijnde gehele even getal.

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat de geluidbelasting van de toetspunten tot 4 dB toeneemt ten opzichte van de vergunde waarden volgens de vigerende vergunning. Voor de avond- en nachtperiode betreft de scheepsverlading een nieuw aangevraagde activiteit die circa 20 dagen per jaar gedurende het gehele etmaal plaats kan vinden. Met een geluidsbelasting van deze woningen van ten hoogste 45 dB(A) etmaalwaarde[5] kan ruimschoots worden voldaan aan de wettelijke grenswaarde van 55 dB(A) zoals deze geldt voor het gehele industrieterrein. De nachtperiode is daarbij bepalend.

De hoogst berekende geluidsbelasting op de zonegrens [= zonebewakingspunt 015] bedraagt 42 dB(A) als etmaalwaarde. Ook hier kan worden voldaan aan de wettelijke grenswaarde van 50 dB(A) zoals deze geldt voor het gehele industrieterrein. Verdere toetsing aan de zonegrens, dan wel aan de MTG- of HGW-waarden vanwege het totale industrieterrein, is voorbehouden aan de beheerder van de zone.

Maximale geluidsniveaus

Inzet mobiele breek- en zeefinstallatie (RBS 1)

Bijlage 8 geeft een overzicht van de berekende maximale geluidsniveaus (L_{Amax}) in de situatie dat de mobiele breek- en zeefinstallatie in gebruik is. Tabel 3 geeft het berekende maximale geluidsniveau op vergunningspunt V-004. Tussen haakjes *(..)* staat de grenswaarde vermeld volgens voorschrift 3.2.2 van de vigerende vergunning behorende bij de representatieve situatie.

Tabel 3 - Maximale geluidsniveaus met mobiele breek- en zeefinstallatie (RBS 1)

Toetspunt en omschrijving		L_{Amax} [dB(A)]		
		dag	avond	nacht
V-004	Woning Bremenbergweg 4	57 *(60)*	- *(-)*	- *(-)*

Uit bovenstaande berekeningsresultaten blijkt dat de inrichting, met de mobiele breek- en zeefinstallatie, kan blijven voldoen aan de maximale grenswaarde zoals verbonden aan de vigerende vergunning.

AEC-bodemas alsmede scheepverlading gedurende 24 uur/etmaal (RBS 2)

Bijlage 9 geeft een overzicht van de berekende maximale geluidsniveaus (L_{Amax}) in de situatie dat dat AEC-bodemas wordt opgeslagen en overgeslagen van schip naar vrachtwagens, de scheidingsinstallatie in bedrijf is en scheepsverlading in de avond- en nachtperiode kan plaatsvinden. Tabel 4 geeft de berekende maximale geluidsniveaus op vergunningspunt V-004. Tussen haakjes *(..)* staat de grenswaarde vermeld volgens voorschrift 3.2.2 van de vigerende vergunning behorende bij de representatieve situatie.

[5] De etmaalwaarde is de hoogste waarde van de dagperiode, de avondperiode + 5 dB of de nachtperiode + 10 dB.

Tabel 4 - Maximale geluidsniveaus met AEC-bodemas en scheepsverlading in de avond- en nachtperiode (RBS 2)

Toetspunt en omschrijving		L_{Amax} [dB(A)]		
		dag	avond	nacht
V-004	Woning Bremenbergweg 4	56 *(60)*	56 *(-)*	56 *(-)*

Uit bovenstaande berekeningsresultaten blijkt dat de inrichting, met AEC-bodemas en scheepsverlading in de avond- en nachtperiode, in de dagperiode kan blijven voldoen aan de maximale grenswaarde zoals verbonden aan de vigerende vergunning. Voor de avond- en nachtperiode betreft dit een nieuw aangevraagde activiteit die circa 20 dagen per jaar gedurende het gehele etmaal plaats kan vinden. De inrichting kan voldoen aan de grenswaarden van respectievelijk 65 dB(A) in de avondperiode en 60 dB(A) in de nachtperiode als vermeld in de 'Handreiking industrielawaai en vergunningverlening' (oktober 1998).

Conclusie

Voor de aanvraag van een is voor de inrichting van Op- en Overslag Meppel B.V. een aanvullend akoestisch onderzoek uitgevoerd. De geluidsgegevens van deze inrichting zijn opgenomen in een geactualiseerd rekenmodel dat aansluit bij het in gebruik zijnde zonebeheermodel.

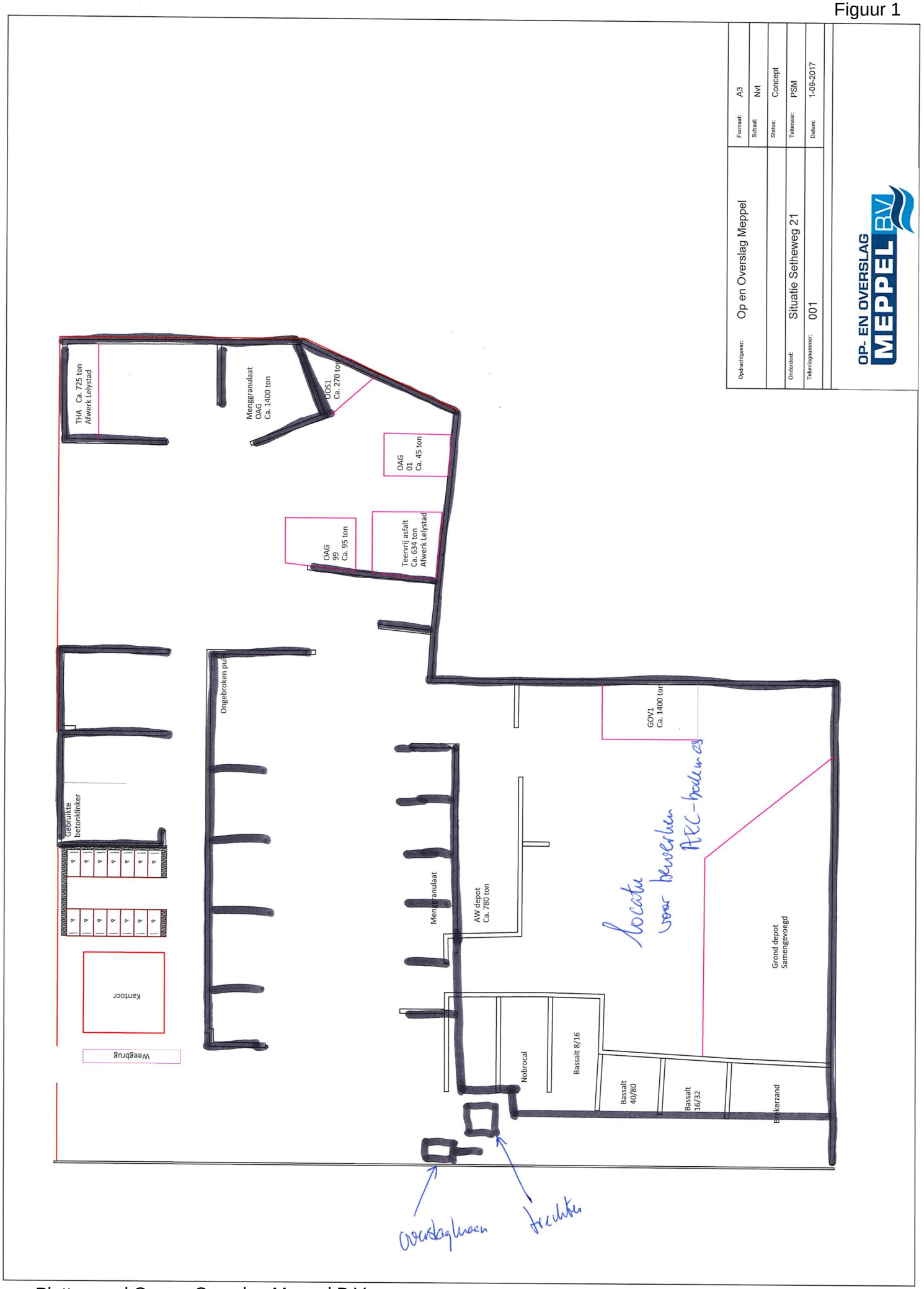
Voor de situatie dat gedurende ten hoogste 50 dagen per jaar een mobiele breek- en zeefinstallatie wordt ingezet (RBS 1), kan de inrichting voor langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$) blijven voldoen aan de grenswaarden zoals verbonden aan de vigerende vergunning. De geluidafscherming wordt verkregen door de op dat moment aanwezige opslagbergen gebroken en ongebroken puin.

Voor de situatie dat AEC-bodemas wordt opgeslagen en overgeslagen van schip naar vrachtwagens, de scheidingsinstallatie in bedrijf is en scheepsverlading in de avond- en nachtperiode kan plaatsvinden (RBS 2), neemt de geluidbelasting van de toetspunten in de dagperiode ten hoogste 4 dB toe ten opzichte van de vigerende vergunning. Voor de avond- en nachtperiode betreft dit een nieuw aangevraagde activiteit die circa 20 dagen per jaar plaats kan vinden.

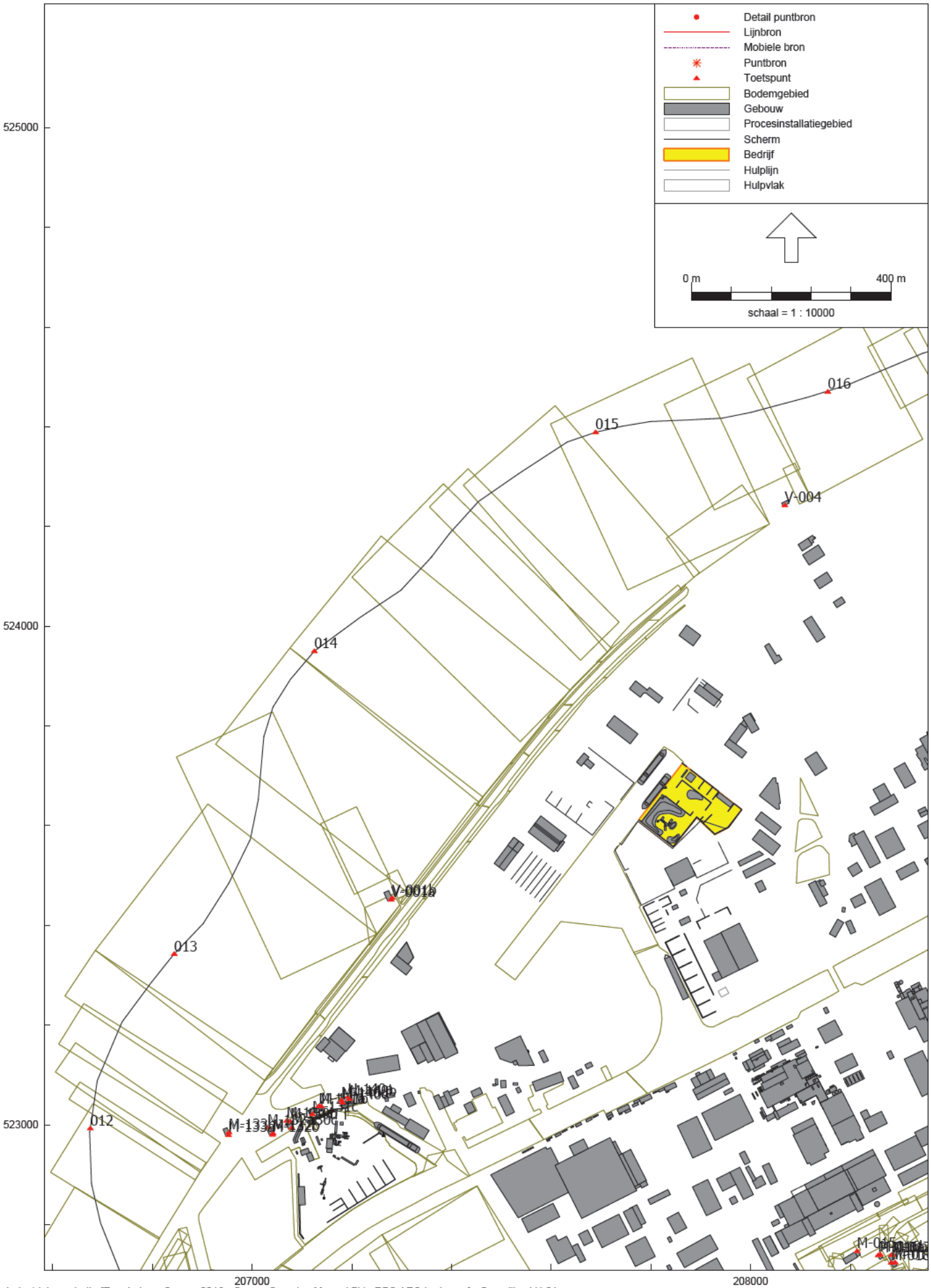
Eventuele indirecte hinder als gevolg van transportbewegingen van en naar de inrichting op de openbare weg of vanwege aan- en afvarende schepen over openbaar oppervlaktewater behoeft voor een inrichting op een gezoneerd industrieterrein, op grond van vaste jurisprudentie, niet te worden getoetst.

Noorman Bouw- en milieu-advies

Figuren

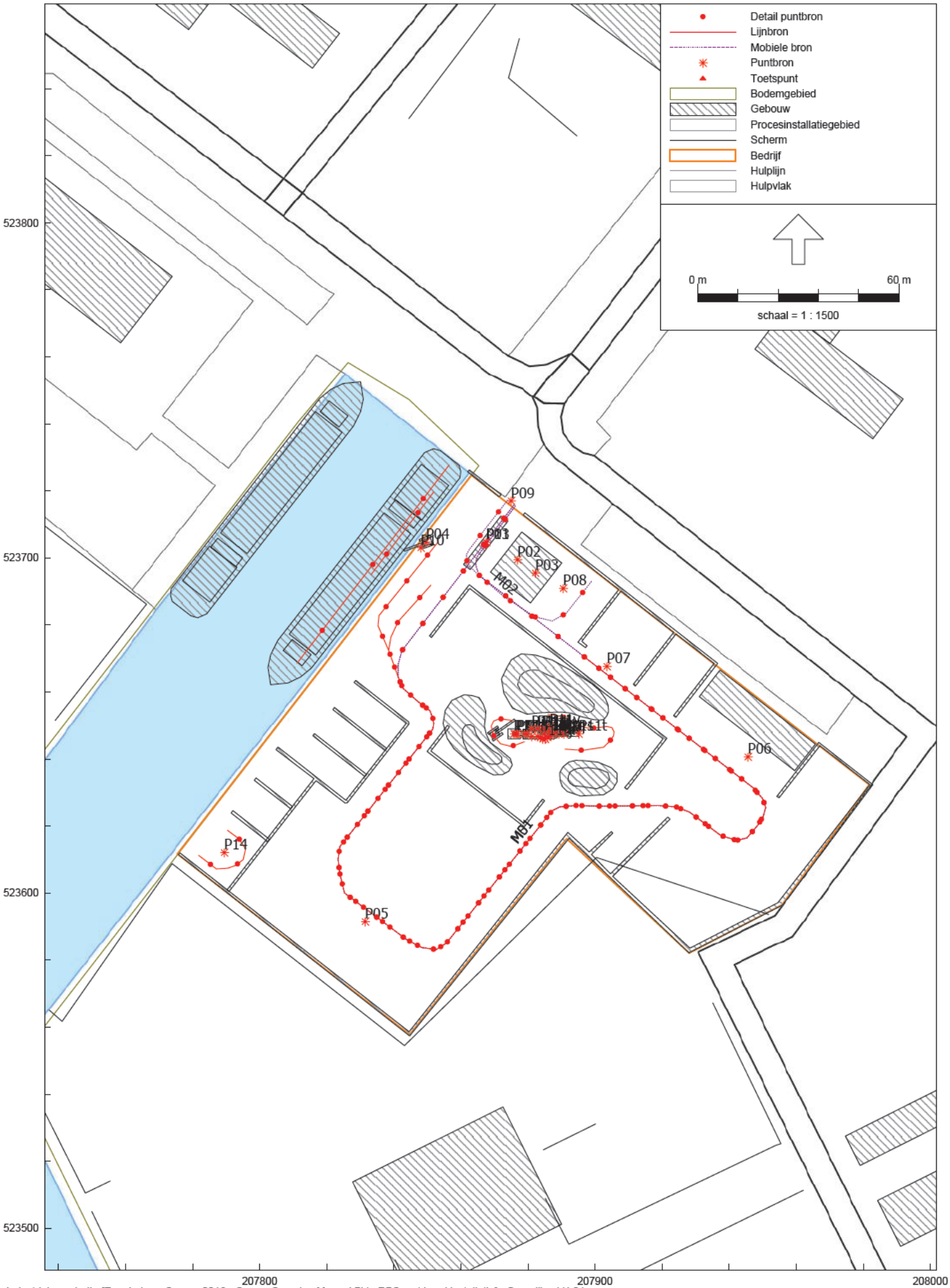


Plattegrond Op- en Overslag Meppel B.V.



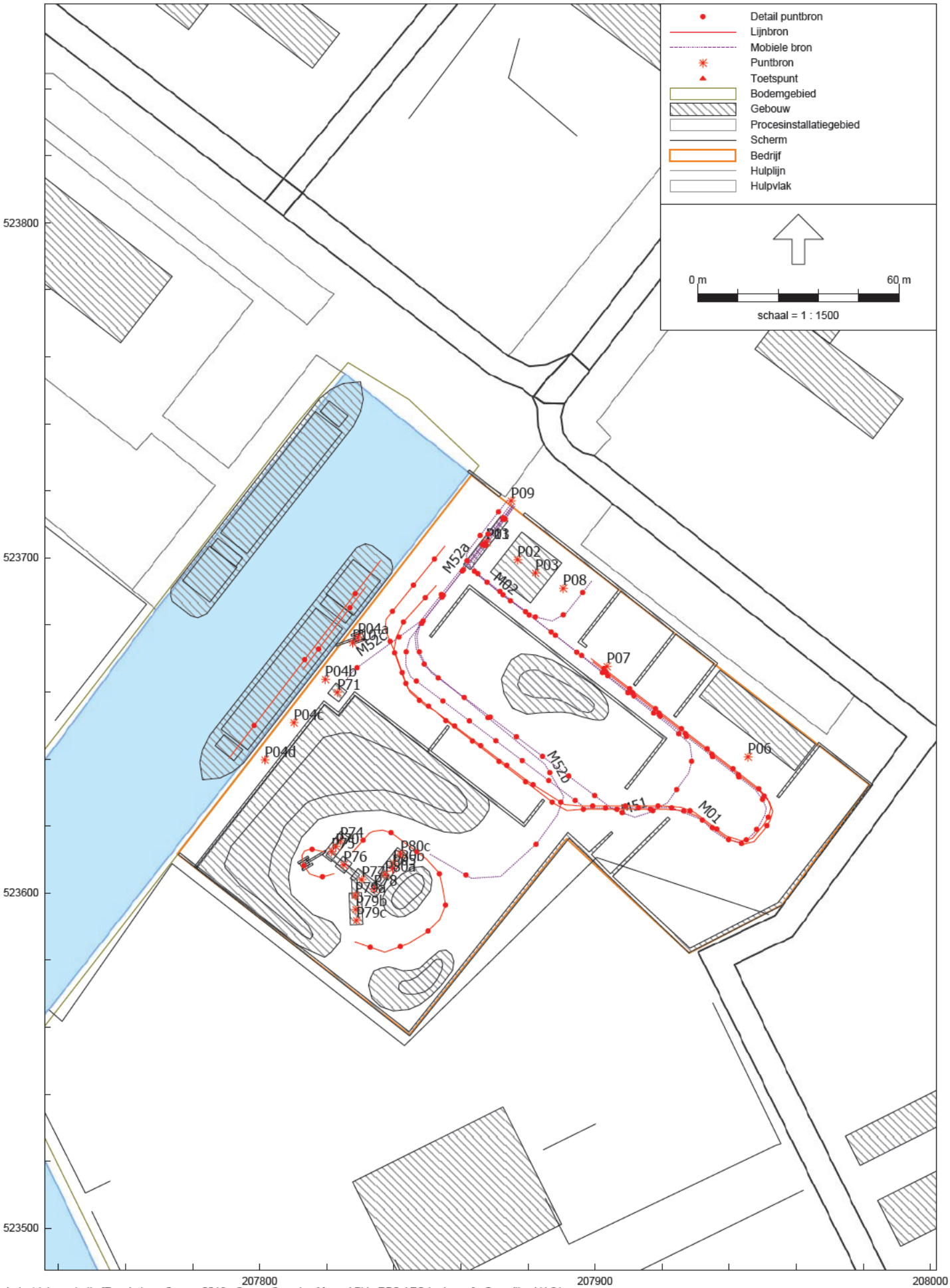
Industrielawaai - IL, [Zonebeheer Oevers 2016 - Op- en Overslag Meppel BV - RBS AEC-bodemas] , Geomilieu V4.21

Overzicht van het rekenmodel (zonebeheermodel) met de ligging van de rekenpunten



Industrielawaai - IL, [Zonebeheer Oevers 2016 - Op- en Overslag Meppel BV - RBS met breekinstallatie] , Geomilieu V4.21

Overzicht van de geluidbronnen (situatie mobiele breek- en zeefinstallatie)



Industrielawaai - IL, [Zonebeheer Oevers 2016 - Op- en Overslag Meppel BV - RBS AEC-bodemas] , Geomilieu V4.21

Overzicht van de geluidbronnen (situatie AEC-bodemas)

Bijlagen

3 GELUID

3.1. Algemeen

3.1.1. Het meten en berekenen van de geluidsniveaus en het beoordelen van de meetresultaten moet plaatsvinden overeenkomstig de Handleiding meten en rekenen Industrielawaai, uitgave 1999. De beoordelingshoogte is 5 meter.

3.2. Representatieve bedrijfssituatie

3.2.1. Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau LAr,LT veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties, door de in de inrichting verrichte werkzaamheden of activiteiten, alsmede door het transportverkeer binnen de grenzen van de inrichting, mag op de onderstaande beoordelingspunten, in de representatieve situatie, niet meer bedragen dan:

Beoordeling Punt *	Omschrijving	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (LAr,LT) [in dB(A)]		
		Dag 07.00-19.00 uur	Avond 19..00-23.00 uur	Nacht 23.00-07.00 uur
015	ZB punt 15	35	--	--
V-001a	Bremenbergweg 10	34	--	--

V-004	Bremenbergweg 4	38	--	--

* de geografische ligging van de beoordelingpunten is weergegeven in figuur 3 van het Akoestisch onderzoek G. van Dijk (Cauberg-huygen, 7 oktober 2010, rapport 20091005-02)

3.2.2. Het maximale geluidsniveau LAmax. veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties, door de in de inrichting verrichte werkzaamheden of activiteiten, alsmede door het transportverkeer binnen de grenzen van de inrichting, mag op de onderstaande beoordelingspunten, niet meer bedragen dan:

Beoordeling Punt *	Omschrijving	Maximale geluidsniveau (LAmax) [in dB(A)]		
		Dag 07.00-19.00 uur	Avond 19..00-23.00 uur	Nacht 23.00-07.00 uur
V-004	Bremenbergweg 4	60	--	--

* de geografische ligging van de beoordelingpunten is weergegeven in figuur 3 van het Akoestisch onderzoek G. van Dijk (Cauberg-huygen, 7 oktober 2010, rapport 20091005-02)

3.3. Incidentele bedrijfssituaties

3.3.1. In afwijking van wat is gesteld in voorschrift 3.2.1 mag het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau LAr,LT veroorzaakt de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties, door de in de inrichting verrichte werkzaamheden of activiteiten, alsmede door het transportverkeer binnen de grenzen van de inrichting, in de incidentele bedrijfssituatie (zoals omschreven in hoofdstuk 2.5 van het akoestisch onderzoek), op de onderstaande beoordelingspunten niet meer bedragen dan:

Beoordeling punt	Omschrijving	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (LAr,LT) [in dB(A)]		
		Dag 07.00-19.00 uur	Avond 19..00-23.00 uur	Nacht 23.00-07.00 uur
015	ZB punt 15	42	--	--
V-001a	Bremenbergweg 10	42	--	--
V-004	Bremenbergweg 4	40	--	--

* de geografische ligging van de beoordelingpunten is weergegeven in figuur 3 van het Akoestisch onderzoek G. van Dijk (Cauberg-huygen, 7 oktober 2010, rapport 20091005-02)

3.3.2. De in voorschrift 3.3.1 genoemde activiteit mag per jaar maximaal 12 keer plaatsvinden, waarbij de activiteit maximaal 8 uur per keer in een aaneengesloten periode [van maximaal een etmaal] mag duren.

3.3.3. Ten minste 2 werkdagen voordat de in voorschrift 3.3.1 genoemde activiteit wordt uitgevoerd, moet dit aan het bevoegd gezag worden gemeld.

3.3.4. Van de activiteit genoemd in voorschrift 3.3.1 moet een logboek worden bijgehouden waarin wordt vermeld:

a. De datum waarop de activiteit heeft plaatsgevonden.

b. De begin- en eindtijd van deze activiteit.
c. Eventuele bijzonderheden m.b.t. de geluidbelasting gedurende deze activiteit zoals bijv. het in of buiten gebruik zijn van (andere) grote geluidsbronnen.

3.3.5. Het is niet toegestaan om de puinbreker, en de houtshredder gelijktijdig in werking te hebben.



Noise measurement
Phairon Forta
sound power level
emission sound pressure level

by order of: Gebr. van Hemert BV Brakel
research and report: ing[redacted]

's-Hertogenbosch, January 9th 2016

report 150649.0

Technisch bureau van Eeden . *adviesbureau voor akoestiek en lawaaibeheersing*
Postbus 5027 . 5201GA 's-Hertogenbosch . tel: 073-6149615 fax: 073-6128716
Verdistraat 2 . 5216XH 's-Hertogenbosch . Email: advies@tbve.nl . KvK 16082023

1 Introduction

The sound power level and the emission sound pressure level of the Phairon Forta is determined for the purpose of predicting its noise emission, e.g. sound pressure level in the surroundings, and to estimate the potential exposure of the operators and bystanders.

2 Methods

2.1 Sound power level

The sound power level is determined according to EN-ISO 3746:2010 with a rectangular measurement surface at a distance of 3m from the reference surface. The reference surface just encloses the machine but not the protruding conveyor belts for both input and output and not the bending front part with the cabin that can be used to level the unit.

This method is also in conformance with method "aangepast meetvlak" as described in module C-II, paragraph 4.3 of the "Handleiding meten en rekenen industrielawaai 1999" (Guide for measuring and calculating industrial noise – Dutch ministry of environmental affairs) further called HMRI.
Thus the sound power level determined in this investigation corresponds to, and maybe used as the "immissierelevante bronsterkte".

2.2 Emission sound pressure level

The emission sound pressure level is an indication of the possible partial exposure of the operators.
It is determined in conformance with EN-ISO 11201. The measurement positions are on the inspection platforms.

Note: determination of the exposure is the sole responsibility of the employer of the operator(s), taking into account all possible sources and activities, and all specific circumstances.

3 Validity of the measurement surface

The measurement surface as chosen meets all geometrical requirements of EN-ISO 3746:2010.
In addition to these geometrical requirements EN-ISO 3746 states that the difference between the highest and the lowest measured levels (L_{max}-L_{min}) may not exceed twice the number of measurement points.

According to HMRI the maximum distance from the reference surface is 2,8m. The distance of 3m is kept in order to avoid an increase in measurement positions that would follow from the requirements of EN-ISO 3746. This minor deviation from the the requirement of HMRI is not considered relevant.
According to HMRI the minimum number of measurement positions is 18. This number of positions maybe reduced, with a minimum of 10 positions, if the variance of the sample of measurements σ_n^2 on the measurement surface does not exceed 1 dB.

	Criterion	Measured	
EN-ISO 3746	(L_{max}-L_{min}) < 64	(L_{max}-L_{min}) = 9	Pass
HMRI	$\sigma_n^2 \leq 1$	$\sigma_n^2 = 0,2$	Pass

4 Machine condition

Bottom ash from waste incineration, supplied continuously using a bunker with a conveyor belt. The sound level of this supply is too small to be relevant.



Material used for the measurements

5 Results

The A-weighted sound power level of the unit working in loaded condition is 109 dB
dB relative to 1 pW

The A-weighted emission sound pressure level of the unit working in loaded condition is 88 dB
dB relative to 20 µPa

Detailed results are presented and summarised in annex 1 and annex 2.

6 Instruments

RION NA-52 Precision sound level meter serial 00810343
Microphone: UC-59 serial 02899
RvA calibration certificate: 311842100033 April 10th 2015

Norsonic calibrator 1251 serial 22857
RvA calibration certificate: 311842100034 April 9th 2015
PTB type approval 21.5 - 94.04

Laser distance meter Leica Disto D5 serial 304950072

7 Environmental conditions

Ground surface:	compacted and wet dirt, acoustic reflecting
Temperature:	7 °C
Static pressure:	980 kPa

8 Location and date

The measurements are conducted outdoor at van Hemert, Brakel, Holland
on January 5th 2016, by ing. [redacted]

NOISE DATA SHEET PHAIRON FORTA
sound power level

machine under test:	registration number	47858	year of build	2015	size	2,8 x 14,6 x 4,8 m (W X L X H)

location and date of measurement	van Hemert Brakel Holland January 5th 2016
soil / underground	compacted and wet dirt (reflecting surface)
processed material	waste incinerator bottom ash
measurement protocol	Handleiding meten en rekenen industrielawaai 1999 Ministerie VROM (HMRI), methode aangepast meetvlak module C-II paragraph 4.3 *and* EN-ISO 3746: 2010

conditions	measurement distance d (or R)	3,0	m		temperature	7 °C
	measurement heights	1,9 - 5,8 and 7,7m	m		static pressure	980 hPa
	measurement time at each position:	20	s			

Measurement results: L_{pAeq} on the measurement surface (dB)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
83,8	84,1	83,8	79,7	77,4	79,2	80,5	83,9	84,8	80,1	79,9	80,3	79,8	82,0	82,9	79,3
17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
76,5	77,5	79,2	82,2	80,8	78,5	77,9	77,0	75,8	80,9	81,6	77,5	77,4	82,2	81,4	76,2

Measurement numbers (1-32 two top rows) correspond with the locations in the sketch below

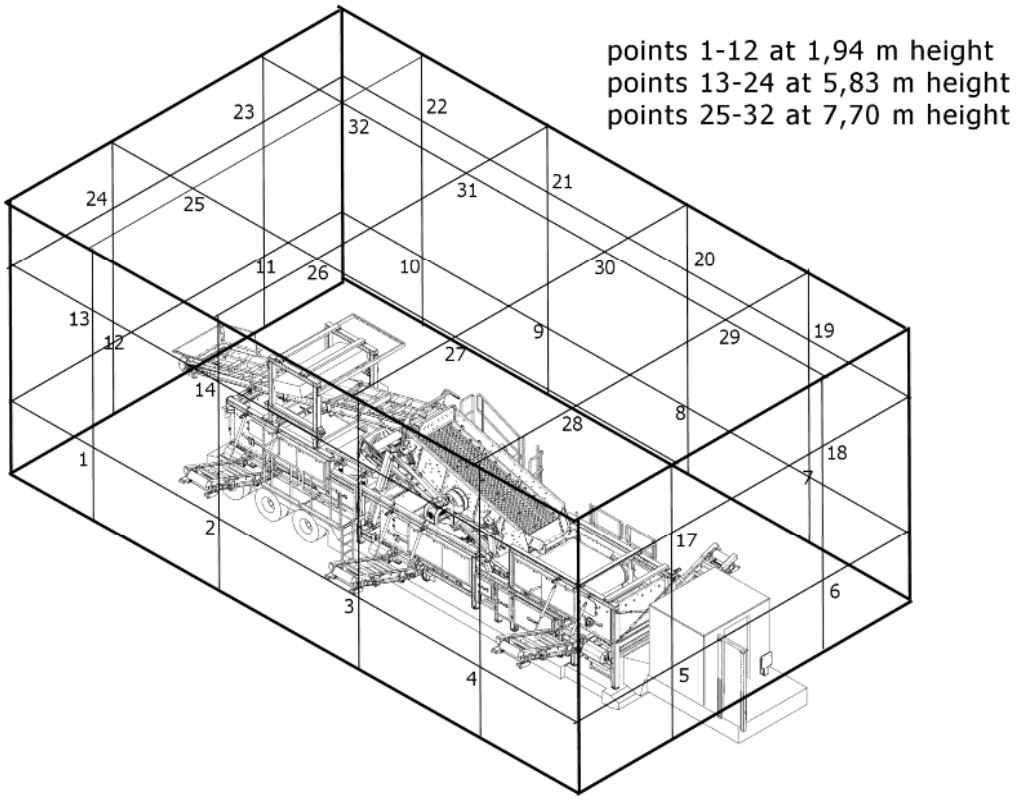
Surface average A-weighted sound pressure level	80,8	dB	
Largest difference in L_{pA} on the measurement surface	9,0	dB	compliance of the number of points with EN-ISO 3746
Variance of the average L_{pA}: σ_n^2	0,2	dB	compliance of the number of points with HMRI
Area of the measurement surface	636	m^2	
Background correction K_1	0,0	dB	*A-weighted background level approximately 60 dB*
Environmental correction K_2	0,0	dB	(location is outdoor)

	A	31.5 Hz	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1 kHz	2 kHz	4 kHz	8 kHz
L_W	109	47	51	61	69	76	75	74	71	63

All sound levels are A-weighted
L_p in dB with reference to 20 µPa
L_W in dB with reference to 1 pW

Note: bottom of the reference surface coincides with the chassis, excluding the levelling front part. Input and output conveyors and the cabin are concidered not to contribute significantly to the noise.

Measurement equipment:
RION NL-52 serial 00810343
traceable calibration:
RvA 311842100033 April 10th 2015
Norsonic 1251 calibrator serial 22857
traceable calibration:
RvA 311842100034 April 9th 2015
Leica Disto D5 serial 304950072



NOISE DATA SHEET PHAIRON FORTA
emission sound pressure level

machine under test:	registration number	47858	year of build	2015	size	2,8 x 14,6 x 4,8 m (W X L X H)

location and date of measurement	van Hemert Brakel Holland January 5th 2016
soil / underground	compacted and wet dirt (reflecting surface)
processed material	waste incenirator bottom ash
measurement protocol	EN-ISO 11201: 2010

conditions	measurement time at each position:	20,0	s		temperature	7 °C
	measurement height (from feet)	1,6	m		static pressure	980 hPa

Measurement results: L_p at operator positions (dB)

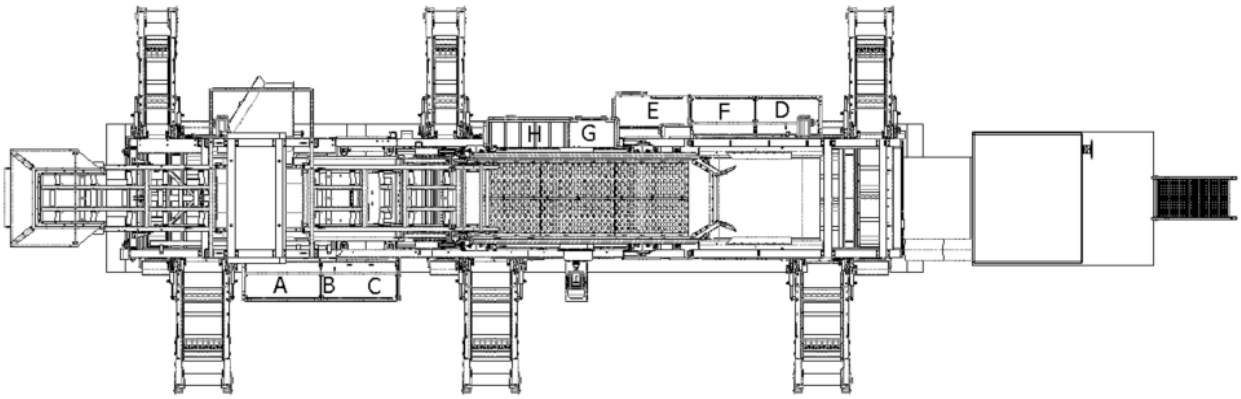
		A	B	C	D	E	F	G	H
First measurement	L_{Aeq}	82,5	82,7	83,4	84,3	83,2	87,0	85,0	87,3
Second measurement	L_{Aeq}	82,6	82,6	84,5	84,6	83,3	86,6	86,2	88,2
Average	L_{Aeq}	83	83	84	84	83	87	86	88
First measurement	L_{Ceq}	95,2	95,8	94,0	91,1	91,3	96,9	96,2	96,9
Second measurement	L_{Ceq}	95,4	95,6	94,2	91,2	91,5	96,6	96,5	96,9
Average	L_{Ceq}	95	96	94	91	91	97	96	97

Measurement id (top) correspond with the locations in the sketch below

A-weighted emission sound pressure level	88	dB	
L_{Ceq} - L_{Aeq}	9	dB	
Background correction K_1	0,0	dB	*A-weighted background level approximately 60 dB*
Environmental correction K_2	0,0	dB	(location is outdoor)

L_p in dB with reference to 20 µPa

Measurement equipment:
RION NL-52 serial 00810343
traceable calibration:
RvA 311842100033 April 10th 2015
Norsonic 1251 calibrator serial 22857
traceable calibration:
RvA 311842100034 April 9th 2015
Leica Disto D5 serial 304950072





Noise measurement
Phairon Ultra
sound power level
emission sound pressure level

by order of: Gebr. van Hemert BV Brakel
research and report: ing. Michiel van Eeden

's-Hertogenbosch, March 12th 2015

report 150601.0

Technisch bureau van Eeden . *adviesbureau voor akoestiek en lawaaibeheersing*
Postbus 5027 . 5201GA 's-Hertogenbosch . tel: 073-6149615 fax: 073-6128716
Verdistraat 2 . 5216XH 's-Hertogenbosch . Email: advies@tbve.nl . KvK 16082023

1 Introduction

The sound power level and the emission sound pressure level of the Phairon Ultra is determined for the purpose of predicting its noise emission, e.g. sound pressure level in the surroundings, and to estimate the potential exposure of the operators and bystanders.

2 Methods

2.1 Sound power level

The sound power level is determined according to EN-ISO 3746:2010 with a rectangular measurement surface at a distance of 3m from the reference surface. The reference surface just encloses the machine but not the protruding conveyor belts for both input and output.

This method is also in conformance with method "aangepast meetvlak" as described in module C-II, paragraph 4.3 of the "Handleiding meten en rekenen industrielawaai 1999" (Guide for measuring and calculating industrial noise – Dutch ministry of environmental affairs) further called HMRI.
Thus the sound power level determined in this investigation corresponds to, and maybe used as the "immissierelevante bronsterkte".

2.2 Emission sound pressure level

The emission sound pressure level is an indication of the possible partial exposure of the operators.
It is determined in conformance with EN-ISO 11201. The measurement positions are on the inspection platforms.

Note: determination of the exposure is the sole responsibility of the employer of the operator(s), taking into account all possible sources and activities, and all specific circumstances.

3 Validity of the measurement surface

The measurement surface as chosen meets all geometrical requirements of EN-ISO 3746:2010.
In addition to these geometrical requirements EN-ISO 3746 states that the difference between the highest and the lowest measured levels (L_{max}-L_{min}) may not exceed twice the number of measurement points.

According to HMRI the maximum distance from the reference surface is 2,8m. The distance of 3m is kept in order to avoid an increase in measurement positions that would follow from the requirements of EN-ISO 3746. This minor deviation from the the requirement of HMRI is not considered relevant.
According to HMRI the minimum number of measurement positions is 18. This number of positions maybe reduced, with a minimum of 10 positions, if the variance of the sample of measurements σ_n^2 on the measurement surface does not exceed 1 dB.

	Criterion	Measured	
EN-ISO 3746	(L_{max}-L_{min}) < 32	(L_{max}-L_{min}) = 7,7	Pass
HMRI	$\sigma_n^2 \leq 1$	$\sigma_n^2 = 0,4$	Pass

4 Machine condition

Bottom ash from waste incineration, sufficient to have the machine working for 20 seconds is loaded to the bunker. The measurement is started at the moment that the screen is covered. This is repeated for each microphone position.



Material used for the measurements

5 Results

The A-weighted sound power level of the unit working in loaded condition is 107 dB
dB relative to 1 pW

The A-weighted emission sound pressure level of the unit working in loaded condition is 82 dB
dB relative to 20 µPa

Detailed results are presented and summarised in annex 1 and annex 2.

6 Instruments

RION NA-28 Precision sound level meter serial 00491133
Microphone: UC-59 serial 01554
RvA calibration certificate: 533227 October 23rd 2013
PTB type approval 21.21/07.01

Norsonic calibrator 1251 serial 22857
RvA calibration certificate: 311829100001 April 15th 2014
PTB type approval 21.5 - 94.04

Laser distance meter Leica Disto D5 serial 304950072

7 Environmental conditions

Ground surface:	concrete
Temperature:	9 °C
Static pressure:	102,8 kPa

8 Location and date

The measurements are conducted outdoor at van Hemert, Brakel, Holland
on March 10th 2015, by ing. [redacted]

NOISE DATA SHEET PHAIRON ULTRA
sound power level

machine under test:	registration number	47857	year of build	2015	size	3 x 16,8 x 3,7 m (W X L X H)

location and date of measurement	van Hemert Brakel Holland March 10th 2015
soil / underground	concrete pavement
processed material	waste incenirator bottom ash
measurement protocol	Handleiding meten en rekenen industrielawaai 1999 Ministerie VROM (HMRI), methode aangepast meetvlak module C-II paragraph 4.3 *and* EN-ISO 3746: 2010

conditions	measurement distance *d* (or R)	3,0	m		temperature	9 °C
	measurement height	3,35 and 6,7	m		static pressure	1028 hPa
	measurement time at each position:	20	s			

Measurement results: L_{pAeq} on the measurement surface (dB)															
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
82,4	81,9	78,0	74,7	75,3	77,8	80,1	81,9	79,0	80,7	78,4	79,3	76,9	75,1	76,9	74,8
Measurement numbers (top) correspond with the locations in the sketch below															

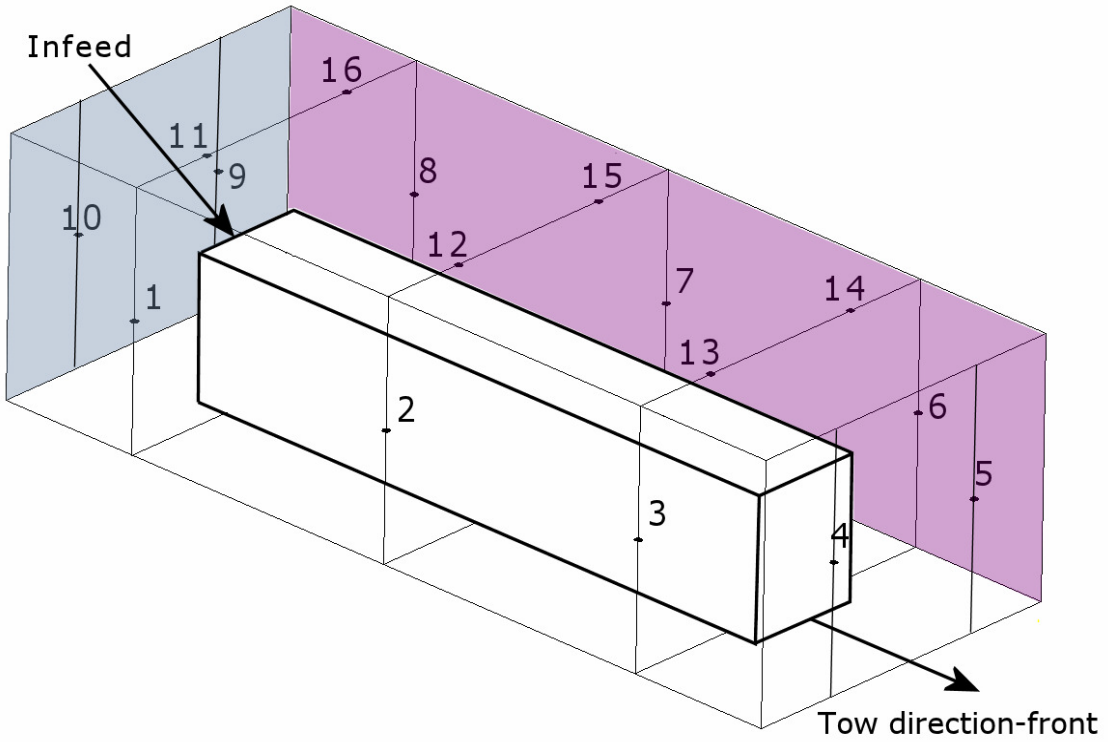
Surface average A-weighted sound pressure level	79,0	dB	
Largest difference in L_{pA} on the measurement surface	7,7	dB	compliance of the number of points with EN-ISO 3746
Variance of the average L_{pA}: σ_n^2	0,4	dB	compliance of the number of points with HMRI
Area of the measurement surface	629	m^2	
Background correction K_1	0,0	dB	
Environmental correction K_2	0,0	dB	(location is outdoor)

	A	31.5 Hz	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1 kHz	2 kHz	4 kHz	8 kHz
L_W	107	74	80	87	93	105	100	93	87	83

All sound levels are A-weighted
L_p in dB with reference to 20 µPa
L_W in dB with reference to 1 pW

Measurement equipment:

RION NA-28 serial 00491133
traceable calibration:
RvA 533227 October 23rd 2013
Norsonic 1251 calibrator serial 22857
traceable calibration:
RvA 311829100001 April 15th 2014
Leica Disto D5 serial 304950072



NOISE DATA SHEET PHAIRON ULTRA
emission sound pressure level

machine under test:	registration number	47857	year of build	2015	size	3 x 16,8 x 3,7 m (W X L X H)

location and date of measurement	van Hemert Brakel Holland March 10th 2015
soil / underground	concrete pavement
processed material	waste incenirator bottom ash
measurement protocol	EN-ISO 11201: 2010

conditions	measurement time at each position:	20 - 40	s		temperature	9	°C
	measurement height (from feet)	1,6	m		static pressure	1028	hPa

Measurement results: L_p at operator positions (dB)				
	A	B	C	D
L_{Aeq}	81,1	82,1	78,1	79,2
L_{Ceq}	90,1	92,9	90,6	94,6

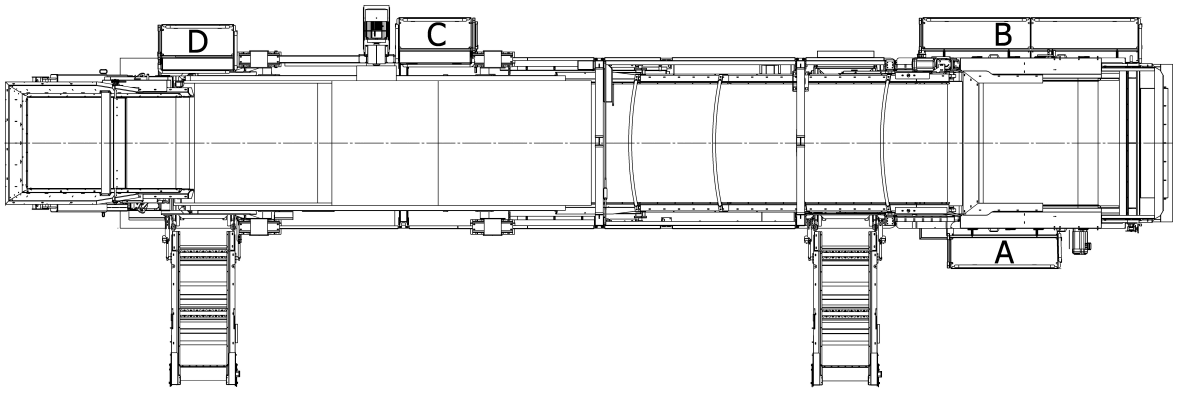
Measurement id (top) correspond with the locations in the sketch below

A-weighted emission sound pressure level	82	dB	
L_{Ceq} - L_{Aeq}	11	dB	
Background correction K_1	0,0	dB	
Environmental correction K_2	0,0	dB	(location is outdoor)

L_p in dB with reference to 20 µPa

Measurement equipment:

RION NA-28 serial 00491133
traceable calibration:
RvA 533227 October 23rd 2013
Norsonic 1251 calibrator serial 22857
traceable calibration:
RvA 311829100001 April 15th 2014
Leica Disto D5 serial 304950072



Model: Op- en Overslag Meppel BV - RBS met breekinstallatie
Groep: Op- en Overslag Meppel
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Vorm	Oppervlak	Bf
B02	Bedrijfsterrein Op- en Overslag Meppel B.V.	207863,14	523724,80	Polygoon	16958,54	0,50

Model: Op- en Overslag Meppel BV - RBS met breekinstallatie
Groep: Op- en Overslag Meppel
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	H-n	Max.AH	ISO M	Cp	Refl.L 1k	Refl.R 1k
K55	afvoerband	207887,00	523646,71	1,00	1,00	3,00	0,00	0 dB	0,00	0,00

Model: Op- en Overslag Meppel BV - RBS met breekinstallatie
Groep: Op- en Overslag Meppel
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 1k
1001	keerwand	207828,15	523662,86	2,40	0,00	Relatief	0 dB	0,20
1002	Keerwand	207879,09	523713,46	2,40	0,00	Relatief	0 dB	0,20
1004	keerwand	207822,30	523655,39	2,40	0,00	Relatief	0 dB	0,20
1005	keerwand	207850,63	523676,76	2,40	0,00	Relatief	0 dB	0,20
1005	keerwand	207816,35	523647,60	2,40	0,00	Relatief	0 dB	0,20
1006	keerwand	207791,47	523623,92	2,40	0,00	Relatief	0 dB	0,20
1007	keerwand	207798,38	523633,68	2,40	0,00	Relatief	0 dB	0,20
1008	Keerwand	207775,78	523611,50	2,40	0,00	Relatief	0 dB	0,20
1009	Keerwand	207862,02	523725,73	2,40	0,00	Relatief	0 dB	0,20
1011	keerwand	207884,96	523627,57	2,40	0,00	Relatief	0 dB	0,20
1012	Opslagberg puin (middelhoog)	207860,96	523659,18	2,00	0,00	Relatief	2 dB	0,20
1013	Opslagberg puin (middelhoog)	207873,78	523667,39	3,00	0,00	Relatief	2 dB	0,20
1014	Opslagberg puin (hoog)	207898,38	523657,85	6,00	0,00	Relatief	2 dB	0,20
1015	Weegbrug	207862,79	523696,53	0,10	0,00	Relatief	0 dB	0,00
1015	Opslagberg puin (hoog)	207860,36	523647,52	4,00	0,00	Relatief	2 dB	0,20
1016	Kantoor Op- en Overslag Meppel	207890,09	523698,52	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
1017	Opslagloods Op- en Overslag Meppel	207965,74	523644,48	3,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80
1018	Doseur (contourlijn)	207874,04	523646,02	0,10	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,00
1019	Voorzeef (contourlijn)	207875,24	523647,02	0,10	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,00
1020	Breker (contourlijn)	207878,44	523646,02	0,10	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,00
1021	Hoofdafvoerband (contourlijn)	207885,74	523646,67	0,10	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,00
1022	Zeefdek (contourlijn)	207887,00	523646,75	0,10	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,00
1023	Breker	207880,24	523646,82	2,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80
1024	Magneetband (contourlijn)	207886,14	523648,97	0,10	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,00
1025	Dieselmotor	207883,78	523648,97	3,30	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80
1026	Kap snaaraandrijving	207885,68	523648,97	2,90	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80
1027	Kap naast trapje (contourlijn)	207880,24	523648,97	0,10	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,00
1028	Retourband (contourlijn)	207879,09	523646,07	0,10	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,00
1029	Motorcompartiment kraan (contourlijn)	207869,57	523646,01	0,10	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,00
1030	Mobiele kraan cabine (contourlijn)	207870,25	523648,86	0,10	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,00
1031	Mobiele kraan graafarm (contourlijn)	207870,47	523647,45	0,10	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,00
1032	Mobiele kraan rupsband (contourlijn)	207869,67	523645,38	0,10	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,00
1033	Mobiele kraan rupsband (contourlijn)	207870,88	523649,89	0,10	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,00
1034	Opslagberg puin (middelhoog)	207890,26	523631,81	1,50	0,00	Relatief	2 dB	0,20
1035	Opslagberg puin (hoog)	207892,04	523634,92	2,50	0,00	Relatief	2 dB	0,20
1036	Motorcompartiment kraan (contourlijn)	207850,84	523706,12	0,10	0,00	Relatief	0 dB	0,00
1037	Mobiele kraan cabine (contourlijn)	207849,44	523703,55	0,10	0,00	Relatief	0 dB	0,00
1038	Mobiele kraan graafarm (contourlijn)	207849,60	523704,97	0,10	0,00	Relatief	0 dB	0,00
1039	Mobiele kraan rupsband (contourlijn)	207848,57	523702,71	0,10	0,00	Relatief	0 dB	0,00
1040	Mobiele kraan rupsband (contourlijn)	207850,90	523706,76	0,10	0,00	Relatief	0 dB	0,00
1041	Schip (contourlijn)	207816,72	523671,09	0,10	0,00	Relatief	0 dB	0,00
1042	Schip (contourlijn)	207853,89	523732,00	0,10	0,00	Relatief	0 dB	0,00
1043	Schip (contourlijn)	207840,13	523717,52	0,10	0,00	Relatief	0 dB	0,00
1044	Schip (contourlijn)	207845,88	523708,87	0,10	0,00	Relatief	0 dB	0,00
1045	Schip (contourlijn)	207815,30	523671,14	0,10	0,00	Relatief	0 dB	0,00

Model: Op- en Overslag Meppel BV - RBS AEC-bodemas
Groep: Op- en Overslag Meppel
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 1k
1002	Keerwand	207879,09	523713,46	2,40	0,00	Relatief	0 dB	0,20
1005	keerwand	207850,63	523676,76	2,40	0,00	Relatief	0 dB	0,20
1008	Keerwand	207775,78	523611,50	2,40	0,00	Relatief	0 dB	0,20
1009	Keerwand	207862,02	523725,73	2,40	0,00	Relatief	0 dB	0,20
1010	keerwand	207780,58	523608,01	2,40	0,00	Relatief	0 dB	0,20
1011	keerwand	207884,96	523627,57	2,40	0,00	Relatief	0 dB	0,20
1012	Opslagberg puin (middelhoog)	207832,47	523572,49	2,00	0,00	Relatief	2 dB	0,20
1013	Opslagberg puin (middelhoog)	207873,78	523667,39	3,00	0,00	Relatief	2 dB	0,20
1014	Opslagberg puin (hoog)	207898,38	523657,85	6,00	0,00	Relatief	2 dB	0,20
1015	Opslagberg puin (hoog)	207843,84	523569,88	4,00	0,00	Relatief	2 dB	0,20
1015	Weegbrug	207862,79	523696,53	0,10	0,00	Relatief	0 dB	0,00
1016	Kantoor Op- en Overslag Meppel	207890,09	523698,52	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
1017	Opslagloods Op- en Overslag Meppel	207965,74	523644,48	3,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80
1020	Opslagberg bodemas (middelhoog)	207861,20	523633,51	2,50	0,00	Relatief	2 dB	0,20
1021	Opslagberg bodemas (hoog)	207844,19	523640,65	5,00	0,00	Relatief	2 dB	0,20
1029	Motorcompartiment kraan (contourlijn)	207812,81	523607,29	0,10	0,00	Relatief	0 dB	0,00
1030	Mobiele kraan cabine (contourlijn)	207813,69	523610,09	0,10	0,00	Relatief	0 dB	0,00
1031	Mobiele kraan graafarm (contourlijn)	207813,81	523608,67	0,10	0,00	Relatief	0 dB	0,00
1032	Mobiele kraan rupsband (contourlijn)	207812,87	523606,66	0,10	0,00	Relatief	0 dB	0,00
1033	Mobiele kraan rupsband (contourlijn)	207814,39	523611,07	0,10	0,00	Relatief	0 dB	0,00
1034	Opslagberg puin (middelhoog)	207841,15	523592,89	1,50	0,00	Relatief	2 dB	0,20
1035	Opslagberg puin (hoog)	207839,92	523596,26	2,50	0,00	Relatief	2 dB	0,20
1036	Motorcompartiment kraan (contourlijn)	207830,52	523677,75	0,10	0,00	Relatief	0 dB	0,00
1037	Mobiele kraan cabine (contourlijn)	207829,01	523675,10	0,10	0,00	Relatief	0 dB	0,00
1038	Mobiele kraan graafarm (contourlijn)	207829,28	523676,59	0,10	0,00	Relatief	0 dB	0,00
1039	Mobiele kraan rupsband (contourlijn)	207828,25	523674,34	0,10	0,00	Relatief	0 dB	0,00
1040	Mobiele kraan rupsband (contourlijn)	207830,59	523678,38	0,10	0,00	Relatief	0 dB	0,00
1041	Schip (contourlijn)	207796,41	523642,72	0,10	0,00	Relatief	0 dB	0,00
1042	Schip (contourlijn)	207833,58	523703,63	0,10	0,00	Relatief	0 dB	0,00
1043	Schip (contourlijn)	207819,82	523689,15	0,10	0,00	Relatief	0 dB	0,00
1044	Schip (contourlijn)	207825,57	523680,50	0,10	0,00	Relatief	0 dB	0,00
1045	Schip (contourlijn)	207794,99	523642,77	0,10	0,00	Relatief	0 dB	0,00
1050	Trechter (contour)	207820,32	523659,62	0,10	0,00	Relatief	0 dB	0,00
1060	Doseur scheidingsinstallatie (contour)	207824,15	523618,42	0,10	0,00	Relatief	0 dB	0,00
1061	Opvoerband (contour)	207819,74	523611,24	0,10	0,00	Relatief	0 dB	0,00
1062	Magneetscheider (contour)	207822,52	523608,05	0,10	0,00	Relatief	0 dB	0,00
1063	Zeefunit (contour)	207827,04	523604,42	0,10	0,00	Relatief	0 dB	0,00
1064	Opvoerband (contour)	207829,28	523598,60	0,10	0,00	Relatief	0 dB	0,00
1065	Opvoerband (contour)	207837,12	523606,59	0,10	0,00	Relatief	0 dB	0,00
1066	Phairon Ultra (contour)	207826,66	523599,99	0,10	0,00	Relatief	0 dB	0,00
1067	Phairon Forta (contour)	207838,24	523603,84	0,10	0,00	Relatief	0 dB	0,00

Model: Op- en Overslag Meppel BV - RBS met breekinstallatie
Groep: Op- en Overslag Meppel
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Richt.	Hoek	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500
P01	Stationair draaiende vrachtwagen weegbrug	207867,55	523704,70	1,50	0,00	Relatief	0,00	360,00	71,30	71,30	83,50	83,40	89,40
P02	Airconditioning-unit dak bedrijfskantoor	207876,88	523699,48	0,50	5,00	Relatief aan onderliggend item	0,00	360,00	46,60	51,10	60,10	63,80	70,80
P03	Airconditioning-unit dak bedrijfskantoor	207882,22	523695,51	0,50	5,00	Relatief aan onderliggend item	0,00	360,00	46,60	51,10	60,10	63,80	70,80
P04	Loskraan op kade bij binnenvaartschip	207849,62	523704,73	2,00	0,00	Relatief	0,00	360,00	63,70	73,50	94,10	95,60	98,90
P05	Lossen vrachtwagen/container (LAmax)	207831,45	523591,52	2,00	0,00	Relatief	0,00	360,00	79,20	88,60	99,20	102,60	106,50
P06	Lossen vrachtwagen/container (LAmax)	207945,62	523640,64	2,00	0,00	Relatief	0,00	360,00	79,20	88,60	99,20	102,60	106,50
P07	Lossen vrachtwagen/container (LAmax)	207903,56	523667,65	2,00	0,00	Relatief	0,00	360,00	79,20	88,60	99,20	102,60	106,50
P08	Dichtslaan autoportier (LAmax)	207890,52	523690,91	1,00	0,00	Relatief	0,00	360,00	57,70	66,50	79,10	86,10	91,20
P09	Gasgeven vrachtwagen (LAmax)	207874,98	523717,05	1,50	0,00	Relatief	0,00	360,00	72,10	84,30	96,50	96,40	102,40
P10	Laden/lossen binnenvaartschip (LAmax)	207848,06	523703,04	2,00	0,00	Relatief	0,00	360,00	100,90	104,80	106,60	112,20	116,80
P11a	Doseur	207875,84	523647,52	3,00	0,00	Relatief	0,00	360,00	57,90	70,00	77,70	83,00	87,30
P11b	Doseur	207876,84	523647,52	3,00	0,00	Relatief	0,00	360,00	57,90	70,00	77,70	83,00	87,30
P11c	Voorzeef	207878,94	523647,52	1,70	0,00	Relatief	0,00	360,00	70,80	82,80	88,20	91,20	93,50
P11d	Voorzeef	207879,74	523647,52	1,70	0,00	Relatief	0,00	360,00	70,80	82,80	88,20	91,20	93,50
P11e	Breker (achter)	207881,14	523646,72	1,70	0,00	Relatief	0,00	360,00	61,90	77,20	84,90	82,50	89,60
P11f	Breker (achter)	207882,88	523646,72	1,70	0,00	Relatief	0,00	360,00	61,90	77,20	84,90	82,50	89,60
P11g	Breker (via kap)	207882,88	523649,07	1,70	0,00	Relatief	0,00	360,00	60,40	74,00	77,10	83,60	86,30
P11h	Breker (via kap)	207881,14	523649,07	1,70	0,00	Relatief	0,00	360,00	60,40	74,00	77,10	83,60	86,30
P11i	Koelluchtrooster dieselmotor (achter)	207884,44	523645,97	2,80	0,00	Relatief	180,00	120,00	69,80	91,80	93,90	108,10	111,60
P11j	Koelluchtrooster dieselmotor (achter)	207885,14	523645,97	2,80	0,00	Relatief	180,00	120,00	69,80	91,80	93,90	108,10	111,60
P11k	Koelluchtrooster dieselmotor (voor)	207885,14	523649,07	2,80	0,00	Relatief	0,00	180,00	67,80	86,70	88,80	103,00	106,50
P11l	Koelluchtrooster dieselmotor (voor)	207884,44	523649,07	2,80	0,00	Relatief	0,00	180,00	67,80	86,70	88,80	103,00	106,50
P11m	Rooster dieselmotor (zijkant)	207883,68	523646,42	1,80	0,00	Relatief	0,00	360,00	57,80	76,20	78,30	92,50	96,00
P11n	Uitlaat dieselmotor	207885,88	523646,58	3,00	0,00	Relatief	0,00	360,00	65,20	83,10	89,80	95,60	97,00
P11o	Magneetband	207886,54	523646,87	2,70	0,00	Relatief	0,00	360,00	60,90	73,00	80,70	86,00	90,30
P11p	Magneetband	207886,54	523648,22	2,70	0,00	Relatief	0,00	360,00	60,90	73,00	80,70	86,00	90,30
P11q	Zeefunit	207887,74	523647,52	1,70	0,00	Relatief	0,00	360,00	62,90	78,20	85,90	83,50	90,60
P11r	Zeefunit	207889,24	523647,52	2,20	0,00	Relatief	0,00	360,00	62,90	78,20	85,90	83,50	90,60
P11s	Zeefunit	207890,74	523647,52	2,70	0,00	Relatief	0,00	360,00	62,90	78,20	85,90	83,50	90,60
P11t	Stortpunt afvoerband	207895,19	523647,52	1,00	0,00	Relatief	0,00	360,00	62,80	79,30	81,50	85,30	86,00
P11u	Bovenzijde dieselmotor	207884,79	523647,52	3,40	0,00	Relatief	0,00	360,00	62,80	81,20	83,30	97,50	101,00
P11v	Stortpunt magneetband	207886,54	523649,62	1,00	0,00	Relatief	0,00	360,00	63,30	79,20	79,70	83,50	85,60
P12	Mobiele breker (LAmax)	207876,36	523647,53	2,00	0,00	Relatief	0,00	360,00	78,00	90,60	107,20	109,60	116,30
P13	Stationair draaiende vrachtwagen weegbrug	207867,55	523704,70	1,50	0,00	Relatief	0,00	360,00	71,30	71,30	83,50	83,40	89,40
P14	Lossen glas (LAmax)	207789,44	523612,10	2,00	0,00	Relatief	0,00	360,00	79,20	88,60	99,20	104,60	109,50

Model: Op- en Overslag Meppel BV - RBS met breekinstallatie
Groep: Op- en Overslag Meppel
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
P01	90,20	87,80	83,00	73,30	95,07	8,75	--	--
P02	67,10	72,30	63,00	54,20	76,02	1,76	--	--
P03	67,10	72,30	63,00	54,20	76,02	1,76	--	--
P04	99,80	99,60	94,20	84,30	105,51	9,03	--	--
P05	111,90	108,40	105,10	99,40	115,28	100,00	--	--
P06	111,90	108,40	105,10	99,40	115,28	100,00	--	--
P07	111,90	108,40	105,10	99,40	115,28	100,00	--	--
P08	95,20	93,70	91,90	89,90	100,00	100,00	--	--
P09	103,20	100,80	96,00	86,00	108,05	100,00	--	--
P10	122,90	117,70	111,80	108,70	125,44	100,00	--	--
P11a	89,20	89,80	87,40	80,30	95,12	1,76	--	--
P11b	89,20	89,80	87,40	80,30	95,12	1,76	--	--
P11c	93,10	93,30	89,70	87,00	100,01	1,76	--	--
P11d	93,10	93,30	89,70	87,00	100,01	1,76	--	--
P11e	86,30	84,90	80,80	71,70	93,66	1,76	--	--
P11f	86,30	84,90	80,80	71,70	93,66	1,76	--	--
P11g	83,20	80,90	75,50	68,20	90,44	1,76	--	--
P11h	83,20	80,90	75,50	68,20	90,44	1,76	--	--
P11i	110,00	107,60	102,30	95,40	115,92	1,76	--	--
P11j	110,00	107,60	102,30	95,40	115,92	1,76	--	--
P11k	104,90	102,50	97,20	90,30	110,82	1,76	--	--
P11l	104,90	102,50	97,20	90,30	110,82	1,76	--	--
P11m	94,40	92,00	86,70	79,80	100,32	1,76	--	--
P11n	96,90	96,90	91,40	83,70	103,27	1,76	--	--
P11o	92,20	92,80	90,40	83,30	98,12	1,76	--	--
P11p	92,20	92,80	90,40	83,30	98,12	1,76	--	--
P11q	87,30	85,90	81,80	72,70	94,66	1,76	--	--
P11r	87,30	85,90	81,80	72,70	94,66	1,76	--	--
P11s	87,30	85,90	81,80	72,70	94,66	1,76	--	--
P11t	87,60	88,10	86,00	77,80	94,22	1,76	--	--
P11u	99,40	97,00	91,70	84,80	105,32	1,76	--	--
P11v	86,60	87,80	85,50	81,50	93,66	1,76	--	--
P12	117,10	115,50	111,20	101,70	122,00	100,00	--	--
P13	90,20	87,80	83,00	73,30	95,07	13,80	--	--
P14	115,90	116,40	113,10	99,40	120,67	100,00	--	--

Model: Op- en Overslag Meppel BV - RBS met breekinstallatie
Groep: Op- en Overslag Meppel
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hdef.	ISO_H	ISO M	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
L01	Shovel terrein	207851,08	523691,91	Relatief	1,20	0,00	61,50	75,00	86,90	99,30	98,20	101,60	100,70	95,30	89,20	106,63
L02	Mobiele kraan laden en lossen	207853,15	523704,70	Relatief	2,00	0,00	63,70	73,50	94,10	95,60	98,90	99,80	99,60	94,20	84,30	105,51
L03	Binnenvaartschip, manoeuvreren	207856,34	523727,54	Relatief	2,00	0,00	68,00	89,00	96,00	99,00	104,00	104,00	100,00	92,00	83,00	108,74
L04	Binnenvaartschip, generator	207851,92	523719,71	Relatief	2,00	0,00	60,00	61,00	71,00	75,00	81,00	86,00	85,00	82,00	76,00	90,35
L05	Shovel met laden/lossen glas	207781,80	523611,27	Relatief	1,20	0,00	61,50	75,00	86,90	100,30	104,20	108,60	109,70	105,30	102,20	114,04
L51	Shovel puinbreker	207891,08	523642,97	Relatief	1,20	0,00	61,50	75,00	86,90	99,30	98,20	101,60	100,70	95,30	89,20	106,63
L52	Mobiele rupskraan puinbreker	207875,46	523651,50	Relatief	2,00	0,00	63,70	73,50	94,10	95,60	98,90	99,80	99,60	94,20	84,30	105,51

Model: Op- en Overslag Meppel BV - RBS met breekinstallatie
Groep: Op- en Overslag Meppel
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)
L01	4,001	--	--
L02	4,001	--	--
L03	0,500	--	--
L04	8,002	--	--
L05	0,167	--	--
L51	4,001	--	--
L52	4,001	--	--

Model: Op- en Overslag Meppel BV - RBS met breekinstallatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Gem.snelheid	Max.afst.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k
M01	Vrachtwagens aan- en afvoer	1,50	0,00	Relatief	10	10,00	48	--	--	73,80	79,10	87,90	91,60	96,20	99,80	97,00	91,10
M02	Personenwagens	0,75	0,00	Relatief	10	10,00	40	--	--	66,30	73,30	68,60	71,70	73,70	76,10	80,50	78,50
M51	Vrachtwagens afvoer	1,50	0,00	Relatief	10	10,00	15	--	--	73,80	79,10	87,90	91,60	96,20	99,80	97,00	91,10

Model: Op- en Overslag Meppel BV - RBS met breekinstallatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
M01	84,80	103,52	24,02	--	--
M02	73,50	85,01	25,28	--	--
M51	84,80	103,52	29,08	--	--

Model: Op- en Overslag Meppel BV - RBS AEC-bodemas
Groep: Op- en Overslag Meppel
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Richt.	Hoek	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500
P01	Stationair draaiende vrachtwagen weegbrug	207867,55	523704,70	1,50	0,00	Relatief	0,00	360,00	71,30	71,30	83,50	83,40	89,40
P02	Airconditioning-unit dak bedrijfskantoor	207876,88	523699,48	0,50	5,00	Relatief aan onderliggend item	0,00	360,00	46,60	51,10	60,10	63,80	70,80
P03	Airconditioning-unit dak bedrijfskantoor	207882,22	523695,51	0,50	5,00	Relatief aan onderliggend item	0,00	360,00	46,60	51,10	60,10	63,80	70,80
P04a	Loskraan op kade bij binnenvaartschip	207829,30	523676,35	2,00	0,00	Relatief	0,00	360,00	63,70	73,50	94,10	95,60	98,90
P04b	Loskraan op kade bij binnenvaartschip	207819,56	523663,80	2,00	0,00	Relatief	0,00	360,00	63,70	73,50	94,10	95,60	98,90
P04c	Loskraan op kade bij binnenvaartschip	207810,19	523650,86	2,00	0,00	Relatief	0,00	360,00	63,70	73,50	94,10	95,60	98,90
P04d	Loskraan op kade bij binnenvaartschip	207801,51	523639,79	2,00	0,00	Relatief	0,00	360,00	63,70	73,50	94,10	95,60	98,90
P05	Lossen vrachtwagen/container (LAmax)	207839,67	523607,34	2,00	0,00	Relatief	0,00	360,00	79,20	88,60	99,20	102,60	106,50
P06	Lossen vrachtwagen/container (LAmax)	207945,62	523640,64	2,00	0,00	Relatief	0,00	360,00	79,20	88,60	99,20	102,60	106,50
P07	Lossen vrachtwagen/container (LAmax)	207903,56	523667,65	2,00	0,00	Relatief	0,00	360,00	79,20	88,60	99,20	102,60	106,50
P08	Dichtslaan autoportier (LAmax)	207890,52	523690,91	1,00	0,00	Relatief	0,00	360,00	57,70	66,50	79,10	86,10	91,20
P09	Gasgeven vrachtwagen (LAmax)	207874,98	523717,05	1,50	0,00	Relatief	0,00	360,00	72,10	84,30	96,50	96,40	102,40
P10	Laden/lossen binnenvaartschip (LAmax)	207827,75	523674,67	2,00	0,00	Relatief	0,00	360,00	100,90	104,80	106,60	112,20	116,80
P13	Stationair draaiende vrachtwagen weegbrug	207867,55	523704,70	1,50	0,00	Relatief	0,00	360,00	71,30	71,30	83,50	83,40	89,40
P70	Invoer scheidingsintallatie (LAmax)	207822,71	523613,88	2,00	0,00	Relatief	0,00	360,00	78,00	90,60	107,20	109,60	116,30
P71	Laden vrachtwagen/trechter (LAmax)	207823,18	523659,92	2,00	0,00	Relatief	0,00	360,00	79,20	88,60	99,20	102,60	106,50
P74	Doseur sorteer/scheidingsinstallatie	207824,00	523615,69	2,40	0,00	Relatief	0,00	360,00	79,00	81,00	86,40	89,40	91,70
P75	Doseur sorteer/scheidingsinstallatie	207821,45	523612,46	2,40	0,00	Relatief	0,00	360,00	79,00	81,00	86,40	89,40	91,70
P76	Magneetscheider	207825,03	523608,41	1,60	0,00	Relatief	0,00	360,00	58,10	70,20	77,90	83,20	87,50
P77	Zeefunit sorteer/scheidingsinstallatie	207830,42	523604,05	2,40	0,00	Relatief	0,00	360,00	71,74	85,60	89,90	93,40	95,50
P78	Zeefunit sorteer/scheidingsinstallatie	207834,06	523601,28	2,80	0,00	Relatief	0,00	360,00	71,74	85,60	89,90	93,40	95,50
P79a	Phairon Ultra	207828,45	523599,33	2,20	0,00	Relatief	0,00	360,00	69,30	75,30	82,30	88,30	100,30
P79b	Phairon Ultra	207828,64	523595,11	2,40	0,00	Relatief	0,00	360,00	69,30	75,30	82,30	88,30	100,30
P79c	Phairon Ultra	207828,86	523591,86	2,60	0,00	Relatief	0,00	360,00	69,30	75,30	82,30	88,30	100,30
P80a	Phairon Forta	207837,38	523605,59	2,20	0,00	Relatief	0,00	360,00	70,30	74,30	84,30	92,30	99,30
P80b	Phairon Forta	207839,85	523608,85	2,40	0,00	Relatief	0,00	360,00	70,30	74,30	84,30	92,30	99,30
P80c	Phairon Forta	207841,98	523611,71	2,60	0,00	Relatief	0,00	360,00	70,30	74,30	84,30	92,30	99,30

Model: Op- en Overslag Meppel BV - RBS AEC-bodemas
Groep: Op- en Overslag Meppel
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
P01	90,20	87,80	83,00	73,30	95,07	3,86	9,33	9,65
P02	67,10	72,30	63,00	54,20	76,02	1,76	--	--
P03	67,10	72,30	63,00	54,20	76,02	1,76	--	--
P04a	99,80	99,60	94,20	84,30	105,51	7,27	7,27	7,27
P04b	99,80	99,60	94,20	84,30	105,51	7,27	7,27	7,27
P04c	99,80	99,60	94,20	84,30	105,51	7,27	7,27	7,27
P04d	99,80	99,60	94,20	84,30	105,51	7,27	7,27	7,27
P05	111,90	108,40	105,10	99,40	115,28	100,00	--	--
P06	111,90	108,40	105,10	99,40	115,28	100,00	--	--
P07	111,90	108,40	105,10	99,40	115,28	100,00	--	--
P08	95,20	93,70	91,90	89,90	100,00	100,00	--	--
P09	103,20	100,80	96,00	86,00	108,05	100,00	--	--
P10	122,90	117,70	111,80	108,70	125,44	100,00	100,00	100,00
P13	90,20	87,80	83,00	73,30	95,07	13,80	--	--
P70	117,10	115,50	111,20	101,70	122,00	100,00	--	--
P71	111,90	108,40	105,10	99,40	115,28	100,00	100,00	100,00
P74	91,30	91,50	87,90	85,20	98,26	1,76	--	--
P75	91,30	91,50	87,90	85,20	98,26	1,76	--	--
P76	89,40	90,00	87,60	80,50	95,32	1,76	--	--
P77	96,70	96,60	93,60	87,40	102,83	1,76	--	--
P78	96,70	96,60	93,60	87,40	102,83	1,76	--	--
P79a	95,30	88,30	82,30	78,30	102,02	1,76	--	--
P79b	95,30	88,30	82,30	78,30	102,02	1,76	--	--
P79c	95,30	88,30	82,30	78,30	102,02	1,76	--	--
P80a	98,30	97,30	94,30	86,30	104,11	1,76	--	--
P80b	98,30	97,30	94,30	86,30	104,11	1,76	--	--
P80c	98,30	97,30	94,30	86,30	104,11	1,76	--	--

Model: Op- en Overslag Meppel BV - RBS AEC-bodemas
Groep: Op- en Overslag Meppel
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hdef.	ISO_H	ISO M	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
L01	Shovel terrein	207852,64	523691,76	Relatief	1,20	0,00	61,50	75,00	86,90	99,30	98,20	101,60	100,70	95,30	89,20	106,63
L02	Mobiele kraan laden en lossen	207855,25	523703,58	Relatief	2,00	0,00	63,70	73,50	94,10	95,60	98,90	99,80	99,60	94,20	84,30	105,51
L03	Binnenvaartschip, manoeuvreren	207836,02	523699,17	Relatief	2,00	0,00	68,00	89,00	96,00	99,00	104,00	104,00	100,00	92,00	83,00	108,74
L04	Binnenvaartschip, generator	207831,60	523691,34	Relatief	2,00	0,00	60,00	61,00	71,00	75,00	81,00	86,00	85,00	82,00	76,00	90,35
L53	Mobiele rupskraan AEC-bodemas	207819,08	523612,37	Relatief	2,00	0,00	63,70	73,50	94,10	95,60	98,90	99,80	99,60	94,20	84,30	105,51
L54	Shovel AEC-bodemas	207828,48	523585,43	Relatief	1,20	0,00	61,50	75,00	86,90	99,30	98,20	101,60	100,70	95,30	89,20	106,63

Model: Op- en Overslag Meppel BV - RBS AEC-bodemas
Groep: Op- en Overslag Meppel
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)
L01	4,001	--	--
L02	4,001	--	--
L03	0,500	0,250	0,250
L04	12,000	4,000	8,000
L53	8,002	--	--
L54	8,002	--	--

Model: Op- en Overslag Meppel BV - RBS AEC-bodemas
Groep: Op- en Overslag Meppel
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Gem.snelheid	Max.afst.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k
M01	Vrachtwagens aan- en afvoer	--	0,00	Relatief	10	10,00	48	--	--	73,80	79,10	87,90	91,60	96,20	99,80	97,00
M02	Personenwagens	0,75	0,00	Relatief	10	10,00	40	--	--	66,30	73,30	68,60	71,70	73,70	76,10	80,50
M51	Vrachtwagens afvoer	--	0,00	Relatief	10	10,00	15	--	--	73,80	79,10	87,90	91,60	96,20	99,80	97,00
M52a	Vrachtwagens AEC-bodemas afvoer	1,50	0,00	Relatief	10	25,00	200	28	52	73,80	79,10	87,90	91,60	96,20	99,80	97,00
M52b	Vrachtwagens AEC-bodemas afvoer	--	0,00	Relatief	10	25,00	100	--	--	73,80	79,10	87,90	91,60	96,20	99,80	97,00
M52c	Vrachtwagens AEC-bodemas afvoer	1,50	0,00	Relatief	10	25,00	100	28	52	73,80	79,10	87,90	91,60	96,20	99,80	97,00

Model: Op- en Overslag Meppel BV - RBS AEC-bodemas
Groep: Op- en Overslag Meppel
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
M01	91,10	84,80	103,52	24,03	--	--
M02	78,50	73,50	85,01	25,28	--	--
M51	91,10	84,80	103,52	29,15	--	--
M52a	91,10	84,80	103,52	14,21	17,98	18,30
M52b	91,10	84,80	103,52	16,83	--	--
M52c	91,10	84,80	103,52	18,89	19,65	19,97

Rapport: Resultatentabel
Model: Op- en Overslag Meppel BV - RBS met breekinstallatie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Op- en Overslag Meppel
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
001_A	Zonebewakingspunt 1	5,00	25,8	--	--	25,8	50,0
002_A	Zonebewakingspunt 2	5,00	28,8	--	--	28,8	48,7
003_A	Zonebewakingspunt 3	5,00	33,5	--	--	33,5	52,1
004_A	Zonebewakingspunt 4	5,00	34,2	--	--	34,2	50,3
005_A	Zonebewakingspunt 5	5,00	30,4	--	--	30,4	50,9
006_A	Zonebewakingspunt 6	5,00	31,4	--	--	31,4	53,5
007_A	Zonebewakingspunt 7	5,00	39,7	--	--	39,7	53,0
008_A	Zonebewakingspunt 8	5,00	39,7	--	--	39,7	54,4
009_A	Zonebewakingspunt 9	5,00	40,0	--	--	40,0	54,0
010_A	Zonebewakingspunt 10	5,00	36,0	--	--	36,0	49,9
011_A	Zonebewakingspunt 11	5,00	38,1	--	--	38,1	53,4
012_A	Zonebewakingspunt 12	5,00	28,8	--	--	28,8	49,9
013_A	Zonebewakingspunt 13	5,00	27,3	--	--	27,3	53,7
014_A	Zonebewakingspunt 14	5,00	42,7	--	--	42,7	60,3
015_A	Zonebewakingspunt 15	5,00	35,4	--	--	35,4	61,4
016_A	Zonebewakingspunt 16	5,00	33,6	--	--	33,6	59,2
017_A	Zonebewakingspunt 17	5,00	30,5	--	--	30,5	55,1
14a_A	Van Linschotenstraat 14	5,00	19,7	--	--	19,7	41,1
14b_A	Van Linschotenstraat 14	5,00	19,0	--	--	19,0	40,3
H-001_A	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	1,50	33,1	--	--	33,1	49,4
H-001_B	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	4,40	33,0	--	--	33,0	49,1
H-001_C	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	7,30	32,9	--	--	32,9	48,9
H-001_D	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	10,20	32,8	--	--	32,8	48,8
H-001_E	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,10	33,0	--	--	33,0	48,8
H-002_A	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	1,50	38,5	--	--	38,5	54,4
H-002_B	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	4,40	38,5	--	--	38,5	54,5
H-002_C	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	7,30	38,4	--	--	38,4	54,8
H-002_D	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	10,20	38,3	--	--	38,3	54,6
H-002_E	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,10	38,2	--	--	38,2	54,4
H-003_A	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	1,50	38,8	--	--	38,8	55,0
H-003_B	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	4,40	38,5	--	--	38,5	54,9
H-003_C	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	7,30	38,4	--	--	38,4	54,7
H-003_D	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	10,20	38,3	--	--	38,3	54,6
H-003_E	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,10	38,2	--	--	38,2	54,4
H-004_A	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	1,50	37,0	--	--	37,0	53,4
H-004_B	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	4,40	38,5	--	--	38,5	54,9
H-004_C	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	7,30	38,4	--	--	38,4	54,7
H-004_D	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	10,20	38,3	--	--	38,3	54,5
H-004_E	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,10	38,2	--	--	38,2	54,4
H-005_A	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	1,50	33,7	--	--	33,7	50,2
H-005_B	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	4,40	38,5	--	--	38,5	54,8
H-005_C	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	7,30	38,4	--	--	38,4	54,7
H-005_D	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	10,20	38,3	--	--	38,3	54,5
H-005_E	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,10	38,2	--	--	38,2	54,3
H-006_A	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	1,50	32,9	--	--	32,9	49,0
H-006_B	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	4,40	38,5	--	--	38,5	54,8
H-006_C	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	7,30	38,4	--	--	38,4	54,7
H-006_D	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	10,20	38,3	--	--	38,3	54,5
H-006_E	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,10	38,2	--	--	38,2	54,3
H-007_A	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	1,50	32,6	--	--	32,6	48,6
H-007_B	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	4,40	38,5	--	--	38,5	54,8
H-007_C	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	7,30	38,4	--	--	38,4	54,6
H-007_D	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	10,20	38,3	--	--	38,3	54,5
H-007_E	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,10	38,3	--	--	38,3	54,3
H-008_A	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	1,50	32,8	--	--	32,8	48,7
H-008_B	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	4,40	38,5	--	--	38,5	54,7
H-008_C	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	7,30	38,4	--	--	38,4	54,6
H-008_D	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	10,20	38,3	--	--	38,3	54,4
H-008_E	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,10	38,3	--	--	38,3	54,3
H-009_A	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	1,50	33,8	--	--	33,8	49,7
H-009_B	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	4,40	38,5	--	--	38,5	54,7
H-009_C	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	7,30	38,4	--	--	38,4	54,6
H-009_D	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	10,20	38,4	--	--	38,4	54,4
H-009_E	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,10	38,3	--	--	38,3	54,2
H-010_A	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	1,50	37,5	--	--	37,5	53,5
H-010_B	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	4,40	38,5	--	--	38,5	54,7
H-010_C	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	7,30	38,4	--	--	38,4	54,6
H-010_D	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	10,20	38,4	--	--	38,4	54,4
H-010_E	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,10	38,3	--	--	38,3	54,2
H-010a_A	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	5,60	34,6	--	--	34,6	51,9
H-010a_B	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	8,30	34,5	--	--	34,5	51,8
H-010a_C	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	11,00	34,5	--	--	34,5	51,6
H-010a_D	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,70	34,7	--	--	34,7	51,6
H-010b_A	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	5,60	38,6	--	--	38,6	54,6
H-010b_B	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	8,30	38,5	--	--	38,5	54,5
H-010b_C	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	11,00	38,4	--	--	38,4	54,3
H-010b_D	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,70	38,4	--	--	38,4	54,1
H-011_A	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	5,60	38,6	--	--	38,6	54,6
H-011_A	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	1,50	37,7	--	--	37,7	54,5
H-011_B	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	8,30	38,5	--	--	38,5	54,4
H-011_B	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	4,40	38,5	--	--	38,5	54,7
H-011_C	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	11,00	38,4	--	--	38,4	54,3
H-011_C	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	7,30	38,5	--	--	38,5	54,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Op- en Overslag Meppel BV - RBS met breekinstallatie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Op- en Overslag Meppel
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
H-011_D	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,70	38,4	--	--	38,4	54,1
H-011_D	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	10,20	38,4	--	--	38,4	54,4
H-011_E	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,10	38,3	--	--	38,3	54,2
H-012_A	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	5,60	38,6	--	--	38,6	54,5
H-012_A	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	1,50	38,6	--	--	38,6	54,7
H-012_B	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	8,30	38,5	--	--	38,5	54,4
H-012_B	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	4,40	38,6	--	--	38,6	54,7
H-012_C	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	11,00	38,4	--	--	38,4	54,2
H-012_C	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	7,30	38,5	--	--	38,5	54,5
H-012_D	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,70	38,4	--	--	38,4	54,1
H-012_D	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	10,20	38,4	--	--	38,4	54,4
H-012_E	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,10	38,3	--	--	38,3	54,2
H-013_A	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	5,60	38,6	--	--	38,6	54,5
H-013_A	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	1,50	38,6	--	--	38,6	54,8
H-013_B	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	8,30	38,5	--	--	38,5	54,3
H-013_B	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	4,40	38,6	--	--	38,6	54,7
H-013_C	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	11,00	38,4	--	--	38,4	54,2
H-013_C	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	7,30	38,5	--	--	38,5	54,5
H-013_D	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,70	38,4	--	--	38,4	54,0
H-013_D	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	10,20	38,4	--	--	38,4	54,4
H-013_E	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,10	38,3	--	--	38,3	54,2
H-014_A	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	5,60	38,6	--	--	38,6	54,5
H-014_A	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	1,50	38,6	--	--	38,6	54,7
H-014_B	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	8,30	38,5	--	--	38,5	54,3
H-014_B	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	4,40	38,5	--	--	38,5	54,6
H-014_C	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	11,00	38,4	--	--	38,4	54,1
H-014_C	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	7,30	38,4	--	--	38,4	54,5
H-014_D	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,70	38,4	--	--	38,4	54,0
H-014_D	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	10,20	38,4	--	--	38,4	54,3
H-014_E	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,10	38,3	--	--	38,3	54,1
H-015_A	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	5,60	38,6	--	--	38,6	54,4
H-015_B	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	8,30	38,5	--	--	38,5	54,3
H-015_C	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	11,00	38,5	--	--	38,5	54,1
H-015_D	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,70	38,4	--	--	38,4	54,0
H-016_A	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	5,60	38,6	--	--	38,6	54,4
H-016_B	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	8,30	38,5	--	--	38,5	54,3
H-016_C	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	11,00	38,4	--	--	38,4	54,1
H-016_D	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,70	38,4	--	--	38,4	53,9
H-017_A	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	5,60	34,2	--	--	34,2	54,1
H-017_B	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	8,30	34,1	--	--	34,1	53,9
H-017_C	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	11,00	34,1	--	--	34,1	53,8
H-017_D	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,70	34,0	--	--	34,0	53,6
H-018_A	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	5,60	34,2	--	--	34,2	54,1
H-018_B	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	8,30	34,1	--	--	34,1	53,9
H-018_C	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	11,00	34,0	--	--	34,0	53,8
H-018_D	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,70	34,0	--	--	34,0	53,6
H-019_A	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	5,60	34,3	--	--	34,3	54,5
H-019_B	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	8,30	34,8	--	--	34,8	54,7
H-019_C	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	11,00	33,9	--	--	33,9	53,6
H-020_A	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	5,60	36,0	--	--	36,0	56,0
H-020_B	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	8,30	36,0	--	--	36,0	55,9
H-020_C	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	11,00	33,9	--	--	33,9	53,5
H-021_A	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	5,60	31,4	--	--	31,4	50,9
H-021_B	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	8,30	31,5	--	--	31,5	50,9
H-021_C	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	11,00	20,6	--	--	20,6	39,9
H-022_A	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	5,60	34,4	--	--	34,4	54,2
H-022_B	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	8,30	34,3	--	--	34,3	54,1
H-022_C	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	11,00	34,2	--	--	34,2	53,9
H-022_D	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,70	34,2	--	--	34,2	53,8
H-023_A	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	5,60	34,4	--	--	34,4	54,3
H-023_B	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	8,30	34,4	--	--	34,4	54,1
H-023_C	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	11,00	34,3	--	--	34,3	54,0
H-023_D	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,70	34,3	--	--	34,3	53,8
H-024_A	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	5,60	34,5	--	--	34,5	54,4
H-024_B	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	8,30	34,4	--	--	34,4	54,2
H-024_C	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	11,00	34,4	--	--	34,4	54,1
H-024_D	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,70	34,3	--	--	34,3	53,9
H-025_A	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	5,60	34,6	--	--	34,6	54,4
H-025_B	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	8,30	34,5	--	--	34,5	54,3
H-025_C	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	11,00	34,5	--	--	34,5	54,1
H-025_D	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,70	34,4	--	--	34,4	53,9
H-026_A	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	5,60	34,6	--	--	34,6	54,5
H-026_B	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	8,30	34,6	--	--	34,6	54,3
H-026_C	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	11,00	34,5	--	--	34,5	54,2
H-026_D	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,70	34,5	--	--	34,5	54,0
H-027_A	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	5,60	34,7	--	--	34,7	54,6
H-027_B	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	8,30	34,6	--	--	34,6	54,4
H-027_C	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	11,00	34,6	--	--	34,6	54,2
H-027_D	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,70	34,5	--	--	34,5	54,1
H-028_A	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	5,60	34,7	--	--	34,7	54,6
H-028_B	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	8,30	34,6	--	--	34,6	54,4
H-028_C	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	11,00	34,6	--	--	34,6	54,2
H-028_D	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,70	34,5	--	--	34,5	54,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Op- en Overslag Meppel BV - RBS met breekinstallatie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Op- en Overslag Meppel
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
H-031a_A	Concordiastraat 18 (55 dB(A))	5,00	31,6	--	--	31,6	51,1
H-031b_A	Concordiastraat 18 (55 dB(A))	5,00	34,3	--	--	34,3	55,0
H-032a_A	Concordiastraat 20 (55 dB(A))	5,00	33,6	--	--	33,6	53,1
H-032b_A	Concordiastraat 20 (55 dB(A))	5,00	34,5	--	--	34,5	55,2
H-033a_A	Concordiastraat 22 (55 dB(A))	5,00	35,0	--	--	35,0	54,3
H-033b_A	Concordiastraat 22 (55 dB(A))	5,00	34,6	--	--	34,6	55,3
H-034a_A	Concordiastraat 24 (55 dB(A))	5,00	35,4	--	--	35,4	54,4
H-034b_A	Concordiastraat 24 (55 dB(A))	5,00	34,5	--	--	34,5	55,3
H-035a_A	Concordiastraat 25 (55 dB(A))	5,00	21,4	--	--	21,4	45,1
H-035b_A	Concordiastraat 25 (55 dB(A))	5,00	28,8	--	--	28,8	51,5
H-036a_A	Concordiastraat 26 (55 dB(A))	5,00	35,6	--	--	35,6	54,7
H-036b_A	Concordiastraat 26 (55 dB(A))	5,00	33,1	--	--	33,1	53,8
H-037a_A	Concordiastraat 27 (55 dB(A))	5,00	21,0	--	--	21,0	44,2
H-037b_A	Concordiastraat 27 (55 dB(A))	5,00	29,0	--	--	29,0	51,6
H-038a_A	Concordiastraat 28 (55 dB(A))	5,00	35,5	--	--	35,5	54,6
H-038b_A	Concordiastraat 28 (55 dB(A))	5,00	31,6	--	--	31,6	52,1
H-039a_A	Concordiastraat 29 (55 dB(A))	5,00	21,3	--	--	21,3	44,6
H-039b_A	Concordiastraat 29 (55 dB(A))	5,00	29,0	--	--	29,0	51,6
H-040a_A	Concordiastraat 30 (55 dB(A))	5,00	35,8	--	--	35,8	55,2
H-040b_A	Concordiastraat 30 (55 dB(A))	5,00	29,9	--	--	29,9	50,4
H-041a_A	Concordiastraat 31 (55 dB(A))	5,00	21,8	--	--	21,8	45,2
H-041b_A	Concordiastraat 31 (55 dB(A))	5,00	29,3	--	--	29,3	50,8
H-042a_A	Concordiastraat 32 (55 dB(A))	5,00	35,7	--	--	35,7	56,1
H-042b_A	Concordiastraat 32 (55 dB(A)	5,00	28,0	--	--	28,0	48,5
H-043a_A	Concordiastraat 33 (55 dB(A))	5,00	22,6	--	--	22,6	46,1
H-043b_A	Concordiastraat 33 (55 dB(A))	5,00	26,1	--	--	26,1	48,5
H-044a_A	Concordiastraat 34 (55 dB(A))	5,00	35,5	--	--	35,5	56,0
H-044b_A	Concordiastraat 34 (55 dB(A))	5,00	29,6	--	--	29,6	49,5
H-045a_A	Concordiastraat 35 (55 dB(A))	5,00	24,8	--	--	24,8	48,1
H-045b_A	Concordiastraat 35 (55 dB(A))	5,00	23,4	--	--	23,4	46,1
H-045c_A	Concordiastraat 35 (55 dB(A))	5,00	28,1	--	--	28,1	51,0
H-046a_A	Concordiastraat 36 (55 dB(A))	5,00	35,6	--	--	35,6	56,1
H-046b_A	Concordiastraat 36 (55 dB(A))	5,00	30,4	--	--	30,4	48,7
H-047a_A	Concordiastraat 37 (55 dB(A))	5,00	21,6	--	--	21,6	45,1
H-047b_A	Concordiastraat 37 (55 dB(A))	5,00	29,3	--	--	29,3	51,9
H-048a_A	Concordiastraat 38 (55 dB(A))	5,00	35,4	--	--	35,4	56,1
H-048b_A	Concordiastraat 38 (55 dB(A))	5,00	31,9	--	--	31,9	51,4
H-049a_A	Concordiastraat 39 (55 dB(A))	5,00	21,6	--	--	21,6	45,1
H-049b_A	Concordiastraat 39 (55 dB(A))	5,00	29,4	--	--	29,4	52,0
H-050a_A	Concordiastraat 40 (55 dB(A))	5,00	35,5	--	--	35,5	56,2
H-050b_A	Concordiastraat 40 (55 dB(A))	5,00	31,3	--	--	31,3	49,3
H-051a_A	Concordiastraat 41 (55 dB(A))	5,00	21,4	--	--	21,4	44,5
H-051b_A	Concordiastraat 41 (55 dB(A))	5,00	29,6	--	--	29,6	52,0
H-052a_A	Concordiastraat 42 (55 dB(A))	5,00	35,6	--	--	35,6	56,4
H-052b_A	Concordiastraat 42 (55 dB(A))	5,00	31,8	--	--	31,8	50,7
H-053a_A	Concordiastraat 43 (55 dB(A))	5,00	21,9	--	--	21,9	44,9
H-053b_A	Concordiastraat 43 (55 dB(A))	5,00	29,7	--	--	29,7	52,1
H-054a_A	Concordiastraat 44 (55 dB(A))	5,00	35,7	--	--	35,7	56,5
H-054b_A	Concordiastraat 44 (55 dB(A))	5,00	31,4	--	--	31,4	49,5
H-055a_A	Concordiastraat 45 (55 dB(A))	5,00	22,7	--	--	22,7	45,6
H-055b_A	Concordiastraat 45 (55 dB(A))	5,00	29,9	--	--	29,9	52,2
H-056a_A	Concordiastraat 46 (55 dB(A))	5,00	35,8	--	--	35,8	56,7
H-056b_A	Concordiastraat 46 (55 dB(A))	5,00	32,0	--	--	32,0	50,4
H-057a_A	Concordiastraat 47 (55 dB(A))	5,00	23,5	--	--	23,5	46,5
H-057b_A	Concordiastraat 47 (55 dB(A))	5,00	30,0	--	--	30,0	52,3
H-058a_A	Concordiastraat 48 (55 dB(A))	5,00	35,9	--	--	35,9	56,3
H-058b_A	Concordiastraat 48 (55 dB(A))	5,00	33,3	--	--	33,3	51,8
H-058c_A	Concordiastraat 48 (55 dB(A))	5,00	36,0	--	--	36,0	56,4
H-059a_A	Concordiastraat 49 (55 dB(A))	5,00	24,7	--	--	24,7	47,3
H-059b_A	Concordiastraat 49 (55 dB(A))	5,00	30,2	--	--	30,2	52,4
H-060a_A	Concordiastraat 50 (55 dB(A))	5,00	36,4	--	--	36,4	56,9
H-060b_A	Concordiastraat 50 (55 dB(A))	5,00	35,3	--	--	35,3	55,8
H-060c_A	Concordiastraat 50 (55 dB(A))	5,00	24,7	--	--	24,7	47,2
H-061a_A	Concordiastraat 51 (55 dB(A))	5,00	25,0	--	--	25,0	46,0
H-061b_A	Concordiastraat 51 (55 dB(A))	5,00	30,8	--	--	30,8	52,6
H-062a_A	Concordiastraat 52 (55 dB(A))	5,00	36,2	--	--	36,2	56,9
H-062b_A	Concordiastraat 52 (55 dB(A))	5,00	36,2	--	--	36,2	56,9
H-062c_A	Concordiastraat 52 (55 dB(A))	5,00	23,8	--	--	23,8	44,0
H-063a_A	Concordiastraat 53 (55 dB(A))	5,00	25,9	--	--	25,9	45,6
H-063b_A	Concordiastraat 53 (55 dB(A))	5,00	31,0	--	--	31,0	52,7
H-064a_A	Concordiastraat 55 (55 dB(A))	5,00	25,8	--	--	25,8	45,9
H-064b_A	Concordiastraat 55 (55 dB(A))	5,00	31,3	--	--	31,3	52,8
H-065a_A	Concordiastraat 57 (55 dB(A))	5,00	26,4	--	--	26,4	46,4
H-065b_A	Concordiastraat 57 (55 dB(A))	5,00	31,5	--	--	31,5	53,0
H-066a_A	Concordiastraat 59 (55 dB(A))	5,00	27,2	--	--	27,2	47,0
H-066b_A	Concordiastraat 59 (55 dB(A))	5,00	31,8	--	--	31,8	53,4
H-067a_A	Concordiastraat 61 (55 dB(A))	5,00	28,2	--	--	28,2	48,0
H-067b_A	Concordiastraat 61 (55 dB(A))	5,00	32,1	--	--	32,1	53,5
H-068a_A	Concordiastraat 63 (55 dB(A))	5,00	28,9	--	--	28,9	48,9
H-068b_A	Concordiastraat 63 (55 dB(A))	5,00	32,4	--	--	32,4	53,7
H-068c_A	Concordiastraat 63 (55 dB(A))	5,00	35,7	--	--	35,7	56,2
H-069a_A	Concordiastraat 65 (55 dB(A))	5,00	25,3	--	--	25,3	45,6
H-069b_A	Concordiastraat 65 (55 dB(A))	5,00	36,6	--	--	36,6	57,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Op- en Overslag Meppel BV - RBS met breekinstallatie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Op- en Overslag Meppel
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
H-070a_A	Concordiastraat 67 (55 dB(A))	5,00	25,6	--	--	25,6	45,9
H-070b_A	Concordiastraat 67 (55 dB(A))	5,00	36,5	--	--	36,5	57,1
H-071a_A	Concordiastraat 69 (55 dB(A))	5,00	25,9	--	--	25,9	46,2
H-071b_A	Concordiastraat 69 (55 dB(A))	5,00	35,3	--	--	35,3	55,6
H-072a_A	Concordiastraat 71 (55 dB(A))	5,00	26,3	--	--	26,3	46,6
H-072b_A	Concordiastraat 71 (55 dB(A))	5,00	35,5	--	--	35,5	55,7
H-073a_A	Concordiastraat 73 (55 dB(A))	5,00	26,9	--	--	26,9	47,2
H-073b_A	Concordiastraat 73 (55 dB(A))	5,00	35,6	--	--	35,6	56,1
H-074a_A	Concordiastraat 75 (55 dB(A))	5,00	27,8	--	--	27,8	47,9
H-074b_A	Concordiastraat 75 (55 dB(A))	5,00	35,7	--	--	35,7	56,2
H-075a_A	Concordiastraat 77 (55 dB(A))	5,00	28,9	--	--	28,9	49,0
H-075b_A	Concordiastraat 77 (55 dB(A))	5,00	35,8	--	--	35,8	56,3
H-076a_A	Concordiastraat 79 (55 dB(A))	5,00	32,5	--	--	32,5	52,6
H-076b_A	Concordiastraat 79 (55 dB(A))	5,00	35,9	--	--	35,9	56,4
H-076c_A	Concordiastraat 79 (55 dB(A))	5,00	36,0	--	--	36,0	56,7
H-077a_A	Westeinde 17 (55 dB(A))	5,00	26,4	--	--	26,4	48,4
H-077b_A	Westeinde 17 (55 dB(A))	5,00	19,6	--	--	19,6	42,5
H-078a_A	Westeinde 18 (55 dB(A))	5,00	26,6	--	--	26,6	48,4
H-078b_A	Westeinde 18 (55 dB(A))	5,00	19,7	--	--	19,7	42,7
H-079a_A	Westeinde 19 (55 dB(A))	5,00	26,6	--	--	26,6	48,5
H-079b_A	Westeinde 19 (55 dB(A))	5,00	19,9	--	--	19,9	42,8
H-080a_A	Westeinde 20 (55 dB(A))	5,00	26,7	--	--	26,7	48,6
H-080b_A	Westeinde 20 (55 dB(A))	5,00	20,0	--	--	20,0	43,0
H-081a_A	Westeinde 21 (55 dB(A))	5,00	26,8	--	--	26,8	48,7
H-081b_A	Westeinde 21 (55 dB(A))	5,00	20,2	--	--	20,2	43,2
H-082a_A	Westeinde 22 (55 dB(A))	5,00	26,9	--	--	26,9	48,8
H-082b_A	Westeinde 22 (55 dB(A))	5,00	20,4	--	--	20,4	43,4
H-083a_A	Westeinde 23 (55 dB(A))	5,00	27,2	--	--	27,2	49,0
H-083b_A	Westeinde 23 (55 dB(A))	5,00	20,7	--	--	20,7	43,7
H-084a_A	Westeinde 24 (55 dB(A))	5,00	27,3	--	--	27,3	49,1
H-084b_A	Westeinde 24 (55 dB(A))	5,00	21,0	--	--	21,0	44,1
H-085a_A	Westeinde 25 (55 dB(A))	5,00	27,5	--	--	27,5	49,3
H-085b_A	Westeinde 25 (55 dB(A))	5,00	21,5	--	--	21,5	44,5
H-086a_A	Westeinde 26 (55 dB(A))	5,00	27,6	--	--	27,6	49,4
H-086b_A	Westeinde 26 (55 dB(A))	5,00	22,0	--	--	22,0	45,1
H-087a_A	Westeinde 27 (55 dB(A))	5,00	27,8	--	--	27,8	49,5
H-087b_A	Westeinde 27 (55 dB(A))	5,00	22,7	--	--	22,7	45,9
H-088a_A	Westeinde 28 (55 dB(A))	5,00	27,7	--	--	27,7	49,7
H-088b_A	Westeinde 28 (55 dB(A))	5,00	24,4	--	--	24,4	47,8
H-140a_A	Zomerdijk 39 (56 dB(A))	5,00	43,8	--	--	43,8	59,7
M-001a_A	Hesselingen 3 (55 dB(A))	5,00	44,3	--	--	44,3	59,0
M-001b_A	Hesselingen 3 (55 dB(A))	5,00	42,7	--	--	42,7	58,9
M-002a_A	Hesselingen 5 (55 dB(A))	5,00	43,1	--	--	43,1	59,2
M-002b_A	Hesselingen 5 (55 dB(A))	5,00	31,7	--	--	31,7	47,6
M-003a_A	Hesselingen 11 (55 dB(A))	5,00	43,3	--	--	43,3	59,3
M-003b_A	Hesselingen 11 (55 dB(A))	5,00	43,3	--	--	43,3	59,3
M-004a_A	Hesselingen 15 (55 dB(A))	5,00	43,3	--	--	43,3	58,7
M-004b_A	Hesselingen 15 (55 dB(A))	5,00	43,3	--	--	43,3	58,7
M-005a_A	Hesselingen 23 (55 dB(A))	5,00	36,1	--	--	36,1	55,0
M-005b_A	Hesselingen 23 (55 dB(A))	5,00	25,5	--	--	25,5	48,8
M-006a_A	Hesselingen 12 (55 dB(A))	5,00	42,6	--	--	42,6	58,9
M-006b_A	Hesselingen 12 (55 dB(A))	5,00	42,6	--	--	42,6	58,9
M-006c_A	Hesselingen 12 (55 dB(A))	5,00	32,7	--	--	32,7	49,0
M-007_A	Hesselingen 14 (55 dB(A))	5,00	42,6	--	--	42,6	58,9
M-008_A	Hesselingen 16 (55 dB(A))	5,00	42,6	--	--	42,6	58,9
M-009_A	Hesselingen 18 (55 dB(A))	5,00	42,7	--	--	42,7	59,0
M-010_A	Hesselingen 20 (55 dB(A))	5,00	42,7	--	--	42,7	59,1
M-011_A	Hesselingen 22 (55 dB(A))	5,00	42,8	--	--	42,8	59,1
M-012a_A	Hesselingen 24 (55 dB(A))	5,00	42,8	--	--	42,8	59,1
M-012b_A	Hesselingen 24 (55 dB(A))	5,00	42,8	--	--	42,8	59,1
M-013_A	Hesselingen 26 (55 dB(A))	5,00	42,9	--	--	42,9	58,9
M-014a_A	Hesselingen 28 (55 dB(A))	5,00	42,9	--	--	42,9	59,1
M-014b_A	Hesselingen 28 (55 dB(A))	5,00	43,0	--	--	43,0	59,1
M-015_A	Hesselingen 30 (55 dB(A))	5,00	31,6	--	--	31,6	45,6
M-016a_A	Hesselingen 32 (55 dB(A))	5,00	32,4	--	--	32,4	50,3
M-016b_A	Hesselingen 32 (55 dB(A))	5,00	33,4	--	--	33,4	51,0
M-017a_A	Hesselingen 34 (55 dB(A))	5,00	36,8	--	--	36,8	52,8
M-017b_A	Hesselingen 34 (55 dB(A))	5,00	37,8	--	--	37,8	53,1
M-018a_A	Hesselingen 38 (55 dB(A))	5,00	27,6	--	--	27,6	45,7
M-018b_A	Hesselingen 38 (55 dB(A))	5,00	29,7	--	--	29,7	47,9
M-019a_A	Hesselingen 40 (55 dB(A))	5,00	37,4	--	--	37,4	53,5
M-019b_A	Hesselingen 40 (55 dB(A))	5,00	38,3	--	--	38,3	54,5
M-020a_A	Breitnerhof 86-92 (55 dB(A))	5,00	44,1	--	--	44,1	58,6
M-020b_A	Breitnerhof 86-92 (55 dB(A))	5,00	35,8	--	--	35,8	50,3
M-020c_A	Breitnerhof 86-92 (55 dB(A))	5,00	44,0	--	--	44,0	58,5
M-021a_A	Breitnerhof 94-108 (55 dB(A))	5,00	42,1	--	--	42,1	58,1
M-021b_A	Breitnerhof 94-108 (55 dB(A))	5,00	42,1	--	--	42,1	58,1
M-021c_A	Breitnerhof 94-108 (55 dB(A))	5,00	31,4	--	--	31,4	47,2
M-022_A	Westeinde 15 (55 dB(A))	5,00	26,4	--	--	26,4	49,7
M-023a_A	Westeinde 16 (55 dB(A))	5,00	26,4	--	--	26,4	49,6
M-023b_A	Westeinde 16 (55 dB(A))	5,00	26,4	--	--	26,4	49,5
M-024a_A	Westeinde 29 (55 dB(A))	5,00	28,1	--	--	28,1	50,1
M-024b_A	Westeinde 29 (55 dB(A))	5,00	24,8	--	--	24,8	47,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Op- en Overslag Meppel BV - RBS met breekinstallatie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Op- en Overslag Meppel
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
M-025a_A	Westeinde 30 (55 dB(A))	5,00	28,3	--	--	28,3	50,2
M-025b_A	Westeinde 30 (55 dB(A))	5,00	26,1	--	--	26,1	48,2
M-025c_A	Westeinde 30 (55 dB(A))	5,00	25,7	--	--	25,7	49,0
M-026a_A	Westeinde 31 (55 dB(A))	5,00	28,4	--	--	28,4	51,8
M-026b_A	Westeinde 31 (55 dB(A))	5,00	25,6	--	--	25,6	47,9
M-026c_A	Westeinde 31 (55 dB(A))	5,00	27,0	--	--	27,0	49,6
M-027a_A	Westeinde 32 (55 dB(A))	5,00	28,7	--	--	28,7	53,1
M-027b_A	Westeinde 32 (55 dB(A))	5,00	25,9	--	--	25,9	48,3
M-027c_A	Westeinde 32 (55 dB(A))	5,00	27,5	--	--	27,5	50,3
M-028a_A	Westeinde 33 (55 dB(A))	5,00	28,5	--	--	28,5	52,3
M-028b_A	Westeinde 33 (55 dB(A))	5,00	29,4	--	--	29,4	52,0
M-029a_A	Westeinde 34 (56 dB(A))	5,00	28,5	--	--	28,5	52,1
M-029b_A	Westeinde 34 (56 dB(A))	5,00	26,6	--	--	26,6	51,4
M-030a_A	Westeinde 35 (56 dB(A))	5,00	28,6	--	--	28,6	52,2
M-030b_A	Westeinde 35 (56 dB(A))	5,00	28,3	--	--	28,3	49,3
M-031a_A	Westeinde 36 (56 dB(A))	5,00	28,2	--	--	28,2	50,6
M-031b_A	Westeinde 36 (56 dB(A))	5,00	31,0	--	--	31,0	53,6
M-031c_A	Westeinde 36 (56 dB(A))	5,00	30,3	--	--	30,3	53,1
M-032a_A	Westeinde 37 (56 dB(A))	5,00	28,8	--	--	28,8	52,4
M-032b_A	Westeinde 37 (56 dB(A))	5,00	28,3	--	--	28,3	52,1
M-033a_A	Westeinde 38 (56 dB(A))	5,00	28,9	--	--	28,9	52,5
M-033b_A	Westeinde 38 (56 dB(A))	5,00	27,6	--	--	27,6	51,7
M-034a_A	Westeinde 39 (57 dB(A))	5,00	28,8	--	--	28,8	52,3
M-034b_A	Westeinde 39 (57 dB(A))	5,00	25,8	--	--	25,8	50,1
M-035a_A	Westeinde 40 (58 dB(A))	5,00	29,1	--	--	29,1	52,7
M-035b_A	Westeinde 40 (58 dB(A))	5,00	26,2	--	--	26,2	50,0
M-036a_A	Westeinde 41 (58 dB(A))	5,00	29,2	--	--	29,2	52,8
M-036b_A	Westeinde 41 (58 dB(A))	5,00	26,8	--	--	26,8	50,5
M-037a_A	Westeinde 42 (58 dB(A))	5,00	29,6	--	--	29,6	53,0
M-037b_A	Westeinde 42 (58 dB(A))	5,00	31,1	--	--	31,1	53,8
M-037c_A	Westeinde 42 (58 dB(A))	5,00	30,0	--	--	30,0	53,6
M-039a_A	Pr. Hendrikkade 1 (55 dB(A))	5,00	23,7	--	--	23,7	43,8
M-039b_A	Pr. Hendrikkade 1 (55 dB(A))	5,00	35,8	--	--	35,8	56,4
M-039c_A	Pr. Hendrikkade 1 (55 dB(A))	5,00	35,7	--	--	35,7	56,3
M-040a_A	Pr. Hendrikstr. 31 (55 dB(A))	5,00	28,5	--	--	28,5	48,1
M-040b_A	Pr. Hendrikstr. 31 (55 dB(A))	5,00	34,4	--	--	34,4	54,9
M-041a_A	Pr. Hendrikstr. 33 (55 dB(A))	5,00	28,9	--	--	28,9	48,0
M-041b_A	Pr. Hendrikstr. 33 (55 dB(A))	5,00	34,1	--	--	34,1	54,8
M-042a_A	Pr. Hendrikstr. 35 (55 dB(A))	5,00	29,1	--	--	29,1	48,5
M-042b_A	Pr. Hendrikstr. 35 (55 dB(A))	5,00	31,3	--	--	31,3	52,0
M-043a_A	Pr. Hendrikstr. 37 (55 dB(A))	5,00	29,6	--	--	29,6	49,0
M-043b_A	Pr. Hendrikstr. 37 (55 dB(A))	5,00	34,9	--	--	34,9	54,8
M-043c_A	Pr. Hendrikstr. 37 (55 dB(A))	5,00	30,1	--	--	30,1	49,5
M-044_A	Pr. Hendrikstr. 32 (55 dB(A))	5,00	34,2	--	--	34,2	54,2
M-045_A	't Hofje 21-25 (55 dB(A))	5,00	19,9	--	--	19,9	39,4
M-046_A	Kinkhorststr. 41-43 (55 dB(A))	5,00	21,2	--	--	21,2	40,5
M-047_A	Bloemendalstr. 22 (55 dB(A))	5,00	38,2	--	--	38,2	54,6
M-048_A	Bloemendalstr. 24 (55 dB(A))	5,00	38,2	--	--	38,2	54,6
M-049_A	Bloemendalstr. 26 (55 dB(A))	5,00	38,2	--	--	38,2	54,5
M-050_A	Bloemendalstr. 28 (55 dB(A))	5,00	34,5	--	--	34,5	52,2
M-051_A	Bloemendalstr. 30 (55 dB(A))	5,00	31,3	--	--	31,3	47,7
M-052_A	Bloemendalstr. 32 (55 dB(A))	5,00	28,5	--	--	28,5	45,4
M-053_A	Bloemendalstr. 34 (55 dB(A))	5,00	28,9	--	--	28,9	45,7
M-054_A	Bloemendalstr. 36 (55 dB(A))	5,00	29,4	--	--	29,4	46,2
M-055_A	Bloemendalstr. 38 (55 dB(A))	5,00	30,3	--	--	30,3	46,9
M-056_A	Bloemendalstr. 40 (55 dB(A))	5,00	32,7	--	--	32,7	48,4
M-057a_A	Bloemendalstr. 42 (55 dB(A))	5,00	34,3	--	--	34,3	50,7
M-057b_A	Bloemendalstr. 42 (55 dB(A))	5,00	38,7	--	--	38,7	55,1
M-058a_A	Havenstraat 27-45 (55 dB(A))	5,00	26,7	--	--	26,7	43,1
M-058b_A	Havenstraat 27-45 (55 dB(A))	5,00	23,5	--	--	23,5	39,6
M-059a_A	Havenstraat 40-68 (55 dB(A))	5,00	28,8	--	--	28,8	45,4
M-059b_A	Havenstraat 40-68 (55 dB(A))	5,00	25,6	--	--	25,6	41,5
M-060a_A	Havenstraat 47-71 (55 dB(A))	5,00	34,6	--	--	34,6	52,0
M-060b_A	Havenstraat 47-71 (55 dB(A))	5,00	24,3	--	--	24,3	41,1
M-061_A	L. Hagedoornstr. 21-23 (55 dB(A))	5,00	37,7	--	--	37,7	54,3
M-062_A	Kifhoek 22 (55 dB(A))	5,00	37,2	--	--	37,2	54,4
M-063_A	Molenstr. 24-26 (55 dB(A))	5,00	25,4	--	--	25,4	45,3
M-064a_A	Molenstr. 30-34 (55 dB(A))	5,00	34,3	--	--	34,3	51,1
M-064b_A	Molenstr. 30-34 (55 dB(A))	5,00	31,9	--	--	31,9	49,7
M-064c_A	Molenstr. 30-34 (55 dB(A))	5,00	25,8	--	--	25,8	43,9
M-065_A	Molenstr. 43-49 (55 dB(A))	5,00	24,7	--	--	24,7	42,2
M-066_A	Molenstr. 51-53 (55 dB(A))	5,00	37,1	--	--	37,1	54,7
M-067a_A	Noordeinde 4 (55 dB(A))	5,00	29,9	--	--	29,9	47,4
M-067b_A	Noordeinde 4 (55 dB(A))	5,00	37,1	--	--	37,1	54,5
M-068a_A	Terra College (55 dB(A))	5,00	26,1	--	--	26,1	46,7
M-068b_A	Terra College (55 dB(A))	5,00	36,2	--	--	36,2	55,0
M-068c_A	Terra College (55 dB(A))	5,00	36,2	--	--	36,2	55,0
M-068d_A	Terra College (55 dB(A))	5,00	35,8	--	--	35,8	54,9
M-069a_A	Greijdanus College (55 dB(A))	5,00	30,5	--	--	30,5	48,2
M-069a_B	Greijdanus College (55 dB(A))	7,50	30,5	--	--	30,5	48,1
M-069b_A	Greijdanus College (55 dB(A))	5,00	28,6	--	--	28,6	51,4
M-069b_B	Greijdanus College (55 dB(A))	7,50	28,6	--	--	28,6	52,5
M-070a_A	Heinsiusstr. 31, 41, 51 (55 dB(A))	5,00	33,9	--	--	33,9	54,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Op- en Overslag Meppel BV - RBS met breekinstallatie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Op- en Overslag Meppel
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
M-070a_B	Heinsiusstr. 31, 41, 51 (55 dB(A))	7,50	33,9	--	--	33,9	54,0
M-070b_A	Heinsiusstr. 31, 41, 51 (55 dB(A))	5,00	33,8	--	--	33,8	54,0
M-070b_B	Heinsiusstr. 31, 41, 51 (55 dB(A))	7,50	33,8	--	--	33,8	54,0
M-071_A	Heinsiusstr. 33, 43, 53 (55 dB(A))	5,00	33,8	--	--	33,8	54,0
M-071_B	Heinsiusstr. 33, 43, 53 (55 dB(A))	7,50	33,7	--	--	33,7	53,9
M-072_A	Heinsiusstr. 37, 47, 57 (55 dB(A))	5,00	33,7	--	--	33,7	53,9
M-072_B	Heinsiusstr. 37, 47, 57 (55 dB(A))	7,50	33,6	--	--	33,6	53,9
M-073_A	Heinsiusstr. 35, 45, 55 (55 dB(A))	5,00	33,6	--	--	33,6	53,9
M-073_B	Heinsiusstr. 35, 45, 55 (55 dB(A))	7,50	33,5	--	--	33,5	53,8
M-074_A	Heinsiusstr. 39, 49, 59 (55 dB(A))	5,00	33,5	--	--	33,5	53,8
M-074_B	Heinsiusstr. 39, 49, 59 (55 dB(A))	7,50	33,4	--	--	33,4	53,7
M-075a_A	Heinsiusstr. 61, 71, 81 (55 dB(A))	5,00	33,1	--	--	33,1	53,3
M-075a_B	Heinsiusstr. 61, 71, 81 (55 dB(A))	7,50	33,1	--	--	33,1	53,5
M-075b_A	Heinsiusstr. 61, 71, 81 (55 dB(A))	5,00	33,0	--	--	33,0	53,2
M-075b_B	Heinsiusstr. 61, 71, 81 (55 dB(A))	7,50	33,0	--	--	33,0	53,5
M-076_A	Heinsiusstr. 63, 73, 83 (55 dB(A))	5,00	33,0	--	--	33,0	53,4
M-076_B	Heinsiusstr. 63, 73, 83 (55 dB(A))	7,50	33,0	--	--	33,0	53,4
M-077_A	Heinsiusstr. 65, 75, 85 (55 dB(A))	5,00	32,9	--	--	32,9	53,4
M-077_B	Heinsiusstr. 65, 75, 85 (55 dB(A))	7,50	32,9	--	--	32,9	53,4
M-078_A	Heinsiusstr. 67, 77, 87 (55 dB(A))	5,00	32,8	--	--	32,8	53,4
M-078_B	Heinsiusstr. 67, 77, 87 (55 dB(A))	7,50	32,8	--	--	32,8	53,3
M-079_A	Heinsiusstr. 69, 79, 89 (55 dB(A))	5,00	32,7	--	--	32,7	53,3
M-079_B	Heinsiusstr. 69, 79, 89 (55 dB(A))	7,50	32,7	--	--	32,7	53,2
M-080a_A	Heinsiusstr. 91 (55 dB(A))	5,00	32,6	--	--	32,6	53,2
M-080a_B	Heinsiusstr. 91 (55 dB(A))	7,50	32,6	--	--	32,6	53,2
M-080b_A	Heinsiusstr. 91 (55 dB(A))	5,00	32,5	--	--	32,5	53,2
M-080b_B	Heinsiusstr. 91 (55 dB(A))	7,50	32,5	--	--	32,5	53,2
M-081_A	Heinsiusstr. 93 (55 dB(A))	5,00	32,5	--	--	32,5	53,2
M-081_B	Heinsiusstr. 93 (55 dB(A))	7,50	32,4	--	--	32,4	53,1
M-082_A	Heinsiusstr. 95 (55 dB(A))	5,00	32,4	--	--	32,4	53,2
M-082_B	Heinsiusstr. 95 (55 dB(A))	7,50	32,3	--	--	32,3	53,1
M-083_A	Heinsiusstr. 97 (55 dB(A))	5,00	32,3	--	--	32,3	53,1
M-083_B	Heinsiusstr. 97 (55 dB(A))	7,50	32,3	--	--	32,3	53,0
M-084_A	Heinsiusstr. 99 (55 dB(A))	5,00	32,2	--	--	32,2	53,0
M-084_B	Heinsiusstr. 99 (55 dB(A))	7,50	32,2	--	--	32,2	52,9
M-085a_A	Oldenbarneveltstr. 30-52 (55 dB(A))	5,00	29,8	--	--	29,8	50,0
M-085a_B	Oldenbarneveltstr. 30-52 (55 dB(A))	7,50	29,8	--	--	29,8	49,9
M-085a_C	Oldenbarneveltstr. 30-52 (55 dB(A))	10,50	29,8	--	--	29,8	49,8
M-085b_A	Oldenbarneveltstr. 30-52 (55 dB(A))	5,00	29,9	--	--	29,9	50,1
M-085b_B	Oldenbarneveltstr. 30-52 (55 dB(A))	7,50	29,9	--	--	29,9	50,0
M-085b_C	Oldenbarneveltstr. 30-52 (55 dB(A))	10,50	29,9	--	--	29,9	49,9
M-085c_A	Oldenbarneveltstr. 30-52 (55 dB(A))	5,00	29,9	--	--	29,9	50,1
M-085c_B	Oldenbarneveltstr. 30-52 (55 dB(A))	7,50	29,9	--	--	29,9	50,0
M-085c_C	Oldenbarneveltstr. 30-52 (55 dB(A))	10,50	29,9	--	--	29,9	49,9
M-085d_A	Oldenbarneveltstr. 30-52 (55 dB(A))	5,00	26,3	--	--	26,3	46,5
M-085d_B	Oldenbarneveltstr. 30-52 (55 dB(A))	7,50	30,1	--	--	30,1	50,0
M-085d_C	Oldenbarneveltstr. 30-52 (55 dB(A))	10,50	30,1	--	--	30,1	49,9
M-085e_A	Oldenbarneveltstr. 30-52 (55 dB(A))	5,00	14,1	--	--	14,1	35,4
M-085e_B	Oldenbarneveltstr. 30-52 (55 dB(A))	7,50	17,2	--	--	17,2	38,9
M-085e_C	Oldenbarneveltstr. 30-52 (55 dB(A))	10,50	19,6	--	--	19,6	40,0
M-086a_A	C. Houtmanstr. 1 (55 dB(A))	5,00	24,6	--	--	24,6	44,0
M-086b_A	C. Houtmanstr. 1 (55 dB(A))	5,00	33,6	--	--	33,6	53,4
M-086c_A	C. Houtmanstr. 1 (55 dB(A))	5,00	33,7	--	--	33,7	53,3
M-087a_A	C. Houtmanstr. 3 (55 dB(A))	5,00	22,1	--	--	22,1	41,7
M-087b_A	C. Houtmanstr. 3 (55 dB(A))	5,00	33,7	--	--	33,7	53,7
M-088a_A	C. Houtmanstr. 5 (55 dB(A))	5,00	21,3	--	--	21,3	40,9
M-088b_A	C. Houtmanstr. 5 (55 dB(A))	5,00	33,7	--	--	33,7	53,7
M-089a_A	C. Houtmanstr. 7 (55 dB(A))	5,00	20,8	--	--	20,8	40,4
M-089b_A	C. Houtmanstr. 7 (55 dB(A))	5,00	33,6	--	--	33,6	53,6
M-090a_A	C. Houtmanstr. 9 (55 dB(A))	5,00	20,6	--	--	20,6	40,2
M-090b_A	C. Houtmanstr. 9 (55 dB(A))	5,00	33,5	--	--	33,5	53,5
M-091a_A	C. Houtmanstr. 11 (55 dB(A))	5,00	20,3	--	--	20,3	40,0
M-091b_A	C. Houtmanstr. 11 (55 dB(A))	5,00	33,4	--	--	33,4	53,5
M-092a_A	C. Houtmanstr. 13 (55 dB(A))	5,00	20,3	--	--	20,3	40,0
M-092b_A	C. Houtmanstr. 13 (55 dB(A))	5,00	33,3	--	--	33,3	53,4
M-093a_A	C. Houtmanstr. 15 (55 dB(A))	5,00	20,5	--	--	20,5	40,1
M-093b_A	C. Houtmanstr. 15 (55 dB(A))	5,00	33,2	--	--	33,2	53,3
M-093c_A	C. Houtmanstr. 15 (55 dB(A))	5,00	20,8	--	--	20,8	40,5
M-094a_A	C. Houtmanstr. 17 (55 dB(A))	5,00	20,9	--	--	20,9	40,5
M-094b_A	C. Houtmanstr. 17 (55 dB(A))	5,00	33,1	--	--	33,1	53,2
M-094c_A	C. Houtmanstr. 17 (55 dB(A))	5,00	33,1	--	--	33,1	53,2
M-095a_A	C. Houtmanstr. 19 (55 dB(A))	5,00	19,6	--	--	19,6	39,3
M-095b_A	C. Houtmanstr. 19 (55 dB(A))	5,00	33,0	--	--	33,0	53,1
M-096a_A	C. Houtmanstr. 21 (55 dB(A))	5,00	19,2	--	--	19,2	38,9
M-096b_A	C. Houtmanstr. 21 (55 dB(A))	5,00	32,9	--	--	32,9	53,0
M-097a_A	C. Houtmanstr. 2 (55 dB(A))	5,00	20,8	--	--	20,8	40,4
M-097b_A	C. Houtmanstr. 2 (55 dB(A))	5,00	32,9	--	--	32,9	52,9
M-097c_A	C. Houtmanstr. 2 (55 dB(A))	5,00	33,0	--	--	33,0	53,0
M-098a_A	C. Houtmanstr. 4 (55 dB(A))	5,00	19,5	--	--	19,5	39,2
M-098b_A	C. Houtmanstr. 4 (55 dB(A))	5,00	32,9	--	--	32,9	53,0
M-099a_A	C. Houtmanstr. 6 (55 dB(A))	5,00	19,2	--	--	19,2	38,9
M-099b_A	C. Houtmanstr. 6 (55 dB(A))	5,00	32,5	--	--	32,5	51,5
M-100a_A	C. Houtmanstr. 8 (55 dB(A))	5,00	19,0	--	--	19,0	38,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Op- en Overslag Meppel BV - RBS met breekinstallatie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Op- en Overslag Meppel
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
M-100b_A	C. Houtmanstr. 8 (55 dB(A))	5,00	32,3	--	--	32,3	51,4
M-101a_A	C. Houtmanstr. 10 (55 dB(A))	5,00	19,0	--	--	19,0	38,8
M-101b_A	C. Houtmanstr. 10 (55 dB(A))	5,00	32,2	--	--	32,2	51,3
M-102a_A	C. Houtmanstr. 12 (55 dB(A))	5,00	19,5	--	--	19,5	39,3
M-102b_A	C. Houtmanstr. 12 (55 dB(A))	5,00	32,1	--	--	32,1	51,2
M-102c_A	C. Houtmanstr. 12 (55 dB(A))	5,00	23,3	--	--	23,3	42,9
M-103a_A	C. Houtmanstr. 14 (55 dB(A))	5,00	20,4	--	--	20,4	40,1
M-103b_A	C. Houtmanstr. 14 (55 dB(A))	5,00	31,9	--	--	31,9	51,2
M-103c_A	C. Houtmanstr. 14 (55 dB(A))	5,00	32,3	--	--	32,3	52,5
M-104a_A	C. Houtmanstr. 16 (55 dB(A))	5,00	19,1	--	--	19,1	38,9
M-104b_A	C. Houtmanstr. 16 (55 dB(A))	5,00	31,9	--	--	31,9	51,2
M-105a_A	Steenw.str.weg 10 (55 dB(A))	5,00	21,0	--	--	21,0	40,7
M-105b_A	Steenw.str.weg 10 (55 dB(A))	5,00	20,5	--	--	20,5	40,4
M-105c_A	Steenw.str.weg 10 (55 dB(A))	5,00	26,5	--	--	26,5	46,0
M-105d_A	Steenw.str.weg 10 (55 dB(A))	5,00	34,3	--	--	34,3	54,5
M-106a_A	Steenw.str.weg 1 (55 dB(A))	5,00	24,1	--	--	24,1	45,6
M-106b_A	Steenw.str.weg 1 (55 dB(A))	5,00	35,3	--	--	35,3	55,4
M-107a_A	Steenw.str.weg 3 (55 dB(A))	5,00	22,6	--	--	22,6	44,1
M-107b_A	Steenw.str.weg 3 (55 dB(A))	5,00	37,1	--	--	37,1	57,8
M-108a_A	Steenw.str.weg 5 (55 dB(A))	5,00	22,5	--	--	22,5	43,9
M-108b_A	Steenw.str.weg 5 (55 dB(A))	5,00	37,9	--	--	37,9	58,1
M-109a_A	Steenw.str.weg 7 (55 dB(A))	5,00	22,3	--	--	22,3	43,7
M-109b_A	Steenw.str.weg 7 (55 dB(A))	5,00	38,1	--	--	38,1	58,2
M-110a_A	Steenw.str.weg 9 (55 dB(A))	5,00	21,5	--	--	21,5	43,4
M-110b_A	Steenw.str.weg 9 (55 dB(A))	5,00	35,8	--	--	35,8	56,9
M-111a_A	Steenw.str.weg 11 (55 dB(A))	5,00	21,4	--	--	21,4	43,3
M-111b_A	Steenw.str.weg 11 (55 dB(A))	5,00	35,7	--	--	35,7	56,9
M-112a_A	Steenw.str.weg 13 (55 dB(A))	5,00	21,4	--	--	21,4	42,1
M-112b_A	Steenw.str.weg 13 (55 dB(A))	5,00	35,7	--	--	35,7	56,9
M-113a_A	Steenw.str.weg 15 (55 dB(A))	5,00	21,7	--	--	21,7	42,4
M-113b_A	Steenw.str.weg 15 (55 dB(A))	5,00	35,6	--	--	35,6	56,9
M-114a_A	Steenw.str.weg 17 (55 dB(A))	5,00	22,5	--	--	22,5	43,2
M-114b_A	Steenw.str.weg 17 (55 dB(A))	5,00	35,6	--	--	35,6	57,0
M-115a_A	Steenw.str.weg 23a (55 dB(A))	5,00	24,4	--	--	24,4	45,3
M-115b_A	Steenw.str.weg 23a (55 dB(A))	5,00	35,3	--	--	35,3	56,7
M-116a_A	Steenw.str.weg 25 (55 dB(A))	5,00	21,9	--	--	21,9	41,7
M-116b_A	Steenw.str.weg 25 (55 dB(A))	5,00	31,2	--	--	31,2	53,8
M-117a_A	Steenw.str.weg 27 (55 dB(A))	5,00	22,7	--	--	22,7	42,6
M-117b_A	Steenw.str.weg 27 (55 dB(A))	5,00	35,0	--	--	35,0	55,6
M-118a_A	K.E. Borgerlaan 1 (55 dB(A))	5,00	35,5	--	--	35,5	55,7
M-118b_A	K.E. Borgerlaan 1 (55 dB(A))	5,00	36,2	--	--	36,2	57,1
M-119a_A	K.E. Borgerlaan 2 (55 dB(A))	5,00	27,0	--	--	27,0	53,5
M-119b_A	K.E. Borgerlaan 2 (55 dB(A))	5,00	36,2	--	--	36,2	57,0
M-120a_A	K.E. Borgerlaan 3 (55 dB(A))	5,00	25,0	--	--	25,0	45,3
M-120b_A	K.E. Borgerlaan 3 (55 dB(A))	5,00	36,3	--	--	36,3	57,1
M-121a_A	K.E. Borgerlaan 4 (55 dB(A))	5,00	26,6	--	--	26,6	46,0
M-121b_A	K.E. Borgerlaan 4 (55 dB(A))	5,00	36,4	--	--	36,4	57,1
M-121c_A	K.E. Borgerlaan 4 (55 dB(A))	5,00	36,5	--	--	36,5	57,1
M-122a_A	Zomerdijk 2 (55 dB(A))	5,00	22,3	--	--	22,3	41,9
M-122b_A	Zomerdijk 2 (55 dB(A))	5,00	34,6	--	--	34,6	54,8
M-122c_A	Zomerdijk 2 (55 dB(A))	5,00	34,5	--	--	34,5	54,8
M-123a_A	Zomerdijk 4 (55 dB(A))	5,00	34,5	--	--	34,5	54,8
M-123b_A	Zomerdijk 4 (55 dB(A))	5,00	34,5	--	--	34,5	54,9
M-128a_A	Oeverlandenweg 32 (55 dB(A))	5,00	28,2	--	--	28,2	46,2
M-128b_A	Oeverlandenweg 32 (55 dB(A))	5,00	39,3	--	--	39,3	58,2
M-128c_A	Oeverlandenweg 32 (55 dB(A))	5,00	39,4	--	--	39,4	58,3
M-129a_A	Oeverlandenweg 34 (55 dB(A))	5,00	28,2	--	--	28,2	45,9
M-129b_A	Oeverlandenweg 34 (55 dB(A))	5,00	38,9	--	--	38,9	57,3
M-129c_A	Oeverlandenweg 34 (55 dB(A))	5,00	39,1	--	--	39,1	57,3
M-130a_A	Zomerdijk 2 (55 dB(A))	5,00	42,3	--	--	42,3	58,2
M-130b_A	Zomerdijk 2 (55 dB(A))	5,00	42,3	--	--	42,3	58,2
M-130c_A	Zomerdijk 2 (55 dB(A))	5,00	35,4	--	--	35,4	51,1
M-131a_A	Zomerdijk 1 (60 dB(A))	5,00	43,3	--	--	43,3	59,2
M-131b_A	Zomerdijk 1 (60 dB(A))	5,00	43,8	--	--	43,8	60,3
M-131c_A	Zomerdijk 1 (60 dB(A))	5,00	31,8	--	--	31,8	53,5
M-132a_A	Zomerdijk 3 (55 dB(A))	5,00	41,6	--	--	41,6	57,5
M-132b_A	Zomerdijk 3 (55 dB(A))	5,00	37,3	--	--	37,3	51,8
M-132c_A	Zomerdijk 3 (55 dB(A))	5,00	36,0	--	--	36,0	50,9
M-133a_A	Zomerdijk 4 (55 dB(A))	5,00	34,5	--	--	34,5	49,4
M-133b_A	Zomerdijk 4 (55 dB(A))	5,00	41,0	--	--	41,0	56,8
M-140b_A	Zomerdijk 39 (55 dB(A))	5,00	43,8	--	--	43,8	60,7
M-140c_A	Zomerdijk 39 (55 dB(A))	5,00	39,3	--	--	39,3	54,4
M-140d_A	Zomerdijk 39 (55 dB(A))	5,00	31,4	--	--	31,4	46,9
V-001a_A	Bremenbergweg 10 (55 dB(A))	5,00	33,8	--	--	33,8	56,9
V-001b_A	Bremenbergweg 10 (55 dB(A))	5,00	33,7	--	--	33,7	56,8
V-002_A	Bremenbergweg 2 (55 dB(A))	5,00	31,7	--	--	31,7	58,7
V-004_A	Bremenbergweg 4 (55 dB(A))	5,00	38,2	--	--	38,2	63,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Op- en Overslag Meppel BV - RBS met breekinstallatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: O15_A - Zonebewakingspunt 15
Groep: Op- en Overslag Meppel
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
O15_A	Zonebewakingspunt 15	5,00	35,4	--	--	35,4	61,4
P11l	Koelluchtrooster dieselmotor (voor)	2,80	26,4	--	--	26,4	32,7
P11k	Koelluchtrooster dieselmotor (voor)	2,80	25,9	--	--	25,9	32,2
L52	Mobiele rupskraan puinbreker	2,00	25,4	--	--	25,4	34,7
P04	Loskraan op kade bij binnenvaartschip	2,00	25,3	--	--	25,3	38,9
L02	Mobiele kraan laden en lossen	2,00	25,0	--	--	25,0	34,3
L01	Shovel terrein	1,20	24,7	--	--	24,7	34,1
L03	Binnenvaartschip, manoeuvreren	2,00	23,4	--	--	23,4	41,7
P11u	Bovenzijde dieselmotor	3,40	22,2	--	--	22,2	28,5
M01	Vrachtwagens aan- en afvoer	1,50	20,1	--	--	20,1	48,7
P11c	Voorzeef	1,70	19,7	--	--	19,7	26,0
P11n	Uitlaat dieselmotor	3,00	19,6	--	--	19,6	25,9
P11d	Voorzeef	1,70	19,3	--	--	19,3	25,7
L05	Shovel met laden/lossen glas	1,20	19,2	--	--	19,2	42,4
P11b	Doseur	3,00	18,2	--	--	18,2	24,4
P11a	Doseur	3,00	18,1	--	--	18,1	24,3
L51	Shovel puinbreker	1,20	17,5	--	--	17,5	26,9
L04	Binnenvaartschip, generator	2,00	16,0	--	--	16,0	22,3
M51	Vrachtwagens afvoer	1,50	15,1	--	--	15,1	48,7
P01	Stationair draaiende vrachtwagen weegbrug	1,50	15,1	--	--	15,1	28,4
P11m	Rooster dieselmotor (zijkant)	1,80	15,0	--	--	15,0	21,3
P11h	Breker (via kap)	1,70	11,7	--	--	11,7	18,0
P11o	Magneetband	2,70	11,1	--	--	11,1	17,3
P11g	Breker (via kap)	1,70	11,0	--	--	11,0	17,3
P11s	Zeefunit	2,70	10,9	--	--	10,9	17,1
P11p	Magneetband	2,70	10,6	--	--	10,6	16,8
P11r	Zeefunit	2,20	10,5	--	--	10,5	16,8
P11q	Zeefunit	1,70	10,4	--	--	10,4	16,7
P11e	Breker (achter)	1,70	10,1	--	--	10,1	16,5
P13	Stationair draaiende vrachtwagen weegbrug	1,50	10,0	--	--	10,0	28,4
P11f	Breker (achter)	1,70	9,2	--	--	9,2	15,5
P11v	Stortpunt magneetband	1,00	9,1	--	--	9,1	15,5
P11t	Stortpunt afvoerband	1,00	8,7	--	--	8,7	15,1
P02	Airconditioning-unit dak bedrijfskantoor	0,50	-2,5	--	--	-2,5	3,9
P03	Airconditioning-unit dak bedrijfskantoor	0,50	-2,6	--	--	-2,6	3,8
M02	Personenwagens	0,75	-5,2	--	--	-5,2	24,7
P10	Laden/lossen binnenvaartschip (LAmax)	2,00	-45,1	--	--	-45,1	59,4
P12	Mobiele breker (LAmax)	2,00	-53,9	--	--	-53,9	50,6
P14	Lossen glas (LAmax)	2,00	-54,1	--	--	-54,1	50,4
P07	Lossen vrachtwagen/container (LAmax)	2,00	-59,6	--	--	-59,6	44,9
P05	Lossen vrachtwagen/container (LAmax)	2,00	-60,5	--	--	-60,5	44,1
P09	Gasgeven vrachtwagen (LAmax)	1,50	-64,6	--	--	-64,6	39,9
P06	Lossen vrachtwagen/container (LAmax)	2,00	-68,6	--	--	-68,6	36,0
P08	Dichtslaan autoportier (LAmax)	1,00	-82,9	--	--	-82,9	21,7
P11i	Koelluchtrooster dieselmotor (achter)	2,80	--	--	--	--	--
P11j	Koelluchtrooster dieselmotor (achter)	2,80	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Op- en Overslag Meppel BV - RBS met breekinstallatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: V-001a_A - Bremenbergweg 10 (55 dB(A))
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
V-001a_A	Bremenbergweg 10 (55 dB(A))	5,00	33,8	--	--	33,8	56,9
L01	Shovel terrein	1,20	27,7	--	--	27,7	36,9
L02	Mobiele kraan laden en lossen	2,00	27,2	--	--	27,2	36,4
P11u	Bovenzijde dieselmotor	3,40	26,1	--	--	26,1	32,2
M01	Vrachtwagens aan- en afvoer	1,50	21,7	--	--	21,7	50,2
P11k	Koelluchtrooster dieselmotor (voor)	2,80	21,4	--	--	21,4	27,6
P11l	Koelluchtrooster dieselmotor (voor)	2,80	21,3	--	--	21,3	27,5
L51	Shovel puinbreker	1,20	20,3	--	--	20,3	29,6
M51	Vrachtwagens afvoer	1,50	16,6	--	--	16,6	50,2
P11s	Zeefunit	2,70	16,2	--	--	16,2	22,4
P11m	Rooster dieselmotor (zijkant)	1,80	15,9	--	--	15,9	22,2
L52	Mobiele rupskraan puinbreker	2,00	15,8	--	--	15,8	25,0
P11d	Voorzeef	1,70	15,3	--	--	15,3	21,6
P11c	Voorzeef	1,70	14,0	--	--	14,0	20,2
L03	Binnenvaartschip, manoeuvreren	2,00	13,3	--	--	13,3	31,5
P04	Loskraan op kade bij binnenvaartschip	2,00	13,2	--	--	13,2	26,6
L05	Shovel met laden/lossen glas	1,20	12,6	--	--	12,6	35,6
P11n	Uitlaat dieselmotor	3,00	10,9	--	--	10,9	17,0
P11f	Breker (achter)	1,70	10,5	--	--	10,5	16,7
P11r	Zeefunit	2,20	8,9	--	--	8,9	15,1
P11p	Magneetband	2,70	8,6	--	--	8,6	14,8
P11e	Breker (achter)	1,70	8,5	--	--	8,5	14,8
P11b	Doseur	3,00	8,1	--	--	8,1	14,2
P11a	Doseur	3,00	7,5	--	--	7,5	13,6
P11o	Magneetband	2,70	6,0	--	--	6,0	12,1
P11q	Zeefunit	1,70	4,9	--	--	4,9	11,1
P11v	Stortpunt magneetband	1,00	3,4	--	--	3,4	9,7
L04	Binnenvaartschip, generator	2,00	3,4	--	--	3,4	9,6
P01	Stationair draaiende vrachtwagen weegbrug	1,50	3,2	--	--	3,2	16,4
P11t	Stortpunt afvoerband	1,00	1,7	--	--	1,7	8,0
P11h	Breker (via kap)	1,70	1,2	--	--	1,2	7,4
P11g	Breker (via kap)	1,70	0,1	--	--	0,1	6,3
P13	Stationair draaiende vrachtwagen weegbrug	1,50	-1,9	--	--	-1,9	16,4
P03	Airconditioning-unit dak bedrijfskantoor	0,50	-9,6	--	--	-9,6	-3,3
P02	Airconditioning-unit dak bedrijfskantoor	0,50	-9,7	--	--	-9,7	-3,3
M02	Personenwagens	0,75	-12,1	--	--	-12,1	17,7
P05	Lossen vrachtwagen/container (LAmax)	2,00	-54,8	--	--	-54,8	49,6
P06	Lossen vrachtwagen/container (LAmax)	2,00	-55,9	--	--	-55,9	48,6
P10	Laden/lossen binnenvaartschip (LAmax)	2,00	-57,7	--	--	-57,7	46,8
P14	Lossen glas (LAmax)	2,00	-58,1	--	--	-58,1	46,3
P12	Mobiele breker (LAmax)	2,00	-66,7	--	--	-66,7	37,7
P09	Gasgeven vrachtwagen (LAmax)	1,50	-73,2	--	--	-73,2	31,3
P07	Lossen vrachtwagen/container (LAmax)	2,00	-75,1	--	--	-75,1	29,4
P08	Dichtslaan autoportier (LAmax)	1,00	-91,4	--	--	-91,4	13,2
P11i	Koelluchtrooster dieselmotor (achter)	2,80	--	--	--	--	--
P11j	Koelluchtrooster dieselmotor (achter)	2,80	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Op- en Overslag Meppel BV - RBS met breekinstallatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: V-004_A - Bremenbergweg 4 (55 dB(A))
Groep: Op- en Overslag Meppel
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
V-004_A	Bremenbergweg 4 (55 dB(A))	5,00	38,2	--	--	38,2	63,8
L01	Shovel terrein	1,20	28,7	--	--	28,7	38,0
L02	Mobiele kraan laden en lossen	2,00	28,7	--	--	28,7	37,9
P11l	Koelluchtrooster dieselmotor (voor)	2,80	28,5	--	--	28,5	34,6
P11k	Koelluchtrooster dieselmotor (voor)	2,80	28,5	--	--	28,5	34,6
P04	Loskraan op kade bij binnenvaartschip	2,00	27,6	--	--	27,6	41,1
L03	Binnenvaartschip, manoeuvreren	2,00	27,5	--	--	27,5	45,7
L52	Mobiele rupskraan puinbreker	2,00	25,4	--	--	25,4	34,7
P11u	Bovenzijde dieselmotor	3,40	24,8	--	--	24,8	30,9
M01	Vrachtwagens aan- en afvoer	1,50	24,2	--	--	24,2	52,7
P11n	Uitlaat dieselmotor	3,00	23,6	--	--	23,6	29,7
L51	Shovel puinbreker	1,20	23,2	--	--	23,2	32,5
P11c	Voorzeef	1,70	22,8	--	--	22,8	29,1
P11m	Rooster dieselmotor (zijkant)	1,80	21,9	--	--	21,9	28,1
P11d	Voorzeef	1,70	21,0	--	--	21,0	27,2
P11a	Doseur	3,00	20,3	--	--	20,3	26,4
L04	Binnenvaartschip, generator	2,00	20,3	--	--	20,3	26,4
P11b	Doseur	3,00	20,0	--	--	20,0	26,1
M51	Vrachtwagens afvoer	1,50	19,1	--	--	19,1	52,7
L05	Shovel met laden/lossen glas	1,20	18,9	--	--	18,9	42,0
P01	Stationair draaiende vrachtwagen weegbrug	1,50	17,4	--	--	17,4	30,6
P11f	Breker (achter)	1,70	15,5	--	--	15,5	21,7
P11t	Stortpunt afvoerband	1,00	15,3	--	--	15,3	21,6
P11e	Breker (achter)	1,70	15,1	--	--	15,1	21,4
P11s	Zeefunit	2,70	14,5	--	--	14,5	20,7
P11o	Magneetband	2,70	14,0	--	--	14,0	20,1
P11r	Zeefunit	2,20	13,7	--	--	13,7	19,9
P11p	Magneetband	2,70	13,6	--	--	13,6	19,7
P11q	Zeefunit	1,70	13,0	--	--	13,0	19,2
P13	Stationair draaiende vrachtwagen weegbrug	1,50	12,4	--	--	12,4	30,6
P11h	Breker (via kap)	1,70	11,6	--	--	11,6	17,8
P11g	Breker (via kap)	1,70	10,5	--	--	10,5	16,7
P11v	Stortpunt magneetband	1,00	10,3	--	--	10,3	16,6
P02	Airconditioning-unit dak bedrijfskantoor	0,50	2,4	--	--	2,4	8,6
P03	Airconditioning-unit dak bedrijfskantoor	0,50	2,3	--	--	2,3	8,6
M02	Personenwagens	0,75	-4,4	--	--	-4,4	25,4
P10	Laden/lossen binnenvaartschip (LAmax)	2,00	-43,3	--	--	-43,3	61,1
P14	Lossen glas (LAmax)	2,00	-51,1	--	--	-51,1	53,4
P12	Mobiele breker (LAmax)	2,00	-51,4	--	--	-51,4	53,0
P07	Lossen vrachtwagen/container (LAmax)	2,00	-53,6	--	--	-53,6	50,8
P05	Lossen vrachtwagen/container (LAmax)	2,00	-56,7	--	--	-56,7	47,8
P09	Gasgeven vrachtwagen (LAmax)	1,50	-60,1	--	--	-60,1	44,3
P06	Lossen vrachtwagen/container (LAmax)	2,00	-72,7	--	--	-72,7	31,8
P08	Dichtslaan autoportier (LAmax)	1,00	-78,4	--	--	-78,4	26,1
P11i	Koelluchtrooster dieselmotor (achter)	2,80	--	--	--	--	--
P11j	Koelluchtrooster dieselmotor (achter)	2,80	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Op- en Overslag Meppel BV - RBS AEC-bodemas
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Op- en Overslag Meppel
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
001_A	Zonebewakingspunt 1	5,00	28,1	21,9	21,3	31,3	49,8
002_A	Zonebewakingspunt 2	5,00	30,4	21,2	20,8	30,8	50,1
003_A	Zonebewakingspunt 3	5,00	31,2	21,5	21,1	31,2	50,8
004_A	Zonebewakingspunt 4	5,00	32,8	22,4	22,0	32,8	52,5
005_A	Zonebewakingspunt 5	5,00	32,4	23,3	22,7	32,7	52,4
006_A	Zonebewakingspunt 6	5,00	34,5	22,8	22,1	34,5	54,2
007_A	Zonebewakingspunt 7	5,00	34,2	22,3	21,7	34,2	54,2
008_A	Zonebewakingspunt 8	5,00	33,0	21,0	20,6	33,0	53,9
009_A	Zonebewakingspunt 9	5,00	29,0	19,6	18,7	29,0	49,0
010_A	Zonebewakingspunt 10	5,00	31,2	18,3	17,9	31,2	49,8
011_A	Zonebewakingspunt 11	5,00	32,9	25,3	24,8	34,8	52,7
012_A	Zonebewakingspunt 12	5,00	30,5	25,2	25,0	35,0	52,9
013_A	Zonebewakingspunt 13	5,00	30,8	19,3	18,5	30,8	49,4
014_A	Zonebewakingspunt 14	5,00	37,0	32,0	31,5	41,5	58,8
015_A	Zonebewakingspunt 15	5,00	36,3	32,5	32,1	42,1	59,4
016_A	Zonebewakingspunt 16	5,00	35,7	30,8	30,4	40,4	58,1
017_A	Zonebewakingspunt 17	5,00	32,9	26,9	26,4	36,4	54,4
14a_A	Van Linschotenstraat 14	5,00	20,6	11,5	10,9	20,9	39,8
14b_A	Van Linschotenstraat 14	5,00	19,8	10,3	9,7	19,8	39,0
H-001_A	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	1,50	30,4	21,0	20,6	30,6	51,1
H-001_B	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	4,40	30,3	21,0	20,5	30,5	50,8
H-001_C	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	7,30	30,3	20,9	20,4	30,4	50,6
H-001_D	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	10,20	30,2	20,8	20,4	30,4	50,4
H-001_E	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,10	30,4	21,2	20,7	30,7	50,4
H-002_A	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	1,50	36,9	26,6	26,2	36,9	56,9
H-002_B	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	4,40	36,9	26,6	26,2	36,9	56,8
H-002_C	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	7,30	36,8	26,6	26,2	36,8	56,6
H-002_D	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	10,20	36,7	26,5	26,1	36,7	56,4
H-002_E	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,10	36,7	26,5	26,1	36,7	56,1
H-003_A	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	1,50	36,7	26,8	26,3	36,7	56,9
H-003_B	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	4,40	36,9	26,7	26,3	36,9	56,8
H-003_C	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	7,30	36,8	26,7	26,2	36,8	56,6
H-003_D	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	10,20	36,8	26,6	26,2	36,8	56,4
H-003_E	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,10	36,7	26,5	26,1	36,7	56,2
H-004_A	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	1,50	33,2	26,6	26,2	36,2	55,9
H-004_B	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	4,40	36,9	26,7	26,3	36,9	56,8
H-004_C	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	7,30	36,8	26,7	26,2	36,8	56,6
H-004_D	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	10,20	36,8	26,6	26,2	36,8	56,4
H-004_E	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,10	36,7	26,5	26,1	36,7	56,2
H-005_A	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	1,50	31,1	21,9	21,4	31,4	51,6
H-005_B	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	4,40	36,9	26,7	26,2	36,9	56,8
H-005_C	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	7,30	36,8	26,7	26,2	36,8	56,6
H-005_D	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	10,20	36,7	26,6	26,2	36,7	56,4
H-005_E	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,10	36,7	26,5	26,1	36,7	56,2
H-006_A	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	1,50	30,5	20,6	20,1	30,5	50,5
H-006_B	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	4,40	36,9	26,6	26,2	36,9	56,8
H-006_C	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	7,30	36,8	26,7	26,2	36,8	56,6
H-006_D	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	10,20	36,7	26,6	26,2	36,7	56,4
H-006_E	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,10	36,7	26,6	26,1	36,7	56,2
H-007_A	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	1,50	30,4	20,2	19,7	30,4	50,2
H-007_B	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	4,40	36,9	26,6	26,2	36,9	56,8
H-007_C	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	7,30	36,8	26,6	26,2	36,8	56,6
H-007_D	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	10,20	36,8	26,6	26,1	36,8	56,4
H-007_E	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,10	36,7	26,5	26,1	36,7	56,2
H-008_A	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	1,50	30,8	20,2	19,7	30,8	50,3
H-008_B	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	4,40	36,9	26,6	26,2	36,9	56,8
H-008_C	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	7,30	36,8	26,6	26,2	36,8	56,6
H-008_D	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	10,20	36,7	26,6	26,1	36,7	56,4
H-008_E	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,10	36,7	26,5	26,1	36,7	56,2
H-009_A	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	1,50	32,5	20,9	20,4	32,5	51,2
H-009_B	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	4,40	36,9	26,6	26,2	36,9	56,8
H-009_C	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	7,30	36,8	26,6	26,2	36,8	56,6
H-009_D	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	10,20	36,8	26,6	26,1	36,8	56,4
H-009_E	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,10	36,7	26,5	26,1	36,7	56,2
H-010_A	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	1,50	35,9	23,6	23,1	35,9	54,4
H-010_B	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	4,40	37,0	26,7	26,2	37,0	56,8
H-010_C	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	7,30	36,9	26,6	26,2	36,9	56,6
H-010_D	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	10,20	36,8	26,6	26,1	36,8	56,4
H-010_E	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,10	36,8	26,5	26,1	36,8	56,2
H-010a_A	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	5,60	32,7	24,2	23,8	33,8	55,2
H-010a_B	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	8,30	32,6	24,1	23,7	33,7	55,0
H-010a_C	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	11,00	32,6	24,2	23,7	33,7	54,8
H-010a_D	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,70	32,7	24,3	23,8	33,8	54,7
H-010b_A	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	5,60	37,1	26,9	26,5	37,1	56,8
H-010b_B	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	8,30	37,0	26,8	26,4	37,0	56,6
H-010b_C	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	11,00	37,0	26,8	26,4	37,0	56,4
H-010b_D	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,70	36,9	26,8	26,3	36,9	56,2
H-011_A	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	5,60	37,1	26,9	26,5	37,1	56,8
H-011_A	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	1,50	36,2	26,0	25,6	36,2	56,4
H-011_B	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	8,30	37,1	26,8	26,4	37,1	56,6
H-011_B	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	4,40	37,0	26,8	26,3	37,0	56,9
H-011_C	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	11,00	37,0	26,8	26,3	37,0	56,4
H-011_C	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	7,30	37,0	26,6	26,2	37,0	56,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Op- en Overslag Meppel BV - RBS AEC-bodemas
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Op- en Overslag Meppel
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
H-011_D	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,70	36,9	26,8	26,3	36,9	56,2
H-011_D	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	10,20	36,9	26,6	26,1	36,9	56,4
H-011_E	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,10	36,8	26,6	26,1	36,8	56,2
H-012_A	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	5,60	37,1	26,8	26,4	37,1	56,8
H-012_A	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	1,50	37,0	26,5	26,0	37,0	56,7
H-012_B	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	8,30	37,1	26,8	26,3	37,1	56,6
H-012_B	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	4,40	37,0	26,7	26,3	37,0	56,9
H-012_C	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	11,00	37,0	26,8	26,3	37,0	56,4
H-012_C	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	7,30	37,0	26,6	26,2	37,0	56,6
H-012_D	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,70	36,9	26,8	26,3	36,9	56,2
H-012_D	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	10,20	36,9	26,6	26,1	36,9	56,4
H-012_E	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,10	36,8	26,5	26,1	36,8	56,2
H-013_A	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	5,60	37,2	26,8	26,3	37,2	56,8
H-013_A	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	1,50	37,0	26,7	26,2	37,0	57,0
H-013_B	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	8,30	37,1	26,7	26,2	37,1	56,6
H-013_B	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	4,40	37,0	26,7	26,3	37,0	56,9
H-013_C	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	11,00	37,1	26,7	26,2	37,1	56,4
H-013_C	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	7,30	37,0	26,6	26,2	37,0	56,6
H-013_D	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,70	37,0	26,8	26,3	37,0	56,2
H-013_D	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	10,20	36,9	26,6	26,1	36,9	56,4
H-013_E	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,10	36,8	26,5	26,1	36,8	56,2
H-014_A	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	5,60	37,2	26,7	26,1	37,2	56,8
H-014_A	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	1,50	37,0	26,7	26,2	37,0	57,0
H-014_B	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	8,30	37,2	26,6	26,1	37,2	56,6
H-014_B	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	4,40	37,0	26,7	26,2	37,0	56,8
H-014_C	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	11,00	37,1	26,7	26,1	37,1	56,4
H-014_C	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	7,30	36,9	26,6	26,2	36,9	56,6
H-014_D	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,70	37,0	26,7	26,2	37,0	56,2
H-014_D	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	10,20	36,9	26,5	26,1	36,9	56,4
H-014_E	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,10	36,8	26,5	26,0	36,8	56,2
H-015_A	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	5,60	37,2	26,8	26,2	37,2	56,8
H-015_B	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	8,30	37,2	26,7	26,2	37,2	56,6
H-015_C	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	11,00	37,1	26,7	26,2	37,1	56,4
H-015_D	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,70	37,0	26,7	26,2	37,0	56,3
H-016_A	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	5,60	37,2	26,8	26,2	37,2	57,2
H-016_B	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	8,30	37,2	26,7	26,2	37,2	57,0
H-016_C	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	11,00	37,1	26,7	26,2	37,1	56,8
H-016_D	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,70	37,0	26,7	26,2	37,0	56,6
H-017_A	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	5,60	37,2	27,0	26,3	37,2	57,2
H-017_B	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	8,30	37,1	27,0	26,3	37,1	57,0
H-017_C	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	11,00	37,1	26,9	26,3	37,1	56,8
H-017_D	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,70	37,0	26,9	26,3	37,0	56,6
H-018_A	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	5,60	37,2	27,0	26,3	37,2	57,2
H-018_B	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	8,30	37,1	27,0	26,3	37,1	57,0
H-018_C	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	11,00	37,0	26,9	26,2	37,0	56,8
H-018_D	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,70	37,0	26,9	26,3	37,0	56,6
H-019_A	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	5,60	37,3	27,3	26,5	37,3	57,3
H-019_B	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	8,30	37,5	27,8	27,1	37,5	57,7
H-019_C	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	11,00	36,8	26,7	26,0	36,8	56,7
H-020_A	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	5,60	38,7	29,0	28,3	38,7	59,2
H-020_B	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	8,30	38,7	29,0	28,4	38,7	59,1
H-020_C	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	11,00	36,7	26,6	26,0	36,7	56,6
H-021_A	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	5,60	29,6	24,8	24,2	34,2	54,9
H-021_B	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	8,30	29,7	24,8	24,2	34,2	54,7
H-021_C	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	11,00	22,2	12,3	11,5	22,2	41,8
H-022_A	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	5,60	37,2	26,9	26,2	37,2	57,3
H-022_B	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	8,30	37,2	26,9	26,1	37,2	57,1
H-022_C	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	11,00	37,1	26,8	26,1	37,1	56,9
H-022_D	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,70	37,0	26,8	26,2	37,0	56,7
H-023_A	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	5,60	37,3	26,9	26,2	37,3	57,4
H-023_B	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	8,30	37,3	26,9	26,2	37,3	57,2
H-023_C	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	11,00	37,2	26,8	26,2	37,2	57,0
H-023_D	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,70	37,1	26,9	26,2	37,1	56,8
H-024_A	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	5,60	37,4	27,0	26,3	37,4	57,2
H-024_B	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	8,30	37,3	27,0	26,3	37,3	57,0
H-024_C	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	11,00	37,2	26,9	26,2	37,2	56,7
H-024_D	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,70	37,2	27,0	26,3	37,2	56,5
H-025_A	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	5,60	37,4	26,8	26,1	37,4	57,2
H-025_B	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	8,30	37,4	26,8	26,1	37,4	57,0
H-025_C	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	11,00	37,3	26,9	26,2	37,3	56,8
H-025_D	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,70	37,3	26,9	26,3	37,3	56,6
H-026_A	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	5,60	37,5	26,9	26,3	37,5	57,2
H-026_B	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	8,30	37,4	27,0	26,3	37,4	57,0
H-026_C	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	11,00	37,4	27,1	26,5	37,4	56,8
H-026_D	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,70	37,3	27,0	26,4	37,3	56,6
H-027_A	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	5,60	37,5	27,3	26,7	37,5	57,3
H-027_B	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	8,30	37,5	27,3	26,6	37,5	57,1
H-027_C	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	11,00	37,4	27,2	26,6	37,4	56,9
H-027_D	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,70	37,3	27,1	26,5	37,3	56,7
H-028_A	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	5,60	37,5	27,3	26,7	37,5	57,3
H-028_B	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	8,30	37,5	27,3	26,6	37,5	57,1
H-028_C	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	11,00	37,4	27,2	26,6	37,4	56,9
H-028_D	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,70	37,3	27,1	26,5	37,3	56,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Op- en Overslag Meppel BV - RBS AEC-bodemas
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Op- en Overslag Meppel
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
H-031a_A	Concordiastraat 18 (55 dB(A))	5,00	30,8	23,2	22,7	32,7	51,9
H-031b_A	Concordiastraat 18 (55 dB(A))	5,00	32,6	28,4	28,0	38,0	56,5
H-032a_A	Concordiastraat 20 (55 dB(A))	5,00	31,8	25,2	24,7	34,7	53,5
H-032b_A	Concordiastraat 20 (55 dB(A))	5,00	32,8	28,5	28,0	38,0	56,6
H-033a_A	Concordiastraat 22 (55 dB(A))	5,00	32,7	26,4	25,9	35,9	54,5
H-033b_A	Concordiastraat 22 (55 dB(A))	5,00	33,4	28,5	28,1	38,1	56,7
H-034a_A	Concordiastraat 24 (55 dB(A))	5,00	33,0	26,5	26,0	36,0	54,7
H-034b_A	Concordiastraat 24 (55 dB(A))	5,00	34,0	28,5	28,1	38,1	56,9
H-035a_A	Concordiastraat 25 (55 dB(A))	5,00	22,0	18,1	17,3	27,3	48,3
H-035b_A	Concordiastraat 25 (55 dB(A))	5,00	29,2	23,8	23,1	33,1	54,3
H-036a_A	Concordiastraat 26 (55 dB(A))	5,00	33,0	26,6	26,2	36,2	54,7
H-036b_A	Concordiastraat 26 (55 dB(A))	5,00	32,9	27,2	26,7	36,7	56,0
H-037a_A	Concordiastraat 27 (55 dB(A))	5,00	21,8	17,8	17,3	27,3	48,2
H-037b_A	Concordiastraat 27 (55 dB(A))	5,00	29,2	23,7	23,0	33,0	54,3
H-038a_A	Concordiastraat 28 (55 dB(A))	5,00	33,1	26,6	26,1	36,1	54,8
H-038b_A	Concordiastraat 28 (55 dB(A))	5,00	31,9	25,8	25,4	35,4	54,7
H-039a_A	Concordiastraat 29 (55 dB(A))	5,00	22,2	18,4	17,8	27,8	48,7
H-039b_A	Concordiastraat 29 (55 dB(A))	5,00	29,2	23,4	22,7	32,7	53,9
H-040a_A	Concordiastraat 30 (55 dB(A))	5,00	32,9	27,2	26,6	36,6	54,4
H-040b_A	Concordiastraat 30 (55 dB(A))	5,00	31,0	23,7	23,3	33,3	52,4
H-041a_A	Concordiastraat 31 (55 dB(A))	5,00	22,7	19,0	18,4	28,4	49,3
H-041b_A	Concordiastraat 31 (55 dB(A))	5,00	28,7	22,1	21,4	31,4	52,4
H-042a_A	Concordiastraat 32 (55 dB(A))	5,00	33,8	29,2	28,8	38,8	57,3
H-042b_A	Concordiastraat 32 (55 dB(A)	5,00	26,3	22,3	21,9	31,9	50,7
H-043a_A	Concordiastraat 33 (55 dB(A))	5,00	23,5	19,9	19,3	29,3	50,2
H-043b_A	Concordiastraat 33 (55 dB(A))	5,00	27,6	21,4	20,8	30,8	51,8
H-044a_A	Concordiastraat 34 (55 dB(A))	5,00	34,0	29,2	28,7	38,7	57,4
H-044b_A	Concordiastraat 34 (55 dB(A))	5,00	26,5	23,2	22,7	32,7	50,9
H-045a_A	Concordiastraat 35 (55 dB(A))	5,00	25,3	21,6	21,0	31,0	52,1
H-045b_A	Concordiastraat 35 (55 dB(A))	5,00	24,4	19,2	18,7	28,7	49,6
H-045c_A	Concordiastraat 35 (55 dB(A))	5,00	28,2	24,2	23,7	33,7	54,8
H-046a_A	Concordiastraat 36 (55 dB(A))	5,00	34,2	29,3	28,8	38,8	57,5
H-046b_A	Concordiastraat 36 (55 dB(A))	5,00	27,3	23,5	23,1	33,1	50,9
H-047a_A	Concordiastraat 37 (55 dB(A))	5,00	22,2	18,2	17,4	27,4	48,3
H-047b_A	Concordiastraat 37 (55 dB(A))	5,00	29,5	24,4	23,7	33,7	54,7
H-048a_A	Concordiastraat 38 (55 dB(A))	5,00	34,5	29,2	28,8	38,8	57,6
H-048b_A	Concordiastraat 38 (55 dB(A))	5,00	29,3	24,5	23,9	33,9	52,0
H-049a_A	Concordiastraat 39 (55 dB(A))	5,00	22,3	18,3	17,6	27,6	48,5
H-049b_A	Concordiastraat 39 (55 dB(A))	5,00	29,5	24,5	23,8	33,8	54,7
H-050a_A	Concordiastraat 40 (55 dB(A))	5,00	34,9	29,3	28,9	38,9	57,8
H-050b_A	Concordiastraat 40 (55 dB(A))	5,00	29,2	24,1	23,6	33,6	51,8
H-051a_A	Concordiastraat 41 (55 dB(A))	5,00	22,2	18,3	17,7	27,7	48,5
H-051b_A	Concordiastraat 41 (55 dB(A))	5,00	29,6	24,6	23,8	33,8	54,8
H-052a_A	Concordiastraat 42 (55 dB(A))	5,00	35,4	29,4	29,0	39,0	57,9
H-052b_A	Concordiastraat 42 (55 dB(A))	5,00	30,7	24,6	24,0	34,0	52,1
H-053a_A	Concordiastraat 43 (55 dB(A))	5,00	22,6	18,7	18,1	28,1	49,0
H-053b_A	Concordiastraat 43 (55 dB(A))	5,00	29,7	24,6	23,9	33,9	54,9
H-054a_A	Concordiastraat 44 (55 dB(A))	5,00	36,4	29,5	29,1	39,1	58,1
H-054b_A	Concordiastraat 44 (55 dB(A))	5,00	31,0	24,2	23,8	33,8	52,3
H-055a_A	Concordiastraat 45 (55 dB(A))	5,00	23,2	19,6	18,9	28,9	49,6
H-055b_A	Concordiastraat 45 (55 dB(A))	5,00	29,7	24,7	24,0	34,0	54,9
H-056a_A	Concordiastraat 46 (55 dB(A))	5,00	37,3	29,6	29,2	39,2	58,7
H-056b_A	Concordiastraat 46 (55 dB(A))	5,00	32,4	24,3	23,8	33,8	52,8
H-057a_A	Concordiastraat 47 (55 dB(A))	5,00	23,9	20,6	19,9	29,9	50,6
H-057b_A	Concordiastraat 47 (55 dB(A))	5,00	29,8	24,9	24,2	34,2	55,0
H-058a_A	Concordiastraat 48 (55 dB(A))	5,00	37,9	29,7	29,3	39,3	58,9
H-058b_A	Concordiastraat 48 (55 dB(A))	5,00	34,3	25,7	25,1	35,1	54,4
H-058c_A	Concordiastraat 48 (55 dB(A))	5,00	38,4	29,8	29,4	39,4	59,0
H-059a_A	Concordiastraat 49 (55 dB(A))	5,00	24,7	21,1	20,5	30,5	51,1
H-059b_A	Concordiastraat 49 (55 dB(A))	5,00	29,9	25,0	24,3	34,3	55,1
H-060a_A	Concordiastraat 50 (55 dB(A))	5,00	39,5	30,2	29,7	39,7	59,3
H-060b_A	Concordiastraat 50 (55 dB(A))	5,00	38,5	28,1	27,6	38,5	57,6
H-060c_A	Concordiastraat 50 (55 dB(A))	5,00	32,9	17,0	16,5	32,9	49,8
H-061a_A	Concordiastraat 51 (55 dB(A))	5,00	23,5	20,0	19,1	29,1	48,8
H-061b_A	Concordiastraat 51 (55 dB(A))	5,00	30,4	26,1	25,6	35,6	55,3
H-062a_A	Concordiastraat 52 (55 dB(A))	5,00	39,3	30,3	29,8	39,8	59,3
H-062b_A	Concordiastraat 52 (55 dB(A))	5,00	39,2	29,6	29,1	39,2	59,3
H-062c_A	Concordiastraat 52 (55 dB(A))	5,00	25,6	16,4	15,7	25,7	46,3
H-063a_A	Concordiastraat 53 (55 dB(A))	5,00	23,3	19,8	19,0	29,0	48,8
H-063b_A	Concordiastraat 53 (55 dB(A))	5,00	30,5	26,2	25,7	35,7	56,7
H-064a_A	Concordiastraat 55 (55 dB(A))	5,00	22,9	19,3	18,8	28,8	48,7
H-064b_A	Concordiastraat 55 (55 dB(A))	5,00	30,6	26,3	25,8	35,8	56,8
H-065a_A	Concordiastraat 57 (55 dB(A))	5,00	23,4	19,9	19,3	29,3	49,2
H-065b_A	Concordiastraat 57 (55 dB(A))	5,00	30,7	26,4	25,8	35,8	56,8
H-066a_A	Concordiastraat 59 (55 dB(A))	5,00	23,9	20,4	19,9	29,9	49,8
H-066b_A	Concordiastraat 59 (55 dB(A))	5,00	30,9	26,6	26,0	36,0	57,0
H-067a_A	Concordiastraat 61 (55 dB(A))	5,00	24,6	21,2	20,7	30,7	50,6
H-067b_A	Concordiastraat 61 (55 dB(A))	5,00	31,0	26,7	26,1	36,1	57,1
H-068a_A	Concordiastraat 63 (55 dB(A))	5,00	25,1	21,3	20,8	30,8	50,5
H-068b_A	Concordiastraat 63 (55 dB(A))	5,00	31,1	26,8	26,3	36,3	57,2
H-068c_A	Concordiastraat 63 (55 dB(A))	5,00	33,7	29,1	28,6	38,6	58,6
H-069a_A	Concordiastraat 65 (55 dB(A))	5,00	23,0	18,6	18,0	28,0	48,1
H-069b_A	Concordiastraat 65 (55 dB(A))	5,00	34,0	29,8	29,3	39,3	58,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Op- en Overslag Meppel BV - RBS AEC-bodemas
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Op- en Overslag Meppel
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
H-070a_A	Concordiastraat 67 (55 dB(A))	5,00	23,3	18,9	18,4	28,4	48,4
H-070b_A	Concordiastraat 67 (55 dB(A))	5,00	34,0	29,5	28,9	38,9	58,9
H-071a_A	Concordiastraat 69 (55 dB(A))	5,00	23,6	19,2	18,6	28,6	48,7
H-071b_A	Concordiastraat 69 (55 dB(A))	5,00	32,4	28,1	27,6	37,6	57,5
H-072a_A	Concordiastraat 71 (55 dB(A))	5,00	23,9	19,7	19,1	29,1	49,1
H-072b_A	Concordiastraat 71 (55 dB(A))	5,00	32,5	28,2	27,6	37,6	57,6
H-073a_A	Concordiastraat 73 (55 dB(A))	5,00	24,4	20,2	19,6	29,6	49,6
H-073b_A	Concordiastraat 73 (55 dB(A))	5,00	32,7	28,2	27,7	37,7	57,7
H-074a_A	Concordiastraat 75 (55 dB(A))	5,00	25,0	20,9	20,4	30,4	50,3
H-074b_A	Concordiastraat 75 (55 dB(A))	5,00	32,8	28,3	27,8	37,8	57,8
H-075a_A	Concordiastraat 77 (55 dB(A))	5,00	25,8	21,8	21,3	31,3	51,2
H-075b_A	Concordiastraat 77 (55 dB(A))	5,00	33,0	28,3	27,8	37,8	57,8
H-076a_A	Concordiastraat 79 (55 dB(A))	5,00	29,5	26,1	25,6	35,6	55,8
H-076b_A	Concordiastraat 79 (55 dB(A))	5,00	33,3	28,9	28,4	38,4	57,9
H-076c_A	Concordiastraat 79 (55 dB(A))	5,00	34,2	29,1	28,6	38,6	58,1
H-077a_A	Westeinde 17 (55 dB(A))	5,00	29,9	22,7	22,2	32,2	53,7
H-077b_A	Westeinde 17 (55 dB(A))	5,00	21,0	16,1	15,6	25,6	46,8
H-078a_A	Westeinde 18 (55 dB(A))	5,00	29,8	22,8	22,3	32,3	53,8
H-078b_A	Westeinde 18 (55 dB(A))	5,00	21,1	16,2	15,7	25,7	47,0
H-079a_A	Westeinde 19 (55 dB(A))	5,00	29,6	22,9	22,4	32,4	53,8
H-079b_A	Westeinde 19 (55 dB(A))	5,00	21,2	16,4	15,9	25,9	47,1
H-080a_A	Westeinde 20 (55 dB(A))	5,00	29,5	23,0	22,4	32,4	53,9
H-080b_A	Westeinde 20 (55 dB(A))	5,00	21,4	16,6	16,1	26,1	47,3
H-081a_A	Westeinde 21 (55 dB(A))	5,00	29,3	23,1	22,5	32,5	54,0
H-081b_A	Westeinde 21 (55 dB(A))	5,00	21,6	16,8	16,4	26,4	47,6
H-082a_A	Westeinde 22 (55 dB(A))	5,00	29,3	23,2	22,6	32,6	54,1
H-082b_A	Westeinde 22 (55 dB(A))	5,00	21,8	17,1	16,6	26,6	47,8
H-083a_A	Westeinde 23 (55 dB(A))	5,00	29,2	23,3	22,7	32,7	54,2
H-083b_A	Westeinde 23 (55 dB(A))	5,00	22,0	17,4	16,9	26,9	48,1
H-084a_A	Westeinde 24 (55 dB(A))	5,00	29,2	23,4	22,8	32,8	54,3
H-084b_A	Westeinde 24 (55 dB(A))	5,00	22,3	17,8	17,4	27,4	48,6
H-085a_A	Westeinde 25 (55 dB(A))	5,00	29,2	23,4	22,9	32,9	54,4
H-085b_A	Westeinde 25 (55 dB(A))	5,00	22,5	18,2	17,7	27,7	48,9
H-086a_A	Westeinde 26 (55 dB(A))	5,00	29,3	23,6	23,0	33,0	54,5
H-086b_A	Westeinde 26 (55 dB(A))	5,00	23,0	18,8	18,4	28,4	49,6
H-087a_A	Westeinde 27 (55 dB(A))	5,00	29,3	23,7	23,1	33,1	54,5
H-087b_A	Westeinde 27 (55 dB(A))	5,00	23,5	19,6	19,1	29,1	50,5
H-088a_A	Westeinde 28 (55 dB(A))	5,00	28,8	21,5	20,9	30,9	52,6
H-088b_A	Westeinde 28 (55 dB(A))	5,00	25,1	21,2	20,8	30,8	52,4
H-140a_A	Zomerdijk 39 (56 dB(A))	5,00	37,8	31,8	31,4	41,4	58,7
M-001a_A	Hesselingen 3 (55 dB(A))	5,00	37,4	25,8	25,3	37,4	57,5
M-001b_A	Hesselingen 3 (55 dB(A))	5,00	37,5	25,8	25,3	37,5	57,4
M-002a_A	Hesselingen 5 (55 dB(A))	5,00	36,8	26,0	25,5	36,8	57,4
M-002b_A	Hesselingen 5 (55 dB(A))	5,00	25,4	15,0	14,4	25,4	46,0
M-003a_A	Hesselingen 11 (55 dB(A))	5,00	36,5	26,1	25,6	36,5	57,4
M-003b_A	Hesselingen 11 (55 dB(A))	5,00	36,6	26,0	25,5	36,6	56,9
M-004a_A	Hesselingen 15 (55 dB(A))	5,00	38,0	24,8	24,2	38,0	58,0
M-004b_A	Hesselingen 15 (55 dB(A))	5,00	37,9	24,7	24,2	37,9	58,0
M-005a_A	Hesselingen 23 (55 dB(A))	5,00	30,4	21,0	20,2	30,4	50,4
M-005b_A	Hesselingen 23 (55 dB(A))	5,00	25,8	16,1	15,3	25,8	45,2
M-006a_A	Hesselingen 12 (55 dB(A))	5,00	37,5	25,8	25,3	37,5	57,4
M-006b_A	Hesselingen 12 (55 dB(A))	5,00	37,5	25,8	25,3	37,5	57,4
M-006c_A	Hesselingen 12 (55 dB(A))	5,00	27,4	15,9	15,3	27,4	47,1
M-007_A	Hesselingen 14 (55 dB(A))	5,00	37,5	25,8	25,3	37,5	57,4
M-008_A	Hesselingen 16 (55 dB(A))	5,00	37,5	25,9	25,4	37,5	57,4
M-009_A	Hesselingen 18 (55 dB(A))	5,00	37,6	26,0	25,5	37,6	57,5
M-010_A	Hesselingen 20 (55 dB(A))	5,00	37,6	26,0	25,6	37,6	57,6
M-011_A	Hesselingen 22 (55 dB(A))	5,00	37,6	26,0	25,5	37,6	57,6
M-012a_A	Hesselingen 24 (55 dB(A))	5,00	37,7	26,0	25,5	37,7	57,6
M-012b_A	Hesselingen 24 (55 dB(A))	5,00	37,6	25,9	25,5	37,6	57,6
M-013_A	Hesselingen 26 (55 dB(A))	5,00	37,7	25,9	25,5	37,7	57,6
M-014a_A	Hesselingen 28 (55 dB(A))	5,00	37,7	25,9	25,5	37,7	57,6
M-014b_A	Hesselingen 28 (55 dB(A))	5,00	37,7	25,9	25,5	37,7	57,7
M-015_A	Hesselingen 30 (55 dB(A))	5,00	22,0	11,1	10,4	22,0	42,8
M-016a_A	Hesselingen 32 (55 dB(A))	5,00	26,7	13,8	13,0	26,7	49,5
M-016b_A	Hesselingen 32 (55 dB(A))	5,00	27,7	14,7	13,9	27,7	50,0
M-017a_A	Hesselingen 34 (55 dB(A))	5,00	33,4	17,2	16,5	33,4	52,6
M-017b_A	Hesselingen 34 (55 dB(A))	5,00	32,8	17,1	16,4	32,8	52,1
M-018a_A	Hesselingen 38 (55 dB(A))	5,00	27,0	14,5	14,1	27,0	47,4
M-018b_A	Hesselingen 38 (55 dB(A))	5,00	31,3	18,0	17,6	31,3	50,5
M-019a_A	Hesselingen 40 (55 dB(A))	5,00	29,2	19,6	18,9	29,2	50,6
M-019b_A	Hesselingen 40 (55 dB(A))	5,00	28,3	18,8	18,1	28,3	50,8
M-020a_A	Breitnerhof 86-92 (55 dB(A))	5,00	36,8	25,1	24,6	36,8	56,8
M-020b_A	Breitnerhof 86-92 (55 dB(A))	5,00	28,5	16,9	16,4	28,5	48,3
M-020c_A	Breitnerhof 86-92 (55 dB(A))	5,00	36,8	25,0	24,5	36,8	56,8
M-021a_A	Breitnerhof 94-108 (55 dB(A))	5,00	35,5	24,9	24,4	35,5	56,4
M-021b_A	Breitnerhof 94-108 (55 dB(A))	5,00	35,4	24,9	24,4	35,4	56,4
M-021c_A	Breitnerhof 94-108 (55 dB(A))	5,00	21,3	14,3	13,7	23,7	44,8
M-022_A	Westeinde 15 (55 dB(A))	5,00	33,9	22,5	22,0	33,9	53,6
M-023a_A	Westeinde 16 (55 dB(A))	5,00	33,4	22,6	22,1	33,4	53,6
M-023b_A	Westeinde 16 (55 dB(A))	5,00	33,1	22,6	22,1	33,1	53,6
M-024a_A	Westeinde 29 (55 dB(A))	5,00	29,4	23,9	23,3	33,3	54,8
M-024b_A	Westeinde 29 (55 dB(A))	5,00	25,6	21,4	21,0	31,0	52,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Op- en Overslag Meppel BV - RBS AEC-bodemas
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Op- en Overslag Meppel
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
M-025a_A	Westeinde 30 (55 dB(A))	5,00	29,4	23,9	23,4	33,4	54,9
M-025b_A	Westeinde 30 (55 dB(A))	5,00	27,1	21,3	20,9	30,9	52,1
M-025c_A	Westeinde 30 (55 dB(A))	5,00	26,3	22,5	22,1	32,1	53,6
M-026a_A	Westeinde 31 (55 dB(A))	5,00	29,4	24,1	23,5	33,5	55,1
M-026b_A	Westeinde 31 (55 dB(A))	5,00	26,5	21,0	20,6	30,6	51,7
M-026c_A	Westeinde 31 (55 dB(A))	5,00	27,6	22,8	22,3	32,3	53,6
M-027a_A	Westeinde 32 (55 dB(A))	5,00	29,1	22,9	22,3	32,3	54,2
M-027b_A	Westeinde 32 (55 dB(A))	5,00	26,6	21,7	21,3	31,3	52,4
M-027c_A	Westeinde 32 (55 dB(A))	5,00	28,4	24,7	24,1	34,1	54,7
M-028a_A	Westeinde 33 (55 dB(A))	5,00	28,8	22,1	21,4	31,4	53,4
M-028b_A	Westeinde 33 (55 dB(A))	5,00	28,1	25,1	24,6	34,6	55,7
M-029a_A	Westeinde 34 (56 dB(A))	5,00	29,1	23,3	22,7	32,7	54,5
M-029b_A	Westeinde 34 (56 dB(A))	5,00	27,5	22,8	22,1	32,1	53,5
M-030a_A	Westeinde 35 (56 dB(A))	5,00	29,0	22,7	22,1	32,1	53,8
M-030b_A	Westeinde 35 (56 dB(A))	5,00	27,5	23,4	23,1	33,1	54,1
M-031a_A	Westeinde 36 (56 dB(A))	5,00	28,7	22,1	21,4	31,4	52,8
M-031b_A	Westeinde 36 (56 dB(A))	5,00	31,8	25,8	25,1	35,1	56,3
M-031c_A	Westeinde 36 (56 dB(A))	5,00	29,5	26,0	25,3	35,3	56,1
M-032a_A	Westeinde 37 (56 dB(A))	5,00	29,2	23,6	23,0	33,0	54,8
M-032b_A	Westeinde 37 (56 dB(A))	5,00	27,7	24,8	24,1	34,1	55,7
M-033a_A	Westeinde 38 (56 dB(A))	5,00	29,1	23,1	22,5	32,5	54,2
M-033b_A	Westeinde 38 (56 dB(A))	5,00	27,6	23,9	23,2	33,2	54,5
M-034a_A	Westeinde 39 (57 dB(A))	5,00	28,9	22,5	21,8	31,8	53,5
M-034b_A	Westeinde 39 (57 dB(A))	5,00	26,3	21,9	21,1	31,1	51,6
M-035a_A	Westeinde 40 (58 dB(A))	5,00	29,5	24,5	24,1	34,1	55,9
M-035b_A	Westeinde 40 (58 dB(A))	5,00	27,6	25,2	24,7	34,7	55,9
M-036a_A	Westeinde 41 (58 dB(A))	5,00	29,7	25,0	24,4	34,4	56,0
M-036b_A	Westeinde 41 (58 dB(A))	5,00	28,0	25,5	24,9	34,9	56,2
M-037a_A	Westeinde 42 (58 dB(A))	5,00	29,8	25,1	24,5	34,5	56,0
M-037b_A	Westeinde 42 (58 dB(A))	5,00	30,8	26,2	25,5	35,5	56,5
M-037c_A	Westeinde 42 (58 dB(A))	5,00	30,0	26,6	25,9	35,9	57,1
M-039a_A	Pr. Hendrikkade 1 (55 dB(A))	5,00	24,9	17,1	16,6	26,6	44,7
M-039b_A	Pr. Hendrikkade 1 (55 dB(A))	5,00	38,6	28,3	27,7	38,6	57,9
M-039c_A	Pr. Hendrikkade 1 (55 dB(A))	5,00	38,6	28,3	27,7	38,6	57,8
M-040a_A	Pr. Hendrikstr. 31 (55 dB(A))	5,00	29,9	20,8	20,2	30,2	50,3
M-040b_A	Pr. Hendrikstr. 31 (55 dB(A))	5,00	37,0	26,7	26,1	37,0	57,0
M-041a_A	Pr. Hendrikstr. 33 (55 dB(A))	5,00	30,8	20,4	19,9	30,8	50,2
M-041b_A	Pr. Hendrikstr. 33 (55 dB(A))	5,00	36,4	26,3	25,7	36,4	56,7
M-042a_A	Pr. Hendrikstr. 35 (55 dB(A))	5,00	30,9	20,7	20,0	30,9	50,4
M-042b_A	Pr. Hendrikstr. 35 (55 dB(A))	5,00	33,1	22,7	22,0	33,1	53,1
M-043a_A	Pr. Hendrikstr. 37 (55 dB(A))	5,00	31,3	21,2	20,5	31,3	51,1
M-043b_A	Pr. Hendrikstr. 37 (55 dB(A))	5,00	37,8	27,4	26,8	37,8	57,5
M-043c_A	Pr. Hendrikstr. 37 (55 dB(A))	5,00	31,9	21,5	20,8	31,9	51,5
M-044_A	Pr. Hendrikstr. 32 (55 dB(A))	5,00	37,1	26,8	26,2	37,1	56,9
M-045_A	't Hofje 21-25 (55 dB(A))	5,00	22,0	11,2	10,4	22,0	41,2
M-046_A	Kinkhorststr. 41-43 (55 dB(A))	5,00	23,1	13,1	12,3	23,1	42,7
M-047_A	Bloemendalstr. 22 (55 dB(A))	5,00	36,3	26,1	25,7	36,3	56,2
M-048_A	Bloemendalstr. 24 (55 dB(A))	5,00	36,3	26,2	25,8	36,3	56,2
M-049_A	Bloemendalstr. 26 (55 dB(A))	5,00	35,4	26,2	25,8	35,8	56,1
M-050_A	Bloemendalstr. 28 (55 dB(A))	5,00	31,8	23,2	22,8	32,8	52,7
M-051_A	Bloemendalstr. 30 (55 dB(A))	5,00	28,9	19,4	19,0	29,0	48,8
M-052_A	Bloemendalstr. 32 (55 dB(A))	5,00	25,9	17,1	16,7	26,7	46,4
M-053_A	Bloemendalstr. 34 (55 dB(A))	5,00	26,2	17,4	17,0	27,0	46,7
M-054_A	Bloemendalstr. 36 (55 dB(A))	5,00	26,7	18,0	17,5	27,5	47,2
M-055_A	Bloemendalstr. 38 (55 dB(A))	5,00	27,6	18,8	18,4	28,4	48,0
M-056_A	Bloemendalstr. 40 (55 dB(A))	5,00	28,8	19,9	19,5	29,5	49,2
M-057a_A	Bloemendalstr. 42 (55 dB(A))	5,00	32,3	22,2	21,8	32,3	52,1
M-057b_A	Bloemendalstr. 42 (55 dB(A))	5,00	37,0	26,6	26,2	37,0	56,8
M-058a_A	Havenstraat 27-45 (55 dB(A))	5,00	24,0	15,4	14,9	24,9	44,6
M-058b_A	Havenstraat 27-45 (55 dB(A))	5,00	23,2	11,5	10,9	23,2	41,2
M-059a_A	Havenstraat 40-68 (55 dB(A))	5,00	25,8	17,8	17,3	27,3	47,0
M-059b_A	Havenstraat 40-68 (55 dB(A))	5,00	24,1	13,6	12,9	24,1	43,4
M-060a_A	Havenstraat 47-71 (55 dB(A))	5,00	36,3	21,4	20,9	36,3	53,7
M-060b_A	Havenstraat 47-71 (55 dB(A))	5,00	21,9	12,6	12,0	22,0	42,1
M-061_A	L. Hagedoornstr. 21-23 (55 dB(A))	5,00	35,9	25,7	25,3	35,9	55,8
M-062_A	Kifhoek 22 (55 dB(A))	5,00	35,3	25,0	24,6	35,3	55,2
M-063_A	Molenstr. 24-26 (55 dB(A))	5,00	27,8	14,7	14,0	27,8	44,8
M-064a_A	Molenstr. 30-34 (55 dB(A))	5,00	34,6	18,1	17,6	34,6	51,3
M-064b_A	Molenstr. 30-34 (55 dB(A))	5,00	34,2	16,1	15,6	34,2	49,3
M-064c_A	Molenstr. 30-34 (55 dB(A))	5,00	25,7	12,8	12,3	25,7	43,4
M-065_A	Molenstr. 43-49 (55 dB(A))	5,00	22,2	13,4	12,9	22,9	42,6
M-066_A	Molenstr. 51-53 (55 dB(A))	5,00	35,1	23,4	22,9	35,1	53,9
M-067a_A	Noordeinde 4 (55 dB(A))	5,00	29,4	16,5	16,0	29,4	47,0
M-067b_A	Noordeinde 4 (55 dB(A))	5,00	34,6	26,8	26,4	36,4	55,5
M-068a_A	Terra College (55 dB(A))	5,00	31,3	14,2	13,5	31,3	46,4
M-068b_A	Terra College (55 dB(A))	5,00	33,9	24,2	23,8	33,9	53,6
M-068c_A	Terra College (55 dB(A))	5,00	34,0	24,2	23,7	34,0	53,7
M-068d_A	Terra College (55 dB(A))	5,00	33,9	24,3	23,9	33,9	53,5
M-069a_A	Greijdanus College (55 dB(A))	5,00	29,8	17,0	16,6	29,8	47,4
M-069a_B	Greijdanus College (55 dB(A))	7,50	29,7	17,0	16,6	29,7	47,3
M-069b_A	Greijdanus College (55 dB(A))	5,00	25,7	21,0	20,5	30,5	51,8
M-069b_B	Greijdanus College (55 dB(A))	7,50	25,7	21,1	20,6	30,6	51,8
M-070a_A	Heinsiusstr. 31, 41, 51 (55 dB(A))	5,00	32,9	23,2	22,6	32,9	52,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Op- en Overslag Meppel BV - RBS AEC-bodemas
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Op- en Overslag Meppel
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
M-070a_B	Heinsiusstr. 31, 41, 51 (55 dB(A))	7,50	33,0	23,3	22,8	33,0	52,4
M-070b_A	Heinsiusstr. 31, 41, 51 (55 dB(A))	5,00	32,9	23,2	22,6	32,9	52,3
M-070b_B	Heinsiusstr. 31, 41, 51 (55 dB(A))	7,50	33,0	23,3	22,7	33,0	52,4
M-071_A	Heinsiusstr. 33, 43, 53 (55 dB(A))	5,00	32,9	23,2	22,7	32,9	52,2
M-071_B	Heinsiusstr. 33, 43, 53 (55 dB(A))	7,50	33,0	23,3	22,7	33,0	52,3
M-072_A	Heinsiusstr. 37, 47, 57 (55 dB(A))	5,00	32,9	23,2	22,6	32,9	52,1
M-072_B	Heinsiusstr. 37, 47, 57 (55 dB(A))	7,50	32,9	23,2	22,6	32,9	52,2
M-073_A	Heinsiusstr. 35, 45, 55 (55 dB(A))	5,00	32,8	23,1	22,5	32,8	52,1
M-073_B	Heinsiusstr. 35, 45, 55 (55 dB(A))	7,50	32,8	23,1	22,5	32,8	52,1
M-074_A	Heinsiusstr. 39, 49, 59 (55 dB(A))	5,00	32,7	23,1	22,5	32,7	52,0
M-074_B	Heinsiusstr. 39, 49, 59 (55 dB(A))	7,50	32,7	23,1	22,5	32,7	52,0
M-075a_A	Heinsiusstr. 61, 71, 81 (55 dB(A))	5,00	32,2	22,3	21,8	32,2	51,8
M-075a_B	Heinsiusstr. 61, 71, 81 (55 dB(A))	7,50	32,6	22,8	22,2	32,6	52,0
M-075b_A	Heinsiusstr. 61, 71, 81 (55 dB(A))	5,00	32,0	22,1	21,6	32,0	51,6
M-075b_B	Heinsiusstr. 61, 71, 81 (55 dB(A))	7,50	32,6	22,8	22,2	32,6	51,9
M-076_A	Heinsiusstr. 63, 73, 83 (55 dB(A))	5,00	32,4	22,6	22,0	32,4	51,8
M-076_B	Heinsiusstr. 63, 73, 83 (55 dB(A))	7,50	32,5	22,7	22,1	32,5	51,9
M-077_A	Heinsiusstr. 65, 75, 85 (55 dB(A))	5,00	32,4	22,6	22,0	32,4	51,7
M-077_B	Heinsiusstr. 65, 75, 85 (55 dB(A))	7,50	32,5	22,7	22,0	32,5	51,8
M-078_A	Heinsiusstr. 67, 77, 87 (55 dB(A))	5,00	32,4	22,6	21,9	32,4	51,7
M-078_B	Heinsiusstr. 67, 77, 87 (55 dB(A))	7,50	32,4	22,6	22,0	32,4	51,7
M-079_A	Heinsiusstr. 69, 79, 89 (55 dB(A))	5,00	32,3	22,5	21,9	32,3	51,6
M-079_B	Heinsiusstr. 69, 79, 89 (55 dB(A))	7,50	32,3	22,5	21,9	32,3	51,6
M-080a_A	Heinsiusstr. 91 (55 dB(A))	5,00	32,2	22,5	21,9	32,2	51,6
M-080a_B	Heinsiusstr. 91 (55 dB(A))	7,50	32,3	22,6	21,9	32,3	51,6
M-080b_A	Heinsiusstr. 91 (55 dB(A))	5,00	32,2	22,4	21,8	32,2	51,5
M-080b_B	Heinsiusstr. 91 (55 dB(A))	7,50	32,3	22,5	21,9	32,3	51,6
M-081_A	Heinsiusstr. 93 (55 dB(A))	5,00	32,2	22,5	21,9	32,2	51,5
M-081_B	Heinsiusstr. 93 (55 dB(A))	7,50	32,2	22,5	21,9	32,2	51,5
M-082_A	Heinsiusstr. 95 (55 dB(A))	5,00	32,2	22,5	21,8	32,2	51,4
M-082_B	Heinsiusstr. 95 (55 dB(A))	7,50	32,1	22,4	21,8	32,1	51,4
M-083_A	Heinsiusstr. 97 (55 dB(A))	5,00	32,1	22,4	21,7	32,1	51,3
M-083_B	Heinsiusstr. 97 (55 dB(A))	7,50	32,0	22,4	21,7	32,0	51,3
M-084_A	Heinsiusstr. 99 (55 dB(A))	5,00	32,0	22,3	21,7	32,0	51,3
M-084_B	Heinsiusstr. 99 (55 dB(A))	7,50	32,0	22,3	21,7	32,0	51,3
M-085a_A	Oldenbarneveltstr. 30-52 (55 dB(A))	5,00	31,7	22,5	22,1	32,1	51,1
M-085a_B	Oldenbarneveltstr. 30-52 (55 dB(A))	7,50	31,7	22,5	22,1	32,1	51,0
M-085a_C	Oldenbarneveltstr. 30-52 (55 dB(A))	10,50	31,6	22,5	22,1	32,1	50,9
M-085b_A	Oldenbarneveltstr. 30-52 (55 dB(A))	5,00	31,8	22,5	22,2	32,2	51,2
M-085b_B	Oldenbarneveltstr. 30-52 (55 dB(A))	7,50	31,7	22,6	22,2	32,2	51,1
M-085b_C	Oldenbarneveltstr. 30-52 (55 dB(A))	10,50	31,7	22,6	22,2	32,2	51,0
M-085c_A	Oldenbarneveltstr. 30-52 (55 dB(A))	5,00	31,8	22,6	22,2	32,2	51,3
M-085c_B	Oldenbarneveltstr. 30-52 (55 dB(A))	7,50	31,8	22,6	22,2	32,2	51,2
M-085c_C	Oldenbarneveltstr. 30-52 (55 dB(A))	10,50	31,7	22,6	22,2	32,2	51,1
M-085d_A	Oldenbarneveltstr. 30-52 (55 dB(A))	5,00	27,8	20,2	19,8	29,8	49,0
M-085d_B	Oldenbarneveltstr. 30-52 (55 dB(A))	7,50	31,7	22,7	22,3	32,3	52,7
M-085d_C	Oldenbarneveltstr. 30-52 (55 dB(A))	10,50	31,7	22,7	22,3	32,3	52,5
M-085e_A	Oldenbarneveltstr. 30-52 (55 dB(A))	5,00	16,0	4,2	3,9	16,0	36,2
M-085e_B	Oldenbarneveltstr. 30-52 (55 dB(A))	7,50	18,9	4,8	4,5	18,9	38,9
M-085e_C	Oldenbarneveltstr. 30-52 (55 dB(A))	10,50	20,8	9,0	8,6	20,8	40,5
M-086a_A	C. Houtmanstr. 1 (55 dB(A))	5,00	25,5	16,9	16,5	26,5	45,6
M-086b_A	C. Houtmanstr. 1 (55 dB(A))	5,00	33,7	25,3	24,9	34,9	54,5
M-086c_A	C. Houtmanstr. 1 (55 dB(A))	5,00	33,4	25,1	24,7	34,7	54,2
M-087a_A	C. Houtmanstr. 3 (55 dB(A))	5,00	22,9	14,4	14,0	24,0	43,3
M-087b_A	C. Houtmanstr. 3 (55 dB(A))	5,00	34,9	25,8	25,3	35,3	55,0
M-088a_A	C. Houtmanstr. 5 (55 dB(A))	5,00	22,1	13,6	13,2	23,2	42,6
M-088b_A	C. Houtmanstr. 5 (55 dB(A))	5,00	35,3	26,0	25,6	35,6	55,2
M-089a_A	C. Houtmanstr. 7 (55 dB(A))	5,00	21,7	13,2	12,8	22,8	42,1
M-089b_A	C. Houtmanstr. 7 (55 dB(A))	5,00	35,4	26,0	25,6	35,6	55,2
M-090a_A	C. Houtmanstr. 9 (55 dB(A))	5,00	21,5	13,0	12,6	22,6	41,9
M-090b_A	C. Houtmanstr. 9 (55 dB(A))	5,00	35,3	26,1	25,6	35,6	55,2
M-091a_A	C. Houtmanstr. 11 (55 dB(A))	5,00	21,3	12,8	12,4	22,4	41,7
M-091b_A	C. Houtmanstr. 11 (55 dB(A))	5,00	35,3	26,1	25,6	35,6	55,3
M-092a_A	C. Houtmanstr. 13 (55 dB(A))	5,00	21,3	12,8	12,4	22,4	41,7
M-092b_A	C. Houtmanstr. 13 (55 dB(A))	5,00	35,3	26,0	25,6	35,6	55,3
M-093a_A	C. Houtmanstr. 15 (55 dB(A))	5,00	21,5	13,0	12,6	22,6	41,9
M-093b_A	C. Houtmanstr. 15 (55 dB(A))	5,00	35,2	26,0	25,6	35,6	55,4
M-093c_A	C. Houtmanstr. 15 (55 dB(A))	5,00	21,8	13,5	13,0	23,0	42,4
M-094a_A	C. Houtmanstr. 17 (55 dB(A))	5,00	22,0	13,5	13,1	23,1	42,4
M-094b_A	C. Houtmanstr. 17 (55 dB(A))	5,00	35,2	26,0	25,6	35,6	55,5
M-094c_A	C. Houtmanstr. 17 (55 dB(A))	5,00	35,1	26,0	25,5	35,5	55,3
M-095a_A	C. Houtmanstr. 19 (55 dB(A))	5,00	20,5	12,2	11,8	21,8	41,2
M-095b_A	C. Houtmanstr. 19 (55 dB(A))	5,00	34,7	26,1	25,7	35,7	55,6
M-096a_A	C. Houtmanstr. 21 (55 dB(A))	5,00	19,9	11,9	11,5	21,5	40,9
M-096b_A	C. Houtmanstr. 21 (55 dB(A))	5,00	34,6	25,9	25,6	35,6	55,6
M-097a_A	C. Houtmanstr. 2 (55 dB(A))	5,00	21,8	13,4	13,0	23,0	42,3
M-097b_A	C. Houtmanstr. 2 (55 dB(A))	5,00	34,0	25,4	25,0	35,0	54,8
M-097c_A	C. Houtmanstr. 2 (55 dB(A))	5,00	34,8	25,5	25,1	35,1	54,8
M-098a_A	C. Houtmanstr. 4 (55 dB(A))	5,00	20,5	12,1	11,7	21,7	41,1
M-098b_A	C. Houtmanstr. 4 (55 dB(A))	5,00	34,6	25,1	24,8	34,8	54,2
M-099a_A	C. Houtmanstr. 6 (55 dB(A))	5,00	20,3	11,8	11,4	21,4	40,8
M-099b_A	C. Houtmanstr. 6 (55 dB(A))	5,00	32,1	23,4	23,0	33,0	52,5
M-100a_A	C. Houtmanstr. 8 (55 dB(A))	5,00	20,0	11,7	11,3	21,3	40,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Op- en Overslag Meppel BV - RBS AEC-bodemas
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Op- en Overslag Meppel
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
M-100b_A	C. Houtmanstr. 8 (55 dB(A))	5,00	31,7	23,2	22,8	32,8	52,4
M-101a_A	C. Houtmanstr. 10 (55 dB(A))	5,00	19,7	11,6	11,3	21,3	40,7
M-101b_A	C. Houtmanstr. 10 (55 dB(A))	5,00	31,6	23,2	22,8	32,8	52,3
M-102a_A	C. Houtmanstr. 12 (55 dB(A))	5,00	20,3	12,2	11,9	21,9	41,3
M-102b_A	C. Houtmanstr. 12 (55 dB(A))	5,00	31,6	23,1	22,7	32,7	52,3
M-102c_A	C. Houtmanstr. 12 (55 dB(A))	5,00	24,2	16,6	16,3	26,3	45,2
M-103a_A	C. Houtmanstr. 14 (55 dB(A))	5,00	21,2	12,7	12,3	22,3	42,1
M-103b_A	C. Houtmanstr. 14 (55 dB(A))	5,00	31,6	23,3	22,9	32,9	52,2
M-103c_A	C. Houtmanstr. 14 (55 dB(A))	5,00	33,2	25,0	24,7	34,7	54,8
M-104a_A	C. Houtmanstr. 16 (55 dB(A))	5,00	20,0	11,4	11,1	21,1	39,9
M-104b_A	C. Houtmanstr. 16 (55 dB(A))	5,00	31,6	23,2	22,8	32,8	52,5
M-105a_A	Steenw.str.weg 10 (55 dB(A))	5,00	22,0	13,7	13,2	23,2	42,5
M-105b_A	Steenw.str.weg 10 (55 dB(A))	5,00	21,3	12,9	12,5	22,5	42,0
M-105c_A	Steenw.str.weg 10 (55 dB(A))	5,00	27,3	18,2	17,7	27,7	46,2
M-105d_A	Steenw.str.weg 10 (55 dB(A))	5,00	36,0	26,7	26,2	36,2	55,7
M-106a_A	Steenw.str.weg 1 (55 dB(A))	5,00	24,6	15,1	14,3	24,6	44,7
M-106b_A	Steenw.str.weg 1 (55 dB(A))	5,00	34,4	24,8	24,3	34,4	53,1
M-107a_A	Steenw.str.weg 3 (55 dB(A))	5,00	22,9	13,6	12,9	22,9	43,0
M-107b_A	Steenw.str.weg 3 (55 dB(A))	5,00	36,5	27,1	26,4	36,5	56,1
M-108a_A	Steenw.str.weg 5 (55 dB(A))	5,00	22,8	13,4	12,8	22,8	42,8
M-108b_A	Steenw.str.weg 5 (55 dB(A))	5,00	37,2	27,3	26,7	37,2	56,8
M-109a_A	Steenw.str.weg 7 (55 dB(A))	5,00	22,5	13,4	12,7	22,7	42,7
M-109b_A	Steenw.str.weg 7 (55 dB(A))	5,00	37,8	26,2	25,6	37,8	56,0
M-110a_A	Steenw.str.weg 9 (55 dB(A))	5,00	21,1	13,4	12,7	22,7	42,4
M-110b_A	Steenw.str.weg 9 (55 dB(A))	5,00	35,8	26,1	25,5	35,8	55,1
M-111a_A	Steenw.str.weg 11 (55 dB(A))	5,00	21,1	12,6	11,9	21,9	40,8
M-111b_A	Steenw.str.weg 11 (55 dB(A))	5,00	35,8	26,1	25,5	35,8	55,1
M-112a_A	Steenw.str.weg 13 (55 dB(A))	5,00	21,1	12,4	11,9	21,9	40,8
M-112b_A	Steenw.str.weg 13 (55 dB(A))	5,00	35,8	26,2	25,6	35,8	55,1
M-113a_A	Steenw.str.weg 15 (55 dB(A))	5,00	21,4	12,8	12,2	22,2	41,1
M-113b_A	Steenw.str.weg 15 (55 dB(A))	5,00	35,8	26,2	25,6	35,8	55,2
M-114a_A	Steenw.str.weg 17 (55 dB(A))	5,00	22,3	13,7	13,2	23,2	41,9
M-114b_A	Steenw.str.weg 17 (55 dB(A))	5,00	35,8	26,2	25,6	35,8	55,2
M-115a_A	Steenw.str.weg 23a (55 dB(A))	5,00	24,3	15,9	15,4	25,4	43,8
M-115b_A	Steenw.str.weg 23a (55 dB(A))	5,00	35,4	25,9	25,4	35,4	55,1
M-116a_A	Steenw.str.weg 25 (55 dB(A))	5,00	22,2	13,6	13,1	23,1	41,8
M-116b_A	Steenw.str.weg 25 (55 dB(A))	5,00	31,9	24,2	23,7	33,7	51,5
M-117a_A	Steenw.str.weg 27 (55 dB(A))	5,00	23,2	14,7	14,2	24,2	42,8
M-117b_A	Steenw.str.weg 27 (55 dB(A))	5,00	36,1	26,8	26,2	36,2	55,4
M-118a_A	K.E. Borgerlaan 1 (55 dB(A))	5,00	34,8	25,3	24,8	34,8	53,4
M-118b_A	K.E. Borgerlaan 1 (55 dB(A))	5,00	35,8	26,2	25,5	35,8	55,4
M-119a_A	K.E. Borgerlaan 2 (55 dB(A))	5,00	24,8	16,0	15,5	25,5	46,1
M-119b_A	K.E. Borgerlaan 2 (55 dB(A))	5,00	35,8	26,1	25,5	35,8	55,2
M-120a_A	K.E. Borgerlaan 3 (55 dB(A))	5,00	24,8	16,3	15,8	25,8	44,9
M-120b_A	K.E. Borgerlaan 3 (55 dB(A))	5,00	35,8	26,2	25,6	35,8	55,3
M-121a_A	K.E. Borgerlaan 4 (55 dB(A))	5,00	25,5	16,6	16,1	26,1	45,8
M-121b_A	K.E. Borgerlaan 4 (55 dB(A))	5,00	35,8	26,2	25,6	35,8	55,4
M-121c_A	K.E. Borgerlaan 4 (55 dB(A))	5,00	35,9	26,4	25,8	35,9	55,4
M-122a_A	Zomerdijk 2 (55 dB(A))	5,00	23,4	14,9	14,5	24,5	43,8
M-122b_A	Zomerdijk 2 (55 dB(A))	5,00	36,6	27,6	27,1	37,1	56,9
M-122c_A	Zomerdijk 2 (55 dB(A))	5,00	36,2	27,7	27,2	37,2	57,0
M-123a_A	Zomerdijk 4 (55 dB(A))	5,00	36,3	27,9	27,5	37,5	57,4
M-123b_A	Zomerdijk 4 (55 dB(A))	5,00	36,4	27,8	27,4	37,4	57,4
M-128a_A	Oeverlandenweg 32 (55 dB(A))	5,00	26,5	14,2	13,6	26,5	45,7
M-128b_A	Oeverlandenweg 32 (55 dB(A))	5,00	38,4	25,5	24,9	38,4	57,6
M-128c_A	Oeverlandenweg 32 (55 dB(A))	5,00	38,4	25,6	25,0	38,4	57,7
M-129a_A	Oeverlandenweg 34 (55 dB(A))	5,00	26,0	14,0	13,2	26,0	45,0
M-129b_A	Oeverlandenweg 34 (55 dB(A))	5,00	37,5	24,7	23,9	37,5	56,2
M-129c_A	Oeverlandenweg 34 (55 dB(A))	5,00	37,4	24,8	24,0	37,4	56,2
M-130a_A	Zomerdijk 2 (55 dB(A))	5,00	36,3	30,6	30,2	40,2	57,4
M-130b_A	Zomerdijk 2 (55 dB(A))	5,00	36,5	31,3	30,9	40,9	57,8
M-130c_A	Zomerdijk 2 (55 dB(A))	5,00	30,1	23,1	22,6	32,6	49,3
M-131a_A	Zomerdijk 1 (60 dB(A))	5,00	37,3	31,7	31,2	41,2	58,3
M-131b_A	Zomerdijk 1 (60 dB(A))	5,00	39,2	32,7	32,3	42,3	59,2
M-131c_A	Zomerdijk 1 (60 dB(A))	5,00	34,1	24,7	24,0	34,1	51,4
M-132a_A	Zomerdijk 3 (55 dB(A))	5,00	35,6	29,9	29,5	39,5	56,8
M-132b_A	Zomerdijk 3 (55 dB(A))	5,00	31,1	23,2	22,8	32,8	50,6
M-132c_A	Zomerdijk 3 (55 dB(A))	5,00	29,9	23,2	22,8	32,8	50,0
M-133a_A	Zomerdijk 4 (55 dB(A))	5,00	28,4	21,7	21,3	31,3	48,5
M-133b_A	Zomerdijk 4 (55 dB(A))	5,00	34,8	29,4	29,0	39,0	56,2
M-140b_A	Zomerdijk 39 (55 dB(A))	5,00	39,4	32,5	32,1	42,1	59,4
M-140c_A	Zomerdijk 39 (55 dB(A))	5,00	33,3	25,8	25,3	35,3	52,5
M-140d_A	Zomerdijk 39 (55 dB(A))	5,00	25,7	18,4	17,8	27,8	45,1
V-001a_A	Bremenbergweg 10 (55 dB(A))	5,00	37,7	24,3	24,0	37,7	54,2
V-001b_A	Bremenbergweg 10 (55 dB(A))	5,00	37,7	24,2	23,8	37,7	54,0
V-002_A	Bremenbergweg 2 (55 dB(A))	5,00	36,1	30,7	30,1	40,1	57,9
V-004_A	Bremenbergweg 4 (55 dB(A))	5,00	40,3	35,6	35,2	45,2	62,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Op- en Overslag Meppel BV - RBS AEC-bodemas
LAeq bij Bron voor toetspunt: O15_A - Zonebewakingspunt 15
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
O15_A	Zonebewakingspunt 15	5,00	36,3	32,5	32,1	42,1	59,4
P04d	Loskraan op kade bij binnenvaartschip	2,00	25,7	25,7	25,7	35,7	37,5
P04c	Loskraan op kade bij binnenvaartschip	2,00	25,6	25,6	25,6	35,6	37,4
P04a	Loskraan op kade bij binnenvaartschip	2,00	25,0	25,0	25,0	35,0	36,8
P04b	Loskraan op kade bij binnenvaartschip	2,00	24,9	24,9	24,9	34,9	36,7
L03	Binnenvaartschip, manoeuvreren	2,00	22,8	24,6	21,6	31,6	41,1
L04	Binnenvaartschip, generator	2,00	16,9	16,9	16,9	26,9	21,4
M52a	Vrachtwagens AEC-bodemas afvoer	1,50	20,1	16,3	16,0	26,0	38,9
L01	Shovel terrein	1,20	25,4	--	--	25,4	34,8
L02	Mobiele kraan laden en lossen	2,00	25,4	--	--	25,4	34,7
P79c	Phairon Ultra	2,60	24,4	--	--	24,4	30,7
P01	Stationair draaiende vrachtwagen weegbrug	1,50	20,0	14,5	14,2	24,2	28,4
L54	Shovel AEC-bodemas	1,20	23,8	--	--	23,8	30,2
M52c	Vrachtwagens AEC-bodemas afvoer	1,50	14,2	13,4	13,1	23,1	37,6
P79b	Phairon Ultra	2,40	22,7	--	--	22,7	29,0
P78	Zeefunit sorteer/scheidingsinstallatie	2,80	22,0	--	--	22,0	28,3
P79a	Phairon Ultra	2,20	20,5	--	--	20,5	26,8
P77	Zeefunit sorteer/scheidingsinstallatie	2,40	20,4	--	--	20,4	26,7
P80a	Phairon Forta	2,20	19,9	--	--	19,9	26,2
P80b	Phairon Forta	2,40	19,9	--	--	19,9	26,2
P80c	Phairon Forta	2,60	19,9	--	--	19,9	26,2
L53	Mobiele rupskraan AEC-bodemas	2,00	19,2	--	--	19,2	25,5
M01	Vrachtwagens aan- en afvoer	1,50	19,1	--	--	19,1	47,7
M52b	Vrachtwagens AEC-bodemas afvoer	1,50	16,3	--	--	16,3	37,7
P75	Doseur sorteer/scheidingsinstallatie	2,40	16,3	--	--	16,3	22,5
P74	Doseur sorteer/scheidingsinstallatie	2,40	15,9	--	--	15,9	22,2
M51	Vrachtwagens afvoer	1,50	13,5	--	--	13,5	47,2
P13	Stationair draaiende vrachtwagen weegbrug	1,50	10,0	--	--	10,0	28,4
P76	Magneetscheider	1,60	7,9	--	--	7,9	14,2
P02	Airconditioning-unit dak bedrijfskantoor	0,50	-2,5	--	--	-2,5	3,9
P03	Airconditioning-unit dak bedrijfskantoor	0,50	-2,6	--	--	-2,6	3,8
M02	Personenwagens	0,75	-5,2	--	--	-5,2	24,7
P10	Laden/lossen binnenvaartschip (LAmax)	2,00	-46,8	-46,8	-46,8	-36,8	57,7
P71	Laden vrachtwagen/trechter (LAmax)	2,00	-58,3	-58,3	-58,3	-48,3	46,2
P07	Lossen vrachtwagen/container (LAmax)	2,00	-59,6	--	--	-59,6	44,9
P70	Invoer scheidingsintallatie (LAmax)	2,00	-63,2	--	--	-63,2	41,4
P09	Gasgeven vrachtwagen (LAmax)	1,50	-64,6	--	--	-64,6	39,9
P06	Lossen vrachtwagen/container (LAmax)	2,00	-68,6	--	--	-68,6	36,0
P05	Lossen vrachtwagen/container (LAmax)	2,00	-68,7	--	--	-68,7	35,8
P08	Dichtslaan autoportier (LAmax)	1,00	-82,9	--	--	-82,9	21,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Op- en Overslag Meppel BV - RBS AEC-bodemas
LAeq bij Bron voor toetspunt: V-001a_A - Bremenbergweg 10 (55 dB(A))
Groep: Op- en Overslag Meppel
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
V-001a_A	Bremenbergweg 10 (55 dB(A))	5,00	37,7	24,3	24,0	37,7	54,2
P80c	Phairon Forta	2,60	29,7	--	--	29,7	35,9
L54	Shovel AEC-bodemas	1,20	29,4	--	--	29,4	35,7
P04d	Loskraan op kade bij binnenvaartschip	2,00	19,2	19,2	19,2	29,2	30,8
P04c	Loskraan op kade bij binnenvaartschip	2,00	18,4	18,4	18,4	28,4	30,0
P80b	Phairon Forta	2,40	27,7	--	--	27,7	33,8
P79c	Phairon Ultra	2,60	26,5	--	--	26,5	32,6
P78	Zeefunit sorteer/scheidingsinstallatie	2,80	26,3	--	--	26,3	32,4
P80a	Phairon Forta	2,20	26,1	--	--	26,1	32,3
L01	Shovel terrein	1,20	26,0	--	--	26,0	35,4
L02	Mobiele kraan laden en lossen	2,00	25,9	--	--	25,9	35,2
P04b	Loskraan op kade bij binnenvaartschip	2,00	15,9	15,9	15,9	25,9	27,6
P77	Zeefunit sorteer/scheidingsinstallatie	2,40	25,0	--	--	25,0	31,1
P04a	Loskraan op kade bij binnenvaartschip	2,00	14,7	14,7	14,7	24,7	26,4
P79b	Phairon Ultra	2,40	24,1	--	--	24,1	30,2
P79a	Phairon Ultra	2,20	23,6	--	--	23,6	29,7
L03	Binnenvaartschip, manoeuvreren	2,00	14,1	15,9	12,9	22,9	32,3
L53	Mobiele rupskraan AEC-bodemas	2,00	20,8	--	--	20,8	27,0
M01	Vrachtwagens aan- en afvoer	1,50	18,1	--	--	18,1	46,6
M52b	Vrachtwagens AEC-bodemas afvoer	1,50	18,0	--	--	18,0	39,3
P74	Doseur sorteer/scheidingsinstallatie	2,40	15,5	--	--	15,5	21,6
L04	Binnenvaartschip, generator	2,00	5,3	5,3	5,3	15,3	9,7
P75	Doseur sorteer/scheidingsinstallatie	2,40	15,2	--	--	15,2	21,3
M52a	Vrachtwagens AEC-bodemas afvoer	1,50	8,7	4,9	4,6	14,6	27,4
P76	Magneetscheider	1,60	13,1	--	--	13,1	19,3
M52c	Vrachtwagens AEC-bodemas afvoer	1,50	3,9	3,2	2,8	12,8	27,3
P01	Stationair draaiende vrachtwagen weegbrug	1,50	8,1	2,6	2,3	12,3	16,4
M51	Vrachtwagens afvoer	1,50	9,8	--	--	9,8	43,4
P13	Stationair draaiende vrachtwagen weegbrug	1,50	-1,9	--	--	-1,9	16,4
P03	Airconditioning-unit dak bedrijfskantoor	0,50	-9,6	--	--	-9,6	-3,3
P02	Airconditioning-unit dak bedrijfskantoor	0,50	-9,7	--	--	-9,7	-3,3
M02	Personenwagens	0,75	-12,1	--	--	-12,1	17,7
P10	Laden/lossen binnenvaartschip (LAmax)	2,00	-57,8	-57,8	-57,8	-47,8	46,6
P06	Lossen vrachtwagen/container (LAmax)	2,00	-55,9	--	--	-55,9	48,6
P71	Laden vrachtwagen/trechter (LAmax)	2,00	-69,2	-69,2	-69,2	-59,2	35,2
P05	Lossen vrachtwagen/container (LAmax)	2,00	-61,6	--	--	-61,6	42,8
P70	Invoer scheidingsintallatie (LAmax)	2,00	-63,5	--	--	-63,5	40,8
P09	Gasgeven vrachtwagen (LAmax)	1,50	-73,2	--	--	-73,2	31,3
P07	Lossen vrachtwagen/container (LAmax)	2,00	-75,1	--	--	-75,1	29,4
P08	Dichtslaan autoportier (LAmax)	1,00	-91,4	--	--	-91,4	13,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Op- en Overslag Meppel BV - RBS AEC-bodemas
LAeq bij Bron voor toetspunt: V-004_A - Bremenbergweg 4 (55 dB(A))
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
V-004_A	Bremenbergweg 4 (55 dB(A))	5,00	40,3	35,6	35,2	45,2	62,7
P04a	Loskraan op kade bij binnenvaartschip	2,00	28,7	28,7	28,7	38,7	40,4
P04b	Loskraan op kade bij binnenvaartschip	2,00	28,5	28,5	28,5	38,5	40,2
P04c	Loskraan op kade bij binnenvaartschip	2,00	28,2	28,2	28,2	38,2	39,9
P04d	Loskraan op kade bij binnenvaartschip	2,00	28,0	28,0	28,0	38,0	39,7
L03	Binnenvaartschip, manoeuvreren	2,00	26,3	28,0	25,0	35,0	44,5
L04	Binnenvaartschip, generator	2,00	20,2	20,2	20,2	30,2	24,6
M52a	Vrachtwagens AEC-bodemas afvoer	1,50	24,2	20,5	20,1	30,1	42,9
L54	Shovel AEC-bodemas	1,20	29,4	--	--	29,4	35,7
L01	Shovel terrein	1,20	28,7	--	--	28,7	38,0
L02	Mobiele kraan laden en lossen	2,00	28,3	--	--	28,3	37,5
P79b	Phairon Ultra	2,40	28,3	--	--	28,3	34,5
P79c	Phairon Ultra	2,60	27,5	--	--	27,5	33,7
P79a	Phairon Ultra	2,20	27,1	--	--	27,1	33,3
P78	Zeefunit sorteer/scheidingsinstallatie	2,80	27,0	--	--	27,0	33,2
P01	Stationair draaiende vrachtwagen weegbrug	1,50	22,3	16,8	16,5	26,5	30,6
M52c	Vrachtwagens AEC-bodemas afvoer	1,50	17,4	16,6	16,3	26,3	40,7
P80a	Phairon Forta	2,20	26,2	--	--	26,2	32,5
P80b	Phairon Forta	2,40	26,2	--	--	26,2	32,4
P80c	Phairon Forta	2,60	26,2	--	--	26,2	32,4
P77	Zeefunit sorteer/scheidingsinstallatie	2,40	26,0	--	--	26,0	32,2
L53	Mobiele rupskraan AEC-bodemas	2,00	24,1	--	--	24,1	30,4
M01	Vrachtwagens aan- en afvoer	1,50	23,1	--	--	23,1	51,5
P75	Doseur sorteer/scheidingsinstallatie	2,40	19,2	--	--	19,2	25,4
P74	Doseur sorteer/scheidingsinstallatie	2,40	18,8	--	--	18,8	25,0
M51	Vrachtwagens afvoer	1,50	17,8	--	--	17,8	51,4
M52b	Vrachtwagens AEC-bodemas afvoer	1,50	17,7	--	--	17,7	39,0
P13	Stationair draaiende vrachtwagen weegbrug	1,50	12,4	--	--	12,4	30,6
P76	Magneetscheider	1,60	12,0	--	--	12,0	18,2
P02	Airconditioning-unit dak bedrijfskantoor	0,50	2,4	--	--	2,4	8,6
P03	Airconditioning-unit dak bedrijfskantoor	0,50	2,3	--	--	2,3	8,6
M02	Personenwagens	0,75	-4,2	--	--	-4,2	25,6
P10	Laden/lossen binnenvaartschip (LAmax)	2,00	-43,9	-43,9	-43,9	-33,9	60,5
P71	Laden vrachtwagen/trechter (LAmax)	2,00	-54,4	-54,4	-54,4	-44,4	50,1
P07	Lossen vrachtwagen/container (LAmax)	2,00	-53,6	--	--	-53,6	50,8
P70	Invoer scheidingsintallatie (LAmax)	2,00	-59,0	--	--	-59,0	45,5
P09	Gasgeven vrachtwagen (LAmax)	1,50	-60,1	--	--	-60,1	44,3
P05	Lossen vrachtwagen/container (LAmax)	2,00	-61,7	--	--	-61,7	42,8
P06	Lossen vrachtwagen/container (LAmax)	2,00	-72,7	--	--	-72,7	31,8
P08	Dichtslaan autoportier (LAmax)	1,00	-78,4	--	--	-78,4	26,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Op- en Overslag Meppel BV - RBS met breekinstallatie
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Op- en Overslag Meppel

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_A	Zonebewakingspunt 1	5,00	42,7	--	--
002_A	Zonebewakingspunt 2	5,00	36,2	--	--
003_A	Zonebewakingspunt 3	5,00	44,2	--	--
004_A	Zonebewakingspunt 4	5,00	38,6	--	--
005_A	Zonebewakingspunt 5	5,00	40,5	--	--
006_A	Zonebewakingspunt 6	5,00	43,2	--	--
007_A	Zonebewakingspunt 7	5,00	42,9	--	--
008_A	Zonebewakingspunt 8	5,00	45,2	--	--
009_A	Zonebewakingspunt 9	5,00	45,8	--	--
010_A	Zonebewakingspunt 10	5,00	38,4	--	--
011_A	Zonebewakingspunt 11	5,00	45,1	--	--
012_A	Zonebewakingspunt 12	5,00	39,2	--	--
013_A	Zonebewakingspunt 13	5,00	46,7	--	--
014_A	Zonebewakingspunt 14	5,00	51,7	--	--
015_A	Zonebewakingspunt 15	5,00	54,9	--	--
016_A	Zonebewakingspunt 16	5,00	51,9	--	--
017_A	Zonebewakingspunt 17	5,00	47,9	--	--
14a_A	Van Linschotenstraat 14	5,00	32,6	--	--
14b_A	Van Linschotenstraat 14	5,00	31,7	--	--
H-001_A	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	1,50	38,9	--	--
H-001_B	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	4,40	38,8	--	--
H-001_C	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	7,30	38,8	--	--
H-001_D	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	10,20	38,8	--	--
H-001_E	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,10	39,1	--	--
H-002_A	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	1,50	41,1	--	--
H-002_B	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	4,40	42,0	--	--
H-002_C	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	7,30	43,8	--	--
H-002_D	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	10,20	43,8	--	--
H-002_E	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,10	43,8	--	--
H-003_A	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	1,50	43,7	--	--
H-003_B	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	4,40	43,7	--	--
H-003_C	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	7,30	43,7	--	--
H-003_D	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	10,20	43,7	--	--
H-003_E	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,10	43,6	--	--
H-004_A	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	1,50	43,6	--	--
H-004_B	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	4,40	43,5	--	--
H-004_C	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	7,30	43,5	--	--
H-004_D	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	10,20	43,5	--	--
H-004_E	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,10	43,5	--	--
H-005_A	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	1,50	40,3	--	--
H-005_B	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	4,40	43,4	--	--
H-005_C	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	7,30	43,4	--	--
H-005_D	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	10,20	43,4	--	--
H-005_E	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,10	43,4	--	--
H-006_A	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	1,50	38,3	--	--
H-006_B	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	4,40	43,3	--	--
H-006_C	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	7,30	43,2	--	--
H-006_D	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	10,20	43,2	--	--
H-006_E	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,10	43,2	--	--
H-007_A	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	1,50	37,6	--	--
H-007_B	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	4,40	43,1	--	--
H-007_C	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	7,30	43,1	--	--
H-007_D	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	10,20	43,1	--	--
H-007_E	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,10	43,1	--	--
H-008_A	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	1,50	37,3	--	--
H-008_B	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	4,40	43,0	--	--
H-008_C	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	7,30	42,9	--	--
H-008_D	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	10,20	42,9	--	--
H-008_E	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,10	42,9	--	--
H-009_A	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	1,50	37,6	--	--
H-009_B	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	4,40	42,8	--	--
H-009_C	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	7,30	42,8	--	--
H-009_D	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	10,20	42,8	--	--
H-009_E	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,10	42,8	--	--
H-010_A	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	1,50	41,2	--	--
H-010_B	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	4,40	42,7	--	--
H-010_C	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	7,30	42,7	--	--
H-010_D	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	10,20	42,7	--	--
H-010_E	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,10	42,7	--	--
H-010a_A	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	5,60	42,2	--	--
H-010a_B	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	8,30	42,2	--	--
H-010a_C	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	11,00	42,2	--	--
H-010a_D	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,70	42,3	--	--
H-010b_A	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	5,60	42,2	--	--
H-010b_B	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	8,30	42,2	--	--
H-010b_C	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	11,00	42,2	--	--
H-010b_D	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,70	42,2	--	--
H-011_A	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	5,60	42,1	--	--
H-011_A	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	1,50	42,6	--	--
H-011_B	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	8,30	42,1	--	--
H-011_B	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	4,40	42,6	--	--
H-011_C	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	11,00	42,1	--	--
H-011_C	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	7,30	42,6	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Op- en Overslag Meppel BV - RBS met breekinstallatie
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Op- en Overslag Meppel

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
H-011_D	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,70	42,1	--	--
H-011_D	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	10,20	42,6	--	--
H-011_E	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,10	42,6	--	--
H-012_A	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	5,60	42,0	--	--
H-012_A	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	1,50	42,5	--	--
H-012_B	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	8,30	42,0	--	--
H-012_B	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	4,40	42,5	--	--
H-012_C	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	11,00	42,0	--	--
H-012_C	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	7,30	42,5	--	--
H-012_D	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,70	42,0	--	--
H-012_D	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	10,20	42,5	--	--
H-012_E	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,10	42,5	--	--
H-013_A	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	5,60	41,8	--	--
H-013_A	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	1,50	42,4	--	--
H-013_B	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	8,30	41,8	--	--
H-013_B	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	4,40	42,4	--	--
H-013_C	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	11,00	41,8	--	--
H-013_C	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	7,30	42,4	--	--
H-013_D	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,70	41,9	--	--
H-013_D	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	10,20	42,4	--	--
H-013_E	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,10	42,4	--	--
H-014_A	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	5,60	41,7	--	--
H-014_A	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	1,50	42,4	--	--
H-014_B	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	8,30	41,7	--	--
H-014_B	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	4,40	42,4	--	--
H-014_C	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	11,00	41,7	--	--
H-014_C	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	7,30	42,4	--	--
H-014_D	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,70	41,7	--	--
H-014_D	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	10,20	42,4	--	--
H-014_E	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,10	42,4	--	--
H-015_A	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	5,60	41,6	--	--
H-015_B	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	8,30	41,6	--	--
H-015_C	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	11,00	41,6	--	--
H-015_D	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,70	41,6	--	--
H-016_A	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	5,60	41,5	--	--
H-016_B	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	8,30	41,5	--	--
H-016_C	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	11,00	41,5	--	--
H-016_D	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,70	41,5	--	--
H-017_A	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	5,60	41,4	--	--
H-017_B	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	8,30	41,4	--	--
H-017_C	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	11,00	41,4	--	--
H-017_D	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,70	41,4	--	--
H-018_A	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	5,60	41,3	--	--
H-018_B	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	8,30	41,3	--	--
H-018_C	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	11,00	41,3	--	--
H-018_D	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,70	41,3	--	--
H-019_A	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	5,60	43,2	--	--
H-019_B	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	8,30	43,2	--	--
H-019_C	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	11,00	41,1	--	--
H-020_A	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	5,60	43,1	--	--
H-020_B	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	8,30	43,2	--	--
H-020_C	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	11,00	40,9	--	--
H-021_A	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	5,60	39,4	--	--
H-021_B	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	8,30	39,6	--	--
H-021_C	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	11,00	30,3	--	--
H-022_A	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	5,60	41,2	--	--
H-022_B	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	8,30	41,2	--	--
H-022_C	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	11,00	41,2	--	--
H-022_D	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,70	41,2	--	--
H-023_A	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	5,60	41,2	--	--
H-023_B	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	8,30	41,2	--	--
H-023_C	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	11,00	41,2	--	--
H-023_D	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,70	41,2	--	--
H-024_A	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	5,60	41,2	--	--
H-024_B	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	8,30	41,1	--	--
H-024_C	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	11,00	41,2	--	--
H-024_D	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,70	41,2	--	--
H-025_A	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	5,60	41,3	--	--
H-025_B	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	8,30	41,2	--	--
H-025_C	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	11,00	41,2	--	--
H-025_D	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,70	41,2	--	--
H-026_A	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	5,60	41,5	--	--
H-026_B	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	8,30	41,4	--	--
H-026_C	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	11,00	41,3	--	--
H-026_D	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,70	41,2	--	--
H-027_A	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	5,60	41,7	--	--
H-027_B	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	8,30	41,6	--	--
H-027_C	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	11,00	41,5	--	--
H-027_D	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,70	41,4	--	--
H-028_A	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	5,60	41,7	--	--
H-028_B	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	8,30	41,6	--	--
H-028_C	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	11,00	41,6	--	--
H-028_D	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,70	41,5	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Op- en Overslag Meppel BV - RBS met breekinstallatie
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Op- en Overslag Meppel

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
H-031a_A	Concordiastraat 18 (55 dB(A))	5,00	42,4	--	--
H-031b_A	Concordiastraat 18 (55 dB(A))	5,00	46,5	--	--
H-032a_A	Concordiastraat 20 (55 dB(A))	5,00	44,6	--	--
H-032b_A	Concordiastraat 20 (55 dB(A))	5,00	46,7	--	--
H-033a_A	Concordiastraat 22 (55 dB(A))	5,00	46,1	--	--
H-033b_A	Concordiastraat 22 (55 dB(A))	5,00	46,7	--	--
H-034a_A	Concordiastraat 24 (55 dB(A))	5,00	46,2	--	--
H-034b_A	Concordiastraat 24 (55 dB(A))	5,00	46,5	--	--
H-035a_A	Concordiastraat 25 (55 dB(A))	5,00	34,7	--	--
H-035b_A	Concordiastraat 25 (55 dB(A))	5,00	41,0	--	--
H-036a_A	Concordiastraat 26 (55 dB(A))	5,00	46,3	--	--
H-036b_A	Concordiastraat 26 (55 dB(A))	5,00	43,8	--	--
H-037a_A	Concordiastraat 27 (55 dB(A))	5,00	34,9	--	--
H-037b_A	Concordiastraat 27 (55 dB(A))	5,00	41,0	--	--
H-038a_A	Concordiastraat 28 (55 dB(A))	5,00	46,2	--	--
H-038b_A	Concordiastraat 28 (55 dB(A))	5,00	42,0	--	--
H-039a_A	Concordiastraat 29 (55 dB(A))	5,00	35,2	--	--
H-039b_A	Concordiastraat 29 (55 dB(A))	5,00	41,1	--	--
H-040a_A	Concordiastraat 30 (55 dB(A))	5,00	47,2	--	--
H-040b_A	Concordiastraat 30 (55 dB(A))	5,00	40,0	--	--
H-041a_A	Concordiastraat 31 (55 dB(A))	5,00	35,6	--	--
H-041b_A	Concordiastraat 31 (55 dB(A))	5,00	38,9	--	--
H-042a_A	Concordiastraat 32 (55 dB(A))	5,00	47,7	--	--
H-042b_A	Concordiastraat 32 (55 dB(A)	5,00	38,6	--	--
H-043a_A	Concordiastraat 33 (55 dB(A))	5,00	36,2	--	--
H-043b_A	Concordiastraat 33 (55 dB(A))	5,00	37,5	--	--
H-044a_A	Concordiastraat 34 (55 dB(A))	5,00	47,6	--	--
H-044b_A	Concordiastraat 34 (55 dB(A))	5,00	40,8	--	--
H-045a_A	Concordiastraat 35 (55 dB(A))	5,00	37,7	--	--
H-045b_A	Concordiastraat 35 (55 dB(A))	5,00	36,0	--	--
H-045c_A	Concordiastraat 35 (55 dB(A))	5,00	41,2	--	--
H-046a_A	Concordiastraat 36 (55 dB(A))	5,00	47,6	--	--
H-046b_A	Concordiastraat 36 (55 dB(A))	5,00	38,6	--	--
H-047a_A	Concordiastraat 37 (55 dB(A))	5,00	34,8	--	--
H-047b_A	Concordiastraat 37 (55 dB(A))	5,00	41,3	--	--
H-048a_A	Concordiastraat 38 (55 dB(A))	5,00	47,5	--	--
H-048b_A	Concordiastraat 38 (55 dB(A))	5,00	43,6	--	--
H-049a_A	Concordiastraat 39 (55 dB(A))	5,00	34,9	--	--
H-049b_A	Concordiastraat 39 (55 dB(A))	5,00	41,4	--	--
H-050a_A	Concordiastraat 40 (55 dB(A))	5,00	47,6	--	--
H-050b_A	Concordiastraat 40 (55 dB(A))	5,00	39,3	--	--
H-051a_A	Concordiastraat 41 (55 dB(A))	5,00	35,2	--	--
H-051b_A	Concordiastraat 41 (55 dB(A))	5,00	41,4	--	--
H-052a_A	Concordiastraat 42 (55 dB(A))	5,00	47,7	--	--
H-052b_A	Concordiastraat 42 (55 dB(A))	5,00	42,5	--	--
H-053a_A	Concordiastraat 43 (55 dB(A))	5,00	35,5	--	--
H-053b_A	Concordiastraat 43 (55 dB(A))	5,00	41,5	--	--
H-054a_A	Concordiastraat 44 (55 dB(A))	5,00	47,8	--	--
H-054b_A	Concordiastraat 44 (55 dB(A))	5,00	39,5	--	--
H-055a_A	Concordiastraat 45 (55 dB(A))	5,00	35,9	--	--
H-055b_A	Concordiastraat 45 (55 dB(A))	5,00	41,5	--	--
H-056a_A	Concordiastraat 46 (55 dB(A))	5,00	47,9	--	--
H-056b_A	Concordiastraat 46 (55 dB(A))	5,00	39,7	--	--
H-057a_A	Concordiastraat 47 (55 dB(A))	5,00	36,5	--	--
H-057b_A	Concordiastraat 47 (55 dB(A))	5,00	41,6	--	--
H-058a_A	Concordiastraat 48 (55 dB(A))	5,00	45,9	--	--
H-058b_A	Concordiastraat 48 (55 dB(A))	5,00	39,7	--	--
H-058c_A	Concordiastraat 48 (55 dB(A))	5,00	46,0	--	--
H-059a_A	Concordiastraat 49 (55 dB(A))	5,00	37,5	--	--
H-059b_A	Concordiastraat 49 (55 dB(A))	5,00	41,6	--	--
H-060a_A	Concordiastraat 50 (55 dB(A))	5,00	46,1	--	--
H-060b_A	Concordiastraat 50 (55 dB(A))	5,00	44,8	--	--
H-060c_A	Concordiastraat 50 (55 dB(A))	5,00	38,1	--	--
H-061a_A	Concordiastraat 51 (55 dB(A))	5,00	35,6	--	--
H-061b_A	Concordiastraat 51 (55 dB(A))	5,00	41,7	--	--
H-062a_A	Concordiastraat 52 (55 dB(A))	5,00	46,1	--	--
H-062b_A	Concordiastraat 52 (55 dB(A))	5,00	46,1	--	--
H-062c_A	Concordiastraat 52 (55 dB(A))	5,00	33,2	--	--
H-063a_A	Concordiastraat 53 (55 dB(A))	5,00	35,2	--	--
H-063b_A	Concordiastraat 53 (55 dB(A))	5,00	41,8	--	--
H-064a_A	Concordiastraat 55 (55 dB(A))	5,00	35,4	--	--
H-064b_A	Concordiastraat 55 (55 dB(A))	5,00	41,8	--	--
H-065a_A	Concordiastraat 57 (55 dB(A))	5,00	35,8	--	--
H-065b_A	Concordiastraat 57 (55 dB(A))	5,00	41,9	--	--
H-066a_A	Concordiastraat 59 (55 dB(A))	5,00	36,5	--	--
H-066b_A	Concordiastraat 59 (55 dB(A))	5,00	41,9	--	--
H-067a_A	Concordiastraat 61 (55 dB(A))	5,00	37,8	--	--
H-067b_A	Concordiastraat 61 (55 dB(A))	5,00	41,9	--	--
H-068a_A	Concordiastraat 63 (55 dB(A))	5,00	39,6	--	--
H-068b_A	Concordiastraat 63 (55 dB(A))	5,00	42,0	--	--
H-068c_A	Concordiastraat 63 (55 dB(A))	5,00	47,6	--	--
H-069a_A	Concordiastraat 65 (55 dB(A))	5,00	35,0	--	--
H-069b_A	Concordiastraat 65 (55 dB(A))	5,00	48,2	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Op- en Overslag Meppel BV - RBS met breekinstallatie
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Op- en Overslag Meppel

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
H-070a_A	Concordiastraat 67 (55 dB(A))	5,00	35,4	--	--
H-070b_A	Concordiastraat 67 (55 dB(A))	5,00	48,1	--	--
H-071a_A	Concordiastraat 69 (55 dB(A))	5,00	35,7	--	--
H-071b_A	Concordiastraat 69 (55 dB(A))	5,00	47,1	--	--
H-072a_A	Concordiastraat 71 (55 dB(A))	5,00	36,2	--	--
H-072b_A	Concordiastraat 71 (55 dB(A))	5,00	47,1	--	--
H-073a_A	Concordiastraat 73 (55 dB(A))	5,00	36,8	--	--
H-073b_A	Concordiastraat 73 (55 dB(A))	5,00	48,0	--	--
H-074a_A	Concordiastraat 75 (55 dB(A))	5,00	37,8	--	--
H-074b_A	Concordiastraat 75 (55 dB(A))	5,00	48,1	--	--
H-075a_A	Concordiastraat 77 (55 dB(A))	5,00	39,1	--	--
H-075b_A	Concordiastraat 77 (55 dB(A))	5,00	48,1	--	--
H-076a_A	Concordiastraat 79 (55 dB(A))	5,00	43,5	--	--
H-076b_A	Concordiastraat 79 (55 dB(A))	5,00	48,2	--	--
H-076c_A	Concordiastraat 79 (55 dB(A))	5,00	48,2	--	--
H-077a_A	Westeinde 17 (55 dB(A))	5,00	34,5	--	--
H-077b_A	Westeinde 17 (55 dB(A))	5,00	34,2	--	--
H-078a_A	Westeinde 18 (55 dB(A))	5,00	34,6	--	--
H-078b_A	Westeinde 18 (55 dB(A))	5,00	34,3	--	--
H-079a_A	Westeinde 19 (55 dB(A))	5,00	34,7	--	--
H-079b_A	Westeinde 19 (55 dB(A))	5,00	34,4	--	--
H-080a_A	Westeinde 20 (55 dB(A))	5,00	35,6	--	--
H-080b_A	Westeinde 20 (55 dB(A))	5,00	34,5	--	--
H-081a_A	Westeinde 21 (55 dB(A))	5,00	35,7	--	--
H-081b_A	Westeinde 21 (55 dB(A))	5,00	34,7	--	--
H-082a_A	Westeinde 22 (55 dB(A))	5,00	35,8	--	--
H-082b_A	Westeinde 22 (55 dB(A))	5,00	34,9	--	--
H-083a_A	Westeinde 23 (55 dB(A))	5,00	35,9	--	--
H-083b_A	Westeinde 23 (55 dB(A))	5,00	35,2	--	--
H-084a_A	Westeinde 24 (55 dB(A))	5,00	36,0	--	--
H-084b_A	Westeinde 24 (55 dB(A))	5,00	35,5	--	--
H-085a_A	Westeinde 25 (55 dB(A))	5,00	36,2	--	--
H-085b_A	Westeinde 25 (55 dB(A))	5,00	35,7	--	--
H-086a_A	Westeinde 26 (55 dB(A))	5,00	36,5	--	--
H-086b_A	Westeinde 26 (55 dB(A))	5,00	36,2	--	--
H-087a_A	Westeinde 27 (55 dB(A))	5,00	36,7	--	--
H-087b_A	Westeinde 27 (55 dB(A))	5,00	36,8	--	--
H-088a_A	Westeinde 28 (55 dB(A))	5,00	38,4	--	--
H-088b_A	Westeinde 28 (55 dB(A))	5,00	38,2	--	--
H-140a_A	Zomerdijk 39 (56 dB(A))	5,00	51,8	--	--
M-001a_A	Hesselingen 3 (55 dB(A))	5,00	50,8	--	--
M-001b_A	Hesselingen 3 (55 dB(A))	5,00	50,9	--	--
M-002a_A	Hesselingen 5 (55 dB(A))	5,00	51,2	--	--
M-002b_A	Hesselingen 5 (55 dB(A))	5,00	40,3	--	--
M-003a_A	Hesselingen 11 (55 dB(A))	5,00	51,3	--	--
M-003b_A	Hesselingen 11 (55 dB(A))	5,00	51,3	--	--
M-004a_A	Hesselingen 15 (55 dB(A))	5,00	50,2	--	--
M-004b_A	Hesselingen 15 (55 dB(A))	5,00	50,4	--	--
M-005a_A	Hesselingen 23 (55 dB(A))	5,00	48,2	--	--
M-005b_A	Hesselingen 23 (55 dB(A))	5,00	41,7	--	--
M-006a_A	Hesselingen 12 (55 dB(A))	5,00	50,7	--	--
M-006b_A	Hesselingen 12 (55 dB(A))	5,00	50,7	--	--
M-006c_A	Hesselingen 12 (55 dB(A))	5,00	41,2	--	--
M-007_A	Hesselingen 14 (55 dB(A))	5,00	50,7	--	--
M-008_A	Hesselingen 16 (55 dB(A))	5,00	50,7	--	--
M-009_A	Hesselingen 18 (55 dB(A))	5,00	50,8	--	--
M-010_A	Hesselingen 20 (55 dB(A))	5,00	50,9	--	--
M-011_A	Hesselingen 22 (55 dB(A))	5,00	50,9	--	--
M-012a_A	Hesselingen 24 (55 dB(A))	5,00	50,9	--	--
M-012b_A	Hesselingen 24 (55 dB(A))	5,00	50,9	--	--
M-013_A	Hesselingen 26 (55 dB(A))	5,00	50,8	--	--
M-014a_A	Hesselingen 28 (55 dB(A))	5,00	50,8	--	--
M-014b_A	Hesselingen 28 (55 dB(A))	5,00	50,9	--	--
M-015_A	Hesselingen 30 (55 dB(A))	5,00	37,1	--	--
M-016a_A	Hesselingen 32 (55 dB(A))	5,00	42,0	--	--
M-016b_A	Hesselingen 32 (55 dB(A))	5,00	42,0	--	--
M-017a_A	Hesselingen 34 (55 dB(A))	5,00	41,8	--	--
M-017b_A	Hesselingen 34 (55 dB(A))	5,00	41,8	--	--
M-018a_A	Hesselingen 38 (55 dB(A))	5,00	34,3	--	--
M-018b_A	Hesselingen 38 (55 dB(A))	5,00	35,4	--	--
M-019a_A	Hesselingen 40 (55 dB(A))	5,00	46,2	--	--
M-019b_A	Hesselingen 40 (55 dB(A))	5,00	47,4	--	--
M-020a_A	Breitnerhof 86-92 (55 dB(A))	5,00	50,3	--	--
M-020b_A	Breitnerhof 86-92 (55 dB(A))	5,00	42,2	--	--
M-020c_A	Breitnerhof 86-92 (55 dB(A))	5,00	50,2	--	--
M-021a_A	Breitnerhof 94-108 (55 dB(A))	5,00	50,2	--	--
M-021b_A	Breitnerhof 94-108 (55 dB(A))	5,00	50,2	--	--
M-021c_A	Breitnerhof 94-108 (55 dB(A))	5,00	40,0	--	--
M-022_A	Westeinde 15 (55 dB(A))	5,00	38,7	--	--
M-023a_A	Westeinde 16 (55 dB(A))	5,00	38,7	--	--
M-023b_A	Westeinde 16 (55 dB(A))	5,00	38,8	--	--
M-024a_A	Westeinde 29 (55 dB(A))	5,00	38,5	--	--
M-024b_A	Westeinde 29 (55 dB(A))	5,00	38,1	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Op- en Overslag Meppel BV - RBS met breekinstallatie
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Op- en Overslag Meppel

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
M-025a_A	Westeinde 30 (55 dB(A))	5,00	38,7	--	--
M-025b_A	Westeinde 30 (55 dB(A))	5,00	38,3	--	--
M-025c_A	Westeinde 30 (55 dB(A))	5,00	38,8	--	--
M-026a_A	Westeinde 31 (55 dB(A))	5,00	42,5	--	--
M-026b_A	Westeinde 31 (55 dB(A))	5,00	38,1	--	--
M-026c_A	Westeinde 31 (55 dB(A))	5,00	39,4	--	--
M-027a_A	Westeinde 32 (55 dB(A))	5,00	44,9	--	--
M-027b_A	Westeinde 32 (55 dB(A))	5,00	38,6	--	--
M-027c_A	Westeinde 32 (55 dB(A))	5,00	39,9	--	--
M-028a_A	Westeinde 33 (55 dB(A))	5,00	42,8	--	--
M-028b_A	Westeinde 33 (55 dB(A))	5,00	42,2	--	--
M-029a_A	Westeinde 34 (56 dB(A))	5,00	42,9	--	--
M-029b_A	Westeinde 34 (56 dB(A))	5,00	43,2	--	--
M-030a_A	Westeinde 35 (56 dB(A))	5,00	43,0	--	--
M-030b_A	Westeinde 35 (56 dB(A))	5,00	37,7	--	--
M-031a_A	Westeinde 36 (56 dB(A))	5,00	40,0	--	--
M-031b_A	Westeinde 36 (56 dB(A))	5,00	42,9	--	--
M-031c_A	Westeinde 36 (56 dB(A))	5,00	42,9	--	--
M-032a_A	Westeinde 37 (56 dB(A))	5,00	43,1	--	--
M-032b_A	Westeinde 37 (56 dB(A))	5,00	41,9	--	--
M-033a_A	Westeinde 38 (56 dB(A))	5,00	43,2	--	--
M-033b_A	Westeinde 38 (56 dB(A))	5,00	41,9	--	--
M-034a_A	Westeinde 39 (57 dB(A))	5,00	43,3	--	--
M-034b_A	Westeinde 39 (57 dB(A))	5,00	40,7	--	--
M-035a_A	Westeinde 40 (58 dB(A))	5,00	43,4	--	--
M-035b_A	Westeinde 40 (58 dB(A))	5,00	39,7	--	--
M-036a_A	Westeinde 41 (58 dB(A))	5,00	43,4	--	--
M-036b_A	Westeinde 41 (58 dB(A))	5,00	40,0	--	--
M-037a_A	Westeinde 42 (58 dB(A))	5,00	43,5	--	--
M-037b_A	Westeinde 42 (58 dB(A))	5,00	43,4	--	--
M-037c_A	Westeinde 42 (58 dB(A))	5,00	43,3	--	--
M-039a_A	Pr. Hendrikkade 1 (55 dB(A))	5,00	32,7	--	--
M-039b_A	Pr. Hendrikkade 1 (55 dB(A))	5,00	45,5	--	--
M-039c_A	Pr. Hendrikkade 1 (55 dB(A))	5,00	45,5	--	--
M-040a_A	Pr. Hendrikstr. 31 (55 dB(A))	5,00	36,1	--	--
M-040b_A	Pr. Hendrikstr. 31 (55 dB(A))	5,00	43,3	--	--
M-041a_A	Pr. Hendrikstr. 33 (55 dB(A))	5,00	36,3	--	--
M-041b_A	Pr. Hendrikstr. 33 (55 dB(A))	5,00	43,4	--	--
M-042a_A	Pr. Hendrikstr. 35 (55 dB(A))	5,00	36,5	--	--
M-042b_A	Pr. Hendrikstr. 35 (55 dB(A))	5,00	41,1	--	--
M-043a_A	Pr. Hendrikstr. 37 (55 dB(A))	5,00	36,6	--	--
M-043b_A	Pr. Hendrikstr. 37 (55 dB(A))	5,00	42,3	--	--
M-043c_A	Pr. Hendrikstr. 37 (55 dB(A))	5,00	36,8	--	--
M-044_A	Pr. Hendrikstr. 32 (55 dB(A))	5,00	41,6	--	--
M-045_A	't Hofje 21-25 (55 dB(A))	5,00	28,7	--	--
M-046_A	Kinkhorststr. 41-43 (55 dB(A))	5,00	29,8	--	--
M-047_A	Bloemendalstr. 22 (55 dB(A))	5,00	44,3	--	--
M-048_A	Bloemendalstr. 24 (55 dB(A))	5,00	44,3	--	--
M-049_A	Bloemendalstr. 26 (55 dB(A))	5,00	44,2	--	--
M-050_A	Bloemendalstr. 28 (55 dB(A))	5,00	44,2	--	--
M-051_A	Bloemendalstr. 30 (55 dB(A))	5,00	38,3	--	--
M-052_A	Bloemendalstr. 32 (55 dB(A))	5,00	36,8	--	--
M-053_A	Bloemendalstr. 34 (55 dB(A))	5,00	37,1	--	--
M-054_A	Bloemendalstr. 36 (55 dB(A))	5,00	37,5	--	--
M-055_A	Bloemendalstr. 38 (55 dB(A))	5,00	38,1	--	--
M-056_A	Bloemendalstr. 40 (55 dB(A))	5,00	38,9	--	--
M-057a_A	Bloemendalstr. 42 (55 dB(A))	5,00	40,5	--	--
M-057b_A	Bloemendalstr. 42 (55 dB(A))	5,00	44,6	--	--
M-058a_A	Havenstraat 27-45 (55 dB(A))	5,00	33,6	--	--
M-058b_A	Havenstraat 27-45 (55 dB(A))	5,00	29,2	--	--
M-059a_A	Havenstraat 40-68 (55 dB(A))	5,00	36,2	--	--
M-059b_A	Havenstraat 40-68 (55 dB(A))	5,00	30,7	--	--
M-060a_A	Havenstraat 47-71 (55 dB(A))	5,00	39,8	--	--
M-060b_A	Havenstraat 47-71 (55 dB(A))	5,00	32,2	--	--
M-061_A	L. Hagedoornstr. 21-23 (55 dB(A))	5,00	44,2	--	--
M-062_A	Kifhoek 22 (55 dB(A))	5,00	45,1	--	--
M-063_A	Molenstr. 24-26 (55 dB(A))	5,00	34,3	--	--
M-064a_A	Molenstr. 30-34 (55 dB(A))	5,00	41,0	--	--
M-064b_A	Molenstr. 30-34 (55 dB(A))	5,00	39,2	--	--
M-064c_A	Molenstr. 30-34 (55 dB(A))	5,00	35,1	--	--
M-065_A	Molenstr. 43-49 (55 dB(A))	5,00	34,0	--	--
M-066_A	Molenstr. 51-53 (55 dB(A))	5,00	46,2	--	--
M-067a_A	Noordeinde 4 (55 dB(A))	5,00	37,3	--	--
M-067b_A	Noordeinde 4 (55 dB(A))	5,00	45,7	--	--
M-068a_A	Terra College (55 dB(A))	5,00	36,2	--	--
M-068b_A	Terra College (55 dB(A))	5,00	47,1	--	--
M-068c_A	Terra College (55 dB(A))	5,00	47,1	--	--
M-068d_A	Terra College (55 dB(A))	5,00	47,2	--	--
M-069a_A	Greijdanus College (55 dB(A))	5,00	38,8	--	--
M-069a_B	Greijdanus College (55 dB(A))	7,50	38,8	--	--
M-069b_A	Greijdanus College (55 dB(A))	5,00	45,7	--	--
M-069b_B	Greijdanus College (55 dB(A))	7,50	47,1	--	--
M-070a_A	Heinsiusstr. 31, 41, 51 (55 dB(A))	5,00	46,1	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Op- en Overslag Meppel BV - RBS met breekinstallatie
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Op- en Overslag Meppel

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
M-070a_B	Heinsiusstr. 31, 41, 51 (55 dB(A))	7,50	46,2	--	--
M-070b_A	Heinsiusstr. 31, 41, 51 (55 dB(A))	5,00	46,1	--	--
M-070b_B	Heinsiusstr. 31, 41, 51 (55 dB(A))	7,50	46,2	--	--
M-071_A	Heinsiusstr. 33, 43, 53 (55 dB(A))	5,00	46,2	--	--
M-071_B	Heinsiusstr. 33, 43, 53 (55 dB(A))	7,50	46,2	--	--
M-072_A	Heinsiusstr. 37, 47, 57 (55 dB(A))	5,00	46,2	--	--
M-072_B	Heinsiusstr. 37, 47, 57 (55 dB(A))	7,50	46,2	--	--
M-073_A	Heinsiusstr. 35, 45, 55 (55 dB(A))	5,00	46,2	--	--
M-073_B	Heinsiusstr. 35, 45, 55 (55 dB(A))	7,50	46,1	--	--
M-074_A	Heinsiusstr. 39, 49, 59 (55 dB(A))	5,00	46,1	--	--
M-074_B	Heinsiusstr. 39, 49, 59 (55 dB(A))	7,50	46,1	--	--
M-075a_A	Heinsiusstr. 61, 71, 81 (55 dB(A))	5,00	45,4	--	--
M-075a_B	Heinsiusstr. 61, 71, 81 (55 dB(A))	7,50	45,9	--	--
M-075b_A	Heinsiusstr. 61, 71, 81 (55 dB(A))	5,00	45,3	--	--
M-075b_B	Heinsiusstr. 61, 71, 81 (55 dB(A))	7,50	45,9	--	--
M-076_A	Heinsiusstr. 63, 73, 83 (55 dB(A))	5,00	45,7	--	--
M-076_B	Heinsiusstr. 63, 73, 83 (55 dB(A))	7,50	45,8	--	--
M-077_A	Heinsiusstr. 65, 75, 85 (55 dB(A))	5,00	45,6	--	--
M-077_B	Heinsiusstr. 65, 75, 85 (55 dB(A))	7,50	45,7	--	--
M-078_A	Heinsiusstr. 67, 77, 87 (55 dB(A))	5,00	45,7	--	--
M-078_B	Heinsiusstr. 67, 77, 87 (55 dB(A))	7,50	45,6	--	--
M-079_A	Heinsiusstr. 69, 79, 89 (55 dB(A))	5,00	45,6	--	--
M-079_B	Heinsiusstr. 69, 79, 89 (55 dB(A))	7,50	45,6	--	--
M-080a_A	Heinsiusstr. 91 (55 dB(A))	5,00	45,5	--	--
M-080a_B	Heinsiusstr. 91 (55 dB(A))	7,50	45,6	--	--
M-080b_A	Heinsiusstr. 91 (55 dB(A))	5,00	45,5	--	--
M-080b_B	Heinsiusstr. 91 (55 dB(A))	7,50	45,6	--	--
M-081_A	Heinsiusstr. 93 (55 dB(A))	5,00	45,6	--	--
M-081_B	Heinsiusstr. 93 (55 dB(A))	7,50	45,6	--	--
M-082_A	Heinsiusstr. 95 (55 dB(A))	5,00	45,6	--	--
M-082_B	Heinsiusstr. 95 (55 dB(A))	7,50	45,6	--	--
M-083_A	Heinsiusstr. 97 (55 dB(A))	5,00	45,6	--	--
M-083_B	Heinsiusstr. 97 (55 dB(A))	7,50	45,5	--	--
M-084_A	Heinsiusstr. 99 (55 dB(A))	5,00	45,4	--	--
M-084_B	Heinsiusstr. 99 (55 dB(A))	7,50	45,4	--	--
M-085a_A	Oldenbarneveltstr. 30-52 (55 dB(A))	5,00	37,8	--	--
M-085a_B	Oldenbarneveltstr. 30-52 (55 dB(A))	7,50	37,8	--	--
M-085a_C	Oldenbarneveltstr. 30-52 (55 dB(A))	10,50	37,9	--	--
M-085b_A	Oldenbarneveltstr. 30-52 (55 dB(A))	5,00	37,8	--	--
M-085b_B	Oldenbarneveltstr. 30-52 (55 dB(A))	7,50	37,9	--	--
M-085b_C	Oldenbarneveltstr. 30-52 (55 dB(A))	10,50	38,0	--	--
M-085c_A	Oldenbarneveltstr. 30-52 (55 dB(A))	5,00	37,9	--	--
M-085c_B	Oldenbarneveltstr. 30-52 (55 dB(A))	7,50	37,9	--	--
M-085c_C	Oldenbarneveltstr. 30-52 (55 dB(A))	10,50	38,0	--	--
M-085d_A	Oldenbarneveltstr. 30-52 (55 dB(A))	5,00	35,4	--	--
M-085d_B	Oldenbarneveltstr. 30-52 (55 dB(A))	7,50	37,9	--	--
M-085d_C	Oldenbarneveltstr. 30-52 (55 dB(A))	10,50	38,0	--	--
M-085e_A	Oldenbarneveltstr. 30-52 (55 dB(A))	5,00	20,7	--	--
M-085e_B	Oldenbarneveltstr. 30-52 (55 dB(A))	7,50	25,1	--	--
M-085e_C	Oldenbarneveltstr. 30-52 (55 dB(A))	10,50	25,4	--	--
M-086a_A	C. Houtmanstr. 1 (55 dB(A))	5,00	33,9	--	--
M-086b_A	C. Houtmanstr. 1 (55 dB(A))	5,00	42,1	--	--
M-086c_A	C. Houtmanstr. 1 (55 dB(A))	5,00	42,6	--	--
M-087a_A	C. Houtmanstr. 3 (55 dB(A))	5,00	32,1	--	--
M-087b_A	C. Houtmanstr. 3 (55 dB(A))	5,00	41,9	--	--
M-088a_A	C. Houtmanstr. 5 (55 dB(A))	5,00	31,4	--	--
M-088b_A	C. Houtmanstr. 5 (55 dB(A))	5,00	41,6	--	--
M-089a_A	C. Houtmanstr. 7 (55 dB(A))	5,00	30,9	--	--
M-089b_A	C. Houtmanstr. 7 (55 dB(A))	5,00	41,5	--	--
M-090a_A	C. Houtmanstr. 9 (55 dB(A))	5,00	30,6	--	--
M-090b_A	C. Houtmanstr. 9 (55 dB(A))	5,00	41,4	--	--
M-091a_A	C. Houtmanstr. 11 (55 dB(A))	5,00	30,4	--	--
M-091b_A	C. Houtmanstr. 11 (55 dB(A))	5,00	41,4	--	--
M-092a_A	C. Houtmanstr. 13 (55 dB(A))	5,00	30,3	--	--
M-092b_A	C. Houtmanstr. 13 (55 dB(A))	5,00	41,3	--	--
M-093a_A	C. Houtmanstr. 15 (55 dB(A))	5,00	30,5	--	--
M-093b_A	C. Houtmanstr. 15 (55 dB(A))	5,00	41,2	--	--
M-093c_A	C. Houtmanstr. 15 (55 dB(A))	5,00	31,0	--	--
M-094a_A	C. Houtmanstr. 17 (55 dB(A))	5,00	30,8	--	--
M-094b_A	C. Houtmanstr. 17 (55 dB(A))	5,00	41,2	--	--
M-094c_A	C. Houtmanstr. 17 (55 dB(A))	5,00	41,1	--	--
M-095a_A	C. Houtmanstr. 19 (55 dB(A))	5,00	29,6	--	--
M-095b_A	C. Houtmanstr. 19 (55 dB(A))	5,00	41,1	--	--
M-096a_A	C. Houtmanstr. 21 (55 dB(A))	5,00	29,2	--	--
M-096b_A	C. Houtmanstr. 21 (55 dB(A))	5,00	41,1	--	--
M-097a_A	C. Houtmanstr. 2 (55 dB(A))	5,00	30,8	--	--
M-097b_A	C. Houtmanstr. 2 (55 dB(A))	5,00	40,9	--	--
M-097c_A	C. Houtmanstr. 2 (55 dB(A))	5,00	40,9	--	--
M-098a_A	C. Houtmanstr. 4 (55 dB(A))	5,00	29,6	--	--
M-098b_A	C. Houtmanstr. 4 (55 dB(A))	5,00	41,6	--	--
M-099a_A	C. Houtmanstr. 6 (55 dB(A))	5,00	29,3	--	--
M-099b_A	C. Houtmanstr. 6 (55 dB(A))	5,00	39,9	--	--
M-100a_A	C. Houtmanstr. 8 (55 dB(A))	5,00	29,1	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Op- en Overslag Meppel BV - RBS met breekinstallatie
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Op- en Overslag Meppel

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
M-100b_A	C. Houtmanstr. 8 (55 dB(A))	5,00	39,7	--	--
M-101a_A	C. Houtmanstr. 10 (55 dB(A))	5,00	29,1	--	--
M-101b_A	C. Houtmanstr. 10 (55 dB(A))	5,00	39,5	--	--
M-102a_A	C. Houtmanstr. 12 (55 dB(A))	5,00	29,6	--	--
M-102b_A	C. Houtmanstr. 12 (55 dB(A))	5,00	39,4	--	--
M-102c_A	C. Houtmanstr. 12 (55 dB(A))	5,00	32,6	--	--
M-103a_A	C. Houtmanstr. 14 (55 dB(A))	5,00	30,1	--	--
M-103b_A	C. Houtmanstr. 14 (55 dB(A))	5,00	39,3	--	--
M-103c_A	C. Houtmanstr. 14 (55 dB(A))	5,00	40,7	--	--
M-104a_A	C. Houtmanstr. 16 (55 dB(A))	5,00	29,1	--	--
M-104b_A	C. Houtmanstr. 16 (55 dB(A))	5,00	39,3	--	--
M-105a_A	Steenw.str.weg 10 (55 dB(A))	5,00	31,3	--	--
M-105b_A	Steenw.str.weg 10 (55 dB(A))	5,00	31,4	--	--
M-105c_A	Steenw.str.weg 10 (55 dB(A))	5,00	36,2	--	--
M-105d_A	Steenw.str.weg 10 (55 dB(A))	5,00	42,7	--	--
M-106a_A	Steenw.str.weg 1 (55 dB(A))	5,00	38,8	--	--
M-106b_A	Steenw.str.weg 1 (55 dB(A))	5,00	48,2	--	--
M-107a_A	Steenw.str.weg 3 (55 dB(A))	5,00	37,2	--	--
M-107b_A	Steenw.str.weg 3 (55 dB(A))	5,00	50,3	--	--
M-108a_A	Steenw.str.weg 5 (55 dB(A))	5,00	36,9	--	--
M-108b_A	Steenw.str.weg 5 (55 dB(A))	5,00	50,3	--	--
M-109a_A	Steenw.str.weg 7 (55 dB(A))	5,00	36,9	--	--
M-109b_A	Steenw.str.weg 7 (55 dB(A))	5,00	50,2	--	--
M-110a_A	Steenw.str.weg 9 (55 dB(A))	5,00	36,8	--	--
M-110b_A	Steenw.str.weg 9 (55 dB(A))	5,00	49,4	--	--
M-111a_A	Steenw.str.weg 11 (55 dB(A))	5,00	36,9	--	--
M-111b_A	Steenw.str.weg 11 (55 dB(A))	5,00	49,4	--	--
M-112a_A	Steenw.str.weg 13 (55 dB(A))	5,00	34,9	--	--
M-112b_A	Steenw.str.weg 13 (55 dB(A))	5,00	49,4	--	--
M-113a_A	Steenw.str.weg 15 (55 dB(A))	5,00	35,2	--	--
M-113b_A	Steenw.str.weg 15 (55 dB(A))	5,00	49,4	--	--
M-114a_A	Steenw.str.weg 17 (55 dB(A))	5,00	36,1	--	--
M-114b_A	Steenw.str.weg 17 (55 dB(A))	5,00	49,4	--	--
M-115a_A	Steenw.str.weg 23a (55 dB(A))	5,00	38,0	--	--
M-115b_A	Steenw.str.weg 23a (55 dB(A))	5,00	49,2	--	--
M-116a_A	Steenw.str.weg 25 (55 dB(A))	5,00	33,2	--	--
M-116b_A	Steenw.str.weg 25 (55 dB(A))	5,00	46,8	--	--
M-117a_A	Steenw.str.weg 27 (55 dB(A))	5,00	34,0	--	--
M-117b_A	Steenw.str.weg 27 (55 dB(A))	5,00	46,3	--	--
M-118a_A	K.E. Borgerlaan 1 (55 dB(A))	5,00	48,5	--	--
M-118b_A	K.E. Borgerlaan 1 (55 dB(A))	5,00	49,6	--	--
M-119a_A	K.E. Borgerlaan 2 (55 dB(A))	5,00	48,2	--	--
M-119b_A	K.E. Borgerlaan 2 (55 dB(A))	5,00	49,4	--	--
M-120a_A	K.E. Borgerlaan 3 (55 dB(A))	5,00	38,0	--	--
M-120b_A	K.E. Borgerlaan 3 (55 dB(A))	5,00	49,6	--	--
M-121a_A	K.E. Borgerlaan 4 (55 dB(A))	5,00	38,4	--	--
M-121b_A	K.E. Borgerlaan 4 (55 dB(A))	5,00	49,5	--	--
M-121c_A	K.E. Borgerlaan 4 (55 dB(A))	5,00	49,5	--	--
M-122a_A	Zomerdijk 2 (55 dB(A))	5,00	32,1	--	--
M-122b_A	Zomerdijk 2 (55 dB(A))	5,00	43,0	--	--
M-122c_A	Zomerdijk 2 (55 dB(A))	5,00	43,0	--	--
M-123a_A	Zomerdijk 4 (55 dB(A))	5,00	43,1	--	--
M-123b_A	Zomerdijk 4 (55 dB(A))	5,00	43,1	--	--
M-128a_A	Oeverlandenweg 32 (55 dB(A))	5,00	39,4	--	--
M-128b_A	Oeverlandenweg 32 (55 dB(A))	5,00	51,3	--	--
M-128c_A	Oeverlandenweg 32 (55 dB(A))	5,00	51,4	--	--
M-129a_A	Oeverlandenweg 34 (55 dB(A))	5,00	39,0	--	--
M-129b_A	Oeverlandenweg 34 (55 dB(A))	5,00	50,4	--	--
M-129c_A	Oeverlandenweg 34 (55 dB(A))	5,00	50,4	--	--
M-130a_A	Zomerdijk 2 (55 dB(A))	5,00	50,4	--	--
M-130b_A	Zomerdijk 2 (55 dB(A))	5,00	50,4	--	--
M-130c_A	Zomerdijk 2 (55 dB(A))	5,00	43,4	--	--
M-131a_A	Zomerdijk 1 (60 dB(A))	5,00	51,5	--	--
M-131b_A	Zomerdijk 1 (60 dB(A))	5,00	53,0	--	--
M-131c_A	Zomerdijk 1 (60 dB(A))	5,00	46,7	--	--
M-132a_A	Zomerdijk 3 (55 dB(A))	5,00	49,8	--	--
M-132b_A	Zomerdijk 3 (55 dB(A))	5,00	42,3	--	--
M-132c_A	Zomerdijk 3 (55 dB(A))	5,00	42,5	--	--
M-133a_A	Zomerdijk 4 (55 dB(A))	5,00	41,1	--	--
M-133b_A	Zomerdijk 4 (55 dB(A))	5,00	49,2	--	--
M-140b_A	Zomerdijk 39 (55 dB(A))	5,00	53,0	--	--
M-140c_A	Zomerdijk 39 (55 dB(A))	5,00	46,7	--	--
M-140d_A	Zomerdijk 39 (55 dB(A))	5,00	39,4	--	--
V-001a_A	Bremenbergweg 10 (55 dB(A))	5,00	45,2	--	--
V-001b_A	Bremenbergweg 10 (55 dB(A))	5,00	45,2	--	--
V-002_A	Bremenbergweg 2 (55 dB(A))	5,00	51,9	--	--
V-004_A	Bremenbergweg 4 (55 dB(A))	5,00	56,7	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Op- en Overslag Meppel BV - RBS AEC-bodemas
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Op- en Overslag Meppel

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_A	Zonebewakingspunt 1	5,00	42,7	42,7	42,7
002_A	Zonebewakingspunt 2	5,00	41,8	41,8	41,8
003_A	Zonebewakingspunt 3	5,00	42,5	42,5	42,5
004_A	Zonebewakingspunt 4	5,00	44,5	44,5	44,5
005_A	Zonebewakingspunt 5	5,00	43,1	43,1	43,1
006_A	Zonebewakingspunt 6	5,00	45,8	45,8	45,8
007_A	Zonebewakingspunt 7	5,00	45,8	45,8	45,8
008_A	Zonebewakingspunt 8	5,00	44,8	44,8	44,8
009_A	Zonebewakingspunt 9	5,00	39,9	39,9	39,9
010_A	Zonebewakingspunt 10	5,00	41,7	41,7	41,7
011_A	Zonebewakingspunt 11	5,00	45,3	45,3	45,3
012_A	Zonebewakingspunt 12	5,00	46,4	46,4	46,4
013_A	Zonebewakingspunt 13	5,00	38,5	38,4	38,4
014_A	Zonebewakingspunt 14	5,00	51,8	51,8	51,8
015_A	Zonebewakingspunt 15	5,00	53,2	53,2	53,2
016_A	Zonebewakingspunt 16	5,00	51,5	51,5	51,5
017_A	Zonebewakingspunt 17	5,00	47,2	47,2	47,2
14a_A	Van Linschotenstraat 14	5,00	31,2	31,2	31,2
14b_A	Van Linschotenstraat 14	5,00	30,4	30,4	30,4
H-001_A	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	1,50	43,3	43,3	43,3
H-001_B	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	4,40	43,2	43,2	43,2
H-001_C	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	7,30	43,1	43,1	43,1
H-001_D	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	10,20	43,0	43,0	43,0
H-001_E	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,10	43,2	43,2	43,2
H-002_A	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	1,50	48,9	48,9	48,9
H-002_B	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	4,40	48,9	48,9	48,9
H-002_C	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	7,30	48,8	48,8	48,8
H-002_D	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	10,20	48,6	48,6	48,6
H-002_E	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,10	48,5	48,5	48,5
H-003_A	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	1,50	48,9	48,9	48,9
H-003_B	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	4,40	48,9	48,9	48,9
H-003_C	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	7,30	48,8	48,8	48,8
H-003_D	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	10,20	48,7	48,7	48,7
H-003_E	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,10	48,5	48,5	48,5
H-004_A	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	1,50	49,1	49,1	49,1
H-004_B	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	4,40	48,9	48,9	48,9
H-004_C	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	7,30	48,8	48,8	48,8
H-004_D	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	10,20	48,7	48,7	48,7
H-004_E	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,10	48,6	48,6	48,6
H-005_A	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	1,50	44,0	44,0	44,0
H-005_B	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	4,40	48,8	48,8	48,8
H-005_C	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	7,30	48,8	48,8	48,8
H-005_D	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	10,20	48,7	48,7	48,7
H-005_E	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,10	48,6	48,6	48,6
H-006_A	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	1,50	42,5	42,5	42,5
H-006_B	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	4,40	48,8	48,8	48,8
H-006_C	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	7,30	48,8	48,8	48,8
H-006_D	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	10,20	48,7	48,7	48,7
H-006_E	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,10	48,6	48,6	48,6
H-007_A	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	1,50	42,1	42,1	42,1
H-007_B	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	4,40	48,9	48,9	48,9
H-007_C	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	7,30	48,8	48,8	48,8
H-007_D	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	10,20	48,7	48,7	48,7
H-007_E	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,10	48,6	48,6	48,6
H-008_A	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	1,50	42,1	42,1	42,1
H-008_B	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	4,40	48,9	48,9	48,9
H-008_C	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	7,30	48,8	48,8	48,8
H-008_D	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	10,20	48,7	48,7	48,7
H-008_E	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,10	48,6	48,6	48,6
H-009_A	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	1,50	42,6	42,6	42,6
H-009_B	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	4,40	48,9	48,9	48,9
H-009_C	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	7,30	48,8	48,8	48,8
H-009_D	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	10,20	48,7	48,7	48,7
H-009_E	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,10	48,6	48,6	48,6
H-010_A	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	1,50	44,9	44,9	44,9
H-010_B	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	4,40	48,9	48,9	48,9
H-010_C	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	7,30	48,8	48,8	48,8
H-010_D	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	10,20	48,7	48,7	48,7
H-010_E	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,10	48,6	48,6	48,6
H-010a_A	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	5,60	49,0	49,0	49,0
H-010a_B	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	8,30	48,9	48,9	48,9
H-010a_C	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	11,00	48,8	48,8	48,8
H-010a_D	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,70	48,7	48,7	48,7
H-010b_A	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	5,60	49,0	49,0	49,0
H-010b_B	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	8,30	48,9	48,9	48,9
H-010b_C	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	11,00	48,8	48,8	48,8
H-010b_D	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,70	48,7	48,7	48,7
H-011_A	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	5,60	49,0	49,0	49,0
H-011_A	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	1,50	48,5	48,5	48,5
H-011_B	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	8,30	48,9	48,9	48,9
H-011_B	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	4,40	49,0	49,0	49,0
H-011_C	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	11,00	48,8	48,8	48,8
H-011_C	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	7,30	48,9	48,9	48,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Op- en Overslag Meppel BV - RBS AEC-bodemas
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Op- en Overslag Meppel

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
H-011_D	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,70	48,7	48,7	48,7
H-011_D	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	10,20	48,8	48,8	48,8
H-011_E	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,10	48,7	48,7	48,7
H-012_A	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	5,60	49,0	49,0	49,0
H-012_A	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	1,50	48,5	48,5	48,5
H-012_B	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	8,30	48,9	48,9	48,9
H-012_B	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	4,40	49,0	49,0	49,0
H-012_C	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	11,00	48,8	48,8	48,8
H-012_C	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	7,30	48,9	48,9	48,9
H-012_D	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,70	48,7	48,7	48,7
H-012_D	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	10,20	48,8	48,8	48,8
H-012_E	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,10	48,7	48,7	48,7
H-013_A	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	5,60	49,0	49,0	49,0
H-013_A	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	1,50	49,1	49,1	49,1
H-013_B	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	8,30	48,9	48,9	48,9
H-013_B	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	4,40	49,0	49,0	49,0
H-013_C	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	11,00	48,8	48,8	48,8
H-013_C	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	7,30	48,9	48,9	48,9
H-013_D	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,70	48,7	48,7	48,7
H-013_D	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	10,20	48,8	48,8	48,8
H-013_E	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,10	48,7	48,7	48,7
H-014_A	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	5,60	49,0	49,0	49,0
H-014_A	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	1,50	49,1	49,1	49,1
H-014_B	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	8,30	48,9	48,9	48,9
H-014_B	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	4,40	49,0	49,0	49,0
H-014_C	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	11,00	48,8	48,8	48,8
H-014_C	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	7,30	48,9	48,9	48,9
H-014_D	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,70	48,7	48,7	48,7
H-014_D	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	10,20	48,8	48,8	48,8
H-014_E	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,10	48,7	48,7	48,7
H-015_A	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	5,60	49,0	49,0	49,0
H-015_B	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	8,30	48,9	48,9	48,9
H-015_C	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	11,00	48,8	48,8	48,8
H-015_D	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,70	48,7	48,7	48,7
H-016_A	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	5,60	49,7	49,7	49,7
H-016_B	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	8,30	49,6	49,6	49,6
H-016_C	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	11,00	49,5	49,5	49,5
H-016_D	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,70	49,4	49,4	49,4
H-017_A	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	5,60	49,7	49,7	49,7
H-017_B	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	8,30	49,6	49,6	49,6
H-017_C	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	11,00	49,5	49,5	49,5
H-017_D	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,70	49,4	49,4	49,4
H-018_A	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	5,60	49,7	49,7	49,7
H-018_B	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	8,30	49,6	49,6	49,6
H-018_C	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	11,00	49,5	49,5	49,5
H-018_D	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,70	49,4	49,4	49,4
H-019_A	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	5,60	49,7	49,7	49,7
H-019_B	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	8,30	50,4	50,4	50,4
H-019_C	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	11,00	49,3	49,3	49,3
H-020_A	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	5,60	51,6	51,6	51,6
H-020_B	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	8,30	51,6	51,6	51,6
H-020_C	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	11,00	49,2	49,2	49,2
H-021_A	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	5,60	47,5	47,5	47,5
H-021_B	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	8,30	47,4	47,4	47,4
H-021_C	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	11,00	34,6	34,6	34,6
H-022_A	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	5,60	49,7	49,7	49,7
H-022_B	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	8,30	49,6	49,6	49,6
H-022_C	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	11,00	49,6	49,6	49,6
H-022_D	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,70	49,4	49,4	49,4
H-023_A	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	5,60	49,9	49,9	49,9
H-023_B	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	8,30	49,8	49,8	49,8
H-023_C	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	11,00	49,7	49,7	49,7
H-023_D	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,70	49,6	49,6	49,6
H-024_A	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	5,60	49,3	49,3	49,3
H-024_B	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	8,30	49,2	49,2	49,2
H-024_C	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	11,00	49,1	49,1	49,1
H-024_D	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,70	49,0	49,0	49,0
H-025_A	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	5,60	49,3	49,3	49,3
H-025_B	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	8,30	49,2	49,2	49,2
H-025_C	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	11,00	49,1	49,1	49,1
H-025_D	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,70	49,0	49,0	49,0
H-026_A	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	5,60	49,4	49,4	49,4
H-026_B	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	8,30	49,3	49,3	49,3
H-026_C	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	11,00	49,2	49,2	49,2
H-026_D	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,70	49,1	49,1	49,1
H-027_A	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	5,60	49,4	49,4	49,4
H-027_B	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	8,30	49,3	49,3	49,3
H-027_C	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	11,00	49,2	49,2	49,2
H-027_D	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,70	49,1	49,1	49,1
H-028_A	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	5,60	49,4	49,4	49,4
H-028_B	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	8,30	49,3	49,3	49,3
H-028_C	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	11,00	49,2	49,2	49,2
H-028_D	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,70	49,1	49,1	49,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Op- en Overslag Meppel BV - RBS AEC-bodemas
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Op- en Overslag Meppel

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
H-031a_A	Concordiastraat 18 (55 dB(A))	5,00	44,1	44,1	44,1
H-031b_A	Concordiastraat 18 (55 dB(A))	5,00	49,8	49,8	49,8
H-032a_A	Concordiastraat 20 (55 dB(A))	5,00	45,7	45,7	45,7
H-032b_A	Concordiastraat 20 (55 dB(A))	5,00	49,9	49,9	49,9
H-033a_A	Concordiastraat 22 (55 dB(A))	5,00	46,9	46,9	46,9
H-033b_A	Concordiastraat 22 (55 dB(A))	5,00	50,0	50,0	50,0
H-034a_A	Concordiastraat 24 (55 dB(A))	5,00	46,8	46,8	46,8
H-034b_A	Concordiastraat 24 (55 dB(A))	5,00	50,1	50,1	50,1
H-035a_A	Concordiastraat 25 (55 dB(A))	5,00	41,8	41,8	41,8
H-035b_A	Concordiastraat 25 (55 dB(A))	5,00	47,7	47,7	47,7
H-036a_A	Concordiastraat 26 (55 dB(A))	5,00	46,9	46,9	46,9
H-036b_A	Concordiastraat 26 (55 dB(A))	5,00	49,3	49,3	49,3
H-037a_A	Concordiastraat 27 (55 dB(A))	5,00	42,2	42,2	42,2
H-037b_A	Concordiastraat 27 (55 dB(A))	5,00	47,7	47,7	47,7
H-038a_A	Concordiastraat 28 (55 dB(A))	5,00	47,0	47,0	47,0
H-038b_A	Concordiastraat 28 (55 dB(A))	5,00	48,2	48,2	48,2
H-039a_A	Concordiastraat 29 (55 dB(A))	5,00	42,7	42,7	42,7
H-039b_A	Concordiastraat 29 (55 dB(A))	5,00	47,1	47,1	47,1
H-040a_A	Concordiastraat 30 (55 dB(A))	5,00	46,1	46,1	46,1
H-040b_A	Concordiastraat 30 (55 dB(A))	5,00	45,5	45,5	45,5
H-041a_A	Concordiastraat 31 (55 dB(A))	5,00	43,3	43,3	43,3
H-041b_A	Concordiastraat 31 (55 dB(A))	5,00	45,2	45,2	45,2
H-042a_A	Concordiastraat 32 (55 dB(A))	5,00	50,4	50,4	50,4
H-042b_A	Concordiastraat 32 (55 dB(A)	5,00	44,5	44,5	44,5
H-043a_A	Concordiastraat 33 (55 dB(A))	5,00	44,2	44,2	44,2
H-043b_A	Concordiastraat 33 (55 dB(A))	5,00	45,4	45,4	45,4
H-044a_A	Concordiastraat 34 (55 dB(A))	5,00	50,5	50,5	50,5
H-044b_A	Concordiastraat 34 (55 dB(A))	5,00	44,7	44,7	44,7
H-045a_A	Concordiastraat 35 (55 dB(A))	5,00	45,9	45,9	45,9
H-045b_A	Concordiastraat 35 (55 dB(A))	5,00	43,4	43,4	43,4
H-045c_A	Concordiastraat 35 (55 dB(A))	5,00	48,7	48,7	48,7
H-046a_A	Concordiastraat 36 (55 dB(A))	5,00	50,6	50,6	50,6
H-046b_A	Concordiastraat 36 (55 dB(A))	5,00	44,6	44,6	44,6
H-047a_A	Concordiastraat 37 (55 dB(A))	5,00	41,9	41,9	41,9
H-047b_A	Concordiastraat 37 (55 dB(A))	5,00	48,2	48,2	48,2
H-048a_A	Concordiastraat 38 (55 dB(A))	5,00	50,7	50,7	50,7
H-048b_A	Concordiastraat 38 (55 dB(A))	5,00	44,9	44,9	44,9
H-049a_A	Concordiastraat 39 (55 dB(A))	5,00	42,2	42,2	42,2
H-049b_A	Concordiastraat 39 (55 dB(A))	5,00	48,2	48,2	48,2
H-050a_A	Concordiastraat 40 (55 dB(A))	5,00	50,8	50,8	50,8
H-050b_A	Concordiastraat 40 (55 dB(A))	5,00	44,8	44,8	44,8
H-051a_A	Concordiastraat 41 (55 dB(A))	5,00	42,6	42,6	42,6
H-051b_A	Concordiastraat 41 (55 dB(A))	5,00	48,3	48,3	48,3
H-052a_A	Concordiastraat 42 (55 dB(A))	5,00	50,9	50,9	50,9
H-052b_A	Concordiastraat 42 (55 dB(A))	5,00	45,0	45,0	45,0
H-053a_A	Concordiastraat 43 (55 dB(A))	5,00	43,0	43,0	43,0
H-053b_A	Concordiastraat 43 (55 dB(A))	5,00	48,3	48,3	48,3
H-054a_A	Concordiastraat 44 (55 dB(A))	5,00	51,0	51,0	51,0
H-054b_A	Concordiastraat 44 (55 dB(A))	5,00	45,0	45,0	45,0
H-055a_A	Concordiastraat 45 (55 dB(A))	5,00	43,6	43,6	43,6
H-055b_A	Concordiastraat 45 (55 dB(A))	5,00	48,4	48,4	48,4
H-056a_A	Concordiastraat 46 (55 dB(A))	5,00	51,1	51,1	51,1
H-056b_A	Concordiastraat 46 (55 dB(A))	5,00	45,0	45,0	45,0
H-057a_A	Concordiastraat 47 (55 dB(A))	5,00	44,5	44,5	44,5
H-057b_A	Concordiastraat 47 (55 dB(A))	5,00	48,5	48,5	48,5
H-058a_A	Concordiastraat 48 (55 dB(A))	5,00	51,2	51,2	51,2
H-058b_A	Concordiastraat 48 (55 dB(A))	5,00	46,2	46,2	46,2
H-058c_A	Concordiastraat 48 (55 dB(A))	5,00	51,2	51,2	51,2
H-059a_A	Concordiastraat 49 (55 dB(A))	5,00	44,9	44,9	44,9
H-059b_A	Concordiastraat 49 (55 dB(A))	5,00	48,5	48,5	48,5
H-060a_A	Concordiastraat 50 (55 dB(A))	5,00	51,5	51,5	51,5
H-060b_A	Concordiastraat 50 (55 dB(A))	5,00	48,2	48,2	48,2
H-060c_A	Concordiastraat 50 (55 dB(A))	5,00	41,7	39,3	39,3
H-061a_A	Concordiastraat 51 (55 dB(A))	5,00	42,1	42,1	42,1
H-061b_A	Concordiastraat 51 (55 dB(A))	5,00	48,7	48,7	48,7
H-062a_A	Concordiastraat 52 (55 dB(A))	5,00	51,7	51,7	51,7
H-062b_A	Concordiastraat 52 (55 dB(A))	5,00	51,7	51,7	51,7
H-062c_A	Concordiastraat 52 (55 dB(A))	5,00	39,3	39,3	39,3
H-063a_A	Concordiastraat 53 (55 dB(A))	5,00	42,3	42,3	42,3
H-063b_A	Concordiastraat 53 (55 dB(A))	5,00	50,8	50,8	50,8
H-064a_A	Concordiastraat 55 (55 dB(A))	5,00	42,7	42,7	42,7
H-064b_A	Concordiastraat 55 (55 dB(A))	5,00	50,8	50,8	50,8
H-065a_A	Concordiastraat 57 (55 dB(A))	5,00	43,1	43,1	43,1
H-065b_A	Concordiastraat 57 (55 dB(A))	5,00	50,8	50,8	50,8
H-066a_A	Concordiastraat 59 (55 dB(A))	5,00	43,7	43,7	43,7
H-066b_A	Concordiastraat 59 (55 dB(A))	5,00	50,9	50,9	50,9
H-067a_A	Concordiastraat 61 (55 dB(A))	5,00	44,4	44,4	44,4
H-067b_A	Concordiastraat 61 (55 dB(A))	5,00	50,9	50,9	50,9
H-068a_A	Concordiastraat 63 (55 dB(A))	5,00	44,1	44,1	44,1
H-068b_A	Concordiastraat 63 (55 dB(A))	5,00	51,0	51,0	51,0
H-068c_A	Concordiastraat 63 (55 dB(A))	5,00	52,2	52,2	52,2
H-069a_A	Concordiastraat 65 (55 dB(A))	5,00	42,0	42,0	42,0
H-069b_A	Concordiastraat 65 (55 dB(A))	5,00	52,2	52,2	52,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Op- en Overslag Meppel BV - RBS AEC-bodemas
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Op- en Overslag Meppel

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
H-070a_A	Concordiastraat 67 (55 dB(A))	5,00	42,3	42,3	42,3
H-070b_A	Concordiastraat 67 (55 dB(A))	5,00	52,3	52,3	52,3
H-071a_A	Concordiastraat 69 (55 dB(A))	5,00	42,5	42,5	42,5
H-071b_A	Concordiastraat 69 (55 dB(A))	5,00	51,1	51,1	51,1
H-072a_A	Concordiastraat 71 (55 dB(A))	5,00	42,9	42,9	42,9
H-072b_A	Concordiastraat 71 (55 dB(A))	5,00	51,1	51,1	51,1
H-073a_A	Concordiastraat 73 (55 dB(A))	5,00	43,4	43,4	43,4
H-073b_A	Concordiastraat 73 (55 dB(A))	5,00	51,2	51,2	51,2
H-074a_A	Concordiastraat 75 (55 dB(A))	5,00	44,1	44,1	44,1
H-074b_A	Concordiastraat 75 (55 dB(A))	5,00	51,2	51,2	51,2
H-075a_A	Concordiastraat 77 (55 dB(A))	5,00	44,9	44,9	44,9
H-075b_A	Concordiastraat 77 (55 dB(A))	5,00	51,3	51,3	51,3
H-076a_A	Concordiastraat 79 (55 dB(A))	5,00	49,9	49,9	49,9
H-076b_A	Concordiastraat 79 (55 dB(A))	5,00	51,3	51,3	51,3
H-076c_A	Concordiastraat 79 (55 dB(A))	5,00	51,3	51,3	51,3
H-077a_A	Westeinde 17 (55 dB(A))	5,00	47,9	47,9	47,9
H-077b_A	Westeinde 17 (55 dB(A))	5,00	41,1	41,1	41,1
H-078a_A	Westeinde 18 (55 dB(A))	5,00	48,0	48,0	48,0
H-078b_A	Westeinde 18 (55 dB(A))	5,00	41,2	41,2	41,2
H-079a_A	Westeinde 19 (55 dB(A))	5,00	48,0	48,0	48,0
H-079b_A	Westeinde 19 (55 dB(A))	5,00	41,4	41,4	41,4
H-080a_A	Westeinde 20 (55 dB(A))	5,00	48,1	48,1	48,1
H-080b_A	Westeinde 20 (55 dB(A))	5,00	41,6	41,6	41,6
H-081a_A	Westeinde 21 (55 dB(A))	5,00	48,2	48,2	48,2
H-081b_A	Westeinde 21 (55 dB(A))	5,00	41,8	41,8	41,8
H-082a_A	Westeinde 22 (55 dB(A))	5,00	48,2	48,2	48,2
H-082b_A	Westeinde 22 (55 dB(A))	5,00	42,1	42,1	42,1
H-083a_A	Westeinde 23 (55 dB(A))	5,00	48,3	48,3	48,3
H-083b_A	Westeinde 23 (55 dB(A))	5,00	42,4	42,4	42,4
H-084a_A	Westeinde 24 (55 dB(A))	5,00	48,4	48,4	48,4
H-084b_A	Westeinde 24 (55 dB(A))	5,00	42,8	42,8	42,8
H-085a_A	Westeinde 25 (55 dB(A))	5,00	48,5	48,5	48,5
H-085b_A	Westeinde 25 (55 dB(A))	5,00	43,2	43,2	43,2
H-086a_A	Westeinde 26 (55 dB(A))	5,00	48,6	48,6	48,6
H-086b_A	Westeinde 26 (55 dB(A))	5,00	43,9	43,9	43,9
H-087a_A	Westeinde 27 (55 dB(A))	5,00	48,6	48,6	48,6
H-087b_A	Westeinde 27 (55 dB(A))	5,00	44,7	44,7	44,7
H-088a_A	Westeinde 28 (55 dB(A))	5,00	45,9	45,9	45,9
H-088b_A	Westeinde 28 (55 dB(A))	5,00	46,6	46,6	46,6
H-140a_A	Zomerdijk 39 (56 dB(A))	5,00	51,9	51,9	51,9
M-001a_A	Hesselingen 3 (55 dB(A))	5,00	48,9	48,9	48,9
M-001b_A	Hesselingen 3 (55 dB(A))	5,00	48,9	48,9	48,9
M-002a_A	Hesselingen 5 (55 dB(A))	5,00	49,3	49,3	49,3
M-002b_A	Hesselingen 5 (55 dB(A))	5,00	38,0	38,0	38,0
M-003a_A	Hesselingen 11 (55 dB(A))	5,00	49,4	49,4	49,4
M-003b_A	Hesselingen 11 (55 dB(A))	5,00	48,2	48,2	48,2
M-004a_A	Hesselingen 15 (55 dB(A))	5,00	49,5	49,5	49,5
M-004b_A	Hesselingen 15 (55 dB(A))	5,00	49,5	49,5	49,5
M-005a_A	Hesselingen 23 (55 dB(A))	5,00	42,4	42,4	42,4
M-005b_A	Hesselingen 23 (55 dB(A))	5,00	37,4	37,4	37,4
M-006a_A	Hesselingen 12 (55 dB(A))	5,00	48,7	48,7	48,7
M-006b_A	Hesselingen 12 (55 dB(A))	5,00	48,7	48,7	48,7
M-006c_A	Hesselingen 12 (55 dB(A))	5,00	38,7	38,7	38,7
M-007_A	Hesselingen 14 (55 dB(A))	5,00	48,7	48,7	48,7
M-008_A	Hesselingen 16 (55 dB(A))	5,00	48,7	48,7	48,7
M-009_A	Hesselingen 18 (55 dB(A))	5,00	48,8	48,8	48,8
M-010_A	Hesselingen 20 (55 dB(A))	5,00	48,9	48,9	48,9
M-011_A	Hesselingen 22 (55 dB(A))	5,00	48,9	48,9	48,9
M-012a_A	Hesselingen 24 (55 dB(A))	5,00	48,9	48,9	48,9
M-012b_A	Hesselingen 24 (55 dB(A))	5,00	48,9	48,9	48,9
M-013_A	Hesselingen 26 (55 dB(A))	5,00	48,9	48,9	48,9
M-014a_A	Hesselingen 28 (55 dB(A))	5,00	48,9	48,9	48,9
M-014b_A	Hesselingen 28 (55 dB(A))	5,00	48,9	48,9	48,9
M-015_A	Hesselingen 30 (55 dB(A))	5,00	33,8	33,8	33,8
M-016a_A	Hesselingen 32 (55 dB(A))	5,00	42,0	36,4	36,4
M-016b_A	Hesselingen 32 (55 dB(A))	5,00	42,0	37,2	37,2
M-017a_A	Hesselingen 34 (55 dB(A))	5,00	42,2	36,2	36,2
M-017b_A	Hesselingen 34 (55 dB(A))	5,00	41,8	36,2	36,2
M-018a_A	Hesselingen 38 (55 dB(A))	5,00	38,2	38,2	38,2
M-018b_A	Hesselingen 38 (55 dB(A))	5,00	41,6	41,6	41,6
M-019a_A	Hesselingen 40 (55 dB(A))	5,00	43,1	43,1	43,1
M-019b_A	Hesselingen 40 (55 dB(A))	5,00	43,1	43,1	43,1
M-020a_A	Breitnerhof 86-92 (55 dB(A))	5,00	48,2	48,2	48,2
M-020b_A	Breitnerhof 86-92 (55 dB(A))	5,00	39,8	39,8	39,8
M-020c_A	Breitnerhof 86-92 (55 dB(A))	5,00	48,2	48,2	48,2
M-021a_A	Breitnerhof 94-108 (55 dB(A))	5,00	48,3	48,3	48,3
M-021b_A	Breitnerhof 94-108 (55 dB(A))	5,00	48,4	48,4	48,4
M-021c_A	Breitnerhof 94-108 (55 dB(A))	5,00	37,6	37,6	37,6
M-022_A	Westeinde 15 (55 dB(A))	5,00	47,6	47,6	47,6
M-023a_A	Westeinde 16 (55 dB(A))	5,00	47,7	47,7	47,7
M-023b_A	Westeinde 16 (55 dB(A))	5,00	47,7	47,7	47,7
M-024a_A	Westeinde 29 (55 dB(A))	5,00	48,8	48,8	48,8
M-024b_A	Westeinde 29 (55 dB(A))	5,00	46,1	46,1	46,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Op- en Overslag Meppel BV - RBS AEC-bodemas
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Op- en Overslag Meppel

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
M-025a_A	Westeinde 30 (55 dB(A))	5,00	48,9	48,9	48,9
M-025b_A	Westeinde 30 (55 dB(A))	5,00	46,1	46,1	46,1
M-025c_A	Westeinde 30 (55 dB(A))	5,00	47,7	47,7	47,7
M-026a_A	Westeinde 31 (55 dB(A))	5,00	49,0	49,0	49,0
M-026b_A	Westeinde 31 (55 dB(A))	5,00	45,8	45,8	45,8
M-026c_A	Westeinde 31 (55 dB(A))	5,00	47,7	47,7	47,7
M-027a_A	Westeinde 32 (55 dB(A))	5,00	47,5	47,5	47,5
M-027b_A	Westeinde 32 (55 dB(A))	5,00	46,5	46,5	46,5
M-027c_A	Westeinde 32 (55 dB(A))	5,00	48,8	48,8	48,8
M-028a_A	Westeinde 33 (55 dB(A))	5,00	46,1	46,1	46,1
M-028b_A	Westeinde 33 (55 dB(A))	5,00	49,7	49,7	49,7
M-029a_A	Westeinde 34 (56 dB(A))	5,00	48,1	48,1	48,1
M-029b_A	Westeinde 34 (56 dB(A))	5,00	47,2	47,2	47,2
M-030a_A	Westeinde 35 (56 dB(A))	5,00	47,0	47,0	47,0
M-030b_A	Westeinde 35 (56 dB(A))	5,00	48,3	48,3	48,3
M-031a_A	Westeinde 36 (56 dB(A))	5,00	46,1	46,1	46,1
M-031b_A	Westeinde 36 (56 dB(A))	5,00	49,7	49,7	49,7
M-031c_A	Westeinde 36 (56 dB(A))	5,00	49,7	49,7	49,7
M-032a_A	Westeinde 37 (56 dB(A))	5,00	48,3	48,3	48,3
M-032b_A	Westeinde 37 (56 dB(A))	5,00	49,6	49,6	49,6
M-033a_A	Westeinde 38 (56 dB(A))	5,00	47,5	47,5	47,5
M-033b_A	Westeinde 38 (56 dB(A))	5,00	48,0	48,0	48,0
M-034a_A	Westeinde 39 (57 dB(A))	5,00	46,4	46,4	46,4
M-034b_A	Westeinde 39 (57 dB(A))	5,00	44,7	44,7	44,7
M-035a_A	Westeinde 40 (58 dB(A))	5,00	49,8	49,8	49,8
M-035b_A	Westeinde 40 (58 dB(A))	5,00	50,4	50,4	50,4
M-036a_A	Westeinde 41 (58 dB(A))	5,00	49,8	49,8	49,8
M-036b_A	Westeinde 41 (58 dB(A))	5,00	50,6	50,6	50,6
M-037a_A	Westeinde 42 (58 dB(A))	5,00	49,9	49,9	49,9
M-037b_A	Westeinde 42 (58 dB(A))	5,00	50,0	50,0	50,0
M-037c_A	Westeinde 42 (58 dB(A))	5,00	50,8	50,8	50,8
M-039a_A	Pr. Hendrikkade 1 (55 dB(A))	5,00	36,5	36,5	36,5
M-039b_A	Pr. Hendrikkade 1 (55 dB(A))	5,00	49,1	49,1	49,1
M-039c_A	Pr. Hendrikkade 1 (55 dB(A))	5,00	48,9	48,9	48,9
M-040a_A	Pr. Hendrikstr. 31 (55 dB(A))	5,00	42,9	42,9	42,9
M-040b_A	Pr. Hendrikstr. 31 (55 dB(A))	5,00	48,9	48,9	48,9
M-041a_A	Pr. Hendrikstr. 33 (55 dB(A))	5,00	42,6	42,6	42,6
M-041b_A	Pr. Hendrikstr. 33 (55 dB(A))	5,00	48,7	48,7	48,7
M-042a_A	Pr. Hendrikstr. 35 (55 dB(A))	5,00	42,6	42,6	42,6
M-042b_A	Pr. Hendrikstr. 35 (55 dB(A))	5,00	45,0	45,0	45,0
M-043a_A	Pr. Hendrikstr. 37 (55 dB(A))	5,00	43,2	43,2	43,2
M-043b_A	Pr. Hendrikstr. 37 (55 dB(A))	5,00	49,6	49,6	49,6
M-043c_A	Pr. Hendrikstr. 37 (55 dB(A))	5,00	43,5	43,5	43,5
M-044_A	Pr. Hendrikstr. 32 (55 dB(A))	5,00	48,9	48,9	48,9
M-045_A	't Hofje 21-25 (55 dB(A))	5,00	33,3	33,3	33,3
M-046_A	Kinkhorststr. 41-43 (55 dB(A))	5,00	35,0	35,0	35,0
M-047_A	Bloemendalstr. 22 (55 dB(A))	5,00	48,2	48,2	48,2
M-048_A	Bloemendalstr. 24 (55 dB(A))	5,00	48,3	48,3	48,3
M-049_A	Bloemendalstr. 26 (55 dB(A))	5,00	48,3	48,3	48,3
M-050_A	Bloemendalstr. 28 (55 dB(A))	5,00	45,3	45,3	45,3
M-051_A	Bloemendalstr. 30 (55 dB(A))	5,00	41,1	41,1	41,1
M-052_A	Bloemendalstr. 32 (55 dB(A))	5,00	39,0	39,0	39,0
M-053_A	Bloemendalstr. 34 (55 dB(A))	5,00	39,3	39,3	39,3
M-054_A	Bloemendalstr. 36 (55 dB(A))	5,00	39,8	39,8	39,8
M-055_A	Bloemendalstr. 38 (55 dB(A))	5,00	40,6	40,6	40,6
M-056_A	Bloemendalstr. 40 (55 dB(A))	5,00	41,7	41,7	41,7
M-057a_A	Bloemendalstr. 42 (55 dB(A))	5,00	44,2	44,2	44,2
M-057b_A	Bloemendalstr. 42 (55 dB(A))	5,00	48,8	48,8	48,8
M-058a_A	Havenstraat 27-45 (55 dB(A))	5,00	37,3	37,3	37,3
M-058b_A	Havenstraat 27-45 (55 dB(A))	5,00	33,4	33,4	33,4
M-059a_A	Havenstraat 40-68 (55 dB(A))	5,00	39,8	39,8	39,8
M-059b_A	Havenstraat 40-68 (55 dB(A))	5,00	35,8	35,8	35,8
M-060a_A	Havenstraat 47-71 (55 dB(A))	5,00	44,5	43,1	43,1
M-060b_A	Havenstraat 47-71 (55 dB(A))	5,00	34,8	34,8	34,8
M-061_A	L. Hagedoornstr. 21-23 (55 dB(A))	5,00	47,8	47,8	47,8
M-062_A	Kifhoek 22 (55 dB(A))	5,00	47,2	47,2	47,2
M-063_A	Molenstr. 24-26 (55 dB(A))	5,00	35,6	32,9	32,9
M-064a_A	Molenstr. 30-34 (55 dB(A))	5,00	42,9	38,6	38,6
M-064b_A	Molenstr. 30-34 (55 dB(A))	5,00	39,2	36,8	36,8
M-064c_A	Molenstr. 30-34 (55 dB(A))	5,00	34,5	34,5	34,5
M-065_A	Molenstr. 43-49 (55 dB(A))	5,00	35,2	35,2	35,2
M-066_A	Molenstr. 51-53 (55 dB(A))	5,00	44,8	44,8	44,8
M-067a_A	Noordeinde 4 (55 dB(A))	5,00	37,9	37,9	37,9
M-067b_A	Noordeinde 4 (55 dB(A))	5,00	47,6	47,6	47,6
M-068a_A	Terra College (55 dB(A))	5,00	36,9	36,9	36,9
M-068b_A	Terra College (55 dB(A))	5,00	45,5	45,5	45,5
M-068c_A	Terra College (55 dB(A))	5,00	45,6	45,6	45,6
M-068d_A	Terra College (55 dB(A))	5,00	45,1	45,1	45,1
M-069a_A	Greijdanus College (55 dB(A))	5,00	37,9	37,9	37,9
M-069a_B	Greijdanus College (55 dB(A))	7,50	37,9	37,9	37,9
M-069b_A	Greijdanus College (55 dB(A))	5,00	46,3	46,3	46,3
M-069b_B	Greijdanus College (55 dB(A))	7,50	46,3	46,3	46,3
M-070a_A	Heinsiusstr. 31, 41, 51 (55 dB(A))	5,00	43,5	43,5	43,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Op- en Overslag Meppel BV - RBS AEC-bodemas
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Op- en Overslag Meppel

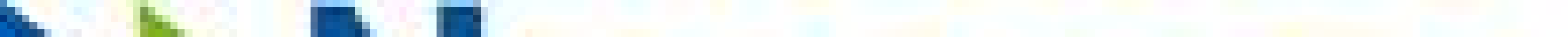
Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
M-070a_B	Heinsiusstr. 31, 41, 51 (55 dB(A))	7,50	43,9	43,9	43,9
M-070b_A	Heinsiusstr. 31, 41, 51 (55 dB(A))	5,00	43,4	43,4	43,4
M-070b_B	Heinsiusstr. 31, 41, 51 (55 dB(A))	7,50	43,8	43,8	43,8
M-071_A	Heinsiusstr. 33, 43, 53 (55 dB(A))	5,00	43,3	43,3	43,3
M-071_B	Heinsiusstr. 33, 43, 53 (55 dB(A))	7,50	43,7	43,7	43,7
M-072_A	Heinsiusstr. 37, 47, 57 (55 dB(A))	5,00	43,2	43,2	43,2
M-072_B	Heinsiusstr. 37, 47, 57 (55 dB(A))	7,50	43,6	43,6	43,6
M-073_A	Heinsiusstr. 35, 45, 55 (55 dB(A))	5,00	43,2	43,2	43,2
M-073_B	Heinsiusstr. 35, 45, 55 (55 dB(A))	7,50	43,5	43,5	43,5
M-074_A	Heinsiusstr. 39, 49, 59 (55 dB(A))	5,00	43,1	43,1	43,1
M-074_B	Heinsiusstr. 39, 49, 59 (55 dB(A))	7,50	43,4	43,4	43,4
M-075a_A	Heinsiusstr. 61, 71, 81 (55 dB(A))	5,00	42,9	42,9	42,9
M-075a_B	Heinsiusstr. 61, 71, 81 (55 dB(A))	7,50	43,3	43,3	43,3
M-075b_A	Heinsiusstr. 61, 71, 81 (55 dB(A))	5,00	42,8	42,8	42,8
M-075b_B	Heinsiusstr. 61, 71, 81 (55 dB(A))	7,50	43,2	43,2	43,2
M-076_A	Heinsiusstr. 63, 73, 83 (55 dB(A))	5,00	42,8	42,8	42,8
M-076_B	Heinsiusstr. 63, 73, 83 (55 dB(A))	7,50	43,1	43,1	43,1
M-077_A	Heinsiusstr. 65, 75, 85 (55 dB(A))	5,00	42,8	42,8	42,8
M-077_B	Heinsiusstr. 65, 75, 85 (55 dB(A))	7,50	43,0	43,0	43,0
M-078_A	Heinsiusstr. 67, 77, 87 (55 dB(A))	5,00	42,7	42,7	42,7
M-078_B	Heinsiusstr. 67, 77, 87 (55 dB(A))	7,50	43,0	43,0	43,0
M-079_A	Heinsiusstr. 69, 79, 89 (55 dB(A))	5,00	42,6	42,6	42,6
M-079_B	Heinsiusstr. 69, 79, 89 (55 dB(A))	7,50	42,9	42,9	42,9
M-080a_A	Heinsiusstr. 91 (55 dB(A))	5,00	42,5	42,5	42,5
M-080a_B	Heinsiusstr. 91 (55 dB(A))	7,50	42,8	42,8	42,8
M-080b_A	Heinsiusstr. 91 (55 dB(A))	5,00	42,5	42,5	42,5
M-080b_B	Heinsiusstr. 91 (55 dB(A))	7,50	42,7	42,7	42,7
M-081_A	Heinsiusstr. 93 (55 dB(A))	5,00	42,4	42,4	42,4
M-081_B	Heinsiusstr. 93 (55 dB(A))	7,50	42,6	42,6	42,6
M-082_A	Heinsiusstr. 95 (55 dB(A))	5,00	42,3	42,3	42,3
M-082_B	Heinsiusstr. 95 (55 dB(A))	7,50	42,6	42,6	42,6
M-083_A	Heinsiusstr. 97 (55 dB(A))	5,00	42,2	42,2	42,2
M-083_B	Heinsiusstr. 97 (55 dB(A))	7,50	42,5	42,5	42,5
M-084_A	Heinsiusstr. 99 (55 dB(A))	5,00	42,2	42,2	42,2
M-084_B	Heinsiusstr. 99 (55 dB(A))	7,50	42,4	42,4	42,4
M-085a_A	Oldenbarneveltstr. 30-52 (55 dB(A))	5,00	42,4	42,4	42,4
M-085a_B	Oldenbarneveltstr. 30-52 (55 dB(A))	7,50	42,4	42,4	42,4
M-085a_C	Oldenbarneveltstr. 30-52 (55 dB(A))	10,50	42,5	42,5	42,5
M-085b_A	Oldenbarneveltstr. 30-52 (55 dB(A))	5,00	42,5	42,5	42,5
M-085b_B	Oldenbarneveltstr. 30-52 (55 dB(A))	7,50	42,5	42,5	42,5
M-085b_C	Oldenbarneveltstr. 30-52 (55 dB(A))	10,50	42,6	42,6	42,6
M-085c_A	Oldenbarneveltstr. 30-52 (55 dB(A))	5,00	42,7	42,7	42,7
M-085c_B	Oldenbarneveltstr. 30-52 (55 dB(A))	7,50	42,7	42,7	42,7
M-085c_C	Oldenbarneveltstr. 30-52 (55 dB(A))	10,50	42,7	42,7	42,7
M-085d_A	Oldenbarneveltstr. 30-52 (55 dB(A))	5,00	42,2	42,2	42,2
M-085d_B	Oldenbarneveltstr. 30-52 (55 dB(A))	7,50	45,6	45,6	45,6
M-085d_C	Oldenbarneveltstr. 30-52 (55 dB(A))	10,50	45,6	45,6	45,6
M-085e_A	Oldenbarneveltstr. 30-52 (55 dB(A))	5,00	27,0	27,0	27,0
M-085e_B	Oldenbarneveltstr. 30-52 (55 dB(A))	7,50	27,6	27,6	27,6
M-085e_C	Oldenbarneveltstr. 30-52 (55 dB(A))	10,50	31,0	31,0	31,0
M-086a_A	C. Houtmanstr. 1 (55 dB(A))	5,00	38,3	38,3	38,3
M-086b_A	C. Houtmanstr. 1 (55 dB(A))	5,00	46,7	46,7	46,7
M-086c_A	C. Houtmanstr. 1 (55 dB(A))	5,00	46,3	46,3	46,3
M-087a_A	C. Houtmanstr. 3 (55 dB(A))	5,00	36,3	36,3	36,3
M-087b_A	C. Houtmanstr. 3 (55 dB(A))	5,00	47,2	47,2	47,2
M-088a_A	C. Houtmanstr. 5 (55 dB(A))	5,00	35,6	35,6	35,6
M-088b_A	C. Houtmanstr. 5 (55 dB(A))	5,00	47,3	47,3	47,3
M-089a_A	C. Houtmanstr. 7 (55 dB(A))	5,00	35,2	35,2	35,2
M-089b_A	C. Houtmanstr. 7 (55 dB(A))	5,00	47,4	47,4	47,4
M-090a_A	C. Houtmanstr. 9 (55 dB(A))	5,00	35,0	35,0	35,0
M-090b_A	C. Houtmanstr. 9 (55 dB(A))	5,00	47,5	47,5	47,5
M-091a_A	C. Houtmanstr. 11 (55 dB(A))	5,00	34,9	34,9	34,9
M-091b_A	C. Houtmanstr. 11 (55 dB(A))	5,00	47,6	47,6	47,6
M-092a_A	C. Houtmanstr. 13 (55 dB(A))	5,00	34,9	34,9	34,9
M-092b_A	C. Houtmanstr. 13 (55 dB(A))	5,00	47,7	47,7	47,7
M-093a_A	C. Houtmanstr. 15 (55 dB(A))	5,00	35,1	35,1	35,1
M-093b_A	C. Houtmanstr. 15 (55 dB(A))	5,00	47,9	47,9	47,9
M-093c_A	C. Houtmanstr. 15 (55 dB(A))	5,00	35,5	35,5	35,5
M-094a_A	C. Houtmanstr. 17 (55 dB(A))	5,00	35,6	35,6	35,6
M-094b_A	C. Houtmanstr. 17 (55 dB(A))	5,00	48,3	48,3	48,3
M-094c_A	C. Houtmanstr. 17 (55 dB(A))	5,00	47,9	47,9	47,9
M-095a_A	C. Houtmanstr. 19 (55 dB(A))	5,00	34,4	34,4	34,4
M-095b_A	C. Houtmanstr. 19 (55 dB(A))	5,00	48,4	48,4	48,4
M-096a_A	C. Houtmanstr. 21 (55 dB(A))	5,00	34,2	34,2	34,2
M-096b_A	C. Houtmanstr. 21 (55 dB(A))	5,00	48,4	48,4	48,4
M-097a_A	C. Houtmanstr. 2 (55 dB(A))	5,00	35,4	35,4	35,4
M-097b_A	C. Houtmanstr. 2 (55 dB(A))	5,00	47,4	47,4	47,4
M-097c_A	C. Houtmanstr. 2 (55 dB(A))	5,00	47,2	47,2	47,2
M-098a_A	C. Houtmanstr. 4 (55 dB(A))	5,00	34,3	34,3	34,3
M-098b_A	C. Houtmanstr. 4 (55 dB(A))	5,00	46,5	46,5	46,5
M-099a_A	C. Houtmanstr. 6 (55 dB(A))	5,00	34,0	34,0	34,0
M-099b_A	C. Houtmanstr. 6 (55 dB(A))	5,00	44,8	44,8	44,8
M-100a_A	C. Houtmanstr. 8 (55 dB(A))	5,00	34,0	34,0	34,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Op- en Overslag Meppel BV - RBS AEC-bodemas
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Op- en Overslag Meppel

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
M-100b_A	C. Houtmanstr. 8 (55 dB(A))	5,00	44,6	44,6	44,6
M-101a_A	C. Houtmanstr. 10 (55 dB(A))	5,00	34,0	34,0	34,0
M-101b_A	C. Houtmanstr. 10 (55 dB(A))	5,00	44,6	44,6	44,6
M-102a_A	C. Houtmanstr. 12 (55 dB(A))	5,00	34,6	34,6	34,6
M-102b_A	C. Houtmanstr. 12 (55 dB(A))	5,00	44,5	44,5	44,5
M-102c_A	C. Houtmanstr. 12 (55 dB(A))	5,00	38,3	38,3	38,3
M-103a_A	C. Houtmanstr. 14 (55 dB(A))	5,00	35,3	35,3	35,3
M-103b_A	C. Houtmanstr. 14 (55 dB(A))	5,00	44,5	44,5	44,5
M-103c_A	C. Houtmanstr. 14 (55 dB(A))	5,00	47,7	47,7	47,7
M-104a_A	C. Houtmanstr. 16 (55 dB(A))	5,00	32,4	32,4	32,4
M-104b_A	C. Houtmanstr. 16 (55 dB(A))	5,00	45,1	45,1	45,1
M-105a_A	Steenw.str.weg 10 (55 dB(A))	5,00	35,7	35,7	35,7
M-105b_A	Steenw.str.weg 10 (55 dB(A))	5,00	35,0	35,0	35,0
M-105c_A	Steenw.str.weg 10 (55 dB(A))	5,00	37,5	37,5	37,5
M-105d_A	Steenw.str.weg 10 (55 dB(A))	5,00	47,5	47,5	47,5
M-106a_A	Steenw.str.weg 1 (55 dB(A))	5,00	37,5	37,5	37,5
M-106b_A	Steenw.str.weg 1 (55 dB(A))	5,00	44,3	44,3	44,3
M-107a_A	Steenw.str.weg 3 (55 dB(A))	5,00	35,8	35,8	35,8
M-107b_A	Steenw.str.weg 3 (55 dB(A))	5,00	47,6	47,6	47,6
M-108a_A	Steenw.str.weg 5 (55 dB(A))	5,00	35,6	35,6	35,6
M-108b_A	Steenw.str.weg 5 (55 dB(A))	5,00	48,0	48,0	48,0
M-109a_A	Steenw.str.weg 7 (55 dB(A))	5,00	35,5	35,5	35,5
M-109b_A	Steenw.str.weg 7 (55 dB(A))	5,00	46,0	46,0	46,0
M-110a_A	Steenw.str.weg 9 (55 dB(A))	5,00	35,4	35,4	35,4
M-110b_A	Steenw.str.weg 9 (55 dB(A))	5,00	46,0	46,0	46,0
M-111a_A	Steenw.str.weg 11 (55 dB(A))	5,00	32,6	32,6	32,6
M-111b_A	Steenw.str.weg 11 (55 dB(A))	5,00	46,1	46,1	46,1
M-112a_A	Steenw.str.weg 13 (55 dB(A))	5,00	32,8	32,8	32,8
M-112b_A	Steenw.str.weg 13 (55 dB(A))	5,00	46,1	46,1	46,1
M-113a_A	Steenw.str.weg 15 (55 dB(A))	5,00	33,1	33,1	33,1
M-113b_A	Steenw.str.weg 15 (55 dB(A))	5,00	46,1	46,1	46,1
M-114a_A	Steenw.str.weg 17 (55 dB(A))	5,00	33,9	33,9	33,9
M-114b_A	Steenw.str.weg 17 (55 dB(A))	5,00	46,1	46,1	46,1
M-115a_A	Steenw.str.weg 23a (55 dB(A))	5,00	35,6	35,6	35,6
M-115b_A	Steenw.str.weg 23a (55 dB(A))	5,00	46,2	46,2	46,2
M-116a_A	Steenw.str.weg 25 (55 dB(A))	5,00	34,0	34,0	34,0
M-116b_A	Steenw.str.weg 25 (55 dB(A))	5,00	42,7	42,7	42,7
M-117a_A	Steenw.str.weg 27 (55 dB(A))	5,00	34,9	34,9	34,9
M-117b_A	Steenw.str.weg 27 (55 dB(A))	5,00	46,5	46,5	46,5
M-118a_A	K.E. Borgerlaan 1 (55 dB(A))	5,00	44,7	44,7	44,7
M-118b_A	K.E. Borgerlaan 1 (55 dB(A))	5,00	46,6	46,6	46,6
M-119a_A	K.E. Borgerlaan 2 (55 dB(A))	5,00	37,6	37,6	37,6
M-119b_A	K.E. Borgerlaan 2 (55 dB(A))	5,00	46,2	46,2	46,2
M-120a_A	K.E. Borgerlaan 3 (55 dB(A))	5,00	37,8	37,8	37,8
M-120b_A	K.E. Borgerlaan 3 (55 dB(A))	5,00	46,4	46,4	46,4
M-121a_A	K.E. Borgerlaan 4 (55 dB(A))	5,00	38,5	38,5	38,5
M-121b_A	K.E. Borgerlaan 4 (55 dB(A))	5,00	46,5	46,5	46,5
M-121c_A	K.E. Borgerlaan 4 (55 dB(A))	5,00	46,5	46,5	46,5
M-122a_A	Zomerdijk 2 (55 dB(A))	5,00	36,9	36,9	36,9
M-122b_A	Zomerdijk 2 (55 dB(A))	5,00	49,5	49,5	49,5
M-122c_A	Zomerdijk 2 (55 dB(A))	5,00	49,8	49,8	49,8
M-123a_A	Zomerdijk 4 (55 dB(A))	5,00	50,3	50,3	50,3
M-123b_A	Zomerdijk 4 (55 dB(A))	5,00	50,3	50,3	50,3
M-128a_A	Oeverlandenweg 32 (55 dB(A))	5,00	38,2	38,2	38,2
M-128b_A	Oeverlandenweg 32 (55 dB(A))	5,00	49,2	49,2	49,2
M-128c_A	Oeverlandenweg 32 (55 dB(A))	5,00	49,2	49,2	49,2
M-129a_A	Oeverlandenweg 34 (55 dB(A))	5,00	37,1	37,1	37,1
M-129b_A	Oeverlandenweg 34 (55 dB(A))	5,00	46,9	46,9	46,9
M-129c_A	Oeverlandenweg 34 (55 dB(A))	5,00	47,0	47,0	47,0
M-130a_A	Zomerdijk 2 (55 dB(A))	5,00	50,7	50,7	50,7
M-130b_A	Zomerdijk 2 (55 dB(A))	5,00	51,2	51,2	51,2
M-130c_A	Zomerdijk 2 (55 dB(A))	5,00	42,1	42,1	42,1
M-131a_A	Zomerdijk 1 (60 dB(A))	5,00	51,7	51,7	51,7
M-131b_A	Zomerdijk 1 (60 dB(A))	5,00	52,5	52,5	52,5
M-131c_A	Zomerdijk 1 (60 dB(A))	5,00	43,4	43,4	43,4
M-132a_A	Zomerdijk 3 (55 dB(A))	5,00	50,0	50,0	50,0
M-132b_A	Zomerdijk 3 (55 dB(A))	5,00	42,7	42,7	42,7
M-132c_A	Zomerdijk 3 (55 dB(A))	5,00	42,9	42,9	42,9
M-133a_A	Zomerdijk 4 (55 dB(A))	5,00	41,4	41,4	41,4
M-133b_A	Zomerdijk 4 (55 dB(A))	5,00	49,5	49,5	49,5
M-140b_A	Zomerdijk 39 (55 dB(A))	5,00	52,4	52,4	52,4
M-140c_A	Zomerdijk 39 (55 dB(A))	5,00	45,7	45,7	45,7
M-140d_A	Zomerdijk 39 (55 dB(A))	5,00	38,3	38,3	38,3
V-001a_A	Bremenbergweg 10 (55 dB(A))	5,00	44,1	42,2	42,2
V-001b_A	Bremenbergweg 10 (55 dB(A))	5,00	43,9	42,2	42,2
V-002_A	Bremenbergweg 2 (55 dB(A))	5,00	51,1	51,1	51,1
V-004_A	Bremenbergweg 4 (55 dB(A))	5,00	56,1	56,1	56,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen


Noorman
Bouw- en milieu-advies

Date : 30-1-2018 10:46:47
From : "[redacted]
To : "postbus Wabo" postbuswabo@ruddrenthe.nl
Subject : aanpassing ontwerpbesluit Op- en Overslag Meppel

Hoi [redacted]

code 11.1 [redacted]

Alvast bedankt!

Groet,

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 30 januari 2018 11:39
Aan: [redacted]
Onderwerp: op en overslagWeppel

De bedrijfssituaties, zijnde het gebruik van de mobiele breek- en zeefinstallatie, de activiteiten behorend bij AEC- bodemas, inclusief de inzet van de daarbij behorende scheidingsinstallatie, en de inzet van de mobiele houtshredder, dienen in een (bedrijfstijden) register te worden vastgelegd. Tevens moeten de verschillende bedrijfssituaties minimaal 2 dagen voor aanvang van de activiteiten worden gemeld aan het bevoegd gezag.

Groet, [redacted]

Date : 9-11-2017 13:07:36
From : "[redacted]
To : "[redacted]
Subject : aantal transportbewegingen Op- en Overslag Meppel

[redacted]

In het akoestisch rapport is m.b.t. een aantal transportbewegingen het volgende opgenomen:

Ten behoeve van de afvoer van AEC-bodemas per vrachtwagens alsmede de aan- en afvoerbewegingen met vrachtwagens ten behoeve van het lossen van een schip in de avond- en nachtperiode [bron M52]. is aanvullend rekening gehouden met 100 vrachtwagens in de dagperiode (= 200 extra rijbewegingen), 14 vrachtwagens in de avondperiode (= 28 rijbewegingen) en 26 vrachtwagens in de nachtperiode (= 52 rijbewegingen).

Echter, de wijziging betreft naast AEC-bodemas ook de volgende uitbreiding van de hoeveelheid te accepteren afvalstoffen:

- puin, beton, stenen en overige steenachtige producten van 25.000 naar 60.000 ton per jaar;
- ballastgrind van 10.000 naar 40.000 ton per jaar;
- asfalt (niet teerhoudend) van 3.000 naar 10.000 ton per jaar;
- teerhoudend asfalt en andere teerhoudende materialen van 500 naar 10.000 ton per jaar;

Is hiermee rekening gehouden in het ak rapport?

Groet,

[redacted]

Date : 23-1-2018 12:53:59
From : "[redacted]@wdodelta.nl
To : "[redacted]
Subject : aanvraag op- en overslag is compleet
Attachment : image001.jpg;image002.png;image003.png;image004.png;image005.png;

Hallo [redacted]
De aanvraag is met het toevoegen van de nieuwe rioleringstekening wat mij betreft oké.
Ik ga sowieso nog een advies voor jou schrijven met een stukje overwegingen t.a.v. teerhoudend asfalt en opslag van bodemas. In het kort komt het op het volgende neer:

- Oppervlak van de opslag van teerhoudend asfalt wordt niet vergroot, dus ook niet meer verontreinigd regenwater via de olie-afscheider op het vuilwaterriool dan nu al vergund.
- Verontreinigd regenwater van de opslag van bodemas wordt opgevangen en naar een erkende verwerker afgevoerd. Plus een korte beschrijving van de afsluiter en container.
- Verder geen voorschriften.

Ik probeer dit vanmiddag nog te doen, anders wordt het donderdag.
Met vriendelijke groet,

[redacted]
Vergunningverlener

Drents Overijsselse Delta
uw waterschap

Waterschap Drents Overijsselse Delta
Dokter van Deenweg 186, 8025 BM Zwolle
Postbus 60, 8000 AB Zwolle
T. (088) [redacted]

Volg ons:



Drents
Overijsselse
Delta

uw waterschap

Date : 5-3-2018 13:08:06
From : "[redacted]
To : "[redacted]
Subject : aanzet voor reactie op zienswijze [redacted] m.b.t. O&O Meppel
Attachment : reactie zienswijze O&O Meppel.docx;image001.jpg;image002.jpg;

Collega's,

Bij deze mijn aanzet voor de reactie op de zienswijze van [redacted] m.b.t. O&O Meppel. De onderdelen van de zienswijze waar we volgens mij op moeten reageren, heb ik in het document gecursiveerd.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Milieujurist
Tel. [redacted]
Werkdagen: maandag en donderdag

Regionale Uitvoeringsdienst Drenthe

Postadres	Bezoekadres Assen	Bezoekadres Emmen
Postbus 1017	Westerbrink 1	Raadhuisplein 1
9400 BA Assen	9405 BJ Assen	7811 AP Emmen

www.ruddrenthe.nl
e-mail: info@ruddrenthe.nl

De Regionale Uitvoeringsdienst van en voor Drenthe

-

Op de ontwerp-vergunning is één zienswijze ontvangen, namelijk van de [redacted] woonachtig aan de [redacted] Hieronder geven wij gecursiveerd de samengevatte zienswijze weer en geven wij onze reactie daarop.

Omvang bedrijvigheid
De omgevingsvergunning betreft het uitbreiden van het terrein van de inrichting ten behoeve van opslag van bouwstoffen. De hoeveelheden te accepteren afvalstoffen worden verruimd als volgt:
Puin, beton, stenen en overige steenachtige produkten van 25.000 naar 60.000 ton. Dat is 35.000 ton meer per jaar! (..)
Het bedrijf vraagt zo een vergunning aan die 32 keer groter is dan de huidige vergunning op zo'n kleine kavel. Daarmee wordt de vergunning eigenlijk een carte blanche die niet handhaafbaar is.

code 11.1 [redacted]

code 11.1 [redacted]

code 11.1 [redacted]

Fijn stof
AEC bodemas is een stof/fijnstof gevoelig afvalproduct. Ook de uitbreiding van het aantal dagen dat de mobiele breek- en zeefinstallatie in werking mag zijn van 12 naar 50, en het toestaan van het laden en lossen van schepen gedurende 20 dagen à 24 uur per dag, levert meer stof en fijnstof op.
Er ontbreekt een goed sproeiplan en een voorschrift om te stoppen met laden en lossen bij een bepaalde windsnelheid.

code 11.1 [redacted]

Geluid
De uitbreiding van 12 naar 50 dagen dat de mobiele breek- en zeefinstallatie in werking mag zijn betekent 38 dagen meer lawaai.

code 11.1 [redacted]

Cumulatie geur, stof en fijnstof
Er zijn wel degelijk cumulatieve effecten in de directe omgeving te verwachten. Met (veel) wind blijft stof en fijn stof niet binnen de kavel.
Verder vindt aan de andere kant van de N375 zandwinning plaats, waar in strijd met de vergunning bij wind en droog weer niet wordt gesproeid waardoor je wordt gezandstraald.

code 11.1 [redacted]

Bewoning op ongeveer 200 meter
Er is geen rekening gehouden met bewoning op ongeveer [redacted] zijn met name particuliere woningen. Er ligt een schadeclaim omdat we niet zijn uitgekocht. Om het bewoonbaar te houden moeten we alle vergunningaanvragen bestuderen en zienswijzen indienen.
De ambtenaren van de gemeente Meppel hebben bij de Raad van State ten onrechte gezegd dat het om een zwaar industrieterrein gaat.

code 11.1 [redacted]

code 11.1

[redacted]

Europese subsidieregels

De gemeente Meppel heeft Europese gelden gebruikt, maar oevers D niet volgens de wensen van de EU als zwaar industrieterrein bestempeld. Heijmans Asfalt centrale is daarvan de dupe.

code 11.1

[redacted]


Drenthe

Date : 20-1-2017 15:47:25
From : "[redacted]
To : "[redacted]
Subject : Actiepunten Attero 'Dak van Drenthe'
Attachment : Memo Kok BV dak van Drenthe.docx;image002.jpg;image004.jpg;

Dag [redacted]

Zojuist hebben wij binnen de RUD de actiepunten besproken die in het overleg van afgelopen dinsdag naar voren zijn gekomen.
Deze wil ik even richting jou terugkoppelen. Het volgende is aan de orde geweest:

- Ten aanzien van overslag van AEC-bodemas in Meppel ligt er een knelpunt. Zie bijgevoegde memo. Kok mag slechts 180.000 ton binnen de inrichting overslaan en de andere partijen (De Waard en Op- en overslag Meppel) mogen geen AEC-bodemas overslaan. Dit betekent dat als Afvalzorg de gewenste hoeveelheid overslag in Meppel toch mogelijk wil maken de vergunningen van de overslagbedrijven moeten worden aangepast. Dit kost tijd en bezwaren zijn op voorhand niet uit te sluiten. 11.1 [redacted] 11.1 [redacted]
- [redacted] gaat na of en op welke wijze een herziening van het landschappelijk inpassingsplan (waar de IBC-toepassing onderdeel van is) moet worden vertaald in de voorschriften van de vergunning.
- [redacted] gaat na in hoeverre de Crisis en herstelwet van toepassing is of zou kunnen zijn.
- [redacted] neemt contact op met IenM in hoe een grootschalige toepassing van een IBC-bouwstof op een stortplaats zich verhoudt tot de Green deal AEC-bodemas en in hoeverre hiermee bestuurlijk gevoelige materie wordt aangesneden.

Nog aandachtspunten voor het volgende overleg:
1. Afdekken stort met schone grond in verband met recreatieve bestemming.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
projectleider bodem

Regionale Uitvoeringsdienst Drenthe
team Bodem

Postbus 1017 t [redacted]
9400 BA Assen [redacted]
bezoekadres:
Westerbrink 1 www.ruddrenthe.nl
9405 BJ Assen

De Regionale Uitvoeringsdienst van en voor Drenthe

Memo

Aan	[redacted]
Van	[redacted]
Team	**Vergunningen**
Betreft	**Project Dak van Drenthe**
Afschrift Aan	
Datum	**17-01-2106**

Globale casus omschrijving (informatie initiatiefnemer)
Ten behoeve van het ophogen van de "VAM- berg" zal er zo'n 1.8 miljoen ton AEC bodem as worden toegepast. Zoals door de initiatiefnemers is aangegeven gebeurt dit met 30 tons vrachtwagens (euro 5). Dat maakt 60.000 vrachten. En daarmee in totaal 120.000 vrachtwagenbewegingen, de stortplaats op en af. Dit gebeurt dan in drie jaren tijd. Dat maakt 40.000 bewegingen per jaar. Transport geschiedt in de dag tussen 07.00u en 19.00u. Uitgaande van 50 werkweken, dus 250 werkdagen. Dan kom je op 80 vrachten per dag, 160 bewegingen per dag, gemiddeld 13 per uur. Alles komt vanaf de A28. Ca. 300.000 ton van de EVI uit Coevorden *(EVI Abfallverwertung B.V. & Co. KG, Vosmatenweg 6, 49824 Laar (D).* 1.500.000 vanuit de overslaghaven de Oevers (Kok) uit Meppel. Deze zullen rijden over de N375 Meppel richting Ruinen, dan wel over de A32, A28 via Hoogeveen naar Wijster. Rij route is nog onderwerp van gesprek. Verwachting is dat transporteurs zullen opteren voor de n375. Dan bij Pesse nog even de a28 op naar aflag Wijster. Op het werk zal gewerkt worden met een kraan en een shovel om de geloste assen in het werk te verwerken.

11.1 [redacted]

Vergunning situatie Kok BV, Setheweg 19 te Meppel

Revisievergunning van 5 maart 2012 (kenmerk, VTH/2012001546)
Milieu Neutralewijziging van 2014

Acceptatie afvalstoffen:
Kok BV mag op jaarbasis binnen haar inrichting 180.000ton aan afvalstoffen be- en verwerken en 60.500 ton op jaarbasis opslaan. Op basis van Euralcode 190112 mag binnen de inrichting AEC bodemas worden geaccepteerd. Specifiek voor deze casus is er geen sprake van opslag binnen de inrichting laat staan be- of verwerken van afvalstoffen. Met betrekking tot deze casus is enkel en alleen sprake van overslag. In het LAP II(H. 17.2) is de volgende definitie van "overslag" weergegeven:

Verrichten van alle handelingen op één locatie, waarbij afvalstoffen vanuit of vanaf een opbergmiddel of transportmiddel in of op een ander opbergmiddel of transportmiddel worden overgebracht.
Hieronder vallen bijvoorbeeld beladen, lossen, hevelen, enz. met bijvoorbeeld kranen, transportbanden en leidingen, maar het uitvoeren van iedere verwerkingshandeling (sorteren, scheiden, spoelen, mengen, etc.) valt hier niet onder.

code 11.1 [redacted]

Relevante milieuaspecten

Geluid:
In het akoestisch rapport (PEUTZ BV, d.d. 26 juli 2011 (F19801-3-RA)welke ten grondslag ligt van de aanvraag revisievergunning zijn vier representatieve bedrijfssituaties omschreven. Bedrijfssituatie 1:(dient als basissituatie)Gebruik shovel en mobiele kraan binnen gehele inrichting, dit in combinatie met

Bedrijfssituatie 4: handelingen met betrekking tot overslag van afvalstoffen tussen verschillende vervoersmiddelen. Combinatie van de Bedrijfssituatie 1 & 4 lijkt representatief voor deze casus.
Op basis van de vigerende vergunning mogen er 102 vrachtwagens binnen het bedrijf aanwezig zijn. Op basis van de tot nu het rekensommetje welke bij de casusomschrijving staat vermeld, is dit inpasbaar binnen de huidige context van de vergunning voor wat betreft het aspect geluid.

Lucht:
Stuifklasse: Bodemas vochtgehalte 30% S4 (licht stuifgevoelig, wel bevochtigbaar).
Het begrip bevochtigbaarheid is branche- of toepassingsafhankelijk. Een product kan om technische redenen bevochtigbaar zijn. Toch kan het dan voorkomen dat bevochtiging niet is toegestaan binnen een branche of een bepaalde toepassing. Het bevoegd gezag maakt de afweging welke stuifklasse toepasbaar is voor die situatie: S1 of S2, S3 of S4.
Voorschriften met betrekking tot morsringen (evenals verwaaiing) op bodem- en/of oppervlaktewater zijn geborgd in de vigerende vergunning en/of Activiteitenbesluit.

Conclusie:
Op basis van het AO/IC beleid welke onderdeel uitmaakt van de vigerende vergunning is het volgende opgenomen met betrekking tot overslag hoeveelheden: *De opslag van deelstromen (zie tabel) heeft zowel betrekking op de opslag van binnen de inrichting gesorteerde fracties, alsmede op deelstromen die als zodanig worden aangevoerd en binnen de inrichting worden overgeslagen en / of tijdelijk worden opgeslagen. In de tabel is de jaarcapaciteit en de opslagcapaciteit van een aantal afvalstromen gegroepeerd. De capaciteitsverdeling tussen deze afvalstromen is uitwisselbaar en afhankelijk van de omstandigheden, zoals vraag en aanbod.*

Geconcludeerd kan worden dat 60.500ton AEC-bodemas op jaarbasis kan worden overgeslagen binnen de inrichting.

De Waard BV, Setheweg 25 Meppel
Revisievergunning van d.d. 26 februari 2013, kenmerk VTH/2013001682.
Op basis van de vigerende vergunning mag geen AEC-Bodemas worden geaccepteerd binnen de inrichting.

Op- en overslag Meppel BV, Setheweg 21
Oprichtingsvergunning van d.d. 9 januari 2012, kenmerk VTH/2012000122.
Op basis van de vigerende vergunning mag geen AEC Bodemas worden geaccepteerd binnen de inrichting.

Resume
Op en overslag Meppel BV en De Waard Meppel BV mogen op basis van de vigerende vergunning geen AEC Bodemas accepteren binnen de inrichting. Kok BV mag op jaarbasis 60.500 ton AEC Bodemas accepteren.

OVERIGE AANDACHTSPUNTEN:

Logistiek
In de casusomschrijving is op hoofdlijnen het logistieke proces weergegeven. Echter in hoeverre is dit een realistisch scenario? Graag een concrete toelichting hoe dit logistieke proces in de praktijk wordt vormgegeven.

Green deal AVI Bodemas
Rijksoverheid heeft met de afvalbranche in 2012 een Green Deal afgesloten. Hier zijn een aantal randvoorwaarden aan gekoppeld, in hoeverre staat deze Green Deal, de beoogde realisatie van dit project in de weg?

Gebruik AEC Bodemas Attero
In de casusomschrijving wordt enkel AEC Bodem as van externe partijen aangetrokken. Attero “produceert” zelf ook AEC bodem as. Wordt dit ook in onderhavig project toegepast? 11.1 [redacted] 11.1 [redacted] . 11.1 [redacted] .
Anderszins de opmerking, in hoeverre mag Attero AEC bodemas van externe ontdoeners überhaupt accepteren?

MOGELIJKE OPLOSSINGSRICHTINGEN

11.1 [redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

11.1 [redacted]

11.1 [redacted]


Drenthe

Date : 3-5-2018 12:25:07
From : "[redacted]
To : "[redacted]" "[redacted]" "[redacted]" "[redacted]
Subject : Afwijzing hh verzoek van de heer [redacted]
Attachment : RUDD_201805_GFO_ZAKEN_3542316_Z2018-00002288 - brief afwijzing hh verzoek - Setheweg 21 Meppel.pdf;

Ter info

provincie Drenthe

RUD Drenthe

[redacted]

Provincie Drenthe
Postadres
Postbus 122
9400 AC Assen

Bezoekadres
Westerbrink 1
9405 BJ Assen
t 0592 - 36 55 55
e post@drenthe.nl

Datum verzending:	3 mei 2018
Behandeld door:	[redacted]
Telefoonnummer:	[redacted]
Uw kenmerk / uw brief:	-
Kenmerk RUD Drenthe:	Z2018-00002288
Kenmerk bevoegd gezag:	
Bijlagen:	geen
Onderwerp:	afwijzing handhavingsverzoek Setheweg 21 Meppel

Geachte [redacted]

U heeft bij de gemeente Meppel en de provincie Drenthe op 4 maart 2018 per e-mail een verzoek ingediend om stillegging van werkzaamheden, met betrekking tot overslag van bodemas op het perceel Setheweg 21 te Meppel. De provincie Drenthe heeft als bevoegd gezag de behandeling van uw verzoek in handen gegeven van de Regionale Uitvoeringsdienst Drenthe (hierna RUD Drenthe). Door de RUD Drenthe voert namens de provincie het toezicht op de inrichting Op- en Overslag Meppel, Setheweg 21 te Meppel uit.

Inhoud handhavingsverzoek
U verzoekt om stillegging van werkzaamheden, omdat voor de uitvoering van deze werkzaamheden (nog) geen vergunning is verleend. De werkzaamheden hebben betrekking op het aan en afvoeren van bodemas.

Voornemen tot afwijzing
Op 27 maart 2018 hebben wij u schriftelijk meegedeeld dat wij voornemens zijn om uw verzoek tot handhaving af te wijzen. Op 27 maart 2018 heeft mevrouw [redacted] medewerkster van de RUD Drenthe dit voornemen telefonisch aan u toegelicht. U heeft tijdens dit telefoongesprek aangegeven dat u een gesprek met de provincie wenst en dat u dit verzoek telefonisch en schriftelijk gaat indienen bij de provincie.

Gesprek op 16 april 2018
Op 16 april jl. heeft er een gesprek plaatsgevonden tussen u, uw zoon en [redacted] vergunningen jurist en mevrouw [redacted] handhavingsjurist, beiden werkzaam bij de RUD Drenthe.

Tijdens dit gesprek bent u uitvoerig ingegaan op de voorgeschiedenis. Daarnaast is de huidige situatie ten aanzien van de vergunning, uw handhavingsverzoek en uw klacht (van 27 maart 2018) tegen Op- en overslag Meppel besproken. U verzoekt dringend om een oplossing voor uw woning op het bedrijventerrein. U ziet zich anders genoodzaakt om procedures op te starten tegen alle huidige (op dit moment Op- en Overslag Meppel en MCS) en toekomstige vergunningprocedures en kondigt schadeclaims aan tegen de gemeente en de provincie.

Er is met u afgesproken dat dit gesprek opgevat kan worden als uw mondelinge zienswijze tegen het voornemen tot afwijzing van uw handhavingsverzoek. Tot slot is afgesproken om deze zaak intern terug te koppelen en u daarna hierover telefonisch te informeren.

Op 18 april 2018 bent u telefonische geïnformeerd door mevrouw [redacted] Zij heeft navraag gedaan bij de gemeente Meppel en de provincie en beide partijen hebben aangegeven op dit moment geen oplossingen te kunnen bieden. U heeft tijdens dit gesprek gereageerd met de mededeling dat u vanaf nu alles gaat aanvechten en MOB gaat benaderen voor het indienen van de beroepschriften in het kader van de vergunningenprocedures.

Uw schriftelijke reactie van 18 april 2018
Vervolgens hebben wij op 18 april 2018 een e-mail van u ontvangen met daarin uw eigen interpretatie van het telefoongesprek. Wij betreuren uw interpretatie en merken daarbij ook op dat door u gestelde weigering van overleg door de gemeente Meppel niet op deze wijze aan u is meegedeeld.

Besluit tot afwijzing
Thans is de procedure zo ver gevorderd dat wij, na afweging van alle belangen, hebben besloten om uw handhavingsverzoek definitief af te wijzen. Wij zien geen reden tot handhavend optreden en hierna lichten wij ons besluit toe.

Reactie op uw handhavingsverzoek en zienswijzen
Op 5 maart 2018 is onze toezichthouder, [redacted] van de RUD Drenthe, ter plaatse geweest voor een controle. Over de behandeling van uw verzoek is op 9 en 13 maart 2018 telefonisch overleg geweest tussen u en [redacted] Daarbij is aangegeven dat van een acuut belang om tot stillegging over te gaan geen sprake is. Met de huidige werkzaamheden werd ruimschoots binnen de vergunning gehandeld, die de provincie Drenthe voornemens was te verlenen.

Handhavingsplicht
In dit verband wordt door de Raad van State standaard het volgende overwogen:
Gelet op het algemeen belang dat gediend is met handhaving moet in geval van overtreding van een wettelijk voorschrift het bestuursorgaan, dat bevoegd is om met een last onder bestuursdwang of een last onder dwangsom op te treden, in de regel van deze bevoegdheid gebruik maken. Slechts onder bijzondere omstandigheden mag het bestuursorgaan hiervan afzien. Dit kan zich voordoen indien concreet zicht op legalisering bestaat óf wanneer handhavend optreden zodanig onevenredig is in verhouding tot de daarmee te dienen belangen dat van een optreden in die concrete situatie behoort te worden afgezien. Uit jurisprudentie vloeit voort dat er sprake is concreet zicht op legalisatie wanneer er een ontvankelijke c.q. toereikende vergunningaanvraag is ingediend, op grond waarvan het bevoegd gezag het niet onaannemelijk acht dat de vergunning kan worden verleend.

Vergunning
De omgevingsvergunning voor de genoemde werkzaamheden is inmiddels op 29 maart 2018 verleend. Tegen de verlening van de vergunning kunt u nog tot en met 15 mei 2018 beroep instellen en een verzoek om een voorlopige voorziening indienen.
Door verlening van de vergunning zijn de uitgevoerde werkzaamheden inmiddels gelegaliseerd .Wij zien dan ook geen redenen om handhavend op te treden.
Er zal toezicht plaatsvinden op de verleende omgevingsvergunning en de algemene regels van het Activiteitenbesluit. Bij eventuele overtredingen zal er conform het provinciaal vastgestelde handhavingsbeleid handhavend worden opgetreden.

Vervoersbewegingen
In reactie op uw zienswijze over de vervoersbewegingen merken wij nog op dat dit indirecte geluidhinder betreft, dus activiteiten (het vrachtverkeer) buiten de inrichtingsgrens. In de vergunning overwegingen is onder het kopje 'Indirecte hinder'aangegeven hoe de wetgever hiermee omgaat. De vervoerbewegingen tussen Meppel en Wijster vallen niet binnen de reikwijdte van deze vergunning.

Conclusie
Gelet op de uitgevoerde controles, de inmiddels verleende omgevingsvergunning en vorenstaande beoordeling van uw handhavingsverzoek en zienswijzen besluiten wij om uw handhavingsverzoek met betrekking tot het bedrijf Op- Overslag Meppel te Meppel af te wijzen.

Bezwaarschrift
Op grond van artikel 7: 1 van de Algemene wet bestuursrecht kunt u tot zes weken na de verzenddatum van deze beschikking een bezwaarschrift bij ons college indienen. Het bezwaarschrift moet worden gezonden aan: provincie Drenthe, Postbus 122, 9400 AC Assen.

Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en moet tenminste het volgende bevatten:
- naam en adres van de indiener;
- dagtekening;
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
- de gronden van het bezwaar.

Gelijktijdig met het bezwaarschrift kan een verzoek om voorlopige voorziening inhoudende schorsing van de beschikking worden ingediend bij de voorzieningenrechter van de Rechtbank Noord-Nederland, Afdeling Bestuursrecht, Postbus 150, 9700 AD Groningen.
Deze beschikking treedt in werking op de dag nadat hij is verzonden.

Afschriften
Een afschrift van deze brief hebben wij gezonden aan Op- en Overslag Meppel B.V., Setheweg 21 te Meppel en de gemeente Meppel.

Tot slot
Heeft u naar aanleiding van deze brief nog vragen of opmerkingen, dan kunt u contact opnemen met [redacted] van de RUD Drenthe via telefoonnummer: [redacted]

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Drenthe,
namens deze,



A. Ayal
Teamleider Juridisch RUD Drenthe

Date : 29-3-2018 08:26:21
From : "[redacted]
To : "[redacted]
Subject : antwoord zienswijzne O&O Meppel def
Attachment : 2018.03.29 reactie zienswijzen OO Meppel_def.docx;image001.jpg;image002.jpg;

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Milieujurist
Tel. [redacted]
Werkdagen: maandag en donderdag

Regionale Uitvoeringsdienst Drenthe

Postadres	Bezoekadres Assen	Bezoekadres Emmen
Postbus 1017	Westerbrink 1	Raadhuisplein 1
9400 BA Assen	9405 BJ Assen	7811 AP Emmen

www.ruddrenthe.nl
e-mail: info@ruddrenthe.nl

De Regionale Uitvoeringsdienst van en voor Drenthe

Zienswijzen

De ontwerpbeschikking heeft vanaf 7 februari 2018 gedurende zes weken ter inzage gelegen. Op de ontwerp-vergunning zijn twee zienswijzen ingediend. Eén zienswijze is ingediend door de heer [redacted] woonachtig aan de [redacted] gedateerd op 12 februari 2018 en binnengekomen op 14 februari 2018, aangevuld bij e-mails van 1 maart 2018, 2 maart 2018, 5 maart 2018, 8 maart 2018, 13 maart 2018 en 18 maart 2018 (verder aangeduid als: zienswijze [redacted] De tweede zienswijze is ingediend door [redacted]

De zienswijze [redacted] kan als volgt worden samengevat:

1. De omgevingsvergunning betreft het uitbreiden van het terrein van de inrichting ten behoeve van opslag van bouwstoffen. De hoeveelheden te accepteren afvalstoffen worden verruimd als volgt: Puin, beton, stenen en overige steenachtige producten van 25.000 naar 60.000 ton. Dat is 35.000 ton meer per jaar! (..)
   Het bedrijf vraagt zo een vergunning aan die 32 keer groter is dan de huidige vergunning op zo'n kleine kavel. Daarmee wordt de vergunning eigenlijk een carte blanche die niet handhaafbaar is.
2. AEC bodemas is een stof/fijnstof gevoelig afvalproduct. Ook de uitbreiding van het aantal dagen dat de mobiele breek- en zeefinstallatie in werking mag zijn van 12 naar 50, en het toestaan van het laden en lossen van schepen gedurende 20 dagen à 24 uur per dag, levert meer stof en fijnstof op.
   Er ontbreekt een goed sproeiplan en een voorschrift om te stoppen met laden en lossen bij een bepaalde windsnelheid.
3. De uitbreiding van 12 naar 50 dagen dat de mobiele breek- en zeefinstallatie in werking mag zijn betekent 38 dagen meer lawaai.
4. Er zijn wel degelijk cumulatieve effecten in de directe omgeving te verwachten. Met (veel) wind blijft stof en fijn stof niet binnen de kavel.
   Verder vindt aan de andere kant van de N375 zandwinning plaats, waar in strijd met de vergunning bij wind en droog weer niet wordt gesproeid waardoor je wordt gezandstraald.
5. Er is geen rekening gehouden met bewoning op ongeveer 200 meter afstand. De Zomerdijk nrs. 27c t/m 39 zijn met name particuliere woningen. Er ligt een schadeclaim omdat we niet zijn uitgekocht. Om het bewoonbaar te houden moeten we alle vergunningaanvragen bestuderen en zienswijzen indienen.
   De ambtenaren van de gemeente Meppel hebben bij de Raad van State ten onrechte gezegd dat het om een zwaar industrieterrein gaat.
6. De gemeente Meppel heeft Europese gelden gebruikt, maar oevers D niet volgens de wensen van de EU als zwaar industrieterrein bestempeld. Heijmans Asfalt centrale is daarvan de dupe.

Aanvulling 1 maart 2018:

7. Wij vragen ons af hoe onafhankelijk de Provincie Drenthe is in de procedure omtrent de uitbreidings-vergunning van Op- en Overslag Meppel. De provincie subsidieert ook het Dak van Drenthe.

Aanvulling 2 maart 2018:

8. Op- en Overslag Meppel heeft geen vergunning voor op- en overslag en verwerking van bodemas.

Aanvulling d.d. 5 maart 2018:

9. Men is al begonnen met het overladen van bodemas bij Op- en Overslag Meppel.

Aanvulling d.d. 8 maart 2018:

10. Er is een MER rapport nodig voor deze hoeveelheden stof en fijnstof. Er is 1.000.000 ton bodemas aangevraagd. Gedeeld door 35 tons vrachtwagens betekent dit 28.751 zware vrachtwagens met 35 ton. Dit maal 2 betekent 57143 vervoersbewegingen, alleen voor bodemas. Laden en lossen vindt plaats in de openlucht.

Aanvulling d.d. 13 maart 2018:

11. De provincie Drenthe handelt uit eigenbelang en vriendjespolitiek.
12. De vergunning wordt 32 keer zo groot en betreft stuifgevoelige producten zoals het gevaarlijke bodemas.
13. Het bedrijf is MER-plichtig.
14. Reclamant heeft bezwaar tegen punt 6.6 waarin staat dat de aanvraag niet plaatselijk is bekendgemaakt.
15. Reclamant heeft bezwaar tegen punt 6.2 waarin 1.000.000 ton bodemas in de projectomschrijving staat opgenomen.
16. Reclamant heeft bezwaar tegen punt 6.8 waarin staat dat geen milieueffectrapport behoeft te worden opgesteld.

Aanvulling d.d. 18 maart 2018:

17. Reclamant vraagt zich af of het normaal is dat de provincie zienswijzen publiceert op Internet.

De zienswijze [redacted] *kan als volgt worden samengevat:*

18. De vijf bedrijven hebben overlast door onder andere het breken van puin, met name door stof en zand.
19. Het geluid van het breken van puin dreunt door het gehele pand, wat slecht is voor de fundering en tot gezondheidsklachten leidt.. Dit mag nu nog 12 keer per jaar, en straks 50 keer.
20. De bedrijfspanden zijn in waarde gedaald door de overlast.

Reactie provincie op de zienswijze [redacted]

Ad 1. Conform aanvraag omgevingsvergunning wordt voor een aantal activiteiten een uitbreiding aangevraagd ten opzichte van de reeds vergunde activiteiten zoals is vastgelegd in de vigerende omgevingsvergunning d.d. 9 januari 2012 (kenmerk: VTH/2012000122). Omvang van de activiteiten wordt hiermee niet met een factor 32 worden vergroot. Niet alle activiteiten binnen de inrichting zullen gelijktijdig worden verricht, zoals ook uit de aanvraag omgevingsvergunning blijkt. In voorschrift 3.1.5 is geregeld dat de scheidingsinstallatie voor AEC-bodemas, de mobiele breek- en zeefinstallatie en de hout-shredder niet gelijktijdig mogen worden ingezet. In voorschrift 3.1.7 is vervolgens geregeld dat de inzet van deze installaties wordt vastgelegd in een bedrijfstijdenregister en dat de verschillende bedrijfssituaties minimaal twee dagen voor aanvang van de activiteiten moeten worden gemeld aan het bevoegd gezag.
Voor een bepaald aantal activiteiten geldt een verruiming ten opzichte van de vigerende oprichtingsvergunning d.d. 9 januari 2012 (kenmerk:VTH2012000122), maar is zeker geen carte blanche. De van toepassing zijnde normen opgenomen in de vergunning en/of Activiteitenbesluit zijn duidelijk en handhaafbaar.

Ad 2. Bij de aanvraag is een luchtkwaliteitsonderzoek gevoegd: "Op- en Overslag Meppel B.V. - Luchtkwaliteitonderzoek uitbreiding activiteiten –", Rapport 21710254.R01, 12 december 2017. In dit onderzoek zijn de gevolgen van de aangevraagde wijziging voor de luchtkwaliteit inzichtelijk gemaakt. Uit het rapport blijkt dat:

- De hoogst berekende jaargemiddelde bijdrage fijn stof (PM_{10}) 5,5 $\mu g/m^3$ bedraagt en dat de totale jaargemiddelde concentratie, inclusief achtergrondconcentratie ter plaatse ten hoogste 22,2 $\mu g/m^3$ bedraagt. De grenswaarde van 40 microgram per m^3 wordt op geen enkel receptorpunt overschreden.
- De hoogst berekende jaargemiddelde concentratie zeer fijn stof ($PM_{2,5}$) 13,1 $\mu g/m^3$ bedraagt, waarmee wordt voldaan aan de grenswaarde van ten hoogste 25 $\mu g/m^3$.

Voor wat betreft de op- en overslag en de bewerking van inerte goederen zijn de artikelen van paragraaf 3.4.3 van het Activiteitenbesluit rechtstreeks werkend van toepassing. Voor wat betreft de op- en overslag en de bewerking van niet-inerte goederen zijn voorschriften van gelijke strekking verbonden aan de vigerende vergunning van 9 januari 2012, overeenkomstig van toepassing op de nu aangevraagde verandering.
In zowel het Activiteitenbesluit alsmede de vergunning van 9 januari 2012 staan voorschriften ten aanzien van het vochtig houden van goederen en het staken van activiteiten indien de windsnelheid een bepaalde waarde overstijgt.

Ad 3. De Wet geluidhinder stelt geen grenzen aan de geluidsbelasting van het industrieterrein op woningen gelegen op een gezoneerd industrieterrein. Dit geldt zowel voor bedrijfs- als burgerwoningen. Planologisch gezien kunnen op een gezoneerd industrieterrein geen burgerwoningen zijn toegelaten.
Overigens is, overeenkomstig de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening, wel op de bewuste woning van appellant getoetst of aan de streefwaarde voor de cumulatieve geluidsbelasting van 65 dB(A) wordt voldaan. Zoals in de considerans is aangegeven wordt hieraan voldaan.

Ad 4. Voor wat betreft de concentratie fijn stof is met het bij de aanvraag gevoegde luchtkwaliteitsonderzoek aangetoond dat de achtergrondconcentratie tezamen met de bijdrage ten gevolge van de aangevraagde activiteiten, niet leiden tot de overschrijding van luchtkwaliteitsgrenswaarden. De bijdragen van andere inrichtingen aan de concentratie fijn stof in de lucht worden ingevolge vaste jurisprudentie over de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007 geacht te zijn verdisconteerd in de bij de berekening toegepaste achtergrondconcentratie.
Voor wat betreft stof ten gevolge van de op- en overslag en de bewerking van goederen bij de bedrijven op industrieterrein Oevers D en de zandwinning aan de N375 zijn de voorschriften van het Activiteitenbesluit en de verbonden voorschriften aan de eventueel aan deze bedrijven verleende vergunningen, zodanig dat daarmee de verspreiding van stof tot buiten de inrichting in voldoende mate wordt beperkt. Daardoor zal er naar verwachting geen sprake zijn van cumulatieve effecten. Indien bij deze bedrijven niet conform vergunning en/of het Activiteitenbesluit zou worden gewerkt, vergt dat handhaving in de desbetreffende inrichtingen. Dit heeft geen invloed op de onderhavige vergunning.

Ad 5. De woning van reclamant ligt op [redacted] meter van de grens van de inrichting. Bij de beoordeling van de onderhavige aanvraag is deze woning in beschouwing genomen. Schadeclaims vormt geen toetsingskader in relatie tot onderhavige aanvraag omgevingsvergunning. Het is vaste jurisprudentie dat onder het belang van de bescherming van het milieu niet de waardedaling van woningen of bedrijven wordt begrepen (zie onder meer ABRvS 17 juli 2013, 201206231/1/A4, ECLI:NL:RVS:2013:316 (asbestsaneringsbedrijf Lage Wierde)). Hoewel deze jurisprudentie is gewezen op grond van artikel 8.10 van de Wet milieubeheer is er geen aanleiding om te veronderstellen dat deze jurisprudentie op grond van (het milieubegrip in) artikel 2.14 lid 3 van de Wabo anders zal luiden. De betreffende woning ligt op een gezoneerd industrieterrein, waardoor de milieubeoordeling mogelijk wat anders uitpakt dan de familie wenselijk acht.

Ad 6. Het door reclamant gestelde overtreding van Europese subsidieregels, is geen toetsingskader voor wat betreft onderhavige vergunning.

Ad 7. Gedeputeerde staten beoordelen iedere aanvraag op zijn merites. De inhoudelijke toetsing van aanvraag omgevingsvergunning hetzij een aanvraag in het kader van een subsidie wordt elk beoordeeld binnen de daarvoor van toepassing zijnde beoordelingskaders.

Ad 8. en 9. De opmerkingen vormen een herhaling van een door reclamant ingediend verzoek om handhaving. Hierop zal een afzonderlijk besluit worden genomen.

Ad 10. De overslag van AEC-bodemas valt onder categorie 18.1 in onderdeel D van de bijlage behorende bij het Besluit milieueffectrapportage. Hiervoor geldt een zogenaamde mer-beoordelingsplicht. Op 21 december 2017 hebben GS van Drenthe een besluit beoordelingsplicht milieueffectrapportage (met kenmerk Z2017-00019948) genomen. Dit besluit houdt in dat vanwege het ontbreken van belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu, geen milieueffectrapport (MER) hoeft te worden opgesteld. Reclamant heeft niet aangevoerd waarom dit besluit of de onderliggende aanmeldnotitie onjuist zouden zijn.

Ad 11. Zie het antwoord hierboven ad 7.

Ad 12. Zie het antwoord hierboven ad 1.

Ad 13. Zie het antwoord hierboven ad 10.

Ad 14. Wij zijn in het kader van de gevolgde uitgebreide voorbereidingsprocedure niet verplicht een kennisgeving van de aanvraag te publiceren. Reclamant heeft kennis kunnen nemen van de ontwerpvergunning en daarop zienswijzen kunnen indienen. Van deze mogelijkheid heeft hij gebruik gemaakt.

Ad 15. De projectomschrijving in 6.2 van de ontwerpvergunning waarin staat vergunning is aangevraagd voor 1.000.000 ton bodemas is conform de aanvraag zoals ingediend door aanvrager en daarom correct.

Ad 16. Zie het antwoord hierboven ad 10.

Ad 17. Publicatie van zienswijzen op de website van de provincie is inderdaad de gebruikelijke gang van zaken.

Reactie provincie op de zienswijze [redacted]:
Ad 18. Voor wat betreft de op- en overslag en de bewerking van inerte goederen zijn de artikelen van paragraaf 3.4.3 van het Activiteitenbesluit rechtstreeks werkend van toepassing. Voor wat betreft de op- en overslag en de bewerking van niet-inerte goederen zijn de voorschriften van gelijke strekking verbonden aan de vigerende vergunning van 9 januari 2012, overeenkomstig van toepassing op de nu aangevraagde verandering. Met de voorschriften van het Activiteitenbesluit en de vergunning wordt de verspreiding van stof tot buiten de inrichting in voldoende mate beperkt. Indien niet conform vergunning en/of het Activiteitenbesluit wordt gewerkt, vergt dat handhaving van deze voorschriften. Dit heeft geen invloed op de onderhavige vergunning.

Ad 19. De inrichting is gelegen op een gezoneerd industrieterrein. De Wet geluidhinder stelt grenzen aan de geluidsbelasting van het industrieterrein op woningen en andere geluidsgevoelige objecten binnen de zone maar buiten het gezoneerde industrieterrein. Bedrijven binnen het industrieterrein zijn onder de Wet geluidhinder geen geluidgevoelige objecten. Er gelden daarom geen geluidnormen van het ene bedrijf op het andere bedrijf binnen een gezoneerd industrieterrein.

Ad 20. Eventuele waardevermindering van omliggende panden is geen toetsingskader voor onderhavige aanvraag omgevingsvergunning. Het is vaste jurisprudentie dat onder het belang van de bescherming van het milieu niet de waardedaling van woningen of bedrijven wordt begrepen (zie onder meer ABRvS 17 juli 2013,

201206231/1/A4, ECLI:NL:RVS:2013:316 (asbestsaneringsbedrijf Lage Wierde)). Hoewel deze jurisprudentie is gewezen op grond van artikel 8.10 van de Wet milieubeheer is er geen aanleiding om te veronderstellen dat deze jurisprudentie op grond van (het milieubegrip in) artikel 2.14 lid 3 van de Wabo anders zal luiden.


Drenthe

Date : 7-11-2017 11:03:36
From : "[redacted]
To : "[redacted]**ruddrenthe.nl**
Cc : "[redacted]**ruddrenthe.nl**
Subject : AVI-bodemas
Attachment : image001.jpg;image002.jpg;

Dag [redacted]

11.1 [redacted]

g11. [redacted]

code 11.1 [redacted]

code 11.1 [redacted]

code 11.1 [redacted]

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Milieujurist

Regionale Uitvoeringsdienst Drenthe

Postadres	Bezoekadres Assen	Bezoekadres Emmen
Postbus 1017	Westerbrink 1	Raadhuisplein 1
9400 BA Assen	9405 BJ Assen	7811 AP Emmen

www.ruddrenthe.nl
e-mail: info@ruddrenthe.nl

De Regionale Uitvoeringsdienst van en voor Drenthe

-


Drenthe

Date : 19-2-2018 14:18:16
From : "[redacted]
To : "[redacted]
Cc : "[redacted]
Subject : beaantwoording zienswijze Op- en Overslag Meppel
Attachment : Zienswijze fam. [redacted] AEC bodemas van 14-02-2018.pdf;

Collega's,

Er is een zienswijze op het ontwerpbesluit van Op- en Overslag Meppel binnengekomen van [redacted] (bijgevoegd). Deze is tevens te vinden via I:\MIL-BB\Documenten OLO-AIM\Gemeente Meppel\Op- en Overslag Meppel B.V\2017\Vooroverleg op- en overslag en bewerken AVI-bodemas\Def. aanvraag veranderingsverg. - 3268413\Zienswijzen en brieven

Ik plan een overleg om de zienswijze te bespreken.

Ter info: het ontwerpbesluit ligt t/m 20 maart ter inzage.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
T: [redacted]

14-2-2018/11:08:41/3576/0001

PROVINCIE DRENTHE
No.:
Ingek.: 14 FEB. 2018
TEAM:
TE BEH. DOOR:
DWS: G.AFD.:

Aantekenen

Meppel , 12 Februari 2018 ,

Aan : Gedeputeerde Staten van Drenthe /Omgevingsvergunning.
Postbus 122
9400 AC Assen [redacted]

T.a.v. [redacted]

Betreft : Op en Overslag Meppel Setheweg 21 / Oevers D - Meppel

Zienswijzen op de uitbreidingsvergunning aangevraag.!

4,1 Kenmerken van het project

Bij de kenmerken van het project zijn in het bijzonder in overweging genomen, de omvang van het project , de cumulatie met andere projecten, het gebruik van natuurlijke hulpbronnen, de productie van afvalstoffen, verontreiniging en en hinder en de risico van ongevallen, waarbij met name is gelet op de gebruikte stoffen en technologieën.

Op en Overslag Meppel .BV. beschikt over een vergunning voor op en overslaan en bewerken van diverse afvalstoffen.Het voornemen is om ten opzichte van de vergunde situatie de volgende veranderingen door te voeren :

1. Het uitbreiden van het terrein van de inrichting ten behoeve van opslag van bouw-stoffen.
2. Het als volgt verruimen van de hoeveelheden te accepteren afvalstoffen :

Puin.beton,stenen en overige steenachtige produkten van 25.000 naar 60.000 ton
Dat is 35.000 ton meer per jaar.!

Ballastgrind van 10.000 naar 40.000 ton
Dat is 30.000 ton meer per jaar.!

Asfalt (niet teerhoudend) van 3000 naar 10.000 ton.
Dat is 7000 ton meer per jaar.!

Teerhoudend asfalt en andere teerhoudende materialen van 500 naar 10.000 ton
Dat is 9.500 ton meer per jaar.! Gevaarlijke stoffen.

1.000.000 ton AEC-bodemas (IBC-bouwstof.)per jaar , Hiervan word ten minste 750.000 ton per jaar /alleen overgeslagen van schip naar vrachtwagens en elders afgevoerd en word ten hoogste 250.000 ton /jaar tijdelijk op hert terrein opgeslagen en verwerkt met een scheidingsinstallatie voor de verwijdering van recyclingbare ferro- en non-ferrometalen.
Dat is 1.000.000 ton meer per jaar.! Gevaarlijke stoffen.

Het overslaan van 150.000 ton bouw-en afvalstoffen per jaar van schip naar vrachtwagen en andersom.!
Dit zal niet gelijk met AEC Bodemas gebeuren.!
Dat is 150.000 ton meer per jaar.!

14-2-2018/11:08:41/3576/0002

Het opslaan van 6.000 ton AEC bodemas ten behoeve van de scheidingsinstallatie. Dat ook nieuw en meer.! Stof/fijnstof gevoelig afval produkt.!

Het op- en overslaan van 10.000 ton per jaar gemengd bouw en sloopafval.
(Euralcode 17 09 04)
Ook extra 10.000 ton per jaar

Het verruimen van de mobiele breek en zeefinstallatie van 12 dagen naar 50 dagen.
Dat is 38 dagen meer .!
Dat is 38 dagen meer stof/fijstof en lawaai ! Dat kan niet anders.!

Het meer laden en lossen van schepen naar 20 dagen 24 uur per dag !
Ook meer stof / fijnstof , dus ook meer.!

Het tijdelijk 9 gedurende 5 dagen in de week opslaan van bouw en afvalstoffen met uitzondering van AEC-bodemas op de kade ten behoeve van het lossen of beladen van een schip. **Tegenstrijdig in de vergunning aanvraag.!**

Er zijn volgens de aanvrager geen cumulatieve effecten in de directe omgeving en zijn ook niet te verwachten ,
Dat kan gewoon niet , dan ben je heel erg dom als je dat geloofd.!
Stof en/of fijnstof houd je niet binnen de kavel met wind en veel wind en moet je dus cumulatief berekenen , **maar ook ontbreekt een goed sproei plan.**
Stoppen met laden en lossen bij een bepaalde windsnelheid etc.

AEC-bodemas op de kade ten behoeve van het lossen of beladen van een schip.

Door de aanvrager word beweerd dat er geen cumulatieve effecten zijn , advies van ons , ga ter plekke kijken en reageer niet vanachter een bureau in Assen.

Stof/ Fijnstof is een sluipmoordenaar waar men veel te slordig mee omgaat bij de overheden , eigenlijk moet je overheden hier verantwoordelijk voor kunnen stellen.!

In 2006 is er een TNO onderzoek stof/fijnstof geweest , met meerdere overtredingen met veel minder fijnstof verspreiders.
Alles draait hier binnen 1 a 2 vierkante kilometer.

Voorbeelden : Xella Gasbeton , FrieslandCampina, De Heus Veevoeders
De Kieviet / ABC-Mortel /Betoncentrale Staphorst /Constar Prefab.BV.
Kok Meppel Op en Overslag Afvalstoffen/Bouwopslag/etc.
Op en Overslag Meppel (Waar het nu overgaat , zie boven.!)
MCS Container Op en Overslag (7 dagen , 24 uur per dag draaiend)
Sethe Haven Op en Overslag (Veevoeders , veel stof)
KWS Koud Asfalt Stof en Stank.

Dit zijn allemaal geur/stof en fijnstof verspreiders (Cumulatief te meten door TNO of andere instantie.!

Men vergeet ook nog eens een zandwinning aan de andere kant van de N375
ook daar zou men bij wind en droogweer moeten sproeien , volgens de

14-2-2018/11:08:41/3576/0003

vergunning maar gebeurd niet, je word gewoon gezandstraald,vraag het de auto dealers op Oevers D, word ook niet gehandhaafd , is van de Gemeente Meppel **geëexploteerd door Containers en Puinrecycling G.Hellinga.BV te Steenwijk.!**

Bij de TNO metingen 2006 waren er met veel minder bedrijven al veel overschrijdingen !
Ik zou eerst een langere periode een nieuwe TNO meting willen zien op dit gebied.!

Wanneer een bedrijf een zo'n grote aanvraag indiend geef je ze eigenlijk een Carte Blanche vergunning die niet meer te handhaven is.!!!

Het bedrijf vraagt een vergunning aan die 32 x groter is , dan de huidige vergunning op zo een kleine kavel.!

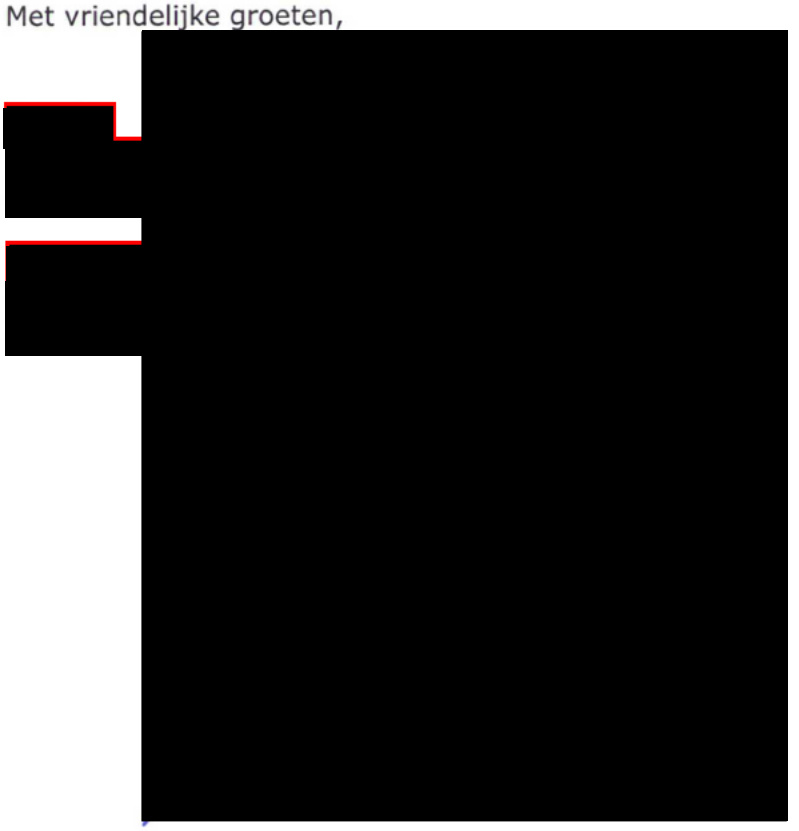
Men wil geen rekening houden met bewoning op +/- 200 meter , [redacted] t/m 39 alle particuliere bewoning op 2 bedrijfswoningen na.
De Gemeente Meppel heeft de fout gemaakt om alle woningen in 1992 bij Oevers B te voegen en in 1995/1997 er nog eens Oevers D tegen aangeplakt , zonder overleg met de bewoners . Men heeft de andere helft Zomerdijk wel weg gekocht , dus hebben ze nu van ons een schade claim liggen die wij eerst willen afwachten , moeten wij terug verhuizen , willen we het wel **bewoonbaar houden**, dus zullen we alle aanvragen bestuderen en zienswijzen insturen. Ook FrieslandCampina/ MCS Container Services hebben we ook zienswijzen ingediend.! Ligt bij de Gemeente Meppel voor zienswijzen.

Door de verdeeldheid in de vergunningen bij de Provincie Drenthe en de Gemeente Meppel krijg je nooit een goede eenheid op de industrieterreinen , ieder gaat zijn eigen weg. Wij hebben hier **al 25 jaar ervaring mee,** wanneer de vergunning is verleend ben je als bewoner overgeleverd aan de instanties , bij klachten verwijst men direct, **alles gebeurd binnen de vergunning** , dat is in de meeste gevallen zo.

Wanneer je als bewoner dagelijks met stank / stof en lawaai word geconfronteerd , terwijl je dat niet hebt kunnen weten (1992) en je onroerend goed waardeloos word gemaakt doordat de Gemeente Meppel de verkoop nu blokkeerd.!
Ook hebben de ambtenaren van de Gemeente Meppel **niet de waarheid** gesproken, bij de Raad van State,daar gaf men aan dat wij zitten **op een zwaar** industrieterrein , dat was niet waar wij kochten op èèn oudste invalswegen en nog geen industrie-terrein , dat is later zonder overleg met de bewoners door de Gemeente Meppel geregeld , dat is de schade die nu is ontstaan op dit gebied.!
Wij verwachten van u deze vergunning beter te bekijken , de hoeveelheden boven proportie zijn , geen goed sproeiplan en geen rekening gehouden met bewoning op nog geen 200 meter , mensen ongezond laat werken en wonen , hier moet eerst een antwoord op komen.!
De Gemeente Meppel heeft EU gelden gebruikt , maar Oevers D **niet** volgens de wensen van de EU een Zwaar industrie terrein mogelijk gemaakt voor de industrie. Heijmans Asfalt centrale is daar ook de dupe van geworden , geen goede fijnstof berekening.! Is nu ook niet meer mogelijk omdat de Gemeente Raad dit nu heeft geblokkeerd.!
Voor kontakt kunt u ons bellen of uitnodigen , wij zullen u van alle bewijzen voor-zien.!

14-2-2018/11:08:41/3576/0004

Met vriendelijke groeten,



Date : 5-6-2018 09:29:48
From : "[redacted]
To : "11.1 [redacted] **drenthe.nl**
Subject : beroep [redacted] **tegen O&O Meppel (bodemas, Dak van Drenthe)**
Attachment : image001.jpg;image002.jpg;

Beste [redacted]

Ik behandel bij de RUD het beroep van de heer [redacted] uit Meppel tegen de door GS verleende omgevingsvergunning milieu voor Op- en Overslag Meppel. Heb je binnenkort (voorstel: a.s. woensdag tussen 10 en 17, of ergens op maandag 11 juni?) tijd om even te praten? [redacted]
11.1

Graag reactie!

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Milieujurist
Tel. [redacted]
Werkdagen: maandag en woensdag

Regionale Uitvoeringsdienst Drenthe

Postadres	Bezoekadres Assen	Bezoekadres Emmen
Postbus 1017	Westerbrink 1	Raadhuisplein 1
9400 BA Assen	9405 BJ Assen	7811 AP Emmen

www.ruddrenthe.nl
e-mail: info@ruddrenthe.nl

De Regionale Uitvoeringsdienst van en voor Drenthe

-


Drenthe

Date : 3-4-2018 13:21:49
From : "postbus Wabo" postbuswabo@ruddrenthe.nl
To : "'info@oosterhuis-bv.nl'" info@oosterhuis-bv.nl
Cc : "'info@noormanadvies.nl'" info@noormanadvies.nl, "[redacted] "[redacted] "[redacted]
Subject : Besluit en bekendmaking t.b.v. Op- en Overslag Meppel B.V. (OLO 3268413)
Attachment : Z2018-00000043 Brief Op- en Overslag Meppel-besluit.pdf;Z2018-00000043 Def.Besluit Op- en Overslag Meppel.pdf;Z2018-00000043.bekendmaking.besluit.Op-en Overslag Meppel.pdf;image001.png;image002.jpg;

Geachte [redacted]

Hierbij zenden wij u de bekendmaking, het besluit en een begeleidende brief inzake uw aanvraag voor het project:
het uitbreiden van de overslagcapaciteit van afvalstoffen, het plaatsen van een scheidingsinstallatie voor AEC-bodemas
en het uitbreiden van het aantal breekdagen (OLO-nummer: 3268413).

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Medewerker Bedrijfsbureau
Regionale Uitvoeringsdienst Drenthe
Team Bedrijfsbureau

Postbus 1017 t [redacted]
9400 BA Assen m [redacted]
Bezoekadres Westerbrink 1, Assen
e-mail postbuswabo@ruddrenthe.nl
website www.ruddrenthe.nl

De Regionale Uitvoeringsdienst van en voor Drenthe

print deze email niet tenzij het echt moet.

provincie Drenthe

RUD Drenthe

Op- en Overslag Meppel B.V.
t.a.v. [redacted]

Provincie Drenthe
Postadres
Postbus 122
9400 AC Assen

Bezoekadres
Westerbrink 1
9405 BJ Assen
t 0592-365555
e www.drenthe.nl

Datum verzending:	3 april 2018
Behandeld door:	[redacted]
Telefoonnummer:	[redacted]
Kenmerk RUD Drenthe:	Z2018-00000043
Onderwerp:	Omgevingsvergunning; bekendmaking besluit

Geachte [redacted]

Op 22 december 2017 is uw aanvraag omgevingsvergunning als bedoeld in de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo) ontvangen. De aanvraag betreft het uitbreiden van de overslagcapaciteit van afvalstoffen, het plaatsen van een scheidingsinstallatie voor AEC-bodemas en het uitbreiden van het aantal breekdagen.

De aanvraag betreft Setheweg 21 te Meppel en is ingeboekt onder zaaknummer Z2018-00000043. In deze brief informeren wij u over welke beslissing op de aanvraag is genomen.

Verlenen omgevingsvergunning
Wij hebben besloten de omgevingsvergunning te verlenen. Het besluit hebben wij bijgevoegd. Aan de vergunning zijn voorschriften verbonden. Wij raden u aan om de vergunning met de bijbehorende bijlagen zorgvuldig door te nemen. Dit kan veel misverstanden voorkomen. U moet namelijk de aan de vergunning verbonden voorschriften naleven. Let op: wij maken u erop attent dat u op eigen risico handelt als u gebruikmaakt van de verleende vergunning voordat deze onherroepelijk is.

Publicatie
De bekendmaking wordt door ons gepubliceerd in een huis-aan-huisblad.
Een exemplaar van de bekendmaking is bijgevoegd. Tegen het besluit kan door belanghebbenden beroep worden aangetekend.

Tot slot
Hebt u naar aanleiding van deze brief nog vragen of opmerkingen, dan kunt u contact opnemen met [redacted] van de RUD Drenthe via telefoonnummer: [redacted]

Hoogachtend,

het college van Gedeputeerde Staten van Drenthe,
namens dezen,



F. Quené,
Teamleider Vergunningen RUD Drenthe

i.a.a.: Noorman Bouw- en milieu-advies, t.a.v. [redacted] Paterswoldseweg 808, 9728 BM Groningen

provincie Drenthe

RUD Drenthe

Datum:	29 maart 2018
Naam:	Op- en Overslag Meppel B.V.
Activiteit:	Uitbreiden overslagcapaciteit, plaatsen scheidingsinstallatie en uitbreiden breekdagen
Onderwerp:	Veranderingsvergunning
Zaaknummer RUD:	Z2018-00000043

Besluit van Gedeputeerde Staten van Drenthe ingevolge de Wabo voor Op- en Overslag Meppel B.V. te Meppel

BESLUIT

Onderwerp
Gedeputeerde Staten van Drenthe hebben op 22 december 2017 een aanvraag voor een omgevingsvergunning ontvangen van Op- en Overslag Meppel B.V. Het betreft het veranderen van de inrichting gelegen aan Setheweg 21 te Meppel. De aanvraag is geregistreerd OLO-nummer 3268413 en zaaknummer Z2018-00000043.

Besluit
Wij zijn voornemens te besluiten, gezien de overwegingen die zijn opgenomen in deze vergunning en gelet op de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht, de daarop betrekking hebbende uitvoeringsbesluiten en regelingen aan Op- en Overslag Meppel B.V., Setheweg 21 te Meppel een omgevingsvergunning:

I. op grond van artikel 2.1, eerste lid, onder e (het veranderen van de werking van een inrichting) te verlenen voor de volgende activiteiten:
   - het uitbreiden van de maximale jaarcapaciteit van:
     - puin, beton, stenen en overige steenachtige producten van 25.000 ton per jaar naar 60.000 ton per jaar;
     - ballastgrind van 10.000 ton per jaar naar 40.000 ton per jaar;
     - niet-teerhoudend asfalt van 3.000 ton per jaar naar 10.000 ton per jaar;
     - teerhoudend asfalt en andere teerhoudende materialen van 500 ton per jaar naar 10.000 ton per jaar;
   - het opslaan van gemengd bouw- en sloopafval (Euralcode 17 09 04) met de maximale opslagcapaciteit van 10.000 ton;
   - het overslaan van AEC-bodemas (IBC-bouwstof) met de maximale capaciteit van 750.000 ton per jaar;
   - het opslaan van 6.000 ton AEC-bodemas ten behoeve van de scheidingsinstallatie en bewerken met de maximale capaciteit van 250.000 ton per jaar;
   - het overslaan van 150.000 ton bouw- en afvalstoffen per jaar van schip naar vrachtwagen of andersom (niet gelijktijdig met de overslag van de AEC-bodemas);
   - het uitbreiden van een aantal dagen dat de mobiele breek- en zeefinstallatie in gebruik is van 12 dagen naar ten hoogste 50 dagen per jaar;
   - ten hoogste 20 dagen het laden en lossen van schepen gedurende 24 uur per dag;
   - het uitvoeren van proefnemingen met betrekking tot nieuwe verwerkingstechnieken met afvalstoffen;
   - het uitbreiden van de inrichtingsgrenzen;

II. dat de volgende delen van de aanvraag deel uitmaken van deze vergunning, tenzij de voorschriften anders bepalen:
   - Bijlage 'Overzicht te accepteren stoffen', d.d. 22 december 2017;
   - Inrichtingstekening 'Terrein Op- en Overslag 2017-A2' (exclusief riolering), d.d. 1 september 2017;
   - Rioleringstekening 'Terrein Op- en Overslag 2018-A2', d.d. 18 januari 2018;

III. de volgende voorschriften van de vigerende vergunning, d.d. 9 januari 2012, kenmerk VTH/2012000122 in te trekken: 2.3.1 (acceptatie afvalstoffen), 3.2.1, 3.2.2, 3.3.1, 3.3.2, 3.3.3, 3.3.4, 3.3.5 (milieuaspect geluid) en 8.2.7 (milieuaspect lucht);

IIV. aan deze vergunning voorschriften te verbinden.

Ondertekening

Gedeputeerde Staten voornoemd,
namens dezen,



F. Quené,
Teamleider Vergunningen RUD Drenthe

Verzending
Dit besluit is digitaal verzonden aan Op- en Overslag Meppel B.V., t.a.v. [redacted] Kolderveense Bovenboer 31, 7948 LT Nijeveen.

Een afschrift is digitaal verzonden aan:
- het college van Burgemeester en Wethouders van Meppel, Postbus 501, 7940 AM Meppel;
- het bestuur van het waterschap Drents Overijsselse Delta, t.a.v. [redacted] Postbus 60, 8000 AB Zwolle;
- Noorman Bouw- en milieu-advies, t.a.v. de heer [redacted] Paterswoldseweg 808, 9728 BM Groningen;
- [redacted]
- [redacted], t.a.v. [redacted]

Bekendmaking besluit en rechtsmiddelen

Bekendmaking
Om te voldoen aan hoofdstuk 3 van de Wabo wordt de kennisgeving met betrekking op de beschikking gepubliceerd in een huis-aan-huisblad. De beschikking ligt zes weken ter inzage bij de gemeente Meppel en de provincie Drenthe.

Rechtsmiddelen
Tegen dit besluit kan binnen zes weken na de dag van bekendmaking beroep worden ingesteld bij de Rechtbank Noord-Nederland, Postbus 150, 9700 AD Groningen. Het beroep kan overeenkomstig het bepaalde in artikel 8:1 juncto artikel 7:1 van de Algemene wet bestuursrecht worden ingesteld door belanghebbenden die tijdig hun zienswijze over het ontwerpbesluit naar voren hebben gebracht of door belanghebbenden die geen zienswijze naar voren hebben gebracht maar die dat redelijkerwijs niet kan worden verweten of door belanghebbenden die zich niet kunnen vinden in de wijzigingen ten opzichte van het ontwerpbesluit. Griffierechten zijn hiervoor verschuldigd.

Indien beroep is ingesteld tegen dit besluit, kan ook om een voorlopige voorziening worden gevraagd indien onverwijlde spoed dat vereist. Het verzoek moet worden gedaan bij de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Noord-Nederland. Griffierechten zijn hiervoor verschuldigd.

INHOUDSOPGAVE

VOORSCHRIFTEN MILIEU 7

1 ALGEMEEN 7
1.1. Registratie 7

2 AFVALSTOFFEN 7
2.1. Acceptatie 7
2.2. Bewerking 7

3 GELUID 7
3.1. Representatieve bedrijfssituatie 7

4 LUCHT 8

5 PROEFNEMINGEN 8

OVERWEGINGEN ALGEMEEN 11

6 PROCEDURELE ASPECTEN 11
6.1. Gegevens aanvrager 11
6.2. Projectbeschrijving 11
6.3. Huidige vergunningsituatie 11
6.4. Bevoegd gezag 11
6.5. Volledigheid van de aanvraag en opschorting procedure 11
6.6. Procedure 11
6.7. Adviezen 12
6.8. MER-beoordelingsbesluit 12
6.9. Zienswijzen 12

INHOUDELIJKE OVERWEGINGEN MILIEU 17

7 TOETSINGSKADER MILIEU 17
7.1. Inleiding 17
7.2. Toetsing veranderen 17
7.3. Activiteitenbesluit milieubeheer 17

8 BEST BESCHIKBARE TECHNIEKEN (BBT) 17
8.1. Concrete bepaling beste beschikbare technieken 18
8.2. Conclusies BBT 18

9 AFVALSTOFFEN 18
9.1. Doelmatig beheer van afvalstoffen 18
9.2. Toetsing van de aangevraagde afvalactiviteiten 18

10 AFVALWATER 19
10.1. Huidige en aangevraagde situatie 19
10.2. Kader beoordeling lozing 19
10.3. Beoordeling per lozingsactiviteit 20
10.4. Conclusie 21

11 ENERGIE 21

12 BODEM 21

13 GELUID EN TRILLINGEN 21
13.1. Algemeen 21
13.2. Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau 22
13.3. Maximaal geluidsniveau (LAmax) 22
13.4. Indirecte Hinder 23
13.5. Conclusie 23

14 LUCHT 23
14.1. Algemeen 23
14.2. Emissies naar de lucht afkomstig van de inrichting 24
14.3. Luchtkwaliteit 24
14.4. Conclusie 25
15 OVERIGE ASPECTEN 25
15.1. Wet Bibob 25
15.2. Proefnemingen 25
16 CONCLUSIE 26
BEGRIPPEN 27

VOORSCHRIFTEN

behorende bij het besluit

betreffende de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht voor de inrichting

Op- en Overslag Meppel B.V., Setheweg 21 te Meppel

VOORSCHRIFTEN MILIEU

1 ALGEMEEN

1.1. Registratie

1.1.1. Binnen de inrichting moeten de volgende documenten aanwezig zijn:
- geldige bewijsmiddelen van de milieuhygiënische kwaliteit van de op dat moment aanwezige AEC-bodemassen;
- begeleidingsdocumenten van de te accepteren (afval)stoffen.

2 AFVALSTOFFEN

2.1. Acceptatie

2.1.1. In de inrichting mogen maximaal 1.670.110 ton van de in bijlage 'Overzicht te accepteren stoffen' d.d. 22 december 2017, OLO-kenmerk 3268413_1512049021181 vermelde afvalstoffen per kalenderjaar worden geaccepteerd en mogen op enig moment niet meer afvalstoffen worden opgeslagen dan 108.530 ton. Voor de diverse deelstromen gelden de maxima zoals deze zijn genoemd in de bovengenoemde bijlage.

2.1.2. De procedures met betrekking tot acceptatie en verwerking en administratieve organisatie en interne controle (AV-beleid en de AO/IC) moeten worden aangevuld met de in deze beschikking opgenomen gewijzigde activiteiten conform de Leidraad AV en AO/IC zoals opgenomen in het Landelijk Afvalbeheerplan en binnen één maand na in werking treden van deze vergunning ter goedkeuring worden voorgelegd aan het bevoegd gezag.

2.2. Bewerking

2.2.1. Binnen de inrichting mogen per kalenderjaar niet meer dan de hieronder aangegeven hoeveelheden afvalstoffen worden be-/verwerkt.

Be-/verwerking	Te be-/verwerken afvalstoffen (gebruikelijke benaming)	Maximale hoeveelheid (ton/jaar)
Snoeiafval/Groenafval	Shredderen	4.000
Grond en baggerspecie	Ontwateren, rijpen, zeven	30.000
Riool- en kolkenslib	Ontwateren, zeven	1.000
Puin, beton, stenen en overige steenachtige afvalstoffen	Zeven, breken	60.000
Niet-teerhoudend asfalt	Breken	10.000
A- en B-hout	Shredderen	30.000
Steenwol	Shredderen	100
AEC-bodemas	Zeven	250.000

3 GELUID

3.1. Representatieve bedrijfssituatie

3.1.1. Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau LAr,LT veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties, door de in de inrichting verrichte werkzaamheden of activiteiten,

alsmede door het transportverkeer binnen de grenzen van de inrichting, mag, op de onderstaande beoordelingspunten, in de representatieve situatie niet meer bedragen dan:

Beoordeling Punt *	Omschrijving	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) [in dB(A)]		
		Dag	Avond max 20 dagen p/j	Nacht Max 20 d/j
		07.00-19.00 uur	19.00-23.00 uur	23.00-07.00 uur
015	ZB punt 15	36	33	32
V-001a	Bremenbergweg 10	38	24	24
V-004	Bremenbergweg 4	40	36	35

*de geografische ligging van de beoordelingpunten is weergegeven in figuur 2 van de het Akoestische onderzoek Op- en overslag Meppel (Noorman Bouw- en milieuadvies, kenmerk 21710254.N01, d.d. 24 november 2017)

3.1.2. Het maximale geluidsniveau LAmax. veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties, door de in de inrichting verrichte werkzaamheden of activiteiten, alsmede door het transportverkeer binnen de grenzen van de inrichting, mag op de onderstaande beoordelingspunten, niet meer bedragen dan:

Beoordeling Punt *	Omschrijving	Maximale geluidsniveau (LAmax) [in dB(A)]		
		Dag	Avond	Nacht
		07.00-19.00 uur	19..00-23.00 uur	23.00-07.00 uur
V-004	Bremenbergweg 4	60	60	60

3.1.3. De mobiele breek- en zeefinstallatie mag maximaal 50 dagen per jaar in werking zijn.

3.1.4. Het laden en lossen van schepen mag maximaal 20 dagen per jaar in de avond- en nachtperiode plaatsvinden.

3.1.5. De scheidingsinstallatie voor AEC-bodemas, de mobiele breek- en zeefinstallatie en de houtshredder mogen niet gelijktijdig worden ingezet.

3.1.6. Het bronvermogen (L_w) van de mobiele overslagkraan mag niet meer bedragen dan 106 dB(A).

3.1.7. De bedrijfssituaties, zijnde het gebruik van de mobiele breek- en zeefinstallatie, de activiteiten behorend bij AEC- bodemas, inclusief de inzet van de daarbij behorende scheidingsinstallatie, en de inzet van de mobiele houtshredder, dienen in een bedrijfstijdenregister te worden vastgelegd. Tevens moeten de verschillende bedrijfssituaties minimaal 2 dagen voor aanvang van de activiteiten worden gemeld aan het bevoegd gezag.

4 LUCHT

4.1.1. Vrachtwagens die binnen de inrichting stuifgevoelige (afval)stoffen hebben gelost of geladen, moeten zodanig zijn uitgevoerd en voor het verlaten van de inrichting zodanig zijn gereinigd, dat geen van deze stoffen vanaf de vrachtwagens buiten de inrichting kunnen geraken.

5 PROEFNEMINGEN

5.1.1. Vergunninghouder mag - mits hiervoor vooraf schriftelijk goedkeuring is verleend door het bevoegd gezag en bij wijze van proef - andere dan in deze vergunning opgenomen technische installaties en/of alternatieve grond-, hulp-, of brandstoffen toepassen dan wel andere afvalstoffen verwerken. Goedkeuring wordt slechts verleend indien de proefneming noodzakelijk is om informatie te vergaren over de technische haalbaarheid van de andere toepassing en deze informatie niet op een andere wijze kan worden verkregen.

5.1.2. Voordat goedkeuring kan worden verleend voor een proef als bedoeld in voorschrift 5.1.1 moeten de volgende gegevens schriftelijk aan het bevoegd gezag worden verstrekt:
- het doel en de noodzaak van de proefneming;
- een beschrijving van de alternatieve stof of van de alternatieve techniek of het alternatieve proces, met vermelding van de capaciteit inclusief eventuele wijzigingen in installaties en procesvoeringen;
- de te verwachten wijziging in emissies en verbruiken, aangegeven met behulp van massabalansen en de verwachte wijziging in gevolgen voor het milieu;
- de wijze waarop tijdens de proefneming processen en emissies, gevolgen voor het milieu en de verbruiken zullen worden beheerd en geregistreerd;
- de hoeveelheid in te zetten materiaal;
- de duur van de proef.

5.1.3. Het bevoegd gezag kan naar aanleiding van een onderzoeksopzet zoals bedoeld in voorschrift 5.1.2 goedkeuring onthouden dan wel nadere eisen stellen aan de proefneming. Deze nadere eisen kunnen een beperking van duur of een beperking van de bij de proefnemingen te verwerken hoeveelheid materiaal betekenen. Tevens kunnen nadere eisen gesteld worden aan de milieuhygiënische randvoorwaarden van de proefnemingen.

5.1.4. De proefneming mag uitsluitend worden uitgevoerd binnen de aan de goedkeuring verbonden voorwaarden. Zodra blijkt dat deze randvoorwaarden niet in acht genomen (kunnen) worden of dat de gevolgen voor het milieu groter zijn dan voorzien, moet de proef onmiddellijk gestopt worden.

5.1.5. De resultaten van de proefneming als bedoeld in voorschrift 5.1.1moeten uiterlijk drie maanden na beëindiging van de proefneming aan het bevoegd gezag worden overgelegd.

PROCEDURELE OVERWEGINGEN

behorende bij het besluit

betreffende de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht voor de inrichting

Op- en Overslag Meppel B.V., Setheweg 21 te Meppel

6 PROCEDURELE ASPECTEN

6.1. Gegevens aanvrager

Op 22 december 2017 hebben wij een aanvraag om een omgevingsvergunning als bedoeld in de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo) ontvangen van Op- en Overslag Meppel B.V. te Meppel.

6.2. Projectbeschrijving

Het project waarvoor vergunning wordt gevraagd is als volgt te omschrijven:

- het uitbreiden van de hoeveelheden te accepteren afvalstoffen:
  - puin, beton, stenen en overige steenachtige producten van 25.000 naar 60.000 ton per jaar;
  - ballastgrind van 10.000 naar 40.000 ton per jaar;
  - asfalt (niet teerhoudend) van 3.000 naar 10.000 ton per jaar;
  - teerhoudend asfalt en andere teerhoudende materialen van 500 naar 10.000 ton per jaar;
  - 1.000.000 ton AEC-bodemas (IBC-bouwstof) per jaar. Hiervan wordt ten minste 750.000 ton/jaar alleen overgeslagen van schip naar vrachtwagens en naar elders afgevoerd en wordt ten hoogste 250.000 ton/jaar tijdelijk op het terrein opgeslagen en verwerkt met een scheidingsinstallatie voor de verwijdering van recyclebare ferro- en non-ferrometalen;
  - het overslaan van 150.000 ton bouw- en afvalstoffen per jaar van schip naar vrachtwagen of andersom. Dit zal niet gelijktijdig met de overslag van de AEC-bodemas plaatsvinden;
- het opslaan van 6.000 ton AEC-bodemas ten behoeve van de scheidingsinstallatie;
- het op- en overslaan van 10.000 ton per jaar gemengd bouw- en sloopafval (Euralcode 17 09 04);
- het verruimen van aantal dagen dat de mobiele breek- en zeefinstallatie in gebruik is van 12 naar ten hoogste 50 dagen per jaar;
- ten hoogste 20 dagen het laden en lossen van schepen gedurende 24 uur per dag;
- het tijdelijk (gedurende 5 werkdagen) opslaan van bouw- en afvalstoffen met uitzondering van AEC-bodemas op de kade ten behoeve van het lossen of beladen van een schip;
- het uitbreiden van het terrein van de inrichting;
- het uitvoeren van proefnemingen met afvalstoffen.

Een uitgebreide projectomschrijving is opgenomen in de aanvraag om vergunning.

Gelet op het bovenstaande wordt een vergunning gevraagd voor de volgende in de Wabo omschreven activiteiten:

- het veranderen of veranderen van de werking en het in werking hebben van een inrichting.

6.3. Huidige vergunningsituatie

Voor de inrichting zijn eerder de volgende besluiten in het kader van de Wabo genomen:

- oprichtingsvergunning d.d. 9 januari 2012, kenmerk: VTH/2012000122, voor het op- en overslaan en bewerken van diverse afvalstoffen.

6.4. Bevoegd gezag

Gedeputeerde Staten zijn bevoegd gezag voor de inrichting. Dit volgt uit artikel 2.4 van de Wabo juncto artikel 3.3, lid 1, van het Bor. De activiteiten van de inrichting zijn genoemd in Bijlage I, onderdeel C, categorie 28.4, van het Bor en daarnaast betreft het een inrichting waartoe een IPPC-installatie behoort.

6.5. Volledigheid van de aanvraag en opschorting procedure

Na ontvangst van de aanvraag hebben wij deze getoetst op volledigheid. Wij zijn van oordeel dat de aanvraag voldoende informatie bevat voor een goede beoordeling van de gevolgen van de activiteit op de fysieke leefomgeving. De aanvraag is dan ook in behandeling genomen.

6.6. Procedure

Deze beschikking is voorbereid met de uitgebreide voorbereidingsprocedure als beschreven in paragraaf 3.3 van de Wabo. Gelet hierop zijn wij niet verplicht om van de aanvraag kennis te geven in een of meer dag-, nieuws- of huis-aan-huisbladen of op andere geschikte wijze, tenzij bij de voorbereiding van de beslissing op de aanvraag een milieueffectrapport (MER) moet worden gemaakt. Nu deze uitzonderingsgrond zich niet voordoet, hebben wij geen kennis gegeven van de aanvraag in een huis-aan-huisblad.

6.7. Adviezen

In de Wabo en het Bor worden bestuursorganen vanwege hun specifieke deskundigheid of betrokkenheid aangewezen als adviseur. Gelet op het bepaalde in artikel 2.26 Wabo, alsmede de artikelen 6.1 tot en met 6.5 van het Bor, hebben wij de aanvraag ter advies aan de volgende instanties/bestuursorganen gezonden:

- het college van Burgemeester en Wethouders van Meppel;
- het dagelijks bestuur van het waterschap Drents Overijsselse Delta.

Naar aanleiding van de aanvraag hebben wij op 25 januari 2018 een advies van het waterschap Drents Overijsselse Delta ontvangen. Dit advies hebben wij betrokken bij het beoordelen van de aanvraag en de besluitvorming hierop.

6.8. MER-beoordelingsbesluit

De voorgenomen activiteit valt onder categorie 18.1 van de D-lijst van het Besluit milieu-effectrapportage waarvoor een m.e.r.-beoordelingsplicht geldt. Op grond van de Wm heeft de aanvrager de voorgenomen activiteit op 6 december 2017 bij ons aangemeld door middel van een aanmeldingsnotitie (Wm, art. 7.16). Daarop hebben wij op 21 december 2017 het besluit, kenmerk Z2017-00019948, genomen dat voor deze voorgenomen activiteit geen milieueffectrapport opgesteld hoeft te worden. Dit besluit hebben wij op 2 januari 2018 bekend gemaakt. Dit besluit is bij de aanvraag gevoegd.

6.9. Zienswijzen

De ontwerpbeschikking heeft vanaf 7 februari 2018 gedurende zes weken ter inzage gelegen. Op de ontwerpvergunning zijn twee zienswijzen ingediend. Eén zienswijze is ingediend door [redacted] woonachtig aan de [redacted] gedateerd op 12 februari 2018 en binnengekomen op 14 februari 2018, aangevuld bij e-mails van 1 maart 2018, 2 maart 2018, 5 maart 2018, 8 maart 2018, 13 maart 2018 en 18 maart 2018 (verder aangeduid als: zienswijze [redacted] De tweede zienswijze is ingediend door [redacted]

[redacted] *kan als volgt worden samengevat:*

1. De omgevingsvergunning betreft het uitbreiden van het terrein van de inrichting ten behoeve van opslag van bouwstoffen. De hoeveelheden te accepteren afvalstoffen worden verruimd als volgt: Puin, beton, stenen en overige steenachtige producten van 25.000 naar 60.000 ton. Dat is 35.000 ton meer per jaar! (..)
   Het bedrijf vraagt zo een vergunning aan die 32 keer groter is dan de huidige vergunning op zo'n kleine kavel. Daarmee wordt de vergunning eigenlijk een carte blanche die niet handhaafbaar is.
2. AEC bodemas is een stof/fijnstof gevoelig afvalproduct. Ook de uitbreiding van het aantal dagen dat de mobiele breek- en zeefinstallatie in werking mag zijn van 12 naar 50, en het toestaan van het laden en lossen van schepen gedurende 20 dagen à 24 uur per dag, levert meer stof en fijnstof op.
   Er ontbreekt een goed sproeiplan en een voorschrift om te stoppen met laden en lossen bij een bepaalde windsnelheid.
3. De uitbreiding van 12 naar 50 dagen dat de mobiele breek- en zeefinstallatie in werking mag zijn betekent 38 dagen meer lawaai.
4. Er zijn wel degelijk cumulatieve effecten in de directe omgeving te verwachten. Met (veel) wind blijft stof en fijn stof niet binnen de kavel.
   Verder vindt aan de andere kant van de N375 zandwinning plaats, waar in strijd met de vergunning bij wind en droog weer niet wordt gesproeid waardoor je wordt gezandstraald.
5. Er is geen rekening gehouden met bewoning op ongeveer 200 meter afstand. De Zomerdijk nrs. 27c t/m 39 zijn met name particuliere woningen. Er ligt een schadeclaim omdat we niet zijn uitgekocht. Om het bewoonbaar te houden moeten we alle vergunningaanvragen bestuderen en zienswijzen indienen.
   De ambtenaren van de gemeente Meppel hebben bij de Raad van State ten onrechte gezegd dat het om een zwaar industrieterrein gaat.
6. De gemeente Meppel heeft Europese gelden gebruikt, maar oevers D niet volgens de wensen van de EU als zwaar industrieterrein bestempeld. Heijmans Asfalt centrale is daarvan de dupe.

Aanvulling 1 maart 2018:

7. Wij vragen ons af hoe onafhankelijk de Provincie Drenthe is in de procedure omtrent de uitbreidingsvergunning van Op- en Overslag Meppel. De provincie subsidieert ook het Dak van Drenthe.

Aanvulling 2 maart 2018:

8. Op- en Overslag Meppel heeft geen vergunning voor op- en overslag en verwerking van bodemas.

Aanvulling d.d. 5 maart 2018:

9. Men is al begonnen met het overladen van bodemas bij Op- en Overslag Meppel.

Aanvulling d.d. 8 maart 2018:

10. Er is een MER rapport nodig voor deze hoeveelheden stof en fijnstof. Er is 1.000.000 ton bodemas aangevraagd. Gedeeld door 35 tons vrachtwagens betekent dit 28.751 zware vrachtwagens met 35 ton. Dit maal 2 betekent 57143 vervoersbewegingen, alleen voor bodemas. Laden en lossen vindt plaats in de openlucht.

Aanvulling d.d. 13 maart 2018:

11. De provincie Drenthe handelt uit eigenbelang en vriendjespolitiek.
12. De vergunning wordt 32 keer zo groot en betreft stuifgevoelige producten zoals het gevaarlijke bodemas.
13. Het bedrijf is MER-plichtig.
14. Reclamant heeft bezwaar tegen punt 6.6 waarin staat dat de aanvraag niet plaatselijk is bekendgemaakt.
15. Reclamant heeft bezwaar tegen punt 6.2 waarin 1.000.000 ton bodemas in de projectomschrijving staat opgenomen.
16. Reclamant heeft bezwaar tegen punt 6.8 waarin staat dat geen milieueffectrapport behoeft te worden opgesteld.

Aanvulling d.d. 18 maart 2018:

17. Reclamant vraagt zich af of het normaal is dat de provincie zienswijzen publiceert op de website.

De zienswijze [redacted] kan als volgt worden samengevat:

18. De vijf bedrijven hebben overlast door onder andere het breken van puin, met name door stof en zand.
19. Het geluid van het breken van puin dreunt door het gehele pand, wat slecht is voor de fundering en tot gezondheidsklachten leidt.. Dit mag nu nog 12 keer per jaar, en straks 50 keer.
20. De bedrijfspanden zijn in waarde gedaald door de overlast.

Reactie provincie Drenthe op de zienswijze [redacted]

Ad 1. Conform aanvraag omgevingsvergunning wordt voor een aantal activiteiten een uitbreiding aangevraagd ten opzichte van de reeds vergunde activiteiten zoals is vastgelegd in de vigerende omgevingsvergunning d.d. 9 januari 2012 (kenmerk: VTH/2012000122). Omvang van de activiteiten wordt hiermee niet met een factor 32 vergroot. Niet alle activiteiten binnen de inrichting zullen gelijktijdig worden verricht, zoals ook uit de aanvraag omgevingsvergunning blijkt. In voorschrift 3.1.5 is geregeld dat de scheidingsinstallatie voor AEC-bodemas, de mobiele breek- en zeefinstallatie en de hout-shredder niet gelijktijdig mogen worden ingezet. In voorschrift 3.1.7 is vervolgens geregeld dat de inzet van deze installaties wordt vastgelegd in een bedrijfstijdenregister en dat de verschillende bedrijfssituaties minimaal twee dagen voor aanvang van de activiteiten moeten worden gemeld aan het bevoegd gezag.
Voor een bepaald aantal activiteiten geldt een verruiming ten opzichte van de vigerende oprichtingsvergunning d.d. 9 januari 2012 (kenmerk:VTH2012000122), maar is zeker geen carte blanche. De van toepassing zijnde normen opgenomen in de vergunning en/of Activiteitenbesluit zijn duidelijk en handhaafbaar.

Ad 2. Bij de aanvraag is een luchtkwaliteitsonderzoek gevoegd: "Op- en Overslag Meppel B.V. - Luchtkwaliteitonderzoek uitbreiding activiteiten –", Rapport 21710254.R01, 12 december 2017. In dit onderzoek zijn de gevolgen van de aangevraagde wijziging voor de luchtkwaliteit inzichtelijk gemaakt. Uit het rapport blijkt dat:

- De hoogst berekende jaargemiddelde bijdrage fijn stof (PM_{10}) 5,5 µg/m^3 bedraagt en dat de totale jaargemiddelde concentratie, inclusief achtergrondconcentratie ter plaatse ten hoogste 22,2 µg/m^3 bedraagt. De grenswaarde van 40 microgram per m^3 wordt op geen enkel receptorpunt overschreden.
- De hoogst berekende jaargemiddelde concentratie zeer fijn stof ($PM_{2,5}$) 13,1 µg/m^3 bedraagt, waarmee wordt voldaan aan de grenswaarde van ten hoogste 25 µg/m^3.

Voor wat betreft de op- en overslag en de bewerking van inerte goederen zijn de artikelen van paragraaf 3.4.3 van het Activiteitenbesluit rechtstreeks werkend van toepassing. Voor wat betreft de op- en overslag en de bewerking van niet-inerte goederen zijn voorschriften van gelijke strekking verbonden aan de vigerende vergunning van 9 januari 2012, overeenkomstig van toepassing op de nu aangevraagde verandering.
In zowel het Activiteitenbesluit alsmede de vergunning van 9 januari 2012 staan voorschriften ten aanzien van het vochtig houden van goederen en het staken van activiteiten indien de windsnelheid een bepaalde waarde overstijgt.

Ad 3. De Wet geluidhinder stelt geen grenzen aan de geluidsbelasting van het industrieterrein op woningen gelegen op een gezoneerd industrieterrein. Dit geldt zowel voor bedrijfs- als burgerwoningen. Planologisch gezien kunnen op een gezoneerd industrieterrein geen burgerwoningen zijn toegelaten.
Overigens is, overeenkomstig de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening, wel op de bewuste woning van appellant getoetst of aan de streefwaarde voor de cumulatieve geluidsbelasting van 65 dB(A) wordt voldaan. Zoals in de considerans is aangegeven wordt hieraan voldaan.

Ad 4. Voor wat betreft de concentratie fijn stof is met het bij de aanvraag gevoegde luchtkwaliteitsonderzoek aangetoond dat de achtergrondconcentratie tezamen met de bijdrage ten gevolge van de aangevraagde activiteiten, niet leiden tot de overschrijding van luchtkwaliteitsgrenswaarden. De bijdragen van andere inrichtingen aan de concentratie fijn stof in de lucht worden ingevolge vaste jurisprudentie over de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007 geacht te zijn verdisconteerd in de bij de berekening toegepaste achtergrondconcentratie.
Voor wat betreft stof ten gevolge van de op- en overslag en de bewerking van goederen bij de bedrijven op industrieterrein Oevers D en de zandwinning aan de N375 zijn de voorschriften van het Activiteitenbesluit en de verbonden voorschriften aan de eventueel aan deze bedrijven verleende vergunningen, zodanig dat daarmee de verspreiding van stof tot buiten de inrichting in voldoende mate wordt beperkt. Daardoor zal er naar verwachting geen sprake zijn van cumulatieve effecten. Indien bij deze bedrijven niet conform vergunning en/of het Activiteitenbesluit zou worden gewerkt, vergt dat handhaving in de desbetreffende inrichtingen. Dit heeft geen invloed op de onderhavige vergunning.

Ad 5. De woning van reclamant ligt op 550 meter van de grens van de inrichting. Bij de beoordeling van de onderhavige aanvraag is deze woning in beschouwing genomen. Schadeclaims vormt geen toetsingskader in relatie tot onderhavige aanvraag omgevingsvergunning. Het is vaste jurisprudentie dat onder het belang van de bescherming van het milieu niet de waardedaling van woningen of bedrijven wordt begrepen (zie onder meer ABRvS 17 juli 2013, 201206231/1/A4, ECLI:NL:RVS:2013:316 (asbestsaneringsbedrijf Lage Wierde)). Hoewel deze jurisprudentie is gewezen op grond van artikel 8.10 van de Wet milieubeheer is er geen aanleiding om te veronderstellen dat deze jurisprudentie op grond van (het milieubegrip in) artikel 2.14 lid 3 van de Wabo anders zal luiden. De betreffende woning ligt op een gezoneerd industrieterrein, waardoor de milieubeoordeling mogelijk wat anders uitpakt dan de familie wenselijk acht.

Ad 6. Het door reclamant gestelde overtreding van Europese subsidieregels, is geen toetsingskader voor wat betreft onderhavige vergunning.

Ad 7. Gedeputeerde staten beoordelen iedere aanvraag op zijn merites. De inhoudelijke toetsing van een aanvraag omgevingsvergunning hetzij een aanvraag in het kader van een subsidie wordt elk beoordeeld binnen de daarvoor van toepassing zijnde beoordelingskaders.

Ad 8. en 9. De opmerkingen vormen een herhaling van een door reclamant ingediend verzoek om handhaving. Hierop zal een afzonderlijk besluit worden genomen.

Ad 10. De overslag van AEC-bodemas valt onder categorie 18.1 in onderdeel D van de bijlage behorende bij het Besluit milieueffectrapportage. Hiervoor geldt een zogenaamde mer-beoordelingsplicht. Op 21 december 2017 hebben GS van Drenthe een besluit beoordelingsplicht milieueffectrapportage (met kenmerk Z2017-00019948) genomen. Dit besluit houdt in dat vanwege het ontbreken van belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu, geen milieueffectrapport (MER) hoeft te worden opgesteld. Reclamant heeft niet aangevoerd waarom dit besluit of de onderliggende aanmeldnotitie onjuist zouden zijn.

Ad 11. Zie het antwoord hierboven ad 7.

Ad 12. Zie het antwoord hierboven ad 1.

Ad 13. Zie het antwoord hierboven ad 10.

Ad 14. Wij zijn in het kader van de gevolgde uitgebreide voorbereidingsprocedure niet verplicht een kennisgeving van de aanvraag te publiceren. Reclamant heeft kennis kunnen nemen van de ontwerpvergunning en daarop zienswijzen kunnen indienen. Van deze mogelijkheid heeft reclamant gebruik gemaakt.

Ad 15. De projectomschrijving in 6.2 van de ontwerpvergunning waarin staat vergunning is aangevraagd voor 1.000.000 ton bodemas, is conform aanvraag omgevingsvergunning zoals ingediend door aanvrager en daarom correct.

Ad 16. Zie het antwoord hierboven ad 10.

Ad 17. Publicatie van zienswijzen op de website van de provincie Drenthe is inderdaad de gebruikelijke gang van zaken.

Reactie provincie Drenthe op de zienswijze [redacted]
Ad 18. Voor wat betreft de op- en overslag en de bewerking van inerte goederen zijn de artikelen van paragraaf 3.4.3 van het Activiteitenbesluit rechtstreeks werkend van toepassing. Voor wat betreft de op- en overslag en de bewerking van niet-inerte goederen zijn de voorschriften van gelijke strekking verbonden aan de vigerende vergunning van 9 januari 2012, overeenkomstig van toepassing op de nu aangevraagde verandering. Met de voorschriften van het Activiteitenbesluit en de vergunning wordt
de verspreiding van stof tot buiten de inrichting in voldoende mate beperkt. Indien niet conform vergunning en/of het Activiteitenbesluit wordt gewerkt, vergt dat handhaving van deze voorschriften. Dit heeft geen invloed op de onderhavige vergunning.

Ad 19. De inrichting is gelegen op een gezoneerd industrieterrein. De Wet geluidhinder stelt grenzen aan de geluidsbelasting van het industrieterrein op woningen en andere geluidsgevoelige objecten binnen de zone maar buiten het gezoneerde industrieterrein. Bedrijven binnen het industrieterrein zijn onder de Wet geluidhinder geen geluidgevoelige objecten. Er gelden daarom geen geluidnormen van het ene bedrijf op het andere bedrijf binnen een gezoneerd industrieterrein.

Ad 20. Eventuele waardevermindering van omliggende panden is geen toetsingskader voor onderhavige aanvraag omgevingsvergunning. Het is vaste jurisprudentie dat onder het belang van de bescherming van het milieu niet de waardedaling van woningen of bedrijven wordt begrepen (zie onder meer ABRvS 17 juli 2013, 201206231/1/A4, ECLI:NL:RVS:2013:316 (asbestsaneringsbedrijf Lage Wierde)). Hoewel deze jurisprudentie is gewezen op grond van artikel 8.10 van de Wet milieubeheer is er geen aanleiding om te veronderstellen dat deze jurisprudentie op grond van (het milieubegrip in) artikel 2.14 lid 3 van de Wabo anders zal luiden.

De zienswijzen geven ons geen aanleiding om de vergunning aan te passen.

INHOUDELIJKE OVERWEGINGEN MILIEU

behorende bij het besluit

betreffende de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht voor de inrichting

Op- en Overslag Meppel B.V., Setheweg 21 te Meppel

7 TOETSINGSKADER MILIEU

7.1. Inleiding

De aanvraag heeft betrekking op het veranderen van de werking van een inrichting als bedoeld in artikel 2.1, eerste lid, aanhef en onder e, van de Wabo.

7.2. Toetsing veranderen

Bij onze beslissing op de aanvraag hebben wij:
- de aspecten genoemd in artikel 2.14, lid 1, onder a, van de Wabo betrokken;
- met de aspecten genoemd in artikel 2.14, lid 1, onder b, van de Wabo rekening gehouden;
- de aspecten genoemd in artikel 2.14, lid 1, onder c, van de Wabo in acht genomen.

In de onderstaande hoofdstukken lichten wij dit nader toe, waarbij wij ons beperken tot die onderdelen van het toetsingskader die ook daadwerkelijk op onze beslissing van invloed (kunnen) zijn.

7.3. Activiteitenbesluit milieubeheer

In het Activiteitenbesluit milieubeheer (hierna: Activiteitenbesluit) zijn voor een groot aantal activiteiten die binnen inrichtingen plaats kunnen vinden, rechtstreeks werkende, algemene regels opgenomen.

De inrichting waarvoor vergunning is aangevraagd, is aangemerkt als een inrichting waarvoor vergunningplicht (type-C-inrichting) geldt.

Binnen de inrichting vinden de volgende activiteiten plaats die vallen onder de werkingssfeer van het Activiteitenbesluit en moet worden voldaan aan de volgende paragrafen uit het Activiteitenbesluit en de daarbij behorende Activiteitenregeling (voor zover deze activiteiten betrekking hebben op de genoemde (deel)activiteiten):
1. Paragraaf 3.1.3 Lozen van hemelwater, dat niet afkomstig is van een bodembeschermende voorziening;
2. Paragraaf 3.4.3 Opslaan en overslaan van goederen.

Voor het overige is per hoofdstuk dan wel afdeling aangegeven of deze op een type-C-inrichting van toepassing is. Dit betekent dat ook hoofdstuk 1, afdeling 2.1 tot en met 2.4, 2.10 en 2.11 van hoofdstuk 2 en de overgangsbepalingen uit hoofdstuk 6 van het Activiteitenbesluit van toepassing kunnen zijn.

8 BEST BESCHIKBARE TECHNIEKEN (BBT)

In het belang van het bereiken van een hoog niveau van bescherming van het milieu moeten aan de vergunning voorschriften worden verbonden, die nodig zijn om de nadelige gevolgen die de inrichting voor het milieu kan veroorzaken, te voorkomen of, indien dat niet mogelijk is, zoveel mogelijk – bij voorkeur bij de bron – te beperken en ongedaan te maken. Daarbij wordt ervan uitgegaan dat in de inrichting ten minste de voor de inrichting in aanmerking komende beste beschikbare technieken (BBT) worden toegepast.

Vanaf januari 2013 moet bij het bepalen van BBT rekening worden gehouden met BBT-conclusies en bij ministeriële regeling aangewezen informatiedocumenten over BBT.

BBT-conclusies is een document met de conclusies over BBT, vastgesteld overeenkomstig artikel 13, vijfde en zevende lid, van de Richtlijn industriële emissies (RIE). Het vijfde lid verwijst naar BBT-conclusies vastgesteld na 6 januari 2011 onder het regime van de RIE. Het zevende lid verwijst naar de bestaande BREFs. Het hoofdstuk uit deze BREF's waarin de BBT-maatregelen staan (BAT hoofdstuk) zijn opgenomen, geldt als BBT-conclusies, totdat nieuwe BBT-conclusies zijn vastgesteld.

BBT-conclusies worden door de Europese commissie vastgesteld en bekendgemaakt in het Publicatieblad van de Europese Unie (een uitvoeringsbesluit van de Europese commissie dat gericht is tot de lidstaten). Zij worden daarom niet meer apart aangewezen in de Regeling omgevingsrecht.

8.1. Concrete bepaling beste beschikbare technieken

Beoordeling

Binnen de inrichting worden één of meer van de activiteiten uit bijlage 1 van de RIE uitgevoerd. Er moet worden voldaan aan de BBT-conclusies voor de hoofactiviteit en aan andere relevante BBT-conclusies. Op grond van bijlage 1 van de Regeling omgevingsrecht moet voor het bepalen van BBT voor de installaties en processen binnen de inrichting aanvullend een toetsing plaatsvinden aan relevante aangewezen informatiedocumenten over BBT.
Uit jurisprudentie met betrekking tot het bepalen van BBT bij het toetsen aan BBT-conclusies bij vergunningverlening is gebleken dat het bevoegd gezag bij het toetsen aan BBT-conclusies de actualiteit hiervan moet nagaan ten aanzien van de ontwikkelingen van BBT die sinds het vaststellen van de BBT-conclusies hebben plaatsgevonden. Bronnen voor ontwikkelingen ten aanzien van BBT zijn onder andere de concepten van herziene BREFs.
Bij het bepalen van de BBT hebben wij rekening gehouden met de volgende van toepassing zijnde BREF's:

- BREF Afvalbehandeling;
- BREF Op- en overslag;
- BREF Energie-efficiëntie.

8.2. Conclusies BBT

De inrichting voldoet - met inachtneming van de aan dit besluit gehechte voorschriften - aan BBT. Voor de overwegingen per milieuthema wordt verwezen naar de desbetreffende paragraaf.

9 AFVALSTOFFEN

9.1. Doelmatig beheer van afvalstoffen

Het beleid met betrekking tot afvalverwerking is gericht op het doelmatig beheer van afvalstoffen, zoals gedefinieerd in artikel 1.1 van de Wm. In dat kader houden wij rekening met het geldende afvalbeheersplan (het Landelijk Afvalbeheerplan 2017-2029, hierna aangeduid als het LAP) waaronder begrepen deel E (minimumstandaard per specifieke afvalstroom). De doelstellingen van het LAP geven invulling aan de prioriteitsvolgorde in de afvalhiërarchie zoals die in artikel 10.4 van de Wm is opgenomen:

a. preventie;
b. voorbereiding voor hergebruik;
c. recycling;
d. andere nuttige toepassing, waaronder energieterugwinning;
e. veilige verwijdering.

De minimumstandaard geeft de minimale hoogwaardigheid aan van de verwerking van een bepaalde afvalstof of categorie van afvalstoffen. Deze minimumstandaard is bedoeld te voorkomen dat afvalstoffen laagwaardiger worden verwerkt dan wenselijk is. Als de minimumstandaard bestaat uit verschillende be- en verwerkingshandelingen bij diverse inrichtingen kan voor de afzonderlijke bewerkingsstappen een vergunning worden verleend mits de totale verwerking voldoet aan de minimumstandaard. In een aantal sectorplannen is vermeld dat het opnemen van sturingsvoorschriften dan noodzakelijk is.
Voor de onderhavige aanvraag zijn de volgende sectorplannen in deel E van het LAP van toepassing:

- Sectorplan 20 AVI-bodemas;
- Sectorplan 28 Gemengd bouw- en sloopafval en gemengde fracties.

9.2. Toetsing van de aangevraagde afvalactiviteiten

Uitsluitend opslaan

In het LAP is aangegeven dat voor het uitsluitend opslaan van afvalstoffen in beginsel een vergunning kan worden verleend. Twee afvalstromen worden hiervan uitgezonderd, te weten:

- Afvalmunitie, vuurwerkafval en overig explosief afval;
- Dierlijke bijproducten.

Ingevolge het Besluit stortplaatsen en stortverboden afvalstoffen wordt de opslag van afvalstoffen voorafgaand aan verwijdering gezien als storten indien de tijdsduur van 1 jaar wordt overschreden. Indien de opslag voorafgaat aan nuttige toepassing van de afvalstoffen is deze termijn 3 jaar.
Op- en Overslag Meppel heeft aangevraagd om de volgende afvalstoffen uitsluitend op te slaan:

- Gemengd bouw- en sloopafval, Euralcode 17 09 04.

Voor het opslaan van deze afvalstof beschikt de aanvrager over de benodigde voorzieningen. Voor de opslagtermijn van deze afvalstof is geen maximum in de aanvraag opgenomen.

Voor het uitsluitend opslaan van de hierboven vermelde afvalstof kan een vergunning worden verleend omdat deze afvalstroom niet behoort tot de in het LAP genoemde uitzonderingen. In de vigerende vergunning d.d. 9 januari 2012 is reeds vastgelegd dat de termijn van opslag voorafgaand aan verwijdering maximaal 1 jaar is en de termijn van opslag voorafgaand aan nuttige toepassing maximaal 3 jaar is.

Uitsluitend overslaan
Uit het LAP blijkt dat het overslaan van afvalstoffen in principe altijd doelmatig is. Er kan vergunning verleend worden zonder dat uitgebreide acceptatie/registratie plaatsvindt, als:
- er geen enkele bewerking met of van het afval geschiedt (uitgezonderd eventueel overladen zonder dat daarbij feitelijk wordt gemengd) én
- de begeleidingsdocumenten in orde zijn.

Op- en Overslag Meppel B.V. heeft aangevraagd om 750.000 ton van AEC-bodemas en 150.000 ton van bouw- en afvalstoffen per jaar over te slaan. In deze vergunning zijn nadere voorwaarden gesteld aan de acceptatie van deze afvalstoffen.

Be-/verwerking
In de aanvraag is voor AEC-bodemas de volgende bewerkingsmethode beschreven:
- het scheiden van ferro- en non-ferrometalen in een scheidingsinstallatie.

Het beleid voor AEC-bodemas is neergelegd in Sectorplan 20. De minimumstandaard voor de verwerking van AEC-bodemas is maximale afscheiding van ferro- en non-ferrometalen door middel van een magneet en Eddy Current of vergelijkbaar technieken, uit de gescheiden gehouden bodemas en vervolgens opwerken van ontstane metaalfractie en resterende bodemas volgens minimumstandaard voor deze stromen.

De aangevraagde be-/verwerkingsmethode voor AEC-bodemas omvat niet de volledige minimumstandaard maar is een onderdeel daarvan. Aangezien de aangevraagde be-/verwerkingsmethode een verdere verwerking overeenkomstig de minimumstandaard niet in de weg staat, wordt de activiteit als doelmatig aangemerkt.

10 AFVALWATER

10.1. Huidige en aangevraagde situatie

Op- en Overslag Meppel B.V. vraagt voor een aantal (afval)stoffen een verruiming aan van de hoeveelheden die zij mogen accepteren. Het gaat hierbij om steenachtige producten (puin, beton en stenen), ballastgrind, bouw- en sloopafval, AEC-bodemas, teerhoudend en niet-teerhoudend asfalt.
Teerhoudend asfalt en AEC-bodemas zijn afvalstoffen die uitlogen, waardoor het afstromend hemelwater verontreinigd raakt met schadelijke stoffen.

10.2. Kader beoordeling lozing

Afvalwater mag slechts op de riolering en een zuiveringstechnisch werk worden gebracht indien door de samenstelling, eigenschappen en hoeveelheden ervan:
- de doelmatige werking van de riolering niet kan worden belemmerd;
- de doelmatige werking van een zuiveringstechnisch werk niet kan worden belemmerd;
- de nadelige gevolgen voor de kwaliteit van het oppervlaktewater zoveel mogelijk wordt beperkt;
- de verwerkbaarheid van het riool- en zuiveringsslib niet nadelig kan worden beïnvloed.

Het begrip 'doelmatige werking' kan betrekking hebben op zowel technologische aspecten als op doelmatige exploitatie. Om dit te bewerkstelligen zijn de onderstaande toetsingskaders van belang.

Bronaanpak, RIE en BBT
Bij de beoordeling van de lozingen van inrichtingen die vallen onder de Richtlijn Industriële Emissies (RIE) wordt gebruikgemaakt van de vastgestelde documenten (BREF's en CIW-nota's) die opgenomen zijn in de Regeling aanwijzing BBT-documenten/de Ministeriële regeling omgevingsrecht (Mor).
Het bedrijf valt onder de Richtlijn Industriële Emissies 2010/75/EU (RIE). De bedrijfsmatige activiteiten die deze inrichting uitoefent, betreft volgens bijlage 1 van de RIE een IPPC-installatie.

De RIE stelt dat teneinde een hoog niveau van bescherming van het milieu mogelijk te maken, een inrichting de meest doeltreffende technieken moet toepassen om de emissies en andere nadelige gevolgen voor het milieu die de inrichting kan veroorzaken, te voorkomen of, indien dat niet mogelijk is, zoveel mogelijk te beperken.

In Nederland is de RIE sinds 2013 geïmplementeerd in de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo), de Wet milieubeheer (Wm) en in de Waterwet.
Het bevoegd gezag houdt bij de vergunningverlening rekening met de voor de inrichting in aanmerking komende BBT en monitoringseisen. Bij de beoordeling van lozingen vanuit de onderhavige inrichting betreft dit de hierop van toepassing zijnde BREF en relevante BBT-conclusies in ieder geval de volgende informatiedocumenten die aangewezen zijn in de bijlage van de Regeling omgevingsrecht:
- BREF Afvalbehandeling.
- BREF Op- en overslag bulkgoederen.
- BREF monitoring.
- Algemene BeoordelingsMethodiek 2016 (ABM).
- Handboek Immissietoets 2016.

Doelmatige werking zuiveringstechnische werken
Aanvullend op het algemeen beleid heeft het waterschap op 29 november 2016 de beleidsnotitie "Doelmatige werking zuiveringstechnische werken Waterschap Drents Overijsselse Delta" vastgesteld. Bij de beoordeling van een lozing op een rioolwaterzuiveringsinstallatie (RWZI) is de zgn. dunwaterproblematiek een belangrijk aspect. Onder de term dunwaterproblematiek verstaan wij het negatieve effect dat de lozing van sterk verdund, of nagenoeg schoon water of water met een zeer eenzijdige samenstelling heeft op de werking van de RWZI. Dunwater vermindert de concentratie aan verontreinigingen in het afvalwater met als gevolg een minder efficiënte verwerking van verontreinigingen in de RWZI. Het begrip 'doelmatige werking' kan betrekking hebben op zowel technologische aspecten als op doelmatige exploitatie.

10.3. Beoordeling per lozingsactiviteit

Teerhoudend asfalt
In de huidige vergunning is het verontreinigd hemelwater van teerhoudend asfalt omschreven als hemelwater afkomstig van 'kleine partijen bodembedreigende (afval)stoffen'. Het verontreinigd hemelwater wordt via een olie-afscheider geloosd op het vuilwaterriool. Omdat het om kleine partijen gaat, is in de huidige vergunning alleen een lozingseis voor onopgeloste bestanddelen hieraan verbonden.

Op- en Overslag Meppel B.V. gaat meer teerhoudend asfalt accepteren, namelijk van 500 naar 10.000 ton per jaar. Het terreindeel waar het teerhoudend asfalt is opgeslagen, wordt niet vergroot. Dit houdt in dat het merendeel van het teerhoudend asfalt wordt overgeslagen en dat de hoeveelheid verontreinigd hemelwater afkomstig van de opslag hetzelfde blijft als eerder vergund. Extra lozingseisen voor minerale olie en eventueel PAK (polycyclische aromatische koolwaterstoffen) zijn vooralsnog niet nodig.

AEC bodemas
Op- en Overslag Meppel B.V. gaat meer AEC bodemas accepteren, namelijk van 25.000 naar 1.000.000 ton per jaar. Het merendeel (750.000 ton) wordt direct overgeslagen en ongeveer een kwart wordt tijdelijk opgeslagen, verwerkt in de scheidingsinstallatie en vervolgens afgevoerd. Ten behoeve van de scheidingsinstallatie wordt maximaal 6.000 ton opgeslagen op een vloeistofdichte vloer.

Het verontreinigd hemelwater afkomstig van de opslag van AEC-bodemas is dusdanig van samenstelling dat verwerking op een rioolwaterzuiveringsinstallatie niet doelmatig is, daarnaast wordt het ook niet als best beschikbare techniek beschouwd.

Op- en Overslag Meppel B.V. richt hun terrein zo in dat bij opslag van AEC-bodemas een afsluiter dicht wordt gezet en het verontreinigd hemelwater wordt opgevangen. Het opgevangen hemelwater gaat naar een erkende verwerker en wordt niet geloosd. Hiermee voldoet Op- en Overslag Meppel B.V. aan de BBT-onderdelen '45. opvang van afvalwater' en '46. compartimentering van afvalwater' uit BREF Afvalbehandeling.

In de situatie dat er alleen inerte goederen (niet uitlogende stoffen) worden opgeslagen, gaat de afsluiter open en vindt lozing via het bestaande bedrijfsriolering op het hemelwaterriool plaats. De lozing van (schoon) hemelwater afkomstig van inerte goederen valt onder de reikwijdte van het Activiteitenbesluit, onder andere paragraaf 3.4.3 'Opslaan en overslaan van goederen'.

10.4. Conclusie

Op basis van de in de aanvraag opgenomen beschrijving van de verandering is het aannemelijk, dat de verandering voor wat betreft het milieuaspect Afvalwater niet leidt tot andere of grotere nadelige gevolgen voor het milieu. Er zijn tevens geen aanvullende voorschriften nodig bij de huidige voorschriften in de vigerende vergunning VTH/2012000122, d.d. 1 september 2012.
Wij constateren dat het aangevraagde,

- de doelmatige werking van de riolering niet belemmerd;
- de doelmatige werking van een zuiveringstechnisch werk niet belemmerd;
- de nadelige gevolgen voor de kwaliteit van het oppervlaktewater zoveel mogelijk wordt beperkt;
- de verwerkbaarheid van het riool- en zuiveringsslib niet nadelig wordt beïnvloed.

11 ENERGIE

Uit de aanvraag blijkt dat geen sprake is van een relevant jaarlijks energiegebruik door de inrichting. In het landelijke beleid zoals vastgelegd in afdeling 2.6 van het Activiteitenbesluit worden inrichtingen met een jaarlijks verbruik van maximaal 25.000 m³ aan aardgasequivalenten óf een jaarlijks elektriciteitsverbruik van maximaal 50.000 kWh elektriciteit niet als energierelevant bestempeld. Op grond van de vigerende vergunning wordt het energiegebruik geregistreerd.

12 BODEM

Voor wat betreft het aspect bodembescherming valt het bedrijf volledig onder het Activiteitenbesluit. In het kader van deze vergunning hoeft daarom geen nadere beoordeling plaats te vinden. Op grond van het Activiteitenbesluit moeten alle bedrijfsactiviteiten worden verricht met voorzieningen en maatregelen die leiden tot een verwaarloosbaar bodemrisico.

Maatwerk ten aanzien van bodembescherming kan alleen voor de volgende situaties:

- een bestaande situatie waarbij niet voldaan kan worden aan een verwaarloosbaar bodemrisico. In dat geval moet sprake zijn van een aanvaardbaar bodemrisico.(artikel 2.9 Activiteitenbesluit);
- het uitvoeren van een onderzoek naar de bodemkwaliteit bij een verandering van de inrichting, indien het gelet op de aard of de mate waarin de inrichting verandert, nodig is de bodemkwaliteit vast te leggen met het oog op een mogelijke aantasting of verontreiniging van de bodem die kan of is ontstaan door een bodembedreigende activiteit.(artikel 2.11, lid 2 Activiteitenbesluit).

Aangezien de beschreven situaties zicht niet voordoen is derhalve geen sprake van maatwerk.

13 GELUID EN TRILLINGEN

13.1. Algemeen

De bedrijfsactiviteiten van de onderhavige inrichting hebben tot gevolg dat geluid wordt geproduceerd. Deze geluidsemissie wordt vooral bepaald door het gebruik van de puinbreekinstallatie, het op- en overslaan van AEC-bodemas, shovel, kraan en het interne transport met handelingen. De door deze inrichting veroorzaakte geluidsbelasting in de omgeving is in kaart gebracht in een akoestisch onderzoek van Noorman Bouw- en milieu-advies, kenmerk 21710254.N01, d.d. 24 november 2017.

Het akoestisch onderzoek geeft inzicht in de bestaande activiteiten tezamen met de voorgenomen veranderingen. De veranderingen bestaan uit:

- het aantal dagen dat de mobiele breek- en zeefinstallatie in gebruik is, wordt verruimd van 12 naar ten hoogste 50 dagen per jaar (vergund is maximaal 12 dagen per jaar);
- de hoeveelheid te accepteren (afval)stoffen wordt verruimd naar:
  - puin, beton, stenen en overige steenachtige producten van 25.000 naar 60.000 ton per jaar;
  - ballastgrind van 10.000 naar 40.000 ton per jaar;
  - asfalt (niet-teerhoudend) van 3.000 naar 10.000 ton per jaar;
  - teerhoudend asfalt en andere teerhoudende materialen van 500 naar 10.000 ton per jaar;
  - 1.000.000 ton AEC-bodemas (IBC-bouwstof) op jaarbasis. Hiervan wordt 750.000 ton/jaar alleen overgeslagen van schip naar vrachtwagens en naar elders afgevoerd en wordt 250.000 ton/jaar tijdelijk op het terrein opgeslagen en verwerkt met een scheidingsinstallatie voor de verwijdering van recyclebare ferro- en non-ferrometalen.
- het overslaan van 150.000 ton bouw- en afvalstoffen per jaar van schip naar vrachtwagen of andersom. Dit vindt niet gelijktijdig met de overslag van het AEC-bodemas plaats;
- het opslaan van 6.000 ton AEC-bodemas ten behoeve van de scheidingsinstallatie. Na scheiding wordt het AEC-bodemas direct afgevoerd naar elders;

- het op- en overslaan (niet bewerken) van gemengd bouw- en sloopafval (Euralcode 17 09 04) met de maximale capaciteit van 10.000 ton per jaar;
- het laden en lossen van schepen vindt hoofdzakelijk in de dagperiode plaats, maar kan ten hoogste 20 dagen per jaar gedurende 24 uur per dag plaatsvinden;
- het gedurende 5 werkdagen tijdelijk opslaan van bouw- en afvalstoffen op de kade ten behoeve van het lossen of beladen van een schip.

Het geluid wordt beoordeeld op basis van de representatieve bedrijfssituatie (RBS), zijnde de geluidsemissie die de inrichting onder normale omstandigheden veroorzaakt. Tevens is een regelmatige afwijking van de representatieve bedrijfssituatie (RARBS) beoordeeld zijnde het laden en lossen van schepen dat ten hoogste 20 dagen per jaar, gedurende 24 uur per dag kan plaats vinden.

Beoordeeld worden de geluidsbelasting, de maximale geluidsniveaus en de indirecte hinder als gevolg van het in werking zijn van de inrichting.
Uit de berekeningen blijkt dat de situatie waarbij de mobiele breek- en zeefinstallatie in werking is (alleen in de dagperiode) er voldaan kan worden aan de vigerende geluidvoorschriften. Voor de situatie dat AEC-bodemas wordt op- en overgeslagen zijn voor deze verandering nieuwe voorschriften voor zowel de dag-, avond- en nachtperiode opgenomen.

13.2. Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

De inrichting ligt op het gezoneerde industrieterrein Oevers D in de gemeente Meppel. De inrichting is getoetst aan de vastgestelde MTG's en 50 dB(A) zonecontour.
Het akoestisch onderzoek, dat deel uitmaakt van de vergunningaanvraag, is de geluidimmissie, voor de dag-avond- en nachtperiode, aangegeven ter plaatse van de door de zonebeheerder vastgestelde zonebewakingspunten en bij relevante woningen binnen de zone, bepaald.

De mobiele breek- en zeefinstallatie gaat ten opzichte van de oude situatie meer dan 12 dagen per jaar gebruikt worden. (maximaal 50 dagen p/j). Daardoor kan de situatie niet meer worden beschouwd als een incidentele situatie. De geluiduitstraling van de installatie neemt niet toe. Deze situatie wordt nu beschouwd als representatief. Om de geluiduitstraling te beperken, staat de mobiele breek- en zeefinstallatie opgesteld tussen keerwanden en de ter plaatse aanwezige opslagbergen. Door deze maatregel zal de geluiduitstraling van de mobiele breek- en zeefinstallatie passen binnen de vigerende geluidvoorschriften. De mobiele breek- en zeefinstallatie is alleen in de dagperiode in werking en niet gelijktijdig met de houtshredder of tijdens het op- en overslaan van AEC-bodemas.

De situatie waarbij gedurende 24 uur per etmaal het laden en lossen van schepen plaatsvindt is deze vergund voor een beperkte periode. Maximaal 20 dagen per jaar mag deze situatie plaatsvinden. Deze situatie is beoordeeld als een regelmatige afwijking van de representatieve bedrijfssituatie (RARBS) en als zodanig niet meegenomen in het zonebeheersmodel.

Om te bepalen welk voorschrift voor welke activiteit geldt, is vastgelegd dat de verschillende situaties, zijnde het gebruik van de mobiele breek- en zeefinstallatie of de inzet van de scheidingsinstallatie voor AEC-bodemas, in een (bedrijfstijden) register dienen te worden vastgelegd.

De zonebeheerder heeft verklaard dat de berekende geluidimmissie in de representatieve bedrijfssituatie (RBS), gecumuleerd met de geluidimmissie van de overige op het industrieterrein gevestigde inrichtingen, past binnen de beschikbare geluidruimte voor het betreffende industrieterrein.

Op het industrieterrein zijn een aantal woningen aanwezig. Voor deze woningen gelden de wettelijke grenswaarden niet. Aan de in de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening genoemde streefwaarde voor de cumulatieve geluidsbelasting van 65 dB(A) wordt voldaan.

13.3. Maximaal geluidsniveau (LAmax)

Volgens de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening moet gestreefd worden naar het voorkomen van maximale geluidsniveaus die meer dan 10 dB boven het aanwezige equivalente niveau uitkomen.

Uitgaande van een totaal aanwezig equivalent geluidsniveau van ten minste 55 dB(A) in de dagperiode, bedragen de streefwaarden (ten minste) 65 dB(A) bij de woningen buiten het industrieterrein. Bij beoordelingspunt Bremenbergweg 4 wordt aan de streefwaarde voldaan. Voor de Regelmatige afwijking van de

representatieve bedrijfssituatie voor de avond- en nachtperiode zijn aanvullende voorschriften opgenomen. De verandering voldoet aan de grenswaarden zoals gesteld in de "Handreiking industrielawaai en vergunningverlening".

13.4. Indirecte Hinder

Het geluid van het verkeer van en naar de inrichting over de openbare weg is beoordeeld volgens de circulaire "Geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting; beoordeling in het kader van de vergunningverlening op basis van de Wet milieubeheer", d.d. 29 februari 1996.

Het geluid van het verkeer van en naar een inrichting gelegen op een gezoneerd industrieterrein mag bij vergunningverlening niet worden getoetst aan de in de circulaire genoemde grenswaarden, omdat hierdoor het speciale regime en vergunningstelsel voor inrichtingen op een gezoneerd industrieterrein worden doorkruist. Indien dit noodzakelijk en mogelijk is, moeten (middel)voorschriften worden gesteld om geluidhinder door transportbewegingen te voorkomen dan wel te beperken.

Bij Op- en Overslag Meppel vinden totaal ± 160 verkeersbewegingen plaats in de dagperiode. Ten opzichte van de vigerende vergunning zullen door de verandering het aantal vrachtwagenbewegingen tijdens activiteiten met AEC-bodemas toenemen met ± 80 stuks.
In de avond- en nachtperiode waren geen activiteiten vergund in de vigerende situatie. In deze periode kunnen 14 transporten in de avond- en 26 transporten in de nachtperiode plaatsvinden. Deze situatie zal maximaal 20 dagen per jaar voorkomen. Het verkeer van Op- en Overslag Meppel is direct bij het betreden van de openbare weg opgenomen in het heersend verkeersbeeld. Wij zien dan ook geen aanleiding voor het stellen van (middel)voorschriften.

13.5. Conclusie

Ten aanzien van de geluidsbelasting, maximale geluidsniveaus en indirecte hinder is de situatie milieuhygiënisch aanvaardbaar. De akoestische situatie is voor de gehele inrichting inzichtelijk gemaakt.

Wij hebben aan de vergunning voorschriften verbonden voor de Representatieve bedrijfssituatie, waarin grenswaarden zijn gesteld op beoordelingspunten bij woningen van derden en op de zonegrens. De geluidsbelasting op deze punten is in overeenstemming met de bij de aangevraagde activiteiten gewenste geluidsruimte.

Binnen de inrichting zijn en worden maatregelen en voorzieningen getroffen ter beperking van de geluidsproductie. Bij het opstellen van de voorschriften hebben wij rekening gehouden met die maatregelen en voorzieningen.

14 LUCHT

14.1. Algemeen

Het algemeen luchtbeleid is gericht op het voorkomen dan wel zo veel mogelijk beperken van emissies naar de lucht door het toepassen van de beste beschikbare technieken (BBT) en het voldoen aan de luchtkwaliteitseisen van bijlage 2 van de Wet milieubeheer.

Luchtemissies voor inrichtingen worden in beginsel gereguleerd door de algemene regels van het Activiteitenbesluit. Zo bevat Afdeling 2.3 van het Activiteitenbesluit regels voor stoffen met een minimalisatieverplichting, emissiegrenswaarden, geur en monitoring. Voorts bevat het Activiteitenbesluit in Afdeling 2.11 en de hoofdstukken 3 en 5 (lucht)regels voor specifieke activiteiten, zoals bijvoorbeeld stookinstallaties. Deze eisen zijn rechtsreeks geldend en daarom niet in deze vergunning opgenomen.

Het Activiteitenbesluit biedt de mogelijkheid om in bepaalde gevallen en onder bepaalde voorwaarden bij maatwerkvoorschrift af te wijken van de algemene regels.

Indien en voor zover voor luchtemissies van IPPC-installaties BBT-conclusies zijn vastgesteld, gelden de algemene regels van Afdeling 2.3 echter niet (met uitzondering van de minimalisatieverplichting voor zeer zorgwekkende stoffen). Voor deze luchtemissies worden alsdan voorschriften aan de omgevingsvergunning verbonden die aansluiten bij de BBT-conclusies.

In deze paragraaf wordt specifiek ingegaan op de luchtemissies van de inrichting. Naast de toetsing aan de beste beschikbare technieken en Activiteitenbesluit wordt beoordeeld of de emissienormering van het Activiteitenbesluit toereikend is of dat er maatwerkvoorschriften moeten worden gesteld. Tevens wordt er getoetst aan de kwaliteitseisen uit Bijlage 2 van de Wm.

14.2. Emissies naar de lucht afkomstig van de inrichting

De aanvraag heeft betrekking op activiteiten die emissies naar de lucht tot gevolg hebben. Deze activiteiten betreffen de op- en overslag en bewerking van inerte en niet-inerte goederen.

Op- en overslag inerte goederen

De aanvraag heeft mede betrekking op diffuse emissies afkomstig van de op- en overslagactiviteiten en bewerking van inerte goederen als puin, beton, stenen en overige steenachtige producten, grond en ballast-grind.
Deze goederen worden op basis van artikel 3.39 van de Activiteitenregeling beschouwd als inert.
Op grond van het Activiteitenbesluit en de Activiteitenregeling worden eisen gesteld aan de op- en overslag, het verladen en bewerken van deze inerte stoffen.

Toetsing

Op deze diffuse emissies is paragraaf 3.4.3 (artikel 3.31 t/m 3.39) van het Activiteitenbesluit van toepassing. Uit de aanvraag blijkt dat aan deze bepalingen wordt voldaan.

Op- en overslag niet-inerte goederen

De aanvraag heeft mede betrekking op diffuse emissies afkomstig van de op- en overslagactiviteiten en bewerking van niet-inerte goederen als AEC-bodemas.
AEC-bodemas wordt op basis van artikel 3.39 van de Activiteitenregeling beschouwd als niet-inert.

Toetsing

Op de op- en overslagactiviteiten met niet-inerte stoffen zijn de BREF Afvalbehandeling en de BREF Op- en overslag bulkgoederen van toepassing.

Op de diffuse emissies is paragraaf 3.4.3 (artikel 3.31 t/m 3.39) van het Activiteitenbesluit niet van toepassing en gelden in beginsel de luchtvoorschriften uit Afdeling 2.3 van het Activiteitenbesluit. Deze afdeling is echter niet van toepassing op emissies naar de lucht van een IPPC-installatie voor zover voor de activiteit of het type productieproces BBT-conclusies voor deze emissies zijn vastgesteld.
De maatregelen zoals die in de BBT-conclusies zijn benoemd, zijn opgenomen in de vergunningvoorschriften van de oprichtingsvergunning van 9 januari 2012. Deze zijn overeenkomstig van toepassing op de nu gevraagde verandering. Voorschrift 8.2.7. is zodanig aangepast dat deze ook betrekking heeft op geladen vrachtwagens die de inrichting verlaten.

14.3. Luchtkwaliteit

In Titel 5.2 Wet milieubeheer en de bijbehorende bijlage 2 bij de Wet milieubeheer zijn grens- en richtwaarden gesteld aan de concentraties van een aantal stoffen in de buitenlucht op leefniveau, die wij als toetsingscriteria moeten hanteren.

De inrichting emitteert een aantal stoffen waarvoor deze grenswaarden gelden, te weten zwaveldioxide, stikstofdioxide, zwevende deeltjes (PM2,5 en PM10), lood, koolmonoxide en benzeen. Voor ozon, het totale gehalte in de PM10-fractie voor arseen, cadmium, nikkel en benzo(a)pyreen zijn richtwaarden opgenomen.
De inrichting heeft voor deze stoffen een immissietoets uitgevoerd. Deze is opgenomen in de aanvraag (Luchtkwaliteitonderzoek uitbreiding activiteiten Op- en Overslag Meppel B.V. aan de Setheweg 21 te Meppel, Rapport 21710254.R01, 12 december 2017).

Toetsing

Op grond van artikel 5.16, lid 1, van de Wet milieubeheer kan de vergunning alleen worden verleend, als aannemelijk gemaakt kan worden dat voldaan wordt aan (minimaal) één van de volgende criteria:

a. er is geen sprake van een feitelijke of dreigende overschrijding van een grenswaarde
b. er is - al dan niet per saldo - geen verslechtering van de luchtkwaliteit
c. de bijdrage aan de concentratie van een stof is 'niet in betekenende mate' (NIBM)
d. het project is genoemd of past binnen het NSL of binnen een regionaal programma van maatregelen.

Op basis van verspreidingsberekeningen concluderen wij dat voldaan wordt aan de grenswaarden in Bijlage 2 van de Wet milieubeheer en er geen sprake is van een feitelijke of dreigende overschrijding van een grenswaarde.

14.4. Conclusie

Wij zijn van oordeel dat uit de aanvraag blijkt dat er voldoende maatregelen worden toegepast c.q. zullen worden toegepast om luchtemissies te voorkomen of zoveel mogelijk te beperken.

15 OVERIGE ASPECTEN

15.1. Wet Bibob

Op 1 juli 2003 is de Wet Bibob (Wet Bevordering integriteitsbeoordelingen door het openbaar bestuur) in werking getreden. Deze wet geeft het bevoegd gezag een extra weigerings- of intrekkingsgrond bij het verlenen van vergunningen. Om te kunnen weigeren of intrekken dient het gevaar te bestaan dat met of onder de paraplu van de vergunning strafbare feiten gepleegd zullen worden of dat uit strafbare feiten verkregen gelden benut zullen worden. Het bevoegde gezag dient in eerste instantie zelf onderzoek te verrichten naar de vraag of dit gevaar bij een bepaalde inrichting bestaat. Het bevoegde gezag dient in eerste instantie zelf onderzoek te verrichten naar de vraag of dit gevaar bij een bepaalde inrichting bestaat.
Gedeputeerde Staten hebben ter uitvoering van de Wet Bibob een beleidslijn vastgesteld waarin de werkwijze wordt beschreven ten aanzien van de inzet van het Bibob-instrumentarium met betrekking tot vergunningen op grond van de Wabo. Op basis van deze vastgestelde beleidslijn worden bedrijven in de milieubranche gescreend op het mogelijk faciliteren van criminele activiteiten.
Alle bedrijven in de afvalbranche die verzoeken om een oprichtings-, veranderings- of revisievergunning ingevolge de Wabo zijn verplicht om extra gegevens aan te leveren bij de aanvraag om een omgevingsvergunning. Het gaat daarbij kort gezegd om gegevens die inzicht geven in de structuur van het bedrijf en in de wijze waarop een bedrijf is gefinancierd. Na toetsing van deze gegevens kan het bevoegd gezag concluderen dat geen gevaar voor misbruik bestaat en kan de vergunningenprocedure normaal doorgang vinden.

Wanneer echter twijfel blijft bestaan over de aard van de bedrijfsvoering of de financiering, kan een advies aan Bureau Bibob worden gevraagd. Bureau Bibob kan het bevoegd gezag met haar advies nadere informatie verschaffen op basis waarvan een correcte belangenafweging kan worden gemaakt. Een negatief advies van Bureau Bibob kan voor het bevoegd gezag aanleiding zijn om een vergunning te weigeren dan wel in te trekken.

Wij hebben, in het kader van de Wet bevordering integriteitsbeoordeling door het openbaar bestuur (verder Bibob), de aangeleverde stukken met betrekking tot de bedrijfsvoering en de financiering getoetst. Naar aanleiding van deze toets zien wij geen aanleiding tot verdere stappen. De vergunning kan dus worden verleend.

15.2. Proefnemingen

Een van de kernpunten van het afvalstoffenbeleid is dat de be- en/of verwerking van afvalstoffen op een zo hoogwaardig mogelijke wijze moet plaatsvinden. Het beoordelingskader daarvoor is het LAP. Om informatie te vergaren over bijvoorbeeld de technische haalbaarheid van nieuwe hoogwaardige technieken of andere be- of verwerkingsmethoden van afvalstoffen en om inzicht te krijgen in de daaraan verbonden milieuhygiënische consequenties, kan het uitvoeren van proefnemingen van essentieel belang zijn.
Proefnemingen worden gekenmerkt door een beperkte duur (wij gaan uit van maximaal zes maanden) en een beperkte hoeveelheid afvalstoffen. Doorlooptijd en/of hoeveelheid afvalstoffen moeten echter wel voldoende zijn om de noodzakelijke informatie te kunnen vergaren.
In de aanvraag heeft de aanvrager aangegeven de mogelijkheid te willen hebben om desgewenst proefnemingen uit te kunnen voeren. Wij achten dit acceptabel. Wel zijn wij van oordeel dat daaraan randvoorwaarden moeten worden gesteld en dat proefnemingen ruim voor aanvang (ten minste zes weken) bij ons voor toestemming moeten worden voorgelegd. Daartoe hebben wij voorschriften opgenomen. Tevens moet over de resultaten van de proef aan ons worden gerapporteerd.
De proefnemingen moeten plaatsvinden binnen de milieuhygiënische randvoorwaarden van deze vergunning en mogen pas aanvangen na toestemming van ons.
Ten overvloede merken wij nog op dat indien een proef succesvol is verlopen en vergunninghouder de resultaten daarvan wil implementeren, daartoe eerst steeds zal moeten worden bezien in hoeverre een procedure op grond van de Wabo zal moeten worden doorlopen.

16 CONCLUSIE

Vanuit het toetsingskader dat betrekking heeft op de aangevraagde wijziging van de werking van de inrichting zijn er geen redenen om de omgevingsvergunning te weigeren. Aan deze beschikking hebben wij voorschriften verbonden.

BEGRIPPEN

AFVALSTOFFEN:
Alle stoffen, preparaten of voorwerpen, waarvan de houder zich ontdoet, voornemens is zich te ontdoen of zich moet ontdoen.

AFVALWATER:
Alle water waarvan de houder zich, met het oog op de verwijdering daarvan, ontdoet, voornemens is zich te ontdoen, of moet ontdoen.

BEDRIJFSAFVALWATER:
Afvalwater (inclusief verontreinigd hemelwater), niet zijnde huishoudelijk afvalwater.

BEDRIJFSRIOLERING:
Een stelsel van buizen, verbindingstukken en elementen zoals straat- en trottoirkolken, gootelementen, verzamelputten en installaties, zoals slibvangputten, olie-waterscheider en controleputten voor de opvang en afvoer van bedrijfsafvalwater.

BEHEER VAN AFVALSTOFFEN:
Inzameling, vervoer, nuttige toepassing en verwijdering van afvalstoffen, met inbegrip van het toezicht op die handelingen en de nazorg voor stortplaatsen na sluiting en met inbegrip van de activiteiten van afvalstoffenhandelaars en afvalstoffenmakelaars.

BESTE BESCHIKBARE TECHNIEKEN (BBT):
Voor het bereiken van een hoog niveau van bescherming van het milieu meest doeltreffende technieken om de emissies en andere nadelige gevolgen voor het milieu, die een inrichting kan veroorzaken, te voorkomen of, indien dat niet mogelijk is, zoveel mogelijk te beperken, die - kosten en baten in aanmerking genomen - economisch en technisch haalbaar in de bedrijfstak waartoe de inrichting behoort, kunnen worden toegepast, en die voor degene die de inrichting drijft, redelijkerwijs in Nederland of daarbuiten te verkrijgen zijn; daarbij wordt onder technieken mede begrepen het ontwerp van de inrichting, de wijze waarop zij wordt gebouwd en onderhouden, alsmede de wijze van bedrijfsvoering en de wijze waarop de inrichting buiten gebruik wordt gesteld.

BODEMBEDREIGENDE ACTIVITEIT:
Bedrijfsmatige activiteit die gepaard gaat met het gebruik, de productie of de emissie van een bodembedreigende stof overeenkomstig de definitie van het Activiteitenbesluit.

BODEMBESCHERMENDE MAATREGEL:
Op de gebezigde stoffen en gebruikte bodembeschermende voorziening toegesneden handeling gericht op reparatie, schoonmaak, onderhoud, actie bij incidenten, bedrijfsinterne controle, inspectie of toezicht ter voorkoming van bodemverontreiniging waarvan de uitvoering is gewaarborgd.

GOEDEREN:
Producten als genoemd in bijlage 7 van de NeR. Bijlage 7 van de NeR geeft de klassenindeling van de meest voorkomende stortgoederen. Deze lijst moet overigens niet als limitatief worden gezien, doch kan aanvullingen of wijzigingen ondergaan.

HEMELWATER:
Alle neerslag, zoals regen, sneeuw of hagel.

HERGEBRUIK:
Elke handeling waarbij producten of componenten die geen afvalstoffen zijn, opnieuw worden gebruikt voor hetzelfde doel als dat waarvoor zij waren bedoeld.

MINIMUMSTANDAARD:
De minimale hoogwaardigheid van verwerking van afzonderlijke afvalstoffen of categorieën van afval-stoffen. De minimumstandaard vormt een referentie voor de maximale milieudruk die verwerking van (een categorie van) afvalstoffen mag opleveren.

NUTTIGE TOEPASSING:
Elke handeling met als voornaamste resultaat dat afvalstoffen een nuttig doel dienen door hetzij in de betrokken installatie, hetzij in de ruimere economie, andere materialen te vervangen die anders voor een specifieke functie zouden zijn gebruikt, of waardoor de afvalstof voor die functie wordt klaargemaakt, tot welke handelingen in ieder geval behoren de handelingen die zijn genoemd in bijlage II bij de kaderrichtlijnafvalstoffen

OPENBAAR RIOOL:
Voorziening voor de inzameling en transport van afvalwater, als bedoeld in artikel 10.30 van de Wet milieubeheer.

OVERSLAAN:
Verrichten van alle handelingen op één locatie, waarbij afvalstoffen vanuit of vanaf een opbergmiddel of transportmiddel in of op een ander opbergmiddel of transportmiddel worden overgebracht. Hieronder vallen bijvoorbeeld beladen, lossen, hevelen, enz. met bijvoorbeeld kranen, transportbanden en leidingen, maar het uitvoeren van iedere verwerkingshandeling (sorteren, scheiden, spoelen, men-gen,etc. etc.) valt hier niet onder.

RECYCLING:
Nuttige toepassing waardoor afvalstoffen opnieuw worden bewerkt tot producten, materialen of stoffen, voor het oorspronkelijke doel of voor een ander doel, met inbegrip van het opnieuw verwerken van organische afvalstoffen, en met uitsluiting van energieterugwinning en het opnieuw verwerken tot materialen die bestemd zijn om te worden gebruikt als brandstof of als opvulmateriaal.

RIOLERING:
Bedrijfsriolering of openbare riolering.

VERWERKING:
Nuttige toepassing of verwijdering, met inbegrip van aan toepassing of verwijdering voorafgaande voorbereidende handelingen.

VERWIJDERING:
Elke handeling met afvalstoffen die geen nuttige toepassing is zelfs indien de handeling er in tweede instantie toe leidt dat stoffen of energie worden teruggewonnen, tot welke handelingen in ieder geval behoren de handelingen die zijn genoemd in bijlage I bij de kaderrichtlijn afvalstoffen (2008/98/EG).

VLOEISTOFDICHTE VLOER OF VOORZIENING:
Vloer of voorziening direct op de bodem die waarborgt dat geen vloeistof aan de niet met vloeistof belaste zijde van die vloer of voorziening kan komen.

BEKENDMAKING

Onderwerp: Besluit op grond van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo) voor Op- en Overslag Meppel B.V. te Meppel

Gedeputeerde Staten van Drenthe maken bekend dat zij op 29 maart 2018 een omgevingsvergunning hebben verleend aan Op- en Overslag Meppel B.V., gelegen aan Setheweg 21 te Meppel. De aanvraag betreft het uitbreiden van de overslagcapaciteit van afvalstoffen, het plaatsen van een scheidingsinstallatie voor AEC-bodemas en het uitbreiden van het aantal breekdagen.

Het besluit is niet gewijzigd ten opzichte van het ontwerpbesluit.

Terinzagelegging
U kunt het besluit en de bijbehorende stukken gedurende zes weken inzien vanaf 4 april 2018 tot en met 15 mei 2018:
- bij de gemeente Meppel, Stadhuis, Grote Oever 26 te Meppel; van maandag t/m vrijdag 8.30 - 17.00 uur of op afspraak via telefoonnummer 14 05 22;
- bij de provincie Drenthe, Westerbrink 1 te Assen op werkdagen van 8.00 uur tot 17.00 uur.

Beroep
Tegen dit besluit kan binnen zes weken na de dag van bekendmaking beroep worden ingesteld bij de Rechtbank Noord-Nederland, Postbus 150, 9700 AD Groningen. Het beroep kan worden ingesteld door belanghebbenden, die tijdig hun zienswijze over het ontwerpbesluit naar voren hebben gebracht of door belanghebbenden die geen zienswijze naar voren hebben gebracht, maar die dat redelijkerwijs niet kan worden verweten. Griffierechten zijn hiervoor verschuldigd.

Indien beroep is ingesteld tegen dit besluit, kan ook om een voorlopige voorziening worden gevraagd, indien onverwijlde spoed dat vereist. Het verzoek moet worden gedaan bij de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Noord-Nederland. Griffierechten zijn hiervoor verschuldigd.

Tot slot
Voor nadere inlichtingen over de Wabo-procedure kan contact worden opgenomen met [redacted] van de RUD Drenthe via telefoonnummer: [redacted]

Date : 3-4-2018 13:21:49
From : "postbus Wabo" postbuswabo@ruddrenthe.nl
To : "'info@oosterhuis-bv.nl'" info@oosterhuis-bv.nl
Cc : "'info@noormanadvies.nl'" info@noormanadvies.nl, "[redacted] "[redacted] "[redacted] "[redacted]
Subject : Besluit en bekendmaking t.b.v. Op- en Overslag Meppel B.V. (OLO 3268413)
Attachment : Z2018-00000043 Brief Op- en Overslag Meppel-besluit.pdf;Z2018-00000043 Def.Besluit Op- en Overslag Meppel.pdf;Z2018-00000043.bekendmaking.besluit.Op-en Overslag Meppel.pdf;image001.png;image002.jpg;

Geachte [redacted]

Hierbij zenden wij u de bekendmaking, het besluit en een begeleidende brief inzake uw aanvraag voor het project:
het uitbreiden van de overslagcapaciteit van afvalstoffen, het plaatsen van een scheidingsinstallatie voor AEC-bodemas
en het uitbreiden van het aantal breekdagen (OLO-nummer: 3268413).

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Medewerker Bedrijfsbureau
Regionale Uitvoeringsdienst Drenthe
Team Bedrijfsbureau

Postbus 1017
9400 BA Assen
Bezoekadres
e-mail
website

t [redacted]
m [redacted]
Westerbrink 1, Assen
postbuswabo@ruddrenthe.nl
www.ruddrenthe.nl

De Regionale Uitvoeringsdienst van en voor Drenthe

print deze email niet tenzij het echt moet.

[redacted]

Gemeente Meppel
Postadres
Postbus 501
7940 AM Meppel

Bezoekadres
Grote Oever 26
7941 BJ Meppel
t 14 0522
e postbus@meppel.nl

Datum verzending:
Behandeld door: [redacted]
Telefoonnummer: [redacted]
Uw kenmerk / uw brief:
Kenmerk RUD Drenthe:
Kenmerk bevoegd gezag:
Bijlagen:
Onderwerp: Verzoek om stillegging werkzaamheden

Geachte heer [redacted] ~~mevrouw~~,

U heeft bij de provincie Drenthe op 8 maart 2018 per e-mail een verzoek ingediend om stillegging van werkzaamheden, met betrekking tot op- en overslag van bodemas op het perceel Setheweg 21, Meppel. De provincie Drenthe heeft als bevoegd gezag de behandeling van uw verzoek in handen gegeven van de Regionale Uitvoeringsdienst Drenthe (RUD Drenthe). Door de RUD Drenthe wordt namens het bevoegd gezag de controle en het toezicht op de uitoefening van de inrichting op het perceel Setheweg 21, Meppel uitgeoefend.

Inhoud verzoek stillegging van werkzaamheden
U verzoekt om stillegging van werkzaamheden, omdat voor de uitvoering van deze werkzaamheden (nog) geen vergunning is verleend. code 11.1 [redacted]

code 11.1 [redacted]

code 11.1 [redacted]

code 11.1

code 11.1

code 11.1

code 11.1

code 11.1

Vragen
Voor vragen kunt u contact opnemen met van de RUD Drenthe, via telefoonnummer

Hoogachtend,
Gedeputeerde Staten van Drenthe,
namens dezen,
A. Ayal, teamleider Juridisch RUD Drenthe,

Date : 3-4-2018 13:47:27
From : "postbus Wabo" postbuswabo@ruddrenthe.nl
To : "info@ nl" info@ nl
Cc : "
Subject : Besluit van Op- en Overslag Meppel B.V. te Meppel
Attachment : Z2018-00000043 Brief fam. besluit.pdf;Z2018-00000043 Def.Besluit Op- en Overslag Meppel.pdf;Z2018-00000043.bekendmaking.besluit.Op-en Overslag Meppel.pdf;image001.png;image002.jpg;

Geachte

Hierbij zenden wij u de bekendmaking, het besluit en de begeleidende brief van Op- en Overslag Meppel B.V., Setheweg 21 te Meppel, voor het project: het uitbreiden van de overslagcapaciteit van afvalstoffen, het plaatsen van een scheidingsinstallatie voor AEC-bodemas en het uitbreiden van het aantal breekdagen.

Met vriendelijke groet,

Medewerker Bedrijfsbureau
Regionale Uitvoeringsdienst Drenthe
Team Bedrijfsbureau

Postbus 1017 t
9400 BA Assen m
Bezoekadres Westerbrink 1, Assen
e-mail postbuswabo@ruddrenthe.nl
website www.ruddrenthe.nl

De Regionale Uitvoeringsdienst van en voor Drenthe

print deze email niet tenzij het echt moet.

provincie Drenthe

het college van Burgemeester
en Wethouders van Meppel
Postbus 501
7940 AM MEPPEL

Provincie Drenthe
Postadres
Postbus 122
9400 AC Assen

Bezoekadres
Westerbrink 1
9405 BJ Assen
t 0592-365555
e www.drenthe.nl

Datum verzending:	3 april 2018
Behandeld door:	[redacted]
Telefoonnummer:	[redacted]
Kenmerk RUD Drenthe:	Z2018-00000043
Onderwerp:	Omgevingsvergunning; bekendmaking besluit Op- en Overslag Meppel B.V.

Geacht college,

Op 22 december 2017 hebben wij een aanvraag voor een omgevingsvergunning ontvangen van Op- en Overslag Meppel B.V., voor het uitbreiden van de overslagcapaciteit van afvalstoffen, het plaatsen van een scheidingsinstallatie voor AEC-bodemas en het uitbreiden van het aantal breekdagen.
De aanvraag betreft Setheweg 21 te Meppel en is ingeboekt onder zaaknummer Z2018-00000043. Over de voortgang van de behandeling van de aanvraag delen wij u het volgende mede.

Bekendmaking beschikking
De aanvraag en de beschikking met bijbehorende stukken worden op grond van de Algemene wet bestuursrecht met ingang van 4 april 2018 ter inzage gelegd. Een exemplaar van de kennisgeving en van de beschikking treft u hierbij aan.

Wij verzoeken u deze ter inzage te leggen op de secretarie van de gemeente bij de u eerder in het kader van deze vergunningprocedure toegezonden stukken.

Tot slot
Hebt u naar aanleiding van deze brief nog vragen of opmerkingen, dan kunt u contact opnemen met [redacted] van de RUD Drenthe via telefoonnummer: [redacted]

Hoogachtend,

het college van Gedeputeerde Staten van Drenthe,
namens dezen,

[redacted]

F. Quené,
Teamleider Vergunningen RUD Drenthe

provincie Drenthe

RUD Drenthe

Datum:	29 maart 2018
Naam:	Op- en Overslag Meppel B.V.
Activiteit:	Uitbreiden overslagcapaciteit, plaatsen scheidingsinstallatie en uitbreiden breekdagen
Onderwerp:	Veranderingsvergunning
Zaaknummer RUD:	Z2018-00000043

Besluit van Gedeputeerde Staten van Drenthe ingevolge de Wabo voor Op- en Overslag Meppel B.V. te Meppel

BESLUIT

Onderwerp
Gedeputeerde Staten van Drenthe hebben op 22 december 2017 een aanvraag voor een omgevingsvergunning ontvangen van Op- en Overslag Meppel B.V. Het betreft het veranderen van de inrichting gelegen aan Setheweg 21 te Meppel. De aanvraag is geregistreerd OLO-nummer 3268413 en zaaknummer Z2018-00000043.

Besluit
Wij zijn voornemens te besluiten, gezien de overwegingen die zijn opgenomen in deze vergunning en gelet op de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht, de daarop betrekking hebbende uitvoeringsbesluiten en regelingen aan Op- en Overslag Meppel B.V., Setheweg 21 te Meppel een omgevingsvergunning:

I. op grond van artikel 2.1, eerste lid, onder e (het veranderen van de werking van een inrichting) te verlenen voor de volgende activiteiten:
   - het uitbreiden van de maximale jaarcapaciteit van:
     - puin, beton, stenen en overige steenachtige producten van 25.000 ton per jaar naar 60.000 ton per jaar;
     - ballastgrind van 10.000 ton per jaar naar 40.000 ton per jaar;
     - niet-teerhoudend asfalt van 3.000 ton per jaar naar 10.000 ton per jaar;
     - teerhoudend asfalt en andere teerhoudende materialen van 500 ton per jaar naar 10.000 ton per jaar;
   - het opslaan van gemengd bouw- en sloopafval (Euralcode 17 09 04) met de maximale opslagcapaciteit van 10.000 ton;
   - het overslaan van AEC-bodemas (IBC-bouwstof) met de maximale capaciteit van 750.000 ton per jaar;
   - het opslaan van 6.000 ton AEC-bodemas ten behoeve van de scheidingsinstallatie en bewerken met de maximale capaciteit van 250.000 ton per jaar;
   - het overslaan van 150.000 ton bouw- en afvalstoffen per jaar van schip naar vrachtwagen of andersom (niet gelijktijdig met de overslag van de AEC-bodemas);
   - het uitbreiden van een aantal dagen dat de mobiele breek- en zeefinstallatie in gebruik is van 12 dagen naar ten hoogste 50 dagen per jaar;
   - ten hoogste 20 dagen het laden en lossen van schepen gedurende 24 uur per dag;
   - het uitvoeren van proefnemingen met betrekking tot nieuwe verwerkingstechnieken met afvalstoffen;
   - het uitbreiden van de inrichtingsgrenzen;

II. dat de volgende delen van de aanvraag deel uitmaken van deze vergunning, tenzij de voorschriften anders bepalen:
   - Bijlage 'Overzicht te accepteren stoffen', d.d. 22 december 2017;
   - Inrichtingstekening 'Terrein Op- en Overslag 2017-A2' (exclusief riolering), d.d. 1 september 2017;
   - Rioleringstekening 'Terrein Op- en Overslag 2018-A2', d.d. 18 januari 2018;

III. de volgende voorschriften van de vigerende vergunning, d.d. 9 januari 2012, kenmerk VTH/2012000122 in te trekken: 2.3.1 (acceptatie afvalstoffen), 3.2.1, 3.2.2, 3.3.1, 3.3.2, 3.3.3, 3.3.4, 3.3.5 (milieuaspect geluid) en 8.2.7 (milieuaspect lucht);

IIV. aan deze vergunning voorschriften te verbinden.

Ondertekening

Gedeputeerde Staten voornoemd,
namens dezen,



F. Quené,
Teamleider Vergunningen RUD Drenthe

Verzending
Dit besluit is digitaal verzonden aan Op- en Overslag Meppel B.V., t.a.v. [redacted] Kolderveense Bovenboer 31, 7948 LT Nijeveen.

Een afschrift is digitaal verzonden aan:
- het college van Burgemeester en Wethouders van Meppel, Postbus 501, 7940 AM Meppel;
- het bestuur van het waterschap Drents Overijsselse Delta, t.a.v. [redacted] Postbus 60, 8000 AB Zwolle;
- Noorman Bouw- en milieu-advies, t.a.v. de heer [redacted] Paterswoldseweg 808, 9728 BM Groningen;
- [redacted]
- [redacted] t.a.v. [redacted].

Bekendmaking besluit en rechtsmiddelen

Bekendmaking
Om te voldoen aan hoofdstuk 3 van de Wabo wordt de kennisgeving met betrekking op de beschikking gepubliceerd in een huis-aan-huisblad. De beschikking ligt zes weken ter inzage bij de gemeente Meppel en de provincie Drenthe.

Rechtsmiddelen
Tegen dit besluit kan binnen zes weken na de dag van bekendmaking beroep worden ingesteld bij de Rechtbank Noord-Nederland, Postbus 150, 9700 AD Groningen. Het beroep kan overeenkomstig het bepaalde in artikel 8:1 juncto artikel 7:1 van de Algemene wet bestuursrecht worden ingesteld door belanghebbenden die tijdig hun zienswijze over het ontwerpbesluit naar voren hebben gebracht of door belanghebbenden die geen zienswijze naar voren hebben gebracht maar die dat redelijkerwijs niet kan worden verweten of door belanghebbenden die zich niet kunnen vinden in de wijzigingen ten opzichte van het ontwerpbesluit. Griffierechten zijn hiervoor verschuldigd.

Indien beroep is ingesteld tegen dit besluit, kan ook om een voorlopige voorziening worden gevraagd indien onverwijlde spoed dat vereist. Het verzoek moet worden gedaan bij de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Noord-Nederland. Griffierechten zijn hiervoor verschuldigd.

INHOUDSOPGAVE

VOORSCHRIFTEN MILIEU 7

1 ALGEMEEN 7
1.1. Registratie 7

2 AFVALSTOFFEN 7
2.1. Acceptatie 7
2.2. Bewerking 7

3 GELUID 7
3.1. Representatieve bedrijfssituatie 7

4 LUCHT 8

5 PROEFNEMINGEN 8

OVERWEGINGEN ALGEMEEN 11

6 PROCEDURELE ASPECTEN 11
6.1. Gegevens aanvrager 11
6.2. Projectbeschrijving 11
6.3. Huidige vergunningsituatie 11
6.4. Bevoegd gezag 11
6.5. Volledigheid van de aanvraag en opschorting procedure 11
6.6. Procedure 11
6.7. Adviezen 12
6.8. MER-beoordelingsbesluit 12
6.9. Zienswijzen 12

INHOUDELIJKE OVERWEGINGEN MILIEU 17

7 TOETSINGSKADER MILIEU 17
7.1. Inleiding 17
7.2. Toetsing veranderen 17
7.3. Activiteitenbesluit milieubeheer 17

8 BEST BESCHIKBARE TECHNIEKEN (BBT) 17
8.1. Concrete bepaling beste beschikbare technieken 18
8.2. Conclusies BBT 18

9 AFVALSTOFFEN 18
9.1. Doelmatig beheer van afvalstoffen 18
9.2. Toetsing van de aangevraagde afvalactiviteiten 18

10 AFVALWATER 19
10.1. Huidige en aangevraagde situatie 19
10.2. Kader beoordeling lozing 19
10.3. Beoordeling per lozingsactiviteit 20
10.4. Conclusie 21

11 ENERGIE 21

12 BODEM 21

13 GELUID EN TRILLINGEN 21
13.1. Algemeen 21
13.2. Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau 22
13.3. Maximaal geluidsniveau (LAmax) 22
13.4. Indirecte Hinder 23
13.5. Conclusie 23

14 LUCHT 23
14.1. Algemeen 23
14.2. Emissies naar de lucht afkomstig van de inrichting 24
14.3. Luchtkwaliteit 24
14.4. Conclusie 25
15 OVERIGE ASPECTEN 25
15.1. Wet Bibob 25
15.2. Proefnemingen 25
16 CONCLUSIE 26
BEGRIPPEN 27

VOORSCHRIFTEN

behorende bij het besluit

betreffende de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht voor de inrichting

Op- en Overslag Meppel B.V., Setheweg 21 te Meppel

VOORSCHRIFTEN MILIEU

1 ALGEMEEN

1.1. Registratie

1.1.1. Binnen de inrichting moeten de volgende documenten aanwezig zijn:
- geldige bewijsmiddelen van de milieuhygiënische kwaliteit van de op dat moment aanwezige AEC-bodemassen;
- begeleidingsdocumenten van de te accepteren (afval)stoffen.

2 AFVALSTOFFEN

2.1. Acceptatie

2.1.1. In de inrichting mogen maximaal 1.670.110 ton van de in bijlage 'Overzicht te accepteren stoffen' d.d. 22 december 2017, OLO-kenmerk 3268413_1512049021181 vermelde afvalstoffen per kalenderjaar worden geaccepteerd en mogen op enig moment niet meer afvalstoffen worden opgeslagen dan 108.530 ton. Voor de diverse deelstromen gelden de maxima zoals deze zijn genoemd in de bovengenoemde bijlage.

2.1.2. De procedures met betrekking tot acceptatie en verwerking en administratieve organisatie en interne controle (AV-beleid en de AO/IC) moeten worden aangevuld met de in deze beschikking opgenomen gewijzigde activiteiten conform de Leidraad AV en AO/IC zoals opgenomen in het Landelijk Afvalbeheerplan en binnen één maand na in werking treden van deze vergunning ter goedkeuring worden voorgelegd aan het bevoegd gezag.

2.2. Bewerking

2.2.1. Binnen de inrichting mogen per kalenderjaar niet meer dan de hieronder aangegeven hoeveelheden afvalstoffen worden be-/verwerkt.

Be-/verwerking	Te be-/verwerken afvalstoffen (gebruikelijke benaming)	Maximale hoeveelheid (ton/jaar)
Snoeiafval/Groenafval	Shredderen	4.000
Grond en baggerspecie	Ontwateren, rijpen, zeven	30.000
Riool- en kolkenslib	Ontwateren, zeven	1.000
Puin, beton, stenen en overige steenachtige afvalstoffen	Zeven, breken	60.000
Niet-teerhoudend asfalt	Breken	10.000
A- en B-hout	Shredderen	30.000
Steenwol	Shredderen	100
AEC-bodemas	Zeven	250.000

3 GELUID

3.1. Representatieve bedrijfssituatie

3.1.1. Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau LAr,LT veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties, door de in de inrichting verrichte werkzaamheden of activiteiten,

alsmede door het transportverkeer binnen de grenzen van de inrichting, mag, op de onderstaande beoordelingspunten, in de representatieve situatie niet meer bedragen dan:

Beoordeling Punt *	Omschrijving	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) [in dB(A)]		
		Dag	Avond max 20 dagen p/j	Nacht Max 20 d/j
		07.00-19.00 uur	19.00-23.00 uur	23.00-07.00 uur
015	ZB punt 15	36	33	32
V-001a	Bremenbergweg 10	38	24	24
V-004	Bremenbergweg 4	40	36	35

*de geografische ligging van de beoordelingpunten is weergegeven in figuur 2 van de het Akoestische onderzoek Op- en overslag Meppel (Noorman Bouw- en milieuadvies, kenmerk 21710254.N01, d.d. 24 november 2017)

3.1.2. Het maximale geluidsniveau LAmax. veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties, door de in de inrichting verrichte werkzaamheden of activiteiten, alsmede door het transportverkeer binnen de grenzen van de inrichting, mag op de onderstaande beoordelingspunten, niet meer bedragen dan:

Beoordeling Punt *	Omschrijving	Maximale geluidsniveau (LAmax) [in dB(A)]		
		Dag	Avond	Nacht
		07.00-19.00 uur	19..00-23.00 uur	23.00-07.00 uur
V-004	Bremenbergweg 4	60	60	60

3.1.3. De mobiele breek- en zeefinstallatie mag maximaal 50 dagen per jaar in werking zijn.

3.1.4. Het laden en lossen van schepen mag maximaal 20 dagen per jaar in de avond- en nachtperiode plaatsvinden.

3.1.5. De scheidingsinstallatie voor AEC-bodemas, de mobiele breek- en zeefinstallatie en de houtshredder mogen niet gelijktijdig worden ingezet.

3.1.6. Het bronvermogen (L_w) van de mobiele overslagkraan mag niet meer bedragen dan 106 dB(A).

3.1.7. De bedrijfssituaties, zijnde het gebruik van de mobiele breek- en zeefinstallatie, de activiteiten behorend bij AEC- bodemas, inclusief de inzet van de daarbij behorende scheidingsinstallatie, en de inzet van de mobiele houtshredder, dienen in een bedrijfstijdenregister te worden vastgelegd. Tevens moeten de verschillende bedrijfssituaties minimaal 2 dagen voor aanvang van de activiteiten worden gemeld aan het bevoegd gezag.

4 LUCHT

4.1.1. Vrachtwagens die binnen de inrichting stuifgevoelige (afval)stoffen hebben gelost of geladen, moeten zodanig zijn uitgevoerd en voor het verlaten van de inrichting zodanig zijn gereinigd, dat geen van deze stoffen vanaf de vrachtwagens buiten de inrichting kunnen geraken.

5 PROEFNEMINGEN

5.1.1. Vergunninghouder mag - mits hiervoor vooraf schriftelijk goedkeuring is verleend door het bevoegd gezag en bij wijze van proef - andere dan in deze vergunning opgenomen technische installaties en/of alternatieve grond-, hulp-, of brandstoffen toepassen dan wel andere afvalstoffen verwerken. Goedkeuring wordt slechts verleend indien de proefneming noodzakelijk is om informatie te vergaren over de technische haalbaarheid van de andere toepassing en deze informatie niet op een andere wijze kan worden verkregen.

5.1.2. Voordat goedkeuring kan worden verleend voor een proef als bedoeld in voorschrift 5.1.1 moeten de volgende gegevens schriftelijk aan het bevoegd gezag worden verstrekt:
- het doel en de noodzaak van de proefneming;
- een beschrijving van de alternatieve stof of van de alternatieve techniek of het alternatieve proces, met vermelding van de capaciteit inclusief eventuele wijzigingen in installaties en procesvoeringen;
- de te verwachten wijziging in emissies en verbruiken, aangegeven met behulp van massabalansen en de verwachte wijziging in gevolgen voor het milieu;
- de wijze waarop tijdens de proefneming processen en emissies, gevolgen voor het milieu en de verbruiken zullen worden beheerd en geregistreerd;
- de hoeveelheid in te zetten materiaal;
- de duur van de proef.

5.1.3. Het bevoegd gezag kan naar aanleiding van een onderzoeksopzet zoals bedoeld in voorschrift 5.1.2 goedkeuring onthouden dan wel nadere eisen stellen aan de proefneming. Deze nadere eisen kunnen een beperking van duur of een beperking van de bij de proefnemingen te verwerken hoeveelheid materiaal betekenen. Tevens kunnen nadere eisen gesteld worden aan de milieuhygiënische randvoorwaarden van de proefnemingen.

5.1.4. De proefneming mag uitsluitend worden uitgevoerd binnen de aan de goedkeuring verbonden voorwaarden. Zodra blijkt dat deze randvoorwaarden niet in acht genomen (kunnen) worden of dat de gevolgen voor het milieu groter zijn dan voorzien, moet de proef onmiddellijk gestopt worden.

5.1.5. De resultaten van de proefneming als bedoeld in voorschrift 5.1.1moeten uiterlijk drie maanden na beëindiging van de proefneming aan het bevoegd gezag worden overgelegd.

PROCEDURELE OVERWEGINGEN

behorende bij het besluit

betreffende de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht voor de inrichting

Op- en Overslag Meppel B.V., Setheweg 21 te Meppel

6 PROCEDURELE ASPECTEN

6.1. Gegevens aanvrager

Op 22 december 2017 hebben wij een aanvraag om een omgevingsvergunning als bedoeld in de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo) ontvangen van Op- en Overslag Meppel B.V. te Meppel.

6.2. Projectbeschrijving

Het project waarvoor vergunning wordt gevraagd is als volgt te omschrijven:

- het uitbreiden van de hoeveelheden te accepteren afvalstoffen:
  - puin, beton, stenen en overige steenachtige producten van 25.000 naar 60.000 ton per jaar;
  - ballastgrind van 10.000 naar 40.000 ton per jaar;
  - asfalt (niet teerhoudend) van 3.000 naar 10.000 ton per jaar;
  - teerhoudend asfalt en andere teerhoudende materialen van 500 naar 10.000 ton per jaar;
  - 1.000.000 ton AEC-bodemas (IBC-bouwstof) per jaar. Hiervan wordt ten minste 750.000 ton/jaar alleen overgeslagen van schip naar vrachtwagens en naar elders afgevoerd en wordt ten hoogste 250.000 ton/jaar tijdelijk op het terrein opgeslagen en verwerkt met een scheidingsinstallatie voor de verwijdering van recyclebare ferro- en non-ferrometalen;
  - het overslaan van 150.000 ton bouw- en afvalstoffen per jaar van schip naar vrachtwagen of andersom. Dit zal niet gelijktijdig met de overslag van de AEC-bodemas plaatsvinden;
- het opslaan van 6.000 ton AEC-bodemas ten behoeve van de scheidingsinstallatie;
- het op- en overslaan van 10.000 ton per jaar gemengd bouw- en sloopafval (Euralcode 17 09 04);
- het verruimen van aantal dagen dat de mobiele breek- en zeefinstallatie in gebruik is van 12 naar ten hoogste 50 dagen per jaar;
- ten hoogste 20 dagen het laden en lossen van schepen gedurende 24 uur per dag;
- het tijdelijk (gedurende 5 werkdagen) opslaan van bouw- en afvalstoffen met uitzondering van AEC-bodemas op de kade ten behoeve van het lossen of beladen van een schip;
- het uitbreiden van het terrein van de inrichting;
- het uitvoeren van proefnemingen met afvalstoffen.

Een uitgebreide projectomschrijving is opgenomen in de aanvraag om vergunning.

Gelet op het bovenstaande wordt een vergunning gevraagd voor de volgende in de Wabo omschreven activiteiten:

- het veranderen of veranderen van de werking en het in werking hebben van een inrichting.

6.3. Huidige vergunningsituatie

Voor de inrichting zijn eerder de volgende besluiten in het kader van de Wabo genomen:

- oprichtingsvergunning d.d. 9 januari 2012, kenmerk: VTH/2012000122, voor het op- en overslaan en bewerken van diverse afvalstoffen.

6.4. Bevoegd gezag

Gedeputeerde Staten zijn bevoegd gezag voor de inrichting. Dit volgt uit artikel 2.4 van de Wabo juncto artikel 3.3, lid 1, van het Bor. De activiteiten van de inrichting zijn genoemd in Bijlage I, onderdeel C, categorie 28.4, van het Bor en daarnaast betreft het een inrichting waartoe een IPPC-installatie behoort.

6.5. Volledigheid van de aanvraag en opschorting procedure

Na ontvangst van de aanvraag hebben wij deze getoetst op volledigheid. Wij zijn van oordeel dat de aanvraag voldoende informatie bevat voor een goede beoordeling van de gevolgen van de activiteit op de fysieke leefomgeving. De aanvraag is dan ook in behandeling genomen.

6.6. Procedure

Deze beschikking is voorbereid met de uitgebreide voorbereidingsprocedure als beschreven in paragraaf 3.3 van de Wabo. Gelet hierop zijn wij niet verplicht om van de aanvraag kennis te geven in een of meer dag-, nieuws- of huis-aan-huisbladen of op andere geschikte wijze, tenzij bij de voorbereiding van de beslissing op de aanvraag een milieueffectrapport (MER) moet worden gemaakt. Nu deze uitzonderingsgrond zich niet voordoet, hebben wij geen kennis gegeven van de aanvraag in een huis-aan-huisblad.

6.7. Adviezen

In de Wabo en het Bor worden bestuursorganen vanwege hun specifieke deskundigheid of betrokkenheid aangewezen als adviseur. Gelet op het bepaalde in artikel 2.26 Wabo, alsmede de artikelen 6.1 tot en met 6.5 van het Bor, hebben wij de aanvraag ter advies aan de volgende instanties/bestuursorganen gezonden:

- het college van Burgemeester en Wethouders van Meppel;
- het dagelijks bestuur van het waterschap Drents Overijsselse Delta.

Naar aanleiding van de aanvraag hebben wij op 25 januari 2018 een advies van het waterschap Drents Overijsselse Delta ontvangen. Dit advies hebben wij betrokken bij het beoordelen van de aanvraag en de besluitvorming hierop.

6.8. MER-beoordelingsbesluit

De voorgenomen activiteit valt onder categorie 18.1 van de D-lijst van het Besluit milieu-effectrapportage waarvoor een m.e.r.-beoordelingsplicht geldt. Op grond van de Wm heeft de aanvrager de voorgenomen activiteit op 6 december 2017 bij ons aangemeld door middel van een aanmeldingsnotitie (Wm, art. 7.16). Daarop hebben wij op 21 december 2017 het besluit, kenmerk Z2017-00019948, genomen dat voor deze voorgenomen activiteit geen milieueffectrapport opgesteld hoeft te worden. Dit besluit hebben wij op 2 januari 2018 bekend gemaakt. Dit besluit is bij de aanvraag gevoegd.

6.9. Zienswijzen

De ontwerpbeschikking heeft vanaf 7 februari 2018 gedurende zes weken ter inzage gelegen. Op de ontwerpvergunning zijn twee zienswijzen ingediend. Eén zienswijze is ingediend door de heer [redacted] woonachtig aan de [redacted] gedateerd op 12 februari 2018 en binnengekomen op 14 februari 2018, aangevuld bij e-mails van 1 maart 2018, 2 maart 2018, 5 maart 2018, 8 maart 2018, 13 maart 2018 en 18 maart 2018 (verder aangeduid als: zienswijze [redacted] De tweede zienswijze is ingediend door Van Dijk Automaterialen, Setheweg 9, 7942 LA Meppel, en mede door Autoschade Dijkman, De Pruis Auto's, De Reest taxi, Autohuis Meppel, en ondersteund door 22 personen betrokken bij VVE Multibox Meppel (verder aangeduid als: zienswijze Van Dijk e.a.).

De zienswijze [redacted] kan als volgt worden samengevat:

1. De omgevingsvergunning betreft het uitbreiden van het terrein van de inrichting ten behoeve van opslag van bouwstoffen. De hoeveelheden te accepteren afvalstoffen worden verruimd als volgt: Puin, beton, stenen en overige steenachtige producten van 25.000 naar 60.000 ton. Dat is 35.000 ton meer per jaar! (..)
   Het bedrijf vraagt zo een vergunning aan die 32 keer groter is dan de huidige vergunning op zo'n kleine kavel. Daarmee wordt de vergunning eigenlijk een carte blanche die niet handhaafbaar is.
2. AEC bodemas is een stof/fijnstof gevoelig afvalproduct. Ook de uitbreiding van het aantal dagen dat de mobiele breek- en zeefinstallatie in werking mag zijn van 12 naar 50, en het toestaan van het laden en lossen van schepen gedurende 20 dagen à 24 uur per dag, levert meer stof en fijnstof op.
   Er ontbreekt een goed sproeiplan en een voorschrift om te stoppen met laden en lossen bij een bepaalde windsnelheid.
3. De uitbreiding van 12 naar 50 dagen dat de mobiele breek- en zeefinstallatie in werking mag zijn betekent 38 dagen meer lawaai.
4. Er zijn wel degelijk cumulatieve effecten in de directe omgeving te verwachten. Met (veel) wind blijft stof en fijn stof niet binnen de kavel.
   Verder vindt aan de andere kant van de N375 zandwinning plaats, waar in strijd met de vergunning bij wind en droog weer niet wordt gesproeid waardoor je wordt gezandstraald.
5. Er is geen rekening gehouden met bewoning op ongeveer 200 meter afstand. De Zomerdijk nrs. 27c t/m 39 zijn met name particuliere woningen. Er ligt een schadeclaim omdat we niet zijn uitgekocht. Om het bewoonbaar te houden moeten we alle vergunningaanvragen bestuderen en zienswijzen indienen.
   De ambtenaren van de gemeente Meppel hebben bij de Raad van State ten onrechte gezegd dat het om een zwaar industrieterrein gaat.
6. De gemeente Meppel heeft Europese gelden gebruikt, maar oevers D niet volgens de wensen van de EU als zwaar industrieterrein bestempeld. Heijmans Asfalt centrale is daarvan de dupe.

Aanvulling 1 maart 2018:

7. Wij vragen ons af hoe onafhankelijk de Provincie Drenthe is in de procedure omtrent de uitbreidingsvergunning van Op- en Overslag Meppel. De provincie subsidieert ook het Dak van Drenthe.

Aanvulling 2 maart 2018:

8. Op- en Overslag Meppel heeft geen vergunning voor op- en overslag en verwerking van bodemas.

Aanvulling d.d. 5 maart 2018:

9. Men is al begonnen met het overladen van bodemas bij Op- en Overslag Meppel.

Aanvulling d.d. 8 maart 2018:

10. Er is een MER rapport nodig voor deze hoeveelheden stof en fijnstof. Er is 1.000.000 ton bodemas aangevraagd. Gedeeld door 35 tons vrachtwagens betekent dit 28.751 zware vrachtwagens met 35 ton. Dit maal 2 betekent 57143 vervoersbewegingen, alleen voor bodemas. Laden en lossen vindt plaats in de openlucht.

Aanvulling d.d. 13 maart 2018:

11. De provincie Drenthe handelt uit eigenbelang en vriendjespolitiek.
12. De vergunning wordt 32 keer zo groot en betreft stuifgevoelige producten zoals het gevaarlijke bodemas.
13. Het bedrijf is MER-plichtig.
14. Reclamant heeft bezwaar tegen punt 6.6 waarin staat dat de aanvraag niet plaatselijk is bekendgemaakt.
15. Reclamant heeft bezwaar tegen punt 6.2 waarin 1.000.000 ton bodemas in de projectomschrijving staat opgenomen.
16. Reclamant heeft bezwaar tegen punt 6.8 waarin staat dat geen milieueffectrapport behoeft te worden opgesteld.

Aanvulling d.d. 18 maart 2018:

17. Reclamant vraagt zich af of het normaal is dat de provincie zienswijzen publiceert op de website.

De zienswijze Van Dijk e.a. kan als volgt worden samengevat:

18. De vijf bedrijven hebben overlast door onder andere het breken van puin, met name door stof en zand.
19. Het geluid van het breken van puin dreunt door het gehele pand, wat slecht is voor de fundering en tot gezondheidsklachten leidt.. Dit mag nu nog 12 keer per jaar, en straks 50 keer.
20. De bedrijfspanden zijn in waarde gedaald door de overlast.

Reactie provincie Drenthe op de zienswijze [redacted]

Ad 1. Conform aanvraag omgevingsvergunning wordt voor een aantal activiteiten een uitbreiding aangevraagd ten opzichte van de reeds vergunde activiteiten zoals is vastgelegd in de vigerende omgevingsvergunning d.d. 9 januari 2012 (kenmerk: VTH/2012000122). Omvang van de activiteiten wordt hiermee niet met een factor 32 vergroot. Niet alle activiteiten binnen de inrichting zullen gelijktijdig worden verricht, zoals ook uit de aanvraag omgevingsvergunning blijkt. In voorschrift 3.1.5 is geregeld dat de scheidingsinstallatie voor AEC-bodemas, de mobiele breek- en zeefinstallatie en de hout-shredder niet gelijktijdig mogen worden ingezet. In voorschrift 3.1.7 is vervolgens geregeld dat de inzet van deze installaties wordt vastgelegd in een bedrijfstijdenregister en dat de verschillende bedrijfssituaties minimaal twee dagen voor aanvang van de activiteiten moeten worden gemeld aan het bevoegd gezag.
Voor een bepaald aantal activiteiten geldt een verruiming ten opzichte van de vigerende oprichtingsvergunning d.d. 9 januari 2012 (kenmerk:VTH2012000122), maar is zeker geen carte blanche. De van toepassing zijnde normen opgenomen in de vergunning en/of Activiteitenbesluit zijn duidelijk en handhaafbaar.

Ad 2. Bij de aanvraag is een luchtkwaliteitsonderzoek gevoegd: "Op- en Overslag Meppel B.V. - Luchtkwaliteitonderzoek uitbreiding activiteiten –", Rapport 21710254.R01, 12 december 2017. In dit onderzoek zijn de gevolgen van de aangevraagde wijziging voor de luchtkwaliteit inzichtelijk gemaakt. Uit het rapport blijkt dat:

- De hoogst berekende jaargemiddelde bijdrage fijn stof (PM_{10}) 5,5 µg/m^3 bedraagt en dat de totale jaargemiddelde concentratie, inclusief achtergrondconcentratie ter plaatse ten hoogste 22,2 µg/m^3 bedraagt. De grenswaarde van 40 microgram per m^3 wordt op geen enkel receptorpunt overschreden.
- De hoogst berekende jaargemiddelde concentratie zeer fijn stof ($PM_{2,5}$) 13,1 µg/m^3 bedraagt, waarmee wordt voldaan aan de grenswaarde van ten hoogste 25 µg/m^3.

Voor wat betreft de op- en overslag en de bewerking van inerte goederen zijn de artikelen van paragraaf 3.4.3 van het Activiteitenbesluit rechtstreeks werkend van toepassing. Voor wat betreft de op- en overslag en de bewerking van niet-inerte goederen zijn voorschriften van gelijke strekking verbonden aan de vigerende vergunning van 9 januari 2012, overeenkomstig van toepassing op de nu aangevraagde verandering.
In zowel het Activiteitenbesluit alsmede de vergunning van 9 januari 2012 staan voorschriften ten aanzien van het vochtig houden van goederen en het staken van activiteiten indien de windsnelheid een bepaalde waarde overstijgt.

Ad 3. De Wet geluidhinder stelt geen grenzen aan de geluidsbelasting van het industrieterrein op woningen gelegen op een gezoneerd industrieterrein. Dit geldt zowel voor bedrijfs- als burgerwoningen. Planologisch gezien kunnen op een gezoneerd industrieterrein geen burgerwoningen zijn toegelaten.
Overigens is, overeenkomstig de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening, wel op de bewuste woning van appellant getoetst of aan de streefwaarde voor de cumulatieve geluidsbelasting van 65 dB(A) wordt voldaan. Zoals in de considerans is aangegeven wordt hieraan voldaan.

Ad 4. Voor wat betreft de concentratie fijn stof is met het bij de aanvraag gevoegde luchtkwaliteitsonderzoek aangetoond dat de achtergrondconcentratie tezamen met de bijdrage ten gevolge van de aangevraagde activiteiten, niet leiden tot de overschrijding van luchtkwaliteitsgrenswaarden. De bijdragen van andere inrichtingen aan de concentratie fijn stof in de lucht worden ingevolge vaste jurisprudentie over de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007 geacht te zijn verdisconteerd in de bij de berekening toegepaste achtergrondconcentratie.
Voor wat betreft stof ten gevolge van de op- en overslag en de bewerking van goederen bij de bedrijven op industrieterrein Oevers D en de zandwinning aan de N375 zijn de voorschriften van het Activiteitenbesluit en de verbonden voorschriften aan de eventueel aan deze bedrijven verleende vergunningen, zodanig dat daarmee de verspreiding van stof tot buiten de inrichting in voldoende mate wordt beperkt. Daardoor zal er naar verwachting geen sprake zijn van cumulatieve effecten. Indien bij deze bedrijven niet conform vergunning en/of het Activiteitenbesluit zou worden gewerkt, vergt dat handhaving in de desbetreffende inrichtingen. Dit heeft geen invloed op de onderhavige vergunning.

Ad 5. De woning van reclamant ligt op 550 meter van de grens van de inrichting. Bij de beoordeling van de onderhavige aanvraag is deze woning in beschouwing genomen. Schadeclaims vormt geen toetsingskader in relatie tot onderhavige aanvraag omgevingsvergunning. Het is vaste jurisprudentie dat onder het belang van de bescherming van het milieu niet de waardedaling van woningen of bedrijven wordt begrepen (zie onder meer ABRvS 17 juli 2013, 201206231/1/A4, ECLI:NL:RVS:2013:316 (asbestsaneringsbedrijf Lage Wierde)). Hoewel deze jurisprudentie is gewezen op grond van artikel 8.10 van de Wet milieubeheer is er geen aanleiding om te veronderstellen dat deze jurisprudentie op grond van (het milieubegrip in) artikel 2.14 lid 3 van de Wabo anders zal luiden. De betreffende woning ligt op een gezoneerd industrieterrein, waardoor de milieubeoordeling mogelijk wat anders uitpakt dan de familie wenselijk acht.

Ad 6. Het door reclamant gestelde overtreding van Europese subsidieregels, is geen toetsingskader voor wat betreft onderhavige vergunning.

Ad 7. Gedeputeerde staten beoordelen iedere aanvraag op zijn merites. De inhoudelijke toetsing van een aanvraag omgevingsvergunning hetzij een aanvraag in het kader van een subsidie wordt elk beoordeeld binnen de daarvoor van toepassing zijnde beoordelingskaders.

Ad 8. en 9. De opmerkingen vormen een herhaling van een door reclamant ingediend verzoek om handhaving. Hierop zal een afzonderlijk besluit worden genomen.

Ad 10. De overslag van AEC-bodemas valt onder categorie 18.1 in onderdeel D van de bijlage behorende bij het Besluit milieueffectrapportage. Hiervoor geldt een zogenaamde mer-beoordelingsplicht. Op 21 december 2017 hebben GS van Drenthe een besluit beoordelingsplicht milieueffectrapportage (met kenmerk Z2017-00019948) genomen. Dit besluit houdt in dat vanwege het ontbreken van belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu, geen milieueffectrapport (MER) hoeft te worden opgesteld. Reclamant heeft niet aangevoerd waarom dit besluit of de onderliggende aanmeldnotitie onjuist zouden zijn.

Ad 11. Zie het antwoord hierboven ad 7.

Ad 12. Zie het antwoord hierboven ad 1.

Ad 13. Zie het antwoord hierboven ad 10.

Ad 14. Wij zijn in het kader van de gevolgde uitgebreide voorbereidingsprocedure niet verplicht een kennisgeving van de aanvraag te publiceren. Reclamant heeft kennis kunnen nemen van de ontwerpvergunning en daarop zienswijzen kunnen indienen. Van deze mogelijkheid heeft reclamant gebruik gemaakt.

Ad 15. De projectomschrijving in 6.2 van de ontwerpvergunning waarin staat vergunning is aangevraagd voor 1.000.000 ton bodemas, is conform aanvraag omgevingsvergunning zoals ingediend door aanvrager en daarom correct.

Ad 16. Zie het antwoord hierboven ad 10.

Ad 17. Publicatie van zienswijzen op de website van de provincie Drenthe is inderdaad de gebruikelijke gang van zaken.

Reactie provincie Drenthe op de zienswijze [redacted]:
Ad 18. Voor wat betreft de op- en overslag en de bewerking van inerte goederen zijn de artikelen van paragraaf 3.4.3 van het Activiteitenbesluit rechtstreeks werkend van toepassing. Voor wat betreft de op- en overslag en de bewerking van niet-inerte goederen zijn de voorschriften van gelijke strekking verbonden aan de vigerende vergunning van 9 januari 2012, overeenkomstig van toepassing op de nu aangevraagde verandering. Met de voorschriften van het Activiteitenbesluit en de vergunning wordt
de verspreiding van stof tot buiten de inrichting in voldoende mate beperkt. Indien niet conform vergunning en/of het Activiteitenbesluit wordt gewerkt, vergt dat handhaving van deze voorschriften. Dit heeft geen invloed op de onderhavige vergunning.

Ad 19. De inrichting is gelegen op een gezoneerd industrieterrein. De Wet geluidhinder stelt grenzen aan de geluidsbelasting van het industrieterrein op woningen en andere geluidsgevoelige objecten binnen de zone maar buiten het gezoneerde industrieterrein. Bedrijven binnen het industrieterrein zijn onder de Wet geluidhinder geen geluidgevoelige objecten. Er gelden daarom geen geluidnormen van het ene bedrijf op het andere bedrijf binnen een gezoneerd industrieterrein.

Ad 20. Eventuele waardevermindering van omliggende panden is geen toetsingskader voor onderhavige aanvraag omgevingsvergunning. Het is vaste jurisprudentie dat onder het belang van de bescherming van het milieu niet de waardedaling van woningen of bedrijven wordt begrepen (zie onder meer ABRvS 17 juli 2013, 201206231/1/A4, ECLI:NL:RVS:2013:316 (asbestsaneringsbedrijf Lage Wierde)). Hoewel deze jurisprudentie is gewezen op grond van artikel 8.10 van de Wet milieubeheer is er geen aanleiding om te veronderstellen dat deze jurisprudentie op grond van (het milieubegrip in) artikel 2.14 lid 3 van de Wabo anders zal luiden.

De zienswijzen geven ons geen aanleiding om de vergunning aan te passen.

INHOUDELIJKE OVERWEGINGEN MILIEU

behorende bij het besluit

betreffende de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht voor de inrichting

Op- en Overslag Meppel B.V., Setheweg 21 te Meppel

7 TOETSINGSKADER MILIEU

7.1. Inleiding

De aanvraag heeft betrekking op het veranderen van de werking van een inrichting als bedoeld in artikel 2.1, eerste lid, aanhef en onder e, van de Wabo.

7.2. Toetsing veranderen

Bij onze beslissing op de aanvraag hebben wij:
- de aspecten genoemd in artikel 2.14, lid 1, onder a, van de Wabo betrokken;
- met de aspecten genoemd in artikel 2.14, lid 1, onder b, van de Wabo rekening gehouden;
- de aspecten genoemd in artikel 2.14, lid 1, onder c, van de Wabo in acht genomen.

In de onderstaande hoofdstukken lichten wij dit nader toe, waarbij wij ons beperken tot die onderdelen van het toetsingskader die ook daadwerkelijk op onze beslissing van invloed (kunnen) zijn.

7.3. Activiteitenbesluit milieubeheer

In het Activiteitenbesluit milieubeheer (hierna: Activiteitenbesluit) zijn voor een groot aantal activiteiten die binnen inrichtingen plaats kunnen vinden, rechtstreeks werkende, algemene regels opgenomen.

De inrichting waarvoor vergunning is aangevraagd, is aangemerkt als een inrichting waarvoor vergunningplicht (type-C-inrichting) geldt.

Binnen de inrichting vinden de volgende activiteiten plaats die vallen onder de werkingssfeer van het Activiteitenbesluit en moet worden voldaan aan de volgende paragrafen uit het Activiteitenbesluit en de daarbij behorende Activiteitenregeling (voor zover deze activiteiten betrekking hebben op de genoemde (deel)activiteiten):
1. Paragraaf 3.1.3 Lozen van hemelwater, dat niet afkomstig is van een bodembeschermende voorziening;
2. Paragraaf 3.4.3 Opslaan en overslaan van goederen.

Voor het overige is per hoofdstuk dan wel afdeling aangegeven of deze op een type-C-inrichting van toepassing is. Dit betekent dat ook hoofdstuk 1, afdeling 2.1 tot en met 2.4, 2.10 en 2.11 van hoofdstuk 2 en de overgangsbepalingen uit hoofdstuk 6 van het Activiteitenbesluit van toepassing kunnen zijn.

8 BEST BESCHIKBARE TECHNIEKEN (BBT)

In het belang van het bereiken van een hoog niveau van bescherming van het milieu moeten aan de vergunning voorschriften worden verbonden, die nodig zijn om de nadelige gevolgen die de inrichting voor het milieu kan veroorzaken, te voorkomen of, indien dat niet mogelijk is, zoveel mogelijk – bij voorkeur bij de bron – te beperken en ongedaan te maken. Daarbij wordt ervan uitgegaan dat in de inrichting ten minste de voor de inrichting in aanmerking komende beste beschikbare technieken (BBT) worden toegepast.

Vanaf januari 2013 moet bij het bepalen van BBT rekening worden gehouden met BBT-conclusies en bij ministeriële regeling aangewezen informatiedocumenten over BBT.

BBT-conclusies is een document met de conclusies over BBT, vastgesteld overeenkomstig artikel 13, vijfde en zevende lid, van de Richtlijn industriële emissies (RIE). Het vijfde lid verwijst naar BBT-conclusies vastgesteld na 6 januari 2011 onder het regime van de RIE. Het zevende lid verwijst naar de bestaande BREFs. Het hoofdstuk uit deze BREF's waarin de BBT-maatregelen staan (BAT hoofdstuk) zijn opgenomen, geldt als BBT-conclusies, totdat nieuwe BBT-conclusies zijn vastgesteld.

BBT-conclusies worden door de Europese commissie vastgesteld en bekendgemaakt in het Publicatieblad van de Europese Unie (een uitvoeringsbesluit van de Europese commissie dat gericht is tot de lidstaten). Zij worden daarom niet meer apart aangewezen in de Regeling omgevingsrecht.

8.1. Concrete bepaling beste beschikbare technieken

Beoordeling

Binnen de inrichting worden één of meer van de activiteiten uit bijlage 1 van de RIE uitgevoerd. Er moet worden voldaan aan de BBT-conclusies voor de hoofactiviteit en aan andere relevante BBT-conclusies. Op grond van bijlage 1 van de Regeling omgevingsrecht moet voor het bepalen van BBT voor de installaties en processen binnen de inrichting aanvullend een toetsing plaatsvinden aan relevante aangewezen informatiedocumenten over BBT.
Uit jurisprudentie met betrekking tot het bepalen van BBT bij het toetsen aan BBT-conclusies bij vergunningverlening is gebleken dat het bevoegd gezag bij het toetsen aan BBT-conclusies de actualiteit hiervan moet nagaan ten aanzien van de ontwikkelingen van BBT die sinds het vaststellen van de BBT-conclusies hebben plaatsgevonden. Bronnen voor ontwikkelingen ten aanzien van BBT zijn onder andere de concepten van herziene BREFs.
Bij het bepalen van de BBT hebben wij rekening gehouden met de volgende van toepassing zijnde BREF's:

- BREF Afvalbehandeling;
- BREF Op- en overslag;
- BREF Energie-efficiëntie.

8.2. Conclusies BBT

De inrichting voldoet - met inachtneming van de aan dit besluit gehechte voorschriften - aan BBT. Voor de overwegingen per milieuthema wordt verwezen naar de desbetreffende paragraaf.

9 AFVALSTOFFEN

9.1. Doelmatig beheer van afvalstoffen

Het beleid met betrekking tot afvalverwerking is gericht op het doelmatig beheer van afvalstoffen, zoals gedefinieerd in artikel 1.1 van de Wm. In dat kader houden wij rekening met het geldende afvalbeheersplan (het Landelijk Afvalbeheerplan 2017-2029, hierna aangeduid als het LAP) waaronder begrepen deel E (minimumstandaard per specifieke afvalstroom). De doelstellingen van het LAP geven invulling aan de prioriteitsvolgorde in de afvalhiërarchie zoals die in artikel 10.4 van de Wm is opgenomen:

a. preventie;
b. voorbereiding voor hergebruik;
c. recycling;
d. andere nuttige toepassing, waaronder energieterugwinning;
e. veilige verwijdering.

De minimumstandaard geeft de minimale hoogwaardigheid aan van de verwerking van een bepaalde afvalstof of categorie van afvalstoffen. Deze minimumstandaard is bedoeld te voorkomen dat afvalstoffen laagwaardiger worden verwerkt dan wenselijk is. Als de minimumstandaard bestaat uit verschillende be- en verwerkingshandelingen bij diverse inrichtingen kan voor de afzonderlijke bewerkingsstappen een vergunning worden verleend mits de totale verwerking voldoet aan de minimumstandaard. In een aantal sectorplannen is vermeld dat het opnemen van sturingsvoorschriften dan noodzakelijk is.
Voor de onderhavige aanvraag zijn de volgende sectorplannen in deel E van het LAP van toepassing:

- Sectorplan 20 AVI-bodemas;
- Sectorplan 28 Gemengd bouw- en sloopafval en gemengde fracties.

9.2. Toetsing van de aangevraagde afvalactiviteiten

Uitsluitend opslaan

In het LAP is aangegeven dat voor het uitsluitend opslaan van afvalstoffen in beginsel een vergunning kan worden verleend. Twee afvalstromen worden hiervan uitgezonderd, te weten:

- Afvalmunitie, vuurwerkafval en overig explosief afval;
- Dierlijke bijproducten.

Ingevolge het Besluit stortplaatsen en stortverboden afvalstoffen wordt de opslag van afvalstoffen voorafgaand aan verwijdering gezien als storten indien de tijdsduur van 1 jaar wordt overschreden. Indien de opslag voorafgaat aan nuttige toepassing van de afvalstoffen is deze termijn 3 jaar.
Op- en Overslag Meppel heeft aangevraagd om de volgende afvalstoffen uitsluitend op te slaan:

- Gemengd bouw- en sloopafval, Euralcode 17 09 04.

Voor het opslaan van deze afvalstof beschikt de aanvrager over de benodigde voorzieningen. Voor de opslagtermijn van deze afvalstof is geen maximum in de aanvraag opgenomen.

Voor het uitsluitend opslaan van de hierboven vermelde afvalstof kan een vergunning worden verleend omdat deze afvalstroom niet behoort tot de in het LAP genoemde uitzonderingen. In de vigerende vergunning d.d. 9 januari 2012 is reeds vastgelegd dat de termijn van opslag voorafgaand aan verwijdering maximaal 1 jaar is en de termijn van opslag voorafgaand aan nuttige toepassing maximaal 3 jaar is.

Uitsluitend overslaan
Uit het LAP blijkt dat het overslaan van afvalstoffen in principe altijd doelmatig is. Er kan vergunning verleend worden zonder dat uitgebreide acceptatie/registratie plaatsvindt, als:
- er geen enkele bewerking met of van het afval geschiedt (uitgezonderd eventueel overladen zonder dat daarbij feitelijk wordt gemengd) én
- de begeleidingsdocumenten in orde zijn.

Op- en Overslag Meppel B.V. heeft aangevraagd om 750.000 ton van AEC-bodemas en 150.000 ton van bouw- en afvalstoffen per jaar over te slaan. In deze vergunning zijn nadere voorwaarden gesteld aan de acceptatie van deze afvalstoffen.

Be-/verwerking
In de aanvraag is voor AEC-bodemas de volgende bewerkingsmethode beschreven:
- het scheiden van ferro- en non-ferrometalen in een scheidingsinstallatie.

Het beleid voor AEC-bodemas is neergelegd in Sectorplan 20. De minimumstandaard voor de verwerking van AEC-bodemas is maximale afscheiding van ferro- en non-ferrometalen door middel van een magneet en Eddy Current of vergelijkbaar technieken, uit de gescheiden gehouden bodemas en vervolgens opwerken van ontstane metaalfractie en resterende bodemas volgens minimumstandaard voor deze stromen.

De aangevraagde be-/verwerkingsmethode voor AEC-bodemas omvat niet de volledige minimumstandaard maar is een onderdeel daarvan. Aangezien de aangevraagde be-/verwerkingsmethode een verdere verwerking overeenkomstig de minimumstandaard niet in de weg staat, wordt de activiteit als doelmatig aangemerkt.

10 AFVALWATER

10.1. Huidige en aangevraagde situatie

Op- en Overslag Meppel B.V. vraagt voor een aantal (afval)stoffen een verruiming aan van de hoeveelheden die zij mogen accepteren. Het gaat hierbij om steenachtige producten (puin, beton en stenen), ballastgrind, bouw- en sloopafval, AEC-bodemas, teerhoudend en niet-teerhoudend asfalt.
Teerhoudend asfalt en AEC-bodemas zijn afvalstoffen die uitlogen, waardoor het afstromend hemelwater verontreinigd raakt met schadelijke stoffen.

10.2. Kader beoordeling lozing

Afvalwater mag slechts op de riolering en een zuiveringstechnisch werk worden gebracht indien door de samenstelling, eigenschappen en hoeveelheden ervan:
- de doelmatige werking van de riolering niet kan worden belemmerd;
- de doelmatige werking van een zuiveringstechnisch werk niet kan worden belemmerd;
- de nadelige gevolgen voor de kwaliteit van het oppervlaktewater zoveel mogelijk wordt beperkt;
- de verwerkbaarheid van het riool- en zuiveringsslib niet nadelig kan worden beïnvloed.

Het begrip 'doelmatige werking' kan betrekking hebben op zowel technologische aspecten als op doelmatige exploitatie. Om dit te bewerkstelligen zijn de onderstaande toetsingskaders van belang.

Bronaanpak, RIE en BBT
Bij de beoordeling van de lozingen van inrichtingen die vallen onder de Richtlijn Industriële Emissies (RIE) wordt gebruikgemaakt van de vastgestelde documenten (BREF's en CIW-nota's) die opgenomen zijn in de Regeling aanwijzing BBT-documenten/de Ministeriële regeling omgevingsrecht (Mor).
Het bedrijf valt onder de Richtlijn Industriële Emissies 2010/75/EU (RIE). De bedrijfsmatige activiteiten die deze inrichting uitoefent, betreft volgens bijlage 1 van de RIE een IPPC-installatie.

De RIE stelt dat teneinde een hoog niveau van bescherming van het milieu mogelijk te maken, een inrichting de meest doeltreffende technieken moet toepassen om de emissies en andere nadelige gevolgen voor het milieu die de inrichting kan veroorzaken, te voorkomen of, indien dat niet mogelijk is, zoveel mogelijk te beperken.

In Nederland is de RIE sinds 2013 geïmplementeerd in de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo), de Wet milieubeheer (Wm) en in de Waterwet.
Het bevoegd gezag houdt bij de vergunningverlening rekening met de voor de inrichting in aanmerking komende BBT en monitoringseisen. Bij de beoordeling van lozingen vanuit de onderhavige inrichting betreft dit de hierop van toepassing zijnde BREF en relevante BBT-conclusies in ieder geval de volgende informatiedocumenten die aangewezen zijn in de bijlage van de Regeling omgevingsrecht:
- BREF Afvalbehandeling.
- BREF Op- en overslag bulkgoederen.
- BREF monitoring.
- Algemene BeoordelingsMethodiek 2016 (ABM).
- Handboek Immissietoets 2016.

Doelmatige werking zuiveringstechnische werken
Aanvullend op het algemeen beleid heeft het waterschap op 29 november 2016 de beleidsnotitie "Doelmatige werking zuiveringstechnische werken Waterschap Drents Overijsselse Delta" vastgesteld. Bij de beoordeling van een lozing op een rioolwaterzuiveringsinstallatie (RWZI) is de zgn. dunwaterproblematiek een belangrijk aspect. Onder de term dunwaterproblematiek verstaan wij het negatieve effect dat de lozing van sterk verdund, of nagenoeg schoon water of water met een zeer eenzijdige samenstelling heeft op de werking van de RWZI. Dunwater vermindert de concentratie aan verontreinigingen in het afvalwater met als gevolg een minder efficiënte verwerking van verontreinigingen in de RWZI. Het begrip 'doelmatige werking' kan betrekking hebben op zowel technologische aspecten als op doelmatige exploitatie.

10.3. Beoordeling per lozingsactiviteit

Teerhoudend asfalt
In de huidige vergunning is het verontreinigd hemelwater van teerhoudend asfalt omschreven als hemelwater afkomstig van 'kleine partijen bodembedreigende (afval)stoffen'. Het verontreinigd hemelwater wordt via een olie-afscheider geloosd op het vuilwaterriool. Omdat het om kleine partijen gaat, is in de huidige vergunning alleen een lozingseis voor onopgeloste bestanddelen hieraan verbonden.

Op- en Overslag Meppel B.V. gaat meer teerhoudend asfalt accepteren, namelijk van 500 naar 10.000 ton per jaar. Het terreindeel waar het teerhoudend asfalt is opgeslagen, wordt niet vergroot. Dit houdt in dat het merendeel van het teerhoudend asfalt wordt overgeslagen en dat de hoeveelheid verontreinigd hemelwater afkomstig van de opslag hetzelfde blijft als eerder vergund. Extra lozingseisen voor minerale olie en eventueel PAK (polycyclische aromatische koolwaterstoffen) zijn vooralsnog niet nodig.

AEC bodemas
Op- en Overslag Meppel B.V. gaat meer AEC bodemas accepteren, namelijk van 25.000 naar 1.000.000 ton per jaar. Het merendeel (750.000 ton) wordt direct overgeslagen en ongeveer een kwart wordt tijdelijk opgeslagen, verwerkt in de scheidingsinstallatie en vervolgens afgevoerd. Ten behoeve van de scheidingsinstallatie wordt maximaal 6.000 ton opgeslagen op een vloeistofdichte vloer.

Het verontreinigd hemelwater afkomstig van de opslag van AEC-bodemas is dusdanig van samenstelling dat verwerking op een rioolwaterzuiveringsinstallatie niet doelmatig is, daarnaast wordt het ook niet als best beschikbare techniek beschouwd.

Op- en Overslag Meppel B.V. richt hun terrein zo in dat bij opslag van AEC-bodemas een afsluiter dicht wordt gezet en het verontreinigd hemelwater wordt opgevangen. Het opgevangen hemelwater gaat naar een erkende verwerker en wordt niet geloosd. Hiermee voldoet Op- en Overslag Meppel B.V. aan de BBT-onderdelen '45. opvang van afvalwater' en '46. compartimentering van afvalwater' uit BREF Afvalbehandeling.

In de situatie dat er alleen inerte goederen (niet uitlogende stoffen) worden opgeslagen, gaat de afsluiter open en vindt lozing via het bestaande bedrijfsriolering op het hemelwaterriool plaats. De lozing van (schoon) hemelwater afkomstig van inerte goederen valt onder de reikwijdte van het Activiteitenbesluit, onder andere paragraaf 3.4.3 'Opslaan en overslaan van goederen'.

10.4. Conclusie

Op basis van de in de aanvraag opgenomen beschrijving van de verandering is het aannemelijk, dat de verandering voor wat betreft het milieuaspect Afvalwater niet leidt tot andere of grotere nadelige gevolgen voor het milieu. Er zijn tevens geen aanvullende voorschriften nodig bij de huidige voorschriften in de vigerende vergunning VTH/2012000122, d.d. 1 september 2012.
Wij constateren dat het aangevraagde,

- de doelmatige werking van de riolering niet belemmerd;
- de doelmatige werking van een zuiveringstechnisch werk niet belemmerd;
- de nadelige gevolgen voor de kwaliteit van het oppervlaktewater zoveel mogelijk wordt beperkt;
- de verwerkbaarheid van het riool- en zuiveringsslib niet nadelig wordt beïnvloed.

11 ENERGIE

Uit de aanvraag blijkt dat geen sprake is van een relevant jaarlijks energiegebruik door de inrichting. In het landelijke beleid zoals vastgelegd in afdeling 2.6 van het Activiteitenbesluit worden inrichtingen met een jaarlijks verbruik van maximaal 25.000 m³ aan aardgasequivalenten óf een jaarlijks elektriciteitsverbruik van maximaal 50.000 kWh elektriciteit niet als energierelevant bestempeld. Op grond van de vigerende vergunning wordt het energiegebruik geregistreerd.

12 BODEM

Voor wat betreft het aspect bodembescherming valt het bedrijf volledig onder het Activiteitenbesluit. In het kader van deze vergunning hoeft daarom geen nadere beoordeling plaats te vinden. Op grond van het Activiteitenbesluit moeten alle bedrijfsactiviteiten worden verricht met voorzieningen en maatregelen die leiden tot een verwaarloosbaar bodemrisico.

Maatwerk ten aanzien van bodembescherming kan alleen voor de volgende situaties:

- een bestaande situatie waarbij niet voldaan kan worden aan een verwaarloosbaar bodemrisico. In dat geval moet sprake zijn van een aanvaardbaar bodemrisico.(artikel 2.9 Activiteitenbesluit);
- het uitvoeren van een onderzoek naar de bodemkwaliteit bij een verandering van de inrichting, indien het gelet op de aard of de mate waarin de inrichting verandert, nodig is de bodemkwaliteit vast te leggen met het oog op een mogelijke aantasting of verontreiniging van de bodem die kan of is ontstaan door een bodembedreigende activiteit.(artikel 2.11, lid 2 Activiteitenbesluit).

Aangezien de beschreven situaties zicht niet voordoen is derhalve geen sprake van maatwerk.

13 GELUID EN TRILLINGEN

13.1. Algemeen

De bedrijfsactiviteiten van de onderhavige inrichting hebben tot gevolg dat geluid wordt geproduceerd. Deze geluidsemissie wordt vooral bepaald door het gebruik van de puinbreekinstallatie, het op- en overslaan van AEC-bodemas, shovel, kraan en het interne transport met handelingen. De door deze inrichting veroorzaakte geluidsbelasting in de omgeving is in kaart gebracht in een akoestisch onderzoek van Noorman Bouw- en milieu-advies, kenmerk 21710254.N01, d.d. 24 november 2017.

Het akoestisch onderzoek geeft inzicht in de bestaande activiteiten tezamen met de voorgenomen veranderingen. De veranderingen bestaan uit:

- het aantal dagen dat de mobiele breek- en zeefinstallatie in gebruik is, wordt verruimd van 12 naar ten hoogste 50 dagen per jaar (vergund is maximaal 12 dagen per jaar);
- de hoeveelheid te accepteren (afval)stoffen wordt verruimd naar:
  - puin, beton, stenen en overige steenachtige producten van 25.000 naar 60.000 ton per jaar;
  - ballastgrind van 10.000 naar 40.000 ton per jaar;
  - asfalt (niet-teerhoudend) van 3.000 naar 10.000 ton per jaar;
  - teerhoudend asfalt en andere teerhoudende materialen van 500 naar 10.000 ton per jaar;
  - 1.000.000 ton AEC-bodemas (IBC-bouwstof) op jaarbasis. Hiervan wordt 750.000 ton/jaar alleen overgeslagen van schip naar vrachtwagens en naar elders afgevoerd en wordt 250.000 ton/jaar tijdelijk op het terrein opgeslagen en verwerkt met een scheidingsinstallatie voor de verwijdering van recyclebare ferro- en non-ferrometalen.
- het overslaan van 150.000 ton bouw- en afvalstoffen per jaar van schip naar vrachtwagen of andersom. Dit vindt niet gelijktijdig met de overslag van het AEC-bodemas plaats;
- het opslaan van 6.000 ton AEC-bodemas ten behoeve van de scheidingsinstallatie. Na scheiding wordt het AEC-bodemas direct afgevoerd naar elders;

- het op- en overslaan (niet bewerken) van gemengd bouw- en sloopafval (Euralcode 17 09 04) met de maximale capaciteit van 10.000 ton per jaar;
- het laden en lossen van schepen vindt hoofdzakelijk in de dagperiode plaats, maar kan ten hoogste 20 dagen per jaar gedurende 24 uur per dag plaatsvinden;
- het gedurende 5 werkdagen tijdelijk opslaan van bouw- en afvalstoffen op de kade ten behoeve van het lossen of beladen van een schip.

Het geluid wordt beoordeeld op basis van de representatieve bedrijfssituatie (RBS), zijnde de geluidsemissie die de inrichting onder normale omstandigheden veroorzaakt. Tevens is een regelmatige afwijking van de representatieve bedrijfssituatie (RARBS) beoordeeld zijnde het laden en lossen van schepen dat ten hoogste 20 dagen per jaar, gedurende 24 uur per dag kan plaats vinden.

Beoordeeld worden de geluidsbelasting, de maximale geluidsniveaus en de indirecte hinder als gevolg van het in werking zijn van de inrichting.
Uit de berekeningen blijkt dat de situatie waarbij de mobiele breek- en zeefinstallatie in werking is (alleen in de dagperiode) er voldaan kan worden aan de vigerende geluidvoorschriften. Voor de situatie dat AEC-bodemas wordt op- en overgeslagen zijn voor deze verandering nieuwe voorschriften voor zowel de dag-, avond- en nachtperiode opgenomen.

13.2. Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

De inrichting ligt op het gezoneerde industrieterrein Oevers D in de gemeente Meppel. De inrichting is getoetst aan de vastgestelde MTG's en 50 dB(A) zonecontour.
Het akoestisch onderzoek, dat deel uitmaakt van de vergunningaanvraag, is de geluidimmissie, voor de dag-avond- en nachtperiode, aangegeven ter plaatse van de door de zonebeheerder vastgestelde zonebewakingspunten en bij relevante woningen binnen de zone, bepaald.

De mobiele breek- en zeefinstallatie gaat ten opzichte van de oude situatie meer dan 12 dagen per jaar gebruikt worden. (maximaal 50 dagen p/j). Daardoor kan de situatie niet meer worden beschouwd als een incidentele situatie. De geluiduitstraling van de installatie neemt niet toe. Deze situatie wordt nu beschouwd als representatief. Om de geluiduitstraling te beperken, staat de mobiele breek- en zeefinstallatie opgesteld tussen keerwanden en de ter plaatse aanwezige opslagbergen. Door deze maatregel zal de geluiduitstraling van de mobiele breek- en zeefinstallatie passen binnen de vigerende geluidvoorschriften. De mobiele breek- en zeefinstallatie is alleen in de dagperiode in werking en niet gelijktijdig met de houtshredder of tijdens het op- en overslaan van AEC-bodemas.

De situatie waarbij gedurende 24 uur per etmaal het laden en lossen van schepen plaatsvindt is deze vergund voor een beperkte periode. Maximaal 20 dagen per jaar mag deze situatie plaatsvinden. Deze situatie is beoordeeld als een regelmatige afwijking van de representatieve bedrijfssituatie (RARBS) en als zodanig niet meegenomen in het zonebeheersmodel.

Om te bepalen welk voorschrift voor welke activiteit geldt, is vastgelegd dat de verschillende situaties, zijnde het gebruik van de mobiele breek- en zeefinstallatie of de inzet van de scheidingsinstallatie voor AEC-bodemas, in een (bedrijfstijden) register dienen te worden vastgelegd.

De zonebeheerder heeft verklaard dat de berekende geluidimmissie in de representatieve bedrijfssituatie (RBS), gecumuleerd met de geluidimmissie van de overige op het industrieterrein gevestigde inrichtingen, past binnen de beschikbare geluidruimte voor het betreffende industrieterrein.

Op het industrieterrein zijn een aantal woningen aanwezig. Voor deze woningen gelden de wettelijke grenswaarden niet. Aan de in de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening genoemde streefwaarde voor de cumulatieve geluidsbelasting van 65 dB(A) wordt voldaan.

13.3. Maximaal geluidsniveau (LAmax)

Volgens de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening moet gestreefd worden naar het voorkomen van maximale geluidsniveaus die meer dan 10 dB boven het aanwezige equivalente niveau uitkomen.

Uitgaande van een totaal aanwezig equivalent geluidsniveau van ten minste 55 dB(A) in de dagperiode, bedragen de streefwaarden (ten minste) 65 dB(A) bij de woningen buiten het industrieterrein. Bij beoordelingspunt Bremenbergweg 4 wordt aan de streefwaarde voldaan. Voor de Regelmatige afwijking van de

representatieve bedrijfssituatie voor de avond- en nachtperiode zijn aanvullende voorschriften opgenomen. De verandering voldoet aan de grenswaarden zoals gesteld in de "Handreiking industrielawaai en vergunningverlening".

13.4. Indirecte Hinder

Het geluid van het verkeer van en naar de inrichting over de openbare weg is beoordeeld volgens de circulaire "Geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting; beoordeling in het kader van de vergunningverlening op basis van de Wet milieubeheer", d.d. 29 februari 1996.

Het geluid van het verkeer van en naar een inrichting gelegen op een gezoneerd industrieterrein mag bij vergunningverlening niet worden getoetst aan de in de circulaire genoemde grenswaarden, omdat hierdoor het speciale regime en vergunningstelsel voor inrichtingen op een gezoneerd industrieterrein worden doorkruist. Indien dit noodzakelijk en mogelijk is, moeten (middel)voorschriften worden gesteld om geluidhinder door transportbewegingen te voorkomen dan wel te beperken.

Bij Op- en Overslag Meppel vinden totaal ± 160 verkeersbewegingen plaats in de dagperiode. Ten opzichte van de vigerende vergunning zullen door de verandering het aantal vrachtwagenbewegingen tijdens activiteiten met AEC-bodemas toenemen met ± 80 stuks.
In de avond- en nachtperiode waren geen activiteiten vergund in de vigerende situatie. In deze periode kunnen 14 transporten in de avond- en 26 transporten in de nachtperiode plaatsvinden. Deze situatie zal maximaal 20 dagen per jaar voorkomen. Het verkeer van Op- en Overslag Meppel is direct bij het betreden van de openbare weg opgenomen in het heersend verkeersbeeld. Wij zien dan ook geen aanleiding voor het stellen van (middel)voorschriften.

13.5. Conclusie

Ten aanzien van de geluidsbelasting, maximale geluidsniveaus en indirecte hinder is de situatie milieuhygiënisch aanvaardbaar. De akoestische situatie is voor de gehele inrichting inzichtelijk gemaakt.

Wij hebben aan de vergunning voorschriften verbonden voor de Representatieve bedrijfssituatie, waarin grenswaarden zijn gesteld op beoordelingspunten bij woningen van derden en op de zonegrens. De geluidsbelasting op deze punten is in overeenstemming met de bij de aangevraagde activiteiten gewenste geluidsruimte.

Binnen de inrichting zijn en worden maatregelen en voorzieningen getroffen ter beperking van de geluidsproductie. Bij het opstellen van de voorschriften hebben wij rekening gehouden met die maatregelen en voorzieningen.

14 LUCHT

14.1. Algemeen

Het algemeen luchtbeleid is gericht op het voorkomen dan wel zo veel mogelijk beperken van emissies naar de lucht door het toepassen van de beste beschikbare technieken (BBT) en het voldoen aan de luchtkwaliteitseisen van bijlage 2 van de Wet milieubeheer.

Luchtemissies voor inrichtingen worden in beginsel gereguleerd door de algemene regels van het Activiteitenbesluit. Zo bevat Afdeling 2.3 van het Activiteitenbesluit regels voor stoffen met een minimalisatieverplichting, emissiegrenswaarden, geur en monitoring. Voorts bevat het Activiteitenbesluit in Afdeling 2.11 en de hoofdstukken 3 en 5 (lucht)regels voor specifieke activiteiten, zoals bijvoorbeeld stookinstallaties. Deze eisen zijn rechtsreeks geldend en daarom niet in deze vergunning opgenomen.

Het Activiteitenbesluit biedt de mogelijkheid om in bepaalde gevallen en onder bepaalde voorwaarden bij maatwerkvoorschrift af te wijken van de algemene regels.

Indien en voor zover voor luchtemissies van IPPC-installaties BBT-conclusies zijn vastgesteld, gelden de algemene regels van Afdeling 2.3 echter niet (met uitzondering van de minimalisatieverplichting voor zeer zorgwekkende stoffen). Voor deze luchtemissies worden alsdan voorschriften aan de omgevingsvergunning verbonden die aansluiten bij de BBT-conclusies.

In deze paragraaf wordt specifiek ingegaan op de luchtemissies van de inrichting. Naast de toetsing aan de beste beschikbare technieken en Activiteitenbesluit wordt beoordeeld of de emissienormering van het Activiteitenbesluit toereikend is of dat er maatwerkvoorschriften moeten worden gesteld. Tevens wordt er getoetst aan de kwaliteitseisen uit Bijlage 2 van de Wm.

14.2. Emissies naar de lucht afkomstig van de inrichting

De aanvraag heeft betrekking op activiteiten die emissies naar de lucht tot gevolg hebben. Deze activiteiten betreffen de op- en overslag en bewerking van inerte en niet-inerte goederen.

Op- en overslag inerte goederen

De aanvraag heeft mede betrekking op diffuse emissies afkomstig van de op- en overslagactiviteiten en bewerking van inerte goederen als puin, beton, stenen en overige steenachtige producten, grond en ballast-grind.
Deze goederen worden op basis van artikel 3.39 van de Activiteitenregeling beschouwd als inert.
Op grond van het Activiteitenbesluit en de Activiteitenregeling worden eisen gesteld aan de op- en overslag, het verladen en bewerken van deze inerte stoffen.

Toetsing

Op deze diffuse emissies is paragraaf 3.4.3 (artikel 3.31 t/m 3.39) van het Activiteitenbesluit van toepassing. Uit de aanvraag blijkt dat aan deze bepalingen wordt voldaan.

Op- en overslag niet-inerte goederen

De aanvraag heeft mede betrekking op diffuse emissies afkomstig van de op- en overslagactiviteiten en bewerking van niet-inerte goederen als AEC-bodemas.
AEC-bodemas wordt op basis van artikel 3.39 van de Activiteitenregeling beschouwd als niet-inert.

Toetsing

Op de op- en overslagactiviteiten met niet-inerte stoffen zijn de BREF Afvalbehandeling en de BREF Op- en overslag bulkgoederen van toepassing.

Op de diffuse emissies is paragraaf 3.4.3 (artikel 3.31 t/m 3.39) van het Activiteitenbesluit niet van toepassing en gelden in beginsel de luchtvoorschriften uit Afdeling 2.3 van het Activiteitenbesluit. Deze afdeling is echter niet van toepassing op emissies naar de lucht van een IPPC-installatie voor zover voor de activiteit of het type productieproces BBT-conclusies voor deze emissies zijn vastgesteld.
De maatregelen zoals die in de BBT-conclusies zijn benoemd, zijn opgenomen in de vergunningvoorschriften van de oprichtingsvergunning van 9 januari 2012. Deze zijn overeenkomstig van toepassing op de nu gevraagde verandering. Voorschrift 8.2.7. is zodanig aangepast dat deze ook betrekking heeft op geladen vrachtwagens die de inrichting verlaten.

14.3. Luchtkwaliteit

In Titel 5.2 Wet milieubeheer en de bijbehorende bijlage 2 bij de Wet milieubeheer zijn grens- en richtwaarden gesteld aan de concentraties van een aantal stoffen in de buitenlucht op leefniveau, die wij als toetsingscriteria moeten hanteren.

De inrichting emitteert een aantal stoffen waarvoor deze grenswaarden gelden, te weten zwaveldioxide, stikstofdioxide, zwevende deeltjes (PM2,5 en PM10), lood, koolmonoxide en benzeen. Voor ozon, het totale gehalte in de PM10-fractie voor arseen, cadmium, nikkel en benzo(a)pyreen zijn richtwaarden opgenomen.
De inrichting heeft voor deze stoffen een immissietoets uitgevoerd. Deze is opgenomen in de aanvraag (Luchtkwaliteitonderzoek uitbreiding activiteiten Op- en Overslag Meppel B.V. aan de Setheweg 21 te Meppel, Rapport 21710254.R01, 12 december 2017).

Toetsing

Op grond van artikel 5.16, lid 1, van de Wet milieubeheer kan de vergunning alleen worden verleend, als aannemelijk gemaakt kan worden dat voldaan wordt aan (minimaal) één van de volgende criteria:

a. er is geen sprake van een feitelijke of dreigende overschrijding van een grenswaarde
b. er is - al dan niet per saldo - geen verslechtering van de luchtkwaliteit
c. de bijdrage aan de concentratie van een stof is 'niet in betekenende mate' (NIBM)
d. het project is genoemd of past binnen het NSL of binnen een regionaal programma van maatregelen.

Op basis van verspreidingsberekeningen concluderen wij dat voldaan wordt aan de grenswaarden in Bijlage 2 van de Wet milieubeheer en er geen sprake is van een feitelijke of dreigende overschrijding van een grenswaarde.

14.4. Conclusie

Wij zijn van oordeel dat uit de aanvraag blijkt dat er voldoende maatregelen worden toegepast c.q. zullen worden toegepast om luchtemissies te voorkomen of zoveel mogelijk te beperken.

15 OVERIGE ASPECTEN

15.1. Wet Bibob

Op 1 juli 2003 is de Wet Bibob (Wet Bevordering integriteitsbeoordelingen door het openbaar bestuur) in werking getreden. Deze wet geeft het bevoegd gezag een extra weigerings- of intrekkingsgrond bij het verlenen van vergunningen. Om te kunnen weigeren of intrekken dient het gevaar te bestaan dat met of onder de paraplu van de vergunning strafbare feiten gepleegd zullen worden of dat uit strafbare feiten verkregen gelden benut zullen worden. Het bevoegde gezag dient in eerste instantie zelf onderzoek te verrichten naar de vraag of dit gevaar bij een bepaalde inrichting bestaat. Het bevoegde gezag dient in eerste instantie zelf onderzoek te verrichten naar de vraag of dit gevaar bij een bepaalde inrichting bestaat.
Gedeputeerde Staten hebben ter uitvoering van de Wet Bibob een beleidslijn vastgesteld waarin de werkwijze wordt beschreven ten aanzien van de inzet van het Bibob-instrumentarium met betrekking tot vergunningen op grond van de Wabo. Op basis van deze vastgestelde beleidslijn worden bedrijven in de milieubranche gescreend op het mogelijk faciliteren van criminele activiteiten.
Alle bedrijven in de afvalbranche die verzoeken om een oprichtings-, veranderings- of revisievergunning ingevolge de Wabo zijn verplicht om extra gegevens aan te leveren bij de aanvraag om een omgevingsvergunning. Het gaat daarbij kort gezegd om gegevens die inzicht geven in de structuur van het bedrijf en in de wijze waarop een bedrijf is gefinancierd. Na toetsing van deze gegevens kan het bevoegd gezag concluderen dat geen gevaar voor misbruik bestaat en kan de vergunningenprocedure normaal doorgang vinden.

Wanneer echter twijfel blijft bestaan over de aard van de bedrijfsvoering of de financiering, kan een advies aan Bureau Bibob worden gevraagd. Bureau Bibob kan het bevoegd gezag met haar advies nadere informatie verschaffen op basis waarvan een correcte belangenafweging kan worden gemaakt. Een negatief advies van Bureau Bibob kan voor het bevoegd gezag aanleiding zijn om een vergunning te weigeren dan wel in te trekken.

Wij hebben, in het kader van de Wet bevordering integriteitsbeoordeling door het openbaar bestuur (verder Bibob), de aangeleverde stukken met betrekking tot de bedrijfsvoering en de financiering getoetst. Naar aanleiding van deze toets zien wij geen aanleiding tot verdere stappen. De vergunning kan dus worden verleend.

15.2. Proefnemingen

Een van de kernpunten van het afvalstoffenbeleid is dat de be- en/of verwerking van afvalstoffen op een zo hoogwaardig mogelijke wijze moet plaatsvinden. Het beoordelingskader daarvoor is het LAP. Om informatie te vergaren over bijvoorbeeld de technische haalbaarheid van nieuwe hoogwaardige technieken of andere be- of verwerkingsmethoden van afvalstoffen en om inzicht te krijgen in de daaraan verbonden milieuhygiënische consequenties, kan het uitvoeren van proefnemingen van essentieel belang zijn.
Proefnemingen worden gekenmerkt door een beperkte duur (wij gaan uit van maximaal zes maanden) en een beperkte hoeveelheid afvalstoffen. Doorlooptijd en/of hoeveelheid afvalstoffen moeten echter wel voldoende zijn om de noodzakelijke informatie te kunnen vergaren.
In de aanvraag heeft de aanvrager aangegeven de mogelijkheid te willen hebben om desgewenst proefnemingen uit te kunnen voeren. Wij achten dit acceptabel. Wel zijn wij van oordeel dat daaraan randvoorwaarden moeten worden gesteld en dat proefnemingen ruim voor aanvang (ten minste zes weken) bij ons voor toestemming moeten worden voorgelegd. Daartoe hebben wij voorschriften opgenomen. Tevens moet over de resultaten van de proef aan ons worden gerapporteerd.
De proefnemingen moeten plaatsvinden binnen de milieuhygiënische randvoorwaarden van deze vergunning en mogen pas aanvangen na toestemming van ons.
Ten overvloede merken wij nog op dat indien een proef succesvol is verlopen en vergunninghouder de resultaten daarvan wil implementeren, daartoe eerst steeds zal moeten worden bezien in hoeverre een procedure op grond van de Wabo zal moeten worden doorlopen.

16 CONCLUSIE

Vanuit het toetsingskader dat betrekking heeft op de aangevraagde wijziging van de werking van de inrichting zijn er geen redenen om de omgevingsvergunning te weigeren. Aan deze beschikking hebben wij voorschriften verbonden.

BEGRIPPEN

AFVALSTOFFEN:
Alle stoffen, preparaten of voorwerpen, waarvan de houder zich ontdoet, voornemens is zich te ontdoen of zich moet ontdoen.

AFVALWATER:
Alle water waarvan de houder zich, met het oog op de verwijdering daarvan, ontdoet, voornemens is zich te ontdoen, of moet ontdoen.

BEDRIJFSAFVALWATER:
Afvalwater (inclusief verontreinigd hemelwater), niet zijnde huishoudelijk afvalwater.

BEDRIJFSRIOLERING:
Een stelsel van buizen, verbindingstukken en elementen zoals straat- en trottoirkolken, gootelementen, verzamelputten en installaties, zoals slibvangputten, olie-waterscheider en controleputten voor de opvang en afvoer van bedrijfsafvalwater.

BEHEER VAN AFVALSTOFFEN:
Inzameling, vervoer, nuttige toepassing en verwijdering van afvalstoffen, met inbegrip van het toezicht op die handelingen en de nazorg voor stortplaatsen na sluiting en met inbegrip van de activiteiten van afvalstoffenhandelaars en afvalstoffenmakelaars.

BESTE BESCHIKBARE TECHNIEKEN (BBT):
Voor het bereiken van een hoog niveau van bescherming van het milieu meest doeltreffende technieken om de emissies en andere nadelige gevolgen voor het milieu, die een inrichting kan veroorzaken, te voorkomen of, indien dat niet mogelijk is, zoveel mogelijk te beperken, die - kosten en baten in aanmerking genomen - economisch en technisch haalbaar in de bedrijfstak waartoe de inrichting behoort, kunnen worden toegepast, en die voor degene die de inrichting drijft, redelijkerwijs in Nederland of daarbuiten te verkrijgen zijn; daarbij wordt onder technieken mede begrepen het ontwerp van de inrichting, de wijze waarop zij wordt gebouwd en onderhouden, alsmede de wijze van bedrijfsvoering en de wijze waarop de inrichting buiten gebruik wordt gesteld.

BODEMBEDREIGENDE ACTIVITEIT:
Bedrijfsmatige activiteit die gepaard gaat met het gebruik, de productie of de emissie van een bodembedreigende stof overeenkomstig de definitie van het Activiteitenbesluit.

BODEMBESCHERMENDE MAATREGEL:
Op de gebezigde stoffen en gebruikte bodembeschermende voorziening toegesneden handeling gericht op reparatie, schoonmaak, onderhoud, actie bij incidenten, bedrijfsinterne controle, inspectie of toezicht ter voorkoming van bodemverontreiniging waarvan de uitvoering is gewaarborgd.

GOEDEREN:
Producten als genoemd in bijlage 7 van de NeR. Bijlage 7 van de NeR geeft de klassenindeling van de meest voorkomende stortgoederen. Deze lijst moet overigens niet als limitatief worden gezien, doch kan aanvullingen of wijzigingen ondergaan.

HEMELWATER:
Alle neerslag, zoals regen, sneeuw of hagel.

HERGEBRUIK:
Elke handeling waarbij producten of componenten die geen afvalstoffen zijn, opnieuw worden gebruikt voor hetzelfde doel als dat waarvoor zij waren bedoeld.

MINIMUMSTANDAARD:
De minimale hoogwaardigheid van verwerking van afzonderlijke afvalstoffen of categorieën van afval-stoffen. De minimumstandaard vormt een referentie voor de maximale milieudruk die verwerking van (een categorie van) afvalstoffen mag opleveren.

NUTTIGE TOEPASSING:
Elke handeling met als voornaamste resultaat dat afvalstoffen een nuttig doel dienen door hetzij in de betrokken installatie, hetzij in de ruimere economie, andere materialen te vervangen die anders voor een specifieke functie zouden zijn gebruikt, of waardoor de afvalstof voor die functie wordt klaargemaakt, tot welke handelingen in ieder geval behoren de handelingen die zijn genoemd in bijlage II bij de kaderrichtlijnafvalstoffen

OPENBAAR RIOOL:
Voorziening voor de inzameling en transport van afvalwater, als bedoeld in artikel 10.30 van de Wet milieubeheer.

OVERSLAAN:
Verrichten van alle handelingen op één locatie, waarbij afvalstoffen vanuit of vanaf een opbergmiddel of transportmiddel in of op een ander opbergmiddel of transportmiddel worden overgebracht. Hieronder vallen bijvoorbeeld beladen, lossen, hevelen, enz. met bijvoorbeeld kranen, transportbanden en leidingen, maar het uitvoeren van iedere verwerkingshandeling (sorteren, scheiden, spoelen, men-gen,etc. etc.) valt hier niet onder.

RECYCLING:
Nuttige toepassing waardoor afvalstoffen opnieuw worden bewerkt tot producten, materialen of stoffen, voor het oorspronkelijke doel of voor een ander doel, met inbegrip van het opnieuw verwerken van organische afvalstoffen, en met uitsluiting van energieterugwinning en het opnieuw verwerken tot materialen die bestemd zijn om te worden gebruikt als brandstof of als opvulmateriaal.

RIOLERING:
Bedrijfsriolering of openbare riolering.

VERWERKING:
Nuttige toepassing of verwijdering, met inbegrip van aan toepassing of verwijdering voorafgaande voorbereidende handelingen.

VERWIJDERING:
Elke handeling met afvalstoffen die geen nuttige toepassing is zelfs indien de handeling er in tweede instantie toe leidt dat stoffen of energie worden teruggewonnen, tot welke handelingen in ieder geval behoren de handelingen die zijn genoemd in bijlage I bij de kaderrichtlijn afvalstoffen (2008/98/EG).

VLOEISTOFDICHTE VLOER OF VOORZIENING:
Vloer of voorziening direct op de bodem die waarborgt dat geen vloeistof aan de niet met vloeistof belaste zijde van die vloer of voorziening kan komen.

BEKENDMAKING

Onderwerp: Besluit op grond van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo) voor Op- en Overslag Meppel B.V. te Meppel

Gedeputeerde Staten van Drenthe maken bekend dat zij op 29 maart 2018 een omgevingsvergunning hebben verleend aan Op- en Overslag Meppel B.V., gelegen aan Setheweg 21 te Meppel. De aanvraag betreft het uitbreiden van de overslagcapaciteit van afvalstoffen, het plaatsen van een scheidingsinstallatie voor AEC-bodemas en het uitbreiden van het aantal breekdagen.

Het besluit is niet gewijzigd ten opzichte van het ontwerpbesluit.

Terinzagelegging
U kunt het besluit en de bijbehorende stukken gedurende zes weken inzien vanaf 4 april 2018 tot en met 15 mei 2018:
- bij de gemeente Meppel, Stadhuis, Grote Oever 26 te Meppel; van maandag t/m vrijdag 8.30 - 17.00 uur of op afspraak via telefoonnummer 14 05 22;
- bij de provincie Drenthe, Westerbrink 1 te Assen op werkdagen van 8.00 uur tot 17.00 uur.

Beroep
Tegen dit besluit kan binnen zes weken na de dag van bekendmaking beroep worden ingesteld bij de Rechtbank Noord-Nederland, Postbus 150, 9700 AD Groningen. Het beroep kan worden ingesteld door belanghebbenden, die tijdig hun zienswijze over het ontwerpbesluit naar voren hebben gebracht of door belanghebbenden die geen zienswijze naar voren hebben gebracht, maar die dat redelijkerwijs niet kan worden verweten. Griffierechten zijn hiervoor verschuldigd.

Indien beroep is ingesteld tegen dit besluit, kan ook om een voorlopige voorziening worden gevraagd, indien onverwijlde spoed dat vereist. Het verzoek moet worden gedaan bij de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Noord-Nederland. Griffierechten zijn hiervoor verschuldigd.

Tot slot
Voor nadere inlichtingen over de Wabo-procedure kan contact worden opgenomen met [redacted] van de RUD Drenthe via telefoonnummer: [redacted]

Memo

Aan	[redacted]
Van	[redacted]
Team	Bodem
Betreft	Problematiek bodemassen
Afschrift aan	
Datum	11 oktober (versie 4)

Inventarisatie opslag AEC-bodemassen in Noordelijke provincies wenselijk

Aanleiding voor dit memo zijn vragen van de provincie Drenthe naar aanleiding van een casusoverleg over Afvalbedrijven, opslag van bodemassen en Financiële Zekerstelling . Deze memo is op 24 september besproken in het Casusoverleg[1] Noord Nederland en naar aanleiding daarvan verder aangevuld. In het overleg is duidelijk geworden dat er binnen verschillende inrichtingen in Noord Nederland (Friesland, Groningen en Drenthe) veel te veel en te lang bodemassen liggen opgeslagen zonder dat er zicht is op afvoer. Bestuursrechtelijk optreden is wenselijk. Hiervoor is het nodig dat op korte termijn geïnventariseerd wordt welke inrichtingen dit betreft, wat de opgeslagen hoeveelheid is, hoe lang het er al ligt en wat de belemmeringen zijn in de afzet er van.

Afvalbeleid in Nederland is gebaseerd op hergebruik en op verbranding van restafval

Het huidige afvalbeleid in Nederland heeft zijn wortels in de jaren 70, waarbij vandaag de dag de volgende voorkeursvolgorde werd aangehouden:

1. Preventie (afval voorkomen)
2. Hergebruik
3. Recycling
4. Energie (Verbranden, volumereductie)
5. Storten.

Het afvalbeleid in Nederland is verwoord in het Landelijk Afvalbeheerplan (LAP3)



AEC-bodemas komt vrij bij verbranding van afval

Omdat verbranden leidt tot een aanzienlijke reductie van afval (90 %) is vanuit de overheid naast hergebruik en recycling als eindstap vooral ingezet op het verbranden van afval. Wat tevens als voordeel heeft dat er energie kan worden teruggewonnen. Dit heeft geleid tot een behoorlijke groei van de afvalverbrandings-capaciteit in Nederland. Bij de verbranding van afval komt als restfractie bodemas vrij. Eerst werd dit AVI (afvalverbrandingsinstallatie) -bodemas genoemd en later zijn de afvalverbranders dit AEC-bodemas (AEC = afvalenergie-centrale) gaan noemen omdat dit qua imago beter over komt.

Bodemassen mogen als IBC-bouwstof worden hergebruikt

Omdat bodemassen uitlogen (chloride, sulfaat, metalen e.d.) mogen ze niet als vrij toepasbare bouwstof worden toegepast, maar wel als IBC-bouwstof. Eerst via het Bouwstoffenbesluit uit 1999 en later via het Besluit bodemkwaliteit zijn er eisen gesteld aan het toepassing hiervan. IBC staat voor Isoleren, beheren en controleren en betekent onder meer dat werken aangelegd met bodemassen zich ruim boven de hoogste grondwaterstand moeten bevinden, afgedekt moeten worden met een vloeistofdichte voorziening en dat het grondwater moet worden gecontroleerd op eventuele uitloging van stoffen vanuit de bodemassen. Naast bodemassen, mogen ook bijvoorbeeld staalslakken en vliegassen als IBC-bouwstof worden toegepast.

Toepassing van bodemassen als IBC-bouwstof is financieel aantrekkelijk

De ontdoener van bodemassen (de afvalenergiecentrales) moet betalen voor de afzet en de toepassing ervan als IBC-bouwstof. Dit is voor de toepasser erg interessant. Ondanks de voorzieningen die getroffen moeten worden voor IBC-maatregelen is een IBC-werk meestal veel voordeliger dan het alternatief in de vorm van een grondlichaam. De partij die bodemassen accepteert en verwerkt, krijgt hier geld voor!

Mede door het financiële gewin geeft toepassing van bodemassen in de praktijk veel gedoe

Daartegenover staat dat in de praktijk is gebleken dat er nogal wat gedoe is met werken die zijn aangelegd met IBC-bouwstof. Er vindt toch uitloging plaats of het controleren wordt vergeten. En voor de toekomst is het niet uit te sluiten dat verantwoordelijke bevoegde gezagen en terreineigenaren niet eens meer weten waar, wanneer en hoe het is toegepast. Dit met alle gevolgen van dien.

---

[1] In het casusoverleg vindt bestuursrechtelijke en strafrechtelijke afstemming plaats tussen de provincies, omgevingsdiensten, politie en justitie

Regels voor toepassing van IBC-bouwstoffen zijn omstreeks 2012 aangescherpt.
Vanwege al het gedoe met IBC-bouwstoffen is de regelgeving in 2011 aangescherpt door aanpassing van het Besluit bodemkwaliteit en door invoering van protocol AS 6900. Daarnaast is ingezet om het gebruik van IBC-bouwstoffen af te bouwen door het sluiten van een Green Deal in 2012.

Green Deal moet in 2020 een einde maken aan IBC-bouwstoffen, die dan niet meer zijn toegestaan
In 2012 hebben het ministerie van IenM en afzonderlijke Afvalenergiecentrales een Green Deal afgesloten. In de Green Deal beloven de Afvalenergiecentrales de kwaliteit van hun bodemas te verbeteren door er de zware metalen en andere verontreinigingen uit te verwijderen, zodat ze daarna als bouwstof kunnen worden toegepast. Vanaf 1 januari 2017 moet er 50 % van de bodemassen als vrij toepasbare bouwstof worden toegepast en in 2020 moet dat 100% zijn. IBC-bouwstoffen zijn dan niet langer toegestaan.

In het Aanvullingsbesluit bodem Omgevingswet is overgangsbeleid geformuleerd. Dit wordt nu uitgewerkt maar komt er volgens [redacted] van RWS Leefomgeving er waarschijnlijk als uit te zien:

- Om de productie, toepassing en import van IBC-bouwstoffen stop te zetten wordt het Landelijk Afvalbeheer Plan (LAP) en Besluit vrijstellingen stortverbod buiten inrichtingen (Bvsbi) aangepast.
- De algemene vrijstelling van het stortverbod voor het toepassen van de opgeslagen AEC-bodemas in een IBC-werk komt te vervallen.
- In sectorplan 20 van het LAP wordt aan de minimumstandaard voor de productie van (nieuwe) AEC bodemas toegevoegd dat vanaf 1/1/2020 de uit de opwerkingsinstallatie komende stroom volledig nuttig toepasbaar moet zijn buiten IBC criteria.

Aangezien bij grensoverschrijdend transport getoetst wordt aan het LAP, is de import van AEC-bodemas voor toepassing in IBC-werken ook dan niet meer mogelijk. Import van buitenlandse AEC-bodemas ten behoeve van nuttig toepassing buiten IBC (na opwerking) blijft wel mogelijk.
Tevens wordt in het sectorplan 20 voor de nog opgeslagen (Nederlandse) AEC-bodemas (van IBC-kwaliteit) een aparte deelstroom met eigen minimumstandaard (zijnde nuttig toepassen binnen IBC-werken conform Bbk) opgenomen. Alleen de opgeslagen (Nederlandse) AEC-bodemas kunnen dan een ontheffing van het stortverbod (artikel 10.63 Wm) krijgen ten behoeve van een nuttig toepassing in een IBC-werk (tot een half jaar na inwerkingtreding van de Omgevingswet in 2021).

Green Deal 2020 is volgens de grotere Afvalbedrijven niet haalbaar
De VA heeft in 2017 een enquête onder haar leden (AEC's) gehouden. Daarbij hebben alle AEC's aangegeven dat de eisen uit de GD in 2020 worden behaald. Echter anno 2018 is het de vraag of de Green Deal en het opwerken van bodemassen tot bouwstoffen haalbaar is. Er liggen veel bodemassen in tijdelijke opslag, er zijn geluiden hoorbaar bij afvalverwerkers dat ze toch twijfels hebben en bij het ministerie is het angstvallig stil. Dat 2020 niet gehaald gaat wordt heeft de volgende oorzaken:

- Technisch is het nogal een opgave om tegen redelijke kosten bodemassen op te werken tot een bouwstof. Dit heeft te maken met de mindere kwaliteit van bodemassen met de daarmee gepaard gaande hogere kosten en ultimo het niet meer kunnen halen van de kwaliteitseisen.
- Er is nog onvoldoende opwerkingscapaciteit om alle bodemassen te reinigen. Installaties die hiervoor gebouwd zouden gaan worden, zijn nog niet gebouwd of de bouw ervan is ernstig vertraagd. Hierdoor is ook na 2020 (tijdelijke) opslag onvermijdelijk.
- Bij de opwerking tot bouwstoffen komt veel residu vrij (tot wel 20%) dat gestort moet worden. Daarbij komt dat er plannen zijn om de belasting op storten ook nog eens te verhogen, waardoor de kosten van opwerken nog weer eens hoger worden. De Vereniging van Afvalbedrijven heeft hier nadrukkelijk aandacht voor gevraagd.
- Volgens de branche doet de overheid er te weinig aan om het gebruik van gereinigd/opgewerkt vrij toepasbaar materiaal te stimuleren. RWS ondersteunt de marktintroductie van de opgewerkte producten met een validatie vanuit het InnovatieTestCentrum (ITC). Producenten zijn dus zelf aan zet aan validatie traject op te starten. Op dit moment zijn slechts twee producten Granova (Heros) en Beamix (Boskalis) gevalideerd.

Wat verder speelt is dat:

- er is in Nederland een overcapaciteit voor het verbranden van Nederlands afval. Dit betekent dat er ook veel afval uit het buitenland in Nederland wordt verbrand met als gevolg extra productie van bodemassen.
- er ook vanuit het buitenland bodemassen worden ingevoerd om hier te ontdoen van metalen en op te werken tot IBC-bouwstof. De verwachting is dat dit na 2020 minder wordt omdat opwerking tot vrij toepasbare bouwstoffen te duur is.
- door stagnatie in de opwerking van bodemassen tot vrij toepasbare bouwstoffen en stagnatie in afzet van IBC-bouwstoffen er veel bodemassen in opslag liggen.
- De afzet van IBC-bouwstoffen stagneert omdat er nauwelijks nieuwe werken worden aangeboden waarin ze kunnen worden toegepast. Dit heeft mogelijk ook te maken met ervaringen uit het verleden waar toch werken zijn ingericht waar later toch problemen zijn geconstateerd met uitloging van verontreinigingen naar het grondwater. Daarnaast is beheer en onderhoud van de afdichtingsconstructie een aandachtspunt.

De onduidelijkheid wordt nog groter als je kijkt op de volgende website:
https://www.verenigingafvalbedrijven.nl/nieuws/nieuwsbericht/een-miljoen-ton-schoon-aec-granulaat-te-koop/categorie/grondstoffen.html
waar de indruk wordt gewekt dat er helemaal geen probleem is, terwijl de signalen uit de markt anders zijn, namelijk dat er ontzettend veel AEC-bodemassen in opslag liggen die nog opgewerkt moeten worden of al IBC-bouwstof wachten op toepassing.

Ook kleinere afvalverwerkers hebben of vragen aan om ook bodemassen op te slaan en te verwerken
Ook in Friesland, Groningen en Drenthe hebben afvalverwerkers in de vergunning staan dat ze ook bodemassen in opslag mogen hebben. Hierbij kan waarschijnlijk onderscheid worden gemaakt tussen:

- tijdelijk gehuurde opslagcapaciteit door de producent (primaire ontdoener) of handelaar (als deze bodemassen heeft gekocht van producent en daarmee eigenaar is) van een bedrijf voor de opslag van de bodemassen in afwachting van de opwerking van deze opgeslagen bodemassen. De exploitant van het bedrijf (lees: inrichting) is de inrichtinghouder en bestuursrechtelijk gezien verantwoordelijk voor de opslag van de bodemassen binnen zijn inrichting. De exploitant is niet in alle situaties de eigenaar van de inrichting. Onduidelijk is veelal tussen wie, producent of handelaar van de bodemassen met exploitant of eigenaar van de inrichting, een huurovereenkomst (privaatrechtelijk!) is gesloten over de opslag van de bodemassen binnen zijn inrichting. In bestuursrechtelijke handhavingszaken is dit ook niet zo van belang omdat de exploitant (en soms de eigenaar) verantwoordelijk zijn voor de opslag en afvoer van de bodemassen. Als de bodemassen worden afgevoerd naar een afvalverwerker (bijv Attero) dan is de exploitant de (secundaire) ontdoener van de bodemassen. De handelaar is een derde evenals de transporteurs, tenzij de handelaar het ontdoenerschap heeft overgenomen met alle registratieverplichtingen die ook gelden voor een ontdoener.
- afvalbedrijven die het als IBC-bouwstof hebben ingenomen (en er geld voor hebben gekregen) in de verwachting er afzet voor te kunnen vinden, maar er nu tegen aanlopen dat er geen vraag naar is of dat de afzetkosten ervan een stuk hoger zijn geworden.

Er zijn ook afvalbedrijven die de mogelijkheid open willen houden om zelf bodemassen te gaan reinigen, terwijl ze hier technisch gezien bij lange na niet toe in staat zijn. Hier kun je ernstige vraagtekens bij zetten.

Er zijn problemen met verschillende afvalverwerkers die te veel en te lang bodemassen in opslag hebben
In het noorden van Nederland zijn er problemen met afvalverwerkers die veel te veel en te lang bodemassen in opslag hebben. Dit wordt waarschijnlijk veroorzaakt omdat:

- de opwerking van bodemassen tot bouwstoffen nog maar beperkt plaats vindt;
- er tot voor kort weinig projecten zijn waar IBC-bouwstoffen kunnen worden toegepast;
- er bij de berekening van de kosten van verwerking van afval onvoldoende rekening is gehouden met de kosten voor de opwerking en/of afzet van bodemassen.

Bestuursdwang ligt voor de hand en wordt momenteel voorbereid.

Faillissement van afvalbedrijven die veel bodemassen in opslag hebben is een risico
Faillissement van afvalbedrijven die veel bodemassen in opslag hebben is een risico voor de eigenaren van betreffende terreinen. Of, in het uiterste geval dat de eigenaar ook failliet gaat loopt de overheid ook een risico.
Dit maakt dat de overheid terughoudend is om bestuursdwang toe te passen.

Overigens is het wel zo dat producenten van bodemassen wel een ketenverantwoordelijkheid hebben. Dit is als volgt verwoord in de Green Deal:
Producenten van bodemassen (de AEC's) nemen meer verantwoordelijkheid bij het toepassen van hun producten (producentenverantwoordelijkheid in de keten en niet alleen 'garantie tot de deur').

Een project als het Dak van Drenthe (Wijster) geeft slechts tijdelijke enige lucht
In Drenthe wordt gewerkt aan een werk waarbij de stortplaats versneld wordt opgehoogd met bodemassen in de vorm van een werk bestaande uit IBC-bouwstof. Deze ophoging vindt plaats om te voldoen aan het ruimtelijk inpassingsplan en om herbestemming mogelijk te maken. Tot 2020 kan hier, afhankelijk van de zettingen ongeveer 2 miljoen ton naar toe. Dit is iets meer dan wat jaarlijks in Nederland aan bodemassen geproduceerd wordt (ca. 1,8 miljoen ton). Dit betekent dat de bodemassen die in opslag liggen nu naar Wijster kunnen. Echter als dit werk klaar is, is naar verwachting de opwerkingscapaciteit van bodemassen naar bouwstoffen nog steeds onvoldoende. Deze vereniging van Afvalbedrijven (VA) geeft september 2017 op haar website[2] aan dat er één miljoen ton schone mineralen is opgewerkt, alleen wat momenteel de jaarlijkse opwerkingscapaciteit in Nederland is wordt niet duidelijk. Ook over de verwachte capaciteit in 2020 worden geen uitspraken gedaan.

RWS geeft aan IBC-bodemassen niet langer toe te passen en dat hergebruik niet mogelijk is
ILenT geeft aan overleg gehad te hebben met de coördinator van de RWS IBC-locaties ([redacted] waarbij veel zaken de revue zijn gepasseerd:

- RWS gaat vanaf volgende maand in de nieuwe contracten (eisenset onderbouw) opnemen dat IBC-kwaliteit niet meer is toegestaan
- Eén van de risico's van de uitfasering die RWS ziet, is dat producten die de vrij-toepasbare kwaliteit niet halen zullen verdwijnen in immobilisaten. Hiervan zijn geen (centrale) registraties en na verlies van functie kunnen deze weer in het 'schone' circuit komen.
- De landelijke monitoring van RWS loopt al geruime tijd, waarbij de rapporten rechtstreeks per post naar het betreffende bevoegd gezag werden gestuurd. Hierdoor ontbraken de RWS monitoringsrapportages in het MBK(?). Deze omissie is nu hersteld.
- Er zijn nog steeds maar twee gevalideerde producten van Vrij Toepasbare bodemas, als niet vormgegeven bouwstof: Beaumix (Boskalis) en Granova (Heros). Beide producten zijn nog niet in de praktijk toegepast door RWS. Twee nieuw ingediende producten zitten nog in het validatietraject, waarvan een vormgegeven bouwstof door Heros en een niet-vormgegeven bouwstof door Twence!
- De VA heeft aandacht gevraagd voor hoge stortkosten van residu. Neveneffect is dat mogelijk verwerkers nu naar mogelijkheden zoeken het residu binnen het proces te houden door 'vastlegging in de matrix' via bijvoorbeeld de toevoeging van LD-staalslakken.
- Mogelijk is er door de verkitting van de bestaande IBC-toepassingen (met de huidige stand van de techniek) geen hergebruik mogelijk is. Dit betekent dat de bodemas van alle IBC-toepassingen die hun functie verliezen moet worden gestort (daar moeten we dus stortcapaciteit voor bewaren).

Opslag bodemassen is in noordelijke provincies een probleem en moet verder onderzocht worden
Binnen verschillende inrichtingen in Noord Nederland (Friesland, Groningen en Drenthe) ligt veel te veel en al veel te lang bodemassen opgeslagen zonder dat er zicht is op afvoer ervan. Bestuursrechtelijk optreden is wenselijk. Hiervoor is het nodig dat op korte termijn geïnventariseerd wordt:

- welke inrichtingen dit betreft;
- wat er ligt opgeslagen en wat de hoeveelheid is;
- hoe lang het er al ligt en;
- wat de belemmeringen zijn in de afzet er van.

Voorstel is dat binnen de FUMO, ODG en RUD tijd wordt vrijgemaakt voor vergunningverleners en toezichthouders om deze inventarisatie nog dit jaar uit te voeren.

Daarnaast is het wenselijk met Ministerie, bevoegde gezagen en omgevingsdiensten uit te zoeken of hier sprake is van een landelijke tendens die dringend aandacht behoeft.

[2] https://www.verenigingafvalbedrijven.nl/nieuws/nieuwsbericht/een-miljoen-ton-schoon-aec-granulaat-te-koop/categorie/grondstoffen.html

Inventarisatie bedrijfslocaties AEC Bodemassen in Drenthe

- Afvalverwerkers
- Op- en overslaglocaties
- Overige (asfaltverwerking etc.)

- **Bontrup Exploitatie B.V. – Oosterwijk WZ 32b in Nieuw-Dordrecht**

Oprichtingsvergunning 2011
Veranderingsvergunning 2018 > 100.000 ton AEC Bodemassen (Euralcode 10.01.01 en 19.01.12)

- [redacted]

[redacted]

- **Attero Wijster – Vamweg 7**

Milieuneutrale verandering 1 feb. 2018
Opslaan en verwerken van AEC Bodemassen afkomstig van derden in de bestaande Slakken Opwerking Installatie (Euralcode 19.01.12)

- **Op –en overslag Meppel – Setheweg 21**
  Oprichtingsvergunning d.d. 9 januari 2012
  Omgevingsvergunning (uitbreiding) d.d. 29 maart 2018:
  - Het overslaan van AEC-bodemas (IBC-bouwstof) met de maximale capaciteit van 750.000 ton/jaar;
  - Het opslaan van 6000 ton AEC-bodemas ten behoeve van de scheidingsinstallatie en bewerken met de maximale capaciteit van 250.000 ton/jaar.

- [redacted]

- [redacted]

Date : 5-4-2018 08:28:06
From : [redacted]
To : "[redacted]
Subject : Bevestigen van "Gesprek RUD/[redacted] met nr. "R1804 0210" op 16-04-2018 om 10:00

Beste [redacted]

Hierbij bevestigen we je reservering van 16-04-2018 , 10:00 tot 16-04-2018 om 11:00 uur.

De reservering betreft: "Gesprek RUD/[redacted]

De betreffende ruimte(s):
6/E.0.70

Gereserveerde middel(en):

Gereserveerde dienst(en):

Deze reservering wordt WEL getoond op het informatiescherm boven de receptie.

Aantekeningen:

Mocht je nog vragen hebben over deze reservering dan kun je met ons contact opnemen.

Met vriendelijke groet,

Servicedesk

Date : 3-12-2018 09:56:05
From : "[redacted]
To : [redacted]@zonnet.nl", "[redacted]@zonnet.nl, "[redacted]
Subject : Bodem - bodemassen

https://zoek.officielebekendmakingen.nl/kst-28663-72.html

Date : 7-3-2017 14:57:01
From : "[redacted]
To : "[redacted]
Subject : bodemas
Attachment : Op- en Overslag Meppel A en V beleid.pdf;

[redacted] hier zag ik die 19 01 12 staan
[redacted]

Acceptatie-en verwerkingsbeleid (A&V-beleid) en administratieve verplichtingen

Op- en Overslag Meppel B.V.
Setheweg 21 te Meppel

Datum: 28-07-2011

1 Doel

Met dit document geven wij inzicht in de afvalstromen die worden geaccepteerd, bewerkt en afgevoerd betreffende de inrichting van Op- en Overslag Meppel B.V. aan de Setheweg 21 te Meppel. De beschrijving is inclusief de manier waarop gegevens geadministreerd en gecontroleerd worden.

Alle binnen de inrichting geplande activiteiten vallen organisatorisch onder Op- en Overslag Meppel B.V..

Alle activiteiten zijn gericht op het maximaliseren van de hergebruiksmogelijkheden van de diverse afvalstromen.

Het document is gebaseerd op de handreiking voor het opstellen van de beschrijvingen van het Acceptatie- en Verwerkingsbeleid (A&V-beleid) en de Administratieve Organisatie en Interne Controle (de AO/IC). De richtlijnen voor deze beschrijvingen staan vermeld in het rapport “De Verwerking Verantwoord” (februari 2002).

In deze notitie worden in hoofdstuk 1 de algemene en de gemeenschappelijke aspecten van het Aacceptatiebeleid (A), het Verwerkingsbeleid (V), de Administratieve Organisatie (AO) en de Interne Controle (IC) uitgewerkt. In de volgende hoofdstukken wordt per activiteit een nadere uitwerking gegeven.

2 Algemene beschrijving van A, V en AO/IC op locatie Setheweg 21 te Meppel

Binnen de inrichting wordt voornamelijk afval van bedrijven geaccepteerd en in mindere mate van particulieren.

Met de verschillende soorten afval worden verschillende handelingen verricht, elk met eigen aandachtspunten. Het A- en V-beleid is per afvalstof op maat gesneden, maar heeft in de basis veel gemeenschappelijke kenmerken.

In de hierna volgende beschrijvingen wordt op onderdelen verwezen naar ons *Handboek Kwaliteitsmanagementsysteem*, herkenbaar aan een code beginnend met 3 hoofdletters, bijvoorbeeld: ***ADM-P-001***. In de genoemde procedures staat exact aan te geven hoe de werkzaamheden door iedere werknemer verricht dient te worden.

Indien in de tekst van dit document afvalstoffen worden genoemd, kan daar ook bouwstoffen mee worden bedoeld. Hierbij moet voornamelijk gedacht worden aan de te accepteren steenachtige producten, welke alleen ten behoeve van Op-en overslag worden geaccepteerd, maar welke ook direct als bouwstof een bestemming had kunnen krijgen.

De inrichting is vooral gericht op de inname van bedrijfsafval. Ook bestaat de mogelijk voor particulieren om zelf materialen te leveren.

De activiteiten met betrekking tot het bedrijfsafval is voornamelijk gericht op de op-en overslag van de afvalstoffen en in geringe mate het bewerken van de afvalstoffen. Dit geldt vooralsnog voor materialen zoals grond, baggerspecie en alle overige steenachtige materialen.

De (eind)bestemming van het aangevoerde materiaal is divers. In de volgende hoofdstukken zal daar per afvalstof/activiteit op in worden gegaan. De algemene werkwijze is gericht op hergebruik van alle binnen de inrichting geaccepteerde afvalstoffen. Er wordt binnen de inrichting geen materiaal definitief verwerkt of gestort.

2.1 Acceptatie afvalstoffen

Binnen de inrichting zullen alleen niet gevaarlijke afvalstoffen worden ontvangen. In onderstaande tabel 1 is aangegeven welke afvalstoffen kunnen worden ontvangen.

Ter vereenvoudiging zijn in onderstaande tabel 1 alle Euralcodes gesorteerd naar gebruikelijke benaming.

Gebruikelijke benaming afvalstof	Max. te accepteren [ton/jaar]	Max. opslag		Activiteit	Bewerkings-capaciteit [ton/dag]
		[m^3]	ton		
Snoeiafval/Groenafval	4.000	1.000	500	Op- en overslag/ shredderen	1.000
Grond en baggerspecie	30.000	10.000	15.000	Op- en overslag/ ontwateren/rijpen/ zeven	1.000
Riool- en kolkenslib Veegvuil	1.000	1.000	1.500	Op- en overslag/ ontwateren/ zeven	500
Puin, beton, stenen en overige steenachtige producten	25.000	5.000	10.000	Op- en overslag/ zeven/breken	1.500
Asfalt (niet teerh.)	3.000	1.000	1.400	Op- en overslag/ breken	1.500
Ballastgrind	10.000	10.000	20.000	Op- en overslag/ zeven	1.500
Teerhoudend asfalt en andere teerhoudende materialen	500	100	140	Op- en overslag	-
Asbest	10	10	20	Op- en overslag	-
A en B Hout	30.000	10.000	6.000	Op- en overslag shredderen	1.000
C-hout	1.000	500	300	Op- en overslag	-
Kunststoffen en rubber	5.000	2.000	2.400	Op- en overslag	-
Papier en karton	4.000	1.000	1.000	Op- en overslag	-
Metalen	10.000	4.000	20.000	Op- en overslag	-
Glas	5.000	1.000	2.500	Op- en overslag	-
Steenwol	100	50	10	Op- en overslag/ shredderen	100

Naast bovengenoemde afvalstoffen worden per jaar nog 25.000 ton stenen en overige steenachtige producten op- en overgeslagen. Dit zijn (wegen)bouwmaterialen en geen afvalstoffen.

In bovengenoemde tabel staat eveneens de be-/verwerking genoemd die de betreffende afvalstoffen kunnen ondergaan.

De gegevens van tabel 1 zijn bij iedere werknemer samen met alle andere voorschriften bekend. Daarnaast is een exemplaar van deze tabel binnen de inrichting aanwezig.

Wijzigingen kunnen slechts door de directie (verantwoordelijke) worden doorgevoerd. Alle wijzigingen zullen direct aan het personeel bekend worden gemaakt.

In bijlage 1 bij dit acceptatiebeleid is het afvalstoffenregister gegeven met de te accepteren afvalstoffen en bijbehorende euralcodes.

2.2 De acceptatieprocedure

De toegepaste acceptatieprocedure is grotendeels uniform, met specifieke criteria voor soort afval en activiteit.

De algemeen geldende opbouw is:

- Vooraanmelding (1);
- Administratieve acceptatie (2);
- Acceptatie onder voorbehoud (3);
- Weigering (4);
- Definitieve acceptatie.

2.2.1 Vooraanmelding

De Vooraanmelding is het traject vanaf het eerste contact tot de daadwerkelijke aanbieding aan de poort. Bij de Vooraanmelding wordt nagegaan of het materiaal mag en kan worden ontvangen.

Het contact tussen de aanbieder van afval en inrichting kan tot stand komen op initiatief van aanbieder, maar ook op initiatief van de inrichting (acquisitie). Acceptatie kan vaak op basis van de eerste gegevens worden ingeschat. Deze inschatting is gebaseerd op kennis van de vergunningvoorschriften en eerdere ervaringen met vergelijkbare stromen.

Als het afval kan worden geaccepteerd, wordt de Vooraanmelding opgestart. Acceptatie gaat aan de hand van de vergunningvoorschriften van de betreffende activiteit na, welke informatie door de aanbieder verstrekt moet worden. Dit betreft in ieder geval de administratieve gegevens en mogelijk ook fysische en/of chemische gegevens. Van de Vooraanmelding wordt een uniek meldingnummer aangemaakt. Alle relevante gegevens worden onder dit nummer vermeld. Het nummer bestaat uit 2 letters en 4 cijfers, bijvoorbeeld: NO1234. Bij correspondentie wordt altijd dit nummer gebruikt. Voor het aanmaken van een meldingnummer wordt verwezen naar ***ADM-P-001; Beoordeling aanbod***.

Binnen de inrichting worden geen gevaarlijke afvalstoffen geaccepteerd. Toetsing vindt derhalve plaats aan de EURAL.

Na ontvangst van de gevraagde/vereiste gegevens wordt beoordeeld aan de hand van de vergunningeisen of de stroom op de locatie geaccepteerd kan worden. Indien dit niet het geval is, wordt dit mondeling dan wel schriftelijk medegedeeld aan de aanbieder. Bij een positieve beoordeling ontvangt de aanbieder een schriftelijke prijsaanbieding volgens ***VER-P-002; Opstellen offerte***.

Indien de aanbieder instemt met het in de prijsaanbieding genoemde tarief en acceptatievoorwaarden, dient dit mondeling dan wel schriftelijk te worden bevestigd. De aanbieder wordt geïnformeerd omtrent het exacte moment van leverantie en wordt door ons in het bezit gesteld van de transportformulieren en afvalstroomnummer. In het intranetsysteem wordt de opdracht aangemaakt volgens: ***ADM-P-004; Opdracht aanmaken.*** Het unieke meldingnummer wordt hierbij omgezet in een uniek opdrachtnummer. Alle opgeslagen gegevens worden geautomatiseerd onder het correcte opdrachtnummer gezet.

Een vooraanmelding kan een eenmalige partij betreffen, die in een of meer vrachten wordt aangevoerd. Het is ook mogelijk dat het om een doorlopende aanbieding gaat (bijvoorbeeld een jaarovereenkomst). In dit geval wordt het vooraanmeldingstraject niet opnieuw doorlopen.

2.2.2 Administratieve acceptatie

De Administratieve acceptatie is het traject vanaf de aanbieding aan de poort tot de aflevering bij de bestemming binnen de inrichting. De aanvoer naar de inrichting vindt per as of per schip plaats. Aanvoer per as dient altijd over de weegbrug plaats te vinden.

Aan de poort (weegkantoor) wordt de Begeleidingsbrief gecontroleerd. Deze wordt beoordeeld of alle noodzakelijke gegevens correct zijn ingevuld. De Begeleidingsbrief wordt ingenomen en het vervoermiddel wordt ingewogen. Op aanwijzing van een van de medewerkers wordt vastgelegd waar de partij gelost dient te worden. Bij eerste leverantie wordt het geloste materiaal altijd visueel beoordeeld. Zodra het materiaal in overeenstemming is met het contract, wordt het vervoermiddel uitgewogen. De gegevens van in- en uitweging worden op de Begeleidingsbrief afgedrukt en worden de voor de aanbieder bestemde doordrukformulieren aan chauffeur retour gegeven.

Voor afvalstromen die bovengenoemde proces hebben doorlopen, wordt geen onderscheidt gemaakt in een laag, middel of hoog risico. Dit vanwege het feit dat bij alle leveranties dezelfde intensieve controle bij levering van de vrachten plaatsvindt.

Indien afval zonder vooraankondiging bij de inrichting wordt aangeboden (veelal betreft het in deze gevallen afval van particulieren), wordt in eerste instantie bekeken of het materiaal op basis van de vergunning kan worden geaccepteerd. In het bevestigende geval wordt er ingewogen en kan het materiaal op aanwijzing van een medewerker worden gelost. Na uitweging worden de weeggegevens op een door ons beschikbaar gestelde ‘leveranciersbon’ afgedrukt. Van de afvalstroom wordt een opdracht aangemaakt (ADM-P-004). Het facturatieproces verloopt zoals beschreven in hoofdstuk 4.

Voor de Administratieve acceptatie wordt geen onderscheidt gemaakt tussen de eerste afgifte of een vervolgafgifte. Deze stap wordt steeds volledig doorlopen. Met dat verschil dat de visuele controle van het geloste materiaal steeksproefgewijs (1 op 20 vrachten) plaatsvindt.

2.2.3 Acceptatie onder voorbehoud

Acceptatie onder voorbehoud zal met name voor die afvalstromen gelden, waarbij de afvalstoffen niet visueel herkenbaar zijn. In bijlage 1 van de in het doel genoemde notitie staat per Euralcode vermeld of de acceptatie van deze afvalstof een herkenbare of een niet-herkenbare betreft. Nadat alle in tabel 1 van dit document te accepteren afvalstoffen met deze bijlage zijn vergeleken, kan worden geconcludeerd dat alleen de afvalstoffen vallend onder de Euralcode 17.05.04 (grond) en 17.05.06 (baggerspecie) als niet visueel herkenbare afvalstof dienen te worden beschouwd.

Contractueel is de aanbieder op de hoogte gesteld of van de afvalstroom een conta-analyse op de betreffende partij kan worden ingezet. Indien de resultaten in overeenstemming zijn met de in het contract opgenomen rapportage, kan definitieve acceptatie plaatsvinden. In het afwijkende geval dient de partij geweigerd te worden en zal in overleg met de aanbieder een andere afzetmogelijkheid moeten worden gezocht.

2.2.4 Weigering

Tijdens de Administratieve acceptatie en de Acceptatie onder voorbehoud kunnen op verschillende momenten afwijkingen worden geconstateerd. In geval van weigeren tijdens de aanlevering, wordt het betreffende deel afgezonderd van het overige materiaal. De aanbieder wordt in de gelegenheid gesteld het materiaal op te komen halen, dan wel af te laten voeren. De extra kosten worden schriftelijk aan de aanbieder overlegd. Weigering na levering staat reeds volledig beschreven bij ‘Acceptatie onder voorbehoud’. Afval dat zonder Vooraanmelding wordt aangeboden en geheel niet kan worden geaccepteerd, wordt niet binnen de inrichting gelaten. Indien blijkt dat een deel wel voldoet aan de acceptatiecriteria, wordt alleen datgene binnen de inrichting geaccepteerd, waarvoor door een van onze medewerkers toestemming is gegeven.

2.2.5 Definitieve acceptatie

Voor alle visueel herkenbare afvalstoffen geldt dat deze definitief door G. van Dijk en Zn Midden Nederland BV zijn geaccepteerd zodra de factuur door ons is opgesteld.

Voor de niet-herkenbare afvalstoffen bestaat de mogelijkheid dat het materiaal nog op 1 of meerdere parameters geverifieerd dient te worden. Zodra uit de contra-analyse blijkt dat het materiaal in overeenstemming is met het aangeboden materiaal geldt het opstellen van de factuur als definitief acceptatiemoment.

3 Verwerkingsbeleid

Binnen de inrichting bestaan de volgende verwerkingsmogelijkheden:
- Op- en overslag;
- Bewerken baggerspecie;
- Grondbankactiviteiten.

De specifieke werkwijze per afvalstof staat beschreven in hoofdstuk 6 en verder.

Afvoer van reststoffen
Indien bij de acceptatie van de afvalstoffen blijkt dat zich andere afvalstoffen in het aangeboden materiaal bevinden, wordt de aanbieder hierop aangesproken. De bijmengingen zoals bijvoorbeeld kitkokers, verfblikken, dakleer etc. worden gesepareerd en gecontroleerd opgeslagen. Periodiek zal dit afval naar een daarvoor erkende inrichting worden afgevoerd. Bij hoeveelheden aan niet contractueel overeengekomen afvalstoffen van meer dan 5%, wordt de aanvoer stopgezet. Uitzondering hierop is de acceptatie van grond en baggerspecie. De maximaal toegestane bijmenging aan andere afvalstoffen wordt contractueel vastgesteld. Reden hiervan is dan deze afvalstoffen bewerkt kunnen worden middels een zeefbewerking. Alle overige afvalstoffen ondergaan geen enkele bewerking.

Indien de reststoffen intern kunnen worden geaccepteerd, worden deze op de daarvoor ingerichte locatie gevoegd. In de overige gevallen vindt externe afgifte plaats.

4 Administratieve organisatie

Het administratieve proces is onder te verdelen in:
- administratie van afvalstromen en facturatie;
- financiële administratie.

De partij- en hoeveelhedenadministratie verloopt via het in eigen beheer ontwikkelde softwaresysteem “Grondbalans intranet”. De financiële administratie verloopt via een boekhoudprogramma. De koppeling tussen de administraties verloopt via het unieke opdrachtnummer en factuurnummer. Het factuurnummer wordt bij opstellen van een factuur automatisch aangemaakt. De financiële administratie voert alle facturen handmatig in, waarbij het factuurnummer als leidraad wordt gebruikt.

Voor een gedetailleerde beschrijving van de facturatieprocedure wordt verwezen naar procedure **ADM-P-005**; Facturering van Handboek Kwaliteitsmanagementsysteem.

4.1 Registraties

Van ingaand afval, aangeboden door bedrijven, wordt in ieder geval vastgelegd:
- NAW-gegevens ontdoener;
- NAW-gegevens factuurbedrijf (debiteur);
- Lokatie van herkomst;
- Gegevens transporteur en kenteken;
- Euralcode en gebruikelijke benaming;
- Be-/verwerkingsmethode;
- Afvalstroomnummer.

De volgende gegevens worden op de begeleidingsbon afgedrukt.
- Datum aanvoer;
- Kenteken;
- Weeggegevens.

Mogelijkerwijs worden deze gegevens op een aparte weegbon vermeld.

Voor uitgaande stromen wordt gebruik gemaakt van de formulieren die voor de desbetreffende afvalstroom verplicht zijn. De vastleggingen hierop zijn gelijk aan die, zoals hierboven besproken. Ook de uitgaande stromen worden geregistreerd in de eerdergenoemde softwaresystemen.

Alle registraties worden overeenkomstig de termijn zoals gesteld in het Kwaliteitssysteem minimaal 10 jaar bewaard. De papieren gegevens worden op opdrachtnummer gearchiveerd. De digitale gegevens worden opgeslagen in de vorm van real-time back-ups. Alle gegevens zijn volledig voor het bevoegd gezag beschikbaar.

4.2 Registratie bij weigering

Indien een partij is geweigerd in de Vooraanmelding, worden de gegevens bewaard onder het aangemaakte meldingnummer en wordt de melding in het digitale archief geplaatst. Van in de Administratieve acceptatie geweigerde partijen wordt de reden van weigering vastgelegd in het projectdossier.

5 Interne controle

Alle verantwoordelijkheden, taken en bevoegdheden zijn vastgelegd in het Handboek Kwaliteitsmanagementsysteem. De interne controle op de correctheid van de registratie van de afvalstoffen vindt plaats de uitvoering van zowel interne als externe audits.

Gedurende het jaar worden diverse overzichten geproduceerd van de geregistreerde en gefactureerde afvalstromen. Door het gebruik van een geijkte weegbrug is de foutenmarge verwaarloosbaar klein. Verder worden aan de hand van de unieke afvalstroomnummers en opdrachtnummers de volgende meldingen verzorgd:

- de maandelijkse LMA-meldingen van het geaccepteerde en afgevoerde materiaal;
- de jaarlijkse melding aan de Provincie betreffende de geaccepteerde materialen;

De weegbrug wordt jaarlijks gecontroleerd. Een maal per 3 jaar wordt de weegbrug geijkt.

Tevens wordt minimaal 1 maal per jaar een volledige interne handhavingscontrole uitgevoerd. Hierin worden alle aspecten die in de vergunningvoorschriften staan vermeld. Eventuele afwijkingen worden gecorrigeerd. Ook het gehele A&V-beleid wordt hierbij doorgelopen. Eventuele aanvullingen/wijzigingen worden doorgevoerd.

6 Op- en overslag

6.1 Omschrijving activiteit

- Ingaande stromen worden per afvalsoort opgebulkt. Door de aard van het afval (visueel herkenbaar) betreft het over het algemeen een laag risico.

6.2 Acceptatiebeleid

Er zijn voor de Op- en overslag geen zinvolle fysische of chemische parameters benoembaar. Naast de Eural-eis gelden voor Op-en overslag geen aanvullende acceptatiegrenzen.

6.2.1 Aanvoer

De aanvoer van materialen ten behoeve van Op-en overslag zal hoofdzakelijk buiten de inrichting afkomstig zijn. Aanvoer kan zowel per as als per schip plaatsvinden.

6.2.2 Controle

De Vooraanmelding en Administratieve acceptatie verloopt zoals beschreven in paragraaf 2. Voor opslag bestemde kleine hoeveelheden afval welke zonder dat er Vooraanmelding heeft plaatsgevonden wordt aangeboden, wordt visueel beoordeeld of het afval voor Op-en overslag in aanmerking komt. Indien het afval geaccepteerd kan worden wordt door de acceptant een opdrachtnummer aangemaakt.

6.3 Verwerkingsbeleid

Bij Op-en overslag zijn verder geen mogelijke keuzes voor de behandeling aan de orde.

6.3.1 Controle

De controle tijdens het Op-en overslaan bestaat uit een visulele inspectie van het afval. Door de aard van de handeling is deze inspectie als intensief te betitelen. Als er opmerkingen zijn worden deze genoteerd in het Projectdossier. Het kan dus zijn dat tijdens het Op-en overslaan componenten worden aangetroffen, die in de betreffende stroom niet thuis horen. Dit kan leiden tot het (op kosten van de ontdoener) ombuigen van (een deel van) de stroom naar een andere locatie intern of naar een andere verwerker.

6.3.2 Afvoer

De afvoer van al het Op-en overgeslagen afval vindt plaats volgens de beschrijving in paragraaf 3.

7 Bewerken baggerspecie

7.1 Omschrijving activiteit

Baggerspeciebewerking is een voorgenomen activiteit. Acceptatiebeleid (A), Verwerkingsbeleid (V), Administratieve organisatie (AO) en Interne Controle (IC) worden op hoofdlijnen beschreven.

De activiteit baggerspeciebewerking is gericht op de bewerking rijpen van baggerspecie om zodoende tot een afzetbare grondstroom te komen. De bewerking zal plaatsvinden in de daarvoor ingerichte depot(s). De omvang en locatie van deze depots zijn flexibel en worden per te accepteren partij vastgesteld.

De baggerspecie wordt aan de hand van de verontreinigingsklasse van elkaar gescheiden, te weten de klassen A en B conform Besluit Bodemkwaliteit en de klassen 0 t/m 3 (herbruikbaar) en klasse 4 conform de Vierde Nota Waterhuishouding.

Na indroging wordt beoordeeld of het voor de afzet noodzakelijk is de partij grond te zeven. Het eindproduct zal in het kader van het Besluit Bodemkwaliteit en Bouwstoffenbesluit worden hergebruikt in bijvoorbeeld dijklichamen, wegfunderingen en ophogingen. Indien de kwaliteit van het eindproduct niet voldoet aan de eisen voor hergebruik zal een definitieve eindverwerker worden gezocht.

7.2 Acceptatiebeleid

De acceptatie en algehele werkwijze met betrekking tot de inname, bewerking en afvoer van de baggerspecie is geheel overeenkomstig ***KWA-H-005: Handboek BRL SIKB 7500; Bewerken van verontreinigde grond en baggerspecie.*** Baggerspecie wordt alleen met onderzoeksgegevens geaccepteerd. Minimaal het standaardpakket conform NEN5720 dient te zijn onderzocht eventueel aangevuld met kritische parameters.

Grond-& Baggerspecifiek BV richt zich op de in het SIKB-protocol 7511 uitgewerkte werkdocumenten (behorende bij de BRL SIKB 7500) met betrekking tot het deelgebied zandscheiding, rijping en landfarming van baggerspecie.

Dit handboek en de procedure ***UIT-P-011 Uitvoering BRL 7511*** richt zich op het volgende:
- vóór-acceptatie (incl. administratie);
- inkeuring en eindacceptatie;
- scheiding en clustering van partijen;
- bewerking (al dan niet gezamenlijk met andere afvalstromen);
- uitkeuring en afzet van eind- en restproducten.

Op basis van de voor handen zijnde informatie wordt beoordeeld of het materiaal aan het gewenste eindproduct (Bouwstoffenbesluit/Besluit Bodemkwaliteit) kan voldoen.

7.2.1 Aanvoer

De aanvoer vindt plaats per as over de weegbrug of per schip. De bewerkingslocatie heeft geen regionale gebondenheid. Daar waar partijen baggerspecie tijdens baggerwerkzaamheden vrijkomen, dan wel op de markt worden gebracht zal acquisitie worden gepleegd. De aanvoer kan zowel per as als per schip plaatsvinden.

7.2.2 Controle

De controle op de acceptatie bestaat uit de beoordeling van aangeleverde analyses in de Vooraanmelding, aangevuld met een visuele inspectie bij aanlevering. Indien de aangevoerde baggerspecie is verontreinigd met niet van nature in baggerspecie aanwezige grove afvalstoffen zoals puin, hout, metaal, kunststoffen en dergelijke wordt de ontdoener hiervan op de hoogte gesteld. Ook wordt in overleg met de ontdoener vastgesteld of zeefkosten noodzakelijk zijn. Zolang hier geen overeenstemming in is, kan geen aanvoer plaatsvinden.

7.3 Verwerkingsbeleid

De baggerspeciebewerking zal slechts op 1 manier plaatsvinden, zodat een keuze van de behandelmethode niet aan de orde is.

7.3.1 Controle

Het product wordt gecontroleerd conform de relevante regelgeving. Het ingaande materiaal kan risicovol zijn. Echter worden voor de uitvoering van de baggerwerkzaamheden uitgebreide chemische analyses uitgevoerd in verband met de afzetmogelijkheden van e baggerspecie. Door deze kennis, in samenhang met de gevraagde analyses bij de Vooraanmelding, neemt het risico sterk af. Het controleregime kan dan ook beperkt zijn. Van de aanvoer wordt na ieder 20ste vracht een monster genomen. Indien het materiaal per schip wordt aangevoerd, wordt dit per lading verricht. Uit alle verzamelde monsters wordt per maximaal 3.000 ton een mengmonster samengesteld. Indien daartoe aanleiding bestaat kan altijd eerder worden overgegaan tot het controleren van het aangevoerde materiaal.

Van elke partij wordt geregistreerd waar deze in het depot opgeslagen.

7.3.2 Afvoer

De externe afvoer van afzetbaar product vindt plaats over de weegbrug. Van de vrijkomende reststoffen (het eventueel uitgezeefd materiaal) kan mogelijk nog een deel worden hergebruikt binnen de inrichting. Voor het overige vindt de afvoer van reststoffen plaats conform de beschrijving in hoofdstuk 3.

Nadat het gewenste droogstofgehalte is bereikt komt het materiaal voor afvoer in aanmerking. Monsterneming en analyse moeten echter eerst uitwijzen wat de bestemming kan worden. Het materiaal kan worden toegepast overeenkomstig de richtlijnen volgens het Bouwstoffenbesluit dan wel het Besluit Bodemkwaliteit. Indien op basis van de meetresultaten hergebruik in één van bovengenoemde kaders niet mogelijk is, dan zal de grond moeten worden afgevoerd naar een erkende eindverwerker.

Voor het mogelijkerwijs clusteren van de ingedroogde partijen kan worden gekozen voor de werkwijze conform ***SIKB-protocol 9335-1; Individuele partijen grond (Milieuhygiënische keuring van individuele partijen grond in het kader van het Besluit Bodemkwaliteit).*** Indien hiervoor wordt gekozen staat de werkwijze vermeld in procedure ***UIT-P-003; Uitvoering BRL 9335-1***.

8 Grondbankactiviteiten

Op de acceptatie van grondproducten is altijd de ***SIKB-protocol 9335-1; Individuele partijen grond (Milieuhygiënische keuring van individuele partijen grond in het kader van het Besluit Bodemkwaliteit*** van toepassing.

8.1 Omschrijving activiteit

De Grondbankactiviteiten zijn een voorgenomen activiteit. A, V, AO en IC worden beschreven op hoofdlijnen.

Het depot is gericht op de tijdelijke opslag van indicatief herbruikbare grond en het verrichten van eenvoudige bewerkingen tot afzetbare grond.

De bewerking (zeven) zal plaatsvinden met behulp van mobiele installaties, die bij voldoende voorraad tijdelijk op de locatie wordt geplaatst.

Het samenvoegen van deelpartijen zal plaatsvinden op basis van chemische samenstelling (klasse-/categorie-indeling). Tot welke hoeveelheden mag worden samengevoegd, wordt opgebulkt gebruik gemaakt van de eerdergenoemde **SIKB-protocol 9335-1**.

8.2 Acceptatiebeleid

Bij de acceptatie van de indikatief gekeurde grond (standaard pakket parameters) ten behoeve van de grondbankactiviteiten wordt als bovengrens de concentratiewaarden van verontreinigende stoffen, zoals die in het Bouwstoffenbesluit/Besluit Bodemkwaliteit zijn opgenomen gehanteerd. Door de geformuleerde ingangseisen wordt het risico gereduceerd tot laag.

Kleine partijen van gelijkwaardige kwaliteit zullen worden samengevoegd. Na samenvoeging zal de partij grond conform het Besluit Bodemkwaliteit (AP04 danwel conform BRL 9335-1) worden gekeurd en conform de richtlijnen worden afgevoerd. Gevaarlijk afval wordt niet binnen de inrichting geaccepteerd.

De producten worden opgeslagen in twee hoofdcompartimenten:

- Indicatief schone grond (Bsb) / AW-grond (Bbk);
- Indicatief categorie-I grond (Bsb) / Industriegrond (Bbk)

Grond zonder analysegegevens maar wel met voorinformatie voor wat betreft de herkomst en historie, wordt altijd separaat opgeslagen en direct na binnenkomst geanalyseerd. Op basis van de resultaten wordt beslist of de partij kan worden samengevoegd met andere partijen of dat deze dient te worden geweigerd.

8.2.1 Aanvoer

De aanvoer vindt plaats per as over de weegbrug of per schip. Als herkomstgebied wordt heel Nederland voorzien, al zullen de bedrijfseconomische overwegingen (transportkosten) vanzelf leiden tot een selectie. De aanvoer kan zowel per as als per schip plaatsvinden.

8.2.2 Controle

Het controleregime kan dan ook beperkt zijn. Van de aanvoer wordt na ieder 20ste vracht een monster genomen. Indien het materiaal per schip wordt aangevoerd, wordt dit per lading verricht. Uit alle verzamelde monsters wordt per maximaal 2.000 ton een mengmonster samengesteld.

Indien daartoe aanleiding bestaat kan altijd eerder worden overgegaan tot het controleren van het aangevoerde materiaal.

De terreinbeheerder voert een visuele controle uit en stelt vast of de aangevoerde partij in overeenstemming is met de aankondiging. In afwijkende gevallen zal in eerste instantie contact worden gezocht met de ontdoener en worden besproken wat de verdere gang van zaken zal zijn.

8.3 Verwerkingsbeleid

Mogelijke keuzes van de behandeling
Welke bewerking op welke afvalstof wordt toegepast is niet op voorhand te zeggen, omdat deze steeds wordt afgestemd op de markt, dat wil zeggen de wensen van de afnemers en/of de aard van
de aangevoerde materialen.

8.3.1 Controle

De controle zal bestaan uit een toetsing op de voor de beoogde afzet relevante parameters. De definitieve
afzetmogelijkheid wordt bepaald op grond van een partijkeuring conform het Besluit Bodemkwaliteit,
eventueel aangevuld met een onderzoek op relevante civieltechnische parameters.

8.3.2 Afvoer

Al het aangevoerde materiaal wordt uiteindelijk afgevoerd hetzij in het kader van nuttige toepassing, hetzij voor verdere be- of verwerking. Na bemonstering (indien noodzakelijk), controle en registratie zoals eerder beschreven, worden de materialen tenslotte afgevoerd per vrachtwagen of schip. In principe neemt Grond-& Baggerspecifiek BV de materialen bij acceptatie in eigendom over. Feitelijke overname vindt plaats indien facturatie door Grond-& Baggerspecifiek BV heeft plaatsgevonden.

De afvoer vindt plaats conform de beschrijving in hoofdstuk 3.

De bewerkte materialen zullen, afhankelijk van de kwaliteit en kwantiteit, vervolgens worden hergebruikt in civieltechnische dan wel cultuurtechnische werken, agrarische, gww-werken en alle overige (grond)werken/projecten.

De eventuele aanwezige niet herbruikbare fysische verontreinigingen in het aangevoerde materiaal welke tijdens het proces worden uitgezeefd worden separaat opgeslagen. Deze reststoffen worden periodiek afgevoerd naar een erkende verwerker.

9 Overige administratieve verplichtingen

9.1 Organisatie

Grond-& Baggerspecifiek BV is een gelijkwaardige samenwerking tussen G. Hellinga BV en Grondbalans BV. De directie wordt vertegenwoordigd door beide directeuren.

De projectcoördinator is in alle opzichten verantwoordelijke voor de gang van zaken binnen de inrichting. Hij kan op zijn beurt werkzaamheden en verantwoordelijkheden uit handen geven aan andere personeelsleden. Dit wordt schriftelijk vastgelegd. Alle werkzaamheden en personeel worden door de projectcoördinator gecoördineerd. Eventuele afwijkingen worden eerst aan de projectcoördinator vastgelegd. Indien noodzakelijk wordt de directie om advies gevraagd.

Maandelijks is er overleg met de projectcoördinator, overige verantwoordelijken en een afgevaardigde van e directie. Van dit overleg worden notulen gemaakt.

9.2 Crediteurenadministratie

Alle administratieve handelingen staan vermeld in procedure: ***ALG-P-002; Administratie*** van het Handboek Kwaliteitsmanagementsysteem. Ook de afhandeling van de uitgaande facturen staat hierin beschreven.

Het onderdeel Crediteurenadministratie is hier eveneens in opgenomen.

Alle binnen de inrichting ontvangen afvalstoffen worden met de betreffende tonnages in het “intranet” gezet (per opdracht). Na beeïndiging van een deelstroom wordt een factuur opgesteld overeenkomstig hoofdstuk 4.

Van alle geleverde afvalstoffen is altijd een up-to-date overzicht inzichtelijk te maken. Van de geleverde materialen wordt tevens in het “intranetsysteem” de betreffende kostprijs in de vorm van een reservering opgenomen.

Afvalstoffenregister te accepteren afvalstoffen

Op- en Overslag Meppel B.V.
Setheweg 21 te Meppel

Datum: 28-07-2011

Afvalstoffenregister Op- en Overslag Meppel B.V.:

- Groenafval
- Schone grond
- Verontreinigde grond
- Baggerspecie
- Riool- en kolkenslib
- Veegvuil
- Puin, beton, stenen en overige steenachtige producten
- Asfalt
- (Verontreinigd) (ballast)grind
- Teerhoudend asfalt en andere teerhoudende materialen
- Asbest en met asbest verontreinigde afvalstoffen
- Hout ingedeeld in A-hout en B-hout
- C-hou
- Rubber(snippers)
- Kunststoffen (incl. folie)
- Plastic, papier, karton
- Metalen
- Glas
- Isolatiemateriaal

Het totaaloverzicht van de door het bedrijf geaccepteerde afvalstoffen en de bijbehorende euralcode(s) is gegeven in onderstaande tabel.

Afvalstoffenregister

Groenafval

Code	*	c	Omschrijving	Visueel herken-baar?	Groeps-indeling
02	**Afval van landbouw, tuinbouw, aquacultuur, bosbouw, jacht en visserij en de voedingsbereiding en –verwerking**				
02 01	**afval van landbouw, tuinbouw, aquacultuur, bosbouw, jacht en visserij**				
02 01 03			afval van plantaardige weefsels	ja	II
02 01 07			afval van bosbouw	ja	II
02 01 99			niet elders genoemd afval	nee	I
02 03	**afval van de bereiding en verwerking van fruit, groente, granen, spijsolie, cacao, koffie, thee en tabak, de productie van conserven, de productie van gist en gistextract en de bereiding en fermentatie van melasse**				
02 03 04			voor consumptie of verwerking ongeschikt materiaal		
20	**Stedelijk afval (huishoudelijk afval en soortgelijk bedrijfsafval, industrieel afval en afval van instellingen) inclusief gescheiden ingezamelde fracties**				
20 02	**tuin- en plantsoenafval (inclusief afval van begraafplaatsen)**				
20 02 01			biologisch afbreekbaar afval	ja	II

Schone grond – AW-grond

Code	*	c	Omschrijving	Visueel herken-baar?	Groeps-indeling
02	**Afval van landbouw, tuinbouw, aquacultuur, bosbouw, jacht en visserij en de voedingsbereiding en –verwerking**				
02 03	**afval van de bereiding en verwerking van fruit, groente, granen, spijsolie, cacao, koffie, thee en tabak, de productie van conserven, de productie van gist en gistextract en de bereiding en fermentatie van melasse**				
02 03 01			slib van wassen, schoonmaken, pellen, centrifugeren en scheiden	nee	I
02 04	**afval van de suikerverwerking**				
02 04 01			grond van het schoonmaken en wassen van bieten	nee	I
02 04 99			niet elders genoemd afval	nee	I
17	**Bouw- en sloopafval (inclusief afgegraven grond van verontreinigde locaties**				
17 05	**grond (inclusief afgegraven grond van verontreinigde locaties), stenen en baggerspecie**				
17 05 04		c	niet onder 17 05 03 vallende grond en stenen	nee	I
19	**Afval van installaties voor afvalbeheer, off-site waterzuiveringsinstallaties en de bereiding van voor menselijke consumptie bestemd water en water voorindustrieel gebruik**				
19 12	**afval van niet elders genoemde mechanische afvalverwerking (bv. sorteren, breken, verdichten, palletiseren)**				
19 12 09			minerale stoffen (bv. zand, steen)	nee	I
20	**Stedelijk afval (huishoudelijk afval en soortgelijk bedrijfsafval, industrieel afval en afval van instellingen) inclusief gescheiden ingezamelde fracties**				
20 02	**tuin- en plantsoenafval (inclusief afval van begraafplaatsen)**				
20 02 02			grond en stenen	ja	II

Verontreinigde grond (voormalige categorie 1 en 2 grond) en Wonen/Industriegrond

Code	*	c	Omschrijving	Visueel herken-baar?	Groeps-indeling
02	**Afval van landbouw, tuinbouw, aquacultuur, bosbouw, jacht en visserij en de voedingsbereiding en –verwerking**				
02 04	**afval van de suikerverwerking**				
02 04 01			grond van het schoonmaken en wassen van bieten	nee	I
02 04 99			niet elders genoemd afval	nee	I
17	**Bouw- en sloopafval (inclusief afgegraven grond van verontreinigde locaties**				
17 05	**grond (inclusief afgegraven grond van verontreinigde locaties), stenen en baggerspecie**				
17 05 03	*	c	grond en stenen die gevaarlijke stoffen bevatten	nee	I
17 05 04		c	niet onder 17 05 03 vallende grond en stenen	nee	I
19	**Afval van installaties voor afvalbeheer, off-site waterzuiveringsinstallaties en de bereiding van voor menselijke consumptie bestemd water en water voorindustrieel gebruik**				
19 12	**afval van niet elders genoemde mechanische afvalverwerking (bv. sorteren, breken, verdichten, palletiseren)**				
19 12 09			minerale stoffen (bv. zand, steen)	nee	I
19 13	**afval van bodem- en grondwatersanering**				
19 13 02		c	niet onder 19 13 01 vallend vast afval van bodemsanering	nee	I
20	**Stedelijk afval (huishoudelijk afval en soortgelijk bedrijfsafval, industrieel afval en afval van instellingen) inclusief gescheiden ingezamelde fracties**				
20 02	**tuin- en plantsoenafval (inclusief afval van begraafplaatsen)**				
20 02 02			grond en stenen	ja	II

Baggerspecie

Code	*	c	Omschrijving	Visueel herken-baar?	Groeps-indeling
17	**Bouw- en sloopafval (inclusief afgegraven grond van verontreinigde locaties**				
17 05	**grond (inclusief afgegraven grond van verontreinigde locaties), stenen en baggerspecie**				
17 05 06		c	niet onder 17 05 05 vallende baggerspecie	nee	I

Riool- en kolkenslib

Code	*	c	Omschrijving	Visueel herken-baar?	Groeps-indeling
20	**Stedelijk afval (huishoudelijk afval en soortgelijk bedrijfsafval, industrieel afval en afval van instellingen) inclusief gescheiden ingezamelde fracties**				
20 03	**overig stedelijk afval**				
20 03 06			afval van het reinigen van riolen	nee	I
20 03 99			niet elders genoemd stedelijk afval	nee	I

Veegvuil

Code	*	c	Omschrijving	Visueel herken-baar?	Groeps-indeling
20	**Stedelijk afval (huishoudelijk afval en soortgelijk bedrijfsafval, industrieel afval en afval van instellingen) inclusief gescheiden ingezamelde fracties**				
20 03	**overig stedelijk afval**				
20 03 03			veegvuil	ja	II

Puin, beton, stenen en overige steenachtige producten

Code	*	c	Omschrijving	Visueel herken-baar?	Groeps-indeling
01	**Afval van exploratie, mijnbouw, exploitatie van steengroeven en de fysische en chemische bewerking van mineralen**				
01 04	**afval van de fysische en chemische verwerking van niet-metaalhoudende mineralen**				
01 04 08		c	niet onder 01 04 07 vallend grind- en rotsafval	ja	II
01 04 09			zand- en kleiafval	ja	II
01 04 13		c	niet onder 01 04 07 vallend afval van het hakken en zagen van steen	ja	II
01 04 99			niet elders genoemd afval		
10	**Afval van thermische processen**				
10 01	**afval van electriciteitscentrales en andere verbrandingsinstallaties (exclusief 19)**				
10 01 01			bodemas, slakken en ketelstof (exclusief het onder 10 01 04 vallende ketelstof)	nee	I
10 01 15		c	niet onder 10 01 14 vallende bij bijstoken vrijkomende bodemas, slakken en ketelstof	nee	I
10 01 24			wervelbedzand	nee	I
10 01 99			niet elders genoemd afval	nee	I
10 02	**afval van de ijzer- en staalindustrie**				
10 02 01			afval van de verwerking van slakken	nee	I
10 02 02			onverwerkte slakken	nee	I
10 06	**afval van thermische processen in de kopermetallurgie**				
10 06 01			slakken van primaire en secundaire productie	nee	I
10 08	**afval van thermische processen in de overige non-ferrometallurtie**				
10 08 09			overige slakken	nee	I
10 09	**afval van ijzergieten**				
10 09 03			ovenslak	nee	I
10 09 06		c	niet onder 10 09 05 vallende gietkernen en -vormen die niet voor gieten zijn gebruikt	nee	I
10 09 08		c	niet onder 10 09 07 vallende gietkernen en -vormen die voor gieten zijn gebruikt	nee	I
10 09 12		c	niet onder 10 09 11 vallende deeltjes	nee	I
10 09 99			niet elders genoemd afval	nee	I
10 10	**afval van het gieten van non-ferrometalen**				
10 10 03			ovenslak	nee	I
10 10 06		c	niet onder 10 10 05 vallende gietkernen en -vormen die niet boor gieten zijn gebruikt	nee	I
10 10 08		c	niet onder 10 10 07 vallende gietkernen en -vormen die voor gieten zijn gebruikt	nee	I
10 12	**afval van de fabricage van keramische producten, stenen, tegels en bouwmaterialen**				
10 12 01			afval van het mengsel vóór thermische behandeling	nee	I
10 12 06			afgedankte vormen	ja	II
10 12 08		c	afval van keramische producten, stenen, tegels en bouwmaterialen (na thermische behandeling)	ja	II
10 12 13			slib van afvalwaterbehandeling ter plaatse	nee	I
10 13	**afval van de fabricage van cement, (ongebluste) kalk en pleistermortel en producten die hiervan zijn gemaakt**				
10 13 01			afval van het mengsel voor thermische verwerking	nee	I
10 13 14			betonafval en betonslib	ja	II
10 13 99			niet elders genoemd afval	nee	I
17	**Bouw- en sloopafval (inclusief afgegraven grond van verontreinigde locaties**				
17 01	**afval van niet elders genoemde mechanische afvalverwerking (bv. Sorteren, breken, verdichten, palletiseren)**				
17 01 01			beton	ja	II

Code	*	c	Omschrijving	Visueel herken-baar?	Groeps-indeling
17 01 02			stenen	ja	II
17 01 03			tegels en keramische producten	ja	II
17 01 07		c	niet onder 17 01 06 vallende mengsels van beton, stenen, tegels of keramische producten	nee	I
17 05	**grond (inclusief afgegraven grond van verontreinigde locaties), stenen en baggerspecie**				
17 05 04		c	niet onder 17 05 03 vallende grond en stenen	nee	I
19	**Afval van installaties voor afvalbeheer, off-site waterzuiveringsinstallaties en de bereiding van voor menselijke consumptie bestemd water en water voorindustrieel gebruik**				
19 01	**afval van de verbranding of pyrolyse van afval**				
19 01 12		c	Niet onder 19 01 11 vallende bodemas en slakken	nee	I
19 01 14		c	niet onder 10 01 13 vallende vliegas	nee	I
19 01 16		c	Niet onder 19 01 15 vallende ketelas	nee	I
19 12	**afval van niet elders genoemde mechanische afvalverwerking (bv. Sorteren, breken, verdichten, palletiseren)**				
19 12 09			minerale stoffen (bv. zand, steen)	nee	I

Ovenpuin

Code	*	c	Omschrijving	Visueel herken-baar?	Groeps-indeling
16	**Niet elders in de lijst genoemd afval**				
16 11	**ovenpuin**				
16 11 02		c	niet onder 16 11 01 vallend koolstofhoudend ovenpuin van metallurgische processen	nee	I
16 11 04		c	overig, niet onder 16 11 03 vallend ovenpuin van metallurgische processen	nee	I
16 11 06		c	niet onder 16 11 05 vallend ovenpuin van niet-metallurgische processen	nee	I

Asfalt

Code	*	c	Omschrijving	Visueel herken-baar?	Groeps-indeling
17	**Bouw- en sloopafval (inclusief afgegraven grond van verontreinigde locaties**				
17 03	**bitumineuze mengsels,koolteer en met teer behandelde producten**				
17 03 02		c	niet onder 17 03 01 vallende bitumineuze mengsels	nee	I

Ballastgrind

Code	*	c	Omschrijving	Visueel herken-baar?	Groeps-indeling
17	**Bouw- en sloopafval (inclusief afgegraven grond van verontreinigde locaties**				
17 05	**grond (inclusief afgegraven grond van verontreinigde locaties), stenen en baggerspecie**				
17 05 08		c	niet onder 17 05 07 vallende spoorwegballast	nee	I

Teerhoudend producten

Code	*	c	Omschrijving	Visueel herken-baar?	Groeps-indeling
05	**Afval van olieraffinage, aardgaszuivering en de pyrolytische behandeling van kool**				
05 01	**afval van olieraffinage**				
05 01 17			bitumen	ja	II
17	**Bouw- en sloopafval (inclusief afgegraven grond van verontreinigde locaties**				
17 03	**bitumineuze mengsels,koolteer en met teer behandelde producten**				
17 03 01	*	c	bitumineuze mengsels die koolteer bevatten	nee	I
17 03 03	*		koolteer en met teer behandelde producten	nee	I
17 09	**overig bouw- en sloopafval**				
17 09 03	*		overig bouw- en sloopafval (inclusief gemengd afval) dat gevaarlijke stoffen bevat	ja	II

Asbest en met asbest verontreinigde afvalstoffen

Code	*	c	Omschrijving	Visueel herken-baar?	Groeps-indeling
17	**Bouw- en sloopafval (inclusief afgegraven grond van verontreinigde locaties**				
17 06	**isolatiemateriaal en asbesthoudend bouwmateriaal**				
17 06 01	*		asbesthoudend isolatiemateriaal	ja	II
17 06 05	*		asbesthoudend bouwmateriaal	ja	II

A en B hout

Code	*	c	Omschrijving	Visueel herken-baar?	Groeps-indeling
03	**Afval van de houtverwerking en de productie van panelen en meubelen alsmede pulp, papier en karton**				
03 01	**afval van de houtverwerking en de productie van panelen en meubelen**				
03 01 01			schors en kurkafval	ja	II
03 01 05		c	niet onder 03 01 04 vallend zaagsel, schaafsel, spaanders, hout spaanplaat en fineer	ja	II
03 03	**afval van de productie en verwerking van pulp, papier en karton**				
03 03 01			schors en houtafval	ja	II
17	**Bouw- en sloopafval (inclusief afgegraven grond van verontreinigde locaties**				
17 02	**hout, glas en kunststof**				
17 02 01		c	hout	ja	II
19	**Afval van installaties voor afvalbeheer, off-site waterzuiveringsinstallaties en de bereiding van voor menselijke consumptie bestemd water en water voorindustrieel gebruik**				
19 12	**afval van niet elders genoemde mechanische afvalverwerking (bv. Sorteren, breken, verdichten, palletiseren)**				
19 12 07		c	niet onder 19 12 06 vallend hout	ja	II
20	**Stedelijk afval (huishoudelijk afval en soortgelijk bedrijfsafval, industrieel afval en afval van instellingen) inclusief gescheiden ingezamelde fracties**				
20 01	**gescheiden ingezamelde fracties (exclusief 15 01)**				
20 01 38		c	niet onder 20 01 37 vallend hout	ja	II

C hout

Code	*	c	Omschrijving	Visueel herken-baar?	Groeps-indeling
17	**Bouw- en sloopafval (inclusief afgegraven grond van verontreinigde locaties**				
17 02	**hout, glas en kunststof**				
17 02 04	*	c	glas, kunststof en hout die gevaarlijke stoffen bevatten of daarmee verontreinigd zijn	ja	II
19	**Afval van installaties voor afvalbeheer, off-site waterzuiveringsinstallaties en de bereiding van voor menselijke consumptie bestemd water en water voorindustrieel gebruik**				
19 12	**afval van niet elders genoemde mechanische afvalverwerking (bv. Sorteren, breken, verdichten, palletiseren)**				
19 12 06	*	c	hout dat gevaarlijke stoffen bevat	ja	II
20	**Stedelijk afval (huishoudelijk afal en soortgelijk bedrijfsafval, industrieel afval en afval van instellingen) inclusief gescheiden ingezamelde fracties**				
20 01	**gescheiden ingezamelde fracties (exclusief 15 01)**				
20 01 37	*	c	hout dat gevaarlijke stoffen bevat	ja	II

Rubber en rubbersnippers

Code	*	c	Omschrijving	Visueel herken-baar?	Groeps-indeling
16	**Niet elders in de lijst genoemd afval**				
16 01	**afgedankte voertuigen van verschillende soorten vervoer (met inbegrip van niet voor de weg bestemde machines) en afval van de sloop van afgedankte voertuigen en het onderhoud van voertuigen (exclusief 13, 14, 16 06 en 16 08)**				
16 01 03			afgedankte banden	ja	II
19	**Afval van installaties voor afvalbeheer, off-site waterzuiveringsinstallaties en de bereiding van voor menselijke consumptie bestemd water en water voorindustrieel gebruik**				
19 12	**afval van niet elders genoemde mechanische afvalverwerking (bv. Sorteren, breken, verdichten, palletiseren)**				
19 12 04			kunststoffen en rubber	ja	II

Kunststoffen

Code	*	c	Omschrijving	Visueel herken-baar?	Groeps-indeling
02	**Afval van landbouw, tuinbouw, aquacultuur, bosbouw, jacht en visserij en de voedingsbereiding en –verwerking**				
02 01	**afval van landbouw, tuinbouw, aquacultuur, bosbouw, jacht en visserij**				
02 01 04			kunststofafval (exclusief verpakkingen)	ja	II
02 01 99			niet elders genoemd afval	nee	I
12	**Afval van de machinale bewerking en de fysische en mechanische oppervlaktebehandeling van metalen en kunststoffen**				
12 01	**afval van de machinale bewerking en de fysische en mechanische oppervlaktebehandeling van metalen en kunststoffen**				
12 01 05			kunststofschaafsel en -krullen	ja	II
16	**Niet elders in de lijst genoemd afval**				
16 01	**afgedankte voertuigen van verschillende soorten vervoer (met inbegrip van niet voor de weg bestemde machines) en afval van de sloop van afgedankte voertuigen en het onderhoud van voertuigen (exclusief 13, 14, 16 06 en 16 08)**				
16 01 19			kunststoffen	ja	II
17	**Bouw- en sloopafval (inclusief afgegraven grond van verontreinigde locaties**				
17 02	**hout, glas en kunststof**				

Code	*	c	Omschrijving	Visueel herken-baar?	Groeps-indeling
17 02 03		c	kunststof	ja	II
19	**Afval van installaties voor afvalbeheer, off-site waterzuiveringsinstallaties en de bereiding van voor menselijke consumptie bestemd water en water voorindustrieel gebruik**				
19 12	**afval van niet elders genoemde mechanische afvalverwerking (bv. Sorteren, breken, verdichten, palletiseren)**				
19 12 04			kunststoffen en rubber	ja	II
20	**Stedelijk afval (huishoudelijk afval en soortgelijk bedrijfsafval, industrieel afval en afval van instellingen) inclusief gescheiden ingezamelde fracties**				
20 01	**gescheiden ingezamelde fracties (exclusief 15 01)**				
20 01 39			kunststoffen	ja	II

Hoogcalorische afvalstromen en PPK-materiaal

Code	*	c	Omschrijving	Visueel herken-baar?	Groeps-indeling
03	**Afval van de houtverwerking en de productie van panelen en meubelen alsmede pulp, papier en karton**				
03 03	**afval van de productie en verwerking van pulp, papier en karton**				
03 03 07			mechanisch afgescheiden rejects afkomstig van de verpulping van papier- en kartonafval		
03 03 08			afval van het scheiden van voor recycling bestemd papier en karton	nee	I
19	**Afval van installaties voor afvalbeheer, off-site waterzuiveringsinstallaties en de bereiding van voor menselijke consumptie bestemd water en water voorindustrieel gebruik**				
19 12	**afval van niet elders genoemde mechanische afvalverwerking (bv. Sorteren, breken, verdichten, palletiseren)**				
19 12 01			papier en karton	ja	II
19 12 10			brandbaar afval (RDF)	nee	I
19 12 12		c	overig, niet onder 19 12 11 vallend afval (inclusief mengsels van materialen) van mechanische afvalverwerking	nee	I
20	**Stedelijk afval (huishoudelijk afval en soortgelijk bedrijfsafval, industrieel afval en afval van instellingen) inclusief gescheiden ingezamelde fracties**				
20 01	**gescheiden ingezamelde fracties (exclusief 15 01)**				
20 01 01			papier en karton	ja	II

Metalen

Code	*	c	Omschrijving	Visueel herken-baar?	Groeps-indeling
02	**Afval van landbouw, tuinbouw, aquacultuur, bosbouw, jacht en visserij en de voedingsbereiding en –verwerking**				
02 01	**afval van landbouw, tuinbouw, aquacultuur, bosbouw, jacht en visserij**				
02 01 10			metaalafval	ja	II
12	**Afval van de machinale bewerking en de fysische en mechanische oppervlaktebehandeling van metalen en kunststoffen**				
12 01	**afval van de machinale bewerking en de fysische en mechanische oppervlaktebehandeling van metalen en kunststoffen**				
12 01 01			ferrometaalvijlsel en –krullen	ja	II
12 01 02			ferrometaalstof en -deeltjes	ja	II
12 01 03			non-ferrometaalvijlsel en –krullen	ja	II
16	**Niet elders in de lijst genoemd afval**				
16 01	**afgedankte voertuigen van verschillende soorten vervoer (met inbegrip van niet voor de weg**				

Code	*	c	Omschrijving	Visueel herken-baar?	Groeps-indeling
	bestemde machines) en afval van de sloop van afgedankte voertuigen en het onderhoud van voertuigen (exclusief 13, 14, 16 06 en 16 08)				
16 01 17			ferrometalen	ja	II
16 01 18			non-ferrometalen	ja	II
17	**Bouw- en sloopafval (inclusief afgegraven grond van verontreinigde locaties**				
17 04	**metaal (inclusief legeringen)**				
17 04 01		c	koper, brons en messing	ja	II
17 04 02		c	aluminium	ja	II
17 04 03		c	lood	ja	II
17 04 04		c	zink	ja	II
17 04 05		c	ijzer en staal	ja	II
17 04 06		c	tin	ja	II
17 04 07		c	gemengde metalen	ja	II
17 04 11		c	niet onder 17 04 10 vallende kabels	ja	II
19	**Afval van installaties voor afvalbeheer, off-site waterzuiveringsinstallaties en de bereiding van voor menselijke consumptie bestemd water en water voorindustrieel gebruik**				
19 10	**afval van de shredding van metaalhoudend afval**				
19 10 01			ijzer- en staalafval	ja	II
19 10 02			non-ferroafval	ja	II
19 12	**afval van niet elders genoemde mechanische afvalverwerking (bv. Sorteren, breken, verdichten, palletiseren)**				
19 12 02			ferrometalen	ja	II
19 12 03			non-ferrometalen	ja	II
20	**Stedelijk afval (huishoudelijk afval en soortgelijk bedrijfsafval, industrieel afval en afval van instellingen) inclusief gescheiden ingezamelde fracties**				
20 01	**gescheiden ingezamelde fracties (exclusief 15 01)**				
20 01 40			metalen	ja	II

Glas

Code	*	c	Omschrijving	Visueel herken-baar?	Groeps-indeling
16	**Niet elders in de lijst genoemd afval**				
16 01	**afgedankte voertuigen van verschillende soorten vervoer (met inbegrip van niet voor de weg bestemde machines) en afval van de sloop van afgedankte voertuigen en het onderhoud van voertuigen (exclusief 13, 14, 16 06 en 16 08)**				
16 01 20			glas	ja	II
17	**Bouw- en sloopafval (inclusief afgegraven grond van verontreinigde locaties**				
17 02	**hout, glas en kunststof**				
17 02 02		c	glas	ja	II
19	**Afval van installaties voor afvalbeheer, off-site waterzuiveringsinstallaties en de bereiding van voor menselijke consumptie bestemd water en water voorindustrieel gebruik**				
19 12	**afval van niet elders genoemde mechanische afvalverwerking (bv. Sorteren, breken, verdichten, palletiseren)**				
19 12 05			glas	ja	II
20	**Stedelijk afval (huishoudelijk afval en soortgelijk bedrijfsafval, industrieel afval en afval van instellingen) inclusief gescheiden ingezamelde fracties**				
20 01	**gescheiden ingezamelde fracties (exclusief 15 01)**				
20 01 02			glas	ja	II

Steenwol

Code	*	c	Omschrijving	Visueel herken-baar?	Groeps-indeling
02	**Afval van landbouw, tuinbouw, aquacultuur, bosbouw, jacht en visserij en de voedingsbereiding en –verwerking**				
02 01	**afval van landbouw, tuinbouw, aquacultuur, bosbouw, jacht en visserij**				
02 01 99			niet elders genoemd afval	nee	I
17	**Bouw- en sloopafval (inclusief afgegraven grond van verontreinigde locaties**				
17 06	**isolatiemateriaal en asbesthoudend bouwmateriaal**				
17 06 04			niet onder 17 06 01 en 17 06 03 vallend isolatiemateriaal	ja	II

De verschillende categorieën afvalstoffen zoals hierboven genoemd worden afzonderlijk opgeslagen. Het doel is om de afvalstoffen zoveel mogelijk te scheiden en ze daarmee geschikt te maken en te houden voor hergebruik. Indien de afvalstoffen fysisch en chemisch gelijkwaardig zijn worden ze mogelijk geclusterd. Verschillende partijen schone grond worden geclusterd.. Zo worden, verschillende partijen A-hout samengevoegd en worden verschillende partijen schoon puin gezamenlijk opgeslagen etc.

Afvalstoffenregister te accepteren afvalstoffen

Op- en Overslag Meppel B.V.
Setheweg 21 te Meppel

Datum: 28-07-2011

Inhoudsopgave behorende bij het afvalstoffenregister

AFVALSTOFFENREGISTER TE ACCEPTEREN AFVALSTOFFEN 1

OP- EN OVERSLAG MEPPEL B.V. 1
- Groenafval 3
- Schone grond en (licht) verontreinigde grond 6
- Baggerspecie 12
- Riool- en kolkenslib 15
- Veegvuil 18
- Puin, beton en overige steenachtige materialen 21
- Ovenpuin 24
- Asfalt 26
- Ballastgrind 28
- Teerhoudend asfalt en andere teerhoudende materialen 30
- Asbest en asbesthoudende materialen 33
- A en B hout 35
- C hout 38
- Rubber 42
- Kunststoffen 44
- PPK afvalstromen 49
- Metalen 51
- Glas 57
- Steenwol 59

Groenafval

Omschrijving: Groenafval dat vrijkomt uit tuinen, plantsoenen, parken, bermen, kassen ed.
Geaccepteerd worden: snoeihout (versnipperd en/of onversnipperd), boomstobben, gras, blad en hagenknipsels, loof, slootvegetatie, digestaat afkomstig van biovergisting en land- en tuinbouwafval

Euralcodes: 02 01 03; 02 01 07; 02 01 99; 02 03 04; 20 02 01.

Te beoordelen parameters: is het organisch materiaal (groenafval) ?
wat is de herkomst van het materiaal ?
is het materiaal verontreinigd ?

Er wordt onderscheid gemaakt tussen: 1 – schoon materiaal;
2 – groenafval verontreinigd met o.a. plastics.

De afvalstroom is niet te beschouwen als gevaarlijk afval.

Mogelijke verwerkingsroute: zie onder verwerking

Risico-indeling: laag

Verwerking:

Het aangevoerde materiaal wordt opgeslagen op de daarvoor aangewezen locatie op het bedrijfsterrein.. Schoon materiaal, groenafval afkomstig van de land- en tuinbouw en groenafval verontreinigd met o.a. plastics wordt gescheiden opgeslagen (verschillende pleinen/vakken).

Het materiaal met verontreinigingen, zoals plastics, wordt op aanwijzing gestort gestort. De verontreinigingen worden tijdens het afzeven verwijderd middels handpicking. Na het uitsorteren van vervuilingen wordt het groenafval in depot gezet.

Grove fracties worden vervolgens met behulp van een shredder verkleind. De geshredderde fractie wordt als structuurverbeteraar ingezet.

Controlepunten: Als de herkomst van het inkomend materiaal verdacht is, kan de ingangscontrole worden verscherpt tot het uitsorteren van iedere vracht.

Reststoffen: De reststoffen die eventueel in het aangevoerde materiaal visueel worden aangetroffen zijn materialen zoals hout, plastic, puin etc. Deze materialen worden toegevoerd aan de betreffende verwerkingsstroom binnen de inrichting. Materialen die niet binnen de inrichting worden verwerkt, worden afgevoerd naar een erkende verwerker.

Monstername en analyse: Niet van toepassing.

NRB: De opslag en bewerking van groenafval wordt aangemerkt als bodembedreigend en vindt plaats op een vloeistofdichte voorziening. Het hemelwater afkomstig van deze voorziening (percolaat) wordt via een bezinkput/-afscheider afgevoerd naar het vuilwaterriool. In onder-

staande tabel is volgens de bodemrisico-hecklist (BRCL) de emissiescore bepaald, alsmede de bodembeschermende maatregelen en voorzieningen.

BRCL 1.4 Opslag in put/bassin

		Basisemissiescore
Omschrijving activiteit	opslag afvalwater (bezinkput)	**4**
Bodembelastende stoffen	verontreinigd hemelwater/percolaatwater	
Systeemontwerp	vloeistofdichte vloer/voorziening	
Beheermaatregelen	inspectie CUR/PBV-44	
	visueel toezicht door alle personeel	
Incidentenmanagement	algemene zorg	
Eindemissiescore		**1**

BRCL 3.1/3.2 Opslag en overslag stortgoed

		Basisemissiescore
Omschrijving activiteit	op- en overslag groenafval	**4**
Bodembelastende stoffen	verontreinigd hemelwater/percolaatwater	
Systeemontwerp	vloeistofdichte vloer/voorziening	
Beheermaatregelen	inspectie CUR/PBV-44	
	visueel toezicht door alle personeel	
Incidentenmanagement	faciliteiten en personeel	
Eindemissiescore		**1**

BRCL 4.2 (Half) open proces of bewerking

		Basisemissiescore
Omschrijving activiteit	opslag (geshredderd) groenafval	**4**
Bodembelastende stoffen	verontreinigd hemelwater/percolaatwater	
Systeemontwerp	vloeistofdichte vloer/voorziening	
Beheermaatregelen	inspectie CUR/PBV-44	
	visueel toezicht door alle personeel	
Incidentenmanagement	algemene zorg	
Eindemissiescore		**1**

LAP2: van toepassing: sectorplan 8: gescheiden ingezameld groenafval
minimum standaard: nuttig toepassen in de vorm van materiaalhergebruik
nuttig toepassen van de houtfractie uit groenafval als brandstof is eveneens toegestaan.

Binnen de inrichting wordt groenafval opgeslagen en geshredderd afgezet als bodemverbeteraar voor de land- en tuinbouw, hoveniers en particulieren.
De houtfractie wordt toegevoegd aan de stroom houtafval (A-hout) binnen de inrichting.

BREF/BBT: van toepassing: BREF Op- en overslag bulkgoederen

Naast de BBT-maatregelen die van toepassing zijn op de op- en overslag van bulkgoederen zijn voor deze wijze op- en overslag geen specifieke BBT-maatregelen van toepassing.

NER: De NeR is van toepassing met betrekking tot verwaaiing van met name geshredderd materiaal.

Groenafval

naam afvalstof	Groenafval
euralcodes	02 01 03; 02 01 07; 02 01 99; 02 03 04; 20 02 01.
risico	laag
controle frequentie	visueel iedere vracht
analyses	nee
te controleren parameters	verontreinigingen
acceptabele afwijking	geringe hoeveelheid verontreinigingen is acceptabel als het handmatig of middels zeven is te verwijderen
opslag voor verwerking	ja
samenvoegen voorafgaand aan verwerking	ja
verwerking	zeven, verkleinen
opslag na verwerking	Ja
samenvoeging na verwerking	Ja
controle	Visueel
analyse	Nee
interne vervolgbestemming	geen
eindproduct	houtsnippers
externe bestemming	land- en tuinbouw particulieren
reststoffen	zwerfvuil

Schone grond en (licht) verontreinigde grond

Omschrijving: Grond, die vrijkomt bij het ontgraven van de bodem in het kader van bodemsanering of in het kader van grondverzet bij (bouw)activiteiten, zoals de aanleg van infrastructuur en de herinrichting van gebieden.
Geaccepteerd worden: schone grond (AW) en Wonen / Industrie grond

Euralcodes: schone grond: 02 03 01; 02 04 01; 02 04 99; 17 05 04; 19 12 09; 20 02 02
verontreinigde grond: 02 04 01; 02 04 99; 17 05 03; 17 05 04; 19 12 09; 19 13 02; 20 02 02

Te beoordelen parameters: is het verontreinigde grond ?
is er een analyse beschikbaar ?
zijn de analyseresultaten toereikend voor de beoordeling ?
wat is de vervuilingsgraad ?
bevat de grond overige verontreinigingen ?
wat is de herkomst van het materiaal ?

De afvalstroom is niet te beschouwen als gevaarlijk afval.

Mogelijke verwerkingsroute: zie onder verwerking

Risico-indeling: matig bij verwerkbare partijen.
hoog bij niet verwerkbare en sterk verontreinigde partijen.

Acceptatie:

Grond met analyse kan in overleg met de acceptatie-medewerker worden geaccepteerd.
Partijen, waarvan te weinig informatie bekend is, worden geaccepteerd als (zwaar) verontreinigde grond en tijdelijk apart opgeslagen op het bedrijfsterrein (opgebulkt tot maximaal 100 ton). Mocht de grond na bemonstering worden ingedeeld in een andere categorie grond dan wordt de ontdoener hiervan schriftelijk op de hoogte gesteld en zullen de bijkomende verwerkingskosten worden doorberekend. De ontdoener is vrij om de partij af te halen en elders aan te bieden aan een erkende verwerker. Als een onverdachte bemonsterde partij uiteindelijk toch verontreinigd blijkt te zijn, dan kan de ontdoener de partij terugnemen of het daarvoor geldende verwerkingstarief accepteren. Onderstaande tabel is dan van toepassing:

Termijn van opslag	Te ondernemen acties
0 – 7 dagen	Geen extra acties
7 – 30 dagen	Bevestigen dat de partij in opslag is genomen. Aangeven wat het tarief voor de opslag is en dat de ontdoener eigenaar is en blijft. Procedure schetsen voor opslag langere termijn.
> 30 dagen	Aangeven aan bevoegd gezag dat partij afval nog niet geaccepteerd is en nog in opslag ligt. Daarbij vermelden: - Soort afvalstof - EURAL-code - Herkomst - Reden van opslag

De acceptatie van grond vindt plaats overeenkomstig BRL9335-1. Deze beoordelingsrichtlijn maakt het mogelijk om grond al of niet op basis van voorinformatie te kunnen ontvangen, te clusteren en als gecertificeerd product te hergebruiken.

Verwerking:

De partijen grond worden aangevoerd met vrachtwagens die tijdens het vervoer, afhankelijk van het vervoerde materiaal, zijn afgedekt (bij stuifgevoelig en verontreinigd materiaal). Aangeboden schone grond en licht verontreinigde grond (klasse AW, wonen en industrie) worden gescheiden op de daarvoor aangewezen locatie op de grondbank opgeslagen zonder specifieke bodembeschermende voorzieningen. Aan de hand van bijgevoegde analyses worden de verschillende partijen grond overeenkomstig het Besluit bodemkwaliteit gecontroleerd en ingedeeld in de verschillende categorieën.

De categorieën grond worden op classificatie opgeslagen. De partijen die fysiek gelijkwaardig zijn, worden tot maximaal 100 ton opgebulkt, waarna een depotbemonstering conform het besluit bodemkwaliteit plaatsvindt. Het mengmonster (enkel monster) wordt geanalyseerd op het standaardanalysepakket (AP04) aangevuld met eventuele aandachtsstoffen n.a.v. de historische informatie van de locatie van herkomst. De resultaten worden getoetst aan de grenswaarden uit het Besluit bodemkwaliteit. Chemisch en fysisch gelijkwaardige partijen worden opgebulkt tot maximaal 2.000 ton. Voor uitgifte van de grond dient deze gekeurd te zijn conform het Besluit bodemkwaliteit. Aan de hand van de uitslag van de depotkeuring wordt de grond uitgegeven voor toepassing conform het Besluit bodemkwaliteit.

Aangeboden grond vermengd met afvalstoffen wordt middels sorteren (mobiele kraan) en zeven (zeefinstallaties) ontdaan van de verontreiniging. De gesorteerde grond wordt op de daarvoor aangewezen locatie op het buitenterrein (geclusterd) opgeslagen en elders nuttig toegepast. De uitgesorteerde en/of uitgezeefde afvalstoffen (puin, hout, kunststoffen, etc.) worden toegevoegd aan de verschillende deelstromen binnen de inrichting. Het residu wordt afgevoerd naar een eindverwerker. De acceptatie van grond vindt plaats overeenkomstig BRL9335-1. Deze beoordelingsrichtlijn maakt het mogelijk om grond al of niet op basis van voorinformatie te kunnen ontvangen, te clusteren en als gecertificeerd product te hergebruiken.

Onderstaand wordt per kwaliteit de handelswijze toegelicht:

SCHONE GROND; GEHEEL OVEREENKOMSTIG BRL9335-1

Acceptatie zonder info	**Acceptatie met info**	**Clusteren**	**Voorbewerken**	**Uitkeuren**	**Eindverwerking**
maximaal 100 ton	onbeperkte omvang (opdelen per 2.000 ton)	maximaal 2.000 ton	zeven (optioneel)	BRL9335-1 AP04	hergebruik

VERONTREINIGDE GROND; GEHEEL OVEREENKOMSTIG BRL9335-1

Acceptatie zonder info	**Acceptatie met info**	**Clusteren**	**Voorbewerken**	**Uitkeuren**	**Eindverwerking**
maximaal 100 ton	onbeperkte omvang (opdelen per 10.000 ton)	maximaal 2.000 ton	zeven (optioneel)	BRL9335-1 AP04	hergebruik

Controlepunten: Het binnenkomende materiaal en het eindproduct worden/zijn bemonsterd.

Reststoffen: De reststoffen die eventueel in het aangevoerde materiaal visueel worden aangetroffen zijn materialen zoals hout, plastic, puin etc. Deze materialen worden toegevoerd aan de betreffende verwerkingsstroom binnen de inrichting. Materialen die niet binnen de inrichting worden verwerkt, worden afgevoerd naar een erkende verwerker.

Monstername en analyse: Monsters en analyses worden uitgevoerd conform BRL9335-1 (AP04 aangevuld met eventuele aandachtsstoffen) door een erkend analyselaboratorium.

NRB: De opslag van verontreinigde grond vindt plaats op een vloeistofdichte voorziening. Dit geldt eveneens voor de afvoer van (hemel)water afkomstig van deze voorziening. In onderstaande tabel is volgens de bodemrisico-checklist (BRCL) de emissiescore bepaald, alsmede de bodembeschermende maatregelen en voorzieningen.

BRCL 4.2 (Half) open proces of bewerking

		Basisemissiescore
Omschrijving activiteit	opslag en zeven verontreinigde grond	**4**
Bodembelastende stoffen	olie, PAK's, aromaten etc.	
Systeemontwerp	vloeistofdichte vloer/voorziening	
Beheermaatregelen	inspectie CUR/PBV-44	
	visueel toezicht door alle personeel	
Incidentenmanagement	faciliteiten en personeel	
Eindemissiescore		**1**

BRCL 5.1 Afvoer afvalwater bovengronds

		Basisemissiescore
Omschrijving activiteit	bovengrondse afvoergoten vloeistofdichte vloer/voorziening	**4**
Bodembelastende stoffen	olie, PAK's, aromaten etc.	
Systeemontwerp	vloeistofdichte goten	
	olie- en slibafscheider	
Beheermaatregelen	inspectie CUR/PBV-44	
Incidentenmanagement	faciliteiten en personeel	
Eindemissiescore		**1**

LAP2: van toepassing: sectorplan 39: grond (verontreinigd)
Het beleid in dit sectorplan is niet van toepassing op schone (AW) grond. Het beleid voor verontreinigde grond is gericht op het volledig nuttig toepassen van de grond als bodem of in werken (binnen de kaders van het beleidskader).

minimum standaard: Ernstig verontreinigde grond reinigen volgens de meest geëigende methode tot herbruikbare grond die voldoet aan de kwaliteitseisen van het Besluit bodemkwaliteit of immobilisatie tot een bouwstof die op basis van dit Besluit nuttig kan worden toegepast als bodem of in werken. Dit vindt niet plaats binnen de inrichting. Voor niet-reinigbare grond is de minimumstandaard verwijderen door storten.

Binnen de inrichting wordt grond gescheiden opgeslagen en geschikt gemaakt voor hergebruik als bouwstof conform het besluit Bodemkwaliteit.

BREF/BBT: van toepassing: BREF Afvalbehandeling (excl. verbranding)
BREF Op- en overslag bulkgoederen

Naast de BBT-maatregelen die van toepassing zijn op de op- en overslag van bulkgoederen en de algemene BBT-maatregelen, die van toepassing zijn op de sector afvalbehandeling zijn voor deze wijze van afvalbehandeling geen specifieke BBT-maatregelen van toepassing.

NER: De NeR is alleen van toepassing met betrekking tot verwaaiing van de grond (stofemissie). Door de grond in droge perioden regelmatig te besproeien wordt verwaaiing zoveel mogelijk voorkomen.
Relevante geuremissie vindt niet plaats. Als geur wordt waargenomen, wordt de partij afgedekt en wordt de lucht afgezogen en behandeld.

Schone grond / AW-grond

naam afvalstof	Grond (indicatief schoon/AW)	Grond (indicatief schoon/AW) + puin en evt overige bijmenging
euralcode	17 05 04	17 05 04
risico	matig	matig
controle frequentie	visueel iedere vracht	visueel iedere vracht
analyses	ja	ja
te controleren parameters	analyseresulaten	analyseresulaten
acceptabele afwijking	grenswaarde Besluit bodemkwaliteit grove verontreinigingen die zijn uit te zeven	grenswaarde Besluit bodemkwaliteit grove verontreinigingen die zijn uit te zeven
opslag voor verwerking	ja op depot	ja op depot
samenvoegen voorafgaand aan verwerking	ja met andere schone/AW grondstromen (maximaal 2.000 ton)	nee
verwerking	eventueel zeven	grond en puin en evt overige bijmengingen scheiden middels zeven
opslag na verwerking	ja	ja
samenvoeging na verwerking	ja met andere schone grondstromen (maximaal 2.000 ton)	ja met andere schone grondstromen (maximaal 2.000 ton)
controle	analytisch	analytisch
analyse	norm: BRL9335-1 (AP04 eventueel aangevuld met aandachtsstoffen) Besluit bodemkwaliteit	norm: BRL9335-1 (AP04 eventueel aangevuld met aandachtsstoffen) Besluit bodemkwaliteit
interne vervolgbestemming	geen	geen
eindproduct	schone grond / AW	schone grond / AW
externe bestemming	hergebruik in grond-, weg- en waterbouw	hergebruik in grond-, weg- en waterbouw
reststoffen	niet organische verontreinigingen	puin en evt. overige bijmengingen toevoegen aan afvalstroom binnen inrichting

Verontreinigde grond

naam afvalstof	grond, licht verontreinigd	cat. 1 grond (voorheen)	licht verontreinigde tarragrond bieten	licht verontreinigde tarragrond bieten	grond afkomstig van zeven verontreinigd materiaal	verontreinigde grond afkomstig van bodemsanering
euralcode	17 05 04	17 05 04	02 04 01	02 04 99	19 12 09	19 13 02
risico	hoog	hoog	hoog	hoog	hoog	hoog
controle frequentie	visueel iedere vracht	visueel iedere vracht	visueel iedere vracht	visueel iedere vracht	visueel iedere vracht	visueel iedere vracht
analyses	ja	ja	ja	ja	ja	ja
te controleren parameters	analyseresulaten	analyseresulaten	analyseresulaten	analyseresulaten	analyseresulaten	analyseresulaten
acceptabele afwijking	grenswaarde Besluit bodemkwaliteit grove verontreinigingen die zijn uit te zeven	grenswaarde Besluit bodemkwaliteit grove verontreinigingen die zijn uit te zeven	grenswaarde Besluit bodemkwaliteit grove verontreinigingen die zijn uit te zeven	grenswaarde Besluit bodemkwaliteit grove verontreinigingen die zijn uit te zeven	grenswaarde Besluit bodemkwaliteit	grenswaarde Besluit bodemkwaliteit grove verontreinigingen die zijn uit te zeven
opslag voor verwerking	ja op grondplein (verontreinigde grond)	ja op grondplein (verontreinigde grond)	ja op grondplein (verontreinigde grond)	ja op grondplein (verontreinigde grond)	ja op grondplein (verontreinigde grond)	ja op grondplein (verontreinigde grond)
samenvoegen voorafgaand aan verwerking	ja met andere licht verontreinigde grondstromen (maximaal 2.000 ton)	ja met andere licht verontreinigde grondstromen (maximaal 2.000 ton)	ja met andere licht verontreinigde grondstromen (maximaal 2.000 ton)	ja met andere licht verontreinigde grondstromen (maximaal 2.000 ton)	ja met andere licht verontreinigde grondstromen (maximaal 2.000 ton)	ja met andere verontreinigde grondstromen
verwerking	eventueel zeven	eventueel zeven	eventueel zeven	eventueel zeven	geen	Eventueel zeven
opslag na verwerking	ja	ja	ja	ja	ja	ja
samenvoeging na verwerking	ja met andere schone grondstromen (maximaal 2.000 ton)	ja met andere schone grondstromen (maximaal 2.000 ton)	ja met andere schone grondstromen (maximaal 2.000 ton)	ja met andere schone grondstromen (maximaal 2.000 ton)	ja met andere schone grondstromen (maximaal 2.000 ton)	ja met andere te reinigen/immobiliseren grondstromen
controle	analytisch	analytisch	analytisch	analytisch	analytisch	analytisch
analyse	norm: BRL9335-1 (AP04 eventueel aangevuld met aandachtsstoffen) Besluit bodemkwaliteit	norm: BRL9335-1 (AP04 eventueel aangevuld met aandachtsstoffen) Besluit bodemkwaliteit	norm: BRL9335-1 (AP04 eventueel aangevuld met aandachtsstoffen) Besluit bodemkwaliteit	norm: BRL9335-1 (AP04 eventueel aangevuld met aandachtsstoffen) Besluit bodemkwaliteit	norm: BRL9335-1 (AP04 eventueel aangevuld met aandachtsstoffen) Besluit bodemkwaliteit	norm: BRL9335-1 (AP04 eventueel aangevuld met aandachtsstoffen) Besluit bodemkwaliteit
interne vervolgbestemming	geen	geen	geen	geen	geen	geen
eindproduct	licht verontreinigde grond	licht verontreinigde grond	licht verontreinigde grond	licht verontreinigde grond	licht verontreinigde grond	licht verontreinigde grond/bouwstof
externe bestemming	hergebruik in grond-, weg- en waterbouw (afh. van klasse)	hergebruik in grond-, weg- en waterbouw afh. van klasse)	hergebruik in grond-, weg- en waterbouw afh. van klasse)	hergebruik in grond-, weg- en waterbouw afh. van klasse)	hergebruik in grond-, weg- en waterbouw afh. van klasse)	hergebruik in grond-, weg- en waterbouw afh. van klasse)
reststoffen	niet organische verontreinigingen	niet organische verontreinigingen	niet organische verontreinigingen	niet organische verontreinigingen	geen	niet organische verontreinigingen

Verontreinigde grond

naam afvalstof	licht verontreinigde grond afkomstig van graafwerk-zaamheden plantsoenen
euralcode	20 02 02
risico	hoog
controle frequentie	visueel iedere vracht
analyses	ja
te controleren para-meters	analyseresulaten
acceptabele afwijking	grenswaarde Besluit bodemkwaliteit grove verontreinigingen die zijn uit te zeven
opslag voor verwer-king	ja op grondplein
samenvoegen vooraf-gaand aan verwer-king	nee
verwerking	grond en puin scheiden middels zeven
opslag na verwerking	ja
samenvoeging na verwerking	ja met andere verontrei-nigde (maximaal 2.000 ton)
controle	analytisch
analyse	norm: BRL9335-1 (AP04 eventueel aange-vuld met aandachtsstof-fen) Besluit bodemkwaliteit
interne vervolgbe-stemming	geen
eindproduct	licht verontreinigde grond
externe bestemming	hergebruik in grond-, weg- en waterbouw
reststoffen	uitgezeefde stoffen toe-voegen aan monostromen binnen inrichting

Baggerspecie

Omschrijving: Baggerspecie, die vrijkomt bij de verbreding en/of verdieping van waterwegen.
Geaccepteerd worden: schoon en verontreinigd baggerslib

Euralcodes: 17 05 06

Te beoordelen parameters: is het verontreinigde baggerslib ?
is er een analyse beschikbaar ?
zijn de analyseresultaten toereikend voor de beoordeling ?
wat is de vervuilingsgraad ?
hoeveel vocht bevat het baggerslib ?
bevat het materiaal overige verontreinigingen ?
wat is de herkomst van het materiaal ?

Mogelijke verwerkingsroute: zie onder verwerking

Risico-indeling: matig bij verwerkbare partijen.
hoog bij niet verwerkbare en extern te verwerken partijen

Acceptatie:

Binnen de inrichting wordt op basis van indicatieve en verkennende (water)bodemonderzoeken (NEN5720) het baggerslib ingedeeld in klassen. Deze klassen (A en B) worden gescheiden opgeslagen. Vervolgens vindt indroging van het materiaal plaats.

De acceptatie van baggerslib vindt plaats overeenkomstig BRL9335-1 en BRL7511. Het hele rijpingsproces geschiedt overeenkomstig BRL7511. Deze beoordelingsrichtlijnen maken het mogelijk om de baggerspecie al of niet op basis van voorinformatie te kunnen ontvangen, te clusteren en als gecertificeerd product te hergebruiken.

Verwerking:

De opslag van baggerslib vindt plaats in het daarvoor gecreëerde depot. Het materiaal wordt aangevoerd met vrachtwagens die tijdens het vervoer, afhankelijk van het vervoerde materiaal, zijn afgedekt. Het baggerslib wordt naar verontreinigingsgraad opgeslagen in het slibdepot/grondbank. Indien noodzakelijk vindt de opslag plaats op een vloeistofdichte voorziening.

Het materiaal wordt geclusterd op basis van de verontreinigingsgraad en de categorieën voor hergebruik overeenkomstig het Besluit bodemkwaliteit. Eventuele grove verontreinigingen worden middels sorteren (mobiele kraan) en zeven (zeefinstallaties) uit het materiaal gehaald. De uitgesorteerde en/of uitgezeefde afvalstoffen (puin, hout, kunststoffen, etc.) worden toegevoegd aan de verschillende deelstromen binnen de inrichting. Het residu wordt afgevoerd naar een eindverwerker. Het ingedroogde en gerijpte baggerslib wordt op de daarvoor aangewezen locatie op het buitenterrein (geclusterd) opgeslagen en elders nuttig toegepast.

Baggerspecie dat na indroging als (zwaar) verontreinigde grond wordt geclassificeerd, wordt ter verwerking elders afgevoerd.

Controlepunten: Het binnenkomende materiaal en het eindproduct worden/zijn bemonsterd.
Bemonstering van afvalwater afkomstig van de vloeistofdichte voorziening vindt eveneens plaats.

Reststoffen: De reststoffen die eventueel in het aangevoerde materiaal visueel worden aangetroffen zijn materialen zoals hout, plastic, puin etc. Deze materialen worden toegevoerd aan de betreffende verwerkingsstroom binnen de inrichting. Materialen die niet binnen de inrichting worden verwerkt, worden afgevoerd naar een erkende verwerker.

Monstername en analyse: Monsters en analyses worden uitgevoerd conform BRL9335-1 (AP04 aangevuld met aandachtsstoffen door een erkend analyselaboratorium. Er wordt geen gebruik gemaakt van sneltesten.

NRB: De opslag en rijping van zwaar verontreinigde baggerspecie is een bodembedreigende activiteit. Deze activiteit vindt plaats op een vloeistofdichte voorziening. Dit geldt eveneens voor de afvoer van (hemel)water afkomstig van deze voorziening. In onderstaande tabel is volgens de bodemrisico-checklist (BRCL) de emissiescore bepaald, alsmede de bodembeschermende maatregelen en voorzieningen.

BRCL 4.2 (Half) open proces of bewerking

		Basisemissiescore
Omschrijving activiteit	opslag en bewerking (zwaar) verontreinigd baggerspecie (ingangsmateriaal rijpingsdepot)	**4**
Bodembelastende stoffen	olie, PAK's, aromaten, metalen etc.	
Systeemontwerp	vloeistofdichte vloer/voorziening	
Beheermaatregelen	inspectie CUR/PBV-44 visueel toezicht door alle personeel	
Incidentenmanagement	faciliteiten en personeel	
Eindemissiescore		**1**

BRCL 5.1 Afvoer afvalwater bovengronds

		Basisemissiescore
Omschrijving activiteit	bovengrondse afvoergoten vloeistofdichte vloer/voorziening	**4**
Bodembelastende stoffen	olie, PAK's, aromaten, metalen etc.	
Systeemontwerp	vloeistofdichte goten olie- en slibafscheider	
Beheermaatregelen	inspectie CUR/PBV-44	
Incidentenmanagement	faciliteiten en personeel	
Eindemissiescore		**1**

LAP2: Sectorplan 40: baggerspecie (AW, Wonen, Industrie, klasse A en B).

Baggerspecie valt niet onder het LAP (zie paragraaf 3.5 Reikwijdte van het beleidskader). Het LAP kent geen minimumstandaard voor de verwerking van baggerspecie. De voorwaarden voor nuttige toepassing van baggerspecie zijn opgenomen in het Besluit bodemkwaliteit.

De baggerspecie (indicatief maximaal Industriekwaliteit) wordt binnen de inrichting gerijpt volgens de meest geëigende methode tot herbruikbare grond die voldoet aan de kwaliteitseisen van het Besluit bodemkwaliteit tot een bouwstof die op basis van dit Besluit nuttig kan worden toegepast als bodem of in werken. Niet-reinigbare baggerspecie wordt verwijderd door storten.

BREF/BBT: van toepassing: BREF Afvalbehandeling (excl. verbranding)
BREF Op- en overslag bulkgoederen

Naast de BBT-maatregelen die van toepassing zijn op de op- en overslag van bulkgoederen en de algemene BBT-maatregelen, die van toepassing zijn op de sector afvalbehandeling, wordt in onderstaande tabel aangegeven in hoeverre wordt voldaan

aan de van toepassing zijnde BBT-maatregelen voor specifiek de biologische behandeling van afval.

69. de technieken voor mechanische biologische behandeling	
BBT-maatregel	**uitvoering binnen de inrichting**
efficiënt gebruik van water	hergebruik van hemelwater voor besproeiing
70. beperking van de emissie van stank bij mechanische biologische behandelingen	
BBT-maatregel	**uitvoering binnen de inrichting**
good house-keeping en schoon houden van terrein	gescheiden en opslag en terrein schoon houden

NER: De NeR is alleen van toepassing met betrekking tot verwaaiing van ingedroogd materiaal en eventueel geuremissie. Door de grond in droge perioden regelmatig te besproeien wordt verwaaiing zoveel mogelijk voorkomen.

Baggerspecie

naam afvalstof	baggerspecie
Euralcode	17 05 06
risico	matig
controle frequentie	visueel iedere vracht
analyses	ja
te controleren parameters	analyseresulaten zichtbare verontreinigingen
acceptabele afwijking	grenswaarde Besluit bodemkwaliteit grove verontreinigingen die zijn uit te zeven
opslag voor verwerking	in baggerdepot of op locatie slibopslag op vloeistofdichte vloer (verontreinigd slib)
samenvoegen voorafgaand aan verwerking	ja met vergelijkbare stromen baggerslib
verwerking	indrogen; rijpen zeven
opslag na verwerking	grondplein
samenvoeging na verwerking	ja met vergelijkbare grondstromen (maximaal 2.000 ton)
controle	analytisch
analyse	norm: BRL9335-1 (AP04 eventueel aangevuld met aandachtsstoffen) Besluit bodemkwaliteit
interne vervolgbestemming	geen
eindproduct	licht verontreinigde grond
externe bestemming	hergebruik in grond-, weg- en waterbouw (afh. van klasse)
reststoffen	niet organische verontreinigingen

Riool- en kolkenslib

Omschrijving: Slib dat vrijkomt bij het reinigen van riolen, kolken en gemalen (RKG-slib)
Geaccepteerd worden: schoon en verontreinigd slib

Euralcodes: 20 03 06; 20 03 99

Te beoordelen parameters: is het slib afkomstig uit riolen, kolken of gemalen ?
is het verontreinigd riool- en kolkenslib ?
is er een analyse beschikbaar ?
wat is de vervuilingsgraad ?
bevat het materiaal overige verontreinigingen ?
wat is de herkomst van het materiaal ?

Mogelijke verwerkingsroute: zie onder verwerking

Risico-indeling: matig bij reguliere, verwerkbare partijen en visueel controleerbaar afval.
hoog bij niet verwerkbare en extern te verwerken partijen.

Acceptatie:

Binnen de inrichting wordt alleen RKG-slib, waarvan de herkomst bekend is, geaccepteerd. Het materiaal dient zoveel mogelijk vrij te zijn van fysische bestanddelen en verontreinigingen. Dit wordt beoordeeld op basis van visuele waarneming.

De restfractie van het aangeboden materiaal mag niet meer dan gemiddeld 30% zijn, waarbij de restfractie wordt gedefinieerd als de som van de fractie <63 µm, >20 mm en organisch stof. Als hieraan niet wordt voldaan, wordt het materiaal niet als RKG-slib geaccepteerd.

Verwerking:

De partijen worden aangevoerd met vrachtwagens. Het materiaal wordt opgeslagen op een vloeistofdichte vloer in het daarvoor bestemde depot. Het materiaal wordt ingedroogd/ontwaterd en daarna, indien noodzakelijk, gezeefd.

De zandfractie van het gezeefde materiaal wordt conform het Besluit Bodemkwaliteit uitgekeurd voor nuttige toepassing elders. Uitgezeefde grove verontreinigingen (puin, hout, kunststoffen, etc.) worden toegevoegd aan de verschillende deelstromen binnen de inrichting. Niet-recyclebaar materiaal wordt afgevoerd naar een vergunde stortplaats.

Slib dat na indroging als ernstig verontreinigde grond geclassificeerd wordt, wordt naar een erkende verwerkingsinrichting afgevoerd.

Het water afkomstig uit het depot wordt verzameld in een bassin en vervolgens geloosd via een olie-/slibafscheider.

Controlepunten: Het binnenkomende materiaal en het eindproduct worden/zijn bemonsterd. Bemonstering van afvalwater afkomstig van de vloeistofdichte voorziening vindt eveneens plaats.

Reststoffen: De reststoffen die eventueel in het aangevoerde materiaal visueel worden aangetroffen zijn materialen zoals hout, plastic, puin etc. Deze materialen worden toegevoerd aan de betreffende verwerkingsstroom binnen de inrichting. Materialen die niet bin-

nen de inrichting worden verwerkt, worden afgevoerd naar een erkende verwerker of afgevoerd voor de stort.

Monstername en analyse: Monsters en analyses worden uitgevoerd conform BRL SIKB 1000 door een erkend analyselaboratorium.

NRB: De opslag en ontwatering van verontreinigd slib is een bodembedreigende activiteit. Deze activiteit vindt plaats op een vloeistofdichte voorziening. Dit geldt eveneens voor de afvoer van (hemel)water afkomstig van deze voorziening. In onderstaande tabel is volgens de bodemrisico-checklist (BRCL) de emissiescore bepaald, alsmede de bodembeschermende maatregelen en voorzieningen.

BRCL 4.2 (Half) open proces of bewerking

		Basisemissiescore
Omschrijving activiteit	opslag en bewerken van ingangsmateriaal (RKG-slib)	**4**
Bodembelastende stoffen	olie, PAK's, aromaten etc.	
Systeemontwerp	vloeistofdichte vloer/voorziening	
Beheermaatregelen	inspectie CUR/PBV-44 visueel toezicht door alle personeel	
Incidentenmanagement	faciliteiten en personeel	
Eindemissiescore		**1**

BRCL 5.1 Afvoer afvalwater bovengronds

		Basisemissiescore
Omschrijving activiteit	bovengrondse afvoergoten vloeistofdichte vloer/voorziening	**4**
Bodembelastende stoffen	olie, PAK's, aromaten etc.	
Systeemontwerp	vloeistofdichte goten olie- en slibafscheider	
Beheermaatregelen	inspectie CUR/PBV-44	
Incidentenmanagement	faciliteiten en personeel	
Eindemissiescore		**1**

LAP2: van toepassing: sectorplan 9: Afval van onderhoud van openbare ruimten
minimum standaard: De minimumstandaard voor het be- en verwerken van veegafval en RKG-slib (RKGV-slib) is het afscheiden van de inerte fractie die, al dan niet na reiniging, nuttig wordt toegepast.

De minimumstandaard voor het be- en verwerken van marktafval, drijfafval en de restfractie die overblijft na het scheiden van veegafval en RKG-slib (RKGV-slib), is verwijderen door verbranden.

Sorteren, nascheiden en andere bewerkingen gericht op nuttige toepassing van (een deel van) het afval van onderhoud van openbare ruimten zijn alleen toegestaan wanneer er geen deelstromen of residuen worden gestort.

Binnen de inrichting wordt ernaar gestreefd de inerte fractie zoveel mogelijk te scheiden van de restfractie. De inerte fractie en eventuele overige deelstromen worden, al dan niet na reiniging nuttig toegepast. De restfractie wordt afgevoerd naar een erkend verwerker of naar een stortplaats.

BREF/BBT: van toepassing: BREF Afvalbehandeling (excl. verbranding)
BREF Op- en overslag bulkgoederen

Naast de BBT-maatregelen die van toepassing zijn op de op- en overslag van bulkgoederen en de algemene BBT-maatregelen, die van toepassing zijn op de sector afvalbehandeling, wordt in onderstaande tabel aangegeven in hoeverre wordt voldaan aan de van toepassing zijnde BBT-maatregelen voor specifiek de biologische behandeling van afval.

69. de technieken voor mechanische biologische behandeling	
BBT-maatregel	**uitvoering binnen de inrichting**
efficiënt gebruik van water	hergebruik van hemelwater voor besproeiing
70. beperking van de emissie van stank bij mechanische biologische behandelingen	
BBT-maatregel	**uitvoering binnen de inrichting**
good house-keeping en schoon houden van terrein	gescheiden opslag en terrein schoon houden

NER: De NeR is alleen van toepassing met betrekking tot verwaaiing van ingedroogd materiaal en eventueel geuremissie. Door de grond in droge perioden regelmatig te besproeien wordt verwaaiing zoveel mogelijk voorkomen.

RKG-Slib

naam afvalstof	RKG-slib
euralcode	20 03 06
risico	matig/hoog afhankelijk van type en herkomst
controle frequentie	visueel iedere vracht
analyses	ja, BRL SIKB 1000
te controleren parameters	analyseresulaten zichtbare verontreinigingen
acceptabele afwijking	grenswaarde Besluit bodemkwaliteit grove verontreinigingen die zijn uit te zeven
opslag voor verwerking	opslagplaats RKG-slib
samenvoegen voorafgaand aan verwerking	ja met vergelijkbare stromen baggerslib
verwerking	indrogen/ontwateren zeven
opslag na verwerking	gronddepot
samenvoeging na verwerking	ja met vergelijkbare grondstromen (maximaal 2.000 ton)
controle	analytisch
analyse	norm: BRL9335-1 (AP04 eventueel aangevuld met aandachtsstoffen) Besluit bodemkwaliteit
interne vervolgbestemming	geen
eindproduct	licht verontreinigde grond
externe bestemming	hergebruik in grond-, weg- en waterbouw (afh. van klasse)
reststoffen	niet organische verontreinigingen

Veegvuil

Omschrijving: Afval dat vrijkomt bij het vegen van openbare straten, terreinen, stranden en het legen van openbare afvalbakken
Geaccepteerd worden: veegafval uit veegwagens

Euralcodes: 20 03 03

Te beoordelen parameters: is het verontreinigd materiaal ?
is er een analyse beschikbaar ?
wat is de vervuilingsgraad ?
bevat het materiaal overige verontreinigingen ?
wat is de herkomst van het materiaal ?

Wijze van aanlevering: in een reinigings-/veegwagen of in een container op een vrachtwagen

Mogelijke verwerkingsroute: zie onder verwerking

Risico-indeling: matig bij reguliere, verwerkbare partijen en visueel controleerbaar afval.
hoog bij niet verwerkbare en extern te verwerken partijen.

Acceptatie:

Binnen de inrichting wordt alleen veegvuil geaccepteerd, waarvan de herkomst bekend is. Het materiaal dient zoveel mogelijk vrij te zijn van fysische bestanddelen en verontreinigingen. Dit wordt beoordeeld op basis van visuele waarneming.

De restfractie van het aangeboden materiaal mag niet meer dan gemiddeld 30% zijn, waarbij de restfractie wordt gedefinieerd als de som van de fractie <63 µm, >20 mm en organisch stof.

Verwerking:

Het materiaal wordt aangevoerd met veegwagens of in een container op een vrachtwagen. Het materiaal wordt opgeslagen op een vloeistofdichte vloer in het daarvoor bestemde depot. Al het materiaal wordt (verplicht) gezeefd.

De zandfractie van het gezeefde materiaal wordt conform het Besluit Bodemkwaliteit uitgekeurd voor nuttige toepassing elders. Uitgezeefde grove verontreinigingen (puin, hout, kunststoffen, etc.) worden toegevoegd aan de verschillende deelstromen binnen de inrichting. Niet-recyclebaar materiaal wordt afgevoerd naar een vergunde stortplaats.

(Zeef)zand dat als verontreinigde grond geclassificeerd wordt, wordt binnen de inrichting opgeslagen. Voor het proces en de voorzieningen wordt verwezen naar de verwerking van verontreinigde grond.

Controlepunten: Het (zeef)zand wordt bemonsterd.

Reststoffen: De reststoffen die eventueel in het aangevoerde materiaal visueel worden aangetroffen zijn materialen zoals hout, plastic, puin etc. Deze materialen worden toegevoerd aan de betreffende verwerkingsstroom binnen de inrichting. Materialen die niet binnen de inrichting worden verwerkt, worden afgevoerd naar een erkende verwerker of afgevoerd voor de stort.

Monstername en analyse: Monsters en analyses worden uitgevoerd conform AP04 door een erkend analyselaboratorium.

NRB: De opslag en bewerking van veegvuil zijn bodembedreigende activiteiten. Deze activiteiten vinden plaats op een vloeistofdichte voorziening. Dit geldt eveneens voor de afvoer van (hemel)water afkomstig van deze voorziening. In onderstaande tabel is volgens de bodemrisico-checklist (BRCL) de emissiescore bepaald, alsmede de bodembeschermende maatregelen en voorzieningen.

BRCL 4.2 (Half) open proces of bewerking

		Basisemissiescore
Omschrijving activiteit	opslag en bewerken ingangsmateriaal (veegvuil) ontwateren	**4**
Bodembelastende stoffen	olie, PAK's, aromaten etc.	
Systeemontwerp	vloeistofdichte vloer/voorziening	
Beheermaatregelen	inspectie CUR/PBV-44 visueel toezicht door alle personeel	
Incidentenmanagement	faciliteiten en personeel	
Eindemissiescore		**1**

BRCL 5.1 Afvoer afvalwater bovengronds

		Basisemissiescore
Omschrijving activiteit	bovengrondse afvoergoten vloeistofdichte vloer/voorziening	**4**
Bodembelastende stoffen	olie, PAK's, aromaten etc.	
Systeemontwerp	vloeistofdichte goten olie- en slibafscheider	
Beheermaatregelen	inspectie CUR/PBV-44	
Incidentenmanagement	faciliteiten en personeel	
Eindemissiescore		**1**

LAP2: van toepassing: sectorplan 9: Afval van onderhoud van openbare ruimten
minimum standaard: De minimumstandaard voor het be- en verwerken van veegafval en RKG-slib (RKGV-slib) is het afscheiden van de inerte fractie die, al dan niet na reiniging, nuttig wordt toegepast.

De minimumstandaard voor het be- en verwerken van marktafval, drijfafval en de restfractie die overblijft na het scheiden van veegafval en RKG-slib (RKGV-slib), is verwijderen door verbranden.

Sorteren, nascheiden en andere bewerkingen gericht op nuttige toepassing van (een deel van) het afval van onderhoud van openbare ruimten zijn alleen toegestaan wanneer er geen deelstromen of residuen worden gestort.

Binnen de inrichting wordt ernaar gestreefd de inerte fractie zoveel mogelijk te scheiden van de restfractie. De inerte fractie en eventuele overige deelstromen worden, al dan niet na reiniging nuttig toegepast. De restfractie wordt afgevoerd naar een erkend verwerker of naar een stortplaats.

BREF/BBT: van toepassing: BREF Op- en overslag bulkgoederen

Naast de BBT-maatregelen die van toepassing zijn op de op- en overslag van bulkgoederen zijn geen specifieke andere BBT-maatregelen, van toepassing.

NER: De NeR is alleen van toepassing met betrekking tot verwaaiing van ingedroogd materiaal en eventueel geuremissie. Door de grond in droge perioden regelmatig te besproeien wordt verwaaiing zoveel mogelijk voorkomen.

Veegvuil

naam afvalstof	veegvuil
euralcode	20 03 03
risico	hoog
controle frequentie	visueel iedere vracht
analyses	niet bij binnenkomst
te controleren parameters	zichtbare verontreinigingen
acceptabele afwijking	grove verontreinigingen die zijn uit te zeven
opslag voor verwerking	ja in depot
samenvoegen voorafgaand aan verwerking	nee
verwerking	zeven zeefzand analyseren
opslag na verwerking	ja, zeefzand na analyse toevoegen aan betreffende grondstroom
samenvoeging na verwerking	ja, opbulken verdacht materiaal tot maximaal 100 ton
controle	analytisch
analyse	norm: BRL9335-1 (AP04 eventueel aangevuld met aandachtsstoffen) Besluit bodemkwaliteit
interne vervolgbestemming	na analyse opbulken tot 2.000 ton (vergelijkbaar materiaal)
eindproduct	(verontreinigde) grond
externe bestemming	hergebruik in grond-, weg- en waterbouw (afh. van klasse)
reststoffen	niet binnen de inrichting te verwerken afvalstromen

Puin, beton en overige steenachtige materialen

Omschrijving: Puin en beton afkomstig van andere activiteiten dan (ver)bouwen, slopen of renoveren
Geaccepteerd worden: puin, steenachtig materiaal en beton

Euralcodes: 01 04 08; 01 04 09; 01 04 13; 01 04 99; 10 01 01; 10 01 15; 10 01 24; 10 01 99; 10 02 01; 10 02 02; 10 06 01; 10 08 09; 10 09 03; 10 09 06; 10 09 08; 10 09 12; 10 09 99; 10 10 03; 10 10 06; 10 10 08; 10 12 01; 10 12 06; 10 12 08; 10 12 13; 10 13 01; 10 13 14, 10 13 99; 17 01 01; 17 01 02; 17 01 03; 17 01 07; 17 05 04; 19 01 12; 19 01 14; 19 01 16; 19 12 09

Te beoordelen parameters: is het verontreinigd materiaal ?
is er een analyse beschikbaar ?
wat is de vervuilingsgraad ?
bevat het materiaal overige verontreinigingen ?
bevat het materiaal gasbeton en/of gips ?
wat is de herkomst van het materiaal ?

Mogelijke verwerkingsroute: zie onder verwerking

Risico-indeling: laag bij reguliere, verwerkbare partijen en visueel controleerbaar afval.
matig bij niet verwerkbare en extern te verwerken partijen.

Verwerking:

Puin en beton wordt aangevoerd met vrachtwagens of op een aanhangwagen. Na acceptatie wordt het gestort op de aangegeven locatie. Indien mogelijk wordt een scheiding aangebracht tussen betonpuin, mengpuin en asfaltpuin.

De puin- en betonsoorten worden periodiek naar een nabijgelegen externe puinbreker gebracht en aldaar gebroken in granulaten van verschillende gradaties.

Controlepunten: Het binnenkomende materiaal en het eindproduct worden, indien noodzakelijk geacht, bemonsterd (bij verdachte partijen).

Reststoffen: De reststoffen die eventueel in het aangevoerde materiaal visueel worden aangetroffen zijn materialen zoals hout, plastic, etc. Deze materialen worden toegevoerd aan de betreffende verwerkingsstroom binnen de inrichting. Materialen die niet binnen de inrichting worden verwerkt, worden afgevoerd naar een erkende verwerker of afgevoerd voor de stort.

Monstername en analyse: Monsters en analyses worden uitgevoerd conform BRL2506 door een erkend analyselaboratorium.

NRB: De opslag en be-/verwerking van ongesorteerd puin wordt aangemerkt als een bodembedreigende activiteit. Deze activiteit vinden plaats op een vloeistofdichte voorziening. Dit geldt eveneens voor de afvoer van (hemel)water afkomstig van deze voorziening. In onderstaande tabel is volgens de bodemrisico-checklist (BRCL) de emissiescore bepaald, alsmede de bodembeschermende maatregelen en voorzieningen.

BRCL 4.2 (Half) open proces of bewerking

		Basisemissiescore
Omschrijving activiteit	opslag/bewerking ongesorteerd puin	**4**
Bodembelastende stoffen	onbekend	
Systeemontwerp	vloeistofdichte vloer/voorziening	
Beheermaatregelen	inspectie CUR/PBV-44 visueel toezicht door alle personeel	
Incidentenmanagement	faciliteiten en personeel	
Eindemissiescore		**1**

BRCL 5.1 Afvoer afvalwater bovengronds

		Basisemissiescore
Omschrijving activiteit	bovengrondse afvoergoten vloeistofdichte vloer/voorziening	**4**
Bodembelastende stoffen	onbekend	
Systeemontwerp	vloeistofdichte goten	
Beheermaatregelen	inspectie CUR/PBV-44	
Incidentenmanagement	faciliteiten en personeel	
Eindemissiescore		**1**

LAP2: van toepassing: sectorplan 29: Steenachtig materiaal
minimum standaard: De minimumstandaard voor het be- en verwerken van steenachtig materiaal is nuttige toepassing door materiaalhergebruik, binnen de kaders van het beleidskader.

BREF/BBT: van toepassing: BREF Op- en overslag bulkgoederen

Naast de BBT-maatregelen die van toepassing zijn op de op- en overslag van bulkgoederen zijn geen andere BBT-maatregelen van toepassing..

NER: De NeR is van toepassing met betrekking tot verwaaiing van opgeslagen materiaal, maar ook tijdens het breekproces. Door de materialen in droge perioden regelmatig te besproeien wordt verwaaiing zoveel mogelijk voorkomen.

Puin, beton en overige steenachtige materialen

naam afvalstof	Puin, beton en overige steenachtige materialen	Puin, beton en overige steenachtige materialen
euralcodes	17 01 01, 17 01 07, 10 12 08, 17 01 02, 17 05 04, 17 01 03, 19 12 09	10 13 14, 10 13 99, 17 01 07, 01 04 13
risico	laag	matig
controle frequentie	visueel iedere vracht	visueel iedere vracht
analyses	nee	ja, in verband met slib
te controleren parameters	zichtbare verontreinigingen	zichtbare verontreinigingen
acceptabele afwijking	grove verontreinigingen die zijn uit te zeven	grenswaarde Besluit bodemkwaliteit grove verontreinigingen die zijn uit te zeven
opslag voor verwerking	depot	depot
samenvoegen voorafgaand aan verwerking	ja, met andere puinstromen	ja, met andere puinstromen
verwerking	n.v.t.	n.v.t.
opslag na verwerking	depot	depot
samenvoeging na verwerking	n.v.t.	n.v.t.
controle	analytisch	analytisch
analyse	BRL2506	BRL2506
interne vervolgbestemming	geen	geen
eindproduct	zie ingangsmateriaal	zie ingangsmateriaal
externe bestemming	breekinstallatie	breekinstallatie
reststoffen	uitgezeefde grove verontreinigingen	uitgezeefde grove verontreinigingen

Ovenpuin

Omschrijving: Ovenpuin afkomstig van metallurgische processen
Geaccepteerd worden: ovenpuin

Euralcodes: 16 11 02; 16 11 04; 16 11 06

Te beoordelen parameters: is het verontreinigd materiaal ?
is er een analyse beschikbaar ?
wat is de vervuilingsgraad ?
bevat het materiaal overige verontreinigingen ?
wat is de herkomst van het materiaal ?

Mogelijke verwerkingsroute: zie onder verwerking

Risico-indeling: matig bij reguliere, verwerkbare partijen en visueel controleerbaar afval.
hoog bij niet verwerkbare en extern te verwerken partijen.

Verwerking:

Het materiaal wordt aangevoerd met vrachtwagens. Na acceptatie wordt het gestort in depot en afzonderlijk van overig materiaal opgeslagen. De puin- en betonsoorten worden periodiek naar een nabijgelegen externe puinbreker gebracht en aldaar gebroken in granulaten van verschillende gradaties.

Controlepunten: Het binnenkomende materiaal en het eindproduct worden/zijn bemonsterd.

Reststoffen: In het materiaal zijn geen reststoffen aanwezig.

Monstername en analyse: Monsters en analyses worden uitgevoerd conform AP04 door een erkend analyselaboratorium..

NRB: De opslag van ovenpuin is geen bodembedreigende activiteit. Er zijn geen specifieke bodembeschermende voorzieningen aanwezig

LAP2: van toepassing: sectorplan 3: Procesafhankelijk industrieel afval

minimum standaard: De minimumstandaard voor het be- en verwerken van dit materiaal is nuttige toepassing, tenzij nuttige toepassing niet mogelijk is op grond van de aard of samenstelling van de afvalstof of de meerkosten van nuttige toepassing substantieel hoger liggen dan de kosten voor verwijdering van de afvalstof.

Het ovenpuin wordt afgezet voor hergebruik (bijvoorbeeld als fundatiemateriaal in de wegnbouw). Hiermee wordt voldaan aan de minimumstandaard.

BREF/BBT: van toepassing: BREF Op- en overslag bulkgoederen

Naast de BBT-maatregelen die van toepassing zijn op de op- en overslag van bulkgoederen zijn geen andere BBT-maatregelen van toepassing.

NER: De NeR is van toepassing met betrekking tot verwaaiing van opgeslagen materiaal. Door de materialen in droge perioden regelmatig te besproeien wordt verwaaiing zoveel mogelijk voorkomen.

Ovenpuin

naam afvalstof	ovenpuin
euralcode	16 11 02, 16 11 04
risico	matig
controle frequentie	visueel iedere vracht
analyses	ja
te controleren parameters	zichtbare verontreinigingen
acceptabele afwijking	indien toe te passen als verhardingslaag grove verontreinigingen die zijn uit te zeven
opslag voor verwerking	puinplein
samenvoegen voorafgaand aan verwerking	ja, met andere puinstromen (als schoon)
verwerking	n.v.t.
opslag na verwerking	puinplein in vakken afhankelijk van fractie
samenvoeging na verwerking	n.v.t.
controle	analytisch
analyse	BRL2506
interne vervolgbestemming	geen
eindproduct	menggranulaat brekerzand
externe bestemming	verhardingslaag in grond-, weg- en waterbouw
reststoffen	geen

Asfalt

Omschrijving: Asfalt(schollen) afkomstig van sloopwerkzaamheden in de wegenbouw
Geaccepteerd worden: asfalt (niet teerhoudend)

Euralcodes: 17 03 02

Te beoordelen parameters: is het verontreinigd materiaal ?
is er een analyse beschikbaar ?
wat is de vervuilingsgraad ?
is het materiaal teerhoudend ?
bevat het materiaal overige verontreinigingen ?
wat is de herkomst van het materiaal ?

Mogelijke verwerkingsroute: zie onder verwerking

Ingangscontrole: controle geleidedocumenten;
steekproef (op indicatieve basis);
analyses: bij partijen tot 50 ton: sneltest op PAK;
partijen boven 50 ton: analyse volgens DLC methode.

Risico-indeling: matig bij reguliere, verwerkbare partijen en visueel controleerbaar afval.

Verwerking:

Het asfalt en granulaat wordt aangevoerd met vrachtwagens of op een aanhangwagen. Na acceptatie wordt het gestort op het depot en periodiek naar een erkend verwerker afgevoerd.

Controlepunten: Zie ingangscontrole.

Reststoffen: De reststoffen die eventueel in het aangevoerde materiaal visueel worden aangetroffen zijn materialen zoals hout, plastic, etc. Deze materialen worden toegevoerd aan de betreffende verwerkingsstroom binnen de inrichting. Materialen die niet binnen de inrichting worden verwerkt, worden afgevoerd naar een erkende verwerker of afgevoerd voor de stort.

Monstername en analyse: Monsters en analyses worden uitgevoerd middels de DLC-methode (dunne laag chromatografie) door een erkend analyselaboratorium (bij partijen groter dan 50 ton).
Bij partijen tot 50 ton wordt gebruik gemaakt van een sneltest (PAK-marker) om de aanwezigheid van PAK's vast te stellen.

NRB: De opslag en verwerking van (niet-teerhoudend) asfalt en granulaten is geen bodembedreigende activiteit. Er zijn geen specifieke bodembeschermende voorzieningen aanwezig.

LAP: van toepassing: sectorplan 29: Steenachtig materiaal
minimum standaard: De minimumstandaard voor het be- en verwerken van steenachtig materiaal is nuttige toepassing door materiaalhergebruik, binnen de kaders van het beleidskader.

Voor de deelstroom asfalt mag de grens van 75 mg/kg droge stof PAK10 niet door mengen van partijen worden bereikt.

BREF/BBT: van toepassing: BREF Op- en overslag bulkgoederen

Naast de BBT-maatregelen die van toepassing zijn op de op- en overslag van bulkgoederen zijn geen andere BBT-maatregelen van toepassing.

NER: De NeR is van toepassing met betrekking tot verwaaiing van opgeslagen materiaal. Door de materialen in droge perioden regelmatig te besproeien wordt verwaaiing zoveel mogelijk voorkomen.

Asfalt

naam afvalstof	asfaltpuin/freesasfalt
euralcode	17 03 02
risico	matig
controle frequentie	visueel iedere vracht
analyses	sneltest PAK marker (tot 50 ton), daarboven analyse DLC
te controleren parameters	PAK-gehalte herkomst
acceptabele afwijking	acceptabel als niet teerhoudend
opslag voor verwerking	depot
samenvoegen voorafgaand aan verwerking	ja, met andere asfaltstromen
verwerking	zeven
opslag na verwerking	depot
samenvoeging na verwerking	ja met vergelijkbare asfaltstromen
controle	analytisch
analyse	DLC methode
interne vervolgbestemming	geen
eindproduct	zie ingangsmateriaal
externe bestemming	eindverwerker
reststoffen	geen

Ballastgrind

Omschrijving: Ballastgrind is afkomstig van spoorbanen, daken etc.
Geaccepteerd worden: allerlei soorten ballastgrind

Euralcodes: 17 05 08

Te beoordelen parameters: is het verontreinigd materiaal ?
is er een analyse beschikbaar ?
wat is de vervuilingsgraad ?
bevat het materiaal overige verontreinigingen ?
wat is de herkomst van het materiaal ?

Mogelijke verwerkingsroute: zie onder verwerking

Risico-indeling: matig bij reguliere, verwerkbare partijen en visueel controleerbaar afval.

Verwerking:

Het grind wordt gelost op een verharde tijdelijke opslag. Afhankelijk van de fysische samenstelling wordt de partij al of niet gezeefd.

De chemische samenstelling van de niet visueel inspecteerbare deelstromen (grond en ballastgrind) die vrijkomen bij het zeven verandert niet ten gevolge van de bewerking. De oorspronkelijk analyses die in de acceptatiefase zijn bijgeleverd blijven dus van toepassing op de gezeefde producten.

Controlepunten: Het binnenkomende materiaal en het eindproduct worden/zijn bemonsterd.

Reststoffen: De reststoffen die eventueel in het aangevoerde materiaal visueel worden aangetroffen zijn materialen zoals hout, plastic, etc. Deze materialen worden toegevoerd aan de betreffende verwerkingsstroom binnen de inrichting. Materialen die niet binnen de inrichting worden verwerkt, worden afgevoerd naar een erkende verwerker of afgevoerd voor de stort.

Monstername en analyse: Monsters en analyses worden uitgevoerd conform AP04 door een erkend analyselaboratorium.

NRB: De opslag en be-/verwerking van ballastgrind is mogelijk een bodembedreigende activiteit. Deze activiteit vinden plaats op een vloeistofdichte voorziening. Dit geldt eveneens voor de afvoer van (hemel)water afkomstig van deze voorziening. In onderstaande tabel is volgens de bodemrisico-checklist (BRCL) de emissiescore bepaald, alsmede de bodembeschermende maatregelen en voorzieningen.

BRCL 4.2 (Half) open proces of bewerking

		Basisemissiescore
Omschrijving activiteit	opslag ballastgrind	**4**
Bodembelastende stoffen	onbekend	
Systeemontwerp	vloeistofdichte vloer/voorziening	
Beheermaatregelen	inspectie CUR/PBV-44 visueel toezicht door alle personeel	
Incidentenmanagement	faciliteiten en personeel	
Eindemissiescore		**1**

BRCL 5.1 Afvoer afvalwater bovengronds

		Basisemissiescore
Omschrijving activiteit	bovengrondse afvoergoten vloeistofdichte vloer/voorziening	**4**
Bodembelastende stoffen	onbekend	
Systeemontwerp	vloeistofdichte goten	
Beheermaatregelen	inspectie CUR/PBV-44	
Incidentenmanagement	faciliteiten en personeel	
Eindemissiescore		**1**

LAP2: van toepassing: sectorplan 29: Steenachtig materiaal
minimum standaard: De minimumstandaard voor het be- en verwerken van steenachtig materiaal is nuttige toepassing door materiaalhergebruik, binnen de kaders van het beleidskader.

Het materiaal wordt nuttig toegepast als ballastmateriaal op spoorbanen, op daken, als granulaatvervanger of als toeslagmateriaal in beton.

BREF/BBT: van toepassing: BREF Op- en overslag bulkgoederen

Naast de BBT-maatregelen die van toepassing zijn op de op- en overslag van bulkgoederen zijn geen andere BBT-maatregelen van toepassing.

NER: Relevante emissie van stof of geur naar de omgeving is niet te verwachten.

Ballastgrind

naam afvalstof	spoorwegballast
euralcode	17 05 08
risico	matig of hoog
controle frequentie	visueel iedere vracht
analyses	ja, komt binnen met analyse
te controleren parameters	analyseresultaten visuele verontreinigingen herkomst
acceptabele afwijking	uit te zeven verontreinigingen zijn acceptabel
opslag voor verwerking	opslag ballast
samenvoegen voorafgaand aan verwerking	nee
verwerking	zeven
opslag na verwerking	depot in vakken
samenvoeging na verwerking	ja met vergelijkbare stromen ballasmateriaal
controle	geen
analyse	AP04 + aandachtsstoffen conform Besluit bodemkwaliteit
interne vervolgbestemming	geen
eindproduct	Ballastmateriaal en grond
externe bestemming	hergebruikt als ballastgrind/bouwstof of grondstof betonindustrie en grond
reststoffen	reststoffen uit zeving

Teerhoudend asfalt en andere teerhoudende materialen

Omschrijving: Teerhoudende materialen afkomstig van sloopwerkzaamheden in de (wegen)bouw
Geaccepteerd worden: met teer verontreinigd asfalt, ballastgrind, dakgrind en dakmastiek

Euralcodes: 05 01 17, 17 03 01; 17 03 03; 17 09 03

Te beoordelen parameters: is het materiaal teerhoudend ?
is er een analyse beschikbaar ?
wat is de vervuilingsgraad ?
bevat het materiaal overige verontreinigingen ?
wat is de herkomst van het materiaal ?

Mogelijke verwerkingsroute: zie onder verwerking

Ingangscontrole: controle geleidedocumenten;
analyses (sneltest op PAK) (of in later stadium).

Risico-indeling: hoog (niet binnen de inrichting verwerkbare partijen).

Verwerking:

Het teerhoudend materiaal wordt aangevoerd met vrachtwagens of op een aanhangwagen. Na acceptatie wordt het gestort op een vloeistofdicht gedeelte.

Behoudens het uitsorteren en eventueel uitzeven van (grove) verontreinigingen worden aan het materiaal geen bewerkingen uitgevoerd. Het materiaal wordt uiteindelijk afgevoerd naar een erkende verwerker

Teerhoudend materiaal kan ook vrijkomen uit bouw- en sloopafval (bijvoorbeeld dakleer). Dit materiaal wordt afzonderlijk opgeslagen in de sorteerhal voor bouw- en sloopafval.

Controlepunten: Het binnenkomend materiaal of het eindproduct wordt bemonsterd.

Reststoffen: De reststoffen die eventueel in het aangevoerde materiaal visueel worden aangetroffen zijn materialen zoals hout, plastic, etc. Deze materialen worden toegevoerd aan de betreffende verwerkingsstroom binnen de inrichting. Materialen die niet binnen de inrichting worden verwerkt, worden afgevoerd naar een erkende verwerker of afgevoerd voor de stort.

Monstername en analyse: Monsters en analyses worden uitgevoerd door een erkend analyselaboratorium. Bij partijen tot 50 ton wordt gebruik gemaakt van sneltesten voor de bepaling van PAK (PAK-marker). Bij partijen groter dan 50 ton wordt een analyse uitgevoerd conform de DLC-methode.

NRB: De opslag van teerhoudende producten is een bodembedreigende activiteit. Deze activiteit vindt plaats op een vloeistofdichte voorziening. Dit geldt eveneens voor de afvoer van (hemel)water afkomstig van deze voorziening. In onderstaande tabel is volgens de bodemrisicochecklist (BRCL) de emissiescore bepaald, alsmede de bodembeschermende maatregelen en voorzieningen.

BRCL 1.4 Opslag in put/bassin

		Basisemissiescore
Omschrijving activiteit	opslag afvalwater	**4**
Bodembelastende stoffen	teer, PAK's	
Systeemontwerp	vloeistofdichte vloer/voorziening	
Beheermaatregelen	inspectie CUR/PBV-44	
	visueel toezicht door alle personeel	
Incidentenmanagement	algemene zorg	
Eindemissiescore		**1**

BRCL 4.2 (Half) open proces of bewerking

		Basisemissiescore
Omschrijving activiteit	opslag teerhoudend materiaal	**4**
Bodembelastende stoffen	teer, PAK's	
Systeemontwerp	vloeistofdichte vloer/voorziening	
Beheermaatregelen	inspectie CUR/PBV-44	
	visueel toezicht door alle personeel	
Incidentenmanagement	faciliteiten en personeel	
Eindemissiescore		**1**

BRCL 5.1 Afvoer afvalwater bovengronds

		Basisemissiescore
Omschrijving activiteit	bovengrondse afvoergoten vloeistofdichte vloer/voorziening	**4**
Bodembelastende stoffen	teer, PAK's	
Systeemontwerp	vloeistofdichte goten	
	olie- en slibafscheider	
Beheermaatregelen	inspectie CUR/PBV-44	
Incidentenmanagement	faciliteiten en personeel	
Eindemissiescore		**1**

LAP2: van toepassing: sectorplan 33: dakafval;
Sectorplan 34: teerhoudend asfalt.

minimum standaard: De minimumstandaard voor het be- en verwerken van teerhoudende materialen/teerhoudend asfalt is nuttige toepassing binnen de kaders van het beleidskader, voorafgegaan door thermische bewerking waarbij de aanwezige PAK worden vernietigd.

Binnen de inrichting worden aan deze materialen geen bewerkingen uitgevoerd. De materialen worden gescheiden afgevoerd naar een erkende verwerker, die de verwerking conform LAP-2 uitvoert.

BREF/BBT: van toepassing: BREF Afvalbehandeling (excl. verbranding)
BREF Op- en overslag bulkgoederen

Naast de BBT-maatregelen die van toepassing zijn op de op- en overslag van bulkgoederen en de algemene BBT-maatregelen, die van toepassing zijn op de sector afvalbehandeling zijn voor deze wijze van afvalbehandeling geen specifieke BBT-maatregelen van toepassing.

NER: Relevante emissie van stof of geur naar de omgeving is niet te verwachten.

Teerhoudende materialen

naam afvalstof	dakafval+composiet teerh. GA	terehoudend asfalt	teerhoudend bouw- en sloopafval
euralcode	17 03 03*	17 03 01*	17 09 03*
risico	hoog	hoog	hoog
controle frequentie	visueel iedere vracht	visueel iedere vracht	visueel iedere vracht
analyses	PAK of DLC	PAK of DLC	PAK of DLC
te controleren parameters	visuele verontreinigingen herkomst	visuele verontreinigingen herkomst	visuele verontreinigingen herkomst
acceptabele afwijking	geen	geen	geen
opslag voor verwerking	opslagplaats teerhoudend materiaal (vloeistofdicht)	opslagplaats teerhoudend asfalt (vloeistofdicht)	opslagplaats teerhoudend asfalt (vloeistofdicht)
samenvoegen voorafgaand aan verwerking	nee	nee	nee
verwerking	sorteren	geen	sorteren
opslag na verwerking	opslagplaats teerhoudend materiaal (vloeistofdicht)	opslagplaats teerhoudend asfalt (vloeistofdicht)	opslagplaats teerhoudend asfalt (vloeistofdicht)
samenvoeging na verwerking	nee	nee	nee
controle	geen	geen	geen
analyse	geen of DLC	geen of DLC	geen of DLC
interne vervolgbestemming	sorteerhal b&s of opslagplaats teerhoudend materiaal	opslagplaats teerhoudend asfalt	sorteerhal b&s of opslagplaats teerhoudend materiaal
eindproduct	teerhoudend materiaal	teerhoudend asfalt	teerhoudend materiaal
externe bestemming	externe verwerker	externe verwerker	externe verwerker
reststoffen	geen	geen	geen

Asbest en asbesthoudende materialen

Omschrijving: Asbest en asbesthoudende materialen afkomstig van sloopwerkzaamheden (o.a. isolatiemateriaal)
Geaccepteerd worden: asbest en asbesthoudende materialen en met asbest verontreinigde materialen

Euralcodes: 17 06 01; 17 06 05

Te beoordelen parameters: is het materiaal asbest ?
is het materiaal asbesthoudend ?
is er een analyse beschikbaar ?
wat is de vervuilingsgraad ?
bevat het materiaal overige verontreinigingen ?
is het materiaal goed verpakt ?
wat is de herkomst van het materiaal ?

Wijze van aanlevering: verpakt in een dubbele laag folie in een containerbak op een vrachtwagen of op een aanhangwagen

Mogelijke verwerkingsroute: zie onder verwerking

Risico-indeling: hoog

Verwerking:

Het asbesthoudend materiaal wordt aangevoerd met vrachtwagens of op een aanhangwagen. Na acceptatie wordt het afzonderlijk en verpakt in een dubbele laag folie opgeslagen in een afsluitbare container.

Aan het materiaal worden verder geen bewerkingen uitgevoerd. Het materiaal wordt uiteindelijk afgevoerd naar een stortplaats

Controlepunten: Het binnenkomende materiaal en het eindproduct worden/zijn bemonsterd.

Reststoffen: In de geleverde asbest bevinden zich geen reststoffen.

Monstername en analyse: Monsters en analyses worden uitgevoerd door een erkend analyselaboratorium.

NRB: De opslag van asbest is geen bodembedreigende activiteit. Er zijn geen specifieke bodembeschermende voorzieningen aanwezig. Wel wordt het materiaal in een gesloten bak opgeslagen.

LAP2: van toepassing: sectorplan 37: Asbest en asbesthoudende afvalstoffen
minimum standaard: De minimumstandaard voor het be- en verwerken van asbest of asbesthoudende afvalstoffen die vallen onder de reikwijdte van dit sectorplan is storten op een daarvoor geschikte stortplaats.

Het vernietigen van asbestvezels door thermische of chemische technieken is eveneens toegestaan. Nadat de asbestvezels zijn vernietigd valt het materiaal niet meer onder dit sectorplan.

Ook het verwijderen van de asbestvezels uit asbesthoudend steenachtig materiaal tot beneden de restconcentratienorm, de concentratie voor serpentijnasbest vermeerderd met tien maal de concentratie amfiboolasbest, van 100 milligram per kilogram droge stof is toegestaan.

Het nuttig toepassen van asbest of asbesthoudende afvalstoffen is vanwege de aard en gevaarseigenschappen niet toegestaan.

Het materiaal wordt afgevoerd naar een erkende stortplaats.

BREF/BBT: van toepassing: BREF Op- en overslag bulkgoederen

Naast de BBT-maatregelen die van toepassing zijn op de op- en overslag van bulkgoederen zijn geen andere BBT-maatregelen van toepassing.

NER: Relevante emissie van stof of geur naar de omgeving is niet te verwachten.

Asbest en asbesthoudend materiaal

naam afvalstof	asbesthoudend isolatiemateriaal
euralcode	17 06 01*/17 06 05*
risico	hoog
controle frequentie	visueel iedere vracht
analyses	asbest
te controleren parameters	visuele verontreinigingen herkomst
acceptabele afwijking	geen
opslag voor verwerking	opslaglocatie asbesthoudend materiaal (verpakt)
samenvoegen voorafgaand aan verwerking	ja met andere asbestmaterialen
verwerking	geen
opslag na verwerking	opslaglocatie asbesthoudend materiaal (verpakt)
samenvoeging na verwerking	nee
controle	geen
analyse	geen
interne vervolgbestemming	opslaglocatie asbesthoudend materiaal (verpakt)
eindproduct	asbesthoudend materiaal
externe bestemming	externe verwerker
reststoffen	geen

A en B hout

Omschrijving: Hout afkomstig van bouw- en sloopwerkzaamheden, uit huishoudelijk restafval of verpakkingsafval
Geaccepteerd worden: onbehandeld hout (A-hout)
geverfd, gelakt of verlijmd hout (B-hout)

Euralcodes: 03 01 01; 03 01 05; 03 03 01; 17 02 01; 19 12 07; 20 01 38.

Te beoordelen parameters: is het hout(afval) ?
is het A of B hout ?
bevat het materiaal overige verontreinigingen ?
wat is de herkomst van het materiaal?

De afvalstroom is niet te beschouwen als gevaarlijk afval.

Mogelijke verwerkingsroute: zie onder verwerking

Risico-indeling: laag bij reguliere, verwerkbare partijen en visueel controleerbaar afval.

Verwerking:

Het A en B hout wordt gescheiden aangeleverd en gelost in de vakken op het depot. Eventuele verontreinigingen, zoals grond, plastics, puin, metaaldeeltjes worden uitgesorteerd of uitgezeefd.

Bij voldoende voorraad wordt het hout gescheiden verkleind (geshredderd) en in de opslag bewaard. Het geshredderde A en B-hout wordt nuttig toegepast in de spaanplaatindustrie of voor verbranding met energieterugwinning ingezet.

Hemelwater dat valt op het houtplein wordt via kolken en putten geloosd op het gemeentelijke riool.

Controlepunten: Het eindproduct wordt gecontroleerd op samenstelling voor de gewenste toepassing.

Reststoffen: De reststoffen die eventueel in het aangevoerde materiaal visueel worden aangetroffen zijn materialen zoals plastic, papier, puin etc. Deze materialen worden toegevoerd aan de betreffende verwerkingsstroom binnen de inrichting. Uitgezeefde grond wordt geanalyseerd en indien mogelijk toegevoerd aan de grondstroom binnen de inrichting. Het residu dat niet binnen de inrichting kan worden verwerkt, wordt afgevoerd naar een voor deze afvalstof erkende verwerker of afgevoerd voor de stort.

Monstername en analyse: Monsters en analyses uitgaand product conform DIN EN ISO 11885, 11969, 10304, DIN EN 1483, DIN 38414 F20, DIN 38407 F15

NRB: De opslag en verwerking van A en B hout zijn geen bodembedreigende activiteiten. Bodembeschermende voorzieningen zijn voor deze activiteit derhalve niet van toepassing. De opslag van geshredderd A- of B-hout wordt wel aangemerkt als bodembedreigend. Deze activiteit vindt plaats op een vloeistofdichte voorziening. Dit geldt eveneens voor de afvoer van (hemel)water afkomstig van deze voorziening. In onderstaande tabel is volgens de bodemrisico-checklist (BRCL) de emissiescore bepaald, alsmede de bodembeschermende maatregelen en voorzieningen.

BRCL 4.2 (Half) open proces of bewerking

		Basisemissiescore
Omschrijving activiteit	opslag geshredderd hout	**4**
Bodembelastende stoffen	onbekend	
Systeemontwerp	vloeistofdichte vloer/voorziening	
Beheermaatregelen	inspectie CUR/PBV-44	
	visueel toezicht door alle personeel	
Incidentenmanagement	faciliteiten en personeel	
Eindemissiescore		**1**

BRCL 5.1 Afvoer afvalwater bovengronds

		Basisemissiescore
Omschrijving activiteit	bovengrondse afvoergoten vloeistofdichte vloer/voorziening	**4**
Bodembelastende stoffen	onbekend	
Systeemontwerp	vloeistofdichte goten	
	olie- en slibafscheider	
Beheermaatregelen	inspectie CUR/PBV-44	
Incidentenmanagement	faciliteiten en personeel	
Eindemissiescore		**1**

LAP2: van toepassing: sectorplan 36: hout
minimum standaard: De minimumstandaard voor het be- en verwerken van A- en B-hout is nuttige toepassing.

Binnen de inrichting wordt het A en B hout verwerkt tot materiaal dat wordt afgezet voor nuttige toepassing in de houtvezelindustrie en/of spaanplaatindustrie of als brandstof in energiecentrales.

BREF/BBT: van toepassing: BREF Afvalbehandeling (excl. verbranding)
BREF Op- en overslag bulkgoederen

Naast de BBT-maatregelen die van toepassing zijn op de op- en overslag van bulkgoederen en de algemene BBT-maatregelen, die van toepassing zijn op de sector afvalbehandeling zijn voor deze wijze van afvalbehandeling geen specifieke BBT-maatregelen van toepassing.

NER: De NeR is van toepassing met betrekking tot verwaaiing van met name geshredderd materiaal.

A en B Hout

naam afvalstof	houtafval cat. A
euralcode	17 02 01, 03 01 01, 03 01 05, 03 03 01, 19 12 07, 20 01 38
risico	laag
controle frequentie	visueel iedere vracht
analyses	geen
te controleren parameters	visuele verontreinigingen herkomst
acceptabele afwijking	uit te sorteren grove verontreinigingen
opslag voor verwerking	opslagplaats A en B hout
samenvoegen voorafgaand aan verwerking	ja met andere A en B hout stromen
verwerking	zeven en shredderen
opslag na verwerking	opslag verkleind A en B hout
samenvoeging na verwerking	ja met ander gebroken A en B hout
controle	geen
analyse	DIN EN ISO 11885, 11969, 10304 DIN EN 1483 DIN 38414 F20, DIN 38407 F15 (indien gewenst en noodzakelijk)
interne vervolgbestemming	geen
eindproduct	houtsnippers/gebroken A en B-hout
externe bestemming	spaanplaatindustrie/brandstof energiecentrale
reststoffen	geen

C hout

Omschrijving: Verduurzaamd hout afkomstig van bouw- en sloopwerkzaamheden, uit huishoudelijk restafval of verpakkingsafval
Geaccepteerd worden: verduurzaamd hout (C-hout)

C-hout wordt onderverdeeld in:
- gecreosoteerd hout (met koolwaterstoffen (o.a. PAK's) en teren bewerkt hout);
- gewolmaniseerd hout; CCA hout: bevat koper, chroom en arseen en CC hout: bevat wel koper en chroom, maar geen arseen. CCA hout wordt aangemerkt als gevaarlijk afval; CC hout niet;
- hout dat is verduurzaamd met andere middelen, zoals fungiciden, insecticiden, boorhoudende verbindingen en quaternaire amoniumverbindingen.

Euralcodes: 17 02 04; 19 12 06; 20 01 37.

Te beoordelen parameters: is het hout(afval) ?
is het C hout ?
waarmee is het hout verduurzaamd ?
is het CCA hout ?
bevat het materiaal overige verontreinigingen ?
wat is de herkomst van het materiaal?
Bevat het materiaal PAK's

Mogelijke verwerkingsroute: zie onder verwerking

Risico-indeling: matig bij niet verwerkbare en extern te verwerken partijen.
hoog bij niet visueel controleerbaar afval.

De afvalstroom is te beschouwen als gevaarlijk afval voor zover het CCA hout betreft.

Verwerking:

Het C hout wordt gescheiden aangeleverd en gelost in de vakken. Het materiaal wordt gestort op een vloeistofdichte vloer op het houtdepot. Eventuele verontreinigingen, zoals grond, plastics, puin, metaaldeeltjes worden ook op de vloeistofdichte vloer uitgezeefd.

CC en CCA hout wordt gemengd als het zonder verdere beperkingen kan worden gebruikt door een erkende verwerker of voor een vergunde toepassing.

Hemelwater dat valt op het houtdepot wordt verzameld in een bassin en daarna eventueel geloosd op het gemeentelijke riool.

Controlepunten: Het eindproduct wordt gecontroleerd op samenstelling voor de gewenste toepassing. Het afvalwater afkomstig van de vloeistofdichte vloer wordt geanalyseerd.

Reststoffen: De reststoffen die eventueel in het aangevoerde materiaal visueel worden aangetroffen zijn materialen zoals plastic, papier, puin etc. Deze materialen worden toegevoerd aan de betreffende verwerkingsstroom binnen de inrichting. Uitgezeefde grond wordt geanalyseerd en indien mogelijk toegevoerd aan de grondstroom binnen de inrichting. Het residu dat niet binnen de inrichting kan worden verwerkt,

wordt afgevoerd naar een voor deze afvalstof erkende verwerker of afgevoerd voor de stort.

Monstername en analyse: Monsters en analyses conform DIN EN ISO 11885, 11969, 10304, DIN EN 1483, DIN 38414 F20, DIN 38407 F15 (indien gewenst en noodzakelijk).

NRB: De opslag en verwerking van C hout zijn bodembedreigende activiteiten. Deze activiteiten vinden plaats op een vloeistofdichte voorziening. Dit geldt eveneens voor de afvoer van (hemel)water afkomstig van deze voorziening. In onderstaande tabel is volgens de bodemrisicochecklist (BRCL) de emissiescore bepaald, alsmede de bodembeschermende maatregelen en voorzieningen.

BRCL 4.2 (Half) open proces of bewerking

		Basisemissiescore
Omschrijving activiteit	opslag C-hout	**4**
Bodembelastende stoffen	uitgeloogde verduurzamingsmiddelen, PAK's	
Systeemontwerp	vloeistofdichte vloer/voorziening	
Beheermaatregelen	inspectie CUR/PBV-44	
	visueel toezicht door alle personeel	
Incidentenmanagement	faciliteiten en personeel	
Eindemissiescore		**1**

BRCL 5.1 Afvoer afvalwater bovengronds

		Basisemissiescore
Omschrijving activiteit	bovengrondse afvoergoten vloeistofdichte vloer/voorziening	**4**
Bodembelastende stoffen	uitgeloogde verduurzamingsmiddelen, PAK's	
Systeemontwerp	vloeistofdichte goten	
	olie- en slibafscheider	
Beheermaatregelen	inspectie CUR/PBV-44	
Incidentenmanagement	faciliteiten en personeel	
Eindemissiescore		**1**

LAP2: van toepassing: sectorplan 36: hout

minimum standaard:

Gewolmaniseerd C-hout

- De minimumstandaard voor het be- en verwerken van gewolmaniseerd hout is storten op een daarvoor geschikte stortplaats.
- Het toepassen voor hoofdgebruik als brandstof of het verbranden als vorm van verwijderen is alleen toegestaan wanneer de daarbij ontstane reststoffen (assen) worden gestort zodat geen verspreiding van de metalen kan plaatsvinden.
- Materiaal- of producthergebruik van gewolmaniseerd hout (CC en CCA) is niet toegestaan, met uitzondering van materiaalhergebruik van CCA-hout, voorzover dit kan op grond van het Besluit met arseenverbindingen behandeld hout milieubeheer.

Niet-gewolmaniseerd C-hout

- De minimumstandaard voor het be- en verwerken van niet-gewolmaniseerd C-hout is hoofdgebruik als brandstof.
- Materiaal- of producthergebruik van niet-gewolmaniseerd C-hout is niet toegestaan, met uitzondering van materiaalhergebruik van gecreosoteerd hout, voorzover dit mogelijk is op grond

van het Besluit PAK-houdende coatings milieubeheer. De grenswaarden van dit besluit mogen niet door mengen van partijen worden bereikt.

Binnen de inrichting wordt het C hout opgeslagen voor nuttige toepassing als brandstof in energiecentrales. In de huidige situatie wordt het C hout op basis van een EVOA-beschikking afgevoerd naar centrales in o.a. Duitsland.

BREF/BBT: van toepassing: BREF Afvalbehandeling (excl. verbranding)
BREF Op- en overslag bulkgoederen

Naast de BBT-maatregelen die van toepassing zijn op de op- en overslag van bulkgoederen en de algemene BBT-maatregelen, die van toepassing zijn op de sector afvalbehandeling zijn voor deze wijze van afvalbehandeling geen specifieke BBT-maatregelen van toepassing.

NER: De NeR is van toepassing met betrekking tot verwaaiing van met name geshredderd materiaal.

C Hout

naam afvalstof	houtafval cat. C	uitgesorteerd afvalhout dat gevaarlijke stoffen bevat (C-hout)	houtafval dat gevaarljke stoffen bevat (C-hout) afkomstig uit grof (huishoudelijk) afval
euralcode	17 02 04*	19 12 06*	20 01 37*
risico	hoog	hoog	hoog
controle frequentie	visueel iedere vracht	visueel iedere vracht	visueel iedere vracht
analyses	geen	geen	geen
te controleren parameters	visuele verontreinigingen herkomst	visuele verontreinigingen; herkomst	visuele verontreinigingen; herkomst
acceptabele afwijking	uit te sorteren grove verontreinigingen	uit te sorteren grove verontreinigingen	uit te sorteren grove verontreinigingen
opslag voor verwerking	opslagplaats C hout (vloeistofdichte voorziening)	opslagplaats C hout (vloeistofdichte voorziening)	opslagplaats C hout (vloeistofdichte voorziening)
samenvoegen voorafgaand aan verwerking	ja met andere C hout stromen; CC en CCA hout samengevoegd indien geaccepteerd door verwerker	ja met andere C hout stromen; CC en CCA hout samengevoegd indien geaccepteerd door verwerker	ja met andere C hout stromen; CC en CCA hout samengevoegd indien geaccepteerd door verwerker
verwerking	geen	geen	geen
opslag na verwerking	opslagplaats C hout (vloeistofdichte voorziening)	opslagplaats C hout (vloeistofdichte voorziening)	opslagplaats C hout (vloeistofdichte voorziening)
samenvoeging na verwerking	ja met andere C hout stromen; CC en CCA hout samengevoegd indien geaccepteerd door verwerker	ja met andere C hout stromen; CC en CCA hout samengevoegd indien geaccepteerd door verwerker	ja met andere C hout stromen; CC en CCA hout samengevoegd indien geaccepteerd door verwerker
controle	geen	geen	geen
analyse (indien gewenst en noodzakelijk)	DIN EN ISO 11885, 11969, 10304 DIN EN 1483 DIN 38414 F20, DIN 38407 F15	DIN EN ISO 11885, 11969, 10304 DIN EN 1483 DIN 38414 F20, DIN 38407 F15	DIN EN ISO 11885, 11969, 10304 DIN EN 1483 DIN 38414 F20, DIN 38407 F15
interne vervolgbestemming	geen	geen	geen
eindproduct	C hout	C hout	C hout
externe bestemming	brandstof energiecentrale (Duitsland) op basis van EVOA beschikking	brandstof energiecentrale (Duitsland) op basis van EVOA beschikking	brandstof energiecentrale (Duitsland) op basis van EVOA beschikking
reststoffen	geen	geen	geen

Rubber

Omschrijving: Rubber bestaande uit gehele banden (met of zonder velg) van auto's , motoren, vrachtwagens, shovels, landbouwwerktuigen en fietsen en rubberafval afkomstig van (transport)banden en afdichtingrubbers
Geaccepteerd worden: alle mogelijke soorten rubber

Euralcodes: 16 01 03; 19 12 04.

Te beoordelen parameters: is het rubber ?
bevat het materiaal verontreinigingen ?
wat is de herkomst van het materiaal?

Mogelijke verwerkingsroute: zie onder verwerking

Risico-indeling: laag bij reguliere, verwerkbare partijen en visueel controleerbaar afval.
matig bij niet verwerkbare en extern te verwerken partijen.

Verwerking:

Het aangevoerde materiaal wordt op het daarvoor aangewezen locatie op het op- en overslagterrein gescheiden opgeslagen.

Een deel van de banden wordt hergebruikt als band. Op het opgeslagen materiaal zullen geen bewerkingen plaatsvinden.

De banden worden afgezet voor hergebruik als band of als grondstof voor rubber producten (materiaalhergebruik).

Controlepunten: Het afgevoerde product wordt gecontroleerd op eventueel verontreinigen zijnde ander stoffen dan rubber.

Reststoffen: De reststoffen die eventueel in het aangevoerde materiaal visueel worden aangetroffen zijn materialen zoals grond, plastic, papier, puin etc. Deze materialen worden toegevoerd aan de betreffende verwerkingsstroom binnen de inrichting. Uitgezeefde grond wordt geanalyseerd en indien mogelijk toegevoerd aan de grondstroom binnen de inrichting. Het residu dat niet binnen de inrichting kan worden verwerkt, wordt afgevoerd naar een voor deze afvalstof erkende verwerker of afgevoerd voor de stort.

Monstername en analyse: Niet van toepassing.

NRB: De op- en overslag en verwerking van rubber is geen bodembedreigende activiteit. Bodembeschermende voorzieningen zijn voor deze activiteit derhalve niet van toepassing.

LAP2: van toepassing: sectorplan 11: kunststof
sectorplan 52: autobanden

minimum standaard: De minimumstandaard voor het be- en verwerken van autobanden is nuttige toepassing waarbij ten minste 20 gewichtsprocent als materiaal wordt hergebruikt.

Door de inrichting worden banden afgezet voor hergebruik. Her gebruik als band of afgevoerd als grondstoffen voor rubberproducten (materiaalhergebruik).

minimum standaard: De minimumstandaard voor de be- en verwerking van kunststofafval is nuttige toepassing in de vorm van materiaalhergebruik.

Binnen de inrichting vindt geen bewerking plaats aan rubber.

BREF/BBT: van toepassing: BREF Op- en overslag bulkgoederen

Naast de BBT-maatregelen die van toepassing zijn op de op- en overslag van bulkgoederen zijn geen andere BBT-maatregelen van toepassing..

NER: Relevante emissie van stof of geur naar de omgeving is niet te verwachten.

Rubber

naam afvalstof	afgedankte banden / rubber
euralcode	16 01 03, 19 12 04
risico	laag
controle frequentie	visueel iedere vracht
analyses	geen
te controleren parameters	visuele verontreinigingen
acceptabele afwijking	uit te sorteren grove verontreinigingen
opslag voor verwerking	opslagvak rubber / banden
samenvoegen voorafgaand aan verwerking	ja met andere vergelijkbare materialen
verwerking	geen
opslag na verwerking	opslagvak rubber / banden
samenvoeging na verwerking	ja met andere vergelijkbare materialen
controle	geen
analyse	geen
interne vervolgbestemming	geen
eindproduct	zie ingangsmateriaal
externe bestemming	afvoer voor hergebruik of afvoer naar erkend verwerker voor hergebruik
reststoffen	geen

Kunststoffen

Omschrijving: Kunststof afkomstig van bouw- en sloopwerkzaamheden, uit huishoudelijk restafval, uit de land- en tuinbouw (folie) of verpakkingsafval
Geaccepteerd worden: allerlei soorten kunststof

Euralcodes: 02 01 04; 02 01 99; 12 01 05; 16 01 19; 17 02 03; 19 12 04; 20 01 39.

Te beoordelen parameters: is het kunststof ?
wat voor kunststof is het ?
bevat het materiaal verontreinigingen ?
wat is de herkomst van het materiaal ?

Mogelijke verwerkingsroute: zie onder verwerking

Risico-indeling: laag bij reguliere, verwerkbare partijen en visueel controleerbaar afval.
matig bij niet verwerkbare en extern te verwerken partijen.

Verwerking:

Kunststoffen worden bij de inrichting aangevoerd als monostromen en als onderdeel van een gecombineerde afvalstroom, zoals verpakkingsmateriaal en bouw- en sloopafval of aangeleverd door particulieren. Het materiaal wordt uitgesorteerd en verzameld in containerbakken. Als een bak vol is, wordt deze afgevoerd naar een voor deze afvalstof erkende verwerker, die het bewerkt en afvoert voor hergebruik.

Het gedeelte dat niet nuttig kan worden toegepast voor hergebruik, maar wel als hoogcalorisch kan worden aangemerkt, wordt binnen de inrichting toegevoegd aan de hoogcalorische afvalstroom.

Voordat het materiaal verwerkt wordt is er een analyse bekend. De analyseresultaten zijn mede bepalend voor de prijsstelling. Ook is op deze wijze de calorische waarde bekend.

PVC en tyleen worden vaak als monostroom aangevoerd (meestal gescheiden en schoon).

Folie (afkomstig uit de land- en tuinbouw) wordt, indien mogelijk, ontdaan van aanhangend sediment.

Hergebruik is over het algemeen mogelijk als er sprake is van één type kunststof. Bij een mix van verschillende kunststoffen is recycling van het materiaal veel moeilijker. Als een kunststof als monostroom wordt aangeleverd, kan het over het algemeen worden afgevoerd naar een verwerker die materiaal toepast voor hergebruik (recycling).

Controlepunten: Het afgevoerde product wordt gecontroleerd op eventueel verontreinigen zijnde ander stoffen dan kunststof/plastic.

Reststoffen: De reststoffen die eventueel in het aangevoerde materiaal visueel worden aangetroffen zijn materialen zoals grond, glas, metalen, papier, puin etc. Deze materialen worden toegevoerd aan de betreffende verwerkingsstroom binnen de inrichting. Uitgezeefde grond wordt geanalyseerd en indien mogelijk toegevoerd aan de grondstroom binnen de inrichting. Het residu dat niet binnen de inrichting kan worden verwerkt, wordt afgevoerd naar een voor deze afvalstof erkende verwerker of afgevoerd voor de stort.

Monstername en analyse: Geen monstername, tenzij de partij verdacht is

NRB: De op- en overslag en verwerking van kunststoffen is geen bodembedreigende activiteit. Bodembeschermende voorzieningen zijn voor deze activiteit derhalve niet van toepassing.

LAP2: van toepassing: sectorplan 11: kunststof

minimum standaard: De minimumstandaard voor de be- en verwerking van kunststofafval is nuttige toepassing in de vorm van materiaalhergebruik.

Voor kunststofafval waarvoor materiaalhergebruik niet mogelijk is, bijvoorbeeld omdat het te sterk is verontreinigd, is verkleefd met andere materialen of om andere redenen vanuit technisch oogpunt feitelijk niet voor materiaalhergebruik geschikt gemaakt kan worden, is de minimumstandaard verbranden als vorm van verwijdering.

Binnen de inrichting worden kunststoffen gescheiden opgeslagen in containerbakken of in bulk. Visueel aanwezige verontreinigingen worden eruit gehaald. Het materiaal wordt afgevoerd naar een erkend verwerker, die het verwerkt voor nuttige toepassing. Indien mogelijk wordt een deel van het materiaal toegevoegd aan de PPK-stroom binnen de inrichting.

BREF/BBT: van toepassing: BREF Op- en overslag bulkgoederen

Naast de BBT-maatregelen die van toepassing zijn op de op- en overslag van bulkgoederen zijn geen andere BBT-maatregelen van toepassing.

NER: Relevante emissie van stof of geur naar de omgeving is niet te verwachten.

Kunststoffen

naam afvalstof	ethyleen (org. vervuild)	ethyleen (schoon)	kunststoffolie ((poly)ethyleen)	kunststofproductafval (polypropeen)	loopfolie anorganisch vervuild ((poly)ethyleen)	loopfolie bezemschoon ((poly)ethyleen)
euralcode	02 01 04	02 01 04	02 01 04	20 01 39	02 01 99	02 01 04
risico	laag	laag	laag	laag	laag	laag
controle frequentie	visueel iedere vracht	visueel iedere vracht	visueel iedere vracht	visueel iedere vracht	visueel iedere vracht	visueel iedere vracht
analyses	geen	geen	geen	geen	geen	geen
te controleren parameters	visuele verontreinigingen	visuele verontreinigingen	visuele verontreinigingen	visuele verontreinigingen	visuele verontreinigingen	visuele verontreinigingen
acceptabele afwijking	verontreinigingen uit te sorteren/te reinigen	geen	verontreinigingen uit te sorteren/te reinigen	verontreinigingen uit te sorteren	verontreinigingen uit te sorteren/te reinigen	verontreinigingen uit te sorteren/te reinigen
opslag voor verwerking	depot hoogcalorisch	depot hoogcalorisch	depot hoogcalorisch	depot hoogcalorisch	depot hoogcalorisch	depot hoogcalorisch
samenvoegen voorafgaand aan verwerking	nee	nee	ja met andere te reinigen folie	nee	ja met andere te reinigen folie	nee
verwerking	schoon ethyleen uitsorteren en toevoegen aan schone stroom	zeven/sorteren	sorteren	scheiden/sorteren	sorteren	sorteren
opslag na verwerking	depot hoogcalorisch	depot hoogcalorisch	opslag gereinigde folie	depot hoogcalorisch	opslag gereinigde folie	opslag gereinigde folie
samenvoeging na verwerking	ja met vergelijkbare stromen	ja met vergelijkbare stromen	ja met andere gereinigde folie	ja met vergelijkbare stromen	ja met andere gereinigde folie	ja met andere gereinigde folie
controle	geen	geen	geen	geen	geen	geen
analyse	geen	geen	geen	geen	geen	geen
interne vervolgbestemming	niet te reinigen deel toevoegen aan hoogcalorische stroom; dit wordt verkleind	opslag monostroom ethyleen	opslag schone folie	opslag monostroom	geen	geen
eindproduct	secundaire brandstof	monostroom ethyleen	gereinigde folie	schone monostroom polypropeen	gereinigde folie	gereinigde folie
externe bestemming	hoogcalorische deel wordt afgevoerd als secundaire brandstof	her te gebruiken stroom naar erkende verwerker	her te gebruiken stroom naar erkende verwerker	her te gebruiken stroom naar erkende verwerker	her te gebruiken stroom naar erkende verwerker	her te gebruiken stroom naar erkende verwerker
reststoffen	geen	geen	geen	geen	geen	geen

Kunststoffen

naam afvalstof	loopfolie licht organisch vervuild ((poly)ethyleen)	loopfolie niet schoon ((poly)ethyleen)	loopfolie veegschoon ((poly)ethyleen)	PVC (polyvinylchloride)	potjes (polypropeen)
euralcode	02 01 99	02 01 04	02 01 04	02 01 04	02 01 04
risico	laag	laag	laag	laag	laag
controle frequentie	visueel iedere vracht	visueel iedere vracht	visueel iedere vracht	visueel iedere vracht	visueel iedere vracht
analyses	geen	geen	geen	geen	geen
te controleren parameters	visuele verontreinigingen	visuele verontreinigingen	visuele verontreinigingen	visuele verontreinigingen	visuele verontreinigingen
acceptabele afwijking	verontreinigingen uit te sorteren/te reinigen	verontreinigingen uit te sorteren/te reinigen	verontreinigingen uit te sorteren	verontreinigingen uit te sorteren/te reinigen	verontreinigingen uit te sorteren/te reinigen
opslag voor verwerking	depot hoogcalorisch	depot hoogcalorisch	depot hoogcalorisch	depot hoogcalorisch	depot hoogcalorisch
samenvoegen voorafgaand aan verwerking	ja met andere te reinigen folie	ja met andere te reinigen folie	nee	ja, met andere pvc stromen	ja, met andere pp-stromen
verwerking	sorteren	sorteren	alleen reinigen indien noodzakelijk	schoon pvc uitsorteren	schoon polypropeen uitsorteren
opslag na verwerking	opslag	opslag	opslag	depot hoogcalorisch	depot hoogcalorisch
samenvoeging na verwerking	ja met andere gereinigde folie	ja met andere gereinigde folie	ja met andere gereinigde folie	ja met vergelijkbare stromen	ja met vergelijkbare stromen
controle	geen	geen	geen	geen	geen
analyse	geen	geen	geen	geen	geen
interne vervolgbestemming	geen	geen	geen	opslag pvc	opslag monostroom
eindproduct	gereinigde folie	gereinigde folie	gereinigde folie	schoon pvc	kunststof
externe bestemming	her te gebruiken stroom naar erkende verwerker	her te gebruiken stroom naar erkende verwerker	her te gebruiken stroom naar erkende verwerker	her te gebruiken stroom naar erkende verwerker	her te gebruiken stroom naar erkende verwerker
reststoffen	geen	geen	geen	geen	geen

Kunststoffen

naam afvalstof	kunststofschaafsel (polypropeen)	kunststoffen uit auto's (polypropeen)	kunststof uit bouw- en sloopafval (polypropeen/polyethyleen/ polystyreen)	uitgesorteerd kunststof (polypropeen/polyethyleen/ polystyreen/PET)
euralcode	12 01 05	16 01 19	17 02 03	19 12 04
risico	laag	laag	laag	laag
controle frequentie	visueel iedere vracht	visueel iedere vracht	visueel iedere vracht	visueel iedere vracht
analyses	geen	geen	geen	geen
te controleren parameters	visuele verontreinigingen	visuele verontreinigingen	visuele verontreinigingen	visuele verontreinigingen
acceptabele afwijking	uit te sorteren verontreinigingen / te reinigen	uit te sorteren verontreinigingen / te reinigen	uit te sorteren verontreinigingen / te reinigen	uit te sorteren verontreinigingen / te reinigen
opslag voor verwerking	depot hoogcalorisch	depot hoogcalorisch	depot hoogcalorisch	depot hoogcalorisch
samenvoegen voorafgaand aan verwerking	nee	ja, met andere pp-stromen	nee	nee
verwerking	sorteren	sorteren	sorteren	geen
opslag na verwerking	depot hoogcalorisch	depot hoogcalorisch	depot hoogcalorisch	depot hoogcalorisch
samenvoeging na verwerking	ja met vergelijkbare stromen	ja met vergelijkbare stromen	ja met vergelijkbare stromen	ja met vergelijkbare stromen
controle	geen	geen	geen	geen
analyse	geen	geen	geen	geen
interne vervolgbestemming	opslag	opslag	opslag op soort kunststof	opslag op soort kunststof
eindproduct	kunststof	kunststof	kunststof	kunststof
externe bestemming	her te gebruiken stroom naar erkende verwerker	her te gebruiken stroom naar erkende verwerker	her te gebruiken stroom naar erkende verwerker	her te gebruiken stroom naar erkende verwerker
reststoffen	geen	geen	geen	geen

PPK afvalstromen

Omschrijving: PPK-materiaal bestaat uit plastic, papier en karton
Geaccepteerd worden: alle mogelijke soorten PPK

Euralcodes: 03 03 07, 03 03 08; 19 12 01; 19 12 08; 19 12 10; 19 12 12; 20 01 01.

Te beoordelen parameters: is het PPK-materiaal ?
bevat het materiaal verontreinigingen ?
is het materiaal (sterk) geurend ?
wat is de herkomst van het materiaal?

Mogelijke verwerkingsroute: zie onder verwerking

Risico-indeling: laag bij reguliere, verwerkbare partijen en visueel controleerbaar afval.
matig bij niet verwerkbare en extern te verwerken partijen.

Verwerking:

PPK-materiaal wordt binnen de inrichting opgeslagen. Er vindt binnen de inrichting geen verder bewerking plaats.

Het materiaal wordt afgevoerd voor hergebruik als secundaire brandstof (fluff).

Controlepunten: Het afgevoerde product wordt gecontroleerd op eventueel verontreinigen.

Reststoffen: De reststoffen die eventueel in het aangevoerde materiaal visueel worden aangetroffen zijn materialen zoals grond, metaalresten, puin etc. Deze materialen worden toegevoerd aan de betreffende verwerkingsstroom binnen de inrichting. Uitgezeefde grond wordt geanalyseerd en indien mogelijk toegevoerd aan de grondstroom binnen de inrichting. Het residu dat niet binnen de inrichting kan worden verwerkt, wordt afgevoerd naar een voor deze afvalstof erkende verwerker of afgevoerd voor de stort.

Monstername en analyse: Niet van toepassing.

NRB: De op- en overslag en verwerking van rubber is geen bodembedreigende activiteit. Bodembeschermende voorzieningen zijn voor deze activiteit derhalve niet van toepassing.

LAP2: van toepassing: sectorplan 4: gescheiden ingezameld papier en karton

minimum standaard: De minimumstandaard voor het be- en verwerken van gescheiden ingezameld papier en karton is nuttige toepassing in de vorm van materiaalhergebruik.

Voor papier en karton dat niet voor materiaalhergebruik geschikt is, bijvoorbeeld nat of sterk vervuild papier en karton, is de minimumstandaard verbranden als vorm van verwijdering.

Door de inrichting wordt het materiaal geschikt gemaakt voor hergebruik.

BREF/BBT: van toepassing: BREF Op- en overslag bulkgoederen

Naast de BBT-maatregelen die van toepassing zijn op de op- en overslag van bulkgoederen geen andere BBT-maatregelen van toepassing.

NER: Relevante emissie van stof of geur naar de omgeving is niet te verwachten.

PPK afvalstromen

naam afvalstof	papier en karton
euralcode	19 12 12, 03 03 07, 03 03 08, 19 12 10, 20 01 01, 19 12 01
risico	laag
controle frequentie	visueel iedere vracht
analyses	ja
te controleren parameters	visuele verontreinigingen
acceptabele afwijking	uit te sorteren verontreinigingen
opslag voor verwerking	depot hoogcalorisch
samenvoegen voorafgaand aan verwerking	ja, met vergelijkbare stromen
verwerking	sorteren verkleinen eventueel in balen persen
opslag na verwerking	depot hoogcalorisch
samenvoeging na verwerking	ja met vergelijkbare stromen om een homogenere samenstelling te verkrijgen
controle	geen
analyse	mogelijk
interne vervolgbestemming	geen
eindproduct	fluff
externe bestemming	secundaire brandstof
reststoffen	geen

Metalen

Omschrijving: Metalen afkomstig van bouw- en sloopwerkzaamheden, uit huishoudelijk restafval of verpakkingsafval
Geaccepteerd worden: ferro en non-ferrometalen
metaalafvalstoffen met aanhangende olie en metalen afkomstig van ondergrondse opslagtanks worden niet geaccepteerd

Euralcodes: 02 01 10; 12 01 01; 12 01 02; 12 01 03; 16 01 17; 16 01 18; 17 04 01; 17 04 02; 17 04 03; 17 04 04; 17 04 05; 17 04 06; 17 04 07; 14 04 11; 19 10 01; 19 10 02; 19 12 02; 19 12 03; 20 01 40.

Te beoordelen parameters: is het metaal(afval) ?
wat voor metaal is het ?
is het materiaal verontreinigd met olie ?
bevat het materiaal overige verontreinigingen ?
wat is de herkomst van het materiaal?

Mogelijke verwerkingsroute: zie onder verwerking

Risico-indeling: laag bij reguliere, verwerkbare partijen en visueel controleerbaar afval.
matig bij niet verwerkbare en extern te verwerken partijen.

Verwerking:

Metaalafvalstoffen komen bij de inrichting over het algemeen binnen als onderdeel van een gecombineerde afvalstroom, zoals bouw- en sloopafval. De afvalstof kan echter ook als monostroom (metaal) worden aangeboden. De ferro- en non-ferro metaalafvalstoffen worden uitgesorteerd en gescheiden opgeslagen. Vervolgens worden de metalen afgevoerd naar een voor deze afvalstof erkende verwerker, die de metalen verwerkt en afvoert voor hergebruik.

Controlepunten: Het afgevoerde product wordt gecontroleerd op eventueel verontreinigen zijnde ander stoffen dan metalen.

Reststoffen: De reststoffen die eventueel in het aangevoerde materiaal visueel worden aangetroffen zijn materialen zoals grond, plastic, papier, puin etc. Deze materialen worden toegevoerd aan de betreffende verwerkingsstroom binnen de inrichting. Uitgezeefde grond wordt geanalyseerd en indien mogelijk toegevoerd aan de grondstroom binnen de inrichting. Het residu dat niet binnen de inrichting kan worden verwerkt, wordt afgevoerd naar een voor deze afvalstof erkende verwerker of afgevoerd voor de stort.

Monstername en analyse: Geen monstername, tenzij de partij verdacht is

NRB: De op- en overslag van bepaalde metaalsoorten wordt aangemerkt als een bodembedreigende activiteit. Deze activiteit vindt plaats op een vloeistofdichte voorziening. Dit geldt eveneens voor de afvoer van (hemel)water afkomstig van deze voorziening. In onderstaande tabel is volgens de bodemrisico-checklist (BRCL) de emissiescore bepaald, alsmede de bodembeschermende maatregelen en voorzieningen.

BRCL 1.4 Opslag in put/bassin

		Basisemissiescore
Omschrijving activiteit	opslag afvalwater	**4**
Bodembelastende stoffen	metaal(oxide)deeltjes	
Systeemontwerp	vloeistofdichte vloer/voorziening	
Beheermaatregelen	inspectie CUR/PBV-44	
	visueel toezicht door alle personeel	
Incidentenmanagement	algemene zorg	
Eindemissiescore		**1**

BRCL 4.2 (Half) open proces of bewerking

		Basisemissiescore
Omschrijving activiteit	op- en overslag metalen	**4**
Bodembelastende stoffen	metaal(oxide)deeltjes	
Systeemontwerp	vloeistofdichte vloer/voorziening	
Beheermaatregelen	inspectie CUR/PBV-44	
	visueel toezicht door alle personeel	
Incidentenmanagement	faciliteiten en personeel	
Eindemissiescore		**1**

BRCL 5.1 Afvoer afvalwater bovengronds

		Basisemissiescore
Omschrijving activiteit	bovengrondse afvoergoten vloeistofdichte vloer/voorziening	**4**
Bodembelastende stoffen	metaal(oxide)deeltjes	
Systeemontwerp	vloeistofdichte goten	
	olie- en slibafscheider	
Beheermaatregelen	inspectie CUR/PBV-44	
Incidentenmanagement	faciliteiten en personeel	
Eindemissiescore		**1**

LAP2: van toepassing: sectorplan 12: metalen

minimum standaard: De minimumstandaard voor het be- en verwerken van metaalafval is nuttige toepassing door materiaalhergebruik.

Binnen de inrichting worden de metalen alleen gescheiden opgeslagen in containerbakken of kuubs bakken. Visueel aanwezige verontreinigingen worden eruit gehaald. Verder vinden er geen bewerkingen plaats. Het materiaal wordt afgevoerd naar een erkend verwerker, die het verwerkt voor nuttige toepassing.

BREF/BBT: van toepassing: BREF Op- en overslag bulkgoederen

Naast de BBT-maatregelen die van toepassing zijn op de op- en overslag van bulkgoederen geen andere BBT-maatregelen van toepassing.

NER: Emissie naar de lucht is niet van toepassing.

Metalen

naam afvalstof	metaalafval uit land-/tuinbouw	ferrometaalvijlsel/-krullen	ferrometaalstof/-deeltjes	non-ferrometaalvijlsel/-krullen	ferrometalen uit auto's	non- ferrometalen uit auto's
euralcode	02 01 10	12 01 01	12 01 02	12 01 03	16 01 17	16 01 18
risico	laag	matig	matig	matig	laag	laag
controle frequentie	visueel iedere vracht	visueel iedere vracht	visueel iedere vracht	visueel iedere vracht	visueel iedere vracht	visueel iedere vracht
analyses	geen	ja	ja	ja	geen	geen
te controleren parameters	visuele verontreinigingen herkomst	olieverontreinigingen	olieverontreinigingen	olieverontreinigingen	visuele verontreinigingen herkomst	visuele verontreinigingen herkomst
acceptabele afwijking	uit te sorteren verontreinigingen	uit te sorteren verontreinigingen	uit te sorteren verontreinigingen	uit te sorteren verontreinigingen	uit te sorteren verontreinigingen	uit te sorteren verontreinigingen
opslag voor verwerking	opslag op metaalsoort	opslag op metaalsoort	opslag op metaalsoort	opslag op metaalsoort	opslag op metaalsoort	opslag op metaalsoort
samenvoegen voorafgaand aan verwerking	ja met andere metalen van dezelfde metaalsoort	nee, afzonderlijk opslaan	nee, afzonderlijk opslaan	nee, afzonderlijk opslaan	ja met andere metalen van dezelfde metaalsoort	ja met andere metalen van dezelfde metaalsoort
verwerking	geen	geen	geen	geen	geen	geen
opslag na verwerking	opslag op metaalsoort	opslag op metaalsoort bij olieverontreinigingen afzonderlijk opslaan	opslag op metaalsoort bij olieverontreinigingen afzonderlijk opslaan	opslag op metaalsoort bij olieverontreinigingen afzonderlijk opslaan	opslag op metaalsoort	opslag op metaalsoort
samenvoeging na verwerking	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
controle	geen	geen	geen	geen	geen	geen
analyse	geen	geen	geen	geen	geen	geen
interne vervolgbestemming	geen	geen	geen	geen	geen	geen
eindproduct	metaal	metaal	metaal	metaal	metaal	metaal
externe bestemming	erkende verwerker metalen	erkende verwerker metalen	erkende verwerker metalen	erkende verwerker metalen	erkende verwerker metalen	erkende verwerker metalen
reststoffen	geen	geen	geen	geen	geen	geen

Metalen

naam afvalstof	koper uit b&s afval	aluminium uit b&s afval	lood uit b&s afval	zink uit b&s afval	ijzer uit b&s afval	tin uit b&s afval
euralcode	17 04 01	17 04 02	17 04 03	17 04 04	17 04 05	17 04 06
risico	laag	laag	laag	laag	laag	laag
controle frequentie	visueel iedere vracht	visueel iedere vracht	visueel iedere vracht	visueel iedere vracht	visueel iedere vracht	visueel iedere vracht
analyses	geen	geen	geen	geen	geen	geen
te controleren parameters	visuele verontreinigingen herkomst	visuele verontreinigingen herkomst	visuele verontreinigingen herkomst	visuele verontreinigingen herkomst	visuele verontreinigingen herkomst	visuele verontreinigingen herkomst
acceptabele afwijking	uit te sorteren verontreinigingen	uit te sorteren verontreinigingen	uit te sorteren verontreinigingen	uit te sorteren verontreinigingen	uit te sorteren verontreinigingen	uit te sorteren verontreinigingen
opslag voor verwerking	opslag op metaalsoort	opslag op metaalsoort	opslag op metaalsoort	opslag op metaalsoort	opslag op metaalsoort	opslag op metaalsoort
samenvoegen voorafgaand aan verwerking	ja met andere metalen van dezelfde metaalsoort	ja met andere metalen van dezelfde metaalsoort	ja met andere metalen van dezelfde metaalsoort	ja met andere metalen van dezelfde metaalsoort	ja met andere metalen van dezelfde metaalsoort	ja met andere metalen van dezelfde metaalsoort
verwerking	geen	geen	geen	geen	geen	geen
opslag na verwerking	opslag op metaalsoort	opslag op metaalsoort	opslag op metaalsoort	opslag op metaalsoort	opslag op metaalsoort	opslag op metaalsoort
samenvoeging na verwerking	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
controle	geen	geen	geen	geen	geen	geen
analyse	geen	geen	geen	geen	geen	geen
interne vervolgbestemming	geen	geen	geen	geen	geen	geen
eindproduct	metaal	metaal	metaal	metaal	metaal	metaal
externe bestemming	erkende verwerker metalen	erkende verwerker metalen	erkende verwerker metalen	erkende verwerker metalen	erkende verwerker metalen	erkende verwerker metalen
reststoffen	geen	geen	geen	geen	geen	geen

Metalen

naam afvalstof	gemengde metalen uit b&s afval	metalen delen kabels	ijzer (geshredderd)	non-ferro afval (geshredderd)	uitgesorteerde ferrometalen	uitgesorteerde non-ferrometalen
euralcode	17 04 07	17 04 11	19 10 01	19 10 02	19 12 02	19 12 03
risico	laag	laag	laag	laag	laag	laag
controle frequentie	visueel iedere vracht	visueel iedere vracht	visueel iedere vracht	visueel iedere vracht	visueel iedere vracht	visueel iedere vracht
analyses	geen	geen	geen	geen	geen	geen
te controleren parameters	visuele verontreinigingen herkomst	visuele verontreinigingen herkomst	visuele verontreinigingen herkomst	visuele verontreinigingen herkomst	visuele verontreinigingen herkomst	visuele verontreinigingen herkomst
acceptabele afwijking	uit te sorteren verontreinigingen	uit te sorteren verontreinigingen	uit te sorteren verontreinigingen	uit te sorteren verontreinigingen	uit te sorteren verontreinigingen	uit te sorteren verontreinigingen
opslag voor verwerking	opslag op metaalsoort	opslag op metaalsoort	opslag op metaalsoort	opslag op metaalsoort	opslag op metaalsoort	opslag op metaalsoort
samenvoegen voorafgaand aan verwerking	ja met andere metalen van dezelfde metaalsoort	ja met andere metalen van dezelfde metaalsoort	ja met andere metalen van dezelfde metaalsoort	ja met andere metalen van dezelfde metaalsoort	ja met andere metalen van dezelfde metaalsoort	ja met andere metalen van dezelfde metaalsoort
verwerking	eventueel sorteren	geen	geen	geen	geen	geen
opslag na verwerking	opslag op metaalsoort	opslag op metaalsoort	opslag op metaalsoort	opslag op metaalsoort	opslag op metaalsoort	opslag op metaalsoort
samenvoeging na verwerking	uitgesorteerde stromen samenvoegen.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
controle	geen	geen	geen	geen	geen	geen
analyse	geen	geen	geen	geen	geen	geen
interne vervolgbestemming	geen	geen	geen	geen	geen	geen
eindproduct	metaal	metaal	metaal	metaal	metaal	metaal
externe bestemming	erkende verwerker metalen	erkende verwerker metalen	erkende verwerker metalen	erkende verwerker metalen	erkende verwerker metalen	erkende verwerker metalen
reststoffen	geen	geen	geen	geen	geen	geen

Metalen

naam afvalstof	metalen uit grof afval
euralcode	20 01 40
risico	laag
controle frequentie	visueel iedere vracht
analyses	geen
te controleren parameters	visuele verontreinigingen herkomst
acceptabele afwijking	uit te sorteren verontreinigingen
opslag voor verwerking	opslag op metaalsoort
samenvoegen voorafgaand aan verwerking	ja met andere metalen van dezelfde metaalsoort
verwerking	eventueel sorteren
opslag na verwerking	opslag op metaalsoort
samenvoeging na verwerking	n.v.t.
controle	geen
analyse	geen
interne vervolgbestemming	geen
eindproduct	metaal
externe bestemming	erkende verwerker metalen
reststoffen	geen

Glas

Omschrijving: Glas afkomstig van bouw- en sloopwerkzaamheden, uit huishoudelijk restafval of verpakkingsafval
Geaccepteerd worden: vlakglas en overig glas

Euralcodes: 16 01 20; 17 02 02; 19 12 05; 20 01 02.

Te beoordelen parameters: is het glas ?
bevat het materiaal verontreinigingen ?
wat is de herkomst van het materiaal?

Mogelijke verwerkingsroute: zie onder verwerking

Risico-indeling: laag bij reguliere, verwerkbare partijen en visueel controleerbaar afval.
matig bij niet verwerkbare en extern te verwerken partijen.

Verwerking:

Glas wordt bij de inrichting slechts in kleine hoeveelheden aangevoerd en voornamelijk als onderdeel van een gecombineerde afvalstroom, zoals bouw- en sloopafval afkomstig van de sloop van kassen of aangeleverd door particulieren. Het glas wordt verzameld in een containerbak. Als de bak vol is, wordt deze afgevoerd naar een voor deze afvalstof erkende verwerker, die het bewerkt en afvoert voor hergebruik. Het glas kan echter ook als monostroom worden aangevoerd.

Controlepunten: Het afgevoerde product wordt gecontroleerd op eventueel verontreinigen zijnde ander stoffen dan glas.

Reststoffen: De reststoffen die eventueel in het aangevoerde materiaal visueel worden aangetroffen zijn materialen zoals grond, plastic, papier, puin etc. Deze materialen worden toegevoerd aan de betreffende verwerkingsstroom binnen de inrichting. Uitgezeefde grond wordt geanalyseerd en indien mogelijk toegevoerd aan de grondstroom binnen de inrichting. Het residu dat niet binnen de inrichting kan worden verwerkt, wordt afgevoerd naar een voor deze afvalstof erkende verwerker of afgevoerd voor de stort.

Monstername en analyse: Geen monstername, tenzij de partij verdacht is

NRB: De op- en overslag van glas is geen bodembedreigende activiteit. Bodembeschermende voorzieningen zijn voor deze activiteit derhalve niet van toepassing.

LAP2: van toepassing: sectorplan 38: gescheiden ingezameld vlakglas

minimum standaard: De minimumstandaard voor het be- en verwerken van gescheiden ingezameld vlakglas is nuttige toepassing in de vorm van materiaalhergebruik.

Binnen de inrichting wordt het glas alleen ingezameld en gescheiden opgeslagen in een containerbak of in bulk. Visueel aanwezige verontreinigingen worden eruit gehaald. Verder vinden er geen bewerkingen plaats. Het materiaal wordt afgevoerd naar een erkend verwerker, die het verwerkt voor nuttige toepassing.

BREF/BBT: van toepassing: BREF Op- en overslag bulkgoederen

Naast de BBT-maatregelen die van toepassing zijn op de op- en overslag van bulkgoederen geen andere BBT-maatregelen van toepassing.

NER: Emissie naar de lucht is niet van toepassing.

Glas

naam afvalstof	glas
euralcode	17 02 02, 16 01 20, 19 12 05, 20 01 02
risico	laag
controle frequentie	visueel iedere vracht
analyses	geen
te controleren parameters	visuele verontreinigingen
acceptabele afwijking	uit te sorteren verontreinigingen
opslag voor verwerking	Glascontainer/depot
samenvoegen voorafgaand aan verwerking	ja met andere glasstromen
verwerking	geen
opslag na verwerking	Glascontainer/depot
samenvoeging na verwerking	ja met andere glasstromen (op kleur en glassoort)
controle	geen
analyse	geen
interne vervolgbestemming	geen
eindproduct	glas
externe bestemming	erkende verwerker
reststoffen	geen

Steenwol

Omschrijving: Steenwol
Geaccepteerd worden: alle mogelijke soorten steenwol

Euralcodes: 02 01 99; 17 06 04

Te beoordelen parameters: is het steenwol ?
bevat het materiaal verontreinigingen ?
is het materiaal (sterk) geurend ?
wat is de herkomst van het materiaal?

Mogelijke verwerkingsroute: zie onder verwerking

Risico-indeling: laag bij reguliere, verwerkbare partijen en visueel controleerbaar afval.
matig bij niet verwerkbare en extern te verwerken partijen.

Verwerking:

Steenwol wordt verkleind met behulp van een shredder. De steenwol wordt nat verwerkt om stofverspreiding te voorkomen. Indien nodig wordt de steenwol afgezeefd tot grondstof en hergebruikt in de baksteen- en/of betonindustrie of als isolatiemateriaal.

Controlepunten: Het afgevoerde product wordt gecontroleerd op eventueel verontreinigen.

Reststoffen: De reststoffen die eventueel in het aangevoerde materiaal visueel worden aangetroffen zijn materialen zoals organisch afval, grond, , puin etc. Deze materialen worden toegevoerd aan de betreffende verwerkingsstroom binnen de inrichting. Uitgezeefde grond wordt geanalyseerd en indien mogelijk toegevoerd aan de grondstroom binnen de inrichting. Het residu dat niet binnen de inrichting kan worden verwerkt, wordt afgevoerd naar een voor deze afvalstof erkende verwerker of afgevoerd voor de stort.

Monstername en analyse: geen

NRB: De op- en overslag en verwerking van steenwol is geen bodembedreigende activiteit. Bodembeschermende voorzieningen zijn voor deze activiteit derhalve niet van toepassing.

LAP2: van toepassing: sectorplan 28: bouwmaterialen afval (gescheiden BSA)

minimum standaard: De minimumstandaard voor het be- en verwerken van procesafhankelijk industrieel afval is nuttige toepassing, tenzij nuttige toepassing niet mogelijk is op grond van de aard of samenstelling van de afvalstof of de meerkosten van nuttige toepassing substantieel hoger liggen dan de kosten voor verwijdering van de afvalstof.

Door de inrichting wordt het materiaal geschikt gemaakt voor hergebruik in de baksteen- en/of betonindustrie of als isolatiemateriaal.

BREF/BBT: van toepassing: BREF Afvalbehandeling (excl. verbranding)
BREF Op- en overslag bulkgoederen

Naast de BBT-maatregelen die van toepassing zijn op de op- en overslag van bulkgoederen en de algemene BBT-maatregelen, die van toepassing zijn op de sector afvalbehandeling zijn voor deze wijze van afvalbehandeling geen specifieke BBT-maatregelen van toepassing.

NER: Emissie naar de lucht is niet van toepassing
Bij eventuele geuremissie van steenwol uit de glastuinbouw wordt het afgedekt.

Steenwol

naam afvalstof	steenwol
euralcode	02 01 99, 17 06 04
risico	laag
controle frequentie	visueel iedere vracht
analyses	ja
te controleren parameters	visuele verontreinigingen
acceptabele afwijking	uit te sorteren verontreinigingen
opslag voor verwerking	opslag steenwol
samenvoegen voorafgaand aan verwerking	ja met ander steenwol
verwerking	verkleinen/shredderen
opslag na verwerking	opslag verkleind steenwol
samenvoeging na verwerking	ja met ander verkleind steenwol
controle	geen
analyse	geen
interne vervolgbestemming	geen
eindproduct	steenwolsnippers
externe bestemming	hergebruik in de baksteen- en/of betonindustrie
reststoffen	geen

Date : 3-5-2018 07:05:49
From : " [redacted]
To : " [redacted]
Subject : Bontrup

Hallo allemaal,

Gisteren heb ik besloten (na heel veel overleg) de aanvraag voor de milieuneutrale wijziging van Bontrup voor het mogen opslaan van 100.000 ton AEC-bodemas om te zetten in een uitgebreide procedure. Er gaat vandaag via de mail een brief naar [redacted] en zijn adviseur. Ik hoop zo iedereen die betrokken is bij het dossier op de hoogte te hebben gesteld. Ik plan een afspraak met een aantal van jullie om het vervolg te bespreken.

Met vriendelijke groet, [redacted]

Date : 27-3-2018 08:27:34
From : "[redacted]
To : "[redacted]
Subject : brief [redacted]

Dag [redacted]

Code 11.1 [redacted]

Code 11.1 [redacted]

Code 11.1 [redacted]

Code 11.1 [redacted]

Met vriendelijke groet,
[redacted]

This message was sent using IMP, the Internet Messaging Program.

Date : 13-11-2017 09:34:25
From : "[redacted]
To : "[redacted]drenthe.nl
Subject : conceptaanvraag Op- en Overslag Meppel BV
Attachment : Aanvraag OP- en Overslag Meppel CONCEPT compleet_171027.pdf;image005.jpg;image006.jpg;

Hallo [redacted]

Op- en Overslag Meppel BV, Setheweg 21 te Meppel heeft een conceptaanvraag ingediend voor het o.a. op- en overslaan van 1 mln ton AVI-bodemas per jaar t.b.v. het project 'Dak van Drenthe' van Attero. Het gaat om ca 100 vrachtwagens per dag.
De inrichting staat op een lijst van bedrijven die zich binnen 2 km van N2000 bevinden.

Graag even een afstemming hierover.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Vergunningverlener milieu
T: [redacted]
Werkdagen: ma, di, do, vr

Regionale Uitvoeringsdienst Drenthe

Postbus 1017 Westerbrink 1 Assen
9400 BA Assen 9405 BJ Assen

www.ruddrenthe.nl
info@ruddrenthe.nl

De Regionale Uitvoeringsdienst van en voor Drenthe

NL BSB®

productcertificaat

kiwa
Partner for progress

Certificaat

Nummer	K81476/01	Vervangt	
Uitgegeven	2015-05-01		
Geldig tot	2018-05-01	Pagina	1 van 3

Grond

Op- en Overslag Meppel B.V.

VERKLARING VAN KIWA
Dit productcertificaat is afgegeven op basis van BRL 9335 "Grond" versie 3.6, inclusief wijzigingsblad d.d. 2013-05-01, conform het Kiwa-Reglement voor Productcertificatie.

Dit certificaat heeft betrekking het volgende protocol van BRL 9335:

- protocol 9335-1 Milieuhygiënische keuring van individuele partijen grond in het kader van het Besluit bodemkwaliteit

Kiwa verklaart dat

- het gerechtvaardigd vertrouwen bestaat dat de door de certificaathouder geleverde producten aan de in dit productcertificaat vastgelegde milieuhygiënische specificaties voldoen, mits zij zijn voorzien van het NL-BSB®-merk op de wijze zoals aangegeven in dit productcertificaat.
- voor dit productcertificaat geen controle plaatsvindt op het gebruik in werken en op de melding- en/of informatieplicht van de gebruiker aan het bevoegd gezag met uitzondering van de melding aan RWS Leefomgeving/Bodem+.
- met in achtneming van het bovenstaande, grond in zijn toepassing voldoet aan de relevante eisen van het Besluit bodemkwaliteit.

Voor het Besluit bodemkwaliteit is dit een door de Minister van Infrastructuur & Milieu erkend certificaat, indien het certificaat is opgenomen in het "Overzicht van erkende kwaliteitsverklaringen in de bouw" op de website van SBK: www.bouwkwaliteit.nl en van Bodem+: www.bodemplus.nl.

[redacted]
Kiwa

Advies: raadpleeg www.kiwa.nl om na te gaan of dit certificaat geldig is.

Kiwa Nederland B.V.
Sir Winston Churchilllaan 273
Postbus 70
2280 AB RIJSWIJK

Tel. 070 414 44 00
Fax 070 414 44 20
info@kiwa.nl
www.kiwa.nl

Certificaathouder
Op- en Overslag Meppel B.V.
Setheweg 21
7942 LA MEPPEL
Tel. 0522 - 240151
Fax 0522 - 240913
www.openoverslagmeppel.nl
info@openoverslagmeppel.nl

Uitvoeringslocatie
Zie bladzijde 2 van dit certificaat

Afbeelding van het NL BSB®-merk



® is een collectief merk van Stichting Bouwkwaliteit.

Besluit bodemkwaliteit

PRODUCTEN

42/140605

Date : 30-4-2018 07:39:19
From : " [redacted]
To : " [redacted]
Cc : " [redacted]
Subject : D0003-2018-038585 te verzenden brief afwijzing hh verzoek.docx
Attachment : D0003-2018-038585 te verzenden brief afwijzing hh verzoek.docx;

Goedemorgen heren,

Hierbij een concept brief voor de afwijzing van het hh verzoek van [redacted]
code 11.1 [redacted]

Alvast bedankt!

[redacted]

provincie Drenthe

RUD Drenthe

[redacted]

Provincie Drenthe
Postadres
Postbus 122
9400 AC Assen

Bezoekadres
Westerbrink 1
9405 BJ Assen
t [redacted]
e post@drenthe.nl

Datum verzending:	<<veld>>
Behandeld door:	[redacted]
Telefoonnummer:	[redacted]
Uw kenmerk / uw brief:	<<veld>>
Kenmerk RUD Drenthe:	Z2018-00002288
Kenmerk bevoegd gezag:	
Bijlagen:	-
Onderwerp:	Afwijzing handhavingsverzoek

Geachte [redacted]

U heeft bij de gemeente Meppel en de provincie Drenthe op 4 maart 2018 per e-mail een verzoek ingediend om stillegging van werkzaamheden, met betrekking tot overslag van bodemas op het perceel Setheweg 21 te Meppel. De provincie Drenthe heeft als bevoegd gezag de behandeling van uw verzoek in handen gegeven van de Regionale Uitvoeringsdienst Drenthe (hierna RUD Drenthe). Door de RUD Drenthe wordt namens het bevoegd gezag de controle en het toezicht op de inrichting Op- en Overslag Meppel, Setheweg 21 te Meppel uitgeoefend.

Inhoud handhavingsverzoek
U verzoekt om stillegging van werkzaamheden, omdat voor de uitvoering van deze werkzaamheden (nog) geen vergunning is verleend.

Voornemen tot afwijzing
Op 27 maart 2018 hebben wij u schriftelijk meegedeeld dat wij voornemens zijn om uw verzoek tot handhaving af te wijzen. Op 27 maart 2018 heeft [redacted] medewerkster van de RUD Drenthe dit voornemen telefonisch aan u toegelicht. U heeft tijdens dit telefoongesprek aangegeven dat u een gesprek met de provincie wenst en dat u dit verzoek telefonisch en schriftelijk gaat indienen bij de provincie.

Gesprek op 16 april 2018
Op 16 april jl. heeft er een gesprek plaatsgevonden tussen u, uw zoon en [redacted] vergunningen jurist en [redacted] handhavingsjurist, beiden werkzaam bij de RUD Drenthe.

Tijdens dit gesprek bent u uitvoerig ingegaan op de voorgeschiedenis. Daarnaast is de huidige situatie ten aanzien van de vergunning, uw handhavingsverzoek en uw klacht van 27 maart 2018 tegen Op- en overslag Meppel besproken. U verzoekt dringend om een oplossing voor uw woning op het bedrijventerrein. U ziet zich anders genoodzaakt om procedures op te starten tegen alle huidige (op dit moment Op- en Overslag Meppel en MCS) en toekomstige vergunningprocedures en kondigt schadeclaims aan tegen de gemeente en de provincie.

Er is met u afgesproken dat dit gesprek opgevat kan worden als uw mondelinge zienswijze tegen het voornemen tot afwijzing van uw handhavingsverzoek. Tot slot is afgesproken om deze zaak intern terug te koppelen en u daarna hierover telefonisch te informeren.

Op 18 april 2018 bent u telefonische geïnformeerd door mevrouw [redacted] Zij heeft navraag gedaan bij de gemeente Meppel en de provincie en beide partijen hebben aangegeven op dit moment geen oplossingen te kunnen bieden. U heeft tijdens dit gesprek gereageerd met de mededeling dat u vanaf nu alles gaat aanvechten en MOB gaat benaderen voor het indienen van de beroepschriften in het kader van de vergunningenprocedures..

Uw schriftelijke reactie van 18 april 2018
Vervolgens hebben wij op 18 april 2018 een e-mail van u ontvangen met daarin uw eigen interpretatie van het telefoongesprek. Wij betreuren uw interpretatie en merken daarbij ook op dat door u gestelde weigering van overleg door de gemeente Meppel onjuist is.

Besluit tot afwijzing
Thans is de procedure zo ver gevorderd dat wij, na afweging van alle belangen, hebben besloten om uw handhavingsverzoek definitief af te wijzen. Wij zien geen reden tot handhavend optreden en hierna lichten wij ons besluit toe.

Reactie op uw handhavingsverzoek en zienswijzen
Op 5 maart is onze toezichthouder, [redacted] van de RUD Drenthe, ter plaatse geweest voor een controle en over de behandeling van uw verzoek is op 9 en 13 maart 2018 telefonisch overleg geweest tussen u en [redacted] Daarbij is naar voren is gekomen dat van een acuut belang om tot stillegging over te gaan geen sprake is. Met de huidige werkzaamheden wordt ruimschoots binnen de vergunning gehandeld, die de provincie Drenthe voornemens is te verlenen.

code 11.1 [redacted]

code 11.1 [redacted]

Handhavingsplicht
In dit verband wordt door de Raad van State standaard het volgende overwogen:
Gelet op het algemeen belang dat gediend is met handhaving moet in geval van overtreding van een wettelijk voorschrift het bestuursorgaan, dat bevoegd is om met een last onder bestuursdwang of een last onder dwangsom op te treden, in de regel van deze bevoegdheid gebruik maken. Slechts onder bijzondere omstandigheden mag het bestuursorgaan hiervan afzien. Dit kan zich voordoen indien concreet zicht op legalisering bestaat óf wanneer handhavend optreden zodanig onevenredig is in verhouding tot de daarmee te dienen belangen dat van een optreden in die concrete situatie behoort te worden afgezien. Uit jurisprudentie vloeit voort dat er sprake is concreet zicht op legalisatie wanneer er een ontvankelijke c.q. toereikende vergunningaanvraag is ingediend, op grond waarvan het bevoegd gezag het niet onaannemelijk acht dat de vergunning kan worden verleend.

code 11.1 [redacted]

code 11.1 [redacted]

code 11.1 [redacted]

Conclusie
Gelet op de uitgevoerde controles en vorenstaande beoordeling van uw handhavingsverzoek en zienswijzen besluiten wij om uw handhavingsverzoek met betrekking tot Op- Overslag Meppel af te wijzen.

Bezwaarschrift
Op grond van artikel 7: 1 van de Algemene wet bestuursrecht kunt u tot zes weken na de verzenddatum van deze beschikking een bezwaarschrift bij ons college indienen. Het bezwaarschrift moet worden gezonden aan: **provincie Drenthe, Postbus 122, 9400 AC Assen.**

Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en moet tenminste het volgende bevatten:
- naam en adres van de indiener;
- dagtekening;
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
- de gronden van het bezwaar.

Gelijktijdig met het bezwaarschrift kan een verzoek om voorlopige voorziening inhoudende schorsing van de beschikking worden ingediend bij de voorzieningenrechter van de Rechtbank Noord-Nederland, Afdeling Bestuursrecht, Postbus 150, 9700 AD Groningen.
Deze beschikking treedt in werking op de dag nadat hij is verzonden.

Afschriften
Een afschrift van deze brief hebben wij gezonden aan Op- en Overslag Meppel B.V., Setheweg 21 te Meppel en de gemeente Meppel.

Tot slot
Heeft u naar aanleiding van deze brief nog vragen of opmerkingen, dan kunt u contact opnemen met [redacted] van de RUD Drenthe via telefoonnummer: [redacted]

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Drenthe,
namens dezen,

[redacted]

A. Ayal
Teamleider Juridisch RUD Drenthe

Date : 5-4-2018 08:45:26
From : "[redacted]
To : "[redacted]
Cc : "[redacted]
Subject : definitieve vergunning O&O Meppel
Attachment : Z2018-00000043 Def.Besluit Op- en Overslag Meppel.pdf;image001.jpg;image002.jpg;

Geachte heer [redacted]

Bij deze ontvangt u van mij op uw verzoek de definitieve vergunning voor O&O Meppel. Ik ben aanwezig bij het gesprek op 16 april a.s., dus dan kan ik desgewenst een korte toelichting geven.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Milieujurist
Werkdagen: maandag en woensdag

Regionale Uitvoeringsdienst Drenthe

Postadres	Bezoekadres Assen	Bezoekadres Emmen
Postbus 1017	Westerbrink 1	Raadhuisplein 1
9400 BA Assen	9405 BJ Assen	7811 AP Emmen

www.ruddrenthe.nl
e-mail: info@ruddrenthe.nl

De Regionale Uitvoeringsdienst van en voor Drenthe

-

provincie Drenthe

RUD Drenthe

Datum:	29 maart 2018
Naam:	Op- en Overslag Meppel B.V.
Activiteit:	Uitbreiden overslagcapaciteit, plaatsen scheidingsinstallatie en uitbreiden breekdagen
Onderwerp:	Veranderingsvergunning
Zaaknummer RUD:	Z2018-00000043

Besluit van Gedeputeerde Staten van Drenthe ingevolge de Wabo voor Op- en Overslag Meppel B.V. te Meppel

BESLUIT

Onderwerp
Gedeputeerde Staten van Drenthe hebben op 22 december 2017 een aanvraag voor een omgevingsvergunning ontvangen van Op- en Overslag Meppel B.V. Het betreft het veranderen van de inrichting gelegen aan Setheweg 21 te Meppel. De aanvraag is geregistreerd OLO-nummer 3268413 en zaaknummer Z2018-00000043.

Besluit
Wij zijn voornemens te besluiten, gezien de overwegingen die zijn opgenomen in deze vergunning en gelet op de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht, de daarop betrekking hebbende uitvoeringsbesluiten en regelingen aan Op- en Overslag Meppel B.V., Setheweg 21 te Meppel een omgevingsvergunning:

I. op grond van artikel 2.1, eerste lid, onder e (het veranderen van de werking van een inrichting) te verlenen voor de volgende activiteiten:
   - het uitbreiden van de maximale jaarcapaciteit van:
     - puin, beton, stenen en overige steenachtige producten van 25.000 ton per jaar naar 60.000 ton per jaar;
     - ballastgrind van 10.000 ton per jaar naar 40.000 ton per jaar;
     - niet-teerhoudend asfalt van 3.000 ton per jaar naar 10.000 ton per jaar;
     - teerhoudend asfalt en andere teerhoudende materialen van 500 ton per jaar naar 10.000 ton per jaar;
   - het opslaan van gemengd bouw- en sloopafval (Euralcode 17 09 04) met de maximale opslagcapaciteit van 10.000 ton;
   - het overslaan van AEC-bodemas (IBC-bouwstof) met de maximale capaciteit van 750.000 ton per jaar;
   - het opslaan van 6.000 ton AEC-bodemas ten behoeve van de scheidingsinstallatie en bewerken met de maximale capaciteit van 250.000 ton per jaar;
   - het overslaan van 150.000 ton bouw- en afvalstoffen per jaar van schip naar vrachtwagen of andersom (niet gelijktijdig met de overslag van de AEC-bodemas);
   - het uitbreiden van een aantal dagen dat de mobiele breek- en zeefinstallatie in gebruik is van 12 dagen naar ten hoogste 50 dagen per jaar;
   - ten hoogste 20 dagen het laden en lossen van schepen gedurende 24 uur per dag;
   - het uitvoeren van proefnemingen met betrekking tot nieuwe verwerkingstechnieken met afvalstoffen;
   - het uitbreiden van de inrichtingsgrenzen;

II. dat de volgende delen van de aanvraag deel uitmaken van deze vergunning, tenzij de voorschriften anders bepalen:
   - Bijlage 'Overzicht te accepteren stoffen', d.d. 22 december 2017;
   - Inrichtingstekening 'Terrein Op- en Overslag 2017-A2' (exclusief riolering), d.d. 1 september 2017;
   - Rioleringstekening 'Terrein Op- en Overslag 2018-A2', d.d. 18 januari 2018;

III. de volgende voorschriften van de vigerende vergunning, d.d. 9 januari 2012, kenmerk VTH/2012000122 in te trekken: 2.3.1 (acceptatie afvalstoffen), 3.2.1, 3.2.2, 3.3.1, 3.3.2, 3.3.3, 3.3.4, 3.3.5 (milieuaspect geluid) en 8.2.7 (milieuaspect lucht);

IIV. aan deze vergunning voorschriften te verbinden.

Ondertekening

Gedeputeerde Staten voornoemd,
namens dezen,



F. Quené,
Teamleider Vergunningen RUD Drenthe

Verzending
Dit besluit is digitaal verzonden aan Op- en Overslag Meppel B.V., t.a.v. [redacted] Kolderveense Bovenboer 31, 7948 LT Nijeveen.

Een afschrift is digitaal verzonden aan:
- het college van Burgemeester en Wethouders van Meppel, Postbus 501, 7940 AM Meppel;
- het bestuur van het waterschap Drents Overijsselse Delta, t.a.v. [redacted] Postbus 60, 8000 AB Zwolle;
- Noorman Bouw- en milieu-advies, t.a.v. de heer [redacted] Paterswoldseweg 808, 9728 BM Groningen;
- [redacted]
- Van Dijk Automaterialen, t.a.v. [redacted] Setheweg 9, 7942 LA Meppel.

Bekendmaking besluit en rechtsmiddelen

Bekendmaking
Om te voldoen aan hoofdstuk 3 van de Wabo wordt de kennisgeving met betrekking op de beschikking gepubliceerd in een huis-aan-huisblad. De beschikking ligt zes weken ter inzage bij de gemeente Meppel en de provincie Drenthe.

Rechtsmiddelen
Tegen dit besluit kan binnen zes weken na de dag van bekendmaking beroep worden ingesteld bij de Rechtbank Noord-Nederland, Postbus 150, 9700 AD Groningen. Het beroep kan overeenkomstig het bepaalde in artikel 8:1 juncto artikel 7:1 van de Algemene wet bestuursrecht worden ingesteld door belanghebbenden die tijdig hun zienswijze over het ontwerpbesluit naar voren hebben gebracht of door belanghebbenden die geen zienswijze naar voren hebben gebracht maar die dat redelijkerwijs niet kan worden verweten of door belanghebbenden die zich niet kunnen vinden in de wijzigingen ten opzichte van het ontwerpbesluit. Griffierechten zijn hiervoor verschuldigd.

Indien beroep is ingesteld tegen dit besluit, kan ook om een voorlopige voorziening worden gevraagd indien onverwijlde spoed dat vereist. Het verzoek moet worden gedaan bij de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Noord-Nederland. Griffierechten zijn hiervoor verschuldigd.

INHOUDSOPGAVE

VOORSCHRIFTEN MILIEU 7

1 ALGEMEEN 7
1.1. Registratie 7

2 AFVALSTOFFEN 7
2.1. Acceptatie 7
2.2. Bewerking 7

3 GELUID 7
3.1. Representatieve bedrijfssituatie 7

4 LUCHT 8

5 PROEFNEMINGEN 8

OVERWEGINGEN ALGEMEEN 11

6 PROCEDURELE ASPECTEN 11
6.1. Gegevens aanvrager 11
6.2. Projectbeschrijving 11
6.3. Huidige vergunningsituatie 11
6.4. Bevoegd gezag 11
6.5. Volledigheid van de aanvraag en opschorting procedure 11
6.6. Procedure 11
6.7. Adviezen 12
6.8. MER-beoordelingsbesluit 12
6.9. Zienswijzen 12

INHOUDELIJKE OVERWEGINGEN MILIEU 17

7 TOETSINGSKADER MILIEU 17
7.1. Inleiding 17
7.2. Toetsing veranderen 17
7.3. Activiteitenbesluit milieubeheer 17

8 BEST BESCHIKBARE TECHNIEKEN (BBT) 17
8.1. Concrete bepaling beste beschikbare technieken 18
8.2. Conclusies BBT 18

9 AFVALSTOFFEN 18
9.1. Doelmatig beheer van afvalstoffen 18
9.2. Toetsing van de aangevraagde afvalactiviteiten 18

10 AFVALWATER 19
10.1. Huidige en aangevraagde situatie 19
10.2. Kader beoordeling lozing 19
10.3. Beoordeling per lozingsactiviteit 20
10.4. Conclusie 21

11 ENERGIE 21

12 BODEM 21

13 GELUID EN TRILLINGEN 21
13.1. Algemeen 21
13.2. Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau 22
13.3. Maximaal geluidsniveau (LAmax) 22
13.4. Indirecte Hinder 23
13.5. Conclusie 23

14 LUCHT 23
14.1. Algemeen 23
14.2. Emissies naar de lucht afkomstig van de inrichting 24
14.3. Luchtkwaliteit 24
14.4. Conclusie 25
15 OVERIGE ASPECTEN 25
15.1. Wet Bibob 25
15.2. Proefnemingen 25
16 CONCLUSIE 26
BEGRIPPEN 27

VOORSCHRIFTEN

behorende bij het besluit

betreffende de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht voor de inrichting

Op- en Overslag Meppel B.V., Setheweg 21 te Meppel

VOORSCHRIFTEN MILIEU

1 ALGEMEEN

1.1. Registratie

1.1.1. Binnen de inrichting moeten de volgende documenten aanwezig zijn:
- geldige bewijsmiddelen van de milieuhygiënische kwaliteit van de op dat moment aanwezige AEC-bodemassen;
- begeleidingsdocumenten van de te accepteren (afval)stoffen.

2 AFVALSTOFFEN

2.1. Acceptatie

2.1.1. In de inrichting mogen maximaal 1.670.110 ton van de in bijlage 'Overzicht te accepteren stoffen' d.d. 22 december 2017, OLO-kenmerk 3268413_1512049021181 vermelde afvalstoffen per kalenderjaar worden geaccepteerd en mogen op enig moment niet meer afvalstoffen worden opgeslagen dan 108.530 ton. Voor de diverse deelstromen gelden de maxima zoals deze zijn genoemd in de bovengenoemde bijlage.

2.1.2. De procedures met betrekking tot acceptatie en verwerking en administratieve organisatie en interne controle (AV-beleid en de AO/IC) moeten worden aangevuld met de in deze beschikking opgenomen gewijzigde activiteiten conform de Leidraad AV en AO/IC zoals opgenomen in het Landelijk Afvalbeheerplan en binnen één maand na in werking treden van deze vergunning ter goedkeuring worden voorgelegd aan het bevoegd gezag.

2.2. Bewerking

2.2.1. Binnen de inrichting mogen per kalenderjaar niet meer dan de hieronder aangegeven hoeveelheden afvalstoffen worden be-/verwerkt.

Be-/verwerking	Te be-/verwerken afvalstoffen (gebruikelijke benaming)	Maximale hoeveelheid (ton/jaar)
Snoeiafval/Groenafval	Shredderen	4.000
Grond en baggerspecie	Ontwateren, rijpen, zeven	30.000
Riool- en kolkenslib	Ontwateren, zeven	1.000
Puin, beton, stenen en overige steenachtige afvalstoffen	Zeven, breken	60.000
Niet-teerhoudend asfalt	Breken	10.000
A- en B-hout	Shredderen	30.000
Steenwol	Shredderen	100
AEC-bodemas	Zeven	250.000

3 GELUID

3.1. Representatieve bedrijfssituatie

3.1.1. Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau LAr,LT veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties, door de in de inrichting verrichte werkzaamheden of activiteiten,

alsmede door het transportverkeer binnen de grenzen van de inrichting, mag, op de onderstaande beoordelingspunten, in de representatieve situatie niet meer bedragen dan:

Beoordeling Punt *	Omschrijving	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) [in dB(A)]		
		Dag	Avond max 20 dagen p/j	Nacht Max 20 d/j
		07.00-19.00 uur	19.00-23.00 uur	23.00-07.00 uur
015	ZB punt 15	36	33	32
V-001a	Bremenbergweg 10	38	24	24
V-004	Bremenbergweg 4	40	36	35

*de geografische ligging van de beoordelingpunten is weergegeven in figuur 2 van de het Akoestische onderzoek Op- en overslag Meppel (Noorman Bouw- en milieuadvies, kenmerk 21710254.N01, d.d. 24 november 2017)

3.1.2. Het maximale geluidsniveau LAmax. veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties, door de in de inrichting verrichte werkzaamheden of activiteiten, alsmede door het transportverkeer binnen de grenzen van de inrichting, mag op de onderstaande beoordelingspunten, niet meer bedragen dan:

Beoordeling Punt *	Omschrijving	Maximale geluidsniveau (LAmax) [in dB(A)]		
		Dag	Avond	Nacht
		07.00-19.00 uur	19..00-23.00 uur	23.00-07.00 uur
V-004	Bremenbergweg 4	60	60	60

3.1.3. De mobiele breek- en zeefinstallatie mag maximaal 50 dagen per jaar in werking zijn.

3.1.4. Het laden en lossen van schepen mag maximaal 20 dagen per jaar in de avond- en nachtperiode plaatsvinden.

3.1.5. De scheidingsinstallatie voor AEC-bodemas, de mobiele breek- en zeefinstallatie en de houtshredder mogen niet gelijktijdig worden ingezet.

3.1.6. Het bronvermogen (L_w) van de mobiele overslagkraan mag niet meer bedragen dan 106 dB(A).

3.1.7. De bedrijfssituaties, zijnde het gebruik van de mobiele breek- en zeefinstallatie, de activiteiten behorend bij AEC- bodemas, inclusief de inzet van de daarbij behorende scheidingsinstallatie, en de inzet van de mobiele houtshredder, dienen in een bedrijfstijdenregister te worden vastgelegd. Tevens moeten de verschillende bedrijfssituaties minimaal 2 dagen voor aanvang van de activiteiten worden gemeld aan het bevoegd gezag.

4 LUCHT

4.1.1. Vrachtwagens die binnen de inrichting stuifgevoelige (afval)stoffen hebben gelost of geladen, moeten zodanig zijn uitgevoerd en voor het verlaten van de inrichting zodanig zijn gereinigd, dat geen van deze stoffen vanaf de vrachtwagens buiten de inrichting kunnen geraken.

5 PROEFNEMINGEN

5.1.1. Vergunninghouder mag - mits hiervoor vooraf schriftelijk goedkeuring is verleend door het bevoegd gezag en bij wijze van proef - andere dan in deze vergunning opgenomen technische installaties en/of alternatieve grond-, hulp-, of brandstoffen toepassen dan wel andere afvalstoffen verwerken. Goedkeuring wordt slechts verleend indien de proefneming noodzakelijk is om informatie te vergaren over de technische haalbaarheid van de andere toepassing en deze informatie niet op een andere wijze kan worden verkregen.

5.1.2. Voordat goedkeuring kan worden verleend voor een proef als bedoeld in voorschrift 5.1.1 moeten de volgende gegevens schriftelijk aan het bevoegd gezag worden verstrekt:
- het doel en de noodzaak van de proefneming;
- een beschrijving van de alternatieve stof of van de alternatieve techniek of het alternatieve proces, met vermelding van de capaciteit inclusief eventuele wijzigingen in installaties en procesvoeringen;
- de te verwachten wijziging in emissies en verbruiken, aangegeven met behulp van massabalansen en de verwachte wijziging in gevolgen voor het milieu;
- de wijze waarop tijdens de proefneming processen en emissies, gevolgen voor het milieu en de verbruiken zullen worden beheerd en geregistreerd;
- de hoeveelheid in te zetten materiaal;
- de duur van de proef.

5.1.3. Het bevoegd gezag kan naar aanleiding van een onderzoeksopzet zoals bedoeld in voorschrift 5.1.2 goedkeuring onthouden dan wel nadere eisen stellen aan de proefneming. Deze nadere eisen kunnen een beperking van duur of een beperking van de bij de proefnemingen te verwerken hoeveelheid materiaal betekenen. Tevens kunnen nadere eisen gesteld worden aan de milieuhygiënische randvoorwaarden van de proefnemingen.

5.1.4. De proefneming mag uitsluitend worden uitgevoerd binnen de aan de goedkeuring verbonden voorwaarden. Zodra blijkt dat deze randvoorwaarden niet in acht genomen (kunnen) worden of dat de gevolgen voor het milieu groter zijn dan voorzien, moet de proef onmiddellijk gestopt worden.

5.1.5. De resultaten van de proefneming als bedoeld in voorschrift 5.1.1moeten uiterlijk drie maanden na beëindiging van de proefneming aan het bevoegd gezag worden overgelegd.

PROCEDURELE OVERWEGINGEN

behorende bij het besluit

betreffende de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht voor de inrichting

Op- en Overslag Meppel B.V., Setheweg 21 te Meppel

6 PROCEDURELE ASPECTEN

6.1. Gegevens aanvrager

Op 22 december 2017 hebben wij een aanvraag om een omgevingsvergunning als bedoeld in de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo) ontvangen van Op- en Overslag Meppel B.V. te Meppel.

6.2. Projectbeschrijving

Het project waarvoor vergunning wordt gevraagd is als volgt te omschrijven:

- het uitbreiden van de hoeveelheden te accepteren afvalstoffen:
  - puin, beton, stenen en overige steenachtige producten van 25.000 naar 60.000 ton per jaar;
  - ballastgrind van 10.000 naar 40.000 ton per jaar;
  - asfalt (niet teerhoudend) van 3.000 naar 10.000 ton per jaar;
  - teerhoudend asfalt en andere teerhoudende materialen van 500 naar 10.000 ton per jaar;
  - 1.000.000 ton AEC-bodemas (IBC-bouwstof) per jaar. Hiervan wordt ten minste 750.000 ton/jaar alleen overgeslagen van schip naar vrachtwagens en naar elders afgevoerd en wordt ten hoogste 250.000 ton/jaar tijdelijk op het terrein opgeslagen en verwerkt met een scheidingsinstallatie voor de verwijdering van recyclebare ferro- en non-ferrometalen;
  - het overslaan van 150.000 ton bouw- en afvalstoffen per jaar van schip naar vrachtwagen of andersom. Dit zal niet gelijktijdig met de overslag van de AEC-bodemas plaatsvinden;
- het opslaan van 6.000 ton AEC-bodemas ten behoeve van de scheidingsinstallatie;
- het op- en overslaan van 10.000 ton per jaar gemengd bouw- en sloopafval (Euralcode 17 09 04);
- het verruimen van aantal dagen dat de mobiele breek- en zeefinstallatie in gebruik is van 12 naar ten hoogste 50 dagen per jaar;
- ten hoogste 20 dagen het laden en lossen van schepen gedurende 24 uur per dag;
- het tijdelijk (gedurende 5 werkdagen) opslaan van bouw- en afvalstoffen met uitzondering van AEC-bodemas op de kade ten behoeve van het lossen of beladen van een schip;
- het uitbreiden van het terrein van de inrichting;
- het uitvoeren van proefnemingen met afvalstoffen.

Een uitgebreide projectomschrijving is opgenomen in de aanvraag om vergunning.

Gelet op het bovenstaande wordt een vergunning gevraagd voor de volgende in de Wabo omschreven activiteiten:

- het veranderen of veranderen van de werking en het in werking hebben van een inrichting.

6.3. Huidige vergunningsituatie

Voor de inrichting zijn eerder de volgende besluiten in het kader van de Wabo genomen:

- oprichtingsvergunning d.d. 9 januari 2012, kenmerk: VTH/2012000122, voor het op- en overslaan en bewerken van diverse afvalstoffen.

6.4. Bevoegd gezag

Gedeputeerde Staten zijn bevoegd gezag voor de inrichting. Dit volgt uit artikel 2.4 van de Wabo juncto artikel 3.3, lid 1, van het Bor. De activiteiten van de inrichting zijn genoemd in Bijlage I, onderdeel C, categorie 28.4, van het Bor en daarnaast betreft het een inrichting waartoe een IPPC-installatie behoort.

6.5. Volledigheid van de aanvraag en opschorting procedure

Na ontvangst van de aanvraag hebben wij deze getoetst op volledigheid. Wij zijn van oordeel dat de aanvraag voldoende informatie bevat voor een goede beoordeling van de gevolgen van de activiteit op de fysieke leefomgeving. De aanvraag is dan ook in behandeling genomen.

6.6. Procedure

Deze beschikking is voorbereid met de uitgebreide voorbereidingsprocedure als beschreven in paragraaf 3.3 van de Wabo. Gelet hierop zijn wij niet verplicht om van de aanvraag kennis te geven in een of meer dag-, nieuws- of huis-aan-huisbladen of op andere geschikte wijze, tenzij bij de voorbereiding van de beslissing op de aanvraag een milieueffectrapport (MER) moet worden gemaakt. Nu deze uitzonderingsgrond zich niet voordoet, hebben wij geen kennis gegeven van de aanvraag in een huis-aan-huisblad.

6.7. Adviezen

In de Wabo en het Bor worden bestuursorganen vanwege hun specifieke deskundigheid of betrokkenheid aangewezen als adviseur. Gelet op het bepaalde in artikel 2.26 Wabo, alsmede de artikelen 6.1 tot en met 6.5 van het Bor, hebben wij de aanvraag ter advies aan de volgende instanties/bestuursorganen gezonden:

- het college van Burgemeester en Wethouders van Meppel;
- het dagelijks bestuur van het waterschap Drents Overijsselse Delta.

Naar aanleiding van de aanvraag hebben wij op 25 januari 2018 een advies van het waterschap Drents Overijsselse Delta ontvangen. Dit advies hebben wij betrokken bij het beoordelen van de aanvraag en de besluitvorming hierop.

6.8. MER-beoordelingsbesluit

De voorgenomen activiteit valt onder categorie 18.1 van de D-lijst van het Besluit milieu-effectrapportage waarvoor een m.e.r.-beoordelingsplicht geldt. Op grond van de Wm heeft de aanvrager de voorgenomen activiteit op 6 december 2017 bij ons aangemeld door middel van een aanmeldingsnotitie (Wm, art. 7.16). Daarop hebben wij op 21 december 2017 het besluit, kenmerk Z2017-00019948, genomen dat voor deze voorgenomen activiteit geen milieueffectrapport opgesteld hoeft te worden. Dit besluit hebben wij op 2 januari 2018 bekend gemaakt. Dit besluit is bij de aanvraag gevoegd.

6.9. Zienswijzen

De ontwerpbeschikking heeft vanaf 7 februari 2018 gedurende zes weken ter inzage gelegen. Op de ontwerpvergunning zijn twee zienswijzen ingediend. Eén zienswijze is ingediend door de heer [redacted] woonachtig aan de [redacted] gedateerd op 12 februari 2018 en binnengekomen op 14 februari 2018, aangevuld bij e-mails van 1 maart 2018, 2 maart 2018, 5 maart 2018, 8 maart 2018, 13 maart 2018 en 18 maart 2018 (verder aangeduid als: zienswijze [redacted] De tweede zienswijze is ingediend door Van Dijk Automaterialen, Setheweg 9, 7942 LA Meppel, en mede door Autoschade Dijkman, De Pruis Auto's, De Reest taxi, Autohuis Meppel, en ondersteund door 22 personen betrokken bij VVE Multibox Meppel (verder aangeduid als: zienswijze Van Dijk e.a.).

De zienswijze [redacted] kan als volgt worden samengevat:

1. De omgevingsvergunning betreft het uitbreiden van het terrein van de inrichting ten behoeve van opslag van bouwstoffen. De hoeveelheden te accepteren afvalstoffen worden verruimd als volgt: Puin, beton, stenen en overige steenachtige producten van 25.000 naar 60.000 ton. Dat is 35.000 ton meer per jaar! (..)
   Het bedrijf vraagt zo een vergunning aan die 32 keer groter is dan de huidige vergunning op zo'n kleine kavel. Daarmee wordt de vergunning eigenlijk een carte blanche die niet handhaafbaar is.
2. AEC bodemas is een stof/fijnstof gevoelig afvalproduct. Ook de uitbreiding van het aantal dagen dat de mobiele breek- en zeefinstallatie in werking mag zijn van 12 naar 50, en het toestaan van het laden en lossen van schepen gedurende 20 dagen à 24 uur per dag, levert meer stof en fijnstof op.
   Er ontbreekt een goed sproeiplan en een voorschrift om te stoppen met laden en lossen bij een bepaalde windsnelheid.
3. De uitbreiding van 12 naar 50 dagen dat de mobiele breek- en zeefinstallatie in werking mag zijn betekent 38 dagen meer lawaai.
4. Er zijn wel degelijk cumulatieve effecten in de directe omgeving te verwachten. Met (veel) wind blijft stof en fijn stof niet binnen de kavel.
   Verder vindt aan de andere kant van de N375 zandwinning plaats, waar in strijd met de vergunning bij wind en droog weer niet wordt gesproeid waardoor je wordt gezandstraald.
5. Er is geen rekening gehouden met bewoning op ongeveer 200 meter afstand. De Zomerdijk nrs. 27c t/m 39 zijn met name particuliere woningen. Er ligt een schadeclaim omdat we niet zijn uitgekocht. Om het bewoonbaar te houden moeten we alle vergunningaanvragen bestuderen en zienswijzen indienen.
   De ambtenaren van de gemeente Meppel hebben bij de Raad van State ten onrechte gezegd dat het om een zwaar industrieterrein gaat.
6. De gemeente Meppel heeft Europese gelden gebruikt, maar oevers D niet volgens de wensen van de EU als zwaar industrieterrein bestempeld. Heijmans Asfalt centrale is daarvan de dupe.

Aanvulling 1 maart 2018:

7. Wij vragen ons af hoe onafhankelijk de Provincie Drenthe is in de procedure omtrent de uitbreidingsvergunning van Op- en Overslag Meppel. De provincie subsidieert ook het Dak van Drenthe.

Aanvulling 2 maart 2018:

8. Op- en Overslag Meppel heeft geen vergunning voor op- en overslag en verwerking van bodemas.

Aanvulling d.d. 5 maart 2018:

9. Men is al begonnen met het overladen van bodemas bij Op- en Overslag Meppel.

Aanvulling d.d. 8 maart 2018:

10. Er is een MER rapport nodig voor deze hoeveelheden stof en fijnstof. Er is 1.000.000 ton bodemas aangevraagd. Gedeeld door 35 tons vrachtwagens betekent dit 28.751 zware vrachtwagens met 35 ton. Dit maal 2 betekent 57143 vervoersbewegingen, alleen voor bodemas. Laden en lossen vindt plaats in de openlucht.

Aanvulling d.d. 13 maart 2018:

11. De provincie Drenthe handelt uit eigenbelang en vriendjespolitiek.
12. De vergunning wordt 32 keer zo groot en betreft stuifgevoelige producten zoals het gevaarlijke bodemas.
13. Het bedrijf is MER-plichtig.
14. Reclamant heeft bezwaar tegen punt 6.6 waarin staat dat de aanvraag niet plaatselijk is bekendgemaakt.
15. Reclamant heeft bezwaar tegen punt 6.2 waarin 1.000.000 ton bodemas in de projectomschrijving staat opgenomen.
16. Reclamant heeft bezwaar tegen punt 6.8 waarin staat dat geen milieueffectrapport behoeft te worden opgesteld.

Aanvulling d.d. 18 maart 2018:

17. Reclamant vraagt zich af of het normaal is dat de provincie zienswijzen publiceert op de website.

De zienswijze Van Dijk e.a. kan als volgt worden samengevat:

18. De vijf bedrijven hebben overlast door onder andere het breken van puin, met name door stof en zand.
19. Het geluid van het breken van puin dreunt door het gehele pand, wat slecht is voor de fundering en tot gezondheidsklachten leidt.. Dit mag nu nog 12 keer per jaar, en straks 50 keer.
20. De bedrijfspanden zijn in waarde gedaald door de overlast.

Reactie provincie Drenthe op de zienswijze [redacted]

Ad 1. Conform aanvraag omgevingsvergunning wordt voor een aantal activiteiten een uitbreiding aangevraagd ten opzichte van de reeds vergunde activiteiten zoals is vastgelegd in de vigerende omgevingsvergunning d.d. 9 januari 2012 (kenmerk: VTH/2012000122). Omvang van de activiteiten wordt hiermee niet met een factor 32 vergroot. Niet alle activiteiten binnen de inrichting zullen gelijktijdig worden verricht, zoals ook uit de aanvraag omgevingsvergunning blijkt. In voorschrift 3.1.5 is geregeld dat de scheidingsinstallatie voor AEC-bodemas, de mobiele breek- en zeefinstallatie en de hout-shredder niet gelijktijdig mogen worden ingezet. In voorschrift 3.1.7 is vervolgens geregeld dat de inzet van deze installaties wordt vastgelegd in een bedrijfstijdenregister en dat de verschillende bedrijfssituaties minimaal twee dagen voor aanvang van de activiteiten moeten worden gemeld aan het bevoegd gezag.
Voor een bepaald aantal activiteiten geldt een verruiming ten opzichte van de vigerende oprichtingsvergunning d.d. 9 januari 2012 (kenmerk:VTH2012000122), maar is zeker geen carte blanche. De van toepassing zijnde normen opgenomen in de vergunning en/of Activiteitenbesluit zijn duidelijk en handhaafbaar.

Ad 2. Bij de aanvraag is een luchtkwaliteitsonderzoek gevoegd: "Op- en Overslag Meppel B.V. - Luchtkwaliteitonderzoek uitbreiding activiteiten –", Rapport 21710254.R01, 12 december 2017. In dit onderzoek zijn de gevolgen van de aangevraagde wijziging voor de luchtkwaliteit inzichtelijk gemaakt. Uit het rapport blijkt dat:

- De hoogst berekende jaargemiddelde bijdrage fijn stof (PM_{10}) 5,5 µg/m^3 bedraagt en dat de totale jaargemiddelde concentratie, inclusief achtergrondconcentratie ter plaatse ten hoogste 22,2 µg/m^3 bedraagt. De grenswaarde van 40 microgram per m^3 wordt op geen enkel receptorpunt overschreden.
- De hoogst berekende jaargemiddelde concentratie zeer fijn stof ($PM_{2,5}$) 13,1 µg/m^3 bedraagt, waarmee wordt voldaan aan de grenswaarde van ten hoogste 25 µg/m^3.

Voor wat betreft de op- en overslag en de bewerking van inerte goederen zijn de artikelen van paragraaf 3.4.3 van het Activiteitenbesluit rechtstreeks werkend van toepassing. Voor wat betreft de op- en overslag en de bewerking van niet-inerte goederen zijn voorschriften van gelijke strekking verbonden aan de vigerende vergunning van 9 januari 2012, overeenkomstig van toepassing op de nu aangevraagde verandering.
In zowel het Activiteitenbesluit alsmede de vergunning van 9 januari 2012 staan voorschriften ten aanzien van het vochtig houden van goederen en het staken van activiteiten indien de windsnelheid een bepaalde waarde overstijgt.

Ad 3. De Wet geluidhinder stelt geen grenzen aan de geluidsbelasting van het industrieterrein op woningen gelegen op een gezoneerd industrieterrein. Dit geldt zowel voor bedrijfs- als burgerwoningen. Planologisch gezien kunnen op een gezoneerd industrieterrein geen burgerwoningen zijn toegelaten.
Overigens is, overeenkomstig de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening, wel op de bewuste woning van appellant getoetst of aan de streefwaarde voor de cumulatieve geluidsbelasting van 65 dB(A) wordt voldaan. Zoals in de considerans is aangegeven wordt hieraan voldaan.

Ad 4. Voor wat betreft de concentratie fijn stof is met het bij de aanvraag gevoegde luchtkwaliteitsonderzoek aangetoond dat de achtergrondconcentratie tezamen met de bijdrage ten gevolge van de aangevraagde activiteiten, niet leiden tot de overschrijding van luchtkwaliteitsgrenswaarden. De bijdragen van andere inrichtingen aan de concentratie fijn stof in de lucht worden ingevolge vaste jurisprudentie over de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007 geacht te zijn verdisconteerd in de bij de berekening toegepaste achtergrondconcentratie.
Voor wat betreft stof ten gevolge van de op- en overslag en de bewerking van goederen bij de bedrijven op industrieterrein Oevers D en de zandwinning aan de N375 zijn de voorschriften van het Activiteitenbesluit en de verbonden voorschriften aan de eventueel aan deze bedrijven verleende vergunningen, zodanig dat daarmee de verspreiding van stof tot buiten de inrichting in voldoende mate wordt beperkt. Daardoor zal er naar verwachting geen sprake zijn van cumulatieve effecten. Indien bij deze bedrijven niet conform vergunning en/of het Activiteitenbesluit zou worden gewerkt, vergt dat handhaving in de desbetreffende inrichtingen. Dit heeft geen invloed op de onderhavige vergunning.

Ad 5. De woning van reclamant ligt op 550 meter van de grens van de inrichting. Bij de beoordeling van de onderhavige aanvraag is deze woning in beschouwing genomen. Schadeclaims vormt geen toetsingskader in relatie tot onderhavige aanvraag omgevingsvergunning. Het is vaste jurisprudentie dat onder het belang van de bescherming van het milieu niet de waardedaling van woningen of bedrijven wordt begrepen (zie onder meer ABRvS 17 juli 2013, 201206231/1/A4, ECLI:NL:RVS:2013:316 (asbestsaneringsbedrijf Lage Wierde)). Hoewel deze jurisprudentie is gewezen op grond van artikel 8.10 van de Wet milieubeheer is er geen aanleiding om te veronderstellen dat deze jurisprudentie op grond van (het milieubegrip in) artikel 2.14 lid 3 van de Wabo anders zal luiden. De betreffende woning ligt op een gezoneerd industrieterrein, waardoor de milieubeoordeling mogelijk wat anders uitpakt dan de familie wenselijk acht.

Ad 6. Het door reclamant gestelde overtreding van Europese subsidieregels, is geen toetsingskader voor wat betreft onderhavige vergunning.

Ad 7. Gedeputeerde staten beoordelen iedere aanvraag op zijn merites. De inhoudelijke toetsing van een aanvraag omgevingsvergunning hetzij een aanvraag in het kader van een subsidie wordt elk beoordeeld binnen de daarvoor van toepassing zijnde beoordelingskaders.

Ad 8. en 9. De opmerkingen vormen een herhaling van een door reclamant ingediend verzoek om handhaving. Hierop zal een afzonderlijk besluit worden genomen.

Ad 10. De overslag van AEC-bodemas valt onder categorie 18.1 in onderdeel D van de bijlage behorende bij het Besluit milieueffectrapportage. Hiervoor geldt een zogenaamde mer-beoordelingsplicht. Op 21 december 2017 hebben GS van Drenthe een besluit beoordelingsplicht milieueffectrapportage (met kenmerk Z2017-00019948) genomen. Dit besluit houdt in dat vanwege het ontbreken van belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu, geen milieueffectrapport (MER) hoeft te worden opgesteld. Reclamant heeft niet aangevoerd waarom dit besluit of de onderliggende aanmeldnotitie onjuist zouden zijn.

Ad 11. Zie het antwoord hierboven ad 7.

Ad 12. Zie het antwoord hierboven ad 1.

Ad 13. Zie het antwoord hierboven ad 10.

Ad 14. Wij zijn in het kader van de gevolgde uitgebreide voorbereidingsprocedure niet verplicht een kennisgeving van de aanvraag te publiceren. Reclamant heeft kennis kunnen nemen van de ontwerpvergunning en daarop zienswijzen kunnen indienen. Van deze mogelijkheid heeft reclamant gebruik gemaakt.

Ad 15. De projectomschrijving in 6.2 van de ontwerpvergunning waarin staat vergunning is aangevraagd voor 1.000.000 ton bodemas, is conform aanvraag omgevingsvergunning zoals ingediend door aanvrager en daarom correct.

Ad 16. Zie het antwoord hierboven ad 10.

Ad 17. Publicatie van zienswijzen op de website van de provincie Drenthe is inderdaad de gebruikelijke gang van zaken.

Reactie provincie Drenthe op de zienswijze [redacted]
Ad 18. Voor wat betreft de op- en overslag en de bewerking van inerte goederen zijn de artikelen van paragraaf 3.4.3 van het Activiteitenbesluit rechtstreeks werkend van toepassing. Voor wat betreft de op- en overslag en de bewerking van niet-inerte goederen zijn de voorschriften van gelijke strekking verbonden aan de vigerende vergunning van 9 januari 2012, overeenkomstig van toepassing op de nu aangevraagde verandering. Met de voorschriften van het Activiteitenbesluit en de vergunning wordt
de verspreiding van stof tot buiten de inrichting in voldoende mate beperkt. Indien niet conform vergunning en/of het Activiteitenbesluit wordt gewerkt, vergt dat handhaving van deze voorschriften. Dit heeft geen invloed op de onderhavige vergunning.

Ad 19. De inrichting is gelegen op een gezoneerd industrieterrein. De Wet geluidhinder stelt grenzen aan de geluidsbelasting van het industrieterrein op woningen en andere geluidsgevoelige objecten binnen de zone maar buiten het gezoneerde industrieterrein. Bedrijven binnen het industrieterrein zijn onder de Wet geluidhinder geen geluidgevoelige objecten. Er gelden daarom geen geluidnormen van het ene bedrijf op het andere bedrijf binnen een gezoneerd industrieterrein.

Ad 20. Eventuele waardevermindering van omliggende panden is geen toetsingskader voor onderhavige aanvraag omgevingsvergunning. Het is vaste jurisprudentie dat onder het belang van de bescherming van het milieu niet de waardedaling van woningen of bedrijven wordt begrepen (zie onder meer ABRvS 17 juli 2013, 201206231/1/A4, ECLI:NL:RVS:2013:316 (asbestsaneringsbedrijf Lage Wierde)). Hoewel deze jurisprudentie is gewezen op grond van artikel 8.10 van de Wet milieubeheer is er geen aanleiding om te veronderstellen dat deze jurisprudentie op grond van (het milieubegrip in) artikel 2.14 lid 3 van de Wabo anders zal luiden.

De zienswijzen geven ons geen aanleiding om de vergunning aan te passen.

INHOUDELIJKE OVERWEGINGEN MILIEU

behorende bij het besluit

betreffende de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht voor de inrichting

Op- en Overslag Meppel B.V., Setheweg 21 te Meppel

7 TOETSINGSKADER MILIEU

7.1. Inleiding

De aanvraag heeft betrekking op het veranderen van de werking van een inrichting als bedoeld in artikel 2.1, eerste lid, aanhef en onder e, van de Wabo.

7.2. Toetsing veranderen

Bij onze beslissing op de aanvraag hebben wij:
- de aspecten genoemd in artikel 2.14, lid 1, onder a, van de Wabo betrokken;
- met de aspecten genoemd in artikel 2.14, lid 1, onder b, van de Wabo rekening gehouden;
- de aspecten genoemd in artikel 2.14, lid 1, onder c, van de Wabo in acht genomen.

In de onderstaande hoofdstukken lichten wij dit nader toe, waarbij wij ons beperken tot die onderdelen van het toetsingskader die ook daadwerkelijk op onze beslissing van invloed (kunnen) zijn.

7.3. Activiteitenbesluit milieubeheer

In het Activiteitenbesluit milieubeheer (hierna: Activiteitenbesluit) zijn voor een groot aantal activiteiten die binnen inrichtingen plaats kunnen vinden, rechtstreeks werkende, algemene regels opgenomen.

De inrichting waarvoor vergunning is aangevraagd, is aangemerkt als een inrichting waarvoor vergunningplicht (type-C-inrichting) geldt.

Binnen de inrichting vinden de volgende activiteiten plaats die vallen onder de werkingssfeer van het Activiteitenbesluit en moet worden voldaan aan de volgende paragrafen uit het Activiteitenbesluit en de daarbij behorende Activiteitenregeling (voor zover deze activiteiten betrekking hebben op de genoemde (deel)activiteiten):
1. Paragraaf 3.1.3 Lozen van hemelwater, dat niet afkomstig is van een bodembeschermende voorziening;
2. Paragraaf 3.4.3 Opslaan en overslaan van goederen.

Voor het overige is per hoofdstuk dan wel afdeling aangegeven of deze op een type-C-inrichting van toepassing is. Dit betekent dat ook hoofdstuk 1, afdeling 2.1 tot en met 2.4, 2.10 en 2.11 van hoofdstuk 2 en de overgangsbepalingen uit hoofdstuk 6 van het Activiteitenbesluit van toepassing kunnen zijn.

8 BEST BESCHIKBARE TECHNIEKEN (BBT)

In het belang van het bereiken van een hoog niveau van bescherming van het milieu moeten aan de vergunning voorschriften worden verbonden, die nodig zijn om de nadelige gevolgen die de inrichting voor het milieu kan veroorzaken, te voorkomen of, indien dat niet mogelijk is, zoveel mogelijk – bij voorkeur bij de bron – te beperken en ongedaan te maken. Daarbij wordt ervan uitgegaan dat in de inrichting ten minste de voor de inrichting in aanmerking komende beste beschikbare technieken (BBT) worden toegepast.

Vanaf januari 2013 moet bij het bepalen van BBT rekening worden gehouden met BBT-conclusies en bij ministeriële regeling aangewezen informatiedocumenten over BBT.

BBT-conclusies is een document met de conclusies over BBT, vastgesteld overeenkomstig artikel 13, vijfde en zevende lid, van de Richtlijn industriële emissies (RIE). Het vijfde lid verwijst naar BBT-conclusies vastgesteld na 6 januari 2011 onder het regime van de RIE. Het zevende lid verwijst naar de bestaande BREFs. Het hoofdstuk uit deze BREF's waarin de BBT-maatregelen staan (BAT hoofdstuk) zijn opgenomen, geldt als BBT-conclusies, totdat nieuwe BBT-conclusies zijn vastgesteld.

BBT-conclusies worden door de Europese commissie vastgesteld en bekendgemaakt in het Publicatieblad van de Europese Unie (een uitvoeringsbesluit van de Europese commissie dat gericht is tot de lidstaten). Zij worden daarom niet meer apart aangewezen in de Regeling omgevingsrecht.

8.1. Concrete bepaling beste beschikbare technieken

Beoordeling

Binnen de inrichting worden één of meer van de activiteiten uit bijlage 1 van de RIE uitgevoerd. Er moet worden voldaan aan de BBT-conclusies voor de hoofactiviteit en aan andere relevante BBT-conclusies. Op grond van bijlage 1 van de Regeling omgevingsrecht moet voor het bepalen van BBT voor de installaties en processen binnen de inrichting aanvullend een toetsing plaatsvinden aan relevante aangewezen informatiedocumenten over BBT.
Uit jurisprudentie met betrekking tot het bepalen van BBT bij het toetsen aan BBT-conclusies bij vergunningverlening is gebleken dat het bevoegd gezag bij het toetsen aan BBT-conclusies de actualiteit hiervan moet nagaan ten aanzien van de ontwikkelingen van BBT die sinds het vaststellen van de BBT-conclusies hebben plaatsgevonden. Bronnen voor ontwikkelingen ten aanzien van BBT zijn onder andere de concepten van herziene BREFs.
Bij het bepalen van de BBT hebben wij rekening gehouden met de volgende van toepassing zijnde BREF's:

- BREF Afvalbehandeling;
- BREF Op- en overslag;
- BREF Energie-efficiëntie.

8.2. Conclusies BBT

De inrichting voldoet - met inachtneming van de aan dit besluit gehechte voorschriften - aan BBT. Voor de overwegingen per milieuthema wordt verwezen naar de desbetreffende paragraaf.

9 AFVALSTOFFEN

9.1. Doelmatig beheer van afvalstoffen

Het beleid met betrekking tot afvalverwerking is gericht op het doelmatig beheer van afvalstoffen, zoals gedefinieerd in artikel 1.1 van de Wm. In dat kader houden wij rekening met het geldende afvalbeheersplan (het Landelijk Afvalbeheerplan 2017-2029, hierna aangeduid als het LAP) waaronder begrepen deel E (minimumstandaard per specifieke afvalstroom). De doelstellingen van het LAP geven invulling aan de prioriteitsvolgorde in de afvalhiërarchie zoals die in artikel 10.4 van de Wm is opgenomen:

a. preventie;
b. voorbereiding voor hergebruik;
c. recycling;
d. andere nuttige toepassing, waaronder energieterugwinning;
e. veilige verwijdering.

De minimumstandaard geeft de minimale hoogwaardigheid aan van de verwerking van een bepaalde afvalstof of categorie van afvalstoffen. Deze minimumstandaard is bedoeld te voorkomen dat afvalstoffen laagwaardiger worden verwerkt dan wenselijk is. Als de minimumstandaard bestaat uit verschillende be- en verwerkingshandelingen bij diverse inrichtingen kan voor de afzonderlijke bewerkingsstappen een vergunning worden verleend mits de totale verwerking voldoet aan de minimumstandaard. In een aantal sectorplannen is vermeld dat het opnemen van sturingsvoorschriften dan noodzakelijk is.
Voor de onderhavige aanvraag zijn de volgende sectorplannen in deel E van het LAP van toepassing:

- Sectorplan 20 AVI-bodemas;
- Sectorplan 28 Gemengd bouw- en sloopafval en gemengde fracties.

9.2. Toetsing van de aangevraagde afvalactiviteiten

Uitsluitend opslaan

In het LAP is aangegeven dat voor het uitsluitend opslaan van afvalstoffen in beginsel een vergunning kan worden verleend. Twee afvalstromen worden hiervan uitgezonderd, te weten:

- Afvalmunitie, vuurwerkafval en overig explosief afval;
- Dierlijke bijproducten.

Ingevolge het Besluit stortplaatsen en stortverboden afvalstoffen wordt de opslag van afvalstoffen voorafgaand aan verwijdering gezien als storten indien de tijdsduur van 1 jaar wordt overschreden. Indien de opslag voorafgaat aan nuttige toepassing van de afvalstoffen is deze termijn 3 jaar.
Op- en Overslag Meppel heeft aangevraagd om de volgende afvalstoffen uitsluitend op te slaan:

- Gemengd bouw- en sloopafval, Euralcode 17 09 04.

Voor het opslaan van deze afvalstof beschikt de aanvrager over de benodigde voorzieningen. Voor de opslagtermijn van deze afvalstof is geen maximum in de aanvraag opgenomen.

Voor het uitsluitend opslaan van de hierboven vermelde afvalstof kan een vergunning worden verleend omdat deze afvalstroom niet behoort tot de in het LAP genoemde uitzonderingen. In de vigerende vergunning d.d. 9 januari 2012 is reeds vastgelegd dat de termijn van opslag voorafgaand aan verwijdering maximaal 1 jaar is en de termijn van opslag voorafgaand aan nuttige toepassing maximaal 3 jaar is.

Uitsluitend overslaan
Uit het LAP blijkt dat het overslaan van afvalstoffen in principe altijd doelmatig is. Er kan vergunning verleend worden zonder dat uitgebreide acceptatie/registratie plaatsvindt, als:
- er geen enkele bewerking met of van het afval geschiedt (uitgezonderd eventueel overladen zonder dat daarbij feitelijk wordt gemengd) én
- de begeleidingsdocumenten in orde zijn.

Op- en Overslag Meppel B.V. heeft aangevraagd om 750.000 ton van AEC-bodemas en 150.000 ton van bouw- en afvalstoffen per jaar over te slaan. In deze vergunning zijn nadere voorwaarden gesteld aan de acceptatie van deze afvalstoffen.

Be-/verwerking
In de aanvraag is voor AEC-bodemas de volgende bewerkingsmethode beschreven:
- het scheiden van ferro- en non-ferrometalen in een scheidingsinstallatie.

Het beleid voor AEC-bodemas is neergelegd in Sectorplan 20. De minimumstandaard voor de verwerking van AEC-bodemas is maximale afscheiding van ferro- en non-ferrometalen door middel van een magneet en Eddy Current of vergelijkbaar technieken, uit de gescheiden gehouden bodemas en vervolgens opwerken van ontstane metaalfractie en resterende bodemas volgens minimumstandaard voor deze stromen.

De aangevraagde be-/verwerkingsmethode voor AEC-bodemas omvat niet de volledige minimumstandaard maar is een onderdeel daarvan. Aangezien de aangevraagde be-/verwerkingsmethode een verdere verwerking overeenkomstig de minimumstandaard niet in de weg staat, wordt de activiteit als doelmatig aangemerkt.

10 AFVALWATER

10.1. Huidige en aangevraagde situatie

Op- en Overslag Meppel B.V. vraagt voor een aantal (afval)stoffen een verruiming aan van de hoeveelheden die zij mogen accepteren. Het gaat hierbij om steenachtige producten (puin, beton en stenen), ballastgrind, bouw- en sloopafval, AEC-bodemas, teerhoudend en niet-teerhoudend asfalt.
Teerhoudend asfalt en AEC-bodemas zijn afvalstoffen die uitlogen, waardoor het afstromend hemelwater verontreinigd raakt met schadelijke stoffen.

10.2. Kader beoordeling lozing

Afvalwater mag slechts op de riolering en een zuiveringstechnisch werk worden gebracht indien door de samenstelling, eigenschappen en hoeveelheden ervan:
- de doelmatige werking van de riolering niet kan worden belemmerd;
- de doelmatige werking van een zuiveringstechnisch werk niet kan worden belemmerd;
- de nadelige gevolgen voor de kwaliteit van het oppervlaktewater zoveel mogelijk wordt beperkt;
- de verwerkbaarheid van het riool- en zuiveringsslib niet nadelig kan worden beïnvloed.

Het begrip 'doelmatige werking' kan betrekking hebben op zowel technologische aspecten als op doelmatige exploitatie. Om dit te bewerkstelligen zijn de onderstaande toetsingskaders van belang.

Bronaanpak, RIE en BBT
Bij de beoordeling van de lozingen van inrichtingen die vallen onder de Richtlijn Industriële Emissies (RIE) wordt gebruikgemaakt van de vastgestelde documenten (BREF's en CIW-nota's) die opgenomen zijn in de Regeling aanwijzing BBT-documenten/de Ministeriële regeling omgevingsrecht (Mor).
Het bedrijf valt onder de Richtlijn Industriële Emissies 2010/75/EU (RIE). De bedrijfsmatige activiteiten die deze inrichting uitoefent, betreft volgens bijlage 1 van de RIE een IPPC-installatie.

De RIE stelt dat teneinde een hoog niveau van bescherming van het milieu mogelijk te maken, een inrichting de meest doeltreffende technieken moet toepassen om de emissies en andere nadelige gevolgen voor het milieu die de inrichting kan veroorzaken, te voorkomen of, indien dat niet mogelijk is, zoveel mogelijk te beperken.

In Nederland is de RIE sinds 2013 geïmplementeerd in de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo), de Wet milieubeheer (Wm) en in de Waterwet.
Het bevoegd gezag houdt bij de vergunningverlening rekening met de voor de inrichting in aanmerking komende BBT en monitoringseisen. Bij de beoordeling van lozingen vanuit de onderhavige inrichting betreft dit de hierop van toepassing zijnde BREF en relevante BBT-conclusies in ieder geval de volgende informatiedocumenten die aangewezen zijn in de bijlage van de Regeling omgevingsrecht:
- BREF Afvalbehandeling.
- BREF Op- en overslag bulkgoederen.
- BREF monitoring.
- Algemene BeoordelingsMethodiek 2016 (ABM).
- Handboek Immissietoets 2016.

Doelmatige werking zuiveringstechnische werken
Aanvullend op het algemeen beleid heeft het waterschap op 29 november 2016 de beleidsnotitie "Doelmatige werking zuiveringstechnische werken Waterschap Drents Overijsselse Delta" vastgesteld. Bij de beoordeling van een lozing op een rioolwaterzuiveringsinstallatie (RWZI) is de zgn. dunwaterproblematiek een belangrijk aspect. Onder de term dunwaterproblematiek verstaan wij het negatieve effect dat de lozing van sterk verdund, of nagenoeg schoon water of water met een zeer eenzijdige samenstelling heeft op de werking van de RWZI. Dunwater vermindert de concentratie aan verontreinigingen in het afvalwater met als gevolg een minder efficiënte verwerking van verontreinigingen in de RWZI. Het begrip 'doelmatige werking' kan betrekking hebben op zowel technologische aspecten als op doelmatige exploitatie.

10.3. Beoordeling per lozingsactiviteit

Teerhoudend asfalt
In de huidige vergunning is het verontreinigd hemelwater van teerhoudend asfalt omschreven als hemelwater afkomstig van 'kleine partijen bodembedreigende (afval)stoffen'. Het verontreinigd hemelwater wordt via een olie-afscheider geloosd op het vuilwaterriool. Omdat het om kleine partijen gaat, is in de huidige vergunning alleen een lozingseis voor onopgeloste bestanddelen hieraan verbonden.

Op- en Overslag Meppel B.V. gaat meer teerhoudend asfalt accepteren, namelijk van 500 naar 10.000 ton per jaar. Het terreindeel waar het teerhoudend asfalt is opgeslagen, wordt niet vergroot. Dit houdt in dat het merendeel van het teerhoudend asfalt wordt overgeslagen en dat de hoeveelheid verontreinigd hemelwater afkomstig van de opslag hetzelfde blijft als eerder vergund. Extra lozingseisen voor minerale olie en eventueel PAK (polycyclische aromatische koolwaterstoffen) zijn vooralsnog niet nodig.

AEC bodemas
Op- en Overslag Meppel B.V. gaat meer AEC bodemas accepteren, namelijk van 25.000 naar 1.000.000 ton per jaar. Het merendeel (750.000 ton) wordt direct overgeslagen en ongeveer een kwart wordt tijdelijk opgeslagen, verwerkt in de scheidingsinstallatie en vervolgens afgevoerd. Ten behoeve van de scheidingsinstallatie wordt maximaal 6.000 ton opgeslagen op een vloeistofdichte vloer.

Het verontreinigd hemelwater afkomstig van de opslag van AEC-bodemas is dusdanig van samenstelling dat verwerking op een rioolwaterzuiveringsinstallatie niet doelmatig is, daarnaast wordt het ook niet als best beschikbare techniek beschouwd.

Op- en Overslag Meppel B.V. richt hun terrein zo in dat bij opslag van AEC-bodemas een afsluiter dicht wordt gezet en het verontreinigd hemelwater wordt opgevangen. Het opgevangen hemelwater gaat naar een erkende verwerker en wordt niet geloosd. Hiermee voldoet Op- en Overslag Meppel B.V. aan de BBT-onderdelen '45. opvang van afvalwater' en '46. compartimentering van afvalwater' uit BREF Afvalbehandeling.

In de situatie dat er alleen inerte goederen (niet uitlogende stoffen) worden opgeslagen, gaat de afsluiter open en vindt lozing via het bestaande bedrijfsriolering op het hemelwaterriool plaats. De lozing van (schoon) hemelwater afkomstig van inerte goederen valt onder de reikwijdte van het Activiteitenbesluit, onder andere paragraaf 3.4.3 'Opslaan en overslaan van goederen'.

10.4. Conclusie

Op basis van de in de aanvraag opgenomen beschrijving van de verandering is het aannemelijk, dat de verandering voor wat betreft het milieuaspect Afvalwater niet leidt tot andere of grotere nadelige gevolgen voor het milieu. Er zijn tevens geen aanvullende voorschriften nodig bij de huidige voorschriften in de vigerende vergunning VTH/2012000122, d.d. 1 september 2012.
Wij constateren dat het aangevraagde,

- de doelmatige werking van de riolering niet belemmerd;
- de doelmatige werking van een zuiveringstechnisch werk niet belemmerd;
- de nadelige gevolgen voor de kwaliteit van het oppervlaktewater zoveel mogelijk wordt beperkt;
- de verwerkbaarheid van het riool- en zuiveringsslib niet nadelig wordt beïnvloed.

11 ENERGIE

Uit de aanvraag blijkt dat geen sprake is van een relevant jaarlijks energiegebruik door de inrichting. In het landelijke beleid zoals vastgelegd in afdeling 2.6 van het Activiteitenbesluit worden inrichtingen met een jaarlijks verbruik van maximaal 25.000 m³ aan aardgasequivalenten óf een jaarlijks elektriciteitsverbruik van maximaal 50.000 kWh elektriciteit niet als energierelevant bestempeld. Op grond van de vigerende vergunning wordt het energiegebruik geregistreerd.

12 BODEM

Voor wat betreft het aspect bodembescherming valt het bedrijf volledig onder het Activiteitenbesluit. In het kader van deze vergunning hoeft daarom geen nadere beoordeling plaats te vinden. Op grond van het Activiteitenbesluit moeten alle bedrijfsactiviteiten worden verricht met voorzieningen en maatregelen die leiden tot een verwaarloosbaar bodemrisico.

Maatwerk ten aanzien van bodembescherming kan alleen voor de volgende situaties:

- een bestaande situatie waarbij niet voldaan kan worden aan een verwaarloosbaar bodemrisico. In dat geval moet sprake zijn van een aanvaardbaar bodemrisico.(artikel 2.9 Activiteitenbesluit);
- het uitvoeren van een onderzoek naar de bodemkwaliteit bij een verandering van de inrichting, indien het gelet op de aard of de mate waarin de inrichting verandert, nodig is de bodemkwaliteit vast te leggen met het oog op een mogelijke aantasting of verontreiniging van de bodem die kan of is ontstaan door een bodembedreigende activiteit.(artikel 2.11, lid 2 Activiteitenbesluit).

Aangezien de beschreven situaties zicht niet voordoen is derhalve geen sprake van maatwerk.

13 GELUID EN TRILLINGEN

13.1. Algemeen

De bedrijfsactiviteiten van de onderhavige inrichting hebben tot gevolg dat geluid wordt geproduceerd. Deze geluidsemissie wordt vooral bepaald door het gebruik van de puinbreekinstallatie, het op- en overslaan van AEC-bodemas, shovel, kraan en het interne transport met handelingen. De door deze inrichting veroorzaakte geluidsbelasting in de omgeving is in kaart gebracht in een akoestisch onderzoek van Noorman Bouw- en milieu-advies, kenmerk 21710254.N01, d.d. 24 november 2017.

Het akoestisch onderzoek geeft inzicht in de bestaande activiteiten tezamen met de voorgenomen veranderingen. De veranderingen bestaan uit:

- het aantal dagen dat de mobiele breek- en zeefinstallatie in gebruik is, wordt verruimd van 12 naar ten hoogste 50 dagen per jaar (vergund is maximaal 12 dagen per jaar);
- de hoeveelheid te accepteren (afval)stoffen wordt verruimd naar:
  - puin, beton, stenen en overige steenachtige producten van 25.000 naar 60.000 ton per jaar;
  - ballastgrind van 10.000 naar 40.000 ton per jaar;
  - asfalt (niet-teerhoudend) van 3.000 naar 10.000 ton per jaar;
  - teerhoudend asfalt en andere teerhoudende materialen van 500 naar 10.000 ton per jaar;
  - 1.000.000 ton AEC-bodemas (IBC-bouwstof) op jaarbasis. Hiervan wordt 750.000 ton/jaar alleen overgeslagen van schip naar vrachtwagens en naar elders afgevoerd en wordt 250.000 ton/jaar tijdelijk op het terrein opgeslagen en verwerkt met een scheidingsinstallatie voor de verwijdering van recyclebare ferro- en non-ferrometalen.
- het overslaan van 150.000 ton bouw- en afvalstoffen per jaar van schip naar vrachtwagen of andersom. Dit vindt niet gelijktijdig met de overslag van het AEC-bodemas plaats;
- het opslaan van 6.000 ton AEC-bodemas ten behoeve van de scheidingsinstallatie. Na scheiding wordt het AEC-bodemas direct afgevoerd naar elders;

- het op- en overslaan (niet bewerken) van gemengd bouw- en sloopafval (Euralcode 17 09 04) met de maximale capaciteit van 10.000 ton per jaar;
- het laden en lossen van schepen vindt hoofdzakelijk in de dagperiode plaats, maar kan ten hoogste 20 dagen per jaar gedurende 24 uur per dag plaatsvinden;
- het gedurende 5 werkdagen tijdelijk opslaan van bouw- en afvalstoffen op de kade ten behoeve van het lossen of beladen van een schip.

Het geluid wordt beoordeeld op basis van de representatieve bedrijfssituatie (RBS), zijnde de geluidsemissie die de inrichting onder normale omstandigheden veroorzaakt. Tevens is een regelmatige afwijking van de representatieve bedrijfssituatie (RARBS) beoordeeld zijnde het laden en lossen van schepen dat ten hoogste 20 dagen per jaar, gedurende 24 uur per dag kan plaats vinden.

Beoordeeld worden de geluidsbelasting, de maximale geluidsniveaus en de indirecte hinder als gevolg van het in werking zijn van de inrichting.
Uit de berekeningen blijkt dat de situatie waarbij de mobiele breek- en zeefinstallatie in werking is (alleen in de dagperiode) er voldaan kan worden aan de vigerende geluidvoorschriften. Voor de situatie dat AEC-bodemas wordt op- en overgeslagen zijn voor deze verandering nieuwe voorschriften voor zowel de dag-, avond- en nachtperiode opgenomen.

13.2. Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

De inrichting ligt op het gezoneerde industrieterrein Oevers D in de gemeente Meppel. De inrichting is getoetst aan de vastgestelde MTG's en 50 dB(A) zonecontour.
Het akoestisch onderzoek, dat deel uitmaakt van de vergunningaanvraag, is de geluidimmissie, voor de dag-avond- en nachtperiode, aangegeven ter plaatse van de door de zonebeheerder vastgestelde zonebewakingspunten en bij relevante woningen binnen de zone, bepaald.

De mobiele breek- en zeefinstallatie gaat ten opzichte van de oude situatie meer dan 12 dagen per jaar gebruikt worden. (maximaal 50 dagen p/j). Daardoor kan de situatie niet meer worden beschouwd als een incidentele situatie. De geluiduitstraling van de installatie neemt niet toe. Deze situatie wordt nu beschouwd als representatief. Om de geluiduitstraling te beperken, staat de mobiele breek- en zeefinstallatie opgesteld tussen keerwanden en de ter plaatse aanwezige opslagbergen. Door deze maatregel zal de geluiduitstraling van de mobiele breek- en zeefinstallatie passen binnen de vigerende geluidvoorschriften. De mobiele breek- en zeefinstallatie is alleen in de dagperiode in werking en niet gelijktijdig met de houtshredder of tijdens het op- en overslaan van AEC-bodemas.

De situatie waarbij gedurende 24 uur per etmaal het laden en lossen van schepen plaatsvindt is deze vergund voor een beperkte periode. Maximaal 20 dagen per jaar mag deze situatie plaatsvinden. Deze situatie is beoordeeld als een regelmatige afwijking van de representatieve bedrijfssituatie (RARBS) en als zodanig niet meegenomen in het zonebeheersmodel.

Om te bepalen welk voorschrift voor welke activiteit geldt, is vastgelegd dat de verschillende situaties, zijnde het gebruik van de mobiele breek- en zeefinstallatie of de inzet van de scheidingsinstallatie voor AEC-bodemas, in een (bedrijfstijden) register dienen te worden vastgelegd.

De zonebeheerder heeft verklaard dat de berekende geluidimmissie in de representatieve bedrijfssituatie (RBS), gecumuleerd met de geluidimmissie van de overige op het industrieterrein gevestigde inrichtingen, past binnen de beschikbare geluidruimte voor het betreffende industrieterrein.

Op het industrieterrein zijn een aantal woningen aanwezig. Voor deze woningen gelden de wettelijke grenswaarden niet. Aan de in de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening genoemde streefwaarde voor de cumulatieve geluidsbelasting van 65 dB(A) wordt voldaan.

13.3. Maximaal geluidsniveau (LAmax)

Volgens de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening moet gestreefd worden naar het voorkomen van maximale geluidsniveaus die meer dan 10 dB boven het aanwezige equivalente niveau uitkomen.

Uitgaande van een totaal aanwezig equivalent geluidsniveau van ten minste 55 dB(A) in de dagperiode, bedragen de streefwaarden (ten minste) 65 dB(A) bij de woningen buiten het industrieterrein. Bij beoordelingspunt Bremenbergweg 4 wordt aan de streefwaarde voldaan. Voor de Regelmatige afwijking van de

representatieve bedrijfssituatie voor de avond- en nachtperiode zijn aanvullende voorschriften opgenomen. De verandering voldoet aan de grenswaarden zoals gesteld in de "Handreiking industrielawaai en vergunningverlening".

13.4. Indirecte Hinder

Het geluid van het verkeer van en naar de inrichting over de openbare weg is beoordeeld volgens de circulaire "Geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting; beoordeling in het kader van de vergunningverlening op basis van de Wet milieubeheer", d.d. 29 februari 1996.

Het geluid van het verkeer van en naar een inrichting gelegen op een gezoneerd industrieterrein mag bij vergunningverlening niet worden getoetst aan de in de circulaire genoemde grenswaarden, omdat hierdoor het speciale regime en vergunningstelsel voor inrichtingen op een gezoneerd industrieterrein worden doorkruist. Indien dit noodzakelijk en mogelijk is, moeten (middel)voorschriften worden gesteld om geluidhinder door transportbewegingen te voorkomen dan wel te beperken.

Bij Op- en Overslag Meppel vinden totaal ± 160 verkeersbewegingen plaats in de dagperiode. Ten opzichte van de vigerende vergunning zullen door de verandering het aantal vrachtwagenbewegingen tijdens activiteiten met AEC-bodemas toenemen met ± 80 stuks.
In de avond- en nachtperiode waren geen activiteiten vergund in de vigerende situatie. In deze periode kunnen 14 transporten in de avond- en 26 transporten in de nachtperiode plaatsvinden. Deze situatie zal maximaal 20 dagen per jaar voorkomen. Het verkeer van Op- en Overslag Meppel is direct bij het betreden van de openbare weg opgenomen in het heersend verkeersbeeld. Wij zien dan ook geen aanleiding voor het stellen van (middel)voorschriften.

13.5. Conclusie

Ten aanzien van de geluidsbelasting, maximale geluidsniveaus en indirecte hinder is de situatie milieuhygiënisch aanvaardbaar. De akoestische situatie is voor de gehele inrichting inzichtelijk gemaakt.

Wij hebben aan de vergunning voorschriften verbonden voor de Representatieve bedrijfssituatie, waarin grenswaarden zijn gesteld op beoordelingspunten bij woningen van derden en op de zonegrens. De geluidsbelasting op deze punten is in overeenstemming met de bij de aangevraagde activiteiten gewenste geluidsruimte.

Binnen de inrichting zijn en worden maatregelen en voorzieningen getroffen ter beperking van de geluidsproductie. Bij het opstellen van de voorschriften hebben wij rekening gehouden met die maatregelen en voorzieningen.

14 LUCHT

14.1. Algemeen

Het algemeen luchtbeleid is gericht op het voorkomen dan wel zo veel mogelijk beperken van emissies naar de lucht door het toepassen van de beste beschikbare technieken (BBT) en het voldoen aan de luchtkwaliteitseisen van bijlage 2 van de Wet milieubeheer.

Luchtemissies voor inrichtingen worden in beginsel gereguleerd door de algemene regels van het Activiteitenbesluit. Zo bevat Afdeling 2.3 van het Activiteitenbesluit regels voor stoffen met een minimalisatieverplichting, emissiegrenswaarden, geur en monitoring. Voorts bevat het Activiteitenbesluit in Afdeling 2.11 en de hoofdstukken 3 en 5 (lucht)regels voor specifieke activiteiten, zoals bijvoorbeeld stookinstallaties. Deze eisen zijn rechtsreeks geldend en daarom niet in deze vergunning opgenomen.

Het Activiteitenbesluit biedt de mogelijkheid om in bepaalde gevallen en onder bepaalde voorwaarden bij maatwerkvoorschrift af te wijken van de algemene regels.

Indien en voor zover voor luchtemissies van IPPC-installaties BBT-conclusies zijn vastgesteld, gelden de algemene regels van Afdeling 2.3 echter niet (met uitzondering van de minimalisatieverplichting voor zeer zorgwekkende stoffen). Voor deze luchtemissies worden alsdan voorschriften aan de omgevingsvergunning verbonden die aansluiten bij de BBT-conclusies.

In deze paragraaf wordt specifiek ingegaan op de luchtemissies van de inrichting. Naast de toetsing aan de beste beschikbare technieken en Activiteitenbesluit wordt beoordeeld of de emissienormering van het Activiteitenbesluit toereikend is of dat er maatwerkvoorschriften moeten worden gesteld. Tevens wordt er getoetst aan de kwaliteitseisen uit Bijlage 2 van de Wm.

14.2. Emissies naar de lucht afkomstig van de inrichting

De aanvraag heeft betrekking op activiteiten die emissies naar de lucht tot gevolg hebben. Deze activiteiten betreffen de op- en overslag en bewerking van inerte en niet-inerte goederen.

Op- en overslag inerte goederen

De aanvraag heeft mede betrekking op diffuse emissies afkomstig van de op- en overslagactiviteiten en bewerking van inerte goederen als puin, beton, stenen en overige steenachtige producten, grond en ballast-grind.
Deze goederen worden op basis van artikel 3.39 van de Activiteitenregeling beschouwd als inert.
Op grond van het Activiteitenbesluit en de Activiteitenregeling worden eisen gesteld aan de op- en overslag, het verladen en bewerken van deze inerte stoffen.

Toetsing

Op deze diffuse emissies is paragraaf 3.4.3 (artikel 3.31 t/m 3.39) van het Activiteitenbesluit van toepassing. Uit de aanvraag blijkt dat aan deze bepalingen wordt voldaan.

Op- en overslag niet-inerte goederen

De aanvraag heeft mede betrekking op diffuse emissies afkomstig van de op- en overslagactiviteiten en bewerking van niet-inerte goederen als AEC-bodemas.
AEC-bodemas wordt op basis van artikel 3.39 van de Activiteitenregeling beschouwd als niet-inert.

Toetsing

Op de op- en overslagactiviteiten met niet-inerte stoffen zijn de BREF Afvalbehandeling en de BREF Op- en overslag bulkgoederen van toepassing.

Op de diffuse emissies is paragraaf 3.4.3 (artikel 3.31 t/m 3.39) van het Activiteitenbesluit niet van toepassing en gelden in beginsel de luchtvoorschriften uit Afdeling 2.3 van het Activiteitenbesluit. Deze afdeling is echter niet van toepassing op emissies naar de lucht van een IPPC-installatie voor zover voor de activiteit of het type productieproces BBT-conclusies voor deze emissies zijn vastgesteld.
De maatregelen zoals die in de BBT-conclusies zijn benoemd, zijn opgenomen in de vergunningvoorschriften van de oprichtingsvergunning van 9 januari 2012. Deze zijn overeenkomstig van toepassing op de nu gevraagde verandering. Voorschrift 8.2.7. is zodanig aangepast dat deze ook betrekking heeft op geladen vrachtwagens die de inrichting verlaten.

14.3. Luchtkwaliteit

In Titel 5.2 Wet milieubeheer en de bijbehorende bijlage 2 bij de Wet milieubeheer zijn grens- en richtwaarden gesteld aan de concentraties van een aantal stoffen in de buitenlucht op leefniveau, die wij als toetsingscriteria moeten hanteren.

De inrichting emitteert een aantal stoffen waarvoor deze grenswaarden gelden, te weten zwaveldioxide, stikstofdioxide, zwevende deeltjes (PM2,5 en PM10), lood, koolmonoxide en benzeen. Voor ozon, het totale gehalte in de PM10-fractie voor arseen, cadmium, nikkel en benzo(a)pyreen zijn richtwaarden opgenomen.
De inrichting heeft voor deze stoffen een immissietoets uitgevoerd. Deze is opgenomen in de aanvraag (Luchtkwaliteitonderzoek uitbreiding activiteiten Op- en Overslag Meppel B.V. aan de Setheweg 21 te Meppel, Rapport 21710254.R01, 12 december 2017).

Toetsing

Op grond van artikel 5.16, lid 1, van de Wet milieubeheer kan de vergunning alleen worden verleend, als aannemelijk gemaakt kan worden dat voldaan wordt aan (minimaal) één van de volgende criteria:

a. er is geen sprake van een feitelijke of dreigende overschrijding van een grenswaarde
b. er is - al dan niet per saldo - geen verslechtering van de luchtkwaliteit
c. de bijdrage aan de concentratie van een stof is 'niet in betekenende mate' (NIBM)
d. het project is genoemd of past binnen het NSL of binnen een regionaal programma van maatregelen.

Op basis van verspreidingsberekeningen concluderen wij dat voldaan wordt aan de grenswaarden in Bijlage 2 van de Wet milieubeheer en er geen sprake is van een feitelijke of dreigende overschrijding van een grenswaarde.

14.4. Conclusie

Wij zijn van oordeel dat uit de aanvraag blijkt dat er voldoende maatregelen worden toegepast c.q. zullen worden toegepast om luchtemissies te voorkomen of zoveel mogelijk te beperken.

15 OVERIGE ASPECTEN

15.1. Wet Bibob

Op 1 juli 2003 is de Wet Bibob (Wet Bevordering integriteitsbeoordelingen door het openbaar bestuur) in werking getreden. Deze wet geeft het bevoegd gezag een extra weigerings- of intrekkingsgrond bij het verlenen van vergunningen. Om te kunnen weigeren of intrekken dient het gevaar te bestaan dat met of onder de paraplu van de vergunning strafbare feiten gepleegd zullen worden of dat uit strafbare feiten verkregen gelden benut zullen worden. Het bevoegde gezag dient in eerste instantie zelf onderzoek te verrichten naar de vraag of dit gevaar bij een bepaalde inrichting bestaat. Het bevoegde gezag dient in eerste instantie zelf onderzoek te verrichten naar de vraag of dit gevaar bij een bepaalde inrichting bestaat.
Gedeputeerde Staten hebben ter uitvoering van de Wet Bibob een beleidslijn vastgesteld waarin de werkwijze wordt beschreven ten aanzien van de inzet van het Bibob-instrumentarium met betrekking tot vergunningen op grond van de Wabo. Op basis van deze vastgestelde beleidslijn worden bedrijven in de milieubranche gescreend op het mogelijk faciliteren van criminele activiteiten.
Alle bedrijven in de afvalbranche die verzoeken om een oprichtings-, veranderings- of revisievergunning ingevolge de Wabo zijn verplicht om extra gegevens aan te leveren bij de aanvraag om een omgevingsvergunning. Het gaat daarbij kort gezegd om gegevens die inzicht geven in de structuur van het bedrijf en in de wijze waarop een bedrijf is gefinancierd. Na toetsing van deze gegevens kan het bevoegd gezag concluderen dat geen gevaar voor misbruik bestaat en kan de vergunningenprocedure normaal doorgang vinden.

Wanneer echter twijfel blijft bestaan over de aard van de bedrijfsvoering of de financiering, kan een advies aan Bureau Bibob worden gevraagd. Bureau Bibob kan het bevoegd gezag met haar advies nadere informatie verschaffen op basis waarvan een correcte belangenafweging kan worden gemaakt. Een negatief advies van Bureau Bibob kan voor het bevoegd gezag aanleiding zijn om een vergunning te weigeren dan wel in te trekken.

Wij hebben, in het kader van de Wet bevordering integriteitsbeoordeling door het openbaar bestuur (verder Bibob), de aangeleverde stukken met betrekking tot de bedrijfsvoering en de financiering getoetst. Naar aanleiding van deze toets zien wij geen aanleiding tot verdere stappen. De vergunning kan dus worden verleend.

15.2. Proefnemingen

Een van de kernpunten van het afvalstoffenbeleid is dat de be- en/of verwerking van afvalstoffen op een zo hoogwaardig mogelijke wijze moet plaatsvinden. Het beoordelingskader daarvoor is het LAP. Om informatie te vergaren over bijvoorbeeld de technische haalbaarheid van nieuwe hoogwaardige technieken of andere be- of verwerkingsmethoden van afvalstoffen en om inzicht te krijgen in de daaraan verbonden milieuhygiënische consequenties, kan het uitvoeren van proefnemingen van essentieel belang zijn.
Proefnemingen worden gekenmerkt door een beperkte duur (wij gaan uit van maximaal zes maanden) en een beperkte hoeveelheid afvalstoffen. Doorlooptijd en/of hoeveelheid afvalstoffen moeten echter wel voldoende zijn om de noodzakelijke informatie te kunnen vergaren.
In de aanvraag heeft de aanvrager aangegeven de mogelijkheid te willen hebben om desgewenst proefnemingen uit te kunnen voeren. Wij achten dit acceptabel. Wel zijn wij van oordeel dat daaraan randvoorwaarden moeten worden gesteld en dat proefnemingen ruim voor aanvang (ten minste zes weken) bij ons voor toestemming moeten worden voorgelegd. Daartoe hebben wij voorschriften opgenomen. Tevens moet over de resultaten van de proef aan ons worden gerapporteerd.
De proefnemingen moeten plaatsvinden binnen de milieuhygiënische randvoorwaarden van deze vergunning en mogen pas aanvangen na toestemming van ons.
Ten overvloede merken wij nog op dat indien een proef succesvol is verlopen en vergunninghouder de resultaten daarvan wil implementeren, daartoe eerst steeds zal moeten worden bezien in hoeverre een procedure op grond van de Wabo zal moeten worden doorlopen.

16 CONCLUSIE

Vanuit het toetsingskader dat betrekking heeft op de aangevraagde wijziging van de werking van de inrichting zijn er geen redenen om de omgevingsvergunning te weigeren. Aan deze beschikking hebben wij voorschriften verbonden.

BEGRIPPEN

AFVALSTOFFEN:
Alle stoffen, preparaten of voorwerpen, waarvan de houder zich ontdoet, voornemens is zich te ontdoen of zich moet ontdoen.

AFVALWATER:
Alle water waarvan de houder zich, met het oog op de verwijdering daarvan, ontdoet, voornemens is zich te ontdoen, of moet ontdoen.

BEDRIJFSAFVALWATER:
Afvalwater (inclusief verontreinigd hemelwater), niet zijnde huishoudelijk afvalwater.

BEDRIJFSRIOLERING:
Een stelsel van buizen, verbindingstukken en elementen zoals straat- en trottoirkolken, gootelementen, verzamelputten en installaties, zoals slibvangputten, olie-waterscheider en controleputten voor de opvang en afvoer van bedrijfsafvalwater.

BEHEER VAN AFVALSTOFFEN:
Inzameling, vervoer, nuttige toepassing en verwijdering van afvalstoffen, met inbegrip van het toezicht op die handelingen en de nazorg voor stortplaatsen na sluiting en met inbegrip van de activiteiten van afvalstoffenhandelaars en afvalstoffenmakelaars.

BESTE BESCHIKBARE TECHNIEKEN (BBT):
Voor het bereiken van een hoog niveau van bescherming van het milieu meest doeltreffende technieken om de emissies en andere nadelige gevolgen voor het milieu, die een inrichting kan veroorzaken, te voorkomen of, indien dat niet mogelijk is, zoveel mogelijk te beperken, die - kosten en baten in aanmerking genomen - economisch en technisch haalbaar in de bedrijfstak waartoe de inrichting behoort, kunnen worden toegepast, en die voor degene die de inrichting drijft, redelijkerwijs in Nederland of daarbuiten te verkrijgen zijn; daarbij wordt onder technieken mede begrepen het ontwerp van de inrichting, de wijze waarop zij wordt gebouwd en onderhouden, alsmede de wijze van bedrijfsvoering en de wijze waarop de inrichting buiten gebruik wordt gesteld.

BODEMBEDREIGENDE ACTIVITEIT:
Bedrijfsmatige activiteit die gepaard gaat met het gebruik, de productie of de emissie van een bodembedreigende stof overeenkomstig de definitie van het Activiteitenbesluit.

BODEMBESCHERMENDE MAATREGEL:
Op de gebezigde stoffen en gebruikte bodembeschermende voorziening toegesneden handeling gericht op reparatie, schoonmaak, onderhoud, actie bij incidenten, bedrijfsinterne controle, inspectie of toezicht ter voorkoming van bodemverontreiniging waarvan de uitvoering is gewaarborgd.

GOEDEREN:
Producten als genoemd in bijlage 7 van de NeR. Bijlage 7 van de NeR geeft de klassenindeling van de meest voorkomende stortgoederen. Deze lijst moet overigens niet als limitatief worden gezien, doch kan aanvullingen of wijzigingen ondergaan.

HEMELWATER:
Alle neerslag, zoals regen, sneeuw of hagel.

HERGEBRUIK:
Elke handeling waarbij producten of componenten die geen afvalstoffen zijn, opnieuw worden gebruikt voor hetzelfde doel als dat waarvoor zij waren bedoeld.

MINIMUMSTANDAARD:
De minimale hoogwaardigheid van verwerking van afzonderlijke afvalstoffen of categorieën van afval-stoffen. De minimumstandaard vormt een referentie voor de maximale milieudruk die verwerking van (een categorie van) afvalstoffen mag opleveren.

NUTTIGE TOEPASSING:
Elke handeling met als voornaamste resultaat dat afvalstoffen een nuttig doel dienen door hetzij in de betrokken installatie, hetzij in de ruimere economie, andere materialen te vervangen die anders voor een specifieke functie zouden zijn gebruikt, of waardoor de afvalstof voor die functie wordt klaargemaakt, tot welke handelingen in ieder geval behoren de handelingen die zijn genoemd in bijlage II bij de kaderrichtlijnafvalstoffen

OPENBAAR RIOOL:
Voorziening voor de inzameling en transport van afvalwater, als bedoeld in artikel 10.30 van de Wet milieubeheer.

OVERSLAAN:
Verrichten van alle handelingen op één locatie, waarbij afvalstoffen vanuit of vanaf een opbergmiddel of transportmiddel in of op een ander opbergmiddel of transportmiddel worden overgebracht. Hieronder vallen bijvoorbeeld beladen, lossen, hevelen, enz. met bijvoorbeeld kranen, transportbanden en leidingen, maar het uitvoeren van iedere verwerkingshandeling (sorteren, scheiden, spoelen, men-gen,etc. etc.) valt hier niet onder.

RECYCLING:
Nuttige toepassing waardoor afvalstoffen opnieuw worden bewerkt tot producten, materialen of stoffen, voor het oorspronkelijke doel of voor een ander doel, met inbegrip van het opnieuw verwerken van organische afvalstoffen, en met uitsluiting van energieterugwinning en het opnieuw verwerken tot materialen die bestemd zijn om te worden gebruikt als brandstof of als opvulmateriaal.

RIOLERING:
Bedrijfsriolering of openbare riolering.

VERWERKING:
Nuttige toepassing of verwijdering, met inbegrip van aan toepassing of verwijdering voorafgaande voorbereidende handelingen.

VERWIJDERING:
Elke handeling met afvalstoffen die geen nuttige toepassing is zelfs indien de handeling er in tweede instantie toe leidt dat stoffen of energie worden teruggewonnen, tot welke handelingen in ieder geval behoren de handelingen die zijn genoemd in bijlage I bij de kaderrichtlijn afvalstoffen (2008/98/EG).

VLOEISTOFDICHTE VLOER OF VOORZIENING:
Vloer of voorziening direct op de bodem die waarborgt dat geen vloeistof aan de niet met vloeistof belaste zijde van die vloer of voorziening kan komen.

Date : 28-3-2018 13:02:33
From : "[redacted]"
To : "[redacted]"
Cc : "[redacted]"
Subject : Dhr. [redacted] inzake inrichting Op- en overslag Meppel.
Attachment : image002.jpg;image003.jpg;

Goedemiddag [redacted]

Aansluitend op ons telefoongesprek van vanmiddag stuur ik je ter bevestiging deze mail.

[redacted] heeft onlangs een handhavingsverzoek ingediend m.b.t. Op- en overslag Meppel.
Dit verzoek is – zoals je weet – in behandeling bij ons.
Gisteren heeft de betrokken Jurist telefonisch contact gehad met de heer [redacted] om hem te informeren over de stand van zaken m.b.t. zijn handhavingsverzoek.
Eveneens is gisteren het voornemen tot het afwijzen van het verzoek verzonden.
In het telefoongesprek heeft [redacted] ook aangegeven dat hij een gesprek wil met de provincie en de burgemeester van de gemeente Meppel.
Hij zou daartoe per email en telefonisch om verzoeken. Ons is onbekend of daar al sprake van is geweest.

Ook is er gisteravond opnieuw een mail door [redacted] verstuurd aan de Provincie. In deze mail refereert hij aan een gesprek van gistermiddag met een medewerker van de RUD Drenthe.
Deze mail is inmiddels door de Provincie doorgestuurd naar de RUD Drenthe ter behandeling.
Begin volgende week zal de betrokken Jurist opnieuw bekijken of actie (door ons of jullie als bevoegd gezag) nodig is.

Ook heeft [redacted] begin deze week zich beklaagd (incl. fotomateriaal) over stofoverlast nabij de locatie Setheweg (Op- en overslag Meppel).
De desbetreffende toezichthouder heeft deze klacht momenteel in behandeling.

Vanwege de sluiting van de RUD Drenthe op Goede Vrijdag, maar de openstelling van de Provincie leek het me goed jullie op de hoogte te brengen van de bij ons bekend zijnde informatie.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Teammanager Toezicht & Handhaving Assen
[redacted]

Regionale Uitvoeringsdienst Drenthe

Postadres Bezoekadres
Postbus 1017 Westerbrink 1
9400 BA ASSEN ASSEN
www.ruddrenthe.nl

De Regionale Uitvoeringsdienst van en voor Drenthe

Date : 23-3-2018 13:47:40
From : "postbus Wabo" postbuswabo@ruddrenthe.nl
To : "info@oosterhuis-bv.nl" info@oosterhuis-bv.nl
Cc : "[redacted] [redacted] "'info@noormanadvies.nl'" info@noormanadvies.nl
Subject : Doorzending zienswijze op het ontwerpbesluit
Attachment : Z2018-00000043.brf.Op-en Overslag.doorz.zienswijze[redacted]..pdf;Zienswijze.[redacted] (20-03-18).pdf;image001.png;image002.jpg;

Geachte [redacted]

Hierbij zenden wij u de bij ons binnengekomen zienswijze op de ontwerpbeschikking van Op- en Overslag Meppel B.V., Setheweg 21 te Meppel.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Medewerker Bedrijfsbureau
Regionale Uitvoeringsdienst Drenthe
Team Bedrijfsbureau

Postbus 1017	t [redacted]
9400 BA Assen	m [redacted]
Bezoekadres	Westerbrink 1, Assen
e-mail	postbuswabo@ruddrenthe.nl
website	www.ruddrenthe.nl

De Regionale Uitvoeringsdienst van en voor Drenthe

print deze email niet tenzij het echt moet.

provincie Drenthe

Op- en Overslag Meppel B.V.
t.a.v. [redacted]

Provincie Drenthe
Postadres
Postbus 122
9400 AC Assen

Bezoekadres
Westerbrink 1
9405 BJ Assen
t 0592-365555
e www.drenthe.nl

Datum verzending:	23 maart 2018
Behandeld door:	[redacted]
Telefoonnummer:	[redacted]
Kenmerk RUD Drenthe:	Z2018-00000043
Onderwerp:	Omgevingsvergunning; doorzending zienswijze

Geachte [redacted]

Op 22 december 2017 hebben wij uw aanvraag voor een omgevingsvergunning ontvangen voor het uitbreiden van de overslagcapaciteit van afvalstoffen, het plaatsen van een scheidingsinstallatie voor AEC-bodemas en het uitbreiden van het aantal breekdagen.
De aanvraag betreft Setheweg 21 te Meppel en is ingeboekt onder zaaknummer Z2018-00000043. Over de voortgang van de behandeling van uw aanvraag delen wij u het volgende mede.

Zienswijzen
Naar aanleiding van het bekendmaken van de ontwerpbeschikking is een brief met een zienswijze ingekomen. Een kopie daarvan treft u hierbij aan.
Wij zullen de ingediende zienswijze beoordelen en u zo spoedig mogelijk informeren over de consequenties daarvan voor de behandeling van de aanvraag. Op grond van de beoordeling van de zienswijze is het mogelijk dat de ontwerpbeschikking wordt aangepast.

Tot slot
Hebt u naar aanleiding van deze brief nog vragen of opmerkingen, dan kunt u contact opnemen met [redacted] van de RUD Drenthe via telefoonnummer: [redacted]

Hoogachtend,

het college van Gedeputeerde Staten van Drenthe,
namens dezen,

[redacted]

F. Quené,
Teamleider Vergunningen RUD Drenthe

20-3-2018/10:10:17/4038/0001

PROVINCIE DRENTHE
No.:
Ingek.: 20 MAART 2018
TEAM:
TE BEH. DOOR:
DWS: G.AFD.:

Gedeputeerde staten van Drenthe
Postbus 112
9400 AC Assen

Meppel, 16 maart 2018

Betreft: Zienswijze tegen ontwerpbesluit Op- en Overslag Meppel, Z201-00000043.

Geachte heer/mevrouw,

Naar aanleiding van het ontwerpbesluit voor Op- en Overslag Meppel B.V. dien ik hierbij mijn gemotiveerde zienswijze in. De aanvraag betreft het uitbreiden van de overslagcapaciteit van afvalstoffen, het plaatsen van een scheidingsinstallatie voor AEC-bodemas en het uitbreiden van het aantal breekdagen. De omliggende bedrijfspanden hebben erg veel last van de werkzaamheden van Op- en Overslag Meppel. Deze zienswijze is afkomstig van [redacted], zie onderstaand de bedrijven.

Op dit moment is er al erg veel overlast door onder andere het breken van puin met de mobiele breker. De ramen in onze panden kunnen niet eens open door het stof en zand dat Op- en Overslag Meppel veroorzaakt. Daarnaast zitten de ramen en auto's onder het zand en stof, onze klanten klagen hierover. Dit betekent ook dat onze ramen dagelijks gewassen moeten worden. Kortom, alles zit onder het zand en stof. Hierdoor zien de panden en auto's er smerig uit, dit is geen visitekaartje voor de klanten.

De tweede grond van bezwaar is dat wanneer men puin aan het breken is het geluid door het gehele pand dreunt. De deuren klapperen in de kozijnen. Het kan niet anders dan dat het dreunen slecht is voor de fundering. Ook klaagt ons personeel over hoofdpijn door het eindeloze gedreun. Daarnaast zijn de klachten van een medewerker met astmaklachten verhoogt door het vele fijnstof. Op dit moment heeft Op- en Overslag Meppel een vergunning om 12 dagen per jaar puin te breken, wanneer dit verhoogd wordt tot 50 dagen per jaar zal ook het gedreun, de stof en het zand toenemen. Dit betekent 4 keer

Ten derde zijn de bedrijfspanden in waarde gedaald door de vele overlast die er veroorzaakt wordt door Op- en Overslag Meppel. Wanneer je naar buiten kijkt zie je alleen maar bergen zand en puin. Daarnaast zit alles onder het stof en zand. Wanneer de overslagcapaciteit van afvalstoffen wordt uitgebreid zal ook het aanzicht vanuit de panden veranderen, namelijk nog meer bergen van zand en puin.

Kortom, wanneer de aangevraagde omgevingsvergunning wordt verleend ontstaat er aanzienlijk meer overlast dan dat er nu al is, dit is onaanvaardbaar. Wij verzoeken u dan ook op grond van het bovenstaande de omgevingsvergunning niet te verlenen.

Met vriendelijke groeten,

[redacted]
Meppel
Tel: [redacted]

20-3-2018/10:10:17/4038/0002

[redacted]

[redacted]

[redacted] Meppel

Tel: [redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

Handtekening

[redacted]

De Pruis Auto's

[redacted]

Handtekening

[redacted]

De Reest taxi

[redacted]

Autohuis Meppel

Handtekening

[redacted]

20-3-2018/10:10:17/4038/0003

Handtekeninglijst [redacted]

Naam: [redacted]
Boxnummer: II-9
Handtekening: [redacted]

Naam: [redacted]
Boxnummer: II-35
Handtekening: [redacted]

Naam: [redacted]
Boxnummer: II-01
Handtekening: [redacted]

Naam: [redacted]
Boxnummer: [redacted]
Handtekening: [redacted]

Naam: [redacted]
Boxnummer: II-39
Handtekening: [redacted]

Naam: [redacted]
Boxnummer: II-13
Handtekening: [redacted]

Naam: [redacted]
Boxnummer: 33
Handtekening: [redacted]

Naam: [redacted]
Boxnummer: II-7
Handtekening: [redacted]

Naam: [redacted]
Boxnummer: II-24
Handtekening: [redacted]

Naam: [redacted]
Boxnummer: 24
Handtekening: [redacted]

Naam: [redacted]
Boxnummer: 24
Handtekening: [redacted]

Naam: [redacted]
Boxnummer: 24 - II-14
Handtekening: [redacted]

Naam: [redacted]
Boxnummer: [redacted]
Handtekening: [redacted]

Naam: II-29 en II-30
Boxnummer: [redacted]
Handtekening: [redacted]

Naam: [redacted]
Boxnummer: II-21
Handtekening: [redacted]

Naam: [redacted]
Boxnummer: [redacted]
Handtekening: [redacted]

Naam: [redacted]
Boxnummer: II-12
Handtekening: [redacted]

Naam: [redacted]
Boxnummer: II-06
Handtekening: [redacted]

20-3-2018/10:10:17/4038/0004

[redacted]

Naam: [redacted]	Naam: [redacted]	Naam: [redacted]
Boxnummer: 11-36	Boxnummer: 11-7	Boxnummer: 4-39
Handtekening: [redacted]	Handtekening: [redacted]	Handtekening: [redacted]
Naam: [redacted]	Naam:	Naam:
Boxnummer: 11-19	Boxnummer:	Boxnummer:
Handtekening: [redacted]	Handtekening:	Handtekening:
Naam:	Naam:	Naam:
Boxnummer:	Boxnummer:	Boxnummer:
Handtekening:	Handtekening:	Handtekening:
Naam:	Naam:	Naam:
Boxnummer:	Boxnummer:	Boxnummer:
Handtekening:	Handtekening:	Handtekening:
Naam:	Naam:	Naam:
Boxnummer:	Boxnummer:	Boxnummer:
Handtekening:	Handtekening:	Handtekening:
Naam:	Naam:	Naam:
Boxnummer:	Boxnummer:	Boxnummer:
Handtekening:	Handtekening:	Handtekening:

20-3-2018/10:10:17/4038/0005

R **AANGETEKENDE BRIEF** D-A-1

NL frankering betaald 8,40 20-3-2018/9:28:52/4[illegible] 012

PostNL

38gr 161260 19-03-2018 13:52

RECOMMANDÉ **NL**



3SRPKS888321729 9700AC 112

Gedeputeerde staten van Drenthe
Postbus 112
9700 AC Assen

T.A.V. [redacted]

Afzender:

[redacted]

Date : 26-3-2018 11:13:37
From : "[redacted]
To : "[redacted]
Subject : eindtekst zienswijze O&O Meppel
Attachment : 2018.03.26 reactie zienswijzen OO Meppel_wijzigingen geaccepteerd.docx;2018.03.26 reactie zienswijzen OO Meppel + FE en GE en PM.docx;image001.jpg;image002.jpg;

Heren!

Met dank voor de aanvullingen, hierbij de eindversie.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Milieujurist
Tel.[redacted]
Werkdagen: maandag en donderdag

Regionale Uitvoeringsdienst Drenthe

Postadres	Bezoekadres Assen	Bezoekadres Emmen
Postbus 1017	Westerbrink 1	Raadhuisplein 1
9400 BA Assen	9405 BJ Assen	7811 AP Emmen

www.ruddrenthe.nl
e-mail: info@ruddrenthe.nl

De Regionale Uitvoeringsdienst van en voor Drenthe

-

Zienswijzen

De ontwerpbeschikking heeft vanaf 7 februari 2018 gedurende zes weken ter inzage gelegen. Op de ontwerp-vergunning zijn twee zienswijzen ingediend. Eén zienswijze is ingediend door de heer [redacted] woonachtig aan de [redacted] gedateerd op 12 februari 2018 en binnengekomen op 14 februari 2018, aangevuld bij e-mails van 1 maart 2018, 2 maart 2018, 5 maart 2018, 8 maart 2018 en 18 maart 2018 (verder aangeduid als: zienswijze [redacted] De tweede zienswijze is ingediend door [redacted]

Naar aanleiding van de zienswijze [redacted] hebben wij besloten de vergunning aan te passen, zodat beter tot uitdrukking wordt gebracht dat de diverse activiteiten niet tegelijkertijd mogen plaatsvinden.

De zienswijze [redacted] kan als volgt worden samengevat:

1. De omgevingsvergunning betreft het uitbreiden van het terrein van de inrichting ten behoeve van opslag van bouwstoffen. De hoeveelheden te accepteren afvalstoffen worden verruimd als volgt: Puin, beton, stenen en overige steenachtige produkten van 25.000 naar 60.000 ton. Dat is 35.000 ton meer per jaar! (..)
   Het bedrijf vraagt zo een vergunning aan die 32 keer groter is dan de huidige vergunning op zo'n kleine kavel. Daarmee wordt de vergunning eigenlijk een carte blanche die niet handhaafbaar is.
2. AEC bodemas is een stof/fijnstof gevoelig afvalproduct. Ook de uitbreiding van het aantal dagen dat de mobiele breek- en zeefinstallatie in werking mag zijn van 12 naar 50, en het toestaan van het laden en lossen van schepen gedurende 20 dagen à 24 uur per dag, levert meer stof en fijnstof op.
   Er ontbreekt een goed sproeiplan en een voorschrift om te stoppen met laden en lossen bij een bepaalde windsnelheid.
3. De uitbreiding van 12 naar 50 dagen dat de mobiele breek- en zeefinstallatie in werking mag zijn betekent 38 dagen meer lawaai.
4. Er zijn wel degelijk cumulatieve effecten in de directe omgeving te verwachten. Met (veel) wind blijft stof en fijn stof niet binnen de kavel.
   Verder vindt aan de andere kant van de N375 zandwinning plaats, waar in strijd met de vergunning bij wind en droog weer niet wordt gesproeid waardoor je wordt gezandstraald.
5. Er is geen rekening gehouden met bewoning op ongeveer 200 meter afstand. De Zomerdijk nrs. 27c t/m 39 zijn met name particuliere woningen. Er ligt een schadeclaim omdat we niet zijn uitgekocht. Om het bewoonbaar te houden moeten we alle vergunningaanvragen bestuderen en zienswijzen indienen.
   De ambtenaren van de gemeente Meppel hebben bij de Raad van State ten onrechte gezegd dat het om een zwaar industrieterrein gaat.
6. De gemeente Meppel heeft Europese gelden gebruikt, maar oevers D niet volgens de wensen van de EU als zwaar industrieterrein bestempeld. Heijmans Asfalt centrale is daarvan de dupe.

Aanvulling 1 maart 2018:

7. Wij vragen ons af hoe onafhankelijk de Provincie Drenthe is in de procedure omtrent de uitbreidings-vergunning van Op- en Overslag Meppel. De provincie subsidieert ook het Dak van Drenthe.

Aanvulling 2 maart 2018:

8. Op- en Overslag Meppel heeft geen vergunning voor op- en overslag en verwerking van bodemas.

Aanvulling d.d. 5 maart 2018:

9. Men is al begonnen met het overladen van bodemas bij Op- en Overslag Meppel.

Aanvulling d.d. 8 maart 2018:

10. Er is een MER rapport nodig voor deze hoeveelheden stof en fijnstof. Er is 1.000.000 ton bodemas aangevraagd. Gedeeld door 35 tons vrachtwagens betekent dit 28.751 zware vrachtwagens met 35 ton. Dit maal 2 betekent 57143 vervoersbewegingen, alleen voor bodemas. Laden en lossen vindt plaats in de openlucht.

Aanvulling d.d. 18 maart 2018:

11. Reclamant vraagt zich af of het normaal is dat de provincie zienswijzen publiceert op Internet.

De zienswijze [redacted] kan als volgt worden samengevat:

12. De vijf bedrijven hebben overlast door onder andere het breken van puin, met name door stof en zand.
13. Het geluid van het breken van puin dreunt door het gehele pand, wat slecht is voor de fundering en tot gezondheidsklachten leidt.. Dit mag nu nog 12 keer per jaar, en straks 50 keer.

14. De bedrijfspanden zijn in waarde gedaald door de overlast.

Reactie provincie op de zienswijze [redacted]
Ad 1. Het is juist dat er ruimere hoeveelheden worden vergund. Dit is conform aanvraag. Het is echter niet juist dat de omvang van de bedrijfsactiviteiten met een factor 32 zal worden vergroot. Niet alle activiteiten zullen tegelijkertijd worden verricht, zoals ook uit de aanvraag blijkt.
Om beter tot uitdrukking te brengen dat de activiteiten niet tegelijkertijd worden verricht zal de vergunning worden aangepast. Opgenomen wordt dat … [aanvullen vergunningverlener]
De vergunning betekent aldus nog steeds een verruiming ten opzichte van de oude vergunning, maar is zeker geen carte blanche. De normen opgenomen in de vergunning zijn duidelijk en handhaafbaar.

Ad 2. Bij de aanvraag is een luchtkwaliteitsonderzoek gevoegd: "Op- en Overslag Meppel B.V. - Luchtkwaliteitonderzoek uitbreiding activiteiten –", Rapport 21710254.R01, 12 december 2017. In dit onderzoek zijn op de juiste wijze de gevolgen van de aangevraagde wijziging voor de luchtkwaliteit inzichtelijk gemaakt. Uit het rapport blijkt dat:

- De hoogst berekende jaargemiddelde bijdrage fijn stof (PM_{10}) 5,5 µg/m^3 bedraagt en dat de totale jaargemiddelde concentratie, inclusief achtergrondconcentratie ter plaatse ten hoogste 22,2 µg/m^3 bedraagt. De grenswaarde van 40 microgram per m^3 wordt op geen enkel receptorpunt overschreden.
- De hoogst berekende jaargemiddelde concentratie zeer fijn stof ($PM_{2,5}$) 13,1 µg/m^3 bedraagt, waarmee wordt voldaan aan de grenswaarde van ten hoogste 25 µg/m^3.

Voor wat betreft de op- en overslag en de bewerking van inerte goederen zijn de artikelen van paragraaf 3.4.3 van het Activiteitenbesluit rechtstreeks werkend van toepassing. Voor wat betreft de op- en overslag en de bewerking van niet-inerte goederen zijn voorschriften van gelijke strekking verbonden aan de vigerende vergunning van 9 januari 2012, overeenkomstig van toepassing op de nu aangevraagde verandering.
In zowel het Activiteitenbesluit als de vergunning van 9 januari 2012 staan voorschriften ten aanzien van het vochtig houden van goederen en het staken van activiteiten indien de windsnelheid een bepaalde waarde overstijgt.

Ad 3. De Wet geluidhinder stelt geen grenzen aan de geluidsbelasting van het industrieterrein op woningen gelegen op een gezoneerd industrieterrein. Dit geldt zowel voor bedrijfs- als burgerwoningen. Planologisch gezien kunnen op een gezoneerd industrieterrein geen burgerwoningen zijn toegelaten.
Overigens is, overeenkomstig de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening, wel op de bewuste woning van appellant getoetst of aan de streefwaarde voor de cumulatieve geluidsbelasting van 65 dB(A) wordt voldaan. Zoals in de considerans is aangegeven wordt hieraan voldaan.

Ad 4. Voor wat betreft de concentratie fijn stof is met het bij de aanvraag gevoegde luchtkwaliteitsonderzoek aangetoond dat de achtergrondconcentratie tezamen met de bijdrage ten gevolge van de aangevraagde activiteiten, niet leiden tot de overschrijding van luchtkwaliteitsgrenswaarden. De bijdragen van andere inrichtingen aan de concentratie fijn stof in de lucht worden ingevolge vaste jurisprudentie over de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007 geacht te zijn verdisconteerd in de bij de berekening toegepaste achtergrondconcentratie.
Voor wat betreft stof ten gevolge van de op- en overslag en de bewerking van goederen bij de bedrijven op industrieterrein Oevers D en de zandwinning aan de N375 zijn de voorschriften van het Activiteitenbesluit en de verbonden voorschriften aan de eventueel aan deze bedrijven verleende vergunningen, zodanig dat daarmee de verspreiding van stof tot buiten de inrichting in voldoende mate wordt beperkt. Daardoor zal er naar verwachting geen sprake zijn van cumulatieve effecten.
Indien bij deze bedrijven niet conform vergunning en/of het Activiteitenbesluit zou worden gewerkt, vergt dat handhaving in de desbetreffende inrichtingen. Dit heeft geen invloed op de onderhavige vergunning.

Ad 5. De woning van reclamant ligt op [redacted] meter van de grens van de inrichting. Bij de beoordeling van de onderhavige aanvraag is deze woning in beschouwing genomen. De schadeclaim van reclamant zal door ons worden bekeken. Dit staat los van deze procedure.
De woning ligt echter wel op een gezoneerd industrieterrein, waardoor de beoordeling mogelijk wat anders uitpakt dan de familie wenselijk acht. Overigens is het ons bekend dat reclamant niet in de genoemde woning aan de Zomerdijk woonachtig is.

Ad 6. Wat er ook zij van de door reclamant gestelde overtreding van Europese subsidieregels, dit kan geen effect hebben op de onderhavige vergunning.

Ad 7. Gedeputeerde staten beoordelen iedere aanvraag op zijn merites. De aanvraag van vergunningen en de aanvraag van subsidies worden elk beoordeeld binnen de daarvoor geldende beoordelingskaders.

Ad 8. en 9. De opmerkingen vormen een herhaling van een door reclamant ingediend verzoek om handhaving. Hierop zal een afzonderlijk besluit worden genomen.

Ad 10. De overslag van AEC-bodemas valt onder categorie 18.1 in onderdeel D van de bijlage behorende bij het Besluit milieueffectrapportage. Hiervoor geldt een zogenaamde mer-beoordelingsplicht. Op 21 december 2017 hebben GS van Drenthe een besluit beoordelingsplicht milieueffectrapportage (met kenmerk Z2017-00019948) genomen. Dit besluit houdt in dat vanwege het ontbreken van belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu, geen milieueffectrapport (MER) hoeft te worden opgesteld. Reclamant heeft niet aangevoerd waarom dit besluit of de onderliggende aanmeldnotitie onjuist zouden zijn.

Ad 11. Publicatie van zienswijzen op de website van de provincie is inderdaad de gebruikelijke gang van zaken.

Reactie provincie op de zienswijze [redacted]:
Ad 12. Voor wat betreft de op- en overslag en de bewerking van inerte goederen zijn de artikelen van paragraaf 3.4.3 van het Activiteitenbesluit rechtstreeks werkend van toepassing. Voor wat betreft de op- en overslag en de bewerking van niet-inerte goederen zijn de voorschriften van gelijke strekking verbonden aan de vigerende vergunning van 9 januari 2012, overeenkomstig van toepassing op de nu aangevraagde verandering. Met de voorschriften van het Activiteitenbesluit en de vergunning wordt
de verspreiding van stof tot buiten de inrichting in voldoende mate beperkt. Indien niet conform vergunning en/of het Activiteitenbesluit wordt gewerkt, vergt dat handhaving van deze voorschriften. Dit heeft geen invloed op de onderhavige vergunning.

Ad 13. De inrichting is gelegen op een gezoneerd industrieterrein. De Wet geluidhinder stelt grenzen aan de geluidsbelasting van het industrieterrein op woningen en andere geluidsgevoelige objecten binnen de zone maar buiten het gezoneerde industrieterrein. Bedrijven binnen het industrieterrein zijn onder de Wet geluidhinder geen geluidgevoelige objecten. Er gelden daarom geen geluidnormen van het ene bedrijf op het andere bedrijf binnen een gezoneerd industrieterrein.

[redacted]

Date : 4-10-2017 13:00:29
From : "[redacted]noormanadvies.nl
To : "[redacted]
Subject : even ter info Op- en Overslag Meppel
Attachment : image001.jpg;

Hallo [redacted]

Zoals zojuist al even kort besproken betreffende de aanvraag die in 2013 door ons is gedaan. Ik heb inmiddels het model zoals door [redacted] ten behoeve van MCS Meppel ontvangen van [redacted] (abtWassenaar), versie 2016, bekeken. Zoals door jou aangegeven kan ik deze ook voor Op- en Overslag Meppel gebruiken. Mij viel op dat de inrichting van Op- en Overslag Meppel al wel in het zonemodel is opgenomen zoals door ons aangevraagd in 2013. Dus ergens is e.e.a. wel beoordeeld en ingepast.

Ik ga in elk geval weer met dat model als basis aan de slag, je ziet het wel verschijnen met model.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

Met ingang van 3 april 2017 is WNP raadgevende ingenieurs (de vestiging Groningen van SPA WNP ingenieurs) verder gegaan als Noorman Bouw- en milieu-advies.

Noorman
Bouw- en milieu-advies

Paterswoldseweg 808
9728 BM Groningen
T: 050 525 09 92
E: [redacted]noormanadvies.nl
I : www.noormanadvies.nl

akoestiek | bouwfysica | brandveiligheid | lawaaibeheersing | trillingstechniek | milieutechnologie | energieonderzoek

Kamer van Koophandel: 02042874 Lid NLINGENIEURS ISO 9001 kwaliteit

Dit e-mailbericht is slechts bedoeld voor gebruik door de geadresseerde. Dit bericht kan vertrouwelijke informatie bevatten die is beschermd door een beroepsgeheim. Indien u dit bericht ontvangt terwijl dit niet voor u is bestemd, verzoeken wij u vriendelijk ons hierover per omgaande te berichten. Bij voorbaat dank!

Date : 11-4-2018 09:28:17
From : "Bedrijfsbureau" bedrijfsbureau@ruddrenthe.nl
To : "[redacted]
Subject : FW: 09-04-2018 - FW: TNO RAPPORT 2006 / Toen met minder bedrijven al overschrijding fijnstof. PM10/PM2.5

Hai [redacted]

In overleg met [redacted] heb ik onderstaande mail toegevoegd aan de zaak met het handhavingsverzoek waar jij behandelaar van bent (Z2018-00002288).
code 11.1 [redacted]

Groeten,
[redacted]

Van: Post [mailto:Post@drenthe.nl]
Verzonden: maandag 9 april 2018 11:54
Aan: Bedrijfsbureau
Onderwerp: 09-04-2018 - FW: TNO RAPPORT 2006 / Toen met minder bedrijven al overschrijding fijnstof. PM10/PM2.5

Van: [redacted] <[redacted]
Verzonden: maandag 9 april 2018 1:42
Aan: Post <Post@drenthe.nl>
CC: [redacted] <[redacted] Postbus Gemeente Meppel <postbus@meppel.nl>; [redacted]
<[redacted] <[redacted]
Onderwerp: TNO RAPPORT 2006 / Toen met minder bedrijven al overschrijding fijnstof. PM10/PM2.5

Meppel , 9 April 2018 .

Aan : Provincie Drenthe , RUD , Gemeente Meppel , Burg. [redacted] **,** [redacted] **,** [redacted]

Meegestuurd TNO Rapport fijnstof etc 2006 In het begin van Oevers D Meppel nu met veel meer bedrijven met veel meer stof en lawaai klik op onderstaande plan.! Zie 2.2

https://www.planviewer.nl/imro/files/NL.IMRO.0119.Oosterboer-BPC2/tb_NL.IMRO.0119.Oosterboer-BPC2_2.pdf

Mh. Mevr.

Vanaf 2006 hadden we al veel overtredingen Fijnstof /Stank op Oevers D Meppel , door betonbedrijven , Puinbrekers en de omgeving zoals door ons al
genoemd in onze bezwaren , dit is door de komst van veel meer stoffige bedrijven en zoals nu Op en Overslag Meppel (Oosterhuis.BV.) Setheweg 21
Meppel , alleen maar meer geworden terwijl u als overheid aangeeft dat er geen cumulatie is , dat geloofd dus niemand , dus gaat u de Raad van State maar
vertellen dat u niet meer Stof / Fijnstof levert met veel meer breekdagen en 1.000.000 Giftig AEC Bodemas en nog 800.000 Ton andere stoffen.
Als men zo door doet met het aantrekken van vuile bedrijven draai je Oevers D op slot.!

Zie bij het TNO Rapport 2006 bij Punt 2.2 Hier zie je de overschrijdingen op / van Oevers D. met nog maar een paar bedrijven , nu zijn er veel meer en met grotere producties en meer Puinbrekers en meer dagen breken.!
En dan nog eens 1.000.000 Ton Giftig AEC Bodemas stof en fijnstof Foto's en filmopnames aanwezig.! Voor Attero Wijster afgesproken met de Provincie Drenthe de vergunning verlener.! En nog 800.000 ton andere stoffige grondstoffen.

Wij zullen dit rapport meeleveren.

Met vriendelijke groeten,

[redacted]

[redacted]

E-mail : [redacted]


Drenthe

Date : 20-3-2018 12:12:08
From : "postbus Wabo" postbuswabo@ruddrenthe.nl
To : "[redacted]
Subject : FW: 20-03-2018 - E-mailen - 00002266.pdf
Attachment : 00002266.pdf;

Van: postbuswabo [mailto:postbuswabo@drenthe.nl]
Verzonden: dinsdag 20 maart 2018 11:50
Aan: postbus Wabo
Onderwerp: FW: 20-03-2018 - E-mailen - 00002266.pdf

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 20 maart 2018 11:49:52 (UTC+01:00) Amsterdam, Berlijn, Bern, Rome, Stockholm, Wenen
Aan: postbuswabo
Onderwerp: 20-03-2018 - E-mailen - 00002266.pdf

20-3-2018/10:10:17/4038/0001

PROVINCIE DRENTHE
No.:
Ingek.: 20 MAART 2018
TEAM:
TE BEH. DOOR:
DWS: G.AFD.:

Gedeputeerde staten van Drenthe
Postbus 112
9400 AC Assen

Meppel, 16 maart 2018

Betreft: Zienswijze tegen ontwerpbesluit Op- en Overslag Meppel, Z201-00000043.

Geachte heer/mevrouw,

Naar aanleiding van het ontwerpbesluit voor Op- en Overslag Meppel B.V. dien ik hierbij mijn gemotiveerde zienswijze in. De aanvraag betreft het uitbreiden van de overslagcapaciteit van afvalstoffen, het plaatsen van een scheidingsinstallatie voor AEC-bodemas en het uitbreiden van het aantal breekdagen. De omliggende bedrijfspanden hebben erg veel last van de werkzaamheden van Op- en Overslag Meppel. Deze zienswijze is afkomstig van [redacted], zie onderstaand de bedrijven.

Op dit moment is er al erg veel overlast door onder andere het breken van puin met de mobiele breker. De ramen in onze panden kunnen niet eens open door het stof en zand dat Op- en Overslag Meppel veroorzaakt. Daarnaast zitten de ramen en auto's onder het zand en stof, onze klanten klagen hierover. Dit betekent ook dat onze ramen dagelijks gewassen moeten worden. Kortom, alles zit onder het zand en stof. Hierdoor zien de panden en auto's er smerig uit, dit is geen visitekaartje voor de klanten.

De tweede grond van bezwaar is dat wanneer men puin aan het breken is het geluid door het gehele pand dreunt. De deuren klapperen in de kozijnen. Het kan niet anders dan dat het dreunen slecht is voor de fundering. Ook klaagt ons personeel over hoofdpijn door het eindeloze gedreun. Daarnaast zijn de klachten van een medewerker met astmaklachten verhoogt door het vele fijnstof. Op dit moment heeft Op- en Overslag Meppel een vergunning om 12 dagen per jaar puin te breken, wanneer dit verhoogd wordt tot 50 dagen per jaar zal ook het gedreun, de stof en het zand toenemen. Dit betekent 4 keer

Ten derde zijn de bedrijfspanden in waarde gedaald door de vele overlast die er veroorzaakt wordt door Op- en Overslag Meppel. Wanneer je naar buiten kijkt zie je alleen maar bergen zand en puin. Daarnaast zit alles onder het stof en zand. Wanneer de overslagcapaciteit van afvalstoffen wordt uitgebreid zal ook het aanzicht vanuit de panden veranderen, namelijk nog meer bergen van zand en puin.

Kortom, wanneer de aangevraagde omgevingsvergunning wordt verleend ontstaat er aanzienlijk meer overlast dan dat er nu al is, dit is onaanvaardbaar. Wij verzoeken u dan ook op grond van het bovenstaande de omgevingsvergunning niet te verlenen.

Met vriendelijke groeten,

[redacted]
Meppel
Tel: [redacted]

20-3-2018/10:10:17/4038/0002

Van Dijk Automaterialen

Setheweg 9

7942 LA Meppel

Tel: [redacted]

[redacted]

[redacted]

Autoschade Dijkman

Handtekening

[redacted]

De Pruis Auto's

Handtekening

[redacted]

De Reest taxi

Handtekening

[redacted]

Autohuis Meppel

Handtekening

[redacted]

20-3-2018/10:10:17/4038/0003

20-3-2018/9:

Handtekeninglijst VVE Multibox Meppel t.a.v. bezwaar vergunningsaanvraag Van Dijk Automaterialen

[redacted]

Naar
Boxn
Hand

Naam:
Boxnur
Handte

Naar
Boxn
Hand

Naam:
Boxnur
Handte

Naam:
Boxnumm
Handtek

N
B
H

Naam
Boxnu
Handt

Naam:
Boxnu
Handte

Naam
Boxnu
Handt

Na
Bo
Ha

Naam:
Boxnum
Handtek

Naam:
Boxnu
Handt

Naam:
Boxnumm
Handtek

20-3-2018/10:10:17/4038/0004

20-3-2018/9:

Handtekeninglijst VVE Multibox Meppel t.a.v. bezwaar vergunningsaanvraag Van Dijk Automaterialen

Naam: [redacted] Boxnu Handt	Naam: [redacted] Boxnumme Handteken	Naam: [redacted] Boxnur Handte
Naam: [redacted] Boxnu Handte	Naam: Boxnummer: Handtekening:	Naam: Boxnummer: Handtekening:
Naam: Boxnummer: Handtekening:	Naam: Boxnummer: Handtekening:	Naam: Boxnummer: Handtekening:
Naam: Boxnummer: Handtekening:	Naam: Boxnummer: Handtekening:	Naam: Boxnummer: Handtekening:
Naam: Boxnummer: Handtekening:	Naam: Boxnummer: Handtekening:	Naam: Boxnummer: Handtekening:
Naam: Boxnummer: Handtekening:	Naam: Boxnummer: Handtekening:	Naam: Boxnummer: Handtekening:

20-3-2018/10:10:17/4038/0005

R **AANGETEKENDE BRIEF** D-A-1

NL frankering betaald 8,40 20-3-2018/9:28:52/4[illegible] 012

PostNL

38gr 161260 19-03-2018 13:52

RECOMMANDÉ **NL**



3SRPKS888321729 9700AC 112

Gedeputeerde staten van Drenthe
Postbus 112
9700 AC Assen

T.A.V. [redacted]

Afzender:

[redacted]

Date : 30-5-2018 12:01:07
From : "Bedrijfsbureau" bedrijfsbureau@ruddrenthe.nl
To : "[redacted]
Cc : "[redacted]
Subject : FW: 30-05-2018 - Rechtspraak - beroep van [redacted] - E-mail verzenden: 00002B09.pdf
Attachment : 00002B09.pdf;

[redacted]

Zie onderstaande communicatie met [redacted]
Ik heb zaak Z2018-00023383 - Beroep - [redacted] gevonden in LOS.
Kan ik dit document toevoegen aan deze zaak of dient hier een nieuwe zaak voor worden aangemaakt.

Bedankt !

[redacted]
Bedrijfsbureau RUDDrenthe

-----Oorspronkelijk bericht-----
Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 30 mei 2018 12:39
Aan: Bedrijfsbureau
Onderwerp: RE: 30-05-2018 - Rechtspraak - beroep van [redacted] - E-mail verzenden: 00002B09.pdf

[redacted]

Zodra er beroep is aangetekend, dient er een nieuwe zaak te worden aangemaakt. Deze zaak moet dan door de juridische werkverdeler binnen zijn team worden weggezet. Ik vraag mij wel eventjes af of er reeds een zaak voor deze casus is aangemaakt, kan jij dit mogelijk achterhalen?
Want volgens mij is jurist [redacted] met deze zaak reeds inhoudelijk bezig...

Ik heb geen idee wat voor zaaktype hier het beste bij aansluit, is er mogelijk een zaaktype "bezwaar en beroep" of iets dergelijks..

Vriendelijke groet,

[redacted]

-----Oorspronkelijk bericht-----
Van: Bedrijfsbureau
Verzonden: woensdag 30 mei 2018 12:17
Aan: [redacted]
Onderwerp: FW: 30-05-2018 - Rechtspraak - beroep van [redacted] - E-mail verzenden: 00002B09.pdf

[redacted]

Zie bijlage
Z2018-00000043 is afgesloten, dienen we hier een nieuwe / vervolg zaak voor aan te maken ?
Welk zaaktype ?

[redacted]

-----Oorspronkelijk bericht-----
Van: Post [mailto:Post@drenthe.nl]
Verzonden: woensdag 30 mei 2018 10:24
Aan: Bedrijfsbureau
Onderwerp: 30-05-2018 - Rechtspraak - beroep van [redacted] - E-mail verzenden: 00002B09.pdf

Uw bericht kan nu met het volgende bijlagen of koppelingen worden verzonden:

00002B09.pdf

30-5-2018/9:51:55/4881/0001

PROVINCIE DRENTHE
No.:
Ingek.: 30 MEI 2018
TEAM:
TE BEH. DOOR:
DWS: G.AFD.:

de Rechtspraak
Rechtbank
Noord-Nederland

Gedeputeerde Staten van de Provincie Drenthe
Postbus 122
9400 AC Assen

Afdeling bestuursrecht

bezoekadres
Guyotplein 1
9712 NX Groningen
Openingstijden van
08.30-17.00 uur

correspondentieadres
Postbus 150
9700 AD Groningen

t (088) 361 14 35 algemeen
t (088) 361 13 33 belasting
f (088) 361 02 26 algemeen
f (088) 361 02 37 belasting
www.rechtspraak.nl

Bij beantwoording de datum en ons kenmerk vermelden. Wilt u slechts één zaak in uw brief behandelen.

datum	28 mei 2018
onderdeel	Team WABO (milieu), BK en overig
contactpersoon	mevr. [redacted]
doorkiesnummer	(088) [redacted]
ons kenmerk	zaaknummer LEE 18 / 1383 WABOM
uw kenmerk	Z2018-00000043
bijlage(n)	A6 en A7
faxnummer afdeling	(088) 361 02 37
onderwerp	het beroep van [redacted]

Geachte heer/mevrouw,

Over het beroep met zaaknummer LEE 18 / 1383 WABOM deel ik u het volgende mee.

Op- en Overslag Meppel B.V. is door de rechtbank als belanghebbende aangemerkt en zal als partij aan het geding deelnemen. Ik stuur u ter kennisname een kopie van de brieven die betrekking hebben op deze deelname.

Als u naar aanleiding van deze brief vragen hebt, kunt u contact opnemen met de administratie van de rechtbank op het hierboven vermelde doorkiesnummer.

Als u de rechtbank belt of schrijft, verzoek ik u het zaaknummer te vermelden.

[redacted]

30-5-2018/9:51:55/4881/0002

OP- EN OVERSLAG MEPPEL BV

INGEKOMEN
28 MEI 2018
Rechtbank Noord-Nederland
Afdeling Bestuursrecht

A6

Op- en overslag Meppel BV
Setheweg 21
7942 LA Meppel
info@openoverslagmeppel.nl
www.openoverslagmeppel.nl

Telefoon 0522 - 240151
IBAN NL96 ABNA 0248 8783 28
BIC-code ABNANL2A
KvK 52585468
BTW nr. NL850511616B01

Rechtbank Noord-Nedeland
Afdeling Bestuursrecht
Postbus 150
9700 AD GRONINGEN

Nijeveen, 24 mei 2018
Adm-lh-18014-6

Betreft:
Zaaknummer LEE18/1383 WABOM

Geachte heer, mevrouw

In het kader van de zaak met nummer LEE18/1383 WABOM melden wij dat wij gebruik willen maken van de mogelijkheid om als belanghebbende partij aan deze beroepsprocedure deel te nemen. Eventuele stukken in het kader van deze procedure kunt u toesturen aan het adres bovenaan deze brief of per mail aan info@openoverslagmeppel.nl.

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende geïnformeerd te hebben.

Met vriendelijke groet,

Op- en Overslag Meppel BV

[redacted]

Jan Mark Oo
Directeur

30-5-2018/9:51:55/4881/0003

A7

de Rechtspraak

Rechtbank
Noord-Nederland

Op- en Overslag Meppel B.V.
t.a.v. [redacted]

Afdeling bestuursrecht

bezoekadres
Guyotplein 1
9712 NX Groningen
Openingstijden van
08.30-17.00 uur

correspondentieadres
Postbus 150
9700 AD Groningen

t (088) 361 14 35 algemeen
t (088) 361 13 33 belasting
f (088) 361 02 26 algemeen
f (088) 361 02 37 belasting
www.rechtspraak.nl

Bij beantwoording de datum en ons kenmerk vermelden. Wilt u slechts één zaak in uw brief behandelen.

datum	28 mei 2018
onderdeel	Team WABO (milieu), BK en overig
contactpersoon	mevr. [redacted]
doorkiesnummer	[redacted] 361 13 33
ons kenmerk	zaaknummer LEE 18 / 1383 WABOM
uw kenmerk	
bijlage(n)	
faxnummer afdeling	(088) 361 02 37
onderwerp	het beroep van [redacted]

Geachte heer/mevrouw,

Over het beroep met zaaknummer LEE 18 / 1383 WABOM deel ik u het volgende mee.

U hebt desgevraagd aangegeven als partij deel te willen nemen aan deze procedure.

U hebt reeds kopieën van het besluit en het beroepschrift ontvangen. U kunt hierop reageren. Uw reactie moet u **binnen vier weken** na de datum van verzending van deze brief aan mij toesturen. Na afloop van deze termijn zet de rechtbank de behandeling van het beroep voort.

Zodra de rechtbank overige gedingstukken ontvangt, zend ik u hiervan een kopie.

Als u naar aanleiding van deze brief vragen hebt, kunt u contact opnemen met de administratie van de rechtbank op het hierboven vermelde doorkiesnummer.

Als u de rechtbank belt of schrijft, verzoek ik u het zaaknummer te vermelden.

[redacted]d,

[redacted]

Date : 3-9-2018 13:50:28
From : "[redacted]
To : "[redacted]@fumo.nl"" [redacted]@fumo.nl
Cc : "[redacted]
Subject : FW: 2018-FUMO-0028244 L. Veen
Attachment : image001.jpg;image002.jpg;

Hallo [redacted]

Ik heb even in de vergunning van Op- en Overslag Meppel gekeken en geconstateerd dat ze dit inderdaad mogen op- en overslaan.
Ik heb ook een toezichthouder van ons gesproken en deze bevestigt dit en geeft tevens aan dat ze hiervoor ook de voorzieningen hebben.
Met vriendelijke groet,

[redacted]
Toezichthouder Bodem
BOA Milieu, Welzijn en Infrastructuur

Regionale Uitvoeringsdienst Drenthe
Team Bodem
Postbus 1017
9400 BA Assen

Telefoon: [redacted] – [redacted]
Website: www.ruddrenthe.nl
Bezoekadres: Raadhuisplein 1 te Emmen
Werkdagen: ma, di, wo, do, vr

De Regionale Uitvoeringsdienst van en voor Drenthe


Drenthe

De Regionale Uitvoeringsdienst van en voor Drenthe

Date : 3-9-2018 13:41:57
From : "[redacted]
To : "[redacted]@ruddrenthe.nl
Subject : FW: 2018-FUMO-0028244[redacted] vraag
Attachment : image006.png;oledata.mso;DOC280818-28082018103811.pdf;20180724160836355.pdf;image003.jpg;image001.png;image002.gif;image004.gif;image005.gif;image008.jpg;image006.png;image007.jpg;

Hoi [redacted]

Lees onderstaande mail a.u.b. m.b.t. Oosterhuis Meppel.
Wil jij[redacted] antwoorden??

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Bodemmedewerker
Team Bodem
T. [redacted]
Werkdagen: ma. t/m vr.

Regionale Uitvoeringsdienst Drenthe

Postadres	Bezoekadres Assen	Bezoekadres Emmen
Postbus 1017	Westerbrink 1	Raadhuisplein 1
9400 BA Assen	9405 BJ Assen	7811 AP Emmen

www.ruddrenthe.nl
e-mail: info@ruddrenthe.nl

De Regionale Uitvoeringsdienst van en voor Drenthe

Van: [redacted]@fumo.nl]
Verzonden: maandag 3 september 2018 13:56
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: FW: 2018-FUMO-0028244[redacted]

Goedemiddag[redacted]

Bij saneringswerkzaamheden bij de brug Kriensenswei over de Suderie tussen Ee en Anjum is teerhoudend asfalt vrijgekomen.
Aangegeven door de firma Vogelzang en Oosterhuis is dat dit asfalt is afgevoerd naar de locatie Op- en overslag Meppel, Setheweg 21, 7942 LA Meppel (zie bijgaande begeleidingsbrieven).

Is deze locatie bij jullie bekent en mag deze teerhoudend asfalt innemen en opslaan?
Als er nog vragen zijn, hoor ik het wel.

Laat je nog even weten of bovenstaande op locatie geoorloofd is. Alvast bedankt.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Toezichthouder bodem
[redacted]

FUMO
Friese Uitvoeringsdienst Milieu en Omgeving

Postbus 3347, 8901 DH Leeuwarden
J.W. de Visserwei 10, 9001 ZE Grou
0566 750 300
info@fumo.nl
www.fumo.nl

Van: [redacted] | Oosterhuis B.V. [mailto:[redacted]@oosterhuis-bv.nl]
Verzonden: dinsdag 28 augustus 2018 15:02
Aan: Bodem
CC: [redacted]
Onderwerp: 2018-FUMO-0028244[redacted]

Geachte heer[redacted]

Bijgevoegd de gevraagde stortbonnen.
Het asfalt is door Oosterhuis naar op- en overslag Meppel afgevoerd.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

Kolderveense Bovenboer 31
7948 LT Nijeveen

0522 491686
06 53216963

Van: [redacted]@svogelzang.nl]
Verzonden: dinsdag 28 augustus 2018 14:52
Aan: [redacted] | Oosterhuis B.V.
Onderwerp: Brief FUMO Brug Kriensenswei, Ee Anjum

Goedendag [redacted]

De bijgevoegde brief hebben wij onlangs ontvangen. Ik heb hier geen gegevens van. Zou jij de gevraagde afvoerbonnen naar FUMO willen opsturen

Met vriendelijke groeten,

[redacted]

<< Disclaimer >>

Aan dit bericht kunnen geen rechten worden ontleend.
Friese Uitvoeringsdienst Milieu en Omgeving

Oan dit berjocht kinne gjin rjochten ûntliend wurde.
Fryske Utfieringstsjinst Miljeu en Omjouwing

<< Disclaimer >>

Aan dit bericht kunnen geen rechten worden ontleend.
Friese Uitvoeringsdienst Milieu en Omgeving

Oan dit berjocht kinne gjin rjochten ûntliend wurde.
Fryske Utfieringstsjinst Miljeu en Omjouwing

FUMO
Fryske Utfieringstsjinst Miljeu en Omjouwing

Milieu en Zeefwerken Westerkwartier
[redacted]

Grou, 9 augustus 2018 09 AUG 2018

Ons kenmerk : 2018-FUMO-0028244
Afdeling : Toezicht en Handhaving
Behandeld door : [redacted]
Uw kenmerk : --

Betreft : Inspectie bodemsanering
Locatiecode: FR0058020
Locatienaam: Brug Kriensenswei, Ee Anjum

Geachte [redacted],

In het kader van het toezicht op de uitvoering en handhaving van de Wet bodembescherming, heeft [redacted] van de afdeling Toezicht en Handhaving op 25 juni 2018 een inspectiebezoek uitgevoerd bij de bodemsanering op de locatie brug Kriensenswei tussen Ee en Anjum. Met name is gekeken of de sanering wordt uitgevoerd overeenkomstig het Besluit en de Regeling uniforme saneringen.

Bevindingen inspectiebezoek
Op de saneringslocatie is gesproken met [redacted] ([redacted]) en [redacted] (Sialtech). Ten tijde van het inspectiebezoek was de sanering nog niet in uitvoering en vonden er voorbereidende werkzaamheden plaats. Het project is ter plaatsen met de heren doorgenomen.

Na afloop van de saneringswerkzaamheden is tijdens een tweede inspectiebezoek een partij teerhoudend asfalt geconstateerd. Deze partij asfalt is vrijgekomen bij de saneringswerkzaamheden en lag in de berm nabij de brug. U dient de afvoerbonnen van deze partij voor 17 september 2018 bij ons aan te leveren. Deze kunt u mailen naar onderstaande e-mailadres onder vermelding van ons kenmerk en de naam van de behandelaar van deze zaak.

Hebt u nog vragen?
Hebt u nog vragen over deze brief, neem dan contact op met de frontoffice Bodem van de FUMO. De frontoffice van de FUMO is van maandag t/m vrijdag 08.00 uur tot 16.30 uur bereikbaar op telefoonnummer 0566-750300 of via e-mailadres bodem@fumo.nl.

Vermeldt u in uw correspondentie ook het kenmerk van deze brief en de locatiecode (zie bovenaan deze brief).

Namens het college van Gedeputeerde Staten van de provincie Fryslân,

n.a.

J. Spiegelaar
Hoofd afdeling Toezicht en Handhaving

Kopie LievenseCSO
[redacted]
Orionweg 28
8938 AH LEEUWARDEN

Sialtech
[redacted]
Vleugelboot 61
3991 CM HOUTEN

Ons kenmerk : 2018-FUMO-0028244

wh 29

BEGELEIDINGSBRIEF

INTERNE COPIE (D) / EXTRA BEWIJS VAN ONTVANGST (B2) (voor ontdoener)

Verplicht te gebruiken voor transport van afvalstoffen

De begeleidingsbrief dient naar waarheid ingevuld te worden en is alleen geldig als de verplichte (donkere) velden zijn ingevuld en de handtekeningen zijn geplaatst door daartoe bevoegde personen. De donker gearceerde velden zijn soms, afhankelijk van de omstandigheden, verplicht (zie toelichting op de achterzijde van dit formulier)

1

1 ☐ (primaire) ontdoener 2 ☐ ontvanger 3 ☐ handelaar 4 ☐ bemiddelaar

afzender: ~~Oosterhuis B.V.~~

straat + nr: ~~Kolderveense Bovenboer 31~~

postc. + woonpl.: ~~7948 LT Nijeveen~~

VIHB-nummer: ~~DR510807VIHB~~

2

factuuradres

postbus of straat + nr: Oosterhuis B.V.

postc. + woonpl.: Kolderveense Bovenboer 31

7948 LT Nijeveen

3A

ontdoener

straat + nr: Oosterhuis B.V.

postc. + woonpl.: Kolderveense Bovenboer 31

7948 LT Nijeveen

3B

Project nr:

locatie van herkomst: Oosterhuis

straat + nr: Hellingsweg 6 kug

postc. + woonpl.: Steenwijk

datum aanvang transport: 16-7-2018

4A

uitbesteed vervoerder: ~~DR510807V~~

straat + nr

postc. + woonpl.

VIHB-nummer

4B

locatie van bestemming: Op en Overslag Meppel

straat + nr: Setheweg 21

postc. + woonpl.: 7942 LA Meppel

datum ontvangst transport: 16-7-2018

5

getransporteerd door: 1 ☐ afzender 2 ☐ ontdoener 3 ☐ ontvanger 4 ☐ inzamelaar 5 ☐ vervoerder 6 ☐ uitbesteed vervoerder (vak 4a)

ontvanger/inzamelaar/vervoerder

straat + nr: ~~Oosterhuis B.V.~~

postc. + woonpl.: ~~Kolderveense Bovenboer 31~~ 7948 LT Nijeveen

VIHB-nummer: ~~DR510807VIHB~~

kenteken: BL-TS-72

route-inzameling ☐ ja ☒ nee

routelijst bijsluiten (zie toelichting)

inzamelaarsregeling ☐ ja ☒ nee

repeterende vrachten ☐ ja ☒ nee

zie toelichting

6

afvalstroomnummer	gebruikelijke benaming van de afvalstoffen	aantal/ verpakking	eural code	verw. meth.	geschatte hoeveelheid (kg)	
~~[illegible]~~	~~Puin~~ asfaltbrokken	~~Bulk~~	170301	A02		☒
0304000000009		2 cont				☒

Weegbon : 640 16-07-2018
Voertuig : BLTS74
Transporteur : AANNEMERSBEDRIJF OOSTERHUIS BV
Klant : LOONBEDRIJF OOSTERHUIS BV
Product : Teerhoudend (frees) asfalt

Weging1 : 63.320 kg 13:39 475
Weging2 : 23.480 kg 14:18 476

Netto : 39.840 kg Ingaande

Art. 5615 - Uitgave Beurtvaartadres Tel. 088-55 22 111 www.beurtvaartadres.nl

Auteursrecht: sVa / Stichting Vervoeradres, Den [redacted]

Het vervoer geschiedt op de door sVa / Stichting Vervoeradres ter griffie van de arr.rechtbank te Amsterdam en Rotterdam gedeponeerde algemene voorwaarden voor het afvalstoffenvervoer over de weg, laatste versie.

In de vracht is verzekering niet begrepen

BC02716149

handtekening [redacted]

handtekening t[redacted] zending met ge[redacted]

handtekening ontvanger (geadresseerde) voor goede ontvangst der zending met gelijk-genummerde vrachtbrief [redacted]

Wh 29

BEGELEIDINGSBRIEF

INTERNE COPIE (D) / EXTRA BEWIJS VAN ONTVANGST (B2) (voor ontdoener)

Verplicht te gebruiken voor transport van afvalstoffen

De begeleidingsbrief dient naar waarheid ingevuld te worden en is alleen geldig als de verplichte (donkere) velden zijn ingevuld en de handtekeningen zijn geplaatst door zijn soms, afhankelijk van de omstandigheden, verplicht (zie toelichting op de achterzijde van dit formulier) daartoe bevoegde personen. De donker gearceerde velden

1

1 [X] (primaire) ontdoener 2 [ ] ontvanger 3 [ ] handelaar 4 [ ] bemiddelaar

afzender
straat + nr
postc. + woonpl.
VIHB-nummer

LOONBEDRIJF OOSTERHUIS BV
KOLDERVEENSE BOVENBOER 31
7948 LT NIJEVEEN
510807

2

factuuradres
postbus of straat + nr
postc. + woonpl.

LOONBEDRIJF OOSTERHUIS BV
KOLDERVEENSE BOVENBOER 31
7948 LT NIJEVEEN

3A

ontdoener
straat + nr
postc. + woonpl.

LOONBEDRIJF OOSTERHUIS BV
KOLDERVEENSE BOVENBOER 31
7948 LT NIJEVEEN

3B

locatie van herkomst
straat + nr
postc. + woonpl.
datum aanvang transport

THA Brug Kriensenswei
Kriensenswei 6
9131EL EE
17-7-2018

4A

uitbesteed vervoerder
straat + nr
postc. + woonpl.
VIHB-nummer

4B

locatie van bestemming
straat + nr
postc. + woonpl.
datum ontvangst transport

Op en opverslag Meppel
setheweg 21
7942LA MEPPEL
17-7-2018

5

getransporteerd door: 1 [ ] afzender 2 [ ] ontdoener 3 [ ] ontvanger 4 [ ] inzamelaar 5 [X] vervoerder 6 [ ] uitbesteed vervoerder (vak 4a)

ontvanger/inzamelaar/vervoerder
straat + nr
postc. + woonpl.

LOONBEDRIJF OOSTERHUIS BV
KOLDERVEENSE BOVENBOER 31
7948 LT NIJEVEEN

VIHB-nummer 510807

kenteken BL TS 72

route-inzameling [ ] ja [X] nee
routelijst bijsluiten (zie toelichting)
inzamelaarsregeling [ ] ja [X] nee
repeterende vrachten [ ] ja [X] nee
zie toelichting

6

afvalstroomnummer	gebruikelijke benaming van de afvalstoffen	aantal/ verpakking	eural code	verw. meth.	geschatte hoeveelheid (kg)	
030460000109	THA Brug Kriesenswei EE	2	170301*	A02		X
						X

Weegbon : 659 17-07-2018
Voertuig : BLTS74
Transporteur : LOONBEDRIJF OOSTERHUIS BV
Klant : LOONBEDRIJF OOSTERHUIS BV
Product : Teerhoudend (frees) asfalt

Weging1 : 23.500 kg (Pt) 14:53
Weging2 : 51.940 kg 14:53 496

Netto : 28.440 kg Uitgaande

Art. 5615 - Uitgave Beurtvaartadres Tel. 088-55 22 111
www.beurtvaartadres.nl

Auteursrecht:
sVa / Stichting Vervoeradres,
Den Haag

Het vervoer geschiedt op de door sVa / Stichting Vervoeradres ter griffie van de arr.rechtbank te Amsterdam en Rotterdam gedeponeerde algemene voorwaarden voor het afvalstoffenvervoer over de weg, laatste versie.
Voor aansprakelijkheid vervoerder z.o.z. In de vracht is verzekering niet begrepen

BC02716386

handtek[redacted]

handteke[redacted]

handtekening transporteur voor ontvangst der zend[redacted]

handtekening ontvanger (geadresseerde) voor goede ontvangst der zending met gelijk-genummerde vrachtbrief
[redacted]

BEGELEIDINGSBRIEF

wh 29

INTERNE COPIE (D) / EXTRA BEWIJS VAN ONTVANGST (B2) (voor ontdoener)

Verplicht te gebruiken voor transport van afvalstoffen

De begeleidingsbrief dient naar waarheid ingevuld te worden en is alleen geldig als de verplichte (donkere) velden zijn soms, afhankelijk van de omstandigheden, verplicht (zie toelichting op de achterzijde van dit formulier) daartoe bevoegde personen. De donker gearceerde velden zijn ingevuld en de handtekeningen zijn geplaatst door

1

1 [X] (primaire) ontdoener 2 [ ] ontvanger 3 [ ] handelaar 4 [ ] bemiddelaar

afzender LOONBEDRIJF OOSTERHUIS BV
straat + nr KOLDERVEENSE BOVENBOER 31
postc. + woonpl. 7948 LT NIJEVEEN
VIHB-nummer 510807

2

factuuradres LOONBEDRIJF OOSTERHUIS BV
postbus of straat + nr KOLDERVEENSE BOVENBOER 31
postc. + woonpl. 7948 LT NIJEVEEN

3A

ontdoener LOONBEDRIJF OOSTERHUIS BV
straat + nr KOLDERVEENSE BOVENBOER 31
postc. + woonpl. 7948 LT NIJEVEEN

3B

locatie van herkomst THA Brug Kriensenswei
straat + nr Kriensenswei 6
postc. + woonpl. 9131EL EE
datum aanvang transport 18-7-2018

4A

uitbesteed vervoerder
straat + nr
postc. + woonpl.
VIHB-nummer

4B

locatie van bestemming Op en opverslag Meppel
straat + nr setheweg 21
postc. + woonpl. 7942LA MEPPEL
datum ontvangst transport 18-7-2018

5

getransporteerd door: 1 [ ] afzender 2 [ ] ontdoener 3 [ ] ontvanger 4 [ ] inzamelaar 5 [X] vervoerder 6 [ ] uitbesteed vervoerder (vak 4a)

ontvanger/inzamelaar/vervoerder LOONBEDRIJF OOSTERHUIS BV
straat + nr KOLDERVEENSE BOVENBOER 31
postc. + woonpl. 7948 LT NIJEVEEN
VIHB-nummer 510807
kenteken BLT572

route-inzameling [ ] ja [X] nee
routelijst bijsluiten (zie toelichting)
inzamelaarsregeling [ ] ja [X] nee
repeterende vrachten [ ] ja [X] nee
zie toelichting

6

afvalstroomnummer	gebruikelijke benaming van de afvalstoffen	aantal/ verpakking	eural code	verw. meth.	geschatte hoeveelheid (kg)	
030460000109	THA Brug Kriesenswei EE	2	170301*	A02		X
						X

Weegbon : 679 18-07-2018
Voertuig : BLT574
Transporteur : LOONBEDRIJF OOSTERHUIS BV
Klant : LOONBEDRIJF OOSTERHUIS BV
Product : Teerhoudend (frees) asfalt

Weging1 : 23.500 kg (Pt) 13:11
Weging2 : 54.280 kg 13:11

Netto : 30.780 kg Uitgaande

516

Art. 5615 - Uitgave Beurtvaartadres Tel. 088-55 22 111
www.beurtvaartadres.nl

Auteursrecht:
sVa / Stichting Vervoeradres,
Den Haag

Het vervoer geschiedt op de door sVa / Stichting Vervoeradres ter griffie van de arr.rechtbank te Amsterdam en Rotterdam gedeponeerde algemene voorwaarden voor het afvalstoffenvervoer over de weg, laatste versie.
Voor aansprakelijkheid vervoerder z.o.z. In de vracht is verzekering niet begrepen

BC02716387

handtekening [redacted]

handtekening [redacted]

handtekening ontvangst der zending met gelijknummerde vrachtbrief [redacted]

handtekening ontvanger (geadresseerde) voor goede ontvangst der zending met gelijknummerde vrachtbrief [redacted]

BEGELEIDINGSBRIEF

INTERNE COPIE (D) / EXTRA BEWIJS VAN ONTVANGST (B2) (voor ontdoener)

Verplicht te gebruiken voor transport van afvalstoffen

wh 29

De begeleidingsbrief dient naar waarheid ingevuld te worden en is alleen geldig als de verplichte (donkere) velden zijn ingevuld en de handtekeningen zijn geplaatst door zijn soms, afhankelijk van de omstandigheden, verplicht (zie toelichting op de achterzijde van dit formulier) daartoe bevoegde personen. De donker gearceerde velden

1

1 [X] (primaire) ontdoener 2 [ ] ontvanger 3 [ ] handelaar 4 [ ] bemiddelaar

afzender: LOONBEDRIJF OOSTERHUIS BV
straat + nr: KOLDERVEENSE BOVENBOER 31
postc. + woonpl.: 7948 LT NIJEVEEN
VIHB-nummer: 510807

2

factuuradres: LOONBEDRIJF OOSTERHUIS BV
postbus of straat + nr: KOLDERVEENSE BOVENBOER 31
postc. + woonpl.: 7948 LT NIJEVEEN

3A

ontdoener: LOONBEDRIJF OOSTERHUIS BV
straat + nr: KOLDERVEENSE BOVENBOER 31
postc. + woonpl.: 7948 LT NIJEVEEN

3B

locatie van herkomst: THA Brug Kriensenswei
straat + nr: Kriensenswei 6
postc. + woonpl.: 9131EL EE
datum aanvang transport: 18-7-2018

4A

uitbesteed vervoerder:
straat + nr:
postc. + woonpl.:
VIHB-nummer:

4B

locatie van bestemming: Op en opverslag Meppel
straat + nr: setheweg 21
postc. + woonpl.: 7942LA MEPPEL
datum ontvangst transport: 19-7-2018

5

getransporteerd door: 1 [ ] afzender 2 [ ] ontdoener 3 [ ] ontvanger 4 [ ] inzamelaar 5 [X] vervoerder 6 [ ] uitbesteed vervoerder (vak 4a)

ontvanger/inzamelaar/vervoerder: LOONBEDRIJF OOSTERHUIS BV
straat + nr: KOLDERVEENSE BOVENBOER 31
postc. + woonpl.: 7948 LT NIJEVEEN
VIHB-nummer: 510807
kenteken: BLTS72

route-inzameling [ ] ja [ ] nee
routelijst bijsluiten (zie toelichting) [X]
inzamelaarsregeling [ ] ja [X] nee
repeterende vrachten [ ] ja [ ] nee
zie toelichting [X]

6

afvalstroomnummer	gebruikelijke benaming van de afvalstoffen	aantal/ verpakking	eural code	verw. meth.	geschatte hoeveelheid (kg)	
030460000109	THA Brug Kriesenswei EE	2	170301*	A02		X
						X

Weegbon : 694 19-07-2018
Voertuig : BLTS74
Transporteur : LOONBEDRIJF OOSTERHUIS BV
Klant : LOONBEDRIJF OOSTERHUIS BV
Product : Teerhoudend (frees) asfalt

Weging1 : 23.000 kg (Pt) 06:41
Weging2 : 55.900 kg 06:41 534

Netto : 32.900 kg Ingaande

Art. 5615 - Uitgave Beurtvaartadres Tel. 088-55 22 111
www.beurtvaartadres.nl

Auteursrecht:
sVa / Stichting Vervoeradres,

Het vervoer geschiedt op de door sVa / Stichting Vervoeradres ter griffie van de arr.rechtbank te Amsterdam en Rotterdam gedeponeerde algemene voorwaarden voor het afvalstoffenvervoer over de weg, laatste versie. Voor aan[redacted]o.z. [redacted]ring niet begrepen

BC02716389

handteke[redacted] handteke[redacted] handte[redacted] zendin[redacted] [redacted]ontvangst der [redacted]vrachtbrief handtekening ontvanger (geadresseerde) voor goede ontvangst der zending met gelijk-genummerde vrachtbrief [redacted]

BEGELEIDINGSBRIEF

INTERNE COPIE (D) / EXTRA BEWIJS VAN ONTVANGST (B2) (voor ontdoener)

Verplicht te gebruiken voor transport van afvalstoffen

WH29

De begeleidingsbrief dient naar waarheid ingevuld te worden en is alleen geldig als de verplichte (donkere) velden zijn ingevuld en de handtekeningen zijn geplaatst door zijn soms, afhankelijk van de omstandigheden, verplicht (zie toelichting op de achterzijde van dit formulier) daartoe bevoegde personen. De donker gearceerde velden

1

1 [X] (primaire) ontdoener 2 [ ] ontvanger 3 [ ] handelaar 4 [ ] bemiddelaar

afzender: LOONBEDRIJF OOSTERHUIS BV
straat + nr: KOLDERVEENSE BOVENBOER 31
postc. + woonpl.: 7948 LT NIJEVEEN
VIHB-nummer: 510807

2

factuuradres: LOONBEDRIJF OOSTERHUIS BV
postbus of straat + nr: KOLDERVEENSE BOVENBOER 31
postc. + woonpl.: 7948 LT NIJEVEEN

3A

ontdoener: LOONBEDRIJF OOSTERHUIS BV
straat + nr: KOLDERVEENSE BOVENBOER 31
postc. + woonpl.: 7948 LT NIJEVEEN

3B

locatie van herkomst: THA Brug Kriensenswei
straat + nr: Kriensenswei 6
postc. + woonpl.: 9131EL EE
datum aanvang transport: 19-7-2018

4A

uitbesteed vervoerder:
straat + nr:
postc. + woonpl.:
VIHB-nummer:

4B

locatie van bestemming: Op en opverslag Meppel
straat + nr: setheweg 21
postc. + woonpl.: 7942LA MEPPEL
datum ontvangst transport: 19-7-2018

5

getransporteerd door: 1 [ ] afzender 2 [ ] ontdoener 3 [ ] ontvanger 4 [ ] inzamelaar 5 [X] vervoerder 6 [ ] uitbesteed vervoerder (vak 4a)

ontvanger/inzamelaar/vervoerder:
straat + nr: LOONBEDRIJF OOSTERHUIS BV
postc. + woonpl.: KOLDERVEENSE BOVENBOER 31
7948 LT NIJEVEEN

VIHB-nummer: 510807
kenteken: BLTS72

route-inzameling [ ] ja [X] nee
routelijst bijsluiten (zie toelichting)
inzamelaarsregeling [ ] ja [X] nee
repeterende vrachten [ ] ja [X] nee
zie toelichting

6

afvalstroomnummer	gebruikelijke benaming van de afvalstoffen	aantal/ verpakking	eural code	verw. meth.	geschatte hoeveelheid (kg)	
030460000109	THA Brug Kriesenswei EE	2	170301*	A02		X
						X

Weegbon : 700 19-07-2018
Voertuig : BLTS74
Transporteur : LOONBEDRIJF OOSTERHUIS BV
Klant : LOONBEDRIJF OOSTERHUIS BV
Product : Teerhoudend (frees) asfalt

Weging1 : 23.000 kg (Pt) 10:27
Weging2 : 58.900 kg 10:27

538

Netto : 35.900 kg Ingaande

Art. 5615 - Uitgave Beurtvaartadres Tel. 088-55 22 111
www.beurtvaartadres.nl

Auteursrecht: sVa / Stichting Vervoeradres, Den Haag

Het vervoer geschiedt op de door sVa / Stichting Vervoeradres ter griffie van de arr.rechtbank te Amsterdam en Rotterdam gedeponeerde algemene voorwaarden voor het afvalstoffenvervoer over de weg, laatste versie.
Voor aansprakelijkheid vervoerder z.o.z. In de vracht is verzekering niet begrepen

BC02716399

handtekening [redacted] | handtekening [redacted] | handtekening transporteur voor ontvangst der zending [redacted] vrachtbrief | handtekening ontvanger (geadresseerde) voor goede ontvangst der zending met gelijk-genummerde vrachtbrief [redacted]

Wh 29

BEGELEIDINGSBRIEF

INTERNE COPIE (D) / EXTRA BEWIJS VAN ONTVANGST (B2) (voor ontdoener)

Verplicht te gebruiken voor transport van afvalstoffen

De begeleidingsbrief dient naar waarheid ingevuld te worden en is alleen geldig als de verplichte (donkere) velden zijn ingevuld en de handtekeningen zijn geplaatst door daartoe bevoegde personen. De donker gearceerde velden zijn soms, afhankelijk van de omstandigheden, verplicht (zie toelichting op de achterzijde van dit formulier)

1 1 [X] (primaire) ontdoener 2 [ ] ontvanger 3 [ ] handelaar 4 [ ] bemiddelaar

afzender: LOONBEDRIJF OOSTERHUIS BV
straat + nr: KOLDERVEENSE BOVENBOER 31
postc. + woonpl.: 7948 LT NIJEVEEN
VIHB-nummer: 510807

2

factuuradres: LOONBEDRIJF OOSTERHUIS BV
postbus of straat + nr: KOLDERVEENSE BOVENBOER 31
postc. + woonpl.: 7948 LT NIJEVEEN

3A

ontdoener: LOONBEDRIJF OOSTERHUIS BV
straat + nr: KOLDERVEENSE BOVENBOER 31
postc. + woonpl.: 7948 LT NIJEVEEN

3B

locatie van herkomst: THA Brug Kriensenswei
straat + nr: Kriensenswei 6
postc. + woonpl.: 9131EL EE
datum aanvang transport: 19-7-2018

4A

uitbesteed vervoerder:
straat + nr:
postc. + woonpl.:
VIHB-nummer:

4B

locatie van bestemming: Op en opverslag Meppel
straat + nr: setheweg 21
postc. + woonpl.: 7942LA MEPPEL
datum ontvangst transport: 19-7-2018

5

getransporteerd door: 1 [ ] afzender 2 [ ] ontdoener 3 [ ] ontvanger 4 [ ] inzamelaar 5 [X] vervoerder 6 [ ] uitbesteed vervoerder (vak 4a)

ontvanger/inzamelaar/vervoerder: LOONBEDRIJF OOSTERHUIS BV
straat + nr: KOLDERVEENSE BOVENBOER 31
postc. + woonpl.: 7948 LT NIJEVEEN
VIHB-nummer: 510807
kenteken: BLTS 72

route-inzameling [ ] ja [X] nee
routelijst bijsluiten (zie toelichting)
inzamelaarsregeling [ ] ja [X] nee
repeterende vrachten zie toelichting [ ] ja [X] nee

6

afvalstroomnummer	gebruikelijke benaming van de afvalstoffen	aantal/ verpakking	eural code	verw. meth.	geschatte hoeveelheid (kg)	
030460000109	THA Brug Kriesenswei EE	2	170301*	A02		X
						X

Weegbon : 705 19-07-2018
Voertuig : BLTS74
Transporteur : LOONBEDRIJF OOSTERHUIS BV
Klant : LOONBEDRIJF OOSTERHUIS BV
Product : Teerhoudend (frees) asfalt

Weging1 : 23.000 kg (Pt) 14:32
Weging2 : 52.820 kg 14:32

Netto : 29.820 kg Uitgaande

544

Auteursrecht: sVa / Stichting Vervoeradres, Den Haag

Het vervoer geschiedt op de door sVa / Stichting Vervoeradres ter griffie van de arr.rechtbank te Amsterdam en Rotterdam gedeponeerde algemene voorwaarden voor het afvalstoffenvervoer over de weg, laatste versie.
Voor aansprakelijkheid vervoerder z.o.z. In de vracht is verzekering niet begrepen

BC02716398

handtekening [redacted] | handtekening transporteur voor ontvangst der zending [redacted] vrachtbrief | handtekening ontvanger (geadresseerde) voor goede ontvangst der zending met gelijk-genummerde vrachtbrief [redacted]

Art. 3615 - Uitgave Beurtvaartadres
Beurtvaartadres.nl Tel. 088-55 22 111

BEGELEIDINGSBRIEF

INTERNE COPIE (D) / EXTRA BEWIJS VAN ONTVANGST (B2) (voor ontdoener)

Verplicht te gebruiken voor transport van afvalstoffen

1

1 [X] (primaire) ontdoener 2 [ ] ontvanger 3 [ ] handelaar 4 [ ] bemiddelaar

afzender LOONBEDRIJF OOSTERHUIS BV
straat + nr KOLDERVEENSE BOVENBOER 31
postc. + woonpl. 7948 LT NIJEVEEN
VIHB-nummer 510807

2

factuuradres LOONBEDRIJF OOSTERHUIS BV
postbus of straat + nr KOLDERVEENSE BOVENBOER 31
postc. + woonpl. 7948 LT NIJEVEEN

3A

ontdoener LOONBEDRIJF OOSTERHUIS BV
straat + nr KOLDERVEENSE BOVENBOER 31
postc. + woonpl. 7948 LT NIJEVEEN

3B

locatie van herkomst THA Brug Kriensenswei
straat + nr Kriensenswei 6
postc. + woonpl. 9131EL EE
datum aanvang transport 19-7-18

4A

uitbesteed vervoerder Op en opverslag Meppel
straat + nr setheweg 21
postc. + woonpl. 7942LA MEPPEL
VIHB-nummer DR520772VIHB

4B

locatie van bestemming Op en Overslag Meppel BV
straat + nr Setheweg 21
postc. + woonpl. 7942LA MEPPEL
datum ontvangst transport 19-7-18

5

getransporteerd door: 1 [ ] afzender 2 [ ] ontdoener 3 [ ] ontvanger 4 [ ] inzamelaar 5 [X] vervoerder 6 [ ] uitbesteed vervoerder (vak 4a)

ontvanger/inzamelaar/vervoerder LOONBEDRIJF OOSTERHUIS BV
straat + nr KOLDERVEENSE BOVENBOER 31
postc. + woonpl. 7948 LT NIJEVEEN

VIHB-nummer 510807
kenteken BJJL40

route-inzameling [ ] ja [X] nee
routelijst bijsluiten (zie toelichting)
inzamelaarsregeling [ ] ja [X] nee
repeterende vrachten [ ] ja [X] nee
zie toelichting

6

afvalstroomnummer	gebruikelijke benaming van de afvalstoffen	aantal/ verpakking	eural code	verw. meth.	geschatte hoeveelheid (kg)	
030460000109	THA Brug Kriesenswei EE	170301*	A02			X
						X

Weegbon : 702 19-07-2018
Voertuig : BJJL40 8x8 oosterhuis
Transporteur : Op en opverslag Meppel
Klant : LOONBEDRIJF OOSTERHUIS BV
Product : Teerhoudend (frees) asfalt

Weging1 : 19.800 kg (Pt) 16:26
Weging2 : 46.860 kg 13:55 541

Netto : 27.060 kg Ingaande

De begeleidingsbrief dient naar waarheid ingevuld te worden en is alleen geldig als de verplichte (donkere) velden zijn ingevuld en de handtekeningen zijn geplaatst door de personen. De donker gearceerde velden zijn soms, afhankelijk van de omstandigheden, verplicht (zie toelichting op de achterzijde van dit formulier) daartoe bev

Art. 5615 - Uitgave Beurtvaartadres Tel. 088-55 22 111
Beurtvaartadres.nl

Auteursrecht: sVa / Stichting Vervoeradres, Den Haag

Het vervoer geschiedt op de door sVa / Stichting Vervoeradres ter griffie van de arr.rechtbank te Amsterdam en Rotterdam gedeponeerde algemene voorwaarden voor het afvalstoffenvervoer over de weg, laatste versie.
Voor aansprakelijkheid vervoerder z.o.z. In de vracht is verzekering niet begrepen

BC02716401

handtekening afzender	handtekening ontdoener	handtekening transporteur voor ontvangst der zending met gelijkgenummerde vrachtbrief	handtekening ontvanger (geadresseerde) voor goede ontvangst der zending met gelijkgenummerde vrachtbrief
[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]



Date : 24-11-2017 15:31:23
From : '[redacted]'
To : '[redacted]'
Subject : FW: 21710254e171124 aanmeldnotitie mer Op- en Overslag Meppel BV
Attachment : 2017-11-10 Opmerkingen conceptaanvraag Op- en Overslag Meppel BV incl. toelichting.docx;21710254N02_171124.pdf;21710254v01_171121CONCEPT.pdf;AERIUS_bijlage_20171122163213_RWb91Y95aHMb.pdf;21710254r01_171123.pdf;image003.jpg;image006.jpg;image007.jpg;

Collega's,

Zie onderstaande mail van Op- en Overslag Meppel BV.

@[redacted] zou je a.u.b. je opmerkingen m.b.t. een aanmeldnotitie m.e.r.-beoordeling willen aangeven?

@[redacted] zou je a.u.b. relevante stukken m.b.t. aspecten Lucht en Energie willen beoordelen?

@[redacted] graag je reactie m.b.t. de AERIUS-berekening.

@[redacted] en [redacted] graag ontvang ik jullie bijdrage t.b.v. een m.e.r.-beoordelingsbesluit.

Alvast bedankt!

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Vergunningverlener milieu
T: [redacted]
Werkdagen: ma, di, do, vr

Regionale Uitvoeringsdienst Drenthe

Postbus 1017 Westerbrink 1 Assen
9400 BA Assen 9405 BJ Assen

www.ruddrenthe.nl
info@ruddrenthe.nl

De Regionale Uitvoeringsdienst van en voor Drenthe

Van: [redacted] [mailto:[redacted]@[redacted]noormanadvies.nl]
Verzonden: vrijdag 24 november 2017 15:11
Aan: [redacted]
CC: [redacted] | Oosterhuis B.V.'
Onderwerp: 21710254e171124 aanmeldnotitie mer Op- en Overslag Meppel BV

Geachte mevrouw [redacted]

Hierbij zenden wij u de aanmeldnotitie mer 21710254.N02 voor Op- en Overslag Meppel BV. Tevens zenden wij u een overzicht met verwerkte opmerkingen op het 1e concept, de geactualiseerde toelichting aanvraag 21710254.V01 (het OLO formulier is nog niet geactualiseerd), het luchtkwaliteitonderzoek 21710254.R01 en de AERIUS berekening, deze worden ook bij de aanvraag gevoegd. Het akoestisch onderzoek heeft u reeds ontvangen, deze is vanmorgen ook telefonisch besproken met uw collega dhr. [redacted]

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

Onze vernieuwde website is online! Neem hier een kijkje.

Noorman
Bouw- en milieu-advies

Paterswoldseweg 808
9728 BM Groningen
T: 050 525 09 92
E: [redacted]
I : www.noormanadvies.nl

akoestiek | bouwfysica | brandveiligheid | lawaaibeheersing | trillingstechniek | milieutechnologie | energieonderzoek

Kamer van Koophandel: 02042874 Lid NL INGENIEURS ISO 9001 kwaliteit

Dit e-mailbericht is slechts bedoeld voor gebruik door de geadresseerde. Dit bericht kan vertrouwelijke informatie bevatten die is beschermd door een beroepsgeheim. Indien u dit bericht ontvangt terwijl dit niet voor u is bestemd, verzoeken wij u vriendelijk ons hierover per omgaande te berichten. Bij voorbaat dank!

Opmerkingen conceptaanvraag Op- en Overslag Meppel BV, d.d. 27-10-2017

code 11.1 [redacted]

Status AEC-bodemas/m.e.r.-beoordeling
Zoals reeds aangegeven in de mail d.d. 7 november jl., zijn we van mening dat AEC-bodemas die tevens als een IBC-bouwstof wordt aangemerkt een afvalstof is. De aangevraagde activiteit - het bewerken van AEC-bodemas, valt onder categorie 18.1 van de D-lijst van het Besluit m.e.r. en is m.e.r-beoordelingsplichtig.

code 11.1 [redacted]

Aangevraagde activiteiten

- Tabel 'Overzicht te accepteren bouw- en afvalstoffen': de max. overslagcapaciteit van AEC-bodemas moet niet 1 mln ton/jaar zijn maar 750.000 ton/jaar. 250.000 ton/jaar van AEC-bodemas wordt immers opgeslagen en bewerkt.
  De laatste kolom van deze tabel 'Capaciteit [ton/dag]' betreft bewerkingscapaciteiten per dag. Graag de naamgeving van deze kolom ter verduidelijking wijzigen in 'Bewerkingscapaciteit [ton/dag]'

  code 11.1 [redacted]

- Uitbreiding van de maximale capaciteit voor het overslaan van diverse bouw- en afvalstoffen van 25.000 naar 150.000 ton/jaar is als zodanig aangegeven in de tabel 'Overzicht te accepteren bouw- en afvalstoffen' maar ontbreekt bij opsommingen van de aangevraagde veranderingen in andere delen van de aanvraag (' Niet-technische samenvatting', Notitie 21710254.V01 Aanvraag omgevingsvergunning, Rapport akoestisch onderzoek).

  code 11.1 [redacted]

- Het accepteren van gemengd bouw- en slooppafval (Euralcode 17.09.04) is een nieuwe activiteit. Op pag. 5 van de Notitie 21710254.V01 Aanvraag omgevingsvergunning, Te accepteren stoffen staat echter het volgende: '*Er worden geen andere stoffen geaccepteerd dan vergund',* wat niet juist is.

  code 11.1 [redacted]

- Toename vrachtverkeer
  In de aanvraag is m.b.t. transportbewegingen het volgende aangegeven:
  Notitie 21710254.V01 Aanvraag omgevingsvergunning: ' *Aanvraag Vanwege de toename van de jaarlijkse hoeveelheid te accepteren afvalstoffen en de aanvullende vervoersbewegingen ten behoeve van de afvoer van het AEC-bodemas neemt het aantal vrachtwagens dat van en naar de inrichting rijdt met circa 100 vrachtwagens toe (= 200 verkeerbewegingen).*

  Rapport Akoestisch onderzoek*: 'Ten behoeve van de afvoer van AEC-bodemas per vrachtwagens alsmede de aan- en afvoerbewegingen met vrachtwagens ten behoeve van het lossen van een schip in de avond- en nachtperiode [bron M52]. is aanvullend rekening gehouden met 100 vrachtwagens in de dagperiode (= 200 extra rijbewegingen), 14 vrachtwagens in de avondperiode (= 28 rijbewegingen) en 26 vrachtwagens in de nachtperiode (= 52 rijbewegingen)'.*

  Vraag: Zijn 100 vrachtwagens (=200 extra rijbeweging) uitsluitend gerelateerd aan de AEC-bodemas of tevens aan de toename van de jaarlijkse hoeveelheid te accepteren afvalstoffen?

code 11.1 [redacted]

Luchtkwaliteit

- De aanvraag moet worden aangevuld met de resultaten van onderzoek naar de gevolgen voor de luchtkwaliteit van de toename van de hoeveelheid stoffen die worden bewerkt en op- en overgeslagen.

code 11.1 [redacted]

Energie

- De aanvraag moet worden aangevuld met gegevens over de gevolgen voor het energiegebruik van de inrichting ten gevolge van de uitbreiding van de activiteiten.

code 11.1 [redacted]

- Het is BBT om de benodigde elektriciteit voor elektrisch aangedreven apparatuur binnen de inrichting te betrekken van het elektriciteitsnet en niet op te wekken met behulp van een (diesel)aggregaat. Als hiervan wordt afgeweken dient dit in de aanvraag te worden gemotiveerd.

code 11.1 [redacted]

Akoestiek
Bouwfysica
Brandveiligheid
Geluid
Milieu

Noorman
Bouw- en milieu-advies

Notitie 21710254.N02

Op- en Overslag Meppel B.V. aan de Setheweg 21 te Meppel

Aanmeldingsnotitie Besluit milieueffectrapportage

Datum: 24 november 2017

Opdrachtgever: Op- en Overslag Meppel B.V.
ing. [redacted]
Setheweg 21
7942 LA Meppel

Auteur: ir. [redacted]

Akkoord: ing. [redacted]

[redacted]

Wijnia-Noorman-Partners BV

Bezoek- en postadres:
Paterswoldseweg 808
9728 BM Groningen

T 050 525 09 92
E info@noormanadvies.nl
I www.noormanadvies.nl

Bank rek.nr. [redacted]
BTW NL008482627.B01

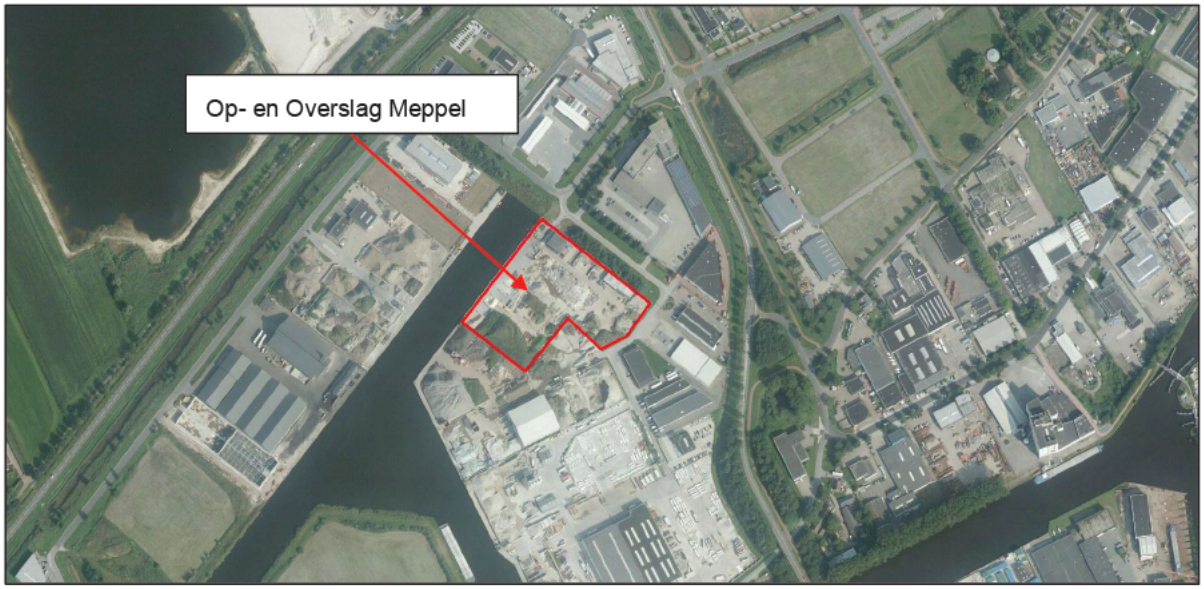
Kvk nr 02042874
Lid NLingenieurs
ISO 9001 kwaliteit

Inleiding

Algemeen

In opdracht van Op- en Overslag Meppel B.V. is een aanmeldingsnotitie Besluit milieueffectrapportage opgesteld. Het bedrijf vraagt een omgevingsvergunning aan voor het veranderen van de inrichting aan de Setheweg 21 op het industrieterrein 'Oevers D' te Meppel. Een overzicht van de ligging van de inrichting ten opzichte van de omgeving is gegeven in afbeelding 1.

Afbeelding 1 - Op- en Overslag Meppel B.V. te Meppel



Vigerende omgevingsvergunning

Door gedeputeerde staten van de provincie Drenthe is op 9 januari 2012 een omgevingsvergunning met kenmerk: VTH/2012000122 verleend ingevolge de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo). De vergunning is verleend voor de volgende activiteiten en werkzaamheden:

- op- en overslag en verkleinen (shredderen) van groenafval en land- en tuinbouwafval;
- opslag en scheiden (zeven) van (verontreinigde) grond en baggerspecie (zeven en rijpen);
- op- en overslag en bewerken (zeven) van riool- en kolkenslib en veegvuil (RKGV);
- op- en overslag en bewerken van (gescheiden) bouw- en sloopafval en soortgelijk bedrijfsafval;
- op- en overslag en bewerken (zeven en breken) van puin en asfalt;
- op- en overslag en bewerken (zeven) van ballastgrind;

- op- en overslag van teerhoudend asfalt (TA(G)) en overige teerhoudende producten;
- op- en overslag asbest;
- op- en overslag, sorteren en shredderen van A- en B-hout;
- op- en overslag van C-hout;
- op- en overslag van rubberafval;
- op- en overslag van kunststoffen (incl. folie), papier, karton, metalen, glas en isolatiemateriaal (steenwol).

Gegevens initiatiefnemer

Initiatiefnemer:	Op- en Overslag Meppel B.V.
KvK-nummer:	52585468
KvK-vestigingsnummer:	000022503684
Adres:	Setheweg 21, 7942LA Meppel
Postadres:	Kolderveense Bovenboer 31, 7948LT Nijeveen
Kadastrale gemeente:	Meppel
Kadastrale sectie en percelen:	sectie I, percelen 717, 776 en 818
Contactpersoon:	[redacted]
Telefoon:	0522 - 491686
E-mail:	info@oosterhuis-bv.nl

Besluit milieueffectrapportage

De milieueffectrapportage (m.e.r.) is een hulpmiddel om bij diverse procedures het milieubelang een volwaardige plaats in de besluitvorming te geven. Er is sprake van een m.e.r.-plicht of m.e.r.-beoordelingsplicht wanneer het te realiseren project wordt genoemd in onderdeel C of D van de bijlage bij het Besluit m.e.r.

1. Activiteiten waarvoor de m.e.r.-plicht geldt (bijlage, onderdeel C)
2. Activiteiten waarvoor de m.e.r.-beoordelingsplicht geldt (bijlage, onderdeel D)

Daarnaast dient ook bij activiteiten onder de drempelwaarden uit onderdeel D getoetst te worden of er belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu zijn. Dit betreft de zogenoemde vormvrije m.e.r. beoordeling.

De bestaande, vergunde activiteiten en installaties met betrekking tot het verwerken van afvalstoffen (sorteren, breek- en zeefinstallatie, houtshredder) binnen de inrichting vallen onder categorie 18.1 van de D-lijst van het Besluit milieueffectrapportage (m.e.r.). Deze wijzigen niet ten opzichte van de vergunde situatie. Met betrekking tot deze activiteiten is een m.e.r-beoordeling niet aan de orde.

In de aangevraagde situatie wordt een scheidingsinstallatie voor AEC-bodemas aangevraagd. Het in voorliggende situatie te verwerken AEC-bodemas is reeds elders verwerkt tot gecertificeerde secundaire (IBC) bouwstof en zal binnen de inrichting van Op- en Overslag Meppel B.V. als bouwstof worden aan- en afgevoerd en verwerkt. Dit zal worden aangetoond middels certificaat gegevens en/of partijkeuringen. Op de vervoersdocumenten zal dit worden aangeven. Overige wijzigingen binnen de inrichting zijn niet voorzien.

AEC-bodemas wordt als afvalstof beschouwd. Categorie 18.1 van de D-lijst van het besluit is daarmee van toepassing op de verwerking van het AEC-bodemas met de scheidingsinstallatie. Voor de capaciteit van deze installatie geldt een drempelwaarde van 50 ton per dag of meer. De voorgenomen activiteit overschrijdt de drempelwaarde zoals genoemd in kolom 2 van onderdeel D en is daarmee m.e.r.-beoordelingsplichtig.

Wat is een m.e.r. beoordelingsplicht?

Voor activiteiten waarvoor de m.e.r.-beoordelingsplicht geldt (onderdeel D van de bijlage bij Besluit m.e.r.) moet het bevoegd gezag beoordelen of er een milieueffectrapport (m.e.r.) moet worden opgesteld. Deze verplichting is in de Wet milieubeheer (Wm, artikel 7.2 lid 4) omschreven.

Bij de beoordeling of een milieueffectrapport moet worden opgesteld, dient met name te worden gelet op de aard, omvang, ligging en effecten van het project. Het opstellen van een milieueffectrapport is alleen noodzakelijk indien er bijzondere omstandigheden aanwezig zijn. De bijzondere omstandigheden, waaronder de activiteit wordt ondernomen, kunnen betrekking hebben op:

- de kenmerken van de voorgenomen activiteit (aard en omvang)
- de plaats van de voorgenomen activiteit
- de kenmerken van de belangrijkste nadelige gevolgen (reikwijdte)

Doel en belang aanmeldingsnotitie

In voorliggende notitie wordt de informatie gegeven op basis waarvan het bevoegd gezag kan beoordelen of sprake is van belangrijke nadelige milieugevolgen die het noodzakelijk maken om een milieueffectrapport op te stellen. Hierin zijn alle, ten opzichte van de vigerende vergunning uit 2012, gewijzigde activiteiten betrokken, om een volledige toetsing mogelijk te maken. De aanmeldingsnotitie

geeft de milieugevolgen aan die kunnen ontstaan als gevolg van de voorgenomen activiteiten. Hierbij wordt aandacht besteed aan alle criteria die zijn opgenomen in bijlage III van de Europese richtlijn 2014/52/EU (mer-richtlijn), te weten:

Kenmerken van het project

De kenmerken van de projecten moeten in aanmerking worden genomen, en met name:

- de omvang en het ontwerp van het gehele project;
- de cumulatie met andere bestaande en/of goedgekeurde projecten;
- het gebruik van natuurlijke hulpbronnen, met name land, bodem, water en biodiversiteit;
- de productie van afvalstoffen;
- verontreiniging en hinder;
- het risico van zware ongevallen en/of rampen die relevant zijn voor het project in kwestie, waaronder rampen die worden veroorzaakt door klimaatverandering, in overeenstemming met wetenschappelijke kennis;
- de risico's voor de menselijke gezondheid (bijvoorbeeld als gevolg van waterverontreiniging of luchtvervuiling).

Locatie van het project

De kwetsbaarheid van het milieu in de gebieden waarop de projecten van invloed kunnen zijn, moet in aanmerking worden genomen, en met name:

- het bestaande en goedgekeurde landgebruik;
- de relatieve rijkdom aan en beschikbaarheid, kwaliteit en regeneratievermogen van natuurlijke hulpbronnen (met inbegrip van bodem, land, water en biodiversiteit) in het gebied en de ondergrond ervan;
- het opnamevermogen van het natuurlijke milieu, met in het bijzonder aandacht voor de volgende typen gebieden:
  - wetlands, oeverformaties, riviermondingen;
  - kustgebieden en het mariene milieu;
  - berg- en bosgebieden;
  - natuurreservaten en -parken;
  - gebieden die in de nationale wetgeving zijn aangeduid of door die wetgeving worden beschermd; Natura 2000-gebieden die door de lidstaten zijn aangewezen krachtens Richtlijn 92/43/EEG en Richtlijn 2009/147/EG;
  - gebieden waar de milieukwaliteitsnormen, in de wetgeving van de Unie vastgesteld en relevant voor het project, al niet worden nagekomen of worden beschouwd als niet-nagekomen;
  - gebieden met een hoge bevolkingsdichtheid;
  - landschappen en plaatsen van historisch, cultureel of archeologisch belang.

Soort en kenmerken van het potentiële effect

De milieueffecten van projecten moeten, in samenhang met de hierboven uiteengezette criteria, in aanmerking worden genomen, met aandacht voor het effect van het project op de in artikel 3, lid 1, van de richtlijn uiteengezette factoren, met inachtneming van:

- de orde van grootte en het ruimtelijk bereik van de effecten (bijvoorbeeld geografisch gebied en omvang van de bevolking die getroffen kan worden);
- de aard van het effect;
- het grensoverschrijdend karakter van het effect;
- de intensiteit en de complexiteit van het effect;
- de waarschijnlijkheid van het effect;
- de verwachte aanvang, de duur, de frequentie en de omkeerbaarheid van het effect;
- de cumulatie van effecten met de effecten van andere bestaande en/of goedgekeurde projecten;
- de mogelijkheid om de effecten doeltreffend te verminderen.

Procedure

Het bevoegd gezag wordt gevormd door de provincie Drenthe. De beoordeling of een milieueffect-rapport dat moet worden gemaakt, vindt plaats nadat het bevoegd gezag de aanmeldingsnotitie heeft ontvangen. De initiatiefnemer maakt met het indienen van de aan-meldingsnotitie aan het bevoegd gezag kenbaar, in hoeverre het opstellen van een milieueffectrapport naar haar mening in dit geval noodzakelijk is. De te volgen procedure is geregeld in de Wet milieubeheer, artikelen 7.16 en 7.17. De indeling van deze aanmeldingsnotitie sluit aan bij het bovengenoemde toetsingskader.

Kenmerken van het project

Omvang van het project

Ten opzichte van de vigerende omgevingsvergunning uit 2012 worden de volgende veranderingen aangevraagd:

- Met de aankoop van een stuk terrein van het naastgelegen bedrijf is de inrichting groter geworden. De uitbreiding is beperkt, het betreffende terreindeel wordt enkel gebruikt voor opslag van bouwstoffen. Er zijn geen andere of grotere milieueffecten te verwachten dan reeds vergund.
- Om in te kunnen spelen op de bouwstoffenmarkt is het noodzakelijk om verschillende Eural gecodeerde stoffen te kunnen ontvangen. Met de aanvraag wordt de eerder vergunde verhouding in de hoeveelheden te accepteren stoffen gewijzigd. Aangevraagd wordt een zekere mate van flexibiliteit binnen de totale hoeveelheid te accepteren stoffen.

- De hoeveelheid te accepteren (afval)stoffen wordt verruimd naar:
  - puin, beton, stenen en overige steenachtige producten van 25.000 naar 60.000 ton per jaar;
  - ballastgrind van 10.000 naar 40.000 ton per jaar;
  - asfalt (niet teerhoudend) van 3.000 naar 10.000 ton per jaar;
  - teerhoudend asfalt en andere teerhoudende materialen van 500 naar 10.000 ton per jaar;
  - 1.000.000 ton AEC-bodemas[1] (IBC-bouwstof) op jaarbasis. Hiervan wordt ten minste 750.000 ton/jaar alleen overgeslagen van schip naar vrachtwagens en naar elders afgevoerd en wordt ten hoogste 250.000 ton/jaar tijdelijk op het terrein opgeslagen en verwerkt met een scheidingsinstallatie voor de verwijdering van recyclebare ferro- en non-ferrometalen.
  - Het direct overslaan van 150.000 ton bouw- en afvalstoffen per jaar van schip naar vrachtwagen of andersom. Dit vindt niet gelijktijdig met de overslag van het AEC-bodemas plaats.
- Het opslaan van 6.000 ton AEC-bodemas ten behoeve van de scheidingsinstallatie. Na scheiding wordt het AEC-bodemas direct afgevoerd naar elders.
- Het op- en overslaan (niet bewerken) van gemengd bouw- en sloopafval (Euralcode 17 09 04); nieuwe activiteit: 10.000 ton per jaar.
- Op- en Overslag Meppel B.V. is inmiddels zelf conform BRL 9335 gecertificeerd voor handelingen met, alsmede de op- en overslag van, (verontreinigde) grond.
- Het aantal dagen dat de mobiele breek- en zeefinstallatie in gebruik is, wordt verruimd van 12 naar ten hoogste 50 dagen per jaar (vergund is maximaal 12 dagen per jaar).
- Aangevraagd wordt de directe overslag bouw- en afvalstoffen vanuit een schip naar vrachtwagens ten behoeve van de afvoer naar elders dan wel de directe overslag vanuit vrachtwagens naar een schip. Ten behoeve van het laden en lossen van het schip kunnen deze stoffen op logistieke redenen tijdelijk op de kade worden opgeslagen. Dit betreft deels stoffen waarvoor gewoonlijk de langdurigere opslag op een vloeistofdichte voorziening plaatsvindt.
- Het laden en lossen van schepen vindt hoofdzakelijk in de dagperiode plaats, maar kan ten hoogste 20 dagen per jaar gedurende 24 uur per dag plaatsvinden.
- Het gedurende 5 werkdagen tijdelijk opslaan van bouw- en afvalstoffen op de kade ten behoeve van het lossen of beladen van een schip. AEC-bodemas wordt niet op de kade opgeslagen.

Een uitgebreide beschrijving van de aangevraagde situatie is gegeven in het bijgevoegde document 21710254.V01 en het akoestisch onderzoek 21710254.N01.

[1] AEC-bodemas is het restant dat vrijkomt bij de verbranding van afval in energiecentrales (afval energiecentrales). Alle bodemas is elders reeds verwerkt tot secundaire bouwstof en zal binnen de inrichting van Op- en Overslag Meppel B.V. als bouwstof worden aangevoerd. Dit zal worden aangetoond middels certificaat gegevens en/of partijkeuringen. Op het vervoersdocument zal dit worden aangeven.

Cumulatie met andere projecten

Cumulatie met andere projecten in de nabijheid van de inrichting van Op- en Overslag Meppel B.V. is niet aan de orde. Er zijn geen andere ontwikkelingen of activiteiten in de directe omgeving die de milieueffecten vanuit de inrichting beïnvloeden en omgekeerd. Betreffende geluid wordt cumulatie met andere projecten beoordeeld door de zonebeheerder. Het industrieterrein waarop de inrichting is gevestigd is gezoneerd in het kader van de wet geluidhinder, waardoor de totale geluidbelasting op de zonegrens wordt getoetst bij elke relevante wijziging.

Gebruik van natuurlijke hulpbronnen

De beoogde verandering heeft geen effect op het gebruik van natuurlijke hulpbronnen binnen de inrichting. Er is geen sprake van nieuwe en/of andere processen of activiteiten waarbij natuurlijke hulpbronnen, anders dan energie en water, worden gebruikt.

Productie van afvalstoffen

De afvalstoffen die binnen de inrichting ontstaan worden zoveel mogelijk hergebruikt. Verontreinigingen die niet binnen de inrichting kunnen of mogen worden verwerkt, worden naar een erkende verwerker afgevoerd. Dit is maximaal 100 ton op jaarbasis. Dit wijzigt niet ten opzichte van de vergunde situatie.

Verontreiniging en hinder

Geluid

Is in het kader van de aanvraag van de omgevingsvergunning is een akoestisch onderzoek uitgevoerd, zie notitie 21710254.N01.

Met betrekking tot de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus [$L_{Ar,LT}$] blijkt uit de berekeningsresultaten dat de geluidbelasting op de toetspunten tot 4 dB toeneemt ten opzichte van de vergunde waarden volgens de vigerende vergunning. Voor de avond- en nachtperiode betreft de scheepsverlading een nieuw aangevraagde activiteit die circa 20 dagen per jaar gedurende het gehele etmaal plaats kan vinden. Met een geluidsbelasting op de nabijgelegen woningen buiten het industrieterrein van ten hoogste 45 dB(A) etmaalwaarde[2] kan ruimschoots worden voldaan aan de wettelijke grenswaarde van 55 dB(A) zoals deze geldt voor het gehele industrieterrein. De nachtperiode is daarbij bepalend.

[2] De etmaalwaarde is de hoogste waarde van de dagperiode, de avondperiode +5 dB of de nachtperiode +10 dB.

De hoogst berekende geluidsbelasting op de zonegrens [= zonebewakingspunt 015] bedraagt 42 dB(A) als etmaalwaarde. Ook hier kan worden voldaan aan de wettelijke grenswaarde van 50 dB(A) zoals deze geldt voor het gehele industrieterrein. Verdere toetsing aan de zonegrens, dan wel aan de MTG- of HGW-waarden vanwege het totale industrieterrein, is voorbehouden aan de beheerder van de zone.

Met betrekking tot de maximale geluidniveaus [L_{Amax}] blijkt dat de inrichting, met op- en overslag en bewerking van AEC-bodemas alsmede scheepsverlading in de avond- en nachtperiode, in de dagperiode kan blijven voldoen aan de maximale grenswaarde zoals verbonden aan de vigerende vergunning. Voor de avond- en nachtperiode betreft dit een nieuw aangevraagde activiteit die circa 20 dagen per jaar gedurende het gehele etmaal plaats kan vinden. De inrichting kan voldoen aan de grenswaarden van respectievelijk 65 dB(A) in de avondperiode en 60 dB(A) in de nachtperiode als vermeld in de 'Handreiking industrielawaai en vergunningverlening' (oktober 1998).

Eventuele indirecte hinder als gevolg van transportbewegingen van en naar de inrichting op de openbare weg of vanwege aan- en afvarende schepen over openbaar oppervlaktewater behoeft voor een inrichting op een gezoneerd industrieterrein, op grond van vaste jurisprudentie, niet te worden getoetst.

Lucht

Ten behoeve van de aanvraag omgevingsvergunning is een luchtkwaliteitsonderzoek uitgevoerd. Dit rapport 21710254.R01 is bijgevoegd. Uit het onderzoek is gebleken dat er voldaan wordt aan de luchtkwaliteitseisen voor fijn stof (PM_{10} en $PM_{2,5}$) en stikstofdioxide.

Geur

Het binnen de inrichting van Op- en Overslag Meppel B.V. op en over te slaan dan wel te scheiden AEC-bodemas is elders reeds verwerkt tot secundaire bouwstof en is geschikt voor toepassing in een werk. Vanwege reeds tot bouwstof opgewerkte, verouderde[3], AEC-bodemas is geen relevante emissie van geur te verwachten.

Bodem

De aanvraag heeft betrekking op de verruiming van de jaarlijkse hoeveelheid te accepteren afvalstoffen. Tevens wordt op- en overslag (niet bewerken) van gemengd bouw- en sloopafval aangevraagd. Met betrekking tot de op- en overslag van gemengd bouw- en sloopafval wordt opgemerkt dat deze

[3] AEC-bodemas dat juist vanaf een afval energiecentrale wordt aangevoerd, is wel een potentiële geurbron. Dergelijk 'vers' materiaal wordt in voorliggende situatie niet aangevoerd.

afvalstroom qua aard en samenstelling vergelijkbaar is met de reeds geaccepteerde afvalstromen als gescheiden) bouw- en sloopafval, steen, betonpuin, hout en dergelijke. De opslagvoorzieningen van Op- en Overslag Meppel B.V. zijn in de bestaande situatie reeds geschikt voor de opslag van de verschillende te accepteren afvalstoffen. De wijze van opslag en de hier aanwezige bodembeschermende voorzieningen blijven ongewijzigd.

Het zuidwestelijke terreindeel, waar de scheidingsinstallatie voor AEC-bodemas wordt opgesteld, zal hiervoor opnieuw worden ingericht en tevens geheel worden voorzien van een gecertificeerde vloeistofdichte vloer. Bij de directe overslag van bodemas van schip naar vrachtwagens is geen sprake van opslag. Na het lossen van elk schip wordt de kade schoongeveegd (good-housekeeping).

Met betrekking tot het aspect bescherming bodem zijn er geen wijzigingen ten opzichte van de reeds vergunde situatie, emissies naar de bodem zijn niet te verwachten.

Afvalwater

Met betrekking tot de afvoer van afvalwater van huishoudelijke aard alsmede niet verontreinigd hemelwater (dakoppervlak kantoor) zijn geen wijzigingen voorzien ten opzichte van de vergunde situatie. Hemelwater afkomstig van de opslagterreinen wordt conform de vergunde situatie voorafgaand aan lozing op het gemeentelijke vuilwaterriool (d.w.a.- en r.w.a.-riolering) door aanwezige bezinkselafscheiders geleid.

De aanwezige bedrijfsriolering op het zuidwestelijke opslagterrein (t.b.v. scheidingsinstallatie AEC-bodemas) wordt vanwege de ter plaatse aan te leggen vloeistofdichte vloer, waar nodig nieuw aangelegd. Dit is niet van invloed op de vergunde lozingssituatie. Wel wordt de op dit terreindeel aanwezige riolering losgekoppeld van de overige terreinriolering. Bij de overgang naar de overige riolering wordt een put met een afsluiter gerealiseerd.

Wanneer opslag en bewerking van AEC-bodemas plaatsvindt, wordt de afsluiter dichtgedraaid en wordt het verzamelde water in een hiervoor geschikte opslagcontainer gepompt. Dit water wordt tevens gebruikt als sproeiwater voor het bevochtigen van het bodemas op stofemissie tegen te gaan. Als de container vol is, wordt deze leeggepompt en wordt het hemelwater met een tankauto afgevoerd naar een geschikte afvalwaterzuiveringsinstallatie (bijvoorbeeld als aanwezig bij Attero aan de Vamweg te Wijster) dan wel een erkende verwerker. Tijdens de opslag en verwerking van het AEC-bodemas wordt geen hemelwater op de gemeentelijke riolering geloosd.

Overige milieuaspecten

Overige algemene voorschriften van de vigerende vergunning met betrekking tot onder meer afvalstoffen vanwege de activiteiten, de opslag van gevaarlijke stoffen, energiegebruik, brandveiligheid,

vervoer en het voorkomen van hinder naar de omgeving zijn onverminderd van toepassing. Hieraan zal onverminderd blijven worden voldaan.

Het risico van zware ongevallen en/of rampen

De inrichting is geen risicovolle inrichting. Binnen de inrichting is een bedrijfsnoodplan en brandpreventieplan aanwezig. Binnen alle gebouwen geldt een rook- en/of vuurverbod dat is aangegeven door middel van borden. Alleen ten behoeve van onderhoudswerkzaamheden is open vuur (las- en slijpwerkzaamheden) toegestaan. Binnen de inrichting zijn brandbestrijdingsmiddelen, brandmelders en rookmelders aanwezig. Calamiteiten worden voorkomen door frequente voorlichting van het personeel. Er zijn bedrijfshulpverleners (BHV) opgeleid. Gevaarlijke stoffen binnen de inrichting worden conform de daarvoor geldende richtlijnen opgeslagen. Hieruit volgt dat het aspect veiligheid de voorgenomen activiteiten niet belemmert.

De risico's voor de menselijke gezondheid

Binnen de inrichting worden maatregelen getroffen om emissies naar het milieu dan wel de leefomgeving (geluid, lucht, bodem, water) te voorkomen. Zoals hierboven onder ‘verontreiniging en hinder’ reeds is aangegeven, zal aan de geldende eisen worden voldaan. Binnen de inrichting zal aan de Arbo-regelgeving worden voldaan. Er zijn verder geen risico’s voor de menselijke gezondheid te verwachten.

Locatie van het project

Het bestaande en goedgekeurde landgebruik

De inrichting is gevestigd op het geluidgezoneerde industrieterrein ‘Oevers D’ te Meppel. De meest nabijgelegen woningen van derden liggen aan de Bremerbergweg op ruim 500 m afstand.

De relatieve rijkdom aan en beschikbaarheid, kwaliteit en regeneratievermogen van natuurlijke hulpbronnen

Omdat het gehele bedrijventerrein een bestaand, (gezoneerd) industrieterrein betreft, is er geen sprake van rijkdom aan natuurlijke hulpbronnen. Dit aspect is hier dan ook niet of minder relevant.

Het opnamevermogen van het natuurlijke milieu

Het meest nabijgelegen Natura 2000 gebied is het natuurgebied 'De Wieden'. Voor het project is de stikstofdepositie van vanwege de uitbreiding van de activiteiten berekend met het rekeninstrument AERIUS. De resultaten van deze berekening zijn bijgevoegd. Uit de berekening blijkt dat vanwege de voorgenomen bedrijfsactiviteiten de actuele grenswaarde van 0,05 mol/ha/jaar niet wordt overschreden.

Vanwege de relatief grote afstand gemeten vanaf de inrichtingsgrens tot het dichtstbijzijnde Natura 2000 gebied (circa 1,2 kilometer in zuidwestelijke richting) kan worden gesteld dat de uitbreiding van activiteiten geen (negatief) effect zullen hebben op de natuurlijke kenmerken, instandhoudingsdoelstellingen van kwalificerende soorten en habitattypen.

Landschappen en plaatsen van historisch, cultureel of archeologisch belang

De inrichting bevindt zich op een bestaand (geluidgezoneerd) industrieterrein en betreft in die zin geen landschap of plaats van groot historisch, cultureel of archeologisch belang. Ten behoeve van de uitbreiding worden geen uitvoerige graafwerkzaamheden uitgevoerd die een bedreiging vormen voor eventueel aanwezige archeologische waarden.

Soort en kenmerken van het potentiële effect

De orde van grootte en het ruimtelijk bereik van de effecten

Vanwege de uitbreiding van de op- en overslagcapaciteit en bewerkingscapaciteit van bouw- en afvalstoffen (inclusief AEC-bodemas) zijn minimale effecten buiten de grenzen van de inrichting te verwachten. Gezien de ligging van de inrichting en de effectafstanden is geen sprake van een grensoverschrijdend karakter.

De aard van het effect alsmede de intensiteit en de complexiteit van het effect

De grootste effecten zijn te verwachten met betrekking tot het aspect de aspecten geluid, lucht en bodem en afvalwater. Deze zijn lokaal van aard en kunnen hinder veroorzaken. Voor deze aspecten worden maatregelen getroffen om hinder zoveel mogelijk te voorkomen. Deze maatregelen zijn beschreven in de aanvraag en voor zover relevant nader uitgewerkt in de technische rapporten welke zijn bijgevoegd bij de vergunningaanvraag.

Waarschijnlijkheid van het effect

Het optreden van effecten is waarschijnlijk maar zijn marginaal.

Duur, de frequentie en de omkeerbaarheid van het effect

De effecten zijn marginaal. Er is geen sprake van onomkeerbare effecten.

Conclusie

In opdracht van Op- en Overslag Meppel B.V. is een aanmeldingsnotitie Besluit milieueffectrapportage opgesteld. Het bedrijf vraagt een omgevingsvergunning aan voor het veranderen van de inrichting aan de Setheweg 21 op het industrieterrein 'Oevers D' te Meppel.

Op basis van de in voorliggende notitie opgenomen informatie met betrekking tot de relevante milieuaspecten alsmede de afwezigheid van 'bijzondere omstandigheden', stelt Op- en Overslag Meppel B.V. dat het uitvoeren van een milieueffectrapportage voor de voorgenomen activiteiten niet nodig is.

De effecten voor het milieu zijn in deze aanmeldingsnotitie inzichtelijk gemaakt. Alle relevante milieuaspecten kunnen voldoende aan de orde komen bij de behandeling van de aanvraag om een omgevingsvergunning en worden getoetst aan de hierop van toepassing zijnde wet- en regelgeving.

Noorman Bouw- en milieu-advies

Akoestiek
Bouwfysica
Brandveiligheid
Geluid
Milieu

Noorman
Bouw- en milieu-advies

Notitie 21710254.V01

Aanvraag omgevingsvergunning Op- en Overslag Meppel B.V.

- Toelichting van de verandering van de inrichting -

Datum: 24 november 2017

Opdrachtgever: Op- en Overslag Meppel B.V.
ing. [redacted]
Setheweg 21
7942 LA Meppel

Auteur: ir. [redacted]

Akkoord: ing. [redacted]

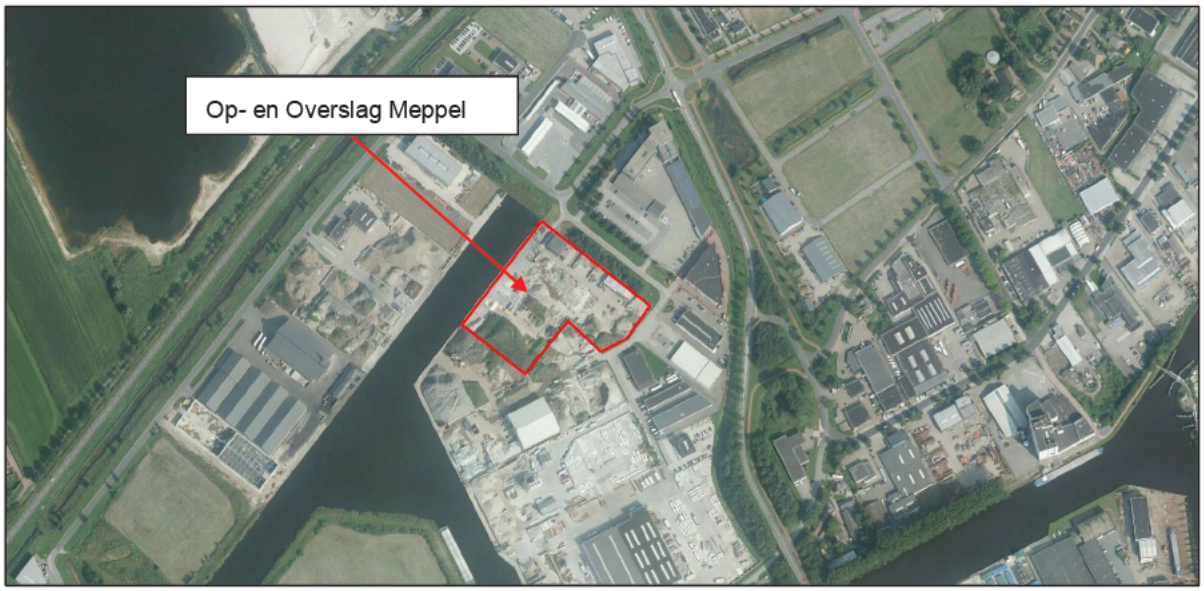
Wijnia-Noorman-Partners BV

Bezoek- en postadres: T 050 525 09 92 Bank rek.nr. Kvk nr 02042874
Paterswoldseweg 808 E info@noormanadvies.nl [redacted] Lid NLingenieurs
9728 BM Groningen I www.noormanadvies.nl BTW NL008482627.B01 ISO 9001 kwaliteit

Inleiding

Op- en Overslag Meppel B.V. vraagt een omgevingsvergunning aan voor het veranderen van de inrichting aan de Setheweg 21 op het geluidgezoneerde industrieterrein 'Oevers D' te Meppel. Een overzicht van de ligging van de inrichting ten opzichte van de omgeving is weergegeven in afbeelding 1.

Afbeelding 1 - Op- en Overslag Meppel B.V. te Meppel



De aan te vragen situatie is door de initiatiefnemer besproken met [redacted] en de [redacted] en [redacted] van de Regionale Uitvoeringsdienst Drenthe (RUD). De omgevingsvergunning wordt aangevraagd in verband met de volgende veranderingen:

- Met de aankoop van een stuk terrein van het naastgelegen bedrijf is de inrichting groter geworden. De uitbreiding is beperkt, het betreffende terreindeel wordt enkel gebruikt voor opslag van bouwstoffen. Er zijn geen andere of grotere milieueffecten te verwachten dan reeds vergund.
- Om in te kunnen spelen op de bouwstoffenmarkt is het noodzakelijk om verschillende Eural gecodeerde stoffen te kunnen ontvangen. Met de aanvraag wordt de eerder vergunde verhouding in de hoeveelheden te accepteren stoffen gewijzigd. Aangevraagd wordt een zekere mate van flexibiliteit binnen de totale hoeveelheid te accepteren stoffen.
- De hoeveelheid te accepteren (afval)stoffen wordt verruimd naar:
  - puin, beton, stenen en overige steenachtige producten van 25.000 naar 60.000 ton per jaar;
  - ballastgrind van 10.000 naar 40.000 ton per jaar;
  - asfalt (niet teerhoudend) van 3.000 naar 10.000 ton per jaar;

- teerhoudend asfalt en andere teerhoudende materialen van 500 naar 10.000 ton per jaar;
- 1.000.000 ton AEC-bodemas[1] (IBC-bouwstof) op jaarbasis. Hiervan wordt ten minste 750.000 ton/jaar alleen overgeslagen van schip naar vrachtwagens en naar elders afgevoerd en wordt ten hoogste 250.000 ton/jaar tijdelijk op het terrein opgeslagen en verwerkt met een scheidingsinstallatie voor de verwijdering van recyclebare ferro- en non-ferrometalen.
- Het direct overslaan van 150.000 ton bouw- en afvalstoffen per jaar van schip naar vrachtwagen of andersom. Dit vindt niet gelijktijdig met de overslag van het AEC-bodemas plaats.

- Het opslaan van 6.000 ton AEC-bodemas ten behoeve van de scheidingsinstallatie. Na scheiding wordt het AEC-bodemas direct afgevoerd naar elders.
- Het op- en overslaan (niet bewerken) van gemengd bouw- en sloopafval (Euralcode 17 09 04); nieuwe activiteit: 10.000 ton per jaar.
- Op- en Overslag Meppel B.V. is inmiddels zelf conform BRL 9335 gecertificeerd voor handelingen met, alsmede de op- en overslag van, (verontreinigde) grond.
- Het aantal dagen dat de mobiele breek- en zeefinstallatie in gebruik is, wordt verruimd van 12 naar ten hoogste 50 dagen per jaar (vergund is maximaal 12 dagen per jaar).
- Aangevraagd wordt de directe overslag bouw- en afvalstoffen vanuit een schip naar vrachtwagens ten behoeve van de afvoer naar elders dan wel de directe overslag vanuit vrachtwagens naar een schip. Ten behoeve van het laden en lossen van het schip kunnen deze stoffen op logistieke redenen tijdelijk op de kade worden opgeslagen. Dit betreft deels stoffen waarvoor gewoonlijk de langdurigere opslag op een vloeistofdichte voorziening plaatsvindt.
- Het laden en lossen van schepen vindt hoofdzakelijk in de dagperiode plaats, maar kan ten hoogste 20 dagen per jaar gedurende 24 uur per dag plaatsvinden.
- Het gedurende 5 werkdagen tijdelijk opslaan van bouw- en afvalstoffen op de kade ten behoeve van het lossen of beladen van een schip. AEC-bodemas wordt niet op de kade opgeslagen.

Vigerende vergunning

Door gedeputeerde staten van de provincie Drenthe is op 9 januari 2012 een omgevingsvergunning met kenmerk: VTH/2012000122 verleend ingevolge de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo). De vergunning is verleend voor de volgende activiteiten en werkzaamheden:

- op- en overslag en verkleinen (shredderen) van groenafval en land- en tuinbouwafval;
- opslag en scheiden (zeven) van (verontreinigde) grond en baggerspecie (zeven en rijpen);
- op- en overslag en bewerken (zeven) van riool- en kolkenslib en veegvuil (RKGV);

[1] AEC-bodemas is het restant dat vrijkomt bij de verbranding van afval in energiecentrales (afval energiecentrales). Alle bodemas is elders reeds verwerkt tot secundaire bouwstof en zal binnen de inrichting van Op- en Overslag Meppel B.V. als bouwstof worden aangevoerd. Dit zal worden aangetoond middels certificaat gegevens en/of partijkeuringen, op het vervoersdocument zal dit worden aangeven. Het betreft uitdrukkelijk geen afvalstof.

- op- en overslag en bewerken van (gescheiden) bouw- en sloopafval en soortgelijk bedrijfsafval;
- op- en overslag en bewerken (zeven en breken) van puin en asfalt;
- op- en overslag en bewerken (zeven) van ballastgrind;
- op- en overslag van teerhoudend asfalt (TA(G)) en overige teerhoudende producten;
- op- en overslag asbest;
- op- en overslag, sorteren en shredderen van A- en B-hout;
- op- en overslag van C-hout;
- op- en overslag van rubberafval;
- op- en overslag van kunststoffen (incl. folie), papier, karton, metalen, glas en isolatiemateriaal (steenwol).

In bijgevoegde bijlage is een overzicht gegeven van de te accepteren afvalstoffen met opslag- en verwerkingscapaciteit. De kosten en tarieven van de inzameling en levering van de (afval)stoffen variëren en zijn afhankelijk van de marktomstandigheden.

De afvalstoffen die binnen de inrichting ontstaan worden zoveel mogelijk hergebruikt. Verontreinigingen die niet binnen de inrichting kunnen of mogen worden verwerkt, worden naar een erkende verwerker afgevoerd. Dit is maximaal 100 ton op jaarbasis.

Besluit milieueffectrapportage

De bestaande activiteiten en installaties met betrekking tot het verwerken van afvalstoffen (sorteren, breek- en zeefinstallatie, houtshredder) binnen de inrichting vallen onder categorie 18.1 van de D-lijst van het Besluit milieueffectrapportage (m.e.r.). Deze wijzigen niet ten opzichte van de vergunde situatie.

In de aangevraagde situatie wordt een scheidingsinstallatie voor AEC-bodemas aangevraagd. Het in voorliggende situatie te verwerken AEC-bodemas is elders reeds verwerkt tot gecertificeerde secundaire (IBC) bouwstof en zal binnen de inrichting van Op- en Overslag Meppel B.V. als bouwstof worden aan- en afgevoerd en verwerkt. Dit zal worden aangetoond middels certificaat gegevens en/of partijkeuringen, op de vervoersdocumenten zal dit worden aangeven. Het AEC-bodemas is formeel een afvalstof.

Voor het verwerken van het AEC-bodemas met de scheidingsinstallatie is categorie 18.1 van de D-lijst van het Besluit m.e.r. van toepassing. De aanmeldnotitie wordt door de provincie Drenthe beoordeeld, P.M.

Veranderingen

Inrichtingstekening

Een geactualiseerde inrichtingstekening van de aangevraagde situatie inclusief de terreinuitbreiding is bij de aanvraag gevoegd.

Te accepteren stoffen

Een geactualiseerde lijst van te accepteren bouwstoffen en hoeveelheden is bij de aanvraag gevoegd. In aanvulling op de reeds vergunde afvalstoffen wordt de op- en overslag (geen bewerking) van ten hoogste 10.000 ton gemengd bouw- en sloopafval (Euralcode 17 09 04) op jaarbasis aangevraagd. Milieutechnisch zijn de door Op- en Overslag Meppel B.V. geaccepteerde bouw- en afvalstoffen onderling van vergelijkbare aard. De op- en overslagvoorzieningen binnen de inrichting alsmede de acceptatie- en administratieve procedures zijn voor deze bouwstoffen gelijk.

Er wordt gevraagd om de hoeveelheden van te accepteren bouw- en afvalstoffen als aangegeven op de lijst van door Op- en Overslag Meppel B.V. te accepteren stoffen, onderling te mogen variëren, waarbij totale hoeveelheid te accepteren stoffen gelijk blijft.

AEC-bodemas

Het AEC-bodemas betreft een secundaire bouwstof en kan worden toepast als zandvervanger in grootschalige aanvullingen en ophogingen in de wegenbouw en in steunlagen op stortplaatsen. Het AEC-bodemas wordt met een mobiele (rups- of wiel)kraan in de invoerunit/doseur gevoerd en vervolgens door een magneetscheider gevoerd waar de ferro-metalen (ijzer/staal) worden verwijderd. Vervolgens gaat het materiaal naar een zeefinstallatie waarna de fijnere en grovere delen non-ferrometalen door respectievelijk de Phairon Ultra en Phairon Forta uit het AEC-bodemas worden verwijderd. De ferro- en non-ferrometalen worden afgevoerd voor recycling. Per week wordt naar verwachting ten hoogste 5.000 ton AEC-bodemas (stuifklasse S4) verwerkt.

Certificering handelingen met grond

Op- en Overslag Meppel B.V. is inmiddels zelf gecertificeerd conform BRL 9335. Een afschrift van de certificering is bij de aanvraag gevoegd. Voorheen werd dit uitbesteedt aan een externe partij.

Inzet mobiele breek- en zeefinstallatie

Het aantal dagen per jaar dat de van derden ingehuurde mobiele breek- en zeefinstallatie in bedrijf kan zijn wordt uitgebreid van 12 dagen naar 50 dagen per jaar. De verwerkingscapaciteit per dag blijft ongewijzigd ten opzichte van de vergunde situatie.

Directe afvoer naar elders

Aangevraagd wordt de directe overslag van op jaarbasis ten hoogste 1.000.000 ton AEC-bodemas en ten hoogste 150.000 ton overige bouw- en afvalstoffen vanuit een schip naar vrachtwagens ten behoeve van de directe afvoer met vrachtwagens naar elders dan wel de directe aanvoer met vrachtwagens vanaf elders en overslag naar een schip. Deze activiteiten vinden niet gelijktijdig plaats, de totale overslag bedraagt ten hoogste 1.000.000 ton/jaar.

De directe overslag zal in hoofdzaak in de dagperiode (tussen 07.00 uur en 19.00 uur) plaatsvinden. Gedurende ten hoogste 20 dagen per jaar kan directe afvoer naar elders tevens in de avond- en nachtperiode (tussen 19.00 uur en 07.00 uur) plaatsvinden. Een meer uitgebreide beschrijving is gegeven in het bij de aanvraag gevoegde akoestisch onderzoek.

Om logistieke redenen kan het nodig zijn bouw- en afvalstoffen (geen AEC-bodemas) gedurende ten hoogste 5 werkdagen tijdelijk op de kade op te slaan, zie hieronder.

Tijdelijke opslag bouwstoffen op de kade

Om logistieke redenen kan het nodig zijn dat tijdelijk droge bouwstoffen of afvalstoffen op de kade worden opgeslagen alvorens deze in een schip worden geladen dan wel vanuit een schip worden gelost. Aangevraagd wordt het gedurende ten hoogste vijf werkdagen opslaan van bouw- en afvalstoffen op de kade ten behoeve van het beladen of lossen van een schip. Dit betreft intrinsiek niet bodembedreigende bouwstoffen en droge afvalstoffen. Het uitlogen van deze stoffen wordt ten alle tijden voorkomen, bijvoorbeeld door het afdekken van deze materialen. Er worden geen natte stoffen opgeslagen op de kade. Tijdelijke opslag zal plaatsvinden binnen de milieuhygiënische randvoorwaarden van de vergunning.

De gevolgen van de wijzigingen voor het milieu

Algemeen

De voorgenomen veranderingen binnen de inrichting zijn niet in overeenstemming met de vigerende vergunning maar leiden niet tot een andere inrichting dan waarvoor eerder vergunning is verleend.

Geluid

Ten behoeve van de aanvraag is een akoestisch onderzoek uitgevoerd, deze is als bijlage bij de aanvraag gevoegd. Zie hiervoor notitie 21710254.N01.

Lucht

Ten behoeve van de aanvraag is een luchtkwaliteitonderzoek uitgevoerd, deze is als bijlage bij de aanvraag gevoegd. Zie hiervoor rapport 21710254.R01.

Voor de aardgasgestookte installatie cv-installatie van het kantoor zijn de emissie-eisen van het Activiteitenbesluit milieubeheer rechtstreeks van toepassing. Aan de geldende eisen zal worden voldaan.

Bodem

De aanvraag heeft tevens betrekking op de verruiming van de jaarlijkse hoeveelheid te accepteren afvalstoffen. Tevens wordt op- en overslag (niet bewerken) van gemengd bouw- en sloopafval aangevraagd. Met betrekking tot de op- en overslag van gemengd bouw- en sloopafval wordt opgemerkt dat deze afvalstroom qua aard en samenstelling vergelijkbaar is met de reeds geaccepteerde afvalstromen als gescheiden) bouw- en sloopafval, steen, betonpuin, hout en dergelijke. De opslagvoorzieningen van Op- en Overslag Meppel B.V. zijn in de bestaande situatie reeds geschikt voor de opslag van de verschillende te accepteren afvalstoffen. De wijze van opslag en de hier aanwezige bodembeschermende voorzieningen blijven ongewijzigd.

Het zuidwestelijke terreindeel, waar de scheidingsinstallatie voor AEC-bodemas wordt opgesteld, zal hiervoor opnieuw worden ingericht en tevens geheel worden voorzien van een gecertificeerde vloeistofdichte vloer. Bij de directe overslag van bodemas van schip naar vrachtwagens is geen sprake van opslag. Na het lossen van elk schip wordt de kade schoongeveegd (good-housekeeping).

Met betrekking tot het aspect bescherming bodem zijn er geen wijzigingen ten opzichte van de reeds vergunde situatie, emissies naar de bodem zijn niet te verwachten.

Afvalwater

Met betrekking tot de afvoer van afvalwater van huishoudelijke aard alsmede niet verontreinigd hemelwater (dakoppervlak kantoor) zijn geen wijzigingen voorzien ten opzichte van de vergunde situatie. Hemelwater afkomstig van de opslagterreinen wordt gelijk de vergunde situatie voorafgaand aan lozing op het gemeentelijke vuilwaterriool (d.w.a.- en r.w.a.-riolering) door aanwezige bezinkselafscheiders geleid.

De aanwezige bedrijfsriolering op het zuidwestelijke opslagterrein (t.b.v. scheidingsinstallatie AEC-bodemas) wordt vanwege de ter plaatse aan te leggen vloeistofdichte vloer, waar nodig nieuw aangelegd. Dit is niet van invloed op de vergunde lozingssituatie. Wel wordt de op dit terreindeel aanwezige riolering losgekoppeld van de overige terreinriolering. Bij de overgang naar de overige riolering wordt een put met een afsluiter gerealiseerd.

Wanneer opslag en bewerking van AEC-bodemas plaatsvindt, wordt de afsluiter dichtgedraaid en wordt het verzamelde water in een hiervoor geschikte opslagcontainer gepompt. Dit water wordt tevens gebruikt als sproeiwater voor het bevochtigen van het bodemas op stofemissie tegen te gaan. Als de container vol is, wordt deze leeggepompt en wordt het hemelwater met een tankauto afgevoerd naar een geschikte afvalwaterzuiveringsinstallatie (bijvoorbeeld als aanwezig bij Attero aan de Vamweg te Wijster) dan wel een erkende verwerker. Tijdens de opslag en verwerking van het AEC-bodemas wordt geen hemelwater op de gemeentelijke riolering geloosd.

Energie

Vanwege de aangevraagde veranderingen is met name sprake van een toename van het aantal aan- en afvoerbewegingen met schepen en vrachtwagens van en naar de inrichting. Dit leidt niet tot een relevante toename van het energieverbruik van de inrichting zelf. De opslag van de diverse materialen vergt geen energie.

De ingehuurde, mobiele scheidingsinstallatie voor AEC-bodemas functioneert onafhankelijk van de inrichting met eigen personeel, beschikt over een eigen aandrijfmotor (diesel) en behoeft geen externe nutsvoorzieningen. De inzet van de scheidingsinstallatie leidt niet tot een toename van het energieverbruik van de inrichting van Op- en Overslag Meppel B.V. zelf. Op jaarbasis verbruikt de scheidingsinstallatie naar verwachting circa 80 m³ diesel.

Voor de ten behoeve van de op- en overslagactiviteiten aanwezige mobiele werktuigen geldt dat deze gedurende de periode dat AEC-bodemas binnen de inrichting wordt op- en overgeslagen dan wel bewerkt met de scheidingsinstallatie hoofdzakelijk ten behoeve van het AEC-bodemas worden ingezet in plaats van voor de overige nu aangevraagde en reeds vergunde activiteiten.

Overige milieuaspecten

Overige algemene voorschriften van de vigerende vergunning met betrekking tot onder meer afvalstoffen vanwege de activiteiten, de opslag van gevaarlijke stoffen, energiegebruik, brandveiligheid, vervoer en het voorkomen van hinder naar de omgeving zijn onverminderd van toepassing. Hieraan zal onverminderd blijven worden voldaan.

Proefnemingen

Tevens wordt door Op- en overslag Meppel B.V. het uitvoeren van proeven aangevraagd. Omdat op dit moment nog geen specifieke proefnemingen en bijbehorende periodes aangegeven kunnen worden, is het uitvoeren van proefnemingen niet aangeven op het online aanvraagformulier (OLO).

Afvalstoffen

Een deel van de door Op- en overslag Meppel B.V. geaccepteerde stoffen vallen onder de noemer ‘afvalstof’ Binnen de inrichting worden afvalstoffen op- en overgeslagen en geschikt gemaakt voor hergebruik. In het kader van het LAP is het belangrijk dat afvalstoffen zo hoogwaardig mogelijk worden bewerkt of verwerkt. Voor het verkrijgen van informatie over het hoogwaardig verwerken van afvalstoffen is het noodzakelijk dat het mogelijk is proeven uit te kunnen voeren binnen de inrichting. De proefnemingen met afvalstoffen zullen plaatsvinden binnen de milieuhygiënische randvoorwaarden van de vergunning. Vooraf wordt toestemming gevraagd aan het bevoegd gezag.

Alternatieve bewerkingen bouw- en/of afvalstoffen

Vanwege de grote diversiteit aan bouwstoffen en vergelijkbare afvalstoffen wil Op- en overslag Meppel B.V. de mogelijkheid hebben om proeven uit te kunnen voeren met bouw- en/of afvalstoffen. Hierbij valt te denken aan bijvoorbeeld een nieuwe stroom bouwstoffen die nog niet in de vergunning is opgenomen of proeven met een nieuwe techniek om een afvalstroom tot een hoogwaardig product te be- of verwerken. Voordat een proef wordt uitgevoerd, wordt toestemming gevraagd bij het bevoegd gezag.

Wanneer de nieuwe stof of be-of verwerkingswijze geïmplementeerd kan worden, wordt dit voorgelegd aan het bevoegd gezag. Vervolgens zal het bevoegd gezag besluiten of al dan niet een vergunningprocedure in het kader van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo) doorlopen moet worden voordat de nieuwe stof of techniek door Op- en overslag Meppel B.V. mag worden geaccepteerd en/of worden toegepast.

Noorman Bouw- en milieu-advies

AERIUS CALCULATOR

Dit document bevat resultaten van een stikstofdepositieberekening met AERIUS Calculator. U dient dit document te gebruiken ter onderbouwing van een vergunningaanvraag in het kader van de Wet natuurbescherming.

De resultaten geven de stikstofeffecten van deze activiteit weer voor Natura 2000-gebieden. AERIUS Calculator maakt enkel voor de PAS-gebieden inzichtelijk welke stikstofgevoelige habitattypen er voor komen en op welke hiervan een effect is. Op basis hiervan is aangegeven voor hoeveel hectares ontwikkelingsruimte benodigd is.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH_3) en stikstofoxide (NO_x), of één van beide. Hiermee is de depositie van de activiteit berekend en uitgewerkt.

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in de Calculator.



Berekening bestaande situatie

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via: www.aerius.nl en pas.natura2000.nl.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Op- en Overslag Meppel B.V.	Setheweg 21, 7942 LA Meppel

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
t.b.v. Dak van Drenthe	RWb91Y95aHMb

Datum berekening	Rekenjaar	Rekeninstellingen
22 november 2017, 16:33	2017	Berekend voor Wnb.

Totale emissie

	Situatie 1	Situatie 2	Verschil
NOx	528,51 kg/j	1.054,65 kg/j	526,14 kg/j
NH3	< 1 kg/j	< 1 kg/j	< 1 kg/j

Resultaten

Hectare met hoogste verschil (mol/ha/j)

Natuurgebied	Verschil
De Wieden	+ 0,04

Toelichting

Aan- en afvoer bouwstoffen (AEC-bodemas) ten behoeve van het project Dak van Drenthe. Tevens is een scheidingsinstallatie voorzien. Op jaarbasis is een doorvoer van 1.000.000 ton AEC-bodemas voorzien. Dit wordt per schip in Meppel aangevoerd en met vrachtwagens afgevoerd naar elders. Een verdere beschrijving van de emissiebronnen is gegeven in het luchtkwaliteitsonderzoek in rapport 21710254.R01.

Locatie
bestaande situatie



Emissie
bestaande situatie

	Bron Sector	Emissie NH3	Emissie NOx
1	bron 04 Mobiele werktuigen | Bouw en Industrie	-	61,69 kg/j
2	bron 05 Mobiele werktuigen | Bouw en Industrie	-	61,69 kg/j
3	bron 06 Mobiele werktuigen | Bouw en Industrie	-	45,36 kg/j
4	bron 10 Mobiele werktuigen | Bouw en Industrie	-	79,83 kg/j
5	bron 08 Scheepvaart | Binnenvaart: Aanlegplaats	-	34,09 kg/j
6	Bron 7 Wegverkeer | Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	245,85 kg/j

Locatie
aangevraagde situatie



Emissie
aangevraagde situatie

	Bron Sector	Emissie NH3	Emissie NOx
1	bron 04 Mobiele werktuigen | Bouw en Industrie	-	61,69 kg/j
2	bron 05 Mobiele werktuigen | Bouw en Industrie	-	61,69 kg/j
3	bron 06 Mobiele werktuigen | Bouw en Industrie	-	45,36 kg/j
4	bron 07 Mobiele werktuigen | Bouw en Industrie	-	98,84 kg/j
5	bron 08 Scheepvaart | Binnenvaart: Aanlegplaats	-	463,78 kg/j
6	Bron 7 Wegverkeer | Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	323,29 kg/j

Resultaten PAS-gebieden (mol/ha/j)

Natuurgebied	Hectare met hoogste verschil Situatie 1	Situatie 2	Verschil *
De Wieden	0,07	0,10	+ 0,04

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting tussen haakjes aangegeven.

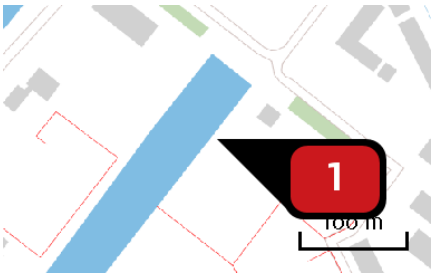
Resultaten per habitattype (mol/ha/j)

De Wieden

Habitattype	Hectare met hoogste verschil Situatie 1	Situatie 2	Verschil *
Lg07 Dotterbloemgrasland van veen en klei	0,07	0,10	+ 0,04
Lg05 Grote-zeggenmoeras	0,07	0,10	+ 0,04
ZGH3150baz Meren met krabbenscheer en fonteinkruiden, buiten afgesloten zeearmen	0,05	0,07	+ 0,03 (-)
Lg10 Kamgrasweide & Bloemrijk weidevogelgrasland van het zand- en veengebied	0,03	0,06	+ 0,03
H3150baz Meren met krabbenscheer en fonteinkruiden, buiten afgesloten zeearmen	0,03	0,06	+ 0,03
H7140B Overgangs- en trilvenen (veenmosrietlanden)	0,04	0,07	+ 0,03
Lg02 Geïsoleerde meander en petgat	0,04	0,06	+ 0,02
H9999:35 Habitattype onbekend/onzeker KDW op basis meest kritische aangewezen type (H7120)	0,04	0,06	+ 0,02
Lg08 Nat, matig voedselrijk grasland	0,04	0,06	+ 0,02

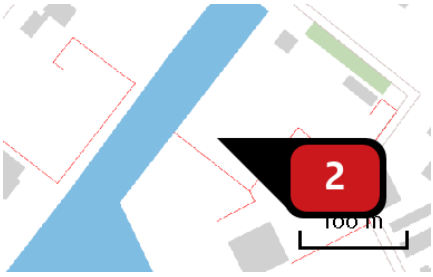
* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting tussen haakjes aangegeven.

Emissie (per bron)
bestaande situatie



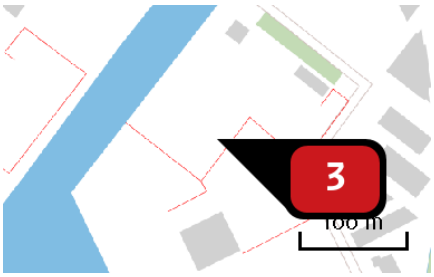
Naam: bron 04
Locatie (X,Y): 207830, 523676
NOx: 61,69 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
STAGE IV, 130 – 560 kW, bouwjaar 2014/01, Cat. Q	overslagkraan	51.000				NOx	61,69 kg/j



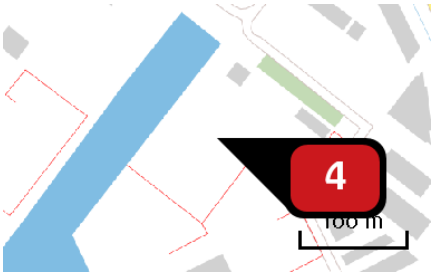
Naam: bron 05
Locatie (X,Y): 207814, 523608
NOx: 61,69 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
STAGE IV, 130 – 560 kW, bouwjaar 2014/01, Cat. Q	mobiele kraan	51.000				NOx	61,69 kg/j



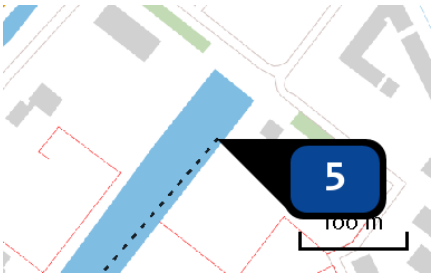
Naam	bron 06
Locatie (X,Y)	207859, 523598
NOx	45,36 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
STAGE IV, 130 – 560 kW, bouwjaar 2014/01, Cat. Q	shovel	37.500				NOx	45,36 kg/j



Naam	bron 10
Locatie (X,Y)	207858, 523638
NOx	79,83 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
STAGE III B, 130 – 560 kW, bouwjaar 2011/01, Cat. L	aandrijfunit breek- en zeefinstallatie/houtshredder	7.200				NOx	79,83 kg/j



Naam	bron 08
Locatie (X,Y)	207827, 523690
NOx	34,09 kg/j

Scheepstype	Omschrijving	Verblijftijd (u/bezoek)	Stof	Emissie
M6	schepen	10	NOx	34,09 kg/j

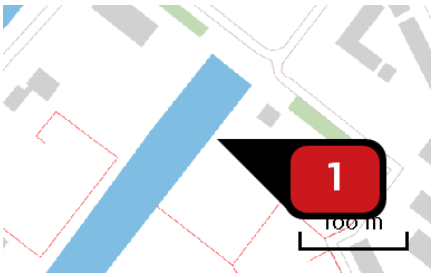
Vaarroute binnengaats	Scheepstype	Richting	Type vaarweg	Aantal vaarbewegingen (/j)	Percentage geladen
B	Motorvrachtschip - M6 (Rijn Herne Schip)	Aanmerend	CEMT_Va	25	50
	Motorvrachtschip - M6 (Rijn Herne Schip)	Vertrekkend	CEMT_Va	25	50



Naam	Bron 7
Locatie (X,Y)	207955, 523830
NOx	245,85 kg/j
NH3	< 1 kg/j

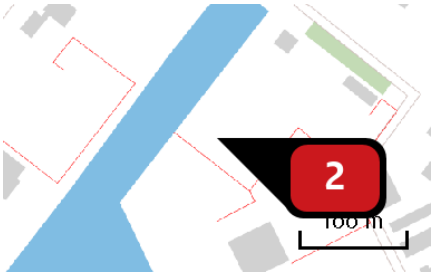
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	258,0	NOx	243,65 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Licht verkeer	34,0	NOx	2,19 kg/j
			NH3	< 1 kg/j

Emissie (per bron)
aangevraagde situatie



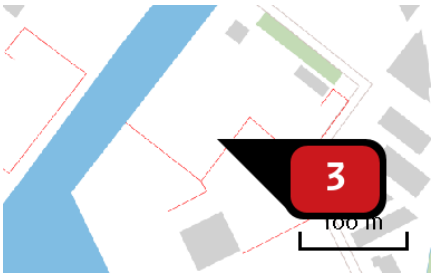
Naam: bron 04
Locatie (X,Y): 207830, 523676
NOx: 61,69 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
STAGE IV, 130 – 560 kW, bouwjaar 2014/01, Cat. Q	overslagkraan	51.000				NOx	61,69 kg/j



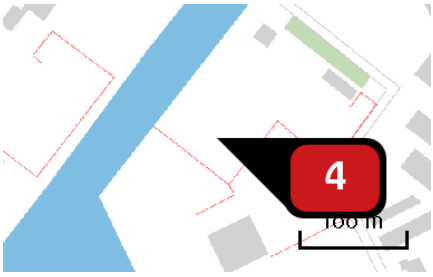
Naam: bron 05
Locatie (X,Y): 207814, 523608
NOx: 61,69 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
STAGE IV, 130 – 560 kW, bouwjaar 2014/01, Cat. Q	mobiele kraan	51.000				NOx	61,69 kg/j



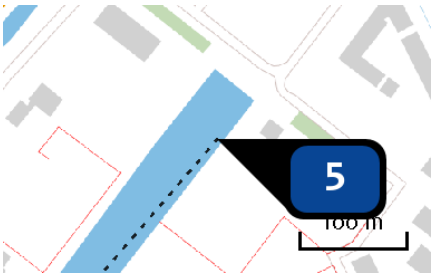
Naam	bron 06
Locatie (X,Y)	207859, 523598
NOx	45,36 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
STAGE IV, 130 – 560 kW, bouwjaar 2014/01, Cat. Q	shovel	37.500				NOx	45,36 kg/j



Naam	bron 07
Locatie (X,Y)	207833, 523602
NOx	98,84 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
STAGE IV, 75 – 130 kW, bouwjaar 2014/01, Cat. R	aandrijfunit	83.350				NOx	98,84 kg/j



Naam bron 08
Locatie (X,Y) 207827, 523690
NOx 463,78 kg/j

Scheepstype	Omschrijving	Verblijftijd (u/bezoek)	Stof	Emissie
M7	schepen	10	NOx	463,78 kg/j

Vaarroute binnengaats	Scheepstype	Richting	Type vaarweg	Aantal vaarbewegingen (/j)	Percentage geladen
B	Motorvrachtschip - M7 (Verlengd Rijn Herne Schip)	Aanmerend	CEMT_Va	334	100
	Motorvrachtschip - M7 (Verlengd Rijn Herne Schip)	Vertrekkend	CEMT_Va	334	0



Naam Bron 7
Locatie (X,Y) 207955, 523830
NOx 323,29 kg/j
NH3 < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	340,0	NOx	321,09 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Licht verkeer	34,0	NOx	2,19 kg/j
			NH3	< 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden verleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS	versie 2016L_20171003_1682e2550c
Database	versie 2016L_20170828_c3f058f00f

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2015-handboek-0

www.noormanadvies.nl

Noorman
Bouw- en milieu-advies

Rapport 21710254.R01

Op- en Overslag Meppel B.V. aan de Setheweg 21 te Meppel

- Luchtkwaliteitonderzoek uitbreiding activiteiten -



Akoestiek
Bouwfysica
Brandveiligheid
Geluid
Milieu

Noorman
Bouw- en milieu-advies

Rapport 21710254.R01

Op- en Overslag Meppel B.V. aan de Setheweg 21 te Meppel

- Luchtkwaliteitonderzoek uitbreiding activiteiten -

Datum: 23 november 2017

Opdrachtgever: Op- en Overslag Meppel B.V.
ing. [redacted]
Setheweg 21
7942 LA Meppel

Auteur: ir. [redacted]

Akkoord: ing. [redacted]

[redacted]

Wijnia-Noorman-Partners BV

Bezoek- en postadres:
Paterswoldseweg 808
9728 BM Groningen

T 050 525 09 92
E info@noormanadvies.nl
I www.noormanadvies.nl

Bank rek.nr.
NL05 INGB 0005 9657 21
BTW NL008482627.B01

Kvk nr 02042874
Lid NLingenieurs
ISO 9001 kwaliteit

Inhoud

1 |	**Inleiding**	**5**
2 |	**Situatie**	**6**
3 |	**Wettelijk kader**	**6**
3.1	Algemeen	6
3.2	Normering Wet milieubeheer	7
3.3	Niet in betekenende mate bijdragen (NIBM)	8
3.4	Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007	8
3.5	Activiteitenbesluit milieubeheer	9
4 |	**Bescherming van het milieu**	**10**
4.1	Beste beschikbare technieken	10
4.2	Stofemissies	10
4.3	Emissie NO_x	11
5 |	**Uitgangspunten berekeningen**	**11**
5.1	Rekenmethode	11
5.2	Emissiebronnen	12
5.3	Directe overslag	12
5.4	Op- en overslag en verwerking	13
5.5	Verbrandingsmotoren	14
5.6	Receptorpunten	15
5.7	Omgevingsparameters	15
6 |	**Berekeningsresultaten**	**15**
6.1	Jaargemiddelde concentraties	15
6.2	Uurgemiddelde concentratie NO_2	16
6.3	24-uurgemiddelde concentratie PM_{10}	16
7 |	**Conclusie**	**17**

Figuren

1 Plattegrond van de inrichting

2 Overzicht van het rekenmodel met de ligging van de receptorpunten

3 Overzicht van de ligging van de ingevoerde emissiebronnen

Bijlagen

1 Berekende emissie NOx AERIUS Calculator

2 Overzicht van de in het rekenmodel ingevoerde emissiebronnen

3 Berekende immissieconcentraties en overschrijdingsdagen NO_2

4 Berekende immissieconcentraties en overschrijdingsdagen fijnstof

Dit document is eigendom van de opdrachtgever en mag door hem/haar worden gebruikt voor het doel waarvoor het is opgesteld. Niets uit dit document mag worden vermenigvuldigd en/of openbaar gemaakt zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de opdrachtgever en/of van Noorman Bouw- en milieu-advies. Kwaliteit en verbetering van product en proces zijn bij Noorman Bouw- en milieu-advies gewaarborgd middels een kwaliteitsmanagementsysteem volgens NEN-EN-ISO 9001:2015.

1 | Inleiding

In opdracht van Op- en Overslag Meppel B.V. is een luchtkwaliteitonderzoek uitgevoerd voor haar vestiging aan de Setheweg 21 te Meppel. Het onderzoek is uitgevoerd ten behoeve van de aanvraag van een (verandering) omgevingsvergunning. De inrichting is voornemens de hierna volgende wijzigingen door te voeren:

- Het aantal dagen dat de mobiele breek- en zeefinstallatie in gebruik is, wordt verruimd van 12 naar ten hoogste 50 dagen per jaar (vergund is maximaal 12 dagen per jaar).
- De hoeveelheid te accepteren (afval)stoffen wordt verruimd naar:
  - puin, beton, stenen en overige steenachtige producten van 25.000 naar 60.000 ton per jaar;
  - ballastgrind van 10.000 naar 40.000 ton per jaar;
  - asfalt (niet teerhoudend) van 3.000 naar 10.000 ton per jaar;
  - teerhoudend asfalt en andere teerhoudende materialen van 500 naar 10.000 ton per jaar;
  - 1.000.000 ton AEC-bodemas[1] (IBC-bouwstof) op jaarbasis. Hiervan wordt 750.000 ton/jaar alleen overgeslagen van schip naar vrachtwagens en naar elders afgevoerd en wordt 250.000 ton/jaar tijdelijk op het terrein opgeslagen en verwerkt met een scheidingsinstallatie voor de verwijdering van recyclebare ferro- en non-ferrometalen.
- Het opslaan van 6.000 ton AEC-bodemas ten behoeve van de scheidingsinstallatie. Na scheiding wordt het AEC-bodemas direct afgevoerd naar elders.
- Het op- en overslaan (niet bewerken) van gemengd bouw- en sloopafval (Euralcode 17 09 04); nieuwe activiteit: 10.000 ton per jaar.
- Het laden en lossen van schepen vindt hoofdzakelijk in de dagperiode plaats, maar kan ten hoogste 20 dagen per jaar gedurende 24 uur per dag plaatsvinden.
- Het gedurende 5 werkdagen tijdelijk opslaan van bouw- en afvalstoffen op de kade ten behoeve van het lossen of beladen van een schip.

Doel van het onderzoek is het bepalen van de te verwachten immissieconcentraties fijnstof (PM_{10} en $PM_{2,5}$) en stikstofdioxide (NO_2) vanwege de wijzigingen in de omgeving van de inrichting. De berekende immissieconcentraties worden getoetst aan de grenswaarden als gegeven in bijlage 2 van de Wet milieubeheer[2]. De verspreidingsberekeningen zijn uitgevoerd met behulp van het programma Geomilieu V4.30, module Stacks+, dat is gebaseerd op het 'Nieuw Nationaal Model'.

Met betrekking tot de emissies naar de lucht is de situatie dat op jaarbasis 1.000.000 ton AEC-bodemas wordt op- en overgeslagen maatgevend en is deze bedrijfssituatie nader beschouwd.

---

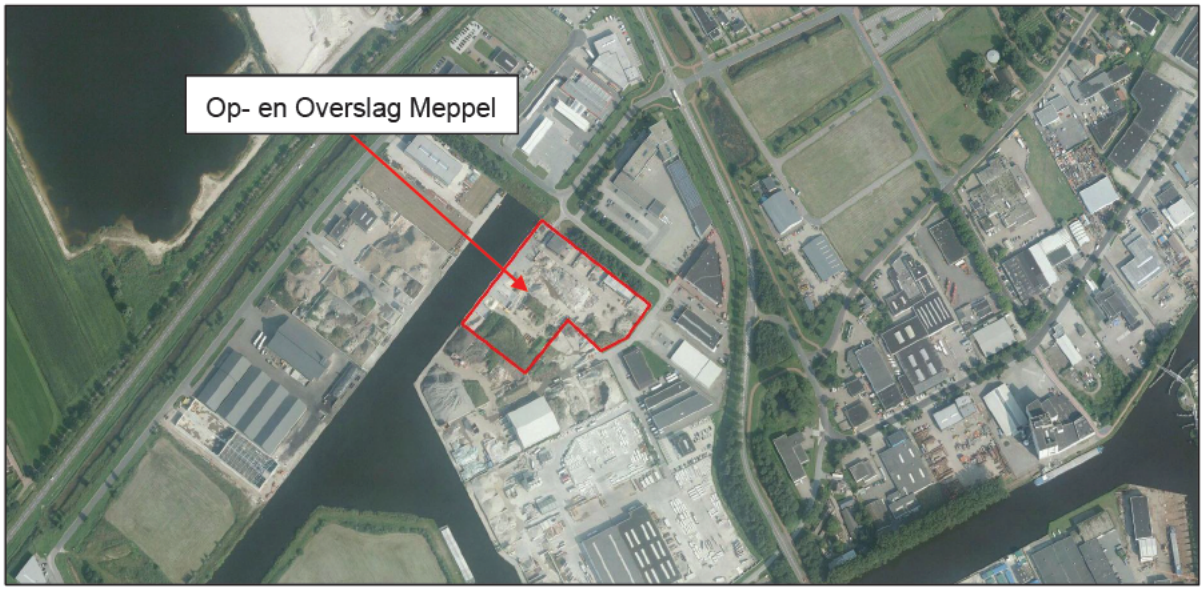
1 AEC-bodemas is het restant dat vrijkomt bij de verbranding in energiecentrales (afval energiecentrales).
2 Omdat de achtergrondconcentraties van SO_2, lood, benzeen en CO relatief laag zijn, zijn deze in niet nader beschouwd. Voor deze stoffen geldt dat alleen bedrijven met hoge emissies lokaal voor problemen kunnen zorgen. Voorbeelden hiervan zijn raffinaderijen, energiecentrales, loodsmelterijen e.d.

Bij de nadere uitwerking is gebruik gemaakt van de meest actuele tekening van het bedrijfsterrein waarop tevens de lay-out in de situatie dat AEC-bodemas wordt op- en overgeslagen en verwerkt is aangegeven. Figuur 1 geeft een overzicht van deze tekening. Tevens is gebruik gemaakt van het akoestisch rekenmodel behorend bij notitie 21710254.N01.

2 | Situatie

De inrichting is gevestigd op het geluidgezoneerde industrieterrein 'Oevers D'. De meest nabijgelegen woningen van derden liggen aan de Bremerbergweg op ruim 500 m afstand. Afbeelding 1 geeft een actuele luchtfoto van de inrichting.

Afbeelding 1 - Op- en Overslag Meppel B.V. te Meppel



3 | Wettelijk kader

3.1 Algemeen

Stikstofoxiden

Onder stikstofoxiden (NO_x) wordt verstaan: het totale aantal volumedelen stikstofmonoxide en stikstofdioxide per miljard volumedelen, uitgedrukt in microgrammen stikstofdioxide per m^3. Stikstofoxiden ontstaan bij alle vormen van verbranding op hoge temperatuur. In de atmosfeer reageert het

stikstofoxide met ozon (O_3) waarbij het gedeeltelijk wordt omgezet in NO_2, afhankelijk van de atmosferische omstandigheden. Bij inhalatie is NO_2 de meest schadelijke component, vooral voor personen met aandoeningen aan de luchtwegen.

Fijnstof

De fijnstof fractie wordt ook wel aangeduid als de 'PM$_{10}$-fractie'. Dit staat voor 'Particulate Matter, kleiner dan 10 micron'. In het geval van $PM_{2,5}$ betreft dit een diameter van 2,5 µm of kleiner. $PM_{2,5}$ wordt ook wel aangeduid als de fijnere fractie van fijnstof. Stofdeeltjes met afmetingen kleiner dan 10 µm kunnen gedurende lange tijd in de lucht blijven zweven. Deze deeltjes worden bij inademing door de mens opgevangen in de neus- en keelholte. Deeltjes tussen 3,5 µm en 10 µm dringen door tot in de luchtwegen, waarbij deeltjes kleiner dan 3,5 µm kunnen doordringen tot in de longblaasjes (respirabel stof).

3.2 Normering Wet milieubeheer

NO_2

In bijlage 2, voorschrift 2.1, lid 1 en voorschrift 2.1a van de Wet milieubeheer zijn, voor de bescherming van de gezondheid van de mens, grenswaarden aangegeven met betrekking tot de toelaatbare immissieconcentraties NO_2. Deze grenswaarden bedragen:

a. 200 microgram per m³ als uurgemiddelde concentratie, waarbij geldt dat deze maximaal achttien maal per kalenderjaar mag worden overschreden en
b. 40 microgram per m³ als jaargemiddelde concentratie.

PM_{10}

In bijlage 2, voorschrift 4.1 van de Wet milieubeheer zijn, voor de bescherming van de gezondheid van de mens, de volgende grenswaarden aangegeven met betrekking tot de toelaatbare immissieconcentraties PM_{10}:

a. 40 microgram per m³ als jaargemiddelde concentratie
b. 50 microgram per m³ als vierentwintig-uurgemiddelde concentratie, waarbij geldt dat deze maximaal vijfendertig maal per kalenderjaar mag worden overschreden.

$PM_{2,5}$

De grenswaarde voor $PM_{2,5}$ bedraagt als aangegeven in bijlage 2, voorschrift 4.4, eerste lid van de Wet milieubeheer: 25 microgram per m³, gedefinieerd als jaargemiddelde concentratie.

Beoordeling

Als aangegeven in artikel 5.19, ×tweede lid van de Wet milieubeheer zijn voor de beoordeling de volgende locaties uitgezonder van toetsing:

a) locaties die zich bevinden in gebieden waartoe leden van het publiek geen toegang hebben en waar geen vaste bewoning is;
b) terreinen waarop een of meer inrichtingen zijn gelegen, waar bepalingen betreffende gezondheid en veiligheid op arbeidsplaatsen als bedoeld in artikel 5.6, tweede lid (van de Wet milieubeheer), van toepassing zijn en
c) de rijbaan van wegen en de middenberm van wegen, tenzij voetgangers normaliter toegang tot de middenberm hebben.

Zeezoutcorrectie

Overeenkomstig artikel 5.19 derde en vierde lid van de Wet milieubeheer dienen voor het vaststellen van het kwaliteitsniveau de concentratiebijdragen van natuurlijke bronnen (waaronder zeezout), na afzonderlijk te zijn bepaald, te worden meegerekend. Bij het bepalen van de mate waarin een vastgesteld kwaliteitsniveau voldoet aan een grenswaarde worden, indien dat kwaliteitsniveau hoger is dan die grenswaarde, de concentratiebijdragen van natuurlijke bronnen steeds in aftrek gebracht. Dit houdt in dat de aftrek alleen in rekening wordt gebracht indien de grenswaarde wordt overschreden.

3.3 Niet in betekenende mate bijdragen (NIBM)

Conform de 'Regeling niet in betekenende mate (NIBM)' draagt een project niet in betekenende mate bij aan de concentratie fijnstof (PM_{10}) of stikstofdioxide (NO_2) in de buitenlucht als het project maximaal 3% van de jaargemiddelde grenswaarde bijdraagt aan de heersende concentratie. Dit betekent dat voor zowel fijnstof als stikstofdioxide feitelijk een toename van 1,2 µg/m³ op de jaargemiddelde concentratie toelaatbaar wordt geacht.

3.4 Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007

De 'Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007' bevat voorschriften voor metingen en berekeningen om de concentratie en depositie van luchtverontreinigende stoffen vast te stellen. In de regeling zijn gestandaardiseerde rekenmethodes opgenomen om concentraties van diverse luchtverontreinigende stoffen te kunnen berekenen. De regeling bevat daarnaast voorschriften voor de te hanteren meet- en rekenplaatsen.

Naast de directe emissie van NO_2 en fijnstof vanwege de werkzaamheden en activiteiten binnen het plangebied, dient tevens inzicht te worden verkregen in de bijdrage van het wegverkeer als gevolg

van de verkeersaantrekkende werking op de omliggende wegen. Overeenkomstig artikel 70 van de regeling dient de emissie te worden bepaald:

a. op een zodanig punt dat gegevens worden verkregen waarvan aannemelijk is dat deze representatief zijn voor de luchtkwaliteit van een straatsegment met een lengte van minimaal 100 m;
b. op niet meer dan 10 m van de wegrand.

3.5 Activiteitenbesluit milieubeheer

Met betrekking tot de emissies naar de lucht gelden sinds 2016 voor alle typen inrichtingen de algemene voorschriften als opgenomen onder afdeling 2.3 van het Activiteitenbesluit milieubeheer. Hiermee is het normatieve deel van de Nederlandse emissie Richtlijn Lucht (NeR) ondergebracht in het besluit. Informatie over normen in vergunningen en het Activiteitenbesluit milieubeheer is opgenomen in informatieve deel van NeR en beschikbaar via de website van InfoMil[3].

In artikel 2.5 van het Activiteitenbesluit milieubeheer zijn de algemene emissiegrenswaarden voor emissies naar de lucht opgenomen. De emissiegrenswaarden zijn gekoppeld aan categorieën. Dit zijn dezelfde categorieën als uit de NeR. Tevens zijn algemene voorschriften met betrekking tot geurhinder opgenomen in artikel 2.7a en zijn enkele bijzondere regelingen opgenomen in hoofdstuk 5 van het besluit. Met betrekking tot de emissie van stof in algemene zin (aangeduid als categorie S) geldt bij een emissievracht van 0,2 kilogram per uur of meer een emissie-eis van 5 mg/Nm³.

Voor de op- en overslag van bulkgoederen worden in de NeR richtlijnen gegeven in de vorm van maatregelen ter beperking van de diffuse stofemissies ten gevolge van handelingen met stuifgevoelige stoffen. Deze richtlijnen sluiten aan bij de indeling in de verschillende stuifklassen voor deze goederen. Voor niet reactieve producten wordt daarbij een klasse-indeling gehanteerd als aangegeven in onderstaande tabel 1.

Tabel 1 - Klasse-indeling voor niet-reactieve producten

Klasse	Omschrijving
S1	Sterk stuifgevoelig, niet bevochtigbaar
S2	Sterk stuifgevoelig, wel bevochtigbaar
S3	Licht stuifgevoelig, niet bevochtigbaar
S4	Licht stuifgevoelig, wel bevochtigbaar
S5	Nauwelijks, of niet stuifgevoelig

Op 9 januari 2012 is door Gedeputeerde Staten van Drenthe aan de inrichting een oprichtingsvergunning verleend in het kader van de 'Wet algemene bepalingen omgevingsrecht' [kenmerk:

[3] Zie www.infomil.nl. InfoMil is een onderdeel van directie RWS Leefomgeving van Rijkswaterstaat, de uitvoeringsorganisatie van het ministerie van Infrastructuur en Milieu en informeert overheden over milieubeleid.

VTH/2012000122]. De vigerende vergunningvoorschriften met betrekking tot de handelingen met stuifgevoelige materialen zijn gebaseerd op de algemene eisen van de (voormalige) Nederlandse Emissierichtlijn Lucht (NeR). Met de inwerkingtreding van de vierde tranche van het Activiteitenbesluit milieubeheer is het normatieve deel van de NeR ondergebracht in dit besluit. In de aangevraagde situatie zal met betrekking tot de emissies naar de lucht en de voorgeschreven maatregelen als vastgelegd in deze voorschriften onverminderd aan de vigerende vergunning blijven worden voldaan.

4 | Bescherming van het milieu

4.1 Beste beschikbare technieken

Op grond van artikel 2.14, eerste lid, van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo) moet ervan worden uitgegaan dat in de inrichting ten minste de voor de inrichting in aanmerking komende beste beschikbare technieken (BBT) moeten worden toegepast. Onder beste beschikbare technieken wordt verstaan: voor het bereiken van een hoog niveau van bescherming van het milieu meest doeltreffende technieken om de emissies en andere nadelige gevolgen voor het milieu, die een inrichting kan veroorzaken, te voorkomen of, indien dat niet mogelijk is, zoveel mogelijk te beperken, die - kosten en baten in aanmerking genomen - economisch en technisch haalbaar in de bedrijfstak waartoe de inrichting behoort, kunnen worden toegepast, en die voor degene die de inrichting drijft, redelijkerwijs in Nederland of daarbuiten te verkrijgen zijn; daarbij wordt onder technieken mede begrepen het ontwerp van de inrichting, de wijze waarop zij wordt gebouwd en onderhouden, alsmede de wijze van bedrijfsvoering.

4.2 Stofemissies

Emissie van totaal stof, waaronder fijnstof, vindt onder meer plaats tijdens de op- en overslag en het be- en verwerken van materialen. Verder wordt fijnstof geëmitteerd via de verbrandingsmotoren van de motorvoertuigen en het materieel. Met betrekking tot de reductie van ‘totaal stof’ zijn/worden voor het terrein van de inrichting de hierna volgende BBT-maatregelen getroffen:

- Het bedrijfsterrein is voor een belangrijk deel voorzien van keerwanden.
- Binnen de inrichting is sprake van ‘good-housekeeping’ als handelswijze om hinder naar de omgeving zoveel mogelijk te voorkomen.
- De stuifgevoelige materialen worden tijdens droge perioden bevochtigd.
- De storthoogte tijdens laad- en losactiviteiten wordt beperkt;
- Het bedrijfsterrein wordt regelmatig gereinigd en, indien noodzakelijk, vochtig gehouden middels sproeien.

- De routing is geoptimaliseerd zodat de interne transportafstanden zo kort mogelijk zijn.
- Om stofemissie vanwege het rijden van voertuigen (opwaaien stof) te beperken is de rijsnelheid van voertuigen binnen de inrichting beperkt.
- Voertuigen en/of machines zijn niet langer in bedrijf dan strikt noodzakelijk en voldoen aan de actuele stand der techniek.

Met het in droge perioden voldoende vochtig houden van het materiaal, blijft de stofemissie vanwege het verwerken alsmede de op- en overslag van de nauwelijks tot niet stuifgevoelige en vergelijkbare materialen (stuifklasse S4 en S5) beperkt. Er geldt in dat geval S4 = S5. De aangegeven maatregelen ter reductie van de emissie van 'totaal stof' dragen ook bij aan de reductie van fijnstof.

4.3 Emissie NO_x

Relevante emissiebronnen voor NO_x zijn de verbrandingsmotoren van voertuigen en machines. Om de emissie van NO_x zoveel mogelijk te beperken zijn de diesel aangedreven voertuigen en machines niet langer in bedrijf dan strikt noodzakelijk en voldoen ze aan de stand der techniek.

5 | Uitgangspunten berekeningen

5.1 Rekenmethode

Voor de verspreidingsberekeningen van fijnstof en NO_2 vanwege de activiteiten binnen de inrichting en de bijdrage vanwege het wegverkeer naar en van de inrichting (de verkeersaantrekkende werking) is gebruik gemaakt van het rekenprogramma Geomilieu V4.30, module Stacks+ (KEMA STACKS+ Versie 2017.1 / PreSRM 1.702). Een overzicht van het rekenmodel is gegeven in de figuren 2 en 3.

Het op het NNM ('Nieuw Nationaal Model') gebaseerde Stacks+ rekent conform de standaard rekenmethoden[4] SRM1, SRM2 en SRM3 en is goedgekeurd door het Ministerie van Infrastructuur en Milieu (IenM). De gemiddelde ruwheidslengte van het studiegebied wordt automatisch door het programma bepaald (via de PreSRM tool). Voor de gemiddelde meteorologie is uitgegaan van het 10 jarig bestand 1995 - 2004 (referentie-meteo).

[4] De 'Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007' schrijft voor met welke rekenmethode dient te worden gerekend. SRM1 wordt gebruikt voor binnenstedelijke wegen (bijvoorbeeld het CARII model), SRM2 wordt gebruikt voor buitenstedelijke wegen en snelwegen en SRM3 voor industriële en agrarische bronnen.

5.2 Emissiebronnen

Algemeen

Onderstaande tabel 2 geeft een overzicht van de relevante emissiebronnen waar fijnstof (PM_{10} en $PM_{2,5}$) en/of stikstofoxiden (NO_x) kunnen vrijkomen. Het aandeel direct uitgestoten NO_2 bedraagt 7% van de totale uitstoot van NO_x [5]. Een grafische weergave van het rekenmodel, met de ligging van de in dit hoofdstuk beschreven en in het rekenmodel ingevoerde emissiebronnen is gegeven in figuur 3.

Tabel 2 - Overzicht emissiebronnen

Emissiebron		Vrijkomende stoffen	
		Fijnstof	NO_x
directe overslag bouwstoffen	directe overslag van AEC-bodemas van schip naar vrachtwagens; 750.000 ton/jaar	×	-
op- en overslag bouwstoffen	op- en overslag AEC-bodemas t.b.v. scheidingsinstallatie; 250.000 ton/jaar, opslag max. 6.000 ton	×	-
scheidingsinstallatie	scheiden materiaal met scheidingsinstallatie; 250.000 ton/jaar	×	-
verbrandingsmotoren	vrachtverkeer, personenauto's, schepen, aandrijfunits scheidingsinstallatie en mobiele werktuigen	×	×

Fijnstof fractie $PM_{2,5}$

Voor handelingen met (minerale) grond- en afvalstoffen geldt dat de fractie $PM_{2,5}$ ten hoogste 20% van het fijnstof PM_{10} bedraagt. Dit percentage is ontleend aan de door Enviro Challenge bedrijfsadviseurs, in opdracht van de Branchevereniging Mobiele Recycling en de Branchevereniging Recycling Breken en Sorteren, opgestelde managementnotitie 'Inventarisatie Microstof van Megarecycling' van 31 december 2008. Voor de diesel aangedreven mobiele werktuigen en aggregaten bedraagt de aan te houden de fractie $PM_{2,5}$ is 90% van het fijnstof PM_{10} in het rookgas. Dit betreft hoofdzakelijk roetdeeltjes.

5.3 Directe overslag

Op jaarbasis worden ten minste 750.000 ton bouwstoffen direct overgeslagen van schip naar vrachtwagens en afgevoerd naar elders. De bouwstoffen (inclusief AEC-bodemas) zijn niet of nauwelijks stuifgevoelig, er geldt stofklasse S4 (bevochtigd) en S5. Voor de directe overslag van AEC-bodemas

[5] Percentage ontleend aan het document '2017 emissiefactoren voor niet snelwegen' zoals gepubliceerd op de website van I&M en geldend voor de voertuigcategorie 'zwaar wegverkeer' bij een gemiddelde rijsnelheid van ten hoogste 15 km/uur.

(S4) is een totale stofemissie gehanteerd van 0,02‰ × C_f × totale doorzet, waarbij C_f een correctiefactor is voor de wijze van op- en overslag[6]. De totale stofemissie betreft deels grof en deels fijn stof. Bij directe overslag geldt C_f = ½. Voor het materiaal geldt dat de fractie fijn stof ten hoogste 10% van het totaalstof bedraagt, hierbij is bij overslag uitgegaan van de worst-case situatie S4 (niet-bevochtigd) = S3.

De emissie van fijn stof bedraagt daarmee 0,02‰ × ½ × 750 × 10^6 kg × 10% = 750 kg fijn stof (PM_{10} inclusief $PM_{2,5}$) per jaar. Met een effectieve beladingsduur van gemiddeld 10 uur per schip (inclusief het verhalen van het schip) en 250 schepen à 3.000 ton per jaar, is rekening gehouden met een totale laadtijd van 10 × 250 = 2.500 uur/jaar. De emissie van fijn stof bedraagt dan 0,3 kg/uur = 8,33 × 10^{-5} kg/s. De emissie van ultrafijnstof $PM_{2,5}$ bedraagt 1,67 × 10^{-6} kg/s [bron 01].

5.4 Op- en overslag en verwerking

Op- en overslag [bron 02]

Binnen de inrichting worden op jaarbasis ten hoogste 250.000 ton bouwstoffen overgeslagen en tijdelijk op het terrein opgeslagen en verwerkt met een scheidingsinstallatie voor de verwijdering van recyclebare ferro- en non-ferrometalen. Rekening houdend met het interne transport en het feit dat het AEC-bodemas meerdere keren kan worden getransporteerd (handling, sorteren en scheiden) is C_f = 2 aangehouden (indirecte op- en overslag).

Inclusief maatregelen geldt voor het materiaal (klasse S4, bevochtigd = S5) geldt dat de fractie fijn stof ten hoogste 5% van het totaalstof bedraagt. De emissie van fijn stof bedraagt daarmee 0,02‰ × 2 × 250 × 10^6 kg × 5% = 500 kg fijn stof (PM_{10} inclusief $PM_{2,5}$) per jaar. De emissie van fijnstof bedraagt 5,7 × 10^{-2} kg/uur = 1,59 × 10^{-5} kg/s bij een emissieduur van 8.760 uur per jaar (= continu). De emissie van ultrafijnstof $PM_{2,5}$ bedraagt 3,17 × 10^{-6} kg/s [bron 02].

Scheidingsinstallatie [bron 03]

Uitgangspunt voor de emissie van fijnstof van de scheidingsinstallatie is een verwerkingscapaciteit van ten hoogste 250.000 ton te AEC-bodemas per jaar. De te verwachten emissie van fijnstof bedraagt 2,04 g/ton en is ontleend aan de in opdracht van de Branchevereniging Mobiele Recycling en de Branchevereniging Recycling Breken en Sorteren, opgestelde managementnotitie 'Inventarisatie Microstof van Megarecycling' uit 2008. Er is gebruik gemaakt van het kengetal voor het 'breken van puin tot granulaat, met volledige bevochtiging anders dan via vernevelingskanon of puntverneveling'. Het kengetal omvat naast de emissies afkomstig van de installatie (inclusief zeven) tevens de emissies vanwege het gebruik van mobiele machines bij de installatie (shovel en/of kraan).

[6] De rekenmethodiek is beschreven in TNO rapport R86/205 'Emissiefactoren van stof bij de op- en overslag van stortgoederen – emissiefactoren voor fijn stof' d.d. 10 april 1987.

De totale emissie van fijnstof bedraagt: 250.000 ton/jaar × 2,04 g/ton = 510 kg/jaar. Bij een gemiddelde capaciteit van 150 ton/uur bedraagt de bedrijfstijd 1.667 uur per jaar. De uurgemiddelde emissie van fijnstof bedraagt: 510 / 1.667 = 0,09 kg/uur, overeenkomend met 2,5 × 10^{-5} kg/s. De emissie van ultrafijnstof $PM_{2,5}$ bedraagt 5,0 × 10^{-6} kg/s [bron 03].

5.5 Verbrandingsmotoren

Vrachtwagens en personenauto's

Voor de bepaling van de emissie van PM_{10}, $PM_{2,5}$ en NO_x vanwege het rijden en stationair draaien van de personenauto's en vrachtwagens op het terrein van de inrichting alsmede de loskade is gebruik gemaakt van de optie 'weg' in het rekenmodel, waarbij een gemiddelde rijsnelheid van 10 km/uur op het bedrijfsterrein is aangehouden bij een normaal wegtype [bron M02 en M03]. De rijbewegingen over de openbare weg naar en van de inrichting worden gepresenteerd door bron M01. De gemiddelde rijsnelheid op de openbare weg (vanaf de entree) bedraagt 40 km/uur. De gehanteerde (jaargemiddelde) aantallen vervoersbeweging zijn gebaseerd op het rekenmodel behorende bij het akoestisch onderzoek 21710254.N01. De gehanteerde intensiteiten per werkdag zijn vermenigvuldigd met 300/365 om tot weekdaggemiddelde intensiteiten te komen.

Mobiele werktuigen, aandrijfmotoren en schip havenbedrijf

De jaargemiddelde emissie van NO_X in [kg/jaar] van de aandrijfmotoren en/of dieselaggregaten van de mobiele (overslag)kranen [bron 04 en 05], shovel [bron 06], aandrijfmotor scheidingsinstallatie [bron 07] en afmerende schepen [bron 08] is herleid conform de methodiek van het rekeninstrument AERIUS[7] en de bijbehorende factsheets (zie www.aerius.nl/factsheets).

De berekende emissiegegevens zijn gegeven in de Aerius rapportage, deze is als bijlage 1 toegevoegd aan dit rapport. Voor de schepen geldt dat de emissie door Aerius wordt bepaald. Met betrekking tot de mobiele werktuigen en aandrijfmotoren zijn de volgende uitgangspunten met betrekking tot het brandstofgebruik gehanteerd:

- Gemiddeld brandstofverbruik wiellaadschop tijdens werkcyclus: 12,5 l/draaiuur.
- Gemiddeld brandstofverbruik mobiele kraan/graafmachine tijdens werkcyclus: 17 l/draaiuur.
- Gemiddeld brandstofverbruik aandrijfunit scheidingsinstallatie tijdens werkcyclus: 50 l/draaiuur.

De effectieve bedrijfsduur van de mobiele werktuigen bedraagt ten hoogste 10 uur per werkdag en 300 werkdagen/jaar = 3.000 uur/jaar. De bedrijfsduur van de scheidingsinstallatie bedraagt 1.667 uur/jaar.

[7] Het rekeninstrument AERIUS is onderdeel van de Programmatische Aanpak Stikstof (PAS). AERIUS berekent de stikstofdepositie van projecten en plannen op Natura 2000-gebieden.

De emissie van fijn stof (PM_{10} en $PM_{2,5}$) bedraagt qua hoeveelheid 10% van de hoeveelheid geëmitteerde NO_x. Dit is gebaseerd op de emissiegegevens van de industrie van het Centraal Bureau voor de Statistiek (http://statline.cbs.nl). De fractie $PM_{2,5}$ bedraagt 90% van het fijnstof PM_{10} in het rookgas van verbrandingsmotoren.

5.6 Receptorpunten

Op het industrieterrein geen woningen van derden. De meest nabijgelegen woningen van derden bevinden zich aan de Bremerbergweg op ruim 500 meter afstand buiten het industrieterrein.

De jaargemiddelde concentraties zwevende deeltjes (PM_{10} en $PM_{2,5}$) en stikstofoxiden (NO_x) vanwege de inrichting zijn berekend ter plaatse van publiek toegankelijk terrein rond de inrichting [receptorpunten R01 t/m R04] en op een afstand van 10 m van de wegrand van de Setheweg en Handelsweg [receptorpunten R05 t/m R07]. Opgemerkt wordt dat hier geen mensen langdurig verblijven. Ter plaatse van omliggende bedrijfsterreinen geldt dat deze niet publiek toegankelijk zijn en geen onderdeel vormen van de toetsing. De ligging van de receptorpunten is gegeven in figuur 2. De hoogte van de receptorpunten bedraagt h_r = 1,5 m.

5.7 Omgevingsparameters

De gemiddelde ruwheidslengte van de directe omgeving wordt automatisch door het programma bepaald (via de PreSRM tool) op basis van de door het Ministerie van Infrastructuur en Milieu vrijgegeven ruwheidskaart van Nederland. Voor de gemiddelde meteorologie is, overeenkomstig het 'Nieuw Nationaal Model', uitgegaan van de referentiejaren 1995 - 2004 (referentie-meteo). Er zijn geen relevante gebouwinvloeden. De immissieconcentraties in de omgeving zijn berekend voor het prognosejaar 2017. Als gevolg van het Rijksbeleid wordt voor de daaropvolgende jaren voorzien in een afname van de achtergrondconcentraties.

6 | Berekeningsresultaten

6.1 Jaargemiddelde concentraties

Berekend is de jaargemiddelde concentratie fijn stof (PM_{10} en $PM_{2,5}$) en stikstofdioxide uitgedrukt in µg/m³, uitgaande van de meteogegevens over de referentiejaren 1995 - 2004. De invoergegevens van het rekenprogramma zijn weergegeven in bijlage 2. De berekende jaargemiddelde immissieconcentraties ter plaatse van de ingevoerde receptorpunten zijn gegeven in de bijlagen 3 en 4.

Stikstofdioxide

De hoogst berekende jaargemiddelde bijdrage NO_2 bedraagt 2,5 µg/m³ ter plaatse van receptorpunt R01, zie bijlage 3. De totale jaargemiddelde concentratie, inclusief achtergrondconcentratie bedraagt ter plaatse ten hoogste 15,0 µg/m³. De grenswaarde van 40 microgram per m³ wordt op geen enkel receptorpunt overschreden.

Fijn stof PM_{10}

De hoogst berekende jaargemiddelde bijdrage PM_{10} bedraagt 5,5 µg/m³ ter plaatse van receptorpunt R01, zie bijlage 4.1. De totale jaargemiddelde concentratie, inclusief achtergrondconcentratie ter plaatse, bedraagt ten hoogste 22,2 µg/m³. De grenswaarde van 40 microgram per m³ wordt op geen enkel receptorpunt overschreden.

Zeer fijn stof $PM_{2,5}$

De hoogst berekende jaargemiddelde concentratie $PM_{2,5}$ bedraagt 13,1 µg/m³ ter plaatse van receptorpunten R01. Daarmee kan worden voldaan aan de grenswaarde van ten hoogste 25 µg/m³. Zie bijlage 4.2.

6.2 Uurgemiddelde concentratie NO_2

De uurgemiddelde concentratie van 200 µg/m³ wordt niet overschreden. De grenswaarde van ten hoogste 18 maal per kalenderjaar wordt niet overschreden, zie bijlage 3.

6.3 24-uurgemiddelde concentratie PM_{10}

Het totaal aantal overschrijdingsdagen van de 24-uurgemiddelde concentratie fijn stof (PM_{10}) van 50 µg/m³ is ten hoogste 13 dagen. De grenswaarde van 35 maal per kalenderjaar wordt niet overschreden, zie bijlage 4.1.

7 | Conclusie

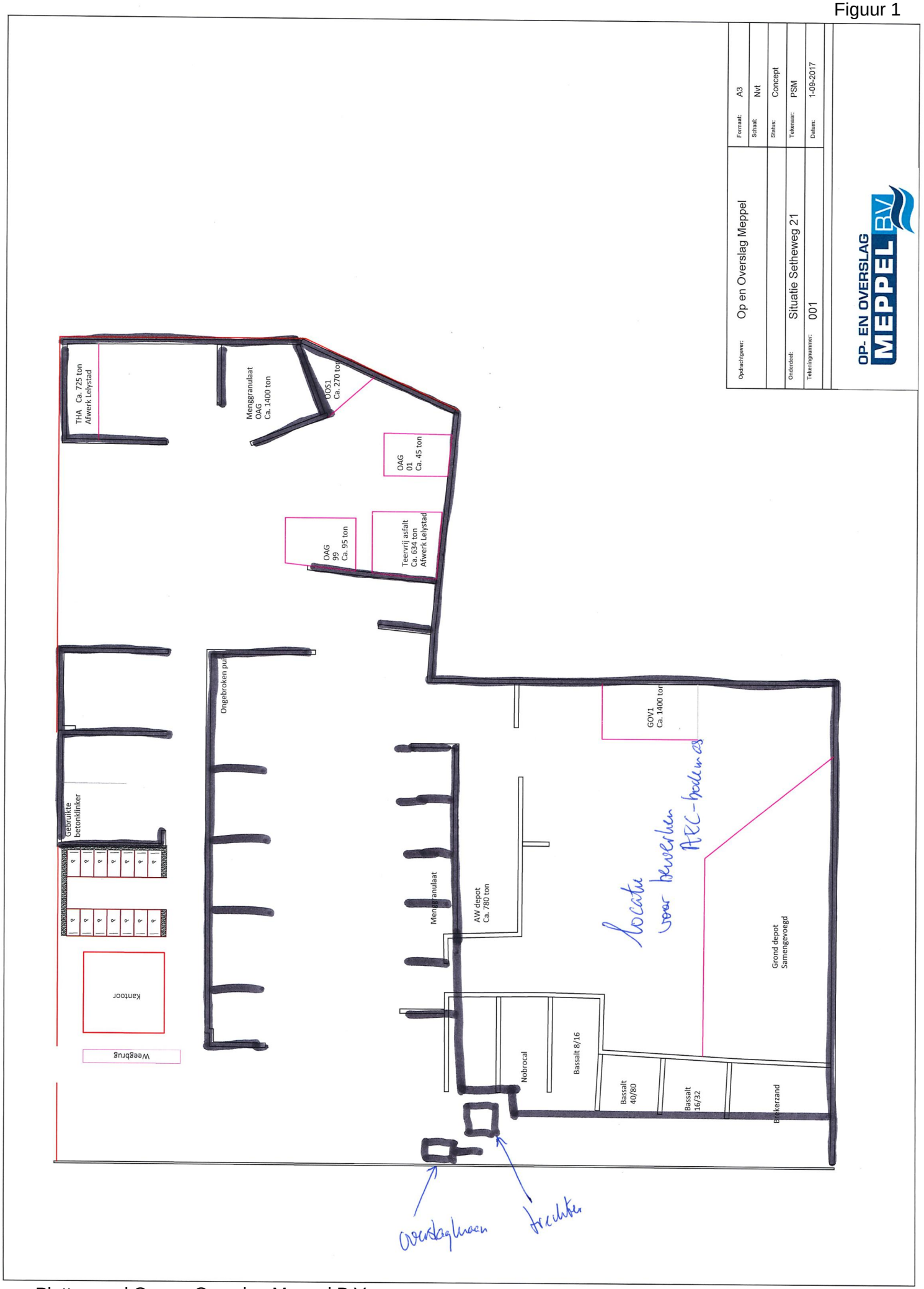
In opdracht van Op- en Overslag Meppel B.V. is een luchtkwaliteitonderzoek uitgevoerd voor haar vestiging aan de Setheweg 21 te Meppel. Aanleiding voor het onderzoek is de aanvraag van een omgevingsvergunning.

De immissieconcentraties voor fijn stof en stikstofdioxide in de omgeving zijn berekend voor het jaar 2017. Als gevolg van het Rijksbeleid wordt voor de daaropvolgende jaren voorzien in een afname in de achtergrondconcentraties. Berekend is de cumulatieve bijdrage vanwege directe emissies afkomstig van de inrichting tezamen met de indirecte bijdrage vanwege bedrijfsverkeer rijdend naar en van de inrichting. In de berekeningen is uitgegaan van worstcase aannames, kengetallen en benutting van de volledige capaciteit.

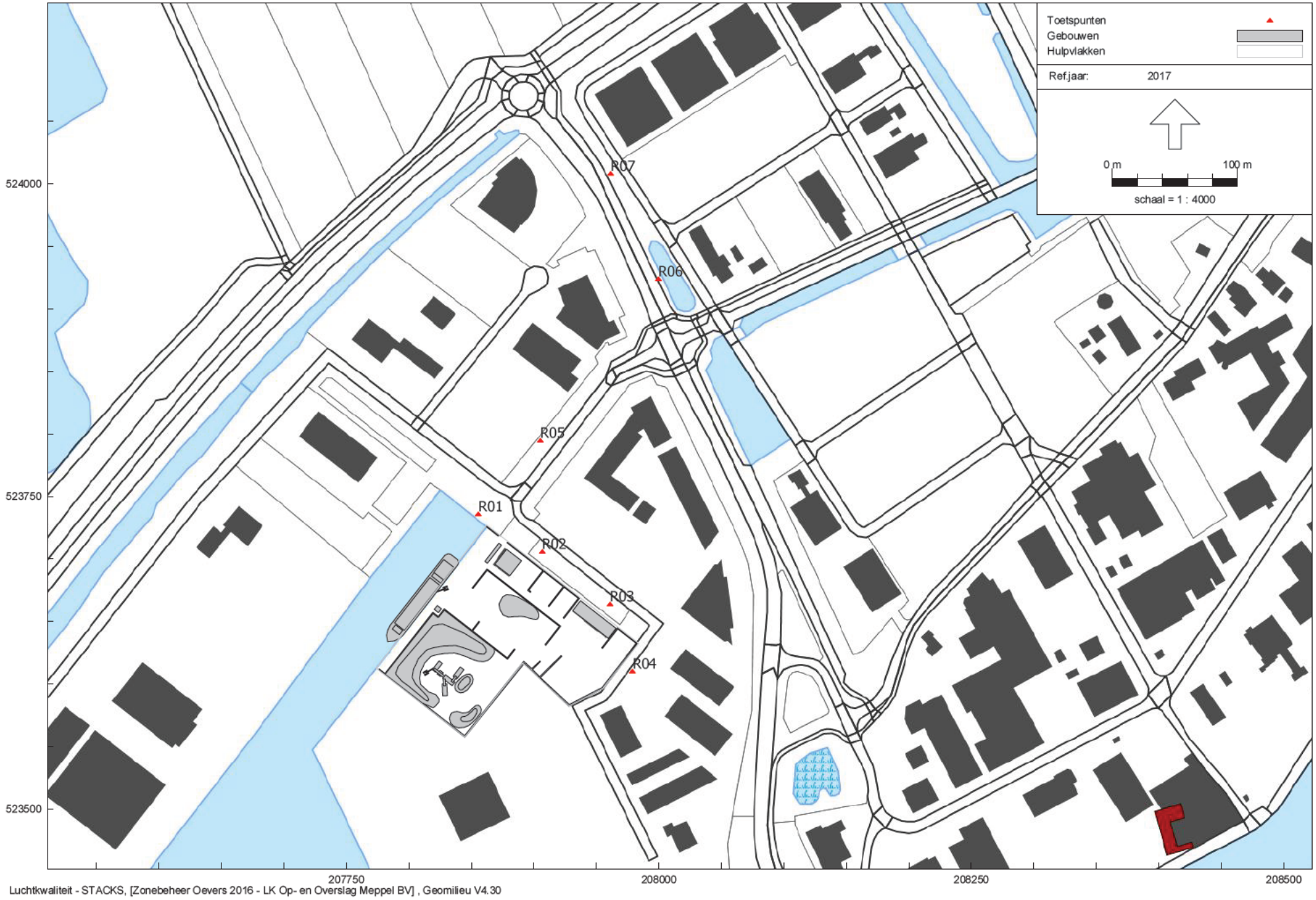
De jaargemiddelde concentraties fijn stof (PM_{10}) en stikstofdioxide (NO_2) vanwege de activiteiten van de inrichting in de omgeving zijn zodanig dat wordt voldaan aan de grenswaarden van 40 µg/m^3 als aangegeven in bijlage 2 van de Wet milieubeheer. Tevens kan worden voldaan aan de grenswaarde van 25 µg/m³ geldend voor zeer fijn stof ($PM_{2,5}$). Het aantal overschrijdingen van de 24-uurgemiddelde concentratie PM_{10} van 50 µg/m^3 voldoet aan de grenswaarde van ten hoogste 35 maal per kalenderjaar. Het aantal overschrijdingen van de uurgemiddelde concentratie van 200 µg/m^3 geldend voor stikstofdioxide (NO_2) voldoet aan de grenswaarde van niet meer dan 18 maal per kalenderjaar.

Noorman Bouw- en milieu-advies

Figuren



Plattegrond Op- en Overslag Meppel B.V.

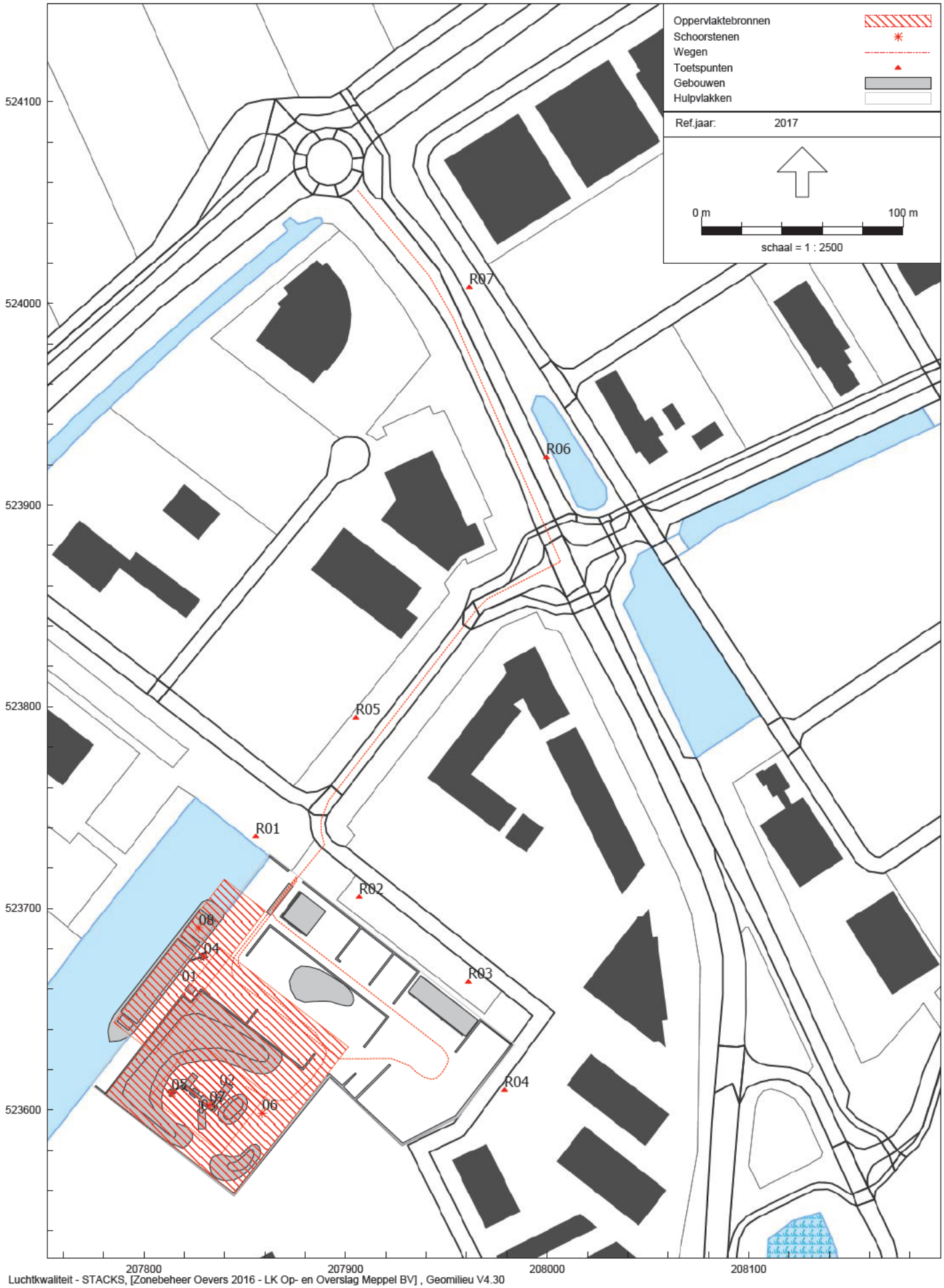


Overzicht van het rekenmodel met de ligging van de receptorpunten

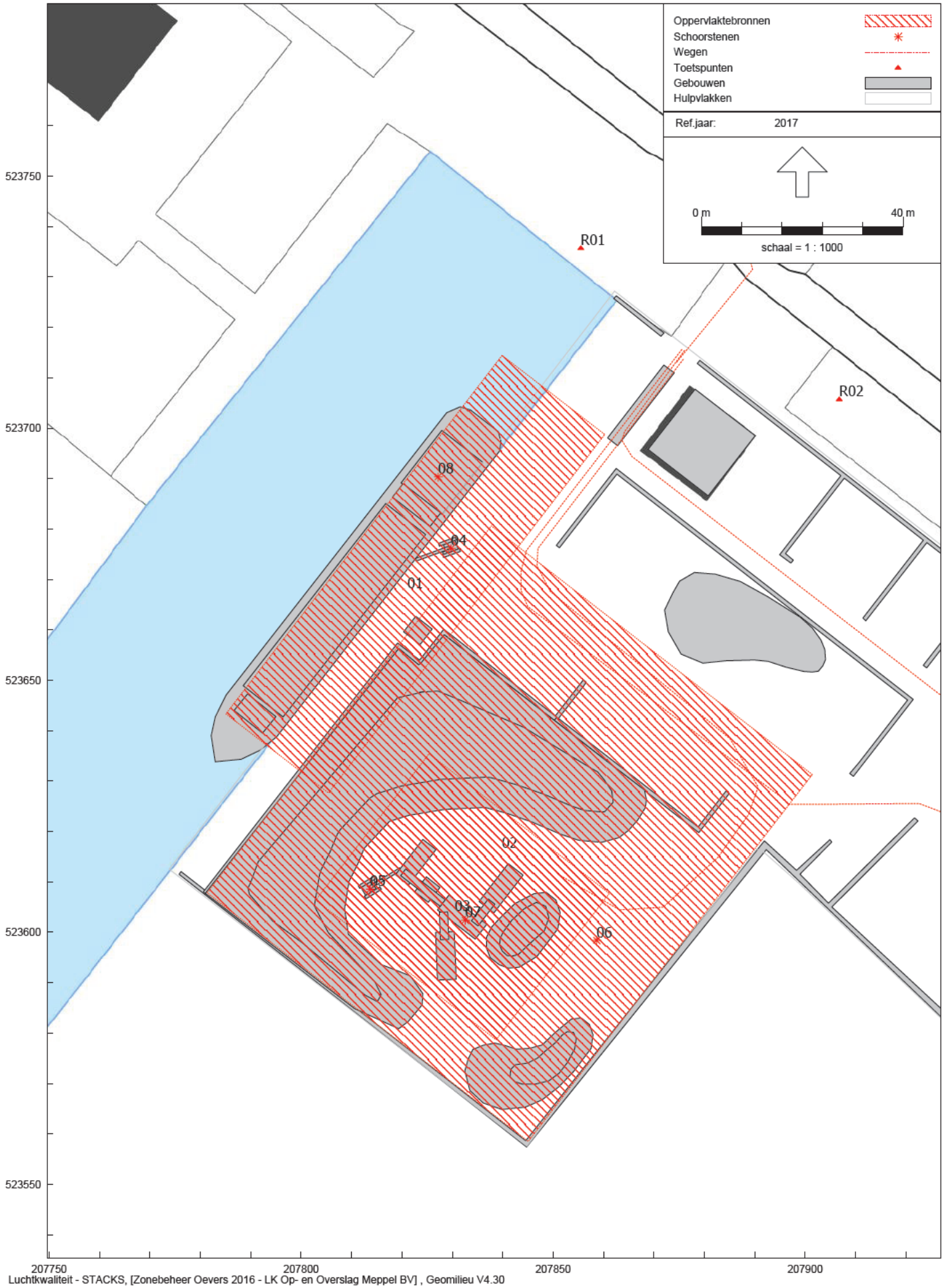
Noorman

21710254

Figuur 2



Overzicht van de ligging van de ingevoerde emissiebronnen



Overzicht van de ligging van de ingevoerde emissiebronnen (detail model)

Bijlagen

AERIUS CALCULATOR

Benodigde ontwikkelingsruimte

Locatie
aangevraagde situatie



Emissie
aangevraagde situatie

	Bron Sector	Emissie NH3	Emissie NOx
1	bron 04 Mobiele werktuigen | Bouw en Industrie	-	61,69 kg/j
2	bron 05 Mobiele werktuigen | Bouw en Industrie	-	61,69 kg/j
3	bron 06 Mobiele werktuigen | Bouw en Industrie	-	45,36 kg/j
4	bron 07 Mobiele werktuigen | Bouw en Industrie	-	98,84 kg/j
5	bron 08 Scheepvaart | Binnenvaart: Aanlegplaats	-	463,78 kg/j
6	Bron 7 Wegverkeer | Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	323,29 kg/j

Model: LK Op- en Overslag Meppel BV
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Hoogte	X-1	Y-1	Emis NOx	%NO2	Emis PM10	Emis PM2.5	Bedr. uren
01	overslag	2,50	207839,85	523714,44	0,00000000	5,00	0,00008330	0,00001670	2500,00
02	op- en overslag	4,00	207901,41	523631,29	0,00000000	5,00	0,00001590	0,00000317	8760,00
03	scheidingsinstallatie	2,50	207825,36	523635,41	0,00000000	5,00	0,00002500	0,00000500	1667,00

Model: LK Op- en Overslag Meppel BV
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Int.diam.	Ext.diam.	Flux	Gas temp	Warmte	Geb.bron	Emis NOx	%NO2	Emis PM10	Emis PM2.5	Bedr. uren
04	overslagkraan	207829,74	523676,15	2,50	0,30	0,40	0,100	285,0	0,000	Nee	0,00000571	7,00	0,00000057	0,00000051	3000,00
05	mobiele graafmachine	207813,68	523608,55	2,50	0,30	0,40	0,100	285,0	0,000	Nee	0,00000571	7,00	0,00000057	0,00000051	3000,00
06	shovel	207858,61	523598,42	2,50	0,30	0,40	0,100	285,0	0,000	Nee	0,00000420	7,00	0,00000042	0,00000038	3000,00
07	aandrijfunit	207832,53	523602,42	2,50	0,30	0,40	0,100	285,0	0,000	Nee	0,00001650	7,00	0,00000165	0,00000149	1667,00
08	schip	207827,16	523690,37	2,50	0,30	0,40	0,100	285,0	0,000	Nee	0,00003860	7,00	0,00000386	0,00000347	3340,00

Model: LK Op- en Overslag Meppel BV
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

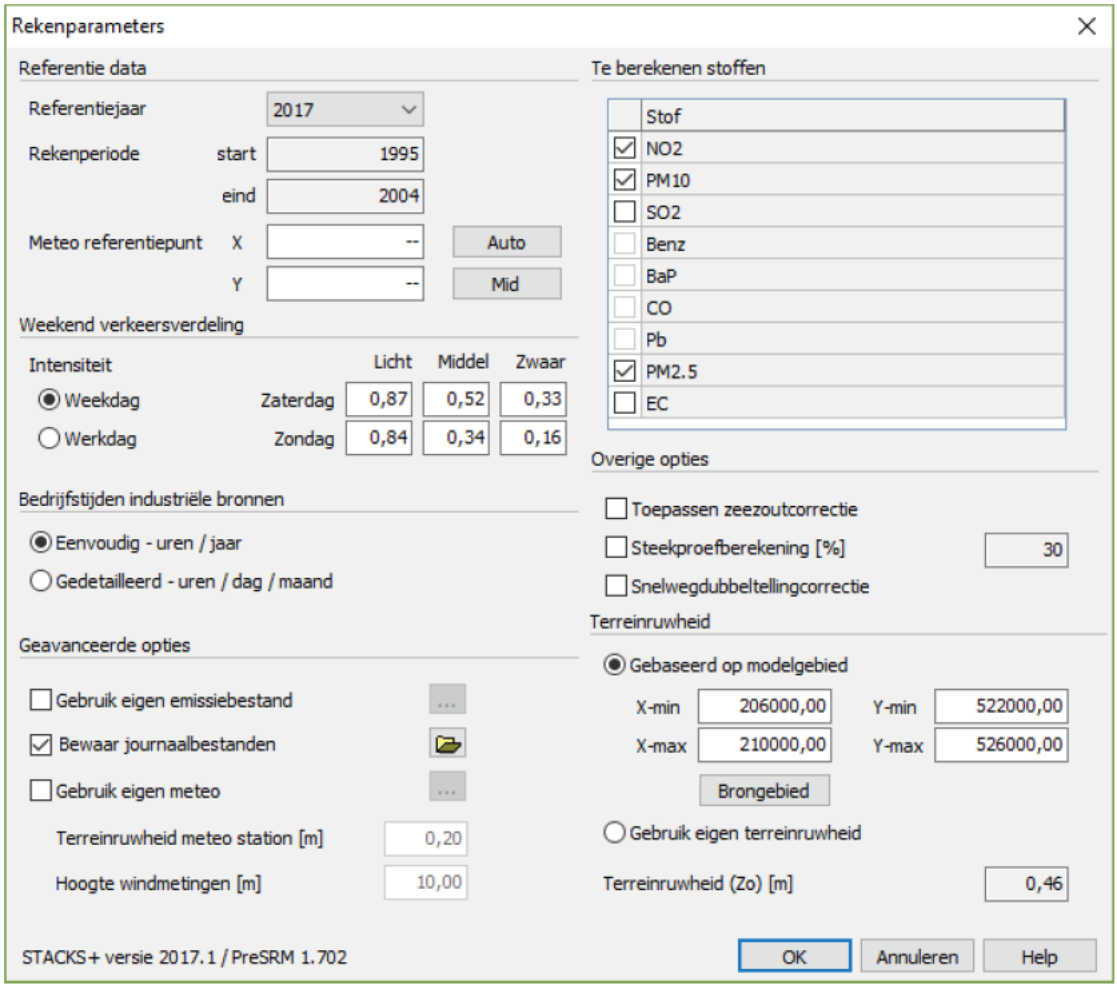
Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Lengte	Type	Wegtype	V	Breedte	Hweg	Fboom	Totaal aantal	%Int(D)
M01	Bedrijfsverkeer	Polylijn	207874,51	523713,10	207905,91	524056,23	426,25	Verdeling	Normaal	40	9,00	0,00	1.00	374,00	6,83
M02	Bedrijfsverkeer algemeen	Polylijn	207875,53	523715,62	207876,17	523715,58	325,85	Verdeling	Normaal	10	7,00	0,00	1.00	70,00	8,33
M03	Vrachtwagens AEC-bodemas afvoer	Polylijn	207875,81	523713,66	207850,76	523611,64	167,62	Verdeling	Normaal	10	7,00	0,00	1.00	234,00	5,93

Model: LK Op- en Overslag Meppel BV
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
M01	1,61	1,45	11,02	--	--	--	--	--	88,98	100,00	100,00
M02	--	--	24,14	--	--	--	--	--	75,86	--	--
M03	2,58	2,32	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: LK Op- en Overslag Meppel BV

Model eigenschap	
Omschrijving	LK Op- en Overslag Meppel BV
Verantwoordelijke	Bert
Rekenmethode	STACKS
Aangemaakt door	Bert op 25-10-2017
Laatst ingezien door	Bert op 23-11-2017
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.30
Referentiejaar	2017
GCN referentiepunt	X: -999.00 Y: -999.00
Rekenperiode	1-1-1995 tot 31-12-2004
Stoffen	NO2, PM10, PM2.5
Zeezoutcorrectie	Nee
Weekend verkeersverdeling	Weekdag
Verkeersverdeling zaterdag	L: 0.87, M: 0.52, Z 0.33
Verkeersverdeling zondag	L: 0.84, M: 0.34, Z 0.16
Terreinruwheid	0.46
Steekproefberekening	Nee
Berekening met achtergrond	Ja
Custom meteo	Nee
Store journal files	Ja
Custom emission file	Nee



Rapport: Resultatentabel
Model: LK Op- en Overslag Meppel BV
Resultaten voor model: LK Op- en Overslag Meppel BV
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2017

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	NO2 Concentratie [µg/m³]	NO2 Achtergrond [µg/m³]	NO2 Bronbijdrage [µg/m³]	NO2 # Overschrijdingen uur limiet [-]
R01	openbaar toegankelijk ter	207855,49	523735,74	15,0	12,5	2,5	0
R02	openbaar toegankelijk ter	207906,76	523705,75	14,2	12,5	1,7	0
R03	openbaar toegankelijk ter	207960,94	523663,66	13,4	12,5	0,9	0
R04	openbaar toegankelijk ter	207978,84	523609,97	13,1	12,5	0,6	0
R05	10 m van wegrand	207905,14	523794,61	13,5	12,5	1,0	0
R06	10 m van wegrand	207999,64	523923,77	13,4	12,7	0,7	0
R07	10 m van wegrand	207961,40	524008,09	11,7	11,1	0,6	0

Rapport: Resultatentabel
Model: LK Op- en Overslag Meppel BV
Resultaten voor model: LK Op- en Overslag Meppel BV
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Nee
Referentiejaar: 2017

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM10 Concentratie [µg/m³]	PM10 Achtergrond [µg/m³]	PM10 Bronbijdrage [µg/m³]	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]
R01	openbaar toegankelijk ter	207855,49	523735,74	22,2	16,8	5,5	13
R02	openbaar toegankelijk ter	207906,76	523705,75	20,0	16,8	3,3	7
R03	openbaar toegankelijk ter	207960,94	523663,66	18,3	16,8	1,5	6
R04	openbaar toegankelijk ter	207978,84	523609,97	17,9	16,8	1,1	6
R05	10 m van wegrand	207905,14	523794,61	18,3	16,8	1,5	7
R06	10 m van wegrand	207999,64	523923,77	17,7	17,3	0,5	6
R07	10 m van wegrand	207961,40	524008,09	16,8	16,4	0,4	6

Rapport: Resultatentabel
Model: LK Op- en Overslag Meppel BV
Resultaten voor model: LK Op- en Overslag Meppel BV
Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
Referentiejaar: 2017

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM2.5 Concentratie [µg/m³]	PM2.5 Achtergrond [µg/m³]	PM2.5 Bronbijdrage [µg/m³]
R01	openbaar toegankelijk ter	207855,49	523735,74	11,3	10,0	1,4
R02	openbaar toegankelijk ter	207906,76	523705,75	10,8	10,0	0,8
R03	openbaar toegankelijk ter	207960,94	523663,66	10,3	10,0	0,4
R04	openbaar toegankelijk ter	207978,84	523609,97	10,3	10,0	0,3
R05	10 m van wegrand	207905,14	523794,61	10,4	10,0	0,4
R06	10 m van wegrand	207999,64	523923,77	10,2	10,0	0,1
R07	10 m van wegrand	207961,40	524008,09	9,9	9,8	0,1

Date : 14-3-2018 15:08:18
From : "[redacted]
To : "[redacted]
Subject : FW: Aanmaken nieuwe zaak
Attachment : image001.png;image002.jpg;

Van: Bedrijfsbureau
Verzonden: woensdag 14 maart 2018 16:08
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Aanmaken nieuwe zaak

Hallo [redacted]

Dank je.
Z2018-00002288 is aangemaakt en demail in de dms gekoppeld.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Administratief Medewerker
Team Bedrijfsbureau
T. [redacted]
Werkdagen: maandag t/m donderdag en vrijdagmorgen

Regionale Uitvoeringsdienst Drenthe

Postadres Postbus 1017 9400 BA Assen
Bezoekadres Assen Westerbrink 1 9405 BJ Assen
Bezoekadres Emmen Raadhuisplein 1 7811 AP Emmen

www.ruddrenthe.nl
e-mail: info@ruddrenthe.nl

De Regionale Uitvoeringsdienst van en voor Drenthe

Van: Formdesk Response [mailto:d2Vic2l0ZUBkcmVudGhlLm5s=response@formdesk.com]
Verzonden: woensdag 14 maart 2018 15:21
Aan: Bedrijfsbureau
Onderwerp: Aanmaken nieuwe zaak

Title	Aanmaken nieuwe zaak
Name	RUD_aanmakennieuwezaak
Action	Submitted form
Id	56139131
Status	Completed
Created	03/14/2018 15:21:17

Onderstaand formulier is zojuist ontvangen:

Aanmaken nieuwe zaak

Bevoegd gezag	Provincie Drenthe
Zaaktype	Handhavingsverzoek behandelen

Producttype	Handhavingsverzoek
Startdatum	04-03-2018
Zaakgegevens	hh verzoek [redacted] mbt op en overslag setheweg 21 meppel
Behandelaar	[redacted]
Gerelateerd aan	Z
Toelichting	

Ingevuld door

Naam	[redacted]
E-mailadres	[redacted]

Dit bericht is gegenereerd door Formdesk

Date : 28-3-2018 07:10:28
From : " [redacted]
To : " [redacted]
Subject : FW: advertentie voor de Meppeler Courant van 3 april
Attachment : C-MC-14(131x241).pdf;

Hallo [redacted]

Ter informatie!

Vriendelijke groet,

[redacted]

Van: postbus Wabo
Verzonden: woensdag 28 maart 2018 09:08
Aan: [redacted]
Onderwerp: FW: advertentie voor de Meppeler Courant van 3 april

Hallo [redacted]

Ter info.

Gr. [redacted]

Van: [redacted] [mailto:[redacted]@drenthe.nl]
Verzonden: woensdag 28 maart 2018 07:43
Aan: postbus Wabo
Onderwerp: advertentie voor de Meppeler Courant van 3 april

Groeten,
[redacted]

provincie Drenthe

Bekendmakingen

Omgevingsvergunning

Vergunning verleend aan Op- en Overslag Meppel B.V., Setheweg 21 in Meppel voor het plaatsen van een scheidingsinstallatie voor AEC-bodemas en voor het uitbreiden van het aantal breekdagen. Belanghebbenden kunnen tot en met 15 mei 2018 beroep instellen bij de Rechtbank Noord-Nederland in Groningen. De stukken liggen ook ter inzage bij de gemeente Meppel.

Terinzagelegging ontwerp-Omgevingsvisie, PlanMER en ontwerp-Omgevingsverordening

De provincie Drenthe heeft een ontwerp-Revisie Omgevingsvisie Drenthe, een PlanMER en een ontwerp-Provinciale Omgevingsverordening Drenthe 2018 opgesteld. De Ontwerp-Omgevingsvisie omschrijft de koers voor de ruimtelijk-economische ontwikkeling van de provincie. Voor zover uit de omgevingsvisie concrete richtlijnen en voorschriften voortvloeien, worden die vastgelegd in de Omgevingsverordening Drenthe. Van 5 april 2018 tot en met 16 mei 2018 liggen de ontwerpbesluiten ter inzage en kunt u een zienswijze indienen bij Gedeputeerde Staten van Drenthe. Dient u bij voorkeur uw zienswijze online in via www.provincie.drenthe.nl/bekendmakingen. Wilt u hierbij aangeven of het een zienswijze is op de Omgevingsvisie, het PlanMER of de Omgevingsverordening?

Meer informatie

Meer informatie is te vinden op www.provincie.drenthe.nl/omgevingsvisie, waar u ook de ontwerp-Omgevingsvisie, PlanMER en ontwerp-Omgevingsverordening digitaal kunt inzien. U kunt de documenten ook digitaal inzien bij de provincie Drenthe, Westerbrink 1 te Assen, op werkdagen van 08.30 tot 17.00 uur en tijdens kantooruren in alle gemeentehuizen en waterschapshuizen in Drenthe. De ontwerp-Omgevingsverordening staat ook op www.ruimtelijkeplannen.nl.

Informatie op locatie

Tijdens de terinzagelegging is er de mogelijkheid op alle gemeentehuizen in gesprek te gaan over de revisie van de Omgevingsvisie, het PlanMER en de Omgevingsverordening. Hiervoor komt een mobiele informatiestand naar alle gemeentehuizen. Medewerkers van de provincie Drenthe staan u in de stand te woord. Het programma hiervoor, data en openingstijden kunt u vinden op www.provincie.drenthe.nl/omgevingsvisie.



Op www.provincie.drenthe.nl/bekendmakingen vindt u meer informatie en de mogelijkheden om te reageren. U kunt de stukken ook inzien in het provinciehuis, Westerbrink 1 in Assen, (0592) 36 55 55. Op de hoogte blijven van de bekendmakingen in uw regio van gemeente, waterschap, provincie en Rijk? Abonneer u op de e-mailservice van www.overheid.nl.

Date : 23-5-2018 09:08:03
From : "[redacted]
To : "[redacted]" "[redacted]" "[redacted]
Subject : FW: beroep [redacted]
Attachment : image001.jpg;image005.jpg;image006.jpg;image007.jpg;image008.jpg;

Collega's,

Ter informatie, de heer [redacted] heeft zoals verwacht beroep ingesteld tegen de omgevingsvergunning voor Op- en Overslag Meppel (bodemas). Het Bedrijfsbureau heeft de zaak op mijn naam gezet (Z2018-00023383). Ik ga aan de slag met het verweerschrift en zal binnenkort bij jullie langskomen voor input. Dan weten jullie vast dat dit speelt.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Milieujurist
Tel. [redacted]
Mob. [redacted]
Werkdagen: maandag in Assen, woensdag in Emmen

Regionale Uitvoeringsdienst Drenthe

Postadres	Bezoekadres Assen	Bezoekadres Emmen
Postbus 1017	Westerbrink 1	Raadhuisplein 1
9400 BA Assen	9405 BJ Assen	7811 AP Emmen

www.ruddrenthe.nl
e-mail: info@ruddrenthe.nl

De Regionale Uitvoeringsdienst van en voor Drenthe

-

Van: Bedrijfsbureau
Verzonden: woensdag 23 mei 2018 10:56
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: beroep [redacted]

Goeiemorgen [redacted]

Ik heb de zaak op jouw naam gezet.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

Regionale Uitvoeringsdienst Drenthe

De Regionale Uitvoeringsdienst van en voor Drenthe

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 23 mei 2018 10:53
Aan: [redacted] Bedrijfsbureau
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: beroep [redacted]

Goedemorgen allen,

Ik doe deze zaak inderdaad. Zet dus maar op mijn naam, [redacted]

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Milieujurist
Tel. [redacted]
Mob. [redacted]
Werkdagen: maandag in Assen, woensdag in Emmen

Regionale Uitvoeringsdienst Drenthe

Postadres	Bezoekadres Assen	Bezoekadres Emmen
Postbus 1017	Westerbrink 1	Raadhuisplein 1
9400 BA Assen	9405 BJ Assen	7811 AP Emmen

www.ruddrenthe.nl
e-mail: info@ruddrenthe.nl

De Regionale Uitvoeringsdienst van en voor Drenthe

-

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 23 mei 2018 10:24
Aan: Bedrijfsbureau
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: beroep [redacted]

Goedemorgen [redacted]

Dit beroepsschrift is gericht tegen de verleende vergunning dus jij mag de zaak op de naam van [redacted] (jurist vergunningverlening) zetten!
Ik ben wel bij deze zaak betrokken maar dan vanuit handhaving.....

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Jurist Handhaving
Team Juridisch
[redacted]

Werkdagen: ma., di., wo. ochtend en do.

Regionale Uitvoeringsdienst Drenthe
Postbus 1017
9400 BA Assen
www.ruddrenthe.nl
e-mail: ***info@ruddrenthe.nl***

bezoekadres Assen
Westerbrink 1 te Assen

Bezoekadres Emmen
Raadhuisplein 1 te Emmen

Van: Bedrijfsbureau
Verzonden: dinsdag 22 mei 2018 14:41
Aan: [redacted]
Onderwerp: FW: beroep [redacted]

[redacted]

Zie onderstaande mailwisseling. Ik heb de zaak aangemaakt onder Z2018-00023383, dan weet je ervan.
Beroepschrift staat al in de zaak.

Gr. [redacted]

Van: [redacted]

Verzonden: dinsdag 22 mei 2018 14:19
Aan: Bedrijfsbureau
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: beroep [redacted]

Hoi [redacted]

Ja klopt, een (hoger)beroepszaak. Als het goed is pakt [redacted] dit op.

Mvg

[redacted]

Van: Bedrijfsbureau
Verzonden: vrijdag 18 mei 2018 16:01
Aan: [redacted]
Onderwerp: FW: beroep [redacted]

Hai [redacted]

Een beroepszaak is zojuist via de Provincie binnengekomen. Ik neem aan dat hiervoor een nieuwe zaak moet worden aangemaakt?
Ik hoor het graag!

Gr. [redacted]

Van: [redacted] [mailto:k[redacted]@drenthe.nl]
Verzonden: vrijdag 18 mei 2018 15:23
Aan: Bedrijfsbureau
Onderwerp: beroep [redacted]

https://drenstack01.stackstorage.com/s/hmaL1y3C3GQ225M

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Provincie Drenthe
Team Documenten, DIV
E-mail: [redacted]@drenthe.nl
Tel.: [redacted]

provincie Drenthe

Date : 15-3-2018 13:52:25
From : "[redacted]
To : "[redacted]
Subject : FW: besluit op verzoek om handhaving cq stillegging

Ter info

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 15 maart 2018 14:51
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: Re: besluit op verzoek om handhaving cq stillegging

Hallo [redacted]

Het ontwerpbesluit ligt t/m 20 maart ter inzage. De vergunning wordt naar verwachting in de week 14 definitief gemaakt.

Groet,
[redacted]

Verstuurd vanaf mijn iPhone

Op 15 mrt. 2018 om 14:04 heeft [redacted] <[redacted]ruddrenthe.nl> het volgende geschreven:

> Dag [redacted]
>
> Ter info: dit is de concept-reactie op het verzoek om handhaving ([redacted] ivm bodemas), 11.1 [redacted].
> Kun jij een concrete datum noemen voor [redacted]
>
> Groeten,
> [redacted]
>
> ---
>
> **Van:** [redacted]
> **Verzonden:** donderdag 15 maart 2018 13:57
> **Aan:** [redacted]
> **Onderwerp:** RE: besluit op verzoek om handhaving cq stillegging
> **Urgentie:** Hoog
>
> Collega's,
>
> De door [redacted] gemaakt opmerkingen heb ik in het concept verwerkt. Ook is het concept even kort met [redacted] besproken. [redacted] vroeg wanneer de vergunning naar verwachting wordt verleend/afgegeven. Dit kan dan nog aan het besluit worden toegevoegd.
>
> [redacted] Kun jij aangeven wanneer de vergunning naar verwachting wordt verleend?
> Wil je overigens ook nog even kijken naar het concept, met name naar de afstemming met de behandeling van de zienswijzen.
>
> B.v.d.
>
> Hartelijke groet,
> [redacted]
>
> ---
>
> **Van:** [redacted]
> **Verzonden:** woensdag 14 maart 2018 13:57
> **Aan:** [redacted]
> **Onderwerp:** besluit op verzoek om handhaving cq stillegging
>
> Hoi [redacted]
>
> code 11.1 [redacted]
>
> Mvg
>
> [redacted]
> <RUDD_201803_GFO_ZAKEN_3542316_Z2018-00002288 LOS 7.8b.v2 Besluit op handhavingsverzoek Anoniem.docx>

Date : 26-3-2018 11:49:54
From : "[redacted] [redacted] ruddrenthe.nl
To : "[redacted] @ruddrenthe.nl
Subject : FW: besluit op verzoek om handhaving cq stillegging
Attachment : image001.png;image002.jpg;

Hoi [redacted]

code 11.1
[redacted]

Groeten van [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 19 maart 2018 12:33
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: besluit op verzoek om handhaving cq stillegging

Beste [redacted]

code 11.1
[redacted]

[redacted]
Morgen even overleggen?
Hartelijke groet,
[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 19 maart 2018 12:24
Aan: [redacted] [redacted] [redacted]
Onderwerp: RE: besluit op verzoek om handhaving cq stillegging

Collega's ,

code 11.1
[redacted]

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Jurist
Team Juridisch
T. [redacted] [redacted]
[redacted]

Regionale Uitvoeringsdienst Drenthe

Postadres Bezoekadres Assen Bezoekadres Emmen
Postbus 1017 Westerbrink 1 Raadhuisplein 1
9400 BA Assen 9405 BJ Assen 7811 AP Emmen

www.ruddrenthe.nl
e-mail: info@ruddrenthe.nl
De Regionale Uitvoeringsdienst van en voor Drenthe

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 16 maart 2018 09:18
Aan: [redacted]
CC: [redacted] [redacted]
Onderwerp: Re: besluit op verzoek om handhaving cq stillegging

Collega, s,

code 11.1
[redacted]

11.1 [redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

Met vriendelijke groet,

[redacted]

Op 15 mrt. 2018 om 16:33 heeft [redacted] < [redacted] ruddrenthe.nl> het volgende geschreven:

> Beste [redacted]
> 11.1 [redacted]
> 11.1 [redacted] .11.1 [redacted]
> 11.1
> 11.1 [redacted]
> Jurist
> Team Juridisch
> T. [redacted]
> Regionale Uitvoeringsdienst Drenthe
> Postadres Bezoekadres Assen Bezoekadres Emmen
> Postbus 1017 Westerbrink 1 Raadhuisplein 1
> 9400 BA Assen 9405 BJ Assen 7811 AP Emmen
> www.ruddrenthe.nl
> e-mail: info@ruddrenthe.nl
>
> **Van:** [redacted]
> **Verzonden:** donderdag 15 maart 2018 15:49
> **Aan:** [redacted]
> **Onderwerp:** RE: besluit op verzoek om handhaving cq stillegging
>
> Beste [redacted]
> code 11.1 [redacted]
>
> Hartelijke groet,
> [redacted]
>
> **Van:** [redacted]
> **Verzonden:** donderdag 15 maart 2018 15:06
> **Aan:** [redacted]
> **Onderwerp:** FW: besluit op verzoek om handhaving cq stillegging
>
> code [redacted]
> 11.1 [redacted]

code 11.1 [redacted]

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Jurist
Team Juridisch
T. [redacted]
Werkdagen: ma. t/m do.
Regionale Uitvoeringsdienst Drenthe
Postadres Bezoekadres Assen Bezoekadres Emmen
Postbus 1017 Westerbrink 1 Raadhuisplein 1
9400 BA Assen 9405 BJ Assen 7811 AP Emmen
www.ruddrenthe.nl
e-mail: info@ruddrenthe.nl

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 15 maart 2018 14:38
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: besluit op verzoek om handhaving cq stillegging

Hallo collega's,
Kijkend naar het handhavingsbeleid van de provincie is de aanwezigheid van concreet zicht op legalisatie niet voldoende om van handhavend optreden af te zien, er moet daarnaast ook sprake zijn van uitzonderlijke omstandigheden.
11.1 [redacted]
11.1
11.1 [redacted]

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Jurist
Team Juridisch
T. [redacted]
Regionale Uitvoeringsdienst Drenthe
Postadres Bezoekadres Assen Bezoekadres Emmen
Postbus 1017 Westerbrink 1 Raadhuisplein 1
9400 BA Assen 9405 BJ Assen 7811 AP Emmen
www.ruddrenthe.nl
e-mail: info@ruddrenthe.nl

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 15 maart 2018 13:57
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: besluit op verzoek om handhaving cq stillegging
Urgentie: Hoog

Collega's,
De door [redacted] gemaakt opmerkingen heb ik in het concept verwerkt. Ook is het concept even kort met [redacted] besproken.
[redacted] 11.1 [redacted]
11.1 [redacted]
[redacted] Kun jij aangeven wanneer de vergunning naar verwachting wordt verleend?
Wil je overigens ook nog even kijken naar het concept, met name naar de afstemming met de behandeling van de zienswijzen.
B.v.d.
Hartelijke groet,
[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 14 maart 2018 13:57
Aan: [redacted]
Onderwerp: besluit op verzoek om handhaving cq stillegging

Hoi [redacted]
11.1 [redacted]
Mvg
[redacted]

Date : 19-4-2018 12:21:55
From : "[redacted] @drenthe.nl
To : "[redacted] @ruddrenthe.nl
Subject : FW: Betreft : Bespreking Provincie Drenthe van 16 April 2018 en de gevolgen.!
Attachment : scan.pdf;

Van: Post
Verzonden: donderdag 19 april 2018 14:17
Aan: [redacted]
Onderwerp: FW: Betreft : Bespreking Provincie Drenthe van 16 April 2018 en de gevolgen.!

Van: [redacted] <[redacted]
Verzonden: woensdag 18 april 2018 17:09
Aan: Postbus Gemeente Meppel <postbus@meppel.nl>; Post <Post@drenthe.nl>; info@ruddrenthe.nl; [redacted] <[redacted] [redacted] <[redacted] [redacted] @meppel.nl; [redacted] @meppel.nl; [redacted] @meppel.nl; [redacted] @meppel.nl; [redacted] @meppel.nl; [redacted] @meppel.nl>; [redacted] @meppel.nl>; [redacted] @meppel.nl; [redacted] @meppel.nl; [redacted] @meppel.nl; [redacted] @meppel.nl; [redacted] @meppel.nl

Meppel , 18 April 2018,

Aangetekend verstuurd.!

Aan B & W van de Gemeente Meppel , Gemeenteraad van Meppel

[redacted]

Maandag 16 April 2018 , zijn wij uitgenodigd door het RUD op het Provinciehuis in Assen , hebben daar een prettig gesprek gehad met [redacted]Jurist handhaving RUD en de heer [redacted]urist vergunningen.
Verder aanwezig [redacted]
Wij hebben alle zaken besproken en aan het einde van het gesprek heeft mevr. [redacted]UD voorgesteld dit intern te bespreken , vandaag 18 April 2018 heeft zij mij netjes teruggebeld met de mededeling dat de Provincie Drenthe , de heer [redacted]niets kan betekenen in deze en ook contact gehad met de heer [redacted]van de Gemeente Meppel niets wilde. Zij heeft nog voorgesteld een mediation maar hier was het antwoord op van [redacted]dat station zijn we al voorbij.!
Ik heb haar dan ook medegedeeld en dat hadden we ook maandag al besloten dat dan de gang naar de rechter dan maar gemaakt moet worden , er is geen andere keus , met als uitkomst alleen maar verliezers. Wij hebben dit in stilte allemaal besproken met de Gemeente Meppel en de Provincie Drenthe , om negatieve schade te voorkomen voor Meppel als verkopende partij voor de PPS Oevers D de industrie en de Provincie Drenthe. (Vergunning Op en Overslag Meppel 1.000.000 Ton giftig Bodemas en waarvan 250.000 Ton Bodemas verwerking in de openlucht in Meppel.)
De vergunning die is aangevraagd is 32 keer groter dan hij was.
En dan het vervoer naar Attero Wijster(VAM) waar de Provincie Drenthe al een vergun ning voor had afgegeven! In Meppel al begonnen zonder vergunning vanaf 18 Dec.2018 met een vervoers probleem van alleen al voor het giftige Bodemas uit heel Nederland van 28.571 Vrachtwagens die nodig zijn x 2 (heen en terug) is 57.142 vrachtwagen bewegingen en nog eens 15.000 vrachtwagens maal 2 van MCS naar FrieslandCampina (Industrieterrein Noord) is 30.000 Vrachtwagen bewegingingen die ook allemaal in de bebouwde kom rijden van Meppel. Langs Nieuwveenselanden en nog te bouwen woningen aan de Steenwijkerstraatweg.
Door de sterk toenemende verslechtering van de omgeving , stof en fijnstof , ook schadelijk voor FrieslandCampina babyvoeding etc. geen verse lucht toevoer voor het droogproces ., maar ook niet voor ons als bewoners.!
Wij zullen in ieder geval 3 zaken opstarten nu men allemaal weigerd iets aan ons gezond wonen te willen doen, er zelfs geen overleg mogelijk is zoals mevr. [redacted] RUD Jurist handhaving aangeeft , geweigerd door de heer [redacted]Gem.Meppel.

Nu even verder over [redacted].

De Gemeente Meppel heeft toen niet de verkoop geblokkeerd , want anders had een betrouwbare Notaris dit niet door laten gaan. Hij heeft schriftelijk vragen ingediend en die is door de Gemeente Meppel niet schriftelijk beantwoord , daar was volgens mij voldoende tijd voor maar bewijs vanaf de Gemeente Meppel is niet aanwezig.!
Wij ontvingen de brief van onze Notaris Panman , in ons derde gesprek met Burg.R.Korteland , [redacted]en Voorlichter [redacted]

Door bovenstaande heeft de Gemeente Meppel nu een verzekeringsmaatschappij in- geschakeld(bijgevoegd) en uit de eerste brief en ons telefoongesprek bleek dat hij niet goed op de hoogte is gesteld door de ambtenbaar van de Gemeente.
en kwam met allerlei juridische trucjes als verjaring van de schade etc.

Hierop hebben wij de Gemeente geantwoord zie ons schrijven van 28 Maart 2018.

Betreft :
Verzekeringsmaatschappij Melior Mr.drs. [redacted]

Bijgevoegd :

28 Januari 2018 Brief naar B & W van de Gemeente Meppel + Schade melding.

16 Februari 2018 Brief naar B & W van de Gemeente Meppel + Schade melding.
Betreft terug levering van Energieweg 13/13A zoals omschreven .!
Na 1 Mei 2018 moeten wij terugleveren , omdat de Gemeente Meppel de verkoop Zomerdijk 27C heeft geblokkeerd.!

29 Maart 2018 Brief naar B & W van de Gemeente Meppel Antwoord van ons
Op het schrijven van uw advocaat Melior Verzekeringen met bewijzen meegeleverd

Let op 1 Mei 2018 zijn wij weer terug verhuisd naar de [redacted]
met alle schade vandien , zoals door ons aangegeven.! En zullen we om gezond te kunnen blijven wonen, ons verzetten tot het uiterste.!

Alle steden zijn bezig om het milieu minder te belasten in de bebouwde kom , Meppel wil alles, gezond wonen en zware vervuilende industrie , en dat gaat volgens ons niet samen en zeker als je er zelf als Burgemeester niets over hebt te zeggen , zoals ons is verteld door het RUD van de Provincie Drenthe ivm Op en Overslag Meppel. Je mag als Burgemeester wel de problemen oplossen maar gezamenlijk beleid is er niet. De ene vergunning door de Provincie de ander door de Gemeente Meppel. Maar de Milieutechnische kant van alle vergunningen worden door de RUD geregeld. De RUD maakt de vergunningen en handhaafd de vergunningen , dat is het zelfde als de slager die zijn eigen vlees keurt.! Waar staat de burger en de ondernemer, dit is absoluut niet democratisch te noemen.!

Met vriendelijke groeten,

[redacted]

Voor verdere vragen of bewijzen kunt u ons bellen of mailen.!
[redacted] of mail Info@[redacted]com

Meppel , 28 Januari 2018, **Aantekenen**

Aan : B&W Gemeente Meppel
Grote Oever 26 7941 BJ Meppel

Dhr[redacted] / Dhr.[redacted] en Burgemeester R.Korteland.

Hierbij stellen wij u aansprakelijk voor de schade die begon door onze makelaar Boelens & Jorritsma een mail te sturen , dat onze woning [redacted] niet meer particulier verkocht mocht worden. (zie Mail Dhr.[redacted]

Eerste afspraak : 22 September 11.00 uur

Hebben toen contact gezocht met de Burgemeester R.Korteland en de heer [redacted] bewijzen geleverd dat wij toestemming hebben gekregen om er als particulier te mogen wonen.! De burgemeester vroeg om de brief die onze Notaris Panman had gestuurd aan diezelfde Gemeente Meppel , wij hadden die nooit gezien , maar wisten dat die gestuurd was. Ook ons Koopcontract laten kopieeren / Ook een Koopcontract geleverd ivm.plannen FrieslandCampina en MCS naar Oevers D. Dit is niet doorgegaan ivm met verkoop van grond op Noord door de Gemeente Meppel.
Afgesproken dat wij de brief van de Notaris aan de Gemeente boven water te krijgen.!
De Gemeente zou ook gaan zoeken in hun archief.

Tweede afspraak : 19 Oktober 2017 10.00 uur

Wij hebben onderzoek laten plegen bij de Notaris die nu het archief heeft van Notaris Panman / Alle gegevens opgevraagd en wat wij van hun hebben ontvangen was het koopcontract maar niet de brief , dit medegedeeld aan de burgemeester , [redacted]
Ze konden niets zonder het bewijs , afgesproken dat men het in behandeling zouden nemen en nog eens in hun archieven zouden gaan kijken.

Derde afspraak : 12 December 2017 14.00 uur.

Weer gesproken met de burgemeester R.Korteland en de heer [redacted] en voor-lichter [redacted] en men had tot onze verbazing de bekende brief van onze Notaris Panman in hun bezit.!
Wat hier uit blijkt dat de ambtenaar van de gemeente Meppel **zelf niet** schriftelijk heeft gereageerd naar onze Notaris , want dan was de aankoop niet doorgegaan (Er staat zelfs op de brief een krabbel geen actie.!)
Burgemeester R.Korteland geeft aan niets meer voor ons te kunnen doen , dus zitten wij met een dilemma van veel schade.!
Taxatie woning 2013 / 390.000 Euro KK.
Verkoop aan MCS - Meppel ivm.plannen FrieslandCampina bij ons voor de deur 390.000 Euro. Is niet doorgegaan plannen verplaatst naar Industrieterrein Noord.

Ook moet u weten dat toen wij kochten in 1992 het **geen industrieterrein was** ,maar een van de oudste invalswegen van Meppel met **een gevarieerde bewoning : particuliere woningen** , **boerderijen** , en **een jachthaven met 2 woningen** .!
De Gemeente Meppel heeft zonder overleg met de bewoners de strook Zomerdijk liggend aan het Meppelerdiep en grenzend aan de Zomerdijk bij Oevers B gevoegd en daarmee **ons op een zwaar industrieterrein geplaatst** , een paar jaar later 1995

/1997 heeft men er nog eens **een Zwaar instrieterrein tegen aan gevoegd Oevers D Categorie 5.2 / 5.3 Met zware EU subsidie.!**

Toen heeft men de particuliere huizen en boerderijen aangekocht van dat gedeelte wat men dacht nodig te hebben. Met het andere deel van de Zomerdijk heeft men geen enkel kontakt gehad over de wijzigingen.! **Het probleem nu.!**
Bij de ontwikkeling Oevers D heeft men als zoethoudertje een groenstrook van 40 Mtr. ingetekend en die bij de originele vergunning was dit plan er weer uit gehaald.
Nu hebben ze er een 40 mtr. kleinschalige bouw in staan , maar dat gaat ook niet gebeuren , want bij de aanvraag van FrielandCampina zou er een magazijn worden geplaatst met een footprint van 120 mtr bij 100 mtr en 32 meter hoog. Dit is nu niet doorgegaan , maar je kunt er op wachten dat de volgende komt , en men moet dan weer een bestemmingsplan wijziging doorvoeren en heeft men weer last van de bewoning. Men geeft zelf ook aan dat de woonomgeving steeds slechter gaat worden. En daarmee is de woning niet meer te verkopen , nu de Burgemeester R.Korteland geen oplossing wil en zijn oordeel is de Gemeente niet wil meewerken aan een oplossing.! Is de Gemeente Meppel volgens ons schade-plichtig.!
Wij hebben geprobeerd een oplossing te zoeken , want als je dit hele gebied Cat.5 wil hebben is bewoning niet gewenst , dat snappen wij ook wel , maar wij hebben niet gekozen dat ons woongebied zo zwaar is gewijzigd , dit hebben wij niet kunnen voorzien in 1992.
Wij hebben voorgesteld een uitstervings plan te gaan maken voor de bewoning die nu nog op de Zomerdijk is, maar men wil er niets van weten , de bestaande industrie en nog komende zou hiermee gebaad zijn , want elke keer tegenstand te hebben bij uitbreidingsplannen wat dan minimaal een jaar extra kost , zit niemand op te wachten, het stuk industrieterrein wat nu nog vrij is ligt al 23 jaar braak , want ondernemers willen niet kopen als daar bewoning is. Maar de woning bij verkoop niet meer mogen bewonen veroorzaakt voor de particuliere huidige bewoners een enorme schade post.! Dit worden allemaal rechtzaken , daar zit je ook niet op te wachten en dat kost de burgers in Meppel ook allemaal geld leg dat maar eens uit.!
Heb ook al met grote ondernemers gepraat op dit industrieterrein en als ik ze vraag hoe zei dit zouden oplossen geven zei ook aan dat wij niet anders kunnen en dat zei dit ook zo zouden doen.! Begrijpen ook de Gemeente Meppel niet dat ze dat niet oplossen, want als je 10 Hectare hierdoor niet kunt verkopen kost dit ook heel veel geld.!
Als je 7 Euro extra vraagt voor de grond per vierkante meter ,heb je de 2 huizen die het dichtst op de industrie zitten al opgelost.!

Verder wil ik nog even kwijt dat de Gemeente Meppel meer dan 25 jaar ons heeft laten betalen als normale woning , staat ook in de Gemeentelijke archieven , ook word het ondernemersfonds niet geheven , dus laat men zelf zien dat het een normale woning is. Je kunt er ook geen bedrijf in de Cat.5 plaatsen zoals men nu aangeeft want er is ook geen ruimte voor een klein bedrijf maar zeker niet voor een zwaar bedrijf.

Verder leveren wij u alle bewijzen die wij hebben en hebben gezocht bijvoegd , en wij hebben ook wat notarissengevraagd en die zeggen allemaal , wanneer de ambtenaar schriftelijk had gereageerd had de Notaris Panman de verkoop niet laten doorgaan. Dus is de ambtenaar niet duidelijk geweest in zijn beantwoording.!
Let ook even op het adres van ons in het koopcntract Pieter Mastebroekweg 8 Meppel want hier hebben we ook gewoond met toestemming van diezelfde gemeente Meppel 9 jaar , verbouwing goedgekeurd door Bouw en Woning toezicht.! Oevers C Cat.4/5
De WOZ is onze woning altijd vergeleken met dure woningen in Meppel , dus woningen , als je er niet mag wonen is die waarde 25 jaar te hoog geweest en klopt niet met de uitspraken van nu.

Extra uitleg : Doordat de Gemeente Meppel in 1992 de plannen heeft gemaakt en de Zomerdijk heeft gekoppeld met Oevers B. werd het Categorie 5.2 en hoger.
Zomerdijk 27 c t/m 39 was geen industrieterrein , het was een van de oudste invalswegen van Meppel.
Onze woningen waren de woonhuizen van de eigenaren van een Jachthaven en stonden niet op het terrein van de jachthaven maar stonden op eigen kavel met eigen huisnummer. Zomerdijk 27d word al meer dan 30 jaar door particulieren bewoond , wij woonden er al toen 8 jaar later onze buren de derde particulier er kwamen wonen.
De Gemeente Meppel schrijft ze zonder problemen in de archieven en stuurt alle vaste lasten zonder problemen en heeft ze ook niet gewaarschuwd.!
Verder wonen er nu nog 4 gezinnen particulier zonder bedrijf en 2 Woningen met bedrijf. Als die nu te horen krijgen dat ze hun woning niet meer kunnen verkopen heeft de Gemeente Meppel een echt probleem.

Oevers D 1995 - 1997 Met zware EU subsidie gemaakt.!

Oevers D is gemaakt met EU subsidie , om zo Cat.5 toe te kunnen laten , daardoor zijn woningen en boerderijen aangekocht , maar heeft men de vergissing gemaakt niet alle bewoning er weg te halen. Nu voldoet Oevers D niet aan de eisen want bewoning houd industrie tegen.vb.Heijmans Asfaltcentrale etc.
Nu probeert de Gemeente Meppel de bewoners te weren door , wanneer men wil verkopen dat dat niet meer mag , en zo de schade bij de bewoners te leggen , dat kan volgens mij niet zo maar. Het zou betekenen dat alle nu nog bewoners van de Zomerdijk hun onroerendgoed waardeloos is geworden , onverkoopbaar door omgevings wijzigingen door de Gemeente Meppel.
In 1995 heeft men zelf nog toestemming gegeven een boerderij aftebreken en er een groot woonhuis voor terug te plaatsen zonder bedrijven bestemming.
Zomerdijk 39 7942 JS Meppel. Van de toen rustend boer [redacted] woning is na zijn overlijden weer verkocht en word ook particulier bewoond.! Hoe kan dit dan wel ?
Bewijs van de bouw meegeleverd.! Met Art.19 Procedure.
Een paar jaar geledennog is Leenders 2 een boerderij afgebroken en er een grote particuliere woning op gezet , zonder bedrijf.!

Bijgevoegd :

1.Koopcontract [redacted]
2.Brief naar Gemeente Meppel / Niet schriftelijk beantwoord door de ambtenaar [redacted]
Brief na 3 besprekingen geleverd door de Burgemeester R.Korteland. 12/12/2017
3.Mail van [redacted] aan onze makelaar Boelens en Jorritsma te Meppel
3.Bewijs Woonhuis door Gemeente / Ambtenaar Gemeente Meppel Dhr.Zwolle
4.Correspondentie met de Gemeente Meppel.
5.Taxatie rapport [redacted] 2013 (In de crisis)
6.Verkoopcontract [redacted] aan MCS -Meppel 2016. IVM.FrieslandCAmpina - getekend als de het plan doorging. 390.000 Euro KK.
Plaatsing ware house voor opslag melkpoeders etc.
Plaats rechttegenover ons huis , footprint 100 x 120 meter en 32 mtr.hoog
Ook MCS Container Services zou gaan verhuizen van Oevers B naar D.
7. Bewijs dat er nog een woning is gebouwd in 1995 met een Art.19 (Gem.Meppel.) Zomerdijk 39. 7942 JS Meppel.
8.Schade rapport door ons opgesteld.!

Verkoopkontrakt MCS in uw bezit 390.000 Euro KK./ Brief aan makelaar ook.!

Schade claim aan B&W van de Gemeente Meppel. dd.29 Januari 2018

Woning [redacted] 390.000 Euro KK.

Boelens & Jorritsma konden mei 2017 verkopen daardoor andere woning gekocht en hebben wij nu buiten de verhuiskosten en verbouwing alleen al aan echte kosten 2500 Euro Nijeveen en 1500 Euro Zomerdijk is 4000 Euro rente per maand is nu t/m maart 2018 11 x 4000 = 44.000 Euro

Excl.de dubbele maandelijke kosten / Gemeente/Verz. Etc.

Grofweg is de schade nu al t/m 31 Maart .2018. **434.000 Euro**

Komt iedere maand 4000 Euro bij.!

Wanneer we terug moeten verhuizen van Nijeveen naar Meppel zal de schade groter zijn want dan moet Nijeveen terug geleverd worden en zullen we terug moeten verhuizen naar de Zomerdijk wat niet de oplossing is volgens ons.

Extra gemaakte kosten :

Wanneer de Gemeente Meppel adequaat had gereageerd bij de aankoop hadden we niet de kosten van een advocaat hoeven te maken bij de Heijmans Asfaltcentrale van 56.623, 45 Euro waar na het winnen, de Gemeente Raad ook heeft geregeld dat een asfaltcentrale er niet meer kan komen.!

56.623 Euro

Nu totaal t/m 31/03/2018 **490.623 Euro**

Met vriendelijke groeten,

[redacted]

Corr.Adres tot 30 Apri [redacted]

[redacted]

Daarna weer [redacted]

Aantekenen :

Meppel , 16 Februari 2018 ,

Aan : B & W van de Gemeente Meppel
Grote Oever 26
7941 BJ Meppel

Kopie : Burg. R.Korteland / [redacted]

Hierbij sturen wij u de **onherroepelijke schade vanaf 1 mei 2018** zoals door ons al bij u aangegeven.
Wij kunnen er geen 2 panden prive op na houden , door de blokkade op de verkoop van [redacted] stellen we u ook hiervoor aansprakelijk.!

Terugleveren van [redacted] (Dr.)

	Euro
Overname kosten van Troost Vastgoed	35.000
Verhuiskosten incl.de investeringen zakelijke en prive gedeelte	60.000
Het missen van het Huurcontract 22.000 Euro p/jr. 5 + 5 Jaar.	220.000
Kosten Notaris Lever + overige + Overdrachts kosten zie Nota levering.	22.905
Kosten Notaris Lever teruglevering - nog niet bekend	?
Gemeentelijke kosten + Verzekeringen +/- Plus Minus	3.000
Kom ik nu al op een schade vanaf 1 mei 2018 van	**340.905**

Excl.de Notaris kosten voor teruglevering.!

Wij hebben een afspraak met Trovast Meppel dat wij 1 Mei 2018 moeten afrekenen voor het vervangende pand [redacted] Of

Deze schade komt op de schade claim die wij u al hebben gestuurd.!

Wij zijn genoodzaakt dat we terug moeten verhuizen met nog eens extra kosten die niet in bovenstaande zijn meegenomen.!

Wij hopen dat u voor de Gemeente Meppel een verstandige beslissing neemt , wij hebben alle mogelijkheden met u doorgenomen maar komen niet verder en is dit het resultaat.

Een prettig weekend gewenst !

Met vriendelijke groeten, Handt

[redacted]

Bijgeleverd : Bewijsmateriaal.

Nota van aflevering Lever Netwerk Notarissen te Meppel.

Afspraken Trovast Beheer.BV. Getekend door [redacted]

Huur overeenkomst Boelens & Jorritsma met C & G Montage 5 + 5 jaar.

meppel.nl

Ontvangstbevestiging

Naam: [redacted]

Adres: [redacted]

Woonplaats: [redacted]

Datum: 29-3-18

Tijd: 9.20

Open / gesloten envelop:

Gericht aan: b.t.v. te Meppel

Onderwerp: Melior Verzekering

Ontvangen door: AV

Stempel:



Eigen

Meppel , 28 Maart 2018 , Aantekenen

Aan : B & W van de Gemeente Meppel ,
Postbus 501
7940 AM Meppel

Tel.140522
postbus@meppel.nl

Reactie op het schrijven van Melior Verzekeringen,

Wij hebben vrijdag 23 maart 2018 een brief ontvangen van uw verzekeraar Melior-verzekeringen.
Wij hebben de brief gelezen en kwamen al gauw tot de conclusie dat [redacted] niet goed op de hoogte is gebracht door uw mensen.
Heb hem s'middags gebeld en hij gaf aan dat hij niet begreep waar ik het over had.
Heb hem medegedeeld dat ik alleen via B & W van Meppel / of uw afdeling schade beheer zal reageren , maar ook niet teveel meer want dit duurt ons al veelste lang , zijn al bezig vanaf Aug.2017 met 3 besprekingen met de Burg.R.Korteland / [redacted] Meneer [redacted] u hebt geen bewijs tot dat de burgemeester in de 3e en laatste bespreking komt met het bewijs , de brief van onze Notaris Panman van 11 Juni 1992.
Maar toen kwamen ze met een brief aan de heer [redacted] dat ze die een brief hadden gestuurd bij u bekend.! Deze brief is ook gericht aan de heer [redacted] en niet aan ons of onze Notaris. Dus ontbrak onze Notaris deze info. Maar deze heeft wel degelijk een brief gestuurd u en de Gemeente bekend , de Gemeente Meppel heeft ruim de tijd gehad om hier een schriftelijk antwoord op te geven , maar niet gedaan.!
Bij de overdracht op 8 Juli 1992 hebben we een uur moeten wachten op het antwoord van de Gemeente en die kwam er anders was er niet getekend en hadden we geen Hypotheek gekregen.!
De heer mr.drs [redacted] geeft ons nu de schuld om de Gemeente te dekken, maar dat gaat niet op.!
Verder komt hij met een verhaal van verjaring Art.3:310 Burgerlijk wetboek. Daar keek ik van op , de rechter die ik heb gevraagd in een van de zaken wanneer je schade kunt eisen is het moment dat de schade ontstaat en dat is nu , door de verkoop te blokkeren en niet eerder , dus dat gaat niet op zoals de
Ik zall bewijs leveren dat Art.3:310 anders is bedoeld. Schade eisen op het moment dat er ook echt schade word geleden. Antwoord Rechter Raad van State Den Haag

Bijgevoegd : 1. Opeisbaarheid vordering opeisbaar vanaf moment schade is geleden
2.Beschouwing Nationale Ombudsman
3.Verjaring schade na 5 jaar . De termijn begint te lopen wanneer de benadeelde zowel met de schade als met de daarvoor aansprakelijk persoon bekend is geworden.Omdat dit moment soms lang op zich kan laten wachten,is in de wet opgenomen deze vordering in ieder geval verjaart na afloop van 20 jaren nadat de vordering opeisbaar is geworden , of de schadeveroorzakende gebeurternis.

Maar volgens mij als je over verjaring spreekt is er ook nog rechten op langdurig gedogen in ons geval meer dan 25 jaar. Bij onze buren wonen al meer dan 30 jaar particulieren en dit is altijd gedoogd , wij hebben dit terloops even gevraagd.

Ook is er een bewijs van de heer Zwolle toen werkzaam bij de gemeente dat onze woning als gewone woning in de computer van de Gemeente Meppel zo word gezien.!

[redacted]

Vervolg.

Er worden alle lasten van een gewone woning geheven , maar bij een bedrijfswoning word er het Ondernemersfonds geheven , dat gebeurd op [redacted] dus ook niet. want er is geen bedrijf.!
Wij kunnen het niet waarderen dat wij als eerlijk burger en ondernemer in Meppel op deze wijze worden behandeld , er zijn bewijzen genoeg , toen wij deze woning kochten was hij al gesplitst van het vorige bedrijf , want de heer [redacted] was failliet en het bedrijfsgedeelte is toen gefinancieerd door de zoon [redacted] en [redacted] Wij hebben de woning [redacted] toen gekochtvan de ING.Hypotheekbank Arnhem , de heer [redacted] moest verkopen en [redacted] was alleen nog juridisch eigenaar. Zie Koopakte Notaris Panman /Woning vrij van etc.

Wij hebben toen geen enkele brief of handhaving gezien van de Gemeente Meppel. Wanneer de woningen geen binding meer hebben met een bedrijf word het automatisch een particuliere woning , zie ook uw eigen brief aan [redacted] die u nu voor de dag heeft getoverd maar nooit hebt geleverd aan onze Notaris of ons

Als u even kijkt was dat in die tijd niet ongewoon ,op onze koopakte staat dat wij woonden op [redacted] (Industrieterrein Oevers C) ook met toestemming van die zelfde Gemeente Meppel. Wij hebben daar 9 jaar gewoond , moesten van bouw en woningtoezicht de kantoren voor ombouw aanpassen en dat is ook gebeurd door Aannemer Eikenaar te Meppel. Dus zo gek was het niet.

Toen wij kochten woonden er nog veel particuliere bewoners en dat is gebleven tot dat Oevers D in 1995 werd aangekondigd , daarna zijn die huizen en boerderijen opgekoch dus ook bedrijfswoningen om Oevers D te realiseren. Niet die van ons ?
Wij hebben ook rechten als het gaat om uw uitbreidingsdrang , hoever wilt u doorgaan het wonen word zo onmogelijk gemaakt zoals wij al aangeven.!
Hoe zit het met uw verantwoordelijkheid wat betreft de EU Subsidie Oevers D ?
Dat de Gemeente Meppel vrij uitgaat zoals uw advocaat aangeeft en ons nu de schuld geeft van alles is dus zeker niet waar.!
Het word tijd dat de Gemeente Meppel zelf eens de hand in eigen boezem steekt , nu geven ze alles uit handen aan een verzekeringsmaatschappij , die gaan rekken en alles op de lange baan schuiven en de tegenpartij op kosten jagen , daar doen wij niet aan mee.!

Tevens willen wij u wel aangeven dat u de advocaat wel de juiste en alle gegevens moet aandragen zodat ook hij kan zien dat u het niet bij het rechte eind hebt.!

U bent verantwoordelijk voor de uitvoering van een zwaar industrieterrein , maar zoals het nu gebeurd is de industrie vb. MCS Container Terminal (Nieuwe uitbreidings vergunning , vergunning via de Gemeente Meppel met 50 % Dus ook het extra vracht-vervoer 30.000 vrachtwagen bewegingen draaiende motoren in de file om te laden, Dus extra boven op de al bestaande hoeveelheid met veel uitstoot en fijnstof en de uitbreidingsvergunning Op en Overslag Meppel (Vergunning via Provincie Drenthe) nodig ivm.het storten van 1 000.000 Ton Bodemas uit alle delen van NL via Op en Overslag Meppel in samenwerking met de Provincie Drenthe en Attero Wijster. 1.000.000 Ton Bodemas dat zijn gedeeld door 35 Tons vrachtwagens 28571 vracht-wagens x 2 Heen en terug op het terrein en de verstuiving van Bodemas van schip naar vrachtwagens de dupe van de bewoning op 60 mtr. **MCS** en op 200 Mtr. **Op en Overslag Meppel Setheweg 21 Meppel.**
In de vergunnings aanvraag van MCS word door u aangegeven dat er geen bewoning

[redacted]

Vervolg

op een gezoneerd industrie mag zijn , maar u heeft het wel ingevoerd nadat wij en andere bewoners er al woonden , hier bent u dus ook verantwoordelijk voor , dat heeft niets te maken hoe die bewoning eruit ziet.

Bij de ontwikkeling van Oevers D heeft u met allerlei onwaarheden geprobeerd, dit er door te krijgen , ons werd in de gesprekken beloofd dat de Zomerdijk zijn karakter zou worden behouden , niets is minder waar.
In de ontwerp visie 40 Mtr. Groenstrook ten behoeve van onze bewoning , niet waar gemaakt. Toen in de originele versie een mooi verhaal dat er de eerste 40 mtr klein-schalige bouw zou worden gerealiseerd met doorkijkjes , toen we daar meer over wilden weten was de tekening leidend.! **Welke burger weet dat ?**
Ook werd er een steeds hogere bebouwing mogelijk doordat de burgemeester dat kon beslissen.
Dan hebben wij met burgemeester Peter den Oudsten in zijn laatste week een gesprek aangevraagd , die beloofde mij toen , dat hij het dossier over zou dragen aan Burg. Jan Westmaas die het zou oplossen. Heeft ook een taxatie laten uitvoeren maar heeft zich op het laatste moment teruggetrokken , ook hier heb ik wel getuigen van.
Hier weet de heer [redacted] Ambtenaar verkoop bedrijven terreinen ook alles van en de heer Jan Mussche Directeur Mussche BV.Staphorst en de heer Harry Mooiweer directeur Recycling Kampen waren hier ook getuigen van.!
Taxatie woning [redacted] 465.000 Euro KK en DE Boerderij Zom.24 475.000 EURO KK
Wij hebben geen enkel vertrouwen meer in de ambtenaren van de Gemeente Meppel.
De schade bij u gemeld word iedere maand meer en na 1 Mei 2018 bij teruglevering is het niet meer te overzien , wij zullen doorgaan tot de Raad van State en eventueel de EU. Want niemand zou kunnen accepteren een schade van deze omvang.!
Daar heb je je hele leven niet voor gewerkt.!

Wij zijn vandaag gebeld door :

[redacted] Secretaris Commissie rechtsbescherming I
Provincie Drenthe I Team Bestuur en Concernzaken
Westerbrink 1 I Postbus 122 I 9400 AC I Assen

Hebben de gehele situatie uitgelegd ivm Op en Overslag Meppel / MCS - Meppel en ons wonen op [redacted] en zij gaat een bijeenkomst organiseren met beslissings bevoegde mensen van de Provincie Drenthe zoals door mij aangevraagd.!

Er moet een oplossing komen want hier word de Provincie Drenthe / Gemeente Meppel en de industrie in Meppel geschaad !

Wij wachten uw reactie wel af ,

Met vriendelijke groeten,

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

Bijgevoegd :

1.Brief Melior verzekeringen.

2.Bevestging van de Gemeente Meppel dat het op 29 Maart 2011 als woning geregistreerd stond / Zie brief Gemeente meppel [redacted]

3.Verjaring schade GOOGLE.

4.Opeisbaar vordering opeisbaar vanaf moment schade is geleden.
Nu door blokkeren verkoop [redacted]

5. Nationale Ombudsman / Beschouwing.!

6.Brief van onze Notaris Panman aan de Gemeente Meppel / Geen schriftelijke actie op ontvangen.

Mandatis B.V. hodn
Melior Verzekeringen
Postbus 314
7570 AH Oldenzaal

Tel: 0541-571150
KvK: 08111458
E-mail: schade@meliorverzekeringen.nl

BIC: ABNANL2A
IBAN: NL93ABNA0595637086
Incas.ID: 35ZZZ081065550000

De heer
[redacted]

Datum: 22-03-2018
Betreft: ref. 1800502

Geachte heer [redacted]

Als aansprakelijkheidsverzekeraar van de Gemeente Meppel hebben wij uw brieven van 28 januari 2018 en 16 februari 2018 met bijlagen in goede orde ontvangen. Namens de gemeente zullen wij deze in behandeling nemen onder bovengenoemd referentienummer.

In uw brief stelt u de gemeente aansprakelijk voor het feit dat u uw huidige woning niet meer als woning kunt verkopen gelet op het bestemmingsplan. U meent dat u er kennelijk gerechtvaardigd op mocht vertrouwen dat het perceel waarop het pand staat wel voor zelfstandige bewoning was bestemd. U verwijst daarvoor naar een toestemming die in het verleden zou zijn gegeven. Bewijs van deze toestemming levert u niet aan en zoals de gemeente ook reeds uitvoerig heeft gemeld in haar brief van 12 december 2017, blijkt uit de stukken dat zowel de notaris die destijds betrokken was bij de verkoop als de verkoper zelf correct zijn geïnformeerd over de ook destijds geldende bestemming van de woning als dienstwoning. Toen is, voor zover wij nu kunnen zien, reeds aangegeven dat zelfstandige bewoning juist niet zou worden toegestaan en de woning zodoende niet als zodanig zou kunnen worden verkocht.

Als koper heeft u voorts ook zelf een onderzoeksplicht om na te gaan of er privaatrechtelijke of publiekrechtelijke belemmeringen zijn. U bent destijds tot aankoop overgegaan en - indien u meende een woning te kopen die geschikt is voor zelfstandige bewoning zonder belemmeringen - zodoende kennelijk onjuist geïnformeerd door verkoper en/of notaris. Indien u meent dat u in het verleden op het verkeerde been bent gezet dient u zich aldus tot één van beiden te wenden. De gemeente heeft in deze kwestie in elk geval niet onrechtmatig gehandeld jegens u, door u te wijzen op de thans geldende bepalingen in het bestemmingsplan ten aanzien van uw perceel, waardoor de verkoop van de woning kennelijk wordt geblokkeerd.

Naast het bovenstaande merken wij nog op dat zo u meent dat de gemeente medio 1992 onjuiste informatie heeft verschaft aan u, uw vordering gelet op artikel 3:310 Burgerlijk Wetboek hoe dan ook reeds lang is verjaard. Op grond van dit artikel geldt immers dat een vordering tot schadevergoeding in ieder geval door verloop van twintig jaren na de gebeurtenis waardoor de schade is veroorzaakt verjaart.

Voor zover u meent dat de gemeente onrechtmatig heeft gehandeld door de bestemming van de omliggende percelen in de afgelopen jaren te wijzigen, wijzen wij u erop dat de wijziging van een bestemmingsplan geschiedt door middel van een formeel besluit van het bevoegde bestuursorgaan van de gemeente. Tegen een dergelijk besluit kunnen rechtsmiddelen worden aangewend. Indien dit wordt nagelaten of indien de ingediende rechtsmiddelen voor de rechter geen doel treffen worden deze besluiten onherroepelijk. Deze besluiten hebben vanaf dan, gelet op de leer van de formele rechtskracht, op grond van vaste jurisprudentie

als rechtmatig te gelden. Ook op dat punt kan zodoende geen sprake zijn van onrechtmatig handelen aan de zijde van de gemeente.

Tot slot merken wij nog op dat bestemmingsplannen openbare documenten zijn die voor eenieder te raadplegen zijn, en deze ook altijd vooraleer ze in werking treden een bekendmakingsprocedure doorlopen. U had dan ook voorafgaand aan de koop van het nieuwe pand waardoor u thans schade stelt te gaan lijden op de hoogte kunnen zijn van het feit dat zelfstandige bewoning van het pand aan de Zomerdijk niet is toegestaan op grond van het bestemmingsplan.

Gelet op al het bovenstaande wijzen wij de aansprakelijkheid aan de zijde van de gemeente van de hand.

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

Mandatis BV hodn Melior Verzekeringen
mr. [redacted]

[redacted]

Van: [redacted]@meppel.nl>
Aan: <info@[redacted]com>
Verzonden: dinsdag 29 maart 2011 13:58
Onderwerp: Beantwoording vragen ondernemersfonds

3

T.a.v. [redacted] **(PERSOONLIJK!)**

Geachte [redacted]

Zoals beloofd nog even een bevestiging van mijn beantwoording op uw vraag over het ondernemersfonds:

Het object [redacted] staat in de gemeentelijke belastingadministratie geregistreerd als woning. Voor dit object is dan ook het tarief OZB woning van toepassing. Het object [redacted] staat in de gemeentelijke belastingadministratie geregistreerd als niet-woning. De WOZ-waarde van dit object is licht gedaald. Voor dit object is het tarief OZB niet-woning van toepassing. De tarieven OZB niet-woning zijn gestegen ten opzichte van vorig jaar. Daardoor is uw belastingaanslag hoger dan vorig jaar. De OZB-tarieven zijn door de gemeenteraad vastgesteld.

De oprichting van een ondernemersfonds en de verhoging van de OZB staan feitelijk los van elkaar.
In ruil voor een verhoging van OZB voor niet-woningen als algemeen dekkingsmiddel, zou je kunnen zeggen, heeft de raad besloten voor een pilotperiode van drie jaren akkoord te gaan met een subsidie ten behoeve van een gemeentebreed ondernemersfonds.
Dit is een fonds voor ondernemers en van ondernemers, dus de gemeente maakt er inhoudelijk geen deel van uit. De gemeente maakt het slechts mogelijk en is een van de vanzelfsprekende samenwerkingspartners. Vanuit die hoedanigheid heeft de gemeente er natuurlijk wél beperkte bemoeienis mee.

Het oprichtingsbestuur van de Stichting Ondernemersfonds Meppel bestaat uit: [redacted] en [redacted] Nijeveen). Deze drie heren zijn kwartiermaker op dit moment. Er is echter al een bestuur van 7 mensen in beeld dat alle sectoren bedrijvigheid in Meppel zal vertegenwoordigen.
Daarnaast wordt nog nagedacht over het democratische gehalte van de stichting en hoe goed te communiceren met de brede achterban.
Voor meer informatie over het ondernemersfonds verwijs ik je graag door naar [redacted] Hij is graag bereid om u een toelichting te geven op de plannen!

Hoe is de bijeenkomst over glasvezel trouwens verlopen?
Naar ik heb begrepen was sprake van een aardige opkomst van zo'n 30 personen.
Ik ben zeer benieuwd hoe een en ander in de praktijk vervolg krijgt.
Mochten we als gemeente in dezen iets kunnen betekenen, horen we dat wel!

Met vriendelijke groet,

[redacted]

meppel.nl

[redacted]

17-5-2011

Beleidsadviseur Economie, Recreatie en Toerisme
Gemeente Meppel | Postbus 501 | 7940 AM Meppel

telefoon [redacted]
fax
e-mail
website www.meppel.nl

Denk aan ons milieu voordat je besluit om deze mail te printen.

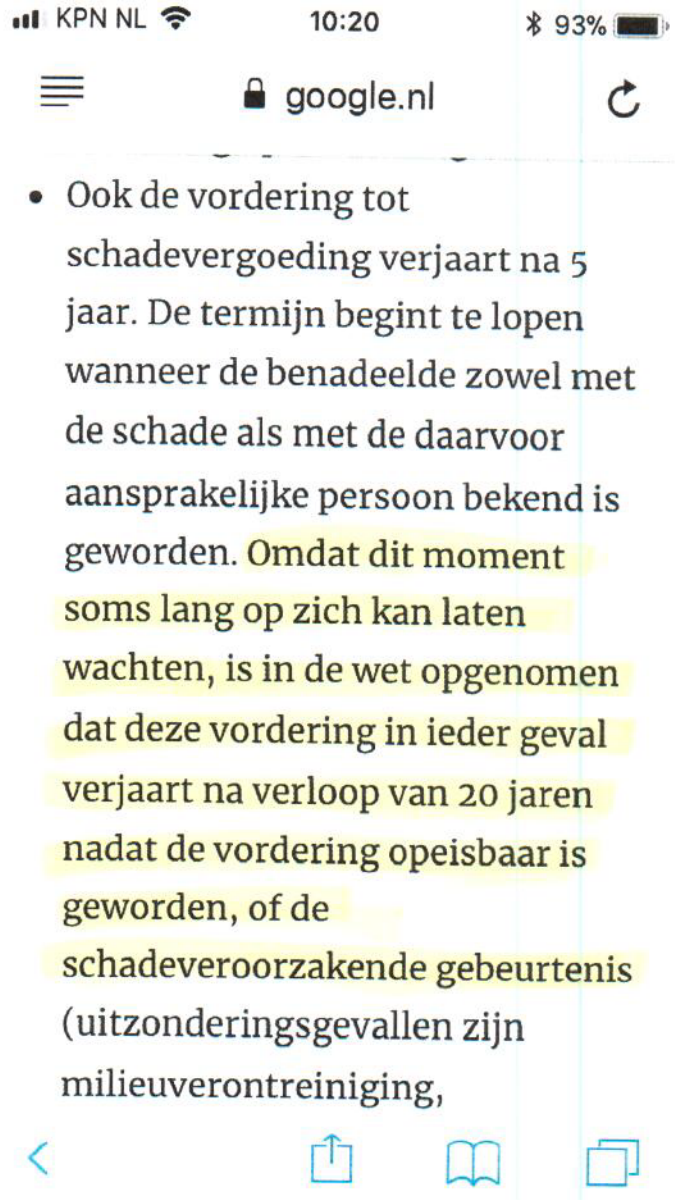
DISCLAIMER:
Dit bericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde en kan informatie bevatten die persoonlijk en/of vertrouwelijk is en die niet openbaar mag worden gemaakt.
Indien u niet zelf de geadresseerde bent, wordt u erop gewezen dat verdere verspreiding, openbaarmaking
of vermenigvuldiging van dit bericht verboden is.
Indien u dit bericht per vergissing hebt ontvangen wordt u verzocht het te retourneren en te verwijderen.

Geen virus gevonden in dit bericht.
Gecontroleerd door AVG - www.avg.com
Versie: 10.0.1204 / Virusdatabase: 1498/3536 - datum van uitgifte: 03/28/11

17-5-201[redacted]

Van: [redacted]
Onderwerp: Verjaring schade
Datum: 28 maart 2018 00:41:11 GMT+02:00
Aan: info@[redacted]om

1 bijlage, 116 KB



- Ook de vordering tot schadevergoeding verjaart na 5 jaar. De termijn begint te lopen wanneer de benadeelde zowel met de schade als met de daarvoor aansprakelijke persoon bekend is geworden. Omdat dit moment soms lang op zich kan laten wachten, is in de wet opgenomen dat deze vordering in ieder geval verjaart na verloop van 20 jaren nadat de vordering opeisbaar is geworden, of de schadeveroorzakende gebeurtenis (uitzonderingsgevallen zijn milieuverontreiniging,

Verstuurd vanaf mijn iPhone

[redacted]

Van: [redacted]
Onderwerp: schade vordering opeisbaar vanaf het moment dat de schade is geleden.!
Datum: 28 maart 2018 16:19:54 GMT+02:00
Aan: [redacted]
Kopie:

Meppel , 28 Maart 2018 ,

matie | Juridische documenten | Publicaties | Jurisprudentie | Wet- en regelgeving

Opeisbaarheid vordering opeisbaar vanaf moment schade is geleden

Ook indien de omvang van een vordering tot schadevergoeding pas in een later stadium komt vast te staan, is die vordering opeisbaar vanaf het moment dat de schade is geleden en aan de voorwaarde voor aansprakelijkheid is voldaan (zie HR 21 september 2007, LJN:BA9610).

Geplaatst op 09-08-2011, door mr. J.J. van 't Hoff, VTH Advocatuur

▸ **Tekst bewerken**

Met vriendelijke groeten,

[redacted]

[redacted]

E-mail : [redacted]

[redacted]

Van: [redacted]
Onderwerp: Behandeling schadeclaims
Datum: 28 maart 2018 00:39:29 GMT+02:00
Aan: [redacted]

1 bijlage, 265 KB

KPN NL 10:32 91%
Nationale ombudsman

Beschouwing

In 2009 heeft de Nationale ombudsman in nauw overleg met alle ministeries in Den Haag een aantal spelregels opgesteld voor het behoorlijk omgaan met schadeclaims. Aanleiding voor deze spelregels was dat verzoeken om schadevergoeding vaak te eenzijdig vanuit een juridische invalshoek worden behandeld. Schuld, schade en causaliteit staan centraal. Als een burger het met de uitkomst van deze juridische weging niet eens is, kan hij een procedure voeren. Een goede verhouding tussen burger en overheid vraagt echter om een andere opstelling, waarbij de bijzondere relatie tussen overheid en burger (en bedrijven en instellingen) centraal staat. Burger en overheid zijn op elkaar aangewezen en de overheid ontleent haar bestaansrecht aan de burger. Daarom is het van groot belang dat de burger het vertrouwen heeft dat de overheid op een redelijke manier omgaat met de belangen van de burger. Voor schadeclaims betekent dit in concrete gevallen dat de overheid zich niet verschanst achter een muur van juridische afweermogelijkheden. De overheid moet zich realiseren dat bij het uitvoeren van de complexe overheidstaak er dingen mis kunnen gaan waardoor burgers nadeel ondervinden en eventueel ook schade leiden. De overheid moet in die situaties aandacht besteden aan de gerechtvaardigde belangen van burgers. De spelregels geven hiervoor goede aanknopingspunten.

Zijn deze spelregels ook toepasbaar op gemeenten? Het antwoord op die vraag luidt: ja. Ook van de gemeentelijke overheid mag verwacht worden dat de burger, bedrijven en instellingen conflictoplossend en coulant tegemoet getreden worden en dat de gemeente een terughoudende processuele opstelling kiest en door proactief te zijn juridisering voorkomt.

Toch is er een belangrijk verschil tussen ministeries en gemeenten, omdat gemeenten anders dan ministeries hun schade verzekeren. Afhankelijk van het eigen risico komt de schade-afwikkeling vaak bij de verzekeraar te liggen. Dit verschil vormde aanleiding om in dit rapport stil te staan bij de vraag hoe met eventuele tussenkomst van een verzekeraar met schadeclaims van burgers omgegaan moet worden. Deze vraag is in nauwe samenwerking met gemeenten, het Verzekerings Platform Overheden en verzekeraars besproken.

Kern van de zaak is dat ondanks het feit dat een verzekeraar betrokken is bij de afwikkeling van schadegevallen, de gemeente een eigen verantwoordelijkheid blijft houden als het gaat om de relatie tot de burger. Dit heeft ertoe geleid dat specifiek voor situaties waarin een verzekeraar optreedt een extra spelregel is opgesteld. Deze luidt:

De overheid die is verzekerd voor schade onderhoudt steeds zelf de relatie met de burger, en maakt steeds zelf een afweging ten aanzien van de claim, ook als de

Verstuurd vanaf mijn iPhone

[redacted]

2

Bijlage I

Panman & Veldink | notarissen

Mr. W.R. Panman
Mr. D. Veldink

Stationsweg 29
MEPPEL

Correspondentie adres:
Postbus 206
7940 AE Meppel
Tel: 05220 - 55300
Fax: 05220 - 62017

de gemeente Meppel

Bouw- en Woningtoezicht

Meppel

Meppel, 11 juni 1992

Geachte heer/mevrouw,

Door mij zal worden overgedragen de woning ca. te Meppel, [redacted]
kadastraal bekend gemeente Meppel
[redacted]
eigendom van
de heer [redacted] ldaar.

Gaarne verneem ik van U het volgende :

a. zijn er aanschrijvingen omtrent dit onroerend goed gedaan ?
b. geldt de Wet Voorkeursrecht Gemeenten ?

In afwachting van Uw nadere berichten, teken ik,

[redacted]

[redacted]


Drenthe

Date : 23-4-2018 06:36:03
From : "[redacted] ruddrenthe.nl
To : "[redacted] ruddrenthe.nl
Subject : FW: Brief van [redacted] aan de raad van Meppel
Attachment : brief meppel.pdf;

Dag [redacted]
Zie mail van [redacted]

Gr.
[redacted]

Met vriendelijke groet,

[redacted]

Regionale Uitvoeringsdienst Drenthe

Postadres Bezoekadres Assen Bezoekadres Emmen
Postbus 1017 Westerbrink 1 Raadhuisplein 1
9400 BA Assen 9405 BJ Assen 7811 AP Emmen

www.ruddrenthe.nl
e-mail: info@ruddrenthe.nl

-----Oorspronkelijk bericht-----
Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 20 april 2018 11:59
Aan: [redacted]
Onderwerp: Brief van [redacted] aan de raad van Meppel

Dag [redacted]

code 11.1 [redacted]

code 11.1 [redacted]

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Accountmanager

Regionale Uitvoeringsdienst Drenthe

Postbus 1017 t [redacted]
9400 BA Assen m [redacted]
Website: www.ruddrenthe.nl bezoekadres Westerbrink 1 te Assen

Meppel , 18 April 2018, Aangetekend verstuurd.!

Aan B & W van de Gemeente Meppel , Gemeenteraad van Meppel.
[redacted]
Provincie Drenthe RUD [redacted] Juris/D [redacted] ny [redacted]

Maandag 16 April 2018 , zijn wij uitgenodigd door het RUD op het Provinciehuis in Assen , hebben daar een prettig gesprek gehad met [redacted] Jurist handhaving RUD en [redacted] Jurist vergunningen.
Verder aanwezig [redacted] s en [redacted].
Wij hebben alle zaken besproken en aan het einde van het gesprek heeft mevr [redacted] a RUD voorgesteld dit intern te bespreken , vandaag 18 April 2018 heeft zij mij netjes teruggebeld met de mededeling dat de Provincie Drenthe , [redacted] niets kan betekenen in deze en ook contact gehad met de heer [redacted] van de Gemeente Meppel niets wilde. Zij heeft nog voorgesteld een mediation maar hier was het antwoord op van [redacted] dat station zijn we al voorbij.!
Ik heb haar dan ook medegedeeld en dat hadden we ook maandag al besloten dat dan de gang naar de rechter dan maar gemaakt moet worden , er is geen andere keus , met als uitkomst alleen maar verliezers. Wij hebben dit in stilte allemaal besproken met de Gemeente Meppel en de Provincie Drenthe , om negatieve schade te voorkomen voor Meppel als verkopende partij voor de PPS Oevers D de industrie en de Provincie Drenthe. (Vergunning Op en Overslag Meppel 1.000.000 Ton giftig Bodemas en waarvan 250.000 Ton Bodemas verwerking in de openlucht in Meppel.)
De vergunning die is aangevraagd is 32 keer groter dan hij was.
En dan het vervoer naar Attero Wijster(VAM) waar de Provincie Drenthe al een vergun ning voor had afgegeven! In Meppel al begonnen zonder vergunning vanaf 18 Dec.2018 met een vervoers probleem van alleen al voor het giftige Bodemas uit heel Nederland van 28.571 Vrachtwagens die nodig zijn x 2 (heen en terug) is 57.142 vrachtwagen bewegingen en nog eens 15.000 vrachtwagens maal 2 van MCS naar FrieslandCampina (Industrieterrein Noord) is 30.000 Vrachtwagen bewegingingen die ook allemaal in de bebouwde kom rijden van Meppel. Langs Nieuwveenselanden en nog te bouwen woningen aan de Steenwijkerstraatweg.
Door de sterk toenemende verslechtering van de omgeving , stof en fijnstof , ook schadelijk voor FrieslandCampina babyvoeding etc. geen verse lucht toevoer voor het droogproces ., maar ook niet voor ons als bewoners.!
Wij zullen in ieder geval 3 zaken opstarten nu men allemaal weigerd iets aan ons gezond wonen te willen doen, er zelfs geen overleg mogelijk is zoals mevr [redacted] a RUD Jurist handhaving aangeeft , geweigerd door de heer [redacted] Gem.Meppel.

Nu even verder over [redacted] k [redacted] 2 [redacted] l.

De Gemeente Meppel heeft toen niet de verkoop geblokkeerd , want anders had een betrouwbare Notaris dit niet door laten gaan. Hij heeft schriftelijk vragen ingediend en die is door de Gemeente Meppel niet schriftelijk beantwoord , daar was volgens mij voldoende tijd voor maar bewijs vanaf de Gemeente Meppel is niet aanwezig.!
Wij ontvingen de brief van onze Notaris Panman , in ons derde gesprek met Burg.R.Korteland , [redacted] l en Voorlichter [redacted] g.

Door bovenstaande heeft de Gemeente Meppel nu een verzekeringsmaatschappij ingeschakeld(bijgevoegd) en uit de eerste brief en ons telefoongesprek bleek dat hij niet goed op de hoogte is gesteld door de ambtenbaar van de Gemeente.
en kwam met allerlei juridische trucjes als verjaring van de schade etc.

Hierop hebben wij de Gemeente geantwoord zie ons schrijven van 28 Maart 2018.

Betreft :
Verzekeringsmaatschappij Melior Mr.drs [redacted].

Bijgevoegd :

28 Januari 2018 Brief naar B & W van de Gemeente Meppel + Schade melding.

16 Februari 2018 Brief naar B & W van de Gemeente Meppel + Schade melding.
Betreft terug levering [redacted] zoals omschreven .!
Na 1 Mei 2018 moeten wij terugleveren , omdat de Gemeente
Meppel de verkoop [redacted] heeft geblokkeerd.!

29 Maart 2018 Brief naar B & W van de Gemeente Meppel Antwoord van ons
Op het schrijven van uw advocaat Melior Verzekeringen met
bewijzen meegeleverd

Let op 1 Mei 2018 zijn wij weer terug verhuisd naar de [redacted]
met alle schade vandien , zoals door ons aangegeven.! En zullen we om gezond
te kunnen blijven wonen, ons verzetten tot het uiterste.!

Alle steden zijn bezig om het milieu minder te belasten in de bebouwde kom ,
Meppel wil alles, gezond wonen en zware vervuilende industrie , en dat gaat volgens
ons niet samen en zeker als je er zelf als Burgemeester niets over hebt te zeggen ,
zoals ons is verteld door het RUD van de Provincie Drenthe ivm Op en Overslag Meppel.
Je mag als Burgemeester wel de problemen oplossen maar gezamenlijk beleid is er
niet. De ene vergunning door de Provincie de ander door de Gemeente Meppel.
Maar de Milieutechnische kant van alle vergunningen worden door de RUD geregeld.
De RUD maakt de vergunningen en handhaafd de vergunningen , dat is het zelfde als
de slager die zijn eigen vlees keurt.! Waar staat de burger en de ondernemer,
dit is absoluut niet democratisch te noemen.!

Met vriendelijke groeten,

[redacted]

Fam [redacted]

[redacted]

Voor verdere vragen of bewijzen kunt u ons bellen of mailen.!
[redacted] of mail [redacted]m

Date : 28-3-2018 15:03:46
From : " [redacted]
To : " [redacted] **"** [redacted]
Subject : FW: concept reactie zienswijzen Op- en Overslag Meppel
Attachment : 2018.03.28 reactie zienswijzen OO Meppel_wijzigingen cjo1a.pdf;2018.03.26 reactie zienswijzen OO Meppel_wijzigingen geaccepteerd.docx;image001.jpg;image002.jpg;

Hallo [redacted]

Ik heb middels onderstaande mail de [redacted] van Op en overslag Meppel onze concept reactie (PDF versie) toegezonden. Ik heb het verhaal nog niet in het besluit ingebed. Ik heb wel links en rechts wat wijzigingen in jouw verhaal aangebracht. Jouw laatste Word versie heb ik ook toegevoegd, dan kan je in 1 oogopslag zien alwaar ik tekstuele wijzigingen heb aangebracht. Jij moet maar even kijken of deze (met name tekstuele toevoegingen/aanpassingen) voldoende hout snijdt om intact te laten….

Vriendelijke groet,

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 28 maart 2018 16:58
Aan: [redacted] | Oosterhuis B.V.'
Onderwerp: concept reactie zienswijzen Op- en Overslag Meppel

Geachte [redacted]

Hierbij zend ik u in concept onze reactie op de ingediende zienswijzen.

Zoals afgesproken gaan wij morgenochtend om 11.00u deze conceptreactie met u bespreken.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Team Vergunningen
Regionale Uitvoeringsdienst (RUD) Drenthe

[redacted]

Postbus 1017
9400 BA Assen
0800 9102 / [redacted]
[redacted]
www.ruddrenthe.nl

bezoekadres:
Westerbrink 1
9405BJ Assen

De Regionale Uitvoeringsdienst van en voor Drenthe

Date : 1-5-2018 12:41:15
From : " [redacted]
To : " [redacted] **"** [redacted]
Subject : FW: D0003-2018-038585 te verzenden brief afwijzing hh verzoek
Attachment : D0003-2018-038585 te verzenden brief afwijzing hh verzoek.docx;

Hallo [redacted] en [redacted]

Hierbij de inhoudelijke reactie van [redacted]

Vriendelijke groet,

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 1 mei 2018 14:34
Aan: [redacted]
Onderwerp: D0003-2018-038585 te verzenden brief afwijzing hh verzoek

Dag [redacted] hierbij een voorzet m.b.t. een reactie op *Vervoersbewegingen.*
Groet, [redacted]

provincie Drenthe

[redacted]

Provincie Drenthe
Postadres
Postbus 122
9400 AC Assen

Bezoekadres
Westerbrink 1
9405 BJ Assen
t 0592 - 36 55 55
e post@drenthe.nl

Datum verzending:	<<veld>>
Behandeld door:	[redacted]
Telefoonnummer:	[redacted]
Uw kenmerk / uw brief:	<<veld>>
Kenmerk RUD Drenthe:	Z2018-00002288
Kenmerk bevoegd gezag:	
Bijlagen:	-
Onderwerp:	Afwijzing handhavingsverzoek

Geachte [redacted]

U heeft bij de gemeente Meppel en de provincie Drenthe op 4 maart 2018 per e-mail een verzoek ingediend om stillegging van werkzaamheden, met betrekking tot overslag van bodemas op het perceel Setheweg 21 te Meppel. De provincie Drenthe heeft als bevoegd gezag de behandeling van uw verzoek in handen gegeven van de Regionale Uitvoeringsdienst Drenthe (hierna RUD Drenthe). Door de RUD Drenthe wordt namens het bevoegd gezag de controle en het toezicht op de inrichting Op- en Overslag Meppel, Setheweg 21 te Meppel uitgeoefend.

Inhoud handhavingsverzoek
U verzoekt om stillegging van werkzaamheden, omdat voor de uitvoering van deze werkzaamheden (nog) geen vergunning is verleend.

Voornemen tot afwijzing
Op 27 maart 2018 hebben wij u schriftelijk meegedeeld dat wij voornemens zijn om uw verzoek tot handhaving af te wijzen. Op 27 maart 2018 heeft [redacted] medewerkster van de RUD Drenthe dit voornemen telefonisch aan u toegelicht. U heeft tijdens dit telefoongesprek aangegeven dat u een gesprek met de provincie wenst en dat u dit verzoek telefonisch en schriftelijk gaat indienen bij de provincie.

Gesprek op 16 april 2018
Op 16 april jl. heeft er een gesprek plaatsgevonden tussen u, uw zoon en [redacted] vergunningen jurist en [redacted] handhavingsjurist, beiden werkzaam bij de RUD Drenthe.

Tijdens dit gesprek bent u uitvoerig ingegaan op de voorgeschiedenis. Daarnaast is de huidige situatie ten aanzien van de vergunning, uw handhavingsverzoek en uw klacht van 27 maart 2018 tegen Op- en overslag Meppel besproken. U verzoekt dringend om een oplossing voor uw woning op het bedrijventerrein. U ziet zich anders genoodzaakt om procedures op te starten tegen alle huidige (op dit moment Op- en Overslag Meppel en MCS) en toekomstige vergunningprocedures en kondigt schadeclaims aan tegen de gemeente en de provincie.

Er is met u afgesproken dat dit gesprek opgevat kan worden als uw mondelinge zienswijze tegen het voornemen tot afwijzing van uw handhavingsverzoek. Tot slot is afgesproken om deze zaak intern terug te koppelen en u daarna hierover telefonisch te informeren.

Op 18 april 2018 bent u telefonische geïnformeerd door [redacted] Zij heeft navraag gedaan bij de gemeente Meppel en de provincie en beide partijen hebben aangegeven op dit moment geen oplossingen te kunnen bieden. U heeft tijdens dit gesprek gereageerd met de mededeling dat u vanaf nu alles gaat aanvechten en MOB gaat benaderen voor het indienen van de beroepschriften in het kader van de vergunningenprocedures..

Uw schriftelijke reactie van 18 april 2018
Vervolgens hebben wij op 18 april 2018 een e-mail van u ontvangen met daarin uw eigen interpretatie van het telefoongesprek. Wij betreuren uw interpretatie en merken daarbij ook op dat door u gestelde weigering van overleg door de gemeente Meppel onjuist is.

Besluit tot afwijzing
Thans is de procedure zo ver gevorderd dat wij, na afweging van alle belangen, hebben besloten om uw handhavingsverzoek definitief af te wijzen. Wij zien geen reden tot handhavend optreden en hierna lichten wij ons besluit toe.

Reactie op uw handhavingsverzoek en zienswijzen
Op 5 maart is onze toezichthouder, [redacted] van de RUD Drenthe, ter plaatse geweest voor een controle en over de behandeling van uw verzoek is op 9 en 13 maart 2018 telefonisch overleg geweest tussen u en [redacted] Daarbij is naar voren is gekomen dat van een acuut belang om tot stillegging over te gaan geen sprake is. Met de huidige werkzaamheden wordt ruimschoots binnen de vergunning gehandeld, die de provincie Drenthe voornemens is te verlenen.

Code 11.1 [redacted]

Code 11.1 [redacted]

Handhavingsplicht
In dit verband wordt door de Raad van State standaard het volgende overwogen:
Gelet op het algemeen belang dat gediend is met handhaving moet in geval van overtreding van een wettelijk voorschrift het bestuursorgaan, dat bevoegd is om met een last onder bestuursdwang of een last onder dwangsom op te treden, in de regel van deze bevoegdheid gebruik maken. Slechts onder bijzondere omstandigheden mag het bestuursorgaan hiervan afzien. Dit kan zich voordoen indien concreet zicht op legalisering bestaat óf wanneer handhavend optreden zodanig onevenredig is in verhouding tot de daarmee te dienen belangen dat van een optreden in die concrete situatie behoort te worden afgezien. Uit jurisprudentie vloeit voort dat er sprake is concreet zicht op legalisatie wanneer er een ontvankelijke c.q. toereikende vergunningaanvraag is ingediend, op grond waarvan het bevoegd gezag het niet onaannemelijk acht dat de vergunning kan worden verleend.

Code 11.1 [redacted]

Code 11.1 [redacted]

Code 11.1 [redacted]

Conclusie
Gelet op de uitgevoerde controles en vorenstaande beoordeling van uw handhavingsverzoek en zienswijzen besluiten wij om uw handhavingsverzoek met betrekking tot Op- Overslag Meppel af te wijzen.

Bezwaarschrift
Op grond van artikel 7: 1 van de Algemene wet bestuursrecht kunt u tot zes weken na de verzenddatum van deze beschikking een bezwaarschrift bij ons college indienen. Het bezwaarschrift moet worden gezonden aan: **provincie Drenthe, Postbus 122, 9400 AC Assen.**

Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en moet tenminste het volgende bevatten:
- naam en adres van de indiener;
- dagtekening;
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
- de gronden van het bezwaar.

Gelijktijdig met het bezwaarschrift kan een verzoek om voorlopige voorziening inhoudende schorsing van de beschikking worden ingediend bij de voorzieningenrechter van de Rechtbank Noord-Nederland, Afdeling Bestuursrecht, Postbus 150, 9700 AD Groningen.
Deze beschikking treedt in werking op de dag nadat hij is verzonden.

Afschriften
Een afschrift van deze brief hebben wij gezonden aan Op- en Overslag Meppel B.V., Setheweg 21 te Meppel en de gemeente Meppel.

Tot slot
Heeft u naar aanleiding van deze brief nog vragen of opmerkingen, dan kunt u contact opnemen met [redacted] van de RUD Drenthe via telefoonnummer: [redacted]

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Drenthe,
namens dezen,

[redacted]

A. Ayal
Teamleider Juridisch RUD Drenthe

Date : 30-4-2018 09:16:32
From : " [redacted]
To : " [redacted]
Cc : " [redacted] **" info@** [redacted] **.nl**
Subject : FW: D0003-2018-038585 te verzenden brief afwijzing hh verzoek.docx
Attachment : D0003-2018-038585 te verzenden brief afwijzing hh verzoek.docx;Z2018-00000043 Def.Besluit Op- en Overslag Meppel.docx;

Hallo [redacted]

Zie onderstaande mail van [redacted] Voor de inhoudelijke weerlegging komt het aspect geluid nogmaals aan bod. Het gaat over de vervoersbewegingen tussen Meppel en Wijster. Zal jij hiervoor nog een inhoudelijke duit in het zakje kunnen doen?

In een navolgende mail zend ik jou een document. Dit betreft een weergave van de mondelinge ingediende zienswijze van de heer [redacted] Dit naar aanleiding tot ons voornemen om zijn handhavingsverzoek af te wijzen.

In dit document gaat de heer [redacted] uitvoerig in op de vervoersbewegingen.

Er zijn twee documenten toegevoegd, te weten:

- Concept brief afwijzing hh-verzoek;
- Definitief besluit Op- en overslag Meppel.

Vriendelijke groet,

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 30 april 2018 09:39
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: D0003-2018-038585 te verzenden brief afwijzing hh verzoek.docx

Goedemorgen heren,

Hierbij een concept brief voor de afwijzing van het hh verzoek van de heer [redacted]
Willen jullie er nog even naar kijken? Ik heb ook nog 2 vragen in de kantlijn gezet, graag z.s.m. jullie reactie!

Alvast bedankt!

[redacted]

provincie Drenthe

[redacted]

Provincie Drenthe
Postadres
Postbus 122
9400 AC Assen

Bezoekadres
Westerbrink 1
9405 BJ Assen
t 0592 - 36 55 55
e post@drenthe.nl

Datum verzending:	<<veld>>
Behandeld door:	[redacted]
Telefoonnummer:	[redacted]
Uw kenmerk / uw brief:	<<veld>>
Kenmerk RUD Drenthe:	Z2018-00002288
Kenmerk bevoegd gezag:	
Bijlagen:	-
Onderwerp:	Afwijzing handhavingsverzoek

Geachte [redacted]

U heeft bij de gemeente Meppel en de provincie Drenthe op 4 maart 2018 per e-mail een verzoek ingediend om stillegging van werkzaamheden, met betrekking tot overslag van bodemas op het perceel Setheweg 21 te Meppel. De provincie Drenthe heeft als bevoegd gezag de behandeling van uw verzoek in handen gegeven van de Regionale Uitvoeringsdienst Drenthe (hierna RUD Drenthe). Door de RUD Drenthe wordt namens het bevoegd gezag de controle en het toezicht op de inrichting Op- en Overslag Meppel, Setheweg 21 te Meppel uitgeoefend.

Inhoud handhavingsverzoek
U verzoekt om stillegging van werkzaamheden, omdat voor de uitvoering van deze werkzaamheden (nog) geen vergunning is verleend.

Voornemen tot afwijzing
Op 27 maart 2018 hebben wij u schriftelijk meegedeeld dat wij voornemens zijn om uw verzoek tot handhaving af te wijzen. Op 27 maart 2018 heeft [redacted] medewerkster van de RUD Drenthe dit voornemen telefonisch aan u toegelicht. U heeft tijdens dit telefoongesprek aangegeven dat u een gesprek met de provincie wenst en dat u dit verzoek telefonisch en schriftelijk gaat indienen bij de provincie.

Gesprek op 16 april 2018
Op 16 april jl. heeft er een gesprek plaatsgevonden tussen u, uw zoon en [redacted] vergunningen jurist en [redacted] handhavingsjurist, beiden werkzaam bij de RUD Drenthe.

Tijdens dit gesprek bent u uitvoerig ingegaan op de voorgeschiedenis. Daarnaast is de huidige situatie ten aanzien van de vergunning, uw handhavingsverzoek en uw klacht van 27 maart 2018 tegen Op- en overslag Meppel besproken. U verzoekt dringend om een oplossing voor uw woning op het bedrijventerrein. U ziet zich anders genoodzaakt om procedures op te starten tegen alle huidige (op dit moment Op- en Overslag Meppel en MCS) en toekomstige vergunningprocedures en kondigt schadeclaims aan tegen de gemeente en de provincie.

Er is met u afgesproken dat dit gesprek opgevat kan worden als uw mondelinge zienswijze tegen het voornemen tot afwijzing van uw handhavingsverzoek. Tot slot is afgesproken om deze zaak intern terug te koppelen en u daarna hierover telefonisch te informeren.

Op 18 april 2018 bent u telefonische geïnformeerd door [redacted] Zij heeft navraag gedaan bij de gemeente Meppel en de provincie en beide partijen hebben aangegeven op dit moment geen oplossingen te kunnen bieden. U heeft tijdens dit gesprek gereageerd met de mededeling dat u vanaf nu alles gaat aanvechten en MOB gaat benaderen voor het indienen van de beroepschriften in het kader van de vergunningenprocedures..

Uw schriftelijke reactie van 18 april 2018
Vervolgens hebben wij op 18 april 2018 een e-mail van u ontvangen met daarin uw eigen interpretatie van het telefoongesprek. Wij betreuren uw interpretatie en merken daarbij ook op dat door u gestelde weigering van overleg door de gemeente Meppel onjuist is.

Besluit tot afwijzing
Thans is de procedure zo ver gevorderd dat wij, na afweging van alle belangen, hebben besloten om uw handhavingsverzoek definitief af te wijzen. Wij zien geen reden tot handhavend optreden en hierna lichten wij ons besluit toe.

Reactie op uw handhavingsverzoek en zienswijzen
Op 5 maart is onze toezichthouder, [redacted] van de RUD Drenthe, ter plaatse geweest voor een controle en over de behandeling van uw verzoek is op 9 en 13 maart 2018 telefonisch overleg geweest tussen u en [redacted] Daarbij is naar voren is gekomen dat van een acuut belang om tot stillegging over te gaan geen sprake is. Met de huidige werkzaamheden wordt ruimschoots binnen de vergunning gehandeld, die de provincie Drenthe voornemens is te verlenen.

code 11.1 [redacted] code 11.1

Handhavingsplicht
In dit verband wordt door de Raad van State standaard het volgende overwogen:
Gelet op het algemeen belang dat gediend is met handhaving moet in geval van overtreding van een wettelijk voorschrift het bestuursorgaan, dat bevoegd is om met een last onder bestuursdwang of een last onder dwangsom op te treden, in de regel van deze bevoegdheid gebruik maken. Slechts onder bijzondere omstandigheden mag het bestuursorgaan hiervan afzien. Dit kan zich voordoen indien concreet zicht op legalisering bestaat óf wanneer handhavend optreden zodanig onevenredig is in verhouding tot de daarmee te dienen belangen dat van een optreden in die concrete situatie behoort te worden afgezien. Uit jurisprudentie vloeit voort dat er sprake is concreet zicht op legalisatie wanneer er een ontvankelijke c.q. toereikende vergunningaanvraag is ingediend, op grond waarvan het bevoegd gezag het niet onaannemelijk acht dat de vergunning kan worden verleend.

code 11.1 [redacted]

code 11.1 [redacted] code 11.1

Conclusie
Gelet op de uitgevoerde controles en vorenstaande beoordeling van uw handhavingsverzoek en zienswijzen besluiten wij om uw handhavingsverzoek met betrekking tot Op- Overslag Meppel af te wijzen.

Bezwaarschrift
Op grond van artikel 7: 1 van de Algemene wet bestuursrecht kunt u tot zes weken na de verzenddatum van deze beschikking een bezwaarschrift bij ons college indienen. Het bezwaarschrift moet worden gezonden aan: **provincie Drenthe, Postbus 122, 9400 AC Assen.**

Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en moet tenminste het volgende bevatten:
- naam en adres van de indiener;
- dagtekening;
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
- de gronden van het bezwaar.

Gelijktijdig met het bezwaarschrift kan een verzoek om voorlopige voorziening inhoudende schorsing van de beschikking worden ingediend bij de voorzieningenrechter van de Rechtbank Noord-Nederland, Afdeling Bestuursrecht, Postbus 150, 9700 AD Groningen.
Deze beschikking treedt in werking op de dag nadat hij is verzonden.

Afschriften
Een afschrift van deze brief hebben wij gezonden aan Op- en Overslag Meppel B.V., Setheweg 21 te Meppel en de gemeente Meppel.

Tot slot
Heeft u naar aanleiding van deze brief nog vragen of opmerkingen, dan kunt u contact opnemen met [redacted] van de RUD Drenthe via telefoonnummer: [redacted]

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Drenthe,
namens dezen,

[redacted]

A. Ayal
Teamleider Juridisch RUD Drenthe

Date : 5-6-2018 06:57:22
From : "[redacted]
To : [redacted]@drenthe.nl"" [redacted]@drenthe.nl
Subject : FW: Dak van Drenthe?
Attachment : image001.jpg;image002.jpg;

Dag [redacted]

Heb je al over mijn vraag nagedacht? Graag even contact!

Met vriendelijke groet,
[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 30 mei 2018 15:36
Aan: [redacted]@drenthe.nl'
Onderwerp: Dak van Drenthe?

Dag [redacted]

Ik werk bij de RUD en behandel een milieuvergunning voor een bedrijf waar de overslag van bodemas plaatsvindt. Dit bodemas wordt naar Wijster gebracht tbv het Dak van Drenthe. GS Drenthe zijn het bevoegd gezag voor de vergunning.

Code 11.1 [redacted]

Nu weet ik niet of ik bij jou moet zijn? Zo niet, kun je me dan helpen aan een naam van een collega? Alvast hartelijk dank!

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Milieujurist
Tel. [redacted]
Werkdagen: maandag en woensdag

Regionale Uitvoeringsdienst Drenthe

Postadres	Bezoekadres Assen	Bezoekadres Emmen
Postbus 1017	Westerbrink 1	Raadhuisplein 1
9400 BA Assen	9405 BJ Assen	7811 AP Emmen

www.ruddrenthe.nl
e-mail: info@ruddrenthe.nl

De Regionale Uitvoeringsdienst van en voor Drenthe

-


Drenthe

Date : 17-1-2018 07:51:44
From : "[redacted]
To : "[redacted]"[redacted]
"[redacted]@odnzkg.nl"" [redacted]@odnzkg.nl
Subject : FW: Dak van Drenthe/melding 436002.0
Attachment : image001.jpg;image002.jpg;

Geachte mevrouw [redacted], hallo [redacted]

Zie de reactie van [redacted]

Met vriendelijke groet,

de heer [redacted]
toezichthouder bodemsanering
Regionale Uitvoeringsdienst Drenthe
Team Bodem

Postbus 1017 t [redacted]
9400 BA Assen m [redacted]
bezoekadres www.ruddrenthe.nl
De Regionale Uitvoeringsdienst van en voor Drenthe

Van: [redacted] [mailto:[redacted]
Verzonden: dinsdag 16 januari 2018 21:26
Aan: [redacted]
Onderwerp: Re: Dak van Drenthe/melding 436002.0

Dag [redacted]

Er vaart op dit moment eigenlijk constant een schip tussen Nauerna en Meppel. De vaartijd is ongeveer 11 uur.

Toen wij vrijdag contact hadden en de melding werd ingetrokken was het schip geladen met bodemas van melding 436002. Deze bodemassen zijn gisteren gelost in Meppel en in tussenopslag gereden. Vanmorgen lag het schip weer voor de wal in Nauerna. Omdat er gisteren nog lange tijd onduidelijkheid was en ik nog wilde overleggen met Attero en enkele collega's heb ik gistermiddag besloten om het schip te laden met bodemas van melding 433863. Deze tonnen worden morgen in Meppel gelost en vervolgens naar Wijster getransporteerd.

Mochten er verder nog vragen zijn dan hoor ik dat graag.

Fijne avond en groet,
[redacted]

-------- Oorspronkelijk bericht --------
Onderwerp: Re: Dak van Drenthe/melding 436002.0
Van: [redacted]
Aan: [redacted]
Cc:

Hallo [redacted]

Maar je zei toch dat het al was geladen en op weg was naar Meppel en dat daar melding 436002.0 in tussenopslag zou gaan?!
Nu zeg je dus dat het een andere melding betreft.

Gr. [redacted]

Verzonden vanaf mijn Samsung Galaxy-smartphone.

-------- Oorspronkelijk bericht --------
Van: [redacted] <[redacted]
Datum: 16-01-18 15:31 (GMT+01:00)

Aan: [redacted] <[redacted]
Cc: "[redacted] <[redacted] "[redacted] <[redacted]attero.nl>, [redacted] <[redacted] [redacted]
<[redacted] [redacted] <[redacted]
Onderwerp: RE: Dak van Drenthe/melding 436002.0

Beste [redacted]

Hartelijk dank voor de mail.

Omdat het gisteren nog lange tijd onduidelijkheid was over de uitkomst heb ik besloten om het schip welke morgen gelost wordt in Meppel te laden met bodemas welke onder nummer 433863 zijn gemeld. Hiermee zijn wij in december gestart. Het daaropvolgende schip zal ik gaan laden met bodemas welke gemeld is op nummer 436002.
In de loop van volgende week zullen de bodemassen welke in tussenopslag liggen in Meppel ook naar het Dak van Drenthe worden getransporteerd.

Mochten er verder nog vragen zijn dan hoor ik dat graag.

Met vriendelijke groet,
AFVALZORG
[redacted] junior projectleider secundaire bouwstoffen

[cid:image001.png@01D38EDB.79ED6760]<http://www.afvalzorg.nl/>

T +[redacted]
[redacted] | [redacted] mailto [redacted]
www.afvalzorg.nl<http://www.afvalzorg.nl> | disclaimer<http://www.afvalzorg.nl/Over-Afvalzorg/disclaimer.aspx> | Twitter<http://www.twitter.com/afvalzorg>

Van: [redacted] [mailto [redacted]
Verzonden: maandag 15 januari 2018 15:06
Aan: [redacted] <[redacted]
CC: [redacted] <[redacted] [redacted] <[redacted]attero.nl>; [redacted] <[redacted] [redacted]
<[redacted] [redacted] <[redacted] [redacted]@ilent.nl>
Onderwerp: RE: Dak van Drenthe/melding 436002.0

Geachte heer [redacted]

Voor de toepassing van de AVI-bodemas is de provincie Drenthe bevoegd gezag en behandelt de RUD Drenthe de meldingen van de toepassing. Op grond van de melding en de informatie die tot dusver is verstrekt hebben wij verder geen bezwaar om de AVI-bodemas toe te passen. Ik wil u echter wel mededelen dat ILenT verder gaat met uitzoeken hoe de gemelde partij is samengesteld en of de geleverde partijkeuring geldig is. Het zou dus kunnen zijn dat ILenT hier op t.z.t. op terug komt met alle consequenties van dien.

Met vriendelijke groet,

de heer [redacted]
toezichthouder bodemsanering
[cid:image005.jpg@01CFBD1F.C89641C0]
Regionale Uitvoeringsdienst Drenthe
Team Bodem

Postbus 1017 t [redacted] - [redacted]
9400 BA Assen m [redacted]
bezoekadres www.ruddrenthe.nl<http://www.ruddrenthe.nl/>
[cid:image006.jpg@01CFBD1F.C89641C0]

Van: [redacted] [mailto [redacted]
Verzonden: maandag 15 januari 2018 08:19
Aan: [redacted]
CC: [redacted] [@ilent.nl'
Onderwerp: FW: Dak van Drenthe

Beste [redacted]

Zoals zojuist telefonisch besproken stuur ik u de gegevens toe van het overslag bedrijf.
Deze rijden de bodemas op dit moment in tussenopslag.

Het adres is:
Op & Overslag Meppel
Setheweg 21, Meppel

Mochten er verder nog vragen zijn dan hoor ik dat graag.
Met vriendelijke groet,
AFVALZORG
[redacted] junior projectleider secundaire bouwstoffen
[cid:image001.png@01D38E0D.327A9610]<http://www.afvalzorg.nl/>

[redacted]
www.afvalzorg.nl<http://www.afvalzorg.nl> | disclaimer<http://www.afvalzorg.nl/Over-Afvalzorg/disclaimer.aspx> | Twitter<http://www.twitter.com/afvalzorg>

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 15 januari 2018 8:03
Aan: [redacted] <[redacted] mailto[redacted]
CC: [redacted]
<[redacted] mailto[redacted] <[redacted] attero.nl<mailto[redacted] attero.nl>>; [redacted]
<[redacted] mailto[redacted]
Onderwerp: RE: Dak van Drenthe

Beste heer [redacted]

In BRL SIKB 1000 protocol 1002 MONSTERNEMING VOOR PARTIJKEURINGEN NIET-VORMGEGEVEN BOUWSTOFFEN PROTOCOL 1002 (https://www.sikb.nl/doc/BRL%201000/Protocol%201002%20v2.1_c3.pdf) staat onder paragraaf 6.1.2 dat partijen met een vergelijkbare oorsprong als een geheel mag toetsen. Zie geel gearceerd.
Is er sprake van kleine partijen met eenzelfde of vergelijkbare oorsprong en kan terecht worden verondersteld dat de samenstelling en het uitlooggedrag van de verschillende partijen niet sterk zal variëren, dan is het onder de voorwaarde dat de totale partij als één geheel wordt toegepast, wel mogelijk de uit kleine deelpartijen samengestelde partij als één geheel te toetsen.

Door het uitkeuren van de ruwe bodemas van Attero als IBC en de historische gegevens van Dublin en Plymouth waaruit blijkt dat het ook aan IBC voldoet maakt dat ze vergelijkbare kwaliteit hebben.
Dit zijn de rapporten welke ik u vrijdag heb toegestuurd. Deze keuringen heb ik op uw verzoek toegestuurd om aan te tonen dat de afzonderlijke partijen een vergelijkbare kwaliteit hebben.
Voor de volledigheid stuur ik u de meest recente partijkeuring (rapportnummer P2017-1445) van Dublin toe. Hierin verwijs ik naar de conclusie in het kader van het besluit bodemkwaliteit.

Zoals al telefonisch besproken worden de bodemassen op dit moment opgeslagen bij het overslag bedrijf in Meppel.
Graag zou ik in de loop van de ochtend met u in contact komen om deze melding af te stemmen om het verdere vervolg te bepalen.

Met vriendelijke groet,
AFVALZORG
[redacted] junior projectleider secundaire bouwstoffen
[cid:image001.png@01D38F0D.327A9610]<http://www.afvalzorg.nl/>

[redacted] | [redacted] mailto[redacted]
www.afvalzorg.nl<http://www.afvalzorg.nl> | disclaimer<http://www.afvalzorg.nl/Over-Afvalzorg/disclaimer.aspx> | Twitter<http://www.twitter.com/afvalzorg>

Van: [redacted] [mailto[redacted]
Verzonden: vrijdag 12 januari 2018 16:23
Aan: [redacted] <[redacted] mailto[redacted]
CC: [redacted]
<[redacted] mailto[redacted] <[redacted] attero.nl<mailto[redacted] attero.nl>>; [redacted]
<[redacted] mailto[redacted]
Onderwerp: Dak van Drenthe

Geachte [redacted],

Het volgende:
De rapporten zijn doorgenomen en komen voorlopig tot de volgende constatering:

De 2 rapporten van de bodemas uit Plymouth (P2017-1180) en (P2016-1758) betreffen IBC-kwaliteit vanwege uitloging Chloride (en één partij Bromide net boven de norm)

Rapport 6003 waar Dublin op staat is een samengevoegde partij van Attero en Dublin, (zie Eural-bepaling onder 'werkwijze') terwijl dat in de inleiding niet wordt genoemd. Ook hier weer niet duidelijk wat de oorspronkelijke partijen waren en waarom ze zijn samengevoegd! De samengevoegde partij is IBC op basis van chloride.

Rapport 6002 betreft ruwe bodemas van Attero en loogt uit op Chloride, Bromide (31; maximale is waarde 34)en Sulfaat.

Rapport 17-1370 betreft bodemas uit Dublin en hiervan is alleen de samenstelling bepaald. Deze gehalten liggen veel hoger dan de gehalten in de andere partijen.

Voorlopige conclusie:
Van de partijen uit Plymouth zijn voldoende gegevens geleverd om toe te passen als IBC-kwaliteit; er is geen reden waarom deze daarna nog gemengd zou moeten worden en opnieuw een partijkeuring te doen.
Van de gemengde partij Dublin Attero moet de voorinformatie nog geleverd: welke kwaliteiten waarom samengevoegd!
Ruwe bodemas van Attero moet eerst een bewerking ondergaan waarbij de ferro en non-ferrometalen moeten worden verwijderd. Het Bromidegehalte benaderd de maximale waarde. Geen vergelijkbare aard en kwaliteit met de rest.
Van de partij uit Dublin (17-1370) is geen AP04-keuring geleverd, dus geen bewijs voor IBC-kwaliteit; de samenstellingsconcentraties zijn veel hoger dan van de andere partijen, dus geen vergelijkbare kwaliteit.

Op basis van bovenstaande adviseer ik u (hetgeen u ook telefonisch suggereerde), alvorens de bodemas toe te passen, de partij in tussenopslag (te Meppel) te doen opslaan. Ik wil u tevens verzoeken z.s.m. te reageren op bovenstaande voorlopige constatering en voorlopige conclusie.

Met vriendelijke groet,

de heer [redacted]
toezichthouder bodemsanering

[cid:image005.jpg@01CFBD1F.C89641C0]
Regionale Uitvoeringsdienst Drenthe
Team Bodem

Postbus 1017 t [redacted]
9400 BA Assen m [redacted]
bezoekadres www.ruddrenthe.nl<http://www.ruddrenthe.nl/>
[cid:image006.jpg@01CFBD1F.C89641C0]


Drenthe

De Regionale Uitvoeringsdienst van en voor Drenthe

Date : 15-2-2018 11:12:21
From : "[redacted]
To : "[redacted]
Subject : FW: E-mail verzenden: 00001F24.pdf
Attachment : 00001F24.pdf;image001.png;image002.jpg;image003.jpg;image004.jpg;

Dag [redacted]

Onze zaakverdeler [redacted] heeft mij aan de procedure Op- en Overslag Meppel gekoppeld.
Mijn voorstel is dat we de zienswijzentermijn afwachten of er nog meer binnenkomt, en dat we de zienswijze(n) dan bespreken.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Milieujurist
Tel. [redacted]
Mob. [redacted]
Werkdagen: maandag in Assen, donderdag in Emmen

Regionale Uitvoeringsdienst Drenthe

Postadres	Bezoekadres Assen	Bezoekadres Emmen
Postbus 1017	Westerbrink 1	Raadhuisplein 1
9400 BA Assen	9405 BJ Assen	7811 AP Emmen

www.ruddrenthe.nl
e-mail: info@ruddrenthe.nl

De Regionale Uitvoeringsdienst van en voor Drenthe

-

Van: postbus Wabo
Verzonden: donderdag 15 februari 2018 10:44
Aan: [redacted]
Onderwerp: FW: E-mail verzenden: 00001F24.pdf

Goedemorgen [redacted]

Hierbij de zienswijze t.b.v. de procedure van Op- en Overslag Meppel B.V.
Zie ook zaaknummer: Z2018-00000043 in het LOS.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Medewerker Bedrijfsbureau

Regionale Uitvoeringsdienst Drenthe
Team Bedrijfsbureau

Postbus 1017	t [redacted]
9400 BA Assen	m [redacted]
Bezoekadres	Westerbrink 1, Assen
e-mail	[redacted]
website	www.ruddrenthe.nl

De Regionale Uitvoeringsdienst van en voor Drenthe -

print deze email niet tenzij het echt moet.

Van: [redacted]

Verzonden: donderdag 15 februari 2018 09:36
Aan: [redacted]
Onderwerp: Fwd: E-mail verzenden: 00001F24.pdf

[redacted] zie bijgaand.

Nogmaals alvast bedankt!

Groet, [redacted]

Verstuurd vanaf mijn iPhone

Begin doorgestuurd bericht:

> **Van:** postbus Wabo <postbuswabo@ruddrenthe.nl>
> **Datum:** 14 februari 2018 om 15:07:09 CET
> **Aan:** [redacted] <[redacted]
> **Onderwerp: FW: E-mail verzenden: 00001F24.pdf**
>
> Goedemiddag [redacted]
>
> Op 14 februari 2018 is er een zienswijze op de uitbreidingsvergunning binnengekomen het betreft inrichting: Op- en Overslag Meppel, Setheweg 21/Oevers D, Meppel
> Van [redacted]
>
> Met vriendelijke groet,
>
> [redacted]
> Medewerker Bedrijfsbureau
>
> Regionale Uitvoeringsdienst Drenthe
> Team Bedrijfsbureau
>
> Postbus 1017 tel: ([redacted] - [redacted]
> 9400 BA Assen m 06 - [redacted]
> bezoekadres Westenbrink 1, Assen
> e-mail postbuswabo@ruddrenthe.nl
> website www.ruddrenthe.nl
>
> -----Oorspronkelijk bericht-----
> Van: postbuswabo [mailto:postbuswabo@drenthe.nl]
> Verzonden: woensdag 14 februari 2018 13:29
> Aan: postbus Wabo
> Onderwerp: FW: E-mail verzenden: 00001F24.pdf
>
> _____
> Van: [redacted]
> Verzonden: woensdag 14 februari 2018 13:29:04 (UTC+01:00) Amsterdam, Berlijn, Bern, Rome, Stockholm, Wenen
> Aan: postbuswabo
> Onderwerp: E-mail verzenden: 00001F24.pdf
>
> Uw bericht kan nu met het volgende bijlagen of koppelingen worden verzonden:
>
> 00001F24.pdf

14-2-2018/11:08:41/3576/0001

PROVINCIE DRENTHE
No.:
Ingek.: 14 FEB. 2018
TEAM:
TE BEH. DOOR:
DWS: G.AFD.:

Aantekenen

Meppel , 12 Februari 2018 ,

Aan : Gedeputeerde Staten van Drenthe /Omgevingsvergunning.
Postbus 122
9400 AC Assen [redacted]

T.a.v. [redacted]

Betreft : Op en Overslag Meppel Setheweg 21 / Oevers D - Meppel

Zienswijzen op de uitbreidingsvergunning aangevraag.!

4,1 Kenmerken van het project

Bij de kenmerken van het project zijn in het bijzonder in overweging genomen, de omvang van het project , de cumulatie met andere projecten, het gebruik van natuurlijke hulpbronnen, de productie van afvalstoffen, verontreiniging en en hinder en de risico van ongevallen, waarbij met name is gelet op de gebruikte stoffen en technologieën.

Op en Overslag Meppel .BV. beschikt over een vergunning voor op en overslaan en bewerken van diverse afvalstoffen.Het voornemen is om ten opzichte van de vergunde situatie de volgende veranderingen door te voeren :

1. Het uitbreiden van het terrein van de inrichting ten behoeve van opslag van bouw-stoffen.
2. Het als volgt verruimen van de hoeveelheden te accepteren afvalstoffen :

Puin.beton,stenen en overige steenachtige produkten van 25.000 naar 60.000 ton
Dat is 35.000 ton meer per jaar.!

Ballastgrind van 10.000 naar 40.000 ton
Dat is 30.000 ton meer per jaar.!

Asfalt (niet teerhoudend) van 3000 naar 10.000 ton.
Dat is 7000 ton meer per jaar.!

Teerhoudend asfalt en andere teerhoudende materialen van 500 naar 10.000 ton
Dat is 9.500 ton meer per jaar.! Gevaarlijke stoffen.

1.000.000 ton AEC-bodemas (IBC-bouwstof.)per jaar , Hiervan word ten minste 750.000 ton per jaar /alleen overgeslagen van schip naar vrachtwagens en elders afgevoerd en word ten hoogste 250.000 ton /jaar tijdelijk op hert terrein opgeslagen en verwerkt met een scheidingsinstallatie voor de verwijdering van recyclingbare ferro- en non-ferrometalen.
Dat is 1.000.000 ton meer per jaar.! Gevaarlijke stoffen.

Het overslaan van 150.000 ton bouw-en afvalstoffen per jaar van schip naar vrachtwagen en andersom.!
Dit zal niet gelijk met AEC Bodemas gebeuren.!
Dat is 150.000 ton meer per jaar.!

14-2-2018/11:08:41/3576/0002

Het opslaan van 6.000 ton AEC bodemas ten behoeve van de scheidingsinstallatie. Dat ook nieuw en meer.! Stof/fijnstof gevoelig afval produkt.!

Het op- en overslaan van 10.000 ton per jaar gemengd bouw en sloopafval.
(Euralcode 17 09 04)
Ook extra 10.000 ton per jaar

Het verruimen van de mobiele breek en zeefinstallatie van 12 dagen naar 50 dagen.
Dat is 38 dagen meer .!
Dat is 38 dagen meer stof/fijstof en lawaai ! Dat kan niet anders.!

Het meer laden en lossen van schepen naar 20 dagen 24 uur per dag !
Ook meer stof / fijnstof , dus ook meer.!

Het tijdelijk 9 gedurende 5 dagen in de week opslaan van bouw en afvalstoffen met uitzondering van AEC-bodemas op de kade ten behoeve van het lossen of beladen van een schip. **Tegenstrijdig in de vergunning aanvraag.!**

Er zijn volgens de aanvrager geen cumulatieve effecten in de directe omgeving en zijn ook niet te verwachten ,
Dat kan gewoon niet , dan ben je heel erg dom als je dat geloofd.!
Stof en/of fijnstof houd je niet binnen de kavel met wind en veel wind en moet je dus cumulatief berekenen , **maar ook ontbreekt een goed sproei plan.**
Stoppen met laden en lossen bij een bepaalde windsnelheid etc.

AEC-bodemas op de kade ten behoeve van het lossen of beladen van een schip.

Door de aanvrager word beweerd dat er geen cumulatieve effecten zijn , advies van ons , ga ter plekke kijken en reageer niet vanachter een bureau in Assen.

Stof/ Fijnstof is een sluipmoordenaar waar men veel te slordig mee omgaat bij de overheden , eigenlijk moet je overheden hier verantwoordelijk voor kunnen stellen.!

In 2006 is er een TNO onderzoek stof/fijnstof geweest , met meerdere overtredingen met veel minder fijnstof verspreiders.
Alles draait hier binnen 1 a 2 vierkante kilometer.

Voorbeelden : Xella Gasbeton , FrieslandCampina, De Heus Veevoeders
De Kieviet / ABC-Mortel /Betoncentrale Staphorst /Constar Prefab.BV.
Kok Meppel Op en Overslag Afvalstoffen/Bouwopslag/etc.
Op en Overslag Meppel (Waar het nu overgaat , zie boven.!)
MCS Container Op en Overslag (7 dagen , 24 uur per dag draaiend)
Sethe Haven Op en Overslag (Veevoeders , veel stof)
KWS Koud Asfalt Stof en Stank.

Dit zijn allemaal geur/stof en fijnstof verspreiders (Cumulatief te meten door TNO of andere instantie.!

Men vergeet ook nog eens een zandwinning aan de andere kant van de N375
ook daar zou men bij wind en droogweer moeten sproeien , volgens de

14-2-2018/11:08:41/3576/0003

vergunning maar gebeurd niet, je word gewoon gezandstraald,vraag het de auto dealers op Oevers D, word ook niet gehandhaafd , is van de Gemeente Meppel **geëexploteerd door Containers en Puinrecycling G.Hellinga.BV te Steenwijk.!**

Bij de TNO metingen 2006 waren er met veel minder bedrijven al veel overschrijdingen !
Ik zou eerst een langere periode een nieuwe TNO meting willen zien op dit gebied.!

Wanneer een bedrijf een zo'n grote aanvraag indiend geef je ze eigenlijk een Carte Blanche vergunning die niet meer te handhaven is.!!!

Het bedrijf vraagt een vergunning aan die 32 x groter is , dan de huidige vergunning op zo een kleine kavel.!

Men wil geen rekening houden met bewoning op +/- 200 meter , [redacted] t/m 39 alle particuliere bewoning op 2 bedrijfswoningen na.
De Gemeente Meppel heeft de fout gemaakt om alle woningen in 1992 bij Oevers B te voegen en in 1995/1997 er nog eens Oevers D tegen aangeplakt , zonder overleg met de bewoners . Men heeft de andere helft Zomerdijk wel weg gekocht , dus hebben ze nu van ons een schade claim liggen die wij eerst willen afwachten , moeten wij terug verhuizen , willen we het wel **bewoonbaar houden**, dus zullen we alle aanvragen bestuderen en zienswijzen insturen. Ook FrieslandCampina/ MCS Container Services hebben we ook zienswijzen ingediend.! Ligt bij de Gemeente Meppel voor zienswijzen.

Door de verdeeldheid in de vergunningen bij de Provincie Drenthe en de Gemeente Meppel krijg je nooit een goede eenheid op de industrieterreinen , ieder gaat zijn eigen weg. Wij hebben hier **al 25 jaar ervaring mee,** wanneer de vergunning is verleend ben je als bewoner overgeleverd aan de instanties , bij klachten verwijst men direct, **alles gebeurd binnen de vergunning** , dat is in de meeste gevallen zo.

Wanneer je als bewoner dagelijks met stank / stof en lawaai word geconfronteerd , terwijl je dat niet hebt kunnen weten (1992) en je onroerend goed waardeloos word gemaakt doordat de Gemeente Meppel de verkoop nu blokkeerd.!
Ook hebben de ambtenaren van de Gemeente Meppel **niet de waarheid** gesproken, bij de Raad van State,daar gaf men aan dat wij zitten **op een zwaar** industrieterrein , dat was niet waar wij kochten op èèn oudste invalswegen en nog geen industrie-terrein , dat is later zonder overleg met de bewoners door de Gemeente Meppel geregeld , dat is de schade die nu is ontstaan op dit gebied.!
Wij verwachten van u deze vergunning beter te bekijken , de hoeveelheden boven proportie zijn , geen goed sproeiplan en geen rekening gehouden met bewoning op nog geen 200 meter , mensen ongezond laat werken en wonen , hier moet eerst een antwoord op komen.!
De Gemeente Meppel heeft EU gelden gebruikt , maar Oevers D **niet** volgens de wensen van de EU een Zwaar industrie terrein mogelijk gemaakt voor de industrie. Heijmans Asfalt centrale is daar ook de dupe van geworden , geen goede fijnstof berekening.! Is nu ook niet meer mogelijk omdat de Gemeente Raad dit nu heeft geblokkeerd.!
Voor kontakt kunt u ons bellen of uitnodigen , wij zullen u van alle bewijzen voor-zien.!

14-2-2018/11:08:41/3576/0004

Met vriendelijke groeten,

[redacted]

Date : 3-4-2018 13:02:59
From : "postbus Wabo" postbuswabo@ruddrenthe.nl
To : "[redacted]
Subject : FW: Geen Handhaving Provincie Drenthe RUD. Geen zicht dat deze vergunning er door komt.!
Attachment : image001.jpg;image002.jpg;

Ter info!

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Medewerker Bedrijfsbureau
Regionale Uitvoeringsdienst Drenthe
Team Bedrijfsbureau

Postbus 1017 tel: ([redacted]
9400 BA Assen m 06-[redacted]
bezoekadres Westenbrink 1, Assen
e-mail postbuswabo@ruddrenthe.nl
website www.ruddrenthe.nl

De Regionale Uitvoeringsdienst van en voor Drenthe

Van: Post [mailto:Post@drenthe.nl]
Verzonden: dinsdag 3 april 2018 14:16
Aan: postbus Wabo
Onderwerp: FW: Geen Handhaving Provincie Drenthe RUD. Geen zicht dat deze vergunning er door komt.!

Van: Post
Verzonden: woensdag 14 maart 2018 9:30
Aan: Rechtsbescherming <Rechtsbescherming@drenthe.nl>
Onderwerp: FW: Geen Handhaving Provincie Drenthe RUD. Geen zicht dat deze vergunning er door komt.!

Van: [redacted] [mailto:[redacted]
Verzonden: woensdag 14 maart 2018 1:53
Aan: Post <Post@drenthe.nl>; [redacted]
CC: [redacted] <[redacted] Postbus Gemeente Meppel <postbus@meppel.nl>; [redacted]
<[redacted] /Gem.Meppel <[redacted] Meppel.nl>
Onderwerp: Geen Handhaving Provincie Drenthe RUD. Geen zicht dat deze vergunning er door komt.!

Van: [redacted] <[redacted]
Onderwerp: Handhaving word geweigerd terwijl er geen vergunning is voor 1.000.000 Ton gevaarlijk Bodemas Op en Overslag Meppel.BV. Setheweg 21.
Datum: 14 maart 2018 00:27:15 GMT+01:00
Aan: Post Provincie Drenthe <post@drenthe.nl>, [redacted]
Kopie: [redacted] Postbus Gemeente Meppel <postbus@meppel.nl>,
[redacted] <[redacted] /Gem.Meppel"
<[redacted] Meppel.nl>

Meppel , 13 Maart 2018 ,

AANVULLING OP ONZE ZIENSWIJZEN OP EN OVERSLAG MEPPEL naar aanleiding van het telefoongesprek 13 MAART 2018 met de handhaver RUD [redacted]

Aan : Provincie Drenthe RUD [redacted] / [redacted] Handhaving Provincie Drenthe.
Postbus 1017
9405 BJ ASSEN

Westerbrink 1
9405 BJ ASSEN

Hierbij maken wij bezwaar tegen,, uw beslissing dat er niet word gehandhaafd bij Op en Overslag Meppel,, Dit is niet normaal.!

Er is geen vergunning en **ook nog lang geen zicht op legalisatie van de vergunning** , zolang wij nog wonen op [redacted]

De Provincie Drenthe gaat er van uit dat dit er wel doorgedrukt word **(Eigen belang en vriendjes politiek)** , **een vergunning die 32 keer groter is dan de huidige vergunning** , en geen meer stof en fijnstof verspreiding veroorzaakt volgens hun.!
Dat kan dus niet en zeker niet met stuif gevoelige producten zoals het gevaarlijke Bodemas uit de vele verbrandingsovens in Nederland wat allemaal via Meppel word overgeladen.
Dan heeft men niet aangegeven dat er alleen al met het bodemas er **28.571 Vrachtwagens van 35 Ton nodig zijn** voor het vervoer naar Wijster Heen en retour betekend dit 57.143 Vrachtwagen bewegingen op het terrein van Op en Overslag Meppel,BV. **Daarmee verhoog je zeker het fijnstof verhaal.**

Kijken we naar de gehele aanvraag gaat het om 1.800.000 Ton stuif gevoelige producten deel je dat door 35 Tons vrachtwagens zijn dat 51.428 vrachtwagens heen en terug dus 102.856 Vrachtwagen bewegingen op het eigen terrein.
Met de stof/ en fijnstof vermeerdering. (Hier is ook geen rekening gehouden met de nieuwbouwwijk Nieuwveenselanden. (Weten alle bewoners dit , nee , is door de Provincie Drenthe niet vermeld in een dagblad of een huis aan huis blad.)

Dus is dit bedrijf zeker MER-plichtig , vermeerdering van stof / fijnstof. / Geen sproeiplan , geen stop bepaald bij welke windkracht , wanneer ?

Verder maken wij bezwaar tegen punt 6.6 Ontwerp aanvraag Uitbreidings vergunning „ Niet plaatselijk bekend gemaakt.!
punt 6.2 1.000.000 Ton AEC Bodemas (nieuwe gevaarlijke stof in deze uitbreidings-vergunning.
punt 6.8 Geen Mer , bepaald door de provincie Drenthe RUD.

Ben gebeld vanmiddag door [redacted] van Handhaving Drenthe RUD Assen en dat hij de opdracht heeft **niet te handhaven.!**

Ik heb hem gevraagd of hij mij de verklaring en uitleg schriftelijk wil sturen , want ik kan zo een beslissing nergens vinden in de **jurisprudentie** dus bestaat dit soort beslissingen er niet volgens ons.!

Dus graag even sturen.!

Verder zal ik direct een schorsing aanvragen als u deze Uitbreidingsvergunning op deze manier verstrekt , met een directe stillegging tot de Rechters van de Raad van State hierover hebben beslist , want wij voelen ons niet goed behandeld en serieus genomen door de beslissers bij de Provincie Drente.

Ik denk dat je in goed overleg en rekening houdend met ons probleem verder komt , dan op deze manier. **Wij willen gezond blijven wonen of er niet meer wonen** , maar zullen deze manier van benadering nooit accepteren.!

Maar zoals de vergunningsaanvraag er nu uitziet , gaat dit zeker niet lukken en wij willen nu een stop op Bodemas overslag bij Op en Overslag Meppel .BV. tot dat de Rechter van de Raad van State hier een beslissing over heeft genomen , doet u dat niet laat U ons geen andere keuze dan er landelijke aandacht aan te geven.!
Dat is dan beter dan zoals u het doet , geen melding in de media door u in de plaatselijke dagbladen , wat ook verplicht is.!

Let ook even als Provincie Drenthe op de gasvelden in Drenthe , in Groningen een milieu-ramp veroorzaakt , kranen dicht , en nu is Drenthe aan de beurt, gaan wij nu ook zakken en aardbevingen ?
Bij ons vlak in de buurt meerdere gaswinputten ,
Voorbeeld Wapse 500.000 m3 per dag , hebben een vergunning voor 1.500.000 M3 per dag , gaan ze dus ook doen. !
Vlak bij Meppel Gaswinput Roekebos (Wanneperveen) ook weer volop opengedraaid. (Alle Info Meppeler Courant)

En aan de andere kant stort men alle giftige Bodemas uit geheel Nederland nu in Wijster in Drenthe met uw medewerking ! .Zo word onze Provincie Drenthe behoorlijk getroffen , en werkt de Provincie Drenthe daar vrolijk aan mee.! Dit is onbegrijpelijk.!

Graag even de uitleg van de weigering van de niet handhaving schriftelijk sturen , wij wachten deze week nog even af / of overleg , om u de gelegenheid te geven te reageren.!

Alvast bedankt ,

Met vriendelijke groeten,

[redacted]

[redacted]

Tel[redacted]

Tel.[redacted]


Drenthe

De Regionale Uitvoeringsdienst van en voor Drenthe

Date : 27-3-2018 14:18:39
From : " [redacted]
To : " [redacted]
Subject : FW: Gisteren 26 Maart 2018 troffen we om 16.30 uur Op en Overslag Meppel zo aan , wij moesten even tanken bij naastgelegen bedrijf .
Attachment : 8610ecc9-805a-4fdf-a48f-8fb9032911a1.JPG;545dfc04-95b0-4c00-a0f2-34389010edb9.JPG;80d7ed0e-0374-4455-9326-524cf464cc58.JPG;image003.jpg;

Hallo [redacted]

Ter informatie..

Vriendelijke groet,

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 27 maart 2018 15:07
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: FW: Gisteren 26 Maart 2018 troffen we om 16.30 uur Op en Overslag Meppel zo aan , wij moesten even tanken bij naastgelegen bedrijf .

Ter info ook even voor juli!

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Jurist Handhaving
Team Juridisch
[redacted]

Werkdagen: ma., di., wo. ochtend en do.

Regionale Uitvoeringsdienst Drenthe
Postbus 1017
9400 BA Assen
www.ruddrenthe.nl
*e-mail: **info@ruddrenthe.nl***
bezoekadres Assen
Westerbrink 1 te Assen

Bezoekadres Emmen
Raadhuisplein 1 te Emmen

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 27 maart 2018 12:32
Aan: [redacted]
Onderwerp: Fwd: Gisteren 26 Maart 2018 troffen we om 16.30 uur Op en Overslag Meppel zo aan , wij moesten even tanken bij naastgelegen bedrijf .

Verstuurd vanaf mijn iPhone

Begin doorgestuurd bericht:

> **Van:** [redacted] <[redacted] com>
> **Datum:** 27 maart 2018 om 11:31:02 CEST
> **Aan:** <[redacted] Postbus Gemeente Meppel <postbus@meppel.nl>, <[redacted] meppel. nl" <[redacted] Meppel.nl>, <[redacted] Post Provincie Drenthe <post@drenthe.nl>, <[redacted]
> **Onderwerp: Gisteren 26 Maart 2018 troffen we om 16.30 uur Op en Overslag Meppel zo aan , wij moesten even tanken bij naastgelegen bedrijf .**
>
> Hierbij willen wij een klacht indienen voor Op en Overslag Meppel een bedrijf waar u de vergunning er door wilt drukken, en onze bezwaren wilt afwijzen, maar dit is het gevolg voor ons en de bewoners van Meppel







Verstuurd vanaf mijn iPhone






OP- EN OVERSLAG
MEPPEL BV
Grondstoffenbank Meppel


Drenthe

Date : 28-3-2018 09:56:18
From : "Secretariaat RUD Drenthe" secretariaat@ruddrenthe.nl
To : "[redacted]
Cc : "[redacted]k@ruddrenthe.nl
Subject : FW: Gisteren 26 Maart 2018 troffen we om 16.30 uur Op en Overslag Meppel zo aan , wij moesten even tanken bij naastgelegen bedrijf .
Attachment : 8610ecc9-805a-4fdf-a48f-8fb9032911a1.JPG;545dfc04-95b0-4c00-a0f2-34389010edb9.JPG;80d7ed0e-0374-4455-9326-524cf464cc58.JPG;image001.jpg;image002.jpg;

[redacted]

Deze stuur ik dan ook maar even naar jou door……
Is ook naar[redacted] en [redacted] gestuurd.

gr. [redacted]

Van: Bedrijfsbureau
Verzonden: woensdag 28 maart 2018 10:51
Aan: Secretariaat RUD Drenthe
Onderwerp: FW: Gisteren 26 Maart 2018 troffen we om 16.30 uur Op en Overslag Meppel zo aan , wij moesten even tanken bij naastgelegen bedrijf .

Aanvullend op vorige mail
Aan[redacted],

Ilsa, ter informatie aanvullend op vorige mail van[redacted]
Voor deze mail hieronder (betreft zelfde zaak/locatie) is een zaak aangemaakt : Z2018-00002718 - klacht

Met vriendelijke groet,
[redacted]

Regionale Uitvoeringsdienst Drenthe

De Regionale Uitvoeringsdienst van en voor Drenthe

Van: Post [mailto:Post@drenthe.nl]
Verzonden: dinsdag 27 maart 2018 15:01
Aan: Bedrijfsbureau
Onderwerp: FW: Gisteren 26 Maart 2018 troffen we om 16.30 uur Op en Overslag Meppel zo aan , wij moesten even tanken bij naastgelegen bedrijf .

Van: [redacted] [mailto[redacted]com]
Verzonden: dinsdag 27 maart 2018 11:31
Aan: [redacted] Postbus Gemeente Meppel ; [redacted] meppel. nl ; [redacted] Post ; [redacted]
Onderwerp: Gisteren 26 Maart 2018 troffen we om 16.30 uur Op en Overslag Meppel zo aan , wij moesten even tanken bij naastgelegen bedrijf .

Hierbij willen wij een klacht indienen voor Op en Overslag Meppel een bedrijf waar u de vergunning er door wilt drukken, en onze bezwaren wilt afwijzen, maar dit is het gevolg voor ons en de bewoners van Meppel







Verstuurd vanaf mijn iPhone






OP- EN OVERSLAG
MEPPEL BV
Grondstoffenbank Meppel


Drenthe

Date : 3-4-2018 12:25:04
From : " [redacted]
To : " [redacted]
Subject : FW: Gisteren 26 Maart 2018 troffen we om 16.30 uur Op en Overslag Meppel zo aan , wij moesten even tanken bij naastgelegen bedrijf .
Attachment : 8610ecc9-805a-4fdf-a48f-8fb9032911a1.JPG;545dfc04-95b0-4c00-a0f2-34389010edb9.JPG;80d7ed0e-0374-4455-9326-524cf464cc58.JPG;image001.png;

Ter informatie....

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 3 april 2018 14:18
Aan: [redacted]
Onderwerp: FW: Gisteren 26 Maart 2018 troffen we om 16.30 uur Op en Overslag Meppel zo aan , wij moesten even tanken bij naastgelegen bedrijf .

Idem!

Van: [redacted] [mailto:[redacted]
Verzonden: donderdag 29 maart 2018 12:01
Aan: rechtsbescherming@drenthe.nl
CC: [redacted] Post Provincie Drenthe; [redacted]
Onderwerp: Fwd: Gisteren 26 Maart 2018 troffen we om 16.30 uur Op en Overslag Meppel zo aan , wij moesten even tanken bij naastgelegen bedrijf .

Meppel , 29 Maart 2018,

Aan Mevr [redacted] / Secretaris Commissie rechtsbescherming /Provincie Drenthe 1 Team Bestuur en Concernzaken.

Beste [redacted] ,

Hoe erg moet het worden ?

Dit is geen gewoon stof , dit is giftig Bodemas. ! Heb de foto's ook gestuurd met een klacht aan het RUD.

Onze woning staat op 200 Mtr. [redacted]

Wij roken niet en wij rijden electrisch , maar ik heb het gevoel , dat het niet uitmaakt.!

Maar hoe gaat het met de arbeidsvoorwaarden van de mensen die er werken en de chauffeurs ?

Met vriendelijke groeten,

[redacted]

[redacted]

Begin doorgestuurd bericht:

Van: [redacted] <[redacted]com>
Onderwerp: Doorst.: Gisteren 26 Maart 2018 troffen we om 16.30 uur Op en Overslag Meppel zo aan , wij moesten even tanken bij naastgelegen bedrijf .
Datum: 27 maart 2018 11:40:45 GMT+02:00
Aan: [redacted]

Verstuurd vanaf mijn iPhone

Begin doorgestuurd bericht:

> **Van:** [redacted] <[redacted]com>
> **Datum:** 27 maart 2018 om 11:31:02 CEST
> **Aan:** [redacted] Postbus Gemeente Meppel <postbus@meppel.nl>, [redacted] "[redacted] meppel. nl" <[redacted]Meppel.nl>, [redacted] Post Provincie Drenthe <post@drenthe.nl>, [redacted]
> **Onderwerp: Gisteren 26 Maart 2018 troffen we om 16.30 uur Op en Overslag Meppel zo aan , wij moesten even tanken bij naastgelegen bedrijf .**
>
> Hierbij willen wij een klacht indienen voor Op en Overslag Meppel een bedrijf waar u de vergunning er door wilt drukken, en onze bezwaren wilt afwijzen, maar dit is het gevolg voor ons en de bewoners van Meppel







Verstuurd vanaf mijn iPhone

Met vriendelijke groeten,

[redacted]

[redacted]

[redacted]

E-mail : [redacted]






OP- EN OVERSLAG
MEPPEL BV
Grondstoffenbank Meppel

Date : 5-4-2018 14:25:07
From : " [redacted]
To : " [redacted]
Subject : FW: Gisteren 26 Maart 2018 troffen we om 16.30 uur Op en Overslag Meppel zo aan , wij moesten even tanken bij naastgelegen bedrijf .
Attachment : image001.gif;image002.jpg;image003.jpg;image004.jpg;image005.png;

Ter info

Van: Info RUD
Verzonden: donderdag 5 april 2018 14:53
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: FW: Gisteren 26 Maart 2018 troffen we om 16.30 uur Op en Overslag Meppel zo aan , wij moesten even tanken bij naastgelegen bedrijf .

Aangezien er meerdere mensen met deze locatie van doen hebben, stuur ik deze mail naar jullie door ter info.
Ik weet niet wie onderstaande klacht in behandeling heeft, maar wie pakt dit op?

Gr. [redacted]

Van: Rechtsbescherming [mailto:Rechtsbescherming@drenthe.nl]
Verzonden: donderdag 5 april 2018 14:46
Aan: [redacted]
CC: Info RUD
Onderwerp: RE: Gisteren 26 Maart 2018 troffen we om 16.30 uur Op en Overslag Meppel zo aan , wij moesten even tanken bij naastgelegen bedrijf .

Geachte heer [redacted]

We hebben uw e-mail van 29 maart 2018 ontvangen.
Wij constateren dat de RUD bekend is met uw klacht en verantwoordelijk is voor de afhandeling hiervan. Om deze reden nemen wij uw e-mail voor kennisgeving aan en sturen onze reactie op uw e-mail in cc naar de RUD. Wij hebben begrepen dat u ook al contact heeft gehad met medewerkers van de RUD.

Ik neem vanmiddag telefonisch contact met u op naar aanleiding van uw terugbelverzoek van gisterochtend.

Ik hoop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.
Met vriendelijke groet,

[redacted] Secretaris Commissie rechtsbescherming I
Provincie Drenthe I Team Bestuur en Concernzaken
Westerbrink 1 I Postbus 122 I 9400 AC I Assen
Aanwezig maandag, woensdag en donderdag

provincie Drenthe

Van: [redacted] [mailto [redacted]
Verzonden: donderdag 29 maart 2018 12:01
Aan: Rechtsbescherming <Rechtsbescherming@drenthe.nl>
CC: [redacted] <[redacted] Post <Post@drenthe.nl>; [redacted]
Onderwerp: Fwd: Gisteren 26 Maart 2018 troffen we om 16.30 uur Op en Overslag Meppel zo aan , wij moesten even tanken bij naastgelegen bedrijf .

Meppel , 29 Maart 2018,

Aan Mevr.A [redacted] / Secretaris Commissie rechtsbescherming /Provincie Drenthe 1 Team Bestuur en Concernzaken.

Beste [redacted] ,

Hoe erg moet het worden ?

Dit is geen gewoon stof , dit is giftig Bodemas. ! Heb de foto's ook gestuurd met een klacht aan het RUD.

Onze woning staat op 200 Mtr. [redacted]

Wij roken niet en wij rijden electrisch , maar ik heb het gevoel , dat het niet uitmaakt.!

Maar hoe gaat het met de arbeidsvoorwaarden van de mensen die er werken en de chauffeurs ?

Met vriendelijke groeten,

[redacted]

[redacted]

Begin doorgestuurd bericht:

> **Van:** [redacted] <[redacted] com>
> **Onderwerp: Doorst.: Gisteren 26 Maart 2018 troffen we om 16.30 uur Op en Overslag Meppel zo aan , wij moesten even tanken bij naastgelegen bedrijf .**
> **Datum:** 27 maart 2018 11:40:45 GMT+02:00
> **Aan:** [redacted]
>
> Verstuurd vanaf mijn iPhone
>
> Begin doorgestuurd bericht:
>
> > **Van:** [redacted] <[redacted] com>
> > **Datum:** 27 maart 2018 om 11:31:02 CEST
> > **Aan:** [redacted] Postbus Gemeente Meppel <postbus@meppel.nl>, [redacted] " [redacted] meppel. nl" <[redacted] Meppel.nl>, [redacted] Post Provincie Drenthe <post@drenthe.nl>, [redacted]
> > **Onderwerp: Gisteren 26 Maart 2018 troffen we om 16.30 uur Op en Overslag Meppel zo aan , wij moesten even tanken bij naastgelegen bedrijf .**
> >
> > Hierbij willen wij een klacht indienen voor Op en Overslag Meppel een bedrijf waar u de vergunning er door wilt drukken, en onze bezwaren wilt afwijzen, maar dit is het gevolg voor ons en de bewoners van Meppel







Verstuurd vanaf mijn iPhone

Met vriendelijke groeten,

[redacted]

[redacted]

[redacted]

E-mail : [redacted]






OP- EN OVERSLAG
MEPPEL BV
Grondstoffenbank Meppel

Date : 26-3-2018 13:43:46
From : " [redacted]
To : " [redacted]
Cc : " [redacted]
Subject : FW: Handhaving word geweigerd terwijl er geen vergunning is voor 1.000.000 Ton gevaarlijk Bodemas Op en Overslag Meppel.BV. Setheweg 21.
Attachment : image001.png;

Hallo [redacted]

Dit is de mail die bij de provincie is ingediend. Zou jij nog willen kijken in hoeverre zijn zienswijze is meegenomen of alsnog kan worden meegenomen in de huidige zienswijze-procedure?

Groeten van [redacted]

Van: [redacted] [mailto:[redacted]
Verzonden: woensdag 14 maart 2018 00:27
Aan: Post; [redacted]
CC: Inf@[redacted]com; Postbus Gemeente Meppel; [redacted] /Gem.Meppel
Onderwerp: Handhaving word geweigerd terwijl er geen vergunning is voor 1.000.000 Ton gevaarlijk Bodemas Op en Overslag Meppel.BV. Setheweg 21.

Meppel , 13 Maart 2018 ,

AANVULLING OP ONZE ZIENSWIJZEN OP EN OVERSLAG MEPPEL naar aanleiding van het telefoongesprek 13 MAART 2018 met de handhaver RUD [redacted]

Aan : Provincie Drenthe RUD [redacted] **/** [redacted] **Handhaving Provincie Drenthe.**
Postbus 1017
9405 BJ ASSEN

Westerbrink 1
9405 BJ ASSEN

Hierbij maken wij bezwaar tegen,, uw beslissing dat er niet word gehandhaafd bij Op en Overslag Meppel,, Dit is niet normaal.!

Er is geen vergunning en **ook nog lang geen zicht op legalisatie van de vergunning** , zolang wij nog wonen op [redacted]

De Provincie Drenthe gaat er van uit dat dit er wel doorgedrukt word **(Eigen belang en vriendjes politiek)** , **een vergunning die 32 keer groter is dan de huidige vergunning** , en geen meer stof en fijnstof verspreiding veroorzaakt
volgens hun.!
Dat kan dus niet en zeker niet met stuif gevoelige producten zoals het gevaarlijke Bodemas uit de vele verbrandingsovens in Nederland wat allemaal via Meppel word overgeladen.
Dan heeft men niet aangegeven dat er alleen al met het bodemas er **28.571 Vrachtwagens van 35 Ton nodig zijn** voor het vervoer naar Wijster Heen en retour betekend dit 57.143 Vrachtwagen bewegingen op het terrein van
Op en Overslag Meppel,BV. **Daarmee verhoog je zeker het fijnstof verhaal.**

**Kijken we naar de gehele aanvraag gaat het om 1.800.000 Ton stuif gevoelige producten deel je dat door 35 Tons vrachtwagens zijn dat 51.428 vrachtwagens heen en terug dus 102.856 Vrachtwagen bewegingen op het eigen terrein. Met de stof/ en fijnstof vermeerdering. (Hier is ook geen rekening gehouden met de nieuwbouwwijk Nieuwveenselanden. (Weten alle bewoners dit , nee , is door de Provincie Drenthe niet vermeld in
een dagblad of een huis aan huis blad.)**

Dus is dit bedrijf zeker MER-plichtig , vermeerdering van stof / fijnstof. / Geen sproeiplan , geen stop bepaald bij welke windkracht , wanneer ?

Verder maken wij bezwaar tegen punt 6.6 Ontwerp aanvraag Uitbreidings vergunning ,, Niet plaatselijk bekend gemaakt.!
punt 6.2 1.000.000 Ton AEC Bodemas (nieuwe gevaarlijke stof in deze uitbreidings-vergunning.
punt 6.8 Geen Mer , bepaald door de provincie Drenthe RUD.

Ben gebeld vanmiddag door [redacted] van Handhaving Drenthe RUD Assen en dat hij de opdracht heeft **niet te handhaven.!**

Ik heb hem gevraagd of hij mij de verklaring en uitleg schriftelijk wil sturen , want ik kan zo een beslissing nergens vinden in de **jurisprudentie** dus

bestaat dit soort beslissingen er niet volgens ons.!

Dus graag even sturen.!

Verder zal ik direct een schorsing aanvragen als u deze Uitbreidingsvergunning op deze manier verstrekt , met een directe stillegging tot de Rechters van de Raad van State hierover hebben beslist , want wij voelen ons
niet goed behandeld en serieus genomen door de beslissers bij de Provincie Drente.

Ik denk dat je in goed overleg en rekening houdend met ons probleem verder komt , dan op deze manier. **Wij willen gezond blijven wonen of er niet meer wonen** , maar zullen deze manier van benadering nooit accepteren.!

Maar zoals de vergunningsaanvraag er nu uitziet , gaat dit zeker niet lukken en wij willen nu een stop op Bodemas overslag bij Op en Overslag Meppel .BV. tot dat de Rechter van de Raad van State hier een beslissing over heeft genomen , doet u dat niet laat U ons geen andere keuze dan er landelijke aandacht aan te geven.!
Dat is dan beter dan zoals u het doet , geen melding in de media door u in de plaatselijke dagbladen , wat ook verplicht is.!

Let ook even als Provincie Drenthe op de gasvelden in Drenthe , in Groningen een milieu-ramp veroorzaakt , kranen dicht , en nu is Drenthe aan de beurt, gaan wij nu ook zakken en aardbevingen ?
Bij ons vlak in de buurt meerdere gaswinputten ,
Voorbeeld Wapse 500.000 m3 per dag , hebben een vergunning voor 1.500.000 M3 per dag , gaan ze dus ook doen. !
Vlak bij Meppel Gaswinput Roekebos (Wanneperveen) ook weer volop opengedraaid. (Alle Info Meppeler Courant)
**En aan de andere kant stort men alle giftige Bodemas uit geheel Nederland nu in Wijster in Drenthe met uw medewerking ! .Zo word onze Provincie Drenthe behoorlijk getroffen , en werkt de Provincie Drenthe daar vrolijk
aan mee.! Dit is onbegrijpelijk.!**

Graag even de uitleg van de weigering van de niet handhaving schriftelijk sturen , wij wachten deze week nog even af / of overleg , om u de gelegenheid te geven te reageren.!

Alvast bedankt ,

Met vriendelijke groeten,

[redacted]

Fam. [redacted]
[redacted]
[redacted]
Tel [redacted]

Tel. [redacted]
[redacted]

Met vriendelijke groeten,

[redacted]

[redacted]

[redacted]

E-mail : [redacted]

Date : 14-6-2018 10:21:49
From : "[redacted]
To : "[redacted]
Subject : FW: mail van [redacted] **ter afhandeling**
Attachment : Betreft : Het buiten de vergunning draaien met Bodemas terwijl de zienswijzen nog lopen is men al vast begonnen met hulp van de Toezichthouder RUD Provincie Drenthe.;

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 9 maart 2018 11:19
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: mail van [redacted] ter afhandeling

Collega's,

Bijgaand de mail van [redacted] van 8 maart ter afhandeling.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
T: [redacted]

Date : 8-3-2018 14:17:24
From : "[redacted]
To : "Post Provincie Drenthe" , "[redacted] , "Postbus Gemeente Meppel" , "[redacted] , "[redacted]
Cc : "[redacted]
Subject : **Betreft : Het buiten de vergunning draaien met Bodemas terwijl de zienswijzen nog lopen is men al vast begonnen met hulp van de Toezichthouder RUD Provincie Drenthe.**
Meppel , 8 Maart 2018 ,

Ook toevoegen aan onze zienswijzen Op en Overslag Meppel Setheweg 21 Meppel.

Aan : De Provincie Drenthe te Assen / RUD[redacted] / Kopie Gemeente Meppel , Burg[redacted] ,[redacted] ,[redacted] en Dhr[redacted]

Wij hebben vanmorgen **stillegging gevraagd** voor Op en Overslag Meppel Setheweg 21 Meppel , **op het „ deel overslag van Bodemas„** van schip naar heel veel vrachtwagens 35 Tons **terwijl er geen vergunning voor is verleend.!**

Hebben duidelijk uitgelegd dat we zienswijzen hebben ingezonden periode loopt tot 20 maart , maar dat heeft geen enkele zin , **zelfs de heer [redacted]van de Afdeling RUD Assen Toezichthouder gesproken wil niet handhaven. Gaf telefonisch aan dat de vergunning al loopt , men heeft dit goed overwogen bij de provincie Drenthe.!**

Hij wilde mij niet schriftelijk aangegeven waarom hij niet wil handhaven , hier heb ik meerdere keren om gevraagd , want ik mis iedere logica in zijn verhaal , mag het wel of mag het niet , volgens onze informatie mag je niet beginnen voordat de aanvraag volledig is doorlopen bij de Provincie Drenthe en eventueel incl.de Raad van State te Den Haag als de indiener in beroep gaat.!

We kwamen aan zijn naam via de heer[redacted] RUD Gemeente Meppel , die mij het telefoonnummer gaf , **ook hij gaf mij aan dat wanneer er geen vergunning is men niet eerder mag beginnen.!**
Het is een nieuw product op hun vergunning , **Bodemas is een gevaarlijk product** , afvalstoffen en as uit een vuilverbrander , Stof en fijnstof vermeerdering en cumulatief met andere al bestaande bedrijven en hun zelf.!

Ik vind dat dit lijkt op vriendjes politiek en eigen belang van de Provincie Drenthe (Aterro „ Dak van Drente „ te Wijster) , **wij willen nu even van u weten waar wij met spoed aangifte kunnen doen , en of dit tegen de Provincie Drenthe / Vergunning beheerder moet of tegen de handhaver RUD Drenthe[redacted] (Die weigert te handhaven.)**

Ook heeft men na bestudering een MER rapport nodig voor deze hoeveelheden stof en fijnstof o.a. Laden lossen in de openlucht en de hoeveelheid vrachtwagens op het terrein.!

1.000.000 Ton Bodemas (wat aangevraagd is) is gedeeld door 35 Tons vrachtwagen aantal 28.751 zware vrachtwagens 35 Tons x 2 = 57143 stuks heen en terug , alleen voor Bodemas.

Hierbij de uitleg van de soorten Bodemas. https://nl.wikipedia.org/wiki/Bodemas

Wij wachten uw reactie met spoed af ,

Met vriendelijke groeten,

[redacted]

[redacted]

[redacted]

E-mail :[redacted]

Date : 26-3-2018 12:53:05
From : "[redacted]
To : "[redacted]
Subject : FW: op en overslag meppel bv
Attachment : image001.jpg;image002.jpg;

[redacted] ook nog ter info. Gr [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 9 maart 2018 16:01
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: op en overslag meppel bv

Dag Allen,

Ik heb toch maar weer even de heer [redacted] gebeld 11.1 [redacted]

Weer aangegeven dat ik het niet in de huidige situatie acuut stil kan (situatie) of mag (bevoegdheden) leggen.

Afgesproken is dat ik of een collega hem maandag eind van de middag opbel om dan aan te geven wat wij wel of niet gaan doen.

11.1 [redacted]

[redacted]

11.1 [redacted]

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Inspecteur
Team Toezicht en Handhaving Assen
Regionale Uitvoeringsdienst (RUD) Drenthe

[redacted]

Postbus 1017
9400 BA Assen
t [redacted]
m 06 – [redacted]
[redacted]
www.ruddrenthe.nl

bezoekadres:
Westerbrink 1
9405BJ Assen

De Regionale Uitvoeringsdienst van en voor Drenthe

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 9 maart 2018 13:22
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: op en overslag meppel bv

Beste [redacted]

Code 11.1 [redacted]

[redacted]

Hartelijke groet,
[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 9 maart 2018 11:48
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: Re: op en overslag meppel bv

Goedemorgen,

Hier een eerste reactie van mijn kant naar aanleiding van de situatie bij op en overslag meppel. Ik ben daar de toezichthouder.

Maandagmiddag aanstaande heb ik hierover overleg met onze jurist voor deze zaak, [redacted]

[redacted]

Ook ligt er al een ontvankelijk aanvraag, een ontwerp besluit en is men voornemens de vergunning te verlenen. Zodat zicht op legalisatie bestaat.

Het handhavingsverzoek zal door ons schriftelijk worden afgehandeld volgens' de daarvoor geldende procedure, maar dat is voor wat betreft de uitvoering uiteindelijk aan onze jurist.

Laten we elkaar op de hoogte houden.

Code 11.1 [redacted]

Tot slot, kunt u aangeven welke rol de gemeente hierin wil nemen, het gaat immers over een provinciale inrichting.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

Op 9 mrt. 2018 om 09:07 heeft [redacted] < [redacted] het volgende geschreven:

> [redacted]
>
> Met vriendelijke groet,
> [redacted]
>
> [redacted] Afdeling Klantcontacten BO
> Gemeente Meppel | Postbus 501 | 7940AM Meppel
>
> telefoon 14 0522
> fax (0522) 850 580
> email [redacted]
> website www.meppel.nl
>
> [redacted]
>
> Denk aan ons milieu voordat je besluit om deze mail te printen.

DISCLAIMER: Dit bericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde en kan informatie bevatten die persoonlijk en/of vertrouwelijk is en die niet openbaar mag worden gemaakt. Indien u niet zelf de geadresseerde bent, wordt u erop gewezen dat verdere verspreiding, openbaarmaking of vermenigvuldiging van dit bericht verboden is. Indien u dit bericht per vergissing hebt ontvangen wordt u verzocht het te retourneren en te verwijderen.

Date : 20-3-2018 10:03:32
From : "[redacted]
To : "[redacted]
Subject : FW: op en overslag meppel bv
Attachment : image001.jpg;image002.jpg;

Van: [redacted] [mailto:[redacted]
Verzonden: vrijdag 16 maart 2018 11:24
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: op en overslag meppel bv

Hallo allen,

Code 11.1 [redacted]

Met vriendelijke groet,
[redacted]

[redacted] Afdeling Klantcontacten BO
Gemeente Meppel | Postbus 501 | 7940AM Meppel

telefoon 14 0522

Van: [redacted] [mailto:[redacted]
Verzonden: vrijdag 9 maart 2018 16:06
Aan: [redacted]
Onderwerp: FW: op en overslag meppel bv

Hallo, nog een laatste update

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Inspecteur
Team Toezicht en Handhaving Assen
Regionale Uitvoeringsdienst (RUD) Drenthe

[redacted]

Postbus 1017
9400 BA Assen
t [redacted]
m 06 – [redacted]
[redacted]
www.ruddrenthe.nl

bezoekadres:
Westerbrink 1
9405BJ Assen

De Regionale Uitvoeringsdienst van en voor Drenthe

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 9 maart 2018 16:01
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: op en overslag meppel bv

Dag Allen,

Ik heb toch maar weer even [redacted] gebeld 11.1 [redacted]

Weer aangegeven dat ik het niet in de huidige situatie acuut stil kan (situatie) of mag (bevoegdheden) leggen.

Afgesproken is dat ik of een collega hem maandag eind van de middag opbel om dan aan te geven wat wij wel of niet gaan doen.

11.1 [redacted]

[redacted]

[redacted]

Met vriendelijke groet,

[redacted]

DISCLAIMER: Dit bericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde en kan informatie bevatten die persoonlijk en/of vertrouwelijk is en die niet openbaar mag worden gemaakt. Indien u niet zelf de geadresseerde bent, wordt u erop gewezen dat verdere verspreiding, openbaarmaking of vermenigvuldiging van dit bericht verboden is. Indien u dit bericht per vergissing hebt ontvangen wordt u verzocht het te retourneren en te verwijderen.

Date : 27-9-2017 15:13:06
From : "[redacted]
To : "[redacted] "[redacted]
Subject : FW: op en overslag meppel

Ter info de reactie op de vraag of Op- en Overslag Meppel inpasbaar zou zijn indien daarvoor een aanvraag wordt ingediend.

Groet, [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 25 september 2017 16:25
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: op en overslag meppel

Dag [redacted]

Het rekenmodel van Op- en Overslag Meppel heb ik met 80 transportbewegingen in de dagperiode opgeplust naar 95 transportbewegingen. De loskraan (106 dB(A)) heb ik opgeplust van 1,5 uur in de dagperiode naar 12 uur. Op- en Overslag Meppel is uitsluitend in de dagperiode in bedrijf.

Het blijkt dat op de maatgevende woning aan de Bremenbergweg 2 de geluidbelasting met 3 dB toeneemt. Op het maatgevende zonepunt 13 neemt de geluidbelasting ook met 3 dB toe. Cumulatief (het gehele industrieterrein Oevers) neemt de geluidbelasting met ten hoogste 0,1 dB toe. Op de maatgevende beoordelingspunten wordt aan de toetsingswaarde voldaan.

Uit bovenstaande blijkt dat voor deze uitbreiding ruimte is binnen de geluidzone.

Gr. [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 6 september 2017 11:47
Aan: [redacted]
Onderwerp: FW: op en overslag meppel

Ter aanvulling het gaat om 80 transporten in de dagperiode.

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 1 september 2017 13:03
Aan: [redacted]
Onderwerp: op en overslag meppel

Dag [redacted] graag even overleg over dit bedrijf. Mogelijk komen daar grote hoeveelheden transport bij. Vraag is of binnen de zone daar nog ruimte voor is.
Groet, [redacted]

Date : 7-3-2018 12:32:54
From : " [redacted]
To : " [redacted]
Cc : " [redacted] **"Bedrijfsbureau" bedrijfsbureau@ruddrenthe.nl**
Subject : FW: Overtreding vervoer Bodemas via Op en Overslag Meppel door de Oosterhuis - Nijeveen.
Attachment : image001.jpg;image002.jpg;image003.jpg;image001.png;image002.jpg;

Hoi [redacted]

Zoals net besproken, omdat [redacted] ziek is, zet ik deze door naar jou.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Jurist
Team Juridisch
T. [redacted]
Werkdagen: ma. t/m do.

Regionale Uitvoeringsdienst Drenthe

Postadres	Bezoekadres Assen	Bezoekadres Emmen
Postbus 1017	Westerbrink 1	Raadhuisplein 1
9400 BA Assen	9405 BJ Assen	7811 AP Emmen

www.ruddrenthe.nl
e-mail: info@ruddrenthe.nl

De Regionale Uitvoeringsdienst van en voor Drenthe

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 7 maart 2018 12:06
Aan: [redacted]
CC: [redacted] Bedrijfsbureau
Onderwerp: Fwd: Overtreding vervoer Bodemas via Op en Overslag Meppel door de Oosterhuis - Nijeveen.

Dag [redacted] graag nog even een antwoord wie dit verzoek om handhavend optreden vanuit het team juridisch gaat oppakken, ook graag antwoord naar het bedrijfsburo ivm aanmaken zaak in los.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

Begin doorgestuurd bericht:

> **Van:** Bedrijfsbureau <bedrijfsbureau@ruddrenthe.nl>
> **Datum:** 7 maart 2018 om 11:31:22 CET
> **Aan:** [redacted] <[redacted]>
> **Onderwerp: FW: Overtreding vervoer Bodemas via Op en Overslag Meppel door de Oosterhuis - Nijeveen.**
>
> Goedemorgen [redacted]
>
> Zie onderste mail, jij weet hier meer van volgens [redacted] ? Ik wil graag weten waar ik de mail kan opslaan in LOS.
> Moet hiervoor een nieuwe zaak worden aangemaakt, of bestaat er al een dossier in LOS?
>
> Groeten, [redacted]
>
> ---
>
> **Van:** [redacted]
> **Verzonden:** woensdag 7 maart 2018 11:28
> **Aan:** Bedrijfsbureau
> **CC:** [redacted]
> **Onderwerp:** RE: Overtreding vervoer Bodemas via Op en Overslag Meppel door de Oosterhuis - Nijeveen.
>
> Goedemorgen [redacted]

Deze zaak is volgens mij opgepakt door collega [redacted] Ik zie op de I-schijf een proces-verbaal van bevindingen van gisteren. Graag even contact met hem.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Toezichthouder Bodem
BOA Milieu, Welzijn en Infrastructuur

Regionale Uitvoeringsdienst Drenthe
Team Bodem
Postbus 1017
9400 BA Assen

Telefoon: [redacted]
Website: www.ruddrenthe.nl
Bezoekadres: Raadhuisplein 1 te Emmen
Werkdagen: ma, di, wo, do, vr
cid:image002.jpg@01CF07C2.F074A5A0

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 7 maart 2018 11:10
Aan: [redacted]
Onderwerp: FW: Overtreding vervoer Bodemas via Op en Overslag Meppel door de Oosterhuis - Nijeveen.

Ter info.
Gr. [redacted]

Van: Bedrijfsbureau
Verzonden: woensdag 7 maart 2018 09:48
Aan: [redacted]
Onderwerp: FW: Overtreding vervoer Bodemas via Op en Overslag Meppel door de Oosterhuis - Nijeveen.

Hai [redacted] en [redacted]

Ik wil graag even jullie visie op onderstaande mail.
Zal ik dit inboeken als nieuwe zaak, hoort het al ergens bij, of … moet ik dit anders aanpakken?
11.1 [redacted]

Groeten,
[redacted]

Van: Post [mailto:Post@drenthe.nl]
Verzonden: woensdag 7 maart 2018 08:58
Aan: Bedrijfsbureau
Onderwerp: FW: Overtreding vervoer Bodemas via Op en Overslag Meppel door de Oosterhuis - Nijeveen.

Van: [redacted] [mailto:[redacted]
Verzonden: dinsdag 6 maart 2018 15:46
Aan: Post <Post@drenthe.nl>; Postbus Gemeente Meppel <postbus@meppel.nl>; [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: Overtreding vervoer Bodemas via Op en Overslag Meppel door de Oosterhuis - Nijeveen.

Meppel , 6 Maart 2018,

Info : Provincie Drenthe RUD. / [redacted] / B & W van Meppel
Burg. [redacted] , [redacted] , [redacted] ,

Overtredingen Op en Overslag Meppel Eig. Oosterhuis - Nijeveen.

En dat is alleen Bodemas vanuit Amsterdam en andere centrales maar ook nog eens het vervoer met grote vrachtwagens 35 Tons , via Meppel Noord en de N375 en de Handelsweg , Setheweg 21

te Meppel,

Dit betekend wel een grote vervuiling via Meppel , het is niet alleen de Bodemas maar het is ook nog eens het vervoer , maar ook nog eens de dubbele ritten is **57.143 Vrachtwagens op het terrein** , en dat is niet alles ,
Alles is verhoogd in de aanvraag uitbreidings-vergunning , **23 keer groter dan de vergunning nu is.**! Kijk hier even goed naar.!

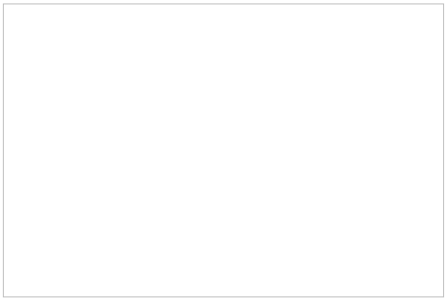
1.000 000 Ton Bodemas vervoeren van Op en Overslag Meppel met de grootste vrachtauto's voorbeeld Van der Wiel transport (die reed voor Oosterhuis vrijdag 2 maart 2018 en maandag 5 2018) van 35 Ton , heb je nodig .!

1.000.000 Ton Bodemas gedeeld door 35 Ton is 28.571 vrachtladingen (bewegingen/ ritten) enkel naar Wijster , maar ze komen ook terug dus 2 x 28.571 vrachtladingen is 57.143 Ritten.!

Wij hebben bij de provincie gevraagd om stil legging , omdat de vergunning hiervoor niet aanwezig is en er nog lang niet is of komt , het is een nieuw gevaarlijke stof (gevoelig product / Stof en Fijnstof vermedering.!)
en cumulatief met de andere aanwezige bedrijven op Oevers D en B.

Zienswijzen lopen tot 20 maart 2018.! Dan heb je nog geen vergunning !

Vanmorgen gesproken met de afd.Handhaving Provincie Drenthe , aangestuurd door de Provincie Drenthe.



Met vriendelijke groeten,

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

E-mail : [redacted]



© Alex Miedema

Date : 28-3-2018 10:59:17
From : "[redacted]
To : "[redacted]
Cc : "[redacted] "[redacted] "[redacted]
[redacted] "[redacted] @ruddrenthe.nl, "[redacted] "[redacted]
[redacted]
Subject : FW: PRIO FW: 27-03-2018 - FW: Mevr. [redacted] : Afspraak met beslissingsbevoegde Provincie Drenthebetreft wijzigingen vergunning
Attachment : image001.png;image001.jpg;image002.jpg;image004.jpg;

Hallo [redacted]

Ik probeerde jou net te bellen over onderstaande mail van de [redacted] maar helaas geen contact.....
Daarom maar even via de mail.
Gisteren heb ik met [redacted] gebeld om hem te informeren over de stand van zaken m.b.t. zijn hh verzoek. Die heb ik hem meegedeeld en gisteren is het voornemen tot afwijzen van zijn hh verzoek verzonden.
Tijdens het telefoongesprek heeft hij ook aangekondigd dat hij een gesprek wil met de provincie en de burgemeester van de gemeente Meppel. Hij ging daar telefonisch en per mail om verzoeken.

[redacted]
11.1
[redacted]

11.1 11.1 [redacted]

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Jurist Handhaving
Team Juridisch
[redacted]

Werkdagen: ma., di., wo. ochtend en do.

Regionale Uitvoeringsdienst Drenthe
Postbus 1017
9400 BA Assen
www.ruddrenthe.nl
e-mail: info@ruddrenthe.nl

bezoekadres Assen
Westerbrink 1 te Assen

Bezoekadres Emmen
Raadhuisplein 1 te Emmen

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 28 maart 2018 12:35
Aan: [redacted]
Onderwerp: FW: PRIO FW: 27-03-2018 - FW: Mevr [redacted] : Afspraak met beslissingsbevoegde Provincie Drenthebetreft wijzigingen vergunning
Urgentie: Hoog

Hallo [redacted]

Ik bel jou zo even over bijgevoegde mail!

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Jurist Handhaving
Team Juridisch
[redacted]

Werkdagen: ma., di., wo. ochtend en do.

Regionale Uitvoeringsdienst Drenthe
Postbus 1017
9400 BA Assen
www.ruddrenthe.nl
*e-mail: **info@ruddrenthe.nl***

bezoekadres Assen
Westerbrink 1 te Assen

Bezoekadres Emmen
Raadhuisplein 1 te Emmen

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 28 maart 2018 10:38
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: FW: PRIO FW: 27-03-2018 - FW: Mevr[redacted] : Afspraak met beslissingsbevoegde Provincie Drenthebetreft wijzigingen vergunning
Urgentie: Hoog

hoi [redacted]

Op verzoek van [redacted] Wil jij hier even naar kijken wat het precies is?

groet, [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 28 maart 2018 10:08
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: PRIO FW: 27-03-2018 - FW: M[redacted] : Afspraak met beslissingsbevoegde Provincie Drenthebetreft wijzigingen vergunning
Urgentie: Hoog

[redacted]

Zie hieronder. Weet jij wat de stand van zaken is?
Vandaag is [redacted] afwezig.
[redacted]

[redacted]

groet, [redacted]

Van: Bedrijfsbureau
Verzonden: woensdag 28 maart 2018 09:58
Aan: Secretariaat RUD Drenthe
Onderwerp: FW: 27-03-2018 - FW: [redacted] : Afspraak met beslissingsbevoegde Provincie Drenthebetreft wijzigingen vergunning

Voor [redacted]

Met vriendelijke groet,
[redacted]

Regionale Uitvoeringsdienst Drenthe

De Regionale Uitvoeringsdienst van en voor Drenthe

Van: Post [mailto:Post@drenthe.nl]
Verzonden: woensdag 28 maart 2018 08:57
Aan: Bedrijfsbureau
Onderwerp: 27-03-2018 - FW: [redacted] : Afspraak met beslissingsbevoegde Provincie Drenthebetreft wijzigingen vergunning

---

Van: [redacted] [mailto:[redacted]
Verzonden: dinsdag 27 maart 2018 18:46
Aan: Post <Post@drenthe.nl>
CC: [redacted] <[redacted]
Onderwerp: [redacted] : Afspraak met beslissingsbevoegde Provincie Drenthebetreft wijzigingen vergunning

Date : 29-3-2018 08:57:41
From : [redacted]@ruddrenthe.nl
To : "[redacted]
Cc : "[redacted]
Subject : FW: PRIO FW: 27-03-2018 - FW: [redacted] : Afspraak met beslissingsbevoegde Provincie Drenthebetreft wijzigingen vergunning
Attachment : image001.png;image001.jpg;image002.jpg;

Goedemorgen [redacted]

11.1 [redacted]

[redacted]
Tel.: [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 28 maart 2018 10:08
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: PRIO FW: 27-03-2018 - FW: Mevr.Blok : Afspraak met beslissingsbevoegde Provincie Drenthebetreft wijzigingen vergunning
Urgentie: Hoog

[redacted]

Zie hieronder. Weet jij wat de stand van zaken is?
Vandaag is [redacted] afwezig.
[redacted]

[redacted]

groet, [redacted]

Van: Bedrijfsbureau
Verzonden: woensdag 28 maart 2018 09:58
Aan: Secretariaat RUD Drenthe
Onderwerp: FW: 27-03-2018 - FW: [redacted] : Afspraak met beslissingsbevoegde Provincie Drenthebetreft wijzigingen vergunning

Voor [redacted]

Met vriendelijke groet,
[redacted]

Regionale Uitvoeringsdienst Drenthe

De Regionale Uitvoeringsdienst van en voor Drenthe

Van: Post [mailto:Post@drenthe.nl]
Verzonden: woensdag 28 maart 2018 08:57
Aan: Bedrijfsbureau
Onderwerp: 27-03-2018 - FW: [redacted] : Afspraak met beslissingsbevoegde Provincie Drenthebetreft wijzigingen vergunning

---

Van: [redacted] [mailto:[redacted]
Verzonden: dinsdag 27 maart 2018 18:46
Aan: Post <Post@drenthe.nl>
CC: [redacted] <[redacted]
Onderwerp: [redacted] : Afspraak met beslissingsbevoegde Provincie Drenthebetreft wijzigingen vergunning

Meppel, 27 Maart 2018,

Date : 22-11-2017 13:33:34
From : "[redacted]
To : "[redacted]@ruddrenthe.nl
Subject : Fw: rapport + bbk-melding teelaarde Meppel-Haren
Attachment : Op en overslag, teelaarde.pdf;melding 429795.0 goedgekeurd.pdf;

Verzonden vanaf mijn Samsung Galaxy-smartphone.

-------- Oorspronkelijk bericht --------
Van: [redacted] <[redacted]
Datum: 22-11-17 13:45 (GMT+01:00)
Aan: [redacted] <[redacted]
Onderwerp: Fw: rapport + bbk-melding teelaarde Meppel-Haren

Ter info

Verzonden vanaf mijn Samsung Galaxy-smartphone.

-------- Oorspronkelijk bericht --------
Van: Weegbrug | Op en Overslag Meppel <weegbrug@openoverslagmeppel.nl>
Datum: 22-11-17 13:14 (GMT+01:00)
Aan: [redacted] <[redacted]
Onderwerp: rapport + bbk-melding teelaarde Meppel-Haren

Bij deze de melding en het rapport.

Met vriendelijke groet,

[redacted].

Op en Overslag
Setheweg 21,
7942 LA Meppel

T: [redacted]
E: info@openoverslagmeppel.nl
W: www.openoverslagmeppel.nl

Melding besluit bodemkwaliteit

Meldingnummer:	**429795.0**
Melding gedaan op:	**27-10-2017**
Melding type:	**Toepassing partij**
Melding gedaan door:	**Aannemersbedrijf Oosterhuis BV** [redacted] [redacted] **info@oosterhuis-bv.nl**
Status:	**Verzonden**

1. Algemene gegevens van de toepasser / eigenaar

Naam	ProRail B.V.
Postadres	Lübeckplein 20
	8017JZ Zwolle
Telefoonnummer	[redacted]
Faxnummer	--
E-mailadres	--
Rechtspersoon	Organisatie
KvK nummer:	--
Vestigingsnummer:	--

Contactpersoon

Naam	De heer [redacted]
Telefoonnummer	[redacted]
Mobielnummer	[redacted]
E-mailadres	info@oosterhuis-bv.nl

2. Algemene gegevens van de toepasser / uitvoerder

Naam	Aannemersbedrijf Oosterhuis B.V.
Postadres	Kolderveense Bovenboer 31
	7948LT Nijeveen
Telefoonnummer	0522491686
Faxnummer	--
E-mailadres	[redacted]@oosterhuis-bv.nl
Rechtspersoon	Organisatie
KvK nummer:	04073442
Vestigingsnummer:	--

Contactpersoon

Naam	De heer [redacted]
Telefoonnummer	[redacted]
Mobielnummer	[redacted]
E-mailadres	[redacted]@oosterhuis-bv.nl

3. Beoogde toepassing bouwstoffen, grond of

baggerspecie

Toegepast materiaal:	Grond
Toepassingtype:	Toepassing in grootschalige bodemtoepassing
GBT Kern of Leeflaag:	LeefLaag
Toepassingsgebied:	Op de landbodem

4. Project details

Naam:	16.400091 de Vork
Startdatum:	26-9-2017
Einddatum:	1-5-2018

5. Toepassing details

Toe te passen partij

Startdatum:	03-11-2017
Afrondingsdatum:	31-01-2018
Materiaal hoeveelheid:	9600 m³

Toepassing

Laagdikte (m):	4,50
Laagdikte volume (m³):	60
Laagdikte beschrijving:	Kernmateriaal van geluidswal de Vork.
Leeflaag dikte (m):	0,50
Leeflaag volume (m³):	14
Leeflaag beschrijving:	betreft teelaarde

Rapport

Naam organisatie die rapport geschreven heeft:	--
Rapportnummer:	--

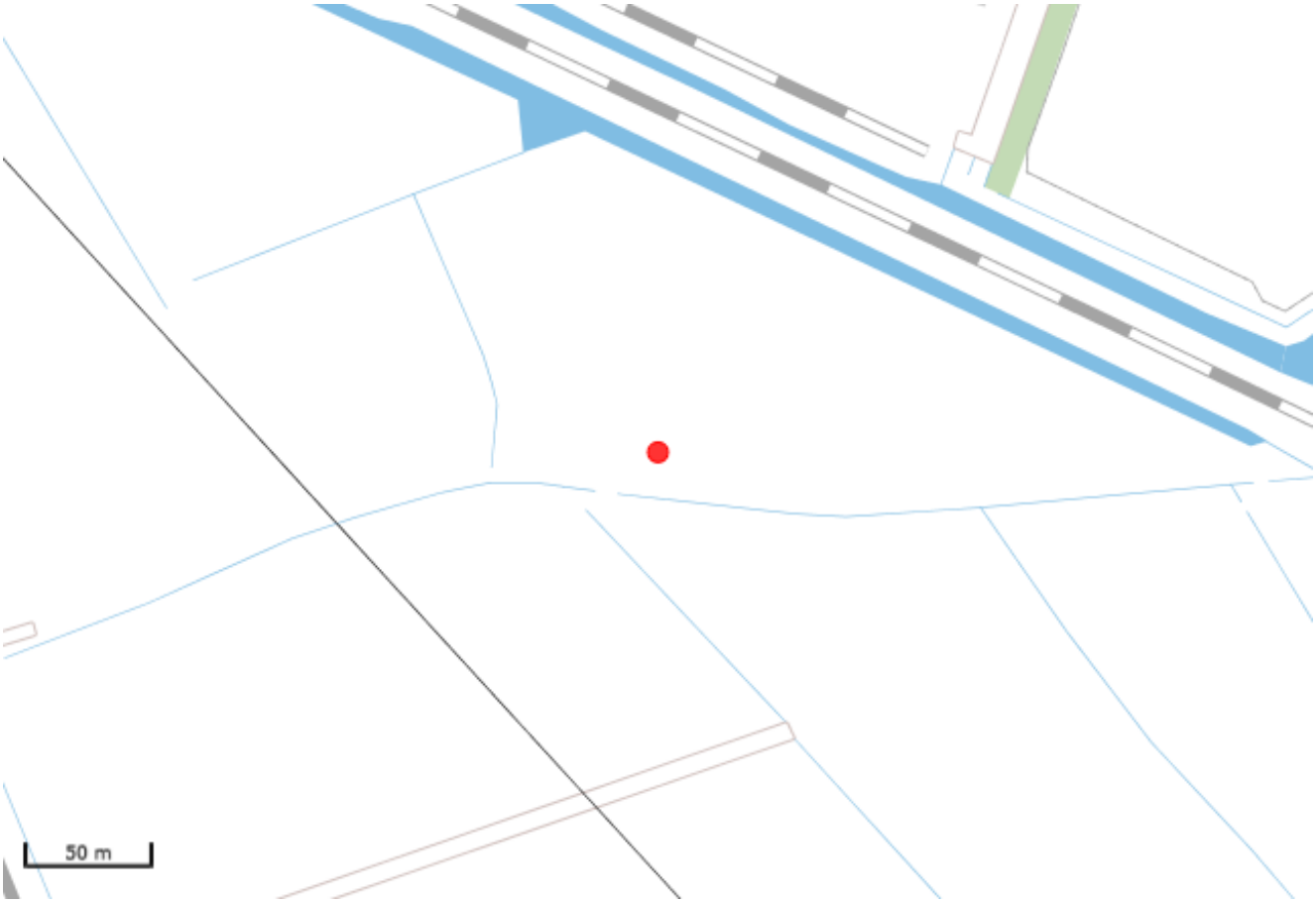
6. Adresgegevens van de toepassingslocatie

Adres:	Rouaanstraat 43
Postcode:	9723CC
Plaats:	Groningen
X-coördinaat:	236820
Y-coördinaat:	579232
Bodemlaag hoogte t.o.v. maaiveld:	5,00
Omschrijving:	--

Plattegrond

Bijgevoegde plattegronden:	locatie grondwal.pdf
	principe dwarsprofiel grondwal.pdf

Plattegrond:



7. Gegevens van de locatie van herkomst

Grondbewerkingsinrichting: --

Adres: Setheweg 21

Postcode: 7942LA

Plaats: Meppel

X-coördinaat: 207851

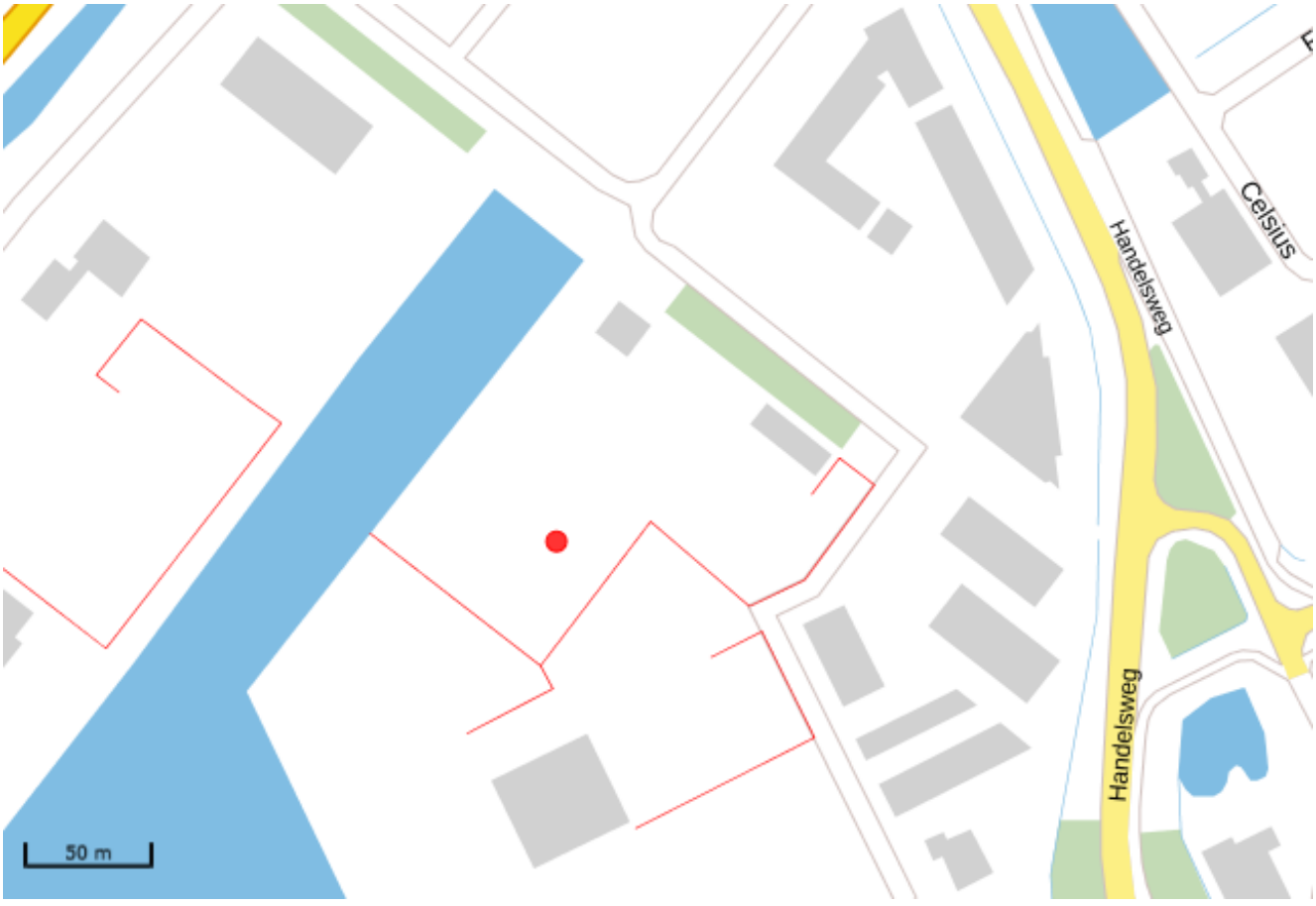
Y-coördinaat: 523609

Bodemlaag hoogte t.o.v. maaiveld: --

Omschrijving: Teelaarde ligt in depot bij Op- en Overslag Meppel b.v.

Plattegrond

Plattegrond:



8. Wie is bevoegd gezag voor de toepassing

Bevoegd Gezag Type: Gemeente

Bevoegd Gezag

Naam: Haren

Afdeling: --

Adres: Postbus 21

Postcode: 9750AA

Plaats: HAREN GN

Telefoonnummer: 050-3671078

Faxnummer: 050-5340385

9. Bodemfunctieklasse en bodemkwaliteitsklasse ter plaatse van de toepassing

Bodemfunctieklasse: --

Bodemkwaliteitklasse: Voldoet aan de achtergrondwaarden (AW 2000)

10. Milieuhygiënische verklaringen

Milieuhygiënische verklaringen: Partijkeuring

Naam Producent [redacted] Veldwerkbureau

Certificaatnummer EC-SIK-01002

Milieuhygiënische verklaringen: Op en overslag, teelaarde.pdf

Kwaliteitgegevens bestand: --

Partijsplitsing

Partij gesplitst: nee

Partijrelatie: --

Splitsing uitgevoerd: --

Datum splitsing: --

11. Status (Bevoegd Gezag)

Kenmerk Melder: 16400091,teelaarde op- en overslag

Opmerking melder:

Betreft teelaarde van Op- en Overslag Meppel

Kenmerk bevoegd gezag:	Z2017-00014563
Naam behandelaar:	[redacted]
Opmerking bevoegd gezag:	--
Indicatie 'Volledig':	Ja
Indicatie 'Goedgekeurd':	Ja
Indicatie 'Ingetrokken door melder':	Onbekend
Indicatie 'Partij is toegepast':	Onbekend
Indicatie 'Administratief afgehandeld':	Onbekend
Indicatie 'Toezicht houden in het veld':	Onbekend
Indicatie 'Toezicht gehouden in het veld':	Onbekend
Indicatie 'Bruikbaar voor bodemkwaliteitskaart':	Onbekend

Date : 22-11-2017 13:33:34
From : "[redacted]"
To : "[redacted]"[redacted]@ruddrenthe.nl
Subject : Fw: rapport + bbk-melding teelaarde Meppel-Haren
Attachment : Op en overslag, teelaarde.pdf;melding 429795.0 goedgekeurd.pdf;

Verzonden vanaf mijn Samsung Galaxy-smartphone.

-------- Oorspronkelijk bericht --------
Van: [redacted] <[redacted]
Datum: 22-11-17 13:45 (GMT+01:00)
Aan: [redacted] <[redacted]
Onderwerp: Fw: rapport + bbk-melding teelaarde Meppel-Haren

Ter info

Verzonden vanaf mijn Samsung Galaxy-smartphone.

-------- Oorspronkelijk bericht --------
Van: Weegbrug | Op en Overslag Meppel <weegbrug@openoverslagmeppel.nl>
Datum: 22-11-17 13:14 (GMT+01:00)
Aan: [redacted] <[redacted]
Onderwerp: rapport + bbk-melding teelaarde Meppel-Haren

Bij deze de melding en het rapport.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

Op en Overslag
Setheweg 21,
7942 LA Meppel

T: 0522 - 240151
E: info@openoverslagmeppel.nl
W: www.openoverslagmeppel.nl

Rapport

Partijkeuring grond
conform Besluit bodemkwaliteit / BRL 1000
Depot grond, ca. 10.000 m^3 / 16.000 ton
Locatie depot: Setheweg 21 Meppel – Op- en Overslag Meppel BV

Opdrachtgever: Op- en Overslag Meppel B.V.
Setheweg 21
7942 LA Meppel
Contactpersoon: [redacted]

Opgesteld door:	Datum	Projectnummer	Paraaf
[redacted]	23 oktober 2017	17255-AvA	[redacted]

Normec
BRL SIKB 1000

Poelsema Veldwerk Bureau

De Kampen 19
8325 DD Vollenhove
tel: 0527-242000
83233622

AvA Milieuonderzoek

Otterbeek 2
8064 JL Zwartsluis
038-4234487/06-

INHOUDSOPGAVE

Pagina:

1 INLEIDING 3
1.1 AANLEIDING EN DOELSTELLING PARTIJKEURING 3
1.2 OPBOUW RAPPORT 3
1.3 VERANTWOORDING EN FUNCTIESCHEIDING 3
2 PARTIJGEGEVENS 4
3 ONDERZOEKSPROGRAMMA 5
3.1 BASISDOCUMENTEN 5
3.2 ONDERZOEKSAANPAK 5
3.3 WERKZAAMHEDEN 5
3.3.1 Voorbereiding 5
3.3.2 Uitvoering veldwerkzaamheden 5
3.3.3 Laboratoriumonderzoek 6
4 INTERPRETATIE EN CONCLUSIES 7
4.1 INTERPRETATIE ANALYSERESULTATEN 7
4.1.1 Toetsingskader chemische analyses 7
4.1.2 Toetsingsresultaten chemische analyses 7
4.2 CONCLUSIES 7

BIJLAGEN

BIJLAGE 1: LIGGING ONDERZOEKSLOCATIE/ PARTIJ
BIJLAGE 2: SITUATIESCHETSEN PARTIJ MET VOLUMEBEREKENING, INDELING IN DEELPARTIJEN EN VERDELING BORINGEN EN MONSTERGREPEN
BIJLAGE 3: MONSTERNEMINGSPLAN
BIJLAGE 4: MONSTERNEMINGSFORMULIER
BIJLAGE 5: ANALYSECERTIFICATEN AP04 ANALYSES
BIJLAGE 6: TOETSING BESLUIT BODEMKWALITEIT
BIJLAGE 7: FOTO'S DEPOT

1 INLEIDING

1.1 Aanleiding en doelstelling partijkeuring

In opdracht van Op- en Overslag Meppel B.V. is in september-oktober 2017 een partijkeuring grond *(conform BRL1000 en het Besluit Bodemkwaliteit (Bbk))* uitgevoerd van grond gelegen in depot op het terrein van Op- en Overslag Meppel B.V. aan de Setheweg 21 te Meppel.
Het depot betreft een samengestelde partij grond met een totaal volume van circa 10.000 m^3 / 16.000 ton. De partij is gekeurd in 8 deelpartijen van circa 2.000 ton. Doelstelling van de partijkeuring is het bepalen van de hergebruiksmogelijkheden van de grond.

1.2 Opbouw rapport

In het onderhavige rapport wordt verslag gedaan van de uitgevoerde partijkeuring en komen de volgende aspecten aan de orde:

- inventarisatie (hoofdstuk 2);
- onderzoeksprogramma (hoofdstuk 3);
- interpretatie en conclusies (hoofdstuk 4).

De bijbehorende tekeningen, tabellen en formulieren zijn als bijlagen opgenomen.

1.3 Verantwoording en functiescheiding

Dit rapport is opgesteld door AvA Milieuonderzoek en is uitsluitend samengesteld voor het gebruik door de opdrachtgever. De conclusies in dit rapport zijn alleen geldig binnen de context waarbinnen het onderzoek is uitgevoerd en het rapport is opgesteld. Het rapport is alleen geldig in originele en volledige vorm. Ieder ander dan de opdrachtgever, die het rapport gebruikt zonder specifieke referentie en schriftelijke toestemming, doet dit op eigen risico. De conclusies zijn gebaseerd op de analyse van gegevens die door de opdrachtgever en derden zijn verstrekt. Wij nemen daarom geen verantwoording voor de gevolgen van fouten door verzuiming in informatie of factoren dan wel informatie die niet toegankelijk was, of die AvA Milieuonderzoek dan wel Poelsema Veldwerk Bureau niet heeft kunnen achterhalen in het normale verloop van het onderzoek.

De veldwerkzaamheden en het nemen van de monsters zijn uitgevoerd door Poelsema Veldwerkbureau uit Vollenhove. Voor de partijkeuring grond is uitgegaan van VKB-Protocol 1001 en de beoordelingsrichtlijn BRL SIKB 1000. Het hierbij behorende procescertificaat van Poelsema Veldwerk Bureau en het hierbij behorende keurmerk zijn van toepassing op de activiteiten inzake de monsterneming en de overdracht van de monsters, inclusief de daarbij behorende veldwerkregistratie.

Poelsema Veldwerkbureau is geen eigenaar van de grond en heeft juridisch, financieel, personeel of op andere wijze geen verbintenis met de opdrachtgever.

2 PARTIJGEGEVENS

De gekeurde grond is gelegen in depot op het terrein van Op- en Overslag Meppel B.V. aan de Setheweg 21 te Meppel. Het betreft een samengestelde partij. Op- en Overslag Meppel BV is onlangs overgenomen. De partij is ten tijde van de vorige eigenaar samengesteld.
Door de vorige eigenaar van Op- en Overslag Meppel B.V. is aangegeven dat de partij is samengesteld uit oorspronkelijk 2 partijen (gezeefde) grond afkomstig van project 'herinrichting Bredeschool Koeberg te Meppel' en project 'Rioolrenovatie Zeeheldenbuurt te Meppel'. De partij is reeds eerder gekeurd in 2012 door de firma Grondslag, waarbij het depot is opgedeeld in twee deelpartijen. De conclusie van deze keuring was dat de grond van beide deelpartijen 'sçhoon'/ klasse Achtergrondwaarde is.

Het depot grond is voorafgaande aan onderhavige keuring met GPS ingemeten en het totaal volume van de gekeurde grond is hierbij berekend op 9.600 m^3 (zie bijlage 2 voor de afmetingen van het depot). Bij een dichtheid van circa 1,6 ton/ m^3 (dichtheid zand/ losse kuubs) bedraagt het totaal (volume)gewicht van de gekeurde grond dan circa 15.360 ton.
De gekeurde grond betreft zandige grond met een gemiddeld lutumpercentage van 3 à 4 % en een gemiddeld organisch stofgehalte van 3 à 4 %. Ter plaatse van het noordwestelijk deel van het depot (deelpartij 8) is onderin het depot meer humusrijke grond aangetroffen. De grond bevat, met uitzondering van sporen/resten baksteenpuin (max. 1 %), vrijwel geen bodemvreemde bijmengingen. Voorafgaande aan de keuring is een visuele inspectie van het depot uitgevoerd naar de aanwezigheid van asbestverdacht materiaal. Hierbij zijn geen asbestverdachte materialen waargenomen.

In onderstaande Tabel 2-1 zijn de gegevens samengevat van het onderzochte depot en zijn de resultaten van de visuele inspectie van het depot voorafgaande aan de keuring weergegeven. Op basis hiervan is de monsternamestrategie en de te gebruiken monstername apparatuur vastgesteld.

Tabel 2-1: partijgegevens en resultaten visuele inspectie

Partij/ Depot	**Depot grond Op- en Overslag Meppel BV**
Herkomst	Samengevoegde partij van diverse kleinere partijen/ herkomst niet exact bekend
Volume	9.600 m^3/ 15.360 ton (o.b.v. inmeting met 06-GPS)
Grondslag	Zand, zwak-matig siltig, licht humeus
Bijmenging	sporen van (baksteen)puin
Resultaten visuele inspectie toplaag depot op asbest	Geen asbest waargenomen
Resultaten zeefproef (%>16 mm)	Niet uitgevoerd; vrijwel geen bijmengingen (max 1%)
% bodemvreemd > 16 mm (excl. stenen en grind tot 63 mm)	Niet uitgevoerd
D95	< 16 mm (op basis v. zintuiglijke waarneming)
Monstename-strategie Chemische keuring/ AP- 04	Deelpartijen van max. 2.000 ton. Systematisch raster, min. 2x 50 grepen per partij, grepen van ca. 180 g, handmatige monstername, diameter boor min. 5 cm
Monstename-strategie asbestkeuring	Niet van toepassing, niet asbestverdacht

In bijlage 1 en 2 zijn respectievelijk de ligging van het onderzochte depot en een situatieschets met de volumeberekening van het depot. Als bijlage 7 zijn enkele foto's van het depot opgenomen.

3 ONDERZOEKSPROGRAMMA

3.1 Basisdocumenten

Bij het opstellen van de onderzoeksstrategie is uitgegaan van de hierboven vermelde gegevens alsmede:

- Het Besluit Bodemkwaliteit;
- De Regeling Bodemkwaliteit;
- De beoordelingsrichtlijn voor het SIKB procescertificaat monsterneming voor partijkeuringen, BRL SIKB 1000, versie 8.2, 2 oktober 2014;
- SIKB-protocol 1001: Monsterneming grond voor partijkeuringen grond en baggerspecie, versie 2.1, SIKB, 12 december 2013.

3.2 Onderzoeksaanpak

Conform de Regeling Bodemkwaliteit en BRL 1000 mogen partijen worden gekeurd met een volume van maximaal 10.000 ton, mits van eenzelfde textuur en van dezelfde, op basis van vooraf bekende gegevens, te verwachten milieuhygiënische kwaliteit.
In onderhavig geval is op verzoek van het bevoegd gezag, de RUD (regionale uitvoeringsdienst Drenthe), een maximale partijgrootte van 2.000 ton aangehouden. De depot is voor de keuring derhalve in 8 deelpartijen van circa 2.000 ton opgedeeld.

Conform SIKB-protocol 1001 dienen minimaal 2 x 50 grepen uit elke deelpartij te worden genomen volgens een systematisch patroon. Eén greep wordt genomen uit (maximaal) 0,5 m bodemtraject. Uit de in totaal minimaal 100 monstergrepen per (deel)partij worden in het veld, door middel van kruisdelen, 2 mengmonsters van elk minimaal 9 kg samengesteld.

In het laboratorium dient een samenstellingsonderzoek te worden uitgevoerd waarbij de mengmonsters worden geanalyseerd op de parameters uit het standaard AP04-grond stoffenpakket.

3.3 Werkzaamheden

3.3.1 Voorbereiding

Voorafgaand aan de partijbemonstering is het depot ingemeten met 06-GPS. Het totale volume van de partij is hierbij berekend op 9.600 m^3.
Op basis van de inmeting is vervolgens een monsternemingsplan opgesteld (zie bijlage 2 en 3).

3.3.2 Uitvoering veldwerkzaamheden

De bemonstering van de grond is uitgevoerd in week 35 van 2017 (25 t/m 28 september) onder certificaat van de BRL1000 (P1001) van Poelsema Veldwerk Bureau. Deelpartij 6 is op 9 oktober 2017 nogmaals gekeurd omdat de monsters van deze partij na de 1e keuring niet binnen de conserveringstermijn zijn geanalyseerd.

De boringen zijn systematisch over de te keuren deelpartijen verdeeld, op basis van een systematisch raster (ca. 5 m).
Per 50 cm geboord traject is steeds een monstergreep genomen. De monstergrepen zijn alternerend aan de samengestelde mengmonsters toegevoegd.
Per deelpartij zijn minimaal 100 monstergrepen genomen en aldus 2 mengmonsters samengesteld van elk minimaal 9 kg zijn samengesteld (totaal 16 mengmonsters).

De locatie van de boringen met het aantal monstergrepen per deelpartij is weergegeven in de situatieschets in bijlage 2.
De gegevens van de uitgevoerde keuring zijn verder verwerkt op een monstername formulier, wat als bijlage 4 is toegevoegd.

3.3.3 Laboratoriumonderzoek

De in totaal 16 mengmonsters zijn geanalyseerd conform AP04-procedures op de parameters uit het standaard stoffenpakket voor grond (zware metalen (Ba, Cd, Co, Cu, Hg, Mo, Ni, Pb, Zn), PCB's, minerale olie (GC), PAK (10 VROM) alsmede het humus- en lutumgehalte).
Bij onderhavige partijkeuringen zijn de analyses uitgevoerd door Eurofins-Analytico uit Barneveld.

Het analyserapporten van het samenstellingsonderzoek zijn opgenomen in bijlage 5.

4 INTERPRETATIE EN CONCLUSIES

4.1 Interpretatie analyseresultaten

4.1.1 Toetsingskader chemische analyses

Voor grond en baggerspecie bestaan in het Besluit Bodemkwaliteit vier kwaliteitsklassen:

- Landbouw en natuur (AW 2000)
- Wonen
- Industrie
- Niet toepasbaar

Ter bepaling van de klasse dienen de analyseresultaten te worden getoetst aan de samenstelling- en emissie waarden uit bijlage B van de Regeling bodemkwaliteit, met inachtneming van de toetsingsregels zoals vastgesteld in artikel 4.2.2 lid 4 en lid 5 van de Regeling bodemkwaliteit.

4.1.2 Toetsingsresultaten chemische analyses

Per deelpartij (8x) zijn de gemeten waarden in de twee onderzochte mengmonsters per component ten behoeve van de toetsing aan bovengenoemd normkader gemiddeld.
Na toetsing blijkt dat bij alle acht deelpartijen de gemiddeld gemeten gehalten aan onderzochte componenten de generieke Achtergrondwaarden niet overschrijden.

Als bijlage 5 zijn de analyserapporten opgenomen.
In bijlage 6 zijn de toetsingsresultaten weergegeven.

4.2 Conclusies

In opdracht van Op- en Overslag Meppel B.V. is in september-oktober 2017 een partijkeuring grond uitgevoerd van grond gelegen in depot op het terrein van Op- en Overslag Meppel B.V. aan de Setheweg 21 te Meppel.
Het depot betreft een samengestelde partij grond met een totaal volume van circa 10.000 m^3/ 16.000 ton. De partij is gekeurd in 8 deelpartijen van circa 2.000 ton.

Voor elk van de acht gekeurde deelpartijen geldt dat de gemiddeld gemeten gehalten aan onderzochte componenten de generieke Achtergrondwaarde niet overschrijden.
Het onderzochte depot grond kan aldus in zijn geheel worden gekwalificeerd als klasse "Achtergrondwaarde" (schoonste klasse) en mag derhalve multifunctioneel worden toegepast/ hergebruikt.

4 INTERPRETATIE EN CONCLUSIES

4.1 Interpretatie analyseresultaten

4.1.1 Toetsingskader chemische analyses

Voor grond en baggerspecie bestaan in het Besluit Bodemkwaliteit vier kwaliteitsklassen:

- Landbouw en natuur (AW 2000)
- Wonen
- Industrie
- Niet toepasbaar

Ter bepaling van de klasse dienen de analyseresultaten te worden getoetst aan de samenstelling- en emissie waarden uit bijlage B van de Regeling bodemkwaliteit, met inachtneming van de toetsingsregels zoals vastgesteld in artikel 4.2.2 lid 4 en lid 5 van de Regeling bodemkwaliteit.

4.1.2 Toetsingsresultaten chemische analyses

Per deelpartij (8x) zijn de gemeten waarden in de twee onderzochte mengmonsters per component ten behoeve van de toetsing aan bovengenoemd normkader gemiddeld.
Na toetsing blijkt dat in (deel)partij 1 t/m 7 de gemiddeld gemeten gehalten aan onderzochte componenten de generieke Achtergrondwaarden niet overschrijden. In (deel)partij 8 overschrijdt het gehalte aan PAK de Achtergrondwaarde. De overschrijding is kleiner dan een factor 2. De overige onderzochte componenten overschrijden de Achtergrondwaarden niet.

Als bijlage 5 zijn de analyserapporten opgenomen.
In bijlage 6 zijn de toetsingsresultaten weergegeven.

4.2 Conclusies

In opdracht van Op- en Overslag Meppel B.V. is in september-oktober 2017 een partijkeuring grond uitgevoerd van grond gelegen in depot op het terrein van Op- en Overslag Meppel B.V. aan de Setheweg 21 te Meppel.
Het depot betreft een samengestelde partij grond met een totaal volume van circa 10.000 m^3/ 16.000 ton. De partij is gekeurd in 8 deelpartijen van circa 2.000 ton.

Voor de deelpartijen 1 t/m 7 geldt dat de gemiddeld gemeten gehalten aan onderzochte componenten de generieke Achtergrondwaarde niet overschrijden. Deze partijen worden gekwalificeerd als Klasse Achtergrondwaarde.
In (deel)partij 8 overschrijdt het gehalte aan PAK de Achtergrondwaarde. De overschrijding is niet groter dan een factor 2. Derhalve kan deze partij eveneens worden gekwalificeerd als klasse Achtergrondwaarde.

Het onderzochte depot grond kan aldus in zijn geheel worden gekwalificeerd als klasse "Achtergrondwaarde" (schoonste klasse) en mag derhalve multifunctioneel worden toegepast/ hergebruikt.

Bijlage 1: Ligging onderzoekslocatie/ partij


21
Depot
679
818
N

Bijlage 2: Situatieschetsen partij met volumeberekening, indeling in deelpartijen en verdeling boringen en monstergrepen

X: 207810.553
Y: 523625.340

Ca. 6.50m hoog

Ca. 6m hoog

Depot hoogte ca. 6,50m1
9597 m3

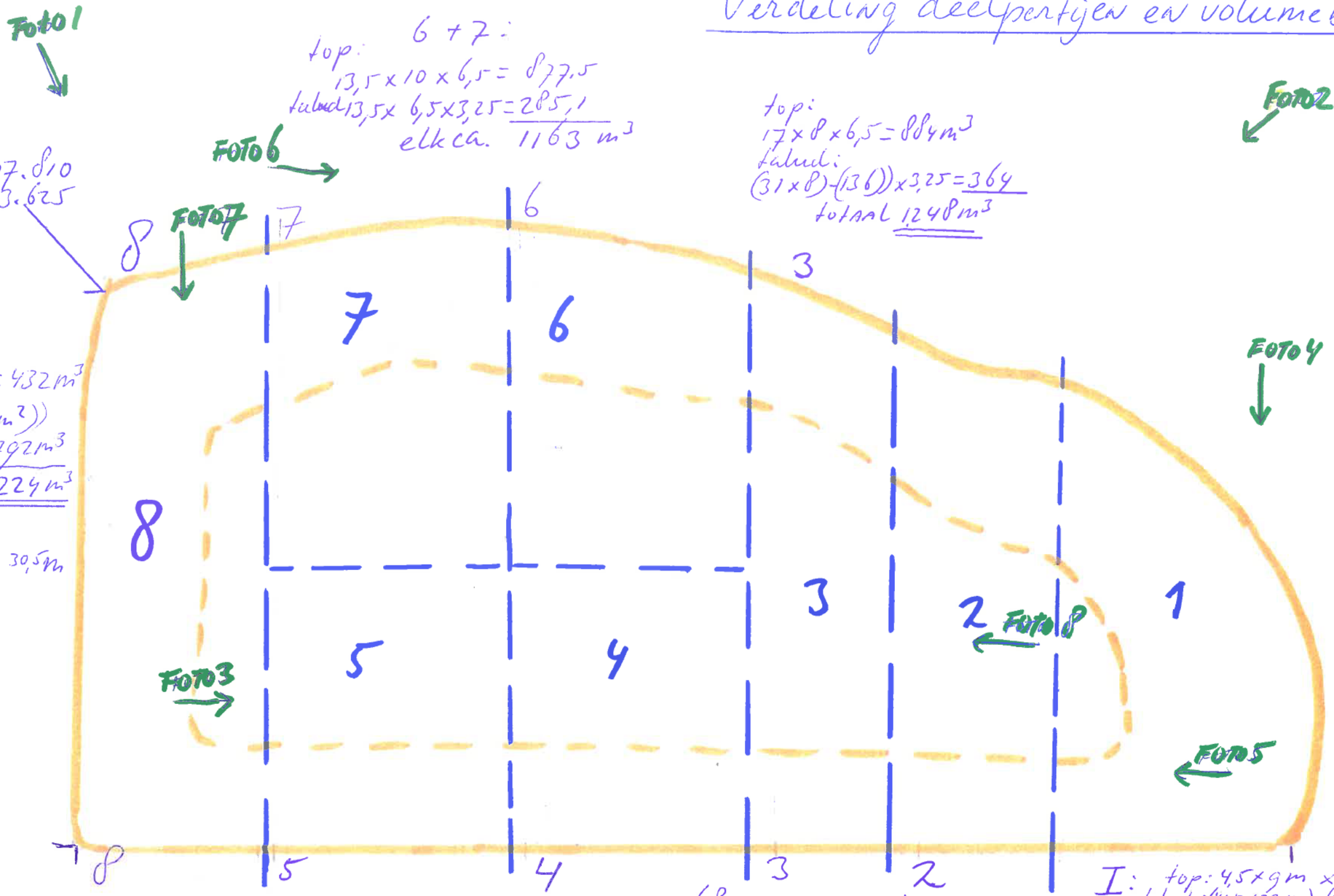
Ca. 6.50m hoog

Ca. 6.50m hoog

Opdrachtgever	Op en Overslag Meppel	Formaat	A4
		Schaal	1:500
		Status	Definitief
Onderdeel	Grond	Tekenaar	PSM
Tekeningnummer	001	Datum	1-09-2017

OP- EN OVERSLAG
MEPPEL BV

Verdeling deelpercelen en volumeberekening



8:
top: 18 x 4 x 6 = 432 m³
talud: (32 x 0,5) - (72 m²))
x 2 m = 792 m³
totaal ca. 1224 m³

6 + 7:
top: 13,5 x 10 x 6,5 = 877,5
talud 13,5 x 6,5 x 3,25 = 285,1
elk ca. 1163 m³

top:
17 x 8 x 6,5 = 884 m³
talud:
(31 x 8) - (136)) x 3,25 = 364
totaal 1248 m³

4 en 5
top 13,5 x 10 x 6,5 = 877,5
talud 13,5 x 5 x 4,25 = 287
elk ca. ± 1165 m³

top:
13 x 9 x 6,5 = 760,5 m³
talud.
(27 x 9) - (117) x 3,25 = 409,5 m³
1170 m³

I: top: 4,5 x 9 m x 6,5 = 263 m³
talud: (14,5 x 22 m) - (40,5 m²) x 3,25 = 905 m³
1168 m³

Legenda Poelsema veldwerkbureau	Projectnaam: Partijkeuring Grond dijpad Sedheweg 21 Meppel
Noordpijl	Prnr. 17255-AvA
	Prnr. PVB: 017-0906
	Foto's: ☑ ja ☐ nee
	Veldwerke [redacted]
Schaal 1:250	Paraaf:
	Datum:

Indeling deelpartijen met verdeling boringen en monsterbakjes

Raster per deelpartij:
$\sqrt{(1250\,m^3/100/0{,}5)} = ca\ 5\ m.$

7: 110 monsterbakjes

6: 102 monsterbakjes

3: 126 monsterbakjes

2: 104 monsterbakjes

1: 100 monsterbakjes

A

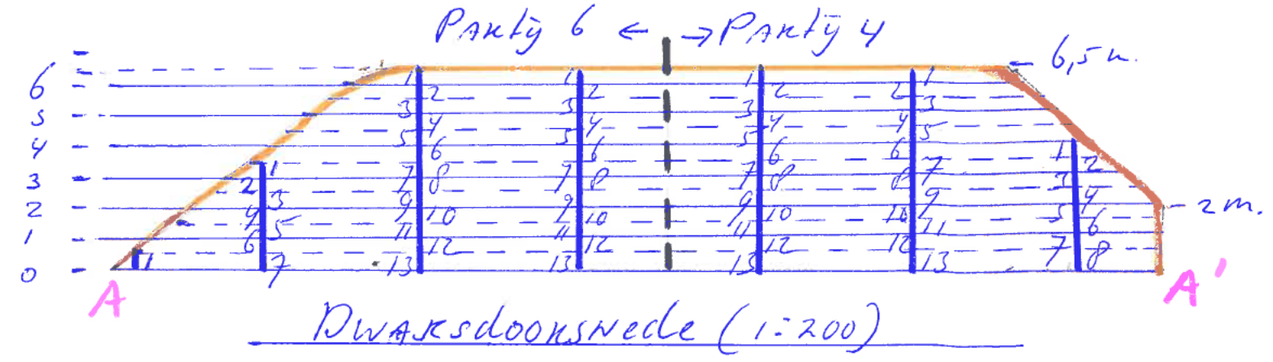
30,5 m

8: 112 monsterbakjes

5: 102 monsterbakjes

4: 102 monsterbakjes

A' 68 m



Dwarsdoorsnede (1:200)

Legenda Poelsema veldwerkbureau	Projectnaam: Partijkeuring Grond Depot Sedhewes 21 Meppel
Noordpijl	Prnr. 17255-AvA
	Prnr. PVB: 017-0906
	Foto's: ☒ ja ☐ nee
	Veldwerker: [redacted]
Schaal 1:250	Paraaf:
	Datum:

Bijlage 3: Monsternemingsplan

Poelsema veldwerkbureau

Protocol 1001

Eerland

EC-SIKB-01002

PROJECTINFORMATIEBLAD

proj.nr klant **17255-AvA**

PVB-nr. 017-0906

Naam opdrachtgever	Op- en Overslag Meppel BV	Contactpersoon	
Projectleider		Naam	[redacted]
Postadres	Setheweg 21	Telefoon	
Postcode	7942 LA	Mobiel	
Woonplaats	Meppel	Email	info@openoverslagmeppel.nl

Locatie

Omschrijving locatie	depot grond (ca. 10.000 m3) op terre	Uitvoeringsdatum	week 39
Locatieadres	Setheweg 21		
Postcode/plaats	Meppel		
Toegang tot locatie	melden bij receptie		
Aard en mate verontreiniging *(gegevens vooronderzoek)*	op basis van eerdere keuring niet verontreinigd - Klasse Achtergrondwaarde		
Specifieke veiligheidseisen	geen		

Inhoudelijk:

			Aantal	Eenheid
☑ SIKB 1001	☑	Grond voor partijkeuringen	8	partij
☐ SIKB 2000	☐	Handboringen		
	☐	Peilbuizen plaatsen		
	☐	Nemen van grondwatermonsters		
	☐	Monsterneming asbest in bodem		
☐ Overig	☐	Nemen van slibmonsters		
	☐	Milieukundige begeleiding		

Bijzonderheden/afwijkingen t.o.v. BRL 1000?

IS PVB eigenaar van perceel/grond :nee

Contractvorming

- ○ Mondeling onder raamovereenkomst
- ○ Mondeling op basis van offertenr.
- ◉ Schriftelijk

Soort:

- ◉ Regie
- ○ Aangenomen

Opdracht betreft:

- ○ Detachering aan SIKB-1000 gecertificeerd bedrijf.
- ◉ Detachering aan SIKB-2000 gecertificeerd bedrijf.
- ○ Opdracht voor uitvoering onder systeemcertificaat Poelsema Veldwerkbureau

Werkvoorbereiding

Werkdocumenten:	Klant	Zelf	Beheerder
☑ Monsternameplan	☐	☑	
☐ Idem asbest in bodem	☐	☐	
☑ Veldwerkopdracht	☐	☑	
☑ Situatietekening	☑	☐	
☐ KLIC-melding	☐	☐	
☐ VGM-projectplan	☐	☐	☐
☐ VGM-instructie	☐	☐	☐
☐ TRA-Analyse	☐	☐	

Persoonlijke beschermingsmiddelen:

- ☑ Standaard PBM's (overall, hand-, werkschoenen)
- ☐ Adembescherming
- ☐ Helm
- ☐ Laarzen
- ☐ Saneringsoverall
- ☐ Veiligheidsbril

☐ Voorbespreking, voorkeur: datum - tijd

☐ Bijzondere kwalificaties vereist, namelijk _____ (bijv. DTA, DLP, AP04 1018)

Afhandeling

- ☐ Werk volledig uitgevoerd
- ☐ Rapportage aan klant aangeleverd
- ☐ Facturering afgerond

MONSTERNEMINGSPLAN

Poelsema veldwerkbureau

Protocol 1001

Eerland

EC-SIKB-0102

Projectnr. Klant 17254

Projectnr. PVB 017-0906

Opdrachtgever	Op- en Overslag Meppel BV	Omschrijving locatie	depot grond; samengestelde partij
Contactpersoon	[redacted]	Locatieadres	Setheweg 21
Telefoonnummer		Postcode/plaats	Meppel
		Uitvoeringsdatum	week 39
Omschrijving	depot grond (ca. 10.000 m3) op terrein op- en overslag Meppel		
Doel monsterneming	hergebruikmogelijkheden grond		
Monstername door	[redacted] + assistent		

Partijgegevens

Opdrachtgever is	Beschikbaarheid materiaal
☐ Producent	☐ Nat
☐ Leverancier	☑ Droog
☐ Eigenaar	☐ In situ
☐ Gebruiker	☐ Onder verharding
☐ Overheid	☒ Statische partij
☑ Milieuadviesburo	☐ Materiaalstroom

Partijgrootte:		
Bepaald	Opmeting	
Volume	10.000	[m3]
Dichtheid	1,6	[ton/m3]
Gewicht	16.000	[ton]
volume los		[los m3]
Afmeting (m)	zie tekening inmeting met GPS	
Bijzonderheden partij:	samengestelde partij, keuren in deelpartijen van max. 2.000 to	

Overigen:	
Grondsoort	Zand
Verwachte korrelgr.	D95<16mm
Bijmenging verwacht	nee

Monsternemingsstrategie

Monsterneming		Deelpartijen	
Aantal grepen, per (deel)partij	2x50	Indelen in deelpartijen?	Ja
Aard materiaal	Schoon	Indien ja, aantal deelpartijen	
Methode	systematisch	Voorgeschreven indeling?	Nee, zelf bepalen
Partij verplaatsen	niet	Indien ja; kaart bekijken/aanvullen	
Foto's nemen	Ja	Deelpartijgrootte	max. 2.000 ton
Aanduiding in veld?	Nee		
Uitvoering proefboringen	Nee aantal:		
inspectie op asbestverdacht materiaal	ja		

Greep- en monstergrootte	D95 < 16 mm, standaard (2x 50 grepen van 180 gram)	
Afwijkend: aantal monsters	nee	
van elk		grepen
monsters x gewicht	nvt	kg

Overige monsternemingsgegevens

Apparatuur	Edelman, diameter 7 cm	Monstercodering	standaard: M {partij} {deelpartij} {A/B/C}
afwijkend, nl.		afwijkend, nl.	
Aanleveren aan	Analytico (binnen 24 uur)	Monsterverpakking	10 l. emmers
Bijzonderheden		anders, nl.	
		Monsteropslag	gekoeld
		anders, nl.	
		Monstertransport	gekoeld
		anders, nl.	

Kwaliteitscontrole

	Naam	Handtekening	Datum
Projectleider	[redacted]	[redacted]	25-9-17
Gekwalificeerde monsternemer	[redacted]		25-9-'17

Bijlagen				
	kaartje/ligging toegang locatie	geen		geen
geen	indelen deelpartijen	geen		geen
geen	verdeling grepen	geen		

Bijlage 4: Monsternemingsformulier

Poelsema veldwerkbureau

Eerland

MONSTERNEMINGSFORMULIER

Protocol 1001

EC-SIKB-01002

Projectnr. Klant 17255-AvA

Projectnr. PVB 017-0906

Opdrachtgever	Op- en Overslag Meppel BV	Omschrijving locatie	depot grond (ca. 10.000 m3) op terrein op- en overs
Contactpersoon	[redacted]	Locatieadres	Setheweg 21
Telefoonnummer		Postcode/plaats	Meppel
		Uitvoeringsdatum	week 39
		start en eindtijd	van: 25 Sept tot: 28 sept 2017 + 9 okt 2017
Omschrijving	depot grond (ca. 10.000 m3) op terrein op- en overslag Meppel		
Monstername door	[redacted] + assistent		

Partijgegevens

Partijgrootte:

Bepaald	opmeting /anders~~-~~
Volume	ca. 9.600 [m3] (06-GPS)
Volume los	idem [m3]
Dichtheid	± 1.600 [kg/m3]
Gewicht	ca. 15.360 [ton]
Afmeting	zie tekening. [m]
Bijzonderheden partij	
Vorm van de partij	zie tekening
(schets op bijlage, boven- en zijaanzicht met maten: l b h)	

Overigen:

Vochtpercentage	5% / 10% / 15% / 20% / 25% / > 25 %
Grondsoort	zand / leem / veen / klei / overig
Maximale korrelgr.	D95<16mm / D95>16mm
Bepaald door	zintuiglijk / zeven (toevoegen bijlage)
Bijmenging aangetroffen	nee / ja
Soort bijmenging	sporen resten puin (bakstenen) max ca. 1%.
Resultaten visuele inspectie asbest:	geen asbest waargenomen.

Monsternamestrategie

Monsterneming

Volgens plan?	Ja / Nee
Aanduiding in veld achtergelaten?	Ja / Nee
Foto's	Nee / Ja
Motivatie afwijkingen monsterneming	

Deelpartijen

Indelen in deelpartijen?	Ja / Nee
Indien ja, aantal deelpartijen	8 deelpartijen. max. 2000 ton.
Motivatie afwijkingen indeling deelpartijen	

Apparatuur	guts, 5cm / edelman, 7 cm / afwijkend
afwijkend, nl.	edelman 10cm.
Aangeleverd aan	Analytico (binnen 24 uur)
Bijzonderheden	–

Monstercodering	standaard / afwijkend
afwijkend, nl.	
Monsterverpakking	10 l. emmers
anders, nl.	
Monsteropslag	gekoeld
anders, nl.	
Monstertransport	gekoeld
anders, nl.	

Kwaliteitscontrole

Uitgevoerd conform BRL 1000 (SIKB-P 1001) in onafhankelijkheid van de opdrachtgever en de te onderzoeken partij(en)

Het procescertificaat van Poelsema Veldwerkbureau en het hierbij behorende keurmerk zijn uitsluitend van toepassing op de activiteiten betreffende de monsterneming en de overdracht van monsters, inclusief de daarbij behorende veldwerkregistratie, aan een erkend laboratorium (of aan de opdrachgever, die - ingeval van monsters aan grond of bouwstoffen voor nuttige toepassing dan zelf in het kader van het Besluit Bodemkwaliteit is erkend.

	Naam	Handtekening	Datum
Gekwalificeerde monsternemer	[redacted]	[redacted]	28-9-2017 + 9-10-2017
Projectleider	[redacted]		28-9-2017 9-10-2017

☑ kaartje ligging/toegang locatie	☑ kaartje ruimtelijke verdeling grepen	☐ anders:
☑ kaartje indeling (deel)partijen	☐ verslag zeeftest	☐
☑ kaartje toelichting omvangsbepaling	☑ toelichting foto's (nrs., loc.aanduiding)	☐

Poelsema veldwerkbureau

Protocol 1001

Eerland

EC-SIKB-01002

MONSTERNEMINGSFORMULIER

Projectnr. Klant 17255-AvA

Projectnr. PVB 017-0906

Opdrachtgever	Op- en Overslag Meppel BV	Omschrijving locatie	depot grond (ca. 10.000 m3) op terrein op- en overs
Contactpersoon	[redacted]	Locatieadres	Setheweg 21
Telefoonnummer		Postcode/plaats	Meppel

(deel)Partij	Grootte (ton)	Aantal grepen	Monster: A		Monster: B		
			barcode	gewicht (kg)	barcode	gewicht (kg)	
1	± 1869	100	0540161829	9,4	 1830	9,5	
2	± 1872	104	0540161831	9,6	 1831	9,7	
3	± 1997	126	 1833	10,1	 1834	10,1	
4	± 1.864	102	 1835	9,6	 1836	9,5	
5	± 1864	102	 1839	9,6	 1840	9,6	
6	± 1861	102	0540109501	10,5	0540164270	10,9	
7	± 1861	110	0540161837	10,6	 1838	10,7	
8	± 1958	112	 1843	10,0	 1844	9,9	

Bijlage 5: Analysecertificaten AP04 analyses

eurofins | — analytico®

Ava
T.a.v. [redacted]
Ottebeek 2
8064 JL ZWARTSLUIS

Analysecertificaat

Datum: 03-Oct-2017

Hierbij ontvangt u de resultaten van het navolgende laboratoriumonderzoek.

Certificaatnummer/Versie	2017126357/1
Uw project/verslagnummer	17255-AVA
Uw projectnaam	Setheweg 21 Meppel
Uw ordernummer	
Monster(s) ontvangen	26-Sep-2017

Dit certificaat mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd.
De analyse resultaten hebben alleen betrekking op het beproefde object.

De grondmonsters worden tot 4 weken na datum ontvangst bewaard en watermonsters tot 2 weken na datum ontvangst. Zonder tegenbericht worden de monsters nadien afgevoerd.
Indien de monsters langer bewaard dienen te blijven verzoeken wij U dit exemplaar uiterlijk 1 werkdag voor afloop van de standaardbewaarperiode ondertekend aan ons te retourneren. Voor de kosten van het langer bewaren van monsters verwijzen wij naar de prijslijst.

Bewaren tot:
Datum: Naam: Handtekening:

Wij vertrouwen erop uw opdracht hiermee naar verwachting te hebben uitgevoerd, mocht U naar aanleiding van dit analysecertificaat nog vragen hebben verzoeken wij U contact op te nemen met de afdeling Verkoop en Advies.

Met vriendelijke groet,

Eurofins Analytico B.V.

Ing. A. Veldhuizen
Technical Manager

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 42-46
3771 NB Barneveld
P.O. Box 459
3770 AL Barneveld NL

Tel. +31 (0)34 242 63 00
Fax +31 (0)34 242 63 99
E-mail info-env@eurofins.nl
Site www.eurofins.nl

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A
KvK/CoC No. 09088623
BTW/VAT No. NL 8043.14.883.B01

Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2004 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).

eurofins | — analytico®

Analysecertificaat

Uw project/verslagnummer	17255-AVA	Certificaatnummer/Versie	2017126357/1
Uw projectnaam	Setheweg 21 Meppel	Startdatum	26-Sep-2017
Uw ordernummer		Rapportagedatum	03-Oct-2017/08:18
		Bijlage	A,B,C
Monsternemer		Pagina	1/2
Monstermatrix	Bouwstof (BSB/AP04)		

	Analyse	Eenheid	1	2
	Voorbehandeling			
A	Hoeveelheid aangeleverd monster	kg	9.4	9.5
A	Massa percentage artefacten	% (m/m)	<1.0	<1.0
	Bodemkundige analyses			
A	Droge stof	% (m/m)	88.9	89.6
A	Organische stof	% (m/m) ds	3.9	4.3
A	Lutum	% (m/m) ds	3.1	3.4
	Metalen			
A	Barium (Ba)	mg/kg ds	48	39
A	Cadmium (Cd)	mg/kg ds	0.23	<0.20
A	Kobalt (Co)	mg/kg ds	<3.0	<3.0
A	Koper (Cu)	mg/kg ds	7.9	6.8
A	Kwik, niet vluchtig (Hg)	mg/kg ds	0.086	0.076
A	Nikkel (Ni)	mg/kg ds	5.1	4.7
A	Molybdeen (Mo)	mg/kg ds	<1.5	<1.5
A	Lood (Pb)	mg/kg ds	36	21
A	Zink (Zn)	mg/kg ds	30	28
	Minerale olie			
	Minerale olie (C10-C12)	mg/kg ds	<2.0	<2.0
	Minerale olie (C12-C16)	mg/kg ds	<3.0	<3.0
	Minerale olie (C16-C21)	mg/kg ds	<3.0	<3.0
	Minerale olie (C21-C30)	mg/kg ds	9.1	9.4
	Minerale olie (C30-C35)	mg/kg ds	6.4	6.4
	Minerale olie (C35-C40)	mg/kg ds	<3.0	<3.0
A	Minerale olie totaal (C10-C40)	mg/kg ds	21	<20
	Polychloorbifenylen, PCB			
A	PCB 28	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010
A	PCB 52	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010
A	PCB 101	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010
A	PCB 118	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010

Nr.	Monsteromschrijving	Datum monstername	Monster nr.
1	MM1A 1A (-)	25-Sep-2017	9731949
2	MM1B 1B (-)	25-Sep-2017	9731950

kwaliteitswaarborg bodembeheer BRL SIKB

Q: door RvA geaccrediteerde verrichting
A: AP04 erkende verrichting
S: AS SIKB erkende verrichting
V: VLAREL erkende verrichting
M: MCERTS erkend

Dit certificaat mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd.
Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2004 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-DWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).

TESTEN
RvA L010

Eurofins Analytico B.V.
Gildeweg 42-46
3771 NB Barneveld
P.O. Box 459
3770 AL Barneveld NL
Tel. +31 (0)34 242 63 00
Fax +31 (0)34 242 63 99
E-mail info-env@eurofins.nl
Site www.eurofins.nl
BNP Paribas S.A. 227 9245 25
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A
KvK/CoC No. 09088623
BTW/VAT No. NL 8043.14.883.B01

eurofins | — analytico®

Analysecertificaat

Uw project/verslagnummer	17255-AVA	Certificaatnummer/Versie	2017126357/1
Uw projectnaam	Setheweg 21 Meppel	Startdatum	26-Sep-2017
Uw ordernummer		Rapportagedatum	03-Oct-2017/08:18
		Bijlage	A,B,C
Monsternemer		Pagina	2/2
Monstermatrix	Bouwstof (BSB/AP04)		

	Analyse	Eenheid	1	2
A	PCB 138	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010
A	PCB 153	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010
A	PCB 180	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010
A	PCB (som 7) (factor 0,7)	mg/kg ds	0.0049 [1)]	0.0049 [1)]
	Polycyclische Aromatische Koolwaterstoffen, PAK			
A	Naftaleen	mg/kg ds	<0.050	<0.050
A	Fenanthreen	mg/kg ds	0.095	0.13
A	Anthraceen	mg/kg ds	0.065	<0.050
A	Fluorantheen	mg/kg ds	0.30	0.36
A	Benzo(a)anthraceen	mg/kg ds	0.17	0.18
A	Chryseen	mg/kg ds	0.17	0.20
A	Benzo(k)fluorantheen	mg/kg ds	0.085	0.10
A	Benzo(a)pyreen	mg/kg ds	0.15	0.18
A	Benzo(ghi)peryleen	mg/kg ds	0.099	0.12
A	Indeno(123-cd)pyreen	mg/kg ds	0.11	0.14
A	PAK VROM (10) (factor 0,7)	mg/kg ds	1.3	1.5
	Fysisch-chemische analyses			
	Meettemperatuur (pH-CaCl2)	°C	21	21
A	Zuurgraad (pH-CaCl2)		7.5	7.5

Nr.	Monsteromschrijving	Datum monstername	Monster nr.
1	MM1A 1A (-)	25-Sep-2017	9731949
2	MM1B 1B (-)	25-Sep-2017	9731950

Q: door RvA geaccrediteerde verrichting
B: AP04 erkende verrichting
S: AS SIKB erkende verrichting
V: VLAREL erkende verrichting
M: MCERTS erkend

Akkoord
Pr.coörd.
VA

Dit certificaat mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd.
Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2004 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).

TESTEN
RvA L010

Eurofins Analytico B.V.
Gildeweg 42-46
3771 NB Barneveld
P.O. Box 459
3770 AL Barneveld NL
Tel. +31 (0)34 242 63 00
Fax +31 (0)34 242 63 99
E-mail info-env@eurofins.nl
Site www.eurofins.nl
BNP Paribas S.A. 227 9245 25
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A
KvK/CoC No. 09088623
BTW/VAT No. NL 8043.14.883.B01

Bijlage (A) met deelmonsterinformatie behorende bij analysecertificaat 2017126357/1

Monster nr.	Boornr	Omschrijving	Van	Tot	Barcode	Monsteromschrijving
9731949	1A	1			0540161829	MM1A 1A (-)
9731950	1B	1			0540161830	MM1B 1B (-)

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 42-46
3771 NB Barneveld
P.O. Box 459
3770 AL Barneveld NL

Tel. +31 (0)34 242 63 00
Fax +31 (0)34 242 63 99
E-mail info-env@eurofins.nl
Site www.eurofins.nl

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A
KvK/CoC No. 09088623
BTW/VAT No. NL 8043.14.883.B01

Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2004 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).

Bijlage (B) met opmerkingen behorende bij analysecertificaat 2017126357/1

Opmerking 1)

De toetswaarde van de som is gelijk aan de sommatie van 0,7*RG

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 42-46
3771 NB Barneveld
P.O. Box 459
3770 AL Barneveld NL

Tel. +31 (0)34 242 63 00
Fax +31 (0)34 242 63 99
E-mail info-env@eurofins.nl
Site www.eurofins.nl

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A
KvK/CoC No. 09088623
BTW/VAT No. NL 8043.14.883.B01

Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2004 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-DWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).

eurofins | — analytico®

Bijlage (C) met methodeverwijzingen behorende bij analysecertificaat 2017126357/1

Analyse	Methode	Techniek	Methode referentie
Aangeleverde monsterhoeveelheid	W7101	Voorbehandeling	Cf. AP04 V
Artefacten	W7101	Voorbehandeling	Cf. AP04 V
Droge stof	W7104	Gravimetrie	Cf. AP04-SG-II/SB-I & cf.NEN-EN 15934
Organische stof AP04	W7109	Gravimetrie	Cf. AP04-SG-IV cf. NEN 5754
Korrelgrootte < 2 µm (lutum)	W7173	Sedimentatie	Cf. AP04-SG-III en cf. NEN 5753
Barium (Ba) AP04	W0423	ICP-MS	Cf. AP04-SG-V en cf. NEN-EN-ISO 17294-2
Cadmium (Cd) AP04	W0423	ICP-MS	Cf. AP04-SG-V en cf. NEN-EN-ISO 17294-2
Kobalt (Co) AP04	W0423	ICP-MS	Cf. AP04-SG-V en cf. NEN-EN-ISO 17294-2
Koper (Cu)	W0423	ICP-MS	Cf. AP04-SG-V en cf. NEN-EN-ISO 17294-2
Kwik (Hg) AP04	W0423	ICP-MS	Cf. AP04-SG-V en cf. NEN-EN-ISO 17294-2
Nikkel (Ni) AP04	W0423	ICP-MS	Cf. AP04-SG-V en cf. NEN-EN-ISO 17294-2
Molybdeen (Mo) AP04	W0423	ICP-MS	Cf. AP04-SG-V en cf. NEN-EN-ISO 17294-2
Lood (Pb) AP04	W0423	ICP-MS	Cf. AP04-SG-V en cf. NEN-EN-ISO 17294-2
Zink (Zn) AP04	W0423	ICP-MS	Cf. AP04-SG-V en cf. NEN-EN-ISO 17294-2
Minerale Olie (C10-C40)	W7203	GC-FID	Cf. AP04-SG-XI/SB-V en Gw. NEN-EN-ISO 16703
PCB (7)	W0271	GC-MS	Cf. AP04-SG-X & SB-IV
PAK som AS3000/AP04	W0271	GC-MS	Cf. AP04-SG-IX/SB-III & gw.NEN-ISO 18287
PAK (10) (VROM)	W0271	GC-MS	Cf. AP04-SG-IX/SB-III & gw.NEN-ISO 18287
Zuurgraad (pH-CaCl2)	W0524	Potentiometrie	Cf. AP04-SG-I / SB-XI

Nadere informatie over de toegepaste onderzoeksmethoden alsmede een classificatie van de meetonzekerheid staan vermeld in ons overzicht "Specificaties analysemethoden", versie juni 2016.

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 42-46
3771 NB Barneveld
P.O. Box 459
3770 AL Barneveld NL

Tel. +31 (0)34 242 63 00
Fax +31 (0)34 242 63 99
E-mail info-env@eurofins.nl
Site www.eurofins.nl

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A
KvK/CoC No. 09088623
BTW/VAT No. NL 8043.14.883.B01

Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2004 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).

eurofins | — analytico®

Ava
T.a.v. A van Assen
Ottebeek 2
8064 JL ZWARTSLUIS

Analysecertificaat

Datum: 02-Oct-2017

Hierbij ontvangt u de resultaten van het navolgende laboratoriumonderzoek.

Certificaatnummer/Versie	2017126362/1
Uw project/verslagnummer	17255-AVA
Uw projectnaam	Setheweg 21 Meppel
Uw ordernummer	
Monster(s) ontvangen	26-Sep-2017

Dit certificaat mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd.
De analyse resultaten hebben alleen betrekking op het beproefde object.

De grondmonsters worden tot 4 weken na datum ontvangst bewaard en watermonsters tot 2 weken na datum ontvangst. Zonder tegenbericht worden de monsters nadien afgevoerd.
Indien de monsters langer bewaard dienen te blijven verzoeken wij U dit exemplaar uiterlijk 1 werkdag voor afloop van de standaardbewaarperiode ondertekend aan ons te retourneren. Voor de kosten van het langer bewaren van monsters verwijzen wij naar de prijslijst.

Bewaren tot:
Datum: Naam: Handtekening:

Wij vertrouwen erop uw opdracht hiermee naar verwachting te hebben uitgevoerd, mocht U naar aanleiding van dit analysecertificaat nog vragen hebben verzoeken wij U contact op te nemen met de afdeling Verkoop en Advies.

Met vriendelijke groet,

Eurofins Analytico B.V.

Ing. A. Veldhuizen
Technical Manager

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 42-46
3771 NB Barneveld
P.O. Box 459
3770 AL Barneveld NL

Tel. +31 (0)34 242 63 00
Fax +31 (0)34 242 63 99
E-mail info-env@eurofins.nl
Site www.eurofins.nl

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A
KvK/CoC No. 09088623
BTW/VAT No. NL 8043.14.883.B01

Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2004 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).

eurofins — analytico®

Analysecertificaat

Uw project/verslagnummer	17255-AVA	Certificaatnummer/Versie	2017126362/1
Uw projectnaam	Setheweg 21 Meppel	Startdatum	26-Sep-2017
Uw ordernummer		Rapportagedatum	02-Oct-2017/07:32
		Bijlage	A,B,C
Monsternemer		Pagina	1/2
Monstermatrix	Bouwstof (BSB/AP04)		

	Analyse	Eenheid	1	2
	Voorbehandeling			
A	Hoeveelheid aangeleverd monster	kg	9.6	9.7
A	Massa percentage artefacten	% (m/m)	<1.0	<1.0
	Bodemkundige analyses			
A	Droge stof	% (m/m)	88.4	87.5
A	Organische stof	% (m/m) ds	4.0	3.9
A	Lutum	% (m/m) ds	2.6	3.6
	Metalen			
A	Barium (Ba)	mg/kg ds	37	36
A	Cadmium (Cd)	mg/kg ds	<0.20	<0.20
A	Kobalt (Co)	mg/kg ds	<3.0	<3.0
A	Koper (Cu)	mg/kg ds	8.3	9.0
A	Kwik, niet vluchtig (Hg)	mg/kg ds	0.086	0.080
A	Nikkel (Ni)	mg/kg ds	4.6	4.7
A	Molybdeen (Mo)	mg/kg ds	<1.5	<1.5
A	Lood (Pb)	mg/kg ds	24	25
A	Zink (Zn)	mg/kg ds	30	29
	Minerale olie			
	Minerale olie (C10-C12)	mg/kg ds	<2.0	<2.0
	Minerale olie (C12-C16)	mg/kg ds	<3.0	<3.0
	Minerale olie (C16-C21)	mg/kg ds	<3.0	<3.0
	Minerale olie (C21-C30)	mg/kg ds	11	8.2
	Minerale olie (C30-C35)	mg/kg ds	10	6.0
	Minerale olie (C35-C40)	mg/kg ds	4.5	<3.0
A	Minerale olie totaal (C10-C40)	mg/kg ds	29	<20
	Polychloorbifenylen, PCB			
A	PCB 28	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010
A	PCB 52	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010
A	PCB 101	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010
A	PCB 118	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010

Nr.	Monsteromschrijving	Datum monstername	Monster nr.
1	MM2A 2A (-)	25-Sep-2017	9731962
2	MM2B 2B (-)	25-Sep-2017	9731963

kwaliteitswaarborg bodembeheer SIKB

Q: door RvA geaccrediteerde verrichting
A: AP04 erkende verrichting
S: AS SIKB erkende verrichting
V: VLAREL erkende verrichting
M: MCERTS erkend

Dit certificaat mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd.

Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2004 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).

TESTEN RvA L010

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 42-46
3771 NB Barneveld
P.O. Box 459
3770 AL Barneveld NL

Tel. +31 (0)34 242 63 00
Fax +31 (0)34 242 63 99
E-mail info-env@eurofins.nl
Site www.eurofins.nl

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A
KvK/CoC No. 09088623
BTW/VAT No. NL 8043.14.883.B01

eurofins | — analytico®

Analysecertificaat

Uw project/verslagnummer	17255-AVA	Certificaatnummer/Versie	2017126362/1
Uw projectnaam	Setheweg 21 Meppel	Startdatum	26-Sep-2017
Uw ordernummer		Rapportagedatum	02-Oct-2017/07:32
		Bijlage	A,B,C
Monsternemer		Pagina	2/2
Monstermatrix	Bouwstof (BSB/AP04)		

	Analyse	Eenheid	1	2
A	PCB 138	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010
A	PCB 153	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010
A	PCB 180	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010
A	PCB (som 7) (factor 0,7)	mg/kg ds	0.0049 1)	0.0049 1)
	Polycyclische Aromatische Koolwaterstoffen, PAK			
A	Naftaleen	mg/kg ds	<0.050	<0.050
A	Fenanthreen	mg/kg ds	0.087	0.11
A	Anthraceen	mg/kg ds	<0.050	<0.050
A	Fluorantheen	mg/kg ds	0.20	0.22
A	Benzo(a)anthraceen	mg/kg ds	0.11	0.13
A	Chryseen	mg/kg ds	0.12	0.14
A	Benzo(k)fluorantheen	mg/kg ds	0.057	0.056
A	Benzo(a)pyreen	mg/kg ds	0.096	0.098
A	Benzo(ghi)peryleen	mg/kg ds	0.076	0.065
A	Indeno(123-cd)pyreen	mg/kg ds	0.079	0.074
A	PAK VROM (10) (factor 0,7)	mg/kg ds	0.89	0.97
	Fysisch-chemische analyses			
	Meettemperatuur (pH-CaCl2)	°C	21	21
A	Zuurgraad (pH-CaCl2)		7.2	7.2

Nr.	Monsteromschrijving	Datum monstername	Monster nr.
1	MM2A 2A (-)	25-Sep-2017	9731962
2	MM2B 2B (-)	25-Sep-2017	9731963

Q: door RvA geaccrediteerde verrichting
A: AP04 erkende verrichting
S: AS SIKB erkende verrichting
V: VLAREL erkende verrichting
M: MCERTS erkend

Akkoord
Pr.coörd.

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 42-46
3771 NB Barneveld
P.O. Box 459
3770 AL Barneveld NL

Tel. +31 (0)34 242 63 00
Fax +31 (0)34 242 63 99
E-mail info-env@eurofins.nl
Site www.eurofins.nl

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A
KvK/CoC No. 09088623
BTW/VAT No. NL 8043.14.883.B01

Dit certificaat mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd.
Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2004 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).

VA
TESTEN
RvA L010

eurofins | — analytico®

Bijlage (A) met deelmonsterinformatie behorende bij analysecertificaat 2017126362/1

Monster nr.	Boornr	Omschrijving	Van	Tot	Barcode	Monsteromschrijving
9731962	2A	1			0540161831	MM2A 2A (-)
9731963	2B	1			0540161832	MM2B 2B (-)

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 42-46
3771 NB Barneveld
P.O. Box 459
3770 AL Barneveld NL

Tel. +31 (0)34 242 63 00
Fax +31 (0)34 242 63 99
E-mail info-env@eurofins.nl
Site www.eurofins.nl

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A
KvK/CoC No. 09088623
BTW/VAT No. NL 8043.14.883.B01

Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2004 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).

eurofins | — analytico®

Bijlage (B) met opmerkingen behorende bij analysecertificaat 2017126362/1

Opmerking 1)

De toetswaarde van de som is gelijk aan de sommatie van 0,7*RG

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 42-46
3771 NB Barneveld
P.O. Box 459
3770 AL Barneveld NL

Tel. +31 (0)34 242 63 00
Fax +31 (0)34 242 63 99
E-mail info-env@eurofins.nl
Site www.eurofins.nl

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A
KvK/CoC No. 09088623
BTW/VAT No. NL 8043.14.883.B01

Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2004 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-DWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).

eurofins | — analytico®

Bijlage (C) met methodeverwijzingen behorende bij analysecertificaat 2017126362/1

Analyse	Methode	Techniek	Methode referentie
Aangeleverde monsterhoeveelheid	W7101	Voorbehandeling	Cf. AP04 V
Artefacten	W7101	Voorbehandeling	Cf. AP04 V
Droge stof	W7104	Gravimetrie	Cf. AP04-SG-II/SB-I & cf.NEN-EN 15934
Organische stof AP04	W7109	Gravimetrie	Cf. AP04-SG-IV cf. NEN 5754
Korrelgrootte < 2 µm (lutum)	W7173	Sedimentatie	Cf. AP04-SG-III en cf. NEN 5753
Barium (Ba) AP04	W0423	ICP-MS	Cf. AP04-SG-V en cf. NEN-EN-ISO 17294-2
Cadmium (Cd) AP04	W0423	ICP-MS	Cf. AP04-SG-V en cf. NEN-EN-ISO 17294-2
Kobalt (Co) AP04	W0423	ICP-MS	Cf. AP04-SG-V en cf. NEN-EN-ISO 17294-2
Koper (Cu)	W0423	ICP-MS	Cf. AP04-SG-V en cf. NEN-EN-ISO 17294-2
Kwik (Hg) AP04	W0423	ICP-MS	Cf. AP04-SG-V en cf. NEN-EN-ISO 17294-2
Nikkel (Ni) AP04	W0423	ICP-MS	Cf. AP04-SG-V en cf. NEN-EN-ISO 17294-2
Molybdeen (Mo) AP04	W0423	ICP-MS	Cf. AP04-SG-V en cf. NEN-EN-ISO 17294-2
Lood (Pb) AP04	W0423	ICP-MS	Cf. AP04-SG-V en cf. NEN-EN-ISO 17294-2
Zink (Zn) AP04	W0423	ICP-MS	Cf. AP04-SG-V en cf. NEN-EN-ISO 17294-2
Minerale Olie (C10-C40)	W7203	GC-FID	Cf. AP04-SG-XI/SB-V en Gw. NEN-EN-ISO 16703
PCB (7)	W0271	GC-MS	Cf. AP04-SG-X & SB-IV
PAK (10) (VROM)	W0271	GC-MS	Cf. AP04-SG-IX/SB-III & gw.NEN-ISO 18287
PAK som AS3000/AP04	W0271	GC-MS	Cf. AP04-SG-IX/SB-III & gw.NEN-ISO 18287
Zuurgraad (pH-CaCl2)	W0524	Potentiometrie	Cf. AP04-SG-I / SB-XI

Nadere informatie over de toegepaste onderzoeksmethoden alsmede een classificatie van de meetonzekerheid staan vermeld in ons overzicht "Specificaties analysemethoden", versie juni 2016.

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 42-46
3771 NB Barneveld
P.O. Box 459
3770 AL Barneveld NL

Tel. +31 (0)34 242 63 00
Fax +31 (0)34 242 63 99
E-mail info-env@eurofins.nl
Site www.eurofins.nl

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A
KvK/CoC No. 09088623
BTW/VAT No. NL 8043.14.883.B01

Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2004 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).

eurofins | — analytico

Ava
T.a.v. [redacted]
Ottebeek 2
8064 JL ZWARTSLUIS

Analysecertificaat

Datum: 03-Oct-2017

Hierbij ontvangt u de resultaten van het navolgende laboratoriumonderzoek.

Certificaatnummer/Versie	2017126364/1
Uw project/verslagnummer	17255-AVA
Uw projectnaam	Setheweg 21 Meppel
Uw ordernummer	
Monster(s) ontvangen	26-Sep-2017

Dit certificaat mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd.
De analyse resultaten hebben alleen betrekking op het beproefde object.

De grondmonsters worden tot 4 weken na datum ontvangst bewaard en watermonsters tot 2 weken na datum ontvangst. Zonder tegenbericht worden de monsters nadien afgevoerd.
Indien de monsters langer bewaard dienen te blijven verzoeken wij U dit exemplaar uiterlijk 1 werkdag voor afloop van de standaardbewaarperiode ondertekend aan ons te retourneren. Voor de kosten van het langer bewaren van monsters verwijzen wij naar de prijslijst.

Bewaren tot:
Datum: Naam: Handtekening:

Wij vertrouwen erop uw opdracht hiermee naar verwachting te hebben uitgevoerd, mocht U naar aanleiding van dit analysecertificaat nog vragen hebben verzoeken wij U contact op te nemen met de afdeling Verkoop en Advies.

Met vriendelijke groet,

Eurofins Analytico B.V.

Ing. A. Veldhuizen
Technical Manager

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 42-46
3771 NB Barneveld
P.O. Box 459
3770 AL Barneveld NL

Tel. +31 (0)34 242 63 00
Fax +31 (0)34 242 63 99
E-mail info-env@eurofins.nl
Site www.eurofins.nl

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A
KvK/CoC No. 09088623
BTW/VAT No. NL 8043.14.883.B01

Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2004 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).

eurofins — analytico

Analysecertificaat

Uw project/verslagnummer	17255-AVA	Certificaatnummer/Versie	2017126364/1
Uw projectnaam	Setheweg 21 Meppel	Startdatum	26-Sep-2017
Uw ordernummer		Rapportagedatum	03-Oct-2017/13:13
		Bijlage	A,B,C
Monsternemer		Pagina	1/2
Monstermatrix	Bouwstof (BSB/AP04)		

	Analyse	Eenheid	1	2
	Voorbehandeling			
A	Hoeveelheid aangeleverd monster	kg	10.1	10.1
A	Massa percentage artefacten	% (m/m)	<1.0	<1.0
	Bodemkundige analyses			
A	Droge stof	% (m/m)	87.1	87.2
A	Organische stof	% (m/m) ds	3.4	3.9
A	Lutum	% (m/m) ds	3.7	2.6
	Metalen			
A	Barium (Ba)	mg/kg ds	36	33
A	Cadmium (Cd)	mg/kg ds	<0.20	<0.20
A	Kobalt (Co)	mg/kg ds	<3.0	<3.0
A	Koper (Cu)	mg/kg ds	6.5	6.2
A	Kwik, niet vluchtig (Hg)	mg/kg ds	0.061	0.063
A	Nikkel (Ni)	mg/kg ds	4.7	4.4
A	Molybdeen (Mo)	mg/kg ds	<1.5	<1.5
A	Lood (Pb)	mg/kg ds	32	19
A	Zink (Zn)	mg/kg ds	29	25
	Minerale olie			
	Minerale olie (C10-C12)	mg/kg ds	<2.0	<2.0
	Minerale olie (C12-C16)	mg/kg ds	<3.0	<3.0
	Minerale olie (C16-C21)	mg/kg ds	<3.0	<3.0
	Minerale olie (C21-C30)	mg/kg ds	8.5	9.1
	Minerale olie (C30-C35)	mg/kg ds	4.6	6.2
	Minerale olie (C35-C40)	mg/kg ds	<3.0	<3.0
A	Minerale olie totaal (C10-C40)	mg/kg ds	<20	<20
	Polychloorbifenylen, PCB			
A	PCB 28	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010
A	PCB 52	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010
A	PCB 101	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010
A	PCB 118	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010

Nr.	Monsteromschrijving	Datum monstername	Monster nr.
1	MM3A 3A (-)	25-Sep-2017	9731964
2	MM3B 3B (-)	25-Sep-2017	9731965

kwaliteitswaarborg bodembeheer SIKB

Q: door RvA geaccrediteerde verrichting
A: AP04 erkende verrichting
S: AS SIKB erkende verrichting
V: VLAREL erkende verrichting
M: MCERTS erkend

Dit certificaat mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd.
Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2004 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-DWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).

TESTEN
RvA L010

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 42-46
3771 NB Barneveld
P.O. Box 459
3770 AL Barneveld NL

Tel. +31 (0)34 242 63 00
Fax +31 (0)34 242 63 99
E-mail info-env@eurofins.nl
Site www.eurofins.nl

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A
KvK/CoC No. 09088623
BTW/VAT No. NL 8043.14.883.B01

eurofins | — analytico®

Analysecertificaat

Uw project/verslagnummer	17255-AVA	Certificaatnummer/Versie	2017126364/1
Uw projectnaam	Setheweg 21 Meppel	Startdatum	26-Sep-2017
Uw ordernummer		Rapportagedatum	03-Oct-2017/13:13
		Bijlage	A,B,C
Monsternemer		Pagina	2/2
Monstermatrix	Bouwstof (BSB/AP04)		

	Analyse	Eenheid	1	2
A	PCB 138	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010
A	PCB 153	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010
A	PCB 180	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010
A	PCB (som 7) (factor 0,7)	mg/kg ds	0.0049 [1)]	0.0049 [1)]
	Polycyclische Aromatische Koolwaterstoffen, PAK			
A	Naftaleen	mg/kg ds	<0.050	<0.050
A	Fenanthreen	mg/kg ds	0.13	<0.050
A	Anthraceen	mg/kg ds	<0.050	<0.050
A	Fluorantheen	mg/kg ds	0.23	0.12
A	Benzo(a)anthraceen	mg/kg ds	0.12	0.073
A	Chryseen	mg/kg ds	0.13	0.085
A	Benzo(k)fluorantheen	mg/kg ds	0.057	<0.050
A	Benzo(a)pyreen	mg/kg ds	0.10	0.070
A	Benzo(ghi)peryleen	mg/kg ds	0.071	0.052
A	Indeno(123-cd)pyreen	mg/kg ds	0.058	<0.050
A	PAK VROM (10) (factor 0,7)	mg/kg ds	0.97	0.57
	Fysisch-chemische analyses			
	Meettemperatuur (pH-CaCl2)	°C	21	21
A	Zuurgraad (pH-CaCl2)		7.3	7.3

Nr.	Monsteromschrijving	Datum monstername	Monster nr.
1	MM3A 3A (-)	25-Sep-2017	9731964
2	MM3B 3B (-)	25-Sep-2017	9731965

Q: door RvA geaccrediteerde verrichting
A: AP04 erkende verrichting
S: AS SIKB erkende verrichting
V: VIARREL erkende verrichting
M: MCERTS erkend

Akkoord
Pr.coörd.
VA

Dit certificaat mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd.
Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2004 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).

TESTEN
RvA L010

Eurofins Analytico B.V.
Gildeweg 42-46
3771 NB Barneveld
P.O. Box 459
3770 AL Barneveld NL
Tel. +31 (0)34 242 63 00
Fax +31 (0)34 242 63 99
E-mail info-env@eurofins.nl
Site www.eurofins.nl
BNP Paribas S.A. 227 9245 25
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A
KvK/CoC No. 09088623
BTW/VAT No. NL 8043.14.883.B01

eurofins | — analytico®

Bijlage (A) met deelmonsterinformatie behorende bij analysecertificaat 2017126364/1

Monster nr.	Boornr	Omschrijving	Van	Tot	Barcode	Monsteromschrijving
9731964	3A	1			0540161833	MM3A 3A (-)
9731965	3B	1			0540161834	MM3B 3B (-)

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 42-46
3771 NB Barneveld
P.O. Box 459
3770 AL Barneveld NL

Tel. +31 (0)34 242 63 00
Fax +31 (0)34 242 63 99
E-mail info-env@eurofins.nl
Site www.eurofins.nl

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A
KvK/CoC No. 09088623
BTW/VAT No. NL 8043.14.883.B01

Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2004 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).

eurofins | — analytico®

Bijlage (B) met opmerkingen behorende bij analysecertificaat 2017126364/1

Opmerking 1)
De toetswaarde van de som is gelijk aan de sommatie van 0,7*RG

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 42-46
3771 NB Barneveld
P.O. Box 459
3770 AL Barneveld NL

Tel. +31 (0)34 242 63 00
Fax +31 (0)34 242 63 99
E-mail info-env@eurofins.nl
Site www.eurofins.nl

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A
KvK/CoC No. 09088623
BTW/VAT No. NL 8043.14.883.B01

Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2004 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).

eurofins | — analytico®

Bijlage (C) met methodeverwijzingen behorende bij analysecertificaat 2017126364/1

Analyse	Methode	Techniek	Methode referentie
Aangeleverde monsterhoeveelheid	W7101	Voorbehandeling	Cf. AP04 V
Artefacten	W7101	Voorbehandeling	Cf. AP04 V
Droge stof	W7104	Gravimetrie	Cf. AP04-SG-II/SB-I & cf.NEN-EN 15934
Organische stof AP04	W7109	Gravimetrie	Cf. AP04-SG-IV cf. NEN 5754
Korrelgrootte < 2 µm (lutum)	W7173	Sedimentatie	Cf. AP04-SG-III en cf. NEN 5753
Barium (Ba) AP04	W0423	ICP-MS	Cf. AP04-SG-V en cf. NEN-EN-ISO 17294-2
Cadmium (Cd) AP04	W0423	ICP-MS	Cf. AP04-SG-V en cf. NEN-EN-ISO 17294-2
Kobalt (Co) AP04	W0423	ICP-MS	Cf. AP04-SG-V en cf. NEN-EN-ISO 17294-2
Koper (Cu)	W0423	ICP-MS	Cf. AP04-SG-V en cf. NEN-EN-ISO 17294-2
Kwik (Hg) AP04	W0423	ICP-MS	Cf. AP04-SG-V en cf. NEN-EN-ISO 17294-2
Nikkel (Ni) AP04	W0423	ICP-MS	Cf. AP04-SG-V en cf. NEN-EN-ISO 17294-2
Molybdeen (Mo) AP04	W0423	ICP-MS	Cf. AP04-SG-V en cf. NEN-EN-ISO 17294-2
Lood (Pb) AP04	W0423	ICP-MS	Cf. AP04-SG-V en cf. NEN-EN-ISO 17294-2
Zink (Zn) AP04	W0423	ICP-MS	Cf. AP04-SG-V en cf. NEN-EN-ISO 17294-2
Minerale Olie (C10-C40)	W7203	GC-FID	Cf. AP04-SG-XI/SB-V en Gw. NEN-EN-ISO 16703
PCB (7)	W0271	GC-MS	Cf. AP04-SG-X & SB-IV
PAK som AS3000/AP04	W0271	GC-MS	Cf. AP04-SG-IX/SB-III & gw.NEN-ISO 18287
PAK (10) (VROM)	W0271	GC-MS	Cf. AP04-SG-IX/SB-III & gw.NEN-ISO 18287
Zuurgraad (pH-CaCl2)	W0524	Potentiometrie	Cf. AP04-SG-I / SB-XI

Nadere informatie over de toegepaste onderzoeksmethoden alsmede een classificatie van de meetonzekerheid staan vermeld in ons overzicht "Specificaties analysemethoden", versie juni 2016.

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 42-46
3771 NB Barneveld
P.O. Box 459
3770 AL Barneveld NL

Tel. +31 (0)34 242 63 00
Fax +31 (0)34 242 63 99
E-mail info-env@eurofins.nl
Site www.eurofins.nl

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A
KvK/CoC No. 09088623
BTW/VAT No. NL 8043.14.883.B01

Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2004 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).

eurofins | — analytico®

Ava
T.a.v. [redacted]
Ottebeek 2
8064 JL ZWARTSLUIS

Analysecertificaat

Datum: 03-Oct-2017

Hierbij ontvangt u de resultaten van het navolgende laboratoriumonderzoek.

Certificaatnummer/Versie	2017126365/1
Uw project/verslagnummer	17255-AVA
Uw projectnaam	Setheweg 21 Meppel
Uw ordernummer	
Monster(s) ontvangen	26-Sep-2017

Dit certificaat mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd.
De analyse resultaten hebben alleen betrekking op het beproefde object.

De grondmonsters worden tot 4 weken na datum ontvangst bewaard en watermonsters tot 2 weken na datum ontvangst. Zonder tegenbericht worden de monsters nadien afgevoerd.
Indien de monsters langer bewaard dienen te blijven verzoeken wij U dit exemplaar uiterlijk 1 werkdag voor afloop van de standaardbewaarperiode ondertekend aan ons te retourneren. Voor de kosten van het langer bewaren van monsters verwijzen wij naar de prijslijst.

Bewaren tot:
Datum: Naam: Handtekening:

Wij vertrouwen erop uw opdracht hiermee naar verwachting te hebben uitgevoerd, mocht U naar aanleiding van dit analysecertificaat nog vragen hebben verzoeken wij U contact op te nemen met de afdeling Verkoop en Advies.

Met vriendelijke groet,

Eurofins Analytico B.V.

Ing. A. Veldhuizen
Technical Manager

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 42-46
3771 NB Barneveld
P.O. Box 459
3770 AL Barneveld NL

Tel. +31 (0)34 242 63 00
Fax +31 (0)34 242 63 99
E-mail info-env@eurofins.nl
Site www.eurofins.nl

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A
KvK/CoC No. 09088623
BTW/VAT No. NL 8043.14.883.B01

Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2004 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).

eurofins — analytico®

Analysecertificaat

Uw project/verslagnummer	17255-AVA	Certificaatnummer/Versie	2017126365/1
Uw projectnaam	Setheweg 21 Meppel	Startdatum	26-Sep-2017
Uw ordernummer		Rapportagedatum	03-Oct-2017/12:46
		Bijlage	A,B,C
Monsternemer		Pagina	1/2
Monstermatrix	Bouwstof (BSB/AP04)		

	Analyse	Eenheid	1	2
	Voorbehandeling			
A	Hoeveelheid aangeleverd monster	kg	9.6	9.5
A	Massa percentage artefacten	% (m/m)	<1.0	<1.0
	Bodemkundige analyses			
A	Droge stof	% (m/m)	85.9	86.1
A	Organische stof	% (m/m) ds	3.9	4.3
A	Lutum	% (m/m) ds	3.4	3.9
	Metalen			
A	Barium (Ba)	mg/kg ds	35	40
A	Cadmium (Cd)	mg/kg ds	<0.20	0.24
A	Kobalt (Co)	mg/kg ds	<3.0	<3.0
A	Koper (Cu)	mg/kg ds	<5.0	<5.0
A	Kwik, niet vluchtig (Hg)	mg/kg ds	0.15 [1)]	<0.050 [1)]
A	Nikkel (Ni)	mg/kg ds	5.3	6.0
A	Molybdeen (Mo)	mg/kg ds	<1.5	<1.5
A	Lood (Pb)	mg/kg ds	18	15
A	Zink (Zn)	mg/kg ds	26	27
	Minerale olie			
	Minerale olie (C10-C12)	mg/kg ds	<2.0	<2.0
	Minerale olie (C12-C16)	mg/kg ds	<3.0	<3.0
	Minerale olie (C16-C21)	mg/kg ds	<3.0	4.9
	Minerale olie (C21-C30)	mg/kg ds	8.6	7.6
	Minerale olie (C30-C35)	mg/kg ds	5.3	3.4
	Minerale olie (C35-C40)	mg/kg ds	<3.0	<3.0
A	Minerale olie totaal (C10-C40)	mg/kg ds	<20	<20
	Polychloorbifenylen, PCB			
A	PCB 28	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010
A	PCB 52	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010
A	PCB 101	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010
A	PCB 118	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010

Nr.	Monsteromschrijving	Datum monstername	Monster nr.
1	MM4A 4A (-)	26-Sep-2017	9731966
2	MM4B 4B (-)	26-Sep-2017	9731967

Q: door RvA geaccrediteerde verrichting
A: AP04 erkende verrichting
S: BS SIKB erkende verrichting
V: VLAREL erkende verrichting
M: MCERTS erkend

Dit certificaat mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd.
Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2004 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).

TESTEN RvA L010

Eurofins Analytico B.V.
Gildeweg 42-46
3771 NB Barneveld
P.O. Box 459
3770 AL Barneveld NL
Tel. +31 (0)34 242 63 00
Fax +31 (0)34 242 63 99
E-mail info-env@eurofins.nl
Site www.eurofins.nl
BNP Paribas S.A. 227 9245 25
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A
KvK/CoC No. 09088623
BTW/VAT No. NL 8043.14.883.B01

eurofins — analytico®

Analysecertificaat

Uw project/verslagnummer	17255-AVA	Certificaatnummer/Versie	2017126365/1
Uw projectnaam	Setheweg 21 Meppel	Startdatum	26-Sep-2017
Uw ordernummer		Rapportagedatum	03-Oct-2017/12:46
		Bijlage	A,B,C
Monsternemer		Pagina	2/2
Monstermatrix	Bouwstof (BSB/AP04)		

	Analyse	Eenheid	1	2
A	PCB 138	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010
A	PCB 153	mg/kg ds	0.0012	<0.0010
A	PCB 180	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010
A	PCB (som 7) (factor 0,7)	mg/kg ds	0.0054	0.0049 [2)]
	Polycyclische Aromatische Koolwaterstoffen, PAK			
A	Naftaleen	mg/kg ds	<0.050	<0.050
A	Fenanthreen	mg/kg ds	0.073	0.055
A	Anthraceen	mg/kg ds	<0.050	<0.050
A	Fluorantheen	mg/kg ds	0.12	0.098
A	Benzo(a)anthraceen	mg/kg ds	0.066	0.054
A	Chryseen	mg/kg ds	0.078	0.062
A	Benzo(k)fluorantheen	mg/kg ds	<0.050	<0.050
A	Benzo(a)pyreen	mg/kg ds	0.058	<0.050
A	Benzo(ghi)peryleen	mg/kg ds	<0.050	<0.050
A	Indeno(123-cd)pyreen	mg/kg ds	<0.050	<0.050
A	PAK VROM (10) (factor 0,7)	mg/kg ds	0.57	0.48
	Fysisch-chemische analyses			
	Meettemperatuur (pH-CaCl2)	°C	21	21
A	Zuurgraad (pH-CaCl2)		7.1	6.7

Nr.	Monsteromschrijving	Datum monstername	Monster nr.
1	MM4A 4A (-)	26-Sep-2017	9731966
2	MM4B 4B (-)	26-Sep-2017	9731967

Q: door RvA geaccrediteerde verrichting
A: AP04 erkende verrichting
S: AS SIKB erkende verrichting
V: VLAREL erkende verrichting
M: MCERTS erkend

Akkoord
Pr.coörd.
CP

Dit certificaat mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd.
Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2004 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-DWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).

TESTEN
RvA L010

Eurofins Analytico B.V.
Gildeweg 42-46
3771 NB Barneveld
P.O. Box 459
3770 AL Barneveld NL
Tel. +31 (0)34 242 63 00
Fax +31 (0)34 242 63 99
E-mail info-env@eurofins.nl
Site www.eurofins.nl
BNP Paribas S.A. 227 9245 25
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A
KvK/CoC No. 09088623
BTW/VAT No. NL 8043.14.883.B01

eurofins | — analytico®

Bijlage (A) met deelmonsterinformatie behorende bij analysecertificaat 2017126365/1

Monster nr.	Boornr	Omschrijving	Van	Tot	Barcode	Monsteromschrijving
9731966	4A	1			0540161835	MM4A 4A (-)
9731967	4B	1			0540161836	MM4B 4B (-)

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 42-46
3771 NB Barneveld
P.O. Box 459
3770 AL Barneveld NL

Tel. +31 (0)34 242 63 00
Fax +31 (0)34 242 63 99
E-mail info-env@eurofins.nl
Site www.eurofins.nl

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A
KvK/CoC No. 09088623
BTW/VAT No. NL 8043.14.883.B01

Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2004 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).

Bijlage (B) met opmerkingen behorende bij analysecertificaat 2017126365/1

Opmerking 1)
Het gehalte is geverifieerd middels een extra analyse.

Opmerking 2)
De toetswaarde van de som is gelijk aan de sommatie van 0,7*RG

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 42-46
3771 NB Barneveld
P.O. Box 459
3770 AL Barneveld NL

Tel. +31 (0)34 242 63 00
Fax +31 (0)34 242 63 99
E-mail info-env@eurofins.nl
Site www.eurofins.nl

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A
KvK/CoC No. 09088623
BTW/VAT No. NL 8043.14.883.B01

Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2004 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-DWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).

eurofins | — analytico®

Bijlage (C) met methodeverwijzingen behorende bij analysecertificaat 2017126365/1

Analyse	Methode	Techniek	Methode referentie
Aangeleverde monsterhoeveelheid	W7101	Voorbehandeling	Cf. AP04 V
Artefacten	W7101	Voorbehandeling	Cf. AP04 V
Droge stof	W7104	Gravimetrie	Cf. AP04-SG-II/SB-I & cf.NEN-EN 15934
Organische stof AP04	W7109	Gravimetrie	Cf. AP04-SG-IV cf. NEN 5754
Korrelgrootte < 2 µm (lutum)	W7173	Sedimentatie	Cf. AP04-SG-III en cf. NEN 5753
Barium (Ba) AP04	W0423	ICP-MS	Cf. AP04-SG-V en cf. NEN-EN-ISO 17294-2
Cadmium (Cd) AP04	W0423	ICP-MS	Cf. AP04-SG-V en cf. NEN-EN-ISO 17294-2
Kobalt (Co) AP04	W0423	ICP-MS	Cf. AP04-SG-V en cf. NEN-EN-ISO 17294-2
Koper (Cu)	W0423	ICP-MS	Cf. AP04-SG-V en cf. NEN-EN-ISO 17294-2
Kwik (Hg) AP04	W0423	ICP-MS	Cf. AP04-SG-V en cf. NEN-EN-ISO 17294-2
Nikkel (Ni) AP04	W0423	ICP-MS	Cf. AP04-SG-V en cf. NEN-EN-ISO 17294-2
Molybdeen (Mo) AP04	W0423	ICP-MS	Cf. AP04-SG-V en cf. NEN-EN-ISO 17294-2
Lood (Pb) AP04	W0423	ICP-MS	Cf. AP04-SG-V en cf. NEN-EN-ISO 17294-2
Zink (Zn) AP04	W0423	ICP-MS	Cf. AP04-SG-V en cf. NEN-EN-ISO 17294-2
Minerale Olie (C10-C40)	W7203	GC-FID	Cf. AP04-SG-XI/SB-V en Gw. NEN-EN-ISO 16703
PCB (7)	W0271	GC-MS	Cf. AP04-SG-X & SB-IV
PAK (10) (VROM)	W0271	GC-MS	Cf. AP04-SG-IX/SB-III & gw.NEN-ISO 18287
PAK som AS3000/AP04	W0271	GC-MS	Cf. AP04-SG-IX/SB-III & gw.NEN-ISO 18287
Zuurgraad (pH-CaCl2)	W0524	Potentiometrie	Cf. AP04-SG-I / SB-XI

Nadere informatie over de toegepaste onderzoeksmethoden alsmede een classificatie van de meetonzekerheid staan vermeld in ons overzicht "Specificaties analysemethoden", versie juni 2016.

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 42-46
3771 NB Barneveld
P.O. Box 459
3770 AL Barneveld NL

Tel. +31 (0)34 242 63 00
Fax +31 (0)34 242 63 99
E-mail info-env@eurofins.nl
Site www.eurofins.nl

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A
KvK/CoC No. 09088623
BTW/VAT No. NL 8043.14.883.B01

Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2004 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).

eurofins | — analytico®

Ava
T.a.v. [redacted]
Ottebeek 2
8064 JL ZWARTSLUIS

Analysecertificaat

Datum: 03-Oct-2017

Hierbij ontvangt u de resultaten van het navolgende laboratoriumonderzoek.

Certificaatnummer/Versie	2017126371/1
Uw project/verslagnummer	17255-AVA
Uw projectnaam	Setheweg 21 Meppel
Uw ordernummer	
Monster(s) ontvangen	26-Sep-2017

Dit certificaat mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd.
De analyse resultaten hebben alleen betrekking op het beproefde object.

De grondmonsters worden tot 4 weken na datum ontvangst bewaard en watermonsters tot 2 weken na datum ontvangst. Zonder tegenbericht worden de monsters nadien afgevoerd.
Indien de monsters langer bewaard dienen te blijven verzoeken wij U dit exemplaar uiterlijk 1 werkdag voor afloop van de standaardbewaarperiode ondertekend aan ons te retourneren. Voor de kosten van het langer bewaren van monsters verwijzen wij naar de prijslijst.

Bewaren tot:
Datum: Naam: Handtekening:

Wij vertrouwen erop uw opdracht hiermee naar verwachting te hebben uitgevoerd, mocht U naar aanleiding van dit analysecertificaat nog vragen hebben verzoeken wij U contact op te nemen met de afdeling Verkoop en Advies.

Met vriendelijke groet,

Eurofins Analytico B.V.

Ing. A. Veldhuizen
Technical Manager

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 42-46
3771 NB Barneveld
P.O. Box 459
3770 AL Barneveld NL

Tel. +31 (0)34 242 63 00
Fax +31 (0)34 242 63 99
E-mail info-env@eurofins.nl
Site www.eurofins.nl

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A
KvK/CoC No. 09088623
BTW/VAT No. NL 8043.14.883.B01

Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2004 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).

eurofins | — analytico®

Analysecertificaat

Uw project/verslagnummer	17255-AVA	Certificaatnummer/Versie	2017126371/1
Uw projectnaam	Setheweg 21 Meppel	Startdatum	27-Sep-2017
Uw ordernummer		Rapportagedatum	03-Oct-2017/11:57
		Bijlage	A,B,C
Monsternemer		Pagina	1/2
Monstermatrix	Bouwstof (BSB/AP04)		

	Analyse	Eenheid	1	2
	Voorbehandeling			
A	Hoeveelheid aangeleverd monster	kg	9.6	9.6
A	Massa percentage artefacten	% (m/m)	<1.0	<1.0
	Bodemkundige analyses			
A	Droge stof	% (m/m)	85.6	84.9
A	Organische stof	% (m/m) ds	4.3	4.5
A	Lutum	% (m/m) ds	3.3	3.5
	Metalen			
A	Barium (Ba)	mg/kg ds	35	37
A	Cadmium (Cd)	mg/kg ds	0.23	0.23
A	Kobalt (Co)	mg/kg ds	<3.0	<3.0
A	Koper (Cu)	mg/kg ds	5.8	5.7
A	Kwik, niet vluchtig (Hg)	mg/kg ds	0.065	0.067
A	Nikkel (Ni)	mg/kg ds	4.9	5.0
A	Molybdeen (Mo)	mg/kg ds	<1.5	<1.5
A	Lood (Pb)	mg/kg ds	18	18
A	Zink (Zn)	mg/kg ds	27	26
	Minerale olie			
	Minerale olie (C10-C12)	mg/kg ds	4.2	<2.0
	Minerale olie (C12-C16)	mg/kg ds	4.8	<3.0
	Minerale olie (C16-C21)	mg/kg ds	4.5	<3.0
	Minerale olie (C21-C30)	mg/kg ds	14	9.9
	Minerale olie (C30-C35)	mg/kg ds	7.1	6.1
	Minerale olie (C35-C40)	mg/kg ds	<3.0	<3.0
A	Minerale olie totaal (C10-C40)	mg/kg ds	36	<20
	Polychloorbifenylen, PCB			
A	PCB 28	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010
A	PCB 52	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010
A	PCB 101	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010
A	PCB 118	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010

Nr.	Monsteromschrijving	Datum monstername	Monster nr.
1	MM5A 5A (-)	26-Sep-2017	9731983
2	MM5B 5B (-)	26-Sep-2017	9731984

Q: door RvA geaccrediteerde verrichting
A: AP04 erkende verrichting
S: AS SIKB erkende verrichting
V: VLAREL erkende verrichting
M: MCERTS erkend

Dit certificaat mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd.

Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2004 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).

TESTEN RvA L010

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 42-46
3771 NB Barneveld
P.O. Box 459
3770 AL Barneveld NL

Tel. +31 (0)34 242 63 00
Fax +31 (0)34 242 63 99
E-mail info-env@eurofins.nl
Site www.eurofins.nl

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A
KvK/CoC No. 09088623
BTW/VAT No. NL 8043.14.883.B01

eurofins | — analytico®

Analysecertificaat

Uw project/verslagnummer	17255-AVA	Certificaatnummer/Versie	2017126371/1
Uw projectnaam	Setheweg 21 Meppel	Startdatum	27-Sep-2017
Uw ordernummer		Rapportagedatum	03-Oct-2017/11:57
		Bijlage	A,B,C
Monsternemer		Pagina	2/2
Monstermatrix	Bouwstof (BSB/AP04)		

	Analyse	Eenheid	1	2
A	PCB 138	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010
A	PCB 153	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010
A	PCB 180	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010
A	PCB (som 7) (factor 0,7)	mg/kg ds	0.0049 [1)]	0.0049 [1)]
	Polycyclische Aromatische Koolwaterstoffen, PAK			
A	Naftaleen	mg/kg ds	<0.050	<0.050
A	Fenanthreen	mg/kg ds	0.11	0.054
A	Anthraceen	mg/kg ds	0.064	<0.050
A	Fluorantheen	mg/kg ds	0.30	0.12
A	Benzo(a)anthraceen	mg/kg ds	0.20	0.071
A	Chryseen	mg/kg ds	0.19	0.081
A	Benzo(k)fluorantheen	mg/kg ds	0.087	<0.050
A	Benzo(a)pyreen	mg/kg ds	0.15	0.062
A	Benzo(ghi)peryleen	mg/kg ds	0.085	<0.050
A	Indeno(123-cd)pyreen	mg/kg ds	0.10	<0.050
A	PAK VROM (10) (factor 0,7)	mg/kg ds	1.3	0.56
	Fysisch-chemische analyses			
	Meettemperatuur (pH-CaCl2)	°C	20	20
A	Zuurgraad (pH-CaCl2)		7.2	7.2

Nr.	Monsteromschrijving	Datum monstername	Monster nr.
1	MM5A 5A (-)	26-Sep-2017	9731983
2	MM5B 5B (-)	26-Sep-2017	9731984

Q: door RvA geaccrediteerde verrichting
A: AP04 erkende verrichting
S: AS SIKB erkende verrichting
V: VLAREL erkende verrichting
M: MCERTS erkend

Akkoord
Pr.coörd.
VA

Dit certificaat mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd.
Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2004 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).

TESTEN
RvA L010

Eurofins Analytico B.V.
Gildeweg 42-46
3771 NB Barneveld
P.O. Box 459
3770 AL Barneveld NL
Tel. +31 (0)34 242 63 00
Fax +31 (0)34 242 63 99
E-mail info-env@eurofins.nl
Site www.eurofins.nl
BNP Paribas S.A. 227 9245 25
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A
KvK/CoC No. 09088623
BTW/VAT No. NL 8043.14.883.B01

Bijlage (A) met deelmonsterinformatie behorende bij analysecertificaat 2017126371/1

Monster nr.	Boornr	Omschrijving	Van	Tot	Barcode	Monsteromschrijving
9731983	5A	1			0540161839	MM5A 5A (-)
9731984	5B	1			0540161840	MM5B 5B (-)

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 42-46
3771 NB Barneveld
P.O. Box 459
3770 AL Barneveld NL

Tel. +31 (0)34 242 63 00
Fax +31 (0)34 242 63 99
E-mail info-env@eurofins.nl
Site www.eurofins.nl

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A
KvK/CoC No. 09088623
BTW/VAT No. NL 8043.14.883.B01

Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2004 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).

Bijlage (B) met opmerkingen behorende bij analysecertificaat 2017126371/1

Opmerking 1)

De toetswaarde van de som is gelijk aan de sommatie van 0,7*RG

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 42-46
3771 NB Barneveld
P.O. Box 459
3770 AL Barneveld NL

Tel. +31 (0)34 242 63 00
Fax +31 (0)34 242 63 99
E-mail info-env@eurofins.nl
Site www.eurofins.nl

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A
KvK/CoC No. 09088623
BTW/VAT No. NL 8043.14.883.B01

Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2004 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-DWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).

eurofins | — analytico®

Bijlage (C) met methodeverwijzingen behorende bij analysecertificaat 2017126371/1

Analyse	Methode	Techniek	Methode referentie
Aangeleverde monsterhoeveelheid	W7101	Voorbehandeling	Cf. AP04 V
Artefacten	W7101	Voorbehandeling	Cf. AP04 V
Droge stof	W7104	Gravimetrie	Cf. AP04-SG-II/SB-I & cf.NEN-EN 15934
Organische stof AP04	W7109	Gravimetrie	Cf. AP04-SG-IV cf. NEN 5754
Korrelgrootte < 2 µm (lutum)	W7173	Sedimentatie	Cf. AP04-SG-III en cf. NEN 5753
Barium (Ba) AP04	W0423	ICP-MS	Cf. AP04-SG-V en cf. NEN-EN-ISO 17294-2
Cadmium (Cd) AP04	W0423	ICP-MS	Cf. AP04-SG-V en cf. NEN-EN-ISO 17294-2
Kobalt (Co) AP04	W0423	ICP-MS	Cf. AP04-SG-V en cf. NEN-EN-ISO 17294-2
Koper (Cu)	W0423	ICP-MS	Cf. AP04-SG-V en cf. NEN-EN-ISO 17294-2
Kwik (Hg) AP04	W0423	ICP-MS	Cf. AP04-SG-V en cf. NEN-EN-ISO 17294-2
Nikkel (Ni) AP04	W0423	ICP-MS	Cf. AP04-SG-V en cf. NEN-EN-ISO 17294-2
Molybdeen (Mo) AP04	W0423	ICP-MS	Cf. AP04-SG-V en cf. NEN-EN-ISO 17294-2
Lood (Pb) AP04	W0423	ICP-MS	Cf. AP04-SG-V en cf. NEN-EN-ISO 17294-2
Zink (Zn) AP04	W0423	ICP-MS	Cf. AP04-SG-V en cf. NEN-EN-ISO 17294-2
Minerale Olie (C10-C40)	W7203	GC-FID	Cf. AP04-SG-XI/SB-V en Gw. NEN-EN-ISO 16703
PCB (7)	W0271	GC-MS	Cf. AP04-SG-X & SB-IV
PAK (10) (VROM)	W0271	GC-MS	Cf. AP04-SG-IX/SB-III & gw.NEN-ISO 18287
PAK som AS3000/AP04	W0271	GC-MS	Cf. AP04-SG-IX/SB-III & gw.NEN-ISO 18287
Zuurgraad (pH-CaCl2)	W0524	Potentiometrie	Cf. AP04-SG-I / SB-XI

Nadere informatie over de toegepaste onderzoeksmethoden alsmede een classificatie van de meetonzekerheid staan vermeld in ons overzicht "Specificaties analysemethoden", versie juni 2016.

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 42-46
3771 NB Barneveld
P.O. Box 459
3770 AL Barneveld NL

Tel. +31 (0)34 242 63 00
Fax +31 (0)34 242 63 99
E-mail info-env@eurofins.nl
Site www.eurofins.nl

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A
KvK/CoC No. 09088623
BTW/VAT No. NL 8043.14.883.B01

Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2004 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).

eurofins | — analytico

Ava
T.a.v. [redacted]
Ottebeek 2
8064 JL ZWARTSLUIS

Analysecertificaat

Datum: 12-Oct-2017

Hierbij ontvangt u de resultaten van het navolgende laboratoriumonderzoek.

Certificaatnummer/Versie	2017133105/1
Uw project/verslagnummer	17255-AVA
Uw projectnaam	Setheweg 21 Meppel
Uw ordernummer	
Monster(s) ontvangen	09-Oct-2017

Dit certificaat mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd.
De analyse resultaten hebben alleen betrekking op het beproefde object.

De grondmonsters worden tot 4 weken na datum ontvangst bewaard en watermonsters tot 2 weken na datum ontvangst. Zonder tegenbericht worden de monsters nadien afgevoerd.
Indien de monsters langer bewaard dienen te blijven verzoeken wij U dit exemplaar uiterlijk 1 werkdag voor afloop van de standaardbewaarperiode ondertekend aan ons te retourneren. Voor de kosten van het langer bewaren van monsters verwijzen wij naar de prijslijst.

Bewaren tot:
Datum: Naam: Handtekening:

Wij vertrouwen erop uw opdracht hiermee naar verwachting te hebben uitgevoerd, mocht U naar aanleiding van dit analysecertificaat nog vragen hebben verzoeken wij U contact op te nemen met de afdeling Verkoop en Advies.

Met vriendelijke groet,

Eurofins Analytico B.V.

Ing. A. Veldhuizen
Technical Manager

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 42-46
3771 NB Barneveld
P.O. Box 459
3770 AL Barneveld NL

Tel. +31 (0)34 242 63 00
Fax +31 (0)34 242 63 99
E-mail info-env@eurofins.nl
Site www.eurofins.nl

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A
KvK/CoC No. 09088623
BTW/VAT No. NL 8043.14.883.B01

Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2004 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).

eurofins | — analytico®

Analysecertificaat

Uw project/verslagnummer	17255-AVA	Certificaatnummer/Versie	2017133105/1
Uw projectnaam	Setheweg 21 Meppel	Startdatum	09-Oct-2017
Uw ordernummer		Rapportagedatum	12-Oct-2017/12:43
		Bijlage	A,B,C
Monsternemer		Pagina	1/2
Monstermatrix	Bouwstof (BSB/AP04)		

	Analyse	Eenheid	1	2
	Voorbehandeling			
A	Hoeveelheid aangeleverd monster	kg	10.5	10.9
A	Massa percentage artefacten	% (m/m)	<1.0	<1.0
	Bodemkundige analyses			
A	Droge stof	% (m/m)	81.0	80.0
A	Organische stof	% (m/m) ds	4.8	4.6
A	Lutum	% (m/m) ds	4.3	3.7
	Metalen			
A	Barium (Ba)	mg/kg ds	42	41
A	Cadmium (Cd)	mg/kg ds	0.20	<0.20
A	Kobalt (Co)	mg/kg ds	<3.0	<3.0
A	Koper (Cu)	mg/kg ds	7.0	6.0
A	Kwik, niet vluchtig (Hg)	mg/kg ds	0.072	0.065
A	Nikkel (Ni)	mg/kg ds	5.0	5.1
A	Molybdeen (Mo)	mg/kg ds	<1.5	<1.5
A	Lood (Pb)	mg/kg ds	22	21
A	Zink (Zn)	mg/kg ds	29	29
	Minerale olie			
	Minerale olie (C10-C12)	mg/kg ds	<2.0	<2.0
	Minerale olie (C12-C16)	mg/kg ds	<3.0	<3.0
	Minerale olie (C16-C21)	mg/kg ds	4.2	3.2
	Minerale olie (C21-C30)	mg/kg ds	19	17
	Minerale olie (C30-C35)	mg/kg ds	13	12
	Minerale olie (C35-C40)	mg/kg ds	<3.0	<3.0
A	Minerale olie totaal (C10-C40)	mg/kg ds	42	38
	Polychloorbifenylen, PCB			
A	PCB 28	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010
A	PCB 52	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010
A	PCB 101	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010
A	PCB 118	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010

Nr.	Monsteromschrijving	Datum monstername	Monster nr.
1	MM6A 6A (-)	09-Oct-2017	9754026
2	MM6B 6B (-)	09-Oct-2017	9754027

Q: door RvA geaccrediteerde verrichting
A: AP04 erkende verrichting
S: BS SIKB erkende verrichting
V: VLAREL erkende verrichting
M: MCERTS erkend

Dit certificaat mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd.
Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2004 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).

TESTEN
RvA L010

Eurofins Analytico B.V.
Gildeweg 42-46
3771 NB Barneveld
P.O. Box 459
3770 AL Barneveld NL
Tel. +31 (0)34 242 63 00
Fax +31 (0)34 242 63 99
E-mail info-env@eurofins.nl
Site www.eurofins.nl
BNP Paribas S.A. 227 9245 25
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A
KvK/CoC No. 09088623
BTW/VAT No. NL 8043.14.883.B01

eurofins | — analytico®

Analysecertificaat

Uw project/verslagnummer	17255-AVA	Certificaatnummer/Versie	2017133105/1
Uw projectnaam	Setheweg 21 Meppel	Startdatum	09-Oct-2017
Uw ordernummer		Rapportagedatum	12-Oct-2017/12:43
		Bijlage	A,B,C
Monsternemer		Pagina	2/2
Monstermatrix	Bouwstof (BSB/AP04)		

	Analyse	Eenheid	1	2
A	PCB 138	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010
A	PCB 153	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010
A	PCB 180	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010
A	PCB (som 7) (factor 0,7)	mg/kg ds	0.0049 [1)]	0.0049 [1)]
	Polycyclische Aromatische Koolwaterstoffen, PAK			
A	Naftaleen	mg/kg ds	<0.050	<0.050
A	Fenanthreen	mg/kg ds	0.076	0.11
A	Anthraceen	mg/kg ds	<0.050	<0.050
A	Fluorantheen	mg/kg ds	0.14	0.27
A	Benzo(a)anthraceen	mg/kg ds	0.076	0.11
A	Chryseen	mg/kg ds	0.084	0.12
A	Benzo(k)fluorantheen	mg/kg ds	<0.050	0.050
A	Benzo(a)pyreen	mg/kg ds	0.057	0.076
A	Benzo(ghi)peryleen	mg/kg ds	0.053	0.054
A	Indeno(123-cd)pyreen	mg/kg ds	0.059	0.062
A	PAK VROM (10) (factor 0,7)	mg/kg ds	0.65	0.93
	Fysisch-chemische analyses			
	Meettemperatuur (pH-CaCl2)	°C	20	20
A	Zuurgraad (pH-CaCl2)		7.1	7.1

Nr.	Monsteromschrijving	Datum monstername	Monster nr.
1	MM6A 6A (-)	09-Oct-2017	9754026
2	MM6B 6B (-)	09-Oct-2017	9754027

Q: door RvA geaccrediteerde verrichting
A: AP04 erkende verrichting
S: AS SIKB erkende verrichting
V: VLAREL erkende verrichting
M: MCERTS erkend

Akkoord
Pr.coörd.
VA

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 42-46
3771 NB Barneveld
P.O. Box 459
3770 AL Barneveld NL

Tel. +31 (0)34 242 63 00
Fax +31 (0)34 242 63 99
E-mail info-env@eurofins.nl
Site www.eurofins.nl

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2R
KvK/CoC No. 09088623
BTW/VAT No. NL 8043.14.883.B01

Dit certificaat mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd.
Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2004 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).

TESTEN
RvA L010

eurofins | — analytico®

Bijlage (A) met deelmonsterinformatie behorende bij analysecertificaat 2017133105/1

Monster nr.	Boornr	Omschrijving	Van	Tot	Barcode	Monsteromschrijving
9754026	6A	1			0540109501	MM6A 6A (-)
9754027	6B	1			0540164270	MM6B 6B (-)

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 42-46
3771 NB Barneveld
P.O. Box 459
3770 AL Barneveld NL

Tel. +31 (0)34 242 63 00
Fax +31 (0)34 242 63 99
E-mail info-env@eurofins.nl
Site www.eurofins.nl

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A
KvK/CoC No. 09088623
BTW/VAT No. NL 8043.14.883.B01

Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2004 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-DWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).

eurofins | — analytico®

Bijlage (B) met opmerkingen behorende bij analysecertificaat 2017133105/1

Opmerking 1)

De toetswaarde van de som is gelijk aan de sommatie van 0,7*RG

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 42-46
3771 NB Barneveld
P.O. Box 459
3770 AL Barneveld NL

Tel. +31 (0)34 242 63 00
Fax +31 (0)34 242 63 99
E-mail info-env@eurofins.nl
Site www.eurofins.nl

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A
KvK/CoC No. 09088623
BTW/VAT No. NL 8043.14.883.B01

Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2004 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).

eurofins | — analytico®

Bijlage (C) met methodeverwijzingen behorende bij analysecertificaat 2017133105/1

Analyse	Methode	Techniek	Methode referentie
Aangeleverde monsterhoeveelheid	W7101	Voorbehandeling	Cf. AP04 V
Artefacten	W7101	Voorbehandeling	Cf. AP04 V
Droge stof	W7104	Gravimetrie	Cf. AP04-SG-II/SB-I & cf.NEN-EN 15934
Organische stof AP04	W7109	Gravimetrie	Cf. AP04-SG-IV cf. NEN 5754
Korrelgrootte < 2 µm (lutum)	W7173	Sedimentatie	Cf. AP04-SG-III en cf. NEN 5753
Barium (Ba) AP04	W0423	ICP-MS	Cf. AP04-SG-V en cf. NEN-EN-ISO 17294-2
Cadmium (Cd) AP04	W0423	ICP-MS	Cf. AP04-SG-V en cf. NEN-EN-ISO 17294-2
Kobalt (Co) AP04	W0423	ICP-MS	Cf. AP04-SG-V en cf. NEN-EN-ISO 17294-2
Koper (Cu)	W0423	ICP-MS	Cf. AP04-SG-V en cf. NEN-EN-ISO 17294-2
Kwik (Hg) AP04	W0423	ICP-MS	Cf. AP04-SG-V en cf. NEN-EN-ISO 17294-2
Nikkel (Ni) AP04	W0423	ICP-MS	Cf. AP04-SG-V en cf. NEN-EN-ISO 17294-2
Molybdeen (Mo) AP04	W0423	ICP-MS	Cf. AP04-SG-V en cf. NEN-EN-ISO 17294-2
Lood (Pb) AP04	W0423	ICP-MS	Cf. AP04-SG-V en cf. NEN-EN-ISO 17294-2
Zink (Zn) AP04	W0423	ICP-MS	Cf. AP04-SG-V en cf. NEN-EN-ISO 17294-2
Minerale Olie (C10-C40)	W7203	GC-FID	Cf. AP04-SG-XI/SB-V en Gw. NEN-EN-ISO 16703
PCB (7)	W0271	GC-MS	Cf. AP04-SG-X & SB-IV
PAK (10) (VROM)	W0271	GC-MS	Cf. AP04-SG-IX/SB-III & gw.NEN-ISO 18287
PAK som AS3000/AP04	W0271	GC-MS	Cf. AP04-SG-IX/SB-III & gw.NEN-ISO 18287
Zuurgraad (pH-CaCl2)	W0524	Potentiometrie	Cf. AP04-SG-I / SB-XI

Nadere informatie over de toegepaste onderzoeksmethoden alsmede een classificatie van de meetonzekerheid staan vermeld in ons overzicht "Specificaties analysemethoden", versie juni 2016.

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 42-46
3771 NB Barneveld
P.O. Box 459
3770 AL Barneveld NL

Tel. +31 (0)34 242 63 00
Fax +31 (0)34 242 63 99
E-mail info-env@eurofins.nl
Site www.eurofins.nl

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A
KvK/CoC No. 09088623
BTW/VAT No. NL 8043.14.883.B01

Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2004 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).

eurofins | — analytico®

Ava
T.a.v. [redacted]
Ottebeek 2
8064 JL ZWARTSLUIS

Analysecertificaat

Datum: 04-Oct-2017

Hierbij ontvangt u de resultaten van het navolgende laboratoriumonderzoek.

Certificaatnummer/Versie	2017127232/1
Uw project/verslagnummer	17255-AVA
Uw projectnaam	Setheweg 21 Meppel
Uw ordernummer	
Monster(s) ontvangen	27-Sep-2017

Dit certificaat mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd.
De analyse resultaten hebben alleen betrekking op het beproefde object.

De grondmonsters worden tot 4 weken na datum ontvangst bewaard en watermonsters tot 2 weken na datum ontvangst. Zonder tegenbericht worden de monsters nadien afgevoerd.
Indien de monsters langer bewaard dienen te blijven verzoeken wij U dit exemplaar uiterlijk 1 werkdag voor afloop van de standaardbewaarperiode ondertekend aan ons te retourneren. Voor de kosten van het langer bewaren van monsters verwijzen wij naar de prijslijst.

Bewaren tot:
Datum: Naam: Handtekening:

Wij vertrouwen erop uw opdracht hiermee naar verwachting te hebben uitgevoerd, mocht U naar aanleiding van dit analysecertificaat nog vragen hebben verzoeken wij U contact op te nemen met de afdeling Verkoop en Advies.

Met vriendelijke groet,

Eurofins Analytico B.V.

Ing. A. Veldhuizen
Technical Manager

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 42-46
3771 NB Barneveld
P.O. Box 459
3770 AL Barneveld NL

Tel. +31 (0)34 242 63 00
Fax +31 (0)34 242 63 99
E-mail info-env@eurofins.nl
Site www.eurofins.nl

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A
KvK/CoC No. 09088623
BTW/VAT No. NL 8043.14.883.B01

Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2004 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).

eurofins — analytico®

Analysecertificaat

Uw project/verslagnummer	17255-AVA	Certificaatnummer/Versie	2017127232/1
Uw projectnaam	Setheweg 21 Meppel	Startdatum	28-Sep-2017
Uw ordernummer		Rapportagedatum	04-Oct-2017/14:57
		Bijlage	A,B,C
Monsternemer		Pagina	1/2
Monstermatrix	Bouwstof (BSB/AP04)		

	Analyse	Eenheid	1	2
	Voorbehandeling			
A	Hoeveelheid aangeleverd monster	kg	10.6	10.7
A	Massa percentage artefacten	% (m/m)	<1.0	<1.0
	Bodemkundige analyses			
A	Droge stof	% (m/m)	86.6	86.4
A	Organische stof	% (m/m) ds	3.7	3.9
A	Lutum	% (m/m) ds	3.0	2.7
	Metalen			
A	Barium (Ba)	mg/kg ds	36	37
A	Cadmium (Cd)	mg/kg ds	0.22	0.21
A	Kobalt (Co)	mg/kg ds	<3.0	<3.0
A	Koper (Cu)	mg/kg ds	7.2	6.7
A	Kwik, niet vluchtig (Hg)	mg/kg ds	0.080	0.083
A	Nikkel (Ni)	mg/kg ds	4.7	4.5
A	Molybdeen (Mo)	mg/kg ds	<1.5	<1.5
A	Lood (Pb)	mg/kg ds	24	29
A	Zink (Zn)	mg/kg ds	30	31
	Minerale olie			
	Minerale olie (C10-C12)	mg/kg ds	<2.0	<2.0
	Minerale olie (C12-C16)	mg/kg ds	<3.0	<3.0
	Minerale olie (C16-C21)	mg/kg ds	<3.0	<3.0
	Minerale olie (C21-C30)	mg/kg ds	8.9	9.2
	Minerale olie (C30-C35)	mg/kg ds	5.2	5.3
	Minerale olie (C35-C40)	mg/kg ds	<3.0	<3.0
A	Minerale olie totaal (C10-C40)	mg/kg ds	<20	<20
	Polychloorbifenylen, PCB			
A	PCB 28	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010
A	PCB 52	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010
A	PCB 101	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010
A	PCB 118	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010

Nr.	Monsteromschrijving	Datum monstername	Monster nr.
1	MM7A 7A (-)	27-Sep-2017	9734780
2	MM7B 7B (-)	27-Sep-2017	9734781

Q: door RvA geaccrediteerde verrichting
A: AP04 erkende verrichting
S: AS SIKB erkende verrichting
V: VLAREL erkende verrichting
M: MCERTS erkend

Dit certificaat mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd.
Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2004 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).

TESTEN
RvA L010

Eurofins Analytico B.V.
Gildeweg 42-46
3771 NB Barneveld
P.O. Box 459
3770 AL Barneveld NL
Tel. +31 (0)34 242 63 00
Fax +31 (0)34 242 63 99
E-mail info-env@eurofins.nl
Site www.eurofins.nl
BNP Paribas S.A. 227 9245 25
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A
KvK/CoC No. 09088623
BTW/VAT No. NL 8043.14.883.B01

eurofins | — analytico®

Analysecertificaat

Uw project/verslagnummer	17255-AVA	Certificaatnummer/Versie	2017127232/1
Uw projectnaam	Setheweg 21 Meppel	Startdatum	28-Sep-2017
Uw ordernummer		Rapportagedatum	04-Oct-2017/14:57
		Bijlage	A,B,C
Monsternemer		Pagina	2/2
Monstermatrix	Bouwstof (BSB/AP04)		

	Analyse	Eenheid	1	2
A	PCB 138	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010
A	PCB 153	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010
A	PCB 180	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010
A	PCB (som 7) (factor 0,7)	mg/kg ds	0.0049 [1)]	0.0049 [1)]
	Polycyclische Aromatische Koolwaterstoffen, PAK			
A	Naftaleen	mg/kg ds	<0.050	<0.050
A	Fenanthreen	mg/kg ds	0.16	0.13
A	Anthraceen	mg/kg ds	0.057	0.053
A	Fluorantheen	mg/kg ds	0.25	0.31
A	Benzo(a)anthraceen	mg/kg ds	0.12	0.17
A	Chryseen	mg/kg ds	0.13	0.18
A	Benzo(k)fluorantheen	mg/kg ds	0.062	0.081
A	Benzo(a)pyreen	mg/kg ds	0.11	0.13
A	Benzo(ghi)peryleen	mg/kg ds	0.074	0.091
A	Indeno(123-cd)pyreen	mg/kg ds	0.065	0.077
A	PAK VROM (10) (factor 0,7)	mg/kg ds	1.1	1.3
	Fysisch-chemische analyses			
	Meettemperatuur (pH-CaCl2)	°C	21	20
A	Zuurgraad (pH-CaCl2)		7.4	7.0

Nr.	Monsteromschrijving	Datum monstername	Monster nr.
1	MM7A 7A (-)	27-Sep-2017	9734780
2	MM7B 7B (-)	27-Sep-2017	9734781

Q: door RvA geaccrediteerde verrichting
A: AP04 erkende verrichting
S: AS SIKB erkende verrichting
V: VLAREL erkende verrichting
M: MCERTS erkend

Akkoord
Pr.coörd.
VA

Dit certificaat mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd.
Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2004 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).

TESTEN
RvA L010

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 42-46
3771 NB Barneveld
P.O. Box 459
3770 AL Barneveld NL

Tel. +31 (0)34 242 63 00
Fax +31 (0)34 242 63 99
E-mail info-env@eurofins.nl
Site www.eurofins.nl

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A
KvK/CoC No. 09088623
BTW/VAT No. NL 8043.14.883.B01

Bijlage (A) met deelmonsterinformatie behorende bij analysecertificaat 2017127232/1

Monster nr.	Boornr	Omschrijving	Van	Tot	Barcode	Monsteromschrijving
9734780	7A	1			0540161837	MM7A 7A (-)
9734781	7B	1			0540161838	MM7B 7B (-)

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 42-46
3771 NB Barneveld
P.O. Box 459
3770 AL Barneveld NL

Tel. +31 (0)34 242 63 00
Fax +31 (0)34 242 63 99
E-mail info-env@eurofins.nl
Site www.eurofins.nl

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A
KvK/CoC No. 09088623
BTW/VAT No. NL 8043.14.883.B01

Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2004 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).

eurofins | — analytico

Bijlage (B) met opmerkingen behorende bij analysecertificaat 2017127232/1

Opmerking 1)

De toetswaarde van de som is gelijk aan de sommatie van 0,7*RG

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 42-46
3771 NB Barneveld
P.O. Box 459
3770 AL Barneveld NL

Tel. +31 (0)34 242 63 00
Fax +31 (0)34 242 63 99
E-mail info-env@eurofins.nl
Site www.eurofins.nl

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A
KvK/CoC No. 09088623
BTW/VAT No. NL 8043.14.883.B01

Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2004 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).

eurofins | — analytico®

Bijlage (C) met methodeverwijzingen behorende bij analysecertificaat 2017127232/1

Analyse	Methode	Techniek	Methode referentie
Aangeleverde monsterhoeveelheid	W7101	Voorbehandeling	Cf. AP04 V
Artefacten	W7101	Voorbehandeling	Cf. AP04 V
Droge stof	W7104	Gravimetrie	Cf. AP04-SG-II/SB-I & cf.NEN-EN 15934
Organische stof AP04	W7109	Gravimetrie	Cf. AP04-SG-IV cf. NEN 5754
Korrelgrootte < 2 µm (lutum)	W7173	Sedimentatie	Cf. AP04-SG-III en cf. NEN 5753
Barium (Ba) AP04	W0423	ICP-MS	Cf. AP04-SG-V en cf. NEN-EN-ISO 17294-2
Cadmium (Cd) AP04	W0423	ICP-MS	Cf. AP04-SG-V en cf. NEN-EN-ISO 17294-2
Kobalt (Co) AP04	W0423	ICP-MS	Cf. AP04-SG-V en cf. NEN-EN-ISO 17294-2
Koper (Cu)	W0423	ICP-MS	Cf. AP04-SG-V en cf. NEN-EN-ISO 17294-2
Kwik (Hg) AP04	W0423	ICP-MS	Cf. AP04-SG-V en cf. NEN-EN-ISO 17294-2
Nikkel (Ni) AP04	W0423	ICP-MS	Cf. AP04-SG-V en cf. NEN-EN-ISO 17294-2
Molybdeen (Mo) AP04	W0423	ICP-MS	Cf. AP04-SG-V en cf. NEN-EN-ISO 17294-2
Lood (Pb) AP04	W0423	ICP-MS	Cf. AP04-SG-V en cf. NEN-EN-ISO 17294-2
Zink (Zn) AP04	W0423	ICP-MS	Cf. AP04-SG-V en cf. NEN-EN-ISO 17294-2
Minerale Olie (C10-C40)	W7203	GC-FID	Cf. AP04-SG-XI/SB-V en Gw. NEN-EN-ISO 16703
PCB (7)	W0271	GC-MS	Cf. AP04-SG-X & SB-IV
PAK (10) (VROM)	W0271	GC-MS	Cf. AP04-SG-IX/SB-III & gw.NEN-ISO 18287
PAK som AS3000/AP04	W0271	GC-MS	Cf. AP04-SG-IX/SB-III & gw.NEN-ISO 18287
Zuurgraad (pH-CaCl2)	W0524	Potentiometrie	Cf. AP04-SG-I / SB-XI

Nadere informatie over de toegepaste onderzoeksmethoden alsmede een classificatie van de meetonzekerheid staan vermeld in ons overzicht "Specificaties analysemethoden", versie juni 2016.

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 42-46
3771 NB Barneveld
P.O. Box 459
3770 AL Barneveld NL

Tel. +31 (0)34 242 63 00
Fax +31 (0)34 242 63 99
E-mail info-env@eurofins.nl
Site www.eurofins.nl

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A
KvK/CoC No. 09088623
BTW/VAT No. NL 8043.14.883.B01

Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2004 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).

eurofins | — analytico®

Analysecertificaat

Uw project/verslagnummer	17255-AVA	Certificaatnummer/Versie	2017127240/1
Uw projectnaam	Setheweg 21 Meppel	Startdatum	28-Sep-2017
Uw ordernummer		Rapportagedatum	04-Oct-2017/14:21
		Bijlage	A,B,C
Monsternemer		Pagina	1/2
Monstermatrix	Bouwstof (BSB/AP04)		

	Analyse	Eenheid	1	2
	Voorbehandeling			
A	Hoeveelheid aangeleverd monster	kg	10.0	9.9
A	Massa percentage artefacten	% (m/m)	<1.0	<1.0
	Bodemkundige analyses			
A	Droge stof	% (m/m)	82.2	83.1
A	Organische stof	% (m/m) ds	7.8	7.5
A	Lutum	% (m/m) ds	3.0	4.1
	Metalen			
A	Barium (Ba)	mg/kg ds	35	36
A	Cadmium (Cd)	mg/kg ds	0.22	0.21
A	Kobalt (Co)	mg/kg ds	<3.0	<3.0
A	Koper (Cu)	mg/kg ds	9.2	8.9
A	Kwik, niet vluchtig (Hg)	mg/kg ds	0.076	0.085
A	Nikkel (Ni)	mg/kg ds	4.8	4.9
A	Molybdeen (Mo)	mg/kg ds	<1.5	<1.5
A	Lood (Pb)	mg/kg ds	25	37
A	Zink (Zn)	mg/kg ds	34	35
	Minerale olie			
	Minerale olie (C10-C12)	mg/kg ds	<2.0	<2.0
	Minerale olie (C12-C16)	mg/kg ds	<3.0	<3.0
	Minerale olie (C16-C21)	mg/kg ds	<3.0	<3.0
	Minerale olie (C21-C30)	mg/kg ds	12	12
	Minerale olie (C30-C35)	mg/kg ds	13	12
	Minerale olie (C35-C40)	mg/kg ds	<3.0	<3.0
A	Minerale olie totaal (C10-C40)	mg/kg ds	27	29
	Polychloorbifenylen, PCB			
A	PCB 28	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010
A	PCB 52	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010
A	PCB 101	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010
A	PCB 118	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010

Nr.	Monsteromschrijving	Datum monstername	Monster nr.
1	MM8A 8A (-)	27-Sep-2017	9734793
2	MM8B 8B (-)	27-Sep-2017	9734794

Q: door RvA geaccrediteerde verrichting
A: AP04 erkende verrichting
S: AS SIKB erkende verrichting
V: VLAREL erkende verrichting
M: MCERTS erkend

Dit certificaat mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd.
Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2004 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).

TESTEN RvA L010

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 42-46
3771 NB Barneveld
P.O. Box 459
3770 AL Barneveld NL

Tel. +31 (0)34 242 63 00
Fax +31 (0)34 242 63 99
E-mail info-env@eurofins.nl
Site www.eurofins.nl

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A
KvK/CoC No. 09088623
BTW/VAT No. NL 8043.14.883.B01

eurofins — analytico®

Analysecertificaat

Uw project/verslagnummer	17255-AVA	Certificaatnummer/Versie	2017127240/1
Uw projectnaam	Setheweg 21 Meppel	Startdatum	28-Sep-2017
Uw ordernummer		Rapportagedatum	04-Oct-2017/14:21
		Bijlage	A,B,C
Monsternemer		Pagina	2/2
Monstermatrix	Bouwstof (BSB/AP04)		

	Analyse	Eenheid	1	2
A	PCB 138	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010
A	PCB 153	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010
A	PCB 180	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010
A	PCB (som 7) (factor 0,7)	mg/kg ds	0.0049 [1)]	0.0049 [1)]
	Polycyclische Aromatische Koolwaterstoffen, PAK			
A	Naftaleen	mg/kg ds	<0.050	<0.050
A	Fenanthreen	mg/kg ds	0.15	0.30
A	Anthraceen	mg/kg ds	0.053	0.080
A	Fluorantheen	mg/kg ds	0.34	0.67
A	Benzo(a)anthraceen	mg/kg ds	0.18	0.29
A	Chryseen	mg/kg ds	0.20	0.31
A	Benzo(k)fluorantheen	mg/kg ds	0.092	0.14
A	Benzo(a)pyreen	mg/kg ds	0.13	0.24
A	Benzo(ghi)peryleen	mg/kg ds	0.098	0.18
A	Indeno(123-cd)pyreen	mg/kg ds	0.12	0.21
A	PAK VROM (10) (factor 0,7)	mg/kg ds	1.4	2.4
	Fysisch-chemische analyses			
	Meettemperatuur (pH-CaCl2)	°C	20	20
A	Zuurgraad (pH-CaCl2)		6.9	6.7

Nr.	Monsteromschrijving	Datum monstername	Monster nr.
1	MM8A 8A (-)	27-Sep-2017	9734793
2	MM8B 8B (-)	27-Sep-2017	9734794

Q: door RvA geaccrediteerde verrichting
R: AP04 erkende verrichting
S: AS SIKB erkende verrichting
V: VLAREL erkende verrichting
M: MCERTS erkend

Akkoord
Pr.coörd.
VA

Dit certificaat mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd.
Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2004 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).

TESTEN
RvA L010

Eurofins Analytico B.V.
Gildeweg 42-46
3771 NB Barneveld
P.O. Box 459
3770 AL Barneveld NL
Tel. +31 (0)34 242 63 00
Fax +31 (0)34 242 63 99
E-mail info-env@eurofins.nl
Site www.eurofins.nl
BNP Paribas S.A. 227 9245 25
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A
KvK/CoC No. 09088623
BTW/VAT No. NL 8043.14.883.B01

eurofins | — analytico®

Bijlage (A) met deelmonsterinformatie behorende bij analysecertificaat 2017127240/1

Monster nr.	Boornr	Omschrijving	Van	Tot	Barcode	Monsteromschrijving
9734793	8A	1			0540161843	MM8A 8A (-)
9734794	8B	1			0540161844	MM8B 8B (-)

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 42-46
3771 NB Barneveld
P.O. Box 459
3770 AL Barneveld NL

Tel. +31 (0)34 242 63 00
Fax +31 (0)34 242 63 99
E-mail info-env@eurofins.nl
Site www.eurofins.nl

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A
KvK/CoC No. 09088623
BTW/VAT No. NL 8043.14.883.B01

Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2004 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).

Bijlage (B) met opmerkingen behorende bij analysecertificaat 2017127240/1

Opmerking 1)

De toetswaarde van de som is gelijk aan de sommatie van 0,7*RG

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 42-46
3771 NB Barneveld
P.O. Box 459
3770 AL Barneveld NL

Tel. +31 (0)34 242 63 00
Fax +31 (0)34 242 63 99
E-mail info-env@eurofins.nl
Site www.eurofins.nl

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A
KvK/CoC No. 09088623
BTW/VAT No. NL 8043.14.883.B01

Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2004 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).

eurofins | — analytico®

Bijlage (C) met methodeverwijzingen behorende bij analysecertificaat 2017127240/1

Analyse	Methode	Techniek	Methode referentie
Aangeleverde monsterhoeveelheid	W7101	Voorbehandeling	Cf. AP04 V
Artefacten	W7101	Voorbehandeling	Cf. AP04 V
Droge stof	W7104	Gravimetrie	Cf. AP04-SG-II/SB-I & cf.NEN-EN 15934
Organische stof AP04	W7109	Gravimetrie	Cf. AP04-SG-IV cf. NEN 5754
Korrelgrootte < 2 µm (lutum)	W7173	Sedimentatie	Cf. AP04-SG-III en cf. NEN 5753
Barium (Ba) AP04	W0423	ICP-MS	Cf. AP04-SG-V en cf. NEN-EN-ISO 17294-2
Cadmium (Cd) AP04	W0423	ICP-MS	Cf. AP04-SG-V en cf. NEN-EN-ISO 17294-2
Kobalt (Co) AP04	W0423	ICP-MS	Cf. AP04-SG-V en cf. NEN-EN-ISO 17294-2
Koper (Cu)	W0423	ICP-MS	Cf. AP04-SG-V en cf. NEN-EN-ISO 17294-2
Kwik (Hg) AP04	W0423	ICP-MS	Cf. AP04-SG-V en cf. NEN-EN-ISO 17294-2
Nikkel (Ni) AP04	W0423	ICP-MS	Cf. AP04-SG-V en cf. NEN-EN-ISO 17294-2
Molybdeen (Mo) AP04	W0423	ICP-MS	Cf. AP04-SG-V en cf. NEN-EN-ISO 17294-2
Lood (Pb) AP04	W0423	ICP-MS	Cf. AP04-SG-V en cf. NEN-EN-ISO 17294-2
Zink (Zn) AP04	W0423	ICP-MS	Cf. AP04-SG-V en cf. NEN-EN-ISO 17294-2
Minerale Olie (C10-C40)	W7203	GC-FID	Cf. AP04-SG-XI/SB-V en Gw. NEN-EN-ISO 16703
PCB (7)	W0271	GC-MS	Cf. AP04-SG-X & SB-IV
PAK som AS3000/AP04	W0271	GC-MS	Cf. AP04-SG-IX/SB-III & gw.NEN-ISO 18287
PAK (10) (VROM)	W0271	GC-MS	Cf. AP04-SG-IX/SB-III & gw.NEN-ISO 18287
Zuurgraad (pH-CaCl2)	W0524	Potentiometrie	Cf. AP04-SG-I / SB-XI

Nadere informatie over de toegepaste onderzoeksmethoden alsmede een classificatie van de meetonzekerheid staan vermeld in ons overzicht "Specificaties analysemethoden", versie juni 2016.

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 42-46
3771 NB Barneveld
P.O. Box 459
3770 AL Barneveld NL

Tel. +31 (0)34 242 63 00
Fax +31 (0)34 242 63 99
E-mail info-env@eurofins.nl
Site www.eurofins.nl

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A
KvK/CoC No. 09088623
BTW/VAT No. NL 8043.14.883.B01

Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2004 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).

BoToVa T1 Beoordeling kwaliteit van partij grond en bagger bij toepassing op of in de landbodem

Uw projectnummer	17255-AVA
Uw projectnaam	Setheweg 21 Meppel
Datum monstername	25-09-2017
Certificaatnummer	2017126357
Startdatum	26-09-2017
Rapportagedatum	03-10-2017

Analyse	Eenheid	1	2	GSSD gem.	Oordeel	RG Eis	AW	AW x 2	Wonen	Industrie	IW
Voorbehandeling											
Hoeveelheid aangeleverd monster	kg	9,4	9,5								
Massa percentage artefacten	% (m/m)	<1,0	<1,0								
Bodemkundige analyses											
Droge stof	% (m/m)	88,9	89,6	89,25							
Organische stof	% (m/m) ds	3,9	4,3	4,1							
Lutum	% (m/m) ds	3,1	3,4	3,25							
Metalen											
Barium (Ba)	mg/kg ds	48	39	146,1		20					920
Cadmium (Cd)	mg/kg ds	0,23	<0,20	0,2861	<=AW	0,2	0,6	1,2	1,2	4,3	13
Kobalt (Co)	mg/kg ds	<3,0	<3,0	6,496	<=AW	3	15	30	35	190	190
Koper (Cu)	mg/kg ds	7,9	6,8	13,64	<=AW	5	40	54	54	190	190
Kwik, niet vluchtig (Hg)	mg/kg ds	0,086	0,076	0,1122	<=AW	0,05	0,15	0,3	0,83	4,8	36
Nikkel (Ni)	mg/kg ds	5,1	4,7	12,95	<=AW	4	35	70		100	100
Molybdeen (Mo)	mg/kg ds	<1,5	<1,5	1,05	<=AW	1,5	1,5	3	88	190	190
Lood (Pb)	mg/kg ds	36	21	42,31	<=AW	10	50	100	210	530	530
Zink (Zn)	mg/kg ds	30	28	61,64	<=AW	20	140	200	200	720	720
Minerale olie											
Minerale olie totaal (C10-C40)	mg/kg ds	21	<20	43,2	<=AW	35	190	190	190	500	5000
Polychloorbifenylen, PCB											
PCB (som 7) (factor 0,7)	mg/kg ds	0,0049	0,0049	0,0119	<=AW	0,0049	0,02	0,04	0,04	0,5	1
Polycyclische Aromatische Koolwaterstoffen, PAK											
PAK VROM (10) (factor 0,7)	mg/kg ds	1,3	1,5	1,379	<=AW	0,5	1,5	3	6,8	40	40

Legenda

Nr.	Analytico-nr	Monster
1	9731949	MM1A 1A (-)
2	9731950	MM1B 1B (-)

Eindoordeel: **Altijd toepasbaar**

Verklaring van de gebruikte tekens:

RG Eis	Vereiste rapportagegrens
<= AW	kleiner dan of gelijk aan de Achtergrondwaarde
GSSD gem.	Gestandaardiseerd gehalte van het gemiddelde
AW x 2	Tweemaal Achtergrondwaarde
IW	Interventiewaarde

Deze toetsing is m.b.v. BoToVa uitgevoerd.

BoToVa T1 Beoordeling kwaliteit van partij grond en bagger bij toepassing op of in de landbodem

Uw projectnummer	17255-AVA
Uw projectnaam	Setheweg 21 Meppel
Datum monstername	25-09-2017
Certificaatnummer	2017126362
Startdatum	26-09-2017
Rapportagedatum	02-10-2017

Analyse	Eenheid	1	2	GSSD gem.	Oordeel	RG Eis	AW	AW x 2	Wonen	Industrie	IW
Voorbehandeling											
Hoeveelheid aangeleverd monster	kg	9,6	9,7								
Massa percentage artefacten	% (m/m)	<1,0	<1,0								
Bodemkundige analyses											
Droge stof	% (m/m)	88,4	87,5	87,95							
Organische stof	% (m/m) ds	4	3,9	3,95							
Lutum	% (m/m) ds	2,6	3,6	3,1							
Metalen											
Barium (Ba)	mg/kg ds	37	36	124,8		20					920
Cadmium (Cd)	mg/kg ds	<0,20	<0,20	0,2178	<=AW	0,2	0,6	1,2	1,2	4,3	13
Kobalt (Co)	mg/kg ds	<3,0	<3,0	6,606	<=AW	3	15	30	35	190	190
Koper (Cu)	mg/kg ds	8,3	9	16,19	<=AW	5	40	54	54	190	190
Kwik, niet vluchtig (Hg)	mg/kg ds	0,086	0,08	0,1154	<=AW	0,05	0,15	0,3	0,83	4,8	36
Nikkel (Ni)	mg/kg ds	4,6	4,7	12,44	<=AW	4	35	70		100	100
Molybdeen (Mo)	mg/kg ds	<1,5	<1,5	1,05	<=AW	1,5	1,5	3	88	190	190
Lood (Pb)	mg/kg ds	24	25	36,5	<=AW	10	50	100	210	530	530
Zink (Zn)	mg/kg ds	30	29	63,37	<=AW	20	140	200	200	720	720
Minerale olie											
Minerale olie totaal (C10-C40)	mg/kg ds	29	<20	54,2	<=AW	35	190	190	190	500	5000
Polychloorbifenylen, PCB											
PCB (som 7) (factor 0,7)	mg/kg ds	0,0049	0,0049	0,0124	<=AW	0,0049	0,02	0,04	0,04	0,5	1
Polycyclische Aromatische Koolwaterstoffen, PAK											
PAK VROM (10) (factor 0,7)	mg/kg ds	0,89	0,97	0,929	<=AW	0,5	1,5	3	6,8	40	40

Legenda

Nr.	Analytico-nr	Monster
1	9731962	MM2A 2A (-)
2	9731963	MM2B 2B (-)

Eindoordeel: **Altijd toepasbaar**

Verklaring van de gebruikte tekens:

RG Eis	Vereiste rapportagegrens
<= AW	kleiner dan of gelijk aan de Achtergrondwaarde
GSSD gem.	Gestandaardiseerd gehalte van het gemiddelde
AW x 2	Tweemaal Achtergrondwaarde
IW	Interventiewaarde

Deze toetsing is m.b.v. BoToVa uitgevoerd.

BoToVa T1 Beoordeling kwaliteit van partij grond en bagger bij toepassing op of in de landbodem

Uw projectnummer	17255-AVA
Uw projectnaam	Setheweg 21 Meppel
Datum monstername	25-09-2017
Certificaatnummer	2017126364
Startdatum	26-09-2017
Rapportagedatum	03-10-2017

Analyse	Eenheid	1	2	GSSD gem.	Oordeel	RG Eis	AW	AW x 2	Wonen	Industrie	IW
Voorbehandeling											
Hoeveelheid aangeleverd monster	kg	10,1	10,1								
Massa percentage artefacten	% (m/m)	<1,0	<1,0								
Bodemkundige analyses											
Droge stof	% (m/m)	87,1	87,2	87,15							
Organische stof	% (m/m) ds	3,4	3,9	3,65							
Lutum	% (m/m) ds	3,7	2,6	3,15							
Metalen											
Barium (Ba)	mg/kg ds	36	33	117		20					920
Cadmium (Cd)	mg/kg ds	<0,20	<0,20	0,2204	<=AW	0,2	0,6	1,2	1,2	4,3	13
Kobalt (Co)	mg/kg ds	<3,0	<3,0	6,577	<=AW	3	15	30	35	190	190
Koper (Cu)	mg/kg ds	6,5	6,2	11,98	<=AW	5	40	54	54	190	190
Kwik, niet vluchtig (Hg)	mg/kg ds	0,061	0,063	0,0863	<=AW	0,05	0,15	0,3	0,83	4,8	36
Nikkel (Ni)	mg/kg ds	4,7	4,4	12,11	<=AW	4	35	70		100	100
Molybdeen (Mo)	mg/kg ds	<1,5	<1,5	1,05	<=AW	1,5	1,5	3	88	190	190
Lood (Pb)	mg/kg ds	32	19	38,11	<=AW	10	50	100	210	530	530
Zink (Zn)	mg/kg ds	29	25	58,16	<=AW	20	140	200	200	720	720
Minerale olie											
Minerale olie totaal (C10-C40)	mg/kg ds	<20	<20	38,54	<=AW	35	190	190	190	500	5000
Polychloorbifenylen, PCB											
PCB (som 7) (factor 0,7)	mg/kg ds	0,0049	0,0049	0,0134	<=AW	0,0049	0,02	0,04	0,04	0,5	1
Polycyclische Aromatische Koolwaterstoffen, PAK											
PAK VROM (10) (factor 0,7)	mg/kg ds	0,97	0,57	0,7705	<=AW	0,5	1,5	3	6,8	40	40

Legenda

Nr.	Analytico-nr	Monster
1	9731964	MM3A 3A (-)
2	9731965	MM3B 3B (-)

Eindoordeel: **Altijd toepasbaar**

Verklaring van de gebruikte tekens:

RG Eis	Vereiste rapportagegrens
<= AW	kleiner dan of gelijk aan de Achtergrondwaarde
GSSD gem.	Gestandaardiseerd gehalte van het gemiddelde
AW x 2	Tweemaal Achtergrondwaarde
IW	Interventiewaarde

Deze toetsing is m.b.v. BoToVa uitgevoerd.

BoToVa T1 Beoordeling kwaliteit van partij grond en bagger bij toepassing op of in de landbodem

Uw projectnummer	17255-AVA
Uw projectnaam	Setheweg 21 Meppel
Datum monstername	26-09-2017
Certificaatnummer	2017126365
Startdatum	26-09-2017
Rapportagedatum	03-10-2017

Analyse	Eenheid	1	2	GSSD gem.	Oordeel	RG Eis	AW	AW x 2	Wonen	Industrie	IW
Voorbehandeling											
Hoeveelheid aangeleverd monster	kg	9,6	9,5								
Massa percentage artefacten	% (m/m)	<1,0	<1,0								
Bodemkundige analyses											
Droge stof	% (m/m)	85,9	86,1	86							
Organische stof	% (m/m) ds	3,9	4,3	4,1							
Lutum	% (m/m) ds	3,4	3,9	3,65							
Metalen											
Barium (Ba)	mg/kg ds	35	40	120,3		20					920
Cadmium (Cd)	mg/kg ds	<0,20	0,24	0,2907	<=AW	0,2	0,6	1,2	1,2	4,3	13
Kobalt (Co)	mg/kg ds	<3,0	<3,0	6,257	<=AW	3	15	30	35	190	190
Koper (Cu)	mg/kg ds	<5,0	<5,0	6,413	<=AW	5	40	54	54	190	190
Kwik, niet vluchtig (Hg)	mg/kg ds	0,15	<0,050	0,1278	<=AW	0,05	0,15	0,3	0,83	4,8	36
Nikkel (Ni)	mg/kg ds	5,3	6	14,48	<=AW	4	35	70		100	100
Molybdeen (Mo)	mg/kg ds	<1,5	<1,5	1,05	<=AW	1,5	1,5	3	88	190	190
Lood (Pb)	mg/kg ds	18	15	24,3	<=AW	10	50	100	210	530	530
Zink (Zn)	mg/kg ds	26	27	55,29	<=AW	20	140	200	200	720	720
Minerale olie											
Minerale olie totaal (C10-C40)	mg/kg ds	<20	<20	34,23	<=AW	35	190	190	190	500	5000
Polychloorbifenylen, PCB											
PCB (som 7) (factor 0,7)	mg/kg ds	0,0054	0,0049	0,0126	<=AW	0,0049	0,02	0,04	0,04	0,5	1
Polycyclische Aromatische Koolwaterstoffen, PAK											
PAK VROM (10) (factor 0,7)	mg/kg ds	0,57	0,48	0,5245	<=AW	0,5	1,5	3	6,8	40	40

Legenda

Nr.	Analytico-nr	Monster
1	9731966	MM4A 4A (-)
2	9731967	MM4B 4B (-)

Eindoordeel: **Altijd toepasbaar**

Verklaring van de gebruikte tekens:

RG Eis	Vereiste rapportagegrens
<= AW	kleiner dan of gelijk aan de Achtergrondwaarde
GSSD gem.	Gestandaardiseerd gehalte van het gemiddelde
AW x 2	Tweemaal Achtergrondwaarde
IW	Interventiewaarde

Deze toetsing is m.b.v. BoToVa uitgevoerd.

BoToVa T1 Beoordeling kwaliteit van partij grond en bagger bij toepassing op of in de landbodem

Uw projectnummer	17255-AVA
Uw projectnaam	Setheweg 21 Meppel
Datum monstername	26-09-2017
Certificaatnummer	2017126371
Startdatum	27-09-2017
Rapportagedatum	03-10-2017

Analyse	Eenheid	1	2	GSSD gem.	Oordeel	RG Eis	AW	AW x 2	Wonen	Industrie	IW
Voorbehandeling											
Hoeveelheid aangeleverd monster	kg	9,6	9,6								
Massa percentage artefacten	% (m/m)	<1,0	<1,0								
Bodemkundige analyses											
Droge stof	% (m/m)	85,6	84,9	85,25							
Organische stof	% (m/m) ds	4,3	4,5	4,4							
Lutum	% (m/m) ds	3,3	3,5	3,4							
Metalen											
Barium (Ba)	mg/kg ds	35	37	118,7		20					920
Cadmium (Cd)	mg/kg ds	0,23	0,23	0,3498	<=AW	0,2	0,6	1,2	1,2	4,3	13
Kobalt (Co)	mg/kg ds	<3,0	<3,0	6,403	<=AW	3	15	30	35	190	190
Koper (Cu)	mg/kg ds	5,8	5,7	10,52	<=AW	5	40	54	54	190	190
Kwik, niet vluchtig (Hg)	mg/kg ds	0,065	0,067	0,0909	<=AW	0,05	0,15	0,3	0,83	4,8	36
Nikkel (Ni)	mg/kg ds	4,9	5	12,93	<=AW	4	35	70		100	100
Molybdeen (Mo)	mg/kg ds	<1,5	<1,5	1,05	<=AW	1,5	1,5	3	88	190	190
Lood (Pb)	mg/kg ds	18	18	26,47	<=AW	10	50	100	210	530	530
Zink (Zn)	mg/kg ds	27	26	55,55	<=AW	20	140	200	200	720	720
Minerale olie											
Minerale olie totaal (C10-C40)	mg/kg ds	36	<20	57,42	<=AW	35	190	190	190	500	5000
Polychloorbifenylen, PCB											
PCB (som 7) (factor 0,7)	mg/kg ds	0,0049	0,0049	0,0111	<=AW	0,0049	0,02	0,04	0,04	0,5	1
Polycyclische Aromatische Koolwaterstoffen, PAK											
PAK VROM (10) (factor 0,7)	mg/kg ds	1,3	0,56	0,942	<=AW	0,5	1,5	3	6,8	40	40

Legenda

Nr.	Analytico-nr	Monster
1	9731983	MM5A 5A (-)
2	9731984	MM5B 5B (-)

Eindoordeel: **Altijd toepasbaar**

Verklaring van de gebruikte tekens:

RG Eis	Vereiste rapportagegrens
<= AW	kleiner dan of gelijk aan de Achtergrondwaarde
GSSD gem.	Gestandaardiseerd gehalte van het gemiddelde
AW x 2	Tweemaal Achtergrondwaarde
IW	Interventiewaarde

Deze toetsing is m.b.v. BoToVa uitgevoerd.

BoToVa T1 Beoordeling kwaliteit van partij grond en bagger bij toepassing op of in de landbodem

Uw projectnummer	17255-AVA
Uw projectnaam	Setheweg 21 Meppel
Datum monstername	09-10-2017
Certificaatnummer	2017133105
Startdatum	09-10-2017
Rapportagedatum	12-10-2017

Analyse	Eenheid	1	2	GSSD gem.	Oordeel	RG Eis	AW	AW x 2	Wonen	Industrie	IW
Voorbehandeling											
Hoeveelheid aangeleverd monster	kg	10,5	10,9								
Massa percentage artefacten	% (m/m)	<1,0	<1,0								
Bodemkundige analyses											
Droge stof	% (m/m)	81	80	80,5							
Organische stof	% (m/m) ds	4,8	4,6	4,7							
Lutum	% (m/m) ds	4,3	3,7	4							
Metalen											
Barium (Ba)	mg/kg ds	42	41	128,7		20					920
Cadmium (Cd)	mg/kg ds	0,2	<0,20	0,253	<=AW	0,2	0,6	1,2	1,2	4,3	13
Kobalt (Co)	mg/kg ds	<3,0	<3,0	6,062	<=AW	3	15	30	35	190	190
Koper (Cu)	mg/kg ds	7	6	11,56	<=AW	5	40	54	54	190	190
Kwik, niet vluchtig (Hg)	mg/kg ds	0,072	0,065	0,0933	<=AW	0,05	0,15	0,3	0,83	4,8	36
Nikkel (Ni)	mg/kg ds	5	5,1	12,63	<=AW	4	35	70		100	100
Molybdeen (Mo)	mg/kg ds	<1,5	<1,5	1,05	<=AW	1,5	1,5	3	88	190	190
Lood (Pb)	mg/kg ds	22	21	31,13	<=AW	10	50	100	210	530	530
Zink (Zn)	mg/kg ds	29	29	58,81	<=AW	20	140	200	200	720	720
Minerale olie											
Minerale olie totaal (C10-C40)	mg/kg ds	42	38	85,05	<=AW	35	190	190	190	500	5000
Polychloorbifenylen, PCB											
PCB (som 7) (factor 0,7)	mg/kg ds	0,0049	0,0049	0,0104	<=AW	0,0049	0,02	0,04	0,04	0,5	1
Polycyclische Aromatische Koolwaterstoffen, PAK											
PAK VROM (10) (factor 0,7)	mg/kg ds	0,65	0,93	0,786	<=AW	0,5	1,5	3	6,8	40	40

Legenda

Nr.	Analytico-nr	Monster
1	9754026	MM6A 6A (-)
2	9754027	MM6B 6B (-)

Eindoordeel: **Altijd toepasbaar**

Verklaring van de gebruikte tekens:

RG Eis	Vereiste rapportagegrens
<= AW	kleiner dan of gelijk aan de Achtergrondwaarde
GSSD gem.	Gestandaardiseerd gehalte van het gemiddelde
AW x 2	Tweemaal Achtergrondwaarde
IW	Interventiewaarde

Deze toetsing is m.b.v. BoToVa uitgevoerd.

BoToVa T1 Beoordeling kwaliteit van partij grond en bagger bij toepassing op of in de landbodem

Uw projectnummer	17255-AVA
Uw projectnaam	Setheweg 21 Meppel
Datum monstername	27-09-2017
Certificaatnummer	2017127232
Startdatum	28-09-2017
Rapportagedatum	04-10-2017

Analyse	Eenheid	1	2	GSSD gem.	Oordeel	RG Eis	AW	AW x 2	Wonen	Industrie	IW
Voorbehandeling											
Hoeveelheid aangeleverd monster	kg	10,6	10,7								
Massa percentage artefacten	% (m/m)	<1,0	<1,0								
Bodemkundige analyses											
Droge stof	% (m/m)	86,6	86,4	86,5							
Organische stof	% (m/m) ds	3,7	3,9	3,8							
Lutum	% (m/m) ds	3	2,7	2,85							
Metalen											
Barium (Ba)	mg/kg ds	36	37	127,9		20					920
Cadmium (Cd)	mg/kg ds	0,22	0,21	0,3377	<=AW	0,2	0,6	1,2	1,2	4,3	13
Kobalt (Co)	mg/kg ds	<3,0	<3,0	6,756	<=AW	3	15	30	35	190	190
Koper (Cu)	mg/kg ds	7,2	6,7	13,17	<=AW	5	40	54	54	190	190
Kwik, niet vluchtig (Hg)	mg/kg ds	0,08	0,083	0,1139	<=AW	0,05	0,15	0,3	0,83	4,8	36
Nikkel (Ni)	mg/kg ds	4,7	4,5	12,53	<=AW	4	35	70		100	100
Molybdeen (Mo)	mg/kg ds	<1,5	<1,5	1,05	<=AW	1,5	1,5	3	88	190	190
Lood (Pb)	mg/kg ds	24	29	39,77	<=AW	10	50	100	210	530	530
Zink (Zn)	mg/kg ds	30	31	66,47	<=AW	20	140	200	200	720	720
Minerale olie											
Minerale olie totaal (C10-C40)	mg/kg ds	<20	<20	36,87	<=AW	35	190	190	190	500	5000
Polychloorbifenylen, PCB											
PCB (som 7) (factor 0,7)	mg/kg ds	0,0049	0,0049	0,0129	<=AW	0,0049	0,02	0,04	0,04	0,5	1
Polycyclische Aromatische Koolwaterstoffen, PAK											
PAK VROM (10) (factor 0,7)	mg/kg ds	1,1	1,3	1,16	<=AW	0,5	1,5	3	6,8	40	40

Legenda

Nr.	Analytico-nr	Monster
1	9734780	MM7A 7A (-)
2	9734781	MM7B 7B (-)

Eindoordeel: **Altijd toepasbaar**

Verklaring van de gebruikte tekens:

RG Eis	Vereiste rapportagegrens
<= AW	kleiner dan of gelijk aan de Achtergrondwaarde
GSSD gem.	Gestandaardiseerd gehalte van het gemiddelde
AW x 2	Tweemaal Achtergrondwaarde
IW	Interventiewaarde

Deze toetsing is m.b.v. BoToVa uitgevoerd.

BoToVa T1 Beoordeling kwaliteit van partij grond en bagger bij toepassing op of in de landbodem

Uw projectnummer	17255-AVA
Uw projectnaam	Setheweg 21 Meppel
Datum monstername	27-09-2017
Certificaatnummer	2017127240
Startdatum	28-09-2017
Rapportagedatum	04-10-2017

Analyse	Eenheid	1	2	GSSD gem.	Oordeel	RG Eis	AW	AW x 2	Wonen	Industrie	IW
Voorbehandeling											
Hoeveelheid aangeleverd monster	kg	10	9,9								
Massa percentage artefacten	% (m/m)	<1,0	<1,0								
Bodemkundige analyses											
Droge stof	% (m/m)	82,2	83,1	82,65							
Organische stof	% (m/m) ds	7,8	7,5	7,65							
Lutum	% (m/m) ds	3	4,1	3,55							
Metalen											
Barium (Ba)	mg/kg ds	35	36	115,5		20					920
Cadmium (Cd)	mg/kg ds	0,22	0,21	0,2883	<=AW	0,2	0,6	1,2	1,2	4,3	13
Kobalt (Co)	mg/kg ds	<3,0	<3,0	6,329	<=AW	3	15	30	35	190	190
Koper (Cu)	mg/kg ds	9,2	8,9	15	<=AW	5	40	54	54	190	190
Kwik, niet vluchtig (Hg)	mg/kg ds	0,076	0,085	0,108	<=AW	0,05	0,15	0,3	0,83	4,8	36
Nikkel (Ni)	mg/kg ds	4,8	4,9	12,54	<=AW	4	35	70		100	100
Molybdeen (Mo)	mg/kg ds	<1,5	<1,5	1,05	<=AW	1,5	1,5	3	88	190	190
Lood (Pb)	mg/kg ds	25	37	43	<=AW	10	50	100	210	530	530
Zink (Zn)	mg/kg ds	34	35	66,97	<=AW	20	140	200	200	720	720
Minerale olie											
Minerale olie totaal (C10-C40)	mg/kg ds	27	29	36,64	<=AW	35	190	190	190	500	5000
Polychloorbifenylen, PCB											
PCB (som 7) (factor 0,7)	mg/kg ds	0,0049	0,0049	0,0064	<=AW	0,0049	0,02	0,04	0,04	0,5	1
Polycyclische Aromatische Koolwaterstoffen, PAK											
PAK VROM (10) (factor 0,7)	mg/kg ds	1,4	2,4	1,927	Wonen	0,5	1,5	3	6,8	40	40

Legenda

Nr.	Analytico-nr	Monster
1	9734793	MM8A 8A (-)
2	9734794	MM8B 8B (-)

Eindoordeel: **Altijd toepasbaar**

Verklaring van de gebruikte tekens:

RG Eis	Vereiste rapportagegrens
<= AW	kleiner dan of gelijk aan de Achtergrondwaarde
GSSD gem.	Gestandaardiseerd gehalte van het gemiddelde
AW x 2	Tweemaal Achtergrondwaarde
IW	Interventiewaarde

Deze toetsing is m.b.v. BoToVa uitgevoerd.

Bijlage 7: Foto's depot

FOTO 1



FOTO 2



FOTO 3



FOTO 4



FOTO 5



FOTO 6



FOTO 7



FOTO 8



Date : 14-11-2017 09:41:13
From : "[redacted]
To : "[redacted]
Subject : FW: Reactie waterschap Drents Overijsselse Delta op de concept-aanvraag van Op- en Overslag Meppel B.V.
Attachment : image003.png;image004.png;image005.png;image006.png;image007.jpg;

Ter info

Van: [redacted] [mailto:[redacted]@wdodelta.nl]
Verzonden: dinsdag 14 november 2017 09:12
Aan: [redacted]
Onderwerp: Reactie waterschap Drents Overijsselse Delta op de concept-aanvraag van Op- en Overslag Meppel B.V.

Hallo [redacted]

Zoals afgesproken hierbij mijn reactie:

- Op- en Overslag Meppel B.V. is o.a. voornemens AEC-bodemas op te slaan. Op basis van onze ervaringen met het hemelwater dat vrijkomt bij de opslag van dit materiaal bij Attero en de eigen analyses van het hemelwater afkomstig van een vergelijkbare opslag bij [redacted] zijn wij van mening dat dit materiaal niet in de open lucht moet worden opgeslagen. Er komen o.a. verhoogde concentraties chloride, zware metalen en PAK's vrij. Wij ondervinden hiervan hinder bij de doelmatige werking van onze rioolwaterzuiveringsinstallatie (RWZI). Ook de effluentkwaliteit van de RWZI wordt nadelig beïnvloed en daarmee de kwaliteit van het oppervlaktewater. Een deel van deze stoffen wordt bovendien aangemerkt als zeer zorgwekkende stoffen (ZZS), waarvoor geldt dat lozing moet worden voorkomen.
  Indien deze stoffen worden toegepast in een werk (bijv. de aanleg van een bedrijfsterrein), zijn hierbij IBC-maatregelen van toepassing. Eén van deze maatregelen is: ***De bovenzijde en zijkanten van een IBC-bouwstof moet worden voorzien van een isolerende voorziening om te voorkomen dat regenwater in de IBC-bouwstof kan infiltreren.*** Op grond hiervan zijn wij ook van mening dat een opslag in de open lucht niet mogelijk moet zijn.
- 10.2G [redacted]
- Voor wat betreft de vraag of voor deze opslag het Activiteitenbesluit van toepassing is of de vergunningplicht geldt, het volgende. Op grond van artikel 3.31, lid 3b is voor een type C bedrijf het Activiteitenbesluit van toepassing bij het lozen in een aangewezen oppervlaktewaterlichaam als gevolg van het op- en overslaan van andere goederen dan inerte goederen. Dit betekent dat bij lozing in de gemeentelijke riolering altijd vergunningplicht geldt. Infomil geeft toe dat dit een heel ongelukkig artikel is. Lozing van dit water moet nl. altijd worden geloosd in de gemeentelijke riolering. Ook zou het heel logisch zijn dat het Activiteitenbesluit hierop dan van toepassing is.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Vergunningverlener

Drents Overijsselse Delta
uw waterschap

Waterschap Drents Overijsselse Delta
Dokter van Deenweg 186, 8025 BM Zwolle
Postbus 60, 8000 AB Zwolle
T. (088) 233 19 26

Volg ons:

Date : 16-11-2017 08:08:21
From : "[redacted]
To : "[redacted]
Subject : FW: reactie waterschap op de conceptaanvraag Op- en Overslag Meppel B.V.
Attachment : image003.jpg;image004.jpg;image005.jpg;

Ter info

Van: [redacted] [mailto[redacted]noormanadvies.nl]
Verzonden: dinsdag 14 november 2017 17:39
Aan: [redacted]
CC: [redacted] | Oosterhuis B.V.
Onderwerp: RE: reactie waterschap op de conceptaanvraag Op- en Overslag Meppel B.V.

Geachte mevrouw [redacted]

Allereerst nog bedankt voor de vlotte beoordeling van de conceptaanvraag. Wij zullen de opmerkingen verwerken/aanvullen dan wel nader toelichten in de aanvraag. Op dit moment stellen wij een aanmeldingsnotitie op in het kader van het besluit-mer.

Met betrekking tot het onderstaande, de opslag van AEC bodemas in de openlucht is gebruikelijk. Bovendien zal de opslag binnen de inrichting van Op- en Overslag Meppel B.V. slechts kortdurend zijn. Het bodemas dat middels de scheidingsinstallatie is verwerkt (na uitzeven ferro- en non-ferrometalen), zal direct worden afgevoerd naar elders.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

Met ingang van 3 april 2017 is WNP raadgevende ingenieurs (de vestiging Groningen van SPA WNP ingenieurs) verder gegaan als Noorman Bouw- en milieu-advies.

Noorman
Bouw- en milieu-advies

Paterswoldseweg 808
9728 BM Groningen
T: 050 525 09 92
E: [redacted]noormanadvies.nl
I : www.noormanadvies.nl

akoestiek | bouwfysica | brandveiligheid | lawaaibeheersing | trillingstechniek | milieutechnologie | energieonderzoek

Kamer van Koophandel: 02042874 Lid NL INGENIEURS ISO 9001 kwaliteit

Dit e-mailbericht is slechts bedoeld voor gebruik door de geadresseerde. Dit bericht kan vertrouwelijke informatie bevatten die is beschermd door een beroepsgeheim. Indien u dit bericht ontvangt terwijl dit niet voor u is bestemd, verzoeken wij u vriendelijk ons hierover per omgaande te berichten. Bij voorbaat dank!

Van: [redacted] [mailto:[redacted]ruddrenthe.nl]
Verzonden: dinsdag 14 november 2017 17:07
Aan: [redacted] <[redacted]noormanadvies.nl>
CC: [redacted] | Oosterhuis B.V. <[redacted]oosterhuis-bv.nl>
Onderwerp: reactie waterschap op de conceptaanvraag Op- en Overslag Meppel B.V.

Beste heer [redacted]

Hierbij in aanvulling op onze opmerkingen d.d. 13 november jl. een reactie van het waterschap Drents Overijsselse Delta op de conceptaanvraag van Op- en Overslag Meppel B.V. m.b.t. het milieuaspect Afvalwater.

Op- en Overslag Meppel B.V. is o.a. voornemens AEC-bodemas op te slaan. Op basis van onze ervaringen met het hemelwater dat vrijkomt bij de opslag van dit materiaal bij Attero en de eigen analyses van het hemelwater afkomstig van een vergelijkbare opslag zijn wij van mening dat dit materiaal niet in de open lucht moet worden opgeslagen. Er komen o.a. verhoogde concentraties chloride, zware metalen en PAK's vrij. Wij ondervinden hiervan hinder bij de doelmatige werking van onze rioolwaterzuiveringsinstallatie (RWZI). Ook de effluentkwaliteit van de RWZI wordt nadelig beïnvloed en daarmee de kwaliteit van het oppervlaktewater. Een deel van deze stoffen wordt bovendien aangemerkt als zeer zorgwekkende stoffen (ZZS), waarvoor geldt dat lozing moet worden voorkomen.
Indien deze stoffen worden toegepast in een werk (bijv. de aanleg van een bedrijfsterrein), zijn hierbij IBC-maatregelen van toepassing. Eén van deze maatregelen is: De bovenzijde en zijkanten van een IBC-bouwstof moet worden voorzien van een isolerende voorziening om te voorkomen dat regenwater in de IBC-bouwstof kan infiltreren. Op grond hiervan zijn wij ook van mening dat een opslag in de open lucht niet mogelijk moet zijn.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Vergunningverlener milieu
T: [redacted]

Werkdagen: ma, di, do, vr

Regionale Uitvoeringsdienst Drenthe

Postbus 1017 Westerbrink 1 Assen
9400 BA Assen 9405 BJ Assen

www.ruddrenthe.nl
info@ruddrenthe.nl

De Regionale Uitvoeringsdienst van en voor Drenthe

Date : 30-4-2018 09:17:35
From : " [redacted]
To : " [redacted]
Subject : FW: schriftelijke reactie van de heer [redacted] **nog even ter info**
Attachment : reactie van dhr [redacted] **op gesprek van 16 april 2018.pdf;image003.jpg;**

Hallo [redacted]

Zoals beloofd, hierbij het beloofde document.

Vriendelijke groet,

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 30 april 2018 11:01
Aan: [redacted]
Onderwerp: schriftelijke reactie van de heer [redacted] nog even ter info

Ook nog even ter info: deze eigen samenvatting van de heer [redacted] is door mij al besproken met [redacted] van de gemeente!

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Jurist Handhaving
Team Juridisch
[redacted]

Werkdagen: ma., di., wo. ochtend en do.

Regionale Uitvoeringsdienst Drenthe
Postbus 1017
9400 BA Assen
www.ruddrenthe.nl
e-mail: ***info@ruddrenthe.nl***
bezoekadres Assen
Westerbrink 1 te Assen

Bezoekadres Emmen
Raadhuisplein 1 te Emmen

Meppel , 18 April 2018,

Aangetekend verstuurd.!

Aan B & W van de Gemeente Meppel , Gemeenteraad van Meppel

[redacted]

Maandag 16 April 2018 , zijn wij uitgenodigd door het RUD op het Provinciehuis in Assen , hebben daar een prettig gesprek gehad met [redacted]Jurist handhaving RUD en de heer [redacted]urist vergunningen.
Verder aanwezig [redacted]
Wij hebben alle zaken besproken en aan het einde van het gesprek heeft mevr. [redacted]UD voorgesteld dit intern te bespreken , vandaag 18 April 2018 heeft zij mij netjes teruggebeld met de mededeling dat de Provincie Drenthe , de heer [redacted]niets kan betekenen in deze en ook contact gehad met de heer [redacted]an de Gemeente Meppel niets wilde. Zij heeft nog voorgesteld een mediation maar hier was het antwoord op van [redacted]dat station zijn we al voorbij.!
Ik heb haar dan ook medegedeeld en dat hadden we ook maandag al besloten dat dan de gang naar de rechter dan maar gemaakt moet worden , er is geen andere keus , met als uitkomst alleen maar verliezers. Wij hebben dit in stilte allemaal besproken met de Gemeente Meppel en de Provincie Drenthe , om negatieve schade te voorkomen voor Meppel als verkopende partij voor de PPS Oevers D de industrie en de Provincie Drenthe. (Vergunning Op en Overslag Meppel 1.000.000 Ton giftig Bodemas en waarvan 250.000 Ton Bodemas verwerking in de openlucht in Meppel.)
De vergunning die is aangevraagd is 32 keer groter dan hij was.
En dan het vervoer naar Attero Wijster(VAM) waar de Provincie Drenthe al een vergun ning voor had afgegeven! In Meppel al begonnen zonder vergunning vanaf 18 Dec.2018 met een vervoers probleem van alleen al voor het giftige Bodemas uit heel Nederland van 28.571 Vrachtwagens die nodig zijn x 2 (heen en terug) is 57.142 vrachtwagen bewegingen en nog eens 15.000 vrachtwagens maal 2 van MCS naar FrieslandCampina (Industrieterrein Noord) is 30.000 Vrachtwagen bewegingingen die ook allemaal in de bebouwde kom rijden van Meppel. Langs Nieuwveenselanden en nog te bouwen woningen aan de Steenwijkerstraatweg.
Door de sterk toenemende verslechtering van de omgeving , stof en fijnstof , ook schadelijk voor FrieslandCampina babyvoeding etc. geen verse lucht toevoer voor het droogproces ., maar ook niet voor ons als bewoners.!
Wij zullen in ieder geval 3 zaken opstarten nu men allemaal weigerd iets aan ons gezond wonen te willen doen, er zelfs geen overleg mogelijk is zoals mevr. [redacted] RUD Jurist handhaving aangeeft , geweigerd door de heer [redacted]Gem.Meppel.

Nu even verder over [redacted].

De Gemeente Meppel heeft toen niet de verkoop geblokkeerd , want anders had een betrouwbare Notaris dit niet door laten gaan. Hij heeft schriftelijk vragen ingediend en die is door de Gemeente Meppel niet schriftelijk beantwoord , daar was volgens mij voldoende tijd voor maar bewijs vanaf de Gemeente Meppel is niet aanwezig.!
Wij ontvingen de brief van onze Notaris Panman , in ons derde gesprek met Burg.R.Korteland , [redacted]en Voorlichter [redacted]

Door bovenstaande heeft de Gemeente Meppel nu een verzekeringsmaatschappij in- geschakeld(bijgevoegd) en uit de eerste brief en ons telefoongesprek bleek dat hij niet goed op de hoogte is gesteld door de ambtenbaar van de Gemeente.
en kwam met allerlei juridische trucjes als verjaring van de schade etc.

Hierop hebben wij de Gemeente geantwoord zie ons schrijven van 28 Maart 2018.

Betreft :
Verzekeringsmaatschappij Melior Mr.drs. [redacted]

Bijgevoegd :

28 Januari 2018 Brief naar B & W van de Gemeente Meppel + Schade melding.

16 Februari 2018 Brief naar B & W van de Gemeente Meppel + Schade melding.
Betreft terug levering van Energieweg 13/13A zoals omschreven .!
Na 1 Mei 2018 moeten wij terugleveren , omdat de Gemeente Meppel de verkoop Zomerdijk 27C heeft geblokkeerd.!

29 Maart 2018 Brief naar B & W van de Gemeente Meppel Antwoord van ons
Op het schrijven van uw advocaat Melior Verzekeringen met bewijzen meegeleverd

Let op 1 Mei 2018 zijn wij weer terug verhuisd naar de [redacted]
met alle schade vandien , zoals door ons aangegeven.! En zullen we om gezond te kunnen blijven wonen, ons verzetten tot het uiterste.!

Alle steden zijn bezig om het milieu minder te belasten in de bebouwde kom , Meppel wil alles, gezond wonen en zware vervuilende industrie , en dat gaat volgens ons niet samen en zeker als je er zelf als Burgemeester niets over hebt te zeggen , zoals ons is verteld door het RUD van de Provincie Drenthe ivm Op en Overslag Meppel. Je mag als Burgemeester wel de problemen oplossen maar gezamenlijk beleid is er niet. De ene vergunning door de Provincie de ander door de Gemeente Meppel. Maar de Milieutechnische kant van alle vergunningen worden door de RUD geregeld. De RUD maakt de vergunningen en handhaafd de vergunningen , dat is het zelfde als de slager die zijn eigen vlees keurt.! Waar staat de burger en de ondernemer, dit is absoluut niet democratisch te noemen.!

Met vriendelijke groeten

[redacted]

Voor verdere vragen of bewijzen kunt u ons bellen of mailen.!
[redacted] of mail Info@[redacted]com

Meppel , 28 Januari 2018, **Aantekenen**

Aan : B&W Gemeente Meppel
Grote Oever 26 7941 BJ Meppel

Dhr [redacted] / Dhr. [redacted] en Burgemeester R.Korteland.

Hierbij stellen wij u aansprakelijk voor de schade die begon door onze makelaar Boelens & Jorritsma een mail te sturen , dat onze woning [redacted] niet meer particulier verkocht mocht worden. (zie Mail Dhr. [redacted]

Eerste afspraak : 22 September 11.00 uur

Hebben toen contact gezocht met de Burgemeester R.Korteland en de heer [redacted] bewijzen geleverd dat wij toestemming hebben gekregen om er als particulier te mogen wonen.! De burgemeester vroeg om de brief die onze Notaris Panman had gestuurd aan diezelfde Gemeente Meppel , wij hadden die nooit gezien , maar wisten dat die gestuurd was. Ook ons Koopcontract laten kopieeren / Ook een Koopcontract geleverd ivm.plannen FrieslandCampina en MCS naar Oevers D. Dit is niet doorgegaan ivm met verkoop van grond op Noord door de Gemeente Meppel.
Afgesproken dat wij de brief van de Notaris aan de Gemeente boven water te krijgen.!
De Gemeente zou ook gaan zoeken in hun archief.

Tweede afspraak : 19 Oktober 2017 10.00 uur

Wij hebben onderzoek laten plegen bij de Notaris die nu het archief heeft van Notaris Panman / Alle gegevens opgevraagd en wat wij van hun hebben ontvangen was het koopcontract maar niet de brief , dit medegedeeld aan de burgemeester , [redacted]
Ze konden niets zonder het bewijs , afgesproken dat men het in behandeling zouden nemen en nog eens in hun archieven zouden gaan kijken.

Derde afspraak : 12 December 2017 14.00 uur.

Weer gesproken met de burgemeester R.Korteland en de heer [redacted] en voor-lichter [redacted] en men had tot onze verbazing de bekende brief van onze Notaris Panman in hun bezit.!
Wat hier uit blijkt dat de ambtenaar van de gemeente Meppel **zelf niet** schriftelijk heeft gereageerd naar onze Notaris , want dan was de aankoop niet doorgegaan (Er staat zelfs op de brief een krabbel geen actie.!)
Burgemeester R.Korteland geeft aan niets meer voor ons te kunnen doen , dus zitten wij met een dilemma van veel schade.!
Taxatie woning 2013 / 390.000 Euro KK.
Verkoop aan MCS - Meppel ivm.plannen FrieslandCampina bij ons voor de deur 390.000 Euro. Is niet doorgegaan plannen verplaatst naar Industrieterrein Noord.

Ook moet u weten dat toen wij kochten in 1992 het **geen industrieterrein was** ,maar een van de oudste invalswegen van Meppel met **een gevarieerde bewoning : particuliere woningen** , **boerderijen** , en **een jachthaven met 2 woningen** .!
De Gemeente Meppel heeft zonder overleg met de bewoners de strook Zomerdijk liggend aan het Meppelerdiep en grenzend aan de Zomerdijk bij Oevers B gevoegd en daarmee **ons op een zwaar industrieterrein geplaatst** , een paar jaar later 1995

/1997 heeft men er nog eens **een Zwaar instrieterrein tegen aan gevoegd Oevers D Categorie 5.2 / 5.3 Met zware EU subsidie.!**

Toen heeft men de particuliere huizen en boerderijen aangekocht van dat gedeelte wat men dacht nodig te hebben. Met het andere deel van de Zomerdijk heeft men geen enkel kontakt gehad over de wijzigingen.! **Het probleem nu.!**
Bij de ontwikkeling Oevers D heeft men als zoethoudertje een groenstrook van 40 Mtr. ingetekend en die bij de originele vergunning was dit plan er weer uit gehaald.
Nu hebben ze er een 40 mtr. kleinschalige bouw in staan , maar dat gaat ook niet gebeuren , want bij de aanvraag van FrielandCampina zou er een magazijn worden geplaatst met een footprint van 120 mtr bij 100 mtr en 32 meter hoog. Dit is nu niet doorgegaan , maar je kunt er op wachten dat de volgende komt , en men moet dan weer een bestemmingsplan wijziging doorvoeren en heeft men weer last van de bewoning. Men geeft zelf ook aan dat de woonomgeving steeds slechter gaat worden. En daarmee is de woning niet meer te verkopen , nu de Burgemeester R.Korteland geen oplossing wil en zijn oordeel is de Gemeente niet wil meewerken aan een oplossing.! Is de Gemeente Meppel volgens ons schade-plichtig.!
Wij hebben geprobeerd een oplossing te zoeken , want als je dit hele gebied Cat.5 wil hebben is bewoning niet gewenst , dat snappen wij ook wel , maar wij hebben niet gekozen dat ons woongebied zo zwaar is gewijzigd , dit hebben wij niet kunnen voorzien in 1992.
Wij hebben voorgesteld een uitstervings plan te gaan maken voor de bewoning die nu nog op de Zomerdijk is, maar men wil er niets van weten , de bestaande industrie en nog komende zou hiermee gebaad zijn , want elke keer tegenstand te hebben bij uitbreidingsplannen wat dan minimaal een jaar extra kost , zit niemand op te wachten, het stuk industrieterrein wat nu nog vrij is ligt al 23 jaar braak , want ondernemers willen niet kopen als daar bewoning is. Maar de woning bij verkoop niet meer mogen bewonen veroorzaakt voor de particuliere huidige bewoners een enorme schade post.! Dit worden allemaal rechtzaken , daar zit je ook niet op te wachten en dat kost de burgers in Meppel ook allemaal geld leg dat maar eens uit.!
Heb ook al met grote ondernemers gepraat op dit industrieterrein en als ik ze vraag hoe zei dit zouden oplossen geven zei ook aan dat wij niet anders kunnen en dat zei dit ook zo zouden doen.! Begrijpen ook de Gemeente Meppel niet dat ze dat niet oplossen, want als je 10 Hectare hierdoor niet kunt verkopen kost dit ook heel veel geld.!
Als je 7 Euro extra vraagt voor de grond per vierkante meter ,heb je de 2 huizen die het dichtst op de industrie zitten al opgelost.!

Verder wil ik nog even kwijt dat de Gemeente Meppel meer dan 25 jaar ons heeft laten betalen als normale woning , staat ook in de Gemeentelijke archieven , ook word het ondernemersfonds niet geheven , dus laat men zelf zien dat het een normale woning is. Je kunt er ook geen bedrijf in de Cat.5 plaatsen zoals men nu aangeeft want er is ook geen ruimte voor een klein bedrijf maar zeker niet voor een zwaar bedrijf.

Verder leveren wij u alle bewijzen die wij hebben en hebben gezocht bijvoegd , en wij hebben ook wat notarissengevraagd en die zeggen allemaal , wanneer de ambtenaar schriftelijk had gereageerd had de Notaris Panman de verkoop niet laten doorgaan. Dus is de ambtenaar niet duidelijk geweest in zijn beantwoording.!
Let ook even op het adres van ons in het koopcntract Pieter Mastebroekweg 8 Meppel want hier hebben we ook gewoond met toestemming van diezelfde gemeente Meppel 9 jaar , verbouwing goedgekeurd door Bouw en Woning toezicht.! Oevers C Cat.4/5
De WOZ is onze woning altijd vergeleken met dure woningen in Meppel , dus woningen , als je er niet mag wonen is die waarde 25 jaar te hoog geweest en klopt niet met de uitspraken van nu.

Extra uitleg : Doordat de Gemeente Meppel in 1992 de plannen heeft gemaakt en de Zomerdijk heeft gekoppeld met Oevers B. werd het Categorie 5.2 en hoger.
Zomerdijk 27 c t/m 39 was geen industrieterrein , het was een van de oudste invalswegen van Meppel.
Onze woningen waren de woonhuizen van de eigenaren van een Jachthaven en stonden niet op het terrein van de jachthaven maar stonden op eigen kavel met eigen huisnummer. Zomerdijk 27d word al meer dan 30 jaar door particulieren bewoond , wij woonden er al toen 8 jaar later onze buren de derde particulier er kwamen wonen.
De Gemeente Meppel schrijft ze zonder problemen in de archieven en stuurt alle vaste lasten zonder problemen en heeft ze ook niet gewaarschuwd.!
Verder wonen er nu nog 4 gezinnen particulier zonder bedrijf en 2 Woningen met bedrijf. Als die nu te horen krijgen dat ze hun woning niet meer kunnen verkopen heeft de Gemeente Meppel een echt probleem.

Oevers D 1995 - 1997 Met zware EU subsidie gemaakt.!

Oevers D is gemaakt met EU subsidie , om zo Cat.5 toe te kunnen laten , daardoor zijn woningen en boerderijen aangekocht , maar heeft men de vergissing gemaakt niet alle bewoning er weg te halen. Nu voldoet Oevers D niet aan de eisen want bewoning houd industrie tegen.vb.Heijmans Asfaltcentrale etc.
Nu probeert de Gemeente Meppel de bewoners te weren door , wanneer men wil verkopen dat dat niet meer mag , en zo de schade bij de bewoners te leggen , dat kan volgens mij niet zo maar. Het zou betekenen dat alle nu nog bewoners van de Zomerdijk hun onroerendgoed waardeloos is geworden , onverkoopbaar door omgevings wijzigingen door de Gemeente Meppel.
In 1995 heeft men zelf nog toestemming gegeven een boerderij aftebreken en er een groot woonhuis voor terug te plaatsen zonder bedrijven bestemming.
Zomerdijk 39 7942 JS Meppel. Van de toen rustend boer [redacted] woning is na zijn overlijden weer verkocht en word ook particulier bewoond.! Hoe kan dit dan wel ?
Bewijs van de bouw meegeleverd.! Met Art.19 Procedure.
Een paar jaar geledennog is Leenders 2 een boerderij afgebroken en er een grote particuliere woning op gezet , zonder bedrijf.!

Bijgevoegd :

1.Koopcontract [redacted]
2.Brief naar Gemeente Meppel / Niet schriftelijk beantwoord door de ambtenaar [redacted]
Brief na 3 besprekingen geleverd door de Burgemeester R.Korteland. 12/12/2017
3.Mail van [redacted] aan onze makelaar Boelens en Jorritsma te Meppel
3.Bewijs Woonhuis door Gemeente / Ambtenaar Gemeente Meppel Dhr.Zwolle
4.Correspondentie met de Gemeente Meppel.
5.Taxatie rapport [redacted] 2013 (In de crisis)
6.Verkoopcontract [redacted] aan MCS -Meppel 2016. IVM.FrieslandCAmpina - getekend als de het plan doorging. 390.000 Euro KK.
Plaatsing ware house voor opslag melkpoeders etc.
Plaats rechttegenover ons huis , footprint 100 x 120 meter en 32 mtr.hoog
Ook MCS Container Services zou gaan verhuizen van Oevers B naar D.
7. Bewijs dat er nog een woning is gebouwd in 1995 met een Art.19 (Gem.Meppel.) Zomerdijk 39. 7942 JS Meppel.
8.Schade rapport door ons opgesteld.!

Verkoopkontrakt MCS in uw bezit 390.000 Euro KK./ Brief aan makelaar ook.!

Schade claim aan B&W van de Gemeente Meppel. dd.29 Januari 2018

Woning [redacted] 390.000 Euro KK.

Boelens & Jorritsma konden mei 2017 verkopen daardoor andere woning gekocht en hebben wij nu buiten de verhuiskosten en verbouwing alleen al aan echte kosten 2500 Euro Nijeveen en 1500 Euro Zomerdijk is 4000 Euro rente per maand is nu t/m maart 2018 11 x 4000 = 44.000 Euro

Excl.de dubbele maandelijke kosten / Gemeente/Verz. Etc.

Grofweg is de schade nu al t/m 31 Maart .2018. **434.000 Euro**

Komt iedere maand 4000 Euro bij.!

Wanneer we terug moeten verhuizen van Nijeveen naar Meppel zal de schade groter zijn want dan moet Nijeveen terug geleverd worden en zullen we terug moeten verhuizen naar de Zomerdijk wat niet de oplossing is volgens ons.

Extra gemaakte kosten :

Wanneer de Gemeente Meppel adequaat had gereageerd bij de aankoop hadden we niet de kosten van een advocaat hoeven te maken bij de Heijmans Asfaltcentrale van 56.623, 45 Euro waar na het winnen, de Gemeente Raad ook heeft geregeld dat een asfaltcentrale er niet meer kan komen.!

56.623 Euro

Nu totaal t/m 31/03/2018 **490.623 Euro**

Met vriendelijke groeten,

[redacted]

Corr.Adres tot 30 Apri [redacted]

[redacted]

Daarna weer [redacted]

Aantekenen :

Meppel , 16 Februari 2018 ,

Aan : B & W van de Gemeente Meppel
Grote Oever 26
7941 BJ Meppel

Kopie : Burg. R.Korteland / [redacted]

Hierbij sturen wij u de **onherroepelijke schade vanaf 1 mei 2018** zoals door ons al bij u aangegeven.
Wij kunnen er geen 2 panden prive op na houden , door de blokkade op de verkoop van [redacted] stellen we u ook hiervoor aansprakelijk.!

Terugleveren van [redacted] (Dr.)

	Euro
Overname kosten van Troost Vastgoed	35.000
Verhuiskosten incl.de investeringen zakelijke en prive gedeelte	60.000
Het missen van het Huurcontract 22.000 Euro p/jr. 5 + 5 Jaar.	220.000
Kosten Notaris Lever + overige + Overdrachts kosten zie Nota levering.	22.905
Kosten Notaris Lever teruglevering - nog niet bekend	?
Gemeentelijke kosten + Verzekeringen +/- Plus Minus	3.000
Kom ik nu al op een schade vanaf 1 mei 2018 van	**340.905**

Excl.de Notaris kosten voor teruglevering.!

Wij hebben een afspraak met Trovast Meppel dat wij 1 Mei 2018 moeten afrekenen voor het vervangende pand [redacted] Of

Deze schade komt op de schade claim die wij u al hebben gestuurd.!

Wij zijn genoodzaakt dat we terug moeten verhuizen met nog eens extra kosten die niet in bovenstaande zijn meegenomen.!

Wij hopen dat u voor de Gemeente Meppel een verstandige beslissing neemt , wij hebben alle mogelijkheden met u doorgenomen maar komen niet verder en is dit het resultaat.

Een prettig weekend gewenst !

Met vriendelijke groeten, Handt

[redacted]

Bijgeleverd : Bewijsmateriaal.

Nota van aflevering Lever Netwerk Notarissen te Meppel.

Afspraken Trovast Beheer.BV. Getekend door [redacted]

Huur overeenkomst Boelens & Jorritsma met C & G Montage 5 + 5 jaar.

meppel.nl

Ontvangstbevestiging

Naam: [redacted]

Adres: [redacted]

Woonplaats: [redacted]

Datum: 29-3-18

Tijd: 9.20

Open / gesloten envelop:

Gericht aan: b.t.v. te Meppel

Onderwerp: Melior Verzekering

Ontvangen door: AV

Stempel:



Eigen

Meppel , 28 Maart 2018 , Aantekenen

Aan : B & W van de Gemeente Meppel ,
Postbus 501
7940 AM Meppel

Tel.140522
postbus@meppel.nl

Reactie op het schrijven van Melior Verzekeringen,

Wij hebben vrijdag 23 maart 2018 een brief ontvangen van uw verzekeraar Melior-verzekeringen.
Wij hebben de brief gelezen en kwamen al gauw tot de conclusie dat [redacted] niet goed op de hoogte is gebracht door uw mensen.
Heb hem s'middags gebeld en hij gaf aan dat hij niet begreep waar ik het over had.
Heb hem medegedeeld dat ik alleen via B & W van Meppel / of uw afdeling schade beheer zal reageren , maar ook niet teveel meer want dit duurt ons al veelste lang , zijn al bezig vanaf Aug.2017 met 3 besprekingen met de Burg.R.Korteland / [redacted] Meneer [redacted]u hebt geen bewijs tot dat de burgemeester in de 3e en laatste bespreking komt met het bewijs , de brief van onze Notaris Panman van 11 Juni 1992.
Maar toen kwamen ze met een brief aan de heer [redacted] dat ze die een brief hadden gestuurd bij u bekend.! Deze brief is ook gericht aan de heer [redacted]en niet aan ons of onze Notaris. Dus ontbrak onze Notaris deze info. Maar deze heeft wel degelijk een brief gestuurd u en de Gemeente bekend , de Gemeente Meppel heeft ruim de tijd gehad om hier een schriftelijk antwoord op te geven , maar niet gedaan.!
Bij de overdracht op 8 Juli 1992 hebben we een uur moeten wachten op het antwoord van de Gemeente en die kwam er anders was er niet getekend en hadden we geen Hypotheek gekregen.!
De heer mr.drs [redacted] geeft ons nu de schuld om de Gemeente te dekken, maar dat gaat niet op.!
Verder komt hij met een verhaal van verjaring Art.3:310 Burgerlijk wetboek. Daar keek ik van op , de rechter die ik heb gevraagd in een van de zaken wanneer je schade kunt eisen is het moment dat de schade ontstaat en dat is nu , door de verkoop te blokkeren en niet eerder , dus dat gaat niet op zoals de
Ik zall bewijs leveren dat Art.3:310 anders is bedoeld. Schade eisen op het moment dat er ook echt schade word geleden. Antwoord Rechter Raad van State Den Haag

Bijgevoegd :
1. Opeisbaarheid vordering opeisbaar vanaf moment schade is geleden
2. Beschouwing Nationale Ombudsman
3. Verjaring schade na 5 jaar . De termijn begint te lopen wanneer de benadeelde zowel met de schade als met de daarvoor aansprakelijk persoon bekend is geworden.Omdat dit moment soms lang op zich kan laten wachten,is in de wet opgenomen deze vordering in ieder geval verjaart na afloop van 20 jaren nadat de vordering opeisbaar is geworden , of de schadeveroorzakende gebeurternis.

Maar volgens mij als je over verjaring spreekt is er ook nog rechten op langdurig gedogen in ons geval meer dan 25 jaar. Bij onze buren wonen al meer dan 30 jaar particulieren en dit is altijd gedoogd , wij hebben dit terloops even gevraagd.

Ook is er een bewijs van de heer Zwolle toen werkzaam bij de gemeente dat onze woning als gewone woning in de computer van de Gemeente Meppel zo word gezien.!

[redacted]

Vervolg.

Er worden alle lasten van een gewone woning geheven , maar bij een bedrijfswoning word er het Ondernemersfonds geheven , dat gebeurd op [redacted] dus ook niet. want er is geen bedrijf.!
Wij kunnen het niet waarderen dat wij als eerlijk burger en ondernemer in Meppel op deze wijze worden behandeld , er zijn bewijzen genoeg , toen wij deze woning kochten was hij al gesplitst van het vorige bedrijf , want de heer [redacted] was failliet en het bedrijfsgedeelte is toen gefinancieerd door de zoon [redacted] en [redacted] Wij hebben de woning [redacted] toen gekochtvan de ING.Hypotheekbank Arnhem , de heer [redacted] moest verkopen en [redacted] was alleen nog juridisch eigenaar. Zie Koopakte Notaris Panman /Woning vrij van etc.

Wij hebben toen geen enkele brief of handhaving gezien van de Gemeente Meppel. Wanneer de woningen geen binding meer hebben met een bedrijf word het automatisch een particuliere woning , zie ook uw eigen brief aan [redacted] die u nu voor de dag heeft getoverd maar nooit hebt geleverd aan onze Notaris of ons

Als u even kijkt was dat in die tijd niet ongewoon ,op onze koopakte staat dat wij woonden op [redacted] (Industrieterrein Oevers C) ook met toestemming van die zelfde Gemeente Meppel. Wij hebben daar 9 jaar gewoond , moesten van bouw en woningtoezicht de kantoren voor ombouw aanpassen en dat is ook gebeurd door Aannemer Eikenaar te Meppel. Dus zo gek was het niet.

Toen wij kochten woonden er nog veel particuliere bewoners en dat is gebleven tot dat Oevers D in 1995 werd aangekondigd , daarna zijn die huizen en boerderijen opgekoch dus ook bedrijfswoningen om Oevers D te realiseren. Niet die van ons ?
Wij hebben ook rechten als het gaat om uw uitbreidingsdrang , hoever wilt u doorgaan het wonen word zo onmogelijk gemaakt zoals wij al aangeven.!
Hoe zit het met uw verantwoordelijkheid wat betreft de EU Subsidie Oevers D ?
Dat de Gemeente Meppel vrij uitgaat zoals uw advocaat aangeeft en ons nu de schuld geeft van alles is dus zeker niet waar.!
Het word tijd dat de Gemeente Meppel zelf eens de hand in eigen boezem steekt , nu geven ze alles uit handen aan een verzekeringsmaatschappij , die gaan rekken en alles op de lange baan schuiven en de tegenpartij op kosten jagen , daar doen wij niet aan mee.!

Tevens willen wij u wel aangeven dat u de advocaat wel de juiste en alle gegevens moet aandragen zodat ook hij kan zien dat u het niet bij het rechte eind hebt.!

U bent verantwoordelijk voor de uitvoering van een zwaar industrieterrein , maar zoals het nu gebeurd is de industrie vb. MCS Container Terminal (Nieuwe uitbreidings vergunning , vergunning via de Gemeente Meppel met 50 % Dus ook het extra vracht-vervoer 30.000 vrachtwagen bewegingen draaiende motoren in de file om te laden, Dus extra boven op de al bestaande hoeveelheid met veel uitstoot en fijnstof en de uitbreidingsvergunning Op en Overslag Meppel (Vergunning via Provincie Drenthe) nodig ivm.het storten van 1 000.000 Ton Bodemas uit alle delen van NL via Op en Overslag Meppel in samenwerking met de Provincie Drenthe en Attero Wijster. 1.000.000 Ton Bodemas dat zijn gedeeld door 35 Tons vrachtwagens 28571 vracht-wagens x 2 Heen en terug op het terrein en de verstuiving van Bodemas van schip naar vrachtwagens de dupe van de bewoning op 60 mtr. **MCS** en op 200 Mtr. **Op en Overslag Meppel Setheweg 21 Meppel.**
In de vergunnings aanvraag van MCS word door u aangegeven dat er geen bewoning

[redacted]

Vervolg

op een gezoneerd industrie mag zijn , maar u heeft het wel ingevoerd nadat wij en andere bewoners er al woonden , hier bent u dus ook verantwoordelijk voor , dat heeft niets te maken hoe die bewoning eruit ziet.

Bij de ontwikkeling van Oevers D heeft u met allerlei onwaarheden geprobeerd, dit er door te krijgen , ons werd in de gesprekken beloofd dat de Zomerdijk zijn karakter zou worden behouden , niets is minder waar.
In de ontwerp visie 40 Mtr. Groenstrook ten behoeve van onze bewoning , niet waar gemaakt. Toen in de originele versie een mooi verhaal dat er de eerste 40 mtr klein-schalige bouw zou worden gerealiseerd met doorkijkjes , toen we daar meer over wilden weten was de tekening leidend.! **Welke burger weet dat ?**
Ook werd er een steeds hogere bebouwing mogelijk doordat de burgemeester dat kon beslissen.
Dan hebben wij met burgemeester Peter den Oudsten in zijn laatste week een gesprek aangevraagd , die beloofde mij toen , dat hij het dossier over zou dragen aan Burg. Jan Westmaas die het zou oplossen. Heeft ook een taxatie laten uitvoeren maar heeft zich op het laatste moment teruggetrokken , ook hier heb ik wel getuigen van.
Hier weet de heer [redacted] Ambtenaar verkoop bedrijven terreinen ook alles van en de heer Jan Mussche Directeur Mussche BV.Staphorst en de heer Harry Mooiweer directeur Recycling Kampen waren hier ook getuigen van.!
Taxatie woning [redacted] 465.000 Euro KK en DE Boerderij Zom.24 475.000 EURO KK
Wij hebben geen enkel vertrouwen meer in de ambtenaren van de Gemeente Meppel.
De schade bij u gemeld word iedere maand meer en na 1 Mei 2018 bij teruglevering is het niet meer te overzien , wij zullen doorgaan tot de Raad van State en eventueel de EU. Want niemand zou kunnen accepteren een schade van deze omvang.!
Daar heb je je hele leven niet voor gewerkt.!

Wij zijn vandaag gebeld door :

[redacted] Secretaris Commissie rechtsbescherming I
Provincie Drenthe I Team Bestuur en Concernzaken
Westerbrink 1 I Postbus 122 I 9400 AC I Assen

Hebben de gehele situatie uitgelegd ivm Op en Overslag Meppel / MCS - Meppel en ons wonen op [redacted] en zij gaat een bijeenkomst organiseren met beslissings bevoegde mensen van de Provincie Drenthe zoals door mij aangevraagd.!

Er moet een oplossing komen want hier word de Provincie Drenthe / Gemeente Meppel en de industrie in Meppel geschaad !

Wij wachten uw reactie wel af ,

Met vriendelijke groeten,

[redacted]

[redacted]

[redacted]

Bijgevoegd :

1.Brief Melior verzekeringen.

2.Bevestging van de Gemeente Meppel dat het op 29 Maart 2011 als woning geregistreerd stond / Zie brief Gemeente meppel [redacted]

3.Verjaring schade GOOGLE.

4.Opeisbaar vordering opeisbaar vanaf moment schade is geleden.
Nu door blokkeren verkoop [redacted]

5. Nationale Ombudsman / Beschouwing.!

6.Brief van onze Notaris Panman aan de Gemeente Meppel / Geen schriftelijke actie op ontvangen.

Mandatis B.V. hodn
Melior Verzekeringen
Postbus 314
7570 AH Oldenzaal

Tel: 0541-571150
KvK: 08111458
E-mail: schade@meliorverzekeringen.nl

BIC: ABNANL2A
IBAN: NL93ABNA0595637086
Incas.ID: 35ZZZ081065550000

De heer
[redacted]

Datum: 22-03-2018
Betreft: ref. 1800502

Geachte heer [redacted]

Als aansprakelijkheidsverzekeraar van de Gemeente Meppel hebben wij uw brieven van 28 januari 2018 en 16 februari 2018 met bijlagen in goede orde ontvangen. Namens de gemeente zullen wij deze in behandeling nemen onder bovengenoemd referentienummer.

In uw brief stelt u de gemeente aansprakelijk voor het feit dat u uw huidige woning niet meer als woning kunt verkopen gelet op het bestemmingsplan. U meent dat u er kennelijk gerechtvaardigd op mocht vertrouwen dat het perceel waarop het pand staat wel voor zelfstandige bewoning was bestemd. U verwijst daarvoor naar een toestemming die in het verleden zou zijn gegeven. Bewijs van deze toestemming levert u niet aan en zoals de gemeente ook reeds uitvoerig heeft gemeld in haar brief van 12 december 2017, blijkt uit de stukken dat zowel de notaris die destijds betrokken was bij de verkoop als de verkoper zelf correct zijn geïnformeerd over de ook destijds geldende bestemming van de woning als dienstwoning. Toen is, voor zover wij nu kunnen zien, reeds aangegeven dat zelfstandige bewoning juist niet zou worden toegestaan en de woning zodoende niet als zodanig zou kunnen worden verkocht.

Als koper heeft u voorts ook zelf een onderzoeksplicht om na te gaan of er privaatrechtelijke of publiekrechtelijke belemmeringen zijn. U bent destijds tot aankoop overgegaan en - indien u meende een woning te kopen die geschikt is voor zelfstandige bewoning zonder belemmeringen - zodoende kennelijk onjuist geïnformeerd door verkoper en/of notaris. Indien u meent dat u in het verleden op het verkeerde been bent gezet dient u zich aldus tot één van beiden te wenden. De gemeente heeft in deze kwestie in elk geval niet onrechtmatig gehandeld jegens u, door u te wijzen op de thans geldende bepalingen in het bestemmingsplan ten aanzien van uw perceel, waardoor de verkoop van de woning kennelijk wordt geblokkeerd.

Naast het bovenstaande merken wij nog op dat zo u meent dat de gemeente medio 1992 onjuiste informatie heeft verschaft aan u, uw vordering gelet op artikel 3:310 Burgerlijk Wetboek hoe dan ook reeds lang is verjaard. Op grond van dit artikel geldt immers dat een vordering tot schadevergoeding in ieder geval door verloop van twintig jaren na de gebeurtenis waardoor de schade is veroorzaakt verjaart.

Voor zover u meent dat de gemeente onrechtmatig heeft gehandeld door de bestemming van de omliggende percelen in de afgelopen jaren te wijzigen, wijzen wij u erop dat de wijziging van een bestemmingsplan geschiedt door middel van een formeel besluit van het bevoegde bestuursorgaan van de gemeente. Tegen een dergelijk besluit kunnen rechtsmiddelen worden aangewend. Indien dit wordt nagelaten of indien de ingediende rechtsmiddelen voor de rechter geen doel treffen worden deze besluiten onherroepelijk. Deze besluiten hebben vanaf dan, gelet op de leer van de formele rechtskracht, op grond van vaste jurisprudentie

als rechtmatig te gelden. Ook op dat punt kan zodoende geen sprake zijn van onrechtmatig handelen aan de zijde van de gemeente.

Tot slot merken wij nog op dat bestemmingsplannen openbare documenten zijn die voor eenieder te raadplegen zijn, en deze ook altijd vooraleer ze in werking treden een bekendmakingsprocedure doorlopen. U had dan ook voorafgaand aan de koop van het nieuwe pand waardoor u thans schade stelt te gaan lijden op de hoogte kunnen zijn van het feit dat zelfstandige bewoning van het pand aan de Zomerdijk niet is toegestaan op grond van het bestemmingsplan.

Gelet op al het bovenstaande wijzen wij de aansprakelijkheid aan de zijde van de gemeente van de hand.

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

Mandatis BV hodn Melior Verzekeringen
mr. [redacted]

[redacted]

Van: [redacted]@meppel.nl>
Aan: <info@[redacted]com>
Verzonden: dinsdag 29 maart 2011 13:58
Onderwerp: Beantwoording vragen ondernemersfonds

3

T.a.v. [redacted] **(PERSOONLIJK!)**

Geachte [redacted]

Zoals beloofd nog even een bevestiging van mijn beantwoording op uw vraag over het ondernemersfonds:

Het object [redacted] staat in de gemeentelijke belastingadministratie geregistreerd als woning. Voor dit object is dan ook het tarief OZB woning van toepassing. Het object [redacted] staat in de gemeentelijke belastingadministratie geregistreerd als niet-woning. De WOZ-waarde van dit object is licht gedaald. Voor dit object is het tarief OZB niet-woning van toepassing. De tarieven OZB niet-woning zijn gestegen ten opzichte van vorig jaar. Daardoor is uw belastingaanslag hoger dan vorig jaar. De OZB-tarieven zijn door de gemeenteraad vastgesteld.

De oprichting van een ondernemersfonds en de verhoging van de OZB staan feitelijk los van elkaar.
In ruil voor een verhoging van OZB voor niet-woningen als algemeen dekkingsmiddel, zou je kunnen zeggen, heeft de raad besloten voor een pilotperiode van drie jaren akkoord te gaan met een subsidie ten behoeve van een gemeentebreed ondernemersfonds.
Dit is een fonds voor ondernemers en van ondernemers, dus de gemeente maakt er inhoudelijk geen deel van uit. De gemeente maakt het slechts mogelijk en is een van de vanzelfsprekende samenwerkingspartners. Vanuit die hoedanigheid heeft de gemeente er natuurlijk wél beperkte bemoeienis mee.

Het oprichtingsbestuur van de Stichting Ondernemersfonds Meppel bestaat uit: [redacted] en [redacted] Nijeveen). Deze drie heren zijn kwartiermaker op dit moment. Er is echter al een bestuur van 7 mensen in beeld dat alle sectoren bedrijvigheid in Meppel zal vertegenwoordigen.
Daarnaast wordt nog nagedacht over het democratische gehalte van de stichting en hoe goed te communiceren met de brede achterban.
Voor meer informatie over het ondernemersfonds verwijs ik je graag door naar [redacted] Hij is graag bereid om u een toelichting te geven op de plannen!

Hoe is de bijeenkomst over glasvezel trouwens verlopen?
Naar ik heb begrepen was sprake van een aardige opkomst van zo'n 30 personen.
Ik ben zeer benieuwd hoe een en ander in de praktijk vervolg krijgt.
Mochten we als gemeente in dezen iets kunnen betekenen, horen we dat wel!

Met vriendelijke groet,

[redacted]

meppel.nl

[redacted]

17-5-2011

Beleidsadviseur Economie, Recreatie en Toerisme
Gemeente Meppel | Postbus 501 | 7940 AM Meppel

telefoon [redacted]
fax
e-mail
website www.meppel.nl


Denk aan ons milieu voordat je besluit om deze mail te printen.

DISCLAIMER:
Dit bericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde en kan informatie bevatten die persoonlijk en/of vertrouwelijk is en die niet openbaar mag worden gemaakt.
Indien u niet zelf de geadresseerde bent, wordt u erop gewezen dat verdere verspreiding, openbaarmaking
of vermenigvuldiging van dit bericht verboden is.
Indien u dit bericht per vergissing hebt ontvangen wordt u verzocht het te retourneren en te verwijderen.

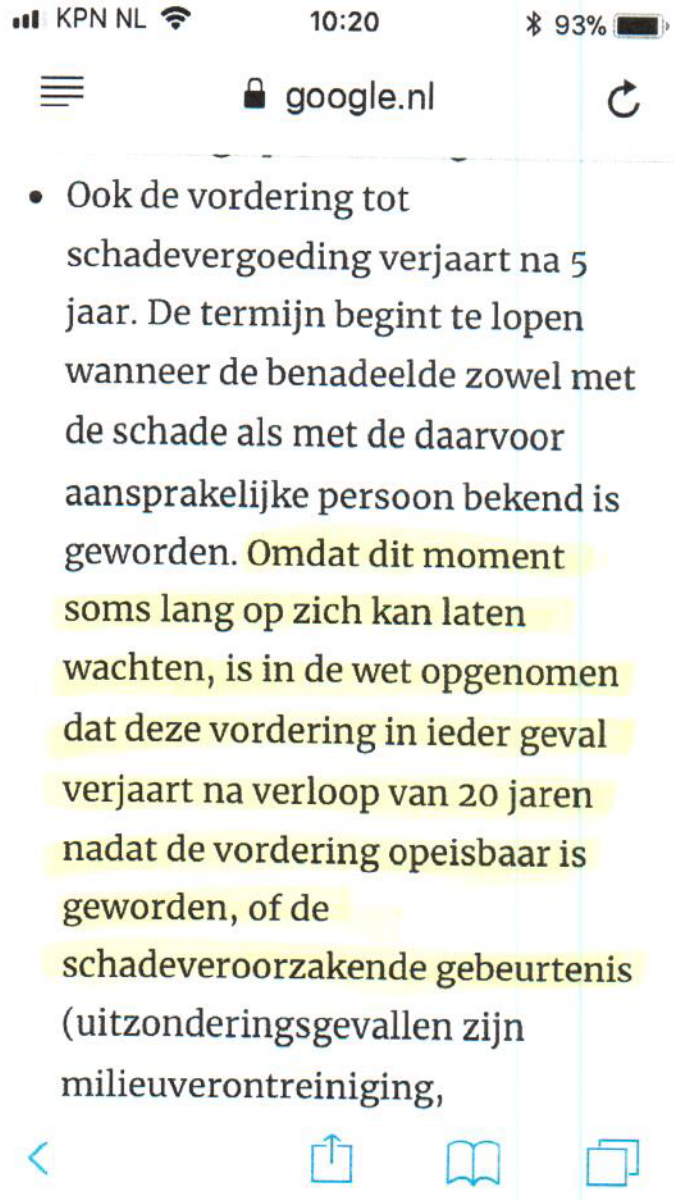
Geen virus gevonden in dit bericht.
Gecontroleerd door AVG - www.avg.com
Versie: 10.0.1204 / Virusdatabase: 1498/3536 - datum van uitgifte: 03/28/11

[redacted]

17-5-201[redacted]

Van: [redacted]
Onderwerp: Verjaring schade
Datum: 28 maart 2018 00:41:11 GMT+02:00
Aan: info@[redacted]m

1 bijlage, 116 KB



- Ook de vordering tot schadevergoeding verjaart na 5 jaar. De termijn begint te lopen wanneer de benadeelde zowel met de schade als met de daarvoor aansprakelijke persoon bekend is geworden. Omdat dit moment soms lang op zich kan laten wachten, is in de wet opgenomen dat deze vordering in ieder geval verjaart na verloop van 20 jaren nadat de vordering opeisbaar is geworden, of de schadeveroorzakende gebeurtenis (uitzonderingsgevallen zijn milieuverontreiniging,

Verstuurd vanaf mijn iPhone

[redacted]

Van: [redacted]
Onderwerp: schade vordering opeisbaar vanaf het moment dat de schade is geleden.!
Datum: 28 maart 2018 16:19:54 GMT+02:00
Aan: [redacted]
Kopie:

Meppel , 28 Maart 2018 ,

matie | Juridische documenten | Publicaties | Jurisprudentie | Wet- en regelgeving

Opeisbaarheid vordering opeisbaar vanaf moment schade is geleden

Ook indien de omvang van een vordering tot schadevergoeding pas in een later stadium komt vast te staan, is die vordering opeisbaar vanaf het moment dat de schade is geleden en aan de voorwaarde voor aansprakelijkheid is voldaan (zie HR 21 september 2007, LJN:BA9610).

Geplaatst op 09-08-2011, door mr. J.J. van 't Hoff, VTH Advocatuur

Tekst bewerken

Met vriendelijke groeten,

[redacted]

[redacted]

E-mail : [redacted]

[redacted]

Van: [redacted]
Onderwerp: Behandeling schadeclaims
Datum: 28 maart 2018 00:39:29 GMT+02:00
Aan: [redacted]

1 bijlage, 265 KB

KPN NL 10:32 91%
Nationale ombudsman

Beschouwing

In 2009 heeft de Nationale ombudsman in nauw overleg met alle ministeries in Den Haag een aantal spelregels opgesteld voor het behoorlijk omgaan met schadeclaims. Aanleiding voor deze spelregels was dat verzoeken om schadevergoeding vaak te eenzijdig vanuit een juridische invalshoek worden behandeld. Schuld, schade en causaliteit staan centraal. Als een burger het niet de uitkomst van deze juridische weging niet eens is, kan hij een procedure voeren. Een goede verhouding tussen burger en overheid vraagt echter om een andere opstelling, waarbij de bijzondere relatie tussen overheid en burger (en bedrijven en instellingen) centraal staat. Burger en overheid zijn op elkaar aangewezen en de overheid ontleent haar bestaansrecht aan de burger. Daarom is het van groot belang dat de burger het vertrouwen heeft dat de overheid op een redelijke manier omgaat met de belangen van de burger. Voor schadeclaims betekent dit in concrete gevallen dat de overheid zich niet verschanst achter een muur van juridische afweermogelijkheden. De overheid moet zich realiseren dat bij het uitvoeren van de complexe overheidstaak er dingen mis kunnen gaan waardoor burgers nadeel ondervinden en eventueel ook schade leiden. De overheid moet in die situaties aandacht besteden aan de gerechtvaardigde belangen van burgers. De spelregels geven hiervoor goede aanknopingspunten.

Zijn deze spelregels ook toepasbaar op gemeenten? Het antwoord op die vraag luidt: ja. Ook van de gemeentelijke overheid mag verwacht worden dat de burger, bedrijven en instellingen conflictoplossend en coulant tegemoet getreden worden en dat de gemeente een terughoudende processuele opstelling kiest en door proactief te zijn juridisering voorkomt.

Toch is er een belangrijk verschil tussen ministeries en gemeenten, omdat gemeenten anders dan ministeries hun schade verzekeren. Afhankelijk van het eigen risico komt de schade-afwikkeling vaak bij de verzekeraar te liggen. Dit verschil vormde aanleiding om in dit rapport stil te staan bij de vraag hoe met eventuele tussenkomst van een verzekeraar met schadeclaims van burgers omgegaan moet worden. Deze vraag is in nauwe samenwerking met gemeenten, het Verzekerings Platform Overheden en verzekeraars besproken.

Kern van de zaak is dat ondanks het feit dat een verzekeraar betrokken is bij de afwikkeling van schadegevallen, de gemeente een eigen verantwoordelijkheid blijft houden als het gaat om de relatie tot de burger. Dit heeft ertoe geleid dat specifiek voor situaties waarin een verzekeraar optreedt een extra spelregel is opgesteld. Deze luidt:

De overheid die is verzekerd voor schade onderhoudt steeds zelf de relatie met de burger, en maakt steeds zelf een afweging ten aanzien van de claim, ook als de

Verstuurd vanaf mijn iPhone

[redacted]

2

Bijlage I

Panman & Veldink | notarissen

Mr. W.R. Panman
Mr. D. Veldink

Stationsweg 29
MEPPEL

Correspondentie adres:
Postbus 206
7940 AE Meppel
Tel: 05220 - 55300
Fax: 05220 - 62017

de gemeente Meppel

Bouw- en Woningtoezicht

Meppel

Meppel, 11 juni 1992

Geachte heer/mevrouw,

Door mij zal worden overgedragen de woning ca. te Meppel, [redacted]
kadastraal bekend gemeente Meppel
[redacted]
eigendom van
de heer [redacted] ldaar.

Gaarne verneem ik van U het volgende :

a. zijn er aanschrijvingen omtrent dit onroerend goed gedaan ?
b. geldt de Wet Voorkeursrecht Gemeenten ?

In afwachting van Uw nadere berichten, teken ik,

[redacted]

[redacted]

Date : 22-11-2017 11:28:34
From : " [redacted]
To : " [redacted]
Subject : FW: start afvoer grote partij.

[redacted]

Dit ter info, @[redacted] dit gaat volgens mij over de illegale samengevoegde partij.
Hiervoor had ik je ook gebeld.

Groet,
[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 22 november 2017 11:58
Aan: [redacted]
Onderwerp: Fwd: start afvoer grote partij.

Hallo [redacted] weet jij wie momenteel het gebied Meppel doet, deze info is alleen even ter info, hoef je verder niets mee.
Wil je het aan de juiste collega doormailen voor me?

Het was een illegaal samengevoegde partij die nu wel volgens de regels is bemonsterd en nu wordt afgevoerd naar een werk in Haren.

Ik zie er zelf op toe vanuit het toezicht bij dit bedrijf, als ontdoener van deze grond.
Wellicht dat jullie vanuit bodem nog willen afstemmen met de th-er bij de odg?

Alvast bedankt,

Met vriendelijke groet,

[redacted]

Begin doorgestuurd bericht:

> **Van:** Weegbrug | Op en Overslag Meppel <weegbrug@openoverslagmeppel.nl>
> **Datum:** 22 november 2017 om 10:14:22 CET
> **Aan:** "[redacted] <[redacted]
> **Onderwerp: start afvoer grote partij.**
>
> Beste [redacted]
>
> Zoals de planning er nu voor staat beginnen we vrijdag ochtend (24-11) met het laden van depot “illegaal samengevoegde partij”.
> Het gaat per schip naar werk De Vork te Haren.
> Dit schip gaat nadat hij gelost is in Groningen retour naar Meppel om weer te laden, maar dit kan nog wijzigen.
> Het kan ook zijn dat er andere schepen komen.
>
> Met vriendelijke groet,
>
> [redacted]
>
> Op en Overslag
> Setheweg 21,
> 7942 LA Meppel
>
> T: 0522 - 240151
> E: info@openoverslagmeppel.nl
> W: www.openoverslagmeppel.nl

Date : 22-11-2017 11:28:34
From : "[redacted]"
To : "[redacted]" "[redacted]@ruddrenthe.nl
Subject : FW: start afvoer grote partij.

[redacted]

Dit ter info, @[redacted] dit gaat volgens mij over de illegale samengevoegde partij.
Hiervoor had ik je ook gebeld.

Groet,
[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 22 november 2017 11:58
Aan: [redacted]
Onderwerp: Fwd: start afvoer grote partij.

Hallo [redacted] weet jij wie momenteel het gebied Meppel doet, deze info is alleen even ter info, hoef je verder niets mee.
Wil je het aan de juiste collega doormailen voor me?

Het was een illegaal samengevoegde partij die nu wel volgens de regels is bemonsterd en nu wordt afgevoerd naar een werk in Haren.

Ik zie er zelf op toe vanuit het toezicht bij dit bedrijf, als ontdoener van deze grond.
Wellicht dat jullie vanuit bodem nog willen afstemmen met de th-er bij de odg?

Alvast bedankt,

Met vriendelijke groet,

[redacted]

Begin doorgestuurd bericht:

> **Van:** Weegbrug | Op en Overslag Meppel <weegbrug@openoverslagmeppel.nl>
> **Datum:** 22 november 2017 om 10:14:22 CET
> **Aan:** "[redacted]" <[redacted]
> **Onderwerp: start afvoer grote partij.**
>
> Beste [redacted]
>
> Zoals de planning er nu voor staat beginnen we vrijdag ochtend (24-11) met het laden van depot “illegaal samengevoegde partij”.
> Het gaat per schip naar werk De Vork te Haren.
> Dit schip gaat nadat hij gelost is in Groningen retour naar Meppel om weer te laden, maar dit kan nog wijzigen.
> Het kan ook zijn dat er andere schepen komen.
>
> Met vriendelijke groet,
>
> [redacted]
>
> Op en Overslag
> Setheweg 21,
> 7942 LA Meppel
>
> T: 0522 - 240151
> E: info@openoverslagmeppel.nl
> W: www.openoverslagmeppel.nl

Date : 20-4-2018 07:44:54
From : " [redacted]
To : " [redacted] **"** [redacted]
Subject : FW: Terugkoppeling van het gesprek met de heer [redacted] **op 16 april jl.**
Attachment : image002.jpg;

Hallo [redacted] en [redacted]

Ik had jullie in eerder stadium gepolst of jullie eventueel wilden aansluiten, bij een gesprek met de [redacted] dit naar aanleiding van zijn zienswijze v.w.b. Op- en Overslag Meppel. Uiteindelijk hebben de juristen [redacted] en [redacted] een gesprek met [redacted] gehad.

Ter informatie zend ik hierbij de bevindingen van [redacted]

Vriendelijke groet,

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 18 april 2018 11:41
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: Terugkoppeling van het gesprek met de heer [redacted] op 16 april jl.

Goedemorgen collega's,

Afgelopen maandag hebben [redacted] en ik een gesprek gehad met [redacted] en [redacted].
Tijdens dit gesprek is [redacted] uitvoerig ingegaan op de voorgeschiedenis. Daarnaast is de huidige situatie (vergunning, handhavingsverzoek en klacht tegen Op- en overslag Meppel) besproken.
10.2.G [redacted]
Ik heb met hem de afspraak gemaakt om e.e.a. intern terug te koppelen en hem daarna te bellen.

Vervolgens heb ik gesprekken gehad met collega [redacted] en [redacted] van de gemeente Meppel en bij hen geïnformeerd naar mogelijke oplossingen.
Code 11.1 [redacted]

[redacted].
10.2G [redacted]

Code 11.1 [redacted]

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Jurist Handhaving
Team Juridisch
[redacted]

Werkdagen: ma., di., wo. ochtend en do.

Regionale Uitvoeringsdienst Drenthe
Postbus 1017
9400 BA Assen
www.ruddrenthe.nl
e-mail: info@ruddrenthe.nl
bezoekadres Assen
Westerbrink 1 te Assen

Bezoekadres Emmen
Raadhuisplein 1 te Emmen

Date : 6-2-2018 08:36:54
From : "[redacted]
To : "[redacted]
Subject : FW: Vergunningprocedure Op- en overslag Meppel BV
Attachment : image001.png;image002.jpg;image004.jpg;

Geachte [redacted]

Hierbij informeer ik u graag dat het ontwerpbesluit omgevingsvergunning voor Op- en Overslag Meppel BV, Setheweg 21 te Meppel voor veranderen van de werking van de inrichting is vandaag, 6 februari bekendgemaakt.

Het ontwerpbesluit, de aanvraag en de bijbehorende stukken kunt u te vinden via de volgende link:
https://www.provincie.drenthe.nl/actueel/bekendmakingen/@128250/ontwerpbesluit/

Mocht u vragen hebben over deze procedure dan hoor ik dat graag.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Vergunningverlener milieu
Team Vergunningen
T: [redacted]

Regionale Uitvoeringsdienst Drenthe

Postbus 1017 Westerbrink 1 Assen
9400 BA Assen 9405 BJ Assen

www.ruddrenthe.nl
info@ruddrenthe.nl

De Regionale Uitvoeringsdienst van en voor Drenthe

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 24 januari 2018 10:43
Aan: [redacted]
Onderwerp: Vergunningprocedure Op- en overslag Meppel BV

Geachte [redacted]

Hierbij naar aanleiding van uw mail van 23 januari 2018 wil ik u graag informeren over de stand van zaken m.b.t. vergunningprocedure van Op- en Overslag Meppel BV, Setheweg 21 te Meppel.

De aanvraag voor een omgevingsvergunning van Op- en Overslag Meppel BV is op 22 december ingediend en wordt momenteel door ons behandeld. Het ontwerpbesluit omgevingsvergunning is echter nog niet gereed. De bekenmaking van het ontwerpbesluit omgevingsvergunning is abusievelijk op de provinciale website geplaats en wordt z.s.m. gerectificeerd.

Zodra het ontwerpbesluit van de omgevingsvergunning wordt gereed, ontvangt u deze digitaal met alle bijbehorende stukken. Op dat moment is de mogelijkheid om al dan niet zienswijzen in te dienen.

Hopelijk heb ik u hiermee voldoende geïnformeerd. Mocht u nog vragen hebben dan hoor ik dat graag van u.

Excuses voor het ongemak.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Vergunningverlener milieu
T: [redacted]

Regionale Uitvoeringsdienst Drenthe

Postbus 1017 Westerbrink 1 Assen
9400 BA Assen 9405 BJ Assen

www.ruddrenthe.nl
info@ruddrenthe.nl

Date : 14-3-2018 12:01:56
From : " [redacted]
To : " [redacted]
Subject : FW: Verzoek om stillegging werkzaamheden [redacted]
Attachment : besluit op verzoek om handhaving cq stillegging.docx;image001.png;image002.jpg;

Beste [redacted]

Wil jij naar bijgaand besluit kijken ihkv 4 ogen, zie mail [redacted]
Van [redacted] heb ik al opmerkingen, t.w.:
Op briefpapier provincie en alleen overslag noemen, er vindt ter plaatse geen opslag plaats.
Dit ga ik nog aanpassen.

Ik heb de kwestie niet in Los. Vandaar dat het nog even buiten los omgaat.
[redacted] is ook gevraagd om afstemming met de behandeling van de zienswijzen.

Hartelijke groet,
[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 14 maart 2018 12:43
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Verzoek om stillegging werkzaamheden [redacted]

Hoi [redacted]

Ik doe op dit moment geen 4-ogentoets. Zou je [redacted] of [redacted] daarvoor willen vragen?

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Jurist
Team Juridisch
T. [redacted]
Werkdagen: ma. t/m do.

Regionale Uitvoeringsdienst Drenthe

Postadres Postbus 1017 9400 BA Assen
Bezoekadres Assen Westerbrink 1 9405 BJ Assen
Bezoekadres Emmen Raadhuisplein 1 7811 AP Emmen

www.ruddrenthe.nl
e-mail: info@ruddrenthe.nl

De Regionale Uitvoeringsdienst van en voor Drenthe

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 13 maart 2018 16:08
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: Verzoek om stillegging werkzaamheden [redacted]

Beste [redacted] en [redacted]

Ik heb aan de hand van informatie van [redacted] in concept een besluit gemaakt op het verzoek van [redacted] tot stillegging van werkzaamheden.
(Het verzoek van [redacted] heb ik niet in los)

Willen jullie hier even naar kijken:
[redacted] is het zo conform de werkelijke gang van zaken goed weergegeven;
[redacted] wil jij de 4 ogen toets doen?
[redacted] loopt het zo synchroon met de behandeling van de zienswijzen c.a.?

B.v.d.

Hartelijke groet,
[redacted]

[redacted]

Gemeente Meppel
Postadres
Postbus 501
7940 AM Meppel

Bezoekadres
Grote Oever 26
7941 BJ Meppel
t 14 0522
e postbus@meppel.nl

Datum verzending:
Behandeld door: [redacted]
Telefoonnummer: [redacted]
Uw kenmerk / uw brief:
Kenmerk RUD Drenthe:
Kenmerk bevoegd gezag:
Bijlagen:
Onderwerp: Verzoek om stillegging werkzaamheden

Geachte heer, mevrouw,

U heeft bij de provincie Drenthe op 8 maart 2018 per mail een verzoek ingediend om stillegging van werkzaamheden, met betrekking tot op- en overslag van bodemas op het perceel Setheweg 21, Meppel. De provincie Drenthe heeft als bevoegd gezag de behandeling van uw verzoek in handen gegeven van de Regionale Uitvoeringsdienst Drenthe (RUD Drenthe) Door de RUD Drenthe wordt namens het bevoegd gezag de controle en het toezicht op de uitoefening van de inrichting op het perceel Setheweg 21, Meppel uitgeoefend.

Inhoud verzoek stillegging van werkzaamheden
U verzoekt om stillegging van werkzaamheden, omdat voor de uitvoering van deze werkzaamheden (nog) geen vergunning is verleend. 11.1
[redacted]
11.1

11.1
[redacted]

11.1
[redacted]

11.1
[redacted]

11.1 [redacted]

11.1 [redacted]

11.1 [redacted]

11.1 [redacted]

11.1 [redacted]

[redacted]

- [redacted]
- [redacted]
- [redacted]
- [redacted]

11.1 [redacted]

Vragen
Voor vragen kunt u contact opnemen met de heer [redacted] van de RUD Drenthe, via telefoonnummer [redacted]

Hoogachtend,
Gedeputeerde Staten van Drenthe,
namens dezen,
A. Ayal, teamleider Juridisch RUD Drenthe,

Date : 14-6-2018 12:31:06
From : "[redacted]
To : "[redacted]
Subject : FW: vierogentoets beroep [redacted] **O&O Meppel (dit betreft dus wél bodemas)**
Attachment : 2018-06-14 BA Verweerschrift beroep [redacted] **OO Meppel.docx;image001.jpg;image002.jpg;**

Dag [redacted]

Kijk je nog even naar het verweer in de zaak O&O Meppel? Werk maar gewoon in bijgevoegd document waarin ook [redacted] zijn opmerkingen heeft gezet.

Code 10.2E [redacted]

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Milieujurist
Tel. [redacted]
Mob. [redacted]
Werkdagen: maandag in Assen, woensdag in Emmen

Regionale Uitvoeringsdienst Drenthe

Postadres	Bezoekadres Assen	Bezoekadres Emmen
Postbus 1017	Westerbrink 1	Raadhuisplein 1
9400 BA Assen	9405 BJ Assen	7811 AP Emmen

www.ruddrenthe.nl
e-mail: info@ruddrenthe.nl

De Regionale Uitvoeringsdienst van en voor Drenthe

-

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 14 juni 2018 08:53
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: vierogentoets beroep [redacted] O&O Meppel (dit betreft dus wél bodemas)

Hoi [redacted]

Hierbij een paar suggesties en correcties. De belangrijkste is dat er ergens een deel van een zin is weggevallen (misschien door LOS). Ik heb daar drie kruizen neergezet (XXX).

11.1 [redacted]

Groeten,

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 13 juni 2018 11:58
Aan: [redacted]
Onderwerp: vierogentoets beroep [redacted] O&O Meppel (dit betreft dus wél bodemas)

Dag [redacted]

Zou je ook nog naar dit verweerschrift kunnen kijken? Ik heb een eerder concept al met [redacted] van de provincie besproken en die kan zich in de gekozen lijn vinden. [redacted] zoekt voor mij de bijlagen bij elkaar.

Ik heb een taak voor je aangemaakt in LOS, een vierogentoets in zaaknummer Z2018-00023383. Dat betreft dus dit verweerschrift.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Milieujurist
Tel. [redacted]
Werkdagen: maandag en woensdag

Regionale Uitvoeringsdienst Drenthe

Postadres	Bezoekadres Assen	Bezoekadres Emmen
Postbus 1017	Westerbrink 1	Raadhuisplein 1
9400 BA Assen	9405 BJ Assen	7811 AP Emmen

www.ruddrenthe.nl
e-mail: info@ruddrenthe.nl

De Regionale Uitvoeringsdienst van en voor Drenthe

-

provincie Drenthe

de heer/mevrouw te
Setheweg 21
7942 LA MEPPEL

Provincie Drenthe
Postadres
Postbus 122
9400 AC Assen

Bezoekadres
Westerbrink 1
9405 BJ Assen
t 0592 - 36 55 55
e post@drenthe.nl

Datum verzending:	<<veld>>
Behandeld door:	[redacted]
Telefoonnummer:	[redacted]
Uw kenmerk / uw brief:	LEE 18 / 1383 WABOM
Kenmerk RUD Drenthe:	Z2018-00023383
Kenmerk bevoegd gezag:	
Bijlagen:	<<veld>>
Onderwerp:	Beroep - [redacted] Setheweg 21 Meppel

Geachte leden van de rechtbank,

De [redacted] woonachtig aan de [redacted], heeft bij u beroep ingesteld tegen de door ons op 19 maart 2018 verleende omgevingsvergunning voor het veranderen van de inrichting van Op- en Overslag Meppel B.V. aan de Setheweg 21 te Meppel. Dit beroep staat bij u geregistreerd onder zaaknummer LEE 18/1383 WABOM. Graag brengen wij bij deze verweer uit.

Op grond van art. 2.4 lid 2 Wabo in samenhang met art. 3.3 lid 1, aanhef en onder b., Bor, zijn wij het bevoegd gezag voor de inrichting. De activiteiten van de inrichting zijn genoemd in Bijlage I, onderdeel C, categorie 28.4 van het Bor en daarnaast betreft het een inrichting waartoe een IPPC-inrichting behoort. Hiervoor zij verwezen naar Bijlage I, categorie 5.3, van de Europese richtlijn nr. 2010/75/EU van het Europees Parlement en de Raad van 24 november 2010 inzake industriële emissies (PbEU L 334).

Ontvankelijkheid en relativiteit

Allereerst wil ik ingaan op de ontvankelijkheid van het beroep. Het beroep is tijdig ingediend tegen een besluit in de zin van art. 1:2 Awb. Wel heeft de gemeente Meppel ons geïnformeerd dat de heer [redacted] sinds in ieder geval 1 mei 2018, en dus ook op het moment van indienen van het beroep op 9 mei 2018, niet meer woonachtig is aan de [redacted] Het nieuwe adres van de heer [redacted] aan de 11.1 [redacted] 11.1 [redacted] ligt op bijna 5 km van de inrichting. Gezien deze afstand lijkt het niet aannemelijk dat de [redacted] in hun nieuwe woonomgeving de feitelijke gevolgen van de inrichting kan en zal ondervinden zoals door de Afdeling bestuursrechtspraak geformuleerd in haar standaarduitspraak van 16 maart 2016, ECLI:NL:RVS:2016:737, AB 2016/256, en nader uitgewerkt in haar uitspraak van 23 augustus 2017, ECLI:NL:RVS:2017:2271, AB 2017/348. De [redacted] is vermoedelijk wel nog eigenaar van het pand [redacted] Wij laten het graag aan uw rechtbank om op basis van deze informatie een oordeel te vormen over de ontvankelijkheid van het beroep Code 11.1 [redacted]

Code 11.1 [redacted]

Reactie op de aangevoerde gronden van beroep

Met opmaak: Regelafstand: Meerdere 0,95 rg

Code 11.1

Graag gaan wij inhoudelijk in op de aangevoerde gronden. Voor de goede orde vatten we de aangevoerde argumenten samen. Deze door appellant aangevoerde en door ons samengevatte gronden geef ik cursief weer, gevolgd door de reactie van de provincie erop.

De woonomgeving verslechtert steeds meer. Er zijn meer stuifgevoelige bedrijven bij gekomen.
Reactie provincie: Voor andere inrichtingen zijn andere omgevingsvergunningen afgegeven, al dan niet door ons. Deze andere vergunningen zijn in deze procedure niet aan de orde.
Wij kunnen ons voorstellen dat appellant in algemene zin over de jaren een achteruitgang van zijn leefomgeving ervaart. Dit is een gevolg van een planologische ontwikkeling in zijn omgeving die al enkele decennia geleden is ingezet. De Oevers zijn gezien het bestemmingsplan bestemd als bedrijventerrein voor bedrijven in de categorieën 1 t/m 4 en ter plaatse van Op- en Overslag Meppel zelfs voor de categorieën 1 t/m 5.1. Het huidige bestemmingsplan en zijn voorlopers hebben destijds open gestaan voor beroep. Naar wij hebben begrepen heeft appellant in het verleden van de gemeente een vergoeding voor planschade gehad.

Voor de uitbreidingsvergunning verwijst appellant naar de zienswijzen.
Reactie provincie: In de definitieve vergunning hebben wij de zienswijzen weerlegd. Appellant geeft niet aan waarom deze weerlegging ondeugdelijk zou zijn.

De provincie Drenthe heeft belang bij het storten van bodemas ten behoeve van het zogenaamde Dak van Drenthe. Daarom gaat het hier om een slager die zijn eigen vlees keurt. En hetzelfde bevoegd gezag dat de vergunning verleent, gaat ook over de handhaving.
Reactie provincie: De provincie Drenthe is niet de aanvrager van de vergunning noch de vergunninghouder. Wel heeft de provincie inderdaad enige betrokkenheid bij de realisatie van het "Dak van Drenthe" ten behoeve waarvan de bodemas in Meppel wordt overgeslagen en vervolgens per vrachtwagen naar Wijster wordt vervoerd. De wet wijst nu eenmaal GS van Drenthe aan als bevoegd gezag

Code 11.1

GS hebben de aanvraag op zijn merites beoordeeld, zoals gebeurtd bij alle vergunningaanvragen. Van enige bevooroordeeldheid is geen sprake.
Dat hetzelfde bestuursorgaan dat over de vergunningverlening gaat, ook bevoegd is voor het toezicht en de handhaving, is geen keuze van de provincie Drenthe maar volgt uit hoofdstuk 5 van de Awb. Ook deze taak voert de provincie onbevooroordeeld uit.

Al in december 2017 is men begonnen om zonder vergunning AEC-bodemas via Op- en Overslag Meppel te vervoeren en over te laden op vrachtwagens naar Wijster.
Reactie provincie: Appellant heeft inderdaad een handhavingsverzoek ingediend omdat het bedrijf al is begonnen met het uitvoeren van de aangevraagde activiteiten voordat een vergunning is afgegeven. Dit handhavingsverzoek is afgewezen omdat de activiteit met het afgeven van de definitieve vergunning is gelegaliseerd.

De verruiming van de vergunning betekent een forse vermeerdering van de activiteiten en van de overlast. Dit is een carte blanche vergunning die niet handhaafbaar is. De overslag betekent 57.143 vrachtbewegingen op het terrein en men gaat van 12 naar 50 dagen puinbreken.
Reactie provincie: Zoals in onze reactie op de zienswijzen van de heer [redacted] al is aangegeven betekent de nieuwe vergunning inderdaad een verruiming van de activiteiten ten opzichte van de vigerende omgevingsvergunning van 9 januari 2012 (kenmerk: VTH/2012000122). De milieugevolgen van deze verruiming is beoordeeld en past binnen de vigerende wettelijke kaders. Verder is geregeld dat de vergunde activiteiten niet tegelijkertijd zullen worden verricht, doordat in voorschrift 3.1.5 is geregeld dat de scheidingsinstallatie voor AEC-bodemas, de mobiele breek- en zeefinstallatie en de hout-shredder niet gelijktijdig mogen worden ingezet. In voorschrift 3.1.7 is vervolgens geregeld dat de inzet van deze installaties wordt vastgelegd in een bedrijfstijdenregister en dat de verschillende bedrijfssituaties minimaal twee dagen voor aanvang van de activiteiten moeten worden gemeld aan het bevoegd gezag.

Van een carte blanche vergunning, zoals appellant stelt, is zeker geen sprake. In de nieuwe vergunning staan duidelijke grenzen aangegeven voor wat betreft de omvang van de activiteiten, en daarnaast is het Activiteitenbesluit van toepassing op een deel van de activiteiten. Bij de beoordeling van de uitbreiding is rekening gehouden met de extra vrachtbewegingen en is ook de uitbreiding van 12 naar 50 dagen meebeoordeeld. Gebleken is dat deze uitbreidingen vergunbaar waren.

AEC-bodemas is giftig.
Reactie provincie: AEC-bodemas is een afvalstof. Het is materiaal dat mag worden gebruikt als zogenaamd IBC-bouwstof als bedoeld in het Besluit Bodemkwaliteit, hetgeen ook plaatsvindt in het kader van het Dak van Drenthe te Wijster. IBC-bouwstoffen mogen worden toegepast in een werk, indien daarbij de voorgeschreven isolatie-, beheers- en controlemaatregelen in acht worden genomen.

Bij harde wind heb je verstuiving en een waas van stof over het terrein en daarbuiten.
Wanneer stopt men met harde wind en wanneer gaat men sproeien? Er mag geen verstuiving zijn twee meter van de bron.
De verwerking van AEC-bodemas (zoals zeven) zou niet in de buitenlucht mogen gebeuren.
Reactie provincie: De op- en overslag van inerte goederen is geregeld in paragraaf 3.4.3 van het Activiteitenbesluit. Op dat punt kunnen we geen voorschriften stellen. De regels onder het Activiteitenbesluit zijn rechtstreeks werkend en op overtreding ervan wordt toegezien en zo nodig gehandhaafd. Dit heeft geen invloed op de onderhavige vergunning.
Voor stuifgevoelige (niet-inerte) goederen (zoals bodemas) zijn voorschriften van gelijke strekking verbonden aan de vergunning van 9 januari 2012. Deze voorschriften blijven gezien onderdeel II van de onderhavige vergunning van toepassing op de inrichting. Op grond van voorschrift 8.2.1. van de vergunning van 9 januari 2012 moeten, zodra de weersomstandigheden daartoe aanleiding geven, de stuifgevoelige stoffen op afdoende wijze worden bevochtigd, afgedekt met dekzeilen of op een minstens daaraan gelijkwaardige wijze tegen verstuiving worden beschermd. Op grond van voorschrift 8.2.9. is het laden, lossen, verplaatsen of verwerken van fijnkorrelig materiaal of ander materiaal waarbij stof vrijkomt, niet toegestaan bij windsnelheden hoger dan 20 m/s (windkracht 8, stormachtige wind). Daarnaast voorkomen ook de voorschriften 8.2.2. t/m 8.2.8. overlast van stuifgevoelige stoffen zoals bodemas. Hetgeen appellant graag geregeld zou zien, is dus al geregeld door deze voorschriften opgenomen in de vergunning van 9 januari 2012.
Wij begrijpen de angst van appellant voor extra stofhinder doordat de bodemas in de buitenlucht gezeefd mag worden. De voorschriften 8.2.1. t/m 8.2.9. van de vergunning van 9 januari 2012 garanderen voldoende dat geen verstuiving zal plaatsvinden. Mocht een voorschrift overtreden worden, dan kan handhavend worden opgetreden.

Er worden geen beperkingen gesteld aan het zelf verwerken van 250.000 ton bodemas.
Reactie provincie: Het is ons niet duidelijk welke nadere beperkingen volgens appellant gesteld zouden moeten worden aan het verwerken van bodemas. De door het bedrijf aangevraagde activiteit is door ons beoordeeld, en met inachtneming van de ~~de~~ vereisten uit het Activiteitenbesluit en van de gestelde voorwaarden in zowel de vergunning van 9 januari 2012 als in de bestreden vergunning, zijn de milieugevolgen aanvaardbaar geoordeeld.

Het is onzin dat er geen cumulatie met andere bedrijven zou zijn.
Reactie provincie: Appellant specificeert niet binnen welk milieucompartiment hij zou vinden dat de cumulatie onvoldoende is onderzocht. Het is lastig daarop in algemene zin te reageren.
Het lijkt erop dat deze beroepsgrond een reactie is op onze weerlegging van de zienswijze (Ad 4.) dat door de voorschriften de verspreiding van stof tot buiten de inrichting in voldoende mate wordt beperkt en dat daarom geen cumulatieve effecten zijn te verwachten. Appellant geeft niet aan waarom dit zijns inziens onjuist zou zijn.

Volgens de wet moet er eerst een MER worden opgesteld als de omgeving sterk achteruit gaat.
Reactie provincie: Zoals ook al aangegeven in de beantwoording van de zienswijzen, geldt er geen mer-plicht voor de voorgenomen activiteit maar een zogenaamde mer-beoordelingsplicht. Het bedrijf valt onder categorie D18.1 (de oprichting, wijziging of uitbreiding van een installatie voor de verwijdering van afval, anders dan bedoeld onder D 18.3, D 18.6 of D 18.7). Gezien art. 2 lid 2 Besluit m.e.r. in samenhang

met art. 7.2, eerste lid, aanhef en onder b~~.~~, Wm is dit een activiteit waarvan het bevoegd gezag moet beoordelen of zij belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu kunnen hebben. De procedure hiervoor is geregeld in de art. 7.17 t/m 7.20a Wm. Deze procedure is gevolgd en heeft geleid tot een mer-beoordelingsbesluit waaruit volgt dat het niet nodig is een MER op te stellen. Appellant heeft niets aangevoerd waaruit zou blijken dat dit mer-beoordelingsbesluit niet zou deugen.

Men houdt geen rekening met bewoners op korte afstand, die al dagelijks in het stof (fijnstof), stank, geur en lawaai zitten, en waar het 's nachts niet donker wordt.
Reactie provincie: Het gaat hier om een bedrijventerrein waar het bestemmingsplan behoorlijk zware categorieën bedrijvigheid toestaat. Dat neemt niet weg dat wij met de bestreden vergunning de milieugevolgen van de inrichting zoveel mogelijk proberen te beperken. Daarbij houden wij rekening met de omgeving. De bedrijfswoning die appellant (mogelijk) in eigendom heeft, ondervindt door haar ligging op een industrieterrein niet de bescherming die een woning met een woonbestemming zou hebben. Dit betekent dat wij minder rekening met de woning kunnen houden. De stelling dat wij in het geheel geen rekening zouden houden met appellant, gaat echter niet op. Zo hebben wij berekend dat de geluidsbelasting XXX.

We hebben niet kunnen doen tegen de omvorming naar een zwaar industrieterrein. Daar is geen bewoning toegestaan, dus daar is iets mis gegaan.
Reactie provincie: Tegen een bestemmingsplanwijziging staat en stond beroep open op de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State. Appellant heeft destijds dus de mogelijkheid gehad te procederen tegen deze wijziging. Als provincie hebben wij daar echter geen betrokkenheid bij of bij gehad.

Wij verzoeken u daarom het beroep ongegrond te verklaren.

Tot slot
Heeft u naar aanleiding van deze brief nog vragen of opmerkingen, dan kunt u contact opnemen met [redacted] van de RUD Drenthe via telefoonnummer: [redacted]

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Drenthe,
namens dezen,

[Handtekening Arry Ayal]

Bijlagen:
Vergunning van 9 januari 2012
Aanvraag met bijlagen
Aanvullingsverzoeken
Aanvullingen
Aanmeldingsnotitie
Mer-beoordelingsbesluit
Ontwerpbesluit
Publicatie ontwerp
Alle zienswijzen
Definitief besluit
Verzoek om handhaving
Afwijzing handhavingsverzoek

Uittreksel basisregistratie personen

Date : 27-3-2018 18:53:52
From : " [redacted]
To : " [redacted]
Subject : FW: vraag over overslag AVI bodemassen in Meppel

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 5 december 2017 10:46
Aan: [redacted]
Onderwerp: Re: vraag over overslag AVI bodemassen in Meppel

Ok
Heb al afgestemd, info gedeeld

Met vriendelijke groet,

[redacted]

Op 5 dec. 2017 om 09:15 heeft [redacted] < [redacted] het volgende geschreven:

> Hoi [redacted]
> Vandaag moet ik allereerst andere dossiers afronden. Als dit een zaak wordt dan graag via [redacted] werkverdeler, doorzetten.
> Misschien afstemmen met [redacted]
> Groet, [redacted]
>
> **Van:** [redacted]
> **Verzonden:** dinsdag 5 december 2017 07:45
> **Aan:** [redacted]
> **CC:** [redacted]
> **Onderwerp:** Fwd: vraag over overslag AVI bodemassen in Meppel
> Goedemorgen collega' s,
> Code 11.1
> [redacted]
> Met vriendelijke groet,
> [redacted]
>
> Begin doorgestuurd bericht:
>
> > **Van:** "[redacted] <[redacted]
> > **Aan:** "[redacted] <[redacted] ruddrenthe.nl>
> > **Onderwerp: vraag over overslag AVI bodemassen in Meppel**
> >
> > Beste [redacted]
> > Wij zijn gevraagd om AVI bodemas over te slaan in Meppel vanuit schepen en af te gaan voeren naar Wijster. Nu hebben wij dit in voorgaande jaren ook wel hebben gedaan over onze kade in Meppel en waar wij destijds ook altijd overleg over hebben gehad.
> > Afvalszorg heeft ons namelijk benaderd om een deel van de totale hoeveelheid welke naar "het dak van Drenthe" moet worden aangevoerd over onze kade te lossen en te transporteren naar Wijster.
> > Een deel van de werkzaamheden hebben ze al uitbesteed aan Nieboer / Oosterhuis (ex. Van Dijk) maar omdat er meerdere schepen per dag zullen komen zouden ze graag op 2 plekken willen lossen.
> > Ik heb onze vergunning er nog even op nagelezen en volgens mij moet dit geen belemmering zijn om dit bij ons op het terrein te gaan doen. We mogen afvalstoffen op- en overslaan en bewerken en ook schone producten zoals NV bouwstoffen. Nu is AVI bodemas een IBC (bijzondere bouwstof) en zit dit tussen afvalstoffen en NV bouwstoffen in. Mogen wij dit werk gaan uitvoeren zolang we ons er aan houden dat er niet gemorst wordt tussen wal en schip (dus een kleed tussen schip en wal zoals destijds ook gedaan) en dat we de mors op het asfalt elke avond weer opruimen ? Ons asfalt is deels vloeistofkerend en deels vloeistofdicht.
> > Ik hoor graag even van je en alvast bedankt voor de medewerking. In de bijlage onze vergunning met afvalstoffenlijst en de brief welke wij in 2013 via jullie hebben gekregen waarin stond dat wij de overslag van de AVI bodemas goed voor elkaar hadden.
> > **Met vriendelijke groet,**
> > [redacted]

Date : 20-3-2018 12:33:54
From : "postbus Wabo" postbuswabo@ruddrenthe.nl
To : "[redacted]
Subject : FW: Vragen : Geen handhaving RUD Drenthe op een nog niet vergunde vergunning Op en Overslag Meppel Setheweg 21 Meppel
Attachment : Z2018-00002119 - brief ontvangstbevestiging hh verzoek - Setheweg 21 Meppel.pdf;image001.png;image002.jpg;

Hallo [redacted]

Ik stuur je deze mail weer door van de [redacted] t.b.v. Op- en Overslag Meppel.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Medewerker Bedrijfsbureau
Regionale Uitvoeringsdienst Drenthe
Team Bedrijfsbureau

Postbus 1017 t [redacted]
9400 BA Assen m [redacted]
Bezoekadres Westerbrink 1, Assen
e-mail [redacted]
website www.ruddrenthe.nl

De Regionale Uitvoeringsdienst van en voor Drenthe

print deze email niet tenzij het echt moet.

Van: postbuswabo [mailto:postbuswabo@drenthe.nl]
Verzonden: dinsdag 20 maart 2018 13:07
Aan: postbus Wabo
Onderwerp: FW: Vragen : Geen handhaving RUD Drenthe op een nog niet vergunde vergunning Op en Overslag Meppel Setheweg 21 Meppel

---

Van: Post
Verzonden: dinsdag 20 maart 2018 13:06:52 (UTC+01:00) Amsterdam, Berlijn, Bern, Rome, Stockholm, Wenen
Aan: postbuswabo
Onderwerp: FW: Vragen : Geen handhaving RUD Drenthe op een nog niet vergunde vergunning Op en Overslag Meppel Setheweg 21 Meppel

---

Van: [redacted] [mailto:[redacted]
Verzonden: dinsdag 20 maart 2018 1:48
Aan: [redacted] Post <Post@drenthe.nl>
CC: [redacted] < Post <Post@drenthe.nl>; [redacted] ruddrenthe.nl; Postbus Gemeente Meppel <postbus@meppel.nl>; [redacted] < [redacted] /Gem.Meppel <[redacted] Meppel.nl>
Onderwerp: Vragen : Geen handhaving RUD Drenthe op een nog niet vergunde vergunning Op en Overslag Meppel Setheweg 21 Meppel

Meppel , 19 Maart 2018 ,

Geachte heer H.F. [redacted] (Teamleider handhaving Assen RUD.Drenthe) / Kopie [redacted] / Provincie Drenthe en anderen.

Ik heb niet gevraagd om de bevestiging voor het handhavingsverzoek dat vind ik normaal dat die word beantwoord , bedankt hiervoor.!

Nee , ik heb nu meerdere keren gevraagd via [redacted] (RUD Drenthe) :

Een uitbreidingsvergunning (met een nieuw gevaarlijk product 1.000.000 Ton Bodemas en de gedeeltelijke verwerking daarvan ter plekke in de openlucht) die **nog niet is vergund** met veel door ons gevonden gevaarlijke gebreken , **volgens ons MER-plichtig** zoals de vergunning nu is aangevraagd in deze vorm , die het volgens ons niet haalt bij de Raad van State , **wel doorzetten en niet willen handhaven** , zonder tussenkomst van een rechter wil ik van u vernemen , **hoe dat kan en met welk rechtsartikel** en waar ik dat kan vinden en wie dat beslist heeft bij de Provincie Drenthe.!
Gaarne met spoed een antwoord want „Op en Overslag Meppel,, Setheweg 21 Meppel (Eig.Oosterhuis.BV. Nijeveen.(Dr.)) draait elke dag gewoon door en volgens ons is dat niet mogelijk mits u het tegendeel bewijst.!

Alvast bedankt voor uw uitleg,

Met vriendelijke groeten,

[redacted]

Fam[redacted] ([redacted].)
[redacted]

provincie Drenthe

RUD Drenthe

[redacted]

Provincie Drenthe
Postadres
Postbus 122
9400 AC Assen

Bezoekadres
Westerbrink 1
9405 BJ Assen
t 0592 - 36 55 55
e post@drenthe.nl

Datum verzending:	16 maart 2018
Behandeld door:	[redacted]
Telefoonnummer:	[redacted]
Uw kenmerk / uw brief:	
Kenmerk RUD Drenthe:	Z2018-00002119
Kenmerk bevoegd gezag:	
Bijlagen:	geen
Onderwerp:	Ontvangstbevestiging handhavingsverzoek

Geachte heer [redacted]

Op 6 maart 2018 hebben wij uw verzoek om handhavend optreden ontvangen via het internetportaal. Het verzoek heeft betrekking op Setheweg 21 te Meppel. Uw verzoek is geregistreerd onder zaaknummer Z2018-00002119.

Wij nemen uw verzoek in behandeling en zullen dit afhandelen in overeenstemming met de Algemene wet bestuursrecht.

Heeft u naar aanleiding van deze brief nog vragen of opmerkingen, dan kunt u contact opnemen met [redacted] van de RUD Drenthe via telefoonnummer: [redacted]

Hoogachtend,

het college van Gedeputeerde Staten van Drenthe,
namens deze,

[redacted]

H. F. H. Wieling
Teamleider Toezicht en Handhaving Assen RUD Drenthe

Date : 26-3-2018 07:29:01
From : "[redacted]
To : "[redacted]
Subject : FW: Vragen : Geen handhaving RUD Drenthe op een nog niet vergunde vergunning Op en Overslag Meppel Setheweg 21 Meppel
Attachment : image001.jpg;image002.jpg;

[redacted]

Code 11.1 [redacted]
Ik stuur zo nog meer.

Groetjes [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 23 maart 2018 14:25
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: FW: Vragen : Geen handhaving RUD Drenthe op een nog niet vergunde vergunning Op en Overslag Meppel Setheweg 21 Meppel
Urgentie: Hoog

Hallo [redacted]

Onderstaande mail van de heer [redacted] is op verschillende wijzen onze organisatie ingeschoten.
Omdat zowel [redacted] als [redacted] afwezig zijn, wil ik je vragen om begin volgende week contact op te nemen met de heer [redacted] (zie onderstaande mail).
Van [redacted] heb ik begrepen dat jij ook bij het dossier betrokken bent.
Op basis van het verhaal van de heer [redacted] en de stand van zaken in het dossier zal er passende actie(s) moeten worden ondernomen.

Als er vragen zijn kun je uiteraard contact met me opnemen.

Met vriendelijke groet,
[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 23 maart 2018 14:18
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Vragen : Geen handhaving RUD Drenthe op een nog niet vergunde vergunning Op en Overslag Meppel Setheweg 21 Meppel

Geachte heer [redacted]

Bedankt voor uw email.
Vanwege afwezigheid van zowel [redacted] als de [redacted] heeft u naar alle waarschijnlijkheid nog geen reactie van ons ontvangen. Dat spijt ons. Inmiddels heb ik de betrokken Jurist bij dit dossier gevraagd om begin volgende week contact met u op te nemen.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Teammanager Toezicht & Handhaving Assen
[redacted] 754 551

[redacted]
Regionale Uitvoeringsdienst Drenthe

Postadres Bezoekadres
Postbus 1017 Westerbrink 1
9400 BA ASSEN ASSEN
www.ruddrenthe.nl

De Regionale Uitvoeringsdienst van en voor Drenthe

Van: [redacted] [mailto:[redacted]
Verzonden: dinsdag 20 maart 2018 01:48
Aan: [redacted] Post Provincie Drenthe
CC: [redacted] Post Provincie Drenthe; [redacted] ruddrenthe.nl; Postbus Gemeente Meppel; [redacted] /Gem.Meppel
Onderwerp: Vragen : Geen handhaving RUD Drenthe op een nog niet vergunde vergunning Op en Overslag Meppel Setheweg 21 Meppel

Meppel , 19 Maart 2018 ,

Geachte heer [redacted] (Teamleider handhaving Assen RUD.Drenthe) / Kopie [redacted] / Provincie Drenthe en anderen.

Ik heb niet gevraagd om de bevestiging voor het handhavingsverzoek dat vind ik normaal dat die word beantwoord , bedankt hiervoor.!

Nee , ik heb nu meerdere keren gevraagd via [redacted] (RUD Drenthe) :

Een uitbreidingsvergunning (met een nieuw gevaarlijk product 1.000.000 Ton Bodemas en de gedeeltelijke verwerking daarvan ter plekke in de openlucht) die **nog niet is vergund** met veel door ons gevonden gevaarlijke gebreken , **volgens ons MER-plichtig** zoals de vergunning nu is aangevraagd in deze vorm , die het volgens ons niet haalt bij de Raad van State , **wel doorzetten en niet willen handhaven** , zonder tussenkomst van een rechter wil ik van u vernemen , **hoe dat kan en met welk rechtsartikel** en waar ik dat kan vinden en wie dat beslist heeft bij de Provincie Drenthe.!
Gaarne met spoed een antwoord want ,,Op en Overslag Meppel,, Setheweg 21 Meppel (Eig.Oosterhuis.BV. Nijeveen.(Dr.)) draait elke dag gewoon door en volgens ons is dat niet mogelijk mits u het tegendeel bewijst.!

Alvast bedankt voor uw uitleg,

Met vriendelijke groeten,

[redacted]

[redacted] ([redacted]11.1[redacted]

Date : 26-3-2018 05:53:36
From : " [redacted]
To : " [redacted]
Cc : " [redacted]
Subject : FW: zienswijzen O&O Meppel
Attachment : 2018.03.22 reactie zienswijzen OO Meppel met aanv F.docx;image001.jpg;image002.jpg;

Dag [redacted]
Hartelijk dank voor de aanvulling! Code 10.2E [redacted]

Dag [redacted]
Had jij nog aanvullingen? [redacted] en ik willen het op korte termijn uitdoen, 11.1 [redacted]
11.1 [redacted].

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Milieujurist
Tel. [redacted]
Mob. [redacted]
Werkdagen: maandag in Assen, donderdag in Emmen

Regionale Uitvoeringsdienst Drenthe

Postadres Bezoekadres Assen Bezoekadres Emmen
Postbus 1017 Westerbrink 1 Raadhuisplein 1
9400 BA Assen 9405 BJ Assen 7811 AP Emmen

www.ruddrenthe.nl
e-mail: info@ruddrenthe.nl

De Regionale Uitvoeringsdienst van en voor Drenthe

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 23 maart 2018 12:58
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: zienswijzen O&O Meppel

[redacted]

Ik heb bij ad. 12 dezelfde tekst gebruikt als bij het tweede deel van ad. 2 en er nog wat tekst aan toegevoegd.

Mvg, [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 22 maart 2018 11:08
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: zienswijzen O&O Meppel

Beste [redacted] en [redacted]

Er is een tweede zienswijze binnengekomen op O&O Meppel, zie bijlage. De zienswijze betreffen drie stellingen. Ik ben begonnen met de beantwoording, maar die is nog niet volledig.
[redacted] kun jij met name kijken naar punt 13 en de reactie van de provincie daarop aanvullen? 11.1 [redacted]
11.1 [redacted]
[redacted] kijk jij vooral naar punt 12 en de reactie daarop?
Uiteraard mogen jullie ook de andere onderdelen bekijken en aanvullen. ☺

11.1 [redacted]
11.1 [redacted] De definitieve vergunning zou nog worden aangepast (11.1 [redacted] om duidelijker aan te geven dat de verschillende activiteiten niet tegelijkertijd plaats mogen vinden. Lijkt me wel verstandig dit ook met O&O Meppel kort te sluiten.

Het definitieve besluit zal komende week uit moeten, omdat er ook een handhavingsverzoek ligt. Volgens provinciaal beleid is concreet zicht op legalisatie alleen onvoldoende om van handhaving af te zien. 11.1 [redacted]

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Milieujurist
Tel. [redacted]
Werkdagen: maandag en donderdag

Regionale Uitvoeringsdienst Drenthe

Postadres Bezoekadres Assen Bezoekadres Emmen
Postbus 1017 Westerbrink 1 Raadhuisplein 1
9400 BA Assen 9405 BJ Assen 7811 AP Emmen

www.ruddrenthe.nl
e-mail: info@ruddrenthe.nl

De Regionale Uitvoeringsdienst van en voor Drenthe

Zienswijze

De ontwerpbeschikking heeft vanaf 7 februari 2018 gedurende zes weken ter inzage gelegen. Op de ontwerp-vergunning zijn twee zienswijzen ingediend. Eén zienswijze is ingediend door de heer [redacted] woonachtig aan de [redacted] gedateerd op 12 februari 2018 en binnengekomen op 14 februari 2018, aangevuld bij e-mails van 1 maart 2018, 2 maart 2018, 5 maart 2018, 8 maart 2018 en 18 maart 2018 (verder aangeduid als: zienswijze [redacted] De tweede zienswijze is ingediend door [redacted]

Naar aanleiding van de zienswijze [redacted] hebben wij besloten de vergunning aan te passen, zodat beter tot uitdrukking wordt gebracht dat de diverse activiteiten niet tegelijkertijd mogen plaatsvinden. [aanvullen vergunningverlener.]

De zienswijze [redacted] kan als volgt worden samengevat:

1. De omgevingsvergunning betreft het uitbreiden van het terrein van de inrichting ten behoeve van opslag van bouwstoffen. De hoeveelheden te accepteren afvalstoffen worden verruimd als volgt: Puin, beton, stenen en overige steenachtige produkten van 25.000 naar 60.000 ton. Dat is 35.000 ton meer per jaar! (..)
   Het bedrijf vraagt zo een vergunning aan die 32 keer groter is dan de huidige vergunning op zo'n kleine kavel. Daarmee wordt de vergunning eigenlijk een carte blanche die niet handhaafbaar is.
2. AEC bodemas is een stof/fijnstof gevoelig afvalproduct. Ook de uitbreiding van het aantal dagen dat de mobiele breek- en zeefinstallatie in werking mag zijn van 12 naar 50, en het toestaan van het laden en lossen van schepen gedurende 20 dagen à 24 uur per dag, levert meer stof en fijnstof op.
   Er ontbreekt een goed sproeiplan en een voorschrift om te stoppen met laden en lossen bij een bepaalde windsnelheid.
3. De uitbreiding van 12 naar 50 dagen dat de mobiele breek- en zeefinstallatie in werking mag zijn betekent 38 dagen meer lawaai.
4. Er zijn wel degelijk cumulatieve effecten in de directe omgeving te verwachten. Met (veel) wind blijft stof en fijn stof niet binnen de kavel.
   Verder vindt aan de andere kant van de N375 zandwinning plaats, waar in strijd met de vergunning bij wind en droog weer niet wordt gesproeid waardoor je wordt gezandstraald.
5. Er is geen rekening gehouden met bewoning op ongeveer 200 meter afstand. De Zomerdijk nrs. 27c t/m 39 zijn met name particuliere woningen. Er ligt een schadeclaim omdat we niet zijn uitgekocht. Om het bewoonbaar te houden moeten we alle vergunningaanvragen bestuderen en zienswijzen indienen.
   De ambtenaren van de gemeente Meppel hebben bij de Raad van State ten onrechte gezegd dat het om een zwaar industrieterrein gaat.
6. De gemeente Meppel heeft Europese gelden gebruikt, maar oevers D niet volgens de wensen van de EU als zwaar industrieterrein bestempeld. Heijmans Asfalt centrale is daarvan de dupe.

Aanvulling 1 maart 2018:

7. Wij vragen ons af hoe onafhankelijk de Provincie Drenthe is in de procedure omtrent de uitbreidings-vergunning van Op- en Overslag Meppel. De provincie subsidieert ook het Dak van Drenthe.

Aanvulling 2 maart 2018:

8. Op- en Overslag Meppel heeft geen vergunning voor op- en overslag en verwerking van bodemas.

Aanvulling d.d. 5 maart 2018:

9. Men is al begonnen met het overladen van bodemas bij Op- en Overslag Meppel.

Aanvulling d.d. 8 maart 2018:

10. Er is een MER rapport nodig voor deze hoeveelheden stof en fijnstof. Er is 1.000.000 ton bodemas aangevraagd. Gedeeld door 35 tons vrachtwagens betekent dit 28.751 zware vrachtwagens met 35 ton. Dit maal 2 betekent 57143 vervoersbewegingen, alleen voor bodemas. Laden en lossen vindt plaats in de openlucht.

Aanvulling d.d. 18 maart 2018:

11. Reclamant vraagt zich af of het normaal is dat de provincie zienswijzen publiceert op Internet.

De zienswijze [redacted] kan als volgt worden samengevat:

12. De vijf bedrijven hebben overlast door onder andere het breken van puin, met name door stof en zand.
13. Het geluid van het breken van puin dreunt door het gehele pand, wat slecht is voor de fundering en

tot gezondheidsklachten leidt.. Dit mag nu nog 12 keer per jaar, en straks 50 keer.

14. De bedrijfspanden zijn in waarde gedaald door de overlast.

Reactie provincie op de zienswijze [redacted]
Ad 1. Het is juist dat er ruimere hoeveelheden worden vergund. Dit is conform aanvraag. Het is echter niet juist dat de omvang van de bedrijfsactiviteiten met een factor 32 zal worden vergroot. Niet alle activiteiten zullen tegelijkertijd worden verricht, zoals ook uit de aanvraag blijkt.
Om beter tot uitdrukking te brengen dat de activiteiten niet tegelijkertijd worden verricht zal de vergunning worden aangepast. Opgenomen wordt dat … [aanvullen vergunningverlener]
De vergunning betekent aldus nog steeds een verruiming ten opzichte van de oude vergunning, maar is zeker geen carte blanche. De normen opgenomen in de vergunning zijn duidelijk en handhaafbaar.

Ad 2. Bij de aanvraag is een luchtkwaliteitsonderzoek gevoegd: "Op- en Overslag Meppel B.V. - Luchtkwaliteitonderzoek uitbreiding activiteiten –", Rapport 21710254.R01, 12 december 2017. In dit onderzoek zijn op de juiste wijze de gevolgen van de aangevraagde wijziging voor de luchtkwaliteit inzichtelijk gemaakt. Uit het rapport blijkt dat:

- De hoogst berekende jaargemiddelde bijdrage fijn stof (PM_{10}) 5,5 $\mu g/m^3$ bedraagt en dat de totale jaargemiddelde concentratie, inclusief achtergrondconcentratie ter plaatse ten hoogste 22,2 $\mu g/m^3$ bedraagt. De grenswaarde van 40 microgram per m^3 wordt op geen enkel receptorpunt overschreden.
- De hoogst berekende jaargemiddelde concentratie zeer fijn stof ($PM_{2,5}$) 13,1 $\mu g/m^3$ bedraagt, waarmee wordt voldaan aan de grenswaarde van ten hoogste 25 $\mu g/m^3$.

Voor wat betreft de op- en overslag en de bewerking van inerte goederen zijn de artikelen van paragraaf 3.4.3 van het Activiteitenbesluit rechtstreeks werkend van toepassing. Voor wat betreft de op- en overslag en de bewerking van niet-inerte goederen zijn voorschriften van gelijke strekking verbonden aan de vigerende vergunning van 9 januari 2012, overeenkomstig van toepassing op de nu aangevraagde verandering.
In zowel het Activiteitenbesluit als de vergunning van 9 januari 2012 staan voorschriften ten aanzien van het vochtig houden van goederen en het staken van activiteiten indien de windsnelheid een bepaalde waarde overstijgt.

Ad 3. De Wet geluidhinder stelt geen grenzen aan de geluidsbelasting van het industrieterrein op woningen gelegen op een gezoneerd industrieterrein. Dit geldt zowel voor bedrijfs- als burgerwoningen. Planologisch gezien kunnen op een gezoneerd industrieterrein geen burgerwoningen zijn toegelaten.
Overigens is, overeenkomstig de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening, wel op de bewuste woning van appellant getoetst of aan de streefwaarde voor de cumulatieve geluidsbelasting van 65 dB(A) wordt voldaan. Zoals in de considerans is aangegeven wordt hieraan voldaan.

Ad 4. Voor wat betreft de concentratie fijn stof is met het bij de aanvraag gevoegde luchtkwaliteitsonderzoek aangetoond dat de achtergrondconcentratie tezamen met de bijdrage ten gevolge van de aangevraagde activiteiten, niet leiden tot de overschrijding van luchtkwaliteitsgrenswaarden. De bijdragen van andere inrichtingen aan de concentratie fijn stof in de lucht worden ingevolge vaste jurisprudentie over de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007 geacht te zijn verdisconteerd in de bij de berekening toegepaste achtergrondconcentratie.
Voor wat betreft stof ten gevolge van de op- en overslag en de bewerking van goederen bij de bedrijven op industrieterrein Oevers D en de zandwinning aan de N375 zijn de voorschriften van het Activiteitenbesluit en de verbonden voorschriften aan de eventueel aan deze bedrijven verleende vergunningen, zodanig dat daarmee de verspreiding van stof tot buiten de inrichting in voldoende mate wordt beperkt. Daardoor zal er naar verwachting geen sprake zijn van cumulatieve effecten.
Indien bij deze bedrijven niet conform vergunning en/of het Activiteitenbesluit zou worden gewerkt, vergt dat handhaving in de desbetreffende inrichtingen. Dit heeft geen invloed op de onderhavige vergunning.

Ad 5. De woning van reclamant ligt op [redacted] meter van de grens van de inrichting. Bij de beoordeling van de onderhavige aanvraag is deze woning in beschouwing genomen. De schadeclaim van reclamant zal in behandeling worden genomen, maar dit staat los van deze procedure.
De woning ligt echter wel op een gezoneerd industrieterrein, waardoor de beoordeling mogelijk wat anders uitpakt dan de familie wenselijk acht. Overigens is het ons bekend dat reclamant niet in de genoemde woning aan de Zomerdijk woonachtig is.

Ad 6. Wat er ook zij van de door reclamant gestelde overtreding van Europese subsidieregels, dit kan geen effect hebben op de onderhavige vergunning.

Ad 7. Gedeputeerde staten beoordelen iedere aanvraag op zijn merites. De aanvraag van vergunningen en de aanvraag van subsidies worden elk beoordeeld binnen de daarvoor geldende beoordelingskaders.

Ad 8. en 9. De opmerkingen vormen een herhaling van een door reclamant ingediend verzoek om handhaving.

Hierop zal een afzonderlijk besluit worden genomen.

Ad 10. De overslag van AEC-bodemas valt onder categorie 18.1 in onderdeel D van de bijlage behorende bij het Besluit milieueffectrapportage. Hiervoor geldt een zogenaamde mer-beoordelingsplicht. Op 21 december 2017 hebben GS van Drenthe een besluit beoordelingsplicht milieueffectrapportage (met kenmerk Z2017-00019948) genomen. Dit besluit houdt in dat vanwege het ontbreken van belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu, geen milieueffectrapport (MER) hoeft te worden opgesteld. Reclamant heeft niet aangevoerd waarom dit besluit of de onderliggende aanmeldnotitie onjuist zouden zijn.

Ad 11. Publicatie van zienswijzen op de website van de provincie is inderdaad de gebruikelijke gang van zaken.

Reactie provincie op de zienswijze 11.1 a.:
Ad 12. Voor wat betreft de op- en overslag en de bewerking van inerte goederen zijn de artikelen van paragraaf 3.4.3 van het Activiteitenbesluit rechtstreeks werkend van toepassing. Voor wat betreft de op- en overslag en de bewerking van niet-inerte goederen zijn de voorschriften van gelijke strekking verbonden aan de vigerende vergunning van 9 januari 2012, overeenkomstig van toepassing op de nu aangevraagde verandering. Met de voorschriften van het Activiteitenbesluit en de vergunning wordt
Code 11.1
de verspreiding van stof tot buiten de inrichting in voldoende mate ~~wordt~~ beperkt. Indien ~~bij deze bedrijven~~ niet conform vergunning en/of het Activiteitenbesluit ~~zou worden~~ wordt gewerkt, vergt dat handhaving ~~in de desbetreffende inrichtingen~~van deze voorschriften. Dit heeft geen invloed op de onderhavige vergunning.

Ad 13. De Wet geluidhinder stelt grenzen aan de geluidsbelasting van het industrieterrein op woningen en andere geluidsgevoelige objecten in de zone om het industrieterrein. Andere bedrijven binnen het industrieterrein zijn onder de Wet geluidhinder geen geluidgevoelige objecten. Er gelden geen normen voor de maximale geluidsbelasting van het ene bedrijf op het andere bedrijf binnen een gezoneerd industrieterrein. [Wat zegt het zonebeheerplan??]

Code 11.1

Date : 20-6-2018 06:06:20
From : " [redacted]
To : " [redacted]
Cc : " [redacted]
Subject : Fwd: Op- en overslag Meppel, concept-reactie
Attachment : Reactie beroepprocedure [redacted] **pdf;ATT00001.htm;**

Verstuurd vanaf mijn iPhone

Begin doorgestuurd bericht:

Van: [redacted] | Oosterhuis B.V. [redacted]@oosterhuis-bv.nl>
Datum: 20 juni 2018 om 07:59:00 CEST

Aan: [redacted] <[redacted]
Onderwerp: FW: Op- en overslag Meppel, concept-reactie

Beste [redacted]
Ik heb onderstaande mail aan [redacted] gestuurd, maar heb blijkbaar het verkeerde mailadres. Wil jij deze even aan hem doorsturen of mij het juiste mailadres sturen?

Met vriendelijke groet,

Ing. [redacted]
Bedrijfsleider

Aannemersbedrijf Oosterhuis BV
Kolderveense Bovenboer 31
7948 LT NIJEVEEN
Tel. [redacted]
Mob. [redacted]
Mail [redacted]

Van: [redacted] | Oosterhuis B.V.
Verzonden: woensdag 20 juni 2018 7:57
Aan: [redacted]@ruddrenthe.nl'
CC: [redacted]
Onderwerp: Op- en overslag Meppel, concept-reactie

Geachte [redacted]
Hierbij sturen wij u onze concept-reactie in het kader van het beroep dat [redacted] heeft ingediend tegen onze vergunning van Op- en Overslag Meppel.
Als u hierover vragen of opmerkingen heeft, dan vernemen wij dat graag van u. Wij dienen onze reactie uiterlijk 25 juni in te dienen.

Met vriendelijke groet,

Ing. [redacted]
Bedrijfsleider

Aannemersbedrijf Oosterhuis BV
Kolderveense Bovenboer 31
7948 LT NIJEVEEN
Tel. [redacted]
Mob. [redacted]
Mail [redacted]

Rechtbank Noord-Nederland
Afdeling Bestuursrecht
Postbus 150
9700 AD GRONINGEN

Nijeveen, 12 juni 2018
Adm-ls-

Betreft:
Zaaknummer LEE18/1383 WABOM

Geachte heer, mevrouw

In het kader van de zaak met nummer LEE18/1383 WABOM sturen wij u hierbij onze reactie op het beroep dat [redacted] heeft ingediend tegen de Omgevingsvergunning d.d. 29 maart 2018 met zaaknummer Z2018-00000043. Onze reactie is als volgt:

1. Naar onze mening voldoen wij met onze vergunde activiteiten en de in de vergunning opgenomen voorschriften aan alle wettelijke regelgeving. Bij de vergunningaanvraag is door middel van de onderzoeken en berekeningen afdoende aangetoond dat de relevante grenswaarden niet worden overschreden.
2. Wij zijn continu bezig met maatregelen tijdens de activiteiten op onze bedrijfslocatie om stofoverlast te voorkomen. Deze maatregelen hebben met name betrekking op het schoonhouden van het terrein en het vrijwel continu sproeien met water. Alle vrachtauto's hebben bakkleppen, die direct na het laden gesloten worden. Dit wordt ook regelmatig gecontroleerd door de afdeling Handhaving van de RUD Drenthe.
3. Het verbaast ons dat een eigenaar van een bedrijfswoning op een bedrijfsterrein met categorie 5.1 beroep aantekent tegen een omgevingsvergunning van een ander bedrijf op dat bedrijfsterrein. De heer [redacted] heeft in het verleden reeds een planschade-vergoeding ontvangen in verband met de ontwikkeling van Oevers D. Hij wist dus al vanaf het begin van Oevers D dat hier bedrijven gingen vestigen tot categorie 5.1
4. [redacted] is wel eigenaar is van de bedrijfswoning aan de [redacted] maar is feitelijk woonachtig in Nijeveen [redacted] De woning aan de [redacted] staat leeg, zodat [redacted] feitelijk geen overlast kan ervaren. Daar waar [redacted] spreekt over "wij als bewoners" is dat in feite dus onjuist.
5. In de bijlage bij zijn beroep is een kaart opgenomen, waarin staat aangegeven dat onze locatie op [redacted] zou liggen. [redacted] gaat daarbij echter niet uit van onze locatie, maar de locatie van onze buurman, Kok Lexmond. Alhoewel die afstand feitelijk niet ter zake doet, verwijzen wij naar de bijlage bij deze brief met kaart met de grenzen van onze locatie en de locatie van de woning van [redacted]

[redacted] Hieruit blijkt duidelijk dat de afstand [redacted] tussen de voorgevel van de woning van [redacted] en de overslaglocatie.

6. [redacted] stelt dat wij reeds "in december 2017 zonder vergunning" zijn begonnen met overslag van bodemas. Het is juist dat wij in december 2017 reeds zijn begonnen met overslag met bodemas, maar niet zonder vergunning. In onze oude vergunning was de overslag van bodemas reeds opgenomen voor een hoeveelheid van 25.000 ton per jaar.

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende geïnformeerd te hebben.

Met vriendelijke groet,

Op- en Overslag Meppel BV

[redacted]
Directeur

Provinciehuis Westerbrink 1, Assen
Postadres Postbus 122, 9400 AC Assen
www.drenthe.nl
T (0592) 36 55 55
F (0592) 36 57 77

provincie Drenthe

VERZONDEN 11 MAART 2013

BESLUIT

Assen, 26 februari 2013
Ons kenmerk VTH/2013001682
Onderwerp: besluit Ingevolge de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo) voor De Waard Transport en Overslag BV te Meppel

BESLUIT VAN GEDEPUTEERDE STATEN VAN DRENTHE INGEVOLGE DE WABO VOOR DE WAARD TRANSPORT EN OVERSLAG BV TE MEPPEL

1. OMGEVINGSVERGUNNING

Onderwerp
Gedeputeerde Staten van Drenthe hebben op 27 april 2012 van De Waard Transport en Overslag BV een aanvraag voor een omgevingsvergunning ontvangen voor de oprichting van een inrichting voor het op- en overslaan en sorteren van (afval)stoffen en het breken en zeven van puin. De aanvraag gaat over de inrichting aan de Setheweg 25 te Meppel. De aanvraag heeft het volgende kenmerk gekregen: 2012003423.

Besluit
Gedeputeerde Staten zijn voornemens, gelet op artikel 2.1 en 2.2 van de Wabo de omgevingsvergunning te verlenen. De vergunning wordt verleend voor de volgende activiteiten en werkzaamheden:
- breken en zeven van puin door middel van een mobiele puinbreker/zeef;
- op- en overslag en sorteren van afvalstoffen;
- aan- en afvoer van afvalstoffen, zand en grond via schepen en een loskade en per as;
- op- en overslag van zand en grond;
- tanken van het eigen wagenpark;
- wasplaats voor eigen vrachtwagens en eigen materieel;
- werkplaats voor klein onderhoud aan eigen machines en materieel en stalling van materieel;
- kantoor.

Een uitgebreide omschrijving is opgenomen in de aanvraag.

Naast deze activiteiten moet beoordeeld worden of een aantal toestemmingsstelsels moet worden aangehaakt. In dit geval hoeven geen stelsels te worden aangehaakt.

Aan deze vergunning zijn de bijgevoegde voorschriften verbonden.

De vergunning wordt verleend voor onbepaalde tijd.

Procedure
De procedure om tot dit besluit te komen staat in paragraaf 3.3 van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (de uitgebreide voorbereidingsprocedure). De aanvraag is beoordeeld conform de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht. Tevens is de aanvraag getoetst aan het Besluit omgevingsrecht en de Regeling omgevingsrecht.

Bijgevoegde documenten
De volgende documenten zijn onderdeel van de beschikking en zijn bijgevoegd:
- Bijlage 1 Voorschriften;
- Bijlage 2 Overwegingen en toetsingen;

- Bijlage 3 Begrippen;
- Aanvraagformulier OLO;
- Gegevens afvalstoffen van derden (ScanlijstEural2012def-pdf), d.d. 27 april 2012;
- Plattegrond Milieu (ZzterreeninrIchting-DEF 15-3-2012kleur-pdf), d.d. 27 april 2012, De Waard Grondverzet b.v., terreeninrichting Setheweg 25, Meppel, projectnummer 2009.45, d.d. 25-01-2010, gewijzigd 15-03-2012;
- Toelichting op vergunningaanvraag (ZztoelichtingaanvraagDeWaardDEF); d.d. 27 april 2012;
- Acceptatie- en Verwerkingsbeleid (ZzAcceptatiebeleiddef-pdf), d.d. 24 oktober 2012;
- Administratieve organisatie en interne controle (ZzHandboekAO-ICvandeBWGroep-pdf), d.d. 24 oktober 2012;
- Bodemrisicoanalyse De Waard Meppel, d.d. 24 oktober 2012;
- Aanvulling op de aanvraag, (ZzscanbriefAanvullingenOkt2012), d.d. 24 oktober 2012;
- Tekening 2 van bijlage 1 van het Akoestisch onderzoek De Waard Grondverzet BV Meppel actualisatie 2012, opdrachtnummer 12-089, d.d. 20 september 2012.

De voorschriften 3.5.1 t/m 3.6.1 blijven drie jaar van kracht nadat de vergunning is ingetrokken.

Ondertekening

Gedeputeerde staten voornoemd,
namens [redacted]

drs. R.H.H. Koch,
manager Vergunningverlening, Toezicht en Handhaving

Verzending
Het origineel van deze beschikking wordt verzonden aan:
- De Waard Transport en Overslag BV, t.a.v. [redacted] Postbus 1208, 3890 BB Zeewolde

Een afschrift wordt verzonden aan:
- FMA-Nillesen, t.a.v. de heer [redacted] Emmeloord
- het dagelijks bestuur van het waterschap Reest en Wieden
- het college van burgemeester en wethouders van Meppel

Rechtsmiddelen

Tegen dit besluit kan binnen zes weken na datum van bekendmaking beroep worden ingesteld bij de Rechtbank Assen. Uw beroepschrift kunt u sturen naar: Arrondissementsrechtbank Assen, sector Bestuursrecht, Postbus 30009, 9400 RA Assen.

Het beroep kan overeenkomstig het bepaalde in artikel 8:1 juncto artikel 7:1 van de Algemene wet bestuursrecht worden ingesteld door belanghebbenden die tijdig hun zienswijze over het ontwerpbesluit naar voren hebben gebracht, door belanghebbenden die geen zienswijze naar voren hebben gebracht maar die dat redelijkerwijs niet kan worden verweten of door belanghebbenden die zich niet kunnen vinden in de wijzigingen ten opzichte van het ontwerpbesluit. Hiervoor zijn griffierechten verschuldigd. Indien beroep is ingesteld tegen dit besluit, kan ook om een voorlopige voorziening worden gevraagd indien onverwijlde spoed dat vereist. Het verzoek moet worden gedaan bij de voorzitter van de Afdeling bestuursrechtspraak. Hiervoor zijn griffierechten verschuldigd.

INHOUDSOPGAVE

1.	**ALGEMEEN**	**6**
1.1.	Gedragsvoorschriften	6
1.2.	Instructies	6
1.3.	Registratie en onderzoeken	6
2.	**AFVALSTOFFEN**	**7**
2.1	Opslag van afvalstoffen	7
2.2	Aanvullende voorschriften opslag van afvalstoffen	7
2.3	Afvoer van afvalstoffen	7
2.4	Acceptatie	8
2.5	Registratie	8
2.6	Afvalstoffen van derden	8
2.7	Asbest en asbesthoudend afval	8
3.	**BODEM**	**8**
3.1	Doelvoorschriften	8
3.2	Vloeistofdichte vloeren	8
3.3	Aanvullende voorschriften voorzieningen	9
3.4	Bedrijfsriolerlngen	9
3.5	Bodembelastingsonderzoek	10
3.6	Herstelplicht (bodemsanering)	10
4.	**ENERGIE**	**10**
5.	**GELUID EN TRILLINGEN**	**10**
5.1	Algemeen	10
5.2	Representatieve bedrijfssituatie	11
5.3	Incidentele bedrijfssituaties	12
6.	**LUCHT**	**12**
6.1	Stuifgevoelige goederen	12
7.	**OPSLAG VAN GASFLESSEN**	**14**
7.1	Gasflessen, algemeen	14
7.2	Gasflessen, gebruik	14
8.	**OPSLAAN EN OVERSLAAN VAN GOEDEREN**	**14**
8.1	Laden en lossen van schepen	14
8.2	Groenafval	14

9.	**BREKEN VAN PUIN**	**15**
9.1	Acceptatie	15
9.2	Bedrijfsvoering algemeen	15

VOORSCHRIFTEN MILIEU

1. ALGEMEEN

1.1. Gedragsvoorschriften

1.1.1. De inrichting moet schoon worden gehouden en in goede staat van onderhoud verkeren.

1.1.2. De inrichting mag niet toegankelijk zijn voor onbevoegden.

1.1.3. Gebouwen, installaties en opslagvoorzieningen moeten altijd goed bereikbaar zijn voor alle voertuigen die in geval van calamiteiten toegang tot de inrichting/installatie moeten hebben. Binnen of nabij de installaties mogen geen andere goederen of stoffen worden opgeslagen dan die welke voor het proces nodig zijn of daardoor zijn verkregen, met uitzondering van brandbestrijdingsmiddelen.

1.1.4. Het aantrekken van insecten, knaagdieren en ongedierte moet worden voorkomen. Zo vaak de omstandigheden daartoe aanleiding geven, moet doelmatige bestrijding van insecten, knaagdieren en ander ongedierte plaatsvinden.

1.1.5. In geval van een langdurige onderbreking van de werkzaamheden (langer dan 3 maanden), bij bedrijfsbeëindiging of bij een faillissement moeten alle in de inrichting aanwezige afvalstoffen c.q. gevaarlijke (afval)stoffen volgens de hierop van toepassing zijnde wet- en regelgeving worden afgevoerd.

1.1.6. Van het structureel buiten werking stellen van (delen van) installaties en/of beëindigen van (een van de) activiteiten moet het bevoegd gezag zo spoedig mogelijk op de hoogte worden gesteld. Installaties of delen van installaties die structureel buiten werking zijn gesteld en nadelige gevolgen voor het milieu kunnen hebben, moeten in overleg met het bevoegd gezag worden verwijderd tenzij de (delen van de) installaties in een zodanige staat van onderhoud worden gehouden dat de nadelige gevolgen niet kunnen optreden.

1.2. Instructies

1.2.1. De vergunninghouder moet de binnen de inrichting (tijdelijk) werkzame personen instrueren over de voor hen van toepassing zijnde voorschriften van deze vergunning en de van toepassing zijnde veiligheidsmaatregelen. Tijdens het in bedrijf zijn van installaties die in geval van storingen of onregelmatigheden kunnen leiden tot nadelige gevolgen voor het milieu, moet steeds voldoende, kundig personeel aanwezig zijn om in voorkomende gevallen te kunnen ingrijpen.

1.2.2. De vergunninghouder moet één of meer ter zake kundige personen aan wijzen die in het bijzonder belast zijn met de zorg voor de naleving van de in deze vergunning opgenomen voorschriften.

1.3. Registratie en onderzoeken

1.3.1. In de inrichting moet een centraal registratiesysteem aanwezig zijn waarin informatie omtrent onderhoud, metingen, keuringen, controles en gegevens van relevante milieu-onderzoeken worden bijgehouden. In het registratiesysteem moet ten minste de volgende informatie zijn opgenomen:

a. De schriftelijke instructies voor het personeel;
b. De resultaten van in de inrichting uitgevoerde milieucontroles, keuringen, inspecties, metingen, registraties en onderzoeken (zoals visuele inspectie van bodembeschermende voorzieningen, bodemonderzoek, akoestisch onderzoek, keuringen van tanks, keuringen van stookinstallaties, etc);
c. Meldingen van ongewone voorvallen, die van invloed zijn op het milieu, met vermelding van datum, tijdstip en de genomen maatregelen;
d. Registratie van het energie- en waterverbruik;
e. Registratie van emissies voor zover deze verplichting voorvloeit uit deze vergunning of andere milieu wet- en regelgeving;
f. Registratie van klachten van derden omtrent milieu-aspecten en daarop ondernomen acties;
g. Een afschrift van de vigerende omgevingsvergunning(en) met bijbehorende voorschriften en meldingen.

1.3.2. De in het vorig voorschrift bedoelde informatie moet in ieder geval tot aan het beschikbaar zijn van de resultaten van de eerst volgende meting, keuring, controle of analyse, maar ten minste gedurende 5 jaar in de inrichting worden bewaard en ter inzage gehouden voor de daartoe bevoegde ambtenaren.

2. AFVALSTOFFEN

2.1 Opslag van afvalstoffen

2.1.1 De op- en overslag en het transport van afvalstoffen binnen de inrichting moeten zodanig plaatsvinden dat zich geen afval in of buiten de inrichting kan verspreiden. Mocht onverhoopt toch verontreiniging van het openbaar terrein rond de inrichting plaatsvinden, dan moeten direct maatregelen worden getroffen om deze verontreiniging te verwijderen.

2.2 Aanvullende voorschriften opslag van afvalstoffen

2.1.1 Vloeibare afvalstoffen in emballage moeten zijn geplaatst op een vloeistofdichte vloer of in een vloeistofdichte lekbak in het bebouwde deel van de inrichting.

2.1.2 Een vloeistofdichte lekbak moet, indien het (licht) ontvlambare vloeistoffen betreft, de gehele inhoud van de totale hoeveelheid opgeslagen vloeistoffen kunnen bevatten. In de overige gevallen moet de bak een inhoud hebben van ten minste de grootste verpakkingseenheid vermeerderd met 10% van de inhoud van de overige emballage.

2.1.3 Verontreinigde emballage moet worden behandeld als gevulde emballage. Voor de bepaling van de opvangcapaciteit van een vloeistofdichte bak hoeft de opslagcapaciteit van de verontreinigde emballage niet meegerekend te worden.

2.3 Afvoer van afvalstoffen

2.3.1 Indien de afzet van de opgeslagen afvalstoffen stagneert en leidt tot capaciteitsproblemen, geeft de vergunninghouder dit schriftelijk te kennen aan het bevoegd gezag. Deze mededeling bevat ten minste gegevens over de oorzaak van de stagnatie en de verwachte tijdsduur, alsmede de maatregelen die worden genomen om de stagnatie op de heffen, respectievelijk in de toekomst te voorkomen.

2.3.2 Afvalstoffen die worden afgevoerd naar een vergunninghouder voor de verdere verwerking moeten conform de minimumstandaard worden verwerkt.

2.4 Acceptatie

2.4.1 In de inrichting mogen geen andere afvalstoffen of grotere hoeveelheden afvalstoffen worden geaccepteerd dan beschreven in het bij de aanvraag gevoegde AV-beleid en AO/IC en de bij de aanvraag gevoegde Scanlijst Eural 2012. De vergunninghouder moet altijd handelen overeenkomstig dit AV-beleid en AO/IC.

2.4.2 Wijzigingen van de procedure voor acceptatie, be- en verwerking, registratie of controle moeten uiterlijk twee weken voordat de wijziging wordt doorgevoerd schriftelijk aan het bevoegd gezag worden voorgelegd.
In het voornemen tot wijziging dient het volgende aangegeven te worden:

a. de reden tot wijziging;
b. de aard van de wijziging;
c. de gevolgen van de wijziging voor andere onderdelen van het AV-beleid en de AO/IC;
d. de datum waarop vergunninghouder de wijziging wil invoeren.

2.5 Registratie

2.5.1 Er moet een sluitend verband bestaan tussen de (afval)stoffenregistratie als bedoeld in dit hoofdstuk en de financiële administratie.

2.5.2 Op verzoek van het bevoegd gezag moet een overzicht van de voorraad aan (afval)stoffen kunnen worden gerapporteerd (een omschrijving van de aard en samenstelling van de opgeslagen (afval)stoffen, de opgeslagen hoeveelheid (omgerekend naar tonnen) per soort (afval)stof en de datum waarop de inventarisatie is uitgevoerd).

2.6 Afvalstoffen van derden

2.6.1 De termijn van opslag van afvalstoffen mag maximaal één jaar bedragen. In afwijking hiervan mag de termijn van opslag van afvalstoffen maximaal drie jaar bedragen indien de vergunninghouder ten genoegen van het bevoegd gezag aantoont dat de opslag van afvalstoffen gevolgd wordt door nuttige toepassing van afvalstoffen.

2.7 Asbest en asbesthoudend afval

2.7.1 De opslag van asbesthoudende afvalstoffen geschiedt ten minste overeenkomstig artikel 7 van het Asbestverwijderingsbesluit 2005. De verpakkingsvoorschriften uit het Asbestverwijderingsbesluit gelden niet voor de bulkopslag van asbesthoudende grond en puin.

3. BODEM

3.1 Doelvoorschriften

3.1.1 Het bodemrisico van bodembedreigende activiteiten moet door het treffen van doelmatige maatregelen en voorzieningen voldoen aan bodemrisicocategorie A zoals gedefinieerd in de NRB.

3.2 Vloeistofdichte vloeren

3.2.1 Ontwerp en aanleg van een nieuw aan te leggen vloeistofdichte vloer of verharding moet plaatsvinden overeenkomstig CUR/PBV-Aanbeveling 65 (Ontwerp, aanleg en herstel van vloeistofdichte verhardingen van beton).

3.2.2 Een binnen de inrichting als bodembeschermende voorziening toegepaste vloeistofdichte vloer of verharding moet overeenkomstig het daartoe krachtens het Besluit bodemkwaliteit aangewezen normdocument zijn beoordeeld en goedgekeurd door een instelling, die daartoe beschikt over een erkenning op grond van dat besluit.

3.2.3 Een vloeistofdichte vloer of verharding moet ten minste eens per zes jaar zijn beoordeeld en te zijn goedgekeurd overeenkomstig voorschrift 3.2.2.

3.2.4 In afwijking van voorschrift 3.2.3 vindt de eerste beoordeling en goedkeuring van een vloeistofdichte vloer of verharding plaats binnen zes jaar na aanleg. Voorwaarde hierbij is dat vloeistofdichte vloer of verharding is aangelegd overeenkomstig het daartoe krachtens het Besluit bodemkwaliteit aangewezen normdocument door een inrichting dat daartoe beschikt over een erkenning op grond van dat besluit.

3.2.5 Vergunninghouder draagt zorg voor reparatie en regelmatig onderhoud van de vloeistofdichte vloer of verharding en overeenkomstig onderdeel A4 van de NRB.

3.2.6 Vergunninghouder draagt zorg voor een jaarlijkse controle van de vloeistofdichte vloer overeenkomstig bijlage D behorende bij CUR/PBV-aanbeveling 44.

3.2.7 Een vloeistofdichte vloer of verharding wordt opnieuw beoordeeld en goedgekeurd overeenkomstig voorschrift 3.2.2 indien de reparatie, het regelmatig onderhoud of de controle, als bedoeld in de voorschriften 3.2.5 en 3.2.6, niet of niet overeenkomstig deze voorschriften is uitgevoerd of indien een tijdens een controle geconstateerd gebrek niet is gerepareerd.

3.3 Aanvullende voorschriften voorzieningen

3.3.1 Een lekbak waarin vloeibare bodembedreigende stoffen in verpakking wordt opgeslagen, heeft een opvangcapaciteit van ten minste 110% van de inhoud van de grootste verpakkingseenheid, met dien verstande dat de opvangcapaciteit ten minste 10% is van de inhoud van alle opgeslagen stoffen.

3.4 Bedrijfsrioleringen

3.4.1 Rioolsystemen moeten zijn ontworpen en aangelegd volgens de criteria genoemd in CUR/PBV-aanbeveling 51 zodat breuk ten gevolge van verzakking en daardoor lekkage uit de systemen wordt voorkomen.

3.4.2 Rioolsystemen moeten aantoonbaar vloeistofdicht zijn volgens de criteria genoemd in CUR/PBV-aanbeveling 44 en bestand tegen de daardoor afgevoerde (vloei)stoffen. Uitgezonderd hierop zijn rioolsystemen voor de afvoer van schoon hemelwater.

Toelichting:
Vloeistofdicht volgens de CUR/PBV 44 houdt in voor rioolpersleidingen en bijbehorende componenten geen lekverlies, voor ontvangputten, afscheidingsinstallatie en overige componenten eveneens geen lekverlies. Voor leidingen onder vrijverval is een gering lekverlies toegestaan van 3% van het wandoppervlak (uitgedrukt in m2) gedurende de meettijd (uitgedrukt in het aantal liters) zie ook paragraaf 6.2.1 van de CUR/PBV 44.

3.5 Bodembelastingsonderzoek

3.5.1 Bij beëindiging van een bodembedreigende activiteit moet ter vaststelling van de kwaliteit van de bodem een bodembelastingonderzoek naar de eindsituatie zijn uitgevoerd. Het onderzoek moet worden uitgevoerd overeenkomstig NEN 5740 en NEN 5725. Ter zake van de uitvoering van het bodemonderzoek kunnen - binnen 3 maanden nadat voornoemde rapportage is overgelegd - nadere eisen worden gesteld door het bevoegd gezag; inhoudende dat meerdere monsternemingen of analyses moeten worden verricht, indien dit op grond van de overgelegde hypothese(n) en onderzoeksstrategie noodzakelijk blijkt. De resultaten van het onderzoek moeten uiterlijk drie maanden na het uitvoeren van het onderzoek aan het bevoegd gezag zijn overgelegd.

3.5.2 Het eindonderzoek moet worden verricht op die locaties van de inrichting die bij het nulsituatieonderzoek en een eventueel (laatste) herhalingsonderzoek relevant zijn gebleken en op alle overige locaties in de inrichting waar bodembedreigende activiteiten hebben plaatsgevonden. Monsterneming moet direct na beëindiging van de activiteiten plaatsvinden. Monsterneming en analyse van de monsters dient te zijn uitgevoerd conform NEN 5740.
Ter plaatse van de tijdens het nulsituatieonderzoek en een eventueel (laatste) herhalingsonderzoek onderzochte locaties moet het eindsituatieonderzoek dezelfde opzet en intensiteit hebben als het nulsituatieonderzoek of het eventueel uitgevoerde herhalingsonderzoek.

3.6 Herstelplicht (bodemsanering)

3.6.1 Indien uit eindonderzoek, bedoeld in voorschrift 3.5.1, blijkt dat de bodem als gevolg van de activiteiten in de inrichting is aangetast of verontreinigd, draagt degene die de inrichting drijft er zorg voor dat binnen zes maanden na toezending van dat rapport aan het bevoegd gezag de bodemkwaliteit is hersteld tot de nulsituatie zoals vastgelegd in het bodemonderzoek van FMA Nillesen Bedrijfsadviseurs d.d. 6 februari 2009 (kenmerk B020090014).

3.6.2 Het herstel van de bodemkwaliteit geschiedt door een persoon of een instelling die beschikt over een erkenning op grond van het Besluit bodemkwaliteit.

3.6.3 Indien de Wet bodembescherming niet van toepassing is op de wijze van saneren moet sanering plaats vinden overeenkomstig door het bevoegd gezag te stellen nadere eisen.

4. ENERGIE

4.1.1 Teneinde inzicht te krijgen in het energiegebruik en de variatie daarin, om daarmee onnodig verbruik te voorkomen, dient maandelijks het energiegebruik per energiedrager (aardgasverbruik in m^3, elektriciteitsverbruik in kWh, dieselverbruik in liters, andere energiedragers in gewichts- of volume-eenheid) te worden geregistreerd.

5. GELUID EN TRILLINGEN

5.1 Algemeen

5.1.1 Het meten en berekenen van de geluidsniveaus en het beoordelen van de meetresultaten moet plaatsvinden overeenkomstig de Handleiding meten en rekenen Industrielawaai, uitgave 1999. De beoordelingshoogte is 5 meter.

5.1.2 Het is niet toegestaan om de puinbreker, en de grondzeef gelijktijdig in werking te hebben.

5.1.3 De voorgenomen werkzaamheden met een puinbreker of grondzeef moet plaatsvinden op de weergegeven positie in bijlage 1, tekening 2 van het Akoestisch onderzoek De Waard Grond-

verzet BV Meppel actualisatie 2012, opdrachtnummer 12-089, d.d. 20 september 2012. De activiteit mag maximaal 8,5 uur per keer in een aaneengesloten periode (van maximaal een etmaal) duren. De activiteit mag niet voor 06.30 uur en niet in de avondperiode plaats vinden.

5.1.4 Indien de puinbreker of grondzeef meer dan 12 dagen per jaar in werking is moet er een deugdelijke U- vormige afscherming aan de noordzijde om de breker of zeef worden geplaatst met een minimale hoogte van 4 meter (in ieder geval minimaal 2 meter hoger dan de gemiddelde bronhoogte) overeenkomstig hoofdstuk 2.2 van het akoestisch onderzoek.

5.2 Representatieve bedrijfssituatie

5.2.1 Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties, door de in de inrichting verrichte werkzaamheden of activiteiten, alsmede door het transportverkeer binnen de grenzen van de inrichting, mag in de RBS op de onderstaande beoordelingspunten niet meer bedragen dan:

Beoordeling punt *	Omschrijving	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (LAr,LT) [in dB(A)]		
		Dag	Avond	Nacht
		07.00-19.00 uur	19.00-23.00 uur	23.00-07.00 uur
V-004	Bremenbergrweg 4	40	--	<25
V001_B	Bremenbergrweg 10	40	--	<25
015	zonegrens	35	--	<25
W-04	50 m noordoost	55	--	31

** de geografische de ligging van de beoordelingspunten is aangegeven in bijlage III van het akoestisch onderzoek De Waard, kenmerk: 12-089, d.d. 20 september 2012.*

5.2.2 Het maximale geluidsniveau L_{Amax}, veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties, door de in de inrichting verrichte werkzaamheden of activiteiten, alsmede door het transportverkeer binnen de grenzen van de inrichting, mag op de onderstaande beoordelingspunten niet meer bedragen dan:

Beoordeling punt *	Omschrijving	Maximale geluidsniveau (LAmax) [in dB(A)]		
		Dag	Avond	Nacht
		07.00-19.00 uur	19.00-23.00 uur	23.00-07.00 uur
V-004	Bremenbergrweg 4	60	--	50
V—0011b_A	Bremenbergrweg 10	60	--	50

** de geografische de ligging van de beoordelingspunten is aangegeven in bijlage III van het akoestisch onderzoek De Waard, kenmerk: 12-089, d.d. 20 september 2012.*

5.3 Incidentele bedrijfssituaties

5.3.1 In afwijking van wat is gesteld in voorschrift 5.2.1 mag het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau LAr,LT veroorzaakt de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties, door de in de inrichting verrichte werkzaamheden of activiteiten, alsmede door het transportverkeer binnen de grenzen van de inrichting, in de incidentele bedrijfssituatie (zoals omschreven in hoofdstuk 2.1 van het akoestisch onderzoek), op de onderstaande beoordelingspunten niet meer bedragen dan:

Beoordeling punt *	Omschrijving]	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (LAr,LT) [in dB(A)]		
		Dag	Avond	Nacht
		07.00-19.00 uur	19.00-23.00 uur	23.00-07.00 uur
V-004	Bremenbergweg 4	44	--	33
V—001b	Bremenbergweg 10	40	--	22
015	zonegrens	40	--	28
W-04	50 m noordwest	59	--	47

* de geografische de ligging van de beoordelingspunten is aangegeven in bijlage III van het akoestisch onderzoek De Waard, kenmerk: 12-089, d.d. 20 september 2012.

5.3.2 De in voorschrift 5.3.1 genoemde activiteit mag per jaar maximaal 12 keer plaatsvinden.

5.3.3 Tenminste 2 werkdagen voordat de in voorschrift 5.3.1 genoemde activiteit wordt uitgevoerd, moet dit aan het bevoegd gezag (ter attentie van de toezichthouder) worden gemeld per e-mail.

5.3.4 Van de activiteit genoemd in voorschrift 5.3.1 moet een logboek worden bijgehouden waarin wordt vermeld:

a. De datum waarop de activiteiten heeft plaatsgevonden;
b. De begin- en eindtijd van deze activiteiten;
c. Eventuele bijzonderheden met betrekking tot de geluidbelasting gedurende deze activiteiten zoals bijvoorbeeld het in of buiten gebruik zijn van (andere) grote geluidsbronnen.

6. LUCHT

6.1 Stuifgevoelige goederen

6.1.1 Binnen de inrichting aanwezige (mobiele) installaties dienen periodiek maar in elk geval jaarlijks te worden onderhouden om daarmee onnodige emissies te voorkomen. Van het uitgevoerde onderhoud dient een registratie te worden bijgehouden.

6.1.2 Stuifgevoelige goederen worden zodanig op- of overgeslagen en bewerkt dat zoveel mogelijk wordt voorkomen dat stofverspreiding optreedt die op een afstand van meer dan 2 meter van de bron met het blote oog waarneembaar is en verontreiniging van de omgeving zoveel mogelijk wordt beperkt.

6.1.3 Bij de volgende windsnelheden vinden afhankelijk van de stuifgevoeligheid van de goederen, behorend tot de stuifklassen volgens bijlage 4.6 van de NeR, geen overslagactiviteiten plaats.
- S3 bij een windsnelheid groter dan 14 meter per seconde.

6.1.4 Bij de buitenopslag van goederen behorend tot de stuifklasse S4 van bijlage 4.6 van de NeR worden de stoffen door besproeiing vochtig gehouden of wordt bij langduriger opslag een afdekking aangebracht.

6.1.5 Bij het laden, lossen en mengen in de open lucht van goederen uit de stuifklasse S4 van bijlage 4.6 van de NeR:
- wordt de storthoogte wordt beperkt tot minder dan één meter;
- worden de goederen afdoende bevochtigd, zo mogelijk vooraf, of
- wordt de stofemissie van goederen tijdens het laden en lossen met een nevelgordijn tegengegaan.

6.1.6 Bij mechanisch transport van goederen behorend tot stuifklasse S4 van bijlage 4.6 van de NeR, worden:
- goederen die in een open systeem worden getransporteerd zodanig bevochtigd, dat verstuiving wordt voorkomen, of
- open transportsystemen in de buitenlucht worden afgeschermd tegen windinvloeden door middel van langsschermen, dwarsschermen of halfronde overkappingen.

6.1.7 Het opslaan, overslaan en mengen van goederen behorend tot stuifklassen S3 van bijlage 4.6 van de NeR vindt plaats in gesloten ruimtes waarbij de afgezogen lucht door een filtrerende afscheider wordt gevoerd die in goede staat van onderhoud verkeert, periodiek gecontroleerd wordt en zo vaak als voor de goede werking nodig is, wordt schoongemaakt en vervangen. De emissieconcentratie van totaal stof mag niet meer dan 5 mg/Nm^3 bedragen.

6.1.8 Bij het overslaan van goederen behorend tot:
- stuifklasse S3 van bijlage 4.6 van de NeR door middel van storttrechters zijn deze voorzien van doelmatige windreductieschermen;
- stuifklasse S4 van bijlage 4.6 van de NeR door middel van storttrechters, worden de goederen bevochtigd met behulp van een doelmatig werkende watersproeiinstallatie, of zijn de trechters voorzien van doelmatige windreductieschermen.

6.1.9 Ter voorkoming van het verstuiven van stof tijdens het bewerken van puin en het zeven van materiaal, moeten de te bewerken materialen op afdoende wijze worden bevochtigd, of op een andere ten minste gelijkwaardige wijze maatregelen zijn getroffen zodat geen stofverspreiding optreedt die op een afstand van meer dan 2 meter van de bron met het blote oog waarneembaar is.

6.1.10 Het laden en lossen van goederen behorend tot stuifklasse S3 van bijlage 4.6 van de NeR met behulp van grijpers moet plaatsvinden met deugdelijke en van de bovenkant afgesloten grijpers.

6.1.11 Ter voorkoming van de verspreiding van inerte goederen bij het laden en lossen van schepen met inerte goederen moet:
- bij het laden en lossen van inerte goederen de afstand tussen wal en schip zo klein mogelijk zijn, en in ieder geval niet groter zijn dan 5 meter, of
- het schip, waarin of waaruit wordt overgeslagen, met de wal wordt verbonden door een ponton of een morsklep.

6.1.12 Het verharde buitenterrein van de inrichting moet, zo vaak als nodig is, worden gereinigd om verstuiven van inerte goederen tegen te gaan. Het reinigen moet zodanig worden uitgevoerd dat geen verstuiving van inerte goederen optreedt. Van de reiniging dient een registratie te worden bijgehouden.

6.1.13 Vrachtwagens die in de inrichting stuifgevoelige (afval)stoffen hebben gelost, moeten zodanig zijn uitgevoerd of voor het verlaten van de inrichting zodanig zijn gereinigd dat geen resten van deze stoffen van de vrachtwagens kunnen verwaaien.

6.1.14 De maximumsnelheid binnen de inrichting voor voertuigen is 10 km per uur. Deze maximum voorgeschreven rijsnelheid dient bij de ingang van de inrichting duidelijk zichtbaar te zijn aangegeven.

7. OPSLAG VAN GASFLESSEN

7.1 Gasflessen, algemeen

7.1.1 Indien de uitwendige toestand van een gasfles zodanig is dat aan de deugdelijkheid moet worden getwijfeld, moet de gasfles ter herkeuring worden aangeboden aan een door het Ministerie van Sociale Zaken en Werkgelegenheid aangewezen keuringsinstelling.

7.1.2 Beschadigde of lekke gasflessen moeten onmiddellijk in de buitenlucht worden gebracht en worden gemerkt met het woord 'DEFECT', respectievelijk 'LEK'. Ook moeten direct maatregelen worden getroffen om brand-, explosie-, verstikkings- of vergiftigingsgevaar te voorkomen. De desbetreffende gasflessen moeten aan de leverancier worden teruggezonden.

7.2 Gasflessen, gebruik

7.2.1 Gasflessen mogen niet in de nabijheid van vuur en van brandgevaarlijke stoffen staan.

7.2.2 Gasflessen moeten steeds bereikbaar zijn en er moeten voorzieningen zijn getroffen dat ze niet kunnen omvallen.

8. OPSLAAN EN OVERSLAAN VAN GOEDEREN

8.1 Laden en lossen van schepen

8.1.1 Ter voorkoming van het in het water geraken van goederen en of afvalstoffen dient de vergunninghouder ervoor te zorgen dat:

a. op de laad- en loskade tot 2 meter uit de kaderand of oever geen opslag van goederen plaatsvindt, of
b. er een deugdelijke keerwand aanwezig is en er geen product tussen de keerwand en de kade of oever ligt;
c. bij het laden en lossen van schepen het schoonmaken van grijpers zo uitgevoerd wordt dat overslagresten of spoelwater niet in het oppervlaktewater geraken.

8.2 Groenafval

8.2.1 Groenafval mag niet langer dan twee weken in de inrichting worden opgeslagen, tenzij het alleen houtachtige materialen betreft.

9. BREKEN VAN PUIN

9.1 Acceptatie

9.1.1 Het steenachtig bouw- en sloopafval mag alleen ten behoeve van het breekproces worden geaccepteerd, indien de partij maximaal 1% (m/m) niet steenachtig materiaal bevat. Onder niet steenachtig materiaal wordt verstaan papier, hout, metalen, kunststoffen en ander materiaal. Partijen die voldoen aan de eis van maximaal 1% niet steenachtig materiaal zijn bijvoorbeeld afkomstig van selectieve sloopactiviteiten van sloopobjecten, van gescheiden inzameling op de bouw-/slooplocatie danwel van erkende sorteerinrichtingen.

9.2 Bedrijfsvoering algemeen

9.2.1 De puinbreekinstallatie dient zodanig te zijn uitgevoerd dat voordat het feitelijke breekproces begint, de te breken fractie uitsluitend uit steenachtig materiaal (of asfalt) bestaat. Papier, metalen, hout, plastic en ander licht materiaal moet zijn verwijderd, vóór het breken plaatsvindt.

9.2.2 De kwaliteit van te produceren bouwstoffen dient in het kader van het Besluit bodemkwaliteit met een milieuhygiënische verklaring te worden aangetoond.

PROCEDURELE OVERWEGINGEN

behorende bij het besluit

betreffende de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht voor de inrichting

De Waard Transport en Overslag BV te Meppel

PROCEDURELE OVERWEGINGEN

2. GEVOLGDE PROCEDURE

2.1 Gegevens aanvrager

Op 27 april 2012 hebben wij een aanvraag om een omgevingsvergunning als bedoeld in de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo) ontvangen. Het betreft een aanvraag van De Waard Transport en Overslag BV (hierna De Waard) die betrekking heeft op de oprichting van een inrichting aan Setheweg 25 te Meppel.

2.2 Gemelde situatie

Voor de inrichting is op 6 mei 2010 een melding op grond van het Activiteitenbesluit ontvangen door de gemeente Meppel. Het betrof een melding voor een zogenaamd type B-bedrijf.
De activiteiten waarvoor een melding is ingediend betreffen de op- en overslag van wegenbouwmateriaal (zand, grond, grind, betonzand, gebroken puin, grauwacke, gebroken gesteente etc), houtsnippers en BIOCAL. Daarnaast het kleinschalig (schoon) puin inzamelen afkomstig van eigen werken.

2.3 Beschrijving van de aanvraag

De vergunning heeft betrekking op een inrichting die valt onder categorieën 11.1, 28.4 a, b en c van bijlage 1 onderdeel C, van het Besluit omgevingsrecht (Bor). De inrichting is daarom vergunningplichtig. De aanvraag betreft een omgevingsvergunning onderdeel milieu.
De aanvraag bevat de volgende onderdelen:

- Aanvraagformulier OLO d.d. 27 april 2012;
- Machtiging;
- Gegevens afvalstoffen van derden (ScanlijstEural2012def-pdf);
- Plattegrond Milieu (Zzterreininrichting-DEF 15-3-2012zwart-wit-pdf);
- Plattegrond Milieu (Zzterreininrichting-DEF 15-3-2012kleur-pdf), De Waard Grondverzet b.v., terreininrichting Setheweg 25, Meppel, projectnummer 2009.45, d.d. 25-01-2010, gewijzigd 15-03-2012
- Toelichting op vergunningaanvraag (ZztoelichtingaanvraagDeWaardDEF);
- Luchtkwaliteitsonderzoek De Waard Meppel van Royal Haskoning ZzR00029X3726Luchtkwaliteitsonderzoek), d.d. 18 april 2012;
- Inspectie bodembeschermende voorziening van Geofox Lexmond, d.d. 1 april 2011;
- Aanvullingen aanvraag omgevingsvergunning De Waard (ZzscanAanvullingenbriefOkt2012), d.d. 24 oktober 2012;
- Acceptatie en verwerkingsbeleid (Setheweg 25 (ZzAcceptatiebeleidDeWaardOkt2012DEF), d.d. 24 oktober 2012;
- Handboek AO/IC (ZzHandboekAO-ICvandeBWGroep); d.d. 24 oktober 2012;
- Akoestisch onderzoek De Waard Grondverzet b.v (ZzAkoestischonderzoekdefinitief12-
- 089r3DEF), d.d. 20 september 2012;
- Bodemrisicoanalyse (BodemrisicoanalyseDeWaardMeppel), d.d. 24 oktober 2012.

2.4 Bestemmingsplan

Op het terrein van de inrichting is het bestemmingsplan "Meppel-Oevers D" met bestemming bedrijven in de categorie 1, 2, 3, 4 en 5.1 van toepassing. Dit bestemmingsplan is in 2011 gewijzigd. Het gewijzigde bestemmingsplan is op 28 april 2011 door de gemeenteraad vastgesteld. De bedrijfsactiviteiten van de Waard zijn ingedeeld in milieucategorie 4.2. De aangevraagde activiteiten passen binnen het bestemmingsplan.

2.5 Bevoegd gezag

De inrichting valt onder andere onder de categorieën 11.1, 28.4 a, b en c van bijlage 1 onderdeel C, van het Besluit omgevingsrecht (Bor). Gelet op de omschrijving van de activiteiten en opslagen, alsmede op het bepaalde in hoofdstuk 3 van het Bor zijn wij het bevoegd gezag voor deze omgevingsvergunning.

2.6 Besluit algemene regels inrichtingen milieubeheer

Op 1 januari 2008 is het Besluit algemene regels inrichtingen milieubeheer in werking getreden. Dit Besluit is ook wel bekend als "Activiteitenbesluit". In het Activiteitenbesluit zijn voor verschillende activiteiten die binnen inrichtingen plaats kunnen vinden algemene voorschriften opgenomen. Met het Activiteitenbesluit wordt de vergunningplicht vanwege het onderdeel milieu voor de meeste inrichtingen opgeheven. Het Activiteitenbesluit was tot 1 januari 2013 niet van toepassing op gpbv-inrichtingen (voorheen IPPC). Per 1 januari 2013 is het Activiteitenbesluit ook voor een aantal activiteiten binnen gpbv-inrichtingen van toepassing geworden. In het ontwerpbesluit tot het verlenen van deze vergunning, wat van 19 december 2012 en 29 januari 2013 ter inzage heeft gelegen, werd dit al vermeld.

Door het Waterschap Reest en Wieden is ten aanzien van de verwachte wijziging van het Activiteitenbesluit het volgende vermeld.
Inrichtingen met de activiteit opslaan en overslaan van goederen vallen volgens het waterschap onder paragraaf 3.4.3 van het Activiteitenbesluit In artikel 3.34 van deze paragraaf wordt echter bij het op- en overslaan van niet inerte goederen de mogelijkheid tot lozing op een hemelwaterriool niet vermeld In dat geval is artikel 2.2 van afdeling 2.2 (Lozingen) van het Activiteitenbesluit van toepassing. In lid 3 van dit artikel kan lozing op een hemelwaterriool met maatwerk worden toegestaan. Met maatwerk dienen, na in werking treding van het gewijzigde Activiteitenbesluit, conform lid 4 van dit artikel de volgende voorschriften aan de vergunning te worden verbonden:

1. In het hemelwater afkomstig van het opslagterrein voor diverse, zowel inerte als niet inerte stoffen, met lozing op de gemeentelijke r.w.a.-riolering mag het gehalte aan onopgeloste bestanddelen niet meer bedragen dan 50 mg/l;
2. De opslag van niet inerte stoffen dient zodanig te gebeuren dat deze stoffen op geen enkele wijze in contact kunnen komen met hemelwater.

Wij constateren dat het Activiteitenbesluit niet de mogelijkheid geeft om het water dat afkomstig is van de opslagplaats van niet inerte goederen op de r.w.a.-riolering te lozen. Een dergelijke lozing is dan ook niet toegestaan. In het ontwerpbesluit was hiertoe nog expliciet een vergunningvoorschrift opgenomen. Een dergelijk voorschrift is nu niet meer nodig omdat de lozing immers door middel van het Activiteitenbesluit wordt uitgesloten. Dit betekent dat de lozing, bijvoorbeeld middels het afdekken van de opslagen, moet worden voorkomen.

Nu het Activiteitenbesluit ook van toepassing is op De Waard is voor een aantal aangevraagde activiteiten de voorschriften uit hoofdstuk 3 van het Activiteitenbesluit van toepassing. Dit betekent dat de volgende vergunningvoorschriften ten opzichte van het ontwerpbesluit **(gedeeltelijk)** zijn vervallen:

- Hoofdstuk 4: afvalwater ~~(gedeeltelijk)~~
- Hoofdstuk 5: bodem **(o.a. opslag inerte goederen)**
- Hoofdstuk 8: lucht (o.a. opslag inerte goederen)
- Hoofdstuk 9: reinigen van voertuigen en materieel **(geheel)**;
- Hoofdstuk 11: opslag van vloeibare brandstof in een mobiele tankinstallatie **(geheel)**;

- Paragraaf 12.1: opslaan en overslaan van goederen **(opslag inerte goederen)**.

De volgende voorschriften uit het Activiteitenbesluit ~~worden naar verwachting~~ **zijn** van toepassing
- afdeling 2.2: Lozingen
- afdeling 2.4: Bodem
- paragraaf 3.3.1: Afleveren van vloeibare brandstof aan motorvoertuigen voor het wegverkeer.
- paragraaf 3.3.2: Het uitwendig wassen en stallen van motorvoertuigen, werktuigen of
- spoorvoertuigen
- paragraaf 3.4.3: Opslaan en overslaan van goederen
- paragraaf 3.4.9: Opslaan van gasolie, smeerolie of afgewerkte olie in een bovengrondse
- opslagtank

In het ontwerpbesluit waren de bovenstaande wijzigingen reeds als zodanig vermeld. De nummering en verwijzingen in de considerans en in de voorschriften van het besluit zijn daarom veranderd.

2.7 Ontvankelijkheid

Artikel 2.8 van de Wabo biedt de grondslag voor een geharmoniseerde regeling van de indieningsvereisten. Dit betreft de gegevens en bescheiden die bij een aanvraag van een omgevingsvergunning moeten worden gesteld om tot een ontvankelijke aanvraag te komen. De regeling is uitgewerkt in paragraaf 4.2 van het Besluit omgevingsrecht, met een nadere uitwerking in de Regeling omgevingsrecht.

Na ontvangst van de aanvraag hebben wij deze aan de hand van de Regeling omgevingsrecht getoetst op ontvankelijkheid. Daarbij is gebleken dat een aantal gegevens ontbrak. De aanvrager is op 13 juni 2012 hierop in de gelegenheid gesteld om aanvullende gegevens te leveren tot 17 augustus 2012. Vervolgens is naar aanleiding van enkele verzoeken van de aanvrager van 24 juli 2012 en 9 oktober 2012, ingestemd met het opschorten van het indienen van de aanvullende gegevens tot 1 november 2012.

We hebben de volgende aanvullende gegevens ontvangen op 24 oktober 2012:
- Aanvulling aanvraag omgevingsvergunning De Waard (ZzscanbriefAanvullingenOkt2012);
- Handboek AO/IC (ZzHandboekAO-ICvandeBWGroep);
- Akoestisch onderzoek De Waard Grondverzet b.v (ZzAkoestischonderzoekdefinitief12-
- 089r3DEF);
- Bodemrisicoanalyse (BodemrisicoanalyseDeWaardMeppel);
- Acceptatie en verwerkingsbeleid (Setheweg 25 (ZzAcceptatiebeleidDeWaardOkt2012DEF).

Hierdoor is de wettelijke proceduretijd verlengd met 19 weken. Wij zijn van oordeel dat de aanvraag met de latere aanvulling daarop voldoende informatie bevat voor een goede beoordeling van de gevolgen van de activiteit op de fysieke leefomgeving. De aanvraag is dan ook ontvankelijk en in behandeling genomen.

2.8 Milieueffectrapport

De in de aanvraag beschreven voorgenomen veranderingen, staan niet vermeld in de eerste kolom van onderdeel C en/of onderdeel D van de bijlage bij het Besluit milieueffectrapportage. Gelet hierop hoefde bij de aanvraag geen milieueffectrapport (MER) of mer-beoordeling te worden overgelegd.

2.9 Kennisgeving aanvraag

Deze beschikking is voorbereid met de uitgebreide voorbereidingsprocedure als beschreven in paragraaf 3.3 van de Wabo. Gelet hierop zijn wij niet verplicht om van de aanvraag kennis te geven in een of meer dag-, nieuws- of huis-aan-huisbladen of op andere geschikte wijze, tenzij bij de voorbereiding van de beslissing op de aanvraag een milieueffectrapport (MER) moet worden gemaakt. Nu deze uitzonderingsgrond zich niet voordoet hebben wij geen kennis gegeven van de aanvraag.

2.10 Advies, aanwijzing minister, verklaring van geen bedenkingen

In de Wabo en het Besluit omgevingsrecht worden bestuursorganen vanwege hun specifieke deskundigheid of betrokkenheid aangewezen als adviseur. Gelet op het bepaalde in artikel 2.26 van de Wabo, alsmede de artikelen 6.1 tot en met 6.5 van het Besluit omgevingsrecht, hebben wij de aanvraag ter advies aan de volgende instanties/bestuursorganen gezonden:

- het college van burgemeester en wethouders van Meppel;
- het dagelijks bestuur van het waterschap Reest en Wieden.

Naar aanleiding hiervan hebben wij van het waterschap Reest en Wieden op 16 mei 2012 een advies op de aanvraag ontvangen. Tevens hebben wij op 27 november 2012 een advies voor de lozingsvoorschriften ontvangen. Met dit advies is rekening gehouden bij het opstellen van de voorschriften en de toelichting op deze vergunning.

2.11 Ter inzage legging

Het ontwerpbesluit heeft van 19 januari 2012 tot en met 29 januari 2013 ter inzage gelegen op het gemeentehuis in Meppel en het provinciehuis in Assen. Naar aanleiding van het ontwerpbesluit hebben wij geen zienswijzen ontvangen.

INHOUDELIJKE OVERWEGINGEN MILIEU

behorende bij het besluit

betreffende de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht voor de inrichting

De Waard Transport en Overslag BV te Meppel

INHOUDELIJKE OVERWEGINGEN MILIEU

3. BELEIDSKADER

Bij vergunningverlening in het kader van de Wabo wegen wij de verschillende milieugevolgen af. Wij hebben aan alle relevante milieuaspecten getoetst. Verder houden wij rekening met de geldende milieubeleidsplannen.

3.1 Omgevingsvisie Drenthe

Op 2 juni 2010 is door provinciale staten van Drenthe de (nieuwe) Omgevingsvisie Drenthe voor de periode 2010-2020 vastgesteld. De Omgevingsvisie is het strategische kader voor de ruimtelijke- economische ontwikkeling van Drenthe. De visie formuleert de belangen, ambities, rollen, verantwoordelijkheden en sturing van de provincie in het ruimtelijk domein.

De omgevingsvisie Drenthe vervangt het tweede Provinciaal omgevingsplan (POP II) en is een integratie van vier wettelijk voorgeschreven planvormen:

- de provinciale Structuurvisie op grond van de Wet ruimtelijke ordening;
- het provinciaal Milieubeleidsplan op grond van de Wet milieubeheer;
- het regionaal Waterplan op grond van de waterwetgeving, en
- het Provinciaal verkeers- en vervoersplan op grond van de Planwet Verkeer en Vervoer.

De omgevingsvisie heeft vooral een interne binding. Dit betekent dat wij bij de uitoefening van onze taken aan de Omgevingsvisie gebonden zijn. Wel zijn (binnen de wettelijke kaders) afwijkingen van de Omgevingsvisie mogelijk, zolang de ambities en doelstellingen van de visie niet worden aangetast.

In paragraaf 4.1.3. van de visie wordt onder meer ingegaan op vergunningverlening in het kader van de Wm (thans Wabo). Via vergunningvoorschriften streeft de provincie naar zo laag mogelijke emissies, een zuinig gebruik van energie, (grond)water en grondstoffen en de toepassing van de best beschikbare technieken (BBT).

Wij wegen in deze vergunning zoveel mogelijk de verschillende milieugevolgen tegen elkaar af (integrale afweging). Dit doen wij om een zo hoog mogelijk milieurendement te krijgen. In elk geval worden de milieugevolgen getoetst op het gebied van bodem, lucht, geluid, externe veiligheid, afvalwater, energieverbruik, water en grondstoffen, afvalstoffen en verkeer en vervoer. Bij deze toetsing worden ook toekomstige ontwikkelingen van de omgeving betrokken. Verder houden wij rekening met de geldende milieubeleidsplannen en andere beleidskaders. Ook houden wij rekening met de voor de aangevraagde activiteiten geldende richtlijnen. Het verlenen van de aangevraagde omgevingsvergunning is in lijn met het beleid zoals geformuleerd in de Omgevingsvisie.

3.2 Waterbeheerplan waterschap Reest en Wieden

Het beleidskader voor het emissiebeleid voor lozingen is opgenomen in het Nationaal Waterplan 2010-2015 en het gaat, net als de Wet milieubeheer, uit van preventie, hergebruik en de toepassing van de beste beschikbare technieken. Aanvullend wordt restlozing beoordeeld.
In de Omgevingsvisie van de provincie Drenthe en het Waterbeheerplan 2010-2015 van het waterschap Reest en Wieden is bovengenoemd beleidskader overgenomen en geconcretiseerd. Hier is ook het toetsingskader voor de restlozing opgenomen met milieukwaliteitseisen voor prioritaire stoffen, overige specifiek verontreinigende stoffen en stoffen die de ecologie ondersteunen.

3.3 BESTE BESCHIKBARE TECHNIEKEN (BBT)

3.3.1 Algemeen

Richtlijn 96/61/EG (gecodificeerd: Richtlijn 2008/1/EG) van de Raad van de Europese Unie van 24 september 1996 inzake geïntegreerde preventie en bestrijding van verontreiniging - hierna: de IPPC-richtlijn - verplicht het bevoegd gezag een omgevingsvergunning voor het onderdeel milieu op te stellen, die voldoet aan de in deze richtlijn geformuleerde eisen voor nieuwe en bestaande installaties. De IPPC-Richtlijn is van toepassing op activiteiten die zijn opgenomen in Bijlage I van de Richtlijn.

In de beoordeling van de milieugevolgen wordt de aanvraag getoetst aan de in de IPPC-richtlijn geformuleerde eisen. Dit betekent onder andere dat door de inrichting alle passende preventieve maatregelen (moeten) worden getroffen om verontreiniging van bodem, water en lucht te voorkomen dan wel te beperken door toepassing van de beste beschikbare technieken (BBT), met inbegrip van maatregelen betreffende afvalpreventie en energiebesparing om aldus een hoog niveau van bescherming van het milieu in zijn geheel te waarborgen.
Voor de beoordeling van de aanvraag worden zogenoemde BAT Reference Documents (= BREF's) opgesteld. Hierbij kan onderscheid worden gemaakt tussen zogenaamde verticale BREF's - deze zijn branche gebonden - en zogenaamde horizontale BREF's die branche overstijgend zijn.

Artikel 5.3 Besluit omgevingsrecht verplicht ertoe om in het belang van het bereiken van een hoog niveau van bescherming van het milieu aan de vergunning voorschriften te verbinden, die nodig zijn om de nadelige gevolgen die de inrichting voor het milieu kan veroorzaken, te voorkomen of, indien dat niet mogelijk is, zoveel mogelijk - bij voorkeur bij de bron - te beperken en ongedaan te maken.
Daarbij wordt ervan uitgegaan dat in de inrichting ten minste de voor de inrichting in aanmerking komende BBT worden toegepast.
Bij de bepaling van BBT moeten wij in zijn algemeenheid de in artikel 5.4 van het BOR vermelde aspecten betrekken, rekening houdend met de voorzienbare kosten en baten van maatregelen en met het voorzorg- en het preventiebeginsel.

Voor installaties als bedoeld in bijlage 1 van de IPPC-richtlijn moet in ieder geval rekening worden gehouden met de in bijlage 1, tabel 1 bij de Regeling omgevingsrecht opgenomen lijst met aangewezen BBT-documenten.

N.B. De Richtlijn Industriële Emissies (2010/75/EU, RIE, of Industrial Emissions Directive, IED), hierna RIE, wordt naar verwachting op 1 januari 2013 geïmplementeerd in Nederlandse wet- en regelgeving. Deze richtlijn omvat een integratie van de IPPC-richtlijn met de Richtlijn grote stookinstallaties, de Afvalverbrandingsrichtlijn, de Oplosmiddelenrichtlijn en drie Richtlijnen voor de titaandioxide-industrie.

3.3.2 Concrete bepaling beste beschikbare technieken

De aangevraagde activiteiten (opslag- en overslag van gevaarlijke afvalstoffen) worden genoemd in bijlage I van de IPPC-richtlijn en in de RIE en wel in de volgende categorieën:

1. Categorie 5.1 IPPC-richtlijn (en categorie 5.1.b RIE): de verwijdering of nuttige toepassing van gevaarlijke afvalstoffen met een capaciteit van meer dan 10 ton per dag door middel van fysisch-chemische behandeling.
Binnen de inrichting worden meer dan 10 ton per dag gevaarlijke afvalstoffen be-/verwerkt in de puinbreker (bijvoorbeeld teerhoudende asfaltbrokken, dakleer en dakgrind).
N.B. Ook al gebeurt het puinbreken niet meer dan 12 dagen per jaar, het gaat om de capaciteit.

2. Categorie 5.5 RIE : tijdelijke opslag van niet onder punt 5.4 vallende gevaarlijke afvalstoffen, in afwachting van een van de onder de punten 5.1, 5.2, 5.4 en 5.6 vermelde behandelingen met een totale capaciteit van meer dan 50 ton, met uitsluiting van tijdelijke opslag, voorafgaande aan inzameling op de plaats van productie. Binnen de inrichting wordt meer dan 50 ton gevaarlijk afval op- en overgeslagen (bijvoorbeeld teerhoudende asfaltbrokken).
N.B. Deze categorie is van toepassing na de verwachte wijziging van het Activiteitenbesluit per 1 januari 2013.

Bij het bepalen van de beste beschikbare technieken hebben wij rekening gehouden met de volgende van toepassing zijnde BREF'S:
- BREF Afvalbehandeling;
- BREF Op- en overslag bulkgoederen;
- BREF Monitoring;
- BREF Crossmedia en economics.

3.3.4 BREF Afvalbehandeling

Met behulp van deze BREF kan getoetst worden of het gehanteerde proces van afvalverwerking en de daarmee gepaard gaande emissies als BBT is aan te merken. Het gaat dan vooral om managementsystemen ten aanzien van de acceptatie, het verwerkingsproces en daarbij vrijkomende emissies en reststoffen. Ten aanzien van het proces en de emissies zijn de daarvoor gebruikte technieken van belang.
De in hoofdstuk 5.2 van de BREF Afvalbehandeling opgenomen BBT voor specifieke verwerkingsmethoden zijn, gelet op de IPPC- (gpbv) plichtige activiteiten van De Waard Transport en Overslag BV, in dit geval niet van toepassing.

In het Landelijk Afvalbeheerplan LAP is aangegeven dat alle afval accepterende bedrijven een beschrijving van het acceptatie- en verwerkingsbeleid (A&V-beleid) dienen op te nemen in hun aanvraag om een omgevingsvergunning. In de beschrijving van het A&V-beleid moet worden aangegeven op welke wijze acceptatie en verwerking van de afvalstoffen plaatsvindt. Voor bedrijven die gevaarlijke afvalstoffen accepteren moet het A&V-beleid zijn vastgelegd in toereikende procedures voor de administratieve organisatie en interne controle (AO/IC). De Waard Transport en Overslag BV heeft bij de aanvraag een beschrijving van het A&V-beleid en de AO/IC gevoegd. Bij de opslag en bewerking van gevaarlijke afvalstoffen spelen stof, geluid en emissie naar de bodem een rol. Voor een toetsing van deze milieuessenties verwijzen wij naar de hierna volgende hoofdstukken.

3.3.5 BREF Op- en overslag bulkgoederen

De maatregelen die volgen uit de BREF Op- en overslag bulkgoederen hebben betrekking op bulkopslagen van niet-gevaarlijke (afval)stoffen en op de gevaarlijke (afval)stoffen zoals teerhoudende asfaltbrokken, dakleer en dakgrind. Deze maatregelen zijn gericht op het voorkomen van verspreiding van stof, afkomstig van het opgeslagen gevaarlijk afval. Er wordt aangesloten bij de stuifklassen in de NeR, S1 tot en met S5.
In de aanvraag, de bij de aanvraag gevoegde Scanlijst Eural 2012 en het acceptatie- en verwerkingsbeleid die bij de aanvraag is gevoegd, wordt beschreven welke stoffen worden geaccepteerd en hoe ze opgeslagen en verwerkt worden. In de voorschriften zijn waar nodig aanvullende maatregelen opgenomen die het bedrijf moet nemen om verspreiding van (gevaarlijke) stoffen naar de omgeving (lucht, bodem, water) te voorkomen.

Opslag asbest
De opslag van asbest dient plaats te vinden overeenkomstig artikel 7, c tot en met g van het Asbestverwijderingsbesluit.

Opslag van asbesthoudende grond en puin valt onder de werkingssfeer van de hierboven genoemde BREF Op- en overslag bulkgoederen. Hiermee wordt tevens voldaan aan de NeR. Deze wijze van opslaan hebben wij vastgelegd in de voorschriften.

Opslag C-hout en teerhoudende materialen
C-hout en teerhoudende materialen zijn vaste stoffen die niet onder één van vorengenoemde stuifklassen vallen. De in de BREF genoemde maatregelen, zoals het nathouden en vastleggen van de stof met een bindend middel, treffen daardoor geen doel. De milieubelasting die zou kunnen ontstaan door opslag van C-hout en teerhoudende materialen is eventuele uitloging naar de bodem. De NRB is hier leidend voor het bepalen van de BBT.
In de aanvraag is vermeld dat daar waar sprake is van opslag van gevaarlijke afvalstoffen, deze opslag zal plaatsvinden op een vloeistofdichte voorziening. Uit de aanvraag blijkt dat de opslag van C-hout plaats vindt boven een vloeistofkerende voorziening. Dit betekent dat deze opslag zodanig moet worden afgedekt dat deze op geen enkele wijzig in contact kan komen met hemelwater. Daartoe is aan deze vergunning een voorschrift verbonden zodat een verwaarloosbaar bodemrisico wordt bereikt.

3.3.6 BREF Monitoring
De BREF Monitoring heeft betrekking op de monitoring van door de inrichting veroorzaakte emissies naar het milieu. De Waard Transport en Overslag BV heeft de verplichting om monitoring uit te voeren ten aanzien van lozingen van afvalwater om te controleren of de emissies binnen voorgeschreven emissiegrenswaarden liggen. Daartoe hebben wij aan deze vergunning voorschiften verbonden.

3.3.7 BREF Crossmedia en economics
Bij de bepaling van de BBT moet naast de kosten en baten, rekening worden gehouden met het voordeel voor het milieu en de verschillende effecten op de verschillende milieucompartimenten. Een goede beoordeling van afval tijdens de acceptatieprocedure en het vervolgens sorteren en samenvoegen van afval draagt bij aan een efficiënt transport van afval en een hoogwaardig afvalbeheer. De werkwijze van De Waard Transport en Overslag BV zoals in het AV-beleid staat beschreven, voldoet aan de BBT.

3.3.8 Nederlandse informatiedocumenten over BBT
In artikel 9.2 van de Ministeriële Regeling Omgevingsrecht (MOR) zijn de documenten aangewezen, waarmee het bevoegd gezag bij de bepaling van beste beschikbare technieken (BBT) in het kader van de vergunningverlening rekening moet houden. Bijlage 1 van het MOR bevat een overzicht van de hiervoor bedoelde documenten. Deze documenten waren voorheen opgenomen in de Regeling aanwijzing BBT-documenten.
Op de aangevraagde activiteiten zijn de volgende Nederlandse informatiedocumenten van toepassing:
- Circulaire energie in de milieuvergunning;
- NeR Nederlandse emissierichtlijn lucht;
- Nederlandse richtlijn bodembescherming (NRB);
- PGS 30: Vloeibare aardolieproducten – buitenopslag in kleine installaties.

3.3.9 Conclusies BBT
De inrichting voldoet - met inachtneming van de aan dit besluit gehechte voorschriften - aan de beste beschikbare technieken (BBT) ter voorkoming van emissies naar de lucht, de bodem, het water, geluidemissies, afvalpreventie, externe veiligheid en energiebesparing. Voor de overwegingen per milieuthema wordt verwezen naar de desbetreffende paragraaf.

3.4 BESLUIT BODEMKWALITEIT

Op 1 januari 2008 zijn het Besluit bodemkwaliteit en de bijbehorende Regeling bodemkwaliteit gefaseerd in werking getreden. Het Besluit Bodemkwaliteit is voor alle toepassingen van grond en baggerspecie in oppervlaktewater vanaf 1 januari 2008 en voor het toepassen van bouwstoffen en het toepassen van grond en baggerspecie in en op de landbodem vanaf 1 juli 2008 geldig.

In het Besluit bodemkwaliteit zijn regels en voorschriften opgenomen die ook rechtstreeks van toepassing zijn op de activiteiten binnen een inrichting. Dit betreft in eerste instantie de regels en voorschriften voor het toepassen van bouwstoffen en grond. Tevens is het Besluit bodemkwaliteit rechtstreeks van toepassing op het uitvoeren van de in artikel 2.1 van de Regeling bodemkwaliteit aangewezen activiteiten. Dit betreft onder andere activiteiten zoals het afgeven van een kwaliteitsverklaring op grond van een nationale beoordelingsrichtlijn, het analyseren van bouwstoffen, grond en baggerspecie, het bewerken van verontreinigde grond of baggerspecie en het nemen van monsters bij partijkeuringen. In het Besluit bodemkwaliteit is geregeld dat deze activiteiten worden uitgevoerd conform de hiervoor in het besluit aangewezen normdocumenten en door hiervoor erkende bedrijven. Daarnaast is het Besluit bodemkwaliteit ook rechtstreeks van toepassing op bijvoorbeeld het kwalificeren, het samenvoegen en het splitsen van en het afgeven van milieuhygiënische verklaringen voor partijen bouwstoffen en grond en baggerspecie. Voor deze activiteiten zijn algemene regels en voorschriften aan het Besluit bodemkwaliteit verbonden.

Binnen de inrichting worden de volgende activiteiten uitgevoerd gericht op het produceren van toepasbare bouwstoffen en grond:
- opslag, overslag en sorteren van grond en bouwstoffen.

Het Besluit bodemkwaliteit is van toepassing op de opslag van grond of baggerspecie, bestemd voor de toepassingen, bedoeld in artikel 35 onderdeel a tot en met e van het Besluit en tijdelijke opslag van grond of baggerspecie, bestemd voor de toepassingen, bedoeld in artikel 35 onderdeel a tot en met e gedurende maximaal drie jaar op of in de bodem (met uitzondering van de bodem of oever van een oppervlaktewaterlichaam, of gedurende maximaal tien jaar in een oppervlaktewaterlichaam).
Aan deze vergunning worden geen voorschriften voor deze activiteiten verbonden omdat het Besluit Bodemkwaliteit hierop rechtstreeks van toepassing is.

De Waard Transport en Overslag BV is niet erkend voor de BRL SIKB-9335 en de BRL SIKB 7500 conform het Besluit en de regeling bodemkwaliteit. Ook is de Waard Transport en Overslag BV niet gecertificeerd conform BRL9322 en BRL 7510. Derhalve is het mengen en immobiliseren van grond en bouwstoffen binnen de inrichting niet toegestaan.

3.5 AFVALSTOFFEN

Overwegingen voor afvalverwerkers

3.5.1 Het kader voor de toetsing doelmatig beheer van afvalstoffen

Op grond van artikel 2.14 van de Wabo kan de omgevingsvergunning in het belang van de bescherming van het milieu worden geweigerd. Onderdeel van het begrip "bescherming van het milieu" is de zorg voor het doelmatig beheer van afvalstoffen. In artikel 1.1 van de Wm is aangegeven wat moet worden verstaan onder het doelmatig beheer van afvalstoffen. Op grond hiervan moeten wij rekening houden met het geldende afvalbeheersplan dan wel het bepaalde in de artikelen 10.4 en 10.5 van de Wm (artikel 10.14 van de Wm). In het bedoelde afvalbeheersplan (het Landelijk Afvalbeheerplan 2009-2021, hierna aangeduid als het LAP) is het afvalstoffenbeleid neergelegd.

Op grond van de Wm dient het LAP als toetsingskader voor het beslissen op een aanvraag om een omgevingsvergunning voor zover deze betrekking heeft op afvalbeheer. De hoofdlijnen van het beleid zijn vastgelegd in het LAP. De doelstellingen van het LAP geven invulling aan de voorkeursvolgorde voor afvalbeheer zoals die in artikel 10.4 van de Wm is opgenomen en als volgt is samen te vatten:

- het stimuleren van preventie van afvalstoffen;
- het stimuleren van hergebruik/nuttige toepassing van afvalstoffen door het promoten van afvalscheiding aan de bron en nascheiding van afvalstromen. Afvalscheiding maakt producthergebruik en materiaalhergebruik (nuttige toepassing) mogelijk en beperkt de hoeveelheid te storten of in een afvalverbrandingsinstallatie (AVI) te verbranden afvalstoffen;
- het optimaal benutten van de energie-inhoud van afval dat niet kan worden hergebruikt (nuttig toepassen als brandstof);
- het verwijderen van afvalstoffen door verbranding;
- het verwijderen van afvalstoffen door storten.

Bij de vaststelling van het LAP is ook rekening gehouden met de in artikel 10.5 van de Wm vermelde aspecten van doelmatig afvalbeheer. Bijlage 4 bij het LAP bevat een invulling van het beleid voor specifieke afvalstoffen.

In het LAP is aangegeven op welke wijze het bevoegd gezag bij het beoordelen van een vergunningaanvraag voor het inzamelen, bewaren en be- en verwerken van afvalstoffen rekening moeten houden met een aantal algemene bepalingen aangaande het LAP. De minimumstandaard geeft de meest laagwaardige wijze van be- en verwerking van de betreffende afvalstoffen, waarvoor nog vergunning verleend mag worden. Als de minimumstandaard bestaat uit verschillende be- en verwerkingshandelingen bij diverse inrichtingen kan voor de afzonderlijke bewerkingsstappen een vergunning worden verleend.

3.5.2 Toetsing van de aangevraagde activiteiten

Afvalstromen waarvoor in bijlage 4 van het LAP een sectorplan is opgenomen.Voor de onderhavige aanvraag zijn de volgende sectorplannen in bijlage 4 van het LAP van toepassing:

Sectorplan	Omschrijving sectorplan	Omschrijving van de ontvangen afvalstof
2	Restafval van bedrijven	Bedrijfsafval
4	Gescheiden ingezameld papier en karton	Papier en karton
8	Gescheiden ingezameld groenafval	Snoeihout
11	Kunststof	Kunststoffen
12	Metalen	Ferro en nonferro metalen
15	Glasvezelkabels	Kabels
28	Gemengd bouw- en sloopafval en gemengde fracties	Overig bouw- en sloopafval, (steenachtig) bouw- en sloopafval
29	Steenachtige materialen	Gemengd puin, schoon dakgrind, asfaltbrokken niet teerhoudend, spoorwegballast die gevaarlijke stoffen bevat
31	Gips	Gipshoudend bouwmateriaal
33	Dakafval	Dakleer, dakgrind, bitumineuze mengsels, koolteer en met teer behandelde producten
34	Teerhoudend asfalt	Asfaltbrokken, wel teerhoudend
36	Hout	A, B en C-hout
37	Asbest en asbesthoudende afvalstoffen	Asbest

38	Gescheiden ingezameld vlak-glas	Glas
39	Verontreinigde grond	Grond, zand, grond van de klasse wonen, grond van de klasse industrie, tuin- en plantsoenafval (inclusief afval van begraafplaatsen): grond en stenen
41	Verpakkingen algemeen	Diverse verpakkingsmaterialen
52	Autobanden	Autobanden
71	Afgedankte elektrische en elektronische apparatuur	Wit- en bruingoed

3.5.3 Uitsluitend opslaan

Ingevolge het Besluit stortplaatsen en stortverboden afvalstoffen wordt de opslag van afvalstoffen voorafgaand aan verwijdering gezien als storten indien de tijdsduur van 1 jaar wordt overschreden. Indien de opslag voorafgaat aan nuttige toepassing van de afvalstoffen is deze termijn drie jaar. Dit is in de voorschriften vastgelegd.

De Waard Transport en Overslag BV heeft aangevraagd om de volgende afvalstoffen op te slaan:
- bedrijfsafval;
- papier en karton;
- snoeihout;
- kunststoffen;
- ferro en nonferrometalen;
- kabels;
- overig bouw- en sloopafval, (steenachtig) bouw- en sloopafval;
- gipshoudend bouwmateriaal;
- dakleer, dakgrind, bitumineuze mengsels, koolteer en met teer behandelde producten;
- A, B en C-hout;
- asbest;
- glas;
- grond, zand, tuin- en plantsoenafval (inclusief afval van begraafplaatsen): grond en stenen
- diverse verpakkingsmaterialen;
- autobanden;
- wit- en bruingoed.

Voor het opslaan van deze afvalstoffen beschikt de aanvrager over de benodigde voorzieningen.

3.5.4 Be-/verwerking

Steenachtig materiaal (inclusief spoorwegballast)

In de aanvraag is aangegeven dat puin wordt geaccepteerd, opgeslagen, gebroken en gezeefd om daarna in vorm van puingranulaat ter nuttige toepassing te worden afgezet ten behoeve van een nuttige toepassing. Spoorwegballast wordt na een visuele inspectie op- en overgeslagen.

In het sectorplan 29 is voor steenachtig materiaal een minimumstandaard opgenomen. De minimumstandaard voor het be- en verwerken van steenachtig materiaal is nuttige toepassing door materiaalhergebruik, binnen de kaders van het beleidskader. Voor de deelstroom asfalt mag de grens van 75 mg/kg droge stof PAK10 niet door mengen van partijen worden bereikt. De in de aanvraag voor steenachtig materiaal beschreven be-/verwerkingsmethode voldoet aan de minimumstandaard.

Niet-teerhoudend asfalt
Niet-teerhoudend asfalt wordt na een visuele inspectie opgeslagen, gebroken en gezeefd en afgevoerd naar een erkende inzamelaar. In het sectorplan 29 is voor steenachtig materiaal een minimumstandaard opgenomen. De minimumstandaard voor het be- en verwerken van steenachtig materiaal is nuttige toepassing door materiaalhergebruik, binnen de kaders van het beleidskader. Voor de deelstroom asfalt mag de grens van 75 mg/kg droge stof PAK10 niet door mengen van partijen worden bereikt. De in de aanvraag voor steenachtig materiaal beschreven be-/verwerkingsmethode voldoet aan de minimumstandaard.

Teerhoudend asfalt
Teerhoudend asfalt wordt na een visuele inspectie opgeslagen, gebroken en gezeefd en afgevoerd naar een erkende inzamelaar. De minimumstandaard voor het be- en verwerken van teerhoudend asfalt is nuttige toepassing binnen de kaders van het beleidskader, voorafgegaan door thermische bewerking waarbij de aanwezige PAK worden vernietigd. Aangezien de aangevraagde bewerkingsmethode een verdere verwerking overeenkomstig de minimumstandaard niet in de weg staat, wordt de activiteit als doelmatig aangemerkt.

Grond
Inkomende partijen grond worden na een visuele inspectie op- en overgeslagen en indien nodig samengevoegd. De (samengevoegde)grond dient te worden ingezet in de markt conform het Besluit bodemkwaliteit. De minimumstandaard voor het be- en verwerken van grond is nuttige toepassing volgens de normen die zijn vastgelegd voor het betreffende toepassingsgebied en binnen de kaders van het beleidskader. De in de aanvraag voor grond beschreven werkwijze voldoet aan de minimumstandaard.

Bouw- en sloopafval en bedrijfsafval
Het ongesorteerde bouw- en sloopafval en bedrijfsafval wordt na visuele inspectie op- en overgeslagen en gesorteerd. De stromen die na sortering vrijkomen worden afgevoerd naar erkende be- en verwerkers. De minimumstandaard voor het be- en verwerken van bouw- en sloopafval en daarmee in samenstelling vergelijkbaar bedrijfsafval is sorteren of anderszins bewerken en het vervolgens verwerken van de daarbij ontstane monostromen conform de daarvoor geldende minimumstandaarden. Voor zover deze monostromen niet onder een minimumstandaard in het LAP vallen, moet be- of verwerking worden getoetst aan de voorkeursvolgorde, bedoeld in Hoofdstuk 5.2 van het Beleidskader. De minimumstandaard voor gemengde fracties is nuttige toepassing al dan niet na verdere sortering of anderszins bewerken. Sorteerresidu waarvoor materiaalhergebruik en verbranden met als hoofdgebruik brandstof niet mogelijk is, moet worden verbrand als vorm van verwijdering.

Groenafval
In de aanvraag is voor gescheiden ingezameld groenafval de volgende be-/verwerkingsmethode beschreven:
- sorteren.

Het beleid voor gescheiden ingezameld groenafval is neergelegd in sectorplan 8 en is gericht op het bevorderen van gescheiden inzameling, gevolgd door nuttige toepassing. In dit sectorplan is daartoe een minimumstandaard opgenomen. Voor gescheiden ingezameld groenafval is deze minimumstandaard nuttige toepassing. De in de aanvraag voor gescheiden ingezameld groenafval beschreven be-/verwerkingsmethode voldoet aan de minimumstandaard.

A, B en C-hout
A, B en C-hout wordt gesorteerd en vervolgens afgevoerd naar een erkende be- / verwerker. De minimumstandaard voor het be- en verwerken van A- en B-hout is nuttige toepassing.

Gewolmaniseerd C-hout
De minimumstandaard voor het be- en verwerken van gewolmaniseerd hout is storten op een daarvoor geschikte stortplaats. Het toepassen voor hoofdgebruik als brandstof of het verbranden als vorm van verwijderen is alleen toegestaan wanneer de daarbij ontstane reststoffen (assen) worden gestort zodat geen verspreiding van de metalen kan plaatsvinden. Materiaal- of producthergebruik van gewolmaniseerd hout (CC en CCA) is niet toegestaan, met uitzondering van materiaalhergebruik van CCA-hout, voorzover dit kan op grond van het Besluit met arseenverbindingen behandeld hout milieubeheer.

Niet-gewolmaniseerd C-hout
De minimumstandaard voor het be- en verwerken van niet-gewolmaniseerd C-hout is hoofdgebruik als brandstof. Materiaal- of producthergebruik van niet-gewolmaniseerd C-hout is niet toegestaan, met uitzondering van materiaalhergebruik van gecreosoteerd hout, voorzover dit mogelijk is op grond van het Besluit PAK-houdende coatings milieubeheer. De grenswaarden van dit besluit mogen niet door mengen van partijen worden bereikt. De in de aanvraag (en bijbehorende aanvulling) voor A-, B- en C-hout beschreven bewerkingsmethode voldoet aan de minimumstandaard.

3.5.5 Mengen van afvalstoffen
Afvalstoffen moeten met het oog op hergebruik en nuttige toepassing over het algemeen na het ontstaan zoveel mogelijk gescheiden worden gehouden van andere afvalstoffen. Verder is het ongewenst dat in afval gecumuleerde milieugevaarlijke stoffen door wegmenging ongecontroleerd in het milieu verspreid raken. Onder bepaalde condities kunnen verschillende afvalstromen echter net zo goed of soms zelfs beter samengesteld worden verwerkt. Het samenvoegen van qua aard, samenstelling en concentraties niet met elkaar vergelijkbare (verschillende) afvalstoffen alsmede het samenvoegen van afvalstoffen en niet-afvalstoffen wordt mengen genoemd.
Mengen is niet toegestaan tenzij dat expliciet en gespecificeerd is aangevraagd en vastgelegd in de vergunning. De Waard Transport en Overslag BV heeft het mengen en/of immobiliseren van afvalstoffen niet expliciet en niet gespecificeerd aangevraagd.

3.5.6 AV-beleid en AO/IC
In het LAP is aangegeven dat een inrichting dat afvalstoffen accepteert over een adequaat acceptatie- en verwerkingsbeleid (AV-beleid) en een systeem voor administratieve organisatie en interne controle (AO/IC) moet beschikken. In het AV-beleid moet zijn aangegeven op welke wijze binnen de inrichting acceptatie en verwerking van afvalstoffen plaatsvinden In de AO/IC is vastgelegd hoe door technische, administratieve en organisatorische maatregelen de relevante processen binnen een inrichting kunnen worden beheerst en geborgd om de risico's binnen de bedrijfsvoering te minimaliseren.

Bij de aanvraag is een beschrijving van het AV-beleid en de AO/IC gevoegd. Daarin is per afvalstof aangegeven op welke wijze acceptatie en verwerking plaats zullen vinden. Hierbij is rekening gehouden met de specifieke bedrijfssituatie.

Wijzigingen in het AV-beleid en/of de AO/IC
Wijzigingen in het AV-beleid en/of de AO/IC, alsmede bijbehorende afvalstoffenregister, moeten schriftelijk aan ons worden voorgelegd. Als bevoegd gezag zullen wij vervolgens bezien welke procedure in relatie tot de aard van de wijziging is vereist. Daartoe is aan deze vergunning een voorschrift verbonden.

3.5.7 Conclusie
Gelet op het bovenstaande zijn wij van mening dat de aangevraagde activiteiten in overeenstemming zijn met het geldende afvalbeheersplan en daarmee bijdragen aan een doelmatig beheer van afvalstoffen.

3.6 AFVALWATER

3.6.1 Aangevraagde situatie

Bij De Waard Transport en Overslag B.V. komen de onderstaande afvalwaterstromen vrij:

- huishoudelijk afvalwater of daarmee vergelijkbaar afvalwater met lozing op de gemeentelijke d.w.a.-riolering;
- afvalwater, afkomstig van de was- en tankplaats met lozing op de gemeentelijke d.w.a.-riolering;
- hemelwater, afkomstig van de daken en parkeerplaatsen, met afvoer op de gemeentelijke r.w.a.-riolering;
- hemelwater afkomstig van het opslagterrein voor inerte als niet inerte stoffen, met lozing op de gemeentelijke r.w.a.-riolering;

De afvalwaterstromen worden via 1 lozingspunt geloosd op de gemeentelijke d.w.a.-riolering en de rioolwaterzuiveringsinstallatie (rwzi) Meppel en via 2 lozingspunten op de gemeentelijke r.w.a.-riolering. Het lozen van afvalwater valt onder de werkingssfeer van het Activiteitenbesluit.

3.7 BODEM

3.7.1 Het kader voor de bescherming van de bodem

Het (nationale) preventieve bodembeschermingbeleid is vastgelegd in de Nederlandse Richtlijn Bodembescherming bedrijfsmatige activiteiten (NRB). In bijlage 1, tabel 1 bij Regeling omgevingsrecht opgenomen lijst met aangewezen BBT-documenten is de NRB aangewezen als BBT (Best Beschikbare Techniek).
Uitgangspunt van de NRB is dat door een doelmatige combinatie van bodembeschermende maatregelen en voorzieningen een verwaarloosbaar bodemrisico (bodemrisicocategorie A) wordt gerealiseerd.

3.7.2 De potentieel bodembedreigende activiteiten

Binnen de inrichting vinden diverse potentieel bodembedreigende activiteiten plaats doordat bodembedreigende stoffen worden op- en overgeslagen. Alle mogelijke bodembedreigende activiteiten worden beschreven in de bodemrisicoanalyse die bij de aanvraag is gevoegd. In deze bodemrisico analyse is aangegeven welke bodembeschermende maatregelen worden toegepast. Binnen de inrichting vinden de volgende bodembedreigende activiteiten plaats:

- op- en overslag, sorteren en bewerken van (gevaarlijke) afvalstoffen en verontreinigde grond;
- afspuiten van voertuigen;
- aftanken van voertuigen;
- reparatie en onderhoud van voertuigen in de werkplaats;
- opslag en vullen van dieselolie in een mobiele tank;
- opslag van afgewerkte olie in vaatwerk;
- opslag van gevaarlijke stoffen.

Voor het tanken van motorvoertuigen voor wegverkeer (inclusief eigen wagenpark) is een mobiele tank aanwezig. Binnen de inrichting is een gecombineerde tank- en wasplaats aangelegd. Deze gecombineerde tank- en wasplaats is voorzien van een CUR-PBV gekeurde vloer.
Ten aanzien van het afleveren van vloeibare brandstoffen zijn voorschriften opgenomen die een verwaarloosbaar bodemrisico moeten waarborgen.
In de werkplaats vindt klein onderhoud aan machines plaats boven een vloeistofkerende vloer. Door het aanwezige toezicht en de aanwezigheid van absorptiemiddelen kunnen eventuele morsingen vroegtijdig worden opgemerkt en doelmatig worden verwijderd.

3.7.3 Beoordeling en conclusie

Wij hebben de informatie met betrekking tot bodembedreigende activiteiten en bodembeschermende voorzieningen beoordeeld en stellen vast dat voor alle bodembedreigende activiteiten het verwaarloosbaar risico wordt behaald. Bij het stellen van de voorschriften hebben wij met het bovenstaande rekening gehouden.

3.7.4 Bodembelastingonderzoek

Het preventieve bodembeschermingbeleid gaat er van uit dat (zelfs) een verwaarloosbaar bodemrisico nooit volledig uitsluit dat een belasting van de bodem optreedt. Om die reden is altijd bodembelastingonderzoek noodzakelijk. Het bodembelastingonderzoek richt zich op de afzonderlijke activiteiten en de daar gebruikte stoffen. Bodembelastingonderzoek bestaat uit het vastleggen van de nulsituatie bodemkwaliteit voorafgaand aan, of zo spoedig mogelijk na, de start van de betreffende activiteit(en) en een vergelijkbaar eindsituatie bodemonderzoek na het beëindigen van de betreffende activiteit.
Het nulsituatie onderzoek moet ten minste duidelijkheid verstrekken over:

- de locatie van bemonsteringspunten rekening houdend met de mobiliteit van de gebruikte stoffen en de locale grondwaterstroming;
- de wijze waarop de betreffende stoffen moeten worden gedetecteerd, bemonsterd en geanalyseerd;
- de bodemkwaliteit ter plaatse van bemonsteringslocaties.

De door middel van nulsituatie onderzoek vastgelegde bodemkwaliteit geldt als uitgangspunt bij de beoordeling of ten gevolge van de betreffende activiteiten bodembelasting heeft plaatsgevonden en of bodemherstel nodig is.

Voor het bodemonderzoek noodzakelijke werkzaamheden als vermeld in de Regeling bodemkwaliteit moeten zijn uitgevoerd door een erkende instantie als bedoeld in het Besluit bodemkwaliteit.Voor de inrichting is het volgende verkennende bodemonderzoeken (nulsituatie) uitgevoerd: Verkennend bodemonderzoek Setheweg 25 te Meppel, fma nillesen, 6 februari 2009, projectnummer BO20090014. Wij beschouwen dit onderzoek als zijnde de nulsituatie.

Het risico dat door de aangevraagde activiteiten in combinatie met de te treffen voorzieningen een bodemverontreiniging ontstaat is (in combinatie met de gestelde voorschriften) verwaarloosbaar overeenkomstig het gestelde in de NRB. Het is dan ook niet noodzakelijk dat de bodemkwaliteit tussentijds wordt gecontroleerd.

De voorschriften met betrekking tot het bodembelastingsonderzoek naar de eindsituatie en de herstelplicht bij geconstateerde verontreiniging, blijven van kracht nadat de onderhavige vergunning vervalt of wordt ingetrokken. De basis hiervoor is artikel 2.33a sub 2 van de Wabo. In dit artikel wordt gesteld dat het bevoegd gezag kan bepalen dat voorschriften van kracht kunnen blijven nadat een vergunning haar gelding heeft verloren.

3.8 ENERGIE

Binnen de inrichting wordt jaarlijks 22.000 kWh elektriciteit en 10.000 m^3 gas gebruikt. Op grond van het landelijke beleid, zoals vastgelegd in de Circulaire energie in de milieuvergunning, wordt de inrichting als niet energierelevant aangemerkt. Op grond van de aanvraag kan worden geconcludeerd dat met betrekking tot energie-efficiency BBT wordt toegepast en er geen aanleiding bestaat energiebesparingsonderzoek uit te voeren.
Uit oogpunt van energie-efficiency bestaat geen belemmering de gevraagde vergunning te verlenen.

3.9 EXTERNE VEILIGHEID

3.9.1 Algemeen

Brand is een van de aspecten die tot nadelige gevolgen voor het milieu kunnen leiden en valt dus in beginsel onder de reikwijdte van de Wet milieubeheer/Wet algemene bepalingen omgevingsrecht. Criterium voor het stellen van brandveiligheidseisen is of de nadelige gevolgen voor het milieu door brand zich tot buiten de inrichting kunnen uitstrekken.
Brandveiligheidseisen kunnen worden opgesteld vanuit verschillende invalshoeken. Wij streven bij vergunningverlening ingevolge de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht een integrale benadering na waarbij onderlinge afstemming plaatsvindt tussen betrokken actoren. Dit leidt ertoe dat het gewenste brandveiligheidsniveau wordt gerealiseerd.

3.9.2 Bouwbesluit

Met ingang van 1 april 2012 is het Bouwbesluit 2012 in werking getreden. De bestaande afbakening tussen bouw- en milieuregelgeving is gehandhaafd.
Wanneer er sprake is van:

- een brandbare en milieugevaarlijke stof en de opslaghoeveelheid boven de grens van tabel 7.6 van het Bouwbesluit 2012 ligt, dan is de Wabo het wettelijke kader;
- een brandbare en milieugevaarlijke stof en de opslaghoeveelheid onder de grens van tabel 7.6 van het Bouwbesluit 2012 ligt, dan is het Bouwbesluit 2012 het wettelijke kader;
- een brandbare en NIET milieugevaarlijke stof, dan is het Bouwbesluit 2012 het wettelijke kader.

De algemene regeling over de verplichte aanwezigheid, onderhoud en controle van mobiele brandblusmiddelen (inclusief brandslanghaspels) is geregeld in het Bouwbesluit 2012.

In de inrichting vinden geen activiteiten plaats, waardoor de kans op brand of explosie zodanig is dat hiervoor extra maatregelen noodzakelijk zijn.

3.9.3 Opslag (gevaarlijke) stoffen, algemeen

Volgens de aanvraag is de hoeveelheid verpakte gevaarlijke stoffen minder dan 25 liter. Tevens zijn twee gasflessen op laskarren aanwezig. In dit geval is voor het gebruik van gasflessen de Wabo het wettelijk kader. Omdat geen sprake is van opslag van gasflessen is de richtlijn PGS 15 niet van toepassing.

3.10 GELUID EN TRILLINGEN

3.10.1 Algemeen

De bedrijfsactiviteiten van de onderhavige inrichting hebben tot gevolg dat geluid wordt geproduceerd. Deze geluidsemissie wordt vooral bepaald door de inzet van een puinbreker en grondzeef. Vervolgens zijn de kraan, shovel en het interne transport maatgevend. De door deze inrichting veroorzaakte geluidsbelasting in de omgeving is in kaart gebracht in een akoestisch onderzoek van adviesbureau van der Boom, kenmerk: 12-089, d.d. 20 september 2012.

Het geluid wordt beoordeeld op basis van de representatieve bedrijfssituatie (de geluidsemissie die de inrichting onder normale omstandigheden veroorzaakt). Beoordeeld worden de geluidsbelasting, de maximale geluidsniveaus en de indirecte hinder als gevolg van het in werking zijn van de inrichting.

3.10.2 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

De Waard ligt op het gezoneerde Industrieterrein Oevers D in de gemeente Meppel. De geluidzone is op 17 juni 1997 vastgesteld door gedeputeerde staten van de provincie Drenthe. Bij de vergunningverlening op de aanvraag nemen wij in ieder geval in acht de geldende grenswaarden voor gezoneerde industrieterreinen zoals bedoeld in de Wet geluidhinder. Voor gezoneerde industrieterreinen geldt als uitgangspunt dat de etmaalwaarde van het equivalent geluidsniveau vanwege het gehele industrieterrein buiten de zone niet meer mag bedragen dan 50 dB(A).

Omdat de totale gecumuleerde geluidbelasting van alle op dit industrieterrein gelegen inrichtingen hoger was dan 55 dB(A) voor de gevels van woningen rond het industrieterrein, was er sprake van een zogenaamde saneringssituatie waarvoor wij een saneringsprogramma hebben opgesteld. Dit saneringsprogramma hebben wij aan de Minister van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer (VROM) voorgelegd. De Minister van VROM heeft het bedoelde saneringsprogramma vastgesteld bij besluit van 31 augustus 1998 (MBG 98006616/249) vastgesteld. In de zone is een aantal geluidsgevoelige bestemmingen gelegen waarvoor op grond van het voornoemde saneringsprogramma door de Minister van VROM een Maximaal Toelaatbare Geluidsbelasting (MTG-waarde) is vastgesteld. Overeenkomstig de toetsing aan de zone moet bij toetsing aan de vastgestelde MTG waarden op de gevels van woningen of andere geluidgevoelige bestemmingen rekening worden gehouden met de cumulatie van geluid ten gevolge van alle op het gezoneerde terrein gelegen inrichtingen. Op de zonegrens mag de geluidsbelasting vanwege de onderhavige inrichting, samen met de overige op het industrieterrein gelegen inrichtingen, niet hoger zijn dan 50 dB(A) en op de gevels van de woningen of andere geluidgevoelige bestemmingen in de zone mag de geluidsbelasting op grond van het voornoemde saneringsprogramma niet hoger zijn dan de in het saneringsprogramma aangegeven MTG-waarden.

Op het industrieterrein zijn een aantal woningen aanwezig. Voor deze woningen gelden de wettelijke grenswaarden niet. De gecumuleerde geluidbelasting op deze woningen is maximaal 60 dB(A). Deze waarde is ontleend aan het zonebeheermodel. Aan de in de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening genoemde streefwaarde voor de cumulatieve geluidsbelasting van 65 dB(A) wordt ruimschoots voldaan.

In het akoestisch rapport dat deel uitmaakt van de vergunningaanvraag is de geluidimmissie, zowel voor de dag-, als nachtperiode, aangegeven ter plaatse van de door de zonebeheerder vastgestelde zonebewakingspunten (op de vastgestelde 50 dB(A)-contour) en bij relevante woningen binnen de zone.

In de representatieve bedrijfsituatie (RBS) zullen in hoofdzaak laad- en los activiteiten plaats vinden. Daarnaast is het mogelijk dat er, in de toekomstige situatie, op meer dan 12 dagen per jaar (zie ook onderdeel IBS) een puinbreek- of grondzeefinstallatie in werking zal zijn. Indien deze situatie zich voordoet moet er een deugdelijke U- vormige afscherming aan de noordzijde om de breker of zeef worden geplaatst met een minimale hoogte van 4 meter (ofwel minimaal 2 meter hoger dan de gemiddelde bronhoogte) om de geluiduitstraling van de installatie te reduceren.

De voorgenomen locatie van de puinbreker of grondzeef is weergegeven in bijlage 1, tekening 2 uit het bij de aanvraag behorende akoestisch onderzoek. De puinbreker of grondzeef kan in de RBS vanaf 06.30 uur in bedrijf zijn. Dit is 0,5 uur in de nachtperiode en maximaal 8 uur in de dagperiode. Het gelijktijdig in werking zijn van de puinbreker en de grondzeef is niet toegestaan.

De zonebeheerder heeft verklaard dat de berekende geluidimmissie, gecumuleerd met de geluidimmissie van de overige op het industrieterrein gevestigde inrichtingen, past binnen de beschikbare geluidruimte voor het betreffende industrieterrein.

3.10.3 Maximaal geluidsniveau (LAmax)

Volgens de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening moet gestreefd worden naar het voorkomen van maximale geluidsniveaus die meer dan 10 dB(A) boven het aanwezige equivalente niveau uitkomen.
Uitgaande van een totaal aanwezig equivalent geluidsniveau van ten minste 55, 50 en 45 dB(A) in de dag , avond en nachtperiode, bedragen de streefwaarden (ten minste) 65, 60 en 55 dB(A) bij de woningen gelegen buiten het industrieterrein.
Uit de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening blijkt dat als aan de streefwaarden voor het maximale geluidsniveau wordt voldaan, in ieder geval sprake is van een acceptabele situatie. Het is daarom niet nodig om aan de vergunning grenswaarden voor het maximale geluidniveau te verbinden, die lager zijn dan de streefwaarden. Daarom zijn de aan de vergunning verbonden grenswaarden voor het maximale geluidniveau nergens lager dan de streefwaarden van 60 en 50 dB(A) in respectievelijk de dag-, en nachtperiode, ook al zijn de door De Waard veroorzaakte LAmax waarden lager.

3.10.4 Indirecte Hinder

Het geluid van het verkeer van en naar de inrichting over de openbare weg is beoordeeld volgens de circulaire "Geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting; beoordeling in het kader van de vergunningverlening op basis van de Wet milieubeheer" d.d. 29 februari 1996.

Het geluid van het verkeer van en naar een inrichting gelegen op een gezoneerd industrieterrein mag bij vergunningverlening niet worden getoetst aan de in de circulaire genoemde grenswaarden, omdat hierdoor het speciale regime en vergunningstelsel voor inrichtingen op een gezoneerd industrieterrein worden doorkruist. Indien dit noodzakelijk en mogelijk is, moeten (middel)voorschriften worden gesteld om geluidhinder door transportbewegingen te voorkomen dan wel beperken.

Van en naar De Waard vinden 50 verkeersbewegingen plaats in de dagperiode. Het verkeer van en naar De Waard is direct bij het betreden van de openbare weg opgenomen in het heersend verkeersbeeld. Wij zien dan ook geen aanleiding voor het stellen van (middel)voorschriften.

3.10.5 Bijzondere situaties

Voor regelmatig afwijkende en incidentele bedrijfssituaties, dat wil zeggen situaties die slechts een beperkt aantal dagen per jaar optreden, kunnen op grond van de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening ruimere grenswaarden worden gesteld.

Incidentele bedrijfssituaties (IBS)
De inrichting vraagt vergunning voor een incidentele bedrijfssituatie; een situatie die zich maximaal 12 maal per jaar voordoet. Het betreft het inzetten van een puinbreker of een grondzeef, zonder afscherming, gedurende maximaal 12 keer per jaar gedurende 8 uur in de dagperiode en 0,5 uur in de nachtperiode (vanaf 06.30 uur). Hierdoor zal een verhoogde geluidsproductie plaatsvinden. Gelet op de hierbij te verwachten optredende geluidsbelastingen en het incidenteel voorkomen van deze bedrijfssituatie, kunnen wij deze toestaan. Van de afwijkingen van de representatieve bedrijfssituatie moeten wij vooraf op de hoogte worden gesteld.

3.10.6 Conclusies

Ten aanzien van de geluidsbelasting, maximale geluidsniveaus en indirecte hinder is de situatie milieuhygiënisch aanvaardbaar. Wij hebben aan de vergunning voorschriften verbonden, waarin grenswaarden zijn gesteld op beoordelingspunten bij woningen van derden en op de zonegrens. De geluidsbelasting op deze punten is overeenkomstig de bij de aangevraagde activiteiten gewenste geluidsruimte met inachtname van het plaatsen van het scherm bij ingebruikname van de breker of zeef indien deze meer dan 12 dagen per jaar in gebruik is.

Binnen de inrichting zijn en worden maatregelen en voorzieningen getroffen ter beperking van de geluidsproductie. Bij het opstellen van de voorschriften hebben wij rekening gehouden met die maatregelen en voorzieningen.

Vanwege de grote afstand van de geluidsgevoelige bestemmingen tot de inrichting en vanwege de invloed van andere geluidsbronnen, kan de geluidsbelasting die de inrichting veroorzaakt niet bij de geluidsgevoelige bestemmingen of op de zonegrens worden gemeten (deze kan wel worden berekend). Daarom zijn, behalve de genoemde grenswaarden, controlewaarden vastgelegd op een controlepunt gelegen in de nabijheid van de inrichting. Op dit punt kan, in het kader van het door het bevoegd gezag uit te oefenen toezicht op de naleving, worden gemeten.

Gelet op het feit dat de inrichting alleen in de dag- en nachtperiode in werking is, vergunnen wij alleen in deze perioden geluidruimte.

3.10.7 Trillingen

Gezien de aard van de activiteiten en de afstand tot de dichtstbijzijnde trillingsgevoelige bestemmingen is trillingshinder niet te verwachten. Een onderzoek naar trillingen achten wij daarom niet nodig. Ook achten wij het daarom niet nodig hierover voorschriften op te nemen.

3.11 LUCHT

3.11.1 Algemeen

De activiteiten van binnen de inrichting leiden tot emissies naar de lucht. Het betreft de emissie van (fijn) stof ten gevolge van de op- en overslag en het bewerken van inerte goederen. Overige emissies worden veroorzaakt door stookinstallaties intern transport met motorvoertuigen.

3.11.2 Toetsingskader

De op de inrichting van toepassing zijnde BREFs met betrekking tot emissies naar de lucht zijn de BREF Afvalbehandeling en de BREF Op- en overslag van bulkgoederen. De Nederlandse emissierichtlijn lucht (NeR) is het Nederlandse toetsingskader waar het gaat om eisen aan de emissies naar de lucht. De NeR is mede gebaseerd op het gestelde in de BREFs en heeft tot doel om de milieuvergunningen in Nederland te harmoniseren. Hierbij is de stand der techniek het uitgangspunt voor het vaststellen van de emissie-eisen en de daarbij behorende technieken die in de NeR zijn opgenomen. De richtlijn is daarmee een belangrijke bron van informatie voor de praktische toepassing van de beste beschikbare technieken (BBT).

Ten aanzien van de stookinstallaties is het Activiteitenbesluit van toepassing.

3.11.3 Op- en overslag en bewerking inerte goederen

Binnen de inrichting zullen nauwelijks stuifgevoelige en licht stuifgevoelige stoffen (stuifklasse S3, S4 en S5) worden op- en overgeslagen en bewerkt. Deze werkzaamheden kunnen gepaard gaan met de emissie van stof. In de aanvraag zijn diverse maatregelen ter beperking van diffuse stofemissie aangegeven zoals het bevochtigen van stuifgevoelige stoffen of het toepassen van een stoffilter voor stofbelaste luchtstromen

In paragraaf 3.8 van de NeR worden richtlijnen gegeven in de vorm van maatregelen ter beperking van de diffuse stofemissies ten gevolge van handelingen met stuifgevoelige stoffen. Bij het stellen van voorschriften voor het beperken van diffuse stofemissie hebben wij aangesloten bij de maatregelen, zoals aangegeven in de NeR en de aanvraag.
Met de aangevraagde maatregelen en voorzieningen, die zijn vastgelegd in de voorschriften behorend bij de vergunning en het Activiteitenbesluit wordt voldaan aan BBT.

3.11.4 Luchtkwaliteit

In bijlage 2 bij de Wet milieubeheer is voor zwevende deeltjes (PM_{10}) in de buitenlucht een grenswaarde van 40 µg /m^3 als jaargemiddelde opgenomen. Met uitzondering van de eigen arbeidsplaats geldt deze norm overal waar significante blootstelling van mensen plaats kan vinden. Verder geldt dat het aantal dagen met een gemeten daggemiddelde PM_{10}-concentratie boven 50 µg/m^3 de grens van 35 niet mag overschrijden.
Voor NO_2 geldt een grenswaarde van 40 µg/m^3 jaargemiddeld en een uurgemiddelde grenswaarde van 200 µg/m^3 die maximaal 18 uur per jaar mag worden overschreden.

Bij de aanvraag is een rapport met de resultaten van een luchtkwaliteitsonderzoek gevoegd. In het onderzoek is op adequate wijze de bijdrage van de inrichting aan de concentratie PM_{10} en NO_2 in de lucht vastgesteld.
Uit het onderzoek blijkt dat de bijdrage van de inrichting zodanig is dat, op plaatsen waar significante blootstelling van mensen plaats kan vinden, de norm niet wordt overschreden.

Ook met de bijdrage van de aangevraagde activiteiten kan ter plaatse worden voldaan aan de gestelde luchtkwaliteitsgrenswaarden.
Uit oogpunt van luchtkwaliteit bestaat geen belemmering de gevraagde vergunning te verlenen.

BIJLAGE 1: BEGRIPPEN

Voor zover in een voorschrift verwezen wordt naar een DIN-, DIN-ISO, NEN-, NEN-EN-, NEN-ISO-, NVN-norm, BRL, PGS of NPR, wordt de uitgave bedoeld die voor de datum waarop de vergunning is verleend het laatst is uitgegeven met tot die datum uitgegeven aanvullingen of correctiebladen. Indien er sprake is van reeds bestaande constructies, toestellen, werktuigen en installaties is -de norm, BRL, PGS of NPR van toepassing die bij de aanleg of installatie van die constructies, toestellen, werktuigen en installaties is toegepast, tenzij in het voorschrift anders is bepaald.

Alle onderstaande verklaringen en definities zijn van toepassing op de in de voorschriften gebruikte benamingen en termen, aangevuld met, dan wel in afwijking van de in NEN 5880 (Afval en afvalverwijdering, Algemene termen en definities) en de NEN 5884 (Afval en afvalverwerking, termen en definities voor bouw- en sloopafval) gegeven verklaringen en definities.

BESTELADRESSEN:

- PGS-richtlijnen zijn digitaal verkrijgbaar via www.publicatiereeksgevaarlijkestoffen.nl

- DIN, DIN-ISO, NEN, NEN-EN, NEN-ISO, NVN-normen en NPR-richtlijnen bij:
Nederlands Normalisatie-instituut (NEN), Afdeling verkoop
Postbus 5059
2600 GB DELFT
telefoon (015) 269 03 91
telefax (015) 269 01 90
www.nen.nl

- BRL-richtlijnen bij:
KIWA Certificatie en Keuringen
Postbus 70
2280 AB RIJSWIJK
telefoon (070) 414 44 00
telefax (070) 414 44 20

- InfoMil is het informatiecentrum in Nederland over milieu wet- en regelgeving.
www.infomil.nl

AFVALSTOFFEN:

Het begrip afvalstoffen is gedefinieerd in artikel 1.1 van de Wet milieubeheer: Alle stoffen, preparaten of voorwerpen, waarvan de houder zich ontdoet, voornemens is zich te ontdoen of zich moet ontdoen.

BESTAANDE INSTALLATIE:

Installatie waarvoor eerder een vergunning is verleend.

BESTE BESCHIKBARE TECHNIEKEN (BBT):

Voor het bereiken van een hoog niveau van bescherming van het milieu meest doeltreffende technieken om de emissies en andere nadelige gevolgen voor het milieu, die een inrichting kan veroorzaken, te voorkomen of, indien dat niet mogelijk is, zoveel mogelijk te beperken, die - kosten en baten in aanmerking genomen - economisch en technisch haalbaar in de bedrijfstak waartoe de inrichting behoort, kunnen worden toegepast, en die voor degene die de inrichting drijft, redelijkerwijs in Nederland of daarbuiten te verkrijgen zijn; daarbij wordt onder technieken mede begrepen het ontwerp van de inrichting, de wijze waarop zij wordt gebouwd en onderhouden, alsmede de wijze van bedrijfsvoering en de wijze waarop de inrichting buiten gebruik wordt gesteld.

BODEMBESCHERMENDE MAATREGEL:

Handeling in de vorm van controle of onderhoud van een voorziening of proces, om de kans op emissies of immissies te reduceren (overeenkomstig Barim).

BODEMBESCHERMENDE VOORZIENING:

Een vloeistofkerende voorziening, een vloeistofdichte vloer of verharding of een andere doelmatige fysieke voorziening, ter voorkoming van immissies in de bodem.

BODEMRISICO:

De kans op en omvang van een bodemverontreiniging door een bedrijfsmatige activiteit.

BODEMRISICOANALYSE:

Inventarisatie methode om bodemrisico('s) vast te stellen.

BRANDBARE VLOEISTOFFEN:

WMS-categorie: zeer licht ontvlambaar

Grenzen: Kookpunt ten hoogste 308 K (35°C) en vlampunt lager dan 273 K (0°C).

Klasse 0

WMS-categorie: licht ontvlambaar

Grenzen: Vlampunt van 273 K (0°C) tot 294 K (21°C).

Klasse 1

WMS-categorie: Ontvlambaar

Grenzen: Vlampunt gelijk aan of boven 294 K (21°C) en ten hoogste 328 K (55°C).

Klasse 2.

WMS-categorie: -

Grenzen: Vlampunt boven 328 K (55°C) en ten hoogste 373 K (100°C).

Klasse 3.

WMS-categorie: -
Grenzen: Vlampunt boven 373 K (100°C).
Klasse 4.

Toelichting:
Bovenstaande definities zijn ontleend aan PGS 30, juni 2005.

BRL:
Een beoordelingsrichtlijn die door de Raad voor de Accreditatie erkende certificatie-instellingen wordt gehanteerd als grondslag voor de afgifte en instandhouding van certificaten.

BRL 9335:
Nationale beoordelingsrichtlijn 9335, versie 3.2. Tot 1 juli 2009 mag ook gebruik worden gemaakt van Nationale beoordelingsrichtlijn 9335, versie 2.1, inclusief interpretatieblad en wijzigingstabel standaard stoffenpakket.

CUR/PBV:
Stichting Civieltechnisch Centrum Uitvoering Research en Regelgeving / Projectbureau Plan Bodembeschermende Voorzieningen.

CUR/PBV-AANBEVELING 44:
Beoordelingscriteria van vloeistofdichte voorzieningen.

CUR/PBV-AANBEVELING 51:
Milieutechnische ontwerpcriteria voor bedrijfsrioleringen.

CUR/PBV-AANBEVELING 65:
Ontwerp en aanleg van bodembeschermende voorzieningen.

EMBALLAGE:
Verpakkingsmateriaal, zoals glazen en kunststof flessen, blikken en kunststof cans, metalen en kunststof vaten of fiberdrums, papieren en kunststof zakken, houten kisten, big-bags en intermediate bulkcontainers (IBC's).

EMISSIE:
De uitworp van één of meer verontreinigende stoffen naar de lucht (vracht per tijdeenheid).

ERKENNING:
Erkenning als bedoeld in het Besluit bodemkwaliteit.

GASFLES:
Een verplaatsbare drukhouder met een waterinhoud van niet meer dan 150 liter.

GELUIDSNIVEAU IN DB(A):

Het niveau van het ter plaatse optredende geluid, uitgedrukt in dB(A), overeenkomstig de door de Internationale Elektrotechnische Commissie (IEC) terzake opgestelde regels, zoals neergelegd in de IEC-publicatie no. 651, uitgave 1989.

GEVAARLIJKE AFVALSTOF:

Afvalstof die een of meer van de in bijlage III bij de kaderrichtlijn afvalstoffen genoemde gevaarlijke eigenschappen bezit.

GEVAARLIJKE STOFFEN:

Gevaarlijke stof als bedoeld in artikel 1, lid 1 onderdeel b, van de Wet vervoer gevaarlijke stoffen.

GOEDEREN:

Producten als genoemd in bijlage 7 van de NeR. Bijlage 7 van de NeR geeft de klassenindeling van de meest voorkomende stortgoederen. Deze lijst moet overigens niet als limitatief worden gezien, doch kan aanvullingen of wijzigingen ondergaan.

GROND:

Vast materiaal dat bestaat uit minerale delen met een maximale korrelgrootte van 2 millimeter en organische stof in een verhouding en met een structuur zoals deze in de bodem van nature worden aangetroffen, alsmede van nature in de bodem voorkomende schelpen en grind met een korrelgrootte van 2 tot 63 millimeter, niet zijnde baggerspecie (definitie uit artikel 1 van het Besluit bodemkwaliteit).

HERGEBRUIK:

Elke handeling waarbij producten of componenten die geen afvalstoffen zijn, opnieuw worden gebruikt voor hetzelfde doel als dat waarvoor zij waren bedoeld.

INERTE GOEDEREN:

Goederen die geen bodembedreigende stoffen, gevaarlijke stoffen of CMR stoffen

zijn. Dit zijn in ieder geval de volgende goederen, voor zover deze niet verontreinigd zijn met bodembedreigende stoffen:

a. bouwstoffen als bedoeld in artikel 1 van het Besluit bodemkwaliteit die binnen dat besluit

toepasbaar zijn, uitgezonderd IBC-bouwstoffen als bedoeld in dat artikel;

b. grond en baggerspecie als bedoeld in artikel 39 van het Besluit bodemkwaliteit;

c. A-hout en ongeshredderd B-hout;

d. snoeihout;

e. banden van voertuigen;

f. autowrakken waaruit alle vloeistoffen zijn afgetapt bij een autodemontagebedrijf;

g. straatmeubilair;

h. tuinmeubilair;

i. aluminium, ijzer, roestvrij staal;

j. kunststof anders dan lege, ongereinigde verpakkingen van voedingsmiddelen, smeerolie, verf,

lak of drukinkt, gewasbeschermingsmiddelen of gevaarlijke stoffen;

k. kunststofgeïsoleerde kabels anders dan oliedrukkabels, gepantserde papier-loodkabels en papiergeïsoleerde grondkabels;

l. papier en karton;

m. textiel en tapijt;

n. vlakglas.

LANGTIJDGEMIDDELD BEOORDELINGSNIVEAU (LAr,LT):

Het A-gewogen gemiddelde van de afwisselende niveaus van het ter plaatse, in de loop van een bepaalde periode optredende geluid en zo nodig gecorrigeerd voor de aanwezigheid van impulsachtig geluid, tonaal geluid of muziekgeluid, vastgesteld en beoordeeld overeenkomstig de 'Handleiding meten en rekenen industrielawaai', uitgave 1999.

MAXIMALE GELUIDNIVEAU (LAmax):

Het hoogste A-gewogen geluidsniveau, afgelezen in de meterstand 'fast', verminderd met de meteocorrectieterm Cm. De meterstand 'fast' komt overeen met een tijdconstante van 125 ms.

MILIEUHYGIENISCHE VERKLARING:

Milieuhygiënische verklaring als bedoeld in het Besluit bodemkwaliteit.

NEN:

Een door de Stichting Nederlands Normalisatie-instituut (NEN) uitgegeven norm.

NEN 5725:

Landbodem - Strategie voor het uitvoeren van vooronderzoek bij verkennend en nader onderzoek.

NEN 5740:

Bodem - Landbodem - Strategie voor het uitvoeren van verkennend bodemonderzoek - Onderzoek naar de milieuhygiënische kwaliteit van bodem en grond.

NEN-EN:

Een door het Comité Européen de Normalisation (CEN) opgestelde norm die door het Nederlands Normalisatie Instituut (NEN) als Nederlandse norm is aanvaard.

NEN-EN-ISO/IEC:

Een door het Comité Européen de Normalisation (CEN) geïmplementeerde norm van de International Organisation for Standardization (ISO) en/of de International Electrotechnical Commission (IEC) die door het Nederlands Normalisatie-instituut (NEN) is aanvaard als Nederlandse norm.

NRB:

Nederlandse Richtlijn Bodembescherming bedrijfsmatige activiteiten, Informatiecentrum Milieuvergunningen.

NULSITUATIE:

De kwaliteit van de grond en het grondwater ter plaatse van de inrichting op het moment dat de bedrijfsactiviteiten zijn gestart.

NULSITUATIE-ONDERZOEK:

Onderzoek naar de kwaliteit van de bodem (grond en grondwater) op die plaatsen van de inrichting waar potentieel bodembedreigende activiteiten plaatsvinden of zullen plaatsvinden en dat is gericht op die verontreinigende stoffen die ten gevolge van de activiteiten binnen de inrichting in de bodem kunnen geraken.

NUTTIGE TOEPASSING:

Elke handeling met als voornaamste resultaat dat afvalstoffen een nuttig doel dienen door hetzij in de betrokken installatie, hetzij in de ruimere economie, andere materialen te vervangen die anders voor een specifieke functie zouden zijn gebruikt, of waardoor de afvalstof voor die functie wordt klaargemaakt, tot welke handelingen in ieder geval behoren de handelingen die zijn genoemd in bijlage II bij de kaderrichtlijnafvalstoffen

ONTDOENER:

Persoon of inrichting waar afval ontstaat en die zich van het afval wil ontdoen door het af te geven aan een inzamelaar, vervoerder handelaar, bewerker of verwerker.

OVERSLAAN:

het kortdurend stallen van containers met afval, bijvoorbeeld containers die door schepen worden aangevoerd en daarna door voertuigen worden verdergetransporteerd, of andersom;

het overbrengen van afval in een groter transportmiddel, bijvoorbeeld vanuit de chemokar naar grotere vrachtwagens. Het kan daarbij gaan om afval dat door rechtspersoon A is ingezameld of wordt getransporteerd en tijdelijk binnen de inrichting van rechtspersoon B wordt overgeslagen;

het stallen van met afval geladen voertuigen, bijvoorbeeld het overnachten van een volle vrachtwagen op een inrichting.

PARTIJ:

Partij als bedoeld in het Besluit bodemkwaliteit

PGS:

Publicatiereeks Gevaarlijke Stoffen, onder verantwoordelijkheid van vier departementen uitgebrachte richtlijnen voor opslag en handling van gevaarlijke stoffen (voorheen CPR-richtlijn). De adviesraad gevaarlijke stoffen heeft voor het tot stand komen van deze richtlijnen een adviserende taak. PGS richtlijnen zijn te downloaden via www.publicatiereeksgevaarlijkestoffen.nl.

PGS 28: Richtlijn PGS 28, getiteld 'Vloeibare aardolieproducten, Afleverinstallaties en ondergrondse opslag', zoals gepubliceerd op www.publicatiereeksgevaarlijkestoffen.nl, PGS 28: 2000 (3-2005)

PGS 30: Richtlijn PGS 30, getiteld 'Vloeibare aardolieproducten, Buitenopslag in kleine installaties', zoals gepubliceerd op www.publicatiereeksgevaarlijkestoffen.nl, PGS 30: 1999 versie 0.1 (2-2009)

PREPARATEN:

Mengsels of oplossingen van mengsels.

PREVENTIE:

Maatregelen die worden genomen voordat een stof, materiaal of product afvalstof is geworden, ter vermindering van:

de hoeveelheden afvalstoffen, al dan niet via het hergebruik van producten of de verlenging van de levensduur van producten;

de negatieve gevolgen van de geproduceerde afvalstoffen voor het milieu en de menselijke gezondheid, of

het gehalte aan schadelijke stoffen in materialen en producten.

RECYCLING:

Nuttige toepassing waardoor afvalstoffen opnieuw worden bewerkt tot producten, materialen of stoffen, voor het oorspronkelijke doel of voor een ander doel, met inbegrip van het opnieuw bewerken van organische afvalstoffen, en met uitsluiting van energieterugwinning en het opnieuw bewerken tot materialen die bestemd zijn om te worden gebruikt als brandstof of als opvulmateriaal.

RESTFRACTIE:

De fractie van het afval die na be- of verwerking op de inrichting niet is be- of verwerkt ofwel na bewerking niet voldoet aan de kwaliteitseisen van de afzetmarkt en wordt afgevoerd:

Naar een daartoe bevoegde be- of verwerker die de fractie wel kan bewerken of;

Naar een stortplaats of afvalverbrandingsinstallatie t.b.v. eindverwijdering.

STUIFGEVOELIGE GOEDEREN:

Conform de Nederlandse Emissie Richtlijnen wordt uitgaande van de stuifgevoeligheid van een stof en de mogelijkheid om verstuiving al dan niet door bevochtiging tegen te gaan, voor niet reactieve producten de volgende klasse-indeling gehanteerd:

S1: sterk stuifgevoelig, niet bevochtigbaar;

S2: sterk stuifgevoelig, wel bevochtigbaar;

S3: licht stuifgevoelig, niet bevochtigbaar;

S4: licht stuifgevoelig, wel bevochtigbaar;

S5: nauwelijks of niet stuifgevoelig.

Bijlage 4.6 van de NeR geeft de klasse-indeling van de meest voorkomende stortgoederen. Deze lijst moet overigens niet als limitatief worden gezien, doch kan aanvullingen of wijzigingen ondergaan.

VERWAARLOOSBAAR BODEMRISICO:

Een situatie als bedoeld in de NRB waarin door een goede afstemming van bodembeschermende voorzieningen en bodembeschermende maatregelen sprake is van een verwaarloosbaar bodemrisico.

VERWERKING:

Nuttige toepassing of verwijdering, met inbegrip van aan toepassing of verwijdering voorafgaande voorbereidende handelingen.

VLOEISTOFDICHTE VLOER OF VERHARDING:

Vloer of verharding direct op de bodem die waarborgt dat geen vloeistof aan de niet met vloeistof belaste zijde van die vloer of verharding kan komen.

VLOEISTOFDICHTE VOORZIENING:

Effectgerichte voorziening die waarborgt dat - onder voorwaarde van doelmatig onderhoud en adequate inspectie en/of bewaking - geen vloeistof aan de niet met vloeistof belaste zijde van die voorziening kan komen.

VLOEISTOFKERENDE VOORZIENING:

Fysieke barrière die in staat is stoffen tijdelijk kan keren.

(Afval-)stof	Eural-code	Opslagcapaciteit (m^3)	Doorzet (ton/jaar)
Autobanden	16.01.03	50	500
Gemengd puin/ Schoon dakgrind	17.01.01 17.01.02 17.01.03 17.01.07	2000 (5000 ton)	50.000 ton (24.000 m^3)
Hout A en B	17.02.01 17.02.04 20.01.38	300	3.000
Hout C	17.02.04 20.01.37	200	500
Kunststoffen	17.02.03	150	500
Glas	17.02.02	150	500
Asfaltbrokken, niet teerhoudend	17.03.02C	500	2.500 ton/jaar
Asfaltbrokken, wel teerhoudend	17.03.01*C	200	1.500 ton/jaar
Dakleer en dakgrind	17.03.01*C 17.03.03*	50 200	500 2.000
bitumineuze mengsels, koolteer en met teer behandelde producten	17.03.02	200	2.000
Non ferrometalen	17.04.01 t/m 17.04.04 17.04.06 17.04.07 20.01.40	150	500
Kabels	17.04.11	150	500
Ferrometalen	17.04.05 20.01.40	150	500
Grond/zand	17.05.03 17.05.04	2.000	50.000
spoorwegballast die gevaarlijke stoffen bevat	17.05.07	250	2.500
spoorwegballast	17.05.08	15.000	75.000
Asbest	17.06.05	50	500
Gips	17.08.01 17.08.01	10	100
gipshoudend bouwmateriaal	17.08.02	10	100
(steenachtig) bouw- en sloopafval	17.09.04	500	5.000

Papier en karton	20.01.01	150	500
Wit- en bruingoed	20.01.36	150	500
Snoeihout	20.02.01	200	2.000
tuin- en plantsoenafval (inclusief afval van begraafplaatsen): grond en stenen	20.02.02	200	2.000
Bedrijfsafval (inpandig)	20.03.01 20.03.07 20.03.99	100	1.000
Bio Coal		3.000	100.000
Houtsnippers		3.000	100.000
Schone materialen		**Opslagcapaciteit (m^3)**	**Doorzet (ton/jaar)**
Schone wegenbouwmaterialen, zoals:			
Granulaat		2.000	50.000
Zand		10.000	50.000
Freesasfalt		2.000	50.000
Strooizout		1.000	10.000

Soort	Hoeveelheid opgeslagen	Verbruik per jaar	Wijze van opslag	Locatie van opslag
Propaangasfles	50 ltr	50 ltr	Mobiele snijbrander kar	werkplaats
Zuurtsofgasfles	50 ltr	50 ltr	Mobiele snijbrander kar	werkplaats
Smeerolie (div.)	200 ltr	600 ltr	Drum op lekbak	Loods
Afgewerkte olie	200 ltr	600 ltr	In lek- opvangbak	Loods
Koelmiddel airco (R410 A)	nb	-	geen	n.v.t.

Soort	Afvoer per jaar	Afvoerfrequentie	Wijze van opslag	Max. opslag
Bedrijfsafval				
Restafval	10 ton	26x	Rolcontainer	400 kg
Gevaarlijk afval				
Afgewerkte olie	1.000 ltr	2x	In lek-opvangbak	500 ltr
KGA*	10 kg	12x	Los	10 kg
Accu's	5	1x	Geen	Geen

Provinciehuis Westerbrink 1, Assen
Postadres Postbus 122, 9400 AC Assen
www.drenthe.nl
T (0592) 36 55 55
F (0592) 36 57 77

provincie Drenthe

ONTVANGEN OP
- 4 NOV. 2013

Aan:
De Waard Transport en Overslag BV
t.a.v. de heer [redacted]
Postbus 1288
3890 BB ZEEWOLDE

Assen, 1 november 2013
Ons kenmerk 44/VTH/2013008015/42871
Behandeld door de [redacted]
Onderwerp: Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo), Wet milieubeheer (Wm), Activiteitenbesluit milieubeheer; reguliere controle d.d. 18 en 21 oktober 2013

Geachte heer Van den Berg,

Op 18 en 21 oktober 2013 heeft onze toezichthouder de heer [redacted] uw bedrijf op het perceel Setheweg 25 te Meppel bezocht. Bij dit bezoek is toegezien op de naleving van het Activiteitenbesluit en uw omgevingsvergunning (d.d. 26 februari 2013, kenmerk VTH/2013001682).
Gesproken is met de heer [redacted] vestigingsleider.
Tijdens de controle is het volgende gecontroleerd.

1. Vergunningssituatie
Ten opzichte van de geldende vergunningssituatie hebben zich geen veranderingen voorgedaan.

2. Afvalstoffen van derden: acceptatie, opslag, bewerking, registratie en afvoer
Tijdens de controle op 18 oktober 2013 werd grond met puin aangevoerd. Wij verzoeken u om de kwaliteitsgegevens hiervan voor 1 december 2013 aan ons toe te zenden.
Tevens werd AEC bodemas aangevoerd vanuit Attero te Wijster ten behoeve van de op- en overslag hiervan. Uit de begeleidende vrachtdocumenten blijkt dat op hetzelfde afvalstroomnummer het transport plaatsvindt van Attero naar uw bedrijf, als ook het transport per schip van uw bedrijf naar Stortplaats Derde Merwedehaven te Dordrecht. Dit is niet toegestaan. Omdat uw bedrijf meldingsplichtig is, moet u voor het eerstgenoemde transport van Wijster naar Meppel een afvalstroomnummer afgeven aan Attero en de afvalstroom in Amice melden. Voor het transport van uw bedrijf naar de locatie in Dordrecht moet de meldingsplichtige ontvanger een afvalstroomnummer aan uw bedrijf afgeven en de afvalstroom in Amice melden.

Omdat de transporten zeer binnenkort zullen stoppen omdat de benodigde hoeveelheid voor de ontvanger in Dordrecht is bereikt, verzoeken wij u om voor toekomstige soortgelijke transporten hiermee rekening te houden. Wij hebben ook Attero hierover ingelicht.

3. Opslag en verlading: algemeen

Op 21 oktober 2013 werd een schip geladen met AEC bodemas. Ter voorkoming van morsen in het water was een zeildoek aangebracht.
Er zijn ten aanzien van dit aspect tijdens de controle geen tekortkomingen geconstateerd.

4. Bodem

In onze brief van 13 juni 2013 hebben wij u verzocht een aantal gegevens aan ons toe te sturen. Deze gegevens hebben wij tot op heden nog niet van u ontvangen. Daarom verzoek wij u om deze alsnog, voor 1 december 2013 aan ons toe te zenden. Het gaat om de volgende gegevens:

- De kwaliteitsgegevens van het gebroken puin.
- De 6 jaarlijkse keurings- en jaarlijkse inspectiegegevens van vloeistofdichte voorzieningen.

week 44/2013

Verder verzoeken wij u om voor 1 december 2013 de controlegegevens te overhandigen van de jaarlijkse controle op de AVI bodemas in de fundering onder de verharding binnen uw bedrijf. Het gaat hierbij om de gegevens van de monitoring van het grondwater en de meetresultaten van de grondwaterstanden ten opzichte van de onderkant van deze fundering (de drooglegeis).

week 44/2013

Meer informatie

Hebt u naar aanleiding van deze brief nog vragen, dan kunt u contact opnemen met de heer [redacted] bereikbaar onder telefoonnummer [redacted] of per e-mail [redacted]@drenthe.nl.

Hoogachtend,

gedeputeerde staten van Drenthe,
namens dezen,

[redacted]

drs. R.H.H. Koch,
manager Vergunningverlening, Toezicht en Handhaving

Date : 10-11-2017 16:42:35
From : "Weegbrug | Op en Overslag Meppel" weegbrug@openoverslagmeppel.nl
To : "[redacted]@ruddrenthe.nl
Cc : "Info | Op en Overslag Meppel" info@openoverslagmeppel.nl
Subject : Grond woonconcept
Attachment : IMG_0691.JPG;IMG_0690.JPG;

Beste [redacted]

Vanmiddag ben ik bij een partij grond wezen kijken van woonconcept.
Partij van ca. 200/300m³ in Nijeveen aan de ryge.(nieuwbouw wijk naast Weidelint)
Deze grond is vrijgekomen bij het uitgraven van de woningen en wat er nu ligt is over.
Bij deze grond zit geen rapport.
Mag deze grond via de bodemkaart vervoerd worden?

Met vriendelijke groet,

[redacted].

Op en Overslag
Setheweg 21,
7942 LA Meppel

[redacted]
E: info@openoverslagmeppel.nl
W: www.openoverslagmeppel.nl

Van: Info | Op en Overslag Meppel
Verzonden: vrijdag 10 november 2017 16:49
Aan: Weegbrug | Op en Overslag Meppel
Onderwerp: Grond woonconcept

HEMS

Date : 21-3-2017 09:47:28
From : "Op en Overslag Meppel" info@openoverslagmeppel.nl
To : "[redacted]
Subject : grondbewijs 17-002 partijnr.K-16162
Attachment : image002.jpg;

Goedemiddag mijnheer [redacted]

In verband met een naderende audit van KIWA heb ik een grondbewijs gemaakt van de geleverde grond aan Gemeente Hoogeveen betreffende ons werk 16007 Prins Mauritsplein. Het meldnummer van deze transporten is 391970.0 .Het rapport is : K – 16162.
Graag zou ik uw oordeel over dit bewijs willen, om te kijken of ik dit wel correct ingevuld heb. [redacted]
Graag uw reactie.

Met vriendelijke groet,
[redacted]

Op en Overslag
Setheweg 21,
7942 LA Meppel

[redacted]
E: info@openoverslagmeppel.nl
W: www.openoverslagmeppel.nl

Denk aan ons milieu voordat je besluit om deze mail te printen.

Disclaimer:

De informatie verzonden met dit e-mailbericht (en bijlagen) is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n) en zij die van de geadresseerde(n) toestemming kregen dit bericht te lezen. De informatie in dit e-mailbericht(en bijlagen) kan vertrouwelijk van aard zijn en kan binnen het bereik vallen van een geheimhoudplicht en een verschoningsrecht.
Aan dit e-mailbericht (en bijlagen) kunnen geen rechten ontleent worden.

Date : 21-3-2017 09:53:37
From : "Op en Overslag Meppel" info@openoverslagmeppel.nl
To : "[redacted]
Subject : grondbewijs 17002
Attachment : GrondbewijsHGV K-16162 17002.doc;image001.jpg;

Hierbij het bewijs. Ik heb verzuimd het bij mijn eerdere bericht te doen.

Met vriendelijke groet,
[redacted]

Op en Overslag
Setheweg 21,
7942 LA Meppel

[redacted]
E: info@openoverslagmeppel.nl
W: www.openoverslagmeppel.nl

Denk aan ons milieu voordat je besluit om deze mail te printen.

Disclaimer:

De informatie verzonden met dit e-mailbericht (en bijlagen) is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n) en zij die van de geadresseerde(n) toestemming kregen dit bericht te lezen. De informatie in dit e-mailbericht(en bijlagen) kan vertrouwelijk van aard zijn en kan binnen het bereik vallen van een geheimhoudplicht en een verschoningsrecht.
Aan dit e-mailbericht (en bijlagen) kunnen geen rechten ontleent worden.

OP- EN OVERSLAG MEPPEL BV

Grondbewijs BRL 9335

K81476/01

Op- en overslag Meppel BV beschikt over een NL-BSB-certificaat en verklaart hierbij de volgende partij grond / samengesteld grondproduct gekwalificeerd te hebben voor de toepassing in of op de bodem:

Datum uitgifte grondbewijs	:	21 -03-2017
Code grondbewijs	:	17-002

Partijgegevens

Partijkenmerk	:	K- 16162
De geleverde partij betreft	:	gehele partij
De partij is oorspronkelijk afkomstig als	:	illegaal samengevoegde partij
Oorspronkelijke herkomst	:	Setheweg 21, 7942 LA Meppel
Totale partijomvang	:	1075 ton/ 672m3
Geleverde deelpartij hoeveelheid	:	ton / m^3.
Datum 1e en laatste levering	:	02-11-2016/08-03-2017
Geleverd van locatie	:	Setheweg 21 te Meppel
Kwaliteit bij toepassing in of op bodem	:	**achtergrondwaarde**
Kwaliteit bij toepassing onder waterbodem	:	*A / B (I-waarde bodem) / waarden zout oppervlaktewater*
Kwaliteit bij toepassing grootschalig	:	
Kwaliteit bij toepassing gebiedsspecifiek	:	
De partij is onderzocht conform	:	BRL 9335 met protocol 1
De partij is onderzocht op	:	het standaardpakket A */ c1 / c2 / c3*
Aanvullende parameters	:	geen / ……
Uitloging	:	geen / ……

Gegevens certificaathouder

Naam	:	Op- en overslag Meppel BV
Adres	:	Setheweg 21
PC + Woonplaats	:	7942 LA te Meppel
Tel. nummer	:	0522 24 1001
Fax. nummer	:	0522 24 1110
faxnummertje		

Gegevens afnemer

Naam	:	Gemeente Hoogeveen
Adres	:	Raadhuisplein 1
PC + Woonplaats	:	7901 BP Hoogeveen
Tel. nummer	:	0528 29 19 11
Fax. nummer	:	0528 29 13 25

Bestemmingslocatie	:	Prins Mauritsplein
Naam	:	Prins Mauritsplein
Adres	:	Prins Mauritsplein 15
PC + Woonplaats	:	7902 AE Hoogeveen

<u>Wenken voor de afnemer (aanvinken indien van toepassing).</u>

☐ Dit certificaat is geldig tot maximaal 3 jaar na datum van uitgifte en dient gedurende een periode van 5 jaar bewaard te blijven.

x☐ Deze partij grond is bedoeld voor toepassing op of in de bodem niet zijnde de bodem onder oppervlaktewater

☐ Deze partij grond is bedoeld voor toepassing op of in de bodem onder oppervlaktewater

Vraag indien gewenst nadere specificaties over de partij bij de certificaathouder op. Beslis tijdig of u een eigen onderzoek op de partij wilt uitvoeren en laat dit aan de certificaathouder weten.

Date : 22-3-2017 13:30:32
From : "[redacted]" [redacted]vandijkinfragroep.nl
To : "[redacted]
Subject : grondbewijs 17002
Attachment : image001.jpg;

Goedemiddag[redacted]

Nog even terugkomend op het antwoord van gisteren dat ik gestuurd heb i.v.m. het grondbewijs 17002 wil ik nog melden dat wij in het voorstadium van het project opdracht hebben gekregen om +/- 1500 ton grond te leveren op het project WRM Prins Mauritsplein in Hoogeveen (de hoeveelheden komen uit het bestek).
Deze grond is afkomstig van ons terrein en die betrof de illegaal samengevoegde partij waar deelpartijen van gekeurd moesten worden en in 1 partij moeten worden afgezet.
Het project is nu afgerond en door voor ons onvoorziene omstandigheden zijn die hoeveelheden niet nodig die vooraf aangevraagd zijn, vandaar dat de hoeveelheden afwijken op het grondbewijs.
Dit ter info hoe het grondbewijs tot stand is gekomen.
De vraag is : Hoe nu om te gaan met de overgebleven grond?

Met vriendelijke groet,
[redacted]

OP- EN OVERSLAG MEPPEL BV

Op en Overslag
Setheweg 21,
7942 LA Meppel

[redacted]
E: info@openoverslagmeppel.nl
W: www.openoverslagmeppel.nl

Denk aan ons milieu voordat je besluit om deze mail te printen.

Disclaimer:

De informatie verzonden met dit e-mailbericht (en bijlagen) is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n) en zij die van de geadresseerde(n) toestemming kregen dit bericht te lezen. De informatie in dit e-mailbericht(en bijlagen) kan vertrouwelijk van aard zijn en kan binnen het bereik vallen van een geheimhoudplicht en een verschoningsrecht.
Aan dit e-mailbericht (en bijlagen) kunnen geen rechten ontleent worden.

Date : 15-1-2019 08:31:26
From : "[redacted] [redacted]ruddrenthe.nl
To : "[redacted] [redacted]ruddrenthe.nl
Subject : handhavingsverzoek Op- en Overslag Meppel, Oosterhuis
Attachment : image001.png;image002.jpg;

Dag [redacted]

Tijdens mijn accountgesprek met Meppel kwam de het handhavingsverzoek van de gemeente aan de provincie voor de locatie Op- en Overslag Meppel aan de orde.

Zij hebben daar een handhavingsverzoek ingediend omdat [redacted] zich daar wil gaan vestigen. Weet jij wat de stand van zaken is omtrent dat verzoek tot handhaving?
Mocht jij die zaak niet hebben wil jij dan de collega die dat wel heeft vragen een status update door te geven aan [redacted] [redacted]

Alvast dank!

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Accountmanager
Regionale Uitvoeringsdienst Drenthe

Postbus 1017 t [redacted]
9400 BA Assen m [redacted]
Website: www.ruddrenthe.nl
bezoekadres Westerbrink 1 te Assen

De Regionale Uitvoeringsdienst van en voor Drenthe

Date : 1-5-2018 15:31:12
From : " [redacted]
To : " [redacted]
Subject : m.e.r.-beoordelingsplicht Bontrup
Attachment : image001.jpg;image002.jpg;

Hallo [redacted]

11.1. [redacted] Ik moet namelijk in verband met het aflopen van de termijn deze week, uiterlijk donderdag, een beslissing nemen.

11.1. [redacted] Ik ben bezig met de beoordeling van een milieuneutrale wijziging voor Bontrup Exploitatie B.V. 11.1. [redacted]

Bontrup wil de opslag van AEC-bodemas vergroten van 8.000 ton naar 100.000 ton. Dit doen ze ten koste van de opslag van andere afvalstoffen, de inrichting wordt dus niet groter. Nu heeft het waterschap voorschriften voor het monitoren van verschillende parameters waaronder zware metalen voorgeschreven. Deze voorschriften staan niet in de vigerende vergunning. Daarmee is de aanvraag niet-milieuneutraal.

De vraag is nu:
Is er hier sprake van het wijzigen van een installatie voor het verwijderen van afvalstoffen? Moet ik de aanvraag weigeren op grond van het niet indienen van een m.e.r.-aanmeldingsnotitie, of is daar hier geen sprake van? Dit is wat [redacted] er over zegt:

Nu de uitgebreide procedure van toepassing is komt ook de vraag in beeld of de verandering leidt tot een m.e.r.-beoordelingsplicht.

In categorie D18.1 van het Besluit milieu-effectrapportage is als m.e.r.-beoordelingsplichtige activiteit aangewezen:

D 18.1
De oprichting, wijziging of uitbreiding van een installatie voor de verwijdering van afval, anders dan bedoeld onder D 18.3, D 18.6 of D 18.7.

Onder verwijdering moet ook nuttige toepassing worden verstaan.

De totale opslagcapaciteit verandert niet, wel wordt er meer bodemas opgeslagen in plaats van andere afvalstoffen. 11.1. [redacted]

[redacted]

Met vriendelijke groet,

[redacted]

t [redacted]
m [redacted]

Regionale Uitvoeringsdienst Drenthe
www.ruddrenthe.nl
Postbus 1017, 9400 BA Assen
Bezoekadres: Westerbrink 1, Assen

[redacted]


Drenthe

De Regionale Uitvoeringsdienst van en voor Drenthe

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 28 maart 2018 12:59
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: FW: PRIO FW: 27-03-2018 - FW: [redacted]: Afspraak met beslissingsbevoegde Provincie Drenthebetreft wijzigingen vergunning

Urgentie: Hoog

Hallo [redacted]

Ik probeerde jou net te bellen over onderstaande mail van [redacted] maar helaas geen contact……
Daarom maar even via de mail.
Gisteren heb ik met de heer [redacted] gebeld om hem te informeren over de stand van zaken m.b.t. zijn hh verzoek. Die heb ik hem meegedeeld en gisteren is het voornemen tot afwijzen van zijn hh verzoek verzonden.
Tijdens het telefoongesprek heeft hij ook aangekondigd dat hij een gesprek wil met de provincie en de burgemeester van de gemeente Meppel. Hij ging daar telefonisch en per mail om verzoeken.

Code 11.1
[redacted]

Graag hoor ik van jou!

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Jurist Handhaving
Team Juridisch
[redacted]

Werkdagen: ma., di., wo. ochtend en do.

Regionale Uitvoeringsdienst Drenthe
Postbus 1017
9400 BA Assen
www.ruddrenthe.nl
e-mail: ***info@ruddrenthe.nl***

bezoekadres Assen
Westerbrink 1 te Assen

Bezoekadres Emmen
Raadhuisplein 1 te Emmen

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 28 maart 2018 12:35

Aan: [redacted]
Onderwerp: FW: PRIO FW: 27-03-2018 - FW: [redacted] : Afspraak met beslissingsbevoegde Provincie Drenthebetreft wijzigingen vergunning
Urgentie: Hoog

Hallo [redacted]

Ik bel jou zo even over bijgevoegde mail!

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Jurist Handhaving
Team Juridisch
[redacted]

Werkdagen: ma., di., wo. ochtend en do.

Regionale Uitvoeringsdienst Drenthe
Postbus 1017
9400 BA Assen
www.ruddrenthe.nl
*e-mail: **info@ruddrenthe.nl***

bezoekadres Assen
Westerbrink 1 te Assen

Bezoekadres Emmen
Raadhuisplein 1 te Emmen

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 28 maart 2018 10:38
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: FW: PRIO FW: 27-03-2018 - FW: M[redacted]: Afspraak met beslissingsbevoegde Provincie Drenthebetreft wijzigingen vergunning
Urgentie: Hoog

hoi [redacted]

Op verzoek van [redacted] Wil jij hier even naar kijken wat het precies is?

groet, [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 28 maart 2018 10:08
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: PRIO FW: 27-03-2018 - FW: [redacted]: Afspraak met beslissingsbevoegde Provincie Drenthebetreft wijzigingen vergunning
Urgentie: Hoog

[redacted]

Code 11.1 [redacted]

Code 11.1 [redacted]

groet, [redacted]

Van: Bedrijfsbureau
Verzonden: woensdag 28 maart 2018 09:58
Aan: Secretariaat RUD Drenthe
Onderwerp: FW: 27-03-2018 - FW: [redacted] : Afspraak met beslissingsbevoegde Provincie Drenthebetreft wijzigingen vergunning

Voor [redacted]

Met vriendelijke groet,
[redacted]

Regionale Uitvoeringsdienst Drenthe

De Regionale Uitvoeringsdienst van en voor Drenthe

Van: Post [mailto:Post@drenthe.nl]
Verzonden: woensdag 28 maart 2018 08:57
Aan: Bedrijfsbureau
Onderwerp: 27-03-2018 - FW: M[redacted] : Afspraak met beslissingsbevoegde Provincie Drenthebetreft wijzigingen vergunning

---

Van: [redacted] [mailto:[redacted]
Verzonden: dinsdag 27 maart 2018 18:46
Aan: Post <Post@drenthe.nl>
CC: [redacted] <[redacted]
Onderwerp: [redacted] : Afspraak met beslissingsbevoegde Provincie Drenthebetreft wijzigingen vergunning

Meppel, 27 Maart 2018,

Mh.Mevr.

Aan : [redacted], Provincie Drenthe Assen

U zou even kijken wanneer iedere betrokkene even tijd vrij kan maken , u kunt ons ten allen tijde bellen [redacted]

Aan Beslissingsbevoegde Provincie Drenthe die gaat over de vergunningen / Op en Overslag
Meppel Setheweg 21 Meppel Bodemas ivm overslag 1.000.000 Ton naar ATTERO Wijster

Omdat wij de gang van zaken zoals die nu gaan niet juist vinden en er misschien door een goed gesprek er een oplossing gezocht kan worden , dat scheelt in ieder geval veel tijd en ergenis en schade door de media als je dit juridisch uitvecht.!

Met vriendelijke groeten,

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

E-mail : [redacted]

Date : 9-3-2018 10:19:11
From : "[redacted]
To : "[redacted]
Cc : "[redacted]
Subject : mail van [redacted] ter afhandeling
Attachment : Betreft : Het buiten de vergunning draaien met Bodemas terwijl de zienswijzen nog lopen is men al vast begonnen met hulp van de Toezichthouder RUD Provincie Drenthe.;

Collega's,

Bijgaand de mail van [redacted] van 8 maart ter afhandeling.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
T: [redacted]

Date : 8-3-2018 14:17:24
From : "[redacted]
To : "Post Provincie Drenthe" , "[redacted] , "Postbus Gemeente Meppel" , "[redacted] , "[redacted]
Cc : "[redacted]
Subject : **Betreft : Het buiten de vergunning draaien met Bodemas terwijl de zienswijzen nog lopen is men al vast begonnen met hulp van de Toezichthouder RUD Provincie Drenthe.**
Meppel , 8 Maart 2018 ,

Ook toevoegen aan onze zienswijzen Op en Overslag Meppel Setheweg 21 Meppel.

Aan : De Provincie Drenthe te Assen / RUD[redacted] / Kopie Gemeente Meppel , Burg[redacted] ,[redacted] ,[redacted] en [redacted]

Wij hebben vanmorgen **stillegging gevraagd** voor Op en Overslag Meppel Setheweg 21 Meppel , **op het „ deel overslag van Bodemas„** van schip naar heel veel vrachtwagens 35 Tons **terwijl er geen vergunning voor is verleend.!**

Hebben duidelijk uitgelegd dat we zienswijzen hebben ingezonden periode loopt tot 20 maart , maar dat heeft geen enkele zin , **zelfs de heer [redacted] van de Afdeling RUD Assen Toezichthouder gesproken wil niet handhaven. Gaf telefonisch aan dat de vergunning al loopt , men heeft dit goed overwogen bij de provincie Drenthe.!**

Hij wilde mij niet schriftelijk aangegeven waarom hij niet wil handhaven , hier heb ik meerdere keren om gevraagd , want ik mis iedere logica in zijn verhaal , mag het wel of mag het niet , volgens onze informatie mag je niet beginnen voordat de aanvraag volledig is doorlopen bij de Provincie Drenthe en eventueel incl.de Raad van State te Den Haag als de indiener in beroep gaat.!

We kwamen aan zijn naam via de heer [redacted] RUD Gemeente Meppel , die mij het telefoonnummer gaf , **ook hij gaf mij aan dat wanneer er geen vergunning is men niet eerder mag beginnen.!**
Het is een nieuw product op hun vergunning , **Bodemas is een gevaarlijk product** , afvalstoffen en as uit een vuilverbrander , Stof en fijnstof vermeerdering en cumulatief met andere al bestaande bedrijven en hun zelf.!

Ik vind dat dit lijkt op vriendjes politiek en eigen belang van de Provincie Drenthe (Aterro „ Dak van Drente „ te Wijster) , **wij willen nu even van u weten waar wij met spoed aangifte kunnen doen , en of dit tegen de Provincie Drenthe / Vergunning beheerder moet of tegen de handhaver RUD Drenthe de heer [redacted] (Die weigert te handhaven.)**

Ook heeft men na bestudering een MER rapport nodig voor deze hoeveelheden stof en fijnstof o.a. Laden lossen in de openlucht en de hoeveelheid vrachtwagens op het terrein.!

1.000.000 Ton Bodemas (wat aangevraagd is) is gedeeld door 35 Tons vrachtwagen aantal 28.751 zware vrachtwagens 35 Tons x 2 = 57143 stuks heen en terug , alleen voor Bodemas.

Hierbij de uitleg van de soorten Bodemas. https://nl.wikipedia.org/wiki/Bodemas

Wij wachten uw reactie met spoed af ,

Met vriendelijke groeten,

[redacted]

Fam[redacted]

[redacted]

E-mail : [redacted]

[redacted]

Van: Info | Op en Overslag Meppel <info@openoverslagmeppel.nl>
Verzonden: dinsdag 24 april 2018 11:17
Aan: [redacted]
Onderwerp: FW: certificaat eco filler grof
Bijlagen: REKO NL-BSB cert, IKB1142-17 2017-06-03 recyclinggranulaat.pdf; Productbeschrijving ECO-filler grof.pdf

Hoi,

Zie de bijlage

Met vriendelijke groet,
[redacted]

Op en Overslag Meppel BV
Setheweg 21
7942 LA Meppel
Tel: 0522-240151
www.openoverslagmeppel.nl

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 11 april 2018 11:49
Aan: Info | Op en Overslag Meppel
Onderwerp: FW: certificaat eco filler grof

Beste [redacted]

In navolging op mijn bezoek op u locatie in Meppel van 11 april jl. waar wij hebben gesproken over de toepassing van ECO filler grof zend ik u hierbij het certificaat.

De ECO-filler (grof) maakt deel uit van het certificaat onder de noemer “speciaal granulaat”.
Het houdt dus in dat de ECO-filler (grof) of dezelfde manier kan worden toegepast als b.v. menggranulaat (terug neembaar als bouwstof).
Mochten er vragen over zijn dan kan men mij uiteraard contacten.

Met vriendelijke groet,
[redacted]

IFAT
World’s Leading Trade Fair for Water, Sewage, Waste and Raw Materials Management
May 14–18, 2018 | Messe München

U bent van harte uitgenodigd voor een bezoek aan onze stand.
U vindt ons in hal B4, stand 515

Recycling Kombinatie REKO B.V.
Vondelingenplaat 17
3196 KL Rotterdam

[redacted]
[redacted]
W: www.rekobv.eu
E: [redacted]@rekobv.eu



Disclaimer:
Dit e-mail bericht is uitsluitend bestemd voor de (rechts)persoon aan wie het is gericht en kan informatie bevatten die persoonlijk of vertrouwelijk is en niet openbaar mag worden gemaakt krachtens wet- of regelgeving of overeenkomst. Indien een ander dan geadresseerde dit e-mail bericht ontvangt of anderszins in handen krijgt is hij niet gerechtigd tot kennisneming, verspreiding, openbaar maken of vermenigvuldigen daarvan. De niet bedoelde ontvanger wordt verzocht de afzender telefonisch of per e-mail op de hoogte te stellen en het e-mail bericht te vernietigen. Afzender noch Recycling Kombinatie REKO B.V. of de aan haar gelieerde vennootschappen staan niet in voor de juiste en volledige overbrenging van de inhoud van een verzonden e-mail, noch voor tijdige ontvangst daarvan en sluit elke aansprakelijkheid hieromtrent uit. Dit e-mail bericht brengt geen enkele contractuele gebondenheid voor afzender noch voor Recycling Kombinatie REKO B.V. of aan haar gelieerde vennootschappen tot stand.

sta aub stil bij het milieu voordat u deze e-mail print

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 11 april 2018 11:29
Aan: [redacted]
Onderwerp: certificaat eco filler grof

Met vriendelijke groet,
Freundlichen Grüssen und einen schönen Tag

[redacted]

Recycling Kombinatie REKO B.V.
Vondelingenplaat 17
3196 KL Rotterdam
[redacted]
[redacted]
W: www.rekobv.eu
E: [redacted]@rekobv.eu

Breng eens een bezoekje aan onze vernieuwde website! www.rekobv.eu



Disclaimer:
Dit e-mail bericht is uitsluitend bestemd voor de (rechts)persoon aan wie het is gericht en kan informatie bevatten die persoonlijk of vertrouwelijk is en niet openbaar mag worden gemaakt krachtens wet- of regelgeving of overeenkomst. Indien een ander dan geadresseerde dit e-mail bericht ontvangt of anderszins in handen krijgt is hij niet gerechtigd tot kennisneming, verspreiding, openbaar maken of vermenigvuldigen daarvan. De niet bedoelde ontvanger wordt verzocht de afzender telefonisch of per e-mail op de hoogte te stellen en het e-mail bericht te vernietigen. Afzender noch Recycling Kombinatie REKO B.V. of de aan haar gelieerde vennootschappen staan niet in voor de juiste en volledige overbrenging van de inhoud van een verzonden e-mail, noch voor tijdige ontvangst daarvan en sluit elke aansprakelijkheid hieromtrent uit. Dit e-mail bericht brengt geen enkele contractuele gebondenheid voor afzender noch voor Recycling Kombinatie REKO B.V. of aan haar gelieerde vennootschappen tot stand.

sta aub stil bij het milieu voordat u deze e-mail print

Van: [redacted] <[redacted]>
Verzonden: maandag 9 april 2018 1:42
Aan: Post <Post@drenthe.nl>
CC: [redacted] <[redacted]> Postbus Gemeente Meppel <postbus@meppel.nl>;
[redacted] <[redacted]> <[redacted]>
Onderwerp: TNO RAPPORT 2006 / Toen met minder bedrijven al overschrijding fijnstof. PM10/PM2.5

Meppel , 9 April 2018 .

Aan : Provincie Drenthe , RUD , Gemeente Meppel , Burg.R.Korteland , [redacted] ,
[redacted]

Meegestuurd TNO Rapport fijnstof etc 2006 In het begin van Oevers D Meppel nu met veel meer bedrijven met veel meer stof en lawaai klik op onderstaande plan.! Zie 2.2

https://www.planviewer.nl/imro/files/NL.IMRO.0119.Oosterboer-BPC2/tb_NL.IMRO.0119.Oosterboer-BPC2_2.pdf

Mh. Mevr.

Vanaf 2006 hadden we al veel overtredingen Fijnstof /Stank op Oevers D Meppel , door betonbedrijven , Puinbrekers en de omgeving zoals door ons al
genoemd in onze bezwaren , dit is door de komst van veel meer stoffige bedrijven en zoals nu Op en Overslag Meppel (Oosterhuis.BV.) Setheweg 21
Meppel , alleen maar meer geworden terwijl u als overheid aangeeft dat er geen cumulatie is , dat geloofd dus niemand , dus gaat u de Raad van State maar
vertellen dat u niet meer Stof / Fijnstof levert met veel meer breekdagen en 1.000.000 Giftig AEC Bodemas en nog 800.000 Ton andere stoffen.
Als men zo door doet met het aantrekken van vuile bedrijven draai je Oevers D op slot.!

Zie bij het TNO Rapport 2006 bij Punt 2.2 Hier zie je de overschrijdingen op / van Oevers D. met nog maar een paar bedrijven , nu zijn er veel meer en met grotere producties en meer Puinbrekers en meer dagen breken.!
En dan nog eens 1.000.000 Ton Giftig AEC Bodemas stof en fijnstof Foto's en filmopnames aanwezig.! Voor Attero Wijster afgesproken met de Provincie Drenthe de vergunning verlener.! En nog 800.000 ton andere stoffige grondstoffen.

Wij zullen dit rapport meeleveren.

Met vriendelijke groeten,

[redacted]
[redacted]

[redacted]
[redacted]
[redacted]

E-mail : [redacted]

[redacted]

Van: Bedrijfsbureau
Verzonden: woensdag 28 maart 2018 10:43
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Gisteren 26 Maart 2018 troffen we om 16.30 uur Op en Overslag Meppel zo aan , wij moesten even tanken bij naastgelegen bedrijf .

Ter info,
Zaak Z2018-00002718 aangemaakt voor onderstaande mail op naam van [redacted]

Met vriendelijke groet,
[redacted]

Regionale Uitvoeringsdienst Drenthe

De Regionale Uitvoeringsdienst van en voor Drenthe

Hallo [redacted]

Ja graag! Een aparte zaak (type Klacht) van maken en de behandelaar is [redacted]
Bedankt alvast!

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Jurist Handhaving
Team Juridisch
[redacted]

Werkdagen: ma., di., wo. ochtend en do.

Regionale Uitvoeringsdienst Drenthe
Postbus 1017
9400 BA Assen
www.ruddrenthe.nl
e-mail: ***info@ruddrenthe.nl***

bezoekadres Assen
Westerbrink 1 te Assen

Bezoekadres Emmen
Raadhuisplein 1 te Emmen

Van: Bedrijfsbureau
Verzonden: dinsdag 27 maart 2018 15:33
Aan: [redacted]
Onderwerp: FW: Gisteren 26 Maart 2018 troffen we om 16.30 uur Op en Overslag Meppel zo aan , wij moesten even tanken bij naastgelegen bedrijf .

Hallo [redacted]

Deze kregen we nu binnen. [redacted] had hier net een brief over gestuurd? Wat moet er met deze mail gebeuren? Moet hier een nieuwe zaak van gemaakt worden?

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Administratief Medewerker
Team Bedrijfsbureau
T. [redacted]
Werkdagen: maandag t/m donderdag en vrijdagmorgen

Regionale Uitvoeringsdienst Drenthe

Postadres	Bezoekadres Assen	Bezoekadres Emmen
Postbus 1017	Westerbrink 1	Raadhuisplein 1
9400 BA Assen	9405 BJ Assen	7811 AP Emmen

www.ruddrenthe.nl
e-mail: info@ruddrenthe.nl

De Regionale Uitvoeringsdienst van en voor Drenthe

Van: Post [mailto:Post@drenthe.nl]
Verzonden: dinsdag 27 maart 2018 15:01
Aan: Bedrijfsbureau
Onderwerp: FW: Gisteren 26 Maart 2018 troffen we om 16.30 uur Op en Overslag Meppel zo aan , wij moesten even tanken bij naastgelegen bedrijf .

Van: [redacted] [mailto:[redacted]com]
Verzonden: dinsdag 27 maart 2018 11:31
Aan: [redacted] Postbus Gemeente Meppel ; [redacted] [redacted]meppel. nl ; [redacted] Post ; [redacted]
Onderwerp: Gisteren 26 Maart 2018 troffen we om 16.30 uur Op en Overslag Meppel zo aan , wij moesten even tanken bij naastgelegen bedrijf .

Hierbij willen wij een klacht indienen voor Op en Overslag Meppel een bedrijf waar u de vergunning er door wilt drukken, en onze bezwaren wilt afwijzen, maar dit is het gevolg voor ons en de bewoners van Meppel







Verstuurd vanaf mijn iPhone


Drenthe

Date : 8-3-2017 08:32:56
From : " [redacted]
To : " [redacted]
Cc : " [redacted]
Attachment : Op- en overslag Meppel aanvraag veranderingsvergunning, bijlage afvalstoffen.pdf;

Het is totaal voor op en overslag meppel alles dus, plus minus 200 000 ton

Overzicht te accepteren afvalstoffen

Gebruikelijke benaming afvalstof	Max. te accepteren [ton/jaar]	Max. opslag		Activiteit	Bewerkings-capaciteit [ton/dag]
		[m^3]	ton		
Snoeiafval/Groenafval	4.000	1.000	500	Op- en overslag/ shredderen	1.000
Grond en baggerspecie	30.000	10.000	15.000	Op- en overslag/ ontwateren/rijpen/ zeven	1.000
Riool- en kolkenslib Veegvuil	1.000	500	1.000	Op- en overslag/ ontwateren/ zeven	500
Puin, beton, stenen en overige steenachtige producten	60.000	10.000	20.000	Op- en overslag/ zeven/breken	1.500
Bouw- en Sloopafval	10.000	500	1.000	Op- en overslag	-
Asfalt (niet teerh.)	5.000	1.000	1.400	Op- en overslag/ breken	1.500
Ballastgrind	40.000	5.000	10.000	Op- en overslag/ zeven	2.000
Teerhoudend asfalt en andere teerhoudende materialen	5.000	100	140	Op- en overslag	-
Asbest	10	10	20	Op- en overslag	-
A en B Hout	30.000	10.000	6.000	Op- en overslag shredderen	1.000
C-hout	1.000	500	300	Op- en overslag	-
Kunststoffen en rubber	5.000	2.000	2.400	Op- en overslag	-
Papier en karton	4.000	1.000	1.000	Op- en overslag	-
Metalen	10.000	4.000	20.000	Op- en overslag	-
Glas	5.000	1.000	2.500	Op- en overslag	-
Steenwol	100	50	10	Op- en overslag/ shredderen	100
Stenen en overige steenachtige producten[1)]	25.000	10.000	20.000	Op- en overslag	-

[1)] Dit zijn geen afvalstoffen, maar (wegen)bouwmaterialen, die worden op- en overgeslagen.

De wijzigingen ten opzichte van de vergunningaanvraag van 2011 zijn in rood aangegeven.

Date : 26-3-2018 12:03:42
From : "[redacted]
To : "[redacted]
Cc : "[redacted]
Subject : O&O Meppel
Attachment : image001.png;image002.jpg;

[redacted]

Ik hoorde net van [redacted] dat de vergunning als alles goed gaat deze week wordt vastgesteld (a.s. donderdag is er nog een overleg met het bedrijf om de wijzigingen door te spreken).
[redacted] zoekt nog op wanneer de vergunning in werking treedt.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Jurist
Team Juridisch
T. [redacted]
Werkdagen: ma. t/m do.

Regionale Uitvoeringsdienst Drenthe

Postadres	Bezoekadres Assen	Bezoekadres Emmen
Postbus 1017	Westerbrink 1	Raadhuisplein 1
9400 BA Assen	9405 BJ Assen	7811 AP Emmen

www.ruddrenthe.nl
e-mail: info@ruddrenthe.nl

De Regionale Uitvoeringsdienst van en voor Drenthe

Date : 26-3-2018 12:46:58
From : "[redacted]
To : "[redacted]
Subject : O7O Meppel
Attachment : 2018.03.26 reactie zienswijzen OO Meppel_wijzigingen geaccepteerd.docx;RUDD_201802_GFO_ZAKEN_3540039_Z2018-00000043 Ontw.besluit Op- en Overslag Meppel.pdf;image001.jpg;image002.jpg;

Dag [redacted]

Zaaknummer van de zienswijzen van [redacted] op O&O Meppel is Z2018-00000043-001. De zienswijze van [redacted] staat in Z2018-00000043.
Onze reactie op de zienswijzen vindt je als bijlage bij deze mail. Dit verwerkt [redacted] in de definitieve vergunning.
De ontwerpvergunning heb ik ook aangehaakt.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Milieujurist
Tel. [redacted]
Werkdagen: maandag en donderdag

Regionale Uitvoeringsdienst Drenthe

Postadres
Postbus 1017
9400 BA Assen

Bezoekadres Assen
Westerbrink 1
9405 BJ Assen

Bezoekadres Emmen
Raadhuisplein 1
7811 AP Emmen

www.ruddrenthe.nl
e-mail: info@ruddrenthe.nl

De Regionale Uitvoeringsdienst van en voor Drenthe

-

provincie Drenthe

RUD Drenthe

Datum:	@	**ONTWERP**
Naam:	Op- en Overslag Meppel B.V.	
Activiteit:	Uitbreiden overslagcapaciteit, plaatsen scheidingsinstallatie en uitbreiden breekdagen	
Onderwerp:	Veranderingsvergunning	
Zaaknummer RUD:	Z2018-00000043	

Ontwerpbesluit van Gedeputeerde Staten van Drenthe ingevolge de Wabo voor Op- en Overslag Meppel B.V. te Meppel

BESLUIT

Onderwerp
Gedeputeerde Staten van Drenthe hebben op 22 december 2017 een aanvraag voor een omgevingsvergunning ontvangen van Op- en Overslag Meppel B.V. Het betreft het veranderen van de inrichting gelegen aan Setheweg 21 te Meppel. De aanvraag is geregistreerd OLO-nummer 3268413 en zaaknummer Z2018-00000043.

Besluit
Wij zijn voornemens te besluiten, gezien de overwegingen die zijn opgenomen in deze vergunning en gelet op de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht, de daarop betrekking hebbende uitvoeringsbesluiten en regelingen aan Op- en Overslag Meppel B.V., Setheweg 21 te Meppel een omgevingsvergunning:

I. op grond van artikel 2.1, eerste lid, onder e (het veranderen van de werking van een inrichting) te verlenen voor de volgende activiteiten:
   - het uitbreiden van de maximale jaarcapaciteit van:
     - puin, beton, stenen en overige steenachtige producten van 25.000 ton per jaar naar 60.000 ton per jaar;
     - ballastgrind van 10.000 ton per jaar naar 40.000 ton per jaar;
     - niet-teerhoudend asfalt van 3.000 ton per jaar naar 10.000 ton per jaar;
     - teerhoudend asfalt en andere teerhoudende materialen van 500 ton per jaar naar 10.000 ton per jaar;
   - het opslaan van gemengd bouw- en sloopafval (Euralcode 17 09 04) met de maximale opslagcapaciteit van 10.000 ton;
   - het overslaan van AEC-bodemas (IBC-bouwstof) met de maximale capaciteit van 750.000 ton per jaar;
   - het opslaan van 6.000 ton AEC-bodemas ten behoeve van de scheidingsinstallatie en bewerken met de maximale capaciteit van 250.000 ton per jaar;
   - het overslaan van 150.000 ton bouw- en afvalstoffen per jaar van schip naar vrachtwagen of andersom (niet gelijktijdig met de overslag van de AEC-bodemas);
   - het uitbreiden van een aantal dagen dat de mobiele breek- en zeefinstallatie in gebruik is van 12 dagen naar ten hoogste 50 dagen per jaar;
   - ten hoogste 20 dagen het laden en lossen van schepen gedurende 24 uur per dag;
   - het uitvoeren van proefnemingen met betrekking tot nieuwe verwerkingstechnieken met afvalstoffen;
   - het uitbreiden van de inrichtingsgrenzen;

II. dat de volgende delen van de aanvraag deel uitmaken van deze vergunning, tenzij de voorschriften anders bepalen:
   - Bijlage 'Overzicht te accepteren stoffen', d.d. 22 december 2017;
   - Inrichtingstekening 'Terrein Op- en Overslag 2017-A2' (exclusief riolering), d.d. 1 september 2017;
   - Rioleringstekening 'Terrein Op- en Overslag 2018-A2', d.d. 18 januari 2018;

III. de volgende voorschriften van de vigerende vergunning, d.d. 9 januari 2012, kenmerk VTH/2012000122 in te trekken: 2.3.1 (acceptatie afvalstoffen), 3.2.1, 3.2.2, 3.3.1, 3.3.2, 3.3.3, 3.3.4, 3.3.5 (milieuaspect geluid) en 8.2.7 (milieuaspect lucht);

IIV. aan deze vergunning voorschriften te verbinden.

Ondertekening

Gedeputeerde Staten voornoemd,
namens dezen,

F. Quené,
Teamleider Vergunningen RUD Drenthe

Verzending
Dit besluit is digitaal verzonden aan Op- en Overslag Meppel B.V., t.a.v. [redacted] Kolderveense Bovenboer 31, 7948 LT Nijeveen.

Een afschrift is digitaal verzonden aan:
- het college van Burgemeester en Wethouders van Meppel, Postbus 501, 7940 AM Meppel;
- het bestuur van het waterschap Drents Overijsselse Delta, t.a.v. [redacted] Postbus 60, 8000 AB Zwolle;
- Noorman Bouw- en milieu-advies, t.a.v. de heer [redacted] Paterswoldseweg 808, 9728 BM Groningen.

Rechtsmiddelen
Bekendmaking
Om te voldoen aan hoofdstuk 3 van de Wabo wordt de kennisgeving met betrekking op het ontwerpbesluit gepubliceerd in een huis-aan-huisblad. Het ontwerpbesluit ligt zes weken ter inzage bij de gemeente Meppel en de provincie Drenthe.

Zienswijze
Binnen zes weken na de dag waarop het ontwerpbesluit ter inzage is gelegd, kan eenieder daartegen bij het bestuursorgaan een schriftelijke zienswijze inbrengen. De persoonlijke gegevens van degene die een schriftelijke zienswijze heeft ingebracht worden, indien hij of zij daarom verzoekt, niet bekendgemaakt.

INHOUDSOPGAVE

VOORSCHRIFTEN MILIEU 6

1 ALGEMEEN 6
1.1. Registratie 6

2 AFVALSTOFFEN 6
2.1. Acceptatie 6
2.2. Bewerking 6

3 GELUID 6
3.1. Representatieve bedrijfssituatie 6

4 LUCHT 7

5 PROEFNEMINGEN 7

OVERWEGINGEN ALGEMEEN 10

6 PROCEDURELE ASPECTEN 10
6.1. Gegevens aanvrager 10
6.2. Projectbeschrijving 10
6.3. Huidige vergunningsituatie 10
6.4. Bevoegd gezag 10
6.5. Volledigheid van de aanvraag en opschorting procedure 10
6.6. Procedure 10
6.7. Adviezen 11
6.8. MER-beoordelingsbesluit 11

INHOUDELIJKE OVERWEGINGEN MILIEU 13

7 TOETSINGSKADER MILIEU 13
7.1. Inleiding 13
7.2. Toetsing veranderen 13
7.3. Activiteitenbesluit milieubeheer 13

8 BEST BESCHIKBARE TECHNIEKEN (BBT) 13
8.1. Concrete bepaling beste beschikbare technieken 14
8.2. Conclusies BBT 14

9 AFVALSTOFFEN 14
9.1. Doelmatig beheer van afvalstoffen 14
9.2. Toetsing van de aangevraagde afvalactiviteiten 14

10 AFVALWATER 15
10.1. Huidige en aangevraagde situatie 15
10.2. Kader beoordeling lozing 15
10.3. Beoordeling per lozingsactiviteit 16
10.4. Conclusie 17

11 ENERGIE 17

12 BODEM 17

13 GELUID EN TRILLINGEN 17
13.1. Algemeen 17
13.2. Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau 18
13.3. Maximaal geluidsniveau (LAmax) 18
13.4. Indirecte Hinder 19
13.5. Conclusie 19

14 LUCHT 19
14.1. Algemeen 19
14.2. Emissies naar de lucht afkomstig van de inrichting 20
14.3. Luchtkwaliteit 20
14.4. Conclusie 21
15 OVERIGE ASPECTEN 21
15.1. Wet Bibob 21
15.2. Proefnemingen 21
16 CONCLUSIE 22
BEGRIPPEN 23

VOORSCHRIFTEN

behorende bij het ontwerpbesluit

betreffende de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht voor de inrichting

Op- en Overslag Meppel B.V., Setheweg 21 te Meppel

VOORSCHRIFTEN MILIEU

1 ALGEMEEN

1.1. Registratie

1.1.1. Binnen de inrichting moeten de volgende documenten aanwezig zijn:
- geldige bewijsmiddelen van de milieuhygiënische kwaliteit van de op dat moment aanwezige AEC-bodemassen;
- begeleidingsdocumenten van de te accepteren (afval)stoffen.

2 AFVALSTOFFEN

2.1. Acceptatie

2.1.1. In de inrichting mogen maximaal 1.670.110 ton van de in bijlage 'Overzicht te accepteren stoffen' d.d. 22 december 2017, OLO-kenmerk 3268413_1512049021181 vermelde afvalstoffen per kalenderjaar worden geaccepteerd en mogen op enig moment niet meer afvalstoffen worden opgeslagen dan 108.530 ton. Voor de diverse deelstromen gelden de maxima zoals deze zijn genoemd in de bovengenoemde bijlage.

2.1.2. De procedures met betrekking tot acceptatie en verwerking en administratieve organisatie en interne controle (AV-beleid en de AO/IC) moeten worden aangevuld met de in deze beschikking opgenomen gewijzigde activiteiten conform de Leidraad AV en AO/IC zoals opgenomen in het Landelijk Afvalbeheerplan en binnen één maand na in werking treden van deze vergunning ter goedkeuring worden voorgelegd aan het bevoegd gezag.

2.2. Bewerking

2.2.1. Binnen de inrichting mogen per kalenderjaar niet meer dan de hieronder aangegeven hoeveelheden afvalstoffen worden be-/verwerkt.

Be-/verwerking	Te be-/verwerken afvalstoffen (gebruikelijke benaming)	Maximale hoeveelheid (ton/jaar)
Snoeiafval/Groenafval	Shredderen	4.000
Grond en baggerspecie	Ontwateren, rijpen, zeven	30.000
Riool- en kolkenslib	Ontwateren, zeven	1.000
Puin, beton, stenen en overige steenachtige afvalstoffen	Zeven, breken	60.000
Niet-teerhoudend asfalt	Breken	10.000
A- en B-hout	Shredderen	30.000
Steenwol	Shredderen	100
AEC-bodemas	Zeven	250.000

3 GELUID

3.1. Representatieve bedrijfssituatie

3.1.1. Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau LAr,LT veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties, door de in de inrichting verrichte werkzaamheden of activiteiten,

alsmede door het transportverkeer binnen de grenzen van de inrichting, mag, op de onderstaande beoordelingspunten, in de representatieve situatie niet meer bedragen dan:

Beoordeling Punt *	Omschrijving	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) [in dB(A)]		
		Dag	Avond max 20 dagen p/j	Nacht Max 20 d/j
		07.00-19.00 uur	19.00-23.00 uur	23.00-07.00 uur
015	ZB punt 15	36	33	32
V-001a	Bremenbergweg 10	38	24	24
V-004	Bremenbergweg 4	40	36	35

*de geografische ligging van de beoordelingpunten is weergegeven in figuur 2 van de het Akoestische onderzoek Op- en overslag Meppel (Noorman Bouw- en milieuadvies, kenmerk 21710254.N01, d.d. 24 november 2017)

3.1.2. Het maximale geluidsniveau LAmax. veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties, door de in de inrichting verrichte werkzaamheden of activiteiten, alsmede door het transportverkeer binnen de grenzen van de inrichting, mag op de onderstaande beoordelingspunten, niet meer bedragen dan:

Beoordeling Punt *	Omschrijving	Maximale geluidsniveau (LAmax) [in dB(A)]		
		Dag	Avond	Nacht
		07.00-19.00 uur	19..00-23.00 uur	23.00-07.00 uur
V-004	Bremenbergweg 4	60	60	60

3.1.3. De mobiele breek- en zeefinstallatie mag maximaal 50 dagen per jaar in werking zijn.

3.1.4. Het laden en lossen van schepen mag maximaal 20 dagen per jaar in de avond- en nachtperiode plaatsvinden.

3.1.5. De scheidingsinstallatie voor AEC-bodemas, de mobiele breek- en zeefinstallatie en de houtshredder mogen niet gelijktijdig worden ingezet.

3.1.6. Het bronvermogen (L_w) van de mobiele overslagkraan mag niet meer bedragen dan 106 dB(A).

3.1.7. De bedrijfssituaties, zijnde het gebruik van de mobiele breek- en zeefinstallatie, de activiteiten behorend bij AEC- bodemas, inclusief de inzet van de daarbij behorende scheidingsinstallatie, en de inzet van de mobiele houtshredder, dienen in een bedrijfstijdenregister te worden vastgelegd. Tevens moeten de verschillende bedrijfssituaties minimaal 2 dagen voor aanvang van de activiteiten worden gemeld aan het bevoegd gezag.

4 LUCHT

4.1.1. Vrachtwagens die binnen de inrichting stuifgevoelige (afval)stoffen hebben gelost of geladen, moeten zodanig zijn uitgevoerd en voor het verlaten van de inrichting zodanig zijn gereinigd, dat geen van deze stoffen vanaf de vrachtwagens buiten de inrichting kunnen geraken.

5 PROEFNEMINGEN

5.1.1. Vergunninghouder mag - mits hiervoor vooraf schriftelijk goedkeuring is verleend door het bevoegd gezag en bij wijze van proef - andere dan in deze vergunning opgenomen technische installaties en/of alternatieve grond-, hulp-, of brandstoffen toepassen dan wel andere afvalstoffen verwerken. Goedkeuring wordt slechts verleend indien de proefneming noodzakelijk is om informatie te vergaren over de technische haalbaarheid van de andere toepassing en deze informatie niet op een andere wijze kan worden verkregen.

5.1.2. Voordat goedkeuring kan worden verleend voor een proef als bedoeld in voorschrift 5.1.1 moeten de volgende gegevens schriftelijk aan het bevoegd gezag worden verstrekt:
- het doel en de noodzaak van de proefneming;
- een beschrijving van de alternatieve stof of van de alternatieve techniek of het alternatieve proces, met vermelding van de capaciteit inclusief eventuele wijzigingen in installaties en procesvoeringen;
- de te verwachten wijziging in emissies en verbruiken, aangegeven met behulp van massabalansen en de verwachte wijziging in gevolgen voor het milieu;
- de wijze waarop tijdens de proefneming processen en emissies, gevolgen voor het milieu en de verbruiken zullen worden beheerd en geregistreerd;
- de hoeveelheid in te zetten materiaal;
- de duur van de proef.

5.1.3. Het bevoegd gezag kan naar aanleiding van een onderzoeksopzet zoals bedoeld in voorschrift 5.1.2 goedkeuring onthouden dan wel nadere eisen stellen aan de proefneming. Deze nadere eisen kunnen een beperking van duur of een beperking van de bij de proefnemingen te verwerken hoeveelheid materiaal betekenen. Tevens kunnen nadere eisen gesteld worden aan de milieuhygiënische randvoorwaarden van de proefnemingen.

5.1.4. De proefneming mag uitsluitend worden uitgevoerd binnen de aan de goedkeuring verbonden voorwaarden. Zodra blijkt dat deze randvoorwaarden niet in acht genomen (kunnen) worden of dat de gevolgen voor het milieu groter zijn dan voorzien, moet de proef onmiddellijk gestopt worden.

5.1.5. De resultaten van de proefneming als bedoeld in voorschrift 5.1.1moeten uiterlijk drie maanden na beëindiging van de proefneming aan het bevoegd gezag worden overgelegd.

PROCEDURELE OVERWEGINGEN

behorende bij het ontwerpbesluit

betreffende de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht voor de inrichting

Op- en Overslag Meppel B.V., Setheweg 21 te Meppel

6 PROCEDURELE ASPECTEN

6.1. Gegevens aanvrager

Op 22 december 2017 hebben wij een aanvraag om een omgevingsvergunning als bedoeld in de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo) ontvangen van Op- en Overslag Meppel B.V. te Meppel.

6.2. Projectbeschrijving

Het project waarvoor vergunning wordt gevraagd is als volgt te omschrijven:

- het uitbreiden van de hoeveelheden te accepteren afvalstoffen:
  - puin, beton, stenen en overige steenachtige producten van 25.000 naar 60.000 ton per jaar;
  - ballastgrind van 10.000 naar 40.000 ton per jaar;
  - asfalt (niet teerhoudend) van 3.000 naar 10.000 ton per jaar;
  - teerhoudend asfalt en andere teerhoudende materialen van 500 naar 10.000 ton per jaar;
  - 1.000.000 ton AEC-bodemas (IBC-bouwstof) per jaar. Hiervan wordt ten minste 750.000 ton/jaar alleen overgeslagen van schip naar vrachtwagens en naar elders afgevoerd en wordt ten hoogste 250.000 ton/jaar tijdelijk op het terrein opgeslagen en verwerkt met een scheidingsinstallatie voor de verwijdering van recyclebare ferro- en non-ferrometalen;
  - het overslaan van 150.000 ton bouw- en afvalstoffen per jaar van schip naar vrachtwagen of andersom. Dit zal niet gelijktijdig met de overslag van de AEC-bodemas plaatsvinden;
- het opslaan van 6.000 ton AEC-bodemas ten behoeve van de scheidingsinstallatie;
- het op- en overslaan van 10.000 ton per jaar gemengd bouw- en sloopafval (Euralcode 17 09 04);
- het verruimen van aantal dagen dat de mobiele breek- en zeefinstallatie in gebruik is van 12 naar ten hoogste 50 dagen per jaar;
- ten hoogste 20 dagen het laden en lossen van schepen gedurende 24 uur per dag;
- het tijdelijk (gedurende 5 werkdagen) opslaan van bouw- en afvalstoffen met uitzondering van AEC-bodemas op de kade ten behoeve van het lossen of beladen van een schip;
- het uitbreiden van het terrein van de inrichting;
- het uitvoeren van proefnemingen met afvalstoffen.

Een uitgebreide projectomschrijving is opgenomen in de aanvraag om vergunning.

Gelet op het bovenstaande wordt een vergunning gevraagd voor de volgende in de Wabo omschreven activiteiten:

- het veranderen of veranderen van de werking en het in werking hebben van een inrichting.

6.3. Huidige vergunningsituatie

Voor de inrichting zijn eerder de volgende besluiten in het kader van de Wabo genomen:

- oprichtingsvergunning d.d. 9 januari 2012, kenmerk: VTH/2012000122, voor het op- en overslaan en bewerken van diverse afvalstoffen.

6.4. Bevoegd gezag

Gedeputeerde Staten zijn bevoegd gezag voor de inrichting. Dit volgt uit artikel 2.4 van de Wabo juncto artikel 3.3, lid 1, van het Bor. De activiteiten van de inrichting zijn genoemd in Bijlage I, onderdeel C, categorie 28.4, van het Bor en daarnaast betreft het een inrichting waartoe een IPPC-installatie behoort.

6.5. Volledigheid van de aanvraag en opschorting procedure

Na ontvangst van de aanvraag hebben wij deze getoetst op volledigheid. Wij zijn van oordeel dat de aanvraag voldoende informatie bevat voor een goede beoordeling van de gevolgen van de activiteit op de fysieke leefomgeving. De aanvraag is dan ook in behandeling genomen.

6.6. Procedure

Deze beschikking is voorbereid met de uitgebreide voorbereidingsprocedure als beschreven in paragraaf 3.3 van de Wabo. Gelet hierop zijn wij niet verplicht om van de aanvraag kennis te geven in een of meer dag-, nieuws- of huis-aan-huisbladen of op andere geschikte wijze, tenzij bij de voorbereiding van de beslissing op de aanvraag een milieueffectrapport (MER) moet worden gemaakt. Nu deze uitzonderingsgrond zich niet voordoet, hebben wij geen kennis gegeven van de aanvraag in een huis-aan-huisblad.

6.7. Adviezen

In de Wabo en het Bor worden bestuursorganen vanwege hun specifieke deskundigheid of betrokkenheid aangewezen als adviseur. Gelet op het bepaalde in artikel 2.26 Wabo, alsmede de artikelen 6.1 tot en met 6.5 van het Bor, hebben wij de aanvraag ter advies aan de volgende instanties/bestuursorganen gezonden:

- het college van Burgemeester en Wethouders van Meppel;
- het dagelijks bestuur van het waterschap Drents Overijsselse Delta.

Naar aanleiding van de aanvraag hebben wij op 25 januari 2018 een advies van het waterschap Drents Overijsselse Delta ontvangen. Dit advies hebben wij betrokken bij het beoordelen van de aanvraag en de besluitvorming hierop.

6.8. MER-beoordelingsbesluit

De voorgenomen activiteit valt onder categorie 18.1 van de D-lijst van het Besluit milieu-effectrapportage waarvoor een m.e.r.-beoordelingsplicht geldt. Op grond van de Wm heeft de aanvrager de voorgenomen activiteit op 6 december 2017 bij ons aangemeld door middel van een aanmeldingsnotitie (Wm, art. 7.16). Daarop hebben wij op 21 december 2017 het besluit, kenmerk Z2017-00019948, genomen dat voor deze voorgenomen activiteit geen milieueffectrapport opgesteld hoeft te worden. Dit besluit hebben wij op 2 januari 2018 bekend gemaakt. Dit besluit is bij de aanvraag gevoegd.

INHOUDELIJKE OVERWEGINGEN MILIEU

behorende bij het ontwerpbesluit

betreffende de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht voor de inrichting

Op- en Overslag Meppel B.V., Setheweg 21 te Meppel

7 TOETSINGSKADER MILIEU

7.1. Inleiding

De aanvraag heeft betrekking op het veranderen van de werking van een inrichting als bedoeld in artikel 2.1, eerste lid, aanhef en onder e, van de Wabo.

7.2. Toetsing veranderen

Bij onze beslissing op de aanvraag hebben wij:
- de aspecten genoemd in artikel 2.14, lid 1, onder a, van de Wabo betrokken;
- met de aspecten genoemd in artikel 2.14, lid 1, onder b, van de Wabo rekening gehouden;
- de aspecten genoemd in artikel 2.14, lid 1, onder c, van de Wabo in acht genomen.

In de onderstaande hoofdstukken lichten wij dit nader toe, waarbij wij ons beperken tot die onderdelen van het toetsingskader die ook daadwerkelijk op onze beslissing van invloed (kunnen) zijn.

7.3. Activiteitenbesluit milieubeheer

In het Activiteitenbesluit milieubeheer (hierna: Activiteitenbesluit) zijn voor een groot aantal activiteiten die binnen inrichtingen plaats kunnen vinden, rechtstreeks werkende, algemene regels opgenomen.

De inrichting waarvoor vergunning is aangevraagd, is aangemerkt als een inrichting waarvoor vergunningplicht (type-C-inrichting) geldt.

Binnen de inrichting vinden de volgende activiteiten plaats die vallen onder de werkingssfeer van het Activiteitenbesluit en moet worden voldaan aan de volgende paragrafen uit het Activiteitenbesluit en de daarbij behorende Activiteitenregeling (voor zover deze activiteiten betrekking hebben op de genoemde (deel)activiteiten):
1. Paragraaf 3.1.3 Lozen van hemelwater, dat niet afkomstig is van een bodembeschermende voorziening;
2. Paragraaf 3.4.3 Opslaan en overslaan van goederen.

Voor het overige is per hoofdstuk dan wel afdeling aangegeven of deze op een type-C-inrichting van toepassing is. Dit betekent dat ook hoofdstuk 1, afdeling 2.1 tot en met 2.4, 2.10 en 2.11 van hoofdstuk 2 en de overgangsbepalingen uit hoofdstuk 6 van het Activiteitenbesluit van toepassing kunnen zijn.

8 BEST BESCHIKBARE TECHNIEKEN (BBT)

In het belang van het bereiken van een hoog niveau van bescherming van het milieu moeten aan de vergunning voorschriften worden verbonden, die nodig zijn om de nadelige gevolgen die de inrichting voor het milieu kan veroorzaken, te voorkomen of, indien dat niet mogelijk is, zoveel mogelijk – bij voorkeur bij de bron – te beperken en ongedaan te maken. Daarbij wordt ervan uitgegaan dat in de inrichting ten minste de voor de inrichting in aanmerking komende beste beschikbare technieken (BBT) worden toegepast.

Vanaf januari 2013 moet bij het bepalen van BBT rekening worden gehouden met BBT-conclusies en bij ministeriële regeling aangewezen informatiedocumenten over BBT.

BBT-conclusies is een document met de conclusies over BBT, vastgesteld overeenkomstig artikel 13, vijfde en zevende lid, van de Richtlijn industriële emissies (RIE). Het vijfde lid verwijst naar BBT-conclusies vastgesteld na 6 januari 2011 onder het regime van de RIE. Het zevende lid verwijst naar de bestaande BREFs. Het hoofdstuk uit deze BREF's waarin de BBT-maatregelen staan (BAT hoofdstuk) zijn opgenomen, geldt als BBT-conclusies, totdat nieuwe BBT-conclusies zijn vastgesteld.

BBT-conclusies worden door de Europese commissie vastgesteld en bekendgemaakt in het Publicatieblad van de Europese Unie (een uitvoeringsbesluit van de Europese commissie dat gericht is tot de lidstaten). Zij worden daarom niet meer apart aangewezen in de Regeling omgevingsrecht.

8.1. Concrete bepaling beste beschikbare technieken

Beoordeling

Binnen de inrichting worden één of meer van de activiteiten uit bijlage 1 van de RIE uitgevoerd. Er moet worden voldaan aan de BBT-conclusies voor de hoofactiviteit en aan andere relevante BBT-conclusies. Op grond van bijlage 1 van de Regeling omgevingsrecht moet voor het bepalen van BBT voor de installaties en processen binnen de inrichting aanvullend een toetsing plaatsvinden aan relevante aangewezen informatiedocumenten over BBT.
Uit jurisprudentie met betrekking tot het bepalen van BBT bij het toetsen aan BBT-conclusies bij vergunningverlening is gebleken dat het bevoegd gezag bij het toetsen aan BBT-conclusies de actualiteit hiervan moet nagaan ten aanzien van de ontwikkelingen van BBT die sinds het vaststellen van de BBT-conclusies hebben plaatsgevonden. Bronnen voor ontwikkelingen ten aanzien van BBT zijn onder andere de concepten van herziene BREFs.
Bij het bepalen van de BBT hebben wij rekening gehouden met de volgende van toepassing zijnde BREF's:

- BREF Afvalbehandeling;
- BREF Op- en overslag;
- BREF Energie-efficiëntie.

8.2. Conclusies BBT

De inrichting voldoet - met inachtneming van de aan dit besluit gehechte voorschriften - aan BBT. Voor de overwegingen per milieuthema wordt verwezen naar de desbetreffende paragraaf.

9 AFVALSTOFFEN

9.1. Doelmatig beheer van afvalstoffen

Het beleid met betrekking tot afvalverwerking is gericht op het doelmatig beheer van afvalstoffen, zoals gedefinieerd in artikel 1.1 van de Wm. In dat kader houden wij rekening met het geldende afvalbeheersplan (het Landelijk Afvalbeheerplan 2017-2029, hierna aangeduid als het LAP) waaronder begrepen deel E (minimumstandaard per specifieke afvalstroom). De doelstellingen van het LAP geven invulling aan de prioriteitsvolgorde in de afvalhiërarchie zoals die in artikel 10.4 van de Wm is opgenomen:

a. preventie;
b. voorbereiding voor hergebruik;
c. recycling;
d. andere nuttige toepassing, waaronder energieterugwinning;
e. veilige verwijdering.

De minimumstandaard geeft de minimale hoogwaardigheid aan van de verwerking van een bepaalde afvalstof of categorie van afvalstoffen. Deze minimumstandaard is bedoeld te voorkomen dat afvalstoffen laagwaardiger worden verwerkt dan wenselijk is. Als de minimumstandaard bestaat uit verschillende be- en verwerkingshandelingen bij diverse inrichtingen kan voor de afzonderlijke bewerkingsstappen een vergunning worden verleend mits de totale verwerking voldoet aan de minimumstandaard. In een aantal sectorplannen is vermeld dat het opnemen van sturingsvoorschriften dan noodzakelijk is.
Voor de onderhavige aanvraag zijn de volgende sectorplannen in deel E van het LAP van toepassing:

- Sectorplan 20 AVI-bodemas;
- Sectorplan 28 Gemengd bouw- en sloopafval en gemengde fracties.

9.2. Toetsing van de aangevraagde afvalactiviteiten

Uitsluitend opslaan

In het LAP is aangegeven dat voor het uitsluitend opslaan van afvalstoffen in beginsel een vergunning kan worden verleend. Twee afvalstromen worden hiervan uitgezonderd, te weten:

- Afvalmunitie, vuurwerkafval en overig explosief afval;
- Dierlijke bijproducten.

Ingevolge het Besluit stortplaatsen en stortverboden afvalstoffen wordt de opslag van afvalstoffen voorafgaand aan verwijdering gezien als storten indien de tijdsduur van 1 jaar wordt overschreden. Indien de opslag voorafgaat aan nuttige toepassing van de afvalstoffen is deze termijn 3 jaar.
Op- en Overslag Meppel heeft aangevraagd om de volgende afvalstoffen uitsluitend op te slaan:

- Gemengd bouw- en sloopafval, Euralcode 17 09 04.

Voor het opslaan van deze afvalstof beschikt de aanvrager over de benodigde voorzieningen. Voor de opslagtermijn van deze afvalstof is geen maximum in de aanvraag opgenomen.

Voor het uitsluitend opslaan van de hierboven vermelde afvalstof kan een vergunning worden verleend omdat deze afvalstroom niet behoort tot de in het LAP genoemde uitzonderingen. In de vigerende vergunning d.d. 9 januari 2012 is reeds vastgelegd dat de termijn van opslag voorafgaand aan verwijdering maximaal 1 jaar is en de termijn van opslag voorafgaand aan nuttige toepassing maximaal 3 jaar is.

Uitsluitend overslaan
Uit het LAP blijkt dat het overslaan van afvalstoffen in principe altijd doelmatig is. Er kan vergunning verleend worden zonder dat uitgebreide acceptatie/registratie plaatsvindt, als:
- er geen enkele bewerking met of van het afval geschiedt (uitgezonderd eventueel overladen zonder dat daarbij feitelijk wordt gemengd) én
- de begeleidingsdocumenten in orde zijn.

Op- en Overslag Meppel B.V. heeft aangevraagd om 750.000 ton van AEC-bodemas en 150.000 ton van bouw- en afvalstoffen per jaar over te slaan. In deze vergunning zijn nadere voorwaarden gesteld aan de acceptatie van deze afvalstoffen.

Be-/verwerking
In de aanvraag is voor AEC-bodemas de volgende bewerkingsmethode beschreven:
- het scheiden van ferro- en non-ferrometalen in een scheidingsinstallatie.

Het beleid voor AEC-bodemas is neergelegd in Sectorplan 20. De minimumstandaard voor de verwerking van AEC-bodemas is maximale afscheiding van ferro- en non-ferrometalen door middel van een magneet en Eddy Current of vergelijkbaar technieken, uit de gescheiden gehouden bodemas en vervolgens opwerken van ontstane metaalfractie en resterende bodemas volgens minimumstandaard voor deze stromen.

De aangevraagde be-/verwerkingsmethode voor AEC-bodemas omvat niet de volledige minimumstandaard maar is een onderdeel daarvan. Aangezien de aangevraagde be-/verwerkingsmethode een verdere verwerking overeenkomstig de minimumstandaard niet in de weg staat, wordt de activiteit als doelmatig aangemerkt.

10 AFVALWATER

10.1. Huidige en aangevraagde situatie

Op- en Overslag Meppel B.V. vraagt voor een aantal (afval)stoffen een verruiming aan van de hoeveelheden die zij mogen accepteren. Het gaat hierbij om steenachtige producten (puin, beton en stenen), ballastgrind, bouw- en sloopafval, AEC-bodemas, teerhoudend en niet-teerhoudend asfalt.
Teerhoudend asfalt en AEC-bodemas zijn afvalstoffen die uitlogen, waardoor het afstromend hemelwater verontreinigd raakt met schadelijke stoffen.

10.2. Kader beoordeling lozing

Afvalwater mag slechts op de riolering en een zuiveringstechnisch werk worden gebracht indien door de samenstelling, eigenschappen en hoeveelheden ervan:
- de doelmatige werking van de riolering niet kan worden belemmerd;
- de doelmatige werking van een zuiveringstechnisch werk niet kan worden belemmerd;
- de nadelige gevolgen voor de kwaliteit van het oppervlaktewater zoveel mogelijk wordt beperkt;
- de verwerkbaarheid van het riool- en zuiveringsslib niet nadelig kan worden beïnvloed.

Het begrip 'doelmatige werking' kan betrekking hebben op zowel technologische aspecten als op doelmatige exploitatie. Om dit te bewerkstelligen zijn de onderstaande toetsingskaders van belang.

Bronaanpak, RIE en BBT
Bij de beoordeling van de lozingen van inrichtingen die vallen onder de Richtlijn Industriële Emissies (RIE) wordt gebruikgemaakt van de vastgestelde documenten (BREF's en CIW-nota's) die opgenomen zijn in de Regeling aanwijzing BBT-documenten/de Ministeriële regeling omgevingsrecht (Mor).
Het bedrijf valt onder de Richtlijn Industriële Emissies 2010/75/EU (RIE). De bedrijfsmatige activiteiten die deze inrichting uitoefent, betreft volgens bijlage 1 van de RIE een IPPC-installatie.

De RIE stelt dat teneinde een hoog niveau van bescherming van het milieu mogelijk te maken, een inrichting de meest doeltreffende technieken moet toepassen om de emissies en andere nadelige gevolgen voor het milieu die de inrichting kan veroorzaken, te voorkomen of, indien dat niet mogelijk is, zoveel mogelijk te beperken.

In Nederland is de RIE sinds 2013 geïmplementeerd in de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo), de Wet milieubeheer (Wm) en in de Waterwet.
Het bevoegd gezag houdt bij de vergunningverlening rekening met de voor de inrichting in aanmerking komende BBT en monitoringseisen. Bij de beoordeling van lozingen vanuit de onderhavige inrichting betreft dit de hierop van toepassing zijnde BREF en relevante BBT-conclusies in ieder geval de volgende informatiedocumenten die aangewezen zijn in de bijlage van de Regeling omgevingsrecht:
- BREF Afvalbehandeling.
- BREF Op- en overslag bulkgoederen.
- BREF monitoring.
- Algemene BeoordelingsMethodiek 2016 (ABM).
- Handboek Immissietoets 2016.

Doelmatige werking zuiveringstechnische werken
Aanvullend op het algemeen beleid heeft het waterschap op 29 november 2016 de beleidsnotitie "Doelmatige werking zuiveringstechnische werken Waterschap Drents Overijsselse Delta" vastgesteld. Bij de beoordeling van een lozing op een rioolwaterzuiveringsinstallatie (RWZI) is de zgn. dunwaterproblematiek een belangrijk aspect. Onder de term dunwaterproblematiek verstaan wij het negatieve effect dat de lozing van sterk verdund, of nagenoeg schoon water of water met een zeer eenzijdige samenstelling heeft op de werking van de RWZI. Dunwater vermindert de concentratie aan verontreinigingen in het afvalwater met als gevolg een minder efficiënte verwerking van verontreinigingen in de RWZI. Het begrip 'doelmatige werking' kan betrekking hebben op zowel technologische aspecten als op doelmatige exploitatie.

10.3. Beoordeling per lozingsactiviteit

Teerhoudend asfalt
In de huidige vergunning is het verontreinigd hemelwater van teerhoudend asfalt omschreven als hemelwater afkomstig van 'kleine partijen bodembedreigende (afval)stoffen'. Het verontreinigd hemelwater wordt via een olie-afscheider geloosd op het vuilwaterriool. Omdat het om kleine partijen gaat, is in de huidige vergunning alleen een lozingseis voor onopgeloste bestanddelen hieraan verbonden.

Op- en Overslag Meppel B.V. gaat meer teerhoudend asfalt accepteren, namelijk van 500 naar 10.000 ton per jaar. Het terreindeel waar het teerhoudend asfalt is opgeslagen, wordt niet vergroot. Dit houdt in dat het merendeel van het teerhoudend asfalt wordt overgeslagen en dat de hoeveelheid verontreinigd hemelwater afkomstig van de opslag hetzelfde blijft als eerder vergund. Extra lozingseisen voor minerale olie en eventueel PAK (polycyclische aromatische koolwaterstoffen) zijn vooralsnog niet nodig.

AEC bodemas
Op- en Overslag Meppel B.V. gaat meer AEC bodemas accepteren, namelijk van 25.000 naar 1.000.000 ton per jaar. Het merendeel (750.000 ton) wordt direct overgeslagen en ongeveer een kwart wordt tijdelijk opgeslagen, verwerkt in de scheidingsinstallatie en vervolgens afgevoerd. Ten behoeve van de scheidingsinstallatie wordt maximaal 6.000 ton opgeslagen op een vloeistofdichte vloer.

Het verontreinigd hemelwater afkomstig van de opslag van AEC-bodemas is dusdanig van samenstelling dat verwerking op een rioolwaterzuiveringsinstallatie niet doelmatig is, daarnaast wordt het ook niet als best beschikbare techniek beschouwd.

Op- en Overslag Meppel B.V. richt hun terrein zo in dat bij opslag van AEC-bodemas een afsluiter dicht wordt gezet en het verontreinigd hemelwater wordt opgevangen. Het opgevangen hemelwater gaat naar een erkende verwerker en wordt niet geloosd. Hiermee voldoet Op- en Overslag Meppel B.V. aan de BBT-onderdelen '45. opvang van afvalwater' en '46. compartimentering van afvalwater' uit BREF Afvalbehandeling.

In de situatie dat er alleen inerte goederen (niet uitlogende stoffen) worden opgeslagen, gaat de afsluiter open en vindt lozing via het bestaande bedrijfsriolering op het hemelwaterriool plaats. De lozing van (schoon) hemelwater afkomstig van inerte goederen valt onder de reikwijdte van het Activiteitenbesluit, onder andere paragraaf 3.4.3 'Opslaan en overslaan van goederen'.

10.4. Conclusie

Op basis van de in de aanvraag opgenomen beschrijving van de verandering is het aannemelijk, dat de verandering voor wat betreft het milieuaspect Afvalwater niet leidt tot andere of grotere nadelige gevolgen voor het milieu. Er zijn tevens geen aanvullende voorschriften nodig bij de huidige voorschriften in de vigerende vergunning VTH/2012000122, d.d. 1 september 2012.
Wij constateren dat het aangevraagde,

- de doelmatige werking van de riolering niet belemmerd;
- de doelmatige werking van een zuiveringstechnisch werk niet belemmerd;
- de nadelige gevolgen voor de kwaliteit van het oppervlaktewater zoveel mogelijk wordt beperkt;
- de verwerkbaarheid van het riool- en zuiveringsslib niet nadelig wordt beïnvloed.

11 ENERGIE

Uit de aanvraag blijkt dat geen sprake is van een relevant jaarlijks energiegebruik door de inrichting. In het landelijke beleid zoals vastgelegd in afdeling 2.6 van het Activiteitenbesluit worden inrichtingen met een jaarlijks verbruik van maximaal 25.000 m³ aan aardgasequivalenten óf een jaarlijks elektriciteitsverbruik van maximaal 50.000 kWh elektriciteit niet als energierelevant bestempeld. Op grond van de vigerende vergunning wordt het energiegebruik geregistreerd.

12 BODEM

Voor wat betreft het aspect bodembescherming valt het bedrijf volledig onder het Activiteitenbesluit. In het kader van deze vergunning hoeft daarom geen nadere beoordeling plaats te vinden. Op grond van het Activiteitenbesluit moeten alle bedrijfsactiviteiten worden verricht met voorzieningen en maatregelen die leiden tot een verwaarloosbaar bodemrisico.

Maatwerk ten aanzien van bodembescherming kan alleen voor de volgende situaties:

- een bestaande situatie waarbij niet voldaan kan worden aan een verwaarloosbaar bodemrisico. In dat geval moet sprake zijn van een aanvaardbaar bodemrisico.(artikel 2.9 Activiteitenbesluit);
- het uitvoeren van een onderzoek naar de bodemkwaliteit bij een verandering van de inrichting, indien het gelet op de aard of de mate waarin de inrichting verandert, nodig is de bodemkwaliteit vast te leggen met het oog op een mogelijke aantasting of verontreiniging van de bodem die kan of is ontstaan door een bodembedreigende activiteit.(artikel 2.11, lid 2 Activiteitenbesluit).

Aangezien de beschreven situaties zicht niet voordoen is derhalve geen sprake van maatwerk.

13 GELUID EN TRILLINGEN

13.1. Algemeen

De bedrijfsactiviteiten van de onderhavige inrichting hebben tot gevolg dat geluid wordt geproduceerd. Deze geluidsemissie wordt vooral bepaald door het gebruik van de puinbreekinstallatie, het op- en overslaan van AEC-bodemas, shovel, kraan en het interne transport met handelingen. De door deze inrichting veroorzaakte geluidsbelasting in de omgeving is in kaart gebracht in een akoestisch onderzoek van Noorman Bouw- en milieu-advies, kenmerk 21710254.N01, d.d. 24 november 2017.

Het akoestisch onderzoek geeft inzicht in de bestaande activiteiten tezamen met de voorgenomen veranderingen. De veranderingen bestaan uit:

- het aantal dagen dat de mobiele breek- en zeefinstallatie in gebruik is, wordt verruimd van 12 naar ten hoogste 50 dagen per jaar (vergund is maximaal 12 dagen per jaar);
- de hoeveelheid te accepteren (afval)stoffen wordt verruimd naar:
  - puin, beton, stenen en overige steenachtige producten van 25.000 naar 60.000 ton per jaar;
  - ballastgrind van 10.000 naar 40.000 ton per jaar;
  - asfalt (niet-teerhoudend) van 3.000 naar 10.000 ton per jaar;
  - teerhoudend asfalt en andere teerhoudende materialen van 500 naar 10.000 ton per jaar;
  - 1.000.000 ton AEC-bodemas (IBC-bouwstof) op jaarbasis. Hiervan wordt 750.000 ton/jaar alleen overgeslagen van schip naar vrachtwagens en naar elders afgevoerd en wordt 250.000 ton/jaar tijdelijk op het terrein opgeslagen en verwerkt met een scheidingsinstallatie voor de verwijdering van recyclebare ferro- en non-ferrometalen.
- het overslaan van 150.000 ton bouw- en afvalstoffen per jaar van schip naar vrachtwagen of andersom. Dit vindt niet gelijktijdig met de overslag van het AEC-bodemas plaats;
- het opslaan van 6.000 ton AEC-bodemas ten behoeve van de scheidingsinstallatie. Na scheiding wordt het AEC-bodemas direct afgevoerd naar elders;

- het op- en overslaan (niet bewerken) van gemengd bouw- en sloopafval (Euralcode 17 09 04) met de maximale capaciteit van 10.000 ton per jaar;
- het laden en lossen van schepen vindt hoofdzakelijk in de dagperiode plaats, maar kan ten hoogste 20 dagen per jaar gedurende 24 uur per dag plaatsvinden;
- het gedurende 5 werkdagen tijdelijk opslaan van bouw- en afvalstoffen op de kade ten behoeve van het lossen of beladen van een schip.

Het geluid wordt beoordeeld op basis van de representatieve bedrijfssituatie (RBS), zijnde de geluidsemissie die de inrichting onder normale omstandigheden veroorzaakt. Tevens is een regelmatige afwijking van de representatieve bedrijfssituatie (RARBS) beoordeeld zijnde het laden en lossen van schepen dat ten hoogste 20 dagen per jaar, gedurende 24 uur per dag kan plaats vinden.

Beoordeeld worden de geluidsbelasting, de maximale geluidsniveaus en de indirecte hinder als gevolg van het in werking zijn van de inrichting.
Uit de berekeningen blijkt dat de situatie waarbij de mobiele breek- en zeefinstallatie in werking is (alleen in de dagperiode) er voldaan kan worden aan de vigerende geluidvoorschriften. Voor de situatie dat AEC-bodemas wordt op- en overgeslagen zijn voor deze verandering nieuwe voorschriften voor zowel de dag-, avond- en nachtperiode opgenomen.

13.2. Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

De inrichting ligt op het gezoneerde industrieterrein Oevers D in de gemeente Meppel. De inrichting is getoetst aan de vastgestelde MTG's en 50 dB(A) zonecontour.
Het akoestisch onderzoek, dat deel uitmaakt van de vergunningaanvraag, is de geluidimmissie, voor de dag-avond- en nachtperiode, aangegeven ter plaatse van de door de zonebeheerder vastgestelde zonebewakingspunten en bij relevante woningen binnen de zone, bepaald.

De mobiele breek- en zeefinstallatie gaat ten opzichte van de oude situatie meer dan 12 dagen per jaar gebruikt worden. (maximaal 50 dagen p/j). Daardoor kan de situatie niet meer worden beschouwd als een incidentele situatie. De geluiduitstraling van de installatie neemt niet toe. Deze situatie wordt nu beschouwd als representatief. Om de geluiduitstraling te beperken, staat de mobiele breek- en zeefinstallatie opgesteld tussen keerwanden en de ter plaatse aanwezige opslagbergen. Door deze maatregel zal de geluiduitstraling van de mobiele breek- en zeefinstallatie passen binnen de vigerende geluidvoorschriften. De mobiele breek- en zeefinstallatie is alleen in de dagperiode in werking en niet gelijktijdig met de houtshredder of tijdens het op- en overslaan van AEC-bodemas.

De situatie waarbij gedurende 24 uur per etmaal het laden en lossen van schepen plaatsvindt is deze vergund voor een beperkte periode. Maximaal 20 dagen per jaar mag deze situatie plaatsvinden. Deze situatie is beoordeeld als een regelmatige afwijking van de representatieve bedrijfssituatie (RARBS) en als zodanig niet meegenomen in het zonebeheersmodel.

Om te bepalen welk voorschrift voor welke activiteit geld, is vastgelegd dat de verschillende situaties, zijnde het gebruik van de mobiele breek- en zeefinstallatie of de inzet van de scheidingsinstallatie voor AEC-bodemas, in een (bedrijfstijden) register dienen te worden vastgelegd.

De zonebeheerder heeft verklaard dat de berekende geluidimmissie in de representatieve bedrijfssituatie (RBS), gecumuleerd met de geluidimmissie van de overige op het industrieterrein gevestigde inrichtingen, past binnen de beschikbare geluidruimte voor het betreffende industrieterrein.

Op het industrieterrein zijn een aantal woningen aanwezig. Voor deze woningen gelden de wettelijke grenswaarden niet. Aan de in de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening genoemde streefwaarde voor de cumulatieve geluidsbelasting van 65 dB(A) wordt voldaan.

13.3. Maximaal geluidsniveau (LAmax)

Volgens de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening moet gestreefd worden naar het voorkomen van maximale geluidsniveaus die meer dan 10 dB boven het aanwezige equivalente niveau uitkomen.

Uitgaande van een totaal aanwezig equivalent geluidsniveau van ten minste 55 dB(A) in de dagperiode, bedragen de streefwaarden (ten minste) 65 dB(A) bij de woningen buiten het industrieterrein. Bij beoordelingspunt Bremenbergweg 4 wordt aan de streefwaarde voldaan. Voor de Regelmatige afwijking van de

representatieve bedrijfssituatie voor de avond- en nachtperiode zijn aanvullende voorschriften opgenomen. De verandering voldoet aan de grenswaarden zoals gesteld in de "Handreiking industrielawaai en vergunningverlening".

13.4. Indirecte Hinder

Het geluid van het verkeer van en naar de inrichting over de openbare weg is beoordeeld volgens de circulaire "Geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting; beoordeling in het kader van de vergunningverlening op basis van de Wet milieubeheer", d.d. 29 februari 1996.

Het geluid van het verkeer van en naar een inrichting gelegen op een gezoneerd industrieterrein mag bij vergunningverlening niet worden getoetst aan de in de circulaire genoemde grenswaarden, omdat hierdoor het speciale regime en vergunningstelsel voor inrichtingen op een gezoneerd industrieterrein worden doorkruist. Indien dit noodzakelijk en mogelijk is, moeten (middel)voorschriften worden gesteld om geluidhinder door transportbewegingen te voorkomen dan wel te beperken.

Bij Op- en Overslag Meppel vinden totaal ± 160 verkeersbewegingen plaats in de dagperiode. Ten opzichte van de vigerende vergunning zullen door de verandering het aantal vrachtwagenbewegingen tijdens activiteiten met AEC-bodemas toenemen met ± 80 stuks.
In de avond- en nachtperiode waren geen activiteiten vergund in de vigerende situatie. In deze periode kunnen 14 transporten in de avond- en 26 transporten in de nachtperiode plaatsvinden. Deze situatie zal maximaal 20 dagen per jaar voorkomen. Het verkeer van Op- en Overslag Meppel is direct bij het betreden van de openbare weg opgenomen in het heersend verkeersbeeld. Wij zien dan ook geen aanleiding voor het stellen van (middel)voorschriften.

13.5. Conclusie

Ten aanzien van de geluidsbelasting, maximale geluidsniveaus en indirecte hinder is de situatie milieuhygiënisch aanvaardbaar. De akoestische situatie is voor de gehele inrichting inzichtelijk gemaakt.

Wij hebben aan de vergunning voorschriften verbonden voor de Representatieve bedrijfssituatie, waarin grenswaarden zijn gesteld op beoordelingspunten bij woningen van derden en op de zonegrens. De geluidsbelasting op deze punten is in overeenstemming met de bij de aangevraagde activiteiten gewenste geluidsruimte.

Binnen de inrichting zijn en worden maatregelen en voorzieningen getroffen ter beperking van de geluidsproductie. Bij het opstellen van de voorschriften hebben wij rekening gehouden met die maatregelen en voorzieningen.

14 LUCHT

14.1. Algemeen

Het algemeen luchtbeleid is gericht op het voorkomen dan wel zo veel mogelijk beperken van emissies naar de lucht door het toepassen van de beste beschikbare technieken (BBT) en het voldoen aan de luchtkwaliteitseisen van bijlage 2 van de Wet milieubeheer.

Luchtemissies voor inrichtingen worden in beginsel gereguleerd door de algemene regels van het Activiteitenbesluit. Zo bevat Afdeling 2.3 van het Activiteitenbesluit regels voor stoffen met een minimalisatieverplichting, emissiegrenswaarden, geur en monitoring. Voorts bevat het Activiteitenbesluit in Afdeling 2.11 en de hoofdstukken 3 en 5 (lucht)regels voor specifieke activiteiten, zoals bijvoorbeeld stookinstallaties. Deze eisen zijn rechtsreeks geldend en daarom niet in deze vergunning opgenomen.

Het Activiteitenbesluit biedt de mogelijkheid om in bepaalde gevallen en onder bepaalde voorwaarden bij maatwerkvoorschrift af te wijken van de algemene regels.

Indien en voor zover voor luchtemissies van IPPC-installaties BBT-conclusies zijn vastgesteld, gelden de algemene regels van Afdeling 2.3 echter niet (met uitzondering van de minimalisatieverplichting voor zeer zorgwekkende stoffen). Voor deze luchtemissies worden alsdan voorschriften aan de omgevingsvergunning verbonden die aansluiten bij de BBT-conclusies.

In deze paragraaf wordt specifiek ingegaan op de luchtemissies van de inrichting. Naast de toetsing aan de beste beschikbare technieken en Activiteitenbesluit wordt beoordeeld of de emissienormering van het Activiteitenbesluit toereikend is of dat er maatwerkvoorschriften moeten worden gesteld. Tevens wordt er getoetst aan de kwaliteitseisen uit Bijlage 2 van de Wm.

14.2. Emissies naar de lucht afkomstig van de inrichting

De aanvraag heeft betrekking op activiteiten die emissies naar de lucht tot gevolg hebben. Deze activiteiten betreffen de op- en overslag en bewerking van inerte en niet-inerte goederen.

Op- en overslag inerte goederen
De aanvraag heeft mede betrekking op diffuse emissies afkomstig van de op- en overslagactiviteiten en bewerking van inerte goederen als puin, beton, stenen en overige steenachtige producten, grond en ballast-grind.
Deze goederen worden op basis van artikel 3.39 van de Activiteitenregeling beschouwd als inert.
Op grond van het Activiteitenbesluit en de Activiteitenregeling worden eisen gesteld aan de op- en overslag, het verladen en bewerken van deze inerte stoffen.

Toetsing
Op deze diffuse emissies is paragraaf 3.4.3 (artikel 3.31 t/m 3.39) van het Activiteitenbesluit van toepassing. Uit de aanvraag blijkt dat aan deze bepalingen wordt voldaan.

Op- en overslag niet-inerte goederen
De aanvraag heeft mede betrekking op diffuse emissies afkomstig van de op- en overslagactiviteiten en bewerking van niet-inerte goederen als AEC-bodemas.
AEC-bodemas wordt op basis van artikel 3.39 van de Activiteitenregeling beschouwd als niet-inert.

Toetsing
Op de op- en overslagactiviteiten met niet-inerte stoffen zijn de BREF Afvalbehandeling en de BREF Op- en overslag bulkgoederen van toepassing.

Op de diffuse emissies is paragraaf 3.4.3 (artikel 3.31 t/m 3.39) van het Activiteitenbesluit niet van toepassing en gelden in beginsel de luchtvoorschriften uit Afdeling 2.3 van het Activiteitenbesluit. Deze afdeling is echter niet van toepassing op emissies naar de lucht van een IPPC-installatie voor zover voor de activiteit of het type productieproces BBT-conclusies voor deze emissies zijn vastgesteld.
De maatregelen zoals die in de BBT-conclusies zijn benoemd, zijn opgenomen in de vergunningvoorschriften van de oprichtingsvergunning van 9 januari 2012. Deze zijn overeenkomstig van toepassing op de nu gevraagde verandering. Voorschrift 8.2.7. is zodanig aangepast dat deze ook betrekking heeft op geladen vrachtwagens die de inrichting verlaten.

14.3. Luchtkwaliteit

In Titel 5.2 Wet milieubeheer en de bijbehorende bijlage 2 bij de Wet milieubeheer zijn grens- en richtwaarden gesteld aan de concentraties van een aantal stoffen in de buitenlucht op leefniveau, die wij als toetsingscriteria moeten hanteren.

De inrichting emitteert een aantal stoffen waarvoor deze grenswaarden gelden, te weten zwaveldioxide, stikstofdioxide, zwevende deeltjes (PM2,5 en PM10), lood, koolmonoxide en benzeen. Voor ozon, het totale gehalte in de PM10-fractie voor arseen, cadmium, nikkel en benzo(a)pyreen zijn richtwaarden opgenomen.
De inrichting heeft voor deze stoffen een immissietoets uitgevoerd. Deze is opgenomen in de aanvraag (Luchtkwaliteitonderzoek uitbreiding activiteiten Op- en Overslag Meppel B.V. aan de Setheweg 21 te Meppel, Rapport 21710254.R01, 12 december 2017).

Toetsing
Op grond van artikel 5.16, lid 1, van de Wet milieubeheer kan de vergunning alleen worden verleend, als aannemelijk gemaakt kan worden dat voldaan wordt aan (minimaal) één van de volgende criteria:
a. er is geen sprake van een feitelijke of dreigende overschrijding van een grenswaarde
b. er is - al dan niet per saldo - geen verslechtering van de luchtkwaliteit
c. de bijdrage aan de concentratie van een stof is 'niet in betekenende mate' (NIBM)
d. het project is genoemd of past binnen het NSL of binnen een regionaal programma van maatregelen.

Op basis van verspreidingsberekeningen concluderen wij dat voldaan wordt aan de grenswaarden in Bijlage 2 van de Wet milieubeheer en er geen sprake is van een feitelijke of dreigende overschrijding van een grenswaarde.

14.4. Conclusie

Wij zijn van oordeel dat uit de aanvraag blijkt dat er voldoende maatregelen worden toegepast c.q. zullen worden toegepast om luchtemissies te voorkomen of zoveel mogelijk te beperken.

15 OVERIGE ASPECTEN

15.1. Wet Bibob

Op 1 juli 2003 is de Wet Bibob (Wet Bevordering integriteitsbeoordelingen door het openbaar bestuur) in werking getreden. Deze wet geeft het bevoegd gezag een extra weigerings- of intrekkingsgrond bij het verlenen van vergunningen. Om te kunnen weigeren of intrekken dient het gevaar te bestaan dat met of onder de paraplu van de vergunning strafbare feiten gepleegd zullen worden of dat uit strafbare feiten verkregen gelden benut zullen worden. Het bevoegde gezag dient in eerste instantie zelf onderzoek te verrichten naar de vraag of dit gevaar bij een bepaalde inrichting bestaat. Het bevoegde gezag dient in eerste instantie zelf onderzoek te verrichten naar de vraag of dit gevaar bij een bepaalde inrichting bestaat.
Gedeputeerde Staten hebben ter uitvoering van de Wet Bibob een beleidslijn vastgesteld waarin de werkwijze wordt beschreven ten aanzien van de inzet van het Bibob-instrumentarium met betrekking tot vergunningen op grond van de Wabo. Op basis van deze vastgestelde beleidslijn worden bedrijven in de milieubranche gescreend op het mogelijk faciliteren van criminele activiteiten.
Alle bedrijven in de afvalbranche die verzoeken om een oprichtings-, veranderings- of revisievergunning ingevolge de Wabo zijn verplicht om extra gegevens aan te leveren bij de aanvraag om een omgevingsvergunning. Het gaat daarbij kort gezegd om gegevens die inzicht geven in de structuur van het bedrijf en in de wijze waarop een bedrijf is gefinancierd. Na toetsing van deze gegevens kan het bevoegd gezag concluderen dat geen gevaar voor misbruik bestaat en kan de vergunningenprocedure normaal doorgang vinden.

Wanneer echter twijfel blijft bestaan over de aard van de bedrijfsvoering of de financiering, kan een advies aan Bureau Bibob worden gevraagd. Bureau Bibob kan het bevoegd gezag met haar advies nadere informatie verschaffen op basis waarvan een correcte belangenafweging kan worden gemaakt. Een negatief advies van Bureau Bibob kan voor het bevoegd gezag aanleiding zijn om een vergunning te weigeren dan wel in te trekken.

Wij hebben, in het kader van de Wet bevordering integriteitsbeoordeling door het openbaar bestuur (verder Bibob), de aangeleverde stukken met betrekking tot de bedrijfsvoering en de financiering getoetst. Naar aanleiding van deze toets zien wij geen aanleiding tot verdere stappen. De vergunning kan dus worden verleend.

15.2. Proefnemingen

Een van de kernpunten van het afvalstoffenbeleid is dat de be- en/of verwerking van afvalstoffen op een zo hoogwaardig mogelijke wijze moet plaatsvinden. Het beoordelingskader daarvoor is het LAP. Om informatie te vergaren over bijvoorbeeld de technische haalbaarheid van nieuwe hoogwaardige technieken of andere be- of verwerkingsmethoden van afvalstoffen en om inzicht te krijgen in de daaraan verbonden milieuhygiënische consequenties, kan het uitvoeren van proefnemingen van essentieel belang zijn.
Proefnemingen worden gekenmerkt door een beperkte duur (wij gaan uit van maximaal zes maanden) en een beperkte hoeveelheid afvalstoffen. Doorlooptijd en/of hoeveelheid afvalstoffen moeten echter wel voldoende zijn om de noodzakelijke informatie te kunnen vergaren.
In de aanvraag heeft de aanvrager aangegeven de mogelijkheid te willen hebben om desgewenst proefnemingen uit te kunnen voeren. Wij achten dit acceptabel. Wel zijn wij van oordeel dat daaraan randvoorwaarden moeten worden gesteld en dat proefnemingen ruim voor aanvang (ten minste zes weken) bij ons voor toestemming moeten worden voorgelegd. Daartoe hebben wij voorschriften opgenomen. Tevens moet over de resultaten van de proef aan ons worden gerapporteerd.
De proefnemingen moeten plaatsvinden binnen de milieuhygiënische randvoorwaarden van deze vergunning en mogen pas aanvangen na toestemming van ons.
Ten overvloede merken wij nog op dat indien een proef succesvol is verlopen en vergunninghouder de resultaten daarvan wil implementeren, daartoe eerst steeds zal moeten worden bezien in hoeverre een procedure op grond van de Wabo zal moeten worden doorlopen.

16 CONCLUSIE

Vanuit het toetsingskader dat betrekking heeft op de aangevraagde wijziging van de werking van de inrichting zijn er geen redenen om de omgevingsvergunning te weigeren. Aan deze beschikking hebben wij voorschriften verbonden.

BEGRIPPEN

AFVALSTOFFEN:
Alle stoffen, preparaten of voorwerpen, waarvan de houder zich ontdoet, voornemens is zich te ontdoen of zich moet ontdoen.

AFVALWATER:
Alle water waarvan de houder zich, met het oog op de verwijdering daarvan, ontdoet, voornemens is zich te ontdoen, of moet ontdoen.

BEDRIJFSAFVALWATER:
Afvalwater (inclusief verontreinigd hemelwater), niet zijnde huishoudelijk afvalwater.

BEDRIJFSRIOLERING:
Een stelsel van buizen, verbindingstukken en elementen zoals straat- en trottoirkolken, gootelementen, verzamelputten en installaties, zoals slibvangputten, olie-waterscheider en controleputten voor de opvang en afvoer van bedrijfsafvalwater.

BEHEER VAN AFVALSTOFFEN:
Inzameling, vervoer, nuttige toepassing en verwijdering van afvalstoffen, met inbegrip van het toezicht op die handelingen en de nazorg voor stortplaatsen na sluiting en met inbegrip van de activiteiten van afvalstoffenhandelaars en afvalstoffenmakelaars.

BESTE BESCHIKBARE TECHNIEKEN (BBT):
Voor het bereiken van een hoog niveau van bescherming van het milieu meest doeltreffende technieken om de emissies en andere nadelige gevolgen voor het milieu, die een inrichting kan veroorzaken, te voorkomen of, indien dat niet mogelijk is, zoveel mogelijk te beperken, die - kosten en baten in aanmerking genomen - economisch en technisch haalbaar in de bedrijfstak waartoe de inrichting behoort, kunnen worden toegepast, en die voor degene die de inrichting drijft, redelijkerwijs in Nederland of daarbuiten te verkrijgen zijn; daarbij wordt onder technieken mede begrepen het ontwerp van de inrichting, de wijze waarop zij wordt gebouwd en onderhouden, alsmede de wijze van bedrijfsvoering en de wijze waarop de inrichting buiten gebruik wordt gesteld.

BODEMBEDREIGENDE ACTIVITEIT:
Bedrijfsmatige activiteit die gepaard gaat met het gebruik, de productie of de emissie van een bodembedreigende stof overeenkomstig de definitie van het Activiteitenbesluit.

BODEMBESCHERMENDE MAATREGEL:
Op de gebezigde stoffen en gebruikte bodembeschermende voorziening toegesneden handeling gericht op reparatie, schoonmaak, onderhoud, actie bij incidenten, bedrijfsinterne controle, inspectie of toezicht ter voorkoming van bodemverontreiniging waarvan de uitvoering is gewaarborgd.

GOEDEREN:
Producten als genoemd in bijlage 7 van de NeR. Bijlage 7 van de NeR geeft de klassenindeling van de meest voorkomende stortgoederen. Deze lijst moet overigens niet als limitatief worden gezien, doch kan aanvullingen of wijzigingen ondergaan.

HEMELWATER:
Alle neerslag, zoals regen, sneeuw of hagel.

HERGEBRUIK:
Elke handeling waarbij producten of componenten die geen afvalstoffen zijn, opnieuw worden gebruikt voor hetzelfde doel als dat waarvoor zij waren bedoeld.

MINIMUMSTANDAARD:
De minimale hoogwaardigheid van verwerking van afzonderlijke afvalstoffen of categorieën van afval-stoffen. De minimumstandaard vormt een referentie voor de maximale milieudruk die verwerking van (een categorie van) afvalstoffen mag opleveren.

NUTTIGE TOEPASSING:
Elke handeling met als voornaamste resultaat dat afvalstoffen een nuttig doel dienen door hetzij in de betrokken installatie, hetzij in de ruimere economie, andere materialen te vervangen die anders voor een specifieke functie zouden zijn gebruikt, of waardoor de afvalstof voor die functie wordt klaargemaakt, tot welke handelingen in ieder geval behoren de handelingen die zijn genoemd in bijlage II bij de kaderrichtlijnafvalstoffen

OPENBAAR RIOOL:
Voorziening voor de inzameling en transport van afvalwater, als bedoeld in artikel 10.30 van de Wet milieubeheer.

OVERSLAAN:
Verrichten van alle handelingen op één locatie, waarbij afvalstoffen vanuit of vanaf een opbergmiddel of transportmiddel in of op een ander opbergmiddel of transportmiddel worden overgebracht. Hieronder vallen bijvoorbeeld beladen, lossen, hevelen, enz. met bijvoorbeeld kranen, transportbanden en leidingen, maar het uitvoeren van iedere verwerkingshandeling (sorteren, scheiden, spoelen, men-gen,etc. etc.) valt hier niet onder.

RECYCLING:
Nuttige toepassing waardoor afvalstoffen opnieuw worden bewerkt tot producten, materialen of stoffen, voor het oorspronkelijke doel of voor een ander doel, met inbegrip van het opnieuw verwerken van organische afvalstoffen, en met uitsluiting van energieterugwinning en het opnieuw verwerken tot materialen die bestemd zijn om te worden gebruikt als brandstof of als opvulmateriaal.

RIOLERING:
Bedrijfsriolering of openbare riolering.

VERWERKING:
Nuttige toepassing of verwijdering, met inbegrip van aan toepassing of verwijdering voorafgaande voorbereidende handelingen.

VERWIJDERING:
Elke handeling met afvalstoffen die geen nuttige toepassing is zelfs indien de handeling er in tweede instantie toe leidt dat stoffen of energie worden teruggewonnen, tot welke handelingen in ieder geval behoren de handelingen die zijn genoemd in bijlage I bij de kaderrichtlijn afvalstoffen (2008/98/EG).

VLOEISTOFDICHTE VLOER OF VOORZIENING:
Vloer of voorziening direct op de bodem die waarborgt dat geen vloeistof aan de niet met vloeistof belaste zijde van die vloer of voorziening kan komen.


Drenthe

Date : 23-3-2018 13:33:24
From : "postbus Wabo" postbuswabo@ruddrenthe.nl
To : "[redacted]
Cc : "[redacted] "[redacted]
Subject : Ontvangstbevestiging zienswijze
Attachment : Z2018-00000043.ontv.bev.zienswijzen.[redacted] pdf;image001.png;image002.jpg;

Geachte [redacted]

Hierbij zenden wij u de ontvangstbevestiging inzake uw ingediende zienswijze inzake het ontwerpbesluit van Op- en Overslag Meppel B.V. te Meppel.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Medewerker Bedrijfsbureau
Regionale Uitvoeringsdienst Drenthe
Team Bedrijfsbureau

Postbus 1017	t [redacted]
9400 BA Assen	m [redacted]
Bezoekadres	Westerbrink 1, Assen
e-mail	postbuswabo@ruddrenthe.nl
website	www.ruddrenthe.nl

De Regionale Uitvoeringsdienst van en voor Drenthe

print deze email niet tenzij het echt moet.

provincie Drenthe

[redacted]
t.a.v. [redacted]
Setheweg 9
7942 LA MEPPEL

Provincie Drenthe
Postadres
Postbus 122
9400 AC Assen

Bezoekadres
Westerbrink 1
9405 BJ Assen
t 0592-365555
e www.drenthe.nl

Datum verzending:	23 maart 2018
Behandeld door:	[redacted]
Telefoonnummer:	[redacted]
Kenmerk RUD Drenthe:	Z2018-00000043
Onderwerp:	Omgevingsvergunning; ontvangstbevestiging zienswijze

Geachte [redacted]

Op 7 februari 2017 hebben wij de ontwerpbeschikking op de aanvraag van Op- en Overslag Meppel B.V. te Meppel voor een omgevingsvergunning ter inzage gelegd.
Het betreft het project voor het uitbreiden van de overslagcapaciteit van afvalstoffen, het plaatsen van een scheidingsinstallatie voor AEC-bodemas en het uitbreiden van het aantal breekdagen die is ingeboekt onder zaaknummer Z2018-00000043.

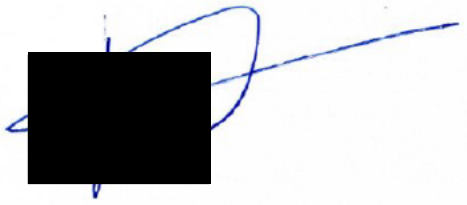
Op 20 maart 2018 hebben wij uw zienswijze ontvangen. Deze zienswijze is mede ondertekend door gebruikers [redacted] en een viertal bedrijven.
Wij zullen uw zienswijze betrekken bij het opstellen van het definitieve besluit.

Een kopie van uw brief wordt bij de stukken ter inzage gelegd en zowel aan de aanvrager als andere bestuursorganen en adviseurs toegezonden.

Tot slot
Hebt u naar aanleiding van deze brief nog vragen of opmerkingen, dan kunt u contact opnemen met [redacted] van de RUD Drenthe via telefoonnummer: [redacted]

Hoogachtend,

het college van Gedeputeerde Staten van Drenthe,
namens dezen,



F. Quené,
Teamleider Vergunningen RUD Drenthe

Date : 12-3-2018 15:02:10
From : "[redacted] [redacted] ruddrenthe.nl
To : "[redacted] [redacted] ruddrenthe.nl
Subject : op en overslag meppel bv
Attachment : image001.jpg;image002.jpg;

Code 11.1 [redacted]

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Inspecteur
Team Toezicht en Handhaving Assen
Regionale Uitvoeringsdienst (RUD) Drenthe

[redacted]

Postbus 1017
9400 BA Assen
t [redacted] - [redacted]
m 06 – [redacted]
[redacted]
www.ruddrenthe.nl

bezoekadres:
Westerbrink 1
9405BJ Assen

De Regionale Uitvoeringsdienst van en voor Drenthe

Date : 1-9-2017 15:11:27
From : "[redacted] | Oosterhuis B.V." [redacted]
To : "[redacted]" [redacted]
Cc : "[redacted] Oosterhuis | Oosterhuis B.V." [redacted] @oosterhuis-bv.nl
Subject : Op- en Overslag Meppel

Geachte [redacted] en mevrouw [redacted]
Ik heb in de dossier de notities inzake het Acceptatiebeleid en de Productinformatieblad bij het Afvalstoffenregister gevonden. Vanwege de omvang zal ik deze even via Wetransfer naar jullie toesturen. Volgens mij vormen deze twee documenten samen het AV-beleid en AO/IC-beleid.
Bij het onderdeel “Puin, beton, stenen en overige steenachtige materialen” is ook bodemas (Eural-code 10 01 01) opgenomen. Daarmee is de op- en overslag van bodemas dus al in de vergunning opgenomen. Als ik in de bijlage lees, concludeer ik dat ook bewerking daarvan is toegestaan, mits een vloeistofdichte verharding wordt aangebracht en het opgevangen water op de juiste manier wordt verwerkt.

Wat mij opvalt in de vergunning en de bijlagen is dat er nergens iets wordt aangegeven over de hoeveelheid. Dit geldt niet alleen voor bodemas, maar voor alle verschillende materialen. Hoe is de maximale hoeveelheid dan vastgelegd.

Graag jullie reactie op de volgende vragen:

- Klopt mijn conclusie dat opslag, overslag en bewerking van bodemas (Eural-code 10 01 01) al in de vergunning is opgenomen
- Is de maximale hoeveelheid vastgelegd en zo ja, op welke wijze.

Met vriendelijke groet,

Ing. [redacted]
Bedrijfsleider
Aannemersbedrijf Oosterhuis BV
Kolderveense Bovenboer 31
7948 LT NIJEVEEN
Tel. [redacted]
Mob. [redacted]
Mail [redacted]

Provinciehuis Westerbrink 1, Assen
Postadres Postbus 122, 9400 AC Assen
www.drenthe.nl
T (0592) 36 55 55
F (0592) 36 57 77

provincie Drenthe

VERZONDEN 09 JAN. 2012

Assen, 9 januari 2012
Ons kenmerk VTH/2012000122
Onderwerp: Besluit ingevolge de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo) voor Op- en Overslag Meppel BV te Meppel

BESLUIT VAN GEDEPUTEERDE STATEN VAN DRENTHE INGEVOLGE DE WABO VOOR OP- EN OVERSLAG MEPPEL BV TE MEPPEL

OMGEVINGSVERGUNNING

Besluit
Gedeputeerde Staten besluiten om, gelet op artikel 2.1 en artikel 2.2 van de Wabo de omgevingsvergunning te verlenen aan Op- en overslag Meppel BV te Meppel. De vergunning wordt verleend voor de volgende activiteiten en werkzaamheden:

- Op- en overslag en verkleinen (shredderen) van groenafval en land- en tuinbouwafval
- Opslag en scheiden (zeven) van (verontreinigde) grond en baggerspecie (zeven en rijpen)
- Op- en overslag en bewerken (zeven) van riool- en kolkenslib en veegvuil (RKGV)
- Op- en overslag en bewerken van (gescheiden) bouw- en sloopafval en soortgelijk bedrijfsafval
- Op- en overslag en bewerken (zeven en breken) van puin en asfalt
- Op- en overslag en bewerken (zeven) van ballastgrind
- Op- en overslag van teerhoudend asfalt (TA(G)) en overige teerhoudende producten
- Op- en overslag asbest
- Op- en overslag, sorteren en shredderen van A- en B-hout
- Op- en overslag van C-hout
- Op- en overslag van rubberafval
- Op- en overslag van kunststoffen (inclusief folie), papier, karton, metalen, glas en isolatiemateriaal (steenwol)

Een uitgebreide omschrijving is opgenomen in de aanvraag.

Naast deze activiteiten moet beoordeeld worden of een aantal toestemmingsstelsels moet worden aangehaakt. In dit geval hoeven geen stelsels te worden aangehaakt.

Aan deze vergunning zijn de bijgevoegde voorschriften verbonden.

De vergunning wordt verleend voor onbepaalde tijd.

Procedure
De besluitvormingsprocedure is uitgevoerd overeenkomstig het bepaalde in paragraaf 3.3 van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (de uitgebreide voorbereidingsprocedure). De aanvraag is beoordeeld conform de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht. Tevens is de aanvraag getoetst aan het Besluit omgevingsrecht en de Regeling omgevingsrecht.

De volgende documenten maken deel uit van de ~~ontwerp~~-beschikking en zijn bijgevoegd:

- Bijlage 1 Voorschriften
- Bijlage 2 Begrippen
- Bijlage 3 Overwegingen en toetsingen
- Aanvraagformulier OLO
- Beschrijving bij de aanvraag en extra toelichting
- Plattegrond bedrijfsterrein inclusief rioleringstekening
- Verkennend Bodemonderzoek (nulsituatie) van Milieuadviesbureau Ecoreest d.d. 22 juni 2006
- A&V-beleid d.d. 28 juli 2011

Kennisgeving en Rechtsmiddelen

Om te voldoen aan hoofdstuk 3 van de Wabo is de kennisgeving met betrekking op de ontwerpbeschikking gepubliceerd in een huis- aan huisblad en geplaatst op de provinciale website. De ontwerpbeschikking heeft zes weken ter inzage gelegen bij de gemeente Meppel en de provincie Drenthe.
In deze periode zijn geen zienswijzen ingediend. Het besluit is niet gewijzigd ten opzichte van het ontwerpbesluit.

Tegen dit besluit kan binnen zes weken na de datum van bekendmaking beroep worden ingesteld bij de Rechtbank Assen. Uw beroepschrift kunt u sturen naar: Arrondissementsrechtbank Assen, Sector Bestuursrecht, Postbus 30009, 9400 RA Assen.
Het beroep kan, overeenkomstig het bepaalde in artikel 8:1 juncto artikel 7:1 van de Algemene wet bestuursrecht, worden ingesteld door belanghebbenden die tijdig hun zienswijze over het ontwerpbesluit naar voren hebben gebracht, door belanghebbenden die geen zienswijze naar voren hebben gebracht maar die dat redelijkerwijs niet kan worden verweten of door belanghebbenden die zich niet kunnen vinden in de wijzigingen ten opzichte van het ontwerpbesluit. Griffierechten zijn hiervoor verschuldigd.
Indien beroep is ingesteld tegen dit besluit, kan ook om een voorlopige voorziening worden gevraagd indien onverwijlde spoed dat vereist. Het verzoek moet worden gedaan bij de voorzitter van de Afdeling bestuursrechtspraak. Hiervoor zijn griffierechten verschuldigd.

Ondertekening

Gedeputeerde staten voornoemd,

[redacted]

manager Vergunningverlening, Toezicht en Handhaving

Bijlage(n):
tk/coll.

GEVOLGDE PROCEDURE

Gegevens aanvrager
Op 29 juli 2011 hebben wij een aanvraag om een omgevingsvergunning als bedoeld in de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo) ontvangen. Het betreft een aanvraag van Op- en Overslag Meppel BV die betrekking heeft op de inrichting aan de Setheweg 21 te Meppel.

Vergunde situatie
De aanvraag betreft een oprichtingsvergunning.

Beschrijving van de aanvraag en de aangevraagde activiteiten
De aanvraag betreft alleen het milieudeel van de omgevingsvergunning.
De aanvraag bevat de volgende onderdelen:
- Aanvraagformulier OLO
- Beschrijving bij de aanvraag
- Bijlage 1, uittreksel KvK
- Bijlage 2, Overzicht situatie
- Bijlage 3, Plattegrond bedrijfsterrein inclusief rioleringstekening
- Bijlage 4, Akoestisch onderzoek van Cauberg-Huygen raadgevende ingenieurs bv d.d. 7 oktober 2010, referentienummer 20091005-02
- Bijlage 5, Verkennend Bodemonderzoek (nulsituatie) van Milieuadviesbureau Ecoreest d.d. 22 juni 2006
- Bijlage 6, A&V-beleid d.d. 28 juli 2011
- Extra toelichting op de aanvraag
- Productcertificaat voor industriezand en (gebroken) industriegrind (bijlage 7)
- BBT-toetsing afvalwaterlozingen (bijlage 8)
- Berekening luchtkwaliteit (Bijlage 9)

In het akoestisch onderzoek en het A&V-beleid wordt de naam G. van Dijk en Zn. gebruikt in plaats van Op- en Overslag Meppel BV. Dit komt omdat deze naam eerder als bedrijfsnaam werd gebruikt. Hiervoor dient met te lezen "Op- en Overslag Meppel BV".

Locatie inrichting
De inrichting bevindt zich op een gezoneerd industrieterrein "Oevers D". De inrichting ligt aan de Setheweg 21 te Meppel, kadastraal bekend gemeente Meppel, sectie I, kadastrale nummers 710 en 743. De afstand tot de meest nabijgelegen woning is ongeveer 220 meter (Zomerdijk 13).

Bestemmingsplan
Op het terrein van de inrichting is het bestemmingsplan "Meppel-Oevers D" met bestemming bedrijven in de categorie 1, 2, 3, 4 en 5.1 van toepassing. Dit bestemmingsplan is dit jaar gewijzigd. Het gewijzigde bestemmingsplan is op 28 april 2011 door de gemeenteraad vastgesteld. De bedrijfsactiviteiten van Op- en Overslag Meppel BV kunnen worden ingedeeld in milieucategorie 4. De aangevraagde activiteiten passen binnen het geldende (gewijzigde) bestemmingsplan.

Bevoegd gezag
De inrichting valt onder andere onder de categorieën 11.1, 28.4 a, b en c van bijlage 1 onderdeel C, van het Besluit omgevingsrecht (Bor). Gelet op de omschrijving van de activiteiten en opslagen, alsmede op het bepaalde in hoofdstuk 3 van het Bor zijn wij het bevoegd gezag voor deze omgevingsvergunning.

Besluit algemene regels inrichtingen milieubeheer
Op 1 januari 2008 is het Besluit algemene regels inrichtingen milieubeheer in werking getreden. Dit Besluit is ook wel bekend als "Activiteitenbesluit". In het Activiteitenbesluit zijn voor verschillende activiteiten die binnen inrichtingen plaats kunnen vinden algemene voorschriften opgenomen. Met het Activiteitenbesluit wordt de vergunningplicht vanwege het onderdeel milieu voor de meeste inrichtingen opgeheven. Het Activiteitenbesluit is niet van toepassing op gpbv-inrichtingen (voorheen IPPC). Deze inrichtingen blijven vergunningplichtig op grond van de Wabo. Bij het samenstellen van de voorschriften bij deze vergunning is wel rekening gehouden met de voorschriften uit het Activiteitenbesluit.

Ontvankelijkheid
Artikel 2.8 van de Wabo biedt de grondslag voor een geharmoniseerde regeling van de indieningsvereisten. Dit betreft de gegevens en bescheiden die bij een aanvraag van een omgevingsvergunning moeten worden gesteld om tot een ontvankelijke aanvraag te komen. De regeling is uitgewerkt in paragraaf 4.2 van het Besluit omgevingsrecht, met een nadere uitwerking in de Regeling omgevingsrecht.

Na ontvangst van de aanvraag hebben wij deze aan de hand van de Regeling omgevingsrecht getoetst op ontvankelijkheid. Daarbij is gebleken dat een aantal gegevens ontbrak. De aanvrager is op 20 september 2011 hierop in de gelegenheid gesteld om aanvullende gegevens te leveren. Wij hebben daarbij aangegeven dat de wettelijke proceduretermijn wordt opgeschort met maximaal 6 weken. We hebben de volgende aanvullende gegevens ontvangen op 30 september 2011:
- extra toelichting op de aanvraag
- productcertificaat voor industriezand en (gebroken) industriegrind (bijlage 7)
- BBT-toetsing afvalwaterlozingen (bijlage 8)
- berekening luchtkwaliteit (Bijlage 9)

Hierdoor is de wettelijke procedure verlengd met 10 dagen. Wij zijn van oordeel dat de aanvraag alsmede de latere aanvulling daarop voldoende informatie bevat voor een goede beoordeling van de gevolgen van de activiteit op de fysieke leefomgeving. De aanvraag is dan ook ontvankelijk en in behandeling genomen.

Milieueffectrapport
De in de aanvraag beschreven voorgenomen veranderingen, staan niet vermeld in de eerste kolom van onderdeel C en/of onderdeel D van de bijlage bij het Besluit milieueffectrapportage. Gelet hierop hoefde bij de aanvraag geen milieueffectrapport (MER) of mer-beoordeling te worden overgelegd.

Kennisgeving aanvraag
Deze beschikking is voorbereid met de uitgebreide voorbereidingsprocedure als beschreven in paragraaf 3.3 van de Wabo. Gelet hierop zijn wij niet verplicht om van de aanvraag kennis te geven in een of meer dag-, nieuws- of huis-aan-huisbladen of op andere geschikte wijze, tenzij bij de voorbereiding van de beslissing op de aanvraag een milieueffectrapport (MER) moet worden gemaakt. Nu deze uitzonderingsgrond zich niet voordoet hebben wij geen kennis gegeven van de aanvraag.

Advies, aanwijzing minister, verklaring van geen bedenkingen
In de Wabo en het Besluit omgevingsrecht worden bestuursorganen vanwege hun specifieke deskundigheid of betrokkenheid aangewezen als adviseur. Gelet op het bepaalde in artikel 2.26 van de Wabo, alsmede de artikelen 6.1 tot en met 6.5 van het Besluit omgevingsrecht, hebben wij de aanvraag ter advies aan de volgende instanties/bestuursorganen gezonden:
- het college van burgemeester en wethouders van Meppel

- het dagelijks bestuur van het waterschap Reest en Wieden

Naar aanleiding hiervan hebben wij van het waterschap Reest en Wieden 19 oktober 2011 via het OLO een advies ontvangen. De schriftelijke, ondertekende versie van dit advies hebben wij 21 oktober ontvangen. Dit advies is vrijwel ongewijzigd verwerkt in de voorschriften en in de toelichting op deze vergunning

Verzending stukken

Het origineel van deze beschikking wordt verzonden aan:

- Schoenmaker Beheer BV, t.a.v. de heer J. Schoemaker, Sasdijk 26, 8281 BM Genemuiden

Een afschrift wordt verzonden aan:

- WNP Raadgevende ingenieurs, t.a.v. de heer W. Hoeksema, Postbus 8069, 9702 KB Groningen
- het dagelijks bestuur van het waterschap Reest en Wieden, Postbus 120, 7940 AC Meppel
- het college van burgemeester en wethouders van Meppel, Postbus 501, 7940 AM Meppel

VOORSCHRIFTEN

behorende bij het besluit

betreffende de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht voor de inrichting

Op- en overslag Meppel BV te Meppel

INHOUDSOPGAVE

BIJLAGE 1 : VOORSCHRIFTEN 5

1 ALGEMEEN 5
1.1. Gedragsvoorschriften 5
1.2. Instructies 5
1.3. Registratie en onderzoeken 5

2 (AFVAL)STOFFEN 6
2.1. Opslag van (afval)stoffen 6
2.2. Afvoer van (afval)stoffen 6
2.3. Acceptatie 6
2.4. Registratie 7
2.5. Afvalstoffen van derden 7
2.6. Asbest en asbesthoudend afval 7

3 GELUID 7
3.1. Algemeen 7
3.2. Representatieve bedrijfssituatie 7
3.3. Incidentele bedrijfssituaties 8

4 BODEM 9
4.1. Doelvoorschriften 9
4.2. Vloeistofdichte vloeren 9
4.3. Bedrijfsrioleringen 9
4.4. Bodembelastingonderzoek 10
4.5. Herstelplicht (bodemsanering) 10

5 AFVALWATER 11
5.1. Soorten afvalwaterstromen 11
5.2. Lozingseisen 11
5.3. Controle 12
5.4. Verplichting tot meten en bemonsteren 12
5.5. Beheer en onderhoud 12

6 OPSLAAN EN OVERSLAAN GOEDEREN 12
6.1. Laden en lossen van schepen 12
6.2. Opslag baggerspecie 13

7 GEUR 13

8 LUCHT 13
8.1. Algemeen 13
8.2. Stuifgevoelige stoffen 14

BIJLAGE 2 : OVERWEGINGEN EN TOETSINGEN 15

BIJLAGE 3 : BEGRIPPEN 32

BIJLAGE 1 : VOORSCHRIFTEN

1 ALGEMEEN

1.1. Gedragsvoorschriften

1.1.1. De inrichting moet schoon worden gehouden en in goede staat van onderhoud verkeren.

1.1.2. De inrichting mag niet toegankelijk zijn voor onbevoegden.

1.1.3. Gebouwen, installaties en opslagvoorzieningen moeten altijd goed bereikbaar zijn voor alle voertuigen die in geval van calamiteiten toegang tot de inrichting/installatie moeten hebben. Binnen of nabij de installaties mogen geen andere goederen of stoffen worden opgeslagen dan die welke voor het proces nodig zijn of daardoor zijn verkregen, met uitzondering van brandbestrijdingsmiddelen.

1.1.4. Het aantrekken van insecten, knaagdieren en ongedierte moet worden voorkomen. Zo vaak de omstandigheden daartoe aanleiding geven, moet doelmatige bestrijding van insecten, knaagdieren en ander ongedierte plaatsvinden.

1.1.5. In geval van een langdurige onderbreking van de werkzaamheden (langer dan 3 maanden), bij bedrijfsbeëindiging of bij een faillissement moeten alle in de inrichting aanwezige afvalstoffen c.q. gevaarlijke (afval)stoffen volgens de hierop van toepassing zijnde wet- en regelgeving worden afgevoerd.

1.1.6. Van het structureel buiten werking stellen van (delen van) installaties en/of beëindigen van (een van de) activiteiten moet het bevoegd gezag zo spoedig mogelijk op de hoogte worden gesteld. Installaties of delen van installaties die structureel buiten werking zijn gesteld en nadelige gevolgen voor het milieu kunnen hebben, moeten in overleg met het bevoegd gezag worden verwijderd tenzij de (delen van de) installaties in een zodanige staat van onderhoud worden gehouden dat de nadelige gevolgen niet kunnen optreden.

1.2. Instructies

1.2.1. De vergunninghouder moet de binnen de inrichting (tijdelijk) werkzame personen instrueren over de voor hen van toepassing zijnde voorschriften van deze vergunning en de van toepassing zijnde veiligheidsmaatregelen. Tijdens het in bedrijf zijn van installaties die in geval van storingen of onregelmatigheden kunnen leiden tot nadelige gevolgen voor het milieu, moet steeds voldoende, kundig personeel aanwezig zijn om in voorkomende gevallen te kunnen ingrijpen.

1.2.2. De vergunninghouder moet één of meer ter zake kundige personen aan wijzen die in het bijzonder belast zijn met de zorg voor de naleving van de in deze vergunning opgenomen voorschriften.

1.3. Registratie en onderzoeken

1.3.1. In de inrichting moet een centraal registratiesysteem aanwezig zijn waarin informatie omtrent onderhoud, metingen, keuringen, controles en gegevens van relevante milieu-onderzoeken worden bijgehouden. In het registratiesysteem moet ten minste de volgende informatie zijn opgenomen:

a. De schriftelijke instructies voor het personeel;
b. De resultaten van in de inrichting uitgevoerde milieucontroles, keuringen, inspecties, metingen, registraties en onderzoeken (zoals keuringen van brandblusmiddelen, visuele inspectie van bodembeschermende voorzieningen, bodemonderzoek, akoestisch onderzoek, keuringen van stookinstallaties, etc);
c. Meldingen van ongewone voorvallen, die van invloed zijn op het milieu, met vermelding van datum, tijdstip en de genomen maatregelen;
d. Registratie van het energie- en waterverbruik;
e. Registratie van emissies;
f. Registratie van klachten van derden omtrent milieu-aspecten en daarop ondernomen acties;
g. Een afschrift van de vigerende milieuvergunning(en) met bijbehorende voorschriften en meldingen;

1.3.2. De in het vorig voorschrift bedoelde informatie moet in ieder geval tot aan het beschikbaar zijn van de resultaten van de eerst volgende meting, keuring, controle of analyse, maar ten minste gedurende 5 jaar in de inrichting worden bewaard en ter inzage gehouden voor de daartoe bevoegde ambtenaren

2 (AFVAL)STOFFEN

2.1. Opslag van (afval)stoffen

2.1.1. De op- en overslag en het transport van (afval)stoffen moeten zodanig plaatsvinden dat zich geen (afval)stoffen in of buiten de inrichting kunnen verspreiden. Mocht onverhoopt toch verontreiniging van het openbaar terrein rond de inrichting plaatsvinden, dan moeten direct maatregelen worden getroffen om deze verontreiniging te verwijderen.

2.2. Afvoer van (afval)stoffen

2.2.1. Indien de afzet van de opgeslagen (afval)stoffen stagneert, geeft de vergunninghouder dit onverwijld schriftelijk te kennen aan het bevoegd gezag. Deze mededeling bevat ten minste gegevens over de oorzaak van de stagnatie en de verwachte tijdsduur, alsmede de maatregelen die worden genomen om de stagnatie op de heffen, respectievelijk in de toekomst te voorkomen.

2.2.2. Afvalstoffen die worden afgevoerd naar een vergunninghouder voor de verdere verwerking moeten conform de minimumstandaard worden verwerkt.

2.3. Acceptatie

2.3.1. In de inrichting mogen geen andere afvalstoffen of grotere hoeveelheden afvalstoffen worden geaccepteerd dan beschreven in het bij de aanvraag gevoegde AV-beleid, de AO/IC en het afvalstoffenregister, inclusief (voor zover van toepassing) de goedgekeurde aanvullingen en de ingevolge voorschrift 2.3.2 toegezonden wijzigingen. De vergunninghouder moet altijd handelen overeenkomstig dit AV-beleid, de AO/IC en het afvalstoffenregister.

2.3.2. De vergunninghouder dient binnen 3 maanden na het van kracht worden van deze beschikking het AV- beleid en het afvalstoffenregister aan te vullen ten aanzien van het op- en overslaan en bewerken van (gescheiden) bouw- en sloopafval (euralcode 17 09 04). Deze aanvulling dient aan het bevoegd gezag te worden voorgelegd.

2.3.3. Wijzigingen van de procedure voor acceptatie, be- en verwerking, registratie of controle moeten uiterlijk twee weken voordat de wijziging wordt doorgevoerd (ter bepaling van de procedure die in relatie tot de aard van de wijziging is vereist) schriftelijk aan het bevoegd gezag worden voorgelegd.
In het voornemen tot wijziging dient het volgende aangegeven te worden:
a. de reden tot wijziging;
b. de aard van de wijziging;
c. de gevolgen van de wijziging voor andere onderdelen van het AV-beleid en de AO/IC;
d. de datum waarop vergunninghouder de wijziging wil invoeren.

2.4. Registratie

2.4.1. Er moet een sluitend verband bestaan tussen de (afval)stoffenregistratie en de financiële administratie.

2.4.2. Na afloop van ieder kalenderjaar dient, uiterlijk voor 31 maart, de voorraad aan (afval)stoffen per 31 december aan het bevoegd gezag te worden gerapporteerd (een omschrijving van de aard en samenstelling van de opgeslagen (afval)stoffen, de opgeslagen hoeveelheid (omgerekend naar tonnen) per soort (afval)stof en de datum waarop de inventarisatie is uitgevoerd).

2.5. Afvalstoffen van derden

2.5.1. De termijn van opslag van afvalstoffen mag maximaal één jaar bedragen. In afwijking hiervan mag de termijn van opslag van afvalstoffen maximaal drie jaar bedragen indien de vergunninghouder ten genoegen van het bevoegd gezag aantoont dat de opslag van afvalstoffen gevolgd wordt door nuttige toepassing van afvalstoffen.

2.6. Asbest en asbesthoudend afval

De opslag van asbesthoudende afvalstoffen geschiedt ten minste overeenkomstig artikel 7 van het Asbestverwijderingsbesluit 2005.

3 GELUID

3.1. Algemeen

3.1.1. Het meten en berekenen van de geluidsniveaus en het beoordelen van de meetresultaten moet plaatsvinden overeenkomstig de Handleiding meten en rekenen Industrielawaai, uitgave 1999. De beoordelingshoogte is 5 meter.

3.2. Representatieve bedrijfssituatie

3.2.1. Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau LAr,LT veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties, door de in de inrichting verrichte werkzaamheden of activiteiten, alsmede door het transportverkeer binnen de grenzen van de inrichting, mag op de onderstaande beoordelingspunten, in de representatieve situatie, niet meer bedragen dan:

Beoordeling Punt *	Omschrijving	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (LAr,LT) [in dB(A)]		
		Dag 07.00-19.00 uur	Avond 19.00-23.00 uur	Nacht 23.00-07.00 uur
015	ZB punt 15	35	--	--
V-001a	Bremenbergweg 10	34	--	--

V-004	Bremenbergweg 4	38	--	--

* de geografische ligging van de beoordelingpunten is weergegeven in figuur 3 van het Akoestisch onderzoek G. van Dijk (Cauberg-huygen, 7 oktober 2010, rapport 20091005-02)

3.2.2. Het maximale geluidsniveau LAmax. veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties, door de in de inrichting verrichte werkzaamheden of activiteiten, alsmede door het transportverkeer binnen de grenzen van de inrichting, mag op de onderstaande beoordelingspunten, niet meer bedragen dan:

Beoordeling Punt *	**Omschrijving**	**Maximale geluidsniveau (LAmax) [in dB(A)]**		
		Dag 07.00-19.00 uur	Avond 19..00-23.00 uur	Nacht 23.00-07.00 uur
V-004	Bremenbergweg 4	60	--	--

* de geografische ligging van de beoordelingpunten is weergegeven in figuur 3 van het Akoestisch onderzoek G. van Dijk (Cauberg-huygen, 7 oktober 2010, rapport 20091005-02)

3.3. Incidentele bedrijfssituaties

3.3.1. In afwijking van wat is gesteld in voorschrift 3.2.1 mag het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau LAr,LT veroorzaakt de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties, door de in de inrichting verrichte werkzaamheden of activiteiten, alsmede door het transportverkeer binnen de grenzen van de inrichting, in de incidentele bedrijfssituatie (zoals omschreven in hoofdstuk 2.5 van het akoestisch onderzoek), op de onderstaande beoordelingspunten niet meer bedragen dan:

Beoordeling punt	**Omschrijving**	**Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (LAr,LT) [in dB(A)]**		
		Dag 07.00-19.00 uur	Avond 19..00-23.00 uur	Nacht 23.00-07.00 uur
015	ZB punt 15	42	--	--
V-001a	Bremenbergweg 10	42	--	--
V-004	Bremenbergweg 4	40	--	--

* de geografische ligging van de beoordelingpunten is weergegeven in figuur 3 van het Akoestisch onderzoek G. van Dijk (Cauberg-huygen, 7 oktober 2010, rapport 20091005-02)

3.3.2. De in voorschrift 3.3.1 genoemde activiteit mag per jaar maximaal 12 keer plaatsvinden, waarbij de activiteit maximaal 8 uur per keer in een aaneengesloten periode [van maximaal een etmaal] mag duren.

3.3.3. Ten minste 2 werkdagen voordat de in voorschrift 3.3.1 genoemde activiteit wordt uitgevoerd, moet dit aan het bevoegd gezag worden gemeld.

3.3.4. Van de activiteit genoemd in voorschrift 3.3.1 moet een logboek worden bijgehouden waarin wordt vermeld:

a. De datum waarop de activiteit heeft plaatsgevonden.

b. De begin- en eindtijd van deze activiteit.
c. Eventuele bijzonderheden m.b.t. de geluidbelasting gedurende deze activiteit zoals bijv. het in of buiten gebruik zijn van (andere) grote geluidsbronnen.

3.3.5. Het is niet toegestaan om de puinbreker, en de houtshredder gelijktijdig in werking te hebben.

4 BODEM

4.1. Doelvoorschriften

4.1.1. Het bodemrisico van bodembedreigende activiteiten moet door het treffen van doelmatige maatregelen en voorzieningen voldoen aan bodemrisicocategorie A zoals gedefinieerd in de NRB.

4.2. Vloeistofdichte vloeren

4.2.1. Ontwerp en aanleg van een nieuw aan te leggen vloeistofdichte vloer of verharding moet plaatsvinden overeenkomstig CUR/PBV-Aanbeveling 65 (Ontwerp, aanleg en herstel van vloeistofdichte verhardingen van beton).

4.2.2. Een binnen de inrichting als bodembeschermende voorziening toegepaste vloeistofdichte vloer of verharding moet overeenkomstig het daartoe krachtens het Besluit bodemkwaliteit aangewezen normdocument zijn beoordeeld en goedgekeurd door een instelling, die daartoe beschikt over een erkenning op grond van dat besluit.

4.2.3. Een vloeistofdichte vloer of verharding moet ten minste eens per zes jaar zijn beoordeeld en zijn goedgekeurd overeenkomstig voorschrift 4.2.2.

4.2.4. In afwijking van voorschrift 4.2.3 vindt de eerste beoordeling en goedkeuring van een vloeistofdichte vloer of verharding plaats binnen zes jaar na aanleg. Voorwaarde hierbij is dat de vloeistofdichte vloer of verharding is aangelegd overeenkomstig het daartoe krachtens het Besluit bodemkwaliteit aangewezen normdocument door een bedrijf dat daartoe beschikt over een erkenning op grond van dat besluit.

4.2.5. Vergunninghouder draagt zorg voor reparatie en regelmatig onderhoud van de vloeistofdichte vloer of verharding en overeenkomstig onderdeel A4 van de NRB.

4.2.6. Vergunninghouder draagt zorg voor een jaarlijkse controle van de vloeistofdichte vloer overeenkomstig bijlage D behorende bij CUR/PBV-aanbeveling 44.

4.2.7. Een vloeistofdichte vloer of verharding wordt opnieuw beoordeeld en goedgekeurd overeenkomstig voorschrift 4.2.2 indien de reparatie, het regelmatig onderhoud of de controle, als bedoeld in de voorschriften 4.2.5 en 4.2.6, niet of niet overeenkomstig deze voorschriften is uitgevoerd of indien een tijdens een controle geconstateerd gebrek niet is gerepareerd.

4.3. Bedrijfsrioleringen

4.3.1. Rioolsystemen moeten zijn ontworpen en aangelegd volgens de criteria genoemd in CUR/PBV-aanbeveling 51 zodat breuk ten gevolge van verzakking en daardoor lekkage uit de systemen wordt voorkomen.

4.3.2. Rioolsystemen moeten aantoonbaar vloeistofdicht zijn volgens de criteria genoemd in CUR/PBV-aanbeveling 44 en bestand tegen de daardoor afgevoerde (vloei)stoffen. Uitgezonderd hierop zijn rioolsystemen voor de afvoer van schoon hemelwater en koelwater.

Toelichting:
Vloeistofdicht volgens de CUR/PBV 44 houdt in voor rioolpersleidingen en bijbehorende componenten geen lekverlies, voor ontvangputten, afscheidingsinstallatie en overige componenten eveneens geen lekverlies. Voor leidingen onder vrijverval is een gering lekverlies toegestaan van 3% van het wandoppervlak (uitgedrukt in m2) gedurende de meettijd (uitgedrukt in het aantal liters) zie ook paragraaf 6.2.1 van de CUR/PBV 44.

4.4. Bodembelastingonderzoek

4.4.1. Bij beëindiging van een bodembedreigende activiteit moet ter vaststelling van de kwaliteit van de bodem een bodembelastingonderzoek naar de eindsituatie zijn uitgevoerd. Het onderzoek moet worden uitgevoerd overeenkomstig NEN 5740 en NEN 5725. Ter zake van de uitvoering van het bodemonderzoek kunnen - binnen 3 maanden nadat voornoemde rapportage is overgelegd - nadere eisen worden gesteld door het bevoegd gezag; inhoudende dat meerdere monsternemingen of analyses moeten worden verricht, indien dit op grond van de overgelegde hypothese(n) en onderzoeksstrategie noodzakelijk blijkt. De resultaten van het onderzoek moeten uiterlijk drie maanden na het uitvoeren van het onderzoek aan het bevoegd gezag zijn overgelegd.

4.4.2. Het eindonderzoek moet worden verricht op die locaties van de inrichting die bij de nulsituatieonderzoeken en een eventueel (laatste) herhalingsonderzoek relevant zijn gebleken en op alle overige locaties in de inrichting waar bodembedreigende activiteiten hebben plaatsgevonden.
Monsterneming moet direct na beëindiging van de activiteiten plaatsvinden. Monsterneming en analyse van de monsters dient te zijn uitgevoerd conform NEN 5740.
Ter plaatse van de tijdens het nulsituatieonderzoek en een eventueel (laatste) herhalingsonderzoek onderzochte locaties moet het eindsituatieonderzoek dezelfde opzet en intensiteit hebben als het nulsituatieonderzoek of het eventueel uitgevoerde herhalingsonderzoek.

4.4.3. Indien de Wet bodembescherming niet van toepassing is op de wijze van saneren moet sanering plaats vinden overeenkomstig door het bevoegd gezag te stellen nadere eisen.

4.5. Herstelplicht (bodemsanering)

4.5.1. Indien uit eindonderzoek, bedoeld in voorschrift 4.4.2, blijkt dat de bodem als gevolg van de activiteiten in de inrichting is aangetast of verontreinigd, draagt degene die de inrichting drijft er zorg voor dat binnen zes maanden na toezending van dat rapport aan het bevoegd gezag de bodemkwaliteit is hersteld tot de nulsituatie zoals vastgelegd in het onderzoek als bedoeld in

a. Verkennend bodemonderzoek van Ecoreest d.d. 22 juni 2006, opdrachtnummer 060517.
b. Verkennend bodemonderzoek van Royal Haskoning d.d. 22 november 2004, kenmerk 4F2189.E1.

Het herstel van de bodemkwaliteit geschiedt door een persoon of een instelling die beschikt over een erkenning op grond van het Besluit bodemkwaliteit.

5 AFVALWATER

5.1. Soorten afvalwaterstromen

5.1.1. De ingevolge deze vergunning in de gemeentelijke riolering te brengen afvalstoffen, verontreinigende of schadelijke stoffen mogen uitsluitend bestaan uit:

1. huishoudelijk afvalwater of daarmee vergelijkbaar afvalwater, met lozing op de gemeentelijke d.w.a.-riolering;
2. (niet verontreinigd) hemelwater, afkomstig van het dakoppervlak van het kantoor, met lozing op de gemeentelijke r.w.a.-riolering;
3. hemelwater, afkomstig van het opslagterrein voor puin (ongebroken en gebroken), losgestort bulkgoed en/of bouwstoffen en ander losgestorte (inerte) goederen, met lozing op de gemeentelijke r.w.a.-riolering;
4. hemelwater afkomstig van de opslag van groenafval en kleine partijen bodembedreigende (afval)stoffen, met lozing op de gemeentelijke d.w.a.-riolering.

De locatie van de lozingspunten en meetpunten is aangegeven op de tekening zoals is opgenomen als bijlage 3 van de aanvraag en behorende bij deze vergunning.

5.2. Lozingseisen

5.2.1. De afvalwaterstromen mogen uitsluitend in een openbaar riool worden gebracht, als door de samenstelling, eigenschappen of hoeveelheid ervan:

a. de doelmatige werking niet wordt belemmerd van een openbaar riool of de bij een zodanig openbaar riool of zuiveringstechnisch werk behorende apparatuur;
b. de verwerking niet wordt belemmerd van slib, verwijderd uit een openbaar riool of een zuiveringstechnisch werk;
c. de nadelige gevolgen voor de kwaliteit van een oppervlaktewaterlichaam zoveel mogelijk worden beperkt.

5.2.2. De volgende stoffen mogen niet worden geloosd:

a. stoffen die brand- en explosiegevaar kunnen veroorzaken;
b. stoffen die stankoverlast buiten de inrichting kunnen veroorzaken;
c. stoffen die verstopping of beschadiging van een openbaar riool of van de daaraan verbonden installaties kunnen veroorzaken;
d. grove afvalstoffen en snel bezinkende afvalstoffen.

5.2.3. Ter plaatse van de meet- en bemonsteringsvoorziening moet het op de gemeentelijke riolering te lozen water aan de volgende eisen voldoen:

a. In het hemelwater als bedoeld in voorschrift 5.1.1, lid 3 mag het gehalte aan onopgeloste bestanddelen niet meer bedragen dan 50 mg/l.
b. In het hemelwater als bedoeld in voorschrift 5.1.1, lid 4 mag het gehalte aan onopgeloste bestanddelen niet meer bedragen dan 300 mg/l.

5.2.4. De in deze vergunning genoemde bemonstering, conservering en analyses moeten worden uitgevoerd conform de onderstaande methoden.

- Afvalwaterbemonstering: NEN 6600-1
- Conservering van watermonsters: NEN-EN-ISO 5667-3

5.2.5. De monsterneming en de in deze vergunning genoemde parameters dienen te worden uitgevoerd en/of bepaald volgens de voorschriften, uitgegeven door het Nederlandse Normalisatie Instituut (NNI). Uitgangspunt is dat wordt gewerkt volgens de laatst verschenen uitgave.
Een vervanging van of een wijziging in een normblad wordt automatisch van kracht, zes

weken nadat de wijziging door het Nederlands Normalisatie Instituut (NNI) op gebruikelijke wijze is gepubliceerd.
Als de vergunninghouder gebruik wil maken van een ander voorschrift, dient deze analyse geaccrediteerd te zijn door de Raad van Accreditatie, of door de vergunninghouder dient te kunnen worden aangetoond, dat het verkregen analyseresultaat vergelijkbaar is met het resultaat van de analyse volgens de NEN-norm.

5.3. Controle

5.3.1. Het te lozen water als bedoeld in voorschrift 5.1.1, dient te allen tijde te kunnen worden onderworpen aan bemonstering.
Daartoe dienen deze waterstromen via een controleput te worden geleid, welke in overeenstemming met gedeputeerde staten is aangelegd.

5.3.2. De in het vorige voorschrift bedoelde voorziening dient zodanig te zijn geplaatst, dat deze voor inspectie te allen tijde goed bereikbaar en toegankelijk is.

5.4. Verplichting tot meten en bemonsteren

5.4.1. Het te lozen water, zoals bedoeld in artikel 5.1.1, lid 3 en 4 dient 1 keer per kwartaal door middel van steekbemonstering te worden bemonsterd en geanalyseerd op het gehalte aan onopgeloste bestanddelen.
Indien uit de onderzoeksresultaten blijkt dat met een lagere onderzoeksfrequentie, of met een andere onderzoeksmethode kan worden volstaan, kunnen gedeputeerde staten op een daartoe strekkend verzoek aldus besluiten.
De analyseresultaten met betrekking tot de te controleren afvalwaterstromen dienen binnen 4 weken na afloop van de bemonstering aan gedeputeerde staten te worden gerapporteerd.
Deze resultaten moeten ook worden gerapporteerd aan het dagelijks bestuur van het waterschap Reest en Wieden.
De wijze van het te verrichten onderzoek, evenals de wijze van registreren en rapporteren behoeven de goedkeuring van gedeputeerde staten.

5.5. Beheer en onderhoud

5.5.1. De in de voorschriften bedoelde voorzieningen moeten doelmatig functioneren, in goede staat van onderhoud verkeren en met zorg worden bediend. Aanwijzingen hieromtrent van of vanwege het bevoegde gezag moeten worden opgevolgd.

6 OPSLAAN EN OVERSLAAN GOEDEREN

6.1. Laden en lossen van schepen

6.1.1. Ter voorkoming van het in het water geraken van goederen en of afvalstoffen dient de vergunninghouder ervoor te zorgen dat:

a. op de laad- en loskade tot 2 meter uit de kaderand of oever geen opslag van goederen plaatsvindt, of
b. er een deugdelijke keerwand aanwezig is en er geen product tussen de keerwand en de kade of oever ligt;
c. bij het laden en lossen van schepen het schoonmaken van grijpers zo uitgevoerd wordt dat overslagresten of spoelwater niet in het oppervlaktewater geraken.

6.1.2. Bij het laden en lossen van schepen met inerte goederen, gevaarlijke (afval)stoffen, CMR-stoffen en goederen waaruit bodembedreigende stoffen kunnen lekken dient:

a. de afstand tussen wal en schip zo klein mogelijk te zijn, en in ieder geval niet groter is dan 1 meter, of
b. het schip, waarin of waaruit wordt overgeslagen, met de wal te worden verbonden door een ponton of een morsklep.

6.2. Opslag baggerspecie

6.2.1. Verpompbare baggerspecie, bedoeld en geschikt voor toepassing overeenkomstig het Besluit bodemkwaliteit, die ter plaatse van de opslag niet voldoet aan de artikelen 52, 59 of 60 van het Besluit bodemkwaliteit, wordt opgeslagen in een foliebassin dat is uitgevoerd overeenkomstig de Richtlijnen mestbassins 1992.
Ten aanzien van deze opslag is voorschrift 2.1 van Bijlage II bij het Besluit mestbassins milieubeheer van overeenkomstige toepassing.

7 GEUR

7.1.1. De vergunninghouder treft alle maatregelen of voorzieningen ter voorkoming van geuroverlast en ter beperking van geurwaarneming buiten de inrichting, die redelijkerwijs mogelijk zijn.

7.1.2. Het uurgemiddelde van de geurconcentratie mag, als gevolg van het in werking zijn van de inrichting, ter plekke van de dichtstbijzijnde woonbebouwing niet meer dan 5% van de tijd een concentratie van 1 geureenheid per m^3 overschrijden (1 ge/m^3 als 95-percentielwaarde).

7.1.3. Indien het bevoegd gezag van mening is, dat er sprake is van een onacceptabele geurhinder, dient vergunninghouder, nadat hem dit schriftelijk is medegedeeld, een onderzoek uit te voeren naar de mogelijkheden om deze hinder te voorkomen. Ten aanzien van dit onderzoek zijn van belang de aard en omvang van de hinder, het uitvoeren van de voorgeschreven werkwijze en mogelijkheden voor verdere geurbestrijding. Omtrent de inhoud en termijn van het onderzoek kan het bevoegd gezag nadere eisen stellen.

7.1.4. Geuremissiemetingen en verspreidingsberekeningen moeten worden uitgevoerd conform de NeR. De bijbehorende geurconcentratiemetingen moeten worden uitgevoerd volgens de geldende norm (NEN-EN 13725). De resultaten van de metingen en berekeningen moeten worden gerapporteerd in geureenheden. Het meetplan moet worden voorgelegd aan het bevoegd gezag.

8 LUCHT

8.1. Algemeen

8.1.1. Uitmondingen in de buitenlucht van afvoeren van ventilatiesystemen, luchtbehandeling-installaties of afzuigsystemen, ten aanzien waarvan in deze vergunning geen andere voorschriften zijn gesteld, moeten zodanig zijn gesitueerd dat van de hierdoor uittredende lucht en de daarin aanwezige stoffen geen hinder wordt ondervonden buiten de inrichting.

8.1.2. Alle activiteiten binnen de inrichting moeten op een zodanige wijze plaatsvinden dat hierdoor geen visueel waarneembaar stof of zwerfvuil buiten de inrichting kan geraken.

8.2. Stuifgevoelige stoffen

8.2.1. Stuifgevoelige stoffen die los gestort op het buitenterrein van de inrichting worden opgeslagen, moeten per soort aan drie zijden zijn omgeven door keerwanden. De opslaghoogte mag niet hoger zijn dan de keerwanden.
Ter voorkoming van het verstuiven van de op het terrein van de inrichting aanwezige stuifgevoelige stoffen moeten deze, zodra de weersomstandigheden daartoe aanleiding geven, op afdoende wijze worden bevochtigd, afgedekt met dekzeilen of op een tenminste daaraan gelijkwaardige wijze tegen verstuiving worden beschermd.

8.2.2. Ter voorkoming van het verstuiven van stof tijdens het bewerken moeten de te bewerken materialen, op afdoende wijze worden bevochtigd, behandeld met een vastleggend polymeer of moeten op een andere ten minste gelijkwaardige wijze maatregelen worden getroffen zodat kan worden voldaan aan het gestelde in voorgaand voorschrift.

8.2.3. De valhoogte van waaraf stuifgevoelige materialen worden gestort in containers, in transportmiddelen en op voorraadhopen, moet ter voorkoming van stofhinder worden beperkt tot minder dan 1 m.

8.2.4. Transportbanden moeten zijn voorzien van een gesloten overkapping tenzij het getransporteerde materiaal altijd zodanig vochtig is dat daarmee verstuiving van het materiaal wordt voorkomen.

8.2.5. Het verharde buitenterrein van de inrichting moet, zo vaak als nodig is, nat worden gereinigd. Reinigingsactiviteiten moeten worden geregistreerd in het milieulogboek.

8.2.6. Fijnkorrelig materiaal dat bij enige handeling binnen of buiten de inrichting wordt gemorst, moet zo vaak als nodig, maar tenminste een keer per dag worden opgeruimd.

8.2.7. Vrachtwagens die in de inrichting stuifgevoelige (afval)stoffen hebben gelost, moeten zodanig zijn uitgevoerd of voor het verlaten van de inrichting zodanig zijn gereinigd dat geen resten van deze stoffen van de vrachtwagens kunnen verwaaien.

8.2.8. Indien de inrichting gedurende langere tijd (langer dan vijf aaneengesloten werkdagen) buiten bedrijf is, bijvoorbeeld gedurende vorstperiodes of bedrijfsvakanties, moeten voorzieningen zijn getroffen, zoals bijvoorbeeld het (automatisch) besproeien of het aanbrengen van afdekkingen of vastleggend polymeer, om het verspreiden van zand, stof en ander verwaaibaar materiaal te voorkomen.

8.2.9. Het laden, lossen, verplaatsen of verwerken van fijnkorrelig materiaal of ander materiaal waarbij stof vrijkomt, is niet toegestaan bij windsnelheden hoger dan 20 m/s (windkracht 8, stormachtige wind).

BIJLAGE 2 : OVERWEGINGEN EN TOETSINGEN

1. BELEIDSKADER

1.1. Algemeen

Bij vergunningverlening in het kader van de Wabo wegen wij de verschillende milieugevolgen af. Wij hebben aan alle relevante milieuaspecten getoetst. Verder houden wij rekening met de geldende milieubeleidsplannen.

1.2. Omgevingsvisie Drenthe

Op 2 juni 2010 is door provinciale staten van Drenthe de (nieuwe) Omgevingsvisie Drenthe voor de periode 2010-2020 vastgesteld. De Omgevingsvisie is het strategische kader voor de ruimtelijke-economische ontwikkeling van Drenthe. De visie formuleert de belangen, ambities, rollen, verantwoordelijkheden en sturing van de provincie in het ruimtelijk domein.

De omgevingsvisie Drenthe vervangt het tweede Provinciaal omgevingsplan (POP II) en is een integratie van vier wettelijk voorgeschreven planvormen:

- de provinciale Structuurvisie op grond van de Wet ruimtelijke ordening;
- het provinciaal Milieubeleidsplan op grond van de Wet milieubeheer;
- het regionaal Waterplan op grond van de waterwetgeving en
- het Provinciaal verkeers- en vervoersplan op grond van de Planwet Verkeer en Vervoer.

De omgevingsvisie heeft vooral een interne binding. Dit betekent dat wij bij de uitoefening van onze taken aan de Omgevingsvisie gebonden zijn. Wel zijn (binnen de wettelijke kaders) afwijkingen van de Omgevingsvisie mogelijk, zolang de ambities en doelstellingen van de visie niet worden aangetast.

In paragraaf 4.1.3. van de visie wordt onder meer ingegaan op vergunningverlening in het kader van de Wm (thans Wabo). Via vergunningvoorschriften streeft de provincie naar zo laag mogelijke emissies, een zuinig gebruik van energie, (grond)water en grondstoffen en de toepassing van de best beschikbare technieken (BBT).

Wij wegen in deze vergunning zoveel mogelijk de verschillende milieugevolgen tegen elkaar af (integrale afweging). Dit doen wij om een zo hoog mogelijk milieurendement te krijgen. In elk geval worden de milieugevolgen getoetst op het gebied van bodem, lucht, geluid, externe veiligheid, afvalwater, energieverbruik, water en grondstoffen, afvalstoffen en verkeer en vervoer. Bij deze toetsing worden ook toekomstige ontwikkelingen van de omgeving betrokken. Verder houden wij rekening met de geldende milieubeleidsplannen en andere beleidskaders. Ook houden wij rekening met de voor de aangevraagde activiteiten geldende richtlijnen. Het verlenen van de aangevraagde omgevingsvergunning is in lijn met het beleid zoals geformuleerd in de Omgevingsvisie.

1.3. Waterbeheerplan waterschap Reest en Wieden

Het beleidskader voor het emissiebeleid voor lozingen is opgenomen in het Nationaal Waterplan 2010-2015 en het gaat, net als de Wet milieubeheer, uit van preventie, hergebruik en de toepassing van de beste beschikbare technieken. Aanvullend wordt restlozing beoordeeld.
In de Omgevingsvisie van de provincie Drenthe en het Waterbeheerplan 2010-2015 van het waterschap Reest en Wieden is bovengenoemd beleidskader overgenomen en geconcretiseerd. Hier is ook het toetsingskader voor de restlozing opgenomen met milieukwaliteitseisen voor prioritaire stoffen, overige specifiek verontreinigende stoffen en stoffen die de ecologie ondersteunen.

2. BESTE BESCHIKBARE TECHNIEKEN (BBT)

2.1. Algemeen

Richtlijn 96/61/EG (gecodificeerd: Richtlijn 2008/1/EG) van de Raad van de Europese Unie van 24 september 1996 inzake geïntegreerde preventie en bestrijding van verontreiniging - hierna: de IPPC-richtlijn - verplicht het bevoegd gezag een omgevingsvergunning voor het onderdeel milieu op te stellen, die voldoet aan de in deze richtlijn geformuleerde eisen voor nieuwe en bestaande installaties. De IPPC-Richtlijn is van toepassing op activiteiten die zijn opgenomen in Bijlage I van de Richtlijn.

In de beoordeling van de milieugevolgen wordt de aanvraag getoetst aan de in de IPPC-richtlijn geformuleerde eisen. Dit betekent onder andere dat door de inrichting alle passende preventieve maatregelen (moeten) worden getroffen om verontreiniging van bodem, water en lucht te voorkomen dan wel te beperken door toepassing van de beste beschikbare technieken (BBT), met inbegrip van maatregelen betreffende afvalpreventie en energiebesparing om aldus een hoog niveau van bescherming van het milieu in zijn geheel te waarborgen.
Voor de beoordeling van de aanvraag worden zogenoemde BAT Reference Documents (= BREF's) opgesteld. Hierbij kan onderscheid worden gemaakt tussen zogenaamde verticale BREF's - deze zijn branche gebonden - en zogenaamde horizontale BREF's die branche overstijgend zijn.

Artikel 5.3 Besluit omgevingsrecht verplicht ertoe om in het belang van het bereiken van een hoog niveau van bescherming van het milieu aan de vergunning voorschriften te verbinden, die nodig zijn om de nadelige gevolgen die de inrichting voor het milieu kan veroorzaken, te voorkomen of, indien dat niet mogelijk is, zoveel mogelijk - bij voorkeur bij de bron - te beperken en ongedaan te maken. Daarbij wordt ervan uitgegaan dat in de inrichting ten minste de voor de inrichting in aanmerking komende BBT worden toegepast.
Bij de bepaling van BBT moeten wij in zijn algemeenheid de in artikel 5.4 van het BOR vermelde aspecten betrekken, rekening houdend met de voorzienbare kosten en baten van maatregelen en met het voorzorg- en het preventiebeginsel.
In het bijzonder moeten wij bij de bepaling van BBT rekening houden met de Regeling aanwijzing BBT-documenten

Voor installaties als bedoeld in bijlage 1 van de IPPC-richtlijn moet in ieder geval rekening worden gehouden met de in bijlage 1, tabel 1 bij de Regeling omgevingsrecht opgenomen lijst met met aangewezen BBT-documenten.

2.2. Concrete bepaling beste beschikbare technieken

De aangevraagde activiteiten (opslag- en overslag van gevaarlijke afvalstoffen) worden genoemd in bijlage I van de EG-richtlijn inzake geïntegreerde preventie en bestrijding van verontreiniging (richtlijn nr. 2008/1/EG) en wel in categorie 5.1.

Bij het bepalen van de beste beschikbare technieken hebben wij rekening gehouden met de volgende van toepassing zijnde BREF'S:
BREF Afvalbehandeling;
BREF Op- en overslag bulkgoederen;
BREF Monitoring;
BREF Crossmedia en economics.

2.2.1. *BREF Afvalbehandeling*

Met behulp van deze BREF kan getoetst worden of het gehanteerde proces van afvalverwerking en de daarmee gepaard gaande emissies als BBT is aan te merken. Het gaat dan vooral om managementsystemen ten aanzien van de acceptatie, het verwerkingsproces en daarbij vrijkomende emissies en reststoffen. Ten aanzien van het proces en de emissies zijn de daarvoor gebruikte technieken van belang.
De in hoofdstuk 5.2 van de BREF Afvalbehandeling opgenomen BBT voor specifieke verwerkingsmethoden zijn, gelet op de gpbv-plichtige activiteiten van Op- en Overslag Meppel BV, in dit geval niet van toepassing.

In het Landelijk Afvalbeheerplan LAP is aangegeven dat alle afval accepterende bedrijven een beschrijving van het acceptatie- en verwerkingsbeleid (A&V-beleid) dienen op te nemen in hun aanvraag om een Omgevingsvergunning. In de beschrijving van het A&V-beleid moet worden aangegeven op welke wijze acceptatie en verwerking van de afvalstoffen plaatsvindt. Voor bedrijven die gevaarlijke afvalstoffen accepteren moet het A&V-beleid zijn vastgelegd in toereikende procedures voor de administratieve organisatie en interne controle (AO/IC). Op- en Overslag Meppel BV heeft bij de aanvraag een beschrijving van het A&V-beleid en de AO/IC gevoegd. Bij de opslag en bewerking van gevaarlijke afvalstoffen spelen stof, geluid en emissie naar de bodem een rol. Voor een toetsing van deze milieuessenties verwijzen wij naar de hierna volgende hoofdstukken.

2.2.2. *BREF Op- en overslag bulkgoederen*

De maatregelen die volgen uit de BREF Op- en overslag bulkgoederen hebben betrekking op de gevaarlijke (afval)stoffen zoals asbest, C-hout, en teerhoudend asfalt. Deze maatregelen zijn gericht op het voorkomen van verspreiding van stof, afkomstig van het opgeslagen gevaarlijk afval. Er wordt aangesloten bij de stuifklassen in de NeR, S1 tot en met S5.
In de aanvraag en in het acceptatie- en verwerkingsbeleid dat bij de aanvraag is gevoegd, wordt uitgebreid beschreven welke maatregelen worden genomen om verspreiding van (gevaarlijke) stoffen naar de omgeving (lucht, bodem, water) te voorkomen.

<u>Opslag asbest</u>

De opslag van asbest dient plaats te vinden overeenkomstig artikel 7, c tot en met g van het Asbestverwijderingsbesluit. Hiermee wordt voldaan aan de BREF Op- en overslag van bulkgoederen en aan de NeR. Deze wijze van opslaan hebben wij vastgelegd in de voorschriften.

<u>Opslag C-hout en teerhoudende materialen</u>

C-hout en teerhoudende materialen zijn vaste stoffen die niet onder één van vorengenoemde stuifklassen vallen. De in de BREF genoemde maatregelen, zoals het nathouden en vastleggen van de stof met een bindend middel, treffen daardoor geen doel. De milieubelasting die zou kunnen ontstaan door opslag van C-hout en teerhoudende materialen is eventuele uitloging naar de bodem. De NRB is hier leidend voor het bepalen van de BBT. In de aanvraag staat dat de opslag van C-hout en teerhoudende materialen plaatsvindt op een vloeistofdichte voorziening. Hiermee wordt een verwaarloosbaar bodemrisico bereikt.

2.2.3. *BREF Monitoring*

De BREF Monitoring heeft betrekking op de monitoring van door de inrichting veroorzaakte emissies naar het milieu. Op- en Overslag Meppel BV heeft de verplichting om monitoring uit te voeren ten aanzien van lozingen van afvalwater om te controleren of de emissies binnen voorgeschreven emissiegrenswaarden liggen. Daartoe hebben wij aan deze vergunning voorschiften verbonden.

2.2.4. BREF Crossmedia en economics

Bij de bepaling van de BBT moet naast de kosten en baten, rekening worden gehouden met het voordeel voor het milieu en de verschillende effecten op de verschillende milieucompartimenten. Een goede beoordeling van afval tijdens de acceptatieprocedure en het vervolgens sorteren en samenvoegen van afval draagt bij aan een efficiënt transport van afval en een hoogwaardig afvalbeheer. De werkwijze van Op- en Overslag Meppel BV zoals in het AV-beleid staat beschreven, voldoet aan de BBT.

Nederlandse informatiedocumenten over BBT

De activiteiten van de inrichting zijn getoetst aan tabel 2 van de bij de Regeling aanwijzing BBT-documenten. Op de aangevraagde activiteiten zijn de volgende Nederlandse informatiedocumenten van toepassing:

Circulaire energie in de milieuvergunning;
Handreiking Wegen naar preventie bij bedrijven;
NeR Nederlandse emissierichtlijn lucht;
Nederlandse richtlijn bodembescherming (NRB);

2.3. Conclusies BBT

De inrichting voldoet - met inachtneming van de aan dit besluit gehechte voorschriften - aan de beste beschikbare technieken (BBT) ter voorkoming van emissies naar de lucht, de bodem, het water, geluidemissies, afvalpreventie, externe veiligheid en energiebesparing. Voor de overwegingen per milieuthema wordt verwezen naar de desbetreffende paragraaf.

3. BRANCHE SPECIFIEKE REGELINGEN

3.1. Besluit Bodemkwaliteit

Op 1 januari 2008 zijn het Besluit bodemkwaliteit en de bijbehorende Regeling bodemkwaliteit gefaseerd in werking getreden. Het Besluit Bodemkwaliteit is voor alle toepassingen van grond en baggerspecie in oppervlaktewater vanaf 1 januari 2008 en voor het toepassen van bouwstoffen en het toepassen van grond en baggerspecie in en op de landbodem vanaf 1 juli 2008 geldig.

In het Besluit bodemkwaliteit zijn regels en voorschriften opgenomen die ook rechtstreeks van toepassing zijn op de activiteiten binnen een inrichting. Dit betreft in eerste instantie de regels en voorschriften voor het toepassen van bouwstoffen, grond en baggerspecie. Tevens is het Besluit bodemkwaliteit rechtstreeks van toepassing op het uitvoeren van de in artikel 2.1 van de Regeling bodemkwaliteit aangewezen activiteiten. Dit betreft onder andere activiteiten zoals het afgeven van een kwaliteitsverklaring op grond van een nationale beoordelingsrichtlijn, het analyseren van bouwstoffen, grond en baggerspecie, het bewerken van verontreinigde grond of baggerspecie en het nemen van monsters bij partijkeuringen. In het Besluit bodemkwaliteit is geregeld dat deze activiteiten worden uitgevoerd conform de hiervoor in het besluit aangewezen normdocumenten en door hiervoor erkende bedrijven. Daarnaast is het Besluit bodemkwaliteit ook rechtstreeks van toepassing op bijvoorbeeld het kwalificeren, het samenvoegen en het splitsen van en het afgeven van milieuhygiënische verklaringen voor partijen bouwstoffen, grond en baggerspecie. Voor deze activiteiten zijn algemene regels en voorschriften aan het Besluit bodemkwaliteit verbonden.

Binnen de inrichting worden volgende activiteiten uitgevoerd gericht op het produceren van toepasbare bouwstoffen, grond en baggerspecie:

- het kwalificeren, het samenvoegen van en het afgeven van milieuhygiënische verklaringen voor partijen bouwstoffen, grond en baggerspecie;
- het ontwateren, rijpen en zeven van baggerspecie.

Deze activiteiten zijn op grond van het Besluit bodemkwaliteit aangewezen als werkzaamheden waarvoor een erkenning verplicht is. Tevens is in het Besluit bodemkwaliteit bepaald dat de uitvoerder van deze werkzaamheden moet voldoen aan de BRL 9335.

Op- en Overslag Meppel BV is nog niet erkend conform het Besluit bodemkwaliteit. Het beheer van partijen grond en grondstromen conform BRL 9335 en het Besluit bodemkwaliteit vindt binnen de inrichting plaats door het bedrijf Grondbalans.

Aan deze vergunning worden geen voorschriften voor deze activiteiten verbonden omdat het Besluit Bodemkwaliteit hierop rechtstreeks van toepassing is.

4. MILIEUASPECTEN

4.1. Algemene inleiding

De aangevraagde activiteiten hebben invloed op milieuaspecten. Alleen de milieuaspecten die relevant zijn, zijn in deze toelichting beschreven.

5. AFVALSTOFFEN

5.1. Overwegingen voor afvalverwerkers

5.1.1. Het kader voor de toetsing doelmatig beheer van afvalstoffen

Op grond van artikel 2.14 van de Wabo kan de omgevingsvergunning in het belang van de bescherming van het milieu worden geweigerd. Onderdeel van het begrip "bescherming van het milieu" is de zorg voor het doelmatig beheer van afvalstoffen. In artikel 1.1 van de Wm is aangegeven wat moet worden verstaan onder het doelmatig beheer van afvalstoffen. Op grond hiervan moeten wij rekening houden met het geldende afvalbeheersplan dan wel het bepaalde in de artikelen 10.4 en 10.5 van de Wm (artikel 10.14 van de Wm). In het bedoelde afvalbeheersplan (het Landelijk Afvalbeheerplan 2009-2021, hierna aangeduid als het LAP) is het afvalstoffenbeleid neergelegd.
Op grond van de Wm dient het LAP als toetsingskader voor het beslissen op een aanvraag om een omgevingsvergunning voor zover deze betrekking heeft op afvalbeheer. De hoofdlijnen van het beleid zijn vastgelegd in het LAP. De doelstellingen van het LAP geven invulling aan de voorkeursvolgorde voor afvalbeheer zoals die in artikel 10.4 van de Wm is opgenomen en als volgt is samen te vatten:

- het stimuleren van preventie van afvalstoffen;
- het stimuleren van hergebruik/nuttige toepassing van afvalstoffen door het promoten van afvalscheiding aan de bron en nascheiding van afvalstromen. Afvalscheiding maakt produkthergebruik en materiaalhergebruik (nuttige toepassing) mogelijk en beperkt de hoeveelheid te storten of in een afvalverbrandingsinstallatie (AVI) te verbranden afvalstoffen;
- het optimaal benutten van de energie-inhoud van afval dat niet kan worden hergebruikt (nuttig toepassen als brandstof);
- het verwijderen van afvalstoffen door verbranding;
- het verwijderen van afvalstoffen door storten.

Bij de vaststelling van het LAP is ook rekening gehouden met de in artikel 10.5 van de Wm vermelde aspecten van doelmatig afvalbeheer. Bijlage 4 bij het LAP bevat een invulling van het beleid voor specifieke afvalstoffen.

In het LAP is aangegeven op welke wijze het bevoegd gezag bij het beoordelen van een vergunningaanvraag voor het inzamelen, bewaren en be- en verwerken van afvalstoffen rekening moeten houden met een aantal algemene bepalingen aangaande het LAP.

De minimumstandaard geeft de meest laagwaardige wijze van be- en verwerking van de betreffende afvalstoffen, waarvoor nog vergunning verleend mag worden. Als de minimumstandaard bestaat uit verschillende be- en verwerkingshandelingen bij diverse inrichtingen kan voor de afzonderlijke bewerkingsstappen een vergunning worden verleend.

5.2. Toetsing van de aangevraagde activiteiten

Afvalstro(o)m(en) waarvoor in bijlage 4 van het LAP een sectorplan is opgenomen
Voor de onderhavige aanvraag zijn de volgende sectorplannen in bijlage 4 van het LAP van toepassing:

Sectorplan	Omschrijving sectorplan	Omschrijving van de ontvangen afvalstof
3	Procesafhankelijk industrieel afval	Ovenpuin
4	Gescheiden ingezameld papier en karton	Papier en karton
8	Gescheiden ingezameld groenafval	Groenafval en snoeihout
9	Afval van onderhoud van openbare ruimten	Riool- en kolkenslib, veegvuil
11	Kunststof	Kunststofafval en rubberafval
12	Metalen	Ongescheiden schroot
28	Bouwmaterialen afval	Steenwol
29	Steenachtige materialen	Beton- en metselwerk, tegels, dakpannen, stenen en steengruis en ballastgrind, niet teerhoudend asfalt
33	Dakafval	Teerhoudend dakafval
34	Teerhoudend asfalt	Teerhoudend asfalt
36	Hout	A, B en C-hout
37	Asbest	Asbest en asbesthoudende materialen
38	Gescheiden ingezameld vlakglas	Glas
39	Verontreinigde grond	Grond klasse wonen, industrie en niet toepasbare grond
40	Baggerspecie	Baggerspecie klasse A en B
52	Autobanden	Banden

5.3. Opslaan, overslaan, be- en verwerken

In het A&V beleid en het afvalstoffenregister, behorende bij de aanvraag is aangegeven welke stoffen uitsluitend worden opgeslagen en welke stoffen worden bewerkt. Tevens is voor iedere stof aangegeven hoe het wordt opgeslagen of bewerkt en welke voorzieningen worden getroffen. Ook blijkt uit dit A&V beleid wat de minimum standaard is voor verwerking conform het LAP en hoe hieraan wordt voldaan. Geconcludeerd kan worden dat voor iedere afvalstof aan de minimumstandaard wordt voldaan.

Ingevolge het Besluit stortplaatsen en stortverboden afvalstoffen wordt de opslag van afvalstoffen voorafgaand aan verwijdering gezien als storten indien de tijdsduur van 1 jaar wordt overschreden. Indien de opslag voorafgaat aan nuttige toepassing van de afvalstoffen is deze termijn drie jaar.

Voor het opslaan van de aangevraagde afvalstoffen beschikt de aanvrager over de benodigde voorzieningen.
Voor de opslagtermijn van deze afvalstoffen is geen maximum in de aanvraag opgenomen.
In de vergunning is vastgelegd dat de termijn van opslag voorafgaand aan verwijdering maximaal 1 jaar is en de termijn van opslag voorafgaand aan nuttige toepassing maximaal 3 jaar is.

5.4. Mengen van afvalstoffen

Afvalstoffen moeten met het oog op hergebruik en nuttige toepassing over het algemeen na het ontstaan zoveel mogelijk gescheiden worden gehouden van andere afvalstoffen. Verder is het ongewenst dat in afval gecumuleerde milieugevaarlijke stoffen door wegmenging ongecontroleerd in het milieu verspreid raken. Onder bepaalde condities kunnen verschillende afvalstromen echter net zo goed of soms zelfs beter samengesteld worden verwerkt. Het samenvoegen van qua aard, samenstelling en concentraties niet met elkaar vergelijkbare (verschillende) afvalstoffen alsmede het samenvoegen van afvalstoffen en niet-afvalstoffen wordt mengen genoemd.
Mengen is niet toegestaan tenzij dat expliciet en gespecificeerd is aangevraagd en vastgelegd in de vergunning.

Er gelden de volgende uitgangspunten:

- Er moet worden voorkomen dat mengen ertoe leidt dat een van de te mengen afvalstoffen niet conform de minimumstandaard voor die afvalstroom wordt verwerkt.
- Er moet worden voorkomen dat het mengen van afvalstoffen leidt tot belasting van het milieu door diffuse verspreiding van specifieke milieugevaarlijke stoffen waarvoor op grond van internationale regelgeving (vergaande) beperkingen gelden.

Naast deze twee basisuitgangspunten moet op het niveau van de inrichting worden beoordeeld of er negatieve consequenties zijn voor milieu en gezondheid. Zo moet de menghandeling worden uitgevoerd volgens de best beschikbare technieken. Ook moet worden beoordeeld of de menghandeling van invloed is op de emissie-eisen voor de inrichting.
Het gezamenlijk storten van afvalstoffen die op eenzelfde type stortplaats mogen worden gestort, wordt niet gezien als een handeling waarbij afvalstoffen worden gemengd.

Op- en overslag Meppel BV heeft het samenvoegen van de volgende afvalstoffen aangevraagd:

- het samenvoegen van partijen grond conform de BRL 9335-1;
- het samenvoegen van partijen baggerspecie van dezelfde klasse conform de BRL 9335-1;
- het samenvoegen van puin, beton en andere steenachtige materialen tot menggranulaat conform de BRL 2506.

Het gaat hierbij om afvalstoffen die fysisch en chemisch gelijkwaardig zijn. De afvalstoffen worden samengevoegd ten behoeve van de productie van secundaire bouwstoffen.

Daarnaast is in de aanvraag aangegeven dat niet-recyclebare kunststoffen die in herkomst verschillen, worden samengevoegd. De samenvoeging heeft mede als doel om aan de acceptatiecriteria van de verbrandingsinstallatie te voldoen. De minimumstandaard voor de be- en verwerking van kunststofafval is nuttige toepassing in de vorm van materiaalhergebruik. Alleen als materiaalhergebruik niet mogelijk is, bijvoorbeeld omdat het te sterk is verontreinigd, is verkleefd met andere materialen of om andere redenen vanuit technisch oogpunt moeilijk voor materiaalhergebruik geschikt gemaakt kan worden, is de minimumstandaard verbranden als vorm van verwijdering toegestaan. Samenvoeging van hoogcalorisch materiaal is daarom alleen toegestaan als per stroom is aangetoond dat materiaalhergebruik niet mogelijk is.

Het samenvoegen van partijen afvalstoffen die qua aard, samenstelling en concentraties met elkaar vergelijkbaar zijn, is niet in strijd met het beleid dat is vastgelegd in het LAP en beoordelen wij als doelmatig.

5.5. AV-beleid en AO/IC

In het LAP is aangegeven dat een inrichting dat afvalstoffen accepteert over een adequaat acceptatie- en verwerkingsbeleid (AV-beleid) en een systeem voor administratieve organisatie en interne controle (AO/IC) moet beschikken. In het AV-beleid moet zijn aangegeven op welke wijze binnen de inrichting acceptatie en verwerking van afvalstoffen plaatsvinden In de AO/IC is vastgelegd hoe door technische, administratieve en organisatorische maatregelen de relevante processen binnen een inrichting kunnen worden beheerst en geborgd om de risico's binnen de bedrijfsvoering te minimaliseren.

Bij de aanvraag is een beschrijving van het AV-beleid en de AO/IC gevoegd. Daarin is per afvalstof aangegeven op welke wijze acceptatie en verwerking plaats zullen vinden. Hierbij is rekening gehouden met de specifieke bedrijfssituatie.
In de aanvraag is de op- en overslag en het bewerken van (gescheiden) bouw- en sloopafval en soortgelijk bedrijfsafval aangevraagd. In het acceptatiebeleid en het afvalstoffenregister is gemengd bouw- en sloopafval (euralcode 17 09 04) niet specifiek opgenomen. Het acceptatiebeleid en het afvalstoffenregister dienen op dit onderdeel te worden aangepast. Hiervoor is een voorschrift opgenomen.

Wijzigingen in het AV-beleid en/of de AO/IC
Wijzigingen in het AV-beleid en/of de AO/IC, alsmede bijbehorende afvalstoffenregister, moeten schriftelijk aan ons worden voorgelegd. Als bevoegd gezag zullen wij vervolgens bezien welke procedure in relatie tot de aard van de wijziging is vereist. Daartoe is aan deze vergunning een voorschrift verbonden.

5.6. Registratie

De aanvrager verkrijgt met deze vergunning de mogelijkheid om afvalstoffen van buiten de inrichting te ontvangen. Dergelijke inrichtingen vallen onder het Besluit melden bedrijfsafvalstoffen en gevaarlijke afvalstoffen. Naast de meldingsverplichtingen is in hoofdstuk 10 van de Wet milieubeheer tevens een registratieverplichting opgenomen. Deze registratieverplichting geldt van rechtswege en hoeft derhalve niet in deze vergunning te worden opgenomen.

5.7. Conclusie

Gelet op het bovenstaande zijn wij van mening dat de aangevraagde activiteiten in overeenstemming zijn met het geldende afvalbeheersplan en daarmee bijdragen aan een doelmatig beheer van afvalstoffen.

6. AFVALWATER

6.1. Aangevraagde situatie

6.1.1. Afvalwaterstromen

Bij Op- en Overslag Meppel B.V. komen de onderstaande afvalwaterstromen vrij:

- huishoudelijk afvalwater of daarmee vergelijkbaar afvalwater, met lozing op de gemeentelijke droogweerafvoer (d.w.a.-riolering);
- (niet verontreinigd) hemelwater, afkomstig van het dakoppervlak van het kantoor, met lozing op de gemeentelijke regenwaterafvoer (r.w.a.-riolering);
- hemelwater, afkomstig van het opslagterrein voor puin (ongebroken en gebroken), losgestort bulkgoed en/of bouwstoffen en andere losgestorte (inerte) goederen, met lozing op de gemeentelijke r.w.a.-riolering;

- hemelwater afkomstig van de vloeistofdichte voorziening voor de opslag van groenafval en kleine partijen bodembedreigende (afval)stoffen, met lozing op de gemeentelijke d.w.a.-riolering.

Voornoemde afvalwaterstromen worden via 2 lozingspunten geloosd op de gemeentelijke d.w.a.-riolering en de rioolwaterzuiveringsinstallatie RWZI Meppel en via 2 lozingspunten op de gemeentelijke r.w.a.-riolering van een verbeterd gescheiden stelsel.

6.1.2. De voorzieningen

De afvalwaterstromen worden voorafgaand aan lozing op het gemeentelijke vuilwaterriool door zuiveringstechnische voorzieningen geleid. De zuiveringstechnische voorzieningen bestaan uit bezinkselafscheiders voor het afvoeren van hemelwater van de opslagterreinen naar zowel de gemeentelijke d.w.a.- als r.w.a.-riolering.

6.2. Kader beoordeling lozing

Afvalwater mag slechts op de riolering en een zuiveringstechnisch werk worden gebracht indien door de samenstelling, eigenschappen en hoeveelheden ervan:

- de doelmatige werking van de riolering niet wordt belemmerd;
- de doelmatige werking van een zuiveringstechnisch werk niet wordt belemmerd;
- de nadelige gevolgen voor de kwaliteit van het oppervlaktewater zoveel mogelijk wordt beperkt;
- de verwerkbaarheid van het riool - en zuiveringsslib niet nadelig wordt beïnvloed.

Het begrip 'doelmatige werking' kan betrekking hebben op zowel technologische aspecten als op doelmatige exploitatie. Om dit te bewerkstelligen zijn de onderstaande toetsingskaders van belang.

<u>Instructieregeling lozingsvoorschriften</u>

Op de lozing van afvalwater op een openbaar riool is de 'Instructieregeling lozingsvoorschriften milieubeheer' van toepassing. In het kader van deze regeling moeten voorschriften opgenomen worden die gericht zijn op de kwaliteit en de kwantiteit van het te lozen bedrijfsafvalwater.
Op grond van de 'Instructieregeling lozingsvoorschriften milieubeheer' kunnen voorschriften worden opgenomen die gericht zijn op de bescherming van het openbaar riool of de bij een zodanig openbaar riool behorende apparatuur. Verder kunnen voorschriften worden opgenomen, die bepalen dat het afvalwater van dien aard moet zijn dat de kwaliteit van het rioolslib er niet door wordt aangetast zodat de verwerking van dit slib niet wordt belemmerd.

<u>Beoordeling restlozing</u>

Er moet zicht zijn op wat het effect van een lozing is op de lokale milieusituatie. Voor lozingen van afvalwater is hiertoe de immissietoets ontwikkeld ('toetsing van initiatieven op effecten voor het oppervlaktewater'). Met de immissietoets wordt nagegaan of de restlozing leidt tot onaanvaardbare concentraties in het watersysteem, nadat de best beschikbare technieken (BBT) zijn toegepast om de emissie te reduceren. Daarnaast geldt voor nieuwe lozingen dat de immissietoets gebruikt moet worden voor de toets aan het principe van geen achteruitgang. Als de chemische en ecologische doelen voor het ontvangende oppervlaktewater als gevolg van de lozing niet kunnen worden gehaald, moeten in principe aanvullende eisen worden voorgeschreven.

<u>Monitoring (verplichting tot meting, bemonstering, analyse en rapportage)</u>

De vergunninghouder heeft de verplichting om monitoring uit te voeren ten aanzien van de lozing. De algemene beginselen van monitoring zijn beschreven in de BREF monitoring. De redenen voor monitoring zijn:
om te controleren of de emissies binnen de voorgeschreven emissiegrenswaarden liggen;
om de bijdrage van een specifieke installatie aan de milieuverontreiniging in het algemeen te bepalen door bijvoorbeeld periodieke milieurapportages aan bestuursorganen.

6.3. Beoordeling

Beoordeling kwantiteit

In de aanvraag is een lozing van afvalwater op het gemeentelijke vuilwaterriool en hemelwaterriool opgenomen. Aandachtspunt bij deze lozing is de hydraulische capaciteit van dit riool. Wij hebben getoetst of de capaciteit van het rioolstelsel voldoende is om de te lozen hoeveelheid bedrijfsafvalwater af te voeren. Hiertoe hebben wij contact opgenomen met de gemeente Meppel, zijnde de beheerder van dit rioolstelsel. De gemeente heeft aangegeven dat, gelet op de omvang van de lozing in relatie tot de hydraulische capaciteit, er geen bezwaar bestaat tegen deze lozing.

Beoordeling per lozingsactiviteit

Het op de gemeentelijke riolering geloosde afvalwater afkomstig van:

- hemelwater, afkomstig van het opslagterrein voor puin (ongebroken en gebroken), losgestort bulkgoed en/of bouwstoffen en andere losgestorte (inerte) goederen, met lozing op de gemeentelijke r.w.a.-riolering;
- hemelwater afkomstig van de vloeistofdichte voorziening voor de opslag van groenafval en kleine partijen bodembedreigende (afval)stoffen, met lozing op de gemeentelijke d.w.a.-riolering.

is getoetst aan de van toepassing zijnde BBT-documenten.

Hieruit blijkt dat de maatregelen en voorzieningen om de lozing te beperken, voldoen aan de voornoemde beleidsuitgangspunten en aan de afzonderlijke BBT-documenten. De lozingen/activiteiten zullen dan ook niet leiden tot een ondoelmatige werking van de gemeentelijke riolering en/of zuiveringstechnische werken, inclusief verwerking van het zuiveringsslib en/of een onaanvaardbare verontreiniging van het oppervlaktewater, mits Op- en Overslag Meppel B.V. zich houdt aan:

- de in de aanvraag beschreven wijze van lozing en/of uitvoering van de activiteiten;
- de aan de vergunning verbonden voorschriften.

Ter bescherming van de doelmatige werking van de rwzi zijn er in de vergunning voorschriften opgenomen.

6.4. Conclusie

Beoordeling restlozing

Uit de Immissietoets blijkt dat de lozing afkomstig van Op- en Overslag Meppel B.V. geen significante invloed heeft op de chemische en ecologische doelen voor het ontvangende oppervlaktewater. Ook leidt de lozing niet tot acuut toxische effecten op waterorganismen en/of in het sediment levende organismen. De lozing kan daarom zonder nadere eisen worden toegestaan.

Monitoring

De in de aanvraag omschreven wijze van monitoring voldoet aan de eisen van de BREF monitoring.

Wij constateren dat de aangevraagde lozing van afvalwater,

- de doelmatige werking van de riolering niet belemmert;
- de doelmatige werking van een zuiveringstechnisch werk niet belemmert;
- de nadelige gevolgen voor de kwaliteit van het oppervlaktewater zoveel mogelijk wordt beperkt;
- de verwerkbaarheid van het riool - en zuiveringsslib niet nadelig wordt beïnvloed.

7. BODEM

7.1. Het kader voor de bescherming van de bodem

Het (nationale) preventieve bodembeschermingbeleid is vastgelegd in de Nederlandse Richtlijn Bodembescherming bedrijfsmatige activiteiten (NRB). In bijlage 1, tabel 1 bij Regeling omgevingsrecht opgenomen lijst met aangewezen BBT-documenten is de NRB aangewezen als BBT (Best Beschikbare Techniek).
Uitgangspunt van de NRB is dat door een doelmatige combinatie van bodembeschermende maatregelen en voorzieningen een verwaarloosbaar bodemrisico (bodemrisicocategorie A) wordt gerealiseerd.

7.2. De potentieel bodembedreigende activiteiten

Binnen de inrichting vinden diverse potentieel bodembedreigende activiteiten plaats doordat bodembedreigende stoffen worden op- en overgeslagen. Alle mogelijke bodembedreigende activiteiten worden beschreven in het A&V- beleid en het afvalstoffenregister. In het afvalstoffenregister is voor iedere stof een "NRB-paragraaf" opgenomen waarin de emissiescore en de eindemissiescore is bepaald aan de hand van de NRB-systematiek. Tevens is aangegeven welke bodembeschermende maatregelen worden toegepast.
Afgezien van de op- en overslag en de bewerking van afvalstoffen, vinden binnen de inrichting geen bodembedreigende activiteiten plaats. Binnen de inrichting worden geen vloeibare gevaarlijke of bodembedreigende stoffen opgeslagen ten behoeve van onderhoudswerkzaamheden. Tanken van materieel gebeurd extern en het onderhoud aan materiaal en materieel wordt volledig uitbesteed.

7.3. Beoordeling en conclusie

Wij hebben de informatie met betrekking tot bodembedreigende activiteiten en bodembeschermende voorzieningen beoordeeld en stellen vast dat voor alle bodembedreigende activiteiten het verwaarloosbaar risico wordt behaald. Bij het stellen van de voorschriften hebben wij met het bovenstaande rekening gehouden.

7.4. Bodembelastingonderzoek

Het preventieve bodembeschermingbeleid gaat er van uit dat (zelfs) een verwaarloosbaar bodemrisico nooit volledig uitsluit dat een belasting van de bodem optreedt. Om die reden is altijd bodembelastingonderzoek noodzakelijk. Het bodembelastingonderzoek richt zich op de afzonderlijke activiteiten en de aldaar gebruikte stoffen.
Bodembelastingonderzoek bestaat uit het vastleggen van de nulsituatie bodemkwaliteit voorafgaand aan, of zo spoedig mogelijk na, de start van de betreffende activiteit(en) en een vergelijkbaar eindsituatie bodemonderzoek na het beëindigen van de betreffende activiteit.
Het nulsituatie onderzoek moet ten minste duidelijkheid verstrekken over:

- de locatie van bemonsteringspunten rekening houdend met de mobiliteit van de gebruikte stoffen en de locale grondwaterstroming;
- de wijze waarop de betreffende stoffen moeten worden gedetecteerd, bemonsterd en geanalyseerd;
- de bodemkwaliteit ter plaatse van bemonsteringslocaties.

De door middel van nulsituatie onderzoek vastgelegde bodemkwaliteit geldt als uitgangspunt bij de beoordeling of ten gevolge van de betreffende activiteiten bodembelasting heeft plaatsgevonden en of bodemherstel nodig is.

Voor het bodemonderzoek noodzakelijke werkzaamheden als vermeld in de Regeling bodemkwaliteit moeten zijn uitgevoerd door een erkende instantie als bedoeld in het Besluit bodemkwaliteit.

Bij de aanvraag is een verkennend bodemonderzoek (nulsituatie) gevoegd van Ecoreest d.d. 22 juni 2006. Dit onderzoek dekt een deel van de inrichting. Het andere deel van de inrichting is in 2004 door Royal Haskoning onderzocht voorafgaand aan de uitgifte van de kavels; Verkennend bodemonderzoekbedrijventerrein Meppel-Nat te Meppel d.d. 22 november 2004, kenmerk 4F2189.E1. Deze twee onderzoeken vormen de nulsituatie voor deze vergunning.

Het risico dat door de aangevraagde activiteiten in combinatie met de te treffen voorzieningen een bodemverontreiniging ontstaat is (in combinatie met de gestelde voorschriften) verwaarloosbaar overeenkomstig het gestelde in de NRB. Het is dan ook niet noodzakelijk dat de bodemkwaliteit tussentijds wordt gecontroleerd.

De voorschriften met betrekking tot het bodembelastingsonderzoek naar de eindsituatie en de herstelplicht bij geconstateerde verontreiniging, blijven van kracht nadat de onderhavige vergunning vervalt of wordt ingetrokken. De basis hiervoor is artikel 2.33a sub 2 van de Wabo. In dit artikel wordt gesteld dat het bevoegd gezag kan bepalen dat voorschriften van kracht kunnen blijven nadat een vergunning haar gelding heeft verloren.

8. ENERGIE

Binnen de inrichting is het jaarlijks energiegebruik minder dan 50.000 kWh elektriciteit en wordt er minder dan 25.000 m^3 aardgas verbruikt. Overeenkomstig de Circulaire Energie in de milieuvergunning hoeft derhalve verder geen extra aandacht aan dit onderwerp te worden besteed in de milieuvergunning.
Het energiegebruik binnen de inrichting zal wel worden geregistreerd teneinde inzicht te krijgen en te houden in het energiegebruik binnen de inrichting met als doel dit te optimaliseren. Dit is als zodanig vastgelegd in een voorschrift.

9. EXTERNE VEILIGHEID

9.1. Algemeen kader

Het externe veiligheidsbeleid in Nederland is gericht op het verminderen en beheersen van risico's van activiteiten voor de omgeving (mens en milieu). Het gaat hierbij om de risico's die verbonden zijn aan de opslag en het gebruik van gevaarlijke stoffen. Bij Op- en overslag Meppel BV worden geen grote hoeveelheden gevaarlijke stoffen opgeslagen die met betrekking tot externe veiligheid moeten worden meegenomen in de afwegingen. Ook bij ongewone voorvallen binnen dit bedrijf is niet te verwachten dat gevaarlijke stoffen vrijkomen. Daarom is het aspect externe veiligheid voor de beoordeling van deze aanvraag niet relevant.

10. BRANDVEILIGHEID

10.1. Opslag van brandbare niet-milieugevaarlijke stoffen

Binnen de inrichting worden brandbare niet-milieugevaarlijke stoffen opgeslagen. Het gaat om hout, kunststoffen, rubber en papier.

De brandveilige opslag van grote hoeveelheden brandbare niet-milieugevaarlijke stoffen waaronder hout, rubber, kunststoffen en papier is rechtsreeks geregeld in het Besluit brandveilig gebruik bouwwerken (Gebruiksbesluit).

Het Gebruiksbesluit is op 1 november 2008 in werking getreden. In het kader van modernisering van de regelgeving zijn brandveiligheidsvoorschriften in de omgevingsvergunningen naar het Gebruiksbesluit overgeheveld omdat het brandbaar zijn van een stof naar huidig inzicht niet meer als direct milieurisico wordt gezien. Doel van de voorschriften is om brandveiligheid van belendingen te waarborgen.
In het Gebruiksbesluit is een algemene functionele eis voor de opslag van de betreffende stoffen opgenomen, die inhoudt dat die opslag zodanig moet geschieden dat geen onveilige situatie ontstaat voor percelen die zijn gelegen naast het perceel waar de opslag plaatsvindt. Voor de opslag van hout buiten een gebouw zijn in het Gebruiksbesluit tevens prestatie-eisen opgenomen, namelijk:

- dat de opslag bij brand gedurende een periode van ten minste 60 minuten, gerekend vanaf het ontstaan van de brand, geen grotere stralingsbelasting veroorzaakt dan 15 kW/m²;
- de bereikbaarheid van de opslag vanaf twee tegenover elkaar liggende zijden is gewaarborgd, waarbij in een derde zijde ook een toegangsmogelijkheid aanwezig is indien die zijde langer is dan 40 m, en
- bij de opslag een bluswatervoorziening met gedurende ten minste vier uren een toevoercapaciteit van ten minste 90 m³ per uur aanwezig is.

Wanneer aan deze prestatie-eisen wordt voldaan, wordt tevens aan de algemene functionele eis voldaan.
Daarnaast zijn in het Gebruiksbesluit eisen opgenomen met betrekking tot de aanwezigheid, het onderhoud en keuringen van mobiele brandblussers.

11. GELUID EN TRILLINGEN

11.1. Algemeen

De bedrijfsactiviteiten van de onderhavige inrichting hebben tot gevolg dat geluid wordt geproduceerd. Deze geluidsemissie wordt vooral bepaald door het gebruik van de shovel, de kraan en het interne transport met handelingen. De door deze inrichting veroorzaakte geluidsbelasting in de omgeving is in kaart gebracht in een akoestisch rapport van Cauberg-Huygen, kenmerk 20091005-02, d.d. 7 oktober 2010.

Het geluid wordt beoordeeld op basis van de representatieve bedrijfssituatie (de geluidsemissie die de inrichting onder normale omstandigheden veroorzaakt). Beoordeeld worden de geluidsbelasting, de maximale geluidsniveaus en de indirecte hinder als gevolg van het in werking zijn van de inrichting.

11.2. Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

De inrichting ligt op het gezoneerde industrieterrein Oever D in de gemeente Meppel. De geluidzone is op 17 juni 1997 vastgesteld door gedeputeerde staten van de provincie Drenthe. Bij de vergunningverlening op de aanvraag nemen wij in ieder geval in acht de geldende grenswaarden voor gezoneerde industrieterreinen zoals bedoeld in de Wet geluidhinder. Voor gezoneerde industrieterreinen geldt als uitgangspunt dat de etmaalwaarde van het equivalent geluidsniveau vanwege het gehele industrieterrein buiten de zone niet meer mag bedragen dan 50 dB(A).

Omdat de totale gecumuleerde geluidbelasting van alle op dit industrieterrein gelegen inrichtingen hoger was dan 55 dB(A) voor de gevels van woningen rond het industrieterrein, was er sprake van een zogenaamde saneringssituatie waarvoor wij een saneringsprogramma hebben opgesteld. Dit saneringsprogramma hebben wij aan de Minister van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer (VROM) voorgelegd. De Minister van VROM heeft het bedoelde saneringsprogramma vastgesteld bij besluit van 31 augustus 1998 (MBG 98006616/249) vastgesteld. In de zone is een aantal geluidsgevoelige bestemmingen gelegen waarvoor op grond van het voornoemde saneringsprogramma door de Minister van VROM een Maximaal Toelaatbare Geluidsbelasting (MTG-waarde) is vastgesteld. Overeenkomstig de toetsing aan de zone moet bij toetsing aan de vastgestelde MTG-waarden op de gevels van woningen of andere geluidgevoelige bestemmingen rekening worden gehouden met de cumulatie van geluid ten gevolge van alle op het gezoneerde terrein gelegen inrichtingen. Op de zonegrens mag de geluidsbelasting vanwege de onderhavige inrichting, samen met de overige op het industrieterrein gelegen inrichtingen, niet hoger zijn dan 50 dB(A) en op de gevels van de woningen of andere geluidgevoelige bestemmingen in de zone mag de geluidsbelasting op grond van het voornoemde saneringsprogramma niet hoger zijn dan de in het saneringsprogramma aangegeven MTG-waarden.

In het akoestisch rapport dat deel uitmaakt van de vergunningaanvraag is de geluidimmissie, voor de dagperiode, aangegeven ter plaatse van de door de zonebeheerder vastgestelde zonebewakingspunten (op de vastgestelde 50 dB(A)-contour) en bij relevante woningen binnen de zone.

De zonebeheerder heeft verklaard dat de berekende geluidimmissie, gecumuleerd met de geluidimmissie van de overige op het industrieterrein gevestigde inrichtingen, past binnen de beschikbare geluidruimte voor het betreffende industrieterrein.

Op het industrieterrein zijn een aantal woningen aanwezig. Voor deze woningen gelden de wettelijke grenswaarden niet. Aan de in de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening genoemde streefwaarde voor de cumulatieve geluidsbelasting van 65 dB(A) wordt ruimschoots voldaan.

11.3. Maximaal geluidsniveau (LAmax)

Volgens de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening moet gestreefd worden naar het voorkomen van maximale geluidsniveaus die meer dan 10 dB boven het aanwezige equivalente niveau uitkomen.

Uitgaande van een totaal aanwezig equivalent geluidsniveau van ten minste 55 dB(A) in de dagperiode, bedragen de streefwaarden (ten minste) 65 dB(A) bij de woningen buiten het industrieterrein. Bij beoordelingspunt Bremenbergweg 4 wordt ruimschoots aan de streefwaarde voldaan.
De maximale geluidsniveaus hebben wij in een voorschrift vastgelegd.

11.4. Indirecte Hinder

Het geluid van het verkeer van en naar de inrichting over de openbare weg is beoordeeld volgens de circulaire "Geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting; beoordeling in het kader van de vergunningverlening op basis van de Wet milieubeheer" d.d. 29 februari 1996.

Het geluid van het verkeer van en naar een inrichting gelegen op een gezoneerd industrieterrein mag bij vergunningverlening niet worden getoetst aan de in de circulaire genoemde grenswaarden, omdat hierdoor het speciale regime en vergunningstelsel voor inrichtingen op een gezoneerd industrieterrein worden doorkruist. Indien dit noodzakelijk en mogelijk is, moeten (middel)voorschriften worden gesteld om geluidhinder door transportbewegingen te voorkomen dan wel te beperken.

Van en naar de inrichting vinden 45 verkeersbewegingen plaats in de dagperiode. Het verkeer van en naar de inrichting is direct bij het betreden van de openbare weg opgenomen in het heersend verkeersbeeld. Wij zien dan ook geen aanleiding voor het stellen van (middel)voorschriften.

11.5. Bijzondere situaties

Voor regelmatig afwijkende en incidentele bedrijfssituaties, dat wil zeggen situaties die slechts een beperkt aantal dagen per jaar optreden, kunnen op grond van de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening ruimere grenswaarden worden gesteld.

11.6. Incidentele bedrijfssituaties

De inrichting vraagt voorts vergunning voor een incidentele bedrijfssituatie; een situatie die zich maximaal 12 maal per jaar voordoet. Het betreft het inzetten van een puinbreker of een houtshredder gedurende maximaal 12 keer per jaar gedurende 8 uur in de dagperiode. Hierdoor zal een verhoogde geluidsproductie plaatsvinden.

Gelet op de hierbij te verwachten optredende geluidsbelastingen en het incidenteel voorkomen van deze bedrijfssituatie, kunnen wij deze toestaan.

Wij hebben deze activiteiten uitgezonderd van de geluidsgrenswaarden zoals genoemd in voorschrift 3.2.1. Van de afwijkingen van de representatieve bedrijfssituatie moeten wij vooraf op de hoogte worden gesteld.

11.7. Conclusies

Ten aanzien van de geluidsbelasting, maximale geluidsniveaus en indirecte hinder is de situatie milieuhygiënisch aanvaardbaar.

Wij hebben aan de vergunning voorschriften verbonden, waarin grenswaarden zijn gesteld op beoordelingspunten bij woningen van derden en op de zonegrens. De geluidsbelasting op deze punten is overeenkomstig de bij de aangevraagde activiteiten gewenste geluidsruimte.

Binnen de inrichting zijn en worden maatregelen en voorzieningen getroffen ter beperking van de geluidsproductie. Bij het opstellen van de voorschriften hebben wij rekening gehouden met die maatregelen en voorzieningen.

Gelet op het feit dat de inrichting alleen in de dagperiode in werking is, vergunnen wij alleen in deze periode geluidruimte.

12. GEUR

12.1. Landelijk beleid

Het in de NeR omschreven algemeen uitgangspunt van het geurbeleid is het zoveel mogelijk beperken van geurhinder en het voorkomen van nieuwe hinder. Dit uitgangspunt vormt samen met het toepassen van de BBT de kern van het nationale geurbeleid. In het landelijke geurbeleid is vastgelegd dat wij de uiteindelijke afweging maken waarbij wij rekening houden met alle relevante belangen om tot een duurzame kwaliteit van de leefomgeving te komen.
Het geurbeleid bestaat uit de volgende uitgangspunten:
als er geen hinder of kans op hinder is, zijn maatregelen niet nodig;
als er wel hinder of kans op hinder is, worden maatregelen op basis van de BBT afgeleid;
voor bepaalde branches is een toetsingskader voor geurhinder in een bijzondere regeling van de NeR opgenomen;
de mate van hinder die nog acceptabel is, wordt vastgesteld door het bevoegd gezag.

Binnen de inrichting zullen nagenoeg alleen geurarme (afval)stoffen worden opgeslagen en bewerkt. Mogelijke uitzondering hierop is de opslag van compost en van land- en tuinbouwproducten. Compost wordt als gereed product opgeslagen. Er vindt binnen de inrichting geen compostering van groenafval plaats.
Voor sommige (afval)stoffen kan het, indien deze geurhinder veroorzaken, noodzakelijk zijn deze afgedekt op te slaan of de verblijftijd ervan binnen de inrichting te beperken. Dit is als zodanig in de voorschriften vastgelegd. Als vangnet is in de voorschriften vastgelegd dat ten gevolge van de eventuele geuremissie van de inrichting, ter plaatse van woonbebouwing op het bedrijventerrein, gedurende 95% van de tijd de geurdrempel van 1 ge/m^3 niet mag worden overschreden.

Op basis van bovenstaande overwegingen zijn wij van mening dat met betrekking tot geur BBT wordt toegepast en dat uit dit oogpunt geen belemmering bestaat de gevraagde vergunning te verlenen.

13. LUCHT

13.1. Algemeen
De activiteiten binnen de inrichting leiden tot emissies naar de lucht. Het betreft de emissie van (fijn) stof ten gevolge van de op- en overslag van diverse stuifgevoelige materialen. Daarnaast kan (fijn) stof vrijkomen door het be- en verwerken van deze stoffen. Overige luchtverontreiniging kan optreden door het gebruik van motorvoertuigen en de aggregaat.

13.2. Toetsingskader
De Nederlandse emissie Richtlijnen lucht (NeR) is het toetsingskader waar het gaat om eisen aan de emissies naar de lucht. De NeR heeft tot doel om de milieuvergunningen in Nederland te harmoniseren. Hierbij is de best beschikbare techniek het uitgangspunt voor het vaststellen van de emissie-eisen en de daarbijbehorende technieken die in de NeR zijn opgenomen. De richtlijn is daarmee een belangrijke bron van informatie voor de praktische toepassing van de beste beschikbare technieken (BBT). Wettelijke regelingen en bindende afspraken uit convenanten gaan voor de NeR. Daarnaast zijn de BREF Afvalbehandeling en de BREF Op- en overslag het toetsingskader voor de beoordeling of BBT wordt toegepast.
In deze specifieke situatie geldt dat indien aan de toetsingscriteria van de NeR wordt voldaan, ook aan de criteria van genoemde BREF's wordt voldaan.

13.3. Voertuigen en aggregaat
Binnen de inrichting zijn een aantal voertuigen en een aggregaat aanwezig die diesel als brandstof gebruiken. Betreffend materieel voldoet aan een typekeur. Enige voorwaarde voor het blijven voldoen aan de emissienormen overeenkomstig het typekeur is inspectie en onderhoud.

13.4. Stof
Binnen de inrichting worden een groot aantal verschillende, meer of minder stuifgevoelige, stoffen op- en overgeslagen en tevens be- en verwerkt.
In de aanvraag staat aangegeven welke verschillende stoffen binnen de inrichting aanwezig zijn en welke maatregelen worden getroffen teneinde de verspreiding van stof te voorkomen.

Als uitgangspunt overeenkomstig de NeR geldt dat alle activiteiten binnen de inrichting op een zodanige wijze moeten plaatsvinden dat hierdoor geen visueel waarneembaar stof buiten de inrichting kan geraken. In de NeR staan een aantal toe te passen maatregelen die als BBT kunnen worden beschouwd. Blijkens de aanvraag wordt aan de eisen van de NeR voldaan waarmee aan BBT wordt voldaan. De maatregelen zijn vastgelegd in de voorschriften behorend bij dit besluit.

13.5. Luchtkwaliteit

In de Wet milieubeheer zijn luchtkwaliteitseisen vastgelegd. Gezien de emissie van onderhavige inrichting zijn de grenswaarden voor stikstofdioxide (NO_2) en fijn stof (PM10) uit bijlage 2 bij de Wet milieubeheer van belang. Voor NO_2 geldt een norm van 40 $\mu g/m^3$ jaargemiddeld en voor fijn stof 40 $\mu g/m^3$ jaargemiddeld waarbij de daggemiddeldeconcentratie van fijn stof de waarde van 50 $\mu g/m^3$ niet meer dan 35 maal per jaar mag overschrijden.
Genoemde grenswaarden gelden behoudens op arbeidsplaatsen, overal in Nederland.
Jaarlijks berekent het RIVM op basis van metingen en een database met emissiegegevens de achtergrondconcentraties van genoemde stoffen in Nederland. Op basis van deze achtergrondconcentratie kan worden beoordeeld of met de bijdrage van een inrichting luchtkwaliteitsnormen worden overschreden.

Bij de aanvraag is een beknopte berekening naar de luchtkwaliteit gevoegd dat de bijdrage aan de fijn stof- en stikstofdioxideconcentratie van de aangevraagde inrichting weergeeft. Uit de beoordeling blijkt dat met de bijdrage van onderhavige inrichting de jaargemiddelde concentratie fijn stof maximaal 22,8 $\mu g/m^3$ net buiten de inrichting bedraagt .
Ten aanzien van stikstofdioxide blijkt dat met de bijdrage van de inrichting de jaargemiddelde concentratie stikstofdioxide op de grens van de inrichting nergens meer dan 23 $\mu g/m^3$ bedraagt.

Voor zowel fijn stof als stikstofdioxide blijkt dat ook met de bijdrage van de aangevraagde inrichting wordt voldaan aan de luchtkwaliteitseisen zoals die zijn vastgelegd in de Wet milieubeheer.
Uit oogpunt van luchtkwaliteitseisen bestaat geen belemmering de gevraagde vergunning te verlenen.

BIJLAGE 3 : BEGRIPPEN

Voor zover in een voorschrift verwezen wordt naar een DIN-, DIN-ISO, NEN-, NEN-EN-, NEN-ISO-, NVN-norm, AI-blad, BRL, CPR, PGS of NPR, wordt de uitgave bedoeld die voor de datum waarop de vergunning is verleend het laatst is uitgegeven met tot die datum uitgegeven aanvullingen of correctiebladen. Indien er sprake is van reeds bestaande constructies, toestellen, werktuigen en installaties is -de norm, BRL, CPR, PGS, NPR of het AI-blad van toepassing die bij de aanleg of installatie van die constructies, toestellen, werktuigen en installaties is toegepast, tenzij in het voorschrift anders is bepaald.

Alle onderstaande verklaringen en definities zijn van toepassing op de in de voorschriften gebruikte benamingen en termen, aangevuld met, dan wel in afwijking van de in NEN 5880 (Afval en afvalverwijdering, Algemene termen en definities) en de NEN 5884 (Afval en afvalverwerking, termen en definities voor bouw- en sloopafval) gegeven verklaringen en definities.

BESTELADRESSEN:
publicaties zijn in ieder geval verkrijgbaar bij de onderstaande instanties:
- overheidspublicaties zoals AI-bladen en CPR-richtlijnen bij:
SDU Service, afdeling Verkoop
Postbus 20014
2500 EA DEN HAAG
telefoon (070) 378 98 80
telefax (070) 378 97 83

- PGS-richtlijnen zijn digitaal verkrijgbaar via www.publicatiereeksgevaarlijkestoffen.nl

- DIN, DIN-ISO, NEN, NEN-EN, NEN-ISO, NVN-normen en NPR-richtlijnen bij:
Nederlands Normalisatie-instituut (NEN), Afdeling verkoop
Postbus 5059
2600 GB DELFT
telefoon (015) 269 03 91
telefax (015) 269 02 71
www.nen.nl

- BRL-richtlijnen bij:
KIWA Certificatie en Keuringen
Postbus 70
2280 AB RIJSWIJK
telefoon (070) 414 44 00
telefax (070) 414 44 20

- InfoMil is het informatiecentrum in Nederland over milieu wet- en regelgeving.
www.infomil.nl

ACCEPTABEL HINDERNIVEAU:
De resultante van het uitgebreide afwegingsproces uitgevoerd door het bevoegde bestuursorgaan. De aspecten die bij dit proces een rol kunnen spelen zijn de historie van de inrichting in zijn omgeving, de aard en de waardering van de geur, het klachtenpatroon en andere beschikbare informatie over de hinder en (mogelijke) emissies, de technische en financiële consequenties van mogelijke maatregelen, de consequenties voor de werkgelegenheid, etc.

AFVALSTOFFEN:
Afvalstoffen in de zin van de Wet milieubeheer.

AFVALWATER:
Alle water waarvan de houder zich, met het oog op de verwijdering daarvan, ontdoet, voornemens is zich te ontdoen, of moet ontdoen.

BEDRIJFSAFVALWATER:
Afvalwater (inclusief verontreinigd hemelwater), niet zijnde huishoudelijk afvalwater.

BEDRIJFSRIOLERING:
Voorziening voor de afvoer van bedrijfsafvalwater vanuit de inrichting naar een openbare riolering of een andere voorziening voor de inzameling en het transport van afvalwater.

BAGGERSPECIE:
Materiaal dat is vrijgekomen uit de bodem via het oppervlaktewater of de voor dat water bestemde ruimte en dat bestaat uit minerale delen met een maximale korrelgrootte van 2 millimeter en organische stof in een verhouding en met een structuur zoals deze in de bodem van nature worden aangetroffen, alsmede van nature in de bodem voorkomende schelpen en grind met een korrelgrootte van 2 tot 63 millimeter (definitie uit artikel 1 van het Besluit bodemkwaliteit).

BESTE BESCHIKBARE TECHNIEKEN (BBT):
Voor het bereiken van een hoog niveau van bescherming van het milieu meest doeltreffende technieken om de emissies en andere nadelige gevolgen voor het milieu, die een inrichting kan veroorzaken, te voorkomen of, indien dat niet mogelijk is, zoveel mogelijk te beperken, die - kosten en baten in aanmerking genomen - economisch en technisch haalbaar in de bedrijfstak waartoe de inrichting behoort, kunnen worden toegepast, en die voor degene die de inrichting drijft, redelijkerwijs in Nederland of daarbuiten te verkrijgen zijn; daarbij wordt onder technieken mede begrepen het ontwerp van de inrichting, de wijze waarop zij wordt gebouwd en onderhouden, alsmede de wijze van bedrijfsvoering en de wijze waarop de inrichting buiten gebruik wordt gesteld.

BODEM:
Het vaste deel van de aarde met de zich daarin bevindende vloeibare en gasvormige bestanddelen en organismen.

BODEMBESCHERMENDE VOORZIENING:
Een vloeistofkerende voorziening, een vloeistofdichte vloer of verharding of een andere doelmatige fysieke voorziening, ter voorkoming van immissies in de bodem.

BODEMINCIDENT:
Een incident waarvan op voorhand een redelijk vermoeden bestaat dat vrijgekomen stoffen de bodem zullen belasten, dan wel een incident waarna door middel van lekdetectie of anderszins is vastgesteld dat bodembelasting is opgetreden.

BODEMRISICO(CATEGORIE):
Typering van de kans op (en omvang van) een bodembelasting door een specifieke bedrijfsmatige activiteit.

BODEMRISICOCATEGORIE A:
Verwaarloosbaar bodemrisico.

BODEMRISICODOCUMENT:

Document dat inzicht geeft in het risico van bodemverontreiniging. Hiertoe wordt per bodembedreigende activiteit de (eind-) emissiescore en de bijbehorende bodemrisicocategorie, overeenkomstig de bodemrisicochecklist uit de Nederlandse Richtlijn Bodembescherming bedrijfsmatige activiteiten, bepaald.

BREF:

Referentiedocument waarin over een onderwerp o.a. de beste beschikbare technieken zijn beschreven.

COMPOST:

Een product dat geheel of grotendeels bestaat uit één of meer (plantaardige) organische afvalstoffen die met behulp van micro-organismen onder aërobe omstandigheden zijn omgezet tot een zodanig stabiel eindproduct dat daarin alleen nog afbraak van humeuze verbindingen plaatsvindt.

CUR/PBV:

Stichting Civieltechnisch Centrum Uitvoering Research en Regelgeving / Projectbureau Plan Bodembeschermende Voorzieningen.

CUR/PBV-AANBEVELING 65:

Ontwerp en aanleg van bodembeschermende voorzieningen.

KIWA:

Dienstverlenend centrum voor kwaliteitsbeheersing en onderzoek in de sectoren Drinkwater, Bouw en Milieu, Postbus 70, 2280 AB Rijswijk.

KIWA-certificatie en -keuringen
telefoon: (070) 414 44 00;
telefax: (070) 414 44 20.

KIWA-inspectie BV
telefoon: (070) 414 45 11;
telefax: (070) 414 44 24.

e-mail: certif@kiwa.nl
internet: www.kiwa.nl

EMISSIE:

De uitworp van één of meer verontreinigende stoffen naar de lucht (vracht per tijdeenheid).

ENERGIEKOSTEN:

Alle kosten zoals vermeld op de eindafrekening van het energiebedrijf die samenhangen met het verkrijgen van aardgas, elektriciteit, warmte (uit een distributienet) en andere brandstoffen (stookolie, gasolie, diesel) voor de gebouwen, faciliteiten en processen in de inrichting, maar exclusief de kosten gemaakt voor brandstoffen voor motorvoertuigen.

Voor aardgas moet met name worden meegenomen basisprijs, brandstofheffing, calorische toeslag, energieheffing (regulerende energiebelasting), vastrecht en BTW.

Voor elektriciteit moet met name worden meegenomen de kosten voor normaaluren en laagtariefuren (is afhankelijk van kWh-verbruik), kW-tarief continu en piekuren (is afhankelijk van het opgestelde vermogen), brandstofkosten, transformatorverliezen, energieheffing, vastrecht en BTW.

EQUIVALENT GELUIDSNIVEAU (LAEQ):

Het A-gewogen gemiddelde van de afwisselende niveaus van het ter plaatse, in de loop van een bepaalde periode, optredende geluid, vastgesteld overeenkomstig de "Handleiding meten en rekenen industrielawaai" 1999, uitgegeven door het Ministerie van VROM.

GELUIDSNIVEAU IN DB(A):
Het niveau van het ter plaatse optredende geluid, uitgedrukt in dB(A), overeenkomstig de door de Internationale Elektrotechnische Commissie (IEC) terzake opgestelde regels, zoals neergelegd in de IEC-publicatie no. 651, uitgave 1989.

GEVAARLIJKE STOFFEN:
Indien sprake is van een opslag volgens PGS 15:
Gevaarlijke stof als bedoeld in artikel 1, onderdeel b, van de Wet vervoer gevaarlijke stoffen.

HEMELWATER:
Alle neerslag, zoals regen, sneeuw of hagel.

IMMISSIE:
De concentratie in de omgeving (op leefniveau).

IPPC-RICHTLIJN:
Richtlijn 96/61/EG, de Europese richtlijn Integrated Pollution Prevention and Control.

MEETPROTOCOL VOOR LEKVERLIEZEN:
Rapport nummer 15 van maart 2004 uit de rapportagereeks Milieumonitor van het RIVM

NEN:
Een door de Stichting Nederlands Normalisatie-instituut (NEN) uitgegeven norm.

NEN 5725:
Landbodem - Strategie voor het uitvoeren van vooronderzoek bij verkennend en nader onderzoek.

NEN 5740:
Bodem - Landbodem - Strategie voor het uitvoeren van verkennend bodemonderzoek - Onderzoek naar de milieuhygiënische kwaliteit van bodem en grond.

NEN-EN:
Een door het Comité Européen de Normalisation (CEN) opgestelde norm die door het Nederlands Normalisatie Instituut (NEN) als Nederlandse norm is aanvaard.

NEN-EN 13725:
Lucht - Bepaling van de geurconcentratie door dynamische olfactometrie.

NEN-EN 14181:
Emissies van stationaire bronnen - Kwaliteitsborging van geautomatiseerde meetsystemen.

NEN-EN 15259:
Luchtkwaliteit - Meetmethode emissies van stationaire bronnen - Eisen voor meetvlakken en meetlokaties en voor doelstelling, meetplan en rapportage van de meting.

NEN-EN 858 1

Afscheiders en slibvangputten voor lichte vloeistoffen (bijvoorbeeld olie en benzine) - Deel 1: Ontwerp, eisen en beproeving, merken en kwaliteitscontrole;

NEN-EN 858 2
Afscheiders en slibvangputten voor lichte vloeistoffen (bijvoorbeeld olie en benzine) - Deel 2: Bepaling van nominale afmeting, installatie, functionering en onderhoud

NER:
Nederlandse Emissie Richtlijn Lucht.

NRB:
Nederlandse Richtlijn Bodembescherming bedrijfsmatige activiteiten, Informatiecentrum Milieuvergunningen (InfoMil).

NULSITUATIE:
De kwaliteit van de grond en het grondwater ter plaatse van de inrichting op het moment dat de bedrijfsactiviteiten zijn gestart.

NULSITUATIE-ONDERZOEK:
Onderzoek naar de kwaliteit van de bodem (grond en grondwater) op die plaatsen van de inrichting waar potentieel bodembedreigende activiteiten plaatsvinden of zullen plaatsvinden en dat is gericht op die verontreinigende stoffen die ten gevolge van de activiteiten binnen de inrichting in de bodem kunnen geraken.

NUTTIGE TOEPASSING:
Handelingen die zijn opgenomen in bijlage IIB van de Kaderrichtlijn afvalstoffen. De belangrijkste handelingen zijn het als product of als materiaal opnieuw gebruiken van een afvalstof in dezelfde of een andere toepassing en het toepassen van een afvalstof met een hoofdgebruik als brandstof.

ONTDOENER:
Persoon of inrichting waar afval ontstaat en die zich van het afval wil ontdoen door het af te geven aan een inzamelaar, vervoerder handelaar, bewerker of verwerker.

POTENTIEEL BODEMBEDREIGENDE ACTIVITEIT:
Elke activiteit die een risico van verontreiniging van de bodem met zich meebrengt, als gevolg van de aard van die activiteit en als gevolg van de fysische en chemische eigenschappen van de stoffen waarmee de activiteit wordt uitgevoerd. Bij het vaststellen of een activiteit potentieel bodembedreigend is worden eventuele maatregelen en voorzieningen die zijn getroffen om het risico van die activiteit uit te sluiten buiten beschouwing gelaten.

VERWAARLOOSBAAR BODEMRISICO:
Een situatie als bedoeld in de NRB waarin door een goede afstemming van bodembeschermende voorzieningen en bodembeschermende maatregelen de kans op een verandering van de bodemkwaliteit, ten gevolge van een immissie van een stof, verwaarloosbaar is gemaakt.

VLOEISTOFDICHTE VOORZIENING:
Effectgerichte voorziening die waarborgt dat - onder voorwaarde van doelmatig onderhoud en adequate inspectie en/of bewaking - geen vloeistof aan de niet met vloeistof belaste zijde van die voorziening kan komen.

VLOEISTOFKERENDE VOORZIENING:
Een voorziening die in staat is vrijgekomen stoffen zo lang te keren dat deze kunnen worden opgeruimd voordat indringing in de bodem plaats kan vinden.

Provinciehuis Westerbrink 1, Assen
Postadres Postbus 122, 9400 AC Assen
www.drenthe.nl
T (0592) 36 55 55
F (0592) 36 57 77

provincie Drenthe

Aan:
Schoemaker Beheer BV
t.a.v. de heer [redacted]
Sasdijk 26
8281 BM GENEMUIDEN

VERZONDEN 09 JAN. 2012

Assen, 9 januari 2012
Ons kenmerk 1/VTH/2012000122
Behandeld door mevrouw [redacted] (0592) [redacted]
Onderwerp: Omgevingsvergunning; kennisgeving besluit

Geachte heer [redacted]

Op 29 juli 2011 hebben wij uw aanvraag voor een omgevingsvergunning ontvangen voor het project Oprichtingsvergunning op- en overslag Meppel BV.
De aanvraag betreft uw inrichting aan Setheweg 21 te Meppel en is ingeboekt onder nummer 2011006765. In deze brief informeren wij u over welke beslissing op de aanvraag is genomen.

Verlenen omgevingsvergunning
Wij hebben besloten de omgevingsvergunning te verlenen. De vergunning hebben wij bijgevoegd. Aan de vergunning zijn voorschriften verbonden. Wij raden u aan om de vergunning met de bijbehorende bijlagen zorgvuldig door te nemen. Dit kan veel misverstanden voorkomen. U moet namelijk de aan de vergunning verbonden voorschriften naleven. Let op: wij maken u erop attent dat u op eigen risico handelt als u gebruikmaakt van de verleende vergunning voordat deze onherroepelijk is.

Een exemplaar van de kennisgeving is bijgevoegd. Tegen het besluit kan door belanghebbenden beroep worden aangetekend.

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

gedeputeerde staten van Drenthe,
namens dezen,

[redacted]

drs. R.H.H. Koch,
manager Vergunningverlening, Toezicht en Handhaving

Bijlage(n):
tk/coll.

Afschrift aan WNP Raadgevende ingenieurs, t.a.v. de heer [redacted], Postbus 8069, 9702 KB Groningen


Drenthe

De Regionale Uitvoeringsdienst van en voor Drenthe

Date : 8-6-2018 08:52:02
From : "[redacted] | Oosterhuis B.V." [redacted]
To : "[redacted]
Cc : "[redacted]
Subject : Procedure omgevingsvergunning Op- en Overslag Meppel

Geachte[redacted]
Wij hebben ons inmiddels aangemeld als partij bij de Rechtbank in het kader van de bovengenoemde procedure. Ook hebben wij contact gehad met onze vergunningadviseur ([redacted] van Noorman Advies uit Groningen) over de te volgen stappen.
Zoals eerder telefonisch besproken zal de RUD een reactie opstellen, die vooral technisch-inhoudelijk en juridisch van aard is. Wij zullen ook een reactie opstellen, die meer gericht is op het feit dat wij continu maatregelen treffen om te voldoen aan de voorschriften uit de vergunning om daarmee de overlast te beperken. Ook zullen wij aangeven dat het ons verbaasd dat het beroep is ingesteld door een eigenaar van een bedrijfswoning op het bedrijventerrein, die feitelijk niet ter plaatse woont, maar in Nijeveen.

Is het mogelijk om af te spreken dat we de concept-reactie over en weer toezenden, voordat ze naar de Rechtbank gaan?
Graag uw reactie.

Met vriendelijke groet,

Ing. [redacted]
Bedrijfsleider

Aannemersbedrijf Oosterhuis BV
Kolderveense Bovenboer 31
7948 LT NIJEVEEN
Tel.[redacted]
Mob.[redacted]
Mail[redacted]

Date : 27-3-2018 08:41:52
From : "postbus Wabo" postbuswabo@ruddrenthe.nl
To : "[redacted]
Subject : Publicatie Op- en Overslag Meppel B.V.
Attachment : Z2018-00000043.bekendmaking.besluit.Op-en Overslag Meppel.docx;

Goedemorgen [redacted]

Wil jij deze advertentietekst nog even kritisch nakijken?
Alvast bedankt.

Gr. [redacted]

BEKENDMAKING

Onderwerp: Besluit op grond van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo) voor Op- en Overslag Meppel B.V. te Meppel

Gedeputeerde Staten van Drenthe maken bekend dat zij op 29 maart 2018 een omgevingsvergunning hebben verleend aan Op- en Overslag Meppel B.V., gelegen aan Setheweg 9 te Meppel. De aanvraag betreft het uitbreiden van de overslagcapaciteit van afvalstoffen, het plaatsen van een scheidingsinstallatie voor AEC-bodemas en het uitbreiden van het aantal breekdagen.

Het besluit is gewijzigd ten opzichte van het ontwerpbesluit.

Terinzagelegging
U kunt het besluit en de bijbehorende stukken gedurende zes weken inzien vanaf 4 april 2018 tot en met 15 mei 2018:
- bij de gemeente Meppel, Stadhuis, Grote Oever 26 te Meppel; van maandag t/m vrijdag 8.30 - 17.00 uur of op afspraak via telefoonnummer 14 05 22;
- bij de provincie Drenthe, Westerbrink 1 te Assen op werkdagen van 8.00 uur tot 17.00 uur.

Beroep
Tegen dit besluit kan binnen zes weken na de dag van bekendmaking beroep worden ingesteld bij de Rechtbank Noord-Nederland, Postbus 150, 9700 AD Groningen. Het beroep kan worden ingesteld door belanghebbenden, die tijdig hun zienswijze over het ontwerpbesluit naar voren hebben gebracht of door belanghebbenden die geen zienswijze naar voren hebben gebracht, maar die dat redelijkerwijs niet kan worden verweten. Griffierechten zijn hiervoor verschuldigd.

Indien beroep is ingesteld tegen dit besluit, kan ook om een voorlopige voorziening worden gevraagd, indien onverwijlde spoed dat vereist. Het verzoek moet worden gedaan bij de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Noord-Nederland. Griffierechten zijn hiervoor verschuldigd.

Tot slot
Voor nadere inlichtingen over de Wabo-procedure kan contact worden opgenomen met [redacted] van de RUD Drenthe via telefoonnummer: [redacted]

Date : 16-4-2018 13:36:12
From : "[redacted]
To : "[redacted]
Cc : "[redacted] "postbus Wabo" postbuswabo@ruddrenthe.nl
Subject : RE: 09-04-2018 - FW: TNO RAPPORT 2006 / Toen met minder bedrijven al overschrijding fijnstof. PM10/PM2.5
Attachment : image001.jpg;

Hallo [redacted]

Onderstaande mailtje en mailtjes welke van gelijke strekking mogelijk nog onderweg zijn, mag je mailen naar postbuswabo@ruddrenthe.nl.
[redacted] en [redacted] gaan deze mails aan de bewuste zaak toevoegen.

Vriendelijke groet,

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 10 april 2018 11:01
Aan: [redacted]
Onderwerp: FW: 09-04-2018 - FW: TNO RAPPORT 2006 / Toen met minder bedrijven al overschrijding fijnstof. PM10/PM2.5

[redacted],

Ik begrijp dat jullie meer weten over dhr [redacted] Is het handig dat Bedrijfsbureau hierin enigszins de weg in wordt gewezen, wat de kortste klap is met zijn regelmatige mails?

Gr. [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 10 april 2018 08:59
Aan: [redacted]
Onderwerp: FW: 09-04-2018 - FW: TNO RAPPORT 2006 / Toen met minder bedrijven al overschrijding fijnstof. PM10/PM2.5

Goedemorgen [redacted]

Volgens mij kunnen jullie de onderstaande vraag van [redacted] beter even beantwoorden!
Toevoegen aan de vergunningenzaak in LOS?

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Jurist Handhaving
Team Juridisch
[redacted]

Werkdagen: ma., di., wo. ochtend en do.

Regionale Uitvoeringsdienst Drenthe
Postbus 1017
9400 BA Assen
www.ruddrenthe.nl
*e-mail: **info@ruddrenthe.nl***

bezoekadres Assen
Westerbrink 1 te Assen

Bezoekadres Emmen
Raadhuisplein 1 te Emmen

Van: Bedrijfsbureau
Verzonden: maandag 9 april 2018 13:48
Aan: [redacted]
Onderwerp: FW: 09-04-2018 - FW: TNO RAPPORT 2006 / Toen met minder bedrijven al overschrijding fijnstof. PM10/PM2.5

Hai [redacted]

Wederom een mail van [redacted]
Omdat jij zaak Z2018-00002288 in behandeling hebt, vraag ik het jou: zal ik hiervoor een nieuwe zaak aanmaken (evt. ergens aan gerelateerd) of kan ik de mail toevoegen aan een lopend dossier?

Gr. [redacted]

Van: Post [mailto:Post@drenthe.nl]
Verzonden: maandag 9 april 2018 11:54
Aan: Bedrijfsbureau
Onderwerp: 09-04-2018 - FW: TNO RAPPORT 2006 / Toen met minder bedrijven al overschrijding fijnstof. PM10/PM2.5

Van: [redacted] <[redacted]
Verzonden: maandag 9 april 2018 1:42
Aan: Post <Post@drenthe.nl>
CC: [redacted] <[redacted] Postbus Gemeente Meppel <postbus@meppel.nl>; [redacted]
<[redacted] <[redacted]
Onderwerp: TNO RAPPORT 2006 / Toen met minder bedrijven al overschrijding fijnstof. PM10/PM2.5

Meppel , 9 April 2018 .

Aan : Provincie Drenthe , RUD , Gemeente Meppel , Burg.[redacted] , [redacted] , [redacted]

Meegestuurd TNO Rapport fijnstof etc 2006 In het begin van Oevers D Meppel nu met veel meer bedrijven met veel meer stof en lawaai klik op onderstaande plan.! Zie 2.2

https://www.planviewer.nl/imro/files/NL.IMRO.0119.Oosterboer-BPC2/tb_NL.IMRO.0119.Oosterboer-BPC2_2.pdf

Mh. Mevr.

Vanaf 2006 hadden we al veel overtredingen Fijnstof /Stank op Oevers D Meppel , door betonbedrijven , Puinbrekers en de omgeving zoals door ons al
genoemd in onze bezwaren , dit is door de komst van veel meer stoffige bedrijven en zoals nu Op en Overslag Meppel (Oosterhuis.BV.) Setheweg 21
Meppel , alleen maar meer geworden terwijl u als overheid aangeeft dat er geen cumulatie is , dat geloofd dus niemand , dus gaat u de Raad van State maar
vertellen dat u niet meer Stof / Fijnstof levert met veel meer breekdagen en 1.000.000 Giftig AEC Bodemas en nog 800.000 Ton andere stoffen. Als men zo door doet met het aantrekken van vuile bedrijven draai je Oevers D op slot.!

Zie bij het TNO Rapport 2006 bij Punt 2.2 Hier zie je de overschrijdingen op / van Oevers D. met nog maar een paar bedrijven , nu zijn er veel meer en met grotere producties en meer Puinbrekers en meer dagen breken.!
En dan nog eens 1.000.000 Ton Giftig AEC Bodemas stof en fijnstof Foto's en filmopnames aanwezig.! Voor Attero Wijster afgesproken met de Provincie Drenthe de vergunning verlener.! En nog 800.000 ton andere stoffige grondstoffen.

Wij zullen dit rapport meeleveren.

Met vriendelijke groeten,

[redacted]

Fam[redacted]

[redacted]

E-mail : [redacted]


Drenthe

Date : 29-1-2018 14:48:43
From : " [redacted]
To : " [redacted]
Subject : RE: 2017-11-08 ontwerpbesluit Op- en Overslag Meppel
Attachment : 2017-11-08 ontwerpbesluit Op- en Overslag MeppelCO.doc;

Hallo [redacted]

Hierbij mijn screening.

Vriendelijke groet,

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 29 januari 2018 15:03
Aan: [redacted]
Onderwerp: 2017-11-08 ontwerpbesluit Op- en Overslag Meppel

Assen, @ **ONTWERP**
Ons kenmerk @
Onderwerp: Ontwerpbesluit ingevolge de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo) voor Op- en Overslag Meppel B.V. , Setheweg 21 te Meppel

BESLUIT VAN GEDEPUTEERDE STATEN VAN DRENTHE INGEVOLGE DE WABO VOOR OP- EN OVERSLAG MEPPEL B.V. TE MEPPEL

BESLUIT

Onderwerp
Gedeputeerde Staten van Drenthe hebben op 22 december 2017 een aanvraag voor een omgevingsvergunning ontvangen van Op- en Overslag Meppel B.V. Het betreft het veranderen van de inrichting gelegen aan de Setheweg 21 te Meppel. De aanvraag is geregistreerd OLO-nummer 3268413 en zaaknummer Z2018-00000043.

Besluit
Wij zijn voornemens te besluiten, gezien de overwegingen die zijn opgenomen in deze vergunning en gelet op de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht, de daarop betrekking hebbende uitvoeringsbesluiten en regelingen aan Op- en Overslag Meppel B.V., Setheweg 21 te ~~Emmen~~ Meppel een omgevingsvergunning:

I op grond van artikel 2.1, eerste lid, onder e. (het veranderen van de werking van een inrichting) te verlenen voor de volgende activiteiten:
- het uitbreiden van de maximale jaarcapaciteit van:
  - puin, beton, stenen en overige steenachtige producten van 25.000 ton per jaar naar 60.000 ton per jaar;
  - ballastgrind van 10.000 ton per jaar naar 40.000 ton per jaar;
  - niet teerhoudend asfalt van 3.000 ton per jaar naar 10.000 ton per jaar;
  - teerhoudend asfalt en andere teerhoudende materialen van 500 ton per jaar naar 10.000 ton per jaar;
- het opslaan van gemengd bouw- en sloopafval (Euralcode 17 09 04) met de maximale opslagcapaciteit van 10.000 ton;
- het overslaan van AEC-bodemas (IBC-bouwstof) met de maximale capaciteit van 750.000 ton per jaar;
- het opslaan van 6.000 ton AEC-bodemas ten behoeve van de scheidingsinstallatie en bewerken met de maximale capaciteit 250.000 ton per jaar;
- het overslaan van 150.000 ton bouw- en afvalstoffen per jaar van schip naar vrachtwagen of andersom (niet gelijktijdig met de overslag van de AEC-bodemas);
- het uitbreiden van een aantal dagen dat de mobiele breek- en zeefinstallatie in gebruik is van 12 dagen naar ten hoogste 50 dagen per jaar;
- ten hoogste 20 dagen het laden en lossen van schepen gedurende 24 uur per dag;
- het uitvoeren van proefnemingen met betrekking tot nieuwe verwerkingstechnieken met afvalstoffen;
- het uitbreiden van de inrichtingsgrenzen;

II dat de volgende delen van de aanvraag onderdeel uitmaken van deze vergunning, tenzij de voorschriften anders bepalen:
- Bijlage 'Overzicht te accepteren stoffen', d.d. 22 december 2017;
- Inrichtingstekening 'Terrein Op- en Overslag 2017-A2' (exclusief riolering), d.d. 1 september 2017;
- Rioleringstekening 'Terrein Op- en Overslag 2018-A2', d.d. 18 januari 2018;

III de volgende voorschriften van de vigerende vergunning d.d. 9 januari 2012, kenmerk VTH/201 2000122 in te trekken: 2.3.1 (acceptatie afvalstoffen), 3.2.1, 3.2.2, 3.3.1, 3.3.2, 3.3.3, 3.3.4, 3.3.5 (milieuaspect geluid) en 8.2.7 (milieuaspect lucht);

IIV aan deze vergunning voorschriften te verbinden.

Ondertekening

Gedeputeerde staten voornoemd,
namens dezen,

F. Quené,
teamleider Vergunningen RUD Drenthe

Verzending
Dit besluit is digitaal verzonden aan Op- en Overslag Meppel B.V., t.a.v. [redacted] Kolderveense Bovenboer 31, 7948 LT te Nijeveen, info@oosterhuis-bv.nl

Een afschrift is digitaal verzonden aan:
- het college van burgemeester en wethouders van Meppel, Postbus 501, 7940 AM Meppel
- het bestuur van het waterschap Drents Overijsselse Delta, t.a.v. [redacted] Postbus 60, 8000 AB Zwolle
- Noorman Bouw- en milieu-advies, t.a.v. de heer [redacted] Paterswoldseweg 808, 9728 BM Groningen, info@noormanadvies.nl

Rechtsmiddelen
Bekendmaking
Om te voldoen aan hoofdstuk 3 van de Wabo wordt de kennisgeving met betrekking op het ontwerpbesluit gepubliceerd in het huis-aan-huisblad. Het ontwerpbesluit ligt zes weken ter inzage bij de gemeente Meppel en de provincie Drenthe.

Zienswijze
Binnen zes weken na de dag waarop het ontwerpbesluit ter inzage is gelegd, kan eenieder daartegen bij het bestuursorgaan een schriftelijke zienswijze inbrengen. De persoonlijke gegevens van degene die een schriftelijke zienswijze heeft ingebracht worden, indien hij of zij daarom verzoekt, niet bekendgemaakt.

INHOUDSOPGAVE

VOORSCHRIFTEN Milieu **5**

1 algemeen **5**
1.1. Registratie 5

2 Afvalstoffen **5**
2.1. Acceptatie 5
2.2. Bewerking 5

3 Geluid **5**
3.1. Representatieve bedrijfssituatie 5

4 lucht **6**

5 proefnemingen **7**

OVERWEGINGEN algemeen **9**

6 PROCEDURELE ASPECTEN **9**
6.1. Gegevens aanvrager 9
6.2. Projectbeschrijving 9
6.3. Huidige vergunningsituatie 9
6.4. Bevoegd gezag 9
6.5. Volledigheid van de aanvraag en opschorting procedure 10
6.6. Procedure 10
6.7. Adviezen 10
6.8. MER-beoordelingsbesluit 10

INHOUDELIJKE OVERWEGINGEN milieu **12**

7 toetsingskader milieu **12**
7.1. Inleiding 12
7.2. Toetsing veranderen 12
7.3. Activiteitenbesluit milieubeheer 12

8 Best beschikbare technieken (BBT) **12**
8.1. Concrete bepaling beste beschikbare technieken 13
8.2. Conclusies BBT 13

9	**Afvalstoffen**	**13**
9.1.	Doelmatig beheer van afvalstoffen	13
9.2.	Toetsing van de aangevraagde afvalactiviteiten	14
10	**Afvalwater**	**15~~14~~**
10.1.	Huidige en aangevraagde situatie	15
10.2.	Kader beoordeling lozing	15
10.3.	Beoordeling per lozingsactiviteit	16
10.4.	Conclusie	16
11	**Energie**	**16**
12	**bodem**	**17**
13	**Geluid en trillingen**	**17**
13.1.	Algemeen	17
13.2.	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau	18
13.3.	Maximaal geluidsniveau (LAmax)	19~~18~~
13.4.	Indirecte Hinder	19
13.5.	Conclusie	19
14	**Lucht**	**19**
14.1.	Algemeen	19
14.2.	Emissies naar de lucht afkomstig van de inrichting	20
14.3.	Luchtkwaliteit	21
14.4.	Conclusie	21
15	**overige aspecten**	**21**
16	**Conclusie**	**22**

VOORSCHRIFTEN

behorende bij het ontwerpbesluit

betreffende de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht
voor de inrichting

Op en Overslag Meppel B.V., Setheweg 21 te Meppel

VOORSCHRIFTEN MILIEU

1 ALGEMEEN

1.1. Registratie

1.1.1. Binnen de inrichting moeten de volgende documenten aanwezig zijn:

- geldige bewijsmiddelen van de milieuhygiënische kwaliteit van de op dat moment aanwezige AEC-bodemassen;
- begeleidingsdocumenten van de te accepteren (afval)stoffen.

2 AFVALSTOFFEN

2.1. Acceptatie

2.1.1. In de inrichting mogen maximaal 1. 670. 110 ton van de in bijlage 'Overzicht te accepteren stoffen' d.d. 22 december 2017, OLO-kenmerk 3268413 1512049021181 vermelde afvalstoffen per kalenderjaar worden geaccepteerd en mogen op enig moment niet meer afvalstoffen worden opgeslagen dan 108. 530 ton. Voor de diverse deelstromen gelden de maxima zoals deze zijn genoemd in de bovengenoemde bijlage.

2.1.2. De procedures met betrekking tot acceptatie en verwerking en administratieve organisatie en interne controle (AV-beleid en de AO/IC) moeten worden aangevuld met de in deze beschikking opgenomen gewijzigde activiteiten conform de Leidraad AV en AO/IC zoals opgenomen in het Landelijk Afvalbeheerplan en binnen één maand na inwerking treden van deze vergunning ter goedkeuring worden voorgelegd aan het bevoegd gezag.

2.2. Bewerking

2.2.1. Binnen de inrichting mogen per kalenderjaar niet meer dan de hieronder aangegeven hoeveelheden afvalstoffen worden be-/verwerkt.

Be-/verwerking	Te be-/verwerken afvalstoffen (gebruikelijke benaming)	Maximale hoeveelheid (ton/jaar)
Snoeiafval/Groenafval	Shredderen	4.000
Grond en baggerspecie	Ontwateren, rijpen, zeven	30.000
Riool- en kolkenslib	Ontwateren, zeven	1.000
Puin, beton, stenen en overige steenachtige afvalstoffen	Zeven, breken	60.000
Niet teerhoudend asfalt	Breken	10.000
A- en B-hout	Shredderen	30.000
Steenwol	Shredderen	100
AEC-bodemas	Zeven	250.000

3 GELUID

3.1. Representatieve bedrijfssituatie

3.1.1. Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau LAr,LT veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties, door de in de inrichting verrichte werkzaamheden of activiteiten,

alsmede door het transportverkeer binnen de grenzen van de inrichting, mag, op de onderstaande beoordelingspunten, in de representatieve situatie niet meer bedragen dan:

Beoordeling Punt *	Omschrijving	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) [in dB(A)]		
		Dag	Avond max 20 dagen p/j	Nacht Max 20 d/j
		07.00-19.00 uur	19.00-23.00 uur	23.00-07.00 uur
015	ZB punt 15	36	33	32
V-001a	Bremenbergweg 10	38	24	24
V-004	Bremenbergweg 4	40	36	35

*de geografische ligging van de beoordelingpunten is weergegeven in figuur 2 van de het Akoestische onderzoek Op- en overslag Meppel (Noorman Bouw- en milieuadvies, kenmerk 21710254.N01, d.d. 24 november 2017)

3.1.2. Het maximale geluidsniveau LAmax. veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties, door de in de inrichting verrichte werkzaamheden of activiteiten, alsmede door het transportverkeer binnen de grenzen van de inrichting, mag op de onderstaande beoordelingspunten, niet meer bedragen dan:

Beoordeling Punt *	Omschrijving	Maximale geluidsniveau (LAmax) [in dB(A)]		
		Dag	Avond	Nacht
		07.00-19.00 uur	19..00-23.00 uur	23.00-07.00 uur
V-004	Bremenbergweg 4	60	60	60

3.1.3. De mobiele breek- en zeefinstallatie mag maximaal 50 dagen per jaar in werking zijn.

3.1.4. Het laden– en lossen van schepen mag maximaal 20 dagen per jaar in de avond- en nachtperiode plaats vinden.

3.1.5. De scheidingsinstallatie voor AEC-bodemas, de mobiele breek- en zeefinstallatie en de houtshredder mogen niet gelijktijdig worden ingezet.

3.1.6. Het bronvermogen (L_w) van de mobiele overslagkraan mag niet meer bedragen dan 106 dB(A).

3.1.7. De bedrijfssituaties, zijnde het gebruik van de mobiele breek- en zeefinstallatie, de activiteiten behorend bij AEC- bodemas, inclusief de inzet van de daarbij behorende scheidingsinstallatie, en de inzet van de mobiele houtshredder, dienen in een bedrijfstijdenregister te worden vastgelegd. Tevens moeten de verschillende bedrijfssituaties worden (op voorhand??)gemeld aan het bevoegd gezag.

4 LUCHT

4.1.1. Vrachtwagens die binnen de inrichting stuifgevoelige (afval)stoffen hebben gelost of geladen, moeten zodanig zijn uitgevoerd en voor het verlaten van de inrichting zodanig zijn gereinigd, dat geen van deze stoffen vanaf de vrachtwagens buiten de inrichting kunnen geraken.

5 PROEFNEMINGEN

5.1.1. Vergunninghouder mag - mits hiervoor vooraf schriftelijk goedkeuring is verleend door het bevoegd gezag en bij wijze van proef - andere dan in deze vergunning opgenomen technische installaties en/of alternatieve grond-, hulp-, of brandstoffen toepassen danwel andere afvalstoffen verwerken. Goedkeuring wordt slechts verleend indien de proefneming noodzakelijk is om informatie te vergaren over de technische haalbaarheid van de andere toepassing en deze informatie niet op een andere wijze kan worden verkregen.

5.1.2. Voordat goedkeuring kan worden verleend voor een proef als bedoeld in voorschrift 5.1.1 moeten de volgende gegevens schriftelijk aan het bevoegd gezag worden verstrekt:

- het doel en de noodzaak van de proefneming;
- een beschrijving van de alternatieve stof of van de alternatieve techniek of het alternatieve proces, met vermelding van de capaciteit inclusief eventuele wijzigingen in installaties en procesvoeringen;
- de te verwachten wijziging in emissies en verbruiken, aangegeven met behulp van massabalansen en de verwachte wijziging in gevolgen voor het milieu;
- de wijze waarop tijdens de proefneming processen en emissies, gevolgen voor het milieu en de verbruiken zullen worden beheerd en geregistreerd;
- de hoeveelheid in te zetten materiaal;
- de duur van de proef.

5.1.3. Het bevoegd gezag kan naar aanleiding van een onderzoeksopzet zoals bedoeld in voorschrift 5.1.2 goedkeuring onthouden dan wel nadere eisen stellen aan de proefneming. Deze nadere eisen kunnen een beperking van duur of een beperking van de bij de proefnemingen te verwerken hoeveelheid materiaal betekenen. Tevens kunnen nadere eisen gesteld worden aan de milieuhygiënische randvoorwaarden van de proefnemingen.

5.1.4. De proefneming mag uitsluitend worden uitgevoerd binnen de aan de goedkeuring verbonden voorwaarden. Zodra blijkt dat deze randvoorwaarden niet in acht genomen (kunnen) worden of dat de gevolgen voor het milieu groter zijn dan voorzien, moet de proef onmiddellijk gestopt worden.

5.1.5. De resultaten van de proefneming als bedoeld in voorschrift 5.1.1moeten uiterlijk drie maanden na beëindiging van de proefneming aan het bevoegd gezag worden overgelegd.

PROCEDURELE OVERWEGINGEN

behorende bij het ontwerpbesluit

betreffende de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht voor de inrichting

Op- en Overslag Meppel B.V., Setheweg21 te Meppel

OVERWEGINGEN ALGEMEEN

6 PROCEDURELE ASPECTEN

6.1. Gegevens aanvrager

Op 22 december 2017 hebben wij een aanvraag om een omgevingsvergunning als bedoeld in de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo) ontvangen van Op- en Overslag Meppel B.V. te Meppel.

6.2. Projectbeschrijving

Het project waarvoor vergunning wordt gevraagd is als volgt te omschrijven:

- het uitbreiden van de hoeveelheden te accepteren afvalstoffen:
  - puin, beton, stenen en overige steenachtige producten van 25.000 naar 60.000 ton per jaar;
  - ballastgrind van 10.000 naar 40.000 ton per jaar;
  - asfalt (niet teerhoudend) van 3.000 naar 10.000 ton per jaar;
  - teerhoudend asfalt en andere teerhoudende materialen van 500 naar 10.000 ton per jaar;
  - 1.000.000 ton AEC-bodemas (IBC-bouwstof) per jaar. Hiervan wordt ten minste 750.000 ton/jaar alleen overgeslagen van schip naar vrachtwagens en naar elders afgevoerd en wordt ten hoogste 250.000 ton/jaar tijdelijk op het terrein opgeslagen en verwerkt met een scheidingsinstallatie voor de verwijdering van recyclebare ferro- en non-ferrometalen;
  - het overslaan van 150.000 ton bouw- en afvalstoffen per jaar van schip naar vrachtwagen of andersom. Dit zal niet gelijktijdig met de overslag van de AEC-bodemas plaatsvinden.
- het opslaan van 6.000 ton AEC-bodemas ten behoeve van de scheidingsinstallatie;
- het op- en overslaan van 10.000 ton per jaar gemengd bouw- en sloopafval (Euralcode 17 09 04);
- het verruimen van aantal dagen dat de mobiele breek- en zeefinstallatie in gebruik is van 12
- naar ten hoogste 50 dagen per jaar;
- ten hoogste 20 dagen het laden en lossen van schepen gedurende 24 uur per dag;
- het tijdelijk (gedurende 5 werkdagen) opslaan van bouw- en afvalstoffen met uitzondering van AEC-bodemas op de kade ten behoeve van het lossen of beladen van een schip.
- het uitbreiden van het terrein van de inrichting;
- het uitvoeren van proefnemingen met afvalstoffen.

Een uitgebreide projectomschrijving is opgenomen in de aanvraag om vergunning.

Gelet op het bovenstaande wordt een vergunning gevraagd voor de volgende in de Wabo omschreven activiteiten:

- het veranderen of veranderen van werking en het in werking hebben van een inrichting.

6.3. Huidige vergunningsituatie

Voor de inrichting zijn eerder de volgende besluiten in het kader van de Wabo genomen:

- oprichtingsvergunning d.d. 9 januari 2012, kenmerk: VTH/2012000122 voor het op- en overslaan en bewerken van diverse afvalstoffen.

6.4. Bevoegd gezag

Gedeputeerde staten zijn bevoegd gezag voor de inrichting. Dit volgt uit artikel 2.4 van de Wabo juncto artikel 3.3 lid 1 van het Bor. De activiteiten van de inrichting zijn genoemd in Bijlage I onderdeel C categorie 28.4 van het Bor en daarnaast betreft het een inrichting waartoe een IPPC-installatie behoort.

6.5. Volledigheid van de aanvraag en opschorting procedure

Na ontvangst van de aanvraag hebben wij deze getoetst op volledigheid. Wij zijn van oordeel dat de aanvraag voldoende informatie bevat voor een goede beoordeling van de gevolgen van de activiteit op de fysieke leefomgeving. De aanvraag is dan ook in behandeling genomen.

6.6. Procedure

Deze beschikking is voorbereid met de uitgebreide voorbereidingsprocedure als beschreven in paragraaf 3.3 van de Wabo. Gelet hierop zijn wij niet verplicht om van de aanvraag kennis te geven in een of meer dag-, nieuws- of huis-aan-huisbladen of op andere geschikte wijze, tenzij bij de voorbereiding van de beslissing op de aanvraag een milieueffectrapport (MER) moet worden gemaakt. Nu deze uitzonderingsgrond zich niet voordoet, hebben wij geen kennis gegeven van de aanvraag in een huis-aan-huisblad.

6.7. Adviezen

In de Wabo en het Bor worden bestuursorganen vanwege hun specifieke deskundigheid of betrokkenheid aangewezen als adviseur. Gelet op het bepaalde in artikel 2.26 Wabo, alsmede de artikelen 6.1 tot en met 6.5 van het Bor, hebben wij de aanvraag ter advies aan de volgende instanties/bestuursorganen gezonden:

- het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Meppel;
- het dagelijks bestuur van het waterschap Drents Overijsselse Delta.

Naar aanleiding van de aanvraag hebben wij op 25 januari 2018 een advies van het waterschap Drents Overijsselse Delta ontvangen. Dit advies hebben we betrokken bij het beoordelen van de aanvraag en de besluitvorming hierop.

6.8. MER-beoordelingsbesluit

De voorgenomen activiteit valt onder categorie 18.1 van de D-lijst van het Besluit milieu-effectrapportage waarvoor een m.e.r.-beoordelingsplicht geldt. Op grond van de Wm heeft de aanvrager de voorgenomen activiteit op 6 december 2017 bij ons aangemeld door middel van een aanmeldingsnotitie (Wm, art. 7.16). Daarop hebben wij op 21 december ~~XX~~ 2017 het besluit, kenmerk Z2017-00019948, genomen dat voor deze voorgenomen activiteit in dit specifieke geval vanwege de belangrijke nadelige Code 11.1 [redacted] die zij voor het milieu kan hebben geen milieueffectrapport opgesteld moet worden. Dit besluit hebben wij op 2 januari 2018 bekend gemaakt.

INHOUDELIJKE OVERWEGINGEN MILIEU

behorende bij het ontwerpbesluit

betreffende de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht voor de inrichting

Op- en Overslag Meppel B.V., Setheweg21 te Meppel

INHOUDELIJKE OVERWEGINGEN MILIEU

7 TOETSINGSKADER MILIEU

7.1. Inleiding

De aanvraag heeft betrekking op het veranderen van de werking van een inrichting als bedoeld in artikel 2.1, eerste lid aanhef en onder e van de Wabo.

7.2. Toetsing veranderen

Bij onze beslissing op de aanvraag hebben wij:

- de aspecten genoemd in artikel 2.14 lid 1 onder a van de Wabo betrokken;
- met de aspecten genoemd in artikel 2.14 lid 1 onder b van de Wabo rekening gehouden;
- de aspecten genoemd in artikel 2.14 lid 1 onder c van de Wabo in acht genomen.

In de onderstaande hoofdstukken lichten wij dit nader toe, waarbij wij ons beperken tot die onderdelen van het toetsingskader die ook daadwerkelijk op onze beslissing van invloed (kunnen) zijn.

7.3. Activiteitenbesluit milieubeheer

In het Activiteitenbesluit milieubeheer (hierna: Activiteitenbesluit) zijn voor een groot aantal activiteiten die binnen inrichtingen plaats kunnen vinden, rechtstreeks werkende, algemene regels opgenomen.

De inrichting waarvoor vergunning is aangevraagd, is aangemerkt als een inrichting waarvoor vergunningplicht (type C inrichting) geldt.

Binnen de inrichting vinden de volgende activiteiten plaats die vallen onder de werkingssfeer van het Activiteitenbesluit en moet worden voldaan aan de volgende paragrafen uit het Activiteitenbesluit en de daarbij behorende Activiteitenregeling (voor zover deze activiteiten betrekking hebben op de genoemde (deel)activiteiten):

1. Paragraaf 3.1.3 Lozen van hemelwater, dat niet afkomstig is van een bodembeschermende voorziening;
2. Paragraaf 3.4.3 Opslaan en overslaan van goederen.

Voor het overige is per hoofdstuk dan wel afdeling aangegeven of deze op een type C inrichting van toepassing is. Dit betekent dat ook hoofdstuk 1, afdeling 2.1 tot en met 2.4, 2.10 en 2.11 van hoofdstuk 2 en de overgangsbepalingen uit hoofdstuk 6 van het Activiteitenbesluit van toepassing kunnen zijn.

8 BEST BESCHIKBARE TECHNIEKEN (BBT)

In het belang van het bereiken van een hoog niveau van bescherming van het milieu moeten aan de vergunning voorschriften worden verbonden, die nodig zijn om de nadelige gevolgen die de inrichting voor het milieu kan veroorzaken, te voorkomen of, indien dat niet mogelijk is, zoveel mogelijk – bij voorkeur bij de bron – te beperken en ongedaan te maken. Daarbij wordt ervan uitgegaan dat in de inrichting ten minste de voor de inrichting in aanmerking komende beste beschikbare technieken (BBT) worden toegepast.

Vanaf januari 2013 moet bij het bepalen van BBT rekening worden gehouden met BBT-conclusies en bij ministeriele regeling aangewezen informatiedocumenten over BBT.

BBT-conclusies is een document met de conclusies over BBT, vastgesteld overeenkomstig artikel 13, vijfde en zevende lid van de Richtlijn industriële emissies (RIE). Het vijfde lid verwijst naar BBT-conclusies vastgesteld na 6 januari 2011 onder het regime van de Rie. Het zevende lid verwijst naar de bestaande BREFs. Het hoofdstuk uit deze BREF's waarin de BBT-maatregelen staan (BAT hoofdstuk) zijn opgenomen, geldt als BBT-conclusies, totdat nieuwe BBT-conclusies zijn vastgesteld.

BBT-conclusies worden door de Europese commissie vastgesteld en bekendgemaakt in het Publicatieblad van de Europese Unie (een uitvoeringsbesluit van de Europese commissie dat gericht is tot de lidstaten). Zij worden daarom niet meer apart aangewezen in de Regeling omgevingsrecht.

8.1. Concrete bepaling beste beschikbare technieken

Beoordeling

Binnen de inrichting worden één of meer van de activiteiten uit bijlage 1 van de RIE uitgevoerd. Er moet worden voldaan aan de BBT-conclusies voor de hoofactiviteit en aan andere relevante BBT-conclusies. Op grond van bijlage 1 van de Regeling omgevingsrecht moet voor het bepalen van BBT voor de installaties en processen binnen de inrichting aanvullend een toetsing plaatsvinden aan relevante aangewezen informatiedocumenten over BBT.
Uit jurisprudentie met betrekking tot het bepalen van BBT bij het toetsten aan BBT-conclusies bij vergunningverlening is gebleken dat het bevoegd gezag bij het toetsten aan BBT-conclusies de actualiteit hiervan moet nagaan ten aanzien van de ontwikkelingen van BBT die sinds het vaststellen van de BBT-conclusies hebben plaatsgevonden. Bronnen voor ontwikkelingen ten aanzien van BBT zijn onder andere de concepten van herziene BREFs.
Bij het bepalen van de BBT hebben we rekening gehouden met de volgende van toepassing zijnde BREF's:

- BREF Afvalbehandeling;
- BREF Op- en overslag;
- BREF Energie-efficiëntie.

8.2. Conclusies BBT

De inrichting voldoet - met inachtneming van de aan dit besluit gehechte voorschriften - aan BBT. Voor de overwegingen per milieuthema wordt verwezen naar de desbetreffende paragraaf.

9 AFVALSTOFFEN

9.1. Doelmatig beheer van afvalstoffen

Het beleid met betrekking tot afvalverwerking is gericht op het doelmatig beheer van afvalstoffen, zoals gedefinieerd in artikel 1.1 van de Wm. In dat kader houden wij rekening met het geldende afvalbeheersplan (het Landelijk Afvalbeheerplan 2017-2029, hierna aangeduid als het LAP) waaronder begrepen deel E (minimumstandaard per specifieke afvalstroom). De doelstellingen van het LAP geven invulling aan de prioriteitsvolgorde in de afvalhiërarchie zoals die in artikel 10.4 van de Wm is opgenomen:
a. preventie;
b. voorbereiding voor hergebruik;
c. recycling;
d. andere nuttige toepassing, waaronder energieterugwinning;
e. veilige verwijdering.

De minimumstandaard geeft de minimale hoogwaardigheid aan van de verwerking van een bepaalde afvalstof of categorie van afvalstoffen. Deze minimumstandaard is bedoeld te voorkomen dat afvalstoffen laagwaardiger worden verwerkt dan wenselijk is. Als de minimumstandaard bestaat uit verschillende beeen verwerkingshandelingen bij diverse inrichtingen kan voor de afzonderlijke bewerkingsstappen een vergunning worden verleend mits de totale verwerking voldoet aan de minimumstandaard. In een aantal sectorplannen is vermeld dat het opnemen van sturingsvoorschriften dan noodzakelijk is.

Voor de onderhavige aanvraag zijn de volgende sectorplannen in deel E van het LAP van toepassing:
- Sectorplan 20 AVI-bodemas;
- Sectorplan 28 Gemengd bouw- en sloopafval en gemengde fracties.

9.2. Toetsing van de aangevraagde afvalactiviteiten

Uitsluitend opslaan

In het LAP is aangegeven dat voor het uitsluitend opslaan van afvalstoffen in beginsel een vergunning kan worden verleend. Twee afvalstromen worden hiervan uitgezonderd, te weten:
- Afvalmunitie, vuurwerkafval en overig explosief afval;
- Dierlijke bijproducten.

Ingevolge het Besluit stortplaatsen en stortverboden afvalstoffen wordt de opslag van afvalstoffen voorafgaand aan verwijdering gezien als storten indien de tijdsduur van 1 jaar wordt overschreden. Indien de opslag voorafgaat aan nuttige toepassing van de afvalstoffen is deze termijn drie jaar.
Op – en Overslag Meppel heeft aangevraagd om de volgende afvalstoffen uitsluitend op te slaan:
- Gemengd bouw- en sloopafval, Euralcode 17 09 04.

Voor het opslaan van deze afvalstof beschikt de aanvrager over de benodigde voorzieningen. Voor de opslagtermijn van deze afvalstof is geen maximum in de aanvraag opgenomen.
Voor het uitsluitend opslaan van de hierboven vermelde afvalstof kan een vergunning worden verleend omdat deze afvalstroom niet behoort tot de in het LAP genoemde uitzonderingen. In de vigerende vergunning d.d. 9 januari 2012 is reeds vastgelegd dat de termijn van opslag voorafgaand aan verwijdering maximaal 1 jaar is en de termijn van opslag voorafgaand aan nuttige toepassing maximaal 3 jaar is.

Uitsluitend overslaan

Uit het LAP blijkt dat het overslaan van afvalstoffen in principe altijd doelmatig is. Er kan vergunning verleend worden zonder dat uitgebreide acceptatie/registratie plaatsvindt, als:
- er geen enkele bewerking met of van het afval geschiedt (uitgezonderd eventueel overladen zonder dat daarbij feitelijk wordt gemengd) én
- de begeleidingsdocumenten in orde zijn.

Op- en Overslag Meppel B.V. heeft aangevraagd om 750.000 ton van AEC-bodemas en 150.000 ton van bouw- en afvalstoffen per jaar over te slaan. In deze vergunning zijn nadere voorwaarden gesteld aan de acceptatie van deze afvalstoffen.

Be-/verwerking

In de aanvraag is voor AEC-bodemas de volgende bewerkingsmethode beschreven:
- het scheiden van ferro en non-ferrometalen in een scheidingsinstallatie.

Het beleid voor AEC-bodemas is neergelegd in sectorplan 20. De minimumstandaard voor de verwerking van AEC-bodemas is maximale afscheiding van ferro en non-ferro metalen door middel van een magneet en Eddy Current of vergelijkbaar technieken, uit de gescheiden gehouden bodemas en vervolgens opwerken van ontstane metaalfractie en resterende bodemas volgens minimumstandaard voor deze stromen.

De aangevraagde be-verwerkingsmethode voor AEC- bodemas omvat niet de volledige minimumstandaard maar is een onderdeel daarvan. Aangezien de aangevraagde be-/verwerkingsmethode een verdere verwerking overeenkomstig de minimumstandaard niet in de weg staat, wordt de activiteit als doelmatig aangemerkt.

10 AFVALWATER

10.1. Huidige en aangevraagde situatie

Op- en Overslag Meppel B.V. vraagt voor een aantal (afval)stoffen een verruiming aan van de hoeveelheden die zij mogen accepteren. Het gaat hierbij om steenachtige producten (puin, beton en stenen), ballastgrind, bouw- en sloopafval, AEC bodemas, teerhoudend en niet teerhoudend asfalt.
Teerhoudend asfalt en AEC bodemas zijn afvalstoffen die uitlogen, waardoor het afstromend hemelwater verontreinigd raakt met schadelijke stoffen.

10.2. Kader beoordeling lozing

Afvalwater mag slechts op de riolering en een zuiveringstechnisch werk worden gebracht indien door de samenstelling, eigenschappen en hoeveelheden ervan:

- de doelmatige werking van de riolering niet kan worden belemmerd;
- de doelmatige werking van een zuiveringstechnisch werk niet kan worden belemmerd;
- de nadelige gevolgen voor de kwaliteit van het oppervlaktewater zoveel mogelijk wordt beperkt;
- de verwerkbaarheid van het riool - en zuiveringsslib niet nadelig kan worden beïnvloed.

Het begrip 'doelmatige werking' kan betrekking hebben op zowel technologische aspecten als op doelmatige exploitatie. Om dit te bewerkstelligen zijn de onderstaande toetsingskaders van belang.

<u>Bronaanpak, RIE en BBT</u>
Bij de beoordeling van de lozingen van inrichtingen die vallen onder de Richtlijn Industriële Emissies (RIE) wordt gebruik gemaakt van de vastgestelde documenten (BREF's en CIW nota's) die opgenomen zijn in de Regeling aanwijzing BBT-documenten/ de Ministeriële regeling omgevingsrecht (Mor).
Het bedrijf valt onder de Richtlijn Industriële Emissies 2010/75/EU (RIE). De bedrijfsmatige activiteiten die deze inrichting uitoefent betreft volgens bijlage 1 van de RIE een IPPC-installatie.
De RIE stelt dat teneinde een hoog niveau van bescherming van het milieu mogelijk te maken, een inrichting de meest doeltreffende technieken moet toepassen om de emissies en andere nadelige gevolgen voor het milieu die de inrichting kan veroorzaken, te voorkomen of, indien dat niet mogelijk is, zoveel mogelijk te beperken.

In Nederland is de RIE sinds 2013 geïmplementeerd in de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo), de Wet milieubeheer (Wm) en in de Waterwet.
Het bevoegd gezag houdt bij de vergunningverlening rekening met de voor de inrichting in aanmerking komende BBT en monitoringseisen. Bij de beoordeling van lozingen vanuit de onderhavige inrichting betreft dit de hierop van toepassing zijnde BREF en relevante BBT-conclusies in ieder geval de volgende informatiedocumenten die aangewezen zijn in de bijlage van de Regeling omgevingsrecht:

- BREF Afvalbehandeling.
- BREF Op- en overslag bulkgoederen.
- BREF monitoring.
- Algemene BeoordelingsMethodiek 2016 (ABM).
- Handboek Immissietoets 2016.

<u>Doelmatige werking zuiveringstechnische werken</u>
Aanvullend op het algemeen beleid heeft het waterschap op 29 november 2016 de beleidsnotitie “Doelmatige werking zuiveringstechnische werken Waterschap Drents Overijsselse Delta” vastgesteld. Bij de beoordeling van een lozing op een rioolwaterzuiveringsinstallatie (RWZI) is de zgn. dunwaterproblematiek een belangrijk aspect. Onder de term dunwaterproblematiek verstaan we het negatieve effect dat de lozing van sterk verdund, of nagenoeg schoon water of water met een zeer eenzijdige samenstelling heeft op de werking van de RWZI. Dunwater vermindert de concentratie aan verontreinigingen in het afvalwater met als gevolg een minder efficiënte verwerking van verontreinigingen in de RWZI. Het begrip 'doelmatige werking' kan betrekking hebben op zowel technologische aspecten als op doelmatige exploitatie.

10.3. Beoordeling per lozingsactiviteit

Teerhoudend asfalt

In de huidige vergunning is het verontreinigd hemelwater van teerhoudend asfalt omschreven als hemelwater afkomstig van 'kleine partijen bodembedreigende (afval)stoffen'. Het verontreinigd hemelwater wordt via een olie-afscheider geloosd op het vuilwaterriool. Omdat het om kleine partijen gaat is in de huidige vergunning alleen een lozingseis voor onopgeloste bestanddelen hieraan verbonden.

Op- en Overslag Meppel B.V. gaat meer teerhoudend asfalt accepteren, namelijk van 500 naar 10.000 ton per jaar. Het terreindeel waar het teerhoudend asfalt is opgeslagen wordt niet vergroot. Dit houdt in dat het merendeel van het teerhoudend asfalt wordt overgeslagen en dat de hoeveelheid verontreinigd hemelwater afkomstig van de opslag hetzelfde blijft als eerder vergund. Extra lozingseisen voor minerale olie en eventueel PAK (polycyclische aromatische koolwaterstoffen) zijn vooralsnog niet nodig.

AEC bodemas

Op- en Overslag Meppel B.V. gaat meer AEC bodemas accepteren, namelijk van 25.000 naar 1.000.000 ton per jaar. Het merendeel (750.000 ton) wordt direct overgeslagen en ongeveer een kwart wordt tijdelijk opgeslagen, verwerkt in de scheidingsinstallatie en vervolgens afgevoerd. Ter behoeve van de scheidingsinstallatie wordt maximaal 6.000 ton opgeslagen op een vloeistofdichte vloer.

Het verontreinigd hemelwater afkomstig van de opslag van AEC bodemas is dusdanig van samenstelling dat verwerking op een rioolwaterzuiveringsinstallatie niet doelmatig is, daarnaast wordt het ook niet als best beschikbare techniek beschouwd.

Op- en overslag Meppel B.V. richt hun terrein zo in dat bij opslag van AEC bodemas een afsluiter dicht wordt gezet en het verontreinigd hemelwater wordt opgevangen. Het opgevangen hemelwater gaat naar een erkende verwerker en wordt niet geloosd. Hiermee voldoet Op- en Overslag Meppel B.V. aan de BBT-onderdelen '45. opvang van afvalwater' en '46. compartimentering van afvalwater' uit BREF Afvalbehandeling.

In de situatie dat er alleen inerte goederen (niet uitlogende stoffen) worden opgeslagen, gaat de afsluiter open en vindt lozing via het bestaande bedrijfsriolering op het hemelwaterriool plaats. De lozing van (schoon) hemelwater afkomstig van inerte goederen valt onder de reikwijdte van het Activiteitenbesluit, onder andere paragraaf 3.4.3 'Opslaan en overslaan van goederen'.

10.4. Conclusie

Op basis van de in de aanvraag opgenomen beschrijving van de verandering is het aannemelijk, dat de verandering voor wat betreft het milieuaspect Afvalwater niet leidt tot andere of grotere nadelige gevolgen voor het milieu. Er zijn tevens geen aanvullende voorschriften nodig bij de huidige voorschriften in de vigerende vergunning VTH/2012000122, d.d. 1 september 2012.
Wij constateren dat het aangevraagde,

- de doelmatige werking van de riolering niet belemmerd;
- de doelmatige werking van een zuiveringstechnisch werk niet belemmerd;
- de nadelige gevolgen voor de kwaliteit van het oppervlaktewater zoveel mogelijk wordt beperkt;
- de verwerkbaarheid van het riool - en zuiveringsslib niet nadelig wordt beïnvloed.

11 ENERGIE

Uit de aanvraag blijkt dat geen sprake is van een relevant jaarlijks energiegebruik door de inrichting. In het landelijke beleid zoals vastgelegd in afdeling 2.6 van het Activiteitenbesluit worden inrichtingen met een jaarlijks verbruik van maximaal 25.000 m3 aan aardgasequivalenten óf een jaarlijks elektriciteitsver-

bruik van maximaal 50.000 kWh elektriciteit niet als energierelevant bestempeld. Code 11.1 [redacted]

Op grond van de vigerende vergunning wordt het energiegebruik geregistreerd.

12 BODEM

Voor wat betreft het aspect bodembescherming valt het bedrijf volledig onder het Activiteitenbesluit. In het kader van deze vergunning hoeft daarom geen nadere beoordeling plaats te vinden. Op grond van het Activiteitenbesluit moeten alle bedrijfsactiviteiten worden verricht met voorzieningen en maatregelen die leiden tot een verwaarloosbaar bodemrisico.

Maatwerk ten aanzien van bodembescherming kan alleen voor de volgende situaties:

- een bestaande situatie waarbij niet voldaan kan worden aan een verwaarloosbaar bodemrisico. In dat geval moet sprake zijn van een aanvaardbaar bodemrisico.(artikel 2.9 Activiteitenbesluit);
- het uitvoeren van een onderzoek naar de bodemkwaliteit bij een verandering van de inrichting, indien het gelet op de aard of de mate waarin de inrichting verandert, nodig is de bodemkwaliteit vast te leggen met het oog op een mogelijke aantasting of verontreiniging van de bodem die kan of is ontstaan door een bodembedreigende activiteit.(artikel 2.11, lid 2 Activiteitenbesluit).

Aangezien de beschreven situaties zicht niet voordoen is derhalve geen sprake van maatwerk.

13 GELUID EN TRILLINGEN

13.1. Algemeen

De bedrijfsactiviteiten van de onderhavige inrichting hebben tot gevolg dat geluid wordt geproduceerd. Deze geluidsemissie wordt vooral bepaald door het gebruik van de puinbreekinstallatie, het op- en overslaan van AEC-bodemas, shovel, kraan en het interne transport met handelingen. De door deze inrichting veroorzaakte geluidsbelasting in de omgeving is in kaart gebracht in een akoestisch onderzoek van Noorman Bouw- en milieu-advies, kenmerk 21710254.N01 d.d. 24 november 2017.

Het akoestisch onderzoek geeft inzicht in de bestaande activiteiten tezamen met de voorgenomen veranderingen. De veranderingen bestaan uit:

- het aantal dagen dat de mobiele breek- en zeefinstallatie in gebruik is, wordt verruimd van 12 naar ten hoogste 50 dagen per jaar (vergund is maximaal 12 dagen per jaar);
- de hoeveelheid te accepteren (afval)stoffen wordt verruimd naar:
  - puin, beton, stenen en overige steenachtige producten van 25.000 naar 60.000 ton per jaar;
  - ballastgrind van 10.000 naar 40.000 ton per jaar;
  - asfalt (niet teerhoudend) van 3.000 naar 10.000 ton per jaar;
  - teerhoudend asfalt en andere teerhoudende materialen van 500 naar 10.000 ton per jaar;
  - 1.000.000 ton AEC-bodemas (IBC-bouwstof) op jaarbasis. Hiervan wordt 750.000 ton/jaar alleen overgeslagen van schip naar vrachtwagens en naar elders afgevoerd en wordt 250.000 ton/jaar tijdelijk op het terrein opgeslagen en verwerkt met een scheidingsinstallatie voor de verwijdering van recyclebare ferro- en non-ferrometalen.
- het overslaan van 150.000 ton bouw- en afvalstoffen per jaar van schip naar vrachtwagen of andersom. Dit vindt niet gelijktijdig met de overslag van het AEC-bodemas plaats;
- het opslaan van 6.000 ton AEC-bodemas ten behoeve van de scheidingsinstallatie. Na scheiding wordt het AEC-bodemas direct afgevoerd naar elders;
- het op- en overslaan (niet bewerken) van gemengd bouw- en sloopafval (Euralcode 17 09 04) met de maximale capaciteit van 10.000 ton per jaar;
- het laden en lossen van schepen vindt hoofdzakelijk in de dagperiode plaats, maar kan ten hoogste 20 dagen per jaar gedurende 24 uur per dag plaatsvinden;

- het gedurende 5 werkdagen tijdelijk opslaan van bouw- en afvalstoffen op de kade ten behoeve van het lossen of beladen van een schip.

Het geluid wordt beoordeeld op basis van de representatieve bedrijfssituatie (RBS), zijnde de geluidsemissie die de inrichting onder normale omstandigheden veroorzaakt. Tevens is een regelmatige afwijking van de representatieve bedrijfssituatie (RARBS) beoordeeld zijnde het laden en lossen van schepen dat ten hoogste 20 dagen per jaar, gedurende 24 uur per dag kan plaats vinden.

Beoordeeld worden de geluidsbelasting, de maximale geluidsniveaus en de indirecte hinder als gevolg van het in werking zijn van de inrichting.
Uit de berekeningen blijkt dat de situatie waarbij de mobiele breek- en zeefinstallatie in werking is (alleen in de dagperiode) er voldaan kan worden aan de vigerende geluidvoorschriften. Voor de situatie dat AEC-bodemas wordt op- en overgeslagen zijn voor deze verandering nieuw voorschriften voor zowel de dag-, avond- en nachtperiode opgenomen.

13.2. Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

De inrichting ligt op het gezoneerde industrieterrein Oever D in de gemeente Meppel. De inrichting is getoetst aan de vastgestelde MTG's en 50 dB(A) zonecontour.
Het akoestisch onderzoek, dat deel uitmaakt van de vergunningaanvraag, is de geluidimmissie, voor de dag- avond- en nachtperiode, aangegeven ter plaatse van de door de zonebeheerder vastgestelde zonebewakingspunten en bij relevante woningen binnen de zone, bepaald.

De mobiele breek- en zeefinstallatie gaat ten opzichte van de oude situatie meer dan 12 dagen per jaar gebruikt worden. (maximaal 50 dagen p/j). Daardoor kan de situatie niet meer worden beschouwd als een incidentele situatie. De geluiduitstraling van de installatie neemt niet toe. Deze situatie wordt nu beschouwd als representatief. Om de geluiduitstraling te beperken staat de mobiele breek- en zeefinstallatie opgesteld tussen keerwanden en de ter plaatse aanwezige opslagbergen. Door deze maatregel zal de geluiduitstraling van de mobiele breek- en zeefinstallatie passen binnen de vigerende geluidvoorschriften. De mobiele breek- en zeefinstallatie is alleen in de dagperiode in werking en niet gelijktijdig met de houtshredder of tijdens het op- en overslaan van AEC-bodemas.

De situatie waarbij gedurende 24 uur per etmaal het laden en lossen van schepen plaats vindt is deze vergund voor een beperkte periode. Maximaal 20 dagen per jaar mag deze situatie plaats vinden. Deze situatie is beoordeeld als een regelmatige afwijking van de representatieve bedrijfssituatie (RARBS) en als zodanig niet meegenomen in het zonebeheersmodel.

Om te bepalen welk voorschrift voor welke activiteit geld is vastgelegd dat de verschillende situaties, zijnde het gebruik van de mobiele breek- en zeefinstallatie of de inzet van de scheidingsinstallatie voor AEC-bodemas, in een (bedrijfstijden) register dienen te worden vastgelegd.

De zonebeheerder heeft verklaard dat de berekende geluidimmissie in de representatieve bedrijfssituatie (RBS), gecumuleerd met de geluidimmissie van de overige op het industrieterrein gevestigde inrichtingen, past binnen de beschikbare geluidruimte voor het betreffende industrieterrein.

Op het industrieterrein zijn een aantal woningen aanwezig. Voor deze woningen gelden de wettelijke grenswaarden niet. Aan de in de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening genoemde streefwaarde voor de cumulatieve geluidsbelasting van 65 dB(A) wordt voldaan.

13.3. Maximaal geluidsniveau (LAmax)

Volgens de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening moet gestreefd worden naar het voorkomen van maximale geluidsniveaus die meer dan 10 dB boven het aanwezige equivalente niveau uitkomen.

Uitgaande van een totaal aanwezig equivalent geluidsniveau van ten minste 55 dB(A) in de dagperiode, bedragen de streefwaarden (ten minste) 65 dB(A) bij de woningen buiten het industrieterrein. Bij beoordelingspunt Bremenbergweg 4 wordt aan de streefwaarde voldaan. Voor de Regelmatige afwijking van de representatieve bedrijfssituatie voor de avond- en nachtperiode zijn aanvullende voorschriften opgenomen. De verandering voldoet aan de grenswaarden zoals gesteld in de “Handreiking industrielawaai en vergunningverlening”.

13.4. Indirecte Hinder

Het geluid van het verkeer van en naar de inrichting over de openbare weg is beoordeeld volgens de circulaire "Geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting; beoordeling in het kader van de vergunningverlening op basis van de Wet milieubeheer" d.d. 29 februari 1996.

Het geluid van het verkeer van en naar een inrichting gelegen op een gezoneerd industrieterrein mag bij vergunningverlening niet worden getoetst aan de in de circulaire genoemde grenswaarden, omdat hierdoor het speciale regime en vergunningstelsel voor inrichtingen op een gezoneerd industrieterrein worden doorkruist. Indien dit noodzakelijk en mogelijk is, moeten (middel)voorschriften worden gesteld om geluidhinder door transportbewegingen te voorkomen dan wel te beperken.

Bij Op– en overslag Meppel vinden totaal ± 160 verkeersbewegingen plaats in de dagperiode. Ten opzichte van de vigerende vergunning zullen door de verandering het aantal vrachtwagenbeweging tijdens activiteiten met AEC bodemas toenemen met ± 80 stuks.
In de avond- en nachtperiode waren geen activiteiten vergund in de vigerende situatie. In deze periode kunnen 14 transporten in de avond- en 26 transporten in de nachtperiode plaatsvinden. Deze situatie zal maximaal 20 dagen per jaar voorkomen. Het verkeer van Op- en overslag Meppel is direct bij het betreden van de openbare weg opgenomen in het heersend verkeersbeeld. Wij zien dan ook geen aanleiding voor het stellen van (middel)voorschriften.

13.5. Conclusie

Ten aanzien van de geluidsbelasting, maximale geluidsniveaus en indirecte hinder is de situatie milieuhygiënisch aanvaardbaar. De akoestische situatie is voor de gehele inrichting inzichtelijk gemaakt.

Wij hebben aan de vergunning voorschriften verbonden voor de Representatieve bedrijfssituatie, waarin grenswaarden zijn gesteld op beoordelingspunten bij woningen van derden en op de zonegrens. De geluidsbelasting op deze punten is in overeenstemming met de bij de aangevraagde activiteiten gewenste geluidsruimte.

Binnen de inrichting zijn en worden maatregelen en voorzieningen getroffen ter beperking van de geluidsproductie. Bij het opstellen van de voorschriften hebben wij rekening gehouden met die maatregelen en voorzieningen.

14 LUCHT

14.1. Algemeen

Het algemeen luchtbeleid is gericht op het voorkomen dan wel zo veel mogelijk beperken van emissies naar de lucht door het toepassen van de beste beschikbare technieken (BBT) en het voldoen aan de luchtkwaliteitseisen van bijlage 2 van de Wet milieubeheer.

Luchtemissies voor inrichtingen worden in beginsel gereguleerd door de algemene regels van het Activiteitenbesluit. Zo bevat Afdeling 2.3 van het Activiteitenbesluit regels voor stoffen met een minimalisatieverplichting, emissiegrenswaarden, geur en monitoring. Voorts bevat het Activiteitenbesluit in Afdeling 2.11 en de hoofdstukken 3 en 5 (lucht)regels voor specifieke activiteiten, zoals bijvoorbeeld stookinstallaties. Deze eisen zijn rechtsreeks geldend en daarom niet in deze vergunning opgenomen.

Het Activiteitenbesluit biedt de mogelijkheid om in bepaalde gevallen en onder bepaalde voorwaarden bij maatwerkvoorschrift af te wijken van de algemene regels.

Indien en voor zover voor luchtemissies van IPPC-installaties BBT-conclusies zijn vastgesteld, gelden de algemene regels van Afdeling 2.3 echter niet (met uitzondering van de minimalisatieverplichting voor zeer zorgwekkende stoffen). Voor deze luchtemissies worden alsdan voorschriften aan de omgevingsvergunning verbonden die aansluiten bij de BBT-conclusies.
In deze paragraaf wordt specifiek ingegaan op de luchtemissies van de inrichting. Naast de toetsing aan de beste beschikbare technieken en Activiteitenbesluit wordt beoordeeld of de emissienormering van het Activiteitenbesluit toereikend is of dat er maatwerkvoorschriften moeten worden gesteld. Tevens wordt er getoetst aan de kwaliteitseisen uit Bijlage 2 van de Wm.

14.2. Emissies naar de lucht afkomstig van de inrichting

De aanvraag heeft betrekking op activiteiten die emissies naar de lucht tot gevolg hebben. Deze activiteiten betreffen de op- en overslag en bewerking van inerte en niet-inerte goederen.

<u>Op- en overslag inerte goederen</u>
De aanvraag heeft mede betrekking op diffuse emissies afkomstig van de op- en overslagactiviteiten en bewerking van inerte goederen als puin, beton, stenen en overige steenachtige producten, grond en ballastgrind.
Deze goederen worden op basis van artikel 3.39 van de Activiteitenregeling beschouwd als inert.
Op grond van het Activiteitenbesluit en de Activiteitenregeling worden eisen gesteld aan de op- en overslag, het verladen en bewerken van deze inerte stoffen.

Toetsing
Op deze diffuse emissies is paragraaf 3.4.3 (artikel 3.31 t/m 3.39) van het Activiteitenbesluit van toepassing. Uit de aanvraag blijkt dat aan deze bepalingen wordt voldaan.

<u>Op- en overslag niet-inerte goederen</u>
De aanvraag heeft mede betrekking op diffuse emissies afkomstig van de op- en overslagactiviteiten en bewerking van niet-inerte goederen als AEC-bodemas.
AEC-bodemas wordt op basis van artikel 3.39 van de Activiteitenregeling beschouwd als niet-inert.

Toetsing
Op de op- en overslagactiviteiten met niet-inerte stoffen zijn de BREF Afvalbehandeling en de BREF Op- en overslag bulkgoederen van toepassing.

Op de diffuse emissies is paragraaf 3.4.3 (artikel 3.31 t/m 3.39) van het Activiteitenbesluit <u>niet</u> van toepassing en gelden in beginsel de luchtvoorschriften uit Afdeling 2.3 van het Activiteitenbesluit. Deze afdeling is echter niet van toepassing op emissies naar de lucht van een IPPC-installatie voor zover voor de activiteit of het type productieproces BBT-conclusies voor deze emissies zijn vastgesteld.
De maatregelen zoals die in de BBT-conclusies zijn benoemd zijn opgenomen in de vergunningvoorschriften van de oprichtingsvergunning van 9 januari 2012. Deze zijn overeenkomstig van toepassing op de nu

gevraagde verandering. Voorschrift 8.2.7. is zodanig aangepast dat deze ook betrekking heeft op geladen vrachtwagens die de inrichting verlaten.

14.3. Luchtkwaliteit

In Titel 5.2 Wet milieubeheer en de bijbehorende bijlage 2 bij de Wet milieubeheer zijn grens- en richtwaarden gesteld aan de concentraties van een aantal stoffen in de buitenlucht op leefniveau, die wij als toetsingscriteria moeten hanteren.

De inrichting emitteert een aantal stoffen waarvoor deze grenswaarden gelden, te weten zwaveldioxide, stikstofdioxide, zwevende deeltjes (PM2,5 en PM10), lood, koolmonoxide en benzeen. Voor ozon, het totale gehalte in de PM10 fractie voor arseen, cadmium, nikkel en benzo(a)pyreen zijn richtwaarden opgenomen.
De inrichting heeft voor deze stoffen een immissietoets uitgevoerd. Deze is opgenomen in de aanvraag (Luchtkwaliteitonderzoek uitbreiding activiteiten Op- en Overslag Meppel B.V. aan de Setheweg 21 te Meppel, Rapport 21710254.R01, 12 december 2017).

Toetsing

Op grond van artikel 5.16 lid 1 van de Wet milieubeheer kan de vergunning alleen worden verleend, als aannemelijk gemaakt kan worden dat voldaan wordt aan (minimaal) één van de volgende criteria:

a. er is geen sprake van een feitelijke of dreigende overschrijding van een grenswaarde
b. er is - al dan niet per saldo - geen verslechtering van de luchtkwaliteit
c. de bijdrage aan de concentratie van een stof is 'niet in betekenende mate' (NIBM)
d. het project is genoemd of past binnen het NSL of binnen een regionaal programma van maatregelen.

Op basis van verspreidingsberekeningen concluderen wij dat voldaan wordt aan de grenswaarden in Bijlage 2 van de Wet milieubeheer en er geen sprake is van een feitelijke of dreigende overschrijding van een grenswaarde.

14.4. Conclusie

Wij zijn van oordeel dat uit de aanvraag blijkt dat er voldoende maatregelen worden toegepast c.q. zullen worden toegepast om luchtemissies te voorkomen of zoveel mogelijk te beperken.

15 OVERIGE ASPECTEN

15.1. Wet Bibob

Op 1 juli 2003 is de Wet Bibob (Wet Bevordering integriteitsbeoordelingen door het openbaar bestuur) in werking getreden. Deze wet geeft het bevoegd gezag een extra weigerings- of intrekkingsgrond bij het verlenen van vergunningen. Om te kunnen weigeren of intrekken dient het gevaar te bestaan dat met of onder de paraplu van de vergunning strafbare feiten gepleegd zullen worden of dat uit strafbare feiten verkregen gelden benut zullen worden. Het bevoegde gezag dient in eerste instantie zelf onderzoek te verrichten naar de vraag of dit gevaar bij een bepaalde inrichting bestaat. Het bevoegde gezag dient in eerste instantie zelf onderzoek te verrichten naar de vraag of dit gevaar bij een bepaalde inrichting bestaat.
Gedeputeerde Staten hebben ter uitvoering van de Wet Bibob een beleidslijn vastgesteld waarin de werkwijze wordt beschreven ten aanzien van de inzet van het Bibobinstrumentarium met betrekking tot vergunningen op grond van de Wabo. Op basis van deze vastgestelde beleidslijn worden bedrijven in de milieubranche gescreend op het mogelijk faciliteren van criminele activiteiten.
Alle bedrijven in de afvalbranche welke verzoeken om een oprichtings- veranderings- of revisievergunning ingevolge de Wabo zijn verplicht om extra gegevens aan te leveren bij de aanvraag om een omgevingsvergunning. Het gaat daarbij kort gezegd om gegevens die inzicht geven in de structuur van het bedrijf en in de wijze waarop een bedrijf is gefinancierd. Na toetsing van deze gegevens kan het bevoegd gezag concluderen dat geen gevaar voor misbruik bestaat en kan de vergunningenprocedure normaal doorgang vinden.

Wanneer echter twijfel blijft bestaan over de aard van de bedrijfsvoering of de financiering, kan een advies aan Bureau Bibob worden gevraagd. Bureau Bibob kan het bevoegd gezag met haar advies nadere informatie verschaffen op basis waarvan een correcte belangenafweging kan worden gemaakt. Een negatief advies van Bureau Bibob kan voor het bevoegd gezag aanleiding zijn om een vergunning te weigeren dan wel in te trekken.

Wij hebben, in het kader van de Wet bevordering integriteitsbeoordeling door het openbaar bestuur (verder Bibob), de aangeleverde stukken met betrekking tot de bedrijfsvoering en de financiering getoetst. Naar aanleiding van deze toets zien wij geen aanleiding tot verdere stappen. De vergunning kan dus worden verleend.

15.2. Proefnemingen

Een van de kernpunten van het afvalstoffenbeleid is dat de be- en/of verwerking van afvalstoffen op een zo hoogwaardig mogelijke wijze moet plaatsvinden. Het beoordelingskader daarvoor is het LAP. Om informatie te vergaren over bijvoorbeeld de technische haalbaarheid van nieuwe hoogwaardige technieken of andere be- of verwerkingsmethoden van afvalstoffen en om inzicht te krijgen in de daar-aan verbonden milieuhygiënische consequenties, kan het uitvoeren van proefnemingen van essentieel belang zijn. Proefnemingen worden gekenmerkt door een beperkte duur (wij gaan uit van maximaal zes maanden) en een beperkte hoeveelheid afvalstoffen. Doorlooptijd en/of hoeveelheid afvalstoffen moeten echter wel voldoende zijn om de noodzakelijke informatie te kunnen vergaren.
In de aanvraag heeft de aanvrager aangegeven de mogelijkheid te willen hebben om desgewenst proefnemingen uit te kunnen voeren. Wij achten dit acceptabel. Wel zijn wij van oordeel dat daaraan randvoorwaarden moeten worden gesteld en dat proefnemingen ruim voor aanvang (ten minste zes weken) bij ons voor toestemming moeten worden voorgelegd. Daartoe hebben wij voorschriften opgenomen. Tevens moet over de resultaten van de proef aan ons worden gerapporteerd.
De proefnemingen moeten plaatsvinden binnen de milieuhygiënische randvoorwaarden van deze vergunning en mogen pas aanvangen na toestemming van ons.
Ten overvloede merken wij nog op dat indien een proef succesvol is verlopen en vergunninghouder de resultaten daarvan wil implementeren, daartoe eerst steeds zal moeten worden bezien in hoeverre een procedure op grond van de Wabo zal moeten worden doorlopen.

16 CONCLUSIE

Vanuit het toetsingskader dat betrekking heeft op de aangevraagde wijziging van de werking van de inrichting zijn er geen reden om de omgevingsvergunning te wijzigen. Aan deze beschikking hebben wij voorschriften verbonden.

BEGRIPPEN

AFVALSTOFFEN:
Alle stoffen, preparaten of voorwerpen, waarvan de houder zich ontdoet, voornemens is zich te ont-doen of zich moet ontdoen.

AFVALWATER:
Alle water waarvan de houder zich, met het oog op de verwijdering daarvan, ontdoet, voornemens is zich te ontdoen, of moet ontdoen.

BEDRIJFSAFVALWATER:
Afvalwater (inclusief verontreinigd hemelwater), niet zijnde huishoudelijk afvalwater.

BEDRIJFSRIOLERING:
Een stelsel van buizen, verbindingstukken en elementen zoals straat- en trottoirkolken, gootelemen-ten, verzamelputten en installaties, zoals slibvangputten, olie-waterscheider en controleputten voor de opvang en afvoer van bedrijfsafvalwater.

BEHEER VAN AFVALSTOFFEN:
Inzameling, vervoer, nuttige toepassing en verwijdering van afvalstoffen, met inbegrip van het toezicht op die handelingen en de nazorg voor stortplaatsen na sluiting en met inbegrip van de activiteiten van afval-stoffenhandelaars en afvalstoffenmakelaars.

BESTE BESCHIKBARE TECHNIEKEN (BBT):
Voor het bereiken van een hoog niveau van bescherming van het milieu meest doeltreffende tech-nieken om de emissies en andere nadelige gevolgen voor het milieu, die een inrichting kan veroorza-ken, te voor-komen of, indien dat niet mogelijk is, zoveel mogelijk te beperken, die - kosten en baten in aanmerking ge-nomen - economisch en technisch haalbaar in de bedrijfstak waartoe de inrichting behoort, kunnen wor-den toegepast, en die voor degene die de inrichting drijft, redelijkerwijs in Nederland of daarbuiten te verkrijgen zijn; daarbij wordt onder technieken mede begrepen het ontwerp van de inrichting, de wijze waarop zij wordt gebouwd en onderhouden, alsmede de wijze van bedrijfsvoering en de wijze waarop de inrichting buiten gebruik wordt gesteld.

BODEMBEDREIGENDE ACTIVITEIT:
Bedrijfsmatige activiteit die gepaard gaat met het gebruik, de productie of de emissie van een bodembe-dreigende stof overeenkomstig de definitie van het Activiteitenbesluit.

BODEMBESCHERMENDE MAATREGEL:
Op de gebezigde stoffen en gebruikte bodembeschermende voorziening toegesneden handeling ge-richt op reparatie, schoonmaak, onderhoud, actie bij incidenten, bedrijfsinterne controle, inspectie of toezicht ter voorkoming van bodemverontreiniging waarvan de uitvoering is gewaarborgd.

GOEDEREN:
Producten als genoemd in bijlage 7 van de NeR. Bijlage 7 van de NeR geeft de klassenindeling van de meest voorkomende stortgoederen. Deze lijst moet overigens niet als limitatief worden gezien, doch kan aanvullingen of wijzigingen ondergaan.

HEMELWATER:
Alle neerslag, zoals regen, sneeuw of hagel.

HERGEBRUIK:

Elke handeling waarbij producten of componenten die geen afvalstoffen zijn, opnieuw worden gebruikt voor hetzelfde doel als dat waarvoor zij waren bedoeld.

MINIMUMSTANDAARD:
De minimale hoogwaardigheid van verwerking van afzonderlijke afvalstoffen of categorieën van afvalstoffen. De minimumstandaard vormt een referentie voor de maximale milieudruk die verwerking van (een categorie van) afvalstoffen mag opleveren.

NUTTIGE TOEPASSING:
Elke handeling met als voornaamste resultaat dat afvalstoffen een nuttig doel dienen door hetzij in de betrokken installatie, hetzij in de ruimere economie, andere materialen te vervangen die anders voor een specifieke functie zouden zijn gebruikt, of waardoor de afvalstof voor die functie wordt klaarge-maakt, tot welke handelingen in ieder geval behoren de handelingen die zijn genoemd in bijlage II bij de kaderrichtlijnafvalstoffen

OPENBAAR RIOOL:
Voorziening voor de inzameling en transport van afvalwater, als bedoeld in artikel 10.30 van de Wet milieubeheer.

OVERSLAAN:
Verrichten van alle handelingen op één locatie, waarbij afvalstoffen vanuit of vanaf een opbergmiddel of transportmiddel in of op een ander opbergmiddel of transportmiddel worden overgebracht. Hieron-der vallen bijvoorbeeld beladen, lossen, hevelen, enz. met bijvoorbeeld kranen, transportbanden en leidingen, maar het uitvoeren van iedere verwerkingshandeling (sorteren, scheiden, spoelen, men-gen,etc. etc.) valt hier niet onder.

RECYCLING:
Nuttige toepassing waardoor afvalstoffen opnieuw worden bewerkt tot producten, materialen of stof-fen, voor het oorspronkelijke doel of voor een ander doel, met inbegrip van het opnieuw verwerken van organische afvalstoffen, en met uitsluiting van energieterugwinning en het opnieuw verwerken tot materialen die bestemd zijn om te worden gebruikt als brandstof of als opvulmateriaal.

RIOLERING:
Bedrijfsriolering of openbare riolering.

VERWERKING:
Nuttige toepassing of verwijdering, met inbegrip van aan toepassing of verwijdering voorafgaande voorbereidende handelingen.

VERWIJDERING:
Elke handeling met afvalstoffen die geen nuttige toepassing is zelfs indien de handeling er in tweede instantie toe leidt dat stoffen of energie worden teruggewonnen, tot welke handelingen in ieder geval behoren de handelingen die zijn genoemd in bijlage I bij de kaderrichtlijn afvalstoffen (2008/98/EG).

VLOEISTOFDICHTE VLOER OF VOORZIENING:
Vloer of voorziening direct op de bodem die waarborgt dat geen vloeistof aan de niet met vloeistof belaste zijde van die vloer of voorziening kan komen.


Drenthe

Date : 1-11-2017 08:19:59
From : " [redacted]
To : " [redacted]
Cc : " [redacted] **"** [redacted]
Subject : RE: 21710254e171027 CONCEPT aanvraag Op- en Overslag Meppel B.V.
Attachment : Beoordeling lucht en energie 21710254e171027 CONCEPT aanvraag Op- en Overslag Meppel B.V..docx;image001.jpg;

[redacted]

Hierbij mijn memo met opmerkingen.

Mvg, [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 30 oktober 2017 11:07
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: FW: 21710254e171027 CONCEPT aanvraag Op- en Overslag Meppel B.V.
Urgentie: Hoog

Collega's,

Hierbij de conceptaanvraag veranderingsvergunning van Op- en overslag Meppel ter beoordeling.
Voor de toelichting zie onderstaande mail.
Tevens heb ik de vigerende vergunning d.d. 09-01-2012 bijgevoegd.

Graag ontvang ik z.s.m. jullie opmerkingen.

Groet,

[redacted]

Van: [redacted] [mailto:[redacted]noormanadvies.nl]
Verzonden: vrijdag 27 oktober 2017 12:01
Aan: [redacted]
CC: [redacted] | Oosterhuis B.V.
Onderwerp: 21710254e171027 CONCEPT aanvraag Op- en Overslag Meppel B.V.

Geachte mevrouw [redacted] en [redacted]

Op verzoek van de [redacted] van Aannemersbedrijf Oosterhuis B.V. zenden wij u hierbij de conceptaanvraag voor de verandering van de inrichting van Op- en Overslag Meppel B.V. aan de Setheweg 21 te Meppel ter beoordeling. De aanvraag betreft met name de op- en overslag van AEC-bodemas alsmede het plaatsen van een scheidingsinstallatie voor AEC-bodemas. Het AEC-bodemas betreft een bouwstof en geen afvalstof. Het voornemen is eerder door de [redacted] met u besproken. De aanvraag zal bij voorkeur zo spoedig mogelijk worden ingediend. De stukken zijn tevens beschikbaar in het online omgevingsloket (OLO).

Opgemerkt wordt dat Op- en Overslag Meppel B.V. op korte termijn wil kunnen aanvangen met de directe overslag (nog geen opslag en verwerking met scheidingsinstallatie) van AEC-bodemas van schip naar vrachtwagens ten behoeve van de directe afvoer naar elders.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

Met ingang van 3 april 2017 is WNP raadgevende ingenieurs (de vestiging Groningen van SPA WNP ingenieurs) verder gegaan als Noorman Bouw- en milieu-advies.

Noorman
Bouw- en milieu-advies

Paterswoldseweg 808
9728 BM Groningen
T: 050 525 09 92
E: [redacted]noormanadvies.nl
I : www.noormanadvies.nl

akoestiek | bouwfysica | brandveiligheid | lawaaibeheersing | trillingstechniek | milieutechnologie | energieonderzoek

Kamer van Koophandel: 02042874 Lid NL INGENIEURS ISO 9001 kwaliteit

Dit e-mailbericht is slechts bedoeld voor gebruik door de geadresseerde. Dit bericht kan vertrouwelijke informatie bevatten die is beschermd door een beroepsgeheim. Indien u dit bericht ontvangt terwijl dit niet voor u is bestemd, verzoeken wij u vriendelijk ons hierover per omgaande te berichten. Bij voorbaat dank!

Advies luchtkwaliteit en energie

Aan	[redacted]
Van	[redacted]
Team	**Advies**
Onderwerp	**Beoordeling lucht en energie 21710254e171027** **CONCEPT aanvraag Op- en Overslag Meppel B.V.** **27-10-2017**
Datum	**01-11-2017**

Luchtkwaliteit

AEC-bodemas is geen inert goed derhalve is op grond van artikel 3.31 lid 1, §3.4.3 Opslaan en overslaan van goederen van het ActiviteitenBesluit niet van toepassing (valt niet onder de uitzonderingen van lid 2 t/m 4 van artikel 3.31). IBC-bouwstoffen worden uitgezonderd van inerte goederen in artikel 3.39 onder a van de ActiviteitenRegeling.

In hoofdstuk 8 van de oprichtingsvergunning van 9 januari 2012 (kenmerk VTH/2012000122) staan echter voldoende luchtvoorschriften die ook ten aanzien van AEC-bodemas van toepassing zijn. Als er eventueel een veranderingsvergunning voor de activiteiten met AEC-bodemas moet komen dan kunnen deze overeenkomstig van toepassing worden verklaard.
Eén voorschrift zou ik voor de volledigheid aan willen passen als er toch een vergunningprocedure komt, ik zou dan voorschrift 8.2.7 zodanig aanpassen dat het ook van toepassing is op vrachtwagens die (afval)stoffen geladen hebben.

Met de aanvraag wordt een uitbreiding van de hoeveelheid bouw en (afval)stoffen die worden bewerkt en op- en overgeslagen.
In de aanvraag worden de gevolgen van de 100 extra vrachten (=200 vrachtwagenbewegingen) voor de luchtkwaliteit in beeld gebracht (check of deze 100 extra vrachten ook in het akoestisch onderzoek als uitgangspunt worden gehanteerd!!). De gevolgen voor de luchtkwaliteit van de toename van de bewerking en op- en overslag worden niet inzichtelijk gemaakt.

- De aanvraag moet worden aangevuld met de resultaten van onderzoek naar de gevolgen voor de luchtkwaliteit van de toename van de hoeveelheid stoffen die worden bewerkt en op- en overgeslagen.

Energie

- De aanvraag moet worden aangevuld met gegevens over de gevolgen voor het energiegebruik van de inrichting ten gevolge van de uitbreiding van de activiteiten.
- Het is BBT om de benodigde elektriciteit voor elektrisch aangedreven apparatuur binnen de inrichting te betrekken van het elektriciteitsnet en niet op te wekken met behulp van een (diesel)aggregaat. Als hiervan wordt afgeweken dient dit in de aanvraag te worden gemotiveerd.

Date : 30-10-2017 14:47:12
From : "[redacted] | Oosterhuis B.V." [redacted]
To : "[redacted] noormanadvies.nl
Cc : "[redacted]
Subject : RE: 21710254e171027 CONCEPT aanvraag Op- en Overslag Meppel B.V.
Attachment : image002.jpg;image003.jpg;image004.jpg;

Geachte mevrouw [redacted]
De vraag inzake de status van AEC-bodemas (afval of IBC-bouwstof) ligt bij de heer [redacted] en bij [redacted] van Afvalzorg. We komen daar zo spoedig mogelijk op terug.

Ten aanzien van de Bibob-toets: wij hebben de gegevens op 2 oktober 2017 ingediend bij de Provincie; op 12 oktober hebben wij een ontvangstbevestiging ontvangen.

Met vriendelijke groet,

Ing. [redacted]
Bedrijfsleider
Aannemersbedrijf Oosterhuis BV
Kolderveense Bovenboer 31
7948 LT NIJEVEEN
Tel. [redacted]
Mob. [redacted]
Mail [redacted]

Van: [redacted] [mailto [redacted]
Verzonden: maandag 30 oktober 2017 15:28
Aan: [redacted]
CC: [redacted] | Oosterhuis B.V.; [redacted]
Onderwerp: RE: 21710254e171027 CONCEPT aanvraag Op- en Overslag Meppel B.V.

Geachte [redacted]

Bedankt voor het toezenden van de conceptaanvraag. Deze is ter beoordeling voorgelegd aan de specialisten (geluid, lucht, jurist). U ontvangt z.s.m. onze reactie.

Op voorhand hebben we een opmerking m.b.t. AVI-bodemas.
In de conceptaanvraag is aangegeven dat AVI-bodemas geen afvalstof maar een bouwstof is. Volgens ons is dit niet correct. We zijn van mening dat AVI-bodemas een afvalstof betreft die als bouwstof conform het Besluit bodemkwaliteit mag worden toegepast.
Voor AVI-bodemas is in het LAP de minimumstandaard vastgesteld.
De minimumstandaard voor het verwerken van AVI-bodemas is recycling, binnen de kaders van het beleidskader. Onder recycling valt zowel 'toepassing als IBC-bouwstof' als 'inzet als vrij toepasbare bouwstof' mits de betreffende bouwstoffen niet worden ingezet ter opvulling van mijnen, groeves, etc.

Op de website van Rijkswaterstaat is m.b.t. AVI-bodemas het volgende aangegeven:
AVI-bodemas is een afvalstof. Artikel 10.2 van de Wet Milieubeheer verbiedt het op of in de bodem brengen hiervan als daarvoor geen vrijstelling is verleend volgens het Besluit vrijstellingen stortverbod buiten inrichtingen. Artikel 2, eerste lid onder c, van dit besluit omvat, onder bepaalde voorwaarden, deze vrijstelling. Als hieraan wordt voldaan is het gebruik van AVI-bodemas toegestaan.
https://www.bodemplus.nl/onderwerpen/wet-regelgeving/bbk/vragen/bouwstoffen-algemeen/faq/welke-gevallen-mag/

Zou u a.u.b. uw stelling dat AVI-bodemas geen afvalstof is willen beargumenteren?

Voorts wil ik hierbij graag informeren naar gegevens t.b.v. de Bibob-toets. Zijn deze gegevens ingediend bij de provincie Drenthe?

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Vergunningverlener milieu
Team Vergunningen
T: [redacted]
Werkdagen: ma, di, do, vr

Regionale Uitvoeringsdienst Drenthe

Postbus 1017 Westerbrink 1 Assen
9400 BA Assen 9405 BJ Assen

www.ruddrenthe.nl
info@ruddrenthe.nl

De Regionale Uitvoeringsdienst van en voor Drenthe

Van: [mailto noormanadvies.nl]
Verzonden: vrijdag 27 oktober 2017 12:01
Aan:
CC: | Oosterhuis B.V.
Onderwerp: 21710254e171027 CONCEPT aanvraag Op- en Overslag Meppel B.V.

Geachte mevrouw en

Op verzoek van de van Aannemersbedrijf Oosterhuis B.V. zenden wij u hierbij de conceptaanvraag voor de verandering van de inrichting van Op- en Overslag Meppel B.V. aan de Setheweg 21 te Meppel ter beoordeling. De aanvraag betreft met name de op- en overslag van AEC-bodemas alsmede het plaatsen van een scheidingsinstallatie voor AEC-bodemas. Het AEC-bodemas betreft een bouwstof en geen afvalstof. Het voornemen is eerder door de met u besproken. De aanvraag zal bij voorkeur zo spoedig mogelijk worden ingediend. De stukken zijn tevens beschikbaar in het online omgevingsloket (OLO).

Opgemerkt wordt dat Op- en Overslag Meppel B.V. op korte termijn wil kunnen aanvangen met de directe overslag (nog geen opslag en verwerking met scheidingsinstallatie) van AEC-bodemas van schip naar vrachtwagens ten behoeve van de directe afvoer naar elders.

Met vriendelijke groet,

Met ingang van 3 april 2017 is WNP raadgevende ingenieurs (de vestiging Groningen van SPA WNP ingenieurs) verder gegaan als Noorman Bouw- en milieu-advies.

Noorman
Bouw- en milieu-advies

Paterswoldseweg 808
9728 BM Groningen
T: 050 525 09 92
E: noormanadvies.nl
I : www.noormanadvies.nl

akoestiek | bouwfysica | brandveiligheid | lawaaibeheersing | trillingstechniek | milieutechnologie | energieonderzoek

Kamer van Koophandel: 02042874 Lid NLINGENIEURS ISO 9001 kwaliteit

Dit e-mailbericht is slechts bedoeld voor gebruik door de geadresseerde. Dit bericht kan vertrouwelijke informatie bevatten die is beschermd door een beroepsgeheim. Indien u dit bericht ontvangt terwijl dit niet voor u is bestemd, verzoeken wij u vriendelijk ons hierover per omgaande te berichten. Bij voorbaat dank!

Date : 9-11-2017 15:36:12
From : "[redacted]
To : "[redacted]
Subject : RE: 21710254e171027 concept akoestisch onderzoek Op- en Overslag Meppel BV
Attachment : image001.jpg;

Dag [redacted]

De RBS met puinbreekinstallatie is inpasbaar binnen de vastgestelde geluidcriteria voor het industrieterrein Oevers.

De RBS met AEC-bodemas is voor wat betreft de dagperiode ook inpasbaar. Zoals al kort besproken is het voorstel om de situatie voor de avond- en nachtperiode (circa 20 keer per jaar) als regelmatige afwijking te beschouwen.

De dagperiode van de situatie met AEC-bodemas neem ik op in het zonemodel als RBS.

Gr. [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 1 november 2017 14:33
Aan: [redacted]
Onderwerp: FW: 21710254e171027 concept akoestisch onderzoek Op- en Overslag Meppel BV

Dag [redacted] wil jij nagaan of het inpasbaar is. Ik heb het AKO waarin ik mijn opmerkingen in heb verwerk ook toegevoegd . als jij nog aanvullingen hebt hoor ik dat graag.

Groet, [redacted]

Van: [redacted] [mailto[redacted]noormanadvies.nl]
Verzonden: vrijdag 27 oktober 2017 12:28
Aan: [redacted]
Onderwerp: 21710254e171027 concept akoestisch onderzoek Op- en Overslag Meppel BV

Goedemiddag [redacted]

Zoals laatst besproken wil Op- en Overslag Meppel B.V. een veranderingsvergunning aanvragen voor de op- en overslag van AEC-bodemas. Tevens zal op termijn een scheidingsinstallatie voor AEC-bodemas geplaatst worden. De aanvraag is zojuist in concept naar mevrouw [redacted] en de [redacted] van de RUD gestuurd. Wellicht zullen ze jou benaderen voor de beoordeling m.b.t. geluid, dus hierbij zend ik je alvast het akoestisch onderzoek en het bijbehorende rekenmodel.

Ter info: in een eerdere procedure is de uitbreiding van het aantal inzetdagen van een mobiele breek- en zeefinstallatie en de overslag van (spoor)ballastgrind in de avond- en nachtperiode (20 dagen/jaar) aangevraagd (in 2013-2015). De aanvraag van destijds is toen ontvankelijk verklaard, maar er is nooit een beschikking op afgegeven. Alleen een gedoogbeschikking. De situatie met mobiele breek- en zeefinstallatie is reeds als RBS in het zonebeheermodel opgenomen, deze situatie wordt nu weer aangevraagd. Voor de overslag van ballastgrind van toen kan je nu de overslag van AEC-bodemas lezen. Hiervoor wordt, gelijk de vorige aanvraag, ook de directe overslag in de avond- en nachtperiode gedurende 20 dagen/jaar aangevraagd. In beginsel zullen de activiteiten hoofdzakelijk in de dagperiode plaatsvinden.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

Met ingang van 3 april 2017 is WNP raadgevende ingenieurs (de vestiging Groningen van SPA WNP ingenieurs) verder gegaan als Noorman Bouw- en milieu-advies.

Noorman
Bouw- en milieu-advies

Paterswoldseweg 808
9728 BM Groningen
T: 050 525 09 92
E: [redacted]noormanadvies.nl
I : www.noormanadvies.nl

akoestiek | bouwfysica | brandveiligheid | lawaaibeheersing | trillingstechniek | milieutechnologie | energieonderzoek

Kamer van Koophandel: 02042874 Lid NL INGENIEURS ISO 9001 kwaliteit

Dit e-mailbericht is slechts bedoeld voor gebruik door de geadresseerde. Dit bericht kan vertrouwelijke informatie bevatten die is beschermd door een beroepsgeheim. Indien u dit bericht ontvangt terwijl dit niet voor u is bestemd, verzoeken wij u vriendelijk ons hierover per omgaande te berichten. Bij voorbaat dank!

Date : 28-11-2017 09:51:03
From : "[redacted]
To : "[redacted]
Subject : RE: 21710254e171124 aanmeldnotitie mer Op- en Overslag Meppel BV
Attachment : 2017-11-27 Tekst MER beoordeling-Geluid.docx;2017-11-27 Cons en VV DEF.doc;image001.jpg;image002.jpg;image003.jpg;

Dag [redacted]
Hierbij een tekstvoorstel MER beoordelingsbesluit en aangepaste geluidvoorschriften en Considerans voor op- en overslag Meppel. Dat laatste in overleg en na opm. van [redacted] van Noorman. Als je nog vragen hebt hoor ik dat graag.

Groet, [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 24 november 2017 16:31
Aan: [redacted] de Vreede'; [redacted]
Onderwerp: FW: 21710254e171124 aanmeldnotitie mer Op- en Overslag Meppel BV

Collega's,

Zie onderstaande mail van Op- en Overslag Meppel BV.

@[redacted] zou je a.u.b. je opmerkingen m.b.t. een aanmeldnotitie m.e.r.-beoordeling willen aangeven?

@[redacted] zou je a.u.b. relevante stukken m.b.t. aspecten Lucht en Energie willen beoordelen?

@[redacted] graag je reactie m.b.t. de AERIUS-berekening.

@[redacted] en [redacted] graag ontvang ik jullie bijdrage t.b.v. een m.e.r.-beoordelingsbesluit.

Alvast bedankt!

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Vergunningverlener milieu
T: [redacted]
Werkdagen: ma, di, do, vr

Regionale Uitvoeringsdienst Drenthe

Postbus 1017 Westerbrink 1 Assen
9400 BA Assen 9405 BJ Assen

www.ruddrenthe.nl
info@ruddrenthe.nl

De Regionale Uitvoeringsdienst van en voor Drenthe

Van: [redacted] [mailto[redacted]noormanadvies.nl]
Verzonden: vrijdag 24 november 2017 15:11
Aan: [redacted]
CC: [redacted] | Oosterhuis B.V.'
Onderwerp: 21710254e171124 aanmeldnotitie mer Op- en Overslag Meppel BV

Geachte mevrouw [redacted]
Hierbij zenden wij u de aanmeldnotitie mer 21710254.N02 voor Op- en Overslag Meppel BV. Tevens zenden wij u een overzicht met verwerkte opmerkingen op het 1e concept, de geactualiseerde toelichting aanvraag 21710254.V01 (het OLO formulier is nog niet geactualiseerd), het luchtkwaliteitonderzoek 21710254.R01 en de AERIUS berekening, deze worden ook bij de aanvraag gevoegd. Het akoestisch onderzoek heeft u reeds ontvangen, deze is vanmorgen ook telefonisch besproken met uw collega dhr. [redacted].
Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.
Met vriendelijke groet,

[redacted]
Onze vernieuwde website is online! Neem hier een kijkje.

Noorman
Bouw- en milieu-advies
Paterswoldseweg 808
9728 BM Groningen
T: 050 525 09 92
E: [redacted] noormanadvies.nl
I : www.noormanadvies.nl

akoestiek | bouwfysica | brandveiligheid | lawaaibeheersing | trillingstechniek | milieutechnologie | energieonderzoek

Kamer van Koophandel: 02042874 Lid NL INGENIEURS ISO 9001 kwaliteit

Dit e-mailbericht is slechts bedoeld voor gebruik door de geadresseerde. Dit bericht kan vertrouwelijke informatie bevatten die is beschermd door een beroepsgeheim. Indien u dit bericht ontvangt terwijl dit niet voor u is bestemd, verzoeken wij u vriendelijk ons hierover per omgaande te berichten. Bij voorbaat dank!

Op- en overslag Meppel, 2017-11-27

11.1 [redacted]

Geluid

De inrichting is gelegen op het gezoneerde industrieterrein 'Meppel/ Staphorst" in de gemeente Meppel. Ter bepaling van de geluidemissie van de inrichting is een akoestisch onderzoek uitgevoerd door Noorman, Bouw- en milieu advies, Notitie. 21710254.N01 d.d. 24 oktober 2017, dat als bijlage bij de aanvraag voor een omgevingsvergunning is gevoegd. 11.1 [redacted]

Geluid

Algemeen

De bedrijfsactiviteiten van de onderhavige inrichting hebben tot gevolg dat geluid wordt geproduceerd. Deze geluidsemissie wordt vooral bepaald door het gebruik van de puinbreekinstallatie, het op- en overslaan van AEC-bodemas, shovel, kraan en het interne transport met handelingen. De door deze inrichting veroorzaakte geluidsbelasting in de omgeving is in kaart gebracht in een akoestisch onderzoek van Noorman Bouw- en milieu-advies, kenmerk 21710254.N01 d.d. 24 november 2017.

Het akoestisch onderzoek geeft inzicht in de bestaande activiteiten tezamen met de voorgenomen veranderingen. De veranderingen bestaan uit:

- Het aantal dagen dat de mobiele breek- en zeefinstallatie in gebruik is, wordt verruimd van 12 naar ten hoogste 50 dagen per jaar (vergund is maximaal 12 dagen per jaar).
- De hoeveelheid te accepteren (afval)stoffen wordt verruimd naar:
  - puin, beton, stenen en overige steenachtige producten van 25.000 naar 60.000 ton per jaar;
  - ballastgrind van 10.000 naar 40.000 ton per jaar;
  - asfalt (niet teerhoudend) van 3.000 naar 10.000 ton per jaar;
  - teerhoudend asfalt en andere teerhoudende materialen van 500 naar 10.000 ton per jaar;
  - 1.000.000 ton AEC-bodemas (IBC-bouwstof) op jaarbasis. Hiervan wordt 750.000 ton/jaar alleen overgeslagen van schip naar vrachtwagens en naar elders afgevoerd en wordt 250.000 ton/jaar tijdelijk op het terrein opgeslagen en verwerkt met een scheidingsinstallatie voor de verwijdering van recyclebare ferro- en non-ferrometalen.
  - Het direct overslaan van 150.000 ton bouw- en afvalstoffen per jaar van schip naar vrachtwagen of andersom. Dit vindt niet gelijktijdig met de overslag van het AEC-bodemas plaats.
- Het opslaan van 6.000 ton AEC-bodemas ten behoeve van de scheidingsinstallatie. Na scheiding wordt het AEC-bodemas direct afgevoerd naar elders.
- Het op- en overslaan (niet bewerken) van gemengd bouw- en sloopafval (Euralcode 17 09 04); nieuwe activiteit: 10.000 ton per jaar.
- Het laden en lossen van schepen vindt hoofdzakelijk in de dagperiode plaats, maar kan ten hoogste 20 dagen per jaar gedurende 24 uur per dag plaatsvinden.
- Het gedurende 5 werkdagen tijdelijk opslaan van bouw- en afvalstoffen op de kade ten behoeve van het lossen of beladen van een schip.

Het geluid wordt beoordeeld op basis van de representatieve bedrijfssituatie (RBS), zijnde de geluidsemissie die de inrichting onder normale omstandigheden veroorzaakt. Tevens is een regelmatige afwijking van de representatieve bedrijfssituatie (RARBS) beoordeeld zijnde het laden en lossen van schepen dat ten hoogste 20 dagen per jaar, gedurende 24 uur per dag kan plaats vinden.

Beoordeeld worden de geluidsbelasting, de maximale geluidsniveaus en de indirecte hinder als gevolg van het in werking zijn van de inrichting.
Uit de berekeningen blijkt dat de situatie waarbij de mobiele breek- en zeefinstallatie in werking is (alleen in de dagperiode) er voldaan kan worden aan de vigerende geluidvoorschriften. Voor de situatie dat AEC-bodemas wordt op- en overgeslagen zijn voor deze verandering nieuw voorschriften voor zowel de dag-, avond- en nachtperiode opgenomen.

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

De inrichting ligt op het gezoneerde industrieterrein Oever D in de gemeente Meppel. De inrichting is getoetst aan de vastgestelde MTG's en 50 dB(A) zonecontour.

Het akoestisch onderzoek, dat deel uitmaakt van de vergunningaanvraag, is de geluidimmissie, voor de dag- avond- en nachtperiode, aangegeven ter plaatse van de door de zonebeheerder vastgestelde zonebewakingspunten en bij relevante woningen binnen de zone, bepaald.

De mobiele breek- en zeefinstallatie gaat ten opzichte van de oude situatie meer dan 12 dagen per jaar gebruikt worden. (maximaal 50 dagen p/j). Daardoor kan de situatie niet meer worden beschouwd als een incidentele situatie. De geluiduitstraling van de installatie neemt niet toe. Deze situatie wordt nu beschouwd als representatief. Om de geluiduitstraling te beperken staat de mobiele breek- en zeefinstallatie opgesteld tussen keerwanden en de ter plaatse aanwezige opslagbergen. Door deze maatregel zal de geluiduitstraling van de mobiele breek- en zeefinstallatie passen binnen de vigerende geluidvoorschriften. De mobiele breek- en zeefinstallatie is alleen in de dagperiode in werking en niet gelijktijdig met de houtshredder of tijdens het op- en overslaan van AEC-bodemas.

De situatie waarbij gedurende 24 uur per etmaal het laden en lossen van schepen plaats vindt is deze vergund voor een beperkte periode. Maximaal 20 dagen per jaar mag deze situatie plaats vinden. Deze situatie is beoordeeld als een regelmatige afwijking van de representatieve bedrijfssituatie (RARBS) en als zodanig niet meegenomen in het zonebeheersmodel.

Om te bepalen welk voorschrift voor welke activiteit geld is vastgelegd dat de verschillende situaties, zijnde het gebruik van de mobiele breek- en zeefinstallatie of de inzet van de scheidingsinstallatie voor AEC- bodemas, in een (bedrijfstijden) register dienen te worden vastgelegd.

De zonebeheerder heeft verklaard dat de berekende geluidimmissie in de representatieve bedrijfssituatie (RBS), gecumuleerd met de geluidimmissie van de overige op het industrieterrein gevestigde inrichtingen, past binnen de beschikbare geluidruimte voor het betreffende industrieterrein.

Op het industrieterrein zijn een aantal woningen aanwezig. Voor deze woningen gelden de wettelijke grenswaarden niet. Aan de in de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening genoemde streefwaarde voor de cumulatieve geluidsbelasting van 65 dB(A) wordt voldaan.

Maximaal geluidsniveau (LAmax)
Volgens de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening moet gestreefd worden naar het voorkomen van maximale geluidsniveaus die meer dan 10 dB boven het aanwezige equivalente niveau uitkomen.

Uitgaande van een totaal aanwezig equivalent geluidsniveau van ten minste 55 dB(A) in de dagperiode, bedragen de streefwaarden (ten minste) 65 dB(A) bij de woningen buiten het industrieterrein. Bij beoordelingspunt Bremenbergweg 4 wordt aan de streefwaarde voldaan. Voor de Regelmatige afwijking van de representatieve bedrijfssituatie voor de avond- en nachtperiode zijn aanvullende voorschriften opgenomen. De verandering voldoet aan de grenswaarden zoals gesteld in de “Handreiking industrielawaai en vergunningverlening”.

Indirecte Hinder
Het geluid van het verkeer van en naar de inrichting over de openbare weg is beoordeeld volgens de circulaire "Geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting; beoordeling in het kader van de vergunningverlening op basis van de Wet milieubeheer" d.d. 29 februari 1996.

Het geluid van het verkeer van en naar een inrichting gelegen op een gezoneerd industrieterrein mag bij vergunningverlening niet worden getoetst aan de in de circulaire genoemde grenswaarden, omdat hierdoor het speciale regime en vergunningstelsel voor inrichtingen op een gezoneerd industrieterrein worden doorkruist. Indien dit noodzakelijk en mogelijk is, moeten (middel)voorschriften worden gesteld om geluidhinder door transportbewegingen te voorkomen dan wel te beperken.

Bij Op– en overslag Meppel vinden totaal ± 160 verkeersbewegingen plaats in de dagperiode. Ten opzichte van de vigerende vergunning zullen door de verandering het aantal vrachtwagenbeweging tijdens activiteiten met AEC bodemas toenemen met ± 80 stuks.
In de avond- en nachtperiode waren geen activiteiten vergund in de vigerende situatie. In deze periode kunnen 14 transporten in de avond- en 26 transporten in de nachtperiode plaatsvinden. Deze situatie zal maximaal 20 dagen per jaar voorkomen. Het verkeer van Op- en overslag Meppel is direct bij het betreden van de openbare weg opgenomen in het heersend verkeersbeeld. Wij zien dan ook geen aanleiding voor het stellen van (middel)voorschriften.

Conclusies
Ten aanzien van de geluidsbelasting, maximale geluidsniveaus en indirecte hinder is de situatie milieuhygiënisch aanvaardbaar. De akoestische situatie is voor de gehele inrichting inzichtelijk gemaakt.

Wij hebben aan de vergunning voorschriften verbonden voor de Representatieve bedrijfssituatie, waarin grenswaarden zijn gesteld op beoordelingspunten bij woningen van derden en op de zonegrens. De geluidsbelasting op deze punten is in overeenstemming met de bij de aangevraagde activiteiten gewenste geluidsruimte.

Binnen de inrichting zijn en worden maatregelen en voorzieningen getroffen ter beperking van de geluidsproductie. Bij het opstellen van de voorschriften hebben wij rekening gehouden met die maatregelen en voorzieningen.

Voorschriften
Representatieve bedrijfssituatie,

1.2. Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties, door de in de inrichting verrichte werkzaamheden of activiteiten, alsmede door het transportverkeer binnen de grenzen van de inrichting, mag, op de onderstaande beoordelingspunten, in de representatieve situatie niet meer bedragen dan:

Beoordeling Punt *	Omschrijving	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) [in dB(A)]		
		Dag	Avond max 20 dagen p/j	Nacht Max 20 d/j
		07.00-19.00 uur	19.00-23.00 uur	23.00-07.00 uur
015	ZB punt 15	36	33	32
V-001a	Bremenbergweg 10	38	24	24
V-004	Bremenbergweg 4	40	36	35

*de geografische ligging van de beoordelingpunten is weergegeven in figuur 2 van de het Akoestische onderzoek Op- en overslag Meppel (Noorman Bouw- en milieuadvies, kenmerk 21710254.N01, d.d. 24 november 2017)

1.3 Het maximale geluidsniveau LAmax. veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties, door de in de inrichting verrichte werkzaamheden of activiteiten, alsmede door het transportverkeer binnen de grenzen van de inrichting, mag op de onderstaande beoordelingspunten, niet meer bedragen dan:

Beoordeling	Omschrijving	Maximale geluidsniveau (LAmax) [in dB(A)]

		Co de		
		11. 1		

- [redacted]
- [redacted]
- [redacted]
- [redacted]
- [redacted]

[redacted]


Drenthe

Noorman
Bouw- en milieu-advies

Date : 30-11-2017 14:52:58
From : "[redacted]
To : "[redacted]
Subject : RE: 21710254e171124 aanmeldnotitie mer Op- en Overslag Meppel BV
Attachment : image001.jpg;image002.jpg;image003.jpg;

[redacted]

Dank voor je beoordeling!

Het scheiden van recyclebare ferro- en non-ferrometalen uit AVI-bodemas is inderdaad geen chemisch maar een fysisch proces.

Groet,

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 30 november 2017 15:46
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: 21710254e171124 aanmeldnotitie mer Op- en Overslag Meppel BV

Dag [redacted]

Voor de zekerheid: Die scheidingsinstallatie voor de verwijdering van recyclebare ferro- en non-ferrometalen die wordt genoemd, dat is toch geen chemisch proces of wel? Code 11.1 [redacted]

Code 11.1 [redacted]

[redacted]

Groet,
[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 24 november 2017 16:31
Aan: [redacted]';
Onderwerp: FW: 21710254e171124 aanmeldnotitie mer Op- en Overslag Meppel BV

Collega's,

Zie onderstaande mail van Op- en Overslag Meppel BV.

@[redacted] zou je a.u.b. je opmerkingen m.b.t. een aanmeldnotitie m.e.r.-beoordeling willen aangeven?

@[redacted] zou je a.u.b. relevante stukken m.b.t. aspecten Lucht en Energie willen beoordelen?

@[redacted] graag je reactie m.b.t. de AERIUS-berekening.

@[redacted] en [redacted] graag ontvang ik jullie bijdrage t.b.v. een m.e.r.-beoordelingsbesluit.

Alvast bedankt!

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Vergunningverlener milieu
T: [redacted]
Werkdagen: ma, di, do, vr

Regionale Uitvoeringsdienst Drenthe

Postbus 1017 Westerbrink 1 Assen
9400 BA Assen 9405 BJ Assen

www.ruddrenthe.nl
info@ruddrenthe.nl

De Regionale Uitvoeringsdienst van en voor Drenthe

Van: [redacted] [mailto:[redacted]noormanadvies.nl]
Verzonden: vrijdag 24 november 2017 15:11
Aan: [redacted]
CC: [redacted] | Oosterhuis B.V.'
Onderwerp: 21710254e171124 aanmeldnotitie mer Op- en Overslag Meppel BV

Geachte mevrouw [redacted]

Hierbij zenden wij u de aanmeldnotitie mer 21710254.N02 voor Op- en Overslag Meppel BV. Tevens zenden wij u een overzicht met verwerkte opmerkingen op het 1e concept, de geactualiseerde toelichting aanvraag 21710254.V01 (het OLO formulier is nog niet geactualiseerd), het luchtkwaliteitonderzoek 21710254.R01 en de AERIUS berekening, deze worden ook bij de aanvraag gevoegd. Het akoestisch onderzoek heeft u reeds ontvangen, deze is vanmorgen ook telefonisch besproken met uw collega dhr. [redacted]

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

Onze vernieuwde website is online! Neem hier een kijkje.

Noorman
Bouw- en milieu-advies

Paterswoldseweg 808
9728 BM Groningen
T: [redacted]
E: [redacted]noormanadvies.nl
I : www.noormanadvies.nl

akoestiek | bouwfysica | brandveiligheid | lawaaibeheersing | trillingstechniek | milieutechnologie | energieonderzoek

Kamer van Koophandel: 02042874 Lid NL INGENIEURS ISO 9001 kwaliteit

Dit e-mailbericht is slechts bedoeld voor gebruik door de geadresseerde. Dit bericht kan vertrouwelijke informatie bevatten die is beschermd door een beroepsgeheim. Indien u dit bericht ontvangt terwijl dit niet voor u is bestemd, verzoeken wij u vriendelijk ons hierover per omgaande te berichten. Bij voorbaat dank!

Noorman
Bouw- en milieu-advies

Date : 29-11-2017 09:45:17
From : "[redacted]
To : "[redacted]
Subject : RE: 21710254e171124 aanmeldnotitie mer Op- en Overslag Meppel BV
Attachment : Lucht mer-beoordelingsbesluit Op en Overslag Meppel.docx;image001.jpg;image002.jpg;image003.jpg;

[redacted]

Hierbij mijn bijdrage voor het m.e.r.-beoordelingsbesluit.
De relevante stukken heb ik op lucht en energie beoordeeld en akkoord bevonden.

Mvg, [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 24 november 2017 16:31
Aan: [redacted]
Onderwerp: FW: 21710254e171124 aanmeldnotitie mer Op- en Overslag Meppel BV

Collega's,

Zie onderstaande mail van Op- en Overslag Meppel BV.

@[redacted] zou je a.u.b. je opmerkingen m.b.t. een aanmeldnotitie m.e.r.-beoordeling willen aangeven?

@[redacted] zou je a.u.b. relevante stukken m.b.t. aspecten Lucht en Energie willen beoordelen?

@[redacted] graag je reactie m.b.t. de AERIUS-berekening.

@[redacted] en [redacted] graag ontvang ik jullie bijdrage t.b.v. een m.e.r.-beoordelingsbesluit.

Alvast bedankt!

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Vergunningverlener milieu
T: [redacted]
Werkdagen: ma, di, do, vr

Regionale Uitvoeringsdienst Drenthe

Postbus 1017 Westerbrink 1 Assen
9400 BA Assen 9405 BJ Assen

www.ruddrenthe.nl
info@ruddrenthe.nl

De Regionale Uitvoeringsdienst van en voor Drenthe

Van: [redacted] [mailto:[redacted]noormanadvies.nl]
Verzonden: vrijdag 24 november 2017 15:11
Aan: [redacted]
CC: [redacted] | Oosterhuis B.V.'
Onderwerp: 21710254e171124 aanmeldnotitie mer Op- en Overslag Meppel BV

Geachte mevrouw [redacted]

Hierbij zenden wij u de aanmeldnotitie mer 21710254.N02 voor Op- en Overslag Meppel BV. Tevens zenden wij u een overzicht met verwerkte opmerkingen op het 1e concept, de geactualiseerde toelichting aanvraag 21710254.V01 (het OLO formulier is nog niet geactualiseerd), het luchtkwaliteitonderzoek 21710254.R01 en de AERIUS berekening, deze worden ook bij de aanvraag gevoegd. Het akoestisch onderzoek heeft u reeds ontvangen, deze is vanmorgen ook telefonisch besproken met uw collega dhr. [redacted]

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

Onze vernieuwde website is online! Neem hier een kijkje.

Noorman
Bouw- en milieu-advies

Paterswoldseweg 808
9728 BM Groningen
T: 050 525 09 92
E: [redacted] noormanadvies.nl
I : www.noormanadvies.nl

akoestiek | bouwfysica | brandveiligheid | lawaaibeheersing | trillingstechniek | milieutechnologie | energieonderzoek

Kamer van Koophandel: 02042874 Lid NL INGENIEURS ISO 9001 kwaliteit

Dit e-mailbericht is slechts bedoeld voor gebruik door de geadresseerde. Dit bericht kan vertrouwelijke informatie bevatten die is beschermd door een beroepsgeheim. Indien u dit bericht ontvangt terwijl dit niet voor u is bestemd, verzoeken wij u vriendelijk ons hierover per omgaande te berichten. Bij voorbaat dank!

Lucht mer-beoordelingsbesluit Op- en Overslag Meppel FE, 29-11-2017

Aanmeldingsnotitie Besluit milieueffectrapportage, Notitie 21710254.N02, 24 november 2017

Kenmerken van het project

De voor het milieu bepalende kenmerken van het project zijn de op- en overslag en bewerking van inerte en niet-inerte goederen en de daarmee gepaard gaande transportbewegingen.

Locatie van het project

De locatie van het project, industrieterrein 'Oevers D' te Meppel, wordt gekenmerkt door het feit dat bij een relatief groot aandeel van de op het terrein aanwezige bedrijven de activiteiten betrekking hebben op de op- en overslag en bewerking van inerte en niet-inerte goederen. Dit wordt mede ingegeven door het feit dat het industrieterrein toegankelijk is voor de binnenscheepvaart.

Kenmerken van het potentiële effect

Bij de op- en overslag en bewerking van inerte en niet-inerte goederen wordt stof geëmitteerd. De met de activiteiten gepaard gaande, relatief grote hoeveelheid, transportbewegingen, veroorzaken een emissie van stikstofdioxiden en fijn stof.

Door de aanwezigheid op het industrieterrein van een relatief groot aantal bedrijven dat zich met deze activiteiten bezighoudt is er sprake van een cumulatie van genoemde effecten. Deze effecten worden beperkt door de van toepassing zijnde algemene regels uit het Activiteitenbesluit en door het verbinden van voorschriften aan de (eventuele) vergunning als die voor de activiteiten benodigd is. De emissies ten gevolge van de transportbewegingen worden ingeperkt door Europese regelgeving die geldt voor transportvoertuigen.

Met de aanmeldingsnotitie zijn de resultaten van een luchtkwaliteitsonderzoek overgelegd (Luchtkwaliteitonderzoek uitbreiding activiteiten Op- en Overslag Meppel, Rapport 21710254.R01, 23 november 2017). Uit het luchtkwaliteitsrapport blijkt dat ook met de bijdrage van het project, ter plaatse voldaan kan worden aan de wettelijke luchtkwaliteitsgrenswaarden. De gevolgen voor de luchtkwaliteit van de reeds aanwezige activiteiten zijn opgenomen in de achtergrondconcentratie die als basis is gehanteerd bij het bepalen van de gevolgen van het project.

Uit oogpunt van luchtkwaliteit bestaat er dan ook geen aanleiding een milieueffectrapportage op te stellen.


Drenthe

Noorman
Bouw- en milieu-advies

Date : 5-12-2017 12:16:09
From : "[redacted]
To : [redacted]noormanadvies.nl
Subject : RE: 21710254e171205 Op- en Overslag Meppel
Attachment : image006.jpg;image001.jpg;image007.jpg;

Geachte heer [redacted]

De toegezonden documenten zijn akkoord.

De aanmeldingsnotitie t.b.v. m.e.r.-beoordeling kan officieel worden ingediend via postbuswabo@drenthe.nl

Wet natuurbescherming
Op basis van de indicatieve Aerius berekening is geconcludeerd dat er een depositie boven de grenswaarde ligt en dat voor de voorgenomen wijzigingen een vergunningplicht geldt. Een wnb-vergunning kan vooraf of te samen met een omgevingsvergunning milieu worden aangevraagd.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Vergunningverlener milieu
Team Vergunningen
T: [redacted]

Regionale Uitvoeringsdienst Drenthe

Postbus 1017 Westerbrink 1 Assen
9400 BA Assen 9405 BJ Assen

www.ruddrenthe.nl
info@ruddrenthe.nl

De Regionale Uitvoeringsdienst van en voor Drenthe

Van: [redacted] [mailto:[redacted]noormanadvies.nl]
Verzonden: dinsdag 5 december 2017 12:29
Aan: [redacted]
Onderwerp: 21710254e171205 Op- en Overslag Meppel

Geachte mevrouw [redacted]
Kunt u mij beknopt de stand van zaken met betrekking tot de beoordeling van de aanvraag omgevingsvergunning en m.e.r.-beoordeling voor Op- en Overslag Meppel B.V. geven?
Bij voorbaat dank voor de informatie.
Met vriendelijke groet,

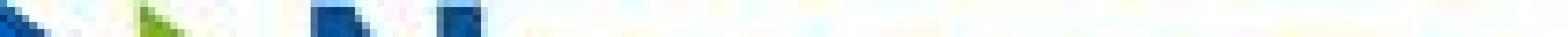
[redacted]
Onze vernieuwde website is online! Neem hier een kijkje.

Noorman
Bouw- en milieu-advies
Paterswoldseweg 808
9728 BM Groningen
T: 050 525 09 92
E: [redacted]noormanadvies.nl
I : www.noormanadvies.nl

akoestiek | bouwfysica | brandveiligheid | lawaaibeheersing | trillingstechniek | milieutechnologie | energieonderzoek

Kamer van Koophandel: 02042874 Lid NL INGENIEURS ISO 9001 kwaliteit

Dit e-mailbericht is slechts bedoeld voor gebruik door de geadresseerde. Dit bericht kan vertrouwelijke informatie bevatten die is beschermd door een beroepsgeheim. Indien u dit bericht ontvangt terwijl dit niet voor u is bestemd, verzoeken wij u vriendelijk ons hierover per omgaande te berichten. Bij voorbaat dank!


Noorman
Bouw- en milieu-advies


Drenthe

Date : 23-1-2018 10:41:47
From : "[redacted]"
To : [redacted]@drenthe.nl
Subject : RE: 21710254e171207 Op- en Overslag Meppel vraag Wnb - 201702899
Attachment : 3268413_1511772414546_21710254n01_171124.zip;image002.png;image003.jpg;image004.jpg;image005.jpg;image001.png;image006.jpg;

Hallo [redacted]

Hierbij enkele info m.b.t. de Wabo-vergunningprocedure van Op- en Overslag Meppel, Setheweg 21 te Meppel.

Vanaf 3 januari jl. ligt een m.e.r-beoordelingsbesluit ter inzage. De aanvraag omgevingsvergunning (bijgevoegd) is op 22 december 2017 ingediend en wordt momenteel behandeld. Een ontwerpbesluit is echter nog niet gereed.

Mocht je meer informatie nodig hebben dan hoor ik dat graag.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Vergunningverlener milieu
T: [redacted]
Werkdagen: ma, di, do, vr

Regionale Uitvoeringsdienst Drenthe

Postbus 1017 Westerbrink 1 Assen
9400 BA Assen 9405 BJ Assen

www.ruddrenthe.nl
info@ruddrenthe.nl

De Regionale Uitvoeringsdienst van en voor Drenthe

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 17 januari 2018 16:43
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: FW: 21710254e171207 Op- en Overslag Meppel vraag Wnb - 201702899

Hallo [redacted]

Ik werd zojuist gebeld door een mogelijke indiener van een zienswijze voor het WABO ontwerpbesluit van Op- en Overslag Meppel.
Hij wou bestanden hebben behorende bij een ontwerpbesluit die jij behandeld hebt. Op- en Overslag Meppel BV - Setheweg 21 te Meppel.

Er ligt een ontwerpbesluit ter inzage vanaf 16 januari, maar uit onderstaand contact blijkt ook dat de vergunningaanvraag ook een Wnb vergunning of vvgb vereist.
Maar wij hebben nog geen PAS vergunning verleend. Er ligt al wel een aanvraag bij ons. Binnengekomen op 11 december 2017 - 10.43 uur.
Zou jij mij wat meer informatie kunnen verschaffen in de aard van deze vergunning bijvoorbeeld de datum van indienen?
Gezien het mailcontact neem ik aan dat kort na 5 december een vergunningaanvraag is ingediend bij jullie.

Wat ik van meneer begreep komen de 2 aanvragen sterk overeen. Het kan echter wel handig zijn, voor de beoordeling van de PAS vergunningaanvraag, om de bestanden van de andere aanvraag te vergelijken. Zou ik de gegevens van het aangevraagde en mogelijke tekeningen mogen hebben?

In ieder geval kon ik meneer niet bijstaan aangezien ik geen van de stukken heb. Hij geeft aan jou geprobeerd te hebben te bellen maar hij kreeg geen gehoor. Als het hem niet lukt om jouw morgen te bellen wil ik jou zijn e-mail adres wel geven.

Met vriendelijke groeten,

[redacted]

provincie Drenthe

Vergunningverlener Wet natuurbescherming
Team Vergunningverlening, Toezicht en Handhaving
T [redacted]
E [redacted]

Bezoekadres: provinciehuis, Westerbrink 1, 9405 BJ Assen
Postadres: provinciehuis, Postbus 122, 9400 AC Assen

Van: [redacted] [mailto:[redacted] noormanadvies.nl]
Verzonden: donderdag 7 december 2017 9:37
Aan: [redacted]@drenthe.nl>
CC: [redacted] | Oosterhuis B.V.' <[redacted]
Onderwerp: 21710254e171207 Op- en Overslag Meppel vraag Wnb

Geachte [redacted]
Van uw collega [redacted] kreeg ik onderstaande e-mail. Aangegeven is dat er voor Op- en Overslag Meppel B.V. een Wnb-vergunning moet worden aangevraagd.
Ik neem aan dat u de Aerius berekening heeft beoordeeld. Mijn vraag was of een en ander voldoende duidelijk is, en wij deze berekening bij de aanvraag kunnen voegen. Verder heeft u een afschrift van de huidige vergunning en een beschrijving van de nieuwe aanvraag nodig en de bijhorende plattegrondtekeningen (vergund en aangevraagd). Deze voegen wij bij.

De aanvraag kan via de website van de provincie ingediend worden. Kunt u aangeven of er dan wel wat de leges naar verwachting zijn? Dan kan ik dat aangeven aan het bedrijf.
Met vriendelijke groet,

[redacted]
Onze vernieuwde website is online! Neem hier een kijkje.

Noorman
Bouw- en milieu-advies
Paterswoldseweg 808
9728 BM Groningen
T: 050 525 09 92
E: [redacted] noormanadvies.nl
I : www.noormanadvies.nl

akoestiek | bouwfysica | brandveiligheid | lawaaibeheersing | trillingstechniek | milieutechnologie | energieonderzoek

Kamer van Koophandel: 02042874 Lid NL INGENIEURS ISO 9001 kwaliteit

Dit e-mailbericht is slechts bedoeld voor gebruik door de geadresseerde. Dit bericht kan vertrouwelijke informatie bevatten die is beschermd door een beroepsgeheim. Indien u dit bericht ontvangt terwijl dit niet voor u is bestemd, verzoeken wij u vriendelijk ons hierover per omgaande te berichten. Bij voorbaat dank!

Van: [redacted] [mailto:[redacted]
Verzonden: dinsdag 5 december 2017 13:16
Aan: [redacted] <[redacted] noormanadvies.nl>
Onderwerp: RE: 21710254e171205 Op- en Overslag Meppel
Geachte heer [redacted]
De toegezonden documenten zijn akkoord.
De aanmeldingsnotitie t.b.v. m.e.r.-beoordeling kan officieel worden ingediend via postbuswabo@drenthe.nl
Wet natuurbescherming
Op basis van de indicatieve Aerius berekening is geconcludeerd dat er een depositie boven de grenswaarde ligt en dat voor de voorgenomen wijzigingen een vergunningplicht geldt. Een wnb-vergunning kan vooraf of te samen met een omgevingsvergunning milieu worden aangevraagd.
Met vriendelijke groet,

[redacted]
Vergunningverlener milieu
Team Vergunningen
T: [redacted]

Regionale Uitvoeringsdienst Drenthe
Postbus 1017 Westerbrink 1 Assen
9400 BA Assen 9405 BJ Assen
www.ruddrenthe.nl
info@ruddrenthe.nl
De Regionale Uitvoeringsdienst van en voor Drenthe





Date : 7-3-2018 07:13:06
From : "[redacted]"
To : "[redacted]" "[redacted]" "[redacted]" "[redacted]" "[redacted]" "[redacted]"
Subject : RE: aanzet voor reactie op zienswijze [redacted] m.b.t. O&O Meppel
Attachment : reactie zienswijze OO Meppel+GE+FE.docx;image001.jpg;image002.jpg;image003.jpg;

En met mijn bijdrage……

Mvg, [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 5 maart 2018 16:42
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: aanzet voor reactie op zienswijze [redacted] m.b.t. O&O Meppel

[redacted] ge. Bedankt [redacted] ☺.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 5 maart 2018 16:21
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: aanzet voor reactie op zienswijze [redacted] m.b.t. O&O Meppel

Dag [redacted] hierbij mij reactie voor het onderdeel geluid.

Groet, [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 5 maart 2018 14:08
Aan: [redacted]
Onderwerp: aanzet voor reactie op zienswijze [redacted] m.b.t. O&O Meppel

Collega's,

Bij deze mijn aanzet voor de reactie op de zienswijze van [redacted] m.b.t. O&O Meppel. De onderdelen van de zienswijze waar we volgens mij op moeten reageren, heb ik in het document gecursiveerd.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Milieujurist
Tel. [redacted]
Werkdagen: maandag en donderdag

Regionale Uitvoeringsdienst Drenthe

Postadres Bezoekadres Assen Bezoekadres Emmen
Postbus 1017 Westerbrink 1 Raadhuisplein 1
9400 BA Assen 9405 BJ Assen 7811 AP Emmen

www.ruddrenthe.nl
e-mail: info@ruddrenthe.nl

De Regionale Uitvoeringsdienst van en voor Drenthe

Op de ontwerp-vergunning is één zienswijze ontvangen, namelijk van de fam. [redacted] woonachtig aan de [redacted] Hieronder geven wij gecursiveerd de samengevatte zienswijze weer en geven wij onze reactie daarop.

Omvang bedrijvigheid

De omgevingsvergunning betreft het uitbreiden van het terrein van de inrichting ten behoeve van opslag van bouwstoffen. De hoeveelheden te accepteren afvalstoffen worden verruimd als volgt:
Puin, beton, stenen en overige steenachtige produkten van 25.000 naar 60.000 ton. Dat is 35.000 ton meer per jaar! (..)
Het bedrijf vraagt zo een vergunning aan die 32 keer groter is dan de huidige vergunning op zo'n kleine kavel. Daarmee wordt de vergunning eigenlijk een carte blanche die niet handhaafbaar is.

Reactie provincie:
Het is juist dat er ruimere hoeveelheden worden vergund. Dit is conform aanvraag. Het is echter niet juist dat de omvang van de bedrijfsactiviteiten met een factor 32 zal worden vergroot. Niet alle activiteiten zullen tegelijkertijd worden verricht, zoals ook uit de aanvraag blijkt.

Code 11.1 [redacted]

De vergunning betekent aldus nog steeds een verruiming ten opzichte van de oude vergunning, maar is zeker geen carte blanche. De normen opgenomen in de vergunning zijn duidelijk en handhaafbaar.

Fijn stof

AEC bodemas is een stof/fijnstof gevoelig afvalproduct. Ook de uitbreiding van het aantal dagen dat de mobiele breek- en zeefinstallatie in werking mag zijn van 12 naar 50, en het toestaan van het laden en lossen van schepen gedurende 20 dagen à 24 uur per dag, levert meer stof en fijnstof op.
Er ontbreekt een goed sproeiplan en een voorschrift om te stoppen met laden en lossen bij een bepaalde windsnelheid.

Reactie provincie:
Code 11.1 [redacted]
Bij de aanvraag is een luchtkwaliteitsonderzoek gevoegd: "Op- en Overslag Meppel B.V. - Luchtkwaliteitonderzoek uitbreiding activiteiten –", Rapport 21710254.R01, 12 december 2017. In dit onderzoek zijn op de juiste gronden de gevolgen van de aangevraagde wijziging voor de luchtkwaliteit inzichtelijk gemaakt. Uit het rapport blijkt dat:

- De hoogst berekende jaargemiddelde bijdrage fijn stof (PM_{10}) bedraagt 5,5 µg/m^3 bedraagt en dat de totale jaargemiddelde concentratie, inclusief achtergrondconcentratie ter plaatse ten hoogste 22,2 µg/m^3 bedraagt. De grenswaarde van 40 microgram per m^3 wordt op geen enkel receptorpunt overschreden.
- De hoogst berekende jaargemiddelde concentratie zeer fijn stof ($PM_{2,5}$) bedraagt 13,1 µg/m^3, daarmee wordt voldaan aan de grenswaarde van ten hoogste 25 µg/m^3.

Voor wat betreft de op- en overslag en de bewerking van inerte goederen zijn de artikelen van paragraaf 3.4.3 van het Activiteitenbesluit rechtstreeks werkend van toepassing. Voor wat betreft de op- en overslag en de bewerking van niet- inerte goederen zijn voorschriften van gelijke strekking, verbonden aan de vigerende vergunning van 9 januari 2012, overeenkomstig van toepassing op de nu aangevraagde verandering.
In zowel het Activiteitenbesluit als de vergunning van 9 januari 2012 staan voorschriften ten aanzien van het vochtig houden van goederen en het staken van activiteiten indien de windsnelheid een bepaalde waarde overstijgt.

Met opmaak: Lijstalinea, Met opsommingstekens + Niveau: 1 + Uitgelijnd op: 0,63 cm + Inspringen op: 1,27 cm
Met opmaak: Subscript
Met opmaak: Subscript

Geluid

De uitbreiding van 12 naar 50 dagen dat de mobiele breek- en zeefinstallatie in werking mag zijn betekent 38 dagen meer lawaai.

Reactie provincie:
De Wet geluidhinder stelt geen grenzen aan de geluidsbelasting van het industrieterrein op woningen gelegen op een gezoneerd industrieterrein. Dit geldt zowel voor bedrijfs- als burgerwoningen. Planologisch gezien kunnen op een gezoneerd industrieterrein geen burgerwoningen zijn toegelaten.
Overigens is, overeenkomstig de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening, wel op de bewuste woning van appellant getoetst of aan de streefwaarde voor de cumulatieve geluidsbelasting van 65 dB(A) wordt voldaan. Zoals in de considerans is aangegeven wordt hieraan voldaan.

Cumulatie geur, stof en fijnstof
Er zijn wel degelijk cumulatieve effecten in de directe omgeving te verwachten. Met (veel) wind blijft stof en fijn stof niet binnen de kavel.
Verder vindt aan de andere kant van de N375 zandwinning plaats, waar in strijd met de vergunning bij wind en droog weer niet wordt gesproeid waardoor je wordt gezandstraald.

Reactie provincie:
Voor wat betreft de concentratie fijn stof is met het bij de aanvraag gevoegde luchtkwaliteitsonderzoek aangetoond dat de achtergrondconcentratie tezamen met de bijdrage ten gevolge van de aangevraagde activiteiten, niet leiden tot de overschrijding van luchtkwaliteitsgrenswaarden. De bijdrage van andere inrichtingen aan de concentratie fijn stof in de lucht worden geacht te zijn verdisconteerd in de bij de berekening toegepaste achtergrondconcentratie.

Code 11.1 [redacted]

Met opmaak: Markeren
Met opmaak: Markeren
Met opmaak: Markeren
Met opmaak: Markeren
Met opmaak: Markeren

Voor wat betreft stof ten gevolge van de op- en overslag en de bewerking van goederen bij de bedrijven op industrieterrein Oevers D en de zandwinning aan de N375 zijn de voorschriften van het Activiteitenbesluit en de verbonden voorschriften aan de eventueel aan deze bedrijven verleende vergunningen, zodanig dat daarmee de verspreiding van stof tot buiten de inrichting in voldoende mate wordt beperkt. Daardoor zal er naar verwachting geen sprake zijn van cumulatieve effecten.
~~[~~Indien bij deze bedrijven ~~zandwinning~~ niet conform vergunning en/of het Activiteitenbesluit zou worden gewerkt, vergt dat handhaving in de desbetreffende inrichtingen. Dit heeft geen invloed op de onderhavige vergunning.~~]~~

Bewoning op ongeveer 200 meter
Er is geen rekening gehouden met bewoning op ongeveer 200 meter afstand. De Zomerdijk nrs. 27c t/m 39 zijn met name particuliere woningen. Er ligt een schadeclaim omdat we niet zijn uitgekocht. Om het bewoonbaar te houden moeten we alle vergunningaanvragen bestuderen en zienswijzen indienen.
De ambtenaren van de gemeente Meppel hebben bij de Raad van State ten onrechte gezegd dat het om een zwaar industrieterrein gaat.

Reactie provincie:
De woning van reclamant ligt op XXX meter van de inrichting. Bij de beoordeling van de onderhavige aanvraag is deze woning in beschouwing genomen. De schadeclaim van reclamant zal in behandeling worden genomen, maar dit staat los van deze procedure.
De woning ligt echter wel op een gezoneerd industrieterrein, waardoor de beoordeling mogelijk wat anders uitpakt dan de familie wenselijk acht. Overigens is het ons bekend dat reclamant niet in de genoemde woning aan de Zomerdijk woonachtig is.

Europese subsidieregels
De gemeente Meppel heeft Europese gelden gebruikt, maar oevers D niet volgens de wensen van de EU als zwaar industrieterrein bestempeld. Heijmans Asfalt centrale is daarvan de dupe.

Reactie provincie:
Wat er ook zij van de door reclamant gestelde overtreding van Europese subsidieregels, dit kan geen effect hebben op de onderhavige vergunning.

Code 11.1 [redacted]

Date : 7-3-2018 07:13:06
From : "[redacted]
To : "[redacted]
Subject : RE: aanzet voor reactie op zienswijze [redacted] m.b.t. O&O Meppel
Attachment : reactie zienswijze OO Meppel+GE+FE.docx;image001.jpg;image002.jpg;image003.jpg;

En met mijn bijdrage……

Mvg, [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 5 maart 2018 16:42
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: aanzet voor reactie op zienswijze [redacted] m.b.t. O&O Meppel

Nu met bijlage. Bedankt [redacted] ☺.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 5 maart 2018 16:21
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: aanzet voor reactie op zienswijze [redacted] m.b.t. O&O Meppel

Dag [redacted] hierbij mij reactie voor het onderdeel geluid.

Groet, [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 5 maart 2018 14:08
Aan: [redacted]
Onderwerp: aanzet voor reactie op zienswijze [redacted] m.b.t. O&O Meppel

Collega's,

Bij deze mijn aanzet voor de reactie op de zienswijze van [redacted] m.b.t. O&O Meppel. De onderdelen van de zienswijze waar we volgens mij op moeten reageren, heb ik in het document gecursiveerd.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Milieujurist
Tel. [redacted]
Werkdagen: maandag en donderdag

Regionale Uitvoeringsdienst Drenthe

Postadres Bezoekadres Assen Bezoekadres Emmen
Postbus 1017 Westerbrink 1 Raadhuisplein 1
9400 BA Assen 9405 BJ Assen 7811 AP Emmen

www.ruddrenthe.nl
e-mail: info@ruddrenthe.nl

De Regionale Uitvoeringsdienst van en voor Drenthe

-

Op de ontwerp-vergunning is één zienswijze ontvangen, namelijk van de fam. [redacted] woonachtig aan de [redacted] Hieronder geven wij gecursiveerd de samengevatte zienswijze weer en geven wij onze reactie daarop.

Omvang bedrijvigheid

De omgevingsvergunning betreft het uitbreiden van het terrein van de inrichting ten behoeve van opslag van bouwstoffen. De hoeveelheden te accepteren afvalstoffen worden verruimd als volgt:
Puin, beton, stenen en overige steenachtige produkten van 25.000 naar 60.000 ton. Dat is 35.000 ton meer per jaar! (..)
Het bedrijf vraagt zo een vergunning aan die 32 keer groter is dan de huidige vergunning op zo'n kleine kavel. Daarmee wordt de vergunning eigenlijk een carte blanche die niet handhaafbaar is.

Reactie provincie:
Het is juist dat er ruimere hoeveelheden worden vergund. Dit is conform aanvraag. Het is echter niet juist dat de omvang van de bedrijfsactiviteiten met een factor 32 zal worden vergroot. Niet alle activiteiten zullen tegelijkertijd worden verricht, zoals ook uit de aanvraag blijkt.

Code 11.1 [redacted]

De vergunning betekent aldus nog steeds een verruiming ten opzichte van de oude vergunning, maar is zeker geen carte blanche. De normen opgenomen in de vergunning zijn duidelijk en handhaafbaar.

Fijn stof

AEC bodemas is een stof/fijnstof gevoelig afvalproduct. Ook de uitbreiding van het aantal dagen dat de mobiele breek- en zeefinstallatie in werking mag zijn van 12 naar 50, en het toestaan van het laden en lossen van schepen gedurende 20 dagen à 24 uur per dag, levert meer stof en fijnstof op.
Er ontbreekt een goed sproeiplan en een voorschrift om te stoppen met laden en lossen bij een bepaalde windsnelheid.

Reactie provincie:
Code 11.1 [redacted]
Bij de aanvraag is een luchtkwaliteitsonderzoek gevoegd: "Op- en Overslag Meppel B.V. - Luchtkwaliteitonderzoek uitbreiding activiteiten –", Rapport 21710254.R01, 12 december 2017. In dit onderzoek zijn op de juiste gronden de gevolgen van de aangevraagde wijziging voor de luchtkwaliteit inzichtelijk gemaakt. Uit het rapport blijkt dat:

- De hoogst berekende jaargemiddelde bijdrage fijn stof (PM_{10}) bedraagt 5,5 µg/m^3 bedraagt en dat de totale jaargemiddelde concentratie, inclusief achtergrondconcentratie ter plaatse ten hoogste 22,2 µg/m^3 bedraagt. De grenswaarde van 40 microgram per m^3 wordt op geen enkel receptorpunt overschreden.
- De hoogst berekende jaargemiddelde concentratie zeer fijn stof ($PM_{2,5}$) bedraagt 13,1 µg/m^3, daarmee wordt voldaan aan de grenswaarde van ten hoogste 25 µg/m^3.

Voor wat betreft de op- en overslag en de bewerking van inerte goederen zijn de artikelen van paragraaf 3.4.3 van het Activiteitenbesluit rechtstreeks werkend van toepassing. Voor wat betreft de op- en overslag en de bewerking van niet- inerte goederen zijn voorschriften van gelijke strekking, verbonden aan de vigerende vergunning van 9 januari 2012, overeenkomstig van toepassing op de nu aangevraagde verandering.
In zowel het Activiteitenbesluit als de vergunning van 9 januari 2012 staan voorschriften ten aanzien van het vochtig houden van goederen en het staken van activiteiten indien de windsnelheid een bepaalde waarde overstijgt.

Met opmaak: Lijstalinea, Met opsommingstekens + Niveau: 1 + Uitgelijnd op: 0,63 cm + Inspringen op: 1,27 cm
Met opmaak: Subscript
Met opmaak: Subscript

Geluid

De uitbreiding van 12 naar 50 dagen dat de mobiele breek- en zeefinstallatie in werking mag zijn betekent 38 dagen meer lawaai.

Reactie provincie:
De Wet geluidhinder stelt geen grenzen aan de geluidsbelasting van het industrieterrein op woningen gelegen op een gezoneerd industrieterrein. Dit geldt zowel voor bedrijfs- als burgerwoningen. Planologisch gezien kunnen op een gezoneerd industrieterrein geen burgerwoningen zijn toegelaten.
Overigens is, overeenkomstig de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening, wel op de bewuste woning van appellant getoetst of aan de streefwaarde voor de cumulatieve geluidsbelasting van 65 dB(A) wordt voldaan. Zoals in de considerans is aangegeven wordt hieraan voldaan.

Cumulatie geur, stof en fijnstof
Er zijn wel degelijk cumulatieve effecten in de directe omgeving te verwachten. Met (veel) wind blijft stof en fijn stof niet binnen de kavel.
Verder vindt aan de andere kant van de N375 zandwinning plaats, waar in strijd met de vergunning bij wind en droog weer niet wordt gesproeid waardoor je wordt gezandstraald.

Reactie provincie:
Voor wat betreft de concentratie fijn stof is met het bij de aanvraag gevoegde luchtkwaliteitsonderzoek aangetoond dat de achtergrondconcentratie tezamen met de bijdrage ten gevolge van de aangevraagde activiteiten, niet leiden tot de overschrijding van luchtkwaliteitsgrenswaarden. De bijdrage van andere inrichtingen aan de concentratie fijn stof in de lucht worden geacht te zijn verdisconteerd in de bij de berekening toegepaste achtergrondconcentratie.

Code 11.1 [redacted]

Voor wat betreft stof ten gevolge van de op- en overslag en de bewerking van goederen bij de bedrijven op industrieterrein Oevers D en de zandwinning aan de N375 zijn de voorschriften van het Activiteitenbesluit en de verbonden voorschriften aan de eventueel aan deze bedrijven verleende vergunningen, zodanig dat daarmee de verspreiding van stof tot buiten de inrichting in voldoende mate wordt beperkt. Daardoor zal er naar verwachting geen sprake zijn van cumulatieve effecten.
~~[~~Indien bij deze bedrijven ~~zandwinning~~ niet conform vergunning en/of het Activiteitenbesluit zou worden gewerkt, vergt dat handhaving in de desbetreffende inrichtingen. Dit heeft geen invloed op de onderhavige vergunning.~~]~~

Met opmaak: Markeren
Met opmaak: Markeren
Met opmaak: Markeren
Met opmaak: Markeren
Met opmaak: Markeren

Bewoning op ongeveer 200 meter
Er is geen rekening gehouden met bewoning op ongeveer 200 meter afstand. De Zomerdijk nrs. 27c t/m 39 zijn met name particuliere woningen. Er ligt een schadeclaim omdat we niet zijn uitgekocht. Om het bewoonbaar te houden moeten we alle vergunningaanvragen bestuderen en zienswijzen indienen.
De ambtenaren van de gemeente Meppel hebben bij de Raad van State ten onrechte gezegd dat het om een zwaar industrieterrein gaat.

Reactie provincie:
De woning van reclamant ligt op XXX meter van de inrichting. Bij de beoordeling van de onderhavige aanvraag is deze woning in beschouwing genomen. De schadeclaim van reclamant zal in behandeling worden genomen, maar dit staat los van deze procedure.
De woning ligt echter wel op een gezoneerd industrieterrein, waardoor de beoordeling mogelijk wat anders uitpakt dan de familie wenselijk acht. Overigens is het ons bekend dat reclamant niet in de genoemde woning aan de Zomerdijk woonachtig is.

Europese subsidieregels
De gemeente Meppel heeft Europese gelden gebruikt, maar oevers D niet volgens de wensen van de EU als zwaar industrieterrein bestempeld. Heijmans Asfalt centrale is daarvan de dupe.

Reactie provincie:
Wat er ook zij van de door reclamant gestelde overtreding van Europese subsidieregels, dit kan geen effect hebben op de onderhavige vergunning.

Code 11.1 [redacted]

Date : 7-3-2018 07:13:06
From : "[redacted]
To : "[redacted]
Subject : RE: aanzet voor reactie op zienswijze [redacted] m.b.t. O&O Meppel
Attachment : reactie zienswijze OO Meppel+GE+FE.docx;image001.jpg;image002.jpg;image003.jpg;

En met mijn bijdrage……

Mvg, [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 5 maart 2018 16:42
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: aanzet voor reactie op zienswijze [redacted] m.b.t. O&O Meppel

Nu met bijlage. Bedankt [redacted] ☺.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 5 maart 2018 16:21
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: aanzet voor reactie op zienswijze [redacted] m.b.t. O&O Meppel

Dag [redacted] hierbij mij reactie voor het onderdeel geluid.

Groet, [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 5 maart 2018 14:08
Aan: [redacted]
Onderwerp: aanzet voor reactie op zienswijze [redacted] m.b.t. O&O Meppel

Collega's,

Bij deze mijn aanzet voor de reactie op de zienswijze van [redacted] m.b.t. O&O Meppel. De onderdelen van de zienswijze waar we volgens mij op moeten reageren, heb ik in het document gecursiveerd.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Milieujurist
Tel. [redacted]
Werkdagen: maandag en donderdag

Regionale Uitvoeringsdienst Drenthe

Postadres Bezoekadres Assen Bezoekadres Emmen
Postbus 1017 Westerbrink 1 Raadhuisplein 1
9400 BA Assen 9405 BJ Assen 7811 AP Emmen

www.ruddrenthe.nl
e-mail: info@ruddrenthe.nl

De Regionale Uitvoeringsdienst van en voor Drenthe

Op de ontwerp-vergunning is één zienswijze ontvangen, namelijk van de fam. [redacted] woonachtig aan de [redacted] Hieronder geven wij gecursiveerd de samengevatte zienswijze weer en geven wij onze reactie daarop.

Omvang bedrijvigheid

De omgevingsvergunning betreft het uitbreiden van het terrein van de inrichting ten behoeve van opslag van bouwstoffen. De hoeveelheden te accepteren afvalstoffen worden verruimd als volgt:
Puin, beton, stenen en overige steenachtige produkten van 25.000 naar 60.000 ton. Dat is 35.000 ton meer per jaar! (..)
Het bedrijf vraagt zo een vergunning aan die 32 keer groter is dan de huidige vergunning op zo'n kleine kavel. Daarmee wordt de vergunning eigenlijk een carte blanche die niet handhaafbaar is.

Reactie provincie:
Het is juist dat er ruimere hoeveelheden worden vergund. Dit is conform aanvraag. Het is echter niet juist dat de omvang van de bedrijfsactiviteiten met een factor 32 zal worden vergroot. Niet alle activiteiten zullen tegelijkertijd worden verricht, zoals ook uit de aanvraag blijkt.

Code 11.1 [redacted]

De vergunning betekent aldus nog steeds een verruiming ten opzichte van de oude vergunning, maar is zeker geen carte blanche. De normen opgenomen in de vergunning zijn duidelijk en handhaafbaar.

Fijn stof

AEC bodemas is een stof/fijnstof gevoelig afvalproduct. Ook de uitbreiding van het aantal dagen dat de mobiele breek- en zeefinstallatie in werking mag zijn van 12 naar 50, en het toestaan van het laden en lossen van schepen gedurende 20 dagen à 24 uur per dag, levert meer stof en fijnstof op.
Er ontbreekt een goed sproeiplan en een voorschrift om te stoppen met laden en lossen bij een bepaalde windsnelheid.

Reactie provincie:
~~[Uitwerken. Is allemaal bekeken, voldoet aan de normen...]~~
Bij de aanvraag is een luchtkwaliteitsonderzoek gevoegd: "Op- en Overslag Meppel B.V. - Luchtkwaliteitonderzoek uitbreiding activiteiten –", Rapport 21710254.R01, 12 december 2017. In dit onderzoek zijn op de juiste gronden de gevolgen van de aangevraagde wijziging voor de luchtkwaliteit inzichtelijk gemaakt. Uit het rapport blijkt dat:

- De hoogst berekende jaargemiddelde bijdrage fijn stof (PM_{10}) bedraagt 5,5 µg/m^3 bedraagt en dat de totale jaargemiddelde concentratie, inclusief achtergrondconcentratie ter plaatse ten hoogste 22,2 µg/m^3 bedraagt. De grenswaarde van 40 microgram per m^3 wordt op geen enkel receptorpunt overschreden.
- De hoogst berekende jaargemiddelde concentratie zeer fijn stof ($PM_{2,5}$) bedraagt 13,1 µg/m^3, daarmee wordt voldaan aan de grenswaarde van ten hoogste 25 µg/m^3.

Voor wat betreft de op- en overslag en de bewerking van inerte goederen zijn de artikelen van paragraaf 3.4.3 van het Activiteitenbesluit rechtstreeks werkend van toepassing. Voor wat betreft de op- en overslag en de bewerking van niet- inerte goederen zijn voorschriften van gelijke strekking, verbonden aan de vigerende vergunning van 9 januari 2012, overeenkomstig van toepassing op de nu aangevraagde verandering.
In zowel het Activiteitenbesluit als de vergunning van 9 januari 2012 staan voorschriften ten aanzien van het vochtig houden van goederen en het staken van activiteiten indien de windsnelheid een bepaalde waarde overstijgt.

Met opmaak: Lijstalinea, Met opsommingstekens + Niveau: 1 + Uitgelijnd op: 0,63 cm + Inspringen op: 1,27 cm
Met opmaak: Subscript
Met opmaak: Subscript

Geluid

De uitbreiding van 12 naar 50 dagen dat de mobiele breek- en zeefinstallatie in werking mag zijn betekent 38 dagen meer lawaai.

Reactie provincie:
De Wet geluidhinder stelt geen grenzen aan de geluidsbelasting van het industrieterrein op woningen gelegen op een gezoneerd industrieterrein. Dit geldt zowel voor bedrijfs- als burgerwoningen. Planologisch gezien kunnen op een gezoneerd industrieterrein geen burgerwoningen zijn toegelaten.
Overigens is, overeenkomstig de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening, wel op de bewuste woning van appellant getoetst of aan de streefwaarde voor de cumulatieve geluidsbelasting van 65 dB(A) wordt voldaan. Zoals in de considerans is aangegeven wordt hieraan voldaan.

Cumulatie geur, stof en fijnstof
Er zijn wel degelijk cumulatieve effecten in de directe omgeving te verwachten. Met (veel) wind blijft stof en fijn stof niet binnen de kavel.
Verder vindt aan de andere kant van de N375 zandwinning plaats, waar in strijd met de vergunning bij wind en droog weer niet wordt gesproeid waardoor je wordt gezandstraald.

Reactie provincie:
Voor wat betreft de concentratie fijn stof is met het bij de aanvraag gevoegde luchtkwaliteitsonderzoek aangetoond dat de achtergrondconcentratie tezamen met de bijdrage ten gevolge van de aangevraagde activiteiten, niet leiden tot de overschrijding van luchtkwaliteitsgrenswaarden. De bijdrage van andere inrichtingen aan de concentratie fijn stof in de lucht worden geacht te zijn verdisconteerd in de bij de berekening toegepaste achtergrondconcentratie.

Code 11.1 [redacted]

Voor wat betreft stof ten gevolge van de op- en overslag en de bewerking van goederen bij de bedrijven op industrieterrein Oevers D en de zandwinning aan de N375 zijn de voorschriften van het Activiteitenbesluit en de verbonden voorschriften aan de eventueel aan deze bedrijven verleende vergunningen, zodanig dat daarmee de verspreiding van stof tot buiten de inrichting in voldoende mate wordt beperkt. Daardoor zal er naar verwachting geen sprake zijn van cumulatieve effecten.
~~[~~Indien bij deze bedrijven ~~zandwinning~~ niet conform vergunning en/of het Activiteitenbesluit zou worden gewerkt, vergt dat handhaving in de desbetreffende inrichtingen. Dit heeft geen invloed op de onderhavige vergunning.~~]~~

Met opmaak: Markeren
Met opmaak: Markeren
Met opmaak: Markeren
Met opmaak: Markeren
Met opmaak: Markeren

Bewoning op ongeveer 200 meter
Er is geen rekening gehouden met bewoning op ongeveer 200 meter afstand. De Zomerdijk nrs. 27c t/m 39 zijn met name particuliere woningen. Er ligt een schadeclaim omdat we niet zijn uitgekocht. Om het bewoonbaar te houden moeten we alle vergunningaanvragen bestuderen en zienswijzen indienen.
De ambtenaren van de gemeente Meppel hebben bij de Raad van State ten onrechte gezegd dat het om een zwaar industrieterrein gaat.

Reactie provincie:
De woning van reclamant ligt op XXX meter van de inrichting. Bij de beoordeling van de onderhavige aanvraag is deze woning in beschouwing genomen. De schadeclaim van reclamant zal in behandeling worden genomen, maar dit staat los van deze procedure.
De woning ligt echter wel op een gezoneerd industrieterrein, waardoor de beoordeling mogelijk wat anders uitpakt dan de familie wenselijk acht. Overigens is het ons bekend dat reclamant niet in de genoemde woning aan de Zomerdijk woonachtig is.

Europese subsidieregels
De gemeente Meppel heeft Europese gelden gebruikt, maar oevers D niet volgens de wensen van de EU als zwaar industrieterrein bestempeld. Heijmans Asfalt centrale is daarvan de dupe.

Reactie provincie:
Wat er ook zij van de door reclamant gestelde overtreding van Europese subsidieregels, dit kan geen effect hebben op de onderhavige vergunning.

Code 11.1 [redacted]

Date : 4-4-2018 13:24:53
From : " [redacted]
To : " [redacted]
Subject : RE: [redacted]
Attachment : image001.jpg;

Hoi [redacted]

Ik kan morgenvroeg tot 9.00 uur telefonisch overleggen. Zullen we tegen half negen afspreken. Bel ik jou wel op.
Met vriendelijke groet,

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 4 april 2018 12:11
Aan: [redacted]
Onderwerp: [redacted]

Hallo [redacted]

Heb jij morgen even tijd om te overleggen over de klachtbrief en het gesprek met de heer [redacted]

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Jurist Handhaving
Team Juridisch
[redacted]

Werkdagen: ma., di., wo. ochtend en do.

Regionale Uitvoeringsdienst Drenthe
Postbus 1017
9400 BA Assen
www.ruddrenthe.nl
e-mail: ***info@ruddrenthe.nl***
bezoekadres Assen
Westerbrink 1 te Assen

Bezoekadres Emmen
Raadhuisplein 1 te Emmen

Date : 23-5-2018 08:53:17
From : " [redacted]
To : " [redacted] **"Bedrijfsbureau" bedrijfsbureau@ruddrenthe.nl**
Cc : " [redacted]
Subject : RE: beroep [redacted]
Attachment : image001.jpg;image002.jpg;image003.jpg;image004.jpg;

Goedemorgen allen,

Ik doe deze zaak inderdaad. Zet dus maar op mijn naam, [redacted]

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Milieujurist
Tel. [redacted]
Mob. [redacted]
Werkdagen: maandag in Assen, woensdag in Emmen

Regionale Uitvoeringsdienst Drenthe

Postadres Bezoekadres Assen Bezoekadres Emmen
Postbus 1017 Westerbrink 1 Raadhuisplein 1
9400 BA Assen 9405 BJ Assen 7811 AP Emmen

www.ruddrenthe.nl
e-mail: info@ruddrenthe.nl

De Regionale Uitvoeringsdienst van en voor Drenthe

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 23 mei 2018 10:24
Aan: Bedrijfsbureau
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: beroep [redacted]

Goedemorgen [redacted]

Dit beroepsschrift is gericht tegen de verleende vergunning dus jij mag de zaak op de naam van [redacted] (jurist vergunningverlening) zetten!
Ik ben wel bij deze zaak betrokken maar dan vanuit handhaving.....

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Jurist Handhaving
Team Juridisch
[redacted]

Werkdagen: ma., di., wo. ochtend en do.

Regionale Uitvoeringsdienst Drenthe
Postbus 1017
9400 BA Assen
www.ruddrenthe.nl
e-mail: ***info@ruddrenthe.nl***
bezoekadres Assen
Westerbrink 1 te Assen

Bezoekadres Emmen
Raadhuisplein 1 te Emmen

Van: Bedrijfsbureau
Verzonden: dinsdag 22 mei 2018 14:41

Aan: [redacted]
Onderwerp: FW: beroep [redacted]

[redacted]

Zie onderstaande mailwisseling. Ik heb de zaak aangemaakt onder Z2018-00023383, dan weet je ervan.
Beroepschrift staat al in de zaak.

Gr. [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 22 mei 2018 14:19
Aan: Bedrijfsbureau
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: beroep [redacted]

Hoi [redacted]

Ja klopt, een (hoger)beroepszaak. Als het goed is pakt [redacted] dit op.

Mvg

[redacted]

Van: Bedrijfsbureau
Verzonden: vrijdag 18 mei 2018 16:01
Aan: [redacted]
Onderwerp: FW: beroep [redacted]

Hai [redacted]

Een beroepszaak is zojuist via de Provincie binnengekomen. Ik neem aan dat hiervoor een nieuwe zaak moet worden aangemaakt?
Ik hoor het graag!

Gr. [redacted]

Van: [redacted] [mailto[redacted]@drenthe.nl]
Verzonden: vrijdag 18 mei 2018 15:23
Aan: Bedrijfsbureau
Onderwerp: beroep [redacted]

https://drenstack01.stackstorage.com/s/hmaL1y3C3GQ225M

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Provincie Drenthe
Team Documenten, DIV
E-mail: [redacted]@drenthe.nl
Tel.: [redacted] 365272

provincie Drenthe

Date : 5-6-2018 09:34:56
From : "[redacted]drenthe.nl
To : "[redacted]ruddrenthe.nl
Subject : RE: beroep[redacted] tegen O&O Meppel (bodemas, Dak van Drenthe)
Attachment : image001.jpg;image002.jpg;

[redacted]

Morgen is prima.
Op dit moment heb ik alleen van half vier tot half vijf iets in de agenda.
Dus je mag iets er in zetten.

vriendelijke groet

[redacted]

Van: [redacted] <[redacted]
Verzonden: dinsdag 5 juni 2018 11:30
Aan: [redacted] <[redacted]
Onderwerp: beroep[redacted] tegen O&O Meppel (bodemas, Dak van Drenthe)

Beste [redacted]

Ik behandel bij de RUD het beroep van de heer [redacted] uit Meppel tegen de door GS verleende omgevingsvergunning milieu voor Op- en Overslag Meppel. Heb je binnenkort (voorstel: a.s. woensdag tussen 10 en 17, of ergens op maandag 11 juni?) tijd om even te praten? Code [redacted]

Graag reactie!

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Milieujurist
Tel. [redacted]
Werkdagen: maandag en woensdag

Regionale Uitvoeringsdienst Drenthe

Postadres
Postbus 1017
9400 BA Assen

Bezoekadres Assen
Westerbrink 1
9405 BJ Assen

Bezoekadres Emmen
Raadhuisplein 1
7811 AP Emmen

www.ruddrenthe.nl
e-mail: info@ruddrenthe.nl

De Regionale Uitvoeringsdienst van en voor Drenthe

-

Date : 3-4-2018 13:45:03
From : "postbus Wabo" postbuswabo@ruddrenthe.nl
To : "[redacted]
Subject : RE: Besluit en bekendmaking t.b.v. Op- en Overslag Meppel B.V. (OLO 3268413)
Attachment : image001.png;image002.jpg;

Prima. Dank je wel!

Gr. [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 3 april 2018 15:41
Aan: postbus Wabo
Onderwerp: RE: Besluit en bekendmaking t.b.v. Op- en Overslag Meppel B.V. (OLO 3268413)

Hallo [redacted]

Ik heb het besluit ook aan [redacted] gestuurd, hij is sinds kort de vervanger van [redacted]

Vriendelijke groet,

[redacted]

Van: postbus Wabo
Verzonden: dinsdag 3 april 2018 15:22
Aan: 'info@oosterhuis-bv.nl'
CC: 'info@noormanadvies.nl'; [redacted]
Onderwerp: Besluit en bekendmaking t.b.v. Op- en Overslag Meppel B.V. (OLO 3268413)

Geachte [redacted]

Hierbij zenden wij u de bekendmaking, het besluit en een begeleidende brief inzake uw aanvraag voor het project:
het uitbreiden van de overslagcapaciteit van afvalstoffen, het plaatsen van een scheidingsinstallatie voor AEC-bodemas
en het uitbreiden van het aantal breekdagen (OLO-nummer: 3268413).

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Medewerker Bedrijfsbureau
Regionale Uitvoeringsdienst Drenthe
Team Bedrijfsbureau

Postbus 1017 t [redacted]
9400 BA Assen m [redacted]
Bezoekadres Westerbrink 1, Assen
e-mail postbuswabo@ruddrenthe.nl
website www.ruddrenthe.nl

De Regionale Uitvoeringsdienst van en voor Drenthe

print deze email niet tenzij het echt moet.

Date : 15-3-2018 13:50:50
From : "[redacted]
To : "[redacted]
Cc : "[redacted]
Subject : Re: besluit op verzoek om handhaving cq stillegging

Hallo [redacted]

Het ontwerpbesluit ligt t/m 20 maart ter inzage. De vergunning wordt naar verwachting in de week 14 definitief gemaakt.

Groet,
[redacted]

Verstuurd vanaf mijn iPhone

Op 15 mrt. 2018 om 14:04 heeft [redacted] < [redacted] het volgende geschreven:

> Dag [redacted]
>
> Ter info: dit is de concept-reactie op het verzoek om handhaving ([redacted] ivm bodemas), namelijk afwijzing verzoek wegens concreet zicht op legalisatie. Uiteraard moeten we de zienswijzentermijn afwachten voordat we de vergunning definitief maken. Kun jij een concrete datum noemen voor [redacted]
>
> Groeten,
> [redacted]
>
> ---
>
> **Van:** [redacted]
> **Verzonden:** donderdag 15 maart 2018 13:57
> **Aan:** [redacted]
> **Onderwerp:** RE: besluit op verzoek om handhaving cq stillegging
> **Urgentie:** Hoog
>
> Collega's,
>
> Code 11.1 [redacted]
>
> [redacted]
>
> B.v.d.
>
> Hartelijke groet,
> [redacted]
>
> ---
>
> **Van:** [redacted]
> **Verzonden:** woensdag 14 maart 2018 13:57
> **Aan:** [redacted]
> **Onderwerp:** besluit op verzoek om handhaving cq stillegging
>
> Hoi [redacted]
>
> Code 11.1 [redacted]
>
> Mvg
>
> [redacted]
>
> <RUDD_201803_GFO_ZAKEN_3542316_Z2018-00002288 LOS 7.8b.v2 Besluit op handhavingsverzoek Anoniem.docx>

Date : 15-3-2018 12:57:23
From : " [redacted]
To : " [redacted]
Subject : RE: besluit op verzoek om handhaving cq stillegging
Attachment : RUDD_201803_GFO_ZAKEN_3542316_Z2018-00002288 LOS 7.8b.v2 Besluit op handhavingsverzoek Anoniem.docx;

Collega's,

Code 11.1 [redacted]

[redacted]

B.v.d.

Hartelijke groet,
[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 14 maart 2018 13:57
Aan: [redacted]
Onderwerp: besluit op verzoek om handhaving cq stillegging

Hoi [redacted]

Code 11.1 [redacted]

Mvg

[redacted]

provincie Drenthe

Drenthe

[redacted]

Provincie Drenthe
Postadres
Postbus 122
9400 AC Assen

Bezoekadres
Westerbrink 1
9405 BJ Assen
t [redacted]
e post@drenthe.nl

Datum verzending:	<<veld>>
Behandeld door:	de heer [redacted]
Telefoonnummer:	[redacted]
Uw kenmerk / uw brief:	
Kenmerk RUD Drenthe:	Z2018-00002288
Kenmerk bevoegd gezag:	
Bijlagen:	<<veld>>
Onderwerp:	Verzoek stillegging werkzaamhedenl

Geachte heer, mevrouw [redacted]

U heeft bij de provincie Drenthe op 8 maart 2018 per mail een verzoek ingediend om stillegging van werkzaamheden, met betrekking tot overslag van bodemas op het perceel Setheweg 21, Meppel. De provincie Drenthe heeft als bevoegd gezag de behandeling van uw verzoek in handen gegeven van de Regionale Uitvoeringsdienst Drenthe (RUD Drenthe) Door de RUD Drenthe wordt namens het bevoegd gezag de controle en het toezicht op de uitoefening van de inrichting op het perceel Setheweg 21, Meppel uitgeoefend.

Inhoud verzoek stillegging van werkzaamheden
U verzoekt om stillegging van werkzaamheden, omdat voor de uitvoering van deze werkzaamheden (nog) geen vergunning is verleend. Code 11.1 [redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

Code 11.1 [redacted]

[redacted]

[redacted]

[

Date : 17-10-2018 12:20:22
From : "[redacted]@ruddrenthe.nl
To : "[redacted]
Subject : RE: Bespreking gesignaleerde problemen met opslag bodemas (AEC-slakken)
Attachment : Inventarisatie bedrijfslocaties AEC Bodemassen in Drenthe.docx;Problematiek bodemassen memo BO VTH.docx;

Hoi [redacted]

Het overleg van morgen past in het onderzoek van de provincie. Zij hebben ons opdracht gegeven om een draaiboek op te stellen.
Daarvoor moeten we nagaan waar en hoeveel AEC bodem-as binnen de provincie Drenthe aanwezig is.
Ook willen we met de vergunningverleners afstemmen hoe met aanvragen over op – en overslag van AEC Bodem-as wordt omgegaan.

Bijgaand onze eerste inventarisatie. We hopen morgen meer informatie te krijgen.

Overigens moeten in 2019 de vergunningen van afvalstoffeninrichtingen worden geactualiseerd (info van [redacted] i.v.m. LAP3).
Zouden we daar ook over geïnformeerd kunnen worden? Over hoe en wat geactualiseerd wordt. Heeft dit raakvlakken waar we nu me bezig zijn?
Heeft het invloed op ketentoezicht? Vandaar ook de uitnodiging aan de vergunningverleners!

Groetjes,

[redacted] en [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 17 oktober 2018 13:54
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Bespreking gesignaleerde problemen met opslag bodemas (AEC-slakken)

Hallo [redacted] en [redacted]

Provincie Drenthe pakt deze problematiek op, ik weet niet of jullie dat weten? [redacted] is contactpersoon. Past het overleg dat jullie morgen willen organiseren daarin? Anders is het misschien beter om eerst contact met de provincie te zoeken.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Teamleider vergunningen RUD Drenthe
Accountmanager RUD gemeenten Borger-Odoorn, Coevorden en Emmen
Tel. [redacted]

-----Oorspronkelijke afspraak-----
Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 16 oktober 2018 13:57
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: Bespreking gesignaleerde problemen met opslag bodemas (AEC-slakken)
Tijd: donderdag 18 oktober 2018 13:00-14:30 (UTC+01:00) Amsterdam, Berlijn, Bern, Rome, Stockholm, Wenen.
Locatie: A.0.07

<< Bestand: Problematiek bodemassen memo BO VTH.docx >> << Bestand: Inventarisatie bedrijfslocaties AEC Bodemassen in Drenthe.docx >> Zeer korte samenvatting van het probleem dat gesignaleerd wordt.

De RUDD (ketentoezicht) heeft van de provincie Drenthe opdracht gekregen om een draaiboek handhaving AVI-slakken/bodemas 2020 op te stellen.
Dit moet een draaiboek worden voor Noord Nederland (Groningen, Drenthe en Friesland), waarbij er samen wordt gewerkt met de provincies, omgevingsdiensten, politie en OM.

Op 7 maart 2012 is de Green Deal “verduurzaming nuttige toepassing AEC-bodemas” ondertekend (ministerie van I en M en afzonderlijke Afvalenergiecentrales).

In de Green Deal beloven de Afvalenergiecentrales de kwaliteit van hun bodemas te verbeteren door de zware metalen en andere verontreiniging er uit te verwijderen, zodat ze daarna als bouwstof kunnen worden toegepast. In 2020 moet 100% van de bodemas als vrij toepasbaar bouwstof worden toegepast.

11.1 [redacted]

Doordat er in Nederland een overcapaciteit is voor het verbranden van Nederlands afval, wordt er ook afval uit het buitenland aangevoerd. Hierdoor ontstaat extra productie van bodemassen.

Binnen de drie Noordelijke provincies is gesignaleerd dat er veel bodemas in opslag ligt, waarvoor geen toepassing en verwerking is. Momenteel worden de in opslag liggende opslagen naar het project Dak van Drenthe (Wijster) Vervoerd, waardoor de opslag verminderd.

11.1 [redacted]
Hiervoor moet een draaiboek worden ontwikkeld, hoe we hiermee omgaan en ook hoe we dit kunnen voorkomen.

Met deze bijeenkomst willen we jullie informeren en bekijken wat we voor elkaar kunnen betekenen.

Groetjes,

[redacted] en [redacted]

Date : 19-3-2018 09:41:11
From : " [redacted]
To : "Bedrijfsbureau" bedrijfsbureau@ruddrenthe.nl, " [redacted]
Subject : RE: Betreft : Onze zienswijzen Op en Overslag Meppel Setheweg 21 Meppel.
Attachment : image001.jpg;image002.jpg;

Hoi [redacted]

Voeg de e-mail inderdaad maar toe in LOS. Inhoudelijk kunnen we er niets mee, maar het is handig dit voor de toekomst op te slaan want wellicht komt hij er later (bijv. in een evt. procedure bij de rechtbank) op terug.

Groeten,
[redacted]

Van: Bedrijfsbureau
Verzonden: maandag 19 maart 2018 10:08
Aan: [redacted]
Onderwerp: FW: Betreft : Onze zienswijzen Op en Overslag Meppel Setheweg 21 Meppel.

Ter info, wil je dat we dit toevoegen aan zaak: Z2018-0000043 – 001?

Met vriendelijke groet,

[redacted]

Regionale Uitvoeringsdienst Drenthe

De Regionale Uitvoeringsdienst van en voor Drenthe

Van: [redacted] [mailto:[redacted]
Verzonden: zondag 18 maart 2018 20:05
Aan: Post Provincie Drenthe; [redacted] Bedrijfsbureau; Postbus Gemeente Meppel; [redacted]
CC: Postbus Gemeente Meppel; [redacted] /Gem.Meppel; [redacted]
Onderwerp: Betreft : Onze zienswijzen Op en Overslag Meppel Setheweg 21 Meppel.

Meppel , 18 Maart 2018 ,

Betreft : Provincie Drenthe RUD - Assen. [redacted] **, Dhr:** [redacted] **RUD Drenthe , Dhr:** [redacted]
Hfd.RUD.Drent

Aan de Provincie Drenthe RUD / [redacted] RUD Drenthe / Kopie aan Gemeente Meppel , Burg. [redacted] , [redacted] , [redacted]

Is het normaal , dat als je Zienswijzen instuurt naar de Provincie Drenthe RUD , dat het dan tijdens de looptijd tot 20 Maart 2018 , **al gewoon op het internet te is te vinden ?**

Zie bijgevoegde afgestempelde zienswijzen van ons op 12 Februari 2018. **Zie stempel van 14 Februari 2018.**

Is er dan geen enkele privacy meer bij de overheid.?

Zoekt u op Google naar „Zienswijzen [redacted] **Meppel „ en u klikt hem zo aan.!**


Drenthe

Date : 21-3-2018 16:14:03
From : "
To : "@drenthe.nl
Subject : RE: Bezwaar inzake op- en overslag Meppel
Attachment : image001.gif;

Hoi

Waarschijnlijk niet, ik heb 's middags overleg en er is een verzoek om voorlopige voorziening binnengekomen (11.1 waarmee we met spoed aan de slag moeten. Volgende week maandag ben ik er wel, past jou dat?
Gr

Van: @drenthe.nl]
Verzonden: woensdag 21 maart 2018 15:31
Aan:
Onderwerp: RE: Bezwaar inzake op- en overslag Meppel

Hoi

Heb jij morgen tijd om even te overleggen?

Groet,

Van:
Verzonden: woensdag 21 maart 2018 9:57
Aan: <
Onderwerp: RE: Bezwaar inzake op- en overslag Meppel

Hoi

Ik overleg even met en dan kom ik er vanmiddag op terug.

Groet,

Van: [mailto:
Verzonden: maandag 19 maart 2018 16:10
Aan: @drenthe.nl>
Onderwerp: RE: Bezwaar inzake op- en overslag Meppel

Hoi

Kunnen we deze week hierover even overleggen?11.1

Groeten van

Van: @drenthe.nl]
Verzonden: maandag 19 maart 2018 15:49
Aan:
CC: Saskia Mulder
Onderwerp: Bezwaar inzake op- en overslag Meppel

Hallo

Code 11.1

Met vriendelijke groet,

[redacted] Secretaris Commissie rechtsbescherming I
Provincie Drenthe I Team Bestuur en Concernzaken
T [redacted] I E [redacted]
Westerbrink 1 I Postbus 122 I 9400 AC I Assen
Aanwezig maandag, woensdag en donderdag

provincie Drenthe


provincie Drenthe

Date : 28-5-2018 12:54:16
From : " [redacted]
To : " [redacted] **"** [redacted]
Cc : " [redacted]
Subject : RE: Brief [redacted]
Attachment : uittreksel BRP.pdf;image001.jpg;image002.jpg;image003.gif;

Beste [redacted]

Hierbij de uittreksel BRP.

Met vriendelijke groet,
[redacted]

[redacted] Afdeling Klantcontacten BO
Gemeente Meppel | Postbus 501 | 7940AM Meppel

telefoon 14 0522

Van: [redacted] [mailto [redacted]
Verzonden: maandag 28 mei 2018 14:30
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Brief [redacted]

Beste [redacted]

Ik doe als jurist de beroepsprocedure O&O Meppel (voor GS). Wie van ons MCS (voor jullie) zal gaan doen, weet ik op dit moment nog niet. Maar we zullen zeker afstemmen.

Kunnen wij een uittreksel van het BRP krijgen Code 11.1 [redacted]

Alvast hartelijk dank!

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Milieujurist
Tel. [redacted]
Mob. [redacted]
Werkdagen: maandag in Assen, woensdag in Emmen

Regionale Uitvoeringsdienst Drenthe

Postadres Bezoekadres Assen Bezoekadres Emmen
Postbus 1017 Westerbrink 1 Raadhuisplein 1
9400 BA Assen 9405 BJ Assen 7811 AP Emmen

www.ruddrenthe.nl
e-mail: info@ruddrenthe.nl

De Regionale Uitvoeringsdienst van en voor Drenthe

Van: [redacted] [mailto [redacted]
Verzonden: maandag 28 mei 2018 13:58
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Brief [redacted]

Hallo [redacted],

Code 11.1 [redacted]

Met vriendelijke groet,
[redacted]

[redacted], Afdeling Klantcontacten BO
Gemeente Meppel | Postbus 501 | 7940AM Meppel

telefoon 14 0522

Van: [redacted] [mailto [redacted]
Verzonden: maandag 28 mei 2018 13:51
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Brief [redacted]

Goedemiddag [redacted]

Dank voor je bericht!
Wij hebben inmiddels ook een beroepschrift ontvangen van de heer [redacted] tegen de verleende vergunning voor de Meppeler Op- en Overslag.
Code 11.1 [redacted]

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Jurist Handhaving
Team Juridisch
[redacted]

Werkdagen: ma., di., wo. ochtend en do.

Regionale Uitvoeringsdienst Drenthe
Postbus 1017
9400 BA Assen
www.ruddrenthe.nl
e-mail: info@ruddrenthe.nl
bezoekadres Assen
Westerbrink 1 te Assen

Bezoekadres Emmen
Raadhuisplein 1 te Emmen

Van: [redacted] [mailto [redacted]
Verzonden: maandag 28 mei 2018 11:03
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Brief [redacted]

Hallo [redacted],

We hebben vandaag het beroepsschrift ontvangen van [redacted] tegen de verleende vergunning voor MCS. Code 11.1 [redacted]

Met vriendelijke groet,
[redacted]

[redacted], Afdeling Klantcontacten BO
Gemeente Meppel | Postbus 501 | 7940AM Meppel

telefoon [redacted]

Van: [redacted] [mailto [redacted]
Verzonden: woensdag 25 april 2018 10:58
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Brief [redacted]

Goedemorgen [redacted]

Ik probeerde je net telefonisch te bereiken maar Code 10.2E [redacted].
Daarom nog even een kort mailtje en het verzoek om mij volgende week even terug te bellen want ik wil graag nog even met jou praten over de laatste brief van de heer [redacted]
Code 11.1 [redacted]

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Jurist Handhaving
Team Juridisch
[redacted]

Werkdagen: ma., di., wo. ochtend en do.

Regionale Uitvoeringsdienst Drenthe

Postbus 1017
9400 BA Assen
www.ruddrenthe.nl
*e-mail: **info@ruddrenthe.nl***
bezoekadres Assen
Westerbrink 1 te Assen

Bezoekadres Emmen
Raadhuisplein 1 te Emmen

Van: [redacted] [mailto [redacted]
Verzonden: maandag 16 april 2018 13:30
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: Brief [redacted]

Geachte mevrouw [redacted] beste [redacted]

Hier de brief welke wij december 2017 aan de heer [redacted] hebben overhandigd.

Met vriendelijke groet,
[redacted]

meppel.nl
[redacted], Afdeling Klantcontacten BO
Gemeente Meppel | Postbus 501 | 7940AM Meppel

telefoon 14 0522
fax (0522) 850 580
email [redacted]
website www.meppel.nl

[redacted]

Denk aan ons milieu voordat je besluit om deze mail te printen.

DISCLAIMER: Dit bericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde en kan informatie bevatten die persoonlijk en/of vertrouwelijk is en die niet openbaar mag worden gemaakt. Indien u niet zelf de geadresseerde bent, wordt u erop gewezen dat verdere verspreiding, openbaarmaking of vermenigvuldiging van dit bericht verboden is. Indien u dit bericht per vergissing hebt ontvangen wordt u verzocht het te retourneren en te verwijderen.

DISCLAIMER: Dit bericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde en kan informatie bevatten die persoonlijk en/of vertrouwelijk is en die niet openbaar mag worden gemaakt. Indien u niet zelf de geadresseerde bent, wordt u erop gewezen dat verdere verspreiding, openbaarmaking of vermenigvuldiging van dit bericht verboden is. Indien u dit bericht per vergissing hebt ontvangen wordt u verzocht het te retourneren en te verwijderen.

DISCLAIMER: Dit bericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde en kan informatie bevatten die persoonlijk en/of vertrouwelijk is en die niet openbaar mag worden gemaakt. Indien u niet zelf de geadresseerde bent, wordt u erop gewezen dat verdere verspreiding, openbaarmaking of vermenigvuldiging van dit bericht verboden is. Indien u dit bericht per vergissing hebt ontvangen wordt u verzocht het te retourneren en te verwijderen.

DISCLAIMER: Dit bericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde en kan informatie bevatten die persoonlijk en/of vertrouwelijk is en die niet openbaar mag worden gemaakt. Indien u niet zelf de geadresseerde bent, wordt u erop gewezen dat verdere verspreiding, openbaarmaking of vermenigvuldiging van dit bericht verboden is. Indien u dit bericht per vergissing hebt ontvangen wordt u verzocht het te retourneren en te verwijderen.

meppel.nl

Uittreksel uit de basisregistratie personen

De gemeente Meppel stelt vast dat in de basisregistratie personen is opgenomen:

Geslachtsnaam : [redacted]
Voornamen : [redacted]
Geboren op : [redacted]
Huidig Woonadres [redacted]

Vanaf : 01 mei 2018

Datum vest. Adres : 01 mei 2018

Overige ingeschrevenen:
Naam : [redacted]
Geboren op : [redacted]

Dagtekening: 28 mei 2018

Voor eensluidend uittreksel,

Namens het gemeentebestuur
de aangewezen ambtenaar,

GEMEENTE MEPPEL

[redacted]

A 3642084 HA

A4


Drenthe


meppel.nl

Date : 30-4-2018 12:12:51
From : "
To : "
Cc : " **"**
Subject : RE: D0003-2018-038585 te verzenden brief afwijzing hh verzoek.docx
Attachment : image004.jpg;image001.jpg;

Prima, 11.1

Met vriendelijke groet,

Jurist Handhaving
Team Juridisch

Werkdagen: ma., di., wo. ochtend en do.

Regionale Uitvoeringsdienst Drenthe
Postbus 1017
9400 BA Assen
www.ruddrenthe.nl
e-mail: info@ruddrenthe.nl

bezoekadres Assen
Westerbrink 1 te Assen

Bezoekadres Emmen
Raadhuisplein 1 te Emmen

Van:
Verzonden: maandag 30 april 2018 14:08
Aan:
CC:
Onderwerp: RE: D0003-2018-038585 te verzenden brief afwijzing hh verzoek.docx

Dag

Code 11.1

Groet,

Van:
Verzonden: maandag 30 april 2018 14:00
Aan:
CC:
Onderwerp: RE: D0003-2018-038585 te verzenden brief afwijzing hh verzoek.docx

Hallo

Code 11.1

Met vriendelijke groet,

Jurist Handhaving
Team Juridisch

Werkdagen: ma., di., wo. ochtend en do.

Regionale Uitvoeringsdienst Drenthe
Postbus 1017
9400 BA Assen
www.ruddrenthe.nl
e-mail: ***info@ruddrenthe.nl***

bezoekadres Assen
Westerbrink 1 te Assen

Bezoekadres Emmen
Raadhuisplein 1 te Emmen

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 30 april 2018 13:16
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: D0003-2018-038585 te verzenden brief afwijzing hh verzoek.docx

Dag [redacted]

In de bijgevoegde document heb ik de data ingevuld. Code 11.1 [redacted].

Ben je ook zo akkoord, [redacted]

Groeten,
[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 30 april 2018 09:39
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: D0003-2018-038585 te verzenden brief afwijzing hh verzoek.docx

Goedemorgen heren,

Hierbij een concept brief voor de afwijzing van het hh verzoek van de heer [redacted]
Willen jullie er nog even naar kijken? Ik heb ook nog 2 vragen in de kantlijn gezet, graag z.s.m. jullie reactie!

Alvast bedankt!

[redacted]

provincie Drenthe

RUD Drenthe

[redacted]

Provincie Drenthe
Postadres
Postbus 122
9400 AC Assen

Bezoekadres
Westerbrink 1
9405 BJ Assen
t [redacted]
e post@drenthe.nl

Datum verzending:	<<veld>>
Behandeld door:	[redacted]
Telefoonnummer:	[redacted]
Uw kenmerk / uw brief:	<<veld>>
Kenmerk RUD Drenthe:	Z2018-00002288
Kenmerk bevoegd gezag:	
Bijlagen:	-
Onderwerp:	Afwijzing handhavingsverzoek

Geachte [redacted]

U heeft bij de gemeente Meppel en de provincie Drenthe op 4 maart 2018 per e-mail een verzoek ingediend om stillegging van werkzaamheden, met betrekking tot overslag van bodemas op het perceel Setheweg 21 te Meppel. De provincie Drenthe heeft als bevoegd gezag de behandeling van uw verzoek in handen gegeven van de Regionale Uitvoeringsdienst Drenthe (hierna RUD Drenthe). Door de RUD Drenthe wordt namens het bevoegd gezag de controle en het toezicht op de inrichting Op- en Overslag Meppel, Setheweg 21 te Meppel uitgeoefend.

Inhoud handhavingsverzoek
U verzoekt om stillegging van werkzaamheden, omdat voor de uitvoering van deze werkzaamheden (nog) geen vergunning is verleend.

Voornemen tot afwijzing
Op 27 maart 2018 hebben wij u schriftelijk meegedeeld dat wij voornemens zijn om uw verzoek tot handhaving af te wijzen. Op 27 maart 2018 heeft mevrouw [redacted] medewerkster van de RUD Drenthe dit voornemen telefonisch aan u toegelicht. U heeft tijdens dit telefoongesprek aangegeven dat u een gesprek met de provincie wenst en dat u dit verzoek telefonisch en schriftelijk gaat indienen bij de provincie.

Gesprek op 16 april 2018
Op 16 april jl. heeft er een gesprek plaatsgevonden tussen u, uw zoon en [redacted] vergunningen jurist en mevrouw [redacted] handhavingsjurist, beiden werkzaam bij de RUD Drenthe.

Tijdens dit gesprek bent u uitvoerig ingegaan op de voorgeschiedenis. Daarnaast is de huidige situatie ten aanzien van de vergunning, uw handhavingsverzoek en uw klacht van 27 maart 2018 tegen Op- en overslag Meppel besproken. U verzoekt dringend om een oplossing voor uw woning op het bedrijventerrein. U ziet zich anders genoodzaakt om procedures op te starten tegen alle huidige (op dit moment Op- en Overslag Meppel en MCS) en toekomstige vergunningprocedures en kondigt schadeclaims aan tegen de gemeente en de provincie.

Er is met u afgesproken dat dit gesprek opgevat kan worden als uw mondelinge zienswijze tegen het voornemen tot afwijzing van uw handhavingsverzoek. Tot slot is afgesproken om deze zaak intern terug te koppelen en u daarna hierover telefonisch te informeren.

Op 18 april 2018 bent u telefonische geïnformeerd door mevrouw [redacted] Zij heeft navraag gedaan bij de gemeente Meppel en de provincie en beide partijen hebben aangegeven op dit moment geen oplossingen te kunnen bieden. U heeft tijdens dit gesprek gereageerd met de mededeling dat u vanaf nu alles gaat aanvechten en MOB gaat benaderen voor het indienen van de beroepschriften in het kader van de vergunningenprocedures..

Uw schriftelijke reactie van 18 april 2018
Vervolgens hebben wij op 18 april 2018 een e-mail van u ontvangen met daarin uw eigen interpretatie van het telefoongesprek. Wij betreuren uw interpretatie en merken daarbij ook op dat door u gestelde weigering van overleg door de gemeente Meppel onjuist is.

Besluit tot afwijzing
Thans is de procedure zo ver gevorderd dat wij, na afweging van alle belangen, hebben besloten om uw handhavingsverzoek definitief af te wijzen. Wij zien geen reden tot handhavend optreden en hierna lichten wij ons besluit toe.

Reactie op uw handhavingsverzoek en zienswijzen
Op 5 maart is onze toezichthouder, [redacted] van de RUD Drenthe, ter plaatse geweest voor een controle en over de behandeling van uw verzoek is op 9 en 13 maart 2018 telefonisch overleg geweest tussen u en [redacted] Daarbij is naar voren is gekomen dat van een acuut belang om tot stillegging over te gaan geen sprake is. Met de huidige werkzaamheden wordt ruimschoots binnen de vergunning gehandeld, die de provincie Drenthe voornemens is te verlenen.

Vervoersbewegingen

Code 11.1 [redacted]

Handhavingsplicht
In dit verband wordt door de Raad van State standaard het volgende overwogen:
Gelet op het algemeen belang dat gediend is met handhaving moet in geval van overtreding van een wettelijk voorschrift het bestuursorgaan, dat bevoegd is om met een last onder bestuursdwang of een last onder dwangsom op te treden, in de regel van deze bevoegdheid gebruik maken. Slechts onder bijzondere omstandigheden mag het bestuursorgaan hiervan afzien. Dit kan zich voordoen indien concreet zicht op legalisering bestaat óf wanneer handhavend optreden zodanig onevenredig is in verhouding tot de daarmee te dienen belangen dat van een optreden in die concrete situatie behoort te worden afgezien. Uit jurisprudentie vloeit voort dat er sprake is concreet zicht op legalisatie wanneer er een ontvankelijke c.q. toereikende vergunningaanvraag is ingediend, op grond waarvan het bevoegd gezag het niet onaannemelijk acht dat de vergunning kan worden verleend.

Code 11.1 [redacted]

Code 11.1 [redacted]

Conclusie
Gelet op de uitgevoerde controles en vorenstaande beoordeling van uw handhavingsverzoek en zienswijzen besluiten wij om uw handhavingsverzoek met betrekking tot Op- Overslag Meppel af te wijzen.

Bezwaarschrift
Op grond van artikel 7: 1 van de Algemene wet bestuursrecht kunt u tot zes weken na de verzenddatum van deze beschikking een bezwaarschrift bij ons college indienen. Het bezwaarschrift moet worden gezonden aan: **provincie Drenthe, Postbus 122, 9400 AC Assen.**

Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en moet tenminste het volgende bevatten:
- naam en adres van de indiener;
- dagtekening;
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
- de gronden van het bezwaar.

Gelijktijdig met het bezwaarschrift kan een verzoek om voorlopige voorziening inhoudende schorsing van de beschikking worden ingediend bij de voorzieningenrechter van de Rechtbank Noord-Nederland, Afdeling Bestuursrecht, Postbus 150, 9700 AD Groningen.
Deze beschikking treedt in werking op de dag nadat hij is verzonden.

Afschriften
Een afschrift van deze brief hebben wij gezonden aan Op- en Overslag Meppel B.V., Setheweg 21 te Meppel en de gemeente Meppel.

Tot slot
Heeft u naar aanleiding van deze brief nog vragen of opmerkingen, dan kunt u contact opnemen met [redacted] van de RUD Drenthe via telefoonnummer: [redacted]

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Drenthe,
namens dezen,

[redacted]

A. Ayal
Teamleider Juridisch RUD Drenthe

Date : 2-5-2018 08:13:29
From : " [redacted]
To : " [redacted] **"** [redacted]
Cc : " [redacted] **"** [redacted]
Subject : RE: D0003-2018-038585 te verzenden brief afwijzing hh verzoek
Attachment : image003.jpg;

Goedemorgen heren,

Dank jullie wel!
Ik heb het stukje tekst ingebouwd. De brief volgt nu de lijn in LOS en wordt hopelijk deze week nog verzonden.
Jullie ontvangen een afschrift.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Jurist Handhaving
Team Juridisch
[redacted]

Werkdagen: ma., di., wo. ochtend en do.

Regionale Uitvoeringsdienst Drenthe
Postbus 1017
9400 BA Assen
www.ruddrenthe.nl
e-mail: ***info@ruddrenthe.nl***
bezoekadres Assen
Westerbrink 1 te Assen

Bezoekadres Emmen
Raadhuisplein 1 te Emmen

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 1 mei 2018 14:41
Aan: [redacted]
Onderwerp: FW: D0003-2018-038585 te verzenden brief afwijzing hh verzoek

Hallo [redacted] en [redacted]

Hierbij de inhoudelijke reactie van [redacted]

Vriendelijke groet,

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 1 mei 2018 14:34
Aan: [redacted]
Onderwerp: D0003-2018-038585 te verzenden brief afwijzing hh verzoek

Dag [redacted] hierbij een voorzet m.b.t. een reactie op *Vervoersbewegingen.*
Groet, [redacted]

Date : 10-9-2018 12:37:22
From : "[redacted]
To : "Bedrijfsbureau" bedrijfsbureau@ruddrenthe.nl
Subject : RE: E-mail verzenden: 10-09-2018 - beroep van [redacted] te Nijeveen - 0000360C.pdf- Z2018-00000043

Dag [redacted]

Deze hoort in Z2018-00023383 (beroep - [redacted] Setheweg 21 Meppel). Alvast hartelijk dank!

Groet, [redacted]

-----Oorspronkelijk bericht-----
Van: Bedrijfsbureau
Verzonden: maandag 10 september 2018 14:27
Aan: [redacted]
Onderwerp: FW: E-mail verzenden: 10-09-2018 - beroep van [redacted] te Nijeveen - 0000360C.pdf- Z2018-00000043

Hoi [redacted]

Kan jij mij vertellen aan welke zaak ik bijgevoegd bestand toe kan voegen?
Ik hoor graag van je.

Groeten,

[redacted]

-----Oorspronkelijk bericht-----
Van: provincie Drenthe [mailto:Post@drenthe.nl]
Verzonden: maandag 10 september 2018 14:15
Aan: Bedrijfsbureau
Onderwerp: E-mail verzenden: 10-09-2018 - beroep van [redacted] te Nijeveen - 0000360C.pdf- Z2018-00000043

Uw bericht kan nu met het volgende bijlagen of koppelingen worden verzonden:

0000360C.pdf

Date : 16-4-2018 14:59:15
From : " [redacted]
To : " [redacted]
Subject : RE: Gesprek met dhr. [redacted]
Attachment : image001.jpg;

Dank.
code 10.2E [redacted]

vriendelijke groet

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 16 april 2018 16:56
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Gesprek met dhr. [redacted]

En sterkte morgen!

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Jurist Handhaving
Team Juridisch
[redacted]

Werkdagen: ma., di., wo. ochtend en do.

Regionale Uitvoeringsdienst Drenthe
Postbus 1017
9400 BA Assen
www.ruddrenthe.nl
e-mail: info@ruddrenthe.nl
bezoekadres Assen
Westerbrink 1 te Assen

Bezoekadres Emmen
Raadhuisplein 1 te Emmen

Van: [redacted] [mailto [redacted]
Verzonden: maandag 16 april 2018 16:48
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Gesprek met dhr. [redacted]

[redacted]

Dat kan beide.

Ik was al een paar keer beneden vanmiddag maar jij bent blijkbaar elders aan het werk.

Het kan zijn dat er wat momenten morgen zijn dat ik niet op kan nemen. Maar dat merk je dan wel.

vriendelijke groet

[redacted]

Van: [redacted] <[redacted]
Verzonden: maandag 16 april 2018 16:43
Aan: [redacted] <[redacted]
Onderwerp: RE: Gesprek met dhr. [redacted]

Hallo [redacted]

Is telefonisch overleg dan even mogelijk?
Morgenochtend of woensdagochtend?

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Jurist Handhaving
Team Juridisch
[redacted]

Werkdagen: ma., di., wo. ochtend en do.

Regionale Uitvoeringsdienst Drenthe
Postbus 1017
9400 BA Assen
www.ruddrenthe.nl
e-mail: info@ruddrenthe.nl
bezoekadres Assen
Westerbrink 1 te Assen

Bezoekadres Emmen
Raadhuisplein 1 te Emmen

Van: [redacted] [mailto [redacted]
Verzonden: maandag 16 april 2018 13:59
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Gesprek met dhr. [redacted]

[redacted]

11.1 [redacted]

Ik heb straks eerst overleg. Ik hoop daarna nog tijd te hebben, hangt van dat overleg af.

10.2E [redacted]

vriendelijke groet

[redacted]

Van: [redacted] <[redacted]
Verzonden: maandag 16 april 2018 13:55
Aan: [redacted] <[redacted]
Onderwerp: Gesprek met dhr. [redacted]

Hallo [redacted]

Kan ik vanmiddag of morgenochtend even met jou praten over de kwestie [redacted]

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Jurist Handhaving
Team Juridisch
[redacted]

Werkdagen: ma., di., wo. ochtend en do.

Regionale Uitvoeringsdienst Drenthe
Postbus 1017
9400 BA Assen
www.ruddrenthe.nl
*e-mail: **info@ruddrenthe.nl***
bezoekadres Assen
Westerbrink 1 te Assen

Bezoekadres Emmen
Raadhuisplein 1 te Emmen


Drenthe

Date : 27-3-2018 13:09:44
From : " [redacted]
To : " [redacted]
Cc : " [redacted]
Subject : RE: Gisteren 26 Maart 2018 troffen we om 16.30 uur Op en Overslag Meppel zo aan , wij moesten even tanken bij naastgelegen bedrijf .
Attachment : image003.jpg;image004.jpg;image005.jpg;image006.jpg;image007.jpg;

Oeps schrijffoutje
Juli = jullie

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Jurist Handhaving
Team Juridisch
[redacted]

Werkdagen: ma., di., wo. ochtend en do.

Regionale Uitvoeringsdienst Drenthe
Postbus 1017
9400 BA Assen
www.ruddrenthe.nl
e-mail: ***info@ruddrenthe.nl***

bezoekadres Assen
Westerbrink 1 te Assen

Bezoekadres Emmen
Raadhuisplein 1 te Emmen

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 27 maart 2018 15:07
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: FW: Gisteren 26 Maart 2018 troffen we om 16.30 uur Op en Overslag Meppel zo aan , wij moesten even tanken bij naastgelegen bedrijf .

Ter info ook even voor juli!

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Jurist Handhaving
Team Juridisch
[redacted]

Werkdagen: ma., di., wo. ochtend en do.

Regionale Uitvoeringsdienst Drenthe
Postbus 1017
9400 BA Assen
www.ruddrenthe.nl
e-mail: ***info@ruddrenthe.nl***

bezoekadres Assen
Westerbrink 1 te Assen

Bezoekadres Emmen
Raadhuisplein 1 te Emmen

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 27 maart 2018 12:32
Aan: [redacted]
Onderwerp: Fwd: Gisteren 26 Maart 2018 troffen we om 16.30 uur Op en Overslag Meppel zo aan , wij moesten even tanken bij naastgelegen bedrijf .

Verstuurd vanaf mijn iPhone

Begin doorgestuurd bericht:

> **Van:** [redacted] <[redacted]com>
> **Datum:** 27 maart 2018 om 11:31:02 CEST
> **Aan:** <[redacted] Postbus Gemeente Meppel <postbus@meppel.nl>, <[redacted] meppel. nl" <[redacted]Meppel.nl>, <[redacted] Post Provincie Drenthe <post@drenthe.nl>, <[redacted]
> **Onderwerp: Gisteren 26 Maart 2018 troffen we om 16.30 uur Op en Overslag Meppel zo aan , wij moesten even tanken bij naastgelegen bedrijf .**
>
> Hierbij willen wij een klacht indienen voor Op en Overslag Meppel een bedrijf waar u de vergunning er door wilt drukken, en onze bezwaren wilt afwijzen, maar dit is het gevolg voor ons en de bewoners van Meppel







Verstuurd vanaf mijn iPhone


Drenthe






OP- EN OVERSLAG
MEPPEL BV
Grondstoffenbank Meppel


Drenthe

Date : 5-4-2018 14:17:36
From : "[redacted]
To : "[redacted]
Subject : RE: Gisteren 26 Maart 2018 troffen we om 16.30 uur Op en Overslag Meppel zo aan , wij moesten even tanken bij naastgelegen bedrijf .
Attachment : image001.gif;image002.jpg;image003.jpg;image004.jpg;image005.png;

[redacted] heeft het verzoek om handhaving van [redacted] afgehandeld.
Ook even aan haar doorsturen?

Hartelijke groet,
[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 5 april 2018 16:10
Aan: [redacted]
Onderwerp: FW: Gisteren 26 Maart 2018 troffen we om 16.30 uur Op en Overslag Meppel zo aan , wij moesten even tanken bij naastgelegen bedrijf .

Ter info

Van: Info RUD
Verzonden: donderdag 5 april 2018 14:53
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: FW: Gisteren 26 Maart 2018 troffen we om 16.30 uur Op en Overslag Meppel zo aan , wij moesten even tanken bij naastgelegen bedrijf .

Aangezien er meerdere mensen met deze locatie van doen hebben, stuur ik deze mail naar jullie door ter info.
Ik weet niet wie onderstaande klacht in behandeling heeft, maar wie pakt dit op?

Gr. [redacted]

Van: Rechtsbescherming [mailto:Rechtsbescherming@drenthe.nl]
Verzonden: donderdag 5 april 2018 14:46
Aan: [redacted]
CC: Info RUD
Onderwerp: RE: Gisteren 26 Maart 2018 troffen we om 16.30 uur Op en Overslag Meppel zo aan , wij moesten even tanken bij naastgelegen bedrijf .

Geachte heer [redacted]

We hebben uw e-mail van 29 maart 2018 ontvangen.
Wij constateren dat de RUD bekend is met uw klacht en verantwoordelijk is voor de afhandeling hiervan. Om deze reden nemen wij uw e-mail voor kennisgeving aan en sturen onze reactie op uw e-mail in cc naar de RUD. Wij hebben begrepen dat u ook al contact heeft gehad met medewerkers van de RUD.

Ik neem vanmiddag telefonisch contact met u op naar aanleiding van uw terugbelverzoek van gisterochtend.

Ik hoop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,

[redacted] Secretaris Commissie rechtsbescherming I
Provincie Drenthe I Team Bestuur en Concernzaken
Westerbrink 1 I Postbus 122 I 9400 AC I Assen
Aanwezig maandag, woensdag en donderdag

provincie Drenthe

Van: [redacted] [mailto:[redacted]
Verzonden: donderdag 29 maart 2018 12:01
Aan: Rechtsbescherming <Rechtsbescherming@drenthe.nl>
CC: [redacted] <[redacted] Post <Post@drenthe.nl>;[redacted]
Onderwerp: Fwd: Gisteren 26 Maart 2018 troffen we om 16.30 uur Op en Overslag Meppel zo aan , wij moesten even tanken bij naastgelegen bedrijf .

Meppel , 29 Maart 2018,

Aan [redacted] / Secretaris Commissie rechtsbescherming /Provincie Drenthe 1 Team Bestuur en Concernzaken.

Beste [redacted] ,

Hoe erg moet het worden ?

Dit is geen gewoon stof , dit is giftig Bodemas. ! Heb de foto's ook gestuurd met een klacht aan het RUD.

Onze woning staat op 200 Mtr. [redacted]

Wij roken niet en wij rijden electrisch , maar ik heb het gevoel , dat het niet uitmaakt.!

Maar hoe gaat het met de arbeidsvoorwaarden van de mensen die er werken en de chauffeurs ?

Met vriendelijke groeten,

[redacted]

[redacted]

Begin doorgestuurd bericht:

> **Van:** [redacted] <[redacted]com>
> **Onderwerp: Doorst.: Gisteren 26 Maart 2018 troffen we om 16.30 uur Op en Overslag Meppel zo aan , wij moesten even tanken bij naastgelegen bedrijf .**
> **Datum:** 27 maart 2018 11:40:45 GMT+02:00
> **Aan:** [redacted]
>
> Verstuurd vanaf mijn iPhone

Begin doorgestuurd bericht:

Van: [redacted] <[redacted] com>
Datum: 27 maart 2018 om 11:31:02 CEST
Aan: [redacted] Postbus Gemeente Meppel <postbus@meppel.nl>, [redacted] "[redacted] meppel. nl" <[redacted] Meppel.nl>, [redacted] Post Provincie Drenthe <post@drenthe.nl>, [redacted]
Onderwerp: Gisteren 26 Maart 2018 troffen we om 16.30 uur Op en Overslag Meppel zo aan , wij moesten even tanken bij naastgelegen bedrijf .

Hierbij willen wij een klacht indienen voor Op en Overslag Meppel een bedrijf waar u de vergunning er door wilt drukken, en onze bezwaren wilt afwijzen, maar dit is het gevolg voor ons en de bewoners van Meppel







Verstuurd vanaf mijn iPhone

Met vriendelijke groeten,

[redacted]

[redacted]

E-mail : [redacted]






OP- EN OVERSLAG
MEPPEL BV
Grondstoffenbank Meppel

Date : 6-12-2017 14:00:56
From : "Weegbrug | Op en Overslag Meppel" weegbrug@openoverslagmeppel.nl
To : [redacted]
Subject : RE: Grond woonconcept
Attachment : image001.jpg;image002.jpg;

Hallo [redacted]

We hebben Woonconcept een prijs doorgegeven voor het afvoeren van de grond en heb daarna niets meer vernomen.
Ik had toen contact met [redacted] Z'n nummer heb in niet meer.
Ik had een prijs van 7,50 per m³ gevraagd, maar dan zou hij wel een andere liefhebber gevonden hebben.
Als er nog vragen over zijn hoor ik het graag.

Met vriendelijke groet,

[redacted].

Op en Overslag
Setheweg 21,
7942 LA Meppel

T: [redacted]
E: info@openoverslagmeppel.nl
W: www.openoverslagmeppel.nl

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 6 december 2017 14:35
Aan: Weegbrug | Op en Overslag Meppel
Onderwerp: RE: Grond woonconcept

Hallo [redacted]

Ik heb net geconstateerd dat deze grond is afgevoerd. Waar is het heengegaan?

Met vriendelijke groet,

[redacted] m
BOA Milieu, Welzijn en Infrastructuur
Regionale Uitvoeringsdienst Drenthe
Team Bodem
Postbus 1017
9400 BA Assen

Telefoon: [redacted]
Website: www.ruddrenthe.nl
Bezoekadres: Raadhuisplein 1 te Emmen
Werkdagen: ma, di, wo, do, vr
De Regionale Uitvoeringsdienst van en voor Drenthe

Van: Weegbrug | Op en Overslag Meppel [mailto:weegbrug@openoverslagmeppel.nl]
Verzonden: vrijdag 10 november 2017 17:43
Aan: [redacted]
CC: Info | Op en Overslag Meppel
Onderwerp: Grond woonconcept

Beste [redacted]

Vanmiddag ben ik bij een partij grond wezen kijken van woonconcept.
Partij van ca. 200/300m³ in Nijeveen aan de ryge.(nieuwbouw wijk naast Weidelint)
Deze grond is vrijgekomen bij het uitgraven van de woningen en wat er nu ligt is over.
Bij deze grond zit geen rapport.
Mag deze grond via de bodemkaart vervoerd worden?

Met vriendelijke groet,

[redacted].

Op en Overslag

Setheweg 21,
7942 LA Meppel

T: [redacted]
E: info@openoverslagmeppel.nl
W: www.openoverslagmeppel.nl

Van: Info | Op en Overslag Meppel
Verzonden: vrijdag 10 november 2017 16:49
Aan: Weegbrug | Op en Overslag Meppel
Onderwerp: Grond woonconcept

Date : 21-3-2017 15:15:34
From : "Op en Overslag Meppel" info@openoverslagmeppel.nl
To : "[redacted]
Cc : "[redacted]
Subject : RE: grondbewijs 17002
Attachment : image002.png;image003.jpg;image004.jpg;

Goedemiddag [redacted]

Het klopt dat het gewicht afwijkt. Ik ben van de weegbonnen uitgegaan en er is meer gekeurd dan er tot nu toe weggereden is. Het kan zijn dat er toch nog wat geleverd moet worden. Dan moet ik de datum van de laatste vracht aanpassen en het totaal gewicht/m3.
In ieder geval mijn dank voor de opmerkingen! Ik zal er mijn voordeel mee doen.

Met vriendelijke groet,

[redacted],
Op- en Overslag Meppel BV.

Van: [redacted] [mailto:[redacted]ruddrenthe.nl]
Verzonden: dinsdag 21 maart 2017 15:59
Aan: Op en Overslag Meppel <info@openoverslagmeppel.nl>
Onderwerp: RE: grondbewijs 17002

Geachte heer [redacted], beste [redacted]

Het grondbewijs is voor de audit van belang, niet zo zeer voor mij. Wat mij opvalt is dat de volume niet overheen komt met het genoemde rapport.
Misschien even een aandachtspunt. Het rapport geeft aan dat er 1818 ton is gekeurd.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Bodemmedewerker
Team Bodem
T. [redacted]
Werkdagen: ma. t/m vr.

Regionale Uitvoeringsdienst Drenthe

Postadres
Postbus 1017
9400 BA Assen

Bezoekadres Assen
Westerbrink 1
9405 BJ Assen

Bezoekadres Emmen
Raadhuisplein 1
7811 AP Emmen

www.ruddrenthe.nl
e-mail: info@ruddrenthe.nl

De Regionale Uitvoeringsdienst van en voor Drenthe

Van: Op en Overslag Meppel [mailto:info@openoverslagmeppel.nl]
Verzonden: dinsdag 21 maart 2017 10:54
Aan: [redacted]
Onderwerp: grondbewijs 17002

Hierbij het bewijs. Ik heb verzuimd het bij mijn eerdere bericht te doen.

Met vriendelijke groet,
[redacted] [redacted]

Op en Overslag
Setheweg 21,
7942 LA Meppel

T: 0522 - 240151
F: 0522 - 240913
E: info@openoverslagmeppel.nl
W: www.openoverslagmeppel.nl

 Denk aan ons milieu voordat je besluit om deze mail te printen.

Disclaimer:

De informatie verzonden met dit e-mailbericht (en bijlagen) is uitsluitend bestemd voor
de geadresseerde(n) en zij die van de geadresseerde(n) toestemming kregen dit bericht te lezen.
De informatie in dit e-mailbericht(en bijlagen) kan vertrouwelijk van aard zijn en kan binnen het
bereik vallen van een geheimhoudplicht en een verschoningsrecht.
Aan dit e-mailbericht (en bijlagen) kunnen geen rechten ontleent worden.

Date : 23-3-2017 10:29:24
From : "[redacted]
To : "[redacted] **"** [redacted]**vandijkinfragroep.nl**
Subject : RE: grondbewijs 17002
Attachment : image002.png;image005.jpg;image001.jpg;

Geachte heer [redacted], beste [redacted]

In de melding die is gedaan in het kader van het Besluit bodemkwaliteit heb ik aangegeven dat de partij volgens wet en regelgeving in zijn totaliteit moet worden toegepast aangezien het een illegaal samengevoegde partij betreft. Aangezien het bedrijf Op en Overslag Meppel beschikt over een BRL 9335 certificering behoord het bedrijf te weten hoe er om gegaan wordt met een illegaal samengevoegde partij. Uw adviesbureau kan u hier ook in adviseren.
Betreffende deze partij zal er dus een uitzondering moeten worden gemaakt.

Ik zou willen voorstellen om deze rest partij samen met de andere partij illegaal samengevoegde partij die nog op het terrein ligt in één keer af te voeren.
[redacted] heeft aangegeven dat de gehele partij na keuring volgens het regiem illegaal samengevoegde partijen in zijn geheel afgevoerd kon worden naar de landerijen van de [redacted] in Nijeveen.

Uiteindelijk bepaald de Regionale Uitvoeringsdienst Drenthe in opdracht van een Drentse gemeente of de partij volgens het Besluit bodemkwaliteit mag worden toegepast. Hierover kunnen wij nadere afspraken maken.

Ik hoor graag waar u met deze partij naar toe wilt en of u zich kunt vinden in mijn voorstel.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Bodemmedewerker
Team Bodem
T. [redacted]
Werkdagen: ma. t/m vr.

Regionale Uitvoeringsdienst Drenthe

Postadres Postbus 1017 9400 BA Assen
Bezoekadres Assen Westerbrink 1 9405 BJ Assen
Bezoekadres Emmen Raadhuisplein 1 7811 AP Emmen

www.ruddrenthe.nl
e-mail: info@ruddrenthe.nl

De Regionale Uitvoeringsdienst van en voor Drenthe

Van: [redacted] [mailto:[redacted]vandijkinfragroep.nl]
Verzonden: woensdag 22 maart 2017 14:31
Aan: [redacted]
Onderwerp: grondbewijs 17002

Goedemiddag [redacted]

Nog even terugkomend op het antwoord van gisteren dat ik gestuurd heb i.v.m. het grondbewijs 17002 wil ik nog melden dat wij in het voorstadium van het project opdracht hebben gekregen om +/- 1500 ton grond te leveren op het project WRM Prins Mauritsplein in Hoogeveen (de hoeveelheden komen uit het bestek).
Deze grond is afkomstig van ons terrein en die betrof de illegaal samengevoegde partij waar deelpartijen van gekeurd moesten worden en in 1 partij moeten worden afgezet.
Het project is nu afgerond en door voor ons onvoorziene omstandigheden zijn die hoeveelheden niet nodig die vooraf aangevraagd zijn, vandaar dat de hoeveelheden afwijken op het grondbewijs.
Dit ter info hoe het grondbewijs tot stand is gekomen.
De vraag is : Hoe nu om te gaan met de overgebleven grond?

Met vriendelijke groet,
[redacted]

Op en Overslag
Setheweg 21,
7942 LA Meppel

T: [redacted]
F: 0522 - 240913
E: info@openoverslagmeppel.nl
W: www.openoverslagmeppel.nl

Denk aan ons milieu voordat je besluit om deze mail te printen.

Disclaimer:

De informatie verzonden met dit e-mailbericht (en bijlagen) is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n) en zij die van de geadresseerde(n) toestemming kregen dit bericht te lezen. De informatie in dit e-mailbericht(en bijlagen) kan vertrouwelijk van aard zijn en kan binnen het bereik vallen van een geheimhoudplicht en een verschoningsrecht.
Aan dit e-mailbericht (en bijlagen) kunnen geen rechten ontleent worden.

Date : 4-4-2018 15:29:25
From : " [redacted]
To : " [redacted]
Subject : RE: Handhaving word geweigerd terwijl er geen vergunning is voor 1.000.000 Ton gevaarlijk Bodemas Op en Overslag Meppel.BV. Setheweg 21.
Attachment : image001.jpg;image002.jpg;image003.gif;image004.png;

Melden we maandag.

vriendelijke groet

[redacted]

Van: [redacted] [mailto [redacted]
Verzonden: woensdag 4 april 2018 10:01
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Handhaving word geweigerd terwijl er geen vergunning is voor 1.000.000 Ton gevaarlijk Bodemas Op en Overslag Meppel.BV. Setheweg 21.

Hallo [redacted]

Bedankt voor je reactie. Ik ga de heer [redacted] uitnodigen.
Ga jij deze info maandag tijdens het Poho mondeling inbrengen of heb jij nog nadere informatie nodig?

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Jurist Handhaving
Team Juridisch
[redacted]

Werkdagen: ma., di., wo. ochtend en do.

Regionale Uitvoeringsdienst Drenthe
Postbus 1017
9400 BA Assen
www.ruddrenthe.nl
*e-mail: **info@ruddrenthe.nl***
bezoekadres Assen
Westerbrink 1 te Assen

Bezoekadres Emmen
Raadhuisplein 1 te Emmen

Van: [redacted] [mailto [redacted]
Verzonden: dinsdag 3 april 2018 15:19
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Handhaving word geweigerd terwijl er geen vergunning is voor 1.000.000 Ton gevaarlijk Bodemas Op en Overslag Meppel.BV. Setheweg 21.

[redacted]

Mee eens, jullie zijn binnen staand beleid beslissingsbevoegd.

Code 11.1 [redacted]

vriendelijke groet

[redacted]

Code 11.1 [redacted]

Van: [redacted] [mailto [redacted]
Verzonden: dinsdag 3 april 2018 14:52
Aan: [redacted] <[redacted]
CC: [redacted] <[redacted]
Onderwerp: FW: Handhaving word geweigerd terwijl er geen vergunning is voor 1.000.000 Ton gevaarlijk Bodemas Op en Overslag Meppel.BV. Setheweg 21.

Goedemorgen [redacted]

Zie onderstaande mailing.
De eerste twee vragen van [redacted] kan ik beantwoorden (zienswijze is al meegenomen en er is inmiddels een voornemen tot afwijzing van zijn hh verzoek verzonden) maar voor de laatste vraag wil ik graag nog even afstemming met jou!
code 11.1 [redacted] :
Aan Beslissingsbevoegde Provincie Drenthe die gaat over de vergunningen / Op en Overslag Meppel Setheweg 21 Meppel Bodemas ivm overslag 1.000.000 Ton naar ATTERO Wijster
Omdat wij de gang van zaken zoals die nu gaan niet juist vinden en er misschien door een goed gesprek er een oplossing gezocht kan worden , dat scheelt in ieder geval veel tijd en ergenis en schade door
de media als je dit juridisch uitvecht.!)

code 11.1 [redacted]
Graag hoor ik van je!

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Jurist Handhaving
Team Juridisch
[redacted]

Werkdagen: ma., di., wo. ochtend en do.

Regionale Uitvoeringsdienst Drenthe
Postbus 1017
9400 BA Assen
www.ruddrenthe.nl
*e-mail: **info@ruddrenthe.nl***
bezoekadres Assen
Westerbrink 1 te Assen

Bezoekadres Emmen
Raadhuisplein 1 te Emmen

Van: Rechtsbescherming [mailto:Rechtsbescherming@drenthe.nl]
Verzonden: woensdag 28 maart 2018 17:14
Aan: [redacted]
CC: [redacted] Saskia Mulder
Onderwerp: FW: Handhaving word geweigerd terwijl er geen vergunning is voor 1.000.000 Ton gevaarlijk Bodemas Op en Overslag Meppel.BV. Setheweg 21.

Beste [redacted] en [redacted]

Wij hebben op 14 maart 2018 onderstaande e-mail gekregen van de heer [redacted] (deze e-mail is ook naar de RUD gestuurd).
Ik heb hierover overleg gehad met [redacted] en naar aanleiding daarvan heb ik vanmiddag contact gehad met de heer [redacted]
Ik heb hier vanmiddag ook nog over gesproken met [redacted]

Wij behandelen de e-mail van de heer [redacted] niet als bezwaarschrift, zie onderstaande mail aan de heer [redacted]
Zoals ik al met [redacted] heb besproken, willen wij jullie vragen om onderstaande vragen van de heer [redacted] op te pakken.

Groet,
[redacted]

Van: Rechtsbescherming
Verzonden: woensdag 28 maart 2018 17:03
Aan: [redacted] <[redacted]
Onderwerp: RE: Handhaving word geweigerd terwijl er geen vergunning is voor 1.000.000 Ton gevaarlijk Bodemas Op en Overslag Meppel.BV. Setheweg 21.

Geachte heer [redacted]

Zoals afgesproken stuur ik u hierbij een e-mail met hetgeen we vanmiddag telefonisch hebben besproken.

U heeft op 14 maart 2018 bijgevoegde e-mail verzonden naar de provincie Drenthe en de RUD.
In uw e-mail geeft u een aanvulling op uw zienswijze op de ontwerp uitbreidingsvergunning Op en Overslag Meppel BV en heeft u gevraagd om een motivering naar u toe te sturen waarom er niet wordt gehandhaafd bij Op en Overslag Meppel.
U geeft in uw e-mail aan bezwaar te hebben tegen de beslissing dat er niet wordt gehandhaafd en tegen punt 6.6 van de Ontwerp uitbreidingsvergunning.
Verder gaf u vanmiddag tijdens ons telefoongesprek aan dat u met spoed een gesprek wilt met de provincie Drenthe. Daarbij gaf u aan dat u wilt spreken met een medewerker die beslissingsbevoegd is. Dit heeft u ook aangegeven bij [redacted] van de RUD tijdens een telefoongesprek op dinsdag 27 maart 2018.

In ons telefoongesprek heb ik aangegeven dat wij uw e-mail niet als bezwaarschrift behandelen, maar als een verzoek om een schriftelijke beslissing te nemen en een aanvulling op uw reeds ingediende zienswijze, omdat er in beide gevallen geen sprake is van een (schriftelijk) besluit is. Om deze reden is er geen mogelijkheid om bezwaar in te dienen.

Daarom hebben we afgesproken dat ik contact opneem met de RUD en de volgende vragen bij RUD neer leg:

- Kan de aanvulling op de zienswijze, zoals verwoord in uw e-mail van 14 maart 2018, worden meegenomen bij de behandeling van de zienswijzen?
- Kan er op korte termijn een besluit worden genomen op uw verzoek om handhaving?
- Kan er op korte termijn worden geregeerd op uw verzoek om met spoed een overleg te plannen?

Ik hoop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,

[redacted] Secretaris Commissie rechtsbescherming I
Provincie Drenthe I Team Bestuur en Concernzaken
Westerbrink 1 I Postbus 122 I 9400 AC I Assen

Aanwezig maandag, woensdag en donderdag

provincie Drenthe

Van: [redacted] [mailto[redacted]
Verzonden: woensdag 14 maart 2018 0:27
Aan: Post <Post@drenthe.nl>; [redacted]
CC: Inf@[redacted]com; Postbus Gemeente Meppel <postbus@meppel.nl>; [redacted] <[redacted] /Gem.Meppel <[redacted]Meppel.nl>
Onderwerp: Handhaving word geweigerd terwijl er geen vergunning is voor 1.000.000 Ton gevaarlijk Bodemas Op en Overslag Meppel.BV. Setheweg 21.

Meppel , 13 Maart 2018 ,

AANVULLING OP ONZE ZIENSWIJZEN OP EN OVERSLAG MEPPEL naar aanleiding van het telefoongesprek 13 MAART 2018 met de handhaver RUD [redacted]

Aan : Provincie Drenthe RUD [redacted] / [redacted] Handhaving Provincie Drenthe.
Postbus 1017
9405 BJ ASSEN

Westerbrink 1
9405 BJ ASSEN

Hierbij maken wij bezwaar tegen,, uw beslissing dat er niet word gehandhaafd bij Op en Overslag Meppel,, Dit is niet normaal.!

Er is geen vergunning en **ook nog lang geen zicht op legalisatie van de vergunning** , zolang wij nog wonen op [redacted]

De Provincie Drenthe gaat er van uit dat dit er wel doorgedrukt word **(Eigen belang en vriendjes politiek)** , **een vergunning die 32 keer groter is dan de huidige vergunning** , en geen meer stof en fijnstof verspreiding veroorzaakt
volgens hun.!
Dat kan dus niet en zeker niet met stuif gevoelige producten zoals het gevaarlijke Bodemas uit de vele verbrandingsovens in Nederland wat allemaal via Meppel word overgeladen.
Dan heeft men niet aangegeven dat er alleen al met het bodemas er **28.571 Vrachtwagens van 35 Ton nodig zijn** voor het vervoer naar Wijster Heen en retour betekend dit 57.143 Vrachtwagen bewegingen op het terrein van
Op en Overslag Meppel,BV. **Daarmee verhoog je zeker het fijnstof verhaal.**

**Kijken we naar de gehele aanvraag gaat het om 1.800.000 Ton stuif gevoelige producten deel je dat door 35 Tons vrachtwagens zijn dat 51.428 vrachtwagens heen en terug dus 102.856 Vrachtwagen bewegingen op het eigen terrein. Met de stof/ en fijnstof vermeerdering. (Hier is ook geen rekening gehouden met de nieuwbouwwijk Nieuwveenselanden. (Weten alle bewoners dit , nee , is door de Provincie Drenthe niet vermeld in
een dagblad of een huis aan huis blad.)**

Dus is dit bedrijf zeker MER-plichtig , vermeerdering van stof / fijnstof. / Geen sproeiplan , geen stop bepaald bij welke windkracht , wanneer ?

Verder maken wij bezwaar tegen punt 6.6 Ontwerp aanvraag Uitbreidings vergunning „ Niet plaatselijk bekend gemaakt.!
punt 6.2 1.000.000 Ton AEC Bodemas (nieuwe gevaarlijke stof in deze uitbreidings-vergunning.
punt 6.8 Geen Mer , bepaald door de provincie Drenthe RUD.

Ben gebeld vanmiddag door [redacted] van Handhaving Drenthe RUD Assen en dat hij de opdracht heeft **niet te handhaven.!**

Ik heb hem gevraagd of hij mij de verklaring en uitleg schriftelijk wil sturen , want ik kan zo een beslissing nergens vinden in de **jurisprudentie** dus bestaat dit soort beslissingen er niet volgens ons.!

Dus graag even sturen.!

Verder zal ik direct een schorsing aanvragen als u deze Uitbreidingsvergunning op deze manier verstrekt , met een directe stillegging tot de Rechters van de Raad van State hierover hebben beslist , want wij voelen ons
niet goed behandeld en serieus genomen door de beslissers bij de Provincie Drente.

Ik denk dat je in goed overleg en rekening houdend met ons probleem verder komt , dan op deze manier. **Wij willen gezond blijven wonen of er niet meer wonen** , maar zullen deze manier van benadering nooit accepteren.!

Maar zoals de vergunningsaanvraag er nu uitziet , gaat dit zeker niet lukken en wij willen nu een stop op Bodemas overslag bij Op en Overslag Meppel .BV. tot dat de Rechter van de Raad van State hier een beslissing over heeft genomen , doet u dat niet laat U ons geen andere keuze dan er landelijke aandacht aan te geven.!
Dat is dan beter dan zoals u het doet , geen melding in de media door u in de plaatselijke dagbladen , wat ook verplicht is.!

Let ook even als Provincie Drenthe op de gasvelden in Drenthe , in Groningen een milieu-ramp veroorzaakt , kranen dicht , en nu is Drenthe aan de beurt, gaan wij nu ook zakken en aardbevingen ?
Bij ons vlak in de buurt meerdere gaswinputten ,
Voorbeeld Wapse 500.000 m3 per dag , hebben een vergunning voor 1.500.000 M3 per dag , gaan ze dus ook doen. !
Vlak bij Meppel Gaswinput Roekebos (Wanneperveen) ook weer volop opengedraaid. (Alle Info Meppeler Courant)
**En aan de andere kant stort men alle giftige Bodemas uit geheel Nederland nu in Wijster in Drenthe met uw medewerking ! .Zo word onze Provincie Drenthe behoorlijk getroffen , en werkt de Provincie Drenthe daar vrolijk
aan mee.! Dit is onbegrijpelijk.!**

Graag even de uitleg van de weigering van de niet handhaving schriftelijk sturen , wij wachten deze week nog even af / of overleg , om u de gelegenheid te geven te reageren.!

Alvast bedankt ,

Met vriendelijke groeten,

[redacted]

[redacted]

[redacted]
Tel[redacted]

Tel.[redacted]
[redacted]

Met vriendelijke groeten,

[redacted]

[redacted]

[redacted]

E-mail : [redacted]

Date : 3-4-2018 09:01:24
From : "[redacted]
To : "[redacted]
Cc : "[redacted]
Subject : RE: Handhaving word geweigerd terwijl er geen vergunning is voor 1.000.000 Ton gevaarlijk Bodemas Op en Overslag Meppel.BV. Setheweg 21.
Attachment : image003.jpg;image004.gif;image005.png;image001.jpg;

Dag [redacted]

Ik heb deze e-mail als zienswijze meegenomen bij de definitieve vergunning, dus hij was mij bekend. De vergunning is inmiddels op 29 maart verleend en volgens de website van de provincie op 3 april gepubliceerd. Gezien art. 6.1 lid 2 Wabo treedt deze overigens pas zes weken na publicatie in werking, dus helemaal legaal is de situatie momenteel nog niet, maar dat is een kwestie van tijdsverloop.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Milieujurist
Tel. [redacted]
Mob. [redacted]
Werkdagen: maandag in Assen, woensdag in Emmen

Regionale Uitvoeringsdienst Drenthe

Postadres
Postbus 1017
9400 BA Assen

Bezoekadres Assen
Westerbrink 1
9405 BJ Assen

Bezoekadres Emmen
Raadhuisplein 1
7811 AP Emmen

www.ruddrenthe.nl
e-mail: info@ruddrenthe.nl

De Regionale Uitvoeringsdienst van en voor Drenthe

-

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 3 april 2018 09:20
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: FW: Handhaving word geweigerd terwijl er geen vergunning is voor 1.000.000 Ton gevaarlijk Bodemas Op en Overslag Meppel.BV. Setheweg 21.

Goedemorgen [redacted]

Deze mail ook nog even voor jou want ik zag jouw naam er niet bij staan.
Graag nog even overleg hierover!

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Jurist Handhaving
Team Juridisch
[redacted]

Werkdagen: ma., di., wo. ochtend en do.

Regionale Uitvoeringsdienst Drenthe
Postbus 1017
9400 BA Assen
www.ruddrenthe.nl
e-mail: info@ruddrenthe.nl

bezoekadres Assen
Westerbrink 1 te Assen

Bezoekadres Emmen
Raadhuisplein 1 te Emmen

Van: Rechtsbescherming [mailto:Rechtsbescherming@drenthe.nl]
Verzonden: woensdag 28 maart 2018 17:14
Aan: [redacted]
CC: [redacted] Saskia Mulder
Onderwerp: FW: Handhaving word geweigerd terwijl er geen vergunning is voor 1.000.000 Ton gevaarlijk Bodemas Op en Overslag Meppel.BV. Setheweg 21.

Beste [redacted] en [redacted]

Wij hebben op 14 maart 2018 onderstaande e-mail gekregen van de heer [redacted] (deze e-mail is ook naar de RUD gestuurd).
Ik heb hierover overleg gehad met [redacted] en naar aanleiding daarvan heb ik vanmiddag contact gehad met de heer [redacted]
Ik heb hier vanmiddag ook nog over gesproken met [redacted]

Wij behandelen de e-mail van de heer [redacted] niet als bezwaarschrift, zie onderstaande mail aan de heer [redacted]
Zoals ik al met [redacted] heb besproken, willen wij jullie vragen om onderstaande vragen van de heer [redacted] op te pakken.

Groet,
[redacted]

Van: Rechtsbescherming
Verzonden: woensdag 28 maart 2018 17:03
Aan: [redacted] <[redacted]
Onderwerp: RE: Handhaving word geweigerd terwijl er geen vergunning is voor 1.000.000 Ton gevaarlijk Bodemas Op en Overslag Meppel.BV. Setheweg 21.

Geachte heer [redacted]

Zoals afgesproken stuur ik u hierbij een e-mail met hetgeen we vanmiddag telefonisch hebben besproken.

U heeft op 14 maart 2018 bijgevoegde e-mail verzonden naar de provincie Drenthe en de RUD.
In uw e-mail geeft u een aanvulling op uw zienswijze op de ontwerp uitbreidingsvergunning Op en Overslag Meppel BV en heeft u gevraagd om een motivering naar u toe te sturen waarom er niet wordt gehandhaafd bij Op en Overslag Meppel.
U geeft in uw e-mail aan bezwaar te hebben tegen de beslissing dat er niet wordt gehandhaafd en tegen punt 6.6 van de Ontwerp uitbreidingsvergunning.
Verder gaf u vanmiddag tijdens ons telefoongesprek aan dat u met spoed een gesprek wilt met de provincie Drenthe. Daarbij gaf u aan dat u wilt spreken met een medewerker die beslissingsbevoegd is. Dit heeft u ook aangegeven bij [redacted] van de RUD tijdens een telefoongesprek op dinsdag 27 maart 2018.

In ons telefoongesprek heb ik aangegeven dat wij uw e-mail niet als bezwaarschrift behandelen, maar als een verzoek om een schriftelijke beslissing te nemen en een aanvulling op uw reeds ingediende zienswijze, omdat er in beide gevallen geen sprake is van een (schriftelijk) besluit is. Om deze reden is er geen mogelijkheid om bezwaar in te dienen.

Daarom hebben we afgesproken dat ik contact opneem met de RUD en de volgende vragen bij RUD neer leg:
- Kan de aanvulling op de zienswijze, zoals verwoord in uw e-mail van 14 maart 2018, worden meegenomen bij de behandeling van de zienswijzen?
- Kan er op korte termijn een besluit worden genomen op uw verzoek om handhaving?
- Kan er op korte termijn worden geregeerd op uw verzoek om met spoed een overleg te plannen?

Ik hoop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,

[redacted] I Secretaris Commissie rechtsbescherming I
Provincie Drenthe I Team Bestuur en Concernzaken
Westerbrink 1 I Postbus 122 I 9400 AC I Assen

Aanwezig maandag, woensdag en donderdag

provincie Drenthe

Van: [redacted] [mailto:[redacted]
Verzonden: woensdag 14 maart 2018 0:27
Aan: Post <Post@drenthe.nl>; [redacted]
CC: Inf@[redacted]com; Postbus Gemeente Meppel <postbus@meppel.nl>; [redacted] <[redacted] /Gem.Meppel <[redacted]Meppel.nl>
Onderwerp: Handhaving word geweigerd terwijl er geen vergunning is voor 1.000.000 Ton gevaarlijk Bodemas Op en Overslag Meppel.BV. Setheweg 21.

Meppel , 13 Maart 2018 ,

AANVULLING OP ONZE ZIENSWIJZEN OP EN OVERSLAG MEPPEL naar aanleiding van het telefoongesprek 13 MAART 2018 met de handhaver RUD [redacted]

Aan : Provincie Drenthe RUD [redacted] **/** [redacted] **Handhaving Provincie Drenthe.**
Postbus 1017
9405 BJ ASSEN

Westerbrink 1
9405 BJ ASSEN

Hierbij maken wij bezwaar tegen,, uw beslissing dat er niet word gehandhaafd bij Op en Overslag Meppel,, Dit is niet normaal.!

Er is geen vergunning en **ook nog lang geen zicht op legalisatie van de vergunning** , zolang wij nog wonen op [redacted]

De Provincie Drenthe gaat er van uit dat dit er wel doorgedrukt word **(Eigen belang en vriendjes politiek) , een vergunning die 32 keer groter is dan de huidige vergunning** , en geen meer stof en fijnstof verspreiding veroorzaakt
volgens hun.!
Dat kan dus niet en zeker niet met stuif gevoelige producten zoals het gevaarlijke Bodemas uit de vele verbrandingsovens in Nederland wat allemaal via Meppel word overgeladen.
Dan heeft men niet aangegeven dat er alleen al met het bodemas er **28.571 Vrachtwagens van 35 Ton nodig zijn** voor het vervoer naar Wijster Heen en retour betekend dit 57.143 Vrachtwagen bewegingen op het terrein van
Op en Overslag Meppel,BV. **Daarmee verhoog je zeker het fijnstof verhaal.**

**Kijken we naar de gehele aanvraag gaat het om 1.800.000 Ton stuif gevoelige producten deel je dat door 35 Tons vrachtwagens zijn dat 51.428 vrachtwagens heen en terug dus 102.856 Vrachtwagen bewegingen op het eigen terrein. Met de stof/ en fijnstof vermeerdering. (Hier is ook geen rekening gehouden met de nieuwbouwwijk Nieuwveenselanden. (Weten alle bewoners dit , nee , is door de Provincie Drenthe niet vermeld in
een dagblad of een huis aan huis blad.)**

Dus is dit bedrijf zeker MER-plichtig , vermeerdering van stof / fijnstof. / Geen sproeiplan , geen stop bepaald bij welke windkracht , wanneer ?

Verder maken wij bezwaar tegen punt 6.6 Ontwerp aanvraag Uitbreidings vergunning ,, Niet plaatselijk bekend gemaakt.!
punt 6.2 1.000.000 Ton AEC Bodemas (nieuwe gevaarlijke stof in deze uitbreidings-vergunning.
punt 6.8 Geen Mer , bepaald door de provincie Drenthe RUD.

Ben gebeld vanmiddag door [redacted] van Handhaving Drenthe RUD Assen en dat hij de opdracht heeft **niet te handhaven.!**

Ik heb hem gevraagd of hij mij de verklaring en uitleg schriftelijk wil sturen , want ik kan zo een beslissing nergens vinden in de **jurisprudentie** dus bestaat dit soort beslissingen er niet volgens ons.!

Dus graag even sturen.!

Verder zal ik direct een schorsing aanvragen als u deze Uitbreidingsvergunning op deze manier verstrekt , met een directe stillegging tot de Rechters van de Raad van State hierover hebben beslist , want wij voelen ons
niet goed behandeld en serieus genomen door de beslissers bij de Provincie Drente.

Ik denk dat je in goed overleg en rekening houdend met ons probleem verder komt , dan op deze manier. **Wij willen gezond blijven wonen of er niet meer wonen** , maar zullen deze manier van benadering nooit accepteren.!

Maar zoals de vergunningsaanvraag er nu uitziet , gaat dit zeker niet lukken en wij willen nu een stop op Bodemas overslag bij Op en Overslag Meppel .BV. tot dat de Rechter van de Raad van State hier een beslissing over heeft genomen , doet u dat niet laat U ons geen andere keuze dan er landelijke aandacht aan te geven.!
Dat is dan beter dan zoals u het doet , geen melding in de media door u in de plaatselijke dagbladen , wat ook verplicht is.!

Let ook even als Provincie Drenthe op de gasvelden in Drenthe , in Groningen een milieu-ramp veroorzaakt , kranen dicht , en nu is Drenthe aan de beurt, gaan wij nu ook zakken en aardbevingen ?
Bij ons vlak in de buurt meerdere gaswinputten ,
Voorbeeld Wapse 500.000 m3 per dag , hebben een vergunning voor 1.500.000 M3 per dag , gaan ze dus ook doen. !
Vlak bij Meppel Gaswinput Roekebos (Wanneperveen) ook weer volop opengedraaid. (Alle Info Meppeler Courant)

En aan de andere kant stort men alle giftige Bodemas uit geheel Nederland nu in Wijster in Drenthe met uw medewerking ! .Zo word onze Provincie Drenthe behoorlijk getroffen , en werkt de Provincie Drenthe daar vrolijk aan mee.! Dit is onbegrijpelijk.!

Graag even de uitleg van de weigering van de niet handhaving schriftelijk sturen , wij wachten deze week nog even af / of overleg , om u de gelegenheid te geven te reageren.!

Alvast bedankt ,

Met vriendelijke groeten,

[redacted]

[redacted]

Tel[redacted]

Tel[redacted]

Met vriendelijke groeten,

[redacted]

[redacted]

[redacted]

E-mail : [redacted]

Date : 15-1-2019 08:37:17
From : " [redacted]
To : " [redacted]
Subject : RE: handhavingsverzoek Op- en Overslag Meppel, Oosterhuis
Attachment : image001.png;image002.jpg;

Hoi [redacted]

Wij hebben mbt op- en overslag geen nwe hhverzoek gekregen. We hebben er een gehad mbt op en overslag van verbrandingsassen wat weer werd toegepast bij het dak van drenthe. Maar dat had niks met [redacted] van doen.

Mvg

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 15 januari 2019 09:31
Aan: [redacted]
Onderwerp: handhavingsverzoek Op- en Overslag Meppel, Oosterhuis

Dag [redacted]

Tijdens mijn accountgesprek met Meppel kwam de het handhavingsverzoek van de gemeente aan de provincie voor de locatie Op- en Overslag Meppel aan de orde.

Zij hebben daar een handhavingsverzoek ingediend omdat [redacted] zich daar wil gaan vestigen. Weet jij wat de stand van zaken is omtrent dat verzoek tot handhaving?
Mocht jij die zaak niet hebben wil jij dan de collega die dat wel heeft vragen een status update door te geven aan [redacted]

Alvast dank!

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Accountmanager
Regionale Uitvoeringsdienst Drenthe

Postbus 1017 t [redacted]
9400 BA Assen m [redacted]
Website: www.ruddrenthe.nl
bezoekadres Westerbrink 1 te Assen

De Regionale Uitvoeringsdienst van en voor Drenthe

Date : 21-1-2019 13:34:45
From : " [redacted]
To : " [redacted]
Subject : RE: handhavingsverzoek Op- en Overslag Meppel, Oosterhuis
Attachment : image001.png;image002.jpg;

Wil jij of degene die dat verzoek heeft behandeld een terugkoppeling doen aan de gemeente ([redacted] Kennelijk is het niet duidelijk.

Alvast dank!

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Accountmanager
Regionale Uitvoeringsdienst Drenthe

Postbus 1017 t [redacted]
9400 BA Assen m [redacted]
Website: www.ruddrenthe.nl
bezoekadres Westerbrink 1 te Assen

De Regionale Uitvoeringsdienst van en voor Drenthe

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 15 januari 2019 09:37
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: handhavingsverzoek Op- en Overslag Meppel, Oosterhuis

Hoi [redacted]

Wij hebben mbt op- en overslag geen nwe hhverzoek gekregen. We hebben er een gehad mbt op en overslag van verbrandingsassen wat weer werd toegepast bij het dak van drenthe. Maar dat had niks met [redacted] van doen.

Mvg

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 15 januari 2019 09:31
Aan: [redacted]
Onderwerp: handhavingsverzoek Op- en Overslag Meppel, Oosterhuis

Dag [redacted]

Tijdens mijn accountgesprek met Meppel kwam de het handhavingsverzoek van de gemeente aan de provincie voor de locatie Op- en Overslag Meppel aan de orde.

Zij hebben daar een handhavingsverzoek ingediend omdat [redacted] zich daar wil gaan vestigen. Weet jij wat de stand van zaken is omtrent dat verzoek tot handhaving?
Mocht jij die zaak niet hebben wil jij dan de collega die dat wel heeft vragen een status update door te geven aan [redacted]

Alvast dank!

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Accountmanager
Regionale Uitvoeringsdienst Drenthe

Postbus 1017 t [redacted]
9400 BA Assen m [redacted]
Website: www.ruddrenthe.nl
bezoekadres Westerbrink 1 te Assen

De Regionale Uitvoeringsdienst van en voor Drenthe

Date : 19-3-2018 12:12:02
From : "
To : "
Subject : RE: 10.2
E
.jpg;

Hoi

Het gaat idd om dezelfde meneer

Van overslag bodemas en andere afvalstoffen heb ik echter weinig verstand.

Heb jij tijd om de aanpassingen te doen?

Groet

Van:
Verzonden: maandag 19 maart 2018 13:08
Aan:
Onderwerp: FW: 10.

Hallo

Code 10.2E Voor de onderhanden zijnde procedure is met redelijke spoed naar een vervangende vergunningverlener. In onderstaande mail doet de suggestie of jij dit mogelijk kan oppakken. Hoe kijk jij hier zelf tegen aan?

Vriendelijke groet,

Van:
Verzonden: maandag 19 maart 2018 13:00
Aan:
Onderwerp: RE: 10.

Dag

heeft de ontwerp-vergunning (voor de provincie) geschreven. De definitieve vergunning behoeft enige aanpassing (expliciteren dat bepaalde activiteiten niet tegelijkertijd zullen plaatsvinden en dit kortsluiten met het bedrijf).

Probleem is dat dit wel enige haast heeft omdat er ook een handhavingsverzoek ligt. kent de situatie (hij doet de vergunning voor het naastgelegen bedrijf voor de gemeente, waar hij met dezelfde meneer te maken heeft), dus dat lijkt me een optie. Ik ken jullie interne taakverdeling verder niet, maar het gaat om overslag van bodemas in een bedrijf met puin en andere afvalstoffen.

Groet,

Van:
Verzonden: maandag 19 maart 2018 12:07
Aan:
Onderwerp: RE: 10.

Hallo

Code 10.2E

In welke hoedanigheid heb jij nodig? Dit om te kunnen bepalen wie haar eventueel kan vervangen…

Vriendelijke groet,

Van:
Verzonden: maandag 19 maart 2018 09:43
Aan:
Onderwerp: 10.

Dag

Ik heb [redacted] eigenlijk deze week (of uiterlijk volgende week) nodig voor O&O Meppel. Code 10.2E [redacted]. Ik begrijp dat jij de werkverdeler bent. Is ze binnenkort weer terug, of moet ik een andere vergunningverlener inschakelen? Het zou handig zijn als [redacted] het gewoon kan doen.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Milieujurist
Tel. [redacted]
Werkdagen: maandag en donderdag

Regionale Uitvoeringsdienst Drenthe

Postadres	Bezoekadres Assen	Bezoekadres Emmen
Postbus 1017	Westerbrink 1	Raadhuisplein 1
9400 BA Assen	9405 BJ Assen	7811 AP Emmen

www.ruddrenthe.nl
e-mail: info@ruddrenthe.nl

De Regionale Uitvoeringsdienst van en voor Drenthe

-

Date : 13-3-2018 15:45:01
From : " [redacted]
To : " [redacted]
Subject : Re: link bekendmaking ontwerpbesluit Op- en Overslag Meppel BV
Attachment : image001.png;image002.jpg;

Bedankt

Verstuurd vanaf mijn iPhone

Op 13 mrt. 2018 om 16:24 heeft [redacted] < [redacted] het volgende geschreven:

> Ter info
>
> ---
>
> **Van:** [redacted]
> **Verzonden:** dinsdag 13 maart 2018 16:21
> **Aan:** [redacted]@hotmail.com'
> **Onderwerp:** link bekendmaking ontwerpbesluit Op- en Overslag Meppel BV
>
> Geachte [redacted]
>
> Hierbij op uw verzoek de link naar de bekendmaking van het ontwerpbesluit veranderingsvergunning van Op- en Overslag Meppel B.V.
> https://www.provincie.drenthe.nl/actueel/bekendmakingen/@128250/ontwerpbesluit/
>
> Met vriendelijke groet,
>
> [redacted]
> Vergunningverlener milieu
> Team Vergunningen
> T: [redacted]
>
> <image001.png>
> Regionale Uitvoeringsdienst Drenthe
>
> Postbus 1017 Westerbrink 1 Assen
> 9400 BA Assen 9405 BJ Assen
>
> www.ruddrenthe.nl
> info@ruddrenthe.nl
>
> <image002.jpg>

Date : 3-1-2018 09:31:33
From : "[redacted]
To : "[redacted]meppel.nl
Subject : RE: M.e.r.-beoordelingsbesluit voor Op- en Overslag Meppel B.V. te Meppel
Attachment :
3268413_1513958281887_21710254v01_171222.pdf;3268413_1511772414546_21710254n01_171124.pdf;3268413_1513074158324_21710254r01_171212.pdf;image004.jpg;image005.jpg;image006.gif;image007.jpg;ir

Hallo Ineke,

Hierbij de gevraagde bijlagen: de aanvraag veranderingsvergunning van Op- en Overslag Meppel B.V., Setheweg 21 te Meppel en rapporten van het akoestisch onderzoek en het luchtkwaliteitsonderzoek.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Vergunningverlener milieu
T [redacted]
Werkdagen: ma, di, do, vr

Regionale Uitvoeringsdienst Drenthe

Postbus 1017 Westerbrink 1 Assen
9400 BA Assen 9405 BJ Assen

www.ruddrenthe.nl
info@ruddrenthe.nl

De Regionale Uitvoeringsdienst van en voor Drenthe

Van: Bedrijfsbureau
Verzonden: donderdag 28 december 2017 10:43
Aan: postbus Wabo; [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: FW: M.e.r.-beoordelingsbesluit voor Op- en Overslag Meppel B.V. te Meppel

Collega,

Zie onderstaande mail van gemeente Meppel.
Graag reageren.

Met vriendelijke groet,
[redacted]

Regionale Uitvoeringsdienst Drenthe

De Regionale Uitvoeringsdienst van en voor Drenthe

Van: [redacted] meppel.nl] **Namens** Vergunningen
Verzonden: donderdag 28 december 2017 10:23
Aan: Bedrijfsbureau
Onderwerp: FW: M.e.r.-beoordelingsbesluit voor Op- en Overslag Meppel B.V. te Meppel

Goedemorgen bedrijfsbureau,

We missen nog de genoemde bijlagen (resultaten akoestisch en luchtkwaliteitsonderzoek en uitgebreide beschrijving van de aanvraag zoals verwezen in de aanmeldingsnotitie)

Met vriendelijke groet,
[redacted]

Medewerker Dienstverlening, Afdeling Klantencontacten

Gemeente Meppel | Postbus 501 | 7940AM Meppel

telefoon 14 0522
fax (0522) 850 580
email I.Heet@meppel.nl
website www.meppel.nl

Aanwezig op: Ma Di Wo Do Vr-mo

Denk aan ons milieu voordat je besluit om deze mail te printen.

Van: Postbus Gemeente Meppel
Verzonden: woensdag 27 december 2017 9:52
Aan: Vergunningen
Onderwerp: FW: M.e.r.-beoordelingsbesluit voor Op- en Overslag Meppel B.V. te Meppel

---

Van: postbus Wabo [mailto:postbuswabo@ruddrenthe.nl]
Verzonden: woensdag 27 december 2017 9:49
Aan: Postbus Gemeente Meppel
CC: [redacted]
Onderwerp: M.e.r.-beoordelingsbesluit voor Op- en Overslag Meppel B.V. te Meppel

Geachte heer/mevrouw,

Hierbij zenden wij u de aanmeldnotitie, het m.e.r.-beoordelingsbesluit met kennisgeving en een begeleidende brief inzake het veranderen van de werking van de inrichting van Op- en Overslag Meppel B.V. te Meppel.

Deze stukken moeten van 3 januari 2018 tot en met 13 februari 2018 ter inzage worden gelegd.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Medewerker Bedrijfsbureau

Regionale Uitvoeringsdienst Drenthe
Team Bedrijfsbureau

Postbus 1017 t [redacted]
9400 BA Assen m [redacted]
Bezoekadres Westerbrink 1, Assen
e-mail postbuswabo@ruddrenthe.nl

website www.ruddrenthe.nl

De Regionale Uitvoeringsdienst van en voor Drenthe

print deze e-mail niet tenzij het echt moet.

DISCLAIMER: Dit bericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde en kan informatie bevatten die persoonlijk en/of vertrouwelijk is en die niet openbaar mag worden gemaakt. Indien u niet zelf de geadresseerde bent, wordt u erop gewezen dat verdere verspreiding, openbaarmaking of vermenigvuldiging van dit bericht verboden is. Indien u dit bericht per vergissing hebt ontvangen wordt u verzocht het te retourneren en te verwijderen.

Akoestiek
Bouwfysica
Brandveiligheid
Geluid
Milieu

Noorman
Bouw- en milieu-advies

Notitie 21710254.V01

Aanvraag omgevingsvergunning Op- en Overslag Meppel B.V.

- Toelichting op de verandering van de inrichting -

Datum: 22 december 2017

Opdrachtgever: Op- en Overslag Meppel B.V.
ing. [redacted]
Setheweg 21
7942 LA Meppel

Auteur: de heer ir. [redacted]

Akkoord: [redacted]

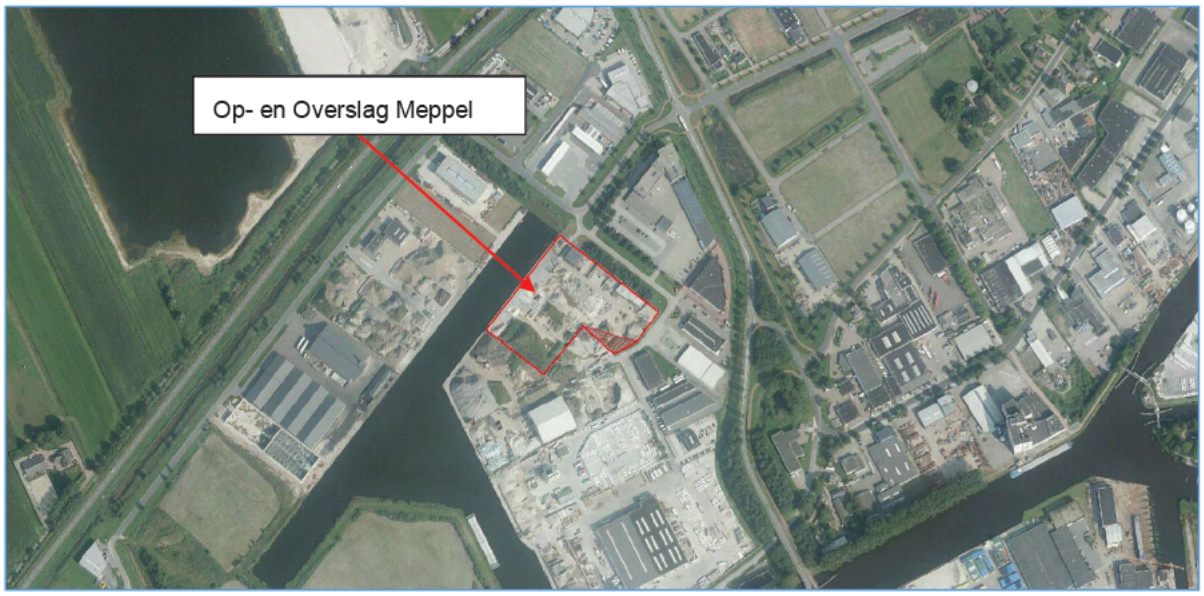
Wijnia-Noorman-Partners BV

Bezoek- en postadres: T 050 525 09 92 Bank rek.nr. Kvk nr 02042874
Paterswoldseweg 808 E info@noormanadvies.nl NL05 INGB 0005 9657 21 Lid NLingenieurs
9728 BM Groningen I www.noormanadvies.nl BTW NL008482627.B01 ISO 9001 kwaliteit

Inleiding

Op- en Overslag Meppel B.V. vraagt een omgevingsvergunning aan voor het veranderen van de inrichting aan de Setheweg 21 op het geluidgezoneerde industrieterrein 'Oevers D' te Meppel. Een overzicht van de ligging van de inrichting ten opzichte van de omgeving is weergegeven in afbeelding 1.

Afbeelding 1 - Op- en Overslag Meppel B.V. te Meppel



De aan te vragen situatie is door de initiatiefnemer besproken met de Regionale Uitvoeringsdienst Drenthe (RUD). De omgevingsvergunning wordt aangevraagd in verband met de volgende veranderingen:

- Met de aankoop van een stuk terrein van het naastgelegen bedrijf aan de zuidoostelijke hoek van het terrein, is de inrichting groter geworden. Het aangekochte terreindeel is gearceerd weergegeven in bovenstaande afbeelding 1. De uitbreiding is beperkt. Het betreffende terreindeel wordt enkel gebruikt voor opslag van bouwstoffen en is hier reeds als zodanig voor ingericht. Er zijn geen andere of grotere milieueffecten te verwachten dan reeds vergund.
- Om in te kunnen spelen op de bouwstoffenmarkt is het noodzakelijk om verschillende Eural gecodeerde stoffen te kunnen ontvangen. Met de aanvraag wordt de eerder vergunde verhouding in de hoeveelheden te accepteren stoffen gewijzigd. Aangevraagd wordt een zekere mate van flexibiliteit binnen de totale hoeveelheid te accepteren stoffen. Voor de hoeveelheid te accepteren (afval)stoffen wordt een verruiming aangevraagd. Te weten:
  - puin, beton, stenen en overige steenachtige producten van 25.000 naar 60.000 ton per jaar;

- ballastgrind van 10.000 naar 40.000 ton per jaar;
- asfalt (niet teerhoudend) van 3.000 naar 10.000 ton per jaar;
- teerhoudend asfalt en andere teerhoudende materialen van 500 naar 10.000 ton per jaar;
- AEC-bodemas[1] (IBC-bouwstof) van 25.000 ton naar 1.000.000 ton op jaarbasis. Hiervan wordt ten minste 750.000 ton/jaar alleen overgeslagen van schip naar vrachtwagens en naar elders afgevoerd en wordt ten hoogste 250.000 ton/jaar tijdelijk op het terrein opgeslagen en verwerkt met een scheidingsinstallatie voor de verwijdering van recyclebare ferro- en non-ferrometalen.

- Het opslaan van 6.000 ton AEC-bodemas ten behoeve van de scheidingsinstallatie. Na scheiding wordt het AEC-bodemas direct afgevoerd naar elders.
- Het direct overslaan van 150.000 ton bouw- en afvalstoffen per jaar van schip naar vrachtwagen of andersom. Dit vindt niet gelijktijdig met de overslag van het AEC-bodemas plaats.
- Het op- en overslaan (niet bewerken) van 10.000 ton gemengd bouw- en sloopafval (Euralcode 17 09 04) op jaarbasis. Dit is een nieuwe activiteit.
- Op- en Overslag Meppel B.V. is inmiddels zelf conform BRL 9335 gecertificeerd voor handelingen met, alsmede de op- en overslag van, (verontreinigde) grond.
- Voor het aantal dagen dat de mobiele breek- en zeefinstallatie in gebruik is, wordt een verruiming aangevraagd van 12 dagen naar ten hoogste 50 dagen per jaar aangevraagd.
- Aangevraagd wordt de directe overslag van bouw- en afvalstoffen vanuit een schip naar vrachtwagens ten behoeve van de afvoer naar elders dan wel de directe overslag vanuit vrachtwagens naar een schip. Ten behoeve van het laden en lossen van het schip kunnen deze stoffen op logistieke redenen tijdelijk op de kade worden opgeslagen. Dit betreft deels stoffen waarvoor gewoonlijk de langdurige opslag op een vloeistofdichte voorziening plaatsvindt.
- Het laden en lossen van schepen vindt hoofdzakelijk in de dagperiode plaats, maar kan 20 dagen per jaar gedurende 24 uur per dag plaatsvinden.
- Het gedurende 5 werkdagen tijdelijk opslaan van bouw- en afvalstoffen op de kade ten behoeve van het lossen of beladen van een schip. AEC-bodemas wordt niet op de kade opgeslagen.

In bij de aanvraag gevoegde bijlage ‘Overzicht te accepteren stoffen’ is een overzicht gegeven van de te accepteren afvalstoffen met opslag- en verwerkingscapaciteit in de aangevraagde situatie. De kosten en tarieven van de inzameling en levering van de (afval)stoffen variëren en zijn afhankelijk van de marktomstandigheden.

De afvalstoffen die binnen de inrichting ontstaan worden zoveel mogelijk hergebruikt. Verontreinigingen die niet binnen de inrichting kunnen of mogen worden verwerkt, worden naar een erkende verwerker afgevoerd. Dit is maximaal 100 ton op jaarbasis.

[1] AEC-bodemas is het restant dat vrijkomt bij de verbranding van afval in energiecentrales (afval energiecentrales). Alle bodemas is elders reeds verwerkt tot secundaire bouwstof en zal binnen de inrichting van Op- en Overslag Meppel B.V. als bouwstof worden aangevoerd. Dit zal worden aangetoond middels certificaat gegevens en/of partijkeuringen en is op het vervoersdocument aangeven.

Vigerende vergunning

Door gedeputeerde staten van de provincie Drenthe is op 9 januari 2012 een omgevingsvergunning met kenmerk: VTH/2012000122 verleend ingevolge de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo). De vergunning is verleend voor de volgende activiteiten en werkzaamheden:

- op- en overslag en verkleinen (shredderen) van groenafval en land- en tuinbouwafval;
- opslag en scheiden (zeven) van (verontreinigde) grond en baggerspecie (zeven en rijpen);
- op- en overslag en bewerken (zeven) van riool- en kolkenslib en veegvuil (RKGV);
- op- en overslag en bewerken van (gescheiden) bouw- en sloopafval en soortgelijk bedrijfsafval;
- op- en overslag en bewerken (zeven en breken) van puin en asfalt;
- op- en overslag en bewerken (zeven) van ballastgrind;
- op- en overslag van teerhoudend asfalt (TA(G)) en overige teerhoudende producten;
- op- en overslag asbest;
- op- en overslag, sorteren en shredderen van A- en B-hout;
- op- en overslag van C-hout;
- op- en overslag van rubberafval;
- op- en overslag van kunststoffen (incl. folie), papier, karton, metalen, glas en isolatiemateriaal (steenwol).

Besluit milieueffectrapportage

De bestaande activiteiten en installaties met betrekking tot het verwerken van afvalstoffen (sorteren, breek- en zeefinstallatie, houtshredder) binnen de inrichting vallen onder categorie 18.1 van de D-lijst van het Besluit milieueffectrapportage (m.e.r.). Deze wijzigen niet ten opzichte van de vergunde situatie.

In de aangevraagde situatie wordt een scheidingsinstallatie voor AEC-bodemas aangevraagd. Het in voorliggende situatie te verwerken AEC-bodemas is elders reeds verwerkt tot gecertificeerde secundaire (IBC) bouwstof en zal binnen de inrichting van Op- en Overslag Meppel B.V. als bouwstof worden aan- en afgevoerd en verwerkt. Dit zal worden aangetoond middels certificaat gegevens en/of partijkeuringen, op de vervoersdocumenten zal dit worden aangeven. Het AEC-bodemas is formeel een afvalstof.

Voor het verwerken van het AEC-bodemas met de scheidingsinstallatie is categorie 18.1 van de D-lijst van het Besluit m.e.r. van toepassing. Door de provincie Drenthe is beoordeeld dat een uitgebreide m.e.r.-beoordeling niet noodzakelijk is. Een afschrift van het besluit met kenmerk Z2017-00019948 d.d. 21-12-2017 is als bijlage bij deze aanvraag gevoegd.

Veranderingen

Inrichtingstekening

Een geactualiseerde inrichtingstekening van de aangevraagde situatie inclusief de terreinuitbreiding is bij de aanvraag gevoegd.

Te accepteren stoffen

Een geactualiseerde lijst van te accepteren bouwstoffen en hoeveelheden is bij de aanvraag gevoegd. In aanvulling op de reeds vergunde afvalstoffen wordt de op- en overslag (geen bewerking) van ten hoogste 10.000 ton gemengd bouw- en sloopafval (Euralcode 17 09 04) op jaarbasis aangevraagd. Milieutechnisch zijn de door Op- en Overslag Meppel B.V. geaccepteerde bouw- en afvalstoffen onderling van vergelijkbare aard. De op- en overslagvoorzieningen binnen de inrichting alsmede de acceptatie- en administratieve procedures zijn voor deze bouwstoffen gelijk.

Er wordt gevraagd om de hoeveelheden van te accepteren bouw- en afvalstoffen als aangegeven op de lijst van door Op- en Overslag Meppel B.V. te accepteren stoffen, onderling te mogen variëren, waarbij de totale hoeveelheid te accepteren stoffen gelijk blijft.

AEC-bodemas

Het AEC-bodemas betreft een secundaire bouwstof en kan worden toepast als zandvervanger in grootschalige aanvullingen en ophogingen in de wegenbouw en in steunlagen op stortplaatsen. Het AEC-bodemas wordt met een mobiele (rups- of wiel)kraan in de invoerunit/doseur gevoerd en vervolgens door een magneetscheider gevoerd waar de ferro-metalen (ijzer/staal) worden verwijderd. Vervolgens gaat het materiaal naar een zeefinstallatie waarna de fijnere en grovere delen non-ferrometalen door respectievelijk de Phairon Ultra en Phairon Forta uit het AEC-bodemas worden verwijderd. De ferro- en non-ferrometalen worden afgevoerd voor recycling. Per week wordt naar verwachting ten hoogste 5.000 ton AEC-bodemas (stuifklasse S4) verwerkt.

Certificering handelingen met grond

Op- en Overslag Meppel B.V. is inmiddels zelf gecertificeerd conform BRL 9335. Een afschrift van de certificering is bij de aanvraag gevoegd. Voorheen werd dit uitbesteedt aan een externe partij.

Inzet mobiele breek- en zeefinstallatie

Het aantal dagen per jaar dat de van derden ingehuurde mobiele breek- en zeefinstallatie in bedrijf kan zijn wordt uitgebreid van 12 dagen naar 50 dagen per jaar. De verwerkingscapaciteit per dag blijft ongewijzigd ten opzichte van de vergunde situatie.

Directe afvoer naar elders

Aangevraagd wordt de directe overslag van op jaarbasis ten hoogste 1.000.000 ton AEC-bodemas en ten hoogste 150.000 ton overige bouw- en afvalstoffen vanuit een schip naar vrachtwagens ten behoeve van de directe afvoer met vrachtwagens naar elders dan wel de directe aanvoer met vrachtwagens vanaf elders en overslag naar een schip. Deze activiteiten vinden niet gelijktijdig plaats, de totale overslag bedraagt ten hoogste 1.000.000 ton/jaar.

De directe overslag zal in hoofdzaak in de dagperiode (tussen 07.00 uur en 19.00 uur) plaatsvinden. Gedurende ten hoogste 20 dagen per jaar kan directe afvoer naar elders tevens in de avond- en nachtperiode (tussen 19.00 uur en 07.00 uur) plaatsvinden. Een meer uitgebreide beschrijving is gegeven in het bij de aanvraag gevoegde akoestisch onderzoek.

Om logistieke redenen kan het nodig zijn bouw- en afvalstoffen (geen AEC-bodemas) gedurende ten hoogste 5 werkdagen tijdelijk op de kade op te slaan, zie hieronder.

Tijdelijke opslag bouwstoffen op de kade

Om logistieke redenen kan het nodig zijn dat tijdelijk droge bouwstoffen of afvalstoffen op de kade worden opgeslagen alvorens deze in een schip worden geladen dan wel vanuit een schip worden gelost. Aangevraagd wordt het gedurende ten hoogste vijf werkdagen opslaan van bouw- en afvalstoffen op de kade ten behoeve van het beladen of lossen van een schip. Dit betreft intrinsiek niet bodembedreigende bouwstoffen en droge afvalstoffen. Het uitlogen van deze stoffen wordt ten alle tijden voorkomen, bijvoorbeeld door het afdekken van deze materialen. Er worden geen natte stoffen opgeslagen op de kade. De tijdelijke opslag zal plaatsvinden binnen de milieuhygiënische randvoorwaarden van de vergunning.

De gevolgen van de wijzigingen voor het milieu

Algemeen

De voorgenomen veranderingen binnen de inrichting zijn niet in overeenstemming met de vigerende vergunning maar leiden niet tot een andere inrichting dan waarvoor eerder vergunning is verleend.

Geluid

Ten behoeve van de aanvraag is een akoestisch onderzoek uitgevoerd, deze is als bijlage bij de aanvraag gevoegd. Zie hiervoor notitie 21710254.N01.

Lucht

Ten behoeve van de aanvraag is een luchtkwaliteitonderzoek uitgevoerd, deze is als bijlage bij de aanvraag gevoegd. Zie hiervoor rapport 21710254.R01.

Voor de aardgasgestookte installatie cv-installatie van het kantoor zijn de emissie-eisen van het Activiteitenbesluit milieubeheer rechtstreeks van toepassing. Aan de geldende eisen zal worden voldaan.

Bodem

De aanvraag heeft betrekking op de verruiming van de jaarlijkse hoeveelheid te accepteren afvalstoffen. Tevens wordt op- en overslag (niet bewerken) van gemengd bouw- en sloopafval aangevraagd. Met betrekking tot de op- en overslag van gemengd bouw- en sloopafval wordt opgemerkt dat deze afvalstroom qua aard en samenstelling vergelijkbaar is met de reeds geaccepteerde afvalstromen als gescheiden) bouw- en sloopafval, steen, betonpuin, hout en dergelijke. De opslagvoorzieningen van Op- en Overslag Meppel B.V. zijn in de bestaande situatie reeds geschikt voor de opslag van de verschillende te accepteren afvalstoffen. De wijze van opslag en de hier aanwezige bodembeschermende voorzieningen blijven ongewijzigd.

Het zuidwestelijke terreindeel, waar de scheidingsinstallatie voor AEC-bodemas wordt opgesteld, zal hiervoor opnieuw worden ingericht en tevens geheel worden voorzien van een gecertificeerde vloeistofdichte vloer. Bij de directe overslag van bodemas van schip naar vrachtwagens is geen sprake van opslag. Na het lossen van elk schip wordt de kade schoongeveegd (good-housekeeping).

Met betrekking tot het aspect bescherming bodem zijn er geen wijzigingen ten opzichte van de reeds vergunde situatie, emissies naar de bodem zijn niet te verwachten.

Afvalwater

Met betrekking tot de afvoer van afvalwater van huishoudelijke aard alsmede niet verontreinigd hemelwater (dakoppervlak kantoor) zijn geen wijzigingen voorzien ten opzichte van de vergunde situatie. Hemelwater afkomstig van de opslagterreinen wordt gelijk de vergunde situatie voorafgaand aan lozing op het gemeentelijke vuilwaterriool (d.w.a.- en r.w.a.-riolering) door aanwezige bezinkselafscheiders geleid.

De aanwezige bedrijfsriolering op het zuidwestelijke opslagterrein (t.b.v. scheidingsinstallatie AEC-bodemas) wordt vanwege de ter plaatse aan te leggen vloeistofdichte vloer, waar nodig nieuw aangelegd. Dit is niet van invloed op de vergunde lozingssituatie. De op dit terreindeel aanwezige riolering wordt losgekoppeld van de overige terreinriolering. Bij de overgang naar de overige riolering wordt een put met een afsluiter gerealiseerd.

Wanneer opslag en bewerking van AEC-bodemas plaatsvindt, wordt de afsluiter dichtgedraaid en wordt het verzamelde water in een hiervoor geschikte opslagcontainer gepompt. Dit water wordt tevens gebruikt als sproeiwater voor het bevochtigen van het bodemas om stofemissie tegen te gaan. Als de container vol is, wordt deze leeggepompt en wordt het hemelwater met een tankauto afgevoerd naar een geschikte afvalwaterzuiveringsinstallatie, als bijvoorbeeld aanwezig bij Attero aan de Vamweg te Wijster, dan wel een erkende verwerker. Tijdens de opslag en verwerking van het AEC-bodemas wordt geen hemelwater, afkomstig van het betreffende terreindeel waar deze activiteiten plaatsvinden, op de gemeentelijke riolering geloosd.

Energie

Vanwege de aangevraagde veranderingen is met name sprake van een toename van het aantal aan- en afvoerbewegingen met schepen en vrachtwagens van en naar de inrichting. Dit leidt niet tot een relevante toename van het energieverbruik van de inrichting zelf. De opslag van de diverse materialen vergt geen energie.

De ingehuurde, mobiele scheidingsinstallatie voor AEC-bodemas functioneert onafhankelijk van de inrichting met eigen personeel, beschikt over een eigen aandrijfmotor (diesel) en behoeft geen externe nutsvoorzieningen. De inzet van de scheidingsinstallatie leidt niet tot een toename van het energieverbruik van de inrichting van Op- en Overslag Meppel B.V. zelf. Op jaarbasis verbruikt de scheidingsinstallatie naar verwachting circa 80 m³ diesel.

Voor de ten behoeve van de op- en overslagactiviteiten aanwezige mobiele werktuigen geldt dat deze gedurende de periode dat AEC-bodemas binnen de inrichting wordt op- en overgeslagen dan wel bewerkt met de scheidingsinstallatie hoofdzakelijk ten behoeve van het AEC-bodemas worden ingezet in plaats van voor de overige nu aangevraagde en reeds vergunde activiteiten.

Overige milieuaspecten

Overige algemene voorschriften van de vigerende vergunning met betrekking tot onder meer afvalstoffen vanwege de activiteiten, de opslag van gevaarlijke stoffen, energiegebruik, brandveiligheid, vervoer en het voorkomen van hinder naar de omgeving zijn onverminderd van toepassing. Hieraan zal onverminderd blijven worden voldaan.

Proefnemingen

Tevens wordt door Op- en overslag Meppel B.V. het uitvoeren van proeven aangevraagd. Omdat op dit moment nog geen specifieke proefnemingen en bijbehorende periodes aangegeven kunnen worden, is het uitvoeren van proefnemingen niet aangeven op het online aanvraagformulier (OLO).

Afvalstoffen

Een deel van de door Op- en overslag Meppel B.V. geaccepteerde stoffen vallen onder de noemer ‘afvalstof’ Binnen de inrichting worden afvalstoffen op- en overgeslagen en geschikt gemaakt voor hergebruik. In het kader van het LAP is het belangrijk dat afvalstoffen zo hoogwaardig mogelijk worden bewerkt of verwerkt. Voor het verkrijgen van informatie over het hoogwaardig verwerken van afvalstoffen is het noodzakelijk dat het mogelijk is proeven uit te kunnen voeren binnen de inrichting. De proefnemingen met afvalstoffen zullen plaatsvinden binnen de milieuhygiënische randvoorwaarden van de vergunning. Vooraf wordt toestemming gevraagd aan het bevoegd gezag.

Alternatieve bewerkingen bouw- en/of afvalstoffen

Vanwege de grote diversiteit aan bouwstoffen en vergelijkbare afvalstoffen wil Op- en overslag Meppel B.V. de mogelijkheid hebben om proeven uit te kunnen voeren met bouw- en/of afvalstoffen. Hierbij valt te denken aan bijvoorbeeld een nieuwe stroom bouwstoffen die nog niet in de vergunning is opgenomen of proeven met een nieuwe techniek om een afvalstroom tot een hoogwaardig product te be- of verwerken. Voordat een proef wordt uitgevoerd, wordt toestemming gevraagd bij het bevoegd gezag.

Wanneer de nieuwe stof of be-of verwerkingswijze geïmplementeerd kan worden, wordt dit voorgelegd aan het bevoegd gezag. Vervolgens zal het bevoegd gezag besluiten of al dan niet een vergunningprocedure in het kader van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo) doorlopen moet worden voordat de nieuwe stof of techniek door Op- en overslag Meppel B.V. mag worden geaccepteerd en/of worden toegepast.

Noorman Bouw- en milieu-advies

Akoestiek
Bouwfysica
Brandveiligheid
Geluid
Milieu

Noorman
Bouw- en milieu-advies

Notitie 21710254.N01

Op- en Overslag Meppel B.V. aan de Setheweg 21 te Meppel

Akoestisch onderzoek uitbreiding activiteiten

Datum:	24 november 2017
Opdrachtgever:	Op- en Overslag Meppel B.V. ing. [redacted] Setheweg 21 7942 LA Meppel
Auteur:	ir. [redacted]
Akkoord:	ing. [redacted]

Wijnia-Noorman-Partners BV

Bezoek- en postadres:
Paterswoldseweg 808
9728 BM Groningen

T 050 525 09 92
E info@noormanadvies.nl
I www.noormanadvies.nl

Bank rek.nr.
NL05 INGB 0005 9657 21
BTW NL008482627.B01

Kvk nr 02042874
Lid NLingenieurs
ISO 9001 kwaliteit

Inleiding

In opdracht van Op- en Overslag Meppel B.V. is een aanvullend akoestisch onderzoek uitgevoerd voor haar vestiging aan de Setheweg 21 te Meppel. De inrichting is voornemens de hierna volgende wijzigingen door te voeren:

- Het aantal dagen dat de mobiele breek- en zeefinstallatie in gebruik is, wordt verruimd van 12 naar ten hoogste 50 dagen per jaar (vergund is maximaal 12 dagen per jaar).
- De hoeveelheid te accepteren (afval)stoffen wordt verruimd naar:
  - puin, beton, stenen en overige steenachtige producten van 25.000 naar 60.000 ton per jaar;
  - ballastgrind van 10.000 naar 40.000 ton per jaar;
  - asfalt (niet teerhoudend) van 3.000 naar 10.000 ton per jaar;
  - teerhoudend asfalt en andere teerhoudende materialen van 500 naar 10.000 ton per jaar;
  - 1.000.000 ton AEC-bodemas (IBC-bouwstof) op jaarbasis. Hiervan wordt 750.000 ton/jaar alleen overgeslagen van schip naar vrachtwagens en naar elders afgevoerd en wordt 250.000 ton/jaar tijdelijk op het terrein opgeslagen en verwerkt met een scheidingsinstallatie voor de verwijdering van recyclebare ferro- en non-ferrometalen.
  - Het direct overslaan van 150.000 ton bouw- en afvalstoffen per jaar van schip naar vrachtwagen of andersom. Dit vindt niet gelijktijdig met de overslag van het AEC-bodemas plaats.
- Het opslaan van 6.000 ton AEC-bodemas ten behoeve van de scheidingsinstallatie. Na scheiding wordt het AEC-bodemas direct afgevoerd naar elders.
- Het op- en overslaan (niet bewerken) van gemengd bouw- en sloopafval (Euralcode 17 09 04); nieuwe activiteit: 10.000 ton per jaar.
- Het laden en lossen van schepen vindt hoofdzakelijk in de dagperiode plaats, maar kan ten hoogste 20 dagen per jaar gedurende 24 uur per dag plaatsvinden.
- Het gedurende 5 werkdagen tijdelijk opslaan van bouw- en afvalstoffen op de kade ten behoeve van het lossen of beladen van een schip. Dit is akoestisch niet relevant.

Doel van het aanvullend onderzoek is om vast te stellen wat het effect van de voorgenomen wijzigingen is op de geluidsbelasting in de omgeving. Dit, ten behoeve van de aanvraag van een omgevingsvergunning in het kader van de 'Wet algemene bepalingen omgevingsrecht' (Wabo).

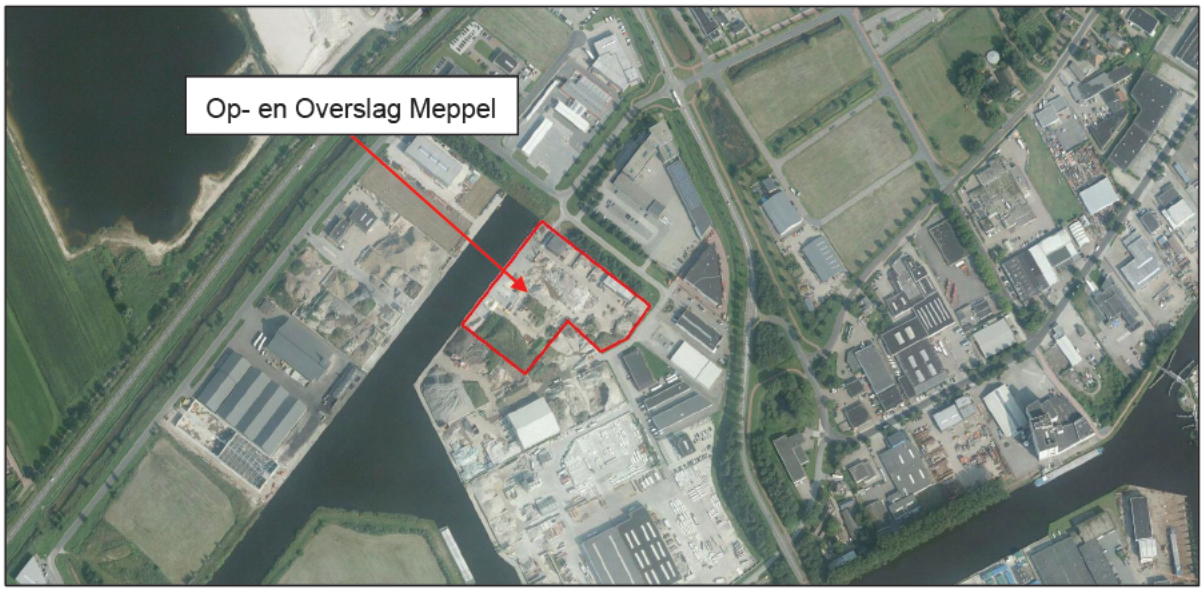
Bij de nadere uitwerking is gebruik gemaakt van de meest actuele tekening van het bedrijfsterrein waarop tevens de lay-out in de situatie dat AEC-bodemas wordt op- en overgeslagen en verwerkt is aangegeven. Figuur 1 geeft een overzicht van deze tekening.

Tevens is gebruik gemaakt van het zonebeheermodel van industrieterrein 'Oevers D', zoals namens de gemeente Meppel beschikbaar is gesteld door de beheerder van de zone. Binnen de randvoorwaarden en modelregels zijn alle bedrijfsgebouwen, keerwanden en contourlijnen, alsmede de relevante equivalente en maximale geluidsbronnen. toegevoegd aan dit akoestisch model.

Situatie

De inrichting is gevestigd op het geluidgezoneerde industrieterrein 'Oevers D'. De kortste afstand van de inrichting tot de zonegrens bedraagt circa 660 meter (in noordelijke richting). De meest nabijgelegen woningen van derden liggen aan de Bremerbergweg op ruim 500 meter afstand. Afbeelding 1 geeft een actuele luchtfoto van de inrichting.

Afbeelding 1 - Op- en Overslag Meppel B.V. te Meppel



Geluidsvoorschriften vigerende vergunning

Op 9 januari 2012 is door Gedeputeerde Staten van Drenthe aan de inrichting een oprichtingsvergunning verleend in het kader van de 'Wet algemene bepalingen omgevingsrecht' [kenmerk: VTH/2012000122]. De geluidsvoorschriften verbonden aan deze vergunning zijn gegeven in bijlage 1. Hierbij is onderscheid gemaakt tussen de representatieve bedrijfssituatie (RBS) en de incidentele bedrijfssituatie (IBS).

Voor de inzet van de scheidingsinstallatie voor AEC-bodemas, de inzet van de mobiele breek- en zeefinstallatie gedurende ten hoogste 50 dagen per jaar en de overslag van bouwstoffen van schip naar vrachtwagens gedurende 24 uur per etmaal, is er vanuit gegaan dat dit geluid zo dominant is

dat de betreffende activiteit deel uitmaakt van de representatieve bedrijfssituatie. De incidentele bedrijfssituatie blijft alleen van toepassing op het gebruik van de houtshredder (niet meer dan 12 dagen per jaar).

De scheidingsinstallatie voor AEC-bodemas, de mobiele breek- en zeefinstallatie en de houtshredder worden niet gelijktijdig ingezet.

Meet- en rekenvoorschrift

De metingen[1] en berekeningen van de geluidniveaus zijn uitgevoerd overeenkomstig de richtlijnen van de 'Handleiding meten en rekenen industrielawaai' van 1999 (uitgave Samsom). De handleiding geeft technische procedures aan voor zowel de vergunningverlening en zonering in het kader van de Wet geluidhinder (Wgh), als voor de vergunningverlening in het kader van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo), het Activiteitenbesluit milieubeheer en gemeentelijke verordeningen. Bij de berekeningen is gebruik gemaakt van Module C / Methode II.

Uitgangspunten

Algemeen

Uitgangspunt voor het aanvullend onderzoek is het bij de aanvraag van de oprichtingsvergunning gevoegde akoestisch rapport, (rapport 20091005-02, "Aanvraag Omgevingsvergunning voor G. van Dijk en Zn. Mid-Ned. BV", d.d. 7 oktober 2010 van Cauberg-Huygen raadgevende ingenieurs). Ten opzichte van het daarbij behorende rekenmodel zijn onder andere de volgende wijzigingen doorgevoerd:

- De plaats van de keerwanden en de rijroutes van de voertuigen zijn aangepast aan de actuele situatie van het bedrijfsterrein.
- Ten behoeve van de afvoer van AEC-bodemas per vrachtwagens en de toename van de jaarlijkse hoeveelheid te accepteren bouw- en afvalstoffen[2] alsmede de aan- en afvoerbewegingen met vrachtwagens ten behoeve van het lossen van een schip in de avond- en nachtperiode [bron

[1] Hier tevens bedoeld de geluidmetingen waarop de gehanteerde bronsterkten zijn gebaseerd..

[2] Het direct overslaan van 150.000 ton bouw- en afvalstoffen per jaar van schip naar vrachtwagen of andersom dan wel de toename van de jaarlijkse hoeveelheid te accepteren bouw- en afvalstoffen, vindt niet gelijktijdig met de overslag van het AEC-bodemas plaats. De op- en overslag en bewerking van AEC-bodemas is maatgevend voor de maximale op- en overslag- en bewerkingscapaciteit van de inrichting.

M52] is aanvullend rekening gehouden met 100 vrachtwagens in de dagperiode (= 200 extra rijbewegingen), 14 vrachtwagens in de avondperiode (= 28 rijbewegingen) en 26 vrachtwagens in de nachtperiode (= 52 rijbewegingen). Het bronvermogen van moderne zware vrachtwagens (voorzien van meerdere achterassen) bedraagt L_W = 104 dB(A).

- De scheidingsinstallatie voor AEC-bodemas [P74 t/m P80] wordt op het zuidwestelijke terreindeel opgesteld, ook het te scheiden en het gescheiden bodemas wordt hier opgeslagen. Rekening houdend met de ruimtelijke afmetingen van de scheidingsinstallatie is de totale bronsterkte verdeeld over meerdere bronlocaties.
- Ook de opstelplaats voor de mobiele breek- en zeefinstallatie [P11] is gebaseerd op de actuele tekening van het bedrijfsterrein. Rekening houdend met de ruimtelijke afmetingen is de totale bronsterkte verdeeld over meerdere bronlocaties.
- De gehanteerde bronsterkte van de overslagkraan op de kade [bron P04] is gereduceerd tot L_W = 106 dB(A). Deze bronsterkte is voor een moderne kraan realistischer dan de oorspronkelijke waarde van L_W = 111 dB(A) en komt daarmee overeen met de andere op het bedrijfsterrein in te zetten kranen [bron L02 en L52].

Figuur 2 geeft een overzicht van het rekenmodel met de ligging van de inrichting ten opzichte van de omgeving. Tevens is in deze figuur de ligging gegeven van de beoordelingspunten 015, V-001a en V-004 als verbonden aan de vigerende vergunning. De figuren 3 t/m 5 geven een overzicht van het bedrijfsterrein met de ligging van de ingevoerde objecten en geluidsbronnen.

Terreinverharding, opslag en keerwanden

Het bedrijfsterrein is voorzien van een verharding bestaande uit gesloten asfaltbeton en betonklinkers. Op het bedrijfsterrein zijn opslagplaatsen voor diverse mineralen en grondstoffen aanwezig. Deze opslagplaatsen zijn voorzien van betonnen keerwanden met hoogten tot circa 2,4 m. Afhankelijk van het productaanbod en een zekere mate van flexibiliteit in de bedrijfsvoering is in de praktijk gebleken dat de plaats en grootte van de keerwanden nog kan worden gewijzigd. Dit geldt met name voor die keerwanden die worden gebruikt ter afbakening van de diverse opslagvakken (= meestal tussenwanden). De aanwezigheid van dergelijke keerwanden heeft in akoestisch opzicht alleen betrekking op de afscherming dan wel reflectie van laag gesitueerde geluidsbronnen.

De op het terrein aanwezige opslagbergen kunnen in hoogte variëren van 0 tot circa 8 m. Door deze opslagbergen wordt het afgestraalde geluid in verschillende richtingen afgeschermd. In de loop van de tijd varieert deze opslag echter zowel van hoogte als van plaats, zodat niet gesproken kan worden van een ‘vaste’ geluidafscherming. De mobiele breek- en zeefinstallatie (per keer ingehuurd van derden) alsmede de scheidingsinstallatie voor AEC-bodemas worden binnen de inrichting alleen ingezet als er voldoende materiaal aanwezig is. In dat geval kan gegarandeerd worden dat voldoende opslagbergen gebroken en/of ongebroken puin dan wel bodemas aanwezig zullen zijn.

Rekening houdend met dit beginsel is de akoestische afscherming door de bedrijfsgebouwen en keerwanden volledig en van de aanwezige opslag gedeeltelijk meegenomen. Het doel daarbij is om een zo representatief mogelijke situatie weer te geven zonder 'overwaardering' door een teveel aan opslag. In de berekening van de geluidoverdracht naar de omgeving zijn daartoe een drietal mogelijke opslagbergen meegenomen met hoogten variërend van 2 tot circa 6 m. De opslagbergen zijn gemodelleerd met een reflectiecoëfficiënt van ρ = 0,2 (= beperkte reflectie), een tophoekcorrectie van ΔD = 2 dB en schuin oplopende taluds.

De eventuele geluidafscherming en/of reflectie vanwege binnen de inrichting aanwezige mobiele stalen containers is niet in de beoordeling meegenomen. Door de alom aanwezige opslag van bouwstoffen en minerale grondstoffen, tezamen met verwerkt of nog te verwerken puin, kan de bodem ter plaatse van de opslagvakken als volledig geluidabsorberend worden gekenmerkt. De tussenliggende rijroutes met kade, weegbrug en stallingplaatsen daarentegen kunnen als geluidreflecterend worden aangehouden. Daarmee kan het terrein van de inrichting in akoestische zin gemiddeld als gedeeltelijk geluidabsorberend (B = 0,5) worden aangemerkt.

Mobiele breek- en zeefinstallatie

In de aanvraag om vergunning (oprichtingsvergunning 2012) is voor de in te zetten mobiele breek- en zeefinstallatie uitgegaan van een equivalente bronsterkte van L_W = 117 dB(A)[3] [bron P11] bij een effectieve bedrijfsduur van 8 uur in de dagperiode ($C_{b,dag}$ = -10 log 8/12 = 1,8 dB). Op basis van geluidmetingen aan een installatie van Kleemann GmbH, type Mobirex MR 122/130 (EVO) is deze totale bronsterkte opgesplitst in meerdere deelgeluidsbronnen [bron P11a t/m P11w]. Figuur 3 geeft een detail van het bedrijfsterrein met de locatie van de mobiele breek- en zeefinstallatie met de ingevoerde (deel)geluidsbronnen.

De mobiele breek- en zeefinstallatie, zoals onder andere in gebruik bij Bowie Recycling, bestaat in hoofdzaak uit een doseur, een voorscheider, een breker, een aandrijfmotor, een magneetband, een zeefunit, een retourband en een afvoerband. Gelet op de inzet op meerdere locaties is de installatie, in verhouding tot de grootte en capaciteit, zo compact mogelijk gebouwd waarbij alle onderdelen tot één geheel zijn samengevoegd. Afhankelijk van het soort puin bedraagt de verwerkingscapaciteit van de installatie ten hoogste circa 300 ton per uur. In de situatie te Meppel wordt in hoofdzaak beton-, asfalt- of metselwerkpuin gebroken en geschikt gemaakt voor hergebruik.

[3] Op het terrein van de inrichting zijn op 24 januari 2012 geluidmetingen aan een mobiele breek- en zeefinstallatie uitgevoerd door de afdeling Vergunningverlening, Toezicht en Handhaving van de provincie Drenthe. Het uit deze metingen herleide bronvermogen van 119,5 dB(A) heeft betrekking op de hoogste momentane waarde en is in voorliggende akoestische onderbouwing verder buiten beschouwing gelaten.

De totale bronsterkte voor de gehele installatie bedraagt $L_{Wtotaal}$ = Σ(104,2 + 98,4 + 116,5 + 103,4) = 117,0 dB(A) hetgeen overeenstemt met de gehanteerde equivalente bronsterkte volgens de aanvraag om vergunning. De gehanteerde maximale bronsterkte voor het vullen van de doseur van de breekinstallatie is ongewijzigd aangehouden op L_{Wmax} = 122 dB(A) [bron P12].

Scheidingsinstallatie AEC-bodemas

De scheidingsinstallatie bestaat uit diverse componenten, zie figuur 4. Het AEC-bodemas wordt met een mobiele (rups- of wiel)kraan in de invoerunit/doseur gevoerd en vervolgens door een magneetscheider gevoerd waar de ferro-metalen (ijzer/staal) worden verwijderd. Vervolgens gaat het materiaal naar een zeefinstallatie waarna de fijnere en grovere delen non-ferrometalen door respectievelijk de Phairon Ultra en Forta uit het AEC-bodemas worden verwijderd. De ferro- en non-ferrometalen worden afgevoerd voor recycling. Het AEC-bodemas betreft een secundaire bouwstof (geen afvalstof) en kan worden toepast als zandvervanger in grootschalige aanvullingen en ophogingen in de wegenbouw en in steunlagen op stortplaatsen.

Per week wordt naar verwachting ten hoogste 5.000 ton AEC-bodemas verwerkt. De bronsterkte van de verschillende standaardcomponenten (invoer/doseur, magneetscheider, zeef) van de installatie is gebaseerd op metingen bij een vergelijkbare scheidingsinstallatie elders. De geluidgegevens van de te plaatsen Phairon Ultra en Phairon Forta zijn bijgevoegd in bijlage 2. De totale bronsterkte van gehele scheidingsinstallatie bedraagt $L_{Wtotaal}$ = Σ(101,3 + 95,3 + 105,8 + 107,2 + 108,8) = 112,5 dB(A). De effectieve bedrijfsduur bedraagt 8 uur in de dagperiode ($C_{b,dag}$ = -10 log 8/12 = 1,8 dB).

Als maximale bronsterkte voor het vullen van de doseur van de scheidingsinstallatie is eveneens L_{Wmax} = 122 dB(A) [bron P70, vergelijk bron P12] aangehouden.

Overslag bouwstoffen

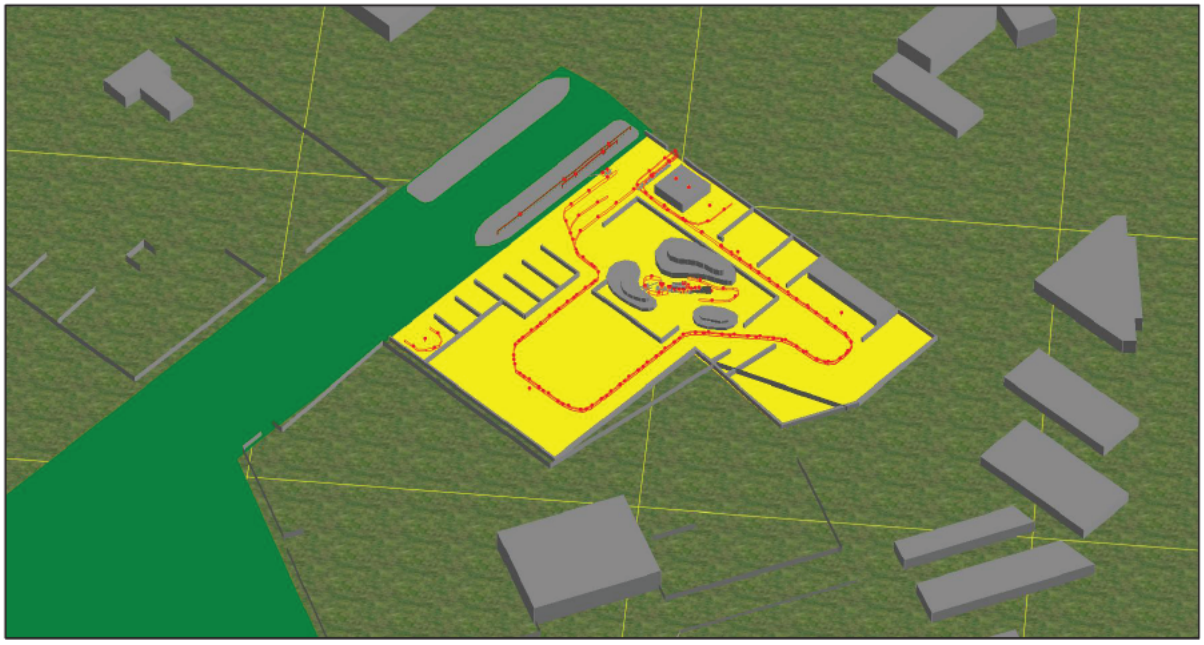
Voor de overslagkraan op de loskade ten behoeve van de overslag van bouwstoffen (AEC-bodemas, ballastgrind of zand e.d.) zijn meerdere bronlocaties aangehouden [bron P04a t/m P04d]. Figuur 4 geeft tevens een overzicht van het bedrijfsterrein met de ligging van de ingevoerde geluidsbronnen bij de overslag van bouwstoffen. Daarbij is geen rekening gehouden met de eventuele geluidafscherming door opslagbergen op de kade. De materialen worden grotendeels direct op vrachtwagens overgeslagen. De overslagkraan op de kade zal naar verwachting gedurende ten hoogste 75% van de tijd effectief in gebruik zijn. Gedurende 20 dagen per jaar vindt de overslag 24 uur per etmaal plaats. Hiervoor is geen separaat rekenmodel opgesteld.

Rekenmodel

Algemeen

Alle ontvangerpunten, relevante geluidsbronnen en objecten zijn verwerkt in een akoestisch rekenmodel. Daarbij is gebruik gemaakt van het programma Geomilieu, versie V4.21. Gebruik is gemaakt van het zonebeheermodel zoals beschikbaar gesteld door de zonebeheerder. Afbeelding 2 geeft een driedimensionaal overzicht van het gebruikte rekenmodel.

Afbeelding 2 - Rekenmodel, situatie met mobiele breek- en zeefinstallatie



Objecten en bodemvlakken

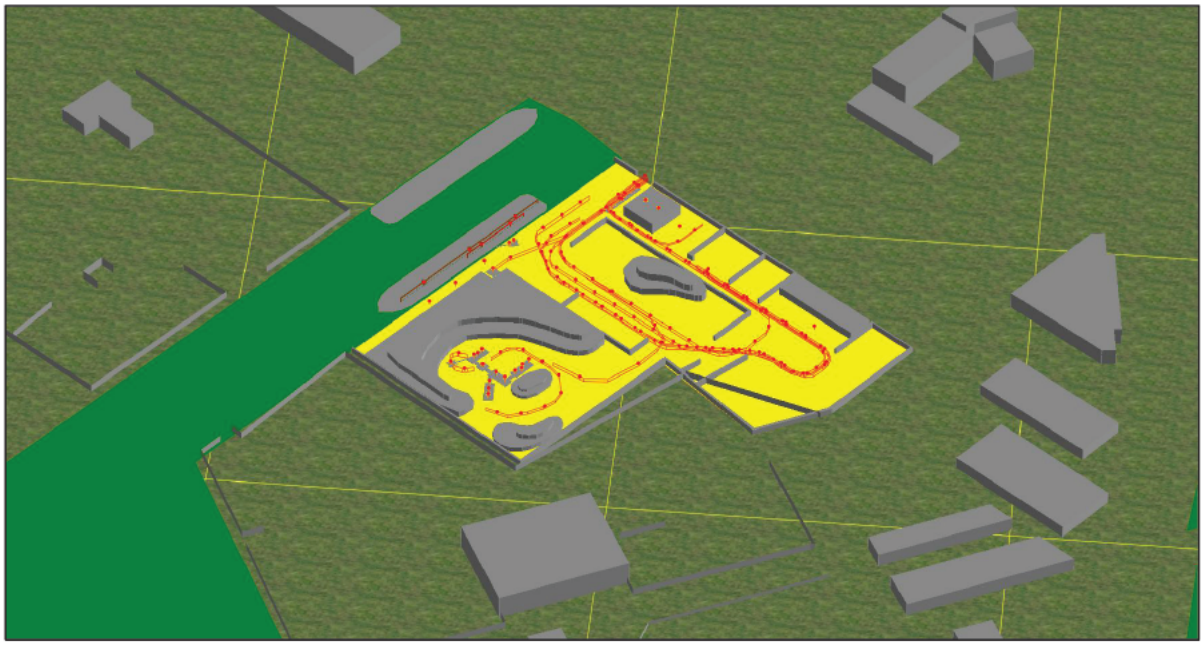
Een overzicht van de aan het zonebeheermodel toegevoegde bedrijfsgebouwen, keerwanden, opslagbergen, contourlijnen e.d. is met coördinaten, hoogten, maaiveldhoogten en reflectiecoëfficiënten gegeven in bijlage 3. Voor het niet gedefinieerde bodemgebied is, overeenkomstig het gebruikte zonebeheermodel, een bodemfactor van B = 0,0 aangehouden (100% reflecterend).

Geluidbronnen

Een overzicht van alle ingevoerde geluidsbronnen met coördinaten, hoogten, maaiveldhoogten, octaafbandspectra, dB(A)-waarden, bedrijfsuren en tijdscorrecties uitgedrukt in dB is gegeven in bijlage

4 (situatie met mobiele breek- en zeefinstallatie) en bijlage 5 (situatie met scheidingsinstallatie bodemas inclusief de situatie met het laden/lossen van schepen gedurende 24 uur per etmaal). Daarbij is onderscheid gemaakt naar de gehanteerde equivalente en maximale (punt)geluidsbronnen, de lijnbronnen en de mobiele geluidsbronnen. Afbeelding 3 geeft een driedimensionaal overzicht van het gebruikte rekenmodel in de situatie dat AEC-bodemas wordt op- en overgeslagen en verwerkt.

Afbeelding 3 - Rekenmodel, situatie met op- en overslag alsmede verwerking bodemas



Geluidoverdracht

Met behulp van het geluidoverdrachtmodel is voor iedere geluidsbron het gestandaardiseerde immissieniveau L_i op het berekeningspunt bepaald. Uit het gestandaardiseerde immissieniveau wordt per beoordelingsperiode en per relevante bedrijfstoestand het langtijdgemiddelde deelgeluidsniveau $L_{Aeqi,LT}$ bepaald volgens:

$$L_{Aeqi,LT} = L_i - C_b - C_m - C_g$$

waarin: C_b = bedrijfstijdcorrectieterm
C_m = meteocorrectieterm
C_g = gevelreflectieterm

Aangezien, voor zover van toepassing, is gerekend met invallend geluid is de gevelreflectieterm C_g = 0 dB. In de 'Handleiding meten en rekenen industrielawaai' wordt als beoordelingsgrootheid het 'langtijdgemiddelde beoordelingsniveau' $L_{Ar,LT}$ in dB(A) gehanteerd. Deze grootheid is gebaseerd op het equivalente geluidniveau $L_{Aeq,T}$ waarbij rekening wordt gehouden met de afzonderlijke geluidbijdragen tijdens verschillende bedrijfstoestanden van de inrichting, alsmede het karakter van het geluid (impulsachtig, tonaal, muziek) en de meteocorrectie.

Het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ wordt voor elke beoordelingsperiode (dag-, avond- of nachtperiode) bepaald uit de energetische sommatie van de deelbeoordelingsniveaus $L_{Ari,LT}$ voor de verschillende bedrijfstoestanden. Het deelbeoordelingsniveau $L_{Ari,LT}$ wordt voor elke afzonderlijke beoordelingsperiode en voor elke verschillende bedrijfstoestand bepaald uit:

$$L_{Ari,LT} = L_{Aeqi,LT} + K_x$$

waarin: $L_{Aeqi,LT}$ = het langtijdgemiddeld deelgeluidniveau voor elke afzonderlijke bedrijfstoestand;
K_x = een toeslag voor tonaal geluid (K_1 = 5 dB), impulsgeluid (K_2 = 5 dB) of muziekgeluid (K_3 = 10 dB).

De toeslagen K_1 t/m K_3 zijn in voorliggende situatie niet van toepassing. Het langtijdgemiddelde deelgeluidniveau $L_{Aeqi,LT}$ komt daarmee overeen met het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$.

Berekeningsresultaten

Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

Het geluidsniveau vanwege de inrichting is berekend op de beoordelingspunten volgens de vigerende vergunning [ontvangerpunten 015, V-001a en V-004] gelegen op de zonegrens en ter plaatse van woningen van derden. De punten zijn, voor zover van toepassing, gekoppeld aan de achter het betreffende punt liggende gevel, zodat uitsluitend het op de gevel invallende geluidsniveau wordt berekend. Voor deze beoordelingspunten is een ontvangerhoogte aangehouden van h_o = 5 m ten opzichte van het maaiveldniveau ter plaatse.

Inzet mobiele breek- en zeefinstallatie (RBS 1)

Blad 1 van bijlage 6 geeft een overzicht van de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$) vanwege de inrichting in de situatie dat de mobiele breek- en zeefinstallatie in gebruik is. De bladen 2 t/m 4 van deze bijlage geven de deelgeluidbijdragen op de ontvangerpunten volgens de vigerende vergunning.

Tabel 1 geeft een overzicht van de berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus, afgerond[4] op hele dB(A)'s, op deze ontvangerpunten. Tussen haakjes *(..)* staan de grenswaarden vermeld volgens voorschrift 3.2.1 van de vigerende vergunning behorende bij de representatieve situatie.

Tabel 1 - Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus met mobiele breek- en zeefinstallatie (RBS 1)

Toetspunt en omschrijving		$L_{Ar,LT}$ [dB(A)]		
		dag	avond	nacht
015	Zonebewakingspunt 15	35 *(35)*	- *(-)*	- *(-)*
V-001a	Woning Bremenbergweg 10 (55 dB(A))	34 *(34)*	- *(-)*	- *(-)*
V-004	Woning Bremenbergweg 4 (55 dB(A))	38 *(38)*	- *(-)*	- *(-)*

Uit bovenstaande berekeningsresultaten blijkt dat de inrichting, met de mobiele breek- en zeefinstallatie, kan blijven voldoen aan de grenswaarden zoals verbonden aan de vigerende vergunning. Deze bedrijfssituatie kan ten hoogste 50 dagen per jaar plaatsvinden. De hoogst berekende geluidsbelasting op de zonegrens bedraagt 43 dB(A) [zonebewakingspunt 014].

AEC-bodemas alsmede scheepverlading gedurende 24 uur/etmaal (RBS 2)

Blad 1 van bijlage 7 geeft een overzicht van de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$) vanwege de inrichting in de situatie dat AEC-bodemas wordt opgeslagen en overgeslagen van schip naar vrachtwagens, de scheidingsinstallatie in bedrijf is en scheepsverlading in de avond- en nachtperiode kan plaatsvinden.

De bladen 2 t/m 4 van deze bijlage geven de deelgeluidbijdragen op de ontvangerpunten volgens de vigerende vergunning. Tabel 2 geeft een overzicht van de berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus op deze ontvangerpunten. Tussen haakjes *(..)* staan de grenswaarden vermeld volgens voorschrift 3.2.1 van de vigerende vergunning behorende bij de representatieve situatie.

Tabel 2 - Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus met AEC-bodemas en scheepsverlading in de avond- en nachtperiode (RBS 2)

Toetspunt en omschrijving		$L_{Ar,LT}$ [dB(A)]		
		dag	avond	nacht
015	Zonebewakingspunt 15	36 *(35)*	33 *(-)*	32 *(-)*
V-001a	Woning Bremenbergweg 10 (55 dB(A))	38 *(34)*	24 *(-)*	24 *(-)*
V-004	Woning Bremenbergweg 4 (55 dB(A))	40 *(38)*	36 *(-)*	35 *(-)*

[4] Voor zover toegepast afgerond conform NEN 1047, waarbij geldt dat indien het af te ronden getal achter de komma op een 5 eindigt deze wordt afgerond naar het dichtstbijzijnde gehele even getal.

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat de geluidbelasting van de toetspunten tot 4 dB toeneemt ten opzichte van de vergunde waarden volgens de vigerende vergunning. Voor de avond- en nachtperiode betreft de scheepsverlading een nieuw aangevraagde activiteit die circa 20 dagen per jaar gedurende het gehele etmaal plaats kan vinden. Met een geluidsbelasting van deze woningen van ten hoogste 45 dB(A) etmaalwaarde[5] kan ruimschoots worden voldaan aan de wettelijke grenswaarde van 55 dB(A) zoals deze geldt voor het gehele industrieterrein. De nachtperiode is daarbij bepalend.

De hoogst berekende geluidsbelasting op de zonegrens [= zonebewakingspunt 015] bedraagt 42 dB(A) als etmaalwaarde. Ook hier kan worden voldaan aan de wettelijke grenswaarde van 50 dB(A) zoals deze geldt voor het gehele industrieterrein. Verdere toetsing aan de zonegrens, dan wel aan de MTG- of HGW-waarden vanwege het totale industrieterrein, is voorbehouden aan de beheerder van de zone.

Maximale geluidsniveaus

Inzet mobiele breek- en zeefinstallatie (RBS 1)

Bijlage 8 geeft een overzicht van de berekende maximale geluidsniveaus (L_{Amax}) in de situatie dat de mobiele breek- en zeefinstallatie in gebruik is. Tabel 3 geeft het berekende maximale geluidsniveau op vergunningspunt V-004. Tussen haakjes *(..)* staat de grenswaarde vermeld volgens voorschrift 3.2.2 van de vigerende vergunning behorende bij de representatieve situatie.

Tabel 3 - Maximale geluidsniveaus met mobiele breek- en zeefinstallatie (RBS 1)

Toetspunt en omschrijving		L_{Amax} [dB(A)]		
		dag	avond	nacht
V-004	Woning Bremenbergweg 4	57 *(60)*	- *(-)*	- *(-)*

Uit bovenstaande berekeningsresultaten blijkt dat de inrichting, met de mobiele breek- en zeefinstallatie, kan blijven voldoen aan de maximale grenswaarde zoals verbonden aan de vigerende vergunning.

AEC-bodemas alsmede scheepverlading gedurende 24 uur/etmaal (RBS 2)

Bijlage 9 geeft een overzicht van de berekende maximale geluidsniveaus (L_{Amax}) in de situatie dat dat AEC-bodemas wordt opgeslagen en overgeslagen van schip naar vrachtwagens, de scheidingsinstallatie in bedrijf is en scheepsverlading in de avond- en nachtperiode kan plaatsvinden. Tabel 4 geeft de berekende maximale geluidsniveaus op vergunningspunt V-004. Tussen haakjes *(..)* staat de grenswaarde vermeld volgens voorschrift 3.2.2 van de vigerende vergunning behorende bij de representatieve situatie.

[5] De etmaalwaarde is de hoogste waarde van de dagperiode, de avondperiode + 5 dB of de nachtperiode + 10 dB.

Tabel 4 - Maximale geluidsniveaus met AEC-bodemas en scheepsverlading in de avond- en nachtperiode (RBS 2)

Toetspunt en omschrijving		L_{Amax} [dB(A)]		
		dag	avond	nacht
V-004	Woning Bremenbergweg 4	56 *(60)*	56 *(-)*	56 *(-)*

Uit bovenstaande berekeningsresultaten blijkt dat de inrichting, met AEC-bodemas en scheepsverlading in de avond- en nachtperiode, in de dagperiode kan blijven voldoen aan de maximale grenswaarde zoals verbonden aan de vigerende vergunning. Voor de avond- en nachtperiode betreft dit een nieuw aangevraagde activiteit die circa 20 dagen per jaar gedurende het gehele etmaal plaats kan vinden. De inrichting kan voldoen aan de grenswaarden van respectievelijk 65 dB(A) in de avondperiode en 60 dB(A) in de nachtperiode als vermeld in de 'Handreiking industrielawaai en vergunningverlening' (oktober 1998).

Conclusie

Voor de aanvraag van een is voor de inrichting van Op- en Overslag Meppel B.V. een aanvullend akoestisch onderzoek uitgevoerd. De geluidsgegevens van deze inrichting zijn opgenomen in een geactualiseerd rekenmodel dat aansluit bij het in gebruik zijnde zonebeheermodel.

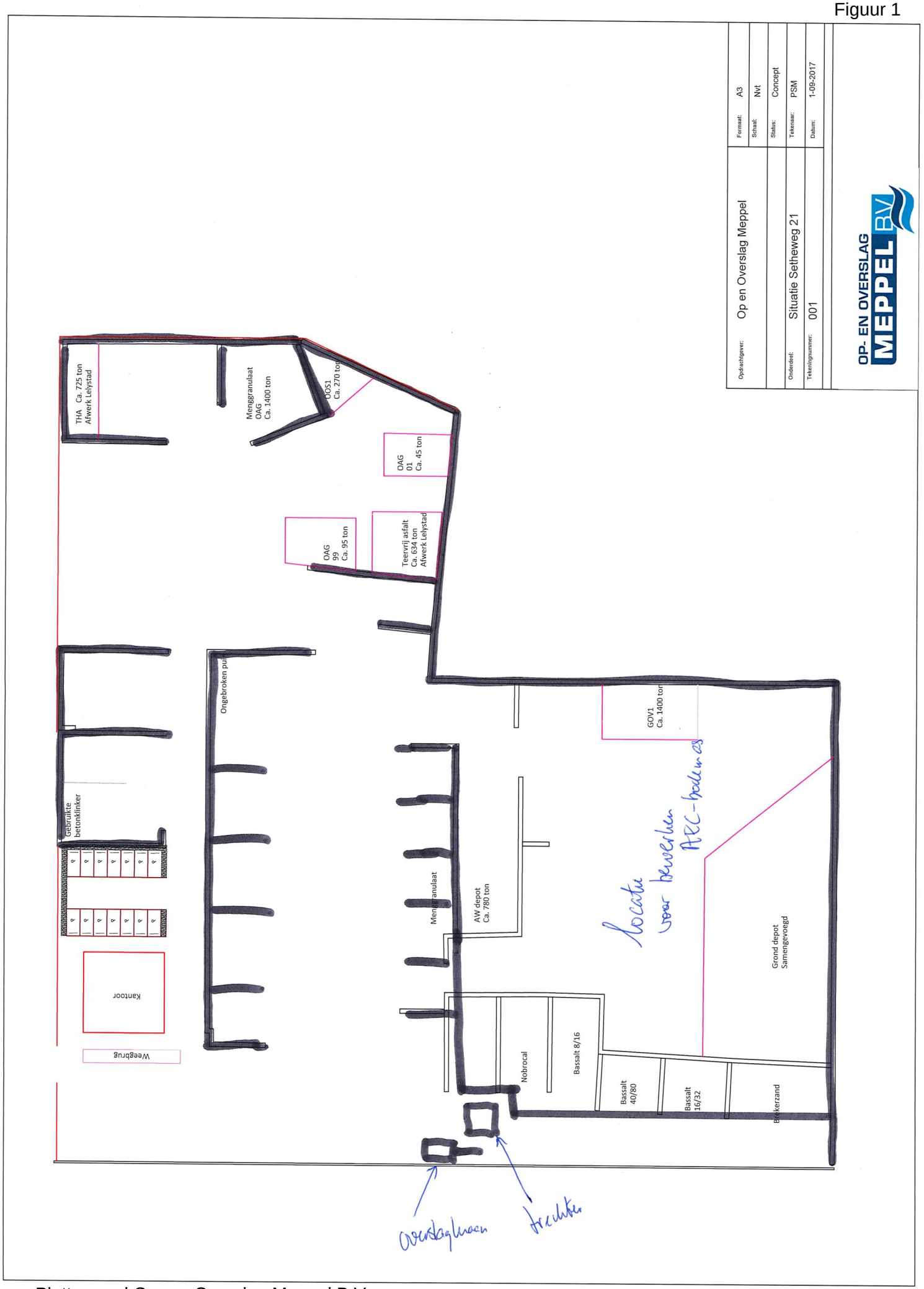
Voor de situatie dat gedurende ten hoogste 50 dagen per jaar een mobiele breek- en zeefinstallatie wordt ingezet (RBS 1), kan de inrichting voor langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$) blijven voldoen aan de grenswaarden zoals verbonden aan de vigerende vergunning. De geluidafscherming wordt verkregen door de op dat moment aanwezige opslagbergen gebroken en ongebroken puin.

Voor de situatie dat AEC-bodemas wordt opgeslagen en overgeslagen van schip naar vrachtwagens, de scheidingsinstallatie in bedrijf is en scheepsverlading in de avond- en nachtperiode kan plaatsvinden (RBS 2), neemt de geluidbelasting van de toetspunten in de dagperiode ten hoogste 4 dB toe ten opzichte van de vigerende vergunning. Voor de avond- en nachtperiode betreft dit een nieuw aangevraagde activiteit die circa 20 dagen per jaar plaats kan vinden.

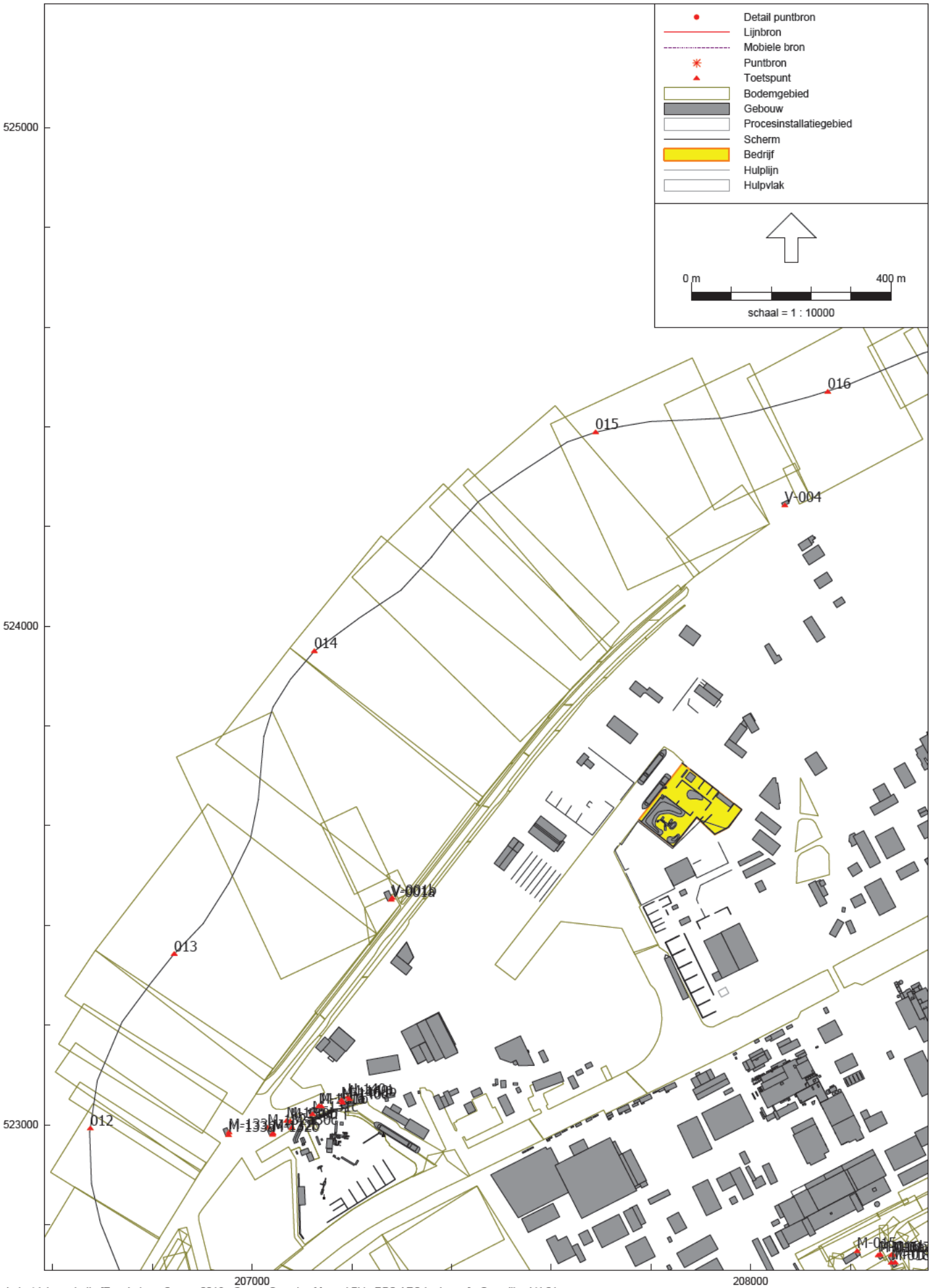
Eventuele indirecte hinder als gevolg van transportbewegingen van en naar de inrichting op de openbare weg of vanwege aan- en afvarende schepen over openbaar oppervlaktewater behoeft voor een inrichting op een gezoneerd industrieterrein, op grond van vaste jurisprudentie, niet te worden getoetst.

Noorman Bouw- en milieu-advies

Figuren

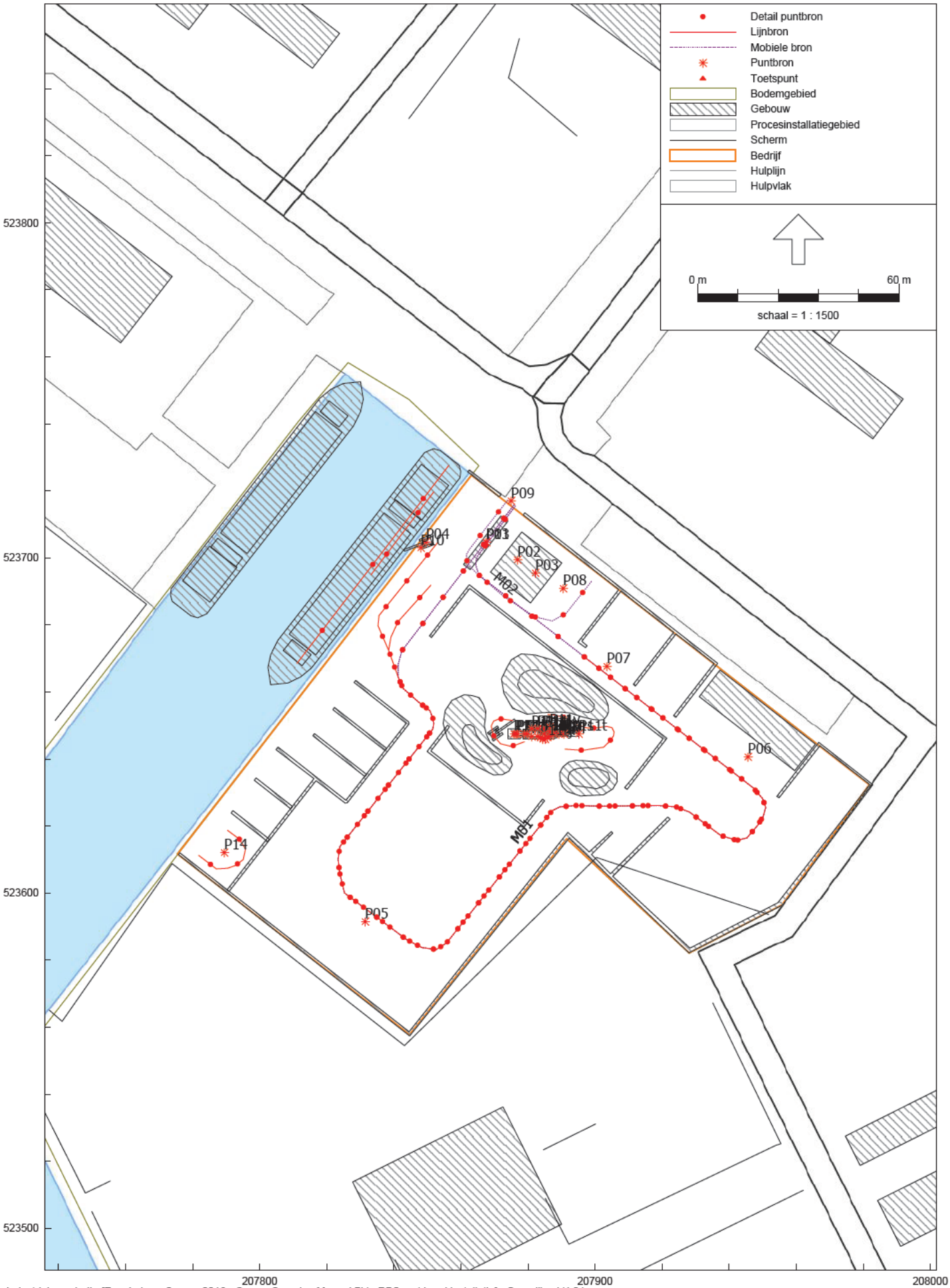


Plattegrond Op- en Overslag Meppel B.V.



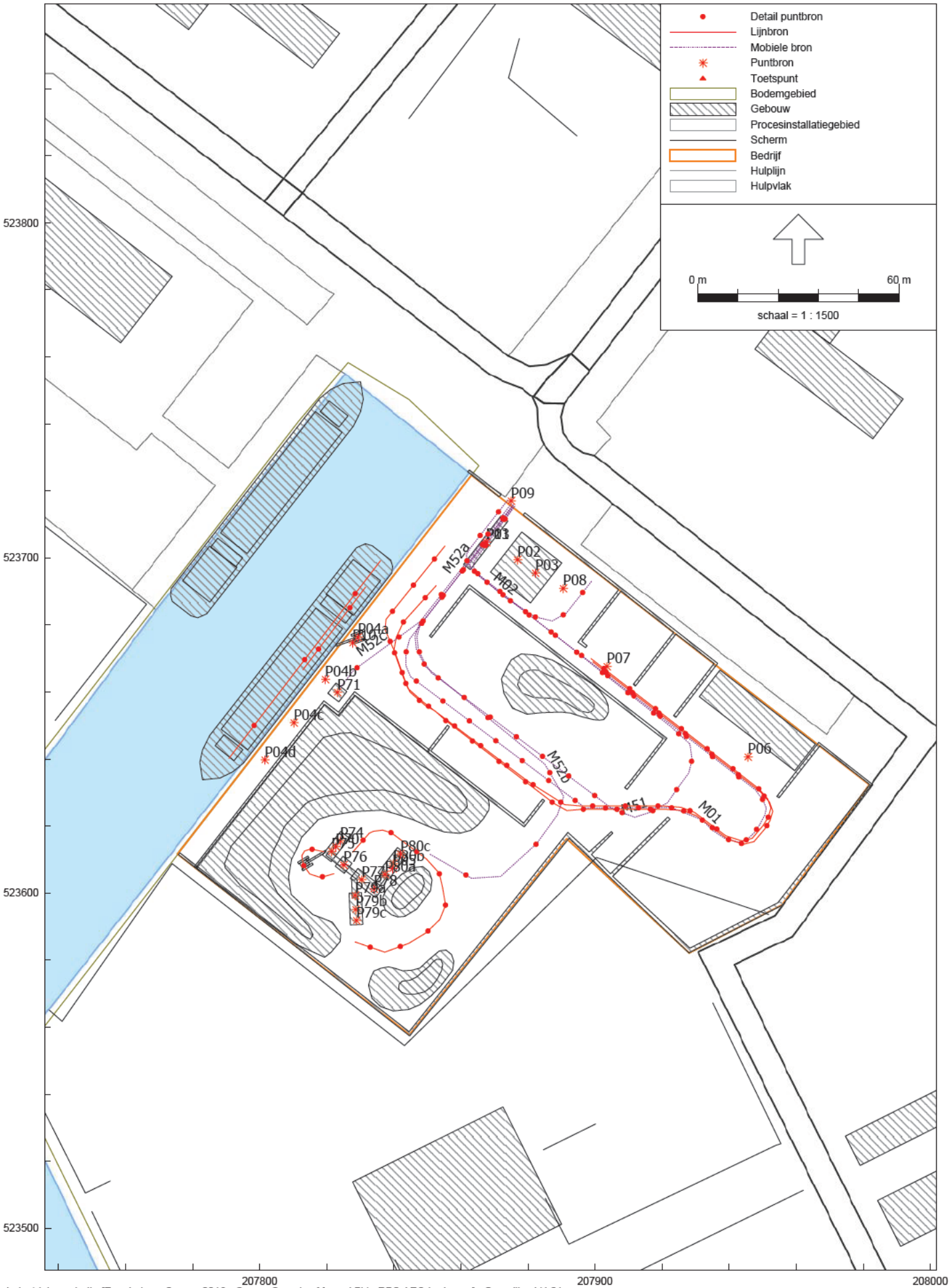
Industrielawaai - IL, [Zonebeheer Oevers 2016 - Op- en Overslag Meppel BV - RBS AEC-bodemas] , Geomilieu V4.21

Overzicht van het rekenmodel (zonebeheermodel) met de ligging van de rekenpunten



Industrielawaai - IL, [Zonebeheer Oevers 2016 - Op- en Overslag Meppel BV - RBS met breekinstallatie] , Geomilieu V4.21

Overzicht van de geluidbronnen (situatie mobiele breek- en zeefinstallatie)



Industrielawaai - IL, [Zonebeheer Oevers 2016 - Op- en Overslag Meppel BV - RBS AEC-bodemas] , Geomilieu V4.21

Overzicht van de geluidbronnen (situatie AEC-bodemas)

Bijlagen

3 GELUID

3.1. Algemeen

3.1.1. Het meten en berekenen van de geluidsniveaus en het beoordelen van de meetresultaten moet plaatsvinden overeenkomstig de Handleiding meten en rekenen Industrielawaai, uitgave 1999. De beoordelingshoogte is 5 meter.

3.2. Representatieve bedrijfssituatie

3.2.1. Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau LAr,LT veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties, door de in de inrichting verrichte werkzaamheden of activiteiten, alsmede door het transportverkeer binnen de grenzen van de inrichting, mag op de onderstaande beoordelingspunten, in de representatieve situatie, niet meer bedragen dan:

Beoordeling Punt *	Omschrijving	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (LAr,LT) [in dB(A)]		
		Dag 07.00-19.00 uur	Avond 19..00-23.00 uur	Nacht 23.00-07.00 uur
015	ZB punt 15	35	--	--
V-001a	Bremenbergweg 10	34	--	--

V-004	Bremenbergweg 4	38	--	--

* de geografische ligging van de beoordelingpunten is weergegeven in figuur 3 van het Akoestisch onderzoek G. van Dijk (Cauberg-huygen, 7 oktober 2010, rapport 20091005-02)

3.2.2. Het maximale geluidsniveau LAmax. veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties, door de in de inrichting verrichte werkzaamheden of activiteiten, alsmede door het transportverkeer binnen de grenzen van de inrichting, mag op de onderstaande beoordelingspunten, niet meer bedragen dan:

Beoordeling Punt *	Omschrijving	Maximale geluidsniveau (LAmax) [in dB(A)]		
		Dag 07.00-19.00 uur	Avond 19..00-23.00 uur	Nacht 23.00-07.00 uur
V-004	Bremenbergweg 4	60	--	--

* de geografische ligging van de beoordelingpunten is weergegeven in figuur 3 van het Akoestisch onderzoek G. van Dijk (Cauberg-huygen, 7 oktober 2010, rapport 20091005-02)

3.3. Incidentele bedrijfssituaties

3.3.1. In afwijking van wat is gesteld in voorschrift 3.2.1 mag het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau LAr,LT veroorzaakt de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties, door de in de inrichting verrichte werkzaamheden of activiteiten, alsmede door het transportverkeer binnen de grenzen van de inrichting, in de incidentele bedrijfssituatie (zoals omschreven in hoofdstuk 2.5 van het akoestisch onderzoek), op de onderstaande beoordelingspunten niet meer bedragen dan:

Beoordeling punt	Omschrijving	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (LAr,LT) [in dB(A)]		
		Dag 07.00-19.00 uur	Avond 19..00-23.00 uur	Nacht 23.00-07.00 uur
015	ZB punt 15	42	--	--
V-001a	Bremenbergweg 10	42	--	--
V-004	Bremenbergweg 4	40	--	--

* de geografische ligging van de beoordelingpunten is weergegeven in figuur 3 van het Akoestisch onderzoek G. van Dijk (Cauberg-huygen, 7 oktober 2010, rapport 20091005-02)

3.3.2. De in voorschrift 3.3.1 genoemde activiteit mag per jaar maximaal 12 keer plaatsvinden, waarbij de activiteit maximaal 8 uur per keer in een aaneengesloten periode [van maximaal een etmaal] mag duren.

3.3.3. Ten minste 2 werkdagen voordat de in voorschrift 3.3.1 genoemde activiteit wordt uitgevoerd, moet dit aan het bevoegd gezag worden gemeld.

3.3.4. Van de activiteit genoemd in voorschrift 3.3.1 moet een logboek worden bijgehouden waarin wordt vermeld:

a. De datum waarop de activiteit heeft plaatsgevonden.

b. De begin- en eindtijd van deze activiteit.
c. Eventuele bijzonderheden m.b.t. de geluidbelasting gedurende deze activiteit zoals bijv. het in of buiten gebruik zijn van (andere) grote geluidsbronnen.

3.3.5. Het is niet toegestaan om de puinbreker, en de houtshredder gelijktijdig in werking te hebben.



Noise measurement
Phairon Forta
sound power level
emission sound pressure level

by order of: Gebr. van Hemert BV Brakel
research and report: [redacted]

's-Hertogenbosch, January 9th 2016

report 150649.0

Technisch bureau van Eeden . *adviesbureau voor akoestiek en lawaaibeheersing*
Postbus 5027 . 5201GA 's-Hertogenbosch . tel: 073-6149615 fax: 073-6128716
Verdistraat 2 . 5216XH 's-Hertogenbosch . Email: advies@tbve.nl . KvK 16082023

1 Introduction

The sound power level and the emission sound pressure level of the Phairon Forta is determined for the purpose of predicting its noise emission, e.g. sound pressure level in the surroundings, and to estimate the potential exposure of the operators and bystanders.

2 Methods

2.1 Sound power level

The sound power level is determined according to EN-ISO 3746:2010 with a rectangular measurement surface at a distance of 3m from the reference surface. The reference surface just encloses the machine but not the protruding conveyor belts for both input and output and not the bending front part with the cabin that can be used to level the unit.

This method is also in conformance with method "aangepast meetvlak" as described in module C-II, paragraph 4.3 of the "Handleiding meten en rekenen industrielawaai 1999" (Guide for measuring and calculating industrial noise – Dutch ministry of environmental affairs) further called HMRI.
Thus the sound power level determined in this investigation corresponds to, and maybe used as the "immissierelevante bronsterkte".

2.2 Emission sound pressure level

The emission sound pressure level is an indication of the possible partial exposure of the operators.
It is determined in conformance with EN-ISO 11201. The measurement positions are on the inspection platforms.

Note: determination of the exposure is the sole responsibility of the employer of the operator(s), taking into account all possible sources and activities, and all specific circumstances.

3 Validity of the measurement surface

The measurement surface as chosen meets all geometrical requirements of EN-ISO 3746:2010.
In addition to these geometrical requirements EN-ISO 3746 states that the difference between the highest and the lowest measured levels (L_{max}-L_{min}) may not exceed twice the number of measurement points.

According to HMRI the maximum distance from the reference surface is 2,8m. The distance of 3m is kept in order to avoid an increase in measurement positions that would follow from the requirements of EN-ISO 3746. This minor deviation from the the requirement of HMRI is not considered relevant.
According to HMRI the minimum number of measurement positions is 18. This number of positions maybe reduced, with a minimum of 10 positions, if the variance of the sample of measurements σ_n^2 on the measurement surface does not exceed 1 dB.

	Criterion	Measured	
EN-ISO 3746	(L_{max}-L_{min}) < 64	(L_{max}-L_{min}) = 9	Pass
HMRI	$\sigma_n^2 \leq 1$	$\sigma_n^2 = 0,2$	Pass

4 Machine condition

Bottom ash from waste incineration, supplied continuously using a bunker with a conveyor belt. The sound level of this supply is too small to be relevant.



Material used for the measurements

5 Results

The A-weighted sound power level of the unit working in loaded condition is 109 dB
dB relative to 1 pW

The A-weighted emission sound pressure level of the unit working in loaded condition is 88 dB
dB relative to 20 µPa

Detailed results are presented and summarised in annex 1 and annex 2.

6 Instruments

RION NA-52 Precision sound level meter serial 00810343
Microphone: UC-59 serial 02899
RvA calibration certificate: 311842100033 April 10th 2015

Norsonic calibrator 1251 serial 22857
RvA calibration certificate: 311842100034 April 9th 2015
PTB type approval 21.5 - 94.04

Laser distance meter Leica Disto D5 serial 304950072

7 Environmental conditions

Ground surface:	compacted and wet dirt, acoustic reflecting
Temperature:	7 °C
Static pressure:	980 kPa

8 Location and date

The measurements are conducted outdoor at van Hemert, Brakel, Holland
on January 5th 2016, by ing. Michiel van Eeden

NOISE DATA SHEET PHAIRON FORTA
sound power level

machine under test:	registration number	47858	year of build	2015	size	2,8 x 14,6 x 4,8 m (W X L X H)

location and date of measurement	van Hemert Brakel Holland January 5th 2016
soil / underground	compacted and wet dirt (reflecting surface)
processed material	waste incinerator bottom ash
measurement protocol	Handleiding meten en rekenen industrielawaai 1999 Ministerie VROM (HMRI), methode aangepast meetvlak module C-II paragraph 4.3 *and* EN-ISO 3746: 2010

conditions	measurement distance d (or R)	3,0	m		temperature	7 °C
	measurement heights	1,9 - 5,8 and 7,7m	m		static pressure	980 hPa
	measurement time at each position:	20	s			

Measurement results: L_{pAeq} on the measurement surface (dB)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
83,8	84,1	83,8	79,7	77,4	79,2	80,5	83,9	84,8	80,1	79,9	80,3	79,8	82,0	82,9	79,3
17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
76,5	77,5	79,2	82,2	80,8	78,5	77,9	77,0	75,8	80,9	81,6	77,5	77,4	82,2	81,4	76,2

Measurement numbers (1-32 two top rows) correspond with the locations in the sketch below

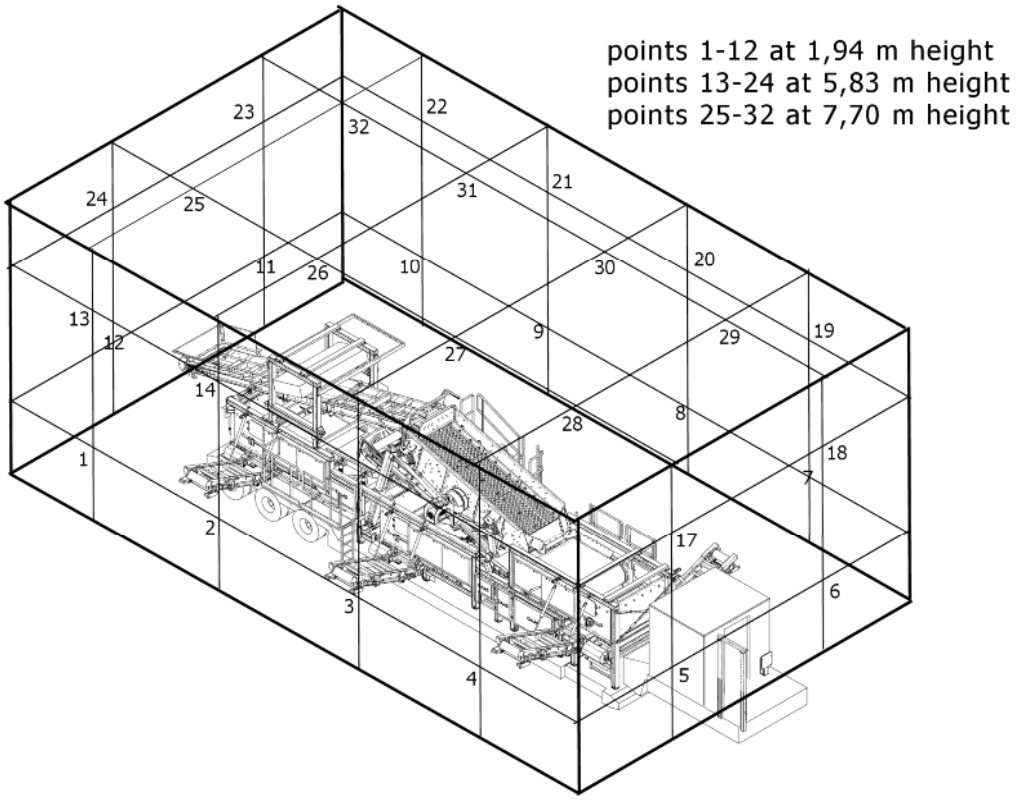
Surface average A-weighted sound pressure level	80,8	dB	
Largest difference in L_{pA} on the measurement surface	9,0	dB	compliance of the number of points with EN-ISO 3746
Variance of the average L_{pA}: σ_n^2	0,2	dB	compliance of the number of points with HMRI
Area of the measurement surface	636	m^2	
Background correction K_1	0,0	dB	*A-weighted background level approximately 60 dB*
Environmental correction K_2	0,0	dB	(location is outdoor)

	A	31.5 Hz	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1 kHz	2 kHz	4 kHz	8 kHz
L_W	109	47	51	61	69	76	75	74	71	63

All sound levels are A-weighted
L_p in dB with reference to 20 µPa
L_W in dB with reference to 1 pW

Note: bottom of the reference surface coincides with the chassis, excluding the levelling front part. Input and output conveyors and the cabin are concidered not to contribute significantly to the noise.

Measurement equipment:
RION NL-52 serial 00810343
traceable calibration:
RvA 311842100033 April 10th 2015
Norsonic 1251 calibrator serial 22857
traceable calibration:
RvA 311842100034 April 9th 2015
Leica Disto D5 serial 304950072



NOISE DATA SHEET PHAIRON FORTA
emission sound pressure level

machine under test:	registration number	47858	year of build	2015	size	2,8 x 14,6 x 4,8 m (W X L X H)

location and date of measurement	van Hemert Brakel Holland January 5th 2016
soil / underground	compacted and wet dirt (reflecting surface)
processed material	waste incenirator bottom ash
measurement protocol	EN-ISO 11201: 2010

conditions	measurement time at each position:	20,0	s		temperature	7 °C
	measurement height (from feet)	1,6	m		static pressure	980 hPa

Measurement results: L_p at operator positions (dB)

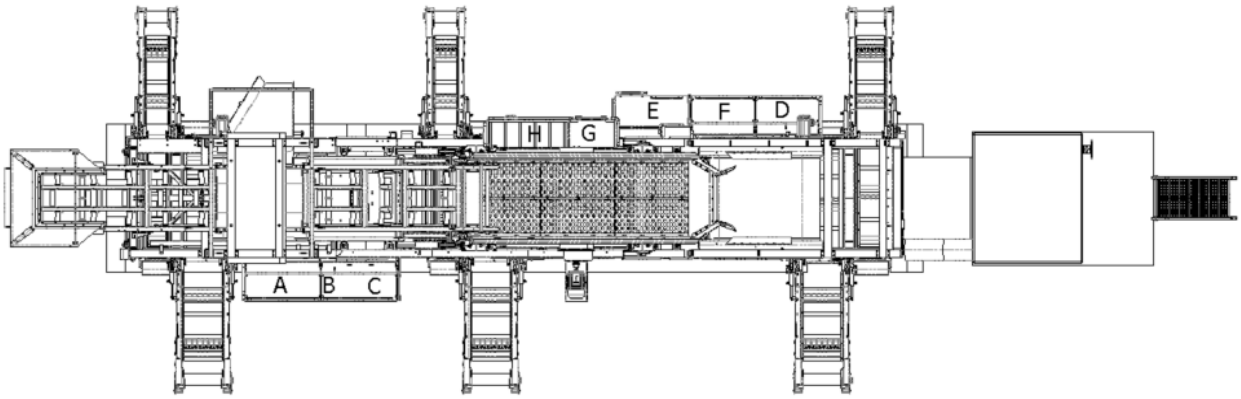
		A	B	C	D	E	F	G	H
First measurement	L_{Aeq}	82,5	82,7	83,4	84,3	83,2	87,0	85,0	87,3
Second measurement	L_{Aeq}	82,6	82,6	84,5	84,6	83,3	86,6	86,2	88,2
Average	L_{Aeq}	83	83	84	84	83	87	86	88
First measurement	L_{Ceq}	95,2	95,8	94,0	91,1	91,3	96,9	96,2	96,9
Second measurement	L_{Ceq}	95,4	95,6	94,2	91,2	91,5	96,6	96,5	96,9
Average	L_{Ceq}	95	96	94	91	91	97	96	97

Measurement id (top) correspond with the locations in the sketch below

A-weighted emission sound pressure level	88	dB	
L_{Ceq} - L_{Aeq}	9	dB	
Background correction K_1	0,0	dB	*A-weighted background level approximately 60 dB*
Environmental correction K_2	0,0	dB	(location is outdoor)

L_p in dB with reference to 20 µPa

Measurement equipment:
RION NL-52 serial 00810343
traceable calibration:
RvA 311842100033 April 10th 2015
Norsonic 1251 calibrator serial 22857
traceable calibration:
RvA 311842100034 April 9th 2015
Leica Disto D5 serial 304950072





Noise measurement
Phairon Ultra
sound power level
emission sound pressure level

by order of: Gebr. van Hemert BV Brakel
research and report: ing. Michiel van Eeden

's-Hertogenbosch, March 12th 2015

report 150601.0

Technisch bureau van Eeden . *adviesbureau voor akoestiek en lawaaibeheersing*
Postbus 5027 . 5201GA 's-Hertogenbosch . tel: 073-6149615 fax: 073-6128716
Verdistraat 2 . 5216XH 's-Hertogenbosch . Email: advies@tbve.nl . KvK 16082023

1 Introduction

The sound power level and the emission sound pressure level of the Phairon Ultra is determined for the purpose of predicting its noise emission, e.g. sound pressure level in the surroundings, and to estimate the potential exposure of the operators and bystanders.

2 Methods

2.1 Sound power level

The sound power level is determined according to EN-ISO 3746:2010 with a rectangular measurement surface at a distance of 3m from the reference surface. The reference surface just encloses the machine but not the protruding conveyor belts for both input and output.

This method is also in conformance with method "aangepast meetvlak" as described in module C-II, paragraph 4.3 of the "Handleiding meten en rekenen industrielawaai 1999" (Guide for measuring and calculating industrial noise – Dutch ministry of environmental affairs) further called HMRI.
Thus the sound power level determined in this investigation corresponds to, and maybe used as the "immissierelevante bronsterkte".

2.2 Emission sound pressure level

The emission sound pressure level is an indication of the possible partial exposure of the operators.
It is determined in conformance with EN-ISO 11201. The measurement positions are on the inspection platforms.

Note: determination of the exposure is the sole responsibility of the employer of the operator(s), taking into account all possible sources and activities, and all specific circumstances.

3 Validity of the measurement surface

The measurement surface as chosen meets all geometrical requirements of EN-ISO 3746:2010.
In addition to these geometrical requirements EN-ISO 3746 states that the difference between the highest and the lowest measured levels (L_{max}-L_{min}) may not exceed twice the number of measurement points.

According to HMRI the maximum distance from the reference surface is 2,8m. The distance of 3m is kept in order to avoid an increase in measurement positions that would follow from the requirements of EN-ISO 3746. This minor deviation from the the requirement of HMRI is not considered relevant.
According to HMRI the minimum number of measurement positions is 18. This number of positions maybe reduced, with a minimum of 10 positions, if the variance of the sample of measurements σ_n^2 on the measurement surface does not exceed 1 dB.

	Criterion	Measured	
EN-ISO 3746	(L_{max}-L_{min}) < 32	(L_{max}-L_{min}) = 7,7	Pass
HMRI	$\sigma_n^2 \leq 1$	$\sigma_n^2 = 0,4$	Pass

4 Machine condition

Bottom ash from waste incineration, sufficient to have the machine working for 20 seconds is loaded to the bunker. The measurement is started at the moment that the screen is covered. This is repeated for each microphone position.



Material used for the measurements

5 Results

The A-weighted sound power level of the unit working in loaded condition is 107 dB
dB relative to 1 pW

The A-weighted emission sound pressure level of the unit working in loaded condition is 82 dB
dB relative to 20 µPa

Detailed results are presented and summarised in annex 1 and annex 2.

6 Instruments

RION NA-28 Precision sound level meter serial 00491133
Microphone: UC-59 serial 01554
RvA calibration certificate: 533227 October 23rd 2013
PTB type approval 21.21/07.01

Norsonic calibrator 1251 serial 22857
RvA calibration certificate: 311829100001 April 15th 2014
PTB type approval 21.5 - 94.04

Laser distance meter Leica Disto D5 serial 304950072

7 Environmental conditions

Ground surface:	concrete
Temperature:	9 °C
Static pressure:	102,8 kPa

8 Location and date

The measurements are conducted outdoor at van Hemert, Brakel, Holland
on March 10th 2015, by ing. Michiel van Eeden

NOISE DATA SHEET PHAIRON ULTRA
sound power level

machine under test:	registration number	47857	year of build	2015	size	3 x 16,8 x 3,7 m (W X L X H)

location and date of measurement	van Hemert Brakel Holland March 10th 2015
soil / underground	concrete pavement
processed material	waste incenirator bottom ash
measurement protocol	Handleiding meten en rekenen industrielawaai 1999 Ministerie VROM (HMRI), methode aangepast meetvlak module C-II paragraph 4.3 *and* EN-ISO 3746: 2010

conditions	measurement distance *d* (or R)	3,0	m		temperature	9 °C
	measurement height	3,35 and 6,7	m		static pressure	1028 hPa
	measurement time at each position:	20	s			

Measurement results: L_{pAeq} on the measurement surface (dB)															
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
82,4	81,9	78,0	74,7	75,3	77,8	80,1	81,9	79,0	80,7	78,4	79,3	76,9	75,1	76,9	74,8
Measurement numbers (top) correspond with the locations in the sketch below															

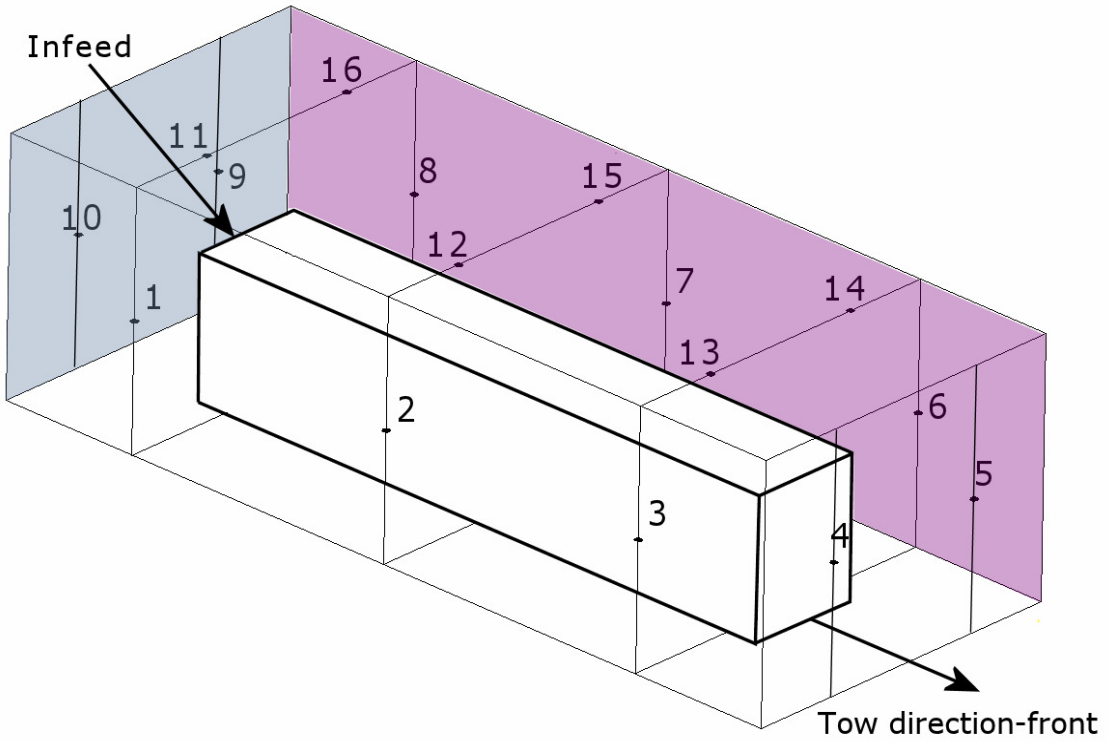
Surface average A-weighted sound pressure level	79,0	dB	
Largest difference in L_{pA} on the measurement surface	7,7	dB	compliance of the number of points with EN-ISO 3746
Variance of the average L_{pA}: σ_n^2	0,4	dB	compliance of the number of points with HMRI
Area of the measurement surface	629	m^2	
Background correction K_1	0,0	dB	
Environmental correction K_2	0,0	dB	(location is outdoor)

	A	31.5 Hz	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1 kHz	2 kHz	4 kHz	8 kHz
L_W	107	74	80	87	93	105	100	93	87	83

All sound levels are A-weighted
L_p in dB with reference to 20 µPa
L_W in dB with reference to 1 pW

Measurement equipment:

RION NA-28 serial 00491133
traceable calibration:
RvA 533227 October 23rd 2013
Norsonic 1251 calibrator serial 22857
traceable calibration:
RvA 311829100001 April 15th 2014
Leica Disto D5 serial 304950072



NOISE DATA SHEET PHAIRON ULTRA
emission sound pressure level

machine under test:	registration number	47857	year of build	2015	size	3 x 16,8 x 3,7 m (W X L X H)

location and date of measurement	van Hemert Brakel Holland March 10th 2015
soil / underground	concrete pavement
processed material	waste incenirator bottom ash
measurement protocol	EN-ISO 11201: 2010

conditions	measurement time at each position:	20 - 40	s		temperature	9	°C
	measurement height (from feet)	1,6	m		static pressure	1028	hPa

Measurement results: L_p at operator positions (dB)				
	A	B	C	D
L_{Aeq}	81,1	82,1	78,1	79,2
L_{Ceq}	90,1	92,9	90,6	94,6

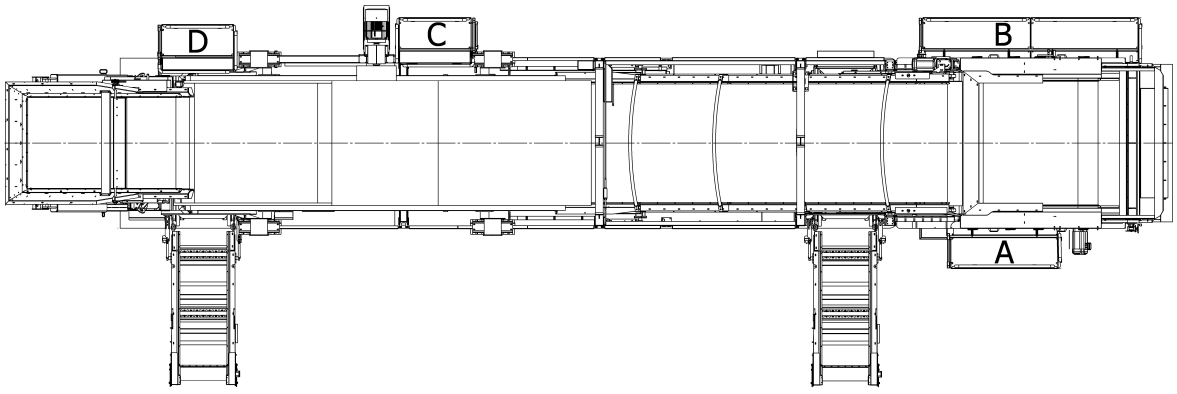
Measurement id (top) correspond with the locations in the sketch below

A-weighted emission sound pressure level	82	dB	
L_{Ceq} - L_{Aeq}	11	dB	
Background correction K_1	0,0	dB	
Environmental correction K_2	0,0	dB	(location is outdoor)

L_p in dB with reference to 20 µPa

Measurement equipment:

RION NA-28 serial 00491133
traceable calibration:
RvA 533227 October 23rd 2013
Norsonic 1251 calibrator serial 22857
traceable calibration:
RvA 311829100001 April 15th 2014
Leica Disto D5 serial 304950072



Model: Op- en Overslag Meppel BV - RBS met breekinstallatie
Groep: Op- en Overslag Meppel
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Vorm	Oppervlak	Bf
B02	Bedrijfsterrein Op- en Overslag Meppel B.V.	207863,14	523724,80	Polygoon	16958,54	0,50

Model: Op- en Overslag Meppel BV - RBS met breekinstallatie
Groep: Op- en Overslag Meppel
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	H-n	Max.AH	ISO M	Cp	Refl.L 1k	Refl.R 1k
K55	afvoerband	207887,00	523646,71	1,00	1,00	3,00	0,00	0 dB	0,00	0,00

Model: Op- en Overslag Meppel BV - RBS met breekinstallatie
Groep: Op- en Overslag Meppel
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 1k
1001	keerwand	207828,15	523662,86	2,40	0,00	Relatief	0 dB	0,20
1002	Keerwand	207879,09	523713,46	2,40	0,00	Relatief	0 dB	0,20
1004	keerwand	207822,30	523655,39	2,40	0,00	Relatief	0 dB	0,20
1005	keerwand	207850,63	523676,76	2,40	0,00	Relatief	0 dB	0,20
1005	keerwand	207816,35	523647,60	2,40	0,00	Relatief	0 dB	0,20
1006	keerwand	207791,47	523623,92	2,40	0,00	Relatief	0 dB	0,20
1007	keerwand	207798,38	523633,68	2,40	0,00	Relatief	0 dB	0,20
1008	Keerwand	207775,78	523611,50	2,40	0,00	Relatief	0 dB	0,20
1009	Keerwand	207862,02	523725,73	2,40	0,00	Relatief	0 dB	0,20
1011	keerwand	207884,96	523627,57	2,40	0,00	Relatief	0 dB	0,20
1012	Opslagberg puin (middelhoog)	207860,96	523659,18	2,00	0,00	Relatief	2 dB	0,20
1013	Opslagberg puin (middelhoog)	207873,78	523667,39	3,00	0,00	Relatief	2 dB	0,20
1014	Opslagberg puin (hoog)	207898,38	523657,85	6,00	0,00	Relatief	2 dB	0,20
1015	Weegbrug	207862,79	523696,53	0,10	0,00	Relatief	0 dB	0,00
1015	Opslagberg puin (hoog)	207860,36	523647,52	4,00	0,00	Relatief	2 dB	0,20
1016	Kantoor Op- en Overslag Meppel	207890,09	523698,52	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
1017	Opslagloods Op- en Overslag Meppel	207965,74	523644,48	3,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80
1018	Doseur (contourlijn)	207874,04	523646,02	0,10	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,00
1019	Voorzeef (contourlijn)	207875,24	523647,02	0,10	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,00
1020	Breker (contourlijn)	207878,44	523646,02	0,10	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,00
1021	Hoofdafvoerband (contourlijn)	207885,74	523646,67	0,10	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,00
1022	Zeefdek (contourlijn)	207887,00	523646,75	0,10	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,00
1023	Breker	207880,24	523646,82	2,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80
1024	Magneetband (contourlijn)	207886,14	523648,97	0,10	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,00
1025	Dieselmotor	207883,78	523648,97	3,30	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80
1026	Kap snaaraandrijving	207885,68	523648,97	2,90	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80
1027	Kap naast trapje (contourlijn)	207880,24	523648,97	0,10	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,00
1028	Retourband (contourlijn)	207879,09	523646,07	0,10	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,00
1029	Motorcompartiment kraan (contourlijn)	207869,57	523646,01	0,10	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,00
1030	Mobiele kraan cabine (contourlijn)	207870,25	523648,86	0,10	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,00
1031	Mobiele kraan graafarm (contourlijn)	207870,47	523647,45	0,10	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,00
1032	Mobiele kraan rupsband (contourlijn)	207869,67	523645,38	0,10	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,00
1033	Mobiele kraan rupsband (contourlijn)	207870,88	523649,89	0,10	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,00
1034	Opslagberg puin (middelhoog)	207890,26	523631,81	1,50	0,00	Relatief	2 dB	0,20
1035	Opslagberg puin (hoog)	207892,04	523634,92	2,50	0,00	Relatief	2 dB	0,20
1036	Motorcompartiment kraan (contourlijn)	207850,84	523706,12	0,10	0,00	Relatief	0 dB	0,00
1037	Mobiele kraan cabine (contourlijn)	207849,44	523703,55	0,10	0,00	Relatief	0 dB	0,00
1038	Mobiele kraan graafarm (contourlijn)	207849,60	523704,97	0,10	0,00	Relatief	0 dB	0,00
1039	Mobiele kraan rupsband (contourlijn)	207848,57	523702,71	0,10	0,00	Relatief	0 dB	0,00
1040	Mobiele kraan rupsband (contourlijn)	207850,90	523706,76	0,10	0,00	Relatief	0 dB	0,00
1041	Schip (contourlijn)	207816,72	523671,09	0,10	0,00	Relatief	0 dB	0,00
1042	Schip (contourlijn)	207853,89	523732,00	0,10	0,00	Relatief	0 dB	0,00
1043	Schip (contourlijn)	207840,13	523717,52	0,10	0,00	Relatief	0 dB	0,00
1044	Schip (contourlijn)	207845,88	523708,87	0,10	0,00	Relatief	0 dB	0,00
1045	Schip (contourlijn)	207815,30	523671,14	0,10	0,00	Relatief	0 dB	0,00

Model: Op- en Overslag Meppel BV - RBS AEC-bodemas
Groep: Op- en Overslag Meppel
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 1k
1002	Keerwand	207879,09	523713,46	2,40	0,00	Relatief	0 dB	0,20
1005	keerwand	207850,63	523676,76	2,40	0,00	Relatief	0 dB	0,20
1008	Keerwand	207775,78	523611,50	2,40	0,00	Relatief	0 dB	0,20
1009	Keerwand	207862,02	523725,73	2,40	0,00	Relatief	0 dB	0,20
1010	keerwand	207780,58	523608,01	2,40	0,00	Relatief	0 dB	0,20
1011	keerwand	207884,96	523627,57	2,40	0,00	Relatief	0 dB	0,20
1012	Opslagberg puin (middelhoog)	207832,47	523572,49	2,00	0,00	Relatief	2 dB	0,20
1013	Opslagberg puin (middelhoog)	207873,78	523667,39	3,00	0,00	Relatief	2 dB	0,20
1014	Opslagberg puin (hoog)	207898,38	523657,85	6,00	0,00	Relatief	2 dB	0,20
1015	Opslagberg puin (hoog)	207843,84	523569,88	4,00	0,00	Relatief	2 dB	0,20
1015	Weegbrug	207862,79	523696,53	0,10	0,00	Relatief	0 dB	0,00
1016	Kantoor Op- en Overslag Meppel	207890,09	523698,52	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
1017	Opslagloods Op- en Overslag Meppel	207965,74	523644,48	3,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80
1020	Opslagberg bodemas (middelhoog)	207861,20	523633,51	2,50	0,00	Relatief	2 dB	0,20
1021	Opslagberg bodemas (hoog)	207844,19	523640,65	5,00	0,00	Relatief	2 dB	0,20
1029	Motorcompartiment kraan (contourlijn)	207812,81	523607,29	0,10	0,00	Relatief	0 dB	0,00
1030	Mobiele kraan cabine (contourlijn)	207813,69	523610,09	0,10	0,00	Relatief	0 dB	0,00
1031	Mobiele kraan graafarm (contourlijn)	207813,81	523608,67	0,10	0,00	Relatief	0 dB	0,00
1032	Mobiele kraan rupsband (contourlijn)	207812,87	523606,66	0,10	0,00	Relatief	0 dB	0,00
1033	Mobiele kraan rupsband (contourlijn)	207814,39	523611,07	0,10	0,00	Relatief	0 dB	0,00
1034	Opslagberg puin (middelhoog)	207841,15	523592,89	1,50	0,00	Relatief	2 dB	0,20
1035	Opslagberg puin (hoog)	207839,92	523596,26	2,50	0,00	Relatief	2 dB	0,20
1036	Motorcompartiment kraan (contourlijn)	207830,52	523677,75	0,10	0,00	Relatief	0 dB	0,00
1037	Mobiele kraan cabine (contourlijn)	207829,01	523675,10	0,10	0,00	Relatief	0 dB	0,00
1038	Mobiele kraan graafarm (contourlijn)	207829,28	523676,59	0,10	0,00	Relatief	0 dB	0,00
1039	Mobiele kraan rupsband (contourlijn)	207828,25	523674,34	0,10	0,00	Relatief	0 dB	0,00
1040	Mobiele kraan rupsband (contourlijn)	207830,59	523678,38	0,10	0,00	Relatief	0 dB	0,00
1041	Schip (contourlijn)	207796,41	523642,72	0,10	0,00	Relatief	0 dB	0,00
1042	Schip (contourlijn)	207833,58	523703,63	0,10	0,00	Relatief	0 dB	0,00
1043	Schip (contourlijn)	207819,82	523689,15	0,10	0,00	Relatief	0 dB	0,00
1044	Schip (contourlijn)	207825,57	523680,50	0,10	0,00	Relatief	0 dB	0,00
1045	Schip (contourlijn)	207794,99	523642,77	0,10	0,00	Relatief	0 dB	0,00
1050	Trechter (contour)	207820,32	523659,62	0,10	0,00	Relatief	0 dB	0,00
1060	Doseur scheidingsinstallatie (contour)	207824,15	523618,42	0,10	0,00	Relatief	0 dB	0,00
1061	Opvoerband (contour)	207819,74	523611,24	0,10	0,00	Relatief	0 dB	0,00
1062	Magneetscheider (contour)	207822,52	523608,05	0,10	0,00	Relatief	0 dB	0,00
1063	Zeefunit (contour)	207827,04	523604,42	0,10	0,00	Relatief	0 dB	0,00
1064	Opvoerband (contour)	207829,28	523598,60	0,10	0,00	Relatief	0 dB	0,00
1065	Opvoerband (contour)	207837,12	523606,59	0,10	0,00	Relatief	0 dB	0,00
1066	Phairon Ultra (contour)	207826,66	523599,99	0,10	0,00	Relatief	0 dB	0,00
1067	Phairon Forta (contour)	207838,24	523603,84	0,10	0,00	Relatief	0 dB	0,00

Model: Op- en Overslag Meppel BV - RBS met breekinstallatie
Groep: Op- en Overslag Meppel
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Richt.	Hoek	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500
P01	Stationair draaiende vrachtwagen weegbrug	207867,55	523704,70	1,50	0,00	Relatief	0,00	360,00	71,30	71,30	83,50	83,40	89,40
P02	Airconditioning-unit dak bedrijfskantoor	207876,88	523699,48	0,50	5,00	Relatief aan onderliggend item	0,00	360,00	46,60	51,10	60,10	63,80	70,80
P03	Airconditioning-unit dak bedrijfskantoor	207882,22	523695,51	0,50	5,00	Relatief aan onderliggend item	0,00	360,00	46,60	51,10	60,10	63,80	70,80
P04	Loskraan op kade bij binnenvaartschip	207849,62	523704,73	2,00	0,00	Relatief	0,00	360,00	63,70	73,50	94,10	95,60	98,90
P05	Lossen vrachtwagen/container (LAmax)	207831,45	523591,52	2,00	0,00	Relatief	0,00	360,00	79,20	88,60	99,20	102,60	106,50
P06	Lossen vrachtwagen/container (LAmax)	207945,62	523640,64	2,00	0,00	Relatief	0,00	360,00	79,20	88,60	99,20	102,60	106,50
P07	Lossen vrachtwagen/container (LAmax)	207903,56	523667,65	2,00	0,00	Relatief	0,00	360,00	79,20	88,60	99,20	102,60	106,50
P08	Dichtslaan autoportier (LAmax)	207890,52	523690,91	1,00	0,00	Relatief	0,00	360,00	57,70	66,50	79,10	86,10	91,20
P09	Gasgeven vrachtwagen (LAmax)	207874,98	523717,05	1,50	0,00	Relatief	0,00	360,00	72,10	84,30	96,50	96,40	102,40
P10	Laden/lossen binnenvaartschip (LAmax)	207848,06	523703,04	2,00	0,00	Relatief	0,00	360,00	100,90	104,80	106,60	112,20	116,80
P11a	Doseur	207875,84	523647,52	3,00	0,00	Relatief	0,00	360,00	57,90	70,00	77,70	83,00	87,30
P11b	Doseur	207876,84	523647,52	3,00	0,00	Relatief	0,00	360,00	57,90	70,00	77,70	83,00	87,30
P11c	Voorzeef	207878,94	523647,52	1,70	0,00	Relatief	0,00	360,00	70,80	82,80	88,20	91,20	93,50
P11d	Voorzeef	207879,74	523647,52	1,70	0,00	Relatief	0,00	360,00	70,80	82,80	88,20	91,20	93,50
P11e	Breker (achter)	207881,14	523646,72	1,70	0,00	Relatief	0,00	360,00	61,90	77,20	84,90	82,50	89,60
P11f	Breker (achter)	207882,88	523646,72	1,70	0,00	Relatief	0,00	360,00	61,90	77,20	84,90	82,50	89,60
P11g	Breker (via kap)	207882,88	523649,07	1,70	0,00	Relatief	0,00	360,00	60,40	74,00	77,10	83,60	86,30
P11h	Breker (via kap)	207881,14	523649,07	1,70	0,00	Relatief	0,00	360,00	60,40	74,00	77,10	83,60	86,30
P11i	Koelluchtrooster dieselmotor (achter)	207884,44	523645,97	2,80	0,00	Relatief	180,00	120,00	69,80	91,80	93,90	108,10	111,60
P11j	Koelluchtrooster dieselmotor (achter)	207885,14	523645,97	2,80	0,00	Relatief	180,00	120,00	69,80	91,80	93,90	108,10	111,60
P11k	Koelluchtrooster dieselmotor (voor)	207885,14	523649,07	2,80	0,00	Relatief	0,00	180,00	67,80	86,70	88,80	103,00	106,50
P11l	Koelluchtrooster dieselmotor (voor)	207884,44	523649,07	2,80	0,00	Relatief	0,00	180,00	67,80	86,70	88,80	103,00	106,50
P11m	Rooster dieselmotor (zijkant)	207883,68	523646,42	1,80	0,00	Relatief	0,00	360,00	57,80	76,20	78,30	92,50	96,00
P11n	Uitlaat dieselmotor	207885,88	523646,58	3,00	0,00	Relatief	0,00	360,00	65,20	83,10	89,80	95,60	97,00
P11o	Magneetband	207886,54	523646,87	2,70	0,00	Relatief	0,00	360,00	60,90	73,00	80,70	86,00	90,30
P11p	Magneetband	207886,54	523648,22	2,70	0,00	Relatief	0,00	360,00	60,90	73,00	80,70	86,00	90,30
P11q	Zeefunit	207887,74	523647,52	1,70	0,00	Relatief	0,00	360,00	62,90	78,20	85,90	83,50	90,60
P11r	Zeefunit	207889,24	523647,52	2,20	0,00	Relatief	0,00	360,00	62,90	78,20	85,90	83,50	90,60
P11s	Zeefunit	207890,74	523647,52	2,70	0,00	Relatief	0,00	360,00	62,90	78,20	85,90	83,50	90,60
P11t	Stortpunt afvoerband	207895,19	523647,52	1,00	0,00	Relatief	0,00	360,00	62,80	79,30	81,50	85,30	86,00
P11u	Bovenzijde dieselmotor	207884,79	523647,52	3,40	0,00	Relatief	0,00	360,00	62,80	81,20	83,30	97,50	101,00
P11v	Stortpunt magneetband	207886,54	523649,62	1,00	0,00	Relatief	0,00	360,00	63,30	79,20	79,70	83,50	85,60
P12	Mobiele breker (LAmax)	207876,36	523647,53	2,00	0,00	Relatief	0,00	360,00	78,00	90,60	107,20	109,60	116,30
P13	Stationair draaiende vrachtwagen weegbrug	207867,55	523704,70	1,50	0,00	Relatief	0,00	360,00	71,30	71,30	83,50	83,40	89,40
P14	Lossen glas (LAmax)	207789,44	523612,10	2,00	0,00	Relatief	0,00	360,00	79,20	88,60	99,20	104,60	109,50

Model: Op- en Overslag Meppel BV - RBS met breekinstallatie
Groep: Op- en Overslag Meppel
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
P01	90,20	87,80	83,00	73,30	95,07	8,75	--	--
P02	67,10	72,30	63,00	54,20	76,02	1,76	--	--
P03	67,10	72,30	63,00	54,20	76,02	1,76	--	--
P04	99,80	99,60	94,20	84,30	105,51	9,03	--	--
P05	111,90	108,40	105,10	99,40	115,28	100,00	--	--
P06	111,90	108,40	105,10	99,40	115,28	100,00	--	--
P07	111,90	108,40	105,10	99,40	115,28	100,00	--	--
P08	95,20	93,70	91,90	89,90	100,00	100,00	--	--
P09	103,20	100,80	96,00	86,00	108,05	100,00	--	--
P10	122,90	117,70	111,80	108,70	125,44	100,00	--	--
P11a	89,20	89,80	87,40	80,30	95,12	1,76	--	--
P11b	89,20	89,80	87,40	80,30	95,12	1,76	--	--
P11c	93,10	93,30	89,70	87,00	100,01	1,76	--	--
P11d	93,10	93,30	89,70	87,00	100,01	1,76	--	--
P11e	86,30	84,90	80,80	71,70	93,66	1,76	--	--
P11f	86,30	84,90	80,80	71,70	93,66	1,76	--	--
P11g	83,20	80,90	75,50	68,20	90,44	1,76	--	--
P11h	83,20	80,90	75,50	68,20	90,44	1,76	--	--
P11i	110,00	107,60	102,30	95,40	115,92	1,76	--	--
P11j	110,00	107,60	102,30	95,40	115,92	1,76	--	--
P11k	104,90	102,50	97,20	90,30	110,82	1,76	--	--
P11l	104,90	102,50	97,20	90,30	110,82	1,76	--	--
P11m	94,40	92,00	86,70	79,80	100,32	1,76	--	--
P11n	96,90	96,90	91,40	83,70	103,27	1,76	--	--
P11o	92,20	92,80	90,40	83,30	98,12	1,76	--	--
P11p	92,20	92,80	90,40	83,30	98,12	1,76	--	--
P11q	87,30	85,90	81,80	72,70	94,66	1,76	--	--
P11r	87,30	85,90	81,80	72,70	94,66	1,76	--	--
P11s	87,30	85,90	81,80	72,70	94,66	1,76	--	--
P11t	87,60	88,10	86,00	77,80	94,22	1,76	--	--
P11u	99,40	97,00	91,70	84,80	105,32	1,76	--	--
P11v	86,60	87,80	85,50	81,50	93,66	1,76	--	--
P12	117,10	115,50	111,20	101,70	122,00	100,00	--	--
P13	90,20	87,80	83,00	73,30	95,07	13,80	--	--
P14	115,90	116,40	113,10	99,40	120,67	100,00	--	--

Model: Op- en Overslag Meppel BV - RBS met breekinstallatie
Groep: Op- en Overslag Meppel
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hdef.	ISO_H	ISO M	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
L01	Shovel terrein	207851,08	523691,91	Relatief	1,20	0,00	61,50	75,00	86,90	99,30	98,20	101,60	100,70	95,30	89,20	106,63
L02	Mobiele kraan laden en lossen	207853,15	523704,70	Relatief	2,00	0,00	63,70	73,50	94,10	95,60	98,90	99,80	99,60	94,20	84,30	105,51
L03	Binnenvaartschip, manoeuvreren	207856,34	523727,54	Relatief	2,00	0,00	68,00	89,00	96,00	99,00	104,00	104,00	100,00	92,00	83,00	108,74
L04	Binnenvaartschip, generator	207851,92	523719,71	Relatief	2,00	0,00	60,00	61,00	71,00	75,00	81,00	86,00	85,00	82,00	76,00	90,35
L05	Shovel met laden/lossen glas	207781,80	523611,27	Relatief	1,20	0,00	61,50	75,00	86,90	100,30	104,20	108,60	109,70	105,30	102,20	114,04
L51	Shovel puinbreker	207891,08	523642,97	Relatief	1,20	0,00	61,50	75,00	86,90	99,30	98,20	101,60	100,70	95,30	89,20	106,63
L52	Mobiele rupskraan puinbreker	207875,46	523651,50	Relatief	2,00	0,00	63,70	73,50	94,10	95,60	98,90	99,80	99,60	94,20	84,30	105,51

Model: Op- en Overslag Meppel BV - RBS met breekinstallatie
Groep: Op- en Overslag Meppel
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)
L01	4,001	--	--
L02	4,001	--	--
L03	0,500	--	--
L04	8,002	--	--
L05	0,167	--	--
L51	4,001	--	--
L52	4,001	--	--

Model: Op- en Overslag Meppel BV - RBS met breekinstallatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Gem.snelheid	Max.afst.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k
M01	Vrachtwagens aan- en afvoer	1,50	0,00	Relatief	10	10,00	48	--	--	73,80	79,10	87,90	91,60	96,20	99,80	97,00	91,10
M02	Personenwagens	0,75	0,00	Relatief	10	10,00	40	--	--	66,30	73,30	68,60	71,70	73,70	76,10	80,50	78,50
M51	Vrachtwagens afvoer	1,50	0,00	Relatief	10	10,00	15	--	--	73,80	79,10	87,90	91,60	96,20	99,80	97,00	91,10

Model: Op- en Overslag Meppel BV - RBS met breekinstallatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
M01	84,80	103,52	24,02	--	--
M02	73,50	85,01	25,28	--	--
M51	84,80	103,52	29,08	--	--

Model: Op- en Overslag Meppel BV - RBS AEC-bodemas
Groep: Op- en Overslag Meppel
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Richt.	Hoek	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500
P01	Stationair draaiende vrachtwagen weegbrug	207867,55	523704,70	1,50	0,00	Relatief	0,00	360,00	71,30	71,30	83,50	83,40	89,40
P02	Airconditioning-unit dak bedrijfskantoor	207876,88	523699,48	0,50	5,00	Relatief aan onderliggend item	0,00	360,00	46,60	51,10	60,10	63,80	70,80
P03	Airconditioning-unit dak bedrijfskantoor	207882,22	523695,51	0,50	5,00	Relatief aan onderliggend item	0,00	360,00	46,60	51,10	60,10	63,80	70,80
P04a	Loskraan op kade bij binnenvaartschip	207829,30	523676,35	2,00	0,00	Relatief	0,00	360,00	63,70	73,50	94,10	95,60	98,90
P04b	Loskraan op kade bij binnenvaartschip	207819,56	523663,80	2,00	0,00	Relatief	0,00	360,00	63,70	73,50	94,10	95,60	98,90
P04c	Loskraan op kade bij binnenvaartschip	207810,19	523650,86	2,00	0,00	Relatief	0,00	360,00	63,70	73,50	94,10	95,60	98,90
P04d	Loskraan op kade bij binnenvaartschip	207801,51	523639,79	2,00	0,00	Relatief	0,00	360,00	63,70	73,50	94,10	95,60	98,90
P05	Lossen vrachtwagen/container (LAmax)	207839,67	523607,34	2,00	0,00	Relatief	0,00	360,00	79,20	88,60	99,20	102,60	106,50
P06	Lossen vrachtwagen/container (LAmax)	207945,62	523640,64	2,00	0,00	Relatief	0,00	360,00	79,20	88,60	99,20	102,60	106,50
P07	Lossen vrachtwagen/container (LAmax)	207903,56	523667,65	2,00	0,00	Relatief	0,00	360,00	79,20	88,60	99,20	102,60	106,50
P08	Dichtslaan autoportier (LAmax)	207890,52	523690,91	1,00	0,00	Relatief	0,00	360,00	57,70	66,50	79,10	86,10	91,20
P09	Gasgeven vrachtwagen (LAmax)	207874,98	523717,05	1,50	0,00	Relatief	0,00	360,00	72,10	84,30	96,50	96,40	102,40
P10	Laden/lossen binnenvaartschip (LAmax)	207827,75	523674,67	2,00	0,00	Relatief	0,00	360,00	100,90	104,80	106,60	112,20	116,80
P13	Stationair draaiende vrachtwagen weegbrug	207867,55	523704,70	1,50	0,00	Relatief	0,00	360,00	71,30	71,30	83,50	83,40	89,40
P70	Invoer scheidingsintallatie (LAmax)	207822,71	523613,88	2,00	0,00	Relatief	0,00	360,00	78,00	90,60	107,20	109,60	116,30
P71	Laden vrachtwagen/trechter (LAmax)	207823,18	523659,92	2,00	0,00	Relatief	0,00	360,00	79,20	88,60	99,20	102,60	106,50
P74	Doseur sorteer/scheidingsinstallatie	207824,00	523615,69	2,40	0,00	Relatief	0,00	360,00	79,00	81,00	86,40	89,40	91,70
P75	Doseur sorteer/scheidingsinstallatie	207821,45	523612,46	2,40	0,00	Relatief	0,00	360,00	79,00	81,00	86,40	89,40	91,70
P76	Magneetscheider	207825,03	523608,41	1,60	0,00	Relatief	0,00	360,00	58,10	70,20	77,90	83,20	87,50
P77	Zeefunit sorteer/scheidingsinstallatie	207830,42	523604,05	2,40	0,00	Relatief	0,00	360,00	71,74	85,60	89,90	93,40	95,50
P78	Zeefunit sorteer/scheidingsinstallatie	207834,06	523601,28	2,80	0,00	Relatief	0,00	360,00	71,74	85,60	89,90	93,40	95,50
P79a	Phairon Ultra	207828,45	523599,33	2,20	0,00	Relatief	0,00	360,00	69,30	75,30	82,30	88,30	100,30
P79b	Phairon Ultra	207828,64	523595,11	2,40	0,00	Relatief	0,00	360,00	69,30	75,30	82,30	88,30	100,30
P79c	Phairon Ultra	207828,86	523591,86	2,60	0,00	Relatief	0,00	360,00	69,30	75,30	82,30	88,30	100,30
P80a	Phairon Forta	207837,38	523605,59	2,20	0,00	Relatief	0,00	360,00	70,30	74,30	84,30	92,30	99,30
P80b	Phairon Forta	207839,85	523608,85	2,40	0,00	Relatief	0,00	360,00	70,30	74,30	84,30	92,30	99,30
P80c	Phairon Forta	207841,98	523611,71	2,60	0,00	Relatief	0,00	360,00	70,30	74,30	84,30	92,30	99,30

Model: Op- en Overslag Meppel BV - RBS AEC-bodemas
Groep: Op- en Overslag Meppel
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
P01	90,20	87,80	83,00	73,30	95,07	3,86	9,33	9,65
P02	67,10	72,30	63,00	54,20	76,02	1,76	--	--
P03	67,10	72,30	63,00	54,20	76,02	1,76	--	--
P04a	99,80	99,60	94,20	84,30	105,51	7,27	7,27	7,27
P04b	99,80	99,60	94,20	84,30	105,51	7,27	7,27	7,27
P04c	99,80	99,60	94,20	84,30	105,51	7,27	7,27	7,27
P04d	99,80	99,60	94,20	84,30	105,51	7,27	7,27	7,27
P05	111,90	108,40	105,10	99,40	115,28	100,00	--	--
P06	111,90	108,40	105,10	99,40	115,28	100,00	--	--
P07	111,90	108,40	105,10	99,40	115,28	100,00	--	--
P08	95,20	93,70	91,90	89,90	100,00	100,00	--	--
P09	103,20	100,80	96,00	86,00	108,05	100,00	--	--
P10	122,90	117,70	111,80	108,70	125,44	100,00	100,00	100,00
P13	90,20	87,80	83,00	73,30	95,07	13,80	--	--
P70	117,10	115,50	111,20	101,70	122,00	100,00	--	--
P71	111,90	108,40	105,10	99,40	115,28	100,00	100,00	100,00
P74	91,30	91,50	87,90	85,20	98,26	1,76	--	--
P75	91,30	91,50	87,90	85,20	98,26	1,76	--	--
P76	89,40	90,00	87,60	80,50	95,32	1,76	--	--
P77	96,70	96,60	93,60	87,40	102,83	1,76	--	--
P78	96,70	96,60	93,60	87,40	102,83	1,76	--	--
P79a	95,30	88,30	82,30	78,30	102,02	1,76	--	--
P79b	95,30	88,30	82,30	78,30	102,02	1,76	--	--
P79c	95,30	88,30	82,30	78,30	102,02	1,76	--	--
P80a	98,30	97,30	94,30	86,30	104,11	1,76	--	--
P80b	98,30	97,30	94,30	86,30	104,11	1,76	--	--
P80c	98,30	97,30	94,30	86,30	104,11	1,76	--	--

Model: Op- en Overslag Meppel BV - RBS AEC-bodemas
Groep: Op- en Overslag Meppel
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hdef.	ISO_H	ISO M	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
L01	Shovel terrein	207852,64	523691,76	Relatief	1,20	0,00	61,50	75,00	86,90	99,30	98,20	101,60	100,70	95,30	89,20	106,63
L02	Mobiele kraan laden en lossen	207855,25	523703,58	Relatief	2,00	0,00	63,70	73,50	94,10	95,60	98,90	99,80	99,60	94,20	84,30	105,51
L03	Binnenvaartschip, manoeuvreren	207836,02	523699,17	Relatief	2,00	0,00	68,00	89,00	96,00	99,00	104,00	104,00	100,00	92,00	83,00	108,74
L04	Binnenvaartschip, generator	207831,60	523691,34	Relatief	2,00	0,00	60,00	61,00	71,00	75,00	81,00	86,00	85,00	82,00	76,00	90,35
L53	Mobiele rupskraan AEC-bodemas	207819,08	523612,37	Relatief	2,00	0,00	63,70	73,50	94,10	95,60	98,90	99,80	99,60	94,20	84,30	105,51
L54	Shovel AEC-bodemas	207828,48	523585,43	Relatief	1,20	0,00	61,50	75,00	86,90	99,30	98,20	101,60	100,70	95,30	89,20	106,63

Model: Op- en Overslag Meppel BV - RBS AEC-bodemas
Groep: Op- en Overslag Meppel
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)
L01	4,001	--	--
L02	4,001	--	--
L03	0,500	0,250	0,250
L04	12,000	4,000	8,000
L53	8,002	--	--
L54	8,002	--	--

Model: Op- en Overslag Meppel BV - RBS AEC-bodemas
Groep: Op- en Overslag Meppel
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Gem.snelheid	Max.afst.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k
M01	Vrachtwagens aan- en afvoer	--	0,00	Relatief	10	10,00	48	--	--	73,80	79,10	87,90	91,60	96,20	99,80	97,00
M02	Personenwagens	0,75	0,00	Relatief	10	10,00	40	--	--	66,30	73,30	68,60	71,70	73,70	76,10	80,50
M51	Vrachtwagens afvoer	--	0,00	Relatief	10	10,00	15	--	--	73,80	79,10	87,90	91,60	96,20	99,80	97,00
M52a	Vrachtwagens AEC-bodemas afvoer	1,50	0,00	Relatief	10	25,00	200	28	52	73,80	79,10	87,90	91,60	96,20	99,80	97,00
M52b	Vrachtwagens AEC-bodemas afvoer	--	0,00	Relatief	10	25,00	100	--	--	73,80	79,10	87,90	91,60	96,20	99,80	97,00
M52c	Vrachtwagens AEC-bodemas afvoer	1,50	0,00	Relatief	10	25,00	100	28	52	73,80	79,10	87,90	91,60	96,20	99,80	97,00

Model: Op- en Overslag Meppel BV - RBS AEC-bodemas
Groep: Op- en Overslag Meppel
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
M01	91,10	84,80	103,52	24,03	--	--
M02	78,50	73,50	85,01	25,28	--	--
M51	91,10	84,80	103,52	29,15	--	--
M52a	91,10	84,80	103,52	14,21	17,98	18,30
M52b	91,10	84,80	103,52	16,83	--	--
M52c	91,10	84,80	103,52	18,89	19,65	19,97

Rapport: Resultatentabel
Model: Op- en Overslag Meppel BV - RBS met breekinstallatie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Op- en Overslag Meppel
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
001_A	Zonebewakingspunt 1	5,00	25,8	--	--	25,8	50,0
002_A	Zonebewakingspunt 2	5,00	28,8	--	--	28,8	48,7
003_A	Zonebewakingspunt 3	5,00	33,5	--	--	33,5	52,1
004_A	Zonebewakingspunt 4	5,00	34,2	--	--	34,2	50,3
005_A	Zonebewakingspunt 5	5,00	30,4	--	--	30,4	50,9
006_A	Zonebewakingspunt 6	5,00	31,4	--	--	31,4	53,5
007_A	Zonebewakingspunt 7	5,00	39,7	--	--	39,7	53,0
008_A	Zonebewakingspunt 8	5,00	39,7	--	--	39,7	54,4
009_A	Zonebewakingspunt 9	5,00	40,0	--	--	40,0	54,0
010_A	Zonebewakingspunt 10	5,00	36,0	--	--	36,0	49,9
011_A	Zonebewakingspunt 11	5,00	38,1	--	--	38,1	53,4
012_A	Zonebewakingspunt 12	5,00	28,8	--	--	28,8	49,9
013_A	Zonebewakingspunt 13	5,00	27,3	--	--	27,3	53,7
014_A	Zonebewakingspunt 14	5,00	42,7	--	--	42,7	60,3
015_A	Zonebewakingspunt 15	5,00	35,4	--	--	35,4	61,4
016_A	Zonebewakingspunt 16	5,00	33,6	--	--	33,6	59,2
017_A	Zonebewakingspunt 17	5,00	30,5	--	--	30,5	55,1
14a_A	Van Linschotenstraat 14	5,00	19,7	--	--	19,7	41,1
14b_A	Van Linschotenstraat 14	5,00	19,0	--	--	19,0	40,3
H-001_A	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	1,50	33,1	--	--	33,1	49,4
H-001_B	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	4,40	33,0	--	--	33,0	49,1
H-001_C	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	7,30	32,9	--	--	32,9	48,9
H-001_D	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	10,20	32,8	--	--	32,8	48,8
H-001_E	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,10	33,0	--	--	33,0	48,8
H-002_A	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	1,50	38,5	--	--	38,5	54,4
H-002_B	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	4,40	38,5	--	--	38,5	54,5
H-002_C	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	7,30	38,4	--	--	38,4	54,8
H-002_D	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	10,20	38,3	--	--	38,3	54,6
H-002_E	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,10	38,2	--	--	38,2	54,4
H-003_A	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	1,50	38,8	--	--	38,8	55,0
H-003_B	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	4,40	38,5	--	--	38,5	54,9
H-003_C	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	7,30	38,4	--	--	38,4	54,7
H-003_D	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	10,20	38,3	--	--	38,3	54,6
H-003_E	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,10	38,2	--	--	38,2	54,4
H-004_A	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	1,50	37,0	--	--	37,0	53,4
H-004_B	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	4,40	38,5	--	--	38,5	54,9
H-004_C	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	7,30	38,4	--	--	38,4	54,7
H-004_D	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	10,20	38,3	--	--	38,3	54,5
H-004_E	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,10	38,2	--	--	38,2	54,4
H-005_A	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	1,50	33,7	--	--	33,7	50,2
H-005_B	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	4,40	38,5	--	--	38,5	54,8
H-005_C	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	7,30	38,4	--	--	38,4	54,7
H-005_D	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	10,20	38,3	--	--	38,3	54,5
H-005_E	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,10	38,2	--	--	38,2	54,3
H-006_A	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	1,50	32,9	--	--	32,9	49,0
H-006_B	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	4,40	38,5	--	--	38,5	54,8
H-006_C	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	7,30	38,4	--	--	38,4	54,7
H-006_D	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	10,20	38,3	--	--	38,3	54,5
H-006_E	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,10	38,2	--	--	38,2	54,3
H-007_A	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	1,50	32,6	--	--	32,6	48,6
H-007_B	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	4,40	38,5	--	--	38,5	54,8
H-007_C	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	7,30	38,4	--	--	38,4	54,6
H-007_D	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	10,20	38,3	--	--	38,3	54,5
H-007_E	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,10	38,3	--	--	38,3	54,3
H-008_A	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	1,50	32,8	--	--	32,8	48,7
H-008_B	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	4,40	38,5	--	--	38,5	54,7
H-008_C	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	7,30	38,4	--	--	38,4	54,6
H-008_D	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	10,20	38,3	--	--	38,3	54,4
H-008_E	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,10	38,3	--	--	38,3	54,3
H-009_A	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	1,50	33,8	--	--	33,8	49,7
H-009_B	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	4,40	38,5	--	--	38,5	54,7
H-009_C	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	7,30	38,4	--	--	38,4	54,6
H-009_D	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	10,20	38,4	--	--	38,4	54,4
H-009_E	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,10	38,3	--	--	38,3	54,2
H-010_A	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	1,50	37,5	--	--	37,5	53,5
H-010_B	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	4,40	38,5	--	--	38,5	54,7
H-010_C	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	7,30	38,4	--	--	38,4	54,6
H-010_D	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	10,20	38,4	--	--	38,4	54,4
H-010_E	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,10	38,3	--	--	38,3	54,2
H-010a_A	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	5,60	34,6	--	--	34,6	51,9
H-010a_B	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	8,30	34,5	--	--	34,5	51,8
H-010a_C	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	11,00	34,5	--	--	34,5	51,6
H-010a_D	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,70	34,7	--	--	34,7	51,6
H-010b_A	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	5,60	38,6	--	--	38,6	54,6
H-010b_B	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	8,30	38,5	--	--	38,5	54,5
H-010b_C	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	11,00	38,4	--	--	38,4	54,3
H-010b_D	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,70	38,4	--	--	38,4	54,1
H-011_A	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	5,60	38,6	--	--	38,6	54,6
H-011_A	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	1,50	37,7	--	--	37,7	54,5
H-011_B	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	8,30	38,5	--	--	38,5	54,4
H-011_B	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	4,40	38,5	--	--	38,5	54,7
H-011_C	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	11,00	38,4	--	--	38,4	54,3
H-011_C	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	7,30	38,5	--	--	38,5	54,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Op- en Overslag Meppel BV - RBS met breekinstallatie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Op- en Overslag Meppel
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
H-011_D	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,70	38,4	--	--	38,4	54,1
H-011_D	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	10,20	38,4	--	--	38,4	54,4
H-011_E	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,10	38,3	--	--	38,3	54,2
H-012_A	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	5,60	38,6	--	--	38,6	54,5
H-012_A	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	1,50	38,6	--	--	38,6	54,7
H-012_B	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	8,30	38,5	--	--	38,5	54,4
H-012_B	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	4,40	38,6	--	--	38,6	54,7
H-012_C	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	11,00	38,4	--	--	38,4	54,2
H-012_C	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	7,30	38,5	--	--	38,5	54,5
H-012_D	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,70	38,4	--	--	38,4	54,1
H-012_D	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	10,20	38,4	--	--	38,4	54,4
H-012_E	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,10	38,3	--	--	38,3	54,2
H-013_A	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	5,60	38,6	--	--	38,6	54,5
H-013_A	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	1,50	38,6	--	--	38,6	54,8
H-013_B	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	8,30	38,5	--	--	38,5	54,3
H-013_B	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	4,40	38,6	--	--	38,6	54,7
H-013_C	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	11,00	38,4	--	--	38,4	54,2
H-013_C	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	7,30	38,5	--	--	38,5	54,5
H-013_D	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,70	38,4	--	--	38,4	54,0
H-013_D	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	10,20	38,4	--	--	38,4	54,4
H-013_E	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,10	38,3	--	--	38,3	54,2
H-014_A	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	5,60	38,6	--	--	38,6	54,5
H-014_A	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	1,50	38,6	--	--	38,6	54,7
H-014_B	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	8,30	38,5	--	--	38,5	54,3
H-014_B	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	4,40	38,5	--	--	38,5	54,6
H-014_C	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	11,00	38,4	--	--	38,4	54,1
H-014_C	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	7,30	38,4	--	--	38,4	54,5
H-014_D	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,70	38,4	--	--	38,4	54,0
H-014_D	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	10,20	38,4	--	--	38,4	54,3
H-014_E	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,10	38,3	--	--	38,3	54,1
H-015_A	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	5,60	38,6	--	--	38,6	54,4
H-015_B	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	8,30	38,5	--	--	38,5	54,3
H-015_C	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	11,00	38,5	--	--	38,5	54,1
H-015_D	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,70	38,4	--	--	38,4	54,0
H-016_A	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	5,60	38,6	--	--	38,6	54,4
H-016_B	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	8,30	38,5	--	--	38,5	54,3
H-016_C	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	11,00	38,4	--	--	38,4	54,1
H-016_D	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,70	38,4	--	--	38,4	53,9
H-017_A	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	5,60	34,2	--	--	34,2	54,1
H-017_B	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	8,30	34,1	--	--	34,1	53,9
H-017_C	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	11,00	34,1	--	--	34,1	53,8
H-017_D	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,70	34,0	--	--	34,0	53,6
H-018_A	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	5,60	34,2	--	--	34,2	54,1
H-018_B	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	8,30	34,1	--	--	34,1	53,9
H-018_C	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	11,00	34,0	--	--	34,0	53,8
H-018_D	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,70	34,0	--	--	34,0	53,6
H-019_A	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	5,60	34,3	--	--	34,3	54,5
H-019_B	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	8,30	34,8	--	--	34,8	54,7
H-019_C	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	11,00	33,9	--	--	33,9	53,6
H-020_A	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	5,60	36,0	--	--	36,0	56,0
H-020_B	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	8,30	36,0	--	--	36,0	55,9
H-020_C	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	11,00	33,9	--	--	33,9	53,5
H-021_A	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	5,60	31,4	--	--	31,4	50,9
H-021_B	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	8,30	31,5	--	--	31,5	50,9
H-021_C	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	11,00	20,6	--	--	20,6	39,9
H-022_A	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	5,60	34,4	--	--	34,4	54,2
H-022_B	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	8,30	34,3	--	--	34,3	54,1
H-022_C	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	11,00	34,2	--	--	34,2	53,9
H-022_D	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,70	34,2	--	--	34,2	53,8
H-023_A	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	5,60	34,4	--	--	34,4	54,3
H-023_B	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	8,30	34,4	--	--	34,4	54,1
H-023_C	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	11,00	34,3	--	--	34,3	54,0
H-023_D	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,70	34,3	--	--	34,3	53,8
H-024_A	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	5,60	34,5	--	--	34,5	54,4
H-024_B	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	8,30	34,4	--	--	34,4	54,2
H-024_C	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	11,00	34,4	--	--	34,4	54,1
H-024_D	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,70	34,3	--	--	34,3	53,9
H-025_A	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	5,60	34,6	--	--	34,6	54,4
H-025_B	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	8,30	34,5	--	--	34,5	54,3
H-025_C	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	11,00	34,5	--	--	34,5	54,1
H-025_D	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,70	34,4	--	--	34,4	53,9
H-026_A	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	5,60	34,6	--	--	34,6	54,5
H-026_B	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	8,30	34,6	--	--	34,6	54,3
H-026_C	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	11,00	34,5	--	--	34,5	54,2
H-026_D	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,70	34,5	--	--	34,5	54,0
H-027_A	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	5,60	34,7	--	--	34,7	54,6
H-027_B	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	8,30	34,6	--	--	34,6	54,4
H-027_C	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	11,00	34,6	--	--	34,6	54,2
H-027_D	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,70	34,5	--	--	34,5	54,1
H-028_A	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	5,60	34,7	--	--	34,7	54,6
H-028_B	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	8,30	34,6	--	--	34,6	54,4
H-028_C	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	11,00	34,6	--	--	34,6	54,2
H-028_D	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,70	34,5	--	--	34,5	54,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Op- en Overslag Meppel BV - RBS met breekinstallatie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Op- en Overslag Meppel
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
H-031a_A	Concordiastraat 18 (55 dB(A))	5,00	31,6	--	--	31,6	51,1
H-031b_A	Concordiastraat 18 (55 dB(A))	5,00	34,3	--	--	34,3	55,0
H-032a_A	Concordiastraat 20 (55 dB(A))	5,00	33,6	--	--	33,6	53,1
H-032b_A	Concordiastraat 20 (55 dB(A))	5,00	34,5	--	--	34,5	55,2
H-033a_A	Concordiastraat 22 (55 dB(A))	5,00	35,0	--	--	35,0	54,3
H-033b_A	Concordiastraat 22 (55 dB(A))	5,00	34,6	--	--	34,6	55,3
H-034a_A	Concordiastraat 24 (55 dB(A))	5,00	35,4	--	--	35,4	54,4
H-034b_A	Concordiastraat 24 (55 dB(A))	5,00	34,5	--	--	34,5	55,3
H-035a_A	Concordiastraat 25 (55 dB(A))	5,00	21,4	--	--	21,4	45,1
H-035b_A	Concordiastraat 25 (55 dB(A))	5,00	28,8	--	--	28,8	51,5
H-036a_A	Concordiastraat 26 (55 dB(A))	5,00	35,6	--	--	35,6	54,7
H-036b_A	Concordiastraat 26 (55 dB(A))	5,00	33,1	--	--	33,1	53,8
H-037a_A	Concordiastraat 27 (55 dB(A))	5,00	21,0	--	--	21,0	44,2
H-037b_A	Concordiastraat 27 (55 dB(A))	5,00	29,0	--	--	29,0	51,6
H-038a_A	Concordiastraat 28 (55 dB(A))	5,00	35,5	--	--	35,5	54,6
H-038b_A	Concordiastraat 28 (55 dB(A))	5,00	31,6	--	--	31,6	52,1
H-039a_A	Concordiastraat 29 (55 dB(A))	5,00	21,3	--	--	21,3	44,6
H-039b_A	Concordiastraat 29 (55 dB(A))	5,00	29,0	--	--	29,0	51,6
H-040a_A	Concordiastraat 30 (55 dB(A))	5,00	35,8	--	--	35,8	55,2
H-040b_A	Concordiastraat 30 (55 dB(A))	5,00	29,9	--	--	29,9	50,4
H-041a_A	Concordiastraat 31 (55 dB(A))	5,00	21,8	--	--	21,8	45,2
H-041b_A	Concordiastraat 31 (55 dB(A))	5,00	29,3	--	--	29,3	50,8
H-042a_A	Concordiastraat 32 (55 dB(A))	5,00	35,7	--	--	35,7	56,1
H-042b_A	Concordiastraat 32 (55 dB(A)	5,00	28,0	--	--	28,0	48,5
H-043a_A	Concordiastraat 33 (55 dB(A))	5,00	22,6	--	--	22,6	46,1
H-043b_A	Concordiastraat 33 (55 dB(A))	5,00	26,1	--	--	26,1	48,5
H-044a_A	Concordiastraat 34 (55 dB(A))	5,00	35,5	--	--	35,5	56,0
H-044b_A	Concordiastraat 34 (55 dB(A))	5,00	29,6	--	--	29,6	49,5
H-045a_A	Concordiastraat 35 (55 dB(A))	5,00	24,8	--	--	24,8	48,1
H-045b_A	Concordiastraat 35 (55 dB(A))	5,00	23,4	--	--	23,4	46,1
H-045c_A	Concordiastraat 35 (55 dB(A))	5,00	28,1	--	--	28,1	51,0
H-046a_A	Concordiastraat 36 (55 dB(A))	5,00	35,6	--	--	35,6	56,1
H-046b_A	Concordiastraat 36 (55 dB(A))	5,00	30,4	--	--	30,4	48,7
H-047a_A	Concordiastraat 37 (55 dB(A))	5,00	21,6	--	--	21,6	45,1
H-047b_A	Concordiastraat 37 (55 dB(A))	5,00	29,3	--	--	29,3	51,9
H-048a_A	Concordiastraat 38 (55 dB(A))	5,00	35,4	--	--	35,4	56,1
H-048b_A	Concordiastraat 38 (55 dB(A))	5,00	31,9	--	--	31,9	51,4
H-049a_A	Concordiastraat 39 (55 dB(A))	5,00	21,6	--	--	21,6	45,1
H-049b_A	Concordiastraat 39 (55 dB(A))	5,00	29,4	--	--	29,4	52,0
H-050a_A	Concordiastraat 40 (55 dB(A))	5,00	35,5	--	--	35,5	56,2
H-050b_A	Concordiastraat 40 (55 dB(A))	5,00	31,3	--	--	31,3	49,3
H-051a_A	Concordiastraat 41 (55 dB(A))	5,00	21,4	--	--	21,4	44,5
H-051b_A	Concordiastraat 41 (55 dB(A))	5,00	29,6	--	--	29,6	52,0
H-052a_A	Concordiastraat 42 (55 dB(A))	5,00	35,6	--	--	35,6	56,4
H-052b_A	Concordiastraat 42 (55 dB(A))	5,00	31,8	--	--	31,8	50,7
H-053a_A	Concordiastraat 43 (55 dB(A))	5,00	21,9	--	--	21,9	44,9
H-053b_A	Concordiastraat 43 (55 dB(A))	5,00	29,7	--	--	29,7	52,1
H-054a_A	Concordiastraat 44 (55 dB(A))	5,00	35,7	--	--	35,7	56,5
H-054b_A	Concordiastraat 44 (55 dB(A))	5,00	31,4	--	--	31,4	49,5
H-055a_A	Concordiastraat 45 (55 dB(A))	5,00	22,7	--	--	22,7	45,6
H-055b_A	Concordiastraat 45 (55 dB(A))	5,00	29,9	--	--	29,9	52,2
H-056a_A	Concordiastraat 46 (55 dB(A))	5,00	35,8	--	--	35,8	56,7
H-056b_A	Concordiastraat 46 (55 dB(A))	5,00	32,0	--	--	32,0	50,4
H-057a_A	Concordiastraat 47 (55 dB(A))	5,00	23,5	--	--	23,5	46,5
H-057b_A	Concordiastraat 47 (55 dB(A))	5,00	30,0	--	--	30,0	52,3
H-058a_A	Concordiastraat 48 (55 dB(A))	5,00	35,9	--	--	35,9	56,3
H-058b_A	Concordiastraat 48 (55 dB(A))	5,00	33,3	--	--	33,3	51,8
H-058c_A	Concordiastraat 48 (55 dB(A))	5,00	36,0	--	--	36,0	56,4
H-059a_A	Concordiastraat 49 (55 dB(A))	5,00	24,7	--	--	24,7	47,3
H-059b_A	Concordiastraat 49 (55 dB(A))	5,00	30,2	--	--	30,2	52,4
H-060a_A	Concordiastraat 50 (55 dB(A))	5,00	36,4	--	--	36,4	56,9
H-060b_A	Concordiastraat 50 (55 dB(A))	5,00	35,3	--	--	35,3	55,8
H-060c_A	Concordiastraat 50 (55 dB(A))	5,00	24,7	--	--	24,7	47,2
H-061a_A	Concordiastraat 51 (55 dB(A))	5,00	25,0	--	--	25,0	46,0
H-061b_A	Concordiastraat 51 (55 dB(A))	5,00	30,8	--	--	30,8	52,6
H-062a_A	Concordiastraat 52 (55 dB(A))	5,00	36,2	--	--	36,2	56,9
H-062b_A	Concordiastraat 52 (55 dB(A))	5,00	36,2	--	--	36,2	56,9
H-062c_A	Concordiastraat 52 (55 dB(A))	5,00	23,8	--	--	23,8	44,0
H-063a_A	Concordiastraat 53 (55 dB(A))	5,00	25,9	--	--	25,9	45,6
H-063b_A	Concordiastraat 53 (55 dB(A))	5,00	31,0	--	--	31,0	52,7
H-064a_A	Concordiastraat 55 (55 dB(A))	5,00	25,8	--	--	25,8	45,9
H-064b_A	Concordiastraat 55 (55 dB(A))	5,00	31,3	--	--	31,3	52,8
H-065a_A	Concordiastraat 57 (55 dB(A))	5,00	26,4	--	--	26,4	46,4
H-065b_A	Concordiastraat 57 (55 dB(A))	5,00	31,5	--	--	31,5	53,0
H-066a_A	Concordiastraat 59 (55 dB(A))	5,00	27,2	--	--	27,2	47,0
H-066b_A	Concordiastraat 59 (55 dB(A))	5,00	31,8	--	--	31,8	53,4
H-067a_A	Concordiastraat 61 (55 dB(A))	5,00	28,2	--	--	28,2	48,0
H-067b_A	Concordiastraat 61 (55 dB(A))	5,00	32,1	--	--	32,1	53,5
H-068a_A	Concordiastraat 63 (55 dB(A))	5,00	28,9	--	--	28,9	48,9
H-068b_A	Concordiastraat 63 (55 dB(A))	5,00	32,4	--	--	32,4	53,7
H-068c_A	Concordiastraat 63 (55 dB(A))	5,00	35,7	--	--	35,7	56,2
H-069a_A	Concordiastraat 65 (55 dB(A))	5,00	25,3	--	--	25,3	45,6
H-069b_A	Concordiastraat 65 (55 dB(A))	5,00	36,6	--	--	36,6	57,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Op- en Overslag Meppel BV - RBS met breekinstallatie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Op- en Overslag Meppel
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
H-070a_A	Concordiastraat 67 (55 dB(A))	5,00	25,6	--	--	25,6	45,9
H-070b_A	Concordiastraat 67 (55 dB(A))	5,00	36,5	--	--	36,5	57,1
H-071a_A	Concordiastraat 69 (55 dB(A))	5,00	25,9	--	--	25,9	46,2
H-071b_A	Concordiastraat 69 (55 dB(A))	5,00	35,3	--	--	35,3	55,6
H-072a_A	Concordiastraat 71 (55 dB(A))	5,00	26,3	--	--	26,3	46,6
H-072b_A	Concordiastraat 71 (55 dB(A))	5,00	35,5	--	--	35,5	55,7
H-073a_A	Concordiastraat 73 (55 dB(A))	5,00	26,9	--	--	26,9	47,2
H-073b_A	Concordiastraat 73 (55 dB(A))	5,00	35,6	--	--	35,6	56,1
H-074a_A	Concordiastraat 75 (55 dB(A))	5,00	27,8	--	--	27,8	47,9
H-074b_A	Concordiastraat 75 (55 dB(A))	5,00	35,7	--	--	35,7	56,2
H-075a_A	Concordiastraat 77 (55 dB(A))	5,00	28,9	--	--	28,9	49,0
H-075b_A	Concordiastraat 77 (55 dB(A))	5,00	35,8	--	--	35,8	56,3
H-076a_A	Concordiastraat 79 (55 dB(A))	5,00	32,5	--	--	32,5	52,6
H-076b_A	Concordiastraat 79 (55 dB(A))	5,00	35,9	--	--	35,9	56,4
H-076c_A	Concordiastraat 79 (55 dB(A))	5,00	36,0	--	--	36,0	56,7
H-077a_A	Westeinde 17 (55 dB(A))	5,00	26,4	--	--	26,4	48,4
H-077b_A	Westeinde 17 (55 dB(A))	5,00	19,6	--	--	19,6	42,5
H-078a_A	Westeinde 18 (55 dB(A))	5,00	26,6	--	--	26,6	48,4
H-078b_A	Westeinde 18 (55 dB(A))	5,00	19,7	--	--	19,7	42,7
H-079a_A	Westeinde 19 (55 dB(A))	5,00	26,6	--	--	26,6	48,5
H-079b_A	Westeinde 19 (55 dB(A))	5,00	19,9	--	--	19,9	42,8
H-080a_A	Westeinde 20 (55 dB(A))	5,00	26,7	--	--	26,7	48,6
H-080b_A	Westeinde 20 (55 dB(A))	5,00	20,0	--	--	20,0	43,0
H-081a_A	Westeinde 21 (55 dB(A))	5,00	26,8	--	--	26,8	48,7
H-081b_A	Westeinde 21 (55 dB(A))	5,00	20,2	--	--	20,2	43,2
H-082a_A	Westeinde 22 (55 dB(A))	5,00	26,9	--	--	26,9	48,8
H-082b_A	Westeinde 22 (55 dB(A))	5,00	20,4	--	--	20,4	43,4
H-083a_A	Westeinde 23 (55 dB(A))	5,00	27,2	--	--	27,2	49,0
H-083b_A	Westeinde 23 (55 dB(A))	5,00	20,7	--	--	20,7	43,7
H-084a_A	Westeinde 24 (55 dB(A))	5,00	27,3	--	--	27,3	49,1
H-084b_A	Westeinde 24 (55 dB(A))	5,00	21,0	--	--	21,0	44,1
H-085a_A	Westeinde 25 (55 dB(A))	5,00	27,5	--	--	27,5	49,3
H-085b_A	Westeinde 25 (55 dB(A))	5,00	21,5	--	--	21,5	44,5
H-086a_A	Westeinde 26 (55 dB(A))	5,00	27,6	--	--	27,6	49,4
H-086b_A	Westeinde 26 (55 dB(A))	5,00	22,0	--	--	22,0	45,1
H-087a_A	Westeinde 27 (55 dB(A))	5,00	27,8	--	--	27,8	49,5
H-087b_A	Westeinde 27 (55 dB(A))	5,00	22,7	--	--	22,7	45,9
H-088a_A	Westeinde 28 (55 dB(A))	5,00	27,7	--	--	27,7	49,7
H-088b_A	Westeinde 28 (55 dB(A))	5,00	24,4	--	--	24,4	47,8
H-140a_A	Zomerdijk 39 (56 dB(A))	5,00	43,8	--	--	43,8	59,7
M-001a_A	Hesselingen 3 (55 dB(A))	5,00	44,3	--	--	44,3	59,0
M-001b_A	Hesselingen 3 (55 dB(A))	5,00	42,7	--	--	42,7	58,9
M-002a_A	Hesselingen 5 (55 dB(A))	5,00	43,1	--	--	43,1	59,2
M-002b_A	Hesselingen 5 (55 dB(A))	5,00	31,7	--	--	31,7	47,6
M-003a_A	Hesselingen 11 (55 dB(A))	5,00	43,3	--	--	43,3	59,3
M-003b_A	Hesselingen 11 (55 dB(A))	5,00	43,3	--	--	43,3	59,3
M-004a_A	Hesselingen 15 (55 dB(A))	5,00	43,3	--	--	43,3	58,7
M-004b_A	Hesselingen 15 (55 dB(A))	5,00	43,3	--	--	43,3	58,7
M-005a_A	Hesselingen 23 (55 dB(A))	5,00	36,1	--	--	36,1	55,0
M-005b_A	Hesselingen 23 (55 dB(A))	5,00	25,5	--	--	25,5	48,8
M-006a_A	Hesselingen 12 (55 dB(A))	5,00	42,6	--	--	42,6	58,9
M-006b_A	Hesselingen 12 (55 dB(A))	5,00	42,6	--	--	42,6	58,9
M-006c_A	Hesselingen 12 (55 dB(A))	5,00	32,7	--	--	32,7	49,0
M-007_A	Hesselingen 14 (55 dB(A))	5,00	42,6	--	--	42,6	58,9
M-008_A	Hesselingen 16 (55 dB(A))	5,00	42,6	--	--	42,6	58,9
M-009_A	Hesselingen 18 (55 dB(A))	5,00	42,7	--	--	42,7	59,0
M-010_A	Hesselingen 20 (55 dB(A))	5,00	42,7	--	--	42,7	59,1
M-011_A	Hesselingen 22 (55 dB(A))	5,00	42,8	--	--	42,8	59,1
M-012a_A	Hesselingen 24 (55 dB(A))	5,00	42,8	--	--	42,8	59,1
M-012b_A	Hesselingen 24 (55 dB(A))	5,00	42,8	--	--	42,8	59,1
M-013_A	Hesselingen 26 (55 dB(A))	5,00	42,9	--	--	42,9	58,9
M-014a_A	Hesselingen 28 (55 dB(A))	5,00	42,9	--	--	42,9	59,1
M-014b_A	Hesselingen 28 (55 dB(A))	5,00	43,0	--	--	43,0	59,1
M-015_A	Hesselingen 30 (55 dB(A))	5,00	31,6	--	--	31,6	45,6
M-016a_A	Hesselingen 32 (55 dB(A))	5,00	32,4	--	--	32,4	50,3
M-016b_A	Hesselingen 32 (55 dB(A))	5,00	33,4	--	--	33,4	51,0
M-017a_A	Hesselingen 34 (55 dB(A))	5,00	36,8	--	--	36,8	52,8
M-017b_A	Hesselingen 34 (55 dB(A))	5,00	37,8	--	--	37,8	53,1
M-018a_A	Hesselingen 38 (55 dB(A))	5,00	27,6	--	--	27,6	45,7
M-018b_A	Hesselingen 38 (55 dB(A))	5,00	29,7	--	--	29,7	47,9
M-019a_A	Hesselingen 40 (55 dB(A))	5,00	37,4	--	--	37,4	53,5
M-019b_A	Hesselingen 40 (55 dB(A))	5,00	38,3	--	--	38,3	54,5
M-020a_A	Breitnerhof 86-92 (55 dB(A))	5,00	44,1	--	--	44,1	58,6
M-020b_A	Breitnerhof 86-92 (55 dB(A))	5,00	35,8	--	--	35,8	50,3
M-020c_A	Breitnerhof 86-92 (55 dB(A))	5,00	44,0	--	--	44,0	58,5
M-021a_A	Breitnerhof 94-108 (55 dB(A))	5,00	42,1	--	--	42,1	58,1
M-021b_A	Breitnerhof 94-108 (55 dB(A))	5,00	42,1	--	--	42,1	58,1
M-021c_A	Breitnerhof 94-108 (55 dB(A))	5,00	31,4	--	--	31,4	47,2
M-022_A	Westeinde 15 (55 dB(A))	5,00	26,4	--	--	26,4	49,7
M-023a_A	Westeinde 16 (55 dB(A))	5,00	26,4	--	--	26,4	49,6
M-023b_A	Westeinde 16 (55 dB(A))	5,00	26,4	--	--	26,4	49,5
M-024a_A	Westeinde 29 (55 dB(A))	5,00	28,1	--	--	28,1	50,1
M-024b_A	Westeinde 29 (55 dB(A))	5,00	24,8	--	--	24,8	47,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Op- en Overslag Meppel BV - RBS met breekinstallatie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Op- en Overslag Meppel
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
M-025a_A	Westeinde 30 (55 dB(A))	5,00	28,3	--	--	28,3	50,2
M-025b_A	Westeinde 30 (55 dB(A))	5,00	26,1	--	--	26,1	48,2
M-025c_A	Westeinde 30 (55 dB(A))	5,00	25,7	--	--	25,7	49,0
M-026a_A	Westeinde 31 (55 dB(A))	5,00	28,4	--	--	28,4	51,8
M-026b_A	Westeinde 31 (55 dB(A))	5,00	25,6	--	--	25,6	47,9
M-026c_A	Westeinde 31 (55 dB(A))	5,00	27,0	--	--	27,0	49,6
M-027a_A	Westeinde 32 (55 dB(A))	5,00	28,7	--	--	28,7	53,1
M-027b_A	Westeinde 32 (55 dB(A))	5,00	25,9	--	--	25,9	48,3
M-027c_A	Westeinde 32 (55 dB(A))	5,00	27,5	--	--	27,5	50,3
M-028a_A	Westeinde 33 (55 dB(A))	5,00	28,5	--	--	28,5	52,3
M-028b_A	Westeinde 33 (55 dB(A))	5,00	29,4	--	--	29,4	52,0
M-029a_A	Westeinde 34 (56 dB(A))	5,00	28,5	--	--	28,5	52,1
M-029b_A	Westeinde 34 (56 dB(A))	5,00	26,6	--	--	26,6	51,4
M-030a_A	Westeinde 35 (56 dB(A))	5,00	28,6	--	--	28,6	52,2
M-030b_A	Westeinde 35 (56 dB(A))	5,00	28,3	--	--	28,3	49,3
M-031a_A	Westeinde 36 (56 dB(A))	5,00	28,2	--	--	28,2	50,6
M-031b_A	Westeinde 36 (56 dB(A))	5,00	31,0	--	--	31,0	53,6
M-031c_A	Westeinde 36 (56 dB(A))	5,00	30,3	--	--	30,3	53,1
M-032a_A	Westeinde 37 (56 dB(A))	5,00	28,8	--	--	28,8	52,4
M-032b_A	Westeinde 37 (56 dB(A))	5,00	28,3	--	--	28,3	52,1
M-033a_A	Westeinde 38 (56 dB(A))	5,00	28,9	--	--	28,9	52,5
M-033b_A	Westeinde 38 (56 dB(A))	5,00	27,6	--	--	27,6	51,7
M-034a_A	Westeinde 39 (57 dB(A))	5,00	28,8	--	--	28,8	52,3
M-034b_A	Westeinde 39 (57 dB(A))	5,00	25,8	--	--	25,8	50,1
M-035a_A	Westeinde 40 (58 dB(A))	5,00	29,1	--	--	29,1	52,7
M-035b_A	Westeinde 40 (58 dB(A))	5,00	26,2	--	--	26,2	50,0
M-036a_A	Westeinde 41 (58 dB(A))	5,00	29,2	--	--	29,2	52,8
M-036b_A	Westeinde 41 (58 dB(A))	5,00	26,8	--	--	26,8	50,5
M-037a_A	Westeinde 42 (58 dB(A))	5,00	29,6	--	--	29,6	53,0
M-037b_A	Westeinde 42 (58 dB(A))	5,00	31,1	--	--	31,1	53,8
M-037c_A	Westeinde 42 (58 dB(A))	5,00	30,0	--	--	30,0	53,6
M-039a_A	Pr. Hendrikkade 1 (55 dB(A))	5,00	23,7	--	--	23,7	43,8
M-039b_A	Pr. Hendrikkade 1 (55 dB(A))	5,00	35,8	--	--	35,8	56,4
M-039c_A	Pr. Hendrikkade 1 (55 dB(A))	5,00	35,7	--	--	35,7	56,3
M-040a_A	Pr. Hendrikstr. 31 (55 dB(A))	5,00	28,5	--	--	28,5	48,1
M-040b_A	Pr. Hendrikstr. 31 (55 dB(A))	5,00	34,4	--	--	34,4	54,9
M-041a_A	Pr. Hendrikstr. 33 (55 dB(A))	5,00	28,9	--	--	28,9	48,0
M-041b_A	Pr. Hendrikstr. 33 (55 dB(A))	5,00	34,1	--	--	34,1	54,8
M-042a_A	Pr. Hendrikstr. 35 (55 dB(A))	5,00	29,1	--	--	29,1	48,5
M-042b_A	Pr. Hendrikstr. 35 (55 dB(A))	5,00	31,3	--	--	31,3	52,0
M-043a_A	Pr. Hendrikstr. 37 (55 dB(A))	5,00	29,6	--	--	29,6	49,0
M-043b_A	Pr. Hendrikstr. 37 (55 dB(A))	5,00	34,9	--	--	34,9	54,8
M-043c_A	Pr. Hendrikstr. 37 (55 dB(A))	5,00	30,1	--	--	30,1	49,5
M-044_A	Pr. Hendrikstr. 32 (55 dB(A))	5,00	34,2	--	--	34,2	54,2
M-045_A	't Hofje 21-25 (55 dB(A))	5,00	19,9	--	--	19,9	39,4
M-046_A	Kinkhorststr. 41-43 (55 dB(A))	5,00	21,2	--	--	21,2	40,5
M-047_A	Bloemendalstr. 22 (55 dB(A))	5,00	38,2	--	--	38,2	54,6
M-048_A	Bloemendalstr. 24 (55 dB(A))	5,00	38,2	--	--	38,2	54,6
M-049_A	Bloemendalstr. 26 (55 dB(A))	5,00	38,2	--	--	38,2	54,5
M-050_A	Bloemendalstr. 28 (55 dB(A))	5,00	34,5	--	--	34,5	52,2
M-051_A	Bloemendalstr. 30 (55 dB(A))	5,00	31,3	--	--	31,3	47,7
M-052_A	Bloemendalstr. 32 (55 dB(A))	5,00	28,5	--	--	28,5	45,4
M-053_A	Bloemendalstr. 34 (55 dB(A))	5,00	28,9	--	--	28,9	45,7
M-054_A	Bloemendalstr. 36 (55 dB(A))	5,00	29,4	--	--	29,4	46,2
M-055_A	Bloemendalstr. 38 (55 dB(A))	5,00	30,3	--	--	30,3	46,9
M-056_A	Bloemendalstr. 40 (55 dB(A))	5,00	32,7	--	--	32,7	48,4
M-057a_A	Bloemendalstr. 42 (55 dB(A))	5,00	34,3	--	--	34,3	50,7
M-057b_A	Bloemendalstr. 42 (55 dB(A))	5,00	38,7	--	--	38,7	55,1
M-058a_A	Havenstraat 27-45 (55 dB(A))	5,00	26,7	--	--	26,7	43,1
M-058b_A	Havenstraat 27-45 (55 dB(A))	5,00	23,5	--	--	23,5	39,6
M-059a_A	Havenstraat 40-68 (55 dB(A))	5,00	28,8	--	--	28,8	45,4
M-059b_A	Havenstraat 40-68 (55 dB(A))	5,00	25,6	--	--	25,6	41,5
M-060a_A	Havenstraat 47-71 (55 dB(A))	5,00	34,6	--	--	34,6	52,0
M-060b_A	Havenstraat 47-71 (55 dB(A))	5,00	24,3	--	--	24,3	41,1
M-061_A	L. Hagedoornstr. 21-23 (55 dB(A))	5,00	37,7	--	--	37,7	54,3
M-062_A	Kifhoek 22 (55 dB(A))	5,00	37,2	--	--	37,2	54,4
M-063_A	Molenstr. 24-26 (55 dB(A))	5,00	25,4	--	--	25,4	45,3
M-064a_A	Molenstr. 30-34 (55 dB(A))	5,00	34,3	--	--	34,3	51,1
M-064b_A	Molenstr. 30-34 (55 dB(A))	5,00	31,9	--	--	31,9	49,7
M-064c_A	Molenstr. 30-34 (55 dB(A))	5,00	25,8	--	--	25,8	43,9
M-065_A	Molenstr. 43-49 (55 dB(A))	5,00	24,7	--	--	24,7	42,2
M-066_A	Molenstr. 51-53 (55 dB(A))	5,00	37,1	--	--	37,1	54,7
M-067a_A	Noordeinde 4 (55 dB(A))	5,00	29,9	--	--	29,9	47,4
M-067b_A	Noordeinde 4 (55 dB(A))	5,00	37,1	--	--	37,1	54,5
M-068a_A	Terra College (55 dB(A))	5,00	26,1	--	--	26,1	46,7
M-068b_A	Terra College (55 dB(A))	5,00	36,2	--	--	36,2	55,0
M-068c_A	Terra College (55 dB(A))	5,00	36,2	--	--	36,2	55,0
M-068d_A	Terra College (55 dB(A))	5,00	35,8	--	--	35,8	54,9
M-069a_A	Greijdanus College (55 dB(A))	5,00	30,5	--	--	30,5	48,2
M-069a_B	Greijdanus College (55 dB(A))	7,50	30,5	--	--	30,5	48,1
M-069b_A	Greijdanus College (55 dB(A))	5,00	28,6	--	--	28,6	51,4
M-069b_B	Greijdanus College (55 dB(A))	7,50	28,6	--	--	28,6	52,5
M-070a_A	Heinsiusstr. 31, 41, 51 (55 dB(A))	5,00	33,9	--	--	33,9	54,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Op- en Overslag Meppel BV - RBS met breekinstallatie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Op- en Overslag Meppel
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
M-070a_B	Heinsiusstr. 31, 41, 51 (55 dB(A))	7,50	33,9	--	--	33,9	54,0
M-070b_A	Heinsiusstr. 31, 41, 51 (55 dB(A))	5,00	33,8	--	--	33,8	54,0
M-070b_B	Heinsiusstr. 31, 41, 51 (55 dB(A))	7,50	33,8	--	--	33,8	54,0
M-071_A	Heinsiusstr. 33, 43, 53 (55 dB(A))	5,00	33,8	--	--	33,8	54,0
M-071_B	Heinsiusstr. 33, 43, 53 (55 dB(A))	7,50	33,7	--	--	33,7	53,9
M-072_A	Heinsiusstr. 37, 47, 57 (55 dB(A))	5,00	33,7	--	--	33,7	53,9
M-072_B	Heinsiusstr. 37, 47, 57 (55 dB(A))	7,50	33,6	--	--	33,6	53,9
M-073_A	Heinsiusstr. 35, 45, 55 (55 dB(A))	5,00	33,6	--	--	33,6	53,9
M-073_B	Heinsiusstr. 35, 45, 55 (55 dB(A))	7,50	33,5	--	--	33,5	53,8
M-074_A	Heinsiusstr. 39, 49, 59 (55 dB(A))	5,00	33,5	--	--	33,5	53,8
M-074_B	Heinsiusstr. 39, 49, 59 (55 dB(A))	7,50	33,4	--	--	33,4	53,7
M-075a_A	Heinsiusstr. 61, 71, 81 (55 dB(A))	5,00	33,1	--	--	33,1	53,3
M-075a_B	Heinsiusstr. 61, 71, 81 (55 dB(A))	7,50	33,1	--	--	33,1	53,5
M-075b_A	Heinsiusstr. 61, 71, 81 (55 dB(A))	5,00	33,0	--	--	33,0	53,2
M-075b_B	Heinsiusstr. 61, 71, 81 (55 dB(A))	7,50	33,0	--	--	33,0	53,5
M-076_A	Heinsiusstr. 63, 73, 83 (55 dB(A))	5,00	33,0	--	--	33,0	53,4
M-076_B	Heinsiusstr. 63, 73, 83 (55 dB(A))	7,50	33,0	--	--	33,0	53,4
M-077_A	Heinsiusstr. 65, 75, 85 (55 dB(A))	5,00	32,9	--	--	32,9	53,4
M-077_B	Heinsiusstr. 65, 75, 85 (55 dB(A))	7,50	32,9	--	--	32,9	53,4
M-078_A	Heinsiusstr. 67, 77, 87 (55 dB(A))	5,00	32,8	--	--	32,8	53,4
M-078_B	Heinsiusstr. 67, 77, 87 (55 dB(A))	7,50	32,8	--	--	32,8	53,3
M-079_A	Heinsiusstr. 69, 79, 89 (55 dB(A))	5,00	32,7	--	--	32,7	53,3
M-079_B	Heinsiusstr. 69, 79, 89 (55 dB(A))	7,50	32,7	--	--	32,7	53,2
M-080a_A	Heinsiusstr. 91 (55 dB(A))	5,00	32,6	--	--	32,6	53,2
M-080a_B	Heinsiusstr. 91 (55 dB(A))	7,50	32,6	--	--	32,6	53,2
M-080b_A	Heinsiusstr. 91 (55 dB(A))	5,00	32,5	--	--	32,5	53,2
M-080b_B	Heinsiusstr. 91 (55 dB(A))	7,50	32,5	--	--	32,5	53,2
M-081_A	Heinsiusstr. 93 (55 dB(A))	5,00	32,5	--	--	32,5	53,2
M-081_B	Heinsiusstr. 93 (55 dB(A))	7,50	32,4	--	--	32,4	53,1
M-082_A	Heinsiusstr. 95 (55 dB(A))	5,00	32,4	--	--	32,4	53,2
M-082_B	Heinsiusstr. 95 (55 dB(A))	7,50	32,3	--	--	32,3	53,1
M-083_A	Heinsiusstr. 97 (55 dB(A))	5,00	32,3	--	--	32,3	53,1
M-083_B	Heinsiusstr. 97 (55 dB(A))	7,50	32,3	--	--	32,3	53,0
M-084_A	Heinsiusstr. 99 (55 dB(A))	5,00	32,2	--	--	32,2	53,0
M-084_B	Heinsiusstr. 99 (55 dB(A))	7,50	32,2	--	--	32,2	52,9
M-085a_A	Oldenbarneveltstr. 30-52 (55 dB(A))	5,00	29,8	--	--	29,8	50,0
M-085a_B	Oldenbarneveltstr. 30-52 (55 dB(A))	7,50	29,8	--	--	29,8	49,9
M-085a_C	Oldenbarneveltstr. 30-52 (55 dB(A))	10,50	29,8	--	--	29,8	49,8
M-085b_A	Oldenbarneveltstr. 30-52 (55 dB(A))	5,00	29,9	--	--	29,9	50,1
M-085b_B	Oldenbarneveltstr. 30-52 (55 dB(A))	7,50	29,9	--	--	29,9	50,0
M-085b_C	Oldenbarneveltstr. 30-52 (55 dB(A))	10,50	29,9	--	--	29,9	49,9
M-085c_A	Oldenbarneveltstr. 30-52 (55 dB(A))	5,00	29,9	--	--	29,9	50,1
M-085c_B	Oldenbarneveltstr. 30-52 (55 dB(A))	7,50	29,9	--	--	29,9	50,0
M-085c_C	Oldenbarneveltstr. 30-52 (55 dB(A))	10,50	29,9	--	--	29,9	49,9
M-085d_A	Oldenbarneveltstr. 30-52 (55 dB(A))	5,00	26,3	--	--	26,3	46,5
M-085d_B	Oldenbarneveltstr. 30-52 (55 dB(A))	7,50	30,1	--	--	30,1	50,0
M-085d_C	Oldenbarneveltstr. 30-52 (55 dB(A))	10,50	30,1	--	--	30,1	49,9
M-085e_A	Oldenbarneveltstr. 30-52 (55 dB(A))	5,00	14,1	--	--	14,1	35,4
M-085e_B	Oldenbarneveltstr. 30-52 (55 dB(A))	7,50	17,2	--	--	17,2	38,9
M-085e_C	Oldenbarneveltstr. 30-52 (55 dB(A))	10,50	19,6	--	--	19,6	40,0
M-086a_A	C. Houtmanstr. 1 (55 dB(A))	5,00	24,6	--	--	24,6	44,0
M-086b_A	C. Houtmanstr. 1 (55 dB(A))	5,00	33,6	--	--	33,6	53,4
M-086c_A	C. Houtmanstr. 1 (55 dB(A))	5,00	33,7	--	--	33,7	53,3
M-087a_A	C. Houtmanstr. 3 (55 dB(A))	5,00	22,1	--	--	22,1	41,7
M-087b_A	C. Houtmanstr. 3 (55 dB(A))	5,00	33,7	--	--	33,7	53,7
M-088a_A	C. Houtmanstr. 5 (55 dB(A))	5,00	21,3	--	--	21,3	40,9
M-088b_A	C. Houtmanstr. 5 (55 dB(A))	5,00	33,7	--	--	33,7	53,7
M-089a_A	C. Houtmanstr. 7 (55 dB(A))	5,00	20,8	--	--	20,8	40,4
M-089b_A	C. Houtmanstr. 7 (55 dB(A))	5,00	33,6	--	--	33,6	53,6
M-090a_A	C. Houtmanstr. 9 (55 dB(A))	5,00	20,6	--	--	20,6	40,2
M-090b_A	C. Houtmanstr. 9 (55 dB(A))	5,00	33,5	--	--	33,5	53,5
M-091a_A	C. Houtmanstr. 11 (55 dB(A))	5,00	20,3	--	--	20,3	40,0
M-091b_A	C. Houtmanstr. 11 (55 dB(A))	5,00	33,4	--	--	33,4	53,5
M-092a_A	C. Houtmanstr. 13 (55 dB(A))	5,00	20,3	--	--	20,3	40,0
M-092b_A	C. Houtmanstr. 13 (55 dB(A))	5,00	33,3	--	--	33,3	53,4
M-093a_A	C. Houtmanstr. 15 (55 dB(A))	5,00	20,5	--	--	20,5	40,1
M-093b_A	C. Houtmanstr. 15 (55 dB(A))	5,00	33,2	--	--	33,2	53,3
M-093c_A	C. Houtmanstr. 15 (55 dB(A))	5,00	20,8	--	--	20,8	40,5
M-094a_A	C. Houtmanstr. 17 (55 dB(A))	5,00	20,9	--	--	20,9	40,5
M-094b_A	C. Houtmanstr. 17 (55 dB(A))	5,00	33,1	--	--	33,1	53,2
M-094c_A	C. Houtmanstr. 17 (55 dB(A))	5,00	33,1	--	--	33,1	53,2
M-095a_A	C. Houtmanstr. 19 (55 dB(A))	5,00	19,6	--	--	19,6	39,3
M-095b_A	C. Houtmanstr. 19 (55 dB(A))	5,00	33,0	--	--	33,0	53,1
M-096a_A	C. Houtmanstr. 21 (55 dB(A))	5,00	19,2	--	--	19,2	38,9
M-096b_A	C. Houtmanstr. 21 (55 dB(A))	5,00	32,9	--	--	32,9	53,0
M-097a_A	C. Houtmanstr. 2 (55 dB(A))	5,00	20,8	--	--	20,8	40,4
M-097b_A	C. Houtmanstr. 2 (55 dB(A))	5,00	32,9	--	--	32,9	52,9
M-097c_A	C. Houtmanstr. 2 (55 dB(A))	5,00	33,0	--	--	33,0	53,0
M-098a_A	C. Houtmanstr. 4 (55 dB(A))	5,00	19,5	--	--	19,5	39,2
M-098b_A	C. Houtmanstr. 4 (55 dB(A))	5,00	32,9	--	--	32,9	53,0
M-099a_A	C. Houtmanstr. 6 (55 dB(A))	5,00	19,2	--	--	19,2	38,9
M-099b_A	C. Houtmanstr. 6 (55 dB(A))	5,00	32,5	--	--	32,5	51,5
M-100a_A	C. Houtmanstr. 8 (55 dB(A))	5,00	19,0	--	--	19,0	38,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Op- en Overslag Meppel BV - RBS met breekinstallatie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Op- en Overslag Meppel
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
M-100b_A	C. Houtmanstr. 8 (55 dB(A))	5,00	32,3	--	--	32,3	51,4
M-101a_A	C. Houtmanstr. 10 (55 dB(A))	5,00	19,0	--	--	19,0	38,8
M-101b_A	C. Houtmanstr. 10 (55 dB(A))	5,00	32,2	--	--	32,2	51,3
M-102a_A	C. Houtmanstr. 12 (55 dB(A))	5,00	19,5	--	--	19,5	39,3
M-102b_A	C. Houtmanstr. 12 (55 dB(A))	5,00	32,1	--	--	32,1	51,2
M-102c_A	C. Houtmanstr. 12 (55 dB(A))	5,00	23,3	--	--	23,3	42,9
M-103a_A	C. Houtmanstr. 14 (55 dB(A))	5,00	20,4	--	--	20,4	40,1
M-103b_A	C. Houtmanstr. 14 (55 dB(A))	5,00	31,9	--	--	31,9	51,2
M-103c_A	C. Houtmanstr. 14 (55 dB(A))	5,00	32,3	--	--	32,3	52,5
M-104a_A	C. Houtmanstr. 16 (55 dB(A))	5,00	19,1	--	--	19,1	38,9
M-104b_A	C. Houtmanstr. 16 (55 dB(A))	5,00	31,9	--	--	31,9	51,2
M-105a_A	Steenw.str.weg 10 (55 dB(A))	5,00	21,0	--	--	21,0	40,7
M-105b_A	Steenw.str.weg 10 (55 dB(A))	5,00	20,5	--	--	20,5	40,4
M-105c_A	Steenw.str.weg 10 (55 dB(A))	5,00	26,5	--	--	26,5	46,0
M-105d_A	Steenw.str.weg 10 (55 dB(A))	5,00	34,3	--	--	34,3	54,5
M-106a_A	Steenw.str.weg 1 (55 dB(A))	5,00	24,1	--	--	24,1	45,6
M-106b_A	Steenw.str.weg 1 (55 dB(A))	5,00	35,3	--	--	35,3	55,4
M-107a_A	Steenw.str.weg 3 (55 dB(A))	5,00	22,6	--	--	22,6	44,1
M-107b_A	Steenw.str.weg 3 (55 dB(A))	5,00	37,1	--	--	37,1	57,8
M-108a_A	Steenw.str.weg 5 (55 dB(A))	5,00	22,5	--	--	22,5	43,9
M-108b_A	Steenw.str.weg 5 (55 dB(A))	5,00	37,9	--	--	37,9	58,1
M-109a_A	Steenw.str.weg 7 (55 dB(A))	5,00	22,3	--	--	22,3	43,7
M-109b_A	Steenw.str.weg 7 (55 dB(A))	5,00	38,1	--	--	38,1	58,2
M-110a_A	Steenw.str.weg 9 (55 dB(A))	5,00	21,5	--	--	21,5	43,4
M-110b_A	Steenw.str.weg 9 (55 dB(A))	5,00	35,8	--	--	35,8	56,9
M-111a_A	Steenw.str.weg 11 (55 dB(A))	5,00	21,4	--	--	21,4	43,3
M-111b_A	Steenw.str.weg 11 (55 dB(A))	5,00	35,7	--	--	35,7	56,9
M-112a_A	Steenw.str.weg 13 (55 dB(A))	5,00	21,4	--	--	21,4	42,1
M-112b_A	Steenw.str.weg 13 (55 dB(A))	5,00	35,7	--	--	35,7	56,9
M-113a_A	Steenw.str.weg 15 (55 dB(A))	5,00	21,7	--	--	21,7	42,4
M-113b_A	Steenw.str.weg 15 (55 dB(A))	5,00	35,6	--	--	35,6	56,9
M-114a_A	Steenw.str.weg 17 (55 dB(A))	5,00	22,5	--	--	22,5	43,2
M-114b_A	Steenw.str.weg 17 (55 dB(A))	5,00	35,6	--	--	35,6	57,0
M-115a_A	Steenw.str.weg 23a (55 dB(A))	5,00	24,4	--	--	24,4	45,3
M-115b_A	Steenw.str.weg 23a (55 dB(A))	5,00	35,3	--	--	35,3	56,7
M-116a_A	Steenw.str.weg 25 (55 dB(A))	5,00	21,9	--	--	21,9	41,7
M-116b_A	Steenw.str.weg 25 (55 dB(A))	5,00	31,2	--	--	31,2	53,8
M-117a_A	Steenw.str.weg 27 (55 dB(A))	5,00	22,7	--	--	22,7	42,6
M-117b_A	Steenw.str.weg 27 (55 dB(A))	5,00	35,0	--	--	35,0	55,6
M-118a_A	K.E. Borgerlaan 1 (55 dB(A))	5,00	35,5	--	--	35,5	55,7
M-118b_A	K.E. Borgerlaan 1 (55 dB(A))	5,00	36,2	--	--	36,2	57,1
M-119a_A	K.E. Borgerlaan 2 (55 dB(A))	5,00	27,0	--	--	27,0	53,5
M-119b_A	K.E. Borgerlaan 2 (55 dB(A))	5,00	36,2	--	--	36,2	57,0
M-120a_A	K.E. Borgerlaan 3 (55 dB(A))	5,00	25,0	--	--	25,0	45,3
M-120b_A	K.E. Borgerlaan 3 (55 dB(A))	5,00	36,3	--	--	36,3	57,1
M-121a_A	K.E. Borgerlaan 4 (55 dB(A))	5,00	26,6	--	--	26,6	46,0
M-121b_A	K.E. Borgerlaan 4 (55 dB(A))	5,00	36,4	--	--	36,4	57,1
M-121c_A	K.E. Borgerlaan 4 (55 dB(A))	5,00	36,5	--	--	36,5	57,1
M-122a_A	Zomerdijk 2 (55 dB(A))	5,00	22,3	--	--	22,3	41,9
M-122b_A	Zomerdijk 2 (55 dB(A))	5,00	34,6	--	--	34,6	54,8
M-122c_A	Zomerdijk 2 (55 dB(A))	5,00	34,5	--	--	34,5	54,8
M-123a_A	Zomerdijk 4 (55 dB(A))	5,00	34,5	--	--	34,5	54,8
M-123b_A	Zomerdijk 4 (55 dB(A))	5,00	34,5	--	--	34,5	54,9
M-128a_A	Oeverlandenweg 32 (55 dB(A))	5,00	28,2	--	--	28,2	46,2
M-128b_A	Oeverlandenweg 32 (55 dB(A))	5,00	39,3	--	--	39,3	58,2
M-128c_A	Oeverlandenweg 32 (55 dB(A))	5,00	39,4	--	--	39,4	58,3
M-129a_A	Oeverlandenweg 34 (55 dB(A))	5,00	28,2	--	--	28,2	45,9
M-129b_A	Oeverlandenweg 34 (55 dB(A))	5,00	38,9	--	--	38,9	57,3
M-129c_A	Oeverlandenweg 34 (55 dB(A))	5,00	39,1	--	--	39,1	57,3
M-130a_A	Zomerdijk 2 (55 dB(A))	5,00	42,3	--	--	42,3	58,2
M-130b_A	Zomerdijk 2 (55 dB(A))	5,00	42,3	--	--	42,3	58,2
M-130c_A	Zomerdijk 2 (55 dB(A))	5,00	35,4	--	--	35,4	51,1
M-131a_A	Zomerdijk 1 (60 dB(A))	5,00	43,3	--	--	43,3	59,2
M-131b_A	Zomerdijk 1 (60 dB(A))	5,00	43,8	--	--	43,8	60,3
M-131c_A	Zomerdijk 1 (60 dB(A))	5,00	31,8	--	--	31,8	53,5
M-132a_A	Zomerdijk 3 (55 dB(A))	5,00	41,6	--	--	41,6	57,5
M-132b_A	Zomerdijk 3 (55 dB(A))	5,00	37,3	--	--	37,3	51,8
M-132c_A	Zomerdijk 3 (55 dB(A))	5,00	36,0	--	--	36,0	50,9
M-133a_A	Zomerdijk 4 (55 dB(A))	5,00	34,5	--	--	34,5	49,4
M-133b_A	Zomerdijk 4 (55 dB(A))	5,00	41,0	--	--	41,0	56,8
M-140b_A	Zomerdijk 39 (55 dB(A))	5,00	43,8	--	--	43,8	60,7
M-140c_A	Zomerdijk 39 (55 dB(A))	5,00	39,3	--	--	39,3	54,4
M-140d_A	Zomerdijk 39 (55 dB(A))	5,00	31,4	--	--	31,4	46,9
V-001a_A	Bremenbergweg 10 (55 dB(A))	5,00	33,8	--	--	33,8	56,9
V-001b_A	Bremenbergweg 10 (55 dB(A))	5,00	33,7	--	--	33,7	56,8
V-002_A	Bremenbergweg 2 (55 dB(A))	5,00	31,7	--	--	31,7	58,7
V-004_A	Bremenbergweg 4 (55 dB(A))	5,00	38,2	--	--	38,2	63,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Op- en Overslag Meppel BV - RBS met breekinstallatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: O15_A - Zonebewakingspunt 15
Groep: Op- en Overslag Meppel
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
O15_A	Zonebewakingspunt 15	5,00	35,4	--	--	35,4	61,4
P11l	Koelluchtrooster dieselmotor (voor)	2,80	26,4	--	--	26,4	32,7
P11k	Koelluchtrooster dieselmotor (voor)	2,80	25,9	--	--	25,9	32,2
L52	Mobiele rupskraan puinbreker	2,00	25,4	--	--	25,4	34,7
P04	Loskraan op kade bij binnenvaartschip	2,00	25,3	--	--	25,3	38,9
L02	Mobiele kraan laden en lossen	2,00	25,0	--	--	25,0	34,3
L01	Shovel terrein	1,20	24,7	--	--	24,7	34,1
L03	Binnenvaartschip, manoeuvreren	2,00	23,4	--	--	23,4	41,7
P11u	Bovenzijde dieselmotor	3,40	22,2	--	--	22,2	28,5
M01	Vrachtwagens aan- en afvoer	1,50	20,1	--	--	20,1	48,7
P11c	Voorzeef	1,70	19,7	--	--	19,7	26,0
P11n	Uitlaat dieselmotor	3,00	19,6	--	--	19,6	25,9
P11d	Voorzeef	1,70	19,3	--	--	19,3	25,7
L05	Shovel met laden/lossen glas	1,20	19,2	--	--	19,2	42,4
P11b	Doseur	3,00	18,2	--	--	18,2	24,4
P11a	Doseur	3,00	18,1	--	--	18,1	24,3
L51	Shovel puinbreker	1,20	17,5	--	--	17,5	26,9
L04	Binnenvaartschip, generator	2,00	16,0	--	--	16,0	22,3
M51	Vrachtwagens afvoer	1,50	15,1	--	--	15,1	48,7
P01	Stationair draaiende vrachtwagen weegbrug	1,50	15,1	--	--	15,1	28,4
P11m	Rooster dieselmotor (zijkant)	1,80	15,0	--	--	15,0	21,3
P11h	Breker (via kap)	1,70	11,7	--	--	11,7	18,0
P11o	Magneetband	2,70	11,1	--	--	11,1	17,3
P11g	Breker (via kap)	1,70	11,0	--	--	11,0	17,3
P11s	Zeefunit	2,70	10,9	--	--	10,9	17,1
P11p	Magneetband	2,70	10,6	--	--	10,6	16,8
P11r	Zeefunit	2,20	10,5	--	--	10,5	16,8
P11q	Zeefunit	1,70	10,4	--	--	10,4	16,7
P11e	Breker (achter)	1,70	10,1	--	--	10,1	16,5
P13	Stationair draaiende vrachtwagen weegbrug	1,50	10,0	--	--	10,0	28,4
P11f	Breker (achter)	1,70	9,2	--	--	9,2	15,5
P11v	Stortpunt magneetband	1,00	9,1	--	--	9,1	15,5
P11t	Stortpunt afvoerband	1,00	8,7	--	--	8,7	15,1
P02	Airconditioning-unit dak bedrijfskantoor	0,50	-2,5	--	--	-2,5	3,9
P03	Airconditioning-unit dak bedrijfskantoor	0,50	-2,6	--	--	-2,6	3,8
M02	Personenwagens	0,75	-5,2	--	--	-5,2	24,7
P10	Laden/lossen binnenvaartschip (LAmax)	2,00	-45,1	--	--	-45,1	59,4
P12	Mobiele breker (LAmax)	2,00	-53,9	--	--	-53,9	50,6
P14	Lossen glas (LAmax)	2,00	-54,1	--	--	-54,1	50,4
P07	Lossen vrachtwagen/container (LAmax)	2,00	-59,6	--	--	-59,6	44,9
P05	Lossen vrachtwagen/container (LAmax)	2,00	-60,5	--	--	-60,5	44,1
P09	Gasgeven vrachtwagen (LAmax)	1,50	-64,6	--	--	-64,6	39,9
P06	Lossen vrachtwagen/container (LAmax)	2,00	-68,6	--	--	-68,6	36,0
P08	Dichtslaan autoportier (LAmax)	1,00	-82,9	--	--	-82,9	21,7
P11i	Koelluchtrooster dieselmotor (achter)	2,80	--	--	--	--	--
P11j	Koelluchtrooster dieselmotor (achter)	2,80	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Op- en Overslag Meppel BV - RBS met breekinstallatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: V-001a_A - Bremenbergweg 10 (55 dB(A))
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
V-001a_A	Bremenbergweg 10 (55 dB(A))	5,00	33,8	--	--	33,8	56,9
L01	Shovel terrein	1,20	27,7	--	--	27,7	36,9
L02	Mobiele kraan laden en lossen	2,00	27,2	--	--	27,2	36,4
P11u	Bovenzijde dieselmotor	3,40	26,1	--	--	26,1	32,2
M01	Vrachtwagens aan- en afvoer	1,50	21,7	--	--	21,7	50,2
P11k	Koelluchtrooster dieselmotor (voor)	2,80	21,4	--	--	21,4	27,6
P11l	Koelluchtrooster dieselmotor (voor)	2,80	21,3	--	--	21,3	27,5
L51	Shovel puinbreker	1,20	20,3	--	--	20,3	29,6
M51	Vrachtwagens afvoer	1,50	16,6	--	--	16,6	50,2
P11s	Zeefunit	2,70	16,2	--	--	16,2	22,4
P11m	Rooster dieselmotor (zijkant)	1,80	15,9	--	--	15,9	22,2
L52	Mobiele rupskraan puinbreker	2,00	15,8	--	--	15,8	25,0
P11d	Voorzeef	1,70	15,3	--	--	15,3	21,6
P11c	Voorzeef	1,70	14,0	--	--	14,0	20,2
L03	Binnenvaartschip, manoeuvreren	2,00	13,3	--	--	13,3	31,5
P04	Loskraan op kade bij binnenvaartschip	2,00	13,2	--	--	13,2	26,6
L05	Shovel met laden/lossen glas	1,20	12,6	--	--	12,6	35,6
P11n	Uitlaat dieselmotor	3,00	10,9	--	--	10,9	17,0
P11f	Breker (achter)	1,70	10,5	--	--	10,5	16,7
P11r	Zeefunit	2,20	8,9	--	--	8,9	15,1
P11p	Magneetband	2,70	8,6	--	--	8,6	14,8
P11e	Breker (achter)	1,70	8,5	--	--	8,5	14,8
P11b	Doseur	3,00	8,1	--	--	8,1	14,2
P11a	Doseur	3,00	7,5	--	--	7,5	13,6
P11o	Magneetband	2,70	6,0	--	--	6,0	12,1
P11q	Zeefunit	1,70	4,9	--	--	4,9	11,1
P11v	Stortpunt magneetband	1,00	3,4	--	--	3,4	9,7
L04	Binnenvaartschip, generator	2,00	3,4	--	--	3,4	9,6
P01	Stationair draaiende vrachtwagen weegbrug	1,50	3,2	--	--	3,2	16,4
P11t	Stortpunt afvoerband	1,00	1,7	--	--	1,7	8,0
P11h	Breker (via kap)	1,70	1,2	--	--	1,2	7,4
P11g	Breker (via kap)	1,70	0,1	--	--	0,1	6,3
P13	Stationair draaiende vrachtwagen weegbrug	1,50	-1,9	--	--	-1,9	16,4
P03	Airconditioning-unit dak bedrijfskantoor	0,50	-9,6	--	--	-9,6	-3,3
P02	Airconditioning-unit dak bedrijfskantoor	0,50	-9,7	--	--	-9,7	-3,3
M02	Personenwagens	0,75	-12,1	--	--	-12,1	17,7
P05	Lossen vrachtwagen/container (LAmax)	2,00	-54,8	--	--	-54,8	49,6
P06	Lossen vrachtwagen/container (LAmax)	2,00	-55,9	--	--	-55,9	48,6
P10	Laden/lossen binnenvaartschip (LAmax)	2,00	-57,7	--	--	-57,7	46,8
P14	Lossen glas (LAmax)	2,00	-58,1	--	--	-58,1	46,3
P12	Mobiele breker (LAmax)	2,00	-66,7	--	--	-66,7	37,7
P09	Gasgeven vrachtwagen (LAmax)	1,50	-73,2	--	--	-73,2	31,3
P07	Lossen vrachtwagen/container (LAmax)	2,00	-75,1	--	--	-75,1	29,4
P08	Dichtslaan autoportier (LAmax)	1,00	-91,4	--	--	-91,4	13,2
P11i	Koelluchtrooster dieselmotor (achter)	2,80	--	--	--	--	--
P11j	Koelluchtrooster dieselmotor (achter)	2,80	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Op- en Overslag Meppel BV - RBS met breekinstallatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: V-004_A - Bremenbergweg 4 (55 dB(A))
Groep: Op- en Overslag Meppel
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
V-004_A	Bremenbergweg 4 (55 dB(A))	5,00	38,2	--	--	38,2	63,8
L01	Shovel terrein	1,20	28,7	--	--	28,7	38,0
L02	Mobiele kraan laden en lossen	2,00	28,7	--	--	28,7	37,9
P11l	Koelluchtrooster dieselmotor (voor)	2,80	28,5	--	--	28,5	34,6
P11k	Koelluchtrooster dieselmotor (voor)	2,80	28,5	--	--	28,5	34,6
P04	Loskraan op kade bij binnenvaartschip	2,00	27,6	--	--	27,6	41,1
L03	Binnenvaartschip, manoeuvreren	2,00	27,5	--	--	27,5	45,7
L52	Mobiele rupskraan puinbreker	2,00	25,4	--	--	25,4	34,7
P11u	Bovenzijde dieselmotor	3,40	24,8	--	--	24,8	30,9
M01	Vrachtwagens aan- en afvoer	1,50	24,2	--	--	24,2	52,7
P11n	Uitlaat dieselmotor	3,00	23,6	--	--	23,6	29,7
L51	Shovel puinbreker	1,20	23,2	--	--	23,2	32,5
P11c	Voorzeef	1,70	22,8	--	--	22,8	29,1
P11m	Rooster dieselmotor (zijkant)	1,80	21,9	--	--	21,9	28,1
P11d	Voorzeef	1,70	21,0	--	--	21,0	27,2
P11a	Doseur	3,00	20,3	--	--	20,3	26,4
L04	Binnenvaartschip, generator	2,00	20,3	--	--	20,3	26,4
P11b	Doseur	3,00	20,0	--	--	20,0	26,1
M51	Vrachtwagens afvoer	1,50	19,1	--	--	19,1	52,7
L05	Shovel met laden/lossen glas	1,20	18,9	--	--	18,9	42,0
P01	Stationair draaiende vrachtwagen weegbrug	1,50	17,4	--	--	17,4	30,6
P11f	Breker (achter)	1,70	15,5	--	--	15,5	21,7
P11t	Stortpunt afvoerband	1,00	15,3	--	--	15,3	21,6
P11e	Breker (achter)	1,70	15,1	--	--	15,1	21,4
P11s	Zeefunit	2,70	14,5	--	--	14,5	20,7
P11o	Magneetband	2,70	14,0	--	--	14,0	20,1
P11r	Zeefunit	2,20	13,7	--	--	13,7	19,9
P11p	Magneetband	2,70	13,6	--	--	13,6	19,7
P11q	Zeefunit	1,70	13,0	--	--	13,0	19,2
P13	Stationair draaiende vrachtwagen weegbrug	1,50	12,4	--	--	12,4	30,6
P11h	Breker (via kap)	1,70	11,6	--	--	11,6	17,8
P11g	Breker (via kap)	1,70	10,5	--	--	10,5	16,7
P11v	Stortpunt magneetband	1,00	10,3	--	--	10,3	16,6
P02	Airconditioning-unit dak bedrijfskantoor	0,50	2,4	--	--	2,4	8,6
P03	Airconditioning-unit dak bedrijfskantoor	0,50	2,3	--	--	2,3	8,6
M02	Personenwagens	0,75	-4,4	--	--	-4,4	25,4
P10	Laden/lossen binnenvaartschip (LAmax)	2,00	-43,3	--	--	-43,3	61,1
P14	Lossen glas (LAmax)	2,00	-51,1	--	--	-51,1	53,4
P12	Mobiele breker (LAmax)	2,00	-51,4	--	--	-51,4	53,0
P07	Lossen vrachtwagen/container (LAmax)	2,00	-53,6	--	--	-53,6	50,8
P05	Lossen vrachtwagen/container (LAmax)	2,00	-56,7	--	--	-56,7	47,8
P09	Gasgeven vrachtwagen (LAmax)	1,50	-60,1	--	--	-60,1	44,3
P06	Lossen vrachtwagen/container (LAmax)	2,00	-72,7	--	--	-72,7	31,8
P08	Dichtslaan autoportier (LAmax)	1,00	-78,4	--	--	-78,4	26,1
P11i	Koelluchtrooster dieselmotor (achter)	2,80	--	--	--	--	--
P11j	Koelluchtrooster dieselmotor (achter)	2,80	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Op- en Overslag Meppel BV - RBS AEC-bodemas
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Op- en Overslag Meppel
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
001_A	Zonebewakingspunt 1	5,00	28,1	21,9	21,3	31,3	49,8
002_A	Zonebewakingspunt 2	5,00	30,4	21,2	20,8	30,8	50,1
003_A	Zonebewakingspunt 3	5,00	31,2	21,5	21,1	31,2	50,8
004_A	Zonebewakingspunt 4	5,00	32,8	22,4	22,0	32,8	52,5
005_A	Zonebewakingspunt 5	5,00	32,4	23,3	22,7	32,7	52,4
006_A	Zonebewakingspunt 6	5,00	34,5	22,8	22,1	34,5	54,2
007_A	Zonebewakingspunt 7	5,00	34,2	22,3	21,7	34,2	54,2
008_A	Zonebewakingspunt 8	5,00	33,0	21,0	20,6	33,0	53,9
009_A	Zonebewakingspunt 9	5,00	29,0	19,6	18,7	29,0	49,0
010_A	Zonebewakingspunt 10	5,00	31,2	18,3	17,9	31,2	49,8
011_A	Zonebewakingspunt 11	5,00	32,9	25,3	24,8	34,8	52,7
012_A	Zonebewakingspunt 12	5,00	30,5	25,2	25,0	35,0	52,9
013_A	Zonebewakingspunt 13	5,00	30,8	19,3	18,5	30,8	49,4
014_A	Zonebewakingspunt 14	5,00	37,0	32,0	31,5	41,5	58,8
015_A	Zonebewakingspunt 15	5,00	36,3	32,5	32,1	42,1	59,4
016_A	Zonebewakingspunt 16	5,00	35,7	30,8	30,4	40,4	58,1
017_A	Zonebewakingspunt 17	5,00	32,9	26,9	26,4	36,4	54,4
14a_A	Van Linschotenstraat 14	5,00	20,6	11,5	10,9	20,9	39,8
14b_A	Van Linschotenstraat 14	5,00	19,8	10,3	9,7	19,8	39,0
H-001_A	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	1,50	30,4	21,0	20,6	30,6	51,1
H-001_B	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	4,40	30,3	21,0	20,5	30,5	50,8
H-001_C	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	7,30	30,3	20,9	20,4	30,4	50,6
H-001_D	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	10,20	30,2	20,8	20,4	30,4	50,4
H-001_E	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,10	30,4	21,2	20,7	30,7	50,4
H-002_A	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	1,50	36,9	26,6	26,2	36,9	56,9
H-002_B	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	4,40	36,9	26,6	26,2	36,9	56,8
H-002_C	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	7,30	36,8	26,6	26,2	36,8	56,6
H-002_D	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	10,20	36,7	26,5	26,1	36,7	56,4
H-002_E	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,10	36,7	26,5	26,1	36,7	56,1
H-003_A	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	1,50	36,7	26,8	26,3	36,7	56,9
H-003_B	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	4,40	36,9	26,7	26,3	36,9	56,8
H-003_C	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	7,30	36,8	26,7	26,2	36,8	56,6
H-003_D	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	10,20	36,8	26,6	26,2	36,8	56,4
H-003_E	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,10	36,7	26,5	26,1	36,7	56,2
H-004_A	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	1,50	33,2	26,6	26,2	36,2	55,9
H-004_B	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	4,40	36,9	26,7	26,3	36,9	56,8
H-004_C	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	7,30	36,8	26,7	26,2	36,8	56,6
H-004_D	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	10,20	36,8	26,6	26,2	36,8	56,4
H-004_E	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,10	36,7	26,5	26,1	36,7	56,2
H-005_A	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	1,50	31,1	21,9	21,4	31,4	51,6
H-005_B	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	4,40	36,9	26,7	26,2	36,9	56,8
H-005_C	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	7,30	36,8	26,7	26,2	36,8	56,6
H-005_D	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	10,20	36,7	26,6	26,2	36,7	56,4
H-005_E	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,10	36,7	26,5	26,1	36,7	56,2
H-006_A	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	1,50	30,5	20,6	20,1	30,5	50,5
H-006_B	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	4,40	36,9	26,6	26,2	36,9	56,8
H-006_C	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	7,30	36,8	26,7	26,2	36,8	56,6
H-006_D	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	10,20	36,7	26,6	26,2	36,7	56,4
H-006_E	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,10	36,7	26,6	26,1	36,7	56,2
H-007_A	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	1,50	30,4	20,2	19,7	30,4	50,2
H-007_B	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	4,40	36,9	26,6	26,2	36,9	56,8
H-007_C	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	7,30	36,8	26,6	26,2	36,8	56,6
H-007_D	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	10,20	36,8	26,6	26,1	36,8	56,4
H-007_E	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,10	36,7	26,5	26,1	36,7	56,2
H-008_A	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	1,50	30,8	20,2	19,7	30,8	50,3
H-008_B	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	4,40	36,9	26,6	26,2	36,9	56,8
H-008_C	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	7,30	36,8	26,6	26,2	36,8	56,6
H-008_D	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	10,20	36,7	26,6	26,1	36,7	56,4
H-008_E	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,10	36,7	26,5	26,1	36,7	56,2
H-009_A	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	1,50	32,5	20,9	20,4	32,5	51,2
H-009_B	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	4,40	36,9	26,6	26,2	36,9	56,8
H-009_C	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	7,30	36,8	26,6	26,2	36,8	56,6
H-009_D	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	10,20	36,8	26,6	26,1	36,8	56,4
H-009_E	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,10	36,7	26,5	26,1	36,7	56,2
H-010_A	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	1,50	35,9	23,6	23,1	35,9	54,4
H-010_B	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	4,40	37,0	26,7	26,2	37,0	56,8
H-010_C	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	7,30	36,9	26,6	26,2	36,9	56,6
H-010_D	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	10,20	36,8	26,6	26,1	36,8	56,4
H-010_E	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,10	36,8	26,5	26,1	36,8	56,2
H-010a_A	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	5,60	32,7	24,2	23,8	33,8	55,2
H-010a_B	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	8,30	32,6	24,1	23,7	33,7	55,0
H-010a_C	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	11,00	32,6	24,2	23,7	33,7	54,8
H-010a_D	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,70	32,7	24,3	23,8	33,8	54,7
H-010b_A	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	5,60	37,1	26,9	26,5	37,1	56,8
H-010b_B	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	8,30	37,0	26,8	26,4	37,0	56,6
H-010b_C	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	11,00	37,0	26,8	26,4	37,0	56,4
H-010b_D	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,70	36,9	26,8	26,3	36,9	56,2
H-011_A	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	5,60	37,1	26,9	26,5	37,1	56,8
H-011_A	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	1,50	36,2	26,0	25,6	36,2	56,4
H-011_B	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	8,30	37,1	26,8	26,4	37,1	56,6
H-011_B	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	4,40	37,0	26,8	26,3	37,0	56,9
H-011_C	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	11,00	37,0	26,8	26,3	37,0	56,4
H-011_C	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	7,30	37,0	26,6	26,2	37,0	56,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Op- en Overslag Meppel BV - RBS AEC-bodemas
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Op- en Overslag Meppel
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
H-011_D	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,70	36,9	26,8	26,3	36,9	56,2
H-011_D	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	10,20	36,9	26,6	26,1	36,9	56,4
H-011_E	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,10	36,8	26,6	26,1	36,8	56,2
H-012_A	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	5,60	37,1	26,8	26,4	37,1	56,8
H-012_A	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	1,50	37,0	26,5	26,0	37,0	56,7
H-012_B	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	8,30	37,1	26,8	26,3	37,1	56,6
H-012_B	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	4,40	37,0	26,7	26,3	37,0	56,9
H-012_C	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	11,00	37,0	26,8	26,3	37,0	56,4
H-012_C	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	7,30	37,0	26,6	26,2	37,0	56,6
H-012_D	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,70	36,9	26,8	26,3	36,9	56,2
H-012_D	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	10,20	36,9	26,6	26,1	36,9	56,4
H-012_E	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,10	36,8	26,5	26,1	36,8	56,2
H-013_A	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	5,60	37,2	26,8	26,3	37,2	56,8
H-013_A	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	1,50	37,0	26,7	26,2	37,0	57,0
H-013_B	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	8,30	37,1	26,7	26,2	37,1	56,6
H-013_B	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	4,40	37,0	26,7	26,3	37,0	56,9
H-013_C	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	11,00	37,1	26,7	26,2	37,1	56,4
H-013_C	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	7,30	37,0	26,6	26,2	37,0	56,6
H-013_D	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,70	37,0	26,8	26,3	37,0	56,2
H-013_D	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	10,20	36,9	26,6	26,1	36,9	56,4
H-013_E	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,10	36,8	26,5	26,1	36,8	56,2
H-014_A	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	5,60	37,2	26,7	26,1	37,2	56,8
H-014_A	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	1,50	37,0	26,7	26,2	37,0	57,0
H-014_B	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	8,30	37,2	26,6	26,1	37,2	56,6
H-014_B	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	4,40	37,0	26,7	26,2	37,0	56,8
H-014_C	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	11,00	37,1	26,7	26,1	37,1	56,4
H-014_C	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	7,30	36,9	26,6	26,2	36,9	56,6
H-014_D	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,70	37,0	26,7	26,2	37,0	56,2
H-014_D	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	10,20	36,9	26,5	26,1	36,9	56,4
H-014_E	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,10	36,8	26,5	26,0	36,8	56,2
H-015_A	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	5,60	37,2	26,8	26,2	37,2	56,8
H-015_B	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	8,30	37,2	26,7	26,2	37,2	56,6
H-015_C	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	11,00	37,1	26,7	26,2	37,1	56,4
H-015_D	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,70	37,0	26,7	26,2	37,0	56,3
H-016_A	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	5,60	37,2	26,8	26,2	37,2	57,2
H-016_B	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	8,30	37,2	26,7	26,2	37,2	57,0
H-016_C	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	11,00	37,1	26,7	26,2	37,1	56,8
H-016_D	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,70	37,0	26,7	26,2	37,0	56,6
H-017_A	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	5,60	37,2	27,0	26,3	37,2	57,2
H-017_B	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	8,30	37,1	27,0	26,3	37,1	57,0
H-017_C	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	11,00	37,1	26,9	26,3	37,1	56,8
H-017_D	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,70	37,0	26,9	26,3	37,0	56,6
H-018_A	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	5,60	37,2	27,0	26,3	37,2	57,2
H-018_B	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	8,30	37,1	27,0	26,3	37,1	57,0
H-018_C	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	11,00	37,0	26,9	26,2	37,0	56,8
H-018_D	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,70	37,0	26,9	26,3	37,0	56,6
H-019_A	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	5,60	37,3	27,3	26,5	37,3	57,3
H-019_B	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	8,30	37,5	27,8	27,1	37,5	57,7
H-019_C	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	11,00	36,8	26,7	26,0	36,8	56,7
H-020_A	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	5,60	38,7	29,0	28,3	38,7	59,2
H-020_B	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	8,30	38,7	29,0	28,4	38,7	59,1
H-020_C	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	11,00	36,7	26,6	26,0	36,7	56,6
H-021_A	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	5,60	29,6	24,8	24,2	34,2	54,9
H-021_B	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	8,30	29,7	24,8	24,2	34,2	54,7
H-021_C	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	11,00	22,2	12,3	11,5	22,2	41,8
H-022_A	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	5,60	37,2	26,9	26,2	37,2	57,3
H-022_B	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	8,30	37,2	26,9	26,1	37,2	57,1
H-022_C	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	11,00	37,1	26,8	26,1	37,1	56,9
H-022_D	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,70	37,0	26,8	26,2	37,0	56,7
H-023_A	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	5,60	37,3	26,9	26,2	37,3	57,4
H-023_B	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	8,30	37,3	26,9	26,2	37,3	57,2
H-023_C	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	11,00	37,2	26,8	26,2	37,2	57,0
H-023_D	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,70	37,1	26,9	26,2	37,1	56,8
H-024_A	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	5,60	37,4	27,0	26,3	37,4	57,2
H-024_B	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	8,30	37,3	27,0	26,3	37,3	57,0
H-024_C	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	11,00	37,2	26,9	26,2	37,2	56,7
H-024_D	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,70	37,2	27,0	26,3	37,2	56,5
H-025_A	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	5,60	37,4	26,8	26,1	37,4	57,2
H-025_B	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	8,30	37,4	26,8	26,1	37,4	57,0
H-025_C	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	11,00	37,3	26,9	26,2	37,3	56,8
H-025_D	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,70	37,3	26,9	26,3	37,3	56,6
H-026_A	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	5,60	37,5	26,9	26,3	37,5	57,2
H-026_B	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	8,30	37,4	27,0	26,3	37,4	57,0
H-026_C	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	11,00	37,4	27,1	26,5	37,4	56,8
H-026_D	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,70	37,3	27,0	26,4	37,3	56,6
H-027_A	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	5,60	37,5	27,3	26,7	37,5	57,3
H-027_B	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	8,30	37,5	27,3	26,6	37,5	57,1
H-027_C	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	11,00	37,4	27,2	26,6	37,4	56,9
H-027_D	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,70	37,3	27,1	26,5	37,3	56,7
H-028_A	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	5,60	37,5	27,3	26,7	37,5	57,3
H-028_B	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	8,30	37,5	27,3	26,6	37,5	57,1
H-028_C	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	11,00	37,4	27,2	26,6	37,4	56,9
H-028_D	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,70	37,3	27,1	26,5	37,3	56,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Op- en Overslag Meppel BV - RBS AEC-bodemas
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Op- en Overslag Meppel
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
H-031a_A	Concordiastraat 18 (55 dB(A))	5,00	30,8	23,2	22,7	32,7	51,9
H-031b_A	Concordiastraat 18 (55 dB(A))	5,00	32,6	28,4	28,0	38,0	56,5
H-032a_A	Concordiastraat 20 (55 dB(A))	5,00	31,8	25,2	24,7	34,7	53,5
H-032b_A	Concordiastraat 20 (55 dB(A))	5,00	32,8	28,5	28,0	38,0	56,6
H-033a_A	Concordiastraat 22 (55 dB(A))	5,00	32,7	26,4	25,9	35,9	54,5
H-033b_A	Concordiastraat 22 (55 dB(A))	5,00	33,4	28,5	28,1	38,1	56,7
H-034a_A	Concordiastraat 24 (55 dB(A))	5,00	33,0	26,5	26,0	36,0	54,7
H-034b_A	Concordiastraat 24 (55 dB(A))	5,00	34,0	28,5	28,1	38,1	56,9
H-035a_A	Concordiastraat 25 (55 dB(A))	5,00	22,0	18,1	17,3	27,3	48,3
H-035b_A	Concordiastraat 25 (55 dB(A))	5,00	29,2	23,8	23,1	33,1	54,3
H-036a_A	Concordiastraat 26 (55 dB(A))	5,00	33,0	26,6	26,2	36,2	54,7
H-036b_A	Concordiastraat 26 (55 dB(A))	5,00	32,9	27,2	26,7	36,7	56,0
H-037a_A	Concordiastraat 27 (55 dB(A))	5,00	21,8	17,8	17,3	27,3	48,2
H-037b_A	Concordiastraat 27 (55 dB(A))	5,00	29,2	23,7	23,0	33,0	54,3
H-038a_A	Concordiastraat 28 (55 dB(A))	5,00	33,1	26,6	26,1	36,1	54,8
H-038b_A	Concordiastraat 28 (55 dB(A))	5,00	31,9	25,8	25,4	35,4	54,7
H-039a_A	Concordiastraat 29 (55 dB(A))	5,00	22,2	18,4	17,8	27,8	48,7
H-039b_A	Concordiastraat 29 (55 dB(A))	5,00	29,2	23,4	22,7	32,7	53,9
H-040a_A	Concordiastraat 30 (55 dB(A))	5,00	32,9	27,2	26,6	36,6	54,4
H-040b_A	Concordiastraat 30 (55 dB(A))	5,00	31,0	23,7	23,3	33,3	52,4
H-041a_A	Concordiastraat 31 (55 dB(A))	5,00	22,7	19,0	18,4	28,4	49,3
H-041b_A	Concordiastraat 31 (55 dB(A))	5,00	28,7	22,1	21,4	31,4	52,4
H-042a_A	Concordiastraat 32 (55 dB(A))	5,00	33,8	29,2	28,8	38,8	57,3
H-042b_A	Concordiastraat 32 (55 dB(A)	5,00	26,3	22,3	21,9	31,9	50,7
H-043a_A	Concordiastraat 33 (55 dB(A))	5,00	23,5	19,9	19,3	29,3	50,2
H-043b_A	Concordiastraat 33 (55 dB(A))	5,00	27,6	21,4	20,8	30,8	51,8
H-044a_A	Concordiastraat 34 (55 dB(A))	5,00	34,0	29,2	28,7	38,7	57,4
H-044b_A	Concordiastraat 34 (55 dB(A))	5,00	26,5	23,2	22,7	32,7	50,9
H-045a_A	Concordiastraat 35 (55 dB(A))	5,00	25,3	21,6	21,0	31,0	52,1
H-045b_A	Concordiastraat 35 (55 dB(A))	5,00	24,4	19,2	18,7	28,7	49,6
H-045c_A	Concordiastraat 35 (55 dB(A))	5,00	28,2	24,2	23,7	33,7	54,8
H-046a_A	Concordiastraat 36 (55 dB(A))	5,00	34,2	29,3	28,8	38,8	57,5
H-046b_A	Concordiastraat 36 (55 dB(A))	5,00	27,3	23,5	23,1	33,1	50,9
H-047a_A	Concordiastraat 37 (55 dB(A))	5,00	22,2	18,2	17,4	27,4	48,3
H-047b_A	Concordiastraat 37 (55 dB(A))	5,00	29,5	24,4	23,7	33,7	54,7
H-048a_A	Concordiastraat 38 (55 dB(A))	5,00	34,5	29,2	28,8	38,8	57,6
H-048b_A	Concordiastraat 38 (55 dB(A))	5,00	29,3	24,5	23,9	33,9	52,0
H-049a_A	Concordiastraat 39 (55 dB(A))	5,00	22,3	18,3	17,6	27,6	48,5
H-049b_A	Concordiastraat 39 (55 dB(A))	5,00	29,5	24,5	23,8	33,8	54,7
H-050a_A	Concordiastraat 40 (55 dB(A))	5,00	34,9	29,3	28,9	38,9	57,8
H-050b_A	Concordiastraat 40 (55 dB(A))	5,00	29,2	24,1	23,6	33,6	51,8
H-051a_A	Concordiastraat 41 (55 dB(A))	5,00	22,2	18,3	17,7	27,7	48,5
H-051b_A	Concordiastraat 41 (55 dB(A))	5,00	29,6	24,6	23,8	33,8	54,8
H-052a_A	Concordiastraat 42 (55 dB(A))	5,00	35,4	29,4	29,0	39,0	57,9
H-052b_A	Concordiastraat 42 (55 dB(A))	5,00	30,7	24,6	24,0	34,0	52,1
H-053a_A	Concordiastraat 43 (55 dB(A))	5,00	22,6	18,7	18,1	28,1	49,0
H-053b_A	Concordiastraat 43 (55 dB(A))	5,00	29,7	24,6	23,9	33,9	54,9
H-054a_A	Concordiastraat 44 (55 dB(A))	5,00	36,4	29,5	29,1	39,1	58,1
H-054b_A	Concordiastraat 44 (55 dB(A))	5,00	31,0	24,2	23,8	33,8	52,3
H-055a_A	Concordiastraat 45 (55 dB(A))	5,00	23,2	19,6	18,9	28,9	49,6
H-055b_A	Concordiastraat 45 (55 dB(A))	5,00	29,7	24,7	24,0	34,0	54,9
H-056a_A	Concordiastraat 46 (55 dB(A))	5,00	37,3	29,6	29,2	39,2	58,7
H-056b_A	Concordiastraat 46 (55 dB(A))	5,00	32,4	24,3	23,8	33,8	52,8
H-057a_A	Concordiastraat 47 (55 dB(A))	5,00	23,9	20,6	19,9	29,9	50,6
H-057b_A	Concordiastraat 47 (55 dB(A))	5,00	29,8	24,9	24,2	34,2	55,0
H-058a_A	Concordiastraat 48 (55 dB(A))	5,00	37,9	29,7	29,3	39,3	58,9
H-058b_A	Concordiastraat 48 (55 dB(A))	5,00	34,3	25,7	25,1	35,1	54,4
H-058c_A	Concordiastraat 48 (55 dB(A))	5,00	38,4	29,8	29,4	39,4	59,0
H-059a_A	Concordiastraat 49 (55 dB(A))	5,00	24,7	21,1	20,5	30,5	51,1
H-059b_A	Concordiastraat 49 (55 dB(A))	5,00	29,9	25,0	24,3	34,3	55,1
H-060a_A	Concordiastraat 50 (55 dB(A))	5,00	39,5	30,2	29,7	39,7	59,3
H-060b_A	Concordiastraat 50 (55 dB(A))	5,00	38,5	28,1	27,6	38,5	57,6
H-060c_A	Concordiastraat 50 (55 dB(A))	5,00	32,9	17,0	16,5	32,9	49,8
H-061a_A	Concordiastraat 51 (55 dB(A))	5,00	23,5	20,0	19,1	29,1	48,8
H-061b_A	Concordiastraat 51 (55 dB(A))	5,00	30,4	26,1	25,6	35,6	55,3
H-062a_A	Concordiastraat 52 (55 dB(A))	5,00	39,3	30,3	29,8	39,8	59,3
H-062b_A	Concordiastraat 52 (55 dB(A))	5,00	39,2	29,6	29,1	39,2	59,3
H-062c_A	Concordiastraat 52 (55 dB(A))	5,00	25,6	16,4	15,7	25,7	46,3
H-063a_A	Concordiastraat 53 (55 dB(A))	5,00	23,3	19,8	19,0	29,0	48,8
H-063b_A	Concordiastraat 53 (55 dB(A))	5,00	30,5	26,2	25,7	35,7	56,7
H-064a_A	Concordiastraat 55 (55 dB(A))	5,00	22,9	19,3	18,8	28,8	48,7
H-064b_A	Concordiastraat 55 (55 dB(A))	5,00	30,6	26,3	25,8	35,8	56,8
H-065a_A	Concordiastraat 57 (55 dB(A))	5,00	23,4	19,9	19,3	29,3	49,2
H-065b_A	Concordiastraat 57 (55 dB(A))	5,00	30,7	26,4	25,8	35,8	56,8
H-066a_A	Concordiastraat 59 (55 dB(A))	5,00	23,9	20,4	19,9	29,9	49,8
H-066b_A	Concordiastraat 59 (55 dB(A))	5,00	30,9	26,6	26,0	36,0	57,0
H-067a_A	Concordiastraat 61 (55 dB(A))	5,00	24,6	21,2	20,7	30,7	50,6
H-067b_A	Concordiastraat 61 (55 dB(A))	5,00	31,0	26,7	26,1	36,1	57,1
H-068a_A	Concordiastraat 63 (55 dB(A))	5,00	25,1	21,3	20,8	30,8	50,5
H-068b_A	Concordiastraat 63 (55 dB(A))	5,00	31,1	26,8	26,3	36,3	57,2
H-068c_A	Concordiastraat 63 (55 dB(A))	5,00	33,7	29,1	28,6	38,6	58,6
H-069a_A	Concordiastraat 65 (55 dB(A))	5,00	23,0	18,6	18,0	28,0	48,1
H-069b_A	Concordiastraat 65 (55 dB(A))	5,00	34,0	29,8	29,3	39,3	58,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Op- en Overslag Meppel BV - RBS AEC-bodemas
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Op- en Overslag Meppel
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
H-070a_A	Concordiastraat 67 (55 dB(A))	5,00	23,3	18,9	18,4	28,4	48,4
H-070b_A	Concordiastraat 67 (55 dB(A))	5,00	34,0	29,5	28,9	38,9	58,9
H-071a_A	Concordiastraat 69 (55 dB(A))	5,00	23,6	19,2	18,6	28,6	48,7
H-071b_A	Concordiastraat 69 (55 dB(A))	5,00	32,4	28,1	27,6	37,6	57,5
H-072a_A	Concordiastraat 71 (55 dB(A))	5,00	23,9	19,7	19,1	29,1	49,1
H-072b_A	Concordiastraat 71 (55 dB(A))	5,00	32,5	28,2	27,6	37,6	57,6
H-073a_A	Concordiastraat 73 (55 dB(A))	5,00	24,4	20,2	19,6	29,6	49,6
H-073b_A	Concordiastraat 73 (55 dB(A))	5,00	32,7	28,2	27,7	37,7	57,7
H-074a_A	Concordiastraat 75 (55 dB(A))	5,00	25,0	20,9	20,4	30,4	50,3
H-074b_A	Concordiastraat 75 (55 dB(A))	5,00	32,8	28,3	27,8	37,8	57,8
H-075a_A	Concordiastraat 77 (55 dB(A))	5,00	25,8	21,8	21,3	31,3	51,2
H-075b_A	Concordiastraat 77 (55 dB(A))	5,00	33,0	28,3	27,8	37,8	57,8
H-076a_A	Concordiastraat 79 (55 dB(A))	5,00	29,5	26,1	25,6	35,6	55,8
H-076b_A	Concordiastraat 79 (55 dB(A))	5,00	33,3	28,9	28,4	38,4	57,9
H-076c_A	Concordiastraat 79 (55 dB(A))	5,00	34,2	29,1	28,6	38,6	58,1
H-077a_A	Westeinde 17 (55 dB(A))	5,00	29,9	22,7	22,2	32,2	53,7
H-077b_A	Westeinde 17 (55 dB(A))	5,00	21,0	16,1	15,6	25,6	46,8
H-078a_A	Westeinde 18 (55 dB(A))	5,00	29,8	22,8	22,3	32,3	53,8
H-078b_A	Westeinde 18 (55 dB(A))	5,00	21,1	16,2	15,7	25,7	47,0
H-079a_A	Westeinde 19 (55 dB(A))	5,00	29,6	22,9	22,4	32,4	53,8
H-079b_A	Westeinde 19 (55 dB(A))	5,00	21,2	16,4	15,9	25,9	47,1
H-080a_A	Westeinde 20 (55 dB(A))	5,00	29,5	23,0	22,4	32,4	53,9
H-080b_A	Westeinde 20 (55 dB(A))	5,00	21,4	16,6	16,1	26,1	47,3
H-081a_A	Westeinde 21 (55 dB(A))	5,00	29,3	23,1	22,5	32,5	54,0
H-081b_A	Westeinde 21 (55 dB(A))	5,00	21,6	16,8	16,4	26,4	47,6
H-082a_A	Westeinde 22 (55 dB(A))	5,00	29,3	23,2	22,6	32,6	54,1
H-082b_A	Westeinde 22 (55 dB(A))	5,00	21,8	17,1	16,6	26,6	47,8
H-083a_A	Westeinde 23 (55 dB(A))	5,00	29,2	23,3	22,7	32,7	54,2
H-083b_A	Westeinde 23 (55 dB(A))	5,00	22,0	17,4	16,9	26,9	48,1
H-084a_A	Westeinde 24 (55 dB(A))	5,00	29,2	23,4	22,8	32,8	54,3
H-084b_A	Westeinde 24 (55 dB(A))	5,00	22,3	17,8	17,4	27,4	48,6
H-085a_A	Westeinde 25 (55 dB(A))	5,00	29,2	23,4	22,9	32,9	54,4
H-085b_A	Westeinde 25 (55 dB(A))	5,00	22,5	18,2	17,7	27,7	48,9
H-086a_A	Westeinde 26 (55 dB(A))	5,00	29,3	23,6	23,0	33,0	54,5
H-086b_A	Westeinde 26 (55 dB(A))	5,00	23,0	18,8	18,4	28,4	49,6
H-087a_A	Westeinde 27 (55 dB(A))	5,00	29,3	23,7	23,1	33,1	54,5
H-087b_A	Westeinde 27 (55 dB(A))	5,00	23,5	19,6	19,1	29,1	50,5
H-088a_A	Westeinde 28 (55 dB(A))	5,00	28,8	21,5	20,9	30,9	52,6
H-088b_A	Westeinde 28 (55 dB(A))	5,00	25,1	21,2	20,8	30,8	52,4
H-140a_A	Zomerdijk 39 (56 dB(A))	5,00	37,8	31,8	31,4	41,4	58,7
M-001a_A	Hesselingen 3 (55 dB(A))	5,00	37,4	25,8	25,3	37,4	57,5
M-001b_A	Hesselingen 3 (55 dB(A))	5,00	37,5	25,8	25,3	37,5	57,4
M-002a_A	Hesselingen 5 (55 dB(A))	5,00	36,8	26,0	25,5	36,8	57,4
M-002b_A	Hesselingen 5 (55 dB(A))	5,00	25,4	15,0	14,4	25,4	46,0
M-003a_A	Hesselingen 11 (55 dB(A))	5,00	36,5	26,1	25,6	36,5	57,4
M-003b_A	Hesselingen 11 (55 dB(A))	5,00	36,6	26,0	25,5	36,6	56,9
M-004a_A	Hesselingen 15 (55 dB(A))	5,00	38,0	24,8	24,2	38,0	58,0
M-004b_A	Hesselingen 15 (55 dB(A))	5,00	37,9	24,7	24,2	37,9	58,0
M-005a_A	Hesselingen 23 (55 dB(A))	5,00	30,4	21,0	20,2	30,4	50,4
M-005b_A	Hesselingen 23 (55 dB(A))	5,00	25,8	16,1	15,3	25,8	45,2
M-006a_A	Hesselingen 12 (55 dB(A))	5,00	37,5	25,8	25,3	37,5	57,4
M-006b_A	Hesselingen 12 (55 dB(A))	5,00	37,5	25,8	25,3	37,5	57,4
M-006c_A	Hesselingen 12 (55 dB(A))	5,00	27,4	15,9	15,3	27,4	47,1
M-007_A	Hesselingen 14 (55 dB(A))	5,00	37,5	25,8	25,3	37,5	57,4
M-008_A	Hesselingen 16 (55 dB(A))	5,00	37,5	25,9	25,4	37,5	57,4
M-009_A	Hesselingen 18 (55 dB(A))	5,00	37,6	26,0	25,5	37,6	57,5
M-010_A	Hesselingen 20 (55 dB(A))	5,00	37,6	26,0	25,6	37,6	57,6
M-011_A	Hesselingen 22 (55 dB(A))	5,00	37,6	26,0	25,5	37,6	57,6
M-012a_A	Hesselingen 24 (55 dB(A))	5,00	37,7	26,0	25,5	37,7	57,6
M-012b_A	Hesselingen 24 (55 dB(A))	5,00	37,6	25,9	25,5	37,6	57,6
M-013_A	Hesselingen 26 (55 dB(A))	5,00	37,7	25,9	25,5	37,7	57,6
M-014a_A	Hesselingen 28 (55 dB(A))	5,00	37,7	25,9	25,5	37,7	57,6
M-014b_A	Hesselingen 28 (55 dB(A))	5,00	37,7	25,9	25,5	37,7	57,7
M-015_A	Hesselingen 30 (55 dB(A))	5,00	22,0	11,1	10,4	22,0	42,8
M-016a_A	Hesselingen 32 (55 dB(A))	5,00	26,7	13,8	13,0	26,7	49,5
M-016b_A	Hesselingen 32 (55 dB(A))	5,00	27,7	14,7	13,9	27,7	50,0
M-017a_A	Hesselingen 34 (55 dB(A))	5,00	33,4	17,2	16,5	33,4	52,6
M-017b_A	Hesselingen 34 (55 dB(A))	5,00	32,8	17,1	16,4	32,8	52,1
M-018a_A	Hesselingen 38 (55 dB(A))	5,00	27,0	14,5	14,1	27,0	47,4
M-018b_A	Hesselingen 38 (55 dB(A))	5,00	31,3	18,0	17,6	31,3	50,5
M-019a_A	Hesselingen 40 (55 dB(A))	5,00	29,2	19,6	18,9	29,2	50,6
M-019b_A	Hesselingen 40 (55 dB(A))	5,00	28,3	18,8	18,1	28,3	50,8
M-020a_A	Breitnerhof 86-92 (55 dB(A))	5,00	36,8	25,1	24,6	36,8	56,8
M-020b_A	Breitnerhof 86-92 (55 dB(A))	5,00	28,5	16,9	16,4	28,5	48,3
M-020c_A	Breitnerhof 86-92 (55 dB(A))	5,00	36,8	25,0	24,5	36,8	56,8
M-021a_A	Breitnerhof 94-108 (55 dB(A))	5,00	35,5	24,9	24,4	35,5	56,4
M-021b_A	Breitnerhof 94-108 (55 dB(A))	5,00	35,4	24,9	24,4	35,4	56,4
M-021c_A	Breitnerhof 94-108 (55 dB(A))	5,00	21,3	14,3	13,7	23,7	44,8
M-022_A	Westeinde 15 (55 dB(A))	5,00	33,9	22,5	22,0	33,9	53,6
M-023a_A	Westeinde 16 (55 dB(A))	5,00	33,4	22,6	22,1	33,4	53,6
M-023b_A	Westeinde 16 (55 dB(A))	5,00	33,1	22,6	22,1	33,1	53,6
M-024a_A	Westeinde 29 (55 dB(A))	5,00	29,4	23,9	23,3	33,3	54,8
M-024b_A	Westeinde 29 (55 dB(A))	5,00	25,6	21,4	21,0	31,0	52,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Op- en Overslag Meppel BV - RBS AEC-bodemas
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Op- en Overslag Meppel
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
M-025a_A	Westeinde 30 (55 dB(A))	5,00	29,4	23,9	23,4	33,4	54,9
M-025b_A	Westeinde 30 (55 dB(A))	5,00	27,1	21,3	20,9	30,9	52,1
M-025c_A	Westeinde 30 (55 dB(A))	5,00	26,3	22,5	22,1	32,1	53,6
M-026a_A	Westeinde 31 (55 dB(A))	5,00	29,4	24,1	23,5	33,5	55,1
M-026b_A	Westeinde 31 (55 dB(A))	5,00	26,5	21,0	20,6	30,6	51,7
M-026c_A	Westeinde 31 (55 dB(A))	5,00	27,6	22,8	22,3	32,3	53,6
M-027a_A	Westeinde 32 (55 dB(A))	5,00	29,1	22,9	22,3	32,3	54,2
M-027b_A	Westeinde 32 (55 dB(A))	5,00	26,6	21,7	21,3	31,3	52,4
M-027c_A	Westeinde 32 (55 dB(A))	5,00	28,4	24,7	24,1	34,1	54,7
M-028a_A	Westeinde 33 (55 dB(A))	5,00	28,8	22,1	21,4	31,4	53,4
M-028b_A	Westeinde 33 (55 dB(A))	5,00	28,1	25,1	24,6	34,6	55,7
M-029a_A	Westeinde 34 (56 dB(A))	5,00	29,1	23,3	22,7	32,7	54,5
M-029b_A	Westeinde 34 (56 dB(A))	5,00	27,5	22,8	22,1	32,1	53,5
M-030a_A	Westeinde 35 (56 dB(A))	5,00	29,0	22,7	22,1	32,1	53,8
M-030b_A	Westeinde 35 (56 dB(A))	5,00	27,5	23,4	23,1	33,1	54,1
M-031a_A	Westeinde 36 (56 dB(A))	5,00	28,7	22,1	21,4	31,4	52,8
M-031b_A	Westeinde 36 (56 dB(A))	5,00	31,8	25,8	25,1	35,1	56,3
M-031c_A	Westeinde 36 (56 dB(A))	5,00	29,5	26,0	25,3	35,3	56,1
M-032a_A	Westeinde 37 (56 dB(A))	5,00	29,2	23,6	23,0	33,0	54,8
M-032b_A	Westeinde 37 (56 dB(A))	5,00	27,7	24,8	24,1	34,1	55,7
M-033a_A	Westeinde 38 (56 dB(A))	5,00	29,1	23,1	22,5	32,5	54,2
M-033b_A	Westeinde 38 (56 dB(A))	5,00	27,6	23,9	23,2	33,2	54,5
M-034a_A	Westeinde 39 (57 dB(A))	5,00	28,9	22,5	21,8	31,8	53,5
M-034b_A	Westeinde 39 (57 dB(A))	5,00	26,3	21,9	21,1	31,1	51,6
M-035a_A	Westeinde 40 (58 dB(A))	5,00	29,5	24,5	24,1	34,1	55,9
M-035b_A	Westeinde 40 (58 dB(A))	5,00	27,6	25,2	24,7	34,7	55,9
M-036a_A	Westeinde 41 (58 dB(A))	5,00	29,7	25,0	24,4	34,4	56,0
M-036b_A	Westeinde 41 (58 dB(A))	5,00	28,0	25,5	24,9	34,9	56,2
M-037a_A	Westeinde 42 (58 dB(A))	5,00	29,8	25,1	24,5	34,5	56,0
M-037b_A	Westeinde 42 (58 dB(A))	5,00	30,8	26,2	25,5	35,5	56,5
M-037c_A	Westeinde 42 (58 dB(A))	5,00	30,0	26,6	25,9	35,9	57,1
M-039a_A	Pr. Hendrikkade 1 (55 dB(A))	5,00	24,9	17,1	16,6	26,6	44,7
M-039b_A	Pr. Hendrikkade 1 (55 dB(A))	5,00	38,6	28,3	27,7	38,6	57,9
M-039c_A	Pr. Hendrikkade 1 (55 dB(A))	5,00	38,6	28,3	27,7	38,6	57,8
M-040a_A	Pr. Hendrikstr. 31 (55 dB(A))	5,00	29,9	20,8	20,2	30,2	50,3
M-040b_A	Pr. Hendrikstr. 31 (55 dB(A))	5,00	37,0	26,7	26,1	37,0	57,0
M-041a_A	Pr. Hendrikstr. 33 (55 dB(A))	5,00	30,8	20,4	19,9	30,8	50,2
M-041b_A	Pr. Hendrikstr. 33 (55 dB(A))	5,00	36,4	26,3	25,7	36,4	56,7
M-042a_A	Pr. Hendrikstr. 35 (55 dB(A))	5,00	30,9	20,7	20,0	30,9	50,4
M-042b_A	Pr. Hendrikstr. 35 (55 dB(A))	5,00	33,1	22,7	22,0	33,1	53,1
M-043a_A	Pr. Hendrikstr. 37 (55 dB(A))	5,00	31,3	21,2	20,5	31,3	51,1
M-043b_A	Pr. Hendrikstr. 37 (55 dB(A))	5,00	37,8	27,4	26,8	37,8	57,5
M-043c_A	Pr. Hendrikstr. 37 (55 dB(A))	5,00	31,9	21,5	20,8	31,9	51,5
M-044_A	Pr. Hendrikstr. 32 (55 dB(A))	5,00	37,1	26,8	26,2	37,1	56,9
M-045_A	't Hofje 21-25 (55 dB(A))	5,00	22,0	11,2	10,4	22,0	41,2
M-046_A	Kinkhorststr. 41-43 (55 dB(A))	5,00	23,1	13,1	12,3	23,1	42,7
M-047_A	Bloemendalstr. 22 (55 dB(A))	5,00	36,3	26,1	25,7	36,3	56,2
M-048_A	Bloemendalstr. 24 (55 dB(A))	5,00	36,3	26,2	25,8	36,3	56,2
M-049_A	Bloemendalstr. 26 (55 dB(A))	5,00	35,4	26,2	25,8	35,8	56,1
M-050_A	Bloemendalstr. 28 (55 dB(A))	5,00	31,8	23,2	22,8	32,8	52,7
M-051_A	Bloemendalstr. 30 (55 dB(A))	5,00	28,9	19,4	19,0	29,0	48,8
M-052_A	Bloemendalstr. 32 (55 dB(A))	5,00	25,9	17,1	16,7	26,7	46,4
M-053_A	Bloemendalstr. 34 (55 dB(A))	5,00	26,2	17,4	17,0	27,0	46,7
M-054_A	Bloemendalstr. 36 (55 dB(A))	5,00	26,7	18,0	17,5	27,5	47,2
M-055_A	Bloemendalstr. 38 (55 dB(A))	5,00	27,6	18,8	18,4	28,4	48,0
M-056_A	Bloemendalstr. 40 (55 dB(A))	5,00	28,8	19,9	19,5	29,5	49,2
M-057a_A	Bloemendalstr. 42 (55 dB(A))	5,00	32,3	22,2	21,8	32,3	52,1
M-057b_A	Bloemendalstr. 42 (55 dB(A))	5,00	37,0	26,6	26,2	37,0	56,8
M-058a_A	Havenstraat 27-45 (55 dB(A))	5,00	24,0	15,4	14,9	24,9	44,6
M-058b_A	Havenstraat 27-45 (55 dB(A))	5,00	23,2	11,5	10,9	23,2	41,2
M-059a_A	Havenstraat 40-68 (55 dB(A))	5,00	25,8	17,8	17,3	27,3	47,0
M-059b_A	Havenstraat 40-68 (55 dB(A))	5,00	24,1	13,6	12,9	24,1	43,4
M-060a_A	Havenstraat 47-71 (55 dB(A))	5,00	36,3	21,4	20,9	36,3	53,7
M-060b_A	Havenstraat 47-71 (55 dB(A))	5,00	21,9	12,6	12,0	22,0	42,1
M-061_A	L. Hagedoornstr. 21-23 (55 dB(A))	5,00	35,9	25,7	25,3	35,9	55,8
M-062_A	Kifhoek 22 (55 dB(A))	5,00	35,3	25,0	24,6	35,3	55,2
M-063_A	Molenstr. 24-26 (55 dB(A))	5,00	27,8	14,7	14,0	27,8	44,8
M-064a_A	Molenstr. 30-34 (55 dB(A))	5,00	34,6	18,1	17,6	34,6	51,3
M-064b_A	Molenstr. 30-34 (55 dB(A))	5,00	34,2	16,1	15,6	34,2	49,3
M-064c_A	Molenstr. 30-34 (55 dB(A))	5,00	25,7	12,8	12,3	25,7	43,4
M-065_A	Molenstr. 43-49 (55 dB(A))	5,00	22,2	13,4	12,9	22,9	42,6
M-066_A	Molenstr. 51-53 (55 dB(A))	5,00	35,1	23,4	22,9	35,1	53,9
M-067a_A	Noordeinde 4 (55 dB(A))	5,00	29,4	16,5	16,0	29,4	47,0
M-067b_A	Noordeinde 4 (55 dB(A))	5,00	34,6	26,8	26,4	36,4	55,5
M-068a_A	Terra College (55 dB(A))	5,00	31,3	14,2	13,5	31,3	46,4
M-068b_A	Terra College (55 dB(A))	5,00	33,9	24,2	23,8	33,9	53,6
M-068c_A	Terra College (55 dB(A))	5,00	34,0	24,2	23,7	34,0	53,7
M-068d_A	Terra College (55 dB(A))	5,00	33,9	24,3	23,9	33,9	53,5
M-069a_A	Greijdanus College (55 dB(A))	5,00	29,8	17,0	16,6	29,8	47,4
M-069a_B	Greijdanus College (55 dB(A))	7,50	29,7	17,0	16,6	29,7	47,3
M-069b_A	Greijdanus College (55 dB(A))	5,00	25,7	21,0	20,5	30,5	51,8
M-069b_B	Greijdanus College (55 dB(A))	7,50	25,7	21,1	20,6	30,6	51,8
M-070a_A	Heinsiusstr. 31, 41, 51 (55 dB(A))	5,00	32,9	23,2	22,6	32,9	52,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Op- en Overslag Meppel BV - RBS AEC-bodemas
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Op- en Overslag Meppel
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
M-070a_B	Heinsiusstr. 31, 41, 51 (55 dB(A))	7,50	33,0	23,3	22,8	33,0	52,4
M-070b_A	Heinsiusstr. 31, 41, 51 (55 dB(A))	5,00	32,9	23,2	22,6	32,9	52,3
M-070b_B	Heinsiusstr. 31, 41, 51 (55 dB(A))	7,50	33,0	23,3	22,7	33,0	52,4
M-071_A	Heinsiusstr. 33, 43, 53 (55 dB(A))	5,00	32,9	23,2	22,7	32,9	52,2
M-071_B	Heinsiusstr. 33, 43, 53 (55 dB(A))	7,50	33,0	23,3	22,7	33,0	52,3
M-072_A	Heinsiusstr. 37, 47, 57 (55 dB(A))	5,00	32,9	23,2	22,6	32,9	52,1
M-072_B	Heinsiusstr. 37, 47, 57 (55 dB(A))	7,50	32,9	23,2	22,6	32,9	52,2
M-073_A	Heinsiusstr. 35, 45, 55 (55 dB(A))	5,00	32,8	23,1	22,5	32,8	52,1
M-073_B	Heinsiusstr. 35, 45, 55 (55 dB(A))	7,50	32,8	23,1	22,5	32,8	52,1
M-074_A	Heinsiusstr. 39, 49, 59 (55 dB(A))	5,00	32,7	23,1	22,5	32,7	52,0
M-074_B	Heinsiusstr. 39, 49, 59 (55 dB(A))	7,50	32,7	23,1	22,5	32,7	52,0
M-075a_A	Heinsiusstr. 61, 71, 81 (55 dB(A))	5,00	32,2	22,3	21,8	32,2	51,8
M-075a_B	Heinsiusstr. 61, 71, 81 (55 dB(A))	7,50	32,6	22,8	22,2	32,6	52,0
M-075b_A	Heinsiusstr. 61, 71, 81 (55 dB(A))	5,00	32,0	22,1	21,6	32,0	51,6
M-075b_B	Heinsiusstr. 61, 71, 81 (55 dB(A))	7,50	32,6	22,8	22,2	32,6	51,9
M-076_A	Heinsiusstr. 63, 73, 83 (55 dB(A))	5,00	32,4	22,6	22,0	32,4	51,8
M-076_B	Heinsiusstr. 63, 73, 83 (55 dB(A))	7,50	32,5	22,7	22,1	32,5	51,9
M-077_A	Heinsiusstr. 65, 75, 85 (55 dB(A))	5,00	32,4	22,6	22,0	32,4	51,7
M-077_B	Heinsiusstr. 65, 75, 85 (55 dB(A))	7,50	32,5	22,7	22,0	32,5	51,8
M-078_A	Heinsiusstr. 67, 77, 87 (55 dB(A))	5,00	32,4	22,6	21,9	32,4	51,7
M-078_B	Heinsiusstr. 67, 77, 87 (55 dB(A))	7,50	32,4	22,6	22,0	32,4	51,7
M-079_A	Heinsiusstr. 69, 79, 89 (55 dB(A))	5,00	32,3	22,5	21,9	32,3	51,6
M-079_B	Heinsiusstr. 69, 79, 89 (55 dB(A))	7,50	32,3	22,5	21,9	32,3	51,6
M-080a_A	Heinsiusstr. 91 (55 dB(A))	5,00	32,2	22,5	21,9	32,2	51,6
M-080a_B	Heinsiusstr. 91 (55 dB(A))	7,50	32,3	22,6	21,9	32,3	51,6
M-080b_A	Heinsiusstr. 91 (55 dB(A))	5,00	32,2	22,4	21,8	32,2	51,5
M-080b_B	Heinsiusstr. 91 (55 dB(A))	7,50	32,3	22,5	21,9	32,3	51,6
M-081_A	Heinsiusstr. 93 (55 dB(A))	5,00	32,2	22,5	21,9	32,2	51,5
M-081_B	Heinsiusstr. 93 (55 dB(A))	7,50	32,2	22,5	21,9	32,2	51,5
M-082_A	Heinsiusstr. 95 (55 dB(A))	5,00	32,2	22,5	21,8	32,2	51,4
M-082_B	Heinsiusstr. 95 (55 dB(A))	7,50	32,1	22,4	21,8	32,1	51,4
M-083_A	Heinsiusstr. 97 (55 dB(A))	5,00	32,1	22,4	21,7	32,1	51,3
M-083_B	Heinsiusstr. 97 (55 dB(A))	7,50	32,0	22,4	21,7	32,0	51,3
M-084_A	Heinsiusstr. 99 (55 dB(A))	5,00	32,0	22,3	21,7	32,0	51,3
M-084_B	Heinsiusstr. 99 (55 dB(A))	7,50	32,0	22,3	21,7	32,0	51,3
M-085a_A	Oldenbarneveltstr. 30-52 (55 dB(A))	5,00	31,7	22,5	22,1	32,1	51,1
M-085a_B	Oldenbarneveltstr. 30-52 (55 dB(A))	7,50	31,7	22,5	22,1	32,1	51,0
M-085a_C	Oldenbarneveltstr. 30-52 (55 dB(A))	10,50	31,6	22,5	22,1	32,1	50,9
M-085b_A	Oldenbarneveltstr. 30-52 (55 dB(A))	5,00	31,8	22,5	22,2	32,2	51,2
M-085b_B	Oldenbarneveltstr. 30-52 (55 dB(A))	7,50	31,7	22,6	22,2	32,2	51,1
M-085b_C	Oldenbarneveltstr. 30-52 (55 dB(A))	10,50	31,7	22,6	22,2	32,2	51,0
M-085c_A	Oldenbarneveltstr. 30-52 (55 dB(A))	5,00	31,8	22,6	22,2	32,2	51,3
M-085c_B	Oldenbarneveltstr. 30-52 (55 dB(A))	7,50	31,8	22,6	22,2	32,2	51,2
M-085c_C	Oldenbarneveltstr. 30-52 (55 dB(A))	10,50	31,7	22,6	22,2	32,2	51,1
M-085d_A	Oldenbarneveltstr. 30-52 (55 dB(A))	5,00	27,8	20,2	19,8	29,8	49,0
M-085d_B	Oldenbarneveltstr. 30-52 (55 dB(A))	7,50	31,7	22,7	22,3	32,3	52,7
M-085d_C	Oldenbarneveltstr. 30-52 (55 dB(A))	10,50	31,7	22,7	22,3	32,3	52,5
M-085e_A	Oldenbarneveltstr. 30-52 (55 dB(A))	5,00	16,0	4,2	3,9	16,0	36,2
M-085e_B	Oldenbarneveltstr. 30-52 (55 dB(A))	7,50	18,9	4,8	4,5	18,9	38,9
M-085e_C	Oldenbarneveltstr. 30-52 (55 dB(A))	10,50	20,8	9,0	8,6	20,8	40,5
M-086a_A	C. Houtmanstr. 1 (55 dB(A))	5,00	25,5	16,9	16,5	26,5	45,6
M-086b_A	C. Houtmanstr. 1 (55 dB(A))	5,00	33,7	25,3	24,9	34,9	54,5
M-086c_A	C. Houtmanstr. 1 (55 dB(A))	5,00	33,4	25,1	24,7	34,7	54,2
M-087a_A	C. Houtmanstr. 3 (55 dB(A))	5,00	22,9	14,4	14,0	24,0	43,3
M-087b_A	C. Houtmanstr. 3 (55 dB(A))	5,00	34,9	25,8	25,3	35,3	55,0
M-088a_A	C. Houtmanstr. 5 (55 dB(A))	5,00	22,1	13,6	13,2	23,2	42,6
M-088b_A	C. Houtmanstr. 5 (55 dB(A))	5,00	35,3	26,0	25,6	35,6	55,2
M-089a_A	C. Houtmanstr. 7 (55 dB(A))	5,00	21,7	13,2	12,8	22,8	42,1
M-089b_A	C. Houtmanstr. 7 (55 dB(A))	5,00	35,4	26,0	25,6	35,6	55,2
M-090a_A	C. Houtmanstr. 9 (55 dB(A))	5,00	21,5	13,0	12,6	22,6	41,9
M-090b_A	C. Houtmanstr. 9 (55 dB(A))	5,00	35,3	26,1	25,6	35,6	55,2
M-091a_A	C. Houtmanstr. 11 (55 dB(A))	5,00	21,3	12,8	12,4	22,4	41,7
M-091b_A	C. Houtmanstr. 11 (55 dB(A))	5,00	35,3	26,1	25,6	35,6	55,3
M-092a_A	C. Houtmanstr. 13 (55 dB(A))	5,00	21,3	12,8	12,4	22,4	41,7
M-092b_A	C. Houtmanstr. 13 (55 dB(A))	5,00	35,3	26,0	25,6	35,6	55,3
M-093a_A	C. Houtmanstr. 15 (55 dB(A))	5,00	21,5	13,0	12,6	22,6	41,9
M-093b_A	C. Houtmanstr. 15 (55 dB(A))	5,00	35,2	26,0	25,6	35,6	55,4
M-093c_A	C. Houtmanstr. 15 (55 dB(A))	5,00	21,8	13,5	13,0	23,0	42,4
M-094a_A	C. Houtmanstr. 17 (55 dB(A))	5,00	22,0	13,5	13,1	23,1	42,4
M-094b_A	C. Houtmanstr. 17 (55 dB(A))	5,00	35,2	26,0	25,6	35,6	55,5
M-094c_A	C. Houtmanstr. 17 (55 dB(A))	5,00	35,1	26,0	25,5	35,5	55,3
M-095a_A	C. Houtmanstr. 19 (55 dB(A))	5,00	20,5	12,2	11,8	21,8	41,2
M-095b_A	C. Houtmanstr. 19 (55 dB(A))	5,00	34,7	26,1	25,7	35,7	55,6
M-096a_A	C. Houtmanstr. 21 (55 dB(A))	5,00	19,9	11,9	11,5	21,5	40,9
M-096b_A	C. Houtmanstr. 21 (55 dB(A))	5,00	34,6	25,9	25,6	35,6	55,6
M-097a_A	C. Houtmanstr. 2 (55 dB(A))	5,00	21,8	13,4	13,0	23,0	42,3
M-097b_A	C. Houtmanstr. 2 (55 dB(A))	5,00	34,0	25,4	25,0	35,0	54,8
M-097c_A	C. Houtmanstr. 2 (55 dB(A))	5,00	34,8	25,5	25,1	35,1	54,8
M-098a_A	C. Houtmanstr. 4 (55 dB(A))	5,00	20,5	12,1	11,7	21,7	41,1
M-098b_A	C. Houtmanstr. 4 (55 dB(A))	5,00	34,6	25,1	24,8	34,8	54,2
M-099a_A	C. Houtmanstr. 6 (55 dB(A))	5,00	20,3	11,8	11,4	21,4	40,8
M-099b_A	C. Houtmanstr. 6 (55 dB(A))	5,00	32,1	23,4	23,0	33,0	52,5
M-100a_A	C. Houtmanstr. 8 (55 dB(A))	5,00	20,0	11,7	11,3	21,3	40,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Op- en Overslag Meppel BV - RBS AEC-bodemas
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Op- en Overslag Meppel
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
M-100b_A	C. Houtmanstr. 8 (55 dB(A))	5,00	31,7	23,2	22,8	32,8	52,4
M-101a_A	C. Houtmanstr. 10 (55 dB(A))	5,00	19,7	11,6	11,3	21,3	40,7
M-101b_A	C. Houtmanstr. 10 (55 dB(A))	5,00	31,6	23,2	22,8	32,8	52,3
M-102a_A	C. Houtmanstr. 12 (55 dB(A))	5,00	20,3	12,2	11,9	21,9	41,3
M-102b_A	C. Houtmanstr. 12 (55 dB(A))	5,00	31,6	23,1	22,7	32,7	52,3
M-102c_A	C. Houtmanstr. 12 (55 dB(A))	5,00	24,2	16,6	16,3	26,3	45,2
M-103a_A	C. Houtmanstr. 14 (55 dB(A))	5,00	21,2	12,7	12,3	22,3	42,1
M-103b_A	C. Houtmanstr. 14 (55 dB(A))	5,00	31,6	23,3	22,9	32,9	52,2
M-103c_A	C. Houtmanstr. 14 (55 dB(A))	5,00	33,2	25,0	24,7	34,7	54,8
M-104a_A	C. Houtmanstr. 16 (55 dB(A))	5,00	20,0	11,4	11,1	21,1	39,9
M-104b_A	C. Houtmanstr. 16 (55 dB(A))	5,00	31,6	23,2	22,8	32,8	52,5
M-105a_A	Steenw.str.weg 10 (55 dB(A))	5,00	22,0	13,7	13,2	23,2	42,5
M-105b_A	Steenw.str.weg 10 (55 dB(A))	5,00	21,3	12,9	12,5	22,5	42,0
M-105c_A	Steenw.str.weg 10 (55 dB(A))	5,00	27,3	18,2	17,7	27,7	46,2
M-105d_A	Steenw.str.weg 10 (55 dB(A))	5,00	36,0	26,7	26,2	36,2	55,7
M-106a_A	Steenw.str.weg 1 (55 dB(A))	5,00	24,6	15,1	14,3	24,6	44,7
M-106b_A	Steenw.str.weg 1 (55 dB(A))	5,00	34,4	24,8	24,3	34,4	53,1
M-107a_A	Steenw.str.weg 3 (55 dB(A))	5,00	22,9	13,6	12,9	22,9	43,0
M-107b_A	Steenw.str.weg 3 (55 dB(A))	5,00	36,5	27,1	26,4	36,5	56,1
M-108a_A	Steenw.str.weg 5 (55 dB(A))	5,00	22,8	13,4	12,8	22,8	42,8
M-108b_A	Steenw.str.weg 5 (55 dB(A))	5,00	37,2	27,3	26,7	37,2	56,8
M-109a_A	Steenw.str.weg 7 (55 dB(A))	5,00	22,5	13,4	12,7	22,7	42,7
M-109b_A	Steenw.str.weg 7 (55 dB(A))	5,00	37,8	26,2	25,6	37,8	56,0
M-110a_A	Steenw.str.weg 9 (55 dB(A))	5,00	21,1	13,4	12,7	22,7	42,4
M-110b_A	Steenw.str.weg 9 (55 dB(A))	5,00	35,8	26,1	25,5	35,8	55,1
M-111a_A	Steenw.str.weg 11 (55 dB(A))	5,00	21,1	12,6	11,9	21,9	40,8
M-111b_A	Steenw.str.weg 11 (55 dB(A))	5,00	35,8	26,1	25,5	35,8	55,1
M-112a_A	Steenw.str.weg 13 (55 dB(A))	5,00	21,1	12,4	11,9	21,9	40,8
M-112b_A	Steenw.str.weg 13 (55 dB(A))	5,00	35,8	26,2	25,6	35,8	55,1
M-113a_A	Steenw.str.weg 15 (55 dB(A))	5,00	21,4	12,8	12,2	22,2	41,1
M-113b_A	Steenw.str.weg 15 (55 dB(A))	5,00	35,8	26,2	25,6	35,8	55,2
M-114a_A	Steenw.str.weg 17 (55 dB(A))	5,00	22,3	13,7	13,2	23,2	41,9
M-114b_A	Steenw.str.weg 17 (55 dB(A))	5,00	35,8	26,2	25,6	35,8	55,2
M-115a_A	Steenw.str.weg 23a (55 dB(A))	5,00	24,3	15,9	15,4	25,4	43,8
M-115b_A	Steenw.str.weg 23a (55 dB(A))	5,00	35,4	25,9	25,4	35,4	55,1
M-116a_A	Steenw.str.weg 25 (55 dB(A))	5,00	22,2	13,6	13,1	23,1	41,8
M-116b_A	Steenw.str.weg 25 (55 dB(A))	5,00	31,9	24,2	23,7	33,7	51,5
M-117a_A	Steenw.str.weg 27 (55 dB(A))	5,00	23,2	14,7	14,2	24,2	42,8
M-117b_A	Steenw.str.weg 27 (55 dB(A))	5,00	36,1	26,8	26,2	36,2	55,4
M-118a_A	K.E. Borgerlaan 1 (55 dB(A))	5,00	34,8	25,3	24,8	34,8	53,4
M-118b_A	K.E. Borgerlaan 1 (55 dB(A))	5,00	35,8	26,2	25,5	35,8	55,4
M-119a_A	K.E. Borgerlaan 2 (55 dB(A))	5,00	24,8	16,0	15,5	25,5	46,1
M-119b_A	K.E. Borgerlaan 2 (55 dB(A))	5,00	35,8	26,1	25,5	35,8	55,2
M-120a_A	K.E. Borgerlaan 3 (55 dB(A))	5,00	24,8	16,3	15,8	25,8	44,9
M-120b_A	K.E. Borgerlaan 3 (55 dB(A))	5,00	35,8	26,2	25,6	35,8	55,3
M-121a_A	K.E. Borgerlaan 4 (55 dB(A))	5,00	25,5	16,6	16,1	26,1	45,8
M-121b_A	K.E. Borgerlaan 4 (55 dB(A))	5,00	35,8	26,2	25,6	35,8	55,4
M-121c_A	K.E. Borgerlaan 4 (55 dB(A))	5,00	35,9	26,4	25,8	35,9	55,4
M-122a_A	Zomerdijk 2 (55 dB(A))	5,00	23,4	14,9	14,5	24,5	43,8
M-122b_A	Zomerdijk 2 (55 dB(A))	5,00	36,6	27,6	27,1	37,1	56,9
M-122c_A	Zomerdijk 2 (55 dB(A))	5,00	36,2	27,7	27,2	37,2	57,0
M-123a_A	Zomerdijk 4 (55 dB(A))	5,00	36,3	27,9	27,5	37,5	57,4
M-123b_A	Zomerdijk 4 (55 dB(A))	5,00	36,4	27,8	27,4	37,4	57,4
M-128a_A	Oeverlandenweg 32 (55 dB(A))	5,00	26,5	14,2	13,6	26,5	45,7
M-128b_A	Oeverlandenweg 32 (55 dB(A))	5,00	38,4	25,5	24,9	38,4	57,6
M-128c_A	Oeverlandenweg 32 (55 dB(A))	5,00	38,4	25,6	25,0	38,4	57,7
M-129a_A	Oeverlandenweg 34 (55 dB(A))	5,00	26,0	14,0	13,2	26,0	45,0
M-129b_A	Oeverlandenweg 34 (55 dB(A))	5,00	37,5	24,7	23,9	37,5	56,2
M-129c_A	Oeverlandenweg 34 (55 dB(A))	5,00	37,4	24,8	24,0	37,4	56,2
M-130a_A	Zomerdijk 2 (55 dB(A))	5,00	36,3	30,6	30,2	40,2	57,4
M-130b_A	Zomerdijk 2 (55 dB(A))	5,00	36,5	31,3	30,9	40,9	57,8
M-130c_A	Zomerdijk 2 (55 dB(A))	5,00	30,1	23,1	22,6	32,6	49,3
M-131a_A	Zomerdijk 1 (60 dB(A))	5,00	37,3	31,7	31,2	41,2	58,3
M-131b_A	Zomerdijk 1 (60 dB(A))	5,00	39,2	32,7	32,3	42,3	59,2
M-131c_A	Zomerdijk 1 (60 dB(A))	5,00	34,1	24,7	24,0	34,1	51,4
M-132a_A	Zomerdijk 3 (55 dB(A))	5,00	35,6	29,9	29,5	39,5	56,8
M-132b_A	Zomerdijk 3 (55 dB(A))	5,00	31,1	23,2	22,8	32,8	50,6
M-132c_A	Zomerdijk 3 (55 dB(A))	5,00	29,9	23,2	22,8	32,8	50,0
M-133a_A	Zomerdijk 4 (55 dB(A))	5,00	28,4	21,7	21,3	31,3	48,5
M-133b_A	Zomerdijk 4 (55 dB(A))	5,00	34,8	29,4	29,0	39,0	56,2
M-140b_A	Zomerdijk 39 (55 dB(A))	5,00	39,4	32,5	32,1	42,1	59,4
M-140c_A	Zomerdijk 39 (55 dB(A))	5,00	33,3	25,8	25,3	35,3	52,5
M-140d_A	Zomerdijk 39 (55 dB(A))	5,00	25,7	18,4	17,8	27,8	45,1
V-001a_A	Bremenbergweg 10 (55 dB(A))	5,00	37,7	24,3	24,0	37,7	54,2
V-001b_A	Bremenbergweg 10 (55 dB(A))	5,00	37,7	24,2	23,8	37,7	54,0
V-002_A	Bremenbergweg 2 (55 dB(A))	5,00	36,1	30,7	30,1	40,1	57,9
V-004_A	Bremenbergweg 4 (55 dB(A))	5,00	40,3	35,6	35,2	45,2	62,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Op- en Overslag Meppel BV - RBS AEC-bodemas
LAeq bij Bron voor toetspunt: O15_A - Zonebewakingspunt 15
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
O15_A	Zonebewakingspunt 15	5,00	36,3	32,5	32,1	42,1	59,4
P04d	Loskraan op kade bij binnenvaartschip	2,00	25,7	25,7	25,7	35,7	37,5
P04c	Loskraan op kade bij binnenvaartschip	2,00	25,6	25,6	25,6	35,6	37,4
P04a	Loskraan op kade bij binnenvaartschip	2,00	25,0	25,0	25,0	35,0	36,8
P04b	Loskraan op kade bij binnenvaartschip	2,00	24,9	24,9	24,9	34,9	36,7
L03	Binnenvaartschip, manoeuvreren	2,00	22,8	24,6	21,6	31,6	41,1
L04	Binnenvaartschip, generator	2,00	16,9	16,9	16,9	26,9	21,4
M52a	Vrachtwagens AEC-bodemas afvoer	1,50	20,1	16,3	16,0	26,0	38,9
L01	Shovel terrein	1,20	25,4	--	--	25,4	34,8
L02	Mobiele kraan laden en lossen	2,00	25,4	--	--	25,4	34,7
P79c	Phairon Ultra	2,60	24,4	--	--	24,4	30,7
P01	Stationair draaiende vrachtwagen weegbrug	1,50	20,0	14,5	14,2	24,2	28,4
L54	Shovel AEC-bodemas	1,20	23,8	--	--	23,8	30,2
M52c	Vrachtwagens AEC-bodemas afvoer	1,50	14,2	13,4	13,1	23,1	37,6
P79b	Phairon Ultra	2,40	22,7	--	--	22,7	29,0
P78	Zeefunit sorteer/scheidingsinstallatie	2,80	22,0	--	--	22,0	28,3
P79a	Phairon Ultra	2,20	20,5	--	--	20,5	26,8
P77	Zeefunit sorteer/scheidingsinstallatie	2,40	20,4	--	--	20,4	26,7
P80a	Phairon Forta	2,20	19,9	--	--	19,9	26,2
P80b	Phairon Forta	2,40	19,9	--	--	19,9	26,2
P80c	Phairon Forta	2,60	19,9	--	--	19,9	26,2
L53	Mobiele rupskraan AEC-bodemas	2,00	19,2	--	--	19,2	25,5
M01	Vrachtwagens aan- en afvoer	1,50	19,1	--	--	19,1	47,7
M52b	Vrachtwagens AEC-bodemas afvoer	1,50	16,3	--	--	16,3	37,7
P75	Doseur sorteer/scheidingsinstallatie	2,40	16,3	--	--	16,3	22,5
P74	Doseur sorteer/scheidingsinstallatie	2,40	15,9	--	--	15,9	22,2
M51	Vrachtwagens afvoer	1,50	13,5	--	--	13,5	47,2
P13	Stationair draaiende vrachtwagen weegbrug	1,50	10,0	--	--	10,0	28,4
P76	Magneetscheider	1,60	7,9	--	--	7,9	14,2
P02	Airconditioning-unit dak bedrijfskantoor	0,50	-2,5	--	--	-2,5	3,9
P03	Airconditioning-unit dak bedrijfskantoor	0,50	-2,6	--	--	-2,6	3,8
M02	Personenwagens	0,75	-5,2	--	--	-5,2	24,7
P10	Laden/lossen binnenvaartschip (LAmax)	2,00	-46,8	-46,8	-46,8	-36,8	57,7
P71	Laden vrachtwagen/trechter (LAmax)	2,00	-58,3	-58,3	-58,3	-48,3	46,2
P07	Lossen vrachtwagen/container (LAmax)	2,00	-59,6	--	--	-59,6	44,9
P70	Invoer scheidingsintallatie (LAmax)	2,00	-63,2	--	--	-63,2	41,4
P09	Gasgeven vrachtwagen (LAmax)	1,50	-64,6	--	--	-64,6	39,9
P06	Lossen vrachtwagen/container (LAmax)	2,00	-68,6	--	--	-68,6	36,0
P05	Lossen vrachtwagen/container (LAmax)	2,00	-68,7	--	--	-68,7	35,8
P08	Dichtslaan autoportier (LAmax)	1,00	-82,9	--	--	-82,9	21,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Op- en Overslag Meppel BV - RBS AEC-bodemas
LAeq bij Bron voor toetspunt: V-001a_A - Bremenbergweg 10 (55 dB(A))
Groep: Op- en Overslag Meppel
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
V-001a_A	Bremenbergweg 10 (55 dB(A))	5,00	37,7	24,3	24,0	37,7	54,2
P80c	Phairon Forta	2,60	29,7	--	--	29,7	35,9
L54	Shovel AEC-bodemas	1,20	29,4	--	--	29,4	35,7
P04d	Loskraan op kade bij binnenvaartschip	2,00	19,2	19,2	19,2	29,2	30,8
P04c	Loskraan op kade bij binnenvaartschip	2,00	18,4	18,4	18,4	28,4	30,0
P80b	Phairon Forta	2,40	27,7	--	--	27,7	33,8
P79c	Phairon Ultra	2,60	26,5	--	--	26,5	32,6
P78	Zeefunit sorteer/scheidingsinstallatie	2,80	26,3	--	--	26,3	32,4
P80a	Phairon Forta	2,20	26,1	--	--	26,1	32,3
L01	Shovel terrein	1,20	26,0	--	--	26,0	35,4
L02	Mobiele kraan laden en lossen	2,00	25,9	--	--	25,9	35,2
P04b	Loskraan op kade bij binnenvaartschip	2,00	15,9	15,9	15,9	25,9	27,6
P77	Zeefunit sorteer/scheidingsinstallatie	2,40	25,0	--	--	25,0	31,1
P04a	Loskraan op kade bij binnenvaartschip	2,00	14,7	14,7	14,7	24,7	26,4
P79b	Phairon Ultra	2,40	24,1	--	--	24,1	30,2
P79a	Phairon Ultra	2,20	23,6	--	--	23,6	29,7
L03	Binnenvaartschip, manoeuvreren	2,00	14,1	15,9	12,9	22,9	32,3
L53	Mobiele rupskraan AEC-bodemas	2,00	20,8	--	--	20,8	27,0
M01	Vrachtwagens aan- en afvoer	1,50	18,1	--	--	18,1	46,6
M52b	Vrachtwagens AEC-bodemas afvoer	1,50	18,0	--	--	18,0	39,3
P74	Doseur sorteer/scheidingsinstallatie	2,40	15,5	--	--	15,5	21,6
L04	Binnenvaartschip, generator	2,00	5,3	5,3	5,3	15,3	9,7
P75	Doseur sorteer/scheidingsinstallatie	2,40	15,2	--	--	15,2	21,3
M52a	Vrachtwagens AEC-bodemas afvoer	1,50	8,7	4,9	4,6	14,6	27,4
P76	Magneetscheider	1,60	13,1	--	--	13,1	19,3
M52c	Vrachtwagens AEC-bodemas afvoer	1,50	3,9	3,2	2,8	12,8	27,3
P01	Stationair draaiende vrachtwagen weegbrug	1,50	8,1	2,6	2,3	12,3	16,4
M51	Vrachtwagens afvoer	1,50	9,8	--	--	9,8	43,4
P13	Stationair draaiende vrachtwagen weegbrug	1,50	-1,9	--	--	-1,9	16,4
P03	Airconditioning-unit dak bedrijfskantoor	0,50	-9,6	--	--	-9,6	-3,3
P02	Airconditioning-unit dak bedrijfskantoor	0,50	-9,7	--	--	-9,7	-3,3
M02	Personenwagens	0,75	-12,1	--	--	-12,1	17,7
P10	Laden/lossen binnenvaartschip (LAmax)	2,00	-57,8	-57,8	-57,8	-47,8	46,6
P06	Lossen vrachtwagen/container (LAmax)	2,00	-55,9	--	--	-55,9	48,6
P71	Laden vrachtwagen/trechter (LAmax)	2,00	-69,2	-69,2	-69,2	-59,2	35,2
P05	Lossen vrachtwagen/container (LAmax)	2,00	-61,6	--	--	-61,6	42,8
P70	Invoer scheidingsintallatie (LAmax)	2,00	-63,5	--	--	-63,5	40,8
P09	Gasgeven vrachtwagen (LAmax)	1,50	-73,2	--	--	-73,2	31,3
P07	Lossen vrachtwagen/container (LAmax)	2,00	-75,1	--	--	-75,1	29,4
P08	Dichtslaan autoportier (LAmax)	1,00	-91,4	--	--	-91,4	13,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Op- en Overslag Meppel BV - RBS AEC-bodemas
LAeq bij Bron voor toetspunt: V-004_A - Bremenbergweg 4 (55 dB(A))
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
V-004_A	Bremenbergweg 4 (55 dB(A))	5,00	40,3	35,6	35,2	45,2	62,7
P04a	Loskraan op kade bij binnenvaartschip	2,00	28,7	28,7	28,7	38,7	40,4
P04b	Loskraan op kade bij binnenvaartschip	2,00	28,5	28,5	28,5	38,5	40,2
P04c	Loskraan op kade bij binnenvaartschip	2,00	28,2	28,2	28,2	38,2	39,9
P04d	Loskraan op kade bij binnenvaartschip	2,00	28,0	28,0	28,0	38,0	39,7
L03	Binnenvaartschip, manoeuvreren	2,00	26,3	28,0	25,0	35,0	44,5
L04	Binnenvaartschip, generator	2,00	20,2	20,2	20,2	30,2	24,6
M52a	Vrachtwagens AEC-bodemas afvoer	1,50	24,2	20,5	20,1	30,1	42,9
L54	Shovel AEC-bodemas	1,20	29,4	--	--	29,4	35,7
L01	Shovel terrein	1,20	28,7	--	--	28,7	38,0
L02	Mobiele kraan laden en lossen	2,00	28,3	--	--	28,3	37,5
P79b	Phairon Ultra	2,40	28,3	--	--	28,3	34,5
P79c	Phairon Ultra	2,60	27,5	--	--	27,5	33,7
P79a	Phairon Ultra	2,20	27,1	--	--	27,1	33,3
P78	Zeefunit sorteer/scheidingsinstallatie	2,80	27,0	--	--	27,0	33,2
P01	Stationair draaiende vrachtwagen weegbrug	1,50	22,3	16,8	16,5	26,5	30,6
M52c	Vrachtwagens AEC-bodemas afvoer	1,50	17,4	16,6	16,3	26,3	40,7
P80a	Phairon Forta	2,20	26,2	--	--	26,2	32,5
P80b	Phairon Forta	2,40	26,2	--	--	26,2	32,4
P80c	Phairon Forta	2,60	26,2	--	--	26,2	32,4
P77	Zeefunit sorteer/scheidingsinstallatie	2,40	26,0	--	--	26,0	32,2
L53	Mobiele rupskraan AEC-bodemas	2,00	24,1	--	--	24,1	30,4
M01	Vrachtwagens aan- en afvoer	1,50	23,1	--	--	23,1	51,5
P75	Doseur sorteer/scheidingsinstallatie	2,40	19,2	--	--	19,2	25,4
P74	Doseur sorteer/scheidingsinstallatie	2,40	18,8	--	--	18,8	25,0
M51	Vrachtwagens afvoer	1,50	17,8	--	--	17,8	51,4
M52b	Vrachtwagens AEC-bodemas afvoer	1,50	17,7	--	--	17,7	39,0
P13	Stationair draaiende vrachtwagen weegbrug	1,50	12,4	--	--	12,4	30,6
P76	Magneetscheider	1,60	12,0	--	--	12,0	18,2
P02	Airconditioning-unit dak bedrijfskantoor	0,50	2,4	--	--	2,4	8,6
P03	Airconditioning-unit dak bedrijfskantoor	0,50	2,3	--	--	2,3	8,6
M02	Personenwagens	0,75	-4,2	--	--	-4,2	25,6
P10	Laden/lossen binnenvaartschip (LAmax)	2,00	-43,9	-43,9	-43,9	-33,9	60,5
P71	Laden vrachtwagen/trechter (LAmax)	2,00	-54,4	-54,4	-54,4	-44,4	50,1
P07	Lossen vrachtwagen/container (LAmax)	2,00	-53,6	--	--	-53,6	50,8
P70	Invoer scheidingsintallatie (LAmax)	2,00	-59,0	--	--	-59,0	45,5
P09	Gasgeven vrachtwagen (LAmax)	1,50	-60,1	--	--	-60,1	44,3
P05	Lossen vrachtwagen/container (LAmax)	2,00	-61,7	--	--	-61,7	42,8
P06	Lossen vrachtwagen/container (LAmax)	2,00	-72,7	--	--	-72,7	31,8
P08	Dichtslaan autoportier (LAmax)	1,00	-78,4	--	--	-78,4	26,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Op- en Overslag Meppel BV - RBS met breekinstallatie
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Op- en Overslag Meppel

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_A	Zonebewakingspunt 1	5,00	42,7	--	--
002_A	Zonebewakingspunt 2	5,00	36,2	--	--
003_A	Zonebewakingspunt 3	5,00	44,2	--	--
004_A	Zonebewakingspunt 4	5,00	38,6	--	--
005_A	Zonebewakingspunt 5	5,00	40,5	--	--
006_A	Zonebewakingspunt 6	5,00	43,2	--	--
007_A	Zonebewakingspunt 7	5,00	42,9	--	--
008_A	Zonebewakingspunt 8	5,00	45,2	--	--
009_A	Zonebewakingspunt 9	5,00	45,8	--	--
010_A	Zonebewakingspunt 10	5,00	38,4	--	--
011_A	Zonebewakingspunt 11	5,00	45,1	--	--
012_A	Zonebewakingspunt 12	5,00	39,2	--	--
013_A	Zonebewakingspunt 13	5,00	46,7	--	--
014_A	Zonebewakingspunt 14	5,00	51,7	--	--
015_A	Zonebewakingspunt 15	5,00	54,9	--	--
016_A	Zonebewakingspunt 16	5,00	51,9	--	--
017_A	Zonebewakingspunt 17	5,00	47,9	--	--
14a_A	Van Linschotenstraat 14	5,00	32,6	--	--
14b_A	Van Linschotenstraat 14	5,00	31,7	--	--
H-001_A	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	1,50	38,9	--	--
H-001_B	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	4,40	38,8	--	--
H-001_C	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	7,30	38,8	--	--
H-001_D	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	10,20	38,8	--	--
H-001_E	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,10	39,1	--	--
H-002_A	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	1,50	41,1	--	--
H-002_B	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	4,40	42,0	--	--
H-002_C	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	7,30	43,8	--	--
H-002_D	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	10,20	43,8	--	--
H-002_E	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,10	43,8	--	--
H-003_A	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	1,50	43,7	--	--
H-003_B	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	4,40	43,7	--	--
H-003_C	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	7,30	43,7	--	--
H-003_D	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	10,20	43,7	--	--
H-003_E	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,10	43,6	--	--
H-004_A	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	1,50	43,6	--	--
H-004_B	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	4,40	43,5	--	--
H-004_C	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	7,30	43,5	--	--
H-004_D	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	10,20	43,5	--	--
H-004_E	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,10	43,5	--	--
H-005_A	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	1,50	40,3	--	--
H-005_B	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	4,40	43,4	--	--
H-005_C	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	7,30	43,4	--	--
H-005_D	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	10,20	43,4	--	--
H-005_E	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,10	43,4	--	--
H-006_A	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	1,50	38,3	--	--
H-006_B	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	4,40	43,3	--	--
H-006_C	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	7,30	43,2	--	--
H-006_D	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	10,20	43,2	--	--
H-006_E	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,10	43,2	--	--
H-007_A	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	1,50	37,6	--	--
H-007_B	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	4,40	43,1	--	--
H-007_C	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	7,30	43,1	--	--
H-007_D	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	10,20	43,1	--	--
H-007_E	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,10	43,1	--	--
H-008_A	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	1,50	37,3	--	--
H-008_B	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	4,40	43,0	--	--
H-008_C	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	7,30	42,9	--	--
H-008_D	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	10,20	42,9	--	--
H-008_E	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,10	42,9	--	--
H-009_A	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	1,50	37,6	--	--
H-009_B	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	4,40	42,8	--	--
H-009_C	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	7,30	42,8	--	--
H-009_D	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	10,20	42,8	--	--
H-009_E	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,10	42,8	--	--
H-010_A	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	1,50	41,2	--	--
H-010_B	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	4,40	42,7	--	--
H-010_C	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	7,30	42,7	--	--
H-010_D	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	10,20	42,7	--	--
H-010_E	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,10	42,7	--	--
H-010a_A	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	5,60	42,2	--	--
H-010a_B	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	8,30	42,2	--	--
H-010a_C	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	11,00	42,2	--	--
H-010a_D	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,70	42,3	--	--
H-010b_A	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	5,60	42,2	--	--
H-010b_B	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	8,30	42,2	--	--
H-010b_C	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	11,00	42,2	--	--
H-010b_D	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,70	42,2	--	--
H-011_A	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	5,60	42,1	--	--
H-011_A	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	1,50	42,6	--	--
H-011_B	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	8,30	42,1	--	--
H-011_B	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	4,40	42,6	--	--
H-011_C	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	11,00	42,1	--	--
H-011_C	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	7,30	42,6	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Op- en Overslag Meppel BV - RBS met breekinstallatie
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Op- en Overslag Meppel

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
H-011_D	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,70	42,1	--	--
H-011_D	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	10,20	42,6	--	--
H-011_E	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,10	42,6	--	--
H-012_A	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	5,60	42,0	--	--
H-012_A	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	1,50	42,5	--	--
H-012_B	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	8,30	42,0	--	--
H-012_B	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	4,40	42,5	--	--
H-012_C	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	11,00	42,0	--	--
H-012_C	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	7,30	42,5	--	--
H-012_D	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,70	42,0	--	--
H-012_D	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	10,20	42,5	--	--
H-012_E	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,10	42,5	--	--
H-013_A	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	5,60	41,8	--	--
H-013_A	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	1,50	42,4	--	--
H-013_B	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	8,30	41,8	--	--
H-013_B	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	4,40	42,4	--	--
H-013_C	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	11,00	41,8	--	--
H-013_C	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	7,30	42,4	--	--
H-013_D	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,70	41,9	--	--
H-013_D	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	10,20	42,4	--	--
H-013_E	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,10	42,4	--	--
H-014_A	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	5,60	41,7	--	--
H-014_A	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	1,50	42,4	--	--
H-014_B	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	8,30	41,7	--	--
H-014_B	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	4,40	42,4	--	--
H-014_C	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	11,00	41,7	--	--
H-014_C	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	7,30	42,4	--	--
H-014_D	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,70	41,7	--	--
H-014_D	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	10,20	42,4	--	--
H-014_E	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,10	42,4	--	--
H-015_A	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	5,60	41,6	--	--
H-015_B	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	8,30	41,6	--	--
H-015_C	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	11,00	41,6	--	--
H-015_D	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,70	41,6	--	--
H-016_A	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	5,60	41,5	--	--
H-016_B	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	8,30	41,5	--	--
H-016_C	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	11,00	41,5	--	--
H-016_D	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,70	41,5	--	--
H-017_A	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	5,60	41,4	--	--
H-017_B	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	8,30	41,4	--	--
H-017_C	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	11,00	41,4	--	--
H-017_D	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,70	41,4	--	--
H-018_A	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	5,60	41,3	--	--
H-018_B	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	8,30	41,3	--	--
H-018_C	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	11,00	41,3	--	--
H-018_D	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,70	41,3	--	--
H-019_A	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	5,60	43,2	--	--
H-019_B	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	8,30	43,2	--	--
H-019_C	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	11,00	41,1	--	--
H-020_A	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	5,60	43,1	--	--
H-020_B	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	8,30	43,2	--	--
H-020_C	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	11,00	40,9	--	--
H-021_A	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	5,60	39,4	--	--
H-021_B	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	8,30	39,6	--	--
H-021_C	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	11,00	30,3	--	--
H-022_A	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	5,60	41,2	--	--
H-022_B	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	8,30	41,2	--	--
H-022_C	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	11,00	41,2	--	--
H-022_D	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,70	41,2	--	--
H-023_A	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	5,60	41,2	--	--
H-023_B	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	8,30	41,2	--	--
H-023_C	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	11,00	41,2	--	--
H-023_D	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,70	41,2	--	--
H-024_A	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	5,60	41,2	--	--
H-024_B	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	8,30	41,1	--	--
H-024_C	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	11,00	41,2	--	--
H-024_D	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,70	41,2	--	--
H-025_A	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	5,60	41,3	--	--
H-025_B	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	8,30	41,2	--	--
H-025_C	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	11,00	41,2	--	--
H-025_D	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,70	41,2	--	--
H-026_A	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	5,60	41,5	--	--
H-026_B	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	8,30	41,4	--	--
H-026_C	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	11,00	41,3	--	--
H-026_D	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,70	41,2	--	--
H-027_A	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	5,60	41,7	--	--
H-027_B	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	8,30	41,6	--	--
H-027_C	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	11,00	41,5	--	--
H-027_D	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,70	41,4	--	--
H-028_A	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	5,60	41,7	--	--
H-028_B	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	8,30	41,6	--	--
H-028_C	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	11,00	41,6	--	--
H-028_D	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,70	41,5	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Op- en Overslag Meppel BV - RBS met breekinstallatie
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Op- en Overslag Meppel

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
H-031a_A	Concordiastraat 18 (55 dB(A))	5,00	42,4	--	--
H-031b_A	Concordiastraat 18 (55 dB(A))	5,00	46,5	--	--
H-032a_A	Concordiastraat 20 (55 dB(A))	5,00	44,6	--	--
H-032b_A	Concordiastraat 20 (55 dB(A))	5,00	46,7	--	--
H-033a_A	Concordiastraat 22 (55 dB(A))	5,00	46,1	--	--
H-033b_A	Concordiastraat 22 (55 dB(A))	5,00	46,7	--	--
H-034a_A	Concordiastraat 24 (55 dB(A))	5,00	46,2	--	--
H-034b_A	Concordiastraat 24 (55 dB(A))	5,00	46,5	--	--
H-035a_A	Concordiastraat 25 (55 dB(A))	5,00	34,7	--	--
H-035b_A	Concordiastraat 25 (55 dB(A))	5,00	41,0	--	--
H-036a_A	Concordiastraat 26 (55 dB(A))	5,00	46,3	--	--
H-036b_A	Concordiastraat 26 (55 dB(A))	5,00	43,8	--	--
H-037a_A	Concordiastraat 27 (55 dB(A))	5,00	34,9	--	--
H-037b_A	Concordiastraat 27 (55 dB(A))	5,00	41,0	--	--
H-038a_A	Concordiastraat 28 (55 dB(A))	5,00	46,2	--	--
H-038b_A	Concordiastraat 28 (55 dB(A))	5,00	42,0	--	--
H-039a_A	Concordiastraat 29 (55 dB(A))	5,00	35,2	--	--
H-039b_A	Concordiastraat 29 (55 dB(A))	5,00	41,1	--	--
H-040a_A	Concordiastraat 30 (55 dB(A))	5,00	47,2	--	--
H-040b_A	Concordiastraat 30 (55 dB(A))	5,00	40,0	--	--
H-041a_A	Concordiastraat 31 (55 dB(A))	5,00	35,6	--	--
H-041b_A	Concordiastraat 31 (55 dB(A))	5,00	38,9	--	--
H-042a_A	Concordiastraat 32 (55 dB(A))	5,00	47,7	--	--
H-042b_A	Concordiastraat 32 (55 dB(A)	5,00	38,6	--	--
H-043a_A	Concordiastraat 33 (55 dB(A))	5,00	36,2	--	--
H-043b_A	Concordiastraat 33 (55 dB(A))	5,00	37,5	--	--
H-044a_A	Concordiastraat 34 (55 dB(A))	5,00	47,6	--	--
H-044b_A	Concordiastraat 34 (55 dB(A))	5,00	40,8	--	--
H-045a_A	Concordiastraat 35 (55 dB(A))	5,00	37,7	--	--
H-045b_A	Concordiastraat 35 (55 dB(A))	5,00	36,0	--	--
H-045c_A	Concordiastraat 35 (55 dB(A))	5,00	41,2	--	--
H-046a_A	Concordiastraat 36 (55 dB(A))	5,00	47,6	--	--
H-046b_A	Concordiastraat 36 (55 dB(A))	5,00	38,6	--	--
H-047a_A	Concordiastraat 37 (55 dB(A))	5,00	34,8	--	--
H-047b_A	Concordiastraat 37 (55 dB(A))	5,00	41,3	--	--
H-048a_A	Concordiastraat 38 (55 dB(A))	5,00	47,5	--	--
H-048b_A	Concordiastraat 38 (55 dB(A))	5,00	43,6	--	--
H-049a_A	Concordiastraat 39 (55 dB(A))	5,00	34,9	--	--
H-049b_A	Concordiastraat 39 (55 dB(A))	5,00	41,4	--	--
H-050a_A	Concordiastraat 40 (55 dB(A))	5,00	47,6	--	--
H-050b_A	Concordiastraat 40 (55 dB(A))	5,00	39,3	--	--
H-051a_A	Concordiastraat 41 (55 dB(A))	5,00	35,2	--	--
H-051b_A	Concordiastraat 41 (55 dB(A))	5,00	41,4	--	--
H-052a_A	Concordiastraat 42 (55 dB(A))	5,00	47,7	--	--
H-052b_A	Concordiastraat 42 (55 dB(A))	5,00	42,5	--	--
H-053a_A	Concordiastraat 43 (55 dB(A))	5,00	35,5	--	--
H-053b_A	Concordiastraat 43 (55 dB(A))	5,00	41,5	--	--
H-054a_A	Concordiastraat 44 (55 dB(A))	5,00	47,8	--	--
H-054b_A	Concordiastraat 44 (55 dB(A))	5,00	39,5	--	--
H-055a_A	Concordiastraat 45 (55 dB(A))	5,00	35,9	--	--
H-055b_A	Concordiastraat 45 (55 dB(A))	5,00	41,5	--	--
H-056a_A	Concordiastraat 46 (55 dB(A))	5,00	47,9	--	--
H-056b_A	Concordiastraat 46 (55 dB(A))	5,00	39,7	--	--
H-057a_A	Concordiastraat 47 (55 dB(A))	5,00	36,5	--	--
H-057b_A	Concordiastraat 47 (55 dB(A))	5,00	41,6	--	--
H-058a_A	Concordiastraat 48 (55 dB(A))	5,00	45,9	--	--
H-058b_A	Concordiastraat 48 (55 dB(A))	5,00	39,7	--	--
H-058c_A	Concordiastraat 48 (55 dB(A))	5,00	46,0	--	--
H-059a_A	Concordiastraat 49 (55 dB(A))	5,00	37,5	--	--
H-059b_A	Concordiastraat 49 (55 dB(A))	5,00	41,6	--	--
H-060a_A	Concordiastraat 50 (55 dB(A))	5,00	46,1	--	--
H-060b_A	Concordiastraat 50 (55 dB(A))	5,00	44,8	--	--
H-060c_A	Concordiastraat 50 (55 dB(A))	5,00	38,1	--	--
H-061a_A	Concordiastraat 51 (55 dB(A))	5,00	35,6	--	--
H-061b_A	Concordiastraat 51 (55 dB(A))	5,00	41,7	--	--
H-062a_A	Concordiastraat 52 (55 dB(A))	5,00	46,1	--	--
H-062b_A	Concordiastraat 52 (55 dB(A))	5,00	46,1	--	--
H-062c_A	Concordiastraat 52 (55 dB(A))	5,00	33,2	--	--
H-063a_A	Concordiastraat 53 (55 dB(A))	5,00	35,2	--	--
H-063b_A	Concordiastraat 53 (55 dB(A))	5,00	41,8	--	--
H-064a_A	Concordiastraat 55 (55 dB(A))	5,00	35,4	--	--
H-064b_A	Concordiastraat 55 (55 dB(A))	5,00	41,8	--	--
H-065a_A	Concordiastraat 57 (55 dB(A))	5,00	35,8	--	--
H-065b_A	Concordiastraat 57 (55 dB(A))	5,00	41,9	--	--
H-066a_A	Concordiastraat 59 (55 dB(A))	5,00	36,5	--	--
H-066b_A	Concordiastraat 59 (55 dB(A))	5,00	41,9	--	--
H-067a_A	Concordiastraat 61 (55 dB(A))	5,00	37,8	--	--
H-067b_A	Concordiastraat 61 (55 dB(A))	5,00	41,9	--	--
H-068a_A	Concordiastraat 63 (55 dB(A))	5,00	39,6	--	--
H-068b_A	Concordiastraat 63 (55 dB(A))	5,00	42,0	--	--
H-068c_A	Concordiastraat 63 (55 dB(A))	5,00	47,6	--	--
H-069a_A	Concordiastraat 65 (55 dB(A))	5,00	35,0	--	--
H-069b_A	Concordiastraat 65 (55 dB(A))	5,00	48,2	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Op- en Overslag Meppel BV - RBS met breekinstallatie
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Op- en Overslag Meppel

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
H-070a_A	Concordiastraat 67 (55 dB(A))	5,00	35,4	--	--
H-070b_A	Concordiastraat 67 (55 dB(A))	5,00	48,1	--	--
H-071a_A	Concordiastraat 69 (55 dB(A))	5,00	35,7	--	--
H-071b_A	Concordiastraat 69 (55 dB(A))	5,00	47,1	--	--
H-072a_A	Concordiastraat 71 (55 dB(A))	5,00	36,2	--	--
H-072b_A	Concordiastraat 71 (55 dB(A))	5,00	47,1	--	--
H-073a_A	Concordiastraat 73 (55 dB(A))	5,00	36,8	--	--
H-073b_A	Concordiastraat 73 (55 dB(A))	5,00	48,0	--	--
H-074a_A	Concordiastraat 75 (55 dB(A))	5,00	37,8	--	--
H-074b_A	Concordiastraat 75 (55 dB(A))	5,00	48,1	--	--
H-075a_A	Concordiastraat 77 (55 dB(A))	5,00	39,1	--	--
H-075b_A	Concordiastraat 77 (55 dB(A))	5,00	48,1	--	--
H-076a_A	Concordiastraat 79 (55 dB(A))	5,00	43,5	--	--
H-076b_A	Concordiastraat 79 (55 dB(A))	5,00	48,2	--	--
H-076c_A	Concordiastraat 79 (55 dB(A))	5,00	48,2	--	--
H-077a_A	Westeinde 17 (55 dB(A))	5,00	34,5	--	--
H-077b_A	Westeinde 17 (55 dB(A))	5,00	34,2	--	--
H-078a_A	Westeinde 18 (55 dB(A))	5,00	34,6	--	--
H-078b_A	Westeinde 18 (55 dB(A))	5,00	34,3	--	--
H-079a_A	Westeinde 19 (55 dB(A))	5,00	34,7	--	--
H-079b_A	Westeinde 19 (55 dB(A))	5,00	34,4	--	--
H-080a_A	Westeinde 20 (55 dB(A))	5,00	35,6	--	--
H-080b_A	Westeinde 20 (55 dB(A))	5,00	34,5	--	--
H-081a_A	Westeinde 21 (55 dB(A))	5,00	35,7	--	--
H-081b_A	Westeinde 21 (55 dB(A))	5,00	34,7	--	--
H-082a_A	Westeinde 22 (55 dB(A))	5,00	35,8	--	--
H-082b_A	Westeinde 22 (55 dB(A))	5,00	34,9	--	--
H-083a_A	Westeinde 23 (55 dB(A))	5,00	35,9	--	--
H-083b_A	Westeinde 23 (55 dB(A))	5,00	35,2	--	--
H-084a_A	Westeinde 24 (55 dB(A))	5,00	36,0	--	--
H-084b_A	Westeinde 24 (55 dB(A))	5,00	35,5	--	--
H-085a_A	Westeinde 25 (55 dB(A))	5,00	36,2	--	--
H-085b_A	Westeinde 25 (55 dB(A))	5,00	35,7	--	--
H-086a_A	Westeinde 26 (55 dB(A))	5,00	36,5	--	--
H-086b_A	Westeinde 26 (55 dB(A))	5,00	36,2	--	--
H-087a_A	Westeinde 27 (55 dB(A))	5,00	36,7	--	--
H-087b_A	Westeinde 27 (55 dB(A))	5,00	36,8	--	--
H-088a_A	Westeinde 28 (55 dB(A))	5,00	38,4	--	--
H-088b_A	Westeinde 28 (55 dB(A))	5,00	38,2	--	--
H-140a_A	Zomerdijk 39 (56 dB(A))	5,00	51,8	--	--
M-001a_A	Hesselingen 3 (55 dB(A))	5,00	50,8	--	--
M-001b_A	Hesselingen 3 (55 dB(A))	5,00	50,9	--	--
M-002a_A	Hesselingen 5 (55 dB(A))	5,00	51,2	--	--
M-002b_A	Hesselingen 5 (55 dB(A))	5,00	40,3	--	--
M-003a_A	Hesselingen 11 (55 dB(A))	5,00	51,3	--	--
M-003b_A	Hesselingen 11 (55 dB(A))	5,00	51,3	--	--
M-004a_A	Hesselingen 15 (55 dB(A))	5,00	50,2	--	--
M-004b_A	Hesselingen 15 (55 dB(A))	5,00	50,4	--	--
M-005a_A	Hesselingen 23 (55 dB(A))	5,00	48,2	--	--
M-005b_A	Hesselingen 23 (55 dB(A))	5,00	41,7	--	--
M-006a_A	Hesselingen 12 (55 dB(A))	5,00	50,7	--	--
M-006b_A	Hesselingen 12 (55 dB(A))	5,00	50,7	--	--
M-006c_A	Hesselingen 12 (55 dB(A))	5,00	41,2	--	--
M-007_A	Hesselingen 14 (55 dB(A))	5,00	50,7	--	--
M-008_A	Hesselingen 16 (55 dB(A))	5,00	50,7	--	--
M-009_A	Hesselingen 18 (55 dB(A))	5,00	50,8	--	--
M-010_A	Hesselingen 20 (55 dB(A))	5,00	50,9	--	--
M-011_A	Hesselingen 22 (55 dB(A))	5,00	50,9	--	--
M-012a_A	Hesselingen 24 (55 dB(A))	5,00	50,9	--	--
M-012b_A	Hesselingen 24 (55 dB(A))	5,00	50,9	--	--
M-013_A	Hesselingen 26 (55 dB(A))	5,00	50,8	--	--
M-014a_A	Hesselingen 28 (55 dB(A))	5,00	50,8	--	--
M-014b_A	Hesselingen 28 (55 dB(A))	5,00	50,9	--	--
M-015_A	Hesselingen 30 (55 dB(A))	5,00	37,1	--	--
M-016a_A	Hesselingen 32 (55 dB(A))	5,00	42,0	--	--
M-016b_A	Hesselingen 32 (55 dB(A))	5,00	42,0	--	--
M-017a_A	Hesselingen 34 (55 dB(A))	5,00	41,8	--	--
M-017b_A	Hesselingen 34 (55 dB(A))	5,00	41,8	--	--
M-018a_A	Hesselingen 38 (55 dB(A))	5,00	34,3	--	--
M-018b_A	Hesselingen 38 (55 dB(A))	5,00	35,4	--	--
M-019a_A	Hesselingen 40 (55 dB(A))	5,00	46,2	--	--
M-019b_A	Hesselingen 40 (55 dB(A))	5,00	47,4	--	--
M-020a_A	Breitnerhof 86-92 (55 dB(A))	5,00	50,3	--	--
M-020b_A	Breitnerhof 86-92 (55 dB(A))	5,00	42,2	--	--
M-020c_A	Breitnerhof 86-92 (55 dB(A))	5,00	50,2	--	--
M-021a_A	Breitnerhof 94-108 (55 dB(A))	5,00	50,2	--	--
M-021b_A	Breitnerhof 94-108 (55 dB(A))	5,00	50,2	--	--
M-021c_A	Breitnerhof 94-108 (55 dB(A))	5,00	40,0	--	--
M-022_A	Westeinde 15 (55 dB(A))	5,00	38,7	--	--
M-023a_A	Westeinde 16 (55 dB(A))	5,00	38,7	--	--
M-023b_A	Westeinde 16 (55 dB(A))	5,00	38,8	--	--
M-024a_A	Westeinde 29 (55 dB(A))	5,00	38,5	--	--
M-024b_A	Westeinde 29 (55 dB(A))	5,00	38,1	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Op- en Overslag Meppel BV - RBS met breekinstallatie
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Op- en Overslag Meppel

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
M-025a_A	Westeinde 30 (55 dB(A))	5,00	38,7	--	--
M-025b_A	Westeinde 30 (55 dB(A))	5,00	38,3	--	--
M-025c_A	Westeinde 30 (55 dB(A))	5,00	38,8	--	--
M-026a_A	Westeinde 31 (55 dB(A))	5,00	42,5	--	--
M-026b_A	Westeinde 31 (55 dB(A))	5,00	38,1	--	--
M-026c_A	Westeinde 31 (55 dB(A))	5,00	39,4	--	--
M-027a_A	Westeinde 32 (55 dB(A))	5,00	44,9	--	--
M-027b_A	Westeinde 32 (55 dB(A))	5,00	38,6	--	--
M-027c_A	Westeinde 32 (55 dB(A))	5,00	39,9	--	--
M-028a_A	Westeinde 33 (55 dB(A))	5,00	42,8	--	--
M-028b_A	Westeinde 33 (55 dB(A))	5,00	42,2	--	--
M-029a_A	Westeinde 34 (56 dB(A))	5,00	42,9	--	--
M-029b_A	Westeinde 34 (56 dB(A))	5,00	43,2	--	--
M-030a_A	Westeinde 35 (56 dB(A))	5,00	43,0	--	--
M-030b_A	Westeinde 35 (56 dB(A))	5,00	37,7	--	--
M-031a_A	Westeinde 36 (56 dB(A))	5,00	40,0	--	--
M-031b_A	Westeinde 36 (56 dB(A))	5,00	42,9	--	--
M-031c_A	Westeinde 36 (56 dB(A))	5,00	42,9	--	--
M-032a_A	Westeinde 37 (56 dB(A))	5,00	43,1	--	--
M-032b_A	Westeinde 37 (56 dB(A))	5,00	41,9	--	--
M-033a_A	Westeinde 38 (56 dB(A))	5,00	43,2	--	--
M-033b_A	Westeinde 38 (56 dB(A))	5,00	41,9	--	--
M-034a_A	Westeinde 39 (57 dB(A))	5,00	43,3	--	--
M-034b_A	Westeinde 39 (57 dB(A))	5,00	40,7	--	--
M-035a_A	Westeinde 40 (58 dB(A))	5,00	43,4	--	--
M-035b_A	Westeinde 40 (58 dB(A))	5,00	39,7	--	--
M-036a_A	Westeinde 41 (58 dB(A))	5,00	43,4	--	--
M-036b_A	Westeinde 41 (58 dB(A))	5,00	40,0	--	--
M-037a_A	Westeinde 42 (58 dB(A))	5,00	43,5	--	--
M-037b_A	Westeinde 42 (58 dB(A))	5,00	43,4	--	--
M-037c_A	Westeinde 42 (58 dB(A))	5,00	43,3	--	--
M-039a_A	Pr. Hendrikkade 1 (55 dB(A))	5,00	32,7	--	--
M-039b_A	Pr. Hendrikkade 1 (55 dB(A))	5,00	45,5	--	--
M-039c_A	Pr. Hendrikkade 1 (55 dB(A))	5,00	45,5	--	--
M-040a_A	Pr. Hendrikstr. 31 (55 dB(A))	5,00	36,1	--	--
M-040b_A	Pr. Hendrikstr. 31 (55 dB(A))	5,00	43,3	--	--
M-041a_A	Pr. Hendrikstr. 33 (55 dB(A))	5,00	36,3	--	--
M-041b_A	Pr. Hendrikstr. 33 (55 dB(A))	5,00	43,4	--	--
M-042a_A	Pr. Hendrikstr. 35 (55 dB(A))	5,00	36,5	--	--
M-042b_A	Pr. Hendrikstr. 35 (55 dB(A))	5,00	41,1	--	--
M-043a_A	Pr. Hendrikstr. 37 (55 dB(A))	5,00	36,6	--	--
M-043b_A	Pr. Hendrikstr. 37 (55 dB(A))	5,00	42,3	--	--
M-043c_A	Pr. Hendrikstr. 37 (55 dB(A))	5,00	36,8	--	--
M-044_A	Pr. Hendrikstr. 32 (55 dB(A))	5,00	41,6	--	--
M-045_A	't Hofje 21-25 (55 dB(A))	5,00	28,7	--	--
M-046_A	Kinkhorststr. 41-43 (55 dB(A))	5,00	29,8	--	--
M-047_A	Bloemendalstr. 22 (55 dB(A))	5,00	44,3	--	--
M-048_A	Bloemendalstr. 24 (55 dB(A))	5,00	44,3	--	--
M-049_A	Bloemendalstr. 26 (55 dB(A))	5,00	44,2	--	--
M-050_A	Bloemendalstr. 28 (55 dB(A))	5,00	44,2	--	--
M-051_A	Bloemendalstr. 30 (55 dB(A))	5,00	38,3	--	--
M-052_A	Bloemendalstr. 32 (55 dB(A))	5,00	36,8	--	--
M-053_A	Bloemendalstr. 34 (55 dB(A))	5,00	37,1	--	--
M-054_A	Bloemendalstr. 36 (55 dB(A))	5,00	37,5	--	--
M-055_A	Bloemendalstr. 38 (55 dB(A))	5,00	38,1	--	--
M-056_A	Bloemendalstr. 40 (55 dB(A))	5,00	38,9	--	--
M-057a_A	Bloemendalstr. 42 (55 dB(A))	5,00	40,5	--	--
M-057b_A	Bloemendalstr. 42 (55 dB(A))	5,00	44,6	--	--
M-058a_A	Havenstraat 27-45 (55 dB(A))	5,00	33,6	--	--
M-058b_A	Havenstraat 27-45 (55 dB(A))	5,00	29,2	--	--
M-059a_A	Havenstraat 40-68 (55 dB(A))	5,00	36,2	--	--
M-059b_A	Havenstraat 40-68 (55 dB(A))	5,00	30,7	--	--
M-060a_A	Havenstraat 47-71 (55 dB(A))	5,00	39,8	--	--
M-060b_A	Havenstraat 47-71 (55 dB(A))	5,00	32,2	--	--
M-061_A	L. Hagedoornstr. 21-23 (55 dB(A))	5,00	44,2	--	--
M-062_A	Kifhoek 22 (55 dB(A))	5,00	45,1	--	--
M-063_A	Molenstr. 24-26 (55 dB(A))	5,00	34,3	--	--
M-064a_A	Molenstr. 30-34 (55 dB(A))	5,00	41,0	--	--
M-064b_A	Molenstr. 30-34 (55 dB(A))	5,00	39,2	--	--
M-064c_A	Molenstr. 30-34 (55 dB(A))	5,00	35,1	--	--
M-065_A	Molenstr. 43-49 (55 dB(A))	5,00	34,0	--	--
M-066_A	Molenstr. 51-53 (55 dB(A))	5,00	46,2	--	--
M-067a_A	Noordeinde 4 (55 dB(A))	5,00	37,3	--	--
M-067b_A	Noordeinde 4 (55 dB(A))	5,00	45,7	--	--
M-068a_A	Terra College (55 dB(A))	5,00	36,2	--	--
M-068b_A	Terra College (55 dB(A))	5,00	47,1	--	--
M-068c_A	Terra College (55 dB(A))	5,00	47,1	--	--
M-068d_A	Terra College (55 dB(A))	5,00	47,2	--	--
M-069a_A	Greijdanus College (55 dB(A))	5,00	38,8	--	--
M-069a_B	Greijdanus College (55 dB(A))	7,50	38,8	--	--
M-069b_A	Greijdanus College (55 dB(A))	5,00	45,7	--	--
M-069b_B	Greijdanus College (55 dB(A))	7,50	47,1	--	--
M-070a_A	Heinsiusstr. 31, 41, 51 (55 dB(A))	5,00	46,1	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Op- en Overslag Meppel BV - RBS met breekinstallatie
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Op- en Overslag Meppel

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
M-070a_B	Heinsiusstr. 31, 41, 51 (55 dB(A))	7,50	46,2	--	--
M-070b_A	Heinsiusstr. 31, 41, 51 (55 dB(A))	5,00	46,1	--	--
M-070b_B	Heinsiusstr. 31, 41, 51 (55 dB(A))	7,50	46,2	--	--
M-071_A	Heinsiusstr. 33, 43, 53 (55 dB(A))	5,00	46,2	--	--
M-071_B	Heinsiusstr. 33, 43, 53 (55 dB(A))	7,50	46,2	--	--
M-072_A	Heinsiusstr. 37, 47, 57 (55 dB(A))	5,00	46,2	--	--
M-072_B	Heinsiusstr. 37, 47, 57 (55 dB(A))	7,50	46,2	--	--
M-073_A	Heinsiusstr. 35, 45, 55 (55 dB(A))	5,00	46,2	--	--
M-073_B	Heinsiusstr. 35, 45, 55 (55 dB(A))	7,50	46,1	--	--
M-074_A	Heinsiusstr. 39, 49, 59 (55 dB(A))	5,00	46,1	--	--
M-074_B	Heinsiusstr. 39, 49, 59 (55 dB(A))	7,50	46,1	--	--
M-075a_A	Heinsiusstr. 61, 71, 81 (55 dB(A))	5,00	45,4	--	--
M-075a_B	Heinsiusstr. 61, 71, 81 (55 dB(A))	7,50	45,9	--	--
M-075b_A	Heinsiusstr. 61, 71, 81 (55 dB(A))	5,00	45,3	--	--
M-075b_B	Heinsiusstr. 61, 71, 81 (55 dB(A))	7,50	45,9	--	--
M-076_A	Heinsiusstr. 63, 73, 83 (55 dB(A))	5,00	45,7	--	--
M-076_B	Heinsiusstr. 63, 73, 83 (55 dB(A))	7,50	45,8	--	--
M-077_A	Heinsiusstr. 65, 75, 85 (55 dB(A))	5,00	45,6	--	--
M-077_B	Heinsiusstr. 65, 75, 85 (55 dB(A))	7,50	45,7	--	--
M-078_A	Heinsiusstr. 67, 77, 87 (55 dB(A))	5,00	45,7	--	--
M-078_B	Heinsiusstr. 67, 77, 87 (55 dB(A))	7,50	45,6	--	--
M-079_A	Heinsiusstr. 69, 79, 89 (55 dB(A))	5,00	45,6	--	--
M-079_B	Heinsiusstr. 69, 79, 89 (55 dB(A))	7,50	45,6	--	--
M-080a_A	Heinsiusstr. 91 (55 dB(A))	5,00	45,5	--	--
M-080a_B	Heinsiusstr. 91 (55 dB(A))	7,50	45,6	--	--
M-080b_A	Heinsiusstr. 91 (55 dB(A))	5,00	45,5	--	--
M-080b_B	Heinsiusstr. 91 (55 dB(A))	7,50	45,6	--	--
M-081_A	Heinsiusstr. 93 (55 dB(A))	5,00	45,6	--	--
M-081_B	Heinsiusstr. 93 (55 dB(A))	7,50	45,6	--	--
M-082_A	Heinsiusstr. 95 (55 dB(A))	5,00	45,6	--	--
M-082_B	Heinsiusstr. 95 (55 dB(A))	7,50	45,6	--	--
M-083_A	Heinsiusstr. 97 (55 dB(A))	5,00	45,6	--	--
M-083_B	Heinsiusstr. 97 (55 dB(A))	7,50	45,5	--	--
M-084_A	Heinsiusstr. 99 (55 dB(A))	5,00	45,4	--	--
M-084_B	Heinsiusstr. 99 (55 dB(A))	7,50	45,4	--	--
M-085a_A	Oldenbarneveltstr. 30-52 (55 dB(A))	5,00	37,8	--	--
M-085a_B	Oldenbarneveltstr. 30-52 (55 dB(A))	7,50	37,8	--	--
M-085a_C	Oldenbarneveltstr. 30-52 (55 dB(A))	10,50	37,9	--	--
M-085b_A	Oldenbarneveltstr. 30-52 (55 dB(A))	5,00	37,8	--	--
M-085b_B	Oldenbarneveltstr. 30-52 (55 dB(A))	7,50	37,9	--	--
M-085b_C	Oldenbarneveltstr. 30-52 (55 dB(A))	10,50	38,0	--	--
M-085c_A	Oldenbarneveltstr. 30-52 (55 dB(A))	5,00	37,9	--	--
M-085c_B	Oldenbarneveltstr. 30-52 (55 dB(A))	7,50	37,9	--	--
M-085c_C	Oldenbarneveltstr. 30-52 (55 dB(A))	10,50	38,0	--	--
M-085d_A	Oldenbarneveltstr. 30-52 (55 dB(A))	5,00	35,4	--	--
M-085d_B	Oldenbarneveltstr. 30-52 (55 dB(A))	7,50	37,9	--	--
M-085d_C	Oldenbarneveltstr. 30-52 (55 dB(A))	10,50	38,0	--	--
M-085e_A	Oldenbarneveltstr. 30-52 (55 dB(A))	5,00	20,7	--	--
M-085e_B	Oldenbarneveltstr. 30-52 (55 dB(A))	7,50	25,1	--	--
M-085e_C	Oldenbarneveltstr. 30-52 (55 dB(A))	10,50	25,4	--	--
M-086a_A	C. Houtmanstr. 1 (55 dB(A))	5,00	33,9	--	--
M-086b_A	C. Houtmanstr. 1 (55 dB(A))	5,00	42,1	--	--
M-086c_A	C. Houtmanstr. 1 (55 dB(A))	5,00	42,6	--	--
M-087a_A	C. Houtmanstr. 3 (55 dB(A))	5,00	32,1	--	--
M-087b_A	C. Houtmanstr. 3 (55 dB(A))	5,00	41,9	--	--
M-088a_A	C. Houtmanstr. 5 (55 dB(A))	5,00	31,4	--	--
M-088b_A	C. Houtmanstr. 5 (55 dB(A))	5,00	41,6	--	--
M-089a_A	C. Houtmanstr. 7 (55 dB(A))	5,00	30,9	--	--
M-089b_A	C. Houtmanstr. 7 (55 dB(A))	5,00	41,5	--	--
M-090a_A	C. Houtmanstr. 9 (55 dB(A))	5,00	30,6	--	--
M-090b_A	C. Houtmanstr. 9 (55 dB(A))	5,00	41,4	--	--
M-091a_A	C. Houtmanstr. 11 (55 dB(A))	5,00	30,4	--	--
M-091b_A	C. Houtmanstr. 11 (55 dB(A))	5,00	41,4	--	--
M-092a_A	C. Houtmanstr. 13 (55 dB(A))	5,00	30,3	--	--
M-092b_A	C. Houtmanstr. 13 (55 dB(A))	5,00	41,3	--	--
M-093a_A	C. Houtmanstr. 15 (55 dB(A))	5,00	30,5	--	--
M-093b_A	C. Houtmanstr. 15 (55 dB(A))	5,00	41,2	--	--
M-093c_A	C. Houtmanstr. 15 (55 dB(A))	5,00	31,0	--	--
M-094a_A	C. Houtmanstr. 17 (55 dB(A))	5,00	30,8	--	--
M-094b_A	C. Houtmanstr. 17 (55 dB(A))	5,00	41,2	--	--
M-094c_A	C. Houtmanstr. 17 (55 dB(A))	5,00	41,1	--	--
M-095a_A	C. Houtmanstr. 19 (55 dB(A))	5,00	29,6	--	--
M-095b_A	C. Houtmanstr. 19 (55 dB(A))	5,00	41,1	--	--
M-096a_A	C. Houtmanstr. 21 (55 dB(A))	5,00	29,2	--	--
M-096b_A	C. Houtmanstr. 21 (55 dB(A))	5,00	41,1	--	--
M-097a_A	C. Houtmanstr. 2 (55 dB(A))	5,00	30,8	--	--
M-097b_A	C. Houtmanstr. 2 (55 dB(A))	5,00	40,9	--	--
M-097c_A	C. Houtmanstr. 2 (55 dB(A))	5,00	40,9	--	--
M-098a_A	C. Houtmanstr. 4 (55 dB(A))	5,00	29,6	--	--
M-098b_A	C. Houtmanstr. 4 (55 dB(A))	5,00	41,6	--	--
M-099a_A	C. Houtmanstr. 6 (55 dB(A))	5,00	29,3	--	--
M-099b_A	C. Houtmanstr. 6 (55 dB(A))	5,00	39,9	--	--
M-100a_A	C. Houtmanstr. 8 (55 dB(A))	5,00	29,1	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Op- en Overslag Meppel BV - RBS met breekinstallatie
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Op- en Overslag Meppel

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
M-100b_A	C. Houtmanstr. 8 (55 dB(A))	5,00	39,7	--	--
M-101a_A	C. Houtmanstr. 10 (55 dB(A))	5,00	29,1	--	--
M-101b_A	C. Houtmanstr. 10 (55 dB(A))	5,00	39,5	--	--
M-102a_A	C. Houtmanstr. 12 (55 dB(A))	5,00	29,6	--	--
M-102b_A	C. Houtmanstr. 12 (55 dB(A))	5,00	39,4	--	--
M-102c_A	C. Houtmanstr. 12 (55 dB(A))	5,00	32,6	--	--
M-103a_A	C. Houtmanstr. 14 (55 dB(A))	5,00	30,1	--	--
M-103b_A	C. Houtmanstr. 14 (55 dB(A))	5,00	39,3	--	--
M-103c_A	C. Houtmanstr. 14 (55 dB(A))	5,00	40,7	--	--
M-104a_A	C. Houtmanstr. 16 (55 dB(A))	5,00	29,1	--	--
M-104b_A	C. Houtmanstr. 16 (55 dB(A))	5,00	39,3	--	--
M-105a_A	Steenw.str.weg 10 (55 dB(A))	5,00	31,3	--	--
M-105b_A	Steenw.str.weg 10 (55 dB(A))	5,00	31,4	--	--
M-105c_A	Steenw.str.weg 10 (55 dB(A))	5,00	36,2	--	--
M-105d_A	Steenw.str.weg 10 (55 dB(A))	5,00	42,7	--	--
M-106a_A	Steenw.str.weg 1 (55 dB(A))	5,00	38,8	--	--
M-106b_A	Steenw.str.weg 1 (55 dB(A))	5,00	48,2	--	--
M-107a_A	Steenw.str.weg 3 (55 dB(A))	5,00	37,2	--	--
M-107b_A	Steenw.str.weg 3 (55 dB(A))	5,00	50,3	--	--
M-108a_A	Steenw.str.weg 5 (55 dB(A))	5,00	36,9	--	--
M-108b_A	Steenw.str.weg 5 (55 dB(A))	5,00	50,3	--	--
M-109a_A	Steenw.str.weg 7 (55 dB(A))	5,00	36,9	--	--
M-109b_A	Steenw.str.weg 7 (55 dB(A))	5,00	50,2	--	--
M-110a_A	Steenw.str.weg 9 (55 dB(A))	5,00	36,8	--	--
M-110b_A	Steenw.str.weg 9 (55 dB(A))	5,00	49,4	--	--
M-111a_A	Steenw.str.weg 11 (55 dB(A))	5,00	36,9	--	--
M-111b_A	Steenw.str.weg 11 (55 dB(A))	5,00	49,4	--	--
M-112a_A	Steenw.str.weg 13 (55 dB(A))	5,00	34,9	--	--
M-112b_A	Steenw.str.weg 13 (55 dB(A))	5,00	49,4	--	--
M-113a_A	Steenw.str.weg 15 (55 dB(A))	5,00	35,2	--	--
M-113b_A	Steenw.str.weg 15 (55 dB(A))	5,00	49,4	--	--
M-114a_A	Steenw.str.weg 17 (55 dB(A))	5,00	36,1	--	--
M-114b_A	Steenw.str.weg 17 (55 dB(A))	5,00	49,4	--	--
M-115a_A	Steenw.str.weg 23a (55 dB(A))	5,00	38,0	--	--
M-115b_A	Steenw.str.weg 23a (55 dB(A))	5,00	49,2	--	--
M-116a_A	Steenw.str.weg 25 (55 dB(A))	5,00	33,2	--	--
M-116b_A	Steenw.str.weg 25 (55 dB(A))	5,00	46,8	--	--
M-117a_A	Steenw.str.weg 27 (55 dB(A))	5,00	34,0	--	--
M-117b_A	Steenw.str.weg 27 (55 dB(A))	5,00	46,3	--	--
M-118a_A	K.E. Borgerlaan 1 (55 dB(A))	5,00	48,5	--	--
M-118b_A	K.E. Borgerlaan 1 (55 dB(A))	5,00	49,6	--	--
M-119a_A	K.E. Borgerlaan 2 (55 dB(A))	5,00	48,2	--	--
M-119b_A	K.E. Borgerlaan 2 (55 dB(A))	5,00	49,4	--	--
M-120a_A	K.E. Borgerlaan 3 (55 dB(A))	5,00	38,0	--	--
M-120b_A	K.E. Borgerlaan 3 (55 dB(A))	5,00	49,6	--	--
M-121a_A	K.E. Borgerlaan 4 (55 dB(A))	5,00	38,4	--	--
M-121b_A	K.E. Borgerlaan 4 (55 dB(A))	5,00	49,5	--	--
M-121c_A	K.E. Borgerlaan 4 (55 dB(A))	5,00	49,5	--	--
M-122a_A	Zomerdijk 2 (55 dB(A))	5,00	32,1	--	--
M-122b_A	Zomerdijk 2 (55 dB(A))	5,00	43,0	--	--
M-122c_A	Zomerdijk 2 (55 dB(A))	5,00	43,0	--	--
M-123a_A	Zomerdijk 4 (55 dB(A))	5,00	43,1	--	--
M-123b_A	Zomerdijk 4 (55 dB(A))	5,00	43,1	--	--
M-128a_A	Oeverlandenweg 32 (55 dB(A))	5,00	39,4	--	--
M-128b_A	Oeverlandenweg 32 (55 dB(A))	5,00	51,3	--	--
M-128c_A	Oeverlandenweg 32 (55 dB(A))	5,00	51,4	--	--
M-129a_A	Oeverlandenweg 34 (55 dB(A))	5,00	39,0	--	--
M-129b_A	Oeverlandenweg 34 (55 dB(A))	5,00	50,4	--	--
M-129c_A	Oeverlandenweg 34 (55 dB(A))	5,00	50,4	--	--
M-130a_A	Zomerdijk 2 (55 dB(A))	5,00	50,4	--	--
M-130b_A	Zomerdijk 2 (55 dB(A))	5,00	50,4	--	--
M-130c_A	Zomerdijk 2 (55 dB(A))	5,00	43,4	--	--
M-131a_A	Zomerdijk 1 (60 dB(A))	5,00	51,5	--	--
M-131b_A	Zomerdijk 1 (60 dB(A))	5,00	53,0	--	--
M-131c_A	Zomerdijk 1 (60 dB(A))	5,00	46,7	--	--
M-132a_A	Zomerdijk 3 (55 dB(A))	5,00	49,8	--	--
M-132b_A	Zomerdijk 3 (55 dB(A))	5,00	42,3	--	--
M-132c_A	Zomerdijk 3 (55 dB(A))	5,00	42,5	--	--
M-133a_A	Zomerdijk 4 (55 dB(A))	5,00	41,1	--	--
M-133b_A	Zomerdijk 4 (55 dB(A))	5,00	49,2	--	--
M-140b_A	Zomerdijk 39 (55 dB(A))	5,00	53,0	--	--
M-140c_A	Zomerdijk 39 (55 dB(A))	5,00	46,7	--	--
M-140d_A	Zomerdijk 39 (55 dB(A))	5,00	39,4	--	--
V-001a_A	Bremenbergweg 10 (55 dB(A))	5,00	45,2	--	--
V-001b_A	Bremenbergweg 10 (55 dB(A))	5,00	45,2	--	--
V-002_A	Bremenbergweg 2 (55 dB(A))	5,00	51,9	--	--
V-004_A	Bremenbergweg 4 (55 dB(A))	5,00	56,7	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Op- en Overslag Meppel BV - RBS AEC-bodemas
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Op- en Overslag Meppel

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_A	Zonebewakingspunt 1	5,00	42,7	42,7	42,7
002_A	Zonebewakingspunt 2	5,00	41,8	41,8	41,8
003_A	Zonebewakingspunt 3	5,00	42,5	42,5	42,5
004_A	Zonebewakingspunt 4	5,00	44,5	44,5	44,5
005_A	Zonebewakingspunt 5	5,00	43,1	43,1	43,1
006_A	Zonebewakingspunt 6	5,00	45,8	45,8	45,8
007_A	Zonebewakingspunt 7	5,00	45,8	45,8	45,8
008_A	Zonebewakingspunt 8	5,00	44,8	44,8	44,8
009_A	Zonebewakingspunt 9	5,00	39,9	39,9	39,9
010_A	Zonebewakingspunt 10	5,00	41,7	41,7	41,7
011_A	Zonebewakingspunt 11	5,00	45,3	45,3	45,3
012_A	Zonebewakingspunt 12	5,00	46,4	46,4	46,4
013_A	Zonebewakingspunt 13	5,00	38,5	38,4	38,4
014_A	Zonebewakingspunt 14	5,00	51,8	51,8	51,8
015_A	Zonebewakingspunt 15	5,00	53,2	53,2	53,2
016_A	Zonebewakingspunt 16	5,00	51,5	51,5	51,5
017_A	Zonebewakingspunt 17	5,00	47,2	47,2	47,2
14a_A	Van Linschotenstraat 14	5,00	31,2	31,2	31,2
14b_A	Van Linschotenstraat 14	5,00	30,4	30,4	30,4
H-001_A	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	1,50	43,3	43,3	43,3
H-001_B	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	4,40	43,2	43,2	43,2
H-001_C	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	7,30	43,1	43,1	43,1
H-001_D	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	10,20	43,0	43,0	43,0
H-001_E	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,10	43,2	43,2	43,2
H-002_A	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	1,50	48,9	48,9	48,9
H-002_B	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	4,40	48,9	48,9	48,9
H-002_C	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	7,30	48,8	48,8	48,8
H-002_D	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	10,20	48,6	48,6	48,6
H-002_E	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,10	48,5	48,5	48,5
H-003_A	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	1,50	48,9	48,9	48,9
H-003_B	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	4,40	48,9	48,9	48,9
H-003_C	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	7,30	48,8	48,8	48,8
H-003_D	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	10,20	48,7	48,7	48,7
H-003_E	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,10	48,5	48,5	48,5
H-004_A	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	1,50	49,1	49,1	49,1
H-004_B	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	4,40	48,9	48,9	48,9
H-004_C	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	7,30	48,8	48,8	48,8
H-004_D	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	10,20	48,7	48,7	48,7
H-004_E	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,10	48,6	48,6	48,6
H-005_A	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	1,50	44,0	44,0	44,0
H-005_B	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	4,40	48,8	48,8	48,8
H-005_C	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	7,30	48,8	48,8	48,8
H-005_D	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	10,20	48,7	48,7	48,7
H-005_E	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,10	48,6	48,6	48,6
H-006_A	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	1,50	42,5	42,5	42,5
H-006_B	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	4,40	48,8	48,8	48,8
H-006_C	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	7,30	48,8	48,8	48,8
H-006_D	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	10,20	48,7	48,7	48,7
H-006_E	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,10	48,6	48,6	48,6
H-007_A	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	1,50	42,1	42,1	42,1
H-007_B	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	4,40	48,9	48,9	48,9
H-007_C	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	7,30	48,8	48,8	48,8
H-007_D	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	10,20	48,7	48,7	48,7
H-007_E	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,10	48,6	48,6	48,6
H-008_A	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	1,50	42,1	42,1	42,1
H-008_B	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	4,40	48,9	48,9	48,9
H-008_C	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	7,30	48,8	48,8	48,8
H-008_D	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	10,20	48,7	48,7	48,7
H-008_E	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,10	48,6	48,6	48,6
H-009_A	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	1,50	42,6	42,6	42,6
H-009_B	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	4,40	48,9	48,9	48,9
H-009_C	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	7,30	48,8	48,8	48,8
H-009_D	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	10,20	48,7	48,7	48,7
H-009_E	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,10	48,6	48,6	48,6
H-010_A	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	1,50	44,9	44,9	44,9
H-010_B	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	4,40	48,9	48,9	48,9
H-010_C	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	7,30	48,8	48,8	48,8
H-010_D	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	10,20	48,7	48,7	48,7
H-010_E	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,10	48,6	48,6	48,6
H-010a_A	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	5,60	49,0	49,0	49,0
H-010a_B	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	8,30	48,9	48,9	48,9
H-010a_C	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	11,00	48,8	48,8	48,8
H-010a_D	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,70	48,7	48,7	48,7
H-010b_A	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	5,60	49,0	49,0	49,0
H-010b_B	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	8,30	48,9	48,9	48,9
H-010b_C	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	11,00	48,8	48,8	48,8
H-010b_D	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,70	48,7	48,7	48,7
H-011_A	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	5,60	49,0	49,0	49,0
H-011_A	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	1,50	48,5	48,5	48,5
H-011_B	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	8,30	48,9	48,9	48,9
H-011_B	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	4,40	49,0	49,0	49,0
H-011_C	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	11,00	48,8	48,8	48,8
H-011_C	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	7,30	48,9	48,9	48,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Op- en Overslag Meppel BV - RBS AEC-bodemas
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Op- en Overslag Meppel

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
H-011_D	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,70	48,7	48,7	48,7
H-011_D	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	10,20	48,8	48,8	48,8
H-011_E	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,10	48,7	48,7	48,7
H-012_A	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	5,60	49,0	49,0	49,0
H-012_A	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	1,50	48,5	48,5	48,5
H-012_B	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	8,30	48,9	48,9	48,9
H-012_B	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	4,40	49,0	49,0	49,0
H-012_C	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	11,00	48,8	48,8	48,8
H-012_C	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	7,30	48,9	48,9	48,9
H-012_D	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,70	48,7	48,7	48,7
H-012_D	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	10,20	48,8	48,8	48,8
H-012_E	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,10	48,7	48,7	48,7
H-013_A	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	5,60	49,0	49,0	49,0
H-013_A	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	1,50	49,1	49,1	49,1
H-013_B	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	8,30	48,9	48,9	48,9
H-013_B	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	4,40	49,0	49,0	49,0
H-013_C	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	11,00	48,8	48,8	48,8
H-013_C	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	7,30	48,9	48,9	48,9
H-013_D	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,70	48,7	48,7	48,7
H-013_D	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	10,20	48,8	48,8	48,8
H-013_E	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,10	48,7	48,7	48,7
H-014_A	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	5,60	49,0	49,0	49,0
H-014_A	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	1,50	49,1	49,1	49,1
H-014_B	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	8,30	48,9	48,9	48,9
H-014_B	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	4,40	49,0	49,0	49,0
H-014_C	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	11,00	48,8	48,8	48,8
H-014_C	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	7,30	48,9	48,9	48,9
H-014_D	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,70	48,7	48,7	48,7
H-014_D	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	10,20	48,8	48,8	48,8
H-014_E	Fase 2 - App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,10	48,7	48,7	48,7
H-015_A	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	5,60	49,0	49,0	49,0
H-015_B	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	8,30	48,9	48,9	48,9
H-015_C	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	11,00	48,8	48,8	48,8
H-015_D	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,70	48,7	48,7	48,7
H-016_A	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	5,60	49,7	49,7	49,7
H-016_B	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	8,30	49,6	49,6	49,6
H-016_C	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	11,00	49,5	49,5	49,5
H-016_D	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,70	49,4	49,4	49,4
H-017_A	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	5,60	49,7	49,7	49,7
H-017_B	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	8,30	49,6	49,6	49,6
H-017_C	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	11,00	49,5	49,5	49,5
H-017_D	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,70	49,4	49,4	49,4
H-018_A	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	5,60	49,7	49,7	49,7
H-018_B	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	8,30	49,6	49,6	49,6
H-018_C	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	11,00	49,5	49,5	49,5
H-018_D	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,70	49,4	49,4	49,4
H-019_A	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	5,60	49,7	49,7	49,7
H-019_B	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	8,30	50,4	50,4	50,4
H-019_C	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	11,00	49,3	49,3	49,3
H-020_A	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	5,60	51,6	51,6	51,6
H-020_B	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	8,30	51,6	51,6	51,6
H-020_C	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	11,00	49,2	49,2	49,2
H-021_A	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	5,60	47,5	47,5	47,5
H-021_B	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	8,30	47,4	47,4	47,4
H-021_C	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	11,00	34,6	34,6	34,6
H-022_A	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	5,60	49,7	49,7	49,7
H-022_B	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	8,30	49,6	49,6	49,6
H-022_C	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	11,00	49,6	49,6	49,6
H-022_D	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,70	49,4	49,4	49,4
H-023_A	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	5,60	49,9	49,9	49,9
H-023_B	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	8,30	49,8	49,8	49,8
H-023_C	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	11,00	49,7	49,7	49,7
H-023_D	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,70	49,6	49,6	49,6
H-024_A	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	5,60	49,3	49,3	49,3
H-024_B	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	8,30	49,2	49,2	49,2
H-024_C	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	11,00	49,1	49,1	49,1
H-024_D	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,70	49,0	49,0	49,0
H-025_A	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	5,60	49,3	49,3	49,3
H-025_B	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	8,30	49,2	49,2	49,2
H-025_C	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	11,00	49,1	49,1	49,1
H-025_D	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,70	49,0	49,0	49,0
H-026_A	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	5,60	49,4	49,4	49,4
H-026_B	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	8,30	49,3	49,3	49,3
H-026_C	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	11,00	49,2	49,2	49,2
H-026_D	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,70	49,1	49,1	49,1
H-027_A	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	5,60	49,4	49,4	49,4
H-027_B	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	8,30	49,3	49,3	49,3
H-027_C	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	11,00	49,2	49,2	49,2
H-027_D	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,70	49,1	49,1	49,1
H-028_A	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	5,60	49,4	49,4	49,4
H-028_B	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	8,30	49,3	49,3	49,3
H-028_C	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	11,00	49,2	49,2	49,2
H-028_D	App. Pr. Hendrikkade (55 dB(A))	13,70	49,1	49,1	49,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Op- en Overslag Meppel BV - RBS AEC-bodemas
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Op- en Overslag Meppel

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
H-031a_A	Concordiastraat 18 (55 dB(A))	5,00	44,1	44,1	44,1
H-031b_A	Concordiastraat 18 (55 dB(A))	5,00	49,8	49,8	49,8
H-032a_A	Concordiastraat 20 (55 dB(A))	5,00	45,7	45,7	45,7
H-032b_A	Concordiastraat 20 (55 dB(A))	5,00	49,9	49,9	49,9
H-033a_A	Concordiastraat 22 (55 dB(A))	5,00	46,9	46,9	46,9
H-033b_A	Concordiastraat 22 (55 dB(A))	5,00	50,0	50,0	50,0
H-034a_A	Concordiastraat 24 (55 dB(A))	5,00	46,8	46,8	46,8
H-034b_A	Concordiastraat 24 (55 dB(A))	5,00	50,1	50,1	50,1
H-035a_A	Concordiastraat 25 (55 dB(A))	5,00	41,8	41,8	41,8
H-035b_A	Concordiastraat 25 (55 dB(A))	5,00	47,7	47,7	47,7
H-036a_A	Concordiastraat 26 (55 dB(A))	5,00	46,9	46,9	46,9
H-036b_A	Concordiastraat 26 (55 dB(A))	5,00	49,3	49,3	49,3
H-037a_A	Concordiastraat 27 (55 dB(A))	5,00	42,2	42,2	42,2
H-037b_A	Concordiastraat 27 (55 dB(A))	5,00	47,7	47,7	47,7
H-038a_A	Concordiastraat 28 (55 dB(A))	5,00	47,0	47,0	47,0
H-038b_A	Concordiastraat 28 (55 dB(A))	5,00	48,2	48,2	48,2
H-039a_A	Concordiastraat 29 (55 dB(A))	5,00	42,7	42,7	42,7
H-039b_A	Concordiastraat 29 (55 dB(A))	5,00	47,1	47,1	47,1
H-040a_A	Concordiastraat 30 (55 dB(A))	5,00	46,1	46,1	46,1
H-040b_A	Concordiastraat 30 (55 dB(A))	5,00	45,5	45,5	45,5
H-041a_A	Concordiastraat 31 (55 dB(A))	5,00	43,3	43,3	43,3
H-041b_A	Concordiastraat 31 (55 dB(A))	5,00	45,2	45,2	45,2
H-042a_A	Concordiastraat 32 (55 dB(A))	5,00	50,4	50,4	50,4
H-042b_A	Concordiastraat 32 (55 dB(A)	5,00	44,5	44,5	44,5
H-043a_A	Concordiastraat 33 (55 dB(A))	5,00	44,2	44,2	44,2
H-043b_A	Concordiastraat 33 (55 dB(A))	5,00	45,4	45,4	45,4
H-044a_A	Concordiastraat 34 (55 dB(A))	5,00	50,5	50,5	50,5
H-044b_A	Concordiastraat 34 (55 dB(A))	5,00	44,7	44,7	44,7
H-045a_A	Concordiastraat 35 (55 dB(A))	5,00	45,9	45,9	45,9
H-045b_A	Concordiastraat 35 (55 dB(A))	5,00	43,4	43,4	43,4
H-045c_A	Concordiastraat 35 (55 dB(A))	5,00	48,7	48,7	48,7
H-046a_A	Concordiastraat 36 (55 dB(A))	5,00	50,6	50,6	50,6
H-046b_A	Concordiastraat 36 (55 dB(A))	5,00	44,6	44,6	44,6
H-047a_A	Concordiastraat 37 (55 dB(A))	5,00	41,9	41,9	41,9
H-047b_A	Concordiastraat 37 (55 dB(A))	5,00	48,2	48,2	48,2
H-048a_A	Concordiastraat 38 (55 dB(A))	5,00	50,7	50,7	50,7
H-048b_A	Concordiastraat 38 (55 dB(A))	5,00	44,9	44,9	44,9
H-049a_A	Concordiastraat 39 (55 dB(A))	5,00	42,2	42,2	42,2
H-049b_A	Concordiastraat 39 (55 dB(A))	5,00	48,2	48,2	48,2
H-050a_A	Concordiastraat 40 (55 dB(A))	5,00	50,8	50,8	50,8
H-050b_A	Concordiastraat 40 (55 dB(A))	5,00	44,8	44,8	44,8
H-051a_A	Concordiastraat 41 (55 dB(A))	5,00	42,6	42,6	42,6
H-051b_A	Concordiastraat 41 (55 dB(A))	5,00	48,3	48,3	48,3
H-052a_A	Concordiastraat 42 (55 dB(A))	5,00	50,9	50,9	50,9
H-052b_A	Concordiastraat 42 (55 dB(A))	5,00	45,0	45,0	45,0
H-053a_A	Concordiastraat 43 (55 dB(A))	5,00	43,0	43,0	43,0
H-053b_A	Concordiastraat 43 (55 dB(A))	5,00	48,3	48,3	48,3
H-054a_A	Concordiastraat 44 (55 dB(A))	5,00	51,0	51,0	51,0
H-054b_A	Concordiastraat 44 (55 dB(A))	5,00	45,0	45,0	45,0
H-055a_A	Concordiastraat 45 (55 dB(A))	5,00	43,6	43,6	43,6
H-055b_A	Concordiastraat 45 (55 dB(A))	5,00	48,4	48,4	48,4
H-056a_A	Concordiastraat 46 (55 dB(A))	5,00	51,1	51,1	51,1
H-056b_A	Concordiastraat 46 (55 dB(A))	5,00	45,0	45,0	45,0
H-057a_A	Concordiastraat 47 (55 dB(A))	5,00	44,5	44,5	44,5
H-057b_A	Concordiastraat 47 (55 dB(A))	5,00	48,5	48,5	48,5
H-058a_A	Concordiastraat 48 (55 dB(A))	5,00	51,2	51,2	51,2
H-058b_A	Concordiastraat 48 (55 dB(A))	5,00	46,2	46,2	46,2
H-058c_A	Concordiastraat 48 (55 dB(A))	5,00	51,2	51,2	51,2
H-059a_A	Concordiastraat 49 (55 dB(A))	5,00	44,9	44,9	44,9
H-059b_A	Concordiastraat 49 (55 dB(A))	5,00	48,5	48,5	48,5
H-060a_A	Concordiastraat 50 (55 dB(A))	5,00	51,5	51,5	51,5
H-060b_A	Concordiastraat 50 (55 dB(A))	5,00	48,2	48,2	48,2
H-060c_A	Concordiastraat 50 (55 dB(A))	5,00	41,7	39,3	39,3
H-061a_A	Concordiastraat 51 (55 dB(A))	5,00	42,1	42,1	42,1
H-061b_A	Concordiastraat 51 (55 dB(A))	5,00	48,7	48,7	48,7
H-062a_A	Concordiastraat 52 (55 dB(A))	5,00	51,7	51,7	51,7
H-062b_A	Concordiastraat 52 (55 dB(A))	5,00	51,7	51,7	51,7
H-062c_A	Concordiastraat 52 (55 dB(A))	5,00	39,3	39,3	39,3
H-063a_A	Concordiastraat 53 (55 dB(A))	5,00	42,3	42,3	42,3
H-063b_A	Concordiastraat 53 (55 dB(A))	5,00	50,8	50,8	50,8
H-064a_A	Concordiastraat 55 (55 dB(A))	5,00	42,7	42,7	42,7
H-064b_A	Concordiastraat 55 (55 dB(A))	5,00	50,8	50,8	50,8
H-065a_A	Concordiastraat 57 (55 dB(A))	5,00	43,1	43,1	43,1
H-065b_A	Concordiastraat 57 (55 dB(A))	5,00	50,8	50,8	50,8
H-066a_A	Concordiastraat 59 (55 dB(A))	5,00	43,7	43,7	43,7
H-066b_A	Concordiastraat 59 (55 dB(A))	5,00	50,9	50,9	50,9
H-067a_A	Concordiastraat 61 (55 dB(A))	5,00	44,4	44,4	44,4
H-067b_A	Concordiastraat 61 (55 dB(A))	5,00	50,9	50,9	50,9
H-068a_A	Concordiastraat 63 (55 dB(A))	5,00	44,1	44,1	44,1
H-068b_A	Concordiastraat 63 (55 dB(A))	5,00	51,0	51,0	51,0
H-068c_A	Concordiastraat 63 (55 dB(A))	5,00	52,2	52,2	52,2
H-069a_A	Concordiastraat 65 (55 dB(A))	5,00	42,0	42,0	42,0
H-069b_A	Concordiastraat 65 (55 dB(A))	5,00	52,2	52,2	52,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Op- en Overslag Meppel BV - RBS AEC-bodemas
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Op- en Overslag Meppel

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
H-070a_A	Concordiastraat 67 (55 dB(A))	5,00	42,3	42,3	42,3
H-070b_A	Concordiastraat 67 (55 dB(A))	5,00	52,3	52,3	52,3
H-071a_A	Concordiastraat 69 (55 dB(A))	5,00	42,5	42,5	42,5
H-071b_A	Concordiastraat 69 (55 dB(A))	5,00	51,1	51,1	51,1
H-072a_A	Concordiastraat 71 (55 dB(A))	5,00	42,9	42,9	42,9
H-072b_A	Concordiastraat 71 (55 dB(A))	5,00	51,1	51,1	51,1
H-073a_A	Concordiastraat 73 (55 dB(A))	5,00	43,4	43,4	43,4
H-073b_A	Concordiastraat 73 (55 dB(A))	5,00	51,2	51,2	51,2
H-074a_A	Concordiastraat 75 (55 dB(A))	5,00	44,1	44,1	44,1
H-074b_A	Concordiastraat 75 (55 dB(A))	5,00	51,2	51,2	51,2
H-075a_A	Concordiastraat 77 (55 dB(A))	5,00	44,9	44,9	44,9
H-075b_A	Concordiastraat 77 (55 dB(A))	5,00	51,3	51,3	51,3
H-076a_A	Concordiastraat 79 (55 dB(A))	5,00	49,9	49,9	49,9
H-076b_A	Concordiastraat 79 (55 dB(A))	5,00	51,3	51,3	51,3
H-076c_A	Concordiastraat 79 (55 dB(A))	5,00	51,3	51,3	51,3
H-077a_A	Westeinde 17 (55 dB(A))	5,00	47,9	47,9	47,9
H-077b_A	Westeinde 17 (55 dB(A))	5,00	41,1	41,1	41,1
H-078a_A	Westeinde 18 (55 dB(A))	5,00	48,0	48,0	48,0
H-078b_A	Westeinde 18 (55 dB(A))	5,00	41,2	41,2	41,2
H-079a_A	Westeinde 19 (55 dB(A))	5,00	48,0	48,0	48,0
H-079b_A	Westeinde 19 (55 dB(A))	5,00	41,4	41,4	41,4
H-080a_A	Westeinde 20 (55 dB(A))	5,00	48,1	48,1	48,1
H-080b_A	Westeinde 20 (55 dB(A))	5,00	41,6	41,6	41,6
H-081a_A	Westeinde 21 (55 dB(A))	5,00	48,2	48,2	48,2
H-081b_A	Westeinde 21 (55 dB(A))	5,00	41,8	41,8	41,8
H-082a_A	Westeinde 22 (55 dB(A))	5,00	48,2	48,2	48,2
H-082b_A	Westeinde 22 (55 dB(A))	5,00	42,1	42,1	42,1
H-083a_A	Westeinde 23 (55 dB(A))	5,00	48,3	48,3	48,3
H-083b_A	Westeinde 23 (55 dB(A))	5,00	42,4	42,4	42,4
H-084a_A	Westeinde 24 (55 dB(A))	5,00	48,4	48,4	48,4
H-084b_A	Westeinde 24 (55 dB(A))	5,00	42,8	42,8	42,8
H-085a_A	Westeinde 25 (55 dB(A))	5,00	48,5	48,5	48,5
H-085b_A	Westeinde 25 (55 dB(A))	5,00	43,2	43,2	43,2
H-086a_A	Westeinde 26 (55 dB(A))	5,00	48,6	48,6	48,6
H-086b_A	Westeinde 26 (55 dB(A))	5,00	43,9	43,9	43,9
H-087a_A	Westeinde 27 (55 dB(A))	5,00	48,6	48,6	48,6
H-087b_A	Westeinde 27 (55 dB(A))	5,00	44,7	44,7	44,7
H-088a_A	Westeinde 28 (55 dB(A))	5,00	45,9	45,9	45,9
H-088b_A	Westeinde 28 (55 dB(A))	5,00	46,6	46,6	46,6
H-140a_A	Zomerdijk 39 (56 dB(A))	5,00	51,9	51,9	51,9
M-001a_A	Hesselingen 3 (55 dB(A))	5,00	48,9	48,9	48,9
M-001b_A	Hesselingen 3 (55 dB(A))	5,00	48,9	48,9	48,9
M-002a_A	Hesselingen 5 (55 dB(A))	5,00	49,3	49,3	49,3
M-002b_A	Hesselingen 5 (55 dB(A))	5,00	38,0	38,0	38,0
M-003a_A	Hesselingen 11 (55 dB(A))	5,00	49,4	49,4	49,4
M-003b_A	Hesselingen 11 (55 dB(A))	5,00	48,2	48,2	48,2
M-004a_A	Hesselingen 15 (55 dB(A))	5,00	49,5	49,5	49,5
M-004b_A	Hesselingen 15 (55 dB(A))	5,00	49,5	49,5	49,5
M-005a_A	Hesselingen 23 (55 dB(A))	5,00	42,4	42,4	42,4
M-005b_A	Hesselingen 23 (55 dB(A))	5,00	37,4	37,4	37,4
M-006a_A	Hesselingen 12 (55 dB(A))	5,00	48,7	48,7	48,7
M-006b_A	Hesselingen 12 (55 dB(A))	5,00	48,7	48,7	48,7
M-006c_A	Hesselingen 12 (55 dB(A))	5,00	38,7	38,7	38,7
M-007_A	Hesselingen 14 (55 dB(A))	5,00	48,7	48,7	48,7
M-008_A	Hesselingen 16 (55 dB(A))	5,00	48,7	48,7	48,7
M-009_A	Hesselingen 18 (55 dB(A))	5,00	48,8	48,8	48,8
M-010_A	Hesselingen 20 (55 dB(A))	5,00	48,9	48,9	48,9
M-011_A	Hesselingen 22 (55 dB(A))	5,00	48,9	48,9	48,9
M-012a_A	Hesselingen 24 (55 dB(A))	5,00	48,9	48,9	48,9
M-012b_A	Hesselingen 24 (55 dB(A))	5,00	48,9	48,9	48,9
M-013_A	Hesselingen 26 (55 dB(A))	5,00	48,9	48,9	48,9
M-014a_A	Hesselingen 28 (55 dB(A))	5,00	48,9	48,9	48,9
M-014b_A	Hesselingen 28 (55 dB(A))	5,00	48,9	48,9	48,9
M-015_A	Hesselingen 30 (55 dB(A))	5,00	33,8	33,8	33,8
M-016a_A	Hesselingen 32 (55 dB(A))	5,00	42,0	36,4	36,4
M-016b_A	Hesselingen 32 (55 dB(A))	5,00	42,0	37,2	37,2
M-017a_A	Hesselingen 34 (55 dB(A))	5,00	42,2	36,2	36,2
M-017b_A	Hesselingen 34 (55 dB(A))	5,00	41,8	36,2	36,2
M-018a_A	Hesselingen 38 (55 dB(A))	5,00	38,2	38,2	38,2
M-018b_A	Hesselingen 38 (55 dB(A))	5,00	41,6	41,6	41,6
M-019a_A	Hesselingen 40 (55 dB(A))	5,00	43,1	43,1	43,1
M-019b_A	Hesselingen 40 (55 dB(A))	5,00	43,1	43,1	43,1
M-020a_A	Breitnerhof 86-92 (55 dB(A))	5,00	48,2	48,2	48,2
M-020b_A	Breitnerhof 86-92 (55 dB(A))	5,00	39,8	39,8	39,8
M-020c_A	Breitnerhof 86-92 (55 dB(A))	5,00	48,2	48,2	48,2
M-021a_A	Breitnerhof 94-108 (55 dB(A))	5,00	48,3	48,3	48,3
M-021b_A	Breitnerhof 94-108 (55 dB(A))	5,00	48,4	48,4	48,4
M-021c_A	Breitnerhof 94-108 (55 dB(A))	5,00	37,6	37,6	37,6
M-022_A	Westeinde 15 (55 dB(A))	5,00	47,6	47,6	47,6
M-023a_A	Westeinde 16 (55 dB(A))	5,00	47,7	47,7	47,7
M-023b_A	Westeinde 16 (55 dB(A))	5,00	47,7	47,7	47,7
M-024a_A	Westeinde 29 (55 dB(A))	5,00	48,8	48,8	48,8
M-024b_A	Westeinde 29 (55 dB(A))	5,00	46,1	46,1	46,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Op- en Overslag Meppel BV - RBS AEC-bodemas
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Op- en Overslag Meppel

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
M-025a_A	Westeinde 30 (55 dB(A))	5,00	48,9	48,9	48,9
M-025b_A	Westeinde 30 (55 dB(A))	5,00	46,1	46,1	46,1
M-025c_A	Westeinde 30 (55 dB(A))	5,00	47,7	47,7	47,7
M-026a_A	Westeinde 31 (55 dB(A))	5,00	49,0	49,0	49,0
M-026b_A	Westeinde 31 (55 dB(A))	5,00	45,8	45,8	45,8
M-026c_A	Westeinde 31 (55 dB(A))	5,00	47,7	47,7	47,7
M-027a_A	Westeinde 32 (55 dB(A))	5,00	47,5	47,5	47,5
M-027b_A	Westeinde 32 (55 dB(A))	5,00	46,5	46,5	46,5
M-027c_A	Westeinde 32 (55 dB(A))	5,00	48,8	48,8	48,8
M-028a_A	Westeinde 33 (55 dB(A))	5,00	46,1	46,1	46,1
M-028b_A	Westeinde 33 (55 dB(A))	5,00	49,7	49,7	49,7
M-029a_A	Westeinde 34 (56 dB(A))	5,00	48,1	48,1	48,1
M-029b_A	Westeinde 34 (56 dB(A))	5,00	47,2	47,2	47,2
M-030a_A	Westeinde 35 (56 dB(A))	5,00	47,0	47,0	47,0
M-030b_A	Westeinde 35 (56 dB(A))	5,00	48,3	48,3	48,3
M-031a_A	Westeinde 36 (56 dB(A))	5,00	46,1	46,1	46,1
M-031b_A	Westeinde 36 (56 dB(A))	5,00	49,7	49,7	49,7
M-031c_A	Westeinde 36 (56 dB(A))	5,00	49,7	49,7	49,7
M-032a_A	Westeinde 37 (56 dB(A))	5,00	48,3	48,3	48,3
M-032b_A	Westeinde 37 (56 dB(A))	5,00	49,6	49,6	49,6
M-033a_A	Westeinde 38 (56 dB(A))	5,00	47,5	47,5	47,5
M-033b_A	Westeinde 38 (56 dB(A))	5,00	48,0	48,0	48,0
M-034a_A	Westeinde 39 (57 dB(A))	5,00	46,4	46,4	46,4
M-034b_A	Westeinde 39 (57 dB(A))	5,00	44,7	44,7	44,7
M-035a_A	Westeinde 40 (58 dB(A))	5,00	49,8	49,8	49,8
M-035b_A	Westeinde 40 (58 dB(A))	5,00	50,4	50,4	50,4
M-036a_A	Westeinde 41 (58 dB(A))	5,00	49,8	49,8	49,8
M-036b_A	Westeinde 41 (58 dB(A))	5,00	50,6	50,6	50,6
M-037a_A	Westeinde 42 (58 dB(A))	5,00	49,9	49,9	49,9
M-037b_A	Westeinde 42 (58 dB(A))	5,00	50,0	50,0	50,0
M-037c_A	Westeinde 42 (58 dB(A))	5,00	50,8	50,8	50,8
M-039a_A	Pr. Hendrikkade 1 (55 dB(A))	5,00	36,5	36,5	36,5
M-039b_A	Pr. Hendrikkade 1 (55 dB(A))	5,00	49,1	49,1	49,1
M-039c_A	Pr. Hendrikkade 1 (55 dB(A))	5,00	48,9	48,9	48,9
M-040a_A	Pr. Hendrikstr. 31 (55 dB(A))	5,00	42,9	42,9	42,9
M-040b_A	Pr. Hendrikstr. 31 (55 dB(A))	5,00	48,9	48,9	48,9
M-041a_A	Pr. Hendrikstr. 33 (55 dB(A))	5,00	42,6	42,6	42,6
M-041b_A	Pr. Hendrikstr. 33 (55 dB(A))	5,00	48,7	48,7	48,7
M-042a_A	Pr. Hendrikstr. 35 (55 dB(A))	5,00	42,6	42,6	42,6
M-042b_A	Pr. Hendrikstr. 35 (55 dB(A))	5,00	45,0	45,0	45,0
M-043a_A	Pr. Hendrikstr. 37 (55 dB(A))	5,00	43,2	43,2	43,2
M-043b_A	Pr. Hendrikstr. 37 (55 dB(A))	5,00	49,6	49,6	49,6
M-043c_A	Pr. Hendrikstr. 37 (55 dB(A))	5,00	43,5	43,5	43,5
M-044_A	Pr. Hendrikstr. 32 (55 dB(A))	5,00	48,9	48,9	48,9
M-045_A	't Hofje 21-25 (55 dB(A))	5,00	33,3	33,3	33,3
M-046_A	Kinkhorststr. 41-43 (55 dB(A))	5,00	35,0	35,0	35,0
M-047_A	Bloemendalstr. 22 (55 dB(A))	5,00	48,2	48,2	48,2
M-048_A	Bloemendalstr. 24 (55 dB(A))	5,00	48,3	48,3	48,3
M-049_A	Bloemendalstr. 26 (55 dB(A))	5,00	48,3	48,3	48,3
M-050_A	Bloemendalstr. 28 (55 dB(A))	5,00	45,3	45,3	45,3
M-051_A	Bloemendalstr. 30 (55 dB(A))	5,00	41,1	41,1	41,1
M-052_A	Bloemendalstr. 32 (55 dB(A))	5,00	39,0	39,0	39,0
M-053_A	Bloemendalstr. 34 (55 dB(A))	5,00	39,3	39,3	39,3
M-054_A	Bloemendalstr. 36 (55 dB(A))	5,00	39,8	39,8	39,8
M-055_A	Bloemendalstr. 38 (55 dB(A))	5,00	40,6	40,6	40,6
M-056_A	Bloemendalstr. 40 (55 dB(A))	5,00	41,7	41,7	41,7
M-057a_A	Bloemendalstr. 42 (55 dB(A))	5,00	44,2	44,2	44,2
M-057b_A	Bloemendalstr. 42 (55 dB(A))	5,00	48,8	48,8	48,8
M-058a_A	Havenstraat 27-45 (55 dB(A))	5,00	37,3	37,3	37,3
M-058b_A	Havenstraat 27-45 (55 dB(A))	5,00	33,4	33,4	33,4
M-059a_A	Havenstraat 40-68 (55 dB(A))	5,00	39,8	39,8	39,8
M-059b_A	Havenstraat 40-68 (55 dB(A))	5,00	35,8	35,8	35,8
M-060a_A	Havenstraat 47-71 (55 dB(A))	5,00	44,5	43,1	43,1
M-060b_A	Havenstraat 47-71 (55 dB(A))	5,00	34,8	34,8	34,8
M-061_A	L. Hagedoornstr. 21-23 (55 dB(A))	5,00	47,8	47,8	47,8
M-062_A	Kifhoek 22 (55 dB(A))	5,00	47,2	47,2	47,2
M-063_A	Molenstr. 24-26 (55 dB(A))	5,00	35,6	32,9	32,9
M-064a_A	Molenstr. 30-34 (55 dB(A))	5,00	42,9	38,6	38,6
M-064b_A	Molenstr. 30-34 (55 dB(A))	5,00	39,2	36,8	36,8
M-064c_A	Molenstr. 30-34 (55 dB(A))	5,00	34,5	34,5	34,5
M-065_A	Molenstr. 43-49 (55 dB(A))	5,00	35,2	35,2	35,2
M-066_A	Molenstr. 51-53 (55 dB(A))	5,00	44,8	44,8	44,8
M-067a_A	Noordeinde 4 (55 dB(A))	5,00	37,9	37,9	37,9
M-067b_A	Noordeinde 4 (55 dB(A))	5,00	47,6	47,6	47,6
M-068a_A	Terra College (55 dB(A))	5,00	36,9	36,9	36,9
M-068b_A	Terra College (55 dB(A))	5,00	45,5	45,5	45,5
M-068c_A	Terra College (55 dB(A))	5,00	45,6	45,6	45,6
M-068d_A	Terra College (55 dB(A))	5,00	45,1	45,1	45,1
M-069a_A	Greijdanus College (55 dB(A))	5,00	37,9	37,9	37,9
M-069a_B	Greijdanus College (55 dB(A))	7,50	37,9	37,9	37,9
M-069b_A	Greijdanus College (55 dB(A))	5,00	46,3	46,3	46,3
M-069b_B	Greijdanus College (55 dB(A))	7,50	46,3	46,3	46,3
M-070a_A	Heinsiusstr. 31, 41, 51 (55 dB(A))	5,00	43,5	43,5	43,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Op- en Overslag Meppel BV - RBS AEC-bodemas
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Op- en Overslag Meppel

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
M-070a_B	Heinsiusstr. 31, 41, 51 (55 dB(A))	7,50	43,9	43,9	43,9
M-070b_A	Heinsiusstr. 31, 41, 51 (55 dB(A))	5,00	43,4	43,4	43,4
M-070b_B	Heinsiusstr. 31, 41, 51 (55 dB(A))	7,50	43,8	43,8	43,8
M-071_A	Heinsiusstr. 33, 43, 53 (55 dB(A))	5,00	43,3	43,3	43,3
M-071_B	Heinsiusstr. 33, 43, 53 (55 dB(A))	7,50	43,7	43,7	43,7
M-072_A	Heinsiusstr. 37, 47, 57 (55 dB(A))	5,00	43,2	43,2	43,2
M-072_B	Heinsiusstr. 37, 47, 57 (55 dB(A))	7,50	43,6	43,6	43,6
M-073_A	Heinsiusstr. 35, 45, 55 (55 dB(A))	5,00	43,2	43,2	43,2
M-073_B	Heinsiusstr. 35, 45, 55 (55 dB(A))	7,50	43,5	43,5	43,5
M-074_A	Heinsiusstr. 39, 49, 59 (55 dB(A))	5,00	43,1	43,1	43,1
M-074_B	Heinsiusstr. 39, 49, 59 (55 dB(A))	7,50	43,4	43,4	43,4
M-075a_A	Heinsiusstr. 61, 71, 81 (55 dB(A))	5,00	42,9	42,9	42,9
M-075a_B	Heinsiusstr. 61, 71, 81 (55 dB(A))	7,50	43,3	43,3	43,3
M-075b_A	Heinsiusstr. 61, 71, 81 (55 dB(A))	5,00	42,8	42,8	42,8
M-075b_B	Heinsiusstr. 61, 71, 81 (55 dB(A))	7,50	43,2	43,2	43,2
M-076_A	Heinsiusstr. 63, 73, 83 (55 dB(A))	5,00	42,8	42,8	42,8
M-076_B	Heinsiusstr. 63, 73, 83 (55 dB(A))	7,50	43,1	43,1	43,1
M-077_A	Heinsiusstr. 65, 75, 85 (55 dB(A))	5,00	42,8	42,8	42,8
M-077_B	Heinsiusstr. 65, 75, 85 (55 dB(A))	7,50	43,0	43,0	43,0
M-078_A	Heinsiusstr. 67, 77, 87 (55 dB(A))	5,00	42,7	42,7	42,7
M-078_B	Heinsiusstr. 67, 77, 87 (55 dB(A))	7,50	43,0	43,0	43,0
M-079_A	Heinsiusstr. 69, 79, 89 (55 dB(A))	5,00	42,6	42,6	42,6
M-079_B	Heinsiusstr. 69, 79, 89 (55 dB(A))	7,50	42,9	42,9	42,9
M-080a_A	Heinsiusstr. 91 (55 dB(A))	5,00	42,5	42,5	42,5
M-080a_B	Heinsiusstr. 91 (55 dB(A))	7,50	42,8	42,8	42,8
M-080b_A	Heinsiusstr. 91 (55 dB(A))	5,00	42,5	42,5	42,5
M-080b_B	Heinsiusstr. 91 (55 dB(A))	7,50	42,7	42,7	42,7
M-081_A	Heinsiusstr. 93 (55 dB(A))	5,00	42,4	42,4	42,4
M-081_B	Heinsiusstr. 93 (55 dB(A))	7,50	42,6	42,6	42,6
M-082_A	Heinsiusstr. 95 (55 dB(A))	5,00	42,3	42,3	42,3
M-082_B	Heinsiusstr. 95 (55 dB(A))	7,50	42,6	42,6	42,6
M-083_A	Heinsiusstr. 97 (55 dB(A))	5,00	42,2	42,2	42,2
M-083_B	Heinsiusstr. 97 (55 dB(A))	7,50	42,5	42,5	42,5
M-084_A	Heinsiusstr. 99 (55 dB(A))	5,00	42,2	42,2	42,2
M-084_B	Heinsiusstr. 99 (55 dB(A))	7,50	42,4	42,4	42,4
M-085a_A	Oldenbarneveltstr. 30-52 (55 dB(A))	5,00	42,4	42,4	42,4
M-085a_B	Oldenbarneveltstr. 30-52 (55 dB(A))	7,50	42,4	42,4	42,4
M-085a_C	Oldenbarneveltstr. 30-52 (55 dB(A))	10,50	42,5	42,5	42,5
M-085b_A	Oldenbarneveltstr. 30-52 (55 dB(A))	5,00	42,5	42,5	42,5
M-085b_B	Oldenbarneveltstr. 30-52 (55 dB(A))	7,50	42,5	42,5	42,5
M-085b_C	Oldenbarneveltstr. 30-52 (55 dB(A))	10,50	42,6	42,6	42,6
M-085c_A	Oldenbarneveltstr. 30-52 (55 dB(A))	5,00	42,7	42,7	42,7
M-085c_B	Oldenbarneveltstr. 30-52 (55 dB(A))	7,50	42,7	42,7	42,7
M-085c_C	Oldenbarneveltstr. 30-52 (55 dB(A))	10,50	42,7	42,7	42,7
M-085d_A	Oldenbarneveltstr. 30-52 (55 dB(A))	5,00	42,2	42,2	42,2
M-085d_B	Oldenbarneveltstr. 30-52 (55 dB(A))	7,50	45,6	45,6	45,6
M-085d_C	Oldenbarneveltstr. 30-52 (55 dB(A))	10,50	45,6	45,6	45,6
M-085e_A	Oldenbarneveltstr. 30-52 (55 dB(A))	5,00	27,0	27,0	27,0
M-085e_B	Oldenbarneveltstr. 30-52 (55 dB(A))	7,50	27,6	27,6	27,6
M-085e_C	Oldenbarneveltstr. 30-52 (55 dB(A))	10,50	31,0	31,0	31,0
M-086a_A	C. Houtmanstr. 1 (55 dB(A))	5,00	38,3	38,3	38,3
M-086b_A	C. Houtmanstr. 1 (55 dB(A))	5,00	46,7	46,7	46,7
M-086c_A	C. Houtmanstr. 1 (55 dB(A))	5,00	46,3	46,3	46,3
M-087a_A	C. Houtmanstr. 3 (55 dB(A))	5,00	36,3	36,3	36,3
M-087b_A	C. Houtmanstr. 3 (55 dB(A))	5,00	47,2	47,2	47,2
M-088a_A	C. Houtmanstr. 5 (55 dB(A))	5,00	35,6	35,6	35,6
M-088b_A	C. Houtmanstr. 5 (55 dB(A))	5,00	47,3	47,3	47,3
M-089a_A	C. Houtmanstr. 7 (55 dB(A))	5,00	35,2	35,2	35,2
M-089b_A	C. Houtmanstr. 7 (55 dB(A))	5,00	47,4	47,4	47,4
M-090a_A	C. Houtmanstr. 9 (55 dB(A))	5,00	35,0	35,0	35,0
M-090b_A	C. Houtmanstr. 9 (55 dB(A))	5,00	47,5	47,5	47,5
M-091a_A	C. Houtmanstr. 11 (55 dB(A))	5,00	34,9	34,9	34,9
M-091b_A	C. Houtmanstr. 11 (55 dB(A))	5,00	47,6	47,6	47,6
M-092a_A	C. Houtmanstr. 13 (55 dB(A))	5,00	34,9	34,9	34,9
M-092b_A	C. Houtmanstr. 13 (55 dB(A))	5,00	47,7	47,7	47,7
M-093a_A	C. Houtmanstr. 15 (55 dB(A))	5,00	35,1	35,1	35,1
M-093b_A	C. Houtmanstr. 15 (55 dB(A))	5,00	47,9	47,9	47,9
M-093c_A	C. Houtmanstr. 15 (55 dB(A))	5,00	35,5	35,5	35,5
M-094a_A	C. Houtmanstr. 17 (55 dB(A))	5,00	35,6	35,6	35,6
M-094b_A	C. Houtmanstr. 17 (55 dB(A))	5,00	48,3	48,3	48,3
M-094c_A	C. Houtmanstr. 17 (55 dB(A))	5,00	47,9	47,9	47,9
M-095a_A	C. Houtmanstr. 19 (55 dB(A))	5,00	34,4	34,4	34,4
M-095b_A	C. Houtmanstr. 19 (55 dB(A))	5,00	48,4	48,4	48,4
M-096a_A	C. Houtmanstr. 21 (55 dB(A))	5,00	34,2	34,2	34,2
M-096b_A	C. Houtmanstr. 21 (55 dB(A))	5,00	48,4	48,4	48,4
M-097a_A	C. Houtmanstr. 2 (55 dB(A))	5,00	35,4	35,4	35,4
M-097b_A	C. Houtmanstr. 2 (55 dB(A))	5,00	47,4	47,4	47,4
M-097c_A	C. Houtmanstr. 2 (55 dB(A))	5,00	47,2	47,2	47,2
M-098a_A	C. Houtmanstr. 4 (55 dB(A))	5,00	34,3	34,3	34,3
M-098b_A	C. Houtmanstr. 4 (55 dB(A))	5,00	46,5	46,5	46,5
M-099a_A	C. Houtmanstr. 6 (55 dB(A))	5,00	34,0	34,0	34,0
M-099b_A	C. Houtmanstr. 6 (55 dB(A))	5,00	44,8	44,8	44,8
M-100a_A	C. Houtmanstr. 8 (55 dB(A))	5,00	34,0	34,0	34,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Op- en Overslag Meppel BV - RBS AEC-bodemas
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Op- en Overslag Meppel

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
M-100b_A	C. Houtmanstr. 8 (55 dB(A))	5,00	44,6	44,6	44,6
M-101a_A	C. Houtmanstr. 10 (55 dB(A))	5,00	34,0	34,0	34,0
M-101b_A	C. Houtmanstr. 10 (55 dB(A))	5,00	44,6	44,6	44,6
M-102a_A	C. Houtmanstr. 12 (55 dB(A))	5,00	34,6	34,6	34,6
M-102b_A	C. Houtmanstr. 12 (55 dB(A))	5,00	44,5	44,5	44,5
M-102c_A	C. Houtmanstr. 12 (55 dB(A))	5,00	38,3	38,3	38,3
M-103a_A	C. Houtmanstr. 14 (55 dB(A))	5,00	35,3	35,3	35,3
M-103b_A	C. Houtmanstr. 14 (55 dB(A))	5,00	44,5	44,5	44,5
M-103c_A	C. Houtmanstr. 14 (55 dB(A))	5,00	47,7	47,7	47,7
M-104a_A	C. Houtmanstr. 16 (55 dB(A))	5,00	32,4	32,4	32,4
M-104b_A	C. Houtmanstr. 16 (55 dB(A))	5,00	45,1	45,1	45,1
M-105a_A	Steenw.str.weg 10 (55 dB(A))	5,00	35,7	35,7	35,7
M-105b_A	Steenw.str.weg 10 (55 dB(A))	5,00	35,0	35,0	35,0
M-105c_A	Steenw.str.weg 10 (55 dB(A))	5,00	37,5	37,5	37,5
M-105d_A	Steenw.str.weg 10 (55 dB(A))	5,00	47,5	47,5	47,5
M-106a_A	Steenw.str.weg 1 (55 dB(A))	5,00	37,5	37,5	37,5
M-106b_A	Steenw.str.weg 1 (55 dB(A))	5,00	44,3	44,3	44,3
M-107a_A	Steenw.str.weg 3 (55 dB(A))	5,00	35,8	35,8	35,8
M-107b_A	Steenw.str.weg 3 (55 dB(A))	5,00	47,6	47,6	47,6
M-108a_A	Steenw.str.weg 5 (55 dB(A))	5,00	35,6	35,6	35,6
M-108b_A	Steenw.str.weg 5 (55 dB(A))	5,00	48,0	48,0	48,0
M-109a_A	Steenw.str.weg 7 (55 dB(A))	5,00	35,5	35,5	35,5
M-109b_A	Steenw.str.weg 7 (55 dB(A))	5,00	46,0	46,0	46,0
M-110a_A	Steenw.str.weg 9 (55 dB(A))	5,00	35,4	35,4	35,4
M-110b_A	Steenw.str.weg 9 (55 dB(A))	5,00	46,0	46,0	46,0
M-111a_A	Steenw.str.weg 11 (55 dB(A))	5,00	32,6	32,6	32,6
M-111b_A	Steenw.str.weg 11 (55 dB(A))	5,00	46,1	46,1	46,1
M-112a_A	Steenw.str.weg 13 (55 dB(A))	5,00	32,8	32,8	32,8
M-112b_A	Steenw.str.weg 13 (55 dB(A))	5,00	46,1	46,1	46,1
M-113a_A	Steenw.str.weg 15 (55 dB(A))	5,00	33,1	33,1	33,1
M-113b_A	Steenw.str.weg 15 (55 dB(A))	5,00	46,1	46,1	46,1
M-114a_A	Steenw.str.weg 17 (55 dB(A))	5,00	33,9	33,9	33,9
M-114b_A	Steenw.str.weg 17 (55 dB(A))	5,00	46,1	46,1	46,1
M-115a_A	Steenw.str.weg 23a (55 dB(A))	5,00	35,6	35,6	35,6
M-115b_A	Steenw.str.weg 23a (55 dB(A))	5,00	46,2	46,2	46,2
M-116a_A	Steenw.str.weg 25 (55 dB(A))	5,00	34,0	34,0	34,0
M-116b_A	Steenw.str.weg 25 (55 dB(A))	5,00	42,7	42,7	42,7
M-117a_A	Steenw.str.weg 27 (55 dB(A))	5,00	34,9	34,9	34,9
M-117b_A	Steenw.str.weg 27 (55 dB(A))	5,00	46,5	46,5	46,5
M-118a_A	K.E. Borgerlaan 1 (55 dB(A))	5,00	44,7	44,7	44,7
M-118b_A	K.E. Borgerlaan 1 (55 dB(A))	5,00	46,6	46,6	46,6
M-119a_A	K.E. Borgerlaan 2 (55 dB(A))	5,00	37,6	37,6	37,6
M-119b_A	K.E. Borgerlaan 2 (55 dB(A))	5,00	46,2	46,2	46,2
M-120a_A	K.E. Borgerlaan 3 (55 dB(A))	5,00	37,8	37,8	37,8
M-120b_A	K.E. Borgerlaan 3 (55 dB(A))	5,00	46,4	46,4	46,4
M-121a_A	K.E. Borgerlaan 4 (55 dB(A))	5,00	38,5	38,5	38,5
M-121b_A	K.E. Borgerlaan 4 (55 dB(A))	5,00	46,5	46,5	46,5
M-121c_A	K.E. Borgerlaan 4 (55 dB(A))	5,00	46,5	46,5	46,5
M-122a_A	Zomerdijk 2 (55 dB(A))	5,00	36,9	36,9	36,9
M-122b_A	Zomerdijk 2 (55 dB(A))	5,00	49,5	49,5	49,5
M-122c_A	Zomerdijk 2 (55 dB(A))	5,00	49,8	49,8	49,8
M-123a_A	Zomerdijk 4 (55 dB(A))	5,00	50,3	50,3	50,3
M-123b_A	Zomerdijk 4 (55 dB(A))	5,00	50,3	50,3	50,3
M-128a_A	Oeverlandenweg 32 (55 dB(A))	5,00	38,2	38,2	38,2
M-128b_A	Oeverlandenweg 32 (55 dB(A))	5,00	49,2	49,2	49,2
M-128c_A	Oeverlandenweg 32 (55 dB(A))	5,00	49,2	49,2	49,2
M-129a_A	Oeverlandenweg 34 (55 dB(A))	5,00	37,1	37,1	37,1
M-129b_A	Oeverlandenweg 34 (55 dB(A))	5,00	46,9	46,9	46,9
M-129c_A	Oeverlandenweg 34 (55 dB(A))	5,00	47,0	47,0	47,0
M-130a_A	Zomerdijk 2 (55 dB(A))	5,00	50,7	50,7	50,7
M-130b_A	Zomerdijk 2 (55 dB(A))	5,00	51,2	51,2	51,2
M-130c_A	Zomerdijk 2 (55 dB(A))	5,00	42,1	42,1	42,1
M-131a_A	Zomerdijk 1 (60 dB(A))	5,00	51,7	51,7	51,7
M-131b_A	Zomerdijk 1 (60 dB(A))	5,00	52,5	52,5	52,5
M-131c_A	Zomerdijk 1 (60 dB(A))	5,00	43,4	43,4	43,4
M-132a_A	Zomerdijk 3 (55 dB(A))	5,00	50,0	50,0	50,0
M-132b_A	Zomerdijk 3 (55 dB(A))	5,00	42,7	42,7	42,7
M-132c_A	Zomerdijk 3 (55 dB(A))	5,00	42,9	42,9	42,9
M-133a_A	Zomerdijk 4 (55 dB(A))	5,00	41,4	41,4	41,4
M-133b_A	Zomerdijk 4 (55 dB(A))	5,00	49,5	49,5	49,5
M-140b_A	Zomerdijk 39 (55 dB(A))	5,00	52,4	52,4	52,4
M-140c_A	Zomerdijk 39 (55 dB(A))	5,00	45,7	45,7	45,7
M-140d_A	Zomerdijk 39 (55 dB(A))	5,00	38,3	38,3	38,3
V-001a_A	Bremenbergweg 10 (55 dB(A))	5,00	44,1	42,2	42,2
V-001b_A	Bremenbergweg 10 (55 dB(A))	5,00	43,9	42,2	42,2
V-002_A	Bremenbergweg 2 (55 dB(A))	5,00	51,1	51,1	51,1
V-004_A	Bremenbergweg 4 (55 dB(A))	5,00	56,1	56,1	56,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

www.noormanadvies.nl

Noorman
Bouw- en milieu-advies

Rapport 21710254.R01

Op- en Overslag Meppel B.V. aan de Setheweg 21 te Meppel

- Luchtkwaliteitonderzoek uitbreiding activiteiten -



Akoestiek
Bouwfysica
Brandveiligheid
Geluid
Milieu

Noorman
Bouw- en milieu-advies

Rapport 21710254.R01

Op- en Overslag Meppel B.V. aan de Setheweg 21 te Meppel

- Luchtkwaliteitonderzoek uitbreiding activiteiten -

Datum: 12 december 2017

Opdrachtgever: Op- en Overslag Meppel B.V.
ing. [redacted]
Setheweg 21
7942 LA Meppel

Auteur: ir. [redacted]

Akkoord: ing. [redacted]
[redacted]

Wijnia-Noorman-Partners BV

Bezoek- en postadres:
Paterswoldseweg 808
9728 BM Groningen

T 050 525 09 92
E info@noormanadvies.nl
I www.noormanadvies.nl

Bank rek.nr. [redacted]
BTW NL008482627.B01

Kvk nr 02042874
Lid NLingenieurs
ISO 9001 kwaliteit

Inhoud

1 |	**Inleiding**	**5**
2 |	**Situatie**	**6**
3 |	**Wettelijk kader**	**6**
3.1	Algemeen	6
3.2	Normering Wet milieubeheer	7
3.3	Niet in betekenende mate bijdragen (NIBM)	8
3.4	Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007	8
3.5	Activiteitenbesluit milieubeheer	9
4 |	**Bescherming van het milieu**	**10**
4.1	Beste beschikbare technieken	10
4.2	Stofemissies	10
4.3	Emissie NO_x	11
5 |	**Uitgangspunten berekeningen**	**11**
5.1	Rekenmethode	11
5.2	Emissiebronnen	12
5.3	Directe overslag	12
5.4	Op- en overslag en verwerking	13
5.5	Verbrandingsmotoren	14
5.6	Receptorpunten	15
5.7	Omgevingsparameters	15
6 |	**Berekeningsresultaten**	**15**
6.1	Jaargemiddelde concentraties	15
6.2	Uurgemiddelde concentratie NO_2	16
6.3	24-uurgemiddelde concentratie PM_{10}	16
7 |	**Conclusie**	**17**

Figuren

1 Plattegrond van de inrichting

2 Overzicht van het rekenmodel met de ligging van de receptorpunten

3 Overzicht van de ligging van de ingevoerde emissiebronnen

Bijlagen

1 Berekende emissie NOx AERIUS Calculator

2 Overzicht van de in het rekenmodel ingevoerde emissiebronnen

3 Berekende immissieconcentraties en overschrijdingsdagen NO_2

4 Berekende immissieconcentraties en overschrijdingsdagen fijnstof

Dit document is eigendom van de opdrachtgever en mag door hem/haar worden gebruikt voor het doel waarvoor het is opgesteld. Niets uit dit document mag worden vermenigvuldigd en/of openbaar gemaakt zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de opdrachtgever en/of van Noorman Bouw- en milieu-advies. Kwaliteit en verbetering van product en proces zijn bij Noorman Bouw- en milieu-advies gewaarborgd middels een kwaliteitsmanagementsysteem volgens NEN-EN-ISO 9001:2015.

1 | Inleiding

In opdracht van Op- en Overslag Meppel B.V. is een luchtkwaliteitonderzoek uitgevoerd voor haar vestiging aan de Setheweg 21 te Meppel. Het onderzoek is uitgevoerd ten behoeve van de aanvraag van een (verandering) omgevingsvergunning. De inrichting is voornemens de hierna volgende wijzigingen door te voeren:

- Het aantal dagen dat de mobiele breek- en zeefinstallatie in gebruik is, wordt verruimd van 12 naar ten hoogste 50 dagen per jaar (vergund is maximaal 12 dagen per jaar).
- De hoeveelheid te accepteren (afval)stoffen wordt verruimd naar:
  - puin, beton, stenen en overige steenachtige producten van 25.000 naar 60.000 ton per jaar;
  - ballastgrind van 10.000 naar 40.000 ton per jaar;
  - asfalt (niet teerhoudend) van 3.000 naar 10.000 ton per jaar;
  - teerhoudend asfalt en andere teerhoudende materialen van 500 naar 10.000 ton per jaar;
  - 1.000.000 ton AEC-bodemas (IBC-bouwstof) op jaarbasis. Hiervan wordt 750.000 ton/jaar alleen overgeslagen van schip naar vrachtwagens en naar elders afgevoerd en wordt 250.000 ton/jaar tijdelijk op het terrein opgeslagen en verwerkt met een scheidingsinstallatie voor de verwijdering van recyclebare ferro- en non-ferrometalen.
  - Het direct overslaan van 150.000 ton bouw- en afvalstoffen per jaar van schip naar vrachtwagen of andersom. Dit vindt niet gelijktijdig met de overslag van het AEC-bodemas plaats.
- Het opslaan van 6.000 ton AEC-bodemas ten behoeve van de scheidingsinstallatie. Na scheiding wordt het AEC-bodemas direct afgevoerd naar elders.
- Het op- en overslaan (niet bewerken) van gemengd bouw- en sloopafval (Euralcode 17 09 04); nieuwe activiteit: 10.000 ton per jaar.
- Het laden en lossen van schepen vindt hoofdzakelijk in de dagperiode plaats, maar kan ten hoogste 20 dagen per jaar gedurende 24 uur per dag plaatsvinden.
- Het gedurende 5 werkdagen tijdelijk opslaan van bouw- en afvalstoffen op de kade ten behoeve van het lossen of beladen van een schip.

Doel van het onderzoek is het bepalen van de te verwachten immissieconcentraties fijnstof (PM_{10} en $PM_{2,5}$) en stikstofdioxide (NO_2) vanwege de wijzigingen in de omgeving van de inrichting. De berekende immissieconcentraties worden getoetst aan de grenswaarden als gegeven in bijlage 2 van de Wet milieubeheer[1]. De verspreidingsberekeningen zijn uitgevoerd met behulp van het programma Geomilieu V4.30, module Stacks+, dat is gebaseerd op het 'Nieuw Nationaal Model'.

Met betrekking tot de emissies naar de lucht is de situatie dat op jaarbasis 1.000.000 ton AEC-bodemas wordt op- en overgeslagen maatgevend en is deze bedrijfssituatie nader beschouwd.

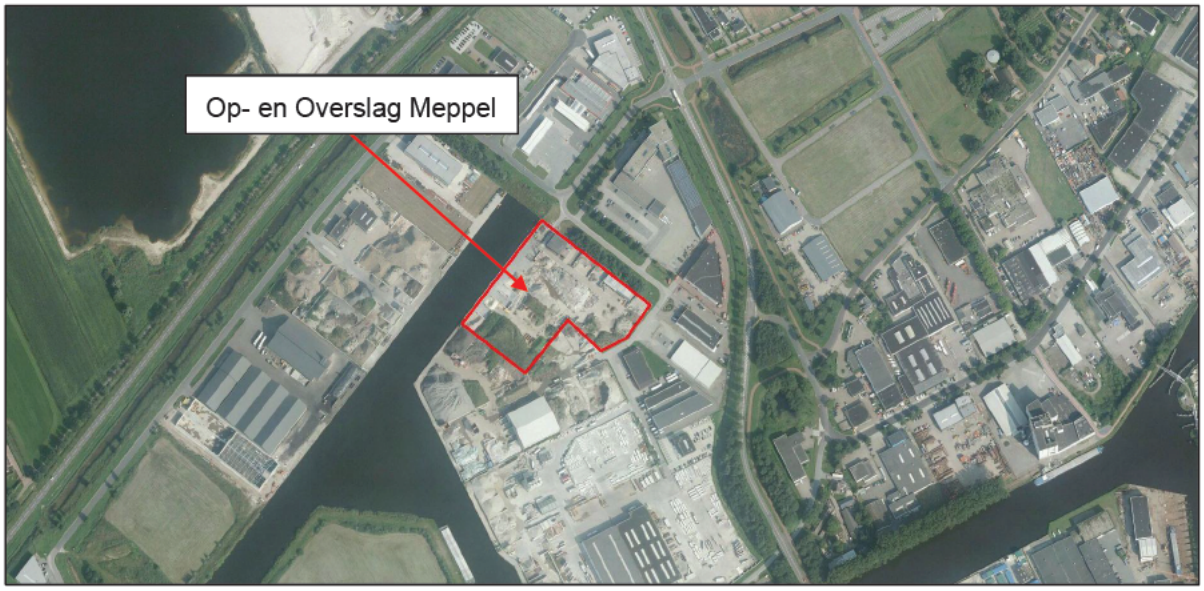
[1] Omdat de achtergrondconcentraties van SO_2, lood, benzeen en CO relatief laag zijn, zijn deze in niet nader beschouwd. Voor deze stoffen geldt dat alleen bedrijven met hoge emissies lokaal voor problemen kunnen zorgen. Voorbeelden hiervan zijn raffinaderijen, energiecentrales, loodsmelterijen e.d.

Bij de nadere uitwerking is gebruik gemaakt van de meest actuele tekening van het bedrijfsterrein waarop tevens de lay-out in de situatie dat AEC-bodemas wordt op- en overgeslagen en verwerkt is aangegeven. Figuur 1 geeft een overzicht van deze tekening. Tevens is gebruik gemaakt van het akoestisch rekenmodel behorend bij notitie 21710254.N01.

2 | Situatie

De inrichting is gevestigd op het geluidgezoneerde industrieterrein 'Oevers D'. De meest nabijgelegen woningen van derden liggen aan de Bremerbergweg op ruim 500 m afstand. Afbeelding 1 geeft een actuele luchtfoto van de inrichting.

Afbeelding 1 - Op- en Overslag Meppel B.V. te Meppel



3 | Wettelijk kader

3.1 Algemeen

Stikstofoxiden

Onder stikstofoxiden (NO_x) wordt verstaan: het totale aantal volumedelen stikstofmonoxide en stikstofdioxide per miljard volumedelen, uitgedrukt in microgrammen stikstofdioxide per m^3. Stikstofoxiden ontstaan bij alle vormen van verbranding op hoge temperatuur. In de atmosfeer reageert het

stikstofoxide met ozon (O_3) waarbij het gedeeltelijk wordt omgezet in NO_2, afhankelijk van de atmosferische omstandigheden. Bij inhalatie is NO_2 de meest schadelijke component, vooral voor personen met aandoeningen aan de luchtwegen.

Fijnstof

De fijnstof fractie wordt ook wel aangeduid als de 'PM$_{10}$-fractie'. Dit staat voor 'Particulate Matter, kleiner dan 10 micron'. In het geval van $PM_{2,5}$ betreft dit een diameter van 2,5 µm of kleiner. $PM_{2,5}$ wordt ook wel aangeduid als de fijnere fractie van fijnstof. Stofdeeltjes met afmetingen kleiner dan 10 µm kunnen gedurende lange tijd in de lucht blijven zweven. Deze deeltjes worden bij inademing door de mens opgevangen in de neus- en keelholte. Deeltjes tussen 3,5 µm en 10 µm dringen door tot in de luchtwegen, waarbij deeltjes kleiner dan 3,5 µm kunnen doordringen tot in de longblaasjes (respirabel stof).

3.2 Normering Wet milieubeheer

NO_2

In bijlage 2, voorschrift 2.1, lid 1 en voorschrift 2.1a van de Wet milieubeheer zijn, voor de bescherming van de gezondheid van de mens, grenswaarden aangegeven met betrekking tot de toelaatbare immissieconcentraties NO_2. Deze grenswaarden bedragen:

a. 200 microgram per m³ als uurgemiddelde concentratie, waarbij geldt dat deze maximaal achttien maal per kalenderjaar mag worden overschreden en
b. 40 microgram per m³ als jaargemiddelde concentratie.

PM_{10}

In bijlage 2, voorschrift 4.1 van de Wet milieubeheer zijn, voor de bescherming van de gezondheid van de mens, de volgende grenswaarden aangegeven met betrekking tot de toelaatbare immissieconcentraties PM_{10}:

a. 40 microgram per m³ als jaargemiddelde concentratie
b. 50 microgram per m³ als vierentwintig-uurgemiddelde concentratie, waarbij geldt dat deze maximaal vijfendertig maal per kalenderjaar mag worden overschreden.

$PM_{2,5}$

De grenswaarde voor $PM_{2,5}$ bedraagt als aangegeven in bijlage 2, voorschrift 4.4, eerste lid van de Wet milieubeheer: 25 microgram per m³, gedefinieerd als jaargemiddelde concentratie.

Beoordeling

Als aangegeven in artikel 5.19, ×tweede lid van de Wet milieubeheer zijn voor de beoordeling de volgende locaties uitgezonder van toetsing:

a) locaties die zich bevinden in gebieden waartoe leden van het publiek geen toegang hebben en waar geen vaste bewoning is;
b) terreinen waarop een of meer inrichtingen zijn gelegen, waar bepalingen betreffende gezondheid en veiligheid op arbeidsplaatsen als bedoeld in artikel 5.6, tweede lid (van de Wet milieubeheer), van toepassing zijn en
c) de rijbaan van wegen en de middenberm van wegen, tenzij voetgangers normaliter toegang tot de middenberm hebben.

Zeezoutcorrectie

Overeenkomstig artikel 5.19 derde en vierde lid van de Wet milieubeheer dienen voor het vaststellen van het kwaliteitsniveau de concentratiebijdragen van natuurlijke bronnen (waaronder zeezout), na afzonderlijk te zijn bepaald, te worden meegerekend. Bij het bepalen van de mate waarin een vastgesteld kwaliteitsniveau voldoet aan een grenswaarde worden, indien dat kwaliteitsniveau hoger is dan die grenswaarde, de concentratiebijdragen van natuurlijke bronnen steeds in aftrek gebracht. Dit houdt in dat de aftrek alleen in rekening wordt gebracht indien de grenswaarde wordt overschreden.

3.3 Niet in betekenende mate bijdragen (NIBM)

Conform de 'Regeling niet in betekenende mate (NIBM)' draagt een project niet in betekenende mate bij aan de concentratie fijnstof (PM_{10}) of stikstofdioxide (NO_2) in de buitenlucht als het project maximaal 3% van de jaargemiddelde grenswaarde bijdraagt aan de heersende concentratie. Dit betekent dat voor zowel fijnstof als stikstofdioxide feitelijk een toename van 1,2 µg/m³ op de jaargemiddelde concentratie toelaatbaar wordt geacht.

3.4 Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007

De 'Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007' bevat voorschriften voor metingen en berekeningen om de concentratie en depositie van luchtverontreinigende stoffen vast te stellen. In de regeling zijn gestandaardiseerde rekenmethodes opgenomen om concentraties van diverse luchtverontreinigende stoffen te kunnen berekenen. De regeling bevat daarnaast voorschriften voor de te hanteren meet- en rekenplaatsen.

Naast de directe emissie van NO_2 en fijnstof vanwege de werkzaamheden en activiteiten binnen het plangebied, dient tevens inzicht te worden verkregen in de bijdrage van het wegverkeer als gevolg

van de verkeersaantrekkende werking op de omliggende wegen. Overeenkomstig artikel 70 van de regeling dient de emissie te worden bepaald:

a. op een zodanig punt dat gegevens worden verkregen waarvan aannemelijk is dat deze representatief zijn voor de luchtkwaliteit van een straatsegment met een lengte van minimaal 100 m;
b. op niet meer dan 10 m van de wegrand.

3.5 Activiteitenbesluit milieubeheer

Met betrekking tot de emissies naar de lucht gelden sinds 2016 voor alle typen inrichtingen de algemene voorschriften als opgenomen onder afdeling 2.3 van het Activiteitenbesluit milieubeheer. Hiermee is het normatieve deel van de Nederlandse emissie Richtlijn Lucht (NeR) ondergebracht in het besluit. Informatie over normen in vergunningen en het Activiteitenbesluit milieubeheer is opgenomen in informatieve deel van NeR en beschikbaar via de website van InfoMil[2].

In artikel 2.5 van het Activiteitenbesluit milieubeheer zijn de algemene emissiegrenswaarden voor emissies naar de lucht opgenomen. De emissiegrenswaarden zijn gekoppeld aan categorieën. Dit zijn dezelfde categorieën als uit de NeR. Tevens zijn algemene voorschriften met betrekking tot geurhinder opgenomen in artikel 2.7a en zijn enkele bijzondere regelingen opgenomen in hoofdstuk 5 van het besluit. Met betrekking tot de emissie van stof in algemene zin (aangeduid als categorie S) geldt bij een emissievracht van 0,2 kilogram per uur of meer een emissie-eis van 5 mg/Nm³.

Voor de op- en overslag van bulkgoederen worden in de NeR richtlijnen gegeven in de vorm van maatregelen ter beperking van de diffuse stofemissies ten gevolge van handelingen met stuifgevoelige stoffen. Deze richtlijnen sluiten aan bij de indeling in de verschillende stuifklassen voor deze goederen. Voor niet reactieve producten wordt daarbij een klasse-indeling gehanteerd als aangegeven in onderstaande tabel 1.

Tabel 1 - Klasse-indeling voor niet-reactieve producten

Klasse	Omschrijving
S1	Sterk stuifgevoelig, niet bevochtigbaar
S2	Sterk stuifgevoelig, wel bevochtigbaar
S3	Licht stuifgevoelig, niet bevochtigbaar
S4	Licht stuifgevoelig, wel bevochtigbaar
S5	Nauwelijks, of niet stuifgevoelig

Op 9 januari 2012 is door Gedeputeerde Staten van Drenthe aan de inrichting een oprichtingsvergunning verleend in het kader van de 'Wet algemene bepalingen omgevingsrecht' [kenmerk:

[2] Zie www.infomil.nl. InfoMil is een onderdeel van directie RWS Leefomgeving van Rijkswaterstaat, de uitvoeringsorganisatie van het ministerie van Infrastructuur en Milieu en informeert overheden over milieubeleid.

VTH/2012000122]. De vigerende vergunningvoorschriften met betrekking tot de handelingen met stuifgevoelige materialen zijn gebaseerd op de algemene eisen van de (voormalige) Nederlandse Emissierichtlijn Lucht (NeR). Met de inwerkingtreding van de vierde tranche van het Activiteitenbesluit milieubeheer is het normatieve deel van de NeR ondergebracht in dit besluit. In de aangevraagde situatie zal met betrekking tot de emissies naar de lucht en de voorgeschreven maatregelen als vastgelegd in deze voorschriften onverminderd aan de vigerende vergunning blijven worden voldaan.

4 | Bescherming van het milieu

4.1 Beste beschikbare technieken

Op grond van artikel 2.14, eerste lid, van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo) moet ervan worden uitgegaan dat in de inrichting ten minste de voor de inrichting in aanmerking komende beste beschikbare technieken (BBT) moeten worden toegepast. Onder beste beschikbare technieken wordt verstaan: voor het bereiken van een hoog niveau van bescherming van het milieu meest doeltreffende technieken om de emissies en andere nadelige gevolgen voor het milieu, die een inrichting kan veroorzaken, te voorkomen of, indien dat niet mogelijk is, zoveel mogelijk te beperken, die - kosten en baten in aanmerking genomen - economisch en technisch haalbaar in de bedrijfstak waartoe de inrichting behoort, kunnen worden toegepast, en die voor degene die de inrichting drijft, redelijkerwijs in Nederland of daarbuiten te verkrijgen zijn; daarbij wordt onder technieken mede begrepen het ontwerp van de inrichting, de wijze waarop zij wordt gebouwd en onderhouden, alsmede de wijze van bedrijfsvoering.

4.2 Stofemissies

Emissie van totaal stof, waaronder fijnstof, vindt onder meer plaats tijdens de op- en overslag en het be- en verwerken van materialen. Verder wordt fijnstof geëmitteerd via de verbrandingsmotoren van de motorvoertuigen en het materieel. Met betrekking tot de reductie van ‘totaal stof’ zijn/worden voor het terrein van de inrichting de hierna volgende BBT-maatregelen getroffen:

- Het bedrijfsterrein is voor een belangrijk deel voorzien van keerwanden.
- Binnen de inrichting is sprake van ‘good-housekeeping’ als handelswijze om hinder naar de omgeving zoveel mogelijk te voorkomen.
- De stuifgevoelige materialen worden tijdens droge perioden bevochtigd.
- De storthoogte tijdens laad- en losactiviteiten wordt beperkt;
- Het bedrijfsterrein wordt regelmatig gereinigd en, indien noodzakelijk, vochtig gehouden middels sproeien.

- De routing is geoptimaliseerd zodat de interne transportafstanden zo kort mogelijk zijn.
- Om stofemissie vanwege het rijden van voertuigen (opwaaien stof) te beperken is de rijsnelheid van voertuigen binnen de inrichting beperkt.
- Voertuigen en/of machines zijn niet langer in bedrijf dan strikt noodzakelijk en voldoen aan de actuele stand der techniek.

Met het in droge perioden voldoende vochtig houden van het materiaal, blijft de stofemissie vanwege het verwerken alsmede de op- en overslag van de nauwelijks tot niet stuifgevoelige en vergelijkbare materialen (stuifklasse S4 en S5) beperkt. Er geldt in dat geval S4 = S5. De aangegeven maatregelen ter reductie van de emissie van 'totaal stof' dragen ook bij aan de reductie van fijnstof.

4.3 Emissie NO_x

Relevante emissiebronnen voor NO_x zijn de verbrandingsmotoren van voertuigen en machines. Om de emissie van NO_x zoveel mogelijk te beperken zijn de diesel aangedreven voertuigen en machines niet langer in bedrijf dan strikt noodzakelijk en voldoen ze aan de stand der techniek.

5 | Uitgangspunten berekeningen

5.1 Rekenmethode

Voor de verspreidingsberekeningen van fijnstof en NO_2 vanwege de activiteiten binnen de inrichting en de bijdrage vanwege het wegverkeer naar en van de inrichting (de verkeersaantrekkende werking) is gebruik gemaakt van het rekenprogramma Geomilieu V4.30, module Stacks+ (KEMA STACKS+ Versie 2017.1 / PreSRM 1.702). Een overzicht van het rekenmodel is gegeven in de figuren 2 en 3.

Het op het NNM ('Nieuw Nationaal Model') gebaseerde Stacks+ rekent conform de standaard rekenmethoden[3] SRM1, SRM2 en SRM3 en is goedgekeurd door het Ministerie van Infrastructuur en Milieu (IenM). De gemiddelde ruwheidslengte van het studiegebied wordt automatisch door het programma bepaald (via de PreSRM tool). Voor de gemiddelde meteorologie is uitgegaan van het 10 jarig bestand 1995 - 2004 (referentie-meteo).

[3] De 'Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007' schrijft voor met welke rekenmethode dient te worden gerekend. SRM1 wordt gebruikt voor binnenstedelijke wegen (bijvoorbeeld het CARII model), SRM2 wordt gebruikt voor buitenstedelijke wegen en snelwegen en SRM3 voor industriële en agrarische bronnen.

5.2 Emissiebronnen

Algemeen

Onderstaande tabel 2 geeft een overzicht van de relevante emissiebronnen waar fijnstof (PM_{10} en $PM_{2,5}$) en/of stikstofoxiden (NO_x) kunnen vrijkomen. Het aandeel direct uitgestoten NO_2 bedraagt 7% van de totale uitstoot van NO_x [4]. Een grafische weergave van het rekenmodel, met de ligging van de in dit hoofdstuk beschreven en in het rekenmodel ingevoerde emissiebronnen is gegeven in figuur 3.

Tabel 2 - Overzicht emissiebronnen

Emissiebron		Vrijkomende stoffen	
		Fijnstof	NO_x
directe overslag bouwstoffen	directe overslag van AEC-bodemas van schip naar vrachtwagens; 750.000 ton/jaar	×	-
op- en overslag bouwstoffen	op- en overslag AEC-bodemas t.b.v. scheidingsinstallatie; 250.000 ton/jaar, opslag max. 6.000 ton	×	-
scheidingsinstallatie	scheiden materiaal met scheidingsinstallatie; 250.000 ton/jaar	×	-
verbrandingsmotoren	vrachtverkeer, personenauto's, schepen, aandrijfunits scheidingsinstallatie en mobiele werktuigen	×	×

Fijnstof fractie $PM_{2,5}$

Voor handelingen met (minerale) grond- en afvalstoffen geldt dat de fractie $PM_{2,5}$ ten hoogste 20% van het fijnstof PM_{10} bedraagt. Dit percentage is ontleend aan de door Enviro Challenge bedrijfsadviseurs, in opdracht van de Branchevereniging Mobiele Recycling en de Branchevereniging Recycling Breken en Sorteren, opgestelde managementnotitie 'Inventarisatie Microstof van Megarecycling' van 31 december 2008. Voor de diesel aangedreven mobiele werktuigen en aggregaten bedraagt de aan te houden de fractie $PM_{2,5}$ is 90% van het fijnstof PM_{10} in het rookgas. Dit betreft hoofdzakelijk roetdeeltjes.

5.3 Directe overslag

Op jaarbasis worden ten minste 750.000 ton bouwstoffen direct overgeslagen van schip naar vrachtwagens en afgevoerd naar elders. De bouwstoffen (inclusief AEC-bodemas) zijn niet of nauwelijks stuifgevoelig, er geldt stofklasse S4 (bevochtigd) en S5. Voor de directe overslag van AEC-bodemas

[4] Percentage ontleend aan het document '2017 emissiefactoren voor niet snelwegen' zoals gepubliceerd op de website van I&M en geldend voor de voertuigcategorie 'zwaar wegverkeer' bij een gemiddelde rijsnelheid van ten hoogste 15 km/uur.

(S4) is een totale stofemissie gehanteerd van 0,02‰ × C_f × totale doorzet, waarbij C_f een correctiefactor is voor de wijze van op- en overslag[5]. De totale stofemissie betreft deels grof en deels fijn stof. Bij directe overslag geldt C_f = ½. Voor het materiaal geldt dat de fractie fijn stof ten hoogste 10% van het totaalstof bedraagt, hierbij is bij overslag uitgegaan van de worst-case situatie S4 (niet-bevochtigd) = S3.

De emissie van fijn stof bedraagt daarmee 0,02‰ × ½ × 750 × 10^6 kg × 10% = 750 kg fijn stof (PM_{10} inclusief $PM_{2,5}$) per jaar. Met een effectieve beladingsduur van gemiddeld 10 uur per schip (inclusief het verhalen van het schip) en 250 schepen à 3.000 ton per jaar, is rekening gehouden met een totale laadtijd van 10 × 250 = 2.500 uur/jaar. De emissie van fijn stof bedraagt dan 0,3 kg/uur = 8,33 × 10^{-5} kg/s. De emissie van ultrafijnstof $PM_{2,5}$ bedraagt 1,67 × 10^{-6} kg/s [bron 01].

5.4 Op- en overslag en verwerking

Op- en overslag [bron 02]

Binnen de inrichting worden op jaarbasis ten hoogste 250.000 ton bouwstoffen overgeslagen en tijdelijk op het terrein opgeslagen en verwerkt met een scheidingsinstallatie voor de verwijdering van recyclebare ferro- en non-ferrometalen. Rekening houdend met het interne transport en het feit dat het AEC-bodemas meerdere keren kan worden getransporteerd (handling, sorteren en scheiden) is C_f = 2 aangehouden (indirecte op- en overslag).

Inclusief maatregelen geldt voor het materiaal (klasse S4, bevochtigd = S5) geldt dat de fractie fijn stof ten hoogste 5% van het totaalstof bedraagt. De emissie van fijn stof bedraagt daarmee 0,02‰ × 2 × 250 × 10^6 kg × 5% = 500 kg fijn stof (PM_{10} inclusief $PM_{2,5}$) per jaar. De emissie van fijnstof bedraagt 5,7 × 10^{-2} kg/uur = 1,59 × 10^{-5} kg/s bij een emissieduur van 8.760 uur per jaar (= continu). De emissie van ultrafijnstof $PM_{2,5}$ bedraagt 3,17 × 10^{-6} kg/s [bron 02].

Scheidingsinstallatie [bron 03]

Uitgangspunt voor de emissie van fijnstof van de scheidingsinstallatie is een verwerkingscapaciteit van ten hoogste 250.000 ton te AEC-bodemas per jaar. De te verwachten emissie van fijnstof bedraagt 2,04 g/ton en is ontleend aan de in opdracht van de Branchevereniging Mobiele Recycling en de Branchevereniging Recycling Breken en Sorteren, opgestelde managementnotitie 'Inventarisatie Microstof van Megarecycling' uit 2008. Er is gebruik gemaakt van het kengetal voor het 'breken van puin tot granulaat, met volledige bevochtiging anders dan via vernevelingskanon of puntverneveling'. Het kengetal omvat naast de emissies afkomstig van de installatie (inclusief zeven) tevens de emissies vanwege het gebruik van mobiele machines bij de installatie (shovel en/of kraan).

[5] De rekenmethodiek is beschreven in TNO rapport R86/205 'Emissiefactoren van stof bij de op- en overslag van stortgoederen – emissiefactoren voor fijn stof' d.d. 10 april 1987.

De totale emissie van fijnstof bedraagt: 250.000 ton/jaar × 2,04 g/ton = 510 kg/jaar. Bij een gemiddelde capaciteit van 150 ton/uur bedraagt de bedrijfstijd 1.667 uur per jaar. De uurgemiddelde emissie van fijnstof bedraagt: 510 / 1.667 = 0,09 kg/uur, overeenkomend met $2,5 \times 10^{-5}$ kg/s. De emissie van ultrafijnstof $PM_{2,5}$ bedraagt $5,0 \times 10^{-6}$ kg/s [bron 03].

5.5 Verbrandingsmotoren

Vrachtwagens en personenauto's

Voor de bepaling van de emissie van PM_{10}, $PM_{2,5}$ en NO_x vanwege het rijden en stationair draaien van de personenauto's en vrachtwagens op het terrein van de inrichting alsmede de loskade is gebruik gemaakt van de optie 'weg' in het rekenmodel, waarbij een gemiddelde rijsnelheid van 10 km/uur op het bedrijfsterrein is aangehouden bij een normaal wegtype [bron M02 en M03]. De rijbewegingen over de openbare weg naar en van de inrichting worden gepresenteerd door bron M01. De gemiddelde rijsnelheid op de openbare weg (vanaf de entree) bedraagt 40 km/uur. De gehanteerde (jaargemiddelde) aantallen vervoersbeweging zijn gebaseerd op het rekenmodel behorende bij het akoestisch onderzoek 21710254.N01. De gehanteerde intensiteiten per werkdag zijn vermenigvuldigd met 300/365 om tot weekdaggemiddelde intensiteiten te komen.

Mobiele werktuigen, aandrijfmotoren en schip havenbedrijf

De jaargemiddelde emissie van NO_X in [kg/jaar] van de aandrijfmotoren en/of dieselaggregaten van de mobiele (overslag)kranen [bron 04 en 05], shovel [bron 06], aandrijfmotor scheidingsinstallatie [bron 07] en afmerende schepen [bron 08] is herleid conform de methodiek van het rekeninstrument AERIUS[6] en de bijbehorende factsheets (zie www.aerius.nl/factsheets).

De berekende emissiegegevens zijn gegeven in de Aerius rapportage, deze is als bijlage 1 toegevoegd aan dit rapport. Voor de schepen geldt dat de emissie door Aerius wordt bepaald. Met betrekking tot de mobiele werktuigen en aandrijfmotoren zijn de volgende uitgangspunten met betrekking tot het brandstofgebruik gehanteerd:

- Gemiddeld brandstofverbruik wiellaadschop tijdens werkcyclus: 12,5 l/draaiuur.
- Gemiddeld brandstofverbruik mobiele kraan/graafmachine tijdens werkcyclus: 17 l/draaiuur.
- Gemiddeld brandstofverbruik aandrijfunit scheidingsinstallatie tijdens werkcyclus: 50 l/draaiuur.

De effectieve bedrijfsduur van de mobiele werktuigen bedraagt ten hoogste 10 uur per werkdag en 300 werkdagen/jaar = 3.000 uur/jaar. De bedrijfsduur van de scheidingsinstallatie bedraagt 1.667 uur/jaar.

[6] Het rekeninstrument AERIUS is onderdeel van de Programmatische Aanpak Stikstof (PAS). AERIUS berekent de stikstofdepositie van projecten en plannen op Natura 2000-gebieden.

De emissie van fijn stof (PM_{10} en $PM_{2,5}$) bedraagt qua hoeveelheid 10% van de hoeveelheid geëmitteerde NO_x. Dit is gebaseerd op de emissiegegevens van de industrie van het Centraal Bureau voor de Statistiek (http://statline.cbs.nl). De fractie $PM_{2,5}$ bedraagt 90% van het fijnstof PM_{10} in het rookgas van verbrandingsmotoren.

5.6 Receptorpunten

Op het industrieterrein geen woningen van derden. De meest nabijgelegen woningen van derden bevinden zich aan de Bremerbergweg op ruim 500 meter afstand buiten het industrieterrein.

De jaargemiddelde concentraties zwevende deeltjes (PM_{10} en $PM_{2,5}$) en stikstofoxiden (NO_x) vanwege de inrichting zijn berekend ter plaatse van publiek toegankelijk terrein rond de inrichting [receptorpunten R01 t/m R04] en op een afstand van 10 m van de wegrand van de Setheweg en Handelsweg [receptorpunten R05 t/m R07]. Opgemerkt wordt dat hier geen mensen langdurig verblijven. Ter plaatse van omliggende bedrijfsterreinen geldt dat deze niet publiek toegankelijk zijn en geen onderdeel vormen van de toetsing. De ligging van de receptorpunten is gegeven in figuur 2. De hoogte van de receptorpunten bedraagt h_r = 1,5 m.

5.7 Omgevingsparameters

De gemiddelde ruwheidslengte van de directe omgeving wordt automatisch door het programma bepaald (via de PreSRM tool) op basis van de door het Ministerie van Infrastructuur en Milieu vrijgegeven ruwheidskaart van Nederland. Voor de gemiddelde meteorologie is, overeenkomstig het 'Nieuw Nationaal Model', uitgegaan van de referentiejaren 1995 - 2004 (referentie-meteo). Er zijn geen relevante gebouwinvloeden. De immissieconcentraties in de omgeving zijn berekend voor het prognosejaar 2017. Als gevolg van het Rijksbeleid wordt voor de daaropvolgende jaren voorzien in een afname van de achtergrondconcentraties.

6 | Berekeningsresultaten

6.1 Jaargemiddelde concentraties

Berekend is de jaargemiddelde concentratie fijn stof (PM_{10} en $PM_{2,5}$) en stikstofdioxide uitgedrukt in µg/m³, uitgaande van de meteogegevens over de referentiejaren 1995 - 2004. De invoergegevens van het rekenprogramma zijn weergegeven in bijlage 2. De berekende jaargemiddelde immissieconcentraties ter plaatse van de ingevoerde receptorpunten zijn gegeven in de bijlagen 3 en 4.

Stikstofdioxide

De hoogst berekende jaargemiddelde bijdrage NO_2 bedraagt 2,5 µg/m³ ter plaatse van receptorpunt R01, zie bijlage 3. De totale jaargemiddelde concentratie, inclusief achtergrondconcentratie bedraagt ter plaatse ten hoogste 15,0 µg/m³. De grenswaarde van 40 microgram per m³ wordt op geen enkel receptorpunt overschreden.

Fijn stof PM_{10}

De hoogst berekende jaargemiddelde bijdrage PM_{10} bedraagt 5,5 µg/m³ ter plaatse van receptorpunt R01, zie bijlage 4.1. De totale jaargemiddelde concentratie, inclusief achtergrondconcentratie ter plaatse, bedraagt ten hoogste 22,2 µg/m³. De grenswaarde van 40 microgram per m³ wordt op geen enkel receptorpunt overschreden.

Zeer fijn stof $PM_{2,5}$

De hoogst berekende jaargemiddelde concentratie $PM_{2,5}$ bedraagt 13,1 µg/m³ ter plaatse van receptorpunten R01. Daarmee kan worden voldaan aan de grenswaarde van ten hoogste 25 µg/m³. Zie bijlage 4.2.

6.2 Uurgemiddelde concentratie NO_2

De uurgemiddelde concentratie van 200 µg/m³ wordt niet overschreden. De grenswaarde van ten hoogste 18 maal per kalenderjaar wordt niet overschreden, zie bijlage 3.

6.3 24-uurgemiddelde concentratie PM_{10}

Het totaal aantal overschrijdingsdagen van de 24-uurgemiddelde concentratie fijn stof (PM_{10}) van 50 µg/m³ is ten hoogste 13 dagen. De grenswaarde van 35 maal per kalenderjaar wordt niet overschreden, zie bijlage 4.1.

7 | Conclusie

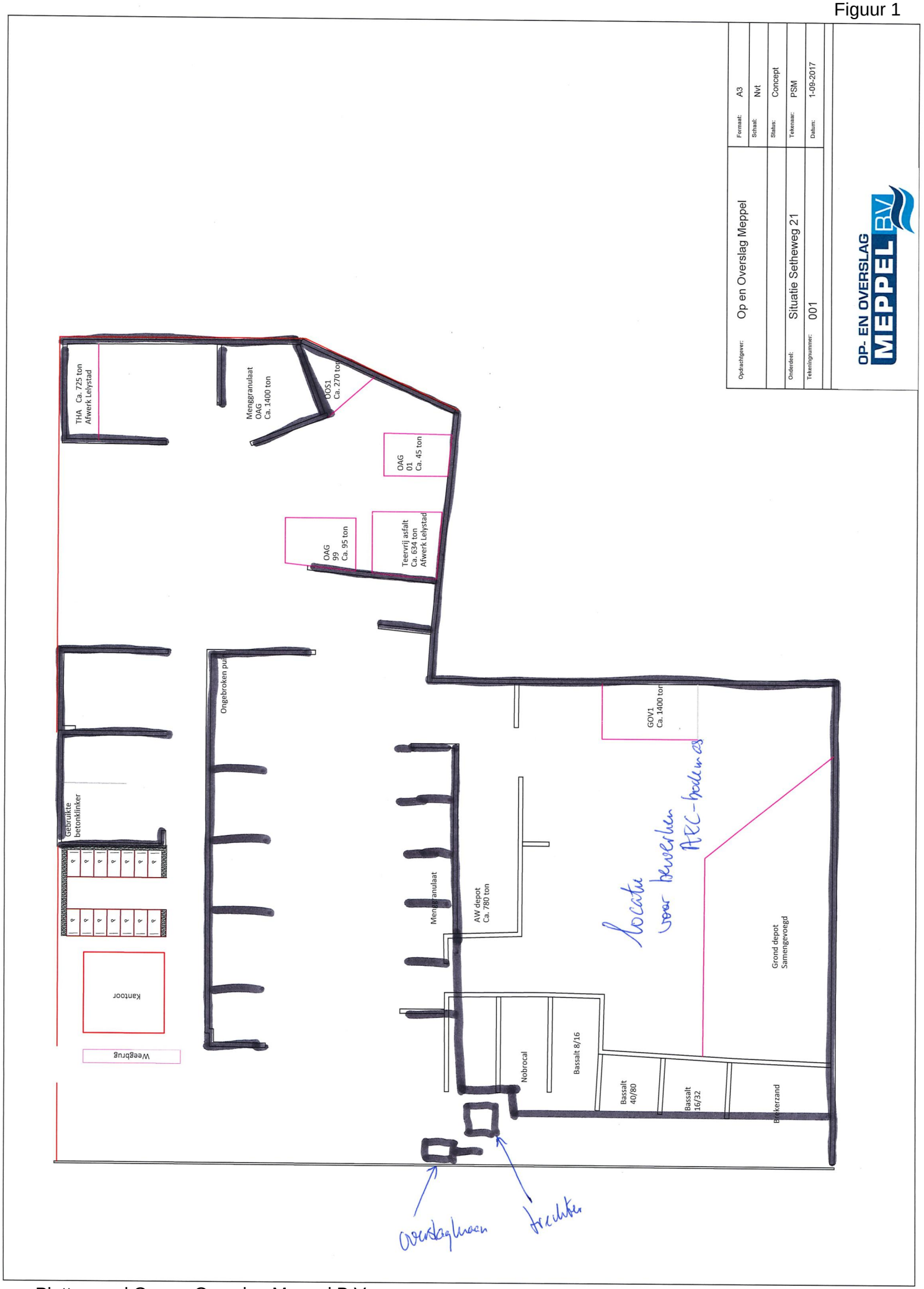
In opdracht van Op- en Overslag Meppel B.V. is een luchtkwaliteitonderzoek uitgevoerd voor haar vestiging aan de Setheweg 21 te Meppel. Aanleiding voor het onderzoek is de aanvraag van een omgevingsvergunning.

De immissieconcentraties voor fijn stof en stikstofdioxide in de omgeving zijn berekend voor het jaar 2017. Als gevolg van het Rijksbeleid wordt voor de daaropvolgende jaren voorzien in een afname in de achtergrondconcentraties. Berekend is de cumulatieve bijdrage vanwege directe emissies afkomstig van de inrichting tezamen met de indirecte bijdrage vanwege bedrijfsverkeer rijdend naar en van de inrichting. In de berekeningen is uitgegaan van worstcase aannames, kengetallen en benutting van de volledige capaciteit.

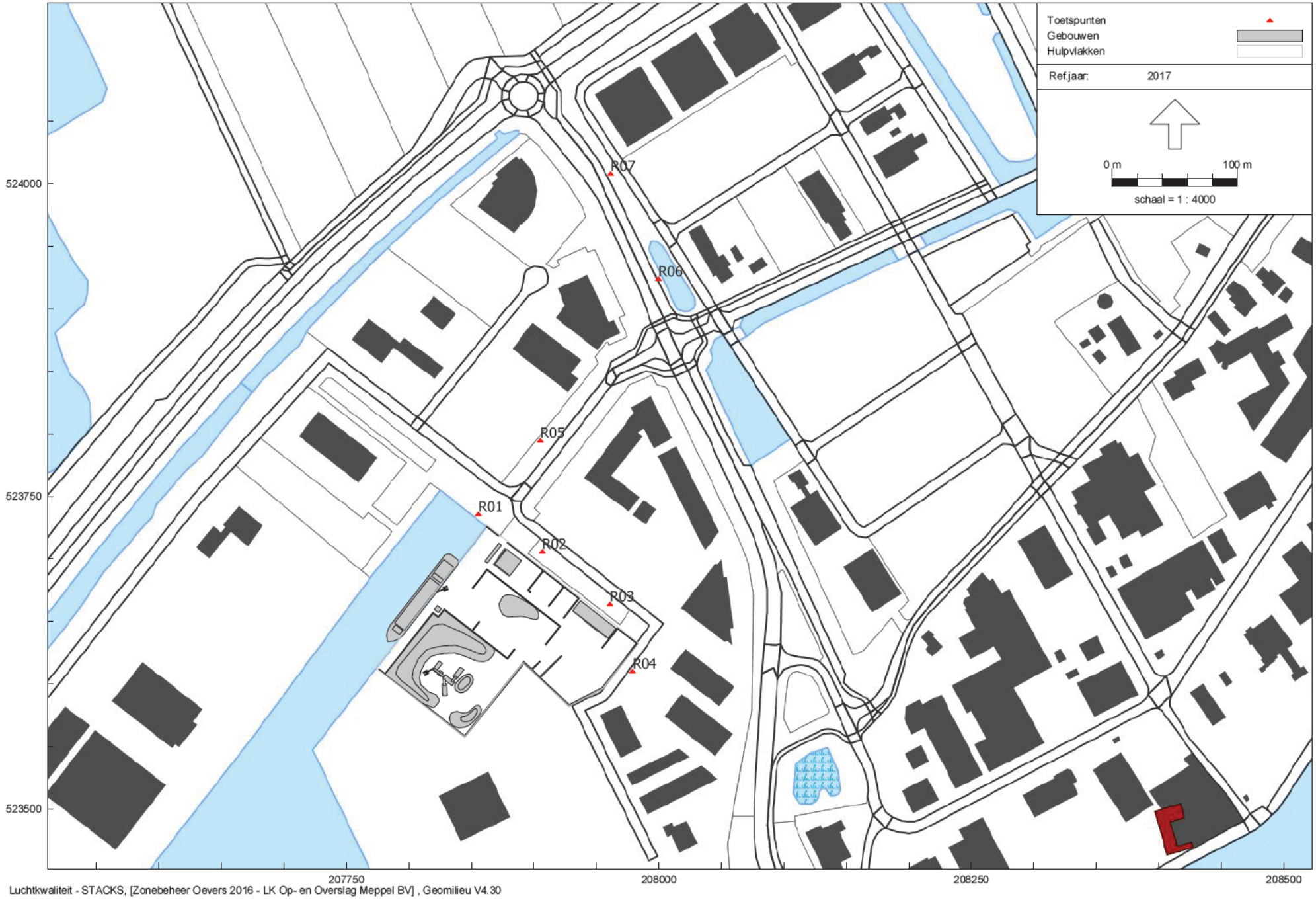
De jaargemiddelde concentraties fijn stof (PM_{10}) en stikstofdioxide (NO_2) vanwege de activiteiten van de inrichting in de omgeving zijn zodanig dat wordt voldaan aan de grenswaarden van 40 µg/m^3 als aangegeven in bijlage 2 van de Wet milieubeheer. Tevens kan worden voldaan aan de grenswaarde van 25 µg/m³ geldend voor zeer fijn stof ($PM_{2,5}$). Het aantal overschrijdingen van de 24-uurgemiddelde concentratie PM_{10} van 50 µg/m^3 voldoet aan de grenswaarde van ten hoogste 35 maal per kalenderjaar. Het aantal overschrijdingen van de uurgemiddelde concentratie van 200 µg/m^3 geldend voor stikstofdioxide (NO_2) voldoet aan de grenswaarde van niet meer dan 18 maal per kalenderjaar.

Noorman Bouw- en milieu-advies

Figuren



Plattegrond Op- en Overslag Meppel B.V.

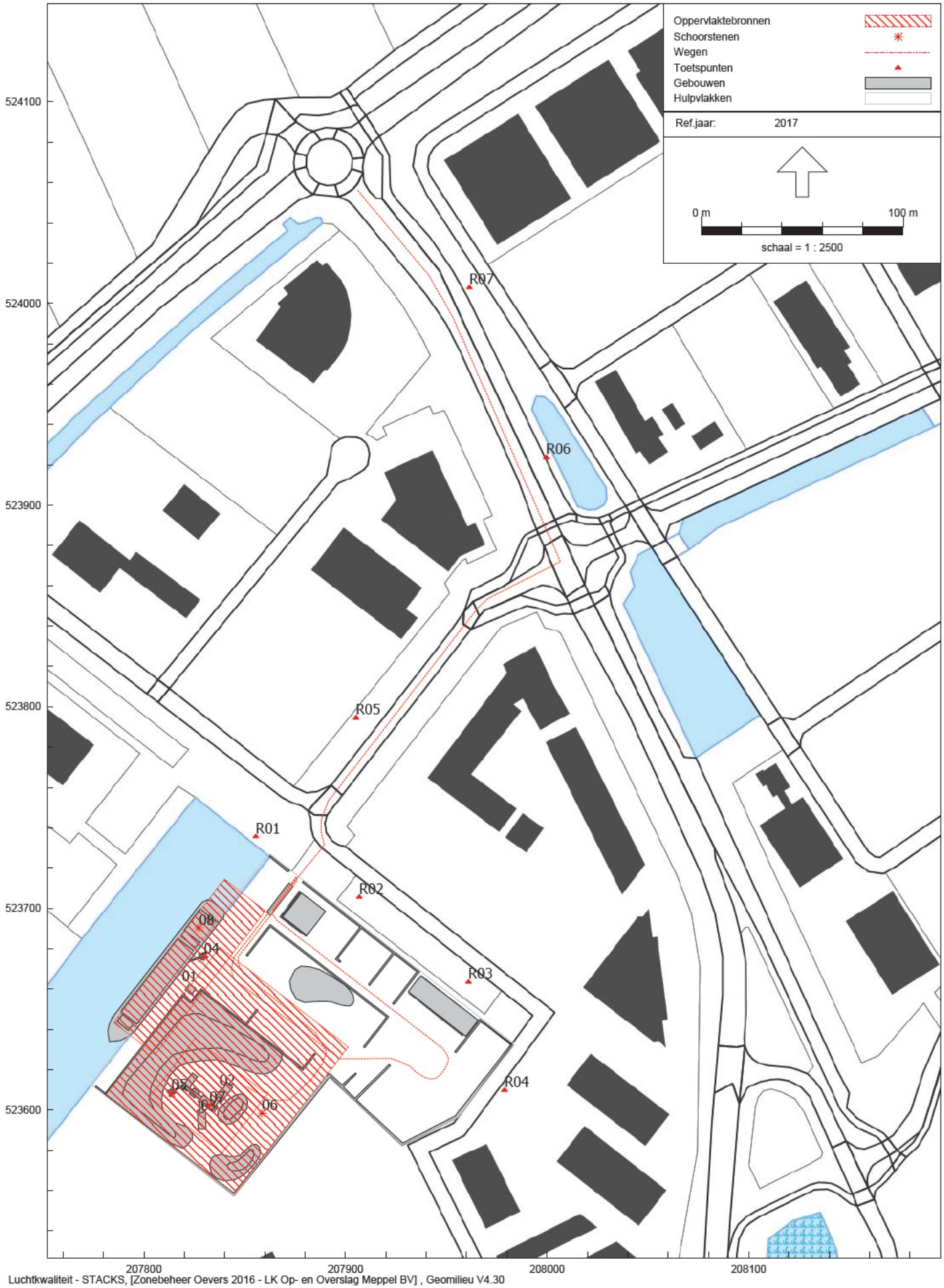


Overzicht van het rekenmodel met de ligging van de receptorpunten

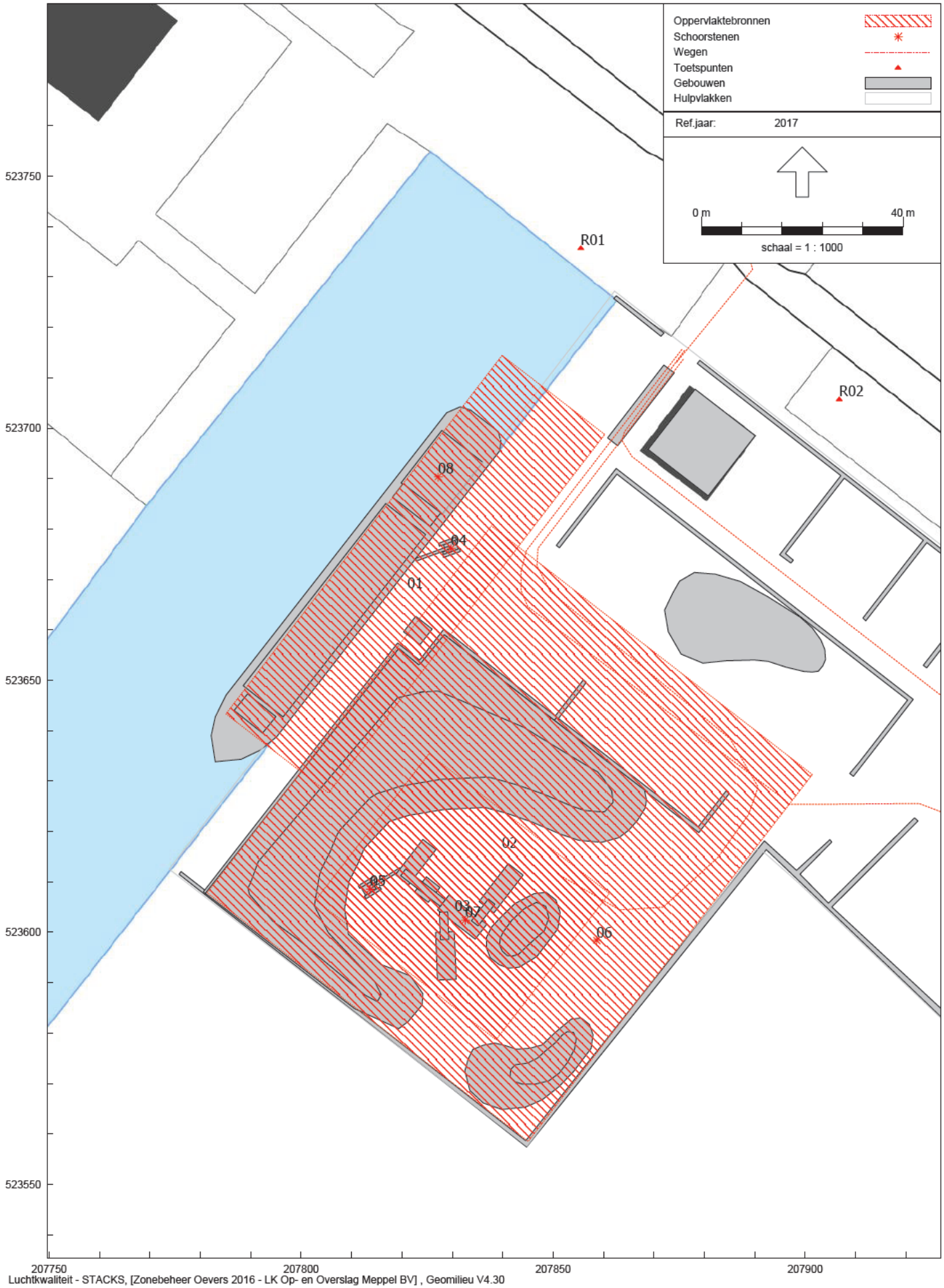
Noorman

21710254

Figuur 2



Overzicht van de ligging van de ingevoerde emissiebronnen



Overzicht van de ligging van de ingevoerde emissiebronnen (detail model)

Bijlagen

AERIUS CALCULATOR

Benodigde ontwikkelingsruimte

Locatie
aangevraagde situatie



Emissie
aangevraagde situatie

	Bron Sector	Emissie NH3	Emissie NOx
1	bron 04 Mobiele werktuigen | Bouw en Industrie	-	61,69 kg/j
2	bron 05 Mobiele werktuigen | Bouw en Industrie	-	61,69 kg/j
3	bron 06 Mobiele werktuigen | Bouw en Industrie	-	45,36 kg/j
4	bron 07 Mobiele werktuigen | Bouw en Industrie	-	98,84 kg/j
5	bron 08 Scheepvaart | Binnenvaart: Aanlegplaats	-	463,78 kg/j
6	Bron 7 Wegverkeer | Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	323,29 kg/j

Model: LK Op- en Overslag Meppel BV
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Hoogte	X-1	Y-1	Emis NOx	%NO2	Emis PM10	Emis PM2.5	Bedr. uren
01	overslag	2,50	207839,85	523714,44	0,00000000	5,00	0,00008330	0,00001670	2500,00
02	op- en overslag	4,00	207901,41	523631,29	0,00000000	5,00	0,00001590	0,00000317	8760,00
03	scheidingsinstallatie	2,50	207825,36	523635,41	0,00000000	5,00	0,00002500	0,00000500	1667,00

Model: LK Op- en Overslag Meppel BV
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Int.diam.	Ext.diam.	Flux	Gas temp	Warmte	Geb.bron	Emis NOx	%NO2	Emis PM10	Emis PM2.5	Bedr. uren
04	overslagkraan	207829,74	523676,15	2,50	0,30	0,40	0,100	285,0	0,000	Nee	0,00000571	7,00	0,00000057	0,00000051	3000,00
05	mobiele graafmachine	207813,68	523608,55	2,50	0,30	0,40	0,100	285,0	0,000	Nee	0,00000571	7,00	0,00000057	0,00000051	3000,00
06	shovel	207858,61	523598,42	2,50	0,30	0,40	0,100	285,0	0,000	Nee	0,00000420	7,00	0,00000042	0,00000038	3000,00
07	aandrijfunit	207832,53	523602,42	2,50	0,30	0,40	0,100	285,0	0,000	Nee	0,00001650	7,00	0,00000165	0,00000149	1667,00
08	schip	207827,16	523690,37	2,50	0,30	0,40	0,100	285,0	0,000	Nee	0,00003860	7,00	0,00000386	0,00000347	3340,00

Model: LK Op- en Overslag Meppel BV
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

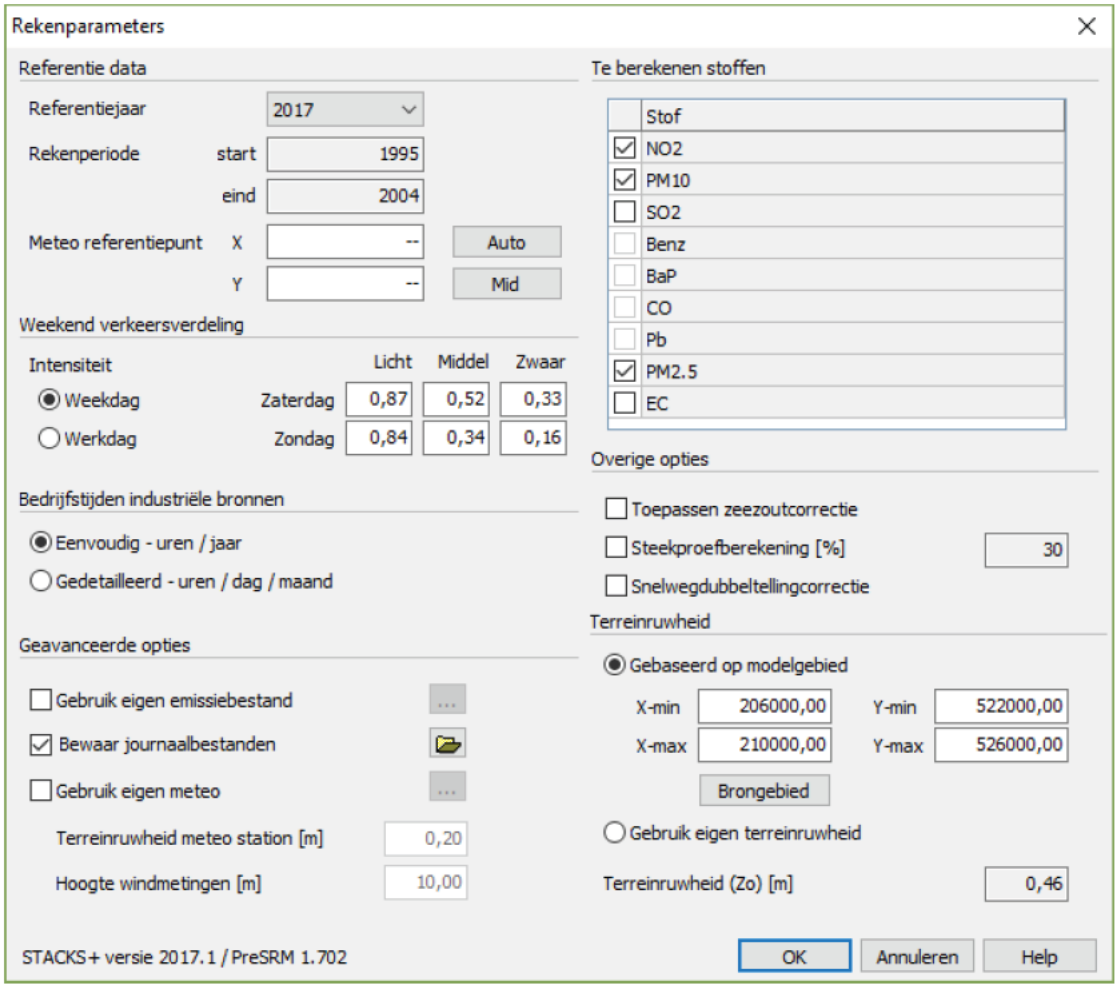
Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Lengte	Type	Wegtype	V	Breedte	Hweg	Fboom	Totaal aantal	%Int(D)
M01	Bedrijfsverkeer	Polylijn	207874,51	523713,10	207905,91	524056,23	426,25	Verdeling	Normaal	40	9,00	0,00	1.00	374,00	6,83
M02	Bedrijfsverkeer algemeen	Polylijn	207875,53	523715,62	207876,17	523715,58	325,85	Verdeling	Normaal	10	7,00	0,00	1.00	70,00	8,33
M03	Vrachtwagens AEC-bodemas afvoer	Polylijn	207875,81	523713,66	207850,76	523611,64	167,62	Verdeling	Normaal	10	7,00	0,00	1.00	234,00	5,93

Model: LK Op- en Overslag Meppel BV
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
M01	1,61	1,45	11,02	--	--	--	--	--	88,98	100,00	100,00
M02	--	--	24,14	--	--	--	--	--	75,86	--	--
M03	2,58	2,32	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: LK Op- en Overslag Meppel BV

Model eigenschap	
Omschrijving	LK Op- en Overslag Meppel BV
Verantwoordelijke	Bert
Rekenmethode	STACKS
Aangemaakt door	Bert op 25-10-2017
Laatst ingezien door	Bert op 23-11-2017
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.30
Referentiejaar	2017
GCN referentiepunt	X: -999.00 Y: -999.00
Rekenperiode	1-1-1995 tot 31-12-2004
Stoffen	NO2, PM10, PM2.5
Zeezoutcorrectie	Nee
Weekend verkeersverdeling	Weekdag
Verkeersverdeling zaterdag	L: 0.87, M: 0.52, Z 0.33
Verkeersverdeling zondag	L: 0.84, M: 0.34, Z 0.16
Terreinruwheid	0.46
Steekproefberekening	Nee
Berekening met achtergrond	Ja
Custom meteo	Nee
Store journal files	Ja
Custom emission file	Nee



Rapport: Resultatentabel
Model: LK Op- en Overslag Meppel BV
Resultaten voor model: LK Op- en Overslag Meppel BV
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2017

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	NO2 Concentratie [µg/m³]	NO2 Achtergrond [µg/m³]	NO2 Bronbijdrage [µg/m³]	NO2 # Overschrijdingen uur limiet [-]
R01	openbaar toegankelijk ter	207855,49	523735,74	15,0	12,5	2,5	0
R02	openbaar toegankelijk ter	207906,76	523705,75	14,2	12,5	1,7	0
R03	openbaar toegankelijk ter	207960,94	523663,66	13,4	12,5	0,9	0
R04	openbaar toegankelijk ter	207978,84	523609,97	13,1	12,5	0,6	0
R05	10 m van wegrand	207905,14	523794,61	13,5	12,5	1,0	0
R06	10 m van wegrand	207999,64	523923,77	13,4	12,7	0,7	0
R07	10 m van wegrand	207961,40	524008,09	11,7	11,1	0,6	0

Rapport: Resultatentabel
Model: LK Op- en Overslag Meppel BV
Resultaten voor model: LK Op- en Overslag Meppel BV
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Nee
Referentiejaar: 2017

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM10 Concentratie [µg/m³]	PM10 Achtergrond [µg/m³]	PM10 Bronbijdrage [µg/m³]	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]
R01	openbaar toegankelijk ter	207855,49	523735,74	22,2	16,8	5,5	13
R02	openbaar toegankelijk ter	207906,76	523705,75	20,0	16,8	3,3	7
R03	openbaar toegankelijk ter	207960,94	523663,66	18,3	16,8	1,5	6
R04	openbaar toegankelijk ter	207978,84	523609,97	17,9	16,8	1,1	6
R05	10 m van wegrand	207905,14	523794,61	18,3	16,8	1,5	7
R06	10 m van wegrand	207999,64	523923,77	17,7	17,3	0,5	6
R07	10 m van wegrand	207961,40	524008,09	16,8	16,4	0,4	6

Rapport: Resultatentabel
Model: LK Op- en Overslag Meppel BV
Resultaten voor model: LK Op- en Overslag Meppel BV
Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
Referentiejaar: 2017

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM2.5 Concentratie [µg/m³]	PM2.5 Achtergrond [µg/m³]	PM2.5 Bronbijdrage [µg/m³]
R01	openbaar toegankelijk ter	207855,49	523735,74	11,3	10,0	1,4
R02	openbaar toegankelijk ter	207906,76	523705,75	10,8	10,0	0,8
R03	openbaar toegankelijk ter	207960,94	523663,66	10,3	10,0	0,4
R04	openbaar toegankelijk ter	207978,84	523609,97	10,3	10,0	0,3
R05	10 m van wegrand	207905,14	523794,61	10,4	10,0	0,4
R06	10 m van wegrand	207999,64	523923,77	10,2	10,0	0,1
R07	10 m van wegrand	207961,40	524008,09	9,9	9,8	0,1

Date : 26-3-2018 12:31:41
From : " [redacted]
To : " [redacted] **"** [redacted]
Subject : RE: O&O Meppel
Attachment : image001.png;image002.jpg;

Ja, dit valt inderdaad onder art. 6.1 lid 2 Wabo, dus de vergunning treedt pas zes weken na publicatie in werking. Het is niet anders.

Groet,
[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 26 maart 2018 14:04
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: O&O Meppel

[redacted]

Ik hoorde net van [redacted] dat de vergunning als alles goed gaat deze week wordt vastgesteld (a.s. donderdag is er nog een overleg met het bedrijf om de wijzigingen door te spreken).
[redacted] zoekt nog op wanneer de vergunning in werking treedt.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Jurist
Team Juridisch
T. [redacted]
Werkdagen: ma. t/m do.

Regionale Uitvoeringsdienst Drenthe

Postadres Bezoekadres Assen Bezoekadres Emmen
Postbus 1017 Westerbrink 1 Raadhuisplein 1
9400 BA Assen 9405 BJ Assen 7811 AP Emmen

www.ruddrenthe.nl
e-mail: info@ruddrenthe.nl
De Regionale Uitvoeringsdienst van en voor Drenthe

Date : 24-8-2017 08:41:43
From : " [redacted]
To : " [redacted]
Cc : " [redacted]
Subject : RE: Op- en overlslag Meppel (Activiteiten met AEC bodem-as t.b.v. "Dak van Drenthe"
Attachment : Memo advies luchtaspecten AEC-bodemas.docx;

[redacted]

Ik kan niet bij dit overleg aanwezig zijn, Code 10.2E [redacted].
V.w.b. lucht heb ik e.e.a. in bijgaande memo op een rijtje gezet.
Als er nog vragen zijn dan hoor ik het wel.

Groet, [redacted]

Advies luchtaspecten bodemas

Aan	[redacted]
Van	[redacted]
Team	**Advies**
Zaaknummer	**Z2017-**
Onderwerp	**Bewerking en op- en overslag bodemas Op- en Overslag Meppel**
Datum	**24-08-2017**

Dit advies betreft de luchtaspecten van het voornemen van Op- en Overslag Meppel BV om AEC-bodemas t.b.v. Attero te Wijster bodemas te bewerken en op- en over te slaan.

AEC-bodemas is geen inert goed derhalve is op grond van artikel 3.31 lid 1, §3.4.3 Opslaan en overslaan van goederen van het ActiviteitenBesluit niet van toepassing (valt niet onder de uitzonderingen van lid 2 t/m 4 van artikel 3.31). IBC-bouwstoffen worden uitgezonderd van inerte goederen in artikel 3.39 onder a van de ActiviteitenRegeling.

In hoofdstuk 8 van de oprichtingsvergunning van 9 januari 2012 (kenmerk VTH/2012000122) staan echter voldoende luchtvoorschriften die ook ten aanzien van AEC-bodemas van toepassing zijn. Als er eventueel een veranderingsvergunning voor de activiteiten met AEC-bodemas moet komen dan kunnen deze overeenkomstig van toepassing worden verklaard.

11.1 [redacted]

Date : 23-8-2017 09:24:56
From : " [redacted]
To : " [redacted]
Subject : Re: Op- en overslag Meppel (Activiteiten met AEC bodem-as t.b.v. "Dak van Drenthe"

Dag [redacted]
Ik ben er Tot en met maandag nog
Code 10.2E
Met vriendelijke groet [redacted]

Verzonden vanaf mijn Samsung Galaxy-smartphone.

-------- Oorspronkelijk bericht --------
Van: [redacted] <[redacted]
Datum: 23-08-17 11:15 (GMT+01:00)
Aan: [redacted] <[redacted] [redacted] <[redacted] [redacted] <[redacted] [redacted] <[redacted] [redacted] <[redacted] [redacted] <[redacted] vergaderruimteE-1-71 <vergaderruimtee-1-71@ruddrenthe.nl>
Onderwerp: Op- en overslag Meppel (Activiteiten met AEC bodem-as t.b.v. "Dak van Drenthe"

Hallo [redacted] en [redacted]

Graag wil ik jullie uitnodigen voor een vooroverleg voor wat betreft het voornemen van Aannemersbedrijf Oosterhuis BV. Onlangs heeft Oosterhuis BV locatie Op- en Overslag Meppel overgenomen. Oosterhuis BV heeft een (principe) overeenkomst met Afvalzorg NV om op locatie AEC bodem as in eerste instantie enkel over te slaan, in aansluiting hierop is het voornemen om ook AEC-bodem as te bewerken op locatie alvorens afvoer naar de "Dak van Drenthe" in Wijster gaat plaatsvinden. (zie onderstaande mail) Op vrijdag 2 september ga in samen met [redacted] naar Oosterhuis BV toe om deze casus nader te bespreken. Voordat wij afreizen naar Meppel leek het ons wenselijk om met jullie van gedachten te wisselen over de mogelijkheden aldaar om de gewenste activiteiten te gaan ontplooien.

Vriendelijke groet,

[redacted]

Geachte [redacted]

Sinds vrijdag 28 juli zijn wij eigenaar geworden van Op- en Overslag Meppel en de locatie aan de Setheweg 21 te Meppel. In de afgelopen periode is reeds het nodige overleg geweest met de vorige eigenaar (Schoemaker Beheer) over de locatie en de vergunningsituatie van deze locatie
Tevens is in de afgelopen maanden overleg geweest met Afvalzorg NV inzake de aanvoer en overslag van AEC-bodemas via Meppel naar Wijster in het kader van het project "Dak van Drenthe". In één van die overleggen is ook uw collega, de heer [redacted] *bij aanwezig geweest. De conclusie was toen dat de overslag van AEC-bodemas wel past binnen de huidige vergunning, maar niet in de hoeveelheden die zullen worden overgeslagen. Tevens is toen gesproken over de mogelijke bewerking van AEC-bodemas, waarbij nog aanwezige metalen uit de bodemassen worden verwijderd. De bedoeling is dat dat ook in Meppel gaat plaatsvinden.*
Met de [redacted] *en de heer Schoemaker is ook gesproken over de "bijzondere" situatie ten aanzien van de vergunning. Enkele jaren geleden is er een uitbreidingsaanvraag ingediend, die ontvankelijk is verklaard en waarover overleg heeft plaatsgevonden, maar die nooit tot een nieuwe vergunning heeft geleid. Zowel de heer* [redacted] *als de* [redacted] *konden niet meer achterhalen of herinneren, waarom dat proces nooit is afgerond.*

Concreet willen we in de nabije toekomst de volgende aktiviteiten gaan verrichten op de locatie van Op- en Overslag Meppel:

- *Vanaf medio september overslag van AEC-bodemas vanuit schepen rechtstreeks op vrachtauto's voor afvoer naar Wijster. In 2017 zal dan circa 150.000 ton worden overgeslagen. In de jaren 2018 en 2019 circa 900.000 ton*
- *Vanaf begin 2018 wordt gestart met het bewerken van het AEC-bodemas. De eerste stap hierbij is het mechanisch ontsluiten van de metalen in het bodemas en direct aansluitend het zeven van het materialen om metalen eruit te halen. De metalen worden vervolgens afgevoerd naar een metaalrecylingbedrijf; het bodemas gaat vervolgens ook per vrachtauto naar Wijster. Dit gebeurt met een mobiele installatie, die dan tijdelijk op het terrein aan de Setheweg wordt geplaatst. De hoeveelheid is circa 250.000 ton per jaar gedurende 2018 en 2019.*

De vraag aan u is welke stappen we nu moeten doorlopen om tot deze uitbreiding van de vergunning te komen. In het overleg met [redacted] *heeft hij aangegeven om hiervoor de reeds in gang gezette uitbreidingsaanvraag te gebruiken door deze te wijzigen en opnieuw in te dienen. Graag verneem ik van u wat voor gegevens hiervoor benodigd zijn. Tevens wil ik voorstellen om na uw vakantie een overleg te plannen, wat ons betreft op de locatie in Meppel, om een en ander door te nemen.*
Ik verneem graag uw reactie.

Met vriendelijke groet,

Ing. [redacted]
Bedrijfsleider

Aannemersbedrijf Oosterhuis BV
Kolderveense Bovenboer 31
7948 LT NIJEVEEN
Tel. [redacted]
Mob. [redacted]
Mail [redacted]

Date : 28-6-2018 08:28:28
From : "[redacted]
To : "[redacted] | Oosterhuis B.V."'
Cc : "[redacted]
Subject : RE: Op- en overslag Meppel, concept-reactie
Attachment : image001.jpg;image002.jpg;

Geachte [redacted]

Hartelijk dank voor uw reactie. Ik vermoed dat de zitting van de rechtbank nog wel even op zich zal laten wachten. Reken maar op ergens in het najaar. Het is echter ook niet helemaal uitgesloten dat het begin 2019 gaat worden. De rechtspraak is niet zo snel.

In de tussentijd is de vergunning echter gewoon geldig en kunt u er gebruik van maken.

Met vriendelijke groet,
[redacted]

Van: [redacted] | Oosterhuis B.V. [mailto:[redacted]
Verzonden: donderdag 28 juni 2018 07:26
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Op- en overslag Meppel, concept-reactie

Geachte heer [redacted]
Mijn excuses dat ik niet eerder heb gereageerd, maar we hadden geen opmerkingen op de concept-reactie van de RUD.
Wel een vraag: is bij jullie bekend op welke termijn de zitting van de Rechtbank plaats gaat vinden?

Groeten,

Ing. [redacted]
Bedrijfsleider

Aannemersbedrijf Oosterhuis BV
Kolderveense Bovenboer 31
7948 LT Nijeveen
Tel. [redacted]

Van: [redacted] [mailto:[redacted]ruddrenthe.nl]
Verzonden: maandag 25 juni 2018 17:10
Aan: [redacted]
CC: [redacted] | Oosterhuis B.V.
Onderwerp: RE: Op- en overslag Meppel, concept-reactie

Geachte [redacted]

[redacted] heeft me uw mail doorgestuurd. Ik heb geen problemen met jullie reactie naar de rechtbank, ik denk dat het feitelijk aardig klopt. Inhoudelijk hoeft het ook niet per se afgestemd te zijn, want wij reageren vanuit onze verantwoordelijkheid en u geeft uw visie. Volgens mij hebben wij alleen over de gang van zaken bij de handhaving een iets andere lezing, want u zegt dat er geen overtreding is geweest (vanwege de ruimte in de oude vergunning) en wij hebben het handhavingsverzoek afgewezen vanwege concreet zicht op legalisatie, hetgeen wel een overtreding t.o.v. de oude vergunning impliceert. De rechter zal daar vermoedelijk geen punt van maken, omdat het handhavingsverzoek niet voorligt in de procedure.

U mag ons verweer ook nog wel doorlezen, vooral op feitelijke onjuistheden. Als u morgen (=dinsdag 26 juni 2018) reageert, dan kan ik daar eventueel woensdag nog iets mee doen. In elk geval bent u dan alvast op de hoogte van de lijn die wij kiezen. Woensdag probeer ik ons verweer namelijk uit te doen.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Milieujurist
Tel. [redacted]
Werkdagen: maandag en woensdag

Regionale Uitvoeringsdienst Drenthe

Postadres Bezoekadres Assen Bezoekadres Emmen

Postbus 1017 Westerbrink 1 Raadhuisplein 1
9400 BA Assen 9405 BJ Assen 7811 AP Emmen

www.ruddrenthe.nl
e-mail: info@ruddrenthe.nl

De Regionale Uitvoeringsdienst van en voor Drenthe

-

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 20 juni 2018 08:06
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: Fwd: Op- en overslag Meppel, concept-reactie

Verstuurd vanaf mijn iPhone

Begin doorgestuurd bericht:

> **Van:** [redacted] | Oosterhuis B.V. <[redacted]@oosterhuis-bv.nl>
> **Datuam:** 20 juni 2018 om 07:59:00 CEST
> **Aan:** "[redacted] <[redacted]
> **Onderwerp: FW: Op- en overslag Meppel, concept-reactie**
>
> Beste [redacted]
> Ik heb onderstaande mail aan [redacted] gestuurd, maar heb blijkbaar het verkeerde mailadres. Wil jij deze even aan hem doorsturen of mij het juiste mailadres sturen?
>
> Met vriendelijke groet,
>
> Ing. [redacted]
> Bedrijfsleider
>
> Aannemersbedrijf Oosterhuis BV
> Kolderveense Bovenboer 31
> 7948 LT NIJEVEEN
> Tel. [redacted]
> Mob. [redacted]
> Mail [redacted]
>
> ---
>
> **Van:** [redacted] | Oosterhuis B.V.
> **Verzonden:** woensdag 20 juni 2018 7:57
> **Aan:** [redacted]
> **CC:** [redacted]
> **Onderwerp:** Op- en overslag Meppel, concept-reactie
>
> Geachte heer [redacted]
> Hierbij sturen wij u onze concept-reactie in het kader van het beroep dat [redacted] heeft ingediend tegen onze vergunning van Op- en Overslag Meppel.
> Als u hierover vragen of opmerkingen heeft, dan vernemen wij dat graag van u. Wij dienen onze reactie uiterlijk 25 juni in te dienen.
>
> Met vriendelijke groet,
>
> Ing. [redacted]
> Bedrijfsleider
>
> Aannemersbedrijf Oosterhuis BV
> Kolderveense Bovenboer 31
> 7948 LT NIJEVEEN
> Tel. [redacted]
> Mob. [redacted]
> Mail [redacted]

De [redacted] met als postadres [redacted] te Meppel, heeft bij u beroep ingesteld tegen de door ons op 29 maart 2018 verleende omgevingsvergunning (bijlage 9) voor het veranderen van de inrichting van Op- en Overslag Meppel B.V. aan de Setheweg 21 te Meppel. Dit beroep staat bij u geregistreerd onder zaaknummer LEE 18/1383 WABOM. Graag brengen wij bij deze verweer uit.

Op grond van art. 2.4 lid 2 Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo) in samenhang met art. 3.3 lid 1, aanhef en onder b., Besluit omgevingsrecht (Bor), zijn wij het bevoegd gezag voor de inrichting. De activiteiten van de inrichting zijn genoemd in Bijlage I, onderdeel C, categorie 28.4 van het Bor en daarnaast betreft het een inrichting waartoe een IPPC-inrichting behoort. Hiervoor zij verwezen naar Bijlage I, categorie 5.3, van de Europese richtlijn nr. 2010/75/EU van het Europees Parlement en de Raad van 24 november 2010 inzake industriële emissies (PbEU L 334).

Ontvankelijkheid en relativiteit

Allereerst wil ik ingaan op de ontvankelijkheid van het beroep. Het beroep is tijdig ingediend tegen een besluit in de zin van art. 1:2 Algemene wet bestuursrecht (Awb). Wel heeft de gemeente Meppel ons geïnformeerd dat de heer [redacted] sinds in ieder geval 1 mei 2018, en dus ook op het moment van indienen van het beroep op 9 mei 2018, niet meer woonachtig is aan de [redacted] (bijlage 12). Het nieuwe adres van de heer [redacted] aan de [redacted], ligt op bijna 5 km van de inrichting. Gezien deze afstand lijkt het niet aannemelijk dat de [redacted] in hun nieuwe woonomgeving de feitelijke gevolgen van de inrichting kan en zal ondervinden zoals door de Afdeling bestuursrechtspraak geformuleerd in haar standaarduitspraak van 16 maart 2016, ECLI:NL:RVS:2016:737, AB 2016/256, en nader uitgewerkt in haar uitspraak van 23 augustus 2017, ECLI:NL:RVS:2017:2271, AB 2017/348. In ieder geval kunnen op het perceel [redacted] naar ons oordeel geen gevolgen van enige betekenis in de zin van genoemde uitspraken worden ondervonden, maar op het perceel [redacted] te Meppel wel. De [redacted] is vermoedelijk wel nog eigenaar van het pand [redacted] Wij laten het graag aan uw rechtbank om op basis van deze informatie een oordeel te vormen over de ontvankelijkheid van het beroep.

De vervolgvraag is of elke beroepsgrond behandeld moet worden in het licht van het relativiteitsvereiste. Wat betreft de vraag of elke ingeroepen norm ook strekt ter bescherming van een eigenaar-niet-bewoner van een perceel refereert de provincie zich aan uw oordeel.

Reactie op de aangevoerde gronden van beroep

Graag gaan wij inhoudelijk in op de aangevoerde gronden. Voor de goede orde vatten we de aangevoerde argumenten samen. Deze door appellant aangevoerde en door ons samengevatte gronden worden cursief weergegeven, gevolgd door de reactie van de provincie erop.

De woonomgeving verslechtert steeds meer. Er zijn meer stuifgevoelige bedrijven bij gekomen.
Reactie provincie: Voor andere inrichtingen zijn andere omgevingsvergunningen afgegeven, al dan niet door ons. Deze andere vergunningen zijn in deze procedure niet aan de orde.
Wij kunnen ons voorstellen dat appellant in algemene zin over de jaren een achteruitgang van zijn leefomgeving ervaart. Dit is een gevolg van een planologische ontwikkeling in zijn omgeving die al enkele decennia geleden is ingezet. De Oevers zijn gezien het bestemmingsplan bestemd als bedrijventerrein voor bedrijven in de categorieën 1 t/m 4 en ter plaatse van Op- en Overslag Meppel zelfs voor de categorieën 1 t/m 5.1. Het huidige bestemmingsplan en zijn voorlopers hebben destijds open gestaan voor beroep. Naar wij hebben begrepen heeft appellant in het verleden van de gemeente een vergoeding voor planschade gehad.

Voor de uitbreidingsvergunning verwijst appellant naar de zienswijzen.
Reactie provincie: In de definitieve vergunning (bijlage 9) hebben wij de zienswijzen (bijlagen 8b t/m 8b9) weerlegd. Appellant heeft niet geëxpliciteerd waarom deze weerlegging ondeugdelijk zou zijn.

De provincie Drenthe heeft belang bij het storten van bodemas ten behoeve van het zogenaamde Dak van Drenthe. Daarom gaat het hier om een slager die zijn eigen vlees keurt. En hetzelfde bevoegd gezag dat de vergunning verleent, gaat ook over de handhaving.
Reactie provincie: De provincie Drenthe is niet de aanvrager van de vergunning noch de vergunninghouder. Wel heeft de provincie inderdaad enige betrokkenheid bij de realisatie van het “Dak van Drenthe” ten behoeve waarvan de bodemas bij Op- en Overslag Meppel te Meppel vanuit een schip wordt overgeslagen en vervolgens per vrachtwagen naar Wijster wordt vervoerd. Dat GS van Drenthe het bevoegd gezag zijn, is geen keuze van de provincie. De wet wijst nu eenmaal GS van Drenthe aan als bevoegd gezag.

GS hebben de aanvraag op zijn merites beoordeeld, zoals gebeurt bij alle vergunningaanvragen. Van enige bevooroordeeldheid is geen sprake. Dat hetzelfde bestuursorgaan dat over de vergunningverlening gaat, ook bevoegd is voor het toezicht en de handhaving, is geen keuze van de provincie Drenthe maar volgt uit hoofdstuk 5 van de Awb. Ook deze taak voert de provincie onbevooroordeeld uit.

Al in december 2017 is men begonnen om zonder vergunning AEC-bodemas via Op- en Overslag Meppel te vervoeren en over te laden op vrachtwagens naar Wijster.
Reactie provincie: Appellant heeft inderdaad een handhavingsverzoek (bijlagen 10 en 10a) ingediend omdat het bedrijf al is begonnen met het uitvoeren van de aangevraagde activiteiten voordat een vergunning is afgegeven. Dit handhavingsverzoek is afgewezen (bijlage 11c) omdat de activiteit met het afgeven van de definitieve vergunning is gelegaliseerd.

De verruiming van de vergunning betekent een forse vermeerdering van de activiteiten en van de overlast. Dit is een carte blanche vergunning die niet handhaafbaar is. De overslag betekent 57.143 vrachtbewegingen op het terrein en men gaat van 12 naar 50 dagen puinbreken.
Reactie provincie: Zoals in onze reactie op de zienswijzen van [redacted] al is aangegeven betekent de nieuwe vergunning inderdaad een verruiming van de activiteiten ten opzichte van de vigerende omgevingsvergunning van 9 januari 2012 (kenmerk: VTH/2012000122). De milieugevolgen van deze verruiming is beoordeeld en past binnen de vigerende wettelijke kaders. Verder is geregeld dat de vergunde activiteiten niet tegelijkertijd zullen worden verricht, doordat in voorschrift 3.1.5 is geregeld dat de scheidingsinstallatie voor AEC-bodemas, de mobiele breek- en zeefinstallatie en de hout-shredder niet gelijktijdig mogen worden ingezet. In voorschrift 3.1.7 is vervolgens geregeld dat de inzet van deze installaties wordt vastgelegd in een bedrijfstijdenregister en dat de verschillende bedrijfssituaties minimaal twee dagen voor aanvang van de activiteiten moeten worden gemeld aan het bevoegd gezag (zie bijlage 9). Van een carte blanche vergunning, zoals appellant stelt, is zeker geen sprake. In de nieuwe vergunning staan duidelijke grenzen aangegeven voor wat betreft de omvang van de activiteiten, en daarnaast is het Activiteitenbesluit van toepassing op een deel van de activiteiten. Bij de beoordeling van de uitbreiding is rekening gehouden met de extra vrachtbewegingen en is ook de uitbreiding van 12 naar 50 dagen meebeoordeeld. Vastgesteld is dat deze uitbreidingen vergunbaar zijn.

AEC-bodemas is giftig.
Reactie provincie: AEC-bodemas is een afvalstof. Het is materiaal dat mag worden gebruikt als zogenaamd IBC-bouwstof als bedoeld in het Besluit Bodemkwaliteit, hetgeen ook plaatsvindt in het kader van het Dak van Drenthe te Wijster. IBC-bouwstoffen mogen worden toegepast in een werk, indien daarbij de voorgeschreven isolatie-, beheers- en controlemaatregelen in acht worden genomen.

Bij harde wind heb je verstuiving en een waas van stof over het terrein en daarbuiten.
Wanneer stopt men met harde wind en wanneer gaat men sproeien? Er mag geen verstuiving zijn twee meter van de bron.
De verwerking van AEC-bodemas (zoals zeven) zou niet in de buitenlucht mogen gebeuren.
Reactie provincie: De op- en overslag van inerte goederen is geregeld in paragraaf 3.4.3 van het Activiteitenbesluit. Op dat punt kunnen we geen voorschriften stellen. De regels onder het Activiteitenbesluit zijn rechtstreeks werkend en op overtreding ervan wordt toegezien en zo nodig gehandhaafd. Dit heeft geen invloed op de onderhavige vergunning.
Voor stuifgevoelige (niet-inerte) goederen (zoals bodemas) zijn voorschriften van gelijke strekking verbonden aan de vergunning van 9 januari 2012 (bijlage 1). Deze voorschriften blijven gezien onderdeel II van de onderhavige vergunning (bijlage 9) van toepassing op de inrichting. Op grond van voorschrift 8.2.1. van de vergunning van 9 januari 2012 moeten, zodra de weersomstandigheden daartoe aanleiding geven, de stuifgevoelige stoffen op afdoende wijze worden bevochtigd, afgedekt met dekzeilen of op een minstens daaraan gelijkwaardige wijze tegen verstuiving worden beschermd. Op grond van voorschrift 8.2.9. is het laden, lossen, verplaatsen of verwerken van fijnkorrelig materiaal of ander materiaal waarbij stof vrijkomt, niet toegestaan bij windsnelheden hoger dan 20 m/s (windkracht 8, stormachtige wind). Daarnaast voorkomen ook de voorschriften 8.2.2. t/m 8.2.8. overlast van stuifgevoelige stoffen zoals bodemas. Hetgeen appellant graag geregeld zou zien, is dus al geregeld door deze voorschriften opgenomen in de vergunning van 9 januari 2012.
Wij begrijpen de angst van appellant voor extra stofhinder doordat de bodemas in de buitenlucht gezeefd mag worden. De voorschriften 8.2.1. t/m 8.2.9. van de vergunning van 9 januari 2012 garanderen voldoende dat geen verstuiving zal plaatsvinden. Mocht een voorschrift overtreden worden, dan kan handhavend worden opgetreden.

Er worden geen beperkingen gesteld aan het zelf verwerken van 250.000 ton bodemas.
Reactie provincie: Het is ons niet duidelijk welke nadere beperkingen volgens appellant gesteld zouden moeten worden aan het verwerken van bodemas. De door het bedrijf aangevraagde activiteit is door ons beoordeeld, en met inachtneming van de vereisten uit het Activiteitenbesluit en van de gestelde voorwaarden in zowel de vergunning van 9 januari 2012 als in de bestreden vergunning, zijn de milieugevolgen aanvaardbaar geoordeeld.

Het is onzin dat er geen cumulatie met andere bedrijven zou zijn.

Reactie provincie: Appellant specificeert niet binnen welk milieucompartiment hij zou vinden dat de cumulatie onvoldoende is onderzocht. Het is lastig daarop in algemene zin te reageren.
Het lijkt erop dat deze beroepsgrond een reactie is op onze weerlegging van de zienswijze (Bijlage 9, zie Ad 4 op p. 14) dat door de voorschriften de verspreiding van stof tot buiten de inrichting in voldoende mate wordt beperkt en dat daarom geen cumulatieve effecten zijn te verwachten. Appellant geeft niet aan waarom dit zijns inziens onjuist zou zijn.

Volgens de wet moet er eerst een MER worden opgesteld als de omgeving sterk achteruit gaat.
Reactie provincie: Zoals ook al aangegeven in de beantwoording van de zienswijzen (zie bijlage 9, p. 14, Ad 10), geldt er geen mer-plicht voor de voorgenomen activiteit maar een zogenaamde mer-beoordelingsplicht. Het bedrijf valt onder categorie D18.1 (de oprichting, wijziging of uitbreiding van een installatie voor de verwijdering van afval, anders dan bedoeld onder D 18.3, D 18.6 of D 18.7). Gezien art. 2 lid 2 Besluit m.e.r. in samenhang met art. 7.2, eerste lid, aanhef en onder b, Wm is dit een activiteit waarvan het bevoegd gezag moet beoordelen of zij belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu kunnen hebben. De procedure hiervoor is geregeld in de art. 7.17 t/m 7.20a Wm. Deze procedure is gevolgd en op basis van de aanmeldnotitie (bijlage 4) is een mer-beoordelingsbesluit genomen (bijlage 5) waaruit volgt dat het niet nodig is een MER op te stellen. Appellant heeft niets aangevoerd waaruit zou blijken dat dit mer-beoordelingsbesluit niet zou deugen.

Men houdt geen rekening met bewoners op korte afstand, die al dagelijks in het stof (fijnstof), stank, geur en lawaai zitten, en waar het 's nachts niet donker wordt.
Reactie provincie: Het gaat hier om een bedrijventerrein waar het bestemmingsplan behoorlijk zware categorieën bedrijvigheid toestaat. Dat neemt niet weg dat wij met de bestreden vergunning de milieugevolgen van de inrichting zoveel mogelijk proberen te beperken. Daarbij houden wij rekening met de omgeving. De bedrijfswoning die appellant (mogelijk) in eigendom heeft, ondervindt door haar ligging op een industrieterrein niet de bescherming die een woning met een woonbestemming zou hebben. Dit betekent dat wij minder rekening met de bedrijfswoning kunnen houden. De stelling dat wij in het geheel geen rekening zouden houden met de aanwezigheid van de bedrijfswoning, gaat echter niet op. Zo is berekend dat de geluidsbelasting op de [redacted] niet hoger zal zijn dan de streefwaarde van 65 dB(A) (zie bijlage 2g).

We hebben niet kunnen doen tegen de omvorming naar een zwaar industrieterrein. Daar is geen bewoning toegestaan, dus daar is iets mis gegaan.
Reactie provincie: Tegen bestemmingsplanwijzigingen staat beroep open op de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State. Appellant heeft daarom destijds de mogelijkheid gehad te procederen tegen deze wijziging. Daarbij was de gemeenteraad van Meppel de verwerende partij, niet wij.

Verzoek

Wij verzoeken u daarom het beroep ongegrond te verklaren.

Date : 4-9-2017 12:47:42
From : "[redacted]
To : "[redacted] Oosterhuis B.V."'
Cc : "[redacted]
Subject : RE: Op- en Overslag Meppel
Attachment : Bibobvragenlijst Omgevingsvergunning Milieu Deel 1.xlsx;Bibobvragenlijst Bijlage Andere Betrokkenen Deel 2.xlsx;image002.png;image003.png;image005.png;image004.png;image007.png;image010.png;image011.png;image012.jpg;

Beste [redacted]

Dank voor het toesturen van bestanden. In antwoord op uw vragen het volgende.

- De op- en overslag van AVI-bodemas is inderdaad al opgenomen in de vergunning.
- Vanwege de herkomst van de bodemas, namelijk van installaties voor het verbranden van huishoudelijke en bedrijfsafvalstoffen, is de juiste Euralcode niet 10 01 01 maar 19 01 12. Deze euralcode is wel opgenomen in de Afvalstoffenregister (zie onderstaand) weliswaar in de verkeerde categorie ''Puin, beton en overige steenachtige materialen''. De bodemas is immers geen steenachtig materiaal.

Puin, beton en overige steenachtige materialen

Omschrijving: Puin en beton afkomstig van andere activiteiten dan (ver)bouwen, slopen of renoveren
Geaccepteerd worden: puin, steenachtig materiaal en beton

Euralcodes: 01 04 08; 01 04 09; 01 04 13; 01 04 99; 10 01 01; 10 01 15; 10 01 24; 10 01 99; 10 02 01; 10 02 02; 10 06 01; 10 08 09; 10 09 03; 10 09 06; 10 09 08; 10 09 12; 10 09 99; 10 10 03; 10 10 06; 10 10 08; 10 12 01; 10 12 06; 10 12 08; 10 12 13; 10 13 01; 10 13 14, 10 13 99; 17 01 01; 17 01 02; 17 01 03; 17 01 07; 17 05 04; 19 01 12; 19 01 14; 19 01 16; 19 12 09

19	**Afval van installaties voor afvalbeheer, off-site waterzuiveringsinstallaties en de bereiding van voor menselijke consumptie bestemd water en water voorindustrieel gebruik**				
19 01	**afval van de verbranding of pyrolyse van afval**				
19 01 12		c	Niet onder 19 01 11 vallende bodemas en slakken	nee	I

- Het bewerken van AVI-bodemas is echter niet expliciet aangevraagd en dus niet vergund.
- De maximale hoeveelheid voor AVI-bodemas is niet expliciet vastgelegd. Wel is in de tabel 3.4 Capaciteit van de inrichting (pag. 7 van de aanvraag) de maximale opslagcapaciteit van 5.000 ton en max. van 25.000 te accepteren ton/jaar voor de categorie 'Puin, beton, stenen en overige steenachtige producten' aangegeven.

[redacted]

M.e.r.-beoordeling
De voorgenomen activiteit (het bewerken van AVI-bodemas) valt onder cat. 18.1 van onderdeel D van de bijlage van het Besluit m.e.r.. Overschrijdt deze activiteit de onderstaande drempelwaarde?

D 18.1	De oprichting, wijziging of uitbreiding van een installatie voor de verwijdering* van afval, anders dan bedoeld onder D 18.3, D 18.6 of D 18.7.	In gevallen waarin de activiteit betrekking heeft op een installatie met een capaciteit van 50 ton per dag of meer.	[...]	De besluiten waarop afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht en een of meer artikelen van afdeling 13.2 van de wet van toepassing zijn.

*Onder verwijdering wordt ook nuttige toepassing van toepassing verklaard

Conclusie
Om de voorgenomen wijziging te realiseren dient een vergunning te worden aangevraagd voor het uitbreiden van de op- en overslagcapaciteit en het bewerken van AVI-bodemas.

Bijgevoegd treft u twee formulieren t.b.v. de Bibob-toets aan. De ingevulde formulieren moeten worden ingeleverd bij of de per post toegezonden aan de provincie Drenthe t.a.v. de Bibob-coördinator. De adresgegevens zijn vermeld op de formulieren.

Tot zover onze info.

Mocht u vragen hebben dan hoor ik dat graag.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Vergunningverlener milieu
T: [redacted]
Werkdagen: ma, di, do, vr

Regionale Uitvoeringsdienst Drenthe

Postbus 1017 Westerbrink 1 Assen
9400 BA Assen 9405 BJ Assen

www.ruddrenthe.nl
info@ruddrenthe.nl

De Regionale Uitvoeringsdienst van en voor Drenthe

Van: [redacted] | Oosterhuis B.V. [mailto:[redacted]
Verzonden: vrijdag 1 september 2017 17:11
Aan: [redacted]
CC: [redacted] Oosterhuis | Oosterhuis B.V.
Onderwerp: Op- en Overslag Meppel

Geachte [redacted] en mevrouw [redacted]
Ik heb in de dossier de notities inzake het Acceptatiebeleid en de Productinformatieblad bij het Afvalstoffenregister gevonden. Vanwege de omvang zal ik deze even via Wetransfer naar jullie toesturen. Volgens mij vormen deze twee documenten samen het AV-beleid en AO/IC-beleid.
Bij het onderdeel “Puin, beton, stenen en overige steenachtige materialen” is ook bodemas (Eural-code 10 01 01) opgenomen. Daarmee is de op- en overslag van bodemas dus al in de vergunning opgenomen. Als ik in de bijlage lees, concludeer ik dat ook bewerking daarvan is toegestaan, mits een vloeistofdichte verharding wordt aangebracht en het opgevangen water op de juiste manier wordt verwerkt.

Wat mij opvalt in de vergunning en de bijlagen is dat er nergens iets wordt aangegeven over de hoeveelheid. Dit geldt niet alleen voor bodemas, maar voor alle verschillende materialen. Hoe is de maximale hoeveelheid dan vastgelegd.

Graag jullie reactie op de volgende vragen:

- Klopt mijn conclusie dat opslag, overslag en bewerking van bodemas (Eural-code 10 01 01) al in de vergunning is opgenomen
- Is de maximale hoeveelheid vastgelegd en zo ja, op welke wijze.

Met vriendelijke groet,

Ing. [redacted]
Bedrijfsleider
Aannemersbedrijf Oosterhuis BV
Kolderveense Bovenboer 31
7948 LT NIJEVEEN
Tel. [redacted]
Mob. [redacted]
Mail [redacted]

Provincie Drenthe
Postadres
Postbus 122
9400 AC ASSEN

Bezoekadres
Westerbrink 1
9405 BJ ASSEN

Formulier Wet Bibob en Omgevingsvergunning Milieu

Dit formulier is onderdeel van de Bibob-toets van uw vergunningaanvraag.

De vragen gaan over uw bedrijfsstructuur, de financiering en uw zakenpartners.

Het ingevulde formulier en de nodige documenten levert u in bij de provincie Drenthe die uw vergunningaanvraag behandelt.
Meer informatie over Bibob vindt u op www.justis.nl

Dit formulier is in overeenstemming met de ministeriële Regeling Bibob-formulieren (24 juni 2013, nr. 398136).

1. Vergunning

A. Welke vergunning wilt u aanvragen?

☐ Omgevingsvergunning milieu
☐ Anders, namelijk .....

B. Welke situatie is op u van toepassing?

☐ **Ik wil een oprichtingsvergunning aanvragen**
☐ **Ik wil een veranderings- of revisievergunning aanvragen**
☐ Ik neem een milieu-inrichting over
☐ Anders, namelijk.....

C. Lever de volgende documenten in

Bij een oprichtingsvergunning of overname:

* de openingsbalans, investerings- en financieringsbegroting; en
* het aandeelhoudersregister (bij een BV); en
* een vennootschapsakte (bij een vof of cv).

Bij een veranderingsvergunning of revisievergunning

* de jaarrekeningen van de laatste 3 boekjaren; en
* de winst- en verliesrekeningen met toelichting van de laatste 3 boekjaren; en
* de balansen met toelichting van de laatste 3 boekjaren.

2. Gegevens ondertekenaar formulier

A. Vul hiernaast de gegevens in van degene die dit formulier invult.

Achternaam:
Voornamen (voluit):
Burgerservicenummer (BSN):
Straat en huisnummer:
Postcode en plaats:
Telefoonnummer:

B. Lever de volgende documenten in

* een kopie identificatiebewijs (paspoort of ID-kaart); of
* een kopie verblijfsvergunning (indien van toepassing)

3. Ondernemingsvorm

A. Vul hiernaast de gegevens in van de onderneming waarvoor de vergunning wordt aangevraagd of is verleend.

- ☐ Eenmanszaak
- ☐ Vennootschap onder firma (vof)
- ☐ Commanditaire vennootschap (cv)
- ☐ Maatschap
- ☐ Coöperatie
- ☐ Besloten Vennootschap (BV)
- ☐ Naamloze Vennootschap (NV)
- ☐ Vereniging
- ☐ Stichting
- ☐ Onderlinge waarborgmaatschappij
- ☐ Anders, namelijk ……..

Statutaire naam:

Handelsnaam:

KvK-nummer:

Adres hoofdvestiging:

Postcode en plaats:

Telefoonnummer hoofdvestiging:

Vul de gegevens van de eigenaar, vennoten, bestuurders, aandeelhouders en/of gevolmachtigden van uw onderneming in op de bijlage behorend bij dit vragenformulier.

B. Welke situatie is op u van toepassing?

☐ U heeft met deze onderneming in de afgelopen twaalf maanden een Bibob-formulier bij de provincie Drenthe ingeleverd. De vennoten, bestuurders, aandeelhouders en/of rechtsvorm van uw onderneming zijn **niet** gewijzigd. Geef de afdeling en de datum van inlevering aan en ga door met vraag 7.

Afdeling: …… Datum:……..

☐ U heeft met deze onderneming in de afgelopen twaalf maanden **geen** Bibob-formulier bij de provincie Drenthe ingeleverd. Lever de volgende documenten in en ga door met vraag 4.

* De bijlage behorend bij dit formulier met daarop de gegevens van de huidige vennoten, bestuurders en aandeelhouders van uw onderneming.
* Het aandeelhoudersregister in geval van een BV (tenzij al ingeleverd bij vraag 1C).
* Een vennootschapsakte in geval van een vof of CV (tenzij al ingeleverd bij vraag 1C).

☐ U heeft met deze onderneming in de afgelopen twaalf maanden **wel** een Bibob-formulier bij de provincie Drenthe ingeleverd, maar er zijn sindsdien **wijzigingen** geweest binnen uw onderneming. Kruis hieronder de gewijzigde onderdelen aan:

- ☐ vennoten
- ☐ bestuurders
- ☐ aandeelhouders
- ☐ rechtsvorm

Beantwoord verder de vragen 4, 5 en 6 alleen voor wat betreft de onderdelen die gewijzigd zijn en lever daarbij de volgende documenten in:

* De bijlage behorend bij dit formulier met daarop de gegevens van de huidige vennoten, bestuurders en aandeelhouders van uw onderneming.
* Het aandeelhoudersregister in geval van een BV (tenzij al ingeleverd bij vraag 1C).
* Een vennootschapsakte in geval van een vof of CV (tenzij al ingeleverd bij vraag 1C).

4. In negatieve zin in aanraking (geweest) met politie, justitie, bestuur of Belastingdienst

A. Bent u en/of de op de bijlage genoemde (rechts)personen in de afgelopen vijf jaar:
* veroordeeld;
* een schikking aangegaan met het OM;
* als verdachte aangemerkt;
* anderszins in negatieve zin in aanraking geweest met politie en/of justitie; en/of
* heeft u/hebben zij een bestuurlijke of fiscale boete opgelegd gekregen?
* is aan u en/of de op de bijlage genoemde (rechts)personen in de afgelopen vijf jaar een bestuursrechtelijke sancties opgelegd? (dwangsom, last onder dwangsom, bestuurlijke boete)

☐ Niet van toepassing
☐ Ja, namelijk de volgende (rechts)personen:

1. naam:	datum:	(strafbaar)feit:
2. naam:	datum:	(strafbaar)feit:
3. naam:	datum:	(strafbaar)feit:
4. naam:	datum:	(strafbaar)feit:
5. naam:	datum:	(strafbaar)feit:

B. Lever de volgende documenten in

* Een kopie van de besluiten/rechtelijke uitspraken behorend bij bovengenoemde feiten.
Indien een bestuurlijke of fiscale boete is opgelegd, dan dient u hiervan een kopie te overleggen.

5. Betrokkenheid bij andere ondernemingen

A. Bent u of zijn de huidige bestuurder(s), aandeelhouder(s) of vennoten in de afgelopen vijf jaar betrokken (geweest) bij andere (Nederlandse of buitenlandse) ondernemingen?

☐ Nee
☐ Ja, namelijk de volgende persoon:

1. naam:	bij onderneming:
2. naam:	bij onderneming:
3. naam:	bij onderneming:
4. naam:	bij onderneming:
5. naam:	bij onderneming:

6. Andere besluiten

A. Is in de afgelopen 5 jaar een vergunning aan de onder 5A genoemde onderneming(en) of aan de bestuurder(s), aandeelhouder(s) of vennoten van de onderneming geweigerd of ingetrokken?

☐ Nee
☐ Ja, namelijk door:

1. provincie:	t.a.v. onderneming:
2. provincie:	t.a.v. onderneming:
3. gemeente:	t.a.v. onderneming:

B. Lever de volgende documenten in

* Een kopie van de besluiten behorend bij bovengenoemd(e) feit(en).

7. Levensonderhoud en financiering

A. Heeft u de afgelopen 3 jaar inkomsten genoten? (bijv. in de vorm van loon, uitkeringen, winstuitkeringen, e.d.). Let op: er kunnen meerdere opties van toepassing zijn.

☐ Nee
☐ Ja, in loondienst, namelijk bij:.....
☐ Ja, als zelfstandig ondernemer
☐ Ja, via een uitkering, namelijk van: .....
☐ Ja, anders, namelijk: .....

B. Wordt de onderneming gefinancierd met eigen vermogen?

☐ Nee
☐ Ja, voor een bedrag van € .....

Hoe is dit eigen vermogen verkregen / wat is de herkomst? .....

C. Wordt de onderneming gefinancierd met vreemd vermogen?

☐ Nee
☐ Ja, voor een totaalbedrag van € .....

1. financier:.....€ ..... BSN/KvK-nummer:.....
2. financier:.....€ ..... BSN/KvK-nummer:.....
3. financier:.....€ ..... BSN/KvK-nummer:.....
4. financier:.....€ ..... BSN/KvK-nummer:.....

D. Heeft u momenteel openstaande schulden? (hieronder worden ook schulden aan de Belastingdienst verstaan)

☐ Nee
☐ Ja, namelijk bij:

1. Schuldeiser:..... Bedrag €.....
2. Schuldeiser:..... Bedrag €.....
3. Schuldeiser:..... Bedrag €.....
4. Schuldeiser:..... Bedrag €.....

E. Lever de volgende documenten in

* Inkomsten gegevens over de laatste drie jaar (jaarstukken voor ondernemers en jaaropgaven in andere gevallen) alsmede de laatste salarisstrook of uitkeringsspecificatie (indien van toepassing)
* Bewijsstukken waaruit de omvang en herkomst van het eigen vermogen blijkt (rekeningafschriften e.d.)
* Per financier/financiering een kopie van de financiële overeenkomst
* Per schuldsituatie een schuldovereenkomst
* Bewijsstukken waaruit de (hoogte van de) schuld blijkt (rekeningen, aanslagen e.d.)

8. Vestiging en inventaris

A. Vraagt u deze vergunning aan na een overname van de onderneming?

☐ Nee
☐ Ja, geef aan:

Naam vorige eigenaar: Overnamesom €

Vraagt u deze vergunning aan na overname van de onderneming? Dan levert u in:

* Een kopie van de koopovereenkomst van de onderneming
* Een kopie betalingsbewijs van de overname

B. Wordt het pand waarin de onderneming gevestigd is gehuurd of is er een andere gebruiksovereenkomst?

☐ Nee
☐ Ja, geef aan:

Naam eigenaar van het pand: Huur per maand €

Vraagt u een nieuwe vergunning aan of is uw huurovereenkomst gewijzigd? Dan levert u in:

* Huurovereenkomst of andere gebruiksovereenkomst met de eigenaar van het pand of terrein

C. Is het pand waarin de onderneming is gevestigd (deels) uw eigendom?

☐ Nee
☐ Ja, geef aan:

1. Aankoopbedrag: €
2. Wijze van financiering:

Vraagt u een nieuwe vergunning aan of is de eigendomssituatie van uw pand gewijzigd? Dan levert u in:

* Een kopie van de koopakte van het pand of terrein
* Een kopie van de hypotheekakte of leenovereenkomst
* In geval van financiering met eigen vermogen: bewijs van de omvang en herkomst van dit vermogen (tenzij al ingeleverd bij vraag 7E)

D. Is de inventaris van de onderneming (deels) uw eigendom?

☐ Nee
☐ Ja, geef aan:

1. Aankoopbedrag: €
2. Wijze van financiering:

Vraagt u een nieuwe vergunning aan en is de inventaris gefinancierd met vreemd vermogen? Of is de financiering van uw inventaris gewijzigd? Dan levert u in:

* Een kopie van de financiële overeenkomst
* Een inventarislijst

E. Is de inventaris van de onderneming (deels) gepacht of gehuurd?

☐ Nee
☐ Ja, vul de volgende gegevens in:

Naam verpachter/verhuurder: Huur-of pachtprijs per maand €

Vraagt u een nieuwe vergunning aan of is de bestaande pacht- of huurovereenkomst gewijzigd? Dan levert u in:

* Een kopie van de pacht- of huurovereenkomst
* Een inventarislijst

9. Ondertekening door (alle) aanvrager(s) of door de gemachtigde

Ondertekening

Ondertekent u dit formulier als gemachtigde? Lever dan een schriftelijk bewijs van machtiging in.

Indien er sprake is van meerdere bestuurders en/ of vennoten (zoals vermeld in de bijlage), dan dienen deze personen tevens de Bibob-vragenlijst te ondertekenen en de volgende

documenten in te leveren:

* een kopie identificatiebewijs (paspoort of ID-kaart); of
* een kopie verblijfsvergunning (indien van toepassing)

Naam:

Datum:

Handtekening:

Naam:

Datum:

Handtekening:

Naam:

Datum:

Handtekening:

Naam:

Datum:

Handtekening:

NB 1: U moet dit formulier volledig en naar waarheid ingevuld inleveren of opsturen. Als u dit niet doet, of als u weigert gegevens te verstrekken heeft dat gevolgen voor uw aanvraag. De provincie kan besluiten uw aanvraag niet in behandeling te nemen.

De documenten die als bijlagen bij de beantwoording van dit formulier overgelegd worden, dienen met de werkelijkheid overeenstemmen te stemmen en juist zijn.

Opzettelijk verschaffen van onjuiste informatie is strafbaar, net als het opzettelijk weglaten van informatie (artikel 227a en 227b, Wetboek van strafrecht).
De provincie kan uw vergunning in dat geval weigeren of intrekken (artikel 3, zesde lid, van de Wet Bibob).

NB 2: De provincie kan, nadat u dit formulier heeft ingeleverd, aanvullende gegevens van u vragen (artikel 4:5 Algemene wet bestuursrecht).

Provincie Drenthe
Postadres
Postbus 122
9400 AC ASSEN

Bezoekadres
Westerbrink 1
9405 BJ ASSEN

provincie Drenthe

Bijlage - Gegevens betrokken (rechts)personen

Gegevens vennoten, bestuurders, aandeelhouders en/of gevolmachtigde

Achternaam:				
Voornamen:				
Statutaire naam:				
BSN of KvK-nummer:				
Straat en huisnummer:				
Postcode en plaats:				
Functie:	☐ Vennoot	☐ Bestuurder	☐ Aandeelhouder	☐ Gevolmachtigde

Achternaam:				
Voornamen:				
Statutaire naam:				
BSN of KvK-nummer:				
Straat en huisnummer:				
Postcode en plaats:				
Functie:	☐ Vennoot	☐ Bestuurder	☐ Aandeelhouder	☐ Gevolmachtigde

Achternaam:				
Voornamen:				
Statutaire naam:				
BSN of KvK-nummer:				
Straat en huisnummer:				
Postcode en plaats:				
Functie:	☐ Vennoot	☐ Bestuurder	☐ Aandeelhouder	☐ Gevolmachtigde

Achternaam:				
Voornamen:				
Statutaire naam:				
BSN of KvK-nummer:				
Straat en huisnummer:				
Postcode en plaats:				
Functie:	☐ Vennoot	☐ Bestuurder	☐ Aandeelhouder	☐ Gevolmachtigde

Achternaam:				
Voornamen:				
Statutaire naam:				
BSN of KvK-nummer:				
Straat en huisnummer:				
Postcode en plaats:				
Functie:	☐ Vennoot	☐ Bestuurder	☐ Aandeelhouder	☐ Gevolmachtigde

Achternaam:				
Voornamen:				
Statutaire naam:				
BSN of KvK-nummer:				
Straat en huisnummer:				
Postcode en plaats:				
Functie:	☐ Vennoot	☐ Bestuurder	☐ Aandeelhouder	☐ Gevolmachtigde

Achternaam:				
Voornamen:				
Statutaire naam:				
BSN of KvK-nummer:				
Straat en huisnummer:				
Postcode en plaats:				
Functie:	☐ Vennoot	☐ Bestuurder	☐ Aandeelhouder	☐ Gevolmachtigde

Achternaam:				
Voornamen:				
Statutaire naam:				
BSN of KvK-nummer:				
Straat en huisnummer:				
Postcode en plaats:				
Functie:	☐ Vennoot	☐ Bestuurder	☐ Aandeelhouder	☐ Gevolmachtigde

Achternaam:				
Voornamen:				
Statutaire naam:				
BSN of KvK-nummer:				
Straat en huisnummer:				
Postcode en plaats:				
Functie:	☐ Vennoot	☐ Bestuurder	☐ Aandeelhouder	☐ Gevolmachtigde

Achternaam:				
Voornamen:				
Statutaire naam:				
BSN of KvK-nummer:				
Straat en huisnummer:				
Postcode en plaats:				
Functie:	☐ Vennoot	☐ Bestuurder	☐ Aandeelhouder	☐ Gevolmachtigde

Achternaam:				
Voornamen:				
Statutaire naam:				
BSN of KvK-nummer:				
Straat en huisnummer:				
Postcode en plaats:				
Functie:	☐ Vennoot	☐ Bestuurder	☐ Aandeelhouder	☐ Gevolmachtigde

Achternaam:				
Voornamen:				
Statutaire naam:				
BSN of KvK-nummer:				
Straat en huisnummer:				
Postcode en plaats:				
Functie:	☐ Vennoot	☐ Bestuurder	☐ Aandeelhouder	☐ Gevolmachtigde

Achternaam:
Voornamen:
Statutaire naam:
BSN of KvK-nummer:
Straat en huisnummer:
Postcode en plaats:
Functie: ☐ Vennoot ☐ Bestuurder ☐ Aandeelhouder ☐ Gevolmachtigde

Achternaam:
Voornamen:
Statutaire naam:
BSN of KvK-nummer:
Straat en huisnummer:
Postcode en plaats:
Functie: ☐ Vennoot ☐ Bestuurder ☐ Aandeelhouder ☐ Gevolmachtigde

Achternaam:
Voornamen:
Statutaire naam:
BSN of KvK-nummer:
Straat en huisnummer:
Postcode en plaats:
Functie: ☐ Vennoot ☐ Bestuurder ☐ Aandeelhouder ☐ Gevolmachtigde

Achternaam:
Voornamen:
Statutaire naam:
BSN of KvK-nummer:
Straat en huisnummer:
Postcode en plaats:
Functie: ☐ Vennoot ☐ Bestuurder ☐ Aandeelhouder ☐ Gevolmachtigde

Achternaam:
Voornamen:
Statutaire naam:
BSN of KvK-nummer:
Straat en huisnummer:
Postcode en plaats:
Functie: ☐ Vennoot ☐ Bestuurder ☐ Aandeelhouder ☐ Gevolmachtigde

Achternaam:
Voornamen:
Statutaire naam:
BSN of KvK-nummer:
Straat en huisnummer:
Postcode en plaats:
Functie: ☐ Vennoot ☐ Bestuurder ☐ Aandeelhouder ☐ Gevolmachtigde

Achternaam:
Voornamen:
Statutaire naam:
BSN of KvK-nummer:
Straat en huisnummer:
Postcode en plaats:
Functie: ☐ Vennoot ☐ Bestuurder ☐ Aandeelhouder ☐ Gevolmachtigde

Puin, beton en overige steenachtige materialen

Omschrijving: Puin en beton afkomstig van andere activiteiten dan (ver)bouwen, slopen of renoveren

Geaccepteerd worden: puin, steenachtig materiaal en beton

Euralcodes: 01 04 08; 01 04 09; 01 04 13; 01 04 99; 10 01 01; 10 01 15; 10 01 24; 10 01 99; 10 02 01; 10 02 02; 10 06 01; 10 08 09; 10 09 03; 10 09 06; 10 09 08; 10 09 12; 10 09 99; 10 10 03; 10 10 06; 10 10 08; 10 12 01; 10 12 06; 10 12 08; 10 12 13; 10 13 01; 10 13 14, 10 13 99; 17 01 01; 17 01 02; 17 01 03; 17 01 07; 17 05 04; 19 01 12; 19 01 14; 19 01 16; 19 12 09

19	**Afval van installaties voor afvalbeheer, off-site waterzuiveringsinstallaties en de bereiding van voor menselijke consumptie bestemd water en water voorindustrieel gebruik**				
19 01	**afval van de verbranding of pyrolyse van afval**				
19 01 12		c	Niet onder 19 01 11 vallende bodemas en slakken	nee	I

Date : 23-3-2017 14:47:59
From : " [redacted]
To : " [redacted]
Subject : RE: Op en overslag Meppel

Oké. We wachten wel af.....

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Jurist Handhaving
Team Juridisch
[redacted]

Werkdagen: ma., di., wo. ochtend en do.

Regionale Uitvoeringsdienst Drenthe
Postbus 1017
9400 BA Assen
www.ruddrenthe.nl
e-mail: info@ruddrenthe.nl

bezoekadres Assen
Westerbrink 1 te Assen

Bezoekadres Emmen
Raadhuisplein 1 te Emmen

-----Oorspronkelijk bericht-----
Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 23 maart 2017 14:28
Aan: [redacted]
Onderwerp: FW: Op en overslag Meppel

Ter info.

Code 11.1 [redacted]

Mvg

[redacted]

-----Oorspronkelijk bericht-----
Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 23 maart 2017 14:20
Aan: [redacted]
Onderwerp: Re: Op en overslag Meppel

Ik begrijp het, ik wacht even ontwikkelingen af.

Als het concreter wordt, gaat het contact naar het bevoegd gezag (provincie) om daar groen licht te krijgen dan ook via team juridisch?

Code 11.1 [redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

We zien wel, ik hou je op de hoogte.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

> Op 23 mrt. 2017 om 13:57 heeft [redacted] < [redacted] het volgende geschreven:
>
> Hoi [redacted]
>

> Code 11.1 [redacted] .
>
> Mvg
>
> [redacted]
>
> -----Oorspronkelijk bericht-----
> Van: [redacted]
> Verzonden: donderdag 23 maart 2017 13:51
> Aan: [redacted]
> Onderwerp: Re: Op en overslag Meppel
>
> Dat begrijp ik, 11.1 [redacted] het dak van Drenthe kan [redacted] alles over vertellen, [redacted] of [redacted]
>
> Code 11.1 [redacted] ?
>
> Met vriendelijke groet,
>
> [redacted]
>
>
>
>> Op 23 mrt. 2017 om 13:44 heeft [redacted] < [redacted] het volgende geschreven:
>>
>> Hoi [redacted]
>>
>> Wat is dak van drenthe,
>> Wat willen ze precies
>> Om wat voor toepassing van bodemas gaat het Wie is de
>> vergunningverlener 11.1 [redacted]
>>
>> Komen vast nog meer vragen.
>>
>> Mvg
>>
>> [redacted]
>>
>> -----Oorspronkelijk bericht-----
>> Van: [redacted]
>> Verzonden: donderdag 23 maart 2017 13:26
>> Aan: [redacted]
>> Onderwerp: RE: Op en overslag Meppel
>>
>> Hallo [redacted] welke informatie zoek je?
>>
>> Met vriendelijke groet,
>>
>> [redacted]
>> Inspecteur
>> Team Toezicht en Handhaving Assen
>> Regionale Uitvoeringsdienst (RUD) Drenthe
>>
>>
>>
>>
>> Postbus 1017
>> 9400 BA Assen
>> t [redacted] -[redacted]
>> m 06 -[redacted]
>> [redacted]
>> www.ruddrenthe.nl
>>
>> bezoekadres:
>> Westerbrink 1
>> 9405BJ Assen
>>
>>
>>
>> -----Oorspronkelijk bericht-----
>> Van: [redacted]
>> Verzonden: donderdag 23 maart 2017 13:23
>> Aan: [redacted]
>> Onderwerp: FW: Op en overslag Meppel

>>
>> Hoi [redacted]
>>
>> Je mail roept heel veel vragen op. Heb je ook meer informatie voor mij?
>>
>> Mvg
>>
>> [redacted]
>>
>> -----Oorspronkelijk bericht-----
>> Van: [redacted]
>> Verzonden: donderdag 23 maart 2017 13:20
>> Aan: [redacted]
>> CC: [redacted]
>> Onderwerp: FW: Op en overslag Meppel
>>
>> Hallo [redacted]
>>
>> Zie onderstaande vraag van [redacted] en ik hebben geen tijd, kun je deze uitzetten binnen ons team?
>>
>> Met vriendelijke groet,
>>
>> [redacted]
>> Juridisch adviseur toezicht en handhaving Team Juridisch T. [redacted]
>> [redacted]
>> Werkdagen: ma. t/m do.
>>
>>
>> Regionale Uitvoeringsdienst Drenthe
>>
>> Postadres Bezoekadres Assen Bezoekadres Emmen Postbus 1017 Westerbrink 1 Raadhuisplein 1
>> 9400 BA Assen 9405 BJ Assen 7811 AP Emmen
>>
>> www.ruddrenthe.nl
>> e-mail: info@drenthe.nl
>>
>> Aanwezig op MA DI WO DO
>>
>>
>>
>> -----Oorspronkelijk bericht-----
>> Van: [redacted]
>> Verzonden: donderdag 23 maart 2017 09:54
>> Aan: [redacted]
>> Onderwerp: Op en overslag Meppel
>>
>> Hoi [redacted] en of [redacted] gisteren was ik bij Op- en Overslag Meppel BV.
>>
>> Zij willen de bodemas gaan overslaan voor het "dak van Drenthe" , dat is een verhoging op de stortplaats van Attero Wijster ten behoeve van de wielersport, geïnitieerd door de provincie.
>>
>> Nu gaan ze aan de slag met een vergunningaanvraag en vooroverleg met vv ers en adviseurs.
>>
>> Code 11.1 [redacted].
>>
>> Code 11.1 [redacted]
>>
>> Code 11.1 [redacted]
>>
>> Met vriendelijke groet,
>>
>> [redacted]
>>
>>

Date : 9-3-2018 12:16:43
From : "[redacted]
To : "[redacted]
Cc : "[redacted] "[redacted] "[redacted]
[redacted]meppel.nl
Subject : RE: op en overslag meppel bv

Hallo [redacted]

Volgens mij zijn we het met elkaar eens. Laten we elkaar op de hoogte houden. Mede omdat de gemeente nu ook bezig is met de vergunningverlening voor de uitbreiding van de containerterminal.

Met vriendelijke groet,
[redacted]

[redacted] Afdeling Klantcontacten BO
Gemeente Meppel | Postbus 501 | 7940AM Meppel

telefoon 14 0522

-----Oorspronkelijk bericht-----
Van: [redacted] [mailto[redacted]
Verzonden: vrijdag 9 maart 2018 12:43
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: Re: op en overslag meppel bv

Goedemiddag, ik begrijp het volkomen. We moeten zeker nauw samenwerken en de juiste dingen doen. Aan de andere kant laat ik me niet van de wijs brengen door dreigementen.

Echter, dat geen niet of nooit gehandhaafd zou worden is een onjuist beeld.

Ik zag en zie geen geen reden om het acuut stil te leggen. Of het later alsnog wordt stilgelegd, met daarbij de juiste motivatie en juridische onderbouwing, daar kan ik vanzelf niet op vooruit lopen.

Mandag is er overleg en ik stel me voor dat we ook met de provincie hierover spreken.

Procedureel krijgt de heer [redacted] een brief van ons neem ik aan, op zijn verzoek, een voornemen, daar kan hij op reageren, dat heb ik hem twee keer verteld. Vanzelfsprekend heeft hij ook rechten en wordt hem recht gedaan door van onze kant zorgvuldigheid te betrachten en de juiste procedure te bewandelen.

Als er vragen zijn, hoor ik het graag.

Ik ga er vanmiddag nog even kijken, ook omdat er een klacht is over hinder door puinbreken door op en overslag meppel, wat ze overigens keurig hebben gemeld bij mij.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

> Op 9 mrt. 2018 om 12:30 heeft [redacted] < [redacted] het volgende geschreven:
>
> Geachte [redacted]
>
> U heeft gelijk dat het hier een provinciale inrichting betreft. Inhoudelijk spelen wij hier geen andere rol dan een belanghebbende. Wel vraag ik aandacht voor het proces en de communicatie richting de heer [redacted]
>
> Naast het dossier Op en Overslag Meppel B.V. lopen er meerder procedures met de heer [redacted] Hierin merken wij dat als er in de procedures en communicatie met de heer [redacted] hobbels ontstaan er extra werk achter weg komt. Zo heb ik net bijna een half uur met de heer [redacted] aan de telefoon gezeten over dit dossier. Inhoudelijk kan ik hem niet helpen, het is immers een provinciale inrichting. Ik verwijs hem dan ook steeds door.
>
> Wel is hij is nu op een moment dat als hij vanmiddag geen reactie van de provincie/RUD krijgt hij de pers zal opzoeken. Enerzijds is dit een standaard dreigement van meneer [redacted] anderzijds merk ik in het gesprek dat hij wel steeds gefrustreerder wordt. Met name doordat hij nu al wel weet dat er niet gehandhaafd gaat worden maar hiertegen niet kan ageren.
>
> Graag verzoek ik u en uw collega's om mij op de hoogte te houden over de verdere ontwikkelingen. Dit verzoek doe ik mede als één van de vast contactpersonen van de heer [redacted] bij de gemeente Meppel.
>
> Met vriendelijke groet,
> [redacted]
>
> [redacted], Afdeling Klantcontacten BO
> Gemeente Meppel | Postbus 501 | 7940AM Meppel
>
> telefoon 14 0522
>
> -----Oorspronkelijk bericht-----
> Van: [redacted] [mailto[redacted]

> Verzonden: vrijdag 9 maart 2018 11:48
> Aan: [redacted]
> CC: [redacted]
> Onderwerp: Re: op en overslag meppel bv
>
> Goedemorgen,
>
> Hier een eerste reactie van mijn kant naar aanleiding van de situatie bij op en overslag meppel. Ik ben daar de toezichthouder.
>
> Maandagmiddag aanstaande heb ik hierover overleg met onze jurist voor deze zaak, [redacted]
>
> [redacted]
>
> Ook ligt er al een ontvankelijk aanvraag, een ontwerp besluit en is men voornemens de vergunning te verlenen. Zodat zicht op legalisatie bestaat.
>
> Het handhavingsverzoek zal door ons schriftelijk worden afgehandeld volgens' de daarvoor geldende procedure, maar dat is voor wat betreft de uitvoering uiteindelijk aan onze jurist.
>
> Laten we elkaar op de hoogte houden.
>
> [redacted].
>
> Tot slot, kunt u aangeven welke rol de gemeente hierin wil nemen, het gaat immers over een provinciale inrichting.
>
> Met vriendelijke groet,
>
> [redacted]
>
>
>
>
> Op 9 mrt. 2018 om 09:07 heeft [redacted] <[redacted] mailto [redacted] het volgende geschreven:
>
> [redacted]
>
> Met vriendelijke groet,
> [redacted]
> [cid:image001.gif@01D3B786.17687A20]
> [redacted] Afdeling Klantcontacten BO
> Gemeente Meppel | Postbus 501 | 7940AM Meppel telefoon
>
[redacted]
>
> fax
>
[redacted]
>
> email
>
> [redacted] mailto [redacted]
>
> website
>
> www.meppel.nl<http://www.meppel.nl>
>
>
> Aanwezig op: Ma Di Wo Do-tw Vr
> P Denk aan ons milieu voordat je besluit om deze mail te printen.
>
>
> _____
> DISCLAIMER: Dit bericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde en kan informatie bevatten die persoonlijk en/of vertrouwelijk is en die niet openbaar mag worden gemaakt. Indien u niet zelf de geadresseerde bent, wordt u erop gewezen dat verdere verspreiding, openbaarmaking of vermenigvuldiging van dit bericht verboden is. Indien u dit bericht per vergissing hebt ontvangen wordt u verzocht het te retourneren en te verwijderen.
> _____
>
>
> DISCLAIMER: Dit bericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde en kan informatie bevatten die persoonlijk en/of vertrouwelijk is en die niet openbaar mag worden gemaakt. Indien u niet zelf de geadresseerde bent, wordt u erop gewezen dat verdere verspreiding, openbaarmaking of vermenigvuldiging van dit bericht verboden is. Indien u dit bericht per vergissing hebt ontvangen wordt u verzocht het te retourneren en te verwijderen.
>
>

DISCLAIMER: Dit bericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde en kan informatie bevatten die persoonlijk en/of vertrouwelijk is en die niet openbaar mag worden gemaakt. Indien u niet zelf de geadresseerde bent, wordt u erop gewezen dat verdere verspreiding, openbaarmaking of vermenigvuldiging van dit bericht verboden is. Indien u dit bericht per vergissing hebt ontvangen wordt u verzocht het te retourneren en te verwijderen.

Date : 7-3-2017 15:10:38
From : "[redacted] [redacted] ruddrenthe.nl
To : "[redacted] [redacted] @ruddrenthe.nl
Subject : RE: op en overslag Meppel BV
Attachment : image001.jpg;image002.jpg;

Code 11.1 [redacted]

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Inspecteur
Team Toezicht en Handhaving Assen
Regionale Uitvoeringsdienst (RUD) Drenthe

[redacted]

Postbus 1017
9400 BA Assen
t [redacted]
m 06 – [redacted]
[redacted]
www.ruddrenthe.nl

bezoekadres:
Westerbrink 1
9405BJ Assen

De Regionale Uitvoeringsdienst van en voor Drenthe

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 7 maart 2017 15:55
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: op en overslag Meppel BV

Hallo [redacted]

Code 11.1 [redacted]

Vriendelijke groet,

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 7 maart 2017 15:53
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: op en overslag Meppel BV

Hallo [redacted] bedankt op- en overslag mag toch wel bodemas accepteren?

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Inspecteur
Team Toezicht en Handhaving Assen
Regionale Uitvoeringsdienst (RUD) Drenthe

[redacted]

Postbus 1017
9400 BA Assen

t [redacted]
m 06 – [redacted]
[redacted]
www.ruddrenthe.nl

bezoekadres:
Westerbrink 1
9405BJ Assen

De Regionale Uitvoeringsdienst van en voor Drenthe

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 7 maart 2017 15:47
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: op en overslag Meppel BV

Hallo [redacted]

Jij hebt het volledig bij het rechte eind. Deze aanvraag ligt al een geruime poos bij ons op de plank. Op ons verzoek is de aanvraag meerdere malen aangevuld en op een gegeven ogenblik is het daar ook bij gebleven. misschien is het aanvoeren (in grote getale) van AEC-bodemas een mooi natuurlijk moment om de draad weer op te pakken.

De aanvoer van AEC bodemas heeft dit te maken met het omvangrijke project “Dak van Drenthe”? Ten behoeve hiervan heb ik enige tijd geleden een memo voor [redacted] opgesteld. Zie bijlage.

Vriendelijke groet,

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 7 maart 2017 14:47
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: op en overslag Meppel BV
Urgentie: Laag

Hallo [redacted] weet jij hoe het staat met die aanvraag voor een veranderingsvergunning, dat loopt immers al een tijdje, 2013 als ik het goed heb.

Nu ligt er een nieuwe vraag voor. Voor het dak van Drenthe moet veel bodemas (euralcode 19 01 12) worden aangevoerd, dit zit wel in de vergunning van o/o Meppel, maar wel beperkt vwb hoeveelheden, ook moet een deel nog opnieuw ontijzerd worden, met een magneetbandje tijdens de overslag. Breken, zeven en ontijzeren van steenachtige producten doet men al.

Ik begrijp dat Attero binnen een paar maanden al wil aanvangen met de aanvoer.

Aan jou de vraag wat is mogelijk binnen de huidige vergunning incl de lopende aanvraag en/of kan met een melding of vergunning mogelijk gemaakt worden.

Zou je daar op korte termijn naar willen kijken?

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Inspecteur
Team Toezicht en Handhaving Assen
Regionale Uitvoeringsdienst (RUD) Drenthe

[redacted]

Postbus 1017
9400 BA Assen
t [redacted]
m 06 – [redacted]
[redacted]
www.ruddrenthe.nl

bezoekadres:
Westerbrink 1
9405BJ Assen

Date : 18-1-2019 06:54:41
From : "[redacted] meppel.nl
To : "[redacted]
Subject : RE: op en overslag meppel en [redacted]
Attachment : image001.jpg;

[redacted]

Dan plannen wij die in, ik moet nog even een vergunningverlener daarbij hebben zien te krijgen maar dat gaat vast lukken.

Met vriendelijke groet,
[redacted]

[redacted] Afdeling Klantcontacten BO
Gemeente Meppel | Postbus 501 | 7940AM Meppel

telefoon 14 0522

Van: [redacted] [mailto[redacted]
Verzonden: donderdag 17 januari 2019 11:46
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: op en overslag meppel en [redacted]

Hoi [redacted]

Donderdag de 24e heeft dan de voorkeur.

[redacted] wou graag een bespreek agenda.

Ik heb de volgende punten:
- mogelijkheden aanpassen vergunning
- stand van zaken van dijk
- procedure lagros
- advies bezwaarcommissie talen
- afstemming waterschap
- afstemming toezicht

Met vriendelijke groet,

[redacted]

Van: [redacted] [mailto:[redacted]meppel.nl]
Verzonden: woensdag 16 januari 2019 21:08
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: op en overslag meppel en [redacted]

[redacted]

Ik heb een erg volle agenda dus lijkt mij handig om een paar opties door te geven.

Maandag	21-1	15.00-16.00
Dinsdag	22-1	9.00-10.00/11.30-13.00 is [redacted] afwezig
Woensdag	23-1	16.00-17.00
Donderdag	24-1	15.00-16.00
Vrijdag	25-1	Ben ik de hele dag bezet mogelijk dat er een afspraak van 15.30 uitvalt maar eerlijk gezegd heeft dit dan niet mijn voorkeur. [redacted] is afwezig.

Met vriendelijke groet,
[redacted]

[redacted], Afdeling Klantcontacten BO
Gemeente Meppel | Postbus 501 | 7940AM Meppel

telefoon 14 0522

Van: [redacted] [mailto[redacted]
Verzonden: woensdag 16 januari 2019 14:38
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: op en overslag meppel en [redacted]

Hoi [redacted]

Ik heb dan een andere afspraak. Onder heb ik onze afspraken voor volgende week. Gezien de planning van [redacted] is het misschien handig dit op de vrijdag te doen. Dan heeft ze al een eerste check op de vergunning gedaan.
Code 10.2E [redacted].

Mvg

[redacted]

Code 10.2E [redacted]

Van: [redacted] [mailto:[redacted]meppel.nl]
Verzonden: woensdag 16 januari 2019 08:20

Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: op en overslag meppel en [redacted]

[redacted]

Zouden jullie maandag om 14.00 uur kunnen?

Met vriendelijke groet,
[redacted]

[redacted], Afdeling Klantcontacten BO
Gemeente Meppel | Postbus 501 | 7940AM Meppel

telefoon 14 0522

Van: [redacted] [mailto[redacted]
Verzonden: dinsdag 15 januari 2019 9:45
Aan: [redacted]
Onderwerp: op en overslag meppel en [redacted]

Hoi [redacted]

Ik begrijp van [redacted] dat er een hh verzoek mbt op- en overslag meppel moet zijn mbt gebruik terrein door [redacted]. Wij hebben echter geen hh verzoek gekregen. Klopt het dat er een hh verzoek is? Of gaat het om een verzoek tot controle van de gemeente om de boel hier in de gaten te houden?

Ik heb gisteren overleg gehad met de vergunningverlener mbt het dossier [redacted] De gemeente heeft opdracht gegeven om de vergunning ambtshalve aan te passen. Dit pakken zij nu op. In dat kader is het wenselijk dat er een inhoudelijk overleg komt van wie nu wat oppakt. Ook in het kader van handhaving en toezicht is dit wenselijk. Van belang is dat we bij controles goed geïnformeerd zijn over wat er speelt.

Wil jij een overleg inplannen?

Mvg

[redacted]

DISCLAIMER: Dit bericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde en kan informatie bevatten die persoonlijk en/of vertrouwelijk is en die niet openbaar mag worden gemaakt. Indien u niet zelf de geadresseerde bent, wordt u erop gewezen dat verdere verspreiding, openbaarmaking of vermenigvuldiging van dit bericht verboden is. Indien u dit bericht per vergissing hebt ontvangen wordt u verzocht het te retourneren en te verwijderen.

DISCLAIMER: Dit bericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde en kan informatie bevatten die persoonlijk en/of vertrouwelijk is en die niet openbaar mag worden gemaakt. Indien u niet zelf de geadresseerde bent, wordt u erop gewezen dat verdere verspreiding, openbaarmaking of vermenigvuldiging van dit bericht verboden is. Indien u dit bericht per vergissing hebt ontvangen wordt u verzocht het te retourneren en te verwijderen.

DISCLAIMER: Dit bericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde en kan informatie bevatten die persoonlijk en/of vertrouwelijk is en die niet openbaar mag worden gemaakt. Indien u niet zelf de geadresseerde bent, wordt u erop gewezen dat verdere verspreiding, openbaarmaking of vermenigvuldiging van dit bericht verboden is. Indien u dit bericht per vergissing hebt ontvangen wordt u verzocht het te retourneren en te verwijderen.

Date : 31-10-2017 15:20:05
From : "[redacted] ruddrenthe.nl
To : "[redacted] ruddrenthe.nl
Subject : Re: Op en overslag meppel
Hoi [redacted] ja, begrijp ik, Code 11.1 [redacted]

Code 11.1 [redacted].

Met vriendelijke groet,

[redacted]

Op 31 okt. 2017 om 14:26 heeft [redacted] < [redacted] het volgende geschreven:

> Hoi [redacted]
>
> De vragen die bij het rechtsoordeel mbt bodemas worden beantwoord zijn exact de vragen die nu in de aanhangige beroepsprocedure bij [redacted] spelen. Dus nu nog zo'n rechtsoordeel aanvragen, zou de hele procedure doorkruisen.
>
> Met vriendelijke groet,
>
> [redacted]
> Jurist
> Team Juridisch
> T. [redacted]
> Werkdagen: ma. t/m do.
>
> Regionale Uitvoeringsdienst Drenthe
>
> | Postadres | Bezoekadres Assen | Bezoekadres Emmen |
> |---|---|---|
> | Postbus 1017 | Westerbrink 1 | Raadhuisplein 1 |
> | 9400 BA Assen | 9405 BJ Assen | 7811 AP Emmen |
>
> www.ruddrenthe.nl
> e-mail: info@ruddrenthe.nl
>
> -----Oorspronkelijk bericht-----
> Van: [redacted]
> Verzonden: dinsdag 31 oktober 2017 09:43
> Aan: [redacted]
> Onderwerp: FW: Op en overslag meppel
>
> Zoiets bedoel ik
>
> Met vriendelijke groet,
>
> [redacted]
> Inspecteur
> Team Toezicht en Handhaving Assen
> Regionale Uitvoeringsdienst (RUD) Drenthe
>
> Postbus 1017
> 9400 BA Assen

t [redacted]
m 06 - [redacted]
[redacted]
www.ruddrenthe.nl

bezoekadres:
Westerbrink 1
9405BJ Assen

-----Oorspronkelijk bericht-----
Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 31 oktober 2017 08:51
Aan: [redacted]
Onderwerp: Op en overslag meppel

Hallo [redacted]

Heeft men zoiets erbij?

https://www.afvalcirculair.nl/publish/pages/92861/rechtsoordeel_status_bijproduct_bodemas_als_grondstof_voor_de_grond-_water-_en_wegenbouw_20_juni_201.pdf

Date : 8-9-2017 06:27:48
From : "[redacted] | Oosterhuis B.V." [redacted]
To : "[redacted]
Cc : "[redacted]
Subject : RE: Op- en Overslag Meppel
Attachment : image001.png;image002.png;image004.png;image006.png;image007.png;image008.jpg;

Geachte [redacted]
Wij hebben inmiddels contact gelegd met het adviesbureau (WNP, tegenwoordig Noorman Advies) om de aanvraag en de bijbehorende onderzoeken in gang te zetten. Dat adviesbureau heeft ook de voorgaande aanvragen gedaan en zijn bekend met de situatie.

Een vraag over de Bibob-formulieren: welke BV moet dat inleveren. Op- en overslag BV of de bovenliggende holding (Oosterhuis BV, die nu eigenaar is)? Als het Op- en Overslag BV is, worden er gegevens gevraagd (onder andere jaarrekeningen van afgelopen 3 boekjaren), die wij niet hebben.

Met vriendelijke groet,

Ing. [redacted]
Bedrijfsleider

Aannemersbedrijf Oosterhuis BV
Kolderveense Bovenboer 31
7948 LT NIJEVEEN
Tel. [redacted]
Mob. [redacted]
Mail [redacted]

Van: [redacted] [mailto:[redacted]
Verzonden: maandag 4 september 2017 14:48
Aan: [redacted] | Oosterhuis B.V.
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Op- en Overslag Meppel

Beste [redacted]

Dank voor het toesturen van bestanden. In antwoord op uw vragen het volgende.

- De op- en overslag van AVI-bodemas is inderdaad al opgenomen in de vergunning.
- Vanwege de herkomst van de bodemas, namelijk van installaties voor het verbranden van huishoudelijke en bedrijfsafvalstoffen, is de juiste Euralcode niet 10 01 01 maar 19 01 12. Deze euralcode is wel opgenomen in de Afvalstoffenregister (zie onderstaand) weliswaar in de verkeerde categorie ''Puin, beton en overige steenachtige materialen''. De bodemas is immers geen steenachtig materiaal.

[redacted]

Puin, beton en overige steenachtige materialen

Omschrijving: Puin en beton afkomstig van andere activiteiten dan (ver)bouwen, slopen of renoveren
Geaccepteerd worden: puin, steenachtig materiaal en beton

Euralcodes: 01 04 08; 01 04 09; 01 04 13; 01 04 99; 10 01 01; 10 01 15; 10 01 24; 10 01 99; 10 02 01; 10 02 02; 10 06 01; 10 08 09; 10 09 03; 10 09 06; 10 09 08; 10 09 12; 10 09 99; 10 10 03; 10 10 06; 10 10 08; 10 12 01; 10 12 06; 10 12 08; 10 12 13; 10 13 01; 10 13 14, 10 13 99; 17 01 01; 17 01 02; 17 01 03; 17 01 07; 17 05 04; 19 01 12; 19 01 14; 19 01 16; 19 12 09

[redacted]

19	**Afval van installaties voor afvalbeheer, off-site waterzuiveringsinstallaties en de bereiding van voor menselijke consumptie bestemd water en water voorindustrieel gebruik**				
19 01	**afval van de verbranding of pyrolyse van afval**				
19 01 12		c	Niet onder 19 01 11 vallende bodemas en slakken	nee	I

- Het bewerken van AVI-bodemas is echter niet expliciet aangevraagd en dus niet vergund.

- De maximale hoeveelheid voor AVI-bodemas is niet expliciet vastgelegd. Wel is in de tabel 3.4 Capaciteit van de inrichting (pag. 7 van de aanvraag) de maximale opslagcapaciteit van 5.000 ton en max. van 25.000 te accepteren ton/jaar voor de categorie 'Puin, beton, stenen en overige steenachtige producten' aangegeven.

M.e.r.-beoordeling
De voorgenomen activiteit (het bewerken van AVI-bodemas) valt onder cat. 18.1 van onderdeel D van de bijlage van het Besluit m.e.r.. Overschrijdt deze activiteit de onderstaande drempelwaarde?

D 18.1	De oprichting, wijziging of uitbreiding van een installatie voor de verwijdering* van afval, anders dan bedoeld onder D 18.3, D 18.6 of D 18.7.	In gevallen waarin de activiteit betrekking heeft op een installatie met een capaciteit van 50 ton per dag of meer.	[…]	De besluiten waarop afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht en een of meer artikelen van afdeling 13.2 van de wet van toepassing zijn.

*Onder verwijdering wordt ook nuttige toepassing van toepassing verklaard

Conclusie
Om de voorgenomen wijziging te realiseren dient een vergunning te worden aangevraagd voor het uitbreiden van de op- en overslagcapaciteit en het bewerken van AVI-bodemas.

Bijgevoegd treft u twee formulieren t.b.v. de Bibob-toets aan. De ingevulde formulieren moeten worden ingeleverd bij of de per post toegezonden aan de provincie Drenthe t.a.v. de Bibob-coördinator. De adresgegevens zijn vermeld op de formulieren.

Tot zover onze info.

Mocht u vragen hebben dan hoor ik dat graag.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Vergunningverlener milieu
T: [redacted]
Werkdagen: ma, di, do, vr

Regionale Uitvoeringsdienst Drenthe

Postbus 1017 Westerbrink 1 Assen
9400 BA Assen 9405 BJ Assen

www.ruddrenthe.nl
info@ruddrenthe.nl

De Regionale Uitvoeringsdienst van en voor Drenthe

Van: [redacted] | Oosterhuis B.V. [mailto:[redacted]
Verzonden: vrijdag 1 september 2017 17:11
Aan: [redacted]
CC: [redacted] Oosterhuis | Oosterhuis B.V.
Onderwerp: Op- en Overslag Meppel

Geachte [redacted] en mevrouw [redacted]
Ik heb in de dossier de notities inzake het Acceptatiebeleid en de Productinformatieblad bij het Afvalstoffenregister gevonden. Vanwege de omvang zal ik deze even via Wetransfer naar jullie toesturen. Volgens mij vormen deze twee documenten samen het AV-beleid en AO/IC-beleid.
Bij het onderdeel "Puin, beton, stenen en overige steenachtige materialen" is ook bodemas (Eural-code 10 01 01) opgenomen. Daarmee is de op- en overslag van bodemas dus al in de vergunning opgenomen. Als ik in de bijlage lees, concludeer ik dat ook bewerking daarvan is toegestaan, mits een vloeistofdichte verharding wordt aangebracht en het opgevangen water op de juiste manier wordt verwerkt.

Wat mij opvalt in de vergunning en de bijlagen is dat er nergens iets wordt aangegeven over de hoeveelheid. Dit geldt niet alleen voor bodemas, maar voor alle verschillende materialen. Hoe is de maximale hoeveelheid dan vastgelegd.

Graag jullie reactie op de volgende vragen:

- Klopt mijn conclusie dat opslag, overslag en bewerking van bodemas (Eural-code 10 01 01) al in de vergunning is opgenomen
- Is de maximale hoeveelheid vastgelegd en zo ja, op welke wijze.

Met vriendelijke groet,

Ing. [redacted]
Bedrijfsleider

Aannemersbedrijf Oosterhuis BV
Kolderveense Bovenboer 31
7948 LT NIJEVEEN
Tel. [redacted]
Mob. [redacted]
Mail [redacted]

Puin, beton en overige steenachtige materialen

Omschrijving: Puin en beton afkomstig van andere activiteiten dan (ver)bouwen, slopen of renoveren

Geaccepteerd worden: puin, steenachtig materiaal en beton

Euralcodes: 01 04 08; 01 04 09; 01 04 13; 01 04 99; 10 01 01; 10 01 15; 10 01 24; 10 01 99; 10 02 01; 10 02 02; 10 06 01; 10 08 09; 10 09 03; 10 09 06; 10 09 08; 10 09 12; 10 09 99; 10 10 03; 10 10 06; 10 10 08; 10 12 01; 10 12 06; 10 12 08; 10 12 13; 10 13 01; 10 13 14, 10 13 99; 17 01 01; 17 01 02; 17 01 03; 17 01 07; 17 05 04; 19 01 12; 19 01 14; 19 01 16; 19 12 09

19	**Afval van installaties voor afvalbeheer, off-site waterzuiveringsinstallaties en de bereiding van voor menselijke consumptie bestemd water en water voorindustrieel gebruik**				
19 01	**afval van de verbranding of pyrolyse van afval**				
19 01 12		c	Niet onder 19 01 11 vallende bodemas en slakken	nee	I

Date : 9-11-2017 16:06:41
From : "[redacted]
To : "[redacted]
Subject : RE: opmerkingen conceptaanvraag Op- en Overslag Meppel

Dag [redacted]
Net de zone toets van [redacted] ontvangen. Op – en overlag Meppel is inpasbaar binnen de zone en vastgestelde MTG's. De dagperiode is als RBS situatie opgenomen. De 20 dagen lossen schi[p ijde avond en nachtperiode wordt als regelmatige afwijking gezien. Ik heb geen opmerkingen op het AKO dat is bijgevoegd.
In reactie op jouw mail van 14:08 het volgende. Het aantal transport bewegingen zijn in het AKO niet in een tabel opgenomen. Daarmee wordt het niet in één opslag helder hoe het transport is mee genomen. Het aangeleverde model geeft wel inzicht hoe de extra transporten zijn meegenomen. Ik heb daar dus geen vragen meer over. Aanpassing is niet nodig.

Groet, [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 9 november 2017 09:27
Aan: [redacted]
Onderwerp: opmerkingen conceptaanvraag Op- en Overslag Meppel

Hallo [redacted]

We moeten uiterlijk morgen reageren over de conceptaanvraag veranderingsvergunning richting Op- en Overslag Meppel.

Zijn er opmerkingen m.b.t. geluid? Heeft [redacted] al getoetst of de beoogde activiteiten binnen de bestaande geluidszone passen?

Groet,

[redacted]

Date : 8-3-2018 14:49:13
From : "Bedrijfsbureau" bedrijfsbureau@ruddrenthe.nl
To : "[redacted]
Subject : RE: Overtreding vervoer Bodemas via Op en Overslag Meppel door de Oosterhuis - Nijeveen.
Attachment : image001.jpg;

Ah dank je!!
Gr. [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 8 maart 2018 15:04
Aan: Bedrijfsbureau
Onderwerp: RE: Overtreding vervoer Bodemas via Op en Overslag Meppel door de Oosterhuis - Nijeveen.

Hoi [redacted]

Dit hoort bij het Team Toezicht. Graag inboeken als een gerelateerde zaak aan Z2018-00000043.

Groet,

[redacted]
T: [redacted]

Van: Bedrijfsbureau
Verzonden: woensdag 7 maart 2018 09:48
Aan: [redacted]
Onderwerp: FW: Overtreding vervoer Bodemas via Op en Overslag Meppel door de Oosterhuis - Nijeveen.

Hai [redacted] en [redacted]

Ik wil graag even jullie visie op onderstaande mail.
Zal ik dit inboeken als nieuwe zaak, hoort het al ergens bij, of … moet ik dit anders aanpakken?
11.1 [redacted]

Groeten,
[redacted]

Van: Post [mailto:Post@drenthe.nl]
Verzonden: woensdag 7 maart 2018 08:58
Aan: Bedrijfsbureau
Onderwerp: FW: Overtreding vervoer Bodemas via Op en Overslag Meppel door de Oosterhuis - Nijeveen.

Van: [redacted] [mailto:[redacted]
Verzonden: dinsdag 6 maart 2018 15:46
Aan: Post <Post@drenthe.nl>; Postbus Gemeente Meppel <postbus@meppel.nl>; [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: Overtreding vervoer Bodemas via Op en Overslag Meppel door de Oosterhuis - Nijeveen.

Meppel , 6 Maart 2018,

Info : Provincie Drenthe RUD. / [redacted] / B & W van Meppel Burg. [redacted] , [redacted] , [redacted] ,

Overtredingen Op en Overslag Meppel Eig. Oosterhuis - Nijeveen.

En dat is alleen Bodemas vanuit Amsterdam en andere centrales maar ook nog eens het vervoer met grote vrachtwagens 35 Tons , via Meppel Noord en de N375 en de Handelsweg , Setheweg 21 te Meppel,

Dit betekend wel een grote vervuiling via Meppel , het is niet alleen de Bodemas maar het is ook nog eens het vervoer , maar ook nog eens de dubbele ritten is **57.143 Vrachtwagens op het terrein** , en dat is niet alles ,

Alles is verhoogd in de aanvraag uitbreidings-vergunning , **23 keer groter dan de vergunning nu is.**!
Kijk hier even goed naar.!

1.000 000 Ton Bodemas vervoeren van Op en Overslag Meppel met de grootste vrachtauto's voorbeeld Van der Wiel transport (die reed voor Oosterhuis vrijdag 2 maart 2018 en maandag 5 2018) van 35 Ton , heb je nodig .!

1.000.000 Ton Bodemas gedeeld door 35 Ton is 28.571 vrachtladingen (bewegingen/ ritten) enkel naar Wijster , maar ze komen ook terug dus 2 x 28.571 vrachtladingen is 57.143 Ritten.!

Wij hebben bij de provincie gevraagd om stil legging , omdat de vergunning hiervoor niet aanwezig is en er nog lang niet is of komt , het is een nieuw gevaarlijke stof (gevoelig product / Stof en Fijnstof vermedering.!)
en cumulatief met de andere aanwezige bedrijven op Oevers D en B.

Zienswijzen lopen tot 20 maart 2018.! Dan heb je nog geen vergunning !

Vanmorgen gesproken met de afd.Handhaving Provincie Drenthe , aangestuurd door de Provincie Drenthe.



Met vriendelijke groeten,

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

E-mail : [redacted]

Date : 28-3-2018 12:32:26
From : " [redacted]
To : [redacted]
Cc : " [redacted]
Subject : RE: PRIO FW: 27-03-2018 - FW: [redacted] **: Afspraak met beslissingsbevoegde Provincie Drenthebetreft wijzigingen vergunning**
Attachment : image003.jpg;image005.jpg;image006.jpg;image007.jpg;image008.jpg;image009.png;

Hallo [redacted] (en [redacted]

Naar aanleiding van onderstaande mails heb ik contact gehad met [redacted] over de actuele stand van zaken in dit dossier.
Wij kwamen daar echter niet goed uit, omdat [redacted] in zijn mail aan jou van 27-3 ('s avonds: zie ook hieronder) ook spreekt van een 'afspraak met betrokkene'.
Het is ons niet duidelijk waar het hier om gaat en met wie een afspraak zou zijn/worden gemaakt.

Vraag aan jou dan ook om [redacted] – als het even kan – uiterlijk dinsdag te informeren.

@[redacted] ik heb ook nog even telefonisch overleg gehad met [redacted] Daar was – voor zover hem bekend – geen verzoek neergelegd om een gesprek met de gedeputeerde.
Code 11.1 [redacted]
.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Teammanager Toezicht & Handhaving Assen
[redacted]

[redacted]
Regionale Uitvoeringsdienst Drenthe

Postadres Postbus 1017 9400 BA ASSEN
Bezoekadres Westerbrink 1 ASSEN
www.ruddrenthe.nl

De Regionale Uitvoeringsdienst van en voor Drenthe

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 28 maart 2018 12:59
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: FW: PRIO FW: 27-03-2018 - FW: Mevr. [redacted]: Afspraak met beslissingsbevoegde Provincie Drenthebetreft wijzigingen vergunning
Urgentie: Hoog

Hallo [redacted]

Ik probeerde jou net te bellen over onderstaande mail van de heer [redacted] maar helaas geen contact……
Daarom maar even via de mail.
Gisteren heb ik met [redacted] gebeld om hem te informeren over de stand van zaken m.b.t. zijn hh verzoek. Die heb ik hem meegedeeld en gisteren is het voornemen tot afwijzen van zijn hh verzoek verzonden.
Tijdens het telefoongesprek heeft hij ook aangekondigd dat hij een gesprek wil met de provincie en de burgemeester van de gemeente Meppel. Hij ging daar telefonisch en per mail om verzoeken.

11.1 [redacted]

[redacted]

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Jurist Handhaving
Team Juridisch

[redacted]

Werkdagen: ma., di., wo. ochtend en do.

Regionale Uitvoeringsdienst Drenthe
Postbus 1017
9400 BA Assen
www.ruddrenthe.nl
*e-mail: **info@ruddrenthe.nl***

bezoekadres Assen
Westerbrink 1 te Assen

Bezoekadres Emmen
Raadhuisplein 1 te Emmen

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 28 maart 2018 12:35
Aan: [redacted]
Onderwerp: FW: PRIO FW: 27-03-2018 - [redacted] : Afspraak met beslissingsbevoegde Provincie Drenthebetreft wijzigingen vergunning
Urgentie: Hoog

Hallo [redacted]

Ik bel jou zo even over bijgevoegde mail!

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Jurist Handhaving
Team Juridisch
[redacted]

Werkdagen: ma., di., wo. ochtend en do.

Regionale Uitvoeringsdienst Drenthe
Postbus 1017
9400 BA Assen
www.ruddrenthe.nl
*e-mail: **info@ruddrenthe.nl***

bezoekadres Assen
Westerbrink 1 te Assen

Bezoekadres Emmen
Raadhuisplein 1 te Emmen

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 28 maart 2018 10:38
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: FW: PRIO FW: 27-03-2018 - FW: [redacted] : Afspraak met beslissingsbevoegde Provincie Drenthebetreft wijzigingen vergunning
Urgentie: Hoog

hoi [redacted]

Op verzoek van [redacted] Wil jij hier even naar kijken wat het precies is?

groet, [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 28 maart 2018 10:08
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: PRIO FW: 27-03-2018 - FW: [redacted]k : Afspraak met beslissingsbevoegde Provincie Drenthebetreft wijzigingen vergunning
Urgentie: Hoog

[redacted]

Zie hieronder. Weet jij wat de stand van zaken is?
Vandaag is [redacted] afwezig.

11.1 [redacted]

groet, [redacted]

Van: Bedrijfsbureau
Verzonden: woensdag 28 maart 2018 09:58
Aan: Secretariaat RUD Drenthe
Onderwerp: FW: 27-03-2018 - FW: [redacted] : Afspraak met beslissingsbevoegde Provincie Drenthebetreft wijzigingen vergunning

Voor mevrouw [redacted]

Met vriendelijke groet,
[redacted]

Regionale Uitvoeringsdienst Drenthe

De Regionale Uitvoeringsdienst van en voor Drenthe

Van: Post [mailto:Post@drenthe.nl]
Verzonden: woensdag 28 maart 2018 08:57
Aan: Bedrijfsbureau
Onderwerp: 27-03-2018 - FW: [redacted] : Afspraak met beslissingsbevoegde Provincie Drenthebetreft wijzigingen vergunning

---

Van: [redacted] [mailto:[redacted]
Verzonden: dinsdag 27 maart 2018 18:46
Aan: Post <Post@drenthe.nl>
CC: [redacted] <[redacted]
Onderwerp: [redacted] : Afspraak met beslissingsbevoegde Provincie Drenthebetreft wijzigingen vergunning

Meppel, 27 Maart 2018,

Mh.Mevr.

Aan : [redacted] **Provincie Drenthe Assen**

U zou even kijken wanneer iedere betrokkene even tijd vrij kan maken , u kunt ons ten allen tijde bellen [redacted]

Aan Beslissingsbevoegde Provincie Drenthe die gaat over de vergunningen / Op en Overslag Meppel Setheweg 21 Meppel Bodemas ivm overslag 1.000.000 Ton naar ATTERO Wijster

Omdat wij de gang van zaken zoals die nu gaan niet juist vinden en er misschien door een goed gesprek er een oplossing gezocht kan worden , dat scheelt in ieder geval veel tijd en ergenis en schade door
de media als je dit juridisch uitvecht.!

Met vriendelijke groeten,

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

E-mail : [redacted]

Date : 28-3-2018 12:32:26
From : "[redacted]
To : "[redacted]
Cc : "[redacted]
Subject : RE: PRIO FW: 27-03-2018 - FW: [redacted] **: Afspraak met beslissingsbevoegde Provincie Drenthebetreft wijzigingen vergunning**
Attachment : image003.jpg;image005.jpg;image006.jpg;image007.jpg;image008.jpg;image009.png;

Hallo [redacted] (en [redacted]

Naar aanleiding van onderstaande mails heb ik contact gehad met [redacted] over de actuele stand van zaken in dit dossier.
Wij kwamen daar echter niet goed uit, omdat de heer [redacted] in zijn mail aan jou van 27-3 ('s avonds: zie ook hieronder) ook spreekt van een 'afspraak met betrokkene'.
Het is ons niet duidelijk waar het hier om gaat en met wie een afspraak zou zijn/worden gemaakt.

Vraag aan jou dan ook om [redacted] – als het even kan – uiterlijk dinsdag te informeren.

@[redacted] ik heb ook nog even telefonisch overleg gehad met [redacted] Daar was – voor zover hem bekend – geen verzoek neergelegd om een gesprek met de gedeputeerde.
Code 11.1 [redacted]

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Teammanager [redacted]
[redacted]

[redacted]
Regionale Uitvoeringsdienst Drenthe

Postadres Postbus 1017 9400 BA ASSEN
Bezoekadres Westerbrink 1 ASSEN
www.ruddrenthe.nl

De Regionale Uitvoeringsdienst van en voor Drenthe

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 28 maart 2018 12:59
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: FW: PRIO FW: 27-03-2018 - FW: Mevr. [redacted]: Afspraak met beslissingsbevoegde Provincie Drenthebetreft wijzigingen vergunning
Urgentie: Hoog

Hallo [redacted]

Ik probeerde jou net te bellen over onderstaande mail van de heer [redacted] maar helaas geen contact……
Daarom maar even via de mail.
Gisteren heb ik met [redacted] gebeld om hem te informeren over de stand van zaken m.b.t. zijn hh verzoek. Die heb ik hem meegedeeld en gisteren is het voornemen tot afwijzen van zijn hh verzoek verzonden.
Tijdens het telefoongesprek heeft hij ook aangekondigd dat hij een gesprek wil met de provincie en de burgemeester van de gemeente Meppel. Hij ging daar telefonisch en per mail om verzoeken.

[redacted]

[redacted]

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Jurist Handhaving
Team Juridisch

[redacted]

Werkdagen: ma., di., wo. ochtend en do.

Regionale Uitvoeringsdienst Drenthe
Postbus 1017
9400 BA Assen
www.ruddrenthe.nl
e-mail: ***info@ruddrenthe.nl***

bezoekadres Assen
Westerbrink 1 te Assen

Bezoekadres Emmen
Raadhuisplein 1 te Emmen

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 28 maart 2018 12:35
Aan: [redacted]
Onderwerp: FW: PRIO FW: 27-03-2018 - FW: [redacted] : Afspraak met beslissingsbevoegde Provincie Drenthebetreft wijzigingen vergunning
Urgentie: Hoog

Hallo [redacted]

Ik bel jou zo even over bijgevoegde mail!

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Jurist Handhaving
Team Juridisch
[redacted]

Werkdagen: ma., di., wo. ochtend en do.

Regionale Uitvoeringsdienst Drenthe
Postbus 1017
9400 BA Assen
www.ruddrenthe.nl
e-mail: ***info@ruddrenthe.nl***

bezoekadres Assen
Westerbrink 1 te Assen

Bezoekadres Emmen
Raadhuisplein 1 te Emmen

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 28 maart 2018 10:38
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: FW: PRIO FW: 27-03-2018 - FW: [redacted] : Afspraak met beslissingsbevoegde Provincie Drenthebetreft wijzigingen vergunning
Urgentie: Hoog

hoi [redacted]

Op verzoek van [redacted]: Wil jij hier even naar kijken wat het precies is?

groet, [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 28 maart 2018 10:08
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: PRIO FW: 27-03-2018 - FW: [redacted] : Afspraak met beslissingsbevoegde Provincie Drenthebetreft wijzigingen vergunning
Urgentie: Hoog

[redacted]

Zie hieronder. Weet jij wat de stand van zaken is?
Vandaag is [redacted] afwezig.

[redacted]

groet, [redacted]

Van: Bedrijfsbureau
Verzonden: woensdag 28 maart 2018 09:58
Aan: Secretariaat RUD Drenthe
Onderwerp: FW: 27-03-2018 - FW: [redacted] : Afspraak met beslissingsbevoegde Provincie Drenthebetreft wijzigingen vergunning

Voor mevrouw [redacted]

Met vriendelijke groet,
[redacted]

Regionale Uitvoeringsdienst Drenthe

De Regionale Uitvoeringsdienst van en voor Drenthe

Van: Post [mailto:Post@drenthe.nl]
Verzonden: woensdag 28 maart 2018 08:57
Aan: Bedrijfsbureau
Onderwerp: 27-03-2018 - FW: [redacted]k : Afspraak met beslissingsbevoegde Provincie Drenthebetreft wijzigingen vergunning

---

Van: [redacted] [mailto:[redacted]
Verzonden: dinsdag 27 maart 2018 18:46
Aan: Post <Post@drenthe.nl>
CC: [redacted] <[redacted]
Onderwerp: [redacted] : Afspraak met beslissingsbevoegde Provincie Drenthebetreft wijzigingen vergunning

Meppel, 27 Maart 2018,

Mh.Mevr.

Aan : [redacted] **Provincie Drenthe Assen**

U zou even kijken wanneer iedere betrokkene even tijd vrij kan maken , u kunt ons ten allen tijde bellen [redacted]

Aan Beslissingsbevoegde Provincie Drenthe die gaat over de vergunningen / Op en Overslag Meppel Setheweg 21 Meppel Bodemas ivm overslag 1.000.000 Ton naar ATTERO Wijster

Omdat wij de gang van zaken zoals die nu gaan niet juist vinden en er misschien door een goed gesprek er een oplossing gezocht kan worden , dat scheelt in ieder geval veel tijd en ergenis en schade door
de media als je dit juridisch uitvecht.!

Met vriendelijke groeten,

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

E-mail : [redacted]

Date : 3-4-2018 10:18:43
From : "[redacted]
To : "[redacted]
Subject : RE: Puntjes op de i Op- en Overslag
Attachment : image001.png;image002.jpg;

Hallo [redacted]

Vreemd, de punten die jij doorgeeft zie ik hier niet.
Pagina 5 en 15 zijn bij mij wel gevuld.
En concept bij inhoudsopgave zie ik ook niet staan…
Ik kan nu niet zien in mijn exemplaar wat ik moet aanpassen.
Jij bent de hele dag in Veendam?
En anders vanmiddag nog even contacten, na de lunch?

Gr. [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 3 april 2018 11:50
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Puntjes op de i Op- en Overslag

Goedemorgen [redacted]

Nog een paar kleine dingetjes….

- Pagina 5 en 15 zijn leeg..
- Inhoudsopgave is nog in concept
- Pagina 14 is nog een opmaaktekst aan de rechterzijde aanwezig.
- Ook bij het logo RUD

Voor het overige ziet het er mijn inziens goed uit.

Vriendelijke groet,

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 3 april 2018 10:42
Aan: [redacted]
Onderwerp: Puntjes op de i Op- en Overslag

Goedemorgen [redacted]

Hierbij het definitieve besluit van Op- en Overslag Meppel B.V., wil jij dit nog even bekijken
dan kan ik het straks versturen.
Alvast bedankt.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Medewerker Bedrijfsbureau
Regionale Uitvoeringsdienst Drenthe
Team Bedrijfsbureau

Postbus 1017
9400 BA Assen
Bezoekadres
e-mail
website

t [redacted]
m [redacted]
Westerbrink 1, Assen
[redacted]
www.ruddrenthe.nl

De Regionale Uitvoeringsdienst van en voor Drenthe

print deze email niet tenzij het echt moet.

Date : 8-3-2018 14:41:42
From : " [redacted]
To : " [redacted] **"Secretariaat RUD Drenthe" secretariaat@ruddrenthe.nl**
Cc : " [redacted]
Subject : RE: Terugbel verzoek, graag z.s.m.

Beste allen,

Ik heb juist aangegeven, geen dan wel onvoldoende kennis te hebben van afval en afvalstromen.

Code 11.1 [redacted]

Wat ik kan, wil ik zeker doen, maar het is goed om hier een met de materie kundig (project)leider op te zetten.

Hartelijke groet,
[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 8 maart 2018 15:17
Aan: [redacted] Secretariaat RUD Drenthe; [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Terugbel verzoek, graag z.s.m.

Hallo [redacted]

[redacted] kan je toevoegen als jurist bij deze zaak. Code 11.1 [redacted]
Verder wil hij ook dat er overleg komt met alle betrokkenen om de zaak goed op te kunnen pakken. Dat daar deskundigheid bij zit mbt afval en vervoer.
Ga jij dit regelen?

Groetjes,

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 8 maart 2018 12:47
Aan: Secretariaat RUD Drenthe
CC: [redacted]
Onderwerp: Re: Terugbel verzoek, graag z.s.m.

Hallo collega,

Heb net terug gebeld. Hij belt nog wel terug, ook om teamleider of directeur te spreken verwacht ik.

Code 11.1 [redacted]

Heb hem uitgelegd dat er twee sporen zijn, de zienswijze op het ontwerpbesluit en het verzoek om handhavend optreden. Beide worden procedureel normaal en netjes afgehandeld heb ik gezegd.

Hij wil van mij onmiddellijke stillegging van de overslag van bodemas. Speelt het hoog, wil mijn baas spreken en aangifte doen, ook tegen mij en anderen.
Wil ook de pers bellen.

Ik heb hem verzocht eea op schrift te zetten, naar ons op te sturen, met name welke zwaarwegende redenen er wat hem betreft zijn om de situatie nu meteen stil te leggen.

Hij heeft mij die NL nog niet kunnen vertellen, hij wijst wel op fijnstof, stof en geluid in het algemeen.
Ook op het feit dat er nog geen definitieve vergunning ligt.

Ik maandag had al geconstateerd dat de overslag vwb stof en voorkomen van morsen in het water en op de bodem netjes verloopt. 11.1 [redacted] 11.1 [redacted] Ga nog wel langs voor een tweede constatering.

En:
De aanvraag is ontvankelijk, er ligt een ontwerp vergunning, vv is voornemens de vergunning normaal te verlenen. Klopt toch nog [redacted]

@[redacted] heb je al een jurist bij gevonden? We moeten ermee aan de slag.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

Op 8 mrt. 2018 om 11:47 heeft Secretariaat RUD Drenthe <secretariaat@ruddrenthe.nl> het volgende geschreven:

> Goedemorgen [redacted]
>
> Ik heb contact met [redacted] gehad over een telefoontje wat ik heb ontvangen.
> [redacted] heeft aangegeven dat jij in deze zaak al bezig bent.
>
> De heer [redacted] heeft gebeld betreffende Zetteweg 21 A.
> Hij heeft aangegeven contact met [redacted] van de Gemeente Meppel te hebben gehad over een onmiddellijke stillegging.
> [redacted] zou het eens zijn met onmiddellijke stillegging.
>
> Of je dhr. [redacted] z.s.m. wil bellen op [redacted]
>
> Groet,
> [redacted]
> Managementassistente
>
> **<image003.jpg>**
>
> Team: Bedrijfsbureau
> Tel: [redacted]
>
> Werkdagen: MA DI WO DO VR
> *(1x per twee weken Dinsdag afwezig)*

Date : 8-3-2018 12:19:12
From : "[redacted]"
To : "[redacted]"
Cc : "[redacted]"
Subject : RE: Terugbel verzoek, graag z.s.m. Op- en Overslag Meppel BV

Hallo [redacted]

De aanvraag is inderdaad ontvankelijk, het ontwerpbesluit ligt tot 20 maart ter inzage. Dhr. [redacted] heeft er een zienswijze ingediend die door ons in behandeling is genomen.
We zijn voornemens aan Op- en Overslag Meppel BV een veranderingsvergunning te verlenen.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
T: [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 8 maart 2018 12:47
Aan: Secretariaat RUD Drenthe
CC: [redacted] Portena - Bohne
Onderwerp: Re: Terugbel verzoek, graag z.s.m.

Hallo collega,

Heb net terug gebeld. Hij belt nog wel terug, ook om teamleider of directeur te spreken verwacht ik.

Code 11.1 [redacted]

Heb hem uitgelegd dat er twee sporen zijn, de zienswijze op het ontwerpbesluit en het verzoek om handhavend optreden. Beide worden procedureel normaal en netjes afgehandeld heb ik gezegd.

Hij wil van mij onmiddellijke stillegging van de overslag van bodemas. Speelt het hoog, wil mijn baas spreken en aangifte doen, ook tegen mij en anderen.
Wil ook de pers bellen.

Ik heb hem verzocht eea op schrift te zetten, naar ons op te sturen, met name welke zwaarwegende redenen er wat hem betreft zijn om de situatie nu meteen stil te leggen.

Hij heeft mij die NL nog niet kunnen vertellen, hij wijst wel op fijnstof, stof en geluid in het algemeen.
Ook op het feit dat er nog geen definitieve vergunning ligt.

Ik maandag had al geconstateerd dat de overslag vwb stof en voorkomen van morsen in het water en op de bodem netjes verloopt. 10.2E [redacted]. Ga nog wel langs voor een tweede constatering.

En:
De aanvraag is ontvankelijk, er ligt een ontwerp vergunning, vv is voornemens de vergunning normaal te verlenen. Klopt toch nog [redacted]

@[redacted] heb je al een jurist bij gevonden? We moeten ermee aan de slag.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

Op 8 mrt. 2018 om 11:47 heeft Secretariaat RUD Drenthe <secretariaat@ruddrenthe.nl> het volgende geschreven:

> Goedemorgen [redacted]
>
> Ik heb contact met [redacted] gehad over een telefoontje wat ik heb ontvangen.
> [redacted] heeft aangegeven dat jij in deze zaak al bezig bent.
>
> De heer [redacted] heeft gebeld betreffende Zetteweg 21 A.
> Hij heeft aangegeven contact met [redacted] van de Gemeente Meppel te hebben gehad over een onmiddellijke stillegging.
> [redacted] zou het eens zijn met onmiddellijke stillegging.
>
> Of je dhr. [redacted] z.s.m. wil bellen op [redacted].
>
> Groet,

[redacted]
Managementassistente

<image003.jpg>

Team: Bedrijfsbureau
Tel: [redacted] 7[redacted]

Werkdagen: MA DI WO DO VR
(1x per twee weken Dinsdag afwezig)

Date : 18-4-2018 10:53:49
From : " [redacted]
To : " [redacted]
Subject : RE: Terugkoppeling van het gesprek met de heer [redacted] **op 16 april jl.**
Attachment : image001.jpg;image002.jpg;

Dank voor het doorsturen.

Groet,
[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 18 april 2018 12:21
Aan: [redacted]
Onderwerp: FW: Terugkoppeling van het gesprek met de heer [redacted] op 16 april jl.

Ook nog even ter info voor jou……..

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Jurist Handhaving
Team Juridisch
[redacted]

Werkdagen: ma., di., wo. ochtend en do.

Regionale Uitvoeringsdienst Drenthe
Postbus 1017
9400 BA Assen
www.ruddrenthe.nl
e-mail: info@ruddrenthe.nl
bezoekadres Assen
Westerbrink 1 te Assen

Bezoekadres Emmen
Raadhuisplein 1 te Emmen

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 18 april 2018 11:41
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: Terugkoppeling van het gesprek met de heer [redacted] op 16 april jl.

Goedemorgen collega's,

Afgelopen maandag hebben [redacted] en ik een gesprek gehad met [redacted] en [redacted].
Tijdens dit gesprek is [redacted] uitvoerig ingegaan op de voorgeschiedenis. Daarnaast is de huidige situatie (vergunning, handhavingsverzoek en klacht tegen Op- en overslag Meppel) besproken.
[redacted]
Ik heb met hem de afspraak gemaakt om e.e.a. intern terug te koppelen en hem daarna te bellen.

Vervolgens heb ik gesprekken gehad met collega [redacted] en [redacted] van de gemeente Meppel en bij hen geïnformeerd naar mogelijke oplossingen.
Code 11.1 [redacted]

[redacted].

Code 11.1 [redacted]

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Jurist Handhaving
Team Juridisch
[redacted]

Werkdagen: ma., di., wo. ochtend en do.

Regionale Uitvoeringsdienst Drenthe
Postbus 1017
9400 BA Assen
www.ruddrenthe.nl
*e-mail: **info@ruddrenthe.nl***
bezoekadres Assen
Westerbrink 1 te Assen

Bezoekadres Emmen
Raadhuisplein 1 te Emmen

Date : 29-1-2018 08:36:36
From : "[redacted] | Oosterhuis B.V." [redacted]
To : "postbus Wabo" postbuswabo@ruddrenthe.nl
Cc : "[redacted] [redacted]
Subject : RE: Veiligheid Breedplaatvloeren
Attachment : image003.png;image004.jpg;image005.jpg;

Geachte [redacted]

Wij hebben onderzoek gedaan naar de constructie van het kantoorpand van Op- en Overslag Drenthe aan de Setheweg 21 te Meppel. Vanwege de recente overname duurde het wat langer om de bouwtekeningen boven water te krijgen. Die hebben we recent boven water gekregen. Uit deze tekeningen blijkt dat er in dit pand geen breedplaatvloeren zijn toegepast. Ik neem dat uw vraag hiermee is afgehandeld.

Met vriendelijke groet

Ing. [redacted]
Bedrijfsleider

Aannemersbedrijf Oosterhuis BV
Kolderveense Bovenboer 31
7948 LT NIJEVEEN
Tel. [redacted]
Mob. [redacted]
Mail [redacted]

Van: Info | Oosterhuis B.V.
Verzonden: vrijdag 26 januari 2018 13:25
Aan: [redacted] | Oosterhuis B.V.
Onderwerp: FW: Veiligheid Breedplaatvloeren
Urgentie: Hoog

Met vriendelijke groet,
[redacted]

Oosterhuis BV
Kolderveense Bovenboer 31
7948 LT Nijeveen
Tel: [redacted]
www.oosterhuis-bv.nl

Van: postbus Wabo [mailto:postbuswabo@ruddrenthe.nl]
Verzonden: vrijdag 26 januari 2018 12:23
Aan: [redacted] postbus Wabo
Onderwerp: Veiligheid Breedplaatvloeren
Urgentie: Hoog

Geachte heer/mevrouw,

Op 3 november 2017 hebben wij een brief aan u verzonden met als onderwerp: Veiligheid breedplaatvloeren. Dit naar aanleiding van het op 27 mei 2017 ingestorte in aanbouw zijnde parkeergarage Eindhoven Airport. Indien u eigenaar bent van een gebouw waarbij naar alle waarschijnlijkheid een vergelijkbare constructie is toegepast, hebben wij u verzocht om hier onderzoek naar te verrichten of de constructie veilig is.

Tot op heden hebben wij van u nog geen reactie mogen ontvangen. Graag stellen wij u nogmaals in de gelegenheid om gehoor te geven aan ons verzoek.

Wij verzoeken u ons binnen 30 dagen na de dag van verzending van deze mail te laten weten of in één van uw gebouwen al dan niet breedplaten zijn toegepast. Dus ook indien dit niet het geval is.
Indien er breedplaten zijn toegepast, dient u daadwerkelijk onderzoek te doen zoals beschreven in het bijgevoegde informatiedocument en indien noodzakelijk maatregelen te nemen om de veiligheid te waarborgen. U hebt hiervoor tot en met 31 maart 2018 de tijd. Uw onderzoeksresultaten die gebaseerd zijn op het stappenplan, kunt u aan ons kenbaar maken door een digitale versie van het onderzoeksrapport te zenden aan: postbuswabo@ruddrenthe.nl.

Informatie

Voor meer informatie over deze brief kunt u contact opnemen met [redacted] telefoonnummer [redacted] of [redacted]

Voor meer informatie over specifiek dit onderwerp kunt u terecht op:
https://www.rijksoverheid.nl/onderwerpen/bouwregelgeving/nieuws/2017/09/25/ministerie-van-bzk-aandacht-voor-veiligheidsrisico-betonvloeren

of via

http://nieuws.eindhovenairport.nl/159245-onderzoeksresultaten-gedeeltelijke-instorting-van-de-in-aanbouw-zijnde-parkeergarage-p1-eindhoven-airport-bekend

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Team Vergunningen
Regionale Uitvoeringsdienst (RUD) Drenthe

[redacted]

Postbus 1017
9400 BA Assen
0800 9102 / [redacted]
[redacted]
www.ruddrenthe.nl

bezoekadres:
Westerbrink 1
9405BJ Assen

De Regionale Uitvoeringsdienst van en voor Drenthe

Date : 29-8-2017 11:35:34
From : "[redacted] | Oosterhuis B.V." [redacted]
To : "[redacted] [redacted]
Subject : Re: Vergunning Op- en Overslag Meppel

Ja is om 10.00 uur.
Gr. [redacted]

> Op 29 aug. 2017 om 13:13 heeft [redacted] < [redacted] het volgende geschreven:
>
> Geachte [redacted]
>
> Voor komende vrijdag hebben wij een afspraak over de vergunning situatie van Op- en Overslag Meppel. Eind vorige week hebben wij hier telefonisch een afspraak over gemaakt. Deze afspraak heb ik abusievelijk nog niet in mijn agenda geplaatst en nu slaat mij de twijfel om het hart voor wat betreft de afgesproken aanvangstijd van het overleg. Betreft dit 10.00u?
>
> Met vriendelijke groet,
>
> [redacted]
> Team Vergunningen
> Regionale Uitvoeringsdienst (RUD) Drenthe
>
>
>
>
> Postbus 1017
> 9400 BA Assen
> 0800 9102 / [redacted]
> [redacted]
> www.ruddrenthe.nl
>
> bezoekadres:
> Westerbrink 1
> 9405BJ Assen
>
>
>
>
>
> -----Oorspronkelijk bericht-----
> Van: [redacted] | Oosterhuis B.V. [mailto [redacted]
> Verzonden: dinsdag 22 augustus 2017 15:54
> Aan: [redacted]
> Onderwerp: RE: Vergunning Op- en Overslag Meppel
>
> Geachte [redacted]
> Zou u contact met mij op willen opnemen inzake Op- en Overslag Meppel.
>
> Met vriendelijke groet,
>
> Ing. [redacted]
> Bedrijfsleider
>
>
>
> Aannemersbedrijf Oosterhuis BV
> Kolderveense Bovenboer 31
> 7948 LT NIJEVEEN
> Tel. [redacted]
> Mob. [redacted]
> Mail [redacted]
>
>
> -----Oorspronkelijk bericht-----
> Van: [redacted] [mailto [redacted]
> Verzonden: donderdag 3 augustus 2017 13:31
> Aan: [redacted] | Oosterhuis B.V.
> Onderwerp: Automatisch antwoord: Vergunning Op- en Overslag Meppel
>
> Geachte heer/mevrouw,
>
> [redacted]
>
> RUD Drenthe kunt u als volgt bereiken:
>
> telefoon: [redacted]
>
> e-mail:info@ruddrenthe.nl
>
> Met vriendelijke groet,

>
> [redacted]
>
>

Date : 28-3-2018 08:15:22
From : " [redacted]
To : " [redacted]
Subject : RE: Verlof
Attachment : image003.jpg;

Alleen hh verzoek van de heer [redacted] misschien.
Er is gisteren een voornemen tot afwijzing van zijn hh verzoek verstuurd in zaak Z2018-00002288. Hij kan nu een zienswijze indienen en hij heeft ook een klacht ingediend over stof afkomstig van de op- en overslag Meppel. [redacted] heeft die zaak in behandeling.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Jurist Handhaving
Team Juridisch
[redacted]

Werkdagen: ma., di., wo. ochtend en do.

Regionale Uitvoeringsdienst Drenthe
Postbus 1017
9400 BA Assen
www.ruddrenthe.nl
*e-mail: **info@ruddrenthe.nl***

bezoekadres Assen
Westerbrink 1 te Assen

Bezoekadres Emmen
Raadhuisplein 1 te Emmen

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 28 maart 2018 09:54
Aan: [redacted]
Onderwerp: Re: Verlof

Is prima, zijn er nog zaken die spelen die ik moet weten?

Verstuurd vanaf mijn iPad

Op 28 mrt. 2018 om 09:36 heeft [redacted] < [redacted] het volgende geschreven:

> Hallo [redacted]
>
> Ik ben vanaf 11.1 [redacted] Mag ik jou als contactpersoon vermelden in mijn autoreply?
>
> *Met vriendelijke groet,*
>
> [redacted]
> *Jurist Handhaving*
> *Team Juridisch*
> [redacted]
>
> *Werkdagen: ma., di., wo. ochtend en do.*
>
> <image003.jpg>
> *Regionale Uitvoeringsdienst Drenthe*
> *Postbus 1017*
> *9400 BA Assen*
> ***www.ruddrenthe.nl***
> *e-mail: **info@ruddrenthe.nl***
>
> *bezoekadres Assen*
> *Westerbrink 1 te Assen*
>
> *Bezoekadres Emmen*
> *Raadhuisplein 1 te Emmen*

Date : 11-6-2018 15:08:59
From : "[redacted]
To : "[redacted]
Subject : RE: verweer O&O Meppel
Attachment : image001.jpg;image002.jpg;

Dag [redacted] ik heb geen opmerkingen dan wel aanvullingen.
Groet, [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 11 juni 2018 15:50
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: verweer O&O Meppel

Dag collega's,

Ik wil jullie vragen om kritisch naar het concept-verweer ([redacted] over de omgevingsvergunning O&O Meppel) te kijken. [redacted] en [redacted] zouden jullie voor jullie onderdelen kunnen kijken of het klopt wat ik beweer en evt. aanvullen/wijzigen? Benieuwd wat jullie ervan vinden.

[redacted] ik hoop dat je bezig kunt met het maken van het dossier? Ik heb een lijstje gemaakt van documenten die er wat mij betreft in moeten (zie laatste pagina bijgevoegd document). De rechtbank wil het graag in drievoud.
De meeste documenten staan in Z2018-00000043, en mogelijk ook wat in Z2018-00000043-001 en Z2018-00023383. De mer-aanmelding had nummer Z2017-00019948.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Milieujurist
Tel. [redacted]
Werkdagen: maandag en woensdag

Regionale Uitvoeringsdienst Drenthe

Postadres Bezoekadres Assen Bezoekadres Emmen
Postbus 1017 Westerbrink 1 Raadhuisplein 1
9400 BA Assen 9405 BJ Assen 7811 AP Emmen

www.ruddrenthe.nl
e-mail: info@ruddrenthe.nl

De Regionale Uitvoeringsdienst van en voor Drenthe

Date : 12-6-2018 14:25:00
From : " [redacted]
To : " [redacted]
Cc : " [redacted] **m.wessels@ruddrenthe.nl, "** [redacted] **"** [redacted]
Subject : RE: verweer O&O Meppel
Attachment : image001.jpg;image002.jpg;

[redacted]

Ik heb er niets aan toe te voegen…

Mvg, [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 11 juni 2018 15:50
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: verweer O&O Meppel

Dag collega's,

Ik wil jullie vragen om kritisch naar het concept-verweer ([redacted] over de omgevingsvergunning O&O Meppel) te kijken. [redacted] en [redacted] zouden jullie voor jullie onderdelen kunnen kijken of het klopt wat ik beweer en evt. aanvullen/wijzigen? Benieuwd wat jullie ervan vinden.

[redacted] ik hoop dat je bezig kunt met het maken van het dossier? Ik heb een lijstje gemaakt van documenten die er wat mij betreft in moeten (zie laatste pagina bijgevoegd document). De rechtbank wil het graag in drievoud.
De meeste documenten staan in Z2018-00000043, en mogelijk ook wat in Z2018-00000043-001 en Z2018-00023383. De mer-aanmelding had nummer Z2017-00019948.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Milieujurist
Tel. [redacted]
Werkdagen: maandag en woensdag

Regionale Uitvoeringsdienst Drenthe

Postadres Bezoekadres Assen Bezoekadres Emmen
Postbus 1017 Westerbrink 1 Raadhuisplein 1
9400 BA Assen 9405 BJ Assen 7811 AP Emmen

www.ruddrenthe.nl
e-mail: info@ruddrenthe.nl

De Regionale Uitvoeringsdienst van en voor Drenthe

Date : 2-11-2017 11:00:00
From : "[redacted]
To : "[redacted]
Subject : RE: Verzoek advies concept aanvraag Op- en Overslag Meppel B.V.
Attachment : image005.jpg;image006.jpg;image007.jpg;image008.jpg;image009.jpg;

Hoi [redacted]

Ik ben er nu. Straks om 13 uur even praten?

Groet,
[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 2 november 2017 10:59
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: Verzoek advies concept aanvraag Op- en Overslag Meppel B.V.
Urgentie: Hoog

Hallo [redacted]

Ik heb van [redacted] begrepen dat je mij van een advies zal voorzien over de aanvraag van Op- en overslag Meppel. Code 11.1 [redacted]

De vraag die er op dit moment moet worden beantwoord, is de volgende:

Heeft AEC-bodemas, die conform het Besluit bodemkwaliteit is geclassificeerd als IBC-bouwstof, de status van een afvalstof of niet?

Zie voor de toelichting onderstaande mailwisseling met het bedrijf. Daarnaast tref je hierbij een conceptaanvraag van Op- en Overslag Meppel aan en een linkje naar de site Rijkswaterstaat met de rechtsoordelen inzake bodemas
https://www.afvalcirculair.nl/onderwerpen/afval/toetsing-afval/

Volgens jouw agenda ben je vandaag een deel van de dag in Assen. Kunnen we even overleggen vanmiddag?

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Vergunningverlener milieu
T: [redacted]
Werkdagen: ma, di, do, vr

Regionale Uitvoeringsdienst Drenthe

Postbus 1017 Westerbrink 1 Assen
9400 BA Assen 9405 BJ Assen

www.ruddrenthe.nl
info@ruddrenthe.nl

De Regionale Uitvoeringsdienst van en voor Drenthe

Van: [redacted] | Oosterhuis B.V. [mailto:[redacted]oosterhuis-bv.nl]
Verzonden: woensdag 1 november 2017 17:13
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: 21710254e171027 CONCEPT aanvraag Op- en Overslag Meppel B.V.

Geachte mevrouw [redacted]
Ik heb navraag gedaan bij Afvalzorg: de te bewerken bodemas wordt op basis van AP04-onderzoek vervoerd naar Meppel. Op basis van die AP04-onderzoeken wordt het geclassificeerd als IBC-bouwstof.

Met vriendelijke groet,

Ing. [redacted]
Bedrijfsleider

Aannemersbedrijf Oosterhuis BV

Kolderveense Bovenboer 31
7948 LT NIJEVEEN
Tel. [redacted]
Mob. [redacted]
Mail [redacted]

Van: [redacted] [mailto:[redacted]
Verzonden: dinsdag 31 oktober 2017 8:43
Aan: [redacted] | Oosterhuis B.V.
Onderwerp: RE: 21710254e171027 CONCEPT aanvraag Op- en Overslag Meppel B.V.

Beste [redacted]

Bedankt voor uw reactie.
We hebben nog een aanvullende vraag: welke status heeft AEC-bodemas dat op het terrein van Op- en Overslag Meppel wordt bewerkt?

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Vergunningverlener milieu
Team Vergunningen
T: [redacted]
Werkdagen: ma, di, do, vr

Regionale Uitvoeringsdienst Drenthe

Postbus 1017 Westerbrink 1 Assen
9400 BA Assen 9405 BJ Assen

www.ruddrenthe.nl
info@ruddrenthe.nl

De Regionale Uitvoeringsdienst van en voor Drenthe

Van: [redacted] | Oosterhuis B.V. [mailto:[redacted]oosterhuis-bv.nl]
Verzonden: dinsdag 31 oktober 2017 07:30
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: 21710254e171027 CONCEPT aanvraag Op- en Overslag Meppel B.V.

Geachte mevrouw [redacted]
Ik heb nog even navraag gedaan bij Afvalzorg. Die melden mij het volgende:

Het AEC-bodemas kan worden beschouwd als afval op het moment dat het uit de oven komt en in opslag gaat. Vervolgens wordt het echter onder productcertificaat of na AP04-keuring afgevoerd als IBC-bouwstof. Op basis van het certificaat of AP04-keuring verandert de status op dat moment dus van afval naar bouwstof. Transport naar Wijster (incl. overslag in Meppel) vindt dus plaats op basis van de status IBC-bouwstof. Dit komt ook overeen met de vergunning-aanvraag voor de verwerking in Wijster, waar het is omschreven als “toepassen in een werk als IBC-bouwstof”.

Ik vertrouw erop u hiermee voldoende geïnformeerd te hebben.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Bedrijfsleider

Aannemersbedrijf Oosterhuis BV
Kolderveense Bovenboer 31
7948 LT NIJEVEEN
Tel. [redacted]
Mob. [redacted]
Mail [redacted]

Van: [redacted] [mailto:[redacted]
Verzonden: maandag 30 oktober 2017 15:28
Aan: [redacted]
CC: [redacted] | Oosterhuis B.V.; [redacted]
Onderwerp: RE: 21710254e171027 CONCEPT aanvraag Op- en Overslag Meppel B.V.

Geachte heer [redacted]

Bedankt voor het toezenden van de conceptaanvraag. Deze is ter beoordeling voorgelegd aan de specialisten (geluid, lucht, jurist). U ontvangt z.s.m. onze reactie.

Op voorhand hebben we een opmerking m.b.t. AVI-bodemas.
In de conceptaanvraag is aangegeven dat AVI-bodemas geen afvalstof maar een bouwstof is. Volgens ons is dit niet correct. We zijn van mening dat AVI-bodemas een afvalstof betreft die als bouwstof conform het Besluit bodemkwaliteit mag worden toegepast.
Voor AVI-bodemas is in het LAP de minimumstandaard vastgesteld.
De minimumstandaard voor het verwerken van AVI-bodemas is recycling, binnen de kaders van het beleidskader. Onder recycling valt zowel 'toepassing als IBC-bouwstof' als 'inzet als vrij toepasbare bouwstof' mits de betreffende bouwstoffen niet worden ingezet ter opvulling van mijnen, groeves, etc.

Op de website van Rijkswaterstaat is m.b.t. AVI-bodemas het volgende aangegeven:
AVI-bodemas is een afvalstof. Artikel 10.2 van de Wet Milieubeheer verbiedt het op of in de bodem brengen hiervan als daarvoor geen vrijstelling is verleend volgens het Besluit vrijstellingen stortverbod buiten inrichtingen. Artikel 2, eerste lid onder c, van dit besluit omvat, onder bepaalde voorwaarden, deze vrijstelling. Als hieraan wordt voldaan is het gebruik van AVI-bodemas toegestaan.
https://www.bodemplus.nl/onderwerpen/wet-regelgeving/bbk/vragen/bouwstoffen-algemeen/faq/welke-gevallen-mag/

Zou u a.u.b. uw stelling dat AVI-bodemas geen afvalstof is willen beargumenteren?

Voorts wil ik hierbij graag informeren naar gegevens t.b.v. de Bibob-toets. Zijn deze gegevens ingediend bij de provincie Drenthe?

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Vergunningverlener milieu
Team Vergunningen
T: [redacted]
Werkdagen: ma, di, do, vr

Regionale Uitvoeringsdienst Drenthe

Postbus 1017 Westerbrink 1 Assen
9400 BA Assen 9405 BJ Assen

www.ruddrenthe.nl
info@ruddrenthe.nl

De Regionale Uitvoeringsdienst van en voor Drenthe

Van: [redacted] [mailto:[redacted]noormanadvies.nl]
Verzonden: vrijdag 27 oktober 2017 12:01
Aan: [redacted]
CC: [redacted] | Oosterhuis B.V.
Onderwerp: 21710254e171027 CONCEPT aanvraag Op- en Overslag Meppel B.V.

Geachte mevrouw [redacted] en [redacted]

Op verzoek van de [redacted] van Aannemersbedrijf Oosterhuis B.V. zenden wij u hierbij de conceptaanvraag voor de verandering van de inrichting van Op- en Overslag Meppel B.V. aan de Setheweg 21 te Meppel ter beoordeling. De aanvraag betreft met name de op- en overslag van AEC-bodemas alsmede het plaatsen van een scheidingsinstallatie voor AEC-bodemas. Het AEC-bodemas betreft een bouwstof en geen afvalstof. Het voornemen is eerder door de [redacted] met u besproken. De aanvraag zal bij voorkeur zo spoedig mogelijk worden ingediend. De stukken zijn tevens beschikbaar in het online omgevingsloket (OLO).

Opgemerkt wordt dat Op- en Overslag Meppel B.V. op korte termijn wil kunnen aanvangen met de directe overslag (nog geen opslag en verwerking met scheidingsinstallatie) van AEC-bodemas van schip naar vrachtwagens ten behoeve van de directe afvoer naar elders.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

Met ingang van 3 april 2017 is WNP raadgevende ingenieurs (de vestiging Groningen van SPA WNP ingenieurs) verder gegaan als Noorman Bouw- en milieu-advies.

Noorman
Bouw- en milieu-advies

Paterswoldseweg 808
9728 BM Groningen
T: 050 525 09 92
E: [redacted]noormanadvies.nl
I : www.noormanadvies.nl

akoestiek | bouwfysica | brandveiligheid | lawaaibeheersing | trillingstechniek | milieutechnologie | energieonderzoek

Kamer van Koophandel: 02042874 Lid NLINGENIEURS ISO 9001 kwaliteit

Dit e-mailbericht is slechts bedoeld voor gebruik door de geadresseerde. Dit bericht kan vertrouwelijke informatie bevatten die is beschermd door een beroepsgeheim. Indien u dit bericht ontvangt terwijl dit niet voor u is bestemd, verzoeken wij u vriendelijk ons hierover per omgaande te berichten. Bij voorbaat dank!

provincie Drenthe

de heer/mevrouw te
Setheweg 21
7942 LA MEPPEL

Provincie Drenthe
Postadres
Postbus 122
9400 AC Assen

Bezoekadres
Westerbrink 1
9405 BJ Assen
t [redacted]
e post@drenthe.nl

Datum verzending:	<<veld>>
Behandeld door:	[redacted]
Telefoonnummer:	[redacted]
Uw kenmerk / uw brief:	LEE 18 / 1383 WABOM
Kenmerk RUD Drenthe:	Z2018-00023383
Kenmerk bevoegd gezag:	
Bijlagen:	<<veld>>
Onderwerp:	Beroep - [redacted] Setheweg 21 Meppel

Geachte leden van de rechtbank,

De [redacted] woonachtig aan de [redacted] te Meppel, heeft bij u beroep ingesteld tegen de door ons op 19 maart 2018 verleende omgevingsvergunning voor het veranderen van de inrichting van Op- en Overslag Meppel B.V. aan de Setheweg 21 te Meppel. Dit beroep staat bij u geregistreerd onder zaaknummer LEE 18/1383 WABOM. Graag brengen wij bij deze verweer uit.

Op grond van art. 2.4 lid 2 Wabo in samenhang met art. 3.3 lid 1, aanhef en onder b., Bor, zijn wij het bevoegd gezag voor de inrichting. De activiteiten van de inrichting zijn genoemd in Bijlage I, onderdeel C, categorie 28.4 van het Bor en daarnaast betreft het een inrichting waartoe een IPPC-inrichting behoort. Hiervoor zij verwezen naar Bijlage I, categorie 5.3, van de Europese richtlijn nr. 2010/75/EU van het Europees Parlement en de Raad van 24 november 2010 inzake industriële emissies (PbEU L 334).

Ontvankelijkheid en relativiteit

Allereerst wil ik ingaan op de ontvankelijkheid van het beroep. Het beroep is tijdig ingediend tegen een besluit in de zin van art. 1:2 Awb. Wel heeft de gemeente Meppel ons geïnformeerd dat de heer [redacted] sinds in ieder geval 1 mei 2018, en dus ook op het moment van indienen van het beroep op 9 mei 2018, niet meer woonachtig is aan de [redacted] Het nieuwe adres van de heer [redacted] aan de Energieweg 13 te Nijeveen, ligt op bijna 5 km van de inrichting. Gezien deze afstand lijkt het niet aannemelijk dat de [redacted] in hun nieuwe woonomgeving de feitelijke gevolgen van de inrichting kan en zal ondervinden zoals door de Afdeling bestuursrechtspraak geformuleerd in haar standaarduitspraak van 16 maart 2016, ECLI:NL:RVS:2016:737, AB 2016/256, en nader uitgewerkt in haar uitspraak van 23 augustus 2017, ECLI:NL:RVS:2017:2271, AB 2017/348. De [redacted] is vermoedelijk wel nog eigenaar van het pand [redacted] Wij laten het graag aan uw rechtbank om op basis van deze informatie een oordeel te vormen over de ontvankelijkheid van het beroep. Code 11.1 [redacted]

Code 11.1 [redacted]

Reactie op de aangevoerde gronden van beroep

Met opmaak: Regelafstand: Meerdere 0,95 rg

Graag gaan wij inhoudelijk in op de aangevoerde gronden. Voor de goede orde vatten we de aangevoerde argumenten samen. Deze door appellant aangevoerde en door ons samengevatte gronden geef ik cursief weer, gevolgd door de reactie van de provincie erop.

Code 11.1

De woonomgeving verslechtert steeds meer. Er zijn meer stuifgevoelige bedrijven bij gekomen.
Reactie provincie: Voor andere inrichtingen zijn andere omgevingsvergunningen afgegeven, al dan niet door ons. Deze andere vergunningen zijn in deze procedure niet aan de orde.
Wij kunnen ons voorstellen dat appellant in algemene zin over de jaren een achteruitgang van zijn leefomgeving ervaart. Dit is een gevolg van een planologische ontwikkeling in zijn omgeving die al enkele decennia geleden is ingezet. De Oevers zijn gezien het bestemmingsplan bestemd als bedrijventerrein voor bedrijven in de categorieën 1 t/m 4 en ter plaatse van Op- en Overslag Meppel zelfs voor de categorieën 1 t/m 5.1. Het huidige bestemmingsplan en zijn voorlopers hebben destijds open gestaan voor beroep. Naar wij hebben begrepen heeft appellant in het verleden van de gemeente een vergoeding voor planschade gehad.

Voor de uitbreidingsvergunning verwijst appellant naar de zienswijzen.
Reactie provincie: In de definitieve vergunning hebben wij de zienswijzen weerlegd. Appellant geeft niet aan waarom deze weerlegging ondeugdelijk zou zijn.

De provincie Drenthe heeft belang bij het storten van bodemas ten behoeve van het zogenaamde Dak van Drenthe. Daarom gaat het hier om een slager die zijn eigen vlees keurt. En hetzelfde bevoegd gezag dat de vergunning verleent, gaat ook over de handhaving.
Reactie provincie: De provincie Drenthe is niet de aanvrager van de vergunning noch de vergunninghouder. Wel heeft de provincie inderdaad enige betrokkenheid bij de realisatie van het "Dak van Drenthe" ten behoeve waarvan de bodemas in Meppel wordt overgeslagen en vervolgens per vrachtwagen naar Wijster wordt vervoerd. De wet wijst nu eenmaal GS van Drenthe aan als bevoegd gezag

Code 11.1

GS hebben de aanvraag op zijn merites beoordeeld, zoals gebeurtd bij alle vergunningaanvragen. Van enige bevooroordeeldheid is geen sprake.
Dat hetzelfde bestuursorgaan dat over de vergunningverlening gaat, ook bevoegd is voor het toezicht en de handhaving, is geen keuze van de provincie Drenthe maar volgt uit hoofdstuk 5 van de Awb. Ook deze taak voert de provincie onbevooroordeeld uit.

Al in december 2017 is men begonnen om zonder vergunning AEC-bodemas via Op- en Overslag Meppel te vervoeren en over te laden op vrachtwagens naar Wijster.
Reactie provincie: Appellant heeft inderdaad een handhavingsverzoek ingediend omdat het bedrijf al is begonnen met het uitvoeren van de aangevraagde activiteiten voordat een vergunning is afgegeven. Dit handhavingsverzoek is afgewezen omdat de activiteit met het afgeven van de definitieve vergunning is gelegaliseerd.

De verruiming van de vergunning betekent een forse vermeerdering van de activiteiten en van de overlast. Dit is een carte blanche vergunning die niet handhaafbaar is. De overslag betekent 57.143 vrachtbewegingen op het terrein en men gaat van 12 naar 50 dagen puinbreken.
Reactie provincie: Zoals in onze reactie op de zienswijzen van de heer [redacted] al is aangegeven betekent de nieuwe vergunning inderdaad een verruiming van de activiteiten ten opzichte van de vigerende omgevingsvergunning van 9 januari 2012 (kenmerk: VTH/2012000122). De milieugevolgen van deze verruiming is beoordeeld en past binnen de vigerende wettelijke kaders. Verder is geregeld dat de vergunde activiteiten niet tegelijkertijd zullen worden verricht, doordat in voorschrift 3.1.5 is geregeld dat de scheidingsinstallatie voor AEC-bodemas, de mobiele breek- en zeefinstallatie en de hout-shredder niet gelijktijdig mogen worden ingezet. In voorschrift 3.1.7 is vervolgens geregeld dat de inzet van deze installaties wordt vastgelegd in een bedrijfstijdenregister en dat de verschillende bedrijfssituaties minimaal twee dagen voor aanvang van de activiteiten moeten worden gemeld aan het bevoegd gezag.

Van een carte blanche vergunning, zoals appellant stelt, is zeker geen sprake. In de nieuwe vergunning staan duidelijke grenzen aangegeven voor wat betreft de omvang van de activiteiten, en daarnaast is het Activiteitenbesluit van toepassing op een deel van de activiteiten. Bij de beoordeling van de uitbreiding is rekening gehouden met de extra vrachtbewegingen en is ook de uitbreiding van 12 naar 50 dagen meebeoordeeld. Gebleken is dat deze uitbreidingen vergunbaar waren.

AEC-bodemas is giftig.
Reactie provincie: AEC-bodemas is een afvalstof. Het is materiaal dat mag worden gebruikt als zogenaamd IBC-bouwstof als bedoeld in het Besluit Bodemkwaliteit, hetgeen ook plaatsvindt in het kader van het Dak van Drenthe te Wijster. IBC-bouwstoffen mogen worden toegepast in een werk, indien daarbij de voorgeschreven isolatie-, beheers- en controlemaatregelen in acht worden genomen.

Bij harde wind heb je verstuiving en een waas van stof over het terrein en daarbuiten.
Wanneer stopt men met harde wind en wanneer gaat men sproeien? Er mag geen verstuiving zijn twee meter van de bron.
De verwerking van AEC-bodemas (zoals zeven) zou niet in de buitenlucht mogen gebeuren.
Reactie provincie: De op- en overslag van inerte goederen is geregeld in paragraaf 3.4.3 van het Activiteitenbesluit. Op dat punt kunnen we geen voorschriften stellen. De regels onder het Activiteitenbesluit zijn rechtstreeks werkend en op overtreding ervan wordt toegezien en zo nodig gehandhaafd. Dit heeft geen invloed op de onderhavige vergunning.
Voor stuifgevoelige (niet-inerte) goederen (zoals bodemas) zijn voorschriften van gelijke strekking verbonden aan de vergunning van 9 januari 2012. Deze voorschriften blijven gezien onderdeel II van de onderhavige vergunning van toepassing op de inrichting. Op grond van voorschrift 8.2.1. van de vergunning van 9 januari 2012 moeten, zodra de weersomstandigheden daartoe aanleiding geven, de stuifgevoelige stoffen op afdoende wijze worden bevochtigd, afgedekt met dekzeilen of op een minstens daaraan gelijkwaardige wijze tegen verstuiving worden beschermd. Op grond van voorschrift 8.2.9. is het laden, lossen, verplaatsen of verwerken van fijnkorrelig materiaal of ander materiaal waarbij stof vrijkomt, niet toegestaan bij windsnelheden hoger dan 20 m/s (windkracht 8, stormachtige wind). Daarnaast voorkomen ook de voorschriften 8.2.2. t/m 8.2.8. overlast van stuifgevoelige stoffen zoals bodemas. Hetgeen appellant graag geregeld zou zien, is dus al geregeld door deze voorschriften opgenomen in de vergunning van 9 januari 2012.
Wij begrijpen de angst van appellant voor extra stofhinder doordat de bodemas in de buitenlucht gezeefd mag worden. De voorschriften 8.2.1. t/m 8.2.9. van de vergunning van 9 januari 2012 garanderen voldoende dat geen verstuiving zal plaatsvinden. Mocht een voorschrift overtreden worden, dan kan handhavend worden opgetreden.

Er worden geen beperkingen gesteld aan het zelf verwerken van 250.000 ton bodemas.
Reactie provincie: Het is ons niet duidelijk welke nadere beperkingen volgens appellant gesteld zouden moeten worden aan het verwerken van bodemas. De door het bedrijf aangevraagde activiteit is door ons beoordeeld, en met inachtneming van de ~~de~~ vereisten uit het Activiteitenbesluit en van de gestelde voorwaarden in zowel de vergunning van 9 januari 2012 als in de bestreden vergunning, zijn de milieugevolgen aanvaardbaar geoordeeld.

Het is onzin dat er geen cumulatie met andere bedrijven zou zijn.
Reactie provincie: Appellant specificeert niet binnen welk milieucompartiment hij zou vinden dat de cumulatie onvoldoende is onderzocht. Het is lastig daarop in algemene zin te reageren.
Het lijkt erop dat deze beroepsgrond een reactie is op onze weerlegging van de zienswijze (Ad 4.) dat door de voorschriften de verspreiding van stof tot buiten de inrichting in voldoende mate wordt beperkt en dat daarom geen cumulatieve effecten zijn te verwachten. Appellant geeft niet aan waarom dit zijns inziens onjuist zou zijn.

Volgens de wet moet er eerst een MER worden opgesteld als de omgeving sterk achteruit gaat.
Reactie provincie: Zoals ook al aangegeven in de beantwoording van de zienswijzen, geldt er geen mer-plicht voor de voorgenomen activiteit maar een zogenaamde mer-beoordelingsplicht. Het bedrijf valt onder categorie D18.1 (de oprichting, wijziging of uitbreiding van een installatie voor de verwijdering van afval, anders dan bedoeld onder D 18.3, D 18.6 of D 18.7). Gezien art. 2 lid 2 Besluit m.e.r. in samenhang

met art. 7.2, eerste lid, aanhef en onder b~~.~~, Wm is dit een activiteit waarvan het bevoegd gezag moet beoordelen of zij belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu kunnen hebben. De procedure hiervoor is geregeld in de art. 7.17 t/m 7.20a Wm. Deze procedure is gevolgd en heeft geleid tot een mer-beoordelingsbesluit waaruit volgt dat het niet nodig is een MER op te stellen. Appellant heeft niets aangevoerd waaruit zou blijken dat dit mer-beoordelingsbesluit niet zou deugen.

Men houdt geen rekening met bewoners op korte afstand, die al dagelijks in het stof (fijnstof), stank, geur en lawaai zitten, en waar het 's nachts niet donker wordt.
Reactie provincie: Het gaat hier om een bedrijventerrein waar het bestemmingsplan behoorlijk zware categorieën bedrijvigheid toestaat. Dat neemt niet weg dat wij met de bestreden vergunning de milieugevolgen van de inrichting zoveel mogelijk proberen te beperken. Daarbij houden wij rekening met de omgeving. De bedrijfswoning die appellant (mogelijk) in eigendom heeft, ondervindt door haar ligging op een industrieterrein niet de bescherming die een woning met een woonbestemming zou hebben. Dit betekent dat wij minder rekening met de woning kunnen houden. De stelling dat wij in het geheel geen rekening zouden houden met appellant, gaat echter niet op. Zo hebben wij berekend dat de geluidsbelasting XXX.

We hebben niet kunnen doen tegen de omvorming naar een zwaar industrieterrein. Daar is geen bewoning toegestaan, dus daar is iets mis gegaan.
Reactie provincie: Tegen een bestemmingsplanwijziging staat en stond beroep open op de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State. Appellant heeft destijds dus de mogelijkheid gehad te procederen tegen deze wijziging. Als provincie hebben wij daar echter geen betrokkenheid bij of bij gehad.

Wij verzoeken u daarom het beroep ongegrond te verklaren.

Tot slot
Heeft u naar aanleiding van deze brief nog vragen of opmerkingen, dan kunt u contact opnemen met [redacted] van de RUD Drenthe via telefoonnummer: [redacted]

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Drenthe,
namens dezen,

[Handtekening [redacted]

Bijlagen:
Vergunning van 9 januari 2012
Aanvraag met bijlagen
Aanvullingsverzoeken
Aanvullingen
Aanmeldingsnotitie
Mer-beoordelingsbesluit
Ontwerpbesluit
Publicatie ontwerp
Alle zienswijzen
Definitief besluit
Verzoek om handhaving
Afwijzing handhavingsverzoek

Uittreksel basisregistratie personen


Drenthe

Date : 14-6-2018 13:51:15
From : "[redacted]
To : "[redacted]
Subject : RE: vierogentoets beroep [redacted] O&O Meppel (dit betreft dus wél bodemas)
Attachment : 2018-06-14 BA-CJO Verweerschrift beroep [redacted] OO Meppel.docx;image001.jpg;image002.jpg;

Hallo [redacted]

Hierbij mijn versie, in de tekst heb ik verbetervoorstellen aangebracht alsmede een aantal vragen gesteld om het allemaal wat te verduidelijken.

Hopelijk kan je hiermee uit de voeten..

Code 10.2E [redacted]

Vriendelijke groet,

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 14 juni 2018 14:31
Aan: [redacted]
Onderwerp: FW: vierogentoets beroep [redacted] O&O Meppel (dit betreft dus wél bodemas)

Dag [redacted]

Kijk je nog even naar het verweer in de zaak O&O Meppel? Werk maar gewoon in bijgevoegd document waarin ook [redacted] zijn opmerkingen heeft gezet.

Code 10.2E [redacted] Als je het ergens komende week doet is het dus prima. Ik ben er maandag 25 juni weer en die week wil ik het ook uitdoen.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Milieujurist
Tel. [redacted]
Mob. [redacted]
Werkdagen: maandag in Assen, woensdag in Emmen

Regionale Uitvoeringsdienst Drenthe

Postadres	Bezoekadres Assen	Bezoekadres Emmen
Postbus 1017	Westerbrink 1	Raadhuisplein 1
9400 BA Assen	9405 BJ Assen	7811 AP Emmen

www.ruddrenthe.nl
e-mail: info@ruddrenthe.nl

De Regionale Uitvoeringsdienst van en voor Drenthe

-

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 14 juni 2018 08:53
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: vierogentoets beroep [redacted] O&O Meppel (dit betreft dus wél bodemas)

Hoi [redacted]

Code 11.1 [redacted]

Code 11.1 [redacted]

Groeten,

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 13 juni 2018 11:58
Aan: [redacted]
Onderwerp: vierogentoets beroep [redacted] O&O Meppel (dit betreft dus wél bodemas)

Dag [redacted]

Zou je ook nog naar dit verweerschrift kunnen kijken? Ik heb een eerder concept al met [redacted] van de provincie besproken en die kan zich in de gekozen lijn vinden. [redacted] zoekt voor mij de bijlagen bij elkaar.

Ik heb een taak voor je aangemaakt in LOS, een vierogentoets in zaaknummer Z2018-00023383. Dat betreft dus dit verweerschrift.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Milieujurist
Tel. [redacted]
Werkdagen: maandag en woensdag

Regionale Uitvoeringsdienst Drenthe

Postadres	Bezoekadres Assen	Bezoekadres Emmen
Postbus 1017	Westerbrink 1	Raadhuisplein 1
9400 BA Assen	9405 BJ Assen	7811 AP Emmen

www.ruddrenthe.nl
e-mail: info@ruddrenthe.nl

De Regionale Uitvoeringsdienst van en voor Drenthe

-

provincie Drenthe

de heer/mevrouw te
Setheweg 21
7942 LA MEPPEL

Provincie Drenthe
Postadres
Postbus 122
9400 AC Assen

Bezoekadres
Westerbrink 1
9405 BJ Assen
t [redacted]
e post@drenthe.nl

Datum verzending:	<<veld>>
Behandeld door:	[redacted]
Telefoonnummer:	[redacted]
Uw kenmerk / uw brief:	LEE 18 / 1383 WABOM
Kenmerk RUD Drenthe:	Z2018-00023383
Kenmerk bevoegd gezag:	
Bijlagen:	<<veld>>
Onderwerp:	Beroep - [redacted] Setheweg 21 Meppel

Geachte leden van de rechtbank,

De [redacted] woonachtig (postadres vermelden, familie woont hier niet meer, 11.1 [redacted] 11.1 [redacted] aan de [redacted] te [redacted] heeft bij u beroep ingesteld tegen de door ons op 19 maart 2018 verleende omgevingsvergunning voor het veranderen van de inrichting van Op- en Overslag Meppel B.V. aan de Setheweg 21 te Meppel. Dit beroep staat bij u geregistreerd onder zaaknummer LEE 18/1383 WABOM. Graag brengen wij bij deze verweer uit.

Op grond van art. 2.4 lid 2 Wabo in samenhang met art. 3.3 lid 1, aanhef en onder b., Bor, zijn wij het bevoegd gezag voor de inrichting. De activiteiten van de inrichting zijn genoemd in Bijlage I, onderdeel C, categorie 28.4 van het Bor en daarnaast betreft het een inrichting waartoe een IPPC-inrichting behoort. Hiervoor zij verwezen naar Bijlage I, categorie 5.3, van de Europese richtlijn nr. 2010/75/EU van het Europees Parlement en de Raad van 24 november 2010 inzake industriële emissies (PbEU L 334).

Ontvankelijkheid en relativiteit

Allereerst wil ik ingaan op de ontvankelijkheid van het beroep. Het beroep is tijdig ingediend tegen een besluit in de zin van art. 1:2 Awb. Wel heeft de gemeente Meppel ons geïnformeerd dat de heer [redacted] sinds in ieder geval 1 mei 2018, en dus ook op het moment van indienen van het beroep op 9 mei 2018, niet meer woonachtig is aan de [redacted] Het nieuwe adres van de heer [redacted] aan de [redacted] ligt op bijna 5 km van de inrichting. Gezien deze afstand lijkt het niet aannemelijk dat de [redacted] in hun nieuwe woonomgeving de feitelijke gevolgen van de inrichting kan en zal ondervinden zoals door de Afdeling bestuursrechtspraak geformuleerd in haar standaarduitspraak van 16 maart 2016, ECLI:NL:RVS:2016:737, AB 2016/256, en nader uitgewerkt in haar uitspraak van 23 augustus 2017, ECLI:NL:RVS:2017:2271, AB 2017/348. De [redacted] is vermoedelijk wel nog eigenaar van het pand [redacted] Wij laten het graag aan uw rechtbank om op basis van deze informatie een oordeel te vormen over de ontvankelijkheid van het beroep. Code 11.1 [redacted]

Code 11.1 [redacted]

Reactie op de aangevoerde gronden van beroep

Met opmaak: Regelafstand: Meerdere 0,95 rg

Graag gaan wij inhoudelijk in op de aangevoerde gronden. Voor de goede orde vatten we de aangevoerde argumenten samen. Deze door appellant aangevoerde en door ons samengevatte gronden geef ik cursief weer, gevolgd door de reactie van de provincie erop.

Code 11.1

De woonomgeving verslechtert steeds meer. Er zijn meer stuifgevoelige bedrijven bij gekomen.
Reactie provincie: Voor andere inrichtingen zijn andere omgevingsvergunningen afgegeven, al dan niet door ons. Deze andere vergunningen zijn in deze procedure niet aan de orde.
Wij kunnen ons voorstellen dat appellant in algemene zin over de jaren een achteruitgang (verandering) van zijn leefomgeving ervaart. Dit is een gevolg van een planologische ontwikkeling in zijn omgeving die al enkele decennia geleden is ingezet. De Oevers zijn gezien het bestemmingsplan bestemd als bedrijventerrein voor bedrijven in de categorieën 1 t/m 4 en ter plaatse van Op- en Overslag Meppel zelfs voor de categorieën 1 t/m 5.1. Het huidige bestemmingsplan en zijn voorlopers hebben destijds open gestaan voor beroep. Naar wij hebben begrepen heeft appellant in het verleden van de gemeente een vergoeding voor planschade gehad.

Voor de uitbreidingsvergunning verwijst appellant naar de zienswijzen.
Reactie provincie: In de definitieve vergunning hebben wij de zienswijzen weerlegd. Appellant geeft niet aan waarom deze weerlegging ondeugdelijk zou zijn.

De provincie Drenthe heeft belang bij het storten van bodemas ten behoeve van het zogenaamde Dak van Drenthe. Daarom gaat het hier om een slager die zijn eigen vlees keurt. En hetzelfde bevoegd gezag dat de vergunning verleent, gaat ook over de handhaving.
Reactie provincie: De provincie Drenthe is niet de aanvrager van de vergunning noch de vergunninghouder. Wel heeft de provincie inderdaad enige betrokkenheid (in welke hoedanigheid betrokkenheid nog toelichten??) bij de realisatie van het "Dak van Drenthe" ten behoeve waarvan de AEC bodemas (in (bij Op- en Overslag) Meppel (vanuit een schip) wordt overgeslagen en vervolgens per vrachtwagen naar Wijster wordt vervoerd. De wet wijst nu eenmaal GS van Drenthe aan als bevoegd gezag

Code 11.1

GS hebben de aanvraag op zijn merites beoordeeld, zoals gebeurtd bij alle vergunningaanvragen. Van enige bevooroordeeldheid is geen sprake.
Dat hetzelfde bestuursorgaan dat over de vergunningverlening gaat, ook bevoegd is voor het toezicht en de handhaving, is geen keuze van de provincie Drenthe maar volgt uit hoofdstuk 5 van de Awb. Ook deze taak voert de provincie onbevooroordeeld uit.

Al in december 2017 is men begonnen om zonder vergunning AEC-bodemas via Op- en Overslag Meppel te vervoeren en over te laden op vrachtwagens naar Wijster.
Reactie provincie: Appellant heeft inderdaad een handhavingsverzoek ingediend omdat het bedrijf al is begonnen met het uitvoeren van de aangevraagde activiteiten voordat een vergunning is afgegeven. Dit handhavingsverzoek is afgewezen omdat de activiteit met het afgeven van de definitieve vergunning is gelegaliseerd.

De verruiming van de vergunning betekent een forse vermeerdering van de activiteiten en van de overlast. Dit is een carte blanche vergunning die niet handhaafbaar is. De overslag betekent 57.143 vrachtbewegingen op het terrein en men gaat van 12 naar 50 dagen puinbreken.
Reactie provincie: Zoals in onze reactie op de zienswijzen van de heer [redacted] al is aangegeven betekent de nieuwe vergunning inderdaad een verruiming van de activiteiten ten opzichte van de vigerende omgevingsvergunning van 9 januari 2012 (kenmerk: VTH/2012000122). De milieugevolgen van deze verruiming is beoordeeld en past binnen de vigerende wettelijke kaders. Verder is geregeld dat de vergunde activiteiten niet tegelijkertijd zullen worden verricht, doordat in voorschrift 3.1.5 is geregeld dat de scheidingsinstallatie voor AEC-bodemas, de mobiele breek- en zeefinstallatie en de hout-shredder niet gelijktijdig mogen worden ingezet. In voorschrift 3.1.7 is vervolgens geregeld dat de inzet van deze installaties wordt vastgelegd in een bedrijfstijdenregister en dat de verschillende bedrijfssituaties minimaal twee dagen voor aanvang van de activiteiten moeten worden gemeld aan het bevoegd gezag.

Van een carte blanche vergunning, zoals appellant stelt, is zeker geen sprake. In de nieuwe vergunning staan duidelijke grenzen aangegeven voor wat betreft de omvang van de activiteiten, en daarnaast is het Activiteitenbesluit van toepassing op een deel van de activiteiten. Bij de beoordeling van de uitbreiding is rekening gehouden met de extra vrachtbewegingen en is ook de uitbreiding van 12 naar 50 dagen mee beoordeeld. Gebleken(vastgesteld) is dat deze uitbreidingen vergunbaar (zijn)waren.

AEC-bodemas is giftig.
Reactie provincie: AEC-bodemas is een afvalstof. Het is materiaal dat mag worden gebruikt als zogenaamd IBC-bouwstof als bedoeld in het Besluit Bodemkwaliteit, hetgeen ook (als zodanig wordt toegepast) (plaatsvindt) in het kader van het Dak van Drenthe te Wijster. IBC-bouwstoffen mogen worden toegepast in een werk, indien daarbij de voorgeschreven isolatie-, beheers- en controlemaatregelen in acht worden genomen.

Bij harde wind heb je verstuiving en een waas van stof over het terrein en daarbuiten.
Wanneer stopt men met harde wind en wanneer gaat men sproeien? Er mag geen verstuiving zijn twee meter van de bron.
De verwerking van AEC-bodemas (zoals zeven) zou niet in de buitenlucht mogen gebeuren.
Reactie provincie: De op- en overslag van inerte goederen is geregeld in paragraaf 3.4.3 van het Activiteitenbesluit. Op dat punt kunnen we geen voorschriften stellen(wel maatwerk???). De regels onder het Activiteitenbesluit zijn rechtstreeks werkend en op overtreding ervan wordt toegezien en zo nodig gehandhaafd. Dit heeft geen invloed op de onderhavige vergunning. (waar wordt beroep tegen ingesteld, tegen de vergunning of aangevraagde activiteiten??)
Voor stuifgevoelige (niet-inerte) goederen (zoals bodemas) zijn voorschriften van gelijke strekking verbonden aan de vergunning van 9 januari 2012. Deze voorschriften blijven gezien onderdeel II van de onderhavige vergunning van toepassing op de inrichting. Op grond van voorschrift 8.2.1. van de vergunning van 9 januari 2012 moeten, zodra de weersomstandigheden daartoe aanleiding geven, de stuifgevoelige stoffen op afdoende wijze worden bevochtigd, afgedekt met dekzeilen of op een minstens daaraan gelijkwaardige wijze tegen verstuiving worden beschermd. Op grond van voorschrift 8.2.9. is het laden, lossen, verplaatsen of verwerken van fijnkorrelig materiaal of ander materiaal waarbij stof vrijkomt, niet toegestaan bij windsnelheden hoger dan 20 m/s (windkracht 8, stormachtige wind). Daarnaast voorkomen ook de voorschriften 8.2.2. t/m 8.2.8. overlast van stuifgevoelige stoffen zoals bodemas. Hetgeen appellant graag geregeld zou zien, is dus al geregeld door deze voorschriften opgenomen in de vergunning van 9 januari 2012.
Wij begrijpen de angst van appellant voor extra stofhinder doordat de AEC-bodemas in de buitenlucht gezeefd mag worden. De voorschriften 8.2.1. t/m 8.2.9. van de vergunning van 9 januari 2012 garanderen voldoende dat geen verstuiving zal plaatsvinden. Mocht een voorschrift overtreden worden, dan kan handhavend worden opgetreden.

Er worden geen beperkingen gesteld aan het zelf verwerken van 250.000 ton bodemas.
Reactie provincie: Het is ons niet duidelijk welke nadere beperkingen volgens appellant gesteld zouden moeten worden aan het verwerken van AEC-bodemas. De door het bedrijf aangevraagde activiteit is door ons beoordeeld, en met inachtneming van de ~~de~~ vereisten uit het Activiteitenbesluit en van de gestelde voorwaarden in zowel de vergunning van 9 januari 2012 als in de bestreden vergunning, zijn de milieugevolgen aanvaardbaar geoordeeld.

Het is onzin dat er geen cumulatie met andere bedrijven zou zijn.
Reactie provincie: Appellant specificeert niet binnen welk milieucompartiment hij zou vinden dat de cumulatie onvoldoende is onderzocht. Het is lastig daarop in algemene zin te reageren.
Het lijkt erop dat deze beroepsgrond een reactie is op onze weerlegging van de zienswijze (Ad 4.) dat door de voorschriften de verspreiding van stof tot buiten de inrichting in voldoende mate wordt beperkt en dat daarom geen cumulatieve effecten zijn te verwachten. Appellant geeft niet aan waarom dit zijns inziens onjuist zou zijn.

Volgens de wet moet er eerst een MER worden opgesteld als de omgeving sterk achteruit gaat.
Reactie provincie: Zoals ook al aangegeven in de beantwoording van de zienswijzen, geldt er geen mer-plicht voor de voorgenomen activiteit maar een zogenaamde mer-beoordelingsplicht. Het bedrijf valt

onder categorie D18.1 (de oprichting, wijziging of uitbreiding van een installatie voor de verwijdering van afval, anders dan bedoeld onder D 18.3, D 18.6 of D 18.7). Gezien art. 2 lid 2 Besluit m.e.r. in samenhang met art. 7.2, eerste lid, aanhef en onder b~~.~~, Wm is dit een activiteit waarvan het bevoegd gezag moet beoordelen of zij belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu kunnen hebben. De procedure hiervoor is geregeld in de art. 7.17 t/m 7.20a Wm. Deze procedure is gevolgd en heeft geleid tot een mer-beoordelingsbesluit waaruit volgt dat het niet nodig is een MER op te stellen. Appellant heeft niets aangevoerd waaruit zou blijken dat dit mer-beoordelingsbesluit niet zou deugen.

Men houdt geen rekening met bewoners op korte afstand, die al dagelijks in het stof (fijnstof), stank, geur en lawaai zitten, en waar het 's nachts niet donker wordt.
Reactie provincie: Het gaat hier om een bedrijventerrein waar het bestemmingsplan behoorlijk zware categorieën bedrijvigheid toestaat. Dat neemt niet weg dat wij met de bestreden vergunning de milieugevolgen van de inrichting zoveel mogelijk proberen te beperken. Daarbij houden wij rekening met de omgeving. De bedrijfswoning die appellant (mogelijk) in eigendom heeft, ondervindt door haar ligging op een industrieterrein niet de bescherming die een woning met een woonbestemming zou hebben. Dit betekent dat wij minder rekening met de woning kunnen houden. De stelling dat wij in het geheel geen rekening zouden houden met appellant, gaat echter niet op. Zo hebben wij berekend dat de geluidsbelasting XXX.

We hebben niets kunnen doen tegen de omvorming naar een zwaar industrieterrein. Daar is geen bewoning toegestaan, dus daar is iets mis gegaan.
Reactie provincie: Tegen een bestemmingsplanwijziging staat en stond beroep open op de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State. Appellant heeft destijds dus de mogelijkheid gehad te procederen tegen deze wijziging. Als provincie hebben wij daar echter geen betrokkenheid bij of bij
Code 11.1
[redacted]

Wij verzoeken u daarom het beroep ongegrond te verklaren.

Tot slot
Heeft u naar aanleiding van deze brief nog vragen of opmerkingen, dan kunt u contact opnemen met [redacted] van de RUD Drenthe via telefoonnummer: [redacted]

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Drenthe,
namens dezen,

[Handtekening [redacted]

Bijlagen:
Vergunning van 9 januari 2012
Aanvraag met bijlagen
Aanvullingsverzoeken
Aanvullingen
Aanmeldingsnotitie
Mer-beoordelingsbesluit
Ontwerpbesluit

Publicatie ontwerp
Alle zienswijzen
Definitief besluit
Verzoek om handhaving
Afwijzing handhavingsverzoek
Uittreksel basisregistratie personen


Drenthe

Date : 22-3-2017 15:47:14
From : " [redacted]
To : " [redacted]
Subject : Re: Vloeistofdichte vloer 5000m2 overslaglocatie Meppel tbv project "DAK VAN DRENTHE"
Attachment : image001.jpg;image002.jpg;

Hallo [redacted] men lijkt met op en overslag Meppel verder te willen, maar het is nog prematuur, er is nog niks concreet. Geen contracten.
Het is ook nog niet zeker of ze wel gaan bewerken, dus of die vloer er komt, is niet zeker, ook komt dan eeg veel afvalwater vrij omdat overkappen ook niet voor d Shane ligt ivm tijd en kosten

Ze zoeken wel een goede adviseur, met name voor geluid, maar ook dat zit nog in de fase voor de offertefase.

11.1 [redacted]

11.1 [redacted]

Ik heb gewezen op het feit, als afvalwater ontstaat, dit heel specifiek afvalwater zal zijn en dat niet zomaar op het oppervlakte water kan of zelfs het riool.
Dit ivm zware metalen en zouten. Het loogt erg snel uit, ook krijg je veel zwevende delen. Dat moet in een vooroverleg richting waterschap lijkt me.

Het zou kunnen dat [redacted] hun adviseur wordt, ik heb benadrukt dat men zsm via korte lijnen de provincie (Rud) moet benaderen ivm tijdsdruk. Ik denk dan met name aan de gevolgen voor capaciteit/geluid, stof is immers al geregeld, bodem is ook snel duidelijk lijkt me.

Ik heb ook gezegd mij er niet steeds bij te betrekken, er moet een goede (geluids)adviseur komen die korte lijnen legt met de vv er en geluidsman, ook bij de gemeente ivm zonebeheer.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

Op 22 mrt. 2017 om 12:30 heeft [redacted] < [redacted] het volgende geschreven:

> Hallo [redacted]
>
> Heb jij inmiddels een gesprek bij Op- en overslag gehad? Ik was wel even benieuwd wat de laatste stand van zaken is..
>
> Vriendelijke groet,
>
> [redacted]
>
> ---
>
> **Van:** [redacted]
> **Verzonden:** donderdag 9 maart 2017 07:22
> **Aan:** [redacted]
> **CC:** [redacted]
> **Onderwerp:** RE: Vloeistofdichte vloer 5000m2 overslaglocatie Meppel tbv project "DAK VAN DRENTHE"
>
> [redacted]
>
> Ik had al een afspraak om de gevolgen en/of plannen iv, de overname te bespreken, 11.1 [redacted]
>
> 11.1 [redacted]
>
> 11.1 [redacted]
>
> Met vriendelijke groet,
>
> [redacted]
> Inspecteur
> Team Toezicht en Handhaving Assen
> Regionale Uitvoeringsdienst (RUD) Drenthe
>
> <image001.jpg>

Postbus 1017
9400 BA Assen
t [redacted]
m 06 – [redacted]
[redacted]
www.ruddrenthe.nl

bezoekadres:
Westerbrink 1
9405BJ Assen

<image002.jpg>

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 8 maart 2017 21:47
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Vloeistofdichte vloer 5000m2 overslaglocatie Meppel tbv project "DAK VAN DRENTHE"

Hallo [redacted]

11.1 [redacted]

Heb jij ook nog meer informatie over het beoogde terrein van 5000m2.

11.1 [redacted] 11.1 [redacted]

Vriendelijke groet,

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 8 maart 2017 09:23
Aan: [redacted]
Onderwerp: Fwd: Vloeistofdichte vloer 5000m2 overslaglocatie Meppel tbv project "DAK VAN DRENTHE"

Ter info

Met vriendelijke groet,

[redacted]

Begin doorgestuurd bericht:

> **Van:** Op en Overslag Meppel <info@openoverslagmeppel.nl>
> **Datum:** 8 maart 2017 08:32:40 CET
> **Aan:** "[redacted] <[redacted]
> **Kopie:** "[redacted] <[redacted]
> **Onderwerp: FW: Vloeistofdichte vloer 5000m2 overslaglocatie Meppel tbv project "DAK VAN DRENTHE"**
>
> Goede morgen [redacted]
>
> Hierbij de gegevens zoals gisteren telefonisch besproken.
> Eural code ; 19 01 12 bodemassen en slakken
> R-codes; R4,R5 en R12
>
> Graag zouden wij met u de mogelijkheden willen bespreken.
> Kunt u enkele data's doorgeven wanneer u bij on s kunt komen?
>
> Gr [redacted]
>
> ---
>
> **Van:** [redacted] [mailto:[redacted]
> **Verzonden:** maandag 6 maart 2017 8:28
> **Aan:** Op en Overslag Meppel
> **Onderwerp:** Vloeistofdichte vloer 5000m2 overslaglocatie Meppel
> **Urgentie:** Hoog

Beste [redacted]

11.1 [redacted]

Naast het overslaan en het transport hebben wij het ook gehad over de mogelijkheid tot het huren van terrein om bewerkingsactiviteiten te laten plaats vinden.
Hiervoor gaan jullie eerst in overleg met de provincie om te zien of deze activiteit uitgevoerd kan worden op jullie huidige vergunningen, indien gewenst zou ik hierbij aanwezig kunnen zijn voor een extra toelichting/ uitleg? Dat hoor ik dan nog wel.

11.1 [redacted]
Daarom zou ik graag een huurprijs willen krijgen per m2 voor de komende 2,5 jaar voor een stuk grond van 5.000m2. Bij voorkeur zo dicht mogelijk tegen de loskade aan.
Hiervoor zal een vloeistofdichte vloer aangelegd moeten worden. Mijn inziens zijn er twee mogelijkheden in deze.
Optie 1 is dat jullie deze plaat laten aanleggen en deze kosten verwerken in de m2 huurpijs.
Optie 2 is dat NV Afvalzorg een vloeistofdichte constructie aanbrengt en hierdoor de m2 prijs gunstiger zal zijn.
De aan te brengen vloer kan tijdelijk 11. of definitief. Dit hangt af of jullie hier meerwaarde inzien nadat wij in 2020 klaar zijn in Meppel.

Graag ontvang ik een m2 huurprijs voor 5000m2. Wellicht dat wij nog even ruggenspraak moeten houden over welke optie het dan eventueel zou worden en onder welke condities (tijdelijk of definitief).

Mochten er vragen zijn dan hoor ik dat graag.

Met vriendelijke groet,
AFVALZORG
[redacted] junior projectleider secundaire bouwstoffen

[redacted]
www.afvalzorg.nl | disclaimer | Twitter

Date : 1-11-2017 09:55:29
From : "
To : "
Cc : "
Subject : RE: Voor Op- en Overslag Meppel -> FW: info voor

Dag

11.1 11.1
En ik zal op korte termijn met praten over dit dossier. Voor mij goed te weten wat er speelt en hoe urgent e.e.a. is.

Groet,

-----Oorspronkelijk bericht-----
Van:
Verzonden: woensdag 1 november 2017 10:16
Aan:
CC:
Onderwerp: Voor Op- en Overslag Meppel -> FW: info voor

Hoi

11.1
emeniseerd
11.1

Dus graag mee nemen bij je advisering richting in het dossier OOM. Als je vragen hebt, stel ze vooral, ik zit heel erg diep in die afvalstoffenregelgeving en
11.1

Groeten,

-----Oorspronkelijk bericht-----
Van:
Verzonden: dinsdag 31 oktober 2017 14:37
Aan:
Onderwerp: info voor

Hoi

Via kreeg ik bijgaand rechtsoordeel mbt bodemas 11.1
,11.1 cludeerd
11.1

Met vriendelijke groet,

Jurist
Team Juridisch
T.
Werkdagen: ma. t/m do.

Regionale Uitvoeringsdienst Drenthe

Postadres 9400 BA Assen | Bezoekadres Assen 9405 BJ Assen | Bezoekadres Emmen Postbus 1017 7811 AP Emmen | Westerbrink 1 | Raadhuisplein 1

www.ruddrenthe.nl
e-mail: info@ruddrenthe.nl

-----Oorspronkelijk bericht-----
Van:
Verzonden: dinsdag 31 oktober 2017 09:43
Aan:
Onderwerp: FW: Op en overslag meppel

Zoiets bedoel ik

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Inspecteur
Team Toezicht en Handhaving Assen
Regionale Uitvoeringsdienst (RUD) Drenthe

Postbus 1017
9400 BA Assen
t [redacted]
m 06 - [redacted]
[redacted]
www.ruddrenthe.nl

bezoekadres:
Westerbrink 1
9405BJ Assen

-----Oorspronkelijk bericht-----
Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 31 oktober 2017 08:51
Aan: [redacted]
Onderwerp: Op en overslag meppel

Hallo [redacted]

Heeft men zoiets erbij?

https://www.afvalcirculair.nl/publish/pages/92861/rechtsoordeel_status_bijproduct_bodemas_als_grondstof_voor_de_grond-_water-_en_wegenbouw_20_juni_201.pdf

Date : 4-12-2018 11:50:56
From : "[redacted]
To : "[redacted]
Cc : "[redacted]
Subject : RE: Z2018-00002600 Zienswijzen van Dijk automaterialen Setheweg 9 te Meppel op ontwerpbesluit van Op- en Overslag meppel

Dag [redacted]

Het nummer Z2018-00002600 ken ik niet. Het definitieve besluit (veranderingsvergunning) voor Op- en Overslag Meppel is op 29 maart 2018 uitgegaan (Z2018-00000043). Daarin is een zienswijze van 11.1 [redacted] is verwerkt.
Tegen deze vergunning loopt beroep (Z2018-00023383), overigens niet ingesteld door 11.1 maar door [redacted] (die ook een zienswijze had ingediend).

Weet je zo genoeg?

Groet, [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 3 december 2018 13:10
Aan: [redacted]
Onderwerp: Z2018-00002600 Zienswijzen van Dijk automaterialen Setheweg 9 te Meppel op ontwerpbesluit van Op- en Overslag meppel

Is dit al door iemand opgepakt en kan dit worden afgerond?

Gr. [redacted]

Date : 14-3-2018 14:22:29
From : "[redacted]
To : "Bedrijfsbureau" bedrijfsbureau@ruddrenthe.nl
Subject : RE: Zienswijzen / Vergunnings aanvraag Op en Overslag Setheweg 21 Meppel. Bodemas overslag en verwerking.!
Attachment : Fwd: Zienswijzen / Vergunnings aanvraag Op en Overslag Setheweg 21 Meppel. Bodemas overslag en verwerking.! ;image001.png;image002.jpg;image003.jpg;image004.jpg;

Net gedaan.
Bijgevoegde mail hoort bij de zaak

Mvg

[redacted]

Van: Bedrijfsbureau
Verzonden: woensdag 14 maart 2018 14:25
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Zienswijzen / Vergunnings aanvraag Op en Overslag Setheweg 21 Meppel. Bodemas overslag en verwerking.!

Hallo [redacted]

Wij hebben de opdracht gekregen om de behandelaren te vragen om een verzoek voor het aanmaken van een nieuwe zaak via het formdeskformulier in tee sturen. Deze kun je vinden via de link. http://fd9.formdesk.com/provinciedrenthe/RUD_aanmakennieuwezaak of via RUDI / Serviceplein / aanmaken nieuwe zaak.

Zou je dit voor ons willen doen. Dan hebben we de gegevens duidelijk en compleet.
Bij voorbaat dank.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Administratief Medewerker
Team Bedrijfsbureau
T. [redacted] 754497
Werkdagen: maandag t/m donderdag en vrijdagmorgen

Regionale Uitvoeringsdienst Drenthe

Postadres Postbus 1017 9400 BA Assen
Bezoekadres Assen Westerbrink 1 9405 BJ Assen
Bezoekadres Emmen Raadhuisplein 1 7811 AP Emmen

www.ruddrenthe.nl
e-mail: info@ruddrenthe.nl

De Regionale Uitvoeringsdienst van en voor Drenthe

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 14 maart 2018 13:59
Aan: Bedrijfsbureau
CC: [redacted]
Onderwerp: FW: Zienswijzen / Vergunnings aanvraag Op en Overslag Setheweg 21 Meppel. Bodemas overslag en verwerking.!

Hoi,

Graag een zaaktype handhavingsverzoek aanmaken. Bevoegd gezag is de provincie drenthe. Kan op naam van [redacted] Heeft betrekking op setheweg 21 in meppel verzoeker is de heer [redacted]

Mvg

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 6 maart 2018 11:09
Aan: [redacted]
Onderwerp: FW: Zienswijzen / Vergunnings aanvraag Op en Overslag Setheweg 21 Meppel. Bodemas overslag en verwerking.!

[redacted] ik zoek hier een jurist bij, een verzoek om handhavend optreden

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Inspecteur
Team Toezicht en Handhaving Assen
Regionale Uitvoeringsdienst (RUD) Drenthe

[redacted]

Postbus 1017
9400 BA Assen
t [redacted] -
m 06 – [redacted]
[redacted]
www.ruddrenthe.nl

bezoekadres:
Westerbrink 1
9405BJ Assen

De Regionale Uitvoeringsdienst van en voor Drenthe

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 5 maart 2018 09:53
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: FW: Zienswijzen / Vergunnings aanvraag Op en Overslag Setheweg 21 Meppel. Bodemas overslag en verwerking.!

Hallo [redacted]

Hierbij een mail van dhr. [redacted] waarin hij meldt dat Op- en Overslag Meppel activiteiten uitvoert waarvoor nog definitieve vergunning is afgegeven en verzoek tevens de activiteiten stop te zetten (zie bijgevoegde mail).

Zou je a.u.b. deze klacht willen afhandelen?

Met vriendelijke groet,

[redacted]
T: [redacted]

Date : 4-3-2018 20:12:22
From : "[redacted]
To : "Post Provincie Drenthe" , "[redacted] , "Postbus Gemeente Meppel" , "[redacted] , "[redacted] , "[redacted] , "[redacted]
Cc : "[redacted]
Subject : Fwd: Zienswijzen / Vergunnings aanvraag Op en Overslag Setheweg 21 Meppel. Bodemas overslag en verwerking.!
Attachment : IMG_0892.PNG;

Van: [redacted] <[redacted]
Onderwerp: Vergunnings aanvraag Op en Overslag Setheweg 21
Datum: 4 maart 2018 21:01:05 GMT+01:00
Aan: Post Provincie Drenthe <post@drenthe.nl>, [redacted] Postbus Gemeente Meppel <postbus@meppel.nl>, [redacted]
Kopie: "[redacted] <[redacted]

Meppel , 5 Maart 2018 ,

Bijvoegen bij onze zienswijzen OP en Overslag Setheweg 21 Meppel.

Kopie : [redacted] / Provincie Drenthe / B&W van Meppel/ Burg[redacted] / [redacted] / [redacted] / [redacted]
Vergunning verlening door de Provincie Drenthe te Assen

Mh.Mevr.

De vergunning moet nog worden afgegeven via de Provincie Drenthe , men is bezig de zienswijzen te ontvangen , maar men wacht daar niet op .**men is al bezig met het overladen van Bodemas bij Op en Overslag**
Setheweg 21 te Meppel. En het vervoer naar Wijster. (De Provincie heeft al vergunning gegeven aan Attero te Wijster , voor Dak van Drenthe en zet dit ook gewoon door.! , dan heeft een vergunning aanvraag ook totaal geen zin.)

OP en Overslag (Vh.van Dijk Genemuiden nu Oosterhuis - Nijeveen) Setheweg 21 Meppel heeft helemaal nog geen vergunning voor Bodemas , zie eigen aanvraag 1.000.000 ton , Nieuw produkt.!

Als een burger zoiets doet en bouwt zonder dat de vergunning rond is word die stil gelegd.! Ik vind dat de Gemeente Meppel en/ of Provincie Drenthe , hier ook een stop op moet zetten , want anders ben je niet meer geloofwaardig meer als Gemeente Meppel / Provincie Drenthe , als je dit toelaat.!!!

Wij zullen dit meenemen naar de Raad van State te Den Haag , om onze zienswijzen te verdedigen.!

Met vriendelijke groeten

[redacted]

Aanleg Dak van Drenthe op VAMberg gestart

Donderdag 21 December 2017

Nieuws

Attero voert het project uit in samenwerking met Afvalzorg na het verlenen van de vergunning door de provincie Drenthe. De aanleg van het Dak van Drenthe loopt tot eind 2019. Bodemas is een opgewerkte grondstof afkomstig van afvalenergiecentrales. Metalen als ijzer, koper, roestvrij staal en diverse bijzondere metalen worden teruggewonnen en hergebruikt. De wal gaat bestaan uit 2,5 miljoen ton bodemas, die na aanleg een afdichting krijgt van een speciale kleilaag, een dikke plastic folielaag en een grondlaag. De bodemas is afkomstig van Attero, maar ook van andere afvalenergiecentrales. De hoogte van het Dak van Drenthe is gelimiteerd tot 48 meter boven maaiveld (63 meter boven NAP). Dat is de nu maximale hoogte die in de vergunning van Attero is opgenomen.

Samenwerking
Attero werkt in dit project samen met Afvalzorg. Een organisatie die onder meer gespecialiseerd is in het ontwikkelen en realiseren van nuttige en veilige bestemmingen voor voormalige stortlocaties. Daarvoor worden secundaire bouwstoffen zoals bodemas ingezet. Vanaf de locatie Nauerna bij Amsterdam vervoert Afvalzorg met schepen opgewerkt bodemas naar de haven van Meppel. Na overslag rijden vrachtwagens het materiaal naar de VAMberg van Attero in Wijster. Attero stuurt de aanleg van het Dak van Drenthe op de stortlocatie zelf aan. Afvalzorg zorgt voor het acquireren, de opwerking en het transport van het grootste deel van de bodemassen. Tevens zal Afvalzorg blijven adviseren bij de verdere landschappelijke inpassing van de VAMberg.






Het Dak van Drenthe
Attero kiest bewust voor de aanleg van het Dak van Drenthe. Zo kan een groot deel van de stortplaats veel eerder dan gepland, een definitieve afdichting en vorm krijgen en opengesteld worden voor het publiek. Ook betekent de aanleg van de wal een duidelijke fysieke scheiding met het deel van de stortplaats waar Attero nog tot 2033 niet verwerkbare reststromen stort.

Naast de aanleg van het Dak van Drenthe start de provincie Drenthe in het voorjaar van 2018 met de aanleg van een fietsparcours op de VAMberg. Hiermee wil Drenthe haar positie als dé fietsprovincie van ons land behouden. De recreatieve invulling van het Dak van Drenthe is nog niet concreet ingevuld en uitgewerkt. Provincie Drenthe, gemeente Midden-Drenthe en Attero hebben met omwonenden afgesproken daarover in de komende jaren met elkaar in gesprek te gaan.

[redacted]
E-mail : [redacted]

Geen simkaart 22:46 97%
attero.nl

Aanleg Dak van Drenthe op VAMberg gestart

Donderdag 21 December 2017

Nieuws

Attero voert het project uit in samenwerking met Afvalzorg na het verlenen van de vergunning door de provincie Drenthe. De aanleg van het Dak van Drenthe loopt tot eind 2019. Bodemas is een opgewerkte grondstof afkomstig van afvalenergiecentrales. Metalen als ijzer, koper, roestvrij staal en diverse bijzondere metalen worden teruggewonnen en hergebruikt. De wal gaat bestaan uit 2,5 miljoen ton bodemas, die na aanleg een afdichting krijgt van een speciale kleilaag, een dikke plastic folielaag en een grondlaag. De bodemas is afkomstig van Attero, maar ook van andere afvalenergiecentrales. De hoogte van het Dak van Drenthe is gelimiteerd tot 48 meter boven maaiveld (63 meter boven NAP). Dat is de nu maximale hoogte die in de vergunning van Attero is opgenomen.

Samenwerking
Attero werkt in dit project samen met Afvalzorg. Een organisatie die onder meer gespecialiseerd is in het ontwikkelen en realiseren van nuttige en veilige bestemmingen voor voormalige stortlocaties. Daarvoor worden secundaire bouwstoffen zoals bodemas ingezet. Vanaf de locatie Nauerna bij Amsterdam vervoert Afvalzorg met schepen opgewerkt bodemas naar de haven van Meppel. Na overslag rijden vrachtwagens het materiaal naar de VAMberg van Attero in Wijster. Attero stuurt de aanleg van het Dak van Drenthe op de stortlocatie zelf aan. Afvalzorg zorgt voor het acquireren, de opwerking en het transport van het grootste deel van de bodemassen. Tevens zal Afvalzorg blijven adviseren bij de verdere landschappelijke inpassing van de VAMberg.






Het Dak van Drenthe
Attero kiest bewust voor de aanleg van het Dak van Drenthe. Zo kan een groot deel van de stortplaats veel eerder dan gepland, een definitieve afdichting en vorm krijgen en opengesteld worden voor het publiek. Ook betekent de aanleg van de wal een duidelijke fysieke scheiding met het deel van de stortplaats waar Attero nog tot 2033 niet verwerkbare reststromen stort.

Naast de aanleg van het Dak van Drenthe start de provincie Drenthe in het voorjaar van 2018 met de aanleg van een fietsparcours op de VAMberg. Hiermee wil Drenthe haar positie als dé fietsprovincie van ons land behouden. De recreatieve invulling van het Dak van Drenthe is nog niet concreet ingevuld en uitgewerkt. Provincie Drenthe, gemeente Midden-Drenthe en Attero hebben met omwonenden afgesproken daarover in de komende jaren met elkaar in gesprek te gaan.

Date : 5-3-2018 10:50:38
From : "[redacted] [redacted] ruddrenthe.nl
To : "[redacted] [redacted] [redacted] ruddrenthe.nl
Subject : RE: Zienswijzen / Vergunnings aanvraag Op en Overslag Setheweg 21 Meppel. Bodemas overslag en verwerking.!
Attachment : image001.jpg;image002.jpg;

Hallo [redacted] bedankt, ik ga ermee aan de slag, eerst wat feiten verzamelen, oa de al overgeslagen hoeveelheden, de wijze waarop dit plaatsvind en de eventuele mate waarin hinder of milieuschade oid zou kunnen optreden.

Code 11.1 [redacted]

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Inspecteur
Team Toezicht en Handhaving Assen
Regionale Uitvoeringsdienst (RUD) Drenthe

[redacted]

Postbus 1017
9400 BA Assen
t [redacted] - [redacted]
m 06 – [redacted]
[redacted]
www.ruddrenthe.nl

bezoekadres:
Westerbrink 1
9405BJ Assen

De Regionale Uitvoeringsdienst van en voor Drenthe

Van: [redacted] [redacted]
Verzonden: maandag 5 maart 2018 11:46
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Zienswijzen / Vergunnings aanvraag Op en Overslag Setheweg 21 Meppel. Bodemas overslag en verwerking.!

Ja, dat klopt (zie bijgaand).

Groet,

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 5 maart 2018 10:08
Aan: [redacted] [redacted]
Onderwerp: RE: Zienswijzen / Vergunnings aanvraag Op en Overslag Setheweg 21 Meppel. Bodemas overslag en verwerking.!

Hallo [redacted] prima, begrijp ik het goed als ik zie dat er ook zienswijzen zijn binnengekomen op het ontwerp besluit?

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Inspecteur
Team Toezicht en Handhaving Assen
Regionale Uitvoeringsdienst (RUD) Drenthe

[redacted]

Postbus 1017
9400 BA Assen

t [redacted]
m 06 – [redacted]
[redacted]
www.ruddrenthe.nl

bezoekadres:
Westerbrink 1
9405BJ Assen

De Regionale Uitvoeringsdienst van en voor Drenthe

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 5 maart 2018 09:53
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: FW: Zienswijzen / Vergunnings aanvraag Op en Overslag Setheweg 21 Meppel. Bodemas overslag en verwerking.!

Hallo [redacted]

Hierbij een mail van dhr. [redacted] waarin hij meldt dat Op- en Overslag Meppel activiteiten uitvoert waarvoor nog definitieve vergunning is afgegeven en verzoek tevens de activiteiten stop te zetten (zie bijgevoegde mail).

Zou je a.u.b. deze klacht willen afhandelen?

Met vriendelijke groet,

[redacted]
T: [redacted]

Date : 23-3-2018 11:58:00
From : " [redacted]
To : " [redacted]
Subject : RE: zienswijzen O&O Meppel
Attachment : 2018.03.22 reactie zienswijzen OO Meppel met aanv F.docx;image001.jpg;image002.jpg;

[redacted]

Ik heb bij ad. 12 dezelfde tekst gebruikt als bij het tweede deel van ad. 2 en er nog wat tekst aan toegevoegd.

Mvg, [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 22 maart 2018 11:08
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: zienswijzen O&O Meppel

Beste [redacted] en [redacted]

Er is een tweede zienswijze binnengekomen op O&O Meppel, zie bijlage. De zienswijze betreffen drie stellingen. Ik ben begonnen met de beantwoording, maar die is nog niet volledig.
[redacted] kun jij met name kijken naar punt 13 en de reactie van de provincie daarop aanvullen?11.1 [redacted]
11.1 [redacted]
[redacted] kijk jij vooral naar punt 12 en de reactie daarop?
Uiteraard mogen jullie ook de andere onderdelen bekijken en aanvullen. ☺

Code 10.2E [redacted] .Code 10.2E [redacted]
[redacted] De definitieve vergunning zou nog worden aangepast (hadden we afgesproken) om duidelijker aan te geven dat de verschillende activiteiten niet tegelijkertijd plaats mogen vinden.11.1 [redacted]

11.1 [redacted]

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Milieujurist
Tel. [redacted]
Werkdagen: maandag en donderdag

Regionale Uitvoeringsdienst Drenthe

Postadres
Postbus 1017
9400 BA Assen

Bezoekadres Assen
Westerbrink 1
9405 BJ Assen

Bezoekadres Emmen
Raadhuisplein 1
7811 AP Emmen

www.ruddrenthe.nl
e-mail: info@ruddrenthe.nl

De Regionale Uitvoeringsdienst van en voor Drenthe

-

Date : 1-11-2017 08:19:59
From : " [redacted]
To : " [redacted]
Cc : " [redacted] **"** [redacted]
Subject : RE: 21710254e171027 CONCEPT aanvraag Op- en Overslag Meppel B.V.
Attachment : Beoordeling lucht en energie 21710254e171027 CONCEPT aanvraag Op- en Overslag Meppel B.V..docx;image001.jpg;

[redacted]

Hierbij mijn memo met opmerkingen.

Mvg, [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 30 oktober 2017 11:07
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: FW: 21710254e171027 CONCEPT aanvraag Op- en Overslag Meppel B.V.
Urgentie: Hoog

Collega's,

Hierbij de conceptaanvraag veranderingsvergunning van Op- en overslag Meppel ter beoordeling.
Voor de toelichting zie onderstaande mail.
Tevens heb ik de vigerende vergunning d.d. 09-01-2012 bijgevoegd.

Graag ontvang ik z.s.m. jullie opmerkingen.

Groet,

[redacted]

Van: [redacted] [mailto:[redacted]noormanadvies.nl]
Verzonden: vrijdag 27 oktober 2017 12:01
Aan: [redacted]
CC: [redacted] | Oosterhuis B.V.
Onderwerp: 21710254e171027 CONCEPT aanvraag Op- en Overslag Meppel B.V.

Geachte mevrouw [redacted] en [redacted]

Op verzoek van de [redacted] van Aannemersbedrijf Oosterhuis B.V. zenden wij u hierbij de conceptaanvraag voor de verandering van de inrichting van Op- en Overslag Meppel B.V. aan de Setheweg 21 te Meppel ter beoordeling. De aanvraag betreft met name de op- en overslag van AEC-bodemas alsmede het plaatsen van een scheidingsinstallatie voor AEC-bodemas. Het AEC-bodemas betreft een bouwstof en geen afvalstof. Het voornemen is eerder door de [redacted] met u besproken. De aanvraag zal bij voorkeur zo spoedig mogelijk worden ingediend. De stukken zijn tevens beschikbaar in het online omgevingsloket (OLO).

Opgemerkt wordt dat Op- en Overslag Meppel B.V. op korte termijn wil kunnen aanvangen met de directe overslag (nog geen opslag en verwerking met scheidingsinstallatie) van AEC-bodemas van schip naar vrachtwagens ten behoeve van de directe afvoer naar elders.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

Met ingang van 3 april 2017 is WNP raadgevende ingenieurs (de vestiging Groningen van SPA WNP ingenieurs) verder gegaan als Noorman Bouw- en milieu-advies.

Noorman
Bouw- en milieu-advies

Paterswoldseweg 808
9728 BM Groningen
T: 050 525 09 92
E: [redacted]noormanadvies.nl
I : www.noormanadvies.nl

akoestiek | bouwfysica | brandveiligheid | lawaaibeheersing | trillingstechniek | milieutechnologie | energieonderzoek

Kamer van Koophandel: 02042874 Lid NL INGENIEURS ISO 9001 kwaliteit

Dit e-mailbericht is slechts bedoeld voor gebruik door de geadresseerde. Dit bericht kan vertrouwelijke informatie bevatten die is beschermd door een beroepsgeheim. Indien u dit bericht ontvangt terwijl dit niet voor u is bestemd, verzoeken wij u vriendelijk ons hierover per omgaande te berichten. Bij voorbaat dank!

Date : 9-3-2018 15:00:33
From : "[redacted]
To : "[redacted]
Cc : "[redacted]
Subject : RE: op en overslag meppel bv
Attachment : image001.jpg;image002.jpg;

Dag Allen,

Code 11.1 [redacted]

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Inspecteur
Team Toezicht en Handhaving Assen
Regionale Uitvoeringsdienst (RUD) Drenthe

[redacted]

Postbus 1017
9400 BA Assen
t [redacted]
m 06 – [redacted]
[redacted]
www.ruddrenthe.nl

bezoekadres:
Westerbrink 1
9405BJ Assen

De Regionale Uitvoeringsdienst van en voor Drenthe

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 9 maart 2018 13:22
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: op en overslag meppel bv

Beste [redacted]

Code 11.1 [redacted]

[redacted] .

Hartelijke groet,
[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 9 maart 2018 11:48
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: Re: op en overslag meppel bv

Goedemorgen,

Hier een eerste reactie van mijn kant naar aanleiding van de situatie bij op en overslag meppel. Ik ben daar de toezichthouder.

Maandagmiddag aanstaande heb ik hierover overleg met onze jurist voor deze zaak, [redacted]

Vooralsnog is er naar mijn stellige menin[redacted]11.1 acute hinder bij de verzoeker, of sprake van andere zaken die onmiddellijk stillegging onvermijdelijk maken of vereisen.

Ook ligt er al een ontvankelijk aanvraag, een ontwerp besluit en is men voornemens de vergunning te verlenen. Zodat zicht op legalisatie bestaat.

Het handhavingsverzoek zal door ons schriftelijk worden afgehandeld volgens' de daarvoor geldende procedure, maar dat is voor wat betreft de uitvoering uiteindelijk aan onze jurist.

Laten we elkaar op de hoogte houden.

Code 11.1 [redacted].

Tot slot, kunt u aangeven welke rol de gemeente hierin wil nemen, het gaat immers over een provinciale inrichting.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

Op 9 mrt. 2018 om 09:07 heeft [redacted] < [redacted] het volgende geschreven:

> 0[redacted]
>
> Met vriendelijke groet,
>
> [redacted]
>
> [redacted] Afdeling Klantcontacten BO
> Gemeente Meppel | Postbus 501 | 7940AM Meppel
>
> telefoon 14 0522
> fax (0522) 850 580
> email [redacted]
> website www.meppel.nl
>
> [redacted]
>
> Denk aan ons milieu voordat je besluit om deze mail te printen.

DISCLAIMER: Dit bericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde en kan informatie bevatten die persoonlijk en/of vertrouwelijk is en die niet openbaar mag worden gemaakt. Indien u niet zelf de geadresseerde bent, wordt u erop gewezen dat verdere verspreiding, openbaarmaking of vermenigvuldiging van dit bericht verboden is. Indien u dit bericht per vergissing hebt ontvangen wordt u verzocht het te retourneren en te verwijderen.

Date : 14-11-2017 16:06:58
From : "[redacted]
To : "[redacted]noormanadvies.nl
Cc : "[redacted] | Oosterhuis B.V." [redacted]
Subject : reactie waterschap op de conceptaanvraag Op- en Overslag Meppel B.V.
Attachment : image005.jpg;image006.jpg;

Beste heer [redacted]

Hierbij in aanvulling op onze opmerkingen d.d. 13 november jl. een reactie van het waterschap Drents Overijsselse Delta op de conceptaanvraag van Op- en Overslag Meppel B.V. m.b.t. het milieuaspect Afvalwater.

Op- en Overslag Meppel B.V. is o.a. voornemens AEC-bodemas op te slaan. Op basis van onze ervaringen met het hemelwater dat vrijkomt bij de opslag van dit materiaal bij Attero en de eigen analyses van het hemelwater afkomstig van een vergelijkbare opslag zijn wij van mening dat dit materiaal niet in de open lucht moet worden opgeslagen. Er komen o.a. verhoogde concentraties chloride, zware metalen en PAK's vrij. Wij ondervinden hiervan hinder bij de doelmatige werking van onze rioolwaterzuiveringsinstallatie (RWZI). Ook de effluentkwaliteit van de RWZI wordt nadelig beïnvloed en daarmee de kwaliteit van het oppervlaktewater. Een deel van deze stoffen wordt bovendien aangemerkt als zeer zorgwekkende stoffen (ZZS), waarvoor geldt dat lozing moet worden voorkomen.
Indien deze stoffen worden toegepast in een werk (bijv. de aanleg van een bedrijfsterrein), zijn hierbij IBC-maatregelen van toepassing. Eén van deze maatregelen is: De bovenzijde en zijkanten van een IBC-bouwstof moet worden voorzien van een isolerende voorziening om te voorkomen dat regenwater in de IBC-bouwstof kan infiltreren. Op grond hiervan zijn wij ook van mening dat een opslag in de open lucht niet mogelijk moet zijn.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Vergunningverlener milieu
T: [redacted]
Werkdagen: ma, di, do, vr

Regionale Uitvoeringsdienst Drenthe

Postbus 1017 Westerbrink 1 Assen
9400 BA Assen 9405 BJ Assen

www.ruddrenthe.nl
info@ruddrenthe.nl

De Regionale Uitvoeringsdienst van en voor Drenthe

Date : 27-3-2018 06:12:15
From : " [redacted]
To : " [redacted]
Subject : RUDD_201803_GFO_ZAKEN_3542316_Z2018-00002288 LOS 7.8b.v2 Besluit op handhavingsverzoek Anoniem met opm [redacted]
Attachment : RUDD_201803_GFO_ZAKEN_3542316_Z2018-00002288 LOS 7.8b.v2 Besluit op handhavingsverzoek Anoniem met opm [redacted] **docx;**

Goedemorgen [redacted]

Bedankt dat je dit heb opgepakt! Ik heb 1 opmerking in de brief geplaatst.
Werk ze!
Groeten van [redacted]

provincie Drenthe

[redacted]

Provincie Drenthe
Postadres
Postbus 122
9400 AC Assen

Bezoekadres
Westerbrink 1
9405 BJ Assen
t [redacted]
e post@drenthe.nl

Datum verzending:	<<veld>>
Behandeld door:	[redacted]
Telefoonnummer:	[redacted] ~~23~~
Uw kenmerk / uw brief:	
Kenmerk RUD Drenthe:	Z2018-00002288
Kenmerk bevoegd gezag:	
Bijlagen:	<<veld>>
Onderwerp:	Voornemen tot afwijzing handhavingsverzoek~~Verzoek stillegging werkzaamheden~~

Geachte heer en -mevrouw-[redacted]

U heeft bij de gemeente Meppel en de provincie Drenthe op ~~4~~8 maart 2018 per e-mail een verzoek ingediend om stillegging van werkzaamheden, met betrekking tot overslag van bodemas op het perceel Setheweg 21, Meppel. De provincie Drenthe heeft als bevoegd gezag de behandeling van uw verzoek in handen gegeven van de Regionale Uitvoeringsdienst Drenthe (hierna RUD Drenthe). Door de RUD Drenthe wordt namens het bevoegd gezag de controle en het toezicht op ~~de uitoefening van~~ de inrichting op het perceel Setheweg 21, Meppel uitgeoefend.

Inhoud handhavingsverzoek Code 11.1
U verzoekt om stillegging van werkzaamheden, omdat voor de uitvoering van deze werkzaamheden (nog) geen vergunning is verleend. Code 11.1
[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

Code 11.1
[redacted]

[redacted]

Code 11.1

[redacted]

Met opmaak: Lettertype: +Koppen (Cambria)

Met opmaak: Tekst opmerking

Met opmaak: Lettertype: +Koppen (Cambria), 10 pt

Met opmaak: Lettertype: +Koppen (Cambria)

Met opmaak: Lettertype: Cursief

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]te Meppel.

Code 11.1

[redacted]

[redacted]

~~Wij hopen hiermee naar behoren op uw verzoek te hebben gereageerd.~~

~~**Bezwaar**~~
~~Tegen dit besluit kunt u, evenals andere belanghebbenden, binnen zes weken na verzenddatum van dit besluit een bezwaarschrift indienen bij Gedeputeerde Staten van Drenthe, Postbus 122, 9400 AC Assen..~~

~~Het bezwaarschrift moet ondertekend zijn en tenminste bevatten:~~
- ~~a. naam en het adres van de belanghebbende;~~
- ~~a. de dagtekening;~~
- ~~a. een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;~~
- ~~a. de gronden van het bezwaar.~~

~~**Schorsing**~~
~~Het indienen van een bezwaarschrift heeft geen schorsende werking. Hiervoor kunt u binnen zes weken na de verzenddatum van dit besluit een voorlopige voorziening aanvragen bij de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Noord-Nederland, Postbus 150, 9700 AD Groningen.~~

~~**Vragen**~~
~~Voor vragen kunt u contact opnemen met de heer [redacted] van de RUD Drenthe, via telefoonnummer [redacted]~~

Hoogachtend,
Gedeputeerde Staten van Drenthe,
namens dezen,
[redacted] teamleider Juridisch RUD Drenthe,

Afschrift aan:
Op- en Overslag Meppel B.V., Setheweg 12 te Meppel.

Date : 2-5-2018 09:36:07
From : "[redacted]
To : "[redacted]
Subject : RUDD_201805_GFO_ZAKEN_3542316_D0003-2018-038585 te verzenden brief afwijzing hh verzoek. definitief
Attachment : RUDD_201805_GFO_ZAKEN_3542316_D0003-2018-038585 te verzenden brief afwijzing hh verzoek. definitief.docx;

Hoi [redacted]

Paar suggesties. Kijk maar even of het handig is.

Mvg

[redacted]

provincie Drenthe

RUD Drenthe

[redacted]

Provincie Drenthe
Postadres
Postbus 122
9400 AC Assen

Bezoekadres
Westerbrink 1
9405 BJ Assen
t [redacted]
e post@drenthe.nl

Datum verzending:	<<veld>>
Behandeld door:	[redacted]
Telefoonnummer:	[redacted]
Uw kenmerk / uw brief:	-
Kenmerk RUD Drenthe:	Z2018-00002288
Kenmerk bevoegd gezag:	
Bijlagen:	-
Onderwerp:	Afwijzing handhavingsverzoek

Geachte [redacted]

U heeft bij de gemeente Meppel en de provincie Drenthe op 4 maart 2018 per e-mail een verzoek ingediend om stillegging van werkzaamheden, met betrekking tot overslag van bodemas op het perceel Setheweg 21 te Meppel. Tussen de gemeente en de provincie heeft afstemming plaatsgevonden. De provincie is het bevoegd gezag inzake uw verzoek en daarom handelen wij uw verzoeken met betrekking tot handhaving op grond van de Wet milieubeheer af. De provincie Drenthe heeft als bevoegd gezag de behandeling van uw verzoek in handen gegeven van de Regionale Uitvoeringsdienst Drenthe (hierna RUD Drenthe). Door de RUD Drenthe ~~wordt~~ voert namens ~~het bevoegd gezagde provincie de controle en~~ het toezicht op de inrichting Op- en Overslag Meppel, Setheweg 21 te Meppel uit~~geoefend~~.

Opmerking [redacted] Het verzoek kon ik niet vinden in de loszaak hh verzoek. Voeg je deze nog toe?

Inhoud handhavingsverzoek
U verzoekt om stillegging van werkzaamheden, omdat voor de uitvoering van deze werkzaamheden (nog) geen vergunning is verleend. De werkzaamheden hebben betrekking op het aan en afvoeren van bodemas.

Voornemen tot afwijzing
Op 27 maart 2018 hebben wij u schriftelijk meegedeeld dat wij voornemens zijn om uw verzoek tot handhaving af te wijzen. Op 27 maart 2018 heeft mevrouw [redacted] medewerkster van de RUD Drenthe dit voornemen telefonisch aan u toegelicht. U heeft tijdens dit telefoongesprek aangegeven dat u een gesprek met de provincie wenst en dat u dit verzoek telefonisch en schriftelijk gaat indienen bij de provincie.

Gesprek op 16 april 2018
Op 16 april jl. heeft er een gesprek plaatsgevonden tussen u, uw zoon en [redacted] vergunningen jurist en mevrouw [redacted] handhavingsjurist, beiden werkzaam bij de RUD Drenthe.

Tijdens dit gesprek bent u uitvoerig ingegaan op de voorgeschiedenis. Daarnaast is de huidige situatie ten aanzien van de vergunning, uw handhavingsverzoek en uw klacht (van 27 maart 2018) tegen Op- en overslag Meppel besproken. U verzoekt dringend om een oplossing voor uw woning op het bedrijventerrein. U ziet zich anders genoodzaakt om procedures op te starten tegen alle huidige (op dit

moment Op- en Overslag Meppel en MCS) en toekomstige vergunningprocedures en kondigt schadeclaims aan tegen de gemeente en de provincie.
Er is met u afgesproken dat dit gesprek opgevat kan worden als uw mondelinge zienswijze tegen het voornemen tot afwijzing van uw handhavingsverzoek. Tot slot is afgesproken om deze zaak intern terug te koppelen en u daarna hierover telefonisch te informeren.

Op 18 april 2018 bent u telefonische geïnformeerd door mevrouw [redacted] Zij heeft navraag gedaan bij de gemeente Meppel en de provincie en beide partijen hebben aangegeven op dit moment geen oplossingen te kunnen bieden. U heeft tijdens dit gesprek gereageerd met de mededeling dat u vanaf nu alles gaat aanvechten en MOB gaat benaderen voor het indienen van de beroepschriften in het kader van de vergunningenprocedures.

Uw schriftelijke reactie van 18 april 2018
Vervolgens hebben wij op 18 april 2018 een e-mail van u ontvangen met daarin uw eigen interpretatie van het telefoongesprek. Wij betreuren uw interpretatie en merken daarbij ook op dat door u gestelde weigering van overleg door de gemeente Meppel niet op deze wijze aan u is meegedeeld.

Besluit tot afwijzing
Thans is de procedure zo ver gevorderd dat wij, na afweging van alle belangen, hebben besloten om uw handhavingsverzoek definitief af te wijzen. Wij zien geen reden tot handhavend optreden en hierna lichten wij ons besluit toe.

Reactie op uw handhavingsverzoek en zienswijzen
Op 5 maart 2018 is onze toezichthouder, [redacted] van de RUD Drenthe, ter plaatse geweest voor een controle. ~~en~~ Oover de behandeling van uw verzoek is op 9 en 13 maart 2018 telefonisch overleg geweest tussen u en [redacted] Daarbij is ~~naar voren is gekomen~~aangegeven dat van een acuut belang om tot stillegging over te gaan geen sprake is. Met de huidige werkzaamheden werd~~ordt~~ ruimschoots binnen de vergunning gehandeld, die de provincie Drenthe voornemens ~~is~~ was te verlenen.

Handhavingsplicht
In dit verband wordt door de Raad van State standaard het volgende overwogen:
Gelet op het algemeen belang dat gediend is met handhaving moet in geval van overtreding van een wettelijk voorschrift het bestuursorgaan, dat bevoegd is om met een last onder bestuursdwang of een last onder dwangsom op te treden, in de regel van deze bevoegdheid gebruik maken. Slechts onder bijzondere omstandigheden mag het bestuursorgaan hiervan afzien. Dit kan zich voordoen indien concreet zicht op legalisering bestaat óf wanneer handhavend optreden zodanig onevenredig is in verhouding tot de daarmee te dienen belangen dat van een optreden in die concrete situatie behoort te worden afgezien. Uit jurisprudentie vloeit voort dat er sprake is concreet zicht op legalisatie wanneer er een ontvankelijke c.q. toereikende vergunningaanvraag is ingediend, op grond waarvan het bevoegd gezag het niet onaannemelijk acht dat de vergunning kan worden verleend.

Vergunning
De omgevingsvergunning voor de genoemde werkzaamheden is inmiddels op 29 maart 2018 verleend. Tegen de verlening van de vergunning kunt u nog tot en met 15 mei 2018 beroep instellen en een verzoek om een voorlopige voorziening indienen.

11.1 [redacted]

11.1 [redacted] Wij zien dan ook geen redenen om handhavend op te treden.

11.1 [redacted]

Vervoersbewegingen
In reactie op uw zienswijze over de vervoersbewegingen merken wij nog op dat dit indirecte geluidhinder betreft, dus activiteiten (het vrachtverkeer) buiten de inrichtingsgrens. In de vergunning overwegingen is onder het kopje 'Indirecte hinder'aangegeven hoe de wetgever hiermee omgaat. De vervoerbewegingen tussen Meppel en Wijster vallen niet binnen de reikwijdte van deze vergunning.

Conclusie
Gelet op de uitgevoerde controles, de inmiddels verleende omgevingsvergunning en vorenstaande beoordeling van uw handhavingsverzoek en

zienswijzen besluiten wij om uw handhavingsverzoek met betrekking tot het bedrijf Op- Overslag Meppel te Meppel af te wijzen.

Bezwaarschrift
Op grond van artikel 7: 1 van de Algemene wet bestuursrecht kunt u tot zes weken na de verzenddatum van deze beschikking een bezwaarschrift bij ons college indienen. Het bezwaarschrift moet worden gezonden aan: **provincie Drenthe, Postbus 122, 9400 AC Assen.**

Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en moet tenminste het volgende bevatten:
- naam en adres van de indiener;
- dagtekening;
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
- de gronden van het bezwaar.

Gelijktijdig met het bezwaarschrift kan een verzoek om voorlopige voorziening inhoudende schorsing van de beschikking worden ingediend bij de voorzieningenrechter van de Rechtbank Noord-Nederland, Afdeling Bestuursrecht, Postbus 150, 9700 AD Groningen.
Deze beschikking treedt in werking op de dag nadat hij is verzonden.

Afschriften
Een afschrift van deze brief hebben wij gezonden aan Op- en Overslag Meppel B.V., Setheweg 21 te Meppel en de gemeente Meppel.

Tot slot
Heeft u naar aanleiding van deze brief nog vragen of opmerkingen, dan kunt u contact opnemen met [redacted] van de RUD Drenthe via telefoonnummer: [redacted]

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Drenthe,
namens dezen,

[redacted]
Teamleider Juridisch RUD Drenthe

Date : 3-4-2018 13:59:33
From : "postbus Wabo" postbuswabo@ruddrenthe.nl
To : "'website'" website@drenthe.nl
Cc : "[redacted]
Subject : Stukken ter inzage: Besluit van Op- en Overslag Meppel B.V.
Attachment : Z2018-00000043 Def.Besluit Op- en Overslag Meppel.pdf;Z2018-00000043.bekendmaking.besluit.Op-en Overslag Meppel.pdf;image001.png;image002.jpg;

Goedemiddag,

Hierbij het besluit en de bekendmaking t.b.v. Op- en Overslag Meppel B.V., Setheweg 21 te Meppel voor het project: het uitbreiden van de overslagcapaciteit van afvalstoffen, het plaatsen van een scheidingsinstallatie voor AEC-bodemas en het uitbreiden van het aantal breekdagen.

De stukken moeten met ingang van 4 april a.s. ter inzage worden gelegd.
Graag bijgevoegde stukken plaatsen op de website van de provincie Drenthe en toevoegen aan de aan jullie eerder toegezonden stukken (aanvraag en ontwerpbesluit) van bovengenoemd project.
Let op: hier zit een gecorrigeerd exemplaar van de bekendmaking bij. Gelieve deze bij bovengenoemde stukken toevoegen.

Alvast bedankt.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Medewerker Bedrijfsbureau
Regionale Uitvoeringsdienst Drenthe
Team Bedrijfsbureau

Postbus 1017 t [redacted]
9400 BA Assen m [redacted]
Bezoekadres Westerbrink 1, Assen
e-mail [redacted].
website www.ruddrenthe.nl

De Regionale Uitvoeringsdienst van en voor Drenthe

print deze email niet tenzij het echt moet.

provincie Drenthe

RUD Drenthe

Datum:	29 maart 2018
Naam:	Op- en Overslag Meppel B.V.
Activiteit:	Uitbreiden overslagcapaciteit, plaatsen scheidingsinstallatie en uitbreiden breekdagen
Onderwerp:	Veranderingsvergunning
Zaaknummer RUD:	Z2018-00000043

Besluit van Gedeputeerde Staten van Drenthe ingevolge de Wabo voor Op- en Overslag Meppel B.V. te Meppel

BESLUIT

Onderwerp
Gedeputeerde Staten van Drenthe hebben op 22 december 2017 een aanvraag voor een omgevingsvergunning ontvangen van Op- en Overslag Meppel B.V. Het betreft het veranderen van de inrichting gelegen aan Setheweg 21 te Meppel. De aanvraag is geregistreerd OLO-nummer 3268413 en zaaknummer Z2018-00000043.

Besluit
Wij zijn voornemens te besluiten, gezien de overwegingen die zijn opgenomen in deze vergunning en gelet op de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht, de daarop betrekking hebbende uitvoeringsbesluiten en regelingen aan Op- en Overslag Meppel B.V., Setheweg 21 te Meppel een omgevingsvergunning:

I. op grond van artikel 2.1, eerste lid, onder e (het veranderen van de werking van een inrichting) te verlenen voor de volgende activiteiten:
   - het uitbreiden van de maximale jaarcapaciteit van:
     - puin, beton, stenen en overige steenachtige producten van 25.000 ton per jaar naar 60.000 ton per jaar;
     - ballastgrind van 10.000 ton per jaar naar 40.000 ton per jaar;
     - niet-teerhoudend asfalt van 3.000 ton per jaar naar 10.000 ton per jaar;
     - teerhoudend asfalt en andere teerhoudende materialen van 500 ton per jaar naar 10.000 ton per jaar;
   - het opslaan van gemengd bouw- en sloopafval (Euralcode 17 09 04) met de maximale opslagcapaciteit van 10.000 ton;
   - het overslaan van AEC-bodemas (IBC-bouwstof) met de maximale capaciteit van 750.000 ton per jaar;
   - het opslaan van 6.000 ton AEC-bodemas ten behoeve van de scheidingsinstallatie en bewerken met de maximale capaciteit van 250.000 ton per jaar;
   - het overslaan van 150.000 ton bouw- en afvalstoffen per jaar van schip naar vrachtwagen of andersom (niet gelijktijdig met de overslag van de AEC-bodemas);
   - het uitbreiden van een aantal dagen dat de mobiele breek- en zeefinstallatie in gebruik is van 12 dagen naar ten hoogste 50 dagen per jaar;
   - ten hoogste 20 dagen het laden en lossen van schepen gedurende 24 uur per dag;
   - het uitvoeren van proefnemingen met betrekking tot nieuwe verwerkingstechnieken met afvalstoffen;
   - het uitbreiden van de inrichtingsgrenzen;

II. dat de volgende delen van de aanvraag deel uitmaken van deze vergunning, tenzij de voorschriften anders bepalen:
   - Bijlage 'Overzicht te accepteren stoffen', d.d. 22 december 2017;
   - Inrichtingstekening 'Terrein Op- en Overslag 2017-A2' (exclusief riolering), d.d. 1 september 2017;
   - Rioleringstekening 'Terrein Op- en Overslag 2018-A2', d.d. 18 januari 2018;

III. de volgende voorschriften van de vigerende vergunning, d.d. 9 januari 2012, kenmerk VTH/2012000122 in te trekken: 2.3.1 (acceptatie afvalstoffen), 3.2.1, 3.2.2, 3.3.1, 3.3.2, 3.3.3, 3.3.4, 3.3.5 (milieuaspect geluid) en 8.2.7 (milieuaspect lucht);

IIV. aan deze vergunning voorschriften te verbinden.

Ondertekening

Gedeputeerde Staten voornoemd,
namens dezen,

11.1 11.1

F. Quené,
Teamleider Vergunningen RUD Drenthe

Verzending
Dit besluit is digitaal verzonden aan Op- en Overslag Meppel B.V., t.a.v. [redacted] Kolderveense Bovenboer 31, 7948 LT Nijeveen.

Een afschrift is digitaal verzonden aan:
- het college van Burgemeester en Wethouders van Meppel, Postbus 501, 7940 AM Meppel;
- het bestuur van het waterschap Drents Overijsselse Delta, t.a.v. [redacted] Postbus 60, 8000 AB Zwolle;
- Noorman Bouw- en milieu-advies, t.a.v. de heer [redacted] Paterswoldseweg 808, 9728 BM Groningen;
- [redacted]
- 11.1 [redacted] t.a.v. [redacted] 11.1 [redacted] Meppel.

Bekendmaking besluit en rechtsmiddelen

Bekendmaking
Om te voldoen aan hoofdstuk 3 van de Wabo wordt de kennisgeving met betrekking op de beschikking gepubliceerd in een huis-aan-huisblad. De beschikking ligt zes weken ter inzage bij de gemeente Meppel en de provincie Drenthe.

Rechtsmiddelen
Tegen dit besluit kan binnen zes weken na de dag van bekendmaking beroep worden ingesteld bij de Rechtbank Noord-Nederland, Postbus 150, 9700 AD Groningen. Het beroep kan overeenkomstig het bepaalde in artikel 8:1 juncto artikel 7:1 van de Algemene wet bestuursrecht worden ingesteld door belanghebbenden die tijdig hun zienswijze over het ontwerpbesluit naar voren hebben gebracht of door belanghebbenden die geen zienswijze naar voren hebben gebracht maar die dat redelijkerwijs niet kan worden verweten of door belanghebbenden die zich niet kunnen vinden in de wijzigingen ten opzichte van het ontwerpbesluit. Griffierechten zijn hiervoor verschuldigd.

Indien beroep is ingesteld tegen dit besluit, kan ook om een voorlopige voorziening worden gevraagd indien onverwijlde spoed dat vereist. Het verzoek moet worden gedaan bij de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Noord-Nederland. Griffierechten zijn hiervoor verschuldigd.

INHOUDSOPGAVE

VOORSCHRIFTEN MILIEU 7

1 ALGEMEEN 7
1.1. Registratie 7

2 AFVALSTOFFEN 7
2.1. Acceptatie 7
2.2. Bewerking 7

3 GELUID 7
3.1. Representatieve bedrijfssituatie 7

4 LUCHT 8

5 PROEFNEMINGEN 8

OVERWEGINGEN ALGEMEEN 11

6 PROCEDURELE ASPECTEN 11
6.1. Gegevens aanvrager 11
6.2. Projectbeschrijving 11
6.3. Huidige vergunningsituatie 11
6.4. Bevoegd gezag 11
6.5. Volledigheid van de aanvraag en opschorting procedure 11
6.6. Procedure 11
6.7. Adviezen 12
6.8. MER-beoordelingsbesluit 12
6.9. Zienswijzen 12

INHOUDELIJKE OVERWEGINGEN MILIEU 17

7 TOETSINGSKADER MILIEU 17
7.1. Inleiding 17
7.2. Toetsing veranderen 17
7.3. Activiteitenbesluit milieubeheer 17

8 BEST BESCHIKBARE TECHNIEKEN (BBT) 17
8.1. Concrete bepaling beste beschikbare technieken 18
8.2. Conclusies BBT 18

9 AFVALSTOFFEN 18
9.1. Doelmatig beheer van afvalstoffen 18
9.2. Toetsing van de aangevraagde afvalactiviteiten 18

10 AFVALWATER 19
10.1. Huidige en aangevraagde situatie 19
10.2. Kader beoordeling lozing 19
10.3. Beoordeling per lozingsactiviteit 20
10.4. Conclusie 21

11 ENERGIE 21

12 BODEM 21

13 GELUID EN TRILLINGEN 21
13.1. Algemeen 21
13.2. Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau 22
13.3. Maximaal geluidsniveau (LAmax) 22
13.4. Indirecte Hinder 23
13.5. Conclusie 23

14 LUCHT 23
14.1. Algemeen 23
14.2. Emissies naar de lucht afkomstig van de inrichting 24
14.3. Luchtkwaliteit 24
14.4. Conclusie 25
15 OVERIGE ASPECTEN 25
15.1. Wet Bibob 25
15.2. Proefnemingen 25
16 CONCLUSIE 26
BEGRIPPEN 27

VOORSCHRIFTEN

behorende bij het besluit

betreffende de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht voor de inrichting

Op- en Overslag Meppel B.V., Setheweg 21 te Meppel

VOORSCHRIFTEN MILIEU

1 ALGEMEEN

1.1. Registratie

1.1.1. Binnen de inrichting moeten de volgende documenten aanwezig zijn:
- geldige bewijsmiddelen van de milieuhygiënische kwaliteit van de op dat moment aanwezige AEC-bodemassen;
- begeleidingsdocumenten van de te accepteren (afval)stoffen.

2 AFVALSTOFFEN

2.1. Acceptatie

2.1.1. In de inrichting mogen maximaal 1.670.110 ton van de in bijlage 'Overzicht te accepteren stoffen' d.d. 22 december 2017, OLO-kenmerk 3268413_1512049021181 vermelde afvalstoffen per kalenderjaar worden geaccepteerd en mogen op enig moment niet meer afvalstoffen worden opgeslagen dan 108.530 ton. Voor de diverse deelstromen gelden de maxima zoals deze zijn genoemd in de bovengenoemde bijlage.

2.1.2. De procedures met betrekking tot acceptatie en verwerking en administratieve organisatie en interne controle (AV-beleid en de AO/IC) moeten worden aangevuld met de in deze beschikking opgenomen gewijzigde activiteiten conform de Leidraad AV en AO/IC zoals opgenomen in het Landelijk Afvalbeheerplan en binnen één maand na in werking treden van deze vergunning ter goedkeuring worden voorgelegd aan het bevoegd gezag.

2.2. Bewerking

2.2.1. Binnen de inrichting mogen per kalenderjaar niet meer dan de hieronder aangegeven hoeveelheden afvalstoffen worden be-/verwerkt.

Be-/verwerking	Te be-/verwerken afvalstoffen (gebruikelijke benaming)	Maximale hoeveelheid (ton/jaar)
Snoeiafval/Groenafval	Shredderen	4.000
Grond en baggerspecie	Ontwateren, rijpen, zeven	30.000
Riool- en kolkenslib	Ontwateren, zeven	1.000
Puin, beton, stenen en overige steenachtige afvalstoffen	Zeven, breken	60.000
Niet-teerhoudend asfalt	Breken	10.000
A- en B-hout	Shredderen	30.000
Steenwol	Shredderen	100
AEC-bodemas	Zeven	250.000

3 GELUID

3.1. Representatieve bedrijfssituatie

3.1.1. Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau LAr,LT veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties, door de in de inrichting verrichte werkzaamheden of activiteiten,

alsmede door het transportverkeer binnen de grenzen van de inrichting, mag, op de onderstaande beoordelingspunten, in de representatieve situatie niet meer bedragen dan:

Beoordeling Punt *	Omschrijving	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) [in dB(A)]		
		Dag	Avond max 20 dagen p/j	Nacht Max 20 d/j
		07.00-19.00 uur	19.00-23.00 uur	23.00-07.00 uur
015	ZB punt 15	36	33	32
V-001a	Bremenbergweg 10	38	24	24
V-004	Bremenbergweg 4	40	36	35

*de geografische ligging van de beoordelingpunten is weergegeven in figuur 2 van de het Akoestische onderzoek Op- en overslag Meppel (Noorman Bouw- en milieuadvies, kenmerk 21710254.N01, d.d. 24 november 2017)

3.1.2. Het maximale geluidsniveau LAmax. veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties, door de in de inrichting verrichte werkzaamheden of activiteiten, alsmede door het transportverkeer binnen de grenzen van de inrichting, mag op de onderstaande beoordelingspunten, niet meer bedragen dan:

Beoordeling Punt *	Omschrijving	Maximale geluidsniveau (LAmax) [in dB(A)]		
		Dag	Avond	Nacht
		07.00-19.00 uur	19..00-23.00 uur	23.00-07.00 uur
V-004	Bremenbergweg 4	60	60	60

3.1.3. De mobiele breek- en zeefinstallatie mag maximaal 50 dagen per jaar in werking zijn.

3.1.4. Het laden en lossen van schepen mag maximaal 20 dagen per jaar in de avond- en nachtperiode plaatsvinden.

3.1.5. De scheidingsinstallatie voor AEC-bodemas, de mobiele breek- en zeefinstallatie en de houtshredder mogen niet gelijktijdig worden ingezet.

3.1.6. Het bronvermogen (L_w) van de mobiele overslagkraan mag niet meer bedragen dan 106 dB(A).

3.1.7. De bedrijfssituaties, zijnde het gebruik van de mobiele breek- en zeefinstallatie, de activiteiten behorend bij AEC- bodemas, inclusief de inzet van de daarbij behorende scheidingsinstallatie, en de inzet van de mobiele houtshredder, dienen in een bedrijfstijdenregister te worden vastgelegd. Tevens moeten de verschillende bedrijfssituaties minimaal 2 dagen voor aanvang van de activiteiten worden gemeld aan het bevoegd gezag.

4 LUCHT

4.1.1. Vrachtwagens die binnen de inrichting stuifgevoelige (afval)stoffen hebben gelost of geladen, moeten zodanig zijn uitgevoerd en voor het verlaten van de inrichting zodanig zijn gereinigd, dat geen van deze stoffen vanaf de vrachtwagens buiten de inrichting kunnen geraken.

5 PROEFNEMINGEN

5.1.1. Vergunninghouder mag - mits hiervoor vooraf schriftelijk goedkeuring is verleend door het bevoegd gezag en bij wijze van proef - andere dan in deze vergunning opgenomen technische installaties en/of alternatieve grond-, hulp-, of brandstoffen toepassen dan wel andere afvalstoffen verwerken. Goedkeuring wordt slechts verleend indien de proefneming noodzakelijk is om informatie te vergaren over de technische haalbaarheid van de andere toepassing en deze informatie niet op een andere wijze kan worden verkregen.

5.1.2. Voordat goedkeuring kan worden verleend voor een proef als bedoeld in voorschrift 5.1.1 moeten de volgende gegevens schriftelijk aan het bevoegd gezag worden verstrekt:
- het doel en de noodzaak van de proefneming;
- een beschrijving van de alternatieve stof of van de alternatieve techniek of het alternatieve proces, met vermelding van de capaciteit inclusief eventuele wijzigingen in installaties en procesvoeringen;
- de te verwachten wijziging in emissies en verbruiken, aangegeven met behulp van massabalansen en de verwachte wijziging in gevolgen voor het milieu;
- de wijze waarop tijdens de proefneming processen en emissies, gevolgen voor het milieu en de verbruiken zullen worden beheerd en geregistreerd;
- de hoeveelheid in te zetten materiaal;
- de duur van de proef.

5.1.3. Het bevoegd gezag kan naar aanleiding van een onderzoeksopzet zoals bedoeld in voorschrift 5.1.2 goedkeuring onthouden dan wel nadere eisen stellen aan de proefneming. Deze nadere eisen kunnen een beperking van duur of een beperking van de bij de proefnemingen te verwerken hoeveelheid materiaal betekenen. Tevens kunnen nadere eisen gesteld worden aan de milieuhygiënische randvoorwaarden van de proefnemingen.

5.1.4. De proefneming mag uitsluitend worden uitgevoerd binnen de aan de goedkeuring verbonden voorwaarden. Zodra blijkt dat deze randvoorwaarden niet in acht genomen (kunnen) worden of dat de gevolgen voor het milieu groter zijn dan voorzien, moet de proef onmiddellijk gestopt worden.

5.1.5. De resultaten van de proefneming als bedoeld in voorschrift 5.1.1moeten uiterlijk drie maanden na beëindiging van de proefneming aan het bevoegd gezag worden overgelegd.

PROCEDURELE OVERWEGINGEN

behorende bij het besluit

betreffende de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht voor de inrichting

Op- en Overslag Meppel B.V., Setheweg 21 te Meppel

6 PROCEDURELE ASPECTEN

6.1. Gegevens aanvrager

Op 22 december 2017 hebben wij een aanvraag om een omgevingsvergunning als bedoeld in de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo) ontvangen van Op- en Overslag Meppel B.V. te Meppel.

6.2. Projectbeschrijving

Het project waarvoor vergunning wordt gevraagd is als volgt te omschrijven:

- het uitbreiden van de hoeveelheden te accepteren afvalstoffen:
  - puin, beton, stenen en overige steenachtige producten van 25.000 naar 60.000 ton per jaar;
  - ballastgrind van 10.000 naar 40.000 ton per jaar;
  - asfalt (niet teerhoudend) van 3.000 naar 10.000 ton per jaar;
  - teerhoudend asfalt en andere teerhoudende materialen van 500 naar 10.000 ton per jaar;
  - 1.000.000 ton AEC-bodemas (IBC-bouwstof) per jaar. Hiervan wordt ten minste 750.000 ton/jaar alleen overgeslagen van schip naar vrachtwagens en naar elders afgevoerd en wordt ten hoogste 250.000 ton/jaar tijdelijk op het terrein opgeslagen en verwerkt met een scheidingsinstallatie voor de verwijdering van recyclebare ferro- en non-ferrometalen;
  - het overslaan van 150.000 ton bouw- en afvalstoffen per jaar van schip naar vrachtwagen of andersom. Dit zal niet gelijktijdig met de overslag van de AEC-bodemas plaatsvinden;
- het opslaan van 6.000 ton AEC-bodemas ten behoeve van de scheidingsinstallatie;
- het op- en overslaan van 10.000 ton per jaar gemengd bouw- en sloopafval (Euralcode 17 09 04);
- het verruimen van aantal dagen dat de mobiele breek- en zeefinstallatie in gebruik is van 12 naar ten hoogste 50 dagen per jaar;
- ten hoogste 20 dagen het laden en lossen van schepen gedurende 24 uur per dag;
- het tijdelijk (gedurende 5 werkdagen) opslaan van bouw- en afvalstoffen met uitzondering van AEC-bodemas op de kade ten behoeve van het lossen of beladen van een schip;
- het uitbreiden van het terrein van de inrichting;
- het uitvoeren van proefnemingen met afvalstoffen.

Een uitgebreide projectomschrijving is opgenomen in de aanvraag om vergunning.

Gelet op het bovenstaande wordt een vergunning gevraagd voor de volgende in de Wabo omschreven activiteiten:

- het veranderen of veranderen van de werking en het in werking hebben van een inrichting.

6.3. Huidige vergunningsituatie

Voor de inrichting zijn eerder de volgende besluiten in het kader van de Wabo genomen:

- oprichtingsvergunning d.d. 9 januari 2012, kenmerk: VTH/2012000122, voor het op- en overslaan en bewerken van diverse afvalstoffen.

6.4. Bevoegd gezag

Gedeputeerde Staten zijn bevoegd gezag voor de inrichting. Dit volgt uit artikel 2.4 van de Wabo juncto artikel 3.3, lid 1, van het Bor. De activiteiten van de inrichting zijn genoemd in Bijlage I, onderdeel C, categorie 28.4, van het Bor en daarnaast betreft het een inrichting waartoe een IPPC-installatie behoort.

6.5. Volledigheid van de aanvraag en opschorting procedure

Na ontvangst van de aanvraag hebben wij deze getoetst op volledigheid. Wij zijn van oordeel dat de aanvraag voldoende informatie bevat voor een goede beoordeling van de gevolgen van de activiteit op de fysieke leefomgeving. De aanvraag is dan ook in behandeling genomen.

6.6. Procedure

Deze beschikking is voorbereid met de uitgebreide voorbereidingsprocedure als beschreven in paragraaf 3.3 van de Wabo. Gelet hierop zijn wij niet verplicht om van de aanvraag kennis te geven in een of meer dag-, nieuws- of huis-aan-huisbladen of op andere geschikte wijze, tenzij bij de voorbereiding van de beslissing op de aanvraag een milieueffectrapport (MER) moet worden gemaakt. Nu deze uitzonderingsgrond zich niet voordoet, hebben wij geen kennis gegeven van de aanvraag in een huis-aan-huisblad.

6.7. Adviezen

In de Wabo en het Bor worden bestuursorganen vanwege hun specifieke deskundigheid of betrokkenheid aangewezen als adviseur. Gelet op het bepaalde in artikel 2.26 Wabo, alsmede de artikelen 6.1 tot en met 6.5 van het Bor, hebben wij de aanvraag ter advies aan de volgende instanties/bestuursorganen gezonden:

- het college van Burgemeester en Wethouders van Meppel;
- het dagelijks bestuur van het waterschap Drents Overijsselse Delta.

Naar aanleiding van de aanvraag hebben wij op 25 januari 2018 een advies van het waterschap Drents Overijsselse Delta ontvangen. Dit advies hebben wij betrokken bij het beoordelen van de aanvraag en de besluitvorming hierop.

6.8. MER-beoordelingsbesluit

De voorgenomen activiteit valt onder categorie 18.1 van de D-lijst van het Besluit milieu-effectrapportage waarvoor een m.e.r.-beoordelingsplicht geldt. Op grond van de Wm heeft de aanvrager de voorgenomen activiteit op 6 december 2017 bij ons aangemeld door middel van een aanmeldingsnotitie (Wm, art. 7.16). Daarop hebben wij op 21 december 2017 het besluit, kenmerk Z2017-00019948, genomen dat voor deze voorgenomen activiteit geen milieueffectrapport opgesteld hoeft te worden. Dit besluit hebben wij op 2 januari 2018 bekend gemaakt. Dit besluit is bij de aanvraag gevoegd.

6.9. Zienswijzen

De ontwerpbeschikking heeft vanaf 7 februari 2018 gedurende zes weken ter inzage gelegen. Op de ontwerpvergunning zijn twee zienswijzen ingediend. Eén zienswijze is ingediend door de heer [redacted] woonachtig aan de [redacted] gedateerd op 12 februari 2018 en binnengekomen op 14 februari 2018, aangevuld bij e-mails van 1 maart 2018, 2 maart 2018, 5 maart 2018, 8 maart 2018, 13 maart 2018 en 18 maart 2018 (verder aangeduid als: zienswijze [redacted] De tweede zienswijze is ingediend door [redacted] als: zienswijze [redacted]

De zienswijze [redacted] kan als volgt worden samengevat:

1. De omgevingsvergunning betreft het uitbreiden van het terrein van de inrichting ten behoeve van opslag van bouwstoffen. De hoeveelheden te accepteren afvalstoffen worden verruimd als volgt: Puin, beton, stenen en overige steenachtige producten van 25.000 naar 60.000 ton. Dat is 35.000 ton meer per jaar! (..)
   Het bedrijf vraagt zo een vergunning aan die 32 keer groter is dan de huidige vergunning op zo'n kleine kavel. Daarmee wordt de vergunning eigenlijk een carte blanche die niet handhaafbaar is.
2. AEC bodemas is een stof/fijnstof gevoelig afvalproduct. Ook de uitbreiding van het aantal dagen dat de mobiele breek- en zeefinstallatie in werking mag zijn van 12 naar 50, en het toestaan van het laden en lossen van schepen gedurende 20 dagen à 24 uur per dag, levert meer stof en fijnstof op.
   Er ontbreekt een goed sproeiplan en een voorschrift om te stoppen met laden en lossen bij een bepaalde windsnelheid.
3. De uitbreiding van 12 naar 50 dagen dat de mobiele breek- en zeefinstallatie in werking mag zijn betekent 38 dagen meer lawaai.
4. Er zijn wel degelijk cumulatieve effecten in de directe omgeving te verwachten. Met (veel) wind blijft stof en fijn stof niet binnen de kavel.
   Verder vindt aan de andere kant van de N375 zandwinning plaats, waar in strijd met de vergunning bij wind en droog weer niet wordt gesproeid waardoor je wordt gezandstraald.
5. Er is geen rekening gehouden met bewoning op ongeveer 200 meter afstand. De Zomerdijk nrs. 27c t/m 39 zijn met name particuliere woningen. Er ligt een schadeclaim omdat we niet zijn uitgekocht. Om het bewoonbaar te houden moeten we alle vergunningaanvragen bestuderen en zienswijzen indienen.
   De ambtenaren van de gemeente Meppel hebben bij de Raad van State ten onrechte gezegd dat het om een zwaar industrieterrein gaat.
6. De gemeente Meppel heeft Europese gelden gebruikt, maar oevers D niet volgens de wensen van de EU als zwaar industrieterrein bestempeld. Heijmans Asfalt centrale is daarvan de dupe.

Aanvulling 1 maart 2018:

7. Wij vragen ons af hoe onafhankelijk de Provincie Drenthe is in de procedure omtrent de uitbreidingsvergunning van Op- en Overslag Meppel. De provincie subsidieert ook het Dak van Drenthe.

Aanvulling 2 maart 2018:

8. Op- en Overslag Meppel heeft geen vergunning voor op- en overslag en verwerking van bodemas.

Aanvulling d.d. 5 maart 2018:

9. Men is al begonnen met het overladen van bodemas bij Op- en Overslag Meppel.

Aanvulling d.d. 8 maart 2018:

10. Er is een MER rapport nodig voor deze hoeveelheden stof en fijnstof. Er is 1.000.000 ton bodemas aangevraagd. Gedeeld door 35 tons vrachtwagens betekent dit 28.751 zware vrachtwagens met 35 ton. Dit maal 2 betekent 57143 vervoersbewegingen, alleen voor bodemas. Laden en lossen vindt plaats in de openlucht.

Aanvulling d.d. 13 maart 2018:

11. De provincie Drenthe handelt uit eigenbelang en vriendjespolitiek.
12. De vergunning wordt 32 keer zo groot en betreft stuifgevoelige producten zoals het gevaarlijke bodemas.
13. Het bedrijf is MER-plichtig.
14. Reclamant heeft bezwaar tegen punt 6.6 waarin staat dat de aanvraag niet plaatselijk is bekendgemaakt.
15. Reclamant heeft bezwaar tegen punt 6.2 waarin 1.000.000 ton bodemas in de projectomschrijving staat opgenomen.
16. Reclamant heeft bezwaar tegen punt 6.8 waarin staat dat geen milieueffectrapport behoeft te worden opgesteld.

Aanvulling d.d. 18 maart 2018:

17. Reclamant vraagt zich af of het normaal is dat de provincie zienswijzen publiceert op de website.

De zienswijze [redacted] *kan als volgt worden samengevat:*

18. De vijf bedrijven hebben overlast door onder andere het breken van puin, met name door stof en zand.
19. Het geluid van het breken van puin dreunt door het gehele pand, wat slecht is voor de fundering en tot gezondheidsklachten leidt.. Dit mag nu nog 12 keer per jaar, en straks 50 keer.
20. De bedrijfspanden zijn in waarde gedaald door de overlast.

Reactie provincie Drenthe op de zienswijze [redacted]

Ad 1. Conform aanvraag omgevingsvergunning wordt voor een aantal activiteiten een uitbreiding aangevraagd ten opzichte van de reeds vergunde activiteiten zoals is vastgelegd in de vigerende omgevingsvergunning d.d. 9 januari 2012 (kenmerk: VTH/2012000122). Omvang van de activiteiten wordt hiermee niet met een factor 32 vergroot. Niet alle activiteiten binnen de inrichting zullen gelijktijdig worden verricht, zoals ook uit de aanvraag omgevingsvergunning blijkt. In voorschrift 3.1.5 is geregeld dat de scheidingsinstallatie voor AEC-bodemas, de mobiele breek- en zeefinstallatie en de hout-shredder niet gelijktijdig mogen worden ingezet. In voorschrift 3.1.7 is vervolgens geregeld dat de inzet van deze installaties wordt vastgelegd in een bedrijfstijdenregister en dat de verschillende bedrijfssituaties minimaal twee dagen voor aanvang van de activiteiten moeten worden gemeld aan het bevoegd gezag.
Voor een bepaald aantal activiteiten geldt een verruiming ten opzichte van de vigerende oprichtingsvergunning d.d. 9 januari 2012 (kenmerk:VTH2012000122), maar is zeker geen carte blanche. De van toepassing zijnde normen opgenomen in de vergunning en/of Activiteitenbesluit zijn duidelijk en handhaafbaar.

Ad 2. Bij de aanvraag is een luchtkwaliteitsonderzoek gevoegd: "Op- en Overslag Meppel B.V. - Luchtkwaliteitonderzoek uitbreiding activiteiten –", Rapport 21710254.R01, 12 december 2017. In dit onderzoek zijn de gevolgen van de aangevraagde wijziging voor de luchtkwaliteit inzichtelijk gemaakt. Uit het rapport blijkt dat:

- De hoogst berekende jaargemiddelde bijdrage fijn stof (PM_{10}) 5,5 µg/m^3 bedraagt en dat de totale jaargemiddelde concentratie, inclusief achtergrondconcentratie ter plaatse ten hoogste 22,2 µg/m^3 bedraagt. De grenswaarde van 40 microgram per m^3 wordt op geen enkel receptorpunt overschreden.
- De hoogst berekende jaargemiddelde concentratie zeer fijn stof ($PM_{2,5}$) 13,1 µg/m^3 bedraagt, waarmee wordt voldaan aan de grenswaarde van ten hoogste 25 µg/m^3.

Voor wat betreft de op- en overslag en de bewerking van inerte goederen zijn de artikelen van paragraaf 3.4.3 van het Activiteitenbesluit rechtstreeks werkend van toepassing. Voor wat betreft de op- en overslag en de bewerking van niet-inerte goederen zijn voorschriften van gelijke strekking verbonden aan de vigerende vergunning van 9 januari 2012, overeenkomstig van toepassing op de nu aangevraagde verandering.
In zowel het Activiteitenbesluit alsmede de vergunning van 9 januari 2012 staan voorschriften ten aanzien van het vochtig houden van goederen en het staken van activiteiten indien de windsnelheid een bepaalde waarde overstijgt.

Ad 3. De Wet geluidhinder stelt geen grenzen aan de geluidsbelasting van het industrieterrein op woningen gelegen op een gezoneerd industrieterrein. Dit geldt zowel voor bedrijfs- als burgerwoningen. Planologisch gezien kunnen op een gezoneerd industrieterrein geen burgerwoningen zijn toegelaten.
Overigens is, overeenkomstig de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening, wel op de bewuste woning van appellant getoetst of aan de streefwaarde voor de cumulatieve geluidsbelasting van 65 dB(A) wordt voldaan. Zoals in de considerans is aangegeven wordt hieraan voldaan.

Ad 4. Voor wat betreft de concentratie fijn stof is met het bij de aanvraag gevoegde luchtkwaliteitsonderzoek aangetoond dat de achtergrondconcentratie tezamen met de bijdrage ten gevolge van de aangevraagde activiteiten, niet leiden tot de overschrijding van luchtkwaliteitsgrenswaarden. De bijdragen van andere inrichtingen aan de concentratie fijn stof in de lucht worden ingevolge vaste jurisprudentie over de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007 geacht te zijn verdisconteerd in de bij de berekening toegepaste achtergrondconcentratie.
Voor wat betreft stof ten gevolge van de op- en overslag en de bewerking van goederen bij de bedrijven op industrieterrein Oevers D en de zandwinning aan de N375 zijn de voorschriften van het Activiteitenbesluit en de verbonden voorschriften aan de eventueel aan deze bedrijven verleende vergunningen, zodanig dat daarmee de verspreiding van stof tot buiten de inrichting in voldoende mate wordt beperkt. Daardoor zal er naar verwachting geen sprake zijn van cumulatieve effecten. Indien bij deze bedrijven niet conform vergunning en/of het Activiteitenbesluit zou worden gewerkt, vergt dat handhaving in de desbetreffende inrichtingen. Dit heeft geen invloed op de onderhavige vergunning.

Ad 5. De woning van reclamant ligt op 550 meter van de grens van de inrichting. Bij de beoordeling van de onderhavige aanvraag is deze woning in beschouwing genomen. Schadeclaims vormt geen toetsingskader in relatie tot onderhavige aanvraag omgevingsvergunning. Het is vaste jurisprudentie dat onder het belang van de bescherming van het milieu niet de waardedaling van woningen of bedrijven wordt begrepen (zie onder meer ABRvS 17 juli 2013, 201206231/1/A4, ECLI:NL:RVS:2013:316 (asbestsaneringsbedrijf Lage Wierde)). Hoewel deze jurisprudentie is gewezen op grond van artikel 8.10 van de Wet milieubeheer is er geen aanleiding om te veronderstellen dat deze jurisprudentie op grond van (het milieubegrip in) artikel 2.14 lid 3 van de Wabo anders zal luiden. De betreffende woning ligt op een gezoneerd industrieterrein, waardoor de milieubeoordeling mogelijk wat anders uitpakt dan de familie wenselijk acht.

Ad 6. Het door reclamant gestelde overtreding van Europese subsidieregels, is geen toetsingskader voor wat betreft onderhavige vergunning.

Ad 7. Gedeputeerde staten beoordelen iedere aanvraag op zijn merites. De inhoudelijke toetsing van een aanvraag omgevingsvergunning hetzij een aanvraag in het kader van een subsidie wordt elk beoordeeld binnen de daarvoor van toepassing zijnde beoordelingskaders.

Ad 8. en 9. De opmerkingen vormen een herhaling van een door reclamant ingediend verzoek om handhaving. Hierop zal een afzonderlijk besluit worden genomen.

Ad 10. De overslag van AEC-bodemas valt onder categorie 18.1 in onderdeel D van de bijlage behorende bij het Besluit milieueffectrapportage. Hiervoor geldt een zogenaamde mer-beoordelingsplicht. Op 21 december 2017 hebben GS van Drenthe een besluit beoordelingsplicht milieueffectrapportage (met kenmerk Z2017-00019948) genomen. Dit besluit houdt in dat vanwege het ontbreken van belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu, geen milieueffectrapport (MER) hoeft te worden opgesteld. Reclamant heeft niet aangevoerd waarom dit besluit of de onderliggende aanmeldnotitie onjuist zouden zijn.

Ad 11. Zie het antwoord hierboven ad 7.

Ad 12. Zie het antwoord hierboven ad 1.

Ad 13. Zie het antwoord hierboven ad 10.

Ad 14. Wij zijn in het kader van de gevolgde uitgebreide voorbereidingsprocedure niet verplicht een kennisgeving van de aanvraag te publiceren. Reclamant heeft kennis kunnen nemen van de ontwerpvergunning en daarop zienswijzen kunnen indienen. Van deze mogelijkheid heeft reclamant gebruik gemaakt.

Ad 15. De projectomschrijving in 6.2 van de ontwerpvergunning waarin staat vergunning is aangevraagd voor 1.000.000 ton bodemas, is conform aanvraag omgevingsvergunning zoals ingediend door aanvrager en daarom correct.

Ad 16. Zie het antwoord hierboven ad 10.

Ad 17. Publicatie van zienswijzen op de website van de provincie Drenthe is inderdaad de gebruikelijke gang van zaken.

Reactie provincie Drenthe op de zienswijze [redacted]
Ad 18. Voor wat betreft de op- en overslag en de bewerking van inerte goederen zijn de artikelen van paragraaf 3.4.3 van het Activiteitenbesluit rechtstreeks werkend van toepassing. Voor wat betreft de op- en overslag en de bewerking van niet-inerte goederen zijn de voorschriften van gelijke strekking verbonden aan de vigerende vergunning van 9 januari 2012, overeenkomstig van toepassing op de nu aangevraagde verandering. Met de voorschriften van het Activiteitenbesluit en de vergunning wordt
de verspreiding van stof tot buiten de inrichting in voldoende mate beperkt. Indien niet conform vergunning en/of het Activiteitenbesluit wordt gewerkt, vergt dat handhaving van deze voorschriften. Dit heeft geen invloed op de onderhavige vergunning.

Ad 19. De inrichting is gelegen op een gezoneerd industrieterrein. De Wet geluidhinder stelt grenzen aan de geluidsbelasting van het industrieterrein op woningen en andere geluidsgevoelige objecten binnen de zone maar buiten het gezoneerde industrieterrein. Bedrijven binnen het industrieterrein zijn onder de Wet geluidhinder geen geluidgevoelige objecten. Er gelden daarom geen geluidnormen van het ene bedrijf op het andere bedrijf binnen een gezoneerd industrieterrein.

Ad 20. Eventuele waardevermindering van omliggende panden is geen toetsingskader voor onderhavige aanvraag omgevingsvergunning. Het is vaste jurisprudentie dat onder het belang van de bescherming van het milieu niet de waardedaling van woningen of bedrijven wordt begrepen (zie onder meer ABRvS 17 juli 2013, 201206231/1/A4, ECLI:NL:RVS:2013:316 (asbestsaneringsbedrijf Lage Wierde)). Hoewel deze jurisprudentie is gewezen op grond van artikel 8.10 van de Wet milieubeheer is er geen aanleiding om te veronderstellen dat deze jurisprudentie op grond van (het milieubegrip in) artikel 2.14 lid 3 van de Wabo anders zal luiden.

De zienswijzen geven ons geen aanleiding om de vergunning aan te passen.

INHOUDELIJKE OVERWEGINGEN MILIEU

behorende bij het besluit

betreffende de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht voor de inrichting

Op- en Overslag Meppel B.V., Setheweg 21 te Meppel

7 TOETSINGSKADER MILIEU

7.1. Inleiding

De aanvraag heeft betrekking op het veranderen van de werking van een inrichting als bedoeld in artikel 2.1, eerste lid, aanhef en onder e, van de Wabo.

7.2. Toetsing veranderen

Bij onze beslissing op de aanvraag hebben wij:
- de aspecten genoemd in artikel 2.14, lid 1, onder a, van de Wabo betrokken;
- met de aspecten genoemd in artikel 2.14, lid 1, onder b, van de Wabo rekening gehouden;
- de aspecten genoemd in artikel 2.14, lid 1, onder c, van de Wabo in acht genomen.

In de onderstaande hoofdstukken lichten wij dit nader toe, waarbij wij ons beperken tot die onderdelen van het toetsingskader die ook daadwerkelijk op onze beslissing van invloed (kunnen) zijn.

7.3. Activiteitenbesluit milieubeheer

In het Activiteitenbesluit milieubeheer (hierna: Activiteitenbesluit) zijn voor een groot aantal activiteiten die binnen inrichtingen plaats kunnen vinden, rechtstreeks werkende, algemene regels opgenomen.

De inrichting waarvoor vergunning is aangevraagd, is aangemerkt als een inrichting waarvoor vergunningplicht (type-C-inrichting) geldt.

Binnen de inrichting vinden de volgende activiteiten plaats die vallen onder de werkingssfeer van het Activiteitenbesluit en moet worden voldaan aan de volgende paragrafen uit het Activiteitenbesluit en de daarbij behorende Activiteitenregeling (voor zover deze activiteiten betrekking hebben op de genoemde (deel)activiteiten):
1. Paragraaf 3.1.3 Lozen van hemelwater, dat niet afkomstig is van een bodembeschermende voorziening;
2. Paragraaf 3.4.3 Opslaan en overslaan van goederen.

Voor het overige is per hoofdstuk dan wel afdeling aangegeven of deze op een type-C-inrichting van toepassing is. Dit betekent dat ook hoofdstuk 1, afdeling 2.1 tot en met 2.4, 2.10 en 2.11 van hoofdstuk 2 en de overgangsbepalingen uit hoofdstuk 6 van het Activiteitenbesluit van toepassing kunnen zijn.

8 BEST BESCHIKBARE TECHNIEKEN (BBT)

In het belang van het bereiken van een hoog niveau van bescherming van het milieu moeten aan de vergunning voorschriften worden verbonden, die nodig zijn om de nadelige gevolgen die de inrichting voor het milieu kan veroorzaken, te voorkomen of, indien dat niet mogelijk is, zoveel mogelijk – bij voorkeur bij de bron – te beperken en ongedaan te maken. Daarbij wordt ervan uitgegaan dat in de inrichting ten minste de voor de inrichting in aanmerking komende beste beschikbare technieken (BBT) worden toegepast.

Vanaf januari 2013 moet bij het bepalen van BBT rekening worden gehouden met BBT-conclusies en bij ministeriële regeling aangewezen informatiedocumenten over BBT.

BBT-conclusies is een document met de conclusies over BBT, vastgesteld overeenkomstig artikel 13, vijfde en zevende lid, van de Richtlijn industriële emissies (RIE). Het vijfde lid verwijst naar BBT-conclusies vastgesteld na 6 januari 2011 onder het regime van de RIE. Het zevende lid verwijst naar de bestaande BREFs. Het hoofdstuk uit deze BREF's waarin de BBT-maatregelen staan (BAT hoofdstuk) zijn opgenomen, geldt als BBT-conclusies, totdat nieuwe BBT-conclusies zijn vastgesteld.

BBT-conclusies worden door de Europese commissie vastgesteld en bekendgemaakt in het Publicatieblad van de Europese Unie (een uitvoeringsbesluit van de Europese commissie dat gericht is tot de lidstaten). Zij worden daarom niet meer apart aangewezen in de Regeling omgevingsrecht.

8.1. Concrete bepaling beste beschikbare technieken

Beoordeling

Binnen de inrichting worden één of meer van de activiteiten uit bijlage 1 van de RIE uitgevoerd. Er moet worden voldaan aan de BBT-conclusies voor de hoofactiviteit en aan andere relevante BBT-conclusies. Op grond van bijlage 1 van de Regeling omgevingsrecht moet voor het bepalen van BBT voor de installaties en processen binnen de inrichting aanvullend een toetsing plaatsvinden aan relevante aangewezen informatiedocumenten over BBT.
Uit jurisprudentie met betrekking tot het bepalen van BBT bij het toetsen aan BBT-conclusies bij vergunningverlening is gebleken dat het bevoegd gezag bij het toetsen aan BBT-conclusies de actualiteit hiervan moet nagaan ten aanzien van de ontwikkelingen van BBT die sinds het vaststellen van de BBT-conclusies hebben plaatsgevonden. Bronnen voor ontwikkelingen ten aanzien van BBT zijn onder andere de concepten van herziene BREFs.
Bij het bepalen van de BBT hebben wij rekening gehouden met de volgende van toepassing zijnde BREF's:

- BREF Afvalbehandeling;
- BREF Op- en overslag;
- BREF Energie-efficiëntie.

8.2. Conclusies BBT

De inrichting voldoet - met inachtneming van de aan dit besluit gehechte voorschriften - aan BBT. Voor de overwegingen per milieuthema wordt verwezen naar de desbetreffende paragraaf.

9 AFVALSTOFFEN

9.1. Doelmatig beheer van afvalstoffen

Het beleid met betrekking tot afvalverwerking is gericht op het doelmatig beheer van afvalstoffen, zoals gedefinieerd in artikel 1.1 van de Wm. In dat kader houden wij rekening met het geldende afvalbeheersplan (het Landelijk Afvalbeheerplan 2017-2029, hierna aangeduid als het LAP) waaronder begrepen deel E (minimumstandaard per specifieke afvalstroom). De doelstellingen van het LAP geven invulling aan de prioriteitsvolgorde in de afvalhiërarchie zoals die in artikel 10.4 van de Wm is opgenomen:

a. preventie;
b. voorbereiding voor hergebruik;
c. recycling;
d. andere nuttige toepassing, waaronder energieterugwinning;
e. veilige verwijdering.

De minimumstandaard geeft de minimale hoogwaardigheid aan van de verwerking van een bepaalde afvalstof of categorie van afvalstoffen. Deze minimumstandaard is bedoeld te voorkomen dat afvalstoffen laagwaardiger worden verwerkt dan wenselijk is. Als de minimumstandaard bestaat uit verschillende be- en verwerkingshandelingen bij diverse inrichtingen kan voor de afzonderlijke bewerkingsstappen een vergunning worden verleend mits de totale verwerking voldoet aan de minimumstandaard. In een aantal sectorplannen is vermeld dat het opnemen van sturingsvoorschriften dan noodzakelijk is.
Voor de onderhavige aanvraag zijn de volgende sectorplannen in deel E van het LAP van toepassing:

- Sectorplan 20 AVI-bodemas;
- Sectorplan 28 Gemengd bouw- en sloopafval en gemengde fracties.

9.2. Toetsing van de aangevraagde afvalactiviteiten

Uitsluitend opslaan

In het LAP is aangegeven dat voor het uitsluitend opslaan van afvalstoffen in beginsel een vergunning kan worden verleend. Twee afvalstromen worden hiervan uitgezonderd, te weten:

- Afvalmunitie, vuurwerkafval en overig explosief afval;
- Dierlijke bijproducten.

Ingevolge het Besluit stortplaatsen en stortverboden afvalstoffen wordt de opslag van afvalstoffen voorafgaand aan verwijdering gezien als storten indien de tijdsduur van 1 jaar wordt overschreden. Indien de opslag voorafgaat aan nuttige toepassing van de afvalstoffen is deze termijn 3 jaar.
Op- en Overslag Meppel heeft aangevraagd om de volgende afvalstoffen uitsluitend op te slaan:

- Gemengd bouw- en sloopafval, Euralcode 17 09 04.

Voor het opslaan van deze afvalstof beschikt de aanvrager over de benodigde voorzieningen. Voor de opslagtermijn van deze afvalstof is geen maximum in de aanvraag opgenomen.

Voor het uitsluitend opslaan van de hierboven vermelde afvalstof kan een vergunning worden verleend omdat deze afvalstroom niet behoort tot de in het LAP genoemde uitzonderingen. In de vigerende vergunning d.d. 9 januari 2012 is reeds vastgelegd dat de termijn van opslag voorafgaand aan verwijdering maximaal 1 jaar is en de termijn van opslag voorafgaand aan nuttige toepassing maximaal 3 jaar is.

Uitsluitend overslaan
Uit het LAP blijkt dat het overslaan van afvalstoffen in principe altijd doelmatig is. Er kan vergunning verleend worden zonder dat uitgebreide acceptatie/registratie plaatsvindt, als:
- er geen enkele bewerking met of van het afval geschiedt (uitgezonderd eventueel overladen zonder dat daarbij feitelijk wordt gemengd) én
- de begeleidingsdocumenten in orde zijn.

Op- en Overslag Meppel B.V. heeft aangevraagd om 750.000 ton van AEC-bodemas en 150.000 ton van bouw- en afvalstoffen per jaar over te slaan. In deze vergunning zijn nadere voorwaarden gesteld aan de acceptatie van deze afvalstoffen.

Be-/verwerking
In de aanvraag is voor AEC-bodemas de volgende bewerkingsmethode beschreven:
- het scheiden van ferro- en non-ferrometalen in een scheidingsinstallatie.

Het beleid voor AEC-bodemas is neergelegd in Sectorplan 20. De minimumstandaard voor de verwerking van AEC-bodemas is maximale afscheiding van ferro- en non-ferrometalen door middel van een magneet en Eddy Current of vergelijkbaar technieken, uit de gescheiden gehouden bodemas en vervolgens opwerken van ontstane metaalfractie en resterende bodemas volgens minimumstandaard voor deze stromen.

De aangevraagde be-/verwerkingsmethode voor AEC-bodemas omvat niet de volledige minimumstandaard maar is een onderdeel daarvan. Aangezien de aangevraagde be-/verwerkingsmethode een verdere verwerking overeenkomstig de minimumstandaard niet in de weg staat, wordt de activiteit als doelmatig aangemerkt.

10 AFVALWATER

10.1. Huidige en aangevraagde situatie

Op- en Overslag Meppel B.V. vraagt voor een aantal (afval)stoffen een verruiming aan van de hoeveelheden die zij mogen accepteren. Het gaat hierbij om steenachtige producten (puin, beton en stenen), ballastgrind, bouw- en sloopafval, AEC-bodemas, teerhoudend en niet-teerhoudend asfalt.
Teerhoudend asfalt en AEC-bodemas zijn afvalstoffen die uitlogen, waardoor het afstromend hemelwater verontreinigd raakt met schadelijke stoffen.

10.2. Kader beoordeling lozing

Afvalwater mag slechts op de riolering en een zuiveringstechnisch werk worden gebracht indien door de samenstelling, eigenschappen en hoeveelheden ervan:
- de doelmatige werking van de riolering niet kan worden belemmerd;
- de doelmatige werking van een zuiveringstechnisch werk niet kan worden belemmerd;
- de nadelige gevolgen voor de kwaliteit van het oppervlaktewater zoveel mogelijk wordt beperkt;
- de verwerkbaarheid van het riool- en zuiveringsslib niet nadelig kan worden beïnvloed.

Het begrip 'doelmatige werking' kan betrekking hebben op zowel technologische aspecten als op doelmatige exploitatie. Om dit te bewerkstelligen zijn de onderstaande toetsingskaders van belang.

Bronaanpak, RIE en BBT
Bij de beoordeling van de lozingen van inrichtingen die vallen onder de Richtlijn Industriële Emissies (RIE) wordt gebruikgemaakt van de vastgestelde documenten (BREF's en CIW-nota's) die opgenomen zijn in de Regeling aanwijzing BBT-documenten/de Ministeriële regeling omgevingsrecht (Mor).
Het bedrijf valt onder de Richtlijn Industriële Emissies 2010/75/EU (RIE). De bedrijfsmatige activiteiten die deze inrichting uitoefent, betreft volgens bijlage 1 van de RIE een IPPC-installatie.

De RIE stelt dat teneinde een hoog niveau van bescherming van het milieu mogelijk te maken, een inrichting de meest doeltreffende technieken moet toepassen om de emissies en andere nadelige gevolgen voor het milieu die de inrichting kan veroorzaken, te voorkomen of, indien dat niet mogelijk is, zoveel mogelijk te beperken.

In Nederland is de RIE sinds 2013 geïmplementeerd in de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo), de Wet milieubeheer (Wm) en in de Waterwet.
Het bevoegd gezag houdt bij de vergunningverlening rekening met de voor de inrichting in aanmerking komende BBT en monitoringseisen. Bij de beoordeling van lozingen vanuit de onderhavige inrichting betreft dit de hierop van toepassing zijnde BREF en relevante BBT-conclusies in ieder geval de volgende informatiedocumenten die aangewezen zijn in de bijlage van de Regeling omgevingsrecht:
- BREF Afvalbehandeling.
- BREF Op- en overslag bulkgoederen.
- BREF monitoring.
- Algemene BeoordelingsMethodiek 2016 (ABM).
- Handboek Immissietoets 2016.

Doelmatige werking zuiveringstechnische werken
Aanvullend op het algemeen beleid heeft het waterschap op 29 november 2016 de beleidsnotitie "Doelmatige werking zuiveringstechnische werken Waterschap Drents Overijsselse Delta" vastgesteld. Bij de beoordeling van een lozing op een rioolwaterzuiveringsinstallatie (RWZI) is de zgn. dunwaterproblematiek een belangrijk aspect. Onder de term dunwaterproblematiek verstaan wij het negatieve effect dat de lozing van sterk verdund, of nagenoeg schoon water of water met een zeer eenzijdige samenstelling heeft op de werking van de RWZI. Dunwater vermindert de concentratie aan verontreinigingen in het afvalwater met als gevolg een minder efficiënte verwerking van verontreinigingen in de RWZI. Het begrip 'doelmatige werking' kan betrekking hebben op zowel technologische aspecten als op doelmatige exploitatie.

10.3. Beoordeling per lozingsactiviteit

Teerhoudend asfalt
In de huidige vergunning is het verontreinigd hemelwater van teerhoudend asfalt omschreven als hemelwater afkomstig van 'kleine partijen bodembedreigende (afval)stoffen'. Het verontreinigd hemelwater wordt via een olie-afscheider geloosd op het vuilwaterriool. Omdat het om kleine partijen gaat, is in de huidige vergunning alleen een lozingseis voor onopgeloste bestanddelen hieraan verbonden.

Op- en Overslag Meppel B.V. gaat meer teerhoudend asfalt accepteren, namelijk van 500 naar 10.000 ton per jaar. Het terreindeel waar het teerhoudend asfalt is opgeslagen, wordt niet vergroot. Dit houdt in dat het merendeel van het teerhoudend asfalt wordt overgeslagen en dat de hoeveelheid verontreinigd hemelwater afkomstig van de opslag hetzelfde blijft als eerder vergund. Extra lozingseisen voor minerale olie en eventueel PAK (polycyclische aromatische koolwaterstoffen) zijn vooralsnog niet nodig.

AEC bodemas
Op- en Overslag Meppel B.V. gaat meer AEC bodemas accepteren, namelijk van 25.000 naar 1.000.000 ton per jaar. Het merendeel (750.000 ton) wordt direct overgeslagen en ongeveer een kwart wordt tijdelijk opgeslagen, verwerkt in de scheidingsinstallatie en vervolgens afgevoerd. Ten behoeve van de scheidingsinstallatie wordt maximaal 6.000 ton opgeslagen op een vloeistofdichte vloer.

Het verontreinigd hemelwater afkomstig van de opslag van AEC-bodemas is dusdanig van samenstelling dat verwerking op een rioolwaterzuiveringsinstallatie niet doelmatig is, daarnaast wordt het ook niet als best beschikbare techniek beschouwd.

Op- en Overslag Meppel B.V. richt hun terrein zo in dat bij opslag van AEC-bodemas een afsluiter dicht wordt gezet en het verontreinigd hemelwater wordt opgevangen. Het opgevangen hemelwater gaat naar een erkende verwerker en wordt niet geloosd. Hiermee voldoet Op- en Overslag Meppel B.V. aan de BBT-onderdelen '45. opvang van afvalwater' en '46. compartimentering van afvalwater' uit BREF Afvalbehandeling.

In de situatie dat er alleen inerte goederen (niet uitlogende stoffen) worden opgeslagen, gaat de afsluiter open en vindt lozing via het bestaande bedrijfsriolering op het hemelwaterriool plaats. De lozing van (schoon) hemelwater afkomstig van inerte goederen valt onder de reikwijdte van het Activiteitenbesluit, onder andere paragraaf 3.4.3 'Opslaan en overslaan van goederen'.

10.4. Conclusie

Op basis van de in de aanvraag opgenomen beschrijving van de verandering is het aannemelijk, dat de verandering voor wat betreft het milieuaspect Afvalwater niet leidt tot andere of grotere nadelige gevolgen voor het milieu. Er zijn tevens geen aanvullende voorschriften nodig bij de huidige voorschriften in de vigerende vergunning VTH/2012000122, d.d. 1 september 2012.
Wij constateren dat het aangevraagde,

- de doelmatige werking van de riolering niet belemmerd;
- de doelmatige werking van een zuiveringstechnisch werk niet belemmerd;
- de nadelige gevolgen voor de kwaliteit van het oppervlaktewater zoveel mogelijk wordt beperkt;
- de verwerkbaarheid van het riool- en zuiveringsslib niet nadelig wordt beïnvloed.

11 ENERGIE

Uit de aanvraag blijkt dat geen sprake is van een relevant jaarlijks energiegebruik door de inrichting. In het landelijke beleid zoals vastgelegd in afdeling 2.6 van het Activiteitenbesluit worden inrichtingen met een jaarlijks verbruik van maximaal 25.000 m³ aan aardgasequivalenten óf een jaarlijks elektriciteitsverbruik van maximaal 50.000 kWh elektriciteit niet als energierelevant bestempeld. Op grond van de vigerende vergunning wordt het energiegebruik geregistreerd.

12 BODEM

Voor wat betreft het aspect bodembescherming valt het bedrijf volledig onder het Activiteitenbesluit. In het kader van deze vergunning hoeft daarom geen nadere beoordeling plaats te vinden. Op grond van het Activiteitenbesluit moeten alle bedrijfsactiviteiten worden verricht met voorzieningen en maatregelen die leiden tot een verwaarloosbaar bodemrisico.

Maatwerk ten aanzien van bodembescherming kan alleen voor de volgende situaties:

- een bestaande situatie waarbij niet voldaan kan worden aan een verwaarloosbaar bodemrisico. In dat geval moet sprake zijn van een aanvaardbaar bodemrisico.(artikel 2.9 Activiteitenbesluit);
- het uitvoeren van een onderzoek naar de bodemkwaliteit bij een verandering van de inrichting, indien het gelet op de aard of de mate waarin de inrichting verandert, nodig is de bodemkwaliteit vast te leggen met het oog op een mogelijke aantasting of verontreiniging van de bodem die kan of is ontstaan door een bodembedreigende activiteit.(artikel 2.11, lid 2 Activiteitenbesluit).

Aangezien de beschreven situaties zicht niet voordoen is derhalve geen sprake van maatwerk.

13 GELUID EN TRILLINGEN

13.1. Algemeen

De bedrijfsactiviteiten van de onderhavige inrichting hebben tot gevolg dat geluid wordt geproduceerd. Deze geluidsemissie wordt vooral bepaald door het gebruik van de puinbreekinstallatie, het op- en overslaan van AEC-bodemas, shovel, kraan en het interne transport met handelingen. De door deze inrichting veroorzaakte geluidsbelasting in de omgeving is in kaart gebracht in een akoestisch onderzoek van Noorman Bouw- en milieu-advies, kenmerk 21710254.N01, d.d. 24 november 2017.

Het akoestisch onderzoek geeft inzicht in de bestaande activiteiten tezamen met de voorgenomen veranderingen. De veranderingen bestaan uit:

- het aantal dagen dat de mobiele breek- en zeefinstallatie in gebruik is, wordt verruimd van 12 naar ten hoogste 50 dagen per jaar (vergund is maximaal 12 dagen per jaar);
- de hoeveelheid te accepteren (afval)stoffen wordt verruimd naar:
  - puin, beton, stenen en overige steenachtige producten van 25.000 naar 60.000 ton per jaar;
  - ballastgrind van 10.000 naar 40.000 ton per jaar;
  - asfalt (niet-teerhoudend) van 3.000 naar 10.000 ton per jaar;
  - teerhoudend asfalt en andere teerhoudende materialen van 500 naar 10.000 ton per jaar;
  - 1.000.000 ton AEC-bodemas (IBC-bouwstof) op jaarbasis. Hiervan wordt 750.000 ton/jaar alleen overgeslagen van schip naar vrachtwagens en naar elders afgevoerd en wordt 250.000 ton/jaar tijdelijk op het terrein opgeslagen en verwerkt met een scheidingsinstallatie voor de verwijdering van recyclebare ferro- en non-ferrometalen.
- het overslaan van 150.000 ton bouw- en afvalstoffen per jaar van schip naar vrachtwagen of andersom. Dit vindt niet gelijktijdig met de overslag van het AEC-bodemas plaats;
- het opslaan van 6.000 ton AEC-bodemas ten behoeve van de scheidingsinstallatie. Na scheiding wordt het AEC-bodemas direct afgevoerd naar elders;

- het op- en overslaan (niet bewerken) van gemengd bouw- en sloopafval (Euralcode 17 09 04) met de maximale capaciteit van 10.000 ton per jaar;
- het laden en lossen van schepen vindt hoofdzakelijk in de dagperiode plaats, maar kan ten hoogste 20 dagen per jaar gedurende 24 uur per dag plaatsvinden;
- het gedurende 5 werkdagen tijdelijk opslaan van bouw- en afvalstoffen op de kade ten behoeve van het lossen of beladen van een schip.

Het geluid wordt beoordeeld op basis van de representatieve bedrijfssituatie (RBS), zijnde de geluidsemissie die de inrichting onder normale omstandigheden veroorzaakt. Tevens is een regelmatige afwijking van de representatieve bedrijfssituatie (RARBS) beoordeeld zijnde het laden en lossen van schepen dat ten hoogste 20 dagen per jaar, gedurende 24 uur per dag kan plaats vinden.

Beoordeeld worden de geluidsbelasting, de maximale geluidsniveaus en de indirecte hinder als gevolg van het in werking zijn van de inrichting.
Uit de berekeningen blijkt dat de situatie waarbij de mobiele breek- en zeefinstallatie in werking is (alleen in de dagperiode) er voldaan kan worden aan de vigerende geluidvoorschriften. Voor de situatie dat AEC-bodemas wordt op- en overgeslagen zijn voor deze verandering nieuwe voorschriften voor zowel de dag-, avond- en nachtperiode opgenomen.

13.2. Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

De inrichting ligt op het gezoneerde industrieterrein Oevers D in de gemeente Meppel. De inrichting is getoetst aan de vastgestelde MTG's en 50 dB(A) zonecontour.
Het akoestisch onderzoek, dat deel uitmaakt van de vergunningaanvraag, is de geluidimmissie, voor de dag-avond- en nachtperiode, aangegeven ter plaatse van de door de zonebeheerder vastgestelde zonebewakingspunten en bij relevante woningen binnen de zone, bepaald.

De mobiele breek- en zeefinstallatie gaat ten opzichte van de oude situatie meer dan 12 dagen per jaar gebruikt worden. (maximaal 50 dagen p/j). Daardoor kan de situatie niet meer worden beschouwd als een incidentele situatie. De geluiduitstraling van de installatie neemt niet toe. Deze situatie wordt nu beschouwd als representatief. Om de geluiduitstraling te beperken, staat de mobiele breek- en zeefinstallatie opgesteld tussen keerwanden en de ter plaatse aanwezige opslagbergen. Door deze maatregel zal de geluiduitstraling van de mobiele breek- en zeefinstallatie passen binnen de vigerende geluidvoorschriften. De mobiele breek- en zeefinstallatie is alleen in de dagperiode in werking en niet gelijktijdig met de houtshredder of tijdens het op- en overslaan van AEC-bodemas.

De situatie waarbij gedurende 24 uur per etmaal het laden en lossen van schepen plaatsvindt is deze vergund voor een beperkte periode. Maximaal 20 dagen per jaar mag deze situatie plaatsvinden. Deze situatie is beoordeeld als een regelmatige afwijking van de representatieve bedrijfssituatie (RARBS) en als zodanig niet meegenomen in het zonebeheersmodel.

Om te bepalen welk voorschrift voor welke activiteit geldt, is vastgelegd dat de verschillende situaties, zijnde het gebruik van de mobiele breek- en zeefinstallatie of de inzet van de scheidingsinstallatie voor AEC-bodemas, in een (bedrijfstijden) register dienen te worden vastgelegd.

De zonebeheerder heeft verklaard dat de berekende geluidimmissie in de representatieve bedrijfssituatie (RBS), gecumuleerd met de geluidimmissie van de overige op het industrieterrein gevestigde inrichtingen, past binnen de beschikbare geluidruimte voor het betreffende industrieterrein.

Op het industrieterrein zijn een aantal woningen aanwezig. Voor deze woningen gelden de wettelijke grenswaarden niet. Aan de in de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening genoemde streefwaarde voor de cumulatieve geluidsbelasting van 65 dB(A) wordt voldaan.

13.3. Maximaal geluidsniveau (LAmax)

Volgens de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening moet gestreefd worden naar het voorkomen van maximale geluidsniveaus die meer dan 10 dB boven het aanwezige equivalente niveau uitkomen.

Uitgaande van een totaal aanwezig equivalent geluidsniveau van ten minste 55 dB(A) in de dagperiode, bedragen de streefwaarden (ten minste) 65 dB(A) bij de woningen buiten het industrieterrein. Bij beoordelingspunt Bremenbergweg 4 wordt aan de streefwaarde voldaan. Voor de Regelmatige afwijking van de

representatieve bedrijfssituatie voor de avond- en nachtperiode zijn aanvullende voorschriften opgenomen. De verandering voldoet aan de grenswaarden zoals gesteld in de "Handreiking industrielawaai en vergunningverlening".

13.4. Indirecte Hinder

Het geluid van het verkeer van en naar de inrichting over de openbare weg is beoordeeld volgens de circulaire "Geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting; beoordeling in het kader van de vergunningverlening op basis van de Wet milieubeheer", d.d. 29 februari 1996.

Het geluid van het verkeer van en naar een inrichting gelegen op een gezoneerd industrieterrein mag bij vergunningverlening niet worden getoetst aan de in de circulaire genoemde grenswaarden, omdat hierdoor het speciale regime en vergunningstelsel voor inrichtingen op een gezoneerd industrieterrein worden doorkruist. Indien dit noodzakelijk en mogelijk is, moeten (middel)voorschriften worden gesteld om geluidhinder door transportbewegingen te voorkomen dan wel te beperken.

Bij Op- en Overslag Meppel vinden totaal ± 160 verkeersbewegingen plaats in de dagperiode. Ten opzichte van de vigerende vergunning zullen door de verandering het aantal vrachtwagenbewegingen tijdens activiteiten met AEC-bodemas toenemen met ± 80 stuks.
In de avond- en nachtperiode waren geen activiteiten vergund in de vigerende situatie. In deze periode kunnen 14 transporten in de avond- en 26 transporten in de nachtperiode plaatsvinden. Deze situatie zal maximaal 20 dagen per jaar voorkomen. Het verkeer van Op- en Overslag Meppel is direct bij het betreden van de openbare weg opgenomen in het heersend verkeersbeeld. Wij zien dan ook geen aanleiding voor het stellen van (middel)voorschriften.

13.5. Conclusie

Ten aanzien van de geluidsbelasting, maximale geluidsniveaus en indirecte hinder is de situatie milieuhygiënisch aanvaardbaar. De akoestische situatie is voor de gehele inrichting inzichtelijk gemaakt.

Wij hebben aan de vergunning voorschriften verbonden voor de Representatieve bedrijfssituatie, waarin grenswaarden zijn gesteld op beoordelingspunten bij woningen van derden en op de zonegrens. De geluidsbelasting op deze punten is in overeenstemming met de bij de aangevraagde activiteiten gewenste geluidsruimte.

Binnen de inrichting zijn en worden maatregelen en voorzieningen getroffen ter beperking van de geluidsproductie. Bij het opstellen van de voorschriften hebben wij rekening gehouden met die maatregelen en voorzieningen.

14 LUCHT

14.1. Algemeen

Het algemeen luchtbeleid is gericht op het voorkomen dan wel zo veel mogelijk beperken van emissies naar de lucht door het toepassen van de beste beschikbare technieken (BBT) en het voldoen aan de luchtkwaliteitseisen van bijlage 2 van de Wet milieubeheer.

Luchtemissies voor inrichtingen worden in beginsel gereguleerd door de algemene regels van het Activiteitenbesluit. Zo bevat Afdeling 2.3 van het Activiteitenbesluit regels voor stoffen met een minimalisatieverplichting, emissiegrenswaarden, geur en monitoring. Voorts bevat het Activiteitenbesluit in Afdeling 2.11 en de hoofdstukken 3 en 5 (lucht)regels voor specifieke activiteiten, zoals bijvoorbeeld stookinstallaties. Deze eisen zijn rechtsreeks geldend en daarom niet in deze vergunning opgenomen.

Het Activiteitenbesluit biedt de mogelijkheid om in bepaalde gevallen en onder bepaalde voorwaarden bij maatwerkvoorschrift af te wijken van de algemene regels.

Indien en voor zover voor luchtemissies van IPPC-installaties BBT-conclusies zijn vastgesteld, gelden de algemene regels van Afdeling 2.3 echter niet (met uitzondering van de minimalisatieverplichting voor zeer zorgwekkende stoffen). Voor deze luchtemissies worden alsdan voorschriften aan de omgevingsvergunning verbonden die aansluiten bij de BBT-conclusies.

In deze paragraaf wordt specifiek ingegaan op de luchtemissies van de inrichting. Naast de toetsing aan de beste beschikbare technieken en Activiteitenbesluit wordt beoordeeld of de emissienormering van het Activiteitenbesluit toereikend is of dat er maatwerkvoorschriften moeten worden gesteld. Tevens wordt er getoetst aan de kwaliteitseisen uit Bijlage 2 van de Wm.

14.2. Emissies naar de lucht afkomstig van de inrichting

De aanvraag heeft betrekking op activiteiten die emissies naar de lucht tot gevolg hebben. Deze activiteiten betreffen de op- en overslag en bewerking van inerte en niet-inerte goederen.

Op- en overslag inerte goederen

De aanvraag heeft mede betrekking op diffuse emissies afkomstig van de op- en overslagactiviteiten en bewerking van inerte goederen als puin, beton, stenen en overige steenachtige producten, grond en ballast-grind.
Deze goederen worden op basis van artikel 3.39 van de Activiteitenregeling beschouwd als inert.
Op grond van het Activiteitenbesluit en de Activiteitenregeling worden eisen gesteld aan de op- en overslag, het verladen en bewerken van deze inerte stoffen.

Toetsing

Op deze diffuse emissies is paragraaf 3.4.3 (artikel 3.31 t/m 3.39) van het Activiteitenbesluit van toepassing. Uit de aanvraag blijkt dat aan deze bepalingen wordt voldaan.

Op- en overslag niet-inerte goederen

De aanvraag heeft mede betrekking op diffuse emissies afkomstig van de op- en overslagactiviteiten en bewerking van niet-inerte goederen als AEC-bodemas.
AEC-bodemas wordt op basis van artikel 3.39 van de Activiteitenregeling beschouwd als niet-inert.

Toetsing

Op de op- en overslagactiviteiten met niet-inerte stoffen zijn de BREF Afvalbehandeling en de BREF Op- en overslag bulkgoederen van toepassing.

Op de diffuse emissies is paragraaf 3.4.3 (artikel 3.31 t/m 3.39) van het Activiteitenbesluit niet van toepassing en gelden in beginsel de luchtvoorschriften uit Afdeling 2.3 van het Activiteitenbesluit. Deze afdeling is echter niet van toepassing op emissies naar de lucht van een IPPC-installatie voor zover voor de activiteit of het type productieproces BBT-conclusies voor deze emissies zijn vastgesteld.
De maatregelen zoals die in de BBT-conclusies zijn benoemd, zijn opgenomen in de vergunningvoorschriften van de oprichtingsvergunning van 9 januari 2012. Deze zijn overeenkomstig van toepassing op de nu gevraagde verandering. Voorschrift 8.2.7. is zodanig aangepast dat deze ook betrekking heeft op geladen vrachtwagens die de inrichting verlaten.

14.3. Luchtkwaliteit

In Titel 5.2 Wet milieubeheer en de bijbehorende bijlage 2 bij de Wet milieubeheer zijn grens- en richtwaarden gesteld aan de concentraties van een aantal stoffen in de buitenlucht op leefniveau, die wij als toetsingscriteria moeten hanteren.

De inrichting emitteert een aantal stoffen waarvoor deze grenswaarden gelden, te weten zwaveldioxide, stikstofdioxide, zwevende deeltjes (PM2,5 en PM10), lood, koolmonoxide en benzeen. Voor ozon, het totale gehalte in de PM10-fractie voor arseen, cadmium, nikkel en benzo(a)pyreen zijn richtwaarden opgenomen.
De inrichting heeft voor deze stoffen een immissietoets uitgevoerd. Deze is opgenomen in de aanvraag (Luchtkwaliteitonderzoek uitbreiding activiteiten Op- en Overslag Meppel B.V. aan de Setheweg 21 te Meppel, Rapport 21710254.R01, 12 december 2017).

Toetsing

Op grond van artikel 5.16, lid 1, van de Wet milieubeheer kan de vergunning alleen worden verleend, als aannemelijk gemaakt kan worden dat voldaan wordt aan (minimaal) één van de volgende criteria:

a. er is geen sprake van een feitelijke of dreigende overschrijding van een grenswaarde
b. er is - al dan niet per saldo - geen verslechtering van de luchtkwaliteit
c. de bijdrage aan de concentratie van een stof is 'niet in betekenende mate' (NIBM)
d. het project is genoemd of past binnen het NSL of binnen een regionaal programma van maatregelen.

Op basis van verspreidingsberekeningen concluderen wij dat voldaan wordt aan de grenswaarden in Bijlage 2 van de Wet milieubeheer en er geen sprake is van een feitelijke of dreigende overschrijding van een grenswaarde.

14.4. Conclusie

Wij zijn van oordeel dat uit de aanvraag blijkt dat er voldoende maatregelen worden toegepast c.q. zullen worden toegepast om luchtemissies te voorkomen of zoveel mogelijk te beperken.

15 OVERIGE ASPECTEN

15.1. Wet Bibob

Op 1 juli 2003 is de Wet Bibob (Wet Bevordering integriteitsbeoordelingen door het openbaar bestuur) in werking getreden. Deze wet geeft het bevoegd gezag een extra weigerings- of intrekkingsgrond bij het verlenen van vergunningen. Om te kunnen weigeren of intrekken dient het gevaar te bestaan dat met of onder de paraplu van de vergunning strafbare feiten gepleegd zullen worden of dat uit strafbare feiten verkregen gelden benut zullen worden. Het bevoegde gezag dient in eerste instantie zelf onderzoek te verrichten naar de vraag of dit gevaar bij een bepaalde inrichting bestaat. Het bevoegde gezag dient in eerste instantie zelf onderzoek te verrichten naar de vraag of dit gevaar bij een bepaalde inrichting bestaat.
Gedeputeerde Staten hebben ter uitvoering van de Wet Bibob een beleidslijn vastgesteld waarin de werkwijze wordt beschreven ten aanzien van de inzet van het Bibob-instrumentarium met betrekking tot vergunningen op grond van de Wabo. Op basis van deze vastgestelde beleidslijn worden bedrijven in de milieubranche gescreend op het mogelijk faciliteren van criminele activiteiten.
Alle bedrijven in de afvalbranche die verzoeken om een oprichtings-, veranderings- of revisievergunning ingevolge de Wabo zijn verplicht om extra gegevens aan te leveren bij de aanvraag om een omgevingsvergunning. Het gaat daarbij kort gezegd om gegevens die inzicht geven in de structuur van het bedrijf en in de wijze waarop een bedrijf is gefinancierd. Na toetsing van deze gegevens kan het bevoegd gezag concluderen dat geen gevaar voor misbruik bestaat en kan de vergunningenprocedure normaal doorgang vinden.

Wanneer echter twijfel blijft bestaan over de aard van de bedrijfsvoering of de financiering, kan een advies aan Bureau Bibob worden gevraagd. Bureau Bibob kan het bevoegd gezag met haar advies nadere informatie verschaffen op basis waarvan een correcte belangenafweging kan worden gemaakt. Een negatief advies van Bureau Bibob kan voor het bevoegd gezag aanleiding zijn om een vergunning te weigeren dan wel in te trekken.

Wij hebben, in het kader van de Wet bevordering integriteitsbeoordeling door het openbaar bestuur (verder Bibob), de aangeleverde stukken met betrekking tot de bedrijfsvoering en de financiering getoetst. Naar aanleiding van deze toets zien wij geen aanleiding tot verdere stappen. De vergunning kan dus worden verleend.

15.2. Proefnemingen

Een van de kernpunten van het afvalstoffenbeleid is dat de be- en/of verwerking van afvalstoffen op een zo hoogwaardig mogelijke wijze moet plaatsvinden. Het beoordelingskader daarvoor is het LAP. Om informatie te vergaren over bijvoorbeeld de technische haalbaarheid van nieuwe hoogwaardige technieken of andere be- of verwerkingsmethoden van afvalstoffen en om inzicht te krijgen in de daaraan verbonden milieuhygiënische consequenties, kan het uitvoeren van proefnemingen van essentieel belang zijn.
Proefnemingen worden gekenmerkt door een beperkte duur (wij gaan uit van maximaal zes maanden) en een beperkte hoeveelheid afvalstoffen. Doorlooptijd en/of hoeveelheid afvalstoffen moeten echter wel voldoende zijn om de noodzakelijke informatie te kunnen vergaren.
In de aanvraag heeft de aanvrager aangegeven de mogelijkheid te willen hebben om desgewenst proefnemingen uit te kunnen voeren. Wij achten dit acceptabel. Wel zijn wij van oordeel dat daaraan randvoorwaarden moeten worden gesteld en dat proefnemingen ruim voor aanvang (ten minste zes weken) bij ons voor toestemming moeten worden voorgelegd. Daartoe hebben wij voorschriften opgenomen. Tevens moet over de resultaten van de proef aan ons worden gerapporteerd.
De proefnemingen moeten plaatsvinden binnen de milieuhygiënische randvoorwaarden van deze vergunning en mogen pas aanvangen na toestemming van ons.
Ten overvloede merken wij nog op dat indien een proef succesvol is verlopen en vergunninghouder de resultaten daarvan wil implementeren, daartoe eerst steeds zal moeten worden bezien in hoeverre een procedure op grond van de Wabo zal moeten worden doorlopen.

16 CONCLUSIE

Vanuit het toetsingskader dat betrekking heeft op de aangevraagde wijziging van de werking van de inrichting zijn er geen redenen om de omgevingsvergunning te weigeren. Aan deze beschikking hebben wij voorschriften verbonden.

BEGRIPPEN

AFVALSTOFFEN:
Alle stoffen, preparaten of voorwerpen, waarvan de houder zich ontdoet, voornemens is zich te ontdoen of zich moet ontdoen.

AFVALWATER:
Alle water waarvan de houder zich, met het oog op de verwijdering daarvan, ontdoet, voornemens is zich te ontdoen, of moet ontdoen.

BEDRIJFSAFVALWATER:
Afvalwater (inclusief verontreinigd hemelwater), niet zijnde huishoudelijk afvalwater.

BEDRIJFSRIOLERING:
Een stelsel van buizen, verbindingstukken en elementen zoals straat- en trottoirkolken, gootelementen, verzamelputten en installaties, zoals slibvangputten, olie-waterscheider en controleputten voor de opvang en afvoer van bedrijfsafvalwater.

BEHEER VAN AFVALSTOFFEN:
Inzameling, vervoer, nuttige toepassing en verwijdering van afvalstoffen, met inbegrip van het toezicht op die handelingen en de nazorg voor stortplaatsen na sluiting en met inbegrip van de activiteiten van afvalstoffenhandelaars en afvalstoffenmakelaars.

BESTE BESCHIKBARE TECHNIEKEN (BBT):
Voor het bereiken van een hoog niveau van bescherming van het milieu meest doeltreffende technieken om de emissies en andere nadelige gevolgen voor het milieu, die een inrichting kan veroorzaken, te voorkomen of, indien dat niet mogelijk is, zoveel mogelijk te beperken, die - kosten en baten in aanmerking genomen - economisch en technisch haalbaar in de bedrijfstak waartoe de inrichting behoort, kunnen worden toegepast, en die voor degene die de inrichting drijft, redelijkerwijs in Nederland of daarbuiten te verkrijgen zijn; daarbij wordt onder technieken mede begrepen het ontwerp van de inrichting, de wijze waarop zij wordt gebouwd en onderhouden, alsmede de wijze van bedrijfsvoering en de wijze waarop de inrichting buiten gebruik wordt gesteld.

BODEMBEDREIGENDE ACTIVITEIT:
Bedrijfsmatige activiteit die gepaard gaat met het gebruik, de productie of de emissie van een bodembedreigende stof overeenkomstig de definitie van het Activiteitenbesluit.

BODEMBESCHERMENDE MAATREGEL:
Op de gebezigde stoffen en gebruikte bodembeschermende voorziening toegesneden handeling gericht op reparatie, schoonmaak, onderhoud, actie bij incidenten, bedrijfsinterne controle, inspectie of toezicht ter voorkoming van bodemverontreiniging waarvan de uitvoering is gewaarborgd.

GOEDEREN:
Producten als genoemd in bijlage 7 van de NeR. Bijlage 7 van de NeR geeft de klassenindeling van de meest voorkomende stortgoederen. Deze lijst moet overigens niet als limitatief worden gezien, doch kan aanvullingen of wijzigingen ondergaan.

HEMELWATER:
Alle neerslag, zoals regen, sneeuw of hagel.

HERGEBRUIK:
Elke handeling waarbij producten of componenten die geen afvalstoffen zijn, opnieuw worden gebruikt voor hetzelfde doel als dat waarvoor zij waren bedoeld.

MINIMUMSTANDAARD:
De minimale hoogwaardigheid van verwerking van afzonderlijke afvalstoffen of categorieën van afval-stoffen. De minimumstandaard vormt een referentie voor de maximale milieudruk die verwerking van (een categorie van) afvalstoffen mag opleveren.

NUTTIGE TOEPASSING:
Elke handeling met als voornaamste resultaat dat afvalstoffen een nuttig doel dienen door hetzij in de betrokken installatie, hetzij in de ruimere economie, andere materialen te vervangen die anders voor een specifieke functie zouden zijn gebruikt, of waardoor de afvalstof voor die functie wordt klaargemaakt, tot welke handelingen in ieder geval behoren de handelingen die zijn genoemd in bijlage II bij de kaderrichtlijnafvalstoffen

OPENBAAR RIOOL:
Voorziening voor de inzameling en transport van afvalwater, als bedoeld in artikel 10.30 van de Wet milieubeheer.

OVERSLAAN:
Verrichten van alle handelingen op één locatie, waarbij afvalstoffen vanuit of vanaf een opbergmiddel of transportmiddel in of op een ander opbergmiddel of transportmiddel worden overgebracht. Hieronder vallen bijvoorbeeld beladen, lossen, hevelen, enz. met bijvoorbeeld kranen, transportbanden en leidingen, maar het uitvoeren van iedere verwerkingshandeling (sorteren, scheiden, spoelen, men-gen,etc. etc.) valt hier niet onder.

RECYCLING:
Nuttige toepassing waardoor afvalstoffen opnieuw worden bewerkt tot producten, materialen of stoffen, voor het oorspronkelijke doel of voor een ander doel, met inbegrip van het opnieuw verwerken van organische afvalstoffen, en met uitsluiting van energieterugwinning en het opnieuw verwerken tot materialen die bestemd zijn om te worden gebruikt als brandstof of als opvulmateriaal.

RIOLERING:
Bedrijfsriolering of openbare riolering.

VERWERKING:
Nuttige toepassing of verwijdering, met inbegrip van aan toepassing of verwijdering voorafgaande voorbereidende handelingen.

VERWIJDERING:
Elke handeling met afvalstoffen die geen nuttige toepassing is zelfs indien de handeling er in tweede instantie toe leidt dat stoffen of energie worden teruggewonnen, tot welke handelingen in ieder geval behoren de handelingen die zijn genoemd in bijlage I bij de kaderrichtlijn afvalstoffen (2008/98/EG).

VLOEISTOFDICHTE VLOER OF VOORZIENING:
Vloer of voorziening direct op de bodem die waarborgt dat geen vloeistof aan de niet met vloeistof belaste zijde van die vloer of voorziening kan komen.

BEKENDMAKING

Onderwerp: Besluit op grond van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo) voor Op- en Overslag Meppel B.V. te Meppel

Gedeputeerde Staten van Drenthe maken bekend dat zij op 29 maart 2018 een omgevingsvergunning hebben verleend aan Op- en Overslag Meppel B.V., gelegen aan Setheweg 21 te Meppel. De aanvraag betreft het uitbreiden van de overslagcapaciteit van afvalstoffen, het plaatsen van een scheidingsinstallatie voor AEC-bodemas en het uitbreiden van het aantal breekdagen.

Het besluit is niet gewijzigd ten opzichte van het ontwerpbesluit.

Terinzagelegging
U kunt het besluit en de bijbehorende stukken gedurende zes weken inzien vanaf 4 april 2018 tot en met 15 mei 2018:
- bij de gemeente Meppel, Stadhuis, Grote Oever 26 te Meppel; van maandag t/m vrijdag 8.30 - 17.00 uur of op afspraak via telefoonnummer 14 05 22;
- bij de provincie Drenthe, Westerbrink 1 te Assen op werkdagen van 8.00 uur tot 17.00 uur.

Beroep
Tegen dit besluit kan binnen zes weken na de dag van bekendmaking beroep worden ingesteld bij de Rechtbank Noord-Nederland, Postbus 150, 9700 AD Groningen. Het beroep kan worden ingesteld door belanghebbenden, die tijdig hun zienswijze over het ontwerpbesluit naar voren hebben gebracht of door belanghebbenden die geen zienswijze naar voren hebben gebracht, maar die dat redelijkerwijs niet kan worden verweten. Griffierechten zijn hiervoor verschuldigd.

Indien beroep is ingesteld tegen dit besluit, kan ook om een voorlopige voorziening worden gevraagd, indien onverwijlde spoed dat vereist. Het verzoek moet worden gedaan bij de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Noord-Nederland. Griffierechten zijn hiervoor verschuldigd.

Tot slot
Voor nadere inlichtingen over de Wabo-procedure kan contact worden opgenomen met [redacted] van de RUD Drenthe via telefoonnummer: [redacted] 75 44 49.

Date : 5-4-2018 07:26:56
From : " [redacted]
To : " [redacted]
Subject : telefoontje van de heer [redacted]

Goedemorgen [redacted]

Gisteren heeft [redacted] telefonisch contact gehad met de heer [redacted]
Ik was net even bij jouw werkplek maar ik zag dat je in overleg zat. Heb je vandaag nog even kort tijd om af te stemmen?

Groet,
[redacted]


Drenthe

Date : 27-10-2017 11:51:31
From : "[redacted] | Oosterhuis B.V." [redacted]
To : "[redacted]
Cc : "[redacted]
Subject : Vergunning Op- en Overslag Meppel

Geachte mevrouw [redacted]
Vanmorgen is via Noorman Advies de concept-vergunning aanvraag ingediend voor de uitbreiding van de aktiviteiten op onze locatie van Op- en Overslag Meppel. Deze heeft betrekking op een aantal kleinere uitbreidingen, die reeds eerder in 2015 zijn aangevraagd, vergroting van de hoeveelheid over te slaan AEC-bodemas en verwerking van AEC-bodemas.
Tegelijkertijd is het project in een stroomversnelling gekomen, omdat inmiddels de bezwarentermijn van de vergunning-aanvraag voor de verwerking bij Attero in Wijster is afgelopen zonder enig bezwaar. Attero/Afvalzorg willen nu op 13 november starten met de aanvoer.

In onze huidige vergunning is het toegestaan om 10.000 ton AEC-bodemas over te slaan. Bij een capaciteit van 3.000 ton per dag, na een paar weken op te voeren naar 6.000 ton/dag is die hoeveelheid dus al snel vol. Bij het overleg in Meppel van enkele weken geleden hebben we al gesproken over deze situatie, waarbij is afgesproken dat we wel eerst een volledige vergunning-aanvraag voor alle nieuwe aktiviteiten indienen en dat niet gesplitst doen of via de “oude” aanvraag uit 2015. Tevens is toen gesproken over de mogelijkheid om voor de tussenliggende periode via een gedoogbeschikking te werken.

Mijn vraag is nu: wat moeten we nu doen om te komen tot een gedoogbeschikking voor de situatie vanaf 13 november.

Met vriendelijke groet,

Ing. [redacted]
Bedrijfsleider
Aannemersbedrijf Oosterhuis BV
Kolderveense Bovenboer 31
7948 LT NIJEVEEN
Tel. [redacted]
Mob. [redacted]
Mail [redacted]

Date : 24-1-2018 09:42:36
From : "[redacted]
To : "[redacted]
Subject : Vergunningprocedure Op- en overslag Meppel BV
Attachment : image001.png;image002.jpg;

Geachte heer [redacted]

Hierbij naar aanleiding van uw mail van 23 januari 2018 wil ik u graag informeren over de stand van zaken m.b.t. vergunningprocedure van Op- en Overslag Meppel BV, Setheweg 21 te Meppel.

De aanvraag voor een omgevingsvergunning van Op- en Overslag Meppel BV is op 22 december ingediend en wordt momenteel door ons behandeld. Het ontwerpbesluit omgevingsvergunning is echter nog niet gereed. De bekenmaking van het ontwerpbesluit omgevingsvergunning is abusievelijk op de provinciale website geplaats en wordt z.s.m. gerectificeerd.

Zodra het ontwerpbesluit van de omgevingsvergunning wordt gereed, ontvangt u deze digitaal met alle bijbehorende stukken. Op dat moment is de mogelijkheid om al dan niet zienswijzen in te dienen.

Hopelijk heb ik u hiermee voldoende geïnformeerd. Mocht u nog vragen hebben dan hoor ik dat graag van u.

Excuses voor het ongemak.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Vergunningverlener milieu
T: [redacted]

Regionale Uitvoeringsdienst Drenthe

Postbus 1017 Westerbrink 1 Assen
9400 BA Assen 9405 BJ Assen

www.ruddrenthe.nl
info@ruddrenthe.nl

De Regionale Uitvoeringsdienst van en voor Drenthe

Date : 15-5-2018 15:33:52
From : "[redacted] | Oosterhuis B.V." [redacted]
To : "[redacted]
Subject : Vergunningverlening Op- en Overslag Meppel

Beste [redacted]
Volgens mij verloopt vandaag de bezwarentermijn van de vergunning voor Op- en Overslag Meppel. Is jou al iets bekend van een bezwaar dat is ingediend tegen de vergunning?

Groeten,

Ing. [redacted]
Bedrijfsleider

Aannemersbedrijf Oosterhuis BV
Kolderveense Bovenboer 31
7948 LT NIJEVEEN
Tel. [redacted]
Mob. [redacted]
Mail [redacted]

Date : 24-10-2018 09:54:16
From : "[redacted]
To : "[redacted]**ruddrenthe.nl, "**[redacted]**@ruddrenthe.nl, "**[redacted]
Subject : Verslag inventarisatie AEC Bodemassen Drenthe
Attachment : Inventarisatie bedrijfslocaties AEC Bodemassen in Drenthe. okt. 2018.docx;

Beste allemaal,

Bijgevoegd het verslag van de bijeenkomst op 18 okt. jl. over de AEC bodemassen in Drenthe.
De verslaglegging is uitgewerkt op pag. 2 van de bijgevoegde inventarisatie.

Groet, [redacted] en [redacted]

Inventarisatie bedrijfslocaties AEC Bodemassen in Drenthe

- Afvalverwerkers
- Op- en overslaglocaties
- Overige (asfaltverwerking etc.)

- **Bontrup Exploitatie B.V. – Oosterwijk WZ 32b in Nieuw-Dordrecht**

Oprichtingsvergunning 2011
Veranderingsvergunning 2018 > 100.000 ton AEC Bodemassen (Euralcode 10.01.01 en 19.01.12)

- **Koers Smilde – locatie Grietmanswijk 5 Bovensmilde/ locatie Rijksweg 198 Hoogersmilde**

Grietmanswijk 5
Revisie 21 aug. 2012
Veranderingsvergunning, aanvraag 2016 voor o.a. wassen van AEC Bodemassen (bevoegd gezag = prov.)

Rijksweg 198
?

- **Attero Wijster – Vamweg 7**

Milieuneutrale verandering 1 feb. 2018
Opslaan en verwerken van AEC Bodemassen afkomstig van derden in de bestaande Slakken Opwerking Installatie (Euralcode 19.01.12)

- **Op –en overslag Meppel – Setheweg 21**
  Oprichtingsvergunning d.d. 9 januari 2012
  Omgevingsvergunning (uitbreiding) d.d. 29 maart 2018:
  - Het overslaan van AEC-bodemas (IBC-bouwstof) met de maximale capaciteit van 750.000 ton/jaar;
  - Het opslaan van 6000 ton AEC-bodemas ten behoeve van de scheidingsinstallatie en bewerken met de maximale capaciteit van 250.000 ton/jaar.

- **De Waard Meppel – Setheweg 25**
  Oprichtingsvergunning d.d. 26 februari 2013
  (heeft een werk waarin AEC bodemas is toegepast 2010?). Euralcode: 10.01.01
  d.d. 10 december 2017 contact met RUDD met de vraag:
  - om voor Afvalzorg AEC te lossen en vervoeren naar Wijster.
  - In 2020 opslag AEC voor vervoer naar Assendelft.
  Heeft geen vergunning voor het op- en overslaan van AEC.

- **Kok Meppel – Setheweg 19**
  Revisievergunning d.d. 5 maart 2012 (minerale reststoffen waaronder 19.01.12c)
  Milieu neutrale wijziging d.d. 25 juli 2014:
  - O.a. uitbreiding van de opslag van minerale reststoffen met 20.000 ton. (verwerkingscapaciteit neemt niet toe)
  - (minerale reststoffen vergund 15.000 ton voor bewerking + 2000 tot voor opslag (+ uitbreiding met 20.000 ton, hoeveelheid niet gespecificeerd in euralcode's)
  - Vergunning herbouw loods na brand d.d. 23 november 2017.

  Handhavingsbrief d.d. 7 mei geconstateerd dat er een aanzienlijke hoeveelheid bodem-as aanwezig is binnen de inrichting.

- ~~**ROVA Afvalverwerking - Hesselterlandweg 69 Meppel (Talen Meppel)**~~

- **Westo Prefab Betonsystemen - Einsteinweg 10 Coevorden**
  - Melding AB d.d. 20 november 2013 voor de opslag van 10.000 ton (= 5000M3) AEC granulaat voor toepassing in beton.

Opmerking [redacted] Dit is een bedrijf dat prefabbetonelementen produceert. Moet dit jaar door mij worden bezocht.

Verslag overleg 18 okt. 2018 (inventarisatie opslagen AEC Bodemassen in Drenthe)

Aanwezig: [redacted]

Conclusie: door de deelnemers wordt aangegeven dat er in Drenthe, voor zover bekend, op dit moment weinig problemen zijn.

Veel bodemassen worden als IBC-bouwstof toegepast in het Dak van Drenthe – Attero Wijster (1 miljoen ton is reeds toegepast).

Bij [redacted] heeft een grote hoeveelheid gelegen, maar is inmiddels afgevoerd.
Bontrup heeft nieuwe vergunning, maar heeft op dit moment geen opslag van bodemassen.
[redacted] heeft in 2016 een aanvraag ingediend. Stand van zaken?

Vergunningverlening gaat in 2019 vergunningen actualiseren (LAP3). Indien er in de vergunningen eventueel ook bodemassen (opslag en/of verwerking) zijn vergund, dan laten zij ons dat weten.

De branchetrekkers van Afval en Sloop ([redacted] en Opslag en Tansport ([redacted] gevraagd voor 'oog en oor' binnen de branche inzake de bodemassen en de toezichthouders van team Bodem (toezicht vrije veld).
Een aantal afvalverwerkende bedrijven, zoals Op- en overslag Meppel,[redacted] en [redacted] worden dit jaar nog bezocht voor een controle (planning 2018). Graag met aandacht voor opslag/verwerking AEC bodemassen.

Aandacht voor verwerkers van bouwstoffen/granulaten en het opwerken tot immobilisaten. [redacted]

Date : 27-6-2018 13:44:53
From : "[redacted]
To : "[redacted] [redacted] @ruddrenthe.nl
Subject : verweer + procesdossier O&O Meppel?
Attachment : image001.jpg;image002.jpg;

Dag [redacted]

Wat mij betreft is het verweerschrift in de zaak [redacted] tegen B&W Meppel (O&O Meppel, Setheweg 21 te Meppel) wel klaar. Staat in LOS.
Verstuur jij het geheel één dezer dagen?
Als je vragen hebt, bel mij dan gerust. RUD-telefoon [redacted], of anders eigen telefoon [redacted].
Ik hoor het graag!

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Milieujurist
Tel. [redacted]
Werkdagen: maandag en woensdag

Regionale Uitvoeringsdienst Drenthe

Postadres	Bezoekadres Assen	Bezoekadres Emmen
Postbus 1017	Westerbrink 1	Raadhuisplein 1
9400 BA Assen	9405 BJ Assen	7811 AP Emmen

www.ruddrenthe.nl
e-mail: info@ruddrenthe.nl

De Regionale Uitvoeringsdienst van en voor Drenthe

-

Date : 11-6-2018 13:49:36
From : " [redacted]
To : " [redacted] **"** [redacted] **"** [redacted]
[redacted]
Cc : " [redacted] **@ruddrenthe.nl**
Subject : verweer O&O Meppel
Attachment : concept verweer.docx;image001.jpg;image002.jpg;

Dag collega's,

Ik wil jullie vragen om kritisch naar het concept-verweer ([redacted] over de omgevingsvergunning O&O Meppel) te kijken. [redacted] en [redacted] zouden jullie voor jullie onderdelen kunnen kijken of het klopt wat ik beweer en evt. aanvullen/wijzigen? Benieuwd wat jullie ervan vinden.

[redacted] ik hoop dat je bezig kunt met het maken van het dossier? Ik heb een lijstje gemaakt van documenten die er wat mij betreft in moeten (zie laatste pagina bijgevoegd document). De rechtbank wil het graag in drievoud.
De meeste documenten staan in Z2018-00000043, en mogelijk ook wat in Z2018-00000043-001 en Z2018-00023383. De mer-aanmelding had nummer Z2017-00019948.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Milieujurist
Tel. [redacted]
Werkdagen: maandag en woensdag

Regionale Uitvoeringsdienst Drenthe

Postadres	Bezoekadres Assen	Bezoekadres Emmen
Postbus 1017	Westerbrink 1	Raadhuisplein 1
9400 BA Assen	9405 BJ Assen	7811 AP Emmen

www.ruddrenthe.nl
e-mail: info@ruddrenthe.nl

De Regionale Uitvoeringsdienst van en voor Drenthe

-

Concept verweer O&O Meppel
[redacted]

De [redacted] woonachtig aan de [redacted] te Meppel, heeft bij u beroep ingesteld tegen de door ons op 19 maart 2018 verleende omgevingsvergunning (productie X) voor het veranderen van de inrichting van Op- en Overslag Meppel B.V. aan de Setheweg 21 te Meppel. Dit beroep staat bij u geregistreerd onder zaaknummer LEE 18/1383 WABOM. Graag brengen wij bij deze verweer uit.

Op grond van art. 2.4 lid 2 Wabo in samenhang met art. 3.3 lid 1, aanhef en onder b., Bor, zijn wij het bevoegd gezag voor de inrichting. De activiteiten van de inrichting zijn genoemd in Bijlage I, onderdeel C, categorie 28.4 van het Bor en daarnaast betreft het een inrichting waartoe een IPPC-inrichting behoort. Hiervoor zij verwezen naar Bijlage I, categorie 5.3, van de Europese richtlijn nr. 2010/75/EU van het Europees Parlement en de Raad van 24 november 2010 inzake industriële emissies (PbEU L 334).

Ontvankelijkheid

Allereerst wil ik ingaan op de ontvankelijkheid van het beroep. Het beroep is tijdig ingediend tegen een besluit in de zin van art. 1:2 Awb. Wel heeft de gemeente Meppel ons geïnformeerd dat de heer [redacted] sinds in ieder geval 1 mei 2018, en dus ook op het moment van indienen van het beroep op 9 mei 2018, niet meer woonachtig is aan de [redacted] Het nieuwe adres van de heer [redacted] aan de [redacted], ligt op bijna 5 km van de inrichting. Gezien deze afstand lijkt het niet aannemelijk dat de [redacted] in hun nieuwe woonomgeving de feitelijke gevolgen van de inrichting kan en zal ondervinden zoals door de Afdeling bestuursrechtspraak geformuleerd in haar standaarduitspraak van 16 maart 2016, ECLI:NL:RVS:2016:737, AB 2016/256, en nader uitgewerkt in haar uitspraak van 23 augustus 2017, ECLI:NL:RVS:2017:2271, AB 2017/348. De [redacted] is vermoedelijk wel nog eigenaar van het pand [redacted] Het is aan uw rechtbank om op basis van deze informatie een oordeel te vormen over de ontvankelijkheid van het beroep.

Reactie op de aangevoerde gronden van beroep

Graag gaan wij inhoudelijk in op de aangevoerde gronden. Voor de goede orde vatten we de aangevoerde argumenten samen. Deze door appellant aangevoerde en door ons samengevatte gronden geef ik cursief weer, gevolgd door de reactie van de provincie erop.

De woonomgeving verslechtert steeds meer. Er zijn meer stuifgevoelige bedrijven bij gekomen.
Reactie provincie: Voor andere inrichtingen zijn andere omgevingsvergunningen afgegeven, al dan niet door ons. Deze andere vergunningen zijn in deze procedure niet aan de orde.
Wij kunnen ons voorstellen dat appellant in algemene zin over de jaren een achteruitgang van zijn leefomgeving ervaart. Dit is een gevolg van een planologische ontwikkeling in zijn omgeving die al enkele decennia geleden is ingezet. De Oevers zijn gezien het bestemmingsplan bestemd als bedrijventerrein voor bedrijven in de categorieën 1 t/m 4 en ter plaatse van Op- en Overslag Meppel zelfs voor de categorieën 1 t/m 5.1. Het huidige bestemmingsplan en zijn voorlopers hebben destijds open gestaan voor beroep. Naar wij hebben begrepen heeft appellant in het verleden van de gemeente een vergoeding voor planschade gehad.

Voor de uitbreidingsvergunning verwijst appellant naar de zienswijzen.
Reactie provincie: In de definitieve vergunning hebben wij de zienswijzen weerlegd. Appellant geeft niet aan waarom deze weerlegging ondeugdelijk zou zijn.

De provincie Drenthe heeft belang bij het storten van bodemas ten behoeve van het zogenaamde Dak van Drenthe. Daarom gaat het hier om een slager die zijn eigen vlees keurt. En hetzelfde bevoegd gezag dat de vergunning verleent, gaat ook over de handhaving.
Reactie provincie: De provincie Drenthe is niet de aanvrager van de vergunning noch de vergunninghouder. Wel heeft de provincie inderdaad betrokkenheid bij de realisatie van het “Dak van Drenthe” ten behoeve waarvan de bodemas in Meppel wordt overgeslagen en vervolgens per vrachtwagen naar Wijster wordt vervoerd. De wet wijst nu eenmaal GS van Drenthe aan als bevoegd gezag voor deze vergunning. GS hebben de aanvraag op zijn merites beoordeeld, zoals gebeurd bij alle vergunningaanvragen. Van enige bevooroordeeldheid is geen sprake.
Dat hetzelfde bestuursorgaan dat over de vergunningverlening gaat, ook bevoegd is voor het toezicht en de handhaving, is geen keuze van de provincie Drenthe maar volgt uit hoofdstuk 5 van de Awb. Ook deze taak voert de provincie onbevooroordeeld uit.

Al in december 2017 is men begonnen om zonder vergunning AEC-bodemas via Op- en Overslag Meppel te vervoeren en over te laden op vrachtwagens naar Wijster.
Reactie provincie: Appellant heeft inderdaad een handhavingsverzoek ingediend omdat het bedrijf al is

begonnen met het uitvoeren van de aangevraagde activiteiten voordat een vergunning is afgegeven. Dit handhavingsverzoek is afgewezen omdat de activiteit met het afgeven van de definitieve vergunning is gelegaliseerd (zie productie X).

De verruiming van de vergunning betekent een forse vermeerdering van de activiteiten en van de overlast. Dit is een carte blanche vergunning die niet handhaafbaar is. De overslag betekent 57.143 vrachtbewegingen op het terrein en men gaat van 12 naar 50 dagen puinbreken.
Reactie provincie: Zoals in onze reactie op de zienswijzen van de heer [redacted] al is aangegeven betekent de nieuwe vergunning inderdaad een verruiming van de activiteiten ten opzichte van de vigerende omgevingsvergunning van 9 januari 2012 (kenmerk: VTH/2012000122). De milieugevolgen van deze verruiming is beoordeeld en past binnen de vigerende wettelijke kaders. Verder is geregeld dat de vergunde activiteiten niet tegelijkertijd zullen worden verricht, doordat in voorschrift 3.1.5 is geregeld dat de scheidingsinstallatie voor AEC-bodemas, de mobiele breek- en zeefinstallatie en de hout-shredder niet gelijktijdig mogen worden ingezet. In voorschrift 3.1.7 is vervolgens geregeld dat de inzet van deze installaties wordt vastgelegd in een bedrijfstijdenregister en dat de verschillende bedrijfssituaties minimaal twee dagen voor aanvang van de activiteiten moeten worden gemeld aan het bevoegd gezag.
Van een carte blanche vergunning, zoals appellant stelt, is zeker geen sprake. In de nieuwe vergunning staan duidelijke grenzen aangegeven voor wat betreft de omvang van de activiteiten, en daarnaast is het Activiteitenbesluit van toepassing op een deel van de activiteiten. Bij de beoordeling van de uitbreiding is rekening gehouden met de extra vrachtbewegingen en is ook de uitbreiding van 12 naar 50 dagen meebeoordeeld. Gebleken is dat deze uitbreidingen vergunbaar waren.

AEC-bodemas is giftig.
Reactie provincie: AEC-bodemas is een afvalstof. Het is materiaal dat mag worden gebruikt als zogenaamd IBC-bouwstof als bedoeld in het Besluit Bodemkwaliteit, hetgeen ook plaatsvindt in het kader van het Dak van Drenthe te Wijster. IBC-bouwstoffen mogen worden toegepast in een werk, indien daarbij de voorgeschreven isolatie-, beheers- en controlemaatregelen in acht worden genomen.

Bij harde wind heb je verstuiving en een waas van stof over het terrein en daarbuiten.
Wanneer stopt men met harde wind en wanneer gaat men sproeien? Er mag geen verstuiving zijn twee meter van de bron.
De verwerking van AEC-bodemas (zoals zeven) zou niet in de buitenlucht mogen gebeuren.
Reactie provincie: De op- en overslag van inerte goederen is geregeld in paragraaf 3.4.3 van het Activiteitenbesluit. Op dat punt kunnen we geen voorschriften stellen. De regels onder het Activiteitenbesluit zijn rechtstreeks werkend en op overtreding ervan wordt toegezien en zo nodig gehandhaafd. Dit heeft geen invloed op de onderhavige vergunning.
Voor niet-inerte stuifgevoelige goederen (zoals bodemas) zijn voorschriften van gelijke strekking verbonden aan de vergunning van 9 januari 2012. Deze voorschriften blijven gezien onderdeel II van de onderhavige vergunning van toepassing op de inrichting. Op grond van voorschrift 8.2.1. van de vergunning van 9 januari 2012 moeten, zodra de weersomstandigheden daartoe aanleiding geven, de stuifgevoelige stoffen op afdoende wijze worden bevochtigd, afgedekt met dekzeilen of op een minstens daaraan gelijkwaardige wijze tegen verstuiving worden beschermd. Op grond van voorschrift 8.2.9. is het laden, lossen, verplaatsen of verwerken van fijnkorrelig materiaal of ander materiaal waarbij stof vrijkomt, niet toegestaan bij windsnelheden hoger dan 20 m/s (windkracht 8, stormachtige wind). Daarnaast voorkomen ook de voorschriften 8.2.2. t/m 8.2.8. overlast van stuifgevoelige stoffen zoals bodemas. Hetgeen appellant graag geregeld zou zien, is dus al geregeld door deze voorschriften opgenomen in de vergunning van 9 januari 2012.
Wij begrijpen de angst van appellant voor extra stofhinder doordat de bodemas in de buitenlucht gezeefd mag worden. De voorschriften 8.2.1. t/m 8.2.9. van de vergunning van 9 januari 2012 garanderen voldoende dat geen verstuiving zal plaatsvinden. Mocht een voorschrift overtreden worden, dan kan handhavend worden opgetreden.

Er worden geen beperkingen gesteld aan het zelf verwerken van 250.000 ton bodemas.
Reactie provincie: Het is ons niet duidelijk welke nadere beperkingen gesteld zouden moeten worden aan het verwerken van bodemas. De door het bedrijf aangevraagde activiteit is door ons beoordeeld, en met inachtneming van de de vereisten uit het Activiteitenbesluit en van gestelde voorwaarden in zowel de vergunning van 9 januari 2012 als in de bestreden vergunning, zijn de milieugevolgen aanvaardbaar geoordeeld.

Het is onzin dat er geen cumulatie met andere bedrijven zou zijn.
Reactie provincie: Appellant specificeert niet binnen welk milieucompartiment hij zou vinden dat de cumulatie onvoldoende is onderzocht. Het is lastig daarop in algemene zin te reageren.
Het lijkt erop dat deze beroepsgrond een reactie is op onze weerlegging van de zienswijze (Ad 4.) dat door de voorschriften de verspreiding van stof tot buiten de inrichting in voldoende mate wordt beperkt en dat daarom geen cumulatieve effecten zijn te verwachten. Appellant geeft niet aan waarom dit zijns inziens onjuist zou zijn.

Volgens de wet moet er eerst een MER worden opgesteld als de omgeving sterk achteruit gaat.
Reactie provincie: Zoals ook al aangegeven in de beantwoording van de zienswijzen, geldt er geen mer-plicht voor de voorgenomen activiteit maar een zogenaamde mer-beoordelingsplicht. Het bedrijf valt onder categorie D18.1 (de oprichting, wijziging of uitbreiding van een installatie voor de verwijdering van afval, anders dan bedoeld onder D 18.3, D 18.6 of D 18.7). Gezien art. 2 lid 2 Besluit m.e.r. in samenhang met art. 7.2, eerste lid, aanhef en onder b., Wm is dit een activiteit waarvan het bevoegd gezag moet beoordelen of zij belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu kunnen hebben. De procedure hiervoor is geregeld in de art. 7.17 t/m 7.20a Wm. Deze procedure is gevolgd en heeft geleid tot een mer-beoordelingsbesluit waaruit volgt dat het niet nodig is een MER op te stellen. Appellant heeft niets aangevoerd waaruit zou blijken dat dit mer-beoordelingsbesluit niet zou deugen.

Men houdt geen rekening met bewoners op korte afstand, die al dagelijks in het stof (fijnstof), stank, geur en lawaai zitten, en waar het 's nachts niet donker wordt.
Reactie provincie: Het gaat hier om een bedrijventerrein waar het bestemmingsplan behoorlijk zware categorieën bedrijvigheid toestaat. Dat neemt niet weg dat wij met de bestreden vergunning de milieugevolgen van de inrichting zoveel mogelijk proberen te beperken. Daarbij houden wij rekening met de omgeving. De bedrijfswoning die appellant in eigendom heeft, ondervindt door haar ligging op een industrieterrein niet de bescherming die een woning met een woonbestemming zou hebben. Dit betekent dat wij minder rekening met de woning kunnen houden. De stelling dat wij in het geheel geen rekening zouden houden met appellant, gaat echter niet op. Zo hebben wij berekend dat de geluidsbelasting

We hebben niet kunnen doen tegen de omvorming naar een zwaar industrieterrein. Daar is geen bewoning toegestaan, dus daar is iets mis gegaan.
Reactie provincie: Tegen een bestemmingsplanwijziging staat en stond beroep open op de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State. Appellant heeft destijds dus de mogelijkheid gehad te procederen tegen deze wijziging. Als provincie hebben wij daar echter geen betrokkenheid bij of bij gehad.

Wij verzoeken u daarom het beroep ongegrond te verklaren.

Bijlagen:
Vergunning van 9 januari 2012
Aanvraag met bijlagen
Aanvullingsverzoeken
Aanvullingen
Aanmeldingsnotitie
Mer-beoordelingsbesluit
Ontwerpbesluit
Publicatie ontwerp
Alle zienswijzen
Definitief besluit
Verzoek om handhaving
Afwijzing handhavingsverzoek
Uittreksel basisregistratie personen

Date : 8-3-2018 14:17:24
From : "[redacted]
To : "Post Provincie Drenthe" , "[redacted] , "Postbus Gemeente Meppel" , "[redacted] , "[redacted]
Cc : "[redacted]
Subject : **Betreft : Het buiten de vergunning draaien met Bodemas terwijl de zienswijzen nog lopen is men al vast begonnen met hulp van de Toezichthouder RUD Provincie Drenthe.**
Meppel , 8 Maart 2018 ,

Ook toevoegen aan onze zienswijzen Op en Overslag Meppel Setheweg 21 Meppel.

Aan : De Provincie Drenthe te Assen / RUD[redacted] / Kopie Gemeente Meppel , Burg[redacted] ,[redacted] ,[redacted] en Dhr[redacted]

Wij hebben vanmorgen **stillegging gevraagd** voor Op en Overslag Meppel Setheweg 21 Meppel , **op het „ deel overslag van Bodemas„** van schip naar heel veel vrachtwagens 35 Tons **terwijl er geen vergunning voor is verleend.!**

Hebben duidelijk uitgelegd dat we zienswijzen hebben ingezonden periode loopt tot 20 maart , maar dat heeft geen enkele zin , **zelfs de heer [redacted] van de Afdeling RUD Assen Toezichthouder gesproken wil niet handhaven. Gaf telefonisch aan dat de vergunning al loopt , men heeft dit goed overwogen bij de provincie Drenthe.!**

Hij wilde mij niet schriftelijk aangegeven waarom hij niet wil handhaven , hier heb ik meerdere keren om gevraagd , want ik mis iedere logica in zijn verhaal , mag het wel of mag het niet , volgens onze informatie mag
je niet beginnen voordat de aanvraag volledig is doorlopen bij de Provincie Drenthe en eventueel incl.de Raad van State te Den Haag als de indiener in beroep gaat.!

We kwamen aan zijn naam via de heer[redacted] RUD Gemeente Meppel , die mij het telefoonnummer gaf , **ook hij gaf mij aan dat wanneer er geen vergunning is men niet eerder mag beginnen.!**
Het is een nieuw product op hun vergunning , **Bodemas is een gevaarlijk product** , afvalstoffen en as uit een vuilverbrander , Stof en fijnstof vermeerdering en cumulatief met andere al bestaande bedrijven en hun zelf.!

Ik vind dat dit lijkt op vriendjes politiek en eigen belang van de Provincie Drenthe (Aterro „ Dak van Drente „ te Wijster) , **wij willen nu even van u weten waar wij met spoed aangifte kunnen doen , en of dit tegen de Provincie Drenthe / Vergunning beheerder moet of tegen de handhaver RUD Drenthe de heer[redacted] (Die weigert te handhaven.)**

Ook heeft men na bestudering een MER rapport nodig voor deze hoeveelheden stof en fijnstof o.a. Laden lossen in de openlucht en de hoeveelheid vrachtwagens op het terrein.!

1.000.000 Ton Bodemas (wat aangevraagd is) is gedeeld door 35 Tons vrachtwagen aantal 28.751 zware vrachtwagens 35 Tons x 2 = 57143 stuks heen en terug , alleen voor Bodemas.

Hierbij de uitleg van de soorten Bodemas. https://nl.wikipedia.org/wiki/Bodemas

Wij wachten uw reactie met spoed af ,

Met vriendelijke groeten,

[redacted]

Fam[redacted]
[redacted]

[redacted]

E-mail : [redacted]

Date : 8-3-2018 14:17:24
From : "[redacted]
To : "Post Provincie Drenthe" , "[redacted] , "Postbus Gemeente Meppel" , "[redacted] , "[redacted]
Cc : "[redacted]
Subject : **Betreft : Het buiten de vergunning draaien met Bodemas terwijl de zienswijzen nog lopen is men al vast begonnen met hulp van de Toezichthouder RUD Provincie Drenthe.**
Meppel , 8 Maart 2018 ,

Ook toevoegen aan onze zienswijzen Op en Overslag Meppel Setheweg 21 Meppel.

Aan : De Provincie Drenthe te Assen / RUD[redacted] / Kopie Gemeente Meppel , Burg[redacted] ,[redacted] ,[redacted] en [redacted]

Wij hebben vanmorgen **stillegging gevraagd** voor Op en Overslag Meppel Setheweg 21 Meppel , **op het „ deel overslag van Bodemas„** van schip naar heel veel vrachtwagens 35 Tons **terwijl er geen vergunning voor is verleend.!**

Hebben duidelijk uitgelegd dat we zienswijzen hebben ingezonden periode loopt tot 20 maart , maar dat heeft geen enkele zin , **zelfs de heer [redacted] van de Afdeling RUD Assen Toezichthouder gesproken wil niet handhaven. Gaf telefonisch aan dat de vergunning al loopt , men heeft dit goed overwogen bij de provincie Drenthe.!**

Hij wilde mij niet schriftelijk aangegeven waarom hij niet wil handhaven , hier heb ik meerdere keren om gevraagd , want ik mis iedere logica in zijn verhaal , mag het wel of mag het niet , volgens onze informatie mag je niet beginnen voordat de aanvraag volledig is doorlopen bij de Provincie Drenthe en eventueel incl.de Raad van State te Den Haag als de indiener in beroep gaat.!

We kwamen aan zijn naam via de heer [redacted] RUD Gemeente Meppel , die mij het telefoonnummer gaf , **ook hij gaf mij aan dat wanneer er geen vergunning is men niet eerder mag beginnen.!**
Het is een nieuw product op hun vergunning , **Bodemas is een gevaarlijk product** , afvalstoffen en as uit een vuilverbrander , Stof en fijnstof vermeerdering en cumulatief met andere al bestaande bedrijven en hun zelf.!

Ik vind dat dit lijkt op vriendjes politiek en eigen belang van de Provincie Drenthe (Aterro „ Dak van Drente „ te Wijster) , **wij willen nu even van u weten waar wij met spoed aangifte kunnen doen , en of dit tegen de Provincie Drenthe / Vergunning beheerder moet of tegen de handhaver RUD Drenthe de heer [redacted] (Die weigert te handhaven.)**

Ook heeft men na bestudering een MER rapport nodig voor deze hoeveelheden stof en fijnstof o.a. Laden lossen in de openlucht en de hoeveelheid vrachtwagens op het terrein.!

1.000.000 Ton Bodemas (wat aangevraagd is) is gedeeld door 35 Tons vrachtwagen aantal 28.751 zware vrachtwagens 35 Tons x 2 = 57143 stuks heen en terug , alleen voor Bodemas.

Hierbij de uitleg van de soorten Bodemas. https://nl.wikipedia.org/wiki/Bodemas

Wij wachten uw reactie met spoed af ,

Met vriendelijke groeten,

[redacted]

[redacted]

[redacted]

E-mail : [redacted]

Date : 6-3-2018 08:28:00
From : "[redacted]
To : "[redacted]
Subject : verzoek tot handhaven Op- en Overslag Meppel

Hallo [redacted]

Gisteren laat in de middag ben ik gebeld door dhr. [redacted] met het verzoek tot handhaven bij Op- en Overslag Meppel. Ik heb aan hem aangegeven dat ik geen toezichthouder ben en dat ik zijn mail ter afhandeling naar de toezichthouder heb doorgestuurd. Zou je a.u.b. met dhr. [redacted] ([redacted], [redacted] contact willen opnemen?

Groet,

[redacted]
T: [redacted]

Date : 13-6-2018 09:57:51
From : "[redacted]
To : "[redacted]
Subject : vierogentoets beroep [redacted] O&O Meppel (dit betreft dus wél bodemas)
Attachment : Verweerschrift beroep [redacted] O&O Meppel.docx;image001.jpg;image002.jpg;

Dag [redacted]

Zou je ook nog naar dit verweerschrift kunnen kijken? Ik heb een eerder concept al met [redacted] van de provincie besproken en die kan zich in de gekozen lijn vinden. [redacted] zoekt voor mij de bijlagen bij elkaar.

Ik heb een taak voor je aangemaakt in LOS, een vierogentoets in zaaknummer Z2018-00023383. Dat betreft dus dit verweerschrift.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Milieujurist
Tel. [redacted]
Werkdagen: maandag en woensdag

Regionale Uitvoeringsdienst Drenthe

Postadres	Bezoekadres Assen	Bezoekadres Emmen
Postbus 1017	Westerbrink 1	Raadhuisplein 1
9400 BA Assen	9405 BJ Assen	7811 AP Emmen

www.ruddrenthe.nl
e-mail: info@ruddrenthe.nl

De Regionale Uitvoeringsdienst van en voor Drenthe

-

provincie Drenthe

Drenthe

de heer/mevrouw te
Setheweg 21
7942 LA MEPPEL

Provincie Drenthe
Postadres
Postbus 122
9400 AC Assen

Bezoekadres
Westerbrink 1
9405 BJ Assen
t [redacted]
e post@drenthe.nl

Datum verzending:	<<veld>>
Behandeld door:	[redacted]
Telefoonnummer:	[redacted]
Uw kenmerk / uw brief:	LEE 18 / 1383 WABOM
Kenmerk RUD Drenthe:	Z2018-00023383
Kenmerk bevoegd gezag:	
Bijlagen:	<<veld>>
Onderwerp:	Beroep - [redacted] Setheweg 21 Meppel

Geachte leden van de rechtbank,

De [redacted] woonachtig aan de [redacted] te [redacted] heeft bij u beroep ingesteld tegen de door ons op 19 maart 2018 verleende omgevingsvergunning voor het veranderen van de inrichting van Op- en Overslag Meppel B.V. aan de Setheweg 21 te Meppel. Dit beroep staat bij u geregistreerd onder zaaknummer LEE 18/1383 WABOM. Graag brengen wij bij deze verweer uit.

Op grond van art. 2.4 lid 2 Wabo in samenhang met art. 3.3 lid 1, aanhef en onder b., Bor, zijn wij het bevoegd gezag voor de inrichting. De activiteiten van de inrichting zijn genoemd in Bijlage I, onderdeel C, categorie 28.4 van het Bor en daarnaast betreft het een inrichting waartoe een IPPC-inrichting behoort. Hiervoor zij verwezen naar Bijlage I, categorie 5.3, van de Europese richtlijn nr. 2010/75/EU van het Europees Parlement en de Raad van 24 november 2010 inzake industriële emissies (PbEU L 334).

Ontvankelijkheid

Allereerst wil ik ingaan op de ontvankelijkheid van het beroep. Het beroep is tijdig ingediend tegen een besluit in de zin van art. 1:2 Awb. Wel heeft de gemeente Meppel ons geïnformeerd dat de heer [redacted] sinds in ieder geval 1 mei 2018, en dus ook op het moment van indienen van het beroep op 9 mei 2018, niet meer woonachtig is aan de [redacted] Het nieuwe adres van de heer [redacted] aan de [redacted] ligt op bijna 5 km van de inrichting. Gezien deze afstand lijkt het niet aannemelijk dat de [redacted] in hun nieuwe woonomgeving de feitelijke gevolgen van de inrichting kan en zal ondervinden zoals door de Afdeling bestuursrechtspraak geformuleerd in haar standaarduitspraak van 16 maart 2016, ECLI:NL:RVS:2016:737, AB 2016/256, en nader uitgewerkt in haar uitspraak van 23 augustus 2017, ECLI:NL:RVS:2017:2271, AB 2017/348. De [redacted] is vermoedelijk wel nog eigenaar van het pand [redacted] Wij laten het graag aan uw rechtbank om op basis van deze informatie een oordeel te vormen over de ontvankelijkheid van het beroep.

Reactie op de aangevoerde gronden van beroep

Graag gaan wij inhoudelijk in op de aangevoerde gronden. Voor de goede orde vatten we de aangevoerde argumenten samen. Deze door appellant aangevoerde en door ons samengevatte gronden geef ik cursief weer, gevolgd door de reactie van de provincie erop.

De woonomgeving verslechtert steeds meer. Er zijn meer stuifgevoelige bedrijven bij gekomen.
Reactie provincie: Voor andere inrichtingen zijn andere omgevingsvergunningen afgegeven, al dan niet door ons. Deze andere vergunningen zijn in deze procedure niet aan de orde.
Wij kunnen ons voorstellen dat appellant in algemene zin over de jaren een achteruitgang van zijn leefomgeving ervaart. Dit is een gevolg van een planologische ontwikkeling in zijn omgeving die al enkele decennia geleden is ingezet. De Oevers zijn gezien het bestemmingsplan bestemd als bedrijventerrein voor bedrijven in de categorieën 1 t/m 4 en ter plaatse van Op- en Overslag Meppel zelfs voor de categorieën 1 t/m 5.1. Het huidige bestemmingsplan en zijn voorlopers hebben destijds open gestaan voor beroep. Naar wij hebben begrepen heeft appellant in het verleden van de gemeente een vergoeding voor planschade gehad.

Voor de uitbreidingsvergunning verwijst appellant naar de zienswijzen.
Reactie provincie: In de definitieve vergunning hebben wij de zienswijzen weerlegd. Appellant geeft niet aan waarom deze weerlegging ondeugdelijk zou zijn.

De provincie Drenthe heeft belang bij het storten van bodemas ten behoeve van het zogenaamde Dak van Drenthe. Daarom gaat het hier om een slager die zijn eigen vlees keurt. En hetzelfde bevoegd gezag dat de vergunning verleent, gaat ook over de handhaving.
Reactie provincie: De provincie Drenthe is niet de aanvrager van de vergunning noch de vergunninghouder. Wel heeft de provincie inderdaad betrokkenheid bij de realisatie van het "Dak van Drenthe" ten behoeve waarvan de bodemas in Meppel wordt overgeslagen en vervolgens per vrachtwagen naar Wijster wordt vervoerd. De wet wijst nu eenmaal GS van Drenthe aan als bevoegd gezag voor deze vergunning. GS hebben de aanvraag op zijn merites beoordeeld, zoals gebeurd bij alle vergunningaanvragen. Van enige bevooroordeeldheid is geen sprake.
Dat hetzelfde bestuursorgaan dat over de vergunningverlening gaat, ook bevoegd is voor het toezicht en de handhaving, is geen keuze van de provincie Drenthe maar volgt uit hoofdstuk 5 van de Awb. Ook deze taak voert de provincie onbevooroordeeld uit.

Al in december 2017 is men begonnen om zonder vergunning AEC-bodemas via Op- en Overslag Meppel te vervoeren en over te laden op vrachtwagens naar Wijster.
Reactie provincie: Appellant heeft inderdaad een handhavingsverzoek ingediend omdat het bedrijf al is begonnen met het uitvoeren van de aangevraagde activiteiten voordat een vergunning is afgegeven. Dit handhavingsverzoek is afgewezen omdat de activiteit met het afgeven van de definitieve vergunning is gelegaliseerd.

De verruiming van de vergunning betekent een forse vermeerdering van de activiteiten en van de overlast. Dit is een carte blanche vergunning die niet handhaafbaar is. De overslag betekent 57.143 vrachtbewegingen op het terrein en men gaat van 12 naar 50 dagen puinbreken.
Reactie provincie: Zoals in onze reactie op de zienswijzen van de heer [redacted] al is aangegeven betekent de nieuwe vergunning inderdaad een verruiming van de activiteiten ten opzichte van de vigerende omgevingsvergunning van 9 januari 2012 (kenmerk: VTH/2012000122). De milieugevolgen van deze verruiming is beoordeeld en past binnen de vigerende wettelijke kaders. Verder is geregeld dat de vergunde activiteiten niet tegelijkertijd zullen worden verricht, doordat in voorschrift 3.1.5 is geregeld dat de scheidingsinstallatie voor AEC-bodemas, de mobiele breek- en zeefinstallatie en de hout-shredder niet gelijktijdig mogen worden ingezet. In voorschrift 3.1.7 is vervolgens geregeld dat de inzet van deze installaties wordt vastgelegd in een bedrijfstijdenregister en dat de verschillende bedrijfssituaties minimaal twee dagen voor aanvang van de activiteiten moeten worden gemeld aan het bevoegd gezag. Van een carte blanche vergunning, zoals appellant stelt, is zeker geen sprake. In de nieuwe vergunning staan duidelijke grenzen aangegeven voor wat betreft de omvang van de activiteiten, en daarnaast is het Activiteitenbesluit van toepassing op een deel van de activiteiten. Bij de beoordeling van de uitbreiding is

rekening gehouden met de extra vrachtbewegingen en is ook de uitbreiding van 12 naar 50 dagen meebeoordeeld. Gebleken is dat deze uitbreidingen vergunbaar waren.

AEC-bodemas is giftig.
Reactie provincie: AEC-bodemas is een afvalstof. Het is materiaal dat mag worden gebruikt als zogenaamd IBC-bouwstof als bedoeld in het Besluit Bodemkwaliteit, hetgeen ook plaatsvindt in het kader van het Dak van Drenthe te Wijster. IBC-bouwstoffen mogen worden toegepast in een werk, indien daarbij de voorgeschreven isolatie-, beheers- en controlemaatregelen in acht worden genomen.

Bij harde wind heb je verstuiving en een waas van stof over het terrein en daarbuiten.
Wanneer stopt men met harde wind en wanneer gaat men sproeien? Er mag geen verstuiving zijn twee meter van de bron.
De verwerking van AEC-bodemas (zoals zeven) zou niet in de buitenlucht mogen gebeuren.
Reactie provincie: De op- en overslag van inerte goederen is geregeld in paragraaf 3.4.3 van het Activiteitenbesluit. Op dat punt kunnen we geen voorschriften stellen. De regels onder het Activiteitenbesluit zijn rechtstreeks werkend en op overtreding ervan wordt toegezien en zo nodig gehandhaafd. Dit heeft geen invloed op de onderhavige vergunning.
Voor stuifgevoelige (niet-inerte) goederen (zoals bodemas) zijn voorschriften van gelijke strekking verbonden aan de vergunning van 9 januari 2012. Deze voorschriften blijven gezien onderdeel II van de onderhavige vergunning van toepassing op de inrichting. Op grond van voorschrift 8.2.1. van de vergunning van 9 januari 2012 moeten, zodra de weersomstandigheden daartoe aanleiding geven, de stuifgevoelige stoffen op afdoende wijze worden bevochtigd, afgedekt met dekzeilen of op een minstens daaraan gelijkwaardige wijze tegen verstuiving worden beschermd. Op grond van voorschrift 8.2.9. is het laden, lossen, verplaatsen of verwerken van fijnkorrelig materiaal of ander materiaal waarbij stof vrijkomt, niet toegestaan bij windsnelheden hoger dan 20 m/s (windkracht 8, stormachtige wind). Daarnaast voorkomen ook de voorschriften 8.2.2. t/m 8.2.8. overlast van stuifgevoelige stoffen zoals bodemas. Hetgeen appellant graag geregeld zou zien, is dus al geregeld door deze voorschriften opgenomen in de vergunning van 9 januari 2012.
Wij begrijpen de angst van appellant voor extra stofhinder doordat de bodemas in de buitenlucht gezeefd mag worden. De voorschriften 8.2.1. t/m 8.2.9. van de vergunning van 9 januari 2012 garanderen voldoende dat geen verstuiving zal plaatsvinden. Mocht een voorschrift overtreden worden, dan kan handhavend worden opgetreden.

Er worden geen beperkingen gesteld aan het zelf verwerken van 250.000 ton bodemas.
Reactie provincie: Het is ons niet duidelijk welke nadere beperkingen volgens appellant gesteld zouden moeten worden aan het verwerken van bodemas. De door het bedrijf aangevraagde activiteit is door ons beoordeeld, en met inachtneming van de de vereisten uit het Activiteitenbesluit en van gestelde voorwaarden in zowel de vergunning van 9 januari 2012 als in de bestreden vergunning, zijn de milieugevolgen aanvaardbaar geoordeeld.

Het is onzin dat er geen cumulatie met andere bedrijven zou zijn.
Reactie provincie: Appellant specificeert niet binnen welk milieucompartiment hij zou vinden dat de cumulatie onvoldoende is onderzocht. Het is lastig daarop in algemene zin te reageren.
Het lijkt erop dat deze beroepsgrond een reactie is op onze weerlegging van de zienswijze (Ad 4.) dat door de voorschriften de verspreiding van stof tot buiten de inrichting in voldoende mate wordt beperkt en dat daarom geen cumulatieve effecten zijn te verwachten. Appellant geeft niet aan waarom dit zijns inziens onjuist zou zijn.

Volgens de wet moet er eerst een MER worden opgesteld als de omgeving sterk achteruit gaat.
Reactie provincie: Zoals ook al aangegeven in de beantwoording van de zienswijzen, geldt er geen mer-plicht voor de voorgenomen activiteit maar een zogenaamde mer-beoordelingsplicht. Het bedrijf valt onder categorie D18.1 (de oprichting, wijziging of uitbreiding van een installatie voor de verwijdering van afval, anders dan bedoeld onder D 18.3, D 18.6 of D 18.7). Gezien art. 2 lid 2 Besluit m.e.r. in samenhang met art. 7.2, eerste lid, aanhef en onder b., Wm is dit een activiteit waarvan het bevoegd gezag moet beoordelen of zij belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu kunnen hebben. De procedure hiervoor is geregeld in de art. 7.17 t/m 7.20a Wm. Deze procedure is gevolgd en heeft geleid tot een mer-

beoordelingsbesluit waaruit volgt dat het niet nodig is een MER op te stellen. Appellant heeft niets aangevoerd waaruit zou blijken dat dit mer-beoordelingsbesluit niet zou deugen.

Men houdt geen rekening met bewoners op korte afstand, die al dagelijks in het stof (fijnstof), stank, geur en lawaai zitten, en waar het 's nachts niet donker wordt.
Reactie provincie: Het gaat hier om een bedrijventerrein waar het bestemmingsplan behoorlijk zware categorieën bedrijvigheid toestaat. Dat neemt niet weg dat wij met de bestreden vergunning de milieugevolgen van de inrichting zoveel mogelijk proberen te beperken. Daarbij houden wij rekening met de omgeving. De bedrijfswoning die appellant in eigendom heeft, ondervindt door haar ligging op een industrieterrein niet de bescherming die een woning met een woonbestemming zou hebben. Dit betekent dat wij minder rekening met de woning kunnen houden. De stelling dat wij in het geheel geen rekening zouden houden met appellant, gaat echter niet op. Zo hebben wij berekend dat de geluidsbelasting

We hebben niet kunnen doen tegen de omvorming naar een zwaar industrieterrein. Daar is geen bewoning toegestaan, dus daar is iets mis gegaan.
Reactie provincie: Tegen een bestemmingsplanwijziging staat en stond beroep open op de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State. Appellant heeft destijds dus de mogelijkheid gehad te procederen tegen deze wijziging. Als provincie hebben wij daar echter geen betrokkenheid bij of bij gehad.

Wij verzoeken u daarom het beroep ongegrond te verklaren.

Tot slot
Heeft u naar aanleiding van deze brief nog vragen of opmerkingen, dan kunt u contact opnemen met [redacted] van de RUD Drenthe via telefoonnummer: [redacted]

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Drenthe,
namens dezen,

[Handtekening [redacted]

Bijlagen:
Vergunning van 9 januari 2012
Aanvraag met bijlagen
Aanvullingsverzoeken
Aanvullingen
Aanmeldingsnotitie
Mer-beoordelingsbesluit
Ontwerpbesluit
Publicatie ontwerp
Alle zienswijzen
Definitief besluit
Verzoek om handhaving
Afwijzing handhavingsverzoek
Uittreksel basisregistratie personen


Drenthe

Date : 1-11-2017 09:15:38
From : "[redacted] ruddrenthe.nl
To : "[redacted] ruddrenthe.nl
Cc : "[redacted] ruddrenthe.nl
Subject : Voor Op- en Overslag Meppel -> FW: info voor[redacted]
Attachment : rechtsoordeel_status_bijproduct_bodemas_als_grondstof_voor_de_grond-_water-_en_wegenbouw_20_juni_201.pdf;ATT00001.txt;

Hoi[redacted]

Code 11.1
[redacted]

[redacted]

Groeten,

[redacted]

-----Oorspronkelijk bericht-----
Van:[redacted]
Verzonden: dinsdag 31 oktober 2017 14:37
Aan:[redacted]
Onderwerp: info voor[redacted]

Hoi[redacted]

Code 11.1
[redacted]

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Jurist
Team Juridisch
T.[redacted]
Werkdagen: ma. t/m do.

Regionale Uitvoeringsdienst Drenthe

Postadres	Bezoekadres Assen	Bezoekadres Emmen Postbus 1017	Westerbrink 1	Raadhuisplein 1
9400 BA Assen	9405 BJ Assen	7811 AP Emmen		

www.ruddrenthe.nl
e-mail: info@ruddrenthe.nl

-----Oorspronkelijk bericht-----
Van:[redacted]
Verzonden: dinsdag 31 oktober 2017 09:43
Aan:[redacted]
Onderwerp: FW: Op en overslag meppel

Zoiets bedoel ik

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Inspecteur
Team Toezicht en Handhaving Assen
Regionale Uitvoeringsdienst (RUD) Drenthe

Postbus 1017
9400 BA Assen
t [redacted]
m 06 -[redacted]
[redacted]

www.ruddrenthe.nl

bezoekadres:
Westerbrink 1
9405BJ Assen

-----Oorspronkelijk bericht-----
Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 31 oktober 2017 08:51
Aan: [redacted] [redacted]
Onderwerp: Op en overslag meppel

Hallo [redacted]

Heeft men zoiets erbij?

https://www.afvalcirculair.nl/publish/pages/92861/rechtsoordeel_status_bijproduct_bodemas_als_grondstof_voor_de_grond-_water-_en_wegenbouw_20_juni_201.pdf

Ministerie van Infrastructuur en Milieu

> Retouradres Postbus 20901 2500 EX Den Haag

[redacted]

Directoraat-Generaal Milieu en Internationaal
Dir.Duurzaamheid

Contactpersoon

Kenmerk
IenM/BSK-2017/139976

2 0 JUNI 2017

Datum
Betreft Rechtsoordeel status bijproduct bodemas als grondstof voor de grond-, water- en wegenbouw

Geachte

Naar aanleiding van uw brief d.d. 8 april 2016 aan Rijkswaterstaat, bericht ik u als volgt.

Uw verzoek
In uw brief geeft u aan dat Uniper Benelux N.V. (hierna Uniper) van mening is dat bodemas afkomstig van kolengestookte elektriciteitscentrales van Uniper Centrale Maasvlakte, productie eenheden 1, 2 en 3, als het aangeleverd wordt als grondstof voor de grond-, water- en wegenbouw (GWW) als ophoog- en funderingsmateriaal, een bijproduct is. U verzoekt om dit te toetsen.
U heeft het vragenformulier van Rijkswaterstaat ingevuld, waarmee kan worden beoordeeld of de bodemas met de status van bijproduct op de markt kan worden gebracht. Verder heeft u nog per e-mail (d.d. 1-3-2016, 29-6-2016, 19-9-2016, en 4-11-2016) op aanvullende vragen geantwoord.

Beschrijving van de stof en de toepassing
Uit uw verzoek blijkt dat de bodemas ontstaat bij de verbranding van poederkool in de ketel van de energiecentrale. Naast de poederkool worden er diermeel, biopropaan, houtpellets en heavies (de zware vloeistoffractie, afkomstig van co-siting partner Lyondellbasell) meegestookt.
Het materiaal dat wordt meegestookt wordt direct in de ketel gebracht. Het meestoken heeft geen invloed op de technische specificaties van de bodemas. Voordat het meestookmateriaal wordt ingezet, worden diverse testen uitgevoerd met betrekking tot het effect op de kwaliteit en afzet van de bodemas. Indien deze toetsing negatief uitvalt, wordt het materiaal niet ingezet.
In de ketel wordt de warmte gegenereerd voor de stoom die de turbines aandrijft, die op hun beurt de generator aandrijven. Het primaire doel is de productie van elektriciteit. Elke steenkool bevat as vormende bestanddelen, zodat het ontstaan van bodemas inherent is aan de productie van elektriciteit. De bodemas wordt verkregen door afvangst onder uit de ketel. Na afvangst wordt de bodemas gebroken en gezeefd om deze geschikt te maken voor intern transport en de uiteindelijke toepassing. De bodemas wordt als monostroom gescheiden gehouden om een goed vermarktbare stof te hebben en wordt op locatie opgeslagen.
Dagelijks vindt er bemonstering plaats van de bodemassen. Deze monsters worden periodiek geanalyseerd door de producent. De bodemas wordt vermarkt

door BauMineral GmbH. Voorafgaand aan de eigendomsoverdracht is de kwaliteit en toepassing vastgesteld door en bij de producent. De kwaliteit is beschreven in prestatieverklaringen. Op basis hiervan wordt bepaald of de bodemas voldoet aan de eisen voor de beoogde markt. Hiermee is de kwaliteit en toepassing al vastgelegd op de locatie van productie.
De toepassing waarvoor de bijproductstatus wordt aangevraagd betreft de toepassing in de GWW als ophoog- en funderingsmateriaal.

Reactie op uw verzoek
Het resultaat van uw beoordeling is getoetst op basis van het door u ingevulde vragenformulier, de overige door u daarbij ingediende stukken en de later door u per e-mail gestuurde aanvullende informatie, met inachtneming van de thans geldende nationale en Europese wet- en regelgeving, het hierop gehanteerde beleid en de op dit moment bestaande nationale en Europese jurisprudentie.

Juridisch kader

Voor de beoordeling of een stof of voorwerp als bijproduct is aan te merken, geldt de voorwaarde dat wordt voldaan aan hetgeen is bepaald in artikel 1.1, lid 6, 4e volzin, van de Wet milieubeheer (Wm):

> *"Als afvalstoffen worden in elk geval niet aangemerkt stoffen, mengsels of voorwerpen die bijproducten zijn in de zin van artikel 5 van de kaderrichtlijn afvalstoffen, indien deze bijproducten voldoen aan de in dat artikel gestelde voorwaarden en aan de in een krachtens dat artikel van de kaderrichtlijn afvalstoffen vastgestelde uitvoeringsmaatregel of in een regeling van Onze Minister daartoe aangegeven criteria."*

Artikel 5 van de richtlijn 2008/98/EG (hierna "kaderrichtlijn"), spreekt over "een stof die of een voorwerp dat het resultaat is van een productieproces dat niet in de eerste plaats bedoeld is voor de productie van die stof of dat voorwerp". De door de Europese Commissie uitgebrachte *Guidance on the interpretation of key provisions of Directive 2008/98/EC on waste* van juni 2012 (hierna: "Guidance") gebruikt hiervoor de term *productieresidu*. Een beoordeling als bijproduct kan dus alleen betrekking hebben op productieresiduen; stoffen of materialen die vrijkomen uit een productieproces.

De Europese Commissie heeft voor bodemas geen uitvoeringsmaatregel vastgesteld. Ook is er in Nederland geen ministeriële regeling voor bodemas vastgesteld. In dat geval, zo volgt uit paragraaf 1.2 van de Guidance, moet van geval tot geval een toetsing gedaan worden aan de in artikel 5 van de kaderrichtlijn gestelde voorwaarden.

Een productieresidu kan alleen als bijproduct worden aangemerkt (en niet als afvalstof in de zin van artikel 1.1, eerste lid, van de Wet milieubeheer) , indien wordt voldaan aan de volgende voorwaarden:

a) *het is zeker dat de stof of het voorwerp zal worden gebruikt;*
b) *de stof of het voorwerp kan onmiddellijk worden gebruikt zonder enige verdere verwerking anders dan die welke bij normale productiepraktijken gangbaar is;*
c) *de stof of het voorwerp wordt geproduceerd als een integraal onderdeel van een productieproces; en*
d) *verder gebruik is rechtmatig, m.a.w. de stof of het voorwerp voldoet aan alle voorschriften inzake producten, milieu en gezondheidsbescherming voor het specifieke gebruik en zal niet leiden tot over het geheel genomen ongunstige effecten op het milieu of de menselijke gezondheid.*

Voor de beoordeling van voorwaarden b en c wordt aangesloten bij de toelichting die wordt gegeven in de ministeriële Regeling criteria bijproducten kaderrichtlijn afvalstoffen van 18 maart 2015 (verder: regeling). Over voorwaarde b wordt hier onder meer gezegd:

> *"Als duidelijk is dat het productieresidu wordt toegepast in een bewezen functioneel en beheersbaar proces, dat wil zeggen een proces dat een specifiek beoogd product (stof, materiaal, voorwerp, artikel) oplevert, of een specifiek beoogde kwaliteit (energie, bodemverbetering, ophoging, afdekking, enz.), kan dat proces worden aangemerkt als 'normale productiepraktijk' en kunnen alle behandelingen die in het kader van dat proces plaatsvinden worden aangemerkt als 'gangbaar' bij deze normale productiepraktijk. "*

Over voorwaarde c wordt onder meer gezegd :

"het residu is onlosmakelijk gekoppeld aan het productieproces waarbij het ontstaat, dat wil zeggen het ontstaat bij de gangbare, normaal beheerste uitvoering van het proces. Dit betekent dat niet wordt voldaan aan voorwaarde c als het residu ontstaan is door een niet-beheerste afwijking van het normale verloop van een productieproces."

In het licht van de toetsing op rechtmatigheid (voorwaarde d) omvat het juridisch kader dus ook de regelgeving die specifiek geldt voor de toepassing van bodemas als ophoog- en funderingsmateriaal.

Beoordeling

Is de stof een productieresidu
De bodemas komt vrij in poederkoolgestookte energiecentrales. Het hoofddoel van deze energiecentrales is de productie van elektriciteit. In de terminologie van de kaderrichtlijn komt de bodemas hierbij vrij zonder dat dit in de eerste plaats bedoeld is. De bodemas beoordeel ik daarom als een productieresidu.

Voorwaarde (a): Is het zeker dat de stof zal worden gebruikt?
U geeft aan dat de gehele stroom bodemas al vele jaren nuttig wordt toegepast in de GWW. De afnemer heeft aangetoond dat er een markt is en dat de bodemas concurreert met natuurlijke materialen en dat de bodemas een positieve waarde heeft.
U geeft aan dat bodemas specifieke eigenschappen heeft die het geschikt maken voor de toepassing in de GWW, namelijk de goede waterdoorlatendheid en de lage dichtheid. Bovendien geeft u aan dat de bodemassen onder KOMO certificaat geleverd worden. Dit certificaat valt onder de beoordelingsrichtlijn BRL 9302. Bij toepassing in de GWW wordt voldaan aan de eisen van het Besluit bodemkwaliteit (Bbk). De bodemas wordt elke dag bemonsterd en nadien geanalyseerd en op kwaliteit beoordeeld. Op basis daarvan wordt de geschiktheid van bodemas voor toepassing als grondstof voor de GWW vastgesteld op de locatie van productie.
Op basis van de door u aangeleverde informatie acht ik het aannemelijk dat bodemas die afgezet wordt voor toepassing in de GWW ook daadwerkelijk hier toegepast gaat worden. Daarmee is voldoende aangetoond dat de vrijkomende bodemas voldoet aan voorwaarde a.

Voorwaarde (b): Kan de stof onmiddellijk worden gebruikt zonder enige verdere verwerking anders dan die welke bij normale productiepraktijken gangbaar is?

Uit uw gegevens blijkt dat de bodemas die uit de ketel komt, gebroken wordt om het geschikt te maken voor intern transport en de uiteindelijke toepassing. Ook vindt er controle plaats op de kwaliteit. Mogelijk moet de bodemas nog worden gezeefd. Granulaat is een veelgebruikte vorm van ophoog- en funderingsmateriaal, onder andere vanwege de positieve constructieve eigenschappen ten opzichte van zand. Om tot een juiste samenstelling te komen is het nodig om het materiaal tot granulaat te verwerken. De genoemde handelingen die worden toegepast op de bodemas kunnen aangemerkt worden als functioneel en gangbaar bij de normale productiepraktijk van ophoog- en funderingsmateriaal.
Hiermee is aan voorwaarde b voldaan.

Voorwaarde (c): Is de stof geproduceerd als een integraal onderdeel van het productieproces?
Uit de procesinformatie blijkt dat het ontstaan van de bodemas onlosmakelijk is verbonden met de normaal beheerste opwekking van elektriciteit in een poederkool-gestookte centrale. Bodemas komt direct in de verbrandingsketel vrij bij het verbranden van poederkool en meestookmateriaal als brandstof voor het opwekken van warmte.
Uit de procesinformatie blijkt dat de bodemas integraal ontstaat met de opwekking van elektriciteit in een op steenkool en meestookmateriaal gestookte energiecentrale. Hiermee is ook aan voorwaarde c voldaan.

Voorwaarde (d): verder gebruik is rechtmatig, m.a.w. de stof voldoet aan alle voorschriften inzake producten, milieu en gezondheidsbescherming voor het specifieke gebruik en zal niet leiden tot over het geheel genomen ongunstige effecten op het milieu of de menselijke gezondheid
Bodemas zonder afvalstatus valt onder REACH, de Europese Verordening (EG) No 1907/2006 (EG, 2006), en moet daarom een registratie hebben om op de markt gebracht en gebruikt te kunnen worden. Uit uw informatie blijkt dat de bodemas geregistreerd is in het kader van REACH. Het product is geregistreerd onder de naam "Ashes (residues)" met nummer 01-2119491179-27-xxxx, en EC nummer: 931-322-8.

In het vertaalde REACH veiligheidsblad wordt aangegeven dat de bodemas waaraan de hierboven beschreven behandelingen zijn gegeven bij opslag, transport en toepassingen geen ongunstige effecten heeft op het milieu en de menselijke gezondheid.
U geeft aan dat de bodemas aan afnemers geleverd wordt onder KOMO-certificaat (BRL 9032). Verder blijkt uit uw informatie dat de bodemas bij toepassing in de GWW voldoet aan de maximale emissiewaarden die het Besluit bodemkwaliteit (Bbk) stelt voor niet-vormgegeven bouwstoffen.
Al op de locatie van productie, te weten de energiecentrale, wordt de bodemas bemonsterd. Mede op basis van de analyse van het monster wordt, voordat de bodemas de locatie verlaat, bepaald of de kwaliteit toereikend is voor de bestemming als grondstof voor GWW.

Op basis van de gegeven informatie, het proces en de toegepaste stoffen, is er geen aanleiding om te verwachten dat er risico's zijn die niet gedekt zijn door de eisen en normen die gelden.

Bij het bepalen of de beoogde toepassing van de bodemas geen ongunstig effect voor het milieu heeft is ook gekeken naar de minimumstandaard volgens het

Landelijk Afvalbeheerplan 2009-2021 (LAP2). Zou de bodemas de status "afvalstof" hebben, dan zou de verwerking moeten voldoen aan deze minimum-standaard. Zonder het etiket "afval" is de verwerking niet gebonden aan het LAP. Echter een laagwaardiger toepassing dan de minimumstandaard is te beschouwen als een milieunadeel. In dat geval voldoet de toepassing van de bodemas niet aan voorwaarde d.
Bodemas valt onder sectorplan 23, reststoffen van kolengestookte energiecentrales. De minimumstandaard voor bodemas is recycling. De toepassing als ophoog- en funderingsmateriaal is te zien als recycling en is daarmee gelijkwaardig aan de minimumstandaard.

Op basis van uw informatie stel ik vast dat de bodemas hiermee aan voorwaarde d voldoet.

Rechtsoordeel

Op grond van het bovenstaande ben ik van oordeel dat **de beschreven bodemas met als toepassing ophoog- en funderingsmateriaal in de grond-, weg- en waterbouw kan worden aangemerkt als een bijproduct** in de zin van artikel 1.1, 6e lid, 4e volzin, Wet milieubeheer.

Dit rechtsoordeel is geen besluit in de zin van de Algemene wet bestuursrecht. Het heeft een informatief karakter en kan als zodanig door u worden ingebracht bij beoordelingen en beschikkingen door het bestuursorgaan dat bevoegd gezag is ten aanzien van uw activiteiten.

Ik wijs u erop dat mijn oordeel in beginsel alleen betrekking heeft op bodemas van de hiervoor vermelde producent, door de betreffende producent vastgesteld en vastgelegd, verifieerbaar voor het bevoegd gezag. De in dit rechtsoordeel gegeven uitleg van de toepasselijke wettelijke voorschriften kan daarnaast worden gebruikt als handvat voor de beoordeling van mogelijke andere activiteiten soortgelijk aan die in dit rechtsoordeel omschreven.

Verder wijs ik u erop dat nog andere wet- en regelgeving dan de hierboven genoemde van toepassing kan zijn op bodemas. U bent zelf verantwoordelijk om na te gaan welke wet- en regelgeving dit is en hieraan te voldoen.

In het geval dat bodemas wordt geëxporteerd, geldt onverminderd de EVOA-verordening wanneer de betrokken autoriteiten buiten Nederland bodemas aanmerken als afvalstof.

Dit rechtsoordeel zal zonder vermelding van persoonsnamen ter informatie voor derden worden gepubliceerd op:
http://www.rwsleefomgeving.nl/onderwerpen/afval/afval/.
Indien u wenst dat ook de in het rechtsoordeel genoemde rechtspersonen in de publicatieversie worden geanonimiseerd dient u dit binnen 14 dagen na het ontvangen van dit rechtsoordeel schriftelijk te melden[1].

Ik wijs er tenslotte op dat mijn oordeel, dat is gebaseerd op de door u geschetste feiten en omstandigheden, de thans geldende wet- en regelgeving en mijn beleid hierop en jurisprudentie, op enig moment door gewijzigde feiten of omstandigheden of nieuwe wet- en regelgeving en jurisprudentie achterhaald kan

zijn en dan niet meer geldt. Het is uw verantwoordelijkheid om u op de hoogte te houden van dit soort wijzigingen.

Directoraat-Generaal
Milieu en Internationaal
Dir.Duurzaamheid

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,
namens deze,
DE DIRECTEUR DUURZAAMHEID,

[redacted]

mevr. drs. J.C.W. Vlug

1 T.a.v.
Utrecht

Rijkswaterstaat te Utrecht, Postbus 2232, 3500 GE

Met vriendelijke groet,

[redacted]

Date : 27-3-2018 07:08:16
From : "[redacted]
To : "[redacted] "[redacted]
Subject : Voornemen tot afwijzing hh verzoek.concept.docx
Attachment : Voornemen tot afwijzing hh verzoek.concept.docx;

Hallo heren,

Hierbij de concept reactie op het hh verzoek van de heer [redacted] Ik had met [redacted] afgesproken om deze reactie nog even met jullie af te stemmen.
Willen jullie er even kritisch naar kijken?
En mag ik jullie vragen om vandaag nog even te reageren?

Alvast bedankt,

[redacted]

provincie Drenthe

[redacted]

Provincie Drenthe
Postadres
Postbus 122
9400 AC Assen

Bezoekadres
Westerbrink 1
9405 BJ Assen
t 0592 - 36 55 55
e post@drenthe.nl

Datum verzending: <<veld>>
Behandeld door: [redacted]
Telefoonnummer: [redacted]
Uw kenmerk / uw brief:
Kenmerk RUD Drenthe: Z2018-00002288
Kenmerk bevoegd gezag:
Bijlagen: <<veld>>
Onderwerp: Voornemen tot afwijzing handhavingsverzoek

Geachte [redacted]

U heeft bij de gemeente Meppel en de provincie Drenthe op 4 maart 2018 per e-mail een verzoek ingediend om stillegging van werkzaamheden, met betrekking tot overslag van bodemas op het perceel Setheweg 21, Meppel. De provincie Drenthe heeft als bevoegd gezag de behandeling van uw verzoek in handen gegeven van de Regionale Uitvoeringsdienst Drenthe (hierna RUD Drenthe). Door de RUD Drenthe wordt namens het bevoegd gezag de controle en het toezicht op de inrichting op het perceel Setheweg 21, Meppel uitgeoefend.

Inhoud handhavingsverzoek
U verzoekt om stillegging van werkzaamheden, omdat voor de uitvoering van deze werkzaamheden (nog) geen vergunning is verleend.

Voornemen tot afwijzing
Wij zijn voornemens om uw verzoek tot handhaving af te wijzen.
Op 27 maart 2018 heeft [redacted] dit voornemen telefonisch aan u toegelicht.

Code 11.1
[redacted]

Reactie op uw handhavingsverzoek
Op 5 maart is onze toezichthouder, [redacted] van de RUD Drenthe, ter plaatse geweest voor een controle en over de behandeling van uw verzoek is op 9 en 13 maart 2018 telefonisch overleg geweest tussen u en [redacted] Daarbij is naar voren is gekomen dat van een acuut belang om tot stillegging over te gaan geen sprake is. Met de huidige werkzaamheden wordt ruimschoots binnen de vergunning gehandeld, die de provincie Drenthe voornemens is te verlenen.

Handhavingsplicht
In dit verband wordt door de Raad van State standaard het volgende overwogen:
Gelet op het algemeen belang dat gediend is met handhaving moet in geval van overtreding van een wettelijk voorschrift het bestuursorgaan, dat bevoegd is om met een last onder bestuursdwang of een last onder dwangsom op te treden, in de regel van deze bevoegdheid gebruik maken. Slechts onder bijzondere omstandigheden mag het bestuursorgaan hiervan afzien. Dit kan zich voordoen indien concreet zicht op

legalisering bestaat óf wanneer handhavend optreden zodanig onevenredig is in verhouding tot de daarmee te dienen belangen dat van een optreden in die concrete situatie behoort te worden afgezien. Uit jurisprudentie vloeit voort dat er sprake is concreet zicht op legalisatie wanneer er een ontvankelijke c.q. toereikende vergunningaanvraag is ingediend, op grond waarvan het bevoegd gezag het niet onaannemelijk acht dat de vergunning kan worden verleend.

Code 11.1

Ontwerp vergunning
Door de provincie Drenthe is een ontwerp vergunning opgesteld en vanaf 7 februari 2018 gedurende zes weken ter inzage gelegd. Naar aanleiding van uw zienswijze is besloten om de vergunning aan te passen, zodat beter tot uitdrukking wordt gebracht dat de diverse activiteiten niet tegelijkertijd mogen plaatsvinden. Tegen de verlening van de vergunning zullen vervolgens de gebruikelijke rechtsbeschermingsmogelijkheden worden opengesteld.
Naar verwachting zal de vergunning in week 14 worden verleend. Hierdoor is sprake van concreet zicht op legalisatie van de werkzaamheden

Conclusie
Gelet op het bovenstaande zijn wij tot de conclusie gekomen dat er concreet zicht op legalisatie is en er voor ons geen reden is om handhavend op te treden. Wij zijn, na afweging van alle belangen, voornemens om uw handhavingsverzoek af te wijzen.

Zienswijze
Voordat een bestuursorgaan een aanvraag tot het geven van een beschikking geheel of gedeeltelijk afwijst, stelt het de aanvrager in de gelegenheid zijn zienswijze naar voren te brengen. Daarom stellen wij u in de gelegenheid om uw zienswijze kenbaar te maken (artikel 4:7 van de Algemene wet bestuursrecht). Dit moet dan uiterlijk binnen twee weken na verzenddatum van deze brief gebeuren. U kunt dit mondeling of, bij voorkeur, schriftelijk doen. U kunt uw reactie sturen naar de provincie Drenthe, Postbus 122, 9400 AC Assen.

Afschriften
Een afschrift van deze brief hebben wij gezonden aan Op- en Overslag Meppel B.V., Setheweg 12 te Meppel.

Meer informatie
Hebt u naar aanleiding van deze brief nog vragen, dan kunt u contact opnemen met [redacted] bereikbaar onder telefoonnummer ([redacted] of per e-mail [redacted]

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Drenthe,

namens dezen,

[redacted] teamleider Juridisch RUD Drenthe,

Afschrift aan:
Op- en Overslag Meppel B.V., Setheweg 21 te Meppel.

Date : 27-3-2018 09:06:34
From : "[redacted]
To : "[redacted]
Subject : Voornemen tot afwijzing hh verzoek.concept.docx
Attachment : Voornemen tot afwijzing hh verzoek.concept.docx;

Hallo [redacted]

Wil jij er met spoed nog even naar kijken?
Stuur je zo ook even de reactie van [redacted] door.....

Alvast bedankt,

[redacted]

provincie Drenthe

RUD Drenthe

[redacted]

Provincie Drenthe
Postadres
Postbus 122
9400 AC Assen

Bezoekadres
Westerbrink 1
9405 BJ Assen
t 0592 - 36 55 55
e post@drenthe.nl

Datum verzending:	<<veld>>
Behandeld door:	[redacted]
Telefoonnummer:	[redacted]
Uw kenmerk / uw brief:	
Kenmerk RUD Drenthe:	Z2018-00002288
Kenmerk bevoegd gezag:	
Bijlagen:	<<veld>>
Onderwerp:	Voornemen tot afwijzing handhavingsverzoek

Geachte [redacted]

U heeft bij de gemeente Meppel en de provincie Drenthe op 4 maart 2018 per e-mail een verzoek ingediend om stillegging van werkzaamheden, met betrekking tot overslag van bodemas op het perceel Setheweg 21, Meppel. De provincie Drenthe heeft als bevoegd gezag de behandeling van uw verzoek in handen gegeven van de Regionale Uitvoeringsdienst Drenthe (hierna RUD Drenthe). Door de RUD Drenthe wordt namens het bevoegd gezag de controle en het toezicht op de inrichting op het perceel Setheweg 21, Meppel uitgeoefend.

Inhoud handhavingsverzoek
U verzoekt om stillegging van werkzaamheden, omdat voor de uitvoering van deze werkzaamheden (nog) geen vergunning is verleend.

Voornemen tot afwijzing
Wij zijn voornemens om uw verzoek tot handhaving af te wijzen.
Op 27 maart 2018 heeft [redacted] dit voornemen telefonisch aan u toegelicht. U heeft tijdens dit telefoongesprek aangegeven dat u een gesprek met de provincie wenst en dat u dit verzoek telefonisch en schriftelijk gaat indienen bij de provincie.

Reactie op uw handhavingsverzoek
Op 5 maart is onze toezichthouder, [redacted] van de RUD Drenthe, ter plaatse geweest voor een controle en over de behandeling van uw verzoek is op 9 en 13 maart 2018 telefonisch overleg geweest tussen u en [redacted] Daarbij is naar voren is gekomen dat van een acuut belang om tot stillegging over te gaan geen sprake is. Met de huidige werkzaamheden wordt ruimschoots binnen de vergunning gehandeld, die de provincie Drenthe voornemens is te verlenen.

Handhavingsplicht
In dit verband wordt door de Raad van State standaard het volgende overwogen:
Gelet op het algemeen belang dat gediend is met handhaving moet in geval van overtreding van een wettelijk voorschrift het bestuursorgaan, dat bevoegd is om met een last onder bestuursdwang of een last onder dwangsom op te treden, in de regel van deze bevoegdheid gebruik maken. Slechts onder bijzondere

omstandigheden mag het bestuursorgaan hiervan afzien. Dit kan zich voordoen indien concreet zicht op legalisering bestaat óf wanneer handhavend optreden zodanig onevenredig is in verhouding tot de daarmee te dienen belangen dat van een optreden in die concrete situatie behoort te worden afgezien.
Uit jurisprudentie vloeit voort dat er sprake is concreet zicht op legalisatie wanneer er een ontvankelijke c.q. toereikende vergunningaanvraag is ingediend, op grond waarvan het bevoegd gezag het niet onaannemelijk acht dat de vergunning kan worden verleend.

Ontwerp vergunning
Door de provincie Drenthe is een ontwerp vergunning opgesteld en vanaf 7 februari 2018 gedurende zes weken ter inzage gelegd. Naar aanleiding van uw zienswijze is besloten om de vergunning aan te passen, zodat beter tot uitdrukking wordt gebracht dat de diverse activiteiten niet tegelijkertijd mogen plaatsvinden. Tegen de verlening van de vergunning zullen vervolgens de gebruikelijke rechtsbeschermingsmogelijkheden worden opengesteld.
Naar verwachting zal de vergunning in week 14 worden verleend. Hierdoor zullen de uitgevoerde werkzaamheden worden gelegaliseerd, waardoor er ruimschoots wordt voldaan aan het vereiste van concreet zicht op legalisatie van de werkzaamheden.

Conclusie
Gelet op het bovenstaande zijn wij tot de conclusie gekomen dat er concreet zicht op legalisatie is en er voor ons geen reden is om handhavend op te treden. Wij zijn, na afweging van alle belangen, voornemens om uw handhavingsverzoek af te wijzen.

Zienswijze
Voordat een bestuursorgaan een aanvraag tot het geven van een beschikking geheel of gedeeltelijk afwijst, stelt het de aanvrager in de gelegenheid zijn zienswijze naar voren te brengen. Daarom stellen wij u in de gelegenheid om uw zienswijze kenbaar te maken (artikel 4:7 van de Algemene wet bestuursrecht). Dit moet dan uiterlijk binnen twee weken na verzenddatum van deze brief gebeuren. U kunt dit mondeling of, bij voorkeur, schriftelijk doen. U kunt uw reactie sturen naar de provincie Drenthe, Postbus 122, 9400 AC Assen.

Afschriften
Een afschrift van deze brief hebben wij gezonden aan Op- en Overslag Meppel B.V., Setheweg 12 te Meppel.

Meer informatie
Hebt u naar aanleiding van deze brief nog vragen, dan kunt u contact opnemen met [redacted] bereikbaar onder telefoonnummer ([redacted] [redacted] of per e-mail [redacted]

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Drenthe,

namens dezen,

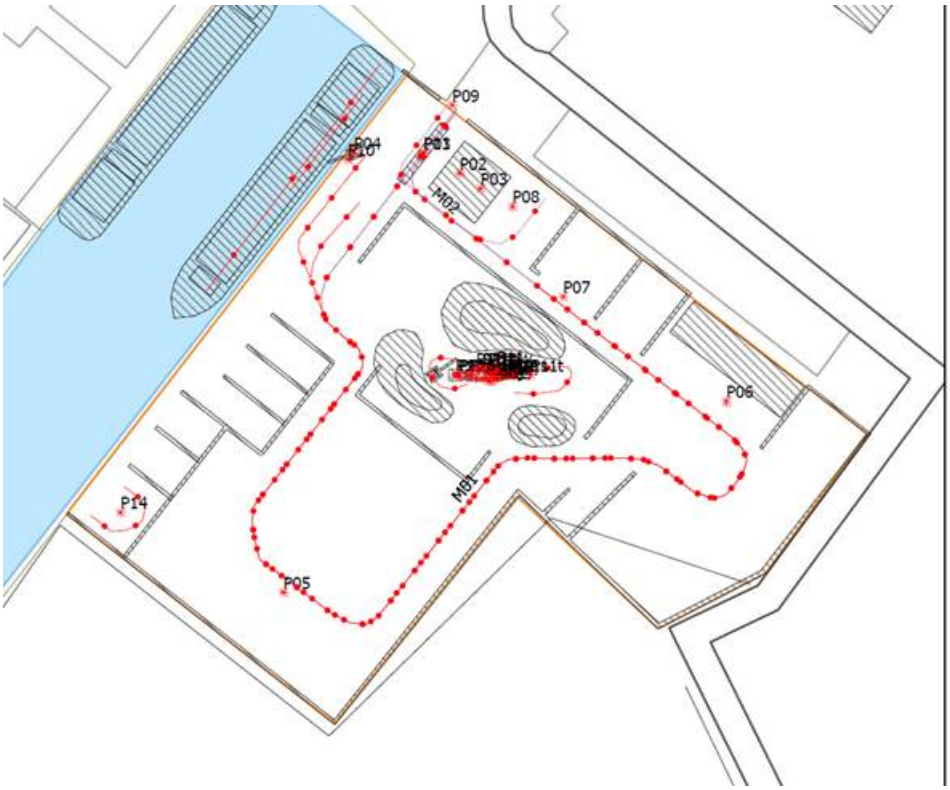
A. Ayal, teamleider Juridisch RUD Drenthe,

Afschrift aan:
Op- en Overslag Meppel B.V., Setheweg 21 te Meppel.

Date : 13-3-2018 12:08:04
From : "[redacted]
To : "[redacted]
Cc : "[redacted]
Subject : Vraag [redacted] Op en overslag Meppel bv
Attachment : image001.jpg;image002.jpg;image005.jpg;

Dag [redacted] hierbij een aantal uitgangspunten die van belang zijn. In 2017 is een veranderingsvergunning aangevraagd. Deze heeft naar mijn mening nog geen rechtskracht aangezien er zienswijzen zijn ingediend. Dus de vergunning van 2012 is van belang. Uitgangspunt is bij deze vergunning dat het breken van puin incidenteel is en maximaal 12 dagen per jaar mag plaats vinden. In het Ako, behorend bij de aanvraag (2012), is de locatie van de puinbreker niet aangegeven.

Bij de verandering 2017 is de locatie van de puinbreker is wel van belang. De aanvraag gaat van 12 naar maximaal 50 dagen per jaar. In het AKO (24 november 2017) is opgenomen dat de opstelplaats voor de mobiele breek- en zeefinstallatie [P11] is gebaseerd op de actuele tekening van het bedrijfsterrein. Dat is in het AKO als volgt weergegeven:
Rekening houdend met dit beginsel is de akoestische afscherming door de bedrijfsgebouwen en keerwanden volledig en van de aanwezige opslag gedeeltelijk meegenomen. Het doel daarbij is om een zo representatief mogelijke situatie weer te geven zonder 'overwaardering' door een teveel aan opslag. In de berekening van de geluidoverdracht naar de omgeving zijn daartoe een drietal mogelijke opslagbergen meegenomen met hoogten variërend van 2 tot circa 6 m. De opslagbergen zijn gemodelleerd met een reflectiecoëfficiënt van ρ = 0,2 (= beperkte reflectie), een tophoekcorrectie van ΔD = 2 dB en schuin oplopende taluds.
De volgende tekening 9situatie 2018) is daarbij van belang:



Zoals te zien is staat de puinbreker en zeefinstallatie tussen het te breken materiaal (nieuwe situatie). Op basis van deze uitgangspunten is de geluituitstaling berekend en dienen als basis van de geluidvoorschriften voor de veranderingsvergunning. Overigens is het is niet toegestaan om de puinbreker, en de houtshredder gelijktijdig in werking te hebben.

Resume, De vigerende vergunning (2012) geeft geen inzicht voor de locatie van de puinbreker aangezien het een incidentele situatie betreft die maximaal 12 dagen per jaar mag voorkomen.
Voor de nieuwe situatie (2018) is het wel van belang hoe en op welke locatie de puinbreker wordt gesitueerd aangezien afscherming van het te beken materiaal van invloed is op de geluiduitstraling (zie bovenstaande tekening).
Als je nog vragen hebt weet je mij te vinden.

Groet, [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 12 maart 2018 16:02
Aan: [redacted]
Onderwerp: op en overslag meppel bv

Hallo [redacted] bij op- en overslag wordt periodiek puin gebroken, nu staat de breker niet altijd op dezelfde plek, makt dat veel uit, hij stond vandaag voor een dag dicht bij buurbedrijf van Dijk automaterialen, die meldde hinder hiervan, vandaar mijn vraag

Met vriendelijke groet,

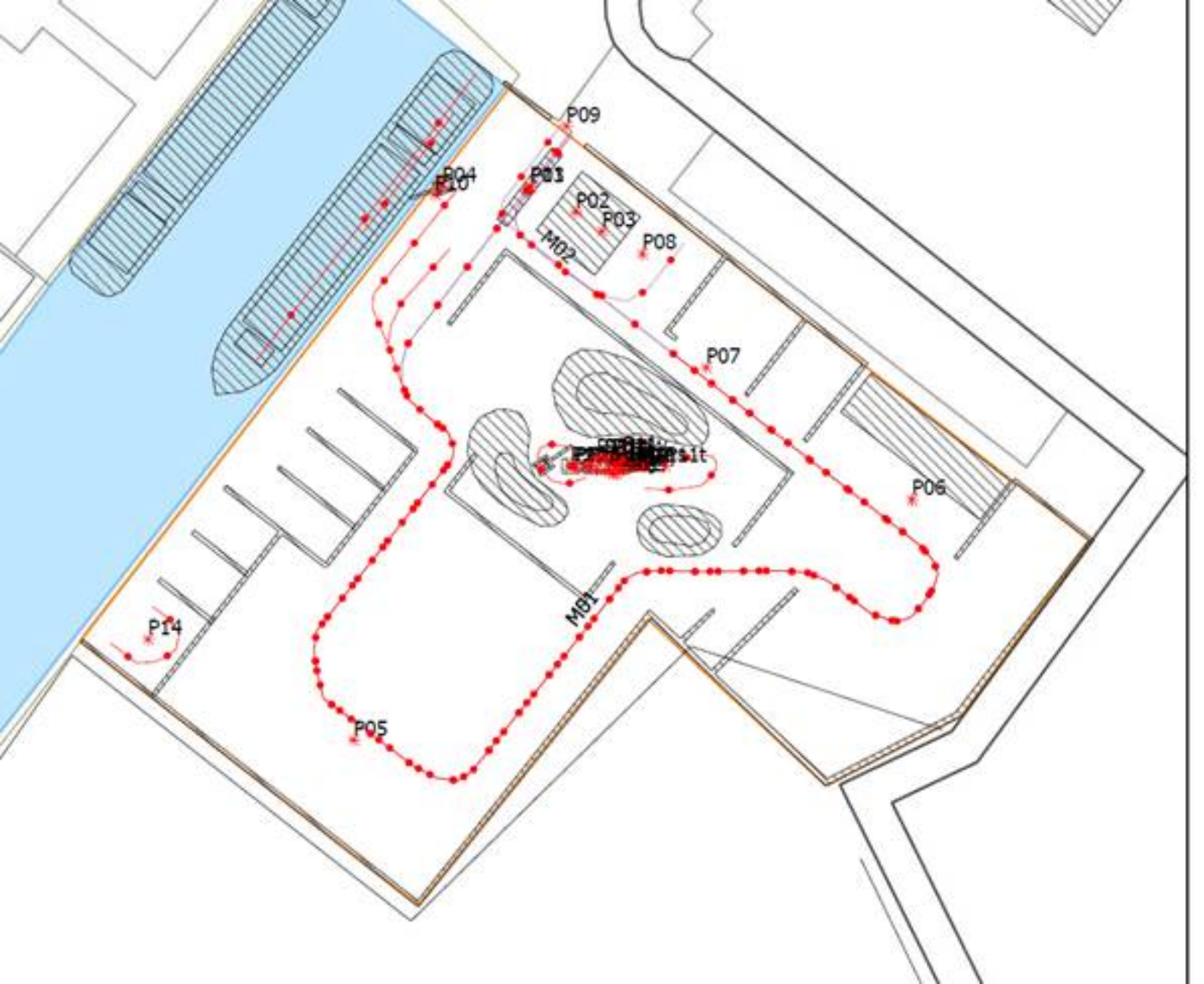
[redacted]
Inspecteur
Team Toezicht en Handhaving Assen
Regionale Uitvoeringsdienst (RUD) Drenthe

[redacted]

Postbus 1017
9400 BA Assen
t [redacted] -
m 06 –
[redacted]
www.ruddrenthe.nl

bezoekadres:
Westerbrink 1
9405BJ Assen

De Regionale Uitvoeringsdienst van en voor Drenthe


P09
P04
P10
P01
P02
P03
M02
P08
P07
P06
M01
P14
P05

Date : 7-11-2017 11:05:33
From : "[redacted]
To : "[redacted] "[redacted]
Subject : werkdocument AVI-bodemas
Attachment : bodemas afvalstof.docx;image001.jpg;image002.jpg;

Dit documentje mogen jullie ook hebben, Code 11.1 [redacted]

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Milieujurist

Regionale Uitvoeringsdienst Drenthe

Postadres	Bezoekadres Assen	Bezoekadres Emmen
Postbus 1017	Westerbrink 1	Raadhuisplein 1
9400 BA Assen	9405 BJ Assen	7811 AP Emmen

www.ruddrenthe.nl
e-mail: info@ruddrenthe.nl

De Regionale Uitvoeringsdienst van en voor Drenthe

-

De vraag of voor het toepassen van bodemas een m.e.r.-beoordelingsplicht geldt

11.1 [redacted]

11.1 [redacted]

De kwalificatie van bodemas als IBC-bouwstof houdt in dat deze niet vrij toepasbaar is, maar licht of matig verontreinigd is waardoor de toepassing gemonitord moet worden. De status van IBC-bouwstof en die van afvalstof sluiten elkaar niet uit, zoals ook op p. 24 van de nota van toelichting bij het Besluit bodemkwaliteit expliciet te lezen valt. De kwalificatie van een stof als IBC-bouwstof is eerder een indicatie dat het wél een afvalstof is, omdat het betekent dat het om licht of matig verontreinigd materiaal gaat dat niet vrij toepasbaar is. In ABRvS 7 september 2011 (ECLI:NL:RVS:2011:BR6899) is AVI-bodemas dan ook aangemerkt als zowel IBC-bouwstof als ook afvalstof.

Doorslaggevend voor de vraag of een stof een afvalstof is, of de voldoet aan de definitie van een afvalstof in art. 1.1 lid 1 Wm, en dus of het een stof is waarvan de houder zich ontdoet of wil ontdoen.11.1 [redacted]

11.1 [redacted]

Is bodemas een bijproduct? Dan zou het moeten voldoen aan vier criteria, opgenomen in art. 5 van de Kaderrichtlijn afvalstoffen.11.1 [redacted]

11.1 [redacted]

11.1 [redacted]

Date : 27-3-2018 12:56:29
From : "Bedrijfsbureau" bedrijfsbureau@ruddrenthe.nl
To : "[redacted]
Subject : Z2018-00002288 - verzonden brief voornemen afwijzing hh verzoek - Setheweg 21 Meppel
Attachment : Z2018-00002288 - verzonden brief voornemen afwijzing hh verzoek - Setheweg 21 Meppel.pdf;image001.jpg;image002.jpg;

Beste collega's,

Hierbij ontvangt jullie het afschrift van de brief betreffende handhavingsverzoek locatie Setheweg 21 te Meppel.

Met vriendelijke groet,

Regionale Uitvoeringsdienst Drenthe





provincie Drenthe

RUD Drenthe

[redacted]

Provincie Drenthe
Postadres
Postbus 122
9400 AC Assen

Bezoekadres
Westerbrink 1
9405 BJ Assen
t 0592 - 36 55 55
e post@drenthe.nl

Datum verzending:	27 maart 2018
Behandeld door:	[redacted]
Telefoonnummer:	[redacted]
Uw kenmerk / uw brief:	
Kenmerk RUD Drenthe:	Z2018-00002288
Kenmerk bevoegd gezag:	
Bijlagen:	geen
Onderwerp:	Voornemen tot afwijzing handhavingsverzoek

Geachte heer en mevrouw [redacted]

U heeft bij de gemeente Meppel en de provincie Drenthe op 4 maart 2018 per e-mail een verzoek ingediend om stillegging van werkzaamheden, met betrekking tot overslag van bodemas op het perceel Setheweg 21, Meppel. De provincie Drenthe heeft als bevoegd gezag de behandeling van uw verzoek in handen gegeven van de Regionale Uitvoeringsdienst Drenthe (hierna RUD Drenthe). Door de RUD Drenthe wordt namens het bevoegd gezag de controle en het toezicht op de inrichting op het perceel Setheweg 21, Meppel uitgeoefend.

Inhoud handhavingsverzoek
U verzoekt om stillegging van werkzaamheden, omdat voor de uitvoering van deze werkzaamheden (nog) geen vergunning is verleend.

Voornemen tot afwijzing
Wij zijn voornemens om uw verzoek tot handhaving af te wijzen.
Op 27 maart 2018 heeft mevrouw [redacted] dit voornemen telefonisch aan u toegelicht. U heeft tijdens dit telefoongesprek aangegeven dat u een gesprek met de provincie wenst en dat u dit verzoek telefonisch en schriftelijk gaat indienen bij de provincie.

Reactie op uw handhavingsverzoek
Op 5 maart is onze toezichthouder, [redacted] van de RUD Drenthe, ter plaatse geweest voor een controle en over de behandeling van uw verzoek is op 9 en 13 maart 2018 telefonisch overleg geweest tussen u en [redacted] Daarbij is naar voren is gekomen dat van een acuut belang om tot stillegging over te gaan geen sprake is. Met de huidige werkzaamheden wordt ruimschoots binnen de vergunning gehandeld, die de provincie Drenthe voornemens is te verlenen.

Handhavingsplicht
In dit verband wordt door de Raad van State standaard het volgende overwogen:
Gelet op het algemeen belang dat gediend is met handhaving moet in geval van overtreding van een wettelijk voorschrift het bestuursorgaan, dat bevoegd is om met een last onder bestuursdwang of een last

onder dwangsom op te treden, in de regel van deze bevoegdheid gebruik maken. Slechts onder bijzondere omstandigheden mag het bestuursorgaan hiervan afzien. Dit kan zich voordoen indien concreet zicht op legalisering bestaat óf wanneer handhavend optreden zodanig onevenredig is in verhouding tot de daarmee te dienen belangen dat van een optreden in die concrete situatie behoort te worden afgezien. Uit jurisprudentie vloeit voort dat er sprake is concreet zicht op legalisatie wanneer er een ontvankelijke c.q. toereikende vergunningaanvraag is ingediend, op grond waarvan het bevoegd gezag het niet onaannemelijk acht dat de vergunning kan worden verleend.

Ontwerp vergunning
Door de provincie Drenthe is een ontwerp vergunning opgesteld en vanaf 7 februari 2018 gedurende zes weken ter inzage gelegd. Naar aanleiding van uw zienswijze is besloten om de vergunning aan te passen, zodat beter tot uitdrukking wordt gebracht dat de diverse activiteiten niet tegelijkertijd mogen plaatsvinden. Tegen de verlening van de vergunning zullen vervolgens de gebruikelijke rechtsbeschermingsmogelijkheden worden opengesteld.
Naar verwachting zal de vergunning in week 14 worden verleend. Hierdoor zullen de uitgevoerde werkzaamheden worden gelegaliseerd, waardoor er ruimschoots wordt voldaan aan het vereiste van concreet zicht op legalisatie van de werkzaamheden.

Conclusie
Gelet op het bovenstaande zijn wij tot de conclusie gekomen dat er concreet zicht op legalisatie is en er voor ons geen reden is om handhavend op te treden. Wij zijn, na afweging van alle belangen, voornemens om uw handhavingsverzoek af te wijzen.

Zienswijze
Voordat een bestuursorgaan een aanvraag tot het geven van een beschikking geheel of gedeeltelijk afwijst, stelt het de aanvrager in de gelegenheid zijn zienswijze naar voren te brengen. Daarom stellen wij u in de gelegenheid om uw zienswijze kenbaar te maken (artikel 4:7 van de Algemene wet bestuursrecht). Dit moet dan uiterlijk binnen twee weken na verzenddatum van deze brief gebeuren. U kunt dit mondeling of, bij voorkeur, schriftelijk doen. U kunt uw reactie sturen naar de provincie Drenthe, Postbus 122, 9400 AC Assen.

Afschriften
Een afschrift van deze brief hebben wij gezonden aan Op- en Overslag Meppel B.V., Setheweg 21 te Meppel.

Tot slot
Heeft u naar aanleiding van deze brief nog vragen of opmerkingen, dan kunt u contact opnemen met [redacted] van de RUD Drenthe via telefoonnummer: [redacted]

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Drenthe,
namens deze,



A. Ayal
Teamleider Juridisch RUD Drenthe


Drenthe

Date : 10-4-2018 09:30:33
From : "Bedrijfsbureau" bedrijfsbureau@ruddrenthe.nl
To : "[redacted] "[redacted]
Subject : Z2018-00002718 - brieven klacht bedrijven - vergunning Op en Overslag Meppel
Attachment : Z2018-00002718 - verzonden brief [redacted] klacht bedrijven - vergunning Op en Overslag Meppel.pdf;Z2018-00002718 - verzonden brief Bedrijf klacht bedrijven - vergunning Op en Overslag Meppel.pdf;image001.png;image002.jpg;

Hallo [redacted] en [redacted]

Bijgevoegde brieven zijn vandaag verstuurd.
Op verzoek van [redacted] stuur ik jullie deze brieven ook toe.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Administratief Medewerker
Team Bedrijfsbureau
T. [redacted]
Werkdagen: maandag (even weken), dinsdag, woensdag, donderdag en vrijdag

Regionale Uitvoeringsdienst Drenthe

Postadres	Bezoekadres Assen	Bezoekadres Emmen
Postbus 1017	Westerbrink 1	Raadhuisplein 1
9400 BA Assen	9405 BJ Assen	7811 AP Emmen

www.ruddrenthe.nl
e-mail: info@ruddrenthe.nl

De Regionale Uitvoeringsdienst van en voor Drenthe

provincie Drenthe

RUD Drenthe

De heer [redacted]

Provincie Drenthe
Postadres
Postbus 122
9400 AC Assen

Bezoekadres
Westerbrink 1
9405 BJ Assen
t 0592 - 36 55 55
e post@drenthe.nl

Datum verzending:	10 april 2018
Behandeld door:	de heer [redacted]
Telefoonnummer:	[redacted]
Kenmerk RUD Drenthe:	Z2018-00002718
Kenmerk bevoegd gezag:	n.v.t.
Bijlagen:	geen
Onderwerp:	klacht bedrijven - vergunning Op en Overslag Meppel

Geachte heer [redacted]

Op 26 maart 2018 is uw klacht en bijbehorende foto's ontvangen via de digitale postbus. U constateert stof(wolken) op het terrein van het bedrijf Op- en overslag Meppel, Setheweg 21 te Meppel. De klacht is geregistreerd onder zaaknummer Z2018-00002718.

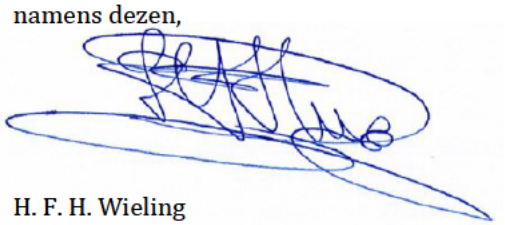
Constatering
Op 29 maart 2018 heeft de heer [redacted] toezichthouder van de RUD Drenthe, namens de provincie Drenthe, het bedrijf bezocht. Op – en Overslag Meppel heeft bij monde van [redacted] aangegeven dat de stof op 26 maart 2018 is ontstaan als gevolg van het vegen van het terrein.
Op het moment van vegen is geen gebruik gemaakt van de nevelinstallatie van het bedrijf dan wel van water om het terrein nat te houden.
Op het moment van bezoek werd er bodemas overgeslagen. Door de toezichthouder is geconstateerd dat deze activiteiten geen stofoverlast tot gevolg hebben.

Conclusie
Het bedrijf is mondeling en schriftelijk gewezen op het feit dat wanneer het terrein wordt geveegd dit niet mag leiden tot stofwolken. Het bedrijf is zich daar nu van bewust. Men heeft toegezegd om de nodige maatregelen te treffen om stofoverlast te voorkomen. Bedrijf beschikt over een veegmachine en het terrein wordt nat gehouden.
Tijdens de controle is vastgesteld dat de overslag van bodemas geen stofoverlast veroorzaakt.

Tot slot
Heeft u naar aanleiding van deze brief nog vragen of opmerkingen, dan kunt u contact opnemen met de heer [redacted] van de RUD Drenthe via telefoonnummer: [redacted]

Hoogachtend,

het college van Gedeputeerde Staten van Drenthe,
namens dezen,



H. F. H. Wieling
Teamleider Toezicht en Handhaving Assen RUD Drenthe

provincie Drenthe

RUD Drenthe

Op- en Overslag Meppel
[redacted]
Setheweg 21
7942 LA MEPPEL

Provincie Drenthe
Postadres
Postbus 122
9400 AC Assen

Bezoekadres
Westerbrink 1
9405 BJ Assen
t 0592 - 36 55 55
e post@drenthe.nl

Datum verzending:	10 april 2018
Behandeld door:	de heer [redacted]
Telefoonnummer:	[redacted]
Kenmerk RUD Drenthe:	Z2018-00002718
Kenmerk bevoegd gezag:	n.v.t.
Bijlagen:	geen
Onderwerp:	klacht bedrijven - vergunning Op en Overslag Meppel

Geachte [redacted]

Op 26 maart 2018 is een klacht en bijbehorende foto's ontvangen via de digitale postbus. De klacht heeft betrekking op stofwolken als gevolg van activiteiten op uw locatie aan de Setheweg 21 te Meppel. De klacht is geregistreerd onder zaaknummer Z2018-00002718.

Constatering
Op 29 maart 2018 heeft de heer [redacted] toezichthouder van de RUD Drenthe, namens de provincie Drenthe, de locatie bezocht. U hebt aangegeven dat de stof is ontstaan als gevolg van het vegen van het terrein. Bij het vegen is geen gebruik gemaakt van de nevelinstallatie dan wel van water om het terrein nat te houden.
Tijdens het bezoek werd er ook bodemas overgeslagen. Door de toezichthouder is geconstateerd dat de overslag van bodemas in ieder geval niet heeft geleid tot stofoverlast.

Conclusie
U handelt in strijd met vergunningvoorschrift 8.1.2. van uw milieuvergunning. Op grond van voorschrift 8.1.2 van uw milieuvergunning moeten alle activiteiten binnen de inrichting op een zodanige wijze plaatsvinden dat hierdoor geen visueel waarneembare stof of zwerfvuil buiten de inrichting kan geraken. Wij verzoeken u dringend om maatregelen te treffen opdat u handelt overeenkomstig voornoemd artikel.

Tot slot
Heeft u naar aanleiding van deze brief nog vragen of opmerkingen, dan kunt u contact opnemen met de heer [redacted] van de RUD Drenthe via telefoonnummer: [redacted]

Hoogachtend,

het college van Gedeputeerde Staten van Drenthe,
namens dezen,



H. F. H. Wieling
Teamleider Toezicht en Handhaving Assen RUD Drenthe

postbus Wabo

Van: postbuswabo <postbuswabo@drenthe.nl>
Verzonden: vrijdag 9 maart 2018 09:34
Aan: postbus Wabo
Onderwerp: FW: Betreft : Het buiten de vergunning draaien met Bodemas terwijl de zienswijzen nog lopen is men al vast begonnen met hulp van de Toezichthouder RUD Provincie Drenthe.

Van: Post
Verzonden: vrijdag 9 maart 2018 09:33:40 (UTC+01:00) Amsterdam, Berlijn, Bern, Rome, Stockholm, Wenen
Aan: postbuswabo
Onderwerp: FW: Betreft : Het buiten de vergunning draaien met Bodemas terwijl de zienswijzen nog lopen is men al vast begonnen met hulp van de Toezichthouder RUD Provincie Drenthe.

Van: [redacted] [mailto:[redacted]
Verzonden: donderdag 8 maart 2018 15:17
Aan: Post <Post@drenthe.nl>; [redacted] Postbus Gemeente Meppel <postbus@meppel.nl>; [redacted] <[redacted] [redacted] <[redacted]
CC: [redacted] <[redacted]
Onderwerp: Betreft : Het buiten de vergunning draaien met Bodemas terwijl de zienswijzen nog lopen is men al vast begonnen met hulp van de Toezichthouder RUD Provincie Drenthe.

Meppel , 8 Maart 2018 ,

Ook toevoegen aan onze zienswijzen Op en Overslag Meppel Setheweg 21 Meppel.

Aan : De Provincie Drenthe te Assen / RUD [redacted] / Kopie Gemeente Meppel , Burg[redacted] , [redacted] , [redacted] en Dhr.[redacted]

Wij hebben vanmorgen **stillegging gevraagd** voor Op en Overslag Meppel Setheweg 21 Meppel , **op het „ deel overslag van Bodemas„** van schip naar heel veel vrachtwagens 35 Tons **terwijl er geen vergunning voor is verleend.!**

Hebben duidelijk uitgelegd dat we zienswijzen hebben ingezonden periode loopt tot 20 maart , maar dat heeft geen enkele zin , **zelfs de heer [redacted] van de Afdeling RUD Assen Toezichthouder gesproken wil niet handhaven. Gaf telefonisch aan dat de vergunning al loopt , men heeft dit goed overwogen bij de provincie Drenthe.!**

Hij wilde mij niet schriftelijk aangegeven waarom hij niet wil handhaven , hier heb ik meerdere keren om gevraagd , want ik mis iedere logica in zijn verhaal , mag het wel of mag het niet , volgens onze informatie mag
je niet beginnen voordat de aanvraag volledig is doorlopen bij de Provincie Drenthe en eventueel incl.de Raad van State te Den Haag als de indiener in beroep gaat.!

We kwamen aan zijn naam via de heer [redacted] RUD Gemeente Meppel , die mij het telefoonnummer gaf , **ook hij gaf mij aan dat wanneer er geen vergunning is men niet eerder mag beginnen.!**

Het is een nieuw product op hun vergunning , **Bodemas is een gevaarlijk product** , afvalstoffen en as uit een vuilverbrander , Stof en fijnstof vermeerdering en cumulatief met andere al bestaande bedrijven en hun zelf.!

Ik vind dat dit lijkt op vriendjes politiek en eigen belang van de Provincie Drenthe (Aterro ,, Dak van Drente ,, te Wijster) , **wij willen nu even van u weten waar wij met spoed aangifte kunnen doen , en of dit tegen de Provincie Drenthe / Vergunning beheerder moet of tegen de handhaver RUD Drenthe de heer [redacted] (Die weigert te handhaven.)**

Ook heeft men na bestudering een MER rapport nodig voor deze hoeveelheden stof en fijnstof o.a. Laden lossen in de openlucht en de hoeveelheid vrachtwagens op het terrein.!

1.000.000 Ton Bodemas (wat aangevraagd is) is gedeeld door 35 Tons vrachtwagen aantal 28.751 zware vrachtwagens 35 Tons x 2 = 57143 stuks heen en terug , alleen voor Bodemas.

Hierbij de uitleg van de soorten Bodemas. https://nl.wikipedia.org/wiki/Bodemas

Wij wachten uw reactie met spoed af ,

Met vriendelijke groeten,

[redacted]

Fam.[redacted]
[redacted]
[redacted]

[redacted]
[redacted]

E-mail : [redacted]

Date : 29-5-2018 08:00:28
From : "postbus Wabo" postbuswabo@ruddrenthe.nl
To : "[redacted]
Cc : "[redacted]
Subject : Zienswijze [redacted]
Attachment : Zienswijze-klacht [redacted] (28 mei 2018).pdf;image001.jpg;image002.jpg;

Goedemorgen,

Hierbij een nieuwe zienswijze/klacht van de heer [redacted] inzake Op- en Overslag Meppel.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Medewerker Bedrijfsbureau
Regionale Uitvoeringsdienst Drenthe
Team Bedrijfsbureau

Postbus 1017 t [redacted]
9400 BA Assen m [redacted]
Bezoekadres Westerbrink 1, Assen
e-mail postbuswabo@ruddrenthe.nl
website www.ruddrenthe.nl

De Regionale Uitvoeringsdienst van en voor Drenthe

print deze e-mail niet tenzij het echt moet.

postbus Wabo

Van: Bedrijfsbureau
Verzonden: maandag 28 mei 2018 14:33
Aan: postbus Wabo
Onderwerp: FW: 28-05-2018 - FW: Op en Overslag Vergunning verleend !

Categorieën: [redacted]

Van: Post [mailto:Post@drenthe.nl]
Verzonden: maandag 28 mei 2018 14:29
Aan: Bedrijfsbureau
Onderwerp: 28-05-2018 - FW: Op en Overslag Vergunning verleend !

Van: [redacted] <[redacted]
Verzonden: maandag 28 mei 2018 10:57
Aan: Post <Post@drenthe.nl>
CC: [redacted] <[redacted] [redacted] <[redacted] [redacted]
<[redacted]
Onderwerp: Fwd: Op en Overslag Vergunning verleend !

Meppel , 28 ~~Mdi~~ 2018 ,

Aan het RUD Drenthe te Assen ,

Mh.Mevr,

Hoe kun je een vergunning verlenen aan Op en Overslag Meppel Setheweg 21 Meppel , terwijl er een beroep loopt via de Rechter in Groningen en eventueel nog via de Raad van State te Den Haag ?

Is door ons op tijd ingediend en hebben ook een ontvangstbewijs ontvangen met nummer van de Rechtbank te Groningen.

Alvast bedankt voor uw reactie , zie bijgevoegd bewijs.!

Met vriendelijke groeten ,

[redacted] Fam.[redacted]
Betreft : [redacted]
[redacted]

[redacted]
[redacted]

Correspondentie adres :
[redacted]
[redacted]
[redacted]

Begin doorgestuurd bericht:

Van: <[redacted]
Onderwerp: Op en Overslag Vergunning verleend !
Datum: 28 mei 2018 09:42:57 GMT+02:00
Aan: <[redacted]

Ter info !

Van: noreply@overheid.nl [mailto:noreply@overheid.nl]
Verzonden: zaterdag 26 mei 2018 0:52
Aan: [redacted]
Onderwerp: Berichten over uw buurt

De wegwijzer naar informatie en diensten van alle overheden

Overheid.nl

E-mailservice Berichten over uw buurt

Hierbij ontvangt u de e-mailservice Berichten over uw buurt. Deze e-mailservice is samengesteld met de volgende instellingen:

- Postcode en huisnummer : **7948NT5**
- Gemeente : Meppel
- Reikwijdte : 1500
- Overheidsorganisaties : gemeente,provincie,waterschap

Indien u ongewenst te veel of te weinig berichten ontvangt dan raden wij u aan uw huidige instellingen te wijzigen. Dit kan via de onderstaande optie "Wijzigen e-mailservice." Een overzicht van de berichten kunt u vinden
via https://zoek.overheid.nl/berichten_over_uw_buurt_eenvoudig_zoeken.

Wijzigen e-mailservice

Afmelden e-mailservice

Meer informatie over e-mailservice

Veelgestelde vragen over Berichten over uw buurt

Er zijn vandaag 5 nieuwe berichten voor u gevonden.

Berichten met betrekking tot een adres in de gemeente

Provincie

1. **Besluit voor Op- en Overslag Meppel B.V. in Meppel**

Vergunning verleend aan Op- en Overslag Meppel B.V., Setheweg 21 in Meppel voor het plaatsen van een scheidingsinstallatie voor AEC-bodemas en het uitbreiden van het aantal breekdagen. Belanghebbenden kunnen tot en met 15 mei 2018 beroep instellen bij de Rechtbank Noord-Nederland, Postbus 150, 9700 AD Groningen. De stukken liggen ook ter inzage bij de gemeente Meppel.
Berichttype: omgevingsvergunning
Uitgever: Provincie Drenthe
Locatie: Meppel, Setheweg
Publicatiedatum: 2018-04-03
http://www.provincie.drenthe.nl/actueel/bekendmakingen/@128940/besluit-overslag/

2. **Bodemsanering; locatie Grote Oever 26-28 te Meppel**

Ontwerpbeschikking instemming saneringsplan locatie Grote Oever 26-28 te Meppel. De stukken liggen van 11 april tot en met 25 april 2018 ter inzage bij de gemeente Meppel en bij de provincie Drenthe, Westerbrink 1, 9405 BJ Assen. Gedurende deze termijn kunnen eventuele zienswijzen worden ingediend bij Gedeputeerde Staten, Postbus 122, 9400 AC Assen
Berichttype: bodembeschermingsvergunning
Uitgever: Provincie Drenthe
Locatie: Meppel, Molenhoek
Publicatiedatum: 2018-04-10
http://www.provincie.drenthe.nl/actueel/bekendmakingen/@129020/bodemsanering/

3. **Verlengen beslistermijn aanvraag van Joontjes B.V. Oliehandel in Meppel**

Verlenging van de beslistermijn met zes weken op de aanvraag van Joontjes B.V. Oliehandel, Pieter Mastebroekweg 20 in Meppel voor het plaatsen van een luifel/overkapping voor de tankwagenlaadplaats.
Berichttype: omgevingsvergunning
Uitgever: Provincie Drenthe
Locatie: Meppel, Pieter Mastebroekweg
Publicatiedatum: 2018-03-20
http://www.provincie.drenthe.nl/actueel/bekendmakingen/@128812/verlengen/

4. **Terinzagelegging besluit Wet natuurbescherming voor het onderdeel**

soortenbescherming

Besluit tot positieve afwijzing voor Stichting Het Drentse Landschap, Schiphorsterweg 34-36 in De Wijk. Belanghebbenden kunnen tot en met 23 april 2018 bezwaar indienen bij Gedeputeerde Staten van Drenthe.
Berichttype: natuurbeschermingsvergunning
Uitgever: Provincie Drenthe
Locatie: De Schiphorst, Schiphorsterweg
Publicatiedatum: 2018-03-13
http://www.provincie.drenthe.nl/actueel/bekendmakingen/@128767/terinzagelegging-d/

5. **Ontwerpbesluit voor Op- en Overslag Meppel B.V. in Meppel**

Ontwerpbesluit voor Op- en Overslag Meppel B.V., Setheweg 21 in Meppel voor het plaatsen van een scheidingsinstallatie voor AEC-bodemas en het uitbreiden van het aantal breekdagen. Belanghebbenden kunnen tot en met 20 maart 2018 zienswijzen indienen bij Gedeputeerde Staten van Drenthe. De stukken liggen ook ter inzage bij de gemeente Meppel.
Berichttype: omgevingsvergunning
Uitgever: Provincie Drenthe
Locatie: Meppel, Setheweg
Publicatiedatum: 2018-02-06
http://www.provincie.drenthe.nl/actueel/bekendmakingen/@128250/ontwerpbesluit/

Afmelden e-mailservice

Deze attendering is op 2018-05-26 00:52:13 uur samengesteld.

Deze publicaties zijn voor het grootste gedeelte afkomstig van www.officielebekendmakingen.nl, de officiële bron van officiële overheidsinformatie. De overige publicaties verwijzen naar de website van de betreffende overheidsorganisatie. De overheden zelf zijn verantwoordelijk voor de volledigheid en de inhoud van de collectie. Ook zorgen de overheden zelf voor het beheer en de actualisatie van de collectie die wordt getoond. In gevallen waarin zekerheid essentieel is, dient u de juistheid van de tekst te verifiëren in de officiële bronnen. Deze e-mail komt tot stand onder verantwoordelijkheid van het Kennis- en Exploitatiecentrum Officiële Overheidspublicaties.

Virusvrij. www.avg.com

Met vriendelijke groeten,

[redacted]







E-mail : 

Date : 15-2-2018 09:42:15
From : "[redacted]
To : "[redacted]
Subject : zienswijze [redacted] **op en overslag meppel**
Attachment : image001.jpg;

Hoi [redacted]

Ik heb de zienswijze op jouw naam gezet.

Gaat om zaak z2018-00000043-001. [redacted] stuurt jouw het stuk nog toe.

Mvg

[redacted]

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Jurist
[redacted]
Regionale Uitvoeringsdienst Drenthe
Team Juridisch

Postbus 1017 t 0800 - 9102
9400 BA Assen m 06[redacted]
bezoekadres www.ruddrenthe.nl
Westerbrink 1
Assen

Date : 23-3-2018 14:49:39
From : "postbus Wabo" postbuswabo@ruddrenthe.nl
To : "'website'" website@drenthe.nl
Cc : "[redacted]
Subject : Zienswijze behorende bij Op- en Overslag Meppel B.V.
Attachment : Zienswijze.Van Dijk Automaterialen (20-03-18).pdf;image001.png;image002.jpg;

Goedemiddag,

Hierbij een zienswijze die bij de stukken gevoegd moet worden die ter inzage liggen van Op- en Overslag Meppel B.V., Setheweg 21 te Meppel.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Medewerker Bedrijfsbureau
Regionale Uitvoeringsdienst Drenthe
Team Bedrijfsbureau

Postbus 1017 t [redacted]
9400 BA Assen m [redacted]
Bezoekadres Westerbrink 1, Assen
e-mail postbuswabo@ruddrenthe.nl
website www.ruddrenthe.nl

De Regionale Uitvoeringsdienst van en voor Drenthe

print deze email niet tenzij het echt moet.

20-3-2018/10:10:17/4038/0001

PROVINCIE DRENTHE
No.:
Ingek.: 20 MAART 2018
TEAM:
TE BEH. DOOR:
DWS: G.AFD.:

Gedeputeerde staten van Drenthe
Postbus 112
9400 AC Assen

Meppel, 16 maart 2018

Betreft: Zienswijze tegen ontwerpbesluit Op- en Overslag Meppel, Z201-00000043.

Geachte heer/mevrouw,

Naar aanleiding van het ontwerpbesluit voor Op- en Overslag Meppel B.V. dien ik hierbij mijn gemotiveerde zienswijze in. De aanvraag betreft het uitbreiden van de overslagcapaciteit van afvalstoffen, het plaatsen van een scheidingsinstallatie voor AEC-bodemas en het uitbreiden van het aantal breekdagen. De omliggende bedrijfspanden hebben erg veel last van de werkzaamheden van Op- en Overslag Meppel. Deze zienswijze is afkomstig van [redacted], zie onderstaand de bedrijven.

Op dit moment is er al erg veel overlast door onder andere het breken van puin met de mobiele breker. De ramen in onze panden kunnen niet eens open door het stof en zand dat Op- en Overslag Meppel veroorzaakt. Daarnaast zitten de ramen en auto's onder het zand en stof, onze klanten klagen hierover. Dit betekent ook dat onze ramen dagelijks gewassen moeten worden. Kortom, alles zit onder het zand en stof. Hierdoor zien de panden en auto's er smerig uit, dit is geen visitekaartje voor de klanten.

De tweede grond van bezwaar is dat wanneer men puin aan het breken is het geluid door het gehele pand dreunt. De deuren klapperen in de kozijnen. Het kan niet anders dan dat het dreunen slecht is voor de fundering. Ook klaagt ons personeel over hoofdpijn door het eindeloze gedreun. Daarnaast zijn de klachten van een medewerker met astmaklachten verhoogt door het vele fijnstof. Op dit moment heeft Op- en Overslag Meppel een vergunning om 12 dagen per jaar puin te breken, wanneer dit verhoogd wordt tot 50 dagen per jaar zal ook het gedreun, de stof en het zand toenemen. Dit betekent 4 keer

Ten derde zijn de bedrijfspanden in waarde gedaald door de vele overlast die er veroorzaakt wordt door Op- en Overslag Meppel. Wanneer je naar buiten kijkt zie je alleen maar bergen zand en puin. Daarnaast zit alles onder het stof en zand. Wanneer de overslagcapaciteit van afvalstoffen wordt uitgebreid zal ook het aanzicht vanuit de panden veranderen, namelijk nog meer bergen van zand en puin.

Kortom, wanneer de aangevraagde omgevingsvergunning wordt verleend ontstaat er aanzienlijk meer overlast dan dat er nu al is, dit is onaanvaardbaar. Wij verzoeken u dan ook op grond van het bovenstaande de omgevingsvergunning niet te verlenen.

Met vriendelijke groeten,

[redacted]
Meppel
Tel: [redacted]

20-3-2018/10:10:17/4038/0002

Van Dijk Automaterialen

Setheweg 9

7942 LA Meppel

Tel: [redacted]

[redacted]

[redacted]

Autoschade Dijkman

Handtekening

[redacted]

[redacted]

Autohuis Meppel

Handtekening

[redacted]

20-3-2018/10:10:17/4038/0003

20-3-2018/9:

Handtekeninglijst VVE Multibox Meppel t.a.v. bezwaar vergunningsaanvraag Van Dijk Automaterialen

Na
Bo
Ha

[redacted]

Naam:
Boxnumm
Handteker

[redacted]

Naam:
Boxnun
Handte

[redacted]

Naam:
Boxnumr
Handteke

[redacted]

Naa
Boxr
Han

[redacted]

Naam:
Boxnum
Handtek

[redacted]

Naam:
Boxnur
Handte

[redacted]

[redacted]

[redacted]

Naam
Boxnu
Handt

[redacted]

Naam:
Boxnum
Handtek

[redacted]

Naam:
Boxnumn
Handteke

[redacted]

Naan
Boxn
Hand

[redacted]

Naam:
Boxnum
Handtek

[redacted]

Naam:
Boxnur
Handte

[redacted]

Naam:
Boxnur
Handte

[redacted]

20-3-2018/10:10:17/4038/0004

20-3-2018/9:

Handtekeninglijst VVE Multibox Meppel t.a.v. bezwaar vergunningsaanvraag Van Dijk Automaterialen

Naam: [redacted]
Boxnum
Handtek

Naam: [redacted]
Boxnumme
Handteken

Naam: [redacted]
Boxnumm
Handteke

Naam
Boxnu
Handt

Naam:
Boxnummer:
Handtekening:

Naam:
Boxnummer:
Handtekening:

Naam:
Boxnummer:
Handtekening:

Naam:
Boxnummer:
Handtekening:

Naam:
Boxnummer:
Handtekening:

Naam:
Boxnummer:
Handtekening:

Naam:
Boxnummer:
Handtekening:

Naam:
Boxnummer:
Handtekening:

Naam:
Boxnummer:
Handtekening:

Naam:
Boxnummer:
Handtekening:

Naam:
Boxnummer:
Handtekening:

Naam:
Boxnummer:
Handtekening:

Naam:
Boxnummer:
Handtekening:

20-3-2018/10:10:17/4038/0005

R **AANGETEKENDE BRIEF** D-A-1

NL frankering betaald 8,40 20-3-2018/9:28:52/4[illegible] 012

PostNL

38gr 161260 19-03-2018 13:52

RECOMMANDÉ **NL**



3SRPKS888321729 9700AC 112

Gedeputeerde staten van Drenthe
Postbus 112
9700 AC Assen

T.A.V. [redacted]

Afzender:

[redacted]

Date : 23-3-2018 14:36:59
From : "postbus Wabo" postbuswabo@ruddrenthe.nl
To : "vergunningen@wdodelta.nl" vergunningen@wdodelta.nl
Cc : "[redacted]
Subject : Zienswijze op het ontwerpbesluit van Op- en Overslag Meppel B.V. te Meppel
Attachment : Zienswijze.Van Dijk Automaterialen (20-03-18).pdf;Z2018-00000043.brf.Ws.DOD.doorzenden.zienswijze.VanDijkAutomat.pdf;image001.png;image002.jpg;

Geachte heer/mevrouw,

Hierbij zenden wij u een bij ons binnengekomen zienswijze op het ontwerpbesluit van Op- en Overslag Meppel B.V. te Meppel.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Medewerker Bedrijfsbureau
Regionale Uitvoeringsdienst Drenthe
Team Bedrijfsbureau

Postbus 1017 t [redacted]
9400 BA Assen m [redacted]
Bezoekadres Westerbrink 1, Assen
e-mail postbuswabo@ruddrenthe.nl
website www.ruddrenthe.nl

De Regionale Uitvoeringsdienst van en voor Drenthe

print deze email niet tenzij het echt moet.

20-3-2018/10:10:17/4038/0001

PROVINCIE DRENTHE
No.:
Ingek.: 20 MAART 2018
TEAM:
TE BEH. DOOR:
DWS: G.AFD.:

Gedeputeerde staten van Drenthe
Postbus 112
9400 AC Assen

Meppel, 16 maart 2018

Betreft: Zienswijze tegen ontwerpbesluit Op- en Overslag Meppel, Z201-00000043.

Geachte heer/mevrouw,

Naar aanleiding van het ontwerpbesluit voor Op- en Overslag Meppel B.V. dien ik hierbij mijn gemotiveerde zienswijze in. De aanvraag betreft het uitbreiden van de overslagcapaciteit van afvalstoffen, het plaatsen van een scheidingsinstallatie voor AEC-bodemas en het uitbreiden van het aantal breekdagen. De omliggende bedrijfspanden hebben erg veel last van de werkzaamheden van Op- en Overslag Meppel. Deze zienswijze is afkomstig van [redacted], zie onderstaand de bedrijven.

Op dit moment is er al erg veel overlast door onder andere het breken van puin met de mobiele breker. De ramen in onze panden kunnen niet eens open door het stof en zand dat Op- en Overslag Meppel veroorzaakt. Daarnaast zitten de ramen en auto's onder het zand en stof, onze klanten klagen hierover. Dit betekent ook dat onze ramen dagelijks gewassen moeten worden. Kortom, alles zit onder het zand en stof. Hierdoor zien de panden en auto's er smerig uit, dit is geen visitekaartje voor de klanten.

De tweede grond van bezwaar is dat wanneer men puin aan het breken is het geluid door het gehele pand dreunt. De deuren klapperen in de kozijnen. Het kan niet anders dan dat het dreunen slecht is voor de fundering. Ook klaagt ons personeel over hoofdpijn door het eindeloze gedreun. Daarnaast zijn de klachten van een medewerker met astmaklachten verhoogt door het vele fijnstof. Op dit moment heeft Op- en Overslag Meppel een vergunning om 12 dagen per jaar puin te breken, wanneer dit verhoogd wordt tot 50 dagen per jaar zal ook het gedreun, de stof en het zand toenemen. Dit betekent 4 keer

Ten derde zijn de bedrijfspanden in waarde gedaald door de vele overlast die er veroorzaakt wordt door Op- en Overslag Meppel. Wanneer je naar buiten kijkt zie je alleen maar bergen zand en puin. Daarnaast zit alles onder het stof en zand. Wanneer de overslagcapaciteit van afvalstoffen wordt uitgebreid zal ook het aanzicht vanuit de panden veranderen, namelijk nog meer bergen van zand en puin.

Kortom, wanneer de aangevraagde omgevingsvergunning wordt verleend ontstaat er aanzienlijk meer overlast dan dat er nu al is, dit is onaanvaardbaar. Wij verzoeken u dan ook op grond van het bovenstaande de omgevingsvergunning niet te verlenen.

Met vriendelijke groeten,

[redacted]
Meppel
Tel: [redacted]

20-3-2018/10:10:17/4038/0002

Van Dijk Automaterialen

Setheweg 9

7942 LA Meppel

Tel: [redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

Autoschade Dijkman

Handtekening

[redacted]

[redacted]

Autohuis Meppel

Handtekening

[redacted]

20-3-2018/10:10:17/4038/0003

20-3-2018/9:

Handtekeninglijst VVE Multibox Meppel t.a.v. bezwaar vergunningsaanvraag Van Dijk Automaterialen

Naam:
Boxnummer:
Handtekening:

Naam:
Boxnummer:
Handtekening:

Naam:
Boxnummer:
Handtekening:

Naam:
Boxnummer:
Handtekening:

Naam:
Boxnummer:
Handtekening:

Naam:
Boxnummer:
Handtekening:

Naam:
Boxnummer:
Handtekening:

Naam:
Boxnummer:
Handtekening:

Naam:
Boxnummer:
Handtekening:

Naam:
Boxnummer:
Handtekening:

Naam:
Boxnummer:
Handtekening:

Naam:
Boxnummer:
Handtekening:

Naam:
Boxnummer:
Handtekening:

20-3-2018/10:10:17/4038/0004

20-3-2018/9:

Handtekeninglijst VVE Multibox Meppel t.a.v. bezwaar vergunningsaanvraag Van Dijk Automaterialen

Naam: [redacted] Boxnu Handte	Naam: [redacted] Boxnur Handte	Naam: [redacted] Boxnumm Handteke
Naa Box Har	Naam: Boxnummer: Handtekening:	Naam: Boxnummer: Handtekening:
Naam: Boxnummer: Handtekening:	Naam: Boxnummer: Handtekening:	Naam: Boxnummer: Handtekening:
Naam: Boxnummer: Handtekening:	Naam: Boxnummer: Handtekening:	Naam: Boxnummer: Handtekening:
Naam: Boxnummer: Handtekening:	Naam: Boxnummer: Handtekening:	Naam: Boxnummer: Handtekening:
Naam: Boxnummer: Handtekening:	Naam: Boxnummer: Handtekening:	Naam: Boxnummer: Handtekening:

20-3-2018/10:10:17/4038/0005

R **AANGETEKENDE BRIEF** D-A-1

NL frankering betaald 8,40 20-3-2018/9:28:52/4[illegible] 012

PostNL

38gr 161260 19-03-2018 13:52

RECOMMANDÉ **NL**



3SRPKS888321729 9700AC 112

Gedeputeerde staten van Drenthe
Postbus 112
9700 AC Assen

T.A.V. [redacted]

Afzender:

[redacted]

provincie Drenthe

RUD Drenthe

het bestuur van het waterschap
Drents Overijsselse Delta
t.a.v. [redacted]
Postbus 60
8000 AB ZWOLLE

Provincie Drenthe
Postadres
Postbus 122
9400 AC Assen

Bezoekadres
Westerbrink 1
9405 BJ Assen
t 0592-365555
e www.drenthe.nl

Datum verzending:	23 maart 2018
Behandeld door:	[redacted]
Telefoonnummer:	[redacted]
Kenmerk RUD Drenthe:	Z2018-00000043
Onderwerp:	Zienswijze op het ontwerpbesluit van Op- en Overslag Meppel B.V. te Meppel

Geacht bestuur,

Hierbij zenden wij u ter informatie een afschrift van de bij ons binnengekomen zienswijze met betrekking tot het ontwerpbesluit ten behoeve van Op- en Overslag Meppel B.V., gelegen aan Setheweg 21 te Meppel. Het betreft het project voor het uitbreiden van de overslagcapaciteit van afvalstoffen, het plaatsen van een scheidingsinstallatie voor AEC-bodemas en het uitbreiden van het aantal breekdagen.

Tot slot
Hebt u naar aanleiding van deze brief nog vragen of opmerkingen, dan kunt u contact opnemen met [redacted] van de RUD Drenthe via telefoonnummer: [redacted]

Hoogachtend,

het college van Gedeputeerde Staten van Drenthe,
namens dezen,

[redacted]

F. Quené,
Teamleider Vergunningen RUD Drenthe

Date : 20-3-2018 12:44:56
From : "postbus Wabo" postbuswabo@ruddrenthe.nl
To : "[redacted]
Subject : Zienswijze van fam. [redacted] en lijst met handtekeningen
Attachment : 00002266.pdf;image001.png;image002.jpg;

Hallo [redacted]

Hierbij weer een zienswijze van de fam. [redacted] inclusief een lijst met handtekeningen.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Medewerker Bedrijfsbureau
Regionale Uitvoeringsdienst Drenthe
Team Bedrijfsbureau

Postbus 1017
9400 BA Assen
Bezoekadres
e-mail
website

t [redacted]
m [redacted]
Westerbrink 1, Assen
[redacted]
www.ruddrenthe.nl

De Regionale Uitvoeringsdienst van en voor Drenthe

print deze email niet tenzij het echt moet.

Van: postbuswabo [mailto:postbuswabo@drenthe.nl]
Verzonden: dinsdag 20 maart 2018 11:50
Aan: postbus Wabo
Onderwerp: FW: 20-03-2018 - E-mailen - 00002266.pdf

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 20 maart 2018 11:49:52 (UTC+01:00) Amsterdam, Berlijn, Bern, Rome, Stockholm, Wenen
Aan: postbuswabo
Onderwerp: 20-03-2018 - E-mailen - 00002266.pdf

20-3-2018/10:10:17/4038/0001

PROVINCIE DRENTHE
No.:
Ingek.: 20 MAART 2018
TEAM:
TE BEH. DOOR:
DWS: G.AFD.:

Gedeputeerde staten van Drenthe
Postbus 112
9400 AC Assen

Meppel, 16 maart 2018

Betreft: Zienswijze tegen ontwerpbesluit Op- en Overslag Meppel, Z201-00000043.

Geachte heer/mevrouw,

Naar aanleiding van het ontwerpbesluit voor Op- en Overslag Meppel B.V. dien ik hierbij mijn gemotiveerde zienswijze in. De aanvraag betreft het uitbreiden van de overslagcapaciteit van afvalstoffen, het plaatsen van een scheidingsinstallatie voor AEC-bodemas en het uitbreiden van het aantal breekdagen. De omliggende bedrijfspanden hebben erg veel last van de werkzaamheden van Op- en Overslag Meppel. Deze zienswijze is afkomstig van [redacted], zie onderstaand de bedrijven.

Op dit moment is er al erg veel overlast door onder andere het breken van puin met de mobiele breker. De ramen in onze panden kunnen niet eens open door het stof en zand dat Op- en Overslag Meppel veroorzaakt. Daarnaast zitten de ramen en auto's onder het zand en stof, onze klanten klagen hierover. Dit betekent ook dat onze ramen dagelijks gewassen moeten worden. Kortom, alles zit onder het zand en stof. Hierdoor zien de panden en auto's er smerig uit, dit is geen visitekaartje voor de klanten.

De tweede grond van bezwaar is dat wanneer men puin aan het breken is het geluid door het gehele pand dreunt. De deuren klapperen in de kozijnen. Het kan niet anders dan dat het dreunen slecht is voor de fundering. Ook klaagt ons personeel over hoofdpijn door het eindeloze gedreun. Daarnaast zijn de klachten van een medewerker met astmaklachten verhoogt door het vele fijnstof. Op dit moment heeft Op- en Overslag Meppel een vergunning om 12 dagen per jaar puin te breken, wanneer dit verhoogd wordt tot 50 dagen per jaar zal ook het gedreun, de stof en het zand toenemen. Dit betekent 4 keer

Ten derde zijn de bedrijfspanden in waarde gedaald door de vele overlast die er veroorzaakt wordt door Op- en Overslag Meppel. Wanneer je naar buiten kijkt zie je alleen maar bergen zand en puin. Daarnaast zit alles onder het stof en zand. Wanneer de overslagcapaciteit van afvalstoffen wordt uitgebreid zal ook het aanzicht vanuit de panden veranderen, namelijk nog meer bergen van zand en puin.

Kortom, wanneer de aangevraagde omgevingsvergunning wordt verleend ontstaat er aanzienlijk meer overlast dan dat er nu al is, dit is onaanvaardbaar. Wij verzoeken u dan ook op grond van het bovenstaande de omgevingsvergunning niet te verlenen.

Met vriendelijke groeten,

[redacted]
Meppel
Tel: [redacted]

20-3-2018/10:10:17/4038/0002

Van Dijk Automaterialen

Setheweg 9

7942 LA Meppel

Tel: [redacted]

[redacted]

[redacted]

Autoschade Dijkman

Handtekening

[redacted]

[redacted]

[redacted]

Autohuis Meppel

Handtekening

[redacted]

20-3-2018/10:10:17/4038/0003

Handtekeninglijst VVE Multibox Meppel t.a.v. bezwaar vergunningsaanvraag Van Dijk Automaterialen

Naam:
Boxnummer:
Handtekening:

Naam:
Boxnummer:
Handtekening:

Naam:
Boxnummer:
Handtekening:

Naam:
Boxnummer:
Handtekening:

Naam:
Boxnummer:
Handtekening:

Naam:
Boxnummer:
Handtekening:

Naam:
Boxnummer:
Handtekening:

Naam:
Boxnummer:
Handtekening:

Naam:
Boxnummer:
Handtekening:

Naam:
Boxnummer:
Handtekening:

Naam:
Boxnummer:
Handtekening:

Naam:
Boxnummer:
Handtekening:

20-3-2018/10:10:17/4038/0004

Handtekeninglijst VVE Multibox Meppel t.a.v. bezwaar vergunningsaanvraag Van Dijk Automaterialen

Naam: [redacted] Boxnumme Handteken	Naam: [redacted] Boxnum Handtek	Naam: [redacted] Boxnumr Handteke
Naar Boxn Hand	Naam: Boxnummer: Handtekening:	Naam: Boxnummer: Handtekening:
Naam: Boxnummer: Handtekening:	Naam: Boxnummer: Handtekening:	Naam: Boxnummer: Handtekening:
Naam: Boxnummer: Handtekening:	Naam: Boxnummer: Handtekening:	Naam: Boxnummer: Handtekening:
Naam: Boxnummer: Handtekening:	Naam: Boxnummer: Handtekening:	Naam: Boxnummer: Handtekening:
Naam: Boxnummer: Handtekening:	Naam: Boxnummer: Handtekening:	Naam: Boxnummer: Handtekening:

20-3-2018/10:10:17/4038/0005

R **AANGETEKENDE BRIEF** D-A-1

NL frankering betaald 8,40 20-3-2018/9:28:52/4[illegible] 012

PostNL

38gr 161260 19-03-2018 13:52

RECOMMANDÉ **NL**



3SRPKS888321729 9700AC 112

Gedeputeerde staten van Drenthe
Postbus 112
9700 AC Assen

T.A.V. [redacted]

Afzender:

[redacted]

postbus Wabo

Van: Bedrijfsbureau
Verzonden: maandag 28 mei 2018 14:33
Aan: postbus Wabo
Onderwerp: FW: 28-05-2018 - FW: Op en Overslag Vergunning verleend !

Categorieën: [redacted]

Van: Post [mailto:Post@drenthe.nl]
Verzonden: maandag 28 mei 2018 14:29
Aan: Bedrijfsbureau
Onderwerp: 28-05-2018 - FW: Op en Overslag Vergunning verleend !

Van: [redacted] <[redacted]
Verzonden: maandag 28 mei 2018 10:57
Aan: Post <Post@drenthe.nl>
CC: [redacted] <[redacted] [redacted] <[redacted] [redacted]
<[redacted]
Onderwerp: Fwd: Op en Overslag Vergunning verleend !

Meppel , 28 Mdi 2018 ,

Aan het RUD Drenthe te Assen ,

Mh.Mevr,

Hoe kun je een vergunning verlenen aan Op en Overslag Meppel Setheweg 21 Meppel , terwijl er een beroep loopt via de Rechter in Groningen en eventueel nog via de Raad van State te Den Haag ?

Is door ons op tijd ingediend en hebben ook een ontvangstbewijs ontvangen met nummer van de Rechtbank te Groningen.

Alvast bedankt voor uw reactie , zie bijgevoegd bewijs.!

Met vriendelijke groeten ,

[redacted] Fam.[redacted]
Betreft : [redacted]
[redacted]

[redacted]
[redacted]

Correspondentie adres :
[redacted]
[redacted]
[redacted]

Begin doorgestuurd bericht:

Van: <[redacted]
Onderwerp: Op en Overslag Vergunning verleend !
Datum: 28 mei 2018 09:42:57 GMT+02:00
Aan: <[redacted]

Ter info !

Van: noreply@overheid.nl [mailto:noreply@overheid.nl]
Verzonden: zaterdag 26 mei 2018 0:52
Aan: [redacted]
Onderwerp: Berichten over uw buurt

De wegwijzer naar informatie en diensten van alle overheden

Overheid.nl

E-mailservice Berichten over uw buurt

Hierbij ontvangt u de e-mailservice Berichten over uw buurt. Deze e-mailservice is samengesteld met de volgende instellingen:

- Postcode en huisnummer : **7948NT5**
- Gemeente : Meppel
- Reikwijdte : 1500
- Overheidsorganisaties : gemeente,provincie,waterschap

Indien u ongewenst te veel of te weinig berichten ontvangt dan raden wij u aan uw huidige instellingen te wijzigen. Dit kan via de onderstaande optie "Wijzigen e-mailservice." Een overzicht van de berichten kunt u vinden
via https://zoek.overheid.nl/berichten_over_uw_buurt_eenvoudig_zoeken.

Wijzigen e-mailservice

Afmelden e-mailservice

Meer informatie over e-mailservice

Veelgestelde vragen over Berichten over uw buurt

Er zijn vandaag 5 nieuwe berichten voor u gevonden.

Berichten met betrekking tot een adres in de gemeente

Provincie

1. **Besluit voor Op- en Overslag Meppel B.V. in Meppel**

Vergunning verleend aan Op- en Overslag Meppel B.V., Setheweg 21 in Meppel voor het plaatsen van een scheidingsinstallatie voor AEC-bodemas en het uitbreiden van het aantal breekdagen. Belanghebbenden kunnen tot en met 15 mei 2018 beroep instellen bij de Rechtbank Noord-Nederland, Postbus 150, 9700 AD Groningen. De stukken liggen ook ter inzage bij de gemeente Meppel.
Berichttype: omgevingsvergunning
Uitgever: Provincie Drenthe
Locatie: Meppel, Setheweg
Publicatiedatum: 2018-04-03
http://www.provincie.drenthe.nl/actueel/bekendmakingen/@128940/besluit-overslag/

2. **Bodemsanering; locatie Grote Oever 26-28 te Meppel**

Ontwerpbeschikking instemming saneringsplan locatie Grote Oever 26-28 te Meppel. De stukken liggen van 11 april tot en met 25 april 2018 ter inzage bij de gemeente Meppel en bij de provincie Drenthe, Westerbrink 1, 9405 BJ Assen. Gedurende deze termijn kunnen eventuele zienswijzen worden ingediend bij Gedeputeerde Staten, Postbus 122, 9400 AC Assen
Berichttype: bodembeschermingsvergunning
Uitgever: Provincie Drenthe
Locatie: Meppel, Molenhoek
Publicatiedatum: 2018-04-10
http://www.provincie.drenthe.nl/actueel/bekendmakingen/@129020/bodemsanering/

3. **Verlengen beslistermijn aanvraag van Joontjes B.V. Oliehandel in Meppel**

Verlenging van de beslistermijn met zes weken op de aanvraag van Joontjes B.V. Oliehandel, Pieter Mastebroekweg 20 in Meppel voor het plaatsen van een luifel/overkapping voor de tankwagenlaadplaats.
Berichttype: omgevingsvergunning
Uitgever: Provincie Drenthe
Locatie: Meppel, Pieter Mastebroekweg
Publicatiedatum: 2018-03-20
http://www.provincie.drenthe.nl/actueel/bekendmakingen/@128812/verlengen/

4. **Terinzagelegging besluit Wet natuurbescherming voor het onderdeel**

soortenbescherming

Besluit tot positieve afwijzing voor Stichting Het Drentse Landschap, Schiphorsterweg 34-36 in De Wijk. Belanghebbenden kunnen tot en met 23 april 2018 bezwaar indienen bij Gedeputeerde Staten van Drenthe.
Berichttype: natuurbeschermingsvergunning
Uitgever: Provincie Drenthe
Locatie: De Schiphorst, Schiphorsterweg
Publicatiedatum: 2018-03-13
http://www.provincie.drenthe.nl/actueel/bekendmakingen/@128767/terinzagelegging-d/

5. **Ontwerpbesluit voor Op- en Overslag Meppel B.V. in Meppel**

Ontwerpbesluit voor Op- en Overslag Meppel B.V., Setheweg 21 in Meppel voor het plaatsen van een scheidingsinstallatie voor AEC-bodemas en het uitbreiden van het aantal breekdagen. Belanghebbenden kunnen tot en met 20 maart 2018 zienswijzen indienen bij Gedeputeerde Staten van Drenthe. De stukken liggen ook ter inzage bij de gemeente Meppel.
Berichttype: omgevingsvergunning
Uitgever: Provincie Drenthe
Locatie: Meppel, Setheweg
Publicatiedatum: 2018-02-06
http://www.provincie.drenthe.nl/actueel/bekendmakingen/@128250/ontwerpbesluit/

Afmelden e-mailservice

Deze attendering is op 2018-05-26 00:52:13 uur samengesteld.

Deze publicaties zijn voor het grootste gedeelte afkomstig van www.officielebekendmakingen.nl, de officiële bron van officiële overheidsinformatie. De overige publicaties verwijzen naar de website van de betreffende overheidsorganisatie. De overheden zelf zijn verantwoordelijk voor de volledigheid en de inhoud van de collectie. Ook zorgen de overheden zelf voor het beheer en de actualisatie van de collectie die wordt getoond. In gevallen waarin zekerheid essentieel is, dient u de juistheid van de tekst te verifiëren in de officiële bronnen. Deze e-mail komt tot stand onder verantwoordelijkheid van het Kennis- en Exploitatiecentrum Officiële Overheidspublicaties.

Virusvrij. www.avg.com

Met vriendelijke groeten,

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

E-mail : [redacted]

Date : 22-3-2018 10:08:07
From : "[redacted]
To : "[redacted]
Cc : "[redacted]
Subject : zienswijzen O&O Meppel
Attachment : 7e zienswijze van Dijk Automaterialen (20-03-18).pdf;2018.03.22 reactie zienswijzen OO Meppel.docx;image001.jpg;image002.jpg;

Beste [redacted] en [redacted]

Er is een tweede zienswijze binnengekomen op O&O Meppel, zie bijlage. De zienswijze betreffen drie stellingen. Ik ben begonnen met de beantwoording, maar die is nog niet volledig.
[redacted] kun jij met name kijken naar punt 13 en de reactie van de provincie daarop aanvullen?11.1 [redacted]
11.1 [redacted]
[redacted] kijk jij vooral naar punt 12 en de reactie daarop?
Uiteraard mogen jullie ook de andere onderdelen bekijken en aanvullen. ☺

Code 10.2E [redacted]
[redacted] De definitieve vergunning zou nog worden aangepast (hadden we afgesproken) om duidelijker aan te geven dat de verschillende activiteiten niet tegelijkertijd plaats mogen vinden. Lijkt me wel verstandig dit ook met O&O Meppel kort te sluiten.

11.1 [redacted]

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Milieujurist
Tel. [redacted]
Werkdagen: maandag en donderdag

Regionale Uitvoeringsdienst Drenthe

Postadres	Bezoekadres Assen	Bezoekadres Emmen
Postbus 1017	Westerbrink 1	Raadhuisplein 1
9400 BA Assen	9405 BJ Assen	7811 AP Emmen

www.ruddrenthe.nl
e-mail: info@ruddrenthe.nl

De Regionale Uitvoeringsdienst van en voor Drenthe
-

20-3-2018/10:10:17/4038/0001

PROVINCIE DRENTHE
No.:
Ingek.: 20 MAART 2018
TEAM:
TE BEH. DOOR:
DWS: G.AFD.:

Gedeputeerde staten van Drenthe
Postbus 112
9400 AC Assen

Meppel, 16 maart 2018

Betreft: Zienswijze tegen ontwerpbesluit Op- en Overslag Meppel, Z201-00000043.

Geachte heer/mevrouw,

Naar aanleiding van het ontwerpbesluit voor Op- en Overslag Meppel B.V. dien ik hierbij mijn gemotiveerde zienswijze in. De aanvraag betreft het uitbreiden van de overslagcapaciteit van afvalstoffen, het plaatsen van een scheidingsinstallatie voor AEC-bodemas en het uitbreiden van het aantal breekdagen. De omliggende bedrijfspanden hebben erg veel last van de werkzaamheden van Op- en Overslag Meppel. Deze zienswijze is afkomstig van [redacted], zie onderstaand de bedrijven.

Op dit moment is er al erg veel overlast door onder andere het breken van puin met de mobiele breker. De ramen in onze panden kunnen niet eens open door het stof en zand dat Op- en Overslag Meppel veroorzaakt. Daarnaast zitten de ramen en auto's onder het zand en stof, onze klanten klagen hierover. Dit betekent ook dat onze ramen dagelijks gewassen moeten worden. Kortom, alles zit onder het zand en stof. Hierdoor zien de panden en auto's er smerig uit, dit is geen visitekaartje voor de klanten.

De tweede grond van bezwaar is dat wanneer men puin aan het breken is het geluid door het gehele pand dreunt. De deuren klapperen in de kozijnen. Het kan niet anders dan dat het dreunen slecht is voor de fundering. Ook klaagt ons personeel over hoofdpijn door het eindeloze gedreun. Daarnaast zijn de klachten van een medewerker met astmaklachten verhoogt door het vele fijnstof. Op dit moment heeft Op- en Overslag Meppel een vergunning om 12 dagen per jaar puin te breken, wanneer dit verhoogd wordt tot 50 dagen per jaar zal ook het gedreun, de stof en het zand toenemen. Dit betekent 4 keer

Ten derde zijn de bedrijfspanden in waarde gedaald door de vele overlast die er veroorzaakt wordt door Op- en Overslag Meppel. Wanneer je naar buiten kijkt zie je alleen maar bergen zand en puin. Daarnaast zit alles onder het stof en zand. Wanneer de overslagcapaciteit van afvalstoffen wordt uitgebreid zal ook het aanzicht vanuit de panden veranderen, namelijk nog meer bergen van zand en puin.

Kortom, wanneer de aangevraagde omgevingsvergunning wordt verleend ontstaat er aanzienlijk meer overlast dan dat er nu al is, dit is onaanvaardbaar. Wij verzoeken u dan ook op grond van het bovenstaande de omgevingsvergunning niet te verlenen.

Met vriendelijke groeten,

[redacted]
Meppel
Tel: [redacted]

20-3-2018/10:10:17/4038/0002

Van Dijk Automaterialen

Setheweg 9

7942 LA Meppel

Tel: [redacted]

[redacted]

[redacted]

Autoschade Dijkman

Handtekening

[redacted]

[redacted]

[redacted]

Autohuis Meppel

Handtekening

[redacted]

20-3-2018/10:10:17/4038/0003

Handtekeninglijst VVE Multibox Meppel t.a.v. bezwaar vergunningsaanvraag Van Dijk Automaterialen

Naam:
Boxnummer:
Handtekening:

Naam:
Boxnummer:
Handtekening:

Naam:
Boxnummer:
Handtekening:

Naam:
Boxnummer:
Handtekening:

Naam:
Boxnummer:
Handtekening:

Naam:
Boxnummer:
Handtekening:

Naam:
Boxnummer:
Handtekening:

Naam:
Boxnummer:
Handtekening:

Naam:
Boxnummer:
Handtekening:

20-3-2018/10:10:17/4038/0004

20-3-2018/9:

Handtekeninglijst VVE Multibox Meppel t.a.v. bezwaar vergunningsaanvraag Van Dijk Automaterialen

Naam: [redacted] Boxnu Handt	Naam: [redacted] Boxnumm Handteke	Naam: Boxnum Handtek
Naam: Boxnu Handt	Naam: Boxnummer: Handtekening:	Naam: Boxnummer: Handtekening:
Naam: Boxnummer: Handtekening:	Naam: Boxnummer: Handtekening:	Naam: Boxnummer: Handtekening:
Naam: Boxnummer: Handtekening:	Naam: Boxnummer: Handtekening:	Naam: Boxnummer: Handtekening:
Naam: Boxnummer: Handtekening:	Naam: Boxnummer: Handtekening:	Naam: Boxnummer: Handtekening:
Naam: Boxnummer: Handtekening:	Naam: Boxnummer: Handtekening:	Naam: Boxnummer: Handtekening:

20-3-2018/10:10:17/4038/0005

R **AANGETEKENDE BRIEF** D-A-1

NL frankering betaald 8,40 20-3-2018/9:28:52/4[illegible] 012

PostNL

38gr 161260 19-03-2018 13:52

RECOMMANDÉ **NL**



3SRPKS888321729 9700AC 112

Gedeputeerde staten van Drenthe
Postbus 112
9700 AC Assen

T.A.V. [redacted]

Afzender:

[redacted]