

**Van:** [redacted] <[redacted]@ruddrenthe.nl>

**Verzonden:** 01-11-2023 10:11

**Aan:** [redacted] <[redacted]@ruddrenthe.nl>,  
[redacted] <[redacted]@ruddrenthe.nl>

**Onderwerp:** RE: Evaluatieverslag asbest in grondsanering Spoorbaan 2 te Holsloot

---

Mee eens [redacted]

**Van:** [redacted] <[redacted]@ruddrenthe.nl>

**Verzonden:** dinsdag 31 oktober 2023 14:01

**Aan:** [redacted] <[redacted]@ruddrenthe.nl>; [redacted] <[redacted]@ruddrenthe.nl>

**Onderwerp:** FW: Evaluatieverslag asbest in grondsanering Spoorbaan 2 te Holsloot

Onderstaande lijkt mij goed.

Het in depot plaatsen van de verdachte grond moet dan wel deel uitmaken van het plan van aanpak. En niet voordat deze is ingediend worden uitgevoerd. En dat PB1, PB2 en PB3 onder dit plan vallen.

Wat vinden jullie?

**Van:** [redacted] <[redacted]@Strukton.com>

**Verzonden:** dinsdag 31 oktober 2023 10:30

**Aan:** [redacted] <[redacted]@ruddrenthe.nl>

**CC:** [redacted] <[redacted]@prorail.nl>; [redacted] <[redacted]@Strukton.com>

[redacted] <[redacted]@strukton.com>; [redacted] <[redacted]@ruddrenthe.nl>; [redacted]

[redacted] <[redacted]@ruddrenthe.nl>

**Onderwerp:** FW: Evaluatieverslag asbest in grondsanering Spoorbaan 2 te Holsloot

**LET OP:** Dit bericht is afkomstig van buiten de organisatie. Controleer het mailadres van de afzender en klik NIET op links of bijlagen tenzij u de afzender en de inhoud van het bericht vertrouwt!

Geachte heer [redacted]

Dank u wel voor uw reactie.

De zichtbare stukjes asbest hebben we waargenomen in de vakken PB1, PB2 en PB3. Deze stukjes asbest hebben we op 20 oktober j.l. verwijderd d.m.v. handpicking. We zien nu in de ondergrond tot circa 10 cm diepte nog verdenkingen (puin en sporadisch asbestverdachte plaatjes).

We hebben de situatie nogmaals bekeken en besproken. Het lijkt er dus op dat de verontreiniging iets dieper en ruimer aanwezig is, dan het bodemonderzoek aangeeft.

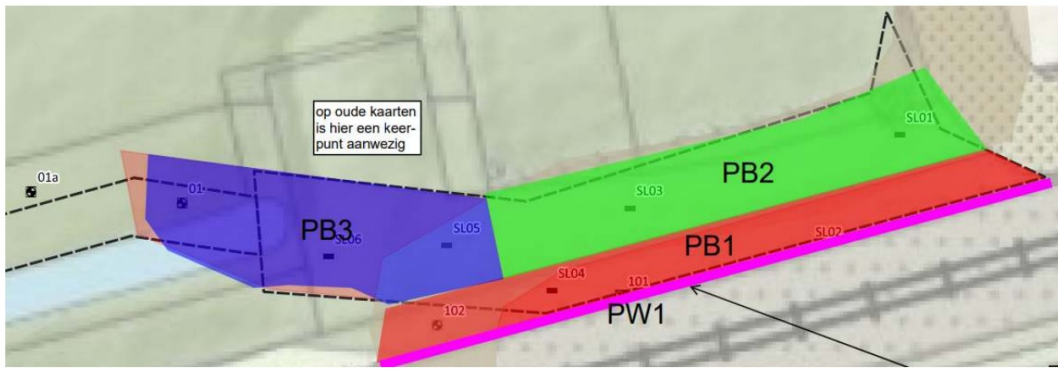
Gisteren hebben we hierover een overleg gehad met Prorail (terreineigenaar), Molhoek (hoofdaannemer) en Antea Group (omgevingsmanagement). Het lijkt het ons verstandig om de verdachte toplaag aanvullend (tot circa 20 cm) te ontgraven en af te voeren onder zorgplicht. Dit om er zeker van te zijn dat er geen belemmeringen achterblijven in de krappe planning voor het verwijderen van de onbewaakte spoorwegovergang geen gevaar loopt. Wij stellen voor een nieuw, beknopt plan van aanpak in te dienen waarin aangegeven wordt dat er nog een deel van de grond ontgraven wordt. De saneringswerkzaamheden worden vanzelfsprekend onder BLR6000 en BRL7000 uitgevoerd.

Aangezien de weg momenteel onverhard is en de rijplatenbaan reeds is verwijderd, is het nodig dat we de verdachte grond tijdelijk in een depot plaatsen. Dit depot richten we in met boven- en onderafdichting, op hetzelfde perceel (direct grenzend aan de ontgravingslocatie). Zodra de nieuwe weg is ingericht, kan de verdachte grond worden afgevoerd.

Om de krappe planning te halen, zouden we deze aanvullende sanering graag eind week 45 willen uitvoeren. Het plan van aanpak kunnen we donderdag a.s. indienen.

We zijn benieuwd of de RUD kan instemmen met deze werkwijze.

Bij voorbaat dank voor uw reactie.



Met vriendelijke groet,

[Redacted]  
Projectleider

+31 6 [Redacted] | +31 76 596 05 00

[www.struktonmilieutechniek.nl](http://www.struktonmilieutechniek.nl)

Schapenweide 6, 4824 AN Breda

Calamiteitenummer: 0800 - 2211 221 (24/7)



VEILIGHEIDSAADVIES  
TERREINBEHEER  
BETONTECHNIEK  
SPECIALIST IN BODEMONDERZOEK  
INCIDENT MANAGEMENT  
ASBEST & CHROOM-VI  
BODEMSANERING

Strukton Milieutechniek

24SAFE

Bekijk onze diensten

Strukton Milieutechniek is gevestigd in Breda, Helmond, Rotterdam & Sittard | KVK 30226224 | ma-vr |  
Denk aan het milieu voordat je dit bericht afdrukt

Van: [Redacted] <[Redacted]@ruddrenthe.nl>

Verzonden: vrijdag 27 oktober 2023 14:58

Aan: [Redacted] <[Redacted]@strukton.com>

CC: [Redacted] <[Redacted]@ruddrenthe.nl>; [Redacted] <[Redacted]@ruddrenthe.nl>

Onderwerp: RE: Evaluatieverslag asbest in grondsanering Spoorbaan 2 te Holsloot

**Caution:** This email originated from outside our organization.  
Do not click any links or open attachments unless you recognize the sender and know the content is safe.

Geachte heer [Redacted]

We hebben een intern overleg gehad en er zijn ons enkele zaken nog niet duidelijk. In principe betreft het een zorgplicht sanering en zal er onder een plan van aanpak verder gesaneerd moeten worden. Aangezien het plan van aanpak van 10-8-2023 al is gevalueerd kunnen er geen werkzaamheden onder dit plan van aanpak meer uitgevoerd worden en zal er voor nieuwe werkzaamheden in een asbestverontreiniging een nieuw plan van aanpak ingediend moeten worden. Normaliter willen we in een dergelijk geval graag een nieuw nader asbestonderzoek zien.

Het is aan te bevelen om het bodemadviesbureau (Antea Group) hierbij te betrekken zodat zij de situatie kunnen schetsen en duidelijkheid verschaffen over de volgende onderwerpen:

- Waar zijn de huidige asbeststukken aangetroffen? Alleen op het maaiveld of ook dieper? Ter plaatse van PB1, PB2, PB3, PW1 of ook elders?

- Valt het deel waar de asbeststukken zijn aangetroffen onder de zorgplicht?

- Hoe kan het dat er na de sanering toch weer asbest is aangetroffen? Wat heeft dit veroorzaakt?

- We weten nu niet welk deel van het terrein nog met asbest is verontreinigd, in welke mate, tot welke diepte en of het onder de zorgplicht valt. We kunnen nu dus nog geen besluit nemen. Een nader asbestonderzoek kan uitsluitsel geven.

- Indien er een nader asbest onderzoek uitgevoerd wordt en er worden geen verontreinigingen gemeten kan men verder met de werkzaamheden. Indien er wel wat wordt gemeten moet er toch weer gesaneerd worden.

- Wellicht is het ook een optie om een nieuw, beknopt plan van aanpak in te dienen waarin aangegeven wordt dat er nog een deel van de grond ontgraven wordt (desnoods met zeven om de asbestdelen eruit te zeven).

- Is er onomstotelijk aan te duiden dat het deel waar het nu om gaat niet onder de zorgplicht valt? Indien dat het geval is kan er misschien uitgegaan worden van een ander saneringstraject (afdeklaag).

Met vriendelijke groet,

[Redacted] J

Adviseur Bodem



Regionale Uitvoeringsdienst Drenthe

Team Bodem

Postbus 1017 telefoonnummer 0800 9102

9400 BA Assen rechtstreeks telefoonnummer 0592 [Redacted] J

mobiel telefoonnummer 06 [Redacted] J

[www.ruddrenthe.nl](http://www.ruddrenthe.nl)

bezoekadres

Westerbrink 1

9405 BJ Assen

---

**Van:** [Redacted] J <[Redacted] J@strukton.com>

**Verzonden:** woensdag 25 oktober 2023 11:44

**Aan:** [Redacted] J <[Redacted] J@ruddrenthe.nl>

**CC:** [Redacted] J <[Redacted] J@Strukton.com>

**Onderwerp:** RE: Evaluatieverslag asbest in grondsanering Spoorbaan 2 te Holsloot

**LET OP:** Dit bericht is afkomstig van buiten de organisatie. Controleer het mailadres van de afzender en klik NIET op links of bijlagen tenzij u de afzender en de inhoud van het bericht vertrouwt!

Geachte heer [Redacted] J

Dankuwel voor uw reactie. Namens Prorail de vraag, lukt het hier op korte termijn op te reageren? De werkzaamheden liggen namelijk stil in afwachting hiervan.

Bij voorbaat dank.

Met vriendelijke groet,

[Redacted] J

Projectleider

+31 6 [redacted] | +31 76 596 05 00  
[www.struktonmilieutechniek.nl](http://www.struktonmilieutechniek.nl)  
Schapenweide 6, 4824 AN Breda  
Calamiteitennummer: 0800 - 2211 221 (24/7)



VEILIGHEIDSAADVIES  
TERREINBEHEER  
BETONTECHNIEK  
SPECIALIST IN BODEMONDERZOEK  
INCIDENT MANAGEMENT  
ASBEST & CHROOM-VI  
BODEMSANERING

24SAFE

Bekijk onze diensten

Strukton Milieutechniek is gevestigd in Breda, Helmond, Rotterdam & Sittard | KVK 30226224 | ma-vr |  
Denk aan het milieu voordat je dit bericht afdrukt

**Van:** [redacted] <[redacted]@ruddrenthe.nl>  
**Verzonden:** woensdag 25 oktober 2023 10:06  
**Aan:** [redacted] <[redacted]@strukton.com>  
**Onderwerp:** RE: Evaluatieverslag asbest in grondsanering Spoorbaan 2 te Holsloot

**Caution:** This email originated from outside our organization.  
Do not click any links or open attachments unless you recognize the sender and know the content is safe.

Geachte heer [redacted]  
We zullen hier op terug komen.  
Met vriendelijke groet,

Adviseur Bodem

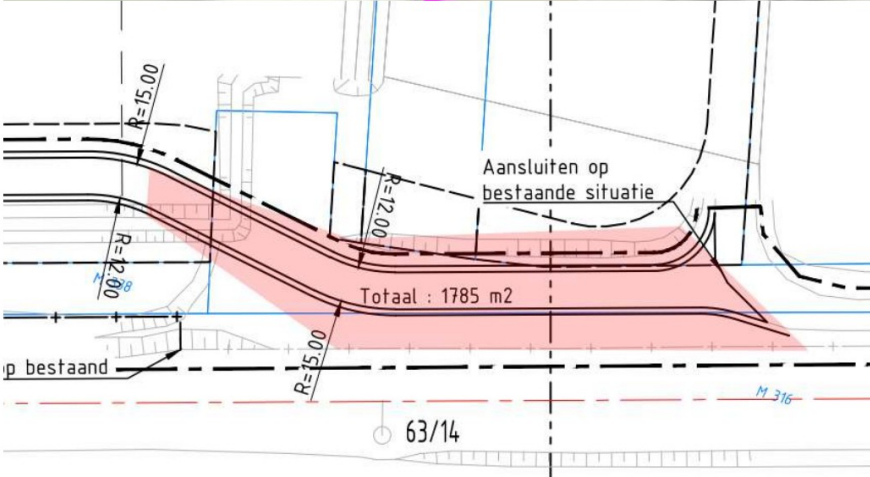
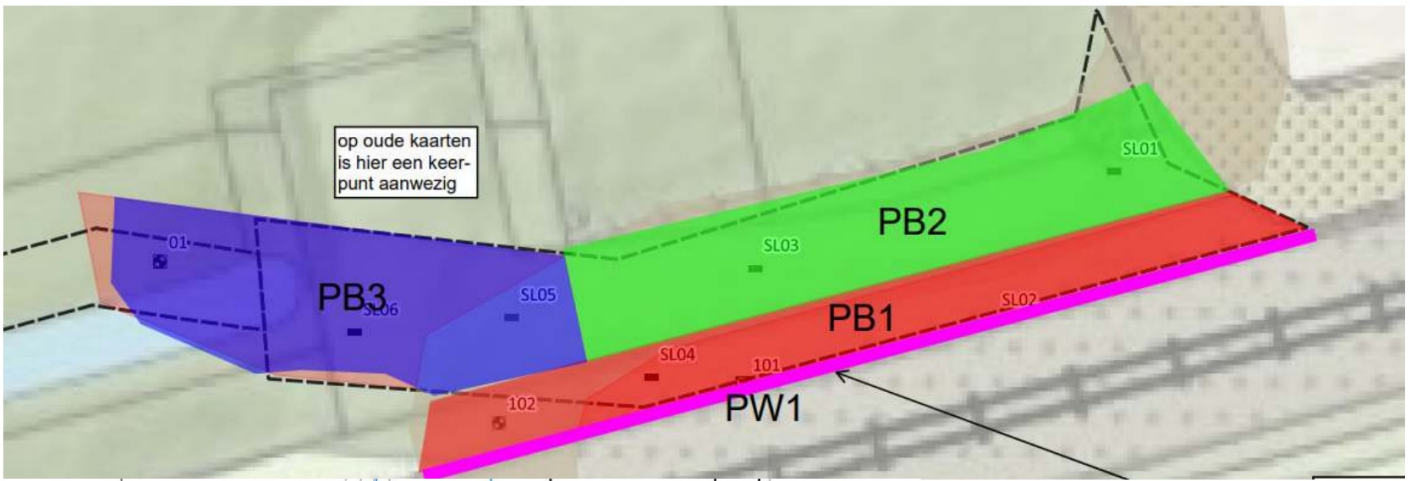


Regionale Uitvoeringsdienst Drenthe  
Team Bodem  
Postbus 1017 telefoonnummer 0800 9102  
9400 BA Assen rechtstreeks telefoonnummer 0592 [redacted]  
mobiel telefoonnummer 06 [redacted]  
[www.ruddrenthe.nl](http://www.ruddrenthe.nl)  
bezoekadres  
Westerbrink 1  
9405 BJ Assen

**Van:** [redacted] <[redacted]@strukton.com>  
**Verzonden:** dinsdag 24 oktober 2023 14:31  
**Aan:** [redacted] <[redacted]@ruddrenthe.nl>; provincie Drenthe <post@drenthe.nl>  
**CC:** [redacted] <[redacted]@prorail.nl>; [redacted] <[redacted]@molhoek-cct.nl>; [redacted] <[redacted]@strukton.com>; [redacted] <[redacted]@strukton.com>  
**Onderwerp:** FW: Evaluatieverslag asbest in grondsanering Spoorbaan 2 te Holsloot

**LET OP:** Dit bericht is afkomstig van buiten de organisatie. Controleer het mailadres van de afzender en klik NIET op links of bijlagen tenzij u de afzender en de inhoud van het bericht vertrouwt!

Beste [redacted]  
Op 29 en 30 augustus is een asbest in bodemsanering uitgevoerd en is het asbesthoudende puinpad ontgraven. Op basis van de milieukundige uitkeuring is gebleken dat er ter plaatse van onderstaande ontgravingsvlakken geen sprake was van asbest boven de detectiegrens.  
Na een aantal regenbuien zijn er op diverse plaatsen nog stukjes asbest aangetroffen in de ondergrond ter plaatse van alle ontgravingsvlakken. Er blijken dus nog stukjes asbest aanwezig, ondanks de tijdens de sanering uitgevoerde onafhankelijke verificatie. Ontgravingsvlak PB2 zou  $\frac{1}{4}$ berhaupt niet verontreinigd zijn met asbest. Er is vervolgens een asbestinventarisatie uitgevoerd en zijn de zichtbare stukjes asbest op 20 oktober j.l. verwijderd d.m.v. handpicking. Conclusie na deze handpicking is dat de zichtbare stukjes asbest op maaiveld zijn verwijderd, maar dat er in de ondergrond nog sprake kan zijn van de aanwezigheid van asbesthoudende plaatjes.  
De vervolgwerkzaamheden op de locatie bestaan uit het aanleggen van een nieuwe weg. Deze wegverharding bestaat uit een zandlaag met een betonverharding (totale dikte 50 cm) en het overige terrein wordt opgehoogd met ca. 50 cm grond. Mochten er nog kleine graafwerkzaamheden (voor zo ver civieltechnisch nodig) plaats moeten vinden, kan dit ons inziens zonder sanerende maatregelen, daar uit de verificatie en uit het Verkennend bodem- en nader asbestonderzoek (Antea Group 0487237.100 d.d. 4 augustus 2023) is gebleken dat er geen waardes boven de 100 mg/kg ds aan asbest zijn aangetoond. Na de eventuele graafwerkzaamheden, is het voorstel eerst een signaleringsdoek aan te brengen en vervolgens de 50 cm  $\hat{e}$ zandlaag met puinverharding $\hat{e}$ ™ of  $\hat{e}$ grond $\hat{e}$ ™ aan te brengen, hierdoor zijn er geen contactmogelijkheden met de eventuele resten asbest. Voorstel is om vrijkomende grond zoveel mogelijk te herschikken en overtollige grond af te voeren naar een erkend verwerker. Dit gezien de geringe partij (Ap04 keuring) en problemen bij de afzet elders te voorkomen.  
Kan de omgevingsdienst instemmen met deze werkwijze?  
Bij voorbaat dank voor uw reactie.



Met vriendelijke groet,

[Redacted] J

Projectleider

+31 6 [Redacted] | +31 76 596 05 00

[www.struktonmilieutechniek.nl](http://www.struktonmilieutechniek.nl)

Schapenweide 6, 4824 AN Breda

Calamiteitnummer: 0800 - 2211 221 (24/7)



VEILIGHEIDSAADVIES  
TERREINBEHEER  
BETONTECHNIEK  
SPECIALIST IN BODEMONDERZOEK  
INCIDENT MANAGEMENT  
ASBEST & CHROOM-VI  
BODEMSANERING

Strukton Milieutechniek

24SAFE

Bekijk onze diensten

Strukton Milieutechniek is gevestigd in Breda, Helmond, Rotterdam & Sittard | KVK 30226224 | ma-vr |

Denk aan het milieu voordat je dit bericht afdruckt

Van: [Redacted] J <[Redacted] J @Strukton.com>

Verzonden: woensdag 27 september 2023 10:55

Aan: [post@drenthe.nl](mailto:post@drenthe.nl)

CC: [Redacted] J <[Redacted] J @ruddrenthe.nl>; [Redacted] J <[Redacted] J @Anteagroup.nl  
[Redacted] J @Anteagroup.nl>; [Redacted] J <[Redacted] J @Strukton.com>; [Redacted] J <[Redacted] J @molhoek-  
cct.nl>

Onderwerp: Evaluatieverslag asbest in grondsanering Spoorbaan 2 te Holsloot

Beste lezer,

Bijgevoegd het evaluatie rapport van de uitgevoerde saneringsactiviteiten langs het spoor te Holsloot, gemeente Coevorden. De asbest in puinverontreiniging en de aangrenzende asbest in grondverontreiniging zijn gesaneerd. Uit de milieukundige verificatie blijkt dat er visueel en analytisch geen asbest is aangetoond. De nieuw ontstane bodemverontreiniging met asbest is in zijn geheel weggenomen.

Graag vernemen we de formele instemming op het behaalde saneringsresultaat namens de provincie Drenthe.

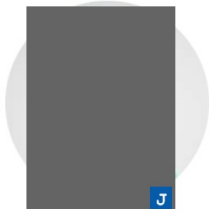
Bij vragen ben ik uiteraard bereikbaar.

Met vriendelijke groet,

[Redacted] J

Adviseur

+31 6 [Redacted] J | +31 76 596 05 00



- [www.struktonmilieutechniek.nl](http://www.struktonmilieutechniek.nl)
- Schapenweide 6, 4824 AN Breda
- Calamiteitennummer: 0800 - 2211 221 (24/7)



VERLIGHEIDSAADVIES  
TERREINBEHEER  
BETONTECHNIEK  
SPECIALIST IN BODEMONDERZOEK  
INCIDENT MANAGEMENT  
ASBEST & CHROOM-VI  
BODEMSANERING



24SAFE

Bekijk onze diensten

Strukton Milieutechniek is gevestigd in Breda, Helmond, Rotterdam & Sittard | KVK 30226224 | ma-vr |  
Denk aan het milieu voordat je dit bericht afdrukt

---

**Disclaimer:** [Strukton e-mail disclaimer](#)

---

**Disclaimer:** [Strukton e-mail disclaimer](#)

---

**Disclaimer:** [Strukton e-mail disclaimer](#)

---

**Disclaimer:** [Strukton e-mail disclaimer](#)