

**Van:** [redacted] <[redacted]@ruddrenthe.nl>  
**Verzonden:** 07-11-2023 12:54  
**Aan:** [redacted] <[redacted]@ruddrenthe.nl>  
**CC:** [redacted] <[redacted]@ruddrenthe.nl>,  
[redacted] <[redacted]@ruddrenthe.nl>

**Onderwerp:** FW: Spoorbaan 2 Holsloot spoed! FW: RUD Kenmerk Z2023-022634 Behalen/goedkeuring saneringsdoelstelling volgens RUD met opzettelijk aangepaste verslagen.

Hoi [redacted]  
Hierbij de documentatie en emails van de aannemer die aan de bel heeft getrokken.  
Ik heb nu de indiener (Structon) gebeld en die geven aan dat ze met prorail gaan overleggen of de uitvoeringsdatum nog verzet kan worden.  
Dat horen we dus nog.  
Tot zover eerst even.  
Met vriendelijke groet,

[redacted]  
Adviseur Bodem



Regionale Uitvoeringsdienst Drenthe  
Team Bodem  
Postbus 1017 telefoonnummer 0800 9102  
9400 BA Assen rechtstreeks telefoonnummer 0592 [redacted]  
mobiel telefoonnummer 06 [redacted]  
[www.ruddrenthe.nl](http://www.ruddrenthe.nl)  
bezoekadres  
Westerbrink 1  
9405 BJ Assen

**Van:** [redacted]  
**Verzonden:** dinsdag 7 november 2023 10:40  
**Aan:** [redacted] <[redacted]@ruddrenthe.nl>; [redacted] <[redacted]@ruddrenthe.nl>  
**CC:** [redacted] <[redacted]@ruddrenthe.nl>; [redacted] <[redacted]@ruddrenthe.nl>  
**Onderwerp:** Spoorbaan 2 Holsloot spoed! FW: RUD Kenmerk Z2023-022634 Behalen/goedkeuring saneringsdoelstelling volgens RUD met opzettelijk aangepaste verslagen.

Goedemorgen,  
Ik had net een [redacted] aannemer aan de lijn.  
Hij geeft aan dat de sanering niet goed is gedaan en illegaal is verricht.  
[redacted] hij gaf aan dat ondanks dat er visueel asbest te zien was aan het maaiveld hij onder druk werd gezet om ter plaatse toch werk uit te voeren en dat prorail met onze goedkeuring stond te zwaaien dat het allemaal wel kon. Daarnaast is er blijkbaar tijdens de werkzaamheden veel misgegaan. Er is materieel niet schoongemaakt maar wel verplaatst, de deco-unit is niet op de juiste wijze gebruikt, etc. Er is enkele malen een handpicking uitgevoerd en daarop aangegeven dat het terrein schoon was. Misschien dat deze aannemer een handpicking las een sanering ziet? Is de handpicking wel op de juiste manier door gecertificeerd personeel uitgevoerd?  
Hij gaat nu de arbeidsinspectie in schakelen.  
Ik heb met [redacted] afgesproken dat we de instemmingsbrief voor de komen de sanering nog even niet versturen. Verder was er een mening hebben gevormd over het onderstaande.  
[redacted] Aangezien het werk waarschijnlijk al is ingepland zullen we hier met spoed iets mee moeten.  
Misschien moeten we in het plan van aanpak laten opnemen dat ze moeten verwijderen totdat ze op de oorspronkelijke bodem ontgraven en dat alle puindeeltjes verwijderd moeten worden.  
Of misschien moeten we het werk stopzetten en een inspectie uit laten voeren? [redacted]

Met vriendelijke groet,

[redacted]  
Adviseur Bodem



Regionale Uitvoeringsdienst Drenthe  
Team Bodem  
Postbus 1017 telefoonnummer 0800 9102  
9400 BA Assen rechtstreeks telefoonnummer 0592 [redacted]  
mobiel telefoonnummer 06 [redacted]  
[www.ruddrenthe.nl](http://www.ruddrenthe.nl)  
bezoekadres  
Westerbrink 1

**Van:** [info@hop-civiel.nl](mailto:info@hop-civiel.nl) <[info@hop-civiel.nl](mailto:info@hop-civiel.nl)>

**Verzonden:** dinsdag 7 november 2023 09:14

**Aan:** [redacted] <[redacted]@ruddrenthe.nl>

**Onderwerp:** FW: RUD Kenmerk Z2023-022634 Behalen/goedkeuring saneringsdoelstelling volgens RUD met opzettelijk aangepaste verslagen.

**LET OP:** Dit bericht is afkomstig van buiten de organisatie. Controleer het mailadres van de afzender en klik NIET op links of bijlagen tenzij u de afzender en de inhoud van het bericht vertrouwt!

**Van:** [info@hop-civiel.nl](mailto:info@hop-civiel.nl) <[info@hop-civiel.nl](mailto:info@hop-civiel.nl)>

**Verzonden:** maandag 6 november 2023 17:03

**Aan:** 'post@drenthe.nl' <[post@drenthe.nl](mailto:post@drenthe.nl)>

**Onderwerp:** FW: RUD Kenmerk Z2023-022634 Behalen/goedkeuring saneringsdoelstelling volgens RUD met opzettelijk aangepaste verslagen.

Geachte heer [redacted]

Hierbij....

Mvrrr

0031(6) [redacted]

**Van:** [info@hop-civiel.nl](mailto:info@hop-civiel.nl) <[info@hop-civiel.nl](mailto:info@hop-civiel.nl)>

**Verzonden:** maandag 6 november 2023 16:56

**Aan:** [redacted] <[redacted]@outlook.com>

**CC:** [info@hop-civiel.nl](mailto:info@hop-civiel.nl)

**Onderwerp:** Fwd: Re: Afronden werkzaamheden en afhandeling vtw

----- Doorgestuurd bericht -----

Van: [info@hop-civiel.nl](mailto:info@hop-civiel.nl)

Datum: 20 okt 2023 21:29

Onderwerp: Re: Afronden werkzaamheden en afhandeling vtw

Aan: [redacted] <[redacted]@prorail.nl>

Cc:

Beste [redacted]

Graag het rapport vd expert van deze week.

Graag de melding en de vrijgave van de handpicking van vandaag. Als er alleen een kraan doorheen rijdt komt er asbest boven

Het is asbestbesmet puin wat volledig afgegraven en afgevoerd had dienen te worden. Dat is de bodemsanering die jij per se wilde (geen hand-picking!) in deze en op advies van Antea. Wij hebben nooit gezegd dat hand-picking garantie zou zijn op een vrijgave, jij verdraaid het. Jij/ProRail, Molhoek en Antea hebben VASTGELEGD dat het terrein asbestvrij zou zijn en wij geen enkele reden hadden omdat niet aan te mogen nemen. Met een bodemsanering volgens de wettelijke protocollen zou dat het resultaat zijn geweest. Nu zeg jij er is weer oppervlakte/handpicking uitgevoerd vandaag.

Met [redacted] is het vastgelegd dat het cunet nog 30 cm diende te zakken voor de aanleg betonpad, is helaas ook niet uitgevoerd. Kan het nog sterker vertellen de tonnages komen geeneens van dit werk gezien dat het 'pad' nog steeds op dezelfde hoogte ligt als voor sanering. Waar rijplaten gelegen hebben is niks afgevoerd alleen wat gepoetst. Niemand kan visueel zien of het aan de norm voldoet ook jij niet. Je spreekt jezelf tegen dat je geen hand-picking wilde, nu is het al tweemaal uitgevoerd. Van de eerste heb ik nog geen vrijgave gezien zie mail [redacted] 17 juli inzake het rapport. Nu komt die hopelijk mee met die handpicking van vandaag want de gehele oppervlakte van Prinas was besmet puin. Deze staat in het rapportage onderzoek van Antea 160 a 4tjes maar liefst. Een complete handpicking dient een melding en vrijgave te komen. Alleen voor een bodemonderzoek mag je een paar stukjes voor onderzoek meenemen.

Graag een verklaring met handtekening van de medewerkers Antea dat ze het boor- en graafplan compleet hebben uitgevoerd. Namen staan er deels bij anders geef ik deze door aan de Arbeidsinspectie.

Zal het ook laten checken door de arbeidsinspectie, de rapportages gaten van de boringen zijn niet aanwezig en de medewerkers zijn niet gesignaleerd.

De metingen van de deco na gebruik

Alle overige verdere vrijgaves van materieel.

De kraan heeft in asbest besmet gebied gedraaid evenals de rijplaten die erin gelegd zijn. Daarna zijn alle rijplaten besmet geraakt door transport van de kraan. Onder begeleiding van weer een topper van jou Strukton milieu. Ook al struiken ze over het asbest al deze specialisten nog zien ze het niet. Deze rijplaten zijn uit het besmette gebied gehaald zonder schoon te maken en overige zijn compleet besmet. De medewerker heeft het met hand picking schoon proberen te krijgen (ipv de verplichte bodemsanering) maar na uitvlakken met de kraan ligt er nu visueel meer asbest dan vooraf traject melding.

Dit is vastgelegd en met opladen is dit materiaal weer verspreid.

Daar je elke keer een loopje met Hop Civiel neemt met allerlei leugens

zal de onderste steen boven water komen.

RUD betrek je ook bij de illegale sanering, deze zullen we maandag ook op de hoogte stellen. Er kan niet vanachter het bureau een goedkeuring komen. Vanmorgen vroeg lag het asbest er nog dus en dat is niet doorgegeven aan [redacted] vandaag dat het er lag en dat je een illegale bodemsanering hebt uitgevoerd. Anders was het papiertje er niet geweest. Daarnaast heb je mensen van het hekwerk ook laten werken in een niet vrijgegeven gebied van een illegale niet vrijgegeven bodemsanering.

Zoals gezegd je weet de knelpunten en worden de uren van deze week genoteerd en berekend. Aankomende week is NABO Sleen weer ingepland, deze kosten zal Pro Rail ook weer dienen te betalen.

Er zijn meerdere welbekende punten om niet aan het werk te gaan maar onder dwang van jou ProRail zijn wij aanwezig.

Dat zijn ook de illegale rapportages en asbestsaneringen.

Daarnaast dat de uitgevoerde bestekspostnummers geweigerd worden om deze te betalen ondanks dat het al ver over tijd is, eentje van [redacted] en een van [redacted] [redacted] euro. Deze laatste is zelfs van 2022 en alles excl btw.

Het hekwerk [redacted] euro

Meerwerkofferte ingehuurd aangedreven materieel en de uren a [redacted] euro per uur en dat het doorloopt op dit moment.

Handtekening onder de laatste prijsindexatie.

Sanering afronden door [redacted] en [redacted] procent aanbetaling.

Kosten van afgelopen week en aankomende week of weken ligt er maar net aan [redacted] wat je nu weer gaat bedenken.

Je hebt vele fouten gemaakt en veroorzaakt stagnatie na stagnatie.

Zolang jij bovenstaande niet oplost is er sprake van betaalde aanwezigheid zonder uitvoering. Aan [redacted] en Antea asbestonderzoekers is gemeld dat er asbest is gesignaleerd op het aan te leggen fietspad. Ze hadden hier gegraven met de kraan tijdens het asbestonderzoek. Er staan nog steeds dezelfde braamstruiken onaangeroerd. Ook dit is compleet gedocumenteerd vanwege de vele leugens tijdens het project [redacted] uit voorzorg. Daar dit niet onderzocht is kan er niks aangepakt worden. Alleen op de openbare weg kunnen wij net in orde houden. Jij geeft per mail aan wil geen meerwerk door het in 2 of meerdere stukken aan te pakken en op te leveren. We zullen maandag de borden weer plaatsen die Molhoek in de sloot heeft gegooid. Ongevraagd gebruiken en dit is hun dank denk ik dan maar weer. Overige verkeersborden even opnieuw plaatsen. Door alle stagnatie van jouw zijde is dit weer benodigd. Daarnaast zullen we alles maar weer in de asbestlinten gaan zetten.

Geef aub ook geen data door wanneer het project klaar moet hebben wij trouwens ook niks over afgesproken. Het had al meerdere keren af kunnen zijn als jij jouw voorkeurclubjes niet laat optreden. Het kan nog steeds afkomen of in ieder geval voor het grootste gedeelte. Mits jij alle achterstallige punten afwerkt en ons de sanering doet. Je hebt te vaak gelogen en na constatering van het vele asbest gisteren probeer je het weer illegaal op te lossen. Je had gisteren en de keren ervoor naar aanleiding van de asbestmeldingen het RUD wettelijk op de hoogte dienen te stellen. Voor evt natte ondergrond niet werkbaar weer aanvoer beton etc zouden de rijplaten toch blijven liggen? Ook daar heb jij niet aan voldaan en toch zeg jij dat je daar niks mee van doen hebt. Een inhuur van Antea wilde ze per se op de plek van het beton leggen. Na vele uren snapte hij uiteindelijk dat dit niet werkbaar zou zijn. Toch worden ze weer op de betonweg gelegd en opgehaald.

Je betaald liever een paar ton gelijk uit voor een illegale rapportage gevolgd door een illegale bodemsanering/oplevering aan bekende onderaannemers heb ik wel door. Voor dat beetje wat afgevoerd is hadden de rijplaten er niet hoeven te liggen. Een werkplek voor een niet gebruikte deco van 20x30 is er mij gevraagd door Molhoek. Van Ameyde die plaatsgenoot/bedrijf van heeft ook vier jaar er gelopen en heeft geen m2 aangekocht of wat dan ook maar gepresteerd. Zelfs een kapvergunning had jij na een half jaar nog niet geregeld.

Daarnaast vroeg een landbouweigenaar aan mij wanneer deze over het betonpad kon. Heb gezegd daar kan/mag ik geen antwoord op geven inzake de planning die er nog niet is. Dat betekent dat jij ze nog niet op de hoogte hebt gebracht dat ze het betonpad niet mogen gebruiken en met luchtvervoer op het land dienen te komen. Mijn verbod om te spreken over de opdracht ProRail houd ik mij aan.

Val mij aub niet onnodig lastig [redacted]. Je spreekt last minute af en elk goed advies sla je in de wind. Dat je gisteren asbest foto's komt controleren van het asbest waarbij het nieuwe hekwerk en rails bij op staan zegt genoeg.

Maandagmorgen a.s voor 9.00uur lever je alles aan anders maak ik een gezamenlijke mail waar de genoemde instanties bij in staan en een landelijke krant. Heb je telkens gewaarschuwd maar er komt een tijd dat je tever gaat. Kan het heel lang volhouden maar nu is maandagmorgen a.s om 9.00uut de deadline.

Wil zo graag het werk afronden, hebben altijd in de startblokken gestaan maar jouw keuzes maken dit niet mogelijk. In het 4 jarig andere voor traject zonder mij is er ook niks uitgevoerd en dat moet voldoende zeggen. Dan wil jij nog vertellen bij onder andere een gemeente dat het bij Hop Civiel ligt?

Heb meerdere malen gezegd [redacted] stop met dat wedstrijdje doen wie het verste kan pissen en stop met leugens vertellen. Daar is jouw mail van vanavond het zoveelste bewijs van. Alles wat jij op dit project gedaan en waardoor alles stagneerd ligt vast.

Goed weekend toegewenst.

Mvrgr,

Op 20 okt. 2023 18:43 schreef "[redacted] [redacted] [redacted] [redacted]@prorail.nl>:

Beste [redacted]

Hierbij een reactie op een aantal punten van de laatste tijd:

- Ik ben (inderdaad) gisteren op de locatie gaan kijken. Dit om met eigen ogen een en ander te aanschouwen. Jammer dat je er niet bij aanwezig kon zijn om jou verhaal uit de doeken te doen. Jou voorstel om as. maandag of dinsdag af te spreken schikte helaas mij niet. Ik heb twee zaken vastgesteld:

•

- Dat jij nog niet bent begonnen met het werk zoals uitdrukkelijk verzocht,
  - En dat SMT bij de verwijdering van de asbestweg nog veel puin achter gelaten heeft. Dit had inderdaad netter gekund, echter dit niet asbesthoud puin belemmert de aanleg van de nieuwe weg niet. Hier dient per slot van rekening een nieuwe laag zand overheen aangebracht te worden.
- Naar aanleiding van jouw constatering van nog aanwezig asbest heb ik een onafhankelijk expert onderzoek laten uitvoeren of er op de oppervlakte nog asbest resten aanwezig zijn. Dit heeft hij inderdaad bevestigd. Vandaag is SMT op de locatie geweest om dit middels handpicking alsnog te verwijderen. Hiermee kan nu gesteld worden het terrein schoon is en dat de nieuwe zandlaag aangebracht kan worden.
  - Van de RUD hebben we de instemmingbrief ontvangen waarin zij aangeven dat wij aan onze zorgplicht hebben voldaan. Deze heb ik bijgevoegd.
  - Op grond van het aspect asbest is er derhalve geen belemmering meer aanwezig om de beoogde werkzaamheden uit te voeren (het is verwijderd of zit onder de grenswaarde).


Afbeelding met tekst, schermopname, Lettertype, nummer Automatisch gegenereerde beschrijving

Als ProRail onderkennen we dat je recht hebt op indexatie van de opdracht en daarnaast dat je recht hebt op meerwerk t.b.v. het leveren en aanbrengen van extra zand op de locatie waar nu de asbestlaag is weggehaald. Faalkosten zijn echter voor rekening van Hop Civiel.

In het kader van het afgerond krijgen van de opdracht verzoek ik je het volgende:

- Het aanleveren van een meerwerkofferte waarin alle kosten zijn opgenomen om het werk af te maken.
- Het werk heb je daarbij gereed uiterlijk 1 december 2023. (Op grond van het aspect asbest kunnen deze werkzaamheden dus nu al per direct opgestart worden (zie bovenstaande) en ook risico's als veel regenval zijn daarbij geen excuus om deze planning door te schuiven).

Deze meerwerkofferte dient, zoals meermalen is aangegeven, goed onderbouwd te zijn waarin de bovenstaande opmerkingen zijn verwerkt. Op basis hiervan zullen we je uitnodigen op ons kantoor te Zwolle om deze toe te lichten aan onze kostenengineer om tot definitieve overeenstemming te komen. Wij accepteren daarna dan ook geen meerwerkoffertes meer.

Ten slotte. Je gaf in je app aan dat je met mijn meerdere wilt afstemmen als ik niet vlot reageer. Mijn programma manager is  Hij is geheel op de hoogte van de situatie. Je bent vrij om met hem contact op te nemen.

Met vriendelijke groet,

**Van:** [info@hop-civiel.nl](mailto:info@hop-civiel.nl) <[info@hop-civiel.nl](mailto:info@hop-civiel.nl)>

**Verzonden:** maandag 9 oktober 2023 08:46

**Aan:** [redacted] <[\[redacted\]@prorail.nl](mailto:[redacted]@prorail.nl)> [redacted] <[\[redacted\]@anteagroup.nl](mailto:[redacted]@anteagroup.nl)>

**Onderwerp:** Afronden meerdere vtw en pv ,planning/sanering

Beste [redacted] en [redacted]

Graag even aandacht voor de volgende punten;

Bovenstaande graag afwerken en actualiseren deze week vandaag of morgen.

We staan weer in de startblokken voor week 42, referentie CI23156 komt nog 4 weken en hetzelfde bedrag dus bij.

Meerwerkofferte is geactualiseerd en blijft gestand zonder korting, gemeente Coevorden heeft part nog deel aan alle uitloop.

De bodemsanering met alle voorbereidingen/rapportages en alle mails van het geslaagde project/ is een aanfluiting(fraude) en niet alleen volgens de kick off. Weet wat dit theaterstuk gekost heeft inmiddels maar het is ons kent ons.

Ze kunnen allemaal starten binnen 24 uur en declareren zonder enige vorm van belemmering.

Naar aanleiding benodigde kick off zijn we op locatie gaan schouwen we konden het niet geloven na alle mails van ProRail/Antea/Molhoek dat er een topprestatie zou zijn geleverd.

Heeft het zin om woensdag a.s. te gaan kijken om 10 uur, dan is het antwoord nee. Hier hoeft ook geen uitleg aan gegeven te worden alles is in de wind geslagen en dit zijn de resultaten.

Wij mochten met pijn en moeite alleen de bomenkap regelen dus Hop Civiel treft geen blaam.

Het enige voorstel van onze zijde is:

- Bovenstaande bijlages afronden vandaag of morgen in VTW/PV's en afrekenen/betalen
- Dan zetten wij sanering in werking volgens de wettelijke regels met [redacted] procent aanbetalen
- We starten dan in week 42 met klepelen/roderen en laten het Prinas gedeelte met rust.
- Deels al aanvoer zand weg en fietspad. Betonweg komt druk verdelend materiaal onder.
- Week 43/44 zandinbouw afronden en extra opslag in depot voor Prinas gedeelte.
- Werkzaamheden bijhouden voeren we uit met een soort van Bescheinigung. Dat wil zeggen alles wordt vastgelegd met foto's en gedocumenteerd.
- Saneren
- Beton inbouw

Verwacht geen enkele tegenwerking of kink in de kabel van bovenstaande want wil afronding van het project. Het saneren en weer wordt gewoon een knelpunt nu het oktober is geworden.

Kan bovenstaande niet dan wordt er een afspraak gemaakt met de Arbeidsinspectie.

Met vriendelijke groet,

 J

0031(6)  J

Hop Civiel B.V.

[www.hop-civiel.nl](http://www.hop-civiel.nl)

Afbeelding met tekst, illustratie, wiel  
Automatisch gegenereerde beschrijving









**Van:** info@hop-civiel.nl

**Verzonden:** 07-11-2023 09:13

**Aan:** [redacted] <[redacted]@ruddrenthe.nl>

**Onderwerp:** FW: Kenmerk RUD Z2023-022634 Diverse rapportages nabo sleen [redacted]

**LET OP:** Dit bericht is afkomstig van buiten de organisatie. Controleer het mailadres van de afzender en klik NIET op links of bijlagen tenzij u de afzender en de inhoud van het bericht vertrouwt!

**Van:** info@hop-civiel.nl <info@hop-civiel.nl>

**Verzonden:** maandag 6 november 2023 16:55

**Aan:** 'post@drenthe.nl' <post@drenthe.nl>

**Onderwerp:** FW: Kenmerk RUD Z2023-022634 Diverse rapportages nabo sleen [redacted]

Beste heer [redacted]

Er zijn meerdere (sowieso drie) illegale saneringen geweest en wij gaan nu melding maken bij de diverse instanties want ProRail heeft ons meerdere keren willen dwingen om ons in een besmet gebied te laten werken zoals ze met eigen onderaannemers wel doen.

Heb begrepen ze willen donderdag a.s weer een poging wagen met uw toestemming of een andere collega van RUD. Dit zullen wij niet toestaan vanwege de verspreiding en opzettelijk vergroten van het asbest besmette gedeelte zonder de wettelijke protocollen te hebben gevolgd.

Ze hebben telkens bij elke sanering uitsleep gehad en het is nu overal verspreid en telkens is er opzet in het spel, een soort verdienmodel dus.

Donderdag 18 oktober is de projectleider dhr. [redacted] geweest en geconstateerd dat er nog veel asbest lag en heeft een expert ingeschakeld en deze heeft besloten om weer te gaan hand-picken vrijdag 20 oktober. Zonder melding, rapportage of vrijgave of het RUD weer op de hoogte te brengen

Gelijk na het weekend geconstateerd dat er nog veel asbest aanwezig is dus opnieuw het gehele terrein afgezet vanwege verspreiding van de besmetting.

De eerste rapportage van Antea is ook opzettelijk aangepast en toch ondanks dat er tonnen voor een bodemsanering is gerekend en betaald heeft dat niet plaatsgevonden. Boringen en sleuven graven zijn gerapporteerd maar niet uitgevoerd. Het is vervalsing in geschifte en het is zelfs op dit moment uit de rapportages na te gaan maar ook op werklocatie.

Dan geeft u zelfs nog een vrijgave vanaf uw bureau. Heb zelfs alles afgezet met lint want dhr. [redacted] heeft donderdag 18 oktober het vertikt om u dit te melden. Vrijdagavond mailt dhr. [redacted] dat het schoon is, ze hebben wel de gehele locatie afgezocht/hand-picking maar niet voldoende kennis van asbestsanering/herkenning. Met uw mail van 20 oktober Z2023-022634 geeft u groen licht vanaf uw bureau dat aan de saneringsdoelstelling is voldaan, terwijl het nog steeds een besmet gebied betreft

In een volgende mail dwingt hij weer om te starten en er zand op te gooien. Evenals zijn onderaannemers SMT en Antea leggen vast alles is asbestvrij en er dient gestart te worden.

Wij hebben de keuze voor de arbeidsinspectie en social media nu moeten maken. Na de derde illegale sanering hebben wij tegen ProRail gezegd het vertrouwen is nu weg. Er is aangeboden om het volgens de wettelijke protocollen uit te voeren maar het wordt telkens geweigerd door ProRail. Rapportages, transportgeleidebiljetten, uitvoeringen, aanmeldingen arbeidsinspectie, vrijgaven terrein (drie stuks) materieel en luchtmetingen deco zijn niet aangeleverd en dan waarschijnlijk ook niet te verkrijgen.

Ga ervan uit dat u mij morgen belt en de stop op ProRail legt inzake de sanering zodat er gedegen onderzoek kan plaatsvinden. ProRail heeft met voorwendselen het terrein asbestvrij proberen te krijgen maar u had ze ook moeten controleren.

Mvrgr,

[redacted]  
0031(6) [redacted]

**Van:** info@hop-civiel.nl <info@hop-civiel.nl>

**Verzonden:** donderdag 12 oktober 2023 14:18

**Aan:** [redacted] <[redacted]@prorail.nl>

**Onderwerp:** FW: Diverse rapportages nabo steen [redacted]

Beste [redacted]

Bevoegd gezag heeft nog geen goedkeuring gegeven staat binnenkort op de agenda.

Mvrgr,

[redacted]

---

**Van:** info [redacted] <info [redacted]>

**Verzonden:** donderdag 12 oktober 2023 10:05

**Aan:** [redacted] <[redacted]@prorail.nl>

**Onderwerp:** FW: Diverse rapportages nabo steen [redacted]

Beste [redacted]

Kijk wat er allemaal gezegd en geschreven is.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

[redacted] Civiel B.V.  
[www.hop-civiel.nl](http://www.hop-civiel.nl)



Van: [redacted] <[redacted]@prorail.nl>  
Verzonden: vrijdag 8 september 2023 10:14  
Aan: info@hop-civiel.nl  
CC: [redacted] <[redacted]@anteagroup.nl>  
Onderwerp: RE: Afronding aanleg huisontsluitingsweg en fietspad Holsloot

Beste [redacted]

Dat kun je niet maken door slechts te verwijzen naar eerdere mails. Afgelopen jaar zijn er wel een vijftigtal niet meer, door je verstuurd. Je kunt er voor mij geen zoekplaatje van maken. Dat is niet de manier van samenwerken. Ik verzoek dus nogmaals om concreet aan te geven vanwege welke openstaande issues je van mening bent om het werk nu niet op te pakken danwel dat je de voorbereiding daarvan nog niet hebt opgepakt.

*Op de kabelskout  
na is alles hoofd  
zakelijk met  
handpicking met  
zie mail*

*17 Jul. 20  
van 16:45*

- Het kan namelijk niet de kwaliteit van het door Antea uitgevoerde bodemonderzoek zijn. Dit onderzoek is in opdracht van ProRail uitgevoerd om de omvang van de asbest vervuiling vast te stellen (ik had er op voorhand al geen vertrouwen in dat we het met slechts handpicking zouden kunnen oplossen) en de bevestigingen te krijgen dat er op de overige locaties geen sprake is van bodemvervuiling, zoals in het verleden ook al gesteld was in de opgestelde effectrapportage voor dit project. Dit is met dit onderzoek bevestigd. Dit kan dus geen belemmering zijn om de werkzaamheden nu niet op te pakken. Het onderzoek is namelijk ter informatie aan jou beschikbaar gesteld door [redacted] i.h.k.v. goed opdrachtgeverschap en aan de kwaliteit wordt ons niet getwijfeld (ook niet naar aanleiding van jou mails).
- Het kan ook niet zijn de wijze waarop het bodemonderzoek is uitgevoerd. Zoals gesteld is het een onderzoek dat in opdracht van ProRail is uitgevoerd. Op basis van jouw mail en foto's heb ik hierop de opdrachtnemer aangesproken en zijn idd. een beperkt aantal zaken vastgesteld waarbij medewerkers niet alle veiligheidsmaatregelen nageleefd hebben zoals in het plan van aanpak was opgenomen. Dit staat echter los van de kwaliteit en de uitkomsten van het onderzoek en dit kan dus ook geen belemmering zijn om de werkzaamheden nu niet op te pakken.
- Het kan ook niet zijn de aanwezigheid van nog achtergebleven asbest. Zoals bekend hebben wij deze geheel verwijderd. Het lab rapport hebben ik je gisteren ter beschikking gesteld, wat bevestigd dat het gebied schoon is en er dus veilig gewerkt kan worden.
- Het kan ook niet zijn onze nog lopende discussie rond de meerwerken voor indexatie, stagnatie en ontwerpaanpassingen. Sinds juni ligt er al een voorstel vanuit ons bij jou. Ik heb begrepen dat je hiermee niet akkoord gaat. Ik heb echter tot op heden nog altijd geen concreet tegenvoorstel van jou mogen ontvangen. Ten overvloede heb ik je uitgelegd dat zo'n voorstel onderbouwd (qua activiteiten en kosten) dient te zijn zodat onze kostenengineer dit kan toetsen en onze financiële administratie hiervoor een opdracht kan aanmaken. Deze bal ligt dus nog bij jou. Op grond hiervan kan dit dus ook geen belemmering zijn om de werkzaamheden nu niet op te pakken.

[redacted]@outlook.com

**Van:** [redacted] <[redacted]@Anteagroup.nl>  
**Verzonden:** maandag 17 juli 2023 16:48  
**Aan:** [redacted]  
**CC:** [redacted]  
**Onderwerp:** NABO 405 | Stand van zaken bodemonderzoek Sleen  
**Bijlagen:** Foto puin.jpg

Heren,

Ik heb contact gehad met onze collega's die vrijdag ter plaatse zijn geweest voor het asbest. De conclusie voor wat betreft de vervuiling is dat de strook als in bijlage een hoger concentratie rest van het gebied is door middel van handpicking vermoedelijk schoon.

a.s. woensdag worden de onderzoeksresultaten getoetst en eind volgende week volgt de rapportage. Het blijkt of deze strook gesaneerd moet worden.

Mijn collega's vermoeden dat de fundering verder doorloopt onder het hekwerk door. Het lijkt erop dat de strook zich buiten het ontwerp bevindt, circa 3 meter vanuit het hekwerk (het onderzoek anders blijkt) dan zouden de werkzaamheden voor de betonnen weg door kunnen gaan.

Woensdag gaan mijn collega's terug naar de locatie om het bodemonderzoek uit te voeren.

Ik zal woensdag eind van de dag hiervan ook een terugkoppeling geven.

Met vriendelijke groet,

[redacted] | Projectingenieur Wegen | Businesslijn Infra  
Antea Group Nederland

M: +31 6 [redacted]  
Zutphenseweg 31D | Postbus 321 | 7400 AH DEVENTER

[redacted]@anteagroup.nl | [www.anteagroup.nl](http://www.anteagroup.nl)



Member of Inogen | [www.inogenalliance.com/](http://www.inogenalliance.com/)

Datum verzending: 17 augustus 2023  
Behandeld door: De heer [REDACTED]  
Telefoonnummer: 0592-754506  
Kenmerk RUD Drenthe: Z2023-020099  
Onderwerp: Wet bodembescherming (Wbb); sanering bodemverontreiniging op locatie Spoorbaan 2 te Holsloot, gemeente Coevorden

Geachte heer/mevrouw,

Op 10 augustus 2023 ontvingen wij van Strukton Milieutechniek, de melding om een bodemverontreiniging te saneren op de locatie Spoorbaan 2 te Holsloot, gemeente Coevorden. voeren werkzaamheden hebt u opgenomen in een plan van aanpak opgesteld door Strukton Milieutechniek, kenmerk PVA/SO301423-20225, d.d. 10 augustus 2023.

Uit het bodemonderzoek maken wij op dat de verontreiniging met asbest is ontstaan na 1993. verplichting in de Wet bodembescherming (artikel 13) ingevoerd om bodemverontreiniging te voorkomen en die te melden en te saneren als toch bodemverontreiniging ontstaat. Dit betekent bovengenoemde locatie een bodemverontreiniging in strijd met de zorgplicht is ontstaan. Wij beschouwen uw plan van aanpak dan ook als zo'n melding. Volgens de Wet bodembescherming (artikel 27) zijn wij bevoegd u aanwijzingen te geven die u moet opvolgen.

Voor een asbestverontreiniging die na 1 januari 1993. is ontstaan geldt in principe dat de bodemverontreiniging geheel moet worden weggenomen.

Wij hebben uw plan van aanpak beoordeeld en kunnen u mededelen dat wij ermee instemmen volgende aanwijzingen zijn van toepassing:

- De sanering dient overeenkomstig het plan van aanpak d.d. 10 augustus 2023 te worden uitgevoerd;
- De startdatum van de sanering dient uiterlijk één week voorafgaande aan de feitelijke start sanering aan ons te worden gemeld. Het melden dient plaats te vinden met het meldingsformulier startsanering die op onze website is te vinden (<http://www.provincie.drenthe.nl/>). U kunt dit doen door het bedrijf dat de sanering uitvoert of begeleidt;
- Na de sanering dient het gehalte aan asbest te voldoen aan de nulnorm. Door middel van analysesresultaten van verificatiemonsters van de grond en het grondwater dient te worden aangetoond dat het saneringsresultaat is behaald;
- Binnen acht weken na afronding van de saneringswerkzaamheden dient bij ons ter instemming een evaluatieverslag te worden ingediend. Zolang dat niet gebeurt, gaan wij ervan uit dat de locatie niet is verontreinigd en registreren wij het als zodanig.

Op grond van artikel 27, vierde lid, van de Wbb zenden wij een afschrift van deze brief aan de gemeente Coevorden waar de verontreinigde locatie is gelegen. Het onderzoeksbureau krijgt ook een afschrift. Wij beschouwen deze brief als een besluit als bedoeld in de Algemene wet bestuursrecht.

---

*De Regionale Uitvoeringsdienst van en voor Drenthe*

info@hop-civiel.nl

---

**Van:** [redacted] <[redacted]@Anteagroup.nl>  
**Verzonden:** vrijdag 15 september 2023 14:51  
**Aan:** info@hop-civiel.nl  
**CC:** [redacted]@prorail.nl; [redacted]  
**Onderwerp:** NABo 405| Holsloot Sleen Foto's Molhoek

Beste [redacted]

Zoals aangegeven heeft Molhoek alle materialen opgeruimd en het terrein netjes achtergelaten, zoals zien.

Volgens mij is er dan nu ook geen belemmering meer om volle bak aan de slag te gaan. Ik hoor graag wanneer je gaat beginnen zodat we een keer langs kunnen komen om de vorderingen te

Succes!!

Met vriendelijke groeten

Björn Heijmer

---

**Van:** [redacted]@molhoek-cct.nl>  
**Verzonden:** vrijdag 15 september 2023 10:56  
**Aan:** [redacted]@prorail.nl>  
**CC:** [redacted]@Anteagroup.nl>; [redacted]@molho  
**Onderwerp:** Holsloot Sleen

Beste [redacted] / [redacted]

Bijgaand foto's van de situatie zoals deze nu is; opgeruimd en klaar voor HOP.

De rapportage wordt begin volgende week ingediend bij bevoegd gezag, maar er is geen twijfel meer uitgevoerd danwel het beoogde resultaat is behaald.

Volgende week krijg ik ook de daadwerkelijke afgestorte hoeveelheden binnen en kan ik ook de werke opmaken. Wordt vervolgd dus.

Succes met de uitvoering van het pad, dank voor deze samenwerking in ieder geval!

[redacted]

**Van:** Procesondersteuning <procesondersteuning@ruddrenthe.nl>

**Verzonden:** 07-11-2023 09:45

**Aan:** [redacted] <[redacted]@ruddrenthe.nl>

**CC:** [redacted] <[redacted]@ruddrenthe.nl>

**Onderwerp:** FW: Illegale saneringen en valsheid in geschrifte rapportages evaluaties

**Van:** provincie Drenthe <post@drenthe.nl>

**Verzonden:** dinsdag 7 november 2023 08:46

**Aan:** Procesondersteuning <procesondersteuning@ruddrenthe.nl>

**Onderwerp:** FW: Illegale saneringen en valsheid in geschrifte rapportages evaluaties

**LET OP:** Dit bericht is afkomstig van buiten de organisatie. Controleer het mailadres van de afzender en klik NIET op links of bijlagen tenzij u de afzender en de inhoud van het bericht vertrouwt!

Met vriendelijke groet,

systemaccount

*provincie* Drenthe

Westerbrink 1 | Postbus 122, 9400 AC Assen

+31 592 365555 | [post@drenthe.nl](mailto:post@drenthe.nl)

[www.provincie.drenthe.nl](http://www.provincie.drenthe.nl)

Volg ons op     

Dit bericht en de bijgevoegde bestanden zijn vertrouwelijk en alleen bestemd voor de geadresseerde(n). Indien u dit bericht niet in goede staat ontvangt, waarschuw dan de afzender.

**Van:** [info@hop-civiel.nl](mailto:info@hop-civiel.nl) <[info@hop-civiel.nl](mailto:info@hop-civiel.nl)>

**Verzonden:** maandag 6 november 2023 17:11

**Aan:** provincie Drenthe <[post@drenthe.nl](mailto:post@drenthe.nl)>

**Onderwerp:** Illegale saneringen en valsheid in geschrifte rapportages evaluaties

U ontvangt niet vaak e-mail van [info@hop-civiel.nl](mailto:info@hop-civiel.nl). [Meer informatie over waarom dit belangrijk is](#)

Geachte heer [redacted]

Hierbij het laatste en ga ervan uit dat u mij morgen vroeg belt zoals eerder ook gemaild.

U weet wat er heeft plaatsgevonden en zorg dat u nu niet medeplichtig wordt.

Er zijn al steken genoeg laten vallen en daar is vast geen opzet in het spel geweest ga ik vanuit.

Hoor graag van u.

Mvrgr,

[redacted]

0031(6) [redacted]



Van info@hop-civiel.nl

Aan Prorail [redacted] [J]  
[redacted]@prorail.nl [J]

Datum 11 okt 2023 10:45

Beste [redacted] [J]

Dit is de situatie van vanochtend, er kan niemand gedwongen worden om in een asbest besmet gebied te gaan werken.

Jij wil dit, Antea wil dit en Molhoek ook.

Maar wij zullen (betaald) aanwezig zijn vanaf maandag 16 oktober als meerwerk.

Het heeft toch ook niks met een bodemsanering te maken en het overige toch ook niet als voorbereiding. Het is een schande om het voor zoveel geld te hebben laten uitvoeren deze bodemsanering.

De rupskraan kun je zelfs nog sporen en die heeft voldoende meegenomen. Deze is vanuit een besmet gebied waar zelfs rijplaten in gelegd zijn smerig en zonder enige vorm van vrijgave 600 mtr teruggereden daarna opgeladen en bij station Zwolle verder gaan draaien.

Het voorstel is telkens netjes en duidelijk geweest vanaf mijn zijde.



Het voorstel is telkens netjes en duidelijk geweest vanaf mijn zijde.  
Als je dit nu gewoon had geaccepteerd dan hadden wij nu niet op dit punt gestaan. Het is trouwens vele malen besproken en vastgelegd en toen waren er geen discussies over.

Maar als jij de voorkeur hebt om iets anders te moeten gaan doen dan is er geen weg meer terug.  
Zet uit niveau alleen jou erin.

Hopelijk voor jou gaan we eruit komen.

Mvrgr,




Screensho...Gallery.jpg



(...



12 okt

Beste  Dank voor de diverse foto's/  
screenshot van de huidige situatie op

**Onderwerp:** Kick-off Vergadering Voortgang Project "Schimmelarij"

Beste Hop Civiel medewerkers,

Ik hoop dat dit bericht je in goede gezondheid bereikt. We zijn verheugd om de kick-off vergadering voor het voortgangsproject "Schimmelarij" aan te kondigen. Tijdens ons recente bezoek aan de locatie hebben we enkele belangrijke bevindingen gedaan die van invloed kunnen zijn op ons project. Het is van essentieel belang dat we deze zaken bespreken en een plan opstellen om verder te gaan.

**Datum:** 04-10-2023

**Tijd:** 08:00 uur

**Locatie:** Schimmelarij

**Agendapunten:**

1. Welkom en introductie
2. Overzicht van het project "Schimmelarij"
3. Identificatie van potentiële risico's op de locatie
4. Aanvoer materieel en materialen
5. Asbestdetectie en vervuilde grond
6. Stappen voor de inventarisatie van asbest en verwijdering van vervuilde grond
7. Planning en takenverdeling
8. Vragen en opmerkingen

Met betrekking tot punt 5 willen we met name de aanwezigheid van zichtbaar asbest bespreken. Het advies is om een onafhankelijke gecertificeerde instantie in te schakelen voor een gedetailleerde inventarisatie van asbest op de locatie. We moeten ook een gecertificeerd bedrijf inhuren voor de verwijdering van de vervuilde grond.



Jouw aanwezigheid en input tijdens deze vergadering zijn van groot belang voor het succes van ons project. Gelieve te bevestigen of je aanwezig zult zijn door te reageren op deze e-mail vóór 10-10-2023.



ProRail B.V.  
Moreelsepark 3  
3511 EP UTRECHT

Provincie Drenthe  
Postadres  
Postbus 122  
9400 AC Assen

Bezoekadres  
Vestingbrink 1  
9405 BR Assen  
t 0592 / 365555  
e post@drenthe.nl

Datum verzending:  
Behandeld door:  
Telefoonnummer:  
Kenmerk RUD Drenthe:  
Onderwerp:

17 augustus 2023  
De heer [REDACTED]  
0592 [REDACTED]  
22023-020099  
Wet bodembescherming (Wbb): sanering  
bodemverontreiniging op locatie Spoorbaan 2 te  
Holsloot, gemeente Coevorden

Geachte heer/mevrouw,

Op 10 augustus 2023 ontvingen wij van Strukton Milieutechniek, de melding om een bodemverontreiniging te saneren op de locatie Spoorbaan 2 te Holsloot, gemeente Coevorden. De uit te voeren werkzaamheden hebt u opgenomen in een plan van aanpak opgesteld door Strukton Milieutechniek, kenmerk PVA/SO301423-20225, d.d. 10 augustus 2023.

Uit het bodemonderzoek maken wij op dat de verontreiniging met asbest is ontstaan na 1993. Toen is de verplichting in de Wet bodembescherming (artikel 13) ingevoerd om bodemverontreiniging te voorkomen en die te melden en te saneren als toch bodemverontreiniging ontstaat. Dit betekent dat er op bovengenoemde locatie een bodemverontreiniging in strijd met de zorgplicht is ontstaan. Wij beschouwen uw plan van aanpak dan ook als zo'n melding. Volgens de Wet bodembescherming (artikel 27) zijn wij bevoegd u aanwijzingen te geven die u moet opvolgen.

Voor een asbestverontreiniging die na 1 januari 1993. is ontstaan geldt in principe dat de bodemverontreiniging geheel moet worden weggenomen.

Wij hebben uw plan van aanpak beoordeeld en kunnen u mededelen dat wij ermee instemmen. De volgende aanwijzingen zijn van toepassing:

- De sanering dient overeenkomstig het plan van aanpak d.d. 10 augustus 2023 te worden uitgevoerd.
- De startdatum van de sanering dient uiterlijk één week voorafgaande aan de feitelijke start van de startsanering die op onze website is te vinden (<http://www.provincie.drenthe.nl/>). U kunt dit laten doen door het bedrijf dat de sanering uitvoert of begeleidt;
- Na de sanering dient het gehalte aan asbest te voldoen aan de nulnorm. Door middel van analyseresultaten van verificatiemonsters van de grond en het grondwater dient te worden aangetoond dat het saneringsresultaat is behaald;
- Binnen acht weken na afronding van de saneringswerkzaamheden dient bij ons ter instemming een evaluatieverslag te worden ingediend. Zolang dat niet gebeurt, gaan wij ervan uit dat de locatie is verontreinigd en registreren wij het als zodanig.

Op grond van artikel 27, vierde lid, van de Wbb zenden wij een afschrift van deze brief aan de gemeente waar de verontreinigde locatie is gelegen. Het onderzoeksbureau krijgt ook een afschrift. Wij beschouwen deze brief als een besluit als bedoeld in de Algemene wet bestuursrecht.



ProRail B.V.  
Moreelsepark 3  
3511 EP UTRECHT

Provincie Drenthe  
Postadres  
Postbus 122  
9400 AC Assen  
Bezoekadres  
Westerbrink 1  
9405 BJ Assen  
t 0592 - 36 55 55  
e post@drenthe.nl

Datum verzending:  
Behandeld door:  
Telefoonnummer:  
Kenmerk RUD Drenthe:  
Onderwerp:

20 oktober 2023  
de heer  
0592-4  
Z2023-0ZZ634  
bodemsanering; locatie Spoorbaan 2 te Holsloot,  
gemeente Coevorden, evaluatieverslag zorgplicht  
geval

Geachte heer/mevrouw,

Op 27 september 2023 ontvingen wij van Strukton milieutechniek uw evaluatieverslag van de bodemsanering op locatie Spoorbaan 2 te Holsloot. Deze bodemverontreiniging valt onder het zorgplichtbeginsel zoals genoemd in artikel 13 van de Wet bodembescherming (Wbb).

Op 17 augustus 2023 hebben wij schriftelijk (kenmerk Z2023-020099) ingestemd met de saneringsmaatregelen, zoals beschreven in het plan van aanpak van opgesteld door Strukton Milieutechniek, kenmerk PVA/SO301423-20225, d.d. 10 augustus 2023.  
Uit het evaluatieverslag blijkt dat in totaal 224,72 ton verontreinigde grond is afgegraven. De afgegraven verontreinigde grond is afgevoerd naar Attero te Wilp.  
Er is aan de saneringsdoelstelling voldaan.

Op grond van het bovenstaande concluderen wij dat de getroffen saneringsmaatregelen voldoende aan het plan van aanpak, onze instemming hierop en de aanwijzingen zoals beschreven in onze brief van 17 augustus 2023.

Als je vooraf specifieke vragen of opmerkingen hebt met betrekking tot de agendapunten, aarzel dan niet om contact met mij op te nemen.

Laten we samenwerken om ervoor te zorgen dat het project "Schimmelaarlij" soepel verloopt en eventuele uitdagingen effectief worden aangepakt. We kijken ernaar uit je op de vergadering te zien.

Met vriendelijke groet,

Safety Analyse

[redacted] MBA

[redacted]

Vaart N.Z. 171  
7833 HJ NIEUW AMSTERDAM  
Tel 085 0700895  
Mob 06 [redacted]  
E-mail [redacted]@safetyanalyse.nl  
[www.safetyanalyse.nl](http://www.safetyanalyse.nl)



**SAFETY ANALYSE**

"Het is effectiever te denken in oplossingen dan in problemen"

# Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

## **J** Art. 5.1 lid 2 sub e

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen

## **K** Art. 5.1 lid 2 sub f

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de bescherming van andere dan in art. 5.1 lid 1 sub c genoemde concurrentiegevoelige bedrijfs- en fabricagegegevens

## **R** Art. 5.2 lid 1

De informatie uit documenten betreft persoonlijke beleidsopvattingen. Onder persoonlijke beleidsopvattingen worden verstaan ambtelijke adviezen, visies, standpunten en overwegingen ten behoeve van intern beraad, niet zijnde feiten, prognoses, beleidsalternatieven, de gevolgen van een bepaald beleidsalternatief of andere onderdelen met een overwegend objectief karakter