Deelraming Object 13

SSK-Rekenmodel, versie 2.1 (29-04-2011)

Code	Omschrijving post	Hoeveelheid	Eenheid	Prijs	Totaal	BTW %
Code	Engineeringskosten aannemer(s), % over de bouwkosten	0,00%	-	€ -	€ -	21%
Code	Engineeringskosten adviesbureau(s), % over de bouwkosten	0,00%	-	€ -	€ -	21%
Code	Engineeringskosten opdrachtgever, % over de bouwkosten	0,00%	-	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe engineeringskosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe engineeringskosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe engineeringskosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
	Benoemde directe engineeringskosten				**€ -**	
Code	Nader te detailleren engineeringskosten	0,00%	-	€ -	€ -	
	Directe engineeringskosten				**€ -**	
Code	Eenmalige engineeringskosten	-	euro	€ -	€ -	21%
Code	Eenmalige engineeringskosten	-	euro	€ -	€ -	21%
Code	Eenmalige engineeringskosten	-	euro	€ -	€ -	21%
Code	Eenmalige engineeringskosten	0,00%	-	€ -	€ -	
Code	Algemene kosten	0,00%	-	€ -	€ -	
Code	Winst en/of risico	0,00%	-	€ -	€ -	
	Indirecte engineeringskosten	*0,00%*	*t.o.v. directe engineeringskosten*		**€ -**	
	Voorziene engineeringskosten				**€ -**	
Code	Benoemd objectrisico engineeringskosten	0,00%	k*g	€ -	€ -	21%
Code	Benoemd objectrisico engineeringskosten	0,00%	k*g	€ -	€ -	21%
Code	Benoemd objectrisico engineeringskosten	0,00%	k*g	€ -	€ -	21%
Code	Benoemd objectrisico engineeringskosten	0,00%	k*g	€ -	€ -	21%
Code	Niet benoemd objectrisico engineeringskosten	0,00%	-	€ -	€ -	
	Risico's engineeringskosten	*0,00%*	*t.o.v. voorz. engineeringskosten*		**€ -**	
EK13	**Engineeringskosten deelraming object 13**				**€ -**	**0,00%**

Deelraming Object 13

SSK-Rekenmodel, versie 2.1 (29-04-2011)

Code	Omschrijving post	Hoeveelheid	Eenheid	Prijs	Totaal	BTW %
Code	Heffingen en leges vergunningen, % over de bouwkosten	0,00%	-	€ -	€ -	0%
Code	Verzekeringskosten, % over de bouwkosten	0,00%	-	€ -	€ -	0%
Code	Procentuele post benoemde directe engineeringskosten, % over de bouwkosten	0,00%	-	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe overige bijkomende kosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe overige bijkomende kosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe overige bijkomende kosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
	Benoemde directe overige bijkomende kosten				**€ -**	
Code	Nader te detailleren overige bijkomende kosten	0,00%	-	€ -	€ -	
	Directe overige bijkomende kosten				**€ -**	
Code	Eenmalige overige bijkomende kosten	-	euro	€ -	€ -	21%
Code	Eenmalige overige bijkomende kosten	-	euro	€ -	€ -	21%
Code	Eenmalige overige bijkomende kosten	-	euro	€ -	€ -	21%
Code	Eenmalige overige bijkomende kosten	0,00%	-	€ -	€ -	
Code	Algemene kosten	0,00%	-	€ -	€ -	
Code	Winst en/of risico	0,00%	-	€ -	€ -	
	Indirecte overige bijkomende kosten	*0,00%*	*t.o.v. directe overige bijk.kosten*		**€ -**	
	Voorziene overige bijkomende kosten				**€ -**	
Code	Benoemd objectrisico overige bijkomende kosten	0,00%	k*g	€ -	€ -	21%
Code	Benoemd objectrisico overige bijkomende kosten	0,00%	k*g	€ -	€ -	21%
Code	Benoemd objectrisico overige bijkomende kosten	0,00%	k*g	€ -	€ -	21%
Code	Benoemd objectrisico overige bijkomende kosten	0,00%	k*g	€ -	€ -	21%
Code	Niet benoemd objectrisico overige bijkomende kosten	0,00%	-	€ -	€ -	
	Risico's overige bijkomende kosten	*0,00%*	*t.o.v. voorz. overige bijk. kosten*		**€ -**	
OBK13	**Overige bijkomende kosten deelraming object 13**				**€ -**	**0,00%**

INV13	**Investeringskosten deelraming object 13**				**€ -**	**0,00%**

	Levensduurkosten:	Aantal keren	Eenheid	Kosten per keer		
Code	Post benoemde directe levensduurkosten	133,00	keer	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe levensduurkosten	133,00	keer	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe levensduurkosten	133,00	keer	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe levensduurkosten	133,00	keer	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe levensduurkosten	133,00	keer	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe levensduurkosten	133,00	keer	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe levensduurkosten	133,00	keer	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe levensduurkosten	133,00	keer	€ -	€ -	21%
	Benoemde directe levensduurkosten				**€ -**	
Code	Nader te detailleren levensduurkosten	0,00%	-	€ -	€ -	
	Directe levensduurkosten				**€ -**	
Code	Eenmalige kosten	0,00%	-	€ -	€ -	
Code	Algemene bouwplaatskosten	0,00%	-	€ -	€ -	
Code	Uitvoeringskosten	0,00%	-	€ -	€ -	
Code	Algemene kosten	0,00%	-	€ -	€ -	
Code	Winst en/of Risico	0,00%	-	€ -	€ -	
	Indirecte levensduurkosten	*0,00%*	*t.o.v. directe levensduurkosten*		**€ -**	
	Voorziene levensduurkosten				**€ -**	
Code	Benoemd objectrisico levensduurkosten	0,00%	k*g	€ -	€ -	21%

Deelraming Object 13

SSK-Rekenmodel, versie 2.1 (29-04-2011)

Code	*Omschrijving post*	*Hoeveelheid*	*Eenheid*	*Prijs*	*Totaal*	*BTW %*
Code	Benoemd objectrisico levensduurkosten	0,00%	k*g	€ -	€ -	21%
Code	Benoemd objectrisico levensduurkosten	0,00%	k*g	€ -	€ -	21%
Code	Benoemd objectrisico levensduurkosten	0,00%	k*g	€ -	€ -	21%
Code	Niet benoemd objectrisico levensduurkosten	0,00%	-	€ -	€ -	
	Risico's levensduurkosten	*0,00%*	*t.o.v. voorziene levensduurkosten*		**€ -**	
LEV13	**Levensduurkosten (niet gekapitaliseerd) deelraming object 13**				**€ -**	**0,00%**

Deelraming Object 14

SSK-Rekenmodel, versie 2.1 (29-04-2011)

Code	Omschrijving post	Hoeveelheid	Eenheid	Prijs	Totaal	BTW %
	Investeringskosten:					
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
	Benoemde directe bouwkosten				**€ -**	
Code	Nader te detailleren bouwkosten	0,00%	-	€ -	€ -	
	Directe bouwkosten				**€ -**	
Code	Eenmalige kosten	-	euro	€ -	€ -	21%
Code	Eenmalige kosten	-	euro	€ -	€ -	21%
Code	Eenmalige kosten	-	euro	€ -	€ -	21%
Code	Eenmalige kosten	-	euro	€ -	€ -	21%
Code	Eenmalige kosten	-	euro	€ -	€ -	21%
Code	Eenmalige kosten	-	euro	€ -	€ -	21%
Code	Eenmalige kosten	-	euro	€ -	€ -	21%
Code	Eenmalige kosten	-	euro	€ -	€ -	21%
Code	Eenmalige kosten	0,00%	-	€ -	€ -	

Deelraming Object 14

SSK-Rekenmodel, versie 2.1 (29-04-2011)

Code	Omschrijving post	Hoeveelheid	Eenheid	Prijs	Totaal	BTW %
Code	Algemene bouwplaatskosten	0,00%	-	€ -	€ -	
Code	Algemene bouwplaatskosten	-	wk	€ -	€ -	21%
Code	Uitvoeringskosten	0,00%	-	€ -	€ -	
Code	Uitvoeringskosten	-	wk	€ -	€ -	21%
Code	Algemene kosten	0,00%	-	€ -	€ -	
Code	Winst en/of risico	0,00%	-	€ -	€ -	
Code	Bijdrage RAW (0,15%, gemaximeerd op € 55.000 excl BTW, zie art. 01.08.01 RAW)	0,00%	-	€ -	€ -	
Code	Stelpost	-	euro	€ -	€ -	21%
Code	Stelpost	-	euro	€ -	€ -	21%
	Indirecte bouwkosten	0,00%	t.o.v. directe bouwkosten		**€ -**	
	Voorziene bouwkosten				**€ -**	
Code	Benoemd objectrisico bouwkosten	0,00%	k*g	€ -	€ -	21%
Code	Benoemd objectrisico bouwkosten	0,00%	k*g	€ -	€ -	21%
Code	Benoemd objectrisico bouwkosten	0,00%	k*g	€ -	€ -	21%
Code	Benoemd objectrisico bouwkosten	0,00%	k*g	€ -	€ -	21%
Code	Niet benoemd objectrisico bouwkosten	0,00%	-	€ -	€ -	
	Risico's bouwkosten	0,00%	t.o.v. voorziene bouwkosten		**€ -**	
BK14	**Bouwkosten deelraming object 14**				**€ -**	**0,00%**

Deelraming Object 14

SSK-Rekenmodel, versie 2.1 (29-04-2011)

Code	Omschrijving post	Hoeveelheid	Eenheid	Prijs	Totaal	BTW %
Code	Post benoemde directe vastgoedkosten	-	ehd	€ -	€ -	0%
Code	Post benoemde directe vastgoedkosten	-	ehd	€ -	€ -	0%
Code	Post benoemde directe vastgoedkosten	-	ehd	€ -	€ -	0%
Code	Post benoemde directe vastgoedkosten	-	ehd	€ -	€ -	0%
Code	Post benoemde directe vastgoedkosten	-	ehd	€ -	€ -	0%
Code	Post benoemde directe vastgoedkosten	-	ehd	€ -	€ -	0%
	Benoemde directe vastgoedkosten				**€ -**	
Code	Nader te detailleren vastgoedkosten	0,00%	-	€ -	€ -	
	Directe vastgoedkosten				**€ -**	
Code	Eenmalige vastgoedkosten	-	ehd	€ -	€ -	0%
Code	Eenmalige vastgoedkosten	-	ehd	€ -	€ -	0%
Code	Eenmalige vastgoedkosten	-	ehd	€ -	€ -	0%
Code	Eenmalige vastgoedkosten	0,00%	-	€ -	€ -	
Code	Algemene kosten	0,00%	-	€ -	€ -	
Code	Winst en/of risico	0,00%	-	€ -	€ -	
	Indirecte vastgoedkosten	*0,00%*	*t.o.v. directe vastgoedkosten*		**€ -**	
	Voorziene vastgoedkosten				**€ -**	
Code	Benoemd objectrisico vastgoedkosten	0,00%	k*g	€ -	€ -	0%
Code	Benoemd objectrisico vastgoedkosten	0,00%	k*g	€ -	€ -	0%
Code	Benoemd objectrisico vastgoedkosten	0,00%	k*g	€ -	€ -	0%
Code	Benoemd objectrisico vastgoedkosten	0,00%	k*g	€ -	€ -	0%
Code	Niet benoemd objectrisico vastgoedkosten	0,00%	-	€ -	€ -	
	Risico's vastgoedkosten	*0,00%*	*t.o.v. voorziene vastgoedkosten*		**€ -**	
VK14	**Vastgoedkosten deelraming object 14**				**€ -**	**0,00%**

Deelraming Object 14

SSK-Rekenmodel, versie 2.1 (29-04-2011)

Code	Omschrijving post	Hoeveelheid	Eenheid	Prijs	Totaal	BTW %
Code	Engineeringskosten aannemer(s), % over de bouwkosten	0,00%	-	€ -	€ -	21%
Code	Engineeringskosten adviesbureau(s), % over de bouwkosten	0,00%	-	€ -	€ -	21%
Code	Engineeringskosten opdrachtgever, % over de bouwkosten	0,00%	-	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe engineeringskosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe engineeringskosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe engineeringskosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
	Benoemde directe engineeringskosten				**€ -**	
Code	Nader te detailleren engineeringskosten	0,00%	-	€ -	€ -	
	Directe engineeringskosten				**€ -**	
Code	Eenmalige engineeringskosten	-	euro	€ -	€ -	21%
Code	Eenmalige engineeringskosten	-	euro	€ -	€ -	21%
Code	Eenmalige engineeringskosten	-	euro	€ -	€ -	21%
Code	Eenmalige engineeringskosten	0,00%	-	€ -	€ -	
Code	Algemene kosten	0,00%	-	€ -	€ -	
Code	Winst en/of risico	0,00%	-	€ -	€ -	
	Indirecte engineeringskosten	*0,00%*	*t.o.v. directe engineeringskosten*		**€ -**	
	Voorziene engineeringskosten				**€ -**	
Code	Benoemd objectrisico engineeringskosten	0,00%	k*g	€ -	€ -	21%
Code	Benoemd objectrisico engineeringskosten	0,00%	k*g	€ -	€ -	21%
Code	Benoemd objectrisico engineeringskosten	0,00%	k*g	€ -	€ -	21%
Code	Benoemd objectrisico engineeringskosten	0,00%	k*g	€ -	€ -	21%
Code	Niet benoemd objectrisico engineeringskosten	0,00%	-	€ -	€ -	
	Risico's engineeringskosten	*0,00%*	*t.o.v. voorz. engineeringskosten*		**€ -**	
EK14	**Engineeringskosten deelraming object 14**				**€ -**	**0,00%**

Deelraming Object 14

SSK-Rekenmodel, versie 2.1 (29-04-2011)

Code	Omschrijving post	Hoeveelheid	Eenheid	Prijs	Totaal	BTW %
Code	Heffingen en leges vergunningen, % over de bouwkosten	0,00%	-	€ -	€ -	0%
Code	Verzekeringskosten, % over de bouwkosten	0,00%	-	€ -	€ -	0%
Code	Procentuele post benoemde directe engineeringskosten, % over de bouwkosten	0,00%	-	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe overige bijkomende kosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe overige bijkomende kosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe overige bijkomende kosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
	Benoemde directe overige bijkomende kosten				**€ -**	
Code	Nader te detailleren overige bijkomende kosten	0,00%	-	€ -	€ -	
	Directe overige bijkomende kosten				**€ -**	
Code	Eenmalige overige bijkomende kosten	-	euro	€ -	€ -	21%
Code	Eenmalige overige bijkomende kosten	-	euro	€ -	€ -	21%
Code	Eenmalige overige bijkomende kosten	-	euro	€ -	€ -	21%
Code	Eenmalige overige bijkomende kosten	0,00%	-	€ -	€ -	
Code	Algemene kosten	0,00%	-	€ -	€ -	
Code	Winst en/of risico	0,00%	-	€ -	€ -	
	Indirecte overige bijkomende kosten	*0,00%*	*t.o.v. directe overige bijk.kosten*		**€ -**	
	Voorziene overige bijkomende kosten				**€ -**	
Code	Benoemd objectrisico overige bijkomende kosten	0,00%	k*g	€ -	€ -	21%
Code	Benoemd objectrisico overige bijkomende kosten	0,00%	k*g	€ -	€ -	21%
Code	Benoemd objectrisico overige bijkomende kosten	0,00%	k*g	€ -	€ -	21%
Code	Benoemd objectrisico overige bijkomende kosten	0,00%	k*g	€ -	€ -	21%
Code	Niet benoemd objectrisico overige bijkomende kosten	0,00%	-	€ -	€ -	
	Risico's overige bijkomende kosten	*0,00%*	*t.o.v. voorz. overige bijk. kosten*		**€ -**	
OBK14	**Overige bijkomende kosten deelraming object 14**				**€ -**	**0,00%**

INV14	**Investeringskosten deelraming object 14**				**€ -**	**0,00%**

	Levensduurkosten:	*Aantal keren*	*Eenheid*	*Kosten per keer*		
Code	Post benoemde directe levensduurkosten	133,00	keer	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe levensduurkosten	133,00	keer	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe levensduurkosten	133,00	keer	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe levensduurkosten	133,00	keer	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe levensduurkosten	133,00	keer	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe levensduurkosten	133,00	keer	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe levensduurkosten	133,00	keer	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe levensduurkosten	133,00	keer	€ -	€ -	21%
	Benoemde directe levensduurkosten				**€ -**	
Code	Nader te detailleren levensduurkosten	0,00%	-	€ -	€ -	
	Directe levensduurkosten				**€ -**	
Code	Eenmalige kosten	0,00%	-	€ -	€ -	
Code	Algemene bouwplaatskosten	0,00%	-	€ -	€ -	
Code	Uitvoeringskosten	0,00%	-	€ -	€ -	
Code	Algemene kosten	0,00%	-	€ -	€ -	
Code	Winst en/of Risico	0,00%	-	€ -	€ -	
	Indirecte levensduurkosten	*0,00%*	*t.o.v. directe levensduurkosten*		**€ -**	
	Voorziene levensduurkosten				**€ -**	
Code	Benoemd objectrisico levensduurkosten	0,00%	k*g	€ -	€ -	21%

Deelraming Object 14

SSK-Rekenmodel, versie 2.1 (29-04-2011)

Code	*Omschrijving post*	*Hoeveelheid*	*Eenheid*	*Prijs*	*Totaal*	*BTW %*
Code	Benoemd objectrisico levensduurkosten	0,00%	k*g	€ -	€ -	21%
Code	Benoemd objectrisico levensduurkosten	0,00%	k*g	€ -	€ -	21%
Code	Benoemd objectrisico levensduurkosten	0,00%	k*g	€ -	€ -	21%
Code	Niet benoemd objectrisico levensduurkosten	0,00%	-	€ -	€ -	
	Risico's levensduurkosten	*0,00%*	*t.o.v. voorziene levensduurkosten*		**€ -**	
LEV14	**Levensduurkosten (niet gekapitaliseerd) deelraming object 14**				**€ -**	**0,00%**

Deelraming Object 15

SSK-Rekenmodel, versie 2.1 (29-04-2011)

Code	Omschrijving post	Hoeveelheid	Eenheid	Prijs	Totaal	BTW %
	Investeringskosten:					
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
	Benoemde directe bouwkosten				**€ -**	
Code	Nader te detailleren bouwkosten	0,00%	-	€ -	€ -	
	Directe bouwkosten				**€ -**	
Code	Eenmalige kosten	-	euro	€ -	€ -	21%
Code	Eenmalige kosten	-	euro	€ -	€ -	21%
Code	Eenmalige kosten	-	euro	€ -	€ -	21%
Code	Eenmalige kosten	-	euro	€ -	€ -	21%
Code	Eenmalige kosten	-	euro	€ -	€ -	21%
Code	Eenmalige kosten	-	euro	€ -	€ -	21%
Code	Eenmalige kosten	-	euro	€ -	€ -	21%
Code	Eenmalige kosten	-	euro	€ -	€ -	21%
Code	Eenmalige kosten	0,00%	-	€ -	€ -	

Deelraming Object 15

SSK-Rekenmodel, versie 2.1 (29-04-2011)

Code	Omschrijving post	Hoeveelheid	Eenheid	Prijs	Totaal	BTW %
Code	Algemene bouwplaatskosten	0,00%	-	€ -	€ -	
Code	Algemene bouwplaatskosten	-	wk	€ -	€ -	21%
Code	Uitvoeringskosten	0,00%	-	€ -	€ -	
Code	Uitvoeringskosten	-	wk	€ -	€ -	21%
Code	Algemene kosten	0,00%	-	€ -	€ -	
Code	Winst en/of risico	0,00%	-	€ -	€ -	
Code	Bijdrage RAW (0,15%, gemaximeerd op € 55.000 excl BTW, zie art. 01.08.01 RAW)	0,00%	-	€ -	€ -	
Code	Stelpost	-	euro	€ -	€ -	21%
Code	Stelpost	-	euro	€ -	€ -	21%
	Indirecte bouwkosten	0,00%	t.o.v. directe bouwkosten		**€ -**	
	Voorziene bouwkosten				**€ -**	
Code	Benoemd objectrisico bouwkosten	0,00%	k*g	€ -	€ -	21%
Code	Benoemd objectrisico bouwkosten	0,00%	k*g	€ -	€ -	21%
Code	Benoemd objectrisico bouwkosten	0,00%	k*g	€ -	€ -	21%
Code	Benoemd objectrisico bouwkosten	0,00%	k*g	€ -	€ -	21%
Code	Niet benoemd objectrisico bouwkosten	0,00%	-	€ -	€ -	
	Risico's bouwkosten	0,00%	t.o.v. voorziene bouwkosten		**€ -**	
BK15	**Bouwkosten deelraming object 15**				**€ -**	**0,00%**

Deelraming Object 15

SSK-Rekenmodel, versie 2.1 (29-04-2011)

Code	Omschrijving post	Hoeveelheid	Eenheid	Prijs	Totaal	BTW %
Code	Post benoemde directe vastgoedkosten	-	ehd	€ -	€ -	0%
Code	Post benoemde directe vastgoedkosten	-	ehd	€ -	€ -	0%
Code	Post benoemde directe vastgoedkosten	-	ehd	€ -	€ -	0%
Code	Post benoemde directe vastgoedkosten	-	ehd	€ -	€ -	0%
Code	Post benoemde directe vastgoedkosten	-	ehd	€ -	€ -	0%
Code	Post benoemde directe vastgoedkosten	-	ehd	€ -	€ -	0%
	Benoemde directe vastgoedkosten				**€ -**	
Code	Nader te detailleren vastgoedkosten	0,00%	-	€ -	€ -	
	Directe vastgoedkosten				**€ -**	
Code	Eenmalige vastgoedkosten	-	ehd	€ -	€ -	0%
Code	Eenmalige vastgoedkosten	-	ehd	€ -	€ -	0%
Code	Eenmalige vastgoedkosten	-	ehd	€ -	€ -	0%
Code	Eenmalige vastgoedkosten	0,00%	-	€ -	€ -	
Code	Algemene kosten	0,00%	-	€ -	€ -	
Code	Winst en/of risico	0,00%	-	€ -	€ -	
	Indirecte vastgoedkosten	*0,00%*	*t.o.v. directe vastgoedkosten*		**€ -**	
	Voorziene vastgoedkosten				**€ -**	
Code	Benoemd objectrisico vastgoedkosten	0,00%	k*g	€ -	€ -	0%
Code	Benoemd objectrisico vastgoedkosten	0,00%	k*g	€ -	€ -	0%
Code	Benoemd objectrisico vastgoedkosten	0,00%	k*g	€ -	€ -	0%
Code	Benoemd objectrisico vastgoedkosten	0,00%	k*g	€ -	€ -	0%
Code	Niet benoemd objectrisico vastgoedkosten	0,00%	-	€ -	€ -	
	Risico's vastgoedkosten	*0,00%*	*t.o.v. voorziene vastgoedkosten*		**€ -**	
VK15	**Vastgoedkosten deelraming object 15**				**€ -**	**0,00%**

Deelraming Object 15

SSK-Rekenmodel, versie 2.1 (29-04-2011)

Code	Omschrijving post	Hoeveelheid	Eenheid	Prijs	Totaal	BTW %
Code	Engineeringskosten aannemer(s), % over de bouwkosten	0,00%	-	€ -	€ -	21%
Code	Engineeringskosten adviesbureau(s), % over de bouwkosten	0,00%	-	€ -	€ -	21%
Code	Engineeringskosten opdrachtgever, % over de bouwkosten	0,00%	-	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe engineeringskosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe engineeringskosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe engineeringskosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
	Benoemde directe engineeringskosten				**€ -**	
Code	Nader te detailleren engineeringskosten	0,00%	-	€ -	€ -	
	Directe engineeringskosten				**€ -**	
Code	Eenmalige engineeringskosten	-	euro	€ -	€ -	21%
Code	Eenmalige engineeringskosten	-	euro	€ -	€ -	21%
Code	Eenmalige engineeringskosten	-	euro	€ -	€ -	21%
Code	Eenmalige engineeringskosten	0,00%	-	€ -	€ -	
Code	Algemene kosten	0,00%	-	€ -	€ -	
Code	Winst en/of risico	0,00%	-	€ -	€ -	
	Indirecte engineeringskosten	*0,00%*	*t.o.v. directe engineeringskosten*		**€ -**	
	Voorziene engineeringskosten				**€ -**	
Code	Benoemd objectrisico engineeringskosten	0,00%	k*g	€ -	€ -	21%
Code	Benoemd objectrisico engineeringskosten	0,00%	k*g	€ -	€ -	21%
Code	Benoemd objectrisico engineeringskosten	0,00%	k*g	€ -	€ -	21%
Code	Benoemd objectrisico engineeringskosten	0,00%	k*g	€ -	€ -	21%
Code	Niet benoemd objectrisico engineeringskosten	0,00%	-	€ -	€ -	
	Risico's engineeringskosten	*0,00%*	*t.o.v. voorz. engineeringskosten*		**€ -**	
EK15	**Engineeringskosten deelraming object 15**				**€ -**	**0,00%**

Deelraming Object 15

SSK-Rekenmodel, versie 2.1 (29-04-2011)

Code	Omschrijving post	Hoeveelheid	Eenheid	Prijs	Totaal	BTW %
Code	Heffingen en leges vergunningen, % over de bouwkosten	0,00%	-	€ -	€ -	0%
Code	Verzekeringskosten, % over de bouwkosten	0,00%	-	€ -	€ -	0%
Code	Procentuele post benoemde directe engineeringskosten, % over de bouwkosten	0,00%	-	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe overige bijkomende kosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe overige bijkomende kosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe overige bijkomende kosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
	Benoemde directe overige bijkomende kosten				**€ -**	
Code	Nader te detailleren overige bijkomende kosten	0,00%	-	€ -	€ -	
	Directe overige bijkomende kosten				**€ -**	
Code	Eenmalige overige bijkomende kosten	-	euro	€ -	€ -	21%
Code	Eenmalige overige bijkomende kosten	-	euro	€ -	€ -	21%
Code	Eenmalige overige bijkomende kosten	-	euro	€ -	€ -	21%
Code	Eenmalige overige bijkomende kosten	0,00%	-	€ -	€ -	
Code	Algemene kosten	0,00%	-	€ -	€ -	
Code	Winst en/of risico	0,00%	-	€ -	€ -	
	Indirecte overige bijkomende kosten	*0,00%*	*t.o.v. directe overige bijk.kosten*		**€ -**	
	Voorziene overige bijkomende kosten				**€ -**	
Code	Benoemd objectrisico overige bijkomende kosten	0,00%	k*g	€ -	€ -	21%
Code	Benoemd objectrisico overige bijkomende kosten	0,00%	k*g	€ -	€ -	21%
Code	Benoemd objectrisico overige bijkomende kosten	0,00%	k*g	€ -	€ -	21%
Code	Benoemd objectrisico overige bijkomende kosten	0,00%	k*g	€ -	€ -	21%
Code	Niet benoemd objectrisico overige bijkomende kosten	0,00%	-	€ -	€ -	
	Risico's overige bijkomende kosten	*0,00%*	*t.o.v. voorz. overige bijk. kosten*		**€ -**	
OBK15	**Overige bijkomende kosten deelraming object 15**				**€ -**	**0,00%**

INV15	**Investeringskosten deelraming object 15**				**€ -**	**0,00%**

	Levensduurkosten:	*Aantal keren*	*Eenheid*	*Kosten per keer*		
Code	Post benoemde directe levensduurkosten	133,00	keer	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe levensduurkosten	133,00	keer	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe levensduurkosten	133,00	keer	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe levensduurkosten	133,00	keer	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe levensduurkosten	133,00	keer	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe levensduurkosten	133,00	keer	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe levensduurkosten	133,00	keer	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe levensduurkosten	133,00	keer	€ -	€ -	21%
	Benoemde directe levensduurkosten				**€ -**	
Code	Nader te detailleren levensduurkosten	0,00%	-	€ -	€ -	
	Directe levensduurkosten				**€ -**	
Code	Eenmalige kosten	0,00%	-	€ -	€ -	
Code	Algemene bouwplaatskosten	0,00%	-	€ -	€ -	
Code	Uitvoeringskosten	0,00%	-	€ -	€ -	
Code	Algemene kosten	0,00%	-	€ -	€ -	
Code	Winst en/of Risico	0,00%	-	€ -	€ -	
	Indirecte levensduurkosten	*0,00%*	*t.o.v. directe levensduurkosten*		**€ -**	
	Voorziene levensduurkosten				**€ -**	
Code	Benoemd objectrisico levensduurkosten	0,00%	k*g	€ -	€ -	21%

Deelraming Object 15

SSK-Rekenmodel, versie 2.1 (29-04-2011)

Code	Omschrijving post	Hoeveelheid	Eenheid	Prijs	Totaal	BTW %
Code	Benoemd objectrisico levensduurkosten	0,00%	k*g	€ -	€ -	21%
Code	Benoemd objectrisico levensduurkosten	0,00%	k*g	€ -	€ -	21%
Code	Benoemd objectrisico levensduurkosten	0,00%	k*g	€ -	€ -	21%
Code	Niet benoemd objectrisico levensduurkosten	0,00%	-	€ -	€ -	
	Risico's levensduurkosten	*0,00%*	*t.o.v. voorziene levensduurkosten*		**€ -**	
LEV15	**Levensduurkosten (niet gekapitaliseerd) deelraming object 15**				**€ -**	**0,00%**

Deelraming Object 16

SSK-Rekenmodel, versie 2.1 (29-04-2011)

Code	Omschrijving post	Hoeveelheid	Eenheid	Prijs	Totaal	BTW %
	Investeringskosten:					
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
	Benoemde directe bouwkosten				**€ -**	
Code	Nader te detailleren bouwkosten	0,00%	-	€ -	€ -	
	Directe bouwkosten				**€ -**	
Code	Eenmalige kosten	-	euro	€ -	€ -	21%
Code	Eenmalige kosten	-	euro	€ -	€ -	21%
Code	Eenmalige kosten	-	euro	€ -	€ -	21%
Code	Eenmalige kosten	-	euro	€ -	€ -	21%
Code	Eenmalige kosten	-	euro	€ -	€ -	21%
Code	Eenmalige kosten	-	euro	€ -	€ -	21%
Code	Eenmalige kosten	-	euro	€ -	€ -	21%
Code	Eenmalige kosten	-	euro	€ -	€ -	21%
Code	Eenmalige kosten	0,00%	-	€ -	€ -	

Deelraming Object 16

SSK-Rekenmodel, versie 2.1 (29-04-2011)

Code	Omschrijving post	Hoeveelheid	Eenheid	Prijs	Totaal	BTW %
Code	Algemene bouwplaatskosten	0,00%	-	€ -	€ -	
Code	Algemene bouwplaatskosten	-	wk	€ -	€ -	21%
Code	Uitvoeringskosten	0,00%	-	€ -	€ -	
Code	Uitvoeringskosten	-	wk	€ -	€ -	21%
Code	Algemene kosten	0,00%	-	€ -	€ -	
Code	Winst en/of risico	0,00%	-	€ -	€ -	
Code	Bijdrage RAW (0,15%, gemaximeerd op € 55.000 excl BTW, zie art. 01.08.01 RAW)	0,00%	-	€ -	€ -	
Code	Stelpost	-	euro	€ -	€ -	21%
Code	Stelpost	-	euro	€ -	€ -	21%
	Indirecte bouwkosten	*0,00%*	*t.o.v. directe bouwkosten*		**€ -**	
	Voorziene bouwkosten				**€ -**	
Code	Benoemd objectrisico bouwkosten	0,00%	k*g	€ -	€ -	21%
Code	Benoemd objectrisico bouwkosten	0,00%	k*g	€ -	€ -	21%
Code	Benoemd objectrisico bouwkosten	0,00%	k*g	€ -	€ -	21%
Code	Benoemd objectrisico bouwkosten	0,00%	k*g	€ -	€ -	21%
Code	Niet benoemd objectrisico bouwkosten	0,00%	-	€ -	€ -	
	Risico's bouwkosten	*0,00%*	*t.o.v. voorziene bouwkosten*		**€ -**	
BK16	**Bouwkosten deelraming object 16**				**€ -**	**0,00%**

Deelraming Object 16

SSK-Rekenmodel, versie 2.1 (29-04-2011)

Code	*Omschrijving post*	*Hoeveelheid*	*Eenheid*	*Prijs*	*Totaal*	*BTW %*
Code	Post benoemde directe vastgoedkosten	-	ehd	€ -	€ -	0%
Code	Post benoemde directe vastgoedkosten	-	ehd	€ -	€ -	0%
Code	Post benoemde directe vastgoedkosten	-	ehd	€ -	€ -	0%
Code	Post benoemde directe vastgoedkosten	-	ehd	€ -	€ -	0%
Code	Post benoemde directe vastgoedkosten	-	ehd	€ -	€ -	0%
Code	Post benoemde directe vastgoedkosten	-	ehd	€ -	€ -	0%
	Benoemde directe vastgoedkosten				**€ -**	
Code	Nader te detailleren vastgoedkosten	0,00%	-	€ -	€ -	
	Directe vastgoedkosten				**€ -**	
Code	Eenmalige vastgoedkosten	-	ehd	€ -	€ -	0%
Code	Eenmalige vastgoedkosten	-	ehd	€ -	€ -	0%
Code	Eenmalige vastgoedkosten	-	ehd	€ -	€ -	0%
Code	Eenmalige vastgoedkosten	0,00%	-	€ -	€ -	
Code	Algemene kosten	0,00%	-	€ -	€ -	
Code	Winst en/of risico	0,00%	-	€ -	€ -	
	Indirecte vastgoedkosten	*0,00%*	*t.o.v. directe vastgoedkosten*		**€ -**	
	Voorziene vastgoedkosten				**€ -**	
Code	Benoemd objectrisico vastgoedkosten	0,00%	k*g	€ -	€ -	0%
Code	Benoemd objectrisico vastgoedkosten	0,00%	k*g	€ -	€ -	0%
Code	Benoemd objectrisico vastgoedkosten	0,00%	k*g	€ -	€ -	0%
Code	Benoemd objectrisico vastgoedkosten	0,00%	k*g	€ -	€ -	0%
Code	Niet benoemd objectrisico vastgoedkosten	0,00%	-	€ -	€ -	
	Risico's vastgoedkosten	*0,00%*	*t.o.v. voorziene vastgoedkosten*		**€ -**	
VK16	**Vastgoedkosten deelraming object 16**				**€ -**	**0,00%**

Deelraming Object 16

SSK-Rekenmodel, versie 2.1 (29-04-2011)

Code	*Omschrijving post*	*Hoeveelheid*	*Eenheid*	*Prijs*	*Totaal*	*BTW %*
Code	Engineeringskosten aannemer(s), % over de bouwkosten	0,00%	-	€ -	€ -	21%
Code	Engineeringskosten adviesbureau(s), % over de bouwkosten	0,00%	-	€ -	€ -	21%
Code	Engineeringskosten opdrachtgever, % over de bouwkosten	0,00%	-	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe engineeringskosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe engineeringskosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe engineeringskosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
	Benoemde directe engineeringskosten				**€ -**	
Code	Nader te detailleren engineeringskosten	0,00%	-	€ -	€ -	
	Directe engineeringskosten				**€ -**	
Code	Eenmalige engineeringskosten	-	euro	€ -	€ -	21%
Code	Eenmalige engineeringskosten	-	euro	€ -	€ -	21%
Code	Eenmalige engineeringskosten	-	euro	€ -	€ -	21%
Code	Eenmalige engineeringskosten	0,00%	-	€ -	€ -	
Code	Algemene kosten	0,00%	-	€ -	€ -	
Code	Winst en/of risico	0,00%	-	€ -	€ -	
	Indirecte engineeringskosten	*0,00%*	*t.o.v. directe engineeringskosten*		**€ -**	
	Voorziene engineeringskosten				**€ -**	
Code	Benoemd objectrisico engineeringskosten	0,00%	k*g	€ -	€ -	21%
Code	Benoemd objectrisico engineeringskosten	0,00%	k*g	€ -	€ -	21%
Code	Benoemd objectrisico engineeringskosten	0,00%	k*g	€ -	€ -	21%
Code	Benoemd objectrisico engineeringskosten	0,00%	k*g	€ -	€ -	21%
Code	Niet benoemd objectrisico engineeringskosten	0,00%	-	€ -	€ -	
	Risico's engineeringskosten	*0,00%*	*t.o.v. voorz. engineeringskosten*		**€ -**	
EK16	**Engineeringskosten deelraming object 16**				**€ -**	**0,00%**

Deelraming Object 16

SSK-Rekenmodel, versie 2.1 (29-04-2011)

Code	Omschrijving post	Hoeveelheid	Eenheid	Prijs	Totaal	BTW %
Code	Heffingen en leges vergunningen, % over de bouwkosten	0,00%	-	€ -	€ -	0%
Code	Verzekeringskosten, % over de bouwkosten	0,00%	-	€ -	€ -	0%
Code	Procentuele post benoemde directe engineeringskosten, % over de bouwkosten	0,00%	-	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe overige bijkomende kosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe overige bijkomende kosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe overige bijkomende kosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
	Benoemde directe overige bijkomende kosten				**€ -**	
Code	Nader te detailleren overige bijkomende kosten	0,00%	-	€ -	€ -	
	Directe overige bijkomende kosten				**€ -**	
Code	Eenmalige overige bijkomende kosten	-	euro	€ -	€ -	21%
Code	Eenmalige overige bijkomende kosten	-	euro	€ -	€ -	21%
Code	Eenmalige overige bijkomende kosten	-	euro	€ -	€ -	21%
Code	Eenmalige overige bijkomende kosten	0,00%	-	€ -	€ -	
Code	Algemene kosten	0,00%	-	€ -	€ -	
Code	Winst en/of risico	0,00%	-	€ -	€ -	
	Indirecte overige bijkomende kosten	*0,00%*	*t.o.v. directe overige bijk.kosten*		**€ -**	
	Voorziene overige bijkomende kosten				**€ -**	
Code	Benoemd objectrisico overige bijkomende kosten	0,00%	k*g	€ -	€ -	21%
Code	Benoemd objectrisico overige bijkomende kosten	0,00%	k*g	€ -	€ -	21%
Code	Benoemd objectrisico overige bijkomende kosten	0,00%	k*g	€ -	€ -	21%
Code	Benoemd objectrisico overige bijkomende kosten	0,00%	k*g	€ -	€ -	21%
Code	Niet benoemd objectrisico overige bijkomende kosten	0,00%	-	€ -	€ -	
	Risico's overige bijkomende kosten	*0,00%*	*t.o.v. voorz. overige bijk. kosten*		**€ -**	
OBK16	**Overige bijkomende kosten deelraming object 16**				**€ -**	**0,00%**

INV16	**Investeringskosten deelraming object 16**				**€ -**	**0,00%**

	Levensduurkosten:	*Aantal keren*	*Eenheid*	*Kosten per keer*		
Code	Post benoemde directe levensduurkosten	133,00	keer	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe levensduurkosten	133,00	keer	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe levensduurkosten	133,00	keer	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe levensduurkosten	133,00	keer	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe levensduurkosten	133,00	keer	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe levensduurkosten	133,00	keer	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe levensduurkosten	133,00	keer	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe levensduurkosten	133,00	keer	€ -	€ -	21%
	Benoemde directe levensduurkosten				**€ -**	
Code	Nader te detailleren levensduurkosten	0,00%	-	€ -	€ -	
	Directe levensduurkosten				**€ -**	
Code	Eenmalige kosten	0,00%	-	€ -	€ -	
Code	Algemene bouwplaatskosten	0,00%	-	€ -	€ -	
Code	Uitvoeringskosten	0,00%	-	€ -	€ -	
Code	Algemene kosten	0,00%	-	€ -	€ -	
Code	Winst en/of Risico	0,00%	-	€ -	€ -	
	Indirecte levensduurkosten	*0,00%*	*t.o.v. directe levensduurkosten*		**€ -**	
	Voorziene levensduurkosten				**€ -**	
Code	Benoemd objectrisico levensduurkosten	0,00%	k*g	€ -	€ -	21%

Deelraming Object 16

SSK-Rekenmodel, versie 2.1 (29-04-2011)

Code	*Omschrijving post*	*Hoeveelheid*	*Eenheid*	*Prijs*	*Totaal*	*BTW %*
Code	Benoemd objectrisico levensduurkosten	0,00%	k*g	€ -	€ -	21%
Code	Benoemd objectrisico levensduurkosten	0,00%	k*g	€ -	€ -	21%
Code	Benoemd objectrisico levensduurkosten	0,00%	k*g	€ -	€ -	21%
Code	Niet benoemd objectrisico levensduurkosten	0,00%	-	€ -	€ -	
	Risico's levensduurkosten	*0,00%*	*t.o.v. voorziene levensduurkosten*		**€ -**	
LEV16	**Levensduurkosten (niet gekapitaliseerd) deelraming object 16**				**€ -**	**0,00%**

Deelraming Object 17

SSK-Rekenmodel, versie 2.1 (29-04-2011)

Code	Omschrijving post	Hoeveelheid	Eenheid	Prijs	Totaal	BTW %
	Investeringskosten:					
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
	Benoemde directe bouwkosten				**€ -**	
Code	Nader te detailleren bouwkosten	0,00%	-	€ -	€ -	
	Directe bouwkosten				**€ -**	
Code	Eenmalige kosten	-	euro	€ -	€ -	21%
Code	Eenmalige kosten	-	euro	€ -	€ -	21%
Code	Eenmalige kosten	-	euro	€ -	€ -	21%
Code	Eenmalige kosten	-	euro	€ -	€ -	21%
Code	Eenmalige kosten	-	euro	€ -	€ -	21%
Code	Eenmalige kosten	-	euro	€ -	€ -	21%
Code	Eenmalige kosten	-	euro	€ -	€ -	21%
Code	Eenmalige kosten	-	euro	€ -	€ -	21%
Code	Eenmalige kosten	0,00%	-	€ -	€ -	

Deelraming Object 17

SSK-Rekenmodel, versie 2.1 (29-04-2011)

Code	Omschrijving post	Hoeveelheid	Eenheid	Prijs	Totaal	BTW %
Code	Algemene bouwplaatskosten	0,00%	-	€ -	€ -	
Code	Algemene bouwplaatskosten	-	wk	€ -	€ -	21%
Code	Uitvoeringskosten	0,00%	-	€ -	€ -	
Code	Uitvoeringskosten	-	wk	€ -	€ -	21%
Code	Algemene kosten	0,00%	-	€ -	€ -	
Code	Winst en/of risico	0,00%	-	€ -	€ -	
Code	Bijdrage RAW (0,15%, gemaximeerd op € 55.000 excl BTW, zie art. 01.08.01 RAW)	0,00%	-	€ -	€ -	
Code	Stelpost	-	euro	€ -	€ -	21%
Code	Stelpost	-	euro	€ -	€ -	21%
	Indirecte bouwkosten	*0,00%*	*t.o.v. directe bouwkosten*		**€ -**	
	Voorziene bouwkosten				**€ -**	
Code	Benoemd objectrisico bouwkosten	0,00%	k*g	€ -	€ -	21%
Code	Benoemd objectrisico bouwkosten	0,00%	k*g	€ -	€ -	21%
Code	Benoemd objectrisico bouwkosten	0,00%	k*g	€ -	€ -	21%
Code	Benoemd objectrisico bouwkosten	0,00%	k*g	€ -	€ -	21%
Code	Niet benoemd objectrisico bouwkosten	0,00%	-	€ -	€ -	
	Risico's bouwkosten	*0,00%*	*t.o.v. voorziene bouwkosten*		**€ -**	
BK17	**Bouwkosten deelraming object 17**				**€ -**	**0,00%**

Deelraming Object 17

SSK-Rekenmodel, versie 2.1 (29-04-2011)

Code	*Omschrijving post*	*Hoeveelheid*	*Eenheid*	*Prijs*	*Totaal*	*BTW %*
Code	Post benoemde directe vastgoedkosten	-	ehd	€ -	€ -	0%
Code	Post benoemde directe vastgoedkosten	-	ehd	€ -	€ -	0%
Code	Post benoemde directe vastgoedkosten	-	ehd	€ -	€ -	0%
Code	Post benoemde directe vastgoedkosten	-	ehd	€ -	€ -	0%
Code	Post benoemde directe vastgoedkosten	-	ehd	€ -	€ -	0%
Code	Post benoemde directe vastgoedkosten	-	ehd	€ -	€ -	0%
	Benoemde directe vastgoedkosten				**€ -**	
Code	Nader te detailleren vastgoedkosten	0,00%	-	€ -	€ -	
	Directe vastgoedkosten				**€ -**	
Code	Eenmalige vastgoedkosten	-	ehd	€ -	€ -	0%
Code	Eenmalige vastgoedkosten	-	ehd	€ -	€ -	0%
Code	Eenmalige vastgoedkosten	-	ehd	€ -	€ -	0%
Code	Eenmalige vastgoedkosten	0,00%	-	€ -	€ -	
Code	Algemene kosten	0,00%	-	€ -	€ -	
Code	Winst en/of risico	0,00%	-	€ -	€ -	
	Indirecte vastgoedkosten	*0,00%*	*t.o.v. directe vastgoedkosten*		**€ -**	
	Voorziene vastgoedkosten				**€ -**	
Code	Benoemd objectrisico vastgoedkosten	0,00%	k*g	€ -	€ -	0%
Code	Benoemd objectrisico vastgoedkosten	0,00%	k*g	€ -	€ -	0%
Code	Benoemd objectrisico vastgoedkosten	0,00%	k*g	€ -	€ -	0%
Code	Benoemd objectrisico vastgoedkosten	0,00%	k*g	€ -	€ -	0%
Code	Niet benoemd objectrisico vastgoedkosten	0,00%	-	€ -	€ -	
	Risico's vastgoedkosten	*0,00%*	*t.o.v. voorziene vastgoedkosten*		**€ -**	
VK17	**Vastgoedkosten deelraming object 17**				**€ -**	**0,00%**

Deelraming Object 17

SSK-Rekenmodel, versie 2.1 (29-04-2011)

Code	Omschrijving post	Hoeveelheid	Eenheid	Prijs	Totaal	BTW %
Code	Engineeringskosten aannemer(s), % over de bouwkosten	0,00%	-	€ -	€ -	21%
Code	Engineeringskosten adviesbureau(s), % over de bouwkosten	0,00%	-	€ -	€ -	21%
Code	Engineeringskosten opdrachtgever, % over de bouwkosten	0,00%	-	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe engineeringskosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe engineeringskosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe engineeringskosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
	Benoemde directe engineeringskosten				**€ -**	
Code	Nader te detailleren engineeringskosten	0,00%	-	€ -	€ -	
	Directe engineeringskosten				**€ -**	
Code	Eenmalige engineeringskosten	-	euro	€ -	€ -	21%
Code	Eenmalige engineeringskosten	-	euro	€ -	€ -	21%
Code	Eenmalige engineeringskosten	-	euro	€ -	€ -	21%
Code	Eenmalige engineeringskosten	0,00%	-	€ -	€ -	
Code	Algemene kosten	0,00%	-	€ -	€ -	
Code	Winst en/of risico	0,00%	-	€ -	€ -	
	Indirecte engineeringskosten	*0,00%*	*t.o.v. directe engineeringskosten*		**€ -**	
	Voorziene engineeringskosten				**€ -**	
Code	Benoemd objectrisico engineeringskosten	0,00%	k*g	€ -	€ -	21%
Code	Benoemd objectrisico engineeringskosten	0,00%	k*g	€ -	€ -	21%
Code	Benoemd objectrisico engineeringskosten	0,00%	k*g	€ -	€ -	21%
Code	Benoemd objectrisico engineeringskosten	0,00%	k*g	€ -	€ -	21%
Code	Niet benoemd objectrisico engineeringskosten	0,00%	-	€ -	€ -	
	Risico's engineeringskosten	*0,00%*	*t.o.v. voorz. engineeringskosten*		**€ -**	
EK17	**Engineeringskosten deelraming object 17**				**€ -**	**0,00%**

Deelraming Object 17

SSK-Rekenmodel, versie 2.1 (29-04-2011)

Code	Omschrijving post	Hoeveelheid	Eenheid	Prijs	Totaal	BTW %
Code	Heffingen en leges vergunningen, % over de bouwkosten	0,00%	-	€ -	€ -	0%
Code	Verzekeringskosten, % over de bouwkosten	0,00%	-	€ -	€ -	0%
Code	Procentuele post benoemde directe engineeringskosten, % over de bouwkosten	0,00%	-	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe overige bijkomende kosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe overige bijkomende kosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe overige bijkomende kosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
	Benoemde directe overige bijkomende kosten				**€ -**	
Code	Nader te detailleren overige bijkomende kosten	0,00%	-	€ -	€ -	
	Directe overige bijkomende kosten				**€ -**	
Code	Eenmalige overige bijkomende kosten	-	euro	€ -	€ -	21%
Code	Eenmalige overige bijkomende kosten	-	euro	€ -	€ -	21%
Code	Eenmalige overige bijkomende kosten	-	euro	€ -	€ -	21%
Code	Eenmalige overige bijkomende kosten	0,00%	-	€ -	€ -	
Code	Algemene kosten	0,00%	-	€ -	€ -	
Code	Winst en/of risico	0,00%	-	€ -	€ -	
	Indirecte overige bijkomende kosten	*0,00%*	*t.o.v. directe overige bijk.kosten*		**€ -**	
	Voorziene overige bijkomende kosten				**€ -**	
Code	Benoemd objectrisico overige bijkomende kosten	0,00%	k*g	€ -	€ -	21%
Code	Benoemd objectrisico overige bijkomende kosten	0,00%	k*g	€ -	€ -	21%
Code	Benoemd objectrisico overige bijkomende kosten	0,00%	k*g	€ -	€ -	21%
Code	Benoemd objectrisico overige bijkomende kosten	0,00%	k*g	€ -	€ -	21%
Code	Niet benoemd objectrisico overige bijkomende kosten	0,00%	-	€ -	€ -	
	Risico's overige bijkomende kosten	*0,00%*	*t.o.v. voorz. overige bijk. kosten*		**€ -**	
OBK17	**Overige bijkomende kosten deelraming object 17**				**€ -**	**0,00%**

INV17	**Investeringskosten deelraming object 17**				**€ -**	**0,00%**

	Levensduurkosten:	Aantal keren	Eenheid	Kosten per keer		
Code	Post benoemde directe levensduurkosten	133,00	keer	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe levensduurkosten	133,00	keer	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe levensduurkosten	133,00	keer	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe levensduurkosten	133,00	keer	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe levensduurkosten	133,00	keer	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe levensduurkosten	133,00	keer	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe levensduurkosten	133,00	keer	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe levensduurkosten	133,00	keer	€ -	€ -	21%
	Benoemde directe levensduurkosten				**€ -**	
Code	Nader te detailleren levensduurkosten	0,00%	-	€ -	€ -	
	Directe levensduurkosten				**€ -**	
Code	Eenmalige kosten	0,00%	-	€ -	€ -	
Code	Algemene bouwplaatskosten	0,00%	-	€ -	€ -	
Code	Uitvoeringskosten	0,00%	-	€ -	€ -	
Code	Algemene kosten	0,00%	-	€ -	€ -	
Code	Winst en/of Risico	0,00%	-	€ -	€ -	
	Indirecte levensduurkosten	*0,00%*	*t.o.v. directe levensduurkosten*		**€ -**	
	Voorziene levensduurkosten				**€ -**	
Code	Benoemd objectrisico levensduurkosten	0,00%	k*g	€ -	€ -	21%

Deelraming Object 17

SSK-Rekenmodel, versie 2.1 (29-04-2011)

Code	Omschrijving post	Hoeveelheid	Eenheid	Prijs	Totaal	BTW %
Code	Benoemd objectrisico levensduurkosten	0,00%	k*g	€ -	€ -	21%
Code	Benoemd objectrisico levensduurkosten	0,00%	k*g	€ -	€ -	21%
Code	Benoemd objectrisico levensduurkosten	0,00%	k*g	€ -	€ -	21%
Code	Niet benoemd objectrisico levensduurkosten	0,00%	-	€ -	€ -	
	Risico's levensduurkosten	*0,00%*	*t.o.v. voorziene levensduurkosten*		**€ -**	
LEV17	**Levensduurkosten (niet gekapitaliseerd) deelraming object 17**				**€ -**	**0,00%**

Deelraming Object 18

SSK-Rekenmodel, versie 2.1 (29-04-2011)

Code	Omschrijving post	Hoeveelheid	Eenheid	Prijs	Totaal	BTW %
	Investeringskosten:					
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
	Benoemde directe bouwkosten				**€ -**	
Code	Nader te detailleren bouwkosten	0,00%	-	€ -	€ -	
	Directe bouwkosten				**€ -**	
Code	Eenmalige kosten	-	euro	€ -	€ -	21%
Code	Eenmalige kosten	-	euro	€ -	€ -	21%
Code	Eenmalige kosten	-	euro	€ -	€ -	21%
Code	Eenmalige kosten	-	euro	€ -	€ -	21%
Code	Eenmalige kosten	-	euro	€ -	€ -	21%
Code	Eenmalige kosten	-	euro	€ -	€ -	21%
Code	Eenmalige kosten	-	euro	€ -	€ -	21%
Code	Eenmalige kosten	-	euro	€ -	€ -	21%
Code	Eenmalige kosten	0,00%	-	€ -	€ -	

Deelraming Object 18

SSK-Rekenmodel, versie 2.1 (29-04-2011)

Code	Omschrijving post	Hoeveelheid	Eenheid	Prijs	Totaal	BTW %
Code	Algemene bouwplaatskosten	0,00%	-	€ -	€ -	
Code	Algemene bouwplaatskosten	-	wk	€ -	€ -	21%
Code	Uitvoeringskosten	0,00%	-	€ -	€ -	
Code	Uitvoeringskosten	-	wk	€ -	€ -	21%
Code	Algemene kosten	0,00%	-	€ -	€ -	
Code	Winst en/of risico	0,00%	-	€ -	€ -	
Code	Bijdrage RAW (0,15%, gemaximeerd op € 55.000 excl BTW, zie art. 01.08.01 RAW)	0,00%	-	€ -	€ -	
Code	Stelpost	-	euro	€ -	€ -	21%
Code	Stelpost	-	euro	€ -	€ -	21%
	Indirecte bouwkosten	*0,00%*	*t.o.v. directe bouwkosten*		**€ -**	
	Voorziene bouwkosten				**€ -**	
Code	Benoemd objectrisico bouwkosten	0,00%	k*g	€ -	€ -	21%
Code	Benoemd objectrisico bouwkosten	0,00%	k*g	€ -	€ -	21%
Code	Benoemd objectrisico bouwkosten	0,00%	k*g	€ -	€ -	21%
Code	Benoemd objectrisico bouwkosten	0,00%	k*g	€ -	€ -	21%
Code	Niet benoemd objectrisico bouwkosten	0,00%	-	€ -	€ -	
	Risico's bouwkosten	*0,00%*	*t.o.v. voorziene bouwkosten*		**€ -**	
BK18	**Bouwkosten deelraming object 18**				**€ -**	**0,00%**

Deelraming Object 18

SSK-Rekenmodel, versie 2.1 (29-04-2011)

Code	*Omschrijving post*	*Hoeveelheid*	*Eenheid*	*Prijs*	*Totaal*	*BTW %*
Code	Post benoemde directe vastgoedkosten	-	ehd	€ -	€ -	0%
Code	Post benoemde directe vastgoedkosten	-	ehd	€ -	€ -	0%
Code	Post benoemde directe vastgoedkosten	-	ehd	€ -	€ -	0%
Code	Post benoemde directe vastgoedkosten	-	ehd	€ -	€ -	0%
Code	Post benoemde directe vastgoedkosten	-	ehd	€ -	€ -	0%
Code	Post benoemde directe vastgoedkosten	-	ehd	€ -	€ -	0%
	Benoemde directe vastgoedkosten				**€ -**	
Code	Nader te detailleren vastgoedkosten	0,00%	-	€ -	€ -	
	Directe vastgoedkosten				**€ -**	
Code	Eenmalige vastgoedkosten	-	ehd	€ -	€ -	0%
Code	Eenmalige vastgoedkosten	-	ehd	€ -	€ -	0%
Code	Eenmalige vastgoedkosten	-	ehd	€ -	€ -	0%
Code	Eenmalige vastgoedkosten	0,00%	-	€ -	€ -	
Code	Algemene kosten	0,00%	-	€ -	€ -	
Code	Winst en/of risico	0,00%	-	€ -	€ -	
	Indirecte vastgoedkosten	*0,00%*	*t.o.v. directe vastgoedkosten*		**€ -**	
	Voorziene vastgoedkosten				**€ -**	
Code	Benoemd objectrisico vastgoedkosten	0,00%	k*g	€ -	€ -	0%
Code	Benoemd objectrisico vastgoedkosten	0,00%	k*g	€ -	€ -	0%
Code	Benoemd objectrisico vastgoedkosten	0,00%	k*g	€ -	€ -	0%
Code	Benoemd objectrisico vastgoedkosten	0,00%	k*g	€ -	€ -	0%
Code	Niet benoemd objectrisico vastgoedkosten	0,00%	-	€ -	€ -	
	Risico's vastgoedkosten	*0,00%*	*t.o.v. voorziene vastgoedkosten*		**€ -**	
VK18	**Vastgoedkosten deelraming object 18**				**€ -**	**0,00%**

Deelraming Object 18

SSK-Rekenmodel, versie 2.1 (29-04-2011)

Code	Omschrijving post	Hoeveelheid	Eenheid	Prijs	Totaal	BTW %
Code	Engineeringskosten aannemer(s), % over de bouwkosten	0,00%	-	€ -	€ -	21%
Code	Engineeringskosten adviesbureau(s), % over de bouwkosten	0,00%	-	€ -	€ -	21%
Code	Engineeringskosten opdrachtgever, % over de bouwkosten	0,00%	-	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe engineeringskosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe engineeringskosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe engineeringskosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
	Benoemde directe engineeringskosten				**€ -**	
Code	Nader te detailleren engineeringskosten	0,00%	-	€ -	€ -	
	Directe engineeringskosten				**€ -**	
Code	Eenmalige engineeringskosten	-	euro	€ -	€ -	21%
Code	Eenmalige engineeringskosten	-	euro	€ -	€ -	21%
Code	Eenmalige engineeringskosten	-	euro	€ -	€ -	21%
Code	Eenmalige engineeringskosten	0,00%	-	€ -	€ -	
Code	Algemene kosten	0,00%	-	€ -	€ -	
Code	Winst en/of risico	0,00%	-	€ -	€ -	
	Indirecte engineeringskosten	*0,00%*	*t.o.v. directe engineeringskosten*		**€ -**	
	Voorziene engineeringskosten				**€ -**	
Code	Benoemd objectrisico engineeringskosten	0,00%	k*g	€ -	€ -	21%
Code	Benoemd objectrisico engineeringskosten	0,00%	k*g	€ -	€ -	21%
Code	Benoemd objectrisico engineeringskosten	0,00%	k*g	€ -	€ -	21%
Code	Benoemd objectrisico engineeringskosten	0,00%	k*g	€ -	€ -	21%
Code	Niet benoemd objectrisico engineeringskosten	0,00%	-	€ -	€ -	
	Risico's engineeringskosten	*0,00%*	*t.o.v. voorz. engineeringskosten*		**€ -**	
EK18	**Engineeringskosten deelraming object 18**				**€ -**	**0,00%**

Deelraming Object 18

SSK-Rekenmodel, versie 2.1 (29-04-2011)

Code	Omschrijving post	Hoeveelheid	Eenheid	Prijs	Totaal	BTW %
Code	Heffingen en leges vergunningen, % over de bouwkosten	0,00%	-	€ -	€ -	0%
Code	Verzekeringskosten, % over de bouwkosten	0,00%	-	€ -	€ -	0%
Code	Procentuele post benoemde directe engineeringskosten, % over de bouwkosten	0,00%	-	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe overige bijkomende kosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe overige bijkomende kosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe overige bijkomende kosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
	Benoemde directe overige bijkomende kosten				**€ -**	
Code	Nader te detailleren overige bijkomende kosten	0,00%	-	€ -	€ -	
	Directe overige bijkomende kosten				**€ -**	
Code	Eenmalige overige bijkomende kosten	-	euro	€ -	€ -	21%
Code	Eenmalige overige bijkomende kosten	-	euro	€ -	€ -	21%
Code	Eenmalige overige bijkomende kosten	-	euro	€ -	€ -	21%
Code	Eenmalige overige bijkomende kosten	0,00%	-	€ -	€ -	
Code	Algemene kosten	0,00%	-	€ -	€ -	
Code	Winst en/of risico	0,00%	-	€ -	€ -	
	Indirecte overige bijkomende kosten	*0,00%*	*t.o.v. directe overige bijk.kosten*		**€ -**	
	Voorziene overige bijkomende kosten				**€ -**	
Code	Benoemd objectrisico overige bijkomende kosten	0,00%	k*g	€ -	€ -	21%
Code	Benoemd objectrisico overige bijkomende kosten	0,00%	k*g	€ -	€ -	21%
Code	Benoemd objectrisico overige bijkomende kosten	0,00%	k*g	€ -	€ -	21%
Code	Benoemd objectrisico overige bijkomende kosten	0,00%	k*g	€ -	€ -	21%
Code	Niet benoemd objectrisico overige bijkomende kosten	0,00%	-	€ -	€ -	
	Risico's overige bijkomende kosten	*0,00%*	*t.o.v. voorz. overige bijk. kosten*		**€ -**	
OBK18	**Overige bijkomende kosten deelraming object 18**				**€ -**	**0,00%**

INV18	**Investeringskosten deelraming object 18**				**€ -**	**0,00%**

	Levensduurkosten:	Aantal keren	Eenheid	Kosten per keer		
Code	Post benoemde directe levensduurkosten	133,00	keer	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe levensduurkosten	133,00	keer	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe levensduurkosten	133,00	keer	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe levensduurkosten	133,00	keer	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe levensduurkosten	133,00	keer	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe levensduurkosten	133,00	keer	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe levensduurkosten	133,00	keer	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe levensduurkosten	133,00	keer	€ -	€ -	21%
	Benoemde directe levensduurkosten				**€ -**	
Code	Nader te detailleren levensduurkosten	0,00%	-	€ -	€ -	
	Directe levensduurkosten				**€ -**	
Code	Eenmalige kosten	0,00%	-	€ -	€ -	
Code	Algemene bouwplaatskosten	0,00%	-	€ -	€ -	
Code	Uitvoeringskosten	0,00%	-	€ -	€ -	
Code	Algemene kosten	0,00%	-	€ -	€ -	
Code	Winst en/of Risico	0,00%	-	€ -	€ -	
	Indirecte levensduurkosten	*0,00%*	*t.o.v. directe levensduurkosten*		**€ -**	
	Voorziene levensduurkosten				**€ -**	
Code	Benoemd objectrisico levensduurkosten	0,00%	k*g	€ -	€ -	21%

Deelraming Object 18

SSK-Rekenmodel, versie 2.1 (29-04-2011)

Code	Omschrijving post	Hoeveelheid	Eenheid	Prijs	Totaal	BTW %
Code	Benoemd objectrisico levensduurkosten	0,00%	k*g	€ -	€ -	21%
Code	Benoemd objectrisico levensduurkosten	0,00%	k*g	€ -	€ -	21%
Code	Benoemd objectrisico levensduurkosten	0,00%	k*g	€ -	€ -	21%
Code	Niet benoemd objectrisico levensduurkosten	0,00%	-	€ -	€ -	
	Risico's levensduurkosten	*0,00%*	*t.o.v. voorziene levensduurkosten*		**€ -**	
LEV18	**Levensduurkosten (niet gekapitaliseerd) deelraming object 18**				**€ -**	**0,00%**

Deelraming Object 19

SSK-Rekenmodel, versie 2.1 (29-04-2011)

Code	Omschrijving post	Hoeveelheid	Eenheid	Prijs	Totaal	BTW %
	Investeringskosten:					
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
	Benoemde directe bouwkosten				**€ -**	
Code	Nader te detailleren bouwkosten	0,00%	-	€ -	€ -	
	Directe bouwkosten				**€ -**	
Code	Eenmalige kosten	-	euro	€ -	€ -	21%
Code	Eenmalige kosten	-	euro	€ -	€ -	21%
Code	Eenmalige kosten	-	euro	€ -	€ -	21%
Code	Eenmalige kosten	-	euro	€ -	€ -	21%
Code	Eenmalige kosten	-	euro	€ -	€ -	21%
Code	Eenmalige kosten	-	euro	€ -	€ -	21%
Code	Eenmalige kosten	-	euro	€ -	€ -	21%
Code	Eenmalige kosten	-	euro	€ -	€ -	21%
Code	Eenmalige kosten	0,00%	-	€ -	€ -	

Deelraming Object 19

SSK-Rekenmodel, versie 2.1 (29-04-2011)

Code	Omschrijving post	Hoeveelheid	Eenheid	Prijs	Totaal	BTW %
Code	Algemene bouwplaatskosten	0,00%	-	€ -	€ -	
Code	Algemene bouwplaatskosten	-	wk	€ -	€ -	21%
Code	Uitvoeringskosten	0,00%	-	€ -	€ -	
Code	Uitvoeringskosten	-	wk	€ -	€ -	21%
Code	Algemene kosten	0,00%	-	€ -	€ -	
Code	Winst en/of risico	0,00%	-	€ -	€ -	
Code	Bijdrage RAW (0,15%, gemaximeerd op € 55.000 excl BTW, zie art. 01.08.01 RAW)	0,00%	-	€ -	€ -	
Code	Stelpost	-	euro	€ -	€ -	21%
Code	Stelpost	-	euro	€ -	€ -	21%
	Indirecte bouwkosten	*0,00%*	*t.o.v. directe bouwkosten*		**€ -**	
	Voorziene bouwkosten				**€ -**	
Code	Benoemd objectrisico bouwkosten	0,00%	k*g	€ -	€ -	21%
Code	Benoemd objectrisico bouwkosten	0,00%	k*g	€ -	€ -	21%
Code	Benoemd objectrisico bouwkosten	0,00%	k*g	€ -	€ -	21%
Code	Benoemd objectrisico bouwkosten	0,00%	k*g	€ -	€ -	21%
Code	Niet benoemd objectrisico bouwkosten	0,00%	-	€ -	€ -	
	Risico's bouwkosten	*0,00%*	*t.o.v. voorziene bouwkosten*		**€ -**	
BK19	**Bouwkosten deelraming object 19**				**€ -**	**0,00%**

Deelraming Object 19

SSK-Rekenmodel, versie 2.1 (29-04-2011)

Code	Omschrijving post	Hoeveelheid	Eenheid	Prijs	Totaal	BTW %
Code	Post benoemde directe vastgoedkosten	-	ehd	€ -	€ -	0%
Code	Post benoemde directe vastgoedkosten	-	ehd	€ -	€ -	0%
Code	Post benoemde directe vastgoedkosten	-	ehd	€ -	€ -	0%
Code	Post benoemde directe vastgoedkosten	-	ehd	€ -	€ -	0%
Code	Post benoemde directe vastgoedkosten	-	ehd	€ -	€ -	0%
Code	Post benoemde directe vastgoedkosten	-	ehd	€ -	€ -	0%
	Benoemde directe vastgoedkosten				**€ -**	
Code	Nader te detailleren vastgoedkosten	0,00%	-	€ -	€ -	
	Directe vastgoedkosten				**€ -**	
Code	Eenmalige vastgoedkosten	-	ehd	€ -	€ -	0%
Code	Eenmalige vastgoedkosten	-	ehd	€ -	€ -	0%
Code	Eenmalige vastgoedkosten	-	ehd	€ -	€ -	0%
Code	Eenmalige vastgoedkosten	0,00%	-	€ -	€ -	
Code	Algemene kosten	0,00%	-	€ -	€ -	
Code	Winst en/of risico	0,00%	-	€ -	€ -	
	Indirecte vastgoedkosten	*0,00%*	*t.o.v. directe vastgoedkosten*		**€ -**	
	Voorziene vastgoedkosten				**€ -**	
Code	Benoemd objectrisico vastgoedkosten	0,00%	k*g	€ -	€ -	0%
Code	Benoemd objectrisico vastgoedkosten	0,00%	k*g	€ -	€ -	0%
Code	Benoemd objectrisico vastgoedkosten	0,00%	k*g	€ -	€ -	0%
Code	Benoemd objectrisico vastgoedkosten	0,00%	k*g	€ -	€ -	0%
Code	Niet benoemd objectrisico vastgoedkosten	0,00%	-	€ -	€ -	
	Risico's vastgoedkosten	*0,00%*	*t.o.v. voorziene vastgoedkosten*		**€ -**	
VK19	**Vastgoedkosten deelraming object 19**				**€ -**	**0,00%**

Deelraming Object 19

SSK-Rekenmodel, versie 2.1 (29-04-2011)

Code	Omschrijving post	Hoeveelheid	Eenheid	Prijs	Totaal	BTW %
Code	Engineeringskosten aannemer(s), % over de bouwkosten	0,00%	-	€ -	€ -	21%
Code	Engineeringskosten adviesbureau(s), % over de bouwkosten	0,00%	-	€ -	€ -	21%
Code	Engineeringskosten opdrachtgever, % over de bouwkosten	0,00%	-	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe engineeringskosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe engineeringskosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe engineeringskosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
	Benoemde directe engineeringskosten				**€ -**	
Code	Nader te detailleren engineeringskosten	0,00%	-	€ -	€ -	
	Directe engineeringskosten				**€ -**	
Code	Eenmalige engineeringskosten	-	euro	€ -	€ -	21%
Code	Eenmalige engineeringskosten	-	euro	€ -	€ -	21%
Code	Eenmalige engineeringskosten	-	euro	€ -	€ -	21%
Code	Eenmalige engineeringskosten	0,00%	-	€ -	€ -	
Code	Algemene kosten	0,00%	-	€ -	€ -	
Code	Winst en/of risico	0,00%	-	€ -	€ -	
	Indirecte engineeringskosten	*0,00%*	*t.o.v. directe engineeringskosten*		**€ -**	
	Voorziene engineeringskosten				**€ -**	
Code	Benoemd objectrisico engineeringskosten	0,00%	k*g	€ -	€ -	21%
Code	Benoemd objectrisico engineeringskosten	0,00%	k*g	€ -	€ -	21%
Code	Benoemd objectrisico engineeringskosten	0,00%	k*g	€ -	€ -	21%
Code	Benoemd objectrisico engineeringskosten	0,00%	k*g	€ -	€ -	21%
Code	Niet benoemd objectrisico engineeringskosten	0,00%	-	€ -	€ -	
	Risico's engineeringskosten	*0,00%*	*t.o.v. voorz. engineeringskosten*		**€ -**	
EK19	**Engineeringskosten deelraming object 19**				**€ -**	**0,00%**

Deelraming Object 19

SSK-Rekenmodel, versie 2.1 (29-04-2011)

Code	Omschrijving post	Hoeveelheid	Eenheid	Prijs	Totaal	BTW %
Code	Heffingen en leges vergunningen, % over de bouwkosten	0,00%	-	€ -	€ -	0%
Code	Verzekeringskosten, % over de bouwkosten	0,00%	-	€ -	€ -	0%
Code	Procentuele post benoemde directe engineeringskosten, % over de bouwkosten	0,00%	-	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe overige bijkomende kosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe overige bijkomende kosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe overige bijkomende kosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
	Benoemde directe overige bijkomende kosten				**€ -**	
Code	Nader te detailleren overige bijkomende kosten	0,00%	-	€ -	€ -	
	Directe overige bijkomende kosten				**€ -**	
Code	Eenmalige overige bijkomende kosten	-	euro	€ -	€ -	21%
Code	Eenmalige overige bijkomende kosten	-	euro	€ -	€ -	21%
Code	Eenmalige overige bijkomende kosten	-	euro	€ -	€ -	21%
Code	Eenmalige overige bijkomende kosten	0,00%	-	€ -	€ -	
Code	Algemene kosten	0,00%	-	€ -	€ -	
Code	Winst en/of risico	0,00%	-	€ -	€ -	
	Indirecte overige bijkomende kosten	*0,00%*	*t.o.v. directe overige bijk.kosten*		**€ -**	
	Voorziene overige bijkomende kosten				**€ -**	
Code	Benoemd objectrisico overige bijkomende kosten	0,00%	k*g	€ -	€ -	21%
Code	Benoemd objectrisico overige bijkomende kosten	0,00%	k*g	€ -	€ -	21%
Code	Benoemd objectrisico overige bijkomende kosten	0,00%	k*g	€ -	€ -	21%
Code	Benoemd objectrisico overige bijkomende kosten	0,00%	k*g	€ -	€ -	21%
Code	Niet benoemd objectrisico overige bijkomende kosten	0,00%	-	€ -	€ -	
	Risico's overige bijkomende kosten	*0,00%*	*t.o.v. voorz. overige bijk. kosten*		**€ -**	
OBK19	**Overige bijkomende kosten deelraming object 19**				**€ -**	**0,00%**

INV19	**Investeringskosten deelraming object 19**				**€ -**	**0,00%**

	Levensduurkosten:	*Aantal keren*	*Eenheid*	*Kosten per keer*		
Code	Post benoemde directe levensduurkosten	133,00	keer	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe levensduurkosten	133,00	keer	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe levensduurkosten	133,00	keer	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe levensduurkosten	133,00	keer	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe levensduurkosten	133,00	keer	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe levensduurkosten	133,00	keer	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe levensduurkosten	133,00	keer	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe levensduurkosten	133,00	keer	€ -	€ -	21%
	Benoemde directe levensduurkosten				**€ -**	
Code	Nader te detailleren levensduurkosten	0,00%	-	€ -	€ -	
	Directe levensduurkosten				**€ -**	
Code	Eenmalige kosten	0,00%	-	€ -	€ -	
Code	Algemene bouwplaatskosten	0,00%	-	€ -	€ -	
Code	Uitvoeringskosten	0,00%	-	€ -	€ -	
Code	Algemene kosten	0,00%	-	€ -	€ -	
Code	Winst en/of Risico	0,00%	-	€ -	€ -	
	Indirecte levensduurkosten	*0,00%*	*t.o.v. directe levensduurkosten*		**€ -**	
	Voorziene levensduurkosten				**€ -**	
Code	Benoemd objectrisico levensduurkosten	0,00%	k*g	€ -	€ -	21%

Deelraming Object 19

SSK-Rekenmodel, versie 2.1 (29-04-2011)

Code	*Omschrijving post*	*Hoeveelheid*	*Eenheid*	*Prijs*	*Totaal*	*BTW %*
Code	Benoemd objectrisico levensduurkosten	0,00%	k*g	€ -	€ -	21%
Code	Benoemd objectrisico levensduurkosten	0,00%	k*g	€ -	€ -	21%
Code	Benoemd objectrisico levensduurkosten	0,00%	k*g	€ -	€ -	21%
Code	Niet benoemd objectrisico levensduurkosten	0,00%	-	€ -	€ -	
	Risico's levensduurkosten	*0,00%*	*t.o.v. voorziene levensduurkosten*		**€ -**	
LEV19	**Levensduurkosten (niet gekapitaliseerd) deelraming object 19**				**€ -**	**0,00%**

Deelraming Object 20

SSK-Rekenmodel, versie 2.1 (29-04-2011)

Code	Omschrijving post	Hoeveelheid	Eenheid	Prijs	Totaal	BTW %
	Investeringskosten:					
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
	Benoemde directe bouwkosten				**€ -**	
Code	Nader te detailleren bouwkosten	0,00%	-	€ -	€ -	
	Directe bouwkosten				**€ -**	
Code	Eenmalige kosten	-	euro	€ -	€ -	21%
Code	Eenmalige kosten	-	euro	€ -	€ -	21%
Code	Eenmalige kosten	-	euro	€ -	€ -	21%
Code	Eenmalige kosten	-	euro	€ -	€ -	21%
Code	Eenmalige kosten	-	euro	€ -	€ -	21%
Code	Eenmalige kosten	-	euro	€ -	€ -	21%
Code	Eenmalige kosten	-	euro	€ -	€ -	21%
Code	Eenmalige kosten	-	euro	€ -	€ -	21%
Code	Eenmalige kosten	0,00%	-	€ -	€ -	

Deelraming Object 20

SSK-Rekenmodel, versie 2.1 (29-04-2011)

Code	Omschrijving post	Hoeveelheid	Eenheid	Prijs	Totaal	BTW %
Code	Algemene bouwplaatskosten	0,00%	-	€ -	€ -	
Code	Algemene bouwplaatskosten	-	wk	€ -	€ -	21%
Code	Uitvoeringskosten	0,00%	-	€ -	€ -	
Code	Uitvoeringskosten	-	wk	€ -	€ -	21%
Code	Algemene kosten	0,00%	-	€ -	€ -	
Code	Winst en/of risico	0,00%	-	€ -	€ -	
Code	Bijdrage RAW (0,15%, gemaximeerd op € 55.000 excl BTW, zie art. 01.08.01 RAW)	0,00%	-	€ -	€ -	
Code	Stelpost	-	euro	€ -	€ -	21%
Code	Stelpost	-	euro	€ -	€ -	21%
	Indirecte bouwkosten	*0,00%*	*t.o.v. directe bouwkosten*		**€ -**	
	Voorziene bouwkosten				**€ -**	
Code	Benoemd objectrisico bouwkosten	0,00%	k*g	€ -	€ -	21%
Code	Benoemd objectrisico bouwkosten	0,00%	k*g	€ -	€ -	21%
Code	Benoemd objectrisico bouwkosten	0,00%	k*g	€ -	€ -	21%
Code	Benoemd objectrisico bouwkosten	0,00%	k*g	€ -	€ -	21%
Code	Niet benoemd objectrisico bouwkosten	0,00%	-	€ -	€ -	
	Risico's bouwkosten	*0,00%*	*t.o.v. voorziene bouwkosten*		**€ -**	
BK20	**Bouwkosten deelraming object 20**				**€ -**	**0,00%**

Deelraming Object 20

SSK-Rekenmodel, versie 2.1 (29-04-2011)

Code	Omschrijving post	Hoeveelheid	Eenheid	Prijs	Totaal	BTW %
Code	Post benoemde directe vastgoedkosten	-	ehd	€ -	€ -	0%
Code	Post benoemde directe vastgoedkosten	-	ehd	€ -	€ -	0%
Code	Post benoemde directe vastgoedkosten	-	ehd	€ -	€ -	0%
Code	Post benoemde directe vastgoedkosten	-	ehd	€ -	€ -	0%
Code	Post benoemde directe vastgoedkosten	-	ehd	€ -	€ -	0%
Code	Post benoemde directe vastgoedkosten	-	ehd	€ -	€ -	0%
	Benoemde directe vastgoedkosten				**€ -**	
Code	Nader te detailleren vastgoedkosten	0,00%	-	€ -	€ -	
	Directe vastgoedkosten				**€ -**	
Code	Eenmalige vastgoedkosten	-	ehd	€ -	€ -	0%
Code	Eenmalige vastgoedkosten	-	ehd	€ -	€ -	0%
Code	Eenmalige vastgoedkosten	-	ehd	€ -	€ -	0%
Code	Eenmalige vastgoedkosten	0,00%	-	€ -	€ -	
Code	Algemene kosten	0,00%	-	€ -	€ -	
Code	Winst en/of risico	0,00%	-	€ -	€ -	
	Indirecte vastgoedkosten	*0,00%*	*t.o.v. directe vastgoedkosten*		**€ -**	
	Voorziene vastgoedkosten				**€ -**	
Code	Benoemd objectrisico vastgoedkosten	0,00%	k*g	€ -	€ -	0%
Code	Benoemd objectrisico vastgoedkosten	0,00%	k*g	€ -	€ -	0%
Code	Benoemd objectrisico vastgoedkosten	0,00%	k*g	€ -	€ -	0%
Code	Benoemd objectrisico vastgoedkosten	0,00%	k*g	€ -	€ -	0%
Code	Niet benoemd objectrisico vastgoedkosten	0,00%	-	€ -	€ -	
	Risico's vastgoedkosten	*0,00%*	*t.o.v. voorziene vastgoedkosten*		**€ -**	
VK20	**Vastgoedkosten deelraming object 20**				**€ -**	**0,00%**

Deelraming Object 20

SSK-Rekenmodel, versie 2.1 (29-04-2011)

Code	*Omschrijving post*	*Hoeveelheid*	*Eenheid*	*Prijs*	*Totaal*	*BTW %*
Code	Engineeringskosten aannemer(s), % over de bouwkosten	0,00%	-	€ -	€ -	21%
Code	Engineeringskosten adviesbureau(s), % over de bouwkosten	0,00%	-	€ -	€ -	21%
Code	Engineeringskosten opdrachtgever, % over de bouwkosten	0,00%	-	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe engineeringskosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe engineeringskosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe engineeringskosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
	Benoemde directe engineeringskosten				**€ -**	
Code	Nader te detailleren engineeringskosten	0,00%	-	€ -	€ -	
	Directe engineeringskosten				**€ -**	
Code	Eenmalige engineeringskosten	-	euro	€ -	€ -	21%
Code	Eenmalige engineeringskosten	-	euro	€ -	€ -	21%
Code	Eenmalige engineeringskosten	-	euro	€ -	€ -	21%
Code	Eenmalige engineeringskosten	0,00%	-	€ -	€ -	
Code	Algemene kosten	0,00%	-	€ -	€ -	
Code	Winst en/of risico	0,00%	-	€ -	€ -	
	Indirecte engineeringskosten	*0,00%*	*t.o.v. directe engineeringskosten*		**€ -**	
	Voorziene engineeringskosten				**€ -**	
Code	Benoemd objectrisico engineeringskosten	0,00%	k*g	€ -	€ -	21%
Code	Benoemd objectrisico engineeringskosten	0,00%	k*g	€ -	€ -	21%
Code	Benoemd objectrisico engineeringskosten	0,00%	k*g	€ -	€ -	21%
Code	Benoemd objectrisico engineeringskosten	0,00%	k*g	€ -	€ -	21%
Code	Niet benoemd objectrisico engineeringskosten	0,00%	-	€ -	€ -	
	Risico's engineeringskosten	*0,00%*	*t.o.v. voorz. engineeringskosten*		**€ -**	
EK20	**Engineeringskosten deelraming object 20**				**€ -**	**0,00%**

Deelraming Object 20

SSK-Rekenmodel, versie 2.1 (29-04-2011)

Code	Omschrijving post	Hoeveelheid	Eenheid	Prijs	Totaal	BTW %
Code	Heffingen en leges vergunningen, % over de bouwkosten	0,00%	-	€ -	€ -	0%
Code	Verzekeringskosten, % over de bouwkosten	0,00%	-	€ -	€ -	0%
Code	Procentuele post benoemde directe engineeringskosten, % over de bouwkosten	0,00%	-	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe overige bijkomende kosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe overige bijkomende kosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe overige bijkomende kosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
	Benoemde directe overige bijkomende kosten				**€ -**	
Code	Nader te detailleren overige bijkomende kosten	0,00%	-	€ -	€ -	
	Directe overige bijkomende kosten				**€ -**	
Code	Eenmalige overige bijkomende kosten	-	euro	€ -	€ -	21%
Code	Eenmalige overige bijkomende kosten	-	euro	€ -	€ -	21%
Code	Eenmalige overige bijkomende kosten	-	euro	€ -	€ -	21%
Code	Eenmalige overige bijkomende kosten	0,00%	-	€ -	€ -	
Code	Algemene kosten	0,00%	-	€ -	€ -	
Code	Winst en/of risico	0,00%	-	€ -	€ -	
	Indirecte overige bijkomende kosten	*0,00%*	*t.o.v. directe overige bijk.kosten*		**€ -**	
	Voorziene overige bijkomende kosten				**€ -**	
Code	Benoemd objectrisico overige bijkomende kosten	0,00%	k*g	€ -	€ -	21%
Code	Benoemd objectrisico overige bijkomende kosten	0,00%	k*g	€ -	€ -	21%
Code	Benoemd objectrisico overige bijkomende kosten	0,00%	k*g	€ -	€ -	21%
Code	Benoemd objectrisico overige bijkomende kosten	0,00%	k*g	€ -	€ -	21%
Code	Niet benoemd objectrisico overige bijkomende kosten	0,00%	-	€ -	€ -	
	Risico's overige bijkomende kosten	*0,00%*	*t.o.v. voorz. overige bijk. kosten*		**€ -**	
OBK20	**Overige bijkomende kosten deelraming object 20**				**€ -**	**0,00%**

INV20	**Investeringskosten deelraming object 20**				**€ -**	**0,00%**

	Levensduurkosten:	*Aantal keren*	*Eenheid*	*Kosten per keer*		
Code	Post benoemde directe levensduurkosten	133,00	keer	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe levensduurkosten	133,00	keer	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe levensduurkosten	133,00	keer	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe levensduurkosten	133,00	keer	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe levensduurkosten	133,00	keer	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe levensduurkosten	133,00	keer	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe levensduurkosten	133,00	keer	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe levensduurkosten	133,00	keer	€ -	€ -	21%
	Benoemde directe levensduurkosten				**€ -**	
Code	Nader te detailleren levensduurkosten	0,00%	-	€ -	€ -	
	Directe levensduurkosten				**€ -**	
Code	Eenmalige kosten	0,00%	-	€ -	€ -	
Code	Algemene bouwplaatskosten	0,00%	-	€ -	€ -	
Code	Uitvoeringskosten	0,00%	-	€ -	€ -	
Code	Algemene kosten	0,00%	-	€ -	€ -	
Code	Winst en/of Risico	0,00%	-	€ -	€ -	
	Indirecte levensduurkosten	*0,00%*	*t.o.v. directe levensduurkosten*		**€ -**	
	Voorziene levensduurkosten				**€ -**	
Code	Benoemd objectrisico levensduurkosten	0,00%	k*g	€ -	€ -	21%

Deelraming Object 20

SSK-Rekenmodel, versie 2.1 (29-04-2011)

Code	Omschrijving post	Hoeveelheid	Eenheid	Prijs	Totaal	BTW %
Code	Benoemd objectrisico levensduurkosten	0,00%	k*g	€ -	€ -	21%
Code	Benoemd objectrisico levensduurkosten	0,00%	k*g	€ -	€ -	21%
Code	Benoemd objectrisico levensduurkosten	0,00%	k*g	€ -	€ -	21%
Code	Niet benoemd objectrisico levensduurkosten	0,00%	-	€ -	€ -	
	Risico's levensduurkosten	*0,00%*	*t.o.v. voorziene levensduurkosten*		**€ -**	
LEV20	**Levensduurkosten (niet gekapitaliseerd) deelraming object 20**				**€ -**	**0,00%**

Deelraming Object 21

SSK-Rekenmodel, versie 2.1 (29-04-2011)

Code	Omschrijving post	Hoeveelheid	Eenheid	Prijs	Totaal	BTW %
	Investeringskosten:					
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
	Benoemde directe bouwkosten				**€ -**	
Code	Nader te detailleren bouwkosten	0,00%	-	€ -	€ -	
	Directe bouwkosten				**€ -**	
Code	Eenmalige kosten	-	euro	€ -	€ -	21%
Code	Eenmalige kosten	-	euro	€ -	€ -	21%
Code	Eenmalige kosten	-	euro	€ -	€ -	21%
Code	Eenmalige kosten	-	euro	€ -	€ -	21%
Code	Eenmalige kosten	-	euro	€ -	€ -	21%
Code	Eenmalige kosten	-	euro	€ -	€ -	21%
Code	Eenmalige kosten	-	euro	€ -	€ -	21%
Code	Eenmalige kosten	-	euro	€ -	€ -	21%
Code	Eenmalige kosten	0,00%	-	€ -	€ -	

Deelraming Object 21

SSK-Rekenmodel, versie 2.1 (29-04-2011)

Code	Omschrijving post	Hoeveelheid	Eenheid	Prijs	Totaal	BTW %
Code	Algemene bouwplaatskosten	0,00%	-	€ -	€ -	
Code	Algemene bouwplaatskosten	-	wk	€ -	€ -	21%
Code	Uitvoeringskosten	0,00%	-	€ -	€ -	
Code	Uitvoeringskosten	-	wk	€ -	€ -	21%
Code	Algemene kosten	0,00%	-	€ -	€ -	
Code	Winst en/of risico	0,00%	-	€ -	€ -	
Code	Bijdrage RAW (0,15%, gemaximeerd op € 55.000 excl BTW, zie art. 01.08.01 RAW)	0,00%	-	€ -	€ -	
Code	Stelpost	-	euro	€ -	€ -	21%
Code	Stelpost	-	euro	€ -	€ -	21%
	Indirecte bouwkosten	*0,00%*	*t.o.v. directe bouwkosten*		**€ -**	
	Voorziene bouwkosten				**€ -**	
Code	Benoemd objectrisico bouwkosten	0,00%	k*g	€ -	€ -	21%
Code	Benoemd objectrisico bouwkosten	0,00%	k*g	€ -	€ -	21%
Code	Benoemd objectrisico bouwkosten	0,00%	k*g	€ -	€ -	21%
Code	Benoemd objectrisico bouwkosten	0,00%	k*g	€ -	€ -	21%
Code	Niet benoemd objectrisico bouwkosten	0,00%	-	€ -	€ -	
	Risico's bouwkosten	*0,00%*	*t.o.v. voorziene bouwkosten*		**€ -**	
BK21	**Bouwkosten deelraming object 21**				**€ -**	**0,00%**

Deelraming Object 21

SSK-Rekenmodel, versie 2.1 (29-04-2011)

Code	Omschrijving post	Hoeveelheid	Eenheid	Prijs	Totaal	BTW %
Code	Post benoemde directe vastgoedkosten	-	ehd	€ -	€ -	0%
Code	Post benoemde directe vastgoedkosten	-	ehd	€ -	€ -	0%
Code	Post benoemde directe vastgoedkosten	-	ehd	€ -	€ -	0%
Code	Post benoemde directe vastgoedkosten	-	ehd	€ -	€ -	0%
Code	Post benoemde directe vastgoedkosten	-	ehd	€ -	€ -	0%
Code	Post benoemde directe vastgoedkosten	-	ehd	€ -	€ -	0%
	Benoemde directe vastgoedkosten				**€ -**	
Code	Nader te detailleren vastgoedkosten	0,00%	-	€ -	€ -	
	Directe vastgoedkosten				**€ -**	
Code	Eenmalige vastgoedkosten	-	ehd	€ -	€ -	0%
Code	Eenmalige vastgoedkosten	-	ehd	€ -	€ -	0%
Code	Eenmalige vastgoedkosten	-	ehd	€ -	€ -	0%
Code	Eenmalige vastgoedkosten	0,00%	-	€ -	€ -	
Code	Algemene kosten	0,00%	-	€ -	€ -	
Code	Winst en/of risico	0,00%	-	€ -	€ -	
	Indirecte vastgoedkosten	*0,00%*	*t.o.v. directe vastgoedkosten*		**€ -**	
	Voorziene vastgoedkosten				**€ -**	
Code	Benoemd objectrisico vastgoedkosten	0,00%	k*g	€ -	€ -	0%
Code	Benoemd objectrisico vastgoedkosten	0,00%	k*g	€ -	€ -	0%
Code	Benoemd objectrisico vastgoedkosten	0,00%	k*g	€ -	€ -	0%
Code	Benoemd objectrisico vastgoedkosten	0,00%	k*g	€ -	€ -	0%
Code	Niet benoemd objectrisico vastgoedkosten	0,00%	-	€ -	€ -	
	Risico's vastgoedkosten	*0,00%*	*t.o.v. voorziene vastgoedkosten*		**€ -**	
VK21	**Vastgoedkosten deelraming object 21**				**€ -**	**0,00%**

Deelraming Object 21

SSK-Rekenmodel, versie 2.1 (29-04-2011)

Code	Omschrijving post	Hoeveelheid	Eenheid	Prijs	Totaal	BTW %
Code	Engineeringskosten aannemer(s), % over de bouwkosten	0,00%	-	€ -	€ -	21%
Code	Engineeringskosten adviesbureau(s), % over de bouwkosten	0,00%	-	€ -	€ -	21%
Code	Engineeringskosten opdrachtgever, % over de bouwkosten	0,00%	-	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe engineeringskosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe engineeringskosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe engineeringskosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
	Benoemde directe engineeringskosten				**€ -**	
Code	Nader te detailleren engineeringskosten	0,00%	-	€ -	€ -	
	Directe engineeringskosten				**€ -**	
Code	Eenmalige engineeringskosten	-	euro	€ -	€ -	21%
Code	Eenmalige engineeringskosten	-	euro	€ -	€ -	21%
Code	Eenmalige engineeringskosten	-	euro	€ -	€ -	21%
Code	Eenmalige engineeringskosten	0,00%	-	€ -	€ -	
Code	Algemene kosten	0,00%	-	€ -	€ -	
Code	Winst en/of risico	0,00%	-	€ -	€ -	
	Indirecte engineeringskosten	*0,00%*	*t.o.v. directe engineeringskosten*		**€ -**	
	Voorziene engineeringskosten				**€ -**	
Code	Benoemd objectrisico engineeringskosten	0,00%	k*g	€ -	€ -	21%
Code	Benoemd objectrisico engineeringskosten	0,00%	k*g	€ -	€ -	21%
Code	Benoemd objectrisico engineeringskosten	0,00%	k*g	€ -	€ -	21%
Code	Benoemd objectrisico engineeringskosten	0,00%	k*g	€ -	€ -	21%
Code	Niet benoemd objectrisico engineeringskosten	0,00%	-	€ -	€ -	
	Risico's engineeringskosten	*0,00%*	*t.o.v. voorz. engineeringskosten*		**€ -**	
EK21	**Engineeringskosten deelraming object 21**				**€ -**	**0,00%**

Deelraming Object 21

SSK-Rekenmodel, versie 2.1 (29-04-2011)

Code	Omschrijving post	Hoeveelheid	Eenheid	Prijs	Totaal	BTW %
Code	Heffingen en leges vergunningen, % over de bouwkosten	0,00%	-	€ -	€ -	0%
Code	Verzekeringskosten, % over de bouwkosten	0,00%	-	€ -	€ -	0%
Code	Procentuele post benoemde directe engineeringskosten, % over de bouwkosten	0,00%	-	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe overige bijkomende kosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe overige bijkomende kosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe overige bijkomende kosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
	Benoemde directe overige bijkomende kosten				**€ -**	
Code	Nader te detailleren overige bijkomende kosten	0,00%	-	€ -	€ -	
	Directe overige bijkomende kosten				**€ -**	
Code	Eenmalige overige bijkomende kosten	-	euro	€ -	€ -	21%
Code	Eenmalige overige bijkomende kosten	-	euro	€ -	€ -	21%
Code	Eenmalige overige bijkomende kosten	-	euro	€ -	€ -	21%
Code	Eenmalige overige bijkomende kosten	0,00%	-	€ -	€ -	
Code	Algemene kosten	0,00%	-	€ -	€ -	
Code	Winst en/of risico	0,00%	-	€ -	€ -	
	Indirecte overige bijkomende kosten	*0,00%*	*t.o.v. directe overige bijk.kosten*		**€ -**	
	Voorziene overige bijkomende kosten				**€ -**	
Code	Benoemd objectrisico overige bijkomende kosten	0,00%	k*g	€ -	€ -	21%
Code	Benoemd objectrisico overige bijkomende kosten	0,00%	k*g	€ -	€ -	21%
Code	Benoemd objectrisico overige bijkomende kosten	0,00%	k*g	€ -	€ -	21%
Code	Benoemd objectrisico overige bijkomende kosten	0,00%	k*g	€ -	€ -	21%
Code	Niet benoemd objectrisico overige bijkomende kosten	0,00%	-	€ -	€ -	
	Risico's overige bijkomende kosten	*0,00%*	*t.o.v. voorz. overige bijk. kosten*		**€ -**	
OBK21	**Overige bijkomende kosten deelraming object 21**				**€ -**	**0,00%**

INV21	**Investeringskosten deelraming object 21**				**€ -**	**0,00%**

	Levensduurkosten:	*Aantal keren*	*Eenheid*	*Kosten per keer*		
Code	Post benoemde directe levensduurkosten	133,00	keer	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe levensduurkosten	133,00	keer	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe levensduurkosten	133,00	keer	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe levensduurkosten	133,00	keer	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe levensduurkosten	133,00	keer	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe levensduurkosten	133,00	keer	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe levensduurkosten	133,00	keer	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe levensduurkosten	133,00	keer	€ -	€ -	21%
	Benoemde directe levensduurkosten				**€ -**	
Code	Nader te detailleren levensduurkosten	0,00%	-	€ -	€ -	
	Directe levensduurkosten				**€ -**	
Code	Eenmalige kosten	0,00%	-	€ -	€ -	
Code	Algemene bouwplaatskosten	0,00%	-	€ -	€ -	
Code	Uitvoeringskosten	0,00%	-	€ -	€ -	
Code	Algemene kosten	0,00%	-	€ -	€ -	
Code	Winst en/of Risico	0,00%	-	€ -	€ -	
	Indirecte levensduurkosten	*0,00%*	*t.o.v. directe levensduurkosten*		**€ -**	
	Voorziene levensduurkosten				**€ -**	
Code	Benoemd objectrisico levensduurkosten	0,00%	k*g	€ -	€ -	21%

Deelraming Object 21

SSK-Rekenmodel, versie 2.1 (29-04-2011)

Code	Omschrijving post	Hoeveelheid	Eenheid	Prijs	Totaal	BTW %
Code	Benoemd objectrisico levensduurkosten	0,00%	k*g	€ -	€ -	21%
Code	Benoemd objectrisico levensduurkosten	0,00%	k*g	€ -	€ -	21%
Code	Benoemd objectrisico levensduurkosten	0,00%	k*g	€ -	€ -	21%
Code	Niet benoemd objectrisico levensduurkosten	0,00%	-	€ -	€ -	
	Risico's levensduurkosten	*0,00%*	*t.o.v. voorziene levensduurkosten*		**€ -**	
LEV21	**Levensduurkosten (niet gekapitaliseerd) deelraming object 21**				**€ -**	**0,00%**

Deelraming Object 22

SSK-Rekenmodel, versie 2.1 (29-04-2011)

Code	Omschrijving post	Hoeveelheid	Eenheid	Prijs	Totaal	BTW %
	Investeringskosten:					
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
	Benoemde directe bouwkosten				**€ -**	
Code	Nader te detailleren bouwkosten	0,00%	-	€ -	€ -	
	Directe bouwkosten				**€ -**	
Code	Eenmalige kosten	-	euro	€ -	€ -	21%
Code	Eenmalige kosten	-	euro	€ -	€ -	21%
Code	Eenmalige kosten	-	euro	€ -	€ -	21%
Code	Eenmalige kosten	-	euro	€ -	€ -	21%
Code	Eenmalige kosten	-	euro	€ -	€ -	21%
Code	Eenmalige kosten	-	euro	€ -	€ -	21%
Code	Eenmalige kosten	-	euro	€ -	€ -	21%
Code	Eenmalige kosten	-	euro	€ -	€ -	21%
Code	Eenmalige kosten	0,00%	-	€ -	€ -	

Deelraming Object 22

SSK-Rekenmodel, versie 2.1 (29-04-2011)

Code	Omschrijving post	Hoeveelheid	Eenheid	Prijs	Totaal	BTW %
Code	Algemene bouwplaatskosten	0,00%	-	€ -	€ -	
Code	Algemene bouwplaatskosten	-	wk	€ -	€ -	21%
Code	Uitvoeringskosten	0,00%	-	€ -	€ -	
Code	Uitvoeringskosten	-	wk	€ -	€ -	21%
Code	Algemene kosten	0,00%	-	€ -	€ -	
Code	Winst en/of risico	0,00%	-	€ -	€ -	
Code	Bijdrage RAW (0,15%, gemaximeerd op € 55.000 excl BTW, zie art. 01.08.01 RAW)	0,00%	-	€ -	€ -	
Code	Stelpost	-	euro	€ -	€ -	21%
Code	Stelpost	-	euro	€ -	€ -	21%
	Indirecte bouwkosten	*0,00%*	*t.o.v. directe bouwkosten*		**€ -**	
	Voorziene bouwkosten				**€ -**	
Code	Benoemd objectrisico bouwkosten	0,00%	k*g	€ -	€ -	21%
Code	Benoemd objectrisico bouwkosten	0,00%	k*g	€ -	€ -	21%
Code	Benoemd objectrisico bouwkosten	0,00%	k*g	€ -	€ -	21%
Code	Benoemd objectrisico bouwkosten	0,00%	k*g	€ -	€ -	21%
Code	Niet benoemd objectrisico bouwkosten	0,00%	-	€ -	€ -	
	Risico's bouwkosten	*0,00%*	*t.o.v. voorziene bouwkosten*		**€ -**	
BK22	**Bouwkosten deelraming object 22**				**€ -**	**0,00%**

Deelraming Object 22

SSK-Rekenmodel, versie 2.1 (29-04-2011)

Code	*Omschrijving post*	*Hoeveelheid*	*Eenheid*	*Prijs*	*Totaal*	*BTW %*
Code	Post benoemde directe vastgoedkosten	-	ehd	€ -	€ -	0%
Code	Post benoemde directe vastgoedkosten	-	ehd	€ -	€ -	0%
Code	Post benoemde directe vastgoedkosten	-	ehd	€ -	€ -	0%
Code	Post benoemde directe vastgoedkosten	-	ehd	€ -	€ -	0%
Code	Post benoemde directe vastgoedkosten	-	ehd	€ -	€ -	0%
Code	Post benoemde directe vastgoedkosten	-	ehd	€ -	€ -	0%
	Benoemde directe vastgoedkosten				**€ -**	
Code	Nader te detailleren vastgoedkosten	0,00%	-	€ -	€ -	
	Directe vastgoedkosten				**€ -**	
Code	Eenmalige vastgoedkosten	-	ehd	€ -	€ -	0%
Code	Eenmalige vastgoedkosten	-	ehd	€ -	€ -	0%
Code	Eenmalige vastgoedkosten	-	ehd	€ -	€ -	0%
Code	Eenmalige vastgoedkosten	0,00%	-	€ -	€ -	
Code	Algemene kosten	0,00%	-	€ -	€ -	
Code	Winst en/of risico	0,00%	-	€ -	€ -	
	Indirecte vastgoedkosten	*0,00%*	*t.o.v. directe vastgoedkosten*		**€ -**	
	Voorziene vastgoedkosten				**€ -**	
Code	Benoemd objectrisico vastgoedkosten	0,00%	k*g	€ -	€ -	0%
Code	Benoemd objectrisico vastgoedkosten	0,00%	k*g	€ -	€ -	0%
Code	Benoemd objectrisico vastgoedkosten	0,00%	k*g	€ -	€ -	0%
Code	Benoemd objectrisico vastgoedkosten	0,00%	k*g	€ -	€ -	0%
Code	Niet benoemd objectrisico vastgoedkosten	0,00%	-	€ -	€ -	
	Risico's vastgoedkosten	*0,00%*	*t.o.v. voorziene vastgoedkosten*		**€ -**	
VK22	**Vastgoedkosten deelraming object 22**				**€ -**	**0,00%**

Deelraming Object 22

SSK-Rekenmodel, versie 2.1 (29-04-2011)

Code	Omschrijving post	Hoeveelheid	Eenheid	Prijs	Totaal	BTW %
Code	Engineeringskosten aannemer(s), % over de bouwkosten	0,00%	-	€ -	€ -	21%
Code	Engineeringskosten adviesbureau(s), % over de bouwkosten	0,00%	-	€ -	€ -	21%
Code	Engineeringskosten opdrachtgever, % over de bouwkosten	0,00%	-	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe engineeringskosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe engineeringskosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe engineeringskosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
	Benoemde directe engineeringskosten				**€ -**	
Code	Nader te detailleren engineeringskosten	0,00%	-	€ -	€ -	
	Directe engineeringskosten				**€ -**	
Code	Eenmalige engineeringskosten	-	euro	€ -	€ -	21%
Code	Eenmalige engineeringskosten	-	euro	€ -	€ -	21%
Code	Eenmalige engineeringskosten	-	euro	€ -	€ -	21%
Code	Eenmalige engineeringskosten	0,00%	-	€ -	€ -	
Code	Algemene kosten	0,00%	-	€ -	€ -	
Code	Winst en/of risico	0,00%	-	€ -	€ -	
	Indirecte engineeringskosten	*0,00%*	*t.o.v. directe engineeringskosten*		**€ -**	
	Voorziene engineeringskosten				**€ -**	
Code	Benoemd objectrisico engineeringskosten	0,00%	k*g	€ -	€ -	21%
Code	Benoemd objectrisico engineeringskosten	0,00%	k*g	€ -	€ -	21%
Code	Benoemd objectrisico engineeringskosten	0,00%	k*g	€ -	€ -	21%
Code	Benoemd objectrisico engineeringskosten	0,00%	k*g	€ -	€ -	21%
Code	Niet benoemd objectrisico engineeringskosten	0,00%	-	€ -	€ -	
	Risico's engineeringskosten	*0,00%*	*t.o.v. voorz. engineeringskosten*		**€ -**	
EK22	**Engineeringskosten deelraming object 22**				**€ -**	**0,00%**

Deelraming Object 22

SSK-Rekenmodel, versie 2.1 (29-04-2011)

Code	Omschrijving post	Hoeveelheid	Eenheid	Prijs	Totaal	BTW %
Code	Heffingen en leges vergunningen, % over de bouwkosten	0,00%	-	€ -	€ -	0%
Code	Verzekeringskosten, % over de bouwkosten	0,00%	-	€ -	€ -	0%
Code	Procentuele post benoemde directe engineeringskosten, % over de bouwkosten	0,00%	-	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe overige bijkomende kosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe overige bijkomende kosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe overige bijkomende kosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
	Benoemde directe overige bijkomende kosten				**€ -**	
Code	Nader te detailleren overige bijkomende kosten	0,00%	-	€ -	€ -	
	Directe overige bijkomende kosten				**€ -**	
Code	Eenmalige overige bijkomende kosten	-	euro	€ -	€ -	21%
Code	Eenmalige overige bijkomende kosten	-	euro	€ -	€ -	21%
Code	Eenmalige overige bijkomende kosten	-	euro	€ -	€ -	21%
Code	Eenmalige overige bijkomende kosten	0,00%	-	€ -	€ -	
Code	Algemene kosten	0,00%	-	€ -	€ -	
Code	Winst en/of risico	0,00%	-	€ -	€ -	
	Indirecte overige bijkomende kosten	*0,00%*	*t.o.v. directe overige bijk.kosten*		**€ -**	
	Voorziene overige bijkomende kosten				**€ -**	
Code	Benoemd objectrisico overige bijkomende kosten	0,00%	k*g	€ -	€ -	21%
Code	Benoemd objectrisico overige bijkomende kosten	0,00%	k*g	€ -	€ -	21%
Code	Benoemd objectrisico overige bijkomende kosten	0,00%	k*g	€ -	€ -	21%
Code	Benoemd objectrisico overige bijkomende kosten	0,00%	k*g	€ -	€ -	21%
Code	Niet benoemd objectrisico overige bijkomende kosten	0,00%	-	€ -	€ -	
	Risico's overige bijkomende kosten	*0,00%*	*t.o.v. voorz. overige bijk. kosten*		**€ -**	
OBK22	**Overige bijkomende kosten deelraming object 22**				**€ -**	**0,00%**

INV22	**Investeringskosten deelraming object 22**				**€ -**	**0,00%**

	Levensduurkosten:	Aantal keren	Eenheid	Kosten per keer		
Code	Post benoemde directe levensduurkosten	133,00	keer	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe levensduurkosten	133,00	keer	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe levensduurkosten	133,00	keer	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe levensduurkosten	133,00	keer	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe levensduurkosten	133,00	keer	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe levensduurkosten	133,00	keer	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe levensduurkosten	133,00	keer	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe levensduurkosten	133,00	keer	€ -	€ -	21%
	Benoemde directe levensduurkosten				**€ -**	
Code	Nader te detailleren levensduurkosten	0,00%	-	€ -	€ -	
	Directe levensduurkosten				**€ -**	
Code	Eenmalige kosten	0,00%	-	€ -	€ -	
Code	Algemene bouwplaatskosten	0,00%	-	€ -	€ -	
Code	Uitvoeringskosten	0,00%	-	€ -	€ -	
Code	Algemene kosten	0,00%	-	€ -	€ -	
Code	Winst en/of Risico	0,00%	-	€ -	€ -	
	Indirecte levensduurkosten	*0,00%*	*t.o.v. directe levensduurkosten*		**€ -**	
	Voorziene levensduurkosten				**€ -**	
Code	Benoemd objectrisico levensduurkosten	0,00%	k*g	€ -	€ -	21%

Deelraming Object 22

SSK-Rekenmodel, versie 2.1 (29-04-2011)

Code	Omschrijving post	Hoeveelheid	Eenheid	Prijs	Totaal	BTW %
Code	Benoemd objectrisico levensduurkosten	0,00%	k*g	€ -	€ -	21%
Code	Benoemd objectrisico levensduurkosten	0,00%	k*g	€ -	€ -	21%
Code	Benoemd objectrisico levensduurkosten	0,00%	k*g	€ -	€ -	21%
Code	Niet benoemd objectrisico levensduurkosten	0,00%	-	€ -	€ -	
	Risico's levensduurkosten	*0,00%*	*t.o.v. voorziene levensduurkosten*		**€ -**	
LEV22	**Levensduurkosten (niet gekapitaliseerd) deelraming object 22**				**€ -**	**0,00%**

Deelraming Object 23

SSK-Rekenmodel, versie 2.1 (29-04-2011)

Code	Omschrijving post	Hoeveelheid	Eenheid	Prijs	Totaal	BTW %
	Investeringskosten:					
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
	Benoemde directe bouwkosten				**€ -**	
Code	Nader te detailleren bouwkosten	0,00%	-	€ -	€ -	
	Directe bouwkosten				**€ -**	
Code	Eenmalige kosten	-	euro	€ -	€ -	21%
Code	Eenmalige kosten	-	euro	€ -	€ -	21%
Code	Eenmalige kosten	-	euro	€ -	€ -	21%
Code	Eenmalige kosten	-	euro	€ -	€ -	21%
Code	Eenmalige kosten	-	euro	€ -	€ -	21%
Code	Eenmalige kosten	-	euro	€ -	€ -	21%
Code	Eenmalige kosten	-	euro	€ -	€ -	21%
Code	Eenmalige kosten	-	euro	€ -	€ -	21%
Code	Eenmalige kosten	0,00%	-	€ -	€ -	

Deelraming Object 23

SSK-Rekenmodel, versie 2.1 (29-04-2011)

Code	Omschrijving post	Hoeveelheid	Eenheid	Prijs	Totaal	BTW %
Code	Algemene bouwplaatskosten	0,00%	-	€ -	€ -	
Code	Algemene bouwplaatskosten	-	wk	€ -	€ -	21%
Code	Uitvoeringskosten	0,00%	-	€ -	€ -	
Code	Uitvoeringskosten	-	wk	€ -	€ -	21%
Code	Algemene kosten	0,00%	-	€ -	€ -	
Code	Winst en/of risico	0,00%	-	€ -	€ -	
Code	Bijdrage RAW (0,15%, gemaximeerd op € 55.000 excl BTW, zie art. 01.08.01 RAW)	0,00%	-	€ -	€ -	
Code	Stelpost	-	euro	€ -	€ -	21%
Code	Stelpost	-	euro	€ -	€ -	21%
	Indirecte bouwkosten	0,00%	t.o.v. directe bouwkosten		**€ -**	
	Voorziene bouwkosten				**€ -**	
Code	Benoemd objectrisico bouwkosten	0,00%	k*g	€ -	€ -	21%
Code	Benoemd objectrisico bouwkosten	0,00%	k*g	€ -	€ -	21%
Code	Benoemd objectrisico bouwkosten	0,00%	k*g	€ -	€ -	21%
Code	Benoemd objectrisico bouwkosten	0,00%	k*g	€ -	€ -	21%
Code	Niet benoemd objectrisico bouwkosten	0,00%	-	€ -	€ -	
	Risico's bouwkosten	0,00%	t.o.v. voorziene bouwkosten		**€ -**	
BK23	**Bouwkosten deelraming object 23**				**€ -**	**0,00%**

Deelraming Object 23

SSK-Rekenmodel, versie 2.1 (29-04-2011)

Code	Omschrijving post	Hoeveelheid	Eenheid	Prijs	Totaal	BTW %
Code	Post benoemde directe vastgoedkosten	-	ehd	€ -	€ -	0%
Code	Post benoemde directe vastgoedkosten	-	ehd	€ -	€ -	0%
Code	Post benoemde directe vastgoedkosten	-	ehd	€ -	€ -	0%
Code	Post benoemde directe vastgoedkosten	-	ehd	€ -	€ -	0%
Code	Post benoemde directe vastgoedkosten	-	ehd	€ -	€ -	0%
Code	Post benoemde directe vastgoedkosten	-	ehd	€ -	€ -	0%
	Benoemde directe vastgoedkosten				**€ -**	
Code	Nader te detailleren vastgoedkosten	0,00%	-	€ -	€ -	
	Directe vastgoedkosten				**€ -**	
Code	Eenmalige vastgoedkosten	-	ehd	€ -	€ -	0%
Code	Eenmalige vastgoedkosten	-	ehd	€ -	€ -	0%
Code	Eenmalige vastgoedkosten	-	ehd	€ -	€ -	0%
Code	Eenmalige vastgoedkosten	0,00%	-	€ -	€ -	
Code	Algemene kosten	0,00%	-	€ -	€ -	
Code	Winst en/of risico	0,00%	-	€ -	€ -	
	Indirecte vastgoedkosten	*0,00%*	*t.o.v. directe vastgoedkosten*		**€ -**	
	Voorziene vastgoedkosten				**€ -**	
Code	Benoemd objectrisico vastgoedkosten	0,00%	k*g	€ -	€ -	0%
Code	Benoemd objectrisico vastgoedkosten	0,00%	k*g	€ -	€ -	0%
Code	Benoemd objectrisico vastgoedkosten	0,00%	k*g	€ -	€ -	0%
Code	Benoemd objectrisico vastgoedkosten	0,00%	k*g	€ -	€ -	0%
Code	Niet benoemd objectrisico vastgoedkosten	0,00%	-	€ -	€ -	
	Risico's vastgoedkosten	*0,00%*	*t.o.v. voorziene vastgoedkosten*		**€ -**	
VK23	**Vastgoedkosten deelraming object 23**				**€ -**	**0,00%**

Deelraming Object 23

SSK-Rekenmodel, versie 2.1 (29-04-2011)

Code	Omschrijving post	Hoeveelheid	Eenheid	Prijs	Totaal	BTW %
Code	Engineeringskosten aannemer(s), % over de bouwkosten	0,00%	-	€ -	€ -	21%
Code	Engineeringskosten adviesbureau(s), % over de bouwkosten	0,00%	-	€ -	€ -	21%
Code	Engineeringskosten opdrachtgever, % over de bouwkosten	0,00%	-	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe engineeringskosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe engineeringskosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe engineeringskosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
	Benoemde directe engineeringskosten				**€ -**	
Code	Nader te detailleren engineeringskosten	0,00%	-	€ -	€ -	
	Directe engineeringskosten				**€ -**	
Code	Eenmalige engineeringskosten	-	euro	€ -	€ -	21%
Code	Eenmalige engineeringskosten	-	euro	€ -	€ -	21%
Code	Eenmalige engineeringskosten	-	euro	€ -	€ -	21%
Code	Eenmalige engineeringskosten	0,00%	-	€ -	€ -	
Code	Algemene kosten	0,00%	-	€ -	€ -	
Code	Winst en/of risico	0,00%	-	€ -	€ -	
	Indirecte engineeringskosten	*0,00%*	*t.o.v. directe engineeringskosten*		**€ -**	
	Voorziene engineeringskosten				**€ -**	
Code	Benoemd objectrisico engineeringskosten	0,00%	k*g	€ -	€ -	21%
Code	Benoemd objectrisico engineeringskosten	0,00%	k*g	€ -	€ -	21%
Code	Benoemd objectrisico engineeringskosten	0,00%	k*g	€ -	€ -	21%
Code	Benoemd objectrisico engineeringskosten	0,00%	k*g	€ -	€ -	21%
Code	Niet benoemd objectrisico engineeringskosten	0,00%	-	€ -	€ -	
	Risico's engineeringskosten	*0,00%*	*t.o.v. voorz. engineeringskosten*		**€ -**	
EK23	**Engineeringskosten deelraming object 23**				**€ -**	**0,00%**

Deelraming Object 23

SSK-Rekenmodel, versie 2.1 (29-04-2011)

Code	Omschrijving post	Hoeveelheid	Eenheid	Prijs	Totaal	BTW %
Code	Heffingen en leges vergunningen, % over de bouwkosten	0,00%	-	€ -	€ -	0%
Code	Verzekeringskosten, % over de bouwkosten	0,00%	-	€ -	€ -	0%
Code	Procentuele post benoemde directe engineeringskosten, % over de bouwkosten	0,00%	-	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe overige bijkomende kosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe overige bijkomende kosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe overige bijkomende kosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
	Benoemde directe overige bijkomende kosten				**€ -**	
Code	Nader te detailleren overige bijkomende kosten	0,00%	-	€ -	€ -	
	Directe overige bijkomende kosten				**€ -**	
Code	Eenmalige overige bijkomende kosten	-	euro	€ -	€ -	21%
Code	Eenmalige overige bijkomende kosten	-	euro	€ -	€ -	21%
Code	Eenmalige overige bijkomende kosten	-	euro	€ -	€ -	21%
Code	Eenmalige overige bijkomende kosten	0,00%	-	€ -	€ -	
Code	Algemene kosten	0,00%	-	€ -	€ -	
Code	Winst en/of risico	0,00%	-	€ -	€ -	
	Indirecte overige bijkomende kosten	*0,00%*	*t.o.v. directe overige bijk.kosten*		**€ -**	
	Voorziene overige bijkomende kosten				**€ -**	
Code	Benoemd objectrisico overige bijkomende kosten	0,00%	k*g	€ -	€ -	21%
Code	Benoemd objectrisico overige bijkomende kosten	0,00%	k*g	€ -	€ -	21%
Code	Benoemd objectrisico overige bijkomende kosten	0,00%	k*g	€ -	€ -	21%
Code	Benoemd objectrisico overige bijkomende kosten	0,00%	k*g	€ -	€ -	21%
Code	Niet benoemd objectrisico overige bijkomende kosten	0,00%	-	€ -	€ -	
	Risico's overige bijkomende kosten	*0,00%*	*t.o.v. voorz. overige bijk. kosten*		**€ -**	
OBK23	**Overige bijkomende kosten deelraming object 23**				**€ -**	**0,00%**

INV23	**Investeringskosten deelraming object 23**				**€ -**	**0,00%**

	Levensduurkosten:	*Aantal keren*	*Eenheid*	*Kosten per keer*		
Code	Post benoemde directe levensduurkosten	133,00	keer	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe levensduurkosten	133,00	keer	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe levensduurkosten	133,00	keer	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe levensduurkosten	133,00	keer	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe levensduurkosten	133,00	keer	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe levensduurkosten	133,00	keer	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe levensduurkosten	133,00	keer	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe levensduurkosten	133,00	keer	€ -	€ -	21%
	Benoemde directe levensduurkosten				**€ -**	
Code	Nader te detailleren levensduurkosten	0,00%	-	€ -	€ -	
	Directe levensduurkosten				**€ -**	
Code	Eenmalige kosten	0,00%	-	€ -	€ -	
Code	Algemene bouwplaatskosten	0,00%	-	€ -	€ -	
Code	Uitvoeringskosten	0,00%	-	€ -	€ -	
Code	Algemene kosten	0,00%	-	€ -	€ -	
Code	Winst en/of Risico	0,00%	-	€ -	€ -	
	Indirecte levensduurkosten	*0,00%*	*t.o.v. directe levensduurkosten*		**€ -**	
	Voorziene levensduurkosten				**€ -**	
Code	Benoemd objectrisico levensduurkosten	0,00%	k*g	€ -	€ -	21%

Deelraming Object 23

SSK-Rekenmodel, versie 2.1 (29-04-2011)

Code	*Omschrijving post*	*Hoeveelheid*	*Eenheid*	*Prijs*	*Totaal*	*BTW %*
Code	Benoemd objectrisico levensduurkosten	0,00%	k*g	€ -	€ -	21%
Code	Benoemd objectrisico levensduurkosten	0,00%	k*g	€ -	€ -	21%
Code	Benoemd objectrisico levensduurkosten	0,00%	k*g	€ -	€ -	21%
Code	Niet benoemd objectrisico levensduurkosten	0,00%	-	€ -	€ -	
	Risico's levensduurkosten	*0,00%*	*t.o.v. voorziene levensduurkosten*		**€ -**	
LEV23	**Levensduurkosten (niet gekapitaliseerd) deelraming object 23**				**€ -**	**0,00%**

Deelraming Object 24

SSK-Rekenmodel, versie 2.1 (29-04-2011)

Code	Omschrijving post	Hoeveelheid	Eenheid	Prijs	Totaal	BTW %
	Investeringskosten:					
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
	Benoemde directe bouwkosten				**€ -**	
Code	Nader te detailleren bouwkosten	0,00%	-	€ -	€ -	
	Directe bouwkosten				**€ -**	
Code	Eenmalige kosten	-	euro	€ -	€ -	21%
Code	Eenmalige kosten	-	euro	€ -	€ -	21%
Code	Eenmalige kosten	-	euro	€ -	€ -	21%
Code	Eenmalige kosten	-	euro	€ -	€ -	21%
Code	Eenmalige kosten	-	euro	€ -	€ -	21%
Code	Eenmalige kosten	-	euro	€ -	€ -	21%
Code	Eenmalige kosten	-	euro	€ -	€ -	21%
Code	Eenmalige kosten	-	euro	€ -	€ -	21%
Code	Eenmalige kosten	0,00%	-	€ -	€ -	

Deelraming Object 24

SSK-Rekenmodel, versie 2.1 (29-04-2011)

Code	Omschrijving post	Hoeveelheid	Eenheid	Prijs	Totaal	BTW %
Code	Algemene bouwplaatskosten	0,00%	-	€ -	€ -	
Code	Algemene bouwplaatskosten	-	wk	€ -	€ -	21%
Code	Uitvoeringskosten	0,00%	-	€ -	€ -	
Code	Uitvoeringskosten	-	wk	€ -	€ -	21%
Code	Algemene kosten	0,00%	-	€ -	€ -	
Code	Winst en/of risico	0,00%	-	€ -	€ -	
Code	Bijdrage RAW (0,15%, gemaximeerd op € 55.000 excl BTW, zie art. 01.08.01 RAW)	0,00%	-	€ -	€ -	
Code	Stelpost	-	euro	€ -	€ -	21%
Code	Stelpost	-	euro	€ -	€ -	21%
	Indirecte bouwkosten	*0,00%*	*t.o.v. directe bouwkosten*		**€ -**	
	Voorziene bouwkosten				**€ -**	
Code	Benoemd objectrisico bouwkosten	0,00%	k*g	€ -	€ -	21%
Code	Benoemd objectrisico bouwkosten	0,00%	k*g	€ -	€ -	21%
Code	Benoemd objectrisico bouwkosten	0,00%	k*g	€ -	€ -	21%
Code	Benoemd objectrisico bouwkosten	0,00%	k*g	€ -	€ -	21%
Code	Niet benoemd objectrisico bouwkosten	0,00%	-	€ -	€ -	
	Risico's bouwkosten	*0,00%*	*t.o.v. voorziene bouwkosten*		**€ -**	
BK24	**Bouwkosten deelraming object 24**				**€ -**	**0,00%**

Deelraming Object 24

SSK-Rekenmodel, versie 2.1 (29-04-2011)

Code	Omschrijving post	Hoeveelheid	Eenheid	Prijs	Totaal	BTW %
Code	Post benoemde directe vastgoedkosten	-	ehd	€ -	€ -	0%
Code	Post benoemde directe vastgoedkosten	-	ehd	€ -	€ -	0%
Code	Post benoemde directe vastgoedkosten	-	ehd	€ -	€ -	0%
Code	Post benoemde directe vastgoedkosten	-	ehd	€ -	€ -	0%
Code	Post benoemde directe vastgoedkosten	-	ehd	€ -	€ -	0%
Code	Post benoemde directe vastgoedkosten	-	ehd	€ -	€ -	0%
	Benoemde directe vastgoedkosten				**€ -**	
Code	Nader te detailleren vastgoedkosten	0,00%	-	€ -	€ -	
	Directe vastgoedkosten				**€ -**	
Code	Eenmalige vastgoedkosten	-	ehd	€ -	€ -	0%
Code	Eenmalige vastgoedkosten	-	ehd	€ -	€ -	0%
Code	Eenmalige vastgoedkosten	-	ehd	€ -	€ -	0%
Code	Eenmalige vastgoedkosten	0,00%	-	€ -	€ -	
Code	Algemene kosten	0,00%	-	€ -	€ -	
Code	Winst en/of risico	0,00%	-	€ -	€ -	
	Indirecte vastgoedkosten	*0,00%*	*t.o.v. directe vastgoedkosten*		**€ -**	
	Voorziene vastgoedkosten				**€ -**	
Code	Benoemd objectrisico vastgoedkosten	0,00%	k*g	€ -	€ -	0%
Code	Benoemd objectrisico vastgoedkosten	0,00%	k*g	€ -	€ -	0%
Code	Benoemd objectrisico vastgoedkosten	0,00%	k*g	€ -	€ -	0%
Code	Benoemd objectrisico vastgoedkosten	0,00%	k*g	€ -	€ -	0%
Code	Niet benoemd objectrisico vastgoedkosten	0,00%	-	€ -	€ -	
	Risico's vastgoedkosten	*0,00%*	*t.o.v. voorziene vastgoedkosten*		**€ -**	
VK24	**Vastgoedkosten deelraming object 24**				**€ -**	**0,00%**

Deelraming Object 24

SSK-Rekenmodel, versie 2.1 (29-04-2011)

Code	*Omschrijving post*	*Hoeveelheid*	*Eenheid*	*Prijs*	*Totaal*	*BTW %*
Code	Engineeringskosten aannemer(s), % over de bouwkosten	0,00%	-	€ -	€ -	21%
Code	Engineeringskosten adviesbureau(s), % over de bouwkosten	0,00%	-	€ -	€ -	21%
Code	Engineeringskosten opdrachtgever, % over de bouwkosten	0,00%	-	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe engineeringskosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe engineeringskosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe engineeringskosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
	Benoemde directe engineeringskosten				**€ -**	
Code	Nader te detailleren engineeringskosten	0,00%	-	€ -	€ -	
	Directe engineeringskosten				**€ -**	
Code	Eenmalige engineeringskosten	-	euro	€ -	€ -	21%
Code	Eenmalige engineeringskosten	-	euro	€ -	€ -	21%
Code	Eenmalige engineeringskosten	-	euro	€ -	€ -	21%
Code	Eenmalige engineeringskosten	0,00%	-	€ -	€ -	
Code	Algemene kosten	0,00%	-	€ -	€ -	
Code	Winst en/of risico	0,00%	-	€ -	€ -	
	Indirecte engineeringskosten	*0,00%*	*t.o.v. directe engineeringskosten*		**€ -**	
	Voorziene engineeringskosten				**€ -**	
Code	Benoemd objectrisico engineeringskosten	0,00%	k*g	€ -	€ -	21%
Code	Benoemd objectrisico engineeringskosten	0,00%	k*g	€ -	€ -	21%
Code	Benoemd objectrisico engineeringskosten	0,00%	k*g	€ -	€ -	21%
Code	Benoemd objectrisico engineeringskosten	0,00%	k*g	€ -	€ -	21%
Code	Niet benoemd objectrisico engineeringskosten	0,00%	-	€ -	€ -	
	Risico's engineeringskosten	*0,00%*	*t.o.v. voorz. engineeringskosten*		**€ -**	
EK24	**Engineeringskosten deelraming object 24**				**€ -**	**0,00%**

Deelraming Object 24

SSK-Rekenmodel, versie 2.1 (29-04-2011)

Code	Omschrijving post	Hoeveelheid	Eenheid	Prijs	Totaal	BTW %
Code	Heffingen en leges vergunningen, % over de bouwkosten	0,00%	-	€ -	€ -	0%
Code	Verzekeringskosten, % over de bouwkosten	0,00%	-	€ -	€ -	0%
Code	Procentuele post benoemde directe engineeringskosten, % over de bouwkosten	0,00%	-	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe overige bijkomende kosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe overige bijkomende kosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe overige bijkomende kosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
	Benoemde directe overige bijkomende kosten				**€ -**	
Code	Nader te detailleren overige bijkomende kosten	0,00%	-	€ -	€ -	
	Directe overige bijkomende kosten				**€ -**	
Code	Eenmalige overige bijkomende kosten	-	euro	€ -	€ -	21%
Code	Eenmalige overige bijkomende kosten	-	euro	€ -	€ -	21%
Code	Eenmalige overige bijkomende kosten	-	euro	€ -	€ -	21%
Code	Eenmalige overige bijkomende kosten	0,00%	-	€ -	€ -	
Code	Algemene kosten	0,00%	-	€ -	€ -	
Code	Winst en/of risico	0,00%	-	€ -	€ -	
	Indirecte overige bijkomende kosten	*0,00%*	*t.o.v. directe overige bijk.kosten*		**€ -**	
	Voorziene overige bijkomende kosten				**€ -**	
Code	Benoemd objectrisico overige bijkomende kosten	0,00%	k*g	€ -	€ -	21%
Code	Benoemd objectrisico overige bijkomende kosten	0,00%	k*g	€ -	€ -	21%
Code	Benoemd objectrisico overige bijkomende kosten	0,00%	k*g	€ -	€ -	21%
Code	Benoemd objectrisico overige bijkomende kosten	0,00%	k*g	€ -	€ -	21%
Code	Niet benoemd objectrisico overige bijkomende kosten	0,00%	-	€ -	€ -	
	Risico's overige bijkomende kosten	*0,00%*	*t.o.v. voorz. overige bijk. kosten*		**€ -**	
OBK24	**Overige bijkomende kosten deelraming object 24**				**€ -**	**0,00%**

INV24	**Investeringskosten deelraming object 24**				**€ -**	**0,00%**

	Levensduurkosten:	*Aantal keren*	*Eenheid*	*Kosten per keer*		
Code	Post benoemde directe levensduurkosten	133,00	keer	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe levensduurkosten	133,00	keer	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe levensduurkosten	133,00	keer	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe levensduurkosten	133,00	keer	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe levensduurkosten	133,00	keer	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe levensduurkosten	133,00	keer	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe levensduurkosten	133,00	keer	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe levensduurkosten	133,00	keer	€ -	€ -	21%
	Benoemde directe levensduurkosten				**€ -**	
Code	Nader te detailleren levensduurkosten	0,00%	-	€ -	€ -	
	Directe levensduurkosten				**€ -**	
Code	Eenmalige kosten	0,00%	-	€ -	€ -	
Code	Algemene bouwplaatskosten	0,00%	-	€ -	€ -	
Code	Uitvoeringskosten	0,00%	-	€ -	€ -	
Code	Algemene kosten	0,00%	-	€ -	€ -	
Code	Winst en/of Risico	0,00%	-	€ -	€ -	
	Indirecte levensduurkosten	*0,00%*	*t.o.v. directe levensduurkosten*		**€ -**	
	Voorziene levensduurkosten				**€ -**	
Code	Benoemd objectrisico levensduurkosten	0,00%	k*g	€ -	€ -	21%

Deelraming Object 24

SSK-Rekenmodel, versie 2.1 (29-04-2011)

Code	*Omschrijving post*	*Hoeveelheid*	*Eenheid*	*Prijs*	*Totaal*	*BTW %*
Code	Benoemd objectrisico levensduurkosten	0,00%	k*g	€ -	€ -	21%
Code	Benoemd objectrisico levensduurkosten	0,00%	k*g	€ -	€ -	21%
Code	Benoemd objectrisico levensduurkosten	0,00%	k*g	€ -	€ -	21%
Code	Niet benoemd objectrisico levensduurkosten	0,00%	-	€ -	€ -	
	Risico's levensduurkosten	*0,00%*	*t.o.v. voorziene levensduurkosten*		**€ -**	
LEV24	**Levensduurkosten (niet gekapitaliseerd) deelraming object 24**				**€ -**	**0,00%**

Deelraming Object 25

SSK-Rekenmodel, versie 2.1 (29-04-2011)

Code	Omschrijving post	Hoeveelheid	Eenheid	Prijs	Totaal	BTW %
	Investeringskosten:					
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
	Benoemde directe bouwkosten				**€ -**	
Code	Nader te detailleren bouwkosten	0,00%	-	€ -	€ -	
	Directe bouwkosten				**€ -**	
Code	Eenmalige kosten	-	euro	€ -	€ -	21%
Code	Eenmalige kosten	-	euro	€ -	€ -	21%
Code	Eenmalige kosten	-	euro	€ -	€ -	21%
Code	Eenmalige kosten	-	euro	€ -	€ -	21%
Code	Eenmalige kosten	-	euro	€ -	€ -	21%
Code	Eenmalige kosten	-	euro	€ -	€ -	21%
Code	Eenmalige kosten	-	euro	€ -	€ -	21%
Code	Eenmalige kosten	-	euro	€ -	€ -	21%
Code	Eenmalige kosten	0,00%	-	€ -	€ -	

Deelraming Object 25

SSK-Rekenmodel, versie 2.1 (29-04-2011)

Code	Omschrijving post	Hoeveelheid	Eenheid	Prijs	Totaal	BTW %
Code	Algemene bouwplaatskosten	0,00%	-	€ -	€ -	
Code	Algemene bouwplaatskosten	-	wk	€ -	€ -	21%
Code	Uitvoeringskosten	0,00%	-	€ -	€ -	
Code	Uitvoeringskosten	-	wk	€ -	€ -	21%
Code	Algemene kosten	0,00%	-	€ -	€ -	
Code	Winst en/of risico	0,00%	-	€ -	€ -	
Code	Bijdrage RAW (0,15%, gemaximeerd op € 55.000 excl BTW, zie art. 01.08.01 RAW)	0,00%	-	€ -	€ -	
Code	Stelpost	-	euro	€ -	€ -	21%
Code	Stelpost	-	euro	€ -	€ -	21%
	Indirecte bouwkosten	*0,00%*	*t.o.v. directe bouwkosten*		**€ -**	
	Voorziene bouwkosten				**€ -**	
Code	Benoemd objectrisico bouwkosten	0,00%	k*g	€ -	€ -	21%
Code	Benoemd objectrisico bouwkosten	0,00%	k*g	€ -	€ -	21%
Code	Benoemd objectrisico bouwkosten	0,00%	k*g	€ -	€ -	21%
Code	Benoemd objectrisico bouwkosten	0,00%	k*g	€ -	€ -	21%
Code	Niet benoemd objectrisico bouwkosten	0,00%	-	€ -	€ -	
	Risico's bouwkosten	*0,00%*	*t.o.v. voorziene bouwkosten*		**€ -**	
BK25	**Bouwkosten deelraming object 25**				**€ -**	**0,00%**

Deelraming Object 25

SSK-Rekenmodel, versie 2.1 (29-04-2011)

Code	Omschrijving post	Hoeveelheid	Eenheid	Prijs	Totaal	BTW %
Code	Post benoemde directe vastgoedkosten	-	ehd	€ -	€ -	0%
Code	Post benoemde directe vastgoedkosten	-	ehd	€ -	€ -	0%
Code	Post benoemde directe vastgoedkosten	-	ehd	€ -	€ -	0%
Code	Post benoemde directe vastgoedkosten	-	ehd	€ -	€ -	0%
Code	Post benoemde directe vastgoedkosten	-	ehd	€ -	€ -	0%
Code	Post benoemde directe vastgoedkosten	-	ehd	€ -	€ -	0%
	Benoemde directe vastgoedkosten				**€ -**	
Code	Nader te detailleren vastgoedkosten	0,00%	-	€ -	€ -	
	Directe vastgoedkosten				**€ -**	
Code	Eenmalige vastgoedkosten	-	ehd	€ -	€ -	0%
Code	Eenmalige vastgoedkosten	-	ehd	€ -	€ -	0%
Code	Eenmalige vastgoedkosten	-	ehd	€ -	€ -	0%
Code	Eenmalige vastgoedkosten	0,00%	-	€ -	€ -	
Code	Algemene kosten	0,00%	-	€ -	€ -	
Code	Winst en/of risico	0,00%	-	€ -	€ -	
	Indirecte vastgoedkosten	*0,00%*	*t.o.v. directe vastgoedkosten*		**€ -**	
	Voorziene vastgoedkosten				**€ -**	
Code	Niet benoemd objectrisico vastgoedkosten	0,00%	-	€ -	€ -	
	Risico's vastgoedkosten	*0,00%*	*t.o.v. voorziene vastgoedkosten*		**€ -**	
VK25	**Vastgoedkosten deelraming object 25**				**€ -**	**0,00%**

Deelraming Object 25

SSK-Rekenmodel, versie 2.1 (29-04-2011)

Code	*Omschrijving post*	*Hoeveelheid*	*Eenheid*	*Prijs*	*Totaal*	*BTW %*
Code	Engineeringskosten aannemer(s), % over de bouwkosten	0,00%	-	€ -	€ -	21%
Code	Engineeringskosten adviesbureau(s), % over de bouwkosten	0,00%	-	€ -	€ -	21%
Code	Engineeringskosten opdrachtgever, % over de bouwkosten	0,00%	-	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe engineeringskosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe engineeringskosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe engineeringskosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
	Benoemde directe engineeringskosten				**€ -**	
Code	Nader te detailleren engineeringskosten	0,00%	-	€ -	€ -	
	Directe engineeringskosten				**€ -**	
Code	Eenmalige engineeringskosten	-	euro	€ -	€ -	21%
Code	Eenmalige engineeringskosten	-	euro	€ -	€ -	21%
Code	Eenmalige engineeringskosten	-	euro	€ -	€ -	21%
Code	Eenmalige engineeringskosten	0,00%	-	€ -	€ -	
Code	Algemene kosten	0,00%	-	€ -	€ -	
Code	Winst en/of risico	0,00%	-	€ -	€ -	
	Indirecte engineeringskosten	*0,00%*	*t.o.v. directe engineeringskosten*		**€ -**	
	Voorziene engineeringskosten				**€ -**	
Code	Benoemd objectrisico engineeringskosten	0,00%	k*g	€ -	€ -	21%
Code	Benoemd objectrisico engineeringskosten	0,00%	k*g	€ -	€ -	21%
Code	Benoemd objectrisico engineeringskosten	0,00%	k*g	€ -	€ -	21%
Code	Benoemd objectrisico engineeringskosten	0,00%	k*g	€ -	€ -	21%
Code	Niet benoemd objectrisico engineeringskosten	0,00%	-	€ -	€ -	
	Risico's engineeringskosten	*0,00%*	*t.o.v. voorz. engineeringskosten*		**€ -**	
EK25	**Engineeringskosten deelraming object 25**				**€ -**	**0,00%**

Deelraming Object 25

SSK-Rekenmodel, versie 2.1 (29-04-2011)

Code	Omschrijving post	Hoeveelheid	Eenheid	Prijs	Totaal	BTW %
Code	Heffingen en leges vergunningen, % over de bouwkosten	0,00%	-	€ -	€ -	0%
Code	Verzekeringskosten, % over de bouwkosten	0,00%	-	€ -	€ -	0%
Code	Procentuele post benoemde directe engineeringskosten, % over de bouwkosten	0,00%	-	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe overige bijkomende kosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe overige bijkomende kosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe overige bijkomende kosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
	Benoemde directe overige bijkomende kosten				**€ -**	
Code	Nader te detailleren overige bijkomende kosten	0,00%	-	€ -	€ -	
	Directe overige bijkomende kosten				**€ -**	
Code	Eenmalige overige bijkomende kosten	-	euro	€ -	€ -	21%
Code	Eenmalige overige bijkomende kosten	-	euro	€ -	€ -	21%
Code	Eenmalige overige bijkomende kosten	-	euro	€ -	€ -	21%
Code	Eenmalige overige bijkomende kosten	0,00%	-	€ -	€ -	
Code	Algemene kosten	0,00%	-	€ -	€ -	
Code	Winst en/of risico	0,00%	-	€ -	€ -	
	Indirecte overige bijkomende kosten	*0,00%*	*t.o.v. directe overige bijk.kosten*		**€ -**	
	Voorziene overige bijkomende kosten				**€ -**	
Code	Benoemd objectrisico overige bijkomende kosten	0,00%	k*g	€ -	€ -	21%
Code	Benoemd objectrisico overige bijkomende kosten	0,00%	k*g	€ -	€ -	21%
Code	Benoemd objectrisico overige bijkomende kosten	0,00%	k*g	€ -	€ -	21%
Code	Benoemd objectrisico overige bijkomende kosten	0,00%	k*g	€ -	€ -	21%
Code	Niet benoemd objectrisico overige bijkomende kosten	0,00%	-	€ -	€ -	
	Risico's overige bijkomende kosten	*0,00%*	*t.o.v. voorz. overige bijk. kosten*		**€ -**	
OBK25	**Overige bijkomende kosten deelraming object 25**				**€ -**	**0,00%**

INV25	**Investeringskosten deelraming object 25**				**€ -**	**0,00%**

	Levensduurkosten:	*Aantal keren*	*Eenheid*	*Kosten per keer*		
Code	Post benoemde directe levensduurkosten	133,00	keer	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe levensduurkosten	133,00	keer	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe levensduurkosten	133,00	keer	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe levensduurkosten	133,00	keer	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe levensduurkosten	133,00	keer	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe levensduurkosten	133,00	keer	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe levensduurkosten	133,00	keer	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe levensduurkosten	133,00	keer	€ -	€ -	21%
	Benoemde directe levensduurkosten				**€ -**	
Code	Nader te detailleren levensduurkosten	0,00%	-	€ -	€ -	
	Directe levensduurkosten				**€ -**	
Code	Eenmalige kosten	0,00%	-	€ -	€ -	
Code	Algemene bouwplaatskosten	0,00%	-	€ -	€ -	
Code	Uitvoeringskosten	0,00%	-	€ -	€ -	
Code	Algemene kosten	0,00%	-	€ -	€ -	
Code	Winst en/of Risico	0,00%	-	€ -	€ -	
	Indirecte levensduurkosten	*0,00%*	*t.o.v. directe levensduurkosten*		**€ -**	
	Voorziene levensduurkosten				**€ -**	
Code	Benoemd objectrisico levensduurkosten	0,00%	k*g	€ -	€ -	21%

Deelraming Object 25

SSK-Rekenmodel, versie 2.1 (29-04-2011)

Code	*Omschrijving post*	*Hoeveelheid*	*Eenheid*	*Prijs*	*Totaal*	*BTW %*
Code	Benoemd objectrisico levensduurkosten	0,00%	k*g	€ -	€ -	21%
Code	Benoemd objectrisico levensduurkosten	0,00%	k*g	€ -	€ -	21%
Code	Benoemd objectrisico levensduurkosten	0,00%	k*g	€ -	€ -	21%
Code	Niet benoemd objectrisico levensduurkosten	0,00%	-	€ -	€ -	
	Risico's levensduurkosten	*0,00%*	*t.o.v. voorziene levensduurkosten*		**€ -**	
LEV25	**Levensduurkosten (niet gekapitaliseerd) deelraming object 25**				**€ -**	**0,00%**

Logboek

Nr.	Wijzigingen versie 2.1 (29-04-2011) ten opzichte van versie 2.0 (08-02-2011)	Tabblad	Aanvrager	Verwerkt
7	De procentuele benoemde directe engineeringskosten en overige bijkomende kosten worden nu berekend over het subtotaal van de voorziene bouwkosten. Op deze wijze kunnen ook de niet benoemde risico's, binnen deze kostencategorieën, apart worden meegenomen, waarbij deze in de kolom risicoresevering komen te staan.	Objectbladen	CROW	ja
6	Bij de procentuele posten is nu aangegeven over welk subtotaal deze wordt meegenomen. Dit is in kolom D aangegeven.	Objectbladen, Objectoverstijgende risico's	CROW	ja
5	Bij niet alle eenheidsprijzen en hoeveelheden werden twee decimalen getoond.	Objectbladen	CROW	ja
4	Bij de kostencategorieën vastgoedkosten, engineeringskosten en overige bijkomende kosten zijn de kostenposten eenmalige kosten, algemene kosten en winst & risico toegevoegd.	Objectbladen	CROW	ja
3	De procentuele indirecte kosten (algemene kosten, winst & risico en bjdragen) zijn nu cumulatief meegenomen, conform pagina 56 van de CROW-publicatie.	Objectbladen	CROW	ja
2	Op het tabblad Objectoverstijgende risico's was de tekst ‘t.o.v. voorziene investeringskosten’ niet correct. Dit is aangepast in ‘t.o.v. subtotaal investeringskosten’. Idem voor de levensduurkosten.	Objectoverstijgende risico's	CROW	ja
1	In het bestand waren zogenaamde 'aangepaste weergaven' opgenomen. Deze hadden geen functie en zijn verwijderd.	Algemeen	CROW	ja

2019 gedeelte km 8150 – 11600, oostzijde, omgeving Vries

algemeen

percentages aangehouden	
nader te detailleren	5-15%
Ak, EK , UV W&R	19%
objectrisico	10-20%
engineering	13 - 15%

voor duurzaamheid percentage van 3% aangehouden
alternatieve bouwmaterialen: duurzaam beton (CO2 neutraal beton (Ramac), toepassen granulaat beton
lichtgevend coating/granulaat, led verlichting
voor inpassing, beleving en herkenbaarheid FSW is een percentage van 10% aangehouden van de bouwkosten (excl. kunstwerken)
kunstwerken incl. 10% architect kosten
openbare verlichting: alleen binnen stedelijk gebied h.o.h. 25 m1

Uitgangspunten raming:
- Geen cunetverbetering van het fietspad t.p.v. bestaande kanaaldijk, bestaand zandcunet voldoet
- Geen milieukundige vervuiling
- Geen 'niet gesprongen' munitie aanwezig
- Wijze van aanbesteding: openbaar
- Bedragen zijn excl BTW, incl VAT

Tekeningen: L/projecten-wegen/ fietssnelweg assen – groningen/fietssnelweg/dwg/ontwerp/vo

<u>Aansluiting Vriezerweg/Watermolendijk/Kanaalweg Oost</u>

Aanbrengen geleider in bestaande doorgaande Vriezerweg
Brug i.v.m. verleggen rijstroken herindelen
Nieuwe slijtlaag aanbrengen op brug
Verplaatsen 2 st slagbomen aan de zuidoost zijde
Fietspad uitvoeren in rood asfalt
Vervangen bestaande bushalte, upgraden middels leicon busperronbanden
verleggen kabels en leidingen

<u>Var A1 km 8650 – 11600 (</u>tunnelwand 10 : 1)

km 8650 – 10000 op dijklichaam zandpad
km 10000 – 10325 fietstunnel 3.5%, tunnelwand 10 : 1
aansl Vriezerbrug/aansl. Groningerweg, fietsoversteek middels een midden geleider
km 10000-10325 Watermolendijk parallel aan fietstunnel opnieuw inrichten als betonpad
km 10325 – 10550 Watermolendijk verbreden, inrichten als betonpad
km 10550 – 11250 beton fietspad op dijklichaam bestaand zandpad
Meerweg haaks aansluiten op fietsstraat, grondaankoop benodigd
km 11250 – 11600 Meerweg wordt fietsstraat rood asfalt
verleggen kabels en leidingen m.n. kanaalkruisingen

Var A2 km 8650 – 11600
Km 8650 – 10150 op dijklichaam zandpad
aansl Vriezerbrug/aansl Groningerweg, fietsoversteek middels een middengeleider
km 10160 – 10550 Watermolendijk verbreden, uitvoeren in beton
km 10550 – 11250 beton fietspad op dijklichaam bestaand zandpad
Meerweg haaks aansluiten op fietsstraat, grondaankoop benodigd
km 11250 – 11600 Meerweg wordt fietsstraat rood asfalt
verleggen kabels en leidingen

Var B2 Km 8650 – Onlandweg – bedrijventerrein – Groningerweg
Onlandweg wordt beton, geen fietsstraat
Oversteek N386 middels bestaande geleiders
Meerweg bedrijventerrein: aanbrengen betonfietspad aan de westzijde.
2.0 m berm tussen rijbaan en fietspad, 4.0 m fietspad en vervolgens 2.0 m berm.
Meerweg frezen en overlagen; kruispunten in kleur zwart uitvoeren; voorrang regelen
uitritten bedrijven licht laten oplopen richting fietspad; aanpassen hekwerk bedrijven;
afwatering richting rijbaan, aanbrengen molgoot aan bedrijven kant met kolken
bestaande lp verplaatsen
bomen rooien, compensatie bomen
Compagnonsweg plateau aanbrengen
Einde Meerweg bedrijventerrein fietspad rechtdoor richting Meerweg
Fietspad op bestaande asfaltverharding gedeelte Compagnonsweg tot km 11600, 4.0 m breed rood asfalt
Grondaankoop benodigd
Verleggen kabels en leidingen, persriool gemaal en elektra station

Var C1 brede tunnel (tunnel wand 1 : 1)
km 8150 – langs de A28 aan landzijde, graven greppel/sloot
vangrail reeds aanwezig langs A28
aansluiting Vriezerweg ongelijkvloers, aanleg tunnel 3.5%, wanden tunnel 1 : 1
vervolgens fietspad evenwijdig aan de A28 langs bedrijventerrein,
vijver dempen, compensatie water
aanleg betonfietspad 4.0 m breed op de Groningerweg, geen cunet verbetering ivm aanwezigheid van bomen tot km 11600
aanleg verbindingsfietspaden naar N386 en bedrijventerrein
grondaankoop benodigd
verleggen kabels en leidingen

Var C2 km 8150 – langs de A28 aan landzijde, graven greppel/sloot
vangrail reeds aanwezig langs A28
aansluiting Vriezerweg gelijkvloers, oversteek middels bestaande middengeleider
vervolgens fietspad evenwijdig aan de A28 langs bedrijventerrein, vijver (gedeeltelijk) dempen
aanleg betonfietspad 4.0 m breed op de Groningerweg tot km 11600, geen cunet verbetering ivm aanwezigheid van bomen
grondaankoop benodigd
verleggen kabels en leidingen

Var D1 brede tunnel (tunnel wand 1 : 1)
Km 8650 – Onlandweg – verbindingsfietspad richting km 16.780
Onlandweg wordt beton, geen fietsstraat (eventueel in latere situatie wel)
aansl Vriezerweg ongelijkvloers, aanleg tunnel 3.5%
vervolgens fietspad evenwijdig aan de A28 langs bedrijventerrein, vijver dempen
aanleg betonfietspad 4.0 m breed op de Groningerweg tot km 11600, geen cunet verbetering ivm aanwezigheid van bomen
aanleg verbindingsfietspaden naar N386 en bedrijventerrein
grondaankoop benodigd
verleggen kabels en leidingen

Var D2 km 8650 – Onlandweg – verbindingsfietspad richting km 16.780
Onlandweg wordt beton, geen fietsstraat (eventueel in latere situatie wel)
aansluiting Vriezerweg gelijkvloers, oversteek middels bestaande middengeleider
vervolgens fietspad evenwijdig aan de A28 langs bedrijventerrein, vijver gedeeltelijk dempen
aanleg betonfietspad 4.0 m breed op de Groningerweg tot km 11600, geen cunet verbetering ivm aanwezigheid van bomen
grondaankoop benodigd
verleggen kabels en leidingen

Date : 24-1-2019 13:53:57
From : [redacted]@drenthe.nl
To : "[redacted]@tynaarlo.nl
Cc : "[redacted]@drenthe.nl
Subject : FSW: concept presentatie 29-1
Attachment : Presentatie Fietssnelweg Gemeenteraad Tynaarlo 29012019.pdf;image001.jpg;image004.png;

Dag[redacted]

Bijgevoegd de presentatie in concept. Een paar onderwerpen moet ik nog iets verder uitwerken en de juiste kaartjes bijvoegen. Qua zit alles er volgens mij wel in wat we gisteren bespraken. Ik heb het deel over kosten(verdeling) eruit gelaten. Mijn beeld is dat dit aan de orde kan komen n.a.v. vragen. Ik zal daarvoor een sheet achter de hand houden.

Vanwege onze afspraak om het vandaag het concept aan te leveren (en ik nu andere afspraken heb), stuur ik je deze versie toe. Maandag a.s. maak ik het definitief o.b.v. jouw/jullie reactie(s).

Groet,
[redacted]

[redacted] Fietssnelweg Assen-Groningen
Team Verkeer en Vervoer

provincie Drenthe
Westerbrink 1 | 9400 AC Assen
T 0592[redacted] M 06[redacted] E[redacted]@drenthe.nl







De opgaven in Tynaarlo

Toelichting aan gemeenteraad gemeente Tynaarlo

[redacted] en [redacted]

29 januari 2019

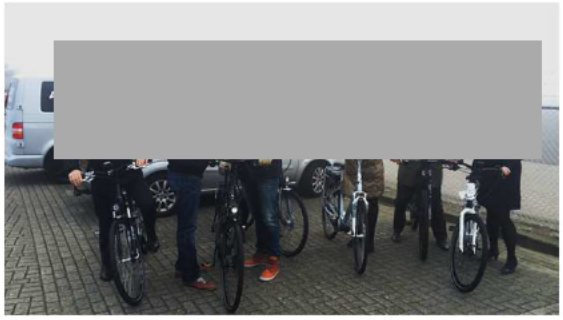
Opbouw

- Motivatie Fietssnelweg
- Kansen gemeente Tynaarlo door Fietssnelweg
- Proces tot nu toe
- Stand van zaken
- 4 deelprojecten in gemeente Tynaarlo
- 3 inhoudelijke aandachtspunten

DE FIETS Assen ~ Groningen SNELWEG

Motivatie Fietssnelweg

- **2015:** idee Fietssnelweg Assen-Groningen geïntroduceerd door initiatiefnemers provincies Drenthe en Groningen samen met de gemeenten Assen, Tynaarlo, Haren en Groningen





DE FIETS Assen ~ Groningen SNELWEG

Motivatie Fietssnelweg

Motivatie Fietssnelweg, kaders:

- Fiets is belangrijk vervoermiddel in de Nederlandse mobiliteit en moet dat blijven
- Goede fietsinfrastructuur draagt bij aan de keuze voor de fiets in plaats van de auto
- Fietssnelweg past binnen het gezamenlijke beleid van de Nederlandse overheden en haar partners om het fietsgebruik te laten groeien met 20% (Tour de Force). Voorbeelden zijn het Rijn-Waalpad (Arnhem-Nijmegen) en het Van Goghpad (Eindhoven-Nuenen)
- Past binnen het regionale beleid om Assen en Groningen met elkaar te verbinden
- Is een hoogwaardige **aanvulling** op het bestaande fietsnetwerk in de regio
- Is een uitbreiding van de reeds bestaande recreatieve en sportfunctie
- Is een unieke kans om met de fietsverbinding iets prachtigs te maken; iets waar mensen op af komen
- Geweldig om daar als regio, gemeente onderdeel van deze ontwikkeling te zijn



DE FIETS Assen ~ Groningen SNELWEG

Motivatie Fietssnelweg

Motivatie Fietssnelweg, ambities:

- Initiatiefnemers hebben met de Fietssnelweg 4 ambities:
  - Goede bereikbaarheid van de Regio Groningen Assen
  - Stimuleren van een gezond leven
  - Impuls voor de recreatiesector
  - Bijdrage aan een duurzame samenleving



DE FIETS Assen ~ Groningen SNELWEG

Kansen gemeente Tynaarlo door Fietssnelweg

Aanknopingspunten gemeente Tynaarlo Fietssnelweg

- Vriezerbrug:
  - Kruising Fietssnelweg - Vriezerweg (N386) kan aanleiding zijn voor herinrichting deel wegvak tussen brug en rotonde Onlandweg
  - Bestaande carpoolplaats bij de A28 is een potentieel overstappunt auto-fiets
  - Directe, veilige en duurzame fietsroute van/naar Groningen en Assen. Geschikt voor snelle fietser
- Directe, veilige en duurzame fietsroute. Geschikt voor snelle fietser voor:
  - Tynaarlo, inclusief woningbouw Diepsloot
  - Vries
  - Transferium De Punt
  - Zeegse
- Transferium De Punt
  - Overstappunt auto/bus-fiets
  - Integraal en samenhangend ontwerp; potentieel icoon
- Versterken van de bestaande recreatieve functie van het gebied
- Bij de uitwerking aandacht voor de verbindingen vanuit dorpen naar de Fietssnelweg



DE FIETS Assen ~ Groningen SNELWEG

Proces tot nu toe

- **2016:** creatieve ideeën geschetst door 5 bureaus voor Fietssnelweg







DE FIETS Assen ~ Groningen SNELWEG

Proces tot nu toe

- **2017:** opdracht van de bestuurders: maak een uitwerking van de Fietssnelweg met als uitgangspunten:
  - Minimaal 4 meter breed
  - Oostelijke kade Noord-Willemskanaal
  - Tenzij …



- **2017:** april: start procesregisseur

- **2017:** april – oktober: Verkenningenstudie
  - Algemeen deel: kaders en uitgangspunten
  - Voor 4 tracédelen: uitwerking, varianten, voor- en nadelen
  - Verkeerstechnisch ontwerp met constructieve onderbouwing
  - Focus op complexe civiele opgaven, met name ongelijkvloerse kruisingen
  - Kostenraming
  - Proces: 1 algemene informatiebijeenkomst en 2 werksessies



DE FIETS Assen ~ Groningen SNELWEG

Proces tot nu toe

- **2017:** november: stuurgroep positief over resultaten Verkenning, basis voor verdere uitwerking

- **2017:** concrete uitwerking, aanbesteding en start realisatie tracédeel Van Ketwich Verschuurlaan – tunnel transferium Haren

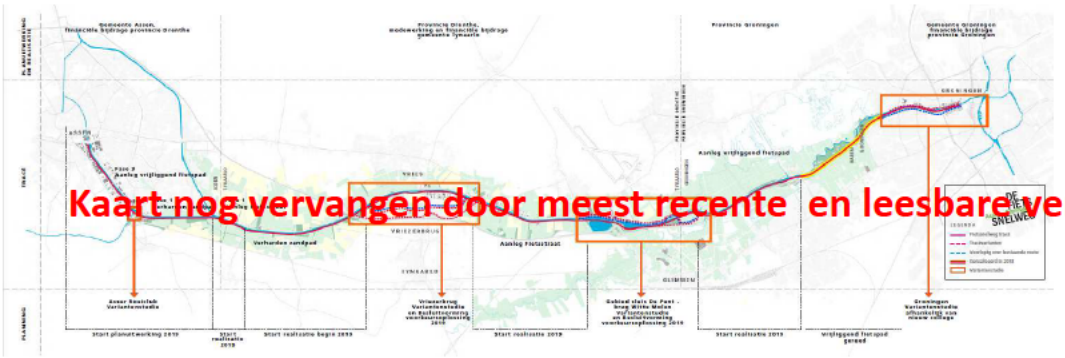
- **2018:** werkzaamheden afgerond tracédeel Van Ketwich Verschuurlaan – tunnel transferium Haren

- **2018:** gemeenteraadsverkiezingen maart en november



DE FIETS Assen ~ Groningen SNELWEG

Stand van zaken



Kaart nog vervangen door meest recente en leesbare versie

DE FIETS Assen Groningen SNELWEG



4 deelprojecten in gemeente Tynaarlo



2018/2019: planuitwerking gericht op besluitvorming:

- Fietsstraat: delen gemeentegrens Assen-Taarlosebrug en Watermolendijk/Meerweg – sluis De Punt
- Verharden zandpad: deel Taarlose brug – Onlandweg
- Variantenstudie Vriezerbrug
- Variantenstudie De Punt

Ieder deelproject heeft een eigen proces, toegelicht op 29 november 2019

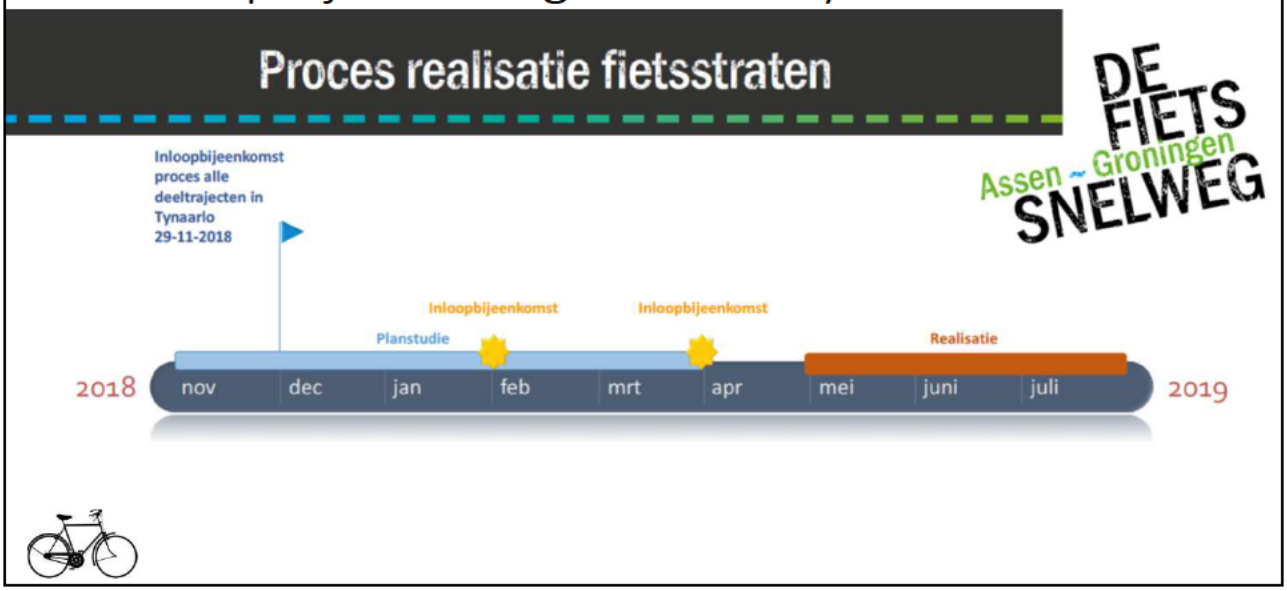
Plus

Een overkoepelend proces voor samenhang tussen de deelprojecten in Tynaarlo en het totale project Fietssnelweg

DE FIETS Assen Groningen SNELWEG



4 deelprojecten in gemeente Tynaarlo

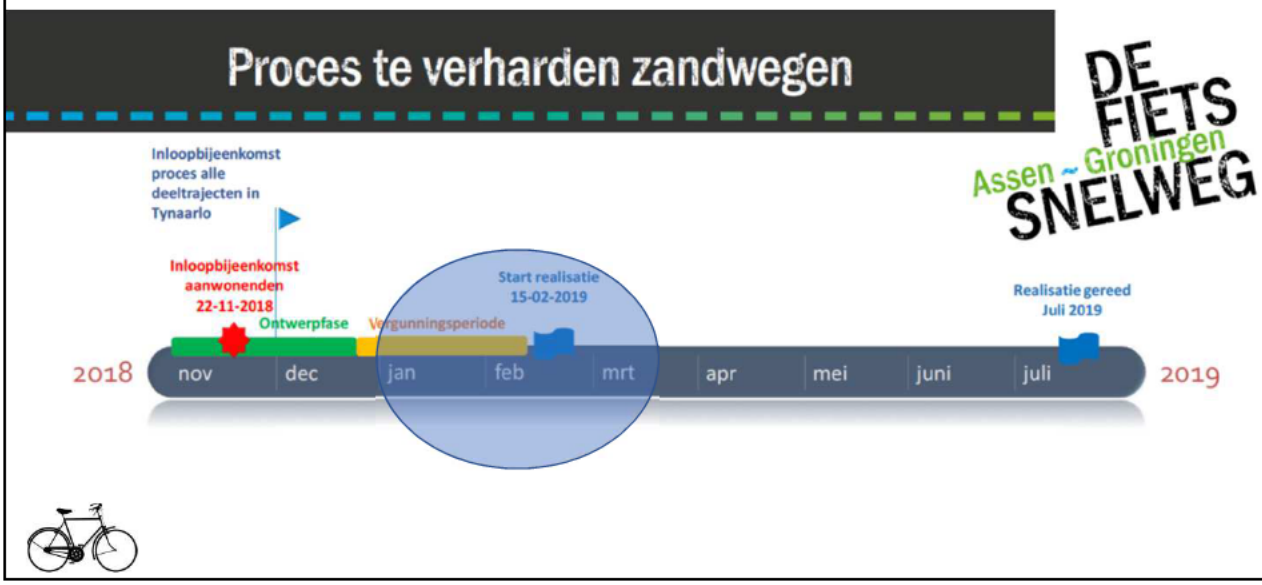


4 deelprojecten in gemeente Tynaarlo

Kaartje delen fietsstaat nog invoegen



4 deelprojecten in gemeente Tynaarlo



DE FIETS Assen ~ Groningen SNELWEG

4 deelprojecten in gemeente Tynaa



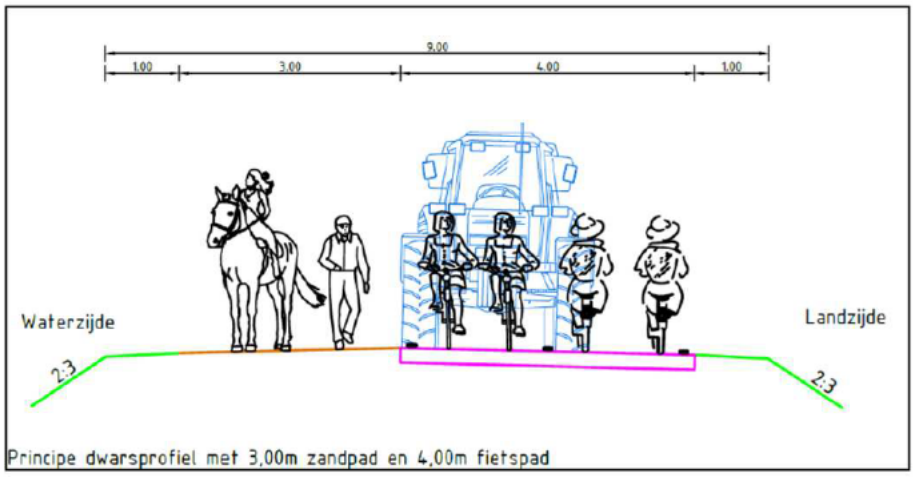
Relevante data:

- 29-1: toelichting Fietssnelweg aan gemeenteraad
- 30-1: toelichting keuze inrichting zandpad aan direct belanghebbenden en aankondiging dat vergunningaanvraag wordt gedaan
- 31-1: toelichting keuze inrichting zandpad aan alle belangstellenden en geïnteresseerden en aankondiging dat vergunningaanvraag wordt gedaan
- 1-2: indienen vergunningaanvraag door provincie bij gemeente
- Gemeente toetst aanvraag en verleent naar verwachting vergunning
- Tegen verlenen vergunning kunnen zienswijzen worden ingediend
- Eventueel daarna bezwaar en beroepsprocedure

DE FIETS Assen ~ Groningen SNELWEG



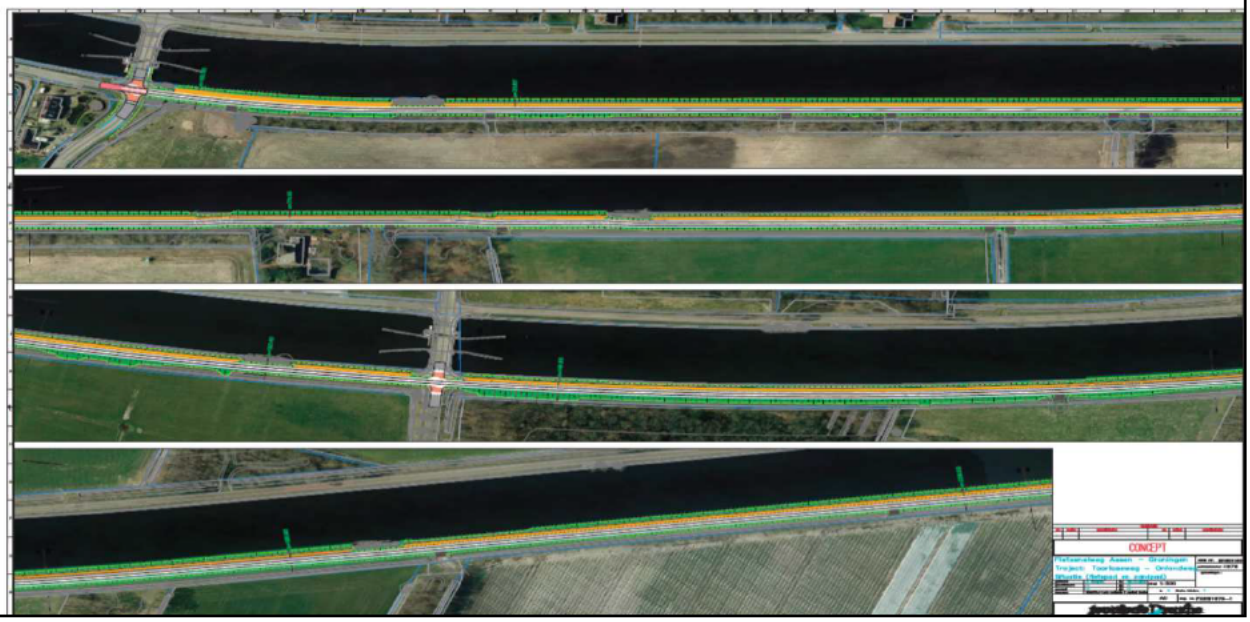
4 deelprojecten in gemeente Tynaarlo

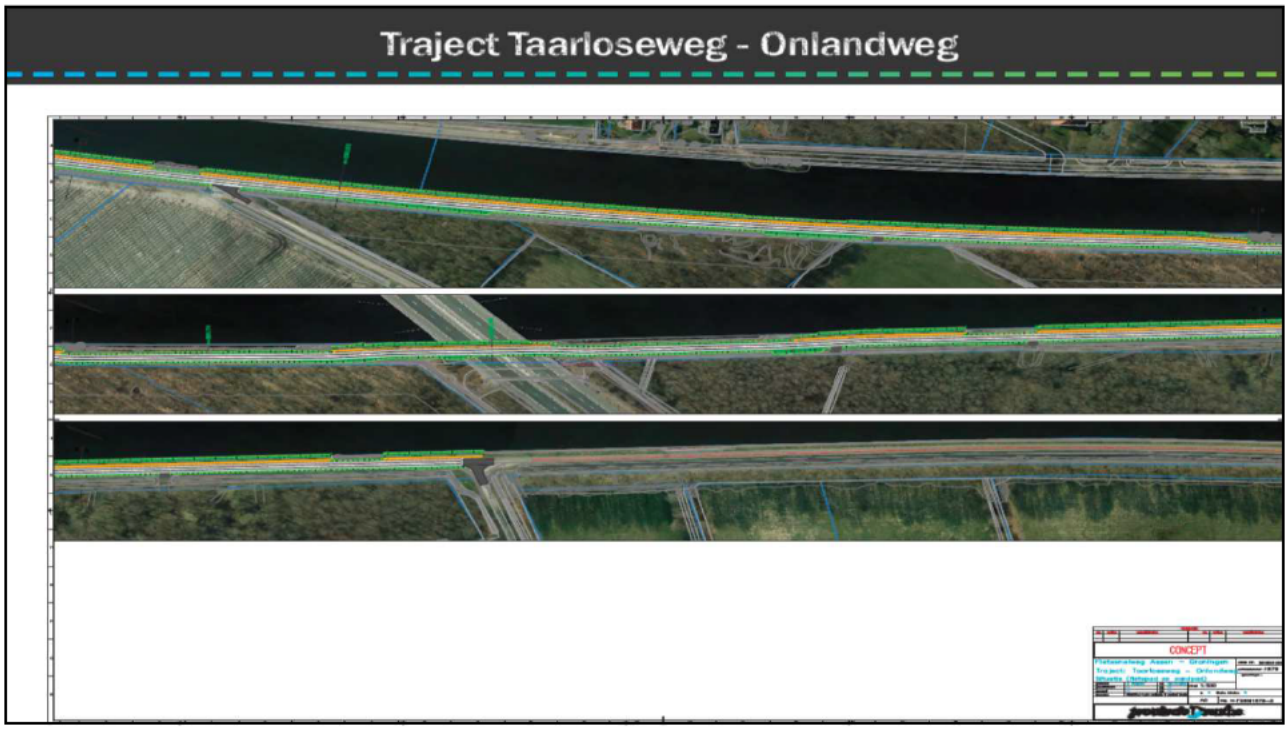


Principe dwarsprofiel met 3,00m zandpad en 4,00m fietspad

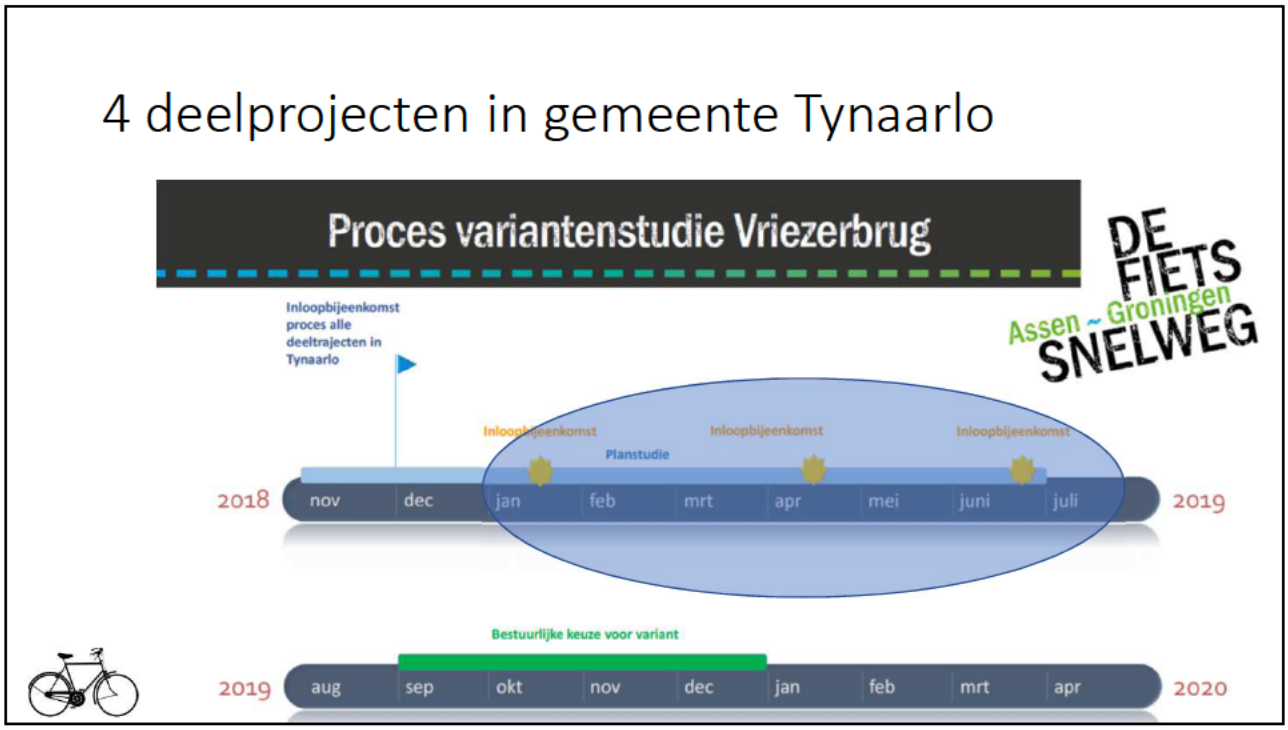


Traject Taarloseweg - Onlandweg





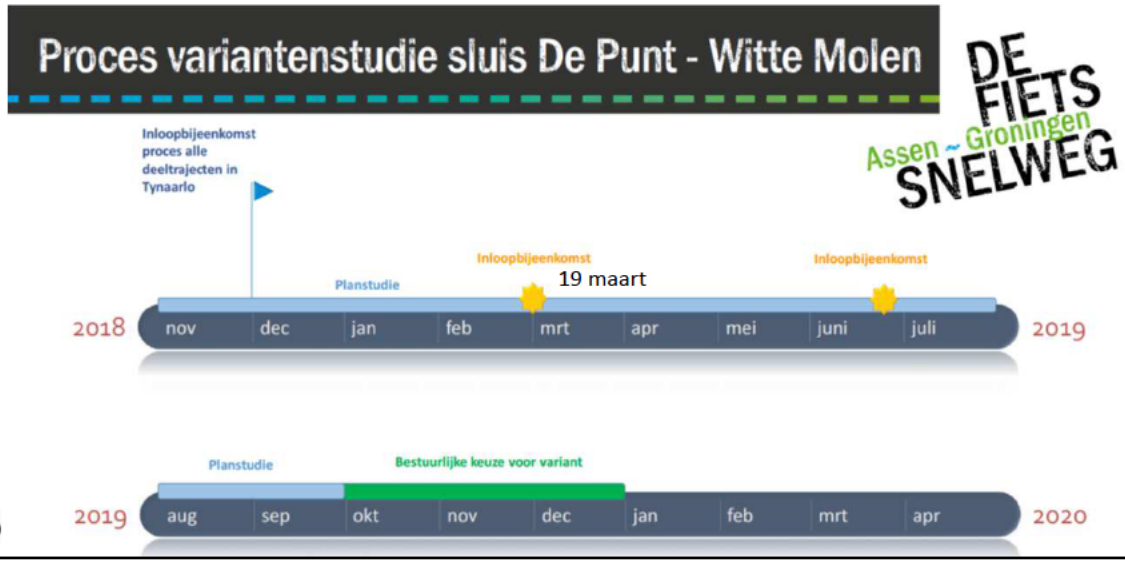
4 deelprojecten in gemeente Tynaarlo



4 deelprojecten in gemeente Tynaarlo

Kaartje varianten Vriezerbrug nog invoegen

4 deelprojecten in gemeente Tynaarlo



4 deelprojecten in gemeente Tynaarlo

Kaartje varianten De Punt – Witte molen nog invoegen



3 inhoudelijke onderwerpen

- Gebruik
- Verkeersveiligheid
- Duurzaamheid



DE FIETS SNELWEG Assen ~ Groningen

3 inhoudelijke onderwerpen, gebruik

Locatie	Aantal (brom)fietsers		Motorvoertuigen	
	werkdag	weekenddag	werkdag	weekenddag
Vrieserweg (Kanaaldijk-Taarlosebrug)	60	150	300	280
Kanaaldijk west (Taarlosebrug-Oudemolensebrug)	20	25	60	40
Sluisweg (Meerweg-sluis Hondstong)	70	110	650	420
Groningerstraat (sluizen Hondstong en De Punt)	280	250	-	-
Kanaaldijk (sluizen Hondstong en De Punt)	90	100	120	100
Groningerstraat (sluis De Punt en Legrorotonde)	480	290	-	-
Brug over Noord-Willemskanaal bij De Punt	360	510	-	-

Aantal voertuigen per etmaal; tellingen september 2017



3 inhoudelijke onderwerpen, verkeersveiligheid

Nog verder uitwerken tbv presentatie

Aspecten waarover bij mensen zorgen bestaan:

- Meervoudig gebruik van het fietspad, mengen van verkeerssoorten: (brom)fietsers,, landbouwvoertuigen, vissers, wandelaars, coaches van roeiers
- Snelle fietsers: speed pedelecs
- Voorrang voor fietsers op kruispunten
- Verlichting

→ Uitleggen hoe wij daar mee omgaan, dat veiligheid erg belangrijk is. En dat we de FSW veilig maken



DE FIETS SNELWEG Assen ~ Groningen

3 inhoudelijke onderwerpen, duurzaamheid

Nog verder uitwerken tbv presentatie

- Beton versus asfalt versus andere materialen
- (Ecodynamische) verlichting, CDA-brief
- Pilot verharding Assens deel



DE FIETS SNELWEG Assen ~ Groningen




provincie Drenthe


DE
FIETS
Assen ~ Groningen
SNELWEG

Date : 22-11-2017 14:24:54
From : "[redacted]@drenthe.nl
To : "Henk Brink"[redacted]@drenthe.nl
Cc : "[redacted]@drenthe.nl
Subject : FSW: input contact Nina Hofstra tbv stuurgroep 30/11
Attachment : image001.jpg;image003.png;

Dag Henk,

Conform afspraak enige input voor telefonisch contact door jou met Nina voorafgaand aan stuurgroep op 30/11:

- Het voorstel voor vervolg na de Eindbeeldstudie voor gemeente Tynaarlo is al volgt:
  1. Deel gemeentegrens Assen – Taarlose brug: kan in 2018 op basis van de verkenning in principe, mits dekking lukt, gestart worden met realisatie inrichten als fietsstraat; in afstemming met gemeente Assen. **Circa € 0.11 mln.**
  2. Deel Taarlose brug – Onlandsweg: kan in 2018 op basis van de verkenning in principe, mits dekking lukt, gestart worden met realisatie verharden bestaande zandpaden. **Circa € 1.00 mln. tot aan de A28 en bij doortrekken tot aan de Onlandweg € 1.2 mln.)**
  3. Deel kruising A28 - Meerweg (noordzijde Vriezerbrug) variantenstudie inclusief besluitvorming en dekking in 2018, realisatie na 2018. **Studiekosten, nader te bepalen, verdelen tussen provincie Drenthe en gemeente Tynaarlo?**
  4. Deel Meerweg (Vriezerbrug) – sluis Hondstong kan in 2018 op basis van de verkenning in principe, mits dekking lukt, gestart worden met realisatie fietsstraat. **Circa € 0.55 mln.**
  5. Deel sluis Hondstong – sluis De Punt nieuwe deklaag in 2017 (door gemeente). Inrichten als fietsstraat in 2018, mits dekking lukt. **Circa € 0.225 mln.**
  6. Sluis De Punt – brug bij Witte Molen (noordelijkste 500m daarvan in provincie Groningen/gemeente Haren): **Studiekosten, nader te bepalen, verdelen tussen provincie Drenthe, provincie Groningen en gemeente Tynaarlo? (kosten gemeente Haren betaald door provincie Groningen)**

i. Variantenstudie sluis De Punt – brug bij Witte Molen inclusief besluitvorming in 2018
  - Planuitwerking inclusief besluitvorming Q1 2019
  - Voorbereiding uitvoering Q2 en Q3 2019
  - Bestemmingsplanprocedure 2020/2021
  - Realisatie 2021/2022

- Om in Drenthe aan de oostzijde van het NW-kanaal een fietsverbinding te realiseren vanaf Havenkade Assen tot aan sluis De Punt is **in Tynaarlo minimaal** punt 2 uit bovenstaande opsomming nodig (circa € 1.0 mln. en bij doortrekking tot de Onlandweg € 1.2 mln.). Idealiter moeten de delen fietsstraat (1, 3, 4 en 5) ook direct opgepakt worden (samen € 0.885 mln.). Het totaalbedrag (gebruik makend van bestaande routes bij Vriezerbrug en De Punt en daar dus geen ongelijkvloerse kruisingen) is dan in totaal dus € 1.885 mln. en bij doortrekken tot aan de Onlandweg € 2.085 mln.

Vragen/bespreekpunten:

- Algemeen: hoe staat gemeente nu t.o.v. Fietssnelweg?
- Ambtelijk is in de eindfase van de Eindbeeldstudie gemeld dat het college van B&W zou voelen voor opwaarderen van de bestaande fietsroute langs de Groningerstraat vanaf Vries tot aan de Punt. Deze variant is niet onderzocht omdat die niet binnen de opgave (langs oostzijde NW-kanaal) past. In de formulering van de beslispunten voor de stuurgroep is ruimte geboden om de variant van de gemeente wel te onderzoeken in het vervolg. Echter, die variant past niet (iig niet voor deel ten zuiden van sluis De Punt bij vertrekpunt van route gebonden aan (oostzijde) NW-kanaal. Wat is standpunt van de gemeente?
- Ziet de gemeente mogelijkheden voor medefinanciering in 2018 voor de delen 1 t.m. 5 uit de opsomming? Uitgaande van 50% bijdrage door provincie minimaal € 0.6 mln. (bij doortrekking tot de Onlandweg) en maximaal € 1.04 mln. (als delen fietsstraat ook worden gerealiseerd)?
- Ambtelijk is door Tynaarlo voorgeteld dat het initiatief voor het vervolg bij provincie ligt. Is dat idd bestuurlijk standpunt?

Met vriendelijke groet,

[redacted]

[redacted] Fietssnelweg Assen-Groningen
Team Verkeer en Vervoer

provincie Drenthe
Westerbrink 1 | 9400 AC Assen
T 0592[redacted] M 06[redacted] E[redacted]@drenthe.nl


provincie Drenthe


DE
FIETS
Assen ~ Groningen
SNELWEG

Date : 28-9-2018 10:10:49
From :
To : @rhdhv.com)" @rhdhv.com
Subject : FW: bushalte Vriezerbrug
Attachment : image001.jpg;

Hoi

Ik heb navraag gedaan bij mijn collega over de bushalte richting Vries in Vriezerbrug (bij History/hotel).
Heb je hiermee genoeg informatie voor jouw ontwerp/3D visualisatie?

Groeten var

Van:
Verzonden: vrijdag 28 september 2018 9:02
Aan: @drenthe.nl>
Onderwerp: RE: bushalte Vriezerbrug

Dag

De halte zou ik wel houden. Instappers heb ik niet nagevraagd.
De halte richting Vries zou verhoogd moeten worden. Maar ik zou uit gaan van een 12 meter bus. Dus een minimale lengte van de halte van 10 meter.
Er hoeft geen haltekom te komen.

Met vriendelijke groet,

Provincie Drenthe
Verkeer en Vervoer
Bezoekadres: Westerbrink 1, Assen
Postadres: Postbus 122, 9400 AC Assen
Tel: (0592 Mob: 06

Van:
Verzonden: dinsdag 25 september 2018 17:32
Aan: @drenthe.nl>
Onderwerp: bushalte Vriezerbrug

Hoi

Een van de varianten van de fietssnelweg (FSW) in/nabij Vriezerbrug loopt langs het kanaal en kruist de N386 bij het hotel. Omdat de weg thv History niet bijzonder mooi is aangekleed (groot parkeerterrein dat doorloopt tot de N386) willen we dit stuk mooier maken (de bestrating niet helemaal tot de verharding van de N386 door laten lopen). Ik zie dat er echter ook een bushalte is. Geen hokje, alleen haltepaal. En daarover heb ik een paar vragen:

- Moet halte blijven?
- Zo ja, moet halte worden verhoogd? Hoe lang moet halte zijn (ik weet niet welke lengte bussen hebben die er halteren)? Moet er een haltekom komen?

Als dit wat te onhandig is om per e-mail te benatwoorden dan kunnen we ook even bij elkaar gaan zitten wat mij betreft.

Groeten var

Met vriendelijke groet,

provincie Drenthe
Team Verkeer & Vervoer
A: Westerbrink 1, 9400 AC, Assen
T : 0592 -
E @drenthe.nl

provincie Drenthe

Date : 17-11-2020 15:29:25
From : "
To : "@tynaarlo.nl, assen.nl" assen.nl, @groningen.nl, '
@provinciegroningen.nl, drenthe.nl, " @drenthe.nl, "
@drenthe.nl, " @drenthe.nl
Subject : FW: Concept verslag beheer en onderhoud Doorfietsroute De Groene As
Attachment : 99 concept verslag overleg beheer en onderhoud DFR 22 oktober 2020.pdf;Overleg beheer en onderhoud DFR 22-10-20.pdf;proefvakken vergevinsgezinde bermen doorfietsroute Assen Groningen.pdf;image001.png;

Allen,

Hierbij ontvangen ook jullie het concept verslag van Beheer en Onderhoud van 22 oktober jl. zoals is toegezegd.

Groet,

Van:
Verzonden: maandag 16 november 2020 11:14
Aan: @tynaarlo.nl>; @tynaarlo.nl' @tynaarlo.nl>; @tynaarlo.nl' @tynaarlo.nl>; @tynaarlo.nl'
@tynaarlo.nl>; @assen.nl>; @assen.nl' @assen.nl>; @provinciegroningen.nl'
@provinciegroningen.nl>; @drenthe.nl>; @groningen.nl>;
@drenthe.nl>
CC: @drenthe.nl>
Onderwerp: Concept verslag beheer en onderhoud Doorfietsroute De Groene As

Allen,

Hierbij het concept verslag van 22 oktober jl.
Tevens voeg ik beide presentatie toe.

Ik stuur jullie z.s.m. een vervolgafspraak via Outlook voor eind maart 2021.

Met vriendelijke groet,

provincie Drenthe
Postbus 122, 9400 AC Assen
Bezoekadres: Westerbrink 1, 9405 BJ Assen
Telefoonnummer: (0592
E-mail @drenthe.nl
Werkdagen: maandag, dinsdag en donderdag

Concept verslag beheer en onderhoud Doorfietsroute 'de Groene As'

Locatie: TEAMS - online

Datum: Donderdag, 22 oktober 2020

Tijd: 14.30 – 16.00 uur

Aanwezigen: [redacted] (vaste vervanger voor [redacted]) gemeente Groningen
[redacted] – gemeente Tynaarlo
[redacted] – gemeente Tynaarlo
[redacted] – gemeente Assen
[redacted] – (vervanger [redacted]) provincie Drenthe
[redacted] – provincie Drenthe
[redacted] – provincie Drenthe [redacted]

Afmeldingen: [redacted] – provincie Groningen (agendalid)
[redacted] – gemeente Tynaarlo (agendalid)
[redacted] – provincie Drenthe

Afwezig: [redacted] – gemeente Tynaarlo
[redacted] – gemeente Assen

1. **Opening**
   Voorstelronde:
   [redacted] is de vervanger van [redacted] (gemeente Groningen).
   [redacted] is de vervangt [redacted].

2. **Verslag 14 november 2019**
   [redacted] heeft concept Samenwerkingsovereenkomst tussen provincie Groningen en de gemeente Groningen naar [redacted] verstuurd. De status van deze overeenkomst is niet duidelijk. **Actie 01**: [redacted] – status nakijken.
   Actielijst is aangepast.

3. **Korte toelichting stand van zaken**
   PP Presentatie door [redacted]
   - De provincie Drenthe heeft met de gemeente Assen en Tynaarlo een Samenwerkingsovereenkomst gesloten. In deze overeenkomst zijn afspraken over eigendom, beheer en onderhoud en gladheidsbestrijding gemaakt. De afspraken zoals door de werkgroep Beheer en Onderhoud zijn gemaakt, zijn in de bijlage bij de overeenkomst opgenomen. De getekende overeenkomsten worden naar de leden van de werkgroep gestuurd. **Actie: 02:** [redacted]
   - De afspraken met betrekking tot de gladheidsbestrijding op het grondgebied van de gemeente Groningen (vanaf de provinciegrens tot aan de van Ketwich Verschuurlaan) moeten nog in een overeenkomst worden vastgelegd. **Actie: 03** – [redacted]

   Vraag: wat is de stand van zaken bij het bruggetje te noorden (noodbrug) bij Witte Molen – IPV Delft heeft een ontwerpwijzer voor de twee vaste bruggen (Deurzediep en Witte Molen) gemaakt. De ontwerpwijzer is door de gemeente Assen tijdens een vooroverleg informeel aan de Welstandscommissie voorgelegd. De gemeente Assen heeft IPV Delft opdracht verstrekt voor de verdere uitwerking van het ontwerp van de brug (VO en DO). De brug bij de Witte Molen is nog niet aan de Welstandscommissie voorgelegd. Er is op dit moment nog geen duidelijkheid over de uitvoering en het tracé ter hoogte van de Witte Molen. Wij zouden bij voorkeur de scherpe knikken uit het pad willen halen en de nieuwe

CONCEPT

brug niet op locatie van de bestaande brug willen leggen. Medewerkers van de gemeente Groningen (cultuurhistorie) hebben aangegeven bezwaar te hebben tegen de voorgenomen breedte, het materiaalgebruik en de aanpassingen aan de cultuurhistorische aspecten van de bestaande route. De ontwerpwijzer vormt het uitgangspunt voor de architectuur van de brug. De verdere invulling wordt integraal opgepakt bij de inpassing van de doorfietsroute door de Glimmermadepolder.

4. **Memo beheer en onderhoud (d.d. 15 november 2019)**
   Meest belangrijke update is de verlichting. Zie ook bij punt 5 over keuze armatuur. Er wordt nu gewerkt aan een lichtplan voor de kruisingen ter hoogte van de Oudemolensebrug en de Taarlosebrug.
   Zie ook "Rustplekken", dit aanpassen.)

5. **Catalogus inrichting (d.d. 22-7-2020)**
   - Armatuur: Schréder (model Citea NG, Mini, kleur RAL 7026 (zie onderaan dit verslag)
   - Dit armatuur voldoet aan de eisen, zoals gesteld door de werkgroep Beheer en Onderhoud tijdens de vergadering van 14 november 2019. Merk en type armatuur dient nog te worden gewijzigd in de Catalogus. Op diverse plaatsen (o.a. bij 'Rustplekken') wordt nog gesproken over houten masten. **Actie 04:** i.s.m. catalogus aanpassen.

6. **Gladheidsbestrijding**
   In de eindsituatie verzorgt de provincie Drenthe vanaf de Havenkade in Assen tot aan de van Ketwich Verschuurlaan de gladheidsbestrijding. Er is op dit moment nog geen sprake van een aaneengesloten tracé. In de winter 2020/2021 verzorgen de gemeente de gladheidsbestrijding op hun eigendom.
   - Groningen: van Ketwich Verschuurlaan tot aan Haren P+R
   - Tynaarlo: fietsstraat vanaf Groningerweg tot aan sluis de Punt en in overleg met Assen de fietsstraat Kanaalweg-Oost (Taarlo)
   - Assen: de fietsstraat Kanaalweg-Oost in overleg met de gemeente Tynaarlo
   - Provincie Drenthe: tussen de Taarlosebrug en de N386 (via de Onlandweg)

   De gladheidsbestrijding wordt door de gemeente meegenomen in de reguliere routes. Er is een GIS-viewer gemaakt waarop de primaire route (onderdeel van het tracé), de secundaire route (tijdelijke schakels in de route) en de entreeroutes zijn weergegeven. Per jaar is aangegeven welk deel van de route gereed is. De werkgroep heeft behoefte aan een update van deze GIS-viewer. zal in overleg met de viewer actualiseren. **Actie 05:**

7. **Rondvraag**
   - Proefvakken Taarlosebrug-Onlandweg
     Bevindingen zijn door aangeleverd. Uitleg door middels presentatie (bijgevoegd). Er is weinig tot geen schade ter plaatse van de overgang tussen het betonpad en het zandpad geconstateerd. Waarschijnlijk maken auto's en landbouwvoertuigen gebruik van het betonpad en moeten ze zelden via het zandpad voor een fietser uitwijken. Wel is zichtbaar dat het bloemrijke mengsel niet overal even goed aanslaat. Er zijn permanente meetpunten voor fietsers aangebracht. Het systeem werkt echter nog niet optimaal, zodat een goed beeld van het aantal fietsers ontbreekt. Er is sprake van relatief veel sluipverkeer van- en naar Tynaarlo. In de Tip wordt een landbouwsluis aangebracht. We hebben afgesproken om dit te blijven monitoren.

   - Ervaring noordelijke deel bij Groningen: de bloemen en kruiden in de bermen langs o.a. het Noord-Willemskanaal groeien vrij hoog. Roeicoaches kunnen daardoor vanaf de doorfietsroute de boten niet meer zien. Gerald geeft aan dat de gemeente meer wil gaan maaien. Dat is niet bevorderlijk voor de bloemen. vraagt zich af of de hoge begroeiing wel door het bloemrijk mengsel wordt veroorzaakt. Het lijkt waarschijnlijker dat het de oorspronkelijke begroeiing is die zo hoog wordt. Het

CONCEPT

onderhoud bij Groningen ligt eigenlijk bij het Waterschap maar i.v.m. klachten is men bezig te regelen het onderhoud van het talud tot de beschoeiing zelf op de pakken.
Actie 06: [redacted]

- Japanse duizendknoop
  Recentelijk is de Japanse Duizendknoop voor de tweede keer geëlektrocuteerd.

- Berm ter hoogte van Oudemolensebrug
  Aannemer heeft hier gegraven, talud was al vrij schuin en smal, spoelt uit. De Roo heeft opdracht gekregen voor het aanbrengen van een erosie werende mat (Greenfix). Deze mat is opgebouwd uit biologisch afbreekbare materialen (kokos, stro en hooi) en voorzien van zaden.

- [redacted] Landbouwsluis – bij de aanleg van een landbouwsluis of versmalling dient rekening te worden gehouden met het voertuig van de gladheidsbestrijding. De landbouwsluis bij de Tip komt niet in de doorfietsroute zelf te liggen, maar in de zijweg (de Tip).

- [redacted]: hoe is het conceptontwerp bij de Meerwegbrug? Meerdere opties zijn onderzocht. Er is weinig ruimte beschikbaar. De kruising bij de Meerwegbrug maakt onderdeel uit van het deeltraject 'Haren P+R – Witte Molen'. De provincie Groningen heeft het ontwerp hiervan gereed.

- Voorstel: over half jaar volgend overleg. **Actie 07:** [redacted]

Actielijst 14 november 2019

Nr.	Afspraak:	Actie:	Status:
02	Bestrijding Japanse Duizendknoop, houden we in de gaten.	[redacted]	Is 18 oktober bestreden, afwachten.
03	Brug Oudemolenseweg, fietsers in de voorrang. Veiligheid waarborgen.		Rond de zomer zijn drempels en versmalling aangelegd.
05	Niveau beheer/onderhoud volgens de BOR – opnemen in catalogus		
06	Link GIS-bestand delen – is inmiddels bewerkt en in Regiegroep ligt de vraag of we dit online gaan zetten. Voor beheer is handig. Planning en route aanpassen en doorsturen.		Update aanvragen en na akkoord Regiegroep delen.
07	Check de route zoals aangegeven en klopt deze met de werkelijkheid	Allen	

Actielijst 22 november 2020

Nr.	Afspraak:	Actie:	Status:
01	Samenwerkingsovereenkomst met provincie Groningen – status nakijken.	[redacted]	
02	Versturen samenwerkingsovereenkomsten tussen provincie Denthe en de gemeenten Assen en Tynaarlo		
03	Opstellen overeenkomst voor de gladheidsbestrijding tussen de gemeente Groningen en de Provincie Drenthe		

CONCEPT

04	Catalogus aanpassen houten palen vervangen door antraciet metalen palen en merk en type armatuur vervangen –		Zie ook blz. 5 van dit verslag
05	Actualiseren GIS-viewer		
06	Maaien berm tot aan de beschoeiing naar aanleiding van klachten van roeicoaches. Mogelijk ten koste van ingezaaide bloemenmengsels		
07	Inplannen vervolgoverleg; eind maart 2021		

CONCEPT



SCHREDER CITEA NG MINI

Citea NG | KENMERKEN

Schréder

ALGEMENE INFORMATIE	
Aanbevolen installatie hoogte	4m tot 12m | 13' tot 39'
FutureProof	Eenvoudige vervanging van de fotometrische module en elektronische unit ter plaatse
Driver inclusief	Ja
CE Merk	Ja
ENEC gecertificeerd	Ja
ROHS compatibel	Ja
Franse wet van 27 december 2018 - Compatibel met toepassingstype(s)	a, b, c, d, e, f, g
BE 005 gecertificeerd	Ja
Testing standaards	LM 79-08 (alle metingen in ISO17025 geaccrediteerd laboratorium)

BEHUIZING EN AFWERKING	
Behuizing	Aluminium
Optiek	PMMA
Lichtkap	Gehard glas Gemateerd glas
Afwerking behuizing	Polyester poedercoating
Standaard kleur	AKZO 900 grijs gezandstraald
Dichtheid	IP 66
Schokweerstand	IK 10
Vibratie standaard	Volgens gewijzigde IEC 68-2-6 (0.5G)

· Elke andere RAL of AKZO kleur op aanvraag

BEDRIJFSOMSTANDIGHEDEN	
Bedrijfstemperatuur range (Ta)	-30 °C tot +55 °C

· Afhankelijk van de armatuur configuratie. Voor meer informatie kunt u contact met ons opnemen.

ELEKTRISCHE INFORMATIE	
Isolatieklasse	Class I EU, Class II EU
Nominale spanning	220-240V – 50-60Hz
Power factor (bij volle belasting)	0.9
Overspanningsbeveiliging opties (kV)	10
Elektromagnetische compatibiliteit (EMC)	EN 55015 / EN 61000-3-2 / EN 61000-4-5 / EN 61547
Controle protocollen	Bluetooth, 1-10V, DALI
Controle opties	AmpDim, Bi-power, Aangepast dimprofiel, Fotocel, Beheer op afstand
Socket optie(s)	ZHAGA aansluiting (optioneel) NEMA 7-pin (optioneel)
Bijbehorend controlesysteem	Sirius BLE Owlet Nightshift Owlet IoT
Sensor	PIR (optioneel)

· Laagspanningsaansluiting' alleen beschikbaar voor Citea NG Mid

OPTISCHE INFORMATIE	
LED kleur temperatuur	2200K (Warm wit 822) 2700K (Warm wit 727) 3000K (Warm wit 730) 3000K (Warm wit 830) 4000K (Neutraal wit 740)
Kleur weergave index (CRI)	>80 (Warm wit 822) >70 (Warm wit 727) >70 (Warm wit 730) >80 (Warm wit 830) >70 (Neutraal wit 740)
Opwaartse lichtstroom (ULOR)	0%

LEVENSDUUR LEDS @ TQ 25°C	
Alle configuraties	100,000 uur - L90

Meer info:

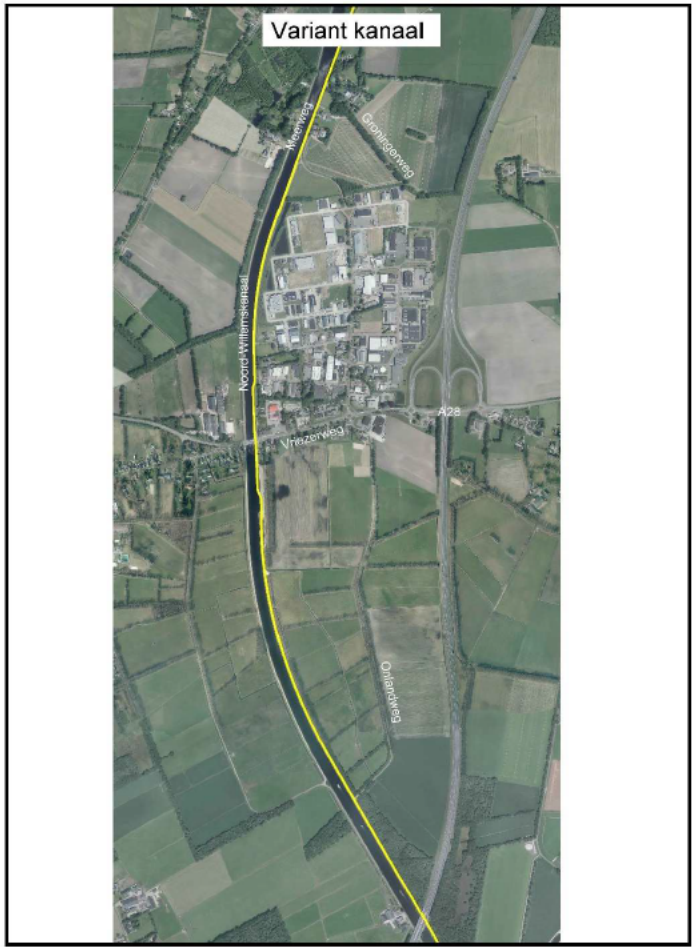
https://nl.schreder.com/sites/default/files/2020-01/Citea_NG_ProductSheet_NL.pdf

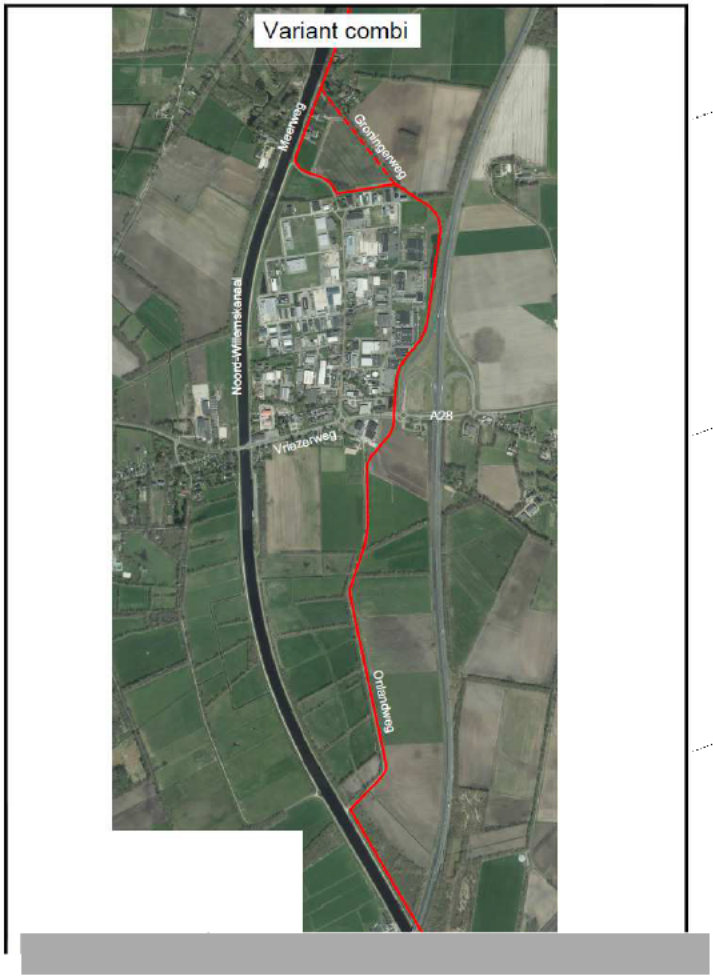
Doorfietsroute ‘de Groene As’

Overleg beheer en onderhoud 22 oktober 2020

Stand van zaken

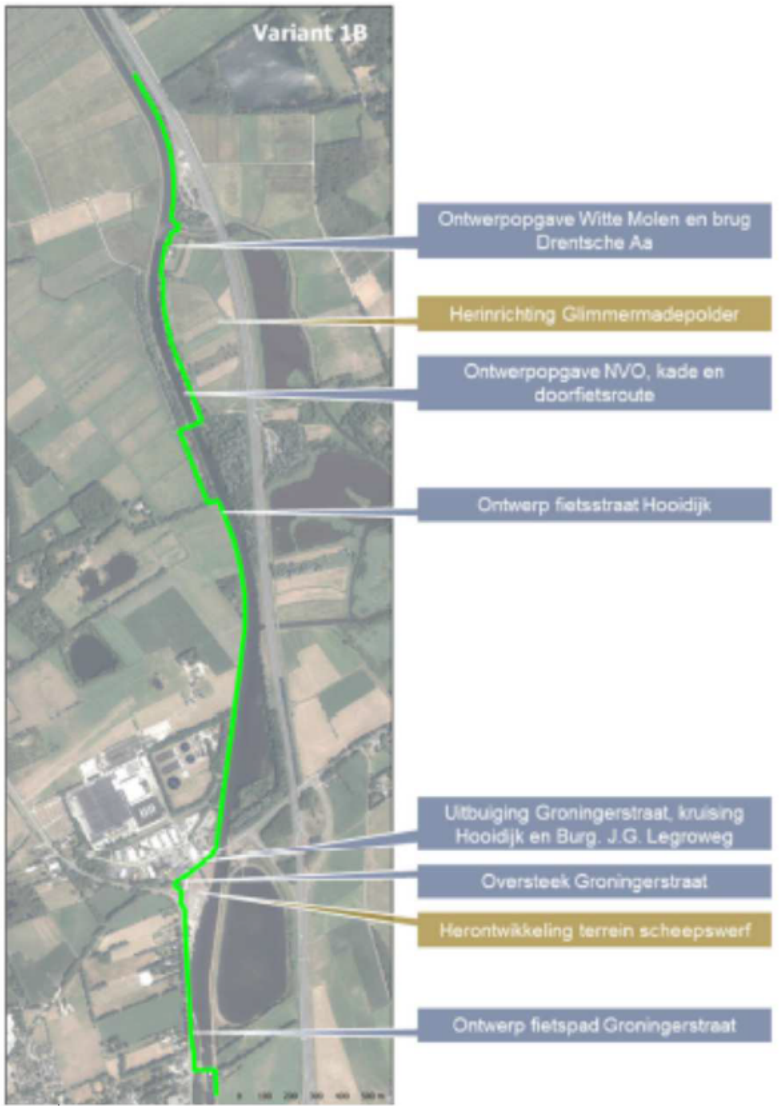
- **Samenwerkingsovereenkomsten Assen en Tynaarlo getekend**
- **Variantenstudie ‘Vriezerbrug’ afgerond. Besluitvorming door gemeenteraad.**





Stand van zaken

- **Variantenstudie ‘de Punt-Witte Molen’ afgerond.**
  Vaststelling door PS en raad Groningen: januari 2021



Stand van zaken

- Aanleg fietsstraten in Assen en Tynaarlo gestart
- Aanbesteding 1e delen Assen loopt
- Provincie Groningen start eind 2020 met ophogen kade Meerweg-Witte Molen
- Inspiratiebijeenkomst 24 september j.l.
  - Storytelling (uitwerkingslocatie en langs de route)
  - Community
  - Veiligheid (gebruikersgroep)
  - Matrixinformatie



Planning realisatie

- Assen:
  - Fietsstraat Vrieserweg/Kanaalweg-Oost: oktober-november 2020
  - Lonerbrug-Vrieserweg en Deurzediep-Europaweg: start november 2020
  - Omgeving ARC en brug Deurzediep: 2021
  - Europaweg-Havenkade: 2022
- Tynaarlo:
  - Fietsstraten (Kanaalweg-Oost en Sluisweg/Kanaaldijk): oktober-november 2020
  - Onlandweg-Meerweg (Vriezerbrug): 2021/2022
  - De Punt-Witte Molen:
    Drents deel: vanaf eind 2021
    Gronings deel: 2e helft 2022
- Groningen:
  - Haren P+R-Witte Molen: vanaf eind 2021
  - van Ketwich Verschuurlaan-Parkweg: nader te bepalen

Royal HaskoningDHV
Enhancing Society Together

Proefvakken vergevingsgezinde bermen doorfietsroute Assen Groningen

update oktober 2020

16 oktober 2020

Proefvakken

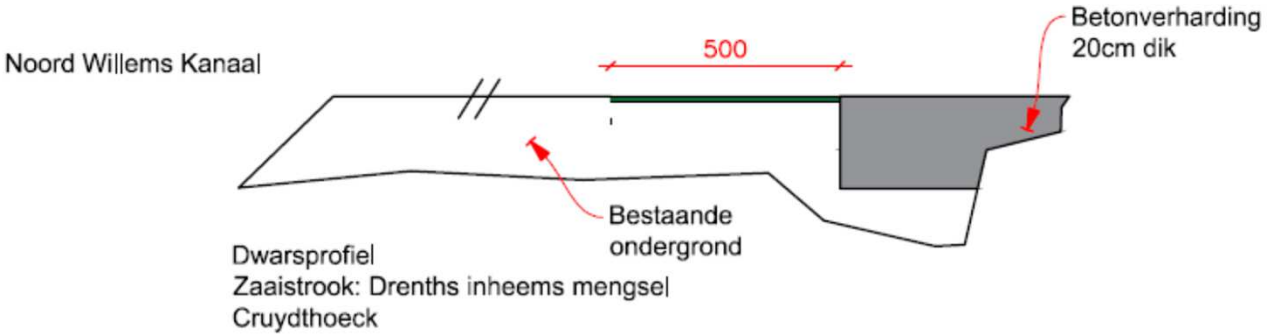
- Vak1: strook gras en bloemenmengsel (ten zuiden van de Oudemolensebrug)
- Vak 2: leemhoudend zand (ten noorden van de Oudemolensebrug)
- Vak 3: kunststof rasters (ten noorden van vak 2)
- Vak 4: hennepmatten (ten noorden van vak 2 en voor de Tip)

Vaklengte 250 m.

Vak 1: strook bloemen en grasmengsel

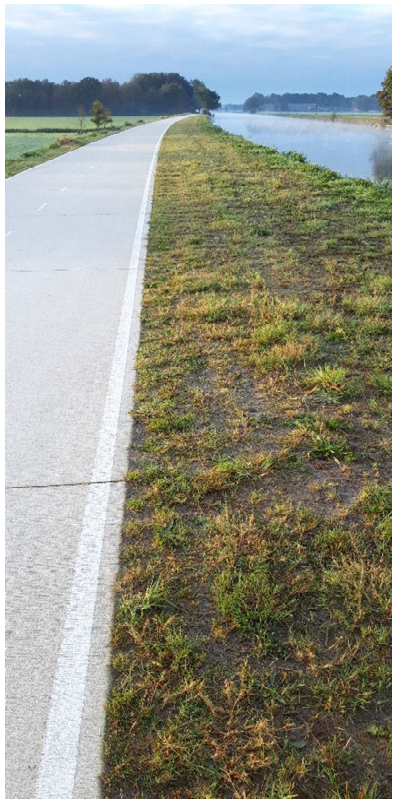
- Strookbreedte 0,5 meter, parallel aan het betonpad en aan de kanaalzijde ervan
- Inzaaien van huidig zandbed met mengsel Cruydthoeck.
- Voorbewerking zandpad i.o.m. Cruydthoeck,
- Geen verdere versterking van de strook
- Toegepast mengsel bij alle proefvakken:

Cruydt-Hoeck speciaalmengsel 1812 Fietssnelweg Tynaarlo-Taarlo



Royal HaskoningDHV

Vak 1: strook bloemen en grasmengsel

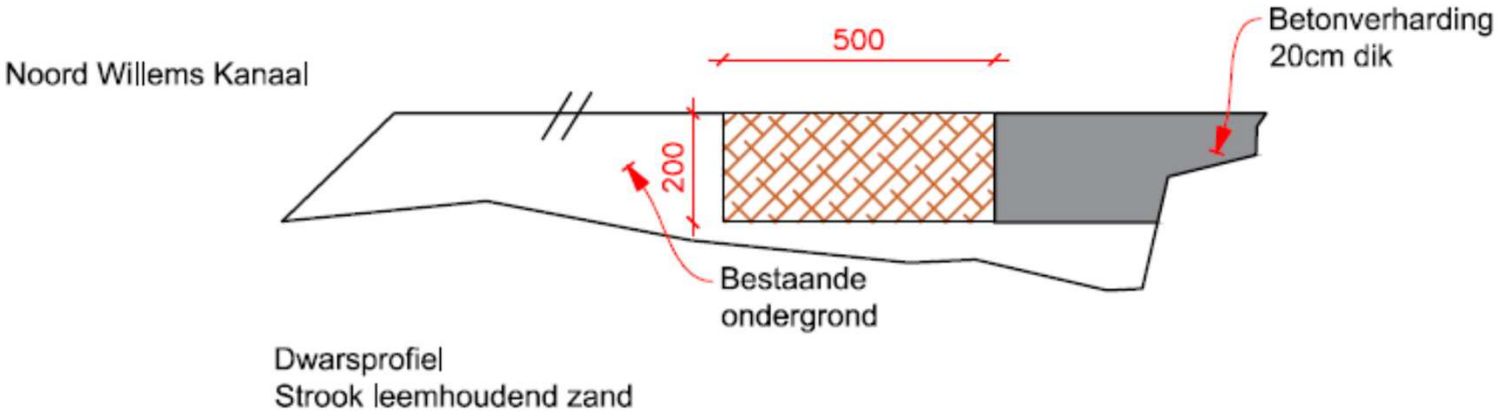






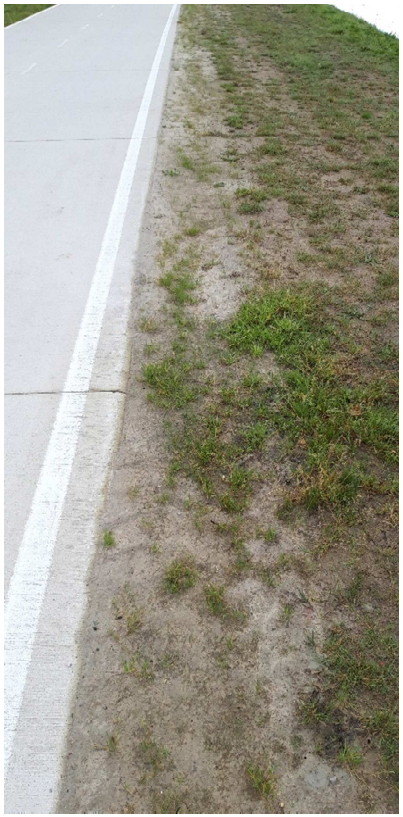
Vak 2: leemhoudend zand

- Strookbreedte 0,5 meter, parallel aan het betonpad en aan de kanaalzijde ervan
- Leemhoudend zand, dikte 0,2 meter
- Leemhoudend zand vooraf samen keuren
- Goede verdichting



Dwarsprofiel
Strook leemhoudend zand

Vak 2: leemhoudend zand



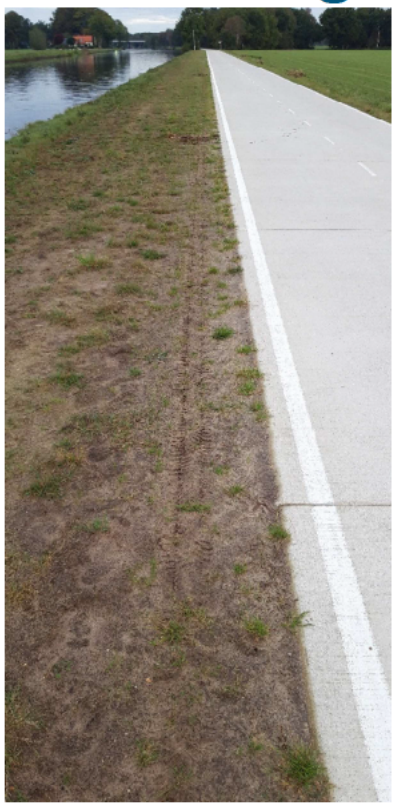




Vak 3: geogrid met bloemen en grasmengsel

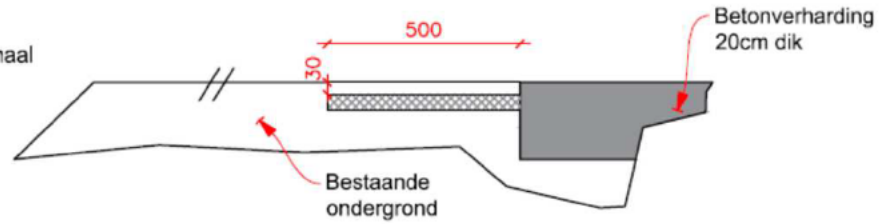
- Strookbreedte 0,5 meter, parallel aan het betonpad en aan de kanaalzijde ervan
- Toepassen geogrid, hoogte 0,12 m
- Wijze van verankeren nog te bepalen, met name vanwege mogelijk effect op fiets(banden)
- [redacted]@beuker-bkl.com
- http://www.intercodaminfra.com/products/prs-neoloy-geocellen/33/prs-neoloy-geocel-techniek
- Inzaaien van mengsel Cruydthoeck. Mengsel is nog niet bepaald, wordt na vakantie i.o.m. mengselspecialist gemeente Tynaarlo bepaald. Met vakantie tot en met week 31
- Hoogte en afwerking zandlaag bovenop geogrid nog te bepalen. Voor nu uitgaan van 2 tot 5 cm afwerklaag
- Verdichting zand in geogrid en zand bovenop geogrid nog te bepalen

Vak 3: geogrid met bloemen en grasmengsel





Noord Willems Kanaal



Dwarsprofiel
Honingraadmat: Kremer Multiraster pro(a)

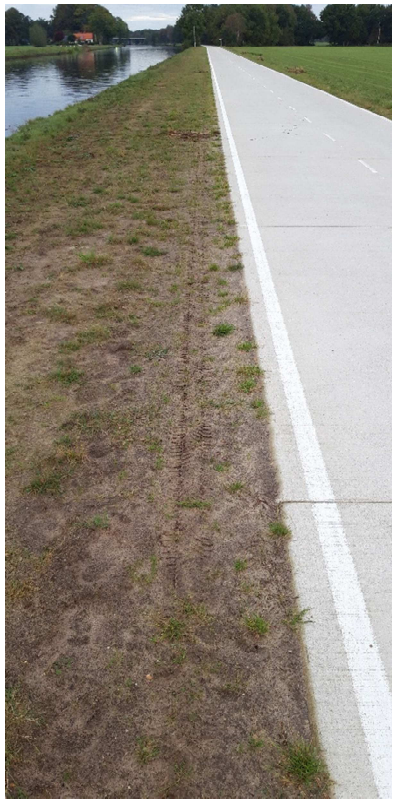


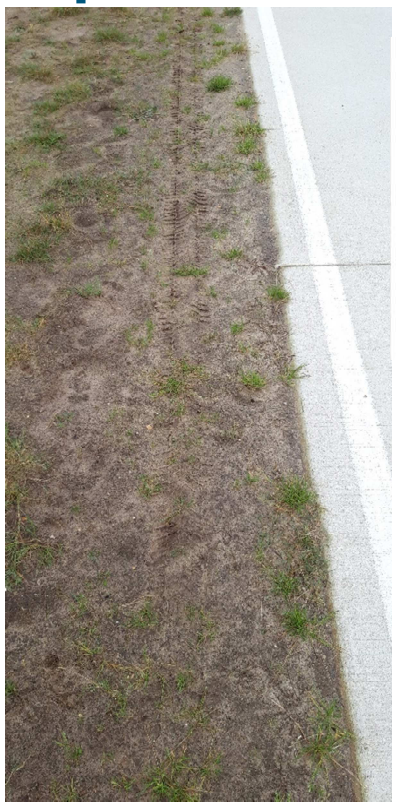
Vak 4: hennepmat met bloemenmengsel

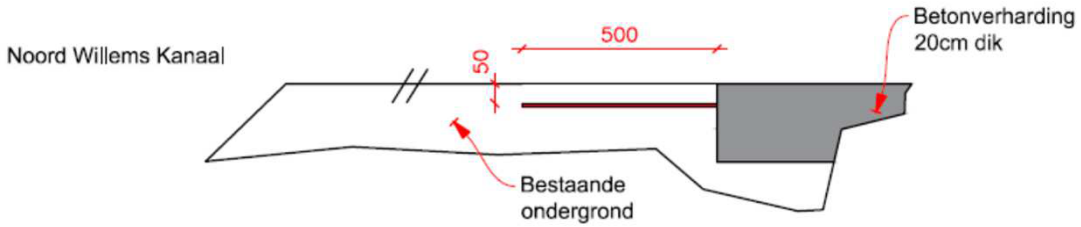
- Strookbreedte 0,5 meter, parallel aan het betonpad en aan de kanaalzijde ervan
- Toepassen doek 10 mm dikte
- https://www.hempflax.com/toepassingen/construction/felt/
- Inzaaien van mengsel Cruydthoeck.
- Hoogte en afwerking zandlaag bovenop hennepmat nog te bepalen
- Verdichting zand onder hennepmat en zand bovenop hennepmat nog te bepalen . Voor nu uitgaan van 2 tot 5 cm afwerklaag



Vak 4: hennepmat met bloemenmengsel







Dwarsprofiel
Hennepviltmat: Hempflax 10mm



provincie Drenthe

Date : 1-2-2021 08:30:25
From : [redacted]@drenthe.nl
To : "[redacted]@drenthe.nl
Subject : FW: DFR Vriezerbrug
Attachment : image001.png;

ter info

Van: [redacted]@drenthe.nl>
Verzonden: woensdag 27 januari 2021 16:42
Aan: [redacted]@drenthe.nl>
CC: [redacted]@drenthe.nl>
Onderwerp: DFR Vriezerbrug

Hoi [redacted]

Zoals zojuist telefonisch besproken met [redacted] zou ik graag een schetsmatige uitwerking en globale kostenraming ontvangen van het inrichten van een bebouwde kom op de N386 ter hoogte van Vriezerbrug. Het gaat om het stuk van de N386 vanaf de rotonde A28 tot en met het voorsorteer vak ter hoogte van de manage.

Voor wat betreft de kostenraming is externe inzet nodig[redacted]5.1.2e is. @[redacted] zou jij voor een kostenraming kunnen zorgen bij een bureau? (als [redacted] de schets af heeft)?

Met vriendelijke groeten,

provincie Drenthe
[redacted]
Provincie Drenthe | Team Verkeer & Vervoer
Westerbrink 1 | Postbus 122 | 9400 AC ASSEN
tel: 0592-365555 | e-mail [redacted]@drenthe.nl


provincie Drenthe

Date : 15-2-2021 13:55:42
From : "[redacted]@drenthe.nl
To : [redacted]@drenthe.nl
Cc : "[redacted]@drenthe.nl
Subject : FW: DFR Vriezerbrug
Attachment : image001.png;

Ho[redacted]

Zie onderstaande mail en vragen van[redacted] m.b.t. de bebouwde kom Vries N386.
Zou jij de vragen in paars willen beantwoorden.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

Van:[redacted]@drenthe.nl>
Verzonden: maandag 15 februari 2021 13:22
Aan:[redacted]@drenthe.nl>
Onderwerp: RE: DFR Vriezerbrug

Ho[redacted]

Zie onderstaand in paars.

Groet,

[redacted]

Van:[redacted]@drenthe.nl>
Verzonden: maandag 15 februari 2021 13:02
Aan:[redacted]@drenthe.nl>
Onderwerp: RE: DFR Vriezerbrug

Hoi[redacted]

Zou jij voor de duidelijkheid de volgende vragen willen beantwoorden:

40 mm eraf en dan 40 mm erop (geen teerhoudend asfalt); teerhoudend asfalt wordt meegenomen als optie Prima.
Nieuwe (hooge) middengeleiders (incl. creteprint); of alleen klinkers vervangen door betonverharding? Geen nieuwe middengeleiders. De bestaande middengeleiders zijn al voorzien van creteprint (rode betonverharding), dus alleen gescheurde vlakken vervangen door nieuwe. Wil jij de rest van de bestaande rode betonverharding laten opfrissen qua rode kleur? Graag even met[redacted] of[redacted] afstemmen
Nieuwe rode coating op de rammelstrook van de rotonde ? Graag even met[redacted] of[redacted] afstemmen.
Nieuwe verlichtmasten, ca. 42 st[redacted]5.1.2f[redacted]), zie onderstaande mail van[redacted] Prima.
De asnaald van de hoofdrijbaan wordt voorzien van een rood asfaltprint. Wil jij het asfaltprint ook bij de grote rode vlakken of zonder? Zou je dit ook met[redacted] of[redacted] willen afstemmen? Hier heb ik te weinig verstand van ☺
Leveren en plaatsen komborden, 8 st.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

Van:[redacted]
Verzonden: vrijdag 12 februari 2021 15:31
Aan:[redacted]@drenthe.nl>
CC:[redacted]@drenthe.nl>;[redacted]@drenthe.nl>
Onderwerp: RE: DFR Vriezerbrug

Ho[redacted]

Ik ga uit van:
40 mm eraf en dan 40 mm erop (geen teerhoudend asfalt); teerhoudend asfalt wordt meegenomen als optie
Nieuwe (hooge) middengeleiders (incl. creteprint); of alleen klinkers vervangen door betonverharding? De middengeleiders zijn al voorzien van creteprint (rode betonverharding), dus alleen gescheurde vlakken vervangen door nieuwe
Nieuwe rode coating op de rammelstrook van de rotonde ?
Nieuwe verlichtmasten, ca. 42 st.[redacted]5.1.2f[redacted])

Met vriendelijke groet,

[redacted]

Van:[redacted]@drenthe.nl>
Verzonden: vrijdag 12 februari 2021 15:06
Aan:[redacted]@drenthe.nl>;[redacted]@drenthe.nl>;[redacted]@drenthe.nl>
Onderwerp: Re: DFR Vriezerbrug

Hallo[redacted],

Nee, maar ga voor de raming maar uit van een deklaag i.v.m. De rode midden naald zou ik zeggen. Ik de raming ook de verlichting met gebogen masten opnemen. Ik zou 1750 euro

per mast opnemen.

[redacted]

Outlook voor iOS downloaden

Van: [redacted]@drenthe.nl>
Verzonden: Friday, February 12, 2021 2:34:20 PM
Aan: [redacted]@drenthe.nl>; [redacted]@drenthe.nl>
CC: [redacted]@drenthe.nl>
Onderwerp: RE: DFR Vriezerbrug

Dag heren

Is er hiervoor een verhardingadvies? Ook PVE?

Met vriendelijke groet,

[redacted]

Van: [redacted]@drenthe.nl>
Verzonden: donderdag 11 februari 2021 16:15
Aan: [redacted]@drenthe.nl>; [redacted]@drenthe.nl>
CC: [redacted]@drenthe.nl>
Onderwerp: Re: DFR Vriezerbrug

Heren,

Hierbij 2 varianten voor de aanpassing naar 50km/u.

De ene variant begint bij de rotonde van de A28 en de andere bij de rotonde naar het industrieterrein.

Groet [redacted]

Van: [redacted]@drenthe.nl>
Verzonden: maandag 1 februari 2021 08:30
Aan: [redacted]@drenthe.nl>
Onderwerp: FW: DFR Vriezerbrug

ter info

Van: [redacted]@drenthe.nl>
Verzonden: woensdag 27 januari 2021 16:42
Aan: [redacted]@drenthe.nl>
CC: [redacted]@drenthe.nl>
Onderwerp: DFR Vriezerbrug

Ho[redacted]

Zoals zojuist telefonisch besproken met [redacted] zou ik graag een schetsmatige uitwerking en globale kostenraming ontvangen van het inrichten van een bebouwde kom op de N386 ter hoogte van Vriezerbrug. Het gaat om het stuk van de N386 vanaf de rotonde A28 tot en met het voorsorteer vak ter hoogte van de manage.

Voor wat betreft de kostenraming is externe inzet nodig5.1.2e [redacted]: zou jij voor een kostenraming kunnen zorgen bij een bureau? (als [redacted] de schets af heeft)?

Met vriendelijke groeten,

provincie Drenthe
[redacted]
Provincie Drenthe | Team Verkeer & Vervoer
Westerbrink 1 | Postbus 122 | 9400 AC ASSEN
tel: 0592-365555 | e-mail: [redacted]@drenthe.nl


provincie Drenthe

Date : 30-4-2019 10:31:30
From : [redacted]**ga"**
To : [redacted]**@drenthe.nl**
Subject : FW: Drie vraagjes over fietssnelweg - antwoord vraag 1
Attachment : image003.jpg;image005.jpg;image002.jpg;image002.jpg;image005.jpg;

Van: [redacted]@tynaarlo.nl>
Verzonden: dinsdag 5 februari 2019 20:52
Aan: [redacted]tynaarlo.nl>;[redacted]@drenthe.nl>
CC: [redacted]@tynaarlo.nl>
Onderwerp: Re: Drie vraagjes over fietssnelweg - antwoord vraag 1

Dag [redacted]

In de onderstaande mails tref je de antwoorden aan op de vragen:

Adresgegevens: [redacted], bureau Schokland
http://www.schoklandenwater.nl/contact.html

De **cultuurhistorisch** betekenis van de weg ten noorden van het bedrijventerrein Vriezerbrug.
Deze route is de belangrijkste hoogtelijn van de rug van Tynaarlo. Een lijn c.q. route die sinds de prehistorie het Drentsplateau verbond met de noordelijk gelegen gebieden rondom Yde, Eelde en Paterswolde. Dit moet tot in de 15 e eeuw de belangrijkste strategische route zijn geweest. Rond deze tijd 1467

De route wordt ook wel beschreven van de z.g. Werdenseweg. Voor een klooster in het Duitse Werden was dit de route om te komen bij haar landerijen in onder andere Bunne.

In de structuurvisie Cultuurhistorie staat deze geschiedenis niet nader beschreven wel komt de weg terug in de kaartbeelden.

Bomen op rabatten
Dit principe van bomen op kleine dijkjes maakt het mogelijk om een combinatie te maken tussen waterberging en bos gebied. Een ecolosche betekenis van deze benadering zou je kunnen vragen aan een van je collega's ecologie [redacted] of [redacted]

Groet van [redacted]

Met vriendelijke groet,

[redacted]

Gemeente Tynaarlo
Postbus 5, 9480 AA Vries | Bzk Kornoeiljeplein 1 Vries
T 0592 266 662 F 0592 266 000

[redacted]@tynaarlo.nl

Op 31 jan. 2019 om 10:51 heeft [redacted]tynaarlo.nl> het volgende geschreven:

> [redacted]
>
> Hieronder heb ik een uitsnede van de bestemmingsplankaart (verbeelding) van het bestemmingsplan Buitengebied en het pad als zodanig heeft geen nadere aanduiding mbt cultuurhistorie.
> De belangrijkste bestemming is 'agrarisch' en dus geen 'verkeer'. Daarnaast zijn er nog wat andere dubbelbestemmingen op bepaalde punten.
>
> Ondanks het ontbreken van een specifieke bestemming (of aanduiding) op het gebied van cultuurhistorie geldt uiteraard ook hier het algemene verbod op het verharden van zandwegen.
> Om dit zandpad te kunnen verharden moet je dus gebruik maken van een afwijkingsmogelijkheid, waarbij aangetoond moet worden dat verharden geen onevenredige afbreuk doet aan de cultuurhistorische waarden.
> Via deze regels zijn de cultuurhistorische waarden dus beschermd.
>
> Ik kan me voorstellen dat deze toetsing (en motivering) anders uitvalt dan het zandpad langs het kanaal ([redacted] dit is toch een historische route…?)
> Uit de kaart behorende bij onze structuurvisie Cultuurhistorie volgt dat dit zandpad deelt uit maakt van een (historische) weg van *voor* 1832.



Met vriendelijke groet,

[redacted] Ruimtelijke Ordening
Gemeente Tynaarlo
Postbus 5, 9480 AA Vries | Bzk: Kornoeljeplein 1 Vries
T (0592) 266 662 F 010 8080 102
E [redacted]tynaarlo.nl I www.tynaarlo.nl @ kornoeljeplein1
FB Gemeente Tynaarlo

Tynaarlo gaat voor groen! Denk na voordat u print...

Dit bericht en de eventuele bijlage kan vertrouwelijke of persoonlijke informatie bevatten en is daarom uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Wanneer u deze boodschap per abuis van ons heeft ontvangen, laat dit dan aan de afzender weten door een korte reactie te sturen. Wij verzoeken u in een dergelijk geval dit bericht en de eventuele bijlagen te vernietigen en geen kopieën op te slaan of door te sturen.

Al onze e-mailberichten worden voor verzending automatisch op virussen gecontroleerd. Er geldt echter geen garantie dat gebruik van e-mail veilig is of dat het gebruik van e-mail geschiedt zonder enige fout. De gemeente Tynaarlo is op geen enkele wijze aansprakelijk voor enige fout of gebrek in de inhoud van dit e-mailbericht.

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 30 januari 2019 15:31
Aan: [redacted]tynaarlo.nl>
CC: [redacted]@tynaarlo.nl>
Onderwerp: FW: Drie vraagjes over fietssnelweg

Hoi [redacted]

Onderstaande vragen hebben we van de provincie gekregen. Kan jij iets zeggen over vraag 1.
Zie onderstaand kaartje.
Alvast bedankt.



Met vriendelijke groet,

[redacted], Verkeer en Vervoer
Gemeente Tynaarlo
Postbus 5, 9480 AA Vries | Bzk: Kornoeljeplein 1 Vries
T (0592) [redacted] F (085) 208 49 23
E [redacted]@tynaarlo.nl I www.tynaarlo.nl @kornoeljeplein1

Tynaarlo gaat voor groen! Denk na voordat u print...

Dit bericht en de eventuele bijlage kan vertrouwelijke of persoonlijke informatie bevatten en is daarom uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Wanneer u deze boodschap per abuis van ons heeft ontvangen, laat dit dan aan de afzender weten door een korte reactie te sturen. Wij verzoeken u in een dergelijk geval dit bericht en de eventuele bijlagen te vernietigen en geen kopieën op te slaan of door te sturen.

Al onze e-mailberichten worden voor verzending automatisch op virussen gecontroleerd. Er geldt echter geen garantie dat gebruik van e-mail veilig is of dat het gebruik van e-mail geschiedt zonder enige fout. De gemeente Tynaarlo is op geen enkele wijze aansprakelijk voor enige fout of gebrek in de inhoud van dit e-mailbericht.

Van: [redacted]@drenthe.nl]
Verzonden: dinsdag 29 januari 2019 10:59
Aan: [redacted]@tynaarlo.nl>; [redacted]@tynaarlo.nl>
Onderwerp: Drie vraagjes over fietssnelweg

Hoi [redacted] en [redacted]

Ik heb een paar vragen over de fietssnelweg.

1. Kunnen jullie (intern) achterhalen of de Groningerweg aan de noordzijde van bedrijventerrein Vriezerbrug een cultuurhistorische waarde heeft? Jullie mogen mij ook een naam/contactgegevens doorgeven als dat tijd besparend is voor jullie.
2. [redacted]: heb jij de contactgegevens van [redacted]? Zijn naam werd genoemd tijdens een overleg. Hij zou weten of het landbouwweggetje door Glimmermadepolder van cultuurhistorische waarde is. Alsook de rest van het gebied rondom de Witte Molen. Als hij ook vraag 1 kan beantwoorden hoor ik het graag.
3. [redacted] jouw naam werd genoemd bij de vraag of er ecologische consequenties zijn van bomen op rabatten. Weet je wie ik hiervoor moet benaderen?

Groeten van [redacted]

Met vriendelijke groet,

[redacted]

<image003.jpg>
Team Verkeer & Vervoer
A: Westerbrink 1, 9400 AC, Assen
T : 0592 - [redacted]
E [redacted]@drenthe.nl

provincie Drenthe




PIN PROMOTIONS
Sauna- en beautycentrum de Bron
Meerweg
Groningerweg
Bloemstraat
A28


PIN PROMOTIONS
Sauna- en beautycentrum de Bron
Meerweg
Groningerweg
Bloemstraat
A28



Date : 28-11-2018 11:10:12
From : [redacted]"
To : "[redacted]@hegas.nl"[redacted]@hegas.nl
Subject : FW: Graag je reactie!!: Fietssnelweg [ref:_00D20DPXP._5000O1ZHs03:ref]
Attachment : image001.jpg;

Geachte[redacted]

Hierbij reageer ik op uw mail van vorige week maandag.
Momenteel zijn er 4 routevarianten in studie bij Vriezerbrug. Vorig jaar is er tijdens informatiebijeenkomsten aangegeven dat bewoners graag meer varianten uitgewerkt willen zien, naast de variant over de oostelijke kade van het Noord-Willemskanaal. Vandaar dat we nog 3 routevarianten meenemen in de studie.
In januari starten we met de inhoudelijke informatiebijeenkomst over de variantenstudie Vriezerbrug: dan komen deze 4 routevarianten uitgebreid aan de orde.
Tijdens de inloopbijeenkomst morgen gaan we NIET in op de inhoud van deze vier varianten. We gaan dus NIET in op de voor- en nadelen per variant.
U kunt morgen alleen informatie krijgen over de planning (proces) van dit project (wanneer bijeenkomsten bevolking en wanneer besluitvorming).
Ook zullen gedeputeerde Henk Brink en wethouder Henk Lammers deels aanwezig zijn (waarschijnlijk eind middag/begin avond).

Ik hoop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

provincie Drenthe
Team Verkeer & Vervoer
A: Westerbrink 1, 9400 AC, Assen
T : 0592 -[redacted]
E :[redacted]@drenthe.nl

Van:[redacted]@hegas.nl]
Verzonden: 19-11-2018 10:57
Aan: post@drenthe.nl
Onderwerp: Fietssnelweg

Geachte[redacted]
Wij ontvingen de brief van de provincie, gedateerd 15 november 2018 met kenmerk 46/VV/2018002591.
Gaarne vernemen wij van u een verduidelijking van de brief.
Het gaat daarbij om punt 3 Vriezerbrug.
Kunt u ons aangeven hoe nu het tracé is gepland?
Er ten aanzien van de omschrijving onduidelijkheid gerezen.
Alvast dank voor uw reactie.
M.v.g.
[redacted]

<~WRD000.jpg>

ref:_00D20DPXP._5000O1ZHs03:ref

provincie Drenthe

Date : 24-6-2019 11:48:56
From : [redacted]**@tynaarlo.nl**
To : [redacted]**@drenthe.nl**
Subject : FW: kavels Vriezerbrug

Hallo [redacted]

Naar aanleiding van het overleg van vorige week het volgende.
De 2 kavels in de noordoosthoek van het industrieterrein zijn nog beschikbaar. Die levert voor nu dan ook nog geen knelpunten op voor de A28 variant van de Doorfietsroute.
Ik overleg nog of het mogelijk is het tracé vrij te houden totdat er duidelijkheid is over de definitieve locatie.

Met vriendelijke groet,

[redacted] Infra, Verkeer en Vervoer
Tel 0592 - [redacted]

Gemeente Tynaarlo
Tel 0592 - 266 662 || Fax 085 - 2084 923 || E-mail info@tynaarlo.nl
Post Postbus 5, 9480 AA Vries || Bezoek Kornoeljeplein 1, Vries_
Bezoek onze website || Volg ons op Twitter || Like ons op Facebook
Werkdagen: maandag t/m donderdag. Op vrijdag kunt u contact opnemen met mijn collega's via 0592-266662.

Dit bericht en de eventuele bijlage kan vertrouwelijke of persoonlijke informatie bevatten en is daarom uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Wanneer u deze boodschap per abuis van ons heeft ontvangen, laat dit dan aan de afzender weten door een korte reactie te sturen. Wij verzoeken u in een dergelijk geval dit bericht en de eventuele bijlagen te vernietigen en geen kopieën op te slaan of door te sturen.

Al onze e-mailberichten worden voor verzending automatisch op virussen gecontroleerd. Er geldt echter geen garantie dat gebruik van e-mail veilig is of dat het gebruik van e-mail geschiedt zonder enige fout. De gemeente Tynaarlo is op geen enkele wijze aansprakelijk voor enige fout of gebrek in de inhoud van dit e-mailbericht.

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 20 juni 2019 09:13
Aan: [redacted]@tynaarlo.nl>
Onderwerp: RE: kavels Vriezerbrug

Goedemorgen [redacted]

Ik heb navraag voor je gedaan en de kaart is nog actueel. Dus de twee kavels in de noordoosthoek zijn nog beschikbaar.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Economische zaken/bedrijvencontacten
Team maatschappij en ontwikkeling
Tel 0592 - [redacted]
Mob 06- [redacted]
Gemeente Tynaarlo
Tel 0592 - 266 662 | | Fax 085 - 2084 923 | | E-mail info@tynaarlo.nl
Post Postbus 5, 9480 AA Vries | | Bezoek Kornoeljeplein 1, Vries_
Bezoek onze website | | Volg ons op Twitter | | Like ons op Facebook
Werkdagen: maandag, dinsdagochtend, woensdag, donderdag en vrijdagochtend

---

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 19 juni 2019 17:01
Aan: [redacted]@tynaarlo.nl>
Onderwerp: kavels Vriezerbrug

Hallo [redacted]

Is de kaart met beschikbare kavels op onze site nog actueel.

https://www.tynaarlo.nl/sites/default/files/vriezerbrug_01112018.pdf
Het gaat me vooral om de 2 kavels aan de noordoosthoek in verband met een mogelijk variant van de doorfietsroute.
Met vriendelijke groet,

[redacted] r Infra, Verkeer en Vervoer
Tel 0592 - [redacted]

Gemeente Tynaarlo
Tel 0592 - 266 662 || Fax 085 - 2084 923 || E-mail info@tynaarlo.nl
Post Postbus 5, 9480 AA Vries || Bezoek Kornoeljeplein 1, Vries_
Bezoek onze website || Volg ons op Twitter || Like ons op Facebook
Werkdagen: maandag t/m donderdag. Op vrijdag kunt u contact opnemen met mijn collega's via 0592-266662.

Dit bericht en de eventuele bijlage kan vertrouwelijke of persoonlijke informatie bevatten en is daarom uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Wanneer u deze boodschap per abuis van ons heeft ontvangen, laat dit dan aan de afzender weten door een korte reactie te sturen. Wij verzoeken u in een dergelijk geval dit bericht en de eventuele bijlagen te vernietigen en geen kopieën op te slaan of door te sturen.

Al onze e-mailberichten worden voor verzending automatisch op virussen gecontroleerd. Er geldt echter geen garantie dat gebruik van e-mail veilig is of dat het gebruik van e-mail geschiedt zonder enige fout. De gemeente Tynaarlo is op geen enkele wijze aansprakelijk voor enige fout of gebrek in de inhoud van dit e-mailbericht.

Date : 25-9-2019 11:56:31
From : "[redacted]"
To : "[redacted]@drenthe.nl
Subject : FW: routevarianten doorfietsroute Vriezerbrug en sluis de Punt - Witte Molen
Attachment : image001.jpg;

Van: [redacted] tynaarlo.nl>
Verzonden: dinsdag 17 september 2019 9:47
Aan: [redacted]@drenthe.nl>
CC: [redacted]@drenthe.nl>[redacted]@drenthe.nl>;[redacted]@tynaarlo.nl>
Onderwerp: RE: routevarianten doorfietsroute Vriezerbrug en sluis de Punt - Witte Molen

Goedenmorgen [redacted]

Volgens mij is het wel helder en in grote lijnen hetzelfde als destijds, behalve dan dat de kleuren van de routes schijnbaar gewijzigd zijn.
Die stippellijn zag ik eerst niet, maar dat zou inderdaad ook nog een optie kunnen zijn want het verharden van die cultuurhistorische zandweg is waarschijnlijk een moeilijk traject.
Bij nader inzien is het blauwe traject wellicht ook nog niet zo'n slecht alternatief (qua route), omdat je dan aansluit bij de bestaande infrastructuur van de A28 (mits het niet te ver omfietsen is).
5.2.1 [redacted]

[redacted]

Graag hoor ik nog even van [redacted] wat ook al weer precies zijn suggestie was mbt de water bestemming van de beheersverordening Vries.
Zoals ik het in gedachten heb zou de raad de bestaande beheersverordening moeten intrekken en opnieuw een beheersverordening vast moeten stellen met de juiste plangrenzen, zodat het oude bestemmingsplan Vriezerbrug weer herleeft.
Klopt dat ?
5.2.1 [redacted]

Qua planning zou het mooi zijn als ik het eind volgende week bij jullie aan kan leveren.

Met vriendelijke groet,

[redacted] Ruimtelijke Ordening
Team Ruimte en Ontwikkeling
Tel 0592 - [redacted]

Gemeente Tynaarlo
Tel 0592 - 266 662 || Fax 085 - 2084 923 || E-mail info@tynaarlo.nl
Post Postbus 5, 9480 AA Vries || Bezoek Kornoeljeplein 1, Vries
Bezoek onze website || Volg ons op Twitter || Like ons op Facebook

Werkdagen: maandag t/m vrijdag

Tynaarlo gaat voor groen! Denk na voordat u print...

Dit bericht en de eventuele bijlage kan vertrouwelijke of persoonlijke informatie bevatten en is daarom uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Wanneer u deze boodschap per abuis van ons heeft ontvangen, laat dit dan aan de afzender weten door een korte reactie te sturen. Wij verzoeken u in een dergelijk geval dit bericht en de eventuele bijlagen te vernietigen en geen kopieën op te slaan of door te sturen.

Al onze e-mailberichten worden voor verzending automatisch op virussen gecontroleerd. Er geldt echter geen garantie dat gebruik van e-mail veilig is of dat het gebruik van e-mail geschiedt zonder enige fout. De gemeente Tynaarlo is op geen enkele wijze aansprakelijk voor enige fout of gebrek in de inhoud van dit e-mailbericht.

Van: [redacted]@drenthe.nl]
Verzonden: maandag 16 september 2019 13:33
Aan: [redacted] tynaarlo.nl>;[redacted]@drenthe.nl>
CC: [redacted]@tynaarlo.nl>;[redacted]@drenthe.nl>
Onderwerp: RE: routevarianten doorfietsroute Vriezerbrug en sluis de Punt - Witte Molen

Dag [redacted]

Mooi dat je wat meer ruimte in jouw agenda krijgt.

Wat wij graag willen is dat je elke routevariant van de studie Vriezerbrug en de studie sluis de Punt – Witte Molen toetst aan de vigerende bestemmingsplannen. Daar heb je al een start mee gemaakt in het voorjaar, zie de Wordbijlage. Ik wil graag weten of een doorfietsroute (op vrijwel alle delen mogen ook landbouwvoertuigen en gemotoriseerd verkeer komen, dus daar ook rekening mee houden) wel of niet mogelijk is binnen het bestemmingsplan en waar een bestemmingsplan moet worden gewijzigd.

Routevarianten Vriezerbrug: deze heb ik bijgevoegd. De routes hebben inmiddels andere kleuren gekregen ten opzichte van de genoemde kleuren in jouw document. Omdat een route over de Groningerweg vanuit cultuurhistorisch oogpunt en vanuit raadsbesluit waarin staat dat cultuurhistorische zandpaden niet mogen worden verhard, onmogelijk lijkt, hebben we gekeken naar een alternatieve route. Dit alternatief heb ik gestippeld weer gegeven in de kaart. Het alternatief gaat over het bestaande zandpad aan de noordzijde van het bedrijventerrein.

Routevarianten sluis de Punt – Witte Molen: de routevarianten vind je via deze link: https://we.tl/t-QSgaBJ2Q0B
Je treft een rode, gele en blauwe route aan. Alle drie hoofdvarianten hebben ook subvarianten. Deels komen de subvarianten overeen met een andere kleur route. Het wordt denk ik puzzelen om te duiden hoe de subvarianten te beschrijven.
Ook deze hoofd- en subvarianten wil ik graag getoetst hebben aan de bestemmingsplannen.

Tijdens het overleg in juli heeft collega [redacted] aangegeven op welke wijze het eventueel mogelijk is om de waterbestemming op/ten noorden van de Watermolendijk te wijzigen zonder het bestemmingsplan te moeten wijzigen. Zou je dat ook willen meenemen in jouw stuk?

Kun je aangeven wanneer je deze actie klaar hebt voor beide projecten?

Fijn weekend alvast,

Groeten van [redacted]

Met vriendelijke groet,

provincie Drenthe
Team Verkeer & Vervoer
A: Westerbrink 1, 9400 AC, Assen
T : 0592 -
E : @drenthe.nl

Van: tynaarlo.nl>
Verzonden: maandag 9 september 2019 11:56
Aan: @drenthe.nl>; @drenthe.nl>
CC: @tynaarlo.nl>
Onderwerp: RE: routevarianten doorfietsroute Vriezerbrug en sluis de Punt - Witte Molen

Hallo &

Volgens mij had ik nog een actie openstaan mbt de doorfietsroute en het bedrijventerrein Vriezenbrug / Yde – Punt.
Kunnen jullie ook aangeven wat jullie, met de huidige stand van zaken, nu graag van mij willen ontvangen.

Ik heb het idee dat ik het nu na de vakantie eindelijk een beetje ruimte in de agenda krijg.

Vanmiddag eerst maar eens naar de bijeenkomst over het PAS in het provinciehuis. Ook niet onbelangrijk voor de doorfietsroute trouwens.

Met vriendelijke groet,

Ruimtelijke Ordening
Team Ruimte en Ontwikkeling
Tel 0592 -

Gemeente Tynaarlo
Tel 0592 - 266 662 || Fax 085 - 2084 923 || E-mail info@tynaarlo.nl
Post Postbus 5, 9480 AA Vries || Bezoek Kornoeljeplein 1, Vries
Bezoek onze website || Volg ons op Twitter || Like ons op Facebook

Werkdagen: maandag t/m vrijdag

Tynaarlo gaat voor groen! Denk na voordat u print...

Dit bericht en de eventuele bijlage kan vertrouwelijke of persoonlijke informatie bevatten en is daarom uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Wanneer u deze boodschap per abuis van ons heeft ontvangen, laat dit dan aan de afzender weten door een korte reactie te sturen. Wij verzoeken u in een dergelijk geval dit bericht en de eventuele bijlagen te vernietigen en geen kopieën op te slaan of door te sturen.

Al onze e-mailberichten worden voor verzending automatisch op virussen gecontroleerd. Er geldt echter geen garantie dat gebruik van e-mail veilig is of dat het gebruik van e-mail geschiedt zonder enige fout. De gemeente Tynaarlo is op geen enkele wijze aansprakelijk voor enige fout of gebrek in de inhoud van dit e-mailbericht.

Van: @drenthe.nl]
Verzonden: dinsdag 18 juni 2019 10:51
Aan: tynaarlo.nl>
Onderwerp: RE: routevarianten doorfietsroute Vriezerbrug en sluis de Punt - Witte Molen

Hoi

Lukt het wel om in ieder geval nog een keer naar Vriezerbrug te kijken voor jouw vakantie? Je hebt al een concept gemaakt, het zou mooi zijn als deze voor jouw vakantie definitief is.
De punt – Witte Molen, liefst ook voor jouw vakantie maar als het niet lukt dan is augustus prima.

Groeten van

Van: tynaarlo.nl>
Verzonden: maandag 17 juni 2019 8:53
Aan: @drenthe.nl>
Onderwerp: RE: routevarianten doorfietsroute Vriezerbrug en sluis de Punt - Witte Molen

Goedenmorgen ,

Wat ik nog vergeten was te vertellen is dat mijn vakantie al redelijk snel er aan komt.
Ik zal proberen dit nog te doen voor die tijd.
Mocht het niet lukken dan wordt het augustus.
Is dat heel erg?

Met vriendelijke groet,

Ruimtelijke Ordening
Team Ruimte en Ontwikkeling
Tel 0592 - 266889

Gemeente Tynaarlo
Tel 0592 - 266 662 || Fax 085 - 2084 923 || E-mail info@tynaarlo.nl
Post Postbus 5, 9480 AA Vries || Bezoek Kornoeljeplein 1, Vries
Bezoek onze website || Volg ons op Twitter || Like ons op Facebook

Werkdagen: maandag t/m vrijdag

Tynaarlo gaat voor groen! Denk na voordat u print...

Dit bericht en de eventuele bijlage kan vertrouwelijke of persoonlijke informatie bevatten en is daarom uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Wanneer u deze boodschap per abuis van ons heeft ontvangen, laat dit dan aan de afzender weten door een korte reactie te sturen. Wij verzoeken u in een dergelijk geval dit bericht en de eventuele bijlagen te vernietigen en geen kopieën op te slaan of door te sturen.

Al onze e-mailberichten worden voor verzending automatisch op virussen gecontroleerd. Er geldt echter geen garantie dat gebruik van e-mail veilig is of dat het gebruik van e-mail geschiedt zonder enige fout. De gemeente Tynaarlo is op geen enkele wijze aansprakelijk voor enige fout of gebrek in de inhoud van dit e-mailbericht.

Van: [redacted]@drenthe.nl]
Verzonden: maandag 17 juni 2019 08:41
Aan: [redacted]tynaarlo.nl>
Onderwerp: routevarianten doorfietsroute Vriezerbrug en sluis de Punt - Witte Molen

Goedemorgen [redacted]

Zoals afgesproken vrijdagmiddag mail ik jou de routevarianten van de studies doorfietsroute Vriezerbrug en sluis de Punt – Witte Molen.

Mbt sluis de Punt – Witte Molen: de gele variant (westelijke variant) lijkt de meest haalbare.

https://we.tl/t-pkEgu4bK8X

groeten van [redacted]

Met vriendelijke groet,

[redacted]

provincie Drenthe
Team Verkeer & Vervoer
A: Westerbrink 1, 9400 AC, Assen
T : 0592 - [redacted]
E : [redacted]@drenthe.nl

provincie Drenthe

Date : 26-9-2019 11:17:10
From : [redacted]@drenthe.nl
To : "[redacted]@drenthe.nl
Subject : FW: routevarianten doorfietsroute Vriezerbrug en sluis de Punt - Witte Molen
Attachment : image001.jpg;image002.jpg;

Ter info

Van: [redacted] tynaarlo.nl>
Verzonden: donderdag 26 september 2019 11:16
Aan: [redacted]@drenthe.nl>
Onderwerp: RE: routevarianten doorfietsroute Vriezerbrug en sluis de Punt - Witte Molen

Dank.
Ik ben er net mee bezig om alles weer op een rij te zetten & zal straks ook jouw mail lezen en daarin betrekken.
Met vriendelijke groet,

[redacted] Ruimtelijke Ordening
Team Ruimte en Ontwikkeling
Tel 0592 - [redacted]

Gemeente Tynaarlo
Tel 0592 - 266 662 || Fax 085 - 2084 923 || E-mail info@tynaarlo.nl
Post Postbus 5, 9480 AA Vries || Bezoek Kornoeljeplein 1, Vries_
Bezoek onze website || Volg ons op Twitter || Like ons op Facebook

Werkdagen: maandag t/m vrijdag

Tynaarlo gaat voor groen! Denk na voordat u print...

Dit bericht en de eventuele bijlage kan vertrouwelijke of persoonlijke informatie bevatten en is daarom uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Wanneer u deze boodschap per abuis van ons heeft ontvangen, laat dit dan aan de afzender weten door een korte reactie te sturen. Wij verzoeken u in een dergelijk geval dit bericht en de eventuele bijlagen te vernietigen en geen kopieën op te slaan of door te sturen.

Al onze e-mailberichten worden voor verzending automatisch op virussen gecontroleerd. Er geldt echter geen garantie dat gebruik van e-mail veilig is of dat het gebruik van e-mail geschiedt zonder enige fout. De gemeente Tynaarlo is op geen enkele wijze aansprakelijk voor enige fout of gebrek in de inhoud van dit e-mailbericht.

Van: [redacted]@drenthe.nl]
Verzonden: donderdag 26 september 2019 10:54
Aan: [redacted] tynaarlo.nl>
CC: [redacted]@drenthe.nl>
Onderwerp: RE: routevarianten doorfietsroute Vriezerbrug en sluis de Punt - Witte Molen
Goedemorgen [redacted]
Naar aanleiding van de planvorming voor de doorfietsroute heb ik nog even een extra check gedaan naar de door mij voorgestelde aanpak met een beheersverordening.
Inderdaad klopt jouw korte samenvatting van dat voorstel.
Nu blijkt dat er in mei 2019 een uitspraak is gedaan door de Afdeling Bestuursrechtspraak van de Raad van State waarin duidelijk wordt gemaakt dat een voorgaand bestemmingsplan alleen 'herleeft' wanneer het actueel geldende ruimtelijke plan of beheersverordening door de rechter wordt vernietigd. Het oude plan herleeft echter niet wanneer het bevoegd gezag besluit het momenteel geldende plan zelf in te trekken. In een dergelijk geval vervalt het geldende planologische regime zonder dat hiervoor iets terug komt. Dat lijkt me niet een wenselijke situatie. Wat dat betreft is een verkeerde bestemming nog altijd beter dan helemaal geen bestemming.
Ik heb deze uitspraak pas onlangs meegekregen waardoor ik deze niet heb kunnen meenemen in de advisering. Het is nog steeds een mogelijkheid om met een beheersverordening het probleem op te lossen, maar dit zou er dan inhoudelijk net iets anders uit komen te zien. Grofweg zijn er dan naar mijn idee twee smaken:

1. In plaats van de beheersverordening ter plaatse in te trekken, zou voor dat specifieke plangebied een beheersverordening kunnen worden vastgesteld met daarin de oorspronkelijke bestemming die per abuis is overschreven.
2. Een andere optie is om de gehele beheersverordening te 'vervangen' en dan in deze beheersverordening de juiste bestemming op te nemen voor het gebied in kwestie.

Qua hoeveelheid werk maakt het denk ik niet heel veel uit. Optie 2 is voor het overzicht wat fijner, omdat je dan één beheersverordening behoudt. Het is misschien een wat ingewikkeld en klein onderscheid met wat ik eerst heb voorgesteld, maar ik vond het wel belangrijk om te vermelden zodat niet een route wordt gevolgd die juridisch onzeker is.
Met vriendelijke groet,

[redacted] *Ruimtelijke Ontwikkeling*

provincie Drenthe

Postbus 122, 9400 AC Assen – Westerbrink 1, 9405 BJ Assen - The Netherlands
t +31 (0592) 36 55 55 | e [redacted]@drenthe.nl | i www.provincie.drenthe.nl

---

Van: [redacted] tynaarlo.nl>
Verzonden: dinsdag 17 september 2019 9:47
Aan: [redacted]@drenthe.nl>
CC: [redacted]@drenthe.nl>; [redacted]@drenthe.nl>; [redacted]@tynaarlo.nl>
Onderwerp: RE: routevarianten doorfietsroute Vriezerbrug en sluis de Punt - Witte Molen
Goedenmorgen [redacted]
Volgens mij is het wel helder en in grote lijnen hetzelfde als destijds, behalve dan dat de kleuren van de routes schijnbaar gewijzigd zijn.
Die stippellijn zag ik eerst niet, maar dat zou inderdaad ook nog een optie kunnen zijn want het verharden van die cultuurhistorische zandweg is waarschijnlijk een moeilijk traject.
Bij nader inzien is het blauwe traject wellicht ook nog niet zo'n slecht alternatief (qua route), omdat je dan aansluit bij de bestaande infrastructuur van de A28 (mits het niet te ver omfietsen is).
5.2.1 [redacted]

Graag hoor ik nog even van [redacted] wat ook al weer precies zijn suggestie was mbt de water bestemming van de beheersverordening Vries.
Zoals ik het in gedachten heb zou de raad de bestaande beheersverordening moeten intrekken en opnieuw een beheersverordening vast moeten stellen met de juiste plangrenzen, zodat het oude bestemmingsplan Vriezerbrug weer herleeft.
Klopt dat ?
5.2.1 [redacted]

Qua planning zou het mooi zijn als ik het eind volgende week bij jullie aan kan leveren.
Met vriendelijke groet,

[redacted])
r Ruimtelijke Ordening
Team Ruimte en Ontwikkeling
Tel 0592 - [redacted]

Gemeente Tynaarlo
Tel 0592 - 266 662 || Fax 085 - 2084 923 || E-mail info@tynaarlo.nl
Post Postbus 5, 9480 AA Vries || Bezoek Kornoeljeplein 1, Vries_
Bezoek onze website || Volg ons op Twitter || Like ons op Facebook

Werkdagen: maandag t/m vrijdag

Tynaarlo gaat voor groen! Denk na voordat u print...

Dit bericht en de eventuele bijlage kan vertrouwelijke of persoonlijke informatie bevatten en is daarom uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Wanneer u deze boodschap per abuis van ons heeft ontvangen, laat dit dan aan de afzender weten door een korte reactie te sturen. Wij verzoeken u in een dergelijk geval dit bericht en de eventuele bijlagen te vernietigen en geen kopieën op te slaan of door te sturen.

Al onze e-mailberichten worden voor verzending automatisch op virussen gecontroleerd. Er geldt echter geen garantie dat gebruik van e-mail veilig is of dat het gebruik van e-mail geschiedt zonder enige fout. De gemeente Tynaarlo is op geen enkele wijze aansprakelijk voor enige fout of gebrek in de inhoud van dit e-mailbericht.

Van: [redacted]@drenthe.nl]
Verzonden: maandag 16 september 2019 13:33
Aan: [redacted]tynaarlo.nl>; [redacted]@drenthe.nl>
CC: [redacted]@tynaarlo.nl>; [redacted]@drenthe.nl>
Onderwerp: RE: routevarianten doorfietsroute Vriezerbrug en sluis de Punt - Witte Molen

Dag [redacted],
Mooi dat je wat meer ruimte in jouw agenda krijgt.
Wat wij graag willen is dat je elke routevariant van de studie Vriezerbrug en de studie sluis de Punt – Witte Molen toetst aan de vigerende bestemmingsplannen. Daar heb je al een start mee gemaakt in het voorjaar, zie de Wordbijlage. Ik wil graag weten of een doorfietsroute (op vrijwel alle delen mogen ook landbouwvoertuigen en gemotoriseerd verkeer komen, dus daar ook rekening mee houden) wel of niet mogelijk is binnen het bestemmingsplan en waar een bestemmingsplan moet worden gewijzigd.
Routevarianten Vriezerbrug: deze heb ik bijgevoegd. De routes hebben inmiddels andere kleuren gekregen ten opzichte van de genoemde kleuren in jouw document. Omdat een route over de Groningerweg vanuit cultuurhistorisch oogpunt en vanuit raadsbesluit waarin staat dat cultuurhistorische zandpaden niet mogen worden verhard, onmogelijk lijkt, hebben we gekeken naar een alternatieve route. Dit alternatief heb ik gestippeld weer gegeven in de kaart. Het alternatief gaat over het bestaande zandpad aan de noordzijde van het bedrijventerrein.
Routevarianten sluis de Punt – Witte Molen: de routevarianten vind je via deze link: https://we.tl/t-QSgaBJ2Q0B
Je treft een rode, gele en blauwe route aan. Alle drie hoofdvarianten hebben ook subvarianten. Deels komen de subvarianten overeen met een andere kleur route. Het wordt denk ik puzzelen om te duiden hoe de subvarianten te beschrijven.
Ook deze hoofd- en subvarianten wil ik graag getoetst hebben aan de bestemmingsplannen.
Tijdens het overleg in juli heeft collega [redacted] aangegeven op welke wijze het eventueel mogelijk is om de waterbestemming op/ten noorden van de Watermolendijk te wijzigen zonder het bestemmingsplan te moeten wijzigen. Zou je dat ook willen meenemen in jouw stuk?
Kun je aangeven wanneer je deze actie klaar hebt voor beide projecten?
Fijn weekend alvast,
Groeten van [redacted]
Met vriendelijke groet,

[redacted]

provincie Drenthe

Team Verkeer & Vervoer
A: Westerbrink 1, 9400 AC, Assen
T : 0592 - [redacted]
E : [redacted]@drenthe.nl

Van: [redacted]tynaarlo.nl>
Verzonden: maandag 9 september 2019 11:56
Aan: [redacted]@drenthe.nl>; [redacted]@drenthe.nl>
CC: Hoogheem, [redacted]@tynaarlo.nl>
Onderwerp: RE: routevarianten doorfietsroute Vriezerbrug en sluis de Punt - Witte Molen

Hallo [redacted]
Volgens mij had ik nog een actie openstaan mbt de doorfietsroute en het bedrijventerrein Vriezenbrug / Yde – Punt.
Kunnen jullie ook aangeven wat jullie, met de huidige stand van zaken, nu graag van mij willen ontvangen.
Ik heb het idee dat ik het nu na de vakantie eindelijk een beetje ruimte in de agenda krijg.
Vanmiddag eerst maar eens naar de bijeenkomst over het PAS in het provinciehuis. Ook niet onbelangrijk voor de doorfietsroute trouwens.
Met vriendelijke groet,

[redacted] Ruimtelijke Ordening
Team Ruimte en Ontwikkeling
Tel 0592 - [redacted]

Gemeente Tynaarlo
Tel 0592 - 266 662 || Fax 085 - 2084 923 || E-mail info@tynaarlo.nl
Post Postbus 5, 9480 AA Vries || Bezoek Komoeljeplein 1, Vries
Bezoek onze website || Volg ons op Twitter || Like ons op Facebook

Werkdagen: maandag t/m vrijdag

Tynaarlo gaat voor groen! Denk na voordat u print...

Dit bericht en de eventuele bijlage kan vertrouwelijke of persoonlijke informatie bevatten en is daarom uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Wanneer u deze boodschap per abuis van ons heeft ontvangen, laat dit dan aan de afzender weten door een korte reactie te sturen. Wij verzoeken u in een dergelijk geval dit bericht en de eventuele bijlagen te vernietigen en geen kopieën op te slaan of door te sturen.

Al onze e-mailberichten worden voor verzending automatisch op virussen gecontroleerd. Er geldt echter geen garantie dat gebruik van e-mail veilig is of dat het gebruik van e-mail geschiedt zonder enige fout. De gemeente Tynaarlo is op geen enkele wijze aansprakelijk voor enige fout of gebrek in de inhoud van dit e-mailbericht.

Van: [redacted]@drenthe.nl]
Verzonden: dinsdag 18 juni 2019 10:51
Aan: [redacted]tynaarlo.nl>
Onderwerp: RE: routevarianten doorfietsroute Vriezerbrug en sluis de Punt - Witte Molen

Hoi [redacted],
Lukt het wel om in ieder geval nog een keer naar Vriezerbrug te kijken voor jouw vakantie? Je hebt al een concept gemaakt, het zou mooi zijn als deze voor jouw vakantie definitief is.
De punt – Witte Molen, liefst ook voor jouw vakantie maar als het niet lukt dan is augustus prima.
Groeten van [redacted]

Van: [redacted]tynaarlo.nl>
Verzonden: maandag 17 juni 2019 8:53
Aan: [redacted]@drenthe.nl>
Onderwerp: RE: routevarianten doorfietsroute Vriezerbrug en sluis de Punt - Witte Molen

Goedenmorgen [redacted],
Wat ik nog vergeten was te vertellen is dat mijn vakantie al redelijk snel er aan komt.
Ik zal proberen dit nog te doen voor die tijd.
Mocht het niet lukken dan wordt het augustus.
Is dat heel erg?
Met vriendelijke groet,

[redacted] Ruimtelijke Ordening
Team Ruimte en Ontwikkeling
Tel 0592 - [redacted]

Gemeente Tynaarlo
Tel 0592 - 266 662 || Fax 085 - 2084 923 || E-mail info@tynaarlo.nl
Post Postbus 5, 9480 AA Vries || Bezoek Komoeljeplein 1, Vries_
Bezoek onze website || Volg ons op Twitter || Like ons op Facebook

Werkdagen: maandag t/m vrijdag

Tynaarlo gaat voor groen! Denk na voordat u print...

Dit bericht en de eventuele bijlage kan vertrouwelijke of persoonlijke informatie bevatten en is daarom uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Wanneer u deze boodschap per abuis van ons heeft ontvangen, laat dit dan aan de afzender weten door een korte reactie te sturen. Wij verzoeken u in een dergelijk geval dit bericht en de eventuele bijlagen te vernietigen en geen kopieën op te slaan of door te sturen.

Al onze e-mailberichten worden voor verzending automatisch op virussen gecontroleerd. Er geldt echter geen garantie dat gebruik van e-mail veilig is of dat het gebruik van e-mail geschiedt zonder enige fout. De gemeente Tynaarlo is op geen enkele wijze aansprakelijk voor enige fout of gebrek in de inhoud van dit e-mailbericht.

Van: [redacted]@drenthe.nl]
Verzonden: maandag 17 juni 2019 08:41
Aan: [redacted]tynaarlo.nl>
Onderwerp: routevarianten doorfietsroute Vriezerbrug en sluis de Punt - Witte Molen

Goedemorgen [redacted]
Zoals afgesproken vrijdagmiddag mail ik jou de routevarianten van de studies doorfietsroute Vriezerbrug en sluis de Punt – Witte Molen.
Mbt sluis de Punt – Witte Molen: de gele variant (westelijke variant) lijkt de meest haalbare.
https://we.tl/t-pkEgu4bK8X
groeten van [redacted]
Met vriendelijke groet,

[redacted]

provincie Drenthe

Team Verkeer & Vervoer
A: Westerbrink 1, 9400 AC, Assen
T : 0592 - [redacted]
E : [redacted]@drenthe.nl

provincie Drenthe

provincie Drenthe

Date : 21-3-2019 16:53:14
From : "[redacted]"
To : "[redacted]@drenthe.nl
Subject : FW: Schema vergunningplicht 4 varianten Fietssnelweg.versie02
Attachment : Schema vergunningplicht 4 varianten Fietssnelweg.versie02.docx;ATT00001.htm;

Van: [redacted]@tynaarlo.nl>
Verzonden: donderdag 21 maart 2019 14:12
Aan: [redacted]@drenthe.nl>
Onderwerp: Fwd: Schema vergunningplicht 4 varianten Fietssnelweg.versie02

Begin doorgestuurd bericht:

> **Van:** "[redacted]tynaarlo.nl>
> **Datum:** 5 maart 2019 16:25:40 CET
> **Aan:** [redacted]@tynaarlo.nl>
> **Onderwerp: Schema vergunningplicht 4 varianten Fietssnelweg.versie02**
>
> Een eerste **concept-versie,** nog zonder een conclusie.
> Indien nodig kan ik het toelichten
> In een later stadium kan ik het afronden.
>
> Gr
> [redacted]

Verkenning planologische voorschriften 4 varianten fietssnelweg Vriezerbrug

4 routes / Welke plannen en bestemmingen zijn aanwezig	Oranje route	Paarse route	Groene route	Blaauwe route
Buitengebied & partiele herziening Agrarisch (art 3) Natuur (art 14) Verkeer (art 24) Leiding-Gas (art 29) Waarde A -2 (art 33) Waarde AV-2 (art 36) Zandweg (art 47-art 49) Gebiedsaanduiding Luchtvaartverkeers-zone (art 48.9) (PARTIELE HERZIENING NOG CHECKEN)	Binnen de bestemming **Verkeer** is een fietspad op zich passend, maar let op verbod verharden zandwegen. ~ **Archeologie** is niet relevant indien niet gegraven wordt ~ Binnen de contouren van het bestemmingsplan Buitengebied geldt een verbod op verharding **zandwegen**. Daar kan gemotiveerd van afgeweken worden via afwijkingsbevoegdheid. ~ **Luchtvaartzone** is niet relevant.	Binnen de bestemming **Verkeer** is een fietspad op zich passend, maar let op verbod verharden zandwegen. ~ **Leiding-Gas (2x)** lijkt niet relevant, omdat sprake is van een aanwezige asfaltweg. Maar let toch even op aanlegvergunningstelsel. ~ **Archeologie** is niet relevant indien niet gegraven wordt. ~ **Luchtvaartzone** is niet relevant.	Binnen de bestemming **Agrarisch** zijn o.a. toegestaan 'recreatief medegebruik' in de vorm van fietspaden. Maar ook rechtstreeks bestemd zijn fiets- en voetpaden en andere infrastructurele voorzieningen. De bestemming **Agrarisch** vereist wel een aanlegvergunning voor een fietspad, waarbij geen afbreuk gedaan mag worden aan natuurlijke en landschappelijke waarden. ~ Binnen de bestemming **Verkeer** is een fietspad op zich passend, maar let op verbod verharden zandwegen. ~ **Leiding-Gas (2x)** Er geldt een aanlegvergunningplicht voor onder andere 'het aanbrengen van oppervlakte verhardingen'. ~ **Archeologie** is niet relevant indien niet gegraven wordt. ~ Binnen de contouren van het bestemmingsplan Buitengebied geldt een verbod op verharding **zandwegen**. Daar kan gemotiveerd van afgeweken worden via afwijkingsbevoegdheid. Gezien de historische waarde van de Groningerweg verdient dit nadere aandacht. ~	Binnen de bestemming **Agrarisch** zijn o.a. toegestaan 'recreatief medegebruik' in de vorm van fietspaden. Maar ook rechtstreeks bestemd zijn fiets- en voetpaden en andere infrastructurele voorzieningen. De bestemming **Agrarisch** vereist wel een aanlegvergunning voor een fietspad, waarbij geen afbreuk gedaan mag worden aan natuurlijke en landschappelijke waarden. ~ Bij bestemming **Natuur** behoort 'recreatief medegebruik' tot de bestemming en maken straten en paden daar onderdeel van uit. Onder recreatief medegebruik wordt o.a. verstaan de inrichting van dagrecreateve voorzieningen bijvoorbeeld in de vorm van fietspaden. Het artikel van **Natuur** geeft geen aanlegvergunningplicht voor de aanleg van een fietspad! ~ De bestemming **Verkeer** geeft geen belemmeringen. ~ **Leiding-Gas (2x)** Er geldt een aanlegvergunningplicht voor onder andere 'het aanbrengen van oppervlakte verhardingen'. ~

CONCEPT

			Luchtvaartzone is niet relevant.	**Archeologie** is niet relevant indien niet gegraven wordt. ~ Binnen de contouren van het bestemmingsplan Buitengebied geldt een verbod op verharding **zandwegen.** Daar kan gemotiveerd van afgeweken worden via afwijkingsbevoegdheid. Gezien de historische waarde van de Groningerweg verdient dit nadere aandacht. ~ **Luchtvaartzone** is niet relevant.
Bedrijventerreinen Bedrijven-terrein (art 4) Zichtlocatie (art 4) Groen (art 6) Verkeer (art 10) Water (art 11) Retentie-bekken (art 11) Leiding-Gas (art 13) Waarde A2 (art 14) Waarde AV 2 (art 15) Aandachtsgebied wegverkeers-lawaai (art 21.1) Functie Laad en los plaats	Binnen de bestemming **Groen** zijn voorzieningen in de vorm van fiets- en voetpaden en overige verhardingen begrepen. Geen aanlegvergunningplicht binnen deze bestemming. ~ **Leiding-Gas (2x ?)** Er geldt een aanlegvergunningplicht voor onder andere 'het aanbrengen van oppervlakte verhardingen'. ~ **Archeologie** is niet relevant indien niet gegraven wordt. ~ **Wegverkeerslawaai** niet relevant. ~ **Laad en losplaats** niet relevant	Binnen de bestemming **Verkeer** is een fietspad passend. ~ **Archeologie** is niet relevant indien niet gegraven wordt. ~ **Wegverkeerslawaai** niet relevant.	Binnen de bestemming **Bedrijventerrein** zijn fietspaden bij recht toegestaan. Geen aanlegvergunningplicht. ~ De specifieke aanduiding **zichtlocatie** is niet relevant. ~ Binnen de bestemming **Groen** zijn voorzieningen in de vorm van fiets- en voetpaden en overige verhardingen begrepen. Geen aanlegvergunningplicht binnen deze bestemming. ~ Binnen de bestemming **Water** is de aanleg van een fietspad niet mogelijk. Strijdige bestemming. De specifieke aanduiding **retentiebekken** valt binnen **Water** en daarmee dus ook strijdig. ~ **Wegverkeerslawaai** niet relevant.	Binnen de bestemming **Bedrijventerrein** zijn fietspaden bij recht toegestaan. Geen aanlegvergunningplicht. ~ De specifieke aanduiding **zichtlocatie** is niet relevant. ~ Binnen de bestemming **Groen** zijn voorzieningen in de vorm van fiets- en voetpaden en overige verhardingen begrepen. Geen aanlegvergunningplicht binnen deze bestemming. ~ Binnen de bestemming **Water** is de aanleg van een fietspad niet mogelijk. Strijdige bestemming. De specifieke aanduiding **retentiebekken** valt binnen **Water** en daarmee dus ook strijdig ~ **Wegverkeerslawaai** niet relevant.

CONCEPT

Beheersverordening Vries Water (art 17) Waarde – A2 (art 22)	Als er bij het oversteken van de Vriezerweg gekozen wordt voor een constructie onder de brug door dan is de bestemming **Water** in beeld. Hier zal de functie fietspad strijdig zijn met de bestemming. Een deel van de kade Watermolendijk heeft de bestemming **Water.** Een fietspad als zodanig staat niet bij de begrips-omschrijving, maar voor zover deze aanwezig is zijn er m.i. geen bezwaren. Helaas valt er ook een klein deel zandpad binnen de bestemming **Water**. De aanleg van een fietspad levert een strijdigheid met het bestemmings-plan op. ~ **Archeologie** is niet relevant indien niet gegraven wordt	Nvt	Nvt	Nvt

Waarde A – 2: Waarde- Archeologie 2 (artikel ...)

Waarde AV – 2: Waarde - Archeologische Verwachtingswaarde 2 (artikel 36 Buitengebied)

Een soort conclusie/samenvatting is geen overbodige luxe.....

5 maart 2019

CONCEPT

Date : 26-10-2020 14:35:07
From : "[redacted]"
To : [redacted]@drenthe.nl)"[redacted]@drenthe.nl
Subject : FW: Stukken Regiegroep DFR - 3 november a.s.
Attachment : 01 Agenda Regiegroep 3 november 2020.pdf;03 Concept verslag Regiegroep 12 mei 2020.pdf;04 a Resultaten inspiratiebijeenkomst doorfietsroute De Groene As.pdf;09 Armatuur.pdf;image001.png;

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 26 oktober 2020 14:35
Aan: [redacted]@tynaarlo.nl>; [redacted]assen.nl; [redacted]@groningen.nl> [redacted]@provinciegroningen.nl> [redacted]drenthe.nl>; [redacted]@drenthe.nl>; [redacted]@drenthe.nl>
CC: [redacted]@drenthe.nl>
Onderwerp: Stukken Regiegroep DFR - 3 november a.s.

Allen,

Hierbij de stukken voor de Regiegroep DFR op dinsdag 3 november a.s.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

provincie Drenthe
Postbus 122, 9400 AC Assen
Bezoekadres: Westerbrink 1, 9405 BJ Assen
Telefoonnummer: (0592)[redacted]
E-mail [redacted]@drenthe.nl
Werkdagen: maandag, dinsdag en donderdag

Agenda Regiegroep Doorfietsroute Assen- Groningen

Locatie: Teams

Datum: Dinsdag, 3 november 2020

Tijd: 13.30 – 16.00 uur

Genodigden: [redacted]

Afmeldingen:

Agendapunten:

1. Opening & vaststellen agenda

2. Mededelingen

3. Concept verslag Regiegroep 12 mei 2020 (bijgevoegd)
   a. Vaststellen
   b. Actielijst

4. Terugkoppeling
   a. Inspiratie bijeenkomst 24 september
      Verslag en voorstel vervolg (bijgevoegd)
   b. Beheer en Onderhoud

5. Pilot Snelheidsverschillen/ Bewustwording [redacted])

6. Bebording stand van zaken [redacted])

7. Communicatie
   a. Input leveren nieuwsbrief en website (allen – vóór 10 november 2020)

8. Stand van zaken per gemeente:
   a. Assen ([redacted]
   - betonpad Lonerbrug-Vriezerweg en Deurzediep - Europaweg
   - Deurzediep-Lonerburg
   - Havenkade-Europaweg

   b. Tynaarlo – deeltrajecten
   - Fietsstraten [redacted]
   - Variantenstudie Vriezerbrug [redacted]
   - sluis de Punt – Witte Molen ([redacted]

   c. Groningen – deeltrajecten
   - Witte Molen – Haren P+R ([redacted]
   - van Ketwich Verschuurlaan – Station [redacted]

9. Catalogus
   Aanpassing op lichtmasten en armatuur (bijgevoegd)

10. Volgende Regiegroep bijeenkomst: 15 december 2020 (indien nodig)

11. Rondvraag

12. Sluiting

Verslag Regiegroep Doorfietsroute Assen- Groningen

Locatie: Videoconference (via Teams)

Datum: Dinsdag 12 mei 2020

Tijd: 13.30 – 15.00 uur

Genodigden: [redacted] – Sweco voor de Variantenstudie De Punt – Witte Molen

Afmeldingen:

Verslag:

1. **Opening & vaststellen agenda**
   Vastgesteld

2. **Mededelingen**
   a. Besluit GS Drenthe d.d. 31 maart 2020 inzake overeenkomsten Assen en Tynaarlo
   Akkoord en ook de financiering voor deze projecten zijn akkoord.

3. **Concept verslag Regiegroep 10 maart 2020**
   a. Vastgesteld.
   Tekstueel: 6C deel Haren witte Molen maar moet zijn tunneltje in stad. Aangepast.
   b. Actielijst
   Aanpassen

4. **Bestuurlijk Overleg Doorfietsroute <u>is verzet naar 04 september 2020, 11.00 – 12.00 uur</u>**
   Locatie: Provinciehuis te Assen (GS-kamer). Ondersteuning beperkt i.v.m. de regels!
   - Bespreekpunten / Voortgangsrapportage:
     Sluis De Punt – Wittemolen
   - Stand van zaken Vriezerbrug
   - Voortgang deel Assen en Fietsstraten
   - Voortgang projecten Assen en Groningen

5. **Pilot Snelheidsverschillen**
   Groningen heeft in december 2019 een enquête gehouden over de snelheidsverschillen. Uitkomst is o.a. dat fietsers zich niet altijd veilig voelen met de verschillende snelheden.

   Pilot lijkt niet geschikt voor andere locaties (roeicoaches). Maatregelen moeten getroffen worden (na overleg[redacted]). Uitgebreide evaluatie zal summierder plaatsvinden. Gedeputeerde Groningen zal mogelijke voorstellen om een andere locatie aan te wijzen voor de pilot.
   Er zijn mails binnengekomen van mensen rond Tynaarlo over de snelheden en gebruik van het betonpad als sluiproute. Hoe gaan we iedereen goed meenemen in het medegebruik? Willen een gebruikersgroep opstarten. Bekijken hoe we dit in deze tijd met de coronamaatregelen kunnen doen.

CONCEPT

6. **Bebording**
Werkgroep bijeen geweest en besproken wat de nieuwe richtlijnen zullen betekenen in de bewegwijzering. Hoe kunnen we deze goed inpassen/toepassen? 19 mei is er een overleg met Sweco hierover. Na de zomer meer duidelijkheid over de bewegwijzering in Groningen en ook het budget hiervoor.
19 juni is er een overleg van POVV waarin dit mede besproken zal worden.

7. **Communicatie**
Informatiebijeenkomst variantenstudie de Punt – Witte Molen. Een bijeenkomst op grote schaal is niet mogelijk. Wellicht gaan we iets doen met video-boodschap. In de video wordt een toelichting op de variantenstudie gegeven en komen de koppelkansen met natuurontwikkeling aan de orde. Gemeente Groningen heeft hulpdocument (online participatie) wat ons kan helpen. heeft document gedeeld.

8. **Stand van zaken per gemeente:**
   a. Assen
   - betonpad Lonerbrug-Vriezerweg. Voorbereiding aanleg vissteiger en verplaatsing trailerplek gaat gestaag. Najaar starten met aanleg betonpad:
   - Deurzediep-Lonerburg: IPV Delft is ingeschakeld voor de fietsbrug. ARC wil ook nog aanpassingen aan de omgeving van de roeiclub. Gemeente is met ARC in overleg
   - Havenkade-Deurzediep: nieuwe projectleider. Rechtstreeks contact met waterschap. PAS en aanvulling met grond zijn nog aandachtspunten;
   - aanleg fietsstraat in afstemming met de 4 Mijl van Assen (14 september 2020).

   b. Tynaarlo – deeltrajecten
   - kruisingen Oudemolense- en Taarlosebrug : Bij Taarlosebrug geen snelheidsremmende maatregelen. Bij Oudemolensbrug aan weerszijden wegversmallingen in combinatie met 50 km drempels.
   - Fietsstraten : stand van zaken niet zeker, na bouwvak mogelijk van start. Tekeningen en verkeersbesluiten zo goed als gereed volgens Gevraagd aan om uitvoeringsplanning te maken.
   - Variantenstudie Vriezerbrug): Studie is afgerond. Door gemeenteraad zal besloten worden voor welke variant gekozen wordt. schrijft collegeadvies en raadsvoorstel. Voor het zomerreces mogelijk nog naar de raad. Ook zal de financiële dekking dan geregeld worden. zal aangegeven wanneer de stukken openbaar worden. **[Actie 01:]**
   - Sluis de Punt – Witte Molen (Sweco) aanwezig bij overleg voor de toelichting aan de hand van de getoonde ppt.

     Bij de beoordeling van de diverse varianten de toetsing aan het BKP meenemen. Over de ruimtelijk kwaliteit zijn opmerkingen gemaakt door – delen met **[Actie : 02]**

     Op 28 mei komt de werkgroep ecologie bijeen. Ecoloog van gemeente Groningen zal nog reageren richting . **[Actie 03:]** stemt de gemeentelijke vertegenwoordiging in de werkgroep intern verder af. Sweco neemt contact op met aantal ecologen en vervolgens aantal verbeeldingen maken/delen om amfibieën te laten passeren.

     Scheepswerf: (gemeente Tynaarlo) stelt samen met (provincie Drenthe) een lijst met uitgangspunten en randvoorwaarden voor de herontwikkeling van de scheepswerf Beuving en inpassing van de Doorfietsroute op.

   c. Groningen – deeltrajecten
   - Witte Molen – Haren P+R Volgens planning, binnenkort gestart met grondwerk.
   - van Ketwich Verschuurlaan – Station): Parkbrug tot Ketwich Verschuurlaan mogelijk geld beschikbaar om ook daar te starten. Op welke termijn? Nog niet bekend.

CONCEPT

9. **Catalogus (lichtmasten)**
Mast Services Holland. Houtlook wordt d.m.v. een folie in een coating op de mast aangebracht. Vervolgens wordt de coating (met folie) in een oven gebakken. De folie versmelt met de coating op de mast. De houtlook zit daardoor als een harde laag op de mast. De houtlook kan in iedere gewenste kleur en houtsoort worden aangebracht.

Voorstel is om de masten bij de Taarlose- en Oudemolensbrug (in totaal 12 stuks) zo uit te voeren. Masten worden in het najaar geplaatst.

Besluit: Akkoord mits er niet op alle onderdelen wijzigingen komen. neemt contact op met **[Actie:04]**

10. **Volgende Regiegroep bijeenkomst: 30 juni 2020**

11. **Rondvraag**
Geen rondvraag.

12. **Sluiting**

CONCEPT

Actielijst: 2 april 2019

Nr.	Afspraak:	Wie:	Status:
1.	Lichtmasten en rustpunten opgenomen in BKP – kritisch bekijken – ligt bij Beheer en Onderhoud. Tevens zijn er nieuwe monsters bij een andere leverancier door aangevraagd (11/3-2020).	Assen	Zie catalogus.
11.	Klankbordgroep van gebruikers starten – voor nu even parkeren. Wel over nadenken of dit ons kan helpen.	Allen	

Actielijst: 12 november 2019

Nr.	Afspraak:	Wie:	Status:
7.	Aankleding DFR – Groningen financiële middelen regelen. Voorstel 10% realisatiekosten? Bij de besluitvorming voorkeursalternatief deel Witte Molen-De Punt in PS budget regelen vanuit BKP en werksessies CyclingLab. Voorkeur voor budget i.p.v. percentage. Budget is vastgesteld		

Actielijst: 16 januari 2020

Nr.	Afspraak:	Wie:	Status:
1.	Ambtelijk overleg inplannen: Stikstof/PFAS Havenkanaal is norm overschrijdend. I.v.m. Drentse Aa is dit een probleem. Advies kijk naar aanwezigheid van stikstofvolle beplanting. Gesprek plaatsgevonden.		
5.	Uitzoeken mogelijkheid van creëren rustplek bij lint Haren n.a.v. bijeenkomst CROW		
6.	Verschil verwachtingspatroon van gebruikers bespreken / agenderen (n.a.v. ongelukken tussen gebruikers en roeicoaches) heeft op 11 maart overleg over de markering op 2e deel. Overleg met roeivereniging moet nog gemaakt worden door . Zie ook Pilot snelheidsverschillen.		
7.	Wegwijzering – verplicht een F-nummer via NBD. Meer duidelijkheid in juni over dit concept.		
8.	Houden we stand bij van hoeveel leasecontracten er worden afgesloten voor fietsen? Navragen. Leasecontract niet gevonden wel aantal verkochte.		

Actielijst: 10 maart 2020

Nr.	Afspraak:	Wie:	Status:
1.	BO Vriezerbrug – navragen standpunt college Tynaarlo: Raad mee beslissen ja/nee?		
2.	Schetssessie locatie scheepswerf De Punt – uitnodigen		
6.	Oude Molensebrug– verkeersmaatregelen en verlichting bespreken met bewoners op externe locatie. Delen met Na akkoord bij Drenthe deze delen		
7.	Uitwerken landbouwsluis de Tip - liggen ter beoordeling		
8.	Status masten Emmen?		
9.	Verlichtingsplan Oude Molen – ritme onderbroken door woning – niet volgens BKP. Uitzoeken		
10.	Brainstormbijeenkomst 14 april – nog weinig aanmeldingen. Tot nader orde uitgesteld.		

Actielijst: 12 mei 2020

Nr.	Afspraak:	Wie:	Status:
1.	Variantenstudie Vriezerbrug – collegevoorstel gereed en na besluit op 30 juni gaat deze door naar de Raad Tynaarlo. Wanneer openbaar?		
2.	Opmerkingen doorgeven aan Sweco		
3.	Afstemming gemeente Groningen met ecoloog over onderzoek Sweco		
4.	Contact opnemen met over het voorstel Masten		

CONCEPT

Resultaten inspiratiesessie doorfietsroute ‘De Groene As’

In dit document worden de resultaten van de inspiratiesessie op 24 september jl. weergegeven. Het is geen verslag van deze ochtend, het dient enkel als digitalisering van de uitkomsten zoals deze door de deelnemers bedacht zijn.

Tijdens deze inspiratiesessie is een drietal rondes gehanteerd, zoals ook terug te zien zal zijn in deze resultaten. Omtrent de thema’s beleving, veiligheid en stimulering werd er in groepen van ongeveer tien personen in deze drie rondes gebrainstormd. In de eerste ronde ging het vooral om associëren: waar denkt men aan, en wat is het eerste wat in je opkomt bij het horen van de verschillende thema’s. Vervolgens werd er gewisseld van groep, waarbij de tweede ronde diende als categorisering van de eerste ronde. De groepen moesten dus elkaars resultaten gaan categoriseren, zoals ook te zien is in onderstaand schema. In de laatste ronde, na wederom een wissel van groep, moesten er op basis van de associaties en categorisaties concrete maatregelen en ideeën worden bedacht voor de Groene As. Al deze maatregelen zijn ingevoerd in een Mentimeter, waar vervolgens op gestemd kon worden. De ideeën met de meeste stemmen staan dan ook als zodanig bovenaan weergegeven in het tekstvak van ronde 3.

Voor een pragmatische weergave is er in dit document voor gekozen bovenaan de categorieën weer te geven, gevolgd door de associaties. Het is echter wel belangrijk om te realiseren dat de associaties zijn opgeschreven alvorens deze te categoriseren, zoals boven genoemd (ronde 1 → ronde 2), anders dan de hieronder opgestelde indeling doet vermoeden.

Inspiratiebeelden doorfietsroute (vooraf aangeleverd door de deelnemers)



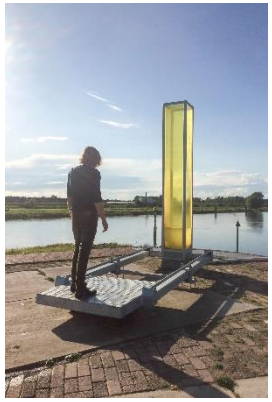


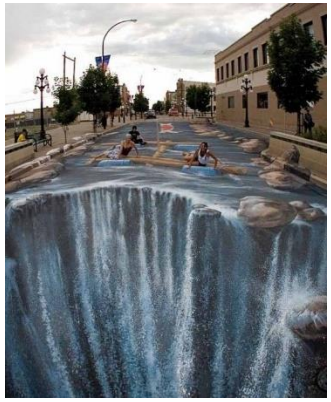






'In God we trust' van de Space Cowboys voor de IJsselbiennale. De god Pan, zittend op het nieuwe gemaal van Voorst op een kruispunt van wandel- en fietspaden.
Een iconisch beeld langs de route dat zich verbindt met de omgeving en dat de fietsers iedere da opnieuw begroet en laat weten waar ze zijn op hun route.





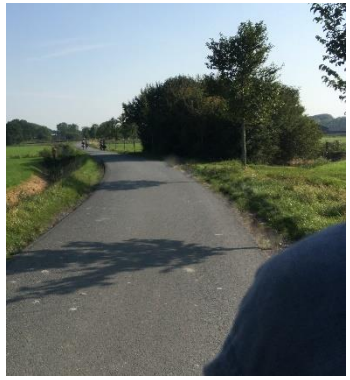
















Beleving

Ronde 2

Bestaande omgeving	*Effiency*	*Versterkende ingrepen*	*Verleiding*

Ronde 1

Zichtbaarder landschap	Comfortabel	Innovatief	Avontuur
Recreatievaart	Eenvoud	Gemengd en samen (diverse gebruiken)	Haren in de wind
Buiten	Makkelijk	Duurzaam	Leerzaam
Schoonheid	Vlotte verbinding	Variatie	Afwisseling
Verbinding met omgeving	Snelheid		Interactief
Ruimte	Laagdrempelig		Prikkels
Nederland fietsland	Gezond opschieten		Inspiratie
Groen	Ontspannen		Vernieuwend
Natuur	Herkenbaar		Wat wil de fietser zelf?
Bijzondere plekken			
Noord-Willems Kanaal			

Ronde 3

- Zichtlocaties op elkaar aan laten sluiten (bomen, dieren, historie)
- Fietsgerelateerde beelden in de vorm van kunst
- Verhalen vertellen langs het fietspad
- Gebruik maken van nudging, bijvoorbeeld door de weg muziek te laten maken als je erover heen rijdt
- Gebruik maken van de verschillende jaargetijden voor omgevingsbeleving
- Voorrang voor de fietser
- Virtuele omgeving gebruiken voor beleving (gebruik maken van geocaching bijvoorbeeld, “lid van de doorfietsroute”)
- Graffiti afbeeldingen
- Fietshobbels parallel aan de route
- Bekijk beleving vanuit de verschillende doelgroepen
- Hectometerpaaltjes laten maken/ beschilderen door omwonenden (eigenaarschap)

Ranking potentie van de ideeën (n =34)



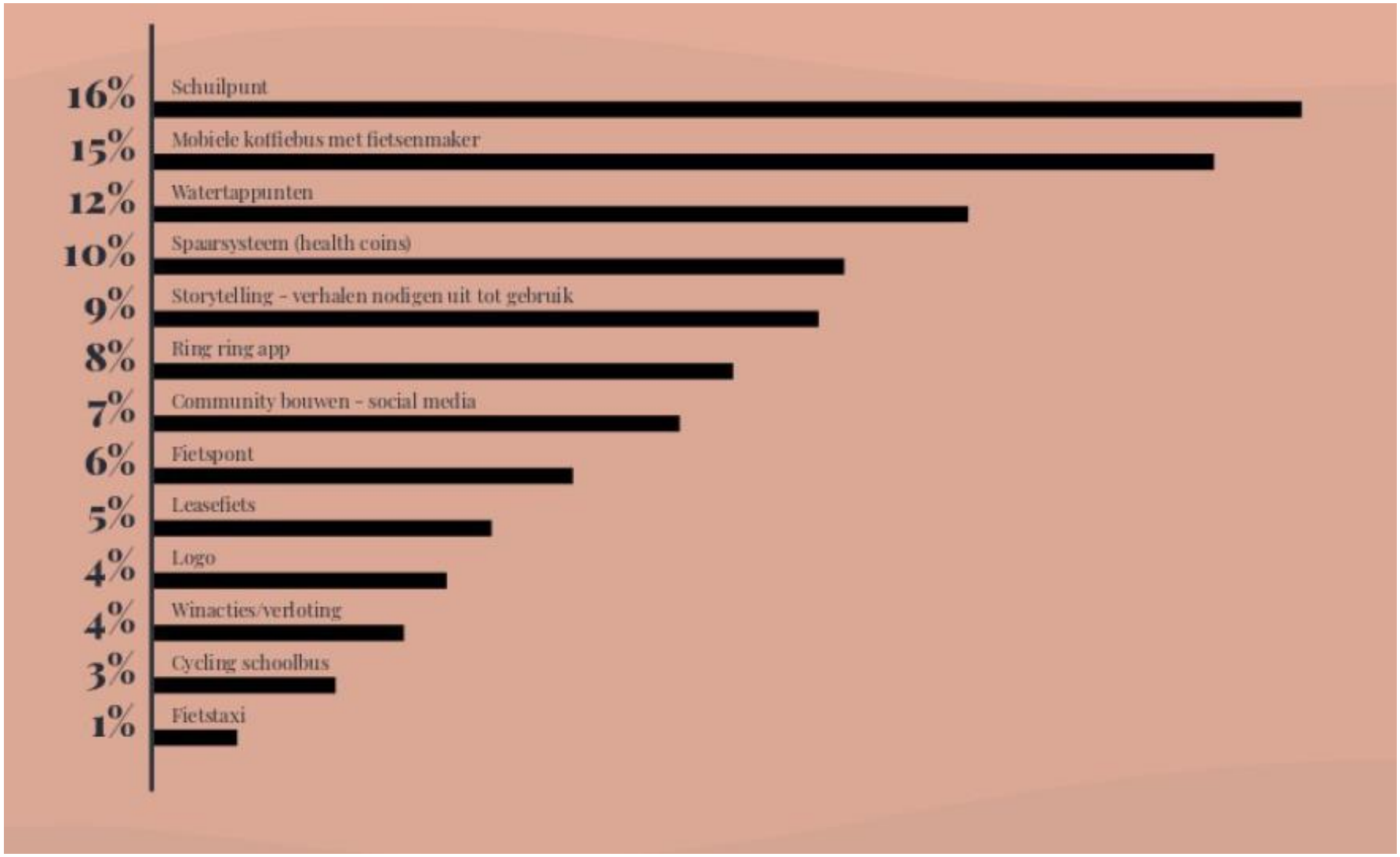
Stimulering

	Herkennings-punten	*Wedstrijdelementen*	*Beloning*	*Social media*	*Onderscheiding*
Ronde 2					
Ronde 1	Mijlpalen langs de route Verrassend Wisselend Hectometerpaaltjes Matrixborden Lokale innovaties Graffitikunst Gedichten Logo Cultuurhistorie Goede benaming fietspad	Dagelijkse snelheid Strava Challenges Marketing campagnes Winacties zoveelste gebruikers Gebruikers uitdagen Health coins Spaarsysteem	Aanliggende bedrijven betrekken Klassement Stimuleren vanuit werkgevers Matrixborden met info Stimulering vanuit de gemeente Combinatie met coronavirus	Ring ring app Registratie Integraal doelgroepen benaderen Promotie Cycling schoolbus	Ontdek de natuur Innovatief aantrekkelijk maken Foodtruck Coronaproof alternatief

Ronde 3

- Schuilpunt
- Mobiele koffiebus met fietsenmaker
- Watertappunten
- Spaarsysteem (health coins)
- Storytelling, waarbij de verhalen uitnodigen tot gebruik van de Groene As
- Ring ring app
- Community opbouwen door middel van social media
- Fietspont
- Leasefiets
- Logo
- Winacties en verlotingen
- Cycling schoolbus
- Fietstaxi
- Speeltuin
- Iconische borden die iets vertellen over de omgeving (zoals langs Franse snelwegen)
- CO2 punten sparen (collectief)

Ranking potentie van de ideeën (n=34)



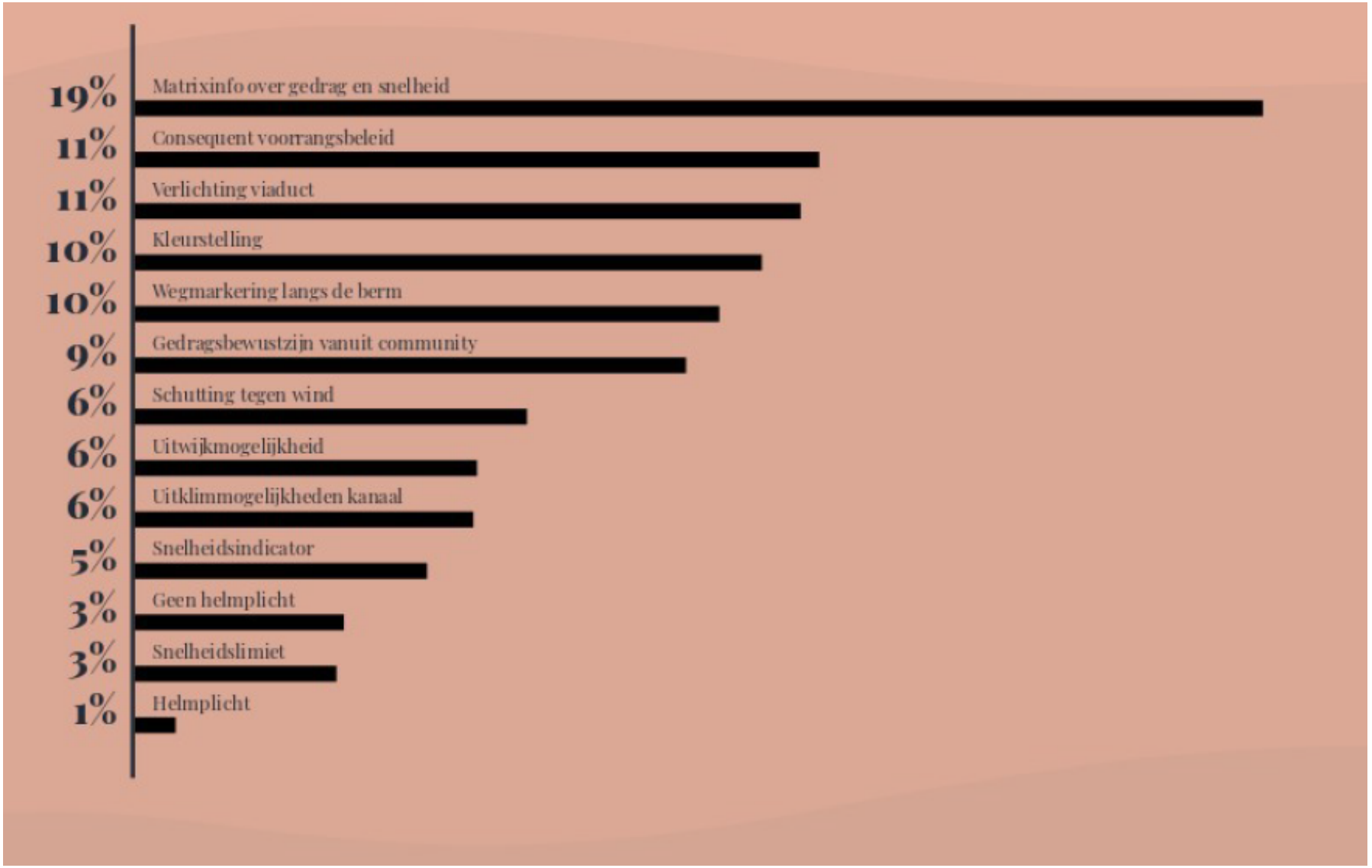
Veiligheid

	Verschil in snelheid	*Afwisseling*	*Gedrag*	*Infrastructuur*	*Sociale veiligheid*
Ronde 1	Ruimte voor passeren Wandelaars op het fietspad Langzaam & snel verkeer Maximaal twee fietsers naast elkaar Tegenliggers	Vergezichten Behoud van focus Zicht bij verschillende weersomstandigheden Aandacht Afleiding	Telefoongesprekken ontmoedigen Bewustwording voor extra opletten Intuïtie gebruiken Vergevingsgezinde inrichting Gebruik van de bel op de fiets Rekening met elkaar houden Goede voorbeeld geven Geen zwerfafval	“Meereizende” verlichting Duidelijke voorrangssituaties Bermen Vormgeving voorrangskruisingen Goed wegdek Breed pad	Schoonheid verdrijft angst Ogen op de weg Stimuleren van gebruik van licht Aanwezige fietsers in het donker Sociaal aantrekkelijke inrichting

Ronde 3

- Matrix informatie over gedrag en snelheid
- Consequent voorrangsbeleid
- Verlichting van viaducten
- Kleurstelling van de infrastructuur
- Wegmarkeringen langs de berm
- Gedragsbewustzijn creëren vanuit de community
- Beschutting tegen wind (weersomstandigheden)
- Uitwijkmogelijkheden, zowel op de weg als langs het kanaal
- Snelheidsindicatoren
- Geen helmplicht
- Snelheidslimieten instellen
- Wel een helmplicht
- Benadrukken DOORfietsroute
- Tunnel/brug bij Vriezerbrug
- Speelse lichtkunst

Ranking potentie van de ideeën (n=34)





SCHREDER CITEA NG MINI

Citea NG | KENMERKEN

Schréder

ALGEMENE INFORMATIE	
Aanbevolen installatie hoogte	4m tot 12m | 13' tot 39'
FutureProof	Eenvoudige vervanging van de fotometrische module en elektronische unit ter plaatse
Driver inclusief	Ja
CE Merk	Ja
ENEC gecertificeerd	Ja
ROHS compatibel	Ja
Franse wet van 27 december 2018 - Compatibel met toepassingstype(s)	a, b, c, d, e, f, g
BE 005 gecertificeerd	Ja
Testing standaards	LM 79-08 (alle metingen in ISO17025 geaccrediteerd laboratorium)

BEHUIZING EN AFWERKING	
Behuizing	Aluminium
Optiek	PMMA
Lichtkap	Gehard glas Gemateerd glas
Afwerking behuizing	Polyester poedercoating
Standaard kleur	AKZO 900 grijs gezandstraald
Dichtheid	IP 66
Schokweerstand	IK 10
Vibratie standaard	Volgens gewijzigde IEC 68-2-6 (0.5G)

· Elke andere RAL of AKZO kleur op aanvraag

BEDRIJFSOMSTANDIGHEDEN	
Bedrijfstemperatuur range (Ta)	-30 °C tot +55 °C

· Afhankelijk van de armatuur configuratie. Voor meer informatie kunt u contact met ons opnemen.

ELEKTRISCHE INFORMATIE	
Isolatieklasse	Class I EU, Class II EU
Nominale spanning	220-240V ~ 50-60Hz
Power factor (bij volle belasting)	0.9
Overspanningsbeveiliging opties (kV)	10
Elektromagnetische compatibiliteit (EMC)	EN 55015 / EN 61000-3-2 / EN 61000-4-5 / EN 61547
Controle protocollen	Bluetooth, 1-10V, DALI
Controle opties	AmpDim, Bi-power, Aangepast dimprofiel, Fotocel, Beheer op afstand
Socket optie(s)	ZHAGA aansluiting (optioneel) NEMA 7-pin (optioneel)
Bijbehorend controlesysteem	Sirius BLE Owlet Nightshift Owlet IoT
Sensor	PIR (optioneel)

· Laagspanningsaansluiting alleen beschikbaar voor Citea M3 Mid

OPTISCHE INFORMATIE	
LED kleur temperatuur	2200K (Warm wit 822) 2700K (Warm wit 727) 3000K (Warm wit 730) 3000K (Warm wit 830) 4000K (Neutraal wit 740)
Kleur weergave index (CRI)	>80 (Warm wit 822) >70 (Warm wit 727) >70 (Warm wit 730) >80 (Warm wit 830) >70 (Neutraal wit 740)
Opwaartse lichtstroom (ULOR)	0%

LEVENSDUUR LEDS @ Tq 25°C	
Alle configuraties	100,000 uur - L90

Meer info:

https://nl.schreder.com/sites/default/files/2020-01/Citea_NG_ProductSheet_NL.pdf

provincie Drenthe

Date : 27-6-2019 13:26:57
From : "[redacted]"
To : [redacted]@tynaarlo.nl" [redacted]@tynaarlo.nl
Cc : "[redacted]@drenthe.nl
Subject : FW: Varianten doorfietsroute lands de A28

Hallo[redacted]

Hierbij de tekeningen die ik kon vinden.

https://mswaving.stackstorage.com/s/evHUifjm4rveFdq
Wachtwoord:[redacted]

Als je nog wat mist hoor ik het wel.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

[redacted]
Team Projecten Wegen en Vaarwegen
Tel. 0592[redacted]
Email[redacted]@drenthe.nl

Provincie Drenthe
Bezoekadres
Westerbrink 1 | 9405 BJ Assen
Postadres
Postbus 122 | 9400 AC Assen

Van:[redacted]@tynaarlo.nl>
Verzonden: maandag 24 juni 2019 16:07
Aan:[redacted]@drenthe.nl>
Onderwerp: RE: kavels Vriezerbrug

Hallo[redacted]

Kan je voor mij de varianten langs de A28 in cadformaat regelen, we willen e.e.a. over elkaar heen leggen om de gevolgen voor de kavels inzichtelijk te maken.

Met vriendelijke groet,

[redacted] Infra, Verkeer en Vervoer
Tel 0592 -[redacted]
Gemeente Tynaarlo
Tel 0592 - 266 662 || Fax 085 - 2084 923 || E-mail info@tynaarlo.nl
Post Postbus 5, 9480 AA Vries || Bezoek Kornoeljeplein 1, Vries_
Bezoek onze website || Volg ons op Twitter || Like ons op Facebook
Werkdagen: maandag t/m donderdag. Op vrijdag kunt u contact opnemen met mijn collega's via 0592-266662.

Dit bericht en de eventuele bijlage kan vertrouwelijke of persoonlijke informatie bevatten en is daarom uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Wanneer u deze boodschap per abuis van ons heeft ontvangen, laat dit dan aan de afzender weten door een korte reactie te sturen. Wij verzoeken u in een dergelijk geval dit bericht en de eventuele bijlagen te vernietigen en geen kopieën op te slaan of door te sturen.

Al onze e-mailberichten worden voor verzending automatisch op virussen gecontroleerd. Er geldt echter geen garantie dat gebruik van e-mail veilig is of dat het gebruik van e-mail geschiedt zonder enige fout. De gemeente Tynaarlo is op geen enkele wijze aansprakelijk voor enige fout of gebrek in de inhoud van dit e-mailbericht.

Date : 21-3-2019 14:13:53
From : "[redacted]@tynaarlo.nl
To : "[redacted]@drenthe.nl
Subject : Fwd: Schema vergunningplicht 4 varianten Fietssnelweg.versie02
Attachment : Schema vergunningplicht 4 varianten Fietssnelweg.versie02.docx;ATT00001.htm;

Begin doorgestuurd bericht:

> **Van:** [redacted] tynaarlo.nl>
> **Datum:** 5 maart 2019 16:25:40 CET
> **Aan:** "[redacted]@tynaarlo.nl>
> **Onderwerp: Schema vergunningplicht 4 varianten Fietssnelweg.versie02**
>
> Een eerste **concept-versie,** nog zonder een conclusie.
> Indien nodig kan ik het toelichten
> In een later stadium kan ik het afronden.
>
> Gr
> [redacted]

Verkenning planologische voorschriften 4 varianten fietssnelweg Vriezerbrug

4 routes / Welke plannen en bestemmingen zijn aanwezig	Oranje route	Paarse route	Groene route	Blaauwe route
Buitengebied & partiele herziening Agrarisch (art 3) Natuur (art 14) Verkeer (art 24) Leiding-Gas (art 29) Waarde A -2 (art 33) Waarde AV-2 (art 36) Zandweg (art 47-art 49) Gebiedsaanduiding Luchtvaartverkeers-zone (art 48.9) (PARTIELE HERZIENING NOG CHECKEN)	Binnen de bestemming **Verkeer** is een fietspad op zich passend, maar let op verbod verharden zandwegen. ~ **Archeologie** is niet relevant indien niet gegraven wordt ~ Binnen de contouren van het bestemmingsplan Buitengebied geldt een verbod op verharding **zandwegen**. Daar kan gemotiveerd van afgeweken worden via afwijkingsbevoegdheid. ~ **Luchtvaartzone** is niet relevant.	Binnen de bestemming **Verkeer** is een fietspad op zich passend, maar let op verbod verharden zandwegen. ~ **Leiding-Gas (2x)** lijkt niet relevant, omdat sprake is van een aanwezige asfaltweg. Maar let toch even op aanlegvergunningstelsel. ~ **Archeologie** is niet relevant indien niet gegraven wordt. ~ **Luchtvaartzone** is niet relevant.	Binnen de bestemming **Agrarisch** zijn o.a. toegestaan 'recreatief medegebruik' in de vorm van fietspaden. Maar ook rechtstreeks bestemd zijn fiets- en voetpaden en andere infrastructurele voorzieningen. De bestemming **Agrarisch** vereist wel een aanlegvergunning voor een fietspad, waarbij geen afbreuk gedaan mag worden aan natuurlijke en landschappelijke waarden. ~ Binnen de bestemming **Verkeer** is een fietspad op zich passend, maar let op verbod verharden zandwegen. ~ **Leiding-Gas (2x)** Er geldt een aanlegvergunningplicht voor onder andere 'het aanbrengen van oppervlakte verhardingen'. ~ **Archeologie** is niet relevant indien niet gegraven wordt. ~ Binnen de contouren van het bestemmingsplan Buitengebied geldt een verbod op verharding **zandwegen**. Daar kan gemotiveerd van afgeweken worden via afwijkingsbevoegdheid. Gezien de historische waarde van de Groningerweg verdient dit nadere aandacht. ~	Binnen de bestemming **Agrarisch** zijn o.a. toegestaan 'recreatief medegebruik' in de vorm van fietspaden. Maar ook rechtstreeks bestemd zijn fiets- en voetpaden en andere infrastructurele voorzieningen. De bestemming **Agrarisch** vereist wel een aanlegvergunning voor een fietspad, waarbij geen afbreuk gedaan mag worden aan natuurlijke en landschappelijke waarden. ~ Bij bestemming **Natuur** behoort 'recreatief medegebruik' tot de bestemming en maken straten en paden daar onderdeel van uit. Onder recreatief medegebruik wordt o.a. verstaan de inrichting van dagrecreateve voorzieningen bijvoorbeeld in de vorm van fietspaden. Het artikel van **Natuur** geeft geen aanlegvergunningplicht voor de aanleg van een fietspad! ~ De bestemming **Verkeer** geeft geen belemmeringen. ~ **Leiding-Gas (2x)** Er geldt een aanlegvergunningplicht voor onder andere 'het aanbrengen van oppervlakte verhardingen'. ~

CONCEPT

			Luchtvaartzone is niet relevant.	**Archeologie** is niet relevant indien niet gegraven wordt. ~ Binnen de contouren van het bestemmingsplan Buitengebied geldt een verbod op verharding **zandwegen.** Daar kan gemotiveerd van afgeweken worden via afwijkingsbevoegdheid. Gezien de historische waarde van de Groningerweg verdient dit nadere aandacht. ~ **Luchtvaartzone** is niet relevant.
Bedrijventerreinen Bedrijven-terrein (art 4) Zichtlocatie (art 4) Groen (art 6) Verkeer (art 10) Water (art 11) Retentie-bekken (art 11) Leiding-Gas (art 13) Waarde A2 (art 14) Waarde AV 2 (art 15) Aandachtsgebied wegverkeers-lawaai (art 21.1) Functie Laad en los plaats	Binnen de bestemming **Groen** zijn voorzieningen in de vorm van fiets- en voetpaden en overige verhardingen begrepen. Geen aanlegvergunningplicht binnen deze bestemming. ~ **Leiding-Gas (2x ?)** Er geldt een aanlegvergunningplicht voor onder andere 'het aanbrengen van oppervlakte verhardingen'. ~ **Archeologie** is niet relevant indien niet gegraven wordt. ~ **Wegverkeerslawaai** niet relevant. ~ **Laad en losplaats** niet relevant	Binnen de bestemming **Verkeer** is een fietspad passend. ~ **Archeologie** is niet relevant indien niet gegraven wordt. ~ **Wegverkeerslawaai** niet relevant.	Binnen de bestemming **Bedrijventerrein** zijn fietspaden bij recht toegestaan. Geen aanlegvergunningplicht. ~ De specifieke aanduiding **zichtlocatie** is niet relevant. ~ Binnen de bestemming **Groen** zijn voorzieningen in de vorm van fiets- en voetpaden en overige verhardingen begrepen. Geen aanlegvergunningplicht binnen deze bestemming. ~ Binnen de bestemming **Water** is de aanleg van een fietspad niet mogelijk. Strijdige bestemming. De specifieke aanduiding **retentiebekken** valt binnen **Water** en daarmee dus ook strijdig. ~ **Wegverkeerslawaai** niet relevant.	Binnen de bestemming **Bedrijventerrein** zijn fietspaden bij recht toegestaan. Geen aanlegvergunningplicht. ~ De specifieke aanduiding **zichtlocatie** is niet relevant. ~ Binnen de bestemming **Groen** zijn voorzieningen in de vorm van fiets- en voetpaden en overige verhardingen begrepen. Geen aanlegvergunningplicht binnen deze bestemming. ~ Binnen de bestemming **Water** is de aanleg van een fietspad niet mogelijk. Strijdige bestemming. De specifieke aanduiding **retentiebekken** valt binnen **Water** en daarmee dus ook strijdig ~ **Wegverkeerslawaai** niet relevant.

CONCEPT

Beheersverordening Vries Water (art 17) Waarde – A2 (art 22)	Als er bij het oversteken van de Vriezerweg gekozen wordt voor een constructie onder de brug door dan is de bestemming **Water** in beeld. Hier zal de functie fietspad strijdig zijn met de bestemming. Een deel van de kade Watermolendijk heeft de bestemming **Water.** Een fietspad als zodanig staat niet bij de begrips-omschrijving, maar voor zover deze aanwezig is zijn er m.i. geen bezwaren. Helaas valt er ook een klein deel zandpad binnen de bestemming **Water**. De aanleg van een fietspad levert een strijdigheid met het bestemmings-plan op. ~ **Archeologie** is niet relevant indien niet gegraven wordt	Nvt	Nvt	Nvt

Waarde A – 2: Waarde- Archeologie 2 (artikel ...)

Waarde AV – 2: Waarde - Archeologische Verwachtingswaarde 2 (artikel 36 Buitengebied)

Een soort conclusie/samenvatting is geen overbodige luxe.....

5 maart 2019

CONCEPT

Date : 18-2-2019 09:45:34
From : "[redacted]@drenthe.nl
To : "[redacted]@drenthe.nl
Subject : Gemeentepagina Tynaarlo

Ho[redacted]

Kan dit op de gemeentepagina van Tynaarlo?

Inloopbijeenkomst fietssnelweg rondom Vriezerbrug

Woensdag 27 februari is er tussen **17.00 en 21.00 uur** een inloopbijeenkomst over de aanleg van de Fietssnelweg Assen-Groningen ter hoogte van bedrijventerrein Vriezerbrug. De bijeenkomst wordt georganiseerd door de provincie Drenthe en vindt plaats in het hotel **Wapen van Vries, Oude Rijksweg 1 in Vries**.

Voor- en nadelen per variant
Aanwonenden en belangstellenden worden tijdens de bijeenkomst geïnformeerd over de vier routevarianten van de snelle fietsverbinding bij bedrijventerrein Vriezerbrug, tussen het viaduct A28 en Sluisweg. Ook wordt ze gevraagd mee te denken over de voor- en nadelen per variant.

Hoe verder?
Na deze bijeenkomst worden alle voor- en nadelen tegen elkaar afgewogen. Vervolgens besluiten de provincie Drenthe en de gemeente Tynaarlo wat de voorkeursvariant wordt. Deze variant presenteert de Provincie tijdens een bijeenkomst in de tweede helft van 2019. En die wordt het dan?

Meer informatie staat op www.provincie.drenthe.nl/fietssnelweg.

Vriendelijke groet,
[redacted]

[redacted] | Team Communicatie | Provincie Drenthe
+31 592[redacted] | [redacted]@drenthe.nl
Westerbrink 1 | Postbus 122, 9400 AC Assen | provincie.drenthe.nl

Date : 27-1-2021 13:26:47
From : "[redacted]"
To : "[redacted]@drenthe.nl, "[redacted]drenthe.nl, "[redacted]@planet.nl, [redacted]@gmail.com, [redacted]@ziggo.nl, "[redacted]@planet.nl, "[redacted]@tynaarlo.nl
Cc : [redacted]@drenthe.nl)" [redacted]@drenthe.nl
Subject : Gespreksverslag DFR - De Groene As
Attachment : 20210107 Verslag overleg Fietsersbond.pdf;image001.png;

Beste Allen,

Hierbij het gespreksverslag van 7 januari jl.
Mochten er nog op- of aanmerkingen zijn dan hoor ik dat graag.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

provincie Drenthe

Postbus 122, 9400 AC Assen
Bezoekadres: Westerbrink 1, 9405 BJ Assen
Telefoonnummer: (0592) [redacted]
E-mail [redacted]@drenthe.nl
Werkdagen: maandag, dinsdag en donderdag

Gespreksverslag Fietsersbond - Doorfietsroute Assen- Groningen

Locatie: Via Teams (digitaal)

Datum: 7 januari 2021

Tijd: 14.00 – 15.30 uur

Aanwezig: [redacted] Provincie Drenthe [redacted]
[redacted] provincie Drenthe
[redacted], gemeente Tynaarlo
[redacted], Fietsersbond Drenthe [redacted])
[redacted], Fietsersbond Groningen [redacted]
[redacted], Fietsersbond Assen
[redacted], Fietsersbond Kop van Drenthe
[redacted], provincie Drenthe [redacted]

Nr.:	Onderwerp:	Besproken:
1.	Opening	
2.	Mededelingen	[redacted] zal rond 15.00 uur aansluiten. Provincie: Willen ook de brief binnengekomen bij de Raad bespreken. De beantwoording zal terugkomen in verder overleg. Fietsersbond heeft ook de brief ontvangen.
3.	Vaststellen agenda	Verzoek om de fietsroute tijdens het overleg op beeldscherm te laten zien.
4.	Fietsstraten Assen en Tynaarlo	De beide fietsstraten (Assen en Tynaarlo) laat [redacted] zien met behulp van Streetview, deze delen zijn rond medio november in gebruik genomen. Intensiteit van de motorvoertuigen op de fietsstraat Sluisweg-Kanaaldijk ligt rond de 700 gebruikers per etmaal, gemeten tot aan de sluis. Het aantal fietsers (ca. 260 per etmaal, medio september 2020) is ten opzichte van 2017 fors toegenomen (ca. 105 per etmaal, begin oktober 2017)). Door de aannemer zijn nieuwe (grotere) verkeersborden voor de fietsstraat gemaakt en geplaatst. De standaard borden zijn bestemd voor situaties binnen de bebouwde kom. In het midden van de rijbaan is een grijze strook aangebracht. Deze oogt nu nog wit, maar zal door het gebruik grijzer gaan worden. Door de rode kleur en de grijze middenstrook is getracht de uitstraling van de fietsstraat duidelijk te maken. In het voortraject (opstellen Beeldkwaliteitsplan) is hierover met diverse stakeholders gesproken en is gekozen voor deze oplossing. De grijze middenstrook is niet bedoeld als een doorgetrokken middenstreep en mag derhalve worden gepasseerd. Fietsersbond geeft aan de snelheid op de fietsstraat (60 km) te hoog te vinden. Met de Fietsersbond en de politie is in een eerder stadium voor de maximumsnelheid gesproken. De functie en de inrichting van de weg maakt het, zonder ingrijpende maatregelen (bv. drempels/plateaus) onmogelijk de snelheid te handhaven. Het aanbrengen van drempels en plateaus is voor fietsers een

CONCEPT

		onacceptabele maatregelen. De V85 ligt rond 65 km/uur. De gemiddelde snelheid ruim onder de 60 km/uur. Er is een beperkt aantal overtreders die maximumsnelheid fors overschrijden. De drempel naar het bedrijventerrein (30 km/uur) is steiler uitgevoerd. Als de T-aansluiting van de Meerweg met de doorfietsroute gereed is, dan zal de snelheid nog verder afnemen. Beide ingrepen moeten het gebruik van deze route voor de auto's ontmoedigen. We gaan het gedrag en de snelheid de komende tijd monitoren. Uit deze monitoring kunnen eventuele vervolgacties vloeien (bv. campagne, gesprek met ondernemers Vriezerbrug of fysieke ingrepen. Onderzoek Coffeng: [redacted] merkt op dat het aantal onderzochte fietsstraten minimaal en mogelijk niet representatief is. Het rapport wordt nu gesproken over ene maximum aantal motorvoertuigen van 1.000. In een eerder stadium was dit 500. [redacted] vindt 500 beter bij een fietsstraat passen. Het rapport spreekt zich niet uit over de maximumsnelheid op fietsstraten buiten de bebouwde kom. Zowel 30 als 60 km/uur wordt in het rapport genoemd. [redacted] vraagt of het rapport al openbaar is? Zo ja, dan wil [redacted] het verspreiden bij de landelijke fietsersbond en met een reactie komen. **[Actie: check]** Is nog niet openbaar, CROW zal ná 1 februari notitie vermelden in hun nieuwbrief, vanaf dat moment staat het vrij om de notitie te delen. Fietsstraten: Geen verlichting, zijn hierin terughoudend. Bij de kruispunten is dit wel de bedoeling, mogelijk met dynamische verlichting.
5.	Stand van zaken: • Vervolg inspiratiebijeen-komst • Assen	• De uitkomst is opgedeeld in vertaald in de blokken "Storytelling", "Community" en 'Veiligheid'. Gezien de landelijke ontwikkelingen is besloten het blok 'Veiligheid' vanuit de bestaande projectorganisatie op te pakken. Voor de uitwerking van de andere blokken is het bedrijf Kiemkr8 ingeschakeld. Zij gaan kijken hoe we de ideeën tot uitvoer kunnen brengen. Met de eerste fase van de opdracht zijn we mogelijk tot half 2021 bezig. [redacted] geeft aan dat de Fietsersbond niet veel aan het proces kan bijdragen • Het gedeelte tussen de Vrieserweg-Lonerbrug en tussen het Deurzediep en de Europaweg is aanbesteed. Zodra het weer beter is zal men starten met de aanleg. De bouw van de nieuwe Enkeerdbrug is gestart. • Het voorontwerp voor het tracé tussen het Deurzediep en de Lonerbrug is gereed (incl. de nieuwe brug over het Deurzediep). De gemeente verwacht in de 2e helft van het jaar met de aanleg te kunnen starten. • Het gedeelte tussen de Havenkade en de Europaweg is later gepland. Dit komt mede doordat de stikstofuitstoot tijdens de aanlegfase op het Natura 2000 gebied Drentsche Aa te hoog is. De gemeente laat nu een zogenaamde passende beoordeling opstellen. Hieruit moeten compenserende maatregelen volgen. Planning is het gedeelte in 2022 uit te voeren;

CONCEPT

	• Vriezerbrug	• Het college zal een nieuw voorstel aan de gemeenteraad voorleggen. Over de inhoud kunnen we nu nog geen verdere informatie geven. Op 11 januari is een overleg met de omdat de woordvoerders van de raadsfracties gepland. Vraag: subsidie is door ministerie toegekend en is er ruimte voor deze kruising? Het ministerie heeft subsidie voor een tunnel bij de Vriezerbrug beschikbaar gesteld. De hoogte van deze subsidie valt tegen. Er moet veel geld van de provincie bij. Gedeputeerde Bijl heeft aangegeven hiervoor te willen gaan. De raad zal echter eerst een besluit met betrekking tot het voorkeurstracé moeten nemen. Dit zal naar verwachting op zijn vroegst in maart gaan gebeuren. Voor de aanleg van de tunnel moet het bestemmingsplan worden gewijzigd en een Omgevingsvergunning worden aangevraagd. Dit gaat de nodige tijd kosten. **[Actie: – t.z.t. doorgeven wanneer op agenda Raad]** • Route besproken. Voor een deel lopen de werkzaamheden samen met Waterschap. Plaatselijk gaat het waterschap westelijke kade verhogen. In de Glimmermadepolder (vanaf de Oosterbroekbrug) wordt over een lengte van ca. 500 een natuurvriendelijke oever aangebracht en wordt de oostelijke kade verhoogd (en verbreed). De gemeenteraad van Groningen en provinciale staten van Groningen moeten nog een besluit nemen met betrekking tot het voorkeurstracé. Naar verwachting worden deze besluiten eind januari/begin februari genomen.
	• De Punt-Witte Molen	• Wordt er nog iets gedaan worden aan de haakse bochten in de weg aan de westzijde? De kade wordt daar verhoogd. Met het waterschap bekijken we ook de mogelijkheden om de bochten vloeiender te maken. Het noordelijke gedeelte van de route ligt grotendeels in de NNN. Daar moeten wij wel rekening mee houden. Als we delen van de NNN (ook de bermen) gaan verharden, zullen we dit moeten compenseren. • Vissers: heeft contact met Sportvisserij Groningen-Drenthe. De vissers willen graag steigers hebben. Er ontstaat dan de berm meer ruimte voor het parkeren van de auto's, waardoor deze niet meer op het asfalt hoeven te parkeren. • Er ligt een schets voor de herinrichting van het gebied rondom de scheepswerf. In het plan is de ruimtelijke reservering voor een eventueel toekomstige tunnel meegenomen. Vooralsnog wordt deze tunnel niet gerealiseerd. Dit heeft te maken met de enorme kosten (ca. € 7,3 miljoen). • De doorfietsroute volgt langs de scheepswerf het tracé van het bestaande fietspad. Via de oversteek bij de rotonde kunnen de fietsers de Groningerstraat oversteken. Het bestaande fietspad wordt verbreed. • Ter hoogte van de toegangsweg naar het bedrijventerrein wordt de Groningerstraat uitgebogen. Hierdoor wordt de verkeersveiligheid van de kruising van de doorfietsroute met de verkeer van en naar het bedrijventerrein verbeterd. Bedrijventerrein moet van twee kanten bereikbaar blijven voor calamiteiten. Afsluiten van de toegangsweg is derhalve niet an de orde; • vraagt aandacht voor de aansluiting van de doorfietsroute ter hoogte van sluis de punt op het fietspad vanuit de richting Vries. We moeten voorkomen dat mensen tegen het

CONCEPT

	• De Tip	verkeer in gaan fietsen richting Vries. Projectmanager [redacted] neemt dit mee in het ontwerp van het tracé. • De landbouwsluis in de Tip is eind december geopend.
6.	Rondvraag	Geen
7.	Sluiting	

CONCEPT

provincie Drenthe

Date : 27-1-2021 13:26:48
From : "[redacted]@drenthe.nl
To : [redacted]@drenthe.nl, [redacted]drenthe.nl, [redacted]@planet.nl, "[redacted]@gmail.com, [redacted]@ziggo.nl, [redacted]@planet.nl, "[redacted]@tynaarlo.nl
Cc : [redacted]@drenthe.nl
Subject : Gespreksverslag DFR - De Groene As
Attachment : 20210107 Verslag overleg Fietsersbond.pdf;image001.png;

Beste Allen,

Hierbij het gespreksverslag van 7 januari jl.
Mochten er nog op- of aanmerkingen zijn dan hoor ik dat graag.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

provincie Drenthe

Postbus 122, 9400 AC Assen
Bezoekadres: Westerbrink 1, 9405 BJ Assen
Telefoonnummer: (0592)[redacted]
E-mail: [redacted]@drenthe.nl
Werkdagen: maandag, dinsdag en donderdag

Gespreksverslag Fietsersbond - Doorfietsroute Assen- Groningen

Locatie: Via Teams (digitaal)

Datum: 7 januari 2021

Tijd: 14.00 – 15.30 uur

Aanwezig: [redacted] Provincie Drenthe
[redacted] provincie Drenthe
[redacted], gemeente Tynaarlo
[redacted], Fietsersbond Drenthe
[redacted], Fietsersbond Groningen
[redacted], Fietsersbond Assen
[redacted], Fietsersbond Kop van Drenthe
[redacted], provincie Drenthe

Nr.:	Onderwerp:	Besproken:
1.	Opening	
2.	Mededelingen	[redacted] zal rond 15.00 uur aansluiten. Provincie: Willen ook de brief binnengekomen bij de Raad bespreken. De beantwoording zal terugkomen in verder overleg. Fietsersbond heeft ook de brief ontvangen.
3.	Vaststellen agenda	Verzoek om de fietsroute tijdens het overleg op beeldscherm te laten zien.
4.	Fietsstraten Assen en Tynaarlo	De beide fietsstraten (Assen en Tynaarlo) laat [redacted] zien met behulp van Streetview, deze delen zijn rond medio november in gebruik genomen. Intensiteit van de motorvoertuigen op de fietsstraat Sluisweg-Kanaaldijk ligt rond de 700 gebruikers per etmaal, gemeten tot aan de sluis. Het aantal fietsers (ca. 260 per etmaal, medio september 2020) is ten opzichte van 2017 fors toegenomen (ca. 105 per etmaal, begin oktober 2017)). Door de aannemer zijn nieuwe (grotere) verkeersborden voor de fietsstraat gemaakt en geplaatst. De standaard borden zijn bestemd voor situaties binnen de bebouwde kom. In het midden van de rijbaan is een grijze strook aangebracht. Deze oogt nu nog wit, maar zal door het gebruik grijzer gaan worden. Door de rode kleur en de grijze middenstrook is getracht de uitstraling van de fietsstraat duidelijk te maken. In het voortraject (opstellen Beeldkwaliteitsplan) is hierover met diverse stakeholders gesproken en is gekozen voor deze oplossing. De grijze middenstrook is niet bedoeld als een doorgetrokken middenstreep en mag derhalve worden gepasseerd. Fietsersbond geeft aan de snelheid op de fietsstraat (60 km) te hoog te vinden. Met de Fietsersbond en de politie is in een eerder stadium voor de maximumsnelheid gesproken. De functie en de inrichting van de weg maakt het, zonder ingrijpende maatregelen (bv. drempels/plateaus) onmogelijk de snelheid te handhaven. Het aanbrengen van drempels en plateaus is voor fietsers een

CONCEPT

		onacceptabele maatregelen. De V85 ligt rond 65 km/uur. De gemiddelde snelheid ruim onder de 60 km/uur. Er is een beperkt aantal overtreders die maximumsnelheid fors overschrijden. De drempel naar het bedrijventerrein (30 km/uur) is steiler uitgevoerd. Als de T-aansluiting van de Meerweg met de doorfietsroute gereed is, dan zal de snelheid nog verder afnemen. Beide ingrepen moeten het gebruik van deze route voor de auto's ontmoedigen. We gaan het gedrag en de snelheid de komende tijd monitoren. Uit deze monitoring kunnen eventuele vervolgacties vloeien (bv. campagne, gesprek met ondernemers Vriezerbrug of fysieke ingrepen. Onderzoek Coffeng: merkt op dat het aantal onderzochte fietsstraten minimaal en mogelijk niet representatief is. Het rapport wordt nu gesproken over ene maximum aantal motorvoertuigen van 1.000. In een eerder stadium was dit 500. vindt 500 beter bij een fietsstraat passen. Het rapport spreekt zich niet uit over de maximumsnelheid op fietsstraten buiten de bebouwde kom. Zowel 30 als 60 km/uur wordt in het rapport genoemd. vraagt of het rapport al openbaar is? Zo ja, dan wil het verspreiden bij de landelijke fietsersbond en met een reactie komen. **[Actie: check]** Is nog niet openbaar, CROW zal ná 1 februari notitie vermelden in hun nieuwbrief, vanaf dat moment staat het vrij om de notitie te delen. Fietsstraten: Geen verlichting, zijn hierin terughoudend. Bij de kruispunten is dit wel de bedoeling, mogelijk met dynamische verlichting.
5.	Stand van zaken: • Vervolg inspiratiebijeen-komst • Assen	• De uitkomst is opgedeeld in vertaald in de blokken "Storytelling", "Community" en 'Veiligheid'. Gezien de landelijke ontwikkelingen is besloten het blok 'Veiligheid' vanuit de bestaande projectorganisatie op te pakken. Voor de uitwerking van de andere blokken is het bedrijf Kiemkr8 ingeschakeld. Zij gaan kijken hoe we de ideeën tot uitvoer kunnen brengen. Met de eerste fase van de opdracht zijn we mogelijk tot half 2021 bezig. geeft aan dat de Fietsersbond niet veel aan het proces kan bijdragen • Het gedeelte tussen de Vrieserweg-Lonerbrug en tussen het Deurzediep en de Europaweg is aanbesteed. Zodra het weer beter is zal men starten met de aanleg. De bouw van de nieuwe Enkeerdbrug is gestart. • Het voorontwerp voor het tracé tussen het Deurzediep en de Lonerbrug is gereed (incl. de nieuwe brug over het Deurzediep). De gemeente verwacht in de 2e helft van het jaar met de aanleg te kunnen starten. • Het gedeelte tussen de Havenkade en de Europaweg is later gepland. Dit komt mede doordat de stikstofuitstoot tijdens de aanlegfase op het Natura 2000 gebied Drentsche Aa te hoog is. De gemeente laat nu een zogenaamde passende beoordeling opstellen. Hieruit moeten compenserende maatregelen volgen. Planning is het gedeelte in 2022 uit te voeren;

CONCEPT

	• Vriezerbrug	• Het college zal een nieuw voorstel aan de gemeenteraad voorleggen. Over de inhoud kunnen we nu nog geen verdere informatie geven. Op 11 januari is een overleg met de omdat de woordvoerders van de raadsfracties gepland. Vraag: subsidie is door ministerie toegekend en is er ruimte voor deze kruising? Het ministerie heeft subsidie voor een tunnel bij de Vriezerbrug beschikbaar gesteld. De hoogte van deze subsidie valt tegen. Er moet veel geld van de provincie bij. Gedeputeerde Bijl heeft aangegeven hiervoor te willen gaan. De raad zal echter eerst een besluit met betrekking tot het voorkeurstracé moeten nemen. Dit zal naar verwachting op zijn vroegst in maart gaan gebeuren. Voor de aanleg van de tunnel moet het bestemmingsplan worden gewijzigd en een Omgevingsvergunning worden aangevraagd. Dit gaat de nodige tijd kosten. **[Actie: – t.z.t. doorgeven wanneer op agenda Raad]** • Route besproken. Voor een deel lopen de werkzaamheden samen met Waterschap. Plaatselijk gaat het waterschap westelijke kade verhogen. In de Glimmermadepolder (vanaf de Oosterbroekbrug) wordt over een lengte van ca. 500 een natuurvriendelijke oever aangebracht en wordt de oostelijke kade verhoogd (en verbreed). De gemeenteraad van Groningen en provinciale staten van Groningen moeten nog een besluit nemen met betrekking tot het voorkeurstracé. Naar verwachting worden deze besluiten eind januari/begin februari genomen.
	• De Punt-Witte Molen	• Wordt er nog iets gedaan worden aan de haakse bochten in de weg aan de westzijde? De kade wordt daar verhoogd. Met het waterschap bekijken we ook de mogelijkheden om de bochten vloeiender te maken. Het noordelijke gedeelte van de route ligt grotendeels in de NNN. Daar moeten wij wel rekening mee houden. Als we delen van de NNN (ook de bermen) gaan verharden, zullen we dit moeten compenseren. • Vissers: heeft contact met Sportvisserij Groningen-Drenthe. De vissers willen graag steigers hebben. Er ontstaat dan de berm meer ruimte voor het parkeren van de auto's, waardoor deze niet meer op het asfalt hoeven te parkeren. • Er ligt een schets voor de herinrichting van het gebied rondom de scheepswerf. In het plan is de ruimtelijke reservering voor een eventueel toekomstige tunnel meegenomen. Vooralsnog wordt deze tunnel niet gerealiseerd. Dit heeft te maken met de enorme kosten (ca. € 7,3 miljoen). • De doorfietsroute volgt langs de scheepswerf het tracé van het bestaande fietspad. Via de oversteek bij de rotonde kunnen de fietsers de Groningerstraat oversteken. Het bestaande fietspad wordt verbreed. • Ter hoogte van de toegangsweg naar het bedrijventerrein wordt de Groningerstraat uitgebogen. Hierdoor wordt de verkeersveiligheid van de kruising van de doorfietsroute met de verkeer van en naar het bedrijventerrein verbeterd. Bedrijventerrein moet van twee kanten bereikbaar blijven voor calamiteiten. Afsluiten van de toegangsweg is derhalve niet an de orde; • vraagt aandacht voor de aansluiting van de doorfietsroute ter hoogte van sluis de punt op het fietspad vanuit de richting Vries. We moeten voorkomen dat mensen tegen het

CONCEPT

	• De Tip	verkeer in gaan fietsen richting Vries. Projectmanager [redacted] neemt dit mee in het ontwerp van het tracé. • De landbouwsluis in de Tip is eind december geopend.
6.	Rondvraag	Geen
7.	Sluiting	

CONCEPT

provincie Drenthe

Agendapunt voor de vergadering van Gedeputeerde Staten van Drenthe

Statenbrief

Algemene gegevens	
Opsteller	[redacted] tst. [redacted]
Team	Verkeer en Vervoer
Datum	woensdag 18 maart 2020
Uiterste behandeldatum in GS: *Toelichting:*	

Teammanager
Eddy Diekema
Paraaf *Bespreken:*

Verwijzing naar speerpunt coalitieakkoord/programma begroting
4. Mobiliteit en bereikbaarheid: slim en veilig

Akkoord portefeuillehouder
Cees Bijl

Intern voorbereid met
1. [redacted] (Subsidie & Inkoop)
2. [redacted] (Financiën)
3. [redacted] (Bestuur en Concernzaken)

Akkoord provinciesecretaris
Wim Brenkman

Archivering	
Soort overeenkomst: *Looptijd overeenkomst:*	Bestuursovereenkomst 1 april 2020 tot en met 31 december 2022
Datum:	Registratienummer:
31 - 3 - '20	nr. 5.4/2020000623
	nr.

Communicatie
Openbaar: Ja, later. Openbaar vanaf dag na ondertekening overeenkomst.
Persbericht: *Ja*
Bekendmaking: Niet van toepassing

Onderwerp

Samenwerkingsovereenkomst met en subsidieverstrekking aan de gemeente Assen ten behoeve van de Doorfietsroute 'de Groene As'

Advies

1. De Samenwerkingsovereenkomst Doorfietsroute 'de Groene As' tussen de provincie Drenthe en de gemeente Assen vast te stellen;
2. Gedeputeerde Bijl aan te wijzen de Samenwerkingsovereenkomst namens GS te ondertekenen.
3. In te stemmen met het voornemen tot het verlenen van een subsidie van € 3.499.202,- exclusief btw aan de gemeente Assen voor Doorfietsroute 'de Groene As'.
4. Provinciale Staten van het voorgenomen subsidieverleningsbesluit op de hoogte te brengen, met het verzoek uiterlijk in de eerstvolgende vergadering van de Statencommissie of Provinciale Staten eventuele wensen of bedenkingen in te brengen.
5. Dit voornemen om te zetten in een definitieve subsidieverlening nadat Provinciale Staten binnen de gestelde termijn geen dusdanige wensen of bedenkingen inbrengen waardoor van

subsidieverlening moet worden afgezien.

6. In te stemmen met de brief aan Provinciale Staten.

Beslissing GS Conform

Inleiding

a. Algemeen
In 2015 is het initiatief genomen voor de aanleg van een hoogwaardige, directe, snelle en veilige fietsroute tussen Assen en Groningen. De route is een aanvulling op de bestaande routes en moet ervoor zorgen dat de fiets kan concurreren met de auto voor verplaatsingen tussen Assen en Groningen. In 2017 is voor het gehele traject een Eindbeeldstudie opgesteld. Deze studie vormt de basis voor de verdere uitwerking van de diverse trajectdelen. Op 25 september 2019 is tijdens de openingshandeling van het eerste Drentse deel de naam van de doorfietsroute; 'de Groene As' bekend gemaakt.

De fietsroute wordt aangesloten op het fietsknooppuntensysteem en vormt daarmee een interessante aanvulling op het bestaande recreatieve netwerk langs het nationaal beek- en esdorpenlandschap Drentsche Aa.

b. Europese aspecten
Er is geen sprake van staatssteun, de realisatie van de doorfietsroute 'de Groene As' is geen economische activiteit. Het betreft hier de aanleg van basisinfrastructuur en wordt gerekend tot de primaire overheidstaken.

c. Economie/werkgelegenheid
De inzet leidt tot een eenmalige impuls tijdens de aanleg van de Doorfietsroute en daarnaast tot een betere bereikbaarheid binnen de regio Groningen-Assen en een kwalitatieve aanvulling op het bestaande recreatieve fietspadennet.

d. Participatie
De Eindbeeldstudie is mede tot stand gekomen na een uitvoerig participatietraject. Tijdens de ontwerp-, voorbereiding en realisatiefase worden de diverse stakeholders (o.a. bewoners, agrariërs, Sportvisserij Groningen-Drenthe, Roeiverenigingen, Fietsersbond., Prolander en waterschap Hunze en Aa's) betrokken. Het participatietraject is in samenwerking met de provincie Groningen en de gemeenten Assen, Tynaarlo, Haren en Groningen georganiseerd.

Advies

1. De Samenwerkingsovereenkomst Doorfietsroute 'de Groene As' tussen de provincie Drenthe en de gemeente Assen vast te stellen;
2. Gedeputeerde Bijl aan te wijzen de Samenwerkingsovereenkomst namens GS te ondertekenen.
3. In te stemmen met het voornemen tot het verlenen van een subsidie van € 3.499.202,- exclusief aan de gemeente Assen voor Doorfietsroute 'de Groene As'.
4. Provinciale Staten van het voorgenomen subsidieverleningsbesluit op de hoogte te brengen, met het verzoek uiterlijk in de eerstvolgende vergadering van de Statencommissie of Provinciale Staten eventuele wensen of bedenkingen in te brengen.
5. Dit voornemen om te zetten in een definitieve subsidieverlening nadat Provinciale Staten binnen de gestelde termijn geen dusdanige wensen of bedenkingen inbrengen waardoor van subsidieverlening moet worden afgezien.
6. In te stemmen met de brief aan Provinciale Staten.

Doelstelling uit de begroting

4.1.01 Realiseren en versterken van het regionale netwerk voor auto, openbaar vervoer, fiets en goederenvervoer

Argumenten

1.1. De gemeente Assen is als partner vanaf 2015 betrokken bij de planvorming van de Doorfietsroute 'de Groene As' (voorheen: Fietssnelweg Assen-Groningen).
Met de gemeente zijn in november 2018 afspraken gemaakt over de realisatie van de deeltrajecten binnen de gemeente. De gemeente Assen neemt het initiatief op zich om de Doorfietsroute op haar grondgebied binnen de gestelde kaders te realiseren en te beheren en onderhouden. Het beheer en onderhoud van de deeltrajecten binnen de gemeente, waarvan de gemeente eigenaar is, komt voor rekening van de gemeente. De gemaakte afspraken zijn verwerkt in deze samenwerkingsovereenkomst.

1.2 U heeft op 17 maart 2020 toestemming verleend tot het aangaan van verplichtingen, zoals vastgelegd in de door de gemeenteraad van Assen genomen besluiten.
De gemeenteraad van Assen heeft op 16 januari 2020 besloten de Doorfietsroute 'de Groene As' op het grondgebied van de gemeente aan te leggen en heeft het benodigde krediet beschikbaar gesteld. U heeft op 17 maart 2020 (besluitnummer: 4.2/BC/2020000504) toestemming verleend tot het aangaan van de verplichtingen zoals vastgelegd in de door de gemeenteraad van Assen genomen besluiten, waaronder de investering in de Doorfietsroute 'de Groene As'.

4.1 Volgens artikel 1.3, vierde lid, van de Algemene subsidieverordening (ASV) Drenthe is dit verplicht.
Op grond van artikel 1.3, vierde lid, van de Algemene subsidieverordening (ASV) Drenthe kan uw college pas een besluit nemen over verlening van project- en incidentele prestatiesubsidies vanaf € 150.000,-- nadat Provinciale Staten eventuele wensen en bedenkingen hierover ter kennis van uw college hebben kunnen brengen. Dit is de zogenoemde 'voorhangprocedure'.

5.1 Zie de toelichting bij argument 4.1.

Tijdsplanning

De gemeente Assen verwacht op uiterlijk 31 december 2022, of zoveel eerder als mogelijk is, de werkzaamheden te hebben afgerond.

Financiën

Op basis van de Eindbeeldstudie (2017) zijn de taakstellende budgetten begroot. Het maximaal subsidiabele bedrag voor de realisatie van de deeltrajecten op het grondgebied van de gemeente Assen is vastgesteld op € 5.575.000,- exclusief btw.

Voor de realisatie van de Doorfietsroute ontvangt de provincie een decentralisatie bijdrage van het ministerie van I&W ter grootte van € 1,5 miljoen, exclusief btw. Met de gemeenten Assen en Tynaarlo is afgesproken dat van deze bijdrage € 1,2 miljoen exclusief btw onder de gemeenten en provincie wordt verdeeld. Het resterende gedeelte van de decentralisatie bijdrage wordt gebruikt voor de realisatie van de trajecten 'Vriezerbrug' en 'de Punt'.

De gemeente Assen ontvangt van de provincie Drenthe een subsidie voor de realisatie van de deeltrajecten binnen de betreffende gemeente. Deze subsidie is als volgt opgebouwd:

- de provincie levert een bijdrage van 50% in de taakstellende realisatiekosten;
- de gemeente ontvangt een BDU bijdrage van 50% over de taakstellende realisatiekosten, na aftrek van de provinciale bijdrage;
- de gemeente ontvangt, op basis van de begrote realisatiekosten, een deel (59,31%) van de bijdrage van het ministerie van I&W.

In onderstaande tabel zijn de provinciale subsidie, de BDU en de bijdrage van het ministerie van I&W weergegeven. Alle bedragen zijn exclusief btw.

A.	B=50% van A	C=A-B	D	F	
Taakstellend budget	**Subsidie provincie 50%**	**Totale kosten na subsidie**	**BDU**	**Decentralisatie uitkering I&W naar partner**	
€ 5.575.000	€ 2.787.500	€ 2.787.500	€ 1.400.000	59,31%	€ 711.702

Op basis van bovenstaande tabel bedraagt de totale subsidie (kolom B + F), exclusief BDU, aan de gemeente Assen € 3.499.202,- exclusief btw.

Voor de BDU heeft de gemeente Assen in 2019 en 2020 een beschikking van in totaal € 1.400.000,- (twee beschikkingen van ieder € 700.000,-) exclusief btw ontvangen.

Een deel van de subsidie (maximaal € 2.787.500,- exclusief btw) wordt uit het budget voor de Doorfietsroute (projectnummer 63071579) gedekt. Het overige gedeelte (€ 711.702,- exclusief btw) wordt uit de decentralisatie uitkering van het ministerie van I&W (via projectnummer: 63071579) gedekt.

Bijlagen

Bijlagen

0. Statenbrief
1. Samenwerkingsovereenkomst gemeente Assen
2. Subsidiebeschikking

Risico's

Niet van toepassing.

Kanttekeningen vanuit de organisatie

Niet van toepassing.

Tekst openbare besluitenlijst

Onderwerp: Samenwerkingsovereenkomsten met en subsidieverlening aan de gemeenten Assen ten behoeve van de realisatie van de Doorfietsroute 'de Groene As'.
Gedeputeerde staten stellen de samenwerkingsovereenkomst vast en hebben het voornemen om de gemeente Assen een maximale subsidie ter grootte van € 3.499.202,- exclusief btw te verstrekken voor de realisatie van de Doorfietsroute 'de Groene As' op het grondgebied van de gemeente Assen. Provinciale Staten kunnen hierop nog hun wensen of bedenkingen inbrengen.

Verzenden

Agendapunt voor de vergadering van Gedeputeerde Staten van Drenthe

Statenbrief

Algemene gegevens	
Opsteller	[redacted] tst. [redacted]
Team	Verkeer en Vervoer
Datum	woensdag 18 maart 2020
Uiterste behandeldatum in GS: *Toelichting:*	

Teammanager
Eddy Diekema
Paraaf *Bespreken:*

Verwijzing naar speerpunt coalitieakkoord/programma begroting
4. Mobiliteit en bereikbaarheid: slim en veilig

Akkoord portefeuillehouder
Cees Bijl

Intern voorbereid met
1. [redacted] (Subsidie & Inkoop)
2. [redacted] (Financiën)
3. [redacted] (Bestuur en Concernzaken)

Akkoord provinciesecretaris
Wim Brenkman

Archivering	
Soort overeenkomst: *Looptijd overeenkomst:*	Bestuursovereenkomst 1 april 2020 tot en met 31 december 2020.
Datum:	Registratienummer:
31-3-'20	nr. 5.5/20200006 24
	nr.

Communicatie
Openbaar: Ja, later. Openbaar vanaf dag na ondertekening overeenkomst.
Persbericht: *Ja*
Bekendmaking: Niet van toepassing

Onderwerp

Samenwerkingsovereenkomst met en subsidieverstrekking aan de gemeente Tynaarlo ten behoeve van de Doorfietsroute 'de Groene As'.

Advies

1. De Samenwerkingsovereenkomst Doorfietsroute 'de Groene As' tussen de provincie Drenthe en de gemeente Tynaarlo vast te stellen.
2. Gedeputeerde Bijl aan te wijzen de Samenwerkingsovereenkomst namens GS te ondertekenen.
3. In te stemmen met het voornemen tot het verlenen van een subsidie van € 482.979,- exclusief btw aan de gemeente Tynaarlo voor de realisatie van de Doorfietsroute 'de Groene As' op de ondergrond van de gemeente.
4. Provinciale Staten van het voorgenomen subsidieverleningsbesluit op de hoogte te brengen, met het verzoek uiterlijk in de eerstvolgende vergadering van de Statencommissie of Provinciale Staten eventuele wensen of bedenkingen in te brengen.
5. Dit voornemen om te zetten in een definitieve subsidieverlening nadat Provinciale Staten

binnen de gestelde termijn geen dusdanige wensen of bedenkingen inbrengen waardoor van subsidieverlening moet worden afgezien.

6. In te stemmen met de brief aan Provinciale Staten.

Beslissing GS Conform

Inleiding

a. Algemeen
In 2015 is het initiatief genomen voor de aanleg van een hoogwaardige, directe, snelle en veilige fietsroute tussen Assen en Groningen. De route is een aanvulling op de bestaande routes en moet ervoor zorgen dat de fiets kan concurreren met de auto voor verplaatsingen tussen Assen en Groningen. In 2017 is voor het gehele traject een Eindbeeldstudie opgesteld. Deze studie vormt de basis voor de verdere uitwerking van de diverse trajectdelen. Op 25 september 2019 is tijdens de openingshandeling van het eerste Drentse deel de naam van de doorfietsroute; 'de Groene As' bekend gemaakt.

De fietsroute wordt aangesloten op het fietsknooppuntensysteem en vormt daarmee een interessante aanvulling op het bestaande recreatieve netwerk langs het nationaal beek- en esdorpenlandschap Drentsche Aa.

b. Europese aspecten
Er is geen sprake van staatssteun, de realisatie van de Doorfietsroute 'de Groene As' is geen economische activiteit. Het betreft hier de aanleg van basisinfrastructuur en wordt gerekend tot de primaire overheidstaken.

c. Economie/werkgelegenheid
De inzet leidt tot een eenmalige impuls tijdens de aanleg van de doorfietsroute en daarnaast tot een betere bereikbaarheid binnen de regio Groningen-Assen en een kwalitatieve aanvulling op het bestaande recreatieve fietspadennet.

d. Participatie
De Eindbeeldstudie is mede tot stand gekomen na een uitvoerig participatietraject. Tijdens de ontwerp-, voorbereiding en realisatiefase worden de diverse stakeholders (o.a. bewoners, agrariërs, Sportvisserij Groningen-Drenthe, Roeiverenigingen, Fietsersbond, Prolander en waterschap Hunze en Aa's) betrokken. Het participatietraject is in samenwerking met de provincie Groningen en de gemeenten Assen, Tynaarlo en Groningen georganiseerd

Advies

1. De Samenwerkingsovereenkomst Doorfietsroute 'de Groene As' tussen de provincie Drenthe en de gemeente Tynaarlo vast te stellen.
2. Gedeputeerde Bijl aan te wijzen de Samenwerkingsovereenkomst namens GS te ondertekenen.
3. In te stemmen met het voornemen tot het verlenen van een subsidie van € 482.979,- exclusief btw aan de gemeente Tynaarlo voor de realisatie van de Doorfietsroute 'de Groene As' op de ondergrond van de gemeente.
4. Provinciale Staten van het voorgenomen subsidieverleningsbesluit op de hoogte te brengen, met het verzoek uiterlijk in de eerstvolgende vergadering van de Statencommissie of Provinciale Staten eventuele wensen of bedenkingen in te brengen.
5. Dit voornemen om te zetten in een definitieve subsidieverlening nadat Provinciale Staten binnen de gestelde termijn geen dusdanige wensen of bedenkingen inbrengen waardoor van subsidieverlening moet worden afgezien.
6. In te stemmen met de brief aan Provinciale Staten.

Doelstelling uit de begroting

4.1.01 Realiseren en versterken van het regionale netwerk voor auto, openbaar vervoer, fiets en goederenvervoer

Argumenten

1.1. *De gemeente Tynaarlo is als partner vanaf 2015 betrokken bij de planvorming van de Doorfietsroute 'de Groene As' (voorheen: Fietssnelweg Assen-Groningen).*
Met de gemeente Tynaarlo zijn in november 2018 afspraken gemaakt over de realisatie van de fietsstraten binnen de gemeente. De gemeente Tynaarlo treedt op als opdrachtgever voor de realisatie van de fietsstraten op haar grondgebied en zal deze binnen de gestelde kaders beheren en onderhouden. Het beheer en onderhoud van de deeltrajecten binnen de gemeente, waarvan de gemeente eigenaar is, komt voor rekening van de gemeente. Eén van de fietsstraten (Vrieserweg) ligt deels binnen de gemeente Assen en wordt tezamen met de gemeente Assen voorbereid en uitgevoerd. Ten aanzien van de aanleg van twee andere deeltrajecten ('Vriezerbrug' en 'de Punt') dienen met de gemeente Tynaarlo nog afspraken te worden gemaakt. De gemaakte afspraken zijn verwerkt in deze Samenwerkingsovereenkomst.

4.1 *Volgens artikel 1.3, vierde lid, van de Algemene subsidieverordening (ASV) Drenthe is dit verplicht.*
Op grond van artikel 1.3, vierde lid, van de Algemene subsidieverordening (ASV) Drenthe kan uw college pas een besluit nemen over verlening van project- en incidentele prestatiesubsidies vanaf € 150.000,-- nadat Provinciale Staten eventuele wensen en bedenkingen hierover ter kennis van uw college hebben kunnen brengen. Dit is de zogenoemde 'voorhangprocedure'.

5.1 *Zie de toelichting bij argument 4.1.*

Tijdsplanning

De gemeente Tynaarlo verwacht op uiterlijk 31 december 2020, of zoveel eerder als mogelijk is, de werkzaamheden te hebben afgerond.

Financiën

Op basis van de Eindbeeldstudie (2017) zijn de taakstellende budgetten begroot. Het taakstellende budget voor de realisatie van de fietsstraten op de ondergrond van de gemeente Tynaarlo bedraagt € 775.000,- exclusief btw.

Voor de realisatie van de Doorfietsroute ontvangt de provincie een decentralisatiebijdrage van het ministerie van I&W ter grootte van € 1,5 miljoen exclusief btw. Met de gemeenten Assen en Tynaarlo is afgesproken dat van deze bijdrage € 1,2 miljoen exclusief btw onder de gemeenten en de provincie wordt verdeeld. Het resterende gedeelte van de decentralisatie bijdrage wordt gebruikt voor de realisatie van de trajecten 'Vriezerbrug' en 'de Punt'.

De gemeente Tynaarlo draagt € 100.000,- exclusief btw bij in de realisatiekosten en ontvangt van de provincie een subsidie voor de resterende realisatiekosten. De subsidie is als volgt opgebouwd:

- de provincie stelt 8,24% van de decentralisatie uitkering van het ministerie van I&W ter beschikking. Dit komt neer op een bedrag van € 98.936,- exclusief btw;
- de provincie verleent de gemeente een subsidie ter grootte van 66,67% van de realisatiekosten minus de hiervoor genoemde eigen bijdrage van de gemeente en de decentralisatie uitkering van het ministerie van I&W;
- de provincie kent de gemeente een bijdrage uit het Brede Doel Uitkering Verkeer en Vervoer (BDU) toe, ter grootte van 33,33% van de realisatiekosten minus de hiervoor genoemde eigen bijdrage van de gemeente en de decentralisatie uitkering van het ministerie van I&W.

In onderstaande tabel zijn de provinciale subsidie, de BDU en de bijdrage van het ministerie van I&W weergegeven. Alle bedragen zijn exclusief btw.

A.	B.	C.	D = A-B-C	E=66,67% van D	F=33,33% van D
Taakstellend budget	Eigen bijdrage gemeente	Decentralisatie uitkering I&W naar partner	Restant realisatie kosten	Provinciale subsidie	BDU
€ 775.000	€ 100.000	€ 98.936	€ 576.064	€ 384.043	€ 192.021

Op basis van bovenstaande tabel bedraagt de totale subsidie (kolom C + E), exclusief BDU, aan de gemeente Tynaarlo: € 482.979,- exclusief btw.

Voor de BDU wordt via het reguliere proces een beschikking verleend.

Een deel van de subsidie (maximaal € 384.043,- exclusief btw) wordt uit het budget voor de Doorfietsroute (projectnummer 63071579) gedekt. Het overige gedeelte (€ 98.936,- exclusief btw) wordt uit de decentralisatie uitkering van het ministerie van I&W (via projectnummer: 63071579) gedekt.

Bijlagen

Bijlagen

0. Statenbrief
1. Samenwerkingsovereenkomst gemeente Tynaarlo
2. Subsidiebeschikking

Risico's

Niet van toepassing.

Kanttekeningen vanuit de organisatie

Tekst openbare besluitenlijst
Onderwerp: Samenwerkingsovereenkomst en subsidieverlening aan de gemeente Tynaarlo ten behoeve van de realisatie van de Doorfietsroute 'de Groene As'.
Gedeputeerde staten stellen de samenwerkingsovereenkomst vast en hebben het voornemen om de gemeente Tynaarlo een subsidie ter grootte van € 482.979,- exclusief btw te verstrekken voor de realisatie van de Doorfietsroute 'de Groene As' op het grondgebied van de gemeente Tynaarlo. Provinciale Staten kunnen hierop nog hun wensen of bedenkingen inbrengen.

Verzenden

Samenwerkingsovereenkomst Doorfietsroute 'de Groene As'

Samenwerkingsovereenkomst tussen de provincie Drenthe en de gemeente Tynaarlo betreffende de realisatie, financiering en het beheer en onderhoud van de fietsstraten binnen de gemeente Tynaarlo, welke deel uitmaken van de Doorfietsroute 'de Groene As'.

Versie 6
Datum 20 februari 2020

Ondergetekenden:

de provincie Drenthe, rechtsgeldig vertegenwoordigd door de gedeputeerde Verkeer en Vervoer, de heer C. Bijl, verder te noemen: de provincie

en

de gemeente Tynaarlo, rechtsgeldig vertegenwoordigd door de wethouder, mevrouw H. Wiersema, verder te noemen: de gemeente

en gezamenlijk te noemen: partijen

overwegende dat:

- er op dit moment geen hoogwaardige verbinding voor fietsers is tussen Assen en Groningen;
- zowel de gemeente als de provincie de ambitie hebben een deel van deze ontbrekende verbinding genaamd Doorfietsroute 'de Groene As', aan te leggen;
- partijen deze verbinding wensen te realiseren overeenkomstig de Eindbeeldstudie, het Beeldkwaliteitsplan en de Catalogus Inrichting Doorfietsroute 'de Groene As';
- partijen dit in samenwerking wensen te realiseren en daartoe afspraken wensen vast te leggen in een samenwerkingsovereenkomst;
- ten behoeve van de realisatie van de doorfietsroute wordt door de provincies Drenthe en Groningen en de gemeenten Assen, Tynaarlo en Groningen samengewerkt en deze samenwerking onderling in samenwerkingsovereenkomsten wordt geregeld.

gezien:

- het besluit van het college van Gedeputeerde Staten van 31 maart 2020, kenmerk 5.5/2020000624;
- het besluit van het college van Burgemeester en Wethouders van Tynaarlo van 27 november 2018 (zaaknummer: 498212) en gemeenteraad van Tynaarlo van 11 juni 2019 (zaaknummer: 636629);

KOMEN OVEREEN ALS VOLGT:

Artikel 1. Begrippen

In deze overeenkomst en bijbehorende bijlagen gelden de volgende begripsbepalingen:

1. Beheer en Onderhoud: alle benodigde taken met betrekking tot het beheer en onderhoud van de Doorfietsroute;
2. Het Project: de realisatie van de Doorfietsroute tussen Assen-Groningen;
3. Regiegroep: De Regiegroep bestaat uit ambtelijke vertegenwoordigers van de deelnemende organisaties;
4. Stuurgroep: De Stuurgroep bestaat uit bestuurlijke vertegenwoordigers van de deelnemende organisaties;
5. Werk: het te realiseren deel van de Doorfietsroute 'de Groene As' op de ondergrond van de gemeente Tynaarlo, bestaande uit:
   - fietsstraat: Vrieserweg vanaf de gemeentegrens met Assen tot aan de Taarlosebrug
   - fietsstraat: Sluisweg vanaf Groningerweg tot aan de sluis de Punt
6. Werkzaamheden: werkzaamheden die noodzakelijk zijn voor de realisatie van het Werk. Tot de werkzaamheden behoren onder andere maatregelen voor het aanbrengen van asfaltverharding, het eventueel aanbrengen van openbare verlichting, het waar nodig verleggen van kabels en leidingen, het verwijderen en aanbrengen van de nodige beplanting, het aanbrengen van wegmeubilair, het uitvoeren van onderzoeken en overige benodigde werkzaamheden.

Artikel 2. Doel en reikwijdte van de overeenkomst

1. Partijen komen overeen dat de gemeente Tynaarlo als opdrachtgever van de werkzaamheden op genoemde trajecten optreedt.
2. De Eindbeeldstudie, het Beeldkwaliteitsplan van H+N+S Landschapsarchitecten en de catalogus Inrichting Doorfietsroute 'de Groene As' vormen het uitgangspunt voor de Werkzaamheden. In bijlage 4 is het tracé en de fasering van de Doorfietsroute weergegeven.
3. Partijen maken door middel van deze overeenkomst afspraken over realisatie, financiering, eigendom, beheer en onderhoud van het Werk.

Artikel 3. Verplichtingen van Partijen

De provincie:

a. is samen met de provincie Groningen initiatiefnemer van het project Doorfietsroute;
b. is verantwoordelijk voor de projectleiding, planuitwerking, directievoering en het toezicht van het Werk;
c. is verantwoordelijk voor de procesregie van het Project Doorfietsroute 'de Groene As';
d. draagt zorg voor de afhandeling van de decentralisatieuitkering van het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (I&W).

De gemeente:

a. is zowel ambtelijk als bestuurlijk aanwezig bij de informatiebijeenkomsten;
b. is bestuurlijk vertegenwoordigd in de stuurgroep;
c. neemt ambtelijk deel aan de vergaderingen van de regiegroep en de projectgroepen;
d. treedt op als opdrachtgever van het Werk;
e. draagt zorg voor de financiële administratie van het Werk;
f. betaalt de facturen van aannemer(s), leveranciers, nutsbedrijven, etc;
g. stelt de eindafrekening van het Werk op.

Artikel 4. Kosten

1. De kosten voor het Werk bestaan uit de kosten voor de voorbereiding en realisatie.
2. Op basis van de Eindbeeldstudie is een budgetraming opgesteld. Het budget voor de realisatie van het onder artikel 1 genoemde Werk bedraagt in totaal maximaal € 775.000,--, exclusief btw.
3. Indien partijen gezamenlijk van mening zijn dat in aanvulling op de Eindbeeldstudie en of het Beeldkwaliteitsplan werkzaamheden dienen te worden gerealiseerd, dan worden deze werkzaamheden buiten deze overeenkomst om gefinancierd na gezamenlijke goedkeuring over aanpak en financiering.

Artikel 5. Eigendom en beheer

1. De gemeente is eigenaar van de Doorfietsroute over het gedeelte van de Vrieserweg (tussen de gemeentegrens met Assen en de Taarlosebrug) en de Sluisweg (tussen de Groningerweg en de sluis de Punt) en als zodanig verantwoordelijk voor Beheer en Onderhoud.
2. De gemeente dient met het Beheer en Onderhoud de in het Beeldkwaliteitsplan en de Catalogus beschreven uitstraling en kwaliteit te handhaven. In bijlage vijf zijn de afspraken met betrekking tot het Beheer en Onderhoud weergegeven.
3. De gemeente ontvangt voor het Onderhoud en Beheer geen vergoeding van de provincie.
4. De provincie verzorgt de gladheidsbestrijding op het eigendom van de onder lid 1 genoemde gedeelten van de Doorfietsroute. De gemaakte kosten worden jaarlijks op basis het verhard oppervlakte, verhoogd met de btw, in rekening gebracht bij de gemeente.

Artikel 6. Financiering en subsidie

1. De gemeente draagt € 100.000,--, exclusief btw bij in de kosten van de aanleg van het Werk.
2. De provincie verleent de gemeente een subsidie ter grootte van de realisatiekosten minus de onder 1 genoemde eigen bijdrage van de gemeente. De subsidie is als volgt opgebouwd:
   a) de provincie stelt 8,24% van de decentralisatieuitkering van het Ministerie van I&W ter beschikking. Dit komt neer op een bedrag van € 98.936,--, exclusief btw;
   b) de provincie verleent de gemeente een subsidie ter grootte van 66,67% van de realisatiekosten minus de onder 1 genoemde eigen bijdrage en de onder a genoemde decentralisatieuitkering van het Ministerie van I&W;
   c) de provincie kent de gemeente een bijdrage uit het Brede Doel Uitkering Verkeer en Vervoer (BDU) toe, ter grootte van 33,33% van de realisatiekosten minus de onder 1 genoemde eigen bijdrage en de onder a genoemde decentralisatieuitkering van het Ministerie van I&W.

In bijlage 6 is een overzicht van de subsidies en bijdragen weergegeven.

Artikel 7. Planning

De Werkzaamheden dienen uiterlijk 31 december 2020, of zoveel eerder als mogelijk is, te worden afgerond.

Artikel 8. Rol Stuur- en Regiegroep

1. De Stuurgroep stuurt de Regiegroep aan en beoordeelt de door de Regiegroep opgestelde stukken aangaande het Project. Indien noodzakelijk worden adviezen ter besluitvorming voorgelegd aan het desbetreffende bestuursorgaan. De Stuurgroep staat onder voorzitterschap van de bestuurlijk vertegenwoordiger van de provincie Drenthe.

2. De Regiegroep adviseert en rapporteert aan de Stuurgroep over de lopende gang van zaken rondom het Project. Daarnaast stelt de Regiegroep de agenda voor de vergaderingen van de Stuurgroep op. De Regiegroep staat onder voorzitterschap van de procesregisseur.

Artikel 9. Informatie en communicatie

1. Partijen komen overeen dat de provincie de leiding neemt in de communicatie over de Doorfietsroute als geheel en het specifieke Werk.
2. Er vindt terugkoppeling plaats tussen provincie en de gemeente via Regiegroep en Stuurgroep Doorfietsroute 'de Groene As'.
3. Partijen informeren elkaar doorlopend volledig en tijdig over ontwikkelingen betreffende het Werk.

Artikel 10. Wijziging Overeenkomst

1. Wijziging van de overeenkomst behoeft de schriftelijke instemming van partijen.
2. Partijen treden in overleg binnen drie maanden, of zoveel eerder dan wenselijk is, nadat een partij de wens tot wijziging van de overeenkomst aan de andere partij schriftelijk heeft mede-gedeeld.
3. De ondertekende wijziging en de instemmingsverklaring worden in afschrift als bijlage aan de overeenkomst gehecht.

Artikel 11. Onvoorziene omstandigheden

Indien deze overeenkomst niet onverkort kan worden uitgevoerd als gevolg van onvoorziene omstandigheden die van dien aard zijn dat naar maatstaven van redelijkheid en billijkheid ongewijzigde instandhouding van deze overeenkomst niet van een partij mag worden verwacht, zal deze partij die zich op de onvoorziene omstandigheden beroept in overleg treden, teneinde te bezien of deze overeenkomst op voor partijen aanvaardbare voorwaarden aan deze omstandigheden kan worden gewijzigd.

Artikel 12. Nakoming

Partijen verplichten zich om, indien door enige oorzaak de realisatie van de overeenkomst wordt vertraagd of verhinderd of de dreiging daartoe aanwezig is, onverwijld met elkaar in overleg te treden, teneinde gezamenlijk te bezien of en zo ja op welke wijze, alsnog aan het doel van de overeenkomst kan worden tegemoet gekomen.

Artikel 13. Looptijd en beeindiging van de overeenkomst

1. De Overeenkomst treedt in werking bij ondertekening en eindigt zes maanden na de oplevering (opleveringstermijn) van het Werk.
2. De Overeenkomst kan eenzijdig worden beëindigd als sprake is van een ernstige toerekenbare tekortkoming in de naleving van verplichtingen uit de overeenkomst door de wederpartij. De partij die toerekenbaar tekort komt in de naleving van haar verplichtingen uit de overeenkomst kan zich niet op deze beëindigingsgrond beroepen.

Artikel 14. Bijlagen

1. Bij de Overeenkomst behoren de volgende bijlagen:
   Bijlage 1: Eindbeeldstudie Fietssnelweg Assen-groningen; Deeltraject Assen (H+N+S, d.d. 30 november 2917)
   Bijlage 2: Beeldkwaliteitsplan Fietssnelweg Assen-Groningen (H+N+S, d.d. 15 mei 2019)

Bijlage 3: Catalogus inrichting Doorfietsroute 'de Groene As' d.d. 4 september 2019
Bijlage 4: Tracé en fasering Doorfietsroute
Bijlage 5: Afspraken beheer en onderhoud Doorfietsroute d.d. 15 november 2019
Bijlage 6: Overzicht subsidies en bijdragen.

2. De in het eerste lid genoemde bijlagen vormen een integraal onderdeel van de Overeenkomst. In geval van vermeende tegenstrijdigheden tussen het bepaalde in de overeenkomst en de bijlagen, geldt het bepaalde in de Overeenkomst.

Artikel 15. Geschillen

Partijen trachten geschillen, voortvloeiend uit de nakoming van de overeenkomst, in eerste instantie op minnelijke wijze op te lossen. Indien niet tot een voor partijen aanvaardbare oplossing kan worden gekomen, kan één van de partijen het geschil aan de bevoegde rechter voorleggen.

Artikel 16. Slotbepalingen

1. Alle kosten van eventuele externe ingeschakelde instanties/personen die verband houden dan wel samenhangen met de overeenkomst, zullen worden gedragen door de partij die daartoe verplichtingen aangaat.
2. Partijen verplichten zich alle bij de uitvoering van de overeenkomst ter kennis komende informatie, waarvan zij het vertrouwelijke karakter kennen of redelijkerwijs kunnen vermoeden, op geen enkele manier bekend te maken aan derden, behalve voor zover enig wettelijk voorschrift of een uitspraak van de rechter tot bekendmaking verplicht.

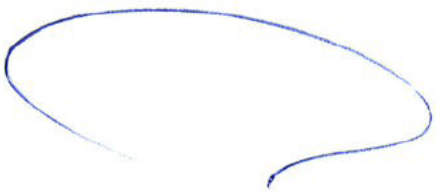
Artikel 17. Ondertekening

Aldus overeengekomen en ondertekend in tweevoud op 26 mei 2020 te Assen

Gemeente Tynaarlo,

mevrouw H. Wiersema,
wethouder gemeente Tynaarlo

Provincie Drenthe,



de heer C. Bijl,
gedeputeerde provincie Drenthe

H+N+S

provincie Drenthe

Gemeente Assen

GemeenteHaren

provincie groningen

Ministerie van Infrastructuur en Milieu

Gemeente Groningen

Regio Groningen-Assen
STEDELIJK NETWERK

gemeente Tynaarlo

H+N+S
Landschapsarchitecten

FIETSSNELWEG
ASSEN-GRONINGEN

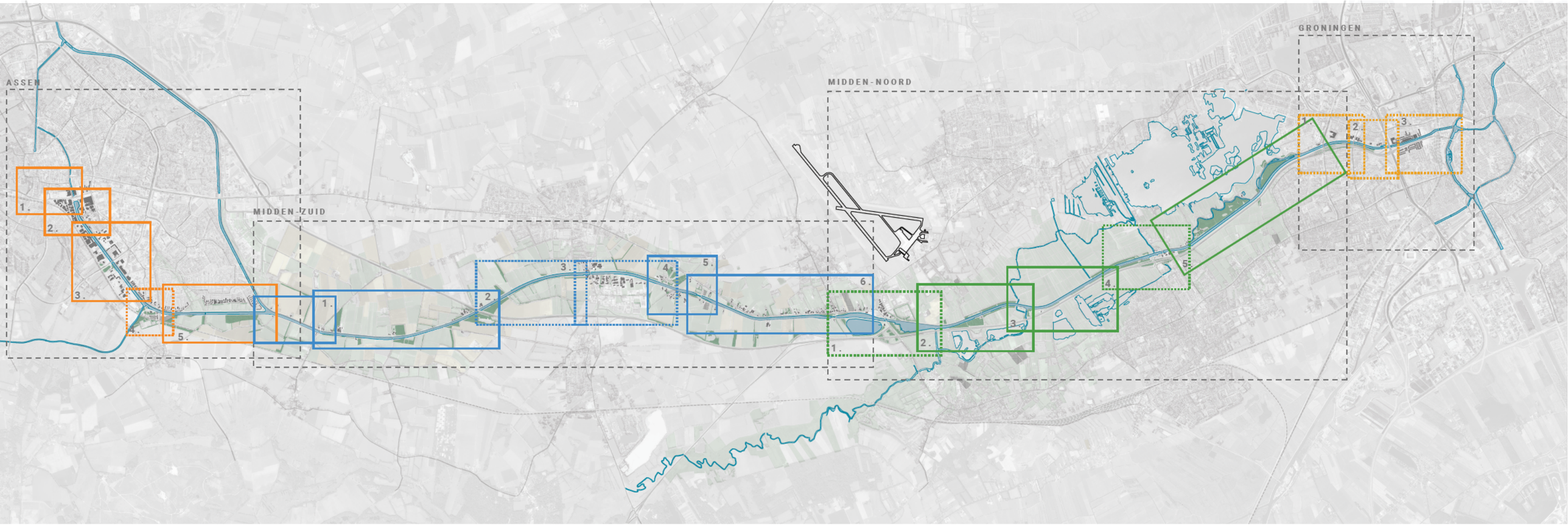
WERKSESSIE 2
DI 03 OKTOBER 2017

CONCEPTVERSIE

T.B.V. WERKSESSIE 03/10/2017

INLEIDING

OVERZICHT DEELGEBIEDEN



INTRODUCTIE

Deze rapportages vormen een tussenstap van het ontwerpproces om te komen tot een tracé en inrichting voor de fietssnelweg Assen-Groningen en zijn bedoeld om hierover het gesprek te kunnen voeren. Uitgangspunt is dat gezocht wordt naar een tracé ten oosten van het Noord Willemskanaal en dat hiervoor in eerste instantie naar de kanaaloever gekeken wordt. De fietssnelweg moet niet alleen een functionele verbinding vormen, maar ook een interessante route opleveren voor zowel woon-werk-schoolverkeer als voor recreatief gebruik. Naast de functionaliteit is daarom de inrichting en beleving onderdeel van de opgave.

Vier deelgebieden

In het tracé tussen Assen en Groningen zijn vier deelgebieden te onderscheiden met een eigen karakteristiek. Elk deelgebied valt weer uiteen in verschillende deeltrajecten. Deze deelgebieden en deeltrajecten zijn weergegeven op de kaart hiernaast. Voor de meeste deeltrajecten is de beoogde ligging van het fietspad min of meer duidelijk, en gaat het ontwerponderzoek meteen de diepte in (ontwerp profiel, aansluitingen). Voor een aantal deeltrajecten zijn er echter nog verschillende alternatieven in beeld. Déze deeltrajecten zijn op de kaart hiernaast met een stippellijn aangegeven. De deelgebieden zijn in het kort op de volgende wijze te typeren.

Deelgebied Assen

De fietssnelweg ligt in en langs de stad. De fietssnelweg wordt in zijn geheel op de oostelijke kanaaloever aangelegd. Er is weinig medegebruik door autoverkeer, wel van vissers en wandelaars die een lokaal ommetje maken. Bij het Havenkwartier sluit de fietssnelweg aan op de bestaande binnenstedelijke fietspaden richting het centrum.

Deelgebied Midden-Zuid

De fietssnelweg voert grotendeels door luw landelijk gebied op de oostelijke kanaaloever. Rond bedrijventerrein Vriezerbrug is sprake van een meerstedelijke context. Vrijwel overal is sprake van medegebruik van verschillende intensiteit: landbouwverkeer en gedeeltelijk ook autoverkeer. Vanaf de onderdoorgang bij de A28 tot noordelijk van bedrijventerrein Vriezerbrug zijn verschillende alternatieve tracés in beeld.

Deelgebied Midden-Noord

Dit deelgebied loopt van sluis de Punt tot Groningen. Aanleg van dit deel van het fietspad is al grotendeels voorzien met de aanstaande versterking van de kanaalkade. In het noorden van dit deelgebied ligt het fietspad parallel aan de A28. Grote opgave is de kruising van de Groningerstraat. Voor een tijdelijke situatie is in dit deelgebied een alternatief in beeld waarbij gebruik gemaakt wordt van bestande wegen en paden.

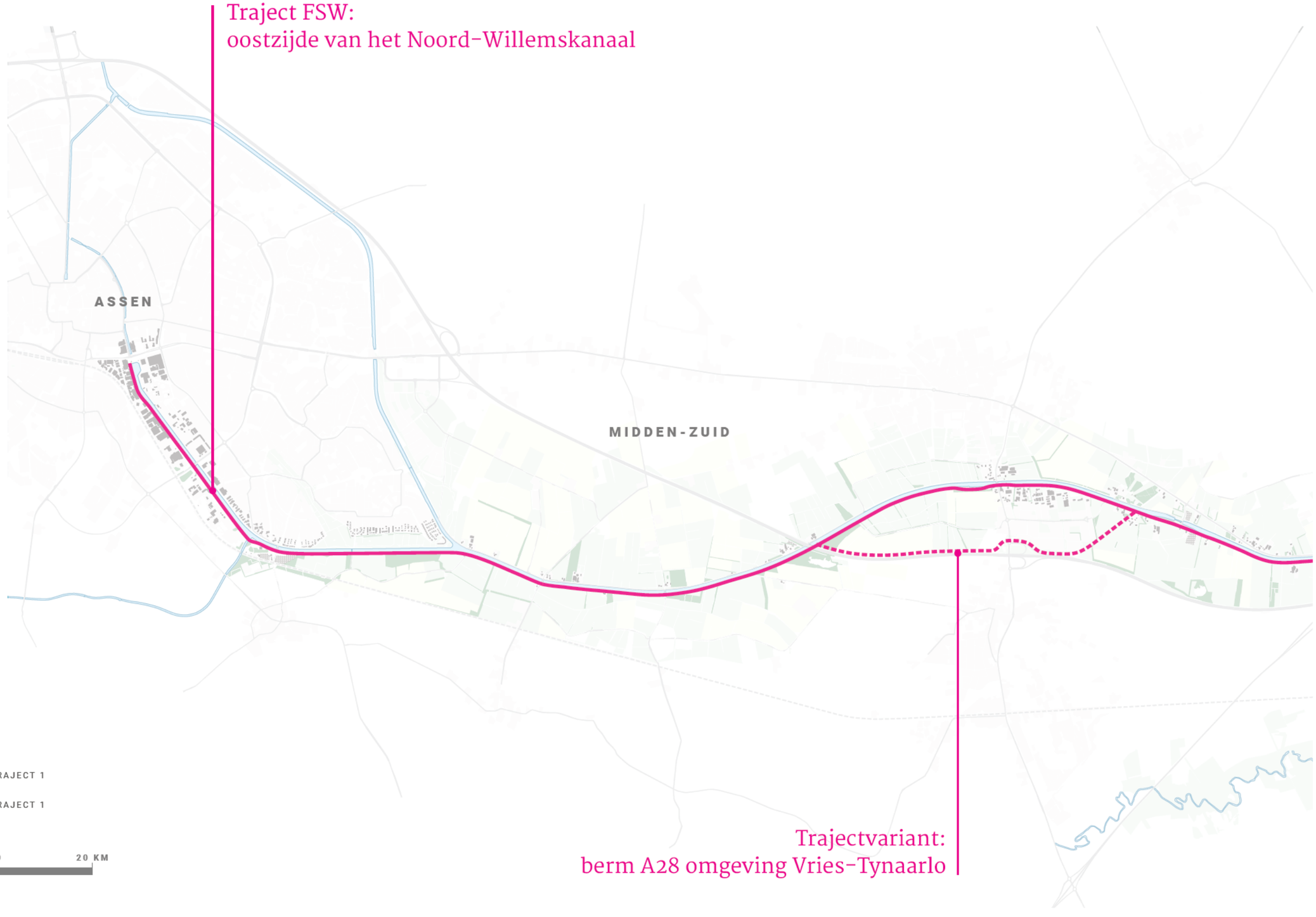
Deelgebied Groningen

In dit deelgebied sluit de fietssnelweg op de bestaande en reeds geplande (Ring Zuid) fietspaden binnen de stad Groningen en richting het station. Er zijn verschillende alternatieve tracés in beeld, waarbij ook naar de westelijke kanaaloever gekeken wordt.

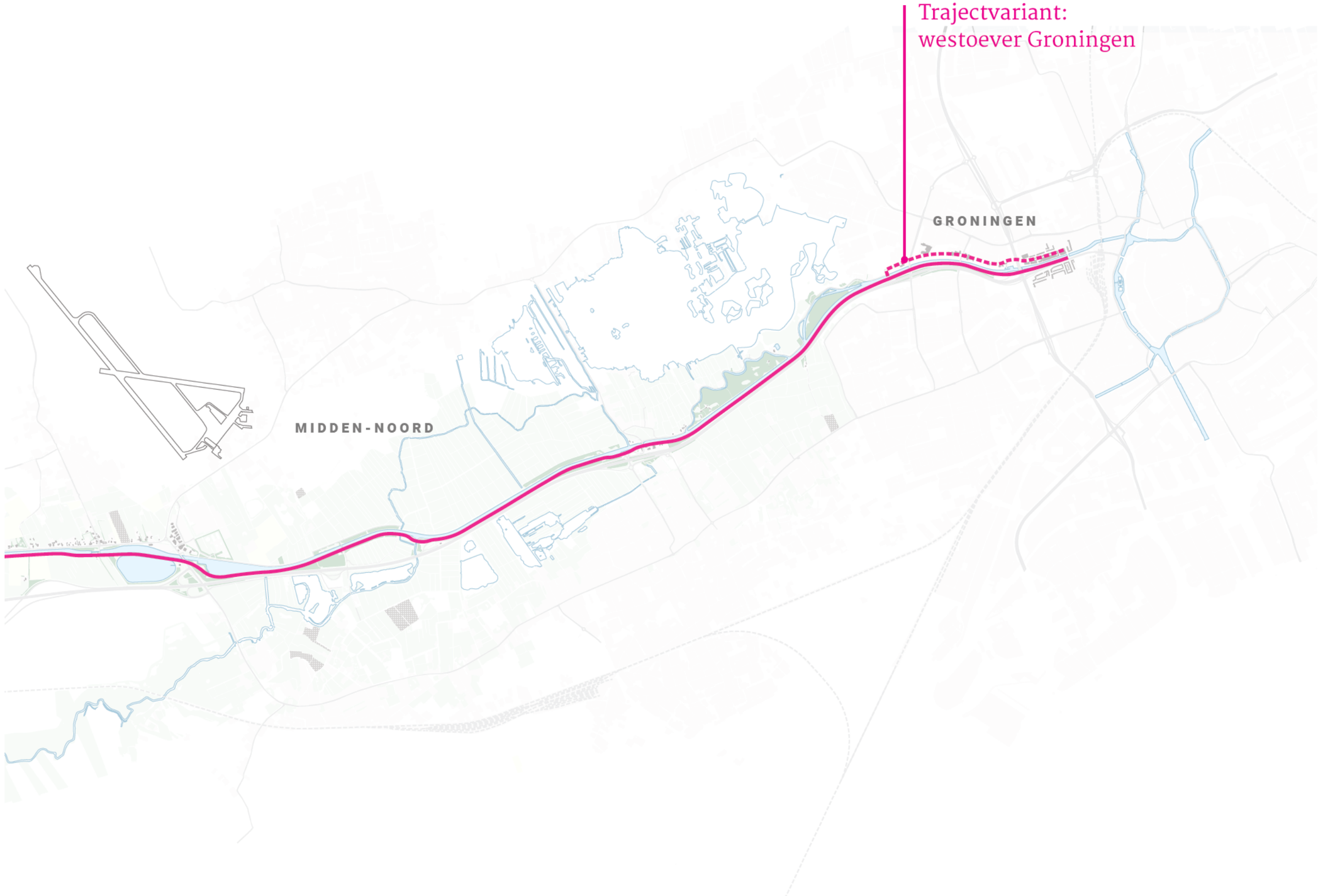
Leeswijzer

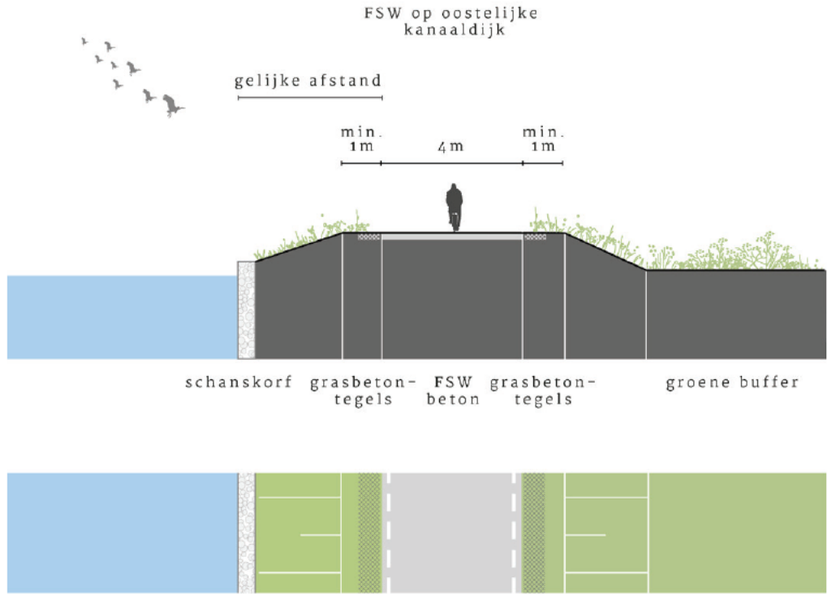
In vier verschillende deelkaternen zijn de afzonderlijke trajecten weergegeven: kaartbeelden, profielen en indien van toepassing ook de verschillende alternatieven. Hierbij telkens van zuid naar noord gewerkt. Het kaartbeeld is hierbij consequent een kwartslag gedraaid (het noorden wijst dus naar rechts). Een uitsnede uit de overzichtskaart geeft telkens aan op welk deeltraject wordt ingezoomd. Voor de alternatieven zijn ook overzichtsbladen opgenomen, met de alternatieven overzichtelijk naast elkaar. Als voorzet voor het gesprek is daarbij telkens een aantal voor- of nadelen van het betreffende alternatief benoemd.

Naast de overzichtskaart en typering van de deelgebieden in dit eerste katern ook een aanzet voor de vormgeving / inrichting van de fietssnelweg opgenomen.

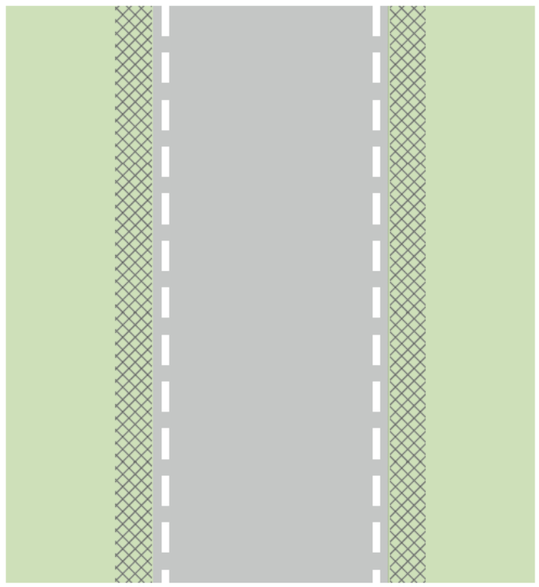

Traject FSW:
oostzijde van het Noord-Willemskanaal
ASSEN
MIDDEN-ZUID
Trajectvariant:
berm A28 omgeving Vries-Tynaarlo
FIETSSNELWEG - TRAJECT 1
FIETSSNELWEG - TRAJECT 1
0
5
10
20 KM

TRAJECTOVERZICHT

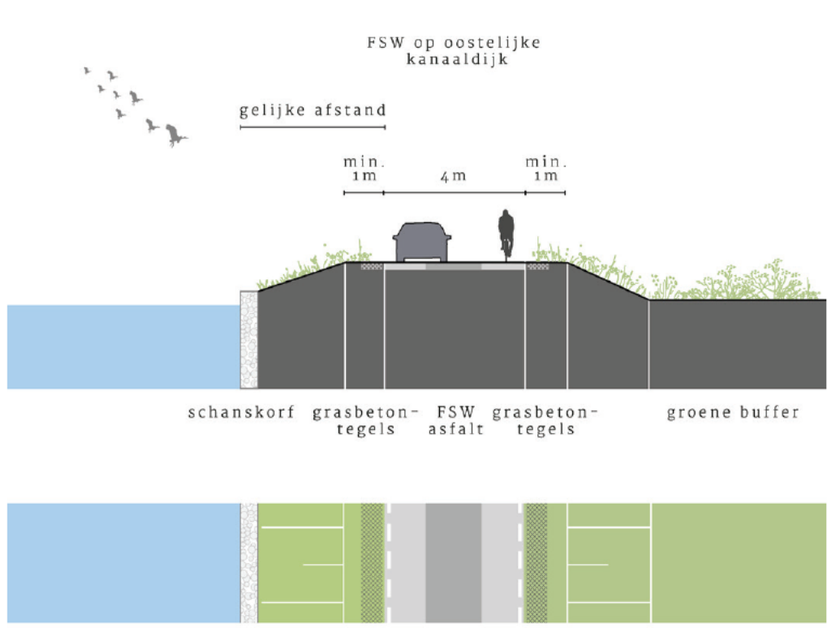


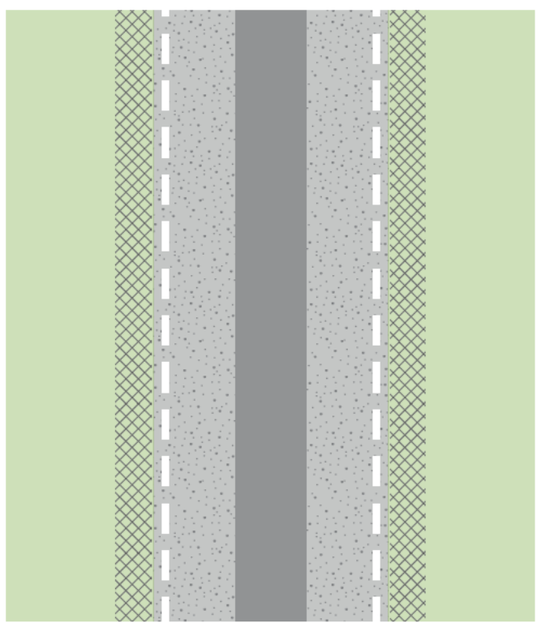


FSW met min. kantmarkering











FSW met twee soorten asfalt ("karrenspoor") en kantmarkering

AANZET VOOR DE VORMGEVING VAN DE FIETSSNELWEG

VISIE

De fietssnelweg is niet alleen een functionele route. Het wordt ook een herkenbare en aantrekkelijke route tussen Assen en Groningen: een waardevolle aanvulling op de andere routes over bestaande wegen en paden. Het is een beleving om de fietsnelweg in zijn geheel, of gedeeltelijk te volgen, of het nu gaat om functioneel (woon-werk-school) of recreatief gebruik.

De condities voor de ontwikkeling van een eigen identiteit zijn gunstig: het kanaal met zijn lange rechtstanden, flauwe bochten, karakteristieke bruggen en sluizen biedt een goede basis. Het pad wordt ontworpen en getraceerd vanuit een zo continu mogelijk herkenbaar profiel als basis: de loper. De kruising met andere wegen krijgt daarbij bijzondere aandacht. Constructies als onderdoorgangen, bruggen en andere inrichtingselementen vormen duidelijk een onderdeel van één familie. De ligging langs, en de hoogte ten opzichte van het water zijn inspiratiebron voor materiaal en vormgeving. Het fietspad zelf is eenvoudig

TRACÉ

Het tracé van de fietssnelweg wordt ontworpen vanuit het beeld van de lange landschappelijke lijn. De kanaaloever vormt de basis.

Inrichtingsprincipes

- Het pad volgt zoveel mogelijk de landschappelijke lijn van de kanaaloever
- Er wordt per tracédeel een vaste afstand aangehouden tussen het pad en de kanaaloever
- Lokale uitbuigingen hebben een duidelijke landschappelijke aanleiding
- Continuïteit van de route staat voorop: voorkom scherpe bochten, afslaande bewegingen of kruisingen waar de fietser geen voorrang heeft.

LOPER

De route van de fietssnelweg is herkenbaar als één continue 'loper'. Dit uit zich enerzijds door een eenduidig en herkenbaar profiel (breedte), de verhardingstype en belijningen en markeringen van het pad. Er wordt ontworpen vanuit één basisprofiel. Afhankelijk van de lokale situatie (inpassing en medegebruik) zijn verschillen mogelijk. Ook afwijkende tracédelen zijn echter steeds herkenbaar als onderdeel van de continue loper. We onderscheiden het basisprofiel voor een solitair vrijliggend fietspad (met eventueel lokaal medegebruik), een profiel voor gedeeld gebruik van een bestaande weg met autoverkeer. Voor een aantal situaties wordt naast mengen van auto's en fietsers ook een parallel fietspad naast de rijbaan onderzocht.

Inrichtingsprincipes

Basisprofiel

- Betonpad
- Breedte 4 meter (gestort in dwarsrichting gebezemd of prefab)
- Kantmarkering
- Overrijdbare strook grasbetonsteen aan weerszijden
- Eventueel lokaal medegebruik (aanwonenden, landbouw, vissers) ruimte geven door oa:
- Instellen één rijrichting
- Extra ruimte in bermen voor passeren en parkeren (asymmetrische ligging op de dijkkruin)

Integratie fietssnelweg met bestaande weg

- Bijzonder profiel maakt gebruik fietssnelweg duidelijk voor automobilisten
- Asfalt over volledige breedte
- Inrichting als 'karrespoor': twee kleuren asfalt
- Donkere middenbaan
- Lichte randen (gelijkend op het elders gebruikte beton)
- Géén harde scheiding stroken/ sporen
- Kantmarkering
- Overrijdbare strook grasbetonsteen aan weerszijden



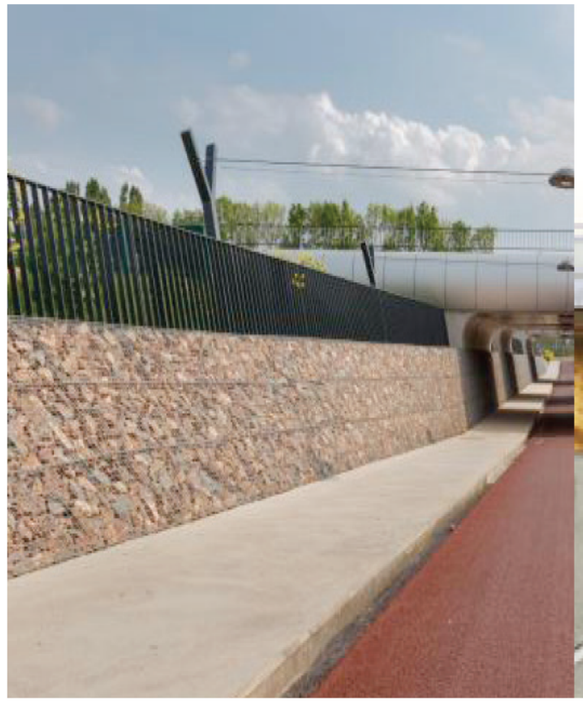


OEVER

Het fietspad zal (grotendeels) de kanaal oever volgen. Het kanaal en de oeverinrichting is daarmee een belangrijke drager voor de identiteit en uitstraling van de fietssnelweg Assen-Groningen. In het Groningse deel zijn de oevers van het kanaal gedeeltelijk recent vernieuwd. De oude damwanden zijn daarbij vervangen door schanskorven. Vanuit de beeldkwaliteit wordt voorgesteld de schanskorf ook te benutten wanneer de andere oeverzones aan vernieuwing toe zijn. Daardoor wordt de schanskorf automatisch sterk verbonden met de beeldkwaliteit van de fietssnelweg. Voorgesteld word om de schanskorf in te zetten wanneer er sprake is van hoogteverschillen in de oeverzone, dus ook bij onderdoorgangen van het fietspad aan de waterzijde en kadeverhogingen.

Inrichtingsprincipes

- Consequent doorzetten van schanskorven als oever en beelddrager van de fietssnelweg.







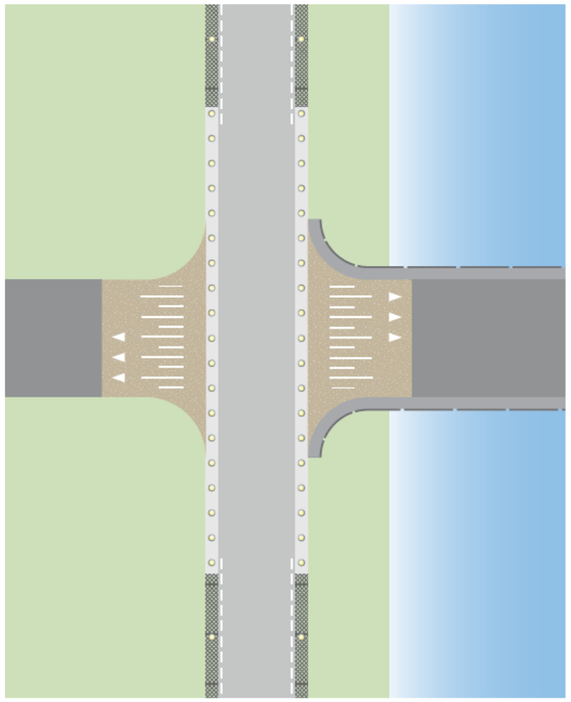
ONDERDOORGANGEN

Op een aantal plekken zijn onderdoorgangen voor de fietssnelweg in beeld waarbij een open tunnel in het water wordt aangelegd. Het fietspad daalt vanaf de kade tot onder niveau van het water en voert zo onder de aanbruggen van de kruisende wegen door. Als architectonisch principe wordt voorgesteld dat de tunnelbak twee verschillende wanden krijgt. Aan de zijde van de kade bestaat de wand uit schanskorf. In feite wordt de reguliere oever zo naar onder toe verlengd. Aan de zijde van het water is het materiaal afwijkend, bijvoorbeeld beton of cortenstaal of een combinatie van beide.

Inrichtingsprincipes

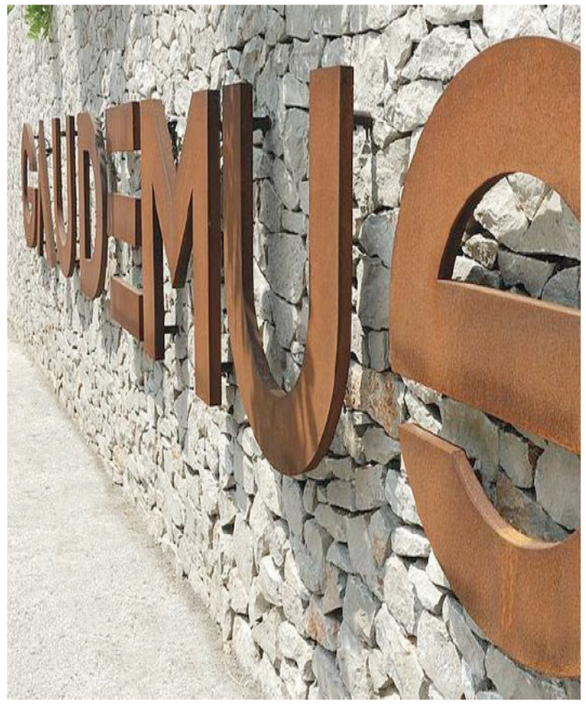
- Onderdoorgangen aan kanaalzijde uitvoeren in de vorm van een aan de bovenzijde open tunnelbak
- Aan de kadezijde en kanaalzijde zijn de twee wanden verschillend van elkaar.
- Kadezijde: schanskorven overeenkomstig rest kanaaloever. Tunnelwand exact in lijn van de aansluitende oeverzone. De wand loopt door tot niveau van de kade en wordt voorzien van een balustrade
- Kanaalzijde: beton of cortenstaal, ‘snede in het water’. Wand niet hoger doorzetten dan noodzakelijk

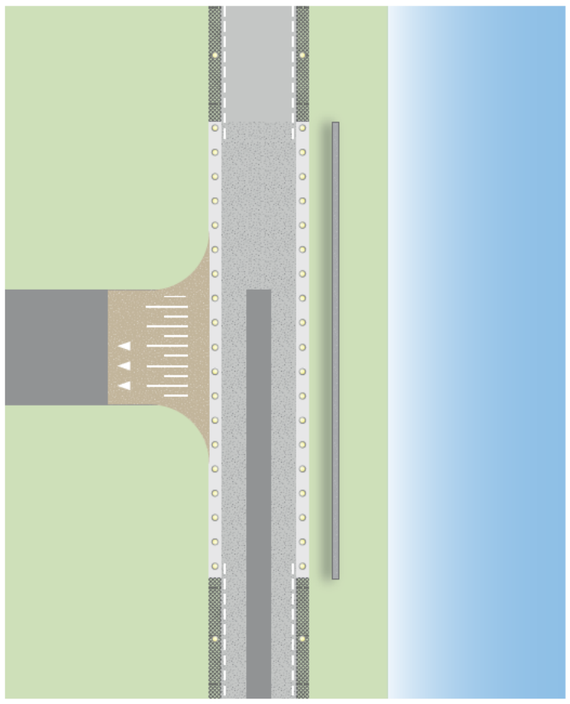




GELIJKVLOERSE KRUISINGEN EN AANSLUITINGEN

Waar geen ongelijkvloerse kruising nodig of mogelijk is, wordt een gelijkvloerse kruising of aansluiting aangelegd. Bij voorkeur wordt voor de fietsers een voorrangssituatie gecreëerd. Dit betekent dat het doorgaande karakter van het fietspad benadrukt kan worden in de inrichting. Hier zijn twee situaties uitgewerkt: het kruisen van de fietssnelweg door een lokale weg, en de aansluiting van een lokale weg die toegang biedt tot een stuk van de fietssnelweg met medegebruik.





Inrichtingsprincipeskruisingfietssnelweg met lokale weg

- fietspad loopt ononderbroken door
- de kruisende weg sluit door middel van verhogingen / een plateau aan. Deze verhogingen zijn afwijkend vormgegeven (kleur, materiaal – klinkers)
- in brede banden opgenomen overrijdbare verlichting markeert de fietssnelweg en het doorgaande karakter

Inrichtingsprincipes aansluiting weg – medegebruik

- voorrangssituatie, verlichting en aansluitingmetverhogingovereenkomstig vormgeven als een kruising
- strook donker asfalt op de fietssnelweg doorzetten tot op de aansluiting – geeft aan waar medegebruik mogelijk is
- verhoogde rand (schanskorf) aan kanaaloever aanbrengen ter markering van de fietssnelweg. Kan gebruikt worden voor grafische markering en ook rijrichting enz.

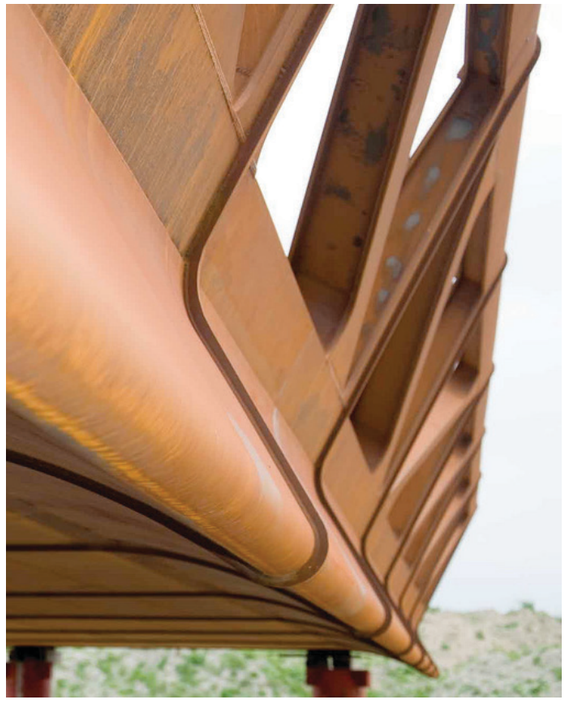


BRUGGEN EN DRIJVEND PAD

Inrichtingsprincipes

- Bruggen en drijvend pad uitvoeren met eenzelfde type ‘schaalvormig dek’ (staal). Integraal ontwerp, geen afzonderlijke leuningen of balustrades
- Drijvend pad zonder zichtbare onderconstructie





H+N+S
Landschapsarchitecten

Bezoekadres
Soesterweg 300
3812 BH
Amersfoort

Postadres
Postbus 1603
3800 BP
Amersfoort

H+N+S

provincie Drenthe

Gemeente Assen

GemeenteHaren

provincie groningen

Ministerie van Infrastructuur en Milieu

Gemeente Groningen

Regio Groningen-Assen
STEDELIJK NETWERK

gemeente Tynaarlo

H+N+S
Landschapsarchitecten

FIETSSNELWEG
ASSEN-GRONINGEN

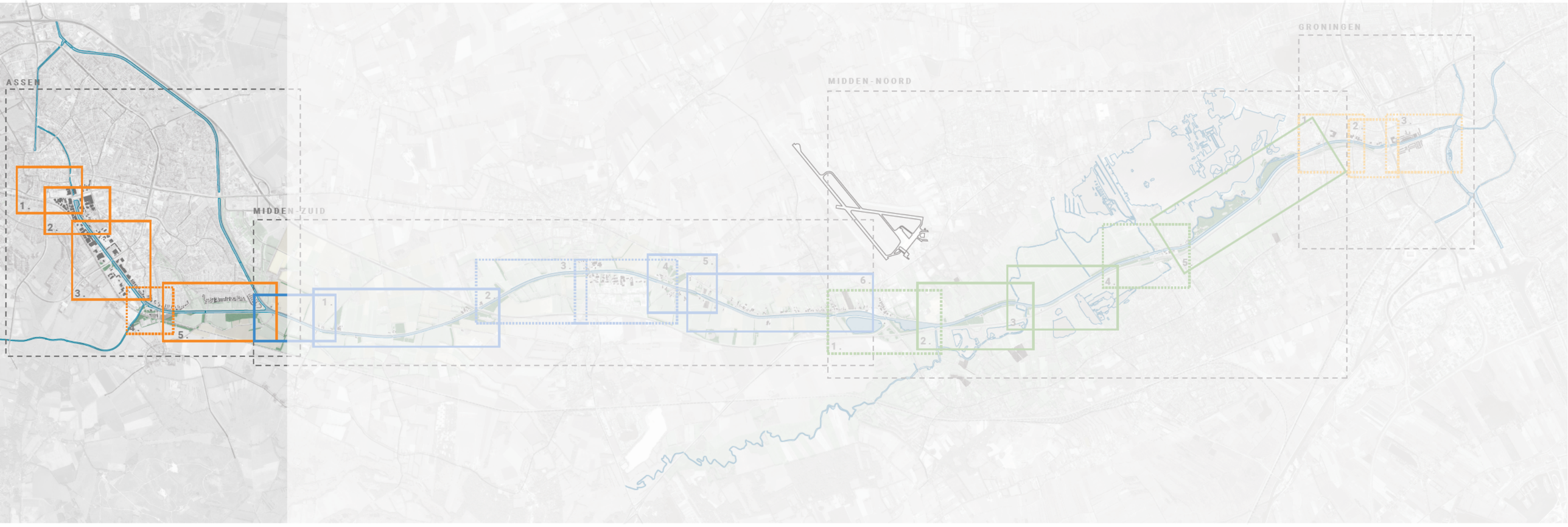
WERKSESSIE 2
DI 03 OKTOBER 2017

CONCEPTVERSIE

T.B.V. WERKSESSIE 03/10/2017

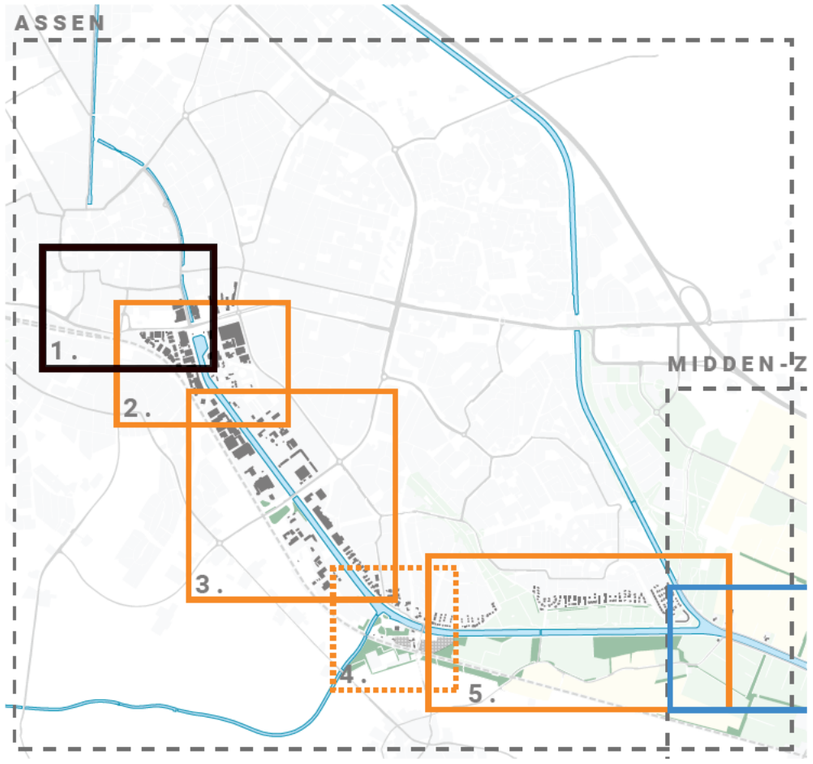
I. DEELGEBIED ASSEN

ASSEN



De fietssnelweg ligt in en langs de stad. De fietssnelweg wordt in zijn geheel op de oostelijke kanaaloever aangelegd. Er is weinig medegebruik door autoverkeer, wel van vissers en wandelaars die een lokaal ommetje maken. Bij het Havenkwartier sluit de fietssnelweg aan op de bestaande binnenstedelijke fietspaden richting het centrum.

DEELTRAJECT: ASSEN 1
AANSLUITING CENTRUM



In dit deeltraject liggen de bestaande en recent aangelegde fietspaden vanuit het centrum van Assen. De fietssnelweg begint op de aansluiting van de Havenkade op de Industrieweg, bij de recent aangelegde sluis en brug.



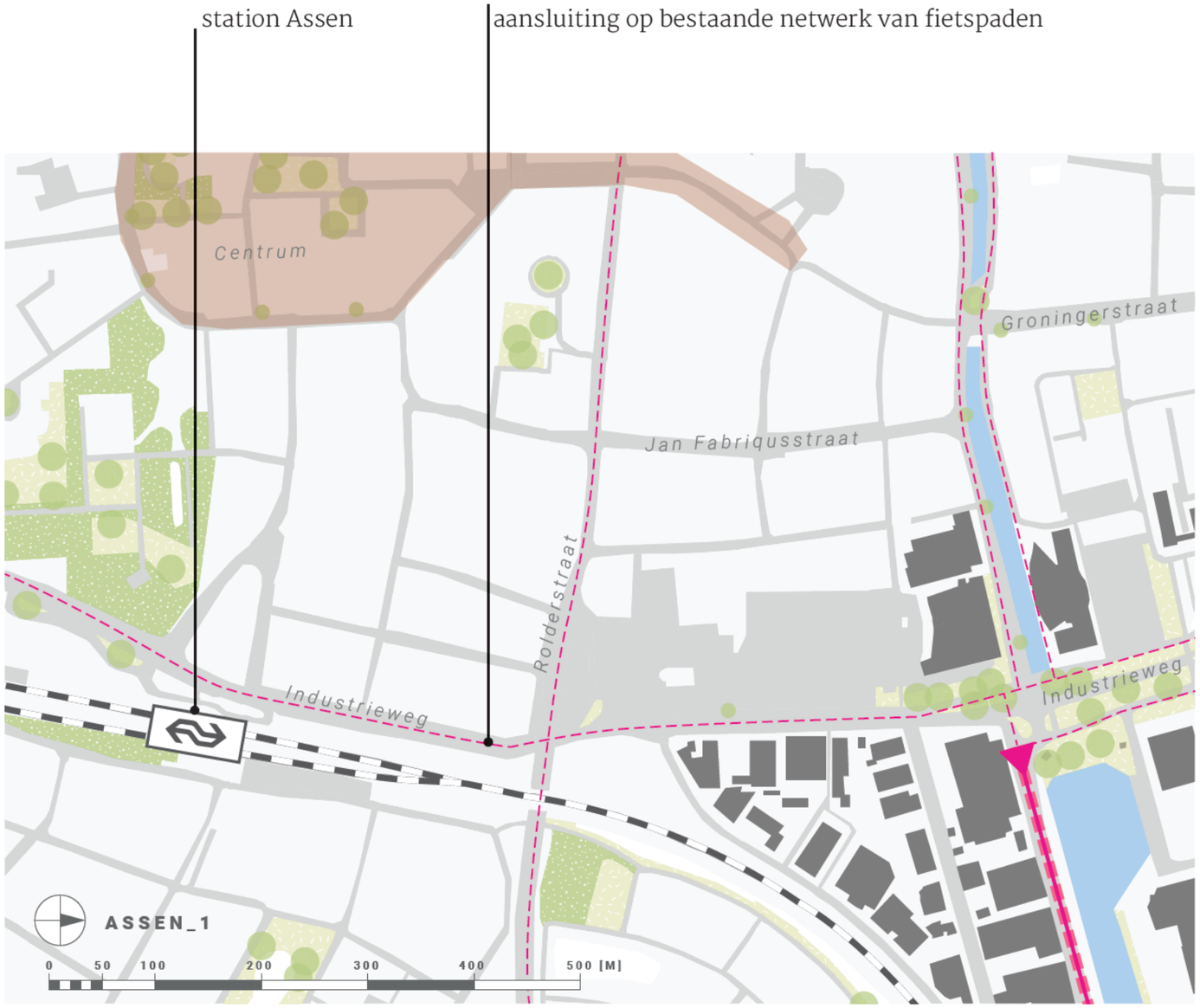






ASSEN 1
AANSLUITING CENTRUM

PLANKAART 1

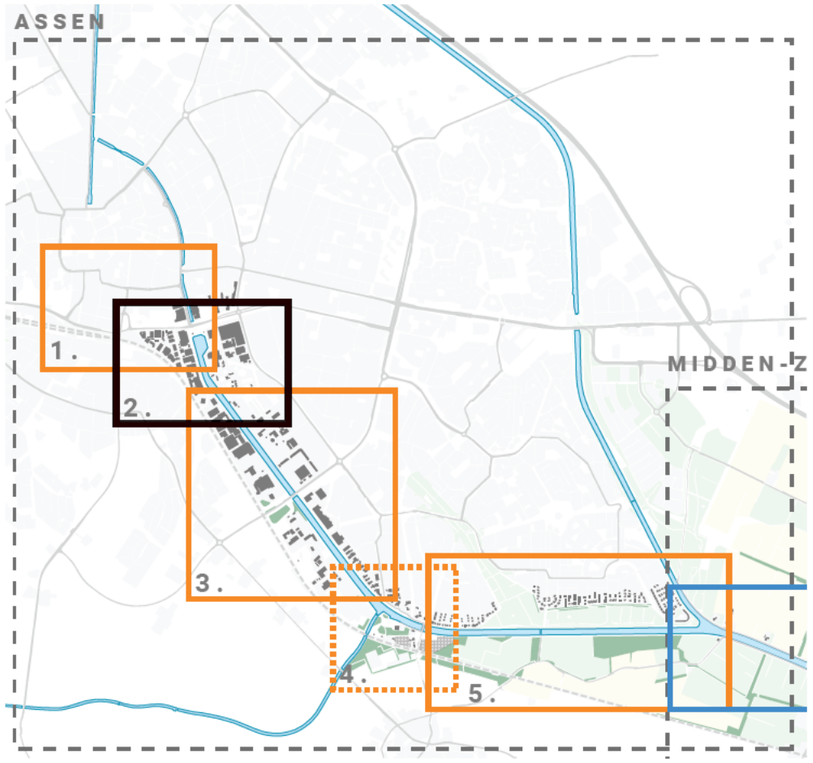


- Gebruik maken van bestaande fietspaden
- Geen aanvullende opgave FSW.

LEGENDA

- FIETSSNELWEG
- GEDEELD GEBRUIK
- BESTAANDE FIETSROUTE
- TREINSTATION

DEELTRAJECT: ASSEN 2
HAVENKADE



Het Havenkwartier zal de komende jaren geleidelijk ontwikkelen van bedrijventerrein naar een divers stedelijk gebied. Het begin van de fietssnelweg wordt herkenbaar vormgegeven. De route van de fietssnelweg voert in dit deeltraject over de recent heringerichte havenkade. Er wordt vooralsnog geen nieuw fietspad aangelegd, maar gebruik gemaakt van de bestaande rijbaan. Er is sprake van menging met overig bestemmingsverkeer. Aandachtspunt is de aansluiting bij de camperplaatsen richting de kanaaloever achter de bedrijven.

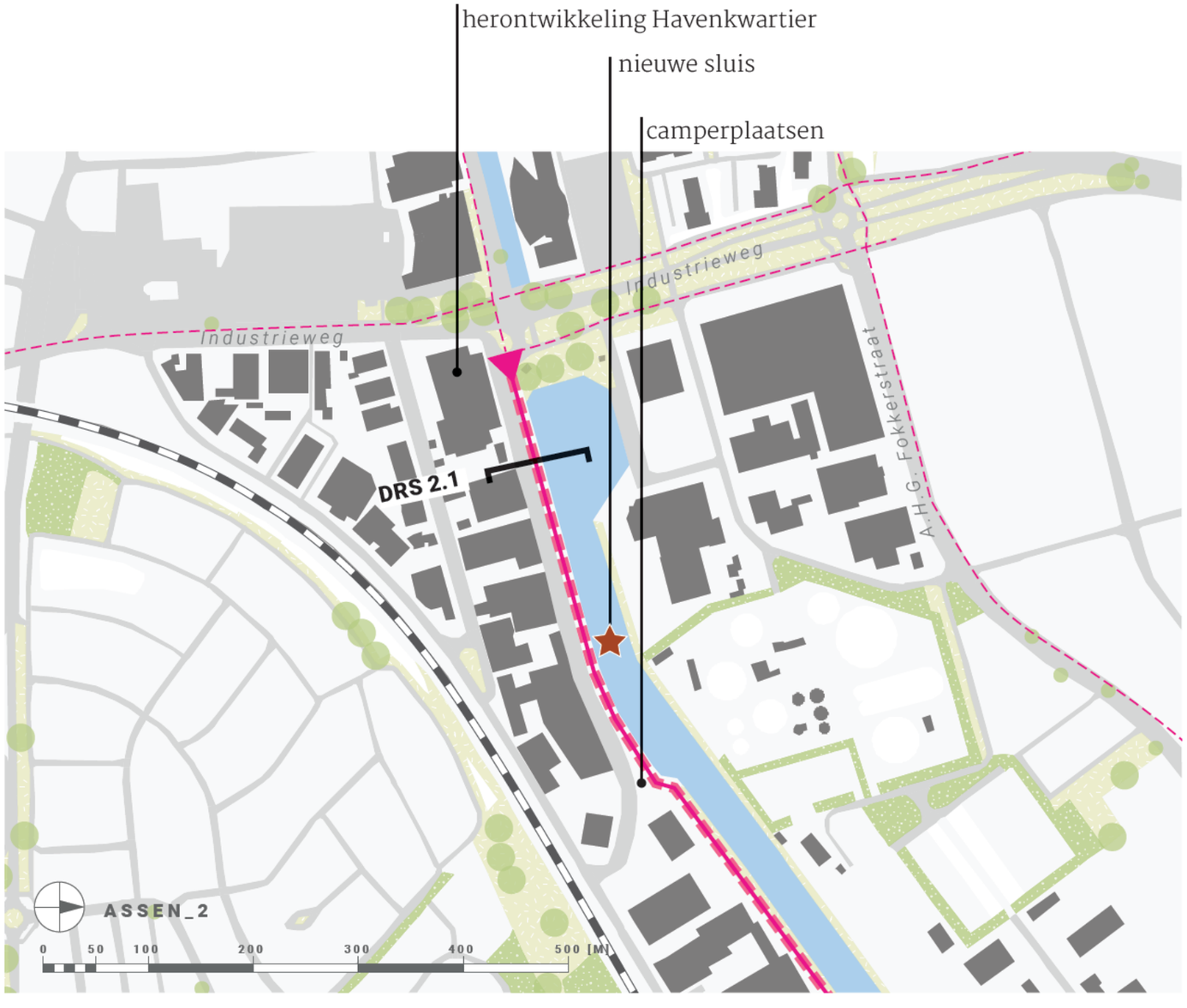
In de toekomst zijn er verschillende 'doorgroeimodellen' mogelijk. In het profiel is ruimte voor een vrijliggend fietspad, achter een voetpad langs het water. Een andere optie is dat de gehele kade wordt ingericht als 'shared space'.





ASSEN 2
HAVENKADE

PLANKAART 2



Kade is recent heringericht. Fietsroute kan gebruik maken van bestaande verharding. Opgave is het markeren van het begin / route FWS. Bij verdere herontwikkeling fietspad inpassen in een aantrekkelijk kadeprofiel.

LEGENDA

- FIETSSNELWEG
- BESTAANDE FIETSROUTE
- BIJZONDER OBJECT FIETSROU

ASSEN 2
HAVENKADE

DOORSNEDE 2.1

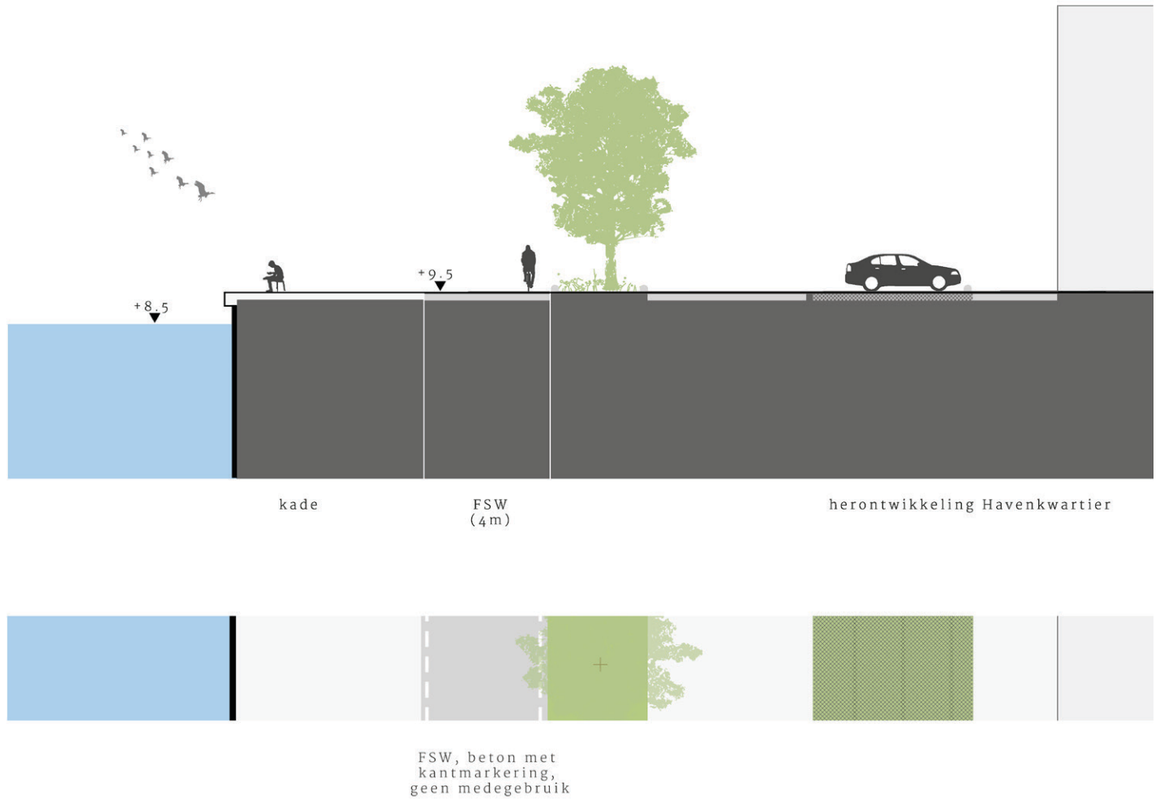






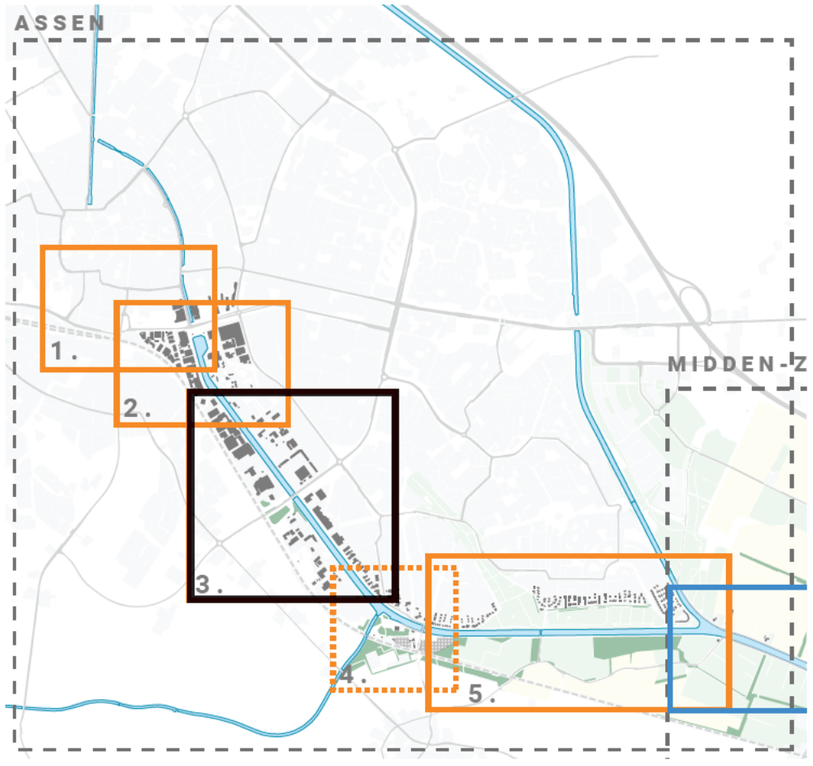


Fietssnelweg markeren in bestaande situatie



Fietspad inpassen in een aantrekkelijk kadeprofiel bij toekomstige herontwikkeling.

DEELTRAJECT: ASSEN 3
ACHTERKANT BEDRIJVENTERREIN



Vanaf de camperplaats bij de Havenkade wordt het fietpad naar de kanaaloever achter de bedrijven van de Doctor A.F. Philipsweg geleid. Zeker op het eerste stuk is beperkt ruimte beschikbaar. Hier wordt een profiel voorgesteld met het fietspad halverwege het talud. Het hoogteverschil wordt – in lijn met de algemene beeldkwaliteitsprincipes – opgevangen door een schanskorven muur. De verdiepte ligging schept enige afstand tot het bedrijventerrein en komt de beleving van de fietsers ten goede. Verder naar het oosten is er meer ruimte voor het fietspad op de bestaande kade (nu nog een graspad).

De fietssnelweg voert middels de bestaande ruimte onder de brug van de Europaweg door. Een koppelstukje met de van Doornestraat geeft toegang tot het bedrijventerrein met kantoren. De oude losplaats wordt gehandhaafd als informele verblijfsplek / visplek. Er is ruimte voor aanleg van een aantal parkeerplaatsen bij deze losplaats.

Aansluiting Europaweg – Noord

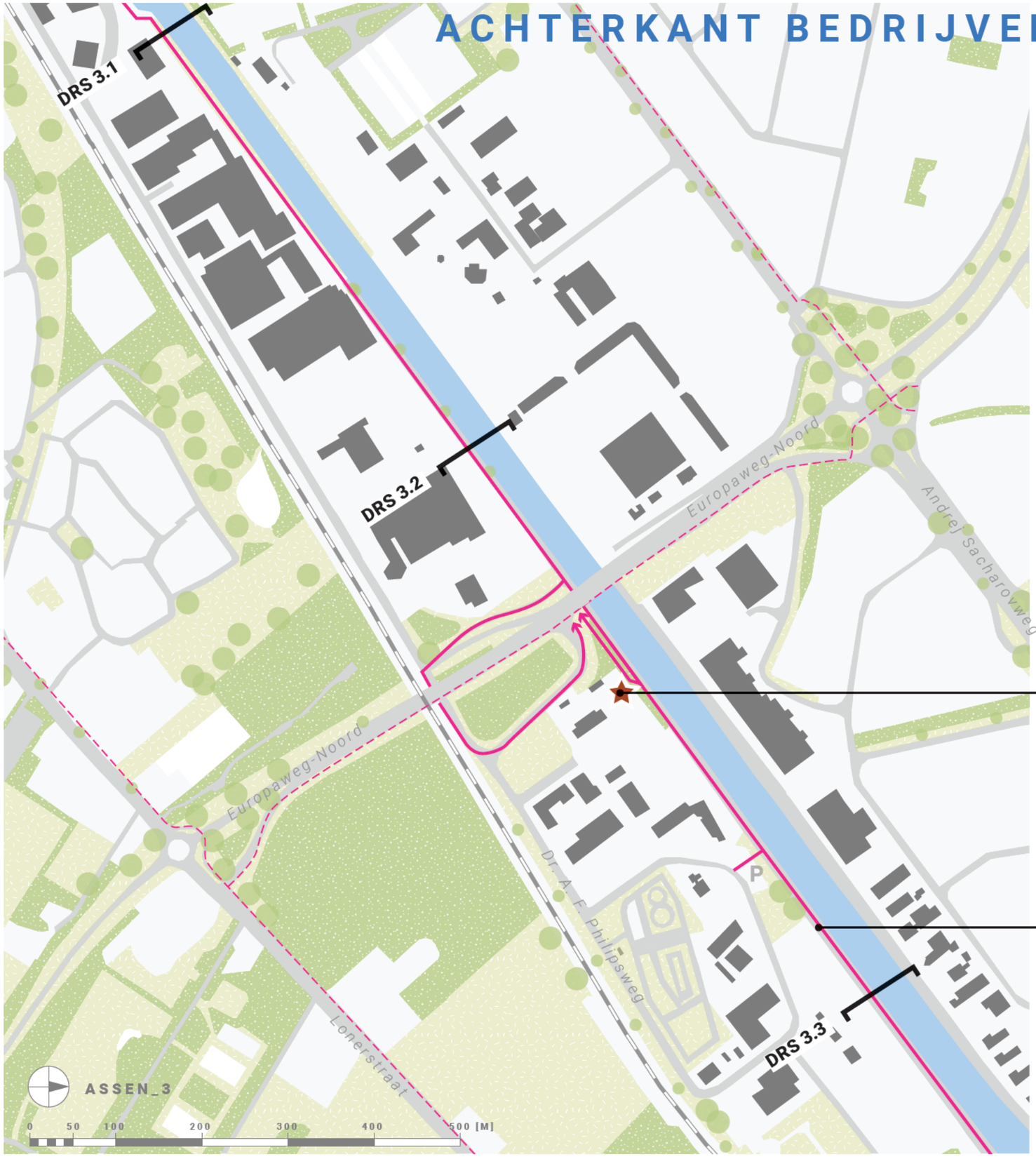
De Europaweg – Noord voert hoog over het spoor, de Doctor A.F. Philipsweg en het kanaal. Fietsers op de Europaweg–Noord rijden aan de oostzijde van de brug en oprit. Opgave is het mogelijk maken van een logische en directe aansluiting voor fietsers tussen de laaggelegen fietssnelweg en de oostzijde van de hooggelegen Europaweg. Hiervoor zijn twee maatregelen voorzien. Ten een verbinding tussen de fietssnelweg en de Doctor A.F. Philipsweg aan de westzijde van de Europaweg, ter vervanging van het bestaande graspad. Ten tweede een nieuwe directe oprit voor fietsers aan de oostzijde van de brug over het kanaal. Hiervoor kan ruimte gemaakt worden door gebruik te maken van een deel van de grond van de gemeentewerf.





ASSEN 3
ACHTERKANT BEDRIJVENTERREIN

PLANKAART 3



zendmast

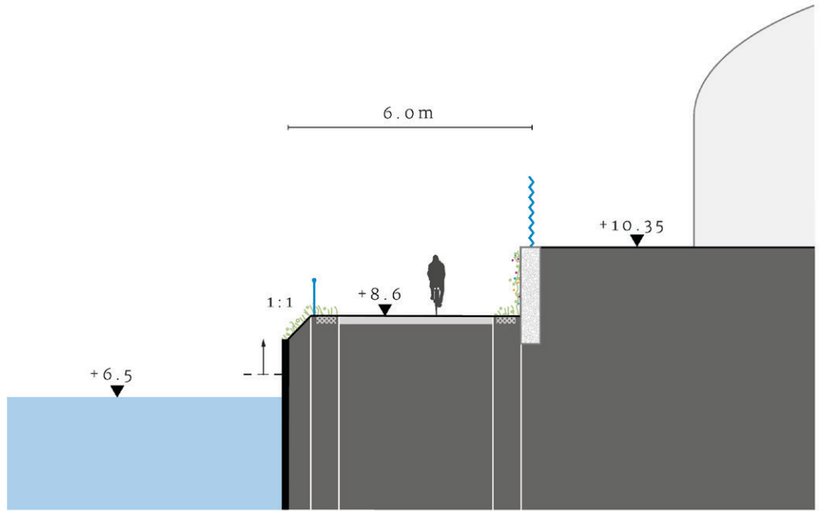
oude kade

LEGENDA

- FIETSSNELWEG
- AANSLUITING FIETSSNELWEG
- BESTAANDE
- BIJZONDER OBJECT FIETSROU

ASSEN 3
ACHTERKANT BEDRIJVENTERREIN

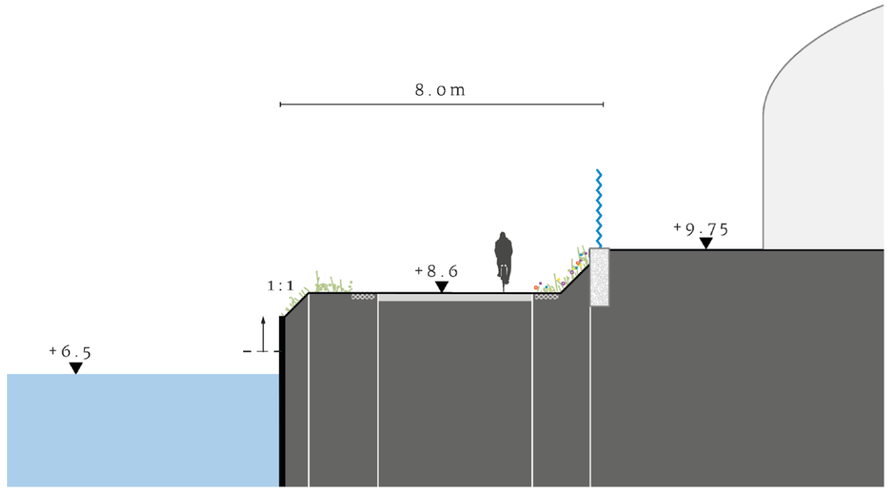
DOORSNEDE 3.1





FSW, beton met kantmarkering, geen medegebruik

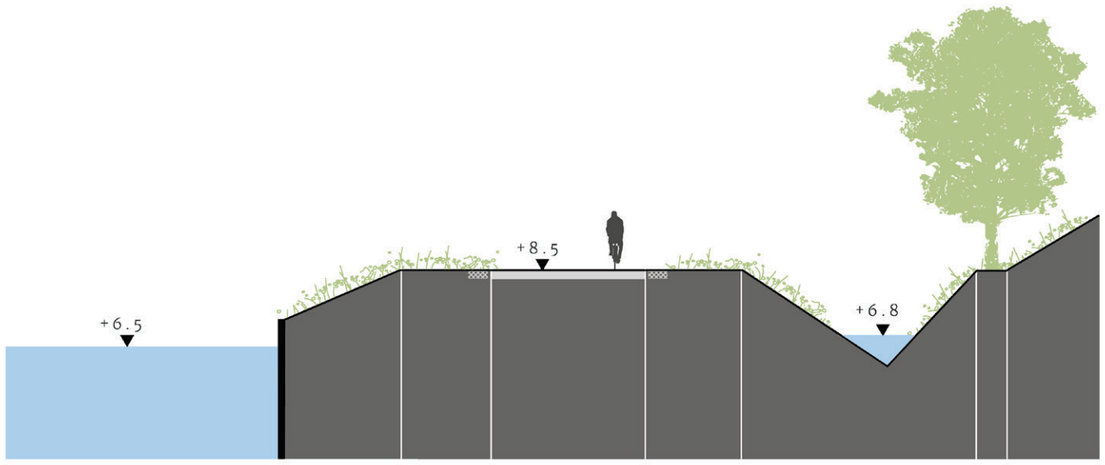
DOORSNEDE 3.2





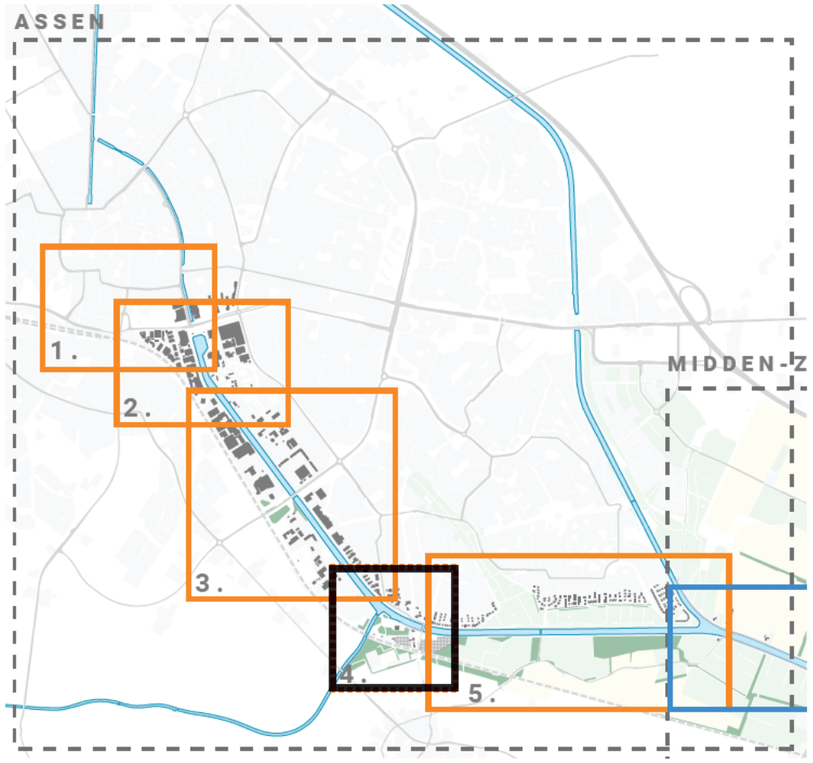
FSW, beton met kantmarkering, geen medegebruik

DOORSNEDE 3.3





DEELTRAJECT: ASSEN 4
ROEIVERENIGING ASSEN



Het kanaal maakt hier een markante bocht en de karakteristieke brug bij de Marsdijk bepaalt het beeld. Aan de zuidzijde is er de hoge bult bij het Deurzerdiep die voor wandelaars en fietsers uitzicht biedt op de omgeving. Het aanleggen van de fietssnelweg in de omgeving van de roeiclub is een complexe opgave. Er zijn echter ook kansen om de potentiële kwaliteiten van de plek uit te nutten. Er is reeds een pad op de kade aanwezig. Voor de nieuwe situatie moet er een oplossing komen voor het oversteken van roeiers tussen de loods en de kade (in de huidige situatie moeten fietsers hier afstappen). De huidige brug over het Deurzerdiep is te smal en bovendien moet nagedacht worden over de wijze waarop de fietssnelweg de Marsdijk kruist. Hier kan een voorrangssituatie gerealiseerd worden op basis van de algemene (beeldkwaliteits) principes. Er zijn verschillende alternatieve tracés voor dit gebied in beeld.





OVERZICHT VAN DE VARIANTEN VOOR ASSEN 4

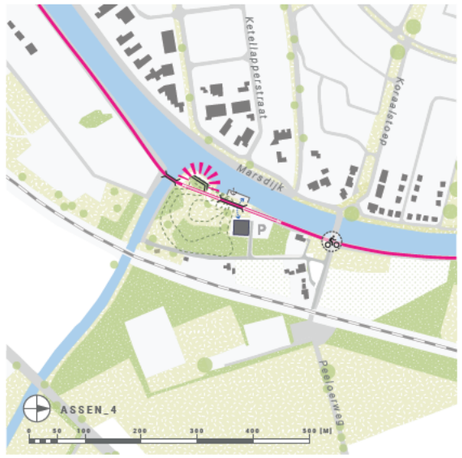
VARIANT 4.A



+ Eenvoudig te realiseren

- Geen oplossing voor kruising roeiers-fietsers (huidige situatie)
- Geen continue route

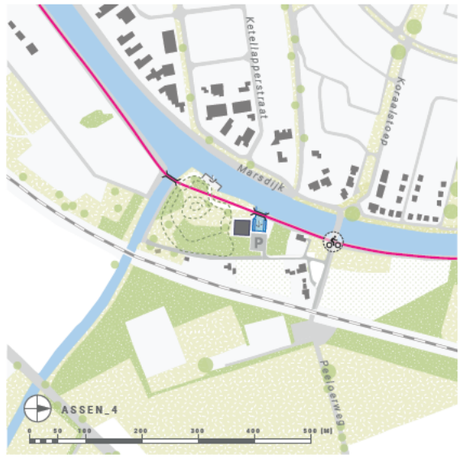
VARIANT 4.B



+ Relatief eenvoudig te realiseren
+ Belijning fietsroute

- Minder direct contact roeiclub met water

VARIANT 4.C



+ Aanleg haven en brug is forse ingreep

- Functionaliteit kleine haven?
- Verbetering kwaliteit van de plek mogelijk?

VARIANT 4.D



+ Huidige situatie roeiers grotendeels te handhaven

- Geen contact fietspad water / continuïteit route
- Lange brug nodig

VARIANT 4.E



+ Huidige situatie roeiers grotendeels te handhaven

- Geen contact fietspad water / continuïteit route
- Lange brug nodig
- Benutting bestaande smalle weg mogelijk?
- Kruising Marsdijk onduidelijk

VARIANT 4.F

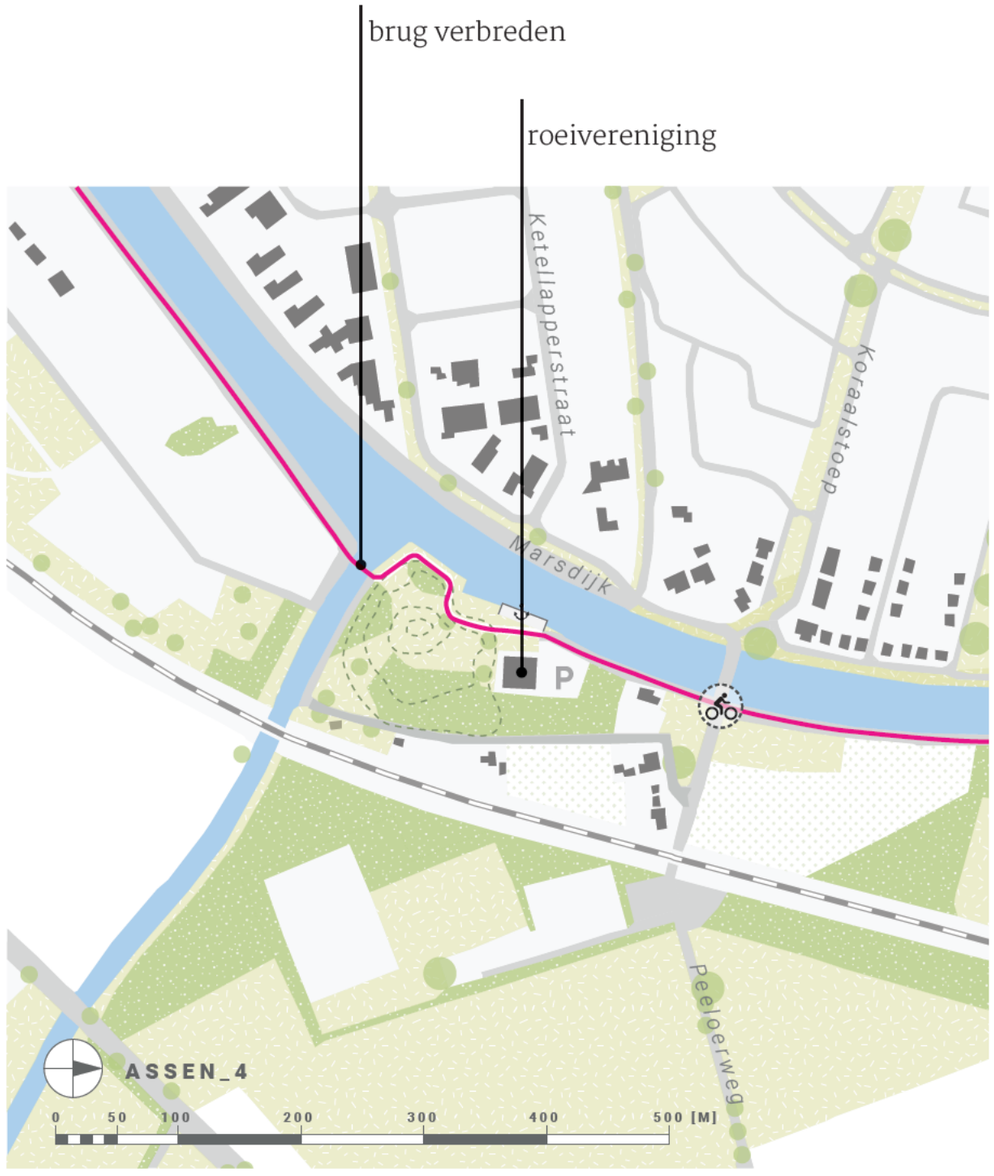


+ Belijning fietsroute
+ Contact fietspad én roeiclub met het water
+ Kans voor roeiclub als bijzonder recreatief punt aan het water

- Grote ingreep

ASSEN 4.A
ROEIVERENIGING ASSEN

PLANKAART 4.A



Gebruik maken van het bestaande pad:

- fietsers en roeiers kruisen gelijkvloers

LEGENDA

- FIETSHELWEG
- BRUG
- STEIGER
- VOORRANG FIETSERS
- P PARKEREN

ASSEN 4.B
ROEIVERENIGING ASSEN

PLANKAART 4.B



Omhoog leiden van het fietspad:

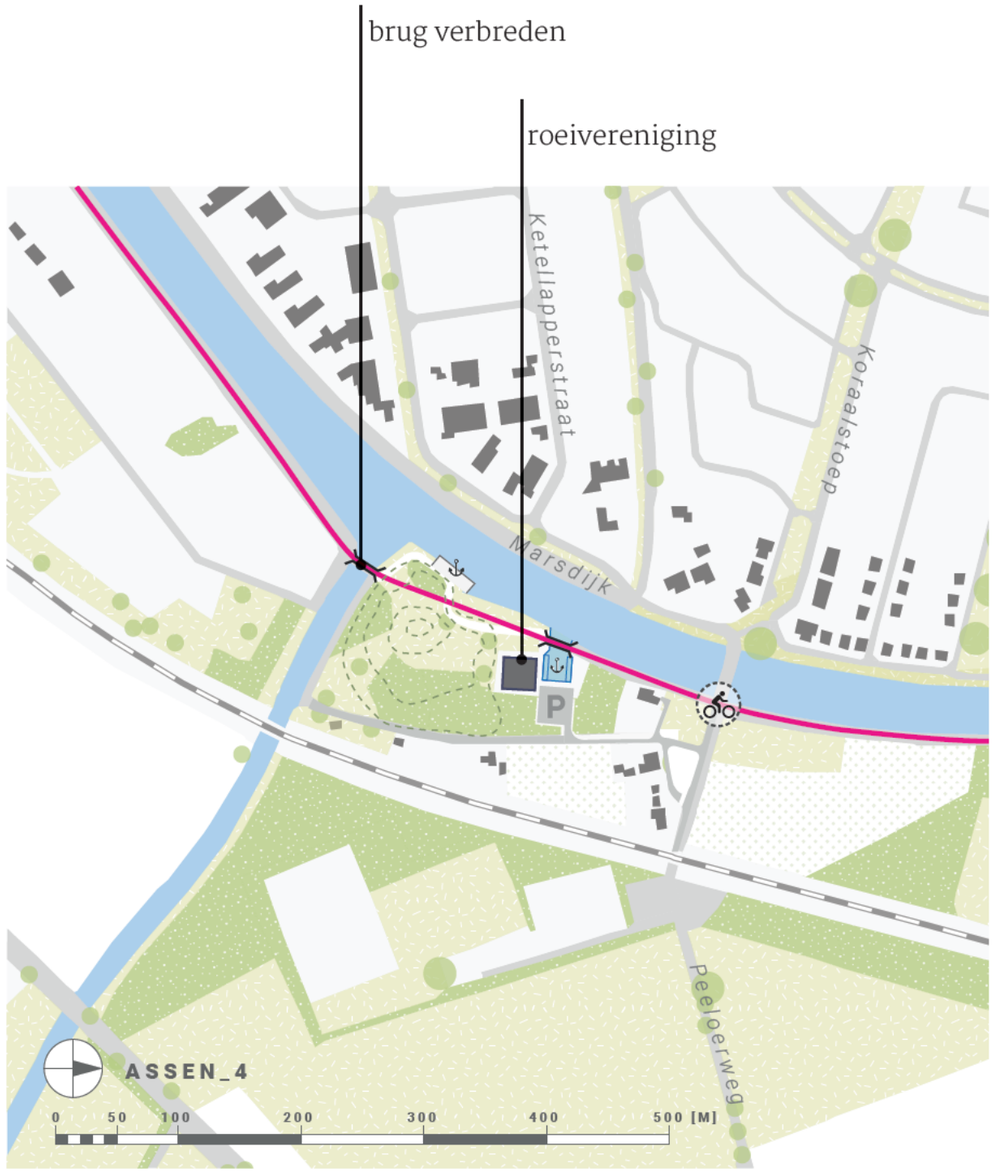
- aanleg van een onderdoorgang voor roeiers tussen de bestaande loods en bestaande kade
- vernieuwing van de brug over het Deurzerdiep op de huidige locatie

LEGENDA

- FIETSSNELWEG
- BRUG
- STEIGER
- VOORRANG FIETSERS
- P PARKEREN

ASSEN 4.C
ROEIVERENIGING ASSEN

PLANKAART 4.C



Aanleg haventje bij de bestaande loods:

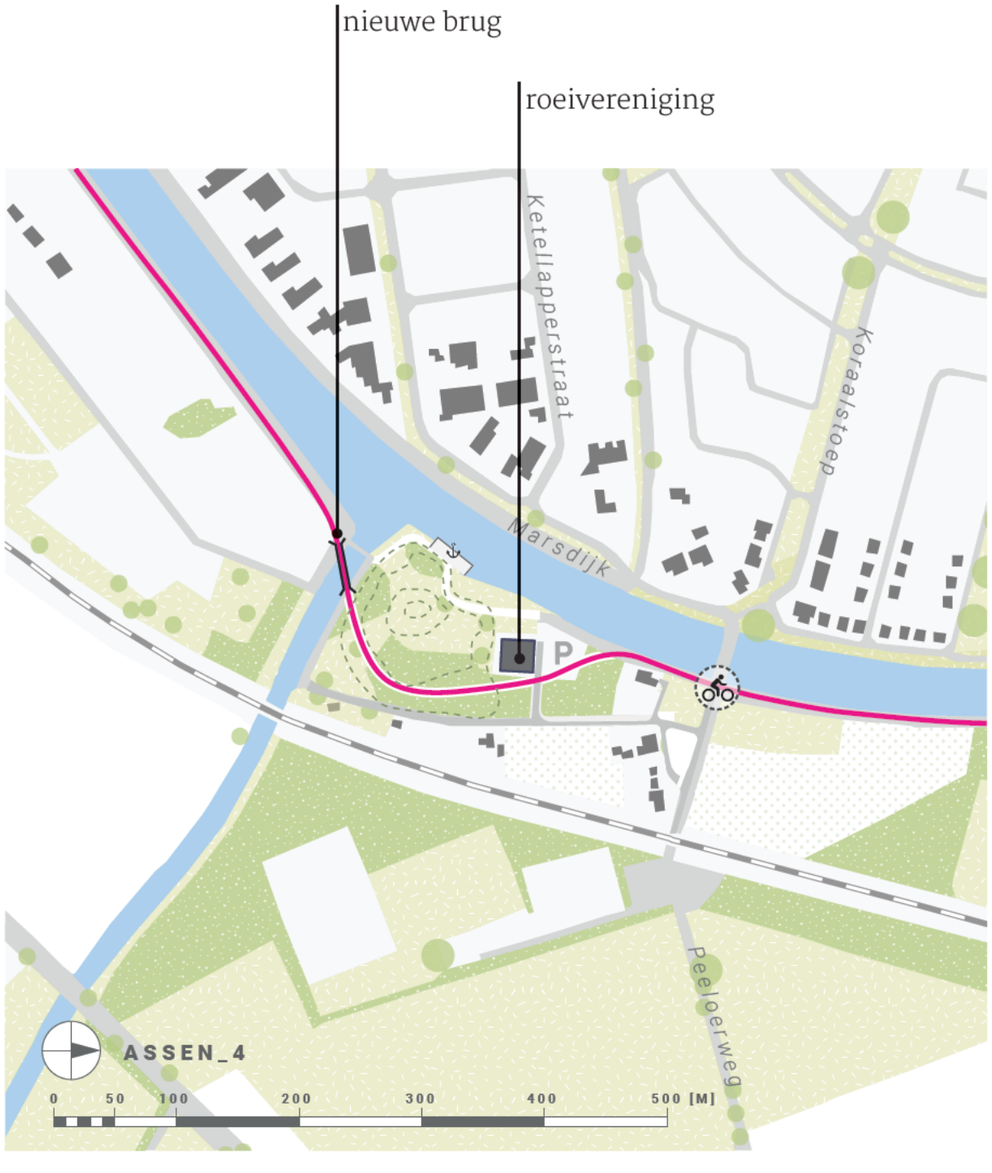
- lage onderdoorgang voor roeiers (waterverbinding) onder fietspad door

LEGENDA

- FIETSHELWEG
- BRUG
- STEIGER
- VOORRANG FIETSERS
- P PARKEREN

ASSEN 4.D
ROEIVERENIGING ASSEN

PLANKAART 4.D



Omleiden van het fietspad over geheel nieuwe route:

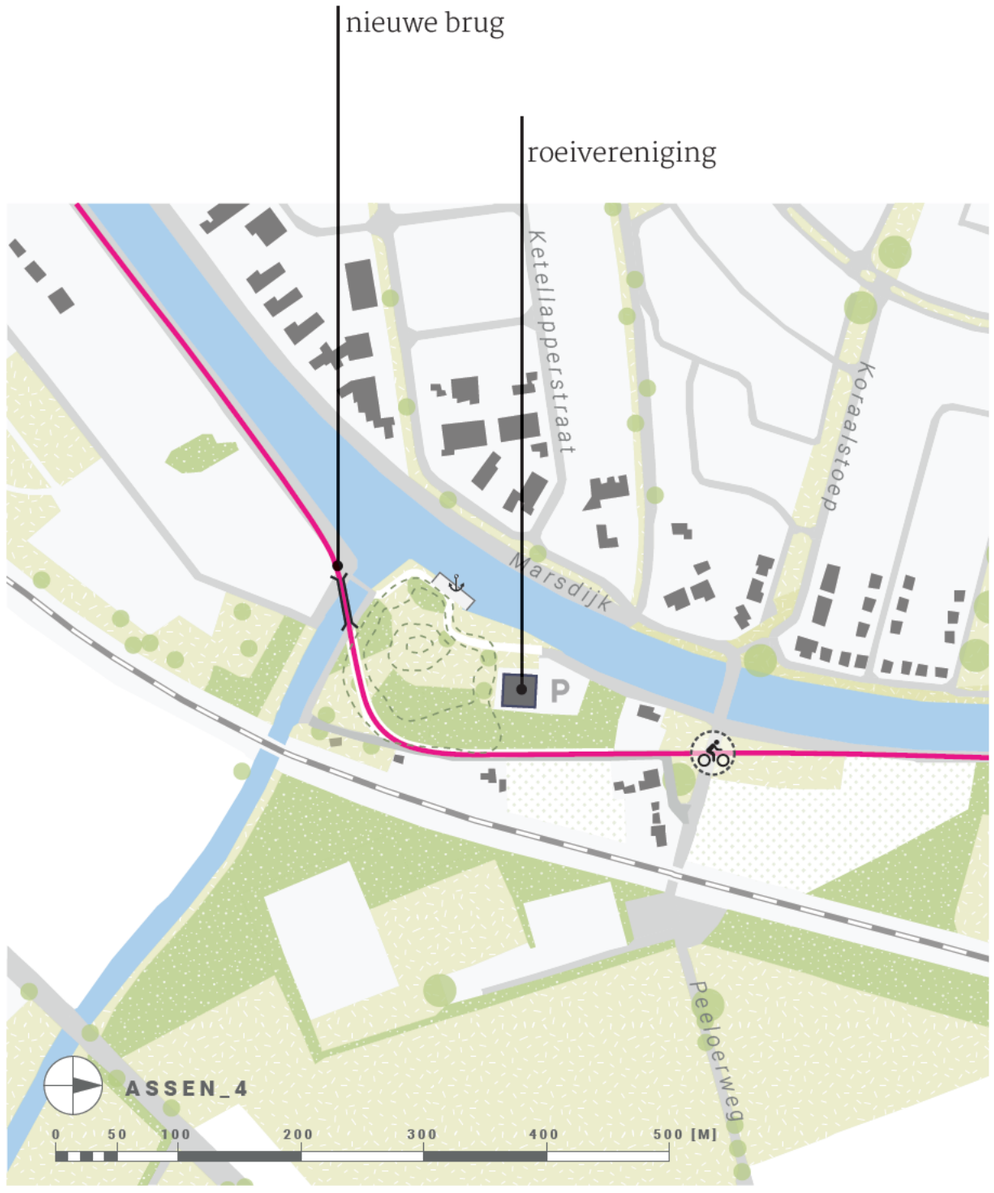
- grotendeels handhaven huidige situatie bij roeiclub
- gedeeltelijk afgraven bult voor aanleg fietspad
- vervanging van de brug over het Deurzerdiep door nieuwe langere brug
- aansluiting op Marsdijk bij bestaande toegang (compacte kruising)

LEGENDA

- FIETSSNELWEG
- BRUG
- STEIGER
- VOORRANG FIETSERS
- P PARKEREN

ASSEN 4.E
ROEIVERENIGING ASSEN

PLANKAAART 4.E



Omleiden van het fietspad, gebruik maken van bestaande pad 'kanaaldijk':

- grotendeels handhaven huidige situatie bij roeiclub
- gedeeltelijk afgraven bult voor aanleg fietspad
- vervanging van de brug over het Deurzerdiep door nieuwe langere brug
- oversteek Marsdijk op afstand van de huidige aansluiting
- medegebruik met toegangsweg woningen

LEGENDA

- FIETSSNELWEG
- BRUG
- HAVEN
- VOORRANG FIETSERS
- P PARKEREN

ASSEN 4.F
ROEIVERENIGING ASSEN

PLANKAART 4.F



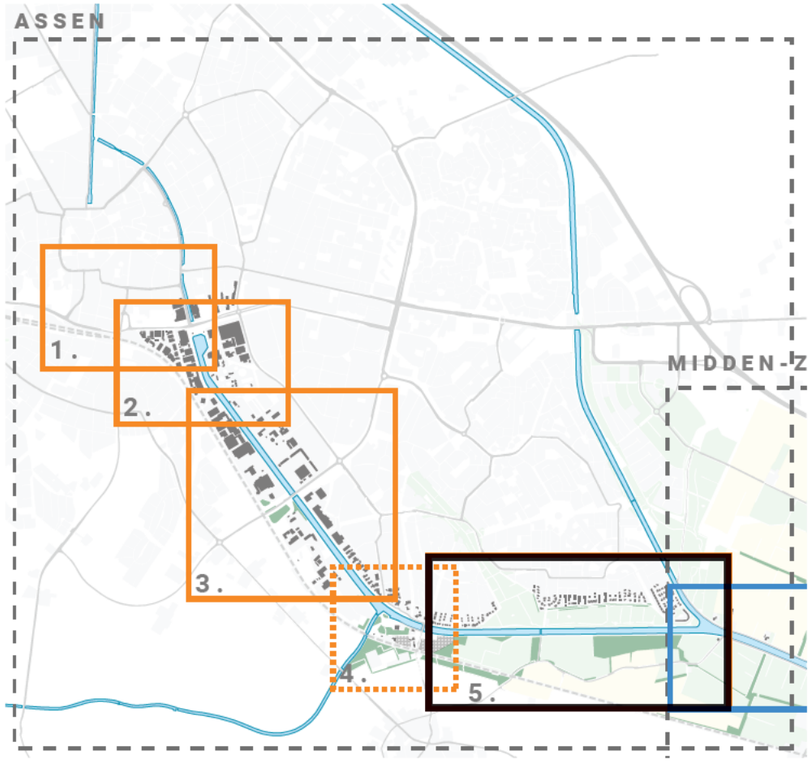
Herorganiseren van het hele terrein:

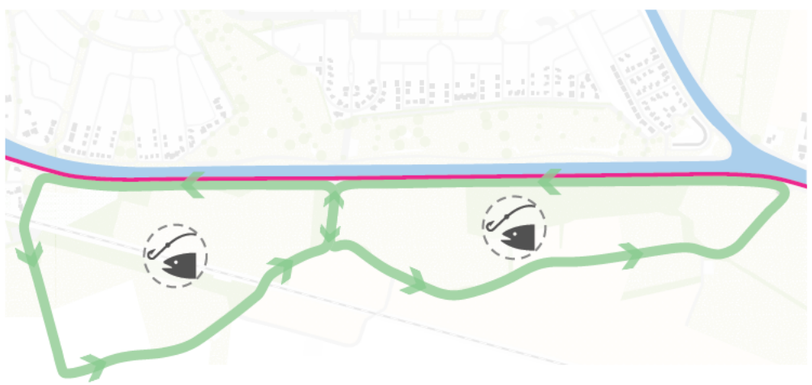
- nieuw gebouw voor de roeivereniging bij het water
- architectonische blikvanger voor de omgeving
- fietssnelweg wordt achterlangs het gebouw geleid en heeft interactie met het gebouw en de uitzichtheuvel
- vervanging van de brug over het Deurzerdiep

LEGENDA

- FIETSSNELWEG
- BRUG
- HAVEN
- VOORRANG FIETSERS
- P PARKEREN

DEELTRAJECT: ASSEN 5
KANAALDIJK MARSDIJK





Te ondezoeken circulatiewijziging autoverkeer

Aan de westzijde van het kanaal liggen de Assense woonwijken. De oostzijde is gevarieerd landbouwgebied en biedt met zijn bos en wegbeplantingen een verrassende doorkijk. Op de oostelijke kanaaloever is nu een onverhard pad aanwezig, dat gebruik wordt door wandelaars (ommetjes vanuit de stad). Ook wordt het pad intensief gebruikt door vissers. De visvereniging maakt gebruik van het groot aantal steigers in de kanaaloever en organiseert hier vaak wedstrijden. Hiervoor is de toegang met auto tot bij de steigers nodig.

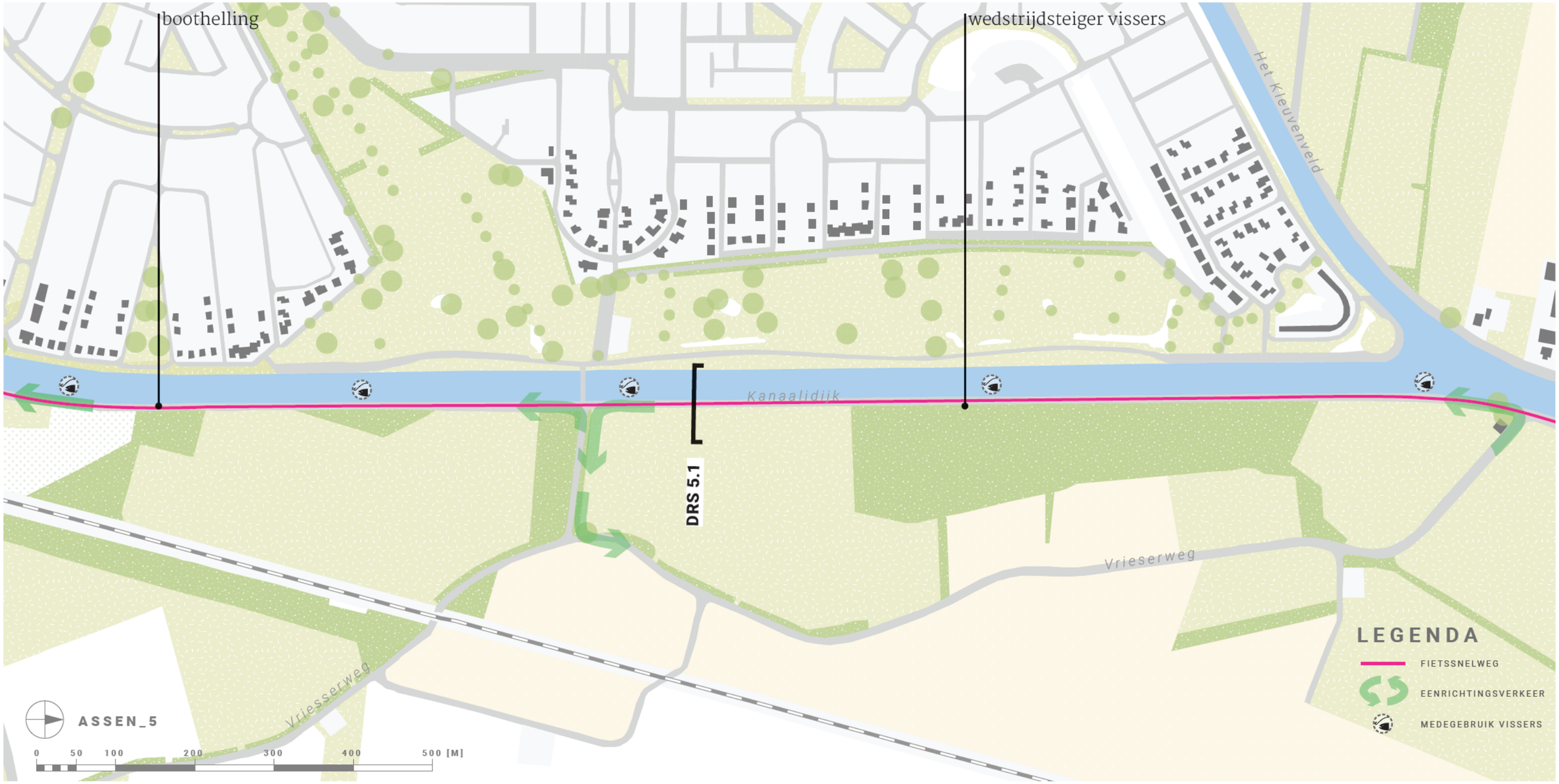
Om ruimte te bieden aan het diverse gebruik wordt het fietspad asymmetrisch op de kade aangelegd, op enige afstand van de kanaaloever. Dit levert ruimte op om te passeren en parkeren bij de vissteigers. Ook voetgangers kunnen hier gebruik van maken. Een aanvullende maatregel is het (binnen de mogelijkheden) verlengen van de vissteigers én nadere afspraken met de visvereniging om hengels op het fietspad te voorkomen. De fietsbrug in het Enkeerdpad wordt mogelijk vernieuwd.





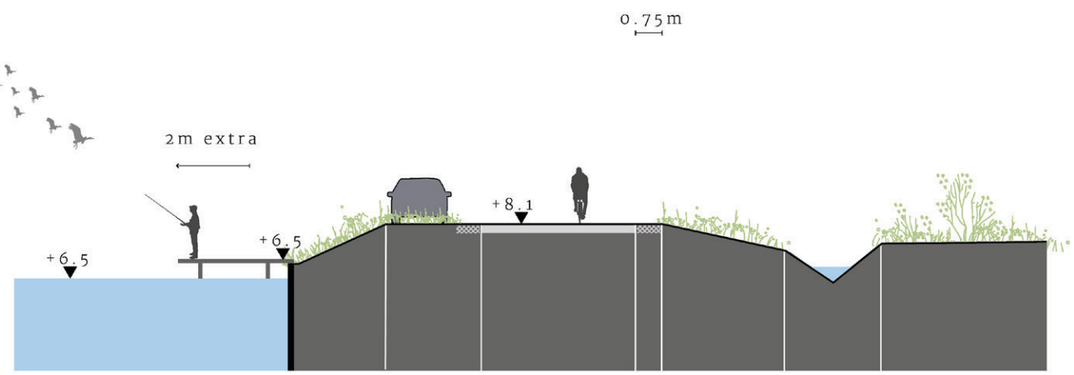
ASSEN 5
KANAALDIJK MARSDIJK

PLANKAART 5



ASSEN 5
KANAALDIJK MARSDIJK

DOORSNEDE 5.1





FSW, beton met kantmarkering, medegebruik door vissers (eenrichtingsverkeer)

H+N+S
Landschapsarchitecten

Bezoekadres
Soesterweg 300
3812 BH
Amersfoort

Postadres
Postbus 1603
3800 BP
Amersfoort

H+N+S

provincie Drenthe

Gemeente Assen

GemeenteHaren

provincie groningen

Ministerie van Infrastructuur en Milieu

Gemeente Groningen

Regio Groningen-Assen
STEDELIJK NETWERK

gemeente Tynaarlo

H+N+S
Landschapsarchitecten

FIETSSNELWEG
ASSEN-GRONINGEN

WERKSESSIE 2
DI 03 OKTOBER 2017

CONCEPTVERSIE

T.B.V. WERKSESSIE 03/10/2017

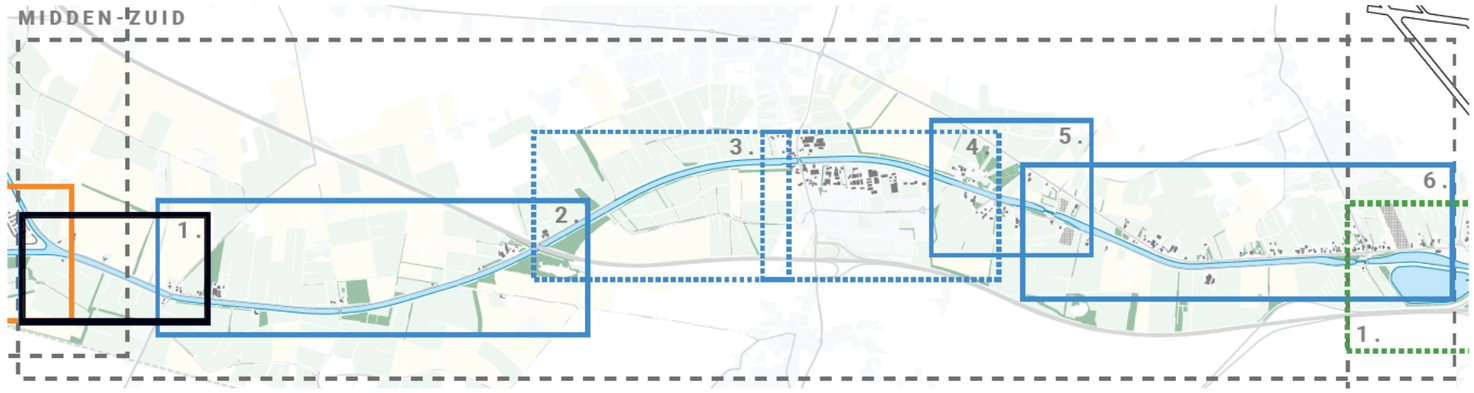
II. DEELGEBIED
MIDDEN-ZUID

MIDDEN-ZUID



De fietssnelweg voert grotendeels door luw landelijk gebied op de oostelijke kanaaloever. Rond bedrijventerrein Vriezerbrug is sprake van een meer stedelijke context. Vrijwel overal is sprake van medegebruik van verschillende intensiteit: landbouwverkeer en gedeeltelijk ook autoverkeer. Vanaf de onderdoorgang bij de A28 tot noordelijk van bedrijventerrein Vriezerbrug zijn verschillende alternatieve tracés in beeld.

DEELTRAJECT: MIDDEN-ZUID 1
VRIESERWEG - TAARLOSEWEG/JAGERSTRAAT



Ten noorden van de splitsing tussen beide kanaaltakken komt de Vrieserweg op de kanaalkade. Deze Vrieserweg wordt gebruikt door lokaal verkeer richting Loon. De fietssnelweg zal ook over de oostelijke kanaalkade voeren. Er zijn geen alternatieve tracés in beeld. Wel zijn er verschillende opties voor de inrichting van het profiel. Het meest voor de hand is toepassing van het standaard profiel voor medegebruik door auto's, waarbij verschillende kleuren asfalt het bijzondere karakter van deze weg duidelijk maken. Op de beide aansluitingen kan een voorrangsituatie voor fietsers gerealiseerd worden volgens de standaard inrichtingsprincipes. Als alternatief voor het medegebruik van één rijbaan is ook de mogelijkheid van een vrijliggend fietspad aan de kanaalzijde in beeld. De huidige ruimte hiervoor is echter beperkt. Tot slot kan ook gekeken worden naar het omleiden van het autoverkeer op de Vrieserweg.

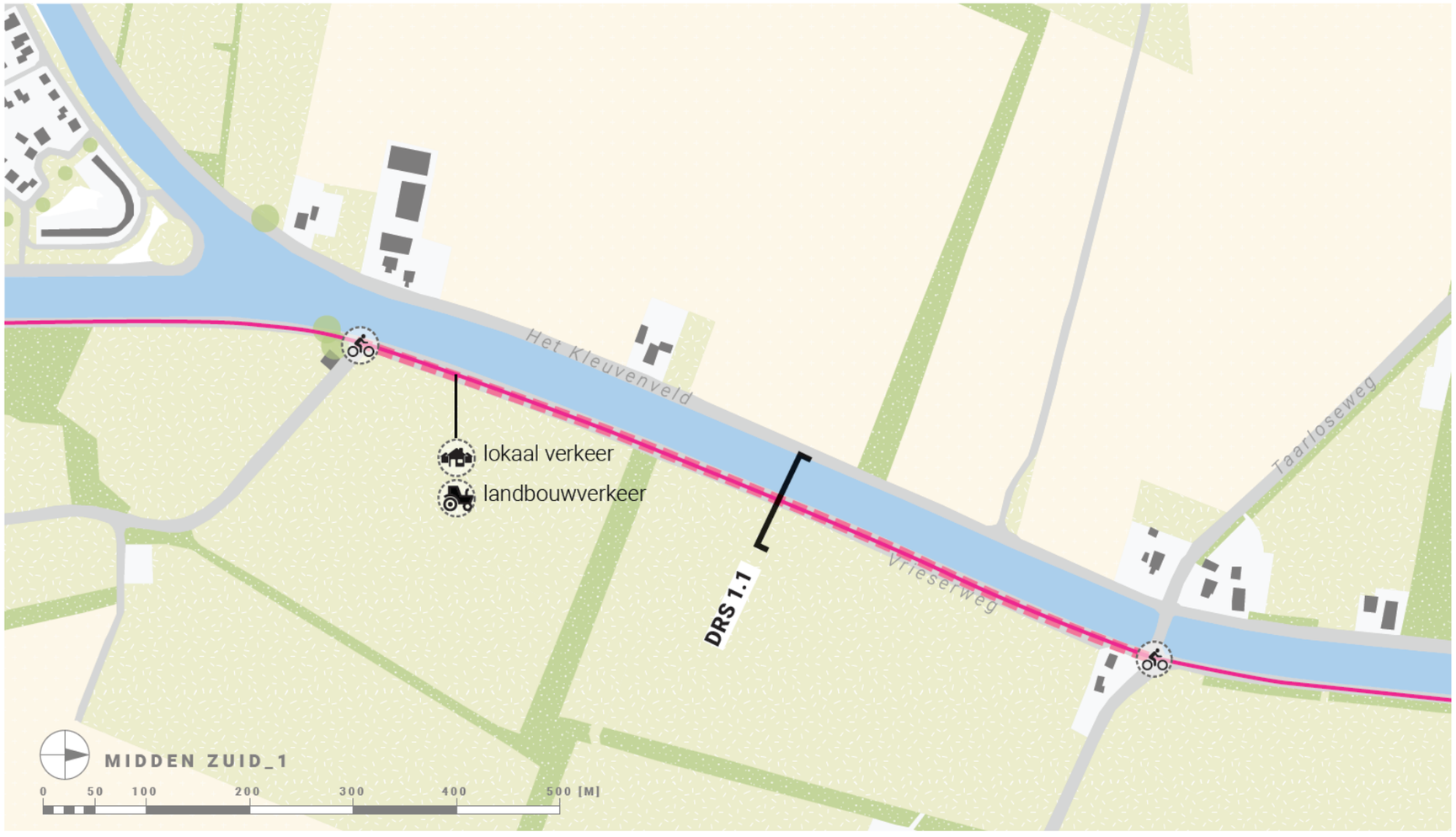






MIDDEN-ZUID 1
VRIESERWEG - TAARLOSEWEG/JAGERSTRAAT

PLANKAART 1

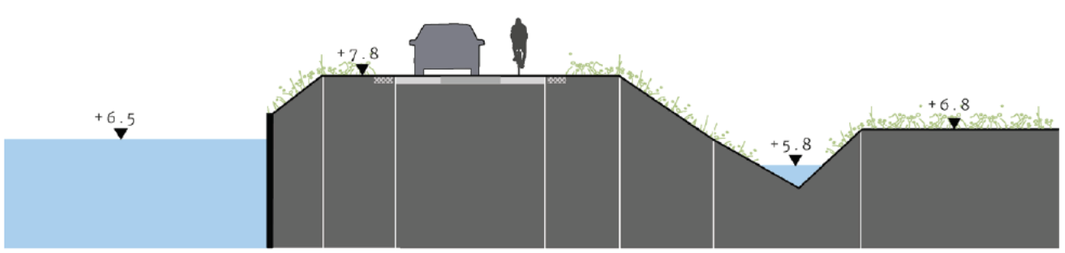


LEGENDA

- FIETSSNELWEG
- GEDEELD GEBRUIK
- VOORRANG FIETSERS

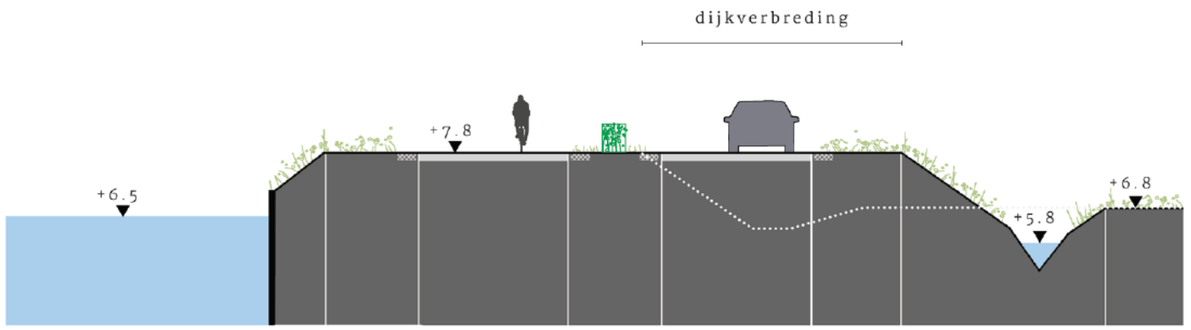
MIDDEN-ZUID 1
VRIESERWEG - TAARLOSEWEG/JAGERSTRAAT

DOORSNEDE 1.1





FSW, asfalt met twee soorten asfalt ("karrenspoor") en kantmarkering, medegebruik met lokaal doorgaand verkeer

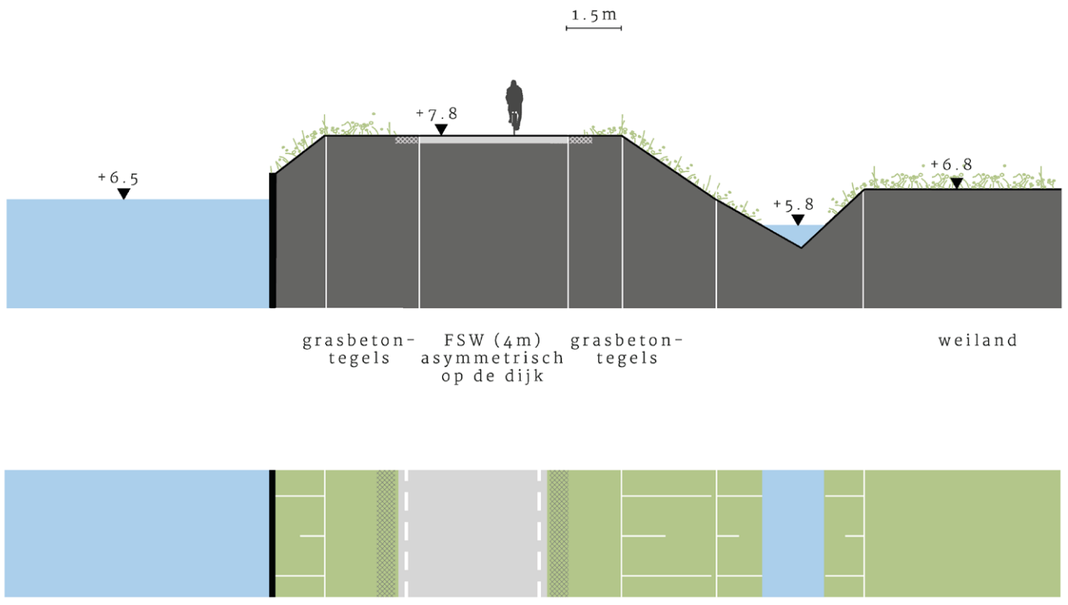




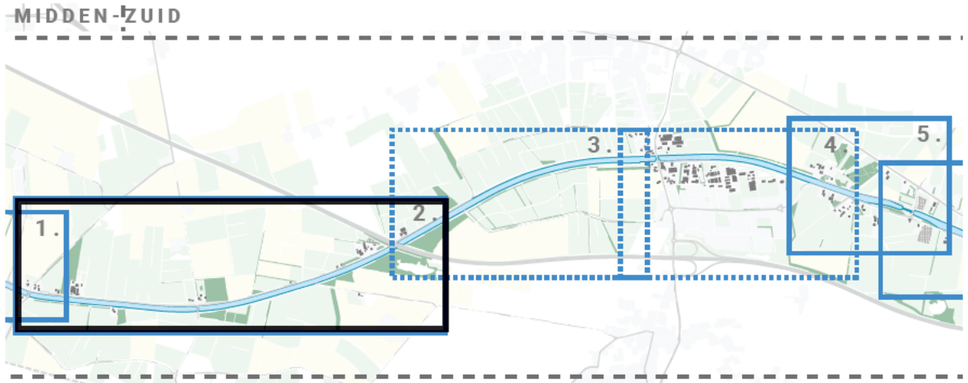
FSW, beton met kantmarkering, geen medegebruik

Dijkverbreding met nieuwe parallelweg

MIDDEN-ZUID 1
VRIESERWEG - TAARLOSEWEG/JAGERSTRAAT

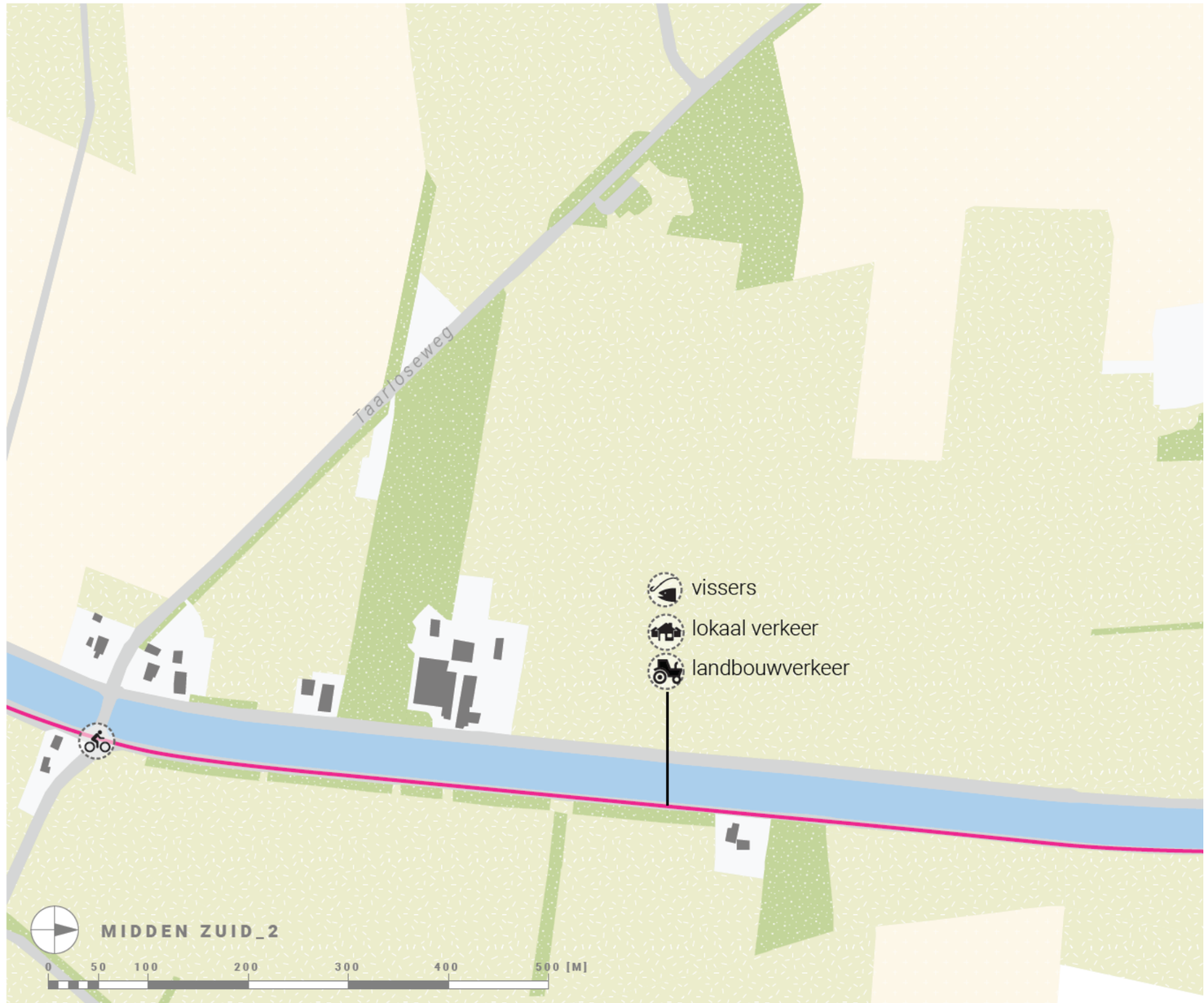


DEELTRAJECT: MIDDEN-ZUID 2
TAARLOSEWEG/JAGERSTRAAT - A28

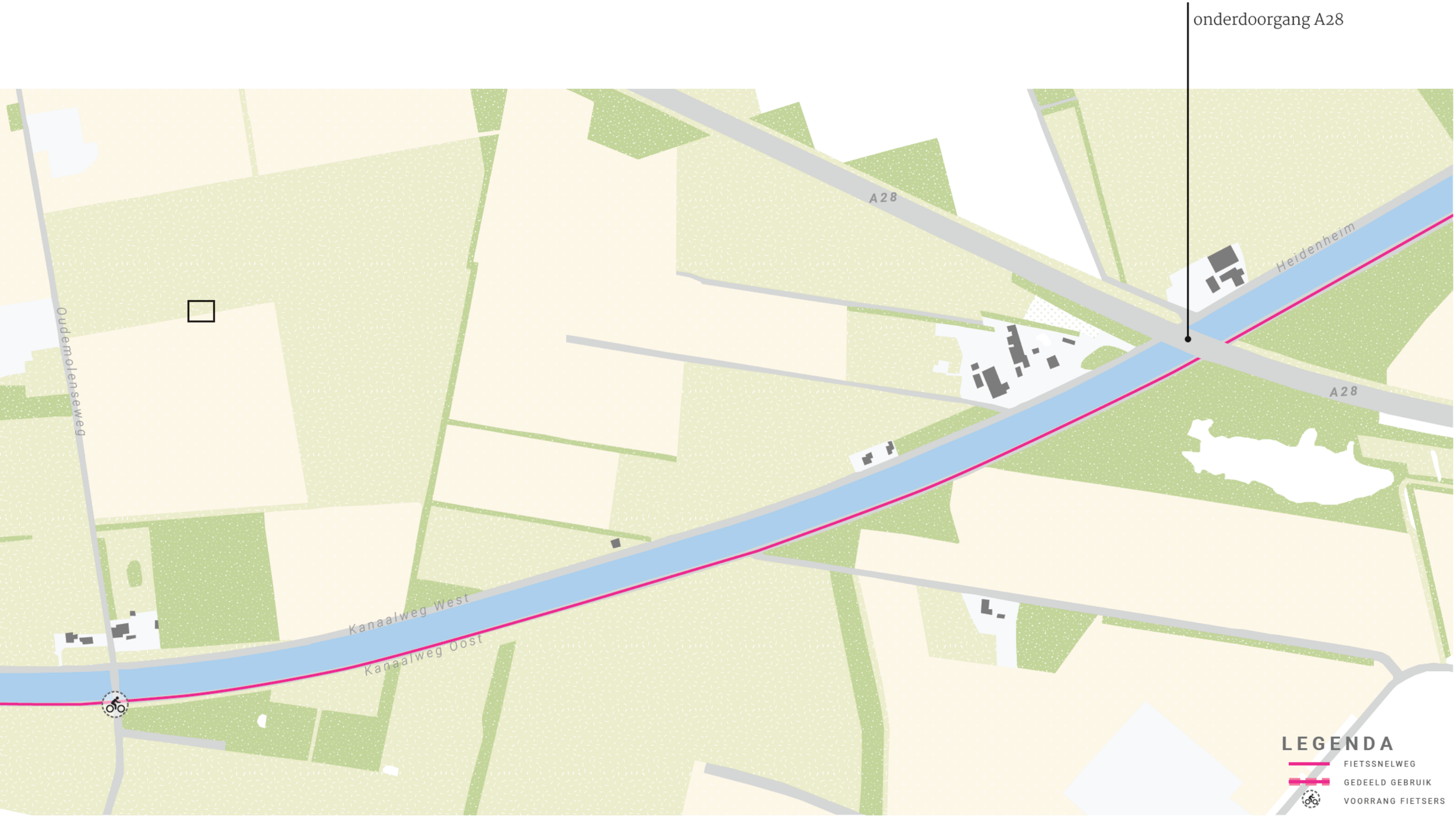


Aanleg van een fietspad op de kanaaldijk is in dit lange traject relatief eenvoudig op de plaats van de bestaande onverharde weg. Er is sprake van beperkt medegebruik door landbouwverkeer op weg naar aangrenzende percelen. Daarnaast wordt de kanaalkade ook gebruikt als toegangsweg naar een aanliggende woning / bedrijf. Hiervoor moet medegebruik in de toekomst mogelijk gemaakt worden. Het basisprofiel kan worden toegepast voor het fietspad over de ganse lengte van dit trajectdeel. De kruising met de Oudemolenseweg kan worden ingericht met voorrang voor de fietssnelweg, conform de standaard (beeldkwaliteits)principes. Oostelijk van de A28 sluit de fietssnelweg aan op een bestaand verhard pad (de Tip). Er ontstaat zo een rechstreekse verbinding met de kern van Tynaarlo. De onderdoorgang van de A28 kan aantrekkelijker en herkenbaar gemaakt worden als onderdeel van de fietssnelweg.

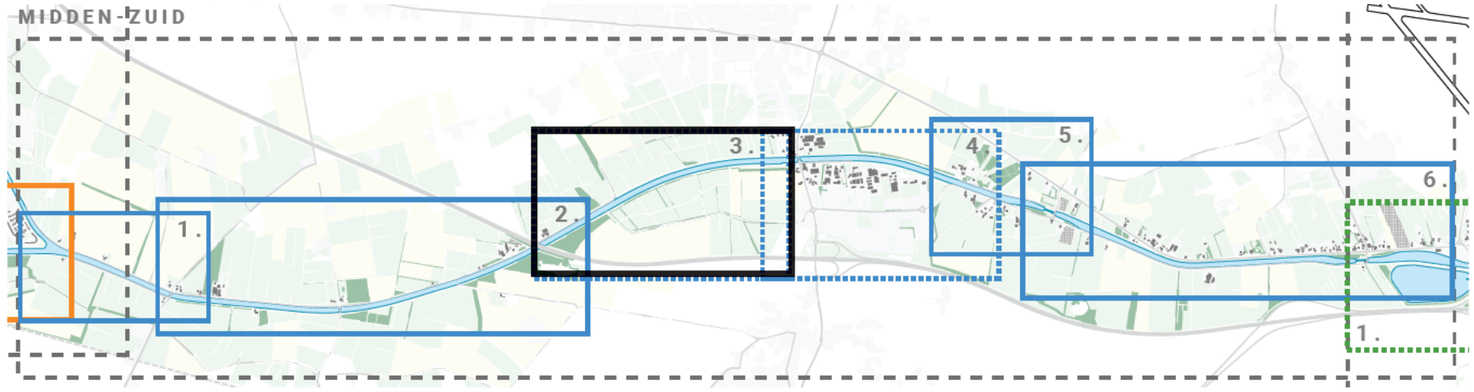
PLANKAART 2



MIDDEN-ZUID 2
TAARLOSEWEG/JAGERSTRAATG - A28



DEELTRAJECT: MIDDEN-ZUID 3
ONDERDOORGANG A28 - N386 VRIEZERBRUG



Het fietspad kan aangelegd worden door verharding van de bestaande weg op de oostelijke kanaalkade. Er is sprake van medegebruik door lokaal landbouwverkeer. De begeleidende singelbeplanting geeft dit deeltraject karakter, zorgt voor beschutting en leidt het zicht over het kanaal richting de open ‘kamers’ aan de westzijde. De aanlegkade bij Vriezerbrug vormt een bijzonder accent. Omdat voor de situatie rond Vriezerbrug (deeltraject 4) meerdere oplossingen in beeld zijn, is er naast een fietspad op de kanaalkade (variant 3a) nog een tweetal andere alternatieven in beeld.

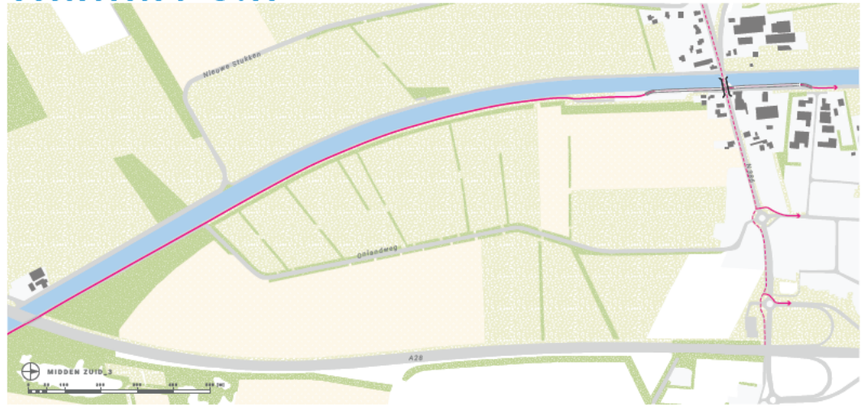






MIDDEN-ZUID 3
OVERZICHT VAN DE VARIANTEN

VARIANT 3.A



+ Identiteit fietsroute langs het water, eenheid

- Kruising N386 bij Vriezerbrug alleen met onderdoorgang goed oplosbaar

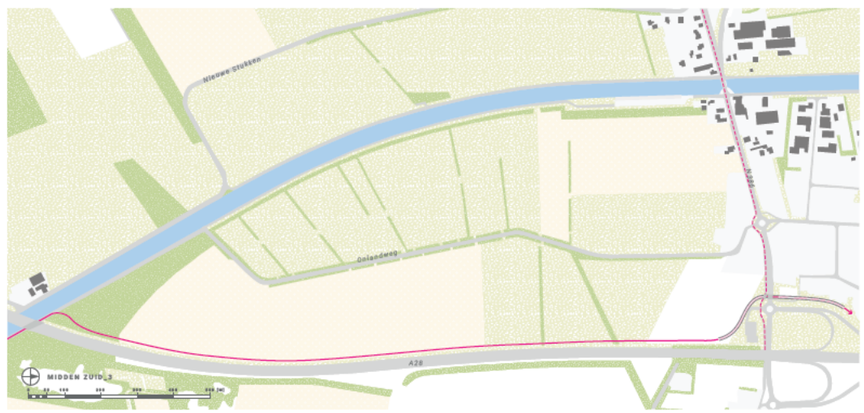
VARIANT 3.B



+ Bestaande weg wordt benut
+ Sluit aan op bestaande oversteek bij rotonde N386

- Ligt niet langs het water: geen continuïteit / geheel
- Gebruik bestaande weg door landbouwverkeer

VARIANT 3.C



+ Kan aansluiten op bestaande oversteek bij rotonde N386

- Ligt niet langs het water: geen continuïteit / geheel
- A28 is geen landschappelijke aanleiding
- Veel grondaankoop nodig

MIDDEN-ZUID 3.A
ONDERDOORGANG A28 - N386 VRIEZERBRUG

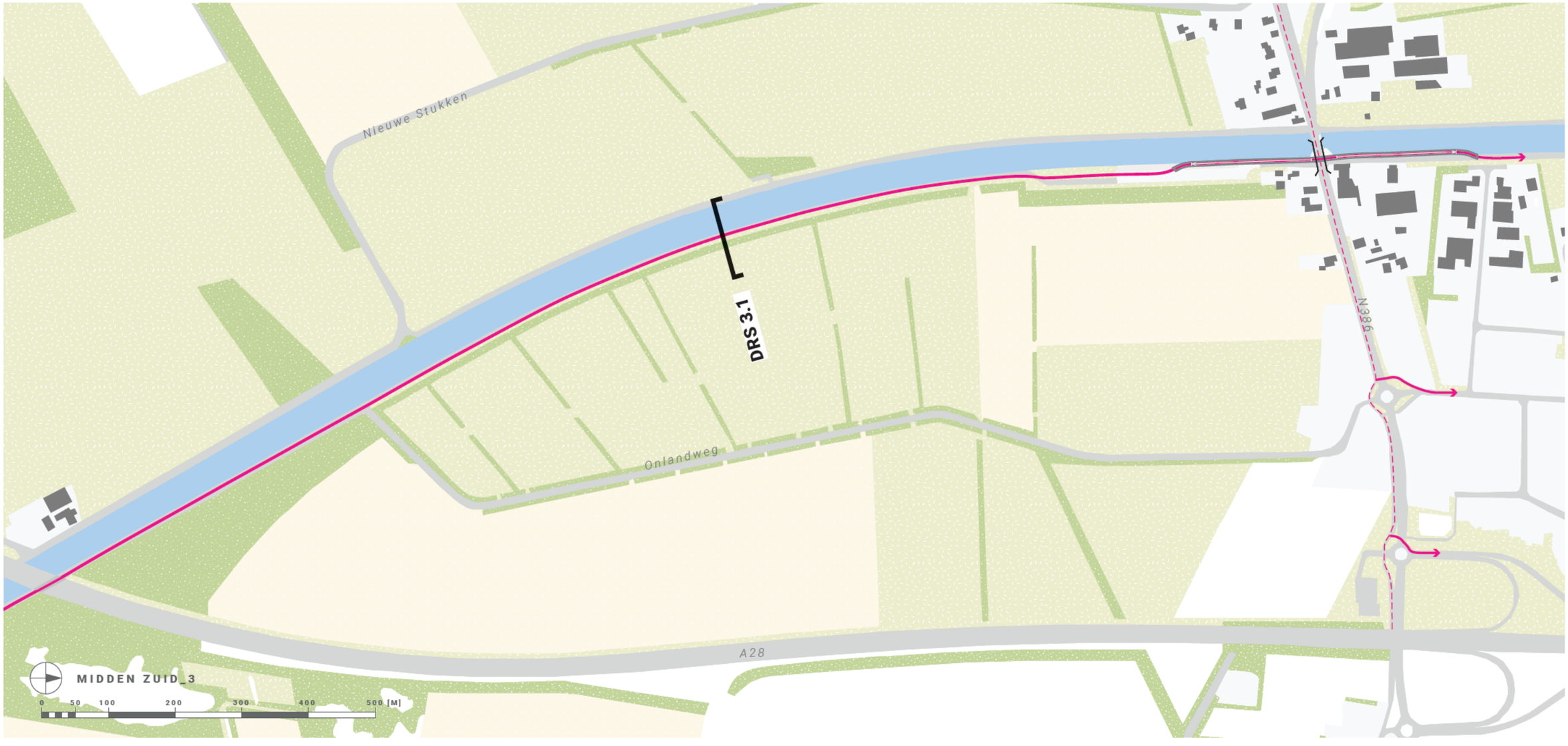
PLANKAART 3.A

Kanaaldijk:

- fietspad op de oostelijke kanaalkade
- verwijderen van poorten rondom de aanlegkade bij Vriezerbrug

LEGENDA

- FIETSSNELWEG
- AANSLUITING FIETSSNELWEG
- BESTAANDE FIETSWEG
- TUNNEL DOOR WATER
- BRUG

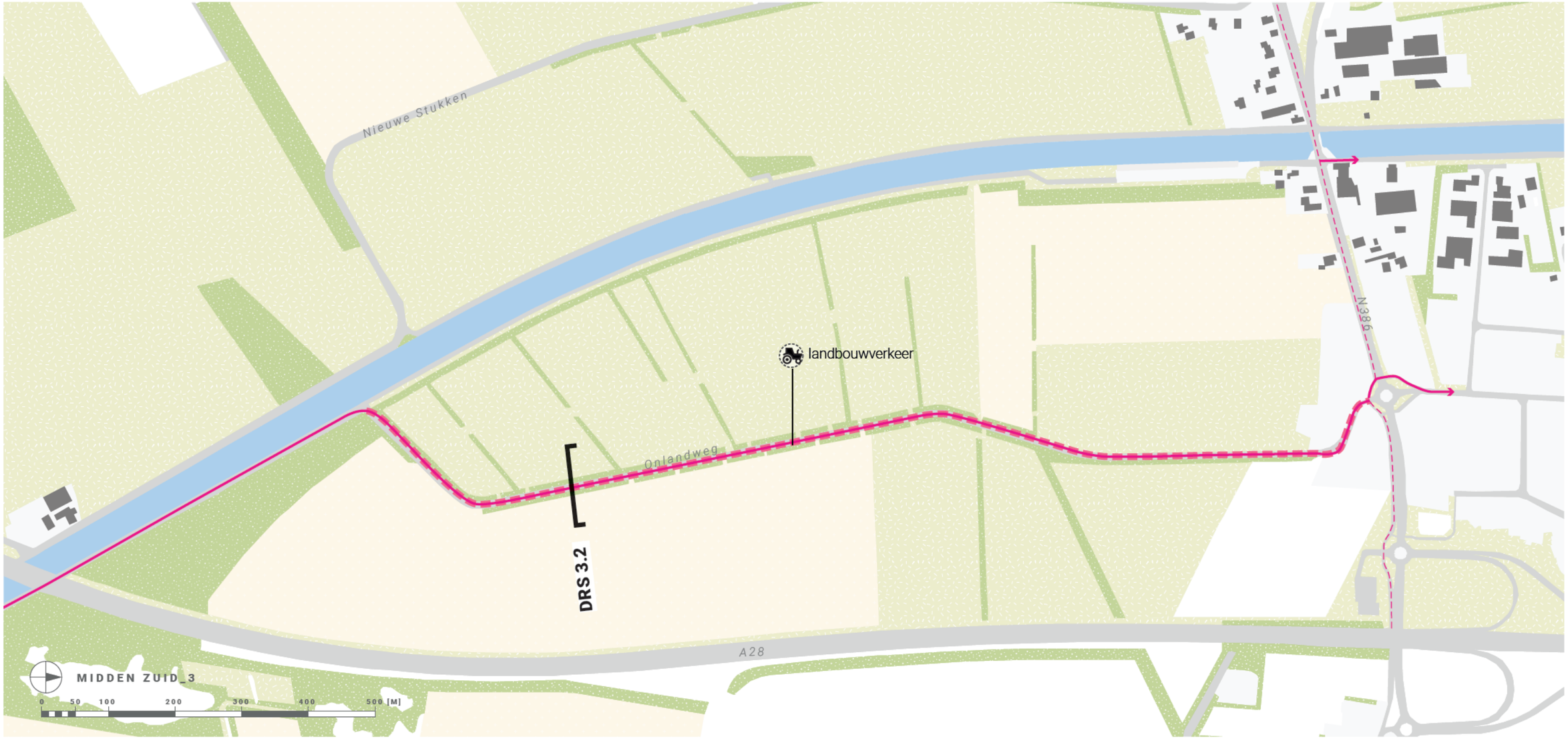


MIDDEN-ZUID 3.B
ONDERDOORGANG A28 - N386 VRIEZERBRUG

PLANKAART 3.B

Onlandweg:

- Mogelijk interessant als tijdelijke route, waarbij zoveel mogelijk gebruik gemaakt wordt van bestaande wegen en oversteken.
- Sluit aan op rotonde en fietspad (2 richtingen) ten zuiden van de N386



MIDDEN-ZUID 3.C
ONDERDOORGANG A28 - N386 VRIEZERBRUG

PLANKAART 3.C

Fietspad parallel aan de A28

- Sluit aan op bestaande rotonde met oversteken bij afrit A28 (carpoolplaats)
- Uitbreidbaar met tunnel onder N386
- Kan naar het noorden voortgezet worden als fietspad langs het bedrijventerrein Vriezerbrug

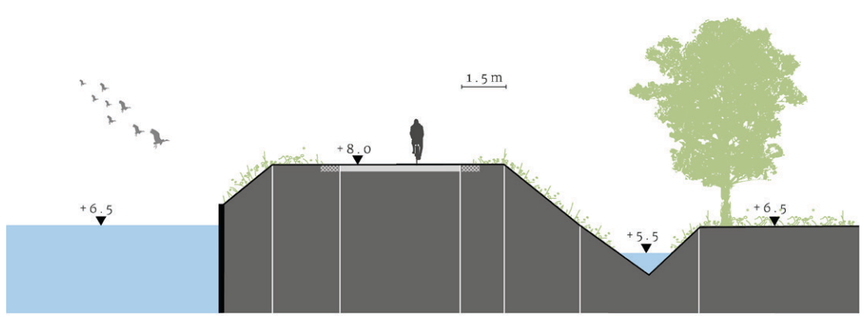
LEGENDA

- FIETSSNELWEG
- AANSLUITING FIETSSNELWEG
- BESTAANDE FIETSWEG
- LANDTUNNEL



MIDDEN-ZUID 3
ONDERDOORGANG A28 - N386 VRIEZERBRUG

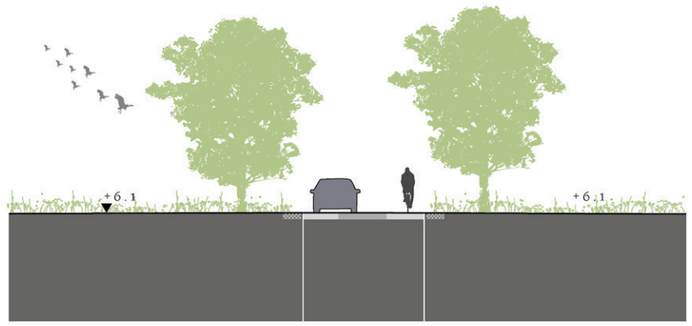
DOORSNEDE 3.1





FSW, beton met kantmarkering, medegebruik door vissers

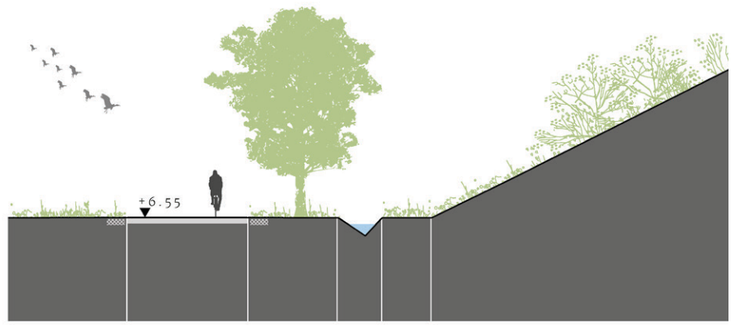
DOORSNEDE 3.2





FSW met twee soorten asfalt ("karrenspoor") en kantmarkering, medegebruik bestemmingsverkeer (agrarisch, vissers)

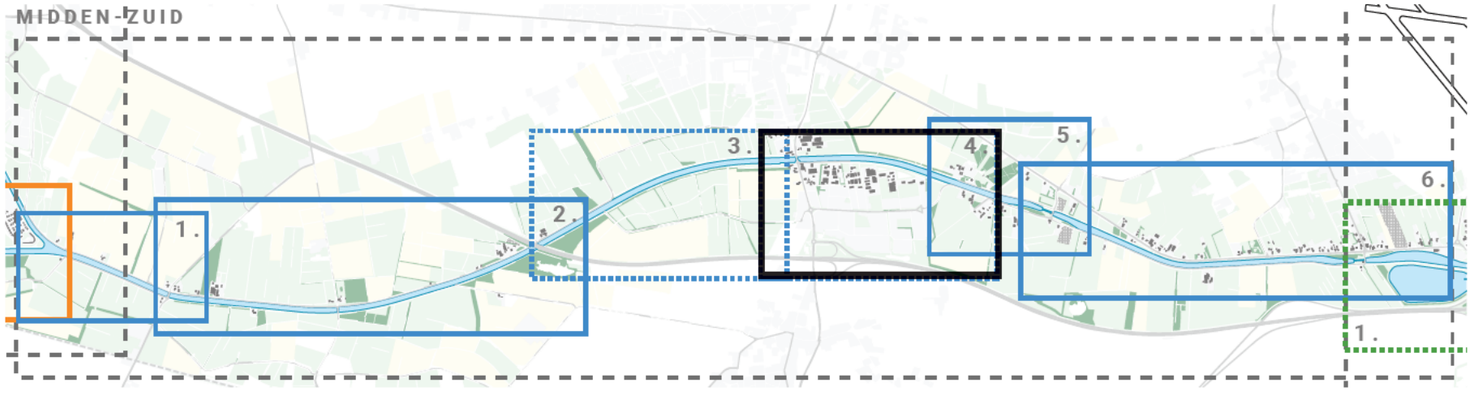
DOORSNEDE 3.3





FSW, beton met kantmarkering, geen medegebruik

DEELTRAJECT: MIDDEN-ZUID 4
OMGEVING VRIEZERBRUG



De kanaaldijk heeft op dit moment grotendeels een zandpad dat verhard kan worden als fietspad. Rond de kruising met de N386 is de huidige situatie echter complexer. Een gelijkvloerse oversteek voor fietsers is hier niet veilig en goed te realiseren. Een onderdoorgang (lage, open tunnel in water aan de kanaaloever) volgens de standaard (beeldkwaliteits) principes vormt een oplossing. Tegelijkertijd is de huidige kanaalkade ook in gebruik als toegangsweg naar een aantal woningen (zowel aan de noord- als zuidzijde van de N386) en ligt het Hotel-Restaurant op het kanaal en de brug georiënteerd. Bij aanleg van een fietstunnel ondervindt het huidige gebruik geen hinder. Aandachtspunt bij het ontwerp is het visueel contact met het water. Vanwege het complexe karakter van de 'knoop' bij Vriezerbrug is naast een fietspad langs het water (4a) nog een aantal andere varianten in beeld.

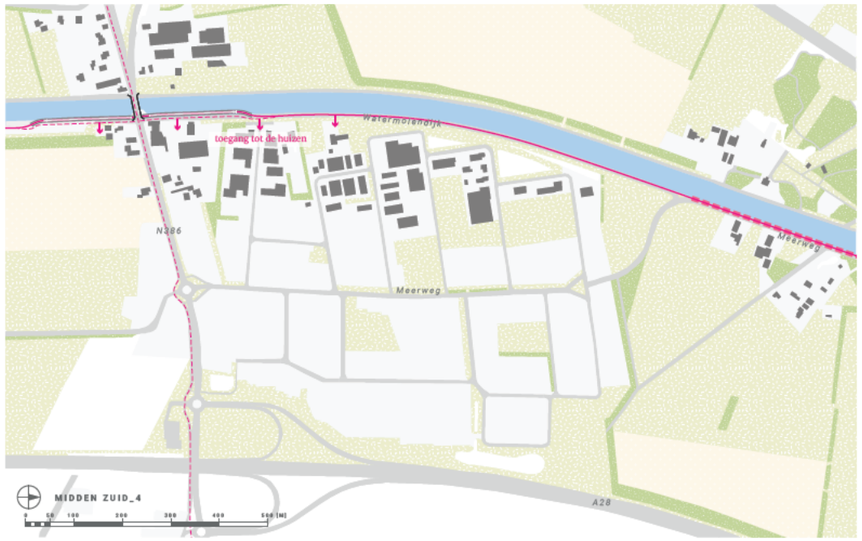






MIDDEN-ZUID 4
OVERZICHT VAN DE VARIANTEN

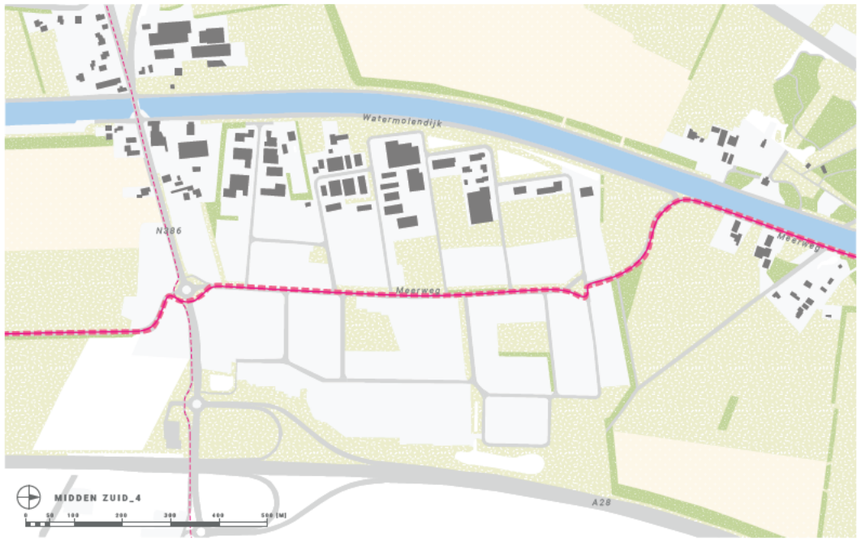
VARIANT 4.A



+ Identiteit fietsroute langs het water, eenheid

- Kruising N386 bij Vriezerbrug alleen met onderdoorgang goed oplosbaar
- Goede oplossing voor toegang woonpercelen via kanaalkade nodig

VARIANT 4.B



+ Bestaande oversteek bij rotonde te benutten
+ Bestaande weg inclusief fietsstroken kan benut worden
+ Mogelijk geschikt als tijdelijk tracé

- Ligt niet langs het water: geen continuïteit / geheel
- Beleving fietsroute over het bedrijventerrein
- Menging verkeer op termijn niet optimaal

VARIANT 4.C



+ Als vrijliggend fietspad ter realiseren, grotendeels zonder medegebruik

- Ligt niet langs het water: geen continuïteit / geheel
- Beleving fietsroute langs de snelweg

MIDDEN-ZUID 4.A
OMGEVING VRIEZERBRUG

PLANKAART 4.A

Fietspad oostelijke kanaalkade:

- onderdoorgang volgens de standaard beeldkwaliteitsprincipes
- huidige kade als toegangsweg naar de nabijgelegen woningen



MIDDEN-ZUID 4.B
OMGEVING VRIEZERBRUG

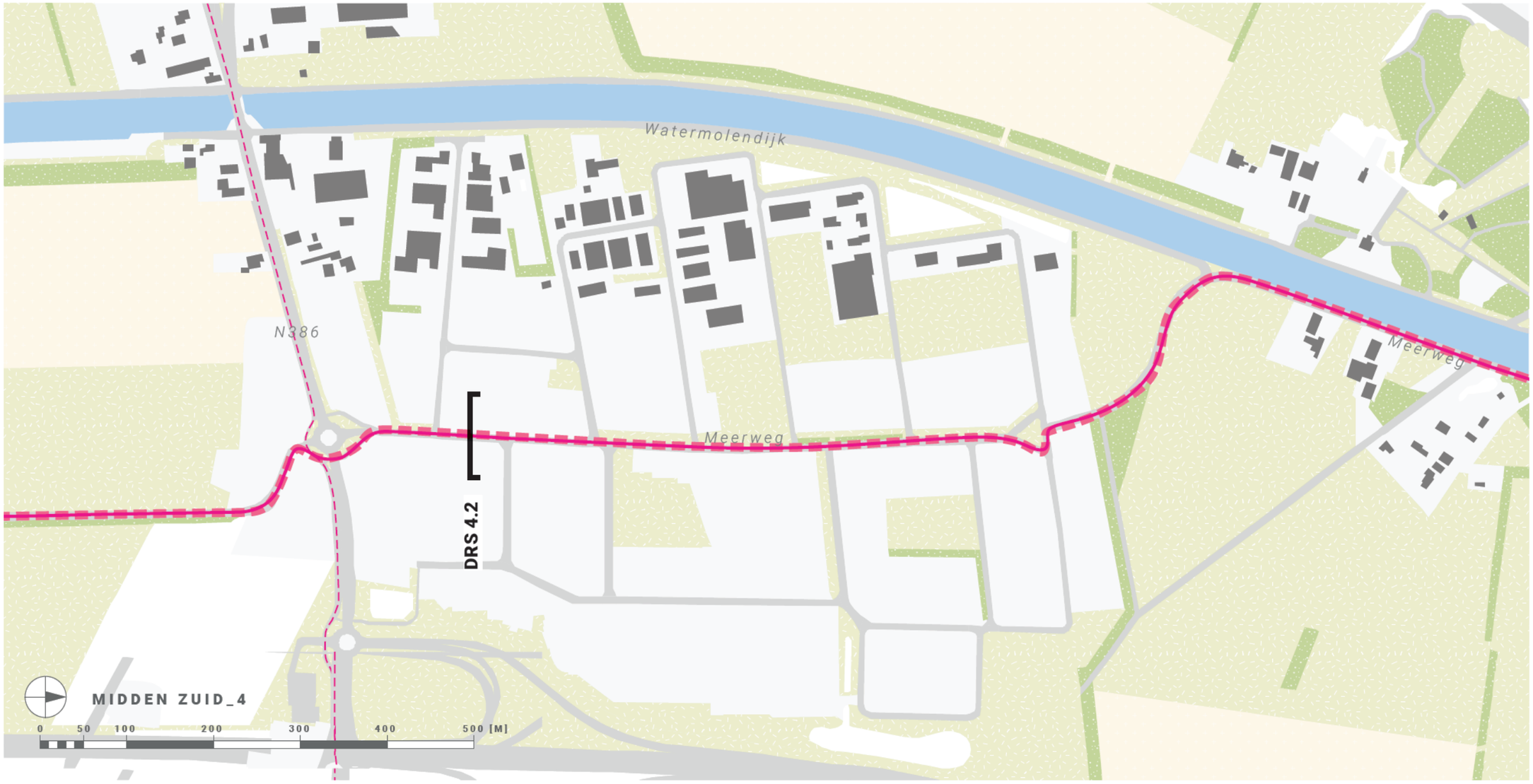
PLANKAART 4.B

Fietsroute door het bedrijventerrein over de huidige Meerweg

- Fietspad steekt over bij de huidige oversteekplaats bij de rotonde (geen ruimte voor inpassing tunnel)
- Fietsers maken gebruik van de bestaande weg (met fietssuggestiestroken)

LEGENDA

- FIETSSNELWEG
- GEDEELD GEBRUIK
- BESTAANDE FIETSWEG



MIDDEN-ZUID 4.C
OMGEVING VRIEZERBRUG

PLANKAART 4.C

Fietspad langs de A28

- Oversteken bij bestaande rotonde (of in de toekomst een fietstunnel)
- Fietspad in passen in groene rand tussen bedrijventerrein en snelweg
- Groningerweg (zandpad) inrichten als verbinding richting de kanaalkade

LEGENDA

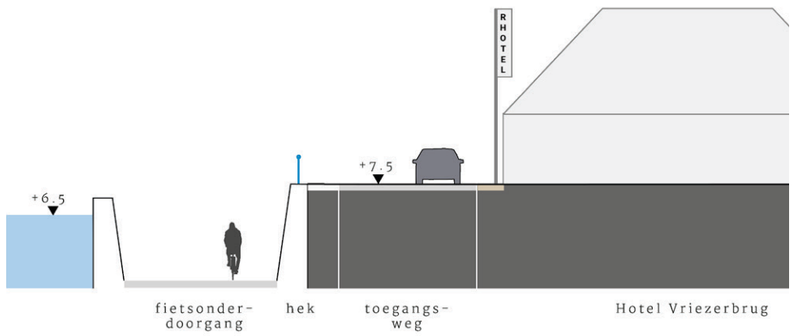
FIETSSNELWEG

GEDEELD GEBRUIK



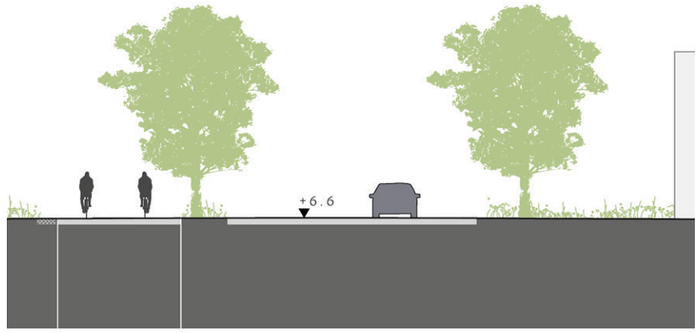
MIDDEN-ZUID 4
OMGEVING VRIEZERBRUG

DOORSNEDE 4.1



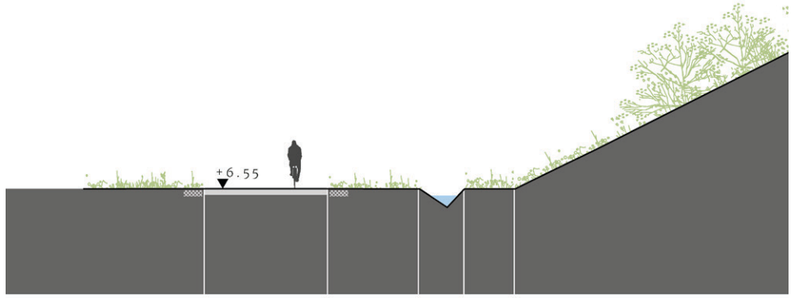


DOORSNEDE 4.2



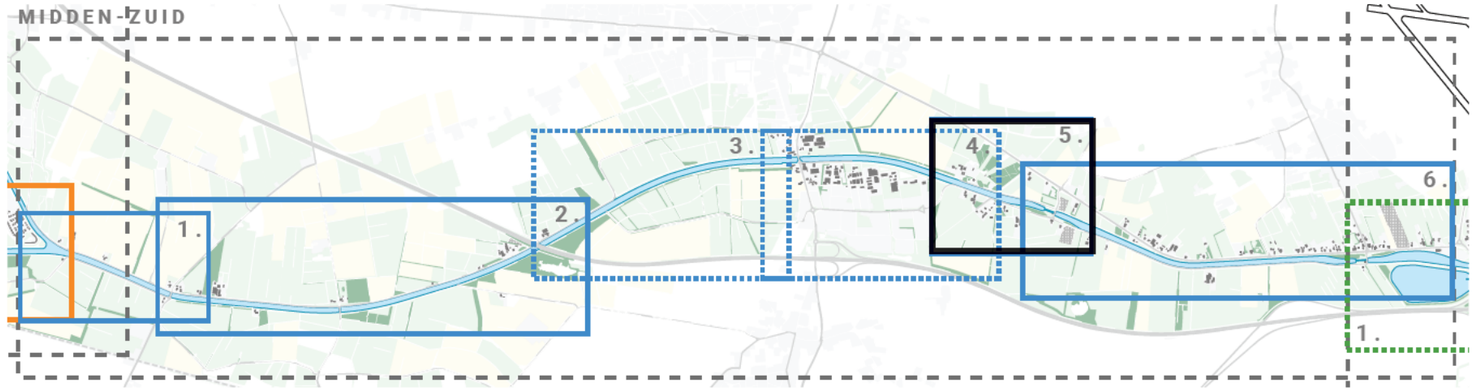


DOORSNEDE 4.3





DEELTRAJECT: MIDDEN-ZUID 5
MEERWEG - SLUIS/BRUG HONDSTONG



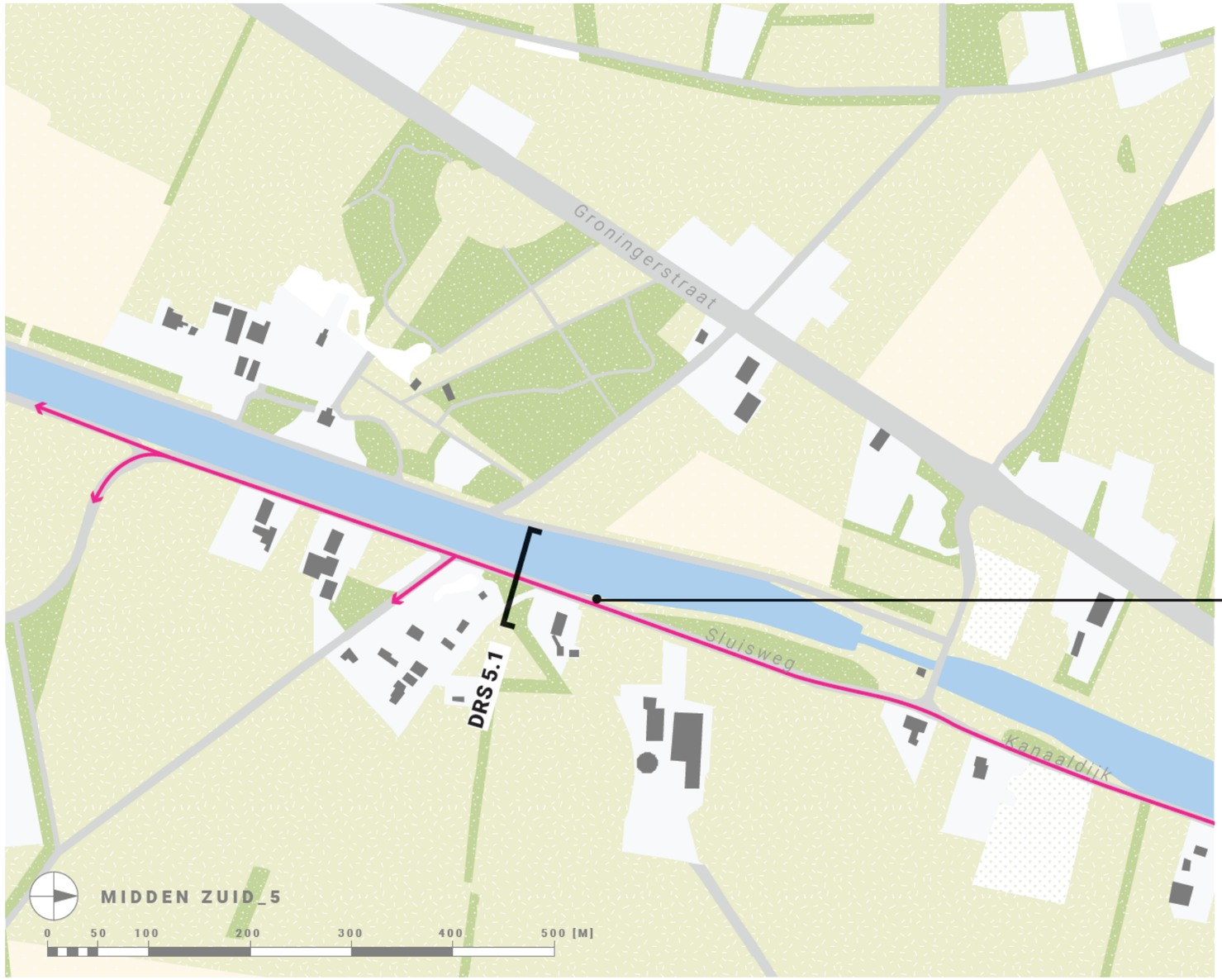
Op de kanaalkade is ligt een weg (Meerweg / Sluisweg), die ook gebruikt wordt als route richting bedrijventerrein Vriezerbrug. De hoofdentree van het bedrijventerrein ligt bij de N386. Daarnaast wordt de weg gebruikt door landbouwverkeer, en ook fietsers. De route van de fietssnelweg zal hier ook over de oostelijke kanaaldijk voeren. Er zijn geen alternatieve tracés in beeld. Wel zijn er verschillende opties voor de inrichting van het profiel. Het meest voor de hand is toepassing van het standaard profiel voor medegebruik door auto's, waarbij verschillende kleuren asfalt het bijzondere karakter van deze weg duidelijk maken. Op de beide aansluitingen kan een voorrangsituatie voor fietsers gerealiseerd worden volgens de standaard inrichtingsprincipes. Als alternatief voor het medegebruik van één rijbaan is ook de mogelijkheid van een vrijliggend fietspad aan de kanaalzijde in beeld. De huidige ruimte hiervoor is echter zeer beperkt en vraagt om innovatieve oplossingen zoals een fietspad dat gedeeltelijk boven het water hangt.





MIDDEN-ZUID 5
MEERWEG - SLUIS/BRUG HONDSTONG

PLANKAART 5

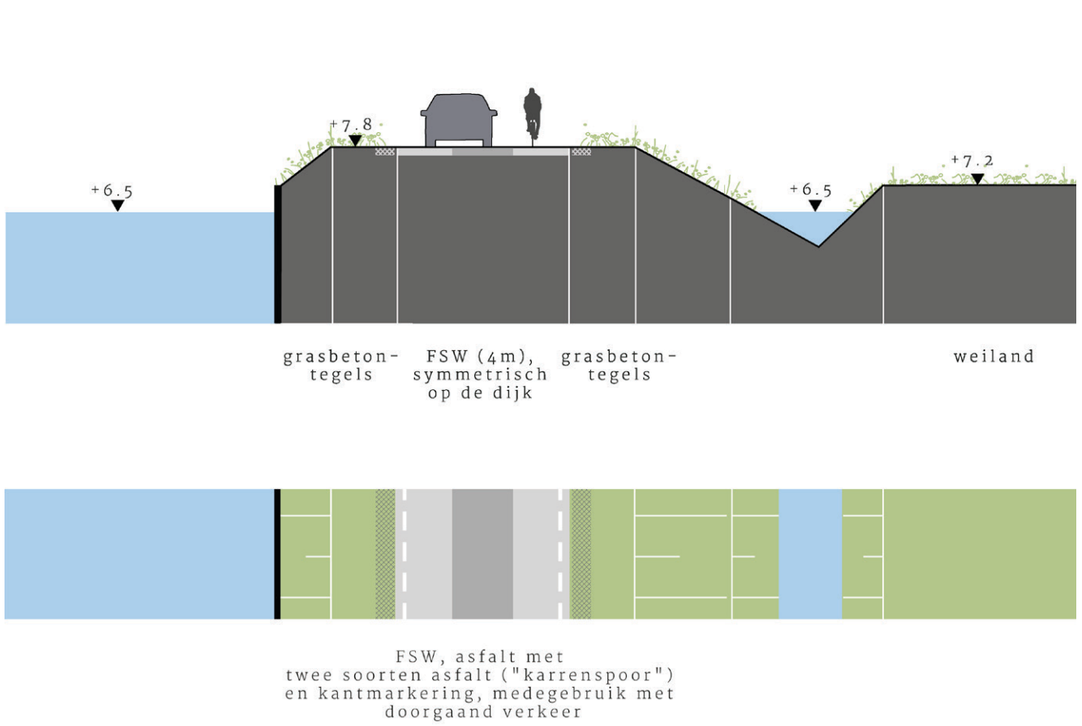


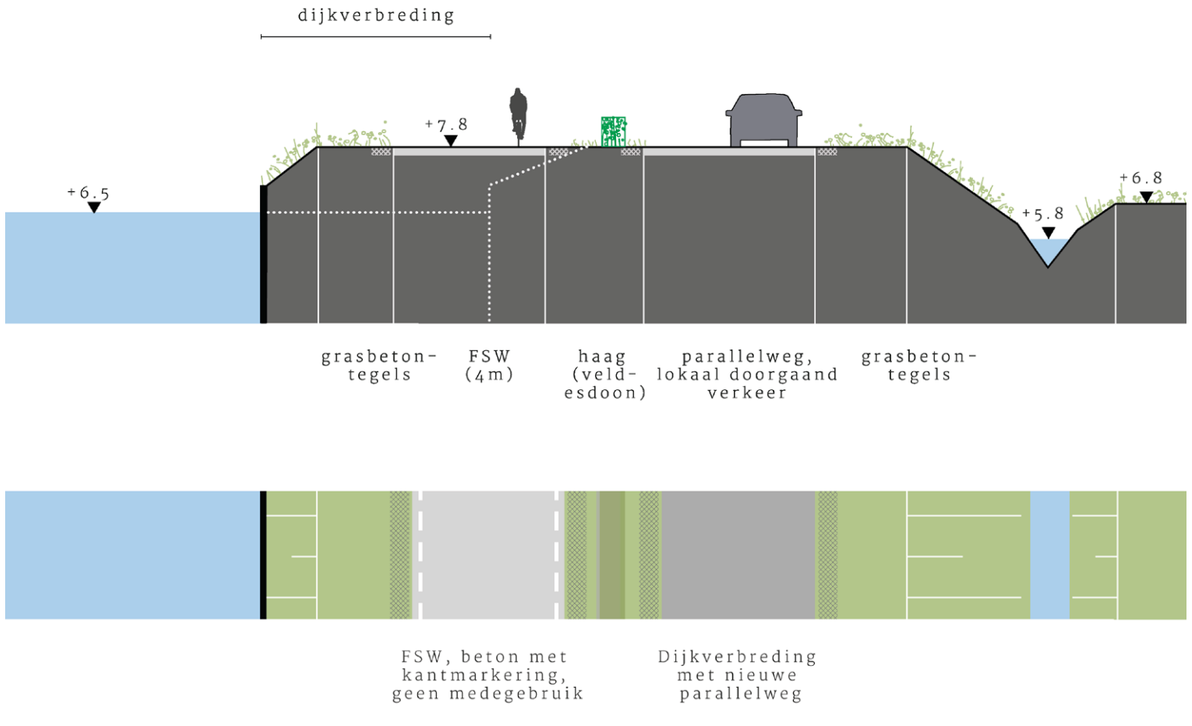
LEGENDA

- FIETSSNELWEG
- AANSLUITING FIETSSNELWEG

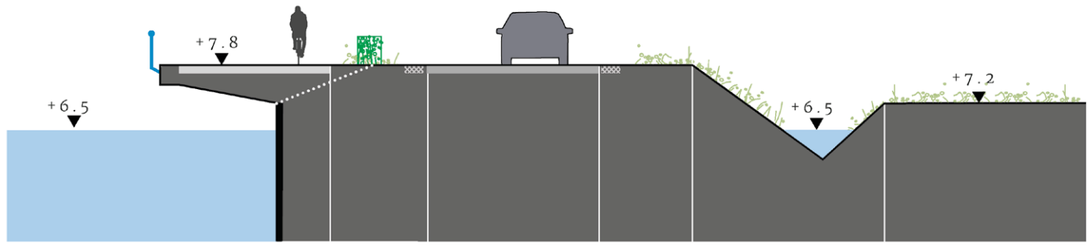
MIDDEN-ZUID 5
MEERWEG - SLUIS/BRUG HONDSTONG

DOORSNEDE 5.1





overkraging



hek

FSW (4m), met uitkraging boven het water

haag (veld- esdoon)

parallelweg, lokaal doorgaand verkeer

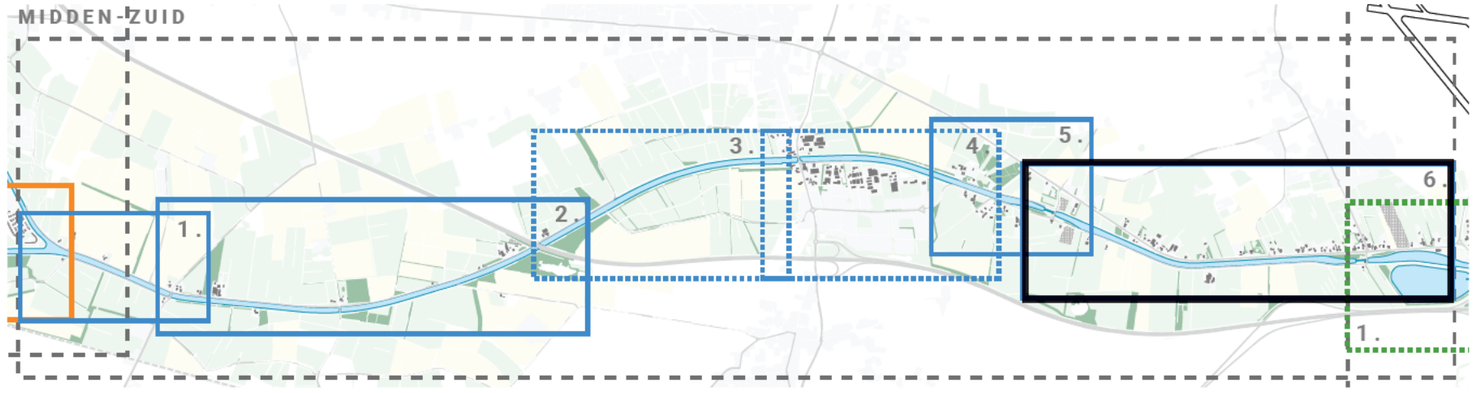
grasbeton- tegels

weiland



FSW, beton met kantmarkering, geen medegebruik

DEELTRAJECT: MIDDEN-ZUID 6
SLUIS/BRUG HONDSTONG - SLUIS DE PUNT



De huidige weg tussen de beide sluizen wordt gebruikt als route voor de fietssnelweg. Er is sprake van menging met auto's en landbouwverkeer. Ten opzichte van deeltraject 5 wordt dit stuk minder intensief gebruikt als route naar het bedrijventerrein. Het meest voor de hand is toepassing van het standaard profiel voor medegebruik door auto's, waarbij verschillende kleuren asfalt het bijzondere karakter van deze weg duidelijk maken. Op de aansluitingen kan een voorrangsituatie voor fietsers gerealiseerd worden.

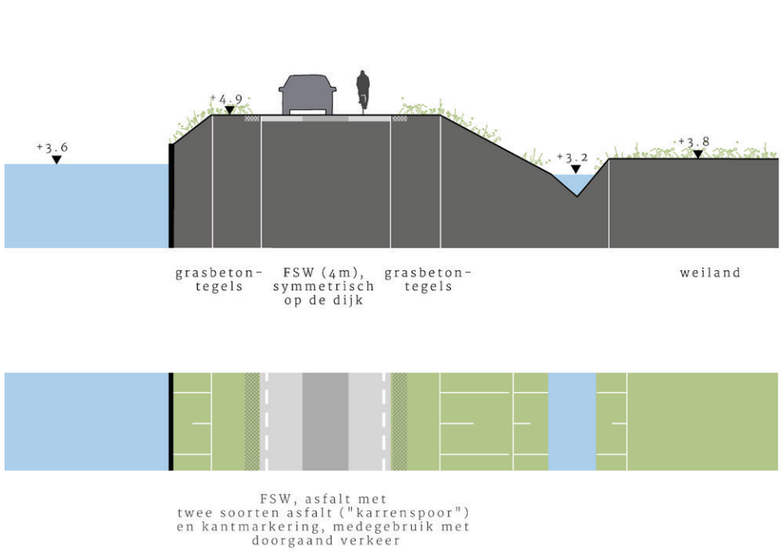


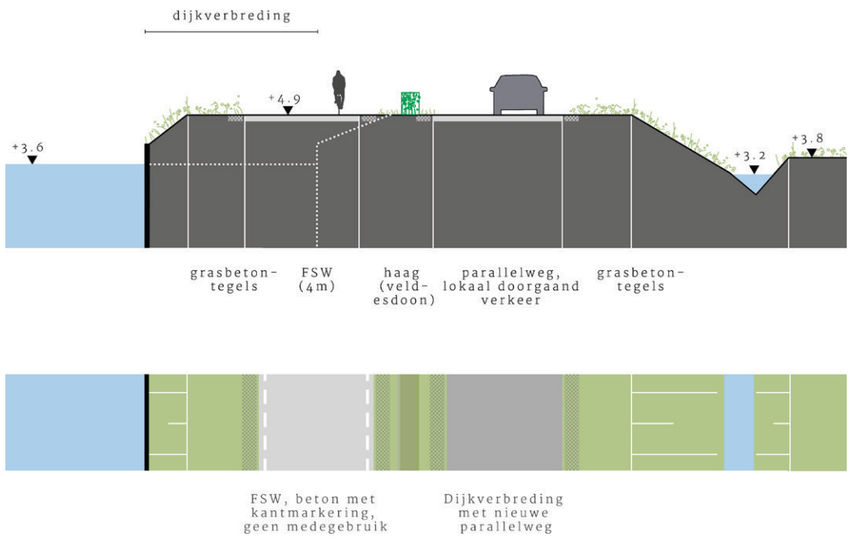


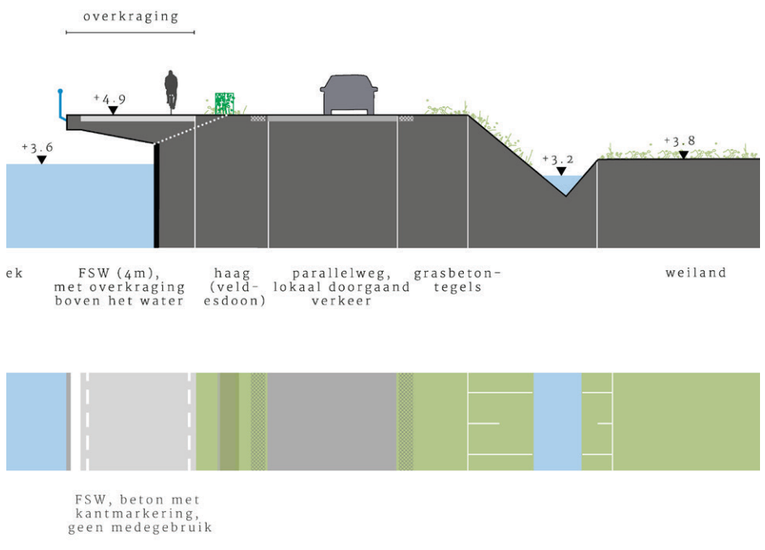


MIDDEN-ZUID 6
SLUIS/BRUG HONDSTONG - SLUIS DE PUNT

DOORSNEDE 6.1

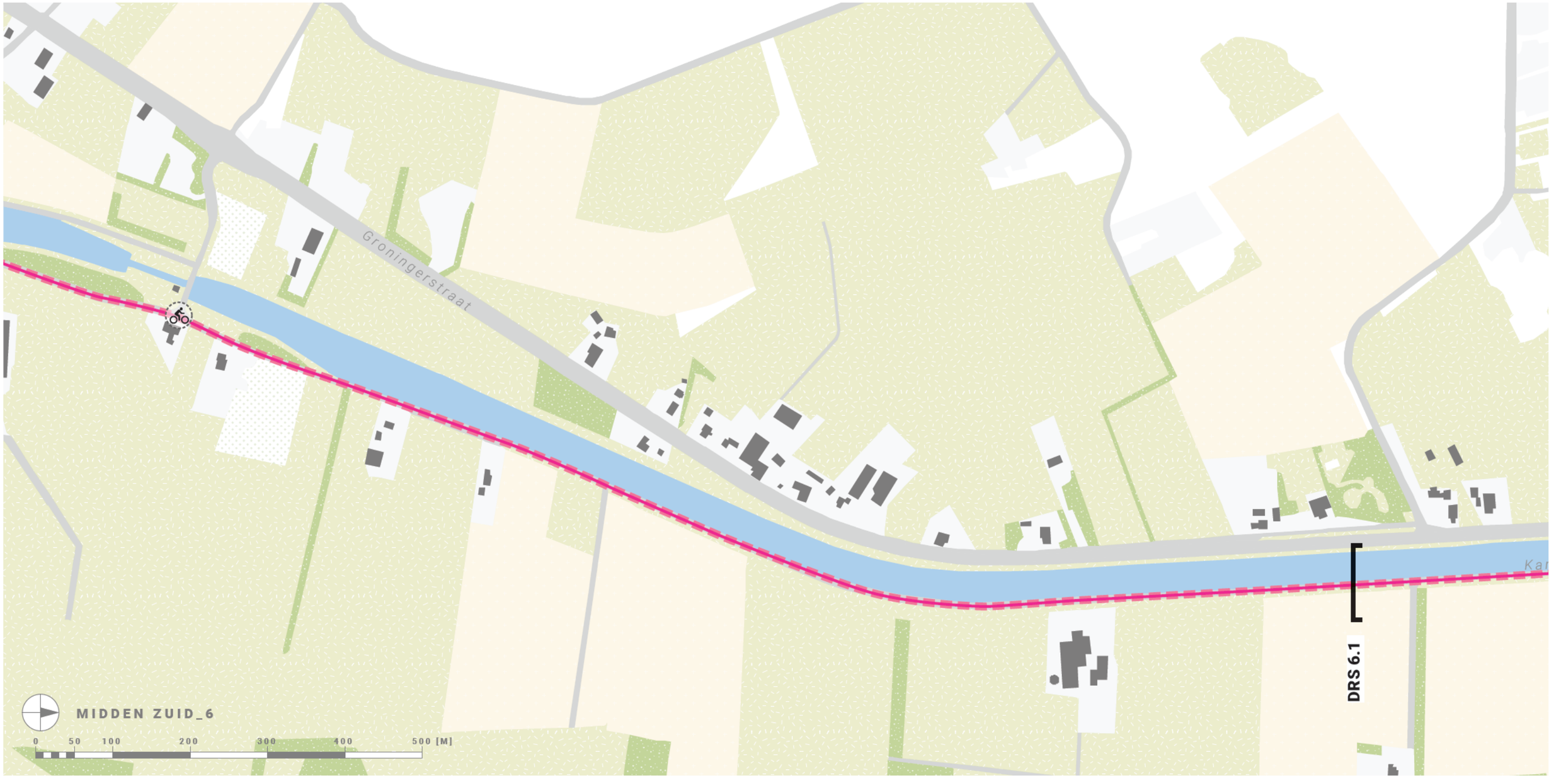


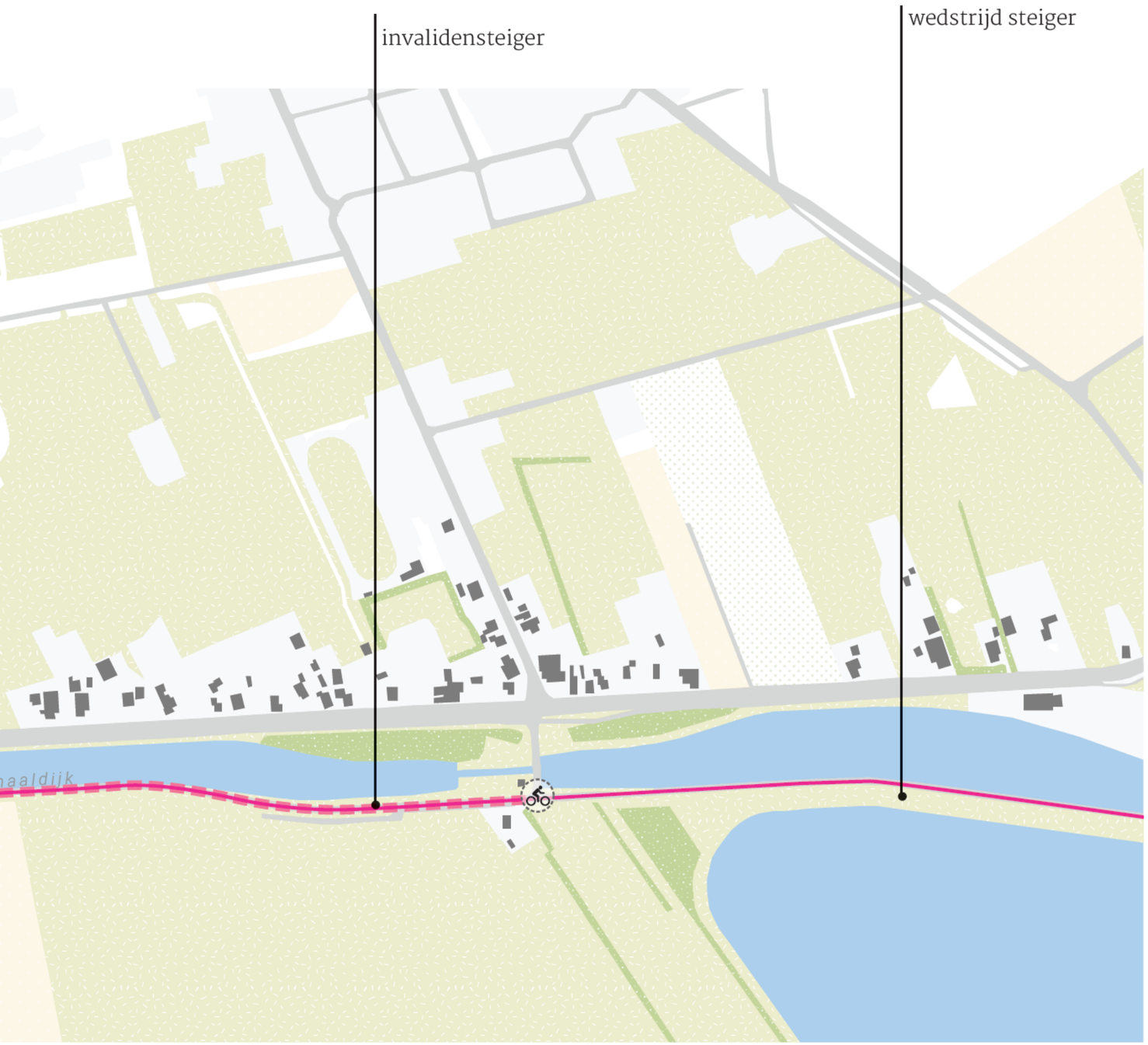




MIDDEN-ZUID 6
SLUIS/BRUG HONDSTONG - SLUIS DE PUNT

PLANKAART 6





LEGENDA

- FIETSSNELWEG
- GEDEELD GEBRUIK
- VOORRANG FIETSERS

H+N+S
Landschapsarchitecten

Bezoekadres
Soesterweg 300
3812 BH
Amersfoort

Postadres
Postbus 1603
3800 BP
Amersfoort

H+N+S

provincie Drenthe

Gemeente Assen

GemeenteHaren

provincie groningen

Ministerie van Infrastructuur en Milieu

Gemeente Groningen

Regio Groningen-Assen
STEDELIJK NETWERK

gemeente Tynaarlo

H+N+S
Landschapsarchitecten

FIETSSNELWEG
ASSEN-GRONINGEN

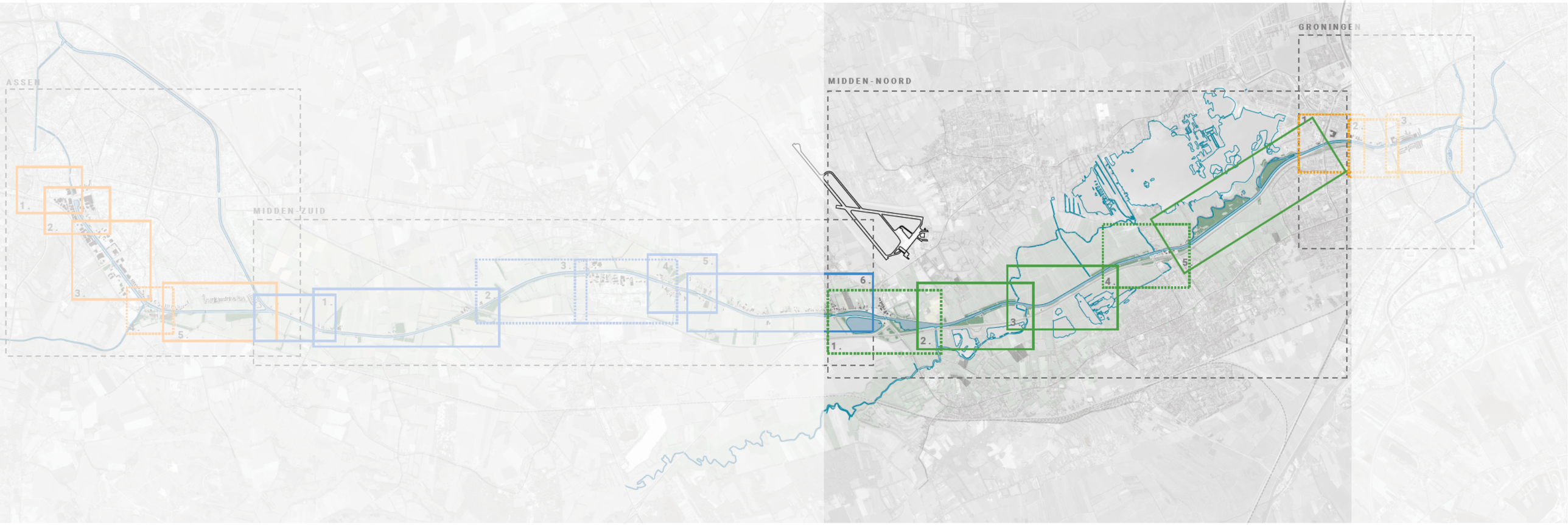
WERKSESSIE 2
DI 03 OKTOBER 2017

CONCEPTVERSIE

T.B.V. WERKSESSIE 03/10/2017

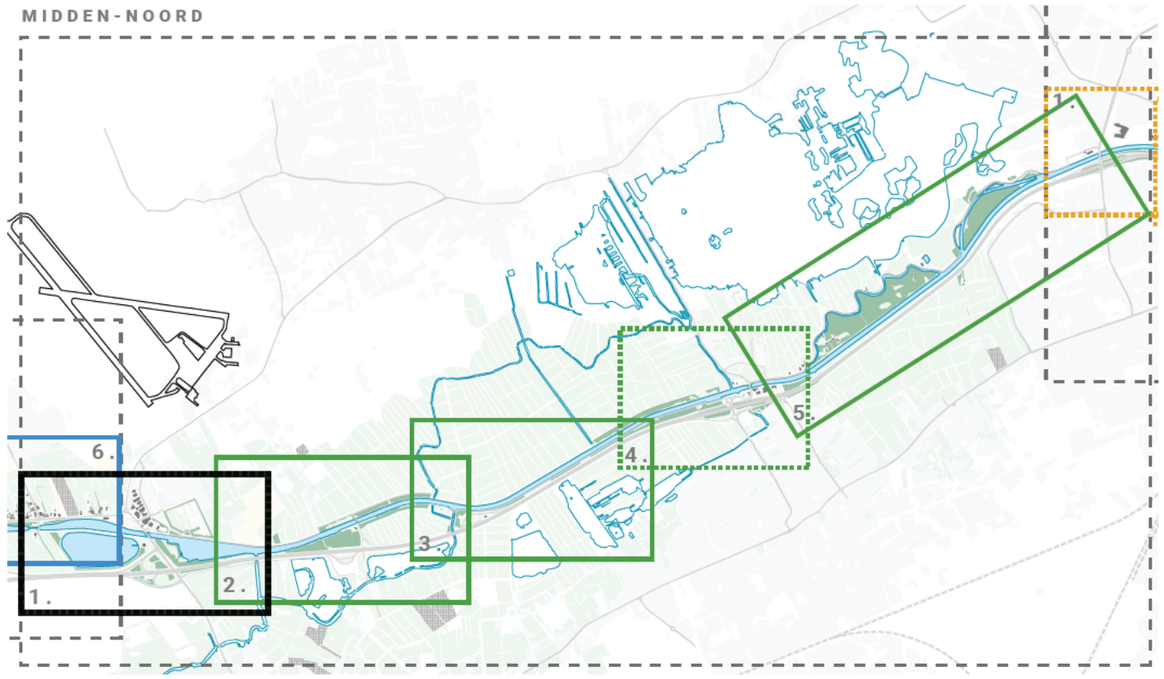
III. DEELGEBIED
MIDDEN-NOORD

MIDDEN-NOORD



Dit deelgebied loopt van sluis de Punt tot Groningen. Aanleg van dit deel van het fietspad is al grotendeels voorzien met de aanstaande versterking van de kanaalkade. In het noorden van dit deelgebied ligt het fietspad parallel aan de A28. Grote opgave is de kruising van de Groningerstraat. Voor een tijdelijke situatie is in dit deelgebied een alternatief in beeld waarbij gebruik gemaakt wordt van bestande wegen en paden.

DEELTRAJECT: MIDDEN-NOORD 1
SLUIS DE PUNT - GRONINGERSTRAAT





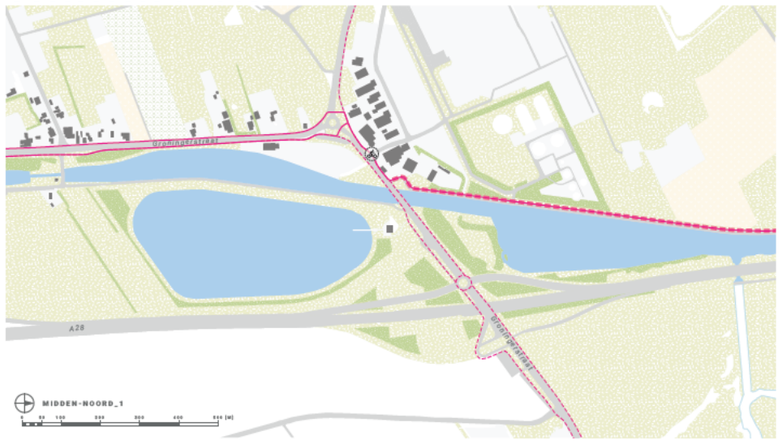




Het fietspad is ten zuiden van de Groningerstraat getraceerd op de plaats van het huidige zandpad op de kanaaloever. Voorwaarde voor het openstellen van dit deel is dat de kruising met de Groningerstraat goed opgelost wordt. Hiervan is pas sprake na aanpassing van de afrit van de A28 en de aanleg van de rotondes. Een onderdoorgang onder de Groningerstraat door middel van een tunnel in het water wordt ook onderzocht. Ten noorden van de Groningerstraat zou deze doorgezet kunnen worden in de vorm van een fietspad door / op het water (lijn van de oude kanaaloever). Zolang er geen nieuwe kruising van de Groningerstraat is, kan gebruik gemaakt worden van de bestaande fietspaden / weg aan de westzijde en de bestaande oversteekmogelijkheden bij de rotonde (aansluiting Burgemeester J.G. Legroweg). Voor deze complexe knoop zijn de volgende varianten.

MIDDEN-NOORD 1
OVERZICHT VAN DE VARIANTEN

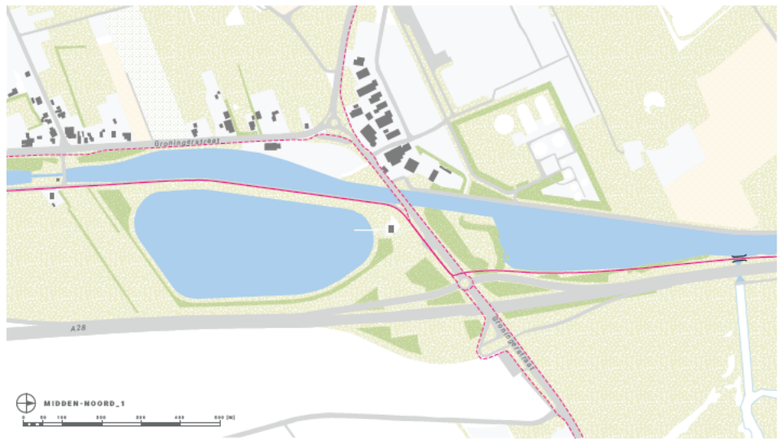
VARIANT 1.A



+ Maakt geheel gebruik van bestaande paden en oversteken

– Op termijn geen goede oplossing

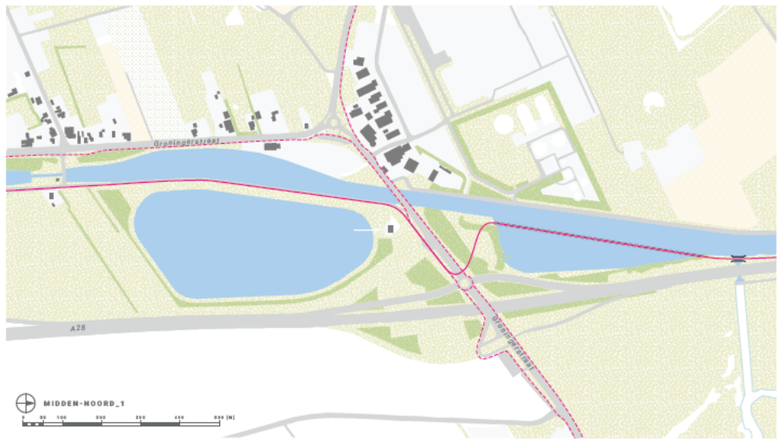
VARIANT 1.B



+ Maakt gebruik van oversteek die wordt aangelegd voor transferium
+ Eenvoudig aan te leggen

– Gebrek aan continuïteit van de route
– Oversteek

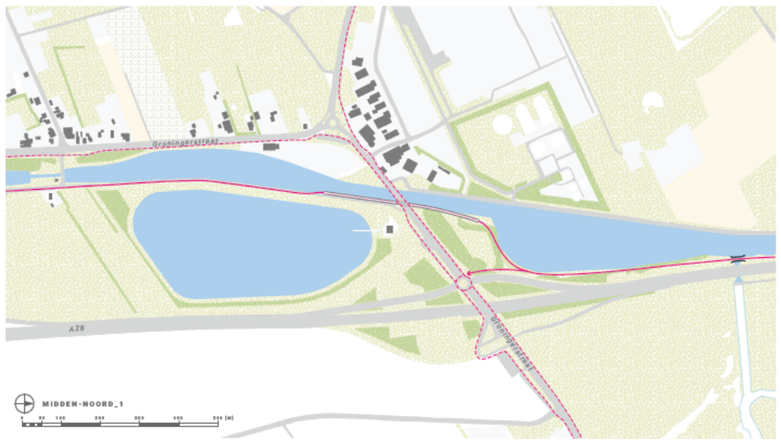
VARIANT 1.C



+ Maakt gebruik van oversteek die wordt aangelegd voor transferium
+ Imago: fietspad door het water
+ Te gebruiken als tijdelijk alternatief zonder tunnel

– Als definitieve oplossing onlogische route: gebrek aan continuïteit
– Pad door water is complex

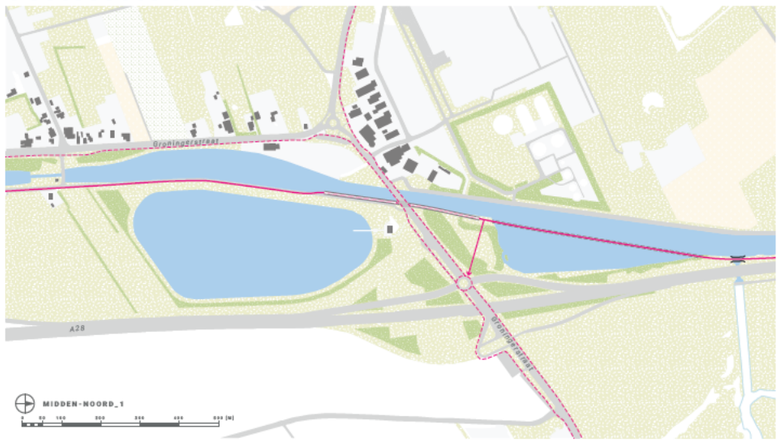
VARIANT 1.D



+ Kruising Groningerstraat goed opgelost
+ Afgezien van tunnel eenvoudig aan te leggen
+ Faseerbaar als volgende stap na 1b

– Route niet erg continu (wel beter dan 1c)

VARIANT 1.E

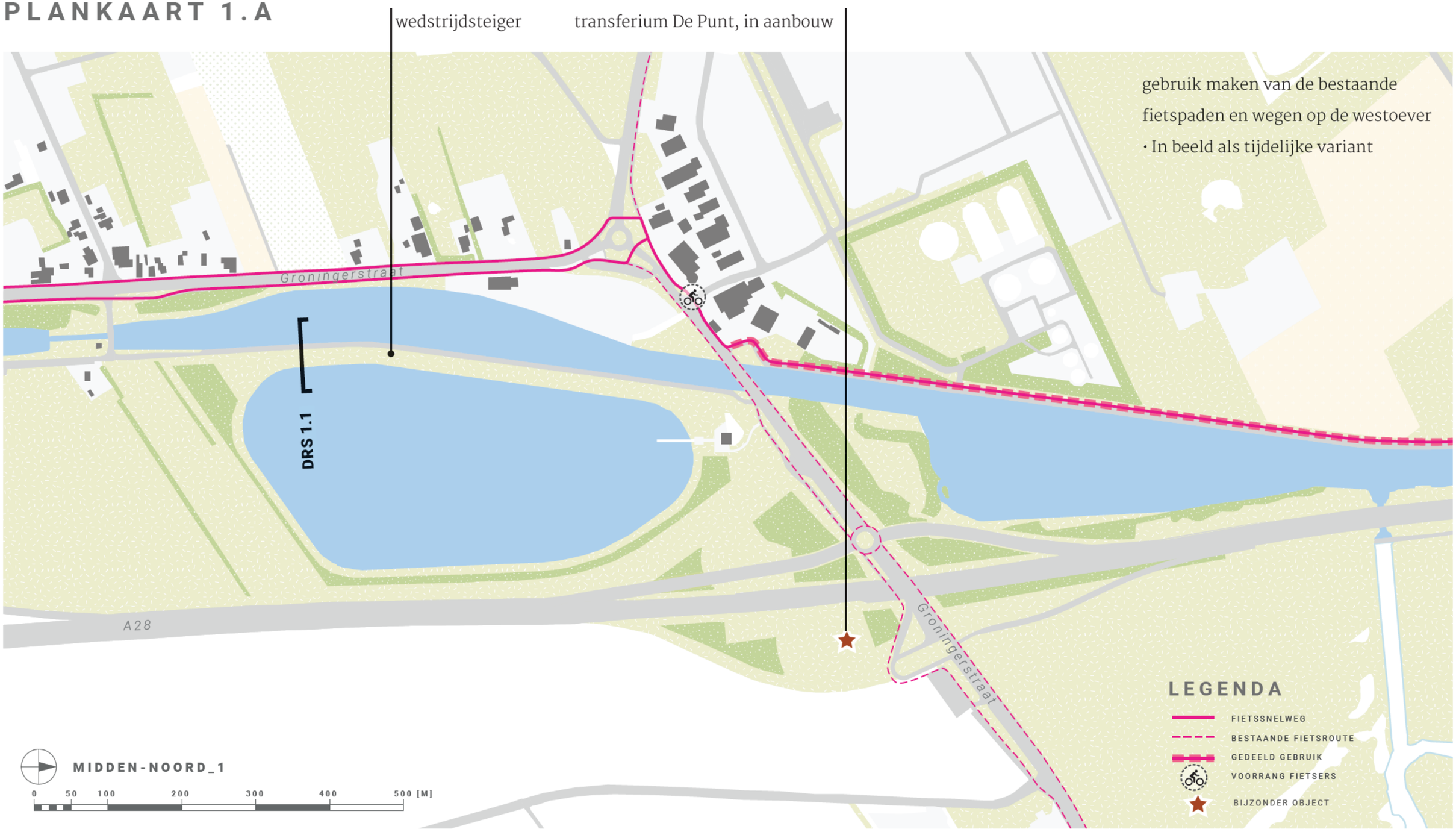


+ Meest eenduidige route langs het water

– Veelheid aan constructies

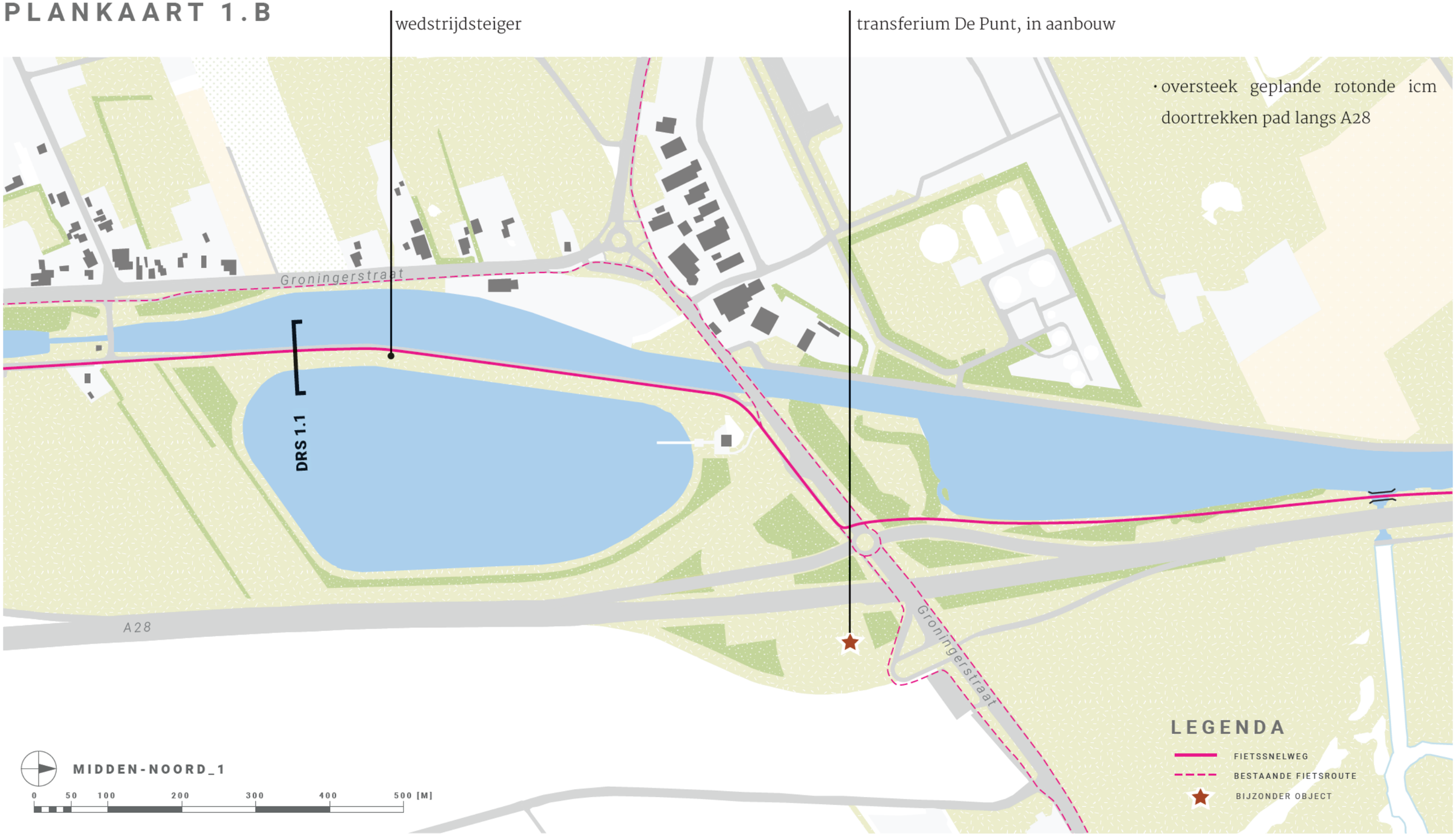
MIDDEN-NOORD 1.A
SLUIS DE PUNT - GRONINGERSTRAAT

PLANKAART 1.A



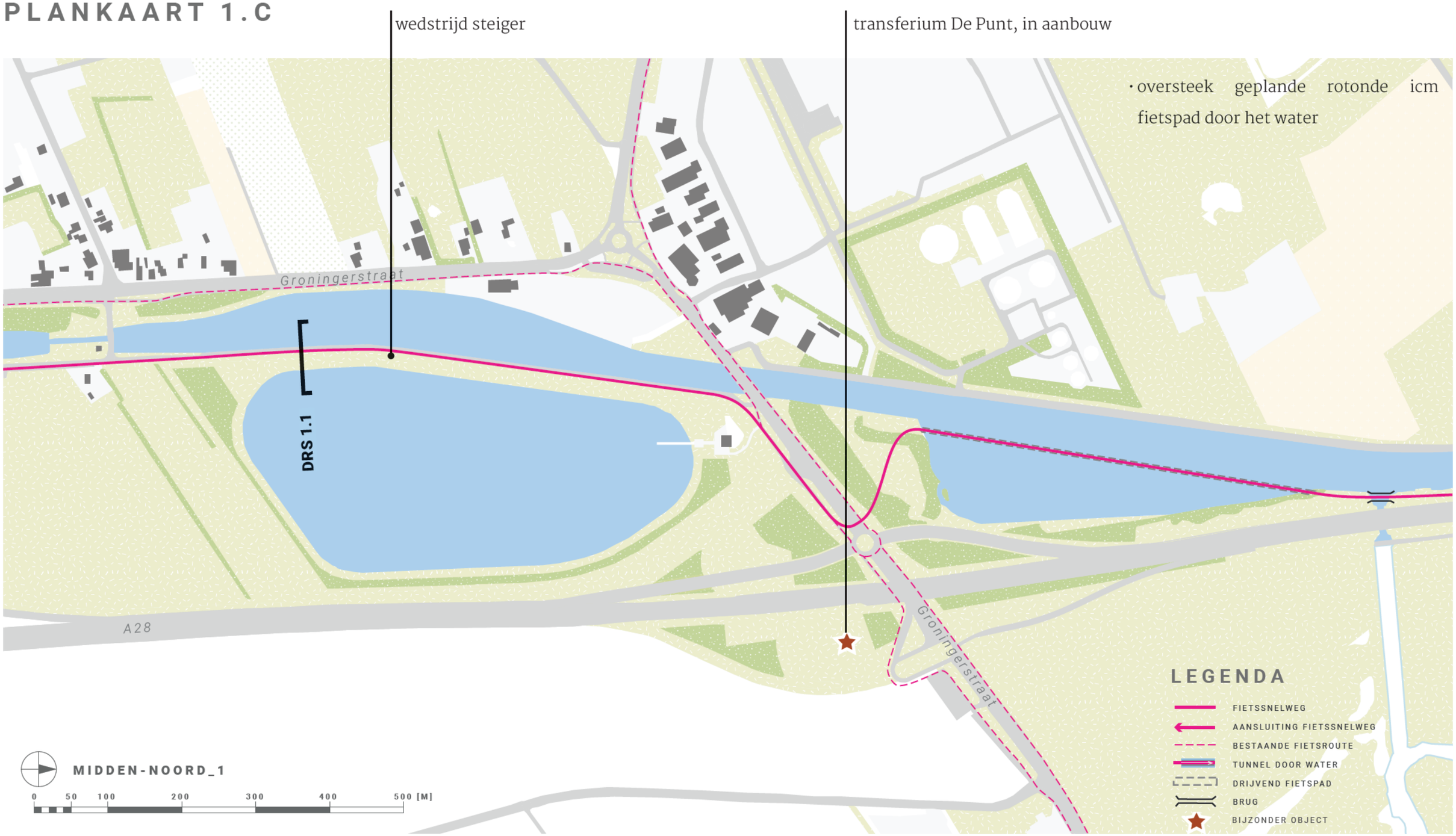
MIDDEN-NOORD 1.B
SLUIS DE PUNT - GRONINGERSTRAAT

PLANKAART 1.B



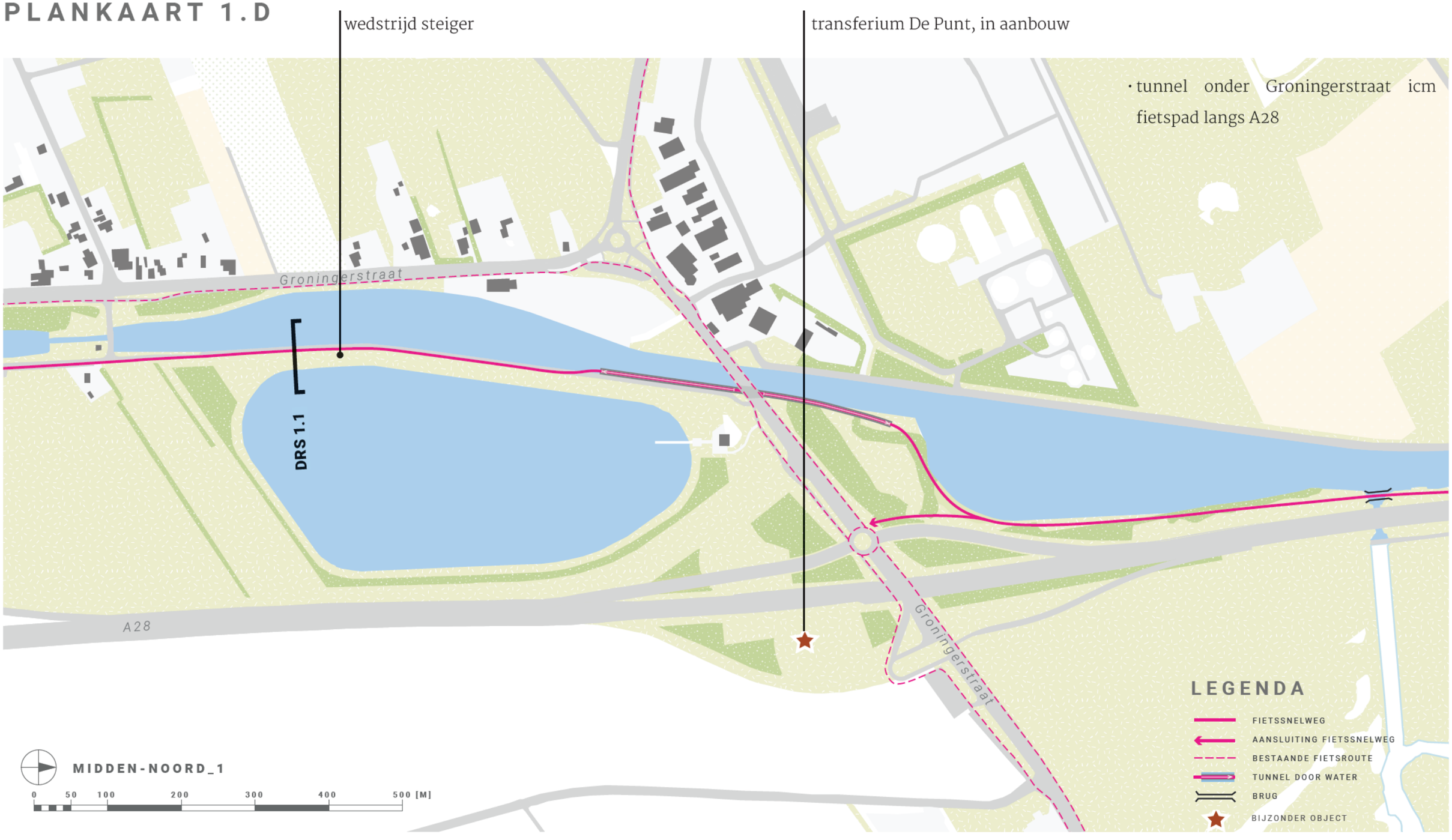
MIDDEN-NOORD 1.C
SLUIS DE PUNT - GRONINGERSTRAAT

PLANKAART 1.C



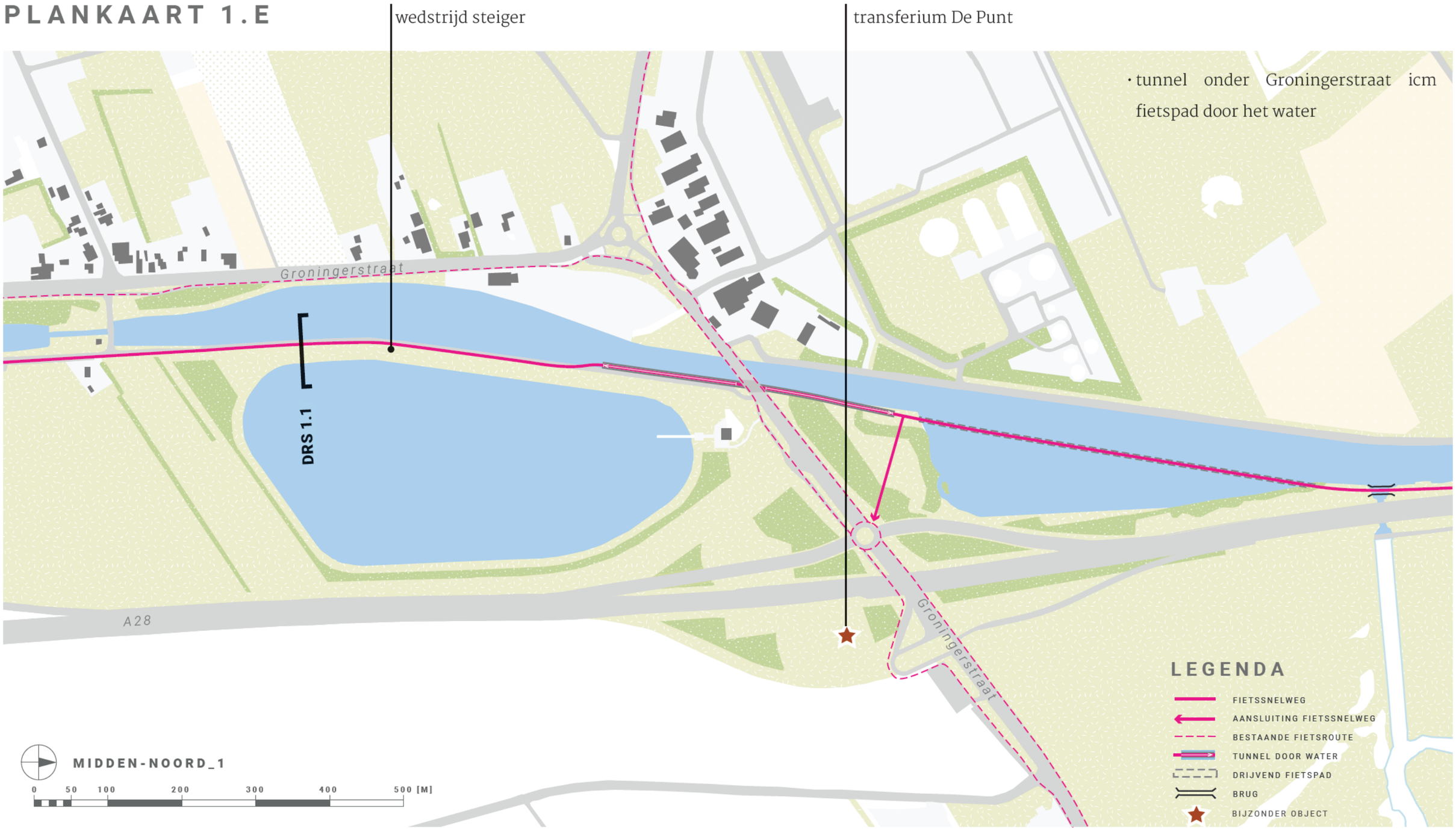
MIDDEN-NOORD 1.D
SLUIS DE PUNT - GRONINGERSTRAAT

PLANKAART 1.D



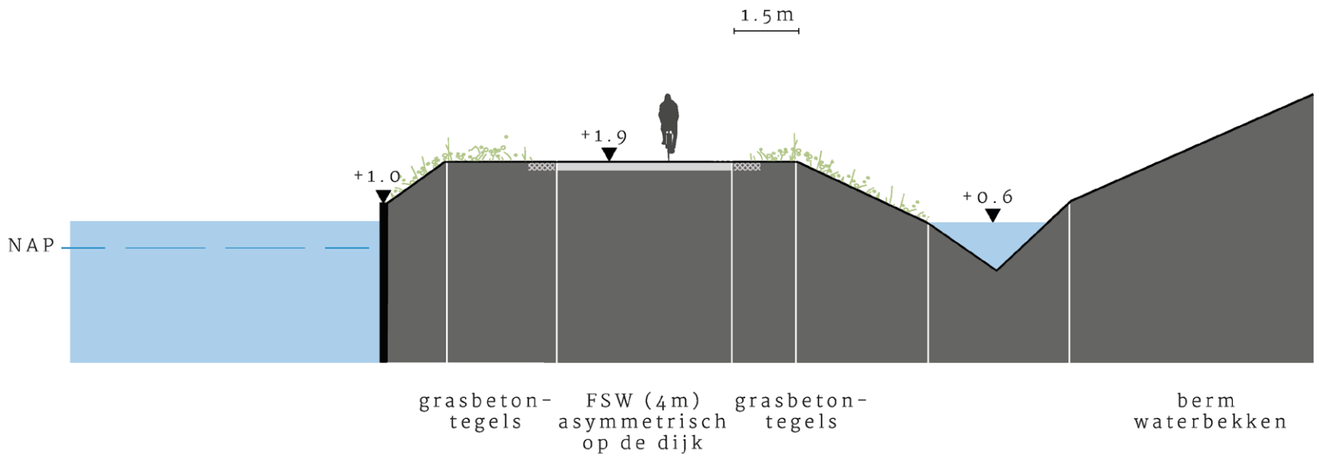
MIDDEN-NOORD 1.E
SLUIS DE PUNT - GRONINGERSTRAAT

PLANKAART 1.E



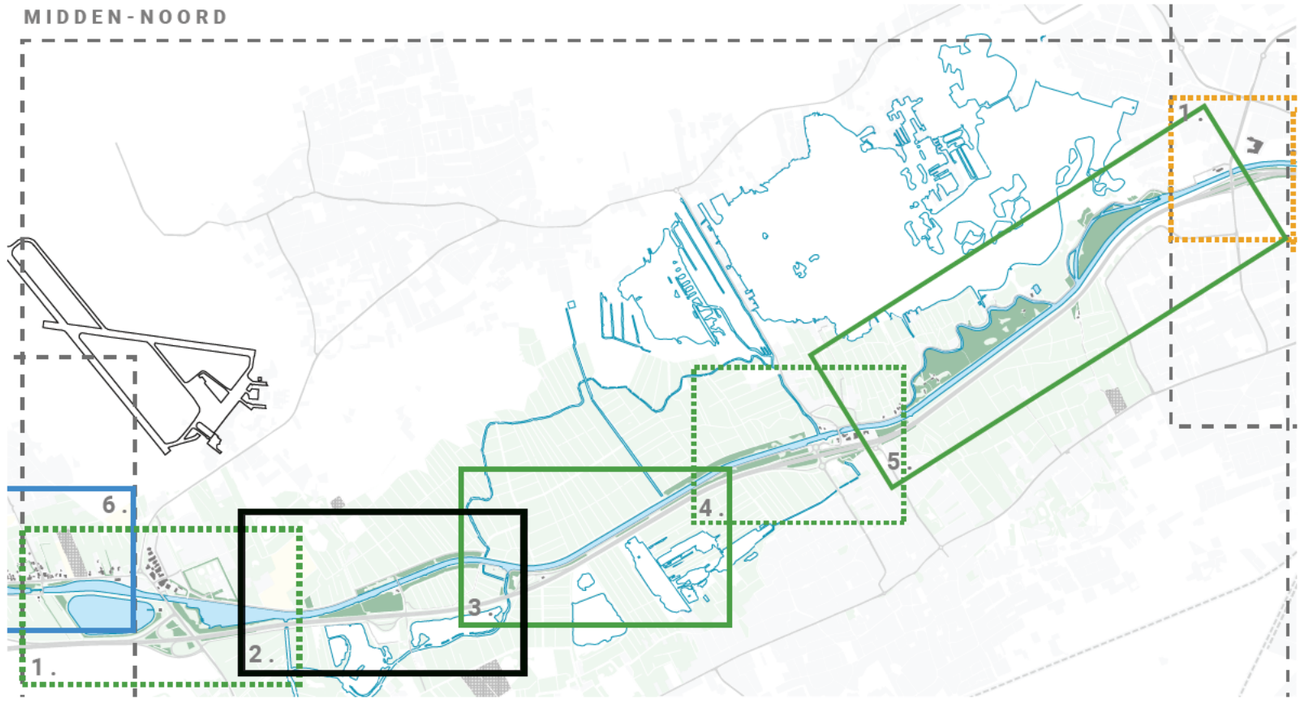
MIDDEN-NOORD 1
SLUIS DE PUNT - GRONINGERSTRAAT

DOORSNEDE 1.1





DEELTRAJECT: MIDDEN-NOORD 2
DUIKER DRENTSCHE AA - WITTE MOLEN





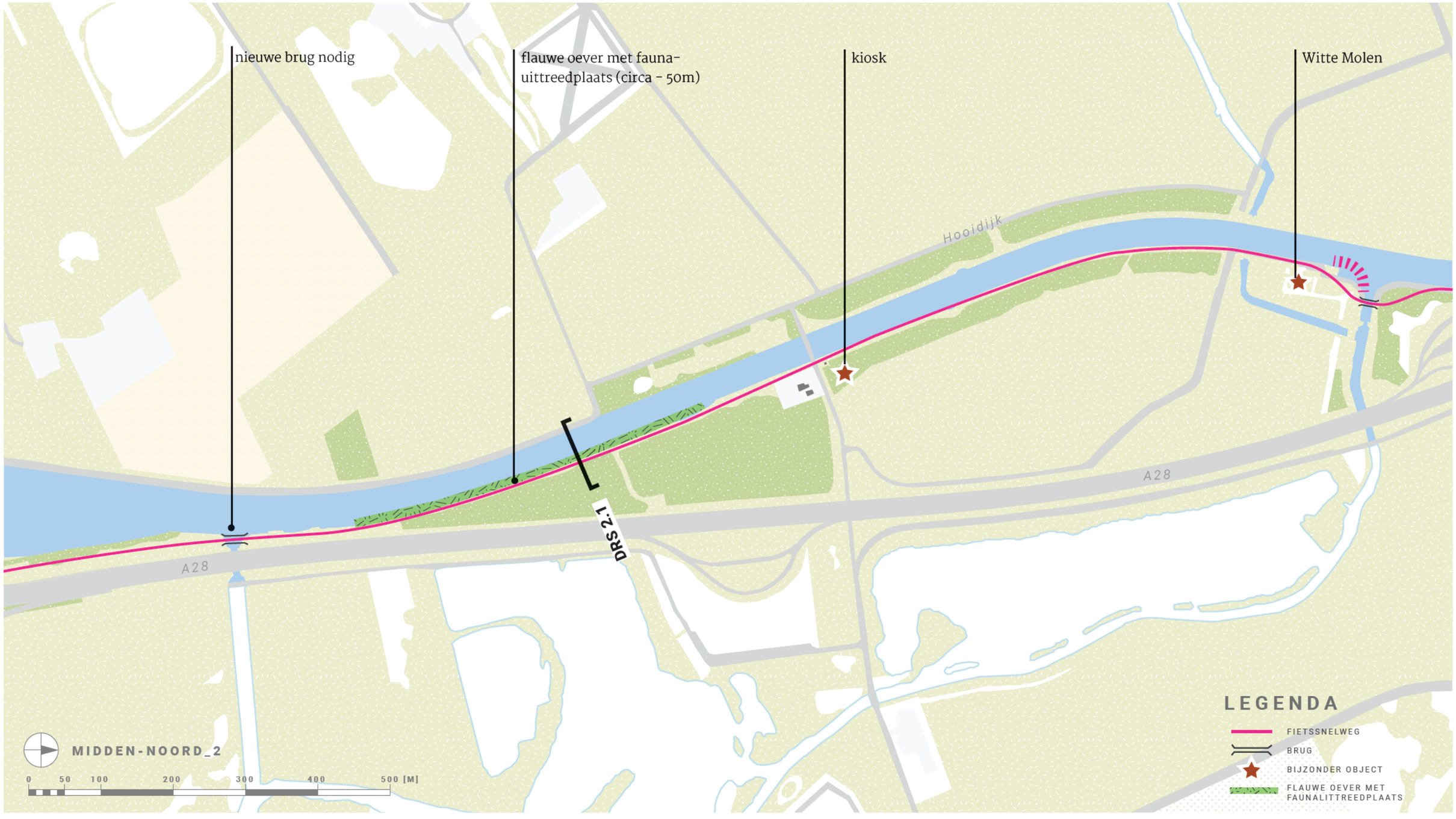




Het fietspad wordt aangelegd op de kade van het kanaal. De omgeving is bosrijk, natuurlijk en zorg voor een prettige buffer ten opzichte van de snelweg. De ophaalbrug en het brugwachtershuisje (ijsverkoop) in de Oosterbroekweg vormen een bijzonder accent en aangename verblijfsplek in deze verder luwe, landelijke omgeving. Verder naar het noorden passeert het fietspad de Witte Molen. De kavel van de molen wordt gerespecteerd. Wel is aanpassing van huidige uitstroomduiker nodig om goed aan te kunnen sluiten op de nieuwe brug (op de plaats van de huidige brug). Ook de Witte Molen is een bijzonder accent op de route. In het zuiden van dit deeltraject is een kleine brug nodig om de waterverbinding met de Drentsche Aa te passeren. De geplande faunavoorziening (uittreedplaats) wordt zodanig ingepast dat de fietssnelweg met zo min mogelijk horizontale en verticale uitbuiging kan worden doorgezet. De benodigde schanskorven passen bij de vormentaal van de fietssnelweg. De inzet is het op korte termijn realiseren van het fietspad van de Witte Molen tot de Oosterbroekweg, in aansluiting op de reeds voorziene aanleg van het pad in deelgebieden 4, 5 en 6.Hierdoor ontstaat een functionele route die vanaf de Oosterbroekweg via de bestaande weg op de westoever van het kanaal (Hooidijk en verder) naar het zuiden voert tot de sluis bij de Punt.

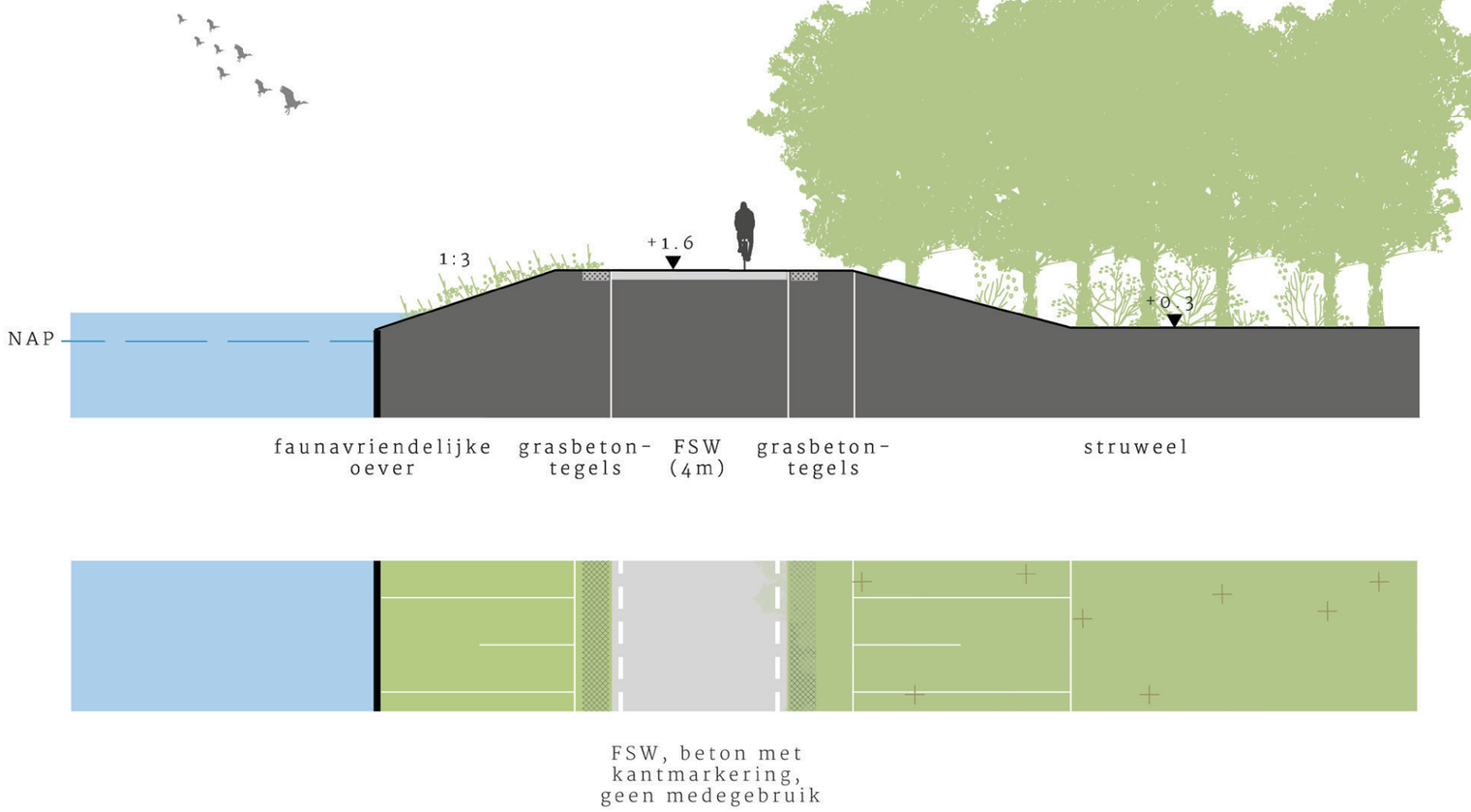
MIDDEN-NOORD 2
DUIKER DRENTSCHE AA - WITTE MOLEN

PLANKAART 2

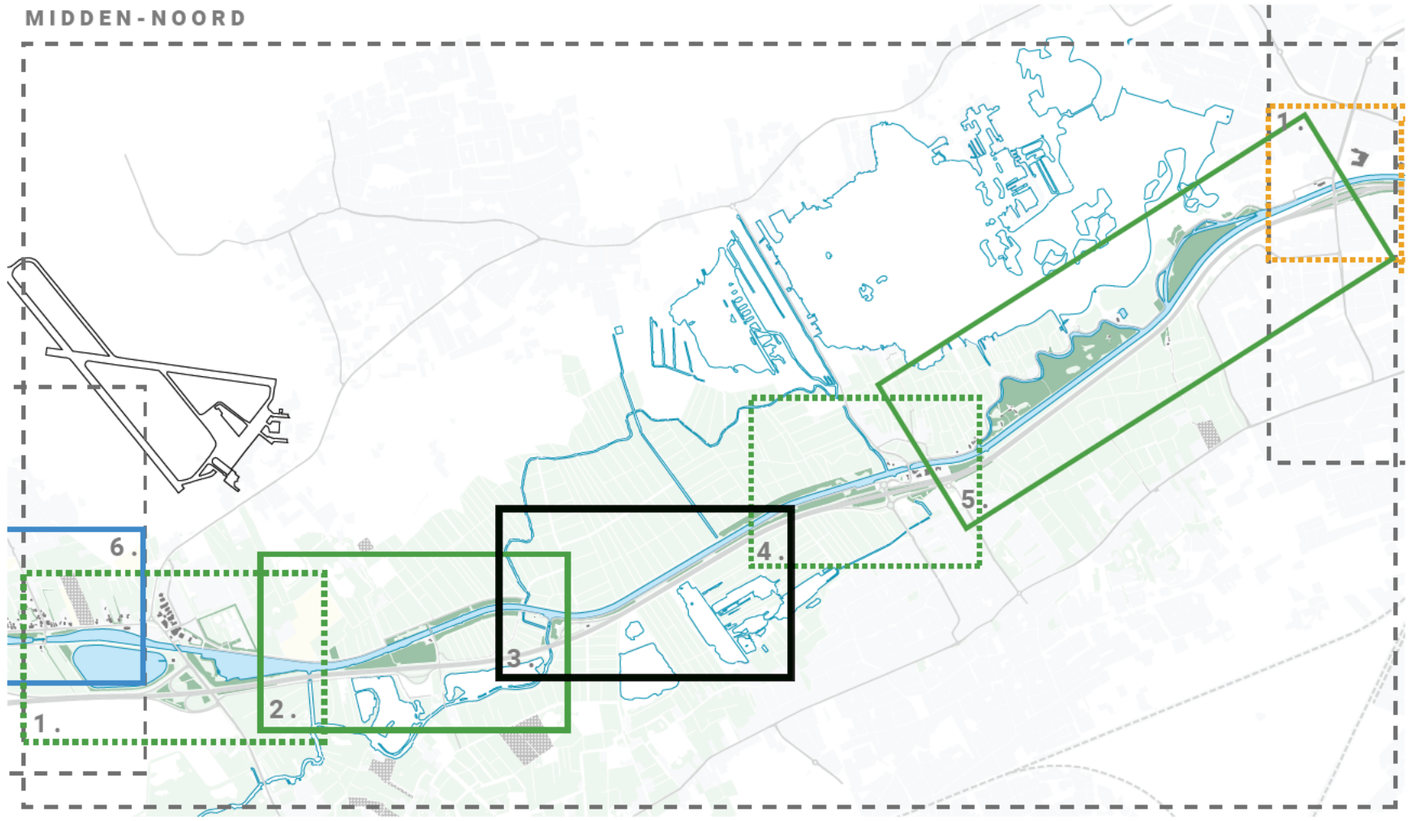


MIDDEN-NOORD 2
DUIKER DRENTSCHE AA - WITTE MOLEN

DOORSNEDE 2.1



DEELTRAJECT: MIDDEN-NOORD 3
WITTE MOLEN – OMGEVING HAREN





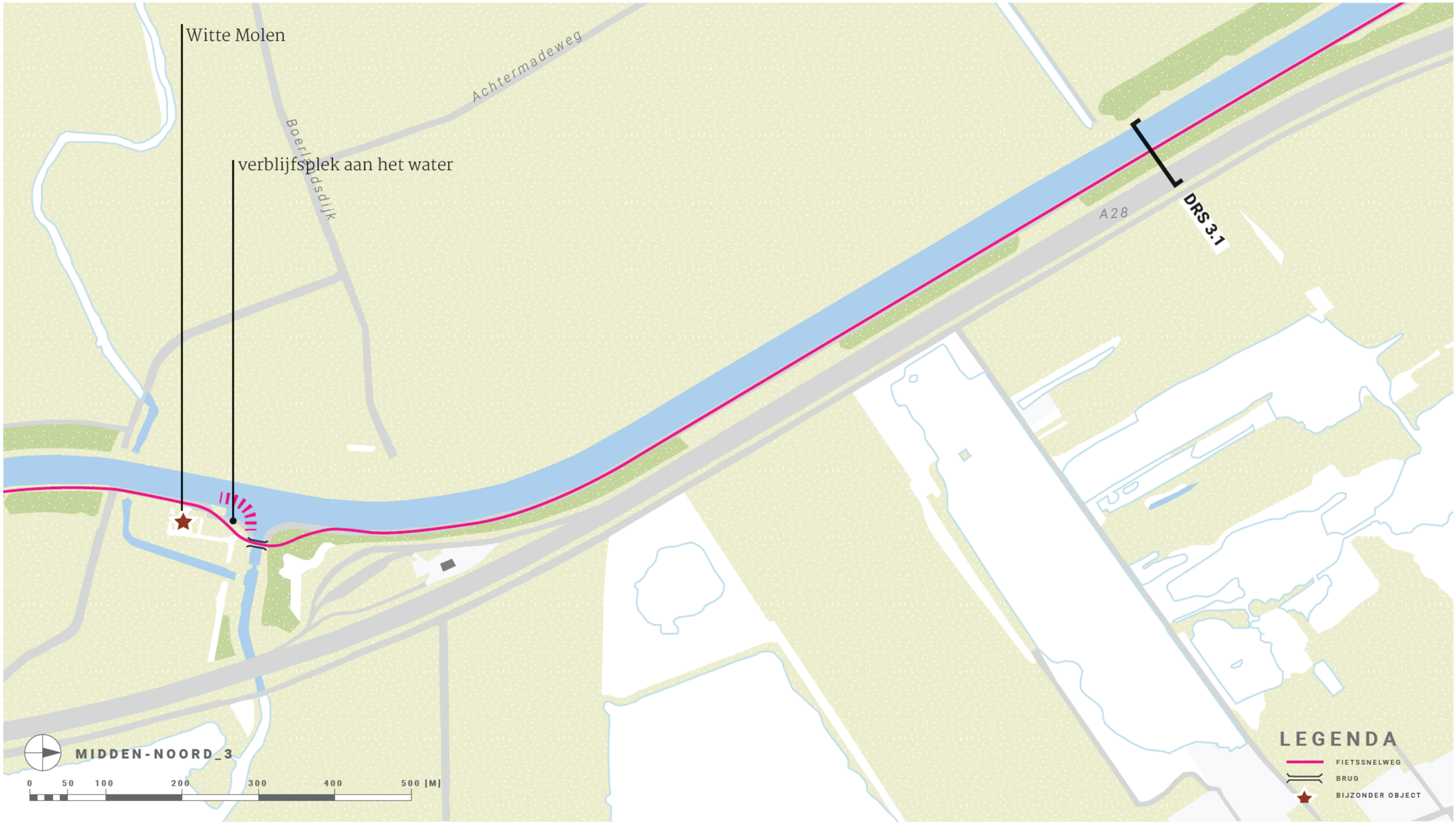




Het fietspad wordt aangelegd op de kade van het kanaal. De omgeving is bosrijk, natuurlijk en zorg voor een prettige buffer ten opzichte van de snelweg. Plaatselijk kan de beplanting tussen fietspad en A28 aangevuld worden (afwisselende open elzenweide) om het fietspad meer eigen belevingswaarde te bieden. Aandachtspunt is ook het zicht vanaf de snelweg.

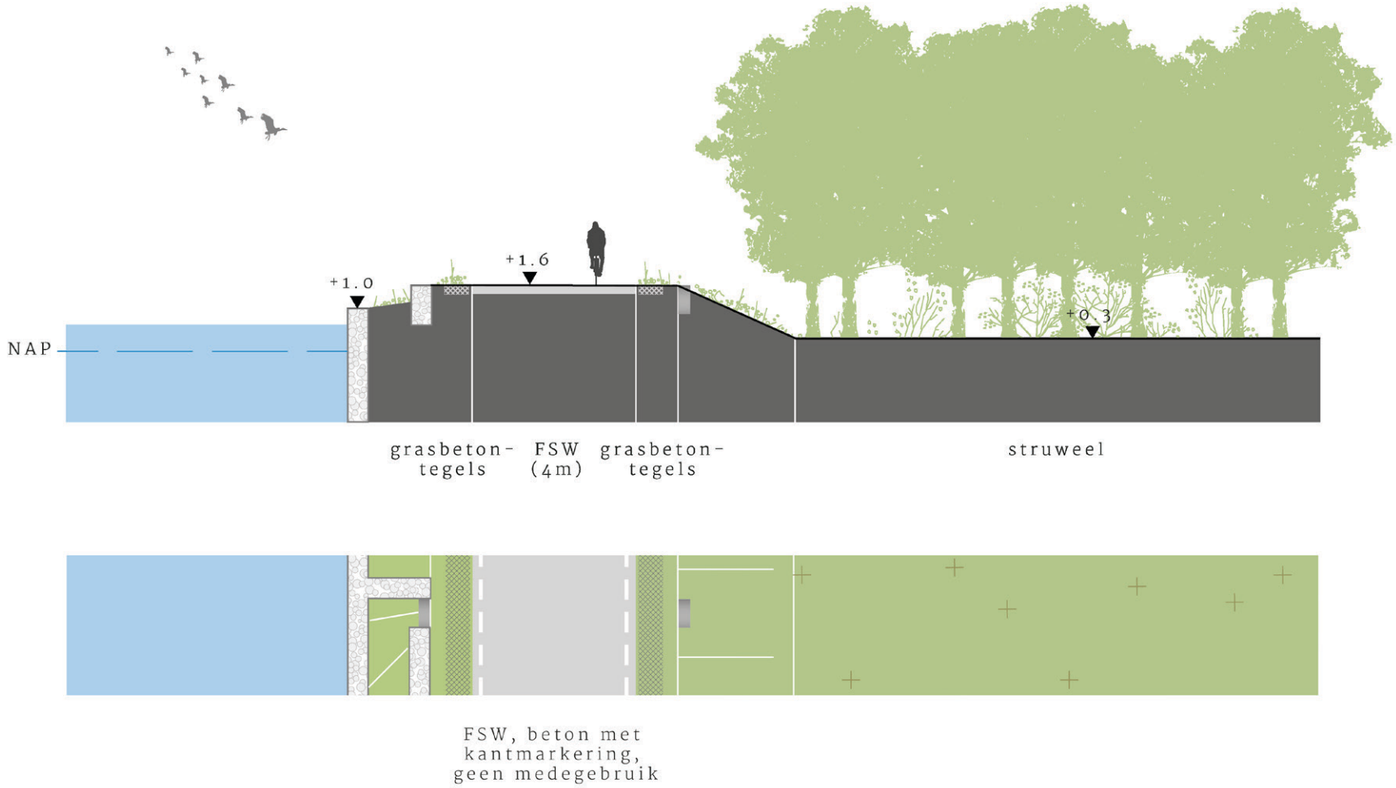
MIDDEN-NOORD 3
WITTE MOLEN – OMGEVING HAREN

PLANKAART 3

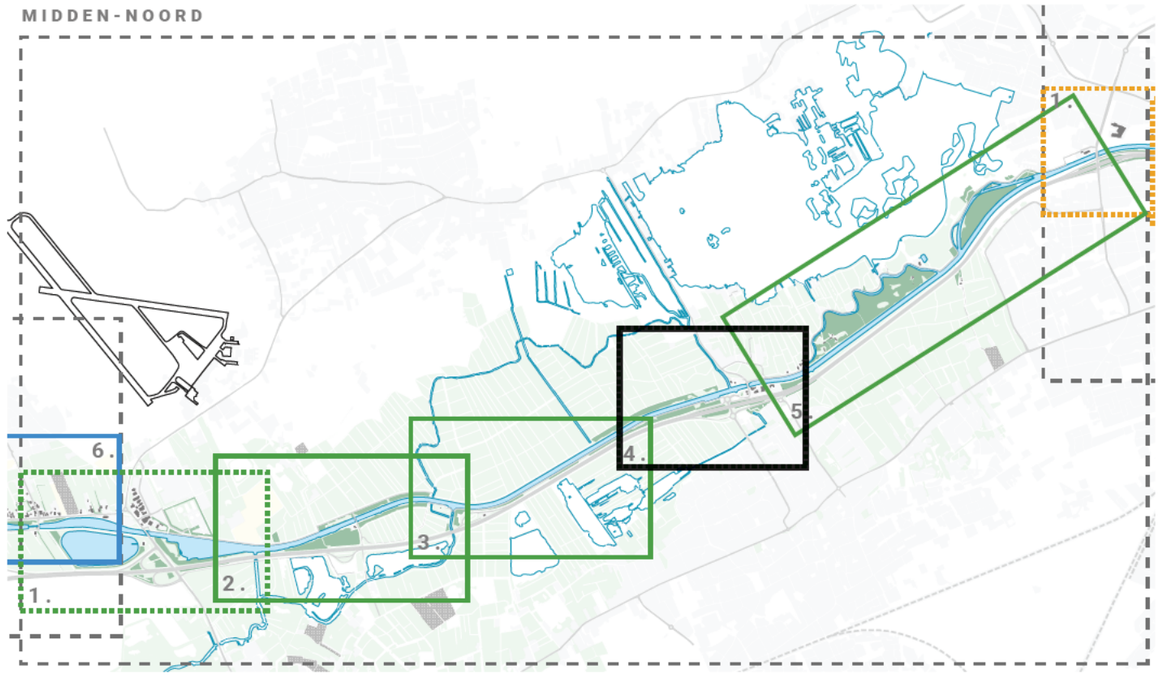


MIDDEN-NOORD 3
WITTE MOLEN – OMGEVING HAREN

DOORSNEDE 3.1



DEELTRAJECT: MIDDEN-NOORD 4
OMGEVING MEERWEG EN TRANSFERIUM HAREN



Ten zuiden van de Meerweg biedt de kanaaloever voldoende ruimte voor aanleg van het fietspad, volgens het standaard profiel van de fietssnelweg. Even ten noorden van de Meerweg, voorbij de bedrijvenzone, ligt de nieuwe fietstunnel die onder de A28 richting het transferium en de kern van Haren voert. Voor het gedeelte van de Fietssnelweg tussen de fietstunnel en de passage van de Meerweg is een aantal varianten in beeld.

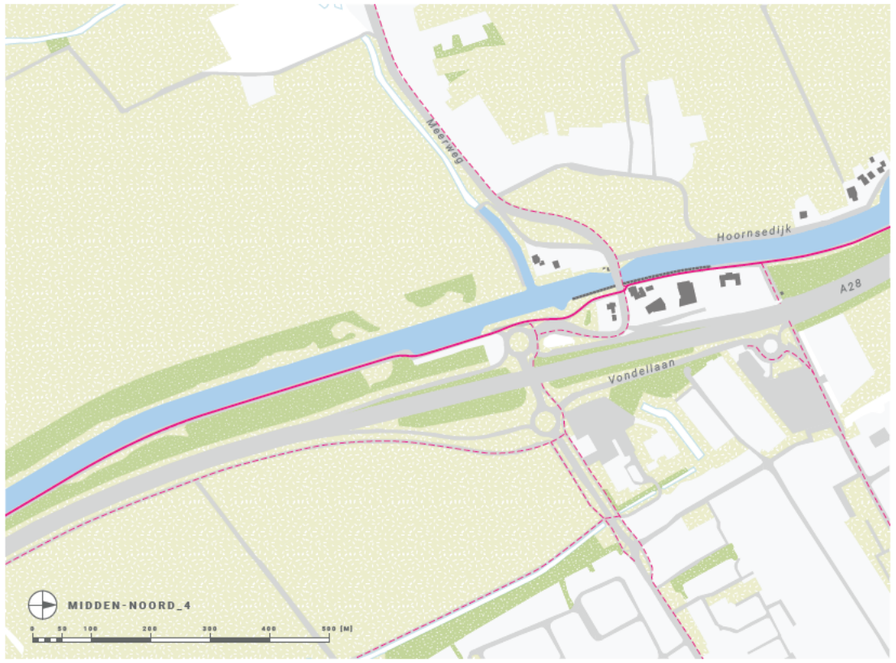






MIDDEN-NOORD 4
OVERZICHT VAN DE VARIANTEN

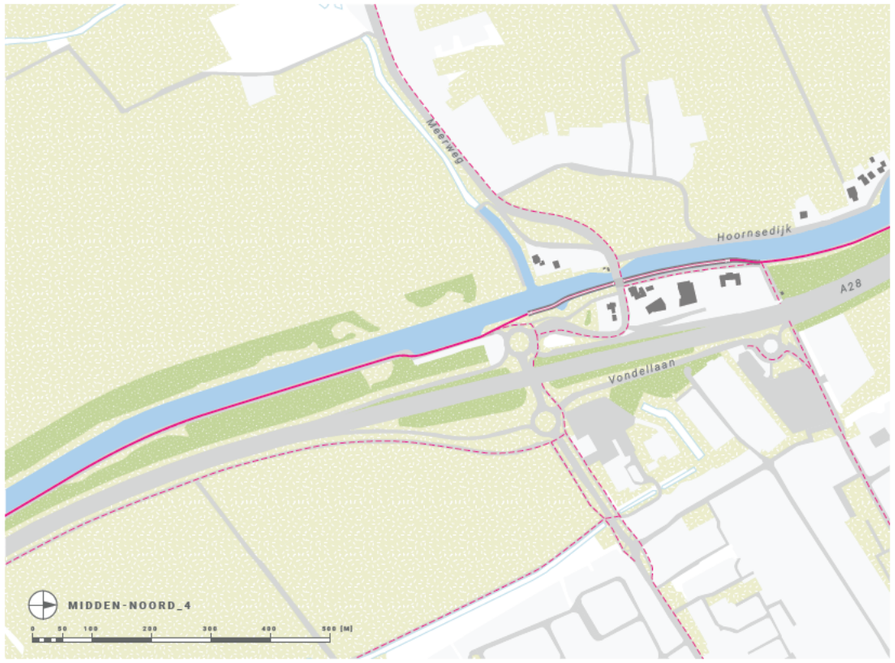
VARIANT 4.A



+ Eenvoudig te realiseren (icm noodzakelijke kadeversterking)

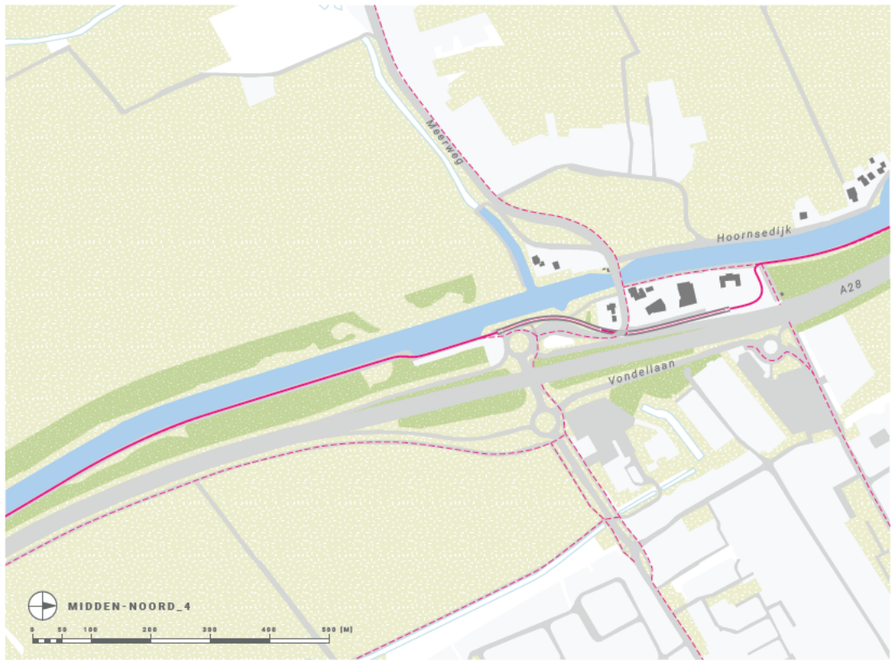
- Gelijkvloerse kruising verkeerskundig niet optimaal (voorrang fietsers niet mogelijk)

VARIANT 4.B



+ Van alle alternatieven meest aan kanaal gekoppeld
- Realiseerbaarheid onderdoorgang twijfelachtig

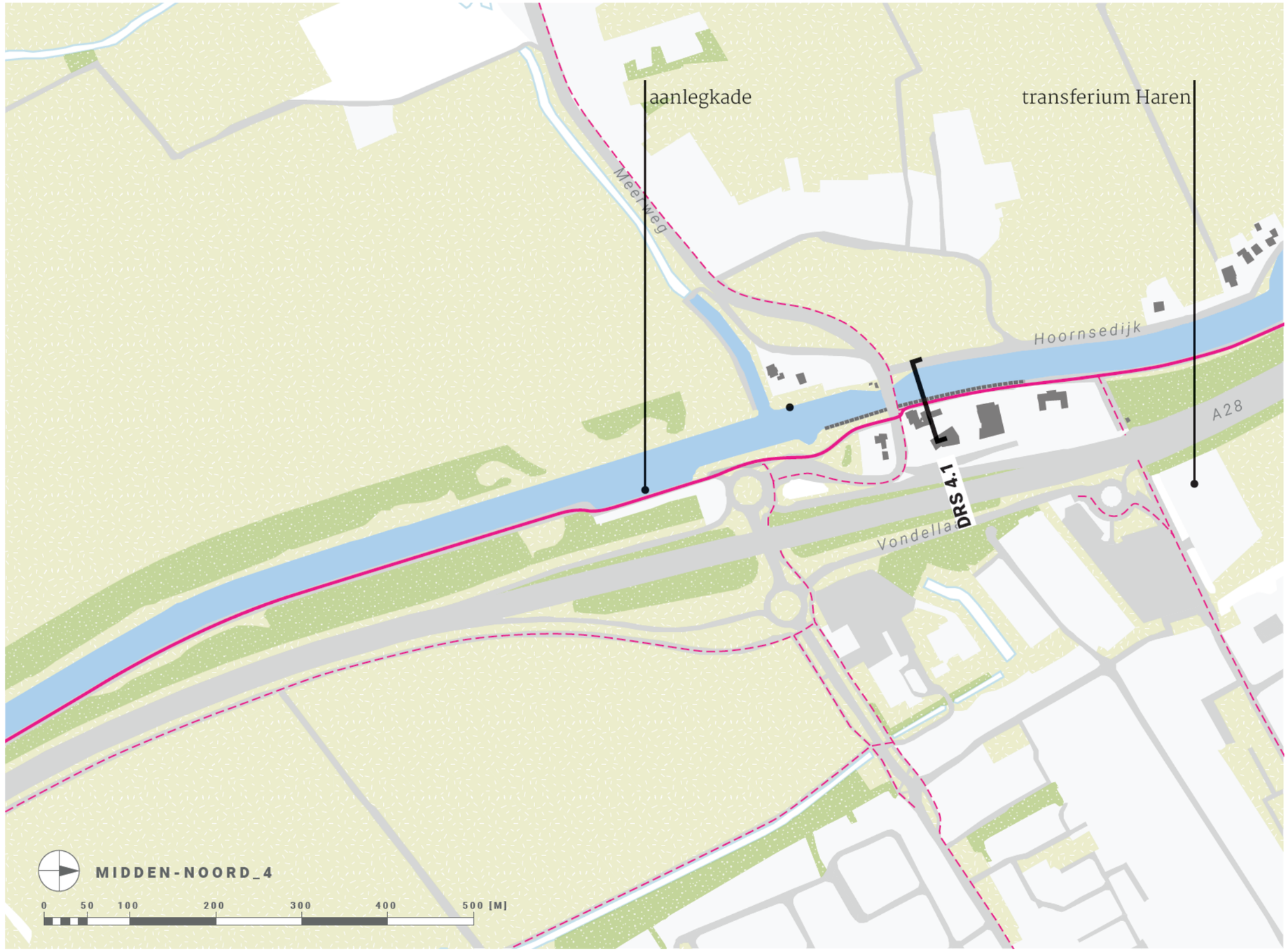
VARIANT 4.C



+ Volledige ontvlechting en goede aansluitingen mogelijk

- Kostbare tunnel, veel grondaankoop nodig
- Gebrek aan continuïteit route en lastige aansluiting bij tunnel transferium
- Route rechtdoor blijft (aantrekkelijk) alternatief

MIDDEN-NOORD 4.A
OMGEVING MEERWEG EN TRANSFERIUM HAREN



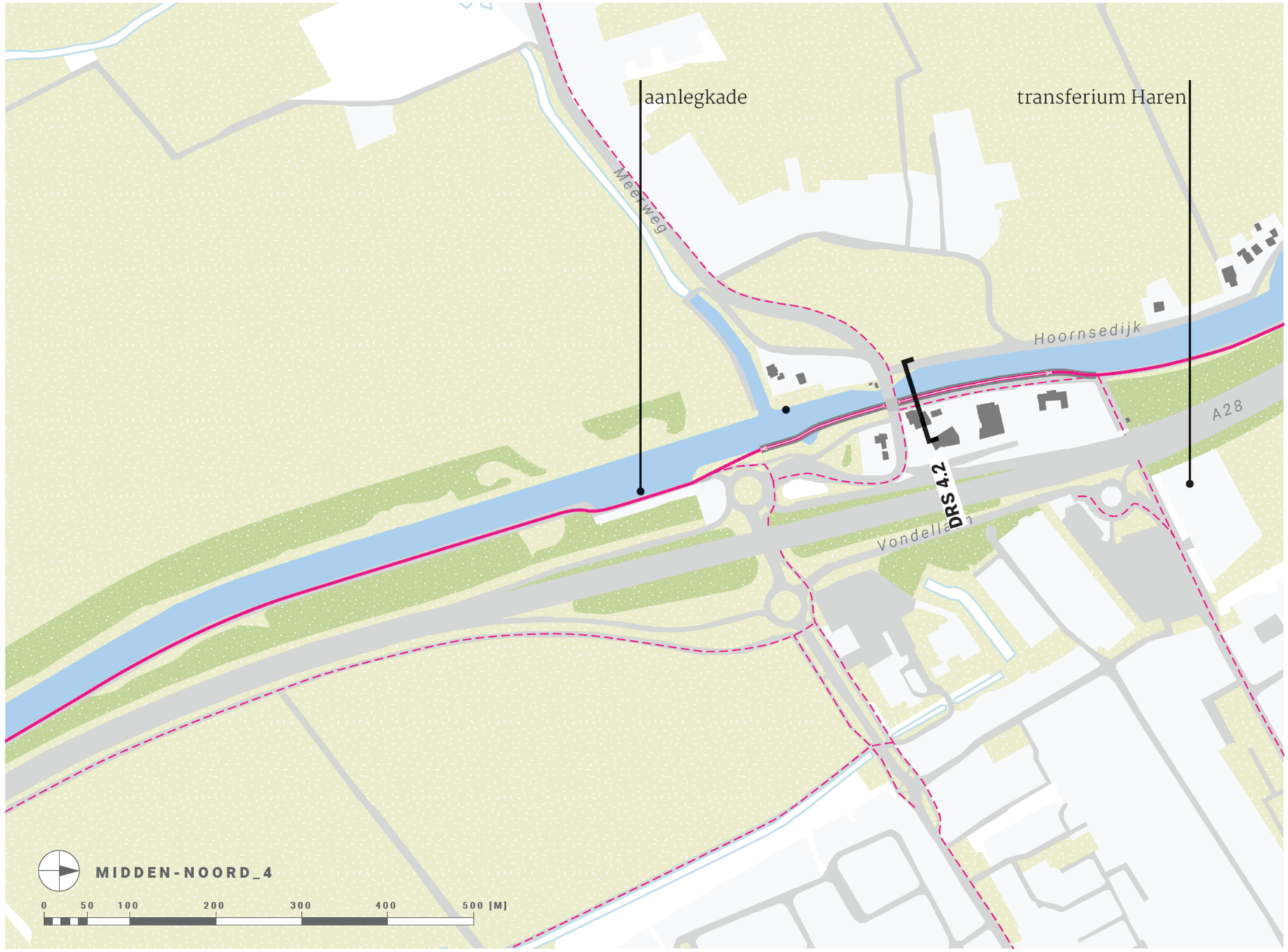
Gelijkvloers kruisen van de Meerweg

- eventueel voorlopig handhaven van het huidige fietspad ten zuiden van de Meerweg

LEGENDA

- FIETSSNELWEG
- BESTAANDE FIETSROUTE
- SCHANSKORF

MIDDEN-NOORD 4.B
OMGEVING MEERWEG EN TRANSFERIUM HAREN

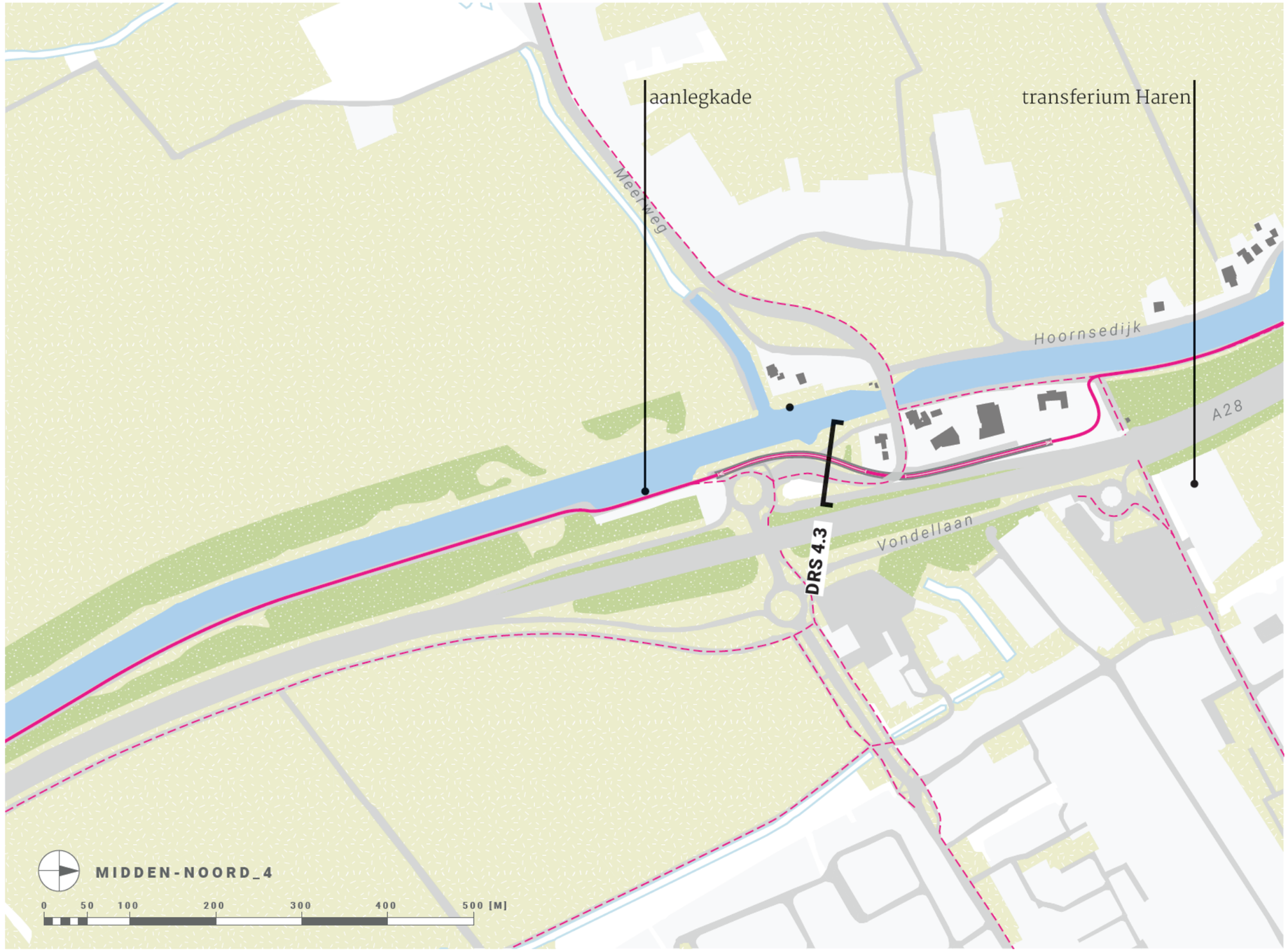


- aanleg fietstunnel langs het kanaal onder de Meerweg door

LEGENDA

- FIETSSNELWEG
- BESTAANDE FIETSROUTE
- TUNNEL DOOR WATER

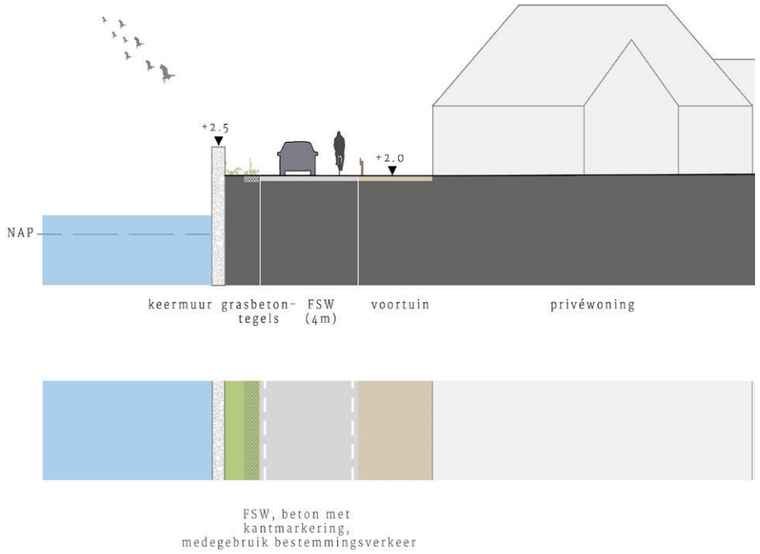
MIDDEN-NOORD 4.C
OMGEVING MEERWEG EN TRANSFERIUM HAREN



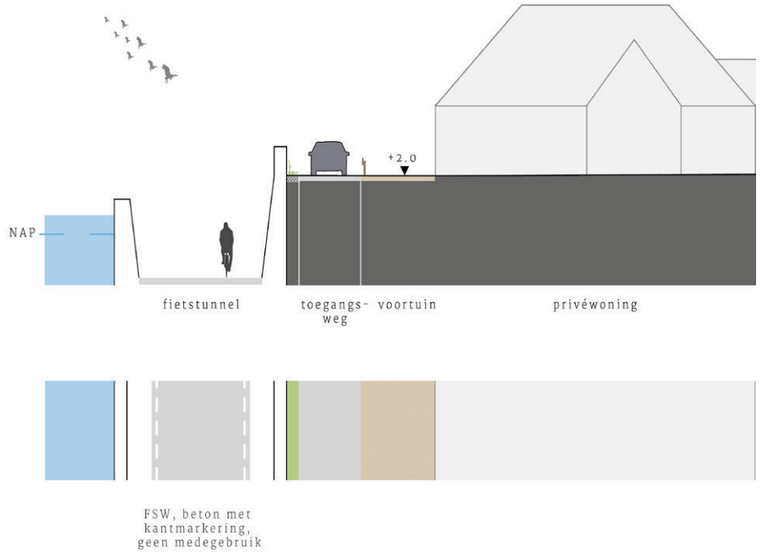
- fietstunnel parallel aan de snelweg, onder de Meerweg door

MIDDEN-NOORD 4.A-C
OMGEVING MEERWEG EN TRANSFERIUM HAREN

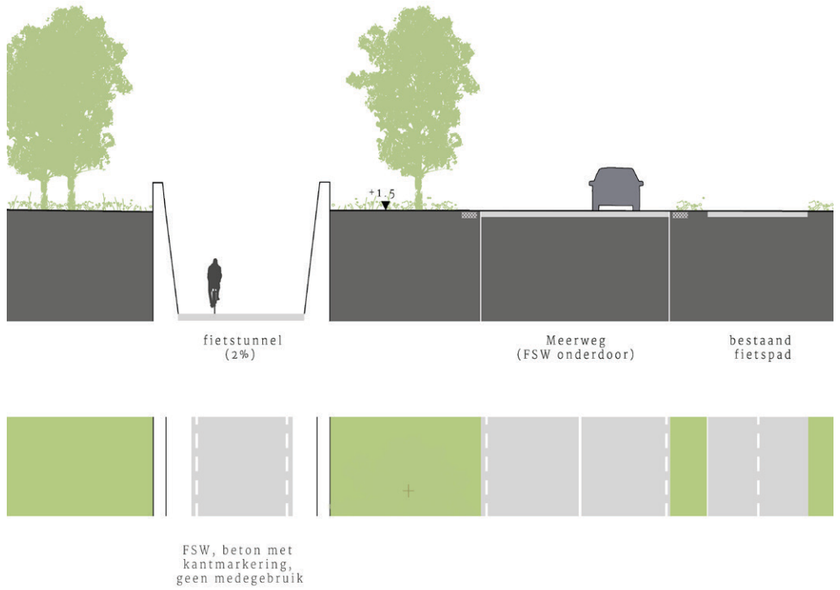
DOORSNEDE 4.1



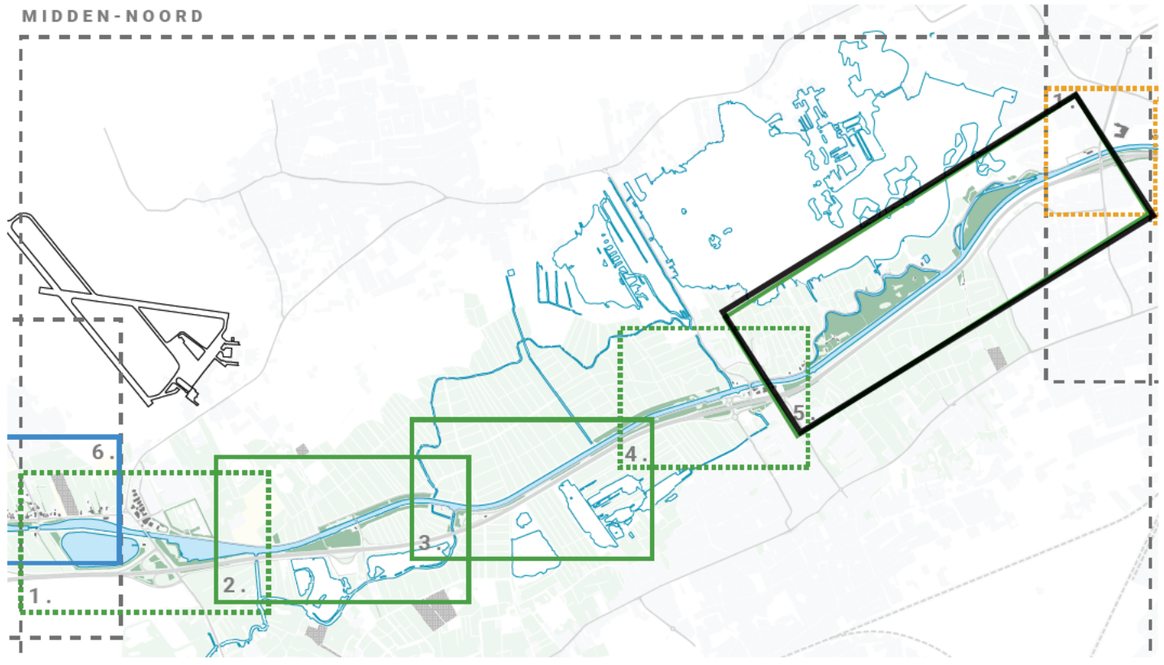
DOORSNEDE 4.2



DOORSNEDE 4.3



DEELTRAJECT: MIDDEN-NOORD 5
TRANSFERIUM HAREN – VAN K. VERSCHUURLAAN









Hier is reeds een fietspad op de oostelijke kanaaloever aanwezig. Als onderdeel van de geplande kadeverbetering zal een fietspad terug gebracht worden conform het standaardprofiel voor de fietssnelweg. Het fietspad biedt fraai uitzicht over het kanaal, maar ligt ook op korte afstand van de snelweg. Voorgesteld wordt om door middel van beplanting in de tussenzone (elzengroepen met doorzicht) de eigen kwaliteit van de fietsroute te versterken.

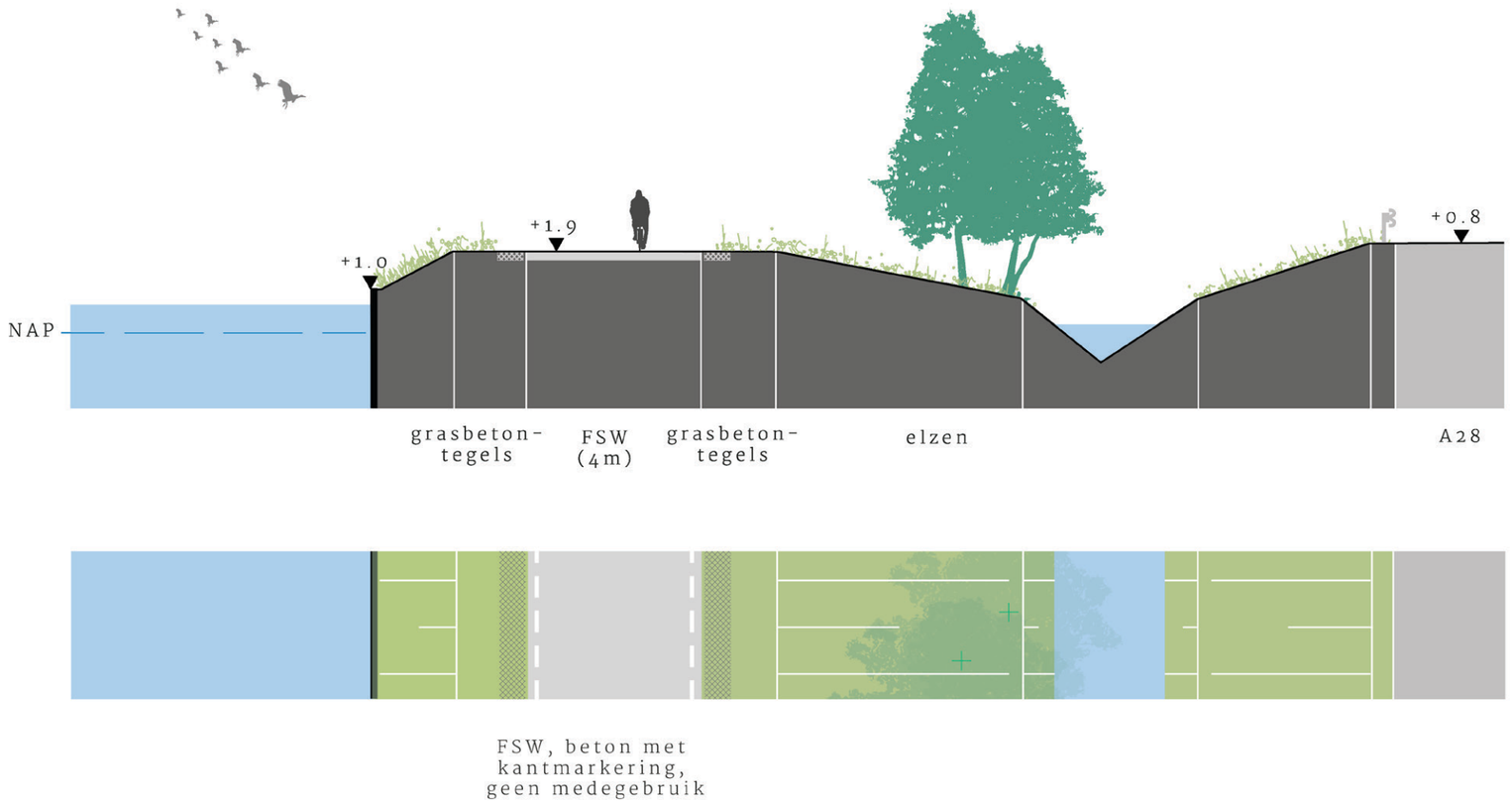
MIDDEN-NOORD 5
TRANSFERIUM HAREN – VAN K. VERSCHUURLAAN

PLANKAART 5



MIDDEN-NOORD 5
TRANSFERIUM HAREN – VAN KETWICH VERSCHUURLAAN

DOORSNEDE 5.1



H+N+S
Landschapsarchitecten

Bezoekadres
Soesterweg 300
3812 BH
Amersfoort

Postadres
Postbus 1603
3800 BP
Amersfoort

Date : 19-2-2019 16:36:58
From : [redacted]
To : "[redacted]@drenthe.nl
Subject : informatie voor Henk Brink
Attachment : Uitnodigingsbrief Vriezerbrug grafische diensten.pdf;

Ho[redacted]

Wil je Henk Brink het volgende mailen?
Je moet zelf maar een aanhef en eventueel een inleiding bedenken ☺

Woensdag 27 februari is er van 17 tot 21 uur een inloopbijeenkomst in Vries over de fietssnelweg, deeltraject Vriezerbrug (zie uitnodiging in de bijlage). Doel van deze bijeenkomst is dat wij de 4 routevarianten aan de geïnteresseerden laten zien inclusief de voor- en nadelen per variant. De geïnteresseerden kunnen dan zelf nog voor- en nadelen per variant benoemen door het invullen van een formulier. Ze kunnen alleen inhoudelijke argumenten kenbaar maken. Het gaat ons dus niet om opmerkingen als 'onzin project', 'geldverspilling' etc.

Aan:
Geadresseerde

Assen, 15 februari 2019
Ons kenmerk 7/VV/2019000510
Behandeld door [redacted] (0592) [redacted]
Onderwerp: inloopbijeenkomst Fietssnelweg, deeltraject Vriezerbrug

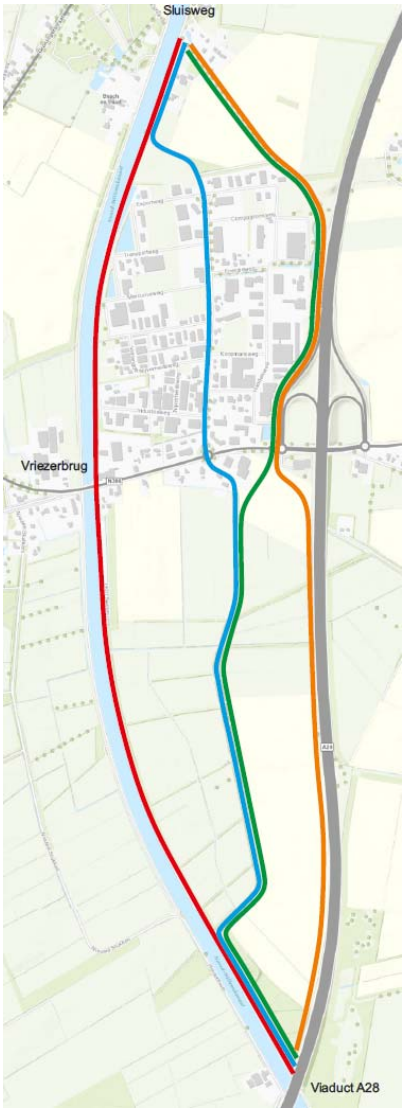
Geachte heer/mevrouw,

Op woensdag 27 februari organiseert de provincie Drenthe een inloopbijeenkomst. De bijeenkomst is bedoeld om u te informeren over de routevarianten van de snelle fietsverbinding rondom bedrijventerrein Vriezerbrug tussen het viaduct A28 en Sluisweg. Er zijn vier varianten op dit deel van de fietsroute.

U bent van harte welkom op woensdag 27 februari 2019 tussen 17.00 en 21.00 uur in het Hotel Wapen van Vries, Oude Rijksweg 1 in Vries.

Graag gaan de medewerkers van provincie en gemeente met u als aanwonende en directbetrokkene in gesprek. We horen graag wat uw mening is over de vier voorgestelde varianten. De medewerkers van de provincie en gemeente hebben de voor- en nadelen per variant op een rij gezet. Wij willen u vragen deze voor- en nadelen tijdens de bijeenkomst aan te vullen.

Na deze bijeenkomst worden alle voor- en nadelen tegen elkaar afgewogen. Vervolgens kiezen de bestuurders de voorkeursvariant. Deze variant presenteren we tijdens een bijeenkomst in de tweede helft van 2019.



Heeft u nog vragen?
Meer informatie vindt u op www.provincie.drenthe.nl/fietssnelweg. In geval van vragen kunt u contact opnemen met [redacted] via e-mail: post@drenthe.nl of (0592) 36 55 55.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Drenthe,
namens dezen,

ing. E.J.F. Diekema MSc,
teammanager Verkeer en Vervoer

Bijlage(n):
[redacted]/coll.

DE FIETS Assen ~ Groningen SNELWEG

gemeente Tynaarlo

Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat

> Retouradres Postbus 20901 2500 EX Den Haag

De voorzitter van de Tweede Kamer
der Staten-Generaal
Binnenhof 4
2513 AA DEN HAAG

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Rijnstraat 8
2515 XP Den Haag
Postbus 20901
2500 EX Den Haag

T 070-456 0000
F 070-456 1111

Ons kenmerk
IENW/BSK-2020/234773

Datum 7 december 2020
Betreft Regeling stimulering verkeersveiligheidsmaatregelen 2020-2021

Geachte voorzitter,

Met deze brief informeer ik u over de Regeling stimulering verkeersveiligheidsmaatregelen 2020-2021. Deze regeling geeft invulling aan de eerste tranche van de investeringsimpuls verkeersveiligheid. Eerder informeerde ik u over de invulling van de regeling (Kamerbrief 29398, nr. 827).

Sinds mijn aantreden als minister in 2017 is het verbeteren van de verkeersveiligheid een absolute topprioriteit. Dat geldt ook voor de medeoverheden. Samen met provincies en gemeenten wordt hard gewerkt om het aantal verkeersslachtoffers omlaag te krijgen. Als straks, na de corona-crisis de drukte op onze wegen weer toeneemt, is een veilige (fiets)infrastructuur daarvoor belangrijker dan ooit. Dat geldt in het bijzonder voor onze provinciale en gemeentelijke wegen, omdat de meeste verkeersslachtoffers juist op die wegen vallen.

In 2018 lanceerde ik samen met de minister van Justitie en Veiligheid en provincies, gemeenten, vervoersregio's en verschillende maatschappelijke organisaties het Strategisch Plan Verkeersveiligheid. Onderdeel van dat plan is een risico-inventarisatie door gemeenten, provincies en waterschappen om de gevaarlijke verkeerssituaties op hun wegen in kaart te brengen. Het kabinet heeft voor de komende tien jaar een half miljard euro beschikbaar gesteld aan medeoverheden voor het aanpakken van de gevaarlijke verkeerssituaties (de impuls verkeersveiligheid). Voorwaarde daarbij is dat provincies, gemeente en waterschappen eenzelfde bedrag investeren. Zo komt er in totaal een miljard euro extra beschikbaar voor het verbeteren van de verkeersveiligheid.

Het geld van de investeringsimpuls verkeersveiligheid wordt in verschillende tranches uitgegeven. Afgelopen Prinsjesdag kon ik u melden dat we komend jaar voor de eerste tranche de beschikbare rijksbijdrage ophogen; in 2021 stellen we nog eens € 100 miljoen euro extra beschikbaar, boven op de € 100 miljoen die voor 2020-2021 al beschikbaar was.

Provincies, gemeenten en waterschappen konden van 1 juli tot en met 1 september jl. hiervoor een aanvraag indienen. Vanuit het hele land zijn meer dan 200 aanvragen binnengekomen voor een rijksbijdrage van 50 procent aan onder

meer veiligere kruisingen, fietspaden, wegen en rotondes. De afgelopen periode zijn deze aanvragen zorgvuldig inhoudelijk beoordeeld. Ik ben blij te kunnen melden dat door de extra middelen die beschikbaar zijn gesteld, ik alle aanvragen die voldeden aan de juridische en inhoudelijke eisen voor een rijksbijdrage, heb kunnen honoreren.

Het Rijk draagt met het honoreren van deze aanvragen nu in totaal € 165 mln. bij aan verkeersveiligheidsmaatregelen op het onderliggend wegennet. Hiervan gaat circa een kwart naar de provincies en circa driekwart naar de gemeenten. In de bijlage treft u aan een overzicht van de medeoverheden die een rijksbijdrage hebben ontvangen.

Medeoverheden konden een aanvraag doen voor een rijksbijdrage voor 38 maatregelen. Veel aanvragen zijn gedaan voor een rijksbijdrage aan maatregelen op 30 km/u wegen en voor fietsinfrastructuur. De drie meest aangevraagde maatregelen betreffen:

1) drempels, wegversmallingen en asverspringingen;
2) de aanleg van een vrijliggend fietspad of het verbreden van fietspaden; en
3) kruispuntplateaus.

Ook hebben bijvoorbeeld 30 gemeenten een rijksbijdrage ontvangen voor het inrichten van schoolzones. Dit betreft onder andere de gemeente Eindhoven die een rijksbijdrage krijgt om verschillende schoolzones in te richten met snelheidsbeïnvloedende maatregelen, maar ook om op meerdere locaties kruispuntplateaus aan te leggen om de snelheid te reduceren en het oversteken veiliger te maken. Andere voorbeelden betreffen de gemeente Smallingerland die een rijksbijdrage ontvangt voor voetgangersoversteekplaatsen of de gemeente Rucphen die 50 km/u wegen afwaardeert naar 30 km/u wegen. Maar ook gaat geld naar 80 km/u wegen en 100 km/u wegen, zoals het inrichten van bermen, ongelijkvloerse kruisingen en de aanleg van rotondes.

Ongeveer twee derde van de maatregelen wordt binnen een jaar uitgevoerd. Zo wordt niet alleen de verkeersveiligheid verbeterd, maar wordt ook op korte termijn een impuls gegeven aan de bouwsector.

Ik ben blij dat we met deze eerste tranche van de investeringsimpuls verkeersveiligheid direct aan zo veel goede plannen hebben kunnen bijdragen. De resterende middelen blijven uiteraard beschikbaar als rijksbijdrage voor verkeersveiligheidsmaatregelen van medeoverheden.

Zo blijf ik ook de komende periode samen met medeoverheden werken aan het verbeteren van de verkeersveiligheid en het terugdringen van het aantal verkeersslachtoffers.

Hoogachtend,

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,

drs. C. van Nieuwenhuizen – Wijbenga

BIJLAGE 1: overzicht van medeoverheden die een rijksbijdrage hebben ontvangen:

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Ons kenmerk
IENW/BSK-2020/234773

Gemeente Heiloo	Gemeente De Bilt	Gemeente Heerlen
Gemeente Lingewaard	Gemeente Heusden	Gemeente Meppel
Gemeente Arnhem	Gemeente West Betuwe	Gemeente Halderberge
Gemeente Eindhoven	Gemeente Helmond	Gemeente Súdwest-Fryslân
Gemeente Breda	Gemeente De Wolden	Gemeente Dronten
Gemeente Venray	Gemeente Raalte	Gemeente Achtkarspelen
Gemeente Gilze en Rijen	Gemeente Borger-Odoorn	Gemeente Noordenveld
Gemeente Oss	Gemeente Renkum	Gemeente Dordrecht
Gemeente Kerkrade	Gemeente Assen	Gemeente Middelburg
Gemeente Gouda	Gemeente Hoeksche Waard	Gemeente Westerveld
Gemeente Weert	Gemeente Heeze-Leende	Gemeente Utrecht
Gemeente Harderwijk	Gemeente Heumen	Gemeente Heerenveen
Gemeente Castricum	Gemeente Lochem	Gemeente Wijchen
Gemeente Dongen	Gemeente Smallingerland	Gemeente Zeist
Gemeente Venlo	Gemeente Noordoostpolder	Gemeente Ede
Gemeente Eijsden-Margraten	Gemeente Uitgeest	Gemeente Velsen
Gemeente Woerden	Gemeente Opsterland	Gemeente Dantumadiel
Gemeente Beuningen	Gemeente Meerssen	Gemeente Hulst
Gemeente Maastricht	Gemeente Landgraaf	Gemeente Nijkerk
Gemeente Tilburg	Gemeente Doetinchem	Gemeente Westerkwartier
Gemeente Horst aan de Maas	Gemeente Beekdaelen	Gemeente Leiden
Gemeente Baarle-Nassau	Gemeente Harlingen	Gemeente Tytsjerksteradiel
Gemeente Sittard-Geleen	Gemeente Grave	Gemeente Hollands Kroon
Gemeente 's-Hertogenbosch	Gemeente Ooststellingwerf	Gemeente Hillegom
Gemeente Leudal	Gemeente Texel	Gemeente Teylingen
Gemeente Oosterhout	Gemeente Hardinxveld-Giessendam	Gemeente Ommen
Gemeente Waalre	Gemeente Houten	Gemeente Bergen (NH.)
Gemeente Goeree-Overflakkee	Gemeente Zevenaar	Gemeente Eersel
Gemeente Meierijstad	Gemeente Oldenzaal	Gemeente Vijfheerenlanden
Gemeente Rucphen	Gemeente Sint-Michielsgestel	Gemeente Heemskerk
Gemeente Boxmeer	Gemeente Het Hogeland	Gemeente Lisse
Gemeente Zuidplas	Gemeente Leeuwarden	Gemeente Wierden
Gemeente Voorst	Gemeente Mook en Middelaar	Gemeente Hardenberg
Gemeente Alphen-Chaam	Gemeente Steenbergen	Gemeente Druten
Gemeente Loon op Zand	Gemeente Bergen op Zoom	Gemeente Bergeijk
Gemeente Zundert	Gemeente Brummen	Gemeente Ridderkerk
Gemeente Epe	Gemeente Groningen	Gemeente Stichtse Vecht
Gemeente Enschede	Gemeente Montferland	Gemeente Heerhugowaard
Gemeente Best	Gemeente Echt-Susteren	Gemeente Langedijk
Gemeente Roermond	Gemeente Rhenen	Gemeente Soest
Gemeente De Ronde Venen	Gemeente Beverwijk	Gemeente Zutphen
Gemeente Nijmegen		Gemeente Roosendaal
		Gemeente Hilversum
		Provincie Limburg

Gemeente Asten Gemeente Oost Gelre Gemeente Alphen aan den Rijn Gemeente Bodegraven-Reeuwijk Gemeente Twenterand Gemeente Aalten Gemeente Lelystad Gemeente Ermelo Gemeente Almelo Gemeente Goes Gemeente Apeldoorn Gemeente Urk Gemeente Borne Gemeente Delft Gemeente Leidschendam-Voorburg Gemeente Westland Gemeente Vlaardingen Gemeente Maassluis Gemeente Hellevoetsluis Gemeente 's-Gravenhage Gemeente Wassenaar Gemeente Nissewaard Gemeente Schiedam Gemeente Lansingerland Gemeente Capelle aan den IJssel Gemeente Rotterdam Gemeente Woudenberg Gemeente Overbetuwe Gemeente Kampen Gemeente Amersfoort	Gemeente Zwartewaterland Gemeente De Fryske Marren Gemeente Valkenburg aan de Geul Gemeente Berg en Dal Gemeente Wijdemeren Gemeente Amsterdam Gemeente Zaanstad Gemeente Uithoorn Gemeente Purmerend Gemeente Diemen Gemeente Ouder-Amstel Gemeente Beemster Gemeente Landsmeer Gemeente Edam-Volendam Gemeente Aalsmeer Gemeente Amstelveen Gemeente Haarlemmermeer Gemeente Wormerland Gemeente Oostzaan Gemeente Westerwolde Gemeente Zwolle Gemeente Tholen Gemeente Steenwijkerland Gemeente Veenendaal	Gemeente Midden-Delfland Gemeente Deventer Gemeente Oude IJsselstreek Gemeente Duiven Gemeente Brunssum Gemeente Valkenswaard Gemeente Gooise Meren Gemeente Schouwen-Duiveland Provincie Utrecht Provincie Zeeland Provincie Noord-Holland Provincie Noord-Brabant Provincie Gelderland Provincie Overijssel Provincie Drenthe Provincie Friesland Provincie Zuid-Holland Provincie Groningen Provincie Flevoland Waterschap Scheldestromen Hoogheemraadschap Schieland en Krimpenerwaard

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Ons kenmerk
IENW/BSK-2020/234773

Date : 20-2-2019 13:19:29
From : "[redacted]@drenthe.nl
To : "Henk Brink"[redacted]@drenthe.nl
Cc : "[redacted]@drenthe.nl
Subject : inloopbijeenkomst Fietssnelweg, deeltraject Vriezerbrug
Attachment : Uitnodigingsbrief Vriezerbrug grafische diensten.pdf;image001.png;

Beste Henk,

Op 27 februari a.s. (tussen 17.00 en 21.00 uur; hotel Wapen van Vries) organiseren wij een inloopbijeenkomst over de routevarianten bij de Vriezerbrug. Bezoekers worden in de gelegenheid gesteld met ons in gesprek te gaan en voor- en nadelen van de diverse varianten aan te geven. De resultaten van de inloopbijeenkomst zullen wij gebruiken voor de verdere besluitvorming omtrent de keuze voor een variant.

Bij deze mail tref je de uitnodigingsbrief aan. Voor eventuele vragen kan je contact met mij of [redacted] opnemen.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

provincie Drenthe
Postbus 122, 9400 AC Assen
Bezoekadres: Westerbrink 1, 9405 BJ Assen
Telefoonnummer: (0592)[redacted] of 06[redacted]
E-mail: [redacted]@drenthe.nl
Werkdagen: maandag t/m donderdag

Aan:
Geadresseerde

Assen, 15 februari 2019
Ons kenmerk 7/VV/2019000510
Behandeld door [redacted] (0592) [redacted]
Onderwerp: inloopbijeenkomst Fietssnelweg, deeltraject Vriezerbrug

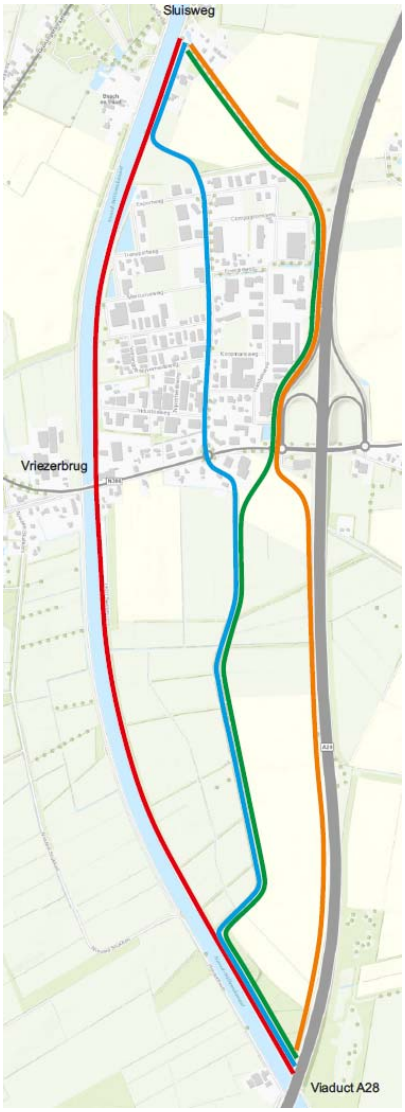
Geachte heer/mevrouw,

Op woensdag 27 februari organiseert de provincie Drenthe een inloopbijeenkomst. De bijeenkomst is bedoeld om u te informeren over de routevarianten van de snelle fietsverbinding rondom bedrijventerrein Vriezerbrug tussen het viaduct A28 en Sluisweg. Er zijn vier varianten op dit deel van de fietsroute.

U bent van harte welkom op woensdag 27 februari 2019 tussen 17.00 en 21.00 uur in het Hotel Wapen van Vries, Oude Rijksweg 1 in Vries.

Graag gaan de medewerkers van provincie en gemeente met u als aanwonende en directbetrokkene in gesprek. We horen graag wat uw mening is over de vier voorgestelde varianten. De medewerkers van de provincie en gemeente hebben de voor- en nadelen per variant op een rij gezet. Wij willen u vragen deze voor- en nadelen tijdens de bijeenkomst aan te vullen.

Na deze bijeenkomst worden alle voor- en nadelen tegen elkaar afgewogen. Vervolgens kiezen de bestuurders de voorkeursvariant. Deze variant presenteren we tijdens een bijeenkomst in de tweede helft van 2019.



Heeft u nog vragen?
Meer informatie vindt u op www.provincie.drenthe.nl/fietssnelweg. In geval van vragen kunt u contact opnemen met [redacted] via e-mail: post@drenthe.nl of (0592) 36 55 55.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Drenthe,
namens dezen,

ing. E.J.F. Diekema MSc,
teammanager Verkeer en Vervoer

Bijlage(n):
[redacted]/coll.

DE FIETS Assen ~ Groningen SNELWEG

gemeente Tynaarlo

provincie Drenthe

DOORFIETS de Groene As ROUTE

provincie Drenthe

Entrees:

- Enkeerdburg
- Taarlosebrug
- Vriezerbrug
- sluis de Punt
- brug de Punt
- Oosterbroeksebrug
- Haren P+R
- van Ketwich Verschuurbrug

Uitwerkingsplekken:

- Havenkade
- viaduct Europaweg
- Deurzediep/ARC
- Viaduct A28/Heidenheim
- laad-loskade Vriezerbrug
- Groningerweg/Bosch en Vaart
- sluis de Punt
- Witte Molen/Glimmermadepolder
- Haren P+R

Entrees



Enkeerdbrug



Taarlosebrug



Vriezerbrug



Sluis de Punt



Groningerstraat/brug de Punt



Oosterbroeksebrug



Meerweg/Haren P+R



Van Ketwich Verschuurlaan

DOORFIETS de Groene As ROUTE

provincie Drenthe

Uitwerkingsplekken (iconisch en herkenbaar)





Havenkade Assen

DOORFIETS de Groene As ROUTE

provincie Drenthe

Havenkade Assen





DOORFIETS de Groene As ROUTE

provincie Drenthe

Viaduct Europaweg Assen





DOORFIETS de Groene As ROUTE

provincie Drenthe

Deurzediep-Omgeving ARC





DOORFIETS de Groene As ROUTE

Deurzediep-Omgeving ARC

provincie Drenthe









DOORFIETS de Groene As ROUTE

provincie Drenthe

Landgoed Heidenheim/Viaduct A28





Instructies 1e inloopbijeenkomst Fietssnelweg Assen - Groningen

Datum: 28-06-2017
Tijd: 16.00 – 20.00 uur
Locatie: Dorpshuis De Pan, Vries

Aanwezig namens werkgroep:

1. [redacted]
2. [redacted]:
3. Vertegenwoordiger provincie Groningen: [redacted] (vervanger [redacted])
4. Vertegenwoordiger provincie Groningen: [redacted] (voor trajectdeel VKVL-Witte Molen)
5. Vertegenwoordiger provincie Drenthe:
6. Vertegenwoordiger Op Fietse:
7. Vertegenwoordiger gemeente Assen:
8. Vertegenwoordiger gemeente Groningen:
9. Vertegenwoordiger gemeente Tynaarlo:
10. Vertegenwoordiger gemeente Haren:
11. Vertegenwoordigers Fietsersbond (2 pers.)
12. Vertegenwoordiger RGA:

[redacted]

Allen,
Woensdag a.s. zien wij elkaar bij de 1e inloopbijeenkomst voor de Fietssnelweg. Onderstaand de planning en enkele instructies. Groet,

[redacted]

Planning

Tijdstip	Onderdeel	Actie
15.00-16.00	Inrichten inloopbijeenkomst: • 3 sets van 4 panelen (tekeningen besproken in werkgroep) • 1 dwarsdoornede • 1 overzichtstekening • Koffie/thee/koek	[redacted]
16.00-20.00	Inloopbijeenkomst. Vragen van bezoekers beantwoorden en vragen stellen	Allen
16.00-20.00	Registratie bezoekers inloopbijeenkomst op **presentielijst**	[redacted]
16.00-20.00	Registratie opgaven 2 werksessies op **lijst aanmeldingen werksessies**	
17.45-18.30	Eetpauze in 2 groepen afhankelijk van het aantal bezoekers. Eten is door [redacted] geregeld	
20.00-20.30	Opruimen en gezamenlijk afsluitend drankje inclusief delen ervaringen van de inloopbijeenkomst	Allen

Enkele instructies

- Brengen: informeren over proces, tijdpad (beide: zie projectplan) en stand van zaken.
- Halen: waar moeten wij rekening mee houden bij de uitwerking en waarom?.
- Deelname werksessies: belanghebbenden kunnen zich opgeven voor deelname aan 2 werksessies (13-7 en 7-9). Afhankelijk van het aantal aanmeldingen moeten wij mogelijk keuzes maken. Voorbeeld: afvaardiging van woonschepen in plaats van alle eigenaren/bewoners woonschepen. Essentie: moet werkbaar blijven. Bevestiging deelname volgende week.
-
- Context. Al 2 jaar wordt gesproken over de Fietssnelweg. Er is echter nog nooit een ontwerp getoond. We zijn als provincies en gemeenten in april gestart met een Eindbeeldstudie. Deze resulteert in:
  - Een door de partners vastgestelde Eindbeeldstudie voor de Fietssnelweg. Daarbij wordt een variant uitgewerkt waarbij alle ambities zijn meegenomen. Ook wordt een variant uitgewerkt waarbij wordt uitgegaan van een lager ambitieniveau. Concreet bestaat het resultaat van de studie uit een schetsontwerp waarbij alle ambities zijn verwerkt.
  - Een door de partners vastgesteld voorstel voor een gefaseerde realisatie van de plannen uit de Eindbeeldstudie.
  - Een door de partners vastgesteld voorstel voor de dekking van de kosten van de plannen uit de Eindbeeldstudie.
  - Een breed draagvlak onder de maatschappelijke stakeholders voor plannen uit de Eindbeeldstudie.
- Het volgende proces wordt gevolgd:
  - Periode april – oktober 2017: 7 bijeenkomsten van de werkgroep, waarvan 3 werksessies. De 2e en 3e werksessie zijn brede bijeenkomsten met leden van de werkgroep plus andere vakcollega's van de partners plus vertegenwoordigers van belanghebbenden-groepen:
    1. Startbijeenkomst werkgroep.
    2. Werkgroep: inventarisatie kansen, knelpunten.
    3. Brede werkgroep: bespreking uitwerking conceptplan Eindbeeldstudie
    4. Bijeenkomst werkgroep: bespreken hoe verder.
    5. Brede werkgroep: bespreking uitwerking conceptplan Eindbeeldstudie.
    6. Bijeenkomst werkgroep: bespreken hoe verder.
    7. Bijeenkomst werkgroep: bespreken (concept) eindvoorstellen.
  - Na de bijeenkomsten 2 en 6 van de werkgroep vindt een algemene/brede inloopbijeenkomst plaats. 28-6 is de 1e algemene/brede inloopbijeenkomst.
  - We kunnen dus voor de totale Fietssnelweg nog geen concreet uitgewerkt plan laten zien, daarvoor zitten we te vroeg in het proces. Echter, voor het deel vanaf de Van Ketwich Verschuurlaan-Witte Molen (eigenlijk tot aan de Meerweg) is door de provincie Groningen een ontwerp gemaakt. Meer details willen/kunnen we niet laten zien, we willen laten zien waar we aan denken me de Fietssnelweg qua tracé waarbij het deel in Groningen qua tracé en realisatieperiode vaststaat.

Date : 8-7-2021 11:57:09
From : "[redacted]@drenthe.nl
To : "[redacted]@drenthe.nl, "[redacted]@drenthe.nl, [redacted]@drenthe.nl
Subject : interactieve kaart DFR
Attachment : image001.png;

Hoi [redacted] en [redacted]
Hierbij nog even de link naar de geactualiseerde interactieve kaart: Doorfietsroute de Groene As.indd (adobe.com)
Er zit nog een taalfout in bij het kader over de Vriezerbrug en omgeving. Dit moet zijn: 'De gemeenteraad stemde in (ipv stemde). Dit wordt vandaag nog aangepast.
Ter info: enquete op www.mijnfietspad.nl is deze week opnieuw gedeeld via sociale media. Hopelijk levert dit nog wat respons op.
Groet [redacted]

provincie Drenthe
[redacted] *Verkeer & Vervoer*
Provincie Drenthe | Team Communicatie
Westerbrink 1 | Postbus 122 | 9400 AC ASSEN
tel: 06[redacted] | e-mail [redacted]@drenthe.nl


provincie Drenthe

Date : 3-4-2019 14:16:04
From : [redacted]
To : "[redacted]@drenthe.nl
Subject : Juridisch advies over bestemmingsplan/beheersverordening Vriezerbrug
Attachment : image001.jpg;

Ter info.

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 27 maart 2019 14:09
Aan: [redacted]@drenthe.nl>
Onderwerp: Fietssnelweg

Hoi [redacted]

Onderstaand een aantal opties die jullie kunnen overwegen naar aanleiding van je vraag van gisteren. Het is iets langer geworden dan ik voor ogen had, maar ik dacht dat het misschien beter was volledig te zijn.
Er zijn meer opties, maar ik denk dat de onderstaande het meest praktisch/snel zijn.

Omgevingsvergunning op grond van de kruimelregeling
Dit is denk ik de meest voor de hand liggende optie. De kruimelregeling is een lijst met activiteiten op grond waarvan een omgevingsvergunning kan worden verleend om af te wijken van een bestemmingsplan of beheersverordening met toepassing van de reguliere procedure (8 weken). Juridisch gezien wordt gedoeld op artikel 2.12, lid 1 onder a, onder 2 van de Wabo in samenhang met artikel 4, bijlage II bij het Bor. In dit geval denk ik dat een vergunning kan worden verleend op grond van lid 8 van dat artikel: 'het gebruiken van gronden voor een niet-ingrijpende herinrichting van openbaar gebied'. Hierbij moet volgens de Memorie van Toelichting bij dit artikel bijvoorbeeld gedacht worden aan het toevoegen van een aantal parkeerplaatsen in een groenstrook, het verleggen van trottoirs of het aanbrengen van groenvoorzieningen.

Ik heb even snel voor je gekeken in de jurisprudentie om te bekijken of jullie plannen kunnen worden toegestaan met deze omgevingsvergunning. Dat lijkt mij wel. In een zaak die ging over het verharden van een zandpad is het toepassen van deze afwijkingsbevoegdheid akkoord bevonden door de Raad van State. Zo stelt de rechter in zijn uitspraak: *"Dat, naar [appellanten] stellen, omvangrijke en ingrijpende werkzaamheden voor de herinrichting nodig waren, betekent niet dat de herinrichting van het gebied zelf als ingrijpend moet worden aangemerkt en evenmin dat de verharding in strijd is met een goede ruimtelijke ordening. De vergunning ziet op het verharden met oude, gebruikte klinkers van het bestaande pad, dat wat betreft ligging en omvang niet verandert. De rechtbank heeft terecht geoordeeld dat het college dat als een niet-ingrijpende herinrichting mocht aanmerken. Daarbij is niet van belang of het bestaande pad een zandpad met delen van vermalen puin of een half met puingranulaat verhard pad betrof, maar slechts dat een bestaand pad aanwezig was."* Zie overweging 3 van de uitspraak.

In jullie geval is er ook al een pad aanwezig en wordt deze verhard. Gelet op de hierboven aangehaalde uitspraak is dus sprake van een niet-ingrijpende herinrichting. De tweede voorwaarde is dat sprake moet zijn van een openbaar gebied. Afgaande op jullie informatie lijkt dat me wel het geval, maar check dat nog even. Als dat zo is dan kan de omgevingsvergunning verleend worden. Wel moet deze vergezeld gaan met een ruimtelijke afweging waarin wordt aangegeven welke invloed de ontwikkeling heeft op een aantal ruimtelijk relevante onderwerpen. Hiervoor zou je inderdaad misschien het stukje tekst van je collega kunnen gebruiken als inspiratie. Risico's bij deze route zijn dat tegen deze omgevingsvergunning wel bezwaar en beroep open staat. Tegelijkertijd acht ik een dergelijk bezwaar en beroep niet erg kansrijk omdat het allemaal volgens 'het boekje' is. Ook hoef je bij dit traject de gemeenteraad niet te betrekken waardoor het vlotter gaat dan een nieuw bestemmingsplan o.i.d.

Nieuwe beheersverordening
Een alternatief is een nieuwe beheersverordening. Dit is niet zo zwaar als het misschien klinkt. Ja, een beheersverordening heeft qua rechtsgevolg dezelfde consequenties als een bestemmingsplan, maar de procedure van een bestemmingsplan is niet van toepassing op een beheersverordening. Een beheersverordening wordt zonder vorm van inspraak/zienswijzen vastgesteld. Sommige gemeenten doen dit wel, maar deze vorm van participatie heeft geen juridische consequenties. Wanneer de beheersverordening klaar is, kan deze worden vastgesteld. Na bekendmaking treedt de verordening in werking. Dit kan heel snel gaan. De belangrijkste vertragende factor is dat de raad bevoegd is te besluiten.

Het bureau dat de verordening opstelt, kan zich beperken tot het aanpassen van de tekening/het plangebied. Belangrijk is dat met de verordening niet de bestemming wordt aangepast, maar slechts dat het plangebied van de verordening wordt verkleind zodat jullie stuk grond erbuiten valt. Hiermee herleeft het oude bestemmingsplan inclusief de bestemming 'Groen'. Inhoudelijk hoeft alleen de illustratie te worden aangepast. De toelichting zou eventueel kunnen worden aangevuld met de opmerking dat naar aanleiding van een tekenfout de illustratie is aangepast. Gelet op het feit dat de verordening niet lang geleden (2017) is vastgesteld, kan voor het overige worden opgemerkt dat de overige onderbouwingen en uitgangspunten gelijk blijven omdat de situatie sinds 2017 niet dusdanig is gewijzigd dat er een ruimtelijk gezien verschillende situatie is ontstaan. De regels zelf kunnen hetzelfde blijven. Risico's bij deze aanpak zijn vooral procesgerelateerd dat alles snel genoeg doorloopt en dat de raad geen rare sprongen maakt. Belangrijk voordeel is dat na wijziging van de verordening jullie plannen niet meer langer in strijd zijn met het planologische regime en dat tegen de vaststelling van een beheersverordening geen beroep open staat.

Ik hoop dat ik het zo voldoende heb toegelicht, mocht je nog vragen hebben laat het dan vooral weten!

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Ruimtelijke Ontwikkeling

provincie Drenthe

Postbus 122, 9400 AC Assen – Westerbrink 1, 9405 BJ Assen - The Netherlands
t +31 (0592) 36 55 55 | @[redacted]@drenthe.nl | i www.provincie.drenthe.nl

provincie Drenthe









Date : 25-6-2018 10:09:36
From : "[redacted]drenthe.nl
To : "[redacted]@drenthe.nl
Subject : Kopie van Afwegingscriteria varianten.xlsx
Attachment : Kopie van Afwegingscriteria varianten.xlsx;

Afwegingscriterium	Variant A1	Variant A2	Variant B1a
kosten realisatie	-2	2	-2
kosten beheer	0	1	0
herkenbaarheid route fsw	2	2	-2
verkeersveiligheid oversteek N386	2	-1	2
verkeersveiligheid langsrijdende motorvoertuigen fietsstraten	0	0	0
verkeersveiligheid aantal in/uitritten op fsw	2	2	-2
oversteekbaarheid N386	2	-1	2
doorstroming fiets/ 'door kunnen fietsen'	2	1	0
directheid route fsw	2	2	-1
fietscomfort	2	1	0
beleving fsw	2	2	-1
recreatieve aantrekelijkheid	2	2	-2
sociale veiligheid	2	2	-1
doorstroming gemotoriseerd verkeer	2	2	1
intensiteit mvt			
hinder (geluid, fijnstof) op fsw van A28	2	2	-1
afstand vanuit dorpen naar FSW (Tynaarlo, Vries)	2	2	-1
impact omgeving route fsw (bijv grondaankoop)	1	1	-1
planologische haalbaarheid	1	1	-1
landschappelijke inpassing	2	2	-2
draagvlak bevolking	-1	0	1

Variant A1; oostelijke kanaalkade, fietstunnel
Variant A2: oostelijke kanaalkade, gelijkvloerse oversteek N386

Variant B1a: Onlandweg - Meerweg (over bedrijventerrein), fietstunnel
Variant B1b: Onlandweg - Meerweg (over bedrijventerrein), fietstunnel met scherpe bocht
Variant B2: Onlandweg - Meerweg (over bedrijventerrein), gelijkvloerse oversteek bij rotonde

Variant C1: variant langs A28, fietstunnel
Variant C2: variant langs A28, gelijkvloerse oversteek bij rotonde A28

Variant D1: combinatie Onlandweg - A28, fietstunnel
Variant D2: combinatie Onlandweg - A28/, gelijkvloerse oversteek bij rotonde

Variant B1b	Variant B2	Variant C1	Variant C2	Variant D1	Variant D2
-2	2	-2	1	-2	1
0	0	0	0	0	0
-2	-2	2	1	2	2
2	-1	2	-1	2	-1
0	0	0	0	0	0
-2	-2	2	2	2	2
2	-1	2	-1	2	1
0	-1	2	1	2	1
-1	-1	2	2	2	2
0	-1	2	1	2	1
-1	-1	1	1	1	1
-2	-2	-1	-1	1	1
-1	-1	-1	-2	-2	1
1	1	2	2	2	1
-1	-1	-2	-2	-1	-1
-1	-1	-2	-2	-2	-2
-1	-1	-1			
-1	1	-1			
-2	-2	1	1	1	1
1	-1	1	1	2	2

Beoordeling:
2 zeer positief
1 positief
0 neutraal
-1 negatief
-2 zeer negatief

Planning fietspad: aanbrengen verharding op kanaaldijk en inrichten wegbeeld fietsst

	februari	
	wk 8	wk 9
	ma 19 feb	ma 26 feb
Inhoudelijk		
Planning opstellen	X	
Ambtelijke werkgroep samenstellen (	X	
Plan van Aanpak opstellen		X
Plan van Aanpak bespreken in werkgroep		
Gesprek over zijn inzet voor deeltraject Vriezerbrug		X
Overleggen met : wie gaat gedetaiileerde ramingen eind juni?		
Inhoudelijk:	X	X

- 3 varianten nader uitwerken (verkeerskundig, ruimtelijk, technisch, beleving)
- oplossing kruispunt N386 (middengeleider en fietspaden aan buitenzijde brug)
- oplossing voor hek laad/loskade
- gedetailleerde ramingen

Eindproduct inhoud deeltraject Vriezerbrug: alle verkeerskundige, technische ins & outs per variant zijn beschreven, voor en nadelen, gedetailleerde ramingen, draagvlak, risico's

Omgeving (bewoners/vissers/landbouw etc)

- 1e inloopbijeenkomst waarin wordt aangegeven welke varianten er worden uitgewerkt. Vragen aan stakeholders welke aanvullingen zij hebben. Proces schetsen aan stakeholders
- nog 1 op 1 gesprekken met , hoteleigenaar en andere bewoners Vriezerbrug
- 2e inloopbijeenkomst waarin stakeholders wordt gevraagd om meer tips/aanvullingen/kritische noot etc. De opmerkingen worden meegenomen.
- 3e en laatste inloopbijeenkomst waarin wordt aangegeven hoe varianten verder zijn uitgewerkt en wat er is gedaan met opmerkingen stakeholders

- Indien grote weerstand: document maken waarin weerstand wordt beschreven per variant

bijeenkomsten ruimer plannen, half juni

Bestuurlijk:

"Go or no go" gemeente Tynaarlo; steunt nieuwe college gemeente plan FSW?
Voortgang FSW bespreken met Henk Brink
Voorbereiden besluitvorming
gemeenteraad Tynaarlo, dec raad, nov commissie, okt B&W

Algemene dingen om uit te zoeken (alle 4 deeltrajecten Tynaarlo)

Uit laten zoeken of beton op zandpad juridisch is toegestaan	X
Overleggen met beheer over bloemrijke bermen en schanskorven	

2 a 3 sessies met alle overheden (en waar nodig met 'goeroe' CROW):

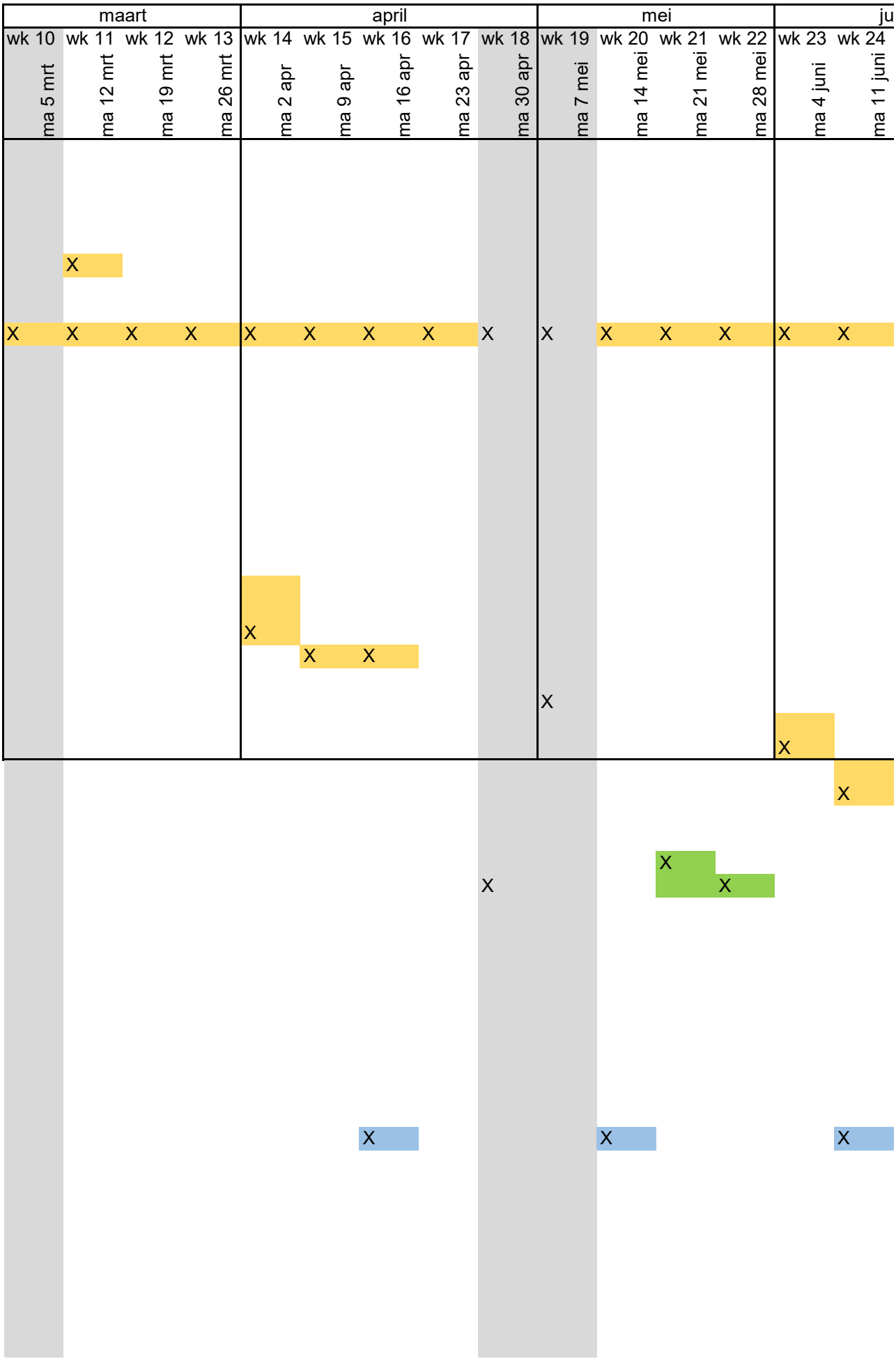
- kruispuntoplossingen nabij kleine bruggen/rustige wegen
- kruispuntoplossing N386 en Groningerstraatweg sluis de Punt
- FSW wel toegankelijk voor fiets/landbouw/vissers maar geen sluipverkeer. Hoe?
- inrichting fietsstraat (kleurgebruik, materiaalgebruik)
- welke armaturen openbare verlichting
- belijning solitair fietspad
- logo op FSW
- hoe fietspad extern 'verkopen', iets op papier laten zetten (FSW is hoogwaardige aanvulling op huidige fietsinfrastructuur) X

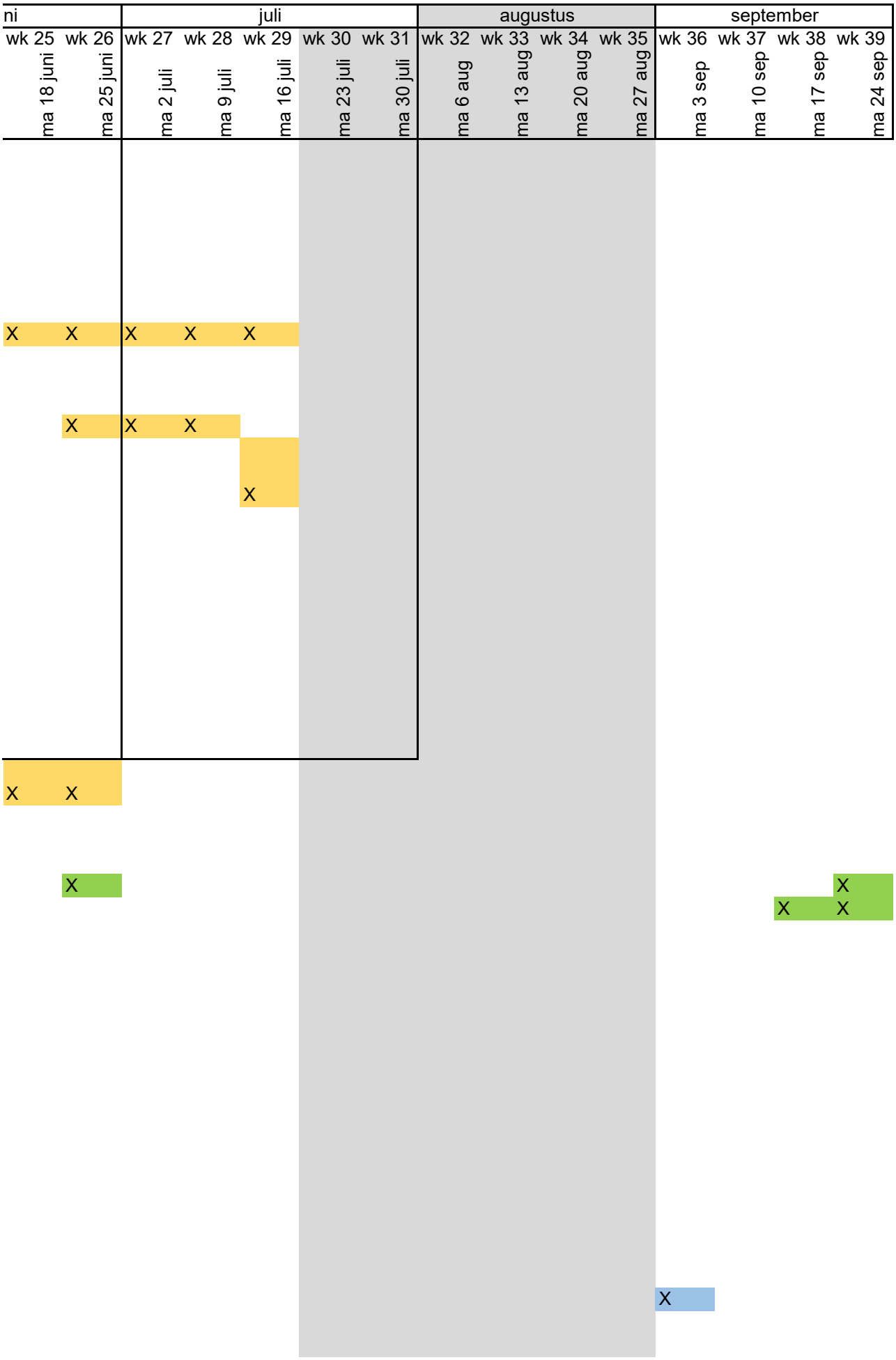
Eerste bijeenkomst herhaleen waarom we FSW willen
Anderhalf uur over proces en waarom, nut en noodzaak
aangeven 2e en 3e keer tijdens bijeenkomsten gaan doen

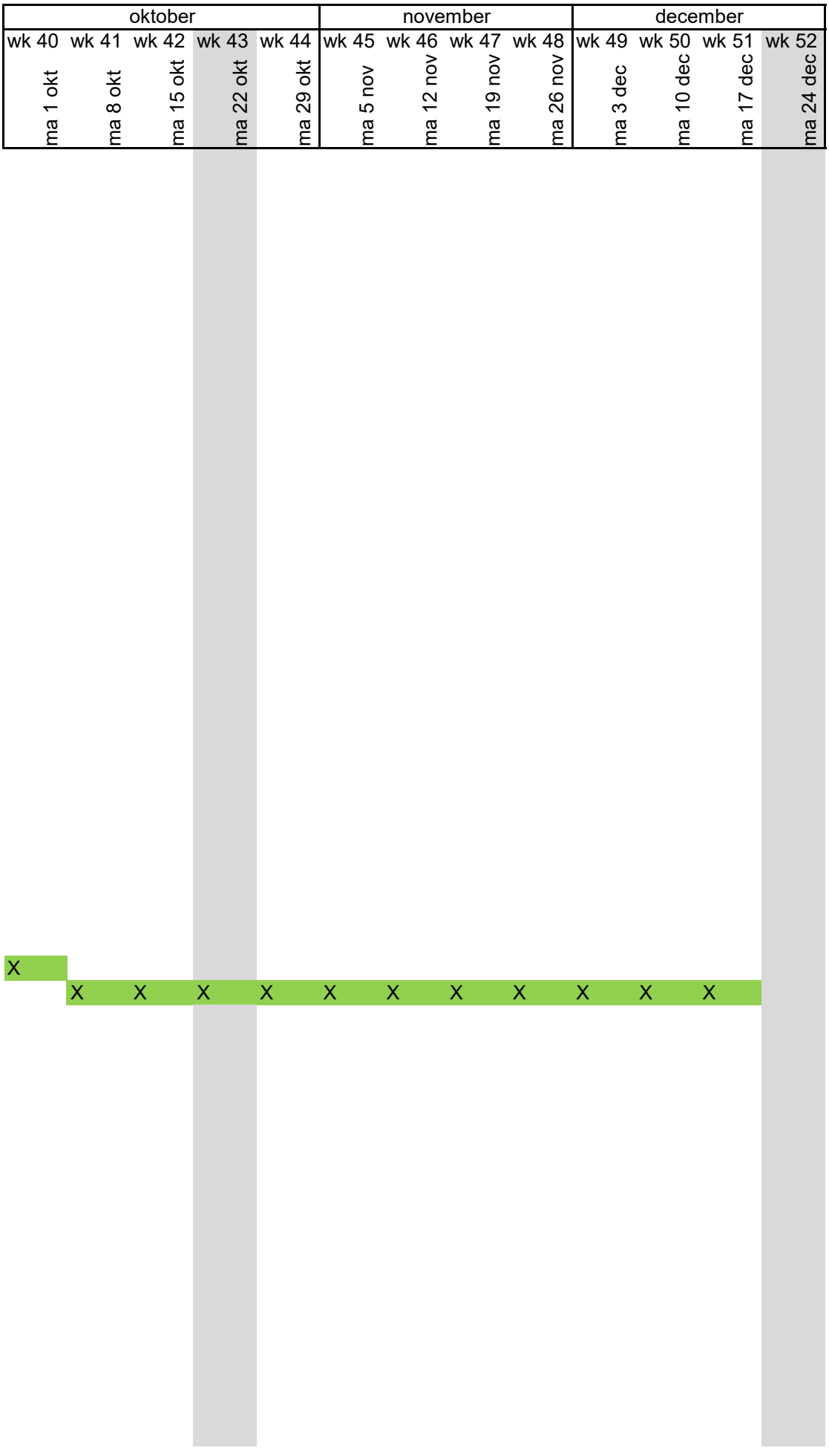
3 april gesprek Henk Brink -
Henk kan na dat gesprek contact zoeken met college/VVD Tynaarlo

Afstemmen met
Henk Brink informeren/op de hoogte brengen

Op website en emailadressen: aangeven dat we in 2018 verder gaan uitwerken


maart
april
mei
ju
wk 10
ma 5 mrt
wk 11
ma 12 mrt
wk 12
ma 19 mrt
wk 13
ma 26 mrt
wk 14
ma 2 apr
wk 15
ma 9 apr
wk 16
ma 16 apr
wk 17
ma 23 apr
wk 18
ma 30 apr
wk 19
ma 7 mei
wk 20
ma 14 mei
wk 21
ma 21 mei
wk 22
ma 28 mei
wk 23
ma 4 juni
wk 24
ma 11 juni


ni
juli
augustus
september
wk 25
ma 18 juni
wk 26
ma 25 juni
wk 27
ma 2 juli
wk 28
ma 9 juli
wk 29
ma 16 juli
wk 30
ma 23 juli
wk 31
ma 30 juli
wk 32
ma 6 aug
wk 33
ma 13 aug
wk 34
ma 20 aug
wk 35
ma 27 aug
wk 36
ma 3 sep
wk 37
ma 10 sep
wk 38
ma 17 sep
wk 39
ma 24 sep
X
X
X
X
X
X
X
X
X
X
X
X
X
X
X


oktober
november
december
wk 40
ma 1 okt
wk 41
ma 8 okt
wk 42
ma 15 okt
wk 43
ma 22 okt
wk 44
ma 29 okt
wk 45
ma 5 nov
wk 46
ma 12 nov
wk 47
ma 19 nov
wk 48
ma 26 nov
wk 49
ma 3 dec
wk 50
ma 10 dec
wk 51
ma 17 dec
wk 52
ma 24 dec
X
X X X X X X X X X X X

Plus en minnen varianten Vriezerbrug

Variant A1 ongelijkvloers langs kanaal

+ Indentiteit fietssnelweg, eenheid
+ Icoon tunnel
+ Veiligere oversteek N386
+ Aantrekkelijker maken inrichting/omgeving bij kruising (verharding e.d.)
+ Langs kanaal aantrekkelijk recreactie/toerisme
+ weinig medegebruik (enkele bewoners)
+ FSW in voorrang (doorfietsen) bij N386
+ Fietscomfort
+ Lawaai + fijnstof A28
+ Afstand tot Vries
+ Geen grondaankoop
- Afstand tot Tynaarlo
- Sociale veiligheid
- Inpasbaarheid tunnel bij brug

Variant A2 gelijkvloers langs kanaal

+ Indentiteit fietssnelweg, eenheid
+ Aantrekkelijker maken inrichting/omgeving bij kruising (verharding e.d.)
+ Langs kanaal aantrekkelijk recreactie/toerisme
+ weinig medegebruik (enkele bewoners)
+ Geen grondaankoop
+ Lawaai + fijnstof A28
+ Afstand tot Vries
+ Sociale veiligheid
- Gelijkvloerse oversteek niet verkeersveilig (beter dan huidige situatie)
- FSW uit de voorrang bij N386
- Fietscomfort (geen voorrang)
- Afstand tot Tynaarlo

Variant B2 gelijkvloers Onlandsweg/Meerweg

+ Sociale veiligheid
+/- Afstand tot Vries
+/- Afstand tot Tynaarlo
- Indentiteit fietssnelweg, eenheid
- Niet langs kanaal maar over industrie terrein (recreactie/toerisme)
- Drukke route over bedrijventerrein + mede gebruik landbouwverkeer/vissers Onlandweg
- FSW uit de voorrang bij N386
- Fietscomfort (geen voorrang)
- Lawaai + fijnstof A28 geen last, maar wel op bedrijventerrein
- kap veel bomen
- Verkeersveiligheid (veel kruisingen en inritten, ondanks de voorrang)
- Mogelijke toekomstige uitbreiding industrieterrein

Variant C1 ongelijkvloers langs A28

+ nagenoeg geen medegebruik (alleen Groningerweg)
+ FSW in voorrang (doorfietsen) bij N386
+ Veiligere oversteek N386
+ Afstand tot Tynaarlo
- Langs kanaal aantrekkelijk recreactie/toerisme
- Fietscomfort (beleving)
- Lawaai + fijnstof A28
- Indentiteit fietssnelweg, eenheid (niet langs kanaal)
- Afstand tot Vries
- Sociale veiligheid
- Cultuurhistorie Groningerweg: gemeentelijk beleid om geen zandpaden te verharden
- Grondaankoop

Variant C2 gelijkvloers langs A28

+ Veiligere oversteek N386 (rotonde)
+ Afstand tot Tynaarlo
+ Sociale veiligheid (geen tunnel)
+ nagenoeg geen medegebruik (alleen Groningerweg)
- Indentiteit fietssnelweg, eenheid (niet langs kanaal)
- FSW in voorrang (doorfietsen) bij N386
- Fietscomfort (beleving)
- Lawaai + fijnstof A28
- Afstand tot Vries
- Langs kanaal aantrekkelijk recreactie/toerisme
- Cultuurhistorie Groningerweg: gemeentelijk beleid om geen zandpaden te verharden
- Grondaankoop

Variant D1 ongelijkvloers langs A28

+ Veiligere oversteek N386
+ nagenoeg geen medegebruik (alleen Groningerweg)
+ FSW in voorrang (doorfietsen) bij N386
+ Afstand tot Tynaarlo
- Langs kanaal aantrekkelijk recreactie/toerisme
- Fietscomfort (beleving)
- Lawaai + fijnstof A28
- Indentiteit fietssnelweg, eenheid (niet langs kanaal)
- Afstand tot Vries
- Sociale veiligheid
- Cultuurhistorie Groningerweg: gemeentelijk beleid om geen zandpaden te verharden
- Grondaankoop
- Medegebruik landbouwverkeer/vissers Onlandweg en Groningerweg

Variant D2 gelijkvloers langs A28

+ Afstand tot Tynaarlo
+ Sociale veiligheid (geen tunnel)
+ Veiligere oversteek N386 (rotonde)
- Langs kanaal aantrekkelijk recreactie/toerisme
- Indentiteit fietssnelweg, eenheid (niet langs kanaal)
- FSW in voorrang (doorfietsen) bij N386
- Fietscomfort (beleving)
- Lawaai + fijnstof A28
- Afstand tot Vries
- Cultuurhistorie Groningerweg: gemeentelijk beleid om geen zandpaden te verharden
- Grondaankoop
- Medegebruik landbouwverkeer/vissers Onlandweg en Groningerweg

FSW Assen - Groningen

fietspad 4,0 m breed beton over 1 km lengte met cunet verbetering

maaien bermen/frezen	are	€ 1.200,00
verwijderen struiken, bomen, hekken, afrasteringen, inritten, etc.	are	€ 5.000,00
zagen asfalt, verwijderen bestratingen, inritten,opruimwerkzaamheden, etc	euro	€ 1.000,00
ontgraven sloten 4 m3/m1	m3	€ -
ontgraven cunet 0,7 m diep	m3	€ 7.000,00
vervoeren grond	m3	€ 7.000,00
afvoeren grond	m3	€ 7.500,00
verwerken grond	m3	€ 1.500,00
leveren zand cunet (0,6 m)	m3	€ 37.500,00
beton 0,20 m dik	m2	€ 110.000,00
duikers, drainage en afvoerleidingen kolken	euro	€ 2.500,00
belijning	km	€ 3.500,00
stapelzoden, inzaaien/afwerken bermen	are	€ 1.600,00
tijdelijke bouwweg/passeerplaatsen i.v.m. beperkte ruimte	euro	€ 7.500,00
bijkomende werkzaamheden, stelpost, uren, keet (~ 2%-3%)	euro	€ 5.000,00
verkeersmaatregelen	euro	€ 2.500,00
		€ 200.300,00
		€ 50,08 prijs per m2

5.1.2f

verhogen stalen damwand verankering van bestaande damwand
zie raming kunstwerken

betonnen keerwand (tpv verharding bedrijven terrein)

betonnen keerwand van 2,0 m - tot 1,0 m hoog	m1	€ 150,00
aanbrengen keerwand	m1	€ 50,00
opnemen hekwerk/verharding	m1	€ 20,00
ontgraven grond en weer aanvullen	m3	€ 33,00
aanbrengen verharding	m2	€ 82,50
aanbrengen hekwerk (nieuw)	m1	€ 60,00
		€ 395,50 prijs per m1

5.1.2f

fietspad 4,0 m breed over 1 km lengte tussen kade NWK tot Dr. A. Phillipsweg

maaien bermen/frezen	are	5.1.2f 5.1.2f

			verwijderen struiken, bomen, hekken, afrasteringen, inritten, etc.				euro			€	2.500,00		
			afvoeren bestaande fundering				m2			€	15.000,00		
			ontgraven sloten 4 m3/m1				m3			€	-		
			ontgraven cunet 0,7 m diep				m3			€	7.000,00		
			vervoeren grond				m3			€	7.000,00		
			afvoeren grond				m3			€	9.900,00		
			verwerken grond				m3			€	300,00		
			leveren zand cunet (0,6 m)				m3			€	37.500,00		
			beton 0,20 m dik				m2			€	110.000,00		
			duikers, drainage en afvoerleidingen kolken/beschoeiingen				euro			€	10.000,00		
			belijning				km			€	3.500,00		
			stapelzoden, inzaaien/afwerken bermen				are			€	2.000,00		
			afrasteringen/hekken/dammen				euro			€	-		
			verkeersmaatregelen				euro			€	1.000,00		
										€	206.900,00		
										€	51,73	prijs per m2	
			aanpassen verlaagde visplaats										
			verwijderen bestaande keermuur en bestrating , etc.				eur			€	750,00		
			aanbrengen betonnen keerwand				m1			€	4.000,00		
			aanbrengen leuning				m1			€	10.000,00		
			aanbrengen verharding BKK				m2			€	2.500,00		
										€	**17.250,00**		
			Verwijderen 1 km weg, 4,0 m breed Asfalt										
			opnemen verkeersborden/hectometerpalen/ANWB				euro			€	-		
			maaien bermen/frezen bermen				are			€	800,00		
			verwijderen markeringen 2 x 0,10				m2			€	1.000,00		
			zagen asfaltverharding				m			€	200,00		
			opbreken/frezen asfalt				m2			€	11.000,00		
			opbreken fundering				m2			€	19.800,00		
			vrijgekomen grond vervoeren en verwerken tpv opgebroken asfalt				m3			€	5.000,00		
			inzaaien/afwerken bermen				are			€	2.000,00		
										€	39.800,00		
										€	9,95	prijs per m2	
			Verwijderen 1 km weg, 3,50 m breed Beton										
			opnemen verkeersborden/hectometerpalen/ANWB				euro			€	-		
			maaien bermen/frezen bermen				are			€	800,00		
			verwijderen markeringen 2 x 0,10				m2			€	-		
			zagen asfaltverharding beton				m			€	350,00		
			opbreken beton				m2			€	21.000,00		
			opbreken fundering				m2			€	-		
			vrijgekomen grond vervoeren en verwerken tpv opgebroken beton				m3			€	2.800,00		

5.1.2f
5.1.2f
5.1.2f

			inzaaien/afwerken bermen				are		5.1.2f	€ 2.000,00		
										€ 26.950,00		
										€ 7,70	prijs per m2	
			openbare verlichting		mast 4,0 m hoog h.o.h. 25 m1		st		€ 1.500,00			
					kabel(sleuf) € 40 p/m1		m1		€ 1.000,00			
									€ 2.500,00	per mast		
			rijweg asfalt 5,0 m breed asfalt over 1 km lengte									
			maaien bermen/frezen				are			€ 800,00		
			verwijderen struiken, bomen				are			€ 5.000,00		
			zagen asfalt, verwijderen bestratingen, inritten,opruimwerkzaamheden, etc				euro			€ 5.000,00		
			ontgraven sloten 4 m3/m1				m3			€ -		
			ontgraven cunet 0,9 m diep				m3			€ 10.800,00		
			vervoeren grond				m3			€ 10.800,00		
			afvoeren grond				m3			€ 14.700,00		
			verwerken grond				m3			€ 750,00		
			leveren zand cunet (0,6 m)				m3			€ 45.000,00		
			aanbr hydr manggranulaat				m2			€ 33.000,00		
			aanbrengen asfalt 150 kg + 100 kg + 87,5 kg €60/70/85				m2			€ 117.187,50		
			duikers, drainage en afvoerleidingen kolken				euro			€ 10.000,00		
			belijning				km			€ -		
			stapelzoden, inzaaien/afwerken bermen				are			€ 1.600,00		
			afrasteringen/hekken/voortuinen/dammen				euro			€ 15.000,00		
			tijdelijke bouwweg/passeerplaatsen i.v.m. beperkte ruimte (vertraging)				euro			€ -		
			bijkomende werkzaamheden, stelpost, uren, keet (2 ~ 3%)				euro			€ 7.500,00		
			verkeersmaatregelen				euro			€ 3.000,00		
										€ 280.137,50		
										€ 56,03	prijs per m2	
			rijweg asfalt 5,0 m breed asfalt over 1 km lengte naar woningen									
			maaien bermen/frezen				are			€ 800,00		
			verwijderen struiken, bomen				are			€ 5.000,00		
			zagen asfalt, verwijderen bestratingen, inritten,opruimwerkzaamheden, etc				euro			€ 5.000,00		
			ontgraven sloten 4 m3/m1				m3			€ -		
			ontgraven cunet 0,7 m diep				m3			€ 7.000,00		
			vervoeren grond				m3			€ 7.000,00		
			afvoeren grond				m3			€ 9.000,00		
			verwerken grond				m3			€ 750,00		
			leveren zand cunet (0,5 m)				m3			€ 31.250,00		
			aanbr hydr manggranulaat				m2			€ 27.500,00		
			aanbrengen asfalt 200 kg + 100 kg + slijtlaag €60/70/6				m2			€ 125.000,00		
			duikers, drainage en afvoerleidingen kolken				euro			€ 7.500,00		
			belijning				km			€ -		
			stapelzoden, inzaaien/afwerken bermen				are			€ 1.600,00		

5.1.2f
5.1.2f

			afrasteringen/hekken/voortuinen/dammen				euro				€	7.500,00		
			tijdelijke bouwweg/passeerplaatsen i.v.m. beperkte ruimte (vertraging)				euro				€	-		
			bijkomende werkzaamheden, stelpost, uren, keet (2 ~ 3%)				euro				€	5.000,00		
			verkeersmaatregelen				euro				€	-		
											€	239.900,00		
											€	47,98	prijs per m2	
			kruispunt plateau lengte 50 m1 breedte ca. 5,75 m1											
			maaien bermen/frezen				are				€	100,00		
			verwijderen struiken, bomen, bebording, etc				eur				€	500,00		
			zagen asfalt				m1				€	375,00		
			verwijderen asfalt en fundering tpv fietspad				m2				€	147,00		
			frezen liplas				m1				€	1.800,00		
			frezen asfalt deklaag				m2				€	1.250,00		
			ontgraven sloten 4 m3/m1				m3				€	-		
			ontgraven cunet 0,7 m diep				m3				€	45,00		
			vervoeren grond				m3				€	45,00		
			afvoeren grond				m3				€	52,50		
			verwerken grond				m3				€	7,50		
			leveren zand cunet (0,6 m)				m3				€	187,50		
			aanbrengen rws banden langs rijbaan incl kanststeen				m1				€	3.000,00		
			aanbr hydr menggranulaat				m2				€	300,00		
			aanbrengen asfalt verbreding 250 kg + 100 kg €60/70				m2				€	1.100,00		
			aanbrengen asfalt deklaag 87,5 kg € 90				m2				€	2.156,25		
			kolken en afvoerleidingen				st				€	2.100,00		
			belijning				euro				€	500,00		
			stapelzoden, inzaaien/afwerken bermen				are				€	200,00		
			aanpassen leveren bebording				eur				€	1.000,00		
			verkeersmaatregelen				euro				€	3.500,00		
			aanpassen zijwegen/kleinschaligheid				eur				€	2.500,00		
			bijkomende werkzaamheden, stelpost, uren, keet (~ 3%)				euro				€	1.000,00		
											€	21.865,75		
			aanbrengen bestrating roeivereniging											
			zand/grondwerk				m2							
			straatwerk bkk				m2							
			opsluitbanden				m2							
			haven + steigers roeivereniging											
			peil NWK 6,60 + NAP											
			fietspad hoogte tpv roeivereniging 9,0 + NAP											
			uitgfangspunt 1,0 m waterhoogte in haven											
			ontgravingshoogte = 9-6,6+1 = 3,4 m1											

5.1.2f
5.1.2f
5.1.2f

			ontgraven, vervoeren, verwerken grond 800 *3,5				m3			€	15.400,00		
			afvoeren grond				m3			€	8.400,00		
			afwerken geheel				eur			€	7.500,00		
			aanbrengen houten damwand haven l= 6,0 m				m1			€	45.000,00		
			aanbrengen dubbele houten gording 80 x 160				m1			€	15.000,00		
			verankering				st			€	6.250,00		
			aanbrengen diverse onderdelen, bolsters, drijvende element				eur			€	15.000,00		
			aanbrengen stalen damwand langs NWK ged nieuwe Haven - oude aanlegplaats				m1			€	-		
			aanbrengen betrating rondom Haven				m2			€	11.250,00		
										€	123.800,00		
			puinverharding parkeerterrein roeivereniging 700 m2										
			verwijderen struiken, bomen				are			€	1.500,00		
			ontgraven cunet 0,70 m diep				m3			€	980,00		
			vervoeren grond				m3			€	980,00		
			afvoeren grond				m3			€	1.470,00		
			verwerken grond				m3			€	-		
			leveren zand cunet (0,6 m)				m3			€	3.937,50		
			menggranulaat/rode mijnsteen				m2			€	7.000,00		
										€	15.867,50		
										€	22,67	p/m2	
			fietspad op bestaande asfaltrijbaan (fietsstraat)										
			maaien/frezen bermen				are			€	600,00		
			frezen asfalt verharding				m2			€	7.000,0		
			aanbrengen deklaag rood 100 kg/m2				ton			€	80.000,00		
			belijning				km			€	3.500,00		
			afwerken bermen				are			€	600,00		
			verkeersmaatregelen				eur			€	3.500,00		
										€	95.200		
										€	23,80	p/m2	
			fietspad 4,0 m breed over 1 km lengte										
			over bestaand pad geen cunet!!!!!										
			maaien bermen/frezen				are			€	800,00		
			verwijderen struiken, bomen				are			€	-		
			zagen asfalt, verwijderen bestratingen, inritten,opruimwerkzaamheden, etc				euro			€	2.500,00		
			ontgraven sloten 4 m3/m1				m3			€	-		
			ontgraven cunet 0,1 m diep				m3			€	800,00		
			vervoeren grond				m3			€	800,00		
			afvoeren grond				m3			€	-		
			verwerken grond				m3			€	600,00		
			leveren grond				m3			€	-		
			leveren zand cunet (0,6 m)				m3			€	-		
			egaliseren bestaand zandpad				m2			€	3.000,00		
			beton 0,20 m dik				m2			€	110.000,00		

5.1.2f
5.1.2f
5.1.2f
5.1.2f

			duikers, drainage en afvoerleidingen kolken				euro				€ -		
			belijning				km				€ 3.500,00		
			stapelzoden, inzaaien/afwerken bermen				are				€ 1.600,00		
			afrasteringen/hekken/voortuinen/dammen				euro				€ 5.000,00		
			tijdelijke bouwweg/passeerplaatsen i.v.m. beperkte ruimte (vertraging)				euro				€ 5.000,00		
			bijkomende werkzaamheden, stelpost, uren, keet (~ 3%)				euro				€ 4.000,00		
			verkeersmaatregelen				euro				€ 1.500,00		
											€ 139.100,00		
											€ 34,78	prijs per m2	
			Onlandweg verbreden en aanbrengen beton 4.0 m breed										
			bestaand asfaltpad 3,0 m breed										
			maaien bermen/frezen				are				€ 800,00		
			verwijderen struiken, bomen				euro				€ 1.000,00		
			ontgraven cunetverbreding 1 m3/m1				m3				€ 7.000,00		
			vervoeren grond				m3				€ 4.000,00		
			afvoeren grond				m3				€ 5.250,00		
			verwerken grond				m3				€ 375,00		
			leveren zand cunetverbeding (0,6 m)				m3				€ 16.200,00		
			frezen liplas				m2				€ 1.000,00		
			aanbrengen beton 0,20 m dik 4.0 m breed				m2				€ 110.000,00		
			duikers, drainage en afvoerleidingen kolken				m1				€ 7.500,00		
			belijning				km				€ 3.500,00		
			stapelzoden, inzaaien/afwerken bermen				are				€ 1.600,00		
			aanpassen dammen inritten				euro				€ 15.000,00		
			tijdelijke bouwweg/passeerplaatsen i.v.m. beperkte ruimte (vertraging)				euro				€ 7.500,00		
			bijkomende werkzaamheden, stelpost, uren, keet (2 ~ 3%)				euro				€ 4.000,00		
			verkeersmaatregelen				euro				€ 2.500,00		
											€ 187.225,00		
											€ 46,81	prijs per m1 rijbaan	
			Meerweg bedrijventerrein Vries binnen bestaande profiel 7,0 m breed fietsstrook 2,0 m breed										
			frezen (rood en zwart asfalt)			m2	€		€ 14.000,00				
			uitvullen 125 kg/m2			ton	€		€ 54.687,50				
			deklaag rood 87,5 kg/m2			ton	€		€ 70.000,00				
			deklaag zwart 87,5 kg/m2			ton	€		€ 21.000,00				
			opnieuw stellen kantsteen			km	€		€ 12,00				
			aanhalen zijwegen rode deklaag			m2	€		€ 25.000,00				
			belijning			km	€		€ 3.500,00				
			VKM bedrijventerrein			eur	€		€ 5.000,00				
									##########				
									€ 27,60				
			fietspad 4,0 m breed + 2*0,60 m grasbeton stenen										

			over bestaand pad (totaal 5,20 m breed) geen cunet verbetering!										
			maaien bermen/frezen				are				€ 800,00		
			verwijderen struiken, bomen				are				€ -		
			zagen asfalt, verwijderen bestratingen, inritten,opruimwerkzaamheden, etc				euro				€ 5.000,00		
			ontgraven sloten 4 m3/m1				m3				€ -		
			ontgraven cunet 0,45 m diep tpv grasbetonsteen				m3				€ 2.950,00		
			vervoeren grond				m3				€ 2.950,00		
			afvoeren grond				m3				€ -		
			verwerken grond				m3				€ 2.581,25		
			leveren grond				m3				€ -		
			leveren zand cunet (0,6 m)				m3				€ -		
			egaliseren bestaand zandpad				m2				€ 4.000,00		
			beton 0,20 m dik				m2				€ 110.000,00		
			aanbrengen mengranulaat tpv grasbetonstenen 0,25 m dik				m2				€ 10.500,00		
			aanbrengen grasbetonstenen				m2				€ 21.000,00		
			duikers, drainage en afvoerleidingen kolken				euro				€ -		
			belijning				km				€ 3.500,00		
			stapelzoden, inzaaien/afwerken bermen				are				€ 2.000,00		
			afrasteringen/hekken/voortuinen/dammen				euro				€ 5.000,00		
			tijdelijke bouwweg/passeerplaatsen i.v.m. beperkte ruimte (vertraging)				euro				€ 5.000,00		
			bijkomende werkzaamheden, stelpost, uren, keet (~ 3%)				euro				€ 5.000,00		
			verkeersmaatregelen				euro				€ 2.500,00		
											€ 182.781,25		
											€ 35,15	prijs per m2	
			fietspad 4,0 m breed beton over 1 km lengte door bouwland/grasland evenwijdig aan de\ A28										
			maaien bermen/frezen				are				€ 2.000,00		
			verwijderen struiken, bomen				are				€ 7.020,00		
			zagen asfalt, verwijderen bestratingen, inritten,opruimwerkzaamheden, etc				euro				€ 5.000,00		
			ontgraven sloten 5 m3/m1				m3				€ 6.250,00		
			ontgraven cunet 0,7 m diep				m3				€ 7.000,00		
			vervoeren grond				m3				€ 7.000,00		
			afvoeren grond				m3				€ 24.000,00		
			verwerken grond				m3				€ 750,00		
			leveren zand cunet (0,6 m) + slootkruisingen				m3				€ 50.000,00		
			beton 0,20 m dik				m2				€ 110.000,00		
			duikers, drainage				euro				€ 7.500,00		
			belijning				km				€ 3.500,00		
			stapelzoden, inzaaien/afwerken bermen				are				€ 2.400,00		
			afrasteringen				euro				€ 5.000,00		
			tijdelijke bouwweg/passeerplaatsen i.v.m. beperkte ruimte (vertraging)/werkstrook				euro				€ 15.000,00		
			bijkomende werkzaamheden, stelpost, uren, keet (~ 3%)				euro				€ 7.500,00		
			verkeersmaatregelen				euro				€ 2.500,00		
											€ 262.420,00		
											€ 65,61	prijs per m2	

5.1.2f
5.1.2f

			fietspad 4,0 m breed aanbrengen prefab betonplaten i.v.m. beperkte ruimte kade NWK ged.										
			km 16200 - 17075 = 875 m1										
								5.1.2f					
			ontgraven sloten 5 m3/m1				m3			€ 6.250,00			
			ontgraven cunet 0,7 m diep				m3			€ 7.000,00			
			vervoeren grond				m3			€ 7.000,00			
			afvoeren grond				m3			€ 48.750,00			
			verwerken grond				m3			€ 3.000,00			
			leveren zand cunet (0,6 m) + slootkruisingen				m3			€ 37.500,00			
			beton 0,20 m dik prefabplaten				m2			€ 240.000,00			
			duikers, drainage				euro			€ 7.000,00			
			belijning				km			€ 3.500,00			
			stapelzoden, inzaaien/afwerken bermen				are			€ 2.400,00			
			passeerplaatsen i.v.m. beperkte ruimte (vertraging)/werkstrook				euro			€ 7.500,00			
			bijkomende werkzaamheden, stelpost, uren, keet (~ 3%)				euro			€ 7.500,00			
			verkeersmaatregelen o.a. scheepvaart				euro			€ 2.000,00			
										€ 379.400,00			
										€ 94,85	prijs per m2		
			steen bestorting										
									talud lengte 4,0 m1				
			folie				m2	5.1.2f					
			leveren steen 10/60				p/ton				500 kg/m2		
			aanbr steen				m2						
										p/m2			

€ 52,00													

€ 7,75													
€ 2.500,00													

€ 48,00													

€ 125.000,00													
€ 22,50													
€ 24,00													

€ 35,00													

€ 95,00													
€ 95													

Ranking naam door leden regiegroep	Naam	Aantal punten o.b.v. ranking zie tabel	Totaal aantal punten	Toelichting naam
7	Het Deurjoagpad	4		Langs een kanaal was vroeger een jaagpad. 'deur joagen betekent hard fietsen in zowel Gronings als Drents
1	Deurtrapper/deurtrapper	10		Het woord zegt het al. Zowel Gronings als Drents
1	De deurtrapper / T Deurfietspad / deurtraproute Willemsvaart (iets met deurtrappen dus)	10		
4	T Deurfietspad	7	**31**	
2	Het Noord-Willemspad	9		Fietsroute loopt langs Noord-Willemskanaal. Eenvoudig te herleiden en toepasselijk
2	Het Noord Willemspad /de Willemsroute	9		
8	Het Noord-Willemspad / De Noord-Willemsroute/Het Willemspad / De Willemsroute	3		
2	Willemspad/Noord Willemspad	9	**30**	
1	De Groene As	10		(groen = fiets/duurzaam, groen = omgeving, as = fietsonderdeel, gro = groningen, as = assen)
5	Groene As	6	**16**	
4	Het Stad en Landepad	7		
3	Noar Stadpad / het stad en landepad (iets met stad versus platteland)	8	**15**	
4	Broespad	7		
4	Deurbroespad/Broezpad/Broespad	7	**14**	
5	Viersluizenpad / Witte Molenpad (beide zijn lokaal)	6		
3	Het Viersluizenpad (of zou het Driesluizenpad moeten zijn, want onderweg kom je drie sluizen tegen à uitzoekpuntje als deze in de top 10 komt)	8	**14**	
6	Bartje Martini route	5		
3	Bartje-Martiniroute	8	**13**	
8	Het Noaberpad	3		
4	Het Naoberpad (vind ik leuk maar bestaat al, weliswaar met oa dus noaberpad)	7	**10**	
1	Reutelpad	10	**10**	
1	F28: Noord-Willemsfietsnelweg	10	**10**	
1	Hunzepad (of Hondsrugroute; volgens mij komt Hunzepad geografisch beter overeen maar bestaat al)	10	**10**	
7	De Grasvaart	4		
6	Graspad/Grasroute	5	**9**	
2	Punter Tolpad	9	**9**	
2	Groaspad	9	**9**	
2	Het Loeks-Mannespad / De Loeks-Mannesroute (staan allebei bij het station)	9	**9**	
3	De snelle schakel	8	**8**	
3	Drentse Aa Pad	8	**8**	
3	Noorderlandpad	8	**8**	
8	Het Bartje en Ome Loeks pad	3		
7	Bartje en Ome Loekspad	4	**7**	
4	De Gangmaker	7	**7**	
5	Het Dwirrelpad	6	**6**	
5	Bartje Fongers pad	6	**6**	
5	Twee Provinciënpad	6	**6**	
5	De Vaart	6	**6**	
6	Het Joagpad	5	**5**	
6	Het Koningspad / De Koningsroute	5	**5**	
7	Borg Hunebed pad	4	**4**	
8	Zoefpad	3	**3**	
9	De Beurtschippersweg	2	**2**	
9	HuneWadpad	2	**2**	
9	De Kei-kröder	2	**2**	
10	De Aa 28	1	**1**	
10	Drents-Groninger verbindingspad	1	**1**	

Top 3 in willekeurige volgorde
Deurtrapper Assen - Groningen / Deurfietspad Assen - Groningen
Doorfietsroute De Groene As
Doorfietsroute Noord-Willemspad

tabel ranking -> punten

Ranking	Punten
1	10
2	9
3	8
4	7
5	6
6	5
7	4
8	3
9	2
10	1

	kruisend	(kanaal kruising)				
	MS	HD	water	LS	data	
variant A1	150	150 150	250	70	50 50	

Variant B2	kruisend					
	MS	HD	water	LS	data	LD
	10			18	10	9

Variant C1	kruisend					
	MS	HD	water	LS	data	LD
	4			5	4	4	1

Variant C2	kruisend					
	MS	HD	water	LS	data	LD
	1			3	1	6	1

Variant D1	kruisend					
	MS	HD	water	LS	data	LD
	2			5	3	5	1

Variant D2	kruisend					
	MS	HD	water	LS	data	LD
				4	4	4	

			langs MS	HD	water			LS	data
pers			MS	HD	water			LS	data
	1	48	130					130	130
		5000	150					90	50
		240000	19500	0	0			11700	6500
pers			MS	HD	water			LS	data
	2	20	50		50				
		7500	150		1000			50	50
		150000	7500	0	50000			0	0
pers			MS	HD	water			LS	data
	1	13	50		25				
		7500	150		1000			50	50
		97500	7500	0	25000			0	0
pers			MS	HD	water	water		LS	data
	2	18			165	25			
		7500	150		250	1000		50	50
		135000	0	0	41250	25000		0	0
pers			MS	HD	water	water	LD	LS	data
	1	13	30		180	40	30		
		7500	150		250	150	75	50	50
		97500	4500	0	45000	6000	2250	0	0

	870000		870000
37700	277700	1,5	416550
57500	207500	1,5	311250
32500	130000	1,5	195000
66250	201250	1,5	301875
57750	155250	1,5	232875

Date : 10-10-2019 11:18:58
From : "[redacted]@drenthe.nl
To : [redacted]@drenthe.nl
Subject : locatiebezoek Vriezerbrug en de Punt
Attachment : Doorfietsroute bezoek Cees Bijl 21-10-19.pdf;image001.png;

Hallo [redacted]

Tbv het bezoek van Cees Bijl aan de Doorfietsroute (locaties Vriezerbrug en de Punt) op 21 oktober a.s. heb ik bijgevoegd document opgesteld.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

provincie Drenthe

Postbus 122, 9400 AC Assen
Bezoekadres: Westerbrink 1, 9405 BJ Assen
Telefoonnummer: (0592) [redacted]
E-mail: [redacted]@drenthe.nl
Werkdagen: maandag t/m vrijdag

Doorfietsroute; Werkbezoek Cees Bijl 21-10-2019

1. Locatie Vriezerbrug

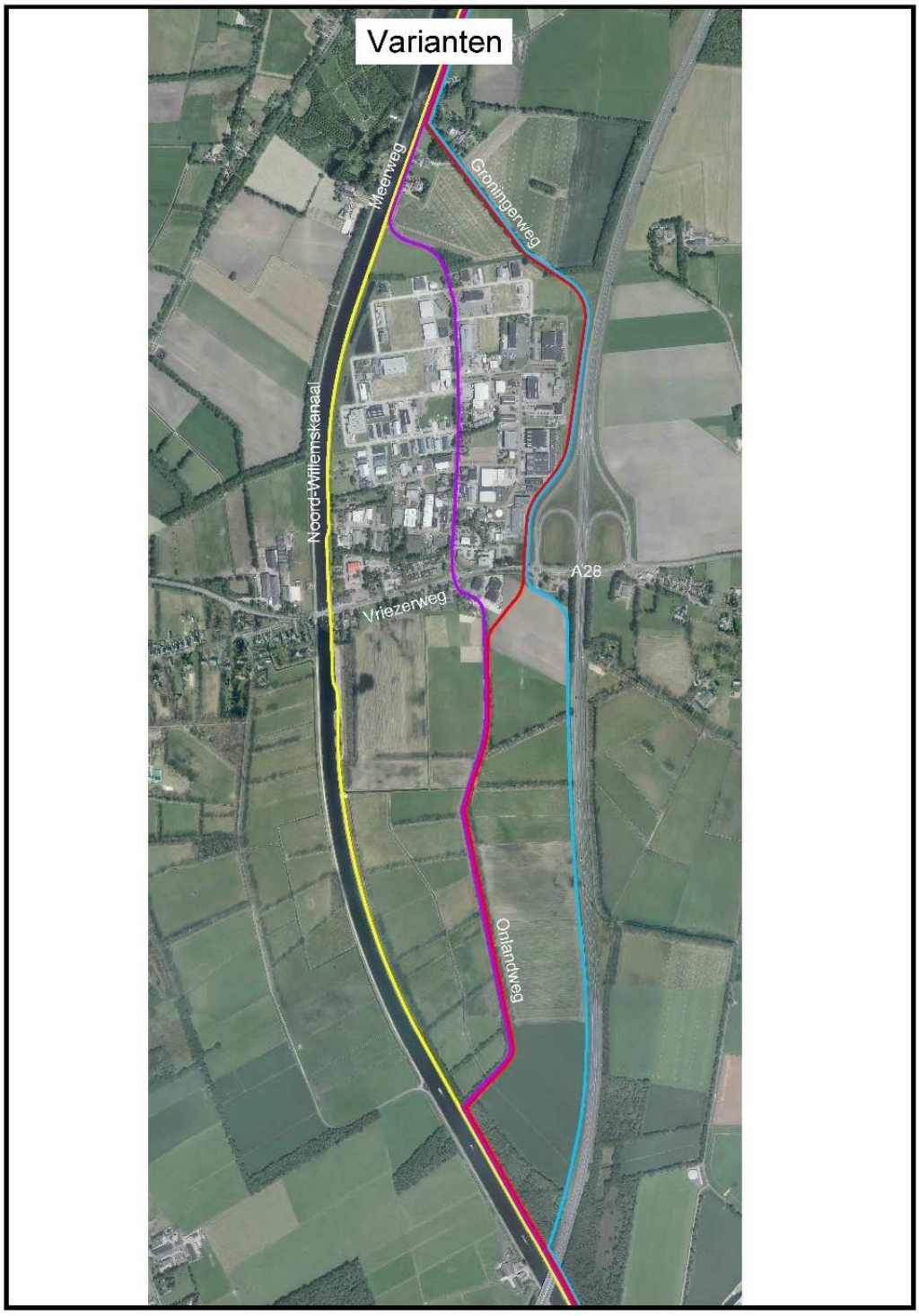
1.1. Algemeen



Op 25 september jl. is het eerste Drentse deel van de Doorfietsroute tussen de Taarlosebrug en de Onlandweg geopend. De route is, conform de uitgangspunten van de Eindbeeldstudie, op de oostelijke kade van het Noord-Willemskanaal aangelegd. Het vervolg van de route kruist de N386 ter hoogte van de Vriezerbrug. Ten noorden van het bedrijventerrein Vriezerbrug volgt de route de Meerweg-Sluisweg en de Kanaaldijk richting sluis de Punt. De bestaande wegen worden als fietsstraat ingericht.

1.2. Varianten

In de Eindbeeldstudie (2017) zijn drie routevarianten voor de kruising met de N386 ter hoogte van de Vriezerbrug in kaart gebracht. Op basis van de reacties tijdens de inloopbijeenkomsten is een vierde routevariant (rood toegevoegd).



Tijdens de inloopbijeenkomst op 27 februari j.l. is aan de aanwezigen (65 personen) gevraagd welke variant de voorkeur heeft. Uit ingediende reactieformulieren (18 stuks) blijkt en voorkeur voor de gele variant (via de kanaaldijk). De rode variant scoort als tweede. De paarse variant blijkt geen wenselijke optie.

1.3 Aandachtspunten

Bij de uitwerking van de varianten dient rekening te worden gehouden met de volgende aandachtspunten:
Gele route:

- Veilige oversteek fietsers. De maximum toegestane snelheid op de N386 bedraagt 80 km/uur. De gemiddelde gemeten) snelheid bedraagt 65 km/uur en 85% van de weggebruikers rijdt 67 km/uur of langzamer. In het ontwerp gaan wij uit van een middengeleider met een opstelplaats voor de fietser. De fietser moet voorrang aan het verkeer op de N386 verlenen en kan indien noodzakelijk in twee keer oversteken;
- De N386 ligt ter hoogte van de Vriezerbrug in een flauwe brug en de brug belemmert het zicht vanuit met name de Watermolendijk (ten noorden van de N386) richting Vries. Wij onderzoeken momenteel op welke wijze wij het zicht kunnen verbeteren door bv. het wegnemen van overbodig straatmeubilair en eventueel het bedieningshuisje (brug wordt op afstand bediend).



In de budgetramingen is uitgegaan van de basisvariant. D.w.z. een gelijkvloerse kruising van de Doorfietsroute met de N386. De in de Eindbeeldstudie genoemde ongelijkvloerse variant (fietstunnel) kost ca. € 7 miljoen extra.

Rode route:

- De rode route voorziet in een gelijkvloerse oversteek ter hoogte van de rotonde bij de A28 en loopt vervolgens voor de bedrijvenlangs in noordelijke richting. Ten behoeve van dit tracé dient waarschijnlijk een deel van de bestande waterpartij te worden gedempt. Er dient vervolgens elders water te worden gecompenseerd;
- De rode route wordt deels op een bestaand zandweg aangelegd. In eerste instantie zou dit de Groningerweg zijn. Deze weg heeft en zeer hoge cultuurhistorische waarde. Het gemeentelijk beleid sluit het verharden van cultuurhistorisch waardevolle zandwegen uit. Een mogelijk alternatief is via een cultuurhistorisch minder waardevolle route (achter de bedrijven) zandweg. Zie onderstaande afbeelding.



1.4 Besluitvorming

Eind 2019 wordt de variantenstudie aan de stuurgroep voorgelegd en gevraagd te kiezen voor een voorkeursvariant. Op basis van huidig inzicht zal dat de gele variant gaan worden. Met wethouder Lammers is afgesproken dat de gemeenteraad van Tynaarlo bij de variantenkeuze wordt betrokken. Het is van belang af te spreken of de rol van Tynaarlo besluitvormend of opiniërend is. De realisatie van Doorfietsroute nabij de Vriezerbrug maakt geen deel uit van de in 2018 gemaakte (financiële) afspraken met de gemeente Tynaarlo.

Vanuit de raad is tegenstand te verwachten bij een keuze oor de gele variant. Casper Kloos (Leefbaar Tynaarlo) en Gezinus Pieters (VVD) hebben al kenbaar gemaakt geen voorstander van de gele variant te zijn. Omwonenden van de Vriezerbrug hebben al aangegeven bezwaar te gaan maken tegen de keuze voor de gele variant en hebben VVN gevraagd een advies te schrijven over de verkeersveiligheid. Het concept-rapport van VVN is bij ons bekend. VVN is geen voorstander van een gelijkvloerse kruising van de fietsers met een 80 km weg. VVN adviseert de situatie ingrijpend aan te passen en adviseert de snelheid ter plaatse te verlagen naar 60 km/uur.
Voor de aanleg van het betonpad tussen de Onlandweg en de Vriezerbrug is een Omgevingsvergunning nodig. Ten noorden van de Vriezerbrug (aan het einde van de Watermolendijk) is over een lente van ca. 45 m een planologische wijziging noodzakelijk. Bij het opstellen van de Beheersverordening is per abuis de bestemming verkeer wegbestemd.

2. Locatie de Punt

2.1. Algemeen



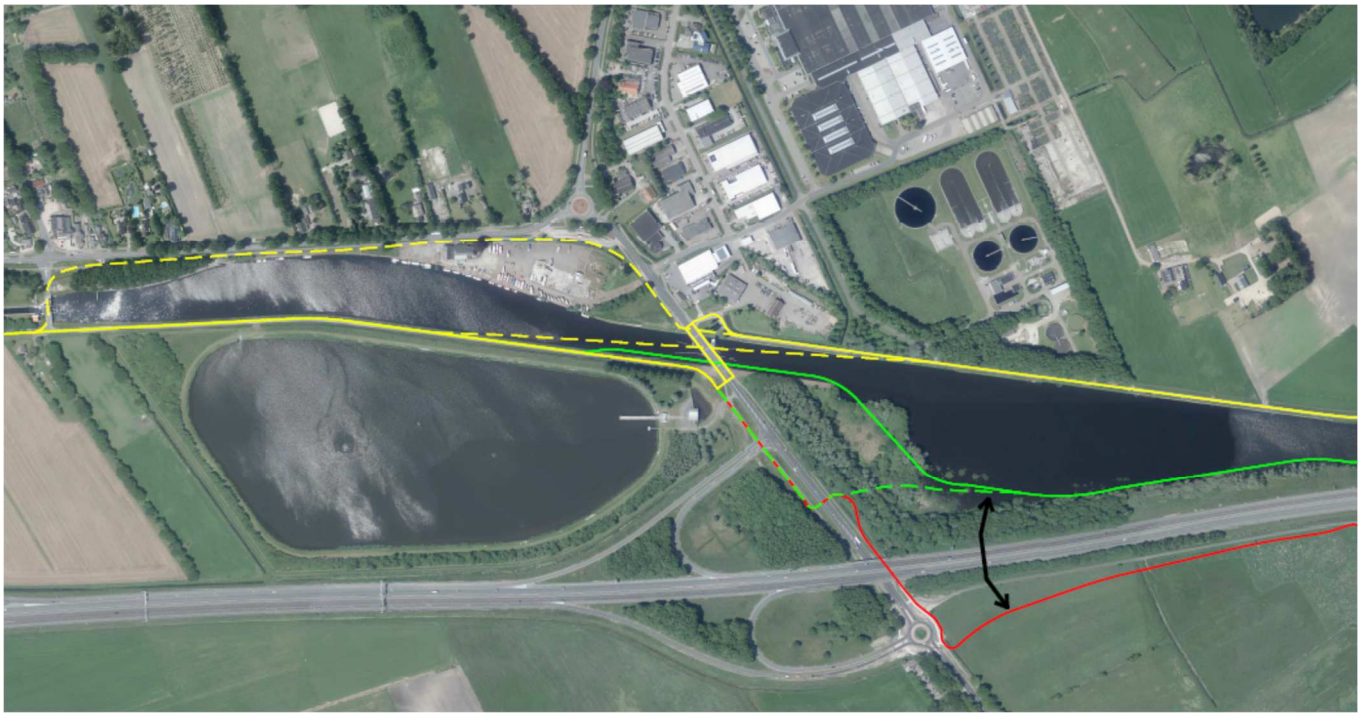
De Doorfietsroute wordt in de vorm van een fietsstraat op de oostelijke kade tot aan de suis de Punt aangelegd. De situatie bij de Punt is door de volgende factoren complex:

- Kruising met Groningerstraat;
- Ten noorden van de Groningerstraat is het kanaal plaatselijk zeer breed en de ruimte tussen het kanaal en de A28 zeer krap. RWS heeft aangegeven niet mee te willen werken aan de verkoop van gronden of het vestigen van een zakelijk recht. Dit i.v.m. een mogelijk toekomstige uitbreiding van de A28 met een 3^{e} rijstrook;
- Bij de aanleg van het transferium de Punt en de aanpassingen aan de op- en afritten van de A28 worden faunapassages aangelegd. Het is niet wenselijk dat de dieren direct na de faunapassages de Doorfietsroute moeten oversteken. Hierdoor moet de Doorfietsroute (drijvend) in het water worden aangelegd;
- De draagkracht van de bodem aan de oostzijde van het kanaal is slecht. Hierdoor moeten extra kosten voor de fundering worden gemaakt;
- Bij de aanleg van de Doorfietsroute op de oostelijke kade moeten er een groot aantal bomen worden gekapt.

2.2 Varianten

In de Eindbeeldstudie zijn vijf varianten opgenomen. Vier varianten volgen de oostelijke kade van het Noord-Willemskanaal. Eén variant volgt vanaf sluis de Punt de Groningerstraat.

Tijdens de inloopbijeenkomst op 9 mei .jl. is tevens een route via de Punterweg aan de oostzijde van de A28 (rode route) gepresenteerd. Onderstaand overzicht geeft de diverse routes weer.



De diverse routes worden momenteel nader uitgewerkt en beoordeeld. Gezien de complexe situatie aan de oostzijde van het Noord-Willemskanaal, lijkt een variant over de westelijke kade (ten noorden van de brug) het meest kansrijk. De bestaande weg tot aan de Oosterbroekbrug kan eenvoudig tot fietsstraat worden omgebouwd. Vanaf deze brug kunnen de fietsers hun route langs de Witte Molen naar Groningen vervolgen.

Aanvullend op bovenstaande routes is tevens gekeken naar een ongelijkvloerse oplossing ter hoogte van de brug. Door IPV delft zijn de mogelijkheden van een traverse en een gecombineerde tunnel en beweegbare brug onderzocht. Onderstaand zijn enkele afbeeldingen uit dit onderzoek weerggegeven.



Impressie traverse



Impressie tunnel in combinatie met beweegbare fietsbrug

De traverse is voor de fietser minder comfortabel en brengt enkele ruimtelijke en functionele knelpunten met zich mee. De afstand tussen nieuwe fietsbrug en de bestaande brug is van dien aard dat beide bruggen tegelijk moeten worden bediend. Dit heeft een langere opening van de verkeersbrug in de Groningerstraat te gevolg, hetgeen niet wenselijk voor de dorstroming. De onderzochte ongelijkvloerse oplossingen zorgen voor een forse extra investering (ca. € 7 miljoen). In de budgetramingen is uitgegaan van de basisvariant (ongelijkvloerse oplossing).

De variant langs de Groningerstraat lijkt op dit moment het meest kansrijk. De scheepswerk is recentelijk door heer Siesling aangekocht. De heer Siesling heeft plannen voor een herontwikkeling van de locatie. In overleg met de heer Siesling kan worden onderzocht op welke wijze de Doorfietsroute langs de werf kan worden

aangelegd. Het huidige fietspad ligt als deels op zijn eigendom, maar is niet voldoende breed. Bij dit onderzoek kan tevens de vrijkomende busvoorziening (na realisatie transferium) worden betrokken. De fietser kan dan voor de brug de oversteek maken. Onderzocht kan worden of deze oversteek eventueel nog ongelijkvloers (tunnel) kan worden uitgevoerd. Dit zal wel leiden tot extra kosten. Deze zullen echter lager uitvallen dan een tunnel in het Noord-Willemskanaal.

2.3 Aandachtspunten

Bij de verder uitwerking van de varianten dient rekening te worden gehouden met de volgende uitgangspunten:

- Bereikbaarheid mengwaterbekken;
- Bereikbaarheid bedrijventerrein en RWZI;
- Flora en fauna;
- Draagdracht grond en grondwaterstand;
- Verkeersveilige oversteek fietsers;
- Landschappelijke inpassing;
- Herontwikkeling scheepswerf;
- Aanwezige kabels en leidingen (met name bij eventuele ongelijkvloerse oplossingen;
- Aansluiting op het transferium.

2.4 Besluitvorming

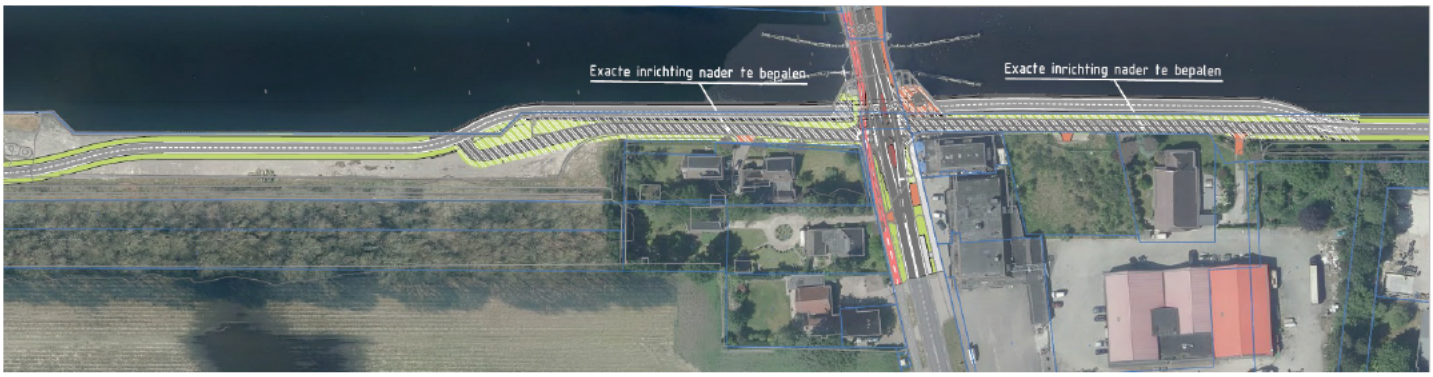
Eind 2019 wordt de variantenstudie afgerond. Naar verwachting kan deze in het voorjaar van 2020 aan de stuurgroep worden voorgelegd. In overleg met wethouder Lammers dient te worden gekeken op welke wijze de gemeenteraad bij de variantenkeuze zal worden betrokken. De realisatie van Doorfietsroute nabij de Punt maakt geen deel uit van de in 2018 gemaakte (financiële) afspraken met de gemeente Tynaarlo.

provincie Drenthe

Date : 1-6-2021 16:30:33
From : "[redacted]
To : [redacted]**@tynaarlo.nl**
Cc : "[redacted]**@drenthe.nl**
Subject : Vriezerbrug
Attachment : image003.png;image004.png;

Hallo [redacted]

Onderstaande afbeelding van de tunnelvariant kwam ik nog op het netwerk tegen. Deze afbeelding stond op een paneel, welke tijdens de informatiebijeenkomst op 27 februari 2019 is getoond.



Met vriendelijke groet,

[redacted]

provincie Drenthe
Postbus 122, 9400 AC Assen
Bezoekadres: Westerbrink 1, 9405 BJ Assen
Telefoonnummer: (0592)[redacted]
E-mail [redacted]@drenthe.nl

provincie Drenthe


Exacte inrichting nader te bepalen
Exacte inrichting nader te bepalen

Date : 1-9-2020 15:19:18
From : " **To : "** **@hegas.nl**
BCc : **@drenthe.nl, "** **@tynaarlo.nl**
Subject : RE: Doorfietsroute de Groene As
Attachment : image001.png;

Geachte

Wij zijn zoals aangegeven bereid u inzage te geven in de kostenopbouw van de varianten, in aanwezigheid van en met een toelichting door onze kostendeskundige. Gezien het feit dat de besluitvorming door de gemeente Tynaarlo zal plaatsvinden, leg ik ons voorstel aan de gemeente voor. Ik koppel de reactie van de gemeente op korte termijn terug, zodat wij een afspraak kunnen plannen. Tijdens dit overleg krijgt u van ons een inzicht en toelichting in de opbouw van de kosten (de grote lijnen).

In bijdrage van RTV Drenthe is aangegeven dat de woningen/bedrijven aan de Watermolendijk en de woning van niet meer bereikbaar zouden zijn. Dit is niet het geval. De bedrijven en woningen blijven gewoon bereikbaar. Ook zijn de verkeersintensiteiten niet correct weergegeven. Verder wordt er niet ingegaan op het voorstel de snelheid op een deel van de N386 te verlagen of zelfs een bebouwde kom (50 km/u) situatie te realiseren. Dit alles in combinatie met een herinrichting van het gebied bij de brug en ter hoogte van History. Naar onze mening levert dit een toegevoegde waarde voor hotel restaurant de Vriezerbrug en de bedrijven en woningen langs de N386 op. Ik krijg de indruk dat de variantenstudie bij het tot stand komen van de bijdrage van RTV niet is geraadpleegd.

Vriendelijke groeten,

Aan: @hegas.nl>
Verzonden: maandag 31 augustus 2020 18:44
Aan: @drenthe.nl>
Onderwerp: RE: Doorfietsroute de Groene As

Hoi

Dank voor de reactie. We willen natuurlijk wel graag inzake voordat het punt op de agenda staat van de gemeenteraad.
We vroegen toch weinig vreemds. Het gaat ons om de grote lijnen, niet om de details. We willen graag met deskundigen spreken, geen punt, maar wel graag voor de vergadering. Als dat niet kan dan t

Wat is er niet correct weergegeven bij RTV Noord? Als dat zo is willen we dat natuurlijk niet.
Het enige wat ik kan bedenken de opmerking dat we nog niet gehoord hadden van de gemeente. De opnames zijn gemaakt zijn voordat wij antwoord ontvingen van de gemeente. Hoor graag even wat niet correct was. We hebben belang bij een juiste weergave natuurlijk.

Mvg,

Van: @drenthe.nl>
Verzonden: vrijdag 28 augustus 2020 10:07
Aan: @hegas.nl>
Onderwerp: RE: Doorfietsroute de Groene As

Geachte ,

U heeft het recht een beroep te doen op de wet WOB. Daarvoor moet u echter een formeel verzoek indienen. Dat kan niet d.m.v. een mail aan mij. Verder is het dan ook niet zo dat u dan dinsdag al stukken ontvangt. Voor de wet WOB gelden vastgestelde termijnen.

Ik heb overigens niet aangegeven dat wij geen inzage in de kostenramingen wensen te geven, maar dat we dit niet zonder een toelichting van onze kostendeskundige wensen te doen. Wij willen voorkomen dat er onjuiste conclusies worden getrokken. In recente publicaties in krant en bij RTV Drenthe is al gebleken dat niet alle feiten op een juiste wijze worden gepresenteerd. Dat willen wij voorkomen.

Overigens heeft de raad van Tynaarlo, voor zover wij weten, de behandeling van de variantenstudie nog niet geagendeerd.

Vriendelijke groeten,

Van: @hegas.nl>
Verzonden: vrijdag 28 augustus 2020 9:50
Aan: @drenthe.nl>
Onderwerp: RE: Doorfietsroute de Groene As

Geachte Dank voor uw reactie.
Wij hopen dat we zelf kunnen beoordelen of we appels met peren vergelijken.
Uit uw bericht lees ik dat de informatie niet wordt verstrekt.
Bij deze doen wij dan met een beroep op de Wet WOB een beroep op de gehele berekening van de twee genoemde tracé s.
In verband met de komende vergaderingen van de Raad mag ik u verzoeken deze informatie uiterlijk dinsdag te verstrekken.

Mvg,

Van: @drenthe.nl>
Verzonden: dinsdag 25 augustus 2020 15:42
Aan: @hegas.nl>
Onderwerp: RE: Doorfietsroute de Groene As

Geachte ,

Zoals ik in email van eerder deze dag heb aangegeven zal het aanleveren van een kostenraming, zonder toelichting van onze kostendeskundige over de opbouw van de eenheidsprijzen en kostenposten, leiden tot meer vragen en onduidelijkheden. Dit inzicht is nodig om appels met appels te kunnen vergelijken. Ik wil voorkomen dat de door ons

opgesteld ramingen, zonder deze toelichting, op een onjuiste wijze worden beoordeeld en er mogelijk onjuiste conclusies worden getrokken.

De provincie heeft als initiatiefnemer van de doorfietsroute er voor gekozen de variantenkeuze aan de gemeente(raad) van Tynaarlo over te laten. Dit mede naar aanleiding van feit dat, tijdens het planproces is gebleken, dat de keuze voor een voorkeursvariant bij de Vriezerbrug op een zorgvuldige wijze dient plaats te vinden, waarbij de belangen van de diverse partijen en het maatschappelijk belang op een juiste wijze worden afgewogen. Wij hebben bewust voor deze aanpak gekozen en niet voor de aanpak (aanvragen Omgevingsvergunning), zoals we dat voor het traject tussen de Taarloseburg en de Onlandweg hebben gedaan.

Ten behoeve van een goede afweging en de politieke besluitvorming is het van belang dat alle partijen op het zelfde moment over dezelfde informatie beschikken. Om deze reden heb ik u eerder gevraagd, uw verzoeken om aanvullende informatie aan de gemeente te richten. Gezien het feit dat de gemeente het besluit neemt, coördineert zij ook de informatievoorziening naar de raadsleden en belanghebbenden zoals u.

Vriendelijke groeten,

[redacted]

Van: [redacted]@hegas.nl>
Verzonden: dinsdag 25 augustus 2020 14:32
Aan: [redacted]@drenthe.nl>
Onderwerp: RE: Doorfietsroute de Groene As

Geachte [redacted] beste [redacted]
Dank voor toezending.
Ik kom nog niet tot dezelfde conclusie naar aanleiding van het overzicht.

Even toch nog een paar dingen voor mijn begrip. Niet volledig, maar voor een nader inzicht.
Zouden we wel een berekening van het tracé kunnen ontvangen?

Wel zouden we graag de berekening van de reconstructie van de Onlandseweg ontvangen, een opgave van de overige aanleg per meter of kilometer.
Tot slot, voor nu, zouden we graag de berekening van de herstructurering Vriezerbrug ontvangen, dus niet alleen de vluchtheuvel, maar alle bijkomende kosten van kosten aan de brug enz.

Alvast dank.

Mvg,

[redacted]

Van: [redacted]@drenthe.nl>
Verzonden: dinsdag 25 augustus 2020 12:19
Aan: [redacted]@hegas.nl>
Onderwerp: RE: Doorfietsroute de Groene As

Geachte [redacted],

U vraagt in uw email naar een enquête. Wij hebben geen enquête gehouden. Zoals in mij email d.d. 19 augustus j.l. is aangegeven hebben wij tijdens de inloopavond van 27 februari 2019 de bezoekers de mogelijkheid geboden ter plaatse reactieformulieren in te vullen. Op dit formulier hebben wij aangegeven dat ze tot maximaal 6 maanden na de bijeenkomst zouden bewaren (AVG). De ingevulde formulieren (digitaal en analoog) zijn inmiddels vernietigd. Door ons is op basis van de ingevulde formulieren wel een overzicht samengesteld. Insteek van het formulier was om per variant de voor- en nadelen aan te geven. De meeste mensen hebben het formulier echter anders ingevuld en een voorkeur voor een variant uitgesproken. Wij hebben de opmerkingen, welke door de mensen op de ingediende reactieformulieren zijn aangegeven, in een overzichtstabel verwerkt. Vanwege de AVG heb ik de namen, telefoonnummers en emailadressen van de mensen in de tabel verwijderd .In de bijlage tref je de tabel aan. Uit de formulieren blijkt dat 11 mensen een voorkeur hebben voor de kanaalvariant. Drie mensen hebben op het formulier geen voorkeur uitgesproken. Van deze mensen weten we welke variant de voorkeur geniet. Het betreft voorkeuren voor de varianten 4&5 of 7. Variant 3 geniet bij niemand de voorkeur. In de tabel tref je ook de opmerking van jezelf inzake de bereikbaarheid en de veiligheid op de Watermolendijk aan.

Door middel van het aangeleverde overzicht van de kosten hebben we je inzicht in de kostenopbouw van de diverse varianten willen geven. Hieruit is op te maken op welke wijze kosten per variant zijn opgebouwd. Het verschil in de kosten tussen bv de kanaalvariant en de variant via de Onlandweg-langs A28-Groningerweg (gele route) wordt grotendeels verklaard door de vastgoedkosten. De opbouw van deze vastgoedkosten is door de gemeente per email d.d. 11 augustus aan u verstrekt. Daarnaast is de gele route ca. 400 m langer en moet de Onlandweg geheel worden gereconstrueerd. Doel van de ramingen is inzicht in de kosten van de diverse varianten te krijgen. Opgemerkt dient te worden dat de afweging van de varianten niet alleen op basis van de kosten heeft plaatsgevonden. In bijlage 1 van de variantenstudie is de kwalitatieve beoordeling van de varianten weergegeven.

De kostenramingen zijn door een zeer ervaren kostendeskundige op basis van kentallen en ervaringscijfers op basis van de SSK-methode opgesteld. Het aanleveren van een kostenraming, zonder toelichting en onderbouwing van onze kostendeskundige, heeft naar onze mening geen toegevoegde waarde. Het zal leiden tot meer onduidelijkheid en discussies op detailniveau over individuele kostenposten zonder kennis te hebben van de achtergronden en opbouw van de eenheidsprijzen en kostenposten.

Vriendelijke groeten,

[redacted]

Van: [redacted]@hegas.nl>
Verzonden: dinsdag 25 augustus 2020 8:07
Aan: [redacted]@drenthe.nl>
Onderwerp: RE: Doorfietsroute de Groene As

Geachte [redacted]

Hierbij de reactie op uw bericht en dan ga ik alleen in op de kosten en avond.
Dank voor toezending van de kosten, maar die zouden wij graag uitgebreider ontvangen van u. dus de specificatie per onderdeel zoals door u meegestuurd in uw mail.
Zou dat deze week lukken vanwege het feit dat er begin september de Raadsvergadering is.
Gezien het feit dat de kosten allemaal vastliggen mag ik er vanuit gaan dat wij die tijdig ontvangen.

Ten tweede heb ik geen antwoord ontvangen op de concrete vraag.
Mogen wij inzage in de enquête is de vraag.

Mvg,

[redacted]

Van: [redacted] @drenthe.nl>
Verzonden: woensdag 19 augustus 2020 14:54
Aan: [redacted] @hegas.nl>
Onderwerp: RE: Doorfietsroute de Groene As

Geachte [redacted],

Op 4, 6 en 15 juli en op 5 augustus heb ik emailberichten van u ontvangen met betrekking tot de besluitvorming van de gemeenteraad van Tynaarlo in het kader van de Doorfietsroute Vriezerbrug. In mijn emailberichten van 2 en 6 juli j.l. heb ik aangegeven dat de keuze voor het uiteindelijke tracé bij de Vriezerbrug aan de gemeenteraad van Tynaarlo zal worden voorgelegd. Daarbij heb ik ook aangegeven dat vanwege zorgvuldigheid en eenduidigheid de coördinatie van de informatievoorziening naar alle partijen (gemeenteraad, bewoners, belanghebbenden) bij de gemeente Tynaarlo ligt, zodat alle partijen over dezelfde informatie beschikken. Om deze reden hebben wij tot op heden geen inhoudelijke informatie rechtstreeks aan u verstrekt.

Vandaag heb ik een email van de gemeente Tynaarlo (d.d. 11 augustus j.l.) aan u gericht ontvangen. In deze mail geeft de gemeente Tynaarlo aan dat u ten aanzien van de ramingen contact met de provincie kan opnemen. Vandaar dat wij nu wél een reactie willen geven op de door u gestelde vragen.

In uw email d.d. 5 augustus heeft u ons om de volgende informatie gevraagd:

1. *''We zijn ook wel erg benieuwd naar de kosten van de verschillende varianten Rood 2.450.000 en Geel 1.750.000. Omdat die kosten voor een groot deel voor rekening provincie komen mag ik aannemen dat wij van de provincie die informatie kunnen ontvangen. Het wordt zeer op prijs gesteld dat deze of volgende week te ontvangen.*
2. *Inzake de informatieavonden hebben we meerdere keren gevraagd om een verslaglegging en met name van de inloopavond februari 2019. Daar hebben we evenwel niets van ontvangen. Zou je ons de vastlegging en de uitslag van de enquête kunnen doen toekomen?''*

Ik wil u nu graag antwoord geven op de door u gestelde vragen:

1. In de bijlage bij deze email treft u een onderbouwing van de kosten van alle varianten aan. De afgeronde bedragen zijn in de variantenstudie opgenomen.
2. De inloopavond op 27 februari 2019 is door ca. 65 personen bezocht. Tijdens deze bijeenkomst zijn bezoekers in de gelegenheid gesteld reactieformulieren zowel analoog als digitaal (er stonden twee laptops) in te vullen en aan te leveren. Wij hebben in totaal 18 ingevulde formulieren mogen ontvangen. Op blz. 28 van de Variantenstudie hebben wij op basis van de ingevulde reactieformulieren de voorkeuren van de bezoekers en de aandachtspunten bij de verdere uitwerking weergegeven. Ook kunt u op blz. 28 ook nadere informatie over het verloop van de informatieavond van 29 november 2018 vinden.

Ik hoop u voldoende geïnformeerd te hebben.

Vriendelijke groeten,

[redacted]

Van: [redacted] @hegas.nl>
Verzonden: woensdag 5 augustus 2020 12:36
Aan: [redacted] @drenthe.nl>
Onderwerp: RE: Doorfietsroute de Groene As

Beste [redacted]
De communicatie met de gemeente laat tot nu toe ernstig te wensen over. Als jullie geïnteresseerd zijn hoe dat is gegaan tot nu toe, dat ligt allemaal vast, maar dat terzijde.
We zijn nog in afwachting (sinds 22 juni) van een aantal antwoorden waaronder de kosten die de gemeente moet maken.

Voor nu aan jullie de volgende vragen:

- We zijn ook wel erg benieuwd naar de kosten van de verschillende varianten Rood 2.450.000 en Geel 1.750.000. Omdat die kosten voor een groot deel voor rekening provincie komen mag ik aannemen dat wij van de provincie die informatie kunnen ontvangen. Het wordt zeer op prijs gesteld dat deze of volgende week te ontvangen.
- Inzake de informatieavonden hebben we meerdere keren gevraagd om een verslaglegging en met name van de inloopavond februari 2019. Daar hebben we evenwel niets van ontvangen. Zou je ons de vastlegging en de uitslag van de enquête kunnen doen toekomen?

Mvg,

[redacted]

Van: [redacted] @drenthe.nl>
Verzonden: maandag 6 juli 2020 16:40
Aan: [redacted] @hegas.nl>
Onderwerp: RE: Doorfietsroute de Groene As

Geachte [redacted],

Zoals aangeven verzorgt de gemeente Tynaarlo de communicatie naar de omwonenden en belanghebbenden. Op 8 september zal de gemeenteraad van Tynaarlo het raadsvoorstel behandelen. U kunt bij de raadsgriffier aangeven of u wenst in te spreken. U kunt het collegebesluit, het raadsvoorstel, de variantenstudie en de rapportage van VVN vinden op de website van de gemeente Tynaarlo (https://tyn.mozard.nl/mozard/!suite30.scherm1199?mZaak=953255&mIndOpen=J&mIndBesluiten=J). In de variantenstudie komen o.a. de door u gevraagde aspecten (veiligheid, bereikbaarheid en kosten) aan de orde.

Indien u na het lezen van de variantenstudie en de overige stukken nog vragen heeft kunt u die aan de gemeente stellen.

Vriendelijke groeten,

[redacted]

Van: [redacted] @hegas.nl>
Verzonden: maandag 6 juli 2020 9:17
Aan: [redacted] @drenthe.nl>
Onderwerp: Re: Doorfietsroute de Groene As

Geachte [redacted]
We hebben nog geen antwoord gekregen op de vragen. Zouden we daar een expliciet ja of nee op kunnen krijgen?
Mvg. [redacted]

Get Outlook for Android

From: [redacted]@drenthe.nl>
Sent: Monday, July 6, 2020 8:37:51 AM
To: [redacted]@hegas.nl>
Subject: RE: Doorfietsroute de Groene As

Geachte [redacted],

In overleg met de gemeente Tynaarlo is besloten de keuze voor het uiteindelijke tracé bij de Vriezerbrug aan de gemeenteraad voor te leggen. De gemeente Tynaarlo verzorgt de communicatie naar de omwonenden en belanghebbenden.

De projectgroep heeft de variantenstudie recentelijk afgerond en aan de gemeente Tynaarlo ter beschikking gesteld. In de variantenstudie komen o.a. de door u genoemde aspecten aan de orde. Op korte termijn wordt de variantenstudie op de website van de gemeente Tynaarlo geplaatst. U wordt hier tijdig over geïnformeerd.

Indien u na het lezen van de variantenstudie nog vragen heeft kunt u die aan de gemeente stellen.

Vriendelijke groeten,

[redacted]

Van: [redacted]@hegas.nl>
Verzonden: zaterdag 4 juli 2020 17:33
Aan: [redacted]@drenthe.nl>
CC: [redacted]@live.nl; [redacted]@dtllaser.nl>; [redacted]@live.nl; [redacted]@gmail.com
Onderwerp: RE: Doorfietsroute de Groene As

Geacht [redacted]
Dank voor uw reactie.
U heeft kunnen lezen dat mevrouw Wiersema een ieder van ons heeft gebeld met de mededeling dat er geen beslissing zou worden genomen. Helaas heeft ze onze brief niet op tijd ontvangen..... Zeer merkwaardig.....
Het argument van mevrouw Wiersema was dat de reden van de keuze tot stand was gekomen vanwege veiligheid en kosten. Dat veiligheid niet juist is veronderstellen wij gezien de brief van VVN als bekend. Of de route qua kosten ook goedkoper is, dat zouden we graag willen weten. Om de lijnen kort te houden, zou u ons volgende week de kostenbegrotingen van de twee routes aan ons willen zenden?
Een tweede vraag is hoe de fietsweg vorm krijgt, blijven de woningen bereikbaar?
Alvast dank voor uw medewerking.

Mvg,

[redacted]

Van: [redacted]@drenthe.nl>
Verzonden: donderdag 2 juli 2020 12:09
Aan: [redacted]@hegas.nl>
Onderwerp: Doorfietsroute de Groene As

Geachte [redacted]

Wij hebben uw email met bijlage (brief aan wethouder mevrouw Wiersema d.d. 22 juni j.l.) in goede orde ontvangen.

Op 29 november 2019 hebben wij met u, andere omwonenden en Dorpsbelangen Tynaarlo en Yde-de Punt gesproken over de mogelijke tracés in de omgeving van de Vriezerbrug. Wij hebben toen aangegeven te werken aan een variantenstudie. In deze variantenstudie hebben wij diverse varianten beschouwd. Tijdens ons overleg hebben wij aangegeven de uiteindelijke keuze voor het tracé aan het gemeentebestuur te laten.

Onlangs heeft het college van B&W besloten de raad voor te stellen te kiezen voor de kanaalvariant. Voor zover mij bekend staat de behandeling door de gemeenteraad gepland op 8 september a.s. U kunt uw bezwaren tijdens deze vergadering kenbaar maken. Hiervoor kunt u zich wenden tot de raadsgriffier van gemeente Tynaarlo.

Na de besluitvorming door de gemeenteraad van Tynaarlo zullen wij de omgeving nauw betrekken bij de verder planvorming.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

provincie Drenthe
Postbus 122, 9400 AC Assen
Bezoekadres: Westerbrink 1, 9405 BJ Assen
Telefoonnummer: (0592) [redacted]
E-mail: [redacted]@drenthe.nl
Werkdagen: maandag t/m vrijdag

provincie Drenthe

Date : 2-2-2021 08:46:55
From : "
To : " **@tynaarlo.nl**
Cc : " **@drenthe.nl**
Subject : tunnel Vriezerbrug
Attachment : image001.png;

Halo

De gemeenteraad van Tynaarlo wenst de snelheid op de N386, ondanks de realisatie van de tunnel bij de Vriezerbrug, te verlagen naar 50 km/uur.

Ik heb gisteren de beschikking van het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat nog even doorgelezen. Wij hebben subsidie ontvangen voor de tunnel bij de Vriezerbrug, vanwege het feit dat het kruising is met een 80 km/uur weg. Wij hebben voor een tunnel bij de watertoren bij Meppel ook subsidie aangevraagd. Deze subsidie is afgewezen doordat het hier een kruising met een 50 km/uur weg betrof. In artikel 4 van de Regeling stimulering Verkeersveiligheidsmaatregelen 2020-201 is ten aanzien van 50 en 80 km/uur het volgende vastgelegd:

50 km/uur wegen

- –Saneren van langsparkeren of parkeerstroken langs de rijbaan.
- –Links afslaan verbieden door aanleg van middengeleider.
- –Aanleg van een rotonde binnen de bebouwde kom.
- –Aanleg van rijbaanscheiding door rammelstrook op asmarkering.
- –Het volwaardig afwaarderen van een gebiedsontsluitingsweg 50 km/uur naar een erftoegangsweg 30 km/uur.
- –Aanleg van een veilige voetgangersoversteekplaats.
- –Aanleg van een fietsoversteek, via een middeneiland, alleen bij een kruispunt.
- –Aanleg van een snelheidsremmend plateau voor een fietsoversteek, alleen bij een kruispunt.
- –Aanleg van een uitritconstructie van zijstraten gebiedsontsluitingswegen naar 30 km/uur-zone.

80 km/uur wegen

- –Aanbrengen van een fysieke rijrichtingscheiding.
- –Aanleggen van veilige, obstakelvrije bermen.
- –Aanleg van een parallelweg voor het ontsluiten van percelen.
- –Aanleg van rijbaanscheiding door rammelstrook op as-markering.
- –Aanleg van een ongelijkvloerse fietsoversteekplaats.
- –Aanleg van een fietsoversteek, via een middeneiland, alleen bij een kruispunt.
- –Aanleg van een snelheidsremmende plateau voor een fietsoversteek, alleen bij een kruispunt.
- –Aanleg van een rotonde buiten de bebouwde kom.

Het ministerie stelt zich kennelijk op het standpunt dat er bij een snelheidsregime van 50 km/uur sprake is van een veilige oversteek van de fietsers. Al of niet met een middeneiland. De Fietsersbond heeft in oktober naar de raad ook aangegeven dit een veilige optie te vinden.
De door de gemeenteraad van Tynaarlo gewenste snelheidsverlaging op de N386 past dus niet binnen de kaders van de subsidieregeling van het ministerie. Wij lopen een groot risico de subsidie kwijt te raken.

Er blijven naar mijn mening de volgende opties over:

- Snelheidsverlaging op de N386 met een gelijkvloerse oversteek (met middeneiland)
- Ongelijkvloerse kruising van de N386, zonder snelheidsverlaging op de N386

Tijdens het bestuurlijk overleg van vrijdag a.s. zullen het hier over moeten hebben. Een snelheidsverlaging kan eigenlijk alleen in combinatie met een gelijkvloerse oversteek.

Met vriendelijke groet,

provincie Drenthe
Postbus 122, 9400 AC Assen
Bezoekadres: Westerbrink 1, 9405 BJ Assen
Telefoonnummer: (0592
E-mail: @drenthe.nl
Werkdagen: maandag t/m vrijdag

provincie Drenthe

Date : 2-2-2021 08:37:08
From : "Cees Bijl" [redacted] **@drenthe.nl**
To : " [redacted] **@drenthe.nl**
Cc : " [redacted] **@drenthe.nl, "Eddy Diekema"** [redacted] **@drenthe.nl,** [redacted] **@drenthe.nl**
Subject : Re: tunnel Vriezerbrug
Attachment : image001.png;

Helder
Leggen we de keuze zo voor aan TYNAARLO

Verstuurd vanaf mijn iPad

> Op 2 feb. 2021 om 08:33 heeft [redacted] @drenthe.nl> het volgende geschreven:
>
> Hallo Cees,
>
> Ik heb gisteren de beschikking van het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat nog even doorgelezen. Wij hebben subsidie ontvangen voor de tunnel bij de Vriezerbrug, vanwege het feit dat het kruising is met een 80 km/uur weg. Wij hebben voor een tunnel bij de watertoren bij Meppel ook subsidie aangevraagd. Deze subsidie is afgewezen doordat het hier een kruising met een 50 km/uur weg betrof. Het ministerie stelt zich kennelijk op het standpunt dat er bij een snelheidsregime van 50 km/uur sprake is van een veilige oversteek van de fietsers. Dit is door de Fietsersbond tijdens de raadsvergadering in oktober ook uitgesproken.
>
> De door de gemeenteraad van Tynaarlo gewenste snelheidsverlaging op de N386 past dus niet binnen de kaders van de subsidieregeling van het ministerie. Wij lopen een groot risico de subsidie kwijt te raken.
>
> Er zijn wat mij betreft twee keuzes:
> - Snelheidsverlaging op de N386 in combinatie met een gelijkvloerse oversteek;
> - Een ongelijkvloerse kruising (tunnel) met de N386 zonder snelheidsverlaging.
>
> Met vriendelijke groet,
>
> [redacted]
>
> <image001.png>
>
> Postbus 122, 9400 AC Assen
> Bezoekadres: Westerbrink 1, 9405 BJ Assen
> Telefoonnummer: (0592) [redacted]
> E-mail: [redacted] @drenthe.nl
> Werkdagen: maandag t/m vrijdag

provincie Drenthe

Date : 2-2-2021 08:33:48
From : " [redacted]
To : "Cees Bijl" [redacted] **@drenthe.nl**
Cc : " [redacted] **@drenthe.nl, "Eddy Diekema"** [redacted] **@drenthe.nl,** [redacted] **@drenthe.nl**
Subject : tunnel Vriezerbrug
Attachment : image001.png;

Hallo Cees,

Ik heb gisteren de beschikking van het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat nog even doorgelezen. Wij hebben subsidie ontvangen voor de tunnel bij de Vriezerbrug, vanwege het feit dat het kruising is met een 80 km/uur weg. Wij hebben voor een tunnel bij de watertoren bij Meppel ook subsidie aangevraagd. Deze subsidie is afgewezen doordat het hier een kruising met een 50 km/uur weg betrof. Het ministerie stelt zich kennelijk op het standpunt dat er bij een snelheidsregime van 50 km/uur sprake is van een veilige oversteek van de fietsers. Dit is door de Fietsersbond tijdens de raadsvergadering in oktober ook uitgesproken.

De door de gemeenteraad van Tynaarlo gewenste snelheidsverlaging op de N386 past dus niet binnen de kaders van de subsidieregeling van het ministerie. Wij lopen een groot risico de subsidie kwijt te raken.

Er zijn wat mij betreft twee keuzes:

- Snelheidsverlaging op de N386 in combinatie met een gelijkvloerse oversteek;
- Een ongelijkvloerse kruising (tunnel) met de N386 zonder snelheidsverlaging.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

provincie Drenthe

Postbus 122, 9400 AC Assen
Bezoekadres: Westerbrink 1, 9405 BJ Assen
Telefoonnummer: (0592) [redacted]
E-mail [redacted] @drenthe.nl
Werkdagen: maandag t/m vrijdag

provincie Drenthe

Date : 2-6-2021 11:12:26
From : "[redacted]@tynaarlo.nl
To : [redacted]@drenthe.nl, '[redacted]@drenthe.nl
Subject : Vragen D66 informatieavond 2
Attachment : Vragen D66 informatieavond 2.docx;

Hallo,

Bijgevoegd de beantwoording van de nog openstaande vragen van D66. Mochten jullie nog aanvullingen hebben dan hoor ik dit graag vandaag.
Morgen stuur ik de beantwoording door naar de raad.
Alvast bedankt.

Met vriendelijke groet,

[redacted] Infra, Verkeer en Vervoer
Tel 0592 - [redacted]

Gemeente Tynaarlo
Tel 0592 - 266 662 || Fax 085 - 2084 923 || E-mail info@tynaarlo.nl
Post Postbus 5, 9480 AA Vries || Bezoek Kornoeljeplein 1, Vries
Bezoek onze website || Volg ons op Twitter || Like ons op Facebook
Werkdagen: maandag t/m donderdag. Op vrijdag kunt u contact opnemen met mijn collega's via 0592-266662.

Dit bericht en de eventuele bijlage kan vertrouwelijke of persoonlijke informatie bevatten en is daarom uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Wanneer u deze boodschap per abuis van ons heeft ontvangen, laat dit dan aan de afzender weten door een korte reactie te sturen. Wij verzoeken u in een dergelijk geval dit bericht en de eventuele bijlagen te vernietigen en geen kopieën op te slaan of door te sturen.

Al onze e-mailberichten worden voor verzending automatisch op virussen gecontroleerd. Er geldt echter geen garantie dat gebruik van e-mail veilig is of dat het gebruik van e-mail geschiedt zonder enige fout. De gemeente Tynaarlo is op geen enkele wijze aansprakelijk voor enige fout of gebrek in de inhoud van dit e-mailbericht.

Beantwoording openstaande vragen raadsinformatieavond Variantenkeuze Vriezerbrug.

8. Waarom is er in de kostenberekening ervoor gekozen om de grondprijs van nog niet vastgesteld gebruik (industrie) als uitgangspunt te gebruiken? In hoeverre is dit normaal gebruik?

In het verleden heeft de gemeente Tynaarlo grond ten zuiden van de N386 aangekocht om eventuele uitbreiding van Vriezerbrug mogelijk te maken. Dit is ook het uitgangspunt geweest van onze makelaar voor de waardebepaling van de grond en de gevolgen van de doorfietsroute door deze grond. Daarnaast is een inschatting gemaakt van de extra civieltechnische kosten om onder andere het terrein goed te ontsluiten. Op deze wijze zijn de financiële gevolgen inzichtelijk gemaakt als deze gronden gebruikt worden voor uitbreiding van Vriezerbrug.

Indien uw raad van mening is dat dit terrein ook in de toekomst een agrarische bestemming houdt dan zijn de financiële gevolgen van de doorsnijding van het terrein een stuk kleiner namelijk €150.000,-

In onderstaande berekeningen is het verschil in kosten inzichtelijk gemaakt.

Onderbouwing € 425.000,-

1. Kavels noord oosthoek Vriezerbrug. 5.1.2f geeft € 106.875,-
2. Vermindering uitgeefbare grond Vriezerbrug Zuid (zuidkant N386), betreft de grond waarover het fietspad geprojecteerd is en de mogelijke aanleg van een tunnel. 5.1.2f geeft € 100.000,-
3. Inschatting vermindering opbrengst kavels en meerkosten infrastructuur wegens ongunstigere kavelvormen en doorsnijding kavels. € 200.000,- Bijkomende kosten en afronding € 18.125,-

Totaal € 106.875,-
€ 100.000,-
€ 200.000,-
€ 18.125,-
€ 425.000,-

Onderbouwing € 150.000,-

1. Kavels noord oosthoek Vriezerbrug. 5.1.2f geeft € 106.875,-
2. Vermindering oppervlak agrarisch perceel zuidkant N386 tegen agrarische grondprijs 5.1.2f = € 30.000,-
3. Vermindering waarde agrarische grond door doorsnijding en afronding = € 13.125,-

Totaal € 106.875,-
€ 30.000,-
€ 13.125,-
€ 150.000,-

9. Hoe verhouden de alternatieven tot breder en toekomstige ontwikkelingen en dan met name die op het gebied van mobiliteit? Er wordt gehint in verschillende stukken op een HUB dan wel bushalte bij de A28, hoe concreet is dat en in hoeverre kunnen en moeten we hier al rekening mee houden?

Er zijn plannen om bij de op- en afritten A28 met de aansluiting met de N386 haltevoorzieningen aan te leggen.

In het FWK-plan 2020 zijn deze haltevoorzieningen opgenomen en op basis van de Multi Criteria Analyse scoorde deze voorziening hoog. Er is zijn echter geen middelen voor beschikbaar gesteld. In het kader van bereikbaarheid en duurzaamheid blijft deze voorziening een grote wens.

In de discussienota behorende bij de omgevingsvisie is het volgende opgenomen. *Vanuit de kern Tynaarlo en de bedrijfsvereniging Vriezerbrug is het idee geopperd om bij de aansluiting van de N386 (de dorpenweg) op de A28 (OV-as) een vervoer hub te ontwikkelen.*

De ontwikkeling van een vervoer hub op deze locatie is nu geen concreet plan waarover besluitvorming heeft plaatsgevonden. Deze mogelijk toekomstige ontwikkeling is dan ook niet meegenomen in de afweging van de varianten.

10. Is er bij de naastgelegen bedrijven geïnformeerd wat hun voorkeur is? Verder is er gekeken hoe de ondernemers de verschillende effecten op het vestigingsklimaat en bereikbaarheid beoordelen van de verschillende tracés. Immers er worden kosten verondersteld door een klein verlies aan uitgeefbare gronden, terwijl de bereikbaarheid wordt verbeterd. Dit laatste is bijvoorbeeld ook een zorg bij ondernemers rondom GAE.

In 2017 zijn de eerste informatieavonden en werkgroepen georganiseerd. Deze avonden zijn druk bezocht door een divers publiek van toekomstige gebruikers, aanwonenden, ondernemers en overige geïnteresseerden of belanghebbenden.

Naar aanleiding van deze avonden zijn uiteindelijke 4 varianten tot stand gekomen waar uiteindelijk 2 van zijn overgebleven (plus de tunnelvariant). De aanwonenden en ondernemers die de routes wonen of werken hebben tijdens de avonden aangeven bij voorkeur de route niet voor hun woning of bedrijf langs te willen.

De verschillen in vestigingsklimaat en bereikbaarheid tussen de verschillende varianten zijn voor bedrijven beperkt aangezien de route langs de oost of westkant van Vriezerbrug komt te liggen. Afhankelijk van de locatie van het bedrijf is voor het ene bedrijf de ene variant gunstiger en voor een ander bedrijf de andere variant. Maar deze verschillen zijn beperkt en moeilijk uit te drukken in een hogere grondprijs voor de nog uit te geven kavels.

11. Dorpsbelangen Tynaarlo heeft de wens geuit om bij keuze voor de tunnelvariant aanvullende verkeersmaatregelen te nemen op de Loopstukken.

We nemen aan dat hier bedoeld wordt de Eisenbroeken tussen de Schoolstraat en de Tip.

Wij staan positief tegenover het verbeteren van de verkeersveiligheid op de Eisenbroeken. Door het maken van aanpassingen aan deze weg neemt naar verwachting het fietsgebruik en ook het gebruik van de doorfietsroute toe. Wel zijn we van mening dat aanpassingen aan de weg afgewogen moeten worden tegen andere wensen op het gebied van verkeersveiligheid. In de eerst volgende update van

het Fietspaden-, Wegen- en Knelpuntenplan nemen we aanpassingen aan deze route op. Hierna vindt er nog wel een prioritering plaats door middel van een multi criteria analyse om de beschikbare middelen zo effectief mogelijk te benutten.

Date : 3-9-2020 18:09:14
From : "[redacted]@hegas.nl
To : "[redacted]@drenthe.nl
Subject : Re: Doorfietsroute de Groene As
Attachment : image001.png;

Geachte [redacted]
Dank voor de snelle uitnodiging.
Wegens familieomstandigheden ben ik in ieder geval een week niet beschikbaar. Ik zal onze mensen vragen. Na volgende week woensdag kan ik meer zeggen over de beschikbaarheid.im
De Groene As staat niet op de agenda voor de 8e, in zoverre hebben we iets aan speling.

Mvg. [redacted]

Outlook for Android downloaden

From: [redacted]@drenthe.nl>
Sent: Thursday, September 3, 2020 1:56:59 PM
To: [redacted]@hegas.nl>
Subject: RE: Doorfietsroute de Groene As

Geachte [redacted]

Ik wil u graag uitnodigingen voor een toelichting op de kostenraming voor de varianten bij de Vriezerbrug. Voor het ramen van kosten maken wij gebruik van een senior kostendeskundige van de provincie Groningen ([redacted]) [redacted] is op dinsdag altijd op het provinciehuis in Assen aanwezig.

Ik wil u uitnodigen voor een toelichting op dinsdag 8 september a.s. tussen 15.30 en 16.30 uur op het provinciehuis te Assen.

Ik verneem graag van u of u van deze uitnodiging gebruik wenst te maken. Vanwege de geldende coronamaatregelen willen wij aantal deelnemers aan de bespreking beperken tot maximaal 4 personen [redacted] en ondergetekende).

Vriendelijke groeten,

[redacted]

Van: [redacted]@hegas.nl>
Verzonden: dinsdag 25 augustus 2020 14:32
Aan: [redacted]@drenthe.nl>
Onderwerp: RE: Doorfietsroute de Groene As

Geachte [redacted] beste [redacted]
Dank voor toezending.
Ik kom nog niet tot dezelfde conclusie naar aanleiding van het overzicht.

Even toch nog een paar dingen voor mijn begrip. Niet volledig, maar voor een nader inzicht.
Zouden we wel een berekening van het tracé kunnen ontvangen?

Wel zouden we graag de berekening van de reconstructie van de Onlandseweg ontvangen, een opgave van de overige aanleg per meter of kilometer.
Tot slot, voor nu, zouden we graag de berekening van de herstructurering Vriezerbrug ontvangen, dus niet alleen de vluchtheuvel, maar alle bijkomende kosten van kosten aan de brug enz.

Alvast dank.

Mvg,

[redacted]

Van: [redacted]@drenthe.nl>
Verzonden: dinsdag 25 augustus 2020 12:19
Aan: [redacted]@hegas.nl>
Onderwerp: RE: Doorfietsroute de Groene As

Geachte [redacted]

U vraagt in uw email naar een enquête. Wij hebben geen enquête gehouden. Zoals in mij email d.d. 19 augustus j.l. is aangegeven hebben wij tijdens de inloopavond van 27 februari 2019 de bezoekers de mogelijkheid geboden ter plaatse reactieformulieren in te vullen. Op dit formulier hebben wij aangegeven dat ze tot maximaal 6 maanden na de bijeenkomst zouden bewaren (AVG). De ingevulde formulieren (digitaal en analoog) zijn inmiddels vernietigd. Door ons is op basis van de ingevulde formulieren wel een overzicht samengesteld. Insteek van het formulier was om per variant de voor- en nadelen aan te geven. De meeste mensen hebben het formulier echter anders ingevuld en een voorkeur voor een variant uitgesproken. Wij hebben de opmerkingen, welke door de mensen op de ingediende reactieformulieren zijn aangegeven, in een overzichtstabel verwerkt. Vanwege de AVG heb ik de namen, telefoonnummers en emailadressen van de mensen in de tabel verwijderd .In de bijlage tref je de tabel aan. Uit de formulieren blijkt dat 11 mensen een voorkeur hebben voor de kanaalvariant. Drie mensen hebben op het formulier geen voorkeur uitgesproken. Van deze mensen weten we welke variant de voorkeur geniet. Het betreft voorkeuren voor de varianten 4&5 of 7. Variant 3 geniet bij niemand de voorkeur. In de tabel tref je ook de opmerking van jezelf inzake de bereikbaarheid en de veiligheid op de Watermolendijk aan.

Door middel van het aangeleverde overzicht van de kosten hebben we je inzicht in de kostenopbouw van de diverse varianten willen geven. Hieruit is op te maken op welke wijze kosten per variant zijn opgebouwd. Het verschil in de kosten tussen bv de kanaalvariant en de variant via de Onlandweg-langs A28-Groningerweg (gele route) wordt grotendeels verklaard door de vastgoedkosten. De opbouw van deze vastgoedkosten is door de gemeente per email d.d. 11 augustus aan u verstrekt. Daarnaast is de gele route ca. 400 m langer en moet de Onlandweg geheel worden gereconstrueerd. Doel van de ramingen is inzicht in de kosten van de diverse varianten te krijgen. Opgemerkt dient te worden dat de afweging van de varianten niet alleen op basis van de kosten heeft plaatsgevonden. In bijlage 1 van de variantenstudie is de kwalitatieve beoordeling van de varianten weergegeven.

De kostenramingen zijn door een zeer ervaren kostendeskundige op basis van kentallen en ervaringscijfers op basis van de SSK-methode opgesteld. Het aanleveren van een kostenraming, zonder toelichting en onderbouwing van onze kostendeskundige, heeft naar onze mening geen toegevoegde waarde. Het zal leiden tot meer onduidelijkheid en discussies op detailniveau over individuele kostenposten zonder kennis te hebben van de achtergronden en opbouw van de eenheidsprijzen en kostenposten.

Vriendelijke groeten,

[redacted]

Van: [redacted]@hegas.nl>
Verzonden: dinsdag 25 augustus 2020 8:07
Aan: [redacted]@drenthe.nl>
Onderwerp: RE: Doorfietsroute de Groene As

Geachte [redacted]

Hierbij de reactie op uw bericht en dan ga ik alleen in op de kosten en avond.
Dank voor toezending van de kosten, maar die zouden wij graag uitgebreider ontvangen van u. dus de specificatie per onderdeel zoals door u meegestuurd in uw mail.
Zou dat deze week lukken vanwege het feit dat er begin september de Raadsvergadering is.
Gezien het feit dat de kosten allemaal vastliggen mag ik er vanuit gaan dat wij die tijdig ontvangen.

Ten tweede heb ik geen antwoord ontvangen op de concrete vraag.
Mogen wij inzage in de enquête is de vraag.

Mvg,

[redacted]

Van: [redacted]@drenthe.nl>
Verzonden: woensdag 19 augustus 2020 14:54
Aan: [redacted]@hegas.nl>
Onderwerp: RE: Doorfietsroute de Groene As

Geachte [redacted]

Op 4, 6 en 15 juli en op 5 augustus heb ik emailberichten van u ontvangen met betrekking tot de besluitvorming van de gemeenteraad van Tynaarlo in het kader van de Doorfietsroute Vriezerbrug. In mijn emailberichten van 2 en 6 juli j.l. heb ik aangegeven dat de keuze voor het uiteindelijke tracé bij de Vriezerbrug aan de gemeenteraad van Tynaarlo zal worden voorgelegd. Daarbij heb ik ook aangegeven dat vanwege zorgvuldigheid en eenduidigheid de coördinatie van de informatievoorziening naar alle partijen (gemeenteraad, bewoners, belanghebbenden) bij de gemeente Tynaarlo ligt, zodat alle partijen over dezelfde informatie beschikken. Om deze reden hebben wij tot op heden geen inhoudelijke informatie rechtstreeks aan u verstrekt.

Vandaag heb ik een email van de gemeente Tynaarlo (d.d. 11 augustus j.l.) aan u gericht ontvangen. In deze mail geeft de gemeente Tynaarlo aan dat u ten aanzien van de ramingen contact met de provincie kan opnemen. Vandaar dat wij nu wél een reactie willen geven op de door u gestelde vragen.

In uw email d.d. 5 augustus heeft u ons om de volgende informatie gevraagd:

1. *''We zijn ook wel erg benieuwd naar de kosten van de verschillende varianten Rood 2.450.000 en Geel 1.750.000. Omdat die kosten voor een groot deel voor rekening provincie komen mag ik aannemen dat wij van de provincie die informatie kunnen ontvangen. Het wordt zeer op prijs gesteld dat deze of volgende week te ontvangen.*
2. *Inzake de informatieavonden hebben we meerdere keren gevraagd om een verslaglegging en met name van de inloopavond februari 2019. Daar hebben we evenwel niets van ontvangen. Zou je ons de vastlegging en de uitslag van de enquête kunnen doen toekomen?''*

Ik wil u nu graag antwoord geven op de door u gestelde vragen:

1. In de bijlage bij deze email treft u een onderbouwing van de kosten van alle varianten aan. De afgeronde bedragen zijn in de variantenstudie opgenomen.
2. De inloopavond op 27 februari 2019 is door ca. 65 personen bezocht. Tijdens deze bijeenkomst zijn bezoekers in de gelegenheid gesteld reactieformulieren zowel analoog als digitaal (er stonden twee laptops) in te vullen en aan te leveren. Wij hebben in totaal 18 ingevulde formulieren mogen ontvangen. Op blz. 28 van de Variantenstudie hebben wij op basis van de ingevulde reactieformulieren de voorkeuren van de bezoekers en de aandachtspunten bij de verdere uitwerking weergegeven. Ook kunt u op blz. 28 ook nadere informatie over het verloop van de informatieavond van 29 november 2018 vinden.

Ik hoop u voldoende geïnformeerd te hebben.

Vriendelijke groeten,

[redacted]

Van: [redacted]@hegas.nl>
Verzonden: woensdag 5 augustus 2020 12:36
Aan: [redacted]@drenthe.nl>
Onderwerp: RE: Doorfietsroute de Groene As

Beste [redacted]
De communicatie met de gemeente laat tot nu toe ernstig te wensen over. Als jullie geïnteresseerd zijn hoe dat is gegaan tot nu toe, dat ligt allemaal vast, maar dat terzijde.
We zijn nog in afwachting (sinds 22 juni) van een aantal antwoorden waaronder de kosten die de gemeente moet maken.

Voor nu aan jullie de volgende vragen:

- We zijn ook wel erg benieuwd naar de kosten van de verschillende varianten Rood 2.450.000 en Geel 1.750.000. Omdat die kosten voor een groot deel voor rekening provincie komen mag ik aannemen dat wij van de provincie die informatie kunnen ontvangen. Het wordt zeer op prijs gesteld dat deze of volgende week te ontvangen.
- Inzake de informatieavonden hebben we meerdere keren gevraagd om een verslaglegging en met name van de inloopavond februari 2019. Daar hebben we evenwel niets van ontvangen. Zou je ons de vastlegging en de uitslag van de enquête kunnen doen toekomen?

Mvg,

[redacted]

Van: [redacted]@drenthe.nl>
Verzonden: maandag 6 juli 2020 16:40
Aan: [redacted]@hegas.nl>
Onderwerp: RE: Doorfietsroute de Groene As

Geachte [redacted]

Zoals aangeven verzorgt de gemeente Tynaarlo de communicatie naar de omwonenden en belanghebbenden. Op 8 september zal de gemeenteraad van Tynaarlo het raadsvoorstel behandelen. U kunt bij de raadsgriffier aangeven of u wenst in te spreken. U kunt het collegebesluit, het raadsvoorstel, de variantenstudie en de rapportage van VVN vinden op de website van de gemeente Tynaarlo (https://tyn.mozard.nl/mozard/!suite30.scherm1199?mZaak=953255&mIndOpen=J&mIndBesluiten=J). In de variantenstudie komen o.a. de door u gevraagde aspecten (veiligheid, bereikbaarheid en kosten) aan de orde.

Indien u na het lezen van de variantenstudie en de overige stukken nog vragen heeft kunt u die aan de gemeente stellen.

Vriendelijke groeten,

Van: @hegas.nl>
Verzonden: maandag 6 juli 2020 9:17
Aan: @drenthe.nl>
Onderwerp: Re: Doorfietsroute de Groene As

Geachte .
We hebben nog geen antwoord gekregen op de vragen. Zouden we daar een expliciet ja of nee op kunnen krijgen?
Mvg.

Get Outlook for Android

From: @drenthe.nl>
Sent: Monday, July 6, 2020 8:37:51 AM
To: @hegas.nl>
Subject: RE: Doorfietsroute de Groene As

Geachte

In overleg met de gemeente Tynaarlo is besloten de keuze voor het uiteindelijke tracé bij de Vriezerbrug aan de gemeenteraad voor te leggen. De gemeente Tynaarlo verzorgt de communicatie naar de omwonenden en belanghebbenden.

De projectgroep heeft de variantenstudie recentelijk afgerond en aan de gemeente Tynaarlo ter beschikking gesteld. In de variantenstudie komen o.a. de door u genoemde aspecten aan de orde. Op korte termijn wordt de variantenstudie op de website van de gemeente Tynaarlo geplaatst. U wordt hier tijdig over geïnformeerd.

Indien u na het lezen van de variantenstudie nog vragen heeft kunt u die aan de gemeente stellen.

Vriendelijke groeten,

Van: @hegas.nl>
Verzonden: zaterdag 4 juli 2020 17:33
Aan: @drenthe.nl>
CC: @live.nl; @dtllaser.nl> @live.nl @gmail.com
Onderwerp: RE: Doorfietsroute de Groene As

Geacht
Dank voor uw reactie.
U heeft kunnen lezen dat mevrouw Wiersema een ieder van ons heeft gebeld met de mededeling dat er geen beslissing zou worden genomen. Helaas heeft ze onze brief niet op tijd ontvangen..... Zeer merkwaardig.....
Het argument van mevrouw Wiersema was dat de reden van de keuze tot stand was gekomen vanwege veiligheid en kosten. Dat veiligheid niet juist is veronderstellen wij gezien de brief van VVN als bekend. Of de route qua kosten ook goedkoper is, dat zouden we graag willen weten. Om de lijnen kort te houden, zou u ons volgende week de kostenbegrotingen van de twee routes aan ons willen zenden?
Een tweede vraag is hoe de fietsweg vorm krijgt, blijven de woningen bereikbaar?
Alvast dank voor uw medewerking.

Mvg,

Van: @drenthe.nl>
Verzonden: donderdag 2 juli 2020 12:09
Aan: @hegas.nl>
Onderwerp: Doorfietsroute de Groene As

Geachte ,

Wij hebben uw email met bijlage (brief aan wethouder mevrouw Wiersema d.d. 22 juni j.l.) in goede orde ontvangen.

Op 29 november 2019 hebben wij met u, andere omwonenden en Dorpsbelangen Tynaarlo en Yde-de Punt gesproken over de mogelijke tracés in de omgeving van de Vriezerbrug. Wij hebben toen aangegeven te werken aan een variantenstudie. In deze variantenstudie hebben wij diverse varianten beschouwd. Tijdens ons overleg hebben wij aangegeven de uiteindelijke keuze voor het tracé aan het gemeentebestuur te laten.

Onlangs heeft het college van B&W besloten de raad voor te stellen te kiezen voor de kanaalvariant. Voor zover mij bekend staat de behandeling door de gemeenteraad gepland op 8 september a.s. U kunt uw bezwaren tijdens deze vergadering kenbaar maken. Hiervoor kunt u zich wenden tot de raadsgriffier van gemeente Tynaarlo.

Na de besluitvorming door de gemeenteraad van Tynaarlo zullen wij de omgeving nauw betrekken bij de verder planvorming.

Met vriendelijke groet,

provincie Drenthe
Postbus 122, 9400 AC Assen
Bezoekadres: Westerbrink 1, 9405 BJ Assen
Telefoonnummer: (0592)
E-mail: @drenthe.nl
Werkdagen: maandag t/m vrijdag

provincie Drenthe

Date : 4-9-2020 08:38:27
From :
To : "@hegas.nl
Subject : RE: Doorfietsroute de Groene As
Attachment : image001.png;

Geachte ,

Spijtig dat u verhindert bent. Ik hoop dat andere mensen wel beschikbaar zijn. Doordat onze kostendeskundige alleen op dinsdag beschikbaar is, is het plannen van een nieuwe afspraak lastig.

Groeten,

Van: @hegas.nl>
Verzonden: donderdag 3 september 2020 18:09
Aan: @drenthe.nl>
Onderwerp: Re: Doorfietsroute de Groene As

Geachte
Dank voor de snelle uitnodiging.
Wegens familieomstandigheden ben ik in ieder geval een week niet beschikbaar. Ik zal onze mensen vragen. Na volgende week woensdag kan ik meer zeggen over de beschikbaarheid.im
De Groene As staat niet op de agenda voor de 8e, in zoverre hebben we iets aan speling.

Mvg.

Outlook for Android downloaden

From: @drenthe.nl>
Sent: Thursday, September 3, 2020 1:56:59 PM
To: @hegas.nl>
Subject: RE: Doorfietsroute de Groene As

Geachte ,

Ik wil u graag uitnodigingen voor een toelichting op de kostenraming voor de varianten bij de Vriezerbrug. Voor het ramen van kosten maken wij gebruik van een senior kostendeskundige van de provincie Groningen (is op dinsdag altijd op het provinciehuis in Assen aanwezig.

Ik wil u uitnodigen voor een toelichting op dinsdag 8 september a.s. tussen 15.30 en 16.30 uur op het provinciehuis te Assen.

Ik verneem graag van u of u van deze uitnodiging gebruik wenst te maken. Vanwege de geldende coronamaatregelen willen wij aantal deelnemers aan de bespreking beperken tot maximaal 4 personen en ondergetekende).

Vriendelijke groeten,

Van: @hegas.nl>
Verzonden: dinsdag 25 augustus 2020 14:32
Aan: @drenthe.nl>
Onderwerp: RE: Doorfietsroute de Groene As

Geachte beste .
Dank voor toezending.
Ik kom nog niet tot dezelfde conclusie naar aanleiding van het overzicht.

Even toch nog een paar dingen voor mijn begrip. Niet volledig, maar voor een nader inzicht.
Zouden we wel een berekening van het tracé kunnen ontvangen?

Wel zouden we graag de berekening van de reconstructie van de Onlandseweg ontvangen, een opgave van de overige aanleg per meter of kilometer.
Tot slot, voor nu, zouden we graag de berekening van de herstructurering Vriezerbrug ontvangen, dus niet alleen de vluchtheuvel, maar alle bijkomende kosten van kosten aan de brug enz.

Alvast dank.

Mvg,

Van: @drenthe.nl>
Verzonden: dinsdag 25 augustus 2020 12:19
Aan: @hegas.nl>
Onderwerp: RE: Doorfietsroute de Groene As

Geachte ,

U vraagt in uw email naar een enquête. Wij hebben geen enquête gehouden. Zoals in mij email d.d. 19 augustus j.l. is aangegeven hebben wij tijdens de inloopavond van 27 februari 2019 de bezoekers de mogelijkheid geboden ter plaatse reactieformulieren in te vullen. Op dit formulier hebben wij aangegeven dat ze tot maximaal 6 maanden na de bijeenkomst zouden bewaren (AVG). De ingevulde formulieren (digitaal en analoog) zijn inmiddels vernietigd. Door ons is op basis van de ingevulde formulieren wel een overzicht samengesteld. Insteek van het formulier was om per variant de voor- en nadelen aan te geven. De meeste mensen hebben het formulier echter anders ingevuld en een voorkeur voor een variant uitgesproken. Wij hebben de opmerkingen, welke door de mensen op de ingediende reactieformulieren zijn aangegeven, in een overzichtstabel verwerkt. Vanwege de AVG heb ik de namen, telefoonnummers en emailadressen van de mensen in de tabel verwijderd .In de bijlage tref je de tabel aan. Uit de formulieren blijkt dat 11 mensen een voorkeur hebben voor de kanaalvariant. Drie mensen hebben op het formulier geen voorkeur uitgesproken. Van deze mensen weten we welke variant de voorkeur geniet. Het betreft voorkeuren voor de varianten 4&5 of 7. Variant 3 geniet bij niemand de voorkeur. In de tabel tref je ook de opmerking van jezelf inzake de bereikbaarheid en de veiligheid op de Watermolendijk aan.

Door middel van het aangeleverde overzicht van de kosten hebben we je inzicht in de kostenopbouw van de diverse varianten willen geven. Hieruit is op te maken op welke wijze

kosten per variant zijn opgebouwd. Het verschil in de kosten tussen bv de kanaalvariant en de variant via de Onlandweg-langs A28-Groningerweg (gele route) wordt grotendeels verklaard door de vastgoedkosten. De opbouw van deze vastgoedkosten is door de gemeente per email d.d. 11 augustus aan u verstrekt. Daarnaast is de gele route ca. 400 m langer en moet de Onlandweg geheel worden gereconstrueerd. Doel van de ramingen is inzicht in de kosten van de diverse varianten te krijgen. Opgemerkt dient te worden dat de afweging van de varianten niet alleen op basis van de kosten heeft plaatsgevonden. In bijlage 1 van de variantenstudie is de kwalitatieve beoordeling van de varianten weergegeven.

De kostenramingen zijn door een zeer ervaren kostendeskundige op basis van kentallen en ervaringscijfers op basis van de SSK-methode opgesteld. Het aanleveren van een kostenraming, zonder toelichting en onderbouwing van onze kostendeskundige, heeft naar onze mening geen toegevoegde waarde. Het zal leiden tot meer onduidelijkheid en discussies op detailniveau over individuele kostenposten zonder kennis te hebben van de achtergronden en opbouw van de eenheidsprijzen en kostenposten.

Vriendelijke groeten,

[redacted]

Van: [redacted]@hegas.nl>
Verzonden: dinsdag 25 augustus 2020 8:07
Aan: [redacted]@drenthe.nl>
Onderwerp: RE: Doorfietsroute de Groene As

Geachte [redacted]

Hierbij de reactie op uw bericht en dan ga ik alleen in op de kosten en avond.
Dank voor toezending van de kosten, maar die zouden wij graag uitgebreider ontvangen van u. dus de specificatie per onderdeel zoals door u meegestuurd in uw mail.
Zou dat deze week lukken vanwege het feit dat er begin september de Raadsvergadering is.
Gezien het feit dat de kosten allemaal vastliggen mag ik er vanuit gaan dat wij die tijdig ontvangen.

Ten tweede heb ik geen antwoord ontvangen op de concrete vraag.
Mogen wij inzage in de enquête is de vraag.

Mvg,

[redacted]

Van: [redacted]@drenthe.nl>
Verzonden: woensdag 19 augustus 2020 14:54
Aan: [redacted]@hegas.nl>
Onderwerp: RE: Doorfietsroute de Groene As

Geachte [redacted],

Op 4, 6 en 15 juli en op 5 augustus heb ik emailberichten van u ontvangen met betrekking tot de besluitvorming van de gemeenteraad van Tynaarlo in het kader van de Doorfietsroute Vriezerbrug. In mijn emailberichten van 2 en 6 juli j.l. heb ik aangegeven dat de keuze voor het uiteindelijke tracé bij de Vriezerbrug aan de gemeenteraad van Tynaarlo zal worden voorgelegd. Daarbij heb ik ook aangegeven dat vanwege zorgvuldigheid en eenduidigheid de coördinatie van de informatievoorziening naar alle partijen (gemeenteraad, bewoners, belanghebbenden) bij de gemeente Tynaarlo ligt, zodat alle partijen over dezelfde informatie beschikken. Om deze reden hebben wij tot op heden geen inhoudelijke informatie rechtstreeks aan u verstrekt.

Vandaag heb ik een email van de gemeente Tynaarlo (d.d. 11 augustus j.l.) aan u gericht ontvangen. In deze mail geeft de gemeente Tynaarlo aan dat u ten aanzien van de ramingen contact met de provincie kan opnemen. Vandaar dat wij nu wél een reactie willen geven op de door u gestelde vragen.

In uw email d.d. 5 augustus heeft u ons om de volgende informatie gevraagd:

1. *"We zijn ook wel erg benieuwd naar de kosten van de verschillende varianten Rood 2.450.000 en Geel 1.750.000. Omdat die kosten voor een groot deel voor rekening provincie komen mag ik aannemen dat wij van de provincie die informatie kunnen ontvangen. Het wordt zeer op prijs gesteld dat deze of volgende week te ontvangen.*
2. *Inzake de informatieavonden hebben we meerdere keren gevraagd om een verslaglegging en met name van de inloopavond februari 2019. Daar hebben we evenwel niets van ontvangen. Zou je ons de vastlegging en de uitslag van de enquête kunnen doen toekomen?"*

Ik wil u nu graag antwoord geven op de door u gestelde vragen:

1. In de bijlage bij deze email treft u een onderbouwing van de kosten van alle varianten aan. De afgeronde bedragen zijn in de variantenstudie opgenomen.
2. De inloopavond op 27 februari 2019 is door ca. 65 personen bezocht. Tijdens deze bijeenkomst zijn bezoekers in de gelegenheid gesteld reactieformulieren zowel analoog als digitaal (er stonden twee laptops) in te vullen en aan te leveren. Wij hebben in totaal 18 ingevulde formulieren mogen ontvangen. Op blz. 28 van de Variantenstudie hebben wij op basis van de ingevulde reactieformulieren de voorkeuren van de bezoekers en de aandachtspunten bij de verdere uitwerking weergegeven. Ook kunt u op blz. 28 ook nadere informatie over het verloop van de informatieavond van 29 november 2018 vinden.

Ik hoop u voldoende geïnformeerd te hebben.

Vriendelijke groeten,

[redacted]

Van: [redacted]@hegas.nl>
Verzonden: woensdag 5 augustus 2020 12:36
Aan: [redacted]@drenthe.nl>
Onderwerp: RE: Doorfietsroute de Groene As

Beste [redacted]
De communicatie met de gemeente laat tot nu toe ernstig te wensen over. Als jullie geïnteresseerd zijn hoe dat is gegaan tot nu toe, dat ligt allemaal vast, maar dat terzijde.
We zijn nog in afwachting (sinds 22 juni) van een aantal antwoorden waaronder de kosten die de gemeente moet maken.

Voor nu aan jullie de volgende vragen:

- We zijn ook wel erg benieuwd naar de kosten van de verschillende varianten Rood 2.450.000 en Geel 1.750.000. Omdat die kosten voor een groot deel voor rekening provincie komen mag ik aannemen dat wij van de provincie die informatie kunnen ontvangen. Het wordt zeer op prijs gesteld dat deze of volgende week te ontvangen.
- Inzake de informatieavonden hebben we meerdere keren gevraagd om een verslaglegging en met name van de inloopavond februari 2019. Daar hebben we evenwel niets van ontvangen. Zou je ons de vastlegging en de uitslag van de enquête kunnen doen toekomen?

Mvg,

[redacted]

Van: [redacted]@drenthe.nl>
Verzonden: maandag 6 juli 2020 16:40
Aan: [redacted]@hegas.nl>
Onderwerp: RE: Doorfietsroute de Groene As

Geachte [redacted],

Zoals aangeven verzorgt de gemeente Tynaarlo de communicatie naar de omwonenden en belanghebbenden. Op 8 september zal de gemeenteraad van Tynaarlo het raadsvoorstel behandelen. U kunt bij de raadsgriffier aangeven of u wenst in te spreken. U kunt het collegebesluit, het raadsvoorstel, de variantenstudie en de rapportage van VVN vinden op de website van de gemeente Tynaarlo (https://tyn.mozard.nl/mozard/!suite30.scherm1199?mZaak=953255&mIndOpen=J&mIndBesluiten=J). In de variantenstudie komen o.a. de door u gevraagde aspecten (veiligheid, bereikbaarheid en kosten) aan de orde.

Indien u na het lezen van de variantenstudie en de overige stukken nog vragen heeft kunt u die aan de gemeente stellen.

Vriendelijke groeten,

[redacted]

Van: [redacted]@hegas.nl>
Verzonden: maandag 6 juli 2020 9:17
Aan: [redacted]@drenthe.nl>
Onderwerp: Re: Doorfietsroute de Groene As

Geachte [redacted]
We hebben nog geen antwoord gekregen op de vragen. Zouden we daar een expliciet ja of nee op kunnen krijgen?
Mvg. [redacted]

Get Outlook for Android

From: [redacted]@drenthe.nl>
Sent: Monday, July 6, 2020 8:37:51 AM
To: [redacted]@hegas.nl>
Subject: RE: Doorfietsroute de Groene As

Geachte [redacted]

In overleg met de gemeente Tynaarlo is besloten de keuze voor het uiteindelijke tracé bij de Vriezerbrug aan de gemeenteraad voor te leggen. De gemeente Tynaarlo verzorgt de communicatie naar de omwonenden en belanghebbenden.

De projectgroep heeft de variantenstudie recentelijk afgerond en aan de gemeente Tynaarlo ter beschikking gesteld. In de variantenstudie komen o.a. de door u genoemde aspecten aan de orde. Op korte termijn wordt de variantenstudie op de website van de gemeente Tynaarlo geplaatst. U wordt hier tijdig over geïnformeerd.

Indien u na het lezen van de variantenstudie nog vragen heeft kunt u die aan de gemeente stellen.

Vriendelijke groeten,

[redacted]

Van: [redacted]@hegas.nl>
Verzonden: zaterdag 4 juli 2020 17:33
Aan: [redacted]@drenthe.nl>
CC: [redacted]@live.nl; [redacted]@dtllaser.nl>; [redacted]@live.nl; [redacted]@gmail.com
Onderwerp: RE: Doorfietsroute de Groene As

Geacht [redacted]
Dank voor uw reactie.
U heeft kunnen lezen dat mevrouw Wiersema een ieder van ons heeft gebeld met de mededeling dat er geen beslissing zou worden genomen. Helaas heeft ze onze brief niet op tijd ontvangen.....5.2.1 .....
Het argument van mevrouw Wiersema was dat de reden van de keuze tot stand was gekomen vanwege veiligheid en kosten. Dat veiligheid niet juist is veronderstellen wij gezien de brief van VVN als bekend. Of de route qua kosten ook goedkoper is, dat zouden we graag willen weten. Om de lijnen kort te houden, zou u ons volgende week de kostenbegrotingen van de twee routes aan ons willen zenden?
Een tweede vraag is hoe de fietsweg vorm krijgt, blijven de woningen bereikbaar?
Alvast dank voor uw medewerking.

Mvg,

[redacted]

Van: [redacted]@drenthe.nl>
Verzonden: donderdag 2 juli 2020 12:09
Aan: [redacted]@hegas.nl>
Onderwerp: Doorfietsroute de Groene As

Geachte [redacted]

Wij hebben uw email met bijlage (brief aan wethouder mevrouw Wiersema d.d. 22 juni j.l.) in goede orde ontvangen.

Op 29 november 2019 hebben wij met u, andere omwonenden en Dorpsbelangen Tynaarlo en Yde-de Punt gesproken over de mogelijke tracés in de omgeving van de Vriezerbrug. Wij hebben toen aangegeven te werken aan een variantenstudie. In deze variantenstudie hebben wij diverse varianten beschouwd. Tijdens ons overleg hebben wij aangegeven de uiteindelijke keuze voor het tracé aan het gemeentebestuur te laten.

Onlangs heeft het college van B&W besloten de raad voor te stellen te kiezen voor de kanaalvariant. Voor zover mij bekend staat de behandeling door de gemeenteraad gepland op 8 september a.s. U kunt uw bezwaren tijdens deze vergadering kenbaar maken. Hiervoor kunt u zich wenden tot de raadsgriffier van gemeente Tynaarlo.

Na de besluitvorming door de gemeenteraad van Tynaarlo zullen wij de omgeving nauw betrekken bij de verder planvorming.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

provincie Drenthe

Postbus 122, 9400 AC Assen
Bezoekadres: Westerbrink 1, 9405 BJ Assen
Telefoonnummer: (0592) [redacted]
E-mail: [redacted]@drenthe.nl
Werkdagen: maandag t/m vrijdag


provincie Drenthe

Date : 4-11-2020 09:40:00
From :
To : @solarproactive.nl
Subject : RE: fietsroute

Wacht eerst maar even af. Kans van slagen is erg moeilijk in te schatten. Er is voor ruim 200 miljoen aan projecten door o.a. gemeenten en provincies en er was ca. 80 miljoen beschikbaar. Gerucht gaat dat de minister geld naar voren (er is in totaal 10 jaar lang jaarlijks 50 miljoen incl. btw beschikbaar) heeft gehaald en dat er nu ca. 180 miljoen beschikbaar is. Maar dat zijn geruchten. Wij weten op dit moment helemaal niets!

Van: @solarproactive.nl>
Verzonden: woensdag 4 november 2020 9:32
Aan: @drenthe.nl>
Onderwerp: Re: fietsroute

Dank . Soort subsidie en bij welk ministerie mag je toch wel zeggen?

Outlook for Android downloaden

From: @drenthe.nl>
Sent: Wednesday, November 4, 2020 8:26:34 AM
To: @solarproactive.nl>
Subject: RE: fietsroute

Geachte

Zolang we geen duidelijkheid hebben over de toekenning van de subsidie delen wij niets over de tunnel. Op dit moment kunnen we niets zeggen over onze kansen en over het moment waarop we meer horen. Het ministerie is overspoeld door aanvragen en heeft de besluitvorming opgeschort.
Zoals eerder aangegeven zijn we uitgegaan van een schetsontwerp. Een impressie van de tunnel is in de variantenstudie weergegeven. Tijdens de inloopbijeenkomst van 27 februari 2019 is lengte van de tunnel weergegeven. De tunnel krijgt een totale lengte van ca. 120m, waarvan 30 m gesloten t.p.v. de brug. De hellingen zijn ca. 90 m lang.

Vriendelijke groeten,

Van: @solarproactive.nl>
Verzonden: woensdag 4 november 2020 3:08
Aan: @drenthe.nl>
CC: @drenthe.nl>
Onderwerp: Re: fietsroute

Hoi .
Dank voor het antwoord.
Heb je wellicht wat kengetallen qua kosten en een voorbeeld wat voor soort tunnel jullie naar kijken, materiaal enz? Dan proberen we mee te denken.

Een deel van de kosten van de geschatte 8 mio zal de lengte in het kanaal zijn aan de ene kant, een deel zullen de werkzaamheden bij de brug zelf betreffen en een deel aan de andere kant. Noem ik maar even onze kant.
Dat zal begroot zijn. We zullen geen appels met peren vergelijken 😊

Ten tweede, welke subsidie is van toepassing? Geldt de subsidie ook als de tunnbak wordt doorgetrokken tot het zandpad?
Geldt de subsidie ook voor een eventuele tunnel bij de rotonde?
Hoe ver staat het met de subsidie, mag je daar iets over zeggen?

De fietsroute staat al een tijdje niet meer op de agenda van de Raad. Ik neem aan dat dit vanwege dit aspect is.

Ik hoop dat ik je niet meer veel hoef lastig te vallen met dergelijke vragen als we dit enigszins helder hebben.

Bovenstaande kan dan als uitgangspunt dienen wat mij betreft voor het vervolg qua politieke discussie.

Mvg.

From: @drenthe.nl>
Sent: Tuesday, October 27, 2020 10:20:42 AM
To: @hegas.nl>
Cc: @drenthe.nl>
Subject: RE: fietsroute

Hallo ,

Wij hebben een aanvraag ingediend voor een tunnel met een helling van 3,5%. Deze helling start op het moment dat we de aanbrug gepasseerd zijn. Lengte van de helling is ca. 100 m. Het bouwen van een tunnel in het kanaal is erg kostbaar. O.a. vanwege het feit dat we de tunnel tegen aanvaring met remmingwerken moeten beschermen. Het Noord-Willemskanaal wordt nog gebruikt door de beroepsvaart.

Groeten,

Van: @hegas.nl>
Verzonden: dinsdag 27 oktober 2020 9:46
Aan: @drenthe.nl>
Onderwerp: RE: fietsroute

Hoi , ik heb navraag gedaan en de verteller van dit feit gaf aan dat jij dit niet zo bedoelde (ondanks 3 keer gevraagd te hebben of het zo was, omdat ik me het ook niet kon voorstellen en ik wel enig comfort wilde hebben als ik dit zou vragen).
Mysterie opgelost.

Op dit moment wordt voor de tunnel een subsidie aangevraagd. Ik weet niet welke subsidie en of dit bedrag afhankelijk is van de kosten.
Maar in de tijd dat jouw voorganger [redacted]', nog actief was gaf hij aan bijzonder gecharmeerd te zijn van de opstelling van mijn buurman en mij aangaande de alternatieve tunnel, nl door de tunnel door te laten lopen tot aan het zandpad en vandaaruit op de dijk te laten lopen. Dan hebben naar mijn mening de omwonenden (mist geen overlast geluid, daar schijnt nog wat over te doen te zijn) geen last en is de veiligste oversteek gecreëerd.
De kosten van een paar honderd meter extra schijnen nogal mee te vallen begreep ik. Moet daar nog nader naar kijken.
Let wel, dit zeg ik nu op persoonlijke titel, maar is dit een werkbaar alternatief?

Mvg,

[redacted]

Van: [redacted] @drenthe.nl>
Verzonden: dinsdag 20 oktober 2020 11:32
Aan: [redacted] @hegas.nl>
Onderwerp: RE: fietsroute

Hallo [redacted]

Over de aanleg van een eventuele tunnel valt niet meer te zeggen, dan dat er subsidie is aangevraagd. Hierover heeft mijn collega [redacted] in de media voldoende medegedeeld. Dit is jullie ook zeker niet ontgaan.

Er zijn geen tekeningen, er is geen aannemer aan het rekenen. Geruchten hierover verwijs ik naar het land der fabelen.

In de variantenstudie is een schets en een impressie opgenomen. Deze zijn eerde getoond tijdens informatieavonden. Meer dan deze schets en impressies hebben wij niet.

De uitwerking van de tunnel is afhankelijk van het feit of het ministerie de gevraagde subsidie beschikbaar stelt.

Vriendelijke groeten,

[redacted]

Van: [redacted] @hegas.nl>
Verzonden: dinsdag 20 oktober 2020 8:59
Aan: [redacted] @drenthe.nl>
Onderwerp: fietsroute

Hoi [redacted]

Ik hoor dat dat voor de tunnel waarvan bleek dat die er eerst niet zou komen de komende toch subsidie is aangevraagd om de tunnel er wel te laten komen (info wethouder Wiersema). En als we goed geïnformeerd zijn is een aannemer al bezig met de uitwerking van een offerte. Openheid en transparantie?
Helaas is dit in tegenspraak met eerdere beloften en toezeggingen aan alle betrokkenen. Als er voldoende gebruik zou worden gemaakt van de route zou een tunnel overwogen kunnen worden.
20 fietsers per dag, kosten afgerond 8 mio (waar het geld vandaan komt is niet relevant, gemeenschapsgeld is gemeenschapsgeld), maar ja het ook geen eigen geld...

Mogen we van jou een goede tekening ontvangen van de situatie ter plaatste met tunnel. In de variantenstudie kunnen we dat niet goed zien, daar staat een enkel plaatje.

Ik heb niet meer vernomen aangaande onjuiste opmerkingen en of appels met peren vergelijken. Dat bleek ook niet zo te zijn, immers het is jou bekend dat de opmerkingen van een ingang aan de achterkant van mevrouw Wiersema zelf afkomstig was.
Het moet me even van het hart dat er een partij is die wel appels met peren vergelijkt. Het niet meenemen van de aanpassingen om de weg terug te brengen naar 50 of 60 km teneinde een veiligere oversteek te creëren lijkt niet erg consistent -😉.

Mvg,

[redacted]

Date : 4-11-2020 09:57:50
From : "[redacted]@solarproactive.nl
To : "[redacted]@drenthe.nl
Subject : RE: fietsroute

Ho[redacted]. Dat zou ik wel willen, maar als er wel iets komt dan willen we niet overvallen worden door de gemeenteraad. En die kans is dan groot. En komt de tunnel er nu niet dan is de kans aanwezig dat deze er over verloop van tijd komt. De halsstrarrigheid waarmee sommigen vasthouden aan de kanaalroute stelt ons niet gerust.
Als het ons niet lukt de route verlegd te krijgen, dan zo veel mogelijk proberen samen op te trekken en de omwonenden comfort te geven. Vandaar mijn gedram -😊. Excuus daarvoor.

M.v.g.

[redacted]

Van: [redacted]@drenthe.nl>
Verzonden: woensdag 4 november 2020 09:40
Aan: [redacted]@solarproactive.nl>
Onderwerp: RE: fietsroute

Wacht eerst maar even af. Kans van slagen is erg moeilijk in te schatten. Er is voor ruim 200 miljoen aan projecten door o.a. gemeenten en provincies en er was ca. 80 miljoen beschikbaar. Gerucht gaat dat de minister geld naar voren (er is in totaal 10 jaar lang jaarlijks 50 miljoen incl. btw beschikbaar) heeft gehaald en dat er nu ca. 180 miljoen beschikbaar is. Maar dat zijn geruchten. Wij weten op dit moment helemaal niets!

Van: [redacted]@solarproactive.nl>
Verzonden: woensdag 4 november 2020 9:32
Aan: [redacted]@drenthe.nl>
Onderwerp: Re: fietsroute

Dank[redacted] Soort subsidie en bij welk ministerie mag je toch wel zeggen?

Outlook for Android downloaden

From: [redacted]@drenthe.nl>
Sent: Wednesday, November 4, 2020 8:26:34 AM
To: [redacted]@solarproactive.nl>
Subject: RE: fietsroute

Geachte[redacted]

Zolang we geen duidelijkheid hebben over de toekenning van de subsidie delen wij niets over de tunnel. Op dit moment kunnen we niets zeggen over onze kansen en over het moment waarop we meer horen. Het ministerie is overspoeld door aanvragen en heeft de besluitvorming opgeschort.
Zoals eerder aangegeven zijn we uitgegaan van een schetsontwerp. Een impressie van de tunnel is in de variantenstudie weergegeven. Tijdens de inloopbijeenkomst van 27 februari 2019 is lengte van de tunnel weergegeven. De tunnel krijgt een totale lengte van ca. 120m, waarvan 30 m gesloten t.p.v. de brug. De hellingen zijn ca. 90 m lang.

Vriendelijke groeten,

[redacted]

Van: [redacted]@solarproactive.nl>
Verzonden: woensdag 4 november 2020 3:08
Aan: [redacted]@drenthe.nl>
CC: [redacted]@drenthe.nl>
Onderwerp: Re: fietsroute

Hoi[redacted].
Dank voor het antwoord.
Heb je wellicht wat kengetallen qua kosten en een voorbeeld wat voor soort tunnel jullie naar kijken, materiaal enz? Dan proberen we mee te denken.

Een deel van de kosten van de geschatte 8 mio zal de lengte in het kanaal zijn aan de ene kant, een deel zullen de werkzaamheden bij de brug zelf betreffen en een deel aan de andere kant. Noem ik maar even onze kant.
Dat zal begroot zijn. We zullen geen appels met peren vergelijken 😊

Ten tweede, welke subsidie is van toepassing? Geldt de subsidie ook als de tunnbak wordt doorgetrokken tot het zandpad?
Geldt de subsidie ook voor een eventuele tunnel bij de rotonde?
Hoe ver staat het met de subsidie, mag je daar iets over zeggen?

De fietsroute staat al een tijdje niet meer op de agenda van de Raad. Ik neem aan dat dit vanwege dit aspect is.

Ik hoop dat ik je niet meer veel hoef lastig te vallen met dergelijke vragen als we dit enigszins helder hebben.

Bovenstaande kan dan als uitgangspunt dienen wat mij betreft voor het vervolg qua politieke discussie.

Mvg.

[redacted]

From: [redacted]@drenthe.nl>
Sent: Tuesday, October 27, 2020 10:20:42 AM
To: [redacted]@hegas.nl>
Cc: [redacted]@drenthe.nl>
Subject: RE: fietsroute

Hallo[redacted]

Wij hebben een aanvraag ingediend voor een tunnel met een helling van 3,5%. Deze helling start op het moment dat we de aanbrug gepasseerd zijn. Lengte van de helling is ca. 100 m. Het bouwen van een tunnel in het kanaal is erg kostbaar. O.a. vanwege het feit dat we de tunnel tegen aanvaring met remmingwerken moeten beschermen. Het Noord-Willemskanaal wordt nog gebruikt door de beroepsvaart.

Groeten,

[redacted]

Van: [redacted]@hegas.nl>
Verzonden: dinsdag 27 oktober 2020 9:46
Aan: [redacted]@drenthe.nl>
Onderwerp: RE: fietsroute

Hoi [redacted], ik heb navraag gedaan en de verteller van dit feit gaf aan dat jij dit niet zo bedoelde (ondanks 3 keer gevraagd te hebben of het zo was, omdat ik me het ook niet kon voorstellen en ik wel enig comfort wilde hebben als ik dit zou vragen).
Mysterie opgelost.

Op dit moment wordt voor de tunnel een subsidie aangevraagd. Ik weet niet welke subsidie en of dit bedrag afhankelijk is van de kosten.
Maar in de tijd dat jouw voorganger, [redacted]', nog actief was gaf hij aan bijzonder gecharmeerd te zijn van de opstelling van mijn buurman en mij aangaande de alternatieve tunnel, nl door de tunnel door te laten lopen tot aan het zandpad en vandaaruit op de dijk te laten lopen. Dan hebben naar mijn mening de omwonenden (mist geen overlast geluid, daar schijnt nog wat over te doen te zijn) geen last en is de veiligste oversteek gecreëerd.
De kosten van een paar honderd meter extra schijnen nogal mee te vallen begreep ik. Moet daar nog nader naar kijken.
Let wel, dit zeg ik nu op persoonlijke titel, maar is dit een werkbaar alternatief?

Mvg,

[redacted]

Van: [redacted]@drenthe.nl>
Verzonden: dinsdag 20 oktober 2020 11:32
Aan: [redacted]@hegas.nl>
Onderwerp: RE: fietsroute

Hallo [redacted]

Over de aanleg van een eventuele tunnel valt niet meer te zeggen, dan dat er subsidie is aangevraagd. Hierover heeft mijn collega [redacted] in de media voldoende medegedeeld. Dit is jullie ook zeker niet ontgaan.

Er zijn geen tekeningen, er is geen aannemer aan het rekenen. Geruchten hierover verwijs ik naar het land der fabelen.

In de variantenstudie is een schets en een impressie opgenomen. Deze zijn eerde getoond tijdens informatieavonden. Meer dan deze schets en impressies hebben wij niet.

De uitwerking van de tunnel is afhankelijk van het feit of het ministerie de gevraagde subsidie beschikbaar stelt.

Vriendelijke groeten,

[redacted]

Van: [redacted]@hegas.nl>
Verzonden: dinsdag 20 oktober 2020 8:59
Aan: [redacted]@drenthe.nl>
Onderwerp: fietsroute

Hoi [redacted]

Ik hoor dat dat voor de tunnel waarvan bleek dat die er eerst niet zou komen de komende toch subsidie is aangevraagd om de tunnel er wel te laten komen (info wethouder Wiersema). En als we goed geïnformeerd zijn is een aannemer al bezig met de uitwerking van een offerte. Openheid en transparantie?
Helaas is dit in tegenspraak met eerdere beloften en toezeggingen aan alle betrokkenen. Als er voldoende gebruik zou worden gemaakt van de route zou een tunnel overwogen kunnen worden.
20 fietsers per dag, kosten afgerond 8 mio (waar het geld vandaan komt is niet relevant, gemeenschapsgeld is gemeenschapsgeld), maar ja het ook geen eigen geld...

Mogen we van jou een goede tekening ontvangen van de situatie ter plaatste met tunnel. In de variantenstudie kunnen we dat niet goed zien, daar staat een enkel plaatje.

Ik heb niet meer vernomen aangaande onjuiste opmerkingen en of appels met peren vergelijken. Dat bleek ook niet zo te zijn, immers het is jou bekend dat de opmerkingen van een ingang aan de achterkant van mevrouw Wiersema zelf afkomstig was.
Het moet me even van het hart dat er een partij is die wel appels met peren vergelijkt. Het niet meenemen van de aanpassingen om de weg terug te brengen naar 50 of 60 km teneinde een veiligere oversteek te creëren lijkt niet erg consistent -😉.

Mvg,

[redacted]

Date : 4-11-2020 09:31:51
From : "[redacted]@solarproactive.nl
To : [redacted]@drenthe.nl
Subject : Re: fietsroute

Dank[redacted] Soort subsidie en bij welk ministerie mag je toch wel zeggen?

Outlook for Android downloaden

From:[redacted]@drenthe.nl>
Sent: Wednesday, November 4, 2020 8:26:34 AM
To:[redacted]@solarproactive.nl>
Subject: RE: fietsroute

Geachte[redacted],

Zolang we geen duidelijkheid hebben over de toekenning van de subsidie delen wij niets over de tunnel. Op dit moment kunnen we niets zeggen over onze kansen en over het moment waarop we meer horen. Het ministerie is overspoeld door aanvragen en heeft de besluitvorming opgeschort.
Zoals eerder aangegeven zijn we uitgegaan van een schetsontwerp. Een impressie van de tunnel is in de variantenstudie weergegeven. Tijdens de inloopbijeenkomst van 27 februari 2019 is lengte van de tunnel weergegeven. De tunnel krijgt een totale lengte van ca. 120m, waarvan 30 m gesloten t.p.v. de brug. De hellingen zijn ca. 90 m lang.

Vriendelijke groeten,

[redacted]

Van:[redacted]@solarproactive.nl>
Verzonden: woensdag 4 november 2020 3:08
Aan:[redacted]@drenthe.nl>
CC:[redacted]@drenthe.nl>
Onderwerp: Re: fietsroute

Hoi[redacted]
Dank voor het antwoord.
Heb je wellicht wat kengetallen qua kosten en een voorbeeld wat voor soort tunnel jullie naar kijken, materiaal enz? Dan proberen we mee te denken.

Een deel van de kosten van de geschatte 8 mio zal de lengte in het kanaal zijn aan de ene kant, een deel zullen de werkzaamheden bij de brug zelf betreffen en een deel aan de andere kant. Noem ik maar even onze kant.
Dat zal begroot zijn. We zullen geen appels met peren vergelijken 😊

Ten tweede, welke subsidie is van toepassing? Geldt de subsidie ook als de tunnbak wordt doorgetrokken tot het zandpad?
Geldt de subsidie ook voor een eventuele tunnel bij de rotonde?
Hoe ver staat het met de subsidie, mag je daar iets over zeggen?

De fietsroute staat al een tijdje niet meer op de agenda van de Raad. Ik neem aan dat dit vanwege dit aspect is.

Ik hoop dat ik je niet meer veel hoef lastig te vallen met dergelijke vragen als we dit enigszins helder hebben.

Bovenstaande kan dan als uitgangspunt dienen wat mij betreft voor het vervolg qua politieke discussie.

Mvg.

[redacted]

From:[redacted]@drenthe.nl>
Sent: Tuesday, October 27, 2020 10:20:42 AM
To:[redacted]@hegas.nl>
Cc:[redacted]@drenthe.nl>
Subject: RE: fietsroute

Hallo[redacted],

Wij hebben een aanvraag ingediend voor een tunnel met een helling van 3,5%. Deze helling start op het moment dat we de aanbrug gepasseerd zijn. Lengte van de helling is ca. 100 m. Het bouwen van een tunnel in het kanaal is erg kostbaar. O.a. vanwege het feit dat we de tunnel tegen aanvaring met remmingwerken moeten beschermen. Het Noord-Willemskanaal wordt nog gebruikt door de beroepsvaart.

Groeten,

[redacted]

Van:[redacted]@hegas.nl>
Verzonden: dinsdag 27 oktober 2020 9:46
Aan:[redacted]@drenthe.nl>
Onderwerp: RE: fietsroute

Ho[redacted], ik heb navraag gedaan en de verteller van dit feit gaf aan dat jij dit niet zo bedoelde (ondanks 3 keer gevraagd te hebben of het zo was, omdat ik me het ook niet kon voorstellen en ik wel enig comfort wilde hebben als ik dit zou vragen).
Mysterie opgelost.

Op dit moment wordt voor de tunnel een subsidie aangevraagd. Ik weet niet welke subsidie en of dit bedrag afhankelijk is van de kosten.
Maar in de tijd dat jouw voorganger,[redacted] nog actief was gaf hij aan bijzonder gecharmeerd te zijn van de opstelling van mijn buurman en mij aangaande de alternatieve tunnel, nl door de tunnel door te laten lopen tot aan het zandpad en vandaaruit op de dijk te laten lopen. Dan hebben naar mijn mening de omwonenden (mist geen overlast geluid, daar schijnt nog wat over te doen te zijn) geen last en is de veiligste oversteek gecreëerd.
De kosten van een paar honderd meter extra schijnen nogal mee te vallen begreep ik. Moet daar nog nader naar kijken.
Let wel, dit zeg ik nu op persoonlijke titel, maar is dit een werkbaar alternatief?

Mvg,

[redacted]

Van: [redacted]@drenthe.nl>
Verzonden: dinsdag 20 oktober 2020 11:32
Aan: [redacted]@hegas.nl>
Onderwerp: RE: fietsroute

Hallo [redacted]

Over de aanleg van een eventuele tunnel valt niet meer te zeggen, dan dat er subsidie is aangevraagd. Hierover heeft mijn collega [redacted] in de media voldoende medegedeeld. Dit is jullie ook zeker niet ontgaan.

Er zijn geen tekeningen, er is geen aannemer aan het rekenen. Geruchten hierover verwijs ik naar het land der fabelen.

In de variantenstudie is een schets en een impressie opgenomen. Deze zijn eerde getoond tijdens informatieavonden. Meer dan deze schets en impressies hebben wij niet.

De uitwerking van de tunnel is afhankelijk van het feit of het ministerie de gevraagde subsidie beschikbaar stelt.

Vriendelijke groeten,

[redacted]

Van: [redacted]@hegas.nl>
Verzonden: dinsdag 20 oktober 2020 8:59
Aan: [redacted]@drenthe.nl>
Onderwerp: fietsroute

Hoi [redacted]

Ik hoor dat dat voor de tunnel waarvan bleek dat die er eerst niet zou komen de komende toch subsidie is aangevraagd om de tunnel er wel te laten komen (info wethouder Wiersema). En als we goed geïnformeerd zijn is een aannemer al bezig met de uitwerking van een offerte. Openheid en transparantie?
Helaas is dit in tegenspraak met eerdere beloften en toezeggingen aan alle betrokkenen. Als er voldoende gebruik zou worden gemaakt van de route zou een tunnel overwogen kunnen worden.
20 fietsers per dag, kosten afgerond 8 mio (waar het geld vandaan komt is niet relevant, gemeenschapsgeld is gemeenschapsgeld), maar ja het ook geen eigen geld...

Mogen we van jou een goede tekening ontvangen van de situatie ter plaatste met tunnel. In de variantenstudie kunnen we dat niet goed zien, daar staat een enkel plaatje.

Ik heb niet meer vernomen aangaande onjuiste opmerkingen en of appels met peren vergelijken. Dat bleek ook niet zo te zijn, immers het is jou bekend dat de opmerkingen van een ingang aan de achterkant van mevrouw Wiersema zelf afkomstig was.
Het moet me even van het hart dat er een partij is die wel appels met peren vergelijkt. Het niet meenemen van de aanpassingen om de weg terug te brengen naar 50 of 60 km teneinde een veiligere oversteek te creëren lijkt niet erg consistent -😉.

Mvg,

[redacted]

Date : 4-11-2020 03:08:11
From : "[redacted]@solarproactive.nl
To : "[redacted]@drenthe.nl
Cc : "[redacted]@drenthe.nl
Subject : Re: fietsroute

Hoi [redacted].
Dank voor het antwoord.
Heb je wellicht wat kengetallen qua kosten en een voorbeeld wat voor soort tunnel jullie naar kijken, materiaal enz? Dan proberen we mee te denken.

Een deel van de kosten van de geschatte 8 mio zal de lengte in het kanaal zijn aan de ene kant, een deel zullen de werkzaamheden bij de brug zelf betreffen en een deel aan de andere kant. Noem ik maar even onze kant.
Dat zal begroot zijn. We zullen geen appels met peren vergelijken 😊

Ten tweede, welke subsidie is van toepassing? Geldt de subsidie ook als de tunnbak wordt doorgetrokken tot het zandpad?
Geldt de subsidie ook voor een eventuele tunnel bij de rotonde?
Hoe ver staat het met de subsidie, mag je daar iets over zeggen?

De fietsroute staat al een tijdje niet meer op de agenda van de Raad. Ik neem aan dat dit vanwege dit aspect is.

Ik hoop dat ik je niet meer veel hoef lastig te vallen met dergelijke vragen als we dit enigszins helder hebben.

Bovenstaande kan dan als uitgangspunt dienen wat mij betreft voor het vervolg qua politieke discussie.

Mvg.

[redacted]

From: [redacted]@drenthe.nl>
Sent: Tuesday, October 27, 2020 10:20:42 AM
To: [redacted]@hegas.nl>
Cc: [redacted]@drenthe.nl>
Subject: RE: fietsroute

Hallo [redacted]

Wij hebben een aanvraag ingediend voor een tunnel met een helling van 3,5%. Deze helling start op het moment dat we de aanbrug gepasseerd zijn. Lengte van de helling is ca. 100 m. Het bouwen van een tunnel in het kanaal is erg kostbaar. O.a. vanwege het feit dat we de tunnel tegen aanvaring met remmingwerken moeten beschermen. Het Noord-Willemskanaal wordt nog gebruikt door de beroepsvaart.

Groeten,

[redacted]

Van: [redacted]@hegas.nl>
Verzonden: dinsdag 27 oktober 2020 9:46
Aan: [redacted]@drenthe.nl>
Onderwerp: RE: fietsroute

Hoi [redacted] ik heb navraag gedaan en de verteller van dit feit gaf aan dat jij dit niet zo bedoelde (ondanks 3 keer gevraagd te hebben of het zo was, omdat ik me het ook niet kon voorstellen en ik wel enig comfort wilde hebben als ik dit zou vragen).
Mysterie opgelost.

Op dit moment wordt voor de tunnel een subsidie aangevraagd. Ik weet niet welke subsidie en of dit bedrag afhankelijk is van de kosten.
Maar in de tijd dat jouw voorganger, [redacted]', nog actief was gaf hij aan bijzonder gecharmeerd te zijn van de opstelling van mijn buurman en mij aangaande de alternatieve tunnel, nl door de tunnel door te laten lopen tot aan het zandpad en vandaaruit op de dijk te laten lopen. Dan hebben naar mijn mening de omwonenden (mist geen overlast geluid, daar schijnt nog wat over te doen te zijn) geen last en is de veiligste oversteek gecreëerd.
De kosten van een paar honderd meter extra schijnen nogal mee te vallen begreep ik. Moet daar nog nader naar kijken.
Let wel, dit zeg ik nu op persoonlijke titel, maar is dit een werkbaar alternatief?

Mvg,

[redacted]

Van: [redacted]@drenthe.nl>
Verzonden: dinsdag 20 oktober 2020 11:32
Aan: [redacted]@hegas.nl>
Onderwerp: RE: fietsroute

Hallo [redacted],

Over de aanleg van een eventuele tunnel valt niet meer te zeggen, dan dat er subsidie is aangevraagd. Hierover heeft mijn collega [redacted] in de media voldoende medegedeeld. Dit is jullie ook zeker niet ontgaan.

Er zijn geen tekeningen, er is geen aannemer aan het rekenen. Geruchten hierover verwijs ik naar het land der fabelen.

In de variantenstudie is een schets en een impressie opgenomen. Deze zijn eerde getoond tijdens informatieavonden. Meer dan deze schets en impressies hebben wij niet.

De uitwerking van de tunnel is afhankelijk van het feit of het ministerie de gevraagde subsidie beschikbaar stelt.

Vriendelijke groeten,

[redacted]

Van: [redacted]@hegas.nl>
Verzonden: dinsdag 20 oktober 2020 8:59
Aan: [redacted]@drenthe.nl>
Onderwerp: fietsroute

Hoi [redacted]

Ik hoor dat dat voor de tunnel waarvan bleek dat die er eerst niet zou komen de komende toch subsidie is aangevraagd om de tunnel er wel te laten komen (info wethouder Wiersema). En als we goed geïnformeerd zijn is een aannemer al bezig met de uitwerking van een offerte. Openheid en transparantie?
Helaas is dit in tegenspraak met eerdere beloften en toezeggingen aan alle betrokkenen. Als er voldoende gebruik zou worden gemaakt van de route zou een tunnel overwogen kunnen worden.
20 fietsers per dag, kosten afgerond 8 mio (waar het geld vandaan komt is niet relevant, gemeenschapsgeld is gemeenschapsgeld), maar ja het ook geen eigen geld...

Mogen we van jou een goede tekening ontvangen van de situatie ter plaatste met tunnel. In de variantenstudie kunnen we dat niet goed zien, daar staat een enkel plaatje.

Ik heb niet meer vernomen aangaande onjuiste opmerkingen en of appels met peren vergelijken. Dat bleek ook niet zo te zijn, immers het is jou bekend dat de opmerkingen van een ingang aan de achterkant van mevrouw Wiersema zelf afkomstig was.
Het moet me even van het hart dat er een partij is die wel appels met peren vergelijkt. Het niet meenemen van de aanpassingen om de weg terug te brengen naar 50 of 60 km teneinde een veiligere oversteek te creëren lijkt niet erg consistent -😉.

Mvg,

[redacted]

Date : 5-1-2021 11:50:21
From : [redacted]**@drenthe.nl**
To : "Cees Bijl" [redacted]**drenthe.nl**
Cc : "Eddy Diekema" [redacted]**@drenthe.nl, "**[redacted]**@drenthe.nl, "**[redacted]**@drenthe.nl**
Subject : Voorbereiding BO DFR - Vriezerbrug
Attachment : 20210104 overzicht financiering tunnel N386 HJtB.pdf;Brief informatie doorfietsroute variantenkeuze Vriezerbrug - def.docx;image001.png;

Goedemorgen Cees,

Via deze weg willen we je voorbereiden op het BO van aanstaande donderdag met wethouder Wiersma in het kader van de Doorfietsroute deeltraject Vriezerbrug.

Financiering tunnel
Voor de vakantie hebben we met jou gesproken over de financiering van de tunnel Vriezerbrug. Hetgeen we hebben besproken hebben we nader uitgewerkt in bijgaande powerpoint. Kortweg komt het erop neer dat we (in vergelijking met de basisvariant langs het kanaal) € 4.172.512,- te kort komen om de kanaalvariant inclusief tunnel te realiseren. We kunnen de financiering van het project rondkrijgen door de Staten om de volgende middelen te vragen:

- Investering: Activeren € 3.122.637. Afschrijven in 80 jaar. Jaarlijks Ca. € 39.035.
- Exploitatie: € 1.049.875
- Daarnaast vergt een tunnel extra kosten voor beheer en onderhoud. Deze kosten zijn nog niet in beeld gebracht.

Financiering gemeente Tynaarlo
De gemeente Tyanaarlo dient conform de eerder gemaakte afspraken bij te dragen aan het realiseren van de fietsstraat Watermolendijk en Meerweg. De kosten voor de gemeente Tynaarlo bedragen bij de gelijkvloerse variant (na toekenning van subsidie provincie en BDU) € 57.000. Bij een ongelijkvloerse oversteek zullen deze kosten lager zijn. Wél wordt er dus om een investering gevraagd.
Gezien de extra investeringen die de provincie moet doen is er mogelijk wat onderhandelingsruimte bij de gemeente Tynaarlo voor de legeskosten. Dit kan onderdeel van gesprek zijn van het BO van aanstaande donderdag. De legeskosten bedragen ca. € 110.000 euro.

Snelheidsverlaging N386
Onderdeel van de kanaalvariant (zonder tunnel) is een snelheidsverlaging op de N386. Deze snelheidsverlaging is in beeld gekomen vanwege de bezwaren uit de omgeving op de verkeersonveiligheid van de kruising van de DFR met de N386. Gezien het feit de DFR de N386 nu ongelijkvloers gaat kruisen is een snelheidsverlaging niet meer noodzakelijk. Mogelijk zal de omgeving Vriezerbrug en de politiek in Tynaarlo wel een snelheidsverlaging willen. Het is goed om hier met de wethouder op 1 lijn te komen hierover. Mocht er voor worden gekozen om de tunnel aan te leggen en de snelheidsverlaging, dmv het instellen van een bebouwde kom, in te voeren dan brengt dit extra kosten met zich mee (Ca. € 100.000 voor 2x komentree en inrichting).

Brief B&W en woordvoerdersoverleg
Vlak voor de kerst is er een brief vanuit B&W naar de raad gegaan over de DFR deeltraject Vriezerbrug. Zie bijlage. Naar aanleiding van deze brief is er een woordvoerdersoverleg ingepland op 11 januari 2020 van 19u tot 20u. De gemeente Tynaarlo heeft gevraagd of [redacted] hier vanuit de provincie Drenthe aanwezig bij wil / kan zijn.

Besluitvorming
Voorstel voor besluitvorming:

- Nieuw raadsvoorstel gemeenteraad Tynaarlo waarin B&W de raad voorstelt te kiezen voor de kanaalvariant inclusief tunnel en exclusief snelheidsverlaging. In dit raadsvoorstel kan de raad voorgesteld worden om af te zien van de legeskosten.
- Statenvoorstel extra financiering
- Bestemmingsplanprocedure (gemeenteraad)
- Omgevingsvergunning (B&W)
- Verkeersbesluit (provincie / gemeente)

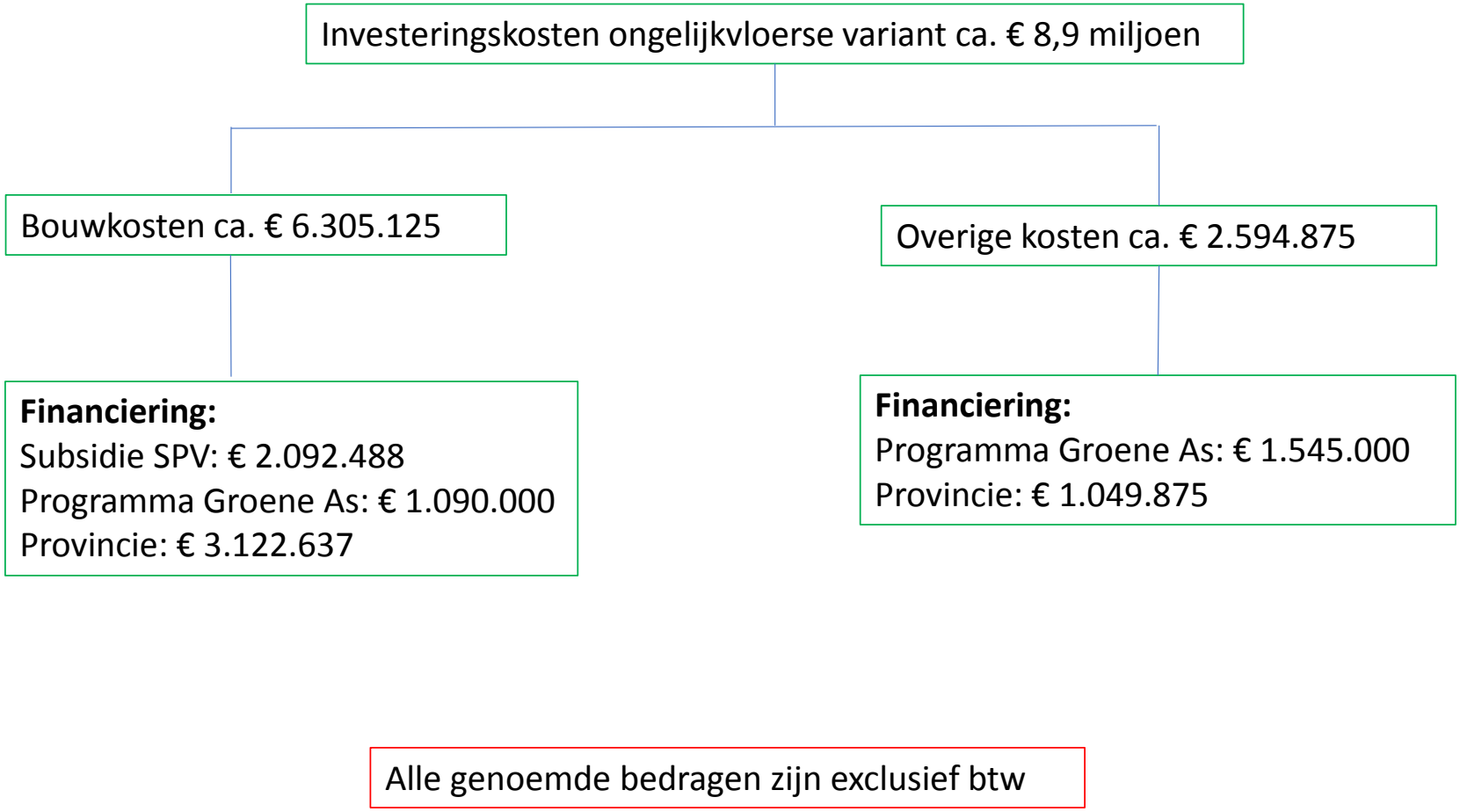
Wij hopen je op deze manier voldoende geïnformeerd te hebben. Mocht je nog een voorbereidend overleg willen hebben, laat het dan weten. Dan proberen we nog wat in te plannen.
Met vriendelijke groeten, mede namens [redacted]

provincie Drenthe
[redacted]
Provincie Drenthe | Team Verkeer & Vervoer
Westerbrink 1 | Postbus 122 | 9400 AC ASSEN
tel: 0592-365555 | e-mail: [redacted]@drenthe.nl

Deeltraject Vriezerbrug (Onlandweg-Groningerweg)

	Bouwkosten	Vastgoedkosten	Engineeringskosten	Bijkomende kosten	Totale kosten
					Excl. btw (afgerond)
Ongelijkvloers oversteek N386	€ 6.305.124,04	€ 8.305,00	€ 1.004.471,77	€ 1.552.508,47	€ 8.900.000
Gelijkvloerse oversteek N386	€ 1.205.250,86	€ 8.305,00	€ 130.568,84	€ 391.990,72	€ 1.750.000

Deeltraject Vriezerbrug (Onlandweg-Groningerweg)



Alle genoemde bedragen zijn exclusief btw

Deeltraject Vriezerbrug (Onlandweg-Groningerweg)

- Gewenste aanvullende financiering € 4.172.512,-

Investering:
Activeren € 3.122.637,-
Afschrijving 80 jaar
Jaarlijks: ca. € 39.035,-

Exploitatie: € 1.049.875,-

- Kosten beheer en onderhoud: nader te bepalen.

Alle genoemde bedragen zijn exclusief btw

Uw brief van	Uw kenmerk	Ons kenmerk Zaaknummer: 1016183	Bijlage[n]
Behandeld door [redacted]	Doorkiesnummer 0592-[redacted]	Vries 21 december 2020	

Aan: Gemeenteraad Tynaarlo
Postbus 5
9480 AA VRIES

gemeente Tynaarlo

Onderwerp: Informatiebrief Doorfietsroute varianten Vriezerbrug

Geachte raadsleden,

Met betrekking tot de Doorfietsroute brengen we u graag op de hoogte van het volgende:

De provincie heeft bij het Ministerie Infrastructuur en Waterstaat via de Investeringsimpuls SPV (Strategisch Plan Verkeersveiligheid) een aanvraag gedaan voor subsidie voor een tunnel onder de N386 bij locatie Vriezerbrug ter hoogte van de Watermolendijk en voor een tunnel onder de Groningerweg ter plaatse van de Punt aan de westkant van het Noord-Willemskanaal. Voor beide projecten heeft de provincie subsidie toegekend gekregen.

Op dit moment is nog niet helder of de toegekende subsidies ook voldoende zijn voor de aanleg van een of beide tunnels op bovengenoemde locaties. Binnenkort vindt hier over een bestuurlijk overleg plaats met de provincie. Daar verwachten wij meer duidelijkheid te krijgen over het verdere proces en eventuele gevolgen voor de eerder in uw raad besproken varianten.

Het college hecht eraan om uw raad zo volledig en actueel mogelijk te informeren. Daarom zullen wij zo snel als mogelijk in januari een woordvoerdersoverleg organiseren, waarin we u op de hoogte stellen van de laatste stand van zaken. Ook de nog openstaande vragen uit de eerste termijn van de raadsvergadering op 6 oktober zullen we daarin meenemen.

Wij vertrouwen erop u voor nu voldoende geïnformeerd te hebben.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders

O. de Jager RC MAC	drs. M.J.F.J. Thijsen
gemeentesecretaris	burgemeester

Deze brief is automatisch aangemaakt en daarom niet ondertekend.

Postadres	*Bezoekadres*	*Website*	*Bankrelaties*
Postbus 5, 9480 AA Vries	Kornoeljeplein 1, Vries	www.tynaarlo.nl	[redacted] [redacted] (belastingen en leges)
Telefoonnummer	*Faxnummer*	*E-mail*	
[0592] 26 66 62	[085] 20 84 923	info@tynaarlo.nl	[redacted]


provincie Drenthe

Date : 6-4-2021 15:25:32
From : "[redacted]@tynaarlo.nl
To : "[redacted]@drenthe.nl, "[redacted]@drenthe.nl
Subject : Collegevoorstel variantenkeuze Vriezerbrug
Attachment : image001.png;

Hallo [redacted]

Het college heeft vanmorgen ingestemd met het collegevoorstel variantenkeuze Vriezerbrug. De verwachting is dat het raadsvoorstel op 11 mei in de raad behandeld wordt.

Met vriendelijke groet,

[redacted] Infra, Verkeer en Vervoer
Tel 0592 - [redacted]

Gemeente Tynaarlo
Tel 0592 - 266 662 || Fax 085 - 2084 923 || E-mail info@tynaarlo.nl
Post Postbus 5, 9480 AA Vries || Bezoek Kornoeljeplein 1, Vries_
Bezoek onze website || Volg ons op Twitter || Like ons op Facebook
Werkdagen: maandag t/m donderdag. Op vrijdag kunt u contact opnemen met mijn collega's via 0592-266662.

Dit bericht en de eventuele bijlage kan vertrouwelijke of persoonlijke informatie bevatten en is daarom uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Wanneer u deze boodschap per abuis van ons heeft ontvangen, laat dit dan aan de afzender weten door een korte reactie te sturen. Wij verzoeken u in een dergelijk geval dit bericht en de eventuele bijlagen te vernietigen en geen kopieën op te slaan of door te sturen.

Al onze e-mailberichten worden voor verzending automatisch op virussen gecontroleerd. Er geldt echter geen garantie dat gebruik van e-mail veilig is of dat het gebruik van e-mail geschiedt zonder enige fout. De gemeente Tynaarlo is op geen enkele wijze aansprakelijk voor enige fout of gebrek in de inhoud van dit e-mailbericht.

Van: [redacted]@drenthe.nl]
Verzonden: maandag 29 maart 2021 10:30
Aan: [redacted]@tynaarlo.nl>
CC: [redacted]@drenthe.nl>
Onderwerp: kosten Vriezerbrug

Hallo [redacted]

Cees is van mening dat de brief voldoende duidelijkheid verschaft over de financiering. Deze brief is door GS (obv een GS-besluit) verstuurd. Een mail van Cees heeft geen formele status en voegt derhalve niets toe.

Ten opzicht van het vorige raadsvoorstel is er behalve de tunnel niets gewijzigd. De gemeente betaalt voor de herinrichting van de gemeentelijke infrastructuur tot fietsstraat. Dit bedrag is op basis van de tunnelvariant opnieuw bepaald. De provincie draagt de kosten van de tunnel volledig.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

provincie Drenthe

Postbus 122, 9400 AC Assen
Bezoekadres: Westerbrink 1, 9405 BJ Assen
Telefoonnummer: (0592) [redacted]
E-mail: [redacted]@drenthe.nl
Werkdagen: maandag t/m vrijdag


provincie Drenthe

Date : 8-1-2021 16:25:34
From : "Cees Bijl" @drenthe.nl
To : " @drenthe.nl
Cc : @drenthe.nl
Subject : Re: Verslag BO gemeente Tynaarlo
Attachment : image001.png;
Verslag is accoord
Goed weekend!

Verstuurd vanaf mijn iPhone

> Op 8 jan. 2021 om 10:26 heeft @drenthe.nl> het volgende geschreven:
>
> Goedemorgen Cees,
>
> Bijgaand kun je het verslag van het BO met wethouder Wiersma vinden. Graag hoor ik of accoord bent, voordat ik het naar de gemeente stuur.
>
> Dank alvast en een fijn weekend!
>
> Met vriendelijke groeten,
>
> <image001.png>
>
> I
> Provincie Drenthe | Team Verkeer & Vervoer
> Westerbrink 1 | Postbus 122 | 9400 AC ASSEN
> tel: 0592-365555 | e-mai @drenthe.nl
>
> <20210108 Verslag bestuurlijk overleg Doorfietsroute.docx>


provincie Drenthe

Date : 8-1-2021 10:26:10
From : "[redacted]@drenthe.nl
To : "Cees Bijl" C.Bijl@drenthe.nl
Cc : "[redacted]@drenthe.nl
Subject : Verslag BO gemeente Tynaarlo
Attachment : 20210108 Verslag bestuurlijk overleg Doorfietsroute.docx;image001.png;

Goedemorgen Cees,

Bijgaand kun je het verslag van het BO met wethouder Wiersma vinden. Graag hoor ik of accoord bent, voordat ik het naar de gemeente stuur.

Dank alvast en een fijn weekend!

Met vriendelijke groeten,

provincie Drenthe
[redacted] Verkeer & Vervoer
Westerbrink 1 | Postbus 122 | 9400 AC ASSEN
tel: 0592-365555 | e-mail [redacted]@drenthe.nl

Verslag bestuurlijk overleg Doorfietsroute

7 januari 2021 - 9:30u tot 10:30u

Aanwezigen:
Wethouder Hanneke Wiersma
Gedeputeerde Cees Bijl
[redacted])

We stellen vast:

- Dat SPV-subsidies door het Rijk zijn toegekend voor de aanleg van een fietstunnel bij de Punt en Vriezerbrug;
- Dat de subsidie bij lange na niet voldoende is om de financiering voor de realisatie van beide tunnels rond te krijgen;
- Het realiseren van beide tunnels geen optie is, gezien de extra kosten die daarmee gemoeid zijn;
- De realisatie van de tunnel bij de Punt niet aan de orde is;
- De provincie Drenthe bereid is om in te zetten op realisatie van de tunnel bij de Vriezerbrug en hiervoor extra financiering aan te vragen bij provinciale Staten;
- Dat de gemeente Tynaarlo niet bij hoeft te dragen aan de realisatie van de tunnel. Wel blijven de kosten voor de ombouw van de Watermolendijk en Sluisweg (incl. aansluiting met de Meerweg) tot fietsstraat staan;
- Dat een compensatie van de legeskosten door de gemeenteraad van Tynaarlo een manier is om de provincie Drenthe tegemoet te komen in de kosten. Dit kan door middel van een subsidieregeling. De legeskosten worden geschat op circa € 110.000.
- Dat met het ongelijkvloers kruisen van de DFR met de N386 de directe aanleiding weggevallen is voor het verlagen van de snelheid op de N386. Indien de snelheidsverlaging een nadrukkelijke wens van de gemeenteraad van Tynaarlo blijft, is dit bespreekbaar voor de provincie Drenthe. Gekeken kan worden of deze maatregelen met het reguliere onderhoudswerkzaamheden kunnen worden gecombineerd. Over de extra kosten dienen aanvullende financiële afspraken te worden gemaakt.

We spreken af:

- Dat de gemeenteraad van Tynaarlo een besluit neemt over de nieuwe voorkeursvariant: de kanaalvariant inclusief tunnel. Onderdeel van het besluit is een standpunt over het compenseren van de legeskosten en de snelheidsverlaging.
- Provinciale Staten van Drenthe nemen vervolgens een besluit over de extra financiering van de tunnel.


provincie Drenthe

Date : 8-4-2021 18:06:04
From : "Cees Bijl" [redacted] **@drenthe.nl**
To : [redacted] **@drenthe.nl**
Cc : [redacted] **@drenthe.nl**
Subject : Re: Vraag Vorenkamp intensiteit doorfietsroute

Accoord met e-mail
Bij de rijksbijdrage zou ik het woordje "mede" zetten

Verstuurd vanaf mijn iPad

Op 8 apr. 2021 om 17:22 heeft [redacted] @drenthe.nl> het volgende geschreven:

Dag Cees,

Nav de toezegging die je gisteren aan Bert Vorenkamp heb gedaan heb ik onderstaande mail opgesteld. Mijn voorstel is om dit vanuit jouw mailbox aan de commissiegriffier te sturen, met het verzoek dit door te sturen aan de leden van OGB.
5.2.1 [redacted]

Groet,
[redacted]

Geachte leden van de commissie OGB,

Tijdens de bespreking van de ingekomen stukken in de commissie OGB van woensdag 7 april, vroeg de heer Vorenkamp van de PVV, nav de brief A9 over het Voorkeurstracé doorfietsroute 'de Groene As' wat de verwachte verkeersintensiteit is op het traject waarin we voornemens zijn een tunnel aan te leggen. Deze vraag was niet van tevoren schriftelijk aangeleverd en ik heb toegezegd daar schriftelijk op terug te komen.
Bij de planvorming voor de doorfietsoute zijn prognoses gehanteerd, die mede zijn gebaseerd op interviews bij bedrijven naar potentieel gebruik woon-werkverkeer. De prognoses zijn grofweg in drie trajecten te onderscheiden: omgeving Assen 1500 per etmaal, Tynaarlo 500 per etmaal en Haren-Groningen 2500 per etmaal. Op het stuk dat al enige tijd gereed is, tussen de Taarlosebrug en de Onlandweg, is in 2019 en 2020 gemeten en dat leverde toen intensiteiten tot 400 fietsers per etmaal op (met name recreatief verkeer en scholieren).
Het voornemen om een veilige oversteek bij de Vriezerbrug te creëren met een tunnel, is overigens niet gebaseerd op de verwachte intensiteiten. Wij zien dit als een optimalisatie in de route, die mogelijk is geworden dankzij de door het rijk toegekende bijdrage. Wij zullen daar nader op ingaan in het statenvoorstel waarin we u zullen vragen om krediet voor de tunnel beschikbaar te stellen. Naar verwachting zal de gemeenteraad van Tynaarlo in mei een besluit nemen over het tracé. Zo snel mogelijk daarna zullen we het voorstel aan u voorleggen.

Met vriendelijke groet,

Cees Bijl

Date : 8-4-2021 17:22:44
From : "[redacted]@drenthe.nl
To : "Cees Bijl"[redacted]@drenthe.nl
Cc : "[redacted]@drenthe.nl
Subject : Vraag Vorenkamp intensiteit doorfietsroute

Dag Cees,

Nav de toezegging die je gisteren aan Bert Vorenkamp heb gedaan heb ik onderstaande mail opgesteld. Mijn voorstel is om dit vanuit jouw mailbox aan de commissiegriffier te sturen, met het verzoek dit door te sturen aan de leden van OGB.
5.2.1[redacted]

Groet,
[redacted]

Geachte leden van de commissie OGB,

Tijdens de bespreking van de ingekomen stukken in de commissie OGB van woensdag 7 april, vroeg de heer Vorenkamp van de PVV, nav de brief A9 over het Voorkeurstracé doorfietsroute 'de Groene As' wat de verwachte verkeersintensiteit is op het traject waarin we voornemens zijn een tunnel aan te leggen. Deze vraag was niet van tevoren schriftelijk aangeleverd en ik heb toegezegd daar schriftelijk op terug te komen.
Bij de planvorming voor de doorfietsoute zijn prognoses gehanteerd, die mede zijn gebaseerd op interviews bij bedrijven naar potentieel gebruik woon-werkverkeer. De prognoses zijn grofweg in drie trajecten te onderscheiden: omgeving Assen 1500 per etmaal, Tynaarlo 500 per etmaal en Haren-Groningen 2500 per etmaal. Op het stuk dat al enige tijd gereed is, tussen de Taarlosebrug en de Onlandweg, is in 2019 en 2020 gemeten en dat leverde toen intensiteiten tot 400 fietsers per etmaal op (met name recreatief verkeer en scholieren).
Het voornemen om een veilige oversteek bij de Vriezerbrug te creëren met een tunnel, is overigens niet gebaseerd op de verwachte intensiteiten. Wij zien dit als een optimalisatie in de route, die mogelijk is geworden dankzij de door het rijk toegekende bijdrage. Wij zullen daar nader op ingaan in het statenvoorstel waarin we u zullen vragen om krediet voor de tunnel beschikbaar te stellen. Naar verwachting zal de gemeenteraad van Tynaarlo in mei een besluit nemen over het tracé. Zo snel mogelijk daarna zullen we het voorstel aan u voorleggen.

Met vriendelijke groet,

Cees Bijl

Date : 8-6-2020 13:51:14
From : "[redacted]@drenthe.nl
To : "[redacted]@tynaarlo.nl
Cc : "[redacted]@drenthe.nl
Subject : RE: Concept college- en raadsvoorstel variantenkeuze Vriezerbrug.
Attachment : image001.png;

Ha[redacted]

Prima. Ik zal het bedrag laten aanpassen in de variantenstudie.

Misschien nog handig om mee te nemen in raad / collegestuk:
Vaak vindt een college / raadsbesluit voor financiering van een project plaats op basis van een wat meer uitgewerkt ontwerp. Zo ver zijn we nog niet in dit project. De ontwerpen die gemaakt zijn voor de variantenstudie zijn schetsontwerpen. Op basis van de schetsontwerpen wordt nu een keuze gemaakt welke van de schetsontwerpen verder uitgewerkt kan worden. De kostenramingen zijn dus ook gebaseerd op schetsontwerpen en niet op een definitief ontwerp.

Met vriendelijke groeten,

provincie Drenthe
[redacted]
Provincie Drenthe | Team Verkeer & Vervoer
Westerbrink 1 | Postbus 122 | 9400 AC ASSEN
tel: 0592-365555 | e-mail: [redacted]@drenthe.nl

Van: [redacted]@tynaarlo.nl>
Verzonden: maandag 8 juni 2020 13:39
Aan: [redacted]@drenthe.nl>
CC: [redacted]@drenthe.nl>
Onderwerp: RE: Concept college- en raadsvoorstel variantenkeuze Vriezerbrug.

Zit in de aangepaste waardering en inschatting van de kosten voor de doorsnijding van de kavel van de zuidkant van de N386. In eerste instantie zat daar schade ivm mogelijke extra infra voorzieningen en verminderde opbrengst op van € 200.000,-. Deze had eerder door jullie laten aanpassen naar € 150.000,-. Maar nu wordt er aangegeven dat dit bedrag weer iets hoger uitkomt.

Met vriendelijke groet,

[redacted] Infra, Verkeer en Vervoer
Tel 0592 - [redacted]

Gemeente Tynaarlo
Tel 0592 - 266 662 || Fax 085 - 2084 923 || E-mail info@tynaarlo.nl
Post Postbus 5, 9480 AA Vries || Bezoek Kornoeljeplein 1, Vries_
Bezoek onze website || Volg ons op Twitter || Like ons op Facebook
Werkdagen: maandag t/m donderdag. Op vrijdag kunt u contact opnemen met mijn collega's via 0592-266662.

Dit bericht en de eventuele bijlage kan vertrouwelijke of persoonlijke informatie bevatten en is daarom uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Wanneer u deze boodschap per abuis van ons heeft ontvangen, laat dit dan aan de afzender weten door een korte reactie te sturen. Wij verzoeken u in een dergelijk geval dit bericht en de eventuele bijlagen te vernietigen en geen kopieën op te slaan of door te sturen.

Al onze e-mailberichten worden voor verzending automatisch op virussen gecontroleerd. Er geldt echter geen garantie dat gebruik van e-mail veilig is of dat het gebruik van e-mail geschiedt zonder enige fout. De gemeente Tynaarlo is op geen enkele wijze aansprakelijk voor enige fout of gebrek in de inhoud van dit e-mailbericht.

Van: [redacted]@drenthe.nl]
Verzonden: maandag 8 juni 2020 13:29
Aan: [redacted]@tynaarlo.nl>
CC: [redacted]@drenthe.nl>
Onderwerp: RE: Concept college- en raadsvoorstel variantenkeuze Vriezerbrug.

Ha[redacted]

Dat zou moeten kunnen. Wat is de reden dat jullie financiële mensen op € 2.450.000,- uitkomen?

Met vriendelijke groeten,

provincie Drenthe
[redacted]
Provincie Drenthe | Team Verkeer & Vervoer
Westerbrink 1 | Postbus 122 | 9400 AC ASSEN
tel: 0592-365555 | e-mail: [redacted]@drenthe.nl

Van: [redacted]@tynaarlo.nl>
Verzonden: maandag 8 juni 2020 13:26
Aan: [redacted]@drenthe.nl>
CC: [redacted]@drenthe.nl>
Onderwerp: RE: Concept college- en raadsvoorstel variantenkeuze Vriezerbrug.

Hallo [redacted],

Vanuit onze financiële mensen heb ik nog een verzoek gekregen.
Is het mogelijk de bedragen in de Variantenstudie voor de variant Onlandweg, westzijde A28 aan te passen van €2.400.000,- naar € 2.450.000,-?
Alvast bedankt.

Met vriendelijke groet,

[redacted] Infra, Verkeer en Vervoer

Tel 0592

Gemeente Tynaarlo
Tel 0592 - 266 662 || Fax 085 - 2084 923 || E-mail info@tynaarlo.nl
Post Postbus 5, 9480 AA Vries || Bezoek Kornoeljeplein 1, Vries
Bezoek onze website || Volg ons op Twitter || Like ons op Facebook
Werkdagen: maandag t/m donderdag. Op vrijdag kunt u contact opnemen met mijn collega's via 0592-266662.

Dit bericht en de eventuele bijlage kan vertrouwelijke of persoonlijke informatie bevatten en is daarom uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Wanneer u deze boodschap per abuis van ons heeft ontvangen, laat dit dan aan de afzender weten door een korte reactie te sturen. Wij verzoeken u in een dergelijk geval dit bericht en de eventuele bijlagen te vernietigen en geen kopieën op te slaan of door te sturen.

Al onze e-mailberichten worden voor verzending automatisch op virussen gecontroleerd. Er geldt echter geen garantie dat gebruik van e-mail veilig is of dat het gebruik van e-mail geschiedt zonder enige fout. De gemeente Tynaarlo is op geen enkele wijze aansprakelijk voor enige fout of gebrek in de inhoud van dit e-mailbericht.

Van: @drenthe.nl]
Verzonden: donderdag 28 mei 2020 11:41
Aan: @tynaarlo.nl>
CC: @drenthe.nl>
Onderwerp: RE: Concept college- en raadsvoorstel variantenkeuze Vriezerbrug.

Dag

In onderstaande link de aangepaste versie van de variantenstudie.

https://we.tl/t-VpGq6ept9r

Met vriendelijke groeten,

provincie Drenthe

Provincie Drenthe | Team Verkeer & Vervoer
Westerbrink 1 | Postbus 122 | 9400 AC ASSEN
tel: 0592-365555 | e-mail: @drenthe.nl

Van: @tynaarlo.nl>
Verzonden: woensdag 20 mei 2020 16:06
Aan: @drenthe.nl>
CC: @drenthe.nl>
Onderwerp: RE: Concept college- en raadsvoorstel variantenkeuze Vriezerbrug.

Hallo en

Bedankt voor de opmerkingen en aanvullingen, ik ga ermee aan de slag.
Met vriendelijke groet,

Infra, Verkeer en Vervoer
Tel 0592 -

Gemeente Tynaarlo
Tel 0592 - 266 662 || Fax 085 - 2084 923 || E-mail info@tynaarlo.nl
Post Postbus 5, 9480 AA Vries || Bezoek Kornoeljeplein 1, Vries
Bezoek onze website || Volg ons op Twitter || Like ons op Facebook
Werkdagen: maandag t/m donderdag. Op vrijdag kunt u contact opnemen met mijn collega's via 0592-266662.

Dit bericht en de eventuele bijlage kan vertrouwelijke of persoonlijke informatie bevatten en is daarom uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Wanneer u deze boodschap per abuis van ons heeft ontvangen, laat dit dan aan de afzender weten door een korte reactie te sturen. Wij verzoeken u in een dergelijk geval dit bericht en de eventuele bijlagen te vernietigen en geen kopieën op te slaan of door te sturen.

Al onze e-mailberichten worden voor verzending automatisch op virussen gecontroleerd. Er geldt echter geen garantie dat gebruik van e-mail veilig is of dat het gebruik van e-mail geschiedt zonder enige fout. De gemeente Tynaarlo is op geen enkele wijze aansprakelijk voor enige fout of gebrek in de inhoud van dit e-mailbericht.

Van: @drenthe.nl]
Verzonden: woensdag 20 mei 2020 15:33
Aan: @tynaarlo.nl>
CC: @drenthe.nl>
Onderwerp: RE: Concept college- en raadsvoorstel variantenkeuze Vriezerbrug.

Ha

Je bent een eind op weg zie ik. Het ziet er al goed uit! Bijgaand mijn opmerkingen op het collegevoorstel. De opmerkingen die ik gemaakt heb gelden ook voor het raadsvoorstel.

Voor wat betreft de variantenstudie: ik heb gevraagd deze aan te passen naar aanleiding van de door jou doorgegeven verbeterpuntjes. Ik verwacht dat hij begin volgende week gereed is.

Succes met de verdere uitwerking van het voorstel en alvast een fijn weekend gewenst!

Met vriendelijke groeten,

provincie Drenthe

Provincie Drenthe | Team Verkeer & Vervoer
Westerbrink 1 | Postbus 122 | 9400 AC ASSEN
tel: 0592-365555 | e-mail: @drenthe.nl

Van: @drenthe.nl>
Verzonden: woensdag 20 mei 2020 11:13
Aan: @tynaarlo.nl>

CC: [redacted]@drenthe.nl>
Onderwerp: RE: Concept college- en raadsvoorstel variantenkeuze Vriezerbrug.

Hallo [redacted],

Bedankt voor het toezenden van de voorstellen. Complimenten voor de stukken. Ik heb in bijgevoegd document nog enkele wijzigingen/opmerkingen toegevoegd. Kijk maar even wat je er mee kan.

Groeten,

[redacted]

Van: [redacted]@tynaarlo.nl>
Verzonden: woensdag 20 mei 2020 10:12
Aan: [redacted]@drenthe.nl>; [redacted]@drenthe.nl>
Onderwerp: Concept college- en raadsvoorstel variantenkeuze Vriezerbrug.

Hallo [redacted] en [redacted]

Bijgevoegd het concept college- en raadsvoorstel variantenkeuze Vriezerbrug. De planning is dat deze aanstaande maandag of de maandag erop besproken wordt in het pho. Willen jullie de voorstellen doorlezen en eventuele opmerkingen aan me laten weten?

Een paar weken geleden heb ik nog wat verbeterpuntjes doorgegeven voor de variantenstudie, wanneer denken jullie dat de bijgewerkte versie gereed is?

Mogelijk moeten we in het financieringsvoorstel nog wat aanpassingen gedaan worden. Dit zit hem vooral in de variant ten oosten van Vriezerbrug. De financiële mensen zijn er nog niet uit hoe de kosten voor met name het deel tussen de carpoolplaats en de bouwmarkt inzichtelijk gemaakt moeten worden. Er wordt uitgezocht of deze gronden nog ergens in de boeken staan, welke waarde het heeft, is er ooit op afgeschreven ect. Hier kom ik nog op terug.

Met vriendelijke groet,

[redacted] Infra, Verkeer en Vervoer
Tel 0592 - [redacted]

Gemeente Tynaarlo
Tel 0592 - 266 662 || Fax 085 - 2084 923 || E-mail info@tynaarlo.nl
Post Postbus 5, 9480 AA Vries || Bezoek Kornoeljeplein 1, Vries
Bezoek onze website || Volg ons op Twitter || Like ons op Facebook
Werkdagen: maandag t/m donderdag. Op vrijdag kunt u contact opnemen met mijn collega's via 0592-266662.

Dit bericht en de eventuele bijlage kan vertrouwelijke of persoonlijke informatie bevatten en is daarom uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Wanneer u deze boodschap per abuis van ons heeft ontvangen, laat dit dan aan de afzender weten door een korte reactie te sturen. Wij verzoeken u in een dergelijk geval dit bericht en de eventuele bijlagen te vernietigen en geen kopieën op te slaan of door te sturen.

Al onze e-mailberichten worden voor verzending automatisch op virussen gecontroleerd. Er geldt echter geen garantie dat gebruik van e-mail veilig is of dat het gebruik van e-mail geschiedt zonder enige fout. De gemeente Tynaarlo is op geen enkele wijze aansprakelijk voor enige fout of gebrek in de inhoud van dit e-mailbericht.

Van: [redacted]@drenthe.nl]
Verzonden: woensdag 6 mei 2020 11:51
Aan: [redacted]@tynaarlo.nl>
CC: [redacted]@drenthe.nl>
Onderwerp: RE: Vriezerbrug

[redacted]

Dank voor je mail. Duidelijk, dan houden we in de variantenstudie het bedrag van € 2.400.000 aan.

Het bedrag in de beoordelingstabel is dus niet aangepast. Ik zal kijken of ik dit nog kan aanpassen, samen met de overige tekstuele opmerkingen die je hebt ingebracht.

Met vriendelijke groeten,

provincie Drenthe
[redacted]
Provincie Drenthe | Team Verkeer & Vervoer
Westerbrink 1 | Postbus 122 | 9400 AC ASSEN
tel: 0592-365555 | e-mail: [redacted]@drenthe.nl

Van: [redacted]@tynaarlo.nl>
Verzonden: woensdag 6 mei 2020 11:17
Aan: [redacted]@drenthe.nl>
Onderwerp: RE: Vriezerbrug

Hallo [redacted]

Het klopt dat ik idd de combinatievariant tussen Vriezerbrug en de A28 bedoel.
De verwarring komt uit hoe wij intern de schadeloosstelling voor de Grex Vriezerbrug en het al dan niet schrijven van o.a. deze kosten voor de zuidkant van de N386 opvoeren in de perpectievennota. (hier zijn geen definitieve plannen voor vastgesteld, maar de grond is wel jaren geleden gekocht met een idee voor ontwikkeling, wat kan je hier vervolgens aan toerekenen)

Op bladzijde 31 Bijlage 1 beoordelingstabel in de variantenstudie zag ik het bedrag van €2.175.000,- staan, eerder in het voorstel bij de beschrijving van de variant zie ik nu wel het bedrag van €2.400.000,- staan.

Hou voor de variantenstudie maar het bedrag van € 2.400.000,- aan, zoals ik toen met [redacted] het afgestemd, ik zorg dat dit aansluit bij de bedragen in het college/ raadsvoorstel.

Met vriendelijke groet,

[redacted] Infra, Verkeer en Vervoer
Tel 0592 - [redacted]

Gemeente Tynaarlo
Tel 0592 - 266 662 || Fax 085 - 2084 923 || E-mail info@tynaarlo.nl
Post Postbus 5, 9480 AA Vries || Bezoek Komoeljeplein 1, Vries
Bezoek onze website || Volg ons op Twitter || Like ons op Facebook
Werkdagen: maandag t/m donderdag. Op vrijdag kunt u contact opnemen met mijn collega's via 0592-266662.

Dit bericht en de eventuele bijlage kan vertrouwelijke of persoonlijke informatie bevatten en is daarom uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Wanneer u deze boodschap per abuis van ons heeft ontvangen, laat dit dan aan de afzender weten door een korte reactie te sturen. Wij verzoeken u in een dergelijk geval dit bericht en de eventuele bijlagen te vernietigen en geen kopieën op te slaan of door te sturen.

Al onze e-mailberichten worden voor verzending automatisch op virussen gecontroleerd. Er geldt echter geen garantie dat gebruik van e-mail veilig is of dat het gebruik van e-mail geschiedt zonder enige fout. De gemeente Tynaarlo is op geen enkele wijze aansprakelijk voor enige fout of gebrek in de inhoud van dit e-mailbericht.

Van: [redacted]@drenthe.nl]
Verzonden: vrijdag 1 mei 2020 14:02
Aan: [redacted]@tynaarlo.nl>
CC: [redacted]@drenthe.nl>
Onderwerp: RE: Vriezerbrug

Hoi [redacted]

Dat klinkt goed. Hopelijk kun je inderdaad de vaart er een beetje in houden, ondanks alle gebroken weken☺

Voor wat betreft je opmerkingen over de financiering. Ik heb dit ook nog even met [redacted] besproken. Wij kwamen er niet helemaal uit wat je precies bedoeld. We hebben nog een aantal vragen hierover:

- Voor alle duidelijkheid: je bedoeld met 'de oostelijke variant' de variant Onlandweg – A28 (de combinatievariant)?
- In de variantenstudie wordt de variant Onlandweg – A28 geraamd op € 2.400.000,-. Naar aanleiding van een mailwisseling (zie bijlage) tussen jou [redacted] en jullie makelaar is het geraamde bedrag destijds met € 270.000,- opgehoogd. Wij vragen ons nu af hoe jullie nu op *€ 2.290.000,-* komen. Komt dit omdat jullie de [redacted] en noorden van de N386 ter waarde van 110.500 euro (komt op 5.1.2f [redacted] neer) om niet willen inbrengen? En dat als gevolg daarvan de investeringskosten omlaag gaan van € 2.400.000,-. naar *€ 2.290.000,- ?*
- Moeten we het bedrag in de notitie variantenstudie aanpassen, indien het bedrag naar beneden moet worden bijgesteld naar €2.290.000,- ? Of kun je dit verantwoorden in college / raadsvoorstel?

Met vriendelijke groeten,

provincie Drenthe
[redacted]
Provincie Drenthe | Team Verkeer & Vervoer
Westerbrink 1 | Postbus 122 | 9400 AC ASSEN
tel: 0592-365555 | e-mail: [redacted]@drenthe.nl

Van: [redacted]@tynaarlo.nl>
Verzonden: donderdag 30 april 2020 20:58
Aan: [redacted]@drenthe.nl>
Onderwerp: RE: Vriezerbrug

Hallo [redacted],

De eerste opzet voor het collegevoorstel is al een heel eind, ik hoop dat de rest ook een beetje vlot gaat. De insteek is dat het college de raad voorstelt te kiezen voor de variant op de oostelijk kade van het Noord-Willemskanaal.

In de variantenstudie vielen met nog wel een paar puntjes op, zou je hier nog naar willen kijken.
Blz 22 De tekstkwaliteit is erg slecht, kan dit ook verbeterd worden. (Komt op vaker voor bij het punt planologie)
Blz 25 Overstek A298 moet N386 zijn
Blz 27 6.5 laatste alinea tekst loopt niet lekker en deels dubbel zand + weg
Blz 29 Kostenoverzicht Onlandweg Ongelijksvloers, de verwijzing ontbreekt.
Blz 31 tabel punt 6 bedri-jven
Verder heeft onze makelaar aangegeven dat de geraamde grondkosten voor de variant oostkant Vriezerbrug te laag waren. Hij komt op onderstaande bedragen uit, dit zijn ook de bedragen die we hebben aangedragen aan het college om mee te nemen in de perpectievennota. (doordat onze grondinbreng hoger wordt nenen de totale investeringskosten ook toe)

1. *Financiële bijdrage variant oostkant Vriezerbrug*

Investeringskosten € 2.290.000,-
Bijdrage provincie € 1.770.000,-
BDU € 125.000,-
Bijdrage gemeente € 395.000,- (hiervan bedraagt naar schatting € 270.000,- inbreng van grond)

Met vriendelijke groet,

[redacted] Infra, Verkeer en Vervoer
Tel 0592 - [redacted]

Gemeente Tynaarlo
Tel 0592 - 266 662 || Fax 085 - 2084 923 || E-mail info@tynaarlo.nl
Post Postbus 5, 9480 AA Vries || Bezoek Komoeljeplein 1, Vries
Bezoek onze website || Volg ons op Twitter || Like ons op Facebook
Werkdagen: maandag t/m donderdag. Op vrijdag kunt u contact opnemen met mijn collega's via 0592-266662.

Dit bericht en de eventuele bijlage kan vertrouwelijke of persoonlijke informatie bevatten en is daarom uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Wanneer u deze boodschap per abuis van ons heeft ontvangen, laat dit dan aan de afzender weten door een korte reactie te sturen. Wij verzoeken u in een dergelijk geval dit bericht en de eventuele bijlagen te vernietigen en geen kopieën op te slaan of door te sturen.

Al onze e-mailberichten worden voor verzending automatisch op virussen gecontroleerd. Er geldt echter geen garantie dat gebruik van e-mail veilig is of dat het gebruik van e-mail geschiedt zonder enige fout. De gemeente Tynaarlo is op geen enkele wijze aansprakelijk voor enige fout of gebrek in de inhoud van dit e-mailbericht.

Van: [redacted]@drenthe.nl]
Verzonden: donderdag 30 april 2020 13:13
Aan: [redacted]@tynaarlo.nl>
Onderwerp: RE: Vriezerbrug

Ha

Goed om te horen. Hopelijk lukt het inderdaad nog om behandeling in het college in de tweede helft van mei te laten plaatsvinden. Zo niet, dan is het ook niet anders. We moeten er maar het beste van maken in deze bijzondere tijden.

Mochten we nog wat kunnen betekenen bij het collegevoorstel (bv. even meelezen), laat het dan maar weten!

Met vriendelijke groeten,

provincie Drenthe

Provincie Drenthe | Team Verkeer & Vervoer
Westerbrink 1 | Postbus 122 | 9400 AC ASSEN
tel: 0592-365555 | e-mail: @drenthe.nl

Van: @tynaarlo.nl>
Verzonden: maandag 20 april 2020 14:41
Aan: @drenthe.nl>
Onderwerp: RE: Vriezerbrug

Halo

Dankje voor het rapport.
Helaas kan ik nog niet veel aangeven over de planning. Alles loopt anders dan gebruikelijk, dit geldt voor zowel de raads- als de collegevergaderingen.
Deze week start ik met het college- en raadsvoorstel en ik hoop dat behandeling in de het college in de 2e helft van mei plaatsvindt.
Ik hoop dat tegen die tijd er ook duidelijkheid is hoe de raad geïnformeerd wordt.
Met vriendelijke groet,

Infra, Verkeer en Vervoer
Tel 0592 -

Gemeente Tynaarlo
Tel 0592 - 266 662 || Fax 085 - 2084 923 || E-mail info@tynaarlo.nl
Post Postbus 5, 9480 AA Vries || Bezoek Kornoeljeplein 1, Vries
Bezoek onze website || Volg ons op Twitter || Like ons op Facebook
Werkdagen: maandag t/m donderdag. Op vrijdag kunt u contact opnemen met mijn collega's via 0592-266662.

Dit bericht en de eventuele bijlage kan vertrouwelijke of persoonlijke informatie bevatten en is daarom uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Wanneer u deze boodschap per abuis van ons heeft ontvangen, laat dit dan aan de afzender weten door een korte reactie te sturen. Wij verzoeken u in een dergelijk geval dit bericht en de eventuele bijlagen te vernietigen en geen kopieën op te slaan of door te sturen.

Al onze e-mailberichten worden voor verzending automatisch op virussen gecontroleerd. Er geldt echter geen garantie dat gebruik van e-mail veilig is of dat het gebruik van e-mail geschiedt zonder enige fout. De gemeente Tynaarlo is op geen enkele wijze aansprakelijk voor enige fout of gebrek in de inhoud van dit e-mailbericht.

Van: @drenthe.nl]
Verzonden: donderdag 16 april 2020 14:21
Aan: @tynaarlo.nl>
Onderwerp: Vriezerbrug

Dag

Ik heb de notitie variantenstudie Vriezerbrug op laten maken. In onderstaande link kun je de definitieve versie vinden. Deze kun je gebruiken voor je college / raadsstuk.

Daarover gesproken: een aantal weken geleden hebben wij het gehad over de planning voor het besluitvormingsproces en over de mogelijkheden om de raad te informeren over de variantenstudie. Jij zou wat vragen uitzetten in jullie organisatie. Heb je al wat meer zicht op de planning? En is er al wat meer duidelijk over hoe we de raad kunnen informeren?

Ik hoor het wel!

Met vriendelijke groeten,

provincie Drenthe

Provincie Drenthe | Team Verkeer & Vervoer
Westerbrink 1 | Postbus 122 | 9400 AC ASSEN
tel: 0592-365555 | e-mail: @drenthe.nl


provincie Drenthe

Date : 8-6-2020 13:26:23
From : "[redacted]@tynaarlo.nl
To : "[redacted]@drenthe.nl
Cc : "[redacted]@drenthe.nl
Subject : RE: Concept college- en raadsvoorstel variantenkeuze Vriezerbrug.
Attachment : image001.png;

Hallo [redacted]

Vanuit onze financiële mensen heb ik nog een verzoek gekregen.
Is het mogelijk de bedragen in de Variantenstudie voor de variant Onlandweg, westzijde A28 aan te passen van €2.400.000,- naar € 2.450.000,-?
Alvast bedankt.

Met vriendelijke groet,

[redacted] Infra, Verkeer en Vervoer
Tel 0592 - [redacted]

Gemeente Tynaarlo
Tel 0592 - 266 662 || Fax 085 - 2084 923 || E-mail info@tynaarlo.nl
Post Postbus 5, 9480 AA Vries || Bezoek Komoeljeplein 1, Vries_
Bezoek onze website || Volg ons op Twitter || Like ons op Facebook
Werkdagen: maandag t/m donderdag. Op vrijdag kunt u contact opnemen met mijn collega's via 0592-266662.

Dit bericht en de eventuele bijlage kan vertrouwelijke of persoonlijke informatie bevatten en is daarom uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Wanneer u deze boodschap per abuis van ons heeft ontvangen, laat dit dan aan de afzender weten door een korte reactie te sturen. Wij verzoeken u in een dergelijk geval dit bericht en de eventuele bijlagen te vernietigen en geen kopieën op te slaan of door te sturen.

Al onze e-mailberichten worden voor verzending automatisch op virussen gecontroleerd. Er geldt echter geen garantie dat gebruik van e-mail veilig is of dat het gebruik van e-mail geschiedt zonder enige fout. De gemeente Tynaarlo is op geen enkele wijze aansprakelijk voor enige fout of gebrek in de inhoud van dit e-mailbericht.

Van: [redacted]@drenthe.nl]
Verzonden: donderdag 28 mei 2020 11:41
Aan: [redacted]@tynaarlo.nl>
CC: [redacted]@drenthe.nl>
Onderwerp: RE: Concept college- en raadsvoorstel variantenkeuze Vriezerbrug.

Dag [redacted]

In onderstaande link de aangepaste versie van de variantenstudie.

https://we.tl/t-VpGq6ept9r

Met vriendelijke groeten,

provincie Drenthe
[redacted]
Provincie Drenthe | Team Verkeer & Vervoer
Westerbrink 1 | Postbus 122 | 9400 AC ASSEN
tel: 0592-365555 | e-mail: [redacted]@drenthe.nl

Van: [redacted]@tynaarlo.nl>
Verzonden: woensdag 20 mei 2020 16:06
Aan: [redacted]@drenthe.nl>
CC: [redacted]@drenthe.nl>
Onderwerp: RE: Concept college- en raadsvoorstel variantenkeuze Vriezerbrug.

Hallo [redacted]

Bedankt voor de opmerkingen en aanvullingen, ik ga ermee aan de slag.
Met vriendelijke groet,

[redacted] Infra, Verkeer en Vervoer
Tel 0592 - [redacted]

Gemeente Tynaarlo
Tel 0592 - 266 662 || Fax 085 - 2084 923 || E-mail info@tynaarlo.nl
Post Postbus 5, 9480 AA Vries || Bezoek Komoeljeplein 1, Vries_
Bezoek onze website || Volg ons op Twitter || Like ons op Facebook
Werkdagen: maandag t/m donderdag. Op vrijdag kunt u contact opnemen met mijn collega's via 0592-266662.

Dit bericht en de eventuele bijlage kan vertrouwelijke of persoonlijke informatie bevatten en is daarom uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Wanneer u deze boodschap per abuis van ons heeft ontvangen, laat dit dan aan de afzender weten door een korte reactie te sturen. Wij verzoeken u in een dergelijk geval dit bericht en de eventuele bijlagen te vernietigen en geen kopieën op te slaan of door te sturen.

Al onze e-mailberichten worden voor verzending automatisch op virussen gecontroleerd. Er geldt echter geen garantie dat gebruik van e-mail veilig is of dat het gebruik van e-mail geschiedt zonder enige fout. De gemeente Tynaarlo is op geen enkele wijze aansprakelijk voor enige fout of gebrek in de inhoud van dit e-mailbericht.

Van: [redacted]@drenthe.nl]
Verzonden: woensdag 20 mei 2020 15:33
Aan: [redacted]@tynaarlo.nl>
CC: [redacted]@drenthe.nl>
Onderwerp: RE: Concept college- en raadsvoorstel variantenkeuze Vriezerbrug.

Ha [redacted]

Je bent een eind op weg zie ik. Het ziet er al goed uit! Bijgaand mijn opmerkingen op het collegevoorstel. De opmerkingen die ik gemaakt heb gelden ook voor het raadsvoorstel.

Voor wat betreft de variantenstudie: ik heb Karin gevraagd deze aan te passen naar aanleiding van de door jou doorgegeven verbeterpuntjes. Ik verwacht dat hij begin volgende

week gereed is.

Succes met de verdere uitwerking van het voorstel en alvast een fijn weekend gewenst!

Met vriendelijke groeten,

provincie Drenthe

Provincie Drenthe | Team Verkeer & Vervoer
Westerbrink 1 | Postbus 122 | 9400 AC ASSEN
tel: 0592-365555 | e-mail: @drenthe.nl

Van: @drenthe.nl>
Verzonden: woensdag 20 mei 2020 11:13
Aan: @tynaarlo.nl>
CC: @drenthe.nl>
Onderwerp: RE: Concept college- en raadsvoorstel variantenkeuze Vriezerbrug.

Hallo ,

Bedankt voor het toezenden van de voorstellen. Complimenten voor de stukken. Ik heb in bijgevoegd document nog enkele wijzigingen/opmerkingen toegevoegd. Kijk maar even wat je er mee kan.

Groeten,

Van: @tynaarlo.nl>
Verzonden: woensdag 20 mei 2020 10:12
Aan: @drenthe.nl>; @drenthe.nl>
Onderwerp: Concept college- en raadsvoorstel variantenkeuze Vriezerbrug.

Hallo

Bijgevoegd het concept college- en raadsvoorstel variantenkeuze Vriezerbrug. De planning is dat deze aanstaande maandag of de maandag erop besproken wordt in het pho. Willen jullie de voorstellen doorlezen en eventuele opmerkingen aan me laten weten?

Een paar weken geleden heb ik nog wat verbeterpuntjes doorgegeven voor de variantenstudie, wanneer denken jullie dat de bijgewerkte versie gereed is?

Mogelijk moeten we in het financieringsvoorstel nog wat aanpassingen gedaan worden. Dit zit hem vooral in de variant ten oosten van Vriezerbrug. De financiële mensen zijn er nog niet uit hoe de kosten voor met name het deel tussen de carpoolplaats en de bouwmarkt inzichtelijk gemaakt moeten worden. Er wordt uitgezocht of deze gronden nog ergens in de boeken staan, welke waarde het heeft, is er ooit op afgeschreven ect. Hier kom ik nog op terug.

Met vriendelijke groet,

Infra, Verkeer en Vervoer
Tel 0592 -

Gemeente Tynaarlo
Tel 0592 - 266 662 || Fax 085 - 2084 923 || E-mail info@tynaarlo.nl
Post Postbus 5, 9480 AA Vries || Bezoek Komoeljeplein 1, Vries
Bezoek onze website || Volg ons op Twitter || Like ons op Facebook
Werkdagen: maandag t/m donderdag. Op vrijdag kunt u contact opnemen met mijn collega's via 0592-266662.

Dit bericht en de eventuele bijlage kan vertrouwelijke of persoonlijke informatie bevatten en is daarom uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Wanneer u deze boodschap per abuis van ons heeft ontvangen, laat dit dan aan de afzender weten door een korte reactie te sturen. Wij verzoeken u in een dergelijk geval dit bericht en de eventuele bijlagen te vernietigen en geen kopieën op te slaan of door te sturen.

Al onze e-mailberichten worden voor verzending automatisch op virussen gecontroleerd. Er geldt echter geen garantie dat gebruik van e-mail veilig is of dat het gebruik van e-mail geschiedt zonder enige fout. De gemeente Tynaarlo is op geen enkele wijze aansprakelijk voor enige fout of gebrek in de inhoud van dit e-mailbericht.

Van: @drenthe.nl]
Verzonden: woensdag 6 mei 2020 11:51
Aan: @tynaarlo.nl>
CC: @drenthe.nl>
Onderwerp: RE: Vriezerbrug

Dank voor je mail. Duidelijk, dan houden we in de variantenstudie het bedrag van € 2.400.000 aan.

Het bedrag in de beoordelingstabel is dus niet aangepast. Ik zal kijken of ik dit nog kan aanpassen, samen met de overige tekstuele opmerkingen die je hebt ingebracht.

Met vriendelijke groeten,

provincie Drenthe

Provincie Drenthe | Team Verkeer & Vervoer
Westerbrink 1 | Postbus 122 | 9400 AC ASSEN
tel: 0592-365555 | e-mail: @drenthe.nl

Van: @tynaarlo.nl>
Verzonden: woensdag 6 mei 2020 11:17
Aan: @drenthe.nl>
Onderwerp: RE: Vriezerbrug

Hallo [redacted],

Het klopt dat ik idd de combinatievariant tussen Vriezerbrug en de A28 bedoel.
De verwarring komt uit hoe wij intern de schadeloosstelling voor de Grex Vriezerbrug en het al dan niet schrijven van o.a. deze kosten voor de zuidkant van de N386 opvoeren in de perpectievennota. (hier zijn geen definitieve plannen voor vastgesteld, maar de grond is wel jaren geleden gekocht met een idee voor ontwikkeling, wat kan je hier vervolgens aan toerekenen)

Op bladzijde 31 Bijlage 1 beoordelingstabel in de variantenstudie zag ik het bedrag van €2.175.000,- staan, eerder in het voorstel bij de beschrijving van de variant zie ik nu wel het bedrag van €2.400.000,- staan.

Hou voor de variantenstudie maar het bedrag van € 2.400.000,- aan, zoals ik toen met [redacted] het afgestemd, ik zorg dat dit aansluit bij de bedragen in het college/ raadsvoorstel.

Met vriendelijke groet,

[redacted] Infra, Verkeer en Vervoer
Tel 0592 - [redacted]

Gemeente Tynaarlo
Tel 0592 - 266 662 || Fax 085 - 2084 923 || E-mail info@tynaarlo.nl
Post Postbus 5, 9480 AA Vries || Bezoek Kornoeljeplein 1, Vries
Bezoek onze website || Volg ons op Twitter || Like ons op Facebook
Werkdagen: maandag t/m donderdag. Op vrijdag kunt u contact opnemen met mijn collega's via 0592-266662.

Dit bericht en de eventuele bijlage kan vertrouwelijke of persoonlijke informatie bevatten en is daarom uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Wanneer u deze boodschap per abuis van ons heeft ontvangen, laat dit dan aan de afzender weten door een korte reactie te sturen. Wij verzoeken u in een dergelijk geval dit bericht en de eventuele bijlagen te vernietigen en geen kopieën op te slaan of door te sturen.

Al onze e-mailberichten worden voor verzending automatisch op virussen gecontroleerd. Er geldt echter geen garantie dat gebruik van e-mail veilig is of dat het gebruik van e-mail geschiedt zonder enige fout. De gemeente Tynaarlo is op geen enkele wijze aansprakelijk voor enige fout of gebrek in de inhoud van dit e-mailbericht.

Van: [redacted]@drenthe.nl]
Verzonden: vrijdag 1 mei 2020 14:02
Aan: [redacted]@tynaarlo.nl>
CC: [redacted]@drenthe.nl>
Onderwerp: RE: Vriezerbrug

Ho [redacted]

Dat klinkt goed. Hopelijk kun je inderdaad de vaart er een beetje in houden, ondanks alle gebroken weken☺

Voor wat betreft je opmerkingen over de financiering. Ik heb dit ook nog even met [redacted] besproken. Wij kwamen er niet helemaal uit wat je precies bedoeld. We hebben nog een aantal vragen hierover:

- Voor alle duidelijkheid: je bedoeld met 'de oostelijke variant' de variant Onlandweg – A28 (de combinatievariant)?
- In de variantenstudie wordt de variant Onlandweg – A28 geraamd op € 2.400.000,-. Naar aanleiding van een mailwisseling (zie bijlage) tussen jou, [redacted] en jullie makelaar is het geraamde bedrag destijds met € 270.000,- opgehoogd. Wij vragen ons nu af hoe jullie nu op *€ 2.290.000,-* komen. Komt dit omdat jullie de [redacted] en noorden van de N386 ter waarde van 110.500 euro (komt op 5.1.2f [redacted]) om niet willen inbrengen? En dat als gevolg daarvan de investeringskosten omlaag gaan van € 2.400.000,-. naar *€ 2.290.000,- ?*
- Moeten we het bedrag in de notitie variantenstudie aanpassen, indien het bedrag naar beneden moet worden bijgesteld naar €2.290.000,- ? Of kun je dit verantwoorden in college / raadsvoorstel?

Met vriendelijke groeten,

provincie Drenthe
[redacted]
Provincie Drenthe | Team Verkeer & Vervoer
Westerbrink 1 | Postbus 122 | 9400 AC ASSEN
tel: 0592-365555 | e-mail: [redacted]@drenthe.nl

Van: [redacted]@tynaarlo.nl>
Verzonden: donderdag 30 april 2020 20:58
Aan: [redacted]@drenthe.nl>
Onderwerp: RE: Vriezerbrug

Hallo [redacted]

De eerste opzet voor het collegevoorstel is al een heel eind, ik hoop dat de rest ook een beetje vlot gaat. De insteek is dat het college de raad voorstelt te kiezen voor de variant op de oostelijk kade van het Noord-Willemskanaal.

In de variantenstudie vielen met nog wel een paar puntjes op, zou je hier nog naar willen kijken.
Blz 22 De tekstkwaliteit is erg slecht, kan dit ook verbeterd worden. (Komt op vaker voor bij het punt planologie)
Blz 25 Overstek A298 moet N386 zijn
Blz 27 6.5 laatste alinea tekst loopt niet lekker en deels dubbel zand + weg
Blz 29 Kostenoverzicht Onlandweg Ongelijksvloers, de verwijzing ontbreekt.
Blz 31 tabel punt 6 bedri-jven
Verder heeft onze makelaar aangegeven dat de geraamde grondkosten voor de variant oostkant Vriezerbrug te laag waren. Hij komt op onderstaande bedragen uit, dit zijn ook de bedragen die we hebben aangedragen aan het college om mee te nemen in de perpectievennota. (doordat onze grondinbreng hoger wordt nenen de totale investeringskosten ook toe)

1) Financiële bijdrage variant oostkant Vriezerbrug

Investeringskosten € 2.290.000,-
Bijdrage provincie € 1.770.000,-
BDU € 125.000,-
Bijdrage gemeente € 395.000,- (hiervan bedraagt naar schatting € 270.000,- inbreng van grond)

Met vriendelijke groet,

[redacted] Infra, Verkeer en Vervoer
Tel 0592 - [redacted]

Gemeente Tynaarlo
Tel 0592 - 266 662 || Fax 085 - 2084 923 || E-mail info@tynaarlo.nl
Post Postbus 5, 9480 AA Vries || Bezoek Komoeljeplein 1, Vries_
Bezoek onze website || Volg ons op Twitter || Like ons op Facebook
Werkdagen: maandag t/m donderdag. Op vrijdag kunt u contact opnemen met mijn collega's via 0592-266662.

Dit bericht en de eventuele bijlage kan vertrouwelijke of persoonlijke informatie bevatten en is daarom uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Wanneer u deze boodschap per abuis van ons heeft ontvangen, laat dit dan aan de afzender weten door een korte reactie te sturen. Wij verzoeken u in een dergelijk geval dit bericht en de eventuele bijlagen te vernietigen en geen kopieën op te slaan of door te sturen.

Al onze e-mailberichten worden voor verzending automatisch op virussen gecontroleerd. Er geldt echter geen garantie dat gebruik van e-mail veilig is of dat het gebruik van e-mail geschiedt zonder enige fout. De gemeente Tynaarlo is op geen enkele wijze aansprakelijk voor enige fout of gebrek in de inhoud van dit e-mailbericht.

Van: [redacted]@drenthe.nl]
Verzonden: donderdag 30 april 2020 13:13
Aan: [redacted]@tynaarlo.nl>
Onderwerp: RE: Vriezerbrug

Ha [redacted]

Goed om te horen. Hopelijk lukt het inderdaad nog om behandeling in het college in de tweede helft van mei te laten plaatsvinden. Zo niet, dan is het ook niet anders. We moeten er maar het beste van maken in deze bijzondere tijden.

Mochten we nog wat kunnen betekenen bij het collegevoorstel (bv. even meelezen), laat het dan maar weten!

Met vriendelijke groeten,

provincie Drenthe
[redacted]
Provincie Drenthe | Team Verkeer & Vervoer
Westerbrink 1 | Postbus 122 | 9400 AC ASSEN
tel: 0592-365555 | e-mail: [redacted]@drenthe.nl

Van: [redacted]@tynaarlo.nl>
Verzonden: maandag 20 april 2020 14:41
Aan: [redacted]@drenthe.nl>
Onderwerp: RE: Vriezerbrug

Halo [redacted]

Dankje voor het rapport.
Helaas kan ik nog niet veel aangeven over de planning. Alles loopt anders dan gebruikelijk, dit geldt voor zowel de raads- als de collegevergaderingen.
Deze week start ik met het college- en raadsvoorstel en ik hoop dat behandeling in de het college in de 2e helft van mei plaatsvindt.
Ik hoop dat tegen die tijd er ook duidelijkheid is hoe de raad geïnformeerd wordt.
Met vriendelijke groet,

[redacted] Infra, Verkeer en Vervoer
Tel 0592 - [redacted]

Gemeente Tynaarlo
Tel 0592 - 266 662 || Fax 085 - 2084 923 || E-mail info@tynaarlo.nl
Post Postbus 5, 9480 AA Vries || Bezoek Komoeljeplein 1, Vries_
Bezoek onze website || Volg ons op Twitter || Like ons op Facebook
Werkdagen: maandag t/m donderdag. Op vrijdag kunt u contact opnemen met mijn collega's via 0592-266662.

Dit bericht en de eventuele bijlage kan vertrouwelijke of persoonlijke informatie bevatten en is daarom uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Wanneer u deze boodschap per abuis van ons heeft ontvangen, laat dit dan aan de afzender weten door een korte reactie te sturen. Wij verzoeken u in een dergelijk geval dit bericht en de eventuele bijlagen te vernietigen en geen kopieën op te slaan of door te sturen.

Al onze e-mailberichten worden voor verzending automatisch op virussen gecontroleerd. Er geldt echter geen garantie dat gebruik van e-mail veilig is of dat het gebruik van e-mail geschiedt zonder enige fout. De gemeente Tynaarlo is op geen enkele wijze aansprakelijk voor enige fout of gebrek in de inhoud van dit e-mailbericht.

Van: [redacted]@drenthe.nl]
Verzonden: donderdag 16 april 2020 14:21
Aan: [redacted]@tynaarlo.nl>
Onderwerp: Vriezerbrug

Dag [redacted],

Ik heb de notitie variantenstudie Vriezerbrug op laten maken. In onderstaande link kun je de definitieve versie vinden. Deze kun je gebruiken voor je college / raadsstuk.
[redacted]

Daarover gesproken: een aantal weken geleden hebben wij het gehad over de planning voor het besluitvormingsproces en over de mogelijkheden om de raad te informeren over de variantenstudie. Jij zou wat vragen uitzetten in jullie organisatie. Heb je al wat meer zicht op de planning? En is er al wat meer duidelijk over hoe we de raad kunnen informeren?

Ik hoor het wel!

Met vriendelijke groeten,

provincie Drenthe
[redacted]
Provincie Drenthe | Team Verkeer & Vervoer
Westerbrink 1 | Postbus 122 | 9400 AC ASSEN
tel: 0592-365555 | e-mail: [redacted]@drenthe.nl


provincie Drenthe

Date : 9-3-2021 15:31:27
From :
To : @tynaarlo.nl
Cc : @drenthe.nl
Subject : RE: brief aan college B&W
Attachment : image001.png;

Hallo

Ik heb je enige tijd geleden de aangepaste bijdrage voor de inrichting van de fietsstraat Watermolendijk en Meerweg doorgegeven. Voor de gelijkvloerse oversteek was dit 57.500. Voor de tunnel 48.750.

heeft inmiddels antwoord op de vraag mbt de kosten van de snelheidsverlaging gegeven.

Groeten,

Van: @tynaarlo.nl>
Verzonden: dinsdag 9 maart 2021 15:19
Aan: @drenthe.nl>
CC: @drenthe.nl>
Onderwerp: RE: brief aan college B&W

Hallo,

Dankje, ik ga er verder me aan de slag.
Is er ook al bekend wat de gemeentelijke bijdrage wordt voor een snelheidsverlaging op de N386 bij een keuze voor een gelijkvloerse oversteek?

Met vriendelijke groet,

Infra, Verkeer en Vervoer
Tel 0592 -

Gemeente Tynaarlo
Tel 0592 - 266 662 || Fax 085 - 2084 923 || E-mail info@tynaarlo.nl
Post Postbus 5, 9480 AA Vries || Bezoek Komoeljeplein 1, Vries
Bezoek onze website || Volg ons op Twitter || Like ons op Facebook
Werkdagen: maandag t/m donderdag. Op vrijdag kunt u contact opnemen met mijn collega's via 0592-266662.

Dit bericht en de eventuele bijlage kan vertrouwelijke of persoonlijke informatie bevatten en is daarom uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Wanneer u deze boodschap per abuis van ons heeft ontvangen, laat dit dan aan de afzender weten door een korte reactie te sturen. Wij verzoeken u in een dergelijk geval dit bericht en de eventuele bijlagen te vernietigen en geen kopieën op te slaan of door te sturen.

Al onze e-mailberichten worden voor verzending automatisch op virussen gecontroleerd. Er geldt echter geen garantie dat gebruik van e-mail veilig is of dat het gebruik van e-mail geschiedt zonder enige fout. De gemeente Tynaarlo is op geen enkele wijze aansprakelijk voor enige fout of gebrek in de inhoud van dit e-mailbericht.

Van: @drenthe.nl]
Verzonden: dinsdag 9 maart 2021 11:40
Aan: @tynaarlo.nl>
CC: @drenthe.nl>
Onderwerp: brief aan college B&W

Hallo

Ons college van GS heeft vanmorgen ingestemd met bijgevoegde brief. Deze brief gaat vandaag op de post. Zoals gisteren gemeld komt het besluit van GS op de openbare besluitenlijst en kan het zo zijn dat de pers navraag doet naar de inhoud van de brief.

Met vriendelijke groet,

provincie Drenthe

Postbus 122, 9400 AC Assen
Bezoekadres: Westerbrink 1, 9405 BJ Assen
Telefoonnummer: (0592)
E-mail: @drenthe.nl
Werkdagen: maandag t/m vrijdag

provincie Drenthe

Date : 9-3-2021 11:37:36
From : "[redacted]@drenthe.nl
To : "[redacted]@drenthe.nl, "[redacted]@drentsparlement.nl
Cc : "[redacted]@drenthe.nl
Subject : Doorfietsroute "De groene as"
Attachment : 10-5.1-2021000384 BW Tynaarlo - voorkeurstracé.pdf;10-5.1-2021000384 PS - Voorkeurstracé doorfietsroute de Groene As (omgeving Vriezerbrug).pdf;

Dag[redacted],

GS hebben conform besloten over bovengenoemd onderwerp.

Hartelijke groet,

[redacted]

provinciehuis Westerbrink 1, Assen
postadres Postbus 122, 9400 AC Assen

www.drenthe.nl
0592 - 36 55 55

provincie Drenthe

Aan:
het college van Burgemeester en
Wethouders van Tynaarlo
Postbus 5
9480 AA VRIES

Assen, 9 maart 2021
Ons kenmerk 10/5.1/2021000384
Behandeld door team Verkeer en Vervoer (0592) 36 55 55
Onderwerp: Doorfietsroute 'de Groene As'

Geacht college,

Binnenkort neemt uw gemeenteraad een besluit over het voorkeurstracé van de Doorfietsroute Assen-Groningen in Vries. Om uw raad een zorgvuldige afweging te kunnen laten maken, bevestigen wij bij deze ons standpunt over de oostelijke kanaalvariant als meest ideale route. Wij zijn voornemens om deze variant met een tunnel ter hoogte van de Vriezerbrug uit te voeren. Nadat uw raad een voorkeur voor dit tracé heeft uitgesproken, zullen wij een voorstel daartoe aan Provinciale Staten voorleggen.

Een eerdere suggestie om voor de fietsoversteek de maximumsnelheid op de Vriezerweg (N386) te verlagen door middel van het instellen van een bebouwde kom is dan niet meer aan de orde. Uitgangspunt van de subsidie die wij van het Rijk kunnen krijgen voor de tunnel ter hoogte van de Vriezerbrug is een verkeers-veilige ongelijkvloerse kruising van een fietsroute met een 80 km/uur weg. De subsidieregeling van het ministerie biedt geen mogelijkheid een tunnel onder een 50 km/uur weg te realiseren.

De subsidie van het Rijk is bij lange na niet voldoende om de tunnel te realiseren. Indien uw raad ook een voorkeur heeft voor de kanaalvariant, zijn wij bereid aan Provinciale Staten voor te stellen om een aanvullend krediet ter waarde van ca. € 4,2 miljoen (exclusief btw) beschikbaar te stellen voor aanleg van de tunnel. Voor fietsers vanuit en naar Vries en Tynaarlo wordt op de tunnel een gelijk-vloerse oversteek met midden-eiland gerealiseerd.

Wij zijn tevens bereid om de wensen van de raad voor versterking van de recreatieve functie van de laad- en loskade bij de Vriezerbrug te betrekken bij de nadere uitwerking van het tracé over de oostelijke kade van het Noord-Willemskanaal.

Wij hopen u hiermee voldoende geïnformeerd te hebben en wensen u en uw raad veel succes met de uiteindelijke keuze.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Drenthe,



, voorzitter



, secretaris

Afschrift aan de voorzitter en leden van de Provinciale Staten van Drenthe
coll.

provinciehuis Westerbrink 1, Assen
postadres Postbus 122, 9400 AC Assen

www.drenthe.nl
0592 - 36 55 55

provincie Drenthe

Aan:
de voorzitter en leden van
Provinciale Staten van Drenthe

Assen, 9 maart 2021
Ons kenmerk 10/5.1/2021000384
Behandeld door team Verkeer en Vervoer (0592) 36 5555
Onderwerp: Voorkeurstracé doorfietsroute 'de Groene As' (omgeving Vriezerbrug)
Status: Ter informatie

Geachte voorzitter/leden,

Graag informeren wij u over bijgevoegde brief die wij hebben verzonden aan het college van Burgemeester en Wethouders van Tynaarlo.

De gemeenteraad van Tynaarlo zal binnenkort een besluit nemen over het voorkeurstracé van de Doorfietsroute Assen-Groningen in Vries. Wij hebben het college van Burgemeester en Wethouders geïnformeerd over ons voornemen om, als de gemeenteraad kiest voor de oostelijke kanaalvariant, aan uw Staten een voorstel te doen om dit uit te voeren met een veilige oversteek door middel van tunnel bij de Vriezerbrug.

Nadat de gemeenteraad de keuze heeft gemaakt voor het voorkeurstracé, zullen wij een Statenstuk aan u voorleggen, inclusief kredietaanvraag en dekkingsvoorstel voor de ongeveer € 4,2 miljoen die hiervoor nodig is.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Drenthe,

, voorzitter , secretaris

Bijlage Brief aan het college van Burgemeester en Wethouders van Tynaarlo

Date : 9-3-2021 15:19:22
From : "[redacted]@tynaarlo.nl
To : "[redacted]@drenthe.nl
Cc : [redacted]@drenthe.nl
Subject : RE: brief aan college B&W
Attachment : image001.png;

Hallo,

Dankje, ik ga er verder me aan de slag.
Is er ook al bekend wat de gemeentelijke bijdrage wordt voor een snelheidsverlaging op de N386 bij een keuze voor een gelijkvloerse oversteek?

Met vriendelijke groet,

[redacted] Infra, Verkeer en Vervoer
Tel 0592 - [redacted]

Gemeente Tynaarlo
Tel 0592 - 266 662 || Fax 085 - 2084 923 || E-mail info@tynaarlo.nl
Post Postbus 5, 9480 AA Vries || Bezoek Komoeljeplein 1, Vries
Bezoek onze website || Volg ons op Twitter || Like ons op Facebook
Werkdagen: maandag t/m donderdag. Op vrijdag kunt u contact opnemen met mijn collega's via 0592-266662.

Dit bericht en de eventuele bijlage kan vertrouwelijke of persoonlijke informatie bevatten en is daarom uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Wanneer u deze boodschap per abuis van ons heeft ontvangen, laat dit dan aan de afzender weten door een korte reactie te sturen. Wij verzoeken u in een dergelijk geval dit bericht en de eventuele bijlagen te vernietigen en geen kopieën op te slaan of door te sturen.

Al onze e-mailberichten worden voor verzending automatisch op virussen gecontroleerd. Er geldt echter geen garantie dat gebruik van e-mail veilig is of dat het gebruik van e-mail geschiedt zonder enige fout. De gemeente Tynaarlo is op geen enkele wijze aansprakelijk voor enige fout of gebrek in de inhoud van dit e-mailbericht.

Van: [redacted]@drenthe.nl]
Verzonden: dinsdag 9 maart 2021 11:40
Aan: [redacted]@tynaarlo.nl>
CC: [redacted]@drenthe.nl>
Onderwerp: brief aan college B&W

Hallo [redacted]

Ons college van GS heeft vanmorgen ingestemd met bijgevoegde brief. Deze brief gaat vandaag op de post. Zoals gisteren gemeld komt het besluit van GS op de openbare besluitenlijst en kan het zo zijn dat de pers navraag doet naar de inhoud van de brief.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

provincie Drenthe

Postbus 122, 9400 AC Assen
Bezoekadres: Westerbrink 1, 9405 BJ Assen
Telefoonnummer: (0592) [redacted]
E-mail: [redacted]@drenthe.nl
Werkdagen: maandag t/m vrijdag

provincie Drenthe

Date : 9-9-2020 12:18:31
From : "
To : @nom.nl" @nom.nl, ' @hegas.nl
BCc : @drenthe.nl, @tynaarlo.nl, @provinciegroningen.nl" @provinciegroningen.nl
Subject : kostenraming omgeving Vriezerbrug
Attachment : investeringskosten variantenstudie Vriezerbrug.pdf;image001.png;

Geachte ,

Naar aanleiding van ons overleg van gisteren stuur ik u een korte toelichting op de kostenraming van de varianten 'Onlandweg-A28' en 'de Kanaalvariant'.

In de bijlage treft u een overzicht van de kosten aan. Wij hebben deze kosten (met name bouwkosten, bijkomende kosten en vastgoedkosten) tijdens het overleg van gisteren toegelicht.

Algemeen

- De kostenraming is op basis van het SSK (CROW) model opgesteld. Dit is voor bouwwerkzaamheden de standaard en maakt het mogelijk voor iedere fase van een project de kosten te ramen;
- De kosten zijn op basis van ervaringscijfers en kentallen berekend;
- Het betreft een deterministische raming met een onzekerheidsmarge, passend bij het stadium van het project (initiatieffase). Dit komt tot uitdrukking in de diverse opslagpercentages ('nader te detailleren' en 'niet benoemd objectrisico'). Hiervoor zijn voor alle varianten dezelfde percentages gehanteerd.

Bouwkosten:

- De bouwkosten van de 'Onlandweg-A28'variant vallen ca. € 100.000 excl. btw hoger uit. Dit kan worden verklaard door:
  - De 'Onlandweg-A28'variant is ca. 400 m langer
  - De aanleg van de 'Kanaalvariant' is eenvoudiger. Het aanbrengen van een betonpad op een zandige kade en de herinrichting van de Watermolendijk en de Meerweg tot fietsstraat is relatief eenvoudig en de kosten zijn in verhouding laag;
  - Bij de 'Onlandweg-A28'variant moet de Onlandweg worden verbreed. De huidige wegconstructie is slecht. In de raming zijn we er vanuit gegaan dat we de Onlandweg opbreken en vervangen door een 4 m breed pad;
  - Bij de 'Onlandweg-A28' variant moeten we op een groot deel van het tracé nog een cunet maken en daar op een betonpad aanleggen. De grond is nu agrarisch, groenstrook, bosschage of zandpad. De aanlegkosten vallen hierdoor per km hoger uit ten opzicht van het aanleggen van een betonpad op een bestaand zandpad op de kanaaldijk;
  - Bij de 'Onlandweg-A28' variant moeten we een dam met duiker in een watergang aanbrengen;
  - De bouwkosten van de 'kanaalvariant' worden in belangrijke mate bepaald door de herinrichting van de omgeving van de Vriezerbrug en de aanleg van de middengeleider.

Vastgoedkosten

- Voor de 'Kanaalvariant' hoeft geen grond te worden aangekocht.
- Voor de 'Onlandweg-A28' variant moeten gronden worden aangekocht tussen de Onlandweg en de Carpoolplaats, tussen het bedrijventerrein en de A28 en een stukje bosperceel. De kosten (€ 425.000,-) hiervoor zijn door de gemeente Tynaarlo aangeleverd. Een onderbouwing van deze kosten heeft u per email van de gemeente ontvangen. In onze kostenraming hebben we dit bedrag opgenomen.

Bijkomende kosten

- Bij de aanleg van de 'Onlandweg-A28'variant kruisen we het tracé van een watertransportleiding en elektriciteitskabels van het zonnepark. Hierdoor vallen de kosten voor 'kabels en leidingen' ca. € 150.000 hoger uit ten opzicht van de 'Kanaalvariant'
- In de post 'bijkomende kosten' zijn kosten geraamd voor 'duurzaamheid' en 'inrichting volgens beeldkwaliteitsplan' dit is een vast percentage van de bouwkosten. Voor alle ramingen van de doorfietsroute worden dezelfde percentages gebruikt;
- In de post 'bijkomende kosten' zijn verder o.a. kosten voor 'flora en fauna maatregelen', 'watercompensatie (toevoegen verhard oppervlak en dempen watergangen)' , 'openbare verlichting' en 'bewegwijzering' opgenomen.

Tot slot:

- De woningen aan de Watermolendijk blijven via de fietsstraat bereikbaar;
- Zoals in de Variantenstudie is aangegeven willen wij de verkeersveiligheid van de oversteek versterken door een snelheidsverlaging (60 km/u of een bebouwde kom (50 km/u) en een herinrichting van de directe omgeving van de brug (weghalen brugwachtershuisje, overtollig hekwerk en hotel/restaurant en History)
- De verkeersveiligheid voor de fietsers bij een oversteek ter hoogte van de rotonde bij de afrit van de A28 is ene aandachtspunt. Met name het verkeer vanuit Groningen richting Vries neemt de rotonde met hoge snelheid, vaak zonder richting aan te geven. Uit ervaring blijken dergelijke situaties gevaarlijk te zijn voor fietsers;
- In de variantenstudie zijn de varianten getoetst aan criteria zoals:
  - hoogwaardige aanvulling op fietsnetwerk (directheid)
  - snelle, veilige en aantrekkelijke verbinding
  - landschappelijke inpassing (o.a. kap bomen)
  - planologie (bestemmingsplan)
  - grondposities/aankoop

  Deze beoordeling valt in het voordeel van de 'Kanaalvariant' uit.

Met vriendelijke groet,

provincie Drenthe
Postbus 122, 9400 AC Assen
Bezoekadres: Westerbrink 1, 9405 BJ Assen
Telefoonnummer: (0592)
E-mail: @drenthe.nl
Werkdagen: maandag t/m vrijdag

			Bouwkosten	Vastgoedkosten	Engineeringskosten	Bijkomende kosten	Totale kosten excl. BTW	Afgerond excl. BTW
Geel	Gelijkvloers	Routevariant oostelijke kanaaldijk Noord-Willemskanaal (incl. verwijderen brugwachtershuisjes en herinrichting omgeving	€ 1.205.250,86	€ 8.305,00	€ 130.568,84	€ 391.990,72	€ 1.736.115,42	**€ 1.750.000**
Paars	Gelijkvloers	Routevariant over bedrijventerrein (Onlandweg-Meerweg)	€ 1.628.403,75	€ 75.625,00	€ 176.410,41	€ 734.195,42	€ 2.614.634,58	€ 2.625.000
Blauw	Gelijkvloers	Routevariant langs de A28 via alternatief zandpad	€ 1.540.325,98	€ 689.800,00	€ 166.868,65	€ 572.326,67	€ 2.969.321,30	€ 2.975.000
Rood	Gelijkvloers	Routevariant via Onlandweg,westzijde A28 en alternatief zandpad	€ 1.334.463,49	€ 425.000,00	€ 144.566,88	€ 527.287,14	€ 2.431.317,52	**€ 2.450.000**

provincie Drenthe

Date : 11-1-2021 12:07:27
From : "
To : " **@solarproactive.nl**
Subject : RE: Tunnel
Attachment : image001.png;

Geachte ,

De subsidie is toegekend, maar zoals in de berichtgeving is aangegeven is er nog geen besluit over de aanleg van de tunnel genomen. De gemeenteraad moet een besluit nemen en provinciale staten moeten de benodigde aanvullende middelen beschikbaar stellen.

Vriendelijke groeten,

Van: @solarproactive.nl>
Verzonden: maandag 11 januari 2021 11:09
Aan: @drenthe.nl>
Onderwerp: Tunnel

Beste

Ik heb begrepen dat de subsidie rond is. Zouden we nu de gegevens mogen ontvangen en wat nog prettiger is, zou de provincie genegen zijn de tunnel te verlengen zoals verzocht?

Hartelijke groet / Best regards,

Mob: +31 6
Skype:

Solar Proactive


Solar Proactive

Date : 11-1-2021 10:53:14
From : "[redacted]@drenthe.nl
To : [redacted]@tynaarlo.nl
Cc : "[redacted]@drenthe.nl
Subject : Verslag BO DFR
Attachment : 20210108 Verslag bestuurlijk overleg Doorfietsroute.docx;image001.png;

Ho[redacted]

Bijgaand kun je het concept-verslag vinden van het BO DFR Vriezerbrug van afgelopen donderdag 7 januari. Graag hoor ik of jij (of de wethouder) nog aanvullingen of opmerkingen hebben op het verslag.

Met vriendelijke groeten,

provincie Drenthe
[redacted]
Provincie Drenthe | Team Verkeer & Vervoer
Westerbrink 1 | Postbus 122 | 9400 AC ASSEN
tel: 0592-365555 | e-mail:[redacted]@drenthe.nl

Verslag bestuurlijk overleg Doorfietsroute

7 januari 2021 - 9:30u tot 10:30u

Aanwezigen:
Wethouder Hanneke Wiersma
Gedeputeerde Cees Bijl
[redacted])

We stellen vast:

- Dat SPV-subsidies door het Rijk zijn toegekend voor de aanleg van een fietstunnel bij de Punt en Vriezerbrug;
- Dat de subsidie bij lange na niet voldoende is om de financiering voor de realisatie van beide tunnels rond te krijgen;
- Het realiseren van beide tunnels geen optie is, gezien de extra kosten die daarmee gemoeid zijn;
- De realisatie van de tunnel bij de Punt niet aan de orde is;
- De provincie Drenthe bereid is om in te zetten op realisatie van de tunnel bij de Vriezerbrug en hiervoor extra financiering aan te vragen bij provinciale Staten;
- Dat de gemeente Tynaarlo niet bij hoeft te dragen aan de realisatie van de tunnel. Wel blijven de kosten voor de ombouw van de Watermolendijk en Sluisweg (incl. aansluiting met de Meerweg) tot fietsstraat staan;
- Dat een compensatie van de legeskosten door de gemeenteraad van Tynaarlo een manier is om de provincie Drenthe tegemoet te komen in de kosten. Dit kan door middel van een subsidieregeling. De legeskosten worden geschat op circa € 110.000.
- Dat met het ongelijkvloers kruisen van de DFR met de N386 de directe aanleiding weggevallen is voor het verlagen van de snelheid op de N386. Indien de snelheidsverlaging een nadrukkelijke wens van de gemeenteraad van Tynaarlo blijft, is dit bespreekbaar voor de provincie Drenthe. Gekeken kan worden of deze maatregelen met het reguliere onderhoudswerkzaamheden kunnen worden gecombineerd. Over de extra kosten dienen aanvullende financiële afspraken te worden gemaakt.

We spreken af:

- Dat de gemeenteraad van Tynaarlo een besluit neemt over de nieuwe voorkeursvariant: de kanaalvariant inclusief tunnel. Onderdeel van het besluit is een standpunt over het compenseren van de legeskosten en de snelheidsverlaging.
- Provinciale Staten van Drenthe nemen vervolgens een besluit over de extra financiering van de tunnel.


provincie Drenthe

Date : 11-1-2021 12:12:17
From : "[redacted]@solarproactive.nl
To : "[redacted]@drenthe.nl
Subject : Re: Tunnel
Attachment : image001.png;

Ho[redacted]. Dank voor snelle antwoord. Concludeer ik daaruit dat je de gevraagde info nog niet ter beschikking wilt stellen? Je weet, het gaat me alleen om de meerprijs per 100 meter.
Mvg

Hartelijke groet / Best regards,

[redacted]

Mob: +31 6[redacted]

From:[redacted]@drenthe.nl>
Sent: Monday, January 11, 2021 12:07:27 PM
To:[redacted]@solarproactive.nl>
Subject: RE: Tunnel

Geachte[redacted],

De subsidie is toegekend, maar zoals in de berichtgeving is aangegeven is er nog geen besluit over de aanleg van de tunnel genomen. De gemeenteraad moet een besluit nemen en provinciale staten moeten de benodigde aanvullende middelen beschikbaar stellen.

Vriendelijke groeten,

[redacted]

Van:[redacted]@solarproactive.nl>
Verzonden: maandag 11 januari 2021 11:09
Aan:[redacted]@drenthe.nl>
Onderwerp: Tunnel

Beste[redacted]

Ik heb begrepen dat de subsidie rond is. Zouden we nu de gegevens mogen ontvangen en wat nog prettiger is, zou de provincie genegen zijn de tunnel te verlengen zoals verzocht?

Hartelijke groet / Best regards,
[redacted]

Mob: +31 6[redacted]
Skype:[redacted]

Solar Proactive


Solar Proactive

Date : 11-1-2021 11:09:10
From : [redacted]@solarproactive.nl
To : "[redacted]@drenthe.nl
Subject : Tunnel
Attachment : image001.png;

Beste [redacted]

Ik heb begrepen dat de subsidie rond is. Zouden we nu de gegevens mogen ontvangen en wat nog prettiger is, zou de provincie genegen zijn de tunnel te verlengen zoals verzocht?

Hartelijke groet / Best regards,

[redacted]

Mob: +31 6 [redacted]
Skype [redacted]

Solar Proactive


Solar Proactive

Date : 11-2-2021 16:26:56
From : "[redacted]@drenthe.nl
To : [redacted]@drenthe.nl
Subject : FW: DFR Vriezerbrug
Attachment : DFR-Tynaarlo_Vries-OW-Variant1.pdf;DFR-Tynaarlo_Vries-OW-Variant2.pdf;image001.png;

[redacted]

Zie de uitwerkingen vd bebouwde kom.

Groet,

[redacted]

Van: [redacted]@drenthe.nl>
Verzonden: donderdag 11 februari 2021 16:15
Aan: [redacted]@drenthe.nl>; [redacted]@drenthe.nl>
CC: [redacted]@drenthe.nl>
Onderwerp: Re: DFR Vriezerbrug

Heren,

Hierbij 2 varianten voor de aanpassing naar 50km/u.

De ene variant begint bij de rotonde van de A28 en de andere bij de rotonde naar het industrieterrein.

Groet[redacted]

Van: [redacted]@drenthe.nl>
Verzonden: maandag 1 februari 2021 08:30
Aan: [redacted]@drenthe.nl>
Onderwerp: FW: DFR Vriezerbrug

ter info

Van: [redacted]@drenthe.nl>
Verzonden: woensdag 27 januari 2021 16:42
Aan: [redacted]@drenthe.nl>
CC: [redacted]@drenthe.nl>
Onderwerp: DFR Vriezerbrug

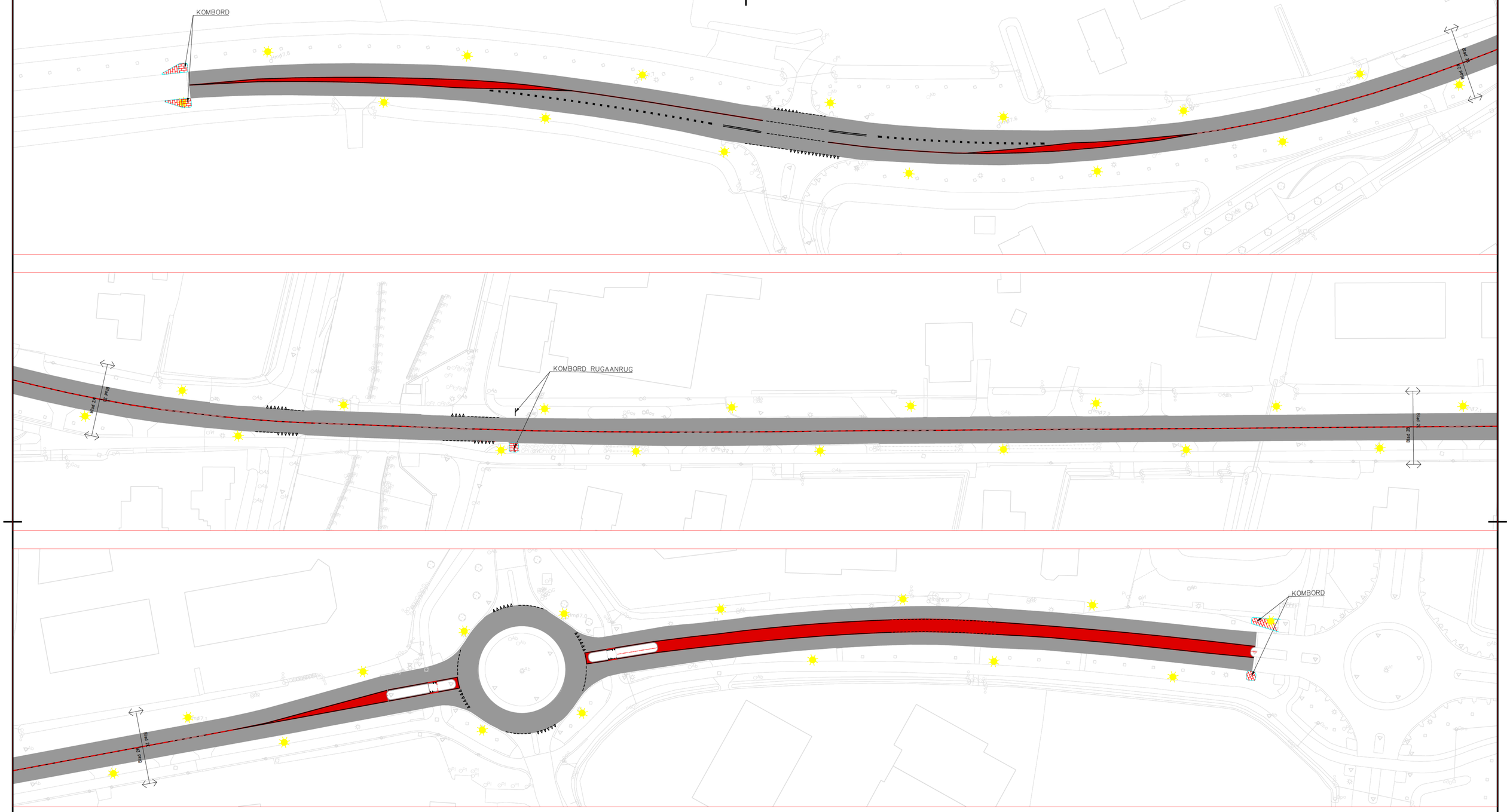
Hoi [redacted]

Zoals zojuist telefonisch besproken met [redacted] zou ik graag een schetsmatige uitwerking en globale kostenraming ontvangen van het inrichten van een bebouwde kom op de N386 ter hoogte van Vriezerbrug. Het gaat om het stuk van de N386 vanaf de rotonde A28 tot en met het voorsorteer vak ter hoogte van de manage.

Voor wat betreft de kostenraming is externe inzet nodig[redacted]5.1.2e[redacted]. [redacted]: zou jij voor een kostenraming kunnen zorgen bij een bureau? (als [redacted] de schets af heeft)?

Met vriendelijke groeten,

provincie Drenthe
[redacted]
Provincie Drenthe | Team Verkeer & Vervoer
Westerbrink 1 | Postbus 122 | 9400 AC ASSEN
tel: 0592-365555 | e-mail: [redacted]@drenthe.nl



WIJZIGINGEN					
NR.	DATUM	OMSCHRIJVING	NR.	DATUM	OMSCHRIJVING

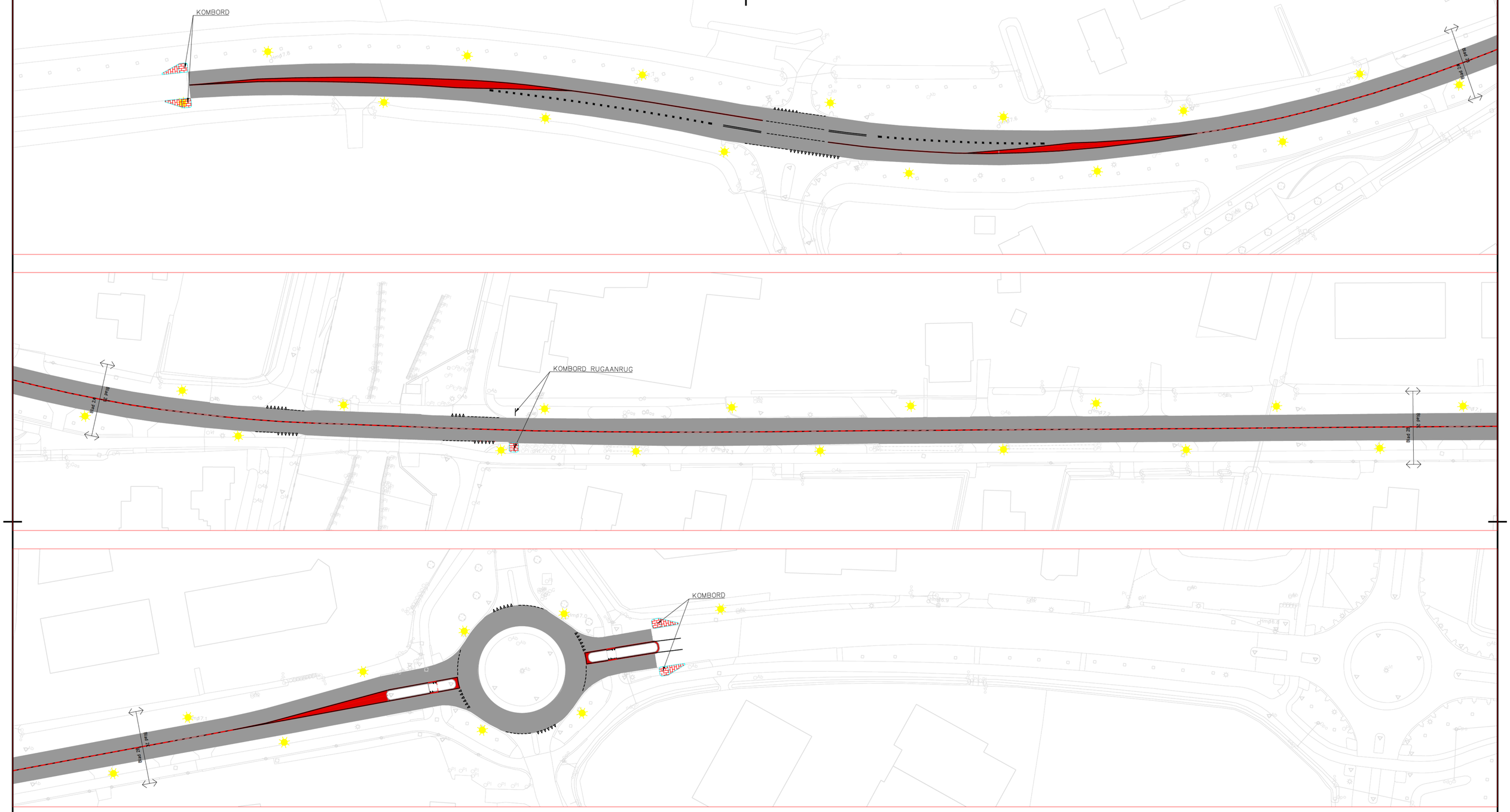
CONCEPT

N386 De Groeve - Peize
Tynaarlo - Vries
Schetsontwerp variant 1

zaak nr. –
contractnummer : –
opmerkingen :

getekend		d.d. 11-2-20	schaal 1:500
gecontroleerd		d.d. 8-2-2020	
accoord		d.d. -	in 1 bladen, blad nr. 1
filenaam:	dfr-tynaarlo_vries-ow-c1.dwg		
		A1	reg. nr. –

provincie Drenthe



WIJZIGINGEN					
NR.	DATUM	OMSCHRIJVING	NR.	DATUM	OMSCHRIJVING

CONCEPT

N386 De Groeve - Peize
Tynaarlo - Vries
Schetsontwerp variant 2

zaak nr. –
contractnummer : –
opmerkingen :

getekend		d.d. 11-2-20	schaal 1:500
gecontroleerd		d.d. 8-2-2020	
accoord	–	d.d. –	in 1 bladen, blad nr. 1
filenaam:	dfr-tynaarlo_vries-ow-c2.dwg		
		A1	reg. nr. –

provincie Drenthe


provincie Drenthe

Date : 11-3-2021 07:35:07
From : "[redacted]@solarproactive.nl
To : "[redacted]@drenthe.nl, "[redacted]@dtllaser.nl, "[redacted]@gmail.com, "[redacted]@live.nl
Subject : Nog een keer fietsroute

Goedemorgen[redacted]
Zou ik van jou de emailadressen en indien mogelijk telefoonnummers mogen van de heren Bijl en Brink?
Wij willen hen aangeven positief te staan tegenover de fietsroute, vabdaar ook ons verzoek aangaande de verlenging van de tunnel.

Hartelijke groet / Best regards,

[redacted]

Mob: +31 6[redacted]

Date : 11-3-2021 07:45:43
From : "[redacted]@solarproactive.nl
To : "[redacted]@drenthe.nl, "[redacted]@dtllaser.nl,[redacted]@gmail.com,[redacted]@live.nl
Subject : Re: Nog een keer fietsroute

Hoi [redacted] Ik heb het al gevonden. Resteert nog de vraag dat we graag een kostenraming willen hebben van de kosten van de verlengning van de tunnel of dat de door ons geraamde kosten als waarschijnlijk gezien worden.

Ik heb al eerder aangeven dat dit wel eens de goedkopere oplossing uiteindelijk zou kunnen zijn ivm eventuele ongelukken waardoor er toch een uitkoop dient plaats te vinden.

En zoals gezegd, er wordt gekozen voor een variant, omdat de fietsroute beter recht toe recht aan zou moeten zijn, die ca 5 tot 5,5 mio duurder is. Als dat de afweging is dan zal het verschil van de door ons geschatte ca 600.000 niet meer het breekpunt zijn lijkt me, te meer daar het netto bedrag waarschijnlijk lager had kunnen zijn als deze verhoging van de kosten in de subsidieaanvraag was meegenomen.
Tot slot, is de subsidieaanvraag ook openbaar? Zo ja, zou je me die dan kunnen sturen?
Mvg.

[redacted]

Hartelijke groet / Best regards,

[redacted]

Mob: +31 6[redacted]

From: [redacted]
Sent: Thursday, March 11, 2021 7:34:57 AM
To: [redacted]@drenthe.nl>[redacted]@dtllaser.nl>;[redacted]@gmail.com>;[redacted]@live.nl>
Subject: Nog een keer fietsroute

Goedemorgen [redacted]
Zou ik van jou de emailadressen en indien mogelijk telefoonnummers mogen van de heren Bijl en Brink?
Wij willen hen aangeven positief te staan tegenover de fietsroute, vabdaar ook ons verzoek aangaande de verlenging van de tunnel.

Hartelijke groet / Best regards,

[redacted]

Mob: +31 6[redacted]

Date : 11-6-2020 16:01:53
From : "[redacted]@tynaarlo.nl
To : "[redacted]@drenthe.nl, [redacted]@drenthe.nl
Subject : RE: Concept college- en raadsvoorstel variantenkeuze Vriezerbrug.

Hallo [redacted]

Even een kleine update van de stand van zaken mbt de variantenkeuze Vriezerbrug.
Het voorstel is intern op route en de planning is dat deze 23 juni behandeld wordt in het college.

Wethouder Hanneke Wiersema heeft met de fractievoorzitters van de raadspartijen gesproken over het voornemen te kiezen voor de kanaalvariant, over het algemeen is hier positief op gereageerd.
De PvdA had nog wel de wens om te onderzoeken of er ook iets gedaan kan worden met de laad- en loskade. Hier liggen zo nu en dan plezierbootjes en ze hebben het verzoek dit te verbeteren. Denk bijvoorbeeld aan aanlegsteigers of voorzieningen. Zijn hier mogelijkheden of zeggen jullie, de laad en loskade moet in de huidige vorm/ functie blijven?
De VVD was ook niet negatief, vooral blij dat de route niet midden over het industrieterrein komt.

Verder heeft de wethouder gesproken met [redacted] en haar ook meegedeeld dat we de keuze voor de kanaalvariant willen maken. Dit was een goed gesprek waarbij er begrip was voor de keuze.

Tot slot eind volgende week ontvangen de aanwonenden/ perceeleigenaren van ons een brief waarin we aangeven dat Wethouder Wiersema het college voorstelt de raad voor te stellen ect. Dit zodat zij voor besluitvorming op de hoogte gesteld zijn. Na het besluit worden zij ook door ons geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,

[redacted] Infra, Verkeer en Vervoer
Tel 0592 - [redacted]

Gemeente Tynaarlo
Tel 0592 - 266 662 || Fax 085 - 2084 923 || E-mail info@tynaarlo.nl
Post Postbus 5, 9480 AA Vries || Bezoek Kornoeljeplein 1, Vries
Bezoek onze website || Volg ons op Twitter || Like ons op Facebook
Werkdagen: maandag t/m donderdag. Op vrijdag kunt u contact opnemen met mijn collega's via 0592-266662.

Dit bericht en de eventuele bijlage kan vertrouwelijke of persoonlijke informatie bevatten en is daarom uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Wanneer u deze boodschap per abuis van ons heeft ontvangen, laat dit dan aan de afzender weten door een korte reactie te sturen. Wij verzoeken u in een dergelijk geval dit bericht en de eventuele bijlagen te vernietigen en geen kopieën op te slaan of door te sturen.

Al onze e-mailberichten worden voor verzending automatisch op virussen gecontroleerd. Er geldt echter geen garantie dat gebruik van e-mail veilig is of dat het gebruik van e-mail geschiedt zonder enige fout. De gemeente Tynaarlo is op geen enkele wijze aansprakelijk voor enige fout of gebrek in de inhoud van dit e-mailbericht.

Date : 11-11-2020 16:43:04
From : "Cees Bijl" [redacted]**@drenthe.nl**
To : "Eddy Diekema" [redacted]**@drenthe.nl,** [redacted]**@drenthe.nl**
Subject : Fwd: Doorfiets Tunnel Vriezerbrug

Heren
Zie bijgaande mail
5.2.1 [redacted]
Graag advies
Moeten we ook om vrijstelling van leges vragen?

Verstuurd vanaf mijn iPad

Begin doorgestuurd bericht:

> **Van:** "Wiersema, H. (Hanneke)'[redacted]@tynaarlo.nl>
> **Datum:** 11 november 2020 om 15:14:02 CET
> **Aan:** Cees Bij[redacted]@drenthe.nl>
> **Kopie:** [redacted]@tynaarlo.nl>
> **Onderwerp: Doorfiets Tunnel Vriezerbrug**
>
> Beste Cees,
>
> Nogmaals mijn dank voor het prettige gesprek onlangs op het gemeentehuis van Tynaarlo over de optionele tunnel op de doorfietsroute inzake variant Vriezerbrug.
> Toch nog even een vraag van mijn kant:
> Kun jij mij de garantie/toezegging geven dat als er sprake zal zijn van een tunnel, deze volledig voor rekening komt voor de provincie, eventueel financieel gesteund door het rijk, zonder dat er op welke wijze dan ook een financiële bijdrage van mijn gemeente gevraagd wordt?
> Dat betekent ook dat rechtsgedingen over eventueel noodzakelijk geachte grondtransacties, planologische maatregelen enz. financieel niet bij mijn gemeente komt te liggen.
> Ik heb die antwoorden nodig voor vragen vanuit mijn bestuur.
> Uiteraard is bij een positieve reactie van jou nader inzicht van ons in een eventuele businesscase voor mij niet nodig.
>
> Met vriendelijke groet,
> Hanneke Wiersema
>
> Verstuurd vanaf mijn iPad

Date : 12-3-2021 16:07:16
From : " [redacted]
To : " [redacted]**@tynaarlo.nl**
Cc : " [redacted]**@drenthe.nl**
Subject : Subsidie Vriezerbrug
Attachment : subsidie tunnel Vriezerbrug.pdf;Aanvraagformulier Investeringsimpuls SPV verkeersveiligheidsmaatregelen 2020-2021 provincie Drenthe incl bijlagen_2.pdf;image001.png;

Hallo [redacted]

Ik heb in bijgevoegd document 'Notitie Subsidie Vriezerbrug' een toelichting op de subsidieaanvraag gegeven. Verder heb ik in het document de door ons aangeleverde toelichting op het project (en de kosten) en de Regeling van het ministerie (incl. bijlage) opgenomen.

Het aanvraagformulier heb ik afzonderlijk bij deze mail gevoegd. Ik heb de aanvragen van de andere projecten zoveel mogelijk weggehaald of zwart gemaakt. Ik kreeg de overzichtskaartjes van deze projecten niet weg.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

provincie Drenthe
Postbus 122, 9400 AC Assen
Bezoekadres: Westerbrink 1, 9405 BJ Assen
Telefoonnummer: (0592) [redacted]
E-mail [redacted]@drenthe.nl
Werkdagen: maandag t/m vrijdag

Subsidie tunnel Vriezerbrug.

Door de provincie is op 1 juli 2020 bij het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat subsidie aangevraagd voor o.a. de tunnel onder de N386 bij de Vriezerbrug. Deze aanvraag heeft betrekking op de 'Regeling stimulering verkeersveiligheid 2020-2021'. De Regeling (inclusief bijlage) is in dit document opgenomen. De aanvraag voor de tunnel bij de Vriezerbrug is tezamen met andere projecten door de provincie ingediend. De gegevens van deze projecten zijn uit de aanvraag en de beschikking weggehaald. Het in de beschikking genoemde bedrag (€ 6.633.535,40) heeft betrekking op de totale subsidie voor alle toegewezen projecten.

Zoals in de Regeling is aangegeven zijn uitsluitend de uitvoeringskosten en infrastructurele kosten subsidiabel. De aanvraag is namens het ministerie beoordeeld door een extern adviesbureau, waarbij er toetsing heeft plaatsgevonden aan een door het bureau opgestelde catalogus met referentiebedragen voor de diverse maatregelen. In oktober zijn wij door het ministerie gevraagd een nadere toelichting (inclusief onderbouwing kosten) aan te leveren. De kostenonderbouwing diende uitsluitend betrekking te hebben op de bouwkosten, waarbij o.a. het verleggen van kabels en leidingen, aanbrengen openbare verlichting en bebording niet toe werden gerekend. Deze toelichting is in deze notitie opgenomen.

In de beschikking heeft het ministerie aangegeven de subsidie (50%) te verstrekken over de voorziene bouwkosten (Vriezerbrug: 50% van € 4.184.976= € 2.092.488). Het in de beschikking genoemde bedrag (€ 4.177.060,99) is van toepassing op twee tunnels.

Zoals aangegeven heeft de subsidie alleen betrekking op de voorziene bouwkosten. De totale investeringskosten (bouwkosten, engineering, vastgoedkosten en bijkomende kosten) zijn geraamd op ca. € 7,2 miljoen exclusief btw.

Het Aanvraagformulier voorziet alleen voor 80 km-wegen in de mogelijkheid subsidie aan te vragen voor een ongelijkvloerse oversteek (fietsonderdoorgang). Voor 50 km-wegen voorziet het formulier (en daarmee de Regeling) alleen in de mogelijkheid subsidie aan te vragen voor een gelijkvloerse oversteek met midden-eiland (bij kruisingen). Om deze reden is onze aanvraag voor een tunnel bij de watertoren te Meppel afgewezen (voldoet volgens het ministerie niet aan art 4, lid 1). De tunnel in Meppel was namelijk gepland in een 50km-weg.

Bij deze notitie treft u aan:

- Toelichting op de aanvraag voor de tunnel bij de Vriezerbrug (d.d. 21 oktober 2020, is op verzoek van het ministerie nagestuurd);
- Beschikking ministerie van Infrastructuur en Waterstaat d.d. 30 november 2020;
- 'Regeling stimulering verkeersveiligheid 2020-2021', inclusief bijlage.

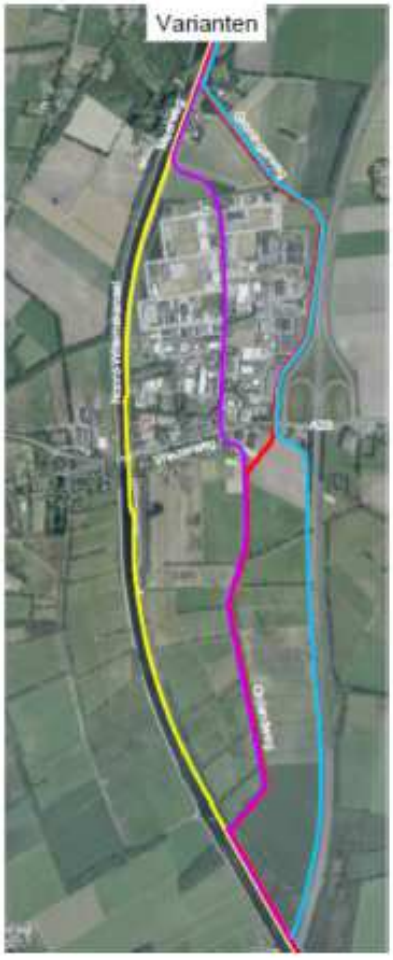
Het aanvraagformulier is als een afzonderlijke bijlage toegevoegd.

TUNNEL N386 VRIEZERBRUG

De provincies Groningen en Drenthe leggen in samenwerking met de gemeenten Assen, Tynaarlo en Groningen een hoogwaardige, directe en veilige fietsroute tussen Assen en Groningen aan. Deze doorfietsroute, de Groene As, is een aanvulling op de bestaande fietsroutes tussen Assen en Groningen. De doorfietsroute wil concurreren met de auto en sluit aan op bestaande fietsknooppunten. Het is een uitbreiding van het bestaande recreatieve fietsnetwerk langs het nationaal park Drentsche Aa. De doorfietsroute draagt bij aan een goede bereikbaarheid van de Regio Groningen Assen, stimuleert gezond leven, geeft een impuls voor de sector toerisme en recreatie en levert een bijdrage aan een duurzame samenleving.

In 2017 is de Eindbeeldstudie van de doorfietsroute de Groene As (voorheen Fietssnelweg Assen-Groningen) vastgesteld. Deze Eindbeeldstudie vormt de basis voor de verdere planuitwerking van de doorfietsroute.

Vanaf 2018 is gewerkt aan de variantenstudie voor het gedeelte tussen de Onlandweg en de Meerweg in de gemeente Tynaarlo. In juni heeft het college van B&W van de gemeente Tynaarlo haar voorkeur voor de Kanaalvariant (geel) uitgesproken.



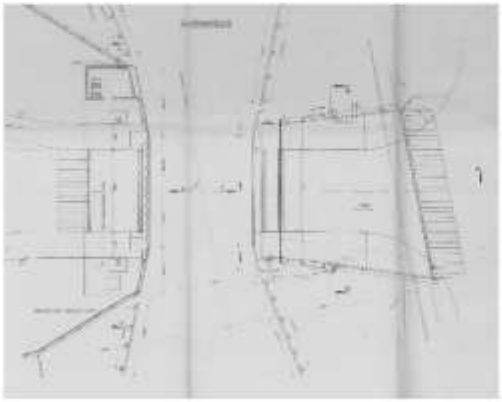
De doorfietsroute kruist ter hoogte van de Vriezerbrug de N386. Dit is GOW (maximum snelheid 80 km/uur) met een verkeersintensiteit van 12.000 motorvoertuigen per etmaal.

In de variantenstudie zijn twee opties uitgewerkt:

- Een gelijkvloerse oversteek van de doorfietsroute met een midden geleider in de N386. Fietsers op de doorfietsroute moeten voorrang verlenen;
- Een tunnel onder de N386.

Volgens Duurzaam Veilig 3 (SPV 2030) dienen dwars- en frontale conflicten tussen autoverkeer en kwetsbare verkeersdeelnemers bij snelheden vanaf 80 km/uur dienen te worden voorkomen. De realisatie van een tunnel onder de N386 (ter hoogte van de Vriezerbrug) voorkomt deze confrontaties. De provincie Drenthe heeft in het kader van het SPV een subsidieaanvraag voor de realisatie van de tunnel aangevraagd.

Gezien de beperkt beschikbare ruimte en de bereikbaarheid van woningen en bedrijven, is deze tunnel in het Noord-Willemskanaal gepland. Daartoe moet het bestaande landhoofd deels worden gesloopt. Onderstaand is de bestaande onderbouw van de Vriezerbrug (links) weergegeven. Rechts is de locatie van de fietstunnel ter plaatse van het landhoofd van de brug weergegeven.





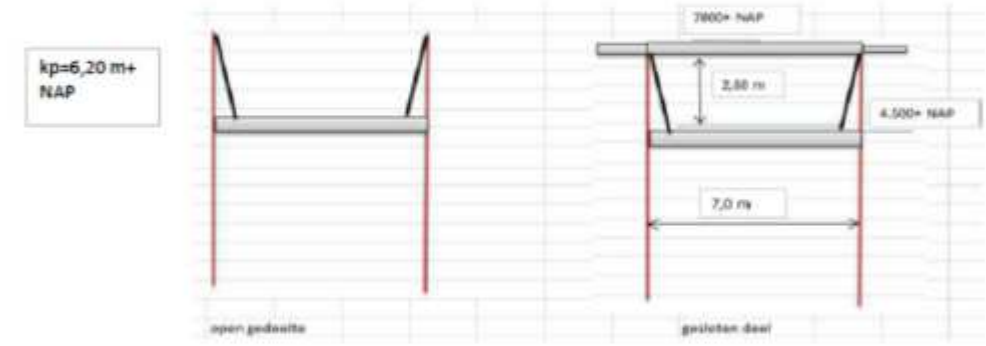
Het Noord-Willemskanaal wordt nog gebruikt door binnenvaartschepen. De fietstunnel moet worden beschermd tegen aanvaring door deze (binnenvaart)schepen. Het feit dat de tunnel, door ruimtegebrek, in het kanaal moet worden gebouwd is bepalend voor de hoogte van de kosten. De beperkte ruimte (0,2 a 0,3 m) tussen de onderkant van de brug en het kanaalpeil maakt het niet mogelijk via een drijvende verbinding

onder de brug door te fietsen. Verder maakt de kade van het Noord-Willemskanaal deel uit van de hoofdwaterkering. Het werken nabij en graafwerkzaamheden in de kade dienen zorgvuldig plaats te vinden en brengen extra kosten met zich mee. Tijdens de planuitwerking verdienen de waterveiligheid en de bemaling (en bouwkuip) nadere aandacht.

Voor de kostenraming zijn o.a. de volgende uitgangspunten gehanteerd:

- Breedte 7m. (fietspad 5 m; inclusief 2 x 0,5 m schampstrook)
- Doorrijhoogte 2,6 m
- Hellingpercentage 3,5%
- Wanden 10:1
- Dikte dek 0,75 m gesloten gedeelte
- Totale lengte dichte gedeelte tunnel 30 m (ter plaatse van de brug)
- Totale lengte open gedeelte tunnel met dichte bodem 120 m (in het Noord-Willemskanaal)
- Totale lengte open gedeelte tunnel zonder dichte bodem 70 m (met damwand)

Onderstaand zijn de dwarsprofielen (open en gesloten deel) schematisch weergegeven.







Beknopt overzicht kosten.

Directe bouwkosten	€ 3.473.575
Indirecte bouwkosten	€ 711.401
Voorziene bouwkosten	*€ 4.184.976*
Risico's (20% van voorziene bouwkosten)	€ 836.995
Bouwkosten	€ 5.021.971
Bijkomende kosten	*€ 255.174*
Totale investeringskosten	**€ 5.277.144**
INVESTERINGSKOSTEN AFGEROND (EXCL. BTW)	**€ 5.275.000**

De investeringskosten zijn geraamd op basis van een schetsontwerp.

Bijlagen:

- Situatietekening tunnel Vriezerbrug doorfietsroute de Groene As 2018-11-12

> Retouradres

Het college van Gedeputeerde Staten van de provincie
Drenthe
Postbus 122
9400 AC ASSEN

Bestuurskern
Dir. Wegen en
Verkeersveiligheid
Verkeersveiligheid

Rijnstraat 8
Den Haag
Postbus 20901
2500 EX Den Haag

Contactpersoon
[redacted]
[redacted]minienw.nl

Ons kenmerk
IENW/BSK-2020/235956

Uw kenmerk
E-mail van 01-07-2020 00:02;

Datum	30 november 2020
Betreft	Toekenningbeschikking specifieke uitkering stimulering verkeersveiligheidsmaatregelen 2020-2021

Geacht college van Gedeputeerde Staten,

Het Rijk kent u met deze beschikking een specifieke uitkering toe. Specifieke uitkeringen zijn middelen uit 's Rijks kas die onder voorwaarden worden verstrekt. In het vervolg van deze beschikking wordt u over deze voorwaarden geïnformeerd.

BETROKKEN PARTIJEN

Verstrekt door	Minister van Infrastructuur en Waterstaat
Toegekend aan	College van Gedeputeerde Staten van de provincie Drenthe
Datum	30 november 2020

REGELING

Kenmerk	zaaknummer 31165715 en nummer 5000004641
Type	specifieke uitkering
Naam	Regeling stimulering verkeersveiligheidsmaatregelen 2020-2021
Codering	E20
Bedrag	€ 6.633.635,44
Periode	30 november 2020 tot en met 30 december 2023

OMSCHRIJVING REGELING

Basis van de verstrekking
Regeling stimulering verkeersveiligheidsmaatregelen 2020-2021.

Beleidsdoelstelling

U voert de kosteneffectieve en risicogestuurde infrastructurele maatregelen uit op het onderliggende wegennet om de verkeersinfrastructuur verkeersveiliger te maken.

GENERIEKE WETGEVING

Financiële-verhoudingswet
U dient het beschikte bedrag uiterlijk op 15 juli van de jaren volgend op het begrotingsjaar te verantwoorden, zoals geregeld in de Financiële-verhoudingswet, artikel 17a.

Verantwoording
U verantwoordt via het systeem van single information, single audit (sisa), zoals bepaald in de ministeriële regeling informatieverstrekking sisa. Bij niet tijdig indienen van de verantwoordingsinformatie, treedt het maatregelenbeleid van het ministerie van BZK in werking.
Er volgt opschorting van uitbetaling van de algemene uitkering totdat de verantwoordingsinformatie is ontvangen, tot een maximum van 26 weken.

Terugvorderingsbeleid
De minister vordert terug:
a. voor zover er geen (volledige) of onjuiste verantwoordingsinformatie is verstrekt;
b. indien de verantwoordingsinformatie te laat is ontvangen;
c. voor zover de daadwerkelijke kosten lager zijn dan de uitkering;
d. voor zover de uitkering niet rechtmatig is besteed;
e. voor zover de rechtmatigheid van de besteding volgens de controlerende accountant onzeker is.

Indien de verantwoordingsinformatie te laat, niet of niet volledig wordt verstrekt, stelt de minister de uitkering op een lager bedrag vast als volledige terugvordering tot een onbillijkheid van overwegende aard zou leiden.

SPECIFIEKE WETGEVING

Basis van het toegekende bedrag
Het toekende bedrag is gebaseerd op uw aanvraag van 1 juli 2020 00:02.

Deel II maatregelen (binnen een jaar uitgevoerd)

Uw aanvraag voor een rijksbijdrage is, op grond van artikel 11 van het Kaderbesluit subsidies I en M in samenhang met artikel 4, eerste en tweede lid Regeling stimulering verkeersveiligheidsmaatregelen 2020-2021 voor de volgende verkeersveiligheidsmaatregelen gedeeltelijk toegekend.

Deel III maatregelen

Uw aanvraag voor een rijksbijdrage is, op grond van artikel 11 van het Kaderbesluit subsidies I en M in samenhang met artikel 4, eerste en tweede lid Regeling stimulering verkeersveiligheidsmaatregelen 2020-2021 voor de volgende verkeersveiligheidsmaatregel gedeeltelijk toegekend.

Aanleg van een ongelijkvloerse kruising (fietsonderdoorgang) 80	*€ 4.177.060,99*	*Fietstunnel Watertoren te Meppel is niet te koppelen aan art 4, eerste lid Regeling stimulering verkeersveiligheidsmaatregelen 2020-2021.* *Fietstunnel N386 bij Vriezerbrug: enkel de voorziene bouwkosten vallen onder de regeling.* *Fietstunnel Groningerstraat bij De Punt: enkel de voorziene bouwkosten vallen onder de regeling.*

Deel III Totaal € 4.177.060,99

Indicatoren
De volgende indicatoren worden uitgevraagd:
- Besteding (jaar T) – aard van de controle R
- Cumulatieve besteding (t/m Jaar T) – aard van de controle n.v.t.
- Cumulatieve cofinanciering (t/m Jaar T) – aard van de controle R
- Per maatregel, maatregel afgerond in jaar T? (Ja/Nee) – aard van de controle n.v.t.
- Project afgerond (alle maatregelen) in jaar T (Ja/Nee) – aard van de controle n.v.t.
- De hoeveelheid van de op te leveren en de opgeleverde verkeersveiligheidsmaatregelen per type maatregel (m^1, m^2, aantallen); - aard van de controle n.v.t.
- Eventuele toelichting, mits noodzakelijk – aard van de controle n.v.t.

Verplichtingen
U besteedt het bedrag conform uw aanvraag.

Correspondentie
Voor inhoudelijke vragen over deze beschikking kunt u contact opnemen via [redacted]@minienw.nl.
Voor vragen over de verantwoordingsprocedure kunt u contact opnemen via [redacted]@minbzk.nl.

BEKRACHTIGING

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
namens deze,
Directeur-Generaal Mobiliteit,



drs. C. van der Burg

Bestuurskern
Dir. Wegen en Verkeersveiligheid
Verkeersveiligheid

Datum
30 november 2020

Ons kenmerk
IENW/BSK-2020/235956

Bijlage(n): 0

Overeenkomstig de Algemene wet bestuursrecht kan tegen deze beschikking schriftelijk bezwaar worden gemaakt door degene wiens belang rechtstreeks bij deze beschikking betrokken is. Daartoe moet binnen zes weken na de dag van verzending van deze beschikking een bezwaarschrift worden ingediend bij de minister van Infrastructuur en Waterstaat, ter attentie van Hoofddirectie Bestuurlijke en Juridische Zaken, afdeling Algemeen Bestuurlijk-Juridische Zaken, postbus 20901, 2500 EX Den Haag.
Het bezwaarschrift dient te worden ondertekend en ten minste te bevatten de naam en adres van de indiener, de dagtekening, een omschrijving van deze beschikking alsmede de reden(en) waarom de beschikking niet juist wordt gevonden. Verzocht wordt bij het bezwaarschrift een kopie van deze beschikking en eventueel andere op de zaak betrekking hebbende stukken te voegen. Het bezwaar schort de werking van deze beschikking niet op.

Regeling stimulering verkeersveiligheidsmaatregelen 2020–2021 [Regeling vervalt per 01-01-2022.]
Geldend van 13-10-2020 t/m heden

Regeling van de Minister van Infrastructuur en Waterstaat, van 20 juni 2020, nr. IENW/BSK-2020/98506, houdende regels voor toekenning van rijksbijdragen voor verkeersveiligheidsmaatregelen 2020–2021 (Regeling stimulering verkeersveiligheidsmaatregelen 2020–2021)

De Minister van Infrastructuur en Waterstaat,

Gelet op artikel 17, eerste lid, van de Financiële-verhoudingswet, de artikelen 2, 3, eerste lid, aanhef en onder f, 4, eerste en tweede lid, en 5, aanhef en onderdelen a tot en met f en h, van de Kaderwet subsidies I en M en de artikelen 2, 4, 10, tweede lid, 15, vijfde lid, en 23, vijfde lid, van het Kaderbesluit subsidies I en M;

BESLUIT:

Artikel 1. Begripsbepaling

In deze regeling wordt verstaan onder:

call: periode waarin een aanvraag voor een rijksbijdrage kan worden ingediend;
cofinanciering: de getotaliseerde bijdrage van de medeoverheden;
minister: Minister van Infrastructuur en Waterstaat;
ontvanger: een gemeente, niet behorend tot de Vervoerregio Amsterdam of Metropoolregio Rotterdam Den Haag; een provincie; Vervoerregio Amsterdam; Metropoolregio Rotterdam Den Haag of een waterschap;
rijksbijdrage: een specifieke uitkering of een subsidie op grond van deze regeling.

Artikel 2. Kaderbesluit subsidies I en M

De artikelen 6, 10, 11, 12, 14, 15, 17 tot en met 21, 23 en 24 van het Kaderbesluit subsidies I en M zijn van overeenkomstige toepassing op een rijksbijdrage die op grond van deze regeling wordt verstrekt, behoudens indien de Financiële-verhoudingswet op de ontvanger van toepassing is.

Artikel 3. Doel

Het doel van deze regeling is het stimuleren van het nemen of versnellen van kosteneffectieve en risicogestuurde verkeersveiligheidsmaatregelen op het onderliggend wegennet.

Artikel 4. Kosten die in aanmerking komen voor rijksbijdrage

1. De minister kan op aanvraag een rijksbijdrage verstrekken voor de kosten van het uitvoeren van maatregelen die zijn opgenomen in de bijlage bij deze regeling.

2. De volgende kosten komen voor de verstrekking van een rijksbijdrage in aanmerking:

a. uitvoeringskosten; en
b. infrastructurele kosten.

3. Op grond van deze regeling wordt geen rijksbijdrage verstrekt voor:

a. maatregelen waarvoor reeds een specifieke uitkering of een subsidie door het Rijk is verstrekt;
b. maatregelen waarvoor in de begroting van de aanvrager in 2020 of 2021 al volledige dekking is;
c. maatregelen waarvan de uitvoering al begonnen is vóór de inwerkingtreding van deze regeling;
d. reguliere onderhoudswerkzaamheden;
e. personele kosten of kosten voor inhuur van personeel ten behoeve van de voorbereiding van werkzaamheden;
f. grondaankopen; en

g. btw over de kosten van activiteiten en maatregelen voor zover deze kosten in aanmerking komen voor compensatie op grond van de Wet op het BTW-compensatiefonds of verrekend kunnen worden.

Artikel 5. Plafond en wijze van verdeling

1. Het rijksbijdrageplafond voor de jaren 2020–2021 bedraagt in totaal € 200 miljoen.

2. De minister verdeelt het beschikbare bedrag bij elke call in de volgorde van binnenkomst over de aanvragen voor maatregelen die zijn opgenomen in de bijlage bij deze regeling en die volgens de aanvraag binnen één jaar na de verlening van de rijksbijdrage kunnen worden uitgevoerd.

3. Indien na de verdeling, bedoeld in het derde lid, het rijksbijdrageplafond niet is uitgeput, verdeelt de minister het resterende bedrag in de volgorde van binnenkomst over de aanvragen voor maatregelen die zijn opgenomen in de bijlage bij deze regeling en die volgens de aanvraag niet binnen één jaar kunnen worden uitgevoerd.

4. Het tijdstip waarop een gemeente die deel uitmaakt van Vervoerregio Amsterdam of Metropoolregio Rotterdam Den Haag een aanvraag voor maatregelen die zijn opgenomen in de bijlage bij deze regeling indient bij de desbetreffende vervoerregio geldt als tijdstip van de aanvraag voor de maatregelen van deze gemeente.

5. Gedurende de looptijd van deze regeling organiseert de minister hoogstens twee calls.

6. Indien de minister besluit een tweede call te organiseren, wordt het resterende bedrag van het rijksbijdrageplafond na de eerste call verdeeld bij de tweede call, op dezelfde wijze als bij de eerste call. De minister doet mededeling van het resterende bedrag en van de aanvraagperiode voor de tweede call in de Staatscourant.

Artikel 6. Hoogte van de rijksbijdrage

De rijksbijdrage bedraagt ten hoogste 50% van de kosten, bedoeld in artikel 4, tweede lid.

Artikel 7. Aanvraag tot verlening

1. Een rijksbijdrage wordt op aanvraag verstrekt.

2. Een aanvraag wordt ingediend bij de minister.

3. Elke ontvanger dient één aanvraag per call in waarin alle gewenste maatregelen worden genoemd.

4. Een aanvraag voor een rijksbijdrage voor de eerste call wordt uiterlijk 1 september 2020 ingediend.

5. Een aanvraag voor een rijksbijdrage voor de tweede call wordt ingediend binnen de door de minister kenbaar gemaakte periode voor de tweede call.

6. De aanvraag gaat vergezeld van een volledig ingevuld aanvraagformulier en daarbij horende bijlagen, te weten:

a. een overzicht van de locaties waar elke maatregel wordt gerealiseerd;
b. een beschrijving van de huidige verkeersveiligheidssituatie op elke locatie en een toelichting op de wijze waarop het nemen van de voorgestelde maatregel de verkeersveiligheid op die specifieke locatie verbetert en de kans op verkeersongevallen verkleint.
c. een tijdsplanning van de maatregelen, inclusief realisatiedatum;
d. een begroting waarin de uitvoerings- en infrastructurele kosten gespecificeerd worden conform de lengte van het wegennet (inclusief het type weg) waarop de maatregelen worden genomen of het aantal objecten die worden gesaneerd. De begroting geeft inzicht in de cofinanciering.

7. De aanvraag van Vervoerregio Amsterdam en Metropoolregio Rotterdam Den Haag gaat tevens vergezeld van een maatregelenprogramma inclusief een overzicht van het tijdstip waarop de daaraan deelnemende gemeenten hun aanvraag met maatregelen bij hen hebben ingediend. De door de minister gehonoreerde aanvragen worden uitgevoerd conform de subsidieverordening van de respectieve vervoerregio.

Artikel 8. Verlening

1. De minister beslist binnen dertien weken na de sluitingstermijn van een call op de aanvraag van de rijksbijdrage.

2. Een besluit tot verlening vermeldt in elk geval:

   a. de maatregelen waarvoor de rijksbijdrage wordt verleend;
   b. het bedrag van de rijksbijdrage;
   c. de wijze waarop het bedrag van de rijksbijdrage wordt bepaald; en
   d. de periode waarvoor de rijksbijdrage wordt verleend.

Artikel 9. Bevoorschotting en betaling

De minister verstrekt bij het besluit tot verlening, bedoeld in artikel 8, eerste lid, een voorschot van 100%.

Artikel 10. Voorwaarden

1. De rijksbijdrage wordt verstrekt op basis van cofinanciering.

2. De ontvanger besteedt de rijksbijdrage uitsluitend aan de maatregelen waarvoor de rijksbijdrage wordt verleend.

3. Een uitkering ten laste van een begroting die nog niet is vastgesteld, wordt verleend onder de voorwaarde, bedoeld in artikel 4:34, eerste lid, van de Algemene wet bestuursrecht.

Artikel 11. Verplichtingen ontvanger

1. Alle maatregelen waarvoor een rijksbijdrage is verstrekt zijn uiterlijk op 31 december 2025 gerealiseerd.

2. In afwijking van het eerste lid worden de maatregelen die volgens de aanvraag binnen één jaar na de verlening van de rijksbijdrage kunnen worden uitgevoerd uiterlijk één jaar na de verlening van de rijksbijdrage gerealiseerd.

3. De minister kan bij het besluit tot verlening van een rijksbijdrage andere verplichtingen opleggen die de minister noodzakelijk acht ter verwezenlijking van het doel van de rijksbijdrage.

4. De ontvanger verleent binnen een door de minister te stellen termijn medewerking aan een door hem ingesteld evaluatieonderzoek dat ertoe strekt te beoordelen in welke mate de ontvanger bij het uitvoeren van een gesubsidieerd project een toegevoegde waarde heeft geleverd aan het in artikel 3 omschreven doel.

Artikel 12. Verantwoording

1. Gemeenten, provincies, Vervoerregio Amsterdam en Metropoolregio Rotterdam Den Haag leggen verantwoording af over de besteding van de rijksbijdrage op de wijze bepaald in artikel 17a van de Financiële-verhoudingswet.

2. Waterschappen dienen de aanvraag tot subsidievaststelling in binnen dertien weken na realisatie van de maatregelen waarvoor een rijksbijdrage is verstrekt.

3. De aanvraag gaat in elk geval vergezeld van:

a. een verslag van de uitgevoerde maatregelen en
b. een financieel verslag waarin inzicht wordt gegeven in de besteding van de rijksbijdrage.

Artikel 13. Vaststelling van de rijksbijdrage

1. De minister stelt binnen een half jaar na afronding van de maatregelen waarvoor een rijksbijdrage is verleend, op basis van de verantwoording, bedoeld in artikel 12, de rijksbijdrage vast.

2. De minister stelt de rijksbijdrage vast op het bedrag dat is bepaald in de verlening indien de maatregelen waarvoor de rijksbijdrage is verleend geheel zijn verricht en daarnaast volledig is voldaan aan de voorwaarden, bedoeld in artikel 10, en aan de verplichtingen, bedoeld in artikel 11.

3. De minister stelt de rijksbijdrage op een lager bedrag vast indien de maatregelen waarvoor de rijksbijdrage is verleend niet of niet geheel hebben plaatsgevonden conform de voorwaarden, bedoeld in artikel 10, en de verplichtingen, bedoeld in artikel 11, eerste tot en met derde lid.

Artikel 14. Terugvordering

De minister kan onverschuldigd betaalde bedragen en voorschotten terugvorderen voor zover na de dag waarop de beschikking waarbij de rijksbijdrage is vastgesteld is bekendgemaakt, nog geen vijf jaren zijn verstreken.

Artikel 15. Evaluatiebepaling

De minister publiceert voor 31 december 2022 een verslag over de doeltreffendheid en de effecten van de rijksbijdrage in de praktijk.

Artikel 16. Inwerkingtreding en vervaldatum

1. Deze regeling treedt in werking met ingang van 1 juli 2020.

2. Deze regeling vervalt met ingang van 1 januari 2022 met dien verstande dat zij van toepassing blijft op uitkeringen die voor die datum zijn verstrekt.

Artikel 17. Citeertitel

Deze regeling wordt aangehaald als: Regeling stimulering verkeersveiligheidsmaatregelen 2020–2021.

Deze regeling zal met de toelichting in de Staatscourant worden geplaatst.

De Minister van Infrastructuur en Waterstaat,
C. van Nieuwenhuizen Wijbenga

Regeling stimulering verkeersveiligheidsmaatregelen 2020–2021 [Regeling vervalt per 01-01-2022.] Geldend van 13-10-2020 t/m heden

Bijlage bij de artikelen 4, eerste lid, en 5, derde en vierde lid

De volgende maatregelen komen voor de verstrekking van een rijksbijdrage in aanmerking:

Fietsinfrastructuur

- Aanbrengen van kant- en asmarkering op fietspaden.
- Saneren van onnodig geplaatste paaltjes en verticale elementen op of vlak naast fietspaden, of wanneer dit niet mogelijk is het aanbrengen van attentieverhogende markeringen.
- Saneren van verticale stoepranden en hoogteverschillen tussen verharding en berm.
- Uitvoeren van gesloten verharding van fietsstroken en -paden.
- Verbreden van fietspaden.
- Aanleg van een drempel op fietskruispunt gebiedsontsluitingsweg /erftoegangsweg.
- Aanleg van een vrijliggend fiets-/bromfietspad (op 50- en 80 km/uur wegen).

30 km/uur wegen

- Aanleg van een kruispuntplateau.
- Aanleg van verticale elementen voor korte rechtstanden.
- Aanleg van een uitritconstructie van zijstraten van gebiedsontsluitingswegen naar 30 km/uur-zone.
- Aanleg van een veilige voetgangersoversteekplaats.
- Inrichten van een schoolzone met snelheidsbeïnvloedende maatregelen.

50 km/uur wegen

- Saneren van langsparkeren of parkeerstroken langs de rijbaan.
- Links afslaan verbieden door aanleg van middengeleider.
- Aanleg van een rotonde binnen de bebouwde kom.
- Aanleg van rijbaanscheiding door rammelstrook op asmarkering.
- Het volwaardig afwaarderen van een gebiedsontsluitingsweg 50 km/uur naar een erftoegangsweg 30 km/uur.
- Aanleg van een veilige voetgangersoversteekplaats.
- Aanleg van een fietsoversteek, via een middeneiland, alleen bij een kruispunt.
- Aanleg van een snelheidsremmend plateau voor een fietsoversteek, alleen bij een kruispunt.
- Aanleg van een uitritconstructie van zijstraten gebiedsontsluitingswegen naar 30 km/uur-zone.

60 km/uur wegen

- Aanleg van een kruispuntplateau.
- Aanleg van verticale elementen voor korte rechtstanden (rekening houdend met landbouwverkeer).
- Aanleg van één rijloper met fiets(suggestie)stroken en bermen.

80 km/uur wegen

- Aanbrengen van een fysieke rijrichtingscheiding.
- Aanleggen van veilige, obstakelvrije bermen.
- Aanleg van een parallelweg voor het ontsluiten van percelen.
- Aanleg van rijbaanscheiding door rammelstrook op as-markering.

- Aanleg van een ongelijkvloerse fietsoversteekplaats.
- Aanleg van een fietsoversteek, via een middeneiland, alleen bij een kruispunt.
- Aanleg van een snelheidsremmende plateau voor een fietsoversteek, alleen bij een kruispunt.
- Aanleg van een rotonde buiten de bebouwde kom.

100 km/uur-wegen

- Aanbrengen van een fysieke rijrichtingscheiding.
- Aanleggen van veilige, obstakelvrije bermen.
- Aanleg van een parallelweg voor het ontsluiten van percelen.
- Aanleg van een ongelijkvloerse kruising.
- Aanleg van een ongelijkvloerse fietsoversteekplaats.
- Het volwaardig afwaarderen van een 100 km/uur weg naar een 80 km/uur weg.

Rijksoverheid

Aanvraagformulier verkeersveiligheidsmaatregelen 2020-2021

Indienen aanvraag

Elke aanvrager dient één aanvraag per call in, middels één aanvraagformulier waarin alle gewenste maatregelen worden genoemd. De aanvraag bestaat uit vier onderdelen. Deel I betreft algemene gegevens van de aanvrager en dient altijd te worden ingevuld. Deel II is voor het aanvragen van een rijksbijdrage voor maatregelen die binnen één jaar na verlening van de rijksbijdrage kunnen worden uitgevoerd, deel III voor maatregelen die voor 31 december 2025 zijn uitgevoerd. De aanvrager is niet verplicht om zowel deel II als deel III in te vullen. Deel IV dient altijd ingevuld te worden. Indien u te weinig ruimte voor de beantwoording van een vraag heeft, kunt u een bijlage toevoegen. Geef in dat geval duidelijk aan bij welke vraag de bijlage behoort.

Het formulier kan tot en met 1 september 2020 geretourneerd worden naar: aanvraagSPV@minienw.nl. Per e-mail heeft de voorkeur.

Of:
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
IBI F&I team Subsidies
Postbus 20906
2500 EX DEN HAAG

Bij vragen over kunt u contact opnemen met ons informatieloket via info@investeringsimpulsSPV.nl.

Gemeenten behorende bij de Vervoerregio Amsterdam of de Metropoolregio Rotterdam-Den Haag dienen een aanvraagformulier in bij de vervoerregio. Voor deze gemeenten is het aanvraagformulier te vinden op de betreffende websites.

Deel I: Gegevens aanvrager

1	**Naam (organisatie)**	Provincie Drenthe		
2	**Postadres**	Postbus 122		
3	**Postcode en plaats**	9400	AC	Assen
4	**IBAN (rekeningnummer)**			
5	**Contactpersoon**	Naam		☑ M / ☐ V
		Rechtstreeks telefoonnummer		
		E-mail		

6 **Uw BTW-nummer**
U vult alle bedragen exclusief btw in. Indien van toepassing maakt u afzonderlijk, zichtbaar wat de niet verrekenbare BTW is.

7 Als de aanvrager in het kader van deze aanvraag voor een rijksbijdrage wordt vertegenwoordigd door een gemachtigde, dan moet een machtigingsverklaring worden meegestuurd waaruit blijkt voor welke handelingen deze intermediair is gemachtigd om op te treden namens de aanvrager.

1 **Naam gemachtigde/intermediair**	gedeputeerde dhr. C. Bijl			
2 **Postadres**	Postbus 122			
3 **Postcode en plaats**	9400	AC	Assen	
4 **Contactpersoon**	Naam		☑ M / ☐ V	
	Rechtstreeks telefoonnummer			
	E-mail			

Deel II: Maatregelen die binnen één jaar na verlening van de rijksbijdrage kunnen worden uitgevoerd.

Kruis in onderstaande menukaart aan voor welke extra maatregel(en) u een aanvraag wilt indienen **die binnen één jaar na verlening van de rijksbijdrage kunnen worden uitgevoerd** en het bedrag per maatregel(en). Als uw aanvraag meerdere van dezelfde soort maatregelen betreft geeft u de hoeveelheid aan *(stel u wilt 2 kruisplateau's op een 30 km/uur weg van € 5000 (fictief voorbeeld) aanleggen, dan geeft u 2 als hoeveelheid aan en € 10.000 (fictief voorbeeld) als totaal aangevraagd bedrag).*

Bij het invullen van de menukaart dient u gebruik te maken van het Arcadis-rapport "Kostenkengetallen menukaart investeringsimpuls verkeersveiligheid (2020-2021)". In dit rapport is een gedetailleerde omschrijving opgenomen van de maatregelen die voor een rijksbijdrage in aanmerking komen en de bijbehorende richtinggevende kostenkengetallen (met een bandbreedte). Dit rapport is beschikbaar op www.kennisnetwerkspv.nl. Bij afwijking van de kostenkengetallen dient u een onderbouwing aan te leveren (zie vraag 14).

Infrastructurele maatregelen die binnen één jaar na verlening van de rijksbijdrage kunnen worden uitgevoerd	Hoeveel eenheden of totaal aantal kilometer	Totaal bedrag per maatregel
Infrastructurele maatregelen voor fietsers		
Aanbrengen van kant- en asmarkering op fietspaden		€
Saneren van onnodig geplaatste paaltjes en verticale elementen op of vlak naast fietspaden, of wanneer dit niet mogelijk is het aanbrengen van attentie-verhogende markeringen		
Verplaatsen lichtmast		€
Verwijderen fietspaaltje		€
Aanbrengen attentieverhogende markeringen		€
Saneren van verticale stoepranden en hoogteverschillen tussen verharding en berm		€
Uitvoeren van gesloten verharding van fietsstroken en –paden		
Verharding - verwijderen oneffenheden		€
Verharding - Vullen gaten en scheuren		€
Verbreden van fietspaden		€
Aanleg van een drempel op fietskruispunt gebiedsontsluitingsweg / erftoegangsweg		
Drempel op fietskruispunt GOW/ETW - solitair fietspad		€
Drempel op fietskruispunt GOW/ETW - fietsoversteek in twee richtingen over zijweg		€

Infrastructurele maatregelen die binnen één jaar na verlening van de rijksbijdrage kunnen worden uitgevoerd	Hoeveel eenheden of totaal aantal kilometer	Totaal bedrag per maatregel
Aanleg van een vrijliggend fiets-/bromfietspad op een 50 km/uur weg of een 80 km/uur weg		
Vrijliggend fiets-/bromfietspad - b=1,5 meter		€
Vrijliggend fiets-/bromfietspad - b=2,0 meter		€
Vrijliggend fiets-/bromfietspad - b=2,5 meter		€
Vrijliggend fiets-/bromfietspad - b=3,0 meter		€
Vrijliggend fiets-/bromfietspad - b=3,5 meter		€
Vrijliggend fiets-/bromfietspad - b=4,0 meter		€
Vrijliggend fiets-/bromfietspad - b=4,5 meter		€
Vrijliggend fiets-/bromfietspad - b=5,0 meter		€
30 km wegen		
Aanleg van een kruispuntplateau ETW-ETW		€
Aanleg van verticale elementen voor korte rechtstanden		
Korte rechtstanden / verkeersdrempels - Drempel		€
Korte rechtstanden / verkeersdrempels - Wegversmalling		€
Korte rechtstanden / verkeersdrempels - Asverspringing - 2 st		€
Aanleg van een uitritconstructie van zijstraat GOW naar 30 km/uur-zone		€
Aanleg van een voetgangersoversteekplaats		€
Inrichten van een schoolzone door snelheidsbeïnvloedende maatregelen		€
50 km wegen		
Saneren van langsparkeren of parkeerstroken langs de rijbaan		€
Links afslaan verbieden door aanleg van middengeleiders		€
Aanleg van een rotonde binnen de bebouwde kom		€
Aanleg van rijbaanscheiding door rammelstrook op asmarkering		€
Het volwaardig afwaarderen van een gebiedsontsluitingsweg 50 km/uur naar een erftoegangsweg 30 km/uur		€

Infrastructurele maatregelen die binnen één jaar kunnen worden uitgevoerd	Hoeveel eenheden of totaal aantal kilometer	Totaal bedrag per maatregel
Aanleg van een veilige voetgangersoversteekplaats		
Geregelde oversteekplaats (GOP) in gebiedsontsluitingsweg 50 km/uur		€
Voetgangersoversteekplaats (VOP) in gebiedsontsluitingsweg 50 km/uur		€
Zebrapad		€
Aanleg van een fietsoversteek (middeneiland), alleen bij een kruispunt		€
Aanleg van een snelheidsremmende plateau voor een fietsoversteek, alleen bij een kruispunt		€
Aanleg van een uitritconstructie van zijstraat GOW naar 30 km/uur zone		€
60 km wegen		
Aanleg van een kruispuntplateau ETW-ETW		€
Aanleg van verticale elementen voor korte rechtstanden (rekening houdend met landbouwverkeer)		€
Aanleg van één rijloper met fiets(suggestie)stroken en bermen		€
80 km wegen		
Aanbrengen van een fysieke gescheiden (harde) rijrichting		
2x1 GOW		€
2x2 GOW		€
Aanleggen van veilige, obstakelvrije bermen		
Veilige bermen - geleiderail		€
Veilige bermen - Begin/eindstuk geleiderail (24 m)		€
Veilige bermen - Kappen boom		€
Aanleg van parallelwegen om percelen te ontsluiten		€
Aanleg van rijbaanscheiding door rammelstrook op asmarkering		€
Aanleg van ongelijkvloerse fietsoversteekplaatsen		
Fysiek opheffen fietsoversteek		€
Aanleg van een ongelijkvloerse kruising (fietsonderdoorgang)		€
Aanleg van een fietsoversteek (middeneiland), alleen bij een kruispunt		€

Infrastructurele maatregelen die binnen één jaar kunnen worden uitgevoerd	Hoeveel eenheden of totaal aantal kilometer	Totaal bedrag per maatregel
Aanleg van een snelheidsremmende plateau voor een fietsoversteek, alleen bij een kruispunt		€
Aanleg van een rotonde buiten de bebouwde kom		€
100 km wegen		
Aanbrengen fysieke gescheiden (harde) rijrichting		
Middenbermconstructie - geleiderail		€
Beëindiging geleiderail		€
Aanleggen van veilige, obstakelvrije bermen		€
Aanleg van een parallelweg voor het ontsluiten van percelen		€
Aanleg van een ongelijkvloerse kruising		€
Aanleg van ongelijkvloerse fietsoversteekplaatsen		€
Het volwaardig afwaarderen en veilig inrichten van 100 km/uur wegen naar 80 km/uur wegen		€
Totaal		€ 0,00

Geef als toelichting op de bovenstaande ingevulde tabel (aanvraag voor maatregel(en) die **binnen één jaar na verlening van de rijksbijdrage** kunnen worden uitgevoerd) antwoord op de onderstaande vragen:

8 **Geef per maatregel(en) aan op welke locatie(s) deze worden uitgevoerd.**
Indien van belang geef een locatieaanduiding op een kaart en voeg dit als aparte bijlage toe.

9 **Geef voor de maatregel(en) aan wat de beoogde (concrete) resultaten zijn.**
*Het is belangrijk dat u zoveel mogelijk **meetbaar** maakt wat u met het de maatregel wilt bereiken. Zoals een raming van de hoeveel meters of hectares die worden ingericht, of het aantal objecten (paaltjes, verticale elementen op fietsinfrastructuur) dat wordt gesaneerd. Onvoldoende ruimte? Voeg een aparte bijlage toe.*

10 **Geef voor de maatregel(en) aan waarom ze op deze specifieke locatie moet worden genomen.**
Geef een beknopte beschrijving hoe de verkeers(veiligheids)situatie op de locatie nu is en hoe door het nemen van de maatregel de verkeersveiligheid hier wordt verbeterd en de kans op verkeersongevallen wordt verkleind. Geef aan of hier een risicoanalyse aan ten grondslag ligt. Onvoldoende ruimte? Voeg een aparte bijlage toe.

11 **Indien van toepassing, onderbouw waarom de maatregel niet conform de desbetreffende CROW-richtlijn kan worden uitgevoerd.**
Onvoldoende ruimte? Voeg een aparte bijlage toe.

12 **Ruimte voor extra toelichting:**

13 **Geef voor de maatregel(en) aan wat de geplande startdatum en de geplande einddatum is.**
De maatregelen dienen uiterlijk binnen één jaar na verlening van de rijksbijdrage te zijn uitgevoerd.

Planning infrastructurele maatregelen die binnen één jaar na verlening van de rijksbijdrage kunnen worden uitgevoerd		
Maatregel	**Geplande startdatum (dd-mm-jjjj)**	**Geplande einddatum (dd-mm-jjjj)**

14 **Geef voor de maatregel(en) een kostenspecificatie.**

Specificeer de uitvoerings- en infrastructurele kosten conform de lengte van het wegennet (inclusief het type weg) waarop de maatregelen worden genomen of het aantal objecten die worden gesaneerd. Richtinggevend zijn de kostenkengetallen uit het Arcadis-rapport "Kostenkengetallen menukaart investeringsimpuls verkeersveiligheid (2020-2021)". Dit rapport is beschikbaar op www.kennisnetwerkspv.nl. Indien sprake is van een afwijking (van de bandbreedte) van de kostenkengetallen uit het Arcadis-rapport, is een onderbouwing nodig. Hierover kan contact met de aanvrager worden opgenomen.
Onvoldoende ruimte? Voeg een aparte bijlage toe bij uw aanvraag.

Kostenspecificatie
- Splits per type maatregel de totale kosten zo veel mogelijk uit op:
  - uitvoeringskosten zoals de diensten van een aannemer,
  - infrastructurele kosten zoals betontegels.
- Indien van toepassing: geef de niet verrekenbare BTW op als aparte post.

Infrastructurele maatregelen die binnen één jaar na verlening van de rijksbijdrage kunnen worden uitgevoerd	Kosten (€)	Onderbouwing bij overschrijding van (de bandbreedte van) de kostenkengetallen *(indien van toepassing)*
	€	
	€	
	€	
	€	
	€	
	€	
	€	
Totale kosten begroot	€ 0,00	

In de regeling investeringsimpuls 2020-2021 is opgenomen welke kosten niet in aanmerking komen voor een rijksbijdrage. Dit betreft onder meer de kosten voor reguliere onderhoudswerkzaamheden en grondaankopen. Tevens wordt geen rijksbijdrage verstrekt voor btw over de kosten van activiteiten en maatregelen voor zover deze kosten in aanmerking komen voor compensatie op de grond van de Wet op het BTW-compensatiefonds of verrekend kunnen worden.

15 **Lever per maatregel een sluitend dekkingsplan aan.**

Geef aan door wie welk bedrag wordt ingezet (ook uw eigen bijdrage) en of dit al is verleend. Voeg een bijlage toe indien u meerdere maatregelen indient.

(Co)financier	Bedrag (€)	Al verleend?
Eigen bijdrage	€	☐ Ja ☐ Nee
Provincie ...	€	☐ Ja ☑ Nee
Vervoerregio ...	€	☐ Ja ☐ Nee
Derden, nl. ...	€	☐ Ja ☑ Nee
Overige inkomsten / bijdragen, nl. ...	€	☐ Ja ☐ Nee
Gevraagde rijksbijdrage	€	Nee
Totale financiering	€ 0,00	

Voorschot
U kunt in totaal 100% van de rijksbijdrage als voorschot krijgen. ***Opmerking:*** *Veranderingen in de uitvoering van de maatregelen moeten tijdig worden gemeld.*

Deel III: Maatregelen die uiterlijk 31 december 2025 zijn uitgevoerd

Kruis in onderstaande menukaart aan voor welke extra maatregel(en) u een aanvraag wilt indienen **die uiterlijk op 31 december 2025 zijn uitgevoerd** en het bedrag per maatregel(en). Maatregelen die u reeds heeft opgenomen bij "Deel II" hoeft u niet nogmaals hier op te nemen. Als uw aanvraag meerdere van dezelfde soort maatregelen betreft geeft u de hoeveelheid aan *(stel u wilt 2 kruisplateau's op een 30 km/uur weg van € 5000 (fictief voorbeeld) aanleggen, dan geeft u 2 als hoeveelheid aan en € 10.000 (fictief voorbeeld) als totaal aangevraagd bedrag).*

Bij het invullen van de menukaart dient u gebruik te maken van het Arcadis-rapport "Kostenkengetallen menukaart investeringsimpuls verkeersveiligheid (2020-2021)". In dit rapport is een gedetailleerde omschrijving opgenomen van de maatregelen die voor een rijksbijdrage in aanmerking komen en de bijbehorende richtinggevende kostenkengetallen (met een bandbreedte). Dit rapport is beschikbaar op www.kennisnetwerkspv.nl. Bij afwijking van de kostenkengetallen dient u een onderbouwing aan te leveren (zie vraag 22).

Infrastructurele maatregelen die uiterlijk 31 december 2025 zijn uitgevoerd	Hoeveel eenheden of totaal aantal kilometer	Totaal bedrag per maatregel
Infrastructurele maatregelen voor fietsers		
Aanbrengen van kant- en asmarkering op fietspaden		€
Saneren van onnodig geplaatste paaltjes en verticale elementen op of vlak naast fietspaden, of wanneer dit niet mogelijk is het aanbrengen van attentie-verhogende markeringen		
Verplaatsen lichtmast		€
Verwijderen fietspaaltje		€
Aanbrengen attentieverhogende markeringen		€
Saneren van verticale stoepranden en hoogteverschillen tussen verharding en berm		€
Uitvoeren van gesloten verharding van fietsstroken en –paden		
Verharding - verwijderen oneffenheden		€
Verharding - Vullen gaten en scheuren		€
Verbreden van fietspaden		€
Aanleg van een drempel op fietskruispunt gebiedsontsluitingsweg / erftoegangsweg		
Drempel op fietskruispunt GOW/ETW - solitair fietspad		€
Drempel op fietskruispunt GOW/ETW - fietsoversteek in twee richtingen over zijweg		€

Infrastructurele maatregelen die uiterlijk 31 december 2025 zijn uitgevoerd	Hoeveel eenheden of totaal aantal kilometer	Totaal bedrag per maatregel
Aanleg van een vrijliggend fiets-/bromfietspad op een 50 km/uur weg of een 80 km/uur weg		
Vrijliggend fiets-/bromfietspad - b=1,5 meter		€
Vrijliggend fiets-/bromfietspad - b=2,0 meter		€
Vrijliggend fiets-/bromfietspad - b=2,5 meter		€
Vrijliggend fiets-/bromfietspad - b=3,0 meter		€
Vrijliggend fiets-/bromfietspad - b=3,5 meter		€
Vrijliggend fiets-/bromfietspad - b=4,0 meter		€
Vrijliggend fiets-/bromfietspad - b=4,5 meter		€
Vrijliggend fiets-/bromfietspad - b=5,0 meter		€
30 km wegen		
Aanleg van een kruispuntplateau ETW-ETW		€
Aanleg van verticale elementen voor korte rechtstanden		
Korte rechtstanden / verkeersdrempels - Drempel		€
Korte rechtstanden / verkeersdrempels - Wegversmalling		€
Korte rechtstanden / verkeersdrempels - Asverspringing - 2 st		€
Aanleg van een uitritconstructie van zijstraat GOW naar 30 km/uur-zone		€
Aanleg van een voetgangersoversteekplaats		€
Inrichten van een schoolzone door snelheidsbeïnvloedende maatregelen		€
50 km wegen		
Saneren van langsparkeren of parkeerstroken langs de rijbaan		€
Links afslaan verbieden door aanleg van middengeleiders		€
Aanleg van een rotonde binnen de bebouwde kom		€
Aanleg van rijbaanscheiding door rammelstrook op asmarkering		€
Het volwaardig afwaarderen van een gebiedsontsluitingsweg 50 km/uur naar een erftoegangsweg 30 km/uur		€

Infrastructurele maatregelen die uiterlijk 31 december 2025 zijn uitgevoerd	Hoeveel eenheden of totaal aantal kilometer	Totaal bedrag per maatregel
Aanleg van een veilige voetgangersoversteekplaats		
Geregelde oversteekplaats (GOP) in gebiedsontsluitingsweg 50 km/uur		€
Voetgangersoversteekplaats (VOP) in gebiedsontsluitingsweg 50 km/uur		€
Zebrapad		€
Aanleg van een fietsoversteek (middeneiland), alleen bij een kruispunt		€
Aanleg van een snelheidsremmende plateau voor een fietsoversteek, alleen bij een kruispunt		€
Aanleg van een uitritconstructie van zijstraat GOW naar 30 km/uur zone		€
60 km wegen		
Aanleg van een kruispuntplateau ETW-ETW		€
Aanleg van verticale elementen voor korte rechtstanden (rekening houdend met landbouwverkeer)		€
Aanleg van één rijloper met fiets(suggestie)stroken en bermen		€
80 km wegen		
Aanbrengen van een fysieke gescheiden (harde) rijrichting		
2x1 GOW		€
2x2 GOW		€
Aanleggen van veilige, obstakelvrije bermen		
Veilige bermen - geleiderail		€
Veilige bermen - Begin/eindstuk geleiderail (24 m)		€
Veilige bermen - Kappen boom		€
Aanleg van parallelwegen om percelen te ontsluiten		€
Aanleg van rijbaanscheiding door rammelstrook op as-markering		€
Aanleg van ongelijkvloerse fietsoversteekplaatsen		
Fysiek opheffen fietsoversteek		€
Aanleg van een ongelijkvloerse kruising (fietsonderdoorgang)	3 fietstunnels	€ 12.425.000,00
Aanleg van een fietsoversteek (middeneiland), alleen bij een kruispunt		€

Infrastructurele maatregelen die uiterlijk 31 december 2025 zijn uitgevoerd	Hoeveel eenheden of totaal aantal kilometer	Totaal bedrag per maatregel
Aanleg van een snelheidsremmende plateau voor een fietsoversteek, alleen bij een kruispunt		€
Aanleg van een rotonde buiten de bebouwde kom		€
100 km wegen		
Aanbrengen fysieke gescheiden (harde) rijrichting		
Middenbermconstructie - geleiderail		€
Beëindiging geleiderail		€
Aanleggen van veilige, obstakelvrije bermen		€
Aanleg van een parallelweg voor het ontsluiten van percelen.		€
Aanleg van een ongelijkvloerse kruising		€
Aanleg van ongelijkvloerse fietsoversteekplaatsen		€
Het volwaardig afwaarderen en veilig inrichten van 100 km/uur wegen naar 80 km/uur wegen		€
Totaal		€ 12.425.000,00

Geef als toelichting op de bovenstaande ingevulde tabel (aanvraag voor maatregel(en) die uiterlijk 31 december 2025 zijn uitgevoerd) antwoord op de onderstaande vragen.

16	**Geef per maatregel(en) aan op welke locatie(s) deze worden uitgevoerd.** *Indien van belang geef een locatieaanduiding op een kaart en voeg dit als aparte bijlage toe.*	Zie bijlage 1
17	**Geef voor de maatregel(en) aan wat de beoogde (concrete) resultaten zijn.** *Het is belangrijk dat u zoveel mogelijk meetbaar maakt wat u met de maatregel wilt bereiken. Zoals een raming van de hoeveel meters of hectares die worden ingericht, of het aantal objecten (paaltjes, verticale elementen op fietsinfrastructuur) dat wordt gesaneerd. Onvoldoende ruimte? Voeg een aparte bijlage toe.*	Zie bijlage 1
18	**Geef voor de maatregel(en) aan waarom ze op deze specifieke locatie moet worden genomen.** *Geef een beknopte beschrijving hoe de verkeers(veiligheids)situatie op de locatie nu is en hoe door het nemen van de maatregel de verkeersveiligheid hier wordt verbeterd en de kans op verkeersongevallen wordt verkleind. Geef aan of hier een grisicoanalyse aan ten grondslag ligt. Onvoldoende ruimte? Voeg een aparte bijlage toe.*	Zie bijlage 1
19	**Indien van toepassing, onderbouw waarom de maatregel niet conform de desbetreffende CROW-richtlijn kan worden uitgevoerd.**	
20	**Ruimte voor extra toelichting:**	In bijlage 1 is op kaart aangegeven waar de maatregelen zijn voorzien en is aangegeven waarom ze op deze specifieke plek worden genomen (toelichting op de vragen 16, 17 en 18).

21 **Geef voor de maatregel(en) aan wat de geplande startdatum en de geplande einddatum is.**

Planning		
Maatregel	**Geplande startdatum (dd-mm-jjjj)**	**Geplande einddatum (dd-mm-jjjj)**
Fietstunnels Doorfietsroute 'De Groene As' (Assen - Groningen)	30-12-2021	30-12-2022
Fietstunnel 'Watertoren' Meppel	30-12-2021	30-12-2023
Zie bijlage 2 voor specificatie van vragen 21, 22 en 23		

22 **Geef voor de maatregel(en) een kostenspecificatie.**

Specificeer de uitvoerings- en infrastructurele kosten conform de lengte van het wegennet (inclusief het type weg) waarop de maatregelen worden genomen of het aantal objecten die worden gesaneerd. Richtinggevend zijn de kostenkengetallen uit het Arcadis-rapport "Kostenkengetallen menukaart investeringsimpuls verkeersveiligheid (2020-2021)". Dit rapport is beschikbaar op www.kennisnetwerkspv.nl. Indien sprake is van een afwijking (van de bandbreedte) van de kostenkengetallen uit het Arcadis-rapport, is een onderbouwing nodig. Hierover kan contact met de aanvrager worden opgenomen.
Onvoldoende ruimte? Voeg een aparte bijlage toe bij uw aanvraag.

Kostenspecificatie

- Splits per type maatregel de totale kosten zo veel mogelijk uit op:
  - uitvoeringskosten zoals de diensten van een aannemer,
  - infrastructurele kosten zoals betontegels.
- Indien van toepassing: geef de niet verrekenbare BTW op als aparte post.

Infrastructurele maatregelen die uiterlijk op 31 december 2025 zijn uitgevoerd	**Kosten (€)**	**Onderbouwing bij overschrijding van (de bandbreedte van) de kostenkengetallen *(indien van toepassing)***
Fietstunnels Doorfietsroute 'De Groene As' (Assen - Groningen)	€ 10.625.000,00	
Fietstunnel 'Watertoren' Meppel	€ 1.800.000,00	
Zie bijlage 2 voor specificatie van vragen 21, 22 en 23	€	
	€	
	€	
	€	
	€	
Totale kosten begroot	€ 12.425.000,00	

In de regeling investeringsimpuls 2020-2021 is opgenomen welke kosten niet in aanmerking komen voor een rijksbijdrage. Dit betreft onder meer de kosten voor reguliere onderhoudswerkzaamheden en grondaankopen. Tevens wordt geen rijksbijdrage verstrekt voor btw over de kosten van activiteiten en maatregelen voor zover deze kosten in aanmerking komen voor compensatie op de grond van de Wet op het BTW-compensatiefonds of verrekend kunnen worden.

23 **Lever per maatregel een sluitend dekkingsplan aan.**

Geef aan door wie welk bedrag wordt ingezet (ook uw eigen bijdrage) en of dit al is verleend. Voeg een bijlage toe indien u meerdere maatregelen indient.

(Co)financier	Bedrag (€)	Al verleend?
Eigen bijdrage	€	☐ Ja ☐ Nee
Provincie ...	€ 6.212.500,00	☐ Ja ☑ Nee
Vervoerregio ...	€	☐ Ja ☐ Nee
Derden, nl. ...	€	☐ Ja ☐ Nee
Overige inkomsten / bijdragen, nl. ...	€	☐ Ja ☐ Nee
Gevraagde rijksbijdrage	€ 6.212.500,00	Nee
Totale financiering	€ 12.425.000,00	

Voorschot

U kunt in totaal 100% van de rijksbijdrage als voorschot krijgen. ***Opmerking:*** *Veranderingen in de uitvoering van de maatregelen moeten tijdig worden gemeld.*

Vergeet niet deel IV van het formulier in te vullen

Deel IV: Ondertekening

Het aanvraagformulier dient te worden ondertekend door minimaal één bevoegd bestuurder, zoals een wethouder of gedeputeerde. U kunt hiervoor machtigen.

☑ **De aanvrager verklaart hierbij:**

☑ bekend te zijn met en zich te houden aan de voorwaarden en verplichtingen zoals genoemd in de geldende wetgeving;

☑ alle gegevens in dit aanvraagformulier en alle bijlagen naar waarheid en beste weten te hebben verstrekt;

☑ dat er geen rijksbijdrage is aangevraagd voor (een) maatregel(en) waar in de begroting van de aanvrager in 2020 en/of 2021 al volledige dekking voor is;

☑ dat er geen subsidie is aangevraagd voor (een) maatregel(en) die al worden/zijn gerealiseerd vóór de inwerkingtreding van deze regeling (1 juli 2020);

☑ dat de maatregel conform de desbetreffende CROW-richtlijn wordt uitgevoerd;
Als dit niet kan op basis van de kenmerken van de locatie of verkeerssituatie, voeg dan een beknopte onderbouwing toe.

☑ dat alle maatregelen waarvoor een rijksbijdrage wordt gevraagd uiterlijk 31 december 2025 zijn uitgevoerd;

dat maatregel(en) waarvoor een rijksbijdrage wordt gevraagd, zoals benoemd in deel II van deze aanvraag, uiterlijk één jaar na verstrekking van de rijksbijdrage zijn uitgevoerd.

Plaats	Datum	Naam en functie	Handtekening
Assen	30-06-2020	C. Bijl, gedeputeerde	

Bijlage 1

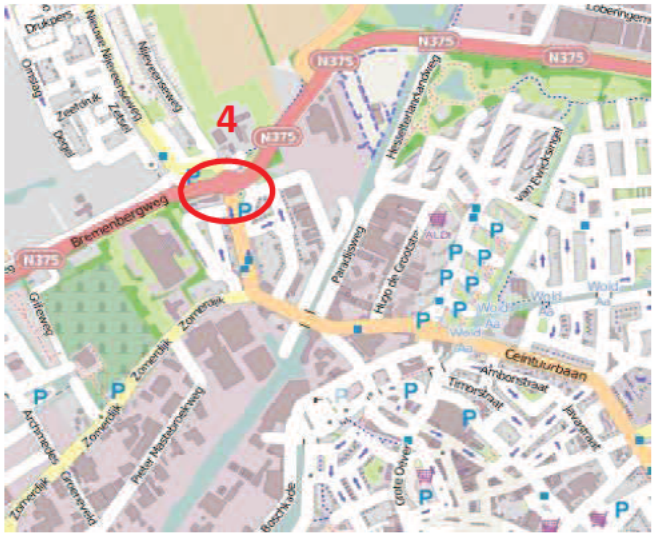
Maatregelen SPV 2020-2021 provincie Drenthe

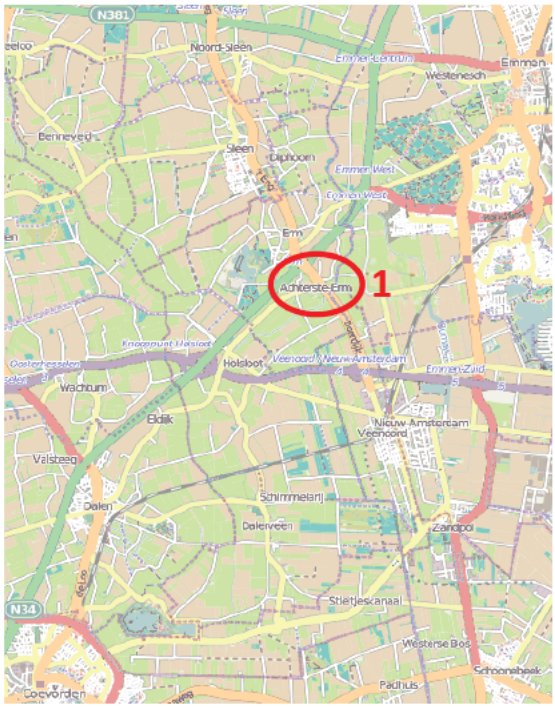
Behorend bij de vragen 8, 9, 10 en 16, 17, 18 van het aanvraagformulier

Overzichtskaart locaties van SPV-maatregelen

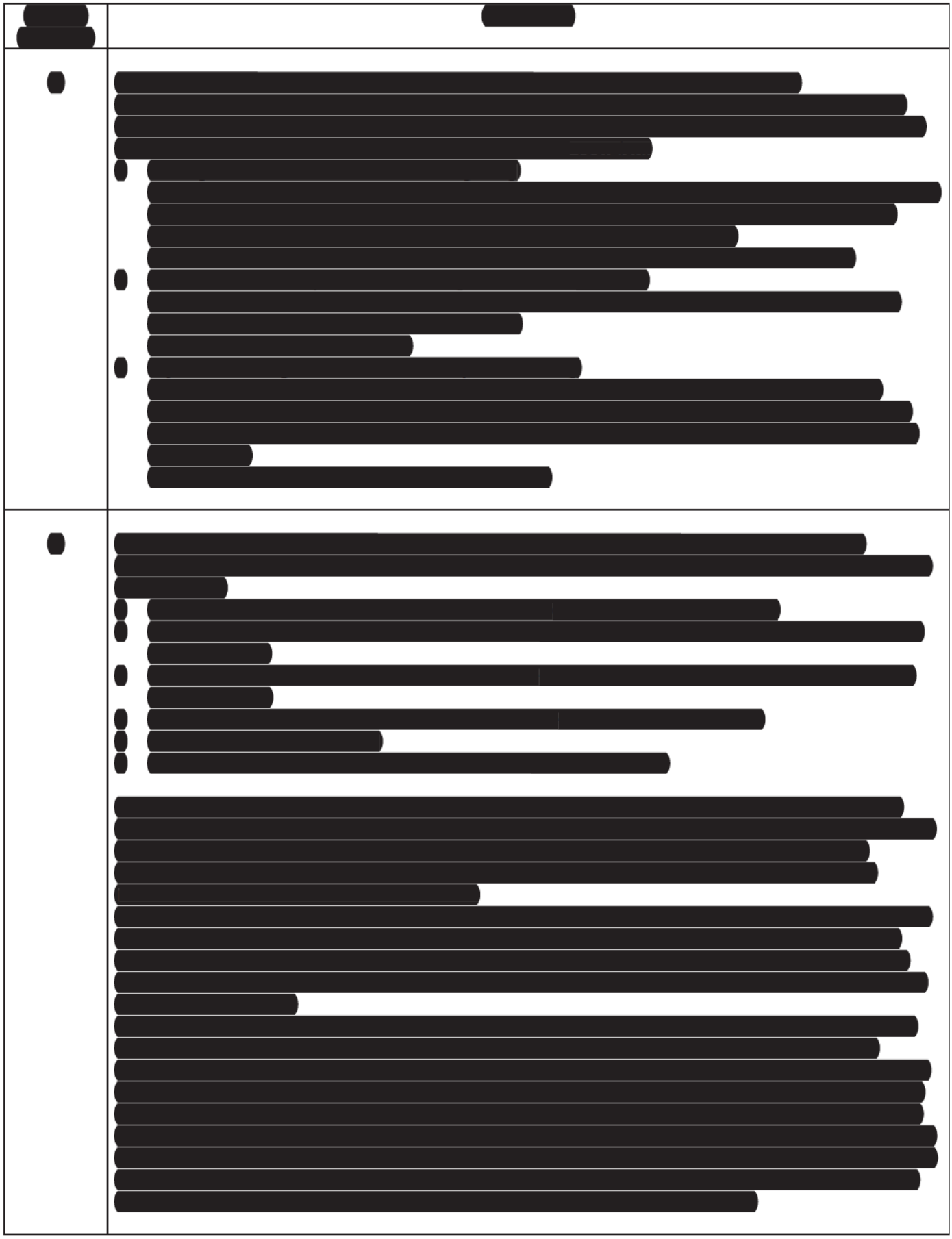








Overzicht / beschrijving SPV-maatregelen



3	**Fietstunnels in Doorfietsroute**: de fietstunnels worden gerealiseerd bij: - N386 ter hoogte van de Vriezerbrug (12.000 mvt/etmaal) - Groningerstraat ter hoogte van de brug bij de Punt (3.500 mvt/etmaal) De maatregelen bestaan uit de realisatie van een fietstunnel met een hellingpercentage van 3,5%, breedte 5m, doorrijhoogte 2,6 m, lengte gesloten deel 30 m en lengte open deel 120 m (met onderafdichting) in de doorfietsroute 'de Groene As' met de: - N386: de tunnel wordt in het Noord-Willemskanaal gerealiseerd en onder de Vriezerbrug door (aanvaarbeveiliging) - Groningerstraat: de tunnel wordt ten westen van de brug bij de Punt gerealiseerd. De provincie Drenthe realiseert samen met de provincie Groningen en de gemeenten Tynaarlo, Assen en Groningen de doorfietsroute 'de groene As'. In het basisscenario zijn gelijkvloerse oversteken van de N386 en de Groningerstraat voorzien; beide 80 km/u wegen. De initiatiefnemers van de doorfietsroute, ANWB, VVN en de Fietsersbond streven naar een Duurzaam Veilige fietsoversteek, bestaande uit ongelijkvloerse kruisingen (fietstunnels) van de doorfietsroute met 80 km/u wegen. Naar verwachting zullen dagelijks ca. 500 fietsers van dit traject van de doorfietsroute gebruik maken. Dit zijn forensen, schoolkinderen, sportieve fietsers en toeristen. Bij de Vriezerbrug is de situatie complex. Er is weinig ruimte voor een tunnel aanwezig. De tunnel komt in het Noord-Willemskanaal en gaat onder de aanbrug door. De tunnel dient te worden beschermd tegen aanvaring door binnenvaartschepen. Bij de Groningerstraat (De Punt) wordt de tunnel ten westen van de brug gerealiseerd. Ter plaatse kruisen 2 transportleidingen van het waterbedrijf Groningen.
[redacted]	[redacted]

Bijlage 2

behorend bij vragen 13, 14, 15 en 21, 22, 23 van het aanvraagformulier

Kostenspecificatie,- dekking en planning SPV maatregelen provincie Drenthe

	maatregel	kosten	opmerkingen	planning		bijdrage			verleend		
				startdatum	einddatum	provincie	derden	SPV	prov.	derden	SPV
[redacted]											
3	**Fietstunnels Doorfietsroute 'De Groene As'** (Assen-Groningen)	**€ 10.625.000**				**€ 5.312.500**	**€ -**	**€ 5.312.500**			
	Fietstunnel N386 bij Vriezerbrug	€ 5.275.000	bouwen in het Noord-Willemskanaal	30-12-2021	30-12-2022	€ 2.637.500	€ -	€ 2.637.500	nee	nvt	nee
	Fietstunnel Groningerstraat bij De Punt	€ 5.350.000		30-12-2021	30-12-2022	€ 2.675.000	€ -	€ 2.675.000	nee	nvt	nee
[redacted]											

provincie Drenthe

Date : 12-4-2021 09:18:22
From : "[redacted]@tynaarlo.nl
To : "[redacted]@drenthe.nl
Cc : "[redacted]@drenthe.nl
Subject : RE: tunnel Vriezerbrug
Attachment : image001.png;

Hallo [redacted]

De fractie van D66 wil graag documentatie hebben waaruit blijkt dat subsidie voor een tunnel en een 50km/u weg niet samengaan. In onderstaande mail heb je de betreffende tekst uit de Regeling stimulering Verkeersveiligheidsmaatregelen aangegeven waaruit dit blijkt.
Heb je ook de volledige regeling voor mij zodat ik dit aan de fractie kan doorsturen?
Alvast bedankt.

Met vriendelijke groet,

[redacted] Infra, Verkeer en Vervoer
Tel 0592 - [redacted]

Gemeente Tynaarlo
Tel 0592 - 266 662 || Fax 085 - 2084 923 || E-mail info@tynaarlo.nl
Post Postbus 5, 9480 AA Vries || Bezoek Kornoeljeplein 1, Vries_
Bezoek onze website || Volg ons op Twitter || Like ons op Facebook
Werkdagen: maandag t/m donderdag. Op vrijdag kunt u contact opnemen met mijn collega's via 0592-266662.

Dit bericht en de eventuele bijlage kan vertrouwelijke of persoonlijke informatie bevatten en is daarom uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Wanneer u deze boodschap per abuis van ons heeft ontvangen, laat dit dan aan de afzender weten door een korte reactie te sturen. Wij verzoeken u in een dergelijk geval dit bericht en de eventuele bijlagen te vernietigen en geen kopieën op te slaan of door te sturen.

Al onze e-mailberichten worden voor verzending automatisch op virussen gecontroleerd. Er geldt echter geen garantie dat gebruik van e-mail veilig is of dat het gebruik van e-mail geschiedt zonder enige fout. De gemeente Tynaarlo is op geen enkele wijze aansprakelijk voor enige fout of gebrek in de inhoud van dit e-mailbericht.

Van: [redacted]@drenthe.nl]
Verzonden: dinsdag 2 februari 2021 08:47
Aan: [redacted]@tynaarlo.nl>
CC: [redacted]@drenthe.nl>
Onderwerp: tunnel Vriezerbrug

Hallo [redacted]

De gemeenteraad van Tynaarlo wenst de snelheid op de N386, ondanks de realisatie van de tunnel bij de Vriezerbrug, te verlagen naar 50 km/uur.

Ik heb gisteren de beschikking van het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat nog even doorgelezen. Wij hebben subsidie ontvangen voor de tunnel bij de Vriezerbrug, vanwege het feit dat het kruising is met een 80 km/uur weg. Wij hebben voor een tunnel bij de watertoren bij Meppel ook subsidie aangevraagd. Deze subsidie is afgewezen doordat het hier een kruising met een 50 km/uur weg betrof. In artikel 4 van de Regeling stimulering Verkeersveiligheidsmaatregelen 2020-201 is ten aanzien van 50 en 80 km/uur het volgende vastgelegd:

50 km/uur wegen

- –Saneren van langsparkeren of parkeerstroken langs de rijbaan.
- –Links afslaan verbieden door aanleg van middengeleider.
- –Aanleg van een rotonde binnen de bebouwde kom.
- –Aanleg van rijbaanscheiding door rammelstrook op asmarkering.
- –Het volwaardig afwaarderen van een gebiedsontsluitingsweg 50 km/uur naar een erftoegangsweg 30 km/uur.
- –Aanleg van een veilige voetgangersoversteekplaats.
- –Aanleg van een fietsoversteek, via een middeneiland, alleen bij een kruispunt.
- –Aanleg van een snelheidsremmend plateau voor een fietsoversteek, alleen bij een kruispunt.
- –Aanleg van een uitritconstructie van zijstraten gebiedsontsluitingswegen naar 30 km/uur-zone.

80 km/uur wegen

- –Aanbrengen van een fysieke rijrichtingscheiding.
- –Aanleggen van veilige, obstakelvrije bermen.
- –Aanleg van een parallelweg voor het ontsluiten van percelen.
- –Aanleg van rijbaanscheiding door rammelstrook op as-markering.
- –Aanleg van een ongelijkvloerse fietsoversteekplaats.
- –Aanleg van een fietsoversteek, via een middeneiland, alleen bij een kruispunt.
- –Aanleg van een snelheidsremmende plateau voor een fietsoversteek, alleen bij een kruispunt.
- –Aanleg van een rotonde buiten de bebouwde kom.

Het ministerie stelt zich kennelijk op het standpunt dat er bij een snelheidsregime van 50 km/uur sprake is van een veilige oversteek van de fietsers. Al of niet met een middeneiland. De Fietsersbond heeft in oktober naar de raad ook aangegeven dit een veilige optie te vinden.
De door de gemeenteraad van Tynaarlo gewenste snelheidsverlaging op de N386 past dus niet binnen de kaders van de subsidieregeling van het ministerie. Wij lopen een groot risico de subsidie kwijt te raken.

Er blijven naar mijn mening de volgende opties over:

- Snelheidsverlaging op de N386 met een gelijkvloerse oversteek (met middeneiland)

- Ongelijkvloerse kruising van de N386, zonder snelheidsverlaging op de N386

Tijdens het bestuurlijk overleg van vrijdag a.s. zullen het hier over moeten hebben. Een snelheidsverlaging kan eigenlijk alleen in combinatie met een gelijkvloerse oversteek.

Met vriendelijke groet,

provincie Drenthe
Postbus 122, 9400 AC Assen
Bezoekadres: Westerbrink 1, 9405 BJ Assen
Telefoonnummer: (0592)
E-mail: @drenthe.nl
Werkdagen: maandag t/m vrijdag

provincie Drenthe

Date : 12-6-2020 11:53:56
From : "[redacted]@drenthe.nl
To : [redacted]@tynaarlo.nl
Cc : [redacted]@drenthe.nl
Subject : RE: Concept college- en raadsvoorstel variantenkeuze Vriezerbrug.
Attachment : image001.png;

Dag [redacted]

Bedankt voor de update. Goed nieuws volgens mij! En mooi dat het 23 juni richting college gaat. Heb je een idee wanneer behandeling in de commissie en de besluitvorming in de raad gepland staat (uitgaande van 23 juni college)?

Voor wat betreft de laad- en loskade. Op dit moment is dit geen onderdeel van het project. Het is wel een mooie koppelkans die we in het vervolgtraject met een derde partij kunnen verkennen..

Met vriendelijke groeten,

provincie Drenthe
[redacted]
Provincie Drenthe | Team Verkeer & Vervoer
Westerbrink 1 | Postbus 122 | 9400 AC ASSEN
tel: 0592-365555 | e-mail: [redacted]@drenthe.nl

Van: [redacted]@drenthe.nl>
Verzonden: donderdag 11 juni 2020 17:07
Aan: [redacted]@tynaarlo.nl>
CC: [redacted]@drenthe.nl>
Onderwerp: Re: Concept college- en raadsvoorstel variantenkeuze Vriezerbrug.

Hallo [redacted],

Bedankt voor de update. Ten aanzien van de kade wil ik voorstellen dit op een later moment in overleg met mijn collega's te beschouwen. Ik weet wel dat we de kade in stand willen houden. Ik weet niet welke mogelijkheden er voor toeristen wel of niet zijn. De kade is in het beeldkwaliteitsplan als bijzondere plek benoemd.

Mooie kans voor het vervolgtraject.

Ik heb [redacted] gisteren ook gesproken. Was een prima gesprek.

Groeten,

[redacted]

Verstuurd vanaf mijn iPad

Op 11 jun. 2020 om 16:01 heeft [redacted]@tynaarlo.nl> het volgende geschreven:

Hallo [redacted]
Even een kleine update van de stand van zaken mbt de variantenkeuze Vriezerbrug.
Het voorstel is intern op route en de planning is dat deze 23 juni behandeld wordt in het college.
Wethouder Hanneke Wiersema heeft met de fractievoorzitters van de raadspartijen gesproken over het voornemen te kiezen voor de kanaalvariant, over het algemeen is hier positief op gereageerd.
De PvdA had nog wel de wens om te onderzoeken of er ook iets gedaan kan worden met de laad- en loskade. Hier liggen zo nu en dan plezierbootjes en ze hebben het verzoek dit te verbeteren. Denk bijvoorbeeld aan aanlegsteigers of voorzieningen. Zijn hier mogelijkheden of zeggen jullie, de laad en loskade moet in de huidige vorm/ functie blijven?
De VVD was ook niet negatief, vooral blij dat de route niet midden over het industrieterrein komt.
Verder heeft de wethouder gesproken met [redacted] en haar ook meegedeeld dat we de keuze voor de kanaalvariant willen maken. Dit was een goed gesprek waarbij er begrip was voor de keuze.
Tot slot eind volgende week ontvangen de aanwonenden/ perceeleigenaren van ons een brief waarin we aangeven dat Wethouder Wiersema het college voorstelt de raad voor te stellen ect. Dit zodat zij voor besluitvorming op de hoogte gesteld zijn. Na het besluit worden zij ook door ons geïnformeerd.
Met vriendelijke groet,

[redacted] Infra, Verkeer en Vervoer
Tel 0592[redacted]

Gemeente Tynaarlo
Tel 0592 - 266 662 || Fax 085 - 2084 923 || E-mail info@tynaarlo.nl
Post Postbus 5, 9480 AA Vries || Bezoek Kornoeljeplein 1, Vries
Bezoek onze website || Volg ons op Twitter || Like ons op Facebook
Werkdagen: maandag t/m donderdag. Op vrijdag kunt u contact opnemen met mijn collega's via 0592-266662.

Dit bericht en de eventuele bijlage kan vertrouwelijke of persoonlijke informatie bevatten en is daarom uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Wanneer u deze boodschap per abuis van ons heeft ontvangen, laat dit dan aan de afzender weten door een korte reactie te sturen. Wij verzoeken u in een dergelijk geval dit bericht en de eventuele bijlagen te vernietigen en geen kopieën op te slaan of door te sturen.

Al onze e-mailberichten worden voor verzending automatisch op virussen gecontroleerd. Er geldt echter geen garantie dat gebruik van e-mail veilig is of dat het gebruik van e-mail geschiedt zonder enige fout. De gemeente Tynaarlo is op geen enkele wijze aansprakelijk voor enige fout of gebrek in de inhoud van dit e-mailbericht.


provincie Drenthe

Date : 12-11-2020 16:26:05
From : [redacted]
To : "Cees Bijl" [redacted] **@drenthe.nl**
Cc : "Eddy Diekema" [redacted] **@drenthe.nl**
Subject : RE: Doorfiets Tunnel Vriezerbrug

Hallo Cees,

Zoals tijdens ons overleg op 29 oktober j.l. is aangegeven vragen wij voor de **bouw** van de tunnel geen financiële bijdrage van de gemeente. Wethouder Wiersema vraagt in haar mail of we aan kunnen geven/bevestigen dat we voor de aanleg van de tunnel **geen enkele** financiële bijdrage van de gemeente vragen.

Eventuele verwervingskosten voor de aanleg van de tunnel komen voor rekening van de provincie. Ook de eventuele kosten voor onteigeningsprocedures komen voor rekening van de provincie.

Als initiatiefnemer van de tunnel zullen wij de kosten voor de planologische procedure (incl. eventuele planschade) moeten betalen. Dat is de normale gang van zaken, tenzij partijen daarover een andere afspraak maken. Dat lijkt hier niet aan de orde.

De planologische procedure (o.a. vaststelling door de raad) is een taak van de gemeente. Evenals het verlenen van de benodigde vergunningen. Uit deze procedures kunnen rechtsgedingen voortkomen. De kosten voor de juridische bijstand van de gemeente horen wat mij betreft voor verrekening van de gemeente te komen. De gemeente ontvangt in de vorm van leges een vergoeding die ze daarvoor kan aanwenden.

Ik hoop dat ik hiermee je vragen (en die van wethouder Wiersema) voldoende heb beantwoord.

Groeten,

[redacted]

Van: Cees Bijl [redacted] @drenthe.nl>
Verzonden: woensdag 11 november 2020 16:43
Aan: Eddy Diekema [redacted] @drenthe.nl> [redacted] @drenthe.nl>
Onderwerp: Fwd: Doorfiets Tunnel Vriezerbrug

Heren
Zie bijgaande mail
5.2.1 [redacted]
Graag advies
Moeten we ook om vrijstelling van leges vragen?

Verstuurd vanaf mijn iPad

Begin doorgestuurd bericht:

> **Van:** "Wiersema, H. (Hanneke)" [redacted] @tynaarlo.nl>
> **Datum:** 11 november 2020 om 15:14:02 CET
> **Aan:** Cees Bijl < [redacted] @drenthe.nl>
> **Kopie:** ' [redacted] @tynaarlo.nl>
> **Onderwerp: Doorfiets Tunnel Vriezerbrug**
>
> Beste Cees,
>
> Nogmaals mijn dank voor het prettige gesprek onlangs op het gemeentehuis van Tynaarlo over de optionele tunnel op de doorfietsroute inzake variant Vriezerbrug.
> Toch nog even een vraag van mijn kant:
> Kun jij mij de garantie/toezegging geven dat als er sprake zal zijn van een tunnel, deze volledig voor rekening komt voor de provincie, eventueel financieel gesteund door het rijk, zonder dat er op welke wijze dan ook een financiële bijdrage van mijn gemeente gevraagd wordt?
> Dat betekent ook dat rechtsgedingen over eventueel noodzakelijk geachte grondtransacties, planologische maatregelen enz. financieel niet bij mijn gemeente komt te liggen.
> Ik heb die antwoorden nodig voor vragen vanuit mijn bestuur.
> Uiteraard is bij een positieve reactie van jou nader inzicht van ons in een eventuele businesscase voor mij niet nodig.
>
> Met vriendelijke groet,
> Hanneke Wiersema
>
> Verstuurd vanaf mijn iPad

Date : 13-11-2020 09:56:01
From : "[redacted]@hegas.nl
To : "[redacted]@drenthe.nl

Hoi [redacted]

Als ik (op een eenvoudige manier) reken dat de diepgang van de tunnel ca 3 meter is dan zou ik denken dat de lengte van iedere kant 90 meter zou moeten zijn.
Wellicht bereken ik dat helemaal verkeerd.
Hoor graag van je.

M.v.g.

[redacted]

From: [redacted]@drenthe.nl>
Sent: Wednesday, November 4, 2020 8:26:34 AM
To: [redacted]@solarproactive.nl>
Subject: RE: fietsroute

Geachte [redacted],

Zolang we geen duidelijkheid hebben over de toekenning van de subsidie delen wij niets over de tunnel. Op dit moment kunnen we niets zeggen over onze kansen en over het moment waarop we meer horen. Het ministerie is overspoeld door aanvragen en heeft de besluitvorming opgeschort.
Zoals eerder aangegeven zijn we uitgegaan van een schetsontwerp. Een impressie van de tunnel is in de variantenstudie weergegeven. Tijdens de inloopbijeenkomst van 27 februari 2019 is lengte van de tunnel weergegeven. De tunnel krijgt een totale lengte van ca. 120m, waarvan 30 m gesloten t.p.v. de brug. De hellingen zijn ca. 90 m lang.

Vriendelijke groeten,

[redacted]

Hartelijke groet / Best regards,
[redacted]

Mob: +31 6 [redacted]
Skype: [redacted]

Date : 15-6-2020 12:20:48
From : "
To : @tynaarlo.nl, "@drenthe.nl
Cc : "@drenthe.nl
Subject : RE: Concept college- en raadsvoorstel variantenkeuze Vriezerbrug.
Attachment : image001.png;

Hallo

De provincie treedt als opdrachtgever voor de werkzaamheden op en betaalt de facturen. Een gering gedeelte van de werkzaamheden is gepland op jullie eigendommen. Voor dit gedeelte kunnen wij de btw niet compenseren. Wij lossen dit binnen het beschikbare budget op. Wij ontvangen van jullie een bijdrage van € 57.500,- exclusief btw.

Groeten,

Van: @tynaarlo.nl>
Verzonden: maandag 15 juni 2020 11:23
Aan: @drenthe.nl>; @drenthe.nl>
Onderwerp: RE: Concept college- en raadsvoorstel variantenkeuze Vriezerbrug.

Hallo

Op verzoek van onze financiële mensen wil ik graag onderstaande bevestigd krijgen.

De provincie legt de doorfietsroute ter plaatse van Vriezerbrug aan en is opdrachtgever. Btw-compensatie voor de delen waarvan de gemeente eigenaar is niet mogelijk. BTW over dit gedeelte is meegenomen in de raming van het project. De gemeentelijke bijdrage aan de variant aan de oostzijde van het kanaal is maximaal netto € 57.500,-

Alvast bedankt voor de moeite.

Met vriendelijke groet,

Infra, Verkeer en Vervoer
Tel 0592 -

Gemeente Tynaarlo
Tel 0592 - 266 662 || Fax 085 - 2084 923 || E-mail info@tynaarlo.nl
Post Postbus 5, 9480 AA Vries || Bezoek Komoeljeplein 1, Vries
Bezoek onze website || Volg ons op Twitter || Like ons op Facebook
Werkdagen: maandag t/m donderdag. Op vrijdag kunt u contact opnemen met mijn collega's via 0592-266662.

Dit bericht en de eventuele bijlage kan vertrouwelijke of persoonlijke informatie bevatten en is daarom uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Wanneer u deze boodschap per abuis van ons heeft ontvangen, laat dit dan aan de afzender weten door een korte reactie te sturen. Wij verzoeken u in een dergelijk geval dit bericht en de eventuele bijlagen te vernietigen en geen kopieën op te slaan of door te sturen.

Al onze e-mailberichten worden voor verzending automatisch op virussen gecontroleerd. Er geldt echter geen garantie dat gebruik van e-mail veilig is of dat het gebruik van e-mail geschiedt zonder enige fout. De gemeente Tynaarlo is op geen enkele wijze aansprakelijk voor enige fout of gebrek in de inhoud van dit e-mailbericht.

Van: @drenthe.nl]
Verzonden: vrijdag 12 juni 2020 11:54
Aan: @tynaarlo.nl>
CC: @drenthe.nl>
Onderwerp: RE: Concept college- en raadsvoorstel variantenkeuze Vriezerbrug.

Dag

Bedankt voor de update. Goed nieuws volgens mij! En mooi dat het 23 juni richting college gaat. Heb je een idee wanneer behandeling in de commissie en de besluitvorming in de raad gepland staat (uitgaande van 23 juni college)?

Voor wat betreft de laad- en loskade. Op dit moment is dit geen onderdeel van het project. Het is wel een mooie koppelkans die we in het vervolgtraject met een derde partij kunnen verkennen..

Met vriendelijke groeten,

provincie Drenthe

Provincie Drenthe | Team Verkeer & Vervoer
Westerbrink 1 | Postbus 122 | 9400 AC ASSEN
tel: 0592-365555 | e-mail: @drenthe.nl

Van: @drenthe.nl>
Verzonden: donderdag 11 juni 2020 17:07
Aan: @tynaarlo.nl>
CC: @drenthe.nl>
Onderwerp: Re: Concept college- en raadsvoorstel variantenkeuze Vriezerbrug.

Hallo

Bedankt voor de update. Ten aanzien van de kade wil ik voorstellen dit op een later moment in overleg met mijn collega's te beschouwen. Ik weet wel dat we de kade in stand willen houden. Ik weet niet welke mogelijkheden er voor toeristen wel of niet zijn. De kade is in het beeldkwaliteitsplan als bijzondere plek benoemd.

Mooie kans voor het vervolgtraject.

Ik heb gisteren ook gesproken. Was een prima gesprek.

Groeten,

[redacted]

Verstuurd vanaf mijn iPad

Op 11 jun. 2020 om 16:01 heeft [redacted]@tynaarlo.nl> het volgende geschreven:

Hallo [redacted]
Even een kleine update van de stand van zaken mbt de variantenkeuze Vriezerbrug.
Het voorstel is intern op route en de planning is dat deze 23 juni behandeld wordt in het college.
Wethouder Hanneke Wiersema heeft met de fractievoorzitters van de raadspartijen gesproken over het voornemen te kiezen voor de kanaalvariant, over het algemeen is hier positief op gereageerd.
De PvdA had nog wel de wens om te onderzoeken of er ook iets gedaan kan worden met de laad- en loskade. Hier liggen zo nu en dan plezierbootjes en ze hebben het verzoek dit te verbeteren. Denk bijvoorbeeld aan aanlegsteigers of voorzieningen. Zijn hier mogelijkheden of zeggen jullie, de laad en loskade moet in de huidige vorm/ functie blijven?
De VVD was ook niet negatief, vooral blij dat de route niet midden over het industrieterrein komt.
Verder heeft de wethouder gesproken met [redacted] en haar ook meegedeeld dat we de keuze voor de kanaalvariant willen maken. Dit was een goed gesprek waarbij er begrip was voor de keuze.
Tot slot eind volgende week ontvangen de aanwonenden/ perceeleigenaren van ons een brief waarin we aangeven dat Wethouder Wiersema het college voorstelt de raad voor te stellen ect. Dit zodat zij voor besluitvorming op de hoogte gesteld zijn. Na het besluit worden zij ook door ons geïnformeerd.
Met vriendelijke groet,

[redacted] Infra, Verkeer en Vervoer
Tel 0592 - [redacted]

Gemeente Tynaarlo
Tel 0592 - 266 662 || Fax 085 - 2084 923 || E-mail info@tynaarlo.nl
Post Postbus 5, 9480 AA Vries || Bezoek Kornoeljeplein 1, Vries
Bezoek onze website || Volg ons op Twitter || Like ons op Facebook
Werkdagen: maandag t/m donderdag. Op vrijdag kunt u contact opnemen met mijn collega's via 0592-266662.

Dit bericht en de eventuele bijlage kan vertrouwelijke of persoonlijke informatie bevatten en is daarom uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Wanneer u deze boodschap per abuis van ons heeft ontvangen, laat dit dan aan de afzender weten door een korte reactie te sturen. Wij verzoeken u in een dergelijk geval dit bericht en de eventuele bijlagen te vernietigen en geen kopieën op te slaan of door te sturen.

Al onze e-mailberichten worden voor verzending automatisch op virussen gecontroleerd. Er geldt echter geen garantie dat gebruik van e-mail veilig is of dat het gebruik van e-mail geschiedt zonder enige fout. De gemeente Tynaarlo is op geen enkele wijze aansprakelijk voor enige fout of gebrek in de inhoud van dit e-mailbericht.


provincie Drenthe

Date : 15-6-2020 11:25:53
From : "[redacted]@tynaarlo.nl
To : "[redacted]@drenthe.nl
Cc : "[redacted]@drenthe.nl
Subject : RE: Concept college- en raadsvoorstel variantenkeuze Vriezerbrug.
Attachment : image001.png;

Hallo [redacted]

Behandeling in de raad verwacht ik op 8 september. In de weken hiervoor verwacht behandeling aan een raadstafel. Maar dit is in principe aan de raad zelf. Als ik meer weet hoor je het van mij.

Met vriendelijke groet,

[redacted] Infra, Verkeer en Vervoer
Tel 0592 - [redacted]

Gemeente Tynaarlo
Tel 0592 - 266 662 || Fax 085 - 2084 923 || E-mail info@tynaarlo.nl
Post Postbus 5, 9480 AA Vries || Bezoek Komoeljeplein 1, Vries_
Bezoek onze website || Volg ons op Twitter || Like ons op Facebook
Werkdagen: maandag t/m donderdag. Op vrijdag kunt u contact opnemen met mijn collega's via 0592-266662.

Dit bericht en de eventuele bijlage kan vertrouwelijke of persoonlijke informatie bevatten en is daarom uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Wanneer u deze boodschap per abuis van ons heeft ontvangen, laat dit dan aan de afzender weten door een korte reactie te sturen. Wij verzoeken u in een dergelijk geval dit bericht en de eventuele bijlagen te vernietigen en geen kopieën op te slaan of door te sturen.

Al onze e-mailberichten worden voor verzending automatisch op virussen gecontroleerd. Er geldt echter geen garantie dat gebruik van e-mail veilig is of dat het gebruik van e-mail geschiedt zonder enige fout. De gemeente Tynaarlo is op geen enkele wijze aansprakelijk voor enige fout of gebrek in de inhoud van dit e-mailbericht.

Van: [redacted]@drenthe.nl]
Verzonden: vrijdag 12 juni 2020 11:54
Aan: [redacted]@tynaarlo.nl>
CC: [redacted]@drenthe.nl>
Onderwerp: RE: Concept college- en raadsvoorstel variantenkeuze Vriezerbrug.

Dag [redacted]

Bedankt voor de update. Goed nieuws volgens mij! En mooi dat het 23 juni richting college gaat. Heb je een idee wanneer behandeling in de commissie en de besluitvorming in de raad gepland staat (uitgaande van 23 juni college)?

Voor wat betreft de laad- en loskade. Op dit moment is dit geen onderdeel van het project. Het is wel een mooie koppelkans die we in het vervolgtraject met een derde partij kunnen verkennen..

Met vriendelijke groeten,

provincie Drenthe
[redacted]
Provincie Drenthe | Team Verkeer & Vervoer
Westerbrink 1 | Postbus 122 | 9400 AC ASSEN
tel: 0592-365555 | e-mail: [redacted]@drenthe.nl

Van: [redacted]@drenthe.nl>
Verzonden: donderdag 11 juni 2020 17:07
Aan: [redacted]@tynaarlo.nl>
CC: [redacted]@drenthe.nl>
Onderwerp: Re: Concept college- en raadsvoorstel variantenkeuze Vriezerbrug.

Hallo [redacted]

Bedankt voor de update. Ten aanzien van de kade wil ik voorstellen dit op een later moment in overleg met mijn collega's te beschouwen. Ik weet wel dat we de kade in stand willen houden. Ik weet niet welke mogelijkheden er voor toeristen wel of niet zijn. De kade is in het beeldkwaliteitsplan als bijzondere plek benoemd.

Mooie kans voor het vervolgtraject.

Ik heb [redacted] gisteren ook gesproken. Was een prima gesprek.

Groeten,

[redacted]

Verstuurd vanaf mijn iPad

> Op 11 jun. 2020 om 16:01 heeft [redacted]@tynaarlo.nl> het volgende geschreven:
>
> Hallo [redacted]
> Even een kleine update van de stand van zaken mbt de variantenkeuze Vriezerbrug.
> Het voorstel is intern op route en de planning is dat deze 23 juni behandeld wordt in het college.
> Wethouder Hanneke Wiersema heeft met de fractievoorzitters van de raadspartijen gesproken over het voornemen te kiezen voor de kanaalvariant, over het algemeen is hier positief op gereageerd.
> De PvdA had nog wel de wens om te onderzoeken of er ook iets gedaan kan worden met de laad- en loskade. Hier liggen zo nu en dan plezierbootjes en ze hebben het verzoek dit te verbeteren. Denk bijvoorbeeld aan aanlegsteigers of voorzieningen. Zijn hier mogelijkheden of zeggen jullie, de laad en loskade moet in de huidige vorm/ functie blijven?
> De VVD was ook niet negatief, vooral blij dat de route niet midden over het industrieterrein komt.
> Verder heeft de wethouder gesproken met [redacted] en haar ook meegedeeld dat we de keuze voor de kanaalvariant willen maken. Dit was een goed

gesprek waarbij er begrip was voor de keuze.
Tot slot eind volgende week ontvangen de aanwonenden/ perceeleigenaren van ons een brief waarin we aangeven dat Wethouder Wiersema het college voorstelt de raad voor te stellen ect. Dit zodat zij voor besluitvorming op de hoogte gesteld zijn. Na het besluit worden zij ook door ons geïnformeerd.
Met vriendelijke groet,

[redacted] Infra, Verkeer en Vervoer
Tel 0592 -[redacted]

Gemeente Tynaarlo
Tel 0592 - 266 662 || Fax 085 - 2084 923 || E-mail info@tynaarlo.nl
Post Postbus 5, 9480 AA Vries || Bezoek Kornoeljeplein 1, Vries_
Bezoek onze website || Volg ons op Twitter || Like ons op Facebook
Werkdagen: maandag t/m donderdag. Op vrijdag kunt u contact opnemen met mijn collega's via 0592-266662.

Dit bericht en de eventuele bijlage kan vertrouwelijke of persoonlijke informatie bevatten en is daarom uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Wanneer u deze boodschap per abuis van ons heeft ontvangen, laat dit dan aan de afzender weten door een korte reactie te sturen. Wij verzoeken u in een dergelijk geval dit bericht en de eventuele bijlagen te vernietigen en geen kopieën op te slaan of door te sturen.

Al onze e-mailberichten worden voor verzending automatisch op virussen gecontroleerd. Er geldt echter geen garantie dat gebruik van e-mail veilig is of dat het gebruik van e-mail geschiedt zonder enige fout. De gemeente Tynaarlo is op geen enkele wijze aansprakelijk voor enige fout of gebrek in de inhoud van dit e-mailbericht.


provincie Drenthe

Date : 15-6-2020 11:23:19
From : "[redacted]@tynaarlo.nl
To : "[redacted]@drenthe.nl, "[redacted]@drenthe.nl
Subject : RE: Concept college- en raadsvoorstel variantenkeuze Vriezerbrug.
Attachment : image001.png;

Hallo [redacted]

Op verzoek van onze financiële mensen wil ik graag onderstaande bevestigd krijgen.

De provincie legt de doorfietsroute ter plaatse van Vriezerbrug aan en is opdrachtgever. Btw-compensatie voor de delen waarvan de gemeente eigenaar is niet mogelijk. BTW over dit gedeelte is meegenomen in de raming van het project. De gemeentelijke bijdrage aan de variant aan de oostzijde van het kanaal is maximaal netto € 57.500,-

Alvast bedankt voor de moeite.

Met vriendelijke groet,

[redacted] r Infra, Verkeer en Vervoer
Tel 0592 - [redacted]

Gemeente Tynaarlo
Tel 0592 - 266 662 || Fax 085 - 2084 923 || E-mail info@tynaarlo.nl
Post Postbus 5, 9480 AA Vries || Bezoek Komoeljeplein 1, Vries
Bezoek onze website || Volg ons op Twitter || Like ons op Facebook
Werkdagen: maandag t/m donderdag. Op vrijdag kunt u contact opnemen met mijn collega's via 0592-266662.

Dit bericht en de eventuele bijlage kan vertrouwelijke of persoonlijke informatie bevatten en is daarom uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Wanneer u deze boodschap per abuis van ons heeft ontvangen, laat dit dan aan de afzender weten door een korte reactie te sturen. Wij verzoeken u in een dergelijk geval dit bericht en de eventuele bijlagen te vernietigen en geen kopieën op te slaan of door te sturen.

Al onze e-mailberichten worden voor verzending automatisch op virussen gecontroleerd. Er geldt echter geen garantie dat gebruik van e-mail veilig is of dat het gebruik van e-mail geschiedt zonder enige fout. De gemeente Tynaarlo is op geen enkele wijze aansprakelijk voor enige fout of gebrek in de inhoud van dit e-mailbericht.

Van: [redacted]@drenthe.nl]
Verzonden: vrijdag 12 juni 2020 11:54
Aan: [redacted]@tynaarlo.nl>
CC: [redacted]@drenthe.nl>
Onderwerp: RE: Concept college- en raadsvoorstel variantenkeuze Vriezerbrug.

Dag [redacted]

Bedankt voor de update. Goed nieuws volgens mij! En mooi dat het 23 juni richting college gaat. Heb je een idee wanneer behandeling in de commissie en de besluitvorming in de raad gepland staat (uitgaande van 23 juni college)?

Voor wat betreft de laad- en loskade. Op dit moment is dit geen onderdeel van het project. Het is wel een mooie koppelkans die we in het vervolgtraject met een derde partij kunnen verkennen..

Met vriendelijke groeten,

provincie Drenthe
[redacted]
Provincie Drenthe | Team Verkeer & Vervoer
Westerbrink 1 | Postbus 122 | 9400 AC ASSEN
tel: 0592-365555 | e-mail: [redacted]@drenthe.nl

Van: [redacted]@drenthe.nl>
Verzonden: donderdag 11 juni 2020 17:07
Aan: [redacted]@tynaarlo.nl>
CC: [redacted]@drenthe.nl>
Onderwerp: Re: Concept college- en raadsvoorstel variantenkeuze Vriezerbrug.

Hallo [redacted]

Bedankt voor de update. Ten aanzien van de kade wil ik voorstellen dit op een later moment in overleg met mijn collega's te beschouwen. Ik weet wel dat we de kade in stand willen houden. Ik weet niet welke mogelijkheden er voor toeristen wel of niet zijn. De kade is in het beeldkwaliteitsplan als bijzondere plek benoemd.

Mooie kans voor het vervolgtraject.

Ik heb [redacted] gisteren ook gesproken. Was een prima gesprek.

Groeten,

[redacted]

Verstuurd vanaf mijn iPad

> Op 11 jun. 2020 om 16:01 heeft [redacted]@tynaarlo.nl> het volgende geschreven:
>
> Hallo [redacted]
> Even een kleine update van de stand van zaken mbt de variantenkeuze Vriezerbrug.
> Het voorstel is intern op route en de planning is dat deze 23 juni behandeld wordt in het college.
> Wethouder Hanneke Wiersema heeft met de fractievoorzitters van de raadspartijen gesproken over het voornemen te kiezen voor de kanaalvariant, over het algemeen is hier positief op gereageerd.
> De PvdA had nog wel de wens om te onderzoeken of er ook iets gedaan kan worden met de laad- en loskade. Hier liggen zo nu en dan plezierbootjes en ze hebben het verzoek dit te verbeteren. Denk bijvoorbeeld aan aanlegsteigers of voorzieningen. Zijn hier mogelijkheden of zeggen jullie, de laad en loskade moet in de huidige vorm/ functie blijven?

De VVD was ook niet negatief, vooral blij dat de route niet midden over het industrieterrein komt.
Verder heeft de wethouder gesproken met [redacted] en haar ook meegedeeld dat we de keuze voor de kanaalvariant willen maken. Dit was een goed gesprek waarbij er begrip was voor de keuze.
Tot slot eind volgende week ontvangen de aanwonenden/ perceeleigenaren van ons een brief waarin we aangeven dat Wethouder Wiersema het college voorstelt de raad voor te stellen ect. Dit zodat zij voor besluitvorming op de hoogte gesteld zijn. Na het besluit worden zij ook door ons geïnformeerd.
Met vriendelijke groet,

[redacted] Infra, Verkeer en Vervoer
Tel 0592 - [redacted]

Gemeente Tynaarlo
Tel 0592 - 266 662 || Fax 085 - 2084 923 || E-mail info@tynaarlo.nl
Post Postbus 5, 9480 AA Vries || Bezoek Kornoeljeplein 1, Vries_
Bezoek onze website || Volg ons op Twitter || Like ons op Facebook
Werkdagen: maandag t/m donderdag. Op vrijdag kunt u contact opnemen met mijn collega's via 0592-266662.

Dit bericht en de eventuele bijlage kan vertrouwelijke of persoonlijke informatie bevatten en is daarom uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Wanneer u deze boodschap per abuis van ons heeft ontvangen, laat dit dan aan de afzender weten door een korte reactie te sturen. Wij verzoeken u in een dergelijk geval dit bericht en de eventuele bijlagen te vernietigen en geen kopieën op te slaan of door te sturen.

Al onze e-mailberichten worden voor verzending automatisch op virussen gecontroleerd. Er geldt echter geen garantie dat gebruik van e-mail veilig is of dat het gebruik van e-mail geschiedt zonder enige fout. De gemeente Tynaarlo is op geen enkele wijze aansprakelijk voor enige fout of gebrek in de inhoud van dit e-mailbericht.


provincie Drenthe

Date : 15-10-2020 21:09:34
From : "[redacted]@gmail.com
To : "[redacted]@drenthe.nl, [redacted]@drenthe.nl
Subject : Aanvullend advies Vriezerbrug concept
Attachment : Aanvulling Verkeersveiligheidsadvies Vriezerbrug 15 okt 20.pdf;

Dag [redacted]

Bijgaand een reactie richting de aanvragers van Vriezerbrug.
Het is een concept. Dus als jullie nog overtuigende aanpassingen willen dan hoor ik die graag.
Uiterlijk begin volgende week?

Groetnis
[redacted]

Aanvulling Verkeersveiligheidsadvies Vriezerbrug 16-10-2020

Door de aanvragers van een Verkeersveiligheidsadvies over de Doorfietsroute Assen-Groningen, oversteek Vriezerbrug, is een aanvullende vraag gesteld. Men vraagt zich af “of de oversteek bij de rotonde veilig genoeg is voor de doorfietsroute of dat de oversteek bij de brug veiliger is. Ook als de snelheid verlaagd zou worden”.

De rotondes zoals we die tegenwoordig kennen zijn aangelegd om een lage snelheid van het gemotoriseerde verkeer af te dwingen. En leveren daarmee een belangrijke bijdrage aan de verkeersveiligheid. Er naar toe rijdend als automobilist, verleen je voorrang aan het verkeer op de rotonde. Dat gebeurt met een zodanig lage snelheid dat bij een eventueel conflict vrijwel altijd tijdig door een van de partijen kan worden gereageerd. En mocht het onverhoopt toch een keer misgaan dan blijkt door die lage snelheid de afloop minder ernstig. Hier is het nodige (wetenschappelijk) onderzoek naar gedaan.
Hetzelfde geldt ook voor het fietsverkeer. Door de lage snelheden anticiperen fietsers en gemotoriseerd verkeer veel beter op elkaar. Men kijkt elkaar bij wijze van spreken weer in de ogen. Iets wat bij hogere snelheden vrijwel niet mogelijk is. En ook hier heeft wetenschappelijk onderzoek aangetoond dat het voorrang geven door de fietser veiliger is dan “in de voorrang” van de fietser. Vooral vrachtverkeer heeft vanwege de dode hoek slecht zicht op fietsers van rechts.
Maar er kunnen natuurlijk andere overwegingen zijn de fietsers wel voorrang te geven. Daar hoort dan wel een aangepaste vormgeving bij.
Samengevat kunnen we stellen dat het voor fietsers oversteken bij een rotonde door de lage snelheden vele malen veiliger is dan bij een normaal kruispunt.

Over of het oversteken bij de brug in de toekomst meer of minder veilig is, durven we geen uitspraak te doen. De huidige situatie is zeker niet veilig. In ons Verkeersveiligheidsonderzoek adviseren we hier dan ook een ongelijkvloerse kruising van de Doorfietsroute. En eventueel alternatieve routes te onderzoeken.
We kennen de huidige voorstellen voor de aanpassingen bij de brug en de uitwerking daarvan niet. De meest veilige oversteek bij de brug ontstaat als de brug open staat, de slagboom naar beneden, het licht op rood en het autoverkeer dus stil staat. Dus mocht toch voor een route langs het kanaal worden gekozen dan moeten er, zoals ook al in ons eerder advies gezegd en wil je recht doen aan de inrichtingsprincipes voor de Doorfietsroute, ingrijpende maatregelen worden getroffen die een lage snelheid van het gemotoriseerde verkeer afdwingen.

Tot slot willen we nog opmerken dat bij de keuze van welke route, die hele route in ogenschouw genomen moet worden. Het is dus niet alleen de oversteek van de N386. Maar een afweging van de totale verkeersveiligheid bij de verschillende varianten.

Verkeerskundig consulent VVN

Date : 16-9-2020 17:05:03
From : "[redacted]@drenthe.nl
To : "[redacted]@tynaarlo.nl
Cc : [redacted]@drenthe.nl
Subject : DFR - Vriezerbrug
Attachment : 20200916 Overwegingen gemeenteraadsvergadering DFR - Vriezerbrug.docx;image001.png;

Hoi [redacted]

Ik zie dat de variantenstudie op de agenda van de raadsvergadering staat van aankomende dinsdag. Er staat achter dat het een bespreekpunt is. Betekend dit dat een volgende keer (oktober) een besluit genomen wordt?

Zoals je hebt kunnen zien heb ik gisteren ons standpunt met betrekking tot de snelheidsverlaging gedeeld met jouw wethouder. Is dit in goede orde ontvangen?

Waarschijnlijk ben je al druk bezig met de voorbereidingen om je wethouder van munitie te voorzien voor de raadsvergadering. [redacted] en ik hebben ook nog een poging gedaan om alle overwegingen met betrekking tot de beide varianten op papier te zetten. Zie hiervoor de bijlage. Wellicht heb je er nog wat aan bij de voorbereiding met de wethouder. ☺

Succes met de voorbereidingen en als ik nog wat kan betekenen dan hoor ik het graag!

Met vriendelijke groeten,

provincie Drenthe
[redacted]
Provincie Drenthe | Team Verkeer & Vervoer
Westerbrink 1 | Postbus 122 | 9400 AC ASSEN
tel: 0592-365555 | e-mail [redacted]@drenthe.nl

Kanaalvariant

Uit de variantenstudie blijkt dat de kanaalvariant de meest logische variant is. De belangrijkste argumenten om te kiezen voor de kanaalvariant:

- Sluit het beste aan bij uitgangspunten van de gehele DFR
    - Aantrekkelijk
    - Comfortabel
    - Veilig
- Het is de meest directe route
- Deze variant is het goedkoopst
- Een ongelijkvloerse oversteek is in de toekomst bij deze variant nog mogelijk
- Is het meest logisch en heeft het meeste draagvlak (inloopbijeenkomsten)
- Past grotendeels binnen het vigerende bestemmingsplan. Bij het opstellen van de Beheerverordening Vries is echter een fout gemaakt en is een deel van de verkeersbestemming per abuis 'omgezet' in water. Dit terwijl een beheerverordening de op dat moment geldende bestemming dient te consolideren. Door deze fout is in totaal circa 350 m per abuis bestemd als water.

Aandachtspunt

Het belangrijkste aandachtspunt is de verkeersveiligheid ter hoogte van de provinciale weg. Dit wordt ook als belangrijkste argument gebruikt door tegenstanders van deze variant. Op een gemiddelde werkdag rijden er circa 12.000 motorvoertuigen op dit wegvak. De gemiddelde snelheid bedraagt circa 60 km/u. In het ontwerp van de kruising is een gedeelde oversteek opgenomen. In de variantenstudie is uitgegaan van een snelheidsverlaging in combinatie met een herinrichting van het gebied.
In aanvulling op de variantenstudie ziet de provincie Drenthe het instellen van een bebouwde kom als de meest logische manier om de snelheid op de N386 omlaag te brengen. Met het omlaag brengen van de snelheid naar 50 km/u in combinatie met een herinrichting van het gebied (o.a. uitstraling geven van bebouwde kom) is de kruising voldoende verkeersveilig ingericht.

Variant Onlandweg – A28

De variant Onlandweg – A28 is een alternatief voor de kanaalvariant. De belangrijkste overwegingen bij deze variant zijn:

- Hij voldoet in mindere mate aan de uitgangspunten van de DFR. De route is minder direct en circa 400 m langer.
- De DFR kruist de N386 bij de aansluiting met de A28. Het verkeer gaat met relatief hoge snelheid van de A28 naar de N386. Regelmatig wordt daarbij geen richting aangegeven. Vanuit het verkeersveiligheids-oogpunt is dit niet optimaal. Daarnaast is de verkeersintensiteit ter hoogte van de beoogde overstreek groter dan bij de Vriezerbrug.
- De route langs de voorzijde van de bedrijven (evenwijdig aan de A28) is voor de fietser minder aantrekkelijk (geluid verkeer op de A28).
- Doordat de route langs het bedrijventerrein langer is, zal (een deel van) de beoogde doelgroep (doorgaande fietsers) mogelijk alsnog de route via het bedrijventerrein (Meerweg) rijden en geen gebruik maken van de route langs de A28. De Meerweg (in beheer van de gemeente Tynaarlo) is hier niet op ingericht en hierdoor kunnen er verkeersonveilige situaties ontstaan.
- Voor deze variant moet grond aangekocht worden van Staatsbosbeheer en moeten bomen worden gekapt om de toegang tot het zandpad ten noorden van het bedrijventerrein Vriezerbrug te verkrijgen. De medewerking van Staatsbosbeheer is onzeker.
- Voor verbinding naar het zandpad ten noorden van het bedrijventerrein moet of een deel (ca. 115 m) van de Groningerweg worden verhard, of een bestaande groensingel (bomen en struiken) worden gekapt/gerooid. De Groningerweg is doodlopend en in gebruik bij een

agrariër. Mogelijk heeft deze een zakelijk recht gevestigd voor het gebruik van o.a. dit gedeelte van de Groningerweg. Het kappen/rooien van de groensingel (deels eigenaar Staatsbosbeheer) zal mogelijk ook bij perceeleigenaar naast de singel tot bezwaren gaan leiden.

- Mogelijk zullen de aanwonenden van de alternatieve route van de Groningerweg (zandpad langs de noordzijde bedrijventerrein) bezwaren hebben tegen deze route. Hun belangen zijn nog niet in beeld gebracht aangezien de focus vooral op de kanaalvariant lag.
- Voor de realisatie van de variant is over nagenoeg het gehele tracé een planologische procedure nodig. Dit brengt een extra onzekerheid met zich mee en zal van invloed zijn op de uitvoeringsplanning.


provincie Drenthe

Date : 17-2-2021 18:08:18
From : "[redacted]@drenthe.nl
To : "[redacted]nBrink@drenthe.nl
Cc : [redacted]@drenthe.nl
Subject : RE: aangepaste brief aan college B&W Tynaarlo en beslispunten voor de GS-nota
Attachment : Brief Tunnel Vriezerbrug.docx;image001.png;

Hallo [redacted]

Volgens mij hadden we in het poho afgesproken om de brief aan B&W drastisch in te korten, echt alleen maar over de afspraak te laten gaan en te ontdoen van alle ballast over hoe we tot de afweging zijn gekomen en de hele geschiedenis die eraan vooraf ging. Dat had ik ook nog expliciet aan Cees gevraagd.
In de bijlage heb ik een poging gedaan om de brief op die manier helemaal uit te kleden.

Wat betreft de beslispunten, zou ik het net iets anders (smarter) formuleren en er ook nog eentje aan toevoegen:
GS:

1. Bevestigen de oostelijke kanaalvariant als voorkeursvariant voor de Doorfietsroute Assen-Groningen in Vries
2. Zijn voornemens om, nadat de gemeenteraad van Tynaarlo zich heeft uitgesproken voor dit voorkeurstracé, deze variant uit te voeren met een tunnel en daarvoor een kredietvoorstel aan PS voor te leggen
3. Stellen de brief aan B&W van Tynaarlo over dit standpunt en voornemen vast
4. Stellen de brief aan PS vast

In het poho hebben we afgesproken om ook PS te informeren. In de bijlage heb ik ook alvast een tekstje opgenomen voor een Statenbrief.

Groet,
[redacted]

Van: [redacted]@drenthe.nl>
Verzonden: woensdag 17 februari 2021 13:48
Aan: [redacted]@drenthe.nl>
CC: [redacted]@drenthe.nl>
Onderwerp: aangepaste brief aan college B&W Tynaarlo en beslispunten voor de GS-nota

Hallo [redacted]

Bijgevoegd tref je de aangepaste brief aan. Kan jij deze nog even checken en eventueel met Cees bespreken?

Wij zullen de bijbehorende GS-nota opstellen. Op basis van het overleg van deze week, stellen wij de onderstaande beslispunten voor.
GS:

1. Stellen de oostelijke kanaalvariant vast als voorkeursvariant
2. Zijn bereid om PS voor te stellen het extra benodigde krediet ter grootte van € 4.200.000 beschikbaar te stellen voor de kanaalvariant inclusief tunnel, nadat de gemeenteraad van Tynaarlo deze variant heeft vastgesteld.
3. Stellen de brief aan B&W van Tynaarlo, betreffende de aanleg van de doorfietsroute nabij de Vriezerbrug, vast;

Kan je reactie geven op bovenvermelde beslispunten?

Met vriendelijke groet,

[redacted]

provincie Drenthe
Postbus 122, 9400 AC Assen
Bezoekadres: Westerbrink 1, 9405 BJ Assen
Telefoonnummer: (0592[redacted]
E-mail: [redacted]@drenthe.nl
Werkdagen: maandag t/m vrijdag

Geacht college,

Binnenkort neemt uw gemeenteraad een besluit over het voorkeurstracé van de Doorfietsroute Assen-Groningen in Vries. Om uw raad een zorgvuldige afweging te kunnen laten maken, bevestigen wij bij deze ons standpunt over de oostelijke kanaalvariant als meest ideale route. Wij zijn voornemens om deze variant met een tunnel uit te voeren. Nadat uw raad een voorkeur voor dit tracé heeft uitgesproken, zullen wij een voorstel daartoe aan Provinciale Staten voorleggen.

Een eerdere suggestie om voor de fietsoversteek de maximumsnelheid op de Vriezerweg (N386) te verlagen door middel van het instellen van een bebouwde kom is dan niet meer aan de orde. Uitgangspunt van de subsidie die wij van het rijk kunnen krijgen voor de tunnel is een verkeersveilige ongelijkvloerse kruising van een fietsroute met een 80 km/uur weg. De subsidieregeling van het ministerie biedt geen mogelijkheid een tunnel onder een 50 km/uur weg te realiseren.

De subsidie van het rijk is bij lange na niet voldoende om de tunnel te realiseren. Indien uw raad ook een voorkeur heeft voor de kanaalvariant, is het college van GS bereid aan Provinciale Staten voor te stellen om een aanvullend krediet ter waarde van ca. € 4,2 miljoen (exclusief btw) beschikbaar te stellen voor aanleg van de tunnel. Voor fietsers vanuit en naar Vries en Tynaarlo wordt op de tunnel een gelijkvloerse oversteek met midden-eiland gerealiseerd.

Wij zijn tevens bereid om de wensen van de raad voor versterking van de recreatieve functie van de laad- en loskade bij de Vriezerbrug te betrekken bij de nadere uitwerking van het tracé over de oostelijke kade van het Noord-Willemskanaal.

Wij hopen u hiermee voldoende geïnformeerd te hebben en wensen u en uw raad veel succes met de uiteindelijke keuze.

Met vriendelijke groet,

Statenbrief:

Geachte voorzitter, leden,

Graag informeren wij u over bijgevoegde brief die wij hebben verzonden aan het college van B&W van Tynaarlo.

De gemeenteraad van Tynaarlo zal binnenkort een besluit nemen over het voorkeurstracé van de Doorfietsroute Assen-Groningen in Vries. Wij hebben het college van B&W geïnformeerd over ons voornemen om, als de gemeenteraad kiest voor de oostelijke kanaalvariant, aan uw Staten een voorstel te doen om dit uit te voeren met een veilige oversteek door middel van tunnel bij de Vriezerbrug.

Nadat de gemeenteraad de keuze heeft gemaakt voor het voorkeurstracé, zullen wij een statenstuk aan u voorleggen, inclusief kredietaanvraag en dekkingsvoorstel voor de ongeveer € 4,2 miljoen die hiervoor nodig is.

Met vriendelijke groet,

provincie Drenthe

Date : 17-11-2020 12:08:30
From : "
To : @solarproactive.nl
Subject : RE:
Attachment : image001.png;

Dat is inderdaad niet correct dat moet zijn ca. 210 tot 230 m. De tunnel eindigt aan de noordzijde op ca. 90 tot 100 m vanuit het landhoofd van de brug. Dat is ter hoogte van de eerste woning aan de Watermolendijk.

Van: @solarproactive.nl>
Verzonden: dinsdag 17 november 2020 12:01
Aan: @drenthe.nl>
Onderwerp: RE:

Oke, dank. De vraag kwam naar voren omdat je schreef een totale lengte van 120 meter.

Hartelijke groet / Best regards,

Mob: +31 6

Solar Proactive

Van: @drenthe.nl>
Verzonden: dinsdag 17 november 2020 10:46
Aan: @solarproactive.nl>
Onderwerp: RE:

Tunnel is ca. 3 m diep (hoogte 2,6m + constructiehoogte). Bij 3,5% is dat ca. 100 m lengte per zijde. Dat is ons uitgangspunt voor de subsidieaanvraag en zoals ook tijdens de inloopbijeenkomst in het voorjaar van 2019 gepresenteerd.

Van: @solarproactive.nl>
Verzonden: dinsdag 17 november 2020 10:27
Aan: @drenthe.nl>
Onderwerp: Re:

Hoi snap ik, maar als ze wel wordt toegezegd hebben wij een te korte tijd om met de fracties te praten, vandaar mijn andere mail, die belangrijker is.
Daar hoor ik graag op van je. En klopt mijn rekensom van 90 meter ipv 45 meter per kant.

Immers, probleem stuk kleiner, opgelost zelfs denk ik als tunnel wordt verlengd.

Hartelijke groet / Best regards,

Mob: +31 6

From: @drenthe.nl>
Sent: Tuesday, November 17, 2020 10:11:39 AM
To: @solarproactive.nl>
Subject: RE:

Zoals al eerder aangegeven zijn wij in afwachting van een reactie op de subsidieaanvraag. Tot op dit moment hebben is er geen indicatie op welke termijn we deze reactie kunnen ontvangen. Zolang er geen duidelijkheid is omtrent de subsidie, zal de raad de variantenstudie ook niet agenderen.

Van: @solarproactive.nl>
Verzonden: dinsdag 17 november 2020 9:44
Aan: @hegas.nl>; @drenthe.nl>
Onderwerp: RE:

Hoi . Zie jij nog kans dit te beantwoorden een dezer dagen?
Gezien de kosten, zoals geschat door onze deskundige, zouden we het een goed idee vinden deze extra kosten mee te nemen in de subsidieaanvraag cq een gewijzigde aanvraag in te dienen.
De komende raadsvergadering staat de fietsweg niet op de agenda van de Raad, maar wellicht over 14 dagen wel.

Hartelijke groet / Best regards,

Mob: +31 6

Solar Proactive

Van:
Verzonden: vrijdag 13 november 2020 09:56
Aan: @drenthe.nl>
Onderwerp:

Hoi

Als ik (op een eenvoudige manier) reken dat de diepgang van de tunnel ca 3 meter is dan zou ik denken dat de lengte van iedere kant 90 meter zou moeten zijn.
Wellicht bereken ik dat helemaal verkeerd.
Hoor graag van je.

M.v.g.

[redacted]

From: [redacted]@drenthe.nl>
Sent: Wednesday, November 4, 2020 8:26:34 AM
To: [redacted]@solarproactive.nl>
Subject: RE: fietsroute

Geachte [redacted],

Zolang we geen duidelijkheid hebben over de toekenning van de subsidie delen wij niets over de tunnel. Op dit moment kunnen we niets zeggen over onze kansen en over het moment waarop we meer horen. Het ministerie is overspoeld door aanvragen en heeft de besluitvorming opgeschort.
Zoals eerder aangegeven zijn we uitgegaan van een schetsontwerp. Een impressie van de tunnel is in de variantenstudie weergegeven. Tijdens de inloopbijeenkomst van 27 februari 2019 is lengte van de tunnel weergegeven. De tunnel krijgt een totale lengte van ca. 120m, waarvan 30 m gesloten t.p.v. de brug. De hellingen zijn ca. 90 m lang.

Vriendelijke groeten,

[redacted]

Hartelijke groet / Best regards,
[redacted]

Mob: +31 6 [redacted]
Skype [redacted]


Solar Proactive

Date : 17-11-2020 10:11:39
From : "
To : " **@solarproactive.nl**
Subject : RE:
Attachment : image001.png;

Zoals al eerder aangegeven zijn wij in afwachting van een reactie op de subsidieaanvraag. Tot op dit moment hebben is er geen indicatie op welke termijn we deze reactie kunnen ontvangen. Zolang er geen duidelijkheid is omtrent de subsidie, zal de raad de variantenstudie ook niet agenderen.

Van: @solarproactive.nl>
Verzonden: dinsdag 17 november 2020 9:44
Aan: @hegas.nl>; @drenthe.nl>
Onderwerp: RE:

Hoi Zie jij nog kans dit te beantwoorden een dezer dagen?
Gezien de kosten, zoals geschat door onze deskundige, zouden we het een goed idee vinden deze extra kosten mee te nemen in de subsidieaanvraag cq een gewijzigde aanvraag in te dienen.
De komende raadsvergadering staat de fietsweg niet op de agenda van de Raad, maar wellicht over 14 dagen wel.

Hartelijke groet / Best regards,

Mob: +31 6

Solar Proactive

Van:
Verzonden: vrijdag 13 november 2020 09:56
Aan: @drenthe.nl>
Onderwerp:

Hoi .

Als ik (op een eenvoudige manier) reken dat de diepgang van de tunnel ca 3 meter is dan zou ik denken dat de lengte van iedere kant 90 meter zou moeten zijn.
Wellicht bereken ik dat helemaal verkeerd.
Hoor graag van je.

M.v.g.

From: @drenthe.nl>
Sent: Wednesday, November 4, 2020 8:26:34 AM
To: @solarproactive.nl>
Subject: RE: fietsroute

Geachte

Zolang we geen duidelijkheid hebben over de toekenning van de subsidie delen wij niets over de tunnel. Op dit moment kunnen we niets zeggen over onze kansen en over het moment waarop we meer horen. Het ministerie is overspoeld door aanvragen en heeft de besluitvorming opgeschort.
Zoals eerder aangegeven zijn we uitgegaan van een schetsontwerp. Een impressie van de tunnel is in de variantenstudie weergegeven. Tijdens de inloopbijeenkomst van 27 februari 2019 is lengte van de tunnel weergegeven. De tunnel krijgt een totale lengte van ca. 120m, waarvan 30 m gesloten t.p.v. de brug. De hellingen zijn ca. 90 m lang.

Vriendelijke groeten,

Hartelijke groet / Best regards,

Mob: +31 6
Skype


Solar Proactive

Date : 17-11-2020 09:43:35
From : "[redacted]@solarproactive.nl
To : "[redacted]@hegas.nl, [redacted]@drenthe.nl
Subject : RE:
Attachment : image001.png;

Hoi [redacted] Zie jij nog kans dit te beantwoorden een dezer dagen?
Gezien de kosten, zoals geschat door onze deskundige, zouden we het een goed idee vinden deze extra kosten mee te nemen in de subsidieaanvraag cq een gewijzigde aanvraag in te dienen.
De komende raadsvergadering staat de fietsweg niet op de agenda van de Raad, maar wellicht over 14 dagen wel.

Hartelijke groet / Best regards,
[redacted]

Mob: +31 6 [redacted]

Solar Proactive

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 13 november 2020 09:56
Aan: [redacted]@drenthe.nl>
Onderwerp:

Hoi [redacted]

Als ik (op een eenvoudige manier) reken dat de diepgang van de tunnel ca 3 meter is dan zou ik denken dat de lengte van iedere kant 90 meter zou moeten zijn.
Wellicht bereken ik dat helemaal verkeerd.
Hoor graag van je.

M.v.g.

[redacted]

From: [redacted]@drenthe.nl>
Sent: Wednesday, November 4, 2020 8:26:34 AM
To: [redacted]@solarproactive.nl>
Subject: RE: fietsroute

Geachte [redacted],

Zolang we geen duidelijkheid hebben over de toekenning van de subsidie delen wij niets over de tunnel. Op dit moment kunnen we niets zeggen over onze kansen en over het moment waarop we meer horen. Het ministerie is overspoeld door aanvragen en heeft de besluitvorming opgeschort.
Zoals eerder aangegeven zijn we uitgegaan van een schetsontwerp. Een impressie van de tunnel is in de variantenstudie weergegeven. Tijdens de inloopbijeenkomst van 27 februari 2019 is lengte van de tunnel weergegeven. De tunnel krijgt een totale lengte van ca. 120m, waarvan 30 m gesloten t.p.v. de brug. De hellingen zijn ca. 90 m lang.

Vriendelijke groeten,

[redacted]

Hartelijke groet / Best regards,
[redacted]

Mob: +31 6 [redacted]
Skype [redacted]


Solar Proactive

Date : 17-11-2020 12:15:40
From : @solarproactive.nl
To : " @drenthe.nl
Subject : RE:
Attachment : image001.png;

Dank, en de andere mail antwoord je ook nog even op? Willen graag de begrotingen en antwoord vraag aangaande milieu.

Hartelijke groet / Best regards,

Mob: +31 6

Solar Proactive

Van: @drenthe.nl>
Verzonden: dinsdag 17 november 2020 12:09
Aan: @solarproactive.nl>
Onderwerp: RE:

Dat is inderdaad niet correct dat moet zijn ca. 210 tot 230 m. De tunnel eindigt aan de noordzijde op ca. 90 tot 100 m vanuit het landhoofd van de brug. Dat is ter hoogte van de eerste woning aan de Watermolendijk.

Van: @solarproactive.nl>
Verzonden: dinsdag 17 november 2020 12:01
Aan: @drenthe.nl>
Onderwerp: RE:

Oke, dank. De vraag kwam naar voren omdat je schreef een totale lengte van 120 meter.

Hartelijke groet / Best regards,

Mob: +31 6

Solar Proactive

Van: @drenthe.nl>
Verzonden: dinsdag 17 november 2020 10:46
Aan: @solarproactive.nl>
Onderwerp: RE:

Tunnel is ca. 3 m diep (hoogte 2,6m + constructiehoogte). Bij 3,5% is dat ca. 100 m lengte per zijde. Dat is ons uitgangspunt voor de subsidieaanvraag en zoals ook tijdens de inloopbijeenkomst in het voorjaar van 2019 gepresenteerd.

Van: @solarproactive.nl>
Verzonden: dinsdag 17 november 2020 10:27
Aan: @drenthe.nl>
Onderwerp: Re:

Hoi , snap ik, maar als ze wel wordt toegezegd hebben wij een te korte tijd om met de fracties te praten, vandaar mijn andere mail, die belangrijker is.
Daar hoor ik graag op van je. En klopt mijn rekensom van 90 meter ipv 45 meter per kant.

Immers, probleem stuk kleiner, opgelost zelfs denk ik als tunnel wordt verlengd.

Hartelijke groet / Best regards,

Mob: +31 6

From: @drenthe.nl>
Sent: Tuesday, November 17, 2020 10:11:39 AM
To: @solarproactive.nl>
Subject: RE:

Zoals al eerder aangegeven zijn wij in afwachting van een reactie op de subsidieaanvraag. Tot op dit moment hebben is er geen indicatie op welke termijn we deze reactie kunnen ontvangen. Zolang er geen duidelijkheid is omtrent de subsidie, zal de raad de variantenstudie ook niet agenderen.

Van: @solarproactive.nl>
Verzonden: dinsdag 17 november 2020 9:44
Aan: @hegas.nl>; @drenthe.nl>
Onderwerp: RE:

Ho . Zie jij nog kans dit te beantwoorden een dezer dagen?
Gezien de kosten, zoals geschat door onze deskundige, zouden we het een goed idee vinden deze extra kosten mee te nemen in de subsidieaanvraag cq een gewijzigde aanvraag in te dienen.
De komende raadsvergadering staat de fietsweg niet op de agenda van de Raad, maar wellicht over 14 dagen wel.

Hartelijke groet / Best regards,

Mob: +31 6

Solar Proactive

Van:
Verzonden: vrijdag 13 november 2020 09:56
Aan: @drenthe.nl>
Onderwerp:

Hoi

Als ik (op een eenvoudige manier) reken dat de diepgang van de tunnel ca 3 meter is dan zou ik denken dat de lengte van iedere kant 90 meter zou moeten zijn.
Wellicht bereken ik dat helemaal verkeerd.
Hoor graag van je.

M.v.g.

From: @drenthe.nl>
Sent: Wednesday, November 4, 2020 8:26:34 AM
To: @solarproactive.nl>
Subject: RE: fietsroute

Geachte ,

Zolang we geen duidelijkheid hebben over de toekenning van de subsidie delen wij niets over de tunnel. Op dit moment kunnen we niets zeggen over onze kansen en over het moment waarop we meer horen. Het ministerie is overspoeld door aanvragen en heeft de besluitvorming opgeschort.
Zoals eerder aangegeven zijn we uitgegaan van een schetsontwerp. Een impressie van de tunnel is in de variantenstudie weergegeven. Tijdens de inloopbijeenkomst van 27 februari 2019 is lengte van de tunnel weergegeven. De tunnel krijgt een totale lengte van ca. 120m, waarvan 30 m gesloten t.p.v. de brug. De hellingen zijn ca. 90 m lang.

Vriendelijke groeten,

Hartelijke groet / Best regards,

Mob: +31 6
Skype


Solar Proactive

Date : 18-9-2020 13:16:53
From : "
To : " **@hegas.nl**
Subject : RE: Kosten routes

Geachte

Ik begrijp eerlijk gezegd niet waarom jullie je zo vastbijten in de kosten. Er zijn ook andere aspecten van groot belang voor de variantenstudie. Deze aspecten raken volstrekt onderbelicht. Zo kleven er aan de route via de Onlandweg diverse nadelen (grondverwerving, kap bomen, verharden zandpad, bestemmingsplan procedure, bezwaren bewoners zandpad, directheid van de route, lengte route, aantrekkelijkheid van de route en kosten voor beheer en onderhoud). Daarnaast bestaat het risico dat de fietsers de omweg langs de A28 niet volgen en via de Onlandweg over het bedrijventerrein (Meerweg) gaan rijden. Verder is de oversteek bij de rotonde ook niet geheel veilig te noemen. Verkeer vanuit de richting Groningen in de richting Vries kan de rotonde met relatief hoge snelheid nemen en geeft regelmatig geen richting aan. Ook is de verkeersintensiteit op het traject tussen de rotondes A28 en Meerweg hoger. Dit alles is terug te vinden in de Variantenstudie.

Ik heb jullie inzage in de kosten gegeven en duidelijk gemaakt waar de verschillen in de raming zitten. De ramingen zijn goed onderhoud en opgesteld door een zeer ervaren kostendeskundige. Ik verneem via allerlei ingangen verhalen over dat er gerommeld zou zijn met de ramingen en er na een keuze is toegerekend. Dat is volstrekte onzin. Ik vind dit een zeer slechte zaak en het zet mensen (o.a. de politiek) op het verkeerde been. Dat lijkt mij niet de bedoeling.

Voor alle duidelijkheid nog een keer:

- De aanleg van de 'Kanaalvariant' is eenvoudiger. Het aanbrengen van een betonpad op een zandige kade en de herinrichting van de Watermolendijk en de Meerweg tot fietsstraat is relatief eenvoudig en de kosten zijn in verhouding laag;
- De 'Onlandweg-A28'variant is ca. 400 m langer;
- Bij de 'Onlandweg-A28'variant moet de Onlandweg worden verbreed. De huidige wegconstructie is slecht. In de raming zijn we er vanuit gegaan dat we de Onlandweg opbreken en vervangen door een 4 m breed pad. Volgens jullie is er geld voor onderhoud gereserveerd. Dat is best mogelijk, maar onderhoud is geen vervanging. De gereserveerde bedrag voor onderhoud komt zeer waarschijnlijk niet in de buurt bij de kosten voor gehele vervanging en verbreding van de Onlandweg;
- Bij de 'Onlandweg-A28' variant moeten we op een groot deel van het tracé nog een cunet maken en daar op een betonpad aanleggen. De grond is nu agrarisch, groenstrook, bosschage of zandpad. De aanlegkosten vallen hierdoor per km hoger uit ten opzicht van het aanleggen van een betonpad op een bestaand zandpad op de kanaaldijk;
- Bij de 'Onlandweg-A28' variant moeten we een dam met duiker in een watergang aanbrengen;
- De bouwkosten van de 'kanaalvariant' worden in belangrijke mate bepaald door de herinrichting van de omgeving van de Vriezerbrug en de aanleg van de middengeleider. De kosten voor de oversteek bij de Vriezerbrug (incl. herinrichting) zijn door ons op ca. 555.000 euro begroot. In de variantenstudie is aangegeven dat tijdens de planuitwerkingsfase zal worden gekeken op welke wijze de snelheid ter plaatse van worden verlaagd. De kosten hiervoor zijn afhankelijk van de uiteindelijke keuze (60 km/uur of bebouwde kom (50 km/uu)) en zijn derhalve nu nog niet in de raming opgenomen.

De vastgoedkosten (€ 425.000,-) voor de Onlandwegvariant zijn door de gemeente Tynaarlo aangeleverd. Een onderbouwing van deze kosten heeft u per email van de gemeente ontvangen. In onze kostenraming hebben we dit bedrag opgenomen.

Bij de aanleg van de 'Onlandweg-A28'variant kruisen we het tracé van een watertransportleiding en elektriciteitskabels van het zonnepark. Hierdoor vallen de kosten voor 'kabels en leidingen' ca. € 150.000 hoger uit ten opzicht van de 'Kanaalvariant' .

Bovengenoemde met elkaar zorgen voor het kostenverschil tussen beide varianten.

Groeten,

Van: @hegas.nl>
Verzonden: vrijdag 18 september 2020 12:43
Aan: @drenthe.nl>
Onderwerp: Kosten routes

Hoi .

Ik kar niet bereiken. Heb nog twee vragen.

- Mag ik van jou het overzicht zoals nu begroot is inzake de reconstructie Vriezerweg? We weten dat deze reconstructie wijzigt en daarmee is het argument dat er geen opening moet worden gegeven aan aannemers niet meer aan de orde. En daarbij zeggen wij toe dat wij deze info niet buiten de gemeenteraad openbaar zullen maken.
- Ten tweede begreep ik var dat er een stelpost is opgenomen voor aan te kopen gronden. Mag ik daarvan het overzicht?
- gaf aan dat de kosten op zich niet zo veel uitmaakten tussen de en de andere route maar dat het verschil voor een deel gemaakt werd door aan te kopen gronden.

M.v.g.

Date : 18-9-2020 13:56:39
From : "[redacted]@hegas.nl
To : "[redacted]@drenthe.nl
Subject : Re: Kosten routes

Hoi [redacted]. Dank.
Even voor de goede orde.
Je hebt eerder aangegeven dat wij onjuistheden verkondigden ik heb gevraagd waar dan? Zoals gezegd is dat niet de bedoeling natuurlijk. Een strijd mag, maar wel met open vizier.
Inmiddels heb ik wel begrepen waar jouw opmerking destijds om ging. Ik kan je zeggen, en niet alleen ik, dat mevrouw Wiersema dat duidelijk heeft gezegd, aan [redacted] aan [redacted] en aan mij. Dat hebben we 22 juni ook geschreven en burgemeester Thijssen doet navraag. Ten tweede, wij hebben nooit gezegd dat er is gerommeld met de cijfers, dat is mij ook ter ore gekomen uit het dorp. Wat wij wel vermoeden is dat er toegerekend gaat worden naar een variant en daarom willen we dat bekijken.
De aan te kopen gronden is de 425.000?

Inzake de veiligheid, het lijkt vrij simpel een snelheidsbeperkende maatregel aan te leggen bij de rotonde en, ik rijd er vaak langs, is de snelheid max ca 30 km.
Dat is aanmerkelijk minder dan 60 of 50 waarbij er nog veel meer kosten gemaakt moeten worden.
Inzake de kortste weg, dat lijkt onjuist. Immers als een fietser 200 of in dit geval 400 meter moet omrijden en daarbij ca 8 kruisingen vermijdt en omdat de weg alleen gebruikt gaat worden voor Assen Groningen gangers, mede conclusie burgemeester, zullen dat de fietsers zijn met snelke fietsen en die rijden juist liever in een keer door dan steeds snelheid verminderen of stoppen maar in ieder geval zeer goed opletten.
Dat zal ook onderwerp zijn van de discussie dinsdag.

Ik stuur dit vanaf mijn telefoon en het kan zijn dat er meerdere spelfoutjes in zitten.

Mvg. [redacted]

Outlook for Android downloaden

From: [redacted]@drenthe.nl>
Sent: Friday, September 18, 2020 1:16:53 PM
To: [redacted]@hegas.nl>
Subject: RE: Kosten routes

Geachte [redacted],

Ik begrijp eerlijk gezegd niet waarom jullie je zo vastbijten in de kosten. Er zijn ook andere aspecten van groot belang voor de variantenstudie. Deze aspecten raken volstrekt onderbelicht. Zo kleven er aan de route via de Onlandweg diverse nadelen (grondverwerving, kap bomen, verharden zandpad, bestemmingsplan procedure, bezwaren bewoners zandpad, directheid van de route, lengte route, aantrekkelijkheid van de route en kosten voor beheer en onderhoud). Daarnaast bestaat het risico dat de fietsers de omweg langs de A28 niet volgen en via de Onlandweg over het bedrijventerrein (Meerweg) gaan rijden. Verder is de oversteek bij de rotonde ook niet geheel veilig te noemen. Verkeer vanuit de richting Groningen in de richting Vries kan de rotonde met relatief hoge snelheid nemen en geeft regelmatig geen richting aan. Ook is de verkeersintensiteit op het traject tussen de rotondes A28 en Meerweg hoger. Dit alles is terug te vinden in de Variantenstudie.

Ik heb jullie inzage in de kosten gegeven en duidelijk gemaakt waar de verschillen in de raming zitten. De ramingen zijn goed onderhoud en opgesteld door een zeer ervaren kostendeskundige. Ik verneem via allerlei ingangen verhalen over dat er gerommeld zou zijn met de ramingen en er na een keuze is toegerekend. Dat is volstrekte onzin. Ik vind dit een zeer slechte zaak en het zet mensen (o.a. de politiek) op het verkeerde been. Dat lijkt mij niet de bedoeling.

Voor alle duidelijkheid nog een keer:

- De aanleg van de 'Kanaalvariant' is eenvoudiger. Het aanbrengen van een betonpad op een zandige kade en de herinrichting van de Watermolendijk en de Meerweg tot fietsstraat is relatief eenvoudig en de kosten zijn in verhouding laag;
- De 'Onlandweg-A28'variant is ca. 400 m langer;
- Bij de 'Onlandweg-A28'variant moet de Onlandweg worden verbreed. De huidige wegconstructie is slecht. In de raming zijn we er vanuit gegaan dat we de Onlandweg opbreken en vervangen door een 4 m breed pad. Volgens jullie is er geld voor onderhoud gereserveerd. Dat is best mogelijk, maar onderhoud is geen vervanging. De gereserveerde bedrag voor onderhoud komt zeer waarschijnlijk niet in de buurt bij de kosten voor gehele vervanging en verbreding van de Onlandweg;
- Bij de 'Onlandweg-A28' variant moeten we op een groot deel van het tracé nog een cunet maken en daar op een betonpad aanleggen. De grond is nu agrarisch, groenstrook, bosschage of zandpad. De aanlegkosten vallen hierdoor per km hoger uit ten opzicht van het aanleggen van een betonpad op een bestaand zandpad op de kanaaldijk;
- Bij de 'Onlandweg-A28' variant moeten we een dam met duiker in een watergang aanbrengen;
- De bouwkosten van de 'kanaalvariant' worden in belangrijke mate bepaald door de herinrichting van de omgeving van de Vriezerbrug en de aanleg van de middengeleider. De kosten voor de oversteek bij de Vriezerbrug (incl. herinrichting) zijn door ons op ca. 555.000 euro begroot. In de variantenstudie is aangegeven dat tijdens de planuitwerkingsfase zal worden gekeken op welke wijze de snelheid ter plaatse van worden verlaagd. De kosten hiervoor zijn afhankelijk van de uiteindelijke keuze (60 km/uur of bebouwde kom (50 km/uu)) en zijn derhalve nu nog niet in de raming opgenomen.

De vastgoedkosten (€ 425.000,-) voor de Onlandwegvariant zijn door de gemeente Tynaarlo aangeleverd. Een onderbouwing van deze kosten heeft u per email van de gemeente ontvangen. In onze kostenraming hebben we dit bedrag opgenomen.

Bij de aanleg van de 'Onlandweg-A28'variant kruisen we het tracé van een watertransportleiding en elektriciteitskabels van het zonnepark. Hierdoor vallen de kosten voor 'kabels en leidingen' ca. € 150.000 hoger uit ten opzicht van de 'Kanaalvariant' .

Bovengenoemde met elkaar zorgen voor het kostenverschil tussen beide varianten.

Groeten,

[redacted]

Van: [redacted]ns@hegas.nl>
Verzonden: vrijdag 18 september 2020 12:43
Aan: [redacted]@drenthe.nl>
Onderwerp: Kosten routes

Hoi [redacted]

Ik kan [redacted] niet bereiken. Heb nog twee vragen.

- Mag ik van jou het overzicht zoals nu begroot is inzake de reconstructie Vriezerweg? We weten dat deze reconstructie wijzigt en daarmee is het argument dat er geen opening moet worden gegeven aan aannemers niet meer aan de orde. En daarbij zeggen wij toe dat wij deze info niet buiten de gemeenteraad openbaar zullen maken.
- Ten tweede begreep ik van [redacted] dat er een stelpost is opgenomen voor aan te kopen gronden. Mag ik daarvan het overzicht?
- [redacted] gaf aan dat de kosten op zich niet zo veel uitmaakten tussen de en de andere route maar dat het verschil voor een deel gemaakt werd door aan te kopen gronden.

M.v.g.

[redacted]

Date : 19-8-2020 14:54:17
From : [redacted]
To : "[redacted]@hegas.nl
BCc : [redacted]@drenthe.nl, "Cees Bijl" [redacted]@drenthe.nl, "[redacted]@drenthe.nl, "Eddy Diekema" [redacted]@drenthe.nl, "[redacted]@tynaarlo.nl
Subject : RE: Doorfietsroute de Groene As
Attachment : investeringskosten variantenstudie Vriezerbrug.pdf;image001.png;

Geachte [redacted],

Op 4, 6 en 15 juli en op 5 augustus heb ik emailberichten van u ontvangen met betrekking tot de besluitvorming van de gemeenteraad van Tynaarlo in het kader van de Doorfietsroute Vriezerbrug. In mijn emailberichten van 2 en 6 juli j.l. heb ik aangegeven dat de keuze voor het uiteindelijke tracé bij de Vriezerbrug aan de gemeenteraad van Tynaarlo zal worden voorgelegd. Daarbij heb ik ook aangegeven dat vanwege zorgvuldigheid en eenduidigheid de coördinatie van de informatievoorziening naar alle partijen (gemeenteraad, bewoners, belanghebbenden) bij de gemeente Tynaarlo ligt, zodat alle partijen over dezelfde informatie beschikken. Om deze reden hebben wij tot op heden geen inhoudelijke informatie rechtstreeks aan u verstrekt.

Vandaag heb ik een email van de gemeente Tynaarlo (d.d. 11 augustus j.l.) aan u gericht ontvangen. In deze mail geeft de gemeente Tynaarlo aan dat u ten aanzien van de ramingen contact met de provincie kan opnemen. Vandaar dat wij nu wél een reactie willen geven op de door u gestelde vragen.

In uw email d.d. 5 augustus heeft u ons om de volgende informatie gevraagd:

1. *''We zijn ook wel erg benieuwd naar de kosten van de verschillende varianten Rood 2.450.000 en Geel 1.750.000. Omdat die kosten voor een groot deel voor rekening provincie komen mag ik aannemen dat wij van de provincie die informatie kunnen ontvangen. Het wordt zeer op prijs gesteld dat deze of volgende week te ontvangen.*
2. *Inzake de informatieavonden hebben we meerdere keren gevraagd om een verslaglegging en met name van de inloopavond februari 2019. Daar hebben we evenwel niets van ontvangen. Zou je ons de vastlegging en de uitslag van de enquête kunnen doen toekomen?''*

Ik wil u nu graag antwoord geven op de door u gestelde vragen:

1. In de bijlage bij deze email treft u een onderbouwing van de kosten van alle varianten aan. De afgeronde bedragen zijn in de variantenstudie opgenomen.
2. De inloopavond op 27 februari 2019 is door ca. 65 personen bezocht. Tijdens deze bijeenkomst zijn bezoekers in de gelegenheid gesteld reactieformulieren zowel analoog als digitaal (er stonden twee laptops) in te vullen en aan te leveren. Wij hebben in totaal 18 ingevulde formulieren mogen ontvangen. Op blz. 28 van de Variantenstudie hebben wij op basis van de ingevulde reactieformulieren de voorkeuren van de bezoekers en de aandachtspunten bij de verdere uitwerking weergegeven. Ook kunt u op blz. 28 ook nadere informatie over het verloop van de informatieavond van 29 november 2018 vinden.

Ik hoop u voldoende geïnformeerd te hebben.

Vriendelijke groeten,

[redacted]

Van: [redacted]@hegas.nl>
Verzonden: woensdag 5 augustus 2020 12:36
Aan: [redacted]@drenthe.nl>
Onderwerp: RE: Doorfietsroute de Groene As

Beste [redacted].
De communicatie met de gemeente laat tot nu toe ernstig te wensen over. Als jullie geïnteresseerd zijn hoe dat is gegaan tot nu toe, dat ligt allemaal vast, maar dat terzijde.
We zijn nog in afwachting (sinds 22 juni) van een aantal antwoorden waaronder de kosten die de gemeente moet maken.

Voor nu aan jullie de volgende vragen:

- We zijn ook wel erg benieuwd naar de kosten van de verschillende varianten Rood 2.450.000 en Geel 1.750.000. Omdat die kosten voor een groot deel voor rekening provincie komen mag ik aannemen dat wij van de provincie die informatie kunnen ontvangen. Het wordt zeer op prijs gesteld dat deze of volgende week te ontvangen.
- Inzake de informatieavonden hebben we meerdere keren gevraagd om een verslaglegging en met name van de inloopavond februari 2019. Daar hebben we evenwel niets van ontvangen. Zou je ons de vastlegging en de uitslag van de enquête kunnen doen toekomen?

Mvg,

[redacted]

Van: [redacted]@drenthe.nl>
Verzonden: maandag 6 juli 2020 16:40
Aan: [redacted]@hegas.nl>
Onderwerp: RE: Doorfietsroute de Groene As

Geachte [redacted]

Zoals aangeven verzorgt de gemeente Tynaarlo de communicatie naar de omwonenden en belanghebbenden. Op 8 september zal de gemeenteraad van Tynaarlo het raadsvoorstel behandelen. U kunt bij de raadsgriffier aangeven of u wenst in te spreken. U kunt het collegebesluit, het raadsvoorstel, de variantenstudie en de rapportage van VVN vinden op de website van de gemeente Tynaarlo (https://tyn.mozard.nl/mozard/!suite30.scherm1199?mZaak=953255&mIndOpen=J&mIndBesluiten=J). In de variantenstudie komen o.a. de door u gevraagde aspecten (veiligheid, bereikbaarheid en kosten) aan de orde.

Indien u na het lezen van de variantenstudie en de overige stukken nog vragen heeft kunt u die aan de gemeente stellen.

Vriendelijke groeten,

[redacted]

Van: [redacted]@hegas.nl>
Verzonden: maandag 6 juli 2020 9:17
Aan: [redacted]@drenthe.nl>
Onderwerp: Re: Doorfietsroute de Groene As

Geachte [redacted].
We hebben nog geen antwoord gekregen op de vragen. Zouden we daar een expliciet ja of nee op kunnen krijgen?
Mvg. [redacted]

Get Outlook for Android

From: [redacted]@drenthe.nl>
Sent: Monday, July 6, 2020 8:37:51 AM
To: [redacted]@hegas.nl>
Subject: RE: Doorfietsroute de Groene As

Geachte [redacted],

In overleg met de gemeente Tynaarlo is besloten de keuze voor het uiteindelijke tracé bij de Vriezerbrug aan de gemeenteraad voor te leggen. De gemeente Tynaarlo verzorgt de communicatie naar de omwonenden en belanghebbenden.

De projectgroep heeft de variantenstudie recentelijk afgerond en aan de gemeente Tynaarlo ter beschikking gesteld. In de variantenstudie komen o.a. de door u genoemde aspecten aan de orde. Op korte termijn wordt de variantenstudie op de website van de gemeente Tynaarlo geplaatst. U wordt hier tijdig over geïnformeerd.

Indien u na het lezen van de variantenstudie nog vragen heeft kunt u die aan de gemeente stellen.

Vriendelijke groeten,

[redacted]

Van: [redacted]@hegas.nl>
Verzonden: zaterdag 4 juli 2020 17:33
Aan: [redacted]@drenthe.nl>
CC: [redacted]@live.nl; [redacted]@dtllaser.nl>[redacted]@live.nl; [redacted]@gmail.com
Onderwerp: RE: Doorfietsroute de Groene As

Geacht [redacted]
Dank voor uw reactie.
U heeft kunnen lezen dat mevrouw Wiersema een ieder van ons heeft gebeld met de mededeling dat er geen beslissing zou worden genomen. Helaas heeft ze onze brief niet op tijd ontvangen..... Zeer merkwaardig.....
Het argument van mevrouw Wiersema was dat de reden van de keuze tot stand was gekomen vanwege veiligheid en kosten. Dat veiligheid niet juist is veronderstellen wij gezien de brief van VVN als bekend. Of de route qua kosten ook goedkoper is, dat zouden we graag willen weten. Om de lijnen kort te houden, zou u ons volgende week de kostenbegrotingen van de twee routes aan ons willen zenden?
Een tweede vraag is hoe de fietsweg vorm krijgt, blijven de woningen bereikbaar?
Alvast dank voor uw medewerking.

Mvg,

[redacted]

Van: [redacted]@drenthe.nl>
Verzonden: donderdag 2 juli 2020 12:09
Aan: [redacted]@hegas.nl>
Onderwerp: Doorfietsroute de Groene As

Geachte [redacted],

Wij hebben uw email met bijlage (brief aan wethouder mevrouw Wiersema d.d. 22 juni j.l.) in goede orde ontvangen.

Op 29 november 2019 hebben wij met u, andere omwonenden en Dorpsbelangen Tynaarlo en Yde-de Punt gesproken over de mogelijke tracés in de omgeving van de Vriezerbrug. Wij hebben toen aangegeven te werken aan een variantenstudie. In deze variantenstudie hebben wij diverse varianten beschouwd. Tijdens ons overleg hebben wij aangegeven de uiteindelijke keuze voor het tracé aan het gemeentebestuur te laten.

Onlangs heeft het college van B&W besloten de raad voor te stellen te kiezen voor de kanaalvariant. Voor zover mij bekend staat de behandeling door de gemeenteraad gepland op 8 september a.s. U kunt uw bezwaren tijdens deze vergadering kenbaar maken. Hiervoor kunt u zich wenden tot de raadsgriffier van gemeente Tynaarlo.

Na de besluitvorming door de gemeenteraad van Tynaarlo zullen wij de omgeving nauw betrekken bij de verder planvorming.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

provincie Drenthe
Postbus 122, 9400 AC Assen
Bezoekadres: Westerbrink 1, 9405 BJ Assen
Telefoonnummer: (0592) [redacted]
E-mail [redacted]@drenthe.nl
Werkdagen: maandag t/m vrijdag

			Bouwkosten	Vastgoedkosten	Engineeringskosten	Bijkomende kosten	Totale kosten excl. BTW	Afgerond excl. BTW
Geel	Gelijkvloers	Routevariant oostelijke kanaaldijk Noord-Willemskanaal (incl. verwijderen brugwachtershuisjes en herinrichting omgeving	€ 1.205.250,86	€ 8.305,00	€ 130.568,84	€ 391.990,72	€ 1.736.115,42	**€ 1.750.000**
Paars	Gelijkvloers	Routevariant over bedrijventerrein (Onlandweg-Meerweg)	€ 1.628.403,75	€ 75.625,00	€ 176.410,41	€ 734.195,42	€ 2.614.634,58	€ 2.625.000
Blauw	Gelijkvloers	Routevariant langs de A28 via alternatief zandpad	€ 1.540.325,98	€ 689.800,00	€ 166.868,65	€ 572.326,67	€ 2.969.321,30	€ 2.975.000
Rood	Gelijkvloers	Routevariant via Onlandweg,westzijde A28 en alternatief zandpad	€ 1.334.463,49	€ 425.000,00	€ 144.566,88	€ 527.287,14	€ 2.431.317,52	**€ 2.450.000**

provincie Drenthe

Date : 19-8-2020 09:27:32
From : "[redacted]@tynaarlo.nl
To : "[redacted]@drenthe.nl
Cc : "[redacted]@drenthe.nl
Subject : RE: [redacted]
Attachment : RE fietssnelweg t.a.v. mevrouw Wiersema;Zaak 952402 - Infra (extern).pdf;image001.png;

Hallo,

Bijgevoegd de mailwisselingen met [redacted]

Met vriendelijke groet,

[redacted] Infra, Verkeer en Vervoer
Tel 0592 - [redacted]

Gemeente Tynaarlo
Tel 0592 - 266 662 || Fax 085 - 2084 923 || E-mail info@tynaarlo.nl
Post Postbus 5, 9480 AA Vries || Bezoek Komoeljeplein 1, Vries
Bezoek onze website || Volg ons op Twitter || Like ons op Facebook
Werkdagen: maandag t/m donderdag. Op vrijdag kunt u contact opnemen met mijn collega's via 0592-266662.

Dit bericht en de eventuele bijlage kan vertrouwelijke of persoonlijke informatie bevatten en is daarom uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Wanneer u deze boodschap per abuis van ons heeft ontvangen, laat dit dan aan de afzender weten door een korte reactie te sturen. Wij verzoeken u in een dergelijk geval dit bericht en de eventuele bijlagen te vernietigen en geen kopieën op te slaan of door te sturen.

Al onze e-mailberichten worden voor verzending automatisch op virussen gecontroleerd. Er geldt echter geen garantie dat gebruik van e-mail veilig is of dat het gebruik van e-mail geschiedt zonder enige fout. De gemeente Tynaarlo is op geen enkele wijze aansprakelijk voor enige fout of gebrek in de inhoud van dit e-mailbericht.

Van: [redacted]@drenthe.nl]
Verzonden: woensdag 19 augustus 2020 08:25
Aan: [redacted]@tynaarlo.nl>
CC: [redacted]@drenthe.nl>
Onderwerp: [redacted]

Hallo [redacted]

Kan je mij de (email)correspondentie tussen de gemeente en [redacted] doorsturen. Wij zullen vervolgens [redacted] inzage in de kostenopbouw geven.

Is het nog een idee om [redacted] uit te nodigen voor een toelichting? Eventueel in het bijzijn van de wethouder.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

provincie Drenthe

Postbus 122, 9400 AC Assen
Bezoekadres: Westerbrink 1, 9405 BJ Assen
Telefoonnummer: (0592) [redacted]
E-mail [redacted]@drenthe.nl
Werkdagen: maandag t/m vrijdag

Date : 20-7-2020 13:27:30
From : "[redacted]."
To : "[redacted]"
Cc : "[redacted]"
Subject : RE: fietssnelweg t.a.v. mevrouw Wiersema

Geachte [redacted]

We hebben uw mail in goede orde ontvangen. Uw email van 23 juni hadden wij reeds ontvangen. De vragen die u aanvullend stelt in uw mail worden eveneens na 4 augustus beantwoord.

Met vriendelijke groet,

[redacted] team Gemeentewerken
Tel 0592 [redacted]

Gemeente Tynaarlo
Tel 0592 - 266 662 || Fax 085 - 2084 923 || E-mail info@tynaarlo.nl
Post Postbus 5, 9480 AA Vries || Bezoek Komoeljeplein 1, Vries_
Bezoek onze website || Volg ons op Twitter || Like ons op Facebook

Werkdagen: maandag tot en met vrijdag

Dit bericht en de eventuele bijlage kan vertrouwelijke of persoonlijke informatie bevatten en is daarom uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Wanneer u deze boodschap per abuis van ons heeft ontvangen, laat dit dan aan de afzender weten door een korte reactie te sturen. Wij verzoeken u in een dergelijk geval dit bericht en de eventuele bijlagen te vernietigen en geen kopieën op te slaan of door te sturen.

Al onze e-mailberichten worden voor verzending automatisch op virussen gecontroleerd. Er geldt echter geen garantie dat gebruik van e-mail veilig is of dat het gebruik van e-mail geschiedt zonder enige fout. De gemeente Tynaarlo is op geen enkele wijze aansprakelijk voor enige fout of gebrek in de inhoud van dit e-mailbericht.

Van: [redacted] @hegas.nl]
Verzonden: vrijdag 17 juli 2020 15:42
Aan: [redacted] @tynaarlo.nl>; [redacted] @tynaarlo.nl>
CC: [redacted] @tynaarlo.nl>; [redacted] @live.nl; [redacted] @gmail.com; [redacted] @dtllaser.nl>; [redacted] @live.nl
Onderwerp: RE: fietssnelweg t.a.v. mevrouw Wiersema

Geachte [redacted]

Dank voor uw bericht. Wij zenden u voor de zekerheid ook nog even de brief van 23 juni.
[redacted], zou u contact met mij op willen nemen aangaande een bezoek hier?

Wij hebben inderdaad nog nadere, naar onze mening belangrijke vragen.
- vraag hoe wordt omgegaan met de bereikbaarheid van de woningen en als dat positief is, hoe wordt dat geborgd.
- Een van de redenen was kostenoverweging. Gaarne ontvangen wij van u een onderbouwing van de schadepost van euro 425.000.

Zie verder onderstaand.

Mvg,

[redacted]
06 [redacted]

Van: [redacted] @tynaarlo.nl>
Verzonden: donderdag 16 juli 2020 09:01
Aan: [redacted] @hegas.nl>
CC: [redacted] @tynaarlo.nl>; [redacted] @tynaarlo.nl>
Onderwerp: FW: fietssnelweg t.a.v. mevrouw Wiersema

Geachte [redacted],

Op 4 juli, en 14 juli stuurde u ons mails met betrekking tot de Fietssnelweg. In uw mail van 14 juli vraagt u op een aantal onderdelen een reactie op uw mails.
De eerste mail was het belangrijkste en die was al op **23 juni** verzonden.

In onze ontvangstbevestiging van 7 juli jongstleden hebben wij u aangegeven dat wij uw mail in goede orde hebben ontvangen en dat wij deze zullen behandelen. Daarvoor gelden de normale termijnen zoals wij ze ook hebben aangegeven in onze ontvangstbevestiging. Toch wil ik kort inhoudelijk reageren op uw vragen in uw mail van 14 juli. Zoals gezegd, het ging ook om de mail van 23 juni, waarvan is gebleken dat de medewerkers schijnbaar niet in staat waren een bericht bij mevrouw Wiersema en B en W te krijgen. Onnodig te vermelden dat dit op zijn minst gezegd vreemd is.

Kunnen wij nog reactie van u verwachten?
1. Beweegredenen keuze. *Onze beweegredenen worden weergeven in het door het college genomen besluit van 29 juni, deze kunt u raadplegen via de bijgevoegde link* https://tyn.mozard.nl/mozard/!suite30.scherm1199?mZaak=953255&mIndOpen=J&mIndBesluiten=J
2. Wat is voorgesteld. *Zie hiervoor het college besluitenlijst zoals aangegeven onder de eerste bullit.*
3. Toch besluitvorming, terwijl uitdrukkelijk aangegeven was dat er geen besluit zou worden genomen. *In het telefoongesprek is er door ons aangegeven welk voorstel er naar het college ging en op 29 juni heeft het college een besluit genomen. Er is niet aangegeven dat er geen besluit zou worden genomen. De insteek van het gesprek was om de bewoners tijdig te informeren over het te nemen besluit. Wij vinden het jammer dat dit bij u anders is overgekomen.* Niet alleen ik, maar ook meerdere personen die gebeld zijn, hebben exact hetzelfde te horen gekregen als ondergetekende. Het is dus niet anders overgekomen, het is anders gezegd.
4. Hoe om te gaan met bewoners. *Er is alle ruimte om in te spreken tijdens de raadsvergadering. Voor de precieze datum van de behandeling in de raad kunt u de raadsagenda raadplegen* https://raad.tynaarlo.nl/
5. Bedrijfsbezoek. *Voor een afspraak tot een bedrijfsverzoek door het college kunt u contact opnemen met* [redacted]. *Hij is bereikbaar zijn mailadres* [redacted] *@tynaarlo.nl of via ons algemene telefoonnummer 0592 266 662.* 5.1.2.e [redacted].

Mocht u naar aanleiding van deze mail nog vragen hebben dan kunt u met mij contact opnemen. Voor een meer inhoudelijke reactie over de Doorfietsroute kunt u contact opnemen met [redacted] 5.1.2e .

Met vriendelijke groet,

[redacted]

[redacted] team Gemeentewerken
Tel 0592 - [redacted]

Gemeente Tynaarlo
Tel 0592 - 266 662 || Fax 085 - 2084 923 || E-mail info@tynaarlo.nl
Post Postbus 5, 9480 AA Vries || Bezoek Kornoeljeplein 1, Vries_
Bezoek onze website || Volg ons op Twitter || Like ons op Facebook

Werkdagen: maandag tot en met vrijdag

Dit bericht en de eventuele bijlage kan vertrouwelijke of persoonlijke informatie bevatten en is daarom uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Wanneer u deze boodschap per abuis van ons heeft ontvangen, laat dit dan aan de afzender weten door een korte reactie te sturen. Wij verzoeken u in een dergelijk geval dit bericht en de eventuele bijlagen te vernietigen en geen kopieën op te slaan of door te sturen.

Al onze e-mailberichten worden voor verzending automatisch op virussen gecontroleerd. Er geldt echter geen garantie dat gebruik van e-mail veilig is of dat het gebruik van e-mail geschiedt zonder enige fout. De gemeente Tynaarlo is op geen enkele wijze aansprakelijk voor enige fout of gebrek in de inhoud van dit e-mailbericht.

Van: [redacted]@hegas.nl]
Verzonden: dinsdag 14 juli 2020 09:10
Aan: [redacted]@tynaarlo.nl>
CC: [redacted]@live.nl [redacted]@live.nl; [redacted]@gmail.com; [redacted]@dtllaser.nl>
Onderwerp: FW: fietssnelweg t.a.v. mevrouw Wiersema

Geachte mevrouw Wiersema.
Kunnen wij nog reactie van u verwachten?

1. Beweegredenen keuze
2. Wat is voorgesteld
3. Toch besluitvorming, terwijl uitdrukkelijk aangegeven was dat er geen besluit zou worden genomen.
4. Hoe om te gaan met bewoners
5. Bedrijfsbezoek.

M.v.g.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: zaterdag 4 juli 2020 17:22
Aan: [redacted]@tynaarlo.nl
CC: [redacted]@live.nl; [redacted]@dtllaser.nl>[redacted]@gmail.com[redacted]@live.nl
Onderwerp: fietssnelweg t.a.v. mevrouw Wiersema

Geachte mevrouw Wiersema.

In tegenstelling tot hetgeen u aan alle bewoners van de Watermolendijk kenbaar hebt gemaakt, nl dat er nog geen beslissing zou worden genomen, is ons gebleken dat dit helaas niet correct was. Er is wel degelijk een beslissing genomen.5.2.1 [redacted]
Toevalligerwijs heeft onze brief U blijkbaar niet tijdig kunnen bereiken.
5.2.1 [redacted]

Wat er ook van zij, we zouden graag de beweegredenen willen weten die tot het besluit hebben geleid. Dit is de derde keer dat we er om vragen5.2.1 [redacted])
Voor de goede orde zou ik ook graag willen weten of onze brief inmiddels B en W wel heeft bereikt en wat of wanneer er iets mee gedaan wordt. Ook als er niets mee gedaan wordt zouden we dat graag willen weten.
Mag ik er vanuit gaan dat wij volgende week antwoorden op vorenstaande, de beweegredenen mogen ontvangen en wat het voorstel inhoudt?
Het is onder meer nogal van belang in het kader van uw opmerking, “wellicht moeten jullie achterlangs via het industrieterrein “, dus of het bestemmingsverkeer wel of niet van de weg gebruik mag maken.
Een ander punt is natuurlijk de veiligheid en de meer praktische kant hoe groter vervoer eventueel een bocht kan nemen.
Bovenstaande is niet limitatief.

In afwachting van uw reactie verblijven een aantal teleurgestelde en op het verkeerde been gezette bewoners.

[redacted]

From:	**Gemeente Tynaarlo** [redacted]@tynaarlo.nl>
To:	**Hegas B.V.** [redacted]@hegas.nl>
Subject:	Zaak 952402 - Infra (extern)
Date:	11.08.2020 12:12:42 (+0200)

Geachte [redacted]

Naar aanleiding van uw e-mails van 22 juni 2020, 4 juli 2020 en 17 juli 2020 kan ik u het volgende mededelen.

Allereerst onze excuses voor de late beantwoording van uw vragen, zoals ook in onze ontvangstbevestiging aangegeven kost beantwoording meer tijd door de vakantieperiode.

Wij zijn benaderd door een van de als afzender genoemde personen met de mededeling dat zij zich niet kan vinden in de inhoud van uw email en dat zij hierin ook niet op voorhand gekend zijn. Om deze reden behandelen wij uw email als een persoonlijk door u verstuurde mail en gaan wij alleen in op algemene vragen en vragen welke uw persoonlijke situatie betreft.

E-mail 22 juni 2020
De Variantenstudie Vriezerbrug is een studie die de 4 verschillende varianten op veel verschillende punten beoordeelt. Deze beoordeling is breder dan de door u genoemde belangrijke punten veiligheid en financiën. Voor de inhoudelijke beoordeling en argumentatie verwijs ik u graag naar deze variantenstudie en het collegevoorstel.

Veiligheid
Wij zijn van mening dat de variant via de Watermolendijk voldoende veilig is en tegemoetkomt aan de bezwaren zoals geuit door VVN in hun rapport. Dit rapport is een bijlage bij het collegevoorstel en wordt ook met het raadsvoorstel meegestuurd naar de gemeenteraad.
Bij de reeds aangelegde oversteken in zuidelijke richting zijn de aanwonenden en belanghebbenden uitgebreid geraadpleegd. In het uiteindelijke ontwerp zijn veel van hun punten dan ook meegenomen. Bij een nieuwe verkeerssituatie is het gebruikelijk dat de wegbeheerder de situatie nauwlettend monitort en als het gedrag van een deel van de weggebruikers afwijkt van het gewenste gedrag worden aanpassingen gedaan of aanvullende maatregelen genomen. Dit is wat er ook bij de eerdergenoemde oversteken gebeurd.

Levering goederen.
In de huidige situatie is de Watermolendijk een circa 3 meter brede doodlopende asfaltweg waarop zowel auto's, vrachtauto's als fietsers toegestaan zijn. Als de keuze gemaakt voor de variant langs de Watermolendijk blijft dit het geval. De weg wordt verbreed tot 4 meter en de woningen en de bedrijven langs de Watermolendijk blijven bereikbaar voor auto- en vrachtverkeer.

Kostenaspect
Wij hebben geen redenen om te twijfelen aan de kostenramingen zoals deze door de provincie zijn opgesteld. De door u aangehaalde tunnel komt in meerdere varianten voor en is dan ook in de verschillende ramingen opgenomen. Uw opmerkingen dat het u niet zou verbazen dat er naar een variant is toegerekend delen wij niet.
De diverse ramingen zijn opgesteld door de provincie, u kunt contact met hen opnemen over de ramingen.
In de variantenstudie is een nieuwe inrichting van de oversteek N386 met de Watermolendijk opgenomen, in deze nieuwe inrichting wordt aan een groot deel van door u benoemde bezwaren tegemoetgekomen.
Indien u van mening bent dat u schade lijdt door bij een keuze voor de variant langs de Kanaaldijk dan kunt u hiervoor na besluitvorming contact met ons over opnemen. De gebruikelijke procedures staan hier voor open.

E-mail 4 juli 2020
Betreffende het telefoongesprek dat wethouder Wiersema heeft gehad met de aanwonenden en de inhoud hiervan verwijs ik u graag naar onze eerdere correspondentie.
Wat ik u wel kan meegeven is dat de aanliggende woningen en bedrijven via de Watermolendijk voor auto's en vrachtauto's bereikbaar blijven. Ook bij een eventuele nieuwe inrichting van de oversteek met de N386 blijft de Watermolendijk bereikbaar voor vrachtverkeer, net zoals dat nu het geval is.
De beweegredenen voor de besluitvorming staan in het collegevoorstel en besluit genoemd, hier wil ik verder graag naar verwijzen.

E-mail 17 juli 2020
Het antwoord op uw vraag over de bereikbaarheid van de woningen leest u eerder in deze mail.
Onderbouwing kostenpost € 425.000,- bij de A28 variant.

Vermindering uitgeefbare grond kavels Vriezerbrug 5.1.2f geeft € 106.875,-
Vermindering uitgeefbare grond Vriezerbrug Zuid, betreft de grond waarover het fietspad geprojecteerd is en de mogelijke aanleg van een tunnel. 5.1.2f geeft € 100.000,-
Inschatting vermindering opbrengst kavels en meerkosten infrastructuur wegens ongunstigere kavelvormen en doorsnijding kavels. € 200.000,-
Bijkomende kosten en afronding € 18.125,-
Totale kosten/ vermindering opbrengsten € 425.000,-

De verwachting is dat behandeling in de raad plaatsvindt op 8 september. Voordat onderwerpen in de raad behandeld worden, is er als inwoner de mogelijkheid om in te spreken. De mogelijkheden en regels hiervoor kunt u vinden op raad.tynaarlo.nl Ook kunt u contact opnemen met de griffier van de gemeenteraad via 0592 266 662.

Ik verwacht u met bovenstaande voldoende geïnformeerd te hebben.

Met vriendelijke groet,
namens burgemeester en wethouders

team Gemeentewerken

Gemeente Tynaarlo
Tel 0592 - 266 662 || Fax 085 - 2084 923 || E-mail info@tynaarlo.nl
Post Postbus 5, 9480 AA Vries || Bezoek Kornoeljeplein 1, Vries

---

Dit bericht en de eventuele bijlage kan vertrouwelijke of persoonlijke informatie bevatten en is daarom uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Wanneer u deze boodschap per abuis van ons heeft ontvangen, laat dit dan aan de afzender weten door een korte reactie te sturen. Wij verzoeken u in een dergelijk geval dit bericht en de eventuele bijlagen te vernietigen en geen kopieën op te slaan of door te sturen.

Al onze e-mailberichten worden voor verzending automatisch op virussen gecontroleerd. Er geldt echter geen garantie dat gebruik van e-mail veilig is of dat het gebruik van e-mail geschiedt zonder enige fout. De gemeente Tynaarlo is op geen enkele wijze aansprakelijk voor enige fout of gebrek in de inhoud van dit e-mailbericht.

Als u op deze mail wilt reageren, doe dat dan via de knop 'beantwoorden', zodat deze referentie: in de mail blijft staan. We hebben deze referentie nodig voor de administratieve verwerking van uw mail.

gemeente Tynaarlo

provincie Drenthe

Date : 20-5-2020 10:12:13
From : "[redacted]@tynaarlo.nl
To : "[redacted]@drenthe.nl, "[redacted]@drenthe.nl
Subject : Concept college- en raadsvoorstel variantenkeuze Vriezerbrug.
Attachment : 200519 Collegevoorstel Doorfietsroute varianten keuze Vriezerbrug.docx;200519 Raadsvoorstel varianten keuze Vriezerbrug.docx;image001.png;

Hallo [redacted]

Bijgevoegd het concept college- en raadsvoorstel variantenkeuze Vriezerbrug. De planning is dat deze aanstaande maandag of de maandag erop besproken wordt in het pho. Willen jullie de voorstellen doorlezen en eventuele opmerkingen aan me laten weten?

Een paar weken geleden heb ik nog wat verbeterpuntjes doorgegeven voor de variantenstudie, wanneer denken jullie dat de bijgewerkte versie gereed is?

Mogelijk moeten we in het financieringsvoorstel nog wat aanpassingen gedaan worden. Dit zit hem vooral in de variant ten oosten van Vriezerbrug. De financiële mensen zijn er nog niet uit hoe de kosten voor met name het deel tussen de carpoolplaats en de bouwmarkt inzichtelijk gemaakt moeten worden. Er wordt uitgezocht of deze gronden nog ergens in de boeken staan, welke waarde het heeft, is er ooit op afgeschreven ect. Hier kom ik nog op terug.

Met vriendelijke groet,

[redacted] Infra, Verkeer en Vervoer
Tel 0592 - [redacted]

Gemeente Tynaarlo
Tel 0592 - 266 662 || Fax 085 - 2084 923 || E-mail info@tynaarlo.nl
Post Postbus 5, 9480 AA Vries || Bezoek Kornoeljeplein 1, Vries_
Bezoek onze website || Volg ons op Twitter || Like ons op Facebook
Werkdagen: maandag t/m donderdag. Op vrijdag kunt u contact opnemen met mijn collega's via 0592-266662.

Dit bericht en de eventuele bijlage kan vertrouwelijke of persoonlijke informatie bevatten en is daarom uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Wanneer u deze boodschap per abuis van ons heeft ontvangen, laat dit dan aan de afzender weten door een korte reactie te sturen. Wij verzoeken u in een dergelijk geval dit bericht en de eventuele bijlagen te vernietigen en geen kopieën op te slaan of door te sturen.

Al onze e-mailberichten worden voor verzending automatisch op virussen gecontroleerd. Er geldt echter geen garantie dat gebruik van e-mail veilig is of dat het gebruik van e-mail geschiedt zonder enige fout. De gemeente Tynaarlo is op geen enkele wijze aansprakelijk voor enige fout of gebrek in de inhoud van dit e-mailbericht.

Van: [redacted]@drenthe.nl]
Verzonden: woensdag 6 mei 2020 11:51
Aan: [redacted]@tynaarlo.nl>
CC: [redacted]@drenthe.nl>
Onderwerp: RE: Vriezerbrug

[redacted]

Dank voor je mail. Duidelijk, dan houden we in de variantenstudie het bedrag van € 2.400.000 aan.

Het bedrag in de beoordelingstabel is dus niet aangepast. Ik zal kijken of ik dit nog kan aanpassen, samen met de overige tekstuele opmerkingen die je hebt ingebracht.

Met vriendelijke groeten,

provincie Drenthe
[redacted]
Provincie Drenthe | Team Verkeer & Vervoer
Westerbrink 1 | Postbus 122 | 9400 AC ASSEN
tel: 0592-365555 | e-mail: [redacted]@drenthe.nl

Van: [redacted]@tynaarlo.nl>
Verzonden: woensdag 6 mei 2020 11:17
Aan: [redacted]@drenthe.nl>
Onderwerp: RE: Vriezerbrug

Hallo [redacted]

Het klopt dat ik idd de combinatievariant tussen Vriezerbrug en de A28 bedoel.
De verwarring komt uit hoe wij intern de schadeloosstelling voor de Grex Vriezerbrug en het al dan niet schrijven van o.a. deze kosten voor de zuidkant van de N386 opvoeren in de perpectievennota. (hier zijn geen definitieve plannen voor vastgesteld, maar de grond is wel jaren geleden gekocht met een idee voor ontwikkeling, wat kan je hier vervolgens aan toerekenen)

Op bladzijde 31 Bijlage 1 beoordelingstabel in de variantenstudie zag ik het bedrag van €2.175.000,- staan, eerder in het voorstel bij de beschrijving van de variant zie ik nu wel het bedrag van €2.400.000,- staan.

Hou voor de variantenstudie maar het bedrag van € 2.400.000,- aan, zoals ik toen met [redacted] het afgestemd, ik zorg dat dit aansluit bij de bedragen in het college/ raadsvoorstel.

Met vriendelijke groet,

[redacted] Infra, Verkeer en Vervoer
Tel 0592 - [redacted]

Gemeente Tynaarlo
Tel 0592 - 266 662 || Fax 085 - 2084 923 || E-mail info@tynaarlo.nl
Post Postbus 5, 9480 AA Vries || Bezoek Kornoeljeplein 1, Vries_
Bezoek onze website || Volg ons op Twitter || Like ons op Facebook
Werkdagen: maandag t/m donderdag. Op vrijdag kunt u contact opnemen met mijn collega's via 0592-266662.

Dit bericht en de eventuele bijlage kan vertrouwelijke of persoonlijke informatie bevatten en is daarom uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Wanneer u deze boodschap per abuis van ons heeft ontvangen, laat dit dan aan de afzender weten door een korte reactie te sturen. Wij verzoeken u in een dergelijk geval dit bericht en de eventuele bijlagen te vernietigen en geen kopieën op te slaan of door te sturen.

Al onze e-mailberichten worden voor verzending automatisch op virussen gecontroleerd. Er geldt echter geen garantie dat gebruik van e-mail veilig is of dat het gebruik van e-mail geschiedt zonder enige fout. De gemeente Tynaarlo is op geen enkele wijze aansprakelijk voor enige fout of gebrek in de inhoud van dit e-mailbericht.

Van: [redacted]@drenthe.nl]
Verzonden: vrijdag 1 mei 2020 14:02
Aan: [redacted]@tynaarlo.nl>
CC: [redacted]@drenthe.nl>
Onderwerp: RE: Vriezerbrug

Hoi [redacted],

Dat klinkt goed. Hopelijk kun je inderdaad de vaart er een beetje in houden, ondanks alle gebroken weken☺

Voor wat betreft je opmerkingen over de financiering. Ik heb dit ook nog even met [redacted] besproken. Wij kwamen er niet helemaal uit wat je precies bedoeld. We hebben nog een aantal vragen hierover:

- Voor alle duidelijkheid: je bedoeld met 'de oostelijke variant' de variant Onlandweg – A28 (de combinatievariant)?
- In de variantenstudie wordt de variant Onlandweg – A28 geraamd op € 2.400.000,-. Naar aanleiding van een mailwisseling (zie bijlage) tussen jou, [redacted] en jullie makelaar is het geraamde bedrag destijds met € 270.000,- [redacted] n ons nu af hoe jullie nu op *€ 2.290.000,-* komen. Komt dit omdat jullie de [redacted] en noorden van de N386 ter waarde van 110.500 euro (komt op 5.1.2f [redacted]) om niet willen inbrengen? En dat als gevolg daarvan de investeringskosten omlaag gaan van € 2.400.000,-. naar *€ 2.290.000,- ?*
- Moeten we het bedrag in de notitie variantenstudie aanpassen, indien het bedrag naar beneden moet worden bijgesteld naar €2.290.000,- ? Of kun je dit verantwoorden in college / raadsvoorstel?

Met vriendelijke groeten,

provincie Drenthe
[redacted]
Provincie Drenthe | Team Verkeer & Vervoer
Westerbrink 1 | Postbus 122 | 9400 AC ASSEN
tel: 0592-365555 | e-mail: [redacted]@drenthe.nl

Van: [redacted]@tynaarlo.nl>
Verzonden: donderdag 30 april 2020 20:58
Aan: [redacted]@drenthe.nl>
Onderwerp: RE: Vriezerbrug

Hallo [redacted]

De eerste opzet voor het collegevoorstel is al een heel eind, ik hoop dat de rest ook een beetje vlot gaat. De insteek is dat het college de raad voorstelt te kiezen voor de variant op de oostelijk kade van het Noord-Willemskanaal.

In de variantenstudie vielen met nog wel een paar puntjes op, zou je hier nog naar willen kijken.
Blz 22 De tekstkwaliteit is erg slecht, kan dit ook verbeterd worden. (Komt op vaker voor bij het punt planologie)
Blz 25 Overstek A298 moet N386 zijn
Blz 27 6.5 laatste alinea tekst loopt niet lekker en deels dubbel zand + weg
Blz 29 Kostenoverzicht Onlandweg Ongelijksvloers, de verwijzing ontbreekt.
Blz 31 tabel punt 6 bedri-jven
Verder heeft onze makelaar aangegeven dat de geraamde grondkosten voor de variant oostkant Vriezerbrug te laag waren. Hij komt op onderstaande bedragen uit, dit zijn ook de bedragen die we hebben aangedragen aan het college om mee te nemen in de perpectievennota. (doordat onze grondinbreng hoger wordt nenen de totale investeringskosten ook toe)

1) Financiële bijdrage variant oostkant Vriezerbrug

Investeringskosten € 2.290.000,-
Bijdrage provincie € 1.770.000,-
BDU € 125.000,-
Bijdrage gemeente € 395.000,- (hiervan bedraagt naar schatting € 270.000,- inbreng van grond)

Met vriendelijke groet,

[redacted] Infra, Verkeer en Vervoer
Tel 0592 [redacted]

Gemeente Tynaarlo
Tel 0592 - 266 662 || Fax 085 - 2084 923 || E-mail info@tynaarlo.nl
Post Postbus 5, 9480 AA Vries || Bezoek Komoeljeplein 1, Vries
Bezoek onze website || Volg ons op Twitter || Like ons op Facebook
Werkdagen: maandag t/m donderdag. Op vrijdag kunt u contact opnemen met mijn collega's via 0592-266662.

Dit bericht en de eventuele bijlage kan vertrouwelijke of persoonlijke informatie bevatten en is daarom uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Wanneer u deze boodschap per abuis van ons heeft ontvangen, laat dit dan aan de afzender weten door een korte reactie te sturen. Wij verzoeken u in een dergelijk geval dit bericht en de eventuele bijlagen te vernietigen en geen kopieën op te slaan of door te sturen.

Al onze e-mailberichten worden voor verzending automatisch op virussen gecontroleerd. Er geldt echter geen garantie dat gebruik van e-mail veilig is of dat het gebruik van e-mail geschiedt zonder enige fout. De gemeente Tynaarlo is op geen enkele wijze aansprakelijk voor enige fout of gebrek in de inhoud van dit e-mailbericht.

Van: [redacted]@drenthe.nl]
Verzonden: donderdag 30 april 2020 13:13
Aan: [redacted]@tynaarlo.nl>
Onderwerp: RE: Vriezerbrug

Ha [redacted]

Goed om te horen. Hopelijk lukt het inderdaad nog om behandeling in het college in de tweede helft van mei te laten plaatsvinden. Zo niet, dan is het ook niet anders. We moeten er maar het beste van maken in deze bijzondere tijden.

Mochten we nog wat kunnen betekenen bij het collegevoorstel (bv. even meelezen), laat het dan maar weten!

Met vriendelijke groeten,

provincie Drenthe

Provincie Drenthe | Team Verkeer & Vervoer
Westerbrink 1 | Postbus 122 | 9400 AC ASSEN
tel: 0592-365555 | e-mail: @drenthe.nl

Van: @tynaarlo.nl>
Verzonden: maandag 20 april 2020 14:41
Aan: @drenthe.nl>
Onderwerp: RE: Vriezerbrug

Halo

Dankje voor het rapport.
Helaas kan ik nog niet veel aangeven over de planning. Alles loopt anders dan gebruikelijk, dit geldt voor zowel de raads- als de collegevergaderingen.
Deze week start ik met het college- en raadsvoorstel en ik hoop dat behandeling in de het college in de 2e helft van mei plaatsvindt.
Ik hoop dat tegen die tijd er ook duidelijkheid is hoe de raad geïnformeerd wordt.
Met vriendelijke groet,

Infra, Verkeer en Vervoer
Tel 0592

Gemeente Tynaarlo
Tel 0592 - 266 662 || Fax 085 - 2084 923 || E-mail info@tynaarlo.nl
Post Postbus 5, 9480 AA Vries || Bezoek Kornoeljeplein 1, Vries_
Bezoek onze website || Volg ons op Twitter || Like ons op Facebook
Werkdagen: maandag t/m donderdag. Op vrijdag kunt u contact opnemen met mijn collega's via 0592-266662.

Dit bericht en de eventuele bijlage kan vertrouwelijke of persoonlijke informatie bevatten en is daarom uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Wanneer u deze boodschap per abuis van ons heeft ontvangen, laat dit dan aan de afzender weten door een korte reactie te sturen. Wij verzoeken u in een dergelijk geval dit bericht en de eventuele bijlagen te vernietigen en geen kopieën op te slaan of door te sturen.

Al onze e-mailberichten worden voor verzending automatisch op virussen gecontroleerd. Er geldt echter geen garantie dat gebruik van e-mail veilig is of dat het gebruik van e-mail geschiedt zonder enige fout. De gemeente Tynaarlo is op geen enkele wijze aansprakelijk voor enige fout of gebrek in de inhoud van dit e-mailbericht.

Van: @drenthe.nl]
Verzonden: donderdag 16 april 2020 14:21
Aan: @tynaarlo.nl>
Onderwerp: Vriezerbrug

Dag

Ik heb de notitie variantenstudie Vriezerbrug op laten maken. In onderstaande link kun je de definitieve versie vinden. Deze kun je gebruiken voor je college / raadsstuk.

Daarover gesproken: een aantal weken geleden hebben wij het gehad over de planning voor het besluitvormingsproces en over de mogelijkheden om de raad te informeren over de variantenstudie. Jij zou wat vragen uitzetten in jullie organisatie. Heb je al wat meer zicht op de planning? En is er al wat meer duidelijk over hoe we de raad kunnen informeren?

Ik hoor het wel!

Met vriendelijke groeten,

provincie Drenthe

Provincie Drenthe | Team Verkeer & Vervoer
Westerbrink 1 | Postbus 122 | 9400 AC ASSEN
tel: 0592-365555 | e-mail: @drenthe.nl

College van Burgemeester en wethouders gemeente Tynaarlo

Vergadering d.d. Agendapunt:	2 juni 2020	Zaaknummer:	916791
Portefeuillehouder(s)	: H. Wiersema	☐ Openbaar	☑ Besloten
Team Adviseur	: Team Gemeentewerken :	Toestelnummer [Nr.]	

Collegevoorstel besproken in PHO van:	H. Wiersema	D.d.	25 mei 2020

Onderwerp

Variantenkeuze Doorfietsroute Vriezerbrug

Samenvatting

Sinds 2015 werken de provincies Groningen en Drenthe samen met de gemeenten Assen, Tynaarlo en Groningen aan de realisatie van de Doorfietsroute tussen Assen en Groningen langs het Noord-Willemskanaal. Voor de variant ter plaatse van Vriezerbrug zijn sinds 2017 vijf informatieavonden georganiseerd voor aanwonenden en belanghebbenden. Naar aanleiding van deze avonden zijn vier varianten bepaald welke in bijgevoegde Variantenstudie verder zijn uitgewerkt.
Op basis van de inhoud van de variantenstudie vielen er twee varianten af. Van de overige twee varianten heeft de variant langs de oostelijke kade van het Noord-Willemskanaal de voorkeur.

Voorstel

1. Het college besluit de raad voor te stellen te besluiten

    1. De "doorfietsroute" over de Oostelijke kade van het Noord-Willemskanaal te laten lopen, als uitkomst van de "Variantenstudie doorfietsroute Vriezerbrug".

    2. Via de begroting 2021 een krediet te verlenen van € 115.000, waarvan € 57.500 als BDU bijdrage, met een kapitaallast van € 1.869 te dekken binnen hoofdstuk 2 "Onderhoud wegen".

TOELICHTING B&W-ADVIES

1. Inleiding en perspectief

Sinds 2015 werken de provincies Groningen en Drenthe samen met de gemeenten Assen, Tynaarlo en Groningen aan de realisatie van de Doorfietsroute tussen Assen en Groningen langs het Noord-Willemskanaal.

Op 7 maart 2017 heeft het college van de gemeente Tynaarlo besloten om onder voorwaarden positief te staan ten overstaan van het project doorfietsroute. Op 27 november 2018 heeft het
college besloten het project doorfietsroute te steunen en naast ambtelijk ook bestuurlijk aanwezig te zijn bij informatieavonden om zo het belang van de doorfietsroute uit te dragen.

In de Eindbeeldstudie Fietssnelweg Assen Groningen d.d. 30 nov 2017 zijn onderstaande ambities voor de Doorfietsroute opgenomen.
“”De partners zien de doorfietsroute in een groter maatschappelijk en economisch kader dan alleen het realiseren
van een fietspad. De doorfietsroute draagt bij aan de volgende ambities van de partners:
1. Goede bereikbaarheid van de Regio Groningen Assen
Wij zijn ervan overtuigd dat een goede bereikbaarheid belangrijk is voor de economische ontwikkeling van onze regio. Goede interne en externe samenhang van de verbindingen zijn daarom essentieel, zowel voor inwoners als voor scholen en bedrijven. Met de doorfietsroute geven wij een nieuwe, toekomstgerichte dimensie aan de fietsverbinding tussen Assen en Groningen en daarmee de bereikbaarheid van deze regio.
2. Stimuleren van en gezond leven
Wij zijn ervan overtuigd dat meer bewegen en sporten bijdragen aan een gezonder leven; fietsen is daarvoor een goede manier. Daarom voeren wij een actief beleid in het stimuleren van fietsen.
3. Impuls voor de sector toerisme en recreatie
Wij zijn ervan overtuigd dat aantrekkelijke fietsvoorzieningen in een inspirerende omgeving. Een impuls zijn voor de sector toerisme en recreatie in de regio. De iconische doorfietsroute draagt tevens bij aan de bekendheid van onze regio als fietsregio en ook wordt het fietsimago van de regio er verder door versterkt.
4. Bijdrage aan een duurzame samenleving
Wij zijn ervan overtuigd dat met directe, snelle en veilige fietsroutes een deel van de mensen de overstap van de auto naar de fiets zal maken. De e-bikes, zeker de zogenaamde speedpedelecs, maken het nu nog aantrekkelijker om ook voor afstanden langer dan 10 km voor de fiets te kiezen. Hierdoor zal het aantal autoritten afnemen en daarmee de uitstoot van schadelijke stoffen.”

Binnen de gemeente Tynaarlo is het tracé van de doorfietsroute voor een groot deel bekend. De delen waar nog een keuze voor gemaakt moet worden zijn De Punt Witte Molen en Vriezerbrug. Voor deze laatste zijn diverse inloopavonden georganiseerd die hebben bijgedragen aan de uiteindelijke variantenstudie.

Op 28 juni 2017 is de verkenningsfase van de Doorfietsroute gestart met een inloopbijeenkomst. Voor deze inloopbijeenkomst zijn diverse belangenvertegenwoordigers, ondernemers en aanwonenden uitgenodigd. Aansluitend zijn er 13 juli en 3 oktober 2017 bijeenkomsten voor de werkgroepen georganiseerd. De uitkomsten van dit proces zijn verwerkt in de Eindbeeldstudie. In deze studie zijn voor de omgeving van Vriezerbrug drie routevarianten opgenomen. (Naar aanleiding van input tijdens de inloopavonden is nog een 4e variant toegevoegd)
Ten behoeve van de verdere uitwerking van de varianten rond de Vriezerbrug zijn er op 29 november 2018 en 27 februari 2019 inloopbijeenkomsten georganiseerd. In de bijgevoegde notitie Varianten studie doorfietsroute Vriezerbrug wordt in hoofdstuk 7 Participatie verder ingegaan op de resultaten van deze bijeenkomsten.
Uit deze bijeenkomsten zijn 2 kansrijke varianten naar voren gekomen, de variant langs de oostelijke kade van het Noord Willemskanaal en de variant langs de Onlandweg – westzijde A28.

2. Argumenten

Uit de Variantenstudie doorfietsroute Vriezerbrug komen twee reële varianten naar voren. Namelijk de variant via de oostelijke kade van het Noord Willemskanaal en de variant langs de Onlandweg – westzijde A28.
De variant langs het de oostelijke kade van het Noord- Willemskanaal heeft de voorkeur omdat deze variant;

1. De meest directe verbinding is tussen de tracés aan de noord en zuidkant van Vriezerbrug. Zowel in afstand als in gevoel, gebruikers blijven langs het kanaal fietsen. Een fietser neemt altijd de kortste route.
   Bij de variant aan de oostkant van Vriezerbrug blijft het risico dat gebruikers over de Meerweg gaan fietsen aangezien dit dan een kortere route is. De Meerweg zonder infrastructurele aanpassingen is een minder veilige route dan de routes uit de variantenstudie.

2. De combinatie van een snelheidsverlaging en herinrichting met middengeleider van de N386 ter plaatse van de oversteek bij de Watermolendijk zorgt voor een veilige oversteek van de N386.

3. De variant langs de Watermolendijk geen uitbreiding geeft van de gemeentelijke wegen. Hierdoor is er ook geen toename in de beheer- en onderhoudskosten.

4. De variant langs de de Onlandweg – westzijde A28 doorsnijdt het gebied tussen de Onlandweg en de carpoolplaats, Deze variant belemmerd eventuele toekomstige ontwikkelingen op deze plaats. Daarnaast gaat deze route over 2 nog uit te geven kavels aan de noordoostkant van het industrieterrein, hierdoor verkleint het uitgeefbaar oppervlak en vermindert mogelijk de aantrekkelijkheid van deze kavels.

5. De variant over de oostelijke kade van het Noord-Willemskanaal heeft de laagste gemeentelijke bijdrage en de uitgeefbaarheid van de kavels op Vriezerbrug blijft in stand waardoor de opbrengsten van de Grex niet naar beneden bijgesteld hoeven te worden.

6. Kanttekeningen

Naast de bovengenoemde argumenten zijn er ook een aantal kanttekeningen bij de variant langs de oostelijke kade van het Noord-Willemskanaal.

1. De aanwonden van de route via de oostelijke kade van het Noord-Willemskanaal zijn geen voorstander van deze variant. Zij maken zich zorgen over hun leefomgeving, de verkeersveiligheid bij het uitrijden van hun inritten en de overzichtelijkheid van de oversteek met de N386.
   Bij de verdere uitwerking van de doorfietsroute wordt er aandacht besteed aan het zicht vanuit de inritten, zowel de gebruikers van de doorfietsroute als de aanwonenden is het van belang dat er voldoende zicht is om veilig gebruik te maken van de weg.
   Ter plaatse van de oversteek met de N386 wordt dit gebied heringericht in combinatie met een verlaging van de toegestane snelheid. Na deze herinrichting kunnen fietsers de N386 in 2 keer oversteken, daarnaast wordt er in het ontwerp rekening gehouden met voldoende zicht voor de gebruikers.

2. Dorpsbelangen Tynaarlo heeft de voorkeur voor de variant langs de Onlandweg – westzijde A28. Voor bewoners van Tynaarlo is de variant langs de oostkant van Vriezerbrug ca 300 meter korter dan de variant langs de oostkant van het Noord-Willemskanaal. Bij een snelheid van 20km/u geeft dit ca een minuut langere reistijd. Bij de variant langs de oostkant van Vriezerbrug ontstaat een vergelijkbare toename voor fietsers in noord-zuid of zuid-noord richting.
   Voor bewoners uit Tynaarlo blijft de kortste fietsroute richting Groningen via de Osbroekweg en Ydermade om bij De Punt of de Witte Molen verder te fietsen over de Doorfietsroute. In zuidelijk richting blijft de kortste route om via de Eisenbroeken en de Tip gebruik te maken van de Doorfietsroute.

Ook in de toekomst blijft het mogelijk om met de fiets gebruik te maken van de Onlandweg en de Meerweg.

3. Op verzoek van de aanwonenden van de Watermolendijk heeft Veilig Verkeer Nederland advies gegeven over de oversteek doorfietsroute met de N386 ter plaatse van de Watermolendijk. Samengevat raden zij het volgende aan.
Wij adviseren te onderzoeken of een ongelijkvloerse kruising ter plaatse een optie is, dan wel een alternatieve route te onderzoeken waar de N386 wel veilig kan worden gekruist. Een aandachtspunt daarbij is dan nog of de fietser in de voorrang de N386 moet kruisen zoals een van de inrichtingsprincipes is. Of dat gezien de buiten de bebouwde kom situatie en de hoeveelheid vrachtverkeer de fietser vanuit veiligheidsoogpunt dan toch maar voorrang moet verlenen, ook al zou dat bij een van de rotondes zijn.
Mocht een alternatieve route niet mogelijk zijn, cq ook niet voldoende voldoen aan de inrichtingsprincipes, dan stellen we voor de situatie bij de Vriezerbrug ingrijpend aan te passen.
Een belangrijke voorwaarde in onze ogen is dan een lager snelheidsregiem ter plaatse voor de N386. En dat die lagere snelheid ter plaatse ook werkelijk wordt afgedwongen. Een lager snelheidsregiem van voor de brug tot aan de A28 lijkt ook wel passend bij de huidige inrichting met uitritten en bedrijvigheid. Maar ook de gebruikers van de Doorfietsroute zullen afdoende moeten worden geattendeerd op de oversteek. Uitzicht, oprijzicht en voldoende afremming van de fietsers moet tot goed samenspel met het verkeer op de provinciale weg leiden om veilig te kunnen oversteken.
We adviseren een inrichting waar alle weggebruikers zich gast voelen en rekening houden met elkaar.

   De verlaging van de maximumsnelheid of het binnen de kom plaatsen van de N386 ter plaatse van Vriezerbrug in combinatie met een herinrichting met middengeleider ter plaatse van Vriezerbrug komt tegemoet aan de adviezen van Veilig Verkeer Nederland.

4. De raad heeft 11 juni 2019 het voorstel “Financiële bijdrage deel Fietssnelweg, deel Groningerweg naar sluis De Punt en Vrieserweg” behandeld.
In dit voorstel is aangegeven:
“Bij veiligheidsmaatregelen boven de norm en het optimaal aansluiten van onze eigen fietspaden is het mogelijk dat nog een aanvullend krediet nodig is in een latere fase”

   Daarnaast is tijdens de behandeling van het stuk door raadslid Pieters onderstaande vraag gesteld waarop voormalig wethouder Lammers het volgende geantwoord heeft.
41.30
Raadslid Pieters: Wij beginnen nu met een stukje fietssnelweg of doorfietsroute, wat een heel klein stukje is. Wij hebben geen enkel idee om wat voor financiën u straks komt vragen en ik vind dat wel belangrijk voor de beslissing die we nu nemen. Want het helpt vanzelf niks als we dit beschikbaar stellen en dan straks zeggen: ‘we doen het tussenstukje niet’.
Wethouder Lammers: De provincie die zal ons een optie voorleggen die moet voldoen aan veiligheidsnormen. Als wij die oplossing accepteren, dan betalen wij niks. Maar als wij vinden dat wij iets moeten doen om het anders te laten lopen om bijvoorbeeld de aansluiting van de dorpen te verbeteren of wat dan ook, dus als wij aanvullende eisen vanuit onze raad stellen, dan zal de vraag bij ons komen om daar iets aan mee te betalen. Maar dat wordt een apart voorstel. En daar kunnen we ja en nee op zeggen, we kunnen daar nee op zeggen.

   In het onderliggende voorstel wordt in tegenstelling tot wat hier boven gesteld is toch een financiële bijdrage gevraagd. De reden hiervoor is dat er aan de Watermolendijk wegonderhoud gepleegd moet worden. De in het voorstel genoemde netto bijdrage van € 57.500,- is hoger dan strikt genomen het onderhoud zou kosten. Maar door de omvorming van de Watermolendijk naar een fietsstraat wordt er een nieuwe deklaag aangebracht. Deze robuustere maatregel resulteert in een langere levensduur wat de investering rechtvaardigt.

4. Advies

Financiën	Ja ☑	Nee ☐

1) Financiële bijdrage variant Noord Willemskanaal.

Investeringskosten	€ 1.750.000,-
Bijdrage provincie	€ 1.635.000,-
BDU	€ 57.500,-
Bijdrage gemeente	€ 57.500,-

De kapitaallasten kunnen worden gedekt uit het budget wegonderhoud, dit doordat deze aanpassingen een besparing aan onderhoudskosten van de Watermolendijk ontstaat.

2) Financiële bijdrage variant de Onlandweg – westzijde A28

Investeringskosten	€ 2.400.000,-
Bijdrage provincie	€ 1.770.000,-
BDU	€ 125.000,-
Bijdrage gemeente	ca € 555.000,-

De gemeentelijke bijdrage is als volgt opgebouwd.

Bijdrage aan de Doorfietsroute	€ 125.000,-
Inbreng grond	€ 225.750,-
Verminderde opbrengsten kavels, aanpassingen infra ca	€ 150.000,- *

*Het gebied tussen de Onlandweg en de carpoolplaats is niet in een grondexploitatie opgenomen, maar er zijn in het verleden wel investeringen gedaan in dit gebied. Het opgenomen bedrag in een indicatie van de gevolgen door doorsnijding van dit gebied. Om deze reden wijken bovenstaande bedragen af van die opgenomen in de perspectievennota.

Juridische Zaken	Ja ☐	Nee ☑
HRM	Ja ☐	Nee ☑
Communicatie	Ja ☑	Nee ☐

1. Aanwonenden aan de route langs de oostkade van het Noord- Willemskanaal en Dorpsbelangen Tynaarlo worden door ons schriftelijk op de hoogte gesteld van het besluit om de raad voor te stellen te kiezen voor de variant over de oostelijke kade van het Noord-Willemskanaal.
   Geïnteresseerden en belanghebbende die zich in het verleden aangemeld hebben voor nieuwsbrieven over de varianten Vriezerbrug worden door midden van een nieuwsbrief geïnformeerd. Deze nieuwsbrief wordt door de provincie Drenthe opgesteld in afstemming met onze communicatiemedewerkers.

2. Voor besluitvorming in de raad zijn de opsteller en projectleider van de provincie bereid een presentatie te geven over de variantenstudie en vragen te beantwoorden.

Derden	Ja ☑	Nee ☐

5. Uitvoering

Na besluitvorming in de raad worden de benodigde ruimtelijke procedures opgestart om aanleg van de doorfietsroute ter hoogte van Vriezerbrug mogelijk te maken.
Na het doorlopen van de procedures zal uitvoering naar verwachting in de 2e helft van 2021 plaatsvinden.

6. Besloten behandelen

Ja, keuze voor de variant langs de oostelijke kade van de het Noord-Willemskanaal ligt gevoelig bij aanwonenden. Daarom hechten wij er waarde aan ze persoonlijk schriftelijk op de hoogte te stellen voordat zij op andere wijze van dit besluit op de hoogte gebracht worden.

7. Bijlage(n)

1. Notitie Doorfietsroute Vriezerbrug dd 16-4-2020
2. Concept raadsvoorstel,
3. Concept raadsbesluit,
4. Financiering Doorfietsroute deeltraject Vriezerbrug
5. Brief aanwonenden variant Watermolendijk, kennisgeving van dit collegebesluit.
6. Brief Dorpsbelangen Tynaarlo, kennisgeving van dit besluit.
7. Verkeersveiligheidsonderzoek VVN

Zaaknummer: 916791

Raadsvergadering d.d. 8 september 2020 agendapunt

Aan:

De Gemeenteraad

Vries, 2 juni 2020

Portefeuillehouder(s):	H. Wiersema
Behandelend ambtenaar: Doorkiesnummer: E-mail adres:	[redacted] [redacted] [redacted]@tynaarlo.nl
Bijlage(n):	1 Notitie Vriezerbrug Doorfietsroute (variantenstudie) 2 Verkeersveiligheidsonderzoek Doorfietsroute VVN

Onderwerp

Doorfietsroute varianten keuze Vriezerbrug

Gevraagd besluit

1. De "doorfietsroute" over de Oostelijke kade van het Noord-Willemskanaal te laten lopen, als uitkomst van de "Variantenstudie doorfietsroute Vriezerbrug".
2. Via de begroting 2021 een krediet te verlenen van € 115.000, waarvan € 57.500 als BDU bijdrage, met een kapitaallast van € 1.869 te dekken binnen hoofdstuk 2 "Onderhoud wegen".

Wat willen wij hiermee bereiken?

1. Goede bereikbaarheid van de Regio Groningen Assen

Wij zijn ervan overtuigd dat een goede bereikbaarheid belangrijk is voor de economische ontwikkeling van onze regio. Goede interne en externe samenhang van de verbindingen zijn daarom essentieel, zowel voor inwoners als voor scholen en bedrijven. Met de doorfietsroute geven wij een nieuwe, toekomstgerichte dimensie aan de fietsverbinding tussen Assen en Groningen en daarmee de bereikbaarheid van deze regio.

2. Stimuleren van en gezond leven

Wij zijn ervan overtuigd dat meer bewegen en sporten bijdragen aan een gezonder leven; fietsen is daarvoor een goede manier. Daarom voeren wij een actief beleid in het stimuleren van fietsen.

3. Impuls voor de sector toerisme en recreatie

Wij zijn ervan overtuigd dat aantrekkelijke fietsvoorzieningen in een inspirerende omgeving een impuls zijn voor de sector toerisme en recreatie in de regio. De iconische doorfietsroute draagt tevens bij aan de bekendheid van onze regio als fietsregio en ook wordt het fietsimago van de regio er verder door versterkt.

4. Bijdrage aan een duurzame samenleving

Wij zijn ervan overtuigd dat met directe, snelle en veilige fietsroutes een deel van de mensen de overstap van de auto naar de fiets zal maken. De e-bikes, zeker de zogenaamde speedpedelecs, maken het nu nog aantrekkelijker om ook voor afstanden langer dan 10 km voor de fiets te kiezen. Hierdoor zal het aantal autoritten afnemen en daarmee de uitstoot van schadelijke stoffen.

Uit de Variantenstudie doorfietsroute Vriezerbrug komen twee reële varianten naar voren. Namelijk de variant via de oostelijke kade van het Noord Willemskanaal en de variant langs de Onlandweg – westzijde A28.
Wij stellen u voor de keuze te maken voor de variant langs het de oostelijke kade van het Noord- Willemskanaal omdat deze variant;

1. De meest directe verbinding is tussen de tracés aan de noord en zuidkant van Vriezerbrug. Zowel in afstand als in gevoel, gebruikers blijven langs het kanaal fietsen. Een fietser neemt altijd de kortste route.
   Bij de variant aan de Onlandweg – westzijde A28 blijft het risico dat gebruikers over de Meerweg gaan fietsen aangezien dit dan een kortere route is. De Meerweg zonder infrastructurele aanpassingen is een minder veilige route dan de routes uit de variantenstudie.

2. De combinatie van een snelheidsverlaging en herinrichting met middengeleider van de N386 ter plaatse van de oversteek bij de Watermolendijk zorgt voor een veilige oversteek van de N386.

3. De variant langs de Watermolendijk geeft geen uitbreiding van de gemeentelijke wegen. Hierdoor is er ook geen toename in de beheer- en onderhoudskosten.

4. De variant langs de Onlandweg – westzijde A28 doorsnijdt het gebied tussen de Onlandweg en de carpoolplaats, Deze variant belemmert eventuele toekomstige ontwikkelingen op deze plaats. Daarnaast gaat deze route over 2 nog uit te geven kavels aan de noordoostkant van het industrieterrein, hierdoor verkleint het uitgeefbaar oppervlak en vermindert hierdoor mogelijk de aantrekkelijkheid van deze kavels.

5. De variant over de oostelijke kade van het Noord-Willemskanaal heeft de laagste gemeentelijke bijdrage en de uitgeefbaarheid van de kavels op Vriezerbrug blijft in stand waardoor de opbrengsten van de Grex niet naar beneden bijgesteld hoeven te worden.

Naast de bovengenoemde argumenten zijn er ook een aantal kanttekeningen bij de variant langs de oostelijke kade van het Noord-Willemskanaal.

1. De aanwonden van de route via de oostelijke kade van het Noord-Willemskanaal zijn geen voorstander van deze variant. Zij maken zich zorgen over hun leefomgeving, de verkeersveiligheid bij het uitrijden van hun inritten en de overzichtelijkheid van de oversteek met de N386.
   Bij de verdere uitwerking van de doorfietsroute wordt er aandacht besteed aan het zicht vanuit de inritten, zowel de gebruikers van de doorfietsroute als de aanwonenden is het van belang dat er voldoende zicht is om veilig gebruik te maken van de weg.
   Ter plaatse van de oversteek met de N386 wordt dit gebied heringericht in combinatie met een verlaging van de toegestane snelheid. Na deze herinrichting kunnen fietsers de N386 in 2 keer oversteken, daarnaast wordt er in het ontwerp rekening gehouden met voldoende zicht voor de gebruikers.

2. Dorpsbelangen Tynaarlo heeft de voorkeur voor de variant langs de Onlandweg – westzijde A28. Voor bewoners van Tynaarlo is de variant langs de oostkant van Vriezerbrug ca 300 meter korter dan de variant langs de oostkant van het Noord-Willemskanaal. Bij een snelheid van 20km/u geeft dit ca een minuut langere reistijd. Bij de variant langs de oostkant van Vriezerbrug ontstaat een vergelijkbare toename voor fietsers in noord zuid of zuid noord richting.
   Voor bewoners uit Tynaarlo blijft de kortste fietsroute richting Groningen via de Osbroekweg en Ydermade om bij De Punt of de Witte molen verder te fietsen over de Doorfietsroute. In zuidelijk richting blijft de kortste route om via de Eisenbroeken en de Tip gebruik te maken van de Doorfietsroute.
   Ook in de toekomst blijft het mogelijk om met de fiets gebruik te maken van de Onlandweg en de Meerweg.

3. Op verzoek van de aanwonenden van de Watermolendijk heeft Veilig Verkeer Nederland advies gegeven over de oversteek doorfietsroute met de N386 ter plaatse van de Watermolendijk. Samengevat raden zij het volgende aan.
Wij adviseren te onderzoeken of een ongelijkvloerse kruising ter plaatse een optie is, dan wel een alternatieve route te onderzoeken waar de N386 wel veilig kan worden gekruist. Een aandachtspunt daarbij is dan nog of de fietser in de voorrang de N386 moet kruisen zoals een van de inrichtingsprincipes is. Of dat gezien de buiten de bebouwde kom situatie en de hoeveelheid vrachtverkeer de fietser vanuit veiligheidsoogpunt dan toch maar voorrang moet verlenen, ook al zou dat bij een van de rotondes zijn.
Mocht een alternatieve route niet mogelijk zijn, cq ook niet voldoende voldoen aan de inrichtingsprincipes, dan stellen we voor de situatie bij de Vriezerbrug ingrijpend aan te passen.
Een belangrijke voorwaarde in onze ogen is dan een lager snelheidsregiem ter plaatse voor de N386. En dat die lagere snelheid ter plaatse ook werkelijk wordt afgedwongen. Een lager snelheidsregiem van voor de brug tot aan de A28 lijkt ook wel passend bij de huidige inrichting met uitritten en bedrijvigheid. Maar ook de gebruikers van de Doorfietsroute zullen afdoende moeten worden geattendeerd op de oversteek. Uitzicht, oprijzicht en voldoende afremming van de fietsers moet tot goed samenspel met het verkeer op de provinciale weg leiden om veilig te kunnen oversteken.
We adviseren een inrichting waar alle weggebruikers zich gast voelen en rekening houden met elkaar.

De verlaging van de maximumsnelheid of het binnen de kom plaatsen van de N386 ter plaatse van Vriezerbrug in combinatie met een herinrichting met middengeleider ter plaatse van Vriezerbrug komt tegemoet aan de adviezen van Veilig Verkeer Nederland.

Waarom komen we nu met dit voorstel?
De Notitie Vriezerbrug Doorfietsroute (variantenstudie) is afgerond.

Wat ging er aan vooraf
Sinds 2015 werken de provincies Groningen en Drenthe samen met de gemeenten Assen, Tynaarlo en Groningen aan de realisatie van de Doorfietsroute tussen Assen en Groningen langs het Noord-Willemskanaal.

Op 7 maart 2017 heeft het college van de gemeente Tynaarlo besloten om onder voorwaarden een positieve
grondhouding aan te nemen ten aanzien van het project doorfietsroute. Op 27 november 2018 heeft het
college besloten het project doorfietsroute te steunen en naast ambtelijk ook bestuurlijk aanwezig te zijn bij
informatieavonden en het belang van de doorfietsroute uit te dragen.

Binnen de gemeente Tynaarlo is het tracé van de doorfietsroute voor een groot deel bekend. De delen waar nog een keuze voor gemaakt moet worden zijn De Punt Witte Molen en Vriezerbrug. Voor deze laatste zijn diverse inloopavonden georganiseerd die hebben bijgedragen aan de uiteindelijke variantenstudie.

Op 28 juni 2017 is de verkenningsfase van de Doorfietsroute gestart met een inloopbijeenkomst. Voor deze inloopbijeenkomst zijn diverse belangenvertegenwoordigers, ondernemers en aanwonenden uitgenodigd.
Aansluitend zijn er 13 juli en 3 oktober 2017 bijeenkomsten voor de werkgroepen georganiseerd. De uitkomsten van dit proces zijn verwerkt in de Eindbeeldstudie. In deze studie zijn voor de omgeving van Vriezerbrug drie routevarianten opgenomen. (Naar aanleiding van input tijdens de inloopavonden is nog een 4^{e} variant toegevoegd)
Ten behoeve van de verdere uitwerking van de varianten rond de Vriezerbrug zijn er op 29 november 2018 en 27 februari 2019 inloopbijeenkomsten georganiseerd. In de bijgevoegde notitie

Varianten studie doorfietsroute Vriezerbrug wordt in hoofdstuk 7 Participatie verder ingegaan op de resultaten van deze bijeenkomsten.
Uit deze bijeenkomsten zijn 2 kansrijke varianten naar voren gekomen, de variant langs de oostelijke kade van het Noord Willemskanaal en de variant langs de Onlandweg – westzijde A28.

De raad heeft 11 juni 2019 het voorstel “Financiële bijdrage deel Fietssnelweg, deel Groningerweg naar sluis De Punt en Vrieserweg” behandeld.
In dit voorstel is aangegeven:
“Bij veiligheidsmaatregelen boven de norm en het optimaal aansluiten van onze eigen fietspaden is het mogelijk dat nog een aanvullend krediet nodig is in een latere fase”

Daarnaast is tijdens de behandeling van het stuk door raadslid Pieters onderstaande vraag gesteld waarop voormalig wethouder Lammers het volgende geantwoord heeft.
41.30
Raadslid Pieters: Wij beginnen nu met een stukje fietssnelweg of doorfietsroute, wat een heel klein stukje is. Wij hebben geen enkel idee om wat voor financiën u straks komt vragen en ik vind dat wel belangrijk voor de beslissing die we nu nemen. Want het helpt vanzelf niks als we dit beschikbaar stellen en dan straks zeggen: ‘we doen het tussenstukje niet’.
Wethouder Lammers: De provincie die zal ons een optie voorleggen die moet voldoen aan veiligheidsnormen. Als wij die oplossing accepteren, dan betalen wij niks. Maar als wij vinden dat wij iets moeten doen om het anders te laten lopen om bijvoorbeeld de aansluiting van de dorpen te verbeteren of wat dan ook, dus als wij aanvullende eisen vanuit onze raad stellen, dan zal de vraag bij ons komen om daar iets aan mee te betalen. Maar dat wordt een apart voorstel. En daar kunnen we ja en nee op zeggen, we kunnen daar nee op zeggen.

In het onderliggende voorstel wordt in tegenstelling tot wat hier boven gesteld is toch een financiële bijdrage gevraagd. De reden hiervoor is dat er aan de Watermolendijk wegonderhoud gepleegd moet worden. De in het voorstel genoemde netto bijdrage van € 57.500,- is hoger dan strikt genomen het onderhoud zou kosten. Maar door de omvorming van de Watermolendijk naar een fietsstraat wordt er een nieuwe deklaag aangebracht. Deze robuustere maatregel resulteert in een langere levensduur wat de investering rechtvaardigt.

Hoe informeren we de inwoners?
Aanwonenden aan de route langs de oostkade van het Noord- Willemskanaal en Dorpsbelangen Tynaarlo worden door ons persoonlijk schriftelijk op de hoogte gesteld na besluitvorming in uw raad.
Geïnteresseerden en belanghebbende die zich in het verleden aangemeld hebben voor nieuwsbrieven over de varianten Vriezerbrug worden door midden van een nieuwsbrief geïnformeerd. Deze nieuwsbrief wordt door de provincie Drenthe opgesteld in afstemming met onze afdeling communicatie.

Wanneer de gemeenteraad haar keuze gemaakt heeft, zal ook middels een persbericht gecommuniceerd worden over het gekozen tracé.

Wanneer gaan we het uitvoeren?
Na besluitvorming in uw raad worden de benodigde ruimtelijke procedures opgestart om aanleg van de doorfietsroute ter hoogte van Vriezerbrug mogelijk te maken.
Na het doorlopen van de procedures zal uitvoering naar verwachting in de 2e helft van 2021 plaatsvinden.

Hoe zijn de financiën opgebouwd?

1) Financiële bijdrage variant Noord Willemskanaal.

Investeringskosten	€ 1.750.000,-
Bijdrage provincie	€ 1.635.000,-
BDU	€ 57.500,-
Bijdrage gemeente	€ 57.500,-

De kapitaallasten kunnen worden gedekt uit het budget wegonderhoud, dit doordat deze aanpassingen een besparing aan onderhoudskosten van de Watermolendijk ontstaat.

2) Financiële bijdrage variant de Onlandweg – westzijde A28

Investeringskosten	€ 2.400.000,-
Bijdrage provincie	€ 1.770.000,-
BDU	€ 125.000,-
Bijdrage gemeente	ca € 555.000,-

De gemeentelijke bijdrage is als volgt opgebouwd.

Bijdrage aan de Doorfietsroute	€ 125.000,-
Inbreng grond	€ 225.750,-
Verminderde opbrengsten kavels, aanpassingen infra ca	€ 150.000,- *

*Het gebied tussen de Onlandweg en de carpoolplaats is niet in een grondexploitatie opgenomen, maar er zijn in het verleden wel investeringen gedaan in dit gebied. Het opgenomen bedrag in een indicatie van de gevolgen door doorsnijding van dit gebied. Om deze reden wijken bovenstaande bedragen af van die opgenomen in de perspectievennota.

Burgemeester en wethouders van Tynaarlo,

drs. M.J.F.J. Thijsen, burgemeester

mr. J. Th. van Nieukerken, gemeentesecretaris

Raadsbesluit nr.

Betreft: Doorfietsroute varianten keuze Vriezerbrug

Raadsvoorstel Doorfietsroute varianten keuze Vriezerbrug

De raad van de gemeente Tynaarlo;

Gelezen, het voorstel van het college van burgemeester en wethouders d.d., 13 mei 2020

Overweging

Gelet op artikel

B E S L U I T:

De raad besluit
1. De "doorfietsroute" over de Oostelijke kade van het Noord-Willemskanaal te laten lopen, als uitkomst van de "Variantenstudie doorfietsroute Vriezerbrug".
2. Via de begroting 2021 een krediet te verlenen van € 115.000, waarvan € 57.500 als BDU bijdrage, met een kapitaallast van € 1.869 te dekken binnen hoofdstuk 2 "Onderhoud wegen".

Vries, 8 september 2020

De raad voornoemd,

drs. M.J.F.J. Thijsen, voorzitter

P. Koekoek, griffier


provincie Drenthe

Date : 20-7-2020 15:27:30
From : "[redacted]@tynaarlo.nl
To : "[redacted]@hegas.nl
Cc : "[redacted]@tynaarlo.nl, "[redacted]@tynaarlo.nl
Subject : RE: fietssnelweg t.a.v. mevrouw Wiersema

Geachte [redacted],

We hebben uw mail in goede orde ontvangen. Uw email van 23 juni hadden wij reeds ontvangen. De vragen die u aanvullend stelt in uw mail worden eveneens na 4 augustus beantwoord.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
a[redacted] team Gemeentewerken
Tel 0592 - [redacted]

Gemeente Tynaarlo
Tel 0592 - 266 662 || Fax 085 - 2084 923 || E-mail info@tynaarlo.nl
Post Postbus 5, 9480 AA Vries || Bezoek Komoeljeplein 1, Vries_
Bezoek onze website || Volg ons op Twitter || Like ons op Facebook

Werkdagen: maandag tot en met vrijdag

Dit bericht en de eventuele bijlage kan vertrouwelijke of persoonlijke informatie bevatten en is daarom uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Wanneer u deze boodschap per abuis van ons heeft ontvangen, laat dit dan aan de afzender weten door een korte reactie te sturen. Wij verzoeken u in een dergelijk geval dit bericht en de eventuele bijlagen te vernietigen en geen kopieën op te slaan of door te sturen.

Al onze e-mailberichten worden voor verzending automatisch op virussen gecontroleerd. Er geldt echter geen garantie dat gebruik van e-mail veilig is of dat het gebruik van e-mail geschiedt zonder enige fout. De gemeente Tynaarlo is op geen enkele wijze aansprakelijk voor enige fout of gebrek in de inhoud van dit e-mailbericht.

Van: [redacted]@hegas.nl]
Verzonden: vrijdag 17 juli 2020 15:42
Aan: [redacted]@tynaarlo.nl>; [redacted]@tynaarlo.nl>
CC: [redacted]@tynaarlo.nl>; [redacted]@live.nl; [redacted]@gmail.com; [redacted]@dtllaser.nl>; [redacted]@live.nl
Onderwerp: RE: fietssnelweg t.a.v. mevrouw Wiersema

Geachte [redacted].

Dank voor uw bericht. Wij zenden u voor de zekerheid ook nog even de brief van 23 juni.
[redacted], zou u contact met mij op willen nemen aangaande een bezoek hier?

Wij hebben inderdaad nog nadere, naar onze mening belangrijke vragen.
- vraag hoe wordt omgegaan met de bereikbaarheid van de woningen en als dat positief is, hoe wordt dat geborgd.
- Een van de redenen was kostenoverweging. Gaarne ontvangen wij van u een onderbouwing van de schadepost van euro 425.000.

Zie verder onderstaand.

Mvg,

[redacted]
06[redacted]

Van: [redacted]@tynaarlo.nl>
Verzonden: donderdag 16 juli 2020 09:01
Aan: [redacted]@hegas.nl>
CC: [redacted]@tynaarlo.nl>; [redacted]@tynaarlo.nl>
Onderwerp: FW: fietssnelweg t.a.v. mevrouw Wiersema

Geachte [redacted],

Op 4 juli, en 14 juli stuurde u ons mails met betrekking tot de Fietssnelweg. In uw mail van 14 juli vraagt u op een aantal onderdelen een reactie op uw mails.
De eerste mail was het belangrijkste en die was al op **23 juni** verzonden.

In onze ontvangstbevestiging van 7 juli jongstleden hebben wij u aangegeven dat wij uw mail in goede orde hebben ontvangen en dat wij deze zullen behandelen. Daarvoor gelden de normale termijnen zoals wij ze ook hebben aangegeven in onze ontvangstbevestiging. Toch wil ik kort inhoudelijk reageren op uw vragen in uw mail van 14 juli. Zoals gezegd, het ging ook om de mail van 23 juni, waarvan is gebleken dat de medewerkers schijnbaar niet in staat waren een bericht bij mevrouw Wiersema en B en W te krijgen. Onnodig te vermelden dat dit op zijn minst gezegd vreemd is.

Kunnen wij nog reactie van u verwachten?
1. Beweegredenen keuze. *Onze beweegredenen worden weergeven in het door het college genomen besluit van 29 juni, deze kunt u raadplegen via de bijgevoegde link* https://tyn.mozard.nl/mozard/!suite30.scherm1199?mZaak=953255&mIndOpen=J&mIndBesluiten=J
2. Wat is voorgesteld. *Zie hiervoor het college besluitenlijst zoals aangegeven onder de eerste bullit.*
3. Toch besluitvorming, terwijl uitdrukkelijk aangegeven was dat er geen besluit zou worden genomen. *In het telefoongesprek is er door ons aangegeven welk voorstel er naar het college ging en op 29 juni heeft het college een besluit genomen. Er is niet aangegeven dat er geen besluit zou worden genomen. De insteek van het gesprek was om de bewoners tijdig te informeren over het te nemen besluit. Wij vinden het jammer dat dit bij u anders is overgekomen.* Niet alleen ik, maar ook meerdere personen die gebeld zijn, hebben exact hetzelfde te horen gekregen als ondergetekende. Het is dus niet anders overgekomen, het is anders gezegd.
4. Hoe om te gaan met bewoners. *Er is alle ruimte om in te spreken tijdens de raadsvergadering. Voor de precieze datum van de behandeling in de raad kunt u de raadsagenda raadplegen* https://raad.tynaarlo.nl/
5. Bedrijfsbezoek. *Voor een afspraak tot een bedrijfsverzoek door het college kunt u contact opnemen met* [redacted]. *Hij is bereikbaar zijn mailadres* [redacted]*@tynaarlo.nl of via ons algemene telefoonnummer 0592 266 662.* 5.1.2e [redacted]

Mocht u naar aanleiding van deze mail nog vragen hebben dan kunt u met mij contact opnemen. Voor een meer inhoudelijke reactie over de Doorfietsroute kunt u contact opnemen met [redacted] 5.1.2e [redacted].

Met vriendelijke groet,

[redacted] team Gemeentewerken
Tel 0592 - [redacted]

Gemeente Tynaarlo
Tel 0592 - 266 662 || Fax 085 - 2084 923 || E-mail info@tynaarlo.nl
Post Postbus 5, 9480 AA Vries || Bezoek Komoeljeplein 1, Vries_
Bezoek onze website || Volg ons op Twitter || Like ons op Facebook

Werkdagen: maandag tot en met vrijdag

Dit bericht en de eventuele bijlage kan vertrouwelijke of persoonlijke informatie bevatten en is daarom uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Wanneer u deze boodschap per abuis van ons heeft ontvangen, laat dit dan aan de afzender weten door een korte reactie te sturen. Wij verzoeken u in een dergelijk geval dit bericht en de eventuele bijlagen te vernietigen en geen kopieën op te slaan of door te sturen.

Al onze e-mailberichten worden voor verzending automatisch op virussen gecontroleerd. Er geldt echter geen garantie dat gebruik van e-mail veilig is of dat het gebruik van e-mail geschiedt zonder enige fout. De gemeente Tynaarlo is op geen enkele wijze aansprakelijk voor enige fout of gebrek in de inhoud van dit e-mailbericht.

Van: [redacted]@hegas.nl]
Verzonden: dinsdag 14 juli 2020 09:10
Aan: [redacted]@tynaarlo.nl>
CC: [redacted]@live.nl; [redacted]@live.nl; [redacted]@gmail.com; [redacted]@dtllaser.nl>
Onderwerp: FW: fietssnelweg t.a.v. mevrouw Wiersema

Geachte mevrouw Wiersema.
Kunnen wij nog reactie van u verwachten?

1. Beweegredenen keuze
2. Wat is voorgesteld
3. Toch besluitvorming, terwijl uitdrukkelijk aangegeven was dat er geen besluit zou worden genomen.
4. Hoe om te gaan met bewoners
5. Bedrijfsbezoek.

M.v.g.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: zaterdag 4 juli 2020 17:22
[redacted]@tynaarlo.nl
CC: [redacted]@live.nl; [redacted]@dtllaser.nl>; [redacted]@gmail.com; [redacted]@live.nl
Onderwerp: fietssnelweg t.a.v. mevrouw Wiersema

Geachte mevrouw Wiersema.

In tegenstelling tot hetgeen u aan alle bewoners van de Watermolendijk kenbaar hebt gemaakt, nl dat er nog geen beslissing zou worden genomen, is ons gebleken dat dit helaas niet correct was. Er is wel degelijk een beslissing genomen.5.2.1 [redacted]
Toevalligerwijs heeft onze brief U blijkbaar niet tijdig kunnen bereiken.
5.2.1 [redacted]

Wat er ook van zij, we zouden graag de beweegredenen willen weten die tot het besluit hebben geleid. Dit is de derde keer dat we er om vragen5.2.1 [redacted]
Voor de goede orde zou ik ook graag willen weten of onze brief inmiddels B en W wel heeft bereikt en wat of wanneer er iets mee gedaan wordt. Ook als er niets mee gedaan wordt zouden we dat graag willen weten.
Mag ik er vanuit gaan dat wij volgende week antwoorden op vorenstaande, de beweegredenen mogen ontvangen en wat het voorstel inhoudt?
Het is onder meer nogal van belang in het kader van uw opmerking, “wellicht moeten jullie achterlangs via het industrieterrein “, dus of het bestemmingsverkeer wel of niet van de weg gebruik mag maken.
Een ander punt is natuurlijk de veiligheid en de meer praktische kant hoe groter vervoer eventueel een bocht kan nemen.
Bovenstaande is niet limitatief.

In afwachting van uw reactie verblijven een aantal teleurgestelde en op het verkeerde been gezette bewoners.

[redacted]

Date : 20-10-2020 11:31:44
From :
To : "@hegas.nl
BCc : "@drenthe.nl, "@tynaarlo.nl
Subject : RE: fietsroute

Hallo

Over de aanleg van een eventuele tunnel valt niet meer te zeggen, dan dat er subsidie is aangevraagd. Hierover heeft mijn collega in de media voldoende medegedeeld. Dit is jullie ook zeker niet ontgaan.

Er zijn geen tekeningen, er is geen aannemer aan het rekenen. Geruchten hierover verwijs ik naar het land der fabelen.

In de variantenstudie is een schets en een impressie opgenomen. Deze zijn eerde getoond tijdens informatieavonden. Meer dan deze schets en impressies hebben wij niet.

De uitwerking van de tunnel is afhankelijk van het feit of het ministerie de gevraagde subsidie beschikbaar stelt.

Vriendelijke groeten,

Van: @hegas.nl>
Verzonden: dinsdag 20 oktober 2020 8:59
Aan: @drenthe.nl>
Onderwerp: fietsroute

Hoi

Ik hoor dat dat voor de tunnel waarvan bleek dat die er eerst niet zou komen de komende toch subsidie is aangevraagd om de tunnel er wel te laten komen (info wethouder Wiersema). En als we goed geïnformeerd zijn is een aannemer al bezig met de uitwerking van een offerte. Openheid en transparantie?
Helaas is dit in tegenspraak met eerdere beloften en toezeggingen aan alle betrokkenen. Als er voldoende gebruik zou worden gemaakt van de route zou een tunnel overwogen kunnen worden.
20 fietsers per dag, kosten afgerond 8 mio (waar het geld vandaan komt is niet relevant, gemeenschapsgeld is gemeenschapsgeld), maar ja het ook geen eigen geld...

Mogen we van jou een goede tekening ontvangen van de situatie ter plaatste met tunnel. In de variantenstudie kunnen we dat niet goed zien, daar staat een enkel plaatje.

Ik heb niet meer vernomen aangaande onjuiste opmerkingen en of appels met peren vergelijken. Dat bleek ook niet zo te zijn, immers het is jou bekend dat de opmerkingen van een ingang aan de achterkant van mevrouw Wiersema zelf afkomstig was.
Het moet me even van het hart dat er een partij is die wel appels met peren vergelijkt. Het niet meenemen van de aanpassingen om de weg terug te brengen naar 50 of 60 km teneinde een veiligere oversteek te creëren lijkt niet erg consistent -😉.

Mvg,

Date : 20-10-2020 08:59:15
From : [redacted]@hegas.nl
To : [redacted]@drenthe.nl
Subject : fietsroute

Hoi [redacted]

Ik hoor dat dat voor de tunnel waarvan bleek dat die er eerst niet zou komen de komende toch subsidie is aangevraagd om de tunnel er wel te laten komen (info wethouder Wiersema). En als we goed geïnformeerd zijn is een aannemer al bezig met de uitwerking van een offerte. Openheid en transparantie?
Helaas is dit in tegenspraak met eerdere beloften en toezeggingen aan alle betrokkenen. Als er voldoende gebruik zou worden gemaakt van de route zou een tunnel overwogen kunnen worden.
20 fietsers per dag, kosten afgerond 8 mio (waar het geld vandaan komt is niet relevant, gemeenschapsgeld is gemeenschapsgeld), maar ja het ook geen eigen geld...

Mogen we van jou een goede tekening ontvangen van de situatie ter plaatste met tunnel. In de variantenstudie kunnen we dat niet goed zien, daar staat een enkel plaatje.

Ik heb niet meer vernomen aangaande onjuiste opmerkingen en of appels met peren vergelijken. Dat bleek ook niet zo te zijn, immers het is jou bekend dat de opmerkingen van een ingang aan de achterkant van mevrouw Wiersema zelf afkomstig was.
Het moet me even van het hart dat er een partij is die wel appels met peren vergelijkt. Het niet meenemen van de aanpassingen om de weg terug te brengen naar 50 of 60 km teneinde een veiligere oversteek te creëren lijkt niet erg consistent -😉.

Mvg,

[redacted]

Date : 20-11-2020 17:05:02
From :
To : "@solarproactive.nl
Subject : RE: Tunnel fietsroute
Attachment : image001.png;

Geachte

Daar kan ik nog helemaal niets over zeggen. Wij hebben alleen nog maar een schetsontwerp. Na een positief besluit inzake de subsidie, gaan wij een voorlopig ontwerp maken en nadenken over de wijze waarop wij de tunnel gaan bouwen en welke (duurzaamheids)eisen we daar aan gaan stellen. Daarbij speelt ook op welke wijze wij de markt (aannemers) bij de bouw gaan betrekken. Gaan wij de tunnel zelf helemaal uitwerken, gaan wij op basis van klanteisen een geïntegreerd contract in de markt zetten of in een bouwteam met een aannemer samenwerken.

Wij zitten momenteel voor wat betreft de tunnel nog pas in de oriëntatiefase. Tijdens de definitiefase maken wij pas een voorlopig ontwerp. Als we geen subsidie krijgen stopt het planproces na de oriëntatiefase.

Vriendelijke groeten,

Van: @solarproactive.nl>
Verzonden: vrijdag 20 november 2020 16:53
Aan: @drenthe.nl>
CC: @live.nl
Onderwerp: Tunnel fietsroute

Ho

Laatste vraag deze week, zie onderstaand. Deze stond ook al in de eerdere mails.

Tevens zouden we graag willen weten hoe zich de aanleg van de tunnel verhoudt tot de duurzaamheidsaspecten.

Hartelijke groet / Best regards,

Mob: +31 6

Solar Proactive


Solar Proactive

Date : 20-11-2020 16:35:09
From : " **@solarproactive.nl**
To : **@solarproactive.nl**
BCc : " **@drenthe.nl, "** **@tynaarlo.nl**
Subject : RE:
Attachment : image001.png;

Geachte ,

Wij gaan op dit moment geen ramingen of welke informatie dan ook van de tunnel aanleveren. Zoals eerder gemeld wachten wij op een reactie op de subsidieaanvraag. Komt de subsidie er niet, dan komt er ook geen tunnel.

De gemeenteraad heeft de wethouder gevraagd meer duidelijkheid te verschaffen m.b.t. de subsidieaanvraag. De subsidie is zwaar overtekend en de beoordeling van de aanvragen als gevolg er van vertraagd. Er is op dit moment nog geen enkele duidelijkheid over het moment, waarop wij een reactie op de aanvraag kunnen verwachten. De behandeling door de gemeenteraad zal pas kunnen plaatsvinden als wij duidelijkheid over de subsidie hebben. Dan is er immers pas duidelijkheid over de mogelijke aanleg van een tunnel. Voor alle duidelijkheid is dat een tunnel met een hellinglengte van ca. 90 tot 100 m en dus niet tot aan het begin van het zandpad (ca. 450 m vanaf de brug). Dit conform het schetsontwerp, zoals getoond tijdens de inloopbijeenkomst op 27 februari 2019.

Vriendelijke groeten,

Van: @solarproactive.nl>
Verzonden: vrijdag 20 november 2020 15:14
Aan: @drenthe.nl>
Onderwerp: RE:

Beste op het gevaar dat je nu in de gangen roept "kill, kill: moet ik je weer lastig vallen.
Wij schrijven volgende week de fracties binnen de gemeente aan en ook de provincie zullen wij de inhoud, aangevuld met specifieke punten voor de provincie, aanschrijven.
In dat kader zouden we graag antwoord op de vraag willen hebben of jullie de ramingen ter beschikking willen stellen, of jullie de door ons genoemde bedragen ook realistisch, welke subsidieaanvraag het betreft en of de Provincie ook bereid zou zijn de meerkosten nog te willen toevoegen aan de subsidieaanvraag.
De stukken zouden graag voor woensdag ontvangen.
Hoor graag.

Hartelijke groet / Best regards,

Mob: +31 6

Solar Proactive

Van:
Verzonden: dinsdag 17 november 2020 12:16
Aan: @drenthe.nl>
Onderwerp: RE:

Dank, en de andere mail antwoord je ook nog even op? Willen graag de begrotingen en antwoord vraag aangaande milieu.

Hartelijke groet / Best regards,

Mob: +31 6

Solar Proactive

Van: @drenthe.nl>
Verzonden: dinsdag 17 november 2020 12:09
Aan: @solarproactive.nl>
Onderwerp: RE:

Dat is inderdaad niet correct dat moet zijn ca. 210 tot 230 m. De tunnel eindigt aan de noordzijde op ca. 90 tot 100 m vanuit het landhoofd van de brug. Dat is ter hoogte van de eerste woning aan de Watermolendijk.

Van: @solarproactive.nl>
Verzonden: dinsdag 17 november 2020 12:01
Aan: @drenthe.nl>
Onderwerp: RE:

Oke, dank. De vraag kwam naar voren omdat je schreef een totale lengte van 120 meter.

Hartelijke groet / Best regards,

Mob: +31 6

Solar Proactive

Van: @drenthe.nl>
Verzonden: dinsdag 17 november 2020 10:46
Aan: @solarproactive.nl>
Onderwerp: RE:

Tunnel is ca. 3 m diep (hoogte 2,6m + constructiehoogte). Bij 3,5% is dat ca. 100 m lengte per zijde. Dat is ons uitgangspunt voor de subsidieaanvraag en zoals ook tijdens de inloopbijeenkomst in het voorjaar van 2019 gepresenteerd.

Van: @solarproactive.nl>

Verzonden: dinsdag 17 november 2020 10:27
Aan: [redacted]@drenthe.nl>
Onderwerp: Re:

Hoi [redacted], snap ik, maar als ze wel wordt toegezegd hebben wij een te korte tijd om met de fracties te praten, vandaar mijn andere mail, die belangrijker is.
Daar hoor ik graag op van je. En klopt mijn rekensom van 90 meter ipv 45 meter per kant.

Immers, probleem stuk kleiner, opgelost zelfs denk ik als tunnel wordt verlengd.

Hartelijke groet / Best regards,

[redacted]

Mob: +31 6 [redacted]

From: [redacted]@drenthe.nl>
Sent: Tuesday, November 17, 2020 10:11:39 AM
[redacted]@solarproactive.nl>
Subject: RE:

Zoals al eerder aangegeven zijn wij in afwachting van een reactie op de subsidieaanvraag. Tot op dit moment hebben is er geen indicatie op welke termijn we deze reactie kunnen ontvangen. Zolang er geen duidelijkheid is omtrent de subsidie, zal de raad de variantenstudie ook niet agenderen.

Van: [redacted]@solarproactive.nl>
Verzonden: dinsdag 17 november 2020 9:44
Aan: [redacted]@hegas.nl>; [redacted]@drenthe.nl>
Onderwerp: RE:

Hoi [redacted]. Zie jij nog kans dit te beantwoorden een dezer dagen?
Gezien de kosten, zoals geschat door onze deskundige, zouden we het een goed idee vinden deze extra kosten mee te nemen in de subsidieaanvraag cq een gewijzigde aanvraag in te dienen.
De komende raadsvergadering staat de fietsweg niet op de agenda van de Raad, maar wellicht over 14 dagen wel.

Hartelijke groet / Best regards,
[redacted]

Mob: +31 6 [redacted]

Solar Proactive

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 13 november 2020 09:56
Aan: [redacted]@drenthe.nl>
Onderwerp:

Hoi [redacted]

Als ik (op een eenvoudige manier) reken dat de diepgang van de tunnel ca 3 meter is dan zou ik denken dat de lengte van iedere kant 90 meter zou moeten zijn.
Wellicht bereken ik dat helemaal verkeerd.
Hoor graag van je.

M.v.g.

[redacted]

From: [redacted]@drenthe.nl>
Sent: Wednesday, November 4, 2020 8:26:34 AM
To: [redacted]@solarproactive.nl>
Subject: RE: fietsroute

Geachte [redacted],

Zolang we geen duidelijkheid hebben over de toekenning van de subsidie delen wij niets over de tunnel. Op dit moment kunnen we niets zeggen over onze kansen en over het moment waarop we meer horen. Het ministerie is overspoeld door aanvragen en heeft de besluitvorming opgeschort.
Zoals eerder aangegeven zijn we uitgegaan van een schetsontwerp. Een impressie van de tunnel is in de variantenstudie weergegeven. Tijdens de inloopbijeenkomst van 27 februari 2019 is lengte van de tunnel weergegeven. De tunnel krijgt een totale lengte van ca. 120m, waarvan 30 m gesloten t.p.v. de brug. De hellingen zijn ca. 90 m lang.

Vriendelijke groeten,

[redacted]

Hartelijke groet / Best regards,
[redacted]

Mob: +31 6 [redacted]
Skype [redacted]


Solar Proactive

Date : 20-11-2020 15:14:25
From : "[redacted]@solarproactive.nl
To : "[redacted]@drenthe.nl
Subject : RE:
Attachment : image001.png;

Beste[redacted], op het gevaar dat je nu in de gangen roept "kill, kill: moet ik je weer lastig vallen.
Wij schrijven volgende week de fracties binnen de gemeente aan en ook de provincie zullen wij de inhoud, aangevuld met specifieke punten voor de provincie, aanschrijven.
In dat kader zouden we graag antwoord op de vraag willen hebben of jullie de ramingen ter beschikking willen stellen, of jullie de door ons genoemde bedragen ook realistisch, welke subsidieaanvraag het betreft en of de Provincie ook bereid zou zijn de meerkosten nog te willen toevoegen aan de subsidieaanvraag.
De stukken zouden graag voor woensdag ontvangen.
Hoor graag.

Hartelijke groet / Best regards,
[redacted]

Mob: +31 6[redacted]

Solar Proactive

Van:[redacted]
Verzonden: dinsdag 17 november 2020 12:16
Aan:[redacted]@drenthe.nl>
Onderwerp: RE:

Dank, en de andere mail antwoord je ook nog even op? Willen graag de begrotingen en antwoord vraag aangaande milieu.

Hartelijke groet / Best regards,
[redacted]

Mob: +31 6[redacted]

Solar Proactive

Van:[redacted]@drenthe.nl>
Verzonden: dinsdag 17 november 2020 12:09
Aan:[redacted]@solarproactive.nl>
Onderwerp: RE:

Dat is inderdaad niet correct dat moet zijn ca. 210 tot 230 m. De tunnel eindigt aan de noordzijde op ca. 90 tot 100 m vanuit het landhoofd van de brug. Dat is ter hoogte van de eerste woning aan de Watermolendijk.

Van:[redacted]@solarproactive.nl>
Verzonden: dinsdag 17 november 2020 12:01
Aan:[redacted]@drenthe.nl>
Onderwerp: RE:

Oke, dank. De vraag kwam naar voren omdat je schreef een totale lengte van 120 meter.

Hartelijke groet / Best regards,
[redacted]

Mob: +31 6[redacted]

Solar Proactive

Van:[redacted]@drenthe.nl>
Verzonden: dinsdag 17 november 2020 10:46
Aan:[redacted]@solarproactive.nl>
Onderwerp: RE:

Tunnel is ca. 3 m diep (hoogte 2,6m + constructiehoogte). Bij 3,5% is dat ca. 100 m lengte per zijde. Dat is ons uitgangspunt voor de subsidieaanvraag en zoals ook tijdens de inloopbijeenkomst in het voorjaar van 2019 gepresenteerd.

Van:[redacted]@solarproactive.nl>
Verzonden: dinsdag 17 november 2020 10:27
Aan:[redacted]@drenthe.nl>
Onderwerp: Re:

Hoi[redacted], snap ik, maar als ze wel wordt toegezegd hebben wij een te korte tijd om met de fracties te praten, vandaar mijn andere mail, die belangrijker is.
Daar hoor ik graag op van je. En klopt mijn rekensom van 90 meter ipv 45 meter per kant.

Immers, probleem stuk kleiner, opgelost zelfs denk ik als tunnel wordt verlengd.

Hartelijke groet / Best regards,

[redacted]

Mob: +31 6[redacted]

From:[redacted]@drenthe.nl>
Sent: Tuesday, November 17, 2020 10:11:39 AM
To:[redacted]@solarproactive.nl>
Subject: RE:

Zoals al eerder aangegeven zijn wij in afwachting van een reactie op de subsidieaanvraag. Tot op dit moment hebben is er geen indicatie op welke termijn we deze reactie kunnen ontvangen. Zolang er geen duidelijkheid is omtrent de subsidie, zal de raad de variantenstudie ook niet agenderen.

Van: [redacted]@solarproactive.nl>
Verzonden: dinsdag 17 november 2020 9:44
Aan: [redacted]@hegas.nl>; [redacted]@drenthe.nl>
Onderwerp: RE:

Ho[redacted]. Zie jij nog kans dit te beantwoorden een dezer dagen?
Gezien de kosten, zoals geschat door onze deskundige, zouden we het een goed idee vinden deze extra kosten mee te nemen in de subsidieaanvraag cq een gewijzigde aanvraag in te dienen.
De komende raadsvergadering staat de fietsweg niet op de agenda van de Raad, maar wellicht over 14 dagen wel.

Hartelijke groet / Best regards,
[redacted]

Mob: +31 6[redacted]

Solar Proactive

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 13 november 2020 09:56
Aan: [redacted]@drenthe.nl>
Onderwerp:

Hoi[redacted]

Als ik (op een eenvoudige manier) reken dat de diepgang van de tunnel ca 3 meter is dan zou ik denken dat de lengte van iedere kant 90 meter zou moeten zijn.
Wellicht bereken ik dat helemaal verkeerd.
Hoor graag van je.

M.v.g.

[redacted]

From: [redacted]@drenthe.nl>
Sent: Wednesday, November 4, 2020 8:26:34 AM
To: [redacted]@solarproactive.nl>
Subject: RE: fietsroute

Geachte[redacted],

Zolang we geen duidelijkheid hebben over de toekenning van de subsidie delen wij niets over de tunnel. Op dit moment kunnen we niets zeggen over onze kansen en over het moment waarop we meer horen. Het ministerie is overspoeld door aanvragen en heeft de besluitvorming opgeschort.
Zoals eerder aangegeven zijn we uitgegaan van een schetsontwerp. Een impressie van de tunnel is in de variantenstudie weergegeven. Tijdens de inloopbijeenkomst van 27 februari 2019 is lengte van de tunnel weergegeven. De tunnel krijgt een totale lengte van ca. 120m, waarvan 30 m gesloten t.p.v. de brug. De hellingen zijn ca. 90 m lang.

Vriendelijke groeten,

[redacted]

Hartelijke groet / Best regards,
[redacted]

Mob: +31 6[redacted]
Skype[redacted]


Solar Proactive

Date : 20-11-2020 16:42:47
From : @solarproactive.nl
To : " @drenthe.nl
Cc : @live.nl" @live.nl
Subject : RE:
Attachment : image001.png;

Beste . Dank voor het antwoord.
We zullen op basis van de huidige stand van zaken de gemeente informeren en ook vragen aan de provincie stellen.
Het gaat me er juist om als de subsidie wel wordt toegekend. Uit het antwoord leid ik af dat de provincie niet genegen is de tunnel te verlengen. Dat zullen we ook de fracties meedelen.
Dit meld ik even ter voorkoming van onduidelijkheid.
Ik zie in de variantenstudie een plaatje staan, mag ik het schetsontwerp.

Hartelijke groet / Best regards,

Mob: +31 6

Solar Proactive

Van: @drenthe.nl>
Verzonden: vrijdag 20 november 2020 16:35
Aan: @solarproactive.nl>
Onderwerp: RE:

Geachte ,

Wij gaan op dit moment geen ramingen of welke informatie dan ook van de tunnel aanleveren. Zoals eerder gemeld wachten wij op een reactie op de subsidieaanvraag. Komt de subsidie er niet, dan komt er ook geen tunnel.

De gemeenteraad heeft de wethouder gevraagd meer duidelijkheid te verschaffen m.b.t. de subsidieaanvraag. De subsidie is zwaar overtekend en de beoordeling van de aanvragen als gevolg er van vertraagd. Er is op dit moment nog geen enkele duidelijkheid over het moment, waarop wij een reactie op de aanvraag kunnen verwachten. De behandeling door de gemeenteraad zal pas kunnen plaatsvinden als wij duidelijkheid over de subsidie hebben. Dan is er immers pas duidelijkheid over de mogelijke aanleg van een tunnel. Voor alle duidelijkheid is dat een tunnel met een hellinglengte van ca. 90 tot 100 m en dus niet tot aan het begin van het zandpad (ca. 450 m vanaf de brug). Dit conform het schetsontwerp, zoals getoond tijdens de inloopbijeenkomst op 27 februari 2019.

Vriendelijke groeten,

Van: @solarproactive.nl>
Verzonden: vrijdag 20 november 2020 15:14
Aan: @drenthe.nl>
Onderwerp: RE:

Beste , op het gevaar dat je nu in de gangen roept “kill, kill: moet ik je weer lastig vallen.
Wij schrijven volgende week de fracties binnen de gemeente aan en ook de provincie zullen wij de inhoud, aangevuld met specifieke punten voor de provincie, aanschrijven.
In dat kader zouden we graag antwoord op de vraag willen hebben of jullie de ramingen ter beschikking willen stellen, of jullie de door ons genoemde bedragen ook realistisch, welke subsidieaanvraag het betreft en of de Provincie ook bereid zou zijn de meerkosten nog te willen toevoegen aan de subsidieaanvraag.
De stukken zouden graag voor woensdag ontvangen.
Hoor graag.

Hartelijke groet / Best regards,

Mob: +31 6

Solar Proactive

Van:
Verzonden: dinsdag 17 november 2020 12:16
Aan: @drenthe.nl>
Onderwerp: RE:

Dank, en de andere mail antwoord je ook nog even op? Willen graag de begrotingen en antwoord vraag aangaande milieu.

Hartelijke groet / Best regards,

Mob: +31 6

Solar Proactive

Van: @drenthe.nl>
Verzonden: dinsdag 17 november 2020 12:09
Aan: @solarproactive.nl>
Onderwerp: RE:

Dat is inderdaad niet correct dat moet zijn ca. 210 tot 230 m. De tunnel eindigt aan de noordzijde op ca. 90 tot 100 m vanuit het landhoofd van de brug. Dat is ter hoogte van de eerste woning aan de Watermolendijk.

Van: @solarproactive.nl>
Verzonden: dinsdag 17 november 2020 12:01
Aan: @drenthe.nl>
Onderwerp: RE:

Oke, dank. De vraag kwam naar voren omdat je schreef een totale lengte van 120 meter.

Hartelijke groet / Best regards,

Mob: +31 6

Solar Proactive

Van: @drenthe.nl>
Verzonden: dinsdag 17 november 2020 10:46
Aan: @solarproactive.nl>
Onderwerp: RE:

Tunnel is ca. 3 m diep (hoogte 2,6m + constructiehoogte). Bij 3,5% is dat ca. 100 m lengte per zijde. Dat is ons uitgangspunt voor de subsidieaanvraag en zoals ook tijdens de inloopbijeenkomst in het voorjaar van 2019 gepresenteerd.

Van: @solarproactive.nl>
Verzonden: dinsdag 17 november 2020 10:27
Aan: @drenthe.nl>
Onderwerp: Re:

Ho , snap ik, maar als ze wel wordt toegezegd hebben wij een te korte tijd om met de fracties te praten, vandaar mijn andere mail, die belangrijker is.
Daar hoor ik graag op van je. En klopt mijn rekensom van 90 meter ipv 45 meter per kant.

Immers, probleem stuk kleiner, opgelost zelfs denk ik als tunnel wordt verlengd.

Hartelijke groet / Best regards,

Mob: +31 6

From: @drenthe.nl>
Sent: Tuesday, November 17, 2020 10:11:39 AM
To: @solarproactive.nl>
Subject: RE:

Zoals al eerder aangegeven zijn wij in afwachting van een reactie op de subsidieaanvraag. Tot op dit moment hebben is er geen indicatie op welke termijn we deze reactie kunnen ontvangen. Zolang er geen duidelijkheid is omtrent de subsidie, zal de raad de variantenstudie ook niet agenderen.

Van: @solarproactive.nl>
Verzonden: dinsdag 17 november 2020 9:44
Aan: @hegas.nl>; @drenthe.nl>
Onderwerp: RE:

Hoi . Zie jij nog kans dit te beantwoorden een dezer dagen?
Gezien de kosten, zoals geschat door onze deskundige, zouden we het een goed idee vinden deze extra kosten mee te nemen in de subsidieaanvraag cq een gewijzigde aanvraag in te dienen.
De komende raadsvergadering staat de fietsweg niet op de agenda van de Raad, maar wellicht over 14 dagen wel.

Hartelijke groet / Best regards,

Mob: +31 6

Solar Proactive

Van:
Verzonden: vrijdag 13 november 2020 09:56
Aan: @drenthe.nl>
Onderwerp:

Ho

Als ik (op een eenvoudige manier) reken dat de diepgang van de tunnel ca 3 meter is dan zou ik denken dat de lengte van iedere kant 90 meter zou moeten zijn.
Wellicht bereken ik dat helemaal verkeerd.
Hoor graag van je.

M.v.g.

From: @drenthe.nl>
Sent: Wednesday, November 4, 2020 8:26:34 AM
To: @solarproactive.nl>
Subject: RE: fietsroute

Geachte

Zolang we geen duidelijkheid hebben over de toekenning van de subsidie delen wij niets over de tunnel. Op dit moment kunnen we niets zeggen over onze kansen en over het moment waarop we meer horen. Het ministerie is overspoeld door aanvragen en heeft de besluitvorming opgeschort.

Zoals eerder aangegeven zijn we uitgegaan van een schetsontwerp. Een impressie van de tunnel is in de variantenstudie weergegeven. Tijdens de inloopbijeenkomst van 27 februari 2019 is lengte van de tunnel weergegeven. De tunnel krijgt een totale lengte van ca. 120m, waarvan 30 m gesloten t.p.v. de brug. De hellingen zijn ca. 90 m lang.

Vriendelijke groeten,

[redacted]

Hartelijke groet / Best regards,
[redacted]

Mob: +31 6 [redacted]
Skype [redacted]


Solar Proactive

Date : 20-11-2020 16:53:06
From : "[redacted]@solarproactive.nl
To : "[redacted]@drenthe.nl
Cc : [redacted]@live.nl" [redacted]@live.nl
Subject : Tunnel fietsroute
Attachment : image001.png;

Ho[redacted]

Laatste vraag deze week, zie onderstaand. Deze stond ook al in de eerdere mails.

Tevens zouden we graag willen weten hoe zich de aanleg van de tunnel verhoudt tot de duurzaamheidsaspecten.

Hartelijke groet / Best regards,
[redacted]

Mob: +31 6[redacted]

Solar Proactive


Solar Proactive

Date : 20-11-2020 16:50:40
From :
To : "@solarproactive.nl
Subject : RE:
Attachment : Situatietekening tunnel Vriezerbrug doorfiestroute de Groene As 2018-11-12.pdf;image001.png;

Hallo ,

Hierbij het schetsontwerp, zoals gepresenteerd tijdens de informatiebijeenkomst van 27 februari.

Vriendelijke groeten,

Van: @solarproactive.nl>
Verzonden: vrijdag 20 november 2020 16:43
Aan: @drenthe.nl>
CC @live.nl
Onderwerp: RE:

Beste Dank voor het antwoord.
We zullen op basis van de huidige stand van zaken de gemeente informeren en ook vragen aan de provincie stellen.
Het gaat me er juist om als de subsidie wel wordt toegekend. Uit het antwoord leid ik af dat de provincie niet genegen is de tunnel te verlengen. Dat zullen we ook de fracties meedelen.
Dit meld ik even ter voorkoming van onduidelijkheid.
Ik zie in de variantenstudie een plaatje staan, mag ik het schetsontwerp.

Hartelijke groet / Best regards,

Mob: +31 6

Solar Proactive

Van: @drenthe.nl>
Verzonden: vrijdag 20 november 2020 16:35
Aan: @solarproactive.nl>
Onderwerp: RE:

Geachte ,

Wij gaan op dit moment geen ramingen of welke informatie dan ook van de tunnel aanleveren. Zoals eerder gemeld wachten wij op een reactie op de subsidieaanvraag. Komt de subsidie er niet, dan komt er ook geen tunnel.

De gemeenteraad heeft de wethouder gevraagd meer duidelijkheid te verschaffen m.b.t. de subsidieaanvraag. De subsidie is zwaar overtekend en de beoordeling van de aanvragen als gevolg er van vertraagd. Er is op dit moment nog geen enkele duidelijkheid over het moment, waarop wij een reactie op de aanvraag kunnen verwachten. De behandeling door de gemeenteraad zal pas kunnen plaatsvinden als wij duidelijkheid over de subsidie hebben. Dan is er immers pas duidelijkheid over de mogelijke aanleg van een tunnel. Voor alle duidelijkheid is dat een tunnel met een hellinglengte van ca. 90 tot 100 m en dus niet tot aan het begin van het zandpad (ca. 450 m vanaf de brug). Dit conform het schetsontwerp, zoals getoond tijdens de inloopbijeenkomst op 27 februari 2019.

Vriendelijke groeten,

Van: @solarproactive.nl>
Verzonden: vrijdag 20 november 2020 15:14
Aan: @drenthe.nl>
Onderwerp: RE:

Beste , op het gevaar dat je nu in de gangen roept "kill, kill: moet ik je weer lastig vallen.
Wij schrijven volgende week de fracties binnen de gemeente aan en ook de provincie zullen wij de inhoud, aangevuld met specifieke punten voor de provincie, aanschrijven.
In dat kader zouden we graag antwoord op de vraag willen hebben of jullie de ramingen ter beschikking willen stellen, of jullie de door ons genoemde bedragen ook realistisch, welke subsidieaanvraag het betreft en of de Provincie ook bereid zou zijn de meerkosten nog te willen toevoegen aan de subsidieaanvraag.
De stukken zouden graag voor woensdag ontvangen.
Hoor graag.

Hartelijke groet / Best regards,

Mob: +31 6

Solar Proactive

Van:
Verzonden: dinsdag 17 november 2020 12:16
Aan: @drenthe.nl>
Onderwerp: RE:

Dank, en de andere mail antwoord je ook nog even op? Willen graag de begrotingen en antwoord vraag aangaande milieu.

Hartelijke groet / Best regards,

Mob: +31 6

Solar Proactive

Van: [redacted]@drenthe.nl>
Verzonden: dinsdag 17 november 2020 12:09
Aan: [redacted]@solarproactive.nl>
Onderwerp: RE:

Dat is inderdaad niet correct dat moet zijn ca. 210 tot 230 m. De tunnel eindigt aan de noordzijde op ca. 90 tot 100 m vanuit het landhoofd van de brug. Dat is ter hoogte van de eerste woning aan de Watermolendijk.

Van: [redacted]@solarproactive.nl>
Verzonden: dinsdag 17 november 2020 12:01
Aan: [redacted]@drenthe.nl>
Onderwerp: RE:

Oke, dank. De vraag kwam naar voren omdat je schreef een totale lengte van 120 meter.

Hartelijke groet / Best regards,
[redacted]

Mob: +31 6[redacted]

Solar Proactive

Van: [redacted]@drenthe.nl>
Verzonden: dinsdag 17 november 2020 10:46
Aan: [redacted]@solarproactive.nl>
Onderwerp: RE:

Tunnel is ca. 3 m diep (hoogte 2,6m + constructiehoogte). Bij 3,5% is dat ca. 100 m lengte per zijde. Dat is ons uitgangspunt voor de subsidieaanvraag en zoals ook tijdens de inloopbijeenkomst in het voorjaar van 2019 gepresenteerd.

Van: [redacted]@solarproactive.nl>
Verzonden: dinsdag 17 november 2020 10:27
Aan: [redacted]@drenthe.nl>
Onderwerp: Re:

Hoi [redacted], snap ik, maar als ze wel wordt toegezegd hebben wij een te korte tijd om met de fracties te praten, vandaar mijn andere mail, die belangrijker is.
Daar hoor ik graag op van je. En klopt mijn rekensom van 90 meter ipv 45 meter per kant.

Immers, probleem stuk kleiner, opgelost zelfs denk ik als tunnel wordt verlengd.

Hartelijke groet / Best regards,
[redacted]

Mob: +31 6[redacted]

From: [redacted]nBrink@drenthe.nl>
Sent: Tuesday, November 17, 2020 10:11:39 AM
To: [redacted]@solarproactive.nl>
Subject: RE:

Zoals al eerder aangegeven zijn wij in afwachting van een reactie op de subsidieaanvraag. Tot op dit moment hebben is er geen indicatie op welke termijn we deze reactie kunnen ontvangen. Zolang er geen duidelijkheid is omtrent de subsidie, zal de raad de variantenstudie ook niet agenderen.

Van: [redacted]@solarproactive.nl>
Verzonden: dinsdag 17 november 2020 9:44
Aan: [redacted]@hegas.nl>; [redacted]@drenthe.nl>
Onderwerp: RE:

Hoi [redacted]. Zie jij nog kans dit te beantwoorden een dezer dagen?
Gezien de kosten, zoals geschat door onze deskundige, zouden we het een goed idee vinden deze extra kosten mee te nemen in de subsidieaanvraag cq een gewijzigde aanvraag in te dienen.
De komende raadsvergadering staat de fietsweg niet op de agenda van de Raad, maar wellicht over 14 dagen wel.

Hartelijke groet / Best regards,
[redacted]

Mob: +31 6[redacted]

Solar Proactive

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 13 november 2020 09:56
Aan: [redacted]@drenthe.nl>
Onderwerp:

Hoi [redacted]

Als ik (op een eenvoudige manier) reken dat de diepgang van de tunnel ca 3 meter is dan zou ik denken dat de lengte van iedere kant 90 meter zou moeten zijn.
Wellicht bereken ik dat helemaal verkeerd.
Hoor graag van je.

M.v.g.

[redacted]

From: [redacted]@drenthe.nl>
Sent: Wednesday, November 4, 2020 8:26:34 AM
To: [redacted]@solarproactive.nl>
Subject: RE: fietsroute

Geachte [redacted]

Zolang we geen duidelijkheid hebben over de toekenning van de subsidie delen wij niets over de tunnel. Op dit moment kunnen we niets zeggen over onze kansen en over het moment waarop we meer horen. Het ministerie is overspoeld door aanvragen en heeft de besluitvorming opgeschort.
Zoals eerder aangegeven zijn we uitgegaan van een schetsontwerp. Een impressie van de tunnel is in de variantenstudie weergegeven. Tijdens de inloopbijeenkomst van 27 februari 2019 is lengte van de tunnel weergegeven. De tunnel krijgt een totale lengte van ca. 120m, waarvan 30 m gesloten t.p.v. de brug. De hellingen zijn ca. 90 m lang.

Vriendelijke groeten,

[redacted]

Hartelijke groet / Best regards,
[redacted]

Mob: +31 6 [redacted]
Skype: [redacted]

A | B

A | B

B | C

B | C

C | D

C | D

D | E

D | E

Legenda

- Asfalt
- Beton
- Trottoir
- Fietspad
- Geleiders
- Elementen verharding
- Halfverharding
- Berm
- Talud
- Water

WIJZIGINGEN

NR.	DATUM	OMSCHRIJVING	NR.	DATUM	OMSCHRIJVING

CONCEPT

Fietssnelweg Assen – Groningen

Vriezerbrug

Variant A1

zaak nr.

contractnummer :

opmerkingen :

getekend		d.d. 12-11-2018	schaal 1:500/1:200
gecontroleerd		d.d.	
accoord		d.d.	in 7 bladen, blad nr. 1
filenaam:	f28sixxxx_1~7_tfw vriezerbrug.dwg		A0 reg. nr. F28SIXXXX

provincie Drenthe


Solar Proactive

Date : 21-9-2020 09:39:08
From : [redacted]@tynaarlo.nl
To : "[redacted]@drenthe.nl, "[redacted]@drenthe.nl
Subject : Brief fietsersbond
Attachment : 20200917 Brief Fietsersbond - Tynaarlo Groene As.pdf;

Hallo,

Bijgevoegde brief heeft de raad ontvangen van de fietsersbond. Ook leuk voor jullie om te lezen.

Met vriendelijke groet,

[redacted] Infra, Verkeer en Vervoer
Tel 0592 - [redacted]

Gemeente Tynaarlo
Tel 0592 - 266 662 || Fax 085 - 2084 923 || E-mail info@tynaarlo.nl
Post Postbus 5, 9480 AA Vries || Bezoek Kornoeljeplein 1, Vries_
Bezoek onze website || Volg ons op Twitter || Like ons op Facebook
Werkdagen: maandag t/m donderdag. Op vrijdag kunt u contact opnemen met mijn collega's via 0592-266662.

Dit bericht en de eventuele bijlage kan vertrouwelijke of persoonlijke informatie bevatten en is daarom uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Wanneer u deze boodschap per abuis van ons heeft ontvangen, laat dit dan aan de afzender weten door een korte reactie te sturen. Wij verzoeken u in een dergelijk geval dit bericht en de eventuele bijlagen te vernietigen en geen kopieën op te slaan of door te sturen.

Al onze e-mailberichten worden voor verzending automatisch op virussen gecontroleerd. Er geldt echter geen garantie dat gebruik van e-mail veilig is of dat het gebruik van e-mail geschiedt zonder enige fout. De gemeente Tynaarlo is op geen enkele wijze aansprakelijk voor enige fout of gebrek in de inhoud van dit e-mailbericht.

Van: Hanneke Wiersema [mailto[redacted]@icloud.com]
Verzonden: donderdag 17 september 2020 23:37
Aan: [redacted]@tynaarlo.nl>
Onderwerp: Leuke opsteker

https://raad.tynaarlo.nl/documenten/Ingekomen-stukken/20200917-Brief-Fietsersbond-Tynaarlo-Groene-As.pdf

Verstuurd vanaf mijn iPad

Aan de Gemeenteraad en het College van B&W van de gemeente Tynaarlo

17 september 2020

Betreft: Raadsvoorstel variant doorfietsroute “De Groene As” ter hoogte van Vriezerbrug

Geachte leden van de Gemeenteraad, geacht College,

Met belangstelling en genoegen heeft de Fietsersbond kennis genomen van het raadsvoorstel naar aanleiding van de Variantenstudie Doorfietsroute Vriezerbrug.

Middels deze brief wil de Fietsersbond haar mening laten horen over het raadsvoorstel en daarbij sterk haar steun uitspreken voor het voorstel de Routevariant ‘oostelijke kanaaldijk Noord-Willemskanaal’ uit te voeren.

In de ogen van de Fietsersbond is deze variant de enige variant die voldoet aan de in de studie gestelde randvoorwaarden: aantrekkelijk, direct, snel en veilig. Hoewel wij het zouden toejuichen dat in deze variant de oversteek van de N386 bij de Vriezerbrug ongelijkvloers wordt uitgevoerd, is ook zonder een ongelijkvloerse kruising deze variant de veruit te prevaleren oplossing.

Uiteraard zal de implementatie van deze variant enige aanpassing betekenen voor de huidige gebruikers van de Watermolendijk. Daar staat echter tegenover dat de bereikbaarheid voor hen middels de aanleg van een fietsstraat gewaarborgd blijft èn dat uitvoeren van de fietsroute langs het kanaal extra kansen kan bieden voor activiteiten voor fietsers bij de Vriezerbrug, bijvoorbeeld voor de horeca.

Ook zal het noodzakelijk zijn ter plaatse van de oversteek de N386 opnieuw in te richten en de snelheid te verlagen. Gezien de bebouwing aan weerszijden van de weg tussen de rotonde bij de carpoolplaats bij de A28 en de brug vinden wij het een voor de hand liggende oplossing om dit stuk weg bij de bebouwde kom te trekken.

De voorgestelde route is de enige route die recht doet aan de slogan “Drenthe is dé fietsprovincie van Nederland”. Indien uw raad kiest voor een van de andere routes, maakt zij in ieder geval voor dit project deze slogan ongeloofwaardig.

De argumenten hiervoor kunnen wij nu wel weer gaan opsommen, maar zijn allemaal al volledig en juist opgenomen in de variantenstudie.

Mocht u desalniettemin hierover nog met ons in gesprek willen gaan, dan zijn wij daar uiteraard toe bereid. Wij zijn bereikbaar via [redacted]@fietsersbond.nl of 06 [redacted]

Met vriendelijke fietsgroet,
Mede namens de Fietsersbond Drenthe,

[redacted]
Fietsersbond Groningen en Kop van Drenthe
[redacted]
[redacted]@fietsersbond.nl

De Fietsersbond Groningen en Kop van Drenthe streeft naar plezier in het fietsen voor iedereen op de fiets.

Date : 21-12-2020 11:10:58
From : [redacted]**@tynaarlo.nl**
To : [redacted]**@drenthe.nl, "**[redacted]**@drenthe.nl**
Subject : Informatiebrief gemeenteraad DFR
Attachment : Brief informatie doorfietsroute variantenkeuze Vriezerbrug - def.docx;image001.png;

Hallo [redacted]

Ter informatie, bijgevoegde brief wordt vandaag naar de gemeenteraad verzonden.

Met vriendelijke groet,

[redacted] Infra, Verkeer en Vervoer
Tel 0592 - [redacted]

Gemeente Tynaarlo
Tel 0592 - 266 662 || Fax 085 - 2084 923 || E-mail info@tynaarlo.nl
Post Postbus 5, 9480 AA Vries || Bezoek Komoeljeplein 1, Vries_
Bezoek onze website || Volg ons op Twitter || Like ons op Facebook
Werkdagen: maandag t/m donderdag. Op vrijdag kunt u contact opnemen met mijn collega's via 0592-266662.

Dit bericht en de eventuele bijlage kan vertrouwelijke of persoonlijke informatie bevatten en is daarom uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Wanneer u deze boodschap per abuis van ons heeft ontvangen, laat dit dan aan de afzender weten door een korte reactie te sturen. Wij verzoeken u in een dergelijk geval dit bericht en de eventuele bijlagen te vernietigen en geen kopieën op te slaan of door te sturen.

Al onze e-mailberichten worden voor verzending automatisch op virussen gecontroleerd. Er geldt echter geen garantie dat gebruik van e-mail veilig is of dat het gebruik van e-mail geschiedt zonder enige fout. De gemeente Tynaarlo is op geen enkele wijze aansprakelijk voor enige fout of gebrek in de inhoud van dit e-mailbericht.

Van: [redacted]**@drenthe.nl]**
Verzonden: donderdag 17 december 2020 16:27
Aan: [redacted]**@tynaarlo.nl>**
CC: [redacted]**@drenthe.nl>**
Onderwerp: RE: brief gemeenteraad DFR

Ho [redacted],

Prima [redacted] Dank voor de terugkoppeling!

Fijne kerstvakantie ☺

Met vriendelijke groeten,

provincie Drenthe
[redacted]
Provincie Drenthe | Team Verkeer & Vervoer
Westerbrink 1 | Postbus 122 | 9400 AC ASSEN
tel: 0592-365555 | e-mail: [redacted]@drenthe.nl

Van: [redacted]@tynaarlo.nl>
Verzonden: donderdag 17 december 2020 16:23
Aan: [redacted]@drenthe.nl>
CC: [redacted]@drenthe.nl>
Onderwerp: RE: brief gemeenteraad DFR

Hallo,

Net gesproken met de wethouder. De brief gaat zo niet uit, we wachten eerst het bestuurlijk overleg af en besluiten dan verder hoe en wat.
Wel willen we op korte termijn de raad informeren over de subsidies, dit naar aanleiding van toezegging door het college, mogelijk gaat dit via een mail en onder embargo.

Met vriendelijke groet,

[redacted] Infra, Verkeer en Vervoer
Tel 0592 - [redacted]

Gemeente Tynaarlo
Tel 0592 - 266 662 || Fax 085 - 2084 923 || E-mail info@tynaarlo.nl
Post Postbus 5, 9480 AA Vries || Bezoek Komoeljeplein 1, Vries_
Bezoek onze website || Volg ons op Twitter || Like ons op Facebook
Werkdagen: maandag t/m donderdag. Op vrijdag kunt u contact opnemen met mijn collega's via 0592-266662.

Dit bericht en de eventuele bijlage kan vertrouwelijke of persoonlijke informatie bevatten en is daarom uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Wanneer u deze boodschap per abuis van ons heeft ontvangen, laat dit dan aan de afzender weten door een korte reactie te sturen. Wij verzoeken u in een dergelijk geval dit bericht en de eventuele bijlagen te vernietigen en geen kopieën op te slaan of door te sturen.

Al onze e-mailberichten worden voor verzending automatisch op virussen gecontroleerd. Er geldt echter geen garantie dat gebruik van e-mail veilig is of dat het gebruik van e-mail geschiedt zonder enige fout. De gemeente Tynaarlo is op geen enkele wijze aansprakelijk voor enige fout of gebrek in de inhoud van dit e-mailbericht.

Van: [redacted]**@drenthe.nl]**
Verzonden: donderdag 17 december 2020 15:48
Aan: [redacted]@tynaarlo.nl>
CC: [redacted]@drenthe.nl>
Onderwerp: RE: brief gemeenteraad DFR
Urgentie: Hoog

Ho [redacted]

Ik probeerde je te bellen. Dan maar even zo. [redacted] en ik hebben naar aanleiding van de brief behoorlijk wat vragen en opmerkingen. In het kort:

- Is de inhoud van de brief afgestemd met onze gedeputeerde?
- Een aantal zaken staan nu buiten de context. Zo is de snelheidsverlaging waarschijnlijk niet meer onderdeel van het plan wanneer gekozen wordt voor de tunnel. Ook de

bijdrage van de gemeente twv € 57.000, de herinrichting en de voorgestelde maatregelen door VVN zijn dan niet meer relevant. Dat mist nu in het verhaal.

- Is het handig om nu een brief te versturen? Vanwaar dat er op korte termijn een brief naar de gemeenteraad gestuurd moet worden? Als het goed is wordt er begin januari een BO ingepland waarin gesproken gaat worden over de tunnel Vriezerbrug en het vervolg. Naar aanleiding daarvan kan de gemeenteraad geïnformeerd worden dat er een raadsvoorstel (ander raadsvoorstel?) aankomt met een ongelijkvloerse variant bij de Vriezerbrug. In dat raadsvoorstel wordt dan beschreven wat wel en niet onderdeel is van de ongelijkvloerse variant: 1 wel / niet snelheidsverlaging 2. Wel / niet herinrichting etc.

Tot zo ver even. Kunnen we vandaag of morgen nog even contact hebben?

Ik hoor het wel!

Met vriendelijke groeten,

provincie Drenthe
[redacted]
Provincie Drenthe | Team Verkeer & Vervoer
Westerbrink 1 | Postbus 122 | 9400 AC ASSEN
tel: 0592-365555 | e-mail: [redacted]@drenthe.nl

Van: [redacted]@tynaarlo.nl>
Verzonden: donderdag 17 december 2020 13:30
Aan: [redacted]@drenthe.nl>; [redacted]@drenthe.nl>
Onderwerp: brief gemeenteraad DFR

Hallo [redacted],

Bijgevoegde brief willen we op korte termijn uitdoen naar de raad. Dit met name om ze te informeren over de toegekende subsidies voor de tunnels bij de Punt en Vriezerbrug. Willen jullie aangeven of jullie je kunnen vinden in de inhoud.
Vanmorgen heeft Hanneke Wiersma telefonisch contact gehad met Cees Bijl, naar aanleiding hiervan zijn al aanpassingen gedaan, maar de huidige brief is nog niet met hem afgestemd.

Alvast bedankt.

Met vriendelijke groet,

[redacted] Infra, Verkeer en Vervoer
Tel 0592 - [redacted]

Gemeente Tynaarlo
Tel 0592 - 266 662 || Fax 085 - 2084 923 || E-mail info@tynaarlo.nl
Post Postbus 5, 9480 AA Vries || Bezoek Komoeljeplein 1, Vries
Bezoek onze website || Volg ons op Twitter || Like ons op Facebook
Werkdagen: maandag t/m donderdag. Op vrijdag kunt u contact opnemen met mijn collega's via 0592-266662.

Dit bericht en de eventuele bijlage kan vertrouwelijke of persoonlijke informatie bevatten en is daarom uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Wanneer u deze boodschap per abuis van ons heeft ontvangen, laat dit dan aan de afzender weten door een korte reactie te sturen. Wij verzoeken u in een dergelijk geval dit bericht en de eventuele bijlagen te vernietigen en geen kopieën op te slaan of door te sturen.

Al onze e-mailberichten worden voor verzending automatisch op virussen gecontroleerd. Er geldt echter geen garantie dat gebruik van e-mail veilig is of dat het gebruik van e-mail geschiedt zonder enige fout. De gemeente Tynaarlo is op geen enkele wijze aansprakelijk voor enige fout of gebrek in de inhoud van dit e-mailbericht.

Uw brief van	Uw kenmerk	Ons kenmerk Zaaknummer: 1016183	Bijlage[n]
Behandeld door [redacted]	Doorkiesnummer 0592[redacted]	Vries 21 december 2020	

Aan: Gemeenteraad Tynaarlo
Postbus 5
9480 AA VRIES

gemeente Tynaarlo

Onderwerp: Informatiebrief Doorfietsroute varianten Vriezerbrug

Geachte raadsleden,

Met betrekking tot de Doorfietsroute brengen we u graag op de hoogte van het volgende:

De provincie heeft bij het Ministerie Infrastructuur en Waterstaat via de Investeringsimpuls SPV (Strategisch Plan Verkeersveiligheid) een aanvraag gedaan voor subsidie voor een tunnel onder de N386 bij locatie Vriezerbrug ter hoogte van de Watermolendijk en voor een tunnel onder de Groningerweg ter plaatse van de Punt aan de westkant van het Noord-Willemskanaal. Voor beide projecten heeft de provincie subsidie toegekend gekregen.

Op dit moment is nog niet helder of de toegekende subsidies ook voldoende zijn voor de aanleg van een of beide tunnels op bovengenoemde locaties. Binnenkort vindt hier over een bestuurlijk overleg plaats met de provincie. Daar verwachten wij meer duidelijkheid te krijgen over het verdere proces en eventuele gevolgen voor de eerder in uw raad besproken varianten.

Het college hecht eraan om uw raad zo volledig en actueel mogelijk te informeren. Daarom zullen wij zo snel als mogelijk in januari een woordvoerdersoverleg organiseren, waarin we u op de hoogte stellen van de laatste stand van zaken. Ook de nog openstaande vragen uit de eerste termijn van de raadsvergadering op 6 oktober zullen we daarin meenemen.

Wij vertrouwen erop u voor nu voldoende geïnformeerd te hebben.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders

O. de Jager RC MAC	drs. M.J.F.J. Thijsen
gemeentesecretaris	burgemeester

Deze brief is automatisch aangemaakt en daarom niet ondertekend.

Postadres	*Bezoekadres*	*Website*	*Bankrelaties*
Postbus 5, 9480 AA Vries	Kornoeljeplein 1, Vries	www.tynaarlo.nl	[redacted] [redacted] (belastingen en leges)
Telefoonnummer	*Faxnummer*	*E-mail*	
[0592] 26 66 62	[085] 20 84 923	info@tynaarlo.nl	[redacted]


provincie Drenthe

Date : 22-6-2021 20:57:34
From : "[redacted]@fietsersbond.nl
To : [redacted]@drenthe.nl
Subject : Vriezerbrug
Attachment : Outlook-i3ack3rj.png;

[redacted]

Gefeliciteerd. Het voorstel is met ruime meerderheid aangenomen!
Dank voor het vele werk dat jullie verzet hebben.

Vriendelijke groet,
[redacted]

Fietsersbond
Drenthe

De Fietsersbond zet zich in voor veilig en comfortabel fietsen en levert daarmee een bijdrage aan een leefbaar, gezond en actief Nederland én aan fietsgeluk voor iedereen!



Date : 22-6-2021 20:59:32
From : "[redacted]@tynaarlo.nl
To : "[redacted]@drenthe.nl, "[redacted]@drenthe.nl
Subject : raadsbesluit variantenkeuze Vriezerbrug

Hallo,

Vanavond heeft de gemeenteraad ingestemd met het voorstel om een tunnel aan te leggen bij Vriezerbrug langs het NW-kanaal.
Alleen D66 stemde tegen dus het voorstel is aangenomen met 19 tegen 3 stemmen.

Met vriendelijke groet,

[redacted] Infra, Verkeer en Vervoer
Tel 0592 - [redacted]

Gemeente Tynaarlo
Tel 0592 - 266 662 || Fax 085 - 2084 923 || E-mail info@tynaarlo.nl
Post Postbus 5, 9480 AA Vries || Bezoek Komoeljeplein 1, Vries
Bezoek onze website || Volg ons op Twitter || Like ons op Facebook
Werkdagen: maandag t/m donderdag. Op vrijdag kunt u contact opnemen met mijn collega's via 0592-266662.

Dit bericht en de eventuele bijlage kan vertrouwelijke of persoonlijke informatie bevatten en is daarom uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Wanneer u deze boodschap per abuis van ons heeft ontvangen, laat dit dan aan de afzender weten door een korte reactie te sturen. Wij verzoeken u in een dergelijk geval dit bericht en de eventuele bijlagen te vernietigen en geen kopieën op te slaan of door te sturen.

Al onze e-mailberichten worden voor verzending automatisch op virussen gecontroleerd. Er geldt echter geen garantie dat gebruik van e-mail veilig is of dat het gebruik van e-mail geschiedt zonder enige fout. De gemeente Tynaarlo is op geen enkele wijze aansprakelijk voor enige fout of gebrek in de inhoud van dit e-mailbericht.

Date : 25-3-2021 11:07:27
From : "[redacted]@tynaarlo.nl
To : "[redacted]@drenthe.nl, [redacted]@drenthe.nl
Subject : Concept college/ raadsvoorstel DFR Vriezerbrug
Attachment : Raadsvoorstel Variantenkeuze Vriezerbrug.docx;Collegevoorstel variantenkeuze Vriezerbrug.docx;image001.png;image002.png;image003.jpg;image004.jpg;

Hallo,

Bijgevoegd het concept college-/ raadsvoorstel, maandag wordt deze besproken in het pho van Hanneke.

Met vriendelijke groet,

[redacted] Infra, Verkeer en Vervoer
Tel 0592 - [redacted]

Gemeente Tynaarlo
Tel 0592 - 266 662 || Fax 085 - 2084 923 || E-mail info@tynaarlo.nl
Post Postbus 5, 9480 AA Vries || Bezoek Kornoeljeplein 1, Vries
Bezoek onze website || Volg ons op Twitter || Like ons op Facebook
Werkdagen: maandag t/m donderdag. Op vrijdag kunt u contact opnemen met mijn collega's via 0592-266662.

Dit bericht en de eventuele bijlage kan vertrouwelijke of persoonlijke informatie bevatten en is daarom uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Wanneer u deze boodschap per abuis van ons heeft ontvangen, laat dit dan aan de afzender weten door een korte reactie te sturen. Wij verzoeken u in een dergelijk geval dit bericht en de eventuele bijlagen te vernietigen en geen kopieën op te slaan of door te sturen.

Al onze e-mailberichten worden voor verzending automatisch op virussen gecontroleerd. Er geldt echter geen garantie dat gebruik van e-mail veilig is of dat het gebruik van e-mail geschiedt zonder enige fout. De gemeente Tynaarlo is op geen enkele wijze aansprakelijk voor enige fout of gebrek in de inhoud van dit e-mailbericht.

Van: [redacted]@drenthe.nl]
Verzonden: dinsdag 16 maart 2021 11:16
Aan: [redacted]@tynaarlo.nl>
Onderwerp: FW: Uitwerking kostenraming BBK Vries, N386

Hoi [redacted]

Bijgaand de raming en het schetsontwerp.

Het betreft dus een eerste concept die we nog moeten doornemen met het adviesbureau dus deze kan niet mee in het raadsvoorstel!

Groet,

[redacted]

Van: [redacted]@drenthe.nl>
Verzonden: maandag 15 maart 2021 10:53
Aan: [redacted]@drenthe.nl>
Onderwerp: FW: Uitwerking kostenraming BBK Vries, N386

Ho [redacted],

Hierbij de raming voor de bebouwde kom Vries, N386. Zie bijlagen.
Ik moet nog de raming nakijken.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

Van: [redacted]@arcadis.com>
Verzonden: maandag 15 maart 2021 10:14
Aan: [redacted]@drenthe.nl>
CC: [redacted]@arcadis.com>
Onderwerp: Uitwerking kostenraming BBK Vries, N386

Geachte [redacted]

Zoals afgesproken bijgevoegd de kostenraming voor BBK Vries, N386 variant 1.

Tekening DFR-Tynaarlo_Vries-OW-Variant 1 is als basis gebruikt voor het bepalen van de hoeveelheden.

Vertrouwende u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd. Wij zijn graag bereid een en ander mondeling toe te lichten

Met vriendelijke groet,

[redacted]@arcadis.com
Arcadis Nederland B.V. | Stationsplein 10 | 9401 LB Assen | The Netherlands
P.O. Box 63 | 9400 AB Assen | The Netherlands
T 088 [redacted] | M 06 [redacted]
www.arcadis.com

ARCADIS Design & Consultancy for natural and built assets

Be green, leave it on the screen.

Arcadis Nederland B.V. - Registered office: Arnhem - Registered number: 09036504

Van: [redacted]@drenthe.nl>
Verzonden: maandag 8 maart 2021 17:26
Aan: [redacted]@arcadis.com>
CC: [redacted]@arcadis.com>
Onderwerp: RE: Aanbieiding uitwerken kostenraming BBK Vries, N386

Beste [redacted]

Bedankt voor de snelle reactie.
De offerte is akkoord.
Opdracht volgt z.s.m.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
provincie Drenthe
Team Projecten Wegen & Vaarwegen
tel: 0592-[redacted] | mob: 06[redacted]
e-mail: [redacted]@drenthe.nl

Bezoekadres: Westerbrink 1 | 9405 BJ Assen
Postadres: Postbus 122 | 9400 AC Assen

Van: [redacted]@arcadis.com>
Verzonden: maandag 8 maart 2021 17:21
Aan: [redacted]@drenthe.nl>
CC: [redacted]@arcadis.com>
Onderwerp: Aanbieiding uitwerken kostenraming BBK Vries, N386

Geachte [redacted]

Zoals afgesproken bijgevoegd de offerte voor het opzetten van een kostenraming.

Vertrouwende u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd. Uw reactie zien wij met belangstelling tegemoet.

Met vriendelijke groet,

[redacted]@arcadis.com
Arcadis Nederland B.V. | Stationsplein 10 | 9401 LB Assen | The Netherlands
P.O. Box 63 | 9400 AB Assen | The Netherlands
T 088-[redacted] | M 06[redacted]
www.arcadis.com

ARCADIS Design & Consultancy for natural and built assets

Be green, leave it on the screen.

Arcadis Nederland B.V. - Registered office: Arnhem - Registered number: 09036504

Van: [redacted]@drenthe.nl>
Verzonden: woensdag 3 maart 2021 16:56
Aan: [redacted]@arcadis.com>
CC: [redacted]@arcadis.com>
Onderwerp: RE: Kostenraming BBK Vries, N386

Hoi [redacted],

Het aanleveren van de uitwerking op 15 maart is akkoord.
DWG bestand heb ik gevraagd.
Zou jij een formele offerte willen indienen t.b.v. de uitwerking van de kostenraming.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
provincie Drenthe
Team Projecten Wegen & Vaarwegen
tel: [redacted] mob: 06-[redacted]
e-mail: [redacted]@drenthe.nl

Bezoekadres: Westerbrink 1 | 9405 BJ Assen
Postadres: Postbus 122 | 9400 AC Assen



This email and any files transmitted with it are the property of Arcadis and its affiliates. All rights, including without limitation copyright, are reserved. This email contains information that may be confidential and may also be privileged. It is for the exclusive use of the intended recipient(s). If you are not an intended recipient, please note that any form of distribution, copying or use of this communication or the information in it is strictly prohibited and may be unlawful. If you have received this communication in error, please return it to the sender and then delete the email and destroy any copies of it. While reasonable precautions have been taken to ensure that no software or viruses are present in our emails, we cannot guarantee that this email or any attachment is virus free or has not been intercepted or changed. Any opinions or other information in this email that do not relate to the official business of Arcadis are neither given nor endorsed by it.

Zaaknummer: 1105356

Raadsvergadering d.d. 11 mei 2021 agendapunt

Aan:

De Gemeenteraad

Vries, 17 maart 2021

Portefeuillehouder(s):	H. Wiersema
Behandelend ambtenaar: Doorkiesnummer: E-mail adres:	[redacted] [redacted] [redacted]@tynaarlo.nl
Bijlage(n):	1 Notitie Variantenstudie Doorfietsroute Vriezerbrug 2 Verkeersveiligheidsonderzoek VVN 3 Brief provincie Voorkeurstracé

Onderwerp

Variantenkeuze Doorfietsroute Vriezerbrug

Gevraagd besluit

De raad besluit.

1. De "doorfietsroute" over de Oostelijke kade van het Noord-Willemskanaal te laten lopen en de oversteek met de N386 ongelijkvloers uit te voeren door de aanleg van een tunnel.
2.

A. Een economisch krediet van € 95.365 (excl. BTW) ter beschikking stellen voor de variant over de oostelijke kade van het Noord-Willemskanaal;

B. Dit dekken voor een bedrag van € 47.682 uit BDU-subsidie;

C. De structurele kapitaalslasten van de resterende bijdrage van €47.682 ten bedrage van €1.551 te dekken binnen hoofdstuk 2 "Onderhoud wegen".

3. Instemmen met bijgevoegde begrotingswijziging

Wat willen wij hiermee bereiken?

In de Eindbeeldstudie Fietssnelweg Assen Groningen d.d. 30 nov 2017 zijn onderstaande ambities voor de Doorfietsroute opgenomen.

“”De partners zien de doorfietsroute in een groter maatschappelijk en economisch kader dan alleen het realiseren van een fietspad. De doorfietsroute draagt bij aan de volgende ambities van de partners:

1. Goede bereikbaarheid van de Regio Groningen Assen

Wij zijn ervan overtuigd dat een goede bereikbaarheid belangrijk is voor de economische ontwikkeling van onze regio. Goede interne en externe samenhang van de verbindingen zijn daarom essentieel, zowel voor inwoners als voor scholen en bedrijven. Met de doorfietsroute geven wij een nieuwe, toekomstgerichte dimensie aan de fietsverbinding tussen Assen en Groningen en daarmee de bereikbaarheid van deze regio.

2. Stimuleren van en gezond leven

Wij zijn ervan overtuigd dat meer bewegen en sporten bijdragen aan een gezonder leven; fietsen is daarvoor een goede manier. Daarom voeren wij een actief beleid in het stimuleren van fietsen.

3. Impuls voor de sector toerisme en recreatie

Wij zijn ervan overtuigd dat aantrekkelijke fietsvoorzieningen in een inspirerende omgeving. Een impuls zijn voor de sector toerisme en recreatie in de regio. De iconische doorfietsroute draagt tevens bij aan de bekendheid van onze regio als fietsregio en ook wordt het fietsimago van de regio er verder door versterkt.

4. Bijdrage aan een duurzame samenleving
Wij zijn ervan overtuigd dat met directe, snelle en veilige fietsroutes een deel van de mensen de overstap van de auto naar de fiets zal maken. De e-bikes, zeker de zogenaamde speedpedelecs, maken het nu nog aantrekkelijker om ook voor afstanden langer dan 10 km voor de fiets te kiezen. Hierdoor zal het aantal autoritten afnemen en daarmee de uitstoot van schadelijke stoffen."

Uit de Variantenstudie doorfietsroute Vriezerbrug komen twee reële varianten naar voren, namelijk via de oostelijke kade van het Noord-Willemskanaal en via de westkant van de A28 Onlandweg Naar aanleiding van de toegekende subsidie en de bereidheid van de provincie om aanvullend krediet te vragen bij Provinciale Staten is er nog een derde variant bijgekomen, namelijk de tunnelvariant aan de oostzijde van het Noord-Willemskanaal onder de N386. Deze variant is ook genoemd in de variantenstudie, echter de verwachting was dat de benodigde middelen niet op korte termijn beschikbaar zouden komen.

De drie mogelijke varianten zijn:
1. Tunnelvariant oostzijde Noord-Willemskanaal
2. Gelijkvloerse oversteek oostzijde Noord-Willemskanaal, deze variant kan al dan niet uitgevoerd worden in combinatie met een snelheidsverlaging van de N386.
3. Gelijkvloerse oversteek ter plaatse van de rotonde ter hoogte van de carpoolplaats, (A28 variant) deze variant kan al dan niet uitgevoerd worden in combinatie met een snelheidsverlaging van de N386.

Het college stelt voor te kiezen voor de tunnelvariant omdat:

1. Dit de kortste route is, waar fietsers langs het kanaal blijven fietsen niet hoeven te stoppen. Bij de variant aan de oostkant van het bedrijventerrein de Vriezerbrug blijft het risico dat gebruikers over de Meerweg gaan fietsen aangezien dit dan een kortere route is. De Meerweg zonder infrastructurele aanpassingen is een minder veilige route dan de routes uit de variantenstudie.

2. Dit de veiligste route is. De aanleg van een ongelijkvloerse kruising door middel van en tunnel en een middengeleider ter plaatse van de oversteek bij de Watermolendijk zorgt voor een veilige oversteek van de N386.

3. De variant langs de oostelijke kade van het Noord Willemskanaal geen uitbreiding geeft van de gemeentelijke wegen. Hierdoor is er ook geen toename in de beheer- en onderhoudskosten.

4. Het geen invloed heeft op toekomstige ontwikkelingen op het bedrijventerrein Vriezerbrug. Dat geldt wel voor de variant langs de Onlandweg – westzijde A28, die het gebied tussen de Onlandweg en de carpoolplaats doorsnijdt. Deze variant belemmert eventuele toekomstige ontwikkelingen op deze plaats.
Daarnaast gaat deze route over twee nog uit te geven kavels aan de noordoostkant van het industrieterrein, hierdoor verkleint het uitgeefbaar oppervlak en vermindert mogelijk de aantrekkelijkheid van deze kavels.

5. Deze variant de laagste gemeentelijke bijdrage heeft. Daarnaast blijft het – in tegenstelling tot de variant Onlandweg – westzijde A28 – mogelijk kavels uit te geven op het bedrijventerrein Vriezerbrug, waardoor de opbrengsten van de Grex niet naar beneden bijgesteld hoeven te worden.

6. De aanleg van een tunnel voldoet aan het advies van VNN. Op verzoek van de aanwonenden van de Watermolendijk heeft Veilig Verkeer Nederland advies gegeven over de oversteek doorfietsroute met de N386 ter plaatse van de Watermolendijk. Samengevat raden zij het volgende aan:
Wij adviseren te onderzoeken of een ongelijkvloerse kruising ter plaatse een optie is, dan wel een alternatieve route te onderzoeken waar de N386 wel veilig kan worden gekruist. Een aandachtspunt daarbij is dan nog of de fietser in de voorrang de N386 moet kruisen zoals een van

de inrichtingsprincipes is. Of dat gezien de buiten de bebouwde kom situatie en de hoeveelheid vrachtverkeer de fietser vanuit veiligheidsoogpunt dan toch maar voorrang moet verlenen, ook al zou dat bij een van de rotondes zijn.
Mocht een alternatieve route niet mogelijk zijn, cq ook niet voldoende voldoen aan de inrichtingsprincipes, dan stellen we voor de situatie bij de Vriezerbrug ingrijpend aan te passen. Een belangrijke voorwaarde in onze ogen is dan een lager snelheidsregiem ter plaatse voor de N386. En dat die lagere snelheid ter plaatse ook werkelijk wordt afgedwongen. Een lager snelheidsregiem van voor de brug tot aan de A28 lijkt ook wel passend bij de huidige inrichting met uitritten en bedrijvigheid.
Maar ook de gebruikers van de Doorfietsroute zullen afdoende moeten worden geattendeerd op de oversteek. Uitzicht, oprijzicht en voldoende afremming van de fietsers moet tot goed samenspel met het verkeer op de provinciale weg leiden om veilig te kunnen oversteken.
We adviseren een inrichting waar alle weggebruikers zich gast voelen en rekening houden met elkaar.

Naast de bovengenoemde argumenten zijn er ook een aantal kanttekeningen bij de tunnelvariant langs de oostelijke kade van het Noord-Willemskanaal.

1. Aanwonenden van de route via de oostelijke kade van het Noord-Willemskanaal hebben eerder aangegeven geen voorstander te zijn van een gelijkvloerse oversteek aan de oostkant van het Noord-Willemskanaal. Zij maken zich zorgen over hun leefomgeving, de verkeersveiligheid bij het uitrijden van hun inritten en de overzichtelijkheid van de oversteek met de N386.

Door de keuze voor de tunnelvariant neemt de veiligheid voor fietsers toe. Bij de verdere uitwerking van de doorfietsroute wordt er aandacht besteed aan het zicht vanuit de inritten, zowel voor de gebruikers van de doorfietsroute als voor de aanwonenden is het van belang dat er voldoende zicht is om veilig gebruik te maken van de weg.
Ter plaatse van de oversteek met de N386 wordt dit gebied heringericht. Na deze herinrichting kunnen fietsers die geen gebruik maken van de tunnel onder de N386 de weg in 2 keer oversteken, daarnaast wordt er in het ontwerp rekening gehouden met voldoende zicht voor de gebruikers. Herinrichting van het gebied levert tevens een positieve bijdrage voor de uitstraling van het gebied rondom de brug.

2. Dorpsbelangen Tynaarlo heeft de voorkeur voor de variant langs de Onlandweg – westzijde A28. Voor bewoners van Tynaarlo is de variant langs de oostkant van het bedrijventerrein de Vriezerbrug ca 300 meter korter dan de variant langs de oostkant van het Noord-Willemskanaal. Bij een snelheid van 20km/u geeft dit ca een minuut langere reistijd. Bij de variant langs de oostkant van Vriezerbrug ontstaat een vergelijkbare toename voor fietsers in noord-zuid of zuid-noord richting.

Voor bewoners uit Tynaarlo blijft de kortste fietsroute richting Groningen via de Osbroekweg en Ydermade, om bij De Punt of de Witte Molen verder te fietsen over de Doorfietsroute. In zuidelijke richting blijft de kortste route om via de Eisenbroeken en de Tip gebruik te maken van de Doorfietsroute. Ook in de toekomst blijft het mogelijk om met de fiets gebruik te maken van de Onlandweg en de Meerweg. Willen wij nog informeren hoe zij tegenover de tunnelvariant staan

Waarom komen we nu met dit voorstel?
De Notitie Vriezerbrug Doorfietsroute (variantenstudie) is afgerond en er is duidelijkheid over de toekenning van subsidie voor de aanleg van een tunnel.

Wat ging er aan vooraf

Sinds 2015 werken de provincies Groningen en Drenthe samen met de gemeenten Assen, Tynaarlo en Groningen aan de realisatie van de Doorfietsroute tussen Assen en Groningen langs het Noord-Willemskanaal.

Op 7 maart 2017 heeft het college van de gemeente Tynaarlo besloten om onder voorwaarden positief te staan ten overstaan van het project doorfietsroute. Op 27 november 2018 heeft het college besloten het project doorfietsroute te steunen en naast ambtelijk ook bestuurlijk aanwezig te zijn bij informatieavonden om zo het belang van de doorfietsroute uit te dragen.

Binnen de gemeente Tynaarlo is het tracé van de doorfietsroute voor een groot deel bekend. Voor het tracé ter plaatse van Vriezerbrug zijn diverse inloopavonden georganiseerd die hebben bijgedragen aan de uiteindelijke variantenstudie.

Op 28 juni 2017 is de verkenningsfase van de Doorfietsroute gestart met een inloopbijeenkomst. Voor deze inloopbijeenkomst zijn diverse belangenvertegenwoordigers, ondernemers en aanwonenden uitgenodigd.
Aansluitend zijn er 13 juli en 3 oktober 2017 bijeenkomsten voor de werkgroepen georganiseerd. De uitkomsten van dit proces zijn verwerkt in de Eindbeeldstudie. In deze studie zijn voor de omgeving van Vriezerbrug drie routevarianten opgenomen.
Ten behoeve van de verdere uitwerking van de varianten rond de Vriezerbrug zijn er op 29 november 2018 en 27 februari 2019 inloopbijeenkomsten georganiseerd. (Naar aanleiding van input tijdens de inloopavonden is nog een vierde variant toegevoegd) In de bijgevoegde notitie Varianten studie doorfietsroute Vriezerbrug wordt in hoofdstuk 7 Participatie verder ingegaan op de resultaten van deze bijeenkomsten.
Bezoekers aan de informatieavond op 27 februari 2019 hebben hun reactie op de voorgestelde varianten gegeven. Hieruit bleek dat twee varianten niet of minder gewenst zijn. De twee overgebleven varianten zijn de variant langs de oostelijke kade van het Noord Willemskanaal en de variant langs de Onlandweg – westzijde A28.
Beide overgebleven varianten hebben de mogelijkheid om in de toekomst aangepast te worden naar een ongelijkvloerse oversteek door middel van een tunnel.

Op 6 oktober 2020 is het voorstel Variantenkeuze Vriezerbrug behandeld in de raad. Tijdens de behandeling was er onvoldoende duidelijkheid over de concreetheid van een snelheidsverlaging en een subsidieaanvraag voor de bijdrage aan de aanleg van een tunnel. Besloten is de behandeling van het stuk te stoppen en het college te vragen met een nieuw voorstel te komen als eerder genoemde punten duidelijk zijn.

Op 21 december 2020 is de raad schriftelijk geïnformeerd dat het ministerie de provincie subsidie heeft toegekend voor de aanleg van een tunnel bij de variant langs het Noord-Willemskanaal. En op 11 januari zijn de raadsfracties door middel van een woordvoerderoverleg bijgepraat over de actuele stand van zaken.

Op 9 maart hebben wij van de provincie een brief ontvangen waarin zij aangeven dat de provincie de tunnelvariant via de oostelijke kade van het Noord-Willemskanaal als meest ideale route ziet. Verder zijn bereid om Provinciale Staten voor te stellen een krediet van €4,2 miljoen beschikbaar te stellen voor aanleg van de tunnel. Dit mits de raad van Tynaarlo ook voor deze variant kiest.

De provincie is bereid mee te werken aan een snelheidsverlaging tussen de A28 tot en met de Tussenweg. Dit is echter geen optie wanneer er voor de tunnelvariant wordt gekozen. Volgens de subsidievoorwaarden voor de tunnel is deze verleend bij een oversteek met een 80km/u weg. Dit betekent dat een snelheidsverlaging bij keuze voor de tunnelvariant niet mogelijk is zonder aanspraak op de subsidie te verliezen. En zonder de subsidie is de aanleg van een tunnel niet haalbaar.
Bij keuze voor een van de gelijkvloerse varianten is een snelheid verlaging - bijvoorbeeld door het aanpassen van de bebouwde komgrenzen- wel een optie. De benodigde aanpassingen kunnen worden meegenomen met grootonderhoud aan de weg. De meerkosten komen voor rekening van

de gemeente en zijn geschat op een bedrag tussen de € 175.000,- en € 275.000,- excl BTW. Bij keuze voor een snelheidsverlaging komt er op een later moment een nieuw voorstel met betrekking tot aanpassing van de bebouwde kom grens en een uitgewerkt kostenoverzicht.

De provincie is bereid om het door de PvdA fractie gedane voorstel om de recreatieve functie van de laad- en loskade bij Vriezerbrug te betrekken bij de nadere uitwerking van het tracé over de oostelijke kade van het Noord-Willemskanaal.

De raad heeft 11 juni 2019 het voorstel “Financiële bijdrage deel Fietssnelweg, deel Groningerweg naar sluis De Punt en Vrieserweg” behandeld.
In dit voorstel is aangegeven:
“Bij veiligheidsmaatregelen boven de norm en het optimaal aansluiten van onze eigen fietspaden is het mogelijk dat nog een aanvullend krediet nodig is in een latere fase”

Daarnaast is tijdens de behandeling van het stuk door de raad onderstaande vraag gesteld waarop het college het volgende geantwoord heeft.
41.30
Vraag raad: Wij beginnen nu met een stukje fietssnelweg of doorfietsroute, wat een heel klein stukje is. Wij hebben geen enkel idee om wat voor financiën u straks komt vragen en ik vind dat wel belangrijk voor de beslissing die we nu nemen. Want het helpt vanzelf niks als we dit beschikbaar stellen en dan straks zeggen: ‘we doen het tussenstukje niet’.
Antwoord college: De provincie die zal ons een optie voorleggen die moet voldoen aan veiligheidsnormen. Als wij die oplossing accepteren, dan betalen wij niks. Maar als wij vinden dat wij iets moeten doen om het anders te laten lopen om bijvoorbeeld de aansluiting van de dorpen te verbeteren of wat dan ook, dus als wij aanvullende eisen vanuit onze raad stellen, dan zal de vraag bij ons komen om daar iets aan mee te betalen. Maar dat wordt een apart voorstel. En daar kunnen we ja en nee op zeggen, we kunnen daar nee op zeggen.

In het onderliggende voorstel wordt in tegenstelling tot wat hier boven gesteld is toch een financiële bijdrage gevraagd. De reden hiervoor is dat er aan de Watermolendijk wegonderhoud gepleegd moet worden. De in het voorstel genoemde netto bijdrage van € 47.682,- is hoger dan strikt genomen het onderhoud zou kosten. Maar door de gedeeltelijke omvorming van de Watermolendijk naar een fietsstraat wordt er een nieuwe deklaag aangebracht. Deze robuustere maatregel resulteert in een langere levensduur wat de investering rechtvaardigt. Door de besparing op wegonderhoud valt de bijdrage budgettair neutraal uit.
Ook voor de variant langs de Onlandweg – westzijde A28 geldt dat de Onlandweg voor wegonderhoud in aanmerking komt.

Hoe informeren we de inwoners?
Aanwonenden aan de route langs de oostkade van het Noord- Willemskanaal, splitsing Groningerweg Sluisweg en Dorpsbelangen Tynaarlo worden door ons persoonlijk schriftelijk op de hoogte gesteld na besluitvorming in uw raad.
Geïnteresseerden en belanghebbende die zich in het verleden aangemeld hebben voor nieuwsbrieven over de varianten Vriezerbrug worden door midden van een nieuwsbrief geïnformeerd. Deze nieuwsbrief wordt door de provincie Drenthe opgesteld in afstemming met onze afdeling communicatie.
Wanneer de gemeenteraad haar keuze gemaakt heeft, zal ook middels een persbericht gecommuniceerd worden over het gekozen tracé.

Wanneer gaan we het uitvoeren?
Na besluitvorming in de raad worden aanvullende benodigde middelen gevraagd door Gedeputeerde Staten aan Provinciale Staten. Hierna worden de benodigde ruimtelijke procedures opgestart om aanleg van de tunnel en doorfietsroute ter hoogte van Vriezerbrug mogelijk te maken.

Voor alle varianten geldt dat in de raad besluitvorming moet plaatsvinden over ruimtelijke procedures.
Na het doorlopen van de procedures zal uitvoering naar verwachting op z'n vroegst in 2022 plaatsvinden. Onderdelen van de route die procedure vrij zijn worden mogelijk wel eerder uitgevoerd.

Sluis de Punt-witte Molen
Op het moment van schrijven wordt gewerkt aan het deel doorfietsroute Sluis De Punt –Witte Molen. Hiervoor is een variantenstudie opgesteld. Op basis hiervan heeft de stuurgroep een keuze gemaakt voor een voorkeursvariant langs de Groningerstraat westkant Noord-Willemskanaal en de Oosterbroeksebrug. Op 6 oktober 2020 heeft hier en digitale informatieavond over plaatsgevonden. Naar verwachting is rond de zomer van 2021 duidelijkheid over het definitieve ontwerp. Voor dit deel van de doorfietsroute wordt geen gemeentelijke bijdrage aan de aanleg gedaan.

Hoe zijn de financiën opgebouwd?
Op basis van de notitie "Vriezerbrug Doorfietsroute" en de brief van de provincie wordt voorgesteld de oversteek met de N386 ter plaatse van de Watermolendijk door middel van een tunnel aan te leggen.
Ongelijkvloerse oversteek N386 ter hoogte van de Watermolendijk (tunnel)
De kosten voor de aanpassing van gemeentelijke wegen bij keuze voor de tunnelvariant bedragen € 190.729,- Dit bedrag is lager dan bij een gelijkvloerse oversteek aangezien een kleiner deel van de Watermolendijk als fietsstraat ingericht dient te worden. De provincie vraagt ons om € 95.365 (excl. BTW) mee te betalen aan de benodigde aanpassingen van de Watermolendijk, zodat er een veilige doorlopende fietssnelweg ontstaat. Daar staat tegenover dat we een BDU-subsidie ontvangen van € 47.682. We hebben een krediet van € 95.365 (excl. BTW) nodig. Hier staat een dekking van € 48.750 aan BDU-subsidie tegenover. Per saldo moeten we dan nog over een bedrag van € 47.682 afschrijven (50 jaar, rente 1,25%). Dit geeft kapitaallasten van structureel € 1.551. Onderhoud aan de Watermolendijk was reeds gepland. Hiervoor is dekking binnen "Kostenplaats: 4201300/ 4380000 Onderhoud wegen". Voorgesteld wordt de kapitaallasten te dekken binnen hoofdstuk 2 "Onderhoud wegen" van de begroting.
Gelijkvloerse oversteek N386 ter hoogte van de Watermolendijk (gele route)
Op basis van een standaard kostenraming bedragen de verwachte kosten € 1.750.000. De provincie Drenthe draagt € 1.520.000 bij. De overige kosten, € 230.000, zijn voor de gemeente, omdat het een opwaardering van een eigen weg is. De rest van het tracé is provinciaal eigendom. De provincie treedt op als opdrachtgever voor de werkzaamheden en betaalt de facturen. Een gering gedeelte van de werkzaamheden is gepland op eigendommen van de gemeente. Voor dit gedeelte kan de provincie de BTW niet compenseren. De provincie vangt dit binnen het beschikbare budget van de provincie op, waarmee het "BTW-risico" bij de provincie ligt.
Van het deel van € 230.000 betaalt de provincie 50%. Hierdoor blijft € 115.000 voor de gemeente over. Van dit bedrag kan nog 50% BDU worden verkregen. Daarmee resteert per saldo een bijdrage voor de gemeente Tynaarlo van € 57.500. Hierdoor ontstaat een kapitaallast van € 1.869, (o.b.v. afschrijvingstermijn van 50 jaar en rekenrente ad 1,25%). Het voorstel is om dit te dekken binnen het budget "onderhoud wegen".
Variant gelijkvloerse oversteek westkant A28 Onlandweg (rode tracé)
Daarnaast is nog een tweede tracé als uitvoerbaar betiteld (het rode tracé). De totale kosten hiervoor bedragen € 2.450.000, waarvan de gemeentelijke bijdrage per saldo € 126.250 zou zijn. Voor dit bedrag ontstaat een kapitaallast van € 4.103 (afschrijvingstermijn van 50 jaar en rekenrente ad 1,25%). Dit tracé loopt gedeeltelijk over het bedrijventerrein Vriezerbrug. Hierdoor wordt een gedeelte van een (zicht)locatie onverkoopbaar. De geschatte extra kosten/derving aan inkomsten daardoor bedraagt circa € 425.000.
Met de gemeenteraad is afgesproken dat de keuze voor een route aan hen wordt voorgelegd. Bij het maken van die keuze is het een logische stap om dan ook voor te stellen de bijbehorende middelen beschikbaar te stellen. Door het voorstel nu apart aan de raad voor te leggen ontbreekt de mogelijkheid tot het maken van een integrale afweging.

Burgemeester en wethouders van Tynaarlo,

drs. M.J.F.J. Thijsen, burgemeester

O. de Jager RC MAC, gemeentesecretaris a.i.

Raadsbesluit nr.

Betreft: Doorfietsroute varianten keuze Vriezerbrug

Raadsvoorstel Variantenkeuze Doorfietsroute Vriezerbrug

De raad van de gemeente Tynaarlo;

Overweging

Gelet op artikel

B E S L U I T:

De raad besluit.

1. De "doorfietsroute" over de Oostelijke kade van het Noord-Willemskanaal te laten lopen en de oversteek met de N386 ongelijkvloers uit te voeren door de aanleg van een tunnel.

2.
A. Een economisch krediet van € 95.365 (excl. BTW) ter beschikking stellen voor de variant over de oostelijke kade van het Noord-Willemskanaal;
B. Dit dekken voor een bedrag van € 47.682 uit BDU-subsidie;
C. De structurele kapitaalslasten van de resterende bijdrage van €47.682 ten bedrage van €1.551 te dekken binnen hoofdstuk 2 "Onderhoud wegen".

3. Instemmen met bijgevoegde begrotingswijziging

Vries, 17 maart 2021

De raad voornoemd,

drs. M.J.F.J. Thijsen, voorzitter

P. Koekoek, griffier

College van Burgemeester en wethouders gemeente Tynaarlo

Vergadering d.d. Agendapunt:	6 april 2021	Zaaknummer:	1105356
Portefeuillehouder(s)	: H. Wiersema	☐ Openbaar	☑ Besloten
Team Adviseur	: Team Gemeentewerken :	Toestelnummer [Nr.]	

Collegevoorstel besproken in PHO van:	H. Wiersema	D.d.	29 maart 2021

Onderwerp

Variantenkeuze Doorfietsroute Vriezerbrug

Samenvatting

Sinds 2015 werken de provincies Groningen en Drenthe samen met de gemeenten Assen, Tynaarlo en Groningen aan de realisatie van de Doorfietsroute tussen Assen en Groningen langs het Noord-Willemskanaal. Voor de variant ter plaatse van Vriezerbrug zijn sinds 2017 vijf informatieavonden georganiseerd voor aanwonenden en belanghebbenden. Naar aanleiding van deze avonden zijn vier varianten bepaald, die in bijgevoegde variantenstudie verder zijn uitgewerkt. Op basis van de inhoud van de variantenstudie vielen er twee varianten af. Naast de twee resterende varianten (Oostelijke kade Noord-Willemskanaal en de Westkant A28 via de Onlandweg) is er een derde variant bijgekomen, namelijk de tunnel variant aan de oostkant van het Noord-Willemskanaal. De provincie heeft eind 2020 subsidie toegekend gekregen voor de aanleg van een tunnel en is bereid aan Provinciale Staten aanvullende middelen te vragen om de tunnel te realiseren. Van de drie mogelijke varianten heeft de tunnelvariant de voorkeur omdat deze variant de veiligste oversteek voor fietsers ter plaatse van de N386 geeft, fietsers niet hoeven te stoppen, het de kortste route is, de laagste gemeentelijke bijdrage heeft en de minste belemmeringen geeft voor de huidige en eventuele toekomstige ontwikkelingen bij Vriezerbrug.

Voorstel

Het college besluit de raad voor te stellen te besluiten

1 De "doorfietsroute" over de Oostelijke kade van het Noord-Willemskanaal te laten lopen en de oversteek met de N386 ongelijkvloers uit te voeren door de aanleg van een tunnel.

2
a. Een economisch krediet van € 95.365 (excl. BTW) ter beschikking stellen voor de variant over de oostelijke kade van het Noord-Willemskanaal;
b. Dit dekken voor een bedrag van € 47.682 uit BDU-subsidie;
c. De structurele kapitaalslasten van de resterende bijdrage van €47.682 ten bedrage van €1.551 te dekken binnen hoofdstuk 2 "Onderhoud wegen".

3. Instemmen met bijgevoegde begrotingswijziging

TOELICHTING B&W-ADVIES

1. Inleiding en perspectief

Sinds 2015 werken de provincies Groningen en Drenthe samen met de gemeenten Assen, Tynaarlo en Groningen aan de realisatie van de Doorfietsroute tussen Assen en Groningen langs het Noord-Willemskanaal.

Op 7 maart 2017 heeft het college van de gemeente Tynaarlo besloten om onder voorwaarden positief te staan ten overstaan van het project doorfietsroute. Op 27 november 2018 heeft het college besloten het project doorfietsroute te steunen en naast ambtelijk ook bestuurlijk aanwezig te zijn bij informatieavonden om zo het belang van de doorfietsroute uit te dragen.

In de Eindbeeldstudie Fietssnelweg Assen Groningen d.d. 30 nov 2017 zijn onderstaande ambities voor de Doorfietsroute opgenomen.
“”De partners zien de doorfietsroute in een groter maatschappelijk en economisch kader dan alleen het realiseren van een fietspad. De doorfietsroute draagt bij aan de volgende ambities van de partners:
1. Goede bereikbaarheid van de Regio Groningen Assen
Wij zijn ervan overtuigd dat een goede bereikbaarheid belangrijk is voor de economische ontwikkeling van onze regio. Goede interne en externe samenhang van de verbindingen zijn daarom essentieel, zowel voor inwoners als voor scholen en bedrijven. Met de doorfietsroute geven wij een nieuwe, toekomstgerichte dimensie aan de fietsverbinding tussen Assen en Groningen en daarmee de bereikbaarheid van deze regio.
2. Stimuleren van en gezond leven
Wij zijn ervan overtuigd dat meer bewegen en sporten bijdragen aan een gezonder leven; fietsen is daarvoor een goede manier. Daarom voeren wij een actief beleid in het stimuleren van fietsen.
3. Impuls voor de sector toerisme en recreatie
Wij zijn ervan overtuigd dat aantrekkelijke fietsvoorzieningen in een inspirerende omgeving. Een impuls zijn voor de sector toerisme en recreatie in de regio. De iconische doorfietsroute draagt tevens bij aan de bekendheid van onze regio als fietsregio en ook wordt het fietsimago van de regio er verder door versterkt.
4. Bijdrage aan een duurzame samenleving
Wij zijn ervan overtuigd dat met directe, snelle en veilige fietsroutes een deel van de mensen de overstap van de auto naar de fiets zal maken. De e-bikes, zeker de zogenaamde speedpedelecs, maken het nu nog aantrekkelijker om ook voor afstanden langer dan 10 km voor de fiets te kiezen. Hierdoor zal het aantal autoritten afnemen en daarmee de uitstoot van schadelijke stoffen.”

Binnen de gemeente Tynaarlo is het tracé van de doorfietsroute voor een groot deel bekend. Voor het tracé ter plaatse van Vriezerbrug zijn diverse inloopavonden georganiseerd die hebben bijgedragen aan de uiteindelijke variantenstudie.

Op 28 juni 2017 is de verkenningsfase van de Doorfietsroute gestart met een inloopbijeenkomst. Voor deze inloopbijeenkomst zijn diverse belangenvertegenwoordigers, ondernemers en aanwonenden uitgenodigd. Aansluitend zijn er 13 juli en 3 oktober 2017 bijeenkomsten voor de werkgroepen georganiseerd. De uitkomsten van dit proces zijn verwerkt in de Eindbeeldstudie. In deze studie zijn voor de omgeving van Vriezerbrug drie routevarianten opgenomen.
Ten behoeve van de verdere uitwerking van de varianten rond de Vriezerbrug zijn er op 29 november 2018 en 27 februari 2019 inloopbijeenkomsten georganiseerd. (Naar aanleiding van input tijdens de inloopavonden is nog een vierde variant toegevoegd) In de bijgevoegde notitie Varianten studie doorfietsroute Vriezerbrug wordt in hoofdstuk 7 Participatie verder ingegaan op de resultaten van deze bijeenkomsten.
Bezoekers aan de informatieavond op 27 februari 2019 hebben hun reactie op de voorgestelde varianten gegeven. Hieruit bleek dat twee varianten niet of minder gewenst zijn. De twee overgebleven varianten zijn de variant langs de oostelijke kade van het Noord Willemskanaal en de variant langs de Onlandweg – westzijde A28.
Beide overgebleven varianten hebben de mogelijkheid om in de toekomst aangepast te worden naar een ongelijkvloerse oversteek door middel van een tunnel.

Op 6 oktober 2020 is het voorstel Variantenkeuze Vriezerbrug behandeld in de raad. Tijdens de behandeling was er onvoldoende duidelijkheid over de concreetheid van een snelheidsverlaging en een subsidieaanvraag voor de bijdrage aan de aanleg van een tunnel. Besloten is de behandeling van het stuk te stoppen en het college te vragen met een nieuw voorstel te komen als eerder genoemde punten duidelijk zijn.

Op 21 december 2020 is de raad schriftelijk geïnformeerd dat het ministerie de provincie subsidie heeft toegekend voor de aanleg van een tunnel bij de variant langs het Noord-Willemskanaal. En op 11 januari zijn de raadsfracties door middel van een woordvoerderoverleg bijgepraat over de actuele stand van zaken.

Op 9 maart hebben wij van de provincie een brief ontvangen waarin zij aangeven dat de provincie de tunnelvariant via de oostelijke kade van het Noord-Willemskanaal als meest ideale route zien. Verder zijn bereid om Provinciale Staten voor te stellen een krediet van €4,2 miljoen beschikbaar te stellen voor aanleg van de tunnel. Dit mits de raad van Tynaarlo ook voor deze variant kiest.

De provincie is bereid mee te werken aan een snelheidsverlaging tussen de A28 tot en met de Tussenweg. Dit is echter geen optie wanneer er voor de tunnelvariant wordt gekozen. Volgens de subsidievoorwaarden voor de tunnel is deze verleend bij een oversteek met een 80km/u weg Dit betekent dat een snelheidsverlaging bij keuze voor de tunnelvariant niet mogelijk is zonder aanspraak op de subsidie te verliezen. En zonder de subsidie is de aanleg van een tunnel niet haalbaar.
Bij keuze voor een van de gelijkvloerse varianten is een snelheid verlaging - bijvoorbeeld door het aanpassen van de bebouwde komgrenzen- wel een optie. De benodigde aanpassingen kunnen worden meegenomen met grootonderhoud aan de weg. De meerkosten komen voor rekening van de gemeente en zijn geschat op een bedrag tussen de € 175.000,- en € 275.000,- excl BTW. Bij keuze voor een snelheidsverlaging komt er op een later moment een nieuw voorstel met betrekking tot aanpassing van de bebouwde kom grens en een uitgewerkt kostenoverzicht.

De provincie is bereid om het door de PvdA fractie gedane voorstel om de recreatieve functie van de laad- en loskade bij Vriezerbrug te betrekken bij de nadere uitwerking van het tracé over de oostelijke kade van het Noord-Willemskanaal.

2. Argumenten

1 Uit de Variantenstudie doorfietsroute Vriezerbrug komen twee reële varianten naar voren, namelijk via de oostelijke kade van het Noord-Willemskanaal en via de westkant van de A28 Onlandweg. Naar aanleiding van de toegekende subsidie en de bereidheid van de provincie om aanvullend krediet te vragen bij Provinciale Staten is er nog een derde variant bijgekomen, namelijk de tunnelvariant aan de oostzijde van het Noord-Willemskanaal onder de N386. Deze variant is ook genoemd in de variantenstudie, echter de verwachting was dat de benodigde middelen niet op korte termijn beschikbaar zouden komen.

De drie mogelijke varianten zijn:
1. Tunnelvariant oostzijde Noord-Willemskanaal
2. Gelijkvloerse oversteek oostzijde Noord-Willemskanaal, deze variant kan al dan niet uitgevoerd worden in combinatie met een snelheidsverlaging van de N386.
3. Gelijkvloerse oversteek ter plaatse van de rotonde ter hoogte van de carpoolplaats, (A28 variant) deze variant kan al dan niet uitgevoerd worden in combinatie met een snelheidsverlaging van de N386.

Het college stelt voor te kiezen voor de tunnelvariant omdat:

1. Dit de kortste route is, waar fietsers langs het kanaal blijven fietsen niet hoeven te stoppen. Bij de variant aan de oostkant van het bedrijventerrein de Vriezerbrug blijft het risico dat gebruikers over de Meerweg gaan fietsen aangezien dit dan een kortere route is. De Meerweg zonder infrastructurele aanpassingen is een minder veilige route dan de routes uit de variantenstudie.

2. Dit de veiligste route is de aanleg van een ongelijkvloerse kruising door middel van en tunnel met een middengeleider ter plaatse van de oversteek bij de Watermolendijk. Dit zorgt voor een veilige oversteek van de N386.

3. De variant langs de oostelijke kade van het Noord Willemskanaal geen uitbreiding geeft van de gemeentelijke wegen. Hierdoor is er ook geen toename in de beheer- en onderhoudskosten.

4. Het geen invloed heeft op toekomstige ontwikkelingen op het bedrijventerrein Vriezerbrug. Dat geldt wel voor de variant langs de Onlandweg – westzijde A28, die het gebied tussen de Onlandweg en de carpoolplaats doorsnijdt. Deze variant belemmert eventuele toekomstige ontwikkelingen op deze plaats.
Daarnaast gaat deze route over twee nog uit te geven kavels aan de noordoostkant van het industrieterrein, hierdoor verkleint het uitgeefbaar oppervlak en vermindert mogelijk de aantrekkelijkheid van deze kavels.

5. Deze variant de laagste gemeentelijke bijdrage heeft. Daarnaast blijft het – in tegenstelling tot de variant Onlandweg westzijde A28 mogelijk kavels uit te geven op het bedrijventerrein Vriezerbrug, waardoor de opbrengsten van de Grex niet naar beneden bijgesteld hoeven te worden.

6. De aanleg van een tunnel voldoet aan het advies van VNN. Op verzoek van de aanwonenden van de Watermolendijk heeft Veilig Verkeer Nederland advies gegeven over de oversteek doorfietsroute met de N386 ter plaatse van de Watermolendijk. Samengevat raden zij het volgende aan:
Wij adviseren te onderzoeken of een ongelijkvloerse kruising ter plaatse een optie is, dan wel een alternatieve route te onderzoeken waar de N386 wel veilig kan worden gekruist. Een aandachtspunt daarbij is dan nog of de fietser in de voorrang de N386 moet kruisen zoals een van de inrichtingsprincipes is. Of dat gezien de buiten de bebouwde kom situatie en de hoeveelheid vrachtverkeer de fietser vanuit veiligheidsoogpunt dan toch maar voorrang moet verlenen, ook al zou dat bij een van de rotondes zijn.
Mocht een alternatieve route niet mogelijk zijn, cq ook niet voldoende voldoen aan de inrichtingsprincipes, dan stellen we voor de situatie bij de Vriezerbrug ingrijpend aan te passen.
Een belangrijke voorwaarde in onze ogen is dan een lager snelheidsregiem ter plaatse voor de N386. En dat die lagere snelheid ter plaatse ook werkelijk wordt afgedwongen. Een lager snelheidsregiem van voor de brug tot aan de A28 lijkt ook wel passend bij de huidige inrichting met uitritten en bedrijvigheid.
Maar ook de gebruikers van de Doorfietsroute zullen afdoende moeten worden geattendeerd op de oversteek. Uitzicht, oprijzicht en voldoende afremming van de fietsers moet tot goed samenspel met het verkeer op de provinciale weg leiden om veilig te kunnen oversteken.
We adviseren een inrichting waar alle weggebruikers zich gast voelen en rekening houden met elkaar.

3. Kanttekeningen

Naast de bovengenoemde argumenten zijn er ook een aantal kanttekeningen bij de tunnelvariant langs de oostelijke kade van het Noord-Willemskanaal.

1. De aanwonenden van de route via de oostelijke kade van het Noord-Willemskanaal hebben eerder aangegeven geen voorstander te zijn van een gelijkvloerse oversteek aan de oostkant van het Noord-Willemskanaal. Zij maken zich zorgen over hun leefomgeving, de verkeersveiligheid bij het uitrijden van hun inritten en de overzichtelijkheid van de oversteek met de N386.

Door de keuze voor de tunnelvariant neemt de veiligheid voor fietsers toe. Bij de verdere uitwerking van de doorfietsroute wordt er aandacht besteed aan het zicht vanuit de inritten, zowel voor de gebruikers van de doorfietsroute als voor de aanwonenden is het van belang dat er voldoende zicht is om veilig gebruik te maken van de weg.
Ter plaatse van de oversteek met de N386 wordt dit gebied heringericht. Na deze herinrichting kunnen fietsers die geen gebruik maken van de tunnel onder de N386 de weg in 2 keer oversteken, daarnaast wordt er in het ontwerp rekening gehouden met voldoende zicht voor de gebruikers. Herinrichting van het gebied levert tevens een positieve bijdrage voor de uitstraling van het gebied rondom de brug.

2. Dorpsbelangen Tynaarlo heeft de voorkeur voor de variant langs de Onlandweg – westzijde A28. Voor bewoners van Tynaarlo is de variant langs de oostkant van het bedrijventerrein de Vriezerbrug ca 300 meter

korter dan de variant langs de oostkant van het Noord-Willemskanaal. Bij een snelheid van 20km/u geeft dit ca een minuut langere reistijd. Bij de variant langs de oostkant van Vriezerbrug ontstaat een vergelijkbare toename voor fietsers in noord-zuid of zuid-noord richting.

Voor bewoners uit Tynaarlo blijft de kortste fietsroute richting Groningen via de Osbroekweg en Ydermade, om bij De Punt of de Witte Molen verder te fietsen over de Doorfietsroute. In zuidelijk richting blijft de kortste route om via de Eisenbroeken en de Tip gebruik te maken van de Doorfietsroute. Ook in de toekomst blijft het mogelijk om met de fiets gebruik te maken van de Onlandweg en de Meerweg. Willen wij nog informeren hoe zij tegenover de tunnelvariant staan?

3. De raad heeft 11 juni 2019 het voorstel “Financiële bijdrage deel Fietssnelweg, deel Groningerweg naar sluis De Punt en Vrieserweg” behandeld.
In dit voorstel is aangegeven:
“Bij veiligheidsmaatregelen boven de norm en het optimaal aansluiten van onze eigen fietspaden is het mogelijk dat nog een aanvullend krediet nodig is in een latere fase”

Daarnaast is tijdens de behandeling van het stuk door de raad onderstaande vraag gesteld waarop het college het volgende geantwoord heeft.
41.30
Vraag raad: Wij beginnen nu met een stukje fietssnelweg of doorfietsroute, wat een heel klein stukje is. Wij hebben geen enkel idee om wat voor financiën u straks komt vragen en ik vind dat wel belangrijk voor de beslissing die we nu nemen. Want het helpt vanzelf niks als we dit beschikbaar stellen en dan straks zeggen: ‘we doen het tussenstukje niet’.
Antwoord college: De provincie die zal ons een optie voorleggen die moet voldoen aan veiligheidsnormen. Als wij die oplossing accepteren, dan betalen wij niks. Maar als wij vinden dat wij iets moeten doen om het anders te laten lopen om bijvoorbeeld de aansluiting van de dorpen te verbeteren of wat dan ook, dus als wij aanvullende eisen vanuit onze raad stellen, dan zal de vraag bij ons komen om daar iets aan mee te betalen. Maar dat wordt een apart voorstel. En daar kunnen we ja en nee op zeggen, we kunnen daar nee op zeggen.

In het onderliggende voorstel wordt in tegenstelling tot wat hier boven gesteld is toch een financiële bijdrage gevraagd. De reden hiervoor is dat er aan de Watermolendijk wegonderhoud gepleegd moet worden. De in het voorstel genoemde netto bijdrage van € 47.682,- is hoger dan strikt genomen het onderhoud zou kosten. Maar door de gedeeltelijke omvorming van de Watermolendijk naar een fietsstraat wordt er een nieuwe deklaag aangebracht. Deze robuustere maatregel resulteert in een langere levensduur wat de investering rechtvaardigt. Door de besparing op wegonderhoud valt de bijdrage budgettair neutraal uit.
Ook voor de variant langs de Onlandweg – westzijde A28 geldt dat de Onlandweg voor wegonderhoud in aanmerking komt.

4. Advies

Financiën	Ja ☒ Nee ☐
Op basis van de notitie “Vriezerbrug Doorfietsroute” en de brief van de provincie wordt voorgesteld de oversteek met de N386 ter plaatse van de Watermolendijk door middel van een tunnel aan te leggen. **Ongelijkvloerse oversteek N386 ter hoogte van de Watermolendijk (tunnel)** De kosten voor de aanpassing van gemeentelijke wegen bij keuze voor de tunnelvariant bedragen € 190.729,- Dit bedrag is lager dan bij een gelijkvloerse oversteek aangezien een kleiner deel van de Watermolendijk als fietsstraat ingericht dient te worden. De provincie vraagt ons om € 95.365 (excl. BTW) mee te betalen aan de benodigde aanpassingen van de Watermolendijk, zodat er een veilige doorlopende fietssnelweg ontstaat. Daar staat tegenover dat we een BDU-subsidie ontvangen van € 47.682. We hebben een krediet van € 95.365 (excl. BTW) nodig. Hier staat een dekking van € 48.750 aan BDU-subsidie tegenover. Per saldo moeten we dan nog over een bedrag van € 47.682 afschrijven (50 jaar, rente 1,25%). Dit geeft kapitaallasten van structureel € 1.551. Onderhoud aan de Watermolendijk was reeds gepland. Hiervoor is dekking binnen “Kostenplaats: 4201300/ 4380000 Onderhoud wegen”. Voorgesteld wordt de kapitaallasten te dekken binnen hoofdstuk 2 “Onderhoud wegen” van de begroting. **Gelijkvloerse oversteek N386 ter hoogte van de Watermolendijk (gele route)** Op basis van een standaard kostenraming bedragen de verwachte kosten € 1.750.000. De provincie Drenthe draagt € 1.520.000 bij. De overige kosten, € 230.000, zijn voor de gemeente, omdat het een opwaardering van een eigen weg is. De rest van het tracé is provinciaal eigendom. De provincie treedt op als opdrachtgever voor de werkzaamheden en betaalt de facturen. Een gering gedeelte van de werkzaamheden is gepland op eigendommen van de gemeente. Voor dit gedeelte kan de provincie de BTW niet compenseren. De provincie vangt dit binnen het beschikbare budget van de provincie op, waarmee het “BTW-risico” bij de provincie ligt. Van het deel van € 230.000 betaalt de provincie 50%. Hierdoor blijft € 115.000 voor de gemeente over. Van dit bedrag kan nog 50% BDU worden verkregen. Daarmee resteert per saldo een bijdrage voor de gemeente Tynaarlo van € 57.500. Hierdoor ontstaat een kapitaallast van € 1.869, (o.b.v. afschrijvingstermijn van 50 jaar en rekenrente ad 1,25%). Het voorstel is om dit te dekken binnen het budget “onderhoud wegen”. **Variant gelijkvloerse oversteek westkant A28 Onlandweg (rode tracé)** Daarnaast is nog een tweede tracé als uitvoerbaar betiteld (het rode tracé). De totale kosten hiervoor bedragen € 2.450.000, waarvan de gemeentelijke bijdrage per saldo € 126.250 zou zijn. Voor dit bedrag ontstaat een kapitaallast van € 4.103 (afschrijvingstermijn van 50 jaar en rekenrente ad 1,25%). Dit tracé loopt gedeeltelijk over het bedrijventerrein Vriezerbrug. Hierdoor wordt een gedeelte van een (zicht)locatie onverkoopbaar. De geschatte extra kosten/derving aan inkomsten daardoor bedraagt circa € 425.000. Met de gemeenteraad is afgesproken dat de keuze voor een route aan hen wordt voorgelegd. Bij het maken van die keuze is het een logische stap om dan ook voor te stellen de bijbehorende middelen beschikbaar te stellen. Door het voorstel nu apart aan de raad voor te leggen ontbreekt de mogelijkheid tot het maken van een integrale afweging.	

Juridische Zaken	Ja ☐	Nee ☒
HRM	Ja ☐	Nee ☒
Communicatie	Ja ☒	Nee ☐
Derden	Ja ☐	Nee ☒

5. Uitvoering

Na besluitvorming in de raad worden aanvullende benodigde middelen gevraagd door Gedeputeerde Staten aan Provinciale Staten. Hierna worden de benodigde ruimtelijke procedures opgestart om aanleg van de tunnel en doorfietsroute ter hoogte van Vriezerbrug mogelijk te maken. Voor alle varianten geldt dat in de raad besluitvorming moet plaatsvinden over ruimtelijke procedures.
Na het doorlopen van de procedures zal uitvoering naar verwachting op z'n vroegst in 2022 plaatsvinden. Onderdelen van de route die procedure vrij zijn worden mogelijk wel eerder uitgevoerd.

Sluis de Punt-witte Molen
Op het moment van schrijven wordt gewerkt aan het deel doorfietsroute Sluis De Punt –Witte Molen. Hiervoor is een variantenstudie opgesteld. Op basis hiervan heeft de stuurgroep een keuze gemaakt voor een voorkeursvariant langs de Groningerstraat westkant Noord-Willemskanaal en de Oosterbroeksebrug. Op 6 oktober 2020 heeft hier en digitale informatieavond over plaatsgevonden. Naar verwachting is rond de zomer van 2021 duidelijkheid over het definitieve ontwerp. Voor dit deel van de doorfietsroute wordt geen gemeentelijke bijdrage aan de aanleg gedaan.

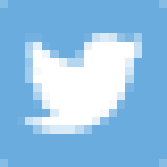
6. Besloten behandelen

Ja, keuze voor de variant langs de oostelijke kade van de het Noord-Willemskanaal ligt gevoelig bij aanwonenden. Daarom hechten wij er waarde aan ze persoonlijk schriftelijk op de hoogte te stellen voordat zij op andere wijze van dit besluit op de hoogte gebracht worden.

7. Bijlage(n)

1 Notitie Variantenstudie Doorfietsroute Vriezerbrug
2 Concept raadsvoorstel,
3 Concept raadsbesluit,
4 Brief aanwonenden variant Watermolendijk en omgeving Sluisweg Groningerweg, kennisgeving van dit collegebesluit.
5 Brief Dorpsbelangen Tynaarlo, kennisgeving van dit besluit.
6 Persbericht
7 Verkeersveiligheidsonderzoek VVN
8 Brief provincie Voorkeurstracé


ARCADIS
Design & Consultancy
for natural and
built assets



provincie Drenthe



Date : 25-3-2021 11:41:00
From : [redacted]
To : "Cees Bijl" [redacted]**@drenthe.nl**
Cc : [redacted]**@drenthe.nl**
Subject : Vriezerbrug
Attachment : image001.png;

Hallo Cees,

Ik heb via de gemeentelijke projectleider een verzoek van wethouder Hanneke Wiersema ontvangen. Hanneke wil graag 'zwart op wit' van de provincie de bevestiging ontvangen dat de financiële bijdrage van de gemeente Tynaarlo beperkt blijft tot een deel van de kosten (€ 47.682 excl. btw) ten behoeve van de herinrichting van de Watermolendijk tot fietsstraat. De Watermolendijk is een bestaande gemeentelijke weg langs het NW-kanaal (ten noorden van de brug).

Ik heb aan de ambtenaar aangegeven dat wij in een brief aan het college van B&W hebben aangegeven dat wij de kosten voor de tunnel op ons nemen. In een eerder stadium, toen er sprake was van o.a. een gelijkvloerse oversteek, is er al een kostenverdeling met de gemeente besproken. Dit voorstel betrof ook de herinrichting van de Watermolendijk en is meegenomen in het collegebesluit van B&W en het raadsvoorstel, zoals besproken in oktober 2020. Wat mij betreft is de situatie voldoende duidelijk.

Ik weet niet hoe jij er in staat en of je bereid bent in een email aan te geven welke financiële bijdrage wij van de gemeente vragen. Het collegeadvies/raadsvoorstel wordt maandag door de gemeentelijk projectleider met Hanneke Wiersema besproken. Vervolgens wordt het stuk op 5 april in het college besproken, waarna de raad de behandeling kan in plannen.

Ik sluit niet uit dat Hanneke je telefonisch benaderd met de vraag over de bijdrage van Tynaarlo.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

provincie Drenthe

Postbus 122, 9400 AC Assen
Bezoekadres: Westerbrink 1, 9405 BJ Assen
Telefoonnummer: (0592) [redacted]
E-mail: [redacted]@drenthe.nl
Werkdagen: maandag t/m vrijdag

provincie Drenthe

Date : 25-5-2021 14:46:45
From : "[redacted]@tynaarlo.nl
To : "[redacted]@drenthe.nl, "[redacted]@drenthe.nl
Subject : FW: technische vraag alternatief voor fietstunnel Tynaarlo

Hallo [redacted],

De fractie van Leefbaar Tynaarlo denkt met ons mee om de oversteek bij Vriezerbrug te realiseren en heeft naar aanleiding hiervan onderstaande raadsvragen gesteld. Willen jullie met mij meelezen en eventueel aanvullen.
M'n collega vraagt nog de voorwaarden voor trajectcontroles en snelheid/ roodlichtcamera's na bij de politie.
De kosten voor het verlengen van een 50km/u zone heb ik bepaald op basis van de weglengte en de eerder opgenomen kosten in het raadsvoorstel.

Kunt u ons een globaal kostenoverzicht zenden voor het volgende alternatief:

- Bij de Vriezerbrug een fietsoversteek maken voorzien van stoplichten, in aanmerking genomen dat er aan het wegdek van de N386 bij de fietsoversteek dan niets hoeft te gebeuren

  De provincie heeft aangegeven bereid te zijn om bij een keuze voor een gelijkvloerse oversteek een VRI te plaatsen. Dit wel pas als na realisatie van de gelijkvloerse oversteek blijkt dat dit nodig is. De kosten voor een VRI op deze locatie bedragen ca €100.000,- (of wordt dit bedrag nog hoger door de eventuele integratie van de lichten van de brug)

- Een snelheidsbeperking van 50 km/u hanteren vanaf de afslag van de A28 richting Vries tot de afslag Visio de Brink in Vries

De gemeentelijke bijdrage voor aanpassing van de weg naar een 50 km/u weg staan hieronder. Hierbij is het uitgangspunt dat de werkzaamheden gecombineerd worden met onderhoudswerkzaamheden, mocht dit niet nodig zijn dan vallen de kosten mogelijk hoger uit.
Vanaf de rotonde Meerweg tot en met de Tussenweg tussen de € 175.000,- en de € 275.000,-
Vanaf de rotonde Meerweg tot de rotonde Groningerstraat tussen de € 276.000,- en de € 433.000,-
Vanaf de rotonde Meerweg tot de Veenweg tussen de € 392.000,- en de € 616.000,-

- Deze weg te voorzien van camera's voor snelheidscontrole, negeren van rood verkeerslicht en/of trajectcontrole

Verkeerscamera's en trajectcontroles worden alleen door het Openbaar Ministerie geplaatst als aantoonbaar is dat een lagere snelheid tot een slachtofferreductie leidt. Daarnaast is de verwachting niet dat het OM bereid is deze maatregelen te nemen als blijkt dat er een veiliger ongelijkvloerse kruising ook tot de opties behoorden.

In hoeverre bestaat de mogelijkheid dat de provincie de totale kosten hiervan voor haar rekening zal nemen?

Wij verwachten dat de provincie alle bovengenoemde kosten voor haar rekening wil nemen.

Met vriendelijke groet,

[redacted] Infra, Verkeer en Vervoer
Tel 0592 - [redacted]

Gemeente Tynaarlo
Tel 0592 - 266 662 || Fax 085 - 2084 923 || E-mail info@tynaarlo.nl
Post Postbus 5, 9480 AA Vries || Bezoek Komoeljeplein 1, Vries
Bezoek onze website || Volg ons op Twitter || Like ons op Facebook
Werkdagen: maandag t/m donderdag. Op vrijdag kunt u contact opnemen met mijn collega's via 0592-266662.

Dit bericht en de eventuele bijlage kan vertrouwelijke of persoonlijke informatie bevatten en is daarom uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Wanneer u deze boodschap per abuis van ons heeft ontvangen, laat dit dan aan de afzender weten door een korte reactie te sturen. Wij verzoeken u in een dergelijk geval dit bericht en de eventuele bijlagen te vernietigen en geen kopieën op te slaan of door te sturen.

Al onze e-mailberichten worden voor verzending automatisch op virussen gecontroleerd. Er geldt echter geen garantie dat gebruik van e-mail veilig is of dat het gebruik van e-mail geschiedt zonder enige fout. De gemeente Tynaarlo is op geen enkele wijze aansprakelijk voor enige fout of gebrek in de inhoud van dit e-mailbericht.

Van: [redacted]@tynaarlo.nl>
Verzonden: vrijdag 21 mei 2021 07:45
Aan: [redacted]@tynaarlo.nl>
CC: [redacted]@tynaarlo.nl>;[redacted]@tynaarlo.nl>
Onderwerp: FW: technische vraag alternatief voor fietstunnel Tynaarlo

Goedemorgen [redacted]

Zie onderstaande technische vragen van de fractie Leefbaar Tynaarlo – alternatief voor fietstunnel Tynaarlo.

Voor de beantwoording staan twee werkdagen lukt dit niet dan horen wij dat graag. Beantwoording gaat via de griffie.

Groet [redacted]

Van: Ad Wouterson [redacted]@gmail.com>
Verzonden: donderdag 20 mei 2021 19:28
Aan: [redacted]@tynaarlo.nl>
Onderwerp: technische vraag alternatief voor fietstunnel Tynaarlo

Beste griffie,

Willen jullie onderstaande vragen doorgeleiden naar de organisatie.

De fractie van Tynaarlo wil een overwogen standpunt bepalen over de mogelijke aanleg van een fietstunnel onder de N386 bij de Vriezerbrug in Tynaarlo.

Kunt u ons een globaal kostenoverzicht zenden voor het volgende alternatief:

- Bij de Vriezerbrug een fietsoversteek maken voorzien van stoplichten, in aanmerking genomen dat er aan het wegdek van de N386 bij de fietsoversteek dan niets hoeft te gebeuren
- Een snelheidsbeperking van 50 km/u hanteren vanaf de afslag van de A28 richting Vries tot de afslag Visio de Brink in Vries
- Deze weg te voorzien van camera's voor snelheidscontrole, negeren van rood verkeerslicht en/of trajectcontrole

In hoeverre bestaat de mogelijkheid dat de provincie de totale kosten hiervan voor haar rekening zal nemen?

Namens de fractie van Leefbaar Tynaarlo<

Ad Wouterson

Date : 25-8-2020 15:42:18
From : " [redacted]
To : " [redacted] **@hegas.nl**
BCc : " [redacted] **@drenthe.nl,** [redacted] **@tynaarlo.nl**
Subject : RE: Doorfietsroute de Groene As
Attachment : image001.png;

Geachte [redacted],

Zoals ik in email van eerder deze dag heb aangegeven zal het aanleveren van een kostenraming, zonder toelichting van onze kostendeskundige over de opbouw van de eenheidsprijzen en kostenposten, leiden tot meer vragen en onduidelijkheden. Dit inzicht is nodig om appels met appels te kunnen vergelijken. Ik wil voorkomen dat de door ons opgesteld ramingen, zonder deze toelichting, op een onjuiste wijze worden beoordeeld en er mogelijk onjuiste conclusies worden getrokken.

De provincie heeft als initiatiefnemer van de doorfietsroute er voor gekozen de variantenkeuze aan de gemeente(raad) van Tynaarlo over te laten. Dit mede naar aanleiding van feit dat, tijdens het planproces is gebleken, dat de keuze voor een voorkeursvariant bij de Vriezerbrug op een zorgvuldige wijze dient plaats te vinden, waarbij de belangen van de diverse partijen en het maatschappelijk belang op een juiste wijze worden afgewogen. Wij hebben bewust voor deze aanpak gekozen en niet voor de aanpak (aanvragen Omgevingsvergunning), zoals we dat voor het traject tussen de Taarloseburg en de Onlandweg hebben gedaan.

Ten behoeve van een goede afweging en de politieke besluitvorming is het van belang dat alle partijen op het zelfde moment over dezelfde informatie beschikken. Om deze reden heb ik u eerder gevraagd, uw verzoeken om aanvullende informatie aan de gemeente te richten. Gezien het feit dat de gemeente het besluit neemt, coördineert zij ook de informatievoorziening naar de raadsleden en belanghebbenden zoals u.

Vriendelijke groeten,

[redacted]

Van: [redacted] @hegas.nl>
Verzonden: dinsdag 25 augustus 2020 14:32
Aan: [redacted] @drenthe.nl>
Onderwerp: RE: Doorfietsroute de Groene As

Geachte [redacted] beste [redacted]
Dank voor toezending.
Ik kom nog niet tot dezelfde conclusie naar aanleiding van het overzicht.

Even toch nog een paar dingen voor mijn begrip. Niet volledig, maar voor een nader inzicht.
Zouden we wel een berekening van het tracé kunnen ontvangen?

Wel zouden we graag de berekening van de reconstructie van de Onlandseweg ontvangen, een opgave van de overige aanleg per meter of kilometer.
Tot slot, voor nu, zouden we graag de berekening van de herstructurering Vriezerbrug ontvangen, dus niet alleen de vluchtheuvel, maar alle bijkomende kosten van kosten aan de brug enz.

Alvast dank.

Mvg,

[redacted]

Van: [redacted] @drenthe.nl>
Verzonden: dinsdag 25 augustus 2020 12:19
Aan: [redacted] @hegas.nl>
Onderwerp: RE: Doorfietsroute de Groene As

Geachte [redacted]

U vraagt in uw email naar een enquête. Wij hebben geen enquête gehouden. Zoals in mij email d.d. 19 augustus j.l. is aangegeven hebben wij tijdens de inloopavond van 27 februari 2019 de bezoekers de mogelijkheid geboden ter plaatse reactieformulieren in te vullen. Op dit formulier hebben wij aangegeven dat ze tot maximaal 6 maanden na de bijeenkomst zouden bewaren (AVG). De ingevulde formulieren (digitaal en analoog) zijn inmiddels vernietigd. Door ons is op basis van de ingevulde formulieren wel een overzicht samengesteld. Insteek van het formulier was om per variant de voor- en nadelen aan te geven. De meeste mensen hebben het formulier echter anders ingevuld en een voorkeur voor een variant uitgesproken. Wij hebben de opmerkingen, welke door de mensen op de ingediende reactieformulieren zijn aangegeven, in een overzichtstabel verwerkt. Vanwege de AVG heb ik de namen, telefoonnummers en emailadressen van de mensen in de tabel verwijderd .In de bijlage tref je de tabel aan. Uit de formulieren blijkt dat 11 mensen een voorkeur hebben voor de kanaalvariant. Drie mensen hebben op het formulier geen voorkeur uitgesproken. Van deze mensen weten we welke variant de voorkeur geniet. Het betreft voorkeuren voor de varianten 4&5 of 7. Variant 3 geniet bij niemand de voorkeur. In de tabel tref je ook de opmerking van jezelf inzake de bereikbaarheid en de veiligheid op de Watermolendijk aan.

Door middel van het aangeleverde overzicht van de kosten hebben we je inzicht in de kostenopbouw van de diverse varianten willen geven. Hieruit is op te maken op welke wijze kosten per variant zijn opgebouwd. Het verschil in de kosten tussen bv de kanaalvariant en de variant via de Onlandweg-langs A28-Groningerweg (gele route) wordt grotendeels verklaard door de vastgoedkosten. De opbouw van deze vastgoedkosten is door de gemeente per email d.d. 11 augustus aan u verstrekt. Daarnaast is de gele route ca. 400 m langer en moet de Onlandweg geheel worden gereconstrueerd. Doel van de ramingen is inzicht in de kosten van de diverse varianten te krijgen. Opgemerkt dient te worden dat de afweging van de varianten niet alleen op basis van de kosten heeft plaatsgevonden. In bijlage 1 van de variantenstudie is de kwalitatieve beoordeling van de varianten weergegeven.

De kostenramingen zijn door een zeer ervaren kostendeskundige op basis van kentallen en ervaringscijfers op basis van de SSK-methode opgesteld. Het aanleveren van een kostenraming, zonder toelichting en onderbouwing van onze kostendeskundige, heeft naar onze mening geen toegevoegde waarde. Het zal leiden tot meer onduidelijkheid en discussies op detailniveau over individuele kostenposten zonder kennis te hebben van de achtergronden en opbouw van de eenheidsprijzen en kostenposten.

Vriendelijke groeten,

[redacted]

Van: [redacted] @hegas.nl>
Verzonden: dinsdag 25 augustus 2020 8:07
Aan: [redacted] @drenthe.nl>

Onderwerp: RE: Doorfietsroute de Groene As

Geachte [redacted]

Hierbij de reactie op uw bericht en dan ga ik alleen in op de kosten en avond.
Dank voor toezending van de kosten, maar die zouden wij graag uitgebreider ontvangen van u. dus de specificatie per onderdeel zoals door u meegestuurd in uw mail.
Zou dat deze week lukken vanwege het feit dat er begin september de Raadsvergadering is.
Gezien het feit dat de kosten allemaal vastliggen mag ik er vanuit gaan dat wij die tijdig ontvangen.

Ten tweede heb ik geen antwoord ontvangen op de concrete vraag.
Mogen wij inzage in de enquête is de vraag.

Mvg,

[redacted]

Van: [redacted] @drenthe.nl>
Verzonden: woensdag 19 augustus 2020 14:54
Aan: [redacted] @hegas.nl>
Onderwerp: RE: Doorfietsroute de Groene As

Geachte [redacted],

Op 4, 6 en 15 juli en op 5 augustus heb ik emailberichten van u ontvangen met betrekking tot de besluitvorming van de gemeenteraad van Tynaarlo in het kader van de Doorfietsroute Vriezerbrug. In mijn emailberichten van 2 en 6 juli j.l. heb ik aangegeven dat de keuze voor het uiteindelijke tracé bij de Vriezerbrug aan de gemeenteraad van Tynaarlo zal worden voorgelegd. Daarbij heb ik ook aangegeven dat vanwege zorgvuldigheid en eenduidigheid de coördinatie van de informatievoorziening naar alle partijen (gemeenteraad, bewoners, belanghebbenden) bij de gemeente Tynaarlo ligt, zodat alle partijen over dezelfde informatie beschikken. Om deze reden hebben wij tot op heden geen inhoudelijke informatie rechtstreeks aan u verstrekt.

Vandaag heb ik een email van de gemeente Tynaarlo (d.d. 11 augustus j.l.) aan u gericht ontvangen. In deze mail geeft de gemeente Tynaarlo aan dat u ten aanzien van de ramingen contact met de provincie kan opnemen. Vandaar dat wij nu wél een reactie willen geven op de door u gestelde vragen.

In uw email d.d. 5 augustus heeft u ons om de volgende informatie gevraagd:

1. *''We zijn ook wel erg benieuwd naar de kosten van de verschillende varianten Rood 2.450.000 en Geel 1.750.000. Omdat die kosten voor een groot deel voor rekening provincie komen mag ik aannemen dat wij van de provincie die informatie kunnen ontvangen. Het wordt zeer op prijs gesteld dat deze of volgende week te ontvangen.*
2. *Inzake de informatieavonden hebben we meerdere keren gevraagd om een verslaglegging en met name van de inloopavond februari 2019. Daar hebben we evenwel niets van ontvangen. Zou je ons de vastlegging en de uitslag van de enquête kunnen doen toekomen?''*

Ik wil u nu graag antwoord geven op de door u gestelde vragen:

1. In de bijlage bij deze email treft u een onderbouwing van de kosten van alle varianten aan. De afgeronde bedragen zijn in de variantenstudie opgenomen.
2. De inloopavond op 27 februari 2019 is door ca. 65 personen bezocht. Tijdens deze bijeenkomst zijn bezoekers in de gelegenheid gesteld reactieformulieren zowel analoog als digitaal (er stonden twee laptops) in te vullen en aan te leveren. Wij hebben in totaal 18 ingevulde formulieren mogen ontvangen. Op blz. 28 van de Variantenstudie hebben wij op basis van de ingevulde reactieformulieren de voorkeuren van de bezoekers en de aandachtspunten bij de verdere uitwerking weergegeven. Ook kunt u op blz. 28 ook nadere informatie over het verloop van de informatieavond van 29 november 2018 vinden.

Ik hoop u voldoende geïnformeerd te hebben.

Vriendelijke groeten,

[redacted]

Van: [redacted] @hegas.nl>
Verzonden: woensdag 5 augustus 2020 12:36
Aan: [redacted] @drenthe.nl>
Onderwerp: RE: Doorfietsroute de Groene As

Beste [redacted].
De communicatie met de gemeente laat tot nu toe ernstig te wensen over. Als jullie geïnteresseerd zijn hoe dat is gegaan tot nu toe, dat ligt allemaal vast, maar dat terzijde.
We zijn nog in afwachting (sinds 22 juni) van een aantal antwoorden waaronder de kosten die de gemeente moet maken.

Voor nu aan jullie de volgende vragen:

- We zijn ook wel erg benieuwd naar de kosten van de verschillende varianten Rood 2.450.000 en Geel 1.750.000. Omdat die kosten voor een groot deel voor rekening provincie komen mag ik aannemen dat wij van de provincie die informatie kunnen ontvangen. Het wordt zeer op prijs gesteld dat deze of volgende week te ontvangen.
- Inzake de informatieavonden hebben we meerdere keren gevraagd om een verslaglegging en met name van de inloopavond februari 2019. Daar hebben we evenwel niets van ontvangen. Zou je ons de vastlegging en de uitslag van de enquête kunnen doen toekomen?

Mvg,

[redacted]

Van: [redacted] @drenthe.nl>
Verzonden: maandag 6 juli 2020 16:40
Aan: [redacted] @hegas.nl>
Onderwerp: RE: Doorfietsroute de Groene As

Geachte [redacted],

Zoals aangeven verzorgt de gemeente Tynaarlo de communicatie naar de omwonenden en belanghebbenden. Op 8 september zal de gemeenteraad van Tynaarlo het raadsvoorstel behandelen. U kunt bij de raadsgriffier aangeven of u wenst in te spreken. U kunt het collegebesluit, het raadsvoorstel, de variantenstudie en de rapportage van VVN vinden op de website van de gemeente Tynaarlo (https://tyn.mozard.nl/mozard/!suite30.scherm1199?mZaak=953255&mIndOpen=J&mIndBesluiten=J). In de variantenstudie komen o.a. de door u gevraagde aspecten (veiligheid, bereikbaarheid en kosten) aan de orde.

Indien u na het lezen van de variantenstudie en de overige stukken nog vragen heeft kunt u die aan de gemeente stellen.

Vriendelijke groeten,

[redacted]

Van: [redacted]@hegas.nl>
Verzonden: maandag 6 juli 2020 9:17
Aan: [redacted]@drenthe.nl>
Onderwerp: Re: Doorfietsroute de Groene As

Geachte[redacted].
We hebben nog geen antwoord gekregen op de vragen. Zouden we daar een expliciet ja of nee op kunnen krijgen?
Mvg.[redacted]

Get Outlook for Android

From: [redacted]@drenthe.nl>
Sent: Monday, July 6, 2020 8:37:51 AM
To: [redacted]@hegas.nl>
Subject: RE: Doorfietsroute de Groene As

Geachte [redacted]

In overleg met de gemeente Tynaarlo is besloten de keuze voor het uiteindelijke tracé bij de Vriezerbrug aan de gemeenteraad voor te leggen. De gemeente Tynaarlo verzorgt de communicatie naar de omwonenden en belanghebbenden.

De projectgroep heeft de variantenstudie recentelijk afgerond en aan de gemeente Tynaarlo ter beschikking gesteld. In de variantenstudie komen o.a. de door u genoemde aspecten aan de orde. Op korte termijn wordt de variantenstudie op de website van de gemeente Tynaarlo geplaatst. U wordt hier tijdig over geïnformeerd.

Indien u na het lezen van de variantenstudie nog vragen heeft kunt u die aan de gemeente stellen.

Vriendelijke groeten,

[redacted]

Van: [redacted]@hegas.nl>
Verzonden: zaterdag 4 juli 2020 17:33
Aan: [redacted]@drenthe.nl>
CC: [redacted]@live.nl; [redacted]@dtllaser.nl>; [redacted]@live.nl; [redacted]@gmail.com
Onderwerp: RE: Doorfietsroute de Groene As

Geacht [redacted]
Dank voor uw reactie.
U heeft kunnen lezen dat mevrouw Wiersema een ieder van ons heeft gebeld met de mededeling dat er geen beslissing zou worden genomen. Helaas heeft ze onze brief niet op tijd ontvangen..... Zeer merkwaardig.....
Het argument van mevrouw Wiersema was dat de reden van de keuze tot stand was gekomen vanwege veiligheid en kosten. Dat veiligheid niet juist is veronderstellen wij gezien de brief van VVN als bekend. Of de route qua kosten ook goedkoper is, dat zouden we graag willen weten. Om de lijnen kort te houden, zou u ons volgende week de kostenbegrotingen van de twee routes aan ons willen zenden?
Een tweede vraag is hoe de fietsweg vorm krijgt, blijven de woningen bereikbaar?
Alvast dank voor uw medewerking.

Mvg,

[redacted]

Van: [redacted]@drenthe.nl>
Verzonden: donderdag 2 juli 2020 12:09
Aan: [redacted]@hegas.nl>
Onderwerp: Doorfietsroute de Groene As

Geachte [redacted],

Wij hebben uw email met bijlage (brief aan wethouder mevrouw Wiersema d.d. 22 juni j.l.) in goede orde ontvangen.

Op 29 november 2019 hebben wij met u, andere omwonenden en Dorpsbelangen Tynaarlo en Yde-de Punt gesproken over de mogelijke tracés in de omgeving van de Vriezerbrug. Wij hebben toen aangegeven te werken aan een variantenstudie. In deze variantenstudie hebben wij diverse varianten beschouwd. Tijdens ons overleg hebben wij aangegeven de uiteindelijke keuze voor het tracé aan het gemeentebestuur te laten.

Onlangs heeft het college van B&W besloten de raad voor te stellen te kiezen voor de kanaalvariant. Voor zover mij bekend staat de behandeling door de gemeenteraad gepland op 8 september a.s. U kunt uw bezwaren tijdens deze vergadering kenbaar maken. Hiervoor kunt u zich wenden tot de raadsgriffier van gemeente Tynaarlo.

Na de besluitvorming door de gemeenteraad van Tynaarlo zullen wij de omgeving nauw betrekken bij de verder planvorming.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

provincie Drenthe
Postbus 122, 9400 AC Assen
Bezoekadres: Westerbrink 1, 9405 BJ Assen
Telefoonnummer: (0592)[redacted]
E-mail [redacted]@drenthe.nl
Werkdagen: maandag t/m vrijdag

provincie Drenthe

Date : 25-8-2020 14:32:02
From : "[redacted]@hegas.nl
To : [redacted]@drenthe.nl
Subject : RE: Doorfietsroute de Groene As
Attachment : image001.png;

Geachte [redacted] beste [redacted].
Dank voor toezending.
Ik kom nog niet tot dezelfde conclusie naar aanleiding van het overzicht.

Even toch nog een paar dingen voor mijn begrip. Niet volledig, maar voor een nader inzicht.
Zouden we wel een berekening van het tracé kunnen ontvangen?

Wel zouden we graag de berekening van de reconstructie van de Onlandseweg ontvangen, een opgave van de overige aanleg per meter of kilometer.
Tot slot, voor nu, zouden we graag de berekening van de herstructurering Vriezerbrug ontvangen, dus niet alleen de vluchtheuvel, maar alle bijkomende kosten van kosten aan de brug enz.

Alvast dank.

Mvg,

[redacted]

Van: [redacted]@drenthe.nl>
Verzonden: dinsdag 25 augustus 2020 12:19
Aan: [redacted]@hegas.nl>
Onderwerp: RE: Doorfietsroute de Groene As

Geachte [redacted],

U vraagt in uw email naar een enquête. Wij hebben geen enquête gehouden. Zoals in mij email d.d. 19 augustus j.l. is aangegeven hebben wij tijdens de inloopavond van 27 februari 2019 de bezoekers de mogelijkheid geboden ter plaatse reactieformulieren in te vullen. Op dit formulier hebben wij aangegeven dat ze tot maximaal 6 maanden na de bijeenkomst zouden bewaren (AVG). De ingevulde formulieren (digitaal en analoog) zijn inmiddels vernietigd. Door ons is op basis van de ingevulde formulieren wel een overzicht samengesteld. Insteek van het formulier was om per variant de voor- en nadelen aan te geven. De meeste mensen hebben het formulier echter anders ingevuld en een voorkeur voor een variant uitgesproken. Wij hebben de opmerkingen, welke door de mensen op de ingediende reactieformulieren zijn aangegeven, in een overzichtstabel verwerkt. Vanwege de AVG heb ik de namen, telefoonnummers en emailadressen van de mensen in de tabel verwijderd .In de bijlage tref je de tabel aan. Uit de formulieren blijkt dat 11 mensen een voorkeur hebben voor de kanaalvariant. Drie mensen hebben op het formulier geen voorkeur uitgesproken. Van deze mensen weten we welke variant de voorkeur geniet. Het betreft voorkeuren voor de varianten 4&5 of 7. Variant 3 geniet bij niemand de voorkeur. In de tabel tref je ook de opmerking van jezelf inzake de bereikbaarheid en de veiligheid op de Watermolendijk aan.

Door middel van het aangeleverde overzicht van de kosten hebben we je inzicht in de kostenopbouw van de diverse varianten willen geven. Hieruit is op te maken op welke wijze kosten per variant zijn opgebouwd. Het verschil in de kosten tussen bv de kanaalvariant en de variant via de Onlandweg-langs A28-Groningerweg (gele route) wordt grotendeels verklaard door de vastgoedkosten. De opbouw van deze vastgoedkosten is door de gemeente per email d.d. 11 augustus aan u verstrekt. Daarnaast is de gele route ca. 400 m langer en moet de Onlandweg geheel worden gereconstrueerd. Doel van de ramingen is inzicht in de kosten van de diverse varianten te krijgen. Opgemerkt dient te worden dat de afweging van de varianten niet alleen op basis van de kosten heeft plaatsgevonden. In bijlage 1 van de variantenstudie is de kwalitatieve beoordeling van de varianten weergegeven.

De kostenramingen zijn door een zeer ervaren kostendeskundige op basis van kentallen en ervaringscijfers op basis van de SSK-methode opgesteld. Het aanleveren van een kostenraming, zonder toelichting en onderbouwing van onze kostendeskundige, heeft naar onze mening geen toegevoegde waarde. Het zal leiden tot meer onduidelijkheid en discussies op detailniveau over individuele kostenposten zonder kennis te hebben van de achtergronden en opbouw van de eenheidsprijzen en kostenposten.

Vriendelijke groeten,

[redacted]

Van: [redacted]@hegas.nl>
Verzonden: dinsdag 25 augustus 2020 8:07
Aan: [redacted]@drenthe.nl>
Onderwerp: RE: Doorfietsroute de Groene As

Geachte [redacted]

Hierbij de reactie op uw bericht en dan ga ik alleen in op de kosten en avond.
Dank voor toezending van de kosten, maar die zouden wij graag uitgebreider ontvangen van u. dus de specificatie per onderdeel zoals door u meegestuurd in uw mail.
Zou dat deze week lukken vanwege het feit dat er begin september de Raadsvergadering is.
Gezien het feit dat de kosten allemaal vastliggen mag ik er vanuit gaan dat wij die tijdig ontvangen.

Ten tweede heb ik geen antwoord ontvangen op de concrete vraag.
Mogen wij inzage in de enquête is de vraag.

Mvg,

[redacted]

Van: [redacted]@drenthe.nl>
Verzonden: woensdag 19 augustus 2020 14:54
Aan: [redacted]@hegas.nl>
Onderwerp: RE: Doorfietsroute de Groene As

Geachte [redacted],

Op 4, 6 en 15 juli en op 5 augustus heb ik emailberichten van u ontvangen met betrekking tot de besluitvorming van de gemeenteraad van Tynaarlo in het kader van de Doorfietsroute Vriezerbrug. In mijn emailberichten van 2 en 6 juli j.l. heb ik aangegeven dat de keuze voor het uiteindelijke tracé bij de Vriezerbrug aan de gemeenteraad van Tynaarlo zal worden voorgelegd. Daarbij heb ik ook aangegeven dat vanwege zorgvuldigheid en eenduidigheid de coördinatie van de informatievoorziening naar alle partijen (gemeenteraad, bewoners, belanghebbenden) bij de gemeente Tynaarlo ligt, zodat alle partijen over dezelfde informatie beschikken. Om deze reden hebben wij tot op heden geen inhoudelijke informatie rechtstreeks aan u verstrekt.

Vandaag heb ik een email van de gemeente Tynaarlo (d.d. 11 augustus j.l.) aan u gericht ontvangen. In deze mail geeft de gemeente Tynaarlo aan dat u ten aanzien van de ramingen contact met de provincie kan opnemen. Vandaar dat wij nu wél een reactie willen geven op de door u gestelde vragen.

In uw email d.d. 5 augustus heeft u ons om de volgende informatie gevraagd:

1. *"We zijn ook wel erg benieuwd naar de kosten van de verschillende varianten Rood 2.450.000 en Geel 1.750.000. Omdat die kosten voor een groot deel voor rekening provincie komen mag ik aannemen dat wij van de provincie die informatie kunnen ontvangen. Het wordt zeer op prijs gesteld dat deze of volgende week te ontvangen.*
2. *Inzake de informatieavonden hebben we meerdere keren gevraagd om een verslaglegging en met name van de inloopavond februari 2019. Daar hebben we evenwel niets van ontvangen. Zou je ons de vastlegging en de uitslag van de enquête kunnen doen toekomen?"*

Ik wil u nu graag antwoord geven op de door u gestelde vragen:

1. In de bijlage bij deze email treft u een onderbouwing van de kosten van alle varianten aan. De afgeronde bedragen zijn in de variantenstudie opgenomen.
2. De inloopavond op 27 februari 2019 is door ca. 65 personen bezocht. Tijdens deze bijeenkomst zijn bezoekers in de gelegenheid gesteld reactieformulieren zowel analoog als digitaal (er stonden twee laptops) in te vullen en aan te leveren. Wij hebben in totaal 18 ingevulde formulieren mogen ontvangen. Op blz. 28 van de Variantenstudie hebben wij op basis van de ingevulde reactieformulieren de voorkeuren van de bezoekers en de aandachtspunten bij de verdere uitwerking weergegeven. Ook kunt u op blz. 28 ook nadere informatie over het verloop van de informatieavond van 29 november 2018 vinden.

Ik hoop u voldoende geïnformeerd te hebben.

Vriendelijke groeten,

[redacted]

Van: [redacted]@hegas.nl>
Verzonden: woensdag 5 augustus 2020 12:36
Aan: [redacted]@drenthe.nl>
Onderwerp: RE: Doorfietsroute de Groene As

Beste [redacted]
De communicatie met de gemeente laat tot nu toe ernstig te wensen over. Als jullie geïnteresseerd zijn hoe dat is gegaan tot nu toe, dat ligt allemaal vast, maar dat terzijde.
We zijn nog in afwachting (sinds 22 juni) van een aantal antwoorden waaronder de kosten die de gemeente moet maken.

Voor nu aan jullie de volgende vragen:

- We zijn ook wel erg benieuwd naar de kosten van de verschillende varianten Rood 2.450.000 en Geel 1.750.000. Omdat die kosten voor een groot deel voor rekening provincie komen mag ik aannemen dat wij van de provincie die informatie kunnen ontvangen. Het wordt zeer op prijs gesteld dat deze of volgende week te ontvangen.
- Inzake de informatieavonden hebben we meerdere keren gevraagd om een verslaglegging en met name van de inloopavond februari 2019. Daar hebben we evenwel niets van ontvangen. Zou je ons de vastlegging en de uitslag van de enquête kunnen doen toekomen?

Mvg,

[redacted]

Van: [redacted]@drenthe.nl>
Verzonden: maandag 6 juli 2020 16:40
Aan: [redacted]@hegas.nl>
Onderwerp: RE: Doorfietsroute de Groene As

Geachte [redacted],

Zoals aangeven verzorgt de gemeente Tynaarlo de communicatie naar de omwonenden en belanghebbenden. Op 8 september zal de gemeenteraad van Tynaarlo het raadsvoorstel behandelen. U kunt bij de raadsgriffier aangeven of u wenst in te spreken. U kunt het collegebesluit, het raadsvoorstel, de variantenstudie en de rapportage van VVN vinden op de website van de gemeente Tynaarlo (https://tyn.mozard.nl/mozard/!suite30.scherm1199?mZaak=953255&mIndOpen=J&mIndBesluiten=J). In de variantenstudie komen o.a. de door u gevraagde aspecten (veiligheid, bereikbaarheid en kosten) aan de orde.

Indien u na het lezen van de variantenstudie en de overige stukken nog vragen heeft kunt u die aan de gemeente stellen.

Vriendelijke groeten,

[redacted]

Van: [redacted]@hegas.nl>
Verzonden: maandag 6 juli 2020 9:17
Aan: [redacted]@drenthe.nl>
Onderwerp: Re: Doorfietsroute de Groene As

Geachte [redacted].
We hebben nog geen antwoord gekregen op de vragen. Zouden we daar een expliciet ja of nee op kunnen krijgen?
Mvg. [redacted]

Get Outlook for Android

From: [redacted]@drenthe.nl>
Sent: Monday, July 6, 2020 8:37:51 AM
To: [redacted]@hegas.nl>
Subject: RE: Doorfietsroute de Groene As

Geachte [redacted]

In overleg met de gemeente Tynaarlo is besloten de keuze voor het uiteindelijke tracé bij de Vriezerbrug aan de gemeenteraad voor te leggen. De gemeente Tynaarlo verzorgt de communicatie naar de omwonenden en belanghebbenden.

De projectgroep heeft de variantenstudie recentelijk afgerond en aan de gemeente Tynaarlo ter beschikking gesteld. In de variantenstudie komen o.a. de door u genoemde aspecten aan de orde. Op korte termijn wordt de variantenstudie op de website van de gemeente Tynaarlo geplaatst. U wordt hier tijdig over geïnformeerd.

Indien u na het lezen van de variantenstudie nog vragen heeft kunt u die aan de gemeente stellen.

Vriendelijke groeten,

[redacted]

Van: [redacted]hegas.nl>
Verzonden: zaterdag 4 juli 2020 17:33
Aan: [redacted]@drenthe.nl>
CC: [redacted]@live.nl; [redacted]@dtllaser.nl>; [redacted]@live.nl; [redacted]@gmail.com
Onderwerp: RE: Doorfietsroute de Groene As

Geacht [redacted]
Dank voor uw reactie.
U heeft kunnen lezen dat mevrouw Wiersema een ieder van ons heeft gebeld met de mededeling dat er geen beslissing zou worden genomen. Helaas heeft ze onze brief niet op tijd ontvangen.....5.2.1 [redacted]
Het argument van mevrouw Wiersema was dat de reden van de keuze tot stand was gekomen vanwege veiligheid en kosten. Dat veiligheid niet juist is veronderstellen wij gezien de brief van VVN als bekend. Of de route qua kosten ook goedkoper is, dat zouden we graag willen weten. Om de lijnen kort te houden, zou u ons volgende week de kostenbegrotingen van de twee routes aan ons willen zenden?
Een tweede vraag is hoe de fietsweg vorm krijgt, blijven de woningen bereikbaar?
Alvast dank voor uw medewerking.

Mvg,

[redacted]

Van: [redacted]@drenthe.nl>
Verzonden: donderdag 2 juli 2020 12:09
Aan: [redacted]@hegas.nl>
Onderwerp: Doorfietsroute de Groene As

Geachte [redacted]

Wij hebben uw email met bijlage (brief aan wethouder mevrouw Wiersema d.d. 22 juni j.l.) in goede orde ontvangen.

Op 29 november 2019 hebben wij met u, andere omwonenden en Dorpsbelangen Tynaarlo en Yde-de Punt gesproken over de mogelijke tracés in de omgeving van de Vriezerbrug. Wij hebben toen aangegeven te werken aan een variantenstudie. In deze variantenstudie hebben wij diverse varianten beschouwd. Tijdens ons overleg hebben wij aangegeven de uiteindelijke keuze voor het tracé aan het gemeentebestuur te laten.

Onlangs heeft het college van B&W besloten de raad voor te stellen te kiezen voor de kanaalvariant. Voor zover mij bekend staat de behandeling door de gemeenteraad gepland op 8 september a.s. U kunt uw bezwaren tijdens deze vergadering kenbaar maken. Hiervoor kunt u zich wenden tot de raadsgriffier van gemeente Tynaarlo.

Na de besluitvorming door de gemeenteraad van Tynaarlo zullen wij de omgeving nauw betrekken bij de verder planvorming.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

provincie Drenthe
Postbus 122, 9400 AC Assen
Bezoekadres: Westerbrink 1, 9405 BJ Assen
Telefoonnummer: (0592) [redacted]
E-mail: [redacted]@drenthe.nl
Werkdagen: maandag t/m vrijdag

provincie Drenthe

Date : 25-8-2020 08:06:59
From : "[redacted]@hegas.nl
To : [redacted]@drenthe.nl
Subject : RE: Doorfietsroute de Groene As
Attachment : image001.png;

Geachte [redacted]

Hierbij de reactie op uw bericht en dan ga ik alleen in op de kosten en avond.
Dank voor toezending van de kosten, maar die zouden wij graag uitgebreider ontvangen van u. dus de specificatie per onderdeel zoals door u meegestuurd in uw mail.
Zou dat deze week lukken vanwege het feit dat er begin september de Raadsvergadering is.
Gezien het feit dat de kosten allemaal vastliggen mag ik er vanuit gaan dat wij die tijdig ontvangen.

Ten tweede heb ik geen antwoord ontvangen op de concrete vraag.
Mogen wij inzage in de enquête is de vraag.

Mvg,

[redacted]

Van: [redacted]@drenthe.nl>
Verzonden: woensdag 19 augustus 2020 14:54
Aan: [redacted]@hegas.nl>
Onderwerp: RE: Doorfietsroute de Groene As

Geachte [redacted]

Op 4, 6 en 15 juli en op 5 augustus heb ik emailberichten van u ontvangen met betrekking tot de besluitvorming van de gemeenteraad van Tynaarlo in het kader van de Doorfietsroute Vriezerbrug. In mijn emailberichten van 2 en 6 juli j.l. heb ik aangegeven dat de keuze voor het uiteindelijke tracé bij de Vriezerbrug aan de gemeenteraad van Tynaarlo zal worden voorgelegd. Daarbij heb ik ook aangegeven dat vanwege zorgvuldigheid en eenduidigheid de coördinatie van de informatievoorziening naar alle partijen (gemeenteraad, bewoners, belanghebbenden) bij de gemeente Tynaarlo ligt, zodat alle partijen over dezelfde informatie beschikken. Om deze reden hebben wij tot op heden geen inhoudelijke informatie rechtstreeks aan u verstrekt.

Vandaag heb ik een email van de gemeente Tynaarlo (d.d. 11 augustus j.l.) aan u gericht ontvangen. In deze mail geeft de gemeente Tynaarlo aan dat u ten aanzien van de ramingen contact met de provincie kan opnemen. Vandaar dat wij nu wél een reactie willen geven op de door u gestelde vragen.

In uw email d.d. 5 augustus heeft u ons om de volgende informatie gevraagd:

1. *''We zijn ook wel erg benieuwd naar de kosten van de verschillende varianten Rood 2.450.000 en Geel 1.750.000. Omdat die kosten voor een groot deel voor rekening provincie komen mag ik aannemen dat wij van de provincie die informatie kunnen ontvangen. Het wordt zeer op prijs gesteld dat deze of volgende week te ontvangen.*
2. *Inzake de informatieavonden hebben we meerdere keren gevraagd om een verslaglegging en met name van de inloopavond februari 2019. Daar hebben we evenwel niets van ontvangen. Zou je ons de vastlegging en de uitslag van de enquête kunnen doen toekomen?''*

Ik wil u nu graag antwoord geven op de door u gestelde vragen:

1. In de bijlage bij deze email treft u een onderbouwing van de kosten van alle varianten aan. De afgeronde bedragen zijn in de variantenstudie opgenomen.
2. De inloopavond op 27 februari 2019 is door ca. 65 personen bezocht. Tijdens deze bijeenkomst zijn bezoekers in de gelegenheid gesteld reactieformulieren zowel analoog als digitaal (er stonden twee laptops) in te vullen en aan te leveren. Wij hebben in totaal 18 ingevulde formulieren mogen ontvangen. Op blz. 28 van de Variantenstudie hebben wij op basis van de ingevulde reactieformulieren de voorkeuren van de bezoekers en de aandachtspunten bij de verdere uitwerking weergegeven. Ook kunt u op blz. 28 ook nadere informatie over het verloop van de informatieavond van 29 november 2018 vinden.

Ik hoop u voldoende geïnformeerd te hebben.

Vriendelijke groeten,

[redacted]

Van: [redacted]@hegas.nl>
Verzonden: woensdag 5 augustus 2020 12:36
Aan: [redacted]@drenthe.nl>
Onderwerp: RE: Doorfietsroute de Groene As

Beste [redacted].
De communicatie met de gemeente laat tot nu toe ernstig te wensen over. Als jullie geïnteresseerd zijn hoe dat is gegaan tot nu toe, dat ligt allemaal vast, maar dat terzijde.
We zijn nog in afwachting (sinds 22 juni) van een aantal antwoorden waaronder de kosten die de gemeente moet maken.

Voor nu aan jullie de volgende vragen:

- We zijn ook wel erg benieuwd naar de kosten van de verschillende varianten Rood 2.450.000 en Geel 1.750.000. Omdat die kosten voor een groot deel voor rekening provincie komen mag ik aannemen dat wij van de provincie die informatie kunnen ontvangen. Het wordt zeer op prijs gesteld dat deze of volgende week te ontvangen.
- Inzake de informatieavonden hebben we meerdere keren gevraagd om een verslaglegging en met name van de inloopavond februari 2019. Daar hebben we evenwel niets van ontvangen. Zou je ons de vastlegging en de uitslag van de enquête kunnen doen toekomen?

Mvg,

[redacted]

Van: [redacted]@drenthe.nl>
Verzonden: maandag 6 juli 2020 16:40
Aan: [redacted]@hegas.nl>
Onderwerp: RE: Doorfietsroute de Groene As

Geachte [redacted],

Zoals aangeven verzorgt de gemeente Tynaarlo de communicatie naar de omwonenden en belanghebbenden. Op 8 september zal de gemeenteraad van Tynaarlo het raadsvoorstel behandelen. U kunt bij de raadsgriffier aangeven of u wenst in te spreken. U kunt het collegebesluit, het raadsvoorstel, de variantenstudie en de rapportage van VVN vinden op de website van de gemeente Tynaarlo (https://tyn.mozard.nl/mozard/!suite30.scherm1199?mZaak=953255&mIndOpen=J&mIndBesluiten=J). In de variantenstudie komen o.a. de door u gevraagde aspecten (veiligheid, bereikbaarheid en kosten) aan de orde.

Indien u na het lezen van de variantenstudie en de overige stukken nog vragen heeft kunt u die aan de gemeente stellen.

Vriendelijke groeten,

[redacted]

Van: [redacted]@hegas.nl>
Verzonden: maandag 6 juli 2020 9:17
Aan: [redacted]@drenthe.nl>
Onderwerp: Re: Doorfietsroute de Groene As

Geachte [redacted]
We hebben nog geen antwoord gekregen op de vragen. Zouden we daar een expliciet ja of nee op kunnen krijgen?
Mvg. [redacted]

Get Outlook for Android

From: [redacted]@drenthe.nl>
Sent: Monday, July 6, 2020 8:37:51 AM
To: [redacted]@hegas.nl>
Subject: RE: Doorfietsroute de Groene As

Geachte [redacted],

In overleg met de gemeente Tynaarlo is besloten de keuze voor het uiteindelijke tracé bij de Vriezerbrug aan de gemeenteraad voor te leggen. De gemeente Tynaarlo verzorgt de communicatie naar de omwonenden en belanghebbenden.

De projectgroep heeft de variantenstudie recentelijk afgerond en aan de gemeente Tynaarlo ter beschikking gesteld. In de variantenstudie komen o.a. de door u genoemde aspecten aan de orde. Op korte termijn wordt de variantenstudie op de website van de gemeente Tynaarlo geplaatst. U wordt hier tijdig over geïnformeerd.

Indien u na het lezen van de variantenstudie nog vragen heeft kunt u die aan de gemeente stellen.

Vriendelijke groeten,

[redacted]

Van: [redacted]@hegas.nl>
Verzonden: zaterdag 4 juli 2020 17:33
Aan: [redacted]@drenthe.nl>
CC: [redacted]@live.nl; [redacted]@dtllaser.nl> [redacted]@live.nl; [redacted]@gmail.com
Onderwerp: RE: Doorfietsroute de Groene As

Geacht [redacted]
Dank voor uw reactie.
U heeft kunnen lezen dat mevrouw Wiersema een ieder van ons heeft gebeld met de mededeling dat er geen beslissing zou worden genomen. Helaas heeft ze onze brief niet op tijd ontvangen..... Zeer merkwaardig.....
Het argument van mevrouw Wiersema was dat de reden van de keuze tot stand was gekomen vanwege veiligheid en kosten. Dat veiligheid niet juist is veronderstellen wij gezien de brief van VVN als bekend. Of de route qua kosten ook goedkoper is, dat zouden we graag willen weten. Om de lijnen kort te houden, zou u ons volgende week de kostenbegrotingen van de twee routes aan ons willen zenden?
Een tweede vraag is hoe de fietsweg vorm krijgt, blijven de woningen bereikbaar?
Alvast dank voor uw medewerking.

Mvg,

[redacted]

Van: [redacted]@drenthe.nl>
Verzonden: donderdag 2 juli 2020 12:09
Aan: [redacted]@hegas.nl>
Onderwerp: Doorfietsroute de Groene As

Geachte [redacted],

Wij hebben uw email met bijlage (brief aan wethouder mevrouw Wiersema d.d. 22 juni j.l.) in goede orde ontvangen.

Op 29 november 2019 hebben wij met u, andere omwonenden en Dorpsbelangen Tynaarlo en Yde-de Punt gesproken over de mogelijke tracés in de omgeving van de Vriezerbrug. Wij hebben toen aangegeven te werken aan een variantenstudie. In deze variantenstudie hebben wij diverse varianten beschouwd. Tijdens ons overleg hebben wij aangegeven de uiteindelijke keuze voor het tracé aan het gemeentebestuur te laten.

Onlangs heeft het college van B&W besloten de raad voor te stellen te kiezen voor de kanaalvariant. Voor zover mij bekend staat de behandeling door de gemeenteraad gepland op 8 september a.s. U kunt uw bezwaren tijdens deze vergadering kenbaar maken. Hiervoor kunt u zich wenden tot de raadsgriffier van gemeente Tynaarlo.

Na de besluitvorming door de gemeenteraad van Tynaarlo zullen wij de omgeving nauw betrekken bij de verder planvorming.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

provincie Drenthe
Postbus 122, 9400 AC Assen
Bezoekadres: Westerbrink 1, 9405 BJ Assen
Telefoonnummer: (0592) [redacted]
E-mail [redacted]@drenthe.nl
Werkdagen: maandag t/m vrijdag

provincie Drenthe

Date : 26-5-2021 15:39:00
From : "[redacted]@tynaarlo.nl
To : [redacted]@tynaarlo.nl, "Wiersema, H. (Hanneke)"[redacted]@tynaarlo.nl
Subject : RE: technische vraag alternatief voor fietstunnel Tynaarlo

Hallo,

Onderstaand de beantwoording van de vragen van Leefbaar Tynaarlo, willen jullie deze doorzetten.
Alvast bedankt.
Met vriendelijke groet,

[redacted] Infra, Verkeer en Vervoer
Tel 0592 - [redacted]

Gemeente Tynaarlo
Tel 0592 - 266 662 || Fax 085 - 2084 923 || E-mail info@tynaarlo.nl
Post Postbus 5, 9480 AA Vries || Bezoek Kornoeljeplein 1, Vries
Bezoek onze website || Volg ons op Twitter || Like ons op Facebook
Werkdagen: maandag t/m donderdag. Op vrijdag kunt u contact opnemen met mijn collega's via 0592-266662.

Dit bericht en de eventuele bijlage kan vertrouwelijke of persoonlijke informatie bevatten en is daarom uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Wanneer u deze boodschap per abuis van ons heeft ontvangen, laat dit dan aan de afzender weten door een korte reactie te sturen. Wij verzoeken u in een dergelijk geval dit bericht en de eventuele bijlagen te vernietigen en geen kopieën op te slaan of door te sturen.

Al onze e-mailberichten worden voor verzending automatisch op virussen gecontroleerd. Er geldt echter geen garantie dat gebruik van e-mail veilig is of dat het gebruik van e-mail geschiedt zonder enige fout. De gemeente Tynaarlo is op geen enkele wijze aansprakelijk voor enige fout of gebrek in de inhoud van dit e-mailbericht.

Geachte fractie van Leefbaar Tynaarlo,

Onderstaand de beantwoording van uw vragen.

Met vriendelijke groet,

[redacted] Infra, Verkeer en Vervoer

Kunt u ons een globaal kostenoverzicht zenden voor het volgende alternatief:

1. *Bij de Vriezerbrug een fietsoversteek maken voorzien van stoplichten, in aanmerking genomen dat er aan het wegdek van de N386 bij de fietsoversteek dan niets hoeft te gebeuren.*
   De kosten voor een VRI op deze locatie bedragen ca €100.000,- (mogelijk wordt dit bedrag nog hoger door de eventuele integratie van de lichten van de brug)
2. *Een snelheidsbeperking van 50 km/u hanteren vanaf de afslag van de A28 richting Vries tot de afslag Visio de Brink in Vries*
   De gemeentelijke bijdrage voor aanpassing van de weg naar een 50 km/u weg staan hieronder. Hierbij is het uitgangspunt dat de werkzaamheden gecombineerd worden met onderhoudswerkzaamheden, mocht dit niet nodig zijn dan vallen de kosten mogelijk hoger uit.
   De basis van deze bedragen is het in het raadsvoorstel opgenomen bijdrage voor het aanpassen van de weg tussen de rotonde Meerweg en de Tussenweg. De overige stukken zijn op basis van weglengte bepaald. Bij de onderste 2 trajecten is naar verwachting de kans op medewerking van de provincie om tot een snelheidsregime van 50km/u te komen naar verwachting klein, dit omdat het beeld van de omgeving niet overeenkomt met een binnen de bebouwde kom situatie.

   - Vanaf de rotonde Meerweg tot en met de Tussenweg tussen de € 175.000,- en de € 275.000,-
   - Vanaf de rotonde Meerweg tot de rotonde Groningerstraat tussen de € 276.000,- en de € 433.000,-
   - Vanaf de rotonde Meerweg tot de Veenweg tussen de € 392.000,- en de € 616.000,-

3. *Deze weg te voorzien van camera's voor snelheidscontrole, negeren van rood verkeerslicht en/of trajectcontrole*
   Verkeerscamera's en trajectcontroles worden alleen door het Openbaar Ministerie geplaatst als aantoonbaar is dat een lagere snelheid tot een slachtofferreductie leidt. Daarnaast is de verwachting niet dat het OM bereid is deze maatregelen te nemen als blijkt dat er een veiliger ongelijkvloerse kruising ook tot de opties behoorden. Het uitgangspunt is dat verkeersknelpunten eerst door middel van weginfrastructuur worden opgelost en dat handhaving een (tijdelijke) vervolgstap is.

4. *In hoeverre bestaat de mogelijkheid dat de provincie de totale kosten hiervan voor haar rekening zal nemen?*
   De voorgestelde variant met een VRI is in zijn geheel niet in beeld bij de provincie Drenthe. Verschillende onderdelen van het voorstel zijn wel afgewogen in de uitgevoerde variantenstudie. Zo heeft de provincie aangegeven bereid te zijn om na realisatie van de gelijkvloerse oversteek aanvullende maatregelen te overwegen, mocht dit nodig zijn. Ook een mogelijke snelheidsbeperking komt terug in de variantenstudie in samenhang met de gelijkvloerse variant. De door u voorgestelde variant is dus niet in beeld bij de provincie Drenthe. Over haalbaarheid van uw voorstel bij de provincie Drenthe valt op dit moment dan ook niks te zeggen. Dit geldt ook voor de kosten die daar mee gemoeid zijn. Aan te nemen valt dat de provincie Drenthe het grootste gedeelte van de kosten voor haar rekening neemt, net als bij de andere varianten.

Date : 27-1-2021 16:10:04
From : "Cees Bijl" [redacted] **@drenthe.nl**
To : [redacted] **@drenthe.nl**
Cc : [redacted] **@drenthe.nl, "** [redacted] **@drenthe.nl, "Eddy Diekema"** [redacted] **@drenthe.nl**
Subject : Re: tunnel Vriezerbrug
Attachment : image001.png;

De leges bijdrage stuit op grote politieke problemen
De vraag van de wethouder was om die bijdrage niet te vragen en daarnaast wel accoord te gaan met 50 km (en de kosten)
Ik heb gezegd dat ik teleurgesteld ben in de leges opstelling maar dat ik dat moet accepteren.
Ik wil ook accoord gaan met bestuurlijke wens Tynaarlo van 50 km onder voorwaarde dat Tynaarlo daar de extra kosten van draagt. Zo niet , dan geen aanpassing. Immers tunnel neemt de noodzaak weg.
Afgesproken in feb extra bestuurlijk overleg om besluitvorming af te stemmen. De behoefte bij Tynaarlo is zonder al te veel gedoe het in de raad te kunnen behandelen en vraagt onze hulp hier bij.
Wat we nu nodig hebben volgens mij , is een bestuursovereenkomst tussen colleges Tynaarlo en Drenthe waarin één en ander wordt geregeld inclusief tracé keuze en dat wij dat ongeveer tegelijkertijd aan de raad respectievelijk ps voor goedkeuring voorleggen voor de onderdelen waar elk orgaan voor bevoegd is.
Als iemand trouwens een beter idee heeft : graag !
De behoefte om nog iets aan infra te doen of bij te dragen in deze gemeente mag hier natuurlijk niet onder lijden , maar er zijn dagen dat ik minder zucht
Verstuurd vanaf mijn iPad

Op 27 jan. 2021 om 15:46 heeft [redacted] @drenthe.nl> het volgende geschreven:

Hallo Cees,

Ik ben zojuist gebeld door [redacted] van de gemeente Tynaarlo. Hij gaf aan dat jij vanmorgen telefonisch contact hebt gehad met Hanneke Wiersema. Ik begreep dat er de volgende afspraken zijn gemaakt:

- Er lijkt in de raad volgens Hanneke Wiersema geen steun voor een compensatie van de leges te bestaan. Ik heb begrepen dat jij uiteindelijk hebt aangegeven dan de leges te zullen betalen;
- De gemeente draagt voor de kosten van de snelheidsverlaging op de N386 ('rode naald' en kommaatregelen);
- Er wordt een nieuw bestuurlijk overleg gepland. Mijn voorstel medio februari (indien mogelijk).

Er is volgens Hanneke Wiersema ook gesproken over de planning van de politieke besluitvorming in raad en staten. De raad zou hebben aangegeven het vreemd te vinden, onder voorbehoud van goedkeuring door PS, een besluit te moeten nemen over een variant. Hanneke kon naar [redacted] echter niet goed duiden wat er nu met je was afgesproken.

Kan jij aangeven of de weergave van Hanneke Wiersema ten aanzien van de leges en de snelheidsverlaging juist is? Kan je aangeven of er tijdens het overleg is afgesproken dat we de planning van de politieke besluitvorming wijzigen?

Met vriendelijke groet,

[redacted]

<image001.png>

Postbus 122, 9400 AC Assen
Bezoekadres: Westerbrink 1, 9405 BJ Assen
Telefoonnummer: (0592) [redacted]
E-mail [redacted] @drenthe.nl
Werkdagen: maandag t/m vrijdag

provincie Drenthe

Date : 27-1-2021 16:36:58
From : " [redacted]
To : "Cees Bijl" [redacted] **@drenthe.nl**
Cc : " [redacted] **@drenthe.nl, "** [redacted] **@drenthe.nl**
Subject : RE: tunnel Vriezerbrug

Hallo Cees,

Bedankt voor je reactie. Ik wil graag met [redacted] binnenkort even met je van dachten wisselen over het idee en de invulling van de bestuursovereenkomst. Ik vraag [redacted] wel even iets te plannen. Verder blijkt het in de praktijk erg lastig de planning van de raadsvergadering op de vergadering van PS af te stemmen.

Groeten,

[redacted]

Van: Cees Bijl [redacted] @drenthe.nl>
Verzonden: woensdag 27 januari 2021 16:10
Aan: [redacted] @drenthe.nl>
CC: [redacted] @drenthe.nl>; [redacted] @drenthe.nl>; Eddy Diekema [redacted] @drenthe.nl>
Onderwerp: Re: tunnel Vriezerbrug

De leges bijdrage stuit op grote politieke problemen
De vraag van de wethouder was om die bijdrage niet te vragen en daarnaast wel accoord te gaan met 50 km (en de kosten)
Ik heb gezegd dat ik teleurgesteld ben in de leges opstelling maar dat ik dat moet accepteren.
Ik wil ook accoord gaan met bestuurlijke wens Tynaarlo van 50 km onder voorwaarde dat Tynaarlo daar de extra kosten van draagt. Zo niet , dan geen aanpassing. Immers tunnel neemt de noodzaak weg.
Afgesproken in feb extra bestuurlijk overleg om besluitvorming af te stemmen. De behoefte bij Tynaarlo is zonder al te veel gedoe het in de raad te kunnen behandelen en vraagt onze hulp hier bij.
Wat we nu nodig hebben volgens mij , is een bestuursovereenkomst tussen colleges Tynaarlo en Drenthe waarin één en ander wordt geregeld inclusief tracé keuze en dat wij dat ongeveer tegelijkertijd aan de raad respectievelijk ps voor goedkeuring voorleggen voor de onderdelen waar elk orgaan voor bevoegd is.
Als iemand trouwens een beter idee heeft : graag !
De behoefte om nog iets aan infra te doen of bij te dragen in deze gemeente mag hier natuurlijk niet onder lijden , maar er zijn dagen dat ik minder zucht
Verstuurd vanaf mijn iPad

> Op 27 jan. 2021 om 15:46 heeft [redacted] @drenthe.nl> het volgende geschreven:
>
> Hallo Cees,
>
> Ik ben zojuist gebeld door [redacted] van de gemeente Tynaarlo. Hij gaf aan dat jij vanmorgen telefonisch contact hebt gehad met Hanneke Wiersema. Ik begreep dat er de volgende afspraken zijn gemaakt:
> - Er lijkt in de raad volgens Hanneke Wiersema geen steun voor een compensatie van de leges te bestaan. Ik heb begrepen dat jij uiteindelijk hebt aangegeven dan de leges te zullen betalen;
> - De gemeente draagt voor de kosten van de snelheidsverlaging op de N386 ('rode naald' en kommaatregelen);
> - Er wordt een nieuw bestuurlijk overleg gepland. Mijn voorstel medio februari (indien mogelijk).
>
> Er is volgens Hanneke Wiersema ook gesproken over de planning van de politieke besluitvorming in raad en staten. De raad zou hebben aangegeven het vreemd te vinden, onder voorbehoud van goedkeuring door PS, een besluit te moeten nemen over een variant. Hanneke kon naar [redacted] echter niet goed duiden wat er nu met je was afgesproken.
>
> Kan jij aangeven of de weergave van Hanneke Wiersema ten aanzien van de leges en de snelheidsverlaging juist is? Kan je aangeven of er tijdens het overleg is afgesproken dat we de planning van de politieke besluitvorming wijzigen?
>
> Met vriendelijke groet,
>
> [redacted]
>
> <image001.png>
> Postbus 122, 9400 AC Assen
> Bezoekadres: Westerbrink 1, 9405 BJ Assen
> Telefoonnummer: (0592) [redacted]
> E-mail: [redacted] @drenthe.nl
> Werkdagen: maandag t/m vrijdag

Date : 27-1-2021 15:46:55
From : "[redacted]
To : "Cees Bijl"[redacted]**@drenthe.nl**
Cc : "[redacted]**@drenthe.nl, "**[redacted]**@drenthe.nl, "Eddy Diekema"**[redacted]**@drenthe.nl**
Subject : tunnel Vriezerbrug
Attachment : image001.png;

Hallo Cees,

Ik ben zojuist gebeld door [redacted] van de gemeente Tynaarlo. Hij gaf aan dat jij vanmorgen telefonisch contact hebt gehad met Hanneke Wiersema. Ik begreep dat er de volgende afspraken zijn gemaakt:

- Er lijkt in de raad volgens Hanneke Wiersema geen steun voor een compensatie van de leges te bestaan. Ik heb begrepen dat jij uiteindelijk hebt aangegeven dan de leges te zullen betalen;
- De gemeente draagt voor de kosten van de snelheidsverlaging op de N386 ('rode naald' en kommaatregelen);
- Er wordt een nieuw bestuurlijk overleg gepland. Mijn voorstel medio februari (indien mogelijk).

Er is volgens Hanneke Wiersema ook gesproken over de planning van de politieke besluitvorming in raad en staten. De raad zou hebben aangegeven het vreemd te vinden, onder voorbehoud van goedkeuring door PS, een besluit te moeten nemen over een variant. Hanneke kon naar [redacted] echter niet goed duiden wat er nu met je was afgesproken.

Kan jij aangeven of de weergave van Hanneke Wiersema ten aanzien van de leges en de snelheidsverlaging juist is? Kan je aangeven of er tijdens het overleg is afgesproken dat we de planning van de politieke besluitvorming wijzigen?

Met vriendelijke groet,

[redacted]

provincie Drenthe

Postbus 122, 9400 AC Assen
Bezoekadres: Westerbrink 1, 9405 BJ Assen
Telefoonnummer: (0592)[redacted]
E-mail [redacted]@drenthe.nl
Werkdagen: maandag t/m vrijdag

provincie Drenthe

Date : 27-2-2020 12:52:51
From : "[redacted]@tynaarlo.nl
To : "[redacted]@drenthe.nl
Cc : "[redacted]@drenthe.nl
Subject : RE: specificatie post 'vastgoedkosten'(grondaankoop)
Attachment : RE: specificatie post 'vastgoedkosten'(grondaankoop) ;image001.png;

Hallo,

Ik heb de specificatie voor de grondkosten door laten nemen door onze makelaar. Zijn inschatting is dat deze kosten een stuk hoger zijn. Zie bijgevoegde mail, graag de bedragen aanpassen in het overzicht.
Alvast bedankt.

Met vriendelijke groet,

[redacted] Infra, Verkeer en Vervoer
Tel 0592 - [redacted]

Gemeente Tynaarlo
Tel 0592 - 266 662 || Fax 085 - 2084 923 || E-mail info@tynaarlo.nl
Post Postbus 5, 9480 AA Vries || Bezoek Komoeljeplein 1, Vries_
Bezoek onze website || Volg ons op Twitter || Like ons op Facebook
Werkdagen: maandag t/m donderdag. Op vrijdag kunt u contact opnemen met mijn collega's via 0592-266662.

Dit bericht en de eventuele bijlage kan vertrouwelijke of persoonlijke informatie bevatten en is daarom uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Wanneer u deze boodschap per abuis van ons heeft ontvangen, laat dit dan aan de afzender weten door een korte reactie te sturen. Wij verzoeken u in een dergelijk geval dit bericht en de eventuele bijlagen te vernietigen en geen kopieën op te slaan of door te sturen.

Al onze e-mailberichten worden voor verzending automatisch op virussen gecontroleerd. Er geldt echter geen garantie dat gebruik van e-mail veilig is of dat het gebruik van e-mail geschiedt zonder enige fout. De gemeente Tynaarlo is op geen enkele wijze aansprakelijk voor enige fout of gebrek in de inhoud van dit e-mailbericht.

Van: [redacted]@drenthe.nl]
Verzonden: vrijdag 14 februari 2020 16:23
Aan: [redacted]@tynaarlo.nl>
CC: [redacted]@drenthe.nl>
Onderwerp: specificatie post 'vastgoedkosten'(grondaankoop)

Hallo [redacted]

Hierbij de specificatie van de 'vastgoedkosten'(grondaankopen), zoals geraamd door onze kostendeskundige. Ik kan zo niet nagaan om welke stukken grond het hier precies gaat. Daarvoor moet ik [redacted] vragen.

Code	grondaankoop Onlandseweg ri tunnel	5.1.2f	ehd	5.1.2f	€ -
Code	gemeente		m2		€ 30.000
Code	grondaankoop noordzijde Vrieseweg		ehd		€ -
Code	gemeente 750 x 14.0 m		m2		€ 10.500
Code	gemeente bedrijfsgrond zichtlocatei		eur		€ 100.000
Code	Post benoemde directe vastgoedkosten		ehd		€ -
	Benoemde directe vastgoedkosten				**€ 140.500**
Code	Nader te detailleren vastgoedkosten	5.1.2f %	-	5.1.2f	€ -
	Directe vastgoedkosten				**€ 140.500**
Code	Eenmalige vastgoedkosten	5.1.2f	st	5.1.2f	€ 6.250
Code	Notariskosten aankopen		st		€ 4.000
Code	Deskundigen kosten		st		€ -
Code	onteigeningskosten st aankoop, gerekend met st		st		€ 5.000
Code	kadaster per perceel		ehd		€ -
Code	Eenmalige vastgoedkosten		-		€ -
Code	Algemene kosten		-		€ -
Code	Winst en/of risico		-		€ -
	Indirecte vastgoedkosten	*10,85%*	*t.o.v. directe vastgoedkosten*		**€ 15.250**
	Voorziene vastgoedkosten				**€ 155.750**

Met vriendelijke groet,

[redacted]

provincie Drenthe

Postbus 122, 9400 AC Assen
Bezoekadres: Westerbrink 1, 9405 BJ Assen
Telefoonnummer: (0592) [redacted]
E-mail: [redacted]@drenthe.nl
Werkdagen: maandag t/m vrijdag

Date : 26-2-2020 10:27:05
From : [redacted]
To : [redacted]
Subject : RE: specificatie post 'vastgoedkosten'(grondaankoop)
Attachment : image001.png;

Dag [redacted]

Daar waar 5.1.2f (de 30.000,- wordt dus 100.000,-). Het gaat hier namelijk niet om landbouwgrond. Het gaat om een toekomstig bedrijventerrein. Bovendien hebben wij een dergelijk bedrag betaald in het verleden voor dat doel. Feitelijk moet er ook een bedrag worden vergoed wegens verminderde exploitatiemogelijkheden van het overblijvende toekomstig bedrijventerrein. Verminderde verkavelingsmogelijkheden, minder grond uitgeefbaar en aangepaste infra. Ik raam de schadeloosstelling hiervoor op € 200.000,-

In totaal dus € 270.000,- meer aan voorziene vastgoedkosten. Wanneer je vragen hebt of wanneer ik je anders kan helpen in deze dan verneem ik dat graag.

Mvrgr,

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 26 februari 2020 10:32
Aan: [redacted]@tynaarlo.nl>
Onderwerp: FW: specificatie post 'vastgoedkosten'(grondaankoop)

Hallo [redacted]

In onderstaande mail een raming van de diverse grondkosten voor aanleg van de doorfietsroute.
Kan jij beoordelen of onderstaande bedragen voldoende zijn mocht de doorfietsroute aan de A28 kant van het industrieterrein komen te liggen?
Het gaat om de eventueel in de toekomst uit te geven kavels tussen de bouwmarkt en de carpoolplek (variant D) en verkleinen van 1 kavel aan de noordoosthoek van het industrieterrein. (variant C/D)
Alvast bedankt.

Met vriendelijke groet,

[redacted] Infra, Verkeer en Vervoer
Tel 0592 - [redacted]

Gemeente Tynaarlo
Tel 0592 - 266 662 || Fax 085 - 2084 923 || E-mail info@tynaarlo.nl
Post Postbus 5, 9480 AA Vries || Bezoek Komoeljeplein 1, Vries
Bezoek onze website || Volg ons op Twitter || Like ons op Facebook
Werkdagen: maandag t/m donderdag. Op vrijdag kunt u contact opnemen met mijn collega's via 0592-266662.

Dit bericht en de eventuele bijlage kan vertrouwelijke of persoonlijke informatie bevatten en is daarom uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Wanneer u deze boodschap per abuis van ons heeft ontvangen, laat dit dan aan de afzender weten door een korte reactie te sturen. Wij verzoeken u in een dergelijk geval dit bericht en de eventuele bijlagen te vernietigen en geen kopieën op te slaan of door te sturen.

Al onze e-mailberichten worden voor verzending automatisch op virussen gecontroleerd. Er geldt echter geen garantie dat gebruik van e-mail veilig is of dat het gebruik van e-mail geschiedt zonder enige fout. De gemeente Tynaarlo is op geen enkele wijze aansprakelijk voor enige fout of gebrek in de inhoud van dit e-mailbericht.

Van: [redacted]@drenthe.nl]
Verzonden: vrijdag 14 februari 2020 16:23
Aan: [redacted]@tynaarlo.nl>
CC: [redacted]@drenthe.nl>
Onderwerp: specificatie post 'vastgoedkosten'(grondaankoop)

Hallo [redacted]

Hierbij de specificatie van de 'vastgoedkosten'(grondaankopen), zoals geraamd door onze kostendeskundige. Ik kan zo niet nagaan om welke stukken grond het hier precies gaat. Daarvoor moet ik [redacted] vragen.

Code	grondaankoop Onlandseweg ri tunnel	5.1.2f	ehd	5.1.2f	€ -
Code	gemeente		m2		€ 30.000
Code	grondaankoop noordzijde Vrieseweg		ehd		€ -
Code	gemeente 750 x 14.0 m		m2		€ 10.500
Code	gemeente bedrijfsgrond zichtlocatei		eur		€ 100.000
Code	Post benoemde directe vastgoedkosten		ehd		€ -
	Benoemde directe vastgoedkosten				**€ 140.500**
Code	Nader te detailleren vastgoedkosten	5.1.2f %	-	5.1.2f	€ -
	Directe vastgoedkosten				**€ 140.500**
Code	Eenmalige vastgoedkosten	5.1.2f	st	5.1.2f	€ 6.250
Code	Notariskosten aankopen		st		€ 4.000
Code	Deskundigen kosten		st		€ -
Code	onteigeningskosten st aankoop, gerekend met st		st		€ 5.000
Code	kadaster per perceel		ehd		€ -
Code	Eenmalige vastgoedkosten	%	-		€ -
Code	Algemene kosten	%	-		€ -
Code	Winst en/of risico	%	-		€ -
	Indirecte vastgoedkosten	*10,85%*	*t.o.v. directe vastgoed*		**€ 15.250**
	Voorziene vastgoedkosten				**€ 155.750**

Met vriendelijke groet,

[redacted]

provincie Drenthe

Postbus 122, 9400 AC Assen
Bezoekadres: Westerbrink 1, 9405 BJ Assen
Telefoonnummer: (0592)
E-mail: @drenthe.nl
Werkdagen: maandag t/m vrijdag


provincie Drenthe

provincie Drenthe

Date : 27-5-2021 16:35:28
From : "[redacted]@tynaarlo.nl
To : "[redacted]@drenthe.nl, "[redacted]@drenthe.nl
Subject : Aanvullende vragen D66 informatieavond
Attachment : Vragen D66 informatieavond.docx;

Hallo,

We hebben nog aanvullende vragen ontvangen van D66 en er is besloten de beantwoording hiervan wel deels mee te nemen op de avond. De wat lastiger vragen beantwoorden we schriftelijk.
Bijgevoegd het lijstje met vragen en al wat concept antwoorden. Bij een paar vragen heb ik jullie namen erbij gezet, willen jullie deze oppakken?

Met vriendelijke groet,

[redacted] Infra, Verkeer en Vervoer
Tel 0592 - [redacted]

Gemeente Tynaarlo
Tel 0592 - 266 662 || Fax 085 - 2084 923 || E-mail info@tynaarlo.nl
Post Postbus 5, 9480 AA Vries || Bezoek Komoeljeplein 1, Vries
Bezoek onze website || Volg ons op Twitter || Like ons op Facebook
Werkdagen: maandag t/m donderdag. Op vrijdag kunt u contact opnemen met mijn collega's via 0592-266662.

Dit bericht en de eventuele bijlage kan vertrouwelijke of persoonlijke informatie bevatten en is daarom uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Wanneer u deze boodschap per abuis van ons heeft ontvangen, laat dit dan aan de afzender weten door een korte reactie te sturen. Wij verzoeken u in een dergelijk geval dit bericht en de eventuele bijlagen te vernietigen en geen kopieën op te slaan of door te sturen.

Al onze e-mailberichten worden voor verzending automatisch op virussen gecontroleerd. Er geldt echter geen garantie dat gebruik van e-mail veilig is of dat het gebruik van e-mail geschiedt zonder enige fout. De gemeente Tynaarlo is op geen enkele wijze aansprakelijk voor enige fout of gebrek in de inhoud van dit e-mailbericht.

Vragen D66 informatieavond

1. Er is voor twee tunnels een subsidie aangevraagd bij het Rijk, Vriezerbrug en de Punt. Zou de toegekende subsidie ook gebruikt kunnen worden voor de Punt in plaats van de Vriezerbrug?

; er is voor beide locaties subsidies gevraagd en toegekend.

2. Wanneer kunnen we concrete plannen/invulling verwachten voor de situatie rondom de Punt? Wat zijn hier de uitdagingen en knelpunten? Kunnen we ook voor dit gedeelte van de doorfietsweg een deelname verzoek verwachten waarin we als gemeente Tynaarlo om een financiële bijdrage gevraagd worden? Daarnaast zouden we willen weten hoe provincie de invulling van Vriezerbrug tot de provinciegrens Groningen ziet (en wat dat voor ons betekent).

; toelichting op stand van zaken en knelpunten

voor dit deel wordt geen bijdrage van de gemeente Tynaarlo gevraagd.

3. Is na de invulling van de situaties rondom de Vriezerbrug en de Punt, de doorfietsweg klaar voor wat betreft het grondgebied van de gemeente Tynaarlo?

; ja

4. In hoeverre sluit de subsidie de gewenste snelheidsreductie uit? Eerdere beantwoording liet namelijk hier ruimte voor over en refereerde naar andere projecten.

; de combinatie van een snelheidsreductie met een tunnel is niet mogelijk volgens de subsidie voorwaarden.

5. Er wordt gesproken over een nadere uitwerking van inrichting samen met de inwoners, wat zijn hierbij de kader en wie draagt de financiële lasten hiervan?

; Bij keuze voor de tunnelvariant ligt de tunnellocatie en de oversteek met een middengeleider vast, de vormgeving van de directe omgeving is onderwerp van nadere uitwerking. Uiteraard wel conform de CROW normen. De kosten hiervan zijn voor de provincie.

6. Wie is verantwoordelijke voor eventuele kostenoverschrijdingen van de tunnel en aanverwante werkzaamheden en werken?

; deze risico's zijn voor de provincie.

7. Blijven de woningen aan de voorgesteld route bereikbaar met auto en voor nooddiensten? Is er een effect te verwachten op de aanrijtijden van de nooddiensten?

de woningen blijven na aanleg van de tunnel net als nu bereikbaar voor auto's hulpdiensten en bevoorrading. De bereikbaarheid voor hulpdiensten verbetert iets doordat de Watermolendijk straks van 2 kant voor hulpdiensten bereikbaar is via een verharden weg.

8. Waarom is er in de kostenberekening ervoor gekozen om de grondprijs van nog niet vastgesteld gebruik (industrie) als uitgangspunt te gebruiken? In hoeverre is dit normaal gebruik?

Hanneke; deze vraag beantwoorden wij schriftelijk

9. Hoe verhouden de alternatieven tot breder en toekomstige ontwikkelingen en dan met name die op het gebeid van mobiliteit? Er wordt gehint in verschillende stukken op een HUB dan wel bushalte bij de A28, hoe concreet is dat en in hoeverre kunnen en moeten we hier al rekening mee houden?

Hanneke; deze vraag beantwoorden wij schriftelijk

10. Is er bij de naastgelegen bedrijven geïnformeerd wat hun voorkeur is? Verder is er gekeken hoe de ondernemers de verschillende effecten op het vestigingsklimaat en bereikbaarheid beoordelen van de verschillende tracés. Immers er worden kosten verondersteld door een klein verlies aan uitgeefbare gronden, terwijl de bereikbaarheid wordt verbeterd. Dit laatste is bijvoorbeeld ook een zorg bij ondernemers rondom GAE.

Hanneke; deze vraag beantwoorden wij schriftelijk

11. Wanneer kan gestart worden met de bouw van de fietstunnel? En hoelang gaat dit duren? Wat zijn de complicaties voor de omwonenden/bedrijven in deze periode?

[redacted]

12. Kunt u aangeven hoe de aansluiting tussen huidige fietspaden en de fietstunnel eruit gaat zien? Hoeveel moeite (tijd/bochten/hoogteverschil) moeten mensen doen om op de doorfietsroute te komen nabij Vriezerbrug?

[redacted]richting Assen kan vanaf het fietspad langs de N386 kan via de bestaande weg naar de loskade naar de DFR gefietst worden. Richting Groningen kan N386 overgestoken worden via het middeneiland, dan kan verder gefietst worden via de Watermolendijk/ DFR. Als iemand hier niet wil oversteken kan er ook eerst een stukje richting Assen gefietst worden waarna via de tunnel weer richting Groningen gereden wordt. De tunnel krijgt flauwe hellingen waardoor het comfort toeneemt.

Weten jullie zo de afmetingen van de tunnel, lengte en hoogte?

13. Wij willen weten hoe hard de toezegging van GS/PS is over de leges en de subsidies voor de tunnel.

Hanneke; de subsidie voor de tunnel is hard en toegekend door het rijk. De provincie betaalt net als ieder ander leges bij de aanvraag voor een omgevingsvergunning.

14. En we willen het hebben over mogelijkheden tot 50/60/80 km.

[redacted]

Date : 27-8-2020 12:49:01
From : [redacted]@tynaarlo.nl
To : [redacted]@drenthe.nl, "[redacted]@drenthe.nl
Subject : stukje Rtv Drenthe Vriezerbrug

vka
https://www.rtvdrenthe.nl/nieuws/162565/Fietssnelweg-langs-Noord-Willemskanaal-veel-te-gevaarlijk
Met vriendelijke groet,

[redacted] Infra, Verkeer en Vervoer
Tel 0592 - [redacted]

Gemeente Tynaarlo
Tel 0592 - 266 662 || Fax 085 - 2084 923 || E-mail info@tynaarlo.nl
Post Postbus 5, 9480 AA Vries || Bezoek Kornoeljeplein 1, Vries
Bezoek onze website || Volg ons op Twitter || Like ons op Facebook
Werkdagen: maandag t/m donderdag. Op vrijdag kunt u contact opnemen met mijn collega's via 0592-266662.

Dit bericht en de eventuele bijlage kan vertrouwelijke of persoonlijke informatie bevatten en is daarom uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Wanneer u deze boodschap per abuis van ons heeft ontvangen, laat dit dan aan de afzender weten door een korte reactie te sturen. Wij verzoeken u in een dergelijk geval dit bericht en de eventuele bijlagen te vernietigen en geen kopieën op te slaan of door te sturen.

Al onze e-mailberichten worden voor verzending automatisch op virussen gecontroleerd. Er geldt echter geen garantie dat gebruik van e-mail veilig is of dat het gebruik van e-mail geschiedt zonder enige fout. De gemeente Tynaarlo is op geen enkele wijze aansprakelijk voor enige fout of gebrek in de inhoud van dit e-mailbericht.

Date : 27-10-2020 10:20:42
From : " [redacted]
To : [redacted] **@hegas.nl**
Cc : " [redacted] **@drenthe.nl**
Subject : RE: fietsroute

Hallo [redacted]

Wij hebben een aanvraag ingediend voor een tunnel met een helling van 3,5%. Deze helling start op het moment dat we de aanbrug gepasseerd zijn. Lengte van de helling is ca. 100 m. Het bouwen van een tunnel in het kanaal is erg kostbaar. O.a. vanwege het feit dat we de tunnel tegen aanvaring met remmingwerken moeten beschermen. Het Noord-Willemskanaal wordt nog gebruikt door de beroepsvaart.

Groeten,

[redacted]

Van: [redacted] @hegas.nl>
Verzonden: dinsdag 27 oktober 2020 9:46
Aan: [redacted] @drenthe.nl>
Onderwerp: RE: fietsroute

Hoi [redacted], ik heb navraag gedaan en de verteller van dit feit gaf aan dat jij dit niet zo bedoelde (ondanks 3 keer gevraagd te hebben of het zo was, omdat ik me het ook niet kon voorstellen en ik wel enig comfort wilde hebben als ik dit zou vragen).
Mysterie opgelost.

Op dit moment wordt voor de tunnel een subsidie aangevraagd. Ik weet niet welke subsidie en of dit bedrag afhankelijk is van de kosten.
Maar in de tijd dat jouw voorganger, [redacted] nog actief was gaf hij aan bijzonder gecharmeerd te zijn van de opstelling van mijn buurman en mij aangaande de alternatieve tunnel, nl door de tunnel door te laten lopen tot aan het zandpad en vandaaruit op de dijk te laten lopen. Dan hebben naar mijn mening de omwonenden (mist geen overlast geluid, daar schijnt nog wat over te doen te zijn) geen last en is de veiligste oversteek gecreëerd.
De kosten van een paar honderd meter extra schijnen nogal mee te vallen begreep ik. Moet daar nog nader naar kijken.
Let wel, dit zeg ik nu op persoonlijke titel, maar is dit een werkbaar alternatief?

Mvg,

[redacted]

Van: [redacted] @drenthe.nl>
Verzonden: dinsdag 20 oktober 2020 11:32
Aan: [redacted] @hegas.nl>
Onderwerp: RE: fietsroute

Hallo [redacted]

Over de aanleg van een eventuele tunnel valt niet meer te zeggen, dan dat er subsidie is aangevraagd. Hierover heeft mijn collega [redacted] in de media voldoende medegedeeld. Dit is jullie ook zeker niet ontgaan.

Er zijn geen tekeningen, er is geen aannemer aan het rekenen. Geruchten hierover verwijs ik naar het land der fabelen.

In de variantenstudie is een schets en een impressie opgenomen. Deze zijn eerde getoond tijdens informatieavonden. Meer dan deze schets en impressies hebben wij niet.

De uitwerking van de tunnel is afhankelijk van het feit of het ministerie de gevraagde subsidie beschikbaar stelt.

Vriendelijke groeten,

[redacted]

Van: [redacted] @hegas.nl>
Verzonden: dinsdag 20 oktober 2020 8:59
Aan: [redacted] @drenthe.nl>
Onderwerp: fietsroute

Hoi [redacted]

Ik hoor dat dat voor de tunnel waarvan bleek dat die er eerst niet zou komen de komende toch subsidie is aangevraagd om de tunnel er wel te laten komen (info wethouder Wiersema). En als we goed geïnformeerd zijn is een aannemer al bezig met de uitwerking van een offerte. Openheid en transparantie?
Helaas is dit in tegenspraak met eerdere beloften en toezeggingen aan alle betrokkenen. Als er voldoende gebruik zou worden gemaakt van de route zou een tunnel overwogen kunnen worden.
20 fietsers per dag, kosten afgerond 8 mio (waar het geld vandaan komt is niet relevant, gemeenschapsgeld is gemeenschapsgeld), maar ja het ook geen eigen geld...

Mogen we van jou een goede tekening ontvangen van de situatie ter plaatste met tunnel. In de variantenstudie kunnen we dat niet goed zien, daar staat een enkel plaatje.

Ik heb niet meer vernomen aangaande onjuiste opmerkingen en of appels met peren vergelijken. Dat bleek ook niet zo te zijn, immers het is jou bekend dat de opmerkingen van een ingang aan de achterkant van mevrouw Wiersema zelf afkomstig was.
Het moet me even van het hart dat er een partij is die wel appels met peren vergelijkt. Het niet meenemen van de aanpassingen om de weg terug te brengen naar 50 of 60 km teneinde een veiligere oversteek te creëren lijkt niet erg consistent -😉.

Mvg,

[redacted]

Date : 27-10-2020 09:45:54
From : "[redacted]@hegas.nl
To : "[redacted]@drenthe.nl
Subject : RE: fietsroute

Hoi [redacted] ik heb navraag gedaan en de verteller van dit feit gaf aan dat jij dit niet zo bedoelde (ondanks 3 keer gevraagd te hebben of het zo was, omdat ik me het ook niet kon voorstellen en ik wel enig comfort wilde hebben als ik dit zou vragen).
Mysterie opgelost.

Op dit moment wordt voor de tunnel een subsidie aangevraagd. Ik weet niet welke subsidie en of dit bedrag afhankelijk is van de kosten.
Maar in de tijd dat jouw voorganger [redacted]', nog actief was gaf hij aan bijzonder gecharmeerd te zijn van de opstelling van mijn buurman en mij aangaande de alternatieve tunnel, nl door de tunnel door te laten lopen tot aan het zandpad en vandaaruit op de dijk te laten lopen. Dan hebben naar mijn mening de omwonenden (mist geen overlast geluid, daar schijnt nog wat over te doen te zijn) geen last en is de veiligste oversteek gecreëerd.
De kosten van een paar honderd meter extra schijnen nogal mee te vallen begreep ik. Moet daar nog nader naar kijken.
Let wel, dit zeg ik nu op persoonlijke titel, maar is dit een werkbaar alternatief?

Mvg,

[redacted]

Van: [redacted]@drenthe.nl>
Verzonden: dinsdag 20 oktober 2020 11:32
Aan: [redacted]@hegas.nl>
Onderwerp: RE: fietsroute

Hallo [redacted]

Over de aanleg van een eventuele tunnel valt niet meer te zeggen, dan dat er subsidie is aangevraagd. Hierover heeft mijn collega [redacted] in de media voldoende medegedeeld. Dit is jullie ook zeker niet ontgaan.

Er zijn geen tekeningen, er is geen aannemer aan het rekenen. Geruchten hierover verwijs ik naar het land der fabelen.

In de variantenstudie is een schets en een impressie opgenomen. Deze zijn eerde getoond tijdens informatieavonden. Meer dan deze schets en impressies hebben wij niet.

De uitwerking van de tunnel is afhankelijk van het feit of het ministerie de gevraagde subsidie beschikbaar stelt.

Vriendelijke groeten,

[redacted]

Van: [redacted]@hegas.nl>
Verzonden: dinsdag 20 oktober 2020 8:59
Aan: [redacted]@drenthe.nl>
Onderwerp: fietsroute

Hoi [redacted]

Ik hoor dat dat voor de tunnel waarvan bleek dat die er eerst niet zou komen de komende toch subsidie is aangevraagd om de tunnel er wel te laten komen (info wethouder Wiersema). En als we goed geïnformeerd zijn is een aannemer al bezig met de uitwerking van een offerte. Openheid en transparantie?
Helaas is dit in tegenspraak met eerdere beloften en toezeggingen aan alle betrokkenen. Als er voldoende gebruik zou worden gemaakt van de route zou een tunnel overwogen kunnen worden.
20 fietsers per dag, kosten afgerond 8 mio (waar het geld vandaan komt is niet relevant, gemeenschapsgeld is gemeenschapsgeld), maar ja het ook geen eigen geld...

Mogen we van jou een goede tekening ontvangen van de situatie ter plaatste met tunnel. In de variantenstudie kunnen we dat niet goed zien, daar staat een enkel plaatje.

Ik heb niet meer vernomen aangaande onjuiste opmerkingen en of appels met peren vergelijken. Dat bleek ook niet zo te zijn, immers het is jou bekend dat de opmerkingen van een ingang aan de achterkant van mevrouw Wiersema zelf afkomstig was.
Het moet me even van het hart dat er een partij is die wel appels met peren vergelijkt. Het niet meenemen van de aanpassingen om de weg terug te brengen naar 50 of 60 km teneinde een veiligere oversteek te creëren lijkt niet erg consistent -😉.

Mvg,

[redacted]

Date : 28-8-2020 10:06:53
From :
To : "@hegas.nl
BCc : "Eddy Diekema" @drenthe.nl, " @drenthe.nl, @drenthe.nl, @tynaarlo.nl
Subject : RE: Doorfietsroute de Groene As
Attachment : image001.png;

Geachte ,

U heeft het recht een beroep te doen op de wet WOB. Daarvoor moet u echter een formeel verzoek indienen. Dat kan niet d.m.v. een mail aan mij. Verder is het dan ook niet zo dat u dan dinsdag al stukken ontvangt. Voor de wet WOB gelden vastgestelde termijnen.

Ik heb overigens niet aangegeven dat wij geen inzage in de kostenramingen wensen te geven, maar dat we dit niet zonder een toelichting van onze kostendeskundige wensen te doen. Wij willen voorkomen dat er onjuiste conclusies worden getrokken. In recente publicaties in krant en bij RTV Drenthe is al gebleken dat niet alle feiten op een juiste wijze worden gepresenteerd. Dat willen wij voorkomen.

Overigens heeft de raad van Tynaarlo, voor zover wij weten, de behandeling van de variantenstudie nog niet geagendeerd.

Vriendelijke groeten,

Van: @hegas.nl>
Verzonden: vrijdag 28 augustus 2020 9:50
Aan: @drenthe.nl>
Onderwerp: RE: Doorfietsroute de Groene As

Geachte Dank voor uw reactie.
Wij hopen dat we zelf kunnen beoordelen of we appels met peren vergelijken.
Uit uw bericht lees ik dat de informatie niet wordt verstrekt.
Bij deze doen wij dan met een beroep op de Wet WOB een beroep op de gehele berekening van de twee genoemde tracé s.
In verband met de komende vergaderingen van de Raad mag ik u verzoeken deze informatie uiterlijk dinsdag te verstrekken.

Mvg,

Van: @drenthe.nl>
Verzonden: dinsdag 25 augustus 2020 15:42
Aan @hegas.nl>
Onderwerp: RE: Doorfietsroute de Groene As

Geachte ,

Zoals ik in email van eerder deze dag heb aangegeven zal het aanleveren van een kostenraming, zonder toelichting van onze kostendeskundige over de opbouw van de eenheidsprijzen en kostenposten, leiden tot meer vragen en onduidelijkheden. Dit inzicht is nodig om appels met appels te kunnen vergelijken. Ik wil voorkomen dat de door ons opgesteld ramingen, zonder deze toelichting, op een onjuiste wijze worden beoordeeld en er mogelijk onjuiste conclusies worden getrokken.

De provincie heeft als initiatiefnemer van de doorfietsroute er voor gekozen de variantenkeuze aan de gemeente(raad) van Tynaarlo over te laten. Dit mede naar aanleiding van feit dat, tijdens het planproces is gebleken, dat de keuze voor een voorkeursvariant bij de Vriezerbrug op een zorgvuldige wijze dient plaats te vinden, waarbij de belangen van de diverse partijen en het maatschappelijk belang op een juiste wijze worden afgewogen. Wij hebben bewust voor deze aanpak gekozen en niet voor de aanpak (aanvragen Omgevingsvergunning), zoals we dat voor het traject tussen de Taarloseburg en de Onlandweg hebben gedaan.

Ten behoeve van een goede afweging en de politieke besluitvorming is het van belang dat alle partijen op het zelfde moment over dezelfde informatie beschikken. Om deze reden heb ik u eerder gevraagd, uw verzoeken om aanvullende informatie aan de gemeente te richten. Gezien het feit dat de gemeente het besluit neemt, coördineert zij ook de informatievoorziening naar de raadsleden en belanghebbenden zoals u.

Vriendelijke groeten,

Van: @hegas.nl>
Verzonden: dinsdag 25 augustus 2020 14:32
Aan: @drenthe.nl>
Onderwerp: RE: Doorfietsroute de Groene As

Geachte beste
Dank voor toezending.
Ik kom nog niet tot dezelfde conclusie naar aanleiding van het overzicht.

Even toch nog een paar dingen voor mijn begrip. Niet volledig, maar voor een nader inzicht.
Zouden we wel een berekening van het tracé kunnen ontvangen?

Wel zouden we graag de berekening van de reconstructie van de Onlandseweg ontvangen, een opgave van de overige aanleg per meter of kilometer.
Tot slot, voor nu, zouden we graag de berekening van de herstructurering Vriezerbrug ontvangen, dus niet alleen de vluchtheuvel, maar alle bijkomende kosten van kosten aan de brug enz.

Alvast dank.

Mvg,

Van: [redacted]@drenthe.nl>
Verzonden: dinsdag 25 augustus 2020 12:19
Aan: [redacted]@hegas.nl>
Onderwerp: RE: Doorfietsroute de Groene As

Geachte [redacted],

U vraagt in uw email naar een enquête. Wij hebben geen enquête gehouden. Zoals in mij email d.d. 19 augustus j.l. is aangegeven hebben wij tijdens de inloopavond van 27 februari 2019 de bezoekers de mogelijkheid geboden ter plaatse reactieformulieren in te vullen. Op dit formulier hebben wij aangegeven dat ze tot maximaal 6 maanden na de bijeenkomst zouden bewaren (AVG). De ingevulde formulieren (digitaal en analoog) zijn inmiddels vernietigd. Door ons is op basis van de ingevulde formulieren wel een overzicht samengesteld. Insteek van het formulier was om per variant de voor- en nadelen aan te geven. De meeste mensen hebben het formulier echter anders ingevuld en een voorkeur voor een variant uitgesproken. Wij hebben de opmerkingen, welke door de mensen op de ingediende reactieformulieren zijn aangegeven, in een overzichtstabel verwerkt. Vanwege de AVG heb ik de namen, telefoonnummers en emailadressen van de mensen in de tabel verwijderd .In de bijlage tref je de tabel aan. Uit de formulieren blijkt dat 11 mensen een voorkeur hebben voor de kanaalvariant. Drie mensen hebben op het formulier geen voorkeur uitgesproken. Van deze mensen weten we welke variant de voorkeur geniet. Het betreft voorkeuren voor de varianten 4&5 of 7. Variant 3 geniet bij niemand de voorkeur. In de tabel tref je ook de opmerking van jezelf inzake de bereikbaarheid en de veiligheid op de Watermolendijk aan.

Door middel van het aangeleverde overzicht van de kosten hebben we je inzicht in de kostenopbouw van de diverse varianten willen geven. Hieruit is op te maken op welke wijze kosten per variant zijn opgebouwd. Het verschil in de kosten tussen bv de kanaalvariant en de variant via de Onlandweg-langs A28-Groningerweg (gele route) wordt grotendeels verklaard door de vastgoedkosten. De opbouw van deze vastgoedkosten is door de gemeente per email d.d. 11 augustus aan u verstrekt. Daarnaast is de gele route ca. 400 m langer en moet de Onlandweg geheel worden gereconstrueerd. Doel van de ramingen is inzicht in de kosten van de diverse varianten te krijgen. Opgemerkt dient te worden dat de afweging van de varianten niet alleen op basis van de kosten heeft plaatsgevonden. In bijlage 1 van de variantenstudie is de kwalitatieve beoordeling van de varianten weergegeven.

De kostenramingen zijn door een zeer ervaren kostendeskundige op basis van kentallen en ervaringscijfers op basis van de SSK-methode opgesteld. Het aanleveren van een kostenraming, zonder toelichting en onderbouwing van onze kostendeskundige, heeft naar onze mening geen toegevoegde waarde. Het zal leiden tot meer onduidelijkheid en discussies op detailniveau over individuele kostenposten zonder kennis te hebben van de achtergronden en opbouw van de eenheidsprijzen en kostenposten.

Vriendelijke groeten,

[redacted]

Van: [redacted]@hegas.nl>
Verzonden: dinsdag 25 augustus 2020 8:07
Aan: [redacted]@drenthe.nl>
Onderwerp: RE: Doorfietsroute de Groene As

Geachte [redacted]

Hierbij de reactie op uw bericht en dan ga ik alleen in op de kosten en avond.
Dank voor toezending van de kosten, maar die zouden wij graag uitgebreider ontvangen van u. dus de specificatie per onderdeel zoals door u meegestuurd in uw mail.
Zou dat deze week lukken vanwege het feit dat er begin september de Raadsvergadering is.
Gezien het feit dat de kosten allemaal vastliggen mag ik er vanuit gaan dat wij die tijdig ontvangen.

Ten tweede heb ik geen antwoord ontvangen op de concrete vraag.
Mogen wij inzage in de enquête is de vraag.

Mvg,

[redacted]

Van: [redacted]@drenthe.nl>
Verzonden: woensdag 19 augustus 2020 14:54
Aan: [redacted]@hegas.nl>
Onderwerp: RE: Doorfietsroute de Groene As

Geachte [redacted],

Op 4, 6 en 15 juli en op 5 augustus heb ik emailberichten van u ontvangen met betrekking tot de besluitvorming van de gemeenteraad van Tynaarlo in het kader van de Doorfietsroute Vriezerbrug. In mijn emailberichten van 2 en 6 juli j.l. heb ik aangegeven dat de keuze voor het uiteindelijke tracé bij de Vriezerbrug aan de gemeenteraad van Tynaarlo zal worden voorgelegd. Daarbij heb ik ook aangegeven dat vanwege zorgvuldigheid en eenduidigheid de coördinatie van de informatievoorziening naar alle partijen (gemeenteraad, bewoners, belanghebbenden) bij de gemeente Tynaarlo ligt, zodat alle partijen over dezelfde informatie beschikken. Om deze reden hebben wij tot op heden geen inhoudelijke informatie rechtstreeks aan u verstrekt.

Vandaag heb ik een email van de gemeente Tynaarlo (d.d. 11 augustus j.l.) aan u gericht ontvangen. In deze mail geeft de gemeente Tynaarlo aan dat u ten aanzien van de ramingen contact met de provincie kan opnemen. Vandaar dat wij nu wél een reactie willen geven op de door u gestelde vragen.

In uw email d.d. 5 augustus heeft u ons om de volgende informatie gevraagd:

1. *''We zijn ook wel erg benieuwd naar de kosten van de verschillende varianten Rood 2.450.000 en Geel 1.750.000. Omdat die kosten voor een groot deel voor rekening provincie komen mag ik aannemen dat wij van de provincie die informatie kunnen ontvangen. Het wordt zeer op prijs gesteld dat deze of volgende week te ontvangen.*
2. *Inzake de informatieavonden hebben we meerdere keren gevraagd om een verslaglegging en met name van de inloopavond februari 2019. Daar hebben we evenwel niets van ontvangen. Zou je ons de vastlegging en de uitslag van de enquête kunnen doen toekomen?''*

Ik wil u nu graag antwoord geven op de door u gestelde vragen:

1. In de bijlage bij deze email treft u een onderbouwing van de kosten van alle varianten aan. De afgeronde bedragen zijn in de variantenstudie opgenomen.
2. De inloopavond op 27 februari 2019 is door ca. 65 personen bezocht. Tijdens deze bijeenkomst zijn bezoekers in de gelegenheid gesteld reactieformulieren zowel analoog als digitaal (er stonden twee laptops) in te vullen en aan te leveren. Wij hebben in totaal 18 ingevulde formulieren mogen ontvangen. Op blz. 28 van de Variantenstudie hebben wij op basis van de ingevulde reactieformulieren de voorkeuren van de bezoekers en de aandachtspunten bij de verdere uitwerking weergegeven. Ook kunt u op blz. 28 ook nadere informatie over het verloop van de informatieavond van 29 november 2018 vinden.

Ik hoop u voldoende geïnformeerd te hebben.

Vriendelijke groeten,

[redacted]

Van: [redacted]@hegas.nl>
Verzonden: woensdag 5 augustus 2020 12:36
Aan: [redacted]@drenthe.nl>
Onderwerp: RE: Doorfietsroute de Groene As

Beste [redacted]
De communicatie met de gemeente laat tot nu toe ernstig te wensen over. Als jullie geïnteresseerd zijn hoe dat is gegaan tot nu toe, dat ligt allemaal vast, maar dat terzijde.
We zijn nog in afwachting (sinds 22 juni) van een aantal antwoorden waaronder de kosten die de gemeente moet maken.

Voor nu aan jullie de volgende vragen:

- We zijn ook wel erg benieuwd naar de kosten van de verschillende varianten Rood 2.450.000 en Geel 1.750.000. Omdat die kosten voor een groot deel voor rekening provincie komen mag ik aannemen dat wij van de provincie die informatie kunnen ontvangen. Het wordt zeer op prijs gesteld dat deze of volgende week te ontvangen.
- Inzake de informatieavonden hebben we meerdere keren gevraagd om een verslaglegging en met name van de inloopavond februari 2019. Daar hebben we evenwel niets van ontvangen. Zou je ons de vastlegging en de uitslag van de enquête kunnen doen toekomen?

Mvg,

[redacted]

Van: [redacted]@drenthe.nl>
Verzonden: maandag 6 juli 2020 16:40
Aan: [redacted]@hegas.nl>
Onderwerp: RE: Doorfietsroute de Groene As

Geachte [redacted],

Zoals aangeven verzorgt de gemeente Tynaarlo de communicatie naar de omwonenden en belanghebbenden. Op 8 september zal de gemeenteraad van Tynaarlo het raadsvoorstel behandelen. U kunt bij de raadsgriffier aangeven of u wenst in te spreken. U kunt het collegebesluit, het raadsvoorstel, de variantenstudie en de rapportage van VVN vinden op de website van de gemeente Tynaarlo (https://tyn.mozard.nl/mozard/!suite30.scherm1199?mZaak=953255&mIndOpen=J&mIndBesluiten=J). In de variantenstudie komen o.a. de door u gevraagde aspecten (veiligheid, bereikbaarheid en kosten) aan de orde.

Indien u na het lezen van de variantenstudie en de overige stukken nog vragen heeft kunt u die aan de gemeente stellen.

Vriendelijke groeten,

[redacted]

Van: [redacted]@hegas.nl>
Verzonden: maandag 6 juli 2020 9:17
Aan: [redacted]@drenthe.nl>
Onderwerp: Re: Doorfietsroute de Groene As

Geachte [redacted]
We hebben nog geen antwoord gekregen op de vragen. Zouden we daar een expliciet ja of nee op kunnen krijgen?
Mvg. [redacted]

Get Outlook for Android

From: [redacted]@drenthe.nl>
Sent: Monday, July 6, 2020 8:37:51 AM
To: [redacted]@hegas.nl>
Subject: RE: Doorfietsroute de Groene As

Geachte [redacted]

In overleg met de gemeente Tynaarlo is besloten de keuze voor het uiteindelijke tracé bij de Vriezerbrug aan de gemeenteraad voor te leggen. De gemeente Tynaarlo verzorgt de communicatie naar de omwonenden en belanghebbenden.

De projectgroep heeft de variantenstudie recentelijk afgerond en aan de gemeente Tynaarlo ter beschikking gesteld. In de variantenstudie komen o.a. de door u genoemde aspecten aan de orde. Op korte termijn wordt de variantenstudie op de website van de gemeente Tynaarlo geplaatst. U wordt hier tijdig over geïnformeerd.

Indien u na het lezen van de variantenstudie nog vragen heeft kunt u die aan de gemeente stellen.

Vriendelijke groeten,

[redacted]

Van: [redacted]@hegas.nl>
Verzonden: zaterdag 4 juli 2020 17:33
Aan: [redacted]@drenthe.nl>
CC: [redacted]@live.nl; [redacted]@dtllaser.nl>; [redacted]@live.nl; [redacted]@gmail.com
Onderwerp: RE: Doorfietsroute de Groene As

Geacht [redacted]
Dank voor uw reactie.
U heeft kunnen lezen dat mevrouw Wiersema een ieder van ons heeft gebeld met de mededeling dat er geen beslissing zou worden genomen. Helaas heeft ze onze brief niet op tijd ontvangen..... Zeer merkwaardig.....
Het argument van mevrouw Wiersema was dat de reden van de keuze tot stand was gekomen vanwege veiligheid en kosten. Dat veiligheid niet juist is veronderstellen wij gezien de brief van VVN als bekend. Of de route qua kosten ook goedkoper is, dat zouden we graag willen weten. Om de lijnen kort te houden, zou u ons volgende week de kostenbegrotingen van de twee routes aan ons willen zenden?
Een tweede vraag is hoe de fietsweg vorm krijgt, blijven de woningen bereikbaar?
Alvast dank voor uw medewerking.

Mvg,

Gerrie

Van: [redacted] <H.J.tenBrink@drenthe.nl>
Verzonden: donderdag 2 juli 2020 12:09
Aan: [redacted] <g.grootjans@hegas.nl>
Onderwerp: Doorfietsroute de Groene As

Geachte [redacted]

Wij hebben uw email met bijlage (brief aan wethouder mevrouw Wiersema d.d. 22 juni j.l.) in goede orde ontvangen.

Op 29 november 2019 hebben wij met u, andere omwonenden en Dorpsbelangen Tynaarlo en Yde-de Punt gesproken over de mogelijke tracés in de omgeving van de Vriezerbrug. Wij hebben toen aangegeven te werken aan een variantenstudie. In deze variantenstudie hebben wij diverse varianten beschouwd. Tijdens ons overleg hebben wij aangegeven de uiteindelijke keuze voor het tracé aan het gemeentebestuur te laten.

Onlangs heeft het college van B&W besloten de raad voor te stellen te kiezen voor de kanaalvariant. Voor zover mij bekend staat de behandeling door de gemeenteraad gepland op 8 september a.s. U kunt uw bezwaren tijdens deze vergadering kenbaar maken. Hiervoor kunt u zich wenden tot de raadsgriffier van gemeente Tynaarlo.

Na de besluitvorming door de gemeenteraad van Tynaarlo zullen wij de omgeving nauw betrekken bij de verder planvorming.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

provincie Drenthe
Postbus 122, 9400 AC Assen
Bezoekadres: Westerbrink 1, 9405 BJ Assen
Telefoonnummer: (0592) [redacted]
E-mail: [redacted]@drenthe.nl
Werkdagen: maandag t/m vrijdag

provincie Drenthe

Date : 28-8-2020 09:50:14
From : "[redacted]@hegas.nl
To : "[redacted]@drenthe.nl
Subject : RE: Doorfietsroute de Groene As
Attachment : image001.png;

Geachte [redacted] Dank voor uw reactie.
Wij hopen dat we zelf kunnen beoordelen of we appels met peren vergelijken.
Uit uw bericht lees ik dat de informatie niet wordt verstrekt.
Bij deze doen wij dan met een beroep op de Wet WOB een beroep op de gehele berekening van de twee genoemde tracé s.
In verband met de komende vergaderingen van de Raad mag ik u verzoeken deze informatie uiterlijk dinsdag te verstrekken.

Mvg,

[redacted]

Van: [redacted]@drenthe.nl>
Verzonden: dinsdag 25 augustus 2020 15:42
Aan: [redacted]@hegas.nl>
Onderwerp: RE: Doorfietsroute de Groene As

Geachte [redacted],

Zoals ik in email van eerder deze dag heb aangegeven zal het aanleveren van een kostenraming, zonder toelichting van onze kostendeskundige over de opbouw van de eenheidsprijzen en kostenposten, leiden tot meer vragen en onduidelijkheden. Dit inzicht is nodig om appels met appels te kunnen vergelijken. Ik wil voorkomen dat de door ons opgesteld ramingen, zonder deze toelichting, op een onjuiste wijze worden beoordeeld en er mogelijk onjuiste conclusies worden getrokken.

De provincie heeft als initiatiefnemer van de doorfietsroute er voor gekozen de variantenkeuze aan de gemeente(raad) van Tynaarlo over te laten. Dit mede naar aanleiding van feit dat, tijdens het planproces is gebleken, dat de keuze voor een voorkeursvariant bij de Vriezerbrug op een zorgvuldige wijze dient plaats te vinden, waarbij de belangen van de diverse partijen en het maatschappelijk belang op een juiste wijze worden afgewogen. Wij hebben bewust voor deze aanpak gekozen en niet voor de aanpak (aanvragen Omgevingsvergunning), zoals we dat voor het traject tussen de Taarloseburg en de Onlandweg hebben gedaan.

Ten behoeve van een goede afweging en de politieke besluitvorming is het van belang dat alle partijen op het zelfde moment over dezelfde informatie beschikken. Om deze reden heb ik u eerder gevraagd, uw verzoeken om aanvullende informatie aan de gemeente te richten. Gezien het feit dat de gemeente het besluit neemt, coördineert zij ook de informatievoorziening naar de raadsleden en belanghebbenden zoals u.

Vriendelijke groeten,

[redacted]

Van: [redacted]@hegas.nl>
Verzonden: dinsdag 25 augustus 2020 14:32
Aan: [redacted]@drenthe.nl>
Onderwerp: RE: Doorfietsroute de Groene As

Geachte [redacted] beste [redacted].
Dank voor toezending.
Ik kom nog niet tot dezelfde conclusie naar aanleiding van het overzicht.

Even toch nog een paar dingen voor mijn begrip. Niet volledig, maar voor een nader inzicht.
Zouden we wel een berekening van het tracé kunnen ontvangen?

Wel zouden we graag de berekening van de reconstructie van de Onlandseweg ontvangen, een opgave van de overige aanleg per meter of kilometer.
Tot slot, voor nu, zouden we graag de berekening van de herstructurering Vriezerbrug ontvangen, dus niet alleen de vluchtheuvel, maar alle bijkomende kosten van kosten aan de brug enz.

Alvast dank.

Mvg,

[redacted]

Van: [redacted]@drenthe.nl>
Verzonden: dinsdag 25 augustus 2020 12:19
Aan: [redacted]@hegas.nl>
Onderwerp: RE: Doorfietsroute de Groene As

Geachte [redacted]

U vraagt in uw email naar een enquête. Wij hebben geen enquête gehouden. Zoals in mij email d.d. 19 augustus j.l. is aangegeven hebben wij tijdens de inloopavond van 27 februari 2019 de bezoekers de mogelijkheid geboden ter plaatse reactieformulieren in te vullen. Op dit formulier hebben wij aangegeven dat ze tot maximaal 6 maanden na de bijeenkomst zouden bewaren (AVG). De ingevulde formulieren (digitaal en analoog) zijn inmiddels vernietigd. Door ons is op basis van de ingevulde formulieren wel een overzicht samengesteld. Insteek van het formulier was om per variant de voor- en nadelen aan te geven. De meeste mensen hebben het formulier echter anders ingevuld en een voorkeur voor een variant uitgesproken. Wij hebben de opmerkingen, welke door de mensen op de ingediende reactieformulieren zijn aangegeven, in een overzichtstabel verwerkt. Vanwege de AVG heb ik de namen, telefoonnummers en emailadressen van de mensen in de tabel verwijderd .In de bijlage tref je de tabel aan. Uit de formulieren blijkt dat 11 mensen een voorkeur hebben voor de kanaalvariant. Drie mensen hebben op het formulier geen voorkeur uitgesproken. Van deze mensen weten we welke variant de voorkeur geniet. Het betreft voorkeuren voor de varianten 4&5 of 7. Variant 3 geniet bij niemand de voorkeur. In de tabel tref je ook de opmerking van jezelf inzake de bereikbaarheid en de veiligheid op de Watermolendijk aan.

Door middel van het aangeleverde overzicht van de kosten hebben we je inzicht in de kostenopbouw van de diverse varianten willen geven. Hieruit is op te maken op welke wijze kosten per variant zijn opgebouwd. Het verschil in de kosten tussen bv de kanaalvariant en de variant via de Onlandweg-langs A28-Groningerweg (gele route) wordt grotendeels verklaard door de vastgoedkosten. De opbouw van deze vastgoedkosten is door de gemeente per email d.d. 11 augustus aan u verstrekt. Daarnaast is de gele route ca. 400 m langer en moet de Onlandweg geheel worden gereconstrueerd. Doel van de ramingen is inzicht in de kosten van de diverse varianten te krijgen. Opgemerkt dient te worden dat de afweging van de varianten niet alleen op basis van de kosten heeft plaatsgevonden. In bijlage 1 van de variantenstudie is de kwalitatieve beoordeling van de varianten weergegeven.

De kostenramingen zijn door een zeer ervaren kostendeskundige op basis van kentallen en ervaringscijfers op basis van de SSK-methode opgesteld. Het aanleveren van een kostenraming, zonder toelichting en onderbouwing van onze kostendeskundige, heeft naar onze mening geen toegevoegde waarde. Het zal leiden tot meer onduidelijkheid en discussies op detailniveau over individuele kostenposten zonder kennis te hebben van de achtergronden en opbouw van de eenheidsprijzen en kostenposten.

Vriendelijke groeten,

[redacted]

Van: [redacted]@hegas.nl>
Verzonden: dinsdag 25 augustus 2020 8:07
Aan: [redacted]@drenthe.nl>
Onderwerp: RE: Doorfietsroute de Groene As

Geachte [redacted]

Hierbij de reactie op uw bericht en dan ga ik alleen in op de kosten en avond.
Dank voor toezending van de kosten, maar die zouden wij graag uitgebreider ontvangen van u. dus de specificatie per onderdeel zoals door u meegestuurd in uw mail.
Zou dat deze week lukken vanwege het feit dat er begin september de Raadsvergadering is.
Gezien het feit dat de kosten allemaal vastliggen mag ik er vanuit gaan dat wij die tijdig ontvangen.

Ten tweede heb ik geen antwoord ontvangen op de concrete vraag.
Mogen wij inzage in de enquête is de vraag.

Mvg,

[redacted]

Van: [redacted]@drenthe.nl>
Verzonden: woensdag 19 augustus 2020 14:54
Aan: [redacted]@hegas.nl>
Onderwerp: RE: Doorfietsroute de Groene As

Geachte [redacted]

Op 4, 6 en 15 juli en op 5 augustus heb ik emailberichten van u ontvangen met betrekking tot de besluitvorming van de gemeenteraad van Tynaarlo in het kader van de Doorfietsroute Vriezerbrug. In mijn emailberichten van 2 en 6 juli j.l. heb ik aangegeven dat de keuze voor het uiteindelijke tracé bij de Vriezerbrug aan de gemeenteraad van Tynaarlo zal worden voorgelegd. Daarbij heb ik ook aangegeven dat vanwege zorgvuldigheid en eenduidigheid de coördinatie van de informatievoorziening naar alle partijen (gemeenteraad, bewoners, belanghebbenden) bij de gemeente Tynaarlo ligt, zodat alle partijen over dezelfde informatie beschikken. Om deze reden hebben wij tot op heden geen inhoudelijke informatie rechtstreeks aan u verstrekt.

Vandaag heb ik een email van de gemeente Tynaarlo (d.d. 11 augustus j.l.) aan u gericht ontvangen. In deze mail geeft de gemeente Tynaarlo aan dat u ten aanzien van de ramingen contact met de provincie kan opnemen. Vandaar dat wij nu wél een reactie willen geven op de door u gestelde vragen.

In uw email d.d. 5 augustus heeft u ons om de volgende informatie gevraagd:

1. *''We zijn ook wel erg benieuwd naar de kosten van de verschillende varianten Rood 2.450.000 en Geel 1.750.000. Omdat die kosten voor een groot deel voor rekening provincie komen mag ik aannemen dat wij van de provincie die informatie kunnen ontvangen. Het wordt zeer op prijs gesteld dat deze of volgende week te ontvangen.*
2. *Inzake de informatieavonden hebben we meerdere keren gevraagd om een verslaglegging en met name van de inloopavond februari 2019. Daar hebben we evenwel niets van ontvangen. Zou je ons de vastlegging en de uitslag van de enquête kunnen doen toekomen?''*

Ik wil u nu graag antwoord geven op de door u gestelde vragen:

1. In de bijlage bij deze email treft u een onderbouwing van de kosten van alle varianten aan. De afgeronde bedragen zijn in de variantenstudie opgenomen.
2. De inloopavond op 27 februari 2019 is door ca. 65 personen bezocht. Tijdens deze bijeenkomst zijn bezoekers in de gelegenheid gesteld reactieformulieren zowel analoog als digitaal (er stonden twee laptops) in te vullen en aan te leveren. Wij hebben in totaal 18 ingevulde formulieren mogen ontvangen. Op blz. 28 van de Variantenstudie hebben wij op basis van de ingevulde reactieformulieren de voorkeuren van de bezoekers en de aandachtspunten bij de verdere uitwerking weergegeven. Ook kunt u op blz. 28 ook nadere informatie over het verloop van de informatieavond van 29 november 2018 vinden.

Ik hoop u voldoende geïnformeerd te hebben.

Vriendelijke groeten,

[redacted]

Van: [redacted]@hegas.nl>
Verzonden: woensdag 5 augustus 2020 12:36
Aan: [redacted]@drenthe.nl>
Onderwerp: RE: Doorfietsroute de Groene As

Beste [redacted].
De communicatie met de gemeente laat tot nu toe ernstig te wensen over. Als jullie geïnteresseerd zijn hoe dat is gegaan tot nu toe, dat ligt allemaal vast, maar dat terzijde.
We zijn nog in afwachting (sinds 22 juni) van een aantal antwoorden waaronder de kosten die de gemeente moet maken.

Voor nu aan jullie de volgende vragen:

- We zijn ook wel erg benieuwd naar de kosten van de verschillende varianten Rood 2.450.000 en Geel 1.750.000. Omdat die kosten voor een groot deel voor rekening provincie komen mag ik aannemen dat wij van de provincie die informatie kunnen ontvangen. Het wordt zeer op prijs gesteld dat deze of volgende week te ontvangen.
- Inzake de informatieavonden hebben we meerdere keren gevraagd om een verslaglegging en met name van de inloopavond februari 2019. Daar hebben we evenwel niets van ontvangen. Zou je ons de vastlegging en de uitslag van de enquête kunnen doen toekomen?

Mvg,

[redacted]

Van: [redacted]@drenthe.nl>
Verzonden: maandag 6 juli 2020 16:40
Aan: [redacted]@hegas.nl>
Onderwerp: RE: Doorfietsroute de Groene As

Geachte [redacted]

Zoals aangeven verzorgt de gemeente Tynaarlo de communicatie naar de omwonenden en belanghebbenden. Op 8 september zal de gemeenteraad van Tynaarlo het raadsvoorstel behandelen. U kunt bij de raadsgriffier aangeven of u wenst in te spreken. U kunt het collegebesluit, het raadsvoorstel, de variantenstudie en de rapportage van VVN vinden op de website van de gemeente Tynaarlo (https://tyn.mozard.nl/mozard/!suite30.scherm1199?mZaak=953255&mIndOpen=J&mIndBesluiten=J). In de variantenstudie komen o.a. de door u gevraagde aspecten (veiligheid, bereikbaarheid en kosten) aan de orde.

Indien u na het lezen van de variantenstudie en de overige stukken nog vragen heeft kunt u die aan de gemeente stellen.

Vriendelijke groeten,

[redacted]

Van: [redacted]@hegas.nl>
Verzonden: maandag 6 juli 2020 9:17
Aan: [redacted]@drenthe.nl>
Onderwerp: Re: Doorfietsroute de Groene As

Geachte [redacted].
We hebben nog geen antwoord gekregen op de vragen. Zouden we daar een expliciet ja of nee op kunnen krijgen?
Mvg. [redacted]

Get Outlook for Android

From: [redacted]@drenthe.nl>
Sent: Monday, July 6, 2020 8:37:51 AM
To: [redacted]@hegas.nl>
Subject: RE: Doorfietsroute de Groene As

Geachte [redacted],

In overleg met de gemeente Tynaarlo is besloten de keuze voor het uiteindelijke tracé bij de Vriezerbrug aan de gemeenteraad voor te leggen. De gemeente Tynaarlo verzorgt de communicatie naar de omwonenden en belanghebbenden.

De projectgroep heeft de variantenstudie recentelijk afgerond en aan de gemeente Tynaarlo ter beschikking gesteld. In de variantenstudie komen o.a. de door u genoemde aspecten aan de orde. Op korte termijn wordt de variantenstudie op de website van de gemeente Tynaarlo geplaatst. U wordt hier tijdig over geïnformeerd.

Indien u na het lezen van de variantenstudie nog vragen heeft kunt u die aan de gemeente stellen.

Vriendelijke groeten,

[redacted]

Van: [redacted]@hegas.nl>
Verzonden: zaterdag 4 juli 2020 17:33
Aan: [redacted]@drenthe.nl>
CC: [redacted]@live.nl; [redacted]@dtllaser.nl>; [redacted]@live.nl; [redacted]@gmail.com
Onderwerp: RE: Doorfietsroute de Groene As

Geacht [redacted]
Dank voor uw reactie.
U heeft kunnen lezen dat mevrouw Wiersema een ieder van ons heeft gebeld met de mededeling dat er geen beslissing zou worden genomen. Helaas heeft ze onze brief niet op tijd ontvangen..... Zeer merkwaardig.....
Het argument van mevrouw Wiersema was dat de reden van de keuze tot stand was gekomen vanwege veiligheid en kosten. Dat veiligheid niet juist is veronderstellen wij gezien de brief van VVN als bekend. Of de route qua kosten ook goedkoper is, dat zouden we graag willen weten. Om de lijnen kort te houden, zou u ons volgende week de kostenbegrotingen van de twee routes aan ons willen zenden?
Een tweede vraag is hoe de fietsweg vorm krijgt, blijven de woningen bereikbaar?
Alvast dank voor uw medewerking.

Mvg,

[redacted]

Van: [redacted]@drenthe.nl>
Verzonden: donderdag 2 juli 2020 12:09
Aan: [redacted]@hegas.nl>
Onderwerp: Doorfietsroute de Groene As

Geachte [redacted],

Wij hebben uw email met bijlage (brief aan wethouder mevrouw Wiersema d.d. 22 juni j.l.) in goede orde ontvangen.

Op 29 november 2019 hebben wij met u, andere omwonenden en Dorpsbelangen Tynaarlo en Yde-de Punt gesproken over de mogelijke tracés in de omgeving van de Vriezerbrug. Wij hebben toen aangegeven te werken aan een variantenstudie. In deze variantenstudie hebben wij diverse varianten beschouwd. Tijdens ons overleg hebben wij aangegeven de uiteindelijke keuze voor het tracé aan het gemeentebestuur te laten.

Onlangs heeft het college van B&W besloten de raad voor te stellen te kiezen voor de kanaalvariant. Voor zover mij bekend staat de behandeling door de gemeenteraad gepland op 8 september a.s. U kunt uw bezwaren tijdens deze vergadering kenbaar maken. Hiervoor kunt u zich wenden tot de raadsgriffier van gemeente Tynaarlo.

Na de besluitvorming door de gemeenteraad van Tynaarlo zullen wij de omgeving nauw betrekken bij de verder planvorming.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

provincie Drenthe

Postbus 122, 9400 AC Assen
Bezoekadres: Westerbrink 1, 9405 BJ Assen
Telefoonnummer: (0592) [redacted]
E-mail: [redacted] @drenthe.nl
Werkdagen: maandag t/m vrijdag

provincie Drenthe

Date : 29-3-2021 10:30:00
From : "
To : "@tynaarlo.nl
Cc : "@drenthe.nl
Subject : kosten Vriezerbrug
Attachment : image001.png;

Hallo

Cees is van mening dat de brief voldoende duidelijkheid verschaft over de financiering. Deze brief is door GS (obv een GS-besluit) verstuurd. Een mail van Cees heeft geen formele status en voegt derhalve niets toe.

Ten opzicht van het vorige raadsvoorstel is er behalve de tunnel niets gewijzigd. De gemeente betaalt voor de herinrichting van de gemeentelijke infrastructuur tot fietsstraat. Dit bedrag is op basis van de tunnelvariant opnieuw bepaald. De provincie draagt de kosten van de tunnel volledig.

Met vriendelijke groet,

provincie Drenthe
Postbus 122, 9400 AC Assen
Bezoekadres: Westerbrink 1, 9405 BJ Assen
Telefoonnummer: (0592)
E-mail: @drenthe.nl
Werkdagen: maandag t/m vrijdag

provincie Drenthe

Date : 29-3-2021 11:45:15
From : "[redacted]@tynaarlo.nl
To : "[redacted]@drenthe.nl
Cc : "[redacted]@drenthe.nl
Subject : RE: kosten Vriezerbrug
Attachment : image001.png;

Duidelijk verhaal, ik laat het aan Hanneke weten.

Met vriendelijke groet,

[redacted] Infra, Verkeer en Vervoer
Tel 0592 - [redacted]

Gemeente Tynaarlo
Tel 0592 - 266 662 || Fax 085 - 2084 923 || E-mail info@tynaarlo.nl
Post Postbus 5, 9480 AA Vries || Bezoek Komoeljeplein 1, Vries
Bezoek onze website || Volg ons op Twitter || Like ons op Facebook
Werkdagen: maandag t/m donderdag. Op vrijdag kunt u contact opnemen met mijn collega's via 0592-266662.

Dit bericht en de eventuele bijlage kan vertrouwelijke of persoonlijke informatie bevatten en is daarom uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Wanneer u deze boodschap per abuis van ons heeft ontvangen, laat dit dan aan de afzender weten door een korte reactie te sturen. Wij verzoeken u in een dergelijk geval dit bericht en de eventuele bijlagen te vernietigen en geen kopieën op te slaan of door te sturen.

Al onze e-mailberichten worden voor verzending automatisch op virussen gecontroleerd. Er geldt echter geen garantie dat gebruik van e-mail veilig is of dat het gebruik van e-mail geschiedt zonder enige fout. De gemeente Tynaarlo is op geen enkele wijze aansprakelijk voor enige fout of gebrek in de inhoud van dit e-mailbericht.

Van: [redacted]@drenthe.nl]
Verzonden: maandag 29 maart 2021 10:30
Aan: [redacted]@tynaarlo.nl>
CC: [redacted]@drenthe.nl>
Onderwerp: kosten Vriezerbrug

Hallo [redacted],

Cees is van mening dat de brief voldoende duidelijkheid verschaft over de financiering. Deze brief is door GS (obv een GS-besluit) verstuurd. Een mail van Cees heeft geen formele status en voegt derhalve niets toe.

Ten opzicht van het vorige raadsvoorstel is er behalve de tunnel niets gewijzigd. De gemeente betaalt voor de herinrichting van de gemeentelijke infrastructuur tot fietsstraat. Dit bedrag is op basis van de tunnelvariant opnieuw bepaald. De provincie draagt de kosten van de tunnel volledig.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

provincie Drenthe

Postbus 122, 9400 AC Assen
Bezoekadres: Westerbrink 1, 9405 BJ Assen
Telefoonnummer: (0592) [redacted]
E-mail [redacted]@drenthe.nl
Werkdagen: maandag t/m vrijdag

provincie Drenthe

Date : 29-5-2020 13:49:00
From : "[redacted]@tynaarlo.nl
To : "[redacted]@drenthe.nl, "[redacted]@drenthe.nl
Subject : FW: specificatie post 'vastgoedkosten'(grondaankoop)
Attachment : 20200227 Financiering Doorfietsroute - deeltraject Vriezerbrug.pdf;image001.png;

Hallo,

Onderstaande vragen heb ik gekregen ivm het opstellen van de financiële paragraaf voor de variantenstudie Vriezerbrug. In verband met de verwachte discussies in de gemeenteraad wordt alles uitgezocht en verklaarbaar gemaakt.

Wacht nog maar even met het aanpassen van de variantenstudie totdat alles bij ons duidelijk is. Wat SSK systematiek is leg ik wel uit.

Willen jullie [redacted] vragen om naar de vragen te kijken.
Alvast een prettig lang weekend.
Met vriendelijke groet,

[redacted] Infra, Verkeer en Vervoer
Tel 0592 - [redacted]

Gemeente Tynaarlo
Tel 0592 - 266 662 || Fax 085 - 2084 923 || E-mail info@tynaarlo.nl
Post Postbus 5, 9480 AA Vries || Bezoek Komoeljeplein 1, Vries
Bezoek onze website || Volg ons op Twitter || Like ons op Facebook
Werkdagen: maandag t/m donderdag. Op vrijdag kunt u contact opnemen met mijn collega's via 0592-266662.

Dit bericht en de eventuele bijlage kan vertrouwelijke of persoonlijke informatie bevatten en is daarom uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Wanneer u deze boodschap per abuis van ons heeft ontvangen, laat dit dan aan de afzender weten door een korte reactie te sturen. Wij verzoeken u in een dergelijk geval dit bericht en de eventuele bijlagen te vernietigen en geen kopieën op te slaan of door te sturen.

Al onze e-mailberichten worden voor verzending automatisch op virussen gecontroleerd. Er geldt echter geen garantie dat gebruik van e-mail veilig is of dat het gebruik van e-mail geschiedt zonder enige fout. De gemeente Tynaarlo is op geen enkele wijze aansprakelijk voor enige fout of gebrek in de inhoud van dit e-mailbericht.

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 29 mei 2020 12:44
Aan: [redacted]@tynaarlo.nl>
Onderwerp: FW: specificatie post 'vastgoedkosten'(grondaankoop)

Ho[redacted],

A. Zou jij aan de provincie Drenthe willen voorleggen dat onderstaande berekening var[redacted] en [redacted] volgens ons aangepast moet worden en verwerkt in de notitie Doorfietsroute.
1. De m2 prijs voor de grond op het bedrijventerrein verkopen wij voor 5.1.2f [redacted] en niet voor 5.1.2f Verder hebben we 1000-1250 meter nodig ipv 1000.
2. De m2 prijs voor de grond op het stuk "Vriezerbrug Zuidkant N386" is volgens onze makelaar 5.1.2f [redacted] Waar baseert de provincie de 5.1.2f op.
3. Voor de 10.500 m2 grond uit de groenstrook hebben wij geen m2 prijs. Waar baseert de provincie de 5.1.2f [redacted] op?

B. Is er ook een onderbouwing van de 500.000 euro de gemeente zou moeten betalen voor de rode variant, waarvan de provincie 250.000 euro betaalt en nog 125.000 euro uit BDU wordt vergoed?

C. Is er ook een onderbouwing van de 230.000 euro aan kosten in de gele variant waarvan de gemeente 115.000 euro moet betalen, waarvan 57.500 euro uit de BDU wordt vergoed? Met onderbouwing bedoel ik hoe is het bedrag tot stand gekomen en wat is de SSK-methode? Ik heb het overzicht financiering doorfietsroute Vriezerbrug gezien en voor de zekerheid ook bij deze mail gedaan, maar dat is globaal. Hoe is gekomen tot 230.000 euro?

Alvast bedankt!

Groeten, [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 26 februari 2020 11:27
Aan: [redacted]@tynaarlo.nl>
Onderwerp: RE: specificatie post 'vastgoedkosten'(grondaankoop)

Dag[redacted],

Daar waar 5.1.2f staat moet 5.1.2f staan (de 30.000,- wordt dus 100.000,-). Het gaat hier namelijk niet om landbouwgrond. Het gaat om een toekomstig bedrijventerrein. Bovendien hebben wij een dergelijk bedrag betaald in het verleden voor dat doel. Feitelijk moet er ook een bedrag worden vergoed wegens verminderde exploitatiemogelijkheden van het overblijvende toekomstig bedrijventerrein. Verminderde verkavelingsmogelijkheden, minder grond uitgeefbaar en aangepaste infra. Ik raam de schadeloosstelling hiervoor op € 200.000,-

In totaal dus € 270.000,- meer aan voorziene vastgoedkosten. Wanneer je vragen hebt of wanneer ik je anders kan helpen in deze dan verneem ik dat graag.

Mvrgr,

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 26 februari 2020 10:32
Aan: [redacted]@tynaarlo.nl>
Onderwerp: FW: specificatie post 'vastgoedkosten'(grondaankoop)

Hallo[redacted]

In onderstaande mail een raming van de diverse grondkosten voor aanleg van de doorfietsroute.
Kan jij beoordelen of onderstaande bedragen voldoende zijn mocht de doorfietsroute aan de A28 kant van het industrieterrein komen te liggen?
Het gaat om de eventueel in de toekomst uit te geven kavels tussen de bouwmarkt en de carpoolplek (variant D) en verkleinen van 1 kavel aan de noordoosthoek van het industrieterrein. (variant C/D)
Alvast bedankt.

Met vriendelijke groet,

[redacted] Infra, Verkeer en Vervoer
Tel 0592 - [redacted]

Gemeente Tynaarlo
Tel 0592 - 266 662 || Fax 085 - 2084 923 || E-mail info@tynaarlo.nl
Post Postbus 5, 9480 AA Vries || Bezoek Kornoeljeplein 1, Vries_
Bezoek onze website || Volg ons op Twitter || Like ons op Facebook
Werkdagen: maandag t/m donderdag. Op vrijdag kunt u contact opnemen met mijn collega's via 0592-266662.

Dit bericht en de eventuele bijlage kan vertrouwelijke of persoonlijke informatie bevatten en is daarom uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Wanneer u deze boodschap per abuis van ons heeft ontvangen, laat dit dan aan de afzender weten door een korte reactie te sturen. Wij verzoeken u in een dergelijk geval dit bericht en de eventuele bijlagen te vernietigen en geen kopieën op te slaan of door te sturen.

Al onze e-mailberichten worden voor verzending automatisch op virussen gecontroleerd. Er geldt echter geen garantie dat gebruik van e-mail veilig is of dat het gebruik van e-mail geschiedt zonder enige fout. De gemeente Tynaarlo is op geen enkele wijze aansprakelijk voor enige fout of gebrek in de inhoud van dit e-mailbericht.

Van: [redacted]@drenthe.nl]
Verzonden: vrijdag 14 februari 2020 16:23
Aan: [redacted]@tynaarlo.nl>
CC: [redacted]@drenthe.nl>
Onderwerp: specificatie post 'vastgoedkosten'(grondaankoop)

Hallo [redacted]

Hierbij de specificatie van de 'vastgoedkosten'(grondaankopen), zoals geraamd door onze kostendeskundige. Ik kan zo niet nagaan om welke stukken grond het hier precies gaat. Daarvoor moet ik [redacted] vragen.

Code	grondaankoop Onlandseweg ri tunnel	5.1.2f	ehd	5.1.2f	€ -
Code	gemeente		m2		€ 30.000
Code	grondaankoop noordzijde Vrieseweg		ehd		€ -
Code	gemeente 750 x 14.0 m		m2		€ 10.500
Code	gemeente bedrijfsgrond zichtlocatei		eur		€ 100.000
Code	Post benoemde directe vastgoedkosten		ehd		€ -
	Benoemde directe vastgoedkosten				**€ 140.500**
Code	Nader te detailleren vastgoedkosten	5.1.2f %	-	€5.1.2f	€ -
	Directe vastgoedkosten				**€ 140.500**
Code	Eenmalige vastgoedkosten	5.1.2f	st	5.1.2f	€ 6.250
Code	Notariskosten aankopen		st		€ 4.000
Code	Deskundigen kosten		st		€ -
Code	onteigeningskosten st aankoop, gerekend met st		st		€ 5.000
Code	kadaster per perceel		ehd		€ -
Code	Eenmalige vastgoedkosten		-		€ -
Code	Algemene kosten		-		€ -
Code	Winst en/of risico		-		€ -
	Indirecte vastgoedkosten	*10,85%*	*t.o.v. directe vastgoedkosten*		**€ 15.250**
	Voorziene vastgoedkosten				**€ 155.750**

Met vriendelijke groet,

[redacted]

provincie Drenthe
Postbus 122, 9400 AC Assen
Bezoekadres: Westerbrink 1, 9405 BJ Assen
Telefoonnummer: (0592) [redacted]
E-mail: [redacted]@drenthe.nl
Werkdagen: maandag t/m vrijdag

Financiering Doorfietsroute – deeltraject Vriezerbrug

	Investeringskosten	Bijdrage provincie	BDU gemeente	Gemeentelijke bijdrage			
				Grond	€	Totaal	%
Routevariant oostelijke kanaaldijk Noord-Willemskanaal (incl. verwijderen brugwachtershuisjes en herinrichting omgeving	€ 1.750.000	€ 1.635.000	€ 57.500	€ 0	€ 57.500	€ 57.500	3,3%
Routevariant via Onlandweg, westzijde A28 en alternatief zandpad	€ 2.175.000	€ 1.770.000	€ 125.000	€ 155.000	€ 125.000	€ 280.000	12,9%

Toelichting variant oostelijke kanaaldijk Noord-Willemskanaal
Hierin zitten twee stukjes fietsstraat (Watermolendijk en gedeelte tussen zandpad en kruispunt Sluisweg/Groningerweg). De investeringskosten hiervan bedragen € 230.000,- Bij deze variant blijft er dan voor de provincie € 1.520.000,- over, ervanuit gegaan dat wij dit bedrag bij de beide varianten inleggen. Daarnaast leveren wij een bijdrage van 50% in de kosten van de gemeente.

Toelichting variant Onlandweg – Westzijde A28
- Investeringskosten: € 1.175.000,-
- Bijdrage provincie: € 1.520.000,- (als bij kanaalvariant)
- Inbreng grond door gemeente: € 155.000
- Restant investeringskosten: € 500.000 (‘gemeentelijke kosten’)
- Bijdrage provincie in gemeentelijke kosten: € 250.000 (50%)
- Bijdrage BDU (50% over restant gemeentelijke kosten, na aftrek provinciale bijdrage): € 125.000
- Resterende gemeentelijk bijdrage in cash: € 125.000.

Gemeente dient tevens de grond in te brengen. Totale gemeentelijk inbreng (grond en cash) bedraagt € 280.000 (12,9% van de investeringskosten). De gemeentelijke bijdrage bij de fietsstraten bedraagt ook 12,9%.

provincie Drenthe

Date : 30-9-2020 13:28:07
From : "[redacted]@tynaarlo.nl
To : [redacted]@drenthe.nl, [redacted]@drenthe.nl
Subject : FW: fietssnelweg Groningen-Assen v.v.
Attachment : brief raad fietssnelweg.docx;

tkn

----Oorspronkelijk bericht----
Van: Griffie
Verzonden: woensdag 30 september 2020 12:03
Aan: Burgemeester en Wethouders [redacted]@tynaarlo.nl>
CC: [redacted]@tynaarlo.nl>; [redacted]@tynaarlo.nl>
Onderwerp: FW: fietssnelweg Groningen-Assen v.v.

tkn

----Oorspronkelijk bericht----
Van: [redacted]@xs4all.nl]
Verzonden: woensdag 30 september 2020 11:58
Aan: Griffie [redacted]@tynaarlo.nl>
Onderwerp: fietssnelweg Groningen-Assen v.v.

Geacht college,

Hierbij een schrijven betreffende mijn idee over de aanleg van de fietssnelweg over het terrein van de gemeente Tynaarlo, traject Onlandsweg- Sluisweg.
Met vriendelijke groeten,
[redacted]
06[redacted]

Aan Burgemeester en Wethouders en de Raadsfracties van de Gemeente Tynaarlo.

Geachte mensen,

Als aanwonende van de aan te leggen fietssnelweg en als fietser, verbaas ik mij over de discussie in de gemeenteraad van Tynaarlo over het te volgen traject van de fietssnelweg. Diverse partijen zijn voor de variant langs de A 28 en het lijkt wel of zij de overhand hebben.
Regelmatig maak ik de oversteek van de Watermolendijk naar de overkant van de N386 naar het fietspad richting Vries. Het is daar weliswaar zeer druk en men rijdt daar behoorlijk snel, maar het is voor mij overzichtelijk en daardoor kan ik daar gewoon veilig oversteken met mijn elektrische fiets, die langzaam op gang komt, als er geen verkeer aan komt.
Ook steek ik regelmatig over bij de rotonde bij de carpoolplaats. Komende uit de richting Tynaarlo steek ik dan over naar de Handelsweg op industrieterrein Vriezerbrug. Voor mij is het een gevaarlijke, onoverzichtelijke situatie, daar ik de auto's niet aan kan zien komen uit de richting Zuidlaren, die soms met een behoorlijke snelheid de rotonde recht oversteken. Ook auto's vanaf de snelweg A28 kunnen rechtsaf slaan met een grote snelheid, die rustig de 60 of 70 km haalt. Gezien de startsnelheid van mij en mijn elektrische fiets, levert dat voor mij een groot risico op.
Misschien is het een optie de raadsleden de oversteek op beide locaties te laten maken met een elektrische fiets. Vanuit de auto is de ervaring heel anders dan op de fiets.
Bovendien is de fietssnelweg in eerste instantie bedoeld als concurrent van de auto voor woon-werkverkeer van en naar Groningen en Assen. Daarvoor is een snelle verbinding noodzakelijk en de snelste verbinding is altijd de meest rechtdoor lopende verbinding. Een route met diverse bochten is altijd langzamer.
Persoonlijk zal ik, komende uit de richting Assen over de fietssnelweg gewoon rechtdoor fietsen over het industrieterrein bij een variant langs de A28.
En met mij waarschijnlijk iedereen die gebruik maakt van de fietssnelweg als route voor woon-wegverkeer.
Mensen die naar hun werk fietsen, hebben geen enkele behoefte aan omwegen.
Daarom pleit ik ervoor de fietssnelweg rechtdoor te laten gaan naar de Vriezerbrug en daar de oversteek te maken naar de Watermolendijk. Dan het tracé via de Onlandsweg ook laten vervallen en vanaf het stuk van de fietssnelweg, dat nu reeds klaar is , de route rechtdoor naar de Vriezerbrug te laten lopen.
Wel de oversteekplaats aanpassen wat betreft de snelheid van het verkeer of meest ideaal een fietstunnel.
Het is te gek voor woorden, dat een project als de fietssnelweg tussen Groningen en Assen zo lang stagneert in de gemeente Tynaarlo en dat bij een route langs de A28 wellicht nog veel meer vertraging plaats vindt.
Dus in het belang van de fietsers en het milieu hoop ik dat er snel een besluit genomen wordt en wel in de voorkeursroute langs het Noordwillemskanaal in aansluiting van het reeds aangelegde stuk fietssnelweg uit de richting Assen.

Met vriendelijke groeten,

[redacted]
[redacted]
[redacted]

Date : 31-5-2021 15:20:35
From : "[redacted]@tynaarlo.nl
To : "[redacted]@drenthe.nl
Subject : RE: Infoavond
Attachment : RE: technische vraag alternatief voor fietstunnel Tynaarlo;

Hall[redacted],

De vragen van LT zijn schriftelijk via de mail beantwoord, zie bijlage.
Er viel me nog een dingetje op, de tunnel is toch 220m ipv 120m?

Met vriendelijke groet,

[redacted] Infra, Verkeer en Vervoer
Tel 0592[redacted]

Gemeente Tynaarlo
Tel 0592 - 266 662 || Fax 085 - 2084 923 || E-mail info@tynaarlo.nl
Post Postbus 5, 9480 AA Vries || Bezoek Kornoeljeplein 1, Vries
Bezoek onze website || Volg ons op Twitter || Like ons op Facebook
Werkdagen: maandag t/m donderdag. Op vrijdag kunt u contact opnemen met mijn collega's via 0592-266662.

Dit bericht en de eventuele bijlage kan vertrouwelijke of persoonlijke informatie bevatten en is daaromuitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Wanneer u deze boodschap per abuis van ons heeft ontvangen, laat dit dan aan de afzender weten door een korte reactie te sturen. Wij verzoeken u in een dergelijk geval dit bericht en de eventuele bijlagen te vernietigen en geen kopieën op te slaan of door te sturen.

Al onze e-mailberichten worden voor verzending automatisch op virussen gecontroleerd. Er geldt echter geen garantie dat gebruik van e-mail veilig is of dat het gebruik van e-mail geschiedt zonder enige fout. De gemeente Tynaarlo is op geen enkele wijze aansprakelijk voor enige fout of gebrek in de inhoud van dit e-mailbericht.

-----Oorspronkelijk bericht-----
Van: [redacted]@drenthe.nl>
Verzonden: maandag 31 mei 2021 15:14
Aan [redacted]@tynaarlo.nl>
Onderwerp: RE: Infoavond

Hallo [redacted]

Wat mij betreft prima. Zij de vragen van Leefbaar Tynaarlo al schriftelijk of per mail beantwoord?

Ik zag dat een stukje tekst (in een 50 km/uur weg) ben vergeten te typen.

Uit bovenstaande blijkt dat het ministerie een gelijkvloerse overstreek, via een middeneiland, zoals ook opgenomen in de variantenstudie als een veilige maatregel ziet. Het is volgens de regeling niet mogelijk een rijksbijdrage voor een ongelijkvloerse fietsoversteekplaats (in dit geval een tunnel) in een 50 km/uur weg te krijgen.

Groeten,

[redacted]
-----Oorspronkelijk bericht-----
Van: [redacted]@tynaarlo.nl>
Verzonden: maandag 31 mei 2021 10:08
Aan: Wiersema, H. (Hanneke) <[redacted]@tynaarlo.nl>; [redacted]@tynaarlo.nl>; [redacted]@tynaarlo.nl>; [redacted]@drenthe.nl>; [redacted]@drenthe.nl>
Onderwerp: RE: Infoavond

Hallo Hanneke,

Bijgevoegd de vragen en de beantwoording, hierin staat per vraag aangegeven wie de beantwoording doet. Een deel van de vragen wordt door de provincie gedaan en een deel door mij. Wil jij vraag 13 beantwoorden en aangeven dat wij de vragen 8,9 en 10 deze week schriftelijk beantwoorden.
Mochten er nog verdere vragen gesteld worden dan noteren we deze en beantwoorden we ze ook deze week.
Mijn voorstel is dat jij eerst je vragen doet en dat wij dan op volgorde de verdere vragen beantwoorden.

Met vriendelijke groet,

[redacted] Infra, Verkeer en Vervoer Tel 0592 -[redacted]

Gemeente Tynaarlo
Tel 0592 - 266 662 || Fax 085 - 2084 923 || E-mail info@tynaarlo.nl Post Postbus 5, 9480 AA Vries || Bezoek Kornoeljeplein 1, Vries Bezoek onze website || Volg ons op Twitter || Like ons op Facebook
Werkdagen: maandag t/m donderdag. Op vrijdag kunt u contact opnemen met mijn collega's via 0592-266662.

Dit bericht en de eventuele bijlage kan vertrouwelijke of persoonlijke informatie bevatten en is daaromuitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Wanneer u deze boodschap per abuis van ons heeft ontvangen, laat dit dan aan de afzender weten door een korte reactie te sturen. Wij verzoeken u in een dergelijk geval dit bericht en de eventuele bijlagen te vernietigen en geen kopieën op te slaan of door te sturen.

Al onze e-mailberichten worden voor verzending automatisch op virussen gecontroleerd. Er geldt echter geen garantie dat gebruik van e-mail veilig is of dat het gebruik van e-mail geschiedt zonder enige fout. De gemeente Tynaarlo is op geen enkele wijze aansprakelijk voor enige fout of gebrek in de inhoud van dit e-mailbericht.

-----Oorspronkelijk bericht-----
Van: Wiersema, H. (Hanneke) <[redacted]@tynaarlo.nl>
Verzonden: vrijdag 28 mei 2021 11:30
Aan [redacted]@tynaarlo.nl>; [redacted]@tynaarlo.nl>; [redacted]@tynaarlo.nl>
Onderwerp: Infoavond

Dag allen,

Even ter voorbereiding op de infoavond:

-Wie is voorzitter?
-Is het de bedoeling dat ik een korte inleiding houden bij de infoavond DFR tunnelvariant?
[redacted] en [redacted] beantwoorden de vragen?

Ik hoor het wel,

Hgr,
Hanneke

Verstuurd vanaf mijn iPad

Date : **26-5-2021 13:39:00**
From : "[redacted]
To : **"Griffie" , "Wiersema, H. (Hanneke)"**
Subject : **RE: technische vraag alternatief voor fietstunnel Tynaarlo**

Hallo,

Onderstaand de beantwoording van de vragen van Leefbaar Tynaarlo, willen jullie deze doorzetten.
Alvast bedankt.
Met vriendelijke groet,

[redacted] Infra, Verkeer en Vervoer
Tel 0592 - [redacted]

Gemeente Tynaarlo
Tel 0592 - 266 662 || Fax 085 - 2084 923 || E-mail info@tynaarlo.nl
Post Postbus 5, 9480 AA Vries || Bezoek Komoeljeplein 1, Vries
Bezoek onze website || Volg ons op Twitter || Like ons op Facebook
Werkdagen: maandag t/m donderdag. Op vrijdag kunt u contact opnemen met mijn collega's via 0592-266662.

Dit bericht en de eventuele bijlage kan vertrouwelijke of persoonlijke informatie bevatten en is daarom uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Wanneer u deze boodschap per abuis van ons heeft ontvangen, laat dit dan aan de afzender weten door een korte reactie te sturen. Wij verzoeken u in een dergelijk geval dit bericht en de eventuele bijlagen te vernietigen en geen kopieën op te slaan of door te sturen.

Al onze e-mailberichten worden voor verzending automatisch op virussen gecontroleerd. Er geldt echter geen garantie dat gebruik van e-mail veilig is of dat het gebruik van e-mail geschiedt zonder enige fout. De gemeente Tynaarlo is op geen enkele wijze aansprakelijk voor enige fout of gebrek in de inhoud van dit e-mailbericht.

Geachte fractie van Leefbaar Tynaarlo,

Onderstaand de beantwoording van uw vragen.

Met vriendelijke groet,

[redacted] Infra, Verkeer en Vervoer

Kunt u ons een globaal kostenoverzicht zenden voor het volgende alternatief:

1. *Bij de Vriezerbrug een fietsoversteek maken voorzien van stoplichten, in aanmerking genomen dat er aan het wegdek van de N386 bij de fietsoversteek dan niets hoeft te gebeuren.*
   De kosten voor een VRI op deze locatie bedragen ca €100.000,- (mogelijk wordt dit bedrag nog hoger door de eventuele integratie van de lichten van de brug)
2. *Een snelheidsbeperking van 50 km/u hanteren vanaf de afslag van de A28 richting Vries tot de afslag Visio de Brink in Vries*
   De gemeentelijke bijdrage voor aanpassing van de weg naar een 50 km/u weg staan hieronder. Hierbij is het uitgangspunt dat de werkzaamheden gecombineerd worden met onderhoudswerkzaamheden, mocht dit niet nodig zijn dan vallen de kosten mogelijk hoger uit.
   De basis van deze bedragen is het in het raadsvoorstel opgenomen bijdrage voor het aanpassen van de weg tussen de rotonde Meerweg en de Tussenweg. De overige stukken zijn op basis van weglengte bepaald. Bij de onderste 2 trajecten is naar verwachting de kans op medewerking van de provincie om tot een snelheidsregime van 50km/u te komen naar verwachting klein, dit omdat het beeld van de omgeving niet overeenkomt met een binnen de bebouwde kom situatie.

   - Vanaf de rotonde Meerweg tot en met de Tussenweg tussen de € 175.000,- en de € 275.000,-
   - Vanaf de rotonde Meerweg tot de rotonde Groningerstraat tussen de € 276.000,- en de € 433.000,-
   - Vanaf de rotonde Meerweg tot de Veenweg tussen de € 392.000,- en de € 616.000,-

3. *Deze weg te voorzien van camera's voor snelheidscontrole, negeren van rood verkeerslicht en/of trajectcontrole*
   Verkeerscamera's en trajectcontroles worden alleen door het Openbaar Ministerie geplaatst als aantoonbaar is dat een lagere snelheid tot een slachtofferreductie leidt. Daarnaast is de verwachting niet dat het OM bereid is deze maatregelen te nemen als blijkt dat er een veiliger ongelijkvloerse kruising ook tot de opties behoorden. Het uitgangspunt is dat verkeersknelpunten eerst door middel van weginfrastructuur worden opgelost en dat handhaving een (tijdelijke) vervolgstap is.

4. *In hoeverre bestaat de mogelijkheid dat de provincie de totale kosten hiervan voor haar rekening zal nemen?*
   De voorgestelde variant met een VRI is in zijn geheel niet in beeld bij de provincie Drenthe. Verschillende onderdelen van het voorstel zijn wel afgewogen in de uitgevoerde variantenstudie. Zo heeft de provincie aangegeven bereid te zijn om na realisatie van de gelijkvloerse oversteek aanvullende maatregelen te overwegen, mocht dit nodig zijn. Ook een mogelijke snelheidsbeperking komt terug in de variantenstudie in samenhang met de gelijkvloerse variant. De door u voorgestelde variant is dus niet in beeld bij de provincie Drenthe. Over haalbaarheid van uw voorstel bij de provincie Drenthe valt op dit moment dan ook niks te zeggen. Dit geldt ook voor de kosten die daar mee gemoeid zijn. Aan te nemen valt dat de provincie Drenthe het grootste gedeelte van de kosten voor haar rekening neemt, net als bij de andere varianten.

Date : 31-8-2020 18:44:02
From : [redacted]@hegas.nl
To : "[redacted]@drenthe.nl
Subject : RE: Doorfietsroute de Groene As
Attachment : image001.png;

Hoi [redacted]

Dank voor de reactie. We willen natuurlijk wel graag inzake voordat het punt op de agenda staat van de gemeenteraad.
We vroegen toch weinig vreemds. Het gaat ons om de grote lijnen, niet om de details. We willen graag met deskundigen spreken, geen punt, maar wel graag voor de vergadering. Als dat niet kan dan t

Wat is er niet correct weergegeven bij RTV Noord? Als dat zo is willen we dat natuurlijk niet.
Het enige wat ik kan bedenken de opmerking dat we nog niet gehoord hadden van de gemeente. De opnames zijn gemaakt zijn voordat wij antwoord ontvingen van de gemeente. Hoor graag even wat niet correct was. We hebben belang bij een juiste weergave natuurlijk.

Mvg,

[redacted]

Van: [redacted]@drenthe.nl>
Verzonden: vrijdag 28 augustus 2020 10:07
Aan: [redacted]@hegas.nl>
Onderwerp: RE: Doorfietsroute de Groene As

Geachte [redacted]

U heeft het recht een beroep te doen op de wet WOB. Daarvoor moet u echter een formeel verzoek indienen. Dat kan niet d.m.v. een mail aan mij. Verder is het dan ook niet zo dat u dan dinsdag al stukken ontvangt. Voor de wet WOB gelden vastgestelde termijnen.

Ik heb overigens niet aangegeven dat wij geen inzage in de kostenramingen wensen te geven, maar dat we dit niet zonder een toelichting van onze kostendeskundige wensen te doen. Wij willen voorkomen dat er onjuiste conclusies worden getrokken. In recente publicaties in krant en bij RTV Drenthe is al gebleken dat niet alle feiten op een juiste wijze worden gepresenteerd. Dat willen wij voorkomen.

Overigens heeft de raad van Tynaarlo, voor zover wij weten, de behandeling van de variantenstudie nog niet geagendeerd.

Vriendelijke groeten,

[redacted]

Van: [redacted]@hegas.nl>
Verzonden: vrijdag 28 augustus 2020 9:50
Aan: [redacted]@drenthe.nl>
Onderwerp: RE: Doorfietsroute de Groene As

Geachte [redacted] Dank voor uw reactie.
Wij hopen dat we zelf kunnen beoordelen of we appels met peren vergelijken.
Uit uw bericht lees ik dat de informatie niet wordt verstrekt.
Bij deze doen wij dan met een beroep op de Wet WOB een beroep op de gehele berekening van de twee genoemde tracé s.
In verband met de komende vergaderingen van de Raad mag ik u verzoeken deze informatie uiterlijk dinsdag te verstrekken.

Mvg,

[redacted]

Van: [redacted]@drenthe.nl>
Verzonden: dinsdag 25 augustus 2020 15:42
Aan: [redacted]@hegas.nl>
Onderwerp: RE: Doorfietsroute de Groene As

Geachte [redacted],

Zoals ik in email van eerder deze dag heb aangegeven zal het aanleveren van een kostenraming, zonder toelichting van onze kostendeskundige over de opbouw van de eenheidsprijzen en kostenposten, leiden tot meer vragen en onduidelijkheden. Dit inzicht is nodig om appels met appels te kunnen vergelijken. Ik wil voorkomen dat de door ons opgesteld ramingen, zonder deze toelichting, op een onjuiste wijze worden beoordeeld en er mogelijk onjuiste conclusies worden getrokken.

De provincie heeft als initiatiefnemer van de doorfietsroute er voor gekozen de variantenkeuze aan de gemeente(raad) van Tynaarlo over te laten. Dit mede naar aanleiding van feit dat, tijdens het planproces is gebleken, dat de keuze voor een voorkeursvariant bij de Vriezerbrug op een zorgvuldige wijze dient plaats te vinden, waarbij de belangen van de diverse partijen en het maatschappelijk belang op een juiste wijze worden afgewogen. Wij hebben bewust voor deze aanpak gekozen en niet voor de aanpak (aanvragen Omgevingsvergunning), zoals we dat voor het traject tussen de Taarloseburg en de Onlandweg hebben gedaan.

Ten behoeve van een goede afweging en de politieke besluitvorming is het van belang dat alle partijen op het zelfde moment over dezelfde informatie beschikken. Om deze reden heb ik u eerder gevraagd, uw verzoeken om aanvullende informatie aan de gemeente te richten. Gezien het feit dat de gemeente het besluit neemt, coördineert zij ook de informatievoorziening naar de raadsleden en belanghebbenden zoals u.

Vriendelijke groeten,

[redacted]

Van: [redacted]@hegas.nl>
Verzonden: dinsdag 25 augustus 2020 14:32
Aan: [redacted]@drenthe.nl>
Onderwerp: RE: Doorfietsroute de Groene As

Geachte [redacted] beste [redacted]
Dank voor toezending.
Ik kom nog niet tot dezelfde conclusie naar aanleiding van het overzicht.

Even toch nog een paar dingen voor mijn begrip. Niet volledig, maar voor een nader inzicht.
Zouden we wel een berekening van het tracé kunnen ontvangen?

Wel zouden we graag de berekening van de reconstructie van de Onlandseweg ontvangen, een opgave van de overige aanleg per meter of kilometer.
Tot slot, voor nu, zouden we graag de berekening van de herstructurering Vriezerbrug ontvangen, dus niet alleen de vluchtheuvel, maar alle bijkomende kosten van kosten aan de brug enz.

Alvast dank.

Mvg,

[redacted]

Van: [redacted] @drenthe.nl>
Verzonden: dinsdag 25 augustus 2020 12:19
Aan: [redacted] @hegas.nl>
Onderwerp: RE: Doorfietsroute de Groene As

Geachte [redacted],

U vraagt in uw email naar een enquête. Wij hebben geen enquête gehouden. Zoals in mij email d.d. 19 augustus j.l. is aangegeven hebben wij tijdens de inloopavond van 27 februari 2019 de bezoekers de mogelijkheid geboden ter plaatse reactieformulieren in te vullen. Op dit formulier hebben wij aangegeven dat ze tot maximaal 6 maanden na de bijeenkomst zouden bewaren (AVG). De ingevulde formulieren (digitaal en analoog) zijn inmiddels vernietigd. Door ons is op basis van de ingevulde formulieren wel een overzicht samengesteld. Insteek van het formulier was om per variant de voor- en nadelen aan te geven. De meeste mensen hebben het formulier echter anders ingevuld en een voorkeur voor een variant uitgesproken. Wij hebben de opmerkingen, welke door de mensen op de ingediende reactieformulieren zijn aangegeven, in een overzichtstabel verwerkt. Vanwege de AVG heb ik de namen, telefoonnummers en emailadressen van de mensen in de tabel verwijderd .In de bijlage tref je de tabel aan. Uit de formulieren blijkt dat 11 mensen een voorkeur hebben voor de kanaalvariant. Drie mensen hebben op het formulier geen voorkeur uitgesproken. Van deze mensen weten we welke variant de voorkeur geniet. Het betreft voorkeuren voor de varianten 4&5 of 7. Variant 3 geniet bij niemand de voorkeur. In de tabel tref je ook de opmerking van jezelf inzake de bereikbaarheid en de veiligheid op de Watermolendijk aan.

Door middel van het aangeleverde overzicht van de kosten hebben we je inzicht in de kostenopbouw van de diverse varianten willen geven. Hieruit is op te maken op welke wijze kosten per variant zijn opgebouwd. Het verschil in de kosten tussen bv de kanaalvariant en de variant via de Onlandweg-langs A28-Groningerweg (gele route) wordt grotendeels verklaard door de vastgoedkosten. De opbouw van deze vastgoedkosten is door de gemeente per email d.d. 11 augustus aan u verstrekt. Daarnaast is de gele route ca. 400 m langer en moet de Onlandweg geheel worden gereconstrueerd. Doel van de ramingen is inzicht in de kosten van de diverse varianten te krijgen. Opgemerkt dient te worden dat de afweging van de varianten niet alleen op basis van de kosten heeft plaatsgevonden. In bijlage 1 van de variantenstudie is de kwalitatieve beoordeling van de varianten weergegeven.

De kostenramingen zijn door een zeer ervaren kostendeskundige op basis van kentallen en ervaringscijfers op basis van de SSK-methode opgesteld. Het aanleveren van een kostenraming, zonder toelichting en onderbouwing van onze kostendeskundige, heeft naar onze mening geen toegevoegde waarde. Het zal leiden tot meer onduidelijkheid en discussies op detailniveau over individuele kostenposten zonder kennis te hebben van de achtergronden en opbouw van de eenheidsprijzen en kostenposten.

Vriendelijke groeten,

[redacted]

Van: [redacted] @hegas.nl>
Verzonden: dinsdag 25 augustus 2020 8:07
Aan: [redacted] @drenthe.nl>
Onderwerp: RE: Doorfietsroute de Groene As

Geachte [redacted]

Hierbij de reactie op uw bericht en dan ga ik alleen in op de kosten en avond.
Dank voor toezending van de kosten, maar die zouden wij graag uitgebreider ontvangen van u. dus de specificatie per onderdeel zoals door u meegestuurd in uw mail.
Zou dat deze week lukken vanwege het feit dat er begin september de Raadsvergadering is.
Gezien het feit dat de kosten allemaal vastliggen mag ik er vanuit gaan dat wij die tijdig ontvangen.

Ten tweede heb ik geen antwoord ontvangen op de concrete vraag.
Mogen wij inzage in de enquête is de vraag.

Mvg,

[redacted]

Van: [redacted] @drenthe.nl>
Verzonden: woensdag 19 augustus 2020 14:54
Aan: [redacted] @hegas.nl>
Onderwerp: RE: Doorfietsroute de Groene As

Geachte [redacted],

Op 4, 6 en 15 juli en op 5 augustus heb ik emailberichten van u ontvangen met betrekking tot de besluitvorming van de gemeenteraad van Tynaarlo in het kader van de Doorfietsroute Vriezerbrug. In mijn emailberichten van 2 en 6 juli j.l. heb ik aangegeven dat de keuze voor het uiteindelijke tracé bij de Vriezerbrug aan de gemeenteraad van Tynaarlo zal worden voorgelegd. Daarbij heb ik ook aangegeven dat vanwege zorgvuldigheid en eenduidigheid de coördinatie van de informatievoorziening naar alle partijen (gemeenteraad, bewoners, belanghebbenden) bij de gemeente Tynaarlo ligt, zodat alle partijen over dezelfde informatie beschikken. Om deze reden hebben wij tot op heden geen inhoudelijke informatie rechtstreeks aan u verstrekt.

Vandaag heb ik een email van de gemeente Tynaarlo (d.d. 11 augustus j.l.) aan u gericht ontvangen. In deze mail geeft de gemeente Tynaarlo aan dat u ten aanzien van de ramingen contact met de provincie kan opnemen. Vandaar dat wij nu wél een reactie willen geven op de door u gestelde vragen.

In uw email d.d. 5 augustus heeft u ons om de volgende informatie gevraagd:

1. *"We zijn ook wel erg benieuwd naar de kosten van de verschillende varianten Rood 2.450.000 en Geel 1.750.000. Omdat die kosten voor een groot deel voor rekening provincie komen mag ik aannemen dat wij van de provincie die informatie kunnen ontvangen. Het wordt zeer op prijs gesteld dat deze of volgende week te ontvangen.*

2. *Inzake de informatieavonden hebben we meerdere keren gevraagd om een verslaglegging en met name van de inloopavond februari 2019. Daar hebben we evenwel niets van ontvangen. Zou je ons de vastlegging en de uitslag van de enquête kunnen doen toekomen?''*

Ik wil u nu graag antwoord geven op de door u gestelde vragen:

1. In de bijlage bij deze email treft u een onderbouwing van de kosten van alle varianten aan. De afgeronde bedragen zijn in de variantenstudie opgenomen.
2. De inloopavond op 27 februari 2019 is door ca. 65 personen bezocht. Tijdens deze bijeenkomst zijn bezoekers in de gelegenheid gesteld reactieformulieren zowel analoog als digitaal (er stonden twee laptops) in te vullen en aan te leveren. Wij hebben in totaal 18 ingevulde formulieren mogen ontvangen. Op blz. 28 van de Variantenstudie hebben wij op basis van de ingevulde reactieformulieren de voorkeuren van de bezoekers en de aandachtspunten bij de verdere uitwerking weergegeven. Ook kunt u op blz. 28 ook nadere informatie over het verloop van de informatieavond van 29 november 2018 vinden.

Ik hoop u voldoende geïnformeerd te hebben.

Vriendelijke groeten,

[redacted]

Van: [redacted]@hegas.nl>
Verzonden: woensdag 5 augustus 2020 12:36
Aan: [redacted]@drenthe.nl>
Onderwerp: RE: Doorfietsroute de Groene As

Beste [redacted].
De communicatie met de gemeente laat tot nu toe ernstig te wensen over. Als jullie geïnteresseerd zijn hoe dat is gegaan tot nu toe, dat ligt allemaal vast, maar dat terzijde.
We zijn nog in afwachting (sinds 22 juni) van een aantal antwoorden waaronder de kosten die de gemeente moet maken.

Voor nu aan jullie de volgende vragen:

- We zijn ook wel erg benieuwd naar de kosten van de verschillende varianten Rood 2.450.000 en Geel 1.750.000. Omdat die kosten voor een groot deel voor rekening provincie komen mag ik aannemen dat wij van de provincie die informatie kunnen ontvangen. Het wordt zeer op prijs gesteld dat deze of volgende week te ontvangen.
- Inzake de informatieavonden hebben we meerdere keren gevraagd om een verslaglegging en met name van de inloopavond februari 2019. Daar hebben we evenwel niets van ontvangen. Zou je ons de vastlegging en de uitslag van de enquête kunnen doen toekomen?

Mvg,

[redacted]

Van: [redacted]@drenthe.nl>
Verzonden: maandag 6 juli 2020 16:40
Aan: [redacted]@hegas.nl>
Onderwerp: RE: Doorfietsroute de Groene As

Geachte [redacted],

Zoals aangeven verzorgt de gemeente Tynaarlo de communicatie naar de omwonenden en belanghebbenden. Op 8 september zal de gemeenteraad van Tynaarlo het raadsvoorstel behandelen. U kunt bij de raadsgriffier aangeven of u wenst in te spreken. U kunt het collegebesluit, het raadsvoorstel, de variantenstudie en de rapportage van VVN vinden op de website van de gemeente Tynaarlo (https://tyn.mozard.nl/mozard/!suite30.scherm1199?mZaak=953255&mIndOpen=J&mIndBesluiten=J). In de variantenstudie komen o.a. de door u gevraagde aspecten (veiligheid, bereikbaarheid en kosten) aan de orde.

Indien u na het lezen van de variantenstudie en de overige stukken nog vragen heeft kunt u die aan de gemeente stellen.

Vriendelijke groeten,

[redacted]

Van: [redacted]@hegas.nl>
Verzonden: maandag 6 juli 2020 9:17
Aan: [redacted]@drenthe.nl>
Onderwerp: Re: Doorfietsroute de Groene As

Geachte [redacted]
We hebben nog geen antwoord gekregen op de vragen. Zouden we daar een expliciet ja of nee op kunnen krijgen?
Mvg. [redacted]

Get Outlook for Android

From: [redacted]@drenthe.nl>
Sent: Monday, July 6, 2020 8:37:51 AM
To: [redacted]@hegas.nl>
Subject: RE: Doorfietsroute de Groene As

Geachte [redacted],

In overleg met de gemeente Tynaarlo is besloten de keuze voor het uiteindelijke tracé bij de Vriezerbrug aan de gemeenteraad voor te leggen. De gemeente Tynaarlo verzorgt de communicatie naar de omwonenden en belanghebbenden.

De projectgroep heeft de variantenstudie recentelijk afgerond en aan de gemeente Tynaarlo ter beschikking gesteld. In de variantenstudie komen o.a. de door u genoemde aspecten aan de orde. Op korte termijn wordt de variantenstudie op de website van de gemeente Tynaarlo geplaatst. U wordt hier tijdig over geïnformeerd.

Indien u na het lezen van de variantenstudie nog vragen heeft kunt u die aan de gemeente stellen.

Vriendelijke groeten,

[redacted]

Van: [redacted]@hegas.nl>
Verzonden: zaterdag 4 juli 2020 17:33

Aan: [redacted]@drenthe.nl>
CC: [redacted]@live.nl; [redacted]@dtllaser.nl>; [redacted]@live.nl; [redacted]@gmail.com
Onderwerp: RE: Doorfietsroute de Groene As

Geacht [redacted]
Dank voor uw reactie.
U heeft kunnen lezen dat mevrouw Wiersema een ieder van ons heeft gebeld met de mededeling dat er geen beslissing zou worden genomen. Helaas heeft ze onze brief niet op tijd ontvangen..... Zeer merkwaardig.....
Het argument van mevrouw Wiersema was dat de reden van de keuze tot stand was gekomen vanwege veiligheid en kosten. Dat veiligheid niet juist is veronderstellen wij gezien de brief van VVN als bekend. Of de route qua kosten ook goedkoper is, dat zouden we graag willen weten. Om de lijnen kort te houden, zou u ons volgende week de kostenbegrotingen van de twee routes aan ons willen zenden?
Een tweede vraag is hoe de fietsweg vorm krijgt, blijven de woningen bereikbaar?
Alvast dank voor uw medewerking.

Mvg,

[redacted]

Van: [redacted]@drenthe.nl>
Verzonden: donderdag 2 juli 2020 12:09
Aan: [redacted]@hegas.nl>
Onderwerp: Doorfietsroute de Groene As

Geachte [redacted],

Wij hebben uw email met bijlage (brief aan wethouder mevrouw Wiersema d.d. 22 juni j.l.) in goede orde ontvangen.

Op 29 november 2019 hebben wij met u, andere omwonenden en Dorpsbelangen Tynaarlo en Yde-de Punt gesproken over de mogelijke tracés in de omgeving van de Vriezerbrug. Wij hebben toen aangegeven te werken aan een variantenstudie. In deze variantenstudie hebben wij diverse varianten beschouwd. Tijdens ons overleg hebben wij aangegeven de uiteindelijke keuze voor het tracé aan het gemeentebestuur te laten.

Onlangs heeft het college van B&W besloten de raad voor te stellen te kiezen voor de kanaalvariant. Voor zover mij bekend staat de behandeling door de gemeenteraad gepland op 8 september a.s. U kunt uw bezwaren tijdens deze vergadering kenbaar maken. Hiervoor kunt u zich wenden tot de raadsgriffier van gemeente Tynaarlo.

Na de besluitvorming door de gemeenteraad van Tynaarlo zullen wij de omgeving nauw betrekken bij de verder planvorming.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

provincie Drenthe
Postbus 122, 9400 AC Assen
Bezoekadres: Westerbrink 1, 9405 BJ Assen
Telefoonnummer: (0592) [redacted]
E-mail: [redacted]@drenthe.nl
Werkdagen: maandag t/m vrijdag

provincie Drenthe

Memo	provincie Drenthe
Voor	Henk Brink en Henk Lammers
Afschrift	[redacted]
Datum	28-11-2018
Bespreekdatum	-
Opsteller	[redacted]
Afgestemd met	[redacted]
Onderwerp	Fietssnelweg Assen-Groningen: inloopbijeenkomst 29 november 2018
Doel memo	Ter informatie
Bijlage	Uitnodigingsbrief

Inloopbijeenkomst 29-11-2018 van 17.00 tot 21.00 uur, Hotel Wapen van Vries, Oude Rijksweg 1 te Vries

1. Algemeen

1. Henk Brink en Henk Lammers zijn aanwezig van 17.00 tot 18.30 uur.
2. Zie uitnodigingsbrief (bijlage). Verstuurd naar 350 adressen en naar circa 70 personen die aan ons hun emailadres hebben gegeven (de meest betrokken belanghebbenden). Ook geplaatst op de website van het project en gepubliceerd in een lokale krant.
3. Het gaat over het deel van de FSW in de gemeente Tynaarlo
4. In Tynaarlo worden vier deelprojecten onderscheiden:
   a. Verharden zandpad (Taarlosebrug - Onlandweg). Inhoudelijke stand van zaken aanwezig
   b. Fietsstraten (gemeentegrens Assen - Taarlosebrug en Vriezerbrug - sluis De Punt). Uitleg over proces van dit deelproject.
   c. Vriezerbrug (428 - aansluiting Meerweg/zandpad ten noorden van Vriezerbrug). Uitleg over proces van dit deelproject. Variantenstudie.
   d. De Punt (sluis De Punt - Witte Molen). Uitleg over proces van dit deelproject. Variantenstudie.
5. Het betreft een inloopbijeenkomst. Er is geen centrale presentatie op een aangegeven moment.

2. Indeling ruimte

- Per deelproject is er een hoek ingeruimd met informatie en medewerkers van provincie en gemeente.
- Gasten kunnen informatie ophalen per deelproject.
- Informatie wordt getoond op panelen, er is geen presentatie.

3. Boodschap die we moeten uitdragen:

1. 1 ding staat vast: FSW komt er, in principe oostelijk langs het Noord-Willemskanaal, tenzij …
2. We starten in januari voor de deelprojecten b, c en d met de uitwerking van de resultaten van de Verkenning uit 2017. Hoe het proces er daarvoor uitziet, wordt toegelicht tijdens de inloopbijeenkomst. Vanaf januari/februari volgen inhoudelijke bijeenkomsten per deelproject met de direct belanghebbenden en belangengroepen.
3. De uitwerking van deelproject a is inmiddels gestart, er zijn 2 bijeenkomsten met de direct belanghebbenden (perceeleigenaren/boeren en 1 bewoner) geweest. De besproken varianten laten we zien tijdens de inloopbijeenkomst.
4. Over geen van de deelprojecten is een besluit genomen. Over het zandpad is besloten dat het wordt verhard vanaf februari 2019; hoe precies is nog onderdeel van studie.

4. Discussiepunten in Tynaarlo (o.b.v. krantenartikelen van de afgelopen dagen en al sinds start project FSW steeds)

4A. *Weinig/laag te verwachten gebruik + vooral voor steden Groningen en Assen interessant, te ver van kernen in Tynaarlo waardoor niet aantrekkelijk bij voor forenzen uit die dorpen. Reactie:*

- FSW is een hoogwaardige **aanvulling** op het bestaande fietsnetwerk in de regio.
- FSW richt zich op de **doelgroepen:**
  - woon-werk.
  - woon-school.
  - maar nadrukkelijk ook op de recreatieve fietser. We zien nu al dat het gebruik op weekenddagen op delen hoger is dan op weekdagen.
- **Groepen** die gebruik gaan maken van FSW:
  - Bestaande groep fietsers die nu al over langere afstand tussen Groningen of Assen fietst; vooral forensen.
  - Een deel van het fietsverkeer van al bestaande, parallelle fietsroutes; vooral forensen en scholieren.
  - Nieuwe gebruikers die voorheen minder of niet fietsten; vooral forensen.
  - Recreatieve fietsers.

4B. *Aantasting landschap door verharden zandpad*

- Verharden zandpad past binnen vigerende bestemmingsplan.
- Volstaan kan worden met een omgevingsvergunning.
- Daarvoor is wel een flora&fauna onderzoek nodig.
- De gemeente Tynaarlo verleent planologische medewerking.

4C. *Voldongen feit, proces niet goed verlopen*

- Voor geen van de tracédelen in Tynaarlo is een besluit genomen. In 2017 Verkenning uitgevoerd waarbij varianten per tracédeel in beeld zijn gebracht.
- 2018 start met verdere uitwerking met een zorgvuldig proces per deelproject met belanghebbenden. Daarom voor delen b, c en d eerst uitleg over het proces en vanaf januari/februari naar de inhoud, gericht op besluitvorming in 2019.
- Voor deel a proces inmiddels gestart met direct belanghebbenden.

4C. *Bestaande route langs de Groningerstraat opwaarderen tot FSW*

- FSW is een hoogwaardige **aanvulling** op het bestaande fietsnetwerk in de regio.
- Op het deel vanaf sluis De Punt – Witte Molen maakt één varianten gebruik van een deel van de bestaande route langs de Groningerstraat. In 2019 wordt toegewerkt naar een voorkeursvariant voor deel sluis De Punt – Witte Molen.

4D. *Gemengd gebruik op delen FSW is onveilig*

- Dit is een door ons erkend belangrijk vraagstuk
- We kijken daarbij vooral ook naar andere projecten in Nederland, wat we daarvan kunnen leren.
- Op basis daarvan willen we toe naar maatwerk voor onze FSW.
- De FSW kent 2 verschijningsvormen:
  - Fietspad:
    - Gemeente Groningen: menging met wandelaars, coaches roeiers
    - Gemeente Tynaarlo: menging met wandelaars, deels vissers, deels landbouwverkeer, enkele bewoner en deels coaches roeiers
  - Fietsstraat: gemeenten Tynaarlo en Assen. Dit is een bestaande weg die heringericht wordt tot fietsstraat. Daarmee wordt de positie van de fietser versterkt. Dit zijn openbare wegen waar alle verkeer op is toegestaan (net als daar nu het geval is).
- Voor de delen waarover de meeste zorg bestaat zijn de aantallen fietsers en landbouwverkeer laag. De kans op conflicten is naar onze mening klein.
- Op plekken elders in Nederland (o.a. Rijn Waalpad) blijkt medegebruik (bij veel hogere fietsaantallen) niet tot problemen te leiden.
- Goed communicatie over wat je als gebruiker kunt verwachten is essentieel.

Memo POHO	provincie Drenthe
Gedeputeerde	Henk Brink
Afschrift	-
Datum	06-11-2018
Bespreekdatum	06-11-2018
Opsteller	
Afgestemd met	Eddy Diekema, en
Onderwerp	Fietssnelweg Assen-Groningen: stand van zaken
Doel memo	☒ Ter discussie ☐ Ter informatie
Bijlage	-
Naar GS	nee

Advies/Vraag

Instemmen met de financiële verdeling van de kosten tussen provincie en de gemeenten Assen en Tynaarlo

1. Afweging verdeling subsidie I&W voor of na cofinanciering+BDU.
   a. Conclusie 1: voordeligst voor de provincie is subsidie **voor** cofinanciering+BDU.
   b. Conclusie 2: verschil met verdeling na cofinanciering en BDU is voor de provincie circa € 200.000 op een totaalbedrag voor de provincie van circa € 5,7 mln.
   c. Voor het vervolg is uitgegaan van verdeling subsidie **voor** cofinanciering+BDU.

2. Afweging verdeling van de subsidie op basis van 3 opties:
   a) Gelijke verdeling tussen partners (1/3e).
   b) Aantal kilometer FSW in eigendom/grondbezit: provincie 35%, Assen 34% en Tynaarlo 32%.
   c) Op basis van investeringskosten: provincie 17%, Assen 74% en Tynaarlo 9%.

   Conclusies:
   1. Conclusie 1: voordeligst voor de provincie is verdeling op basis van **aantal kilometer** eigendom/grondbezit. Dit voorstel is in tabel 1 uitgewerkt.
   2. Conclusie 2: verschil met andere twee verdeelsleutels is voor de provincie € 5.000 tot € 66.000.

   Het voorstel voor verdeling op basis van aantal kilometer eigendom/grondbezit is ook het voorstel dat met Tynaarlo is besproken.

Onderdeel	**Totaal (in mln.) en afgeronde bedragen**
Kosten provincie voor verharden zandpad in Tynaarlo	€ 0.5
Cofinanciering door provincie aan Assen en Tynaarlo	€ 3.2
Subtotaal investeringskosten provincie Drenthe	€ 3.7
BDU	€ 2.1
Subtotaal provincie Drenthe	*€ 5.8*
Bijdrage gemeente Tynaarlo	€ 0.1 (€ 75.113)
Bijdrage gemeente Assen	€ 1.5
Subtotaal partners	*€ 1.6*
Subsidie I&W (excl. B.T.W.)	€ 1.5
Totaal	€ 8.8

Tabel 1: verdeling kosten met subsidie I&W

Conclusie:
1. Uitgaande van een provinciaal investeringsbudget van € 10 mln. voor de FSW en de nu berekende investering van circa € 3.7 mln. resteert voor de deelprojecten Vriezerbrug en De Punt een bedrag van in totaal € 6.3 mln. Op dit bedrag moeten de voorbereidingskosten van de jaren 2015 – 2018 nog in mindering worden gebracht.

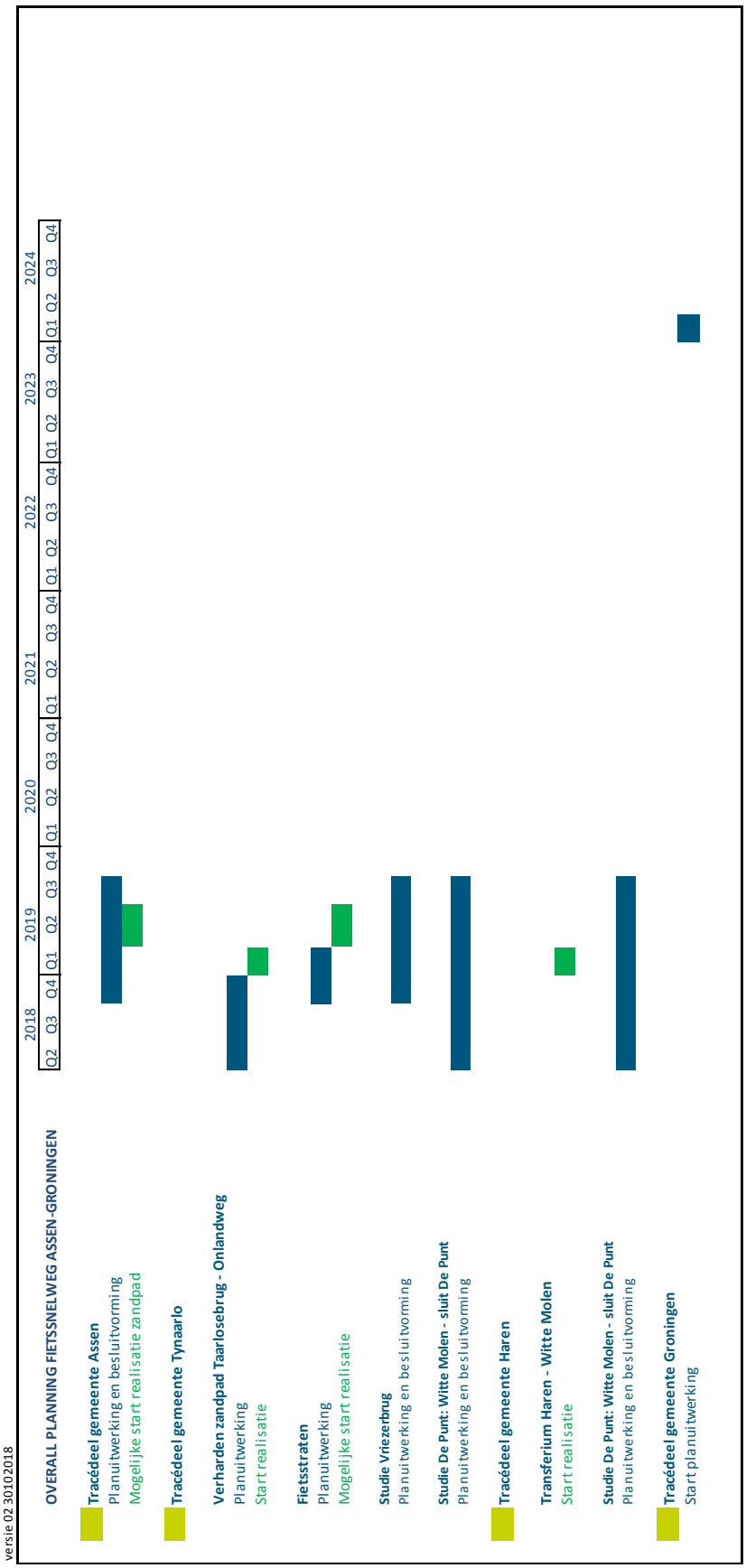
Specifiek voor Assen:
- De totale kosten zijn voor Assen zijn in de Verkenning begroot op circa € 6.5 mln. Naar verwachting zullen de investeringskosten lager uitvallen (niet vervangen bestaande damwanden + andere aansluiting op Europaweg).
- Uitgaande van het voorstel voor verdeling van de kosten (zie hiervoor) is de bijdrage van de gemeente berekend op € 1.5 mln. (+ 1.5 mln. BDU).
- Als de begroting van Assen op 8 november 2018 ongewijzigd wordt vastgesteld dan heeft de gemeente in totaal € 3.0 tot € 3,5 mln. beschikbaar voor financiering van de FSW.
- Conclusie: financiering Assen is rond.

Instemmen met schriftelijk afdoen stuurgroep
De stuurgroep is gepland op 4 december 2018. Vanwege de verkiezingen in Groningen en Haren op 21 november 2018 is het voorstel van de regiegroep om:
1. Het overleg van de stuurgroep schriftelijk af te doen.
2. 4 december te gebruiken voor overleg tussen Henk Brink, Harmke Vlieg en Henk Lammers. Doel: voortgang en commitment voor de realisatie van het Drentse deel van de FSW.

Ter info
- Op 22 november 2018 vindt de 2e bijeenkomst met belanghebbenden plaats voor het zandpad in Tynaarlo.
- Op 26 of 29 november 2018 vindt een algemene informatiebijeenkomst plaats over het Drentse deel van de FSW. Het betreft een inloopbijeenkomst tussen 17.00 en 21.00 uur met een tijdstip waarop Henk Brink het hoe en waarom van de FSW uitlegt. Beide momenten zijn gereserveerd in de agenda's van Henk Brink en Henk Lammers. Deze bijeenkomst gaat daarbij vooral over stand van zaken en proces voor de deelprojecten.
- In de weken na de algemene informatiebijeenkomst (doorlopend in 2019) vinden per deelproject inhoudelijke bijeenkomsten plaats, te beginnen met Vriezerbrug op 15, 16 of 17 januari of de week daarna.

Wat te doen in relatie tot discussie over verdeling financiën?

Planning
In figuur 1 is de nu bekende planning voor alle deelprojecten weergegeven.



Date : 20-3-2019 13:39:55
From : [redacted]"
To : "[redacted]@tynaarlo.nl"" [redacted]@tynaarlo.nl, "[redacted]@hunzeenaas.nl, [redacted]@drenthe.nl, "[redacted]@drenthe.nl, [redacted]drenthe.nl, [redacted]@drenthe.nl, [redacted]@drenthe.nl
Subject : Nog een stuk voor overleg fsw, deeltraject Vriezerbrug donderdag 21 maart aanstaande
Attachment : Bijlage familie Vos Fietssnelweg2.pdf;image001.jpg;

Allen,

Gisteren ben ik vergeten nog een reactie mee te sturen. In de tabel met reacties inloopbijeenkomst d.d. 27 februari 2019 staat bij nr 24 'zie bijgevoegde A4 voor meer argumenten'. Bij deze de bijlage waarnaar verwezen wordt.

Groeten van[redacted]

Van:[redacted]
Verzonden: dinsdag 19 maart 2019 16:57
Aan:[redacted]tynaarlo.nl;[redacted]
Onderwerp: Stukken overleg fietssnelweg, deeltraject Vriezerbrug donderdag 21 maart aanstaande

Allen,

Hierbij mail ik jullie de stukken voor het overleg fietssnelweg, Vriezerbrug aanstaande donderdagmiddag.

Groeten van[redacted]

Met vriendelijke groet,

[redacted]

provincie Drenthe
Team Verkeer & Vervoer
A: Westerbrink 1, 9400 AC, Assen
T : 0592 -[redacted]
E :[redacted]@drenthe.nl

[redacted]

Nadelen Groningerweg 2x 08 - [redacted]

Veiligheid

- Met grote snelheid schieten de fietsers en scooters vanaf het kanaal de Groningerweg in
- Gehele pad wordt gebruikt van voor naar achteren gebruikt door de boer zelf en de vele pachters van het land. Zij rijden met zeer brede voertuigen de randen kapot. Bovendien krijgt het pad moddersporen en dat is zeer onveilig.
- In 2 van de 3 woonhuizen wonen ondernemers, waar dagelijks leveringen plaatsvinden. De koeriersdiensten moeten heen en weer op het fietspad. Op nummer 4 is een bedrijf gevestigd dat met grote regelmaat bezoekers ontvangt. Bezoekers zijn bij het aanrijden niet beducht op de fietsers en scooters.
- De in- en uitritten van alle 3 de woonhuizen worden meerdere keren per dag gebruikt
- De vuilniswagens rijden 1 a 2 keer per week via het fietspad om alle containers te legen. Zij rijden achteruit de straat in.
- De bladeren van de (o.a. monumentale) bomen worden in de herfst door de gemeente een aantal keren uit de bladerenbak gegrepen.
- Post NL komt 5 dagen in de week de post brengen, evenals Sand of andere post- en folderbezorgers.

Cultuurhistorie

Zoals zelf aangegeven door de gemeente is de Groningerweg van cultuurhistories belang. En de raad kan moeilijk hun eigen beslissing om *geen historische zandpaden te verharden* naast zich neerleggen. Alternatief voor de Groningerweg is het pad dat loopt naast het industrieterrein richting de A28. (zie bijlage)

En verder:

- Gemaakte visuele voorstellen zijn lelijke oplossingen in het landschap
- Privacy van de bewoners is met 500 fietsers en scooters per dag weg.
- Geluidsoverlast
- .....

Voordelen langs het kanaal met tunnel of gelijks vloersovergang

- Beste oplossing voor de opdracht om zo snel mogelijk van het centrum van Groningen naar het centrum van Assen te fietsen;
  - ✓ Minste bochten
  - ✓ Consequent langs het kanaal
  - ✓ Snelst te realiseren
  - ✓ Laagste kosten
- Hebben jullie een onderzoek onder de fietsers zelf gehouden? En niet alleen de fietsersbond? Wij hebben fietsers gesproken en die hebben de voorkeur om gewoon rechtdoor te fietsen langs het kanaal i.p.v .alle bochten in de weg, en het geluid en de stank van de A28.
- Tunnel bij de Vriezerbrug heeft natuurlijk de voorkeur, maar zal ook hogere kosten met zich meebrengen t.o.v. een gelijkvloerse overgang. Op de informatie avonden werden enorme bedragen genoemd voor de tunnel. Tip van een fietser was om goed in het Groninger land te kijken, daar liggen enkele goede voorbeelden.

provinciehuis Westerbrink 1, Assen
postadres Postbus 122, 9400 AC Assen

www.drenthe.nl
0592 - 36 55 55

provincie Drenthe

Aan:
Geadresseerde

[redacted]

06- [redacted]

ALTERNATIEVE ROUTE DIRECT BOVEN INDUSTRIE-TERREIN. IS AL ZAND-PAD !! MAKKELIJK AAN TEPASSEN !!

Assen, 15 februari 2019
Ons kenmerk 7/VV/2019000510
Behandeld door [redacted] (0592 [redacted]
Onderwerp: inloopbijeenkomst Fietssnelweg, deeltraject Vriezerbrug

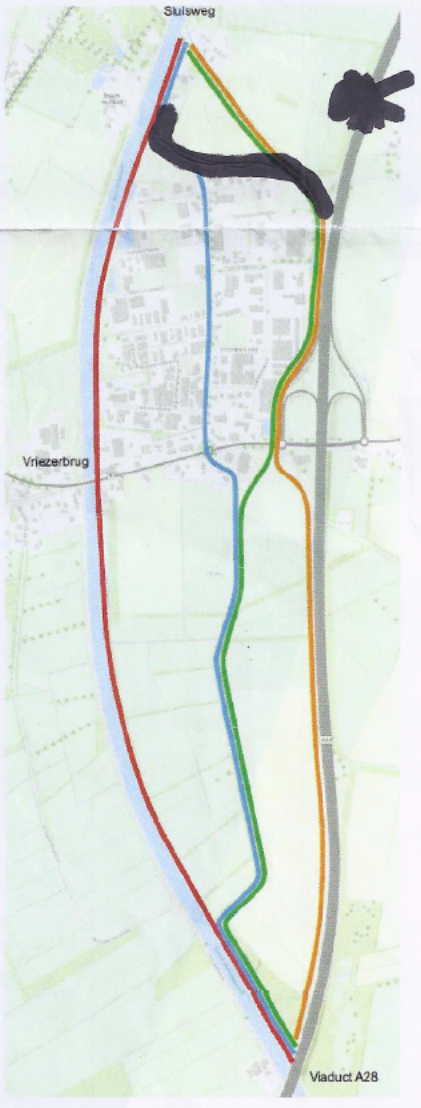
Geachte heer/mevrouw,

Op woensdag 27 februari organiseert de provincie Drenthe een inloopbijeenkomst. De bijeenkomst is bedoeld om u te informeren over de routevarianten van de snelle fietsverbinding rondom bedrijventerrein Vriezerbrug tussen het viaduct A28 en Sluisweg. Er zijn vier varianten op dit deel van de fietsroute.

U bent van harte welkom op woensdag 27 februari 2019 tussen 17.00 en 21.00 uur in het Hotel Wapen van Vries, Oude Rijksweg 1 in Vries.

Graag gaan de medewerkers van provincie en gemeente met u als aanwonende en directbetrokkene in gesprek. We horen graag wat uw mening is over de vier voorgestelde varianten. De medewerkers van de provincie en gemeente hebben de voor- en nadelen per variant op een rij gezet. Wij willen u vragen deze voor- en nadelen tijdens de bijeenkomst aan te vullen.

Na deze bijeenkomst worden alle voor- en nadelen tegen elkaar afgewogen. Vervolgens kiezen de bestuurders de voorkeursvariant. Deze variant presenteren we tijdens een bijeenkomst in de tweede helft van 2019.



provincie Drenthe

Assen  **Groningen**

1. **<u>Opdracht stuurgroep Fietssnelweg Assen Groningen 8 juli</u>**

De bureaus hebben interessante en inspirerende ontwerpen opgeleverd. Hier kunnen we op voortbouwen. De werkgroep krijgt de opdracht de route langs het Noord-Willemskanaal verder uit te werken, inclusief financiële bandbreedtes. Uitdaging is om ambitie, lef en realisme te combineren.

<u>Bestuurlijke ambities</u>

Houdt bij het ontwerpen van een Fietssnelweg langs het Noord-Willemskanaal rekening met:

- Maak iets waar de regio trots op kan zijn; een landmark, een icoon;
- Ontwerp een route van centrum naar centrum (of CS-CS). Zoek de combinatie met P+R's en hubs;
- Aandacht voor binnenstedelijke routes Assen en Groningen;
- Zorg voor goede feedering van en naar tussenliggende kernen;
- De route moet een aanvulling zijn op de bestaande infra;
- De route moet faseerbaar zijn en robuust;
- Scholieren en forensen zijn de primaire doelgroep, maar combineer deze slim met gezondheid, sport en recreatie.

<u>De Fietssnelweg nader uitgewerkt</u>

Bij de nadere uitwerking van de fietssnelweg zijn de vijf concepten van de bureaus gebruikt als bouwstenen. Een aantal goede en bijzondere elementen zijn gecombineerd en geïntegreerd tot een totaalvisie voor de F28.

<u>De F28</u>

De fietssnelweg tussen Assen en Groningen moet een functionele, comfortabele en snelle route zijn, primair voor forensen en scholieren. De F28 is een aanvulling op de al aanwezige infrastructuur. Bestaande en nieuwe aanrijroutes vanuit de dorpen leiden snel naar een punt op de route. Daarnaast is de fietssnelweg een uitbreiding van het bestaande recreatieve netwerk. Er worden nieuwe ommetjes en kortsluitingen mogelijk gemaakt. Een extra meerwaarde zit in het sportief recreatief gebruik. Een 30 kilometer lange baan, haast zonder obstakels, van stad naar stad met uitzicht op een aantrekkelijke landelijke omgeving vanaf de iets hoger gelegen kanaaldijken. De fietssnelweg is als het ware een tribune, die uitzicht biedt op het landschap.

Het bovenliggende doel van de FSW is natuurlijk dat meer mensen gaan fietsen. Er moet een fietsvoorziening komen die dit stimuleert, die duurzaam is, toekomstgericht en innovatief.

Op basis van de bestuurlijke input, de concepten van de vijf verschillende bureaus en de expertise van de werkgroep zijn de volgende zeven uitgangspunten geformuleerd:

1. Realiseer een snelle route: een toekomstgericht, snel en comfortabel, vrijliggend fietspad, van voldoende breedte en conflictvrij.
2. Zorg dat er voldoende te beleven is op een 30 km lange route en dat mensen er met plezier gebruik van maken. Een afwisselende omgeving geeft je het gevoel sneller te fietsen [Goudappel Coffeng, Robuust sturen op keuzegedrag van mobilisten, 2012]. Denk bijvoorbeeld aan interactieve kunst die reageert op fietsers/ natuur en apps om de fietsbeleving te prikkelen.
3. Zorg voor een goede verkeersveiligheid en herkenbaarheid, met speciale aandacht voor de binnenstedelijke route.
4. Zorg voor logische punten, waarbij uitwisseling kan plaatsvinden. Van de snelle route naar het onderliggend (recreatieve) fietsnetwerk, maar tussen verschillende vervoersmodaliteiten (auto-ov-fiets).
5. Maak gebruik van het aantrekkelijk landschap van lage beekdalen en hoge ruggen. Het Noord-Willemskanaal is relatief onbekend en onbenut. Door de kanaaldijken voor de fietssnelweg te benutten ontstaan kansen om van de achterkant een voorkant te maken.
6. De route moet sociaal veilig en comfortabel zijn. Zorg dat het kanaal uitgroeit tot een ontmoetingsplaats door in het ontwerp rekening te houden met een meervoudig karakter (woon-werk, sport, recreatie).
7. Voeg in ieder geval één landschappelijk icoon toe (bijvoorbeeld een berg, brug of tunnel).

Fietsersbond Drenthe en Groningen
Parallel hieraan hebben de Fietsersbond Drenthe en Groningen een aantal 'voorwaarden' opgesteld (zie bijlage 1). Veel elementen zijn ook genoemd door de stuurgroep en de bureaus, maar op sommige punten is een verdiepingsslag gemaakt, bijvoorbeeld:

- Vrijliggend fietspad, 2 richtingen met zo weinig mogelijk kruisingen
- Volledige route aan oostkant van het kanaal
- Breedte minimaal 5 m, beter 6 m met 3 stroken, middelste voor snelle fietsers
- Comfortabel wegdek (bijv. beton of asfalt) en herkenbaar rood of juist wit, zonder richels en randen, vergevingsgezind
- Bomenrij met onder begroeiing aan de westzijde als bescherming tegen westenwind
- Geen scherpe bochten, vloeiende lijnen en overzichtelijk
- Let op verblinding A28
- Goede (led)verlichting

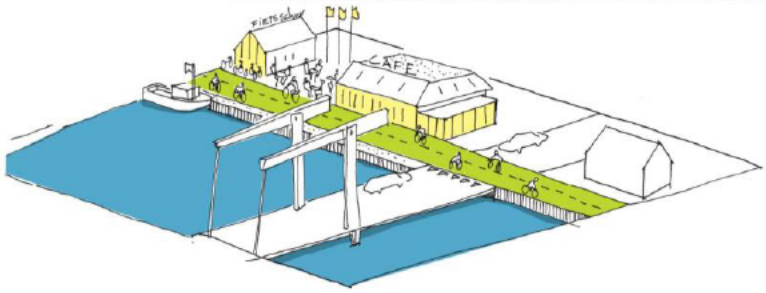
Samenvattend:
De bestuurlijke input en de concepten van de bureaus vullen elkaar aan en leiden op dit abstractieniveau niet tot knelpunten in de uitgangspunten. De door de fietsersbonden opgestelde voorwaarden kunnen meegenomen worden in de verdere uitwerking van het plan.

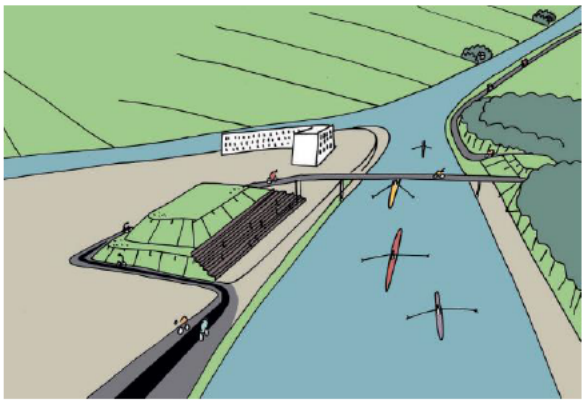
Beslispunten:

1. Vaststellen totaalvisie F28
2. Vaststellen 7 uitgangspunten voor het ontwerpproces.

Inspiratiebeelden Fietssnelweg

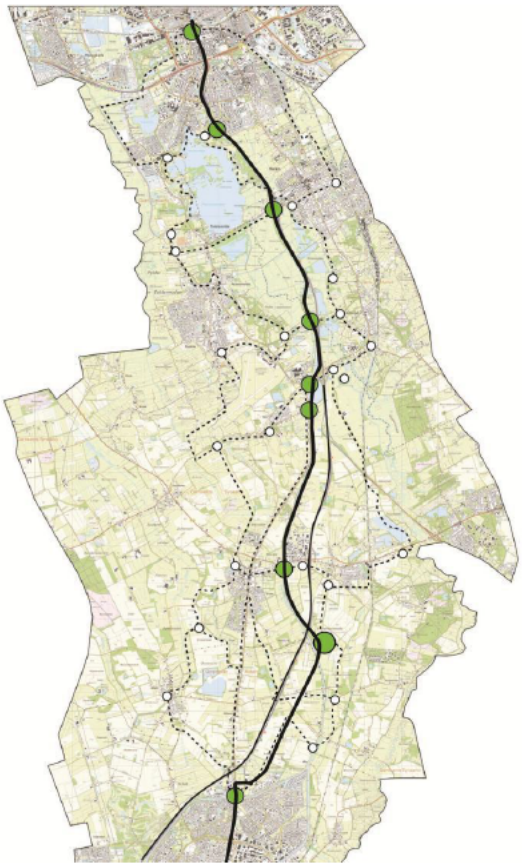






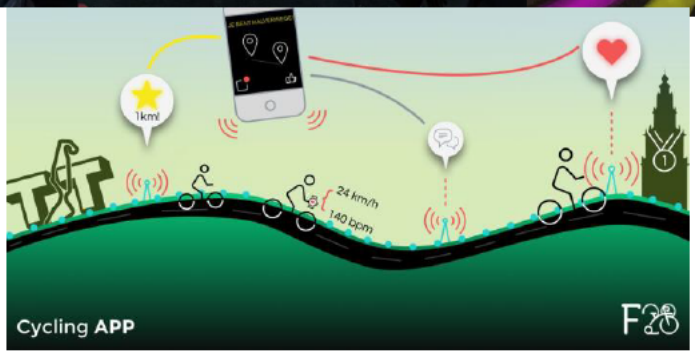












Grondposities

Uit een eerste inventarisatie blijkt dat de provincie en gemeenten samen ca 88% van de grond in handen hebben. Slechts 1% is in handen van particulieren. In 4 bijlagen worden per gemeente de grondeigendommen weergegeven.

Grondeigendom*	**Assen**	**Tynaarlo**	**Haren**	**Groningen**	**Totaal**
Gemeente	81%	8%	3	22	29
Provincie	15%	89%	68	64	59
Semi-overheid**	1%	2%	29	12	11
Particulier	3%	1%	0	2	1
	100%	100%	100	100	100

* Gemeten vanaf 10 meter uit de oever

** Semi-overheid: Staatsbosbeheer, Waterschap en I&M

Als we ervan uitgaan dat beide provincies en de gemeenten hun grond inbrengen en dat ook partijen als SBB, Waterschap en I&M hun medewerking zullen verlenen, blijft er een klein percentage over dat in handen is van particulieren.

Oost of west van het Noord-Willemskanaal?

De gemeenten Assen en Groningen hebben een voorkeur voor de oostzijde van het kanaal, evenals de Fietsersbond. De provincie Groningen realiseert in 2017, op Harens grondgebied, het eerste deel van de FSW F28, ook aan de oostzijde. In het vervolgproces moet blijken of de totale route aan de oostzijde van het kanaal kan worden aangelegd.

Mogelijke knelpunten

De werkgroep heeft een globale inventarisatie gemaakt van (mogelijke) knelpunten, dit zijn:

- de gewenste breedte van het fietspad: op sommige plekken kan maximaal 4 meter worden gehaald, terwijl men misschien zouden willen uitgaan van 5 of zelfs 6 meter. Het eerste deel van de FSW F28 (Groningen, Witte Molen) wordt uitgevoerd in beton, 4 meter breed.
- Weerstand stakeholders (aanwonenden, belangengroeperingen, etc).
- Grondverwerving particulieren.
- Onvoldoende financiële middelen.

Stakeholders

Tot dusverre zijn de volgende relevante stakeholders genoemd: Regio Groningen Assen, Nationaal Landschap Drentsche Aa, natuurorganisaties, aanwonenden, aanliggende landbouwers en bedrijven, grondeigenaren, Marketing Drenthe, Routebureau Groningen, Recreatieschap Drenthe, Fietsersbond, roeiverenigingen, visclubs, Sport Drenthe, HANNN, tankstation A28, RUG.

In het vervolgproces zal een meer uitgebreide stakeholderanalyse worden gemaakt.

Uitwisselingspunten/hubs/iconen

Op de route zijn voldoende mogelijkheden voor uitwisseling met het onderliggend fietspadennet en aansluitingen op hubs. Ook worden mogelijke iconische projecten

genoemd: een tunnel in de stad Groningen, een brug bij Assen, een berg bij Vries, of een toegangspoort bij GAE. In de verdere uitwerking worden de iconen nader geconcretiseerd, in overleg met de stuurgroep, werkgroepen en de stakeholders.

2. Voorstel vervolgproces

Om het project tot een succes te maken is breed eigenaarschap nodig. De route loopt door 4 gemeenten en 2 provincies. Verschillende stakeholders hebben aangegeven betrokken te willen worden bij het proces: bewoners, belangenorganisaties (Drentsche Aa, Fietsersbond), kennisinstellingen (HANNN en RUG), maar ook marktpartijen (Cycling Lab,

Willen we de Fietssnelweg duidelijk positioneren en tot een succes maken, moet eerder gedacht worden aan een Programma dan een Project. Zeker als de fietssnelweg gefaseerd wordt aangelegd. Het realiseren van de FSW is de eerste stap, maar hoe zorg je er vervolgens voor dat zoveel mogelijk mensen er met plezier gebruik van gaan maken?

Conform het gedachtengoed van Beter Benutten moet ingezet worden op gedrag. Scholieren en forensen moeten gestimuleerd worden om te fietsen, mensen moeten zich nog beter bewust worden van de positieve effecten van fietsen (gezond, goedkoper, geen files, mooie omgeving, etc). Verder moeten bijvoorbeeld contacten worden gelegd met aanwonenden, dorpen, lokale ondernemers, sportevenementen en recreatiesector. Ook kan een meerwaarde worden gevonden in het toepassen van technologieën, kunst en/of cultuur.

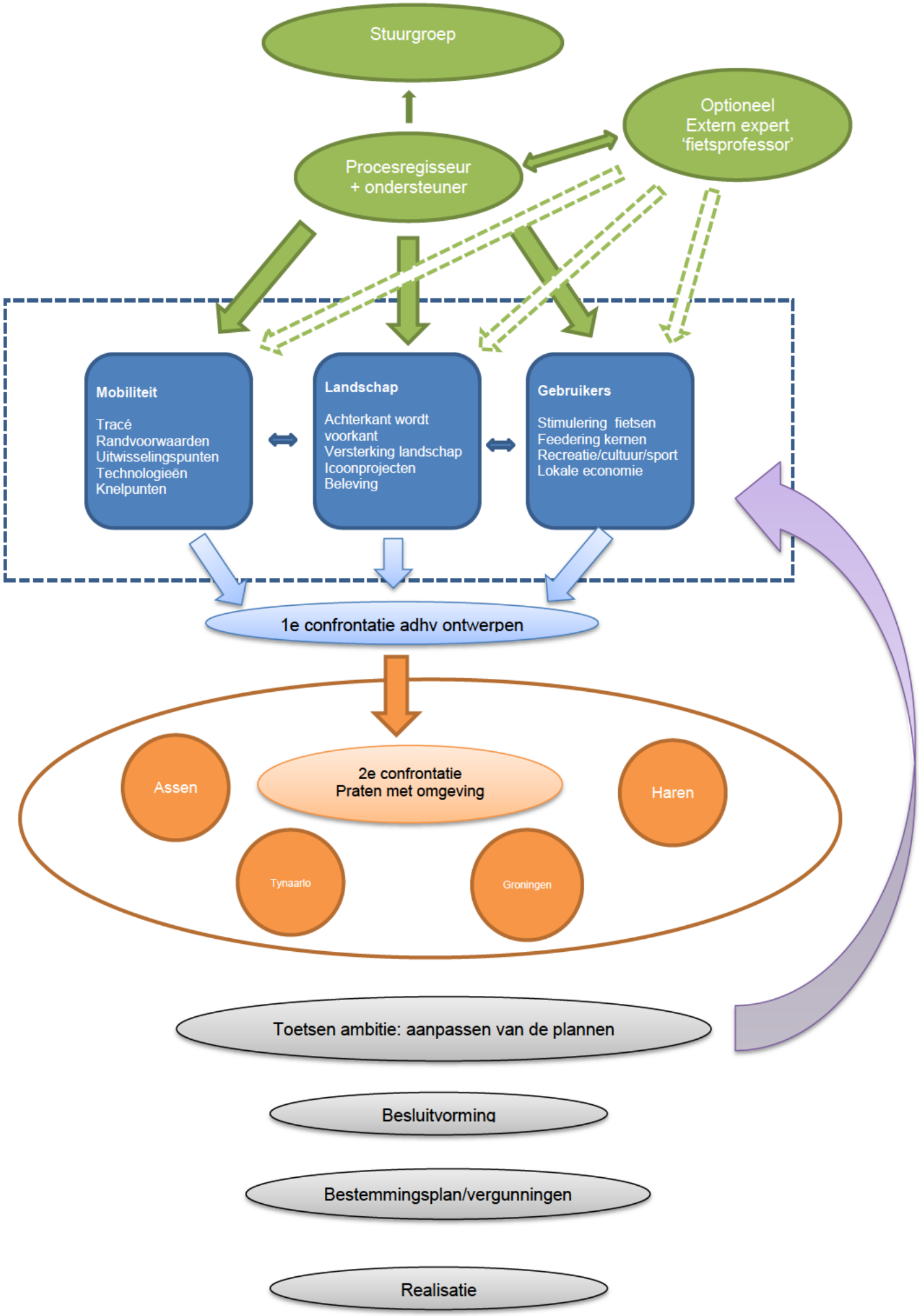
Kortom: we zijn er niet met het aanleggen van ‘een fietspad’, er moet specifieke aandacht komen voor beleving en gebruik. Dit vraagt om een procesregisseur: een duidelijk “gezicht van de Fietssnelweg”. De procesregisseur gaat de verschillende deelplannen verder uitwerken, in overleg met de verschillende werkgroepen en stakeholders.

Planning

Om geen vertraging op te lopen, wordt voorgesteld om begin 2017 een procesregisseur te benoemen, inclusief projectondersteuner (bij voorkeur uit de eigen organisaties), één of meerdere ontwerpers in te huren en optioneel een extern deskundige te betrekken (zie figuur 1). De procesregisseur wordt benoemd door de betrokken teamleiders/ directeuren van de 6 overheden. De procesregisseur komt met een voorstel voor inhuur. Vanuit BB2 is 100.000 euro beschikbaar voor de FSW Assen Groningen, waarvan 50% gefinancierd door IenM. Voorstel is dat beide provincies gezamenlijk de andere helft betalen. Gemeenten leveren ambtelijke ondersteuning in de verschillende werkgroepen.

Wat de realisatie van de F28 betreft wordt een vliegende start gemaakt: het eerste deel wordt aangelegd door de provincie Groningen in 2017 (stuk langs het Noord-Willemskanaal Groningen-Witte Molen). Verschillende delen kunnen los van elkaar worden aangelegd, uiteraard gebaseerd op de bovenliggende totaalvisie. Een belangrijk aandachtspunt hierbij is de marketing & communicatie en het te voeren verwachtingenmanagement. Het streven is om voor 2020 de totale FSW gerealiseerd te hebben.

Voordat we tot realisatie kunnen overgaan is te bepalen welke stappen we zelf willen nemen en welke we overlaten aan de markt (besluitvorming/aankoop/ vergunningen, etc). Een eerste stap kan mogelijk zijn een KES op te stellen (Klanteisen Specificatie). Dit is een innovatieve contractvorm, met o.a. aandacht voor detailniveau per subdoelstelling, inventariseren stakeholders, maken afspraken toekomstige beheerders, functionele omschrijving.


Stuurgroep
Optioneel
Extern expert
'fietsprofessor'
Procesregisseur
+ ondersteuner
Mobiliteit
Tracé
Randvoorwaarden
Uitwisselingspunten
Technologieën
Knelpunten
Landschap
Achterkant wordt voorkant
Versterking landschap
Icoonprojecten
Beleving
Gebruikers
Stimulering fietsen
Feedering kernen
Recreatie/cultuur/sport
Lokale economie
1e confrontatie adhv ontwerpen
Assen
2e confrontatie
Praten met omgeving
Haren
Tynaarlo
Groningen
Toetsen ambitie: aanpassen van de plannen
Besluitvorming
Bestemmingsplan/vergunningen
Realisatie

Beslispunten:

Vaststellen vervolgproces

- Benoemen procesregisseur (ambtelijk)
- Instemmen kostenverdeling
- Instemmen gezamenlijk proces marketing en communicatie

Kosten

Er is een voorlopige eerste raming opgesteld van de fietssnelweg. Hierbij zijn de volgende uitgangspunten gehanteerd:

- Fietspad breedte 4.00 m, uitgevoerd in asfalt
- Geen grondaankoop benodigd
- Geen rekening gehouden met teerhoudend asfalt of milieu vervuiling
- Beperkte verlegging van kabels en leidingen (geen Gasunie/Nam/watertransportleiding verleggingen)
- geen rekening gehouden met 'kunstwerken" (fietsbrug, aanpassen stuwen)

De prijs van de fietssnelweg komt op € 400.000,-- per km, plus en min 10%. excl. BTW en incl. een VAT percentage van 11%. De prijs is a.d.h.v. kerngetallen bepaald.

Uitgaande van ca. 30 km bedragen de totale kosten van de fietssnelweg ca € 12 miljoen.

Rekening houdend met de ambitie om de fietsroute snel, innovatief, duurzaam en toekomstbestending te maken, moeten op de route een aantal kunstwerken worden gerealiseerd. Een eerste quick scan gaat uit van 8 kunstwerken van ca €1 miljoen per stuk.

Dit betekent dat een eerste globale kostenraming van ca € 20 miljoen.

Variantenstudie doorfietsroute Vriezerbrug

Resultaten nadere verkenning 2018/2019

Conceptversie 20 mei 2019

1. Aanleiding project Doorfietsroute

Begin 2015 is het idee voor een fietssnelweg tussen Assen en Groningen langs het Noord-Willemskanaal geïntroduceerd. De provincies Drenthe en Groningen zijn de initiatiefnemers van deze ruim 25 kilometer lange fietsroute. De gemeenten Assen, Tynaarlo, Haren en Groningen verlenen actief medewerking.

De partners zien deze Fietssnelweg in een groter maatschappelijk en economisch kader dan alleen het realiseren van en fietspad. De Fietssnelweg draagt bij aan de volgende ambities

1. Goede bereikbaarheid van de Regio Groningen Assen.
Wij zijn ervan overtuigd dat een goede bereikbaarheid belangrijk is voor de economische ontwikkeling van onze regio. Goede interne en externe samenhang van de verbindingen zijn daarom essentieel, zowel voor inwoners als voor scholen en bedrijven. Met de Fietssnelweg geven wij een nieuwe, toekomstgerichte dimensie aan de fietsverbinding tussen Assen en Groningen en daarmee de bereikbaarheid van deze regio.

2. Stimuleren van en gezond leven
Wij zijn ervan overtuigd dat meer bewegen en sporten bijdragen aan een gezonder leven; fietsen is daarvoor een goede manier. Daarom voeren wij een actief beleid in het stimuleren van fietsen.

3. Impuls voor de sector toerisme en recreatie
Wij zijn er van overtuigd dat aantrekkelijke fietsvoorzieningen in een inspirerende omgeving. Een impuls zijn voor de sector toerisme en recreatie in de regio. De iconische Fietssnelweg draagt tevens bij aan de bekendheid van onze regio als fietsregio en ook wordt het fietsimago van de regio er verder door versterkt.

4. Bijdrage aan een duurzame samenleving
Wij zijn ervan overtuigd dat met directe, snelle en veilige fietsroutes een deel van de mensen de overstap van de auto naar de fiets zal maken. De e-bikes, zeker de zogenaamde speedpedelecs, maken het nu nog aantrekkelijker om ook voor afstanden langer dan 10 km voor de fiets te kiezen. Hierdoor zal het aantal autoritten afnemen en daarmee de uitstoot van schadelijke stoffen.

In 2017 is door H+N+S Landschapsarchitecten op basis van een verkenningenstudie een Eindbeeldstudie opgesteld. Bij het opstellen van deze Eindbeeldstudie zijn o.a. de volgende uitgangspunten gehanteerd:

- Hoogwaardige aanvulling op bestaand fietsnetwerk;
- Hoogwaardige eenduidige en herkenbare uitstraling;
- Snelle, veilige en aantrekkelijke verbinding
- De landschappelijke lijn van de kanaaloever vormt de basis. De Fietssnelweg ligt in principe op de oostelijke kade.

Op 30 november 2017 heeft de Stuurgroep Fietssnelweg ingestemd met het als richtlijn hanteren van de kaders en uitgangspunten bij de verdere uitwerking van de doorfietsroute.

In 2018 is het eerste deel van de doorfietsroute in Groningen aangelegd en is in Drenthe de uitwerking van de doorfietsroute gestart. De doorfietsroute bestaat in Drenthe zowel in Assen als in Tynaarlo uit meerdere deeltrajecten.

Gemeente Assen (circa X km van de Doorfietsroute)

- Herinrichten tot fietsstraat gemeentegrens Tynaarlo – kruising Vrieserweg/Kanaaldijk
- Verharden zandpad kruising Vrieserweg/Kanaaldijk – Lonerbrug
- Variantenstudie Lonerbrug – Deurzerdiep
- Aanleggen fietspad Deurzerdiep – Havenkade

Gemeente Tynaarlo (circa 12.5 km van de Doorfietsroute)

- Herinrichten tot fietsstraten van:
    - Gemeentegrens Tynaarlo/Assen – Taarlosebrug
    - Vriezerbrug (Sluisweg) – sluis De Punt
- Verharden zandpaden tussen Taarlosebrug en Onlandweg
- Variantenstudie Vriezerbrug (onderdoorgang A28 – Sluisweg)
- Variantenstudie sluis de Punt – Witte Molen

In de periode juni – september 2019 zal het zandpad tussen Taarlosebrug en de Onlandweg worden verhard.

1.1 Comfortabele doorfietsroute Assen – Groningen

De doorfietsroute is voor meerdere doelgroepen geschikt. Niet alleen voor de snelle fietsers (zoals wielrenners en mensen op een speedpedelec of e-bike) maar ook voor fietsers die in een minder snel tempo willen fietsen. De doorfietsroute is een comfortabele fietsroute voor fietsers tussen Assen en Groningen langs het Noord-Willemskanaal. De route wordt niet alleen comfortabel vanwege de vlakke verharding (beton of asfalt) maar ook comfortabel qua breedte. De route wordt minimaal 4 meter breed waardoor er alle ruimte is voor de snellere fietser om de langzamere fietser in te halen. Tussenliggende dorpen krijgen een verbinding op de doorfietsroute.

1.2 Gebruikers doorfietsroute Assen - Groningen

Tijdens de Verkenning in 2017 heeft een aantal mensen aangegeven dat ze nu al regelmatig fietst tussen Assen en Groningen of delen van deze verbinding. Deze groep fietsers zal vrijwel zeker de overstap naar de Fietssnelweg maken. Dit betreft op dit moment echter enkele fietsers. Het is te verwachten dat dit aantal door de Fietssnelweg de komende jaren toe zal nemen. De combinatie van de Fietssnelweg, de Speed Pedelec en E-bike maakt dat de fietsverbinding tussen Assen en Groningen sneller, veiliger en comfortabeler wordt. Het aantal Speed Pedelecs per inwoner binnen de regio Groningen-Assen (met name ook in Tynaarlo) ligt ruim boven het landelijke gemiddelde. Het aantal Speed Pedelecs lijkt verder maandelijks toe te nemen.

Uit de tellingen in 2017 blijkt dat het op een gemiddelde weekenddag op het gedeelte tussen de Kanaaldijk-Taarlosebrug en de Kanaaldijk-Sluis de Punt respectievelijk 60% en ca. 35% drukker is dan op een werkdag. Dit bevestigt het beeld dat het de Fietssnelweg voor de toeristische fietser een aantrekkelijk alternatief kan zijn. De Fietssnelweg loopt evenwijdig aan het Nationaal beek- en esdorpenlandschap Drentsche Aa en kan een goede schakel in het recreatieve netwerk gaan vormen. Het is belangrijk dat de Fietssnelweg op het fietsknooppuntensysteem wordt aangesloten.

Groningen Bereikbaar zet jaarlijks een enquête uit bij ca. 80 bedrijven (ca. 52000 medewerkers). Uit deze enquête is gebleken dat een aanzienlijk deel van de medewerkers bereid is een overstap van de auto naar de fiets te maken als de duur van de rit met een factor van maximaal 1,5 toeneemt. De elektrische fiets en de Speed Pedelec vormen een goedalternatief voor de auto. In totaal zouden er binnen de regio Groningen Assen ca. 6.000 potentiele overstappers zijn. De aanleg van de Fietssnelweg en de toenemende verkoop van elektrische fietsen (in 2018 40% meer dan in 217) en

Speed Pedelecs zullen een positief effect op het aantal overstappers hebben. Uit ervaringen elders is echter gebleken dat het desondanks lastig is automobilisten te bewegen over te stappen naar de fiets.

Het blijft lastig op basis van de beschikbare cijfers en ervaringen een inschatting van het gebruik van de Fietssnelweg te geven. Een grove schatting komt neer op de volgende aantallen per etmaal:

- Omgeving Assen: 1.000 tot 1.500;
- Tynaarlo: 500;
- Haren-Groningen (van Ketwich Verschuurlaan): 1.000 tot 1.500;
- Van Ketwich Verschuurlaan - centrum Groningen 2500-2000 (West- en Oostzijde kanaal).

1.1 Uitgangspunten doorfietsroute

- Het betreft een fietsroute van minimaal 4 meter breed.
- De doorfietsroute ligt op de oostelijke kade van het Noord-Willemskanaal tenzij er goede overwegingen zijn om daarvan af te zien.
- Fietsers op de doorfietsroute hebben bij voorkeur voorrang op het overige verkeer danwel kruisen fietsers de (zij)weg ongelijkvloers.
- Terughoudend met openbare verlichting
- Aan beide zijden van het fietspad komt een berm van 2 meter breed

2. Variantenstudie Vriezerbrug

De variantenstudie Vriezerbrug heeft betrekking op het deel van de doorfietsroute tussen de onderdoorgang A28 en de Sluisweg. Bij de start van de nadere uitwerking in 2018 van de variantenstudie zijn – zoals aangegeven door de bestuurders - de boekwerkjes van de Eindbeeldstudie als uitgangspunt genomen.

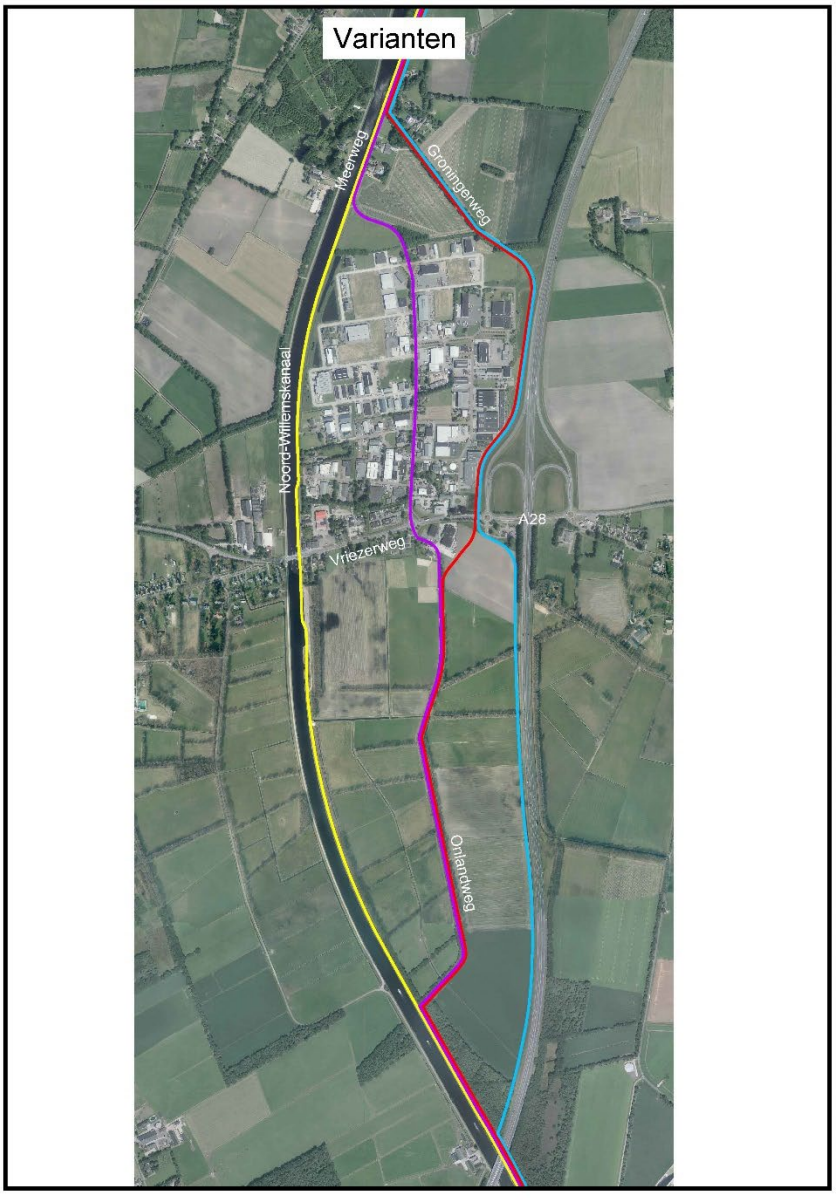
In deze Eindbeeldstudie zijn 3 varianten opgenomen die tijdens de nadere uitwerking nader zijn uitgezocht, te weten:

1. Route over oostelijke kanaaldijk Noord Willemskanaal (geel)
2. Route over bedrijventerrein (Onlandweg - Meerweg) (paars)
3. Route westzijde A28 (geen bestaande infrastructuur) (blauw)

Tijdens de werkgroepoverleggen is nog een combinatievariant toegevoegd en onderzocht:

4. Route Onlandweg – westzijde A28 (rood)

In onderstaande afbeelding staan de vier onderzochte varianten weergegeven



Afbeelding 1: De vier onderzochte varianten Vriezerbrug

Routedeel onderdoorgang A28 - Onlandweg
Zoals aangegeven in hoofdstuk 1, zal in de periode juni – september 2019 het zandpad tussen Taarlosebrug en de Onlandweg worden verhard. De variantenstudie Vriezerbrug beslaat het deel tussen de onderdoorgang A28 en de Sluisweg. Het deel tussen de onderdoorgang A28 en Onlandweg maakt zowel deel uit van de variantenstudie als van het te verharden zandpad. Omdat het verharden van het zandpad in de zomer van 2019 al plaatsvindt en de besluitvorming variantenstudie Vriezerbrug nog moet plaatsvinden, is ervoor gekozen om de verharding door te trekken tot de Onlandweg zodat fietsers over een verhard pad kunnen fietsen om hun route te vervolgen. Als het verharden van het zandpad zou stoppen ter hoogte van de onderdoorgang A28 zou de fietsroute letterlijk in het zand stoppen.

Eén van de vier varianten betreft de route die vanaf de onderdoorgang de A28 volgt en oostelijk het bedrijventerrein Vriezerbrug passeert (blauwe route in kaartje). Uit bovenstaande zou de conclusie kunnen worden getrokken dat deze variant reeds afgevallen is omdat de verharding door wordt getrokken tot de Onlandweg. Deze conclusie is niet juist: indien bestuurders van de provincie Drenthe en gemeente Tynaarlo besluiten dat de (blauwe) route vanaf de onderdoorgang A28 via de A28 tot aan de Sluisweg de beste variant is en uitgevoerd wordt dan zal de zandpadverharding tussen de onderdoorgang A28 en Onlandweg worden verwijderd.

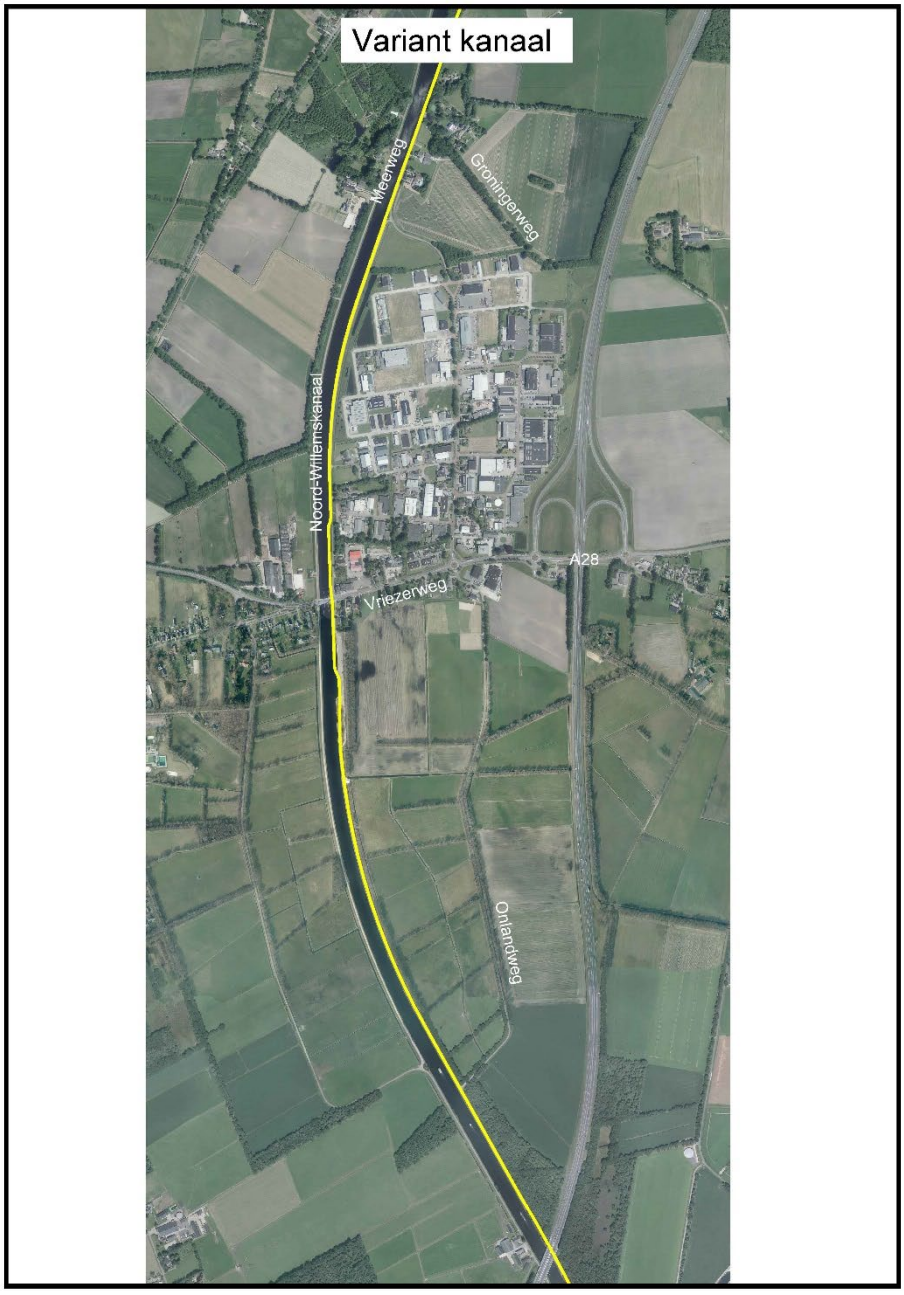
Oversteek N386 (Vriezerweg)
Één van de uitgangspunten is dat fietsers op de Doorfietsroute bij voorkeur voorrang hebben op het overige verkeer. Als dat niet mogelijk is, gaat de voorkeur uit naar een ongelijkvloerse oversteek (bijvoorbeeld een fietstunnel). De provinciale weg N386 (Vriezerweg) is een vrij drukke gebiedsontsluitingsweg (GOW) met een maximumsnelheid van 80 km/u. Op een gemiddelde werkdag rijden er circa 9.500 motorvoertuigen op deze weg. Het verkeer op de N386 (Vriezerweg) zal gezien de functie en intensiteit dan ook voorrang krijgen op de Doorfietsroute bij een gelijkvloerse oversteek. Gezien de intensiteiten van het gemotoriseerd verkeer wordt bij een gelijkvloerse variant, waar in de huidige situatie geen oversteekvoorziening is, een middeneiland gerealiseerd zodat fietsers in twee keer de N386 kunnen oversteken.
Een andere optie is dat fietsers op de doorfietsroute de N386 (Vriezerweg) ongelijkvloers kruisen. Dit kan door het realiseren van een fietstunnel. Gezien de hoge kosten voor een fietstunnel wordt voor de korte termijn gekozen voor een gelijkvloerse oversteek. Indien blijkt dat het gebruik van de Doorfietsroute ter hoogte van de oversteek met de N386 (sterk) toeneemt, kan overwogen worden om alsnog een fietstunnel te realiseren.

Varianten korte en lange termijn
De vier routevarianten zijn nader uitgewerkt met een gelijkvloerse variant op de korte termijn en met een tunnel voor de lange termijn. De routevariant Onlandweg – Meerweg (over het bedrijventerrein) vormt hierop een uitzondering: deze variant is alleen uitgewerkt met een gelijkvloerse oversteek bij de al bestaande rotonde. Het realiseren van een fietstunnel ter plekke heeft een dusdanig grote impact op de directe omgeving omdat er aankoop van een tuin van een particulier moet plaatsvinden, dat deze variant alleen nader is verkend met een gelijkvloerse oversteek.

3 Toelichting routevarianten

3.1. Oostelijke kanaaldijk Noord Willemskanaal met gelijkvloerse oversteek N386

Deze route gaat in zijn geheel over de oostelijke kade van het Noord Willemskanaal. Tussen de onderdoorgang A28 en de N386 (Vriezerweg) wordt het bestaande zandpad verhard met een 4 meter breed betonpad. Provincie Drenthe is eigenaar en beheerder van dit zandpad. Aan de noordzijde van de N386 gaat deze route vierhonderd meter over de Watermolendijk. Deze verharde doodlopende weg is in eigendom van de gemeente Tynaarlo en zal worden ingericht als fietsstraat. Daarna gaat de route over in een 750 meter lang zandpad van de provincie Drenthe welke zal worden verhard met een 4 meter breed betonpad en wordt ingericht als fietspad. De Watermolendijk blijft dus een doodlopende weg voor gemotoriseerd verkeer. Het laatste deel (350 meter) van deze routevariant gaat vervolgens over de gemeentelijke Meerweg langs het kanaal en wordt ingericht als fietsstraat. Het grootste deel van deze route gaat over gronden van de provincie Drenthe.



Kanaalvariant
Bijzondere punten:

- Ter hoogte van de kruising met de Onlandweg moet het verkeer komende van de Onlandweg voorrang geven aan de fietsers op de doorfietsroute.

- Deze routevariant passeert ook de laad- en loskade. Deze kade wordt sporadisch gebruikt voor het tijdelijk opslaan van bieten/aardappels en is tevens de aankomstkade van Sinterklaas.

- Ter hoogte van de brug in de N386 (Vriezerweg) komt in deze variant een gelijkvloerse oversteek met een overrijdbaar middeneiland. Fietsers kunnen dan in twee keer de provinciale weg oversteken. Het middeneiland wordt drie meter breed zodat fietsers genoeg ruimte hebben om zich op te kunnen stellen tussen de twee rijstroken. Om dit middeneiland te kunnen realiseren is een uitbuiging aan de noordzijde van de provinciale weg nodig.

- Ter hoogte van de T-splitsing zandpad – Meerweg - Meerweg moet het verkeer komende van de zuidelijke tak van de Meerweg voorrang geven aan het verkeer op de doorfietsroute.

Ongelijkvloerse oversteek N386
Deze route is hetzelfde als hierboven beschreven. Alleen ter hoogte van de N386 is deze routevariant anders: er wordt onder de brug N386 een fietstunnel gerealiseerd. Zoals eerder aangegeven, is vanwege de hoge kosten een fietstunnel pas op lange termijn een optie. De middengeleider die op korte termijn wordt gerealiseerd, blijft ook een functie houden als er een fietstunnel komt. Ter hoogte van de kruising N386 – Watermolendijk is een uitwisselingspunt voor fietsers vanuit Tynaarlo en Vries die gebruik willen maken van de doorfietsroute.

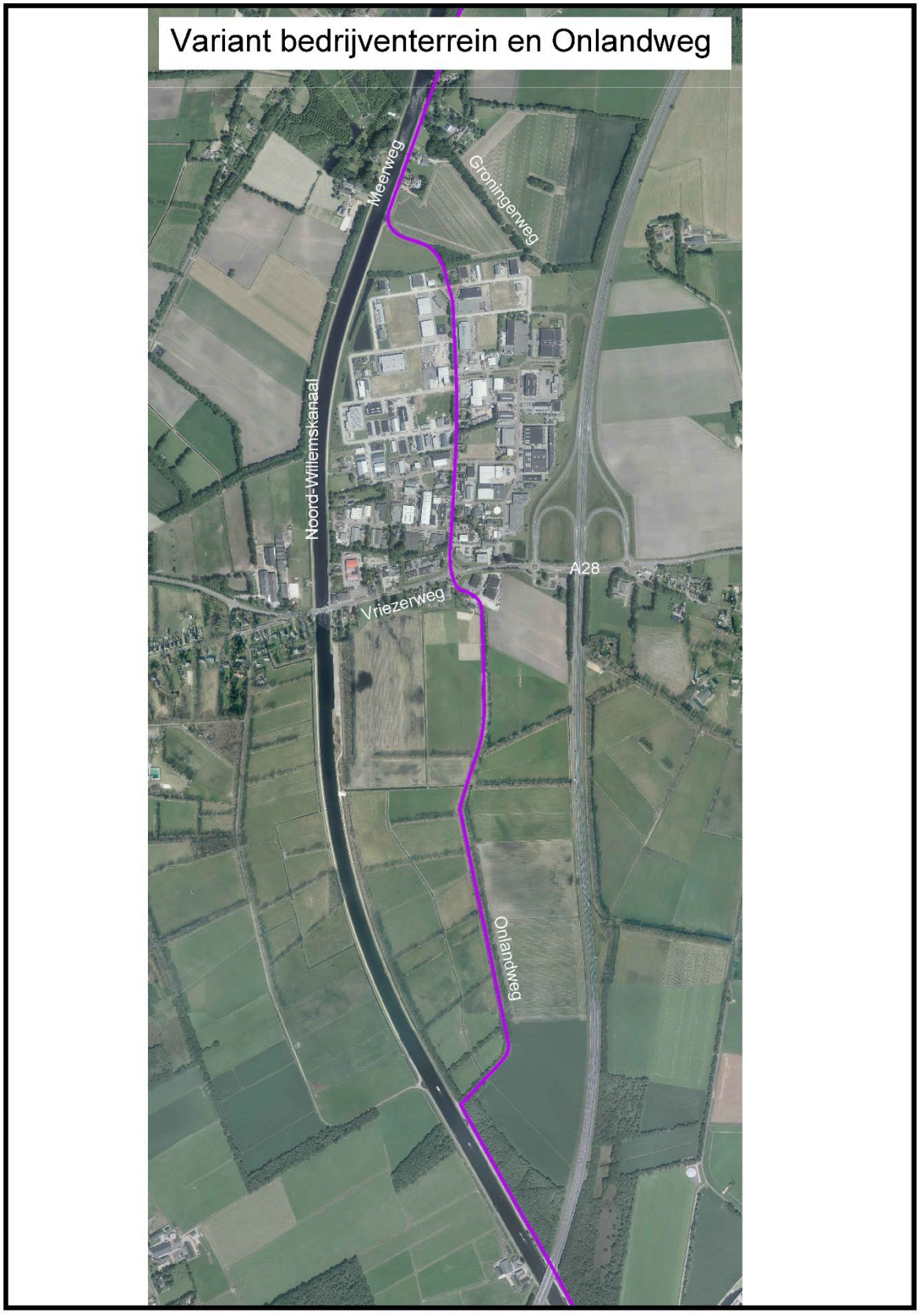
3.2 Onlandweg – Meerweg (over bedrijventerrein) met gelijkvloerse oversteek bij bestaande rotonde N386

Deze variant is alleen uitgewerkt met een gelijkvloerse oversteek bij de al bestaande rotonde. Het realiseren van een fietstunnel ter plekke heeft een dusdanig grote impact op de directe omgeving - in verband met de aankoop van een tuin van een particulier - dat deze variant alleen nader is verkend met een gelijkvloerse oversteek.

De gemeentelijke Onlandweg is een bestaande smalle verharde asfaltweg. Om deze weg de kwaliteit van een doorfietsroute te geven, zal deze weg verbreed worden tot 4 meter. De verbreding kan plaatsvinden binnen de eigendomsgrenzen van de gemeente Tynaarlo.

Bij de bestaande rotonde kunnen fietsers aan beide zijden van de rotonde de provinciale N386 oversteken. Hier zijn in deze routevariant geen aanpassingen nodig.

Op de Meerweg kunnen fietsers in de huidige situatie gebruik maken van de fietsstroken. De Meerweg is de ontsluitingsweg van het bedrijventerrein Vriezerbrug met vele in- en uitritten naar bedrijven. Per dag rijden hier circa 3.500 motorvoertuigen. Om de Meerweg de kwaliteit te kunnen geven van een verkeersveiligere doorfietsroute zal de weg ingrijpend moeten worden aangepast: aan de westzijde van de Meerweg zal een vrijliggend fietspad moeten worden aangelegd. Dit gaat ten koste van de bomen. Ook zal er grond van meerdere bedrijven moeten worden aangekocht om een vrijliggend fietspad te kunnen realiseren.



Afbeelding route Onlandweg – Meerweg (over bedrijventerrein)

Ten noorden van het bedrijventerrein zal – om zoveel mogelijk scherpe bochten te voorkomen in de fietsroute – ter hoogte van het beeld van duif/vogel [redacted], hoe staat dit beeld plaatselijk bekend? het vrijliggende fietspad worden doorgetrokken tot het kanaal.

Deze route ligt in zijn geheel op grond van de gemeente Tynaarlo.

3.3. Geheel langs westzijde A28 met gelijkvloerse oversteek bij bestaande rotonde N386



Afbeelding routevariant langs A28

De route gaat vanaf de onderdoorgang A28 via de westzijde van de A28 naar de Vriezerweg (N386). In de huidige situatie ligt er geen weg of pad. Ter hoogte van de Vriezerweg kan het fietsverkeer ter hoogte van het carpoolterrein gebruik maken van de bestaande fietsoversteek aan de westzijde van de rotonde. Ten noorden van de Vriezerweg (N386) zal tussen het bedrijventerrein en de A28 een nieuwe route moeten worden gecreëerd tot de Groningerweg. De Groningerweg is een bestaande

onverharde oude doodlopende weg met een grote cultuurhistorische waarde. De Groningerweg sluit aan op de Meerweg bij het kanaal.

Cultuurhistorische waarde Groningerweg
Quick-scan door provincie, mogelijk nader onderzoek nodig.

[redacted]: Kun je aangeven wat er in het betreffende raadsbesluit staat dat zandwegen niet mogen worden verhard? Allen de cultuurhistorische wegen niet verharden?

Mogelijk alternatief van de Groningerweg
Het verharden van de cultuurhistorisch waardevolle Groningerweg, kan worden gezien als een groot nadeel. Gezien het standpunt in de gemeenteraad (verharden van zandpaden) lijkt deze variant niet kansrijk.

Mogelijk dat het rode tracé (zie onderstaande luchtfoto) een aanvaardbaar alternatief voor de Groningerweg is. Een groot van dit tracé is momenteel ook een zandpad. Een deel van dit zandpad is eigendom bij derden. Mogelijk dat het fietspad parallel aan dit zandpad (langs het perceel Compagnonsweg 9) kan worden gerealiseerd. Er dient dan nog een grondstuk van SBB te worden verworven.
Ook is er een planologische procedure noodzakelijk. Gezien de gevoeligheid (verharden zandpad) lijkt het 'afbreukrisico' en de kans op vertraging vrij groot.

[redacted] kun je uitzoeken of de route buiten de Groningerweg kan blijven? Het gaat om het deel van de rode streep dat schuin wegloop in het kaartje (Groningerweg). Kunnen we op dit deel tussen gebouw en Groningerweg blijven?



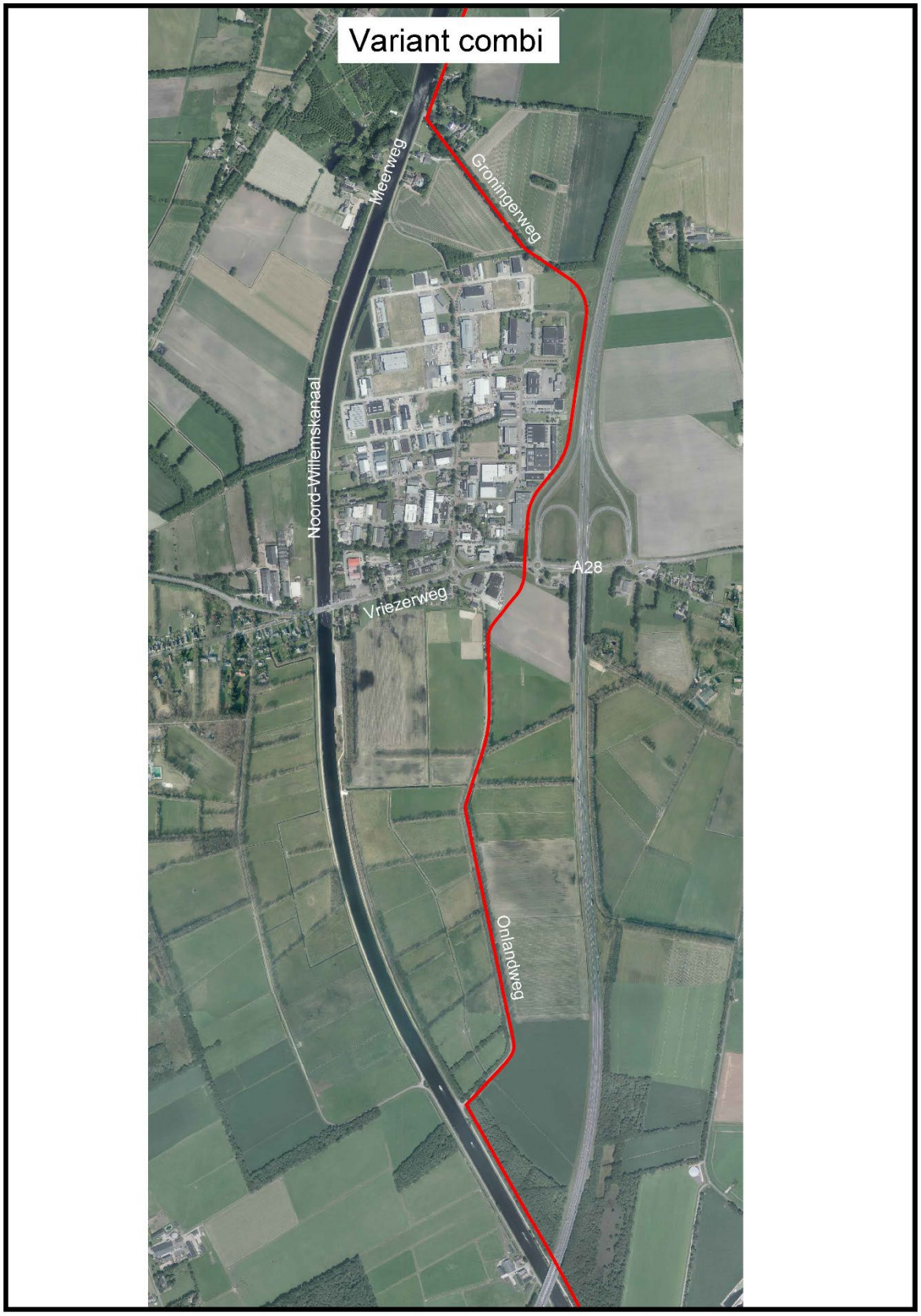


Variant westzijde A28 met fietstunnel onder N386
Deze route is hetzelfde als hierboven beschreven. Alleen ter hoogte van de rotonde bij het carpoolterrein is deze routevariant anders: er wordt een fietstunnel onder de N386 gerealiseerd. De rotonde kan blijven liggen.

3.4 Onlandweg – Westzijde A28 met gelijkvloerse oversteek bij bestaande rotonde N386
Deze variant is een combinatie van de Onlandweg (uit de paarse variant) en de route langs de westzijde van de Vriezerweg (N386) uit de blauwe variant.

De gemeentelijke Onlandweg is een bestaande smalle verharde asfaltweg. Om deze weg de kwaliteit van een doorfietsroute te geven, zal deze weg verbreed worden tot 4 meter. De verbreding kan plaatsvinden binnen de eigendomsgrenzen van de gemeente Tynaarlo.
Ten zuiden van de bedrijven aan de Onlandweg (o.a. bouwmarkt en sportschool) gaat deze route via een nieuw te realiseren fietspad richting de rotonde bij het carpoolterrein. Ter hoogte van deze rotonde kan het fietsverkeer de Vriezerweg (N386) in twee keer oversteken ten westen van de rotonde.

Aan de noordzijde van de Vriezerweg (N386) volgt deze route de A28 en de Groningerweg om op de Meerweg uit te komen. Er zal tussen het bedrijventerrein en de A28 een nieuwe route moeten worden gecreëerd tot de Groningerweg. De Groningerweg is een bestaande onverharde oude doodlopende weg met een grote cultuurhistorische waarde. De Groningerweg sluit aan op de Meerweg bij het kanaal.



Afbeelding variant Onlandweg – westzijde A28 – Groningerweg (combinatie variant)

Cultuurhistorische waarde Groningerweg
Quick-scan door provincie, mogelijk nader onderzoek nodig.

[redacted]: Kun je aangeven wat er in het betreffende raadsbesluit staat dat zandwegen niet mogen worden verhard? Allen de cultuurhistorische wegen niet verharden?

Mogelijk alternatief van de Groningerweg
Het verharden van de cultuurhistorisch waardevolle Groningerweg, kan worden gezien als een groot nadeel. Gezien het standpunt in de gemeenteraad (verharden van zandpaden) lijkt deze variant niet kansrijk.

Mogelijk dat het rode tracé (zie onderstaande luchtfoto) een aanvaardbaar alternatief voor de Groningerweg is. Een groot van dit tracé is momenteel ook een zandpad. Een deel van dit zandpad is eigendom bij derden. Mogelijk dat het fietspad parallel aan dit zandpad (langs het perceel Compagnonsweg 9) kan worden gerealiseerd. Er dient dan nog een grondstuk van SBB te worden verworven.
Ook is er een planologische procedure noodzakelijk. Gezien de gevoeligheid (verharden zandpad) lijkt het 'afbreukrisico' en de kans op vertraging vrij groot.

[redacted]: kun je uitzoeken of de route buiten de Groningerweg kan blijven? Het gaat om het deel van de rode streep dat schuin wegloop in het kaartje (Groningerweg). Kunnen we op dit deel tussen gebouw en Groningerweg blijven?





Afbeelding: kadastrale eigendommen mogelijk alternatieve route Groningerweg

Variant Onlandweg – westzijde A28 met fietstunnel onder N386
Deze variant volgt dezelfde route als hierboven beschreven. Maar ter hoogte van de rotonde bij het carpoolterrein gaat het fietsverkeer met een fietstunnel onder de Vriezerweg (N386) door.

4 Voor- en nadelen per routevariant

	Langs kanaal	Onlandweg - Meerweg	geheel langs A28 - Groningerweg	Onlandweg - A28 - Groningerweg
Eenheid route: hele route fietssnelweg ligt langs het kanaal	+	-	-	-
Afstand tot Vries	+	+/-	-	-
Benodigde grond is in bezit van provincie/gemeente	+	-	-	-
Past binnen bestemmingsplan	-	-	-	-
Medegebruik	+/-	+	+	+/-
Afstand tot Tynaarlo	-	+/-	+	+
Bomenkap		-		
Verkeersveiligheid	+	-	+	+
Aantrekkelijkheid route		-		
Verharden cultuurhistorische Groningerweg			-	-
Geluid en fijnstof A28	+	+	-	+/-

Deze tabel nog verder invullen en aanvullen

Per route de voor- en nadelen toelichten

Onlandweg:

- Het noordelijke deel van de Onlandweg is in de huidige situatie al druk met gemotoriseerd verkeer van en naar de bouwmarkt en sportschool.
- In de toekomst vindt er mogelijk een uitbreiding van het bedrijventerrein aan de zuidzijde van de N386 plaats tussen de Onlandweg en de A28.

5 Draagvlak

Op 29 november 2018 en 27 februari 2019 zijn er inloopbijeenkomsten geweest. Op 29 november 2018 was er een inloopbijeenkomst in Vries over alle deeltrajecten in de gemeente Tynaarlo. Op 27 februari 2019 was er een inloopbijeenkomst die alleen over de variantenstudie Vriezerbrug ging.

Inloopbijeenkomst 29 november 2018
Reacties mbt Vriezerbrug toevoegen en samenvatting

Inloopbijeenkomst 27 februari 2019
Tijdens de inloopbijeenkomst op 27 februari zijn de vier varianten Vriezerbrug gepresenteerd.

De inloopbijeenkomst is door ca. 65 personen bezocht. De bezoekers is gevraagd ter plaatse of thuis (via de website) een antwoordformulier in te vullen. In totaal zijn er 18 ingevulde formulieren binnengekomen.

Reacties toevoegen en samenvatting reacties

6 Kosten per routevariant

In onderstaande tabel zijn de kosten excl. BTW per variant weergegeven.

	Langs kanaal	Onlandweg - Meerweg	geheel langs A28	Onlandweg - westzijde A28
Gelijkvloers	€ 1.510.707	€ 2.614.635	€ 2.682.310	€ 2.222.710
Ongelijkvloers	€ 8.645.001	niet onderzocht [1)]	€ 9.157.163	€ 8.554.146

1) De impact van een ongelijkvloerse variant op de directe omgeving is erg groot. Er zal grond moeten worden aangekocht van een particulier die dan een deel van de tuin zou moeten afstaan. Om deze reden is ongelijkvloerse variant buiten beschouwing gelaten

Date : 3-6-2019 10:15:31
From : "[redacted]@drenthe.nl
To : "[redacted]@drenthe.nl
Subject : notitie Vriezerbrug
Attachment : Notitie routevarianten fietssnelweg Vriezerbrug opm HJtB.docx;image001.png;

Hallo [redacted]

Ik heb de notitie doorgelezen en nog enkele kleine opmerkingen. Zie bijlage

Met vriendelijke groet,

[redacted]

provincie Drenthe
Postbus 122, 9400 AC Assen
Bezoekadres: Westerbrink 1, 9405 BJ Assen
Telefoonnummer: (0592) [redacted] of 06[redacted]
E-mail: [redacted]@drenthe.nl
Werkdagen: maandag t/m vrijdag

Variantenstudie doorfietsroute Vriezerbrug

Resultaten nadere verkenning 2018/2019

Conceptversie 20 mei 2019

1. Aanleiding project Doorfietsroute

Begin 2015 is het idee voor een fietssnelweg tussen Assen en Groningen langs het Noord-Willemskanaal geïntroduceerd. De provincies Drenthe en Groningen zijn de initiatiefnemers van deze ruim 25 kilometer lange fietsroute. De gemeenten Assen, Tynaarlo, Haren en Groningen verlenen actief medewerking.

De partners zien deze Fietssnelweg in een groter maatschappelijk en economisch kader dan alleen het realiseren van en fietspad. De Fietssnelweg draagt bij aan de volgende ambities

1. Goede bereikbaarheid van de Regio Groningen Assen.
Wij zijn ervan overtuigd dat een goede bereikbaarheid belangrijk is voor de economische ontwikkeling van onze regio. Goede interne en externe samenhang van de verbindingen zijn daarom essentieel, zowel voor inwoners als voor scholen en bedrijven. Met de Fietssnelweg geven wij een nieuwe, toekomstgerichte dimensie aan de fietsverbinding tussen Assen en Groningen en daarmee de bereikbaarheid van deze regio.

2. Stimuleren van en gezond leven
Wij zijn ervan overtuigd dat meer bewegen en sporten bijdragen aan een gezonder leven; fietsen is daarvoor een goede manier. Daarom voeren wij een actief beleid in het stimuleren van fietsen.

3. Impuls voor de sector toerisme en recreatie
Wij zijn er van overtuigd dat aantrekkelijke fietsvoorzieningen in een inspirerende omgeving. Een impuls zijn voor de sector toerisme en recreatie in de regio. De iconische Fietssnelweg draagt tevens bij aan de bekendheid van onze regio als fietsregio en ook wordt het fietsimago van de regio er verder door versterkt.

4. Bijdrage aan een duurzame samenleving
Wij zijn ervan overtuigd dat met directe, snelle en veilige fietsroutes een deel van de mensen de overstap van de auto naar de fiets zal maken. De e-bikes, zeker de zogenaamde speedpedelecs, maken het nu nog aantrekkelijker om ook voor afstanden langer dan 10 km voor de fiets te kiezen. Hierdoor zal het aantal autoritten afnemen en daarmee de uitstoot van schadelijke stoffen.

In 2017 is door H+N+S Landschapsarchitecten op basis van een verkenningenstudie een Eindbeeldstudie opgesteld. Bij het opstellen van deze Eindbeeldstudie zijn o.a. de volgende uitgangspunten gehanteerd:

- Hoogwaardige aanvulling op bestaand fietsnetwerk;
- Hoogwaardige eenduidige en herkenbare uitstraling;
- Snelle, veilige en aantrekkelijke verbinding
- De landschappelijke lijn van de kanaaloever vormt de basis. De Fietssnelweg ligt in principe op de oostelijke kade.

Op 30 november 2017 heeft de Stuurgroep Fietssnelweg ingestemd met het als richtlijn hanteren van de kaders en uitgangspunten bij de verdere uitwerking van de doorfietsroute.

In 2018 is het eerste deel van de doorfietsroute in Groningen aangelegd en is in Drenthe de uitwerking van de doorfietsroute gestart. De doorfietsroute bestaat in Drenthe zowel in Assen als in Tynaarlo uit meerdere deeltrajecten.

Gemeente Assen (circa X km van de Doorfietsroute)

- Herinrichten tot fietsstraat gemeentegrens Tynaarlo – kruising Vrieserweg/Kanaaldijk
- Verharden zandpad kruising Vrieserweg/Kanaaldijk – Lonerbrug
- Variantenstudie Lonerbrug – Deurzerdiep
- Aanleggen fietspad Deurzerdiep – Havenkade

Gemeente Tynaarlo (circa 12.5 km van de Doorfietsroute)

- Herinrichten tot fietsstraten van:
    - Gemeentegrens Tynaarlo/Assen – Taarlosebrug
    - Vriezerbrug (Sluisweg) – sluis De Punt
- Verharden zandpaden tussen Taarlosebrug en Onlandweg
- Variantenstudie Vriezerbrug (onderdoorgang A28 – Sluisweg)
- Variantenstudie sluis de Punt – Witte Molen

In de periode juni – september 2019 zal het zandpad tussen Taarlosebrug en de Onlandweg worden verhard.

1.1 Comfortabele doorfietsroute Assen – Groningen

De doorfietsroute is voor meerdere doelgroepen geschikt. Niet alleen voor de snelle fietsers (zoals wielrenners en mensen op een speedpedelec of e-bike) maar ook voor fietsers die in een minder snel tempo willen fietsen. De doorfietsroute is een comfortabele fietsroute voor fietsers tussen Assen en Groningen langs het Noord-Willemskanaal. De route wordt niet alleen comfortabel vanwege de vlakke verharding (beton of asfalt) maar ook comfortabel qua breedte. De route wordt minimaal 4 meter breed waardoor er alle ruimte is voor de snellere fietser om de langzamere fietser in te halen. Tussenliggende dorpen krijgen een verbinding op de doorfietsroute.

1.2 Gebruikers doorfietsroute Assen - Groningen

Tijdens de Verkenning in 2017 heeft een aantal mensen aangegeven dat ze nu al regelmatig fietst tussen Assen en Groningen of delen van deze verbinding. Deze groep fietsers zal vrijwel zeker de overstap naar de Fietssnelweg maken. Dit betreft op dit moment echter enkele fietsers. Het is te verwachten dat dit aantal door de Fietssnelweg de komende jaren toe zal nemen. De combinatie van de Fietssnelweg, de Speed Pedelec en E-bike maakt dat de fietsverbinding tussen Assen en Groningen sneller, veiliger en comfortabeler wordt. Het aantal Speed Pedelecs per inwoner binnen de regio Groningen-Assen (met name ook in Tynaarlo) ligt ruim boven het landelijke gemiddelde. Het aantal Speed Pedelecs lijkt verder maandelijks toe te nemen.

Uit de tellingen in 2017 blijkt dat het op een gemiddelde weekenddag op het gedeelte tussen de Kanaaldijk-Taarlosebrug en de Kanaaldijk-Sluis de Punt respectievelijk 60% en ca. 35% drukker is dan op een werkdag. Dit bevestigt het beeld dat het de Fietssnelweg voor de toeristische fietser een aantrekkelijk alternatief kan zijn. De Fietssnelweg loopt evenwijdig aan het Nationaal beek- en esdorpenlandschap Drentsche Aa en kan een goede schakel in het recreatieve netwerk gaan vormen. Het is belangrijk dat de Fietssnelweg op het fietsknooppuntensysteem wordt aangesloten.

Groningen Bereikbaar zet jaarlijks een enquête uit bij ca. 80 bedrijven (ca. 52000 medewerkers). Uit deze enquête is gebleken dat een aanzienlijk deel van de medewerkers bereid is een overstap van de auto naar de fiets te maken als de duur van de rit met een factor van maximaal 1,5 toeneemt. De elektrische fiets en de Speed Pedelec vormen een goedalternatief voor de auto. In totaal zouden er binnen de regio Groningen Assen ca. 6.000 potentiele overstappers zijn. De aanleg van de Fietssnelweg en de toenemende verkoop van elektrische fietsen (in 2018 40% meer dan in 217) en

Speed Pedelecs zullen een positief effect op het aantal overstappers hebben. Uit ervaringen elders is echter gebleken dat het desondanks lastig is automobilisten te bewegen over te stappen naar de fiets.

Het blijft lastig op basis van de beschikbare cijfers en ervaringen een inschatting van het gebruik van de Fietssnelweg te geven. Een grove schatting komt neer op de volgende aantallen per etmaal:

- Omgeving Assen: 1.000 tot 1.500;
- Tynaarlo: 500;
- Haren-Groningen (van Ketwich Verschuurlaan): 1.000 tot 1.500;
- Van Ketwich Verschuurlaan - centrum Groningen 2500-2000 (West- en Oostzijde kanaal).

1.1 Uitgangspunten doorfietsroute

- Het betreft een fietsroute van minimaal 4 meter breed.
- De doorfietsroute ligt op de oostelijke kade van het Noord-Willemskanaal tenzij er goede overwegingen zijn om daarvan af te zien.
- Fietsers op de doorfietsroute hebben bij voorkeur voorrang op het overige verkeer danwel kruisen fietsers de (zij)weg ongelijkvloers.
- Terughoudend met openbare verlichting
- Aan beide zijden van het fietspad komt een berm van 2 meter breed

2. Variantenstudie Vriezerbrug

De variantenstudie Vriezerbrug heeft betrekking op het deel van de doorfietsroute tussen de onderdoorgang A28 en de Sluisweg. Bij de start van de nadere uitwerking in 2018 van de variantenstudie zijn – zoals aangegeven door de bestuurders - de boekwerkjes van de Eindbeeldstudie als uitgangspunt genomen.

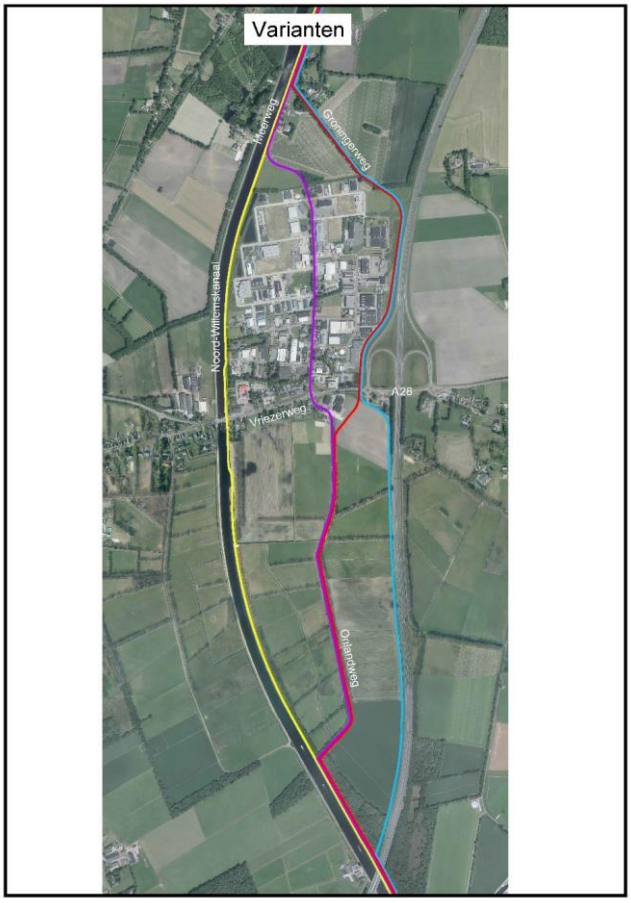
In deze Eindbeeldstudie zijn 3 varianten opgenomen die tijdens de nadere uitwerking nader zijn uitgezocht, te weten:

1. Route over oostelijke kanaaldijk Noord Willemskanaal (geel)
2. Route over bedrijventerrein (Onlandweg - Meerweg) (paars)
3. Route westzijde A28 (geen bestaande infrastructuur) (blauw)

Tijdens de werkgroepoverleggen is nog een combinatievariant toegevoegd en onderzocht:

4. Route Onlandweg – westzijde A28 (rood)

In onderstaande afbeelding staan de vier onderzochte varianten weergegeven



Afbeelding 1: De vier onderzochte varianten Vriezerbrug

Routedeel onderdoorgang A28 - Onlandweg
Zoals aangegeven in hoofdstuk 1, zal in de periode juni – september 2019 het zandpad tussen Taarlosebrug en de Onlandweg worden verhard. De variantenstudie Vriezerbrug beslaat het deel tussen de onderdoorgang A28 en de Sluisweg. Het deel tussen de onderdoorgang A28 en Onlandweg maakt zowel deel uit van de variantenstudie als van het te verharden zandpad. Omdat het verharden van het zandpad in de zomer van 2019 al plaatsvindt en de besluitvorming variantenstudie Vriezerbrug nog moet plaatsvinden, is ervoor gekozen om de verharding door te trekken tot de Onlandweg zodat fietsers over een verhard pad kunnen fietsen om hun route te vervolgen. Als het verharden van het zandpad zou stoppen ter hoogte van de onderdoorgang A28 zou de fietsroute letterlijk in het zand stoppen.

Eén van de vier varianten betreft de route die vanaf de onderdoorgang de A28 volgt en oostelijk het bedrijventerrein Vriezerbrug passeert (blauwe route in kaartje). Uit bovenstaande zou de conclusie kunnen worden getrokken dat deze variant reeds afgevallen is omdat de verharding door wordt getrokken tot de Onlandweg. Deze conclusie is niet juist: indien bestuurders van de provincie Drenthe en gemeente Tynaarlo besluiten dat de (blauwe) route vanaf de onderdoorgang A28 via de A28 tot aan de Sluisweg de beste variant is en uitgevoerd wordt dan zal de zandpadverharding tussen de onderdoorgang A28 en Onlandweg worden verwijderd.

Met opmerkingen [redacted] Aandachtspunt is ecologie. Het lijkt niet kansrijk als we hier bomen moeten kappen.

Oversteek N386 (Vriezerweg)
Één van de uitgangspunten is dat fietsers op de Doorfietsroute bij voorkeur voorrang hebben op het overige verkeer. Als dat niet mogelijk is, gaat de voorkeur uit naar een ongelijkvloerse oversteek (bijvoorbeeld een fietstunnel). De provinciale weg N386 (Vriezerweg) is een vrij drukke gebiedsontsluitingsweg (GOW) met een maximumsnelheid van 80 km/u. Op een gemiddelde werkdag rijden er circa 9.500 motorvoertuigen op deze weg. Het verkeer op de N386 (Vriezerweg) zal gezien de functie en intensiteit dan ook voorrang krijgen op de Doorfietsroute bij een gelijkvloerse oversteek. Gezien de intensiteiten van het gemotoriseerd verkeer wordt bij een gelijkvloerse variant, waar in de huidige situatie geen oversteekvoorziening is, een middeneiland gerealiseerd zodat fietsers in twee keer de N386 kunnen oversteken.
Een andere optie is dat fietsers op de doorfietsroute de N386 (Vriezerweg) ongelijkvloers kruisen. Dit kan door het realiseren van een fietstunnel. Gezien de hoge kosten voor een fietstunnel wordt voor de korte termijn gekozen voor een gelijkvloerse oversteek. Indien blijkt dat het gebruik van de Doorfietsroute ter hoogte van de oversteek met de N386 (sterk) toeneemt, kan overwogen worden om alsnog een fietstunnel te realiseren.

Met opmerkingen [redacted] Ligt gevoelig. Anders weergeven

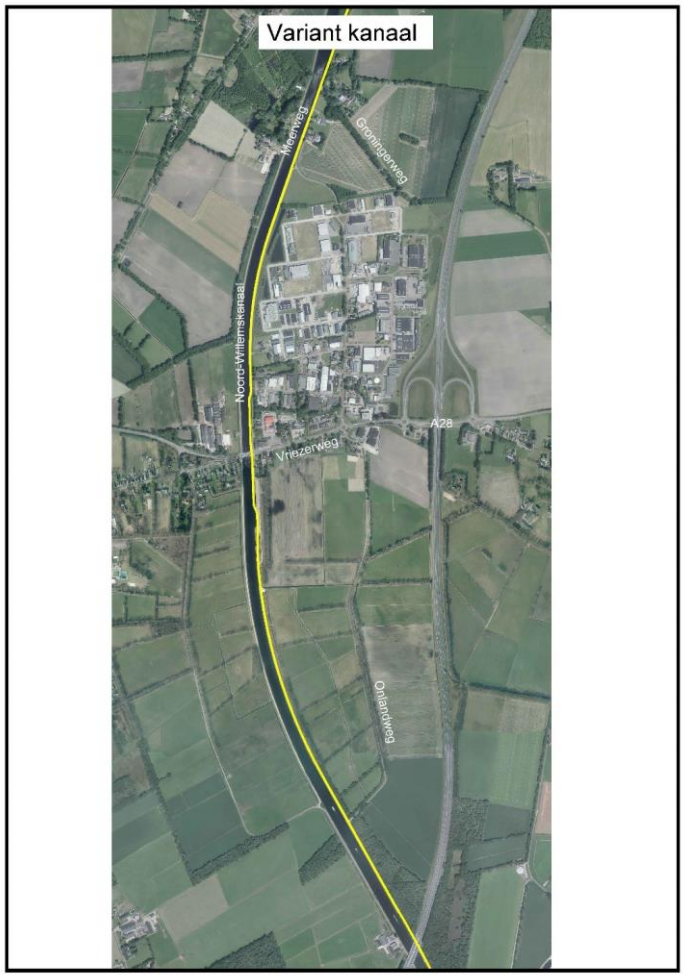
Met opmerkingen [redacted] Is relatief hier een beter woord?

Varianten korte en lange termijn
De vier routevarianten zijn nader uitgewerkt met een gelijkvloerse variant op de korte termijn en met een tunnel voor de lange termijn. De routevariant Onlandweg – Meerweg (over het bedrijventerrein) vormt hierop een uitzondering: deze variant is alleen uitgewerkt met een gelijkvloerse oversteek bij de al bestaande rotonde. Het realiseren van een fietstunnel ter plekke heeft een dusdanig grote impact op de directe omgeving omdat er aankoop van een tuin van een particulier moet plaatsvinden, dat deze variant alleen nader is verkend met een gelijkvloerse oversteek.

3 Toelichting routevarianten

3.1. Oostelijke kanaaldijk Noord Willemskanaal met gelijkvloerse oversteek N386

Deze route gaat in zijn geheel over de oostelijke kade van het Noord Willemskanaal. Tussen de onderdoorgang A28 en de N386 (Vriezerweg) wordt het bestaande zandpad verhard met een 4 meter breed betonpad. Provincie Drenthe is eigenaar en beheerder van dit zandpad. Aan de noordzijde van de N386 gaat deze route vierhonderd meter over de Watermolendijk. Deze verharde doodlopende weg is in eigendom van de gemeente Tynaarlo en zal worden ingericht als fietsstraat. Daarna gaat de route over in een 750 meter lang zandpad van de provincie Drenthe welke zal worden verhard met een 4 meter breed betonpad en wordt ingericht als fietspad. De Watermolendijk blijft dus een doodlopende weg voor gemotoriseerd verkeer. Het laatste deel (350 meter) van deze routevariant gaat vervolgens over de gemeentelijke Meerweg langs het kanaal en wordt ingericht als fietsstraat. Het grootste deel van deze route gaat over gronden van de provincie Drenthe.



Kanaalvariant
Bijzondere punten:

- Ter hoogte van de kruising met de Onlandweg moet het verkeer komende van de Onlandweg voorrang geven aan de fietsers op de doorfietsroute.

- Deze routevariant passeert ook de laad- en loskade. Deze kade wordt sporadisch gebruikt voor het tijdelijk opslaan van bieten/aardappels en is tevens de aankomstkade van Sinterklaas.

- Ter hoogte van de brug in de N386 (Vriezerweg) komt in deze variant een gelijkvloerse oversteek met een overrijdbaar middeneiland. Fietsers kunnen dan in twee keer de provinciale weg oversteken. Het middeneiland wordt drie meter breed zodat fietsers genoeg ruimte hebben om zich op te kunnen stellen tussen de twee rijstroken. Om dit middeneiland te kunnen realiseren is een uitbuiging aan de noordzijde van de provinciale weg nodig.

- Ter hoogte van de T-splitsing zandpad – Meerweg - Meerweg moet het verkeer komende van de zuidelijke tak van de Meerweg voorrang geven aan het verkeer op de doorfietsroute.

Ongelijkvloerse oversteek N386
Deze route is hetzelfde als hierboven beschreven. Alleen ter hoogte van de N386 is deze routevariant anders: er wordt onder de brug N386 een fietstunnel gerealiseerd. Zoals eerder aangegeven, is vanwege de hoge kosten een fietstunnel pas op lange termijn een optie. De middengeleider die op korte termijn wordt gerealiseerd, blijft ook een functie houden als er een fietstunnel komt. Ter hoogte van de kruising N386 – Watermolendijk is een uitwisselingspunt voor fietsers vanuit Tynaarlo en Vries die gebruik willen maken van de doorfietsroute.

3.2 Onlandweg – Meerweg (over bedrijventerrein) met gelijkvloerse oversteek bij bestaande rotonde N386
Deze variant is alleen uitgewerkt met een gelijkvloerse oversteek bij de al bestaande rotonde. Het realiseren van een fietstunnel ter plekke heeft een dusdanig grote impact op de directe omgeving - in verband met de aankoop van een tuin van een particulier - dat deze variant alleen nader is verkend met een gelijkvloerse oversteek.

De gemeentelijke Onlandweg is een bestaande smalle verharde asfaltweg. Om deze weg de kwaliteit van een doorfietsroute te geven, zal deze weg verbreed worden tot 4 meter. De verbreding kan plaatsvinden binnen de eigendomsgrenzen van de gemeente Tynaarlo.

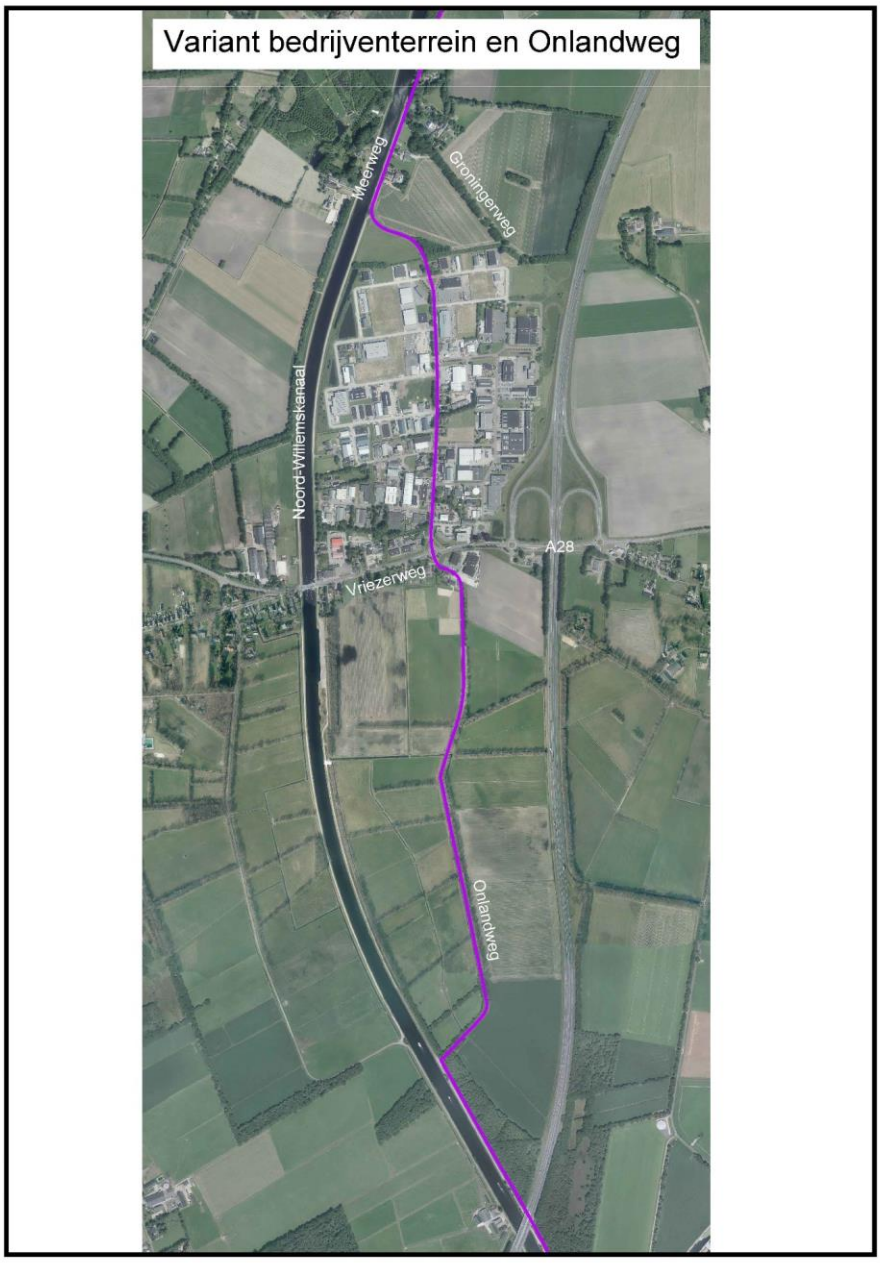
Bij de bestaande rotonde kunnen fietsers aan beide zijden van de rotonde de provinciale N386 oversteken. Hier zijn in deze routevariant geen aanpassingen nodig.

Op de Meerweg kunnen fietsers in de huidige situatie gebruik maken van de fietsstroken. De Meerweg is de ontsluitingsweg van het bedrijventerrein Vriezerbrug met vele in- en uitritten naar bedrijven. Per dag rijden hier circa 3.500 motorvoertuigen. Om de Meerweg de kwaliteit te kunnen geven van een verkeersveiligere doorfietsroute zal de weg ingrijpend moeten worden aangepast: aan de westzijde van de Meerweg zal een vrijliggend fietspad moeten worden aangelegd. Dit gaat ten koste van de bomen. Ook zal er grond van meerdere bedrijven moeten worden aangekocht om een vrijliggend fietspad te kunnen realiseren.

Met opmerkingen [redacted] Herinrichting b

Met opmerkingen [redacted] Is dit duidelijk genoeg? Of is een plaatje hier handig.

Met opmerkingen [redacted] Aandachtspunt is de bereikbaarheid van de woningen en bedrijven



Afbeelding route Onlandweg – Meerweg (over bedrijventerrein)

Ten noorden van het bedrijventerrein zal – om zoveel mogelijk scherpe bochten te voorkomen in de fietsroute – ter hoogte van het beeld van duif/vogel [redacted], hoe staat dit beeld plaatselijk bekend? het vrijliggende fietspad worden doorgetrokken tot het kanaal.

Deze route ligt in zijn geheel op grond van de gemeente Tynaarlo.

3.3. Geheel langs westzijde A28 met gelijkvloerse oversteek bij bestaande rotonde N386



Afbeelding routevariant langs A28

De route gaat vanaf de onderdoorgang A28 via de westzijde van de A28 naar de Vriezerweg (N386). In de huidige situatie ligt er geen weg of pad. Ter hoogte van de Vriezerweg kan het fietsverkeer ter hoogte van het carpoolterrein gebruik maken van de bestaande fietsoversteek aan de westzijde van de rotonde. Ten noorden van de Vriezerweg (N386) zal tussen het bedrijventerrein en de A28 een nieuwe route moeten worden gecreëerd tot de Groningerweg. De Groningerweg is een bestaande

Met opmerkingen [redacted]**:** Geen eigendom (dus aankoop), doorsnijding houtwallen en ecologie

onverharde oude doodlopende weg met een grote cultuurhistorische waarde. De Groningerweg sluit aan op de Meerweg bij het kanaal.

Cultuurhistorische waarde Groningerweg
Quick-scan door provincie, mogelijk nader onderzoek nodig.

[redacted]: Kun je aangeven wat er in het betreffende raadsbesluit staat dat zandwegen niet mogen worden verhard? Allen de cultuurhistorische wegen niet verharden?

Mogelijk alternatief van de Groningerweg
Het verharden van de cultuurhistorisch waardevolle Groningerweg, kan worden gezien als een groot nadeel. Gezien het standpunt in de gemeenteraad (verharden van zandpaden) lijkt deze variant niet kansrijk.

Mogelijk dat het rode tracé (zie onderstaande luchtfoto) een aanvaardbaar alternatief voor de Groningerweg is. Een groot van dit tracé is momenteel ook een zandpad. Een deel van dit zandpad is eigendom bij derden. Mogelijk dat het fietspad parallel aan dit zandpad (langs het perceel Compagnonsweg 9) kan worden gerealiseerd. Er dient dan nog een grondstuk van SBB te worden verworven.
Ook is er een planologische procedure noodzakelijk. Gezien de gevoeligheid (verharden zandpad) lijkt het 'afbreukrisico' en de kans op vertraging vrij groot.

[redacted]: kun je uitzoeken of de route buiten de Groningerweg kan blijven? Het gaat om het deel van de rode streep dat schuin wegloop in het kaartje (Groningerweg). Kunnen we op dit deel tussen gebouw en Groningerweg blijven?



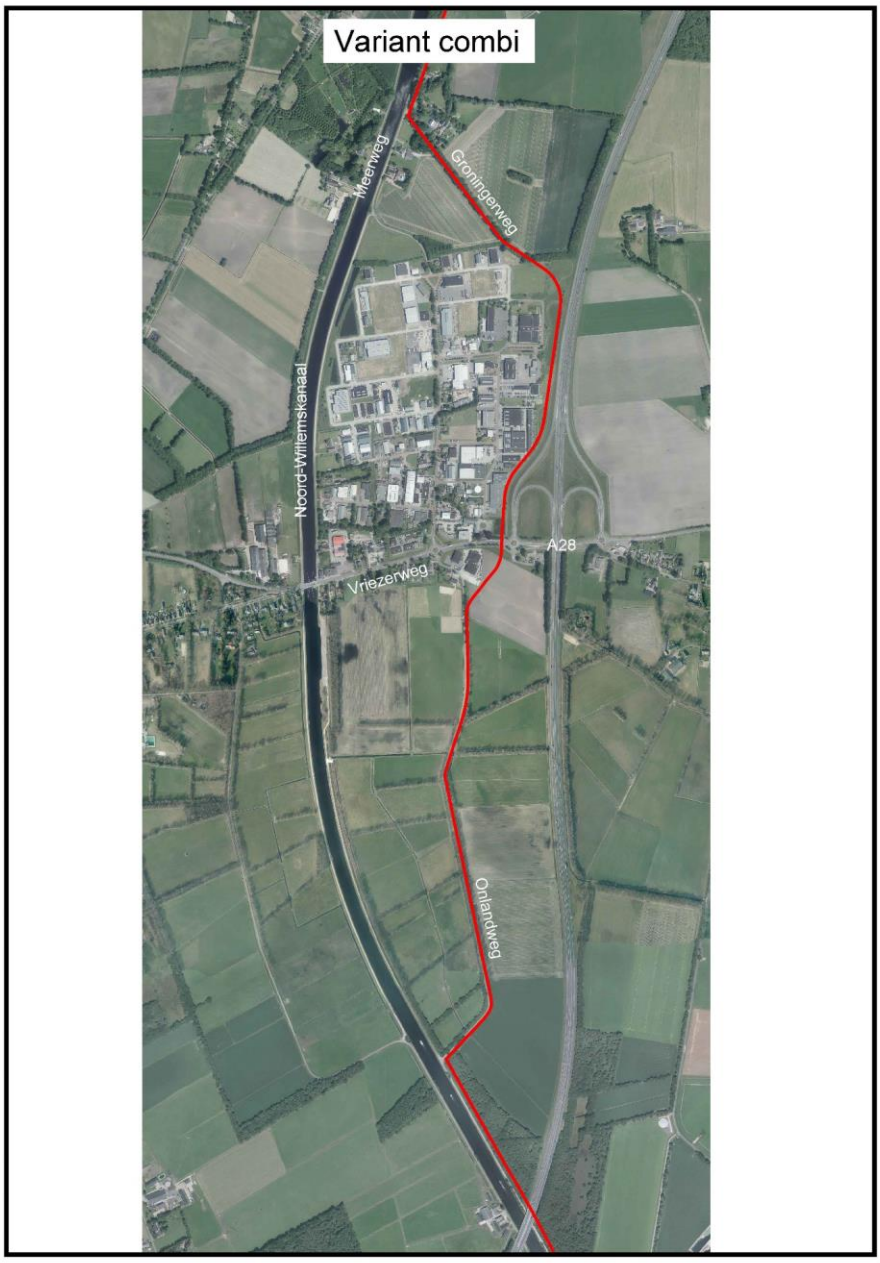


Variant westzijde A28 met fietstunnel onder N386
Deze route is hetzelfde als hierboven beschreven. Alleen ter hoogte van de rotonde bij het carpoolterrein is deze routevariant anders: er wordt een fietstunnel onder de N386 gerealiseerd. De rotonde kan blijven liggen.

3.4 Onlandweg – Westzijde A28 met gelijkvloerse oversteek bij bestaande rotonde N386
Deze variant is een combinatie van de Onlandweg (uit de paarse variant) en de route langs de westzijde van de Vriezerweg (N386) uit de blauwe variant.

De gemeentelijke Onlandweg is een bestaande smalle verharde asfaltweg. Om deze weg de kwaliteit van een doorfietsroute te geven, zal deze weg verbreed worden tot 4 meter. De verbreding kan plaatsvinden binnen de eigendomsgrenzen van de gemeente Tynaarlo.
Ten zuiden van de bedrijven aan de Onlandweg (o.a. bouwmarkt en sportschool) gaat deze route via een nieuw te realiseren fietspad richting de rotonde bij het carpoolterrein. Ter hoogte van deze rotonde kan het fietsverkeer de Vriezerweg (N386) in twee keer oversteken ten westen van de rotonde.

Aan de noordzijde van de Vriezerweg (N386) volgt deze route de A28 en de Groningerweg om op de Meerweg uit te komen. Er zal tussen het bedrijventerrein en de A28 een nieuwe route moeten worden gecreëerd tot de Groningerweg. De Groningerweg is een bestaande onverharde oude doodlopende weg met een grote cultuurhistorische waarde. De Groningerweg sluit aan op de Meerweg bij het kanaal.



Afbeelding variant Onlandweg – westzijde A28 – Groningerweg (combinatie variant)

Cultuurhistorische waarde Groningerweg
Quick-scan door provincie, mogelijk nader onderzoek nodig.

[redacted]: Kun je aangeven wat er in het betreffende raadsbesluit staat dat zandwegen niet mogen worden verhard? Allen de cultuurhistorische wegen niet verharden?

Mogelijk alternatief van de Groningerweg
Het verharden van de cultuurhistorisch waardevolle Groningerweg, kan worden gezien als een groot nadeel. Gezien het standpunt in de gemeenteraad (verharden van zandpaden) lijkt deze variant niet kansrijk.

Mogelijk dat het rode tracé (zie onderstaande luchtfoto) een aanvaardbaar alternatief voor de Groningerweg is. Een groot van dit tracé is momenteel ook een zandpad. Een deel van dit zandpad is eigendom bij derden. Mogelijk dat het fietspad parallel aan dit zandpad (langs het perceel Compagnonsweg 9) kan worden gerealiseerd. Er dient dan nog een grondstuk van SBB te worden verworven.
Ook is er een planologische procedure noodzakelijk. Gezien de gevoeligheid (verharden zandpad) lijkt het 'afbreukrisico' en de kans op vertraging vrij groot.

[redacted] kun je uitzoeken of de route buiten de Groningerweg kan blijven? Het gaat om het deel van de rode streep dat schuin wegloop in het kaartje (Groningerweg). Kunnen we op dit deel tussen gebouw en Groningerweg blijven?





Afbeelding: kadastrale eigendommen mogelijk alternatieve route Groningerweg

Variant Onlandweg – westzijde A28 met fietstunnel onder N386
Deze variant volgt dezelfde route als hierboven beschreven. Maar ter hoogte van de rotonde bij het carpoolterrein gaat het fietsverkeer met een fietstunnel onder de Vriezerweg (N386) door.

4 Voor- en nadelen per routevariant

	Langs kanaal	Onlandweg - Meerweg	geheel langs A28 - Groningerweg	Onlandweg - A28 - Groningerweg
Past bij uitganspunten doorfietsroute	+	-	-	-
Afstand tot Vries	+	+/-	-	-
Benodigde grond is in bezit van provincie/gemeente	+	-	-	-
Past binnen bestemmingsplan	-	-	-	-
Medegebruik	+/-	+/-	+	+/-
Afstand tot Tynaarlo	-	+/-	+	+
Bomenkap		-		
Verkeersveiligheid	+	-	+	+
Aantrekkelijkheid route		-		
Verharden cultuurhistorische Groningerweg			-	-
Geluid en fijnstof A28	+	+	-	+/-

Met opmerkingen [redacted] Past deels wel in het bestemmingsplan

Met opmerkingen [redacted]: Ook bomenlkap

Met opmerkingen [redacted] Gelijkvloers is toch net optimaal. Ik zou zeggen +/-.

Met opmerkingen [redacted] Aanvullen met kosten.

Deze tabel nog verder invullen en aanvullen

Per route de voor- en nadelen toelichten

Onlandweg:

- Het noordelijke deel van de Onlandweg is in de huidige situatie al druk met gemotoriseerd verkeer van en naar de bouwmarkt en sportschool.
- In de toekomst vindt er mogelijk een uitbreiding van het bedrijventerrein aan de zuidzijde van de N386 plaats tussen de Onlandweg en de A28.

5 Draagvlak

Op 29 november 2018 en 27 februari 2019 zijn er inloopbijeenkomsten geweest. Op 29 november 2018 was er een inloopbijeenkomst in Vries over alle deeltrajecten in de gemeente Tynaarlo. Op 27 februari 2019 was er een inloopbijeenkomst die alleen over de variantenstudie Vriezerbrug ging.

Inloopbijeenkomst 29 november 2018
Reacties mbt Vriezerbrug toevoegen en samenvatting

Inloopbijeenkomst 27 februari 2019
Tijdens de inloopbijeenkomst op 27 februari zijn de vier varianten Vriezerbrug gepresenteerd.

De inloopbijeenkomst is door ca. 65 personen bezocht. De bezoekers is gevraagd ter plaatse of thuis (via de website) een antwoordformulier in te vullen. In totaal zijn er 18 ingevulde formulieren binnengekomen.

Reacties toevoegen en samenvatting reacties

6 Kosten per routevariant

In onderstaande tabel zijn de kosten excl. BTW per variant weergegeven.

	Langs kanaal	Onlandweg - Meerweg	geheel langs A28	Onlandweg - westzijde A28
Gelijkvloers	€ 1.510.707	€ 2.614.635	€ 2.682.310	€ 2.222.710
Ongelijkvloers	€ 8.645.001	niet onderzocht [1)]	€ 9.157.163	€ 8.554.146

1) De impact van een ongelijkvloerse variant op de directe omgeving is erg groot. Er zal grond moeten worden aangekocht van een particulier die dan een deel van de tuin zou moeten afstaan. Om deze reden is ongelijkvloerse variant buiten beschouwing gelaten

provincie Drenthe

Date : 22-11-2018 07:58:57
From : "[redacted]@drenthe.nl
To : "[redacted]@drenthe.nl
Subject : Nummer[redacted]

[redacted]
Heb je nog gesproken met[redacted]?
Of miste je toch nog zijn nummer?

Hierbij:

[redacted]
06[redacted]
Groet,
[redacted]

Van:[redacted]
Verzonden: dinsdag 20 november 2018 13:00
Aan:[redacted]
CC:[redacted]
Onderwerp: Re: Graag je reactie!!: Fietssnelweg [ref:_00D20DPXP._5000O1ZHs03:ref]

[redacted],
Nummer staat in mapje e-mails van[redacted] waar[redacted] bijkan.
[redacted]

Verstuurd vanaf mijn iPhone

Op 19 nov. 2018 om 17:19 heeft[redacted]@drenthe.nl> het volgende geschreven:

> Er is inderdaad nog niets gepland. Ik zal hem morgen bellen als ik zijn telefoonnummer op internet kan vinden.
>
> **Van:**[redacted]
> **Verzonden:** maandag 19 november 2018 14:58
> **Aan:**[redacted]@drenthe.nl>
> **CC:**[redacted]@drenthe.nl>
> **Onderwerp:** Re: Graag je reactie!!: Fietssnelweg [ref:_00D20DPXP._5000O1ZHs03:ref]
> Er is niets gepland anders dan de varianten uit de verkenning.[redacted] bellen is beste.5.1.2e[redacted]
> [redacted]
>
> Verstuurd vanaf mijn iPhone
>
> Op 19 nov. 2018 om 11:28 heeft[redacted]@drenthe.nl> het volgende geschreven:
>
> > Ho[redacted]
> > Graag een reactie naa[redacted] (in cc aan mij!).
> > Groet,
> > [redacted]
> >
> > **Van:** post@drenthe.nl <post@drenthe.nl>
> > **Verzonden:** maandag 19 november 2018 11:17
> > **Aan:**[redacted]@drenthe.nl>
> > **Onderwerp:** FW: Fietssnelweg [ref:_00D20DPXP._5000O1ZHs03:ref]
> >
> > Hallo[redacted]
> > Onderstaande is gericht aan jou, kwam binnen via post@drenthe.nl.
> > Groet,
> > [redacted]
> > KCC
> >
> > ———— Oorspronkelijk bericht ————
> > **Van:**[redacted]@hegas.nl]
> > **Verzonden:** 19-11-2018 10:57
> > **Aan:** post@drenthe.nl
> > **Onderwerp:** Fietssnelweg
> >
> > Geachte[redacted].
> > Wij ontvingen de brief van de provincie, gedateerd 15 november 2018 met kenmerk 46/VV/2018002591.
> > Gaarne vernemen wij van u een verduidelijking van de brief.
> > Het gaat daarbij om punt 3 Vriezerbrug.
> > Kunt u ons aangeven hoe nu het tracé is gepland?
> > Er ten aanzien van de omschrijving onduidelijkheid gerezen.
> > Alvast dank voor uw reactie.
> > M.v.g.
> > [redacted]
> >
> > <~WRD000.jpg>
> >
> > ref:_00D20DPXP._5000O1ZHs03:ref

Aan:
Statenleden provincie Drenthe

belangen Tynaarlo

VERENIGING
DORPSBELANGEN TYNAARLO

Betreft:
Zorgen over Fietssnelweg Assen-Groningen

Tynaarlo, 3 juni 2019

Geachte dames en heren,

Sinds de zomer van 2017 is Dorpsbelangen Tynaarlo op de hoogte van de voorgenomen aanleg van de fietssnelweg Assen-Groningen. Bezorgde dorpsgenoten in Tynaarlo hebben ons weten te vinden met diverse bezwaren tegen de plannen, de manier waarop wordt omgegaan met de door hen gestelde vragen en geuite zorgen en de snelheid waarmee het project lijkt voort te snellen.
We hebben onze zorgen meerdere malen besproken en voorgelegd aan de projectgroep en aan dhr. Brink. We hebben echt tot nu toe nog geen inhoudelijke reactie gekregen over hoe wordt omgegaan met onze zorgen.

Los van onze zorgen, zien wij de nut en noodzaak van de nieuwe fietssnelweg niet. Er zijn voldoende goede en veilige fietspaden, zeker in de gemeente Tynaarlo voor het tracé Assen Groningen en vice versa. Veiliger in elk geval dan het voorgestelde tracé en helemaal nu er wordt gekozen voor een doorfietsstraat (met gemengd verkeer) in plaats van voor een echte fietssnelweg (voor alleen fietsers).

We hebben serieuze zorgen t.a.v.:
- de voortvarendheid waarin tracés nu al worden aangelegd, terwijl er geen duidelijkheid en besluitvorming is over het tracé over het grondgebied in de gemeente Tynaarlo
- de nut en de noodzaak en de enorme kosten van het project terwijl er geen behoeften- of doelgroeponderzoek heeft plaatsgevonden
- de mate waarin aanwonenden en bewoners serieus worden genomen in hun belangen
- de procesgang op zich

Derhalve verzoeken wij u om een onafhankelijk proces in te richten waarbij:
- een doelgroepenonderzoek, behoeftenonderzoek, onderzoek naar verwacht gebruik uitgevoerd wordt, alsmede een begroting beschikbaar is
- de ingebrachte bezwaren[1] in een ordentelijk en transparant proces behandeld worden
- alternatieve tracés (zoals ingebracht door de aanwonenden op de inspraakavonden[2]) aantoonbaar serieus onderzocht en afgewogen worden

Het lijkt ons logisch om dit uit te voeren en de consequenties helder te maken alvorens door te gaan met de uitvoering van het project.

[1] zowel van de aanwonenden als ook van belangenorganisaties (zoals in deze brief genoemd) of tijdens inspraakavonden ingebracht
[2] minder gemengd verkeer, meer landschapsbehoud en meer fietsverkeer door de dorpen

Onze zorgen laten zich verdelen in 4 hoofdgroepen, te weten
A. Nut en Noodzaak,
B. Verloop van het proces,
C. Veiligheid
D. Allocatie van middelen

Ad A. Nut en Noodzaak
De uitgangspunten, geformuleerd door de initiatiefnemers zijn:

- *Goede bereikbaarheid Regio Groningen Assen*
  Dit lijkt vooral een thema te zijn voor de steden Groningen en Assen want gezien het tracé worden juist de dorpen in de gemeente Tynaarlo omzeild. Voor de inwoners van de dorpen Tynaarlo en Vries zal de fietssnelweg in alle gevallen een omweg betekenen en daardoor weinig aantrekkelijk zijn.
- *Stimuleren van gezond leven*
  We onderschrijven dit punt, maar zien nu geen bevordering hiervan voor onze inwoners omdat het tracé te ver af ligt van de dorpskern.
- *Impuls voor de sector Toerisme en Recreatie*
  Toeristische fietsers tussen Assen en Groningen worden door de fietssnelweg juist van de dorpen en kleinere kernen in Tynaarlo weggeleid. Dit heeft eerder nadelige gevolgen voor de horeca en middenstand dan andersom.
- *Bijdrage aan een duurzame samenleving*
  Dit kun je alleen stellen als er bestaande tracés worden gebruikt, want zoals het zich nu laat aanzien worden er mooie zandpaden en andere natuurlijke elementen aangetast tbv de fietssnelweg.

Ad B. Verloop van het proces

- We hebben begrepen dat de provincies Drenthe en Groningen en de gemeenten Groningen, Haren en Assen het meest betrokken zijn en de trekkers zijn van dit project, terwijl het moeilijkste tracé met de meeste knelpunten door de gemeente Tynaarlo loopt en juist deze gemeente de besluitvorming over de fietssnelweg over de verkiezingen heen heeft getild en pas in het najaar van 2018 inhoudelijk is aangesloten in het project. Een rijdende trein, zoals zich laat aanzien, waarvan niet van de route kan worden afgeweken.
- Dorpsgenoten en bestuursleden zijn aanwezig geweest bij de tot nu toe georganiseerde inspraakavonden. Zij hebben ervaren dat door hun geuite bezwaren onvoldoende worden gehoord en zagen deze ook niet terug in de verslaglegging van deze avonden. Het beeld ontstaat dat alles in het werk wordt gesteld om het project sowieso doorgang te laten vinden. Dit beeld is bevestigd tijdens de gesprekken die Dorpsbelangen Tynaarlo heeft gehad met [redacted], de projectleider van het project en Henk Brink, opdrachtgever. Positieve punten worden benadrukt, negatieve punten lijken ondergeschikt en worden gebagatelliseerd of weggewuifd.
- Wat ons de meeste zorgen baart, is dat er tot nu toe nog geen onderzoek is gedaan naar het verwachte gebruik van de fietssnelweg, net zo min als een doelgroepenonderzoek heeft plaatsgevonden. Dit doet ons vermoeden dat het politieke doel zwaarder weegt dan onderbouwde ratio.

Ad C. Veiligheid

- Dit laatste wordt versterkt doordat het echte doel van een fietssnelweg, namelijk een weg alleen voor fietsers, met weinig kruisingen, geschikt voor langzame en snelle fietsers, waar veiligheid voorop staat, voor de helft van het tracé wordt vervangen door een doorfietsstraat. Deze laatste mengt zich met auto's en breed landbouwverkeer, vele inritten van aanwonenden met slecht overzicht. De veiligheid lijkt totaal niet van belang. Veiliger alternatieven worden zonder overweging verworpen.

- In het bijzonder geldt voor aanwonenden dat het voorgestelde tracé (met gemengd verkeer) zal leiden tot een slechtere bereikbaarheid en onveilige situaties door intensiever gebruik met naar verwachting snelle elektrische fietsen, gemengd met landbouw- en autoverkeer. Deels is helemaal niet bekend hoe eigenaren nog op hun terrein moeten komen. Deze zorg wordt versterkt door nu al zich voordoende gevaarlijke situaties, met helaas ook een dodelijk ongeval een paar jaar geleden op de Meerweg.

Ad D. Allocatie van Middelen

- Er zijn diverse fietspaden in de gemeente Tynaarlo die slecht onderhouden zijn en waar ook door de gemeente is aangegeven dat een aantal hiervan niet verder onderhouden zullen worden wegens gebrek aan middelen. Met de fietssnelweg zijn enorme bedragen gemoeid voor aanleg en onderhoud, zeker gezien het feit dat er belangrijke ingewikkelde knelpunten moeten worden opgelost, waarvan een aanzienlijk deel in de gemeente Tynaarlo ligt. Dit geeft bij ons de zorg dat de middelen bestemd voor aanleg en onderhoud fietspaden nog maar naar één tracé zal gaan en bestaande fietspaden nog minder onderhouden zullen worden.
- In het project worden nu deelprojecten gestart met ingenieurs en tekenaars om de knelpunten bij bv de Vriezerbrug en het gemaal bij Yde op te lossen. Dit kost veel geld. Terwijl er nog geen onderzoek is gedaan naar doelgroepen, behoefte en verwacht gebruik, en er nog niet tegemoet wordt gekomen aan de bezwaren van de inwoners van Tynaarlo zoals geuit op de inspraakavonden. Is dit niet de verkeerde volgorde?

Los van bovenstaande lijkt het er op dat de huidige voortrekkers, de gemeenten zijn waarin de ‘gemakkelijke’ tracés liggen en de terughoudende gemeente Tynaarlo juist de pittige knelpunten heeft. Onze vraag is: worden de belangen van de inwoners van Tynaarlo, de aanwonenden aan de tracés en de horeca en middenstand voldoende vertegenwoordigd? En waar is de veiligheid? Wij zien deze niet als nummer 1, 2 of 3 naar voren komen in de plannen en uitvoering. Terwijl fietsers kwetsbaar zijn. Toch?

Wij vragen u om het project, de investering en het tracé opnieuw te onderzoeken en te zorgen voor een echt goede en echt veilige connectie per fiets van Assen naar Groningen en vice versa waarbij bestaande, veilige, afgescheiden fietspaden ook worden meegenomen in de overweging.

Mocht u hier verder met ons over in gesprek willen, dan zijn wij daartoe graag bereid.

We zien uw reactie tegemoet.

Met vriendelijke groet, namens het bestuur van de Vereniging Dorpsbelangen Tynaarlo,

Opdrachtbeschrijving (format versie 18/04/2019)

Fietssnelweg (DFR) Assen – Groningen: Onlandweg - Suisweg **Fase**: Initiatieffase/ definitiefase **Opsteller:**		Versie: Datum:	1 26 november 2019
Naam AOG (Ambtelijk opdrachtgever): Teammanager: Eddy Diekema	Datum:	Voor akkoord:	
Naam AON (opdrachtnemer): Teammanager: Mariska Joustra	Datum:	Voor akkoord	
Zaaknummer	201801180		
Projectnummer	63071579		
Taaknummer	02.01 VAT-kosten 02.02 Uitvoeringskosten 02.03 Bijkomende kosten		
Kostensoort	422002		
Besteksnummer	1715		
Bijlagen	1. Overzichtstekening 2. Asfaltadvies 3. Programma van Eisen		

Activiteit/opdracht

1.1 Comfortabele doorfietsroute Assen – Groningen

De doorfietsroute is voor meerdere doelgroepen geschikt. Niet alleen voor de snelle fietsers (zoals wielrenners en mensen op een speedpedelec of e-bike) maar ook voor fietsers die in een minder snel tempo willen fietsen. De doorfietsroute is een comfortabele fietsroute voor fietsers tussen Assen en Groningen langs het Noord-Willemskanaal. De route wordt niet alleen comfortabel vanwege de vlakke verharding (beton of asfalt) maar ook comfortabel qua breedte. De route wordt minimaal 4 meter breed waardoor er alle ruimte is voor de snellere fietser om de langzamere fietser in te halen. Tussenliggende dorpen krijgen een verbinding op de doorfietsroute.

1.2 Gebruikers doorfietsroute Assen - Groningen

Tijdens de Verkenning in 2017 heeft een aantal mensen aangegeven dat ze nu al regelmatig fietst tussen Assen en Groningen of delen van deze verbinding. Deze groep fietsers zal vrijwel zeker de overstap naar de Fietssnelweg maken. Dit betreft op dit moment echter enkele fietsers. Het is te verwachten dat dit aantal door de Fietssnelweg de komende jaren toe zal nemen. De combinatie van de Fietssnelweg, de Speed Pedelec en E-bike maakt dat de fietsverbinding tussen Assen en Groningen sneller, veiliger en comfortabeler wordt. Het aantal Speed Pedelecs per inwoner binnen de regio Groningen-Assen (met name ook in Tynaarlo) ligt ruim boven het landelijke gemiddelde. Het aantal Speed Pedelecs lijkt verder maandelijks toe te nemen.

Uit de tellingen in 2017 blijkt dat het op een gemiddelde weekenddag op het gedeelte tussen de Kanaaldijk-Taarlosebrug en de Kanaaldijk-Sluis de Punt respectievelijk 60% en ca. 35% drukker is dan op een werkdag. Dit bevestigt het beeld dat het de Fietssnelweg voor de toeristische fietser een aantrekkelijk alternatief kan zijn. De Fietssnelweg loopt evenwijdig aan het Nationaal beek- en esdorpenlandschap Drentsche Aa en kan een goede schakel in het recreatieve netwerk gaan vormen. Het is belangrijk dat de Fietssnelweg op het fietsknooppuntensysteem wordt aangesloten.

Groningen Bereikbaar zet jaarlijks een enquête uit bij ca. 80 bedrijven (ca. 52000 medewerkers). Uit deze enquête is gebleken dat een aanzienlijk deel van de medewerkers bereid is een overstap van de auto naar de fiets te maken als de duur van de rit met een factor van maximaal 1,5 toeneemt. De elektrische fiets en de Speed Pedelec vormen een goedalternatief voor de auto. In totaal zouden er binnen de regio Groningen Assen ca. 6.000 potentiele overstappers zijn. De aanleg van de Fietssnelweg en de toenemende verkoop van elektrische fietsen (in 2018 40% meer dan in 217) en Speed Pedelecs zullen een positief effect op het aantal overstappers hebben. Uit ervaringen elders is echter gebleken dat het desondanks lastig is automobilisten te bewegen over te stappen naar de fiets.

Het blijft lastig op basis van de beschikbare cijfers en ervaringen een inschatting van het gebruik van de Fietssnelweg te geven. Een grove schatting komt neer op de volgende aantallen per etmaal:

- Omgeving Assen: 1.000 tot 1.500;
- Tynaarlo: 500;
- Haren-Groningen (van Ketwich Verschuurlaan): 1.000 tot 1.500;
- Van Ketwich Verschuurlaan - centrum Groningen 2500-2000 (West- en Oostzijde kanaal).

1.1 Uitgangspunten doorfietsroute

- Het betreft een fietsroute van minimaal 4 meter breed.
- De doorfietsroute ligt op de oostelijke kade van het Noord-Willemskanaal tenzij er goede overwegingen zijn om daarvan af te zien.
- Fietsers op de doorfietsroute hebben bij voorkeur voorrang op het overige verkeer danwel kruisen fietsers de (zij)weg ongelijkvloers.
- Terughoudend met openbare verlichting
- Aan beide zijden van het fietspad komt een berm van 2 meter breed

Variantenstudie Vriezerbrug

De variantenstudie Vriezerbrug heeft betrekking op het deel van de doorfietsroute tussen de onderdoorgang A28 en de Sluisweg. Bij de start van de nadere uitwerking in 2018 van de variantenstudie zijn – zoals aangegeven door de bestuurders - de boekwerkjes van de Eindbeeldstudie als uitgangspunt genomen.

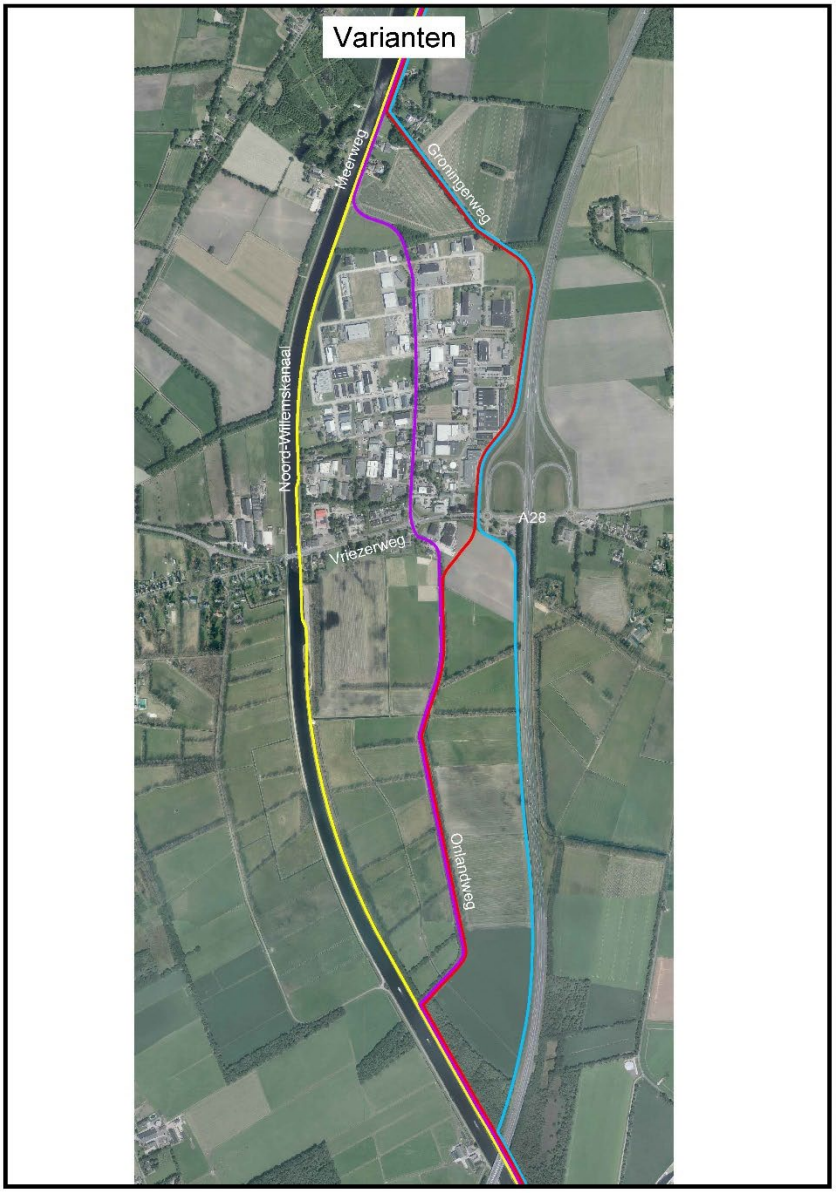
In deze Eindbeeldstudie zijn 3 varianten opgenomen die tijdens de nadere uitwerking nader zijn uitgezocht, te weten:

1. Route over oostelijke kanaaldijk Noord Willemskanaal (geel)
2. Route over bedrijventerrein (Onlandweg - Meerweg) (paars)
3. Route westzijde A28 (geen bestaande infrastructuur) (blauw)

Tijdens de werkgroepoverleggen is nog een combinatievariant toegevoegd en onderzocht:

4. Route Onlandweg – westzijde A28 (rood)

In onderstaande afbeelding staan de vier onderzochte varianten weergegeven



5 Draagvlak

Op 29 november 2018 en 27 februari 2019 zijn er inloopbijeenkomsten geweest. Op 29 november 2018 was er een inloopbijeenkomst in Vries over alle deeltrajecten in de gemeente Tynaarlo. Op 27 februari 2019 was er een inloopbijeenkomst die alleen over de variantenstudie Vriezerbrug ging.

Inloopbijeenkomst 29 november 2018
Reacties mbt Vriezerbrug toevoegen en samenvatting

Inloopbijeenkomst 27 februari 2019
Tijdens de inloopbijeenkomst op 27 februari zijn de vier varianten Vriezerbrug gepresenteerd.

De inloopbijeenkomst is door ca. 65 personen bezocht. De bezoekers is gevraagd ter plaatse of thuis (via de website) een antwoordformulier in te vullen. In totaal zijn er 18 ingevulde formulieren binnengekomen.

Reacties toevoegen en samenvatting reacties

6 Kosten per routevariant

In onderstaande tabel zijn de kosten excl. BTW per variant weergegeven.

	Langs kanaal	Onlandweg - Meerweg	geheel langs A28	Onlandweg - westzi
Gelijkvloers	€ 1.510.707	€ 2.614.635	€ 2.682.310	€ 2
Ongelijkvloers	€ 8.645.001	niet onderzocht [1)]	€ 9.157.163	€ 8.

1) De impact van een ongelijkvloerse variant op de directe omgeving is erg groot. Er zal grond moeten worden aangekocht van een particulier die dan een deel van de tuin zou moeten afstaan. Om deze reden is ongelijkvloerse variant buiten beschouwing gelaten

Acties:

- Voorbereidende werkzaamheden, asfaltonderzoek, kabels- en leidingsonderzoek,
- Opstellen bestek + raming (in 2 percelen)
- Begeleiden aanbestedingsprocedure
- Begeleiden van de aanleg van de fietsstraten
- Verzorgen van omgevingsmanagement (VV)
- Verzorgen van communicatie naar omgeving (VV)
- Bewaken van de afgesproken kwaliteitseisen

Tijd
▪ Begindatum: 1 december 2019 ▪ Einddatum: 15 juli 2020

Budget (in een bijlage wordt zo nodig een uitgebreide projectbegoting opgenomen)
buiten reikwijdte
6400

Informatie en besluitvorming
▪ College is akkoord

Projectorganisatie	
Omschrijving van de projectorganisatie.	
▪ Opdrachtgever	Eddy Diekema
▪ Projectmanager	
▪ Teamleden	▪ uitvoering ▪ bestekschrijver ▪ , materiedeskundige beheer ▪ , beleidsmedewerker beheer ▪ , beleidsmedewerker beheer verkeersvoorzieningen en openbare verlichting ▪ , communicatieadviseur ▪ wegbouwkundig ontwerper/tekenaar ▪ , risicomanager ▪ jurist ▪ , kostendeskundige (agendalid) ▪ gemeente Tynaarlo (agendalid) ▪ gemeente Assen (agendalid)
▪ Leden Klankbordgroep (optioneel)	▪ N.v.t.
▪ Leden adviesgroep (optioneel)	▪ N.v.t.

Communicatie (eventueel communicatieplan als bijlage opnemen)
Communicatieadviseur verzorgt het persbericht en toetst de uitgaande brieven naar de omgeving.

Risico's
Er wordt nog een apart Risicodossier gemaakt (te starten tijdens de PSU), dat aan 't eind

van elke fase geactualiseerd wordt.

Afhankelijkheden

Overige opmerkingen

Diversen

Oplegnotitie Beeldkwaliteitsplan

1. INLEIDING

Begin 2015 is door de provincies Drenthe en Groningen alsmede de gemeente Assen, Haren, Groningen en Tynaarlo het idee van een doorfietsroute tussen Assen en Groningen langs het Noord-Willemskanaal geïntroduceerd. De partners zien deze doorfietsroute in een groter maatschappelijk en economisch kader dan alleen het realiseren van en fietspad. De doorfietsroute draagt bij aan de volgende ambities:

Goede bereikbaarheid van de Regio Groningen Assen.
Wij zijn ervan overtuigd dat een goede bereikbaarheid belangrijk is voor de economische ontwikkeling van onze regio. Goede interne en externe samenhang van de verbindingen zijn daarom essentieel, zowel voor inwoners als voor scholen en bedrijven. Met de doorfietsroute geven wij een nieuwe, toekomstgerichte dimensie aan de fietsverbinding tussen Assen en Groningen en daarmee de bereikbaarheid van deze regio.

Stimuleren van en gezond leven
Wij zijn ervan overtuigd dat meer bewegen en sporten bijdragen aan een gezonder leven; fietsen is daarvoor een goede manier. Daarom voeren wij een actief beleid in het stimuleren van fietsen.

Impuls voor de sector toerisme en recreatie
Wij zijn er van overtuigd dat aantrekkelijke fietsvoorzieningen in een inspirerende omgeving. Een impuls zijn voor de sector toerisme en recreatie in de regio. De iconische doorfietsroute draagt tevens bij aan de bekendheid van onze regio als fietsregio en ook wordt het fietsimago van de regio er verder door versterkt.

Bijdrage aan een duurzame samenleving
Wij zijn ervan overtuigd dat met directe, snelle en veilige fietsroutes een deel van de mensen de overstap van de auto naar de fiets zal maken. De e-bikes, zeker de zogenaamde speedpedelecs, maken het nu nog aantrekkelijker om ook voor afstanden langer dan 10 km voor de fiets te kiezen. Hierdoor zal het aantal autoritten afnemen en daarmee de uitstoot van schadelijke stoffen.

In 2017 is door H+N+S Landschapsarchitecten op basis van een verkenningenstudie een Eindbeeldstudie opgesteld. Bij het opstellen van deze Eindbeeldstudie zijn o.a. de volgende uitgangspunten gehanteerd:

- Hoogwaardige aanvulling op bestaand fietsnetwerk;
- Hoogwaardige eenduidige en herkenbare uitstraling;
- Snelle, veilige en aantrekkelijke verbinding
- De landschappelijke lijn van de kanaaloever vormt de basis. De doorfietsroute ligt in principe op de oostelijke kade.

2. Beeldkwaliteitsplan

Het beeldkwaliteitsplan beschrijft de beeldbepalende aspecten van het project en bewaakt de consistentie over het geheel. Daarbij wordt gekeken naar de onderlinge samenhang en relatie met zijn omgeving. Het beeldkwaliteitsplan ontstaat door integraal ontwerp, selectief materiaalgebruik en een consequente omgang met vergelijkbare situaties.

Vanuit de behoefte aan een eenduidig beeld en zicht op het ritme van de doorfietsroute is een partituur ontstaan. Het landschap rondom de Doorfietsroute vormt de basis voor deze partituur. De doorfietsroute loopt grotendeels langs het Noord-Willemskanaal van stedelijk gebied tot stedelijk gebied en snijdt onderweg door het Drentse en Groningse landschap heen. Juist op de fiets is de ervaring van de omgeving waar je doorheen beweegt van groot belang.

De partituur is uit de volgende lagen opgebouwd:

- Landschappelijk kader. Deze laag haakt aan op het landschap en laat zien waar het landschap rondom de doorfietsroute nog versterkt kan worden;
- Profiel van de doorfietsroute. Het basisprofiel bestaat uit een solitair betonpad met een breedte van 4 m met medegebruik (landbouwers, vissers en aanwonenden), plaatselijk voorzien van een aanliggend zandpad (3 m breedte) en bloemrijke bermen. Op een deel van het traject wordt de doorfietsroute uitgevoerd als fietsstraat, waar meer intensief medegebruik (ook doorgaand verkeer) is en er al een bestaande weg ligt;
- Entrees. Voor de uitwisseling van verkeer van en naar de doorfietsroute worden enkele entrees gecreëerd. Een goede bewegwijzering en informatievoorziening ter plaatse van de entrees moet het gebruik van de doorfietsroute stimuleren
- Kruisingen. De basisvariant gaat uit van de aanleg van gelijkvloerse kruisingen, waar de doorfietsroute over het kruisingsvlak doorloopt en in de voorrang ligt. Hiervan wordt afgeweken bij het kruisen van N-wegen of belangrijke verbindingswegen;
- Iconen en recreatieplekken. Herkenbare objecten langs de doorfietsroute, zoals bv. de Witte Molen, Bult van Loon, brugwachtershuisjes, aanlegsteigers en boomgroepen, vormen de basis voor de inrichting van recreatieplekken. De richting van deze recreatieplekken is afhankelijk van de situatie en kan bestaan uit het aanbrengen van bv. fietsnietjes en bankjes.
- Nieuwe civiele kunstwerken. Bij het ontwerp van nieuwe kunstwerken (bv. bruggen) wordt ingezet op een één familie en door toepassing van eenduidig materiaal gebruik.
- Verlichting. De delen buiten de bebouwde kom, worden met uitzondering van de kruisingen, niet verlicht. Binnen de bebouwde kom wordt ingezet op een goede verlichting, aansluitend op de verlichting van de betreffende gemeente.
- Uitwerkingsplekken. In het beelkwaliteitsplan zijn enkele bijzondere uitwerkingsplekken (Havenkade Assen, Roeiclub Assen, Witte Molen, (transferium) de Punt, aansluiting Groning (vanaf van Ketwich Verschuurlaan) gedefinieerd. Voor deze plekken geldt dat er een grotere en/of complexe ontwerpopgave ligt, waarvoor het beeldkwaliteitsplan ontwerpgereedschap biedt.

In het beeldkwaliteitsplan worden uitwerkingen voor de diverse situaties weergegeven. Bij de nadere uitwerking van de deeltrajecten worden deze uitwerkingen meegenomen. Het beeldkwaliteitsplan vormt verder de basis voor het beheer en onderhoud van de doorfietsroute.

3. Gevraagd besluit

De stuurgroep wordt gevraagd in te stemmen met het beeldkwaliteitsplan als basis voor de uitvoering en inrichting van de Doorfietsroute Assen-Groningen.

Date : 30-11-2018 15:47:20
From : "
To : **@drenthe.nl,** **@tynaarlo.nl"** **@tynaarlo.nl, '** **@drenthe.nl, "** **@drenthe.nl,** **@drenthe.nl,** **@rhdhv.com)"** **@rhdhv.com, "** **"** **@rhdhv.com,** **assen.nl"** **assen.nl**
Subject : Opmerkingen die gisteren door aanwezigen zijn genoemd tijdens inloopbijeenkomst fietssnelweg
Attachment : Opmerkingen reactieformulier docx.docx;2018-11-29 Inloopbijeenkomst 29 november 2018 zaken die zijn benoemd door aanwezige bezoekers.docx;image001.jpg;

Allen,

Zoals afgesproken, heb ik de opmerkingen die gisteren door aanwezigen zijn genoemd, in bijgevoegd word-document gezet. Ik heb hierbij onderscheid gemaakt naar deeltraject en ook algemene opmerkingen.

: deze afspraak komt jullie waarschijnlijk niet bekend voor omdat en ik dit gistermiddag vroeg hebben afgesproken. Maar vul dit document ook vooral aan met vragen/opmerkingen die jullie hebben gekregen zodat we een compleet document hebben.

heeft de opmerkingen die op de ingeleverde formulieren zijn ingevuld, verwerkt in het andere worddocument.

Groeten van

Met vriendelijke groet,

provincie Drenthe
Team Verkeer & Vervoer
A: Westerbrink 1, 9400 AC, Assen
T : 0592 -
E : @drenthe.nl

Opmerkingen/notities Informatiebijeenkomsten 29 november 17.00-21.00 uur te Vries.

- Hoe zit het met de variant over Vries.

- Kan ik in de toekomst met landbouw tractor gebruik maken van nu Zandweg om in Taarlo te komen vanaf de Tip. Zit einde Eisenbroeken Oude Molen Taarlo. Of moet ik met langzaam verkeer omrijden?

- Watermolendijk: oranje variant betekent dat mensen niet via FSW bij hun huis komen.

- Hoe diep wordt tunnel: doorfietshoogte + constructie.

- Bij De Witte Molen Fietspad rechtdoor trekken d.m.v. nieuwe brug. Kan worden uitgevoerd in gegalvaniseerd staal met roosters.
- Sluis De Punt via brug Oosterbroek de FSW aan linkerzijde doortrekken tot brug bij Haren en daar 't water oversteken.

- FSW naast snelweg en er zijn een heleboel problemen uit de wereld. Ruimte laten voor de vissers er worden vaak wedstrijden gehouden en een fietspad door het water gaat ervoor sommigen een mooi stuk water verloren.

- Uw impressie zoals afgebeeld in de krant Oostermoer is een gevaarlijke uitvoering van de snelweg. Zie de weg Yde-Donderen. Een fietser fietst veilig op een eigen weg , zonder gemotoriseerd verkeer (en landbouw)

- Hoeveel fietsers gaan gebruik maken van de route? Gaat het verharden van zandwegen niet ten koste van recreatie? (Wandelen, vissen etc.)

- Graag zo direct mogelijk, zo glad mogelijk (iet hetzelfde als Haren-Groningen) goeie afvalt of continue betonconstructie. Bedankt!

- Schend van snel en langzaam verkeer op een fietspad.

- Voorkeur oranje route Assen-De Punt, niet over bedrijventerrein of lang A-28. Ten Noorden van de Punt geel/groene variant met een ongelijkvloerse kruising ter hoogte van het busstation.

- Liefst lang A-28!! Goede verlichting! Zandpaden behouden. 2 fietsers + 1 tractor moeten elkaar veilig kunnen passeren! Brede graskei -stroken in de bermen! Verkeersveiligheid op 1!

- Veel zandpaden, bijv. Langs het Noord Willemskanaal, worden graag gebruikt door ruiters. Mag er een zandstrooier lang het fietspad blijven?

- Waarom niet langs A-28 tussen Vries en De Punt.

- Visplaatsen aan Oostzijde van het NW-kanaal.

- Niet door het water!!!
- Zo direct mogelijk langs de snelweg.
- Vissers vissen voorbij de boeien op brede stuk.

- Geen fietsbrug bij de zuivering.

- Vooral aandacht voor veiligheid. Bijv. Auto-remmende maatregelen.

- Waarom nog niet een variant aan de oostkant van de A-28. (Bijna allemaal bos) Dus door viaduct richting op en afrit A-28 dan naar links (richting Vries) en dan naar de variant die al is ingetekend.

Notities [redacted]:

- [redacted] contact opnemen met [redacted] Fietsersbond Drenthe. Wacht op een afspraak. Ook inzake zandpaden.

- Bewoners van de Watermolendijk suggestie voor vervolgproces.
  Samenvatting maken van het afgelopen periode en deze rondsturen.

Inloopbijeenkomst 29 november 2018
Vries, Wapen van Vries

Deeltraject variantenstudie Vriezerbrug

1. Zowel positieve als negatieve geluiden gehoord van aanwezigen over fietssnelweg. Er zijn mensen die echt geen fietssnelweg willen en er zijn mensen die het wel willen. Wat de routevarianten betreft, zijn mensen ook heel verschillend. Een deel vindt route over oostelijke kade kanaal prima terwijl een ander deel de route langs de A28 de beste variant vindt (zover mogelijk weg van aanwonenden, heeft niemand last van fietssnelweg). Een klein deel vindt de bestaande route over Onlandweg en Meerweg de beste variant (is het goedkoopst, fietssnelweg is geldverspilling) terwijl een groter deel deze route heel onveilig vindt. Ik heb aangegeven dat de route over het bedrijventerrein niet de voorkeur van de werkgroep heeft vanwege de verkeersveiligheid.
2. Van buiten reikwijdte onafhankelijk van elkaar gehoord dat hen vorig jaar is verteld dat ze niet met de auto over Watermolendijk naar hun huis kunnen rijden als er een fietssnelweg over de oostelijke kade van het kanaal komt. Er is tegen hen gezegd dat ze de auto dan maar bij de brug moeten parkeren of dat ze een achteringang bij hun woning moeten maken.
   Ik heb aangegeven dat dit niet aan de orde is. Mocht de fietssnelweg voor hun deur langs komen dan kunnen deze mensen met de auto hun perceel bereiken.
3. Ik kreeg een vraag van mensen over het bordje ‘eigen weg’ na buiten reikwijdte (start zandweg): van wie is die weg? Zie foto hieronder. Het bord staat ook aan de andere kant van het zandpad, ter hoogte van kruispunt met de Meerweg.
   Ik heb aangegeven dat dit pad van de gemeente is. Maar wie heeft de bordjes dan geplaatst?



4. De eigenaar van het braakliggende terrein aan de Watermolendijk naast/achter hotel was ook aanwezig. Hij gaf aan dat hij geen uitnodiging heeft gehad en dat terwijl de gemeente hem wel weet te vinden op zijn postadres voor de WOZ.
   : kun jij dit adres/naam achterhalen? 5.1.2e
   maar had hij het over een postadres in Zuidlaren dacht ik.

Dan kunnen we deze man ook benaderen als we eens in klein comité de plannen willen doornemen met aanwonenden van de Watermolendijk.

5. Bewoners van de Watermolendijk hebben aangegeven dat ze vorig jaar nooit een uitnodiging hebben gehad voor de informatiebijeenkomst en werksessies. Ook hebben ze nooit een verslag gezien. Graag ontvangen ze alsnog de verslagen.
   [redacted]: willen jullie de 3 verslagen van de informatiebijeenkomst en werksessie van 2017 sturen naar alle perceel/woningeigenaren van de Watermolendijk? Volgens mij gaat het om 4 adressen inclusief eigenaar braakliggend terrein.
6. [redacted] was ook aanwezig. Hij wil geen fietssnelweg over de oostelijke kade van het kanaal. Toen ik hem vroeg waarom niet, gaf hij aan dat hij dan niet meer op zijn erf kan komen. Ik heb aangegeven dat daarvan geen sprake is en dat hij wel op zijn erf kan komen. Desnoods regelen we iets met bebording. Maar dan nog is hij tegen de fietssnelweg.
7. Iemand van de stichting 'boerenlandvlinders' (vlinders en bijen) was ook aanwezig en gaf aan dat de provincie (Henk Jumelet) samen met een aantal gemeenten gistermiddag heeft aangegeven in actie te komen voor natuurvriendelijke bermen en oevers. Deze persoon gaf aan dat de zandpaden met de schrale grond belangrijk zijn voor vlinders en bijen. En dat de fietssnelweg betekent dat de zandpaden (deels) verloren gaan. Hoe verhouden deze projecten zich tot elkaar?
   @[redacted]***;*** hier rekening mee houden, aangeven bij Bugel Hajema dat ze in het ecologisch onderzoek hier aandacht aan geven. Kunnen we maatregelen nemen om de schade voor vlinders en bijen zoveel mogelijk te beperken?
8. Er zijn mensen die een routevariant willen die helemaal langs de snelweg loopt tussen Vriezerbrug en De Punt (dus niet weer terugbuigen naar het kanaal). Ik heb aangegeven dat dat niet prettig fietsen is qua geluid.
9. Een paar aanwezigen vroegen hoe serieus is de route langs de snelweg in beeld is bij ons. De zandpaden worden verhard tot de Onlandweg en dan ben je al voorbij het viaduct A28. Ik heb aangegeven dat een route langs de snelweg duur is in verband met grondaankoop. En een eigenaresse van stuk grond naar riep meteen 'dier route wil ik niet want dan moet ik een stuk land verkopen' en vervolgens ging gesprek tussen die personen onderling verder.
10. Ik weet niet of het waar is maar wellicht is dit te achterhalen: er waren 2 mannen die aangaven dat er een hele grote kei/gesteente in het kanaal ligt. Destijds met het aanleggen van de Vriezerbrug kwam men er niet doorheen en zijn er verschillende boren kapot gegaan. Ik neem aan dat we verder in de techniek zijn en dat boren minder snel kapot gaan. Dus als er idd een kei/gesteente ligt, dan zijn die vast kapot te boren als er een tunnel moet worden aangelegd.

Deeltraject fietsstraten

11. Mensen geven aan dat er door het gemotoriseerd verkeer hard gereden wordt op de Meerweg tussen Vriezerbrug en sluis de Punt. Dat fietst niet prettig en is verkeersonveilig. Is het mogelijk om snelheid remmende maatregelen te treffen of een knip in de weg te maken?

Deeltraject verharden zandpaden

12. Iemand van de stichting 'boerenlandvlinders' (vlinders en bijen) was ook aanwezig en gaf aan dat de provincie (Henk Jumelet) samen met een aantal gemeenten gistermiddag heeft aangegeven in actie te komen voor natuurvriendelijke bermen en oevers. Deze persoon gaf aan dat de zandpaden met de schrale grond belangrijk zijn voor vlinders en bijen. En dat de fietssnelweg betekent dat de zandpaden (deels) verloren gaan. Hoe verhouden deze projecten zich tot elkaar?

[redacted]; hier rekening mee houden, aangeven bij Bugel Hajema dat ze in het ecologisch onderzoek hier aandacht aan geven. Kunnen we maatregelen nemen om de schade voor vlinders en bijen zoveel mogelijk te beperken?

Deeltraject sluis De Punt – Witte Molen

13. Er zijn mensen die een routevariant willen die helemaal langs de snelweg loopt tussen Vriezerbrug en De Punt (dus niet weer terugbuigen naar het kanaal).

Algemeen

14. Een raadslid van de gemeente Tynaarlo was ook aanwezig met haar man. Zij gaf aan dat de gemeenteraad helemaal niet op de hoogte is van deze plannen. Zij en haar man zijn duidelijk tegen de plannen. Haar man gaf aan dat het waterschap helemaal niet op de hoogte is bij deze plannen en waarom het waterschap niet betrokken is. Ik heb aangegeven dat hij bij zijn collega [redacted] moet buurten aangezien die betrokken is bij alle deeltrajecten. [redacted]: is er behoefte bij de gemeenteraad aan een presentatie? Vorig jaar hebben we het erover gehad om eventueel net voor de gemeenteraadsverkiezingen een presentatie te geven. Toen is aangegeven dat dat beter kan met de nieuwe gemeenteraadsleden.
15. Er waren meerdere vissers aanwezig die zich zorgen maken over een plek om rustig te kunnen vissen als er een fietssnelweg langs het kanaal komt.

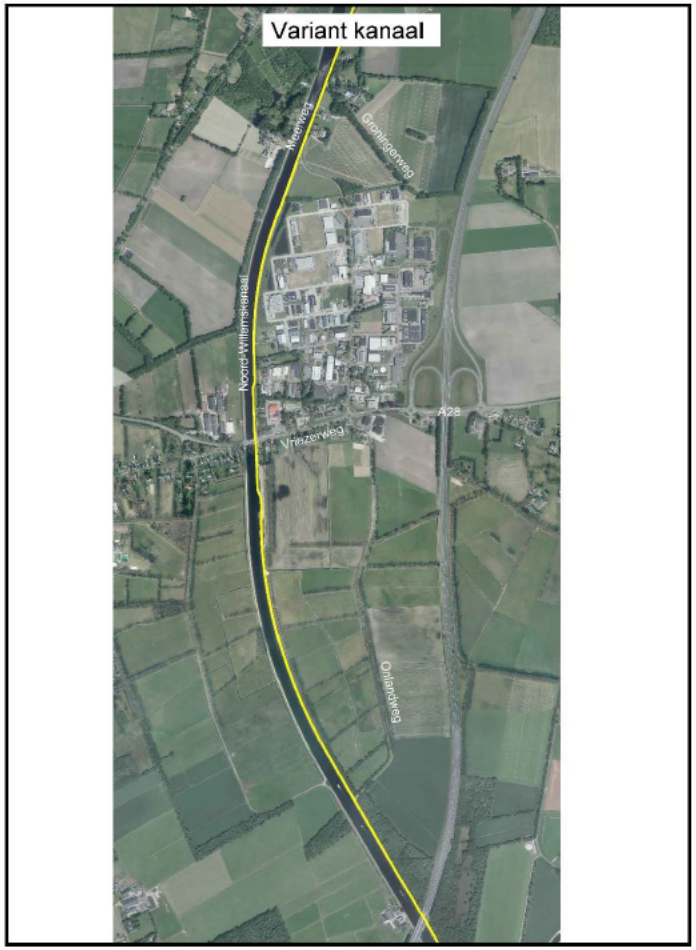
provincie Drenthe

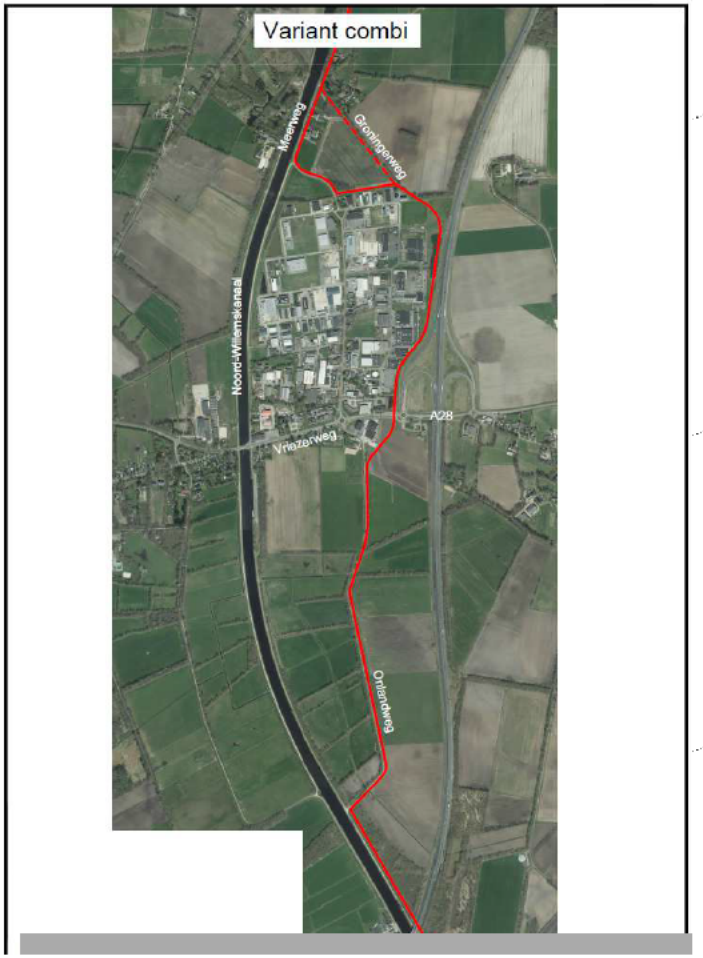
Doorfietsroute ‘de Groene As’

Overleg beheer en onderhoud 22 oktober 2020

Stand van zaken

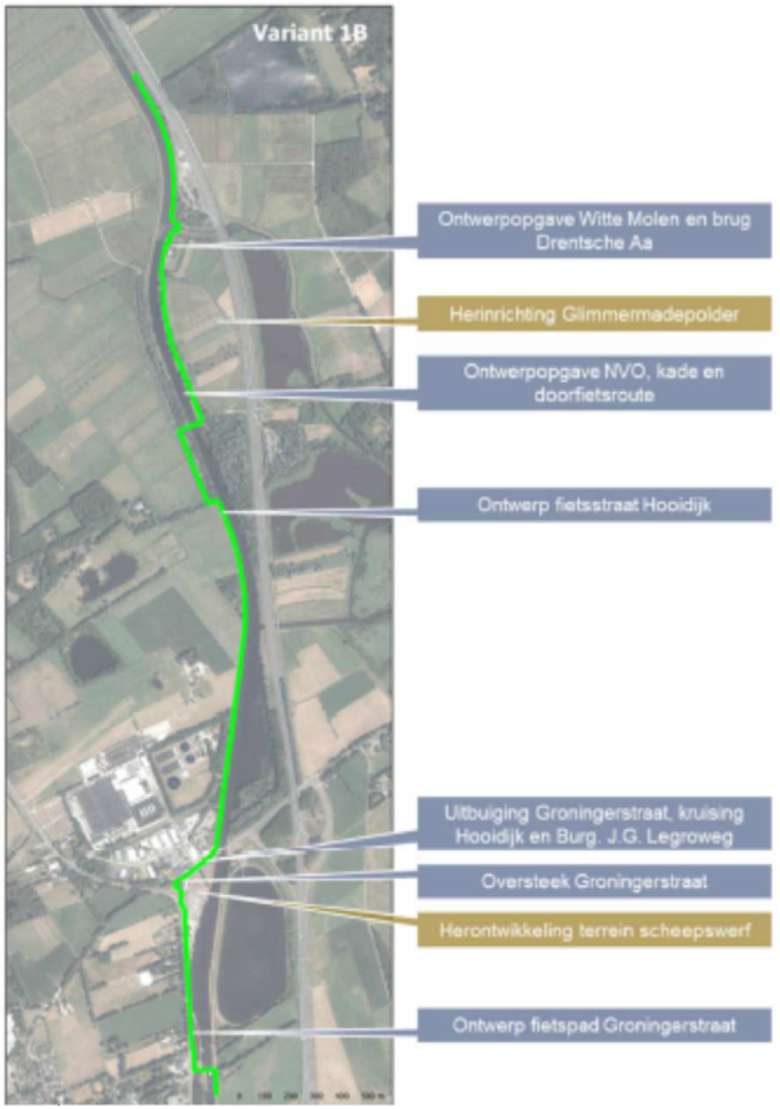
- **Samenwerkingsovereenkomsten Assen en Tynaarlo getekend**
- **Variantenstudie ‘Vriezerbrug’ afgerond. Besluitvorming door gemeenteraad.**





Stand van zaken

- **Variantenstudie ‘de Punt-Witte Molen’ afgerond.**
  Vaststelling door PS en raad Groningen: januari 2021



Stand van zaken

- Aanleg fietsstraten in Assen en Tynaarlo gestart
- Aanbesteding 1e delen Assen loopt
- Provincie Groningen start eind 2020 met ophogen kade Meerweg-Witte Molen
- Inspiratiebijeenkomst 24 september j.l.
  - Storytelling (uitwerkingslocatie en langs de route)
  - Community
  - Veiligheid (gebruikersgroep)
  - Matrixinformatie



Planning realisatie

- Assen:
  - Fietsstraat Vrieserweg/Kanaalweg-Oost: oktober-november 2020
  - Lonerbrug-Vrieserweg en Deurzediep-Europaweg: start november 2020
  - Omgeving ARC en brug Deurzediep: 2021
  - Europaweg-Havenkade: 2022
- Tynaarlo:
  - Fietsstraten (Kanaalweg-Oost en Sluisweg/Kanaaldijk): oktober-november 2020
  - Onlandweg-Meerweg (Vriezerbrug): 2021/2022
  - De Punt-Witte Molen:
    Drents deel: vanaf eind 2021
    Gronings deel: 2e helft 2022
- Groningen:
  - Haren P+R-Witte Molen: vanaf eind 2021
  - van Ketwich Verschuurlaan-Parkweg: nader te bepalen

Doorfietsroute ‘de Groene As’

Overleg beheer en onderhoud 25 maart 2021

Interactieve kaart



www.provincie.drenthe.nl/doorfietsroute

Stand van zaken

Assen:

- Lonerbrug-Vrieserweg en Europaweg-Deurzediep gestart maart 2021
- Deurzediep-Lonerbrug (omg. Roeiclub) september 2021
- Havenkade-Europaweg 2022



Stand van zaken

Taarlosebrug-Onlandweg:

- aanbrengen kantmarkering en asmarkering in koudplast (voorjaar)
- verbetering afwatering t.h.v. de Oudemolensebrug
- landbouwsluis de Tip
  - aanbrengen witte coating op drempel en zijwanden
  - aanbrengen LED-spots en reflectoren
- bermmaatregelen Oudemolensebrug (t.h.v. wegversmalling)









Stand van zaken

Fietsstraten:

- Kanaalweg-Oost (tussen Vrieserweg en Taarlosebrug)
- Sluisweg-Kanaaldijk





Stand van zaken

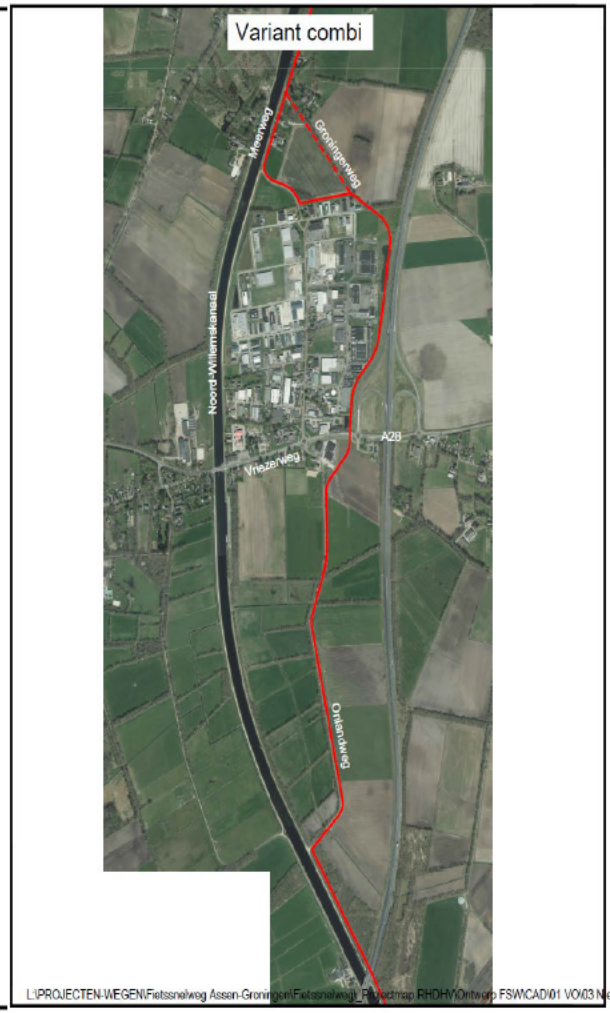
Omgeving Vriezerbrug:

- ‘Kanaalvariant’- gelijkvloers (van 80 naar 50 km/uur)
- ‘Kanaalvariant’- ongelijkvloers (tunnel)
- Onlandweg-A28-variant

Besluit college 5 april ?

Besluitvorming raad april/begin mei 2021?





Sluis de Punt-Witte Molen

- sluis de Punt-brug de Punt:
  - inpassing ter hoogte van scheepswerf
- brug de Punt-Oosterbroekbrug
  - gezamenlijk met waterschap en gemeente
  - dijkverhoging en ombouw tot fietsstraat
  - voorzieningen voor vissers
- Oosterbroekbrug-Witte Molen
  - regie provincie Groningen (besluitvorming afgerond)
  - planuitwerking gestart
  - samenwerking met waterschap (kadeverhoging+ natuurvriendelijke oever

Witte Molen-Haren P+R

- kadeverhoging + bovenbelasting aangebracht
- aanleg betonpad vanaf eind 2021 (afhankelijk van zettingsverloop)



Klachten & knelpunten

Klachten/Knelpunten

- Snelheid op de fietsstraten en gedrag
- Doorgaand autoverkeer tussen Taarlosebrug en Onlandweg
- Snelheid t.h.v. de Oudemolensebrug
- Hekwerk onder viaduct A28 (Heidenheim)



Gedrag & bewustwording

Onderzoek

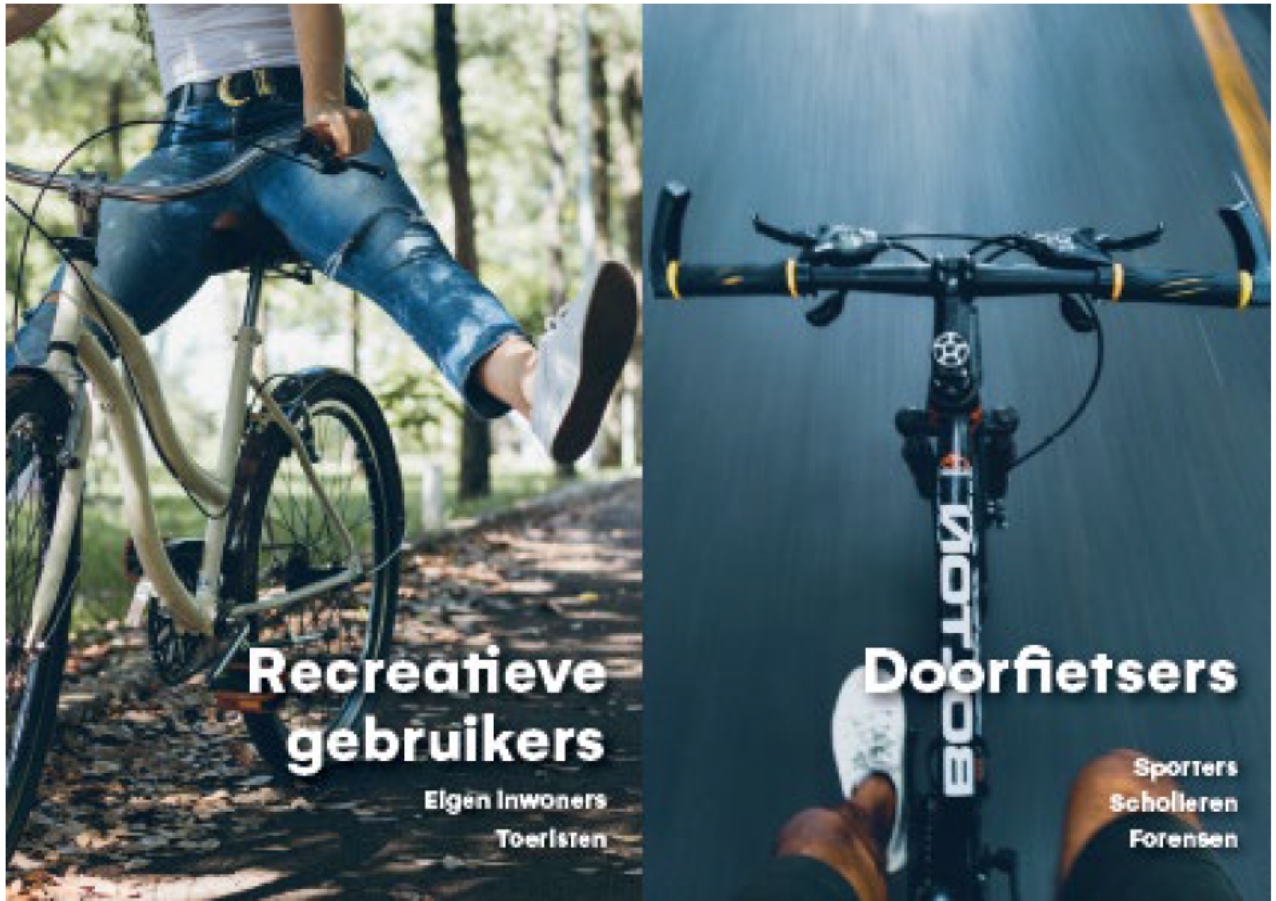
- Knelpunten:
  - verkeersveiligheid (meervoudig gebruik)
  - sociaal gedrag (verbaal en non-verbaal)
  - hoge snelheden
- Gebruikersgroepen (fietsstraten en betonpad)
- Enquête (nul-meting)
- Campagne/structurele uiting
- maart t/m oktober 2021



Beleving en stimulering

Beleving/Stimulering

- ‘Iconisch en innovatief’
- Inspiratiebijeenkomst 24 september 2020



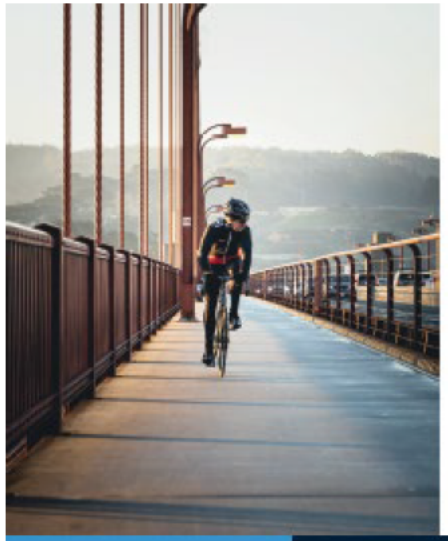
Beleving en stimulering



Recreatieve gebruikers

Cultuur | Landschapshistorie

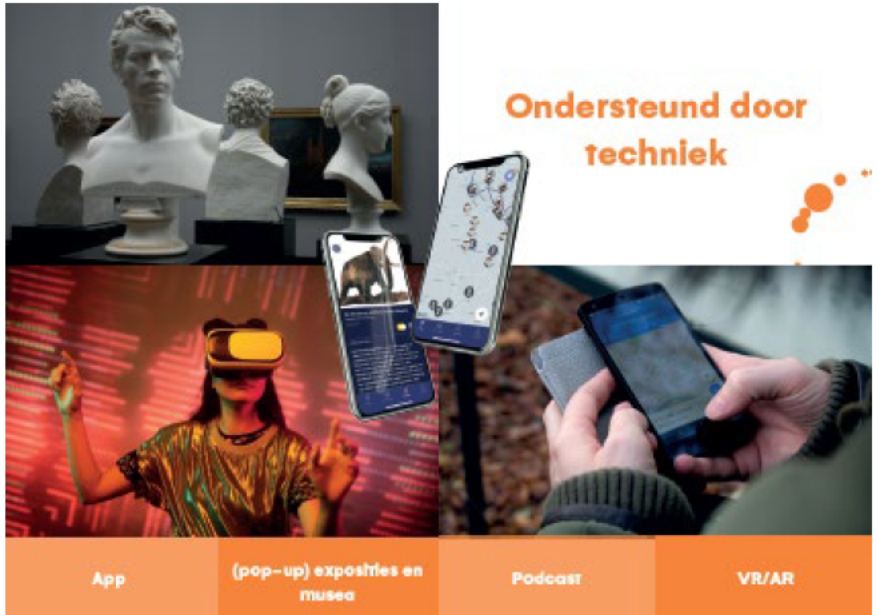
Cultuur | Kunst | Geschiedenis | Landschap



Doorfietsers

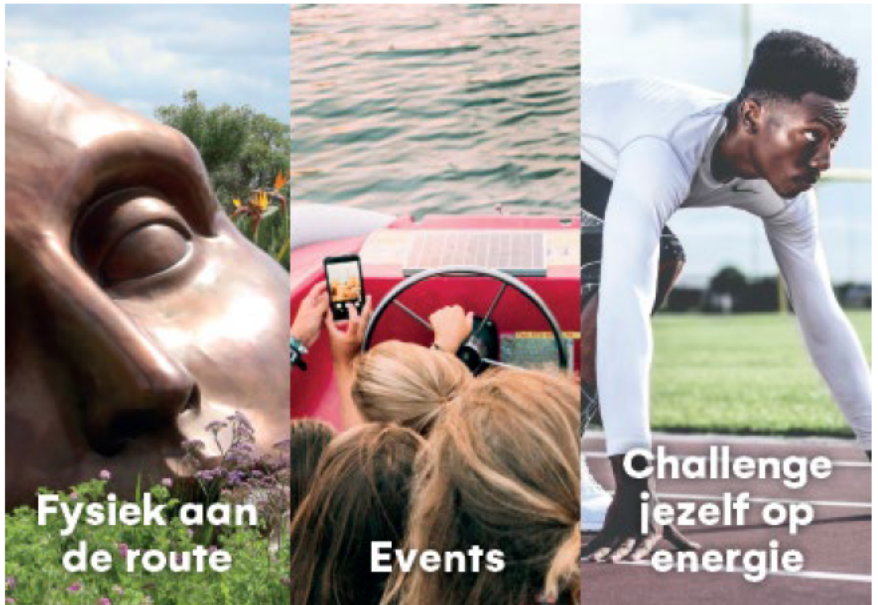
Energie

Sport | Circulair | Natuur t.t.v. welzijn



Ondersteund door techniek

App | (pop-up) exposities en musea | Podcast | VR/AR



Verlichting

Verlichting:

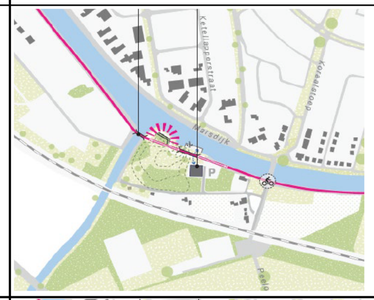
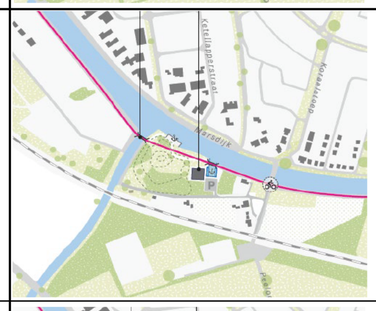
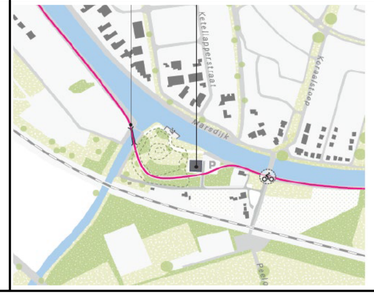
- Masten Oudemolense- en Taarlosebrug geplaatst
  - Schreder Citae NG Mini
  - Masten RAL 7026 lengte 6 m
  - Protocol:
    - overdag uit
    - ‘s nachts gedimd (sensor)
    - tijdens piekuren aan.
- Mast op T-splitsing bij de Tip (solar)

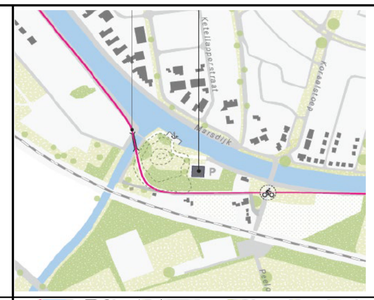
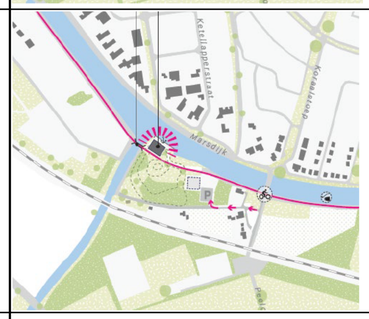


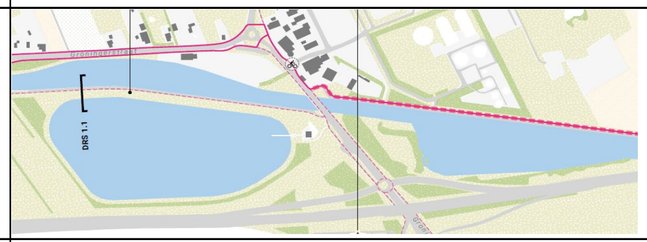
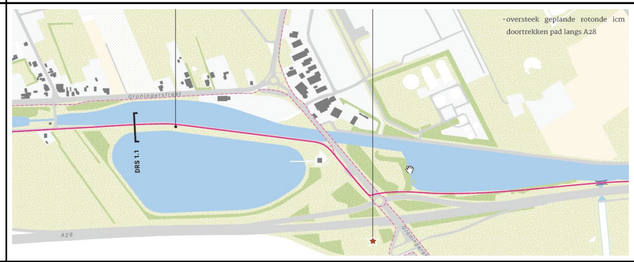
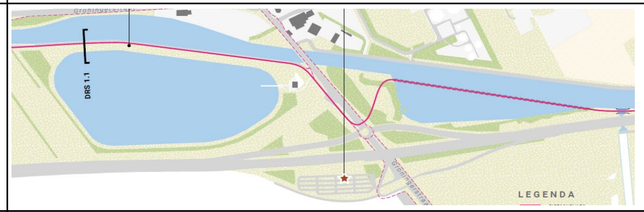
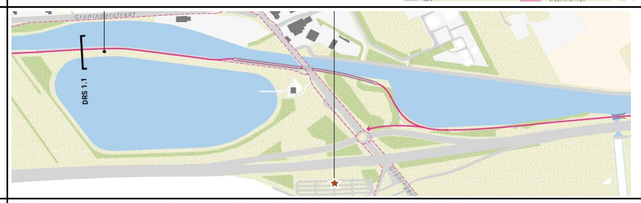
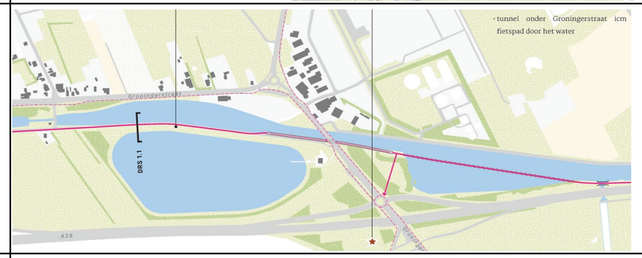
Variant naar rato van kosten; trace Assen rekenvariant B (deel Havenkade-Deurzerdiep 50% i.p.v. 100% kosten vervangen damwand ten laste van FSW en nieuw clubgebouw ARC niet)

JUISTE REKENBLAD	Totale kosten excl subsidie IenW	Cofinanciering provincie 50%		Totale kosten na cofinanciering	BDU 50%	Totale kosten na cofinanciering en BDU	subsidie IenW naar partner		Totale kosten na cofinanciering, subsidie en BDU
zandpad prov	€ 1.525.000	0%	€ -	€ 1.525.000	762.500,00	€ 762.500	32,4%	€ 389.362	€ 373.138
Assen	€ 5.575.000	50%	€ 2.787.500	€ 2.787.500	1.393.750,00	€ 1.393.750	59,3%	€ 711.702	€ 682.048
Tynaarlo	€ 775.000	50%	€ 387.500	€ 387.500	193.750,00	€ 193.750	8,2%	€ 98.936	€ 94.814
Totaal	**€ 7.875.000**	**50%**	**€ 3.175.000**	**€ 4.700.000**	**2.350.000,00**	**€ 2.350.000**	**100,0%**	**€ 1.200.000**	**€ 1.150.000**

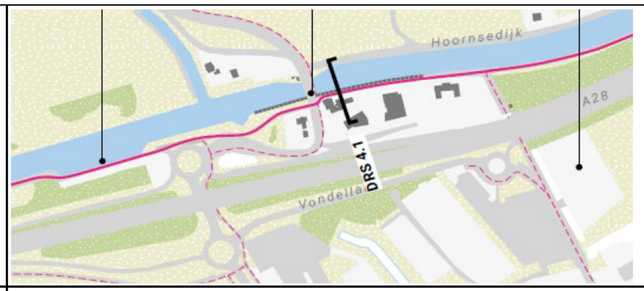
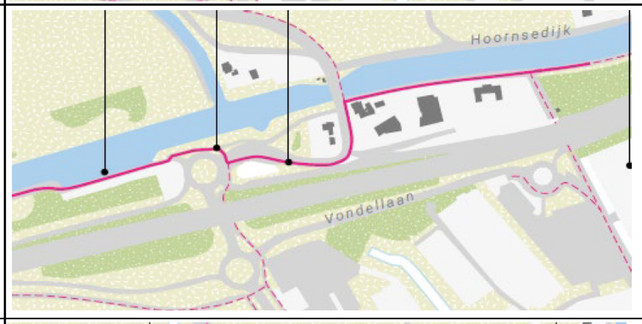
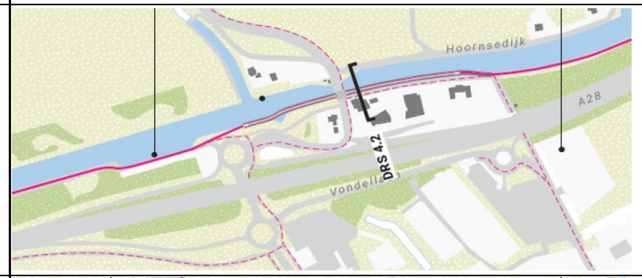
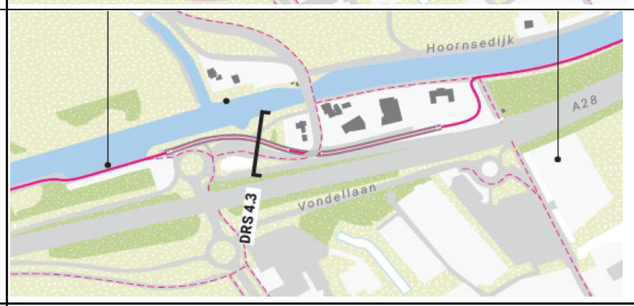
Samenvatting kostenraming Eindbeeldstudie Fietsnelweg Assen-Groningen, versie 16-11-2017 definitief

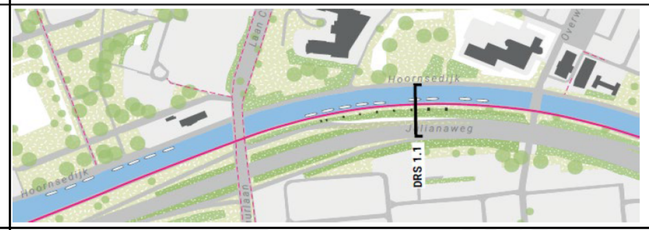
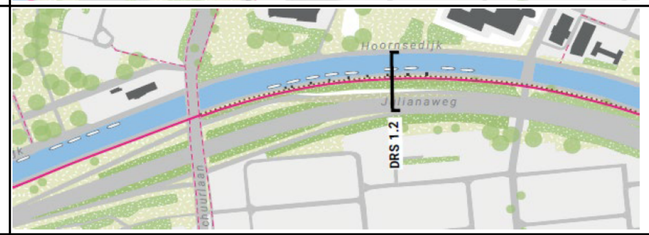
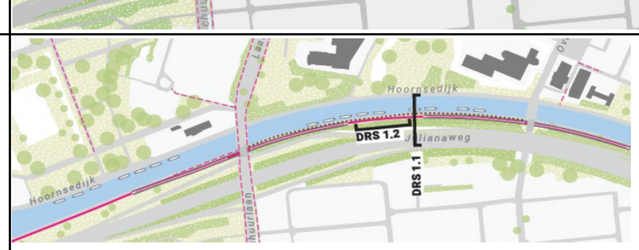
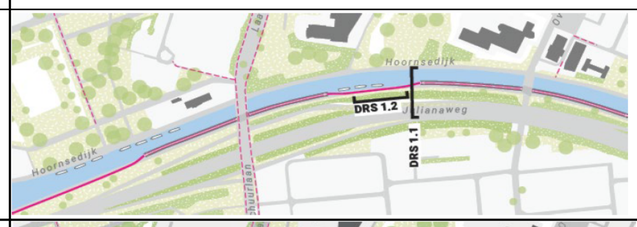
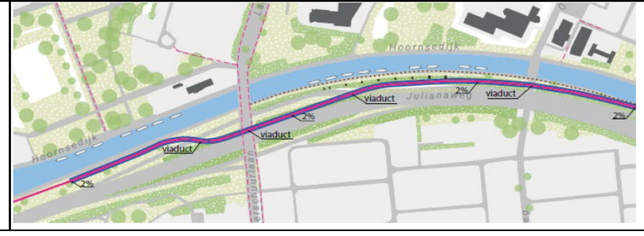
Nummering	Omschrijving	Varianten	Variant nummering HNS	Afbeelding	Euro's traject	Euro's varianten	Kosten bepalende onderdelen en opmerkingen
1	Havenkanaal - Deurzerdiep (roeiclub)				€ 4.100.000,00		Gedeeltelijk vervroegd vervangen van bestaande stalen damwand (naar voren halen groot onderhoud), aanbrengen keerwand, K&L, OV. Vernieuen damwand over lengte 800m (Havenkade-Europaweg) a € 1,350/strekkende m. Dit is nodig vanwege ligging direct aan water en verlaagde ligging t.o.v. huidige zandpad. Kostenbesparing mogelijk. Ook kostenbesparing mogelijk bij andere aansluiting op Europaweg-noord
2	Deurzerdiep (roeiclub) - Marsdijk	Fietsbrug voor roeiclub langs	4b			€ 1.600.000,00	Fietsbrug, K&L, OV, nieuwe brug Deuzerdiep
		Haven	4c			€ 1.600.000,00	K&L, OV, nieuwe brug Deuzerdiep, nieuwe haven met damwanden, brug over haven
		Achter roeiclub langs	4d			€ 1.000.000,00	K&L, OV, nieuwe brug Deuzerdiep

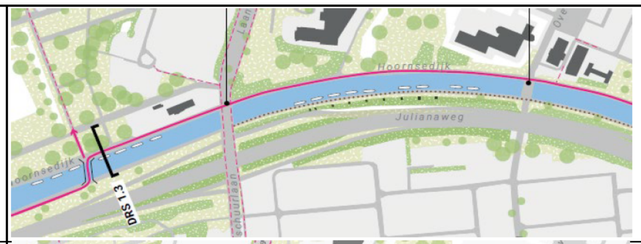
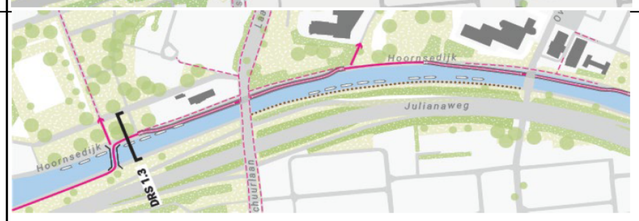
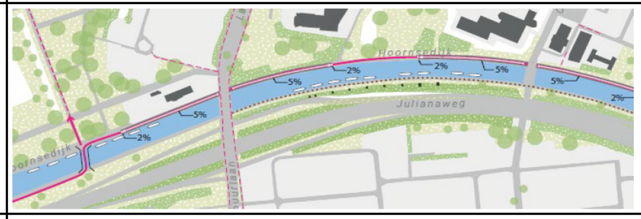
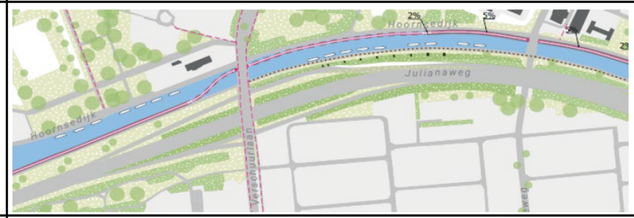
		Achter roeiclub langs over bestaande weg	4e			€ 1.200.000,00	K&L, OV, nieuwe brug Deuzerdiep
		Verplaatsen roeiclub	4f			€ 1.200.000,00	K&L, OV, nieuwe brug Deuzerdiep, nieuwe loods roeiclub
3	Marsdijk - Vrieserweg				€ 1.100.000,00		nieuwe steigers
4	Vrieserweg - gemeente grens				€ 112.500,00		nieuwe deklaag 50/50 kosten verdeeld tussen Assen en Tynaarlo
	Subtotaal gemeente Assen			*Subtotaal bij goedkoopste variant (4D) Asser RoeiClub:*	€	*6.312.500,00*	
				Subtotaal bij duurste variant (4B of 4C) bij Asser RoeiClub:	€	*6.912.500,00*	
5	gemeente grens - Taarlosebrug				€ 112.500,00		nieuwe deklaag 50/50 kosten verdeeld tussen Assen en Tynaarlo
6	Taarlosebrug - Viaduct A28				€ 1.000.000,00		
7	Viaduct A28 - Groningerweg	Tunnel in kanaal oost	3a + 4a			€ 11.200.000,00	Tunnel 2%, verkeersmaatregelen *Tunnel 5%: €7.400.000,00*
		Gelijkvloers industrieterrein	3b + 4b			€ 1.600.000,00	

		Tunnel A28	3c + 4c			€ 10.500.000,00	Tunnel 2%, verkeersmaatregelen, geleiderail langs A28 *Tunnel 5%: €6.500.000,00*
8	Groningerweg - Sluis Hondstong				€ 550.000,00		
9	Sluis Hondstong - De Punt				€ 225.000,00		
10	De Punt - Uitstroom Drentsche Aa	Westoever	1a			-	-
		Gelijkvloers bij rotonde en onderbrem afrit A28	1b			€ 1.200.000,00	-
		Gelijkvloers bij rotonde en drijvend fietspad	1c			€ -	-
		Tunnel in water en onderberm afrit A28	1d			€ 12.300.000,00	tunnel 2%, K&L *Tunnel 5%: €7.900.000,00*
		Tunnel in water en drijvend fietspad	1e			€ 16.400.000,00	tunnel 2%, drijvend fietspad, K&L *Tunnel 5%: €12.600.000,00*
11	Uitstroom Drentsche Aa - Oosterbroekweg				€ 1.700.000,00		slechte ondergrond, stortsteen natuurvriendelijke oever, prefab fietspad, fietsbrug
12	Oosterbroekweg - Witte Molen				€ 221.000,00		excl. brug Witte Molen variant over de kade van Noordwillemskanaal, kosten verdeeld Haren/Tynaarlo

	Subtotaal gemeente Tynaarlo			Subtotaal fietsstraat-verharden zandpad tot A28 (deel A28 Onlandsweg dus niet in dit bedrag)-over Onlandweg-Meerweg-fietsstraat tot sluis De Punt-1A De Punt-bestaande wegen tot aan grens Haren	€ 1.887.500,00		
				Subtotaal fietsstraat-verharden zandpad tot A28-3B+4B Vriezerbrug-fietsstraat tot sluis De Punt-1B De Punt (beide gelijkvloers kruisen):	€ 6.608.500,00		
				Subtotaal fietsstraat-verharden zandpad tot A8-3C+4C Vriezerbrug-fietsstraat tot sluis De Punt-1D De Punt, goedkoopste tunnelvarianten, 2% helling:	€ 26.608.500,00		
				Subtotaal fietsstraat-verharden zandpad tot A8-3C+4C Vriezerbrug-fietsstraat tot sluis De Punt-1D De Punt, goedkoopste tunnelvarianten, 5% helling:	€ 18.208.500,00		
				Subtotaal fietsstraat-verharden zandpad tot A28-3A+4A Vriezerbrug-fietsstraat tot sluis De Punt-1E De Punt, duurste tunnelvarianten 2% helling:	€ 31.408.500,00		
				Subtotaal fietsstraat-verharden zandpad tot A28-3A+4A Vriezerbrug-fietsstraat tot sluis De Punt-1E De Punt, duurste tunnelvarianten 5% helling:	€ 23.808.500,00		
12	Oosterbroekweg - Witte Molen				€ 429.000,00		excl. brug Witte Molen variant over de kade van Noordwillemskanaal, kosten verdeeld Haren/Tynaarlo
13	Witte Molen - Van Ketwich Verschuurlaan, deel Witte Molen grens gemeente Groningen grondgebied gemeente Haren				€ 2.520.000,00		incl. brug Witte Molen (korte brug) incl. handhaven bestaande kruising Meerweg Haren. Kosten € 3.3 mln. verdeeld Haren/Groningen obv. Lengte/afstand (4.5 km van 5.9 km)

14	Kruising Meerweg Haren	Gelijkvloers bij brug (2018)	4a			€ -	wordt al aangelegd door provincie Groningen
		Gelijkvloers via rotonde (alt. 2018)	4b			€ -	geen tot weinig meerkosten t.o.v. variant gelijkvloers bij brug (2018)
		Tunnel in kanaal	4c			€ 11.000.000,00	tunnel 2%, K&L, parallelstructuur Tunnel 5%: €6.200.000,00
		Tunnel langs afrit A28	4d			€ 9.800.000,00	tunnel 2%, K&L, grondaankoop Tunnel 5%: €5.500.000,00
	Subtotaal gemeente Haren			Subtotaal 2018 (geen aanpassing oversteek Meerweg):		€ 2.949.000,00	
				Subtotaal 4C tunnel 2%:		€ 13.949.000,00	
				Subtotaal 4C tunnel 5%:		€ 9.149.000,00	

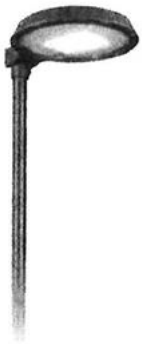
15	Witte Molen - Van Ketwich Verschuurlaan, deel grens Haren - Van Ketwich Verschuurlaan gemeente Groningen				€ 780.000,00		Kosten € 3.3 mln. verdeeld Haren/Groningen obv. Lengte/afstand (1.4 km van 5.9 km)
16	Van Ketwich Verschuurlaan - Fietsvallei ZRG (oostzijde) / Parkwegbrug (westzijde)	Oost gelijkvloers VRI + uit voorrang + verbreden bestaand pad	1a			€ 2.500.000,00	Niet geraamd, maar geschat in afstemming [redacted]
		Oost gelijkvloers VRI + voorrang + omkeren profiel tuintjes	1b			€ 4.300.000,00	Tijdelijk verplaatsen woonschepen, K&L
		Oost 2 tunnels dijk	1c			€ 22.800.000,00	tunnels 2%, K&L, zinkers K&L, verplaatsen veel woonschepen *Tunnels 5%: €15.900.000,00*
		Oost 2 tunnels water	1d			€ 22.000.000,00	tunnels 2%, K&L, zinkers K&L, verplaatsen veel woonschepen *Tunnels 5%: €15.400.000,00*
		Oost hoog 4 viaducten	1e			€ 11.300.000,00	meerdere viaducten, fietspad in talud, K&L

		West gelijkvloers VRI + voorrang	1f			€ 7.000.000,00	Beweegbare brug (eventueel koppelen aan bestaande brug), K&L
		West brug + 2 tunnels water	1g			€ 26.100.000,00	Beweegbare brug, K&L, zinkers K&L, tunnels 2%, parallelstructuur *Tunnels 5%: €18.600.000,00*
		West brug + 2 tunnels dijk	1h			€ 25.600.000,00	Beweegbare brug, K&L, zinkers K&L, tunnels 2%, parallelstructuur *Tunnels 5%: €18.200.000,00*
		West 3 tunnels water	1i			€ 36.800.000,00	K&L, zinkers K&L, lange tunnel 2%, parallelstructuur *Tunnel 5%: €24.000.000,00*
		Oost van A28	1j			-	-
	Subtotaal gemeente Groningen			Subtotaal grens Haren+huidige pad verbreden 1A:	€	3.280.000,00	nb. 780.000 al gedekt voor deel VKVL-grens Haren
				Subtotaal grens Haren+omdraaien tuinen fietspad, 1B		€ 5.080.000,00	nb. 780.000 al gedekt voor deel VKVL-grens Haren
				Subtotaal minimaal bij ongelijkvloers kruisnen, 1E		€ 12.080.000,00	nb. 780.000 al gedekt voor deel VKVL-grens Haren
				Minimum subtotaal tunnels, hellingspercentage 2%	€	22.780.000,00	nb. 780.000 al gedekt voor deel VKVL-grens Haren
				Minimum subtotaal tunnels, hellingspercentage 5%	€	16.180.000,00	nb. 780.000 al gedekt voor deel VKVL-grens Haren
				Maximum subtotaal tunnels, hellingspercentage 2%:	€	37.580.000,00	nb. 780.000 al gedekt voor deel VKVL-grens Haren
				Maximum subtotaal tunnels, hellingspercentage 5%:		€ 24.780.000,00	nb. 780.000 al gedekt voor deel VKVL-grens Haren

	minimaal	maximaal	
Totaal Assen	€ 6.312.500,00	€ 6.912.500,00	
Totaal Tynaarlo	€ 1.887.500,00	€ 31.408.500,00	
Totaal Haren	€ 2.949.000,00	€ 13.949.000,00	€ 3.3 mln. is al gedekt voor tracédeel Van Ketwich Verschuurlaan-Witte Molen
Totaal Groningen	€ 3.280.000,00	€ 37.580.000,00	€ 3.3 mln. is al gedekt voor tracédeel Van Ketwich Verschuurlaan-Witte Molen
Totaal	€ 14.429.000,00	€ 89.850.000,00	€ 3.3 mln. is al gedekt voor tracédeel Van Ketwich Verschuurlaan-Witte Molen

PHILIPS

Lighting



Het thuisgevoel uitgebreid naar de straat

TownTune Asymmetric

Als armaturenfamilie die is voorbereid voor bestaande en schaalbare stedelijke ruimten biedt Philips TownTune alle recente verlichtingsinnovaties in termen van prestaties, lichtkwaliteit en connectiviteit. De Philips TownTune-familie bestaat uit drie leden: een versie voor centrale opzetmontage, een uitvoering met een asymmetrisch mastopzetstuk en een versie die gebruikmaakt van een uitstekende liervormige uithouder aan de top van de mast. Elk van deze drie kan naar wens worden aangepast met een keuze uit drie verschillende behuizingsvormen en een optionele decoratieve ring die verkrijgbaar is in twee kleuren. Doordat u over deze mogelijkheden beschikt, kunt u helemaal uw eigen kenmerkende verlichting creëren en aan wijken en steden een onderscheidende identiteit geven. De Philips TownTune-familie is ook voorzien van de op QR-code gebaseerde Philips Servicetag. Die ondersteunt installatie- en onderhoudswerkzaamheden en stelt u in staat uw eigen digitale bibliotheek te maken van verlichtingsmiddelen en reserveonderdelen. Philips TownTune maakt ook gebruik van het geoptimaliseerde Philips Ledgine verlichtingsplatform, wat verzekert dat u in uw straat altijd beschikt over de juiste hoeveelheid licht in de juiste richting. Doordat Philips TownTune SR (System Ready) is, is de armaturenfamilie ook nog eens toekomstbestendig en klaar om geconnect te worden met zowel opzichzelfstaande als geavanceerde regel- en verlichtingssoftware zoals InterAct City.

Wijziging van gegevens voorbehouden

TownTune Asymmetric

Voordelen

- Levert visueel comfort en een aangename verlichtingservaring in stedelijke omgevingen dankzij de speciaal ontworpen schaal.
- Eenvoudige, pure vormgeving maakt het mogelijk de armatuur te integreren in verschillende stedelijke omgevingen. Dankzij de grote keuze aan accessoires zijn steden in staat een kenmerkende verlichting te creëren die ook overdag passend deel uitmaakt van het straatmeubilair.
- Breed toepassingsgebied en levert geweldige prestaties doordat Philips TownTune gebruikmaakt van het nieuwste Ledgine LED-platform en toegang biedt tot een grote reeks lichtverdelingen.
- Gemakkelijk te onderhouden dankzij de Philips Servicetag en klaar om geconnect te worden met lichtregelsystemen en softwaretoepassingen doordat de Philips TownTune voorzien zijn van de Philips SR (System Ready) aansluitbus.

Kenmerken

- Optimale totale eigendomskosten en mogelijkheid van CLO (Constante LichtOpbrengst).
- Uitstekende lichtkwaliteit dankzij het voor Philips Ledgine geoptimaliseerde platform; verdere optimalisatie in L-Tune is ook mogelijk.
- Keuze uit verschillende behuizingsvormen (kegel, koepel) en optionele decoratieve ring in twee kleuren (transparant of goudkleurig).
- Klaar om geconnect te worden met opzichzelfstaande lichtregelsystemen zoals LumiStep, DynaDimmer en LineSwitch en geavanceerde systeem- en softwaretoepassingen zoals InterAct City.
- Grote keuze aan lumenpakketten, uiteenlopend van 600 tot 12.000 lumen.
- Keuze uit twee kleurtemperaturen: 3000 K (warmwit) of 4000 K (neutraalwit).
- Lange levensduur van 100.000 uur bij minimaal L80.
- Geschikt voor nieuwe en renovatie-installaties
- IK08, IP66

Toepassing

- Stads- en woonwijken.
- Stadscentra en doorgaande wegen
- Fietspaden, voetpaden en voetgangersoversteekplaatsen
- Parkeerplaatsen

Versions



TownTune Asymmetric

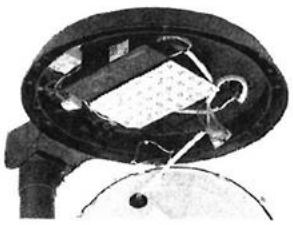
© 2019 Signify Holding Alle rechten voorbehouden. Signify doet geen uitspraken over en geeft geen garanties voor de nauwkeurigheid of volledigheid van de informatie in dit document en kan op geen enkele wijze aansprakelijk worden gesteld voor handelingen die op deze informatie worden gebaseerd. De informatie in dit document is niet bedoeld als offerte en maakt geen deel uit van enige aanbieding of overeenkomst, tenzij anderszins overeengekomen met Signify. Alle handelsmerken en logo's zijn het eigendom van Signify Holding of hun respectieve eigenaren.

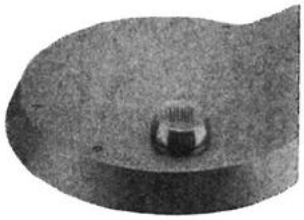
www.lighting.philips.com
2019, september 10 - Wijziging van gegevens voorbehouden

TownTune Asymmetric

Productgegevens

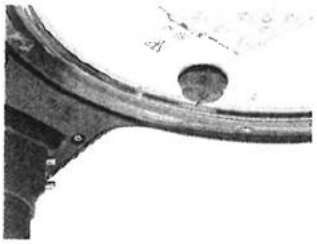












TownTune Asymmetric

Toepassingsomstandigheden

Maximum dim level	10%

Goedkeuring en Toepassing

Mech. impact protection code	IK09
Surge Protection (Common/ Differential)	Philips standard surge protection level kV

Regelsystemen en Dimmers

Dimbaar	Ja

Algemene informatie

CE-markering	CE-markering
Optical cover/lens type	Polycarbonaat schaal/lichtkap, UV-bestendig
Driver/VSA meegeleverd	Ja
Brandbaarheidsmarkering	Voor montage op normaal brandbare oppervlakken
Light source replaceable	Ja
Number of gear units	1 unit
Product Family Code	BDP265

Eisen aan armatuurontwerp

Standaard kantelhoek opschuifmontage	0°
Standaard kantelhoek opzetmontage	-
Upward light output ratio	0

Mechanische eigenschappen en Behuizing

Kleur	Dark grey

Algemene informatie

Order Code	Full Product Name	Bundelspreiding armatuur	Light source color	Lamp family code	Optiektype
49757600	BDP265 LED40-4S/830 DM50 DDF3 48-4S/60A	6° - 79° x 154°	830 warmwit	LED40	Lichtverdeling middelbreed 50
49761300	BDP265 LED120-4S/740 DN10 CLO SRT SRB 76	12° - 59° x 158°	740 neutraalwit	LED120	Lichtverdeling smal 10

Initiële prestaties (conform IEC)

Order Code	Full Product Name	Initiële gecorreleerde kleurtemperatuur	Initiële Kleurweergave-index (CRI)	Initial luminous flux
49757600	BDP265 LED40-4S/830 DM50 DDF3 48-4S/60A	3000 K	>80	3200 lm
49761300	BDP265 LED120-4S/740 DN10 CLO SRT SRB 76	4000 K	>70	9480 lm

beweeg sensor
wall stapper
eigen net vanaf brug

Wijziging van gegevens voorbehouden

| | week 2019 | | |

Date : 12-2-2019 14:42:47
From : [redacted]@rhdhv.com
To : "[redacted]@drenthe.nl, [redacted]@drenthe.nl
Subject : Plus en Min varianten Vriezerbrug.xlsx
Attachment : Plus en Min varianten Vriezerbrug.xlsx;

De juiste versie

This email and any attachments are intended solely for the use of the addressee(s); disclosure or copying by others than the intended person(s) is strictly prohibited. If you have received this email in error, please treat this email as confidential, notify the sender and delete all copies of the email immediately

Plus en minnen varianten Vriezerbrug

Variant A langs kanaal

+ Indentiteit fietssnelweg, eenheid gehele route
+ Aantrekkelijker maken inrichting/omgeving bij kruising (verharding e.d.)
+ Langs kanaal aantrekkelijk recreactie/toerisme
+ Afstand tot Vries
+ Geen grondaankoop
- Afstand tot Tynaarlo
- Medegebruik direct aanwonenden rondom de brug
- Grondaankoop

Variant B Onlandweg/Meerweg/Industrieterrein

+/- Afstand tot Vries
+/- Afstand tot Tynaarlo
- Indentiteit fietssnelweg, eenheid gehele route
- Niet langs kanaal maar over bedrijventerrein
- Kap van veel bomen
- Verkeersveiligheid (veel kruisingen en inritten, ondanks de voorrang)
- Grondaankoop

Variant C langs A28

+ Nagenoeg geen medegebruik (alleen Groningerweg)
+ Afstand tot Tynaarlo
+/- Indentiteit fietssnelweg, eenheid gehele route
- Afstand tot Vries
- Groningerweg: Gemeentelijk beleid om geen cultuurhistorische zandpaden te verharden
- Grondaankoop
- Geluid en fijnstof A28
- Wijziging bestemmingsplan

Variant D langs Onlandweg en A28

+ Nagenoeg geen medegebruik (alleen Groningerweg en Onlandweg)
+ Afstand tot Tynaarlo
+/- Geluid en fijnstof A28
- Afstand tot Vries
- Groningerweg: Gemeentelijk beleid om geen cultuurhistorische zandpaden te verharden
- Grondaankoop
- Wijziging bestemmingsplan

Begrotingswijziging 6) Financiële bijdrage deel Fietssnelweg

Kredieten

	Krediet	Subcategorie	Inc	Bedrag Krediet
302023083	Fietssnelweg	4320000 Overige aankopen en aanbestedingen duurzaam	Ja	200.000
302023083	Fietssnelweg	5431000 Overdrachten van het Rijk	Ja	-100.000
	Totaal Kredieten			**100.000**

Verkeer en vervoer en waterstaat

Lasten

* Bedragen in €

	Activiteit	Subcategorie	Inc	huidige begroting 2019/037	voorgestel-de wijzi-ging 2019	voorgestel-de wijzi-ging 2020	voorgestel-de wijzi-ging 2021	voorgestel-de wijzi-ging 2022	nieuwe begroting 2019
4201300	Onderhoud wegen	4380000 Overige goederen en diensten	Ja	95.000	3.500	0	0	0	98.500
4201300	Onderhoud wegen	4380000 Overige goederen en diensten	Nee	1.635.138	-3.500	-3.500	-3.500	-3.500	1.631.638
4201300	Onderhoud wegen	4730888 Doorbel. Afschrijvingen	Nee	166.033	2.000	2.000	2.000	2.000	168.033
4201300	Onderhoud wegen	4730888 Doorbel. Afschrijvingen	Ja	-5.585	-2.000	0	0	0	-7.585
4201300	Onderhoud wegen	4740888 Doorbel. Toegerekende reële en bespaarde rente	Ja	-2.865	-1.500	0	0	0	-4.365
4201300	Onderhoud wegen	4740888 Doorbel. Toegerekende reële en bespaarde rente	Nee	71.583	1.500	1.500	1.500	1.500	73.083
	Totaal lasten			**1.959.304**	**0**	**0**	**0**	**0**	**1.959.304**
	Saldo			**-1.959.304**	**0**	**0**	**0**	**0**	**-1.959.304**

Aldus vastgesteld door de raad van de Gemeente Tynaarlo in zijn openbare vergadering van 11 juni 2019

Burgemeester

Drs. M.J.F.J. Thijsen

Griffier

P. Koekoek

Zaaknummer: 636629

Raadsvergadering d.d. 11 juni 2019 agendapunt 18

Aan:

De Gemeenteraad

Vries, 21 mei 2019

Portefeuillehouder:	J.H. Lammers
Behandelend ambtenaar: Doorkiesnummer: E-mail adres:	[redacted] [redacted] [redacted]@tynaarlo.nl
Bijlage(n):	1

Onderwerp

Financiële bijdrage deel Fietssnelweg, deel Groningerweg naar sluis De Punt en Vrieserweg.

Gevraagd besluit

1

A. Een economisch krediet van € 200.000 (excl. BTW) ter beschikking stellen voor de fietssnelweg;
B. Dit dekken voor een bedrag van € 100.000 uit BDU-subsidie;
C. De structurele kapitaalslasten van de resterende bijdrage van €100.000 ten bedrage van €3.500 te dekken binnen het structureel budget voor onderhoud wegen.

2 Instemmen met bijgevoegde begrotingswijziging.

Wat willen wij hiermee bereiken?

Het verkeersveilig en Fietssnelweg-proof maken van de onze infrastructuur. (Sluisweg en Kanaaldijk, vanaf de Groningerweg tot aan de sluis de Punt en het gemeentelijk deel van de Vrieserweg.) Dit wordt bereikt door het aanbrengen van een gedeeltelijk rode deklaag. Op deze wijze wordt aan de weggebruikers duidelijk gemaakt dat men op een bijzondere route rijdt waar veel fietsers gebruik van maken. De bovengenoemde route blijft voor alle huidige gebruikers toegankelijk, de aanpassing van de weginrichting naar een fietsstraat is attentie verhogend.

Waarom komen we nu met dit voorstel?

Het eerste deel van de fietssnelweg tussen Haren en Groningen is al in gebruik, aan diverse andere trajecten wordt gewerkt. De provincie Drenthe is voornemens om in de eerste helft van 2019 het deel tussen de Taarlosebrug en de Onlandweg aan te leggen.

Het streven is om in de loop van volgend jaar een verharde fietsroute tussen Assen en Groningen grotendeels langs het Noord-Willemskanaal gereed te hebben.

Wat ging er aan vooraf

Begin 2015 is het idee voor een Fietssnelweg tussen Assen en Groningen langs het Noord-Willemskanaal geïntroduceerd. De provincies Drenthe en Groningen zijn de initiatiefnemers van dit ruim 25 kilometer lange fietspad. De gemeenten Assen, Tynaarlo en Groningen zijn hierbij actief betrokken. In 2016 hebben 5 creatieve bureaus ieder een toekomstbeeld uitgewerkt van hoe dit

fietspad eruit kan zien. Deze visies zijn in 2017 verder uitgewerkt in een verkenning; de zogenaamde Eindbeeldstudie.

Op 7 maart 2017 heeft het college besloten om onder voorwaarden een positieve grondhouding aan te nemen ten aanzien van het project Groningen-Assen. In het voorstel is aangegeven dat het “een provinciaal project betreft waarbij de provincie zelf voorziet in de projectorganisatie en feitelijke financiering”.

Ook is aangegeven “Wellicht dat de gemeente op termijn gevraagd wordt om een rol te spelen in de bestemmingsplanwijziging. Ook zijn grondtransacties denkbaar. Deze aspecten zijn onderwerp van een zelfstandig beslissingsproces”.

De provincie Drenthe heeft ons verzocht om een financiële bijdrage te doen aan het project.

Deze financiële bijdrage betreft een netto bedrag van € 100.000,- voor het verkeersveilig en Fietssnelweg-proof maken van de onze infrastructuur. (Sluisweg en Kanaaldijk, vanaf de Groningerweg tot aan de sluis de Punt en het gemeentelijk deel van de Vrieserweg).

Naast de financiële bijdrage heeft de provincie ons verzocht om in te stemmen met het project Fietssnelweg, hiermee heeft het college op 27 november 2018 ingestemd. Dit houdt in dat het college het project steunt door naast ambtelijk ook bestuurlijk aanwezig te zijn op informatieavonden en het belang van de fietssnelweg uit te dragen. En actief te participeren in de communicatie over de Fietssnelweg.

Hoe informeren we de inwoners?

De communicatie van de plannen en afstemming met de omgeving vindt primair plaats door de provincie Drenthe, zij organiseren bijeenkomsten met bewoners, gebruikers en overige belanghebbenden. Daarnaast wordt er met enige regelmaat een nieuwsbrief verspreid en is er uitgebreide informatie te vinden op de provinciale website waaronder verslagen van de diverse informatieavonden.

Ambtelijk en bestuurlijk is een vertegenwoordiger van de gemeente aanwezig bij deze avonden.

Wanneer gaan we het uitvoeren?

In 2018 is het eerste deel van de fietssnelweg tussen Groningen en Haren aangelegd. In 2019 wordt gestart met de aanleg van het deel tussen Haren en Witte Molen.

De gemeente Assen werkt aan plannen om het deel tussen het centrum en de Kanaalweg-Oost uitvoerings gereed te maken.

De provincie Drenthe is voornemens om in de eerste helft van 2019 het deel tussen de Taarlosebrug en de Onlandweg aan te leggen.

Op deze wijze is volgend jaar een verharde fietsroute beschikbaar grotendeels langs het Noord-Willemskanaal tussen Assen en Groningen.

Het aanbrengen van de markering op de fietsstraten is gepland in de 2e helft van 2019. De overige delen zoals de variant Vriezerbrug en de variant Punt - Witte Molen worden afhankelijk van besluitvorming op een later moment uitgevoerd.

Hoe zijn de financiën opgebouwd?

De provincie vraagt ons om €200.000 (excl. BTW) mee te betalen aan de benodigde aanpassingen van onze gemeentelijke weg zodat er een veilige doorlopende fietssnelweg ontstaat. Daar staat tegenover dat we een BDU-subsidie ontvangen van € 100.000.

We hebben dus een krediet van € 200.000 (excl. BTW) nodig. Hier staat een dekking van € 100.000 aan BDU-subsidie tegenover. Per saldo moeten we dan nog over een bedrag van € 100.000 afschrijven (50 jaar, rente 1,5%). Dit geeft kapitaallasten van structureel € 3.500 vanaf 2020. Voorgesteld wordt om de kapitaallasten van structureel € 3.500 te dekken binnen het structureel budget voor onderhoud wegen.

Bij veiligheidsmaatregelen boven de norm en het optimaal aansluiten van onze eigen fietspaden is het mogelijk dat nog een aanvullend krediet nodig is in een latere fase

In de begroting 2019 en verder is geen rekening gehouden met een investering voor de fietssnelweg. Wel hebben we een PM opgenomen voor investeringen die voortkomen uit het nog te maken fietsenplan.

Burgemeester en wethouders van Tynaarlo,

drs. M.J.F.J. Thijsen, burgemeester

mr. J. Th. van Nieukerken, gemeentesecretaris

Raadsbesluit nr. 18

Betreft: Financiële bijdrage Fietssnelweg

Raadsvoorstel financiële bijdrage deel Fietssnelweg, deel Groningerweg naar sluis De Punt en Vrieserweg.

De raad van de gemeente Tynaarlo;

Overweging

Gelet op artikel

B E S L U I T:

1

A. Een economisch krediet van € 200.000 (excl. BTW) ter beschikking stellen voor de fietssnelweg;
B. Dit dekken voor een bedrag van € 100.000 uit BDU-subsidie;
C. De structurele kapitaalslasten van de resterende bijdrage van €100.000 ten bedrage van €3.500 te dekken binnen het structureel budget voor onderhoud wegen.

D. Instemmen met bijgevoegde begrotingswijziging.

Vries, 11 juni 2019

De raad voornoemd,

drs. M.J.F.J. Thijsen, Voorzitter

P. Koekoek, griffier

Date : 1-6-2021 15:40:56
From : "[redacted]@sportdrenthe.nl
To : "[redacted]@drenthe.nl
Cc : "[redacted]@drenthe.nl
Subject : Presentatie DGA
Attachment : DGA conceptrealisatie-3.pdf;image001.png;image002.jpg;

Hallo [redacted]

Hierbij de presentatie die ik zojuist heb toegelicht in de regiegroep.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

Let op : Nieuw adres:
Ondernemershotel "De Compaen"
kantoorunit 1.24
De Vos van Steenwijklaan 75
7902 NP Hoogeveen
0528-233 775/ 06[redacted]
mzijl@sportdrenthe.nl
www.sportdrenthe.nl
www.twitter.com/sportdrenthe

Klik hier om u aan te melden voor onze digitale nieuwsbrief


kiemkr8®
De Groene As
Concept realisatie

houdsopgave

Recap van het concept
Opdracht fase II
Onderzoek & prototype van studenten
Routes 3x
POI aanduidingen
Ontwikkelingen in Assen
Bijeenkomst 24 juni
Vervolgstappen

Hoofdstuk 1

Recap van concept



Doel-groep



Recreatieve gebruikers

Eigen inwoners
Toeristen

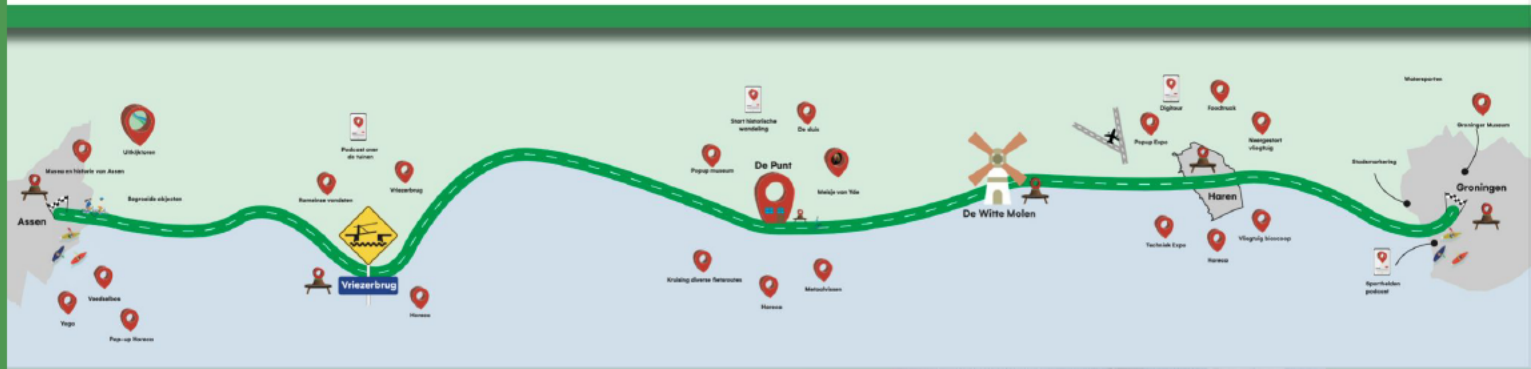


Doorfietsers

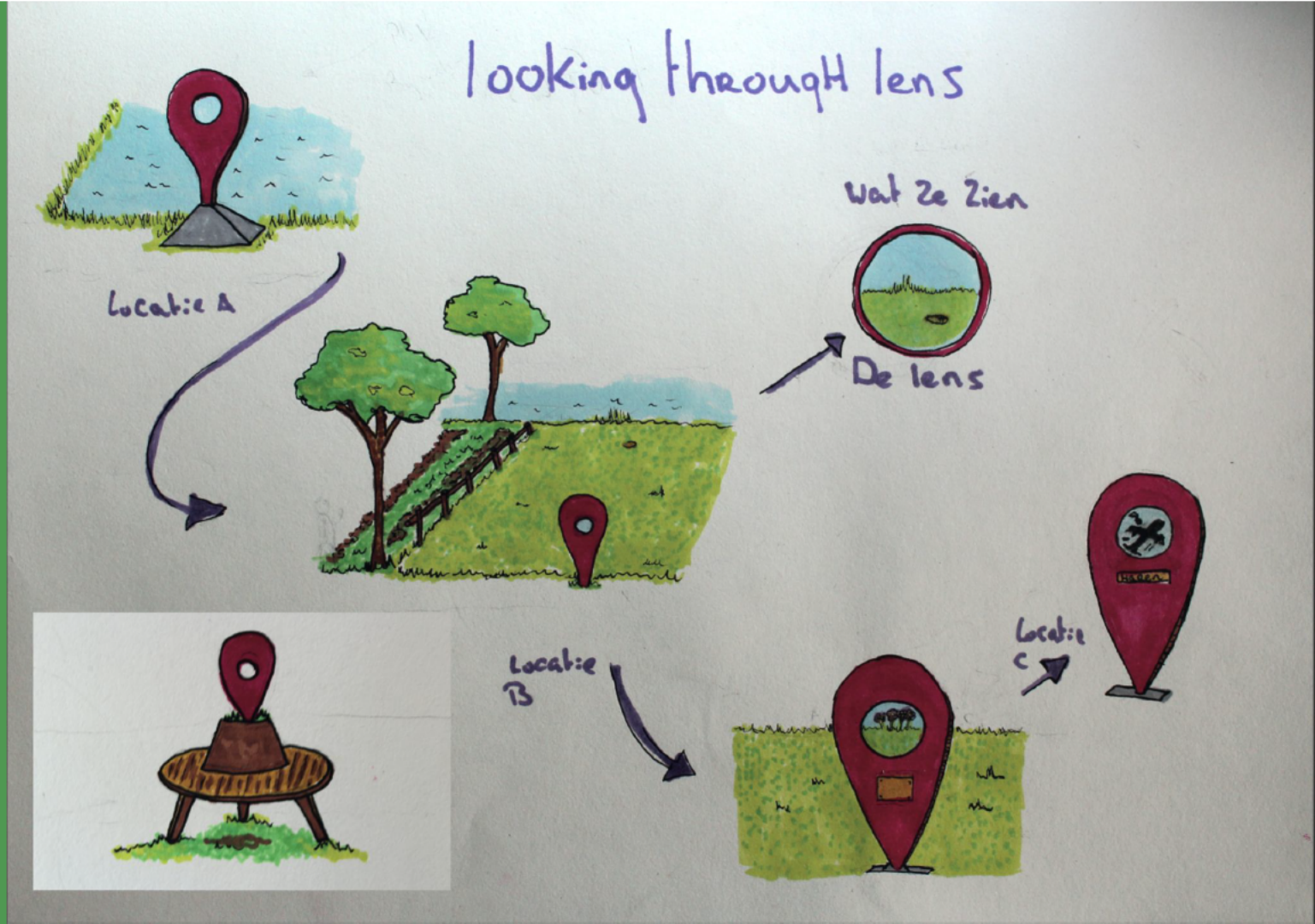
Sporters
Scholieren
Forensen

De hele route

DOORFIETS de Groene As ROUTE



Eerste schet-sen POI elemen-ten



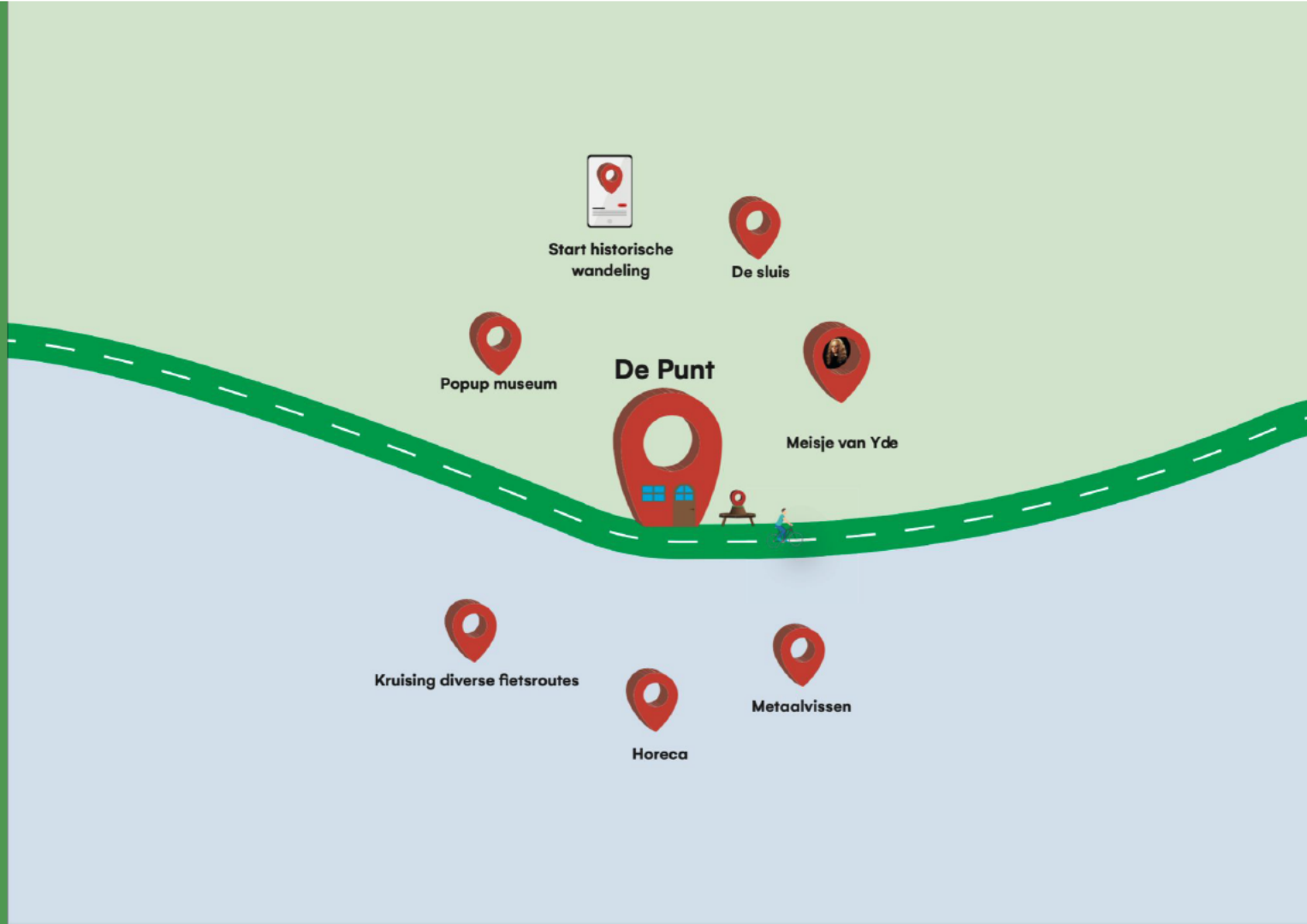
Assen


Uitkijktoren
Musea en historie van Assen
Begroeide objecten
Assen
Voedselbos
Yoga
Pop-up Horeca

Vriezer-brug



De Punt


Start historische wandeling
De sluis
Popup museum
De Punt
Meisje van Yde
Kruising diverse fietsroutes
Horeca
Metaalvissen

Rond Haren


Digitour
Foodtruck
Popup Expo
Neergestort vliegtuig
Haren
De Witte Molen
Techniek Expo
Horeca
Vliegtuig bioscoop

Groningen


Watersporten
Groninger Museum
Stadsmarkering
Groningen
Sporthelden
podcast



Hoofdstuk 2

Opdracht fase II

Het project

Opdracht fase II

1. Planning + begroting voor:

- Ontwikkeling van POI elementen
- Ontwikkeling van 3 routes met digitale content

3. Organisatie bijeenkomst met belanghebbenden

4. Aanjagen en verbinden bestaande initiatieven (start in Assen)

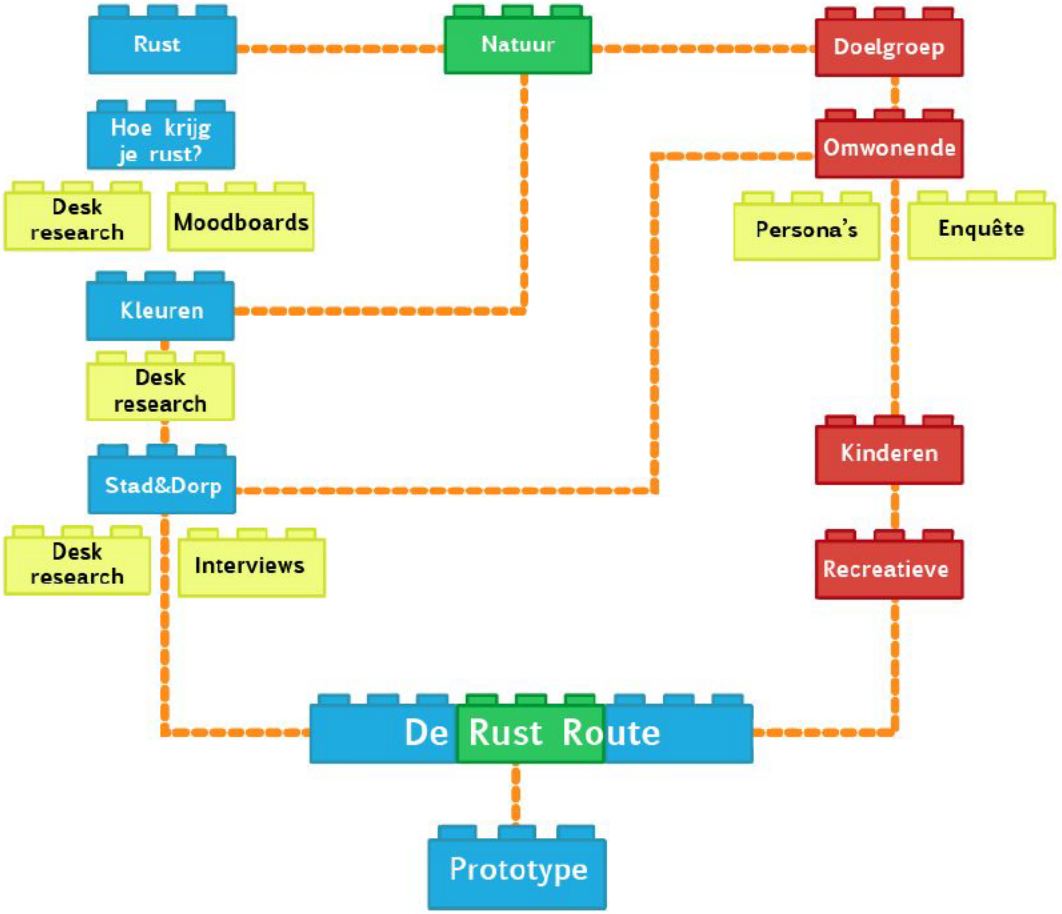


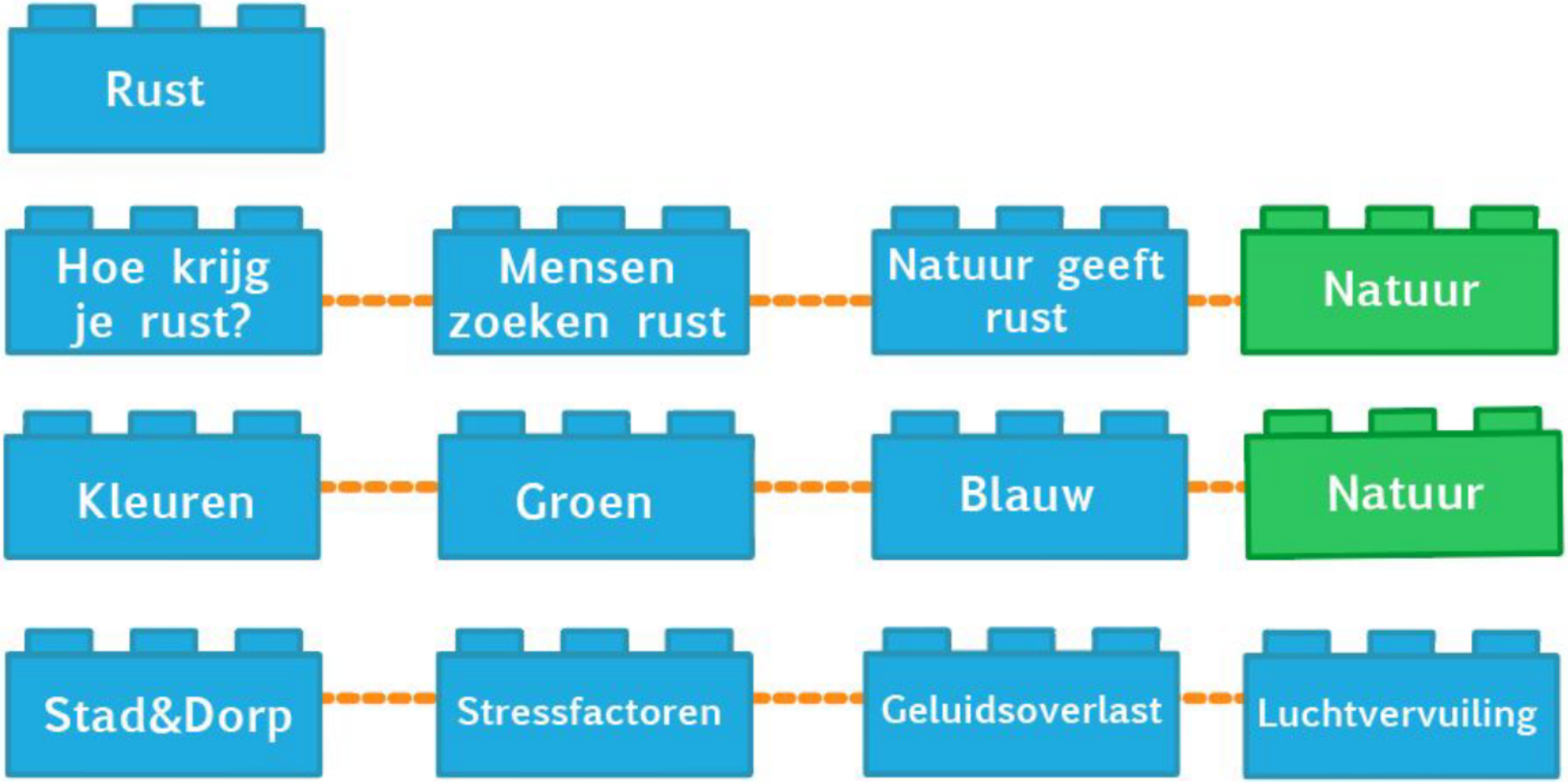
Hoofdstuk 3

Onderzoek & Prototypes Studenten



Het Onderzoek-overzicht




Rust
Hoe krijg je rust?
Mensen zoeken rust
Natuur geeft rust
Natuur
Kleuren
Groen
Blauw
Natuur
Stad&Dorp
Stressfactoren
Geluidsoverlast
Luchtvervuiling

Prototype o.b.v. inzichten







Hoofdstuk 4

De routes



Het verhaal van de regio vertelt in

Twee digitale routes

Twee thema's:

1. Glimmermade polder, stroomgebied Drentse Aa en ontstaan van de landgoederenzones en de dorpen Paterswolde, Eelde, Glimmen en Haren
2. Voormalige landbouw kolonie, Bosch & Vaart, Groningerweg en De punt (pont)

In beide verhaallijn speelt **het water** een grote rol.



Een vernieuwende blik

[redacted] is bekend van o.a. de IDFA VR film De Stoel van de Laatste Jaren. Ze is heel goed in het vastleggen persoonlijke portretten en kan daarmee met kleine elementen een grote geschiedenissen tonen. Bij de Drenthe Hikes laat ze zien dat je met video, drukwerk en podcasts de natuur en geschiedenis van het landschap diepgaand kunt beleven tijdens je tocht.

De Groene As, een eerste impressie

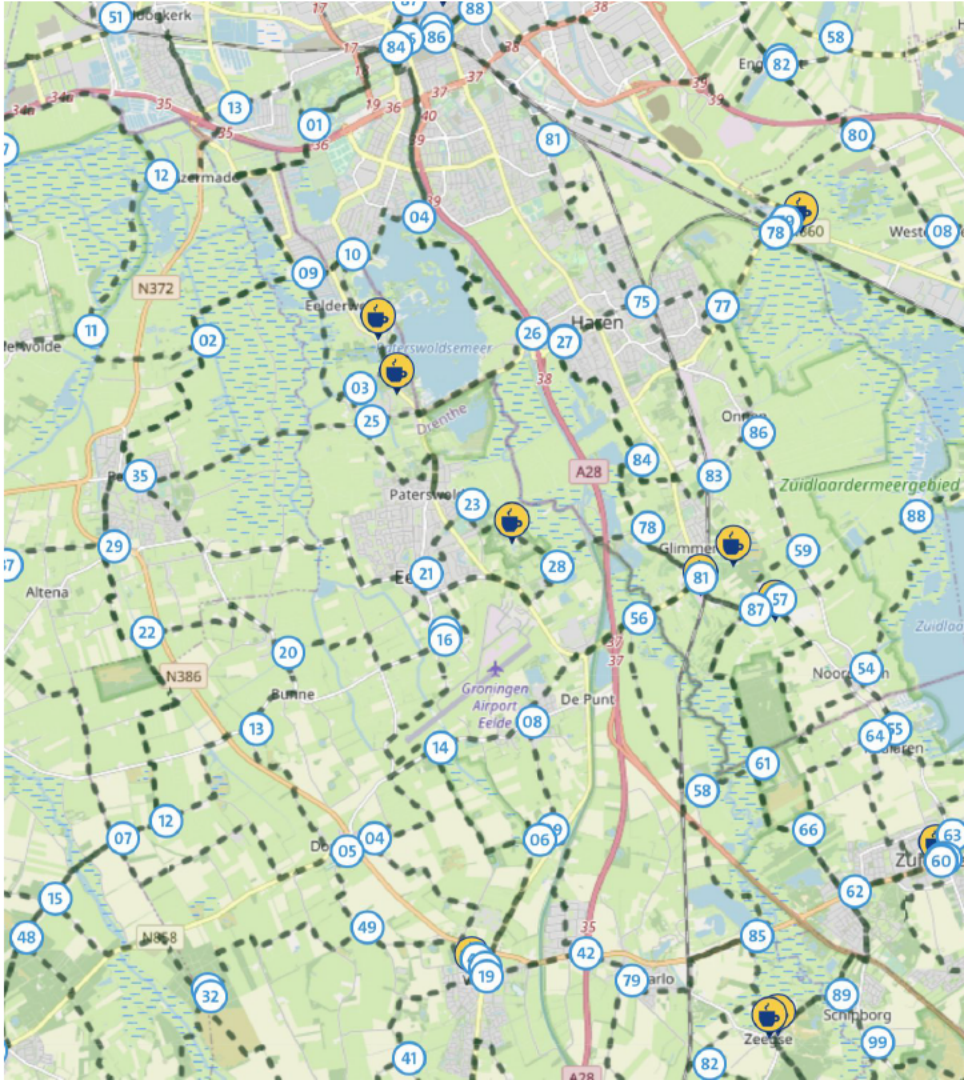
Al fietsend over De Groene As kijk je naar beneden op het water. Misschien zie je een roeier of een visser onderweg, maar wat gebeurt er onder water. Kijken ze vanaf onder water ook naar ons? Hoe zien we eruit vanuit het perspectief van een kikker of vis?

Door overkoepelend thema kun je

Routes combineren

Twee fietsroutes van +/- 35 km vormen samen een lemniscaat. Ter hoogte van de Punt kruisen de routes elkaar of lopen een stukje samen op. Daar kun je dan ook kiezen of je de route vervolgt terug naar je startpunt of dat je de route neemt richting de volgende stad.

De huidige knooppunten volgen nog niet de nieuwe route. Recreatieschap bekijkt of hier wijzigingen gepland staan. Het aanpassen van het knooppunten netwerk is een kostbare aangelegenheid.



Podcast voor sporters

Olympische roeiers

Storytelling & Training

De app (in ontwikkeling), *Running stories* heeft ons geïnspireerd.
Deze app laat je tijdens je hardlooptraining avonturen beleven.
Door fysieke elementen uit de omgeving te koppelen aan een spannend verhaal krijgt je workout een andere dimensie.

Op 2 juni gaan we in gesprek met Spacetime Layers om te onderzoeken of dit in hun app technisch te realiseren is.



Hoofdstuk 5

POI Aanduidingen



Aanduiding voor een interessante plek

POI

We onderscheiden 6 locaties voor een POI aanduiding:

1. Assen (Lonerbult)
2. Vriezerbrug (laad- en loskade)
3. Sluis de Punt
4. Witte Molen/Glimmermadepolder
5. Haren P+R
6. Groningen Julianaplein (roeiclubs)

KUNST & CULTUUR

Waaraan moet het voldoen?

Programma van Eisen

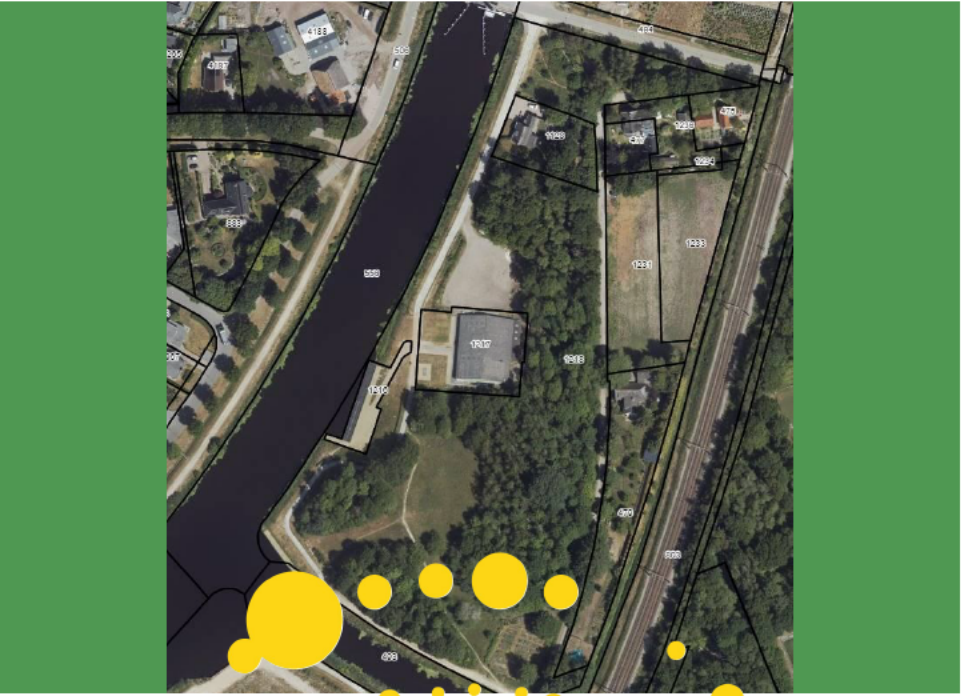
1. Weersbestendig
2. Herkenbaar terugkerend element
3. Hufterproof
4. Maximale afmetingen?
5. Vormvereisten?
6. ?
7. etc.





Hoofdstuk 6

Ontwikkelingen in Assen









Initiatieven Lonerbult

Aanhaken huidige initiatieven

Rondom de Lonerbult zijn al diverse initiatieven in ontwikkeling die aan kunnen passen bij onze ideeën in concept voor De Groene As.

De eerste contacten met [redacted] zijn gelegd. Binnenkort delen we het concept en hun plannen en onderzoeken we waar we elkaar kunnen versterken en wie er aangehaakt moet worden.

Hoofdstuk 7

Bijeenkomst
29 juni
09:30 uur



Aanhaken geïnteresseerde partijen

Stakeholders meeting

29 juni bijeenkomst met stakeholders gepland.

Uitnodiging volgende week verstuurd naar:

- Genodigden van 24 september bijeenkomst



Foto door EOS Wetenschap



Voorstel programma

De Groene As Stakeholders

01. Opening door projectleider
02. Toelichting werkwijze Kiemkr8
03. Presentatie van concept
04. Routes
05. POI ontwikkeltraject
06. …
07. Afsluiting



Vervolg

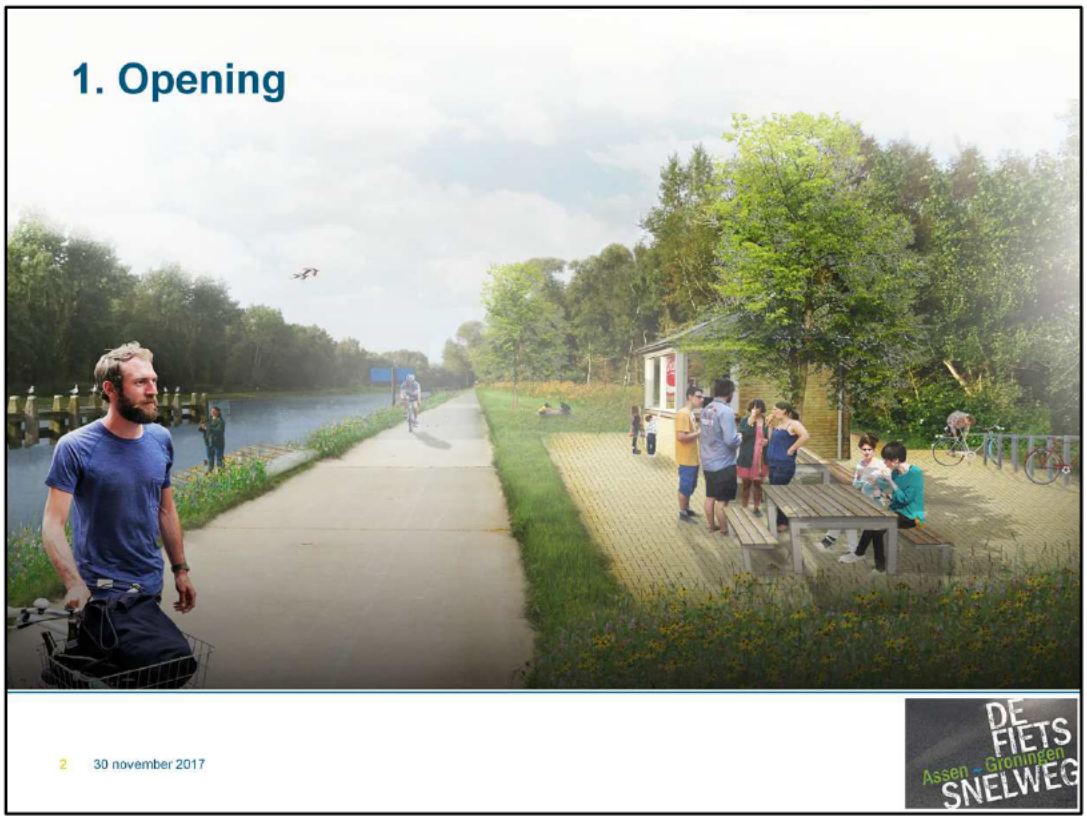
Op deze fiets verder?

Zijn er nog zaken die we hebben gemist?
Heeft iemand nog vragen of aanvullingen?


Sport
Drenthe
zet mensen in beweging!



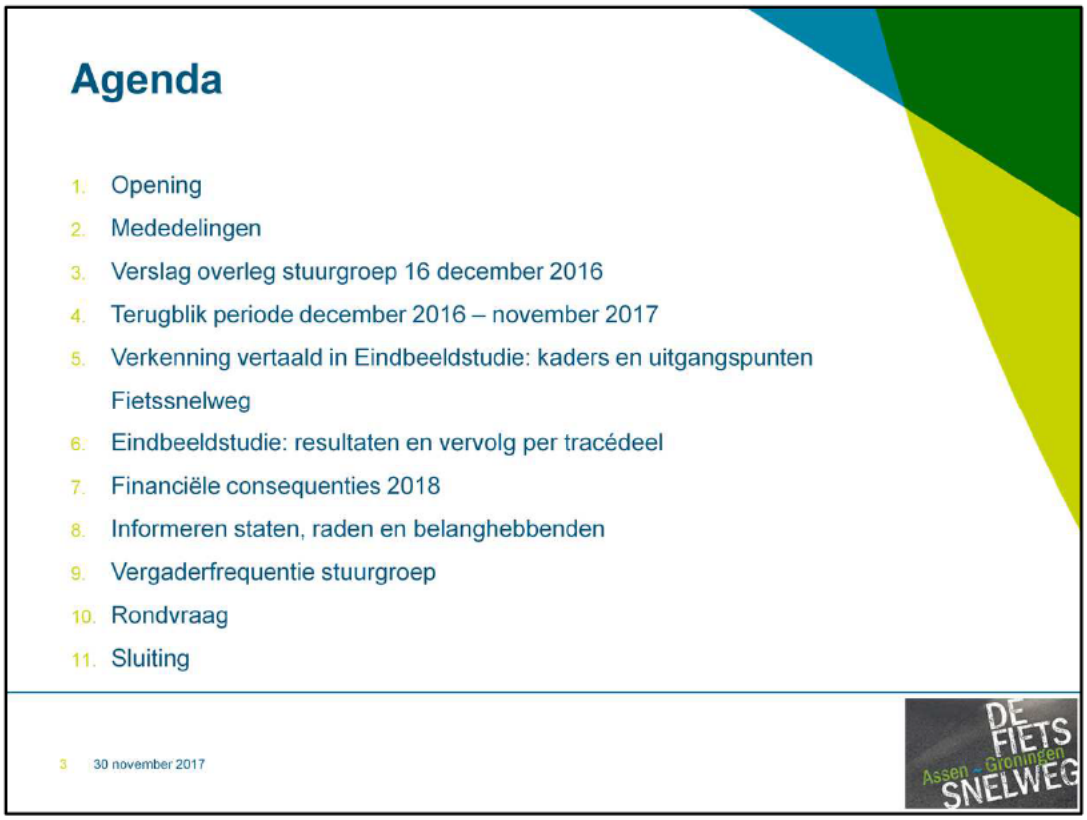
sheet bij binnenkomst deelnemers overleg



: sheet bij opening door Henk

Henk:

- Welkom



: sheet bij behandeling doornemen agenda (indien nodig)

Henk:

- Stuurgroep december 2016: snelheid is geboden, werk plan uit voor fietssnelweg
- Dat is nu gebeurd
- Vandaag bespreken we de resultaten en hoe nu verder



[redacted]: sheet

Henk:

- Aanwezigheid [redacted]
- [redacted] vervangt [redacted]
- Brief Fietsersbond ter informatie nog nagezonden:
    - Positieve insteek naar Fietssnelweg
    - Geven ons paar punten mee voor verdere uitwerking
    - Voorstel: [redacted] stuur brief waarin we aangeven de punten te betrekken bij de verdere uitwerking



sheet

Henk:

- Verslag zit als bijlage 1 bij de agenda
- Geen openstaande acties
- Procesregisseur aangesteld
- Gevraagde planuitwerking 4m breed fietspad oostzijde Noord-Willemskanaal is klaar
- Verzoek uitgegaan tot uitbetaling financiële bijdragen beide provincies en I&W (via RGA)
- Nog opmerkingen?

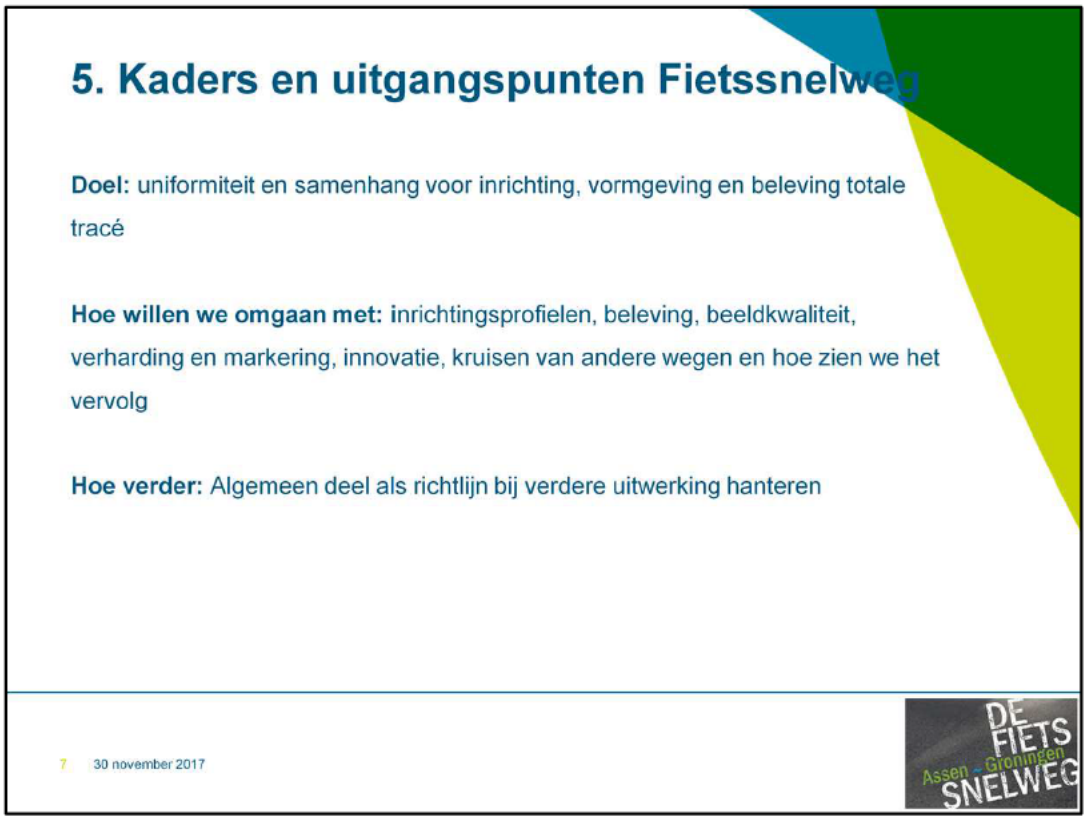


[redacted] sheet

Henk:
- [redacted] geeft toelichting

[redacted]:
- Bijlage 2 geeft een samenvatting van wat is gedaan sinds stuurgroep december 2016
- Essentie is dat wij toegewerkt hebben naar 3 producten
- Het betreft een verkenning vertaald in Eindbeeldstudie voor tracé station Assen - station Groningen
- Daarnaast start realisatie tracédeel VKVL-tunnel transferium Haren i.v.m. ophoging oostelijke kade Noord-Willemskanaal; besluitvorming via PS Groningen

Henk:
- Vragen?



[redacted] sheet

Henk:
- [redacted] geeft toelichting

[redacted]
- We willen een basis voor de FSW, uniformiteit en samenhang
- De FSW moet als zodanig herkenbaar zijn
- Hoe we dat willen/zien, is opgenomen in deel Algemeen
- Dit zijn kaders en uitgangspunten
- Die als richtlijn gelden bij de verdere planuitwerking, zowel voor:
  - De delen die nog verder uitgewerkt moeten worden als voor
  - Het deel dat nu wordt gerealiseerd; voor dat deel wordt nu alleen de basis gerealiseerd (een 4m breed betonpad)

Henk:
- Stemt de stuurgroep in met beslispunt 1?



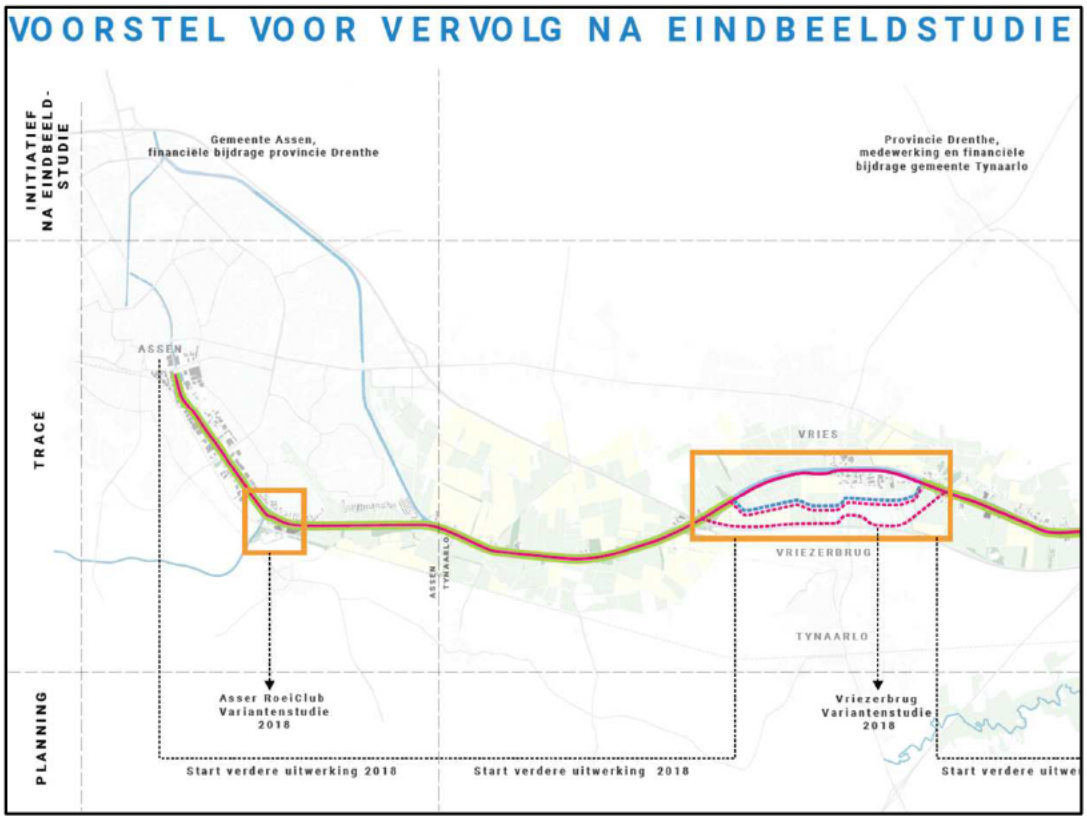
[redacted] sheet

Henk:

- [redacted] geeft toelichting per gemeente
- Betreffende wethouder na toelichting van hun gemeente gelegenheid geven reactie/aanvulling te geven

[redacted]:

- Werkwijze benoemen conform sheet
- Daarna uitleg per gemeente a.d.v. schema voorstel voor vervolg
- Bijlage 3 geeft een samenvatting per gemeente
- Bijlage 4 geeft het voorstel voor vervolg weer



sheet

- Assen: nieuw pad + deel op weg tot aan grens Tynaarlo
    - 6 varianten ARC onderzocht, ambtelijk voorstel van de gemeente is om met 3 daarvan verder te gaan

Henk:

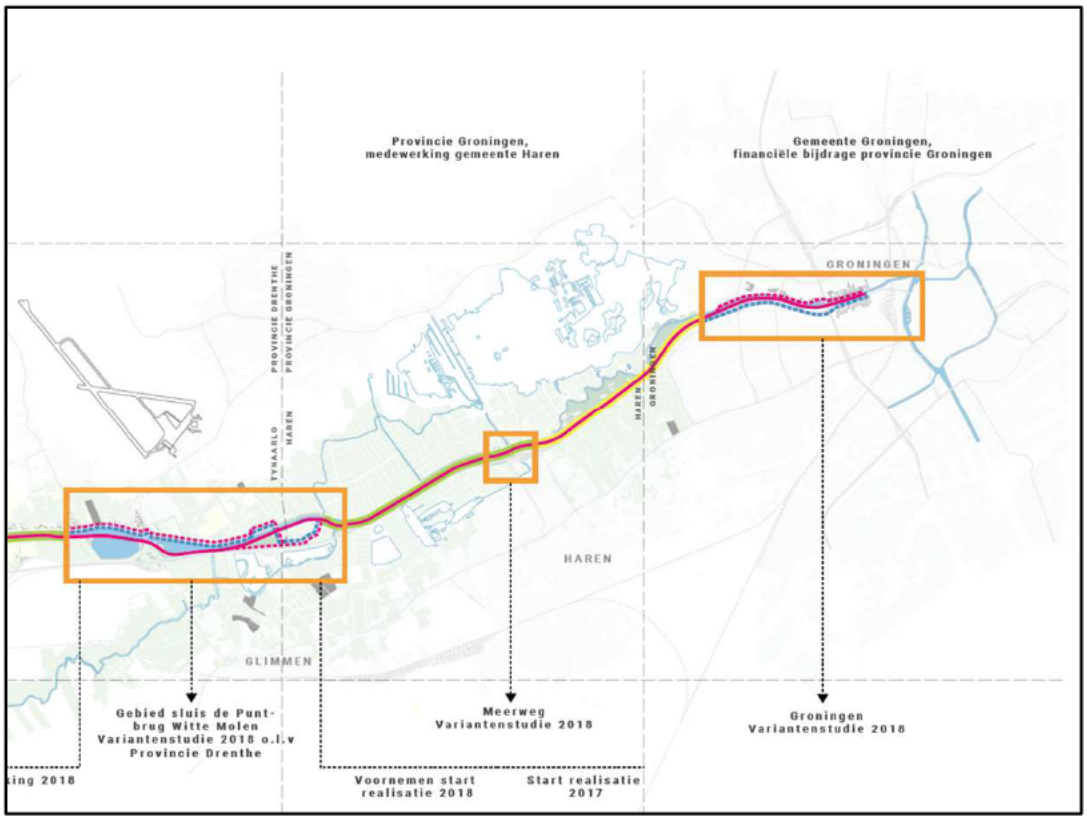
- Harmke, heb je nog iets toe te voegen?

- Tynaarlo: verharden bestaand zandpad + studie Vriezerbrug (3 varianten) + deel op weg + studie sluis De Punt – Witte Molen, 5 varianten (met provincies Drenthe en Groningen en gemeente Haren). Voor beide studies is provincie Drenthe trekker

Henk:

- Nina, heb je nog iets toe te voegen?

Noot: mogelijk begint Nina hier over route via de Groningerstraat tussen De Punt en Vries. Vanuit project is reactie: was niet opgave, opgave was langs oostzijde Noord-Willemskanaal



[redacted]: sheet

[redacted]

- Haren:
  - studie sluis De Punt – Witte Molen, 5 varianten (met provincies Drenthe en Groningen en gemeente Tynaarlo). Voor studie is provincie Drenthe trekker
  - Witte Molen – tunnel transferium Haren realisatie 2018, budget al rond voor 4m breed betonpad, niet voor extra's voor FSW
  - Studie kruising Meerweg, 3 varianten, voorstel om 2 daarvan verder uit te werken
  - Tunnel transferium Haren – Van Ketwich Verschuurlaan realisatie inmiddels gestart

Henk:

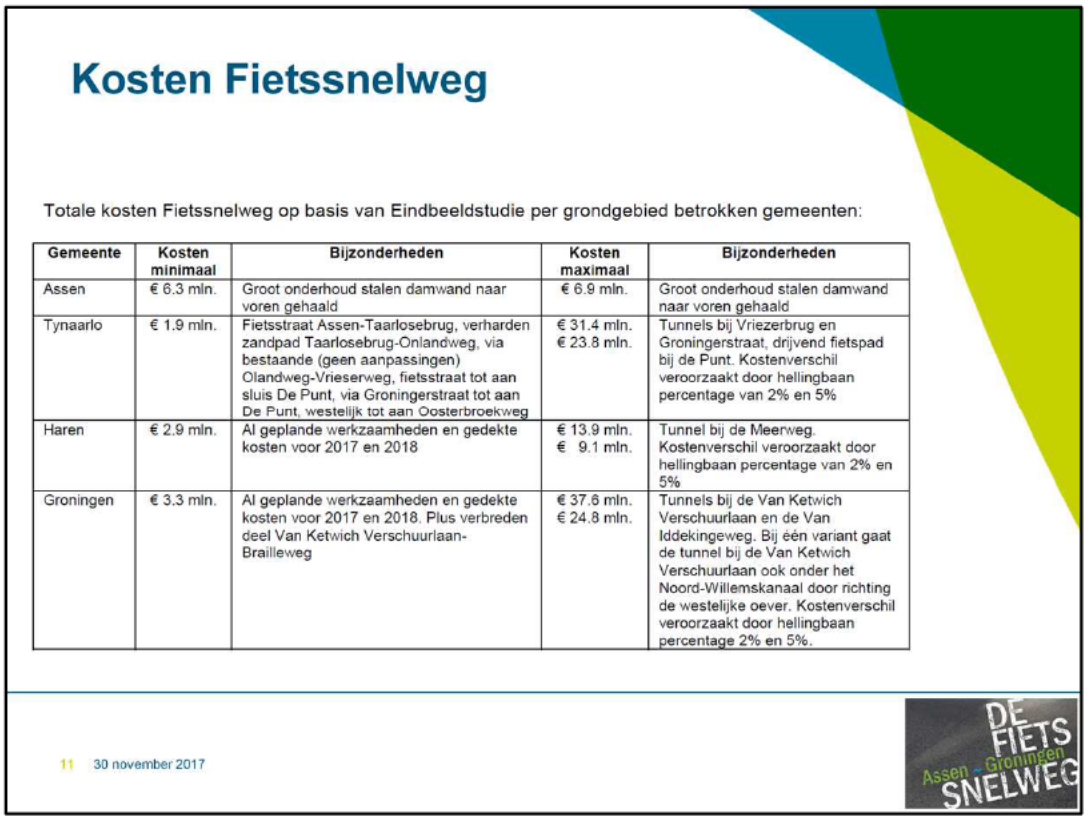
- Mathilde, heb je nog iets toe te voegen?

[redacted]:

- Groningen:
  - Gemeentegrens Haren – Van Ketwich Verschuurlaan realisatie inmiddels gestart. Budget al rond voor 4m breed betonpad, niet voor extra's FSW
  - Van Ketwich Verschuurlaan – Brailleweg (grens ARZ): 10 varianten, voorstel 4 daarvan verder uit te werken

- Paul, heb je nog iets toe te voegen?

11.1 [redacted]



sheet

- Gezocht naar wat minimaal nodig is om fietsverbinding tussen Assen en Groningen langs Noord-Willemskanaal mogelijk te maken
- De grote kostenposten zitten in de 5 ongelijkvloerse kruisingen
- Kostenverschil 2% en 5% hellingbanen is fors
- Kostenposten zitten allemaal in de studieopgaven voor 2018
- Gezien hoge kosten opgave om in 2018 ook gelijkvloerse oplossingen verder uit te werken

Henk:

- Zijn er nog vragen?
- Stemt de stuurgroep in met de beslispunten 2, 3 en 4

Noot: mogelijk komt er nog een vraag over het te verwachten gebruik van de fietssnelweg. Essentie van antwoord:

- Groep bestaande groep die nu al over lange afstand tussen Assen en Groningen fietst (vooral forensen)
- Groep fietsers van bestaand routes
- Groep die voorheen niet of minder fietsten
- Groep toeristen/recreanten
- Lastig om dit naar aantallen te vertalen



: sheet

Henk:

- Uitleg in bijlage 5
- Kosten inzet procesregisseur 2018
- Werkbudget procesregisseur 2018
- Pilot markering en belijning 2018
- Restantbedrag studiekosten 2017
- Totale te dekken kosten afgerond € 50,000
- Voorstel: beide provincies ieder € 25.000

- Voorstel: kosten voor verder onderzoek/studie in 2018: betaald door betreffende partners

- Ter afsluiting van agendapunt 6: stemt de stuurgroep in met beslispunten 5 en 6?



[redacted] sheet

Henk:
- Ambtelijk gewikt en gewogen hoe raadsleden, statenleden en belanghebbenden op hetzelfde tijdstip te informeren. Voorstel uitgewerkt, zie agendapunt 8
- Op 7-12 informatiebijeenkomst raadsleden Assen, statenleden Drenthe ook uitgenodigd. Hoe andere statenleden en raadsleden informeren? Voorstel gemaakt

Informatiebrief op 7-12
- Een brief naar raadsleden, statenleden en op de website van Op Fietse voor belanghebbenden
- Informatiebrief opgesteld namens de voorzitter van de stuurgroep die door de gemeenten aan statenleden en raadsleden wordt gestuurd

Noot: [redacted]zal aangeven dat provincie Groningen deze brief niet verstuurd.

Persmoment
- POVV gaat niet door op 7-12, dan dus geen persmoment
- Ander moment is 7-12 17.00 uur (informatiebijeenkomst raadsleden Assen en statenleden Drenthe start om 19.00 uur)
- Henk en Harme aanwezig, wie gaat er nog meer mee?

- Stemt de stuurgroep in met beslispunt 7?



: sheet

Henk:

- Voorstel 1x per jaar
- Stemt de stuurgroep in met beslispunt 8?



[redacted]: sheet

Henk:

- Iemand nog iets voor de rondvraag?



: sheet

Henk:

- Dank voor het aanwezig zijn
- Verslag volgt binnenkort


DE
FIETS
Assen - Groningen
SNELWEG


1. Opening
2 30 november 2017
DE FIETS
Assen - Groningen
SNELWEG

Agenda

1. Opening
2. Mededelingen
3. Verslag overleg stuurgroep 16 december 2016
4. Terugblik periode december 2016 – november 2017
5. Verkenning vertaald in Eindbeeldstudie: kaders en uitgangspunten Fietssnelweg
6. Eindbeeldstudie: resultaten en vervolg per tracédeel
7. Financiële consequenties 2018
8. Informeren staten, raden en belanghebbenden
9. Vergaderfrequentie stuurgroep
10. Rondvraag
11. Sluiting

2. Mededelingen



3. Verslag 16 december 2016



4. Terugblik periode dec. 2016 - nov. 2017

Verkenning vertaald in Eindbeeldstudie, producten:

- Beeldenboek
  - Algemeen deel: kaders en uitgangspunten
  - 4 tracédelen Assen, Midden-zuid (Assen, Tynaarlo), Midden-noord (Tynaarlo, Haren, Groningen) en Groningen: uitwerking, varianten, voor- en nadelen
- Verkeerstechnisch ontwerp met constructieve onderbouwing
  - Focus op complexe civiele opgaven, met name ongelijkvloerse kruisingen
- Kostenraming

Daarnaast concrete uitwerking, aanbesteding en start realisatie tracédeel Van Ketwich Verschuurlaan – tunnel transferium Haren

5. Kaders en uitgangspunten Fietssnelweg

Doel: uniformiteit en samenhang voor inrichting, vormgeving en beleving totale tracé

Hoe willen we omgaan met: inrichtingsprofielen, beleving, beeldkwaliteit, verharding en markering, innovatie, kruisen van andere wegen en hoe zien we het vervolg

Hoe verder: Algemeen deel als richtlijn bij verdere uitwerking hanteren

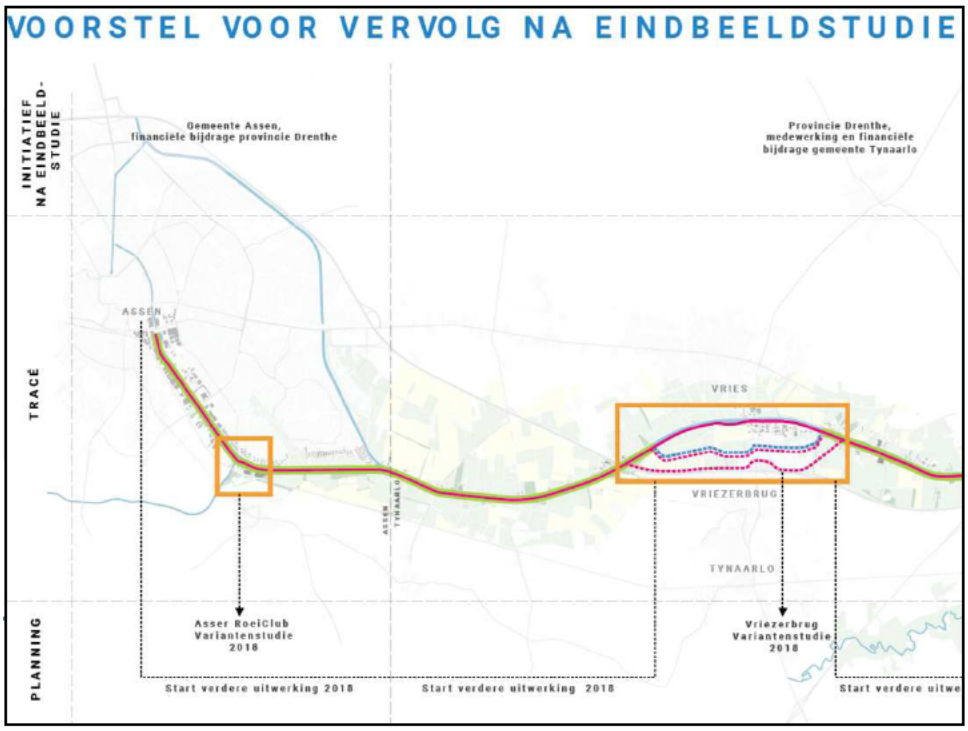
6. Resultaten en vervolg per tracédeel

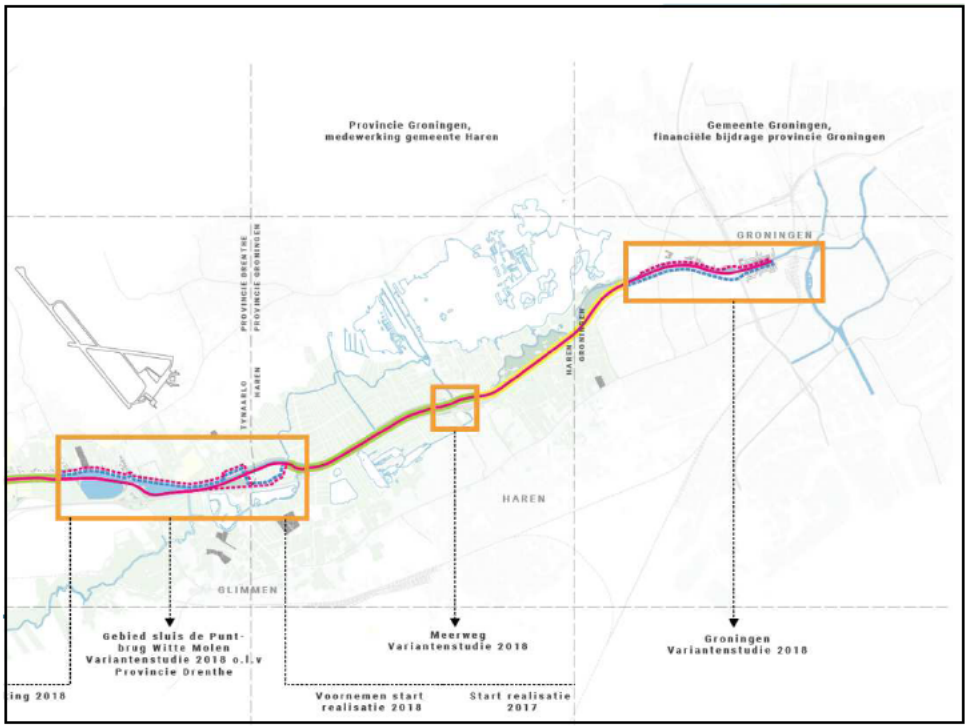
Werkwijze:

- Toepassen kaders en uitgangspunten
- In gesprek met belanghebbenden
  - 1 algemene inloopbijeenkomst en 2 werksessies
- Ontwerpen en discussiëren

Conclusies vertaald in voorstel voor vervolg na Eindbeeldstudie




VOORSTEL VOOR VERVOLG NA EINDBEELDSTUDIE
INITIATIEF NA EINDBEELD-STUDIE
TRACÉ
PLANNING
Gemeente Assen, financiële bijdrage provincie Drenthe
Provincie Drenthe, medewerking en financiële bijdrage gemeente Tynaarlo
ASSEN
VRIES
VRIEZERBRUG
TYNAARLO
Asser RoeiClub Variantenstudie 2018
Vriezerbrug Variantenstudie 2018
Start verdere uitwerking 2018
Start verdere uitwerking 2018
Start verdere uitwe


Provincie Groningen, medewerking gemeente Haren
Gemeente Groningen, financiële bijdrage provincie Groningen
GRONINGEN
HAREN
GLIMMEN
Gebied sluis de Punt-brug Witte Molen Variantenstudie 2018 o.l.v Provincie Drenthe
Meerweg Variantenstudie 2018
Groningen Variantenstudie 2018
Voornemen start realisatie 2018
Start realisatie 2017

Kosten Fietssnelweg

Totale kosten Fietssnelweg op basis van Eindbeeldstudie per grondgebied betrokken gemeenten:

Gemeente	Kosten minimaal	Bijzonderheden	Kosten maximaal	Bijzonderheden
Assen	€ 6.3 mln.	Groot onderhoud stalen damwand naar voren gehaald	€ 6.9 mln.	Groot onderhoud stalen damwand naar voren gehaald
Tynaarlo	€ 1.9 mln.	Fietsstraat Assen-Taarlosebrug, verharden zandpad Taarlosebrug-Onlandweg, via bestaande (geen aanpassingen) Olandweg-Vrieserweg, fietsstraat tot aan sluis De Punt, via Groningerstraat tot aan De Punt, westelijk tot aan Oosterbroekweg	€ 31.4 mln. € 23.8 mln.	Tunnels bij Vriezerbrug en Groningerstraat, drijvend fietspad bij de Punt. Kostenverschil veroorzaakt door hellingbaan percentage van 2% en 5%
Haren	€ 2.9 mln.	Al geplande werkzaamheden en gedekte kosten voor 2017 en 2018	€ 13.9 mln. € 9.1 mln.	Tunnel bij de Meerweg. Kostenverschil veroorzaakt door hellingbaan percentage van 2% en 5%
Groningen	€ 3.3 mln.	Al geplande werkzaamheden en gedekte kosten voor 2017 en 2018. Plus verbreden deel Van Ketwich Verschuurlaan-Brailleweg	€ 37.6 mln. € 24.8 mln.	Tunnels bij de Van Ketwich Verschuurlaan en de Van Iddekingeweg. Bij één variant gaat de tunnel bij de Van Ketwich Verschuurlaan ook onder het Noord-Willemskanaal door richting de westelijke oever. Kostenverschil veroorzaakt door hellingbaan percentage 2% en 5%.

7. Financiële consequenties 2018





8. Informeren staten, raden en belanghebbenden



9. Vergaderfrequentie stuurgroep

10. Rondvra



15 30 november 2017

DE FIETS Assen – Groningen SNELWEG

11. Sluiting



16 30 november 2017

DE FIETS Assen – Groningen SNELWEG

Inhoud studies

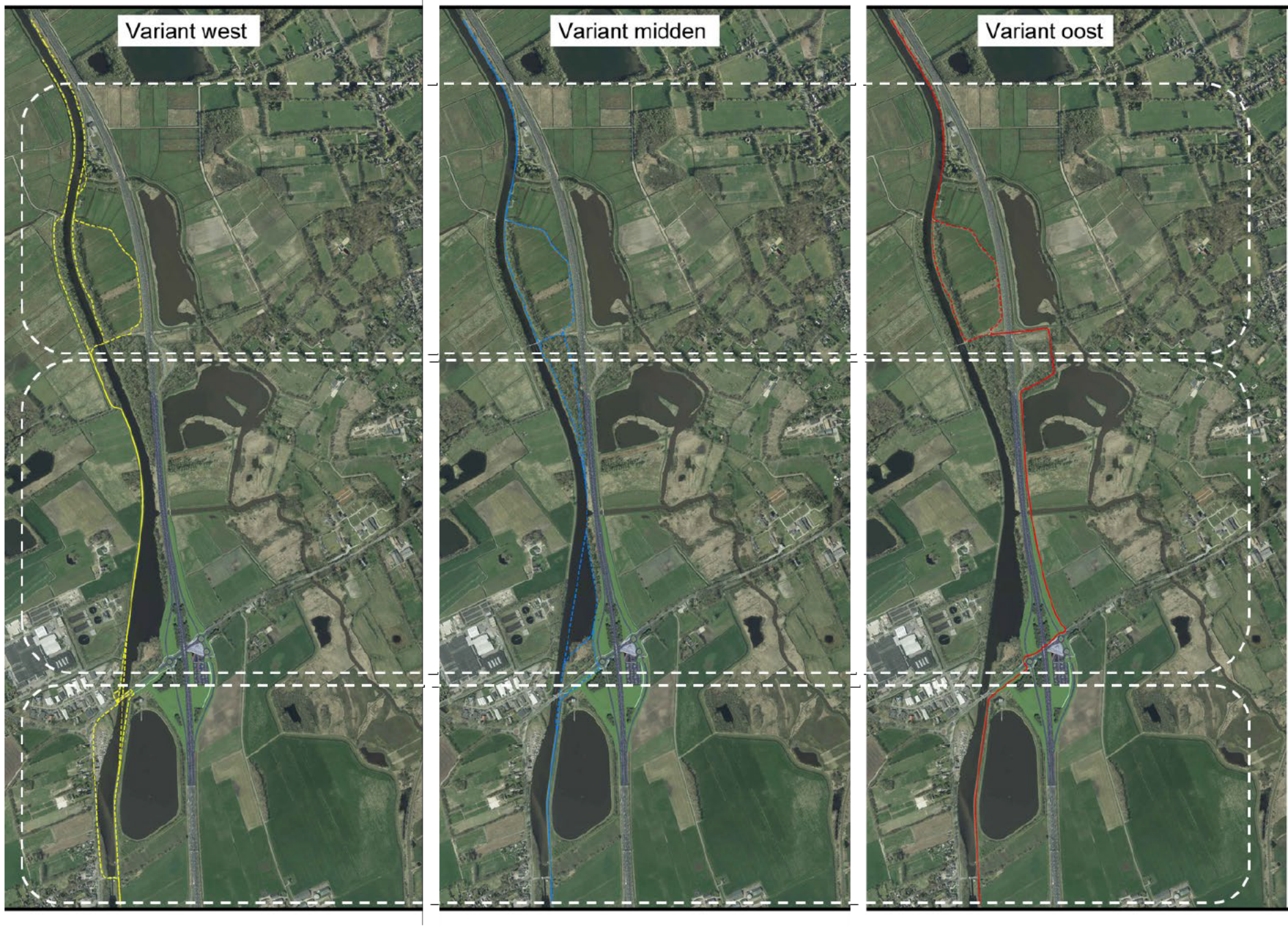
Variantenstudie

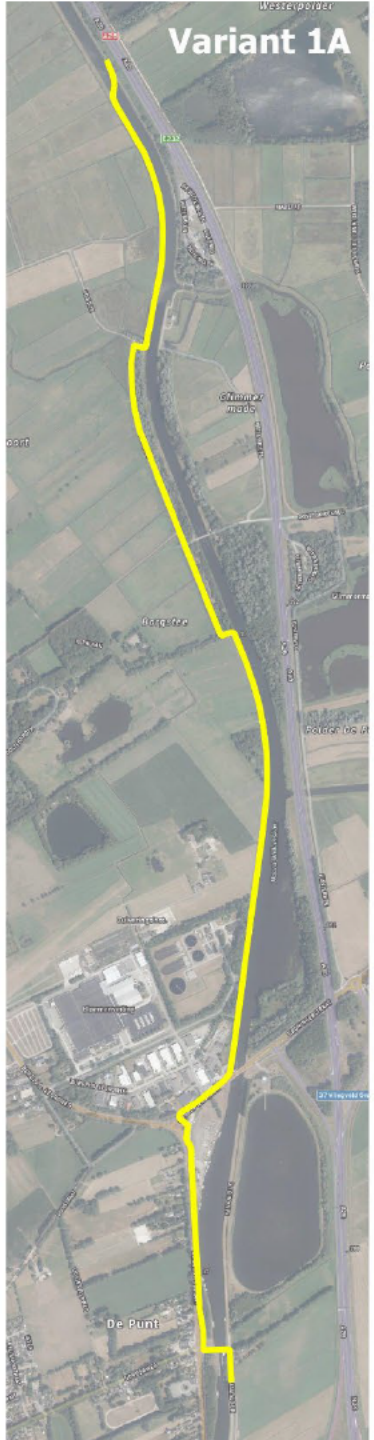
- Bouwstenen diverse tracés
- Omgevingsaspecten
- Beoordelingskader> voorkeursvariant

Ecologisch onderzoek

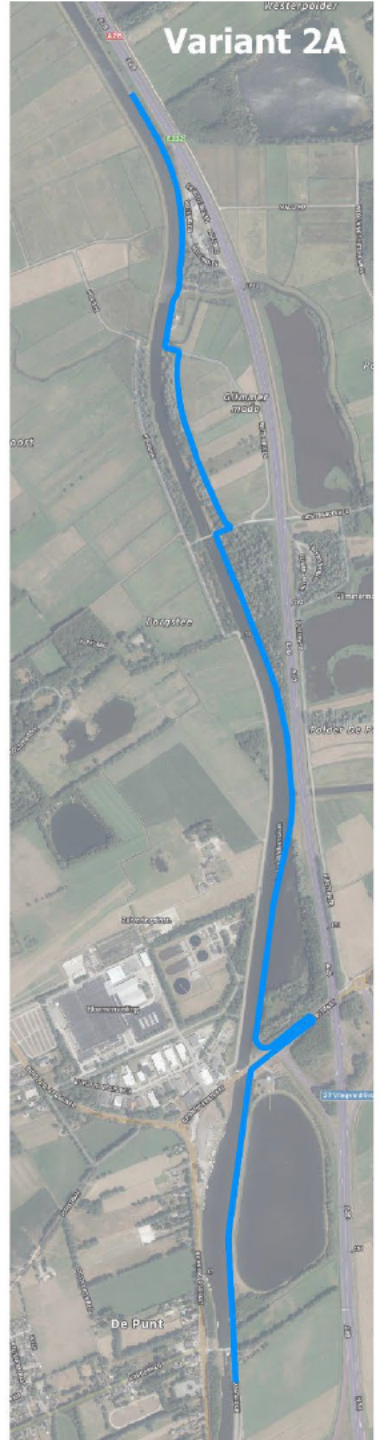
- Ecologisch waardevol gebied (NNN)
- Koppelkansen natuur

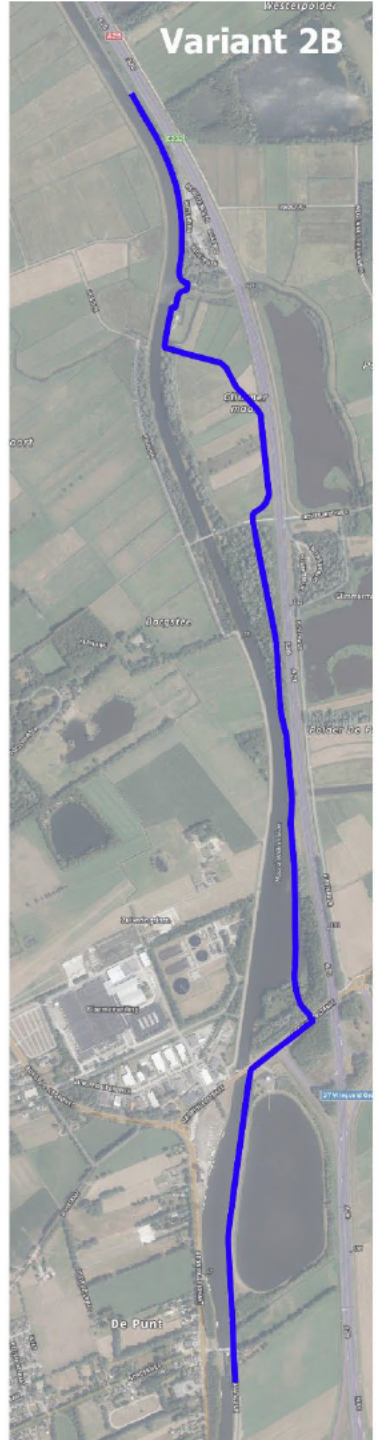
Bouwstenen




Variant 1A
De Punt


Variant 1B
De Punt


Variant 2A
De Punt


Variant 2B
De Punt


Variant 3
De Punt

Ruimtelijke ontwikkelingen

- Autonome ontwikkelingen
- Raakvlakken en koppelkansen

#	Ontwikkeling	Initiatiefnemer	Beschrijving raakvlakken
1	Ophogen kades Noord-Willemskanaal ter verbetering van de waterveiligheid	Waterschap Hunze en Aa's	• Grote delen kades en Punterweg worden opgehoogd. • Doorfietsroute is koppelkans om werk met werk te maken
2	Aanleggen natuurvriendelijke oevers Noord-Willemskanaal ter bevordering van de waterkwaliteit	Waterschap Hunze en Aa's	• Van de op te hogen kades wordt een deel voorzien van natuurvriendelijke oevers. • Doorfietsroute is koppelkans om werk met werk te maken
3	Aanleggen fauna-voorzieningen A28 en Noord-Willemskanaal	Provincie Groningen en provincie Drenthe	• Onder en bij de A28 worden faunapassages aangelegd. Rekening houden met scharrelzones
4	Vernatting polder Lappenvoort-Oosterland	Prolander, namens provincie Groningen	• Mogelijk verhogen grondwaterstand in polder Lappenvoort-Oosterland. • Kades (ontwikkeling 1 en 2) dienen op deze ontwikkeling aan te sluiten. Koppelkans om werk met werk te maken met aanleg fietspad.
5	Aanleg P+R De Punt en aanpassingen op-/afritten	Rijkswaterstaat en provincie Drenthe	• Ruimtebeslag oprit/afrit 37 Eelde neemt toe • Varianten kunnen aansluiten op nieuwe P+R
6	Bedrijventerrein De Punt	Gemeente Tynaarlo	• Verbetering ruimtelijke kwaliteit bedrijventerrein • Opwaardering ontsluiting bedrijventerrein
7	Ontwikkeling locatie Beuving Watersport	Siesling	• Mogelijkheden tot verkrijgen grondpositie voor verlegging Groningerstraat of aanleg tunnel

Beoordeling

- Voorkeursvariant 1B
  - Grotendeels bestaande infrastructuur
  - Doelstellingen doorfietsroute
  - Ecologisch minst negatief
  - Koppelkansen benutten
  - Géén negatieve beoordeling op één v de criteria

- Ontwerpopgaven
  - Oversteek Groningerstraat
  - Hooidijk
  - Witte Molen
  - Ontsluiting bedrijventerrein De Punt
  - Inpassing scheepswerf De Punt

Samenvatting beoordeling alle thema's

Thema	Criterium	Variant 1A	1B	2A	2B	3
Doelstelling doorfietsroute	Directheid	+	+	0/+	+	0
	Veiligheid					
	Verkeersveiligheid	0/+	0/+	+	0/+	0/+
	Sociale veiligheid	0	0	–	–	0/–
	Samenhang	–	0	0	0	0
	Comfort	0/+	0/+	0/–	–	–
Consequenties overig verkeer/ gebruikers	Autoverkeer	0	0	0	0	0
	Recreatief verkeer – fietsers/wandelaars	0	0/+	0/+	0/+	0/+
	Effect omwonenden en overige gebruikers	0	0	0	0	0
Natuur	Gebiedsbescherming	0	0	0	0	0
	Soortbescherming	0/–	0/–	–	–	–
	Provinciale natuurdoelstellingen (NNN)	–	0/–	0/–	0/–	0/–
	Koppelkansen natuurontwikkeling	+	++	0/+	0	0
	Kappen bomen	0	0/–	– –	– –	–
Overige omgevings-aspecten	Bodem	0	0	–	–	0
	Archeologie	0	0	0	0	0
	Landschap en cultuurhistorie	0	0/+	0/+	0/+	0/+
	Water	0/–	0/+	0	0/–	0/+
	Kabels en leidingen	0	0	0	0	0
	Grondpositie	0	0	0	0	0
	Kansrijkheid planologische procedure	0	0	0	0	0
Kosten en fasering	Totale investering (in € mln.)	7,9	5,1	17,6	7,4	4,2
	Beheer en onderhoud	–	0	0/–	0/–	0

Royal HaskoningDHV
Enhancing Society Together

Proefvakken vergevingsgezinde bermen doorfietsroute Assen Groningen

update oktober 2020

16 oktober 2020

Proefvakken

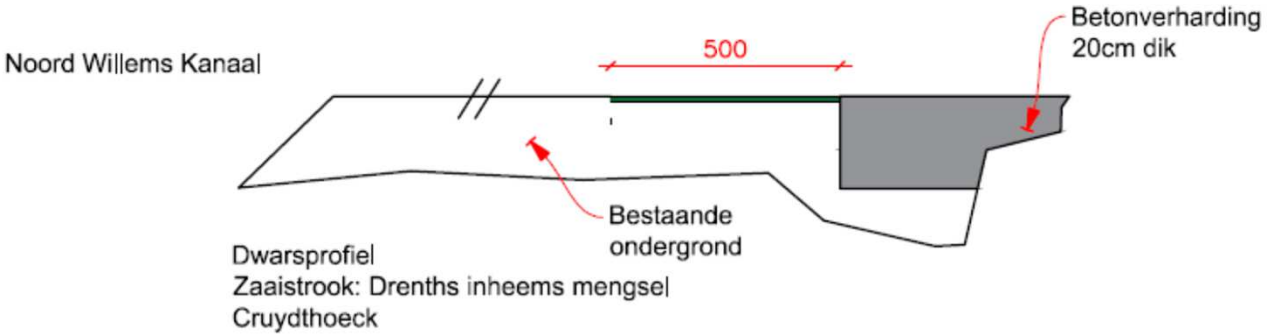
- Vak1: strook gras en bloemenmengsel (ten zuiden van de Oudemolensebrug)
- Vak 2: leemhoudend zand (ten noorden van de Oudemolensebrug)
- Vak 3: kunststof rasters (ten noorden van vak 2)
- Vak 4: hennepmatten (ten noorden van vak 2 en voor de Tip)

Vaklengte 250 m.

Vak 1: strook bloemen en grasmengsel

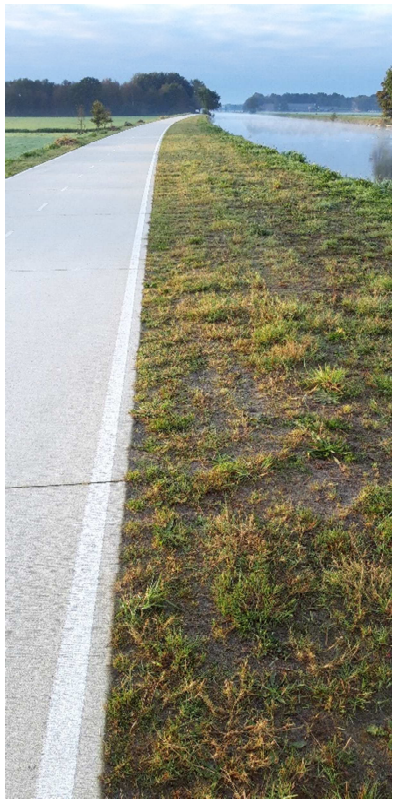
- Strookbreedte 0,5 meter, parallel aan het betonpad en aan de kanaalzijde ervan
- Inzaaien van huidig zandbed met mengsel Cruydthoeck.
- Voorbewerking zandpad i.o.m. Cruydthoeck,
- Geen verdere versterking van de strook
- Toegepast mengsel bij alle proefvakken:

Cruydt-Hoeck speciaalmengsel 1812 Fietssnelweg Tynaarlo-Taarlo



Royal HaskoningDHV

Vak 1: strook bloemen en grasmengsel

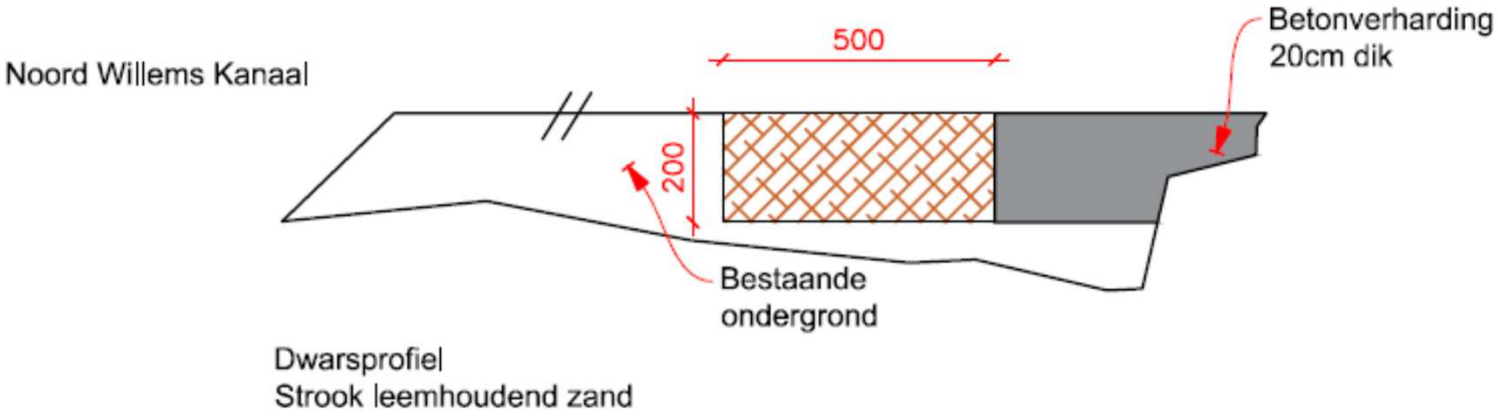






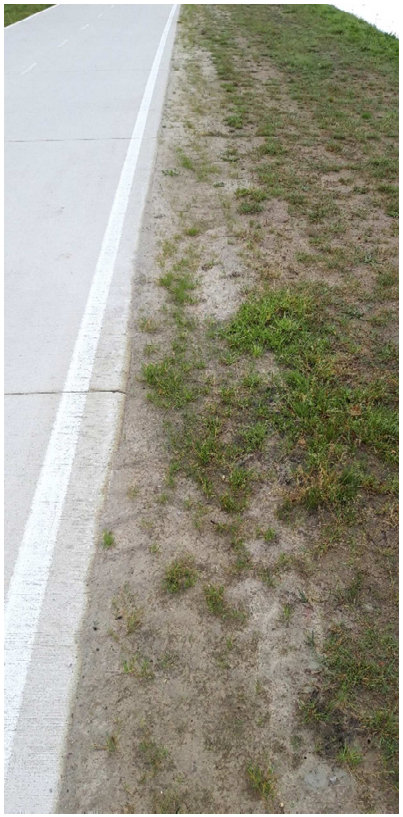
Vak 2: leemhoudend zand

- Strookbreedte 0,5 meter, parallel aan het betonpad en aan de kanaalzijde ervan
- Leemhoudend zand, dikte 0,2 meter
- Leemhoudend zand vooraf samen keuren
- Goede verdichting



Dwarsprofiel
Strook leemhoudend zand

Vak 2: leemhoudend zand



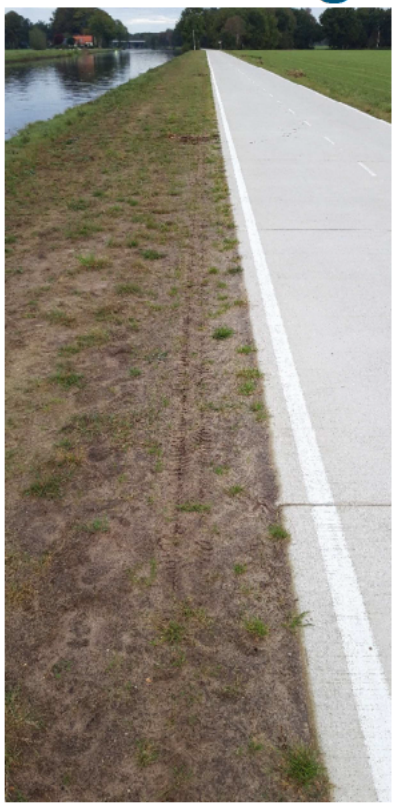




Vak 3: geogrid met bloemen en grasmengsel

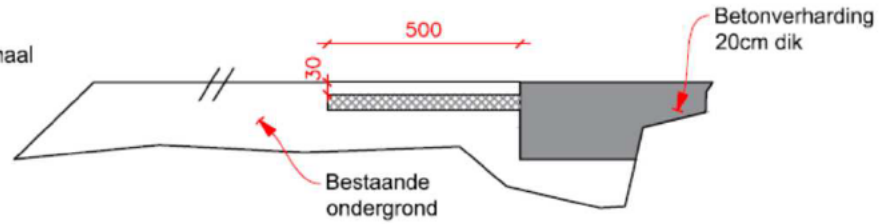
- Strookbreedte 0,5 meter, parallel aan het betonpad en aan de kanaalzijde ervan
- Toepassen geogrid, hoogte 0,12 m
- Wijze van verankeren nog te bepalen, met name vanwege mogelijk effect op fiets(banden)
- [redacted]@beuker-bkl.com
- http://www.intercodaminfra.com/products/prs-neoloy-geocellen/33/prs-neoloy-geocel-techniek
- Inzaaien van mengsel Cruydthoeck. Mengsel is nog niet bepaald, wordt na vakantie i.o.m. mengselspecialist gemeente Tynaarlo bepaald. Met vakantie tot en met week 31
- Hoogte en afwerking zandlaag bovenop geogrid nog te bepalen. Voor nu uitgaan van 2 tot 5 cm afwerklaag
- Verdichting zand in geogrid en zand bovenop geogrid nog te bepalen

Vak 3: geogrid met bloemen en grasmengsel





Noord Willems Kanaal



Dwarsprofiel
Honingraadmat: Kremer Multiraster pro(a)

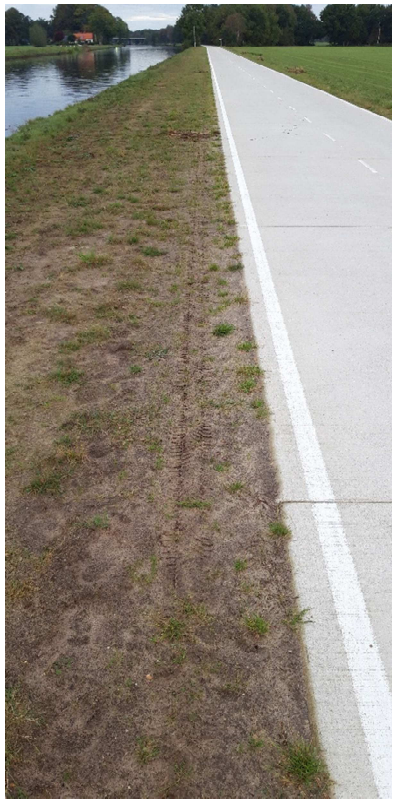


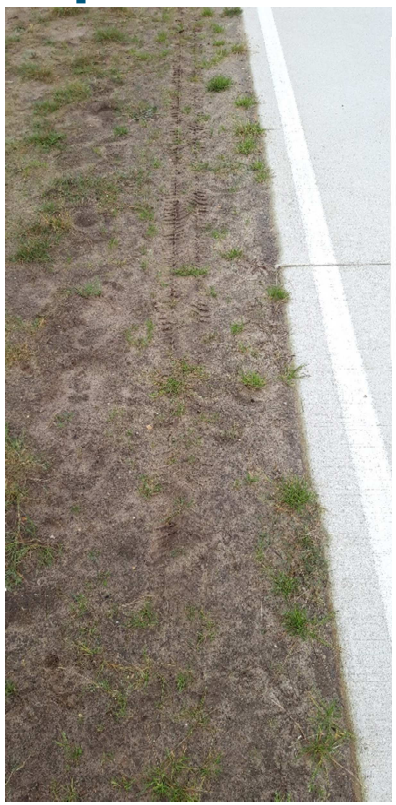
Vak 4: hennepmat met bloemenmengsel

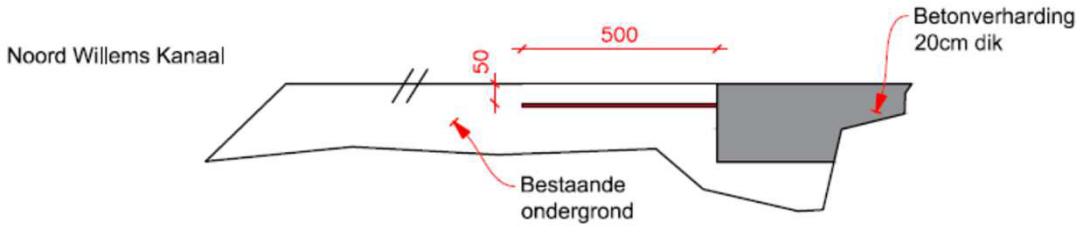
- Strookbreedte 0,5 meter, parallel aan het betonpad en aan de kanaalzijde ervan
- Toepassen doek 10 mm dikte
- https://www.hempflax.com/toepassingen/construction/felt/
- Inzaaien van mengsel Cruydthoeck.
- Hoogte en afwerking zandlaag bovenop hennepmat nog te bepalen
- Verdichting zand onder hennepmat en zand bovenop hennepmat nog te bepalen . Voor nu uitgaan van 2 tot 5 cm afwerklaag



Vak 4: hennepmat met bloemenmengsel



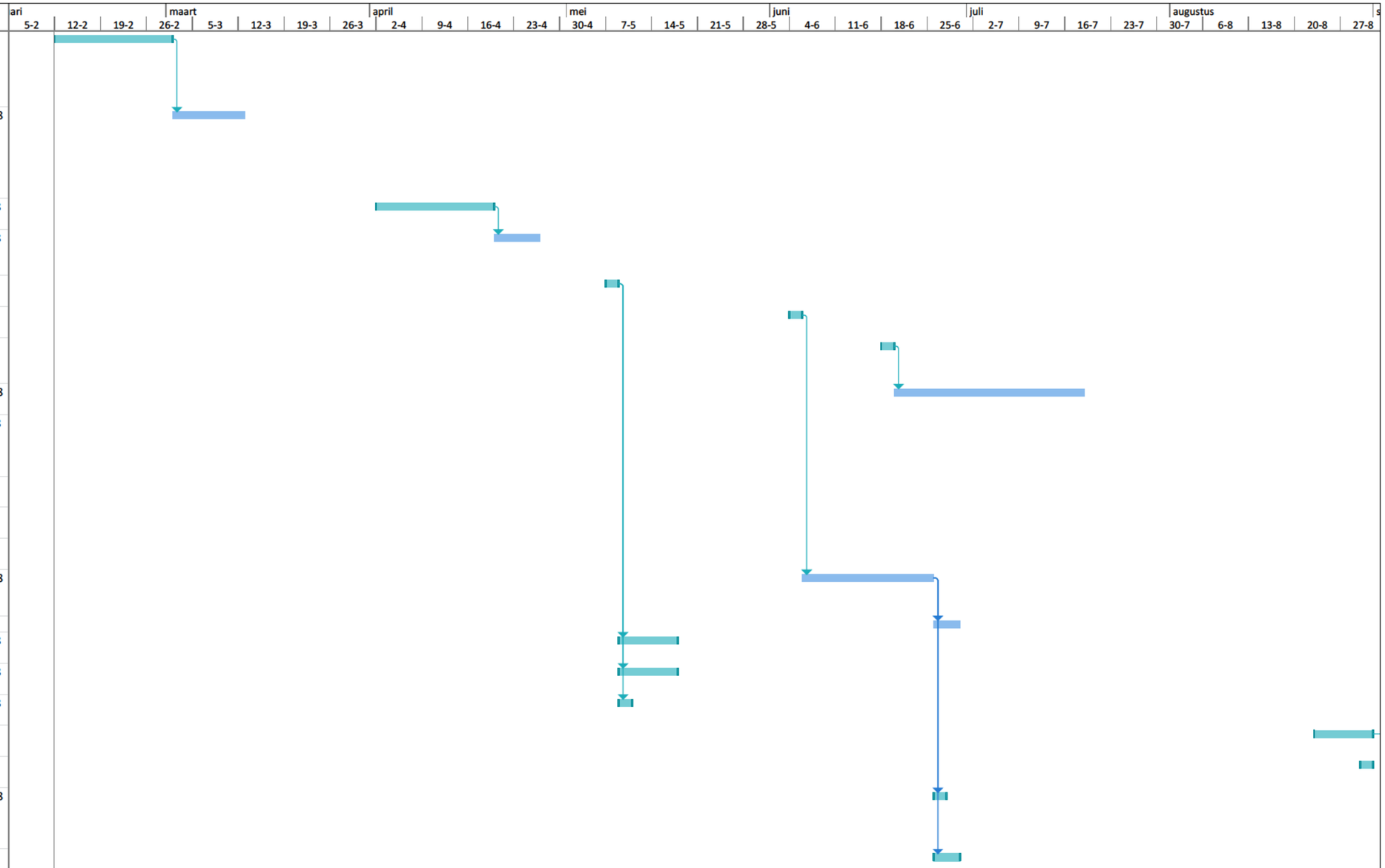




Dwarsprofiel
Hennepviltmat: Hempflax 10mm

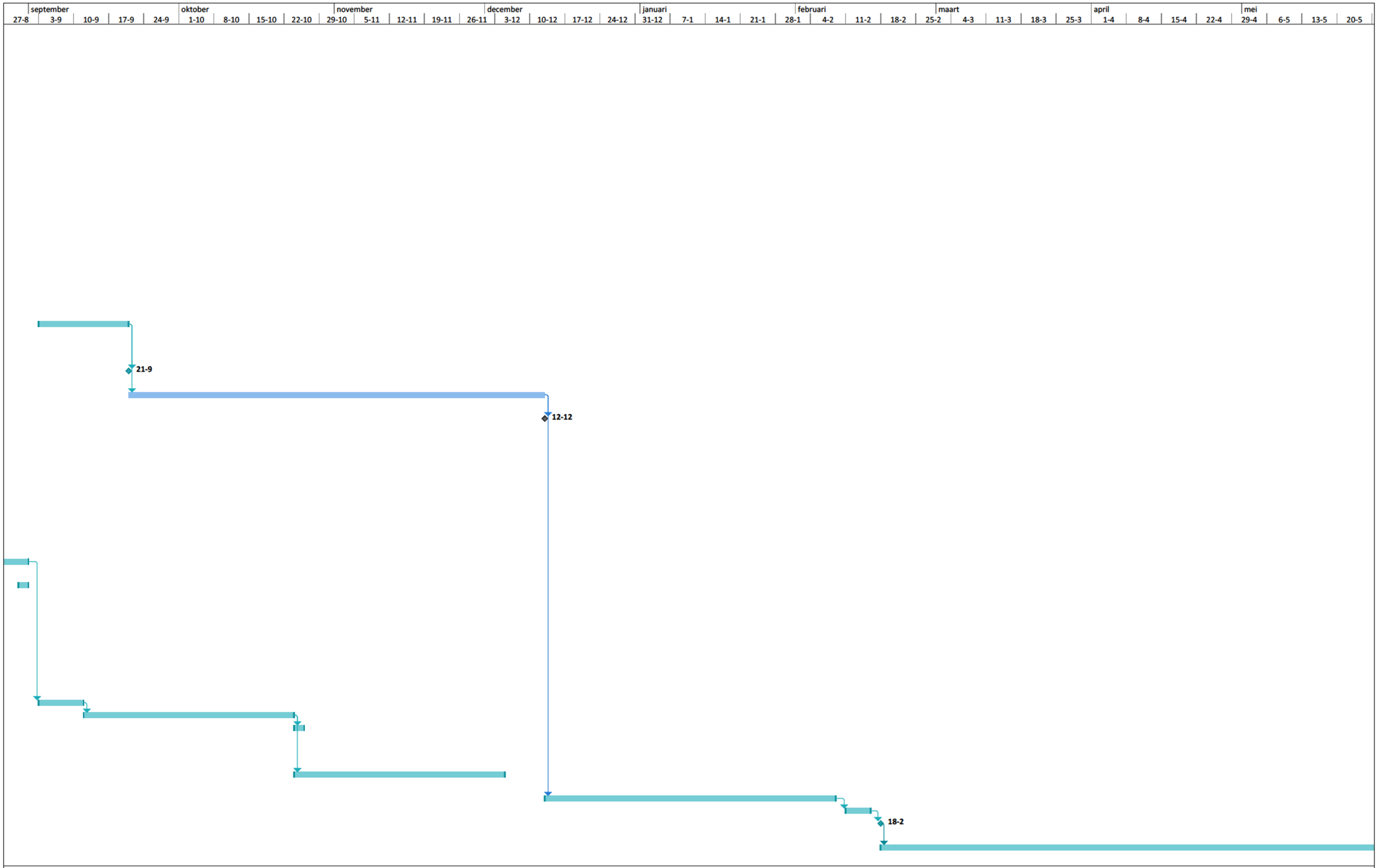


Id	Taakmod	Taaknaam	Duur	Begindatum	Einddatum
1		Onderzoek variant keuze Vriezerbrug, PSU, voorbereiding 1e bijeenkomst met alle stakeholders	14 dagen	maa 12-2-18	don 1-3-18
2		Informatie bijeenkomst PSU, benoemen uitgangspunten, formuleren van variantuitwerking incl	7 dagen	vri 2-3-18	maa 12-3-18
3		Feitelijke uitwerking van de varianten	14 dagen	maa 2-4-18	don 19-4-18
4		Terugkoppeling naar omgeving 1e bijeenkomst	5 dagen	vri 20-4-18	don 26-4-18
5		Bespreken variantuitwerking 1	2 dagen	maa 7-5-18	din 8-5-18
6		Bespreken variantuitwerking 2	2 dagen	maa 4-6-18	din 5-6-18
7		Terugkoppeling naar omgeving 2e bijeenkomst	2 dagen	maa 18-6-18	din 19-6-18
8		Voorbereiden besluitvorming	21 dagen	woe 20-6-18	woe 18-7-18
9		Besluitvorming gedeputeerde en andere bestuurders, bestuurlijk akkoord	14 dagen	maa 3-9-18	don 20-9-18
10		Variantkeuze akkoord bestuur	0 dagen	vri 21-9-18	vri 21-9-18
11		Besluitvorming PS (11/10 - 14/12/2018)	59 dagen	vri 21-9-18	woe 12-12-18
12		Besluitvorming PS Groningen	0 dagen	woe 12-12-18	woe 12-12-18
13		Opstellen p.v.e. en v.o. met goedkeuring o.g., besluit bestuur	14 dagen	woe 6-6-18	maa 25-6-18
14		Uitwerken def p.v.e.	4 dagen	din 26-6-18	vri 29-6-18
15		Vastleggen fin. Afspraken Tynaarlo	7 dagen	woe 9-5-18	don 17-5-18
16		Overleg grondeigenaren 1	7 dagen	woe 9-5-18	don 17-5-18
17		Overleg kabels en leidingen 1	2 dagen	woe 9-5-18	don 10-5-18
18		Overleg grondeigenaren 2	7 dagen	don 23-8-18	vri 31-8-18
19		Overleg kabels en leidingen 2	2 dagen	don 30-8-18	vri 31-8-18
20		Presentatie variantkeuze o.g., bestuur, gemeenten en provincie	2 dagen	din 26-6-18	woe 27-6-18
21		Presentatie variantkeuze aan stakeholders en omgeving	4 dagen	din 26-6-18	vri 29-6-18
22		Definitief p.v.e.	7 dagen	maa 3-9-18	din 11-9-18
23		Maken d.o.	30 dagen	woe 12-9-18	din 23-10-18
24		Planpresentatie aanwonenden en omgeving met nadere detaillering	2 dagen	woe 24-10-18	don 25-10-18
25		Opstellen contract uitvoering	30 dagen	woe 24-10-18	din 4-12-18
26		Aanbestedingsproced	42 dagen	don 13-12-18	vri 8-2-19
27		Gunning opdracht	5 dagen	maa 11-2-19	vri 15-2-19
28		Opdracht aanleg onderdeel	0 dagen	maa 18-2-19	maa 18-2-19
29		Uitvoering	250 dagen	maa 18-2-19	vri 31-1-20
30		Overdracht in beheer	2 dagen	maa 3-2-20	din 4-2-20



Project: ProjectFSWVrieserbrug-b
Datum: vri 25-2-22

Taak	Samenvatting	Externe mijlpaal	Inactieve samenvatting	Handmatige samenvatting	Alleen einddatum	Voortgang, handmatig	
Splitsing	Projectsamenvatting	Inactieve taken	Handmatig taak	Handmatige samenvatting	Deadline		
Mijlpaal	Externe taken	Inactieve mijlpaal	Alleen duur	Alleen begindatum	Voortgang		



Project: ProjectFSWVrieserbrug-b
Datum: vri 25-2-22

Taak	Samenvatting	Externe mijlpaal	Inactieve samenvatting	Handmatige samenvatting	Alleen einddatum	Voortgang, handmatig
Splitsing	Projectsamenvatting	Inactieve taken	Handmatig taak	Handmatige samenvatting	Deadline	
Mijlpaal	Externe taken	Inactieve mijlpaal	Alleen duur	Alleen begindatum	Voortgang	

	juni					juli					augustus					september					oktober					november					december					januari					februari		
27-5	3-6	10-6	17-6	24-6	1-7	8-7	15-7	22-7	29-7	5-8	12-8	19-8	26-8	2-9	9-9	16-9	23-9	30-9	7-10	14-10	21-10	28-10	4-11	11-11	18-11	25-11	2-12	9-12	16-12	23-12	30-12	6-1	13-1	20-1	27-1	3-2	10-2	17-2



Project: ProjectFSWVrieserbrug-b
Datum: vri 25-2-22

| | | | | |

Projectgroep Fietssnelweg Assen Groningen

Maandag 10 oktober, 13.30-15.00 uur

Provincie Groningen, Zaal Hemert B1

1. **Opening/mededelingen**

2. **Stuurgroep 8 juli 2016**
- Terugkoppeling stuurgroep van 8 juli met belangrijkste afspraken
  (bijlage 1: verslag stuurgroepvergadering)

3. **Fietsroute Noord-Willemskanaal-Witte Molen**
- Toelichting plannen/ontwerp door

4. **Vervolg**
- Concretiseren opdracht projectgroep
- Wat hebben we nodig: grondeigendommen, planologische obstakels, financiën, etc.
- Wie doet wat?
- Planning: volgende projectgroep/stuurgroep

5. **W.v.t.t.k./Rondvraag**

6. **Sluiting**

Date : 6-6-2019 09:29:38
From : "[redacted]@drenthe.nl
To : "Eddy Diekema" [redacted]@drenthe.nl, "[redacted]@drenthe.nl, [redacted]@drenthe.nl, [redacted]@drenthe.nl
Subject : raadsbesluit gemeente Tynaarlo
Attachment : pnt 18 Begrotingswijziging 6) Financiële bijdrage deel Fietssnelweg.pdf;pnt 18 Raadsvoorstel en -besluit financiële bijdrage fietssnelweg.pdf;image001.png;

Hallo allemaal,

De gemeenteraad van Tynaarlo neemt op 11 juni a.s een besluit inzake de gemeentelijke cofinanciering van de Doorfietsroute. Zie bijlagen

Met vriendelijke groet,

[redacted]

provincie Drenthe
Postbus 122, 9400 AC Assen
Bezoekadres: Westerbrink 1, 9405 BJ Assen
Telefoonnummer: (0592) [redacted] of 06[redacted]
E-mail [redacted]@drenthe.nl
Werkdagen: maandag t/m vrijdag

Begrotingswijziging 6) Financiële bijdrage deel Fietssnelweg

Kredieten

	Krediet	Subcategorie	Inc	Bedrag Krediet
302023083	Fietssnelweg	4320000 Overige aankopen en aanbestedingen duurzaam	Ja	200.000
302023083	Fietssnelweg	5431000 Overdrachten van het Rijk	Ja	-100.000
	Totaal Kredieten			**100.000**

Verkeer en vervoer en waterstaat

Lasten

* Bedragen in €

	Activiteit	Subcategorie	Inc	huidige begroting 2019/037	voorgestel-de wijzi-ging 2019	voorgestel-de wijzi-ging 2020	voorgestel-de wijzi-ging 2021	voorgestel-de wijzi-ging 2022	nieuwe begroting 2019
4201300	Onderhoud wegen	4380000 Overige goederen en diensten	Ja	95.000	3.500	0	0	0	98.500
4201300	Onderhoud wegen	4380000 Overige goederen en diensten	Nee	1.635.138	-3.500	-3.500	-3.500	-3.500	1.631.638
4201300	Onderhoud wegen	4730888 Doorbel. Afschrijvingen	Nee	166.033	2.000	2.000	2.000	2.000	168.033
4201300	Onderhoud wegen	4730888 Doorbel. Afschrijvingen	Ja	-5.585	-2.000	0	0	0	-7.585
4201300	Onderhoud wegen	4740888 Doorbel. Toegerekende reële en bespaarde rente	Ja	-2.865	-1.500	0	0	0	-4.365
4201300	Onderhoud wegen	4740888 Doorbel. Toegerekende reële en bespaarde rente	Nee	71.583	1.500	1.500	1.500	1.500	73.083
	Totaal lasten			**1.959.304**	**0**	**0**	**0**	**0**	**1.959.304**
	Saldo			**-1.959.304**	**0**	**0**	**0**	**0**	**-1.959.304**

Aldus vastgesteld door de raad van de Gemeente Tynaarlo in zijn openbare vergadering van 11 juni 2019

Burgemeester

Drs. M.J.F.J. Thijsen

Griffier

P. Koekoek

Zaaknummer: 636629

Raadsvergadering d.d. 11 juni 2019 agendapunt 18

Aan:

De Gemeenteraad

Vries, 21 mei 2019

Portefeuillehouder:	J.H. Lammers
Behandelend ambtenaar: Doorkiesnummer: E-mail adres:	[redacted] [redacted] [redacted]@tynaarlo.nl
Bijlage(n):	1

Onderwerp

Financiële bijdrage deel Fietssnelweg, deel Groningerweg naar sluis De Punt en Vrieserweg.

Gevraagd besluit

1

A. Een economisch krediet van € 200.000 (excl. BTW) ter beschikking stellen voor de fietssnelweg;
B. Dit dekken voor een bedrag van € 100.000 uit BDU-subsidie;
C. De structurele kapitaalslasten van de resterende bijdrage van €100.000 ten bedrage van €3.500 te dekken binnen het structureel budget voor onderhoud wegen.

2 Instemmen met bijgevoegde begrotingswijziging.

Wat willen wij hiermee bereiken?

Het verkeersveilig en Fietssnelweg-proof maken van de onze infrastructuur. (Sluisweg en Kanaaldijk, vanaf de Groningerweg tot aan de sluis de Punt en het gemeentelijk deel van de Vrieserweg.) Dit wordt bereikt door het aanbrengen van een gedeeltelijk rode deklaag. Op deze wijze wordt aan de weggebruikers duidelijk gemaakt dat men op een bijzondere route rijdt waar veel fietsers gebruik van maken. De bovengenoemde route blijft voor alle huidige gebruikers toegankelijk, de aanpassing van de weginrichting naar een fietsstraat is attentie verhogend.

Waarom komen we nu met dit voorstel?

Het eerste deel van de fietssnelweg tussen Haren en Groningen is al in gebruik, aan diverse andere trajecten wordt gewerkt. De provincie Drenthe is voornemens om in de eerste helft van 2019 het deel tussen de Taarlosebrug en de Onlandweg aan te leggen.

Het streven is om in de loop van volgend jaar een verharde fietsroute tussen Assen en Groningen grotendeels langs het Noord-Willemskanaal gereed te hebben.

Wat ging er aan vooraf

Begin 2015 is het idee voor een Fietssnelweg tussen Assen en Groningen langs het Noord-Willemskanaal geïntroduceerd. De provincies Drenthe en Groningen zijn de initiatiefnemers van dit ruim 25 kilometer lange fietspad. De gemeenten Assen, Tynaarlo en Groningen zijn hierbij actief betrokken. In 2016 hebben 5 creatieve bureaus ieder een toekomstbeeld uitgewerkt van hoe dit

fietspad eruit kan zien. Deze visies zijn in 2017 verder uitgewerkt in een verkenning; de zogenaamde Eindbeeldstudie.

Op 7 maart 2017 heeft het college besloten om onder voorwaarden een positieve grondhouding aan te nemen ten aanzien van het project Groningen-Assen. In het voorstel is aangegeven dat het “een provinciaal project betreft waarbij de provincie zelf voorziet in de projectorganisatie en feitelijke financiering”.

Ook is aangegeven “Wellicht dat de gemeente op termijn gevraagd wordt om een rol te spelen in de bestemmingsplanwijziging. Ook zijn grondtransacties denkbaar. Deze aspecten zijn onderwerp van een zelfstandig beslissingsproces”.

De provincie Drenthe heeft ons verzocht om een financiële bijdrage te doen aan het project.

Deze financiële bijdrage betreft een netto bedrag van € 100.000,- voor het verkeersveilig en Fietssnelweg-proof maken van de onze infrastructuur. (Sluisweg en Kanaaldijk, vanaf de Groningerweg tot aan de sluis de Punt en het gemeentelijk deel van de Vrieserweg).

Naast de financiële bijdrage heeft de provincie ons verzocht om in te stemmen met het project Fietssnelweg, hiermee heeft het college op 27 november 2018 ingestemd. Dit houdt in dat het college het project steunt door naast ambtelijk ook bestuurlijk aanwezig te zijn op informatieavonden en het belang van de fietssnelweg uit te dragen. En actief te participeren in de communicatie over de Fietssnelweg.

Hoe informeren we de inwoners?

De communicatie van de plannen en afstemming met de omgeving vindt primair plaats door de provincie Drenthe, zij organiseren bijeenkomsten met bewoners, gebruikers en overige belanghebbenden. Daarnaast wordt er met enige regelmaat een nieuwsbrief verspreid en is er uitgebreide informatie te vinden op de provinciale website waaronder verslagen van de diverse informatieavonden.

Ambtelijk en bestuurlijk is een vertegenwoordiger van de gemeente aanwezig bij deze avonden.

Wanneer gaan we het uitvoeren?

In 2018 is het eerste deel van de fietssnelweg tussen Groningen en Haren aangelegd. In 2019 wordt gestart met de aanleg van het deel tussen Haren en Witte Molen.

De gemeente Assen werkt aan plannen om het deel tussen het centrum en de Kanaalweg-Oost uitvoerings gereed te maken.

De provincie Drenthe is voornemens om in de eerste helft van 2019 het deel tussen de Taarlosebrug en de Onlandweg aan te leggen.

Op deze wijze is volgend jaar een verharde fietsroute beschikbaar grotendeels langs het Noord-Willemskanaal tussen Assen en Groningen.

Het aanbrengen van de markering op de fietsstraten is gepland in de 2e helft van 2019. De overige delen zoals de variant Vriezerbrug en de variant Punt - Witte Molen worden afhankelijk van besluitvorming op een later moment uitgevoerd.

Hoe zijn de financiën opgebouwd?

De provincie vraagt ons om €200.000 (excl. BTW) mee te betalen aan de benodigde aanpassingen van onze gemeentelijke weg zodat er een veilige doorlopende fietssnelweg ontstaat. Daar staat tegenover dat we een BDU-subsidie ontvangen van € 100.000.

We hebben dus een krediet van € 200.000 (excl. BTW) nodig. Hier staat een dekking van € 100.000 aan BDU-subsidie tegenover. Per saldo moeten we dan nog over een bedrag van € 100.000 afschrijven (50 jaar, rente 1,5%). Dit geeft kapitaallasten van structureel € 3.500 vanaf 2020. Voorgesteld wordt om de kapitaallasten van structureel € 3.500 te dekken binnen het structureel budget voor onderhoud wegen.

Bij veiligheidsmaatregelen boven de norm en het optimaal aansluiten van onze eigen fietspaden is het mogelijk dat nog een aanvullend krediet nodig is in een latere fase

In de begroting 2019 en verder is geen rekening gehouden met een investering voor de fietssnelweg. Wel hebben we een PM opgenomen voor investeringen die voortkomen uit het nog te maken fietsenplan.

Burgemeester en wethouders van Tynaarlo,

drs. M.J.F.J. Thijsen, burgemeester

mr. J. Th. van Nieukerken, gemeentesecretaris

Raadsbesluit nr. 18

Betreft: Financiële bijdrage Fietssnelweg

Raadsvoorstel financiële bijdrage deel Fietssnelweg, deel Groningerweg naar sluis De Punt en Vrieserweg.

De raad van de gemeente Tynaarlo;

Overweging

Gelet op artikel

B E S L U I T:

1

A. Een economisch krediet van € 200.000 (excl. BTW) ter beschikking stellen voor de fietssnelweg;
B. Dit dekken voor een bedrag van € 100.000 uit BDU-subsidie;
C. De structurele kapitaalslasten van de resterende bijdrage van €100.000 ten bedrage van €3.500 te dekken binnen het structureel budget voor onderhoud wegen.

D. Instemmen met bijgevoegde begrotingswijziging.

Vries, 11 juni 2019

De raad voornoemd,

drs. M.J.F.J. Thijsen, Voorzitter

P. Koekoek, griffier

provincie Drenthe

Zaaknummer: 916791

Raadsvergadering d.d. 8 september 2020 agendapunt

Aan:

De Gemeenteraad

Vries, 29 juni 2020

Portefeuillehouder(s):	H. Wiersema
Behandelend ambtenaar: Doorkiesnummer: E-mail adres:	[redacted]@tynaarlo.nl
Bijlage(n):	1.Notitie Variantenstudie Doorfietsroute Vriezerbrug 2 Verkeersveiligheidsonderzoek Doorfietsroute VVN

Onderwerp
Doorfietsroute varianten keuze Vriezerbrug

Gevraagd besluit
1.De "doorfietsroute" over de Oostelijke kade van het Noord-Willemskanaal te laten lopen, als uitkomst van de "Variantenstudie doorfietsroute Vriezerbrug".

2.
A. Een economisch krediet van € 115.000 (excl. BTW) ter beschikking stellen voor de variant over de Oostelijke kade van het Noord-Willemskanaal;
B. Dit dekken voor een bedrag van € 57.500 uit BDU-subsidie;
C. De structurele kapitaalslasten van de resterende bijdrage van €57.500 ten bedrage van €1.869 te dekken binnen hoofdstuk 2 "Onderhoud wegen".

3. Instemmen met bijgevoegde begrotingswijziging

Wat willen wij hiermee bereiken?
In de Eindbeeldstudie Fietssnelweg Assen Groningen d.d. 30 nov 2017 zijn onderstaande ambities voor de Doorfietsroute opgenomen.
“”De partners zien de doorfietsroute in een groter maatschappelijk en economisch kader dan alleen het realiseren
van een fietspad. De doorfietsroute draagt bij aan de volgende ambities van de partners:
1. Goede bereikbaarheid van de Regio Groningen Assen
Wij zijn ervan overtuigd dat een goede bereikbaarheid belangrijk is voor de economische ontwikkeling van onze regio. Goede interne en externe samenhang van de verbindingen zijn daarom essentieel, zowel voor inwoners als voor scholen en bedrijven. Met de doorfietsroute geven wij een nieuwe, toekomstgerichte dimensie aan de fietsverbinding tussen Assen en Groningen en daarmee de bereikbaarheid van deze regio.
2. Stimuleren van en gezond leven
Wij zijn ervan overtuigd dat meer bewegen en sporten bijdragen aan een gezonder leven; fietsen is daarvoor een goede manier. Daarom voeren wij een actief beleid in het stimuleren van fietsen.
3. Impuls voor de sector toerisme en recreatie
Wij zijn ervan overtuigd dat aantrekkelijke fietsvoorzieningen in een inspirerende omgeving. Een impuls

zijn voor de sector toerisme en recreatie in de regio. De iconische doorfietsroute draagt tevens bij aan de bekendheid van onze regio als fietsregio en ook wordt het fietsimago van de regio er verder door versterkt.

4. Bijdrage aan een duurzame samenleving

Wij zijn ervan overtuigd dat met directe, snelle en veilige fietsroutes een deel van de mensen de overstap van de auto naar de fiets zal maken. De e-bikes, zeker de zogenaamde speedpedelecs, maken het nu nog aantrekkelijker om ook voor afstanden langer dan 10 km voor de fiets te kiezen. Hierdoor zal het aantal autoritten afnemen en daarmee de uitstoot van schadelijke stoffen."

Uit de Variantenstudie doorfietsroute Vriezerbrug komen twee reële varianten naar voren. Namelijk de variant via de oostelijke kade van het Noord Willemskanaal en de variant langs de Onlandweg – westzijde A28.
De variant langs het de oostelijke kade van het Noord- Willemskanaal heeft de voorkeur omdat deze variant;

1. De meest directe verbinding is tussen de tracés aan de noord en zuidkant van Vriezerbrug. Zowel in afstand als in gevoel, gebruikers blijven langs het kanaal fietsen. Een fietser neemt altijd de kortste route.
   Bij de variant aan de oostkant van het bedrijventerrein de Vriezerbrug blijft het risico dat gebruikers over de Meerweg gaan fietsen aangezien dit dan een kortere route is. De Meerweg zonder infrastructurele aanpassingen is een minder veilige route dan de routes uit de variantenstudie.

2. De combinatie van een snelheidsverlaging en herinrichting met middengeleider van de N386 ter plaatse van de oversteek bij de Watermolendijk zorgt voor een veilige oversteek van de N386.

3. De variant langs de oostelijke kade van het Noord Willemskanaal geen uitbreiding geeft van de gemeentelijke wegen. Hierdoor is er ook geen toename in de beheer- en onderhoudskosten.

4. De variant langs de Onlandweg – westzijde A28 doorsnijdt het gebied tussen de Onlandweg en de carpoolplaats, Deze variant belemmert eventuele toekomstige ontwikkelingen op deze plaats. Daarnaast gaat deze route over 2 nog uit te geven kavels aan de noordoostkant van het industrieterrein, hierdoor verkleint het uitgeefbaar oppervlak en vermindert mogelijk de aantrekkelijkheid van deze kavels.

5. De variant over de oostelijke kade van het Noord-Willemskanaal heeft de laagste gemeentelijke bijdrage en de uitgeefbaarheid van de kavels op Vriezerbrug blijft in stand waardoor de opbrengsten van de Grex niet naar beneden bijgesteld hoeven te worden.

Naast de bovengenoemde argumenten zijn er ook een aantal kanttekeningen bij de variant langs de oostelijke kade van het Noord-Willemskanaal.

1. De aanwonden van de route via de oostelijke kade van het Noord-Willemskanaal zijn geen voorstander van deze variant. Zij maken zich zorgen over hun leefomgeving, de verkeersveiligheid bij het uitrijden van hun inritten en de overzichtelijkheid van de oversteek met de N386.
   Bij de verdere uitwerking van de doorfietsroute wordt er aandacht besteed aan het zicht vanuit de inritten, zowel de gebruikers van de doorfietsroute als de aanwonenden is het van belang dat er voldoende zicht is om veilig gebruik te maken van de weg.
   Ter plaatse van de oversteek met de N386 wordt dit gebied heringericht in combinatie met een verlaging van de toegestane snelheid. Na deze herinrichting kunnen fietsers de N386 in 2 keer oversteken, daarnaast wordt er in het ontwerp rekening gehouden met voldoende zicht voor de gebruikers. Herinrichting van het gebied levert tevens een positieve bijdrage voor de uitstraling van het gebied rondom de brug.

2. Dorpsbelangen Tynaarlo heeft de voorkeur voor de variant langs de Onlandweg – westzijde A28. Voor bewoners van Tynaarlo is de variant langs de oostkant van het bedrijventerrein de Vriezerbrug ca 300 meter korter dan de variant langs de oostkant van het Noord-Willemskanaal. Bij een snelheid van

20km/u geeft dit ca een minuut langere reistijd. Bij de variant langs de oostkant van Vriezerbrug ontstaat een vergelijkbare toename voor fietsers in noord-zuid of zuid-noord richting.
Voor bewoners uit Tynaarlo blijft de kortste fietsroute richting Groningen via de Osbroekweg en Ydermade om bij De Punt of de Witte Molen verder te fietsen over de Doorfietsroute. In zuidelijk richting blijft de kortste route om via de Eisenbroeken en de Tip gebruik te maken van de Doorfietsroute.
Ook in de toekomst blijft het mogelijk om met de fiets gebruik te maken van de Onlandweg en de Meerweg.

3. Op verzoek van de aanwonenden van de Watermolendijk heeft Veilig Verkeer Nederland advies gegeven over de oversteek doorfietsroute met de N386 ter plaatse van de Watermolendijk. Samengevat raden zij het volgende aan.
Wij adviseren te onderzoeken of een ongelijkvloerse kruising ter plaatse een optie is, dan wel een alternatieve route te onderzoeken waar de N386 wel veilig kan worden gekruist. Een aandachtspunt daarbij is dan nog of de fietser in de voorrang de N386 moet kruisen zoals een van de inrichtingsprincipes is. Of dat gezien de buiten de bebouwde kom situatie en de hoeveelheid vrachtverkeer de fietser vanuit veiligheidsoogpunt dan toch maar voorrang moet verlenen, ook al zou dat bij een van de rotondes zijn.
Mocht een alternatieve route niet mogelijk zijn, cq ook niet voldoende voldoen aan de inrichtingsprincipes, dan stellen we voor de situatie bij de Vriezerbrug ingrijpend aan te passen.
Een belangrijke voorwaarde in onze ogen is dan een lager snelheidsregiem ter plaatse voor de N386. En dat die lagere snelheid ter plaatse ook werkelijk wordt afgedwongen. Een lager snelheidsregiem van voor de brug tot aan de A28 lijkt ook wel passend bij de huidige inrichting met uitritten en bedrijvigheid. Maar ook de gebruikers van de Doorfietsroute zullen afdoende moeten worden geattendeerd op de oversteek. Uitzicht, oprijzicht en voldoende afremming van de fietsers moet tot goed samenspel met het verkeer op de provinciale weg leiden om veilig te kunnen oversteken.
We adviseren een inrichting waar alle weggebruikers zich gast voelen en rekening houden met elkaar.

   De verlaging van de maximumsnelheid of het binnen de kom plaatsen van de N386 ter plaatse van Vriezerbrug in combinatie met een herinrichting met middengeleider ter plaatse van Vriezerbrug komt tegemoet aan de adviezen van Veilig Verkeer Nederland. Uitgangspunt is dat de Doorfietsroute bij een kruising van een N-weg niet in de voorrang komt. Een uitwerking hiervan vindt plaats in de volgende fase.

Waarom komen we nu met dit voorstel?
De Notitie Vriezerbrug Doorfietsroute (variantenstudie) is afgerond.

Wat ging er aan vooraf
Sinds 2015 werken de provincies Groningen en Drenthe samen met de gemeenten Assen, Tynaarlo en Groningen aan de realisatie van de Doorfietsroute tussen Assen en Groningen langs het Noord-Willemskanaal.

Op 7 maart 2017 heeft het college van de gemeente Tynaarlo besloten om onder voorwaarden positief te staan ten overstaan van het project doorfietsroute. Op 27 november 2018 heeft het college besloten het project doorfietsroute te steunen en naast ambtelijk ook bestuurlijk aanwezig te zijn bij informatieavonden om zo het belang van de doorfietsroute uit te dragen.

Binnen de gemeente Tynaarlo is het tracé van de doorfietsroute voor een groot deel bekend. De delen waar nog een keuze voor gemaakt moet worden zijn De Punt Witte Molen en Vriezerbrug. Voor deze laatste zijn diverse inloopavonden georganiseerd die hebben bijgedragen aan de uiteindelijke variantenstudie.

Op 28 juni 2017 is de verkenningsfase van de Doorfietsroute gestart met een inloopbijeenkomst. Voor deze inloopbijeenkomst zijn diverse belangenvertegenwoordigers, ondernemers en aanwonenden uitgenodigd.

Aansluitend zijn er 13 juli en 3 oktober 2017 bijeenkomsten voor de werkgroepen georganiseerd. De uitkomsten van dit proces zijn verwerkt in de Eindbeeldstudie. In deze studie zijn voor de omgeving van Vriezerbrug drie routevarianten opgenomen. (Naar aanleiding van input tijdens de inloopavonden is nog een 4e variant toegevoegd)
Ten behoeve van de verdere uitwerking van de varianten rond de Vriezerbrug zijn er op 29 november 2018 en 27 februari 2019 inloopbijeenkomsten georganiseerd. In de bijgevoegde notitie Varianten studie doorfietsroute Vriezerbrug wordt in hoofdstuk 7 Participatie verder ingegaan op de resultaten van deze bijeenkomsten.
Uit deze bijeenkomsten zijn 2 kansrijke varianten naar voren gekomen, de variant langs de oostelijke kade van het Noord Willemskanaal en de variant langs de Onlandweg – westzijde A28.

De raad heeft 11 juni 2019 het voorstel “Financiële bijdrage deel Fietssnelweg, deel Groningerweg naar sluis De Punt en Vrieserweg” behandeld.
In dit voorstel is aangegeven:
“Bij veiligheidsmaatregelen boven de norm en het optimaal aansluiten van onze eigen fietspaden is het mogelijk dat nog een aanvullend krediet nodig is in een latere fase”

Daarnaast is tijdens de behandeling van het stuk door de raad onderstaande vraag gesteld waarop het college het volgende geantwoord heeft.
41.30
Vraag raad: Wij beginnen nu met een stukje fietssnelweg of doorfietsroute, wat een heel klein stukje is. Wij hebben geen enkel idee om wat voor financiën u straks komt vragen en ik vind dat wel belangrijk voor de beslissing die we nu nemen. Want het helpt vanzelf niks als we dit beschikbaar stellen en dan straks zeggen: ‘we doen het tussenstukje niet’.
Antwoord college: De provincie die zal ons een optie voorleggen die moet voldoen aan veiligheidsnormen. Als wij die oplossing accepteren, dan betalen wij niks. Maar als wij vinden dat wij iets moeten doen om het anders te laten lopen om bijvoorbeeld de aansluiting van de dorpen te verbeteren of wat dan ook, dus als wij aanvullende eisen vanuit onze raad stellen, dan zal de vraag bij ons komen om daar iets aan mee te betalen. Maar dat wordt een apart voorstel. En daar kunnen we ja en nee op zeggen, we kunnen daar nee op zeggen.

In het onderliggende voorstel wordt in tegenstelling tot wat hier boven gesteld is toch een financiële bijdrage gevraagd. De reden hiervoor is dat er aan de Watermolendijk wegonderhoud gepleegd moet worden. De in het voorstel genoemde netto bijdrage van € 57.500,- is hoger dan strikt genomen het onderhoud zou kosten. Maar door de omvorming van de Watermolendijk naar een fietsstraat wordt er een nieuwe deklaag aangebracht. Deze robuustere maatregel resulteert in een langere levensduur wat de investering rechtvaardigt. Door de besparing op wegonderhoud valt de bijdrage budgettair neutraal uit.
Ook voor de variant langs de Onlandweg – westzijde A28 geldt dat de Onlandweg voor wegonderhoud in aanmerking komt.

Hoe informeren we de inwoners?
Aanwonenden aan de route langs de oostkade van het Noord- Willemskanaal en Dorpsbelangen Tynaarlo worden door ons persoonlijk schriftelijk op de hoogte gesteld na besluitvorming in uw raad.
Geïnteresseerden en belanghebbende die zich in het verleden aangemeld hebben voor nieuwsbrieven over de varianten Vriezerbrug worden door midden van een nieuwsbrief geïnformeerd. Deze nieuwsbrief wordt door de provincie Drenthe opgesteld in afstemming met onze afdeling communicatie.

Wanneer de gemeenteraad haar keuze gemaakt heeft, zal ook middels een persbericht gecommuniceerd worden over het gekozen tracé.

Wanneer gaan we het uitvoeren?

Na besluitvorming in uw raad worden de benodigde ruimtelijke procedures opgestart om aanleg van de doorfietsroute ter hoogte van Vriezerbrug mogelijk te maken. Voor alle varianten geldt dat er aanvullende besluitvorming over de ruimtelijke procedures in uw raad plaats moet vinden.
Na het doorlopen van de procedures zal uitvoering naar verwachting in de 2e helft van 2021 plaatsvinden.

Sluis de Punt-witte Molen
Op het moment van schrijven wordt de variantenstudie voor het deel doorfietsroute Sluis De Punt – Witte Molen opgesteld. Als er meer bekend is over dit tracé brengen wij u hiervan op de hoogte. Voor dit deel van de doorfietsroute wordt geen gemeentelijke bijdrage aan de aanleg gedaan.

Hoe zijn de financiën opgebouwd?

Op basis van de notitie “Vriezerbrug Doorfietsroute” wordt voorgesteld het gele tracé aan te leggen. Op basis van een standaard kostenraming bedragen de verwachte kosten € 1.750.000. De provincie Drenthe draagt € 1.520.000 bij. De overige kosten, € 230.000, zijn voor de gemeente, omdat het een opwaardering van een eigen weg is. De rest van het tracé is provinciaal eigendom. De provincie treedt op als opdrachtgever voor de werkzaamheden en betaalt de facturen. Een gering gedeelte van de werkzaamheden is gepland op eigendommen van de gemeente. Voor dit gedeelte kan de provincie de BTW niet compenseren. De provincie vangt dit binnen het beschikbare budget van de provincie op, waarmee het “BTW-risico” bij de provincie ligt.
Van het deel van € 230.000 betaalt de provincie 50%. Hierdoor blijft € 115.000 voor de gemeente over. Van dit bedrag kan nog 50% BDU worden verkregen. Daarmee resteert per saldo een bijdrage voor de gemeente Tynaarlo van € 57.500. Hierdoor ontstaat een kapitaallast van € 1.869, (o.b.v. afschrijvingstermijn van 50 jaar en rekenrente ad 1,25%). Het voorstel is om dit te dekken binnen het budget “onderhoud wegen”.
Daarnaast is nog een tweede tracé als uitvoerbaar betiteld (het rode tracé). De totale kosten hiervoor bedragen € 2.450.000, waarvan de gemeentelijke bijdrage per saldo € 126.250 zou zijn. Voor dit bedrag ontstaat een kapitaallast van € 4.103 (afschrijvingstermijn van 50 jaar en rekenrente ad 1,25%). Dit tracé loopt gedeeltelijk over het bedrijventerrein Vriezerbrug. Hierdoor wordt een gedeelte van een (zicht)locatie onverkoopbaar. De geschatte extra kosten/derving aan inkomsten daardoor bedraagt circa € 425.000.
Met de gemeenteraad is afgesproken dat de keuze voor een route aan hen wordt voorgelegd. Bij het maken van die keuze is het een logische stap om dan ook voor te stellen de bijbehorende middelen beschikbaar te stellen. Door het voorstel nu apart aan de raad voor te leggen ontbreekt de mogelijkheid tot het maken van een integrale afweging.

Burgemeester en wethouders van Tynaarlo,

drs. M.J.F.J. Thijsen, burgemeester

mr. J. Th. van Nieukerken, gemeentesecretaris

Raadsbesluit nr.

Betreft: Doorfietsroute varianten keuze Vriezerbrug

Raadsvoorstel Doorfietsroute varianten keuze Vriezerbrug

De raad van de gemeente Tynaarlo;

Gelezen, het voorstel van het college van burgemeester en wethouders d.d., 29 juni 2020

Overweging

Gelet op artikel

B E S L U I T:

De raad besluit

1.De "doorfietsroute" over de Oostelijke kade van het Noord-Willemskanaal te laten lopen, als uitkomst van de "Variantenstudie doorfietsroute Vriezerbrug".

2.
A. Een economisch krediet van € 115.000 (excl. BTW) ter beschikking stellen voor de variant over de Oostelijke kade van het Noord-Willemskanaal;
B. Dit dekken voor een bedrag van € 57.500 uit BDU-subsidie;
C. De structurele kapitaalslasten van de resterende bijdrage van €57.500 ten bedrage van €1.869 te dekken binnen hoofdstuk 2 "Onderhoud wegen".

3.Instemmen met bijgevoegde begrotingswijziging.

Vries, 8 september 2020

De raad voornoemd,

drs. M.J.F.J. Thijsen, voorzitter

P. Koekoek, griffier

Date : 20-3-2019 11:44:40
From : "
To : @tynaarlo.nl" @tynaarlo.nl, @tynaarlo.nl" @tynaarlo.nl
Subject : Radarkastjes N386 Vriezerbrug
Attachment : image001.jpg;

Hoi

Voor het geval jullie vragen krijgen van burgers/raadsleden, mail ik jullie deze info:
Gisteren hebben we op de N386 tussen westelijke op- en afrit A28 en rotonde Meerweg 2 radarkastjes geplaatst (per rijrichting een kastje). Deze blijven hier 2 a 3 weken en daarna gaan we ze verplaatsen naar het wegvak N386 tussen rotonde Meerweg en de brug waar ze ook 2 a 3 weken zullen meten. Dit ivm de oversteek fietssnelweg. We willen weten hoeveel verkeer er rijdt ter hoogte van de mogelijke oversteeklocaties. En bewoners gaven op de informatieavond aan 'dat er wel 120 km/u wordt gereden bij de brug'. 11.1 , vandaar dat we dat ook willen weten.

Groeten van

Met vriendelijke groet,

provincie Drenthe
Team Verkeer & Vervoer
A: Westerbrink 1, 9400 AC, Assen
T : 0592 -
E : @drenthe.nl

provincie Drenthe

Date : 26-2-2020 11:27:06
From : "[redacted]@tynaarlo.nl
To : "[redacted]@tynaarlo.nl
Subject : RE: specificatie post 'vastgoedkosten'(grondaankoop)
Attachment : image001.png;

Dag [redacted]

Daar waar 5.1.2f staat moet 5.1.2f staan (de 30.000,- wordt dus 100.000,-). Het gaat hier namelijk niet om landbouwgrond. Het gaat om een toekomstig bedrijventerrein. Bovendien hebben wij een dergelijk bedrag betaald in het verleden voor dat doel. Feitelijk moet er ook een bedrag worden vergoed wegens verminderde exploitatiemogelijkheden van het overblijvende toekomstig bedrijventerrein. Verminderde verkavelingsmogelijkheden, minder grond uitgeefbaar en aangepaste infra. Ik raam de schadeloosstelling hiervoor op € 200.000,-

In totaal dus € 270.000,- meer aan voorziene vastgoedkosten. Wanneer je vragen hebt of wanneer ik je anders kan helpen in deze dan verneem ik dat graag.

Mvrgr,

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 26 februari 2020 10:32
Aan: [redacted]@tynaarlo.nl>
Onderwerp: FW: specificatie post 'vastgoedkosten'(grondaankoop)

Hallo [redacted]

In onderstaande mail een raming van de diverse grondkosten voor aanleg van de doorfietsroute.
Kan jij beoordelen of onderstaande bedragen voldoende zijn mocht de doorfietsroute aan de A28 kant van het industrieterrein komen te liggen?
Het gaat om de eventueel in de toekomst uit te geven kavels tussen de bouwmarkt en de carpoolplek (variant D) en verkleinen van 1 kavel aan de noordoosthoek van het industrieterrein. (variant C/D)
Alvast bedankt.

Met vriendelijke groet,

[redacted] Infra, Verkeer en Vervoer
Tel 0592 - [redacted]

Gemeente Tynaarlo
Tel 0592 - 266 662 || Fax 085 - 2084 923 || E-mail info@tynaarlo.nl
Post Postbus 5, 9480 AA Vries || Bezoek Komoeljeplein 1, Vries_
Bezoek onze website || Volg ons op Twitter || Like ons op Facebook
Werkdagen: maandag t/m donderdag. Op vrijdag kunt u contact opnemen met mijn collega's via 0592-266662.

Dit bericht en de eventuele bijlage kan vertrouwelijke of persoonlijke informatie bevatten en is daarom uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Wanneer u deze boodschap per abuis van ons heeft ontvangen, laat dit dan aan de afzender weten door een korte reactie te sturen. Wij verzoeken u in een dergelijk geval dit bericht en de eventuele bijlagen te vernietigen en geen kopieën op te slaan of door te sturen.

Al onze e-mailberichten worden voor verzending automatisch op virussen gecontroleerd. Er geldt echter geen garantie dat gebruik van e-mail veilig is of dat het gebruik van e-mail geschiedt zonder enige fout. De gemeente Tynaarlo is op geen enkele wijze aansprakelijk voor enige fout of gebrek in de inhoud van dit e-mailbericht.

Van: [redacted]@drenthe.nl]
Verzonden: vrijdag 14 februari 2020 16:23
Aan: [redacted]@tynaarlo.nl>
CC: [redacted]@drenthe.nl>
Onderwerp: specificatie post 'vastgoedkosten'(grondaankoop)

Hallo [redacted],

Hierbij de specificatie van de 'vastgoedkosten'(grondaankopen), zoals geraamd door onze kostendeskundige. Ik kan zo niet nagaan om welke stukken grond het hier precies gaat. Daarvoor moet ik [redacted] vragen.

Code	grondaankoop Onlandseweg ri tunnel	5.1.2f	ehd	€ 5.1.2f	€ -
Code	gemeente		m2	€	€ 30.000
Code	grondaankoop noordzijde Vrieseweg		ehd	€	€ -
Code	gemeente 750 x 14.0 m		m2	€	€ 10.500
Code	gemeente bedrijfsgrond zichtlocatei		eur	€	€ 100.000
Code	Post benoemde directe vastgoedkosten		ehd	€	€ -
	Benoemde directe vastgoedkosten				**€ 140.500**
Code	Nader te detailleren vastgoedkosten	5.1.2f %	-	5.1.2f	€ -
	Directe vastgoedkosten				**€ 140.500**
Code	Eenmalige vastgoedkosten	5.1.2f	st	€ 5.1.2f	€ 6.250
Code	Notariskosten aankopen		st	€	€ 4.000
Code	Deskundigen kosten		st	€	€ -
Code	onteigeningskosten st aankoop, gerekend met st		st	€	€ 5.000
Code	kadaster per perceel		ehd	€	€ -
Code	Eenmalige vastgoedkosten		-	€	€ -
Code	Algemene kosten		-	€	€ -
Code	Winst en/of risico		-	€	€ -
	Indirecte vastgoedkosten	*10,85%*	*t.o.v. directe vastgoedkosten*		**€ 15.250**
	Voorziene vastgoedkosten				**€ 155.750**

Met vriendelijke groet,

[redacted]

provincie Drenthe

Postbus 122, 9400 AC Assen
Bezoekadres: Westerbrink 1, 9405 BJ Assen
Telefoonnummer: (0592) [redacted]
E-mail: [redacted]@drenthe.nl
Werkdagen: maandag t/m vrijdag

provincie Drenthe

Date : 12-11-2019 16:46:11
From : "[redacted]@drenthe.nl
To : [redacted]@drenthe.nl
Subject : RE: aanvullende vragen ramingen doorfietsroute deeltraject Vriezerbrug
Attachment : image001.jpg;

Ho[redacted],
Ik heb een afspraak ingepland voor volgende week dinsdag.
Lijkt mij wat goed dat je e.e.a. even toelicht.
Gr[redacted]

Van:[redacted]@drenthe.nl>
Verzonden: dinsdag 12 november 2019 13:36
Aan:[redacted]@drenthe.nl>
Onderwerp: aanvullende vragen ramingen doorfietsroute deeltraject Vriezerbrug

Hallo[redacted]

Heb jij op korte termijn tijd om de volgende 3 vragen te beantwoorden?

- Als we een integrale herinrichting willen meenemen van de N386 op traject parkeerterrein History en de Vriezerbrug: hoeveel geld moeten we jouw berekening dan ophogen in de variant langs de oostelijke kade? We maken daar een middengeleider zodat fietsers in twee keer kunnen oversteken. Ook willen we het brugwachtershuisje weghalen (volgens Wegen en Vaarwegen kan de apparatuur voor de brug in een lessenaar komen of onder de brug en is huisje niet meer nodig). Het huisje ontneemt namelijk het zicht als we de N386 uitbuigen om een middengeleider te maken. En we willen in het algemeen het wegbeeld rustiger maken. En misschien een gekleurd asfaltvlak op het genoemde trajectdeel N386 tussen History en brug. Kun jij dit op kosten zetten?
- In twee varianten die over de Groningerweg gaan, hebben we een alternatief bedacht: langs de noordzijde van bedrijventerrein. Groningerweg ligt erg gevoelig qua culthuurhistorie, vandaar. Kun jij berekenen wat de kosten zijn van de subvariant? We laten in notitie zowel de kosten via Groningerweg als via alternatief zien.
- In de variant langs snelweg tussen N386 en noordzijde bedrijventerrein: gemeente heeft aangegeven dat ze wil dat we niet door de vijvers gaan. Menko heeft dit ingetekend: we gaan buiten vijvers om. Kun je deze variant op kosten zetten?

Kun je aangeven wanneer je dit klaar kunt hebben?

Als je even wilt overleggen om half vijf vanmiddag, geef het dan aan en dan zoek ik je op.

Groeten van[redacted]

Met vriendelijke groet,

[redacted]

provincie Drenthe
Team Verkeer & Vervoer
A: Westerbrink 1, 9400 AC, Assen
T : 0592 -[redacted]
E[redacted]@drenthe.nl

provincie Drenthe

Date : 24-5-2019 16:14:48
From : "[redacted]"
To : "[redacted]@drenthe.nl
Subject : Re: acties doorfietsroute n.a.v. overleggen
Attachment : image001.jpg;

Hallo [redacted]

Vriezerbrug:
Door middel van bomenkap zou het volgens mij moeten passen.

Sluis de Punt-Witte Molen:
Voor het invliegen heb ik nog wel wat eisen aan de puntenwolk.

Ik kan de aankoop nog niet goed inschatten vanwege sloot breedtes en dieptes en ruimte beslag voor de vissers.
Als ik niet kijk naar watercompensatie en ruimte voor de vissers schat ik nu in dat we van:

Staatsbos beheer een strook grond nodig zijn dit heb niet berekend.
Het waterschap een strook grond nodig zijn dit heb niet berekend.
Krinkels Onroerend Goed bv een strook van circa 0.5m over 133 meter nodig zijn (misschien kan het wel zelfs helemaal zonder)
Knaap een strook van circa 2m over 250 meter nodig zijn.

En afhankelijk van bepaalde oplossingen misschien ook nog grond tpv de oversteek van:

Rubrovast
Brookhuis en Ruiter
Siesling.

Ik hoop dat je hier wat mee kan.

Mvg [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 22 mei 2019 16:54
Aan: [redacted]
Onderwerp: acties doorfietsroute n.a.v. overleggen

Hoi [redacted]

Ik heb de volgende actiepunten genoteerd voor jou (ik ben mijn aantekeningen aan het wegwerken):

Vriezerbrug:
Jij zoekt uit of alternatief Groningerweg mogelijk is qua breedte. En of route dan tussen Groningerweg en bedrijventerrein door kan worden getrokken naar zandweg. Of dat route toch deels over Groningerweg moet om op zandweg aan te sluiten. Zie conceptrapport, geel gearceerd.

Sluis de Punt-Witte Molen:
Ik vraag offerte voor invliegen westzijde kanaal. En dat er een zogenaamde “puntenwolk” wordt opgeleverd.

Jij kijkt of er grondaankoop nodig is voor variant westzijde: waar en hoeveel m2.

Ik vraag Joost of hij nog heeft gekeken naar nieuwe brug over kanaal en kom hierop terug bij jou.

Groeten van [redacted]

Met vriendelijke groet,

[redacted]

provincie Drenthe
Team Verkeer & Vervoer
A: Westerbrink 1, 9400 AC, Assen
T : 0592 - [redacted]
E : [redacted]@drenthe.nl

provincie Drenthe

Date : 22-6-2018 09:00:50
From : "[redacted]@rhdhv.com
To : "[redacted]@drenthe.nl
Subject : RE: Bedoordelingstabel Vriezerbrug uiterlijk vrijdag 22 juni ingevuld retour aan mij!
Attachment : Afwegingscriteria varianten Vrieserbrug[redacted].xlsx;image001.jpg;image002.jpg;

Hallo[redacted],

Hierbij mijn inbreng!

Met vriendelijke groet,

[redacted]

T088[redacted] | M[redacted] |[redacted]@rhdhv.com | W www.royalhaskoningdhv.com
HaskoningDHV Nederland B.V. a company of Royal HaskoningDHV | Postbusadres 8064, 9702 KB Groningen, Nederland | Bezoekadres: Chopinlaan 12, 9722 KE Groningen

---

From:[redacted]@drenthe.nl]
Sent: donderdag 14 juni 2018 11:21
To:[redacted]) - Gemeente Tynaarlo;[redacted]) - Waterschap Hunze en Aa's;[redacted]; [redacted] - Provincie Drenthe;[redacted] - Provincie Drenthe
Cc:
Subject: Bedoordelingstabel Vriezerbrug uiterlijk vrijdag 22 juni ingevuld retour aan mij!

Goedemiddag werkgroepleden,

Zoals we dinsdagmiddag tijdens het werkgroepoverleg hebben besproken, ontvangen jullie hierbij de boordelingstabel met de afwegingscriteria en de tekeningen van de varianten.
Mijn vraag aan jullie is of jullie de tabel willen invullen en deze uiterlijk volgende week vrijdag 22 juni ingevuld willen mailen.
Ik zal dan de tabellen bundelen tot 1 overzicht zodat we deze op 27 juni kunnen bespreken. Interessant is dan om van een ieder te horen waarom hij/zij een bepaalde score heeft gegeven bij een criterium.

Groeten van[redacted]

This email and any attachments are intended solely for the use of the addressee(s); disclosure or copying by others than the intended person(s) is strictly prohibited. If you have received this email in error, please treat this email as confidential, notify the sender and delete all copies of the email immediately

Afwegingscriterium	Variant A1	Variant A2	Variant B1a
kosten realisatie	-2	1	-2
	tunnel in water. Complex	gelijkvloers minder kosten	tunnel niet bij kanaal minder complex. Tussen woningen wel weer complex….
kosten beheer	-1	1	-1
	pompput	geen grote meer kosten (alleen wat verlichting)	pompput
herkenbaarheid route fsw	2	1	-1
	indien andere kruisingen ook zo worden vormgegeven. Blijft kanaal volgen	blijft kanaal volgen	laat kanaal los en gaat over industrieterrein en landbouwweg
verkeersveiligheid oversteek N386	2	0	2
	ongelijkvloers per definitie veilig!	in etappes is goed, maar blijft drukke oversteek	ongelijkvloers per definitie veilig!
verkeersveiligheid langsrijdende motorvoertuigen fietsstraten	0	0	-2
	nvt	nvt	fietsstraten met landbouwverkeer. En over industrieterrein
verkeersveiligheid aantal in/uitritten op fsw	-1	-1	-2
	zijn enkele inritten, maar niet veel (5?)	zijn enkele inritten, maar niet veel (5?)	veel zijstraten industrieterrein
oversteekbaarheid N386	2	1	2

	goed, ongelijkvloers	in etappes is goed. Beter dan in 1x beide rijrichtingen	goed, ongelijkvloers
doorstroming fiets/ 'door kunnen fietsen'	2	-1	2
	fietsers hoeven niet te wachten	oponthoud en uit de voorrang	fietsers hoeven niet te wachten
directheid route fsw	2	2	1
	geen omrijbeweging oid	geen omrijbeweging oid	gevoel van enigszins omrijden omdat je kanaal los laat
fietscomfort	1	2	1
	hellingen aanwezig	alles vlak. Geen hellingen oid	hellingen aanwezig
beleving fsw	2	0	2
	voorrang en doorfietsen staat als beleving fsw	uit de voorrang	voorrang en doorfietsen staat als beleving fsw
recreatieve aantrekelijkheid	1	2	-1
	minder uitwisseling met onderliggende structuren (je rijdt restaurant en terras voorbij?). Fietst langs kanaal	uitwisseling met onderliggende structuren goed. Rijdt altijd langs terras. Fietst langs kanaal	fietsroute over industrieterrein niet aantrekkelijk
sociale veiligheid	-1	2	-2
	tunnel niet sociaal heel veilig. Wel rechte tunnel!	woningen dicht bij en terras/hotel	tunnel niet sociaal heel veilig. En ook gebogen tunnel
doorstroming gemotoriseerd verkeer	1	1	2

	ongehinderd , wel meer uitwisseling fietsers dus wel middengeleider met slingers	ongehinderd , wel meer uitwisseling fietsers dus wel middengeleider met slingers	geen wisseling en goed doorrijden, meer fietsers
intensiteit mvt	0	0	0
	geen invloed	geen invloed	geen invloed
hinder (geluid, fijnstof) op fsw van A28	2	2	-1
	ver van A28, langs kanaal rustige route met overig verkeer	ver van A28, langs kanaal rustige route met overig verkeer	over industrieterrein met veel zwaar verkeer
afstand vanuit dorpen naar FSW (Tynaarlo, Vries)	2	2	1
	Vries grootste kern met meest poteniele gebruikers	Vries grootste kern met meest poteniele gebruikers	verder van Vries en minder aantrekkelijk (omrij gevoel) aantrekkelijker voor Tynaarlo (kleinere kern)
impact omgeving route fsw (bijv grondaankoop)	1	1	0
	geen grond aankoop nodig	geen grond aankoop nodig	geen grond aankoop nodig
planologische haalbaarheid	-2	-2	-1
	verwacht wel procedures van omwonenden om te vertagen/te voorkomen van aanleg	verwacht wel procedures van omwonenden om te vertagen/te voorkomen van aanleg	tegenstand ivm groen verwijderen industrieterrein
landschappelijke inpassing	1	2	2
	wel positief. Je maakt wel een kanaal vernauwing	volgt bestaande structuren	nvt bestaande structuren
draagvlak bevolking	-2	-2	-1
	omgeving wil de route niet hier	omgeving wil de route niet hier	

Variant A1; oostelijke kanaalkade, fietstunnel
Variant A2: oostelijke kanaalkade, gelijkvloerse oversteek N386

Variant B1a: Onlandweg - Meerweg (over bedrijventerrein), fietstunnel
Variant B1b: Onlandweg - Meerweg (over bedrijventerrein), fietstunnel met scherpe bocht
Variant B2: Onlandweg - Meerweg (over bedrijventerrein), gelijkvloerse oversteek bij rotonde

Variant C1: variant langs A28, fietstunnel
Variant C2: variant langs A28, gelijkvloerse oversteek bij rotonde A28

Variant D1: combinatie Onlandweg - A28, fietstunnel
Variant D2: combinatie Onlandweg - A28/, gelijkvloerse oversteek bij rotonde

Variant B1b	Variant B2	Variant C1	Variant C2	Variant D1	Variant D2
-2	-1	-1	1	-1	1
tunnel niet bij kanaal minder complex. Tussen woningen en as weg industrieterrein wel weer complex….	veel bestaande structuren. Wel conflict met bomen en K&L industrieterrein	tunnel kost meer. Wel minder hinder van omgeving dus iets makkelijker te realiseren	gelijkvloers minder kosten	tunnel kost meer. Wel minder hinder van omgeving dus iets makkelijker te realiseren	gelijkvloers minder kosten
-1	1	-1	1	-1	1
pompput	geen grote meer kosten (alleen wat verlichting)	pompput	geen grote meer kosten (alleen wat verlichting)	pompput	geen grote meer kosten (alleen wat verlichting)
-1	-1	-2	-2	-1	-1
laat kanaal los en gaat over industrieterrein en landbouweg	laat kanaal los en gaat over industrieterrein en landbouweg	Laat kanaal ver los en langs A28	Laat kanaal ver los en langs A28	Laat kanaal ver los en deels langs A28	Laat kanaal ver los en deels langs A28
2	0	2	0	2	0
ongelijkvloers per definitie veilig!	gelijkvloers over drukke weg	ongelijkvloers per definitie veilig!	gelijkvloers over drukke weg	ongelijkvloers per definitie veilig!	gelijkvloers over drukke weg
-1	-2	-1	-1	0	0
fietsstraten met landbouwverkeer.	fietsstraten met landbouwverkeer. En over industrieterrein	fietsstraten met landbouwverkeer.	fietsstraten met landbouwverkeer.	nvt	nvt
0	-2	-1	-1	-1	-1
Geen zijstraten door middenligging fietspad in weg industrieterrein	veel zijstraten industrieterrein	geen inritten	geen inritten	geen inritten	geen inritten
2	1	2	1	2	1

goed, ongelijkvloers	in etappes is goed. En bij rotonde Beter dan in 1x beide rijrichtingen	goed, ongelijkvloers	in etappes is goed. En bij rotonde Beter dan in 1x beide rijrichtingen	goed, ongelijkvloers	in etappes is goed. En bij rotonde Beter dan in 1x beide rijrichtingen
2	-1	2	-1	2	-1
fietsers hoeven niet te wachten	oponthoud en uit de voorrang	fietsers hoeven niet te wachten	oponthoud en uit de voorrang	fietsers hoeven niet te wachten	oponthoud en uit de voorrang
1	1	0	0	0	0
gevoel van enigszins omrijden omdat je kanaal los laat	gevoel van enigszins omrijden omdat je kanaal los laat	gevoel van omrijden. Ver van kanaal. Meer geslinger	gevoel van omrijden. Ver van kanaal. Meer geslinger	gevoel van omrijden. Ver van kanaal. Meer geslinger	gevoel van omrijden. Ver van kanaal. Meer geslinger
1	2	1	2	1	2
hellingen aanwezig	alles vlak. Geen hellingen oid	hellingen aanwezig	alles vlak. Geen hellingen oid	hellingen aanwezig	alles vlak. Geen hellingen oid
2	0	2	0	2	0
voorrang en doorfietsen staat als beleving fsw	uit de voorrang	voorrang en doorfietsen staat als beleving fsw	uit de voorrang	voorrang en doorfietsen staat als beleving fsw	uit de voorrang
-1	-1	-2	-2	-1	-1
fietsroute over industrieterrein niet aantrekkelijk	fietsroute over industrieterrein niet aantrekkelijk	langs A28	langs A28	deels weiland en deels A28	deels weiland en deels A28
-2	2	-2	0	-2	0
tunnel niet sociaal heel veilig. En ook gebogen tunnel	woningen dicht bij.	tunnel niet sociaal heel veilig. En ook gebogen tunnel	gelijkvloers maar wel op afgelegen plek	tunnel niet sociaal heel veilig. En ook gebogen tunnel	gelijkvloers maar wel op afgelegen plek
2	1	2	1	2	1

geen wisseling en goed doorrijden, meer fietsers	meer kruisende fietsers (hoewel uit de voorrang)	geen wisseling en goed doorrijden, meer fietsers	meer kruisende fietsers (hoewel uit de voorrang)	geen wisseling en goed doorrijden, meer fietsers	meer kruisende fietsers (hoewel uit de voorrang)
0	0	0	0	0	0
geen invloed	geen invloed	geen invloed	geen invloed	geen invloed	geen invloed
-1	-1	-2	-2	-1	-1
over industrieterrein met veel zwaar verkeer	over industrieterrein met veel zwaar verkeer	langs A28	langs A28	deels langs A28	deels langs A28
1	1	0	0	0	0
verder van Vries en minder aantrekkelijk (omrij gevoel) aantrekkelijker voor Tynaarlo (kleinere kern)	verder van Vries en minder aantrekkelijk (omrij gevoel) aantrekkelijker voor Tynaarlo (kleinere kern)	ver van Vries dichter bij Tynaarlo. Vries grootste kern	ver van Vries dichter bij Tynaarlo. Vries grootste kern	ver van Vries dichter bij Tynaarlo. Vries grootste kern	ver van Vries dichter bij Tynaarlo. Vries grootste kern
0	0	-2	-2	0	0
geen grond aankoop nodig	geen grond aankoop nodig	grond aankoop nodig	grond aankoop nodig	geen grond aankoop nodig	geen grond aankoop nodig
-1	-1	-1	-1	-1	-1
tegenstand ivm groen verwijderen industrieterrein + verkeerscirculatie industrieterrein ongunstiger	tegenstand ivm groen verwijderen industrieterrein	bewoners Groningerweg mogelijk bezwaar	bewoners Groningerweg mogelijk bezwaar	bewoners Groningerweg mogelijk bezwaar	bewoners Groningerweg mogelijk bezwaar
2	2	0	0	-1	-1
nvt bestaande structuren	nvt bestaande structuren	nieuwe structuur langs A28. wel bundeling infra	nieuwe structuur langs A28. wel bundeling infra	doorkruising weilanden dwars door	doorkruising weilanden dwars door
-1	-1	-1	-1	-1	-1

Beoordeling:
2 zeer positief
1 positief
0 neutraal
-1 negatief
-2 zeer negatief



Royal
HaskoningDHV

Enhancing Society Together



Date : 8-10-2019 13:03:57
From : "
To : " **tynaarlo.nl**
Cc : " **@tynaarlo.nl"** **@tynaarlo.nl**
Subject : RE: Bedrijventerrein route varianten
Attachment : image001.jpg;image003.png;image006.jpg;image012.jpg;image013.png;

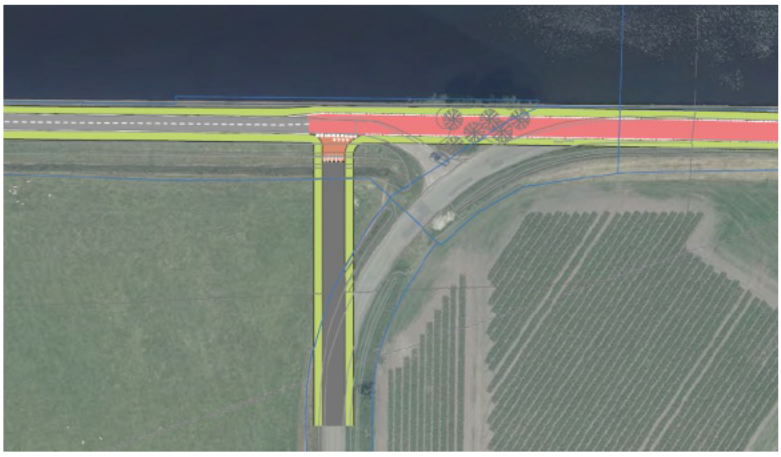
Goedemiddag

Bedankt voor het heldere overzichtelijke document! Hoewel het voor jou heel veel energie kost, zijn de kaartjes en de bijbehorende teksten heel duidelijk.
Ik moet alleen nog uitzoeken hoe ik met behoud van jouw opmaak, de kaartjes en teksten kan kopiëren naar mijn notitie met behoud van jouw opmaak maar ik vraag een collega ☺

Ik heb nog een paar vragen/opmerkingen:

Gele route; ter hoogte van de aansluiting zandpad – Meerweg ten noorden van het bedrijventerrein, is het de bedoeling om de aansluiting anders te maken. In de huidige situatie is de route vanaf bedrijventerrein naar het noorden een vloeiende lijn. Met een doorfietsroute hier is het de bedoeling dat de fietsers voorrang krijgen en dat het gemotoriseerd verkeer haaks aansluit op de Meerweg. Het gemotoriseerd verkeer komende vanaf het bedrijventerrein mag niet linksaf (huidige zandpad) maar alleen rechtsaf richting de sluizen (fietsstraat, rode kleur). En gemotoriseerd verkeer komende vanaf het noorden mag alleen linksafslaan op deze kruising. In de afbeelding is de huidige situatie zichtbaar en de nieuwe is er overheen getekend.

Moeten we hiervoor ook een bestemmingsplanprocedure doorlopen? Het bankje en de bomen zullen moeten verdwijnen maar kunnen een andere plek krijgen. Var begreep ik dat de grond die aangekocht moet worden voor de haakse aansluiting, van de gemeente is.



Paarse route:
De Onlandweg zal worden verbreed maar dat kan binnen de bestemming verkeer (bermen zijn voldoende breed).

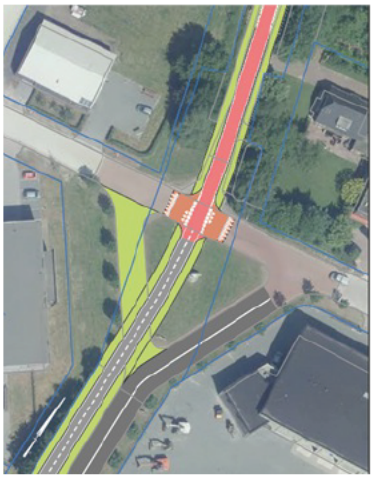
De route over het bedrijventerrein zal niet over de bestaande infrastructuur gaan maar er zal westelijk van de Meerweg een vrijliggend fietspad komen. Dit om de verkeersveiligheid te bevorderen: fietsers zijn dan beter te zien (maar de route is nog steeds niet verkeersveilig te noemen met al die in/en uitritten van bedrijven. Ten behoeve van het fietspad zullen er bomen moeten worden gekapt en het electiriciteitshuisje moet worden verplaatst (we hebben geen locatie op het oog).



huidig



Impressie met vrijliggend fietspad



Ter hoogte van het beeld De Duif: een tak (lichtgroen) verdwijnt hier en fietspad loopt dwars door groene veldje waar het beeld staat. Nadeel onhandige bochten voor gemotoriseerd verkeer in zuid-noordelijke richting en v.v. Maar wat voor consequenties heeft dit qua planologie?

Blauwe en rode route: ik heb donderdag overleg met de ontwerper en weet dan of we het fietspad buiten de vijverpartijen kunnen leggen. Ik heb de reactie van gemeentewerken gezien.

Lukt het jou om deze week mijn vragen over gele en paarse route te beantwoorden?

Groeten van

Van: tynaarlo.nl>
Verzonden: dinsdag 1 oktober 2019 10:52
Aan: @drenthe.nl>; @drenthe.nl>
CC: @tynaarlo.nl>; @drenthe.nl>
Onderwerp: Bedrijventerrein route varianten

Goedenmorgen,

Hierbij mijn overzicht mbt de route varianten voor de doorfietsroute over het bedrijventerrein Vriezerbrug.
Graag hoor ik even of dit ook de bedoeling is voor het verdere traject. Dit is namelijk nogal uitgebreid en kost erg veel tijd.
Wellicht dat het veel eenvoudiger kan.

Er zit nog 1 vraag/opmerking in voor team gemeentewerken mbt retentiebekken.

Met vriendelijke groet,

)
Ruimtelijke Ordening
Team Ruimte en Ontwikkeling
Tel 0592 -

Gemeente Tynaarlo
Tel 0592 - 266 662 || Fax 085 - 2084 923 || E-mail info@tynaarlo.nl
Post Postbus 5, 9480 AA Vries || Bezoek Komoeljeplein 1, Vries_
Bezoek onze website || Volg ons op Twitter || Like ons op Facebook

Werkdagen: maandag t/m vrijdag

Tynaarlo gaat voor groen! Denk na voordat u print...

Dit bericht en de eventuele bijlage kan vertrouwelijke of persoonlijke informatie bevatten en is daarom uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Wanneer u deze boodschap per abuis van ons heeft ontvangen, laat dit dan aan de afzender weten door een korte reactie te sturen. Wij verzoeken u in een dergelijk geval dit bericht en de eventuele bijlagen te vernietigen en geen kopieën op te slaan of door te sturen.

Al onze e-mailberichten worden voor verzending automatisch op virussen gecontroleerd. Er geldt echter geen garantie dat gebruik van e-mail veilig is of dat het gebruik van e-mail geschiedt zonder enige fout. De gemeente Tynaarlo is op geen enkele wijze aansprakelijk voor enige fout of gebrek in de inhoud van dit e-mailbericht.

Van: @drenthe.nl]
Verzonden: maandag 16 september 2019 13:33
Aan: tynaarlo.nl>; @drenthe.nl>
CC: @tynaarlo.nl>; @drenthe.nl>
Onderwerp: RE: routevarianten doorfietsroute Vriezerbrug en sluis de Punt - Witte Molen

Dag ,

Mooi dat je wat meer ruimte in jouw agenda krijgt.

Wat wij graag willen is dat je elke routevariant van de studie Vriezerbrug en de studie sluis de Punt – Witte Molen toetst aan de vigerende bestemmingsplannen. Daar heb je al een start mee gemaakt in het voorjaar, zie de Wordbijlage. Ik wil graag weten of een doorfietsroute (op vrijwel alle delen mogen ook landbouwvoertuigen en gemotoriseerd verkeer komen, dus daar ook rekening mee houden) wel of niet mogelijk is binnen het bestemmingsplan en waar een bestemmingsplan moet worden gewijzigd.

Routevarianten Vriezerbrug: deze heb ik bijgevoegd. De routes hebben inmiddels andere kleuren gekregen ten opzichte van de genoemde kleuren in jouw document. Omdat een route over de Groningerweg vanuit cultuurhistorisch oogpunt en vanuit raadsbesluit waarin staat dat cultuurhistorische zandpaden niet mogen worden verhard, onmogelijk lijkt, hebben we gekeken naar een alternatieve route. Dit alternatief heb ik gestippeld weer gegeven in de kaart. Het alternatief gaat over het bestaande zandpad aan de noordzijde van het bedrijventerrein.

Routevarianten sluis de Punt – Witte Molen: de routevarianten vind je via deze link: https://we.tl/t-QSgaBJ2Q0B
Je treft een rode, gele en blauwe route aan. Alle drie hoofdvarianten hebben ook subvarianten. Deels komen de subvarianten overeen met een andere kleur route. Het wordt denk ik puzzelen om te duiden hoe de subvarianten te beschrijven.
Ook deze hoofd- en subvarianten wil ik graag getoetst hebben aan de bestemmingsplannen.

Tijdens het overleg in juli heeft collega [redacted] aangegeven op welke wijze het eventueel mogelijk is om de waterbestemming op/ten noorden van de Watermolendijk te wijzigen zonder het bestemmingsplan te moeten wijzigen. Zou je dat ook willen meenemen in jouw stuk?

Kun je aangeven wanneer je deze actie klaar hebt voor beide projecten?

Fijn weekend alvast,

Groeten van [redacted]

Met vriendelijke groet,

[redacted]

provincie Drenthe
Team Verkeer & Vervoer
A: Westerbrink 1, 9400 AC, Assen
T : 0592 - [redacted]
E [redacted]@drenthe.nl

Van: [redacted]tynaarlo.nl>
Verzonden: maandag 9 september 2019 11:56
Aan: [redacted]@drenthe.nl>; [redacted]@drenthe.nl>
CC: [redacted]@tynaarlo.nl>
Onderwerp: RE: routevarianten doorfietsroute Vriezerbrug en sluis de Punt - Witte Molen

Hallo [redacted]

Volgens mij had ik nog een actie openstaan mbt de doorfietsroute en het bedrijventerrein Vriezenbrug / Yde – Punt.
Kunnen jullie ook aangeven wat jullie, met de huidige stand van zaken, nu graag van mij willen ontvangen.

Ik heb het idee dat ik het nu na de vakantie eindelijk een beetje ruimte in de agenda krijg.

Vanmiddag eerst maar eens naar de bijeenkomst over het PAS in het provinciehuis. Ook niet onbelangrijk voor de doorfietsroute trouwens.

Met vriendelijke groet,

[redacted])
Ruimtelijke Ordening
Team Ruimte en Ontwikkeling
Tel 0592 - [redacted]

Gemeente Tynaarlo
Tel 0592 - 266 662 || Fax 085 - 2084 923 || E-mail info@tynaarlo.nl
Post Postbus 5, 9480 AA Vries || Bezoek Kornoeljeplein 1, Vries
Bezoek onze website || Volg ons op Twitter || Like ons op Facebook

Werkdagen: maandag t/m vrijdag

Tynaarlo gaat voor groen! Denk na voordat u print...

Dit bericht en de eventuele bijlage kan vertrouwelijke of persoonlijke informatie bevatten en is daarom uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Wanneer u deze boodschap per abuis van ons heeft ontvangen, laat dit dan aan de afzender weten door een korte reactie te sturen. Wij verzoeken u in een dergelijk geval dit bericht en de eventuele bijlagen te vernietigen en geen kopieën op te slaan of door te sturen.

Al onze e-mailberichten worden voor verzending automatisch op virussen gecontroleerd. Er geldt echter geen garantie dat gebruik van e-mail veilig is of dat het gebruik van e-mail geschiedt zonder enige fout. De gemeente Tynaarlo is op geen enkele wijze aansprakelijk voor enige fout of gebrek in de inhoud van dit e-mailbericht.

Van: [redacted]@drenthe.nl]
Verzonden: dinsdag 18 juni 2019 10:51
Aan: [redacted]tynaarlo.nl>
Onderwerp: RE: routevarianten doorfietsroute Vriezerbrug en sluis de Punt - Witte Molen

Ho [redacted]

Lukt het wel om in ieder geval nog een keer naar Vriezerbrug te kijken voor jouw vakantie? Je hebt al een concept gemaakt, het zou mooi zijn als deze voor jouw vakantie definitief is.
De punt – Witte Molen, liefst ook voor jouw vakantie maar als het niet lukt dan is augustus prima.

Groeten van [redacted]

Van: [redacted]tynaarlo.nl>
Verzonden: maandag 17 juni 2019 8:53
Aan: [redacted]@drenthe.nl>
Onderwerp: RE: routevarianten doorfietsroute Vriezerbrug en sluis de Punt - Witte Molen

Goedenmorgen [redacted]

Wat ik nog vergeten was te vertellen is dat mijn vakantie al redelijk snel er aan komt.
Ik zal proberen dit nog te doen voor die tijd.
Mocht het niet lukken dan wordt het augustus.

Is dat heel erg?

Met vriendelijke groet,

[redacted] Ruimtelijke Ordening
Team Ruimte en Ontwikkeling
Tel 0592 - [redacted]

Gemeente Tynaarlo
Tel 0592 - 266 662 || Fax 085 - 2084 923 || E-mail info@tynaarlo.nl
Post Postbus 5, 9480 AA Vries || Bezoek Komoeljeplein 1, Vries
Bezoek onze website || Volg ons op Twitter || Like ons op Facebook

Werkdagen: maandag t/m vrijdag

Tynaarlo gaat voor groen! Denk na voordat u print...

Dit bericht en de eventuele bijlage kan vertrouwelijke of persoonlijke informatie bevatten en is daarom uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Wanneer u deze boodschap per abuis van ons heeft ontvangen, laat dit dan aan de afzender weten door een korte reactie te sturen. Wij verzoeken u in een dergelijk geval dit bericht en de eventuele bijlagen te vernietigen en geen kopieën op te slaan of door te sturen.

Al onze e-mailberichten worden voor verzending automatisch op virussen gecontroleerd. Er geldt echter geen garantie dat gebruik van e-mail veilig is of dat het gebruik van e-mail geschiedt zonder enige fout. De gemeente Tynaarlo is op geen enkele wijze aansprakelijk voor enige fout of gebrek in de inhoud van dit e-mailbericht.

Van: [redacted] @drenthe.nl]
Verzonden: maandag 17 juni 2019 08:41
Aan: [redacted] tynaarlo.nl>
Onderwerp: routevarianten doorfietsroute Vriezerbrug en sluis de Punt - Witte Molen

Goedemorgen [redacted]

Zoals afgesproken vrijdagmiddag mail ik jou de routevarianten van de studies doorfietsroute Vriezerbrug en sluis de Punt – Witte Molen.

Mbt sluis de Punt – Witte Molen: de gele variant (westelijke variant) lijkt de meest haalbare.

https://we.tl/t-pkEgu4bK8X

groeten van [redacted]

Met vriendelijke groet,

[redacted]

provincie Drenthe
Team Verkeer & Vervoer
A: Westerbrink 1, 9400 AC, Assen
T : 0592 - [redacted]
E : [redacted] @drenthe.nl

provincie Drenthe




Bestaand


Nieuw

Date : 1-10-2019 11:37:46
From : "[redacted]@tynaarlo.nl
To : "[redacted]tynaarlo.nl, [redacted]@drenthe.nl, [redacted]@drenthe.nl
Cc : "[redacted]@drenthe.nl, "[redacted]@tynaarlo.nl
Subject : RE: Bedrijventerrein route varianten
Attachment : RE: Bedrijventerrein route varianten;image001.jpg;

Hallo,

Bijgevoegd de reactie van[redacted] naar aanleiding van de opmerking van[redacted] over de retentiebekkens.

Met vriendelijke groet,

[redacted] Infra, Verkeer en Vervoer
Tel 0592[redacted]

Gemeente Tynaarlo
Tel 0592 - 266 662 || Fax 085 - 2084 923 || E-mail info@tynaarlo.nl
Post Postbus 5, 9480 AA Vries || Bezoek Kornoeljeplein 1, Vries_
Bezoek onze website || Volg ons op Twitter || Like ons op Facebook
Werkdagen: maandag t/m donderdag. Op vrijdag kunt u contact opnemen met mijn collega's via 0592-266662.

Dit bericht en de eventuele bijlage kan vertrouwelijke of persoonlijke informatie bevatten en is daarom uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Wanneer u deze boodschap per abuis van ons heeft ontvangen, laat dit dan aan de afzender weten door een korte reactie te sturen. Wij verzoeken u in een dergelijk geval dit bericht en de eventuele bijlagen te vernietigen en geen kopieën op te slaan of door te sturen.

Al onze e-mailberichten worden voor verzending automatisch op virussen gecontroleerd. Er geldt echter geen garantie dat gebruik van e-mail veilig is of dat het gebruik van e-mail geschiedt zonder enige fout. De gemeente Tynaarlo is op geen enkele wijze aansprakelijk voor enige fout of gebrek in de inhoud van dit e-mailbericht.

Van:[redacted]
Verzonden: dinsdag 1 oktober 2019 10:52
Aan:[redacted]@drenthe.nl>;[redacted]@drenthe.nl>
CC:[redacted]@tynaarlo.nl>;[redacted]@drenthe.nl>
Onderwerp: Bedrijventerrein route varianten

Goedenmorgen,

Hierbij mijn overzicht mbt de route varianten voor de doorfietsroute over het bedrijventerrein Vriezerbrug.
Graag hoor ik even of dit ook de bedoeling is voor het verdere traject. Dit is namelijk nogal uitgebreid en kost erg veel tijd.
Wellicht dat het veel eenvoudiger kan.

Er zit nog 1 vraag/opmerking in voor team gemeentewerken mbt retentiebekken.

Met vriendelijke groet,

[redacted] Ruimtelijke Ordening
Team Ruimte en Ontwikkeling
Tel 0592 -[redacted]

Gemeente Tynaarlo
Tel 0592 - 266 662 || Fax 085 - 2084 923 || E-mail info@tynaarlo.nl
Post Postbus 5, 9480 AA Vries || Bezoek Kornoeljeplein 1, Vries_
Bezoek onze website || Volg ons op Twitter || Like ons op Facebook

Werkdagen: maandag t/m vrijdag

Tynaarlo gaat voor groen! Denk na voordat u print...

Dit bericht en de eventuele bijlage kan vertrouwelijke of persoonlijke informatie bevatten en is daarom uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Wanneer u deze boodschap per abuis van ons heeft ontvangen, laat dit dan aan de afzender weten door een korte reactie te sturen. Wij verzoeken u in een dergelijk geval dit bericht en de eventuele bijlagen te vernietigen en geen kopieën op te slaan of door te sturen.

Al onze e-mailberichten worden voor verzending automatisch op virussen gecontroleerd. Er geldt echter geen garantie dat gebruik van e-mail veilig is of dat het gebruik van e-mail geschiedt zonder enige fout. De gemeente Tynaarlo is op geen enkele wijze aansprakelijk voor enige fout of gebrek in de inhoud van dit e-mailbericht.

Van:[redacted]@drenthe.nl]
Verzonden: maandag 16 september 2019 13:33
Aan:[redacted]tynaarlo.nl>;[redacted]@drenthe.nl>
CC:[redacted]@tynaarlo.nl>;[redacted]@drenthe.nl>
Onderwerp: RE: routevarianten doorfietsroute Vriezerbrug en sluis de Punt - Witte Molen

Dag[redacted]

Mooi dat je wat meer ruimte in jouw agenda krijgt.

Wat wij graag willen is dat je elke routevariant van de studie Vriezerbrug en de studie sluis de Punt – Witte Molen toetst aan de vigerende bestemmingsplannen. Daar heb je al een start mee gemaakt in het voorjaar, zie de Wordbijlage. Ik wil graag weten of een doorfietsroute (op vrijwel alle delen mogen ook landbouwvoertuigen en gemotoriseerd verkeer komen, dus daar ook rekening mee houden) wel of niet mogelijk is binnen het bestemmingsplan en waar een bestemmingsplan moet worden gewijzigd.

Routevarianten Vriezerbrug: deze heb ik bijgevoegd. De routes hebben inmiddels andere kleuren gekregen ten opzichte van de genoemde kleuren in jouw document. Omdat een route over de Groningerweg vanuit cultuurhistorisch oogpunt en vanuit raadsbesluit waarin staat dat cultuurhistorische zandpaden niet mogen worden verhard, onmogelijk lijkt, hebben we gekeken naar een alternatieve route. Dit alternatief heb ik gestippeld weer gegeven in de kaart. Het alternatief gaat over het bestaande zandpad aan de noordzijde van het bedrijventerrein.

Routevarianten sluis de Punt – Witte Molen: de routevarianten vind je via deze link: https://we.tl/t-QSgaBJ2Q0B
Je treft een rode, gele en blauwe route aan. Alle drie hoofdvarianten hebben ook subvarianten. Deels komen de subvarianten overeen met een andere kleur route. Het wordt denk ik puzzelen om te duiden hoe de subvarianten te beschrijven.
Ook deze hoofd- en subvarianten wil ik graag getoetst hebben aan de bestemmingsplannen.

Tijdens het overleg in juli heeft collega[redacted] aangegeven op welke wijze het eventueel mogelijk is om de waterbestemming op/ten noorden van de Watermolendijk te wijzigen zonder het bestemmingsplan te moeten wijzigen. Zou je dat ook willen meenemen in jouw stuk?

Kun je aangeven wanneer je deze actie klaar hebt voor beide projecten?

Fijn weekend alvast,

Groeten van

Met vriendelijke groet,

provincie Drenthe
Team Verkeer & Vervoer
A: Westerbrink 1, 9400 AC, Assen
T : 0592 -
E @drenthe.nl

Van: tynaarlo.nl>
Verzonden: maandag 9 september 2019 11:56
Aan: @drenthe.nl> @drenthe.nl>
CC: @tynaarlo.nl>
Onderwerp: RE: routevarianten doorfietsroute Vriezerbrug en sluis de Punt - Witte Molen

Hallo

Volgens mij had ik nog een actie openstaan mbt de doorfietsroute en het bedrijventerrein Vriezenbrug / Yde – Punt.
Kunnen jullie ook aangeven wat jullie, met de huidige stand van zaken, nu graag van mij willen ontvangen.

Ik heb het idee dat ik het nu na de vakantie eindelijk een beetje ruimte in de agenda krijg.

Vanmiddag eerst maar eens naar de bijeenkomst over het PAS in het provinciehuis. Ook niet onbelangrijk voor de doorfietsroute trouwens.

Met vriendelijke groet,

Ruimtelijke Ordening
Team Ruimte en Ontwikkeling
Tel 0592 -

Gemeente Tynaarlo
Tel 0592 - 266 662 || Fax 085 - 2084 923 || E-mail info@tynaarlo.nl
Post Postbus 5, 9480 AA Vries || Bezoek Kornoeljeplein 1, Vries_
Bezoek onze website || Volg ons op Twitter || Like ons op Facebook

Werkdagen: maandag t/m vrijdag

Tynaarlo gaat voor groen! Denk na voordat u print...

Dit bericht en de eventuele bijlage kan vertrouwelijke of persoonlijke informatie bevatten en is daarom uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Wanneer u deze boodschap per abuis van ons heeft ontvangen, laat dit dan aan de afzender weten door een korte reactie te sturen. Wij verzoeken u in een dergelijk geval dit bericht en de eventuele bijlagen te vernietigen en geen kopieën op te slaan of door te sturen.

Al onze e-mailberichten worden voor verzending automatisch op virussen gecontroleerd. Er geldt echter geen garantie dat gebruik van e-mail veilig is of dat het gebruik van e-mail geschiedt zonder enige fout. De gemeente Tynaarlo is op geen enkele wijze aansprakelijk voor enige fout of gebrek in de inhoud van dit e-mailbericht.

Van: @drenthe.nl]
Verzonden: dinsdag 18 juni 2019 10:51
Aan: tynaarlo.nl>
Onderwerp: RE: routevarianten doorfietsroute Vriezerbrug en sluis de Punt - Witte Molen

Hoi

Lukt het wel om in ieder geval nog een keer naar Vriezerbrug te kijken voor jouw vakantie? Je hebt al een concept gemaakt, het zou mooi zijn als deze voor jouw vakantie definitief is.
De punt – Witte Molen, liefst ook voor jouw vakantie maar als het niet lukt dan is augustus prima.

Groeten van

Van: tynaarlo.nl>
Verzonden: maandag 17 juni 2019 8:53
Aan: @drenthe.nl>
Onderwerp: RE: routevarianten doorfietsroute Vriezerbrug en sluis de Punt - Witte Molen

Goedenmorgen ,
Wat ik nog vergeten was te vertellen is dat mijn vakantie al redelijk snel er aan komt.
Ik zal proberen dit nog te doen voor die tijd.
Mocht het niet lukken dan wordt het augustus.
Is dat heel erg?
Met vriendelijke groet,

Ruimtelijke Ordening
Team Ruimte en Ontwikkeling
Tel 0592 -

Gemeente Tynaarlo
Tel 0592 - 266 662 || Fax 085 - 2084 923 || E-mail info@tynaarlo.nl
Post Postbus 5, 9480 AA Vries || Bezoek Kornoeljeplein 1, Vries_

Bezoek onze website || Volg ons op Twitter || Like ons op Facebook

Werkdagen: maandag t/m vrijdag

Tynaarlo gaat voor groen! Denk na voordat u print...

Dit bericht en de eventuele bijlage kan vertrouwelijke of persoonlijke informatie bevatten en is daarom uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Wanneer u deze boodschap per abuis van ons heeft ontvangen, laat dit dan aan de afzender weten door een korte reactie te sturen. Wij verzoeken u in een dergelijk geval dit bericht en de eventuele bijlagen te vernietigen en geen kopieën op te slaan of door te sturen.

Al onze e-mailberichten worden voor verzending automatisch op virussen gecontroleerd. Er geldt echter geen garantie dat gebruik van e-mail veilig is of dat het gebruik van e-mail geschiedt zonder enige fout. De gemeente Tynaarlo is op geen enkele wijze aansprakelijk voor enige fout of gebrek in de inhoud van dit e-mailbericht.

Van: [redacted]@drenthe.nl]
Verzonden: maandag 17 juni 2019 08:41
Aan: [redacted]tynaarlo.nl>
Onderwerp: routevarianten doorfietsroute Vriezerbrug en sluis de Punt - Witte Molen

Goedemorgen [redacted]
Zoals afgesproken vrijdagmiddag mail ik jou de routevarianten van de studies doorfietsroute Vriezerbrug en sluis de Punt – Witte Molen.
Mbt sluis de Punt – Witte Molen: de gele variant (westelijke variant) lijkt de meest haalbare.
https://we.tl/t-pkEgu4bK8X
groeten van [redacted]
Met vriendelijke groet,

[redacted]

provincie Drenthe
Team Verkeer & Vervoer
A: Westerbrink 1, 9400 AC, Assen
T : 0592 - [redacted]
E [redacted]@drenthe.nl

Date : 1-10-2019 09:32:07
From :
To :
Subject : RE: Bedrijventerrein route varianten
Attachment : image001.jpg;

Ik zie niet helemaal wat het punt is. Als het over de bestaande vijvers gaat parallel aan de A28, daar zal een bredere bestemming dan alleen water op zitten. Die bestemming kan er mogelijk af, zolang er maar geen water gedempt gaat worden. Verder kan het ook gaan om het noordelijkste puntje van Vriezerbrug, boven hier zit inderdaad de bestemming water op, maar is nog niet gerealiseerd. Als ik hier theoretisch naar kijk, kan het zo zijn dat er nog een vijver gegraven moet worden en dat dit een aangewezen plek is volgens ontwerp en bestemmingsplan. Echter ligt deze locatie zeer ongunstig als ik kijk naar de hoogte kaart, dus is het vanuit praktisch oogpunt helemaal niet wenselijk hier een vijver te realiseren. Kortom daar zou de bestemming vanaf kunnen maar dan moet er mogelijk ergens in het gebied wel een optie bij komen waar nog iets gerealiseerd kan worden (water).

De berging voldoet op Vriezerbrug in praktische zin. Als ik kijk naar de bergingsopgave, dan kom ik een paar kuub tekort en is er sprake van een knelpunt in de waterafvoer. Dit geheel hoeft niet te leiden tot een knelpunt, even praktisch naar kijken en voornamelijk denken: geen water dempen.
Met vriendelijke groet,

Water
Team Gemeentewerken - Infra

Tel 0592 - 266
Mobiel 06
Gemeente Tynaarlo
Tel 0592 - 266 662 || Fax 085 - 2084 923 || E-mail info@tynaarlo.nl
Post Postbus 5, 9480 AA Vries || Bezoek Kornoeljeplein 1, Vries
Bezoek onze website || Volg ons op Twitter || Like ons op Facebook
Werkdagen: maandag t/m vrijdag.

Dit bericht en de eventuele bijlage kan vertrouwelijke of persoonlijke informatie bevatten en is daarom uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Wanneer u deze boodschap per abuis van ons heeft ontvangen, laat dit dan aan de afzender weten door een korte reactie te sturen. Wij verzoeken u in een dergelijk geval dit bericht en de eventuele bijlagen te vernietigen en geen kopie◆n op te slaan of door te sturen.

Al onze e-mailberichten worden voor verzending automatisch op virussen gecontroleerd. Er geldt echter geen garantie dat gebruik van e-mail veilig is of dat het gebruik van e-mail geschiedt zonder enige fout. De gemeente Tynaarlo is op geen enkele wijze aansprakelijk voor enige fout of gebrek in de inhoud van dit e-mailbericht.

Van:
Verzonden: dinsdag 1 oktober 2019 11:11
Aan: @tynaarlo.nl>
Onderwerp: FW: Bedrijventerrein route varianten

Hallo

Zie onderstaande opmerking van over de rententiebekkens bij Vriezerbrug. Kan jij hier zo meer over zeggen of ben je nog aanvullende stukken mbt de route van mij nodig?

Met vriendelijke groet,

Infra, Verkeer en Vervoer
Tel 0592 -

Gemeente Tynaarlo
Tel 0592 - 266 662 || Fax 085 - 2084 923 || E-mail info@tynaarlo.nl
Post Postbus 5, 9480 AA Vries || Bezoek Kornoeljeplein 1, Vries
Bezoek onze website || Volg ons op Twitter || Like ons op Facebook
Werkdagen: maandag t/m donderdag. Op vrijdag kunt u contact opnemen met mijn collega◆s via 0592-266662.

Dit bericht en de eventuele bijlage kan vertrouwelijke of persoonlijke informatie bevatten en is daarom uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Wanneer u deze boodschap per abuis van ons heeft ontvangen, laat dit dan aan de afzender weten door een korte reactie te sturen. Wij verzoeken u in een dergelijk geval dit bericht en de eventuele bijlagen te vernietigen en geen kopie◆n op te slaan of door te sturen.

Al onze e-mailberichten worden voor verzending automatisch op virussen gecontroleerd. Er geldt echter geen garantie dat gebruik van e-mail veilig is of dat het gebruik van e-mail geschiedt zonder enige fout. De gemeente Tynaarlo is op geen enkele wijze aansprakelijk voor enige fout of gebrek in de inhoud van dit e-mailbericht.

Van:
Verzonden: dinsdag 1 oktober 2019 10:52
Aan: @drenthe.nl>; @drenthe.nl>
CC: @tynaarlo.nl>; @drenthe.nl>
Onderwerp: Bedrijventerrein route varianten

Goedenmorgen,

Hierbij mijn overzicht mbt de route varianten voor de doorfietsroute over het bedrijventerrein Vriezerbrug.
Graag hoor ik even of dit ook de bedoeling is voor het verdere traject. Dit is namelijk nogal uitgebreid en kost erg veel tijd.
Wellicht dat het veel eenvoudiger kan.

Er zit nog 1 vraag/opmerking in voor team gemeentewerken mbt retentiebekken.

Met vriendelijke groet,

Ruimtelijke Ordening
Team Ruimte en Ontwikkeling
Tel 0592 -

Gemeente Tynaarlo
Tel 0592 - 266 662 || Fax 085 - 2084 923 || E-mail info@tynaarlo.nl
Post Postbus 5, 9480 AA Vries || Bezoek Kornoeljeplein 1, Vries
Bezoek onze website || Volg ons op Twitter || Like ons op Facebook

Werkdagen: maandag t/m vrijdag

Tynaarlo gaat voor groen! Denk na voordat u print...

Dit bericht en de eventuele bijlage kan vertrouwelijke of persoonlijke informatie bevatten en is daarom uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Wanneer u deze boodschap per abuis van ons heeft ontvangen, laat dit dan aan de afzender weten door een korte reactie te sturen. Wij verzoeken u in een dergelijk geval dit bericht en de eventuele bijlagen te vernietigen en geen kopieën op te slaan of door te sturen.

Al onze e-mailberichten worden voor verzending automatisch op virussen gecontroleerd. Er geldt echter geen garantie dat gebruik van e-mail veilig is of dat het gebruik van e-mail geschiedt zonder enige fout. De gemeente Tynaarlo is op geen enkele wijze aansprakelijk voor enige fout of gebrek in de inhoud van dit e-mailbericht.

Van: [redacted]@drenthe.nl]
Verzonden: maandag 16 september 2019 13:33
Aan: [redacted]tynaarlo.nl>; [redacted]@drenthe.nl>
CC: [redacted]@tynaarlo.nl>; [redacted]@drenthe.nl>
Onderwerp: RE: routevarianten doorfietsroute Vriezerbrug en sluis de Punt - Witte Molen

Dag [redacted]

Mooi dat je wat meer ruimte in jouw agenda krijgt.

Wat wij graag willen is dat je elke routevariant van de studie Vriezerbrug en de studie sluis de Punt Witte Molen toetst aan de vigerende bestemmingsplannen. Daar heb je al een start mee gemaakt in het voorjaar, zie de Wordbijlage. Ik wil graag weten of een doorfietsroute (op vrijwel alle delen mogen ook landbouwvoertuigen en gemotoriseerd verkeer komen, dus daar ook rekening mee houden) wel of niet mogelijk is binnen het bestemmingsplan en waar een bestemmingsplan moet worden gewijzigd.

Routevarianten Vriezerbrug: deze heb ik bijgevoegd. De routes hebben inmiddels andere kleuren gekregen ten opzichte van de genoemde kleuren in jouw document. Omdat een route over de Groningerweg vanuit cultuurhistorisch oogpunt en vanuit raadsbesluit waarin staat dat cultuurhistorische zandpaden niet mogen worden verhard, onmogelijk lijkt, hebben we gekeken naar een alternatieve route. Dit alternatief heb ik gestippeld weer gegeven in de kaart. Het alternatief gaat over het bestaande zandpad aan de noordzijde van het bedrijventerrein.

Routevarianten sluis de Punt Witte Molen: de routevarianten vind je via deze link: https://we.tl/t-QSgaBJ2Q0B
Je treft een rode, gele en blauwe route aan. Alle drie hoofdvarianten hebben ook subvarianten. Deels komen de subvarianten overeen met een andere kleur route. Het wordt denk ik puzzelen om te duiden hoe de subvarianten te beschrijven.
Ook deze hoofd- en subvarianten wil ik graag getoetst hebben aan de bestemmingsplannen.

Tijdens het overleg in juli heeft collega [redacted] aangegeven op welke wijze het eventueel mogelijk is om de waterbestemming op/ten noorden van de Watermolendijk te wijzigen zonder het bestemmingsplan te moeten wijzigen. Zou je dat ook willen meenemen in jouw stuk?

Kun je aangeven wanneer je deze actie klaar hebt voor beide projecten?

Fijn weekend alvast,

Groeten van [redacted]

Met vriendelijke groet,

[redacted]

provincie Drenthe

Team Verkeer & Vervoer
A: Westerbrink 1, 9400 AC, Assen
T : 0592 - [redacted]
E [redacted]@drenthe.nl

Van: [redacted]tynaarlo.nl>
Verzonden: maandag 9 september 2019 11:56
Aan: [redacted]@drenthe.nl>; [redacted]@drenthe.nl>
CC: [redacted]@tynaarlo.nl>
Onderwerp: RE: routevarianten doorfietsroute Vriezerbrug en sluis de Punt - Witte Molen

Hallo [redacted]

Volgens mij had ik nog een actie openstaan mbt de doorfietsroute en het bedrijventerrein Vriezenbrug / Yde Punt.
Kunnen jullie ook aangeven wat jullie, met de huidige stand van zaken, nu graag van mij willen ontvangen.

Ik heb het idee dat ik het nu na de vakantie eindelijk een beetje ruimte in de agenda krijg.

Vanmiddag eerst maar eens naar de bijeenkomst over het PAS in het provinciehuis. Ook niet onbelangrijk voor de doorfietsroute trouwens.

Met vriendelijke groet,

[redacted] Ruimtelijke Ordening
Team Ruimte en Ontwikkeling
Tel 0592[redacted]

Gemeente Tynaarlo
Tel 0592 - 266 662 || Fax 085 - 2084 923 || E-mail info@tynaarlo.nl
Post Postbus 5, 9480 AA Vries || Bezoek Kornoeljeplein 1, Vries
Bezoek onze website || Volg ons op Twitter || Like ons op Facebook

Werkdagen: maandag t/m vrijdag

Tynaarlo gaat voor groen! Denk na voordat u print...

Dit bericht en de eventuele bijlage kan vertrouwelijke of persoonlijke informatie bevatten en is daarom uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Wanneer u deze boodschap per abuis van ons heeft ontvangen, laat dit dan aan de afzender weten door een korte reactie te sturen. Wij verzoeken u in een dergelijk geval dit bericht en de eventuele bijlagen te vernietigen en geen kopieën op te slaan of door te sturen.

Al onze e-mailberichten worden voor verzending automatisch op virussen gecontroleerd. Er geldt echter geen garantie dat gebruik van e-mail veilig is of dat het gebruik van e-mail geschiedt zonder enige fout. De gemeente Tynaarlo is op geen enkele wijze aansprakelijk voor enige fout of gebrek in de inhoud van dit e-mailbericht.

Van: [redacted]@drenthe.nl]
Verzonden: dinsdag 18 juni 2019 10:51

Aan: [redacted] tynaarlo.nl>
Onderwerp: RE: routevarianten doorfietsroute Vriezerbrug en sluis de Punt - Witte Molen

Hoi [redacted]

Lukt het wel om in ieder geval nog een keer naar Vriezerbrug te kijken voor jouw vakantie? Je hebt al een concept gemaakt, het zou mooi zijn als deze voor jouw vakantie definitief is.
De punt ♦ Witte Molen, liefst ook voor jouw vakantie maar als het niet lukt dan is augustus prima.

Groeten van [redacted]

Van: [redacted] tynaarlo.nl>
Verzonden: maandag 17 juni 2019 8:53
Aan: [redacted] @drenthe.nl>
Onderwerp: RE: routevarianten doorfietsroute Vriezerbrug en sluis de Punt - Witte Molen

Goedenmorgen [redacted]
Wat ik nog vergeten was te vertellen is dat mijn vakantie al redelijk snel er aan komt.
Ik zal proberen dit nog te doen voor die tijd.
Mocht het niet lukken dan wordt het augustus.
Is dat heel erg?
Met vriendelijke groet,

[redacted] Ruimtelijke Ordening
Team Ruimte en Ontwikkeling
Tel 0592 - [redacted]

Gemeente Tynaarlo
Tel 0592 - 266 662 || Fax 085 - 2084 923 || E-mail info@tynaarlo.nl
Post Postbus 5, 9480 AA Vries || Bezoek Kornoeljeplein 1, Vries
Bezoek onze website || Volg ons op Twitter || Like ons op Facebook

Werkdagen: maandag t/m vrijdag

Tynaarlo gaat voor groen! Denk na voordat u print...

Dit bericht en de eventuele bijlage kan vertrouwelijke of persoonlijke informatie bevatten en is daarom uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Wanneer u deze boodschap per abuis van ons heeft ontvangen, laat dit dan aan de afzender weten door een korte reactie te sturen. Wij verzoeken u in een dergelijk geval dit bericht en de eventuele bijlagen te vernietigen en geen kopieën op te slaan of door te sturen.

Al onze e-mailberichten worden voor verzending automatisch op virussen gecontroleerd. Er geldt echter geen garantie dat gebruik van e-mail veilig is of dat het gebruik van e-mail geschiedt zonder enige fout. De gemeente Tynaarlo is op geen enkele wijze aansprakelijk voor enige fout of gebrek in de inhoud van dit e-mailbericht.

Van: [redacted] @drenthe.nl]
Verzonden: maandag 17 juni 2019 08:41
Aan: [redacted] tynaarlo.nl>
Onderwerp: routevarianten doorfietsroute Vriezerbrug en sluis de Punt - Witte Molen
Goedemorgen [redacted]
Zoals afgesproken vrijdagmiddag mail ik jou de routevarianten van de studies doorfietsroute Vriezerbrug en sluis de Punt ♦ Witte Molen.
Mbt sluis de Punt ♦ Witte Molen: de gele variant (westelijke variant) lijkt de meest haalbare.
https://we.tl/t-pkEgu4bK8X
groeten van [redacted]
Met vriendelijke groet,

[redacted]

provincie Drenthe

Team Verkeer & Vervoer
A: Westerbrink 1, 9400 AC, Assen
T : 0592 - [redacted]
E : [redacted] @drenthe.nl

provincie Drenthe

provincie Drenthe

Date : 10-10-2019 09:03:09
From : "[redacted]tynaarlo.nl
To : "[redacted]@drenthe.nl
Subject : RE: Bedrijventerrein route varianten
Attachment : Aanvullende vragen provincie ivm bedrijventerrein. 10 oktober 2019.docx;image002.png;image003.jpg;image004.jpg;image005.png;image006.jpg;

Goedenmorgen [redacted]

In de bijlage heb ik zo mijn bevindingen opgeschreven over de vragen die je had.
Kijk maar wat je er van gebruiken kan & datzelfde geldt ook voor mijn eerdere bijdrage ☺.

Met vriendelijke groet,

[redacted] Ruimtelijke Ordening
Team Ruimte en Ontwikkeling
Tel 0592 - [redacted]

Gemeente Tynaarlo
Tel 0592 - 266 662 || Fax 085 - 2084 923 || E-mail info@tynaarlo.nl
Post Postbus 5, 9480 AA Vries || Bezoek Komoeljeplein 1, Vries_
Bezoek onze website || Volg ons op Twitter || Like ons op Facebook

Werkdagen: maandag t/m vrijdag

Tynaarlo gaat voor groen! Denk na voordat u print...

Dit bericht en de eventuele bijlage kan vertrouwelijke of persoonlijke informatie bevatten en is daarom uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Wanneer u deze boodschap per abuis van ons heeft ontvangen, laat dit dan aan de afzender weten door een korte reactie te sturen. Wij verzoeken u in een dergelijk geval dit bericht en de eventuele bijlagen te vernietigen en geen kopieën op te slaan of door te sturen.

Al onze e-mailberichten worden voor verzending automatisch op virussen gecontroleerd. Er geldt echter geen garantie dat gebruik van e-mail veilig is of dat het gebruik van e-mail geschiedt zonder enige fout. De gemeente Tynaarlo is op geen enkele wijze aansprakelijk voor enige fout of gebrek in de inhoud van dit e-mailbericht.

Van: [redacted]@drenthe.nl]
Verzonden: dinsdag 8 oktober 2019 13:04
Aan: [redacted]tynaarlo.nl>
CC: [redacted]@tynaarlo.nl>
Onderwerp: RE: Bedrijventerrein route varianten

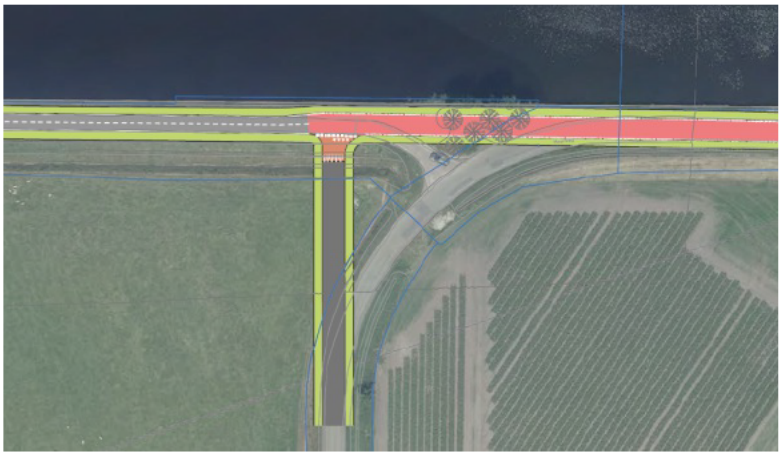
Goedemiddag [redacted]

Bedankt voor het heldere overzichtelijke document! Hoewel het voor jou heel veel energie kost, zijn de kaartjes en de bijbehorende teksten heel duidelijk.
Ik moet alleen nog uitzoeken hoe ik met behoud van jouw opmaak, de kaartjes en teksten kan kopiëren naar mijn notitie met behoud van jouw opmaak maar ik vraag een collega ☺

Ik heb nog een paar vragen/opmerkingen:

Gele route; ter hoogte van de aansluiting zandpad – Meerweg ten noorden van het bedrijventerrein, is het de bedoeling om de aansluiting anders te maken. In de huidige situatie is de route vanaf bedrijventerrein naar het noorden een vloeiende lijn. Met een doorfietsroute hier is het de bedoeling dat de fietsers voorrang krijgen en dat het gemotoriseerd verkeer haaks aansluit op de Meerweg. Het gemotoriseerd verkeer komende vanaf het bedrijventerrein mag niet linksaf (huidige zandpad) maar alleen rechtsaf richting de sluizen (fietsstraat, rode kleur). En gemotoriseerd verkeer komende vanaf het noorden mag alleen linksafslaan op deze kruising. In de afbeelding is de huidige situatie zichtbaar en de nieuwe is er overheen getekend.

Moeten we hiervoor ook een bestemmingsplanprocedure doorlopen? Het bankje en de bomen zullen moeten verdwijnen maar kunnen een andere plek krijgen. Van [redacted] begreep ik dat de grond die aangekocht moet worden voor de haakse aansluiting, van de gemeente is.



Paarse route:
De Onlandweg zal worden verbreed maar dat kan binnen de bestemming verkeer (bermen zijn voldoende breed).

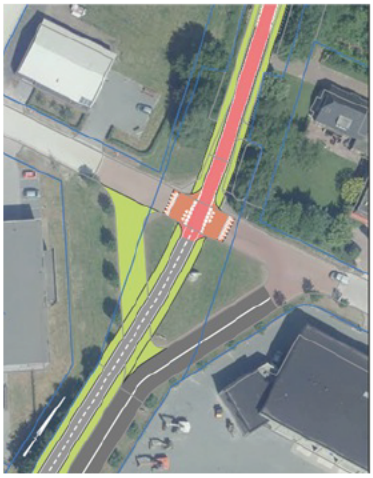
De route over het bedrijventerrein zal niet over de bestaande infrastructuur gaan maar er zal westelijk van de Meerweg een vrijliggend fietspad komen. Dit om de verkeersveiligheid te bevorderen: fietsers zijn dan beter te zien (maar de route is nog steeds niet verkeersveilig te noemen met al die in/en uitritten van bedrijven. Ten behoeve van het fietspad zullen er bomen moeten worden gekapt en het electiriciteitshuisje moet worden verplaatst (we hebben geen locatie op het oog).



huidig



Impressie met vrijliggend fietspad


Ter hoogte van het beeld De Duif: een tak (lichtgroen) verdwijnt hier en fietspad loopt dwars door groene veldje waar het beeld staat. Nadeel onhandige bochten voor gemotoriseerd verkeer in zuid-noordelijke richting en v.v. Maar wat voor consequenties heeft dit qua planologie?

Blauwe en rode route: ik heb donderdag overleg met de ontwerper en weet dan of we het fietspad buiten de vijverpartijen kunnen leggen. Ik heb de reactie van gemeentewerken gezien.

Lukt het jou om deze week mijn vragen over gele en paarse route te beantwoorden?

Groeten van

Van: tynaarlo.nl>
Verzonden: dinsdag 1 oktober 2019 10:52
Aan: @drenthe.nl> rink@drenthe.nl>
CC: @tynaarlo.nl>; @drenthe.nl>
Onderwerp: Bedrijventerrein route varianten

Goedenmorgen,

Hierbij mijn overzicht mbt de route varianten voor de doorfietsroute over het bedrijventerrein Vriezerbrug.
Graag hoor ik even of dit ook de bedoeling is voor het verdere traject. Dit is namelijk nogal uitgebreid en kost erg veel tijd.
Wellicht dat het veel eenvoudiger kan.

Er zit nog 1 vraag/opmerking in voor team gemeentewerken mbt retentiebekken.

Met vriendelijke groet,

[redacted] Ruimtelijke Ordening
Team Ruimte en Ontwikkeling
Tel 0592 - [redacted]

Gemeente Tynaarlo
Tel 0592 - 266 662 || Fax 085 - 2084 923 || E-mail info@tynaarlo.nl
Post Postbus 5, 9480 AA Vries || Bezoek Komoeljeplein 1, Vries_
Bezoek onze website || Volg ons op Twitter || Like ons op Facebook

Werkdagen: maandag t/m vrijdag

Tynaarlo gaat voor groen! Denk na voordat u print...

Dit bericht en de eventuele bijlage kan vertrouwelijke of persoonlijke informatie bevatten en is daarom uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Wanneer u deze boodschap per abuis van ons heeft ontvangen, laat dit dan aan de afzender weten door een korte reactie te sturen. Wij verzoeken u in een dergelijk geval dit bericht en de eventuele bijlagen te vernietigen en geen kopieën op te slaan of door te sturen.

Al onze e-mailberichten worden voor verzending automatisch op virussen gecontroleerd. Er geldt echter geen garantie dat gebruik van e-mail veilig is of dat het gebruik van e-mail geschiedt zonder enige fout. De gemeente Tynaarlo is op geen enkele wijze aansprakelijk voor enige fout of gebrek in de inhoud van dit e-mailbericht.

Van: [redacted]@drenthe.nl]
Verzonden: maandag 16 september 2019 13:33
Aan: [redacted]tynaarlo.nl>; [redacted]@drenthe.nl>
CC: [redacted]@tynaarlo.nl>; [redacted]@drenthe.nl>
Onderwerp: RE: routevarianten doorfietsroute Vriezerbrug en sluis de Punt - Witte Molen

Dag [redacted],

Mooi dat je wat meer ruimte in jouw agenda krijgt.

Wat wij graag willen is dat je elke routevariant van de studie Vriezerbrug en de studie sluis de Punt – Witte Molen toetst aan de vigerende bestemmingsplannen. Daar heb je al een start mee gemaakt in het voorjaar, zie de Wordbijlage. Ik wil graag weten of een doorfietsroute (op vrijwel alle delen mogen ook landbouwvoertuigen en gemotoriseerd verkeer komen, dus daar ook rekening mee houden) wel of niet mogelijk is binnen het bestemmingsplan en waar een bestemmingsplan moet worden gewijzigd.

Routevarianten Vriezerbrug: deze heb ik bijgevoegd. De routes hebben inmiddels andere kleuren gekregen ten opzichte van de genoemde kleuren in jouw document. Omdat een route over de Groningerweg vanuit cultuurhistorisch oogpunt en vanuit raadsbesluit waarin staat dat cultuurhistorische zandpaden niet mogen worden verhard, onmogelijk lijkt, hebben we gekeken naar een alternatieve route. Dit alternatief heb ik gestippeld weer gegeven in de kaart. Het alternatief gaat over het bestaande zandpad aan de noordzijde van het bedrijventerrein.

Routevarianten sluis de Punt – Witte Molen: de routevarianten vind je via deze link: https://we.tl/t-QSgaBJ2Q0B
Je treft een rode, gele en blauwe route aan. Alle drie hoofdvarianten hebben ook subvarianten. Deels komen de subvarianten overeen met een andere kleur route. Het wordt denk ik puzzelen om te duiden hoe de subvarianten te beschrijven.
Ook deze hoofd- en subvarianten wil ik graag getoetst hebben aan de bestemmingsplannen.

Tijdens het overleg in juli heeft collega [redacted] aangegeven op welke wijze het eventueel mogelijk is om de waterbestemming op/ten noorden van de Watermolendijk te wijzigen zonder het bestemmingsplan te moeten wijzigen. Zou je dat ook willen meenemen in jouw stuk?

Kun je aangeven wanneer je deze actie klaar hebt voor beide projecten?

Fijn weekend alvast,

Groeten van [redacted]

Met vriendelijke groet,

[redacted]

provincie Drenthe
Team Verkeer & Vervoer
A: Westerbrink 1, 9400 AC, Assen
T : 0592 - [redacted]
E [redacted]@drenthe.nl

Van: [redacted]tynaarlo.nl>
Verzonden: maandag 9 september 2019 11:56
Aan: [redacted]@drenthe.nl>; [redacted]@drenthe.nl>
CC: [redacted]@tynaarlo.nl>
Onderwerp: RE: routevarianten doorfietsroute Vriezerbrug en sluis de Punt - Witte Molen

Hallo [redacted]

Volgens mij had ik nog een actie openstaan mbt de doorfietsroute en het bedrijventerrein Vriezenbrug / Yde – Punt.
Kunnen jullie ook aangeven wat jullie, met de huidige stand van zaken, nu graag van mij willen ontvangen.

Ik heb het idee dat ik het nu na de vakantie eindelijk een beetje ruimte in de agenda krijg.

Vanmiddag eerst maar eens naar de bijeenkomst over het PAS in het provinciehuis. Ook niet onbelangrijk voor de doorfietsroute trouwens.

Met vriendelijke groet,

[redacted] Ruimtelijke Ordening
Team Ruimte en Ontwikkeling
Tel 0592 - [redacted]

Gemeente Tynaarlo
Tel 0592 - 266 662 || Fax 085 - 2084 923 || E-mail info@tynaarlo.nl
Post Postbus 5, 9480 AA Vries || Bezoek Komoeljeplein 1, Vries_

Bezoek onze website || Volg ons op Twitter || Like ons op Facebook

Werkdagen: maandag t/m vrijdag

Tynaarlo gaat voor groen! Denk na voordat u print...

Dit bericht en de eventuele bijlage kan vertrouwelijke of persoonlijke informatie bevatten en is daarom uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Wanneer u deze boodschap per abuis van ons heeft ontvangen, laat dit dan aan de afzender weten door een korte reactie te sturen. Wij verzoeken u in een dergelijk geval dit bericht en de eventuele bijlagen te vernietigen en geen kopieën op te slaan of door te sturen.

Al onze e-mailberichten worden voor verzending automatisch op virussen gecontroleerd. Er geldt echter geen garantie dat gebruik van e-mail veilig is of dat het gebruik van e-mail geschiedt zonder enige fout. De gemeente Tynaarlo is op geen enkele wijze aansprakelijk voor enige fout of gebrek in de inhoud van dit e-mailbericht.

Van: [redacted]@drenthe.nl]
Verzonden: dinsdag 18 juni 2019 10:51
Aan: [redacted]tynaarlo.nl>
Onderwerp: RE: routevarianten doorfietsroute Vriezerbrug en sluis de Punt - Witte Molen

Hoi [redacted]

Lukt het wel om in ieder geval nog een keer naar Vriezerbrug te kijken voor jouw vakantie? Je hebt al een concept gemaakt, het zou mooi zijn als deze voor jouw vakantie definitief is.
De punt – Witte Molen, liefst ook voor jouw vakantie maar als het niet lukt dan is augustus prima.

Groeten van [redacted]

Van: [redacted]tynaarlo.nl>
Verzonden: maandag 17 juni 2019 8:53
Aan: [redacted]@drenthe.nl>
Onderwerp: RE: routevarianten doorfietsroute Vriezerbrug en sluis de Punt - Witte Molen

Goedenmorgen [redacted]
Wat ik nog vergeten was te vertellen is dat mijn vakantie al redelijk snel er aan komt.
Ik zal proberen dit nog te doen voor die tijd.
Mocht het niet lukken dan wordt het augustus.
Is dat heel erg?
Met vriendelijke groet,

[redacted] Ruimtelijke Ordening
Team Ruimte en Ontwikkeling
Tel 0592 - [redacted]

Gemeente Tynaarlo
Tel 0592 - 266 662 || Fax 085 - 2084 923 || E-mail info@tynaarlo.nl
Post Postbus 5, 9480 AA Vries || Bezoek Kornoeljeplein 1, Vries_
Bezoek onze website || Volg ons op Twitter || Like ons op Facebook

Werkdagen: maandag t/m vrijdag

Tynaarlo gaat voor groen! Denk na voordat u print...

Dit bericht en de eventuele bijlage kan vertrouwelijke of persoonlijke informatie bevatten en is daarom uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Wanneer u deze boodschap per abuis van ons heeft ontvangen, laat dit dan aan de afzender weten door een korte reactie te sturen. Wij verzoeken u in een dergelijk geval dit bericht en de eventuele bijlagen te vernietigen en geen kopieën op te slaan of door te sturen.

Al onze e-mailberichten worden voor verzending automatisch op virussen gecontroleerd. Er geldt echter geen garantie dat gebruik van e-mail veilig is of dat het gebruik van e-mail geschiedt zonder enige fout. De gemeente Tynaarlo is op geen enkele wijze aansprakelijk voor enige fout of gebrek in de inhoud van dit e-mailbericht.

Van: [redacted]@drenthe.nl]
Verzonden: maandag 17 juni 2019 08:41
Aan: [redacted]tynaarlo.nl>
Onderwerp: routevarianten doorfietsroute Vriezerbrug en sluis de Punt - Witte Molen
Goedemorgen [redacted]
Zoals afgesproken vrijdagmiddag mail ik jou de routevarianten van de studies doorfietsroute Vriezerbrug en sluis de Punt – Witte Molen.
Mbt sluis de Punt – Witte Molen: de gele variant (westelijke variant) lijkt de meest haalbare.
https://we.tl/t-pkEgu4bK8X
groeten van [redacted]
Met vriendelijke groet,

[redacted]

provincie Drenthe

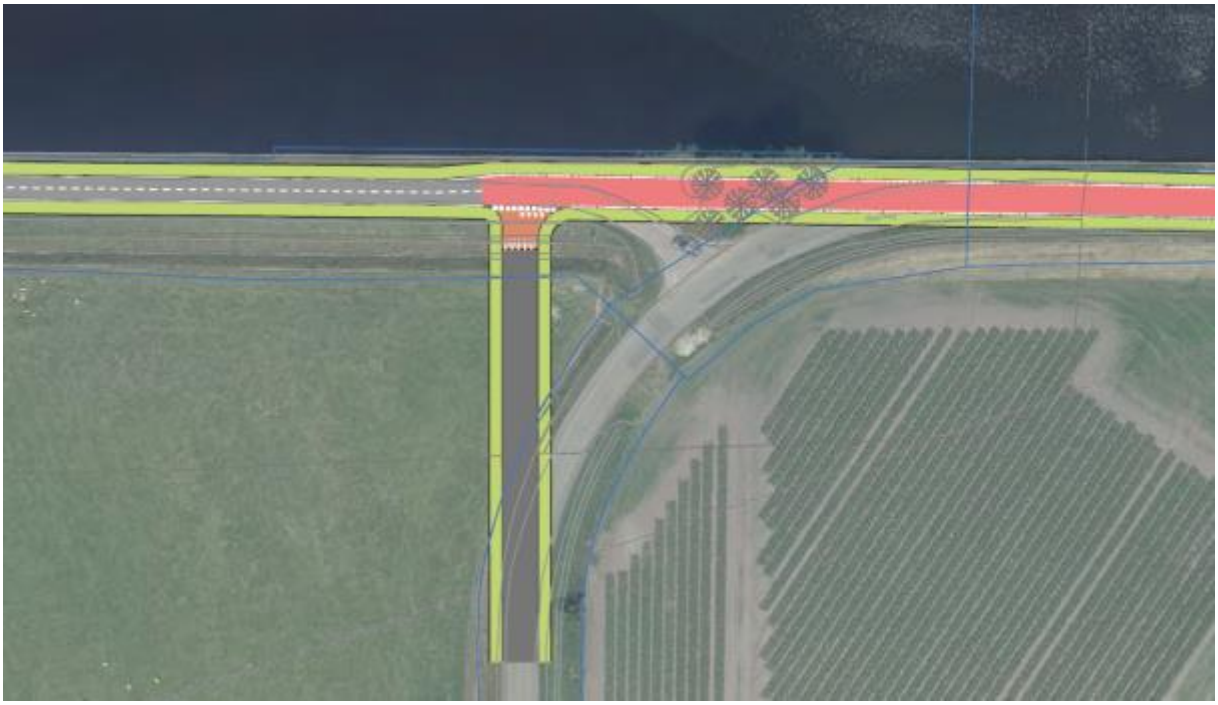
Team Verkeer & Vervoer
A: Westerbrink 1, 9400 AC, Assen
T : 0592 - [redacted]
E : [redacted]@drenthe.nl

Ik heb nog een paar vragen/opmerkingen:

Gele route; ter hoogte van de aansluiting zandpad – Meerweg ten noorden van het bedrijventerrein, is het de bedoeling om de aansluiting anders te maken. In de huidige situatie is de route vanaf bedrijventerrein naar het noorden een vloeiende lijn. Met een doorfietsroute hier is het de bedoeling dat de fietsers voorrang krijgen en dat het gemotoriseerd verkeer haaks aansluit op de Meerweg. Het gemotoriseerd verkeer komende vanaf het bedrijventerrein mag niet linksaf (huidige zandpad) maar alleen rechtsaf richting de sluizen (fietsstraat, rode kleur). En gemotoriseerd verkeer komende vanaf het noorden mag alleen linksafslaan op deze kruising. In de afbeelding is de huidige situatie zichtbaar en de nieuwe is er overheen getekend.

Moeten we hiervoor ook een bestemmingsplanprocedure doorlopen? Het bankje en de bomen zullen moeten verdwijnen maar kunnen een andere plek krijgen. Van [redacted] begreep ik dat de grond die aangekocht moet worden voor de haakse aansluiting, van de gemeente is.

1



Reactie op vraag mbt gele route

Onderaan deze tekst zie je een deel van het bestemmingsplan Bedrijventerreinen, dat van toepassing is op jouw vraag. Ik vrees dat ik dit ook weer niet simpel kan beantwoorden.

De basisbestemming is *Groen* en de gronden zijn onder andere bestemd voor *verkeers- en verblijfsvoorzieningen (onderdeel c)* Maar wat moet hieronder worden verstaan?
In eerste instantie dacht ik aan bijvoorbeeld wegen, parkeervoorzieningen en fietspaden e.d. Maar 'parkeervoorzieningen' en 'fiets- en voetpaden' worden expliciet afzonderlijk genoemd in dit artikel.

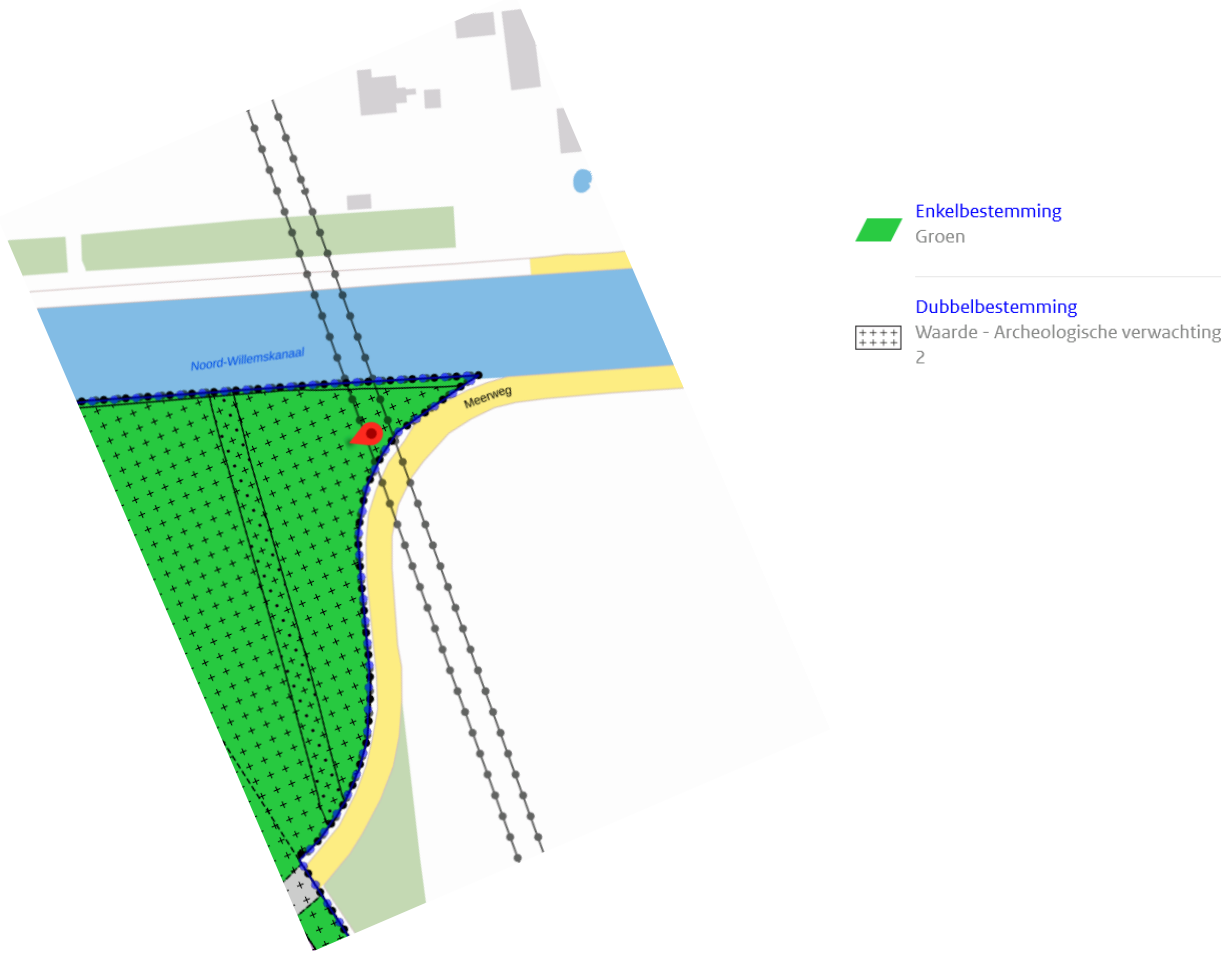
De doorgaande weg op het bedrijventerrein (waarbij verkeer de hoofdfunctie c.q. enige functie is) heeft ook specifiek de bestemming *Verkeer* gekregen. De zijwegen op het bedrijventerrein vallen onder de bestemming *Bedrijventerrein* en ook daar kom je weer de term *verkeer- en verblijfs-voorzieningen* tegen (maar dat is wel een bestaande situatie).

De weg (die je zou willen verleggen) heeft in het bestemmingsplan Buitengebied ook de bestemming *Verkeer*. Dus ik neig er naar om te zeggen dat, gezien de toekomstige functie van de weg (verkeersafwikkeling), de bestemming *Verkeer* beter op z'n plaats is dan de bestemming *Groen*.
En dus zou je op dit punt kunnen kiezen voor een bestemmingsplanwijziging als je op safe wilt spelen. Overigens kan dat gewoon mee in de planwijziging die je toch al nodig zou zijn voor de route langs het kanaal.

En, hier speelt nog iets bijzonders zoals in mijn vorige bijdrage stond. Terplekke loopt daar de NORGRON gasleiding, waarvoor in 2013 een rijksinpassingsplan is vastgesteld. Je ziet 'm ook staan op de kaart hieronder en het lijkt dat die leiding is meegenomen in het bestemmingsplan Bedrijven-terreinen, maar dat is niet zo.

Normaal gesproken was er dan een aanlegvergunningstelsel aan gekoppeld (nu dus niet), waarbij overleg met de leidingbeheerder moet plaatsvinden voordat de vergunning verleend kan worden. Dat overleg is natuurlijk ook zonder vergunningplicht wenselijk.

Het klopt dat het perceel bij ons in eigendom is.
Archeologie zou mogelijk tot een onderzoeksplicht leiden, afhankelijk van de omvang.



Vragen mbt Paarse route:

De Onlandweg zal worden verbreed maar dat kan binnen de bestemming verkeer (bermen zijn voldoende breed).

De route over het bedrijventerrein zal niet over de bestaande infrastructuur gaan maar er zal westelijk van de Meerweg een vrijliggend fietspad komen. Dit om de verkeersveiligheid te bevorderen: fietsers zijn dan beter te zien (maar de route is nog steeds niet verkeersveilig te noemen met al die in/en uitritten van bedrijven. Ten behoeve van het fietspad zullen er bomen moeten worden gekapt en het electiriciteitshuisje moet worden verplaatst (we hebben geen locatie op het oog).



huidig





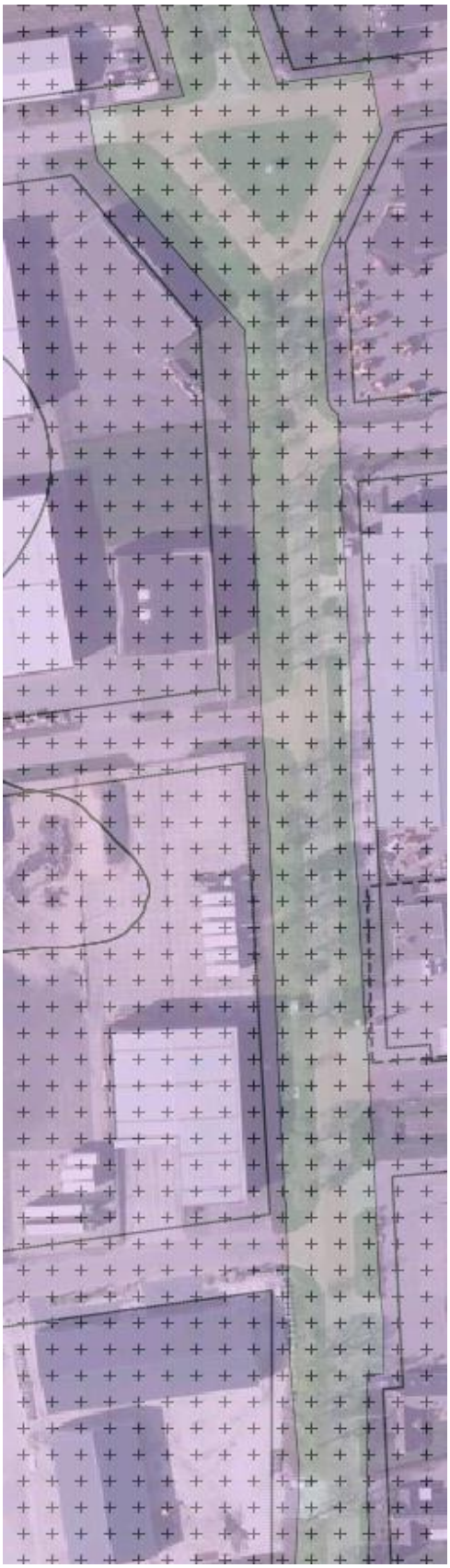
Impressie met vrijliggend fietspad

Ter hoogte van het beeld De Duif: een tak (lichtgroen) verdwijnt hier en fietspad loopt dwars door groene veldje waar het beeld staat. Nadeel onhandige bochten voor gemotoriseerd verkeer in zuid-noordelijke richting en v.v. Maar wat voor consequenties heeft dit qua planologie?

Reactie op vraag mbt paarse route
Hieronder een luchtfoto met kadastrale percelen en daarnaast de verbeelding van het bestemmingsplan met als ondergrond ook een luchtfoto. Zoals ik het nu kan zien heeft het perceel V1952 de bestemming verkeer gekregen, dus als de het vrijliggende fietspad daarbinnen valt is het prima (maar de bestemming bedrijventerrein is ook geen probleem overigens).

Ook rechtdoor bij het beeld van de Duif is geen probleem. Past binnen bestemming *Verkeer* en geen aanlegvergunningplicht.





Blauwe en rode route: ik heb donderdag overleg met de ontwerper en weet dan of we het fietspad buiten de vijverpartijen kunnen leggen. Ik heb de reactie van gemeentewerken gezien.

OK. Is dat omleggen vanwege civieltechnische redenen of vanwege de bestemming ?

Lukt het jou om deze week mijn vragen over gele en paarse route te beantwoorden?

Yep




Bestaand


Nieuw

provincie Drenthe

Date : 28-9-2018 10:57:58
From : "[redacted]@rhdhv.com
To : "[redacted]@drenthe.nl
Subject : RE: bushalte Vriezerbrug
Attachment : image002.jpg;image003.jpg;image004.jpg;

Hallo [redacted]

Dit is voldoende, houden we hem zo aan!

Met vriendelijke groet,

[redacted]

T088[redacted] | M 06[redacted] | E[redacted]@rhdhv.com | W www.royalhaskoningdhv.com
HaskoningDHV Nederland B.V. a company of Royal HaskoningDHV | Postbusadres 8064, 9702 KB Groningen, Nederland | Bezoekadres: Chopinlaan 12, 9722 KE Groningen

Royal HaskoningDHV
Enhancing Society Together

From: [redacted]
Sent: vrijdag 28 september 2018 10:11
To: [redacted]
Subject: FW: bushalte Vriezerbrug

Ho[redacted],

Ik heb navraag gedaan bij mijn collega[redacted] over de bushalte richting Vries in Vriezerbrug (bij History/hotel).
Heb je hiermee genoeg informatie voor jouw ontwerp/3D visualisatie?

Groeten van[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 28 september 2018 9:02
Aan: [redacted]@drenthe.nl>
Onderwerp: RE: bushalte Vriezerbrug

Dag[redacted]

De halte zou ik wel houden. Instappers heb ik niet nagevraagd.
De halte richting Vries zou verhoogd moeten worden. Maar ik zou uit gaan van een 12 meter bus. Dus een minimale lengte van de halte van 10 meter.
Er hoeft geen haltekom te komen.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Provincie Drenthe
Ad[redacted]
Bezoekadres: Westerbrink 1, Assen
Postadres: Postbus 122, 9400 AC Assen
Tel: (059[redacted] Mob: 06[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 25 september 2018 17:32
Aan: [redacted]@drenthe.nl>
Onderwerp: bushalte Vriezerbrug

Ho[redacted]

Een van de varianten van de fietssnelweg (FSW) in/nabij Vriezerbrug loopt langs het kanaal en kruist de N386 bij het hotel. Omdat de weg thv History niet bijzonder mooi is aangekleed (groot parkeerterrein dat doorloopt tot de N386) willen we dit stuk mooier maken (de bestrating niet helemaal tot de verharding van de N386 door laten lopen). Ik zie dat er echter ook een bushalte is. Geen hokje, alleen haltepaal. En daarover heb ik een paar vragen:

- Moet halte blijven?
- Zo ja, moet halte worden verhoogd? Hoe lang moet halte zijn (ik weet niet welke lengte bussen hebben die er halteren)? Moet er een haltekom komen?

Als dit wat te onhandig is om per e-mail te benatwoorden dan kunnen we ook even bij elkaar gaan zitten wat mij betreft.

Groeten van[redacted]

Met vriendelijke groet,

[redacted]

provincie Drenthe
Team Verkeer & Vervoer
A: Westerbrink 1, 9400 AC, Assen
T : 0592 -[redacted]
E [redacted]@drenthe.nl

This email and any attachments are intended solely for the use of the addressee(s); disclosure or copying by others than the intended person(s) is strictly prohibited. If you have received this email in error, please treat this email as confidential, notify the sender and delete all copies of the email immediately



Royal
HaskoningDHV

Enhancing Society Together



provincie Drenthe

Date : 13-2-2019 17:06:23
From : "[redacted]@drenthe.nl
To : [redacted]@drenthe.nl
Subject : RE: Definitieve uitnodigingsbrief Vriezerbrug versie 13 feb maar nog zonder kaartje
Attachment : Uitnodigingsbrief Vriezerbrug versie 1.docx;Uitnodigingsbrief Vriezerbrug versie 2.docx;

Wat is beter te bekijken?

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 13 februari 2019 14:02
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: Definitieve uitnodigingsbrief Vriezerbrug versie 13 feb maar nog zonder kaartje

Hoi [redacted]

Hierbij de brief voor de inloopbijeenkomst [redacted] van gemeente Tynaarlo is akkoord met de brief. Jij zorgt er nog voor dat communicatie van gemeente Tynaarlo de definitieve brief krijgt?
En stuur jij de definitieve brief ook naar [redacted] en mij? En zorg jij ervoor dat brief wordt verstuurd of doet [redacted] dat?

Let op: het kaartje met google ondergrond heb ik laten aanpassen: de naam Groningerweg is vervangen door Sluisweg (en Sluisweg staat ook op de goede locatie). Dit bestand vind je via onderstaande link.

De link naar de panelen voor de bijeenkomst (14 stuks) en naar kaartje uitnodigingsbrief:

https://drenstack01.stackstorage.com/s/5gdOJApqnWwlrSQ

Ik ben benieuwd of de lijnen op de panelen goed zichtbaar zijn als je ze op A0 (of doen we altijd ander formaat?) afdrukt.

Groeten van [redacted]

Aan:
Geadresseerde

Assen, 11 februari 2019
Ons kenmerk
Behandeld door [redacted] (0592) [redacted]
Uw kenmerk
Onderwerp: inloop bijeenkomst Fietssnelweg, deeltraject Vriezerbrug

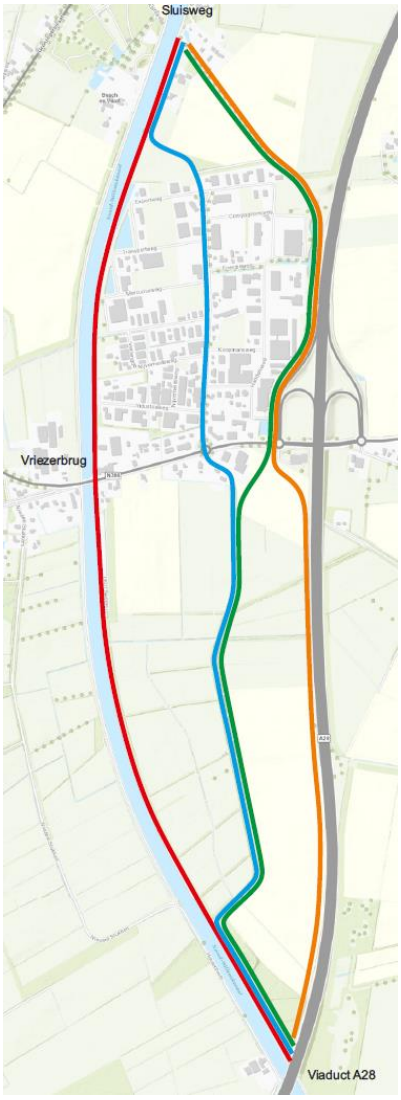
Geachte heer/mevrouw,

Op woensdag 27 februari organiseert de provincie Drenthe een inloopbijeenkomst. De bijeenkomst is bedoeld om u te informeren over de routevarianten van de snelle fietsverbinding rondom bedrijventerrein Vriezerbrug tussen het viaduct A28 en Sluisweg. Er zijn vier varianten op dit deel van de doorfietsroute.

U bent van harte welkom op woensdag 27 februari 2019 tussen 17.00 en 21.00 uur in het Hotel Wapen van Vries, Oude Rijksweg 1 in Vries.

Graag gaan de medewerkers van provincie en gemeente met u als aanwonende en directbetrokkene in gesprek. We horen graag wat uw mening is over de vier voorgestelde varianten. Elke variant heeft voor- en nadelen. Wij willen u vragen deze tijdens de bijeenkomst aan te vullen.

Na deze bijeenkomst worden alle voor- en nadelen tegen elkaar afgewogen. Vervolgens kiezen de bestuurders de voorkeursvariant. Deze variant presenteren we tijdens een bijeenkomst in de tweede helft van 2019.



Heeft u nog vragen?
Meer informatie vindt u op www.provincie.drenthe.nl/fietssnelweg. In geval van vragen kunt u contact opnemen met [redacted], via e-mail: post@drenthe.nl of (0592) 36 55 55.

Vriendelijke groet,

Gedeputeerde Staten van Drenthe,
namens dezen,

E. Diekema
Teammanager Verkeer en Vervoer



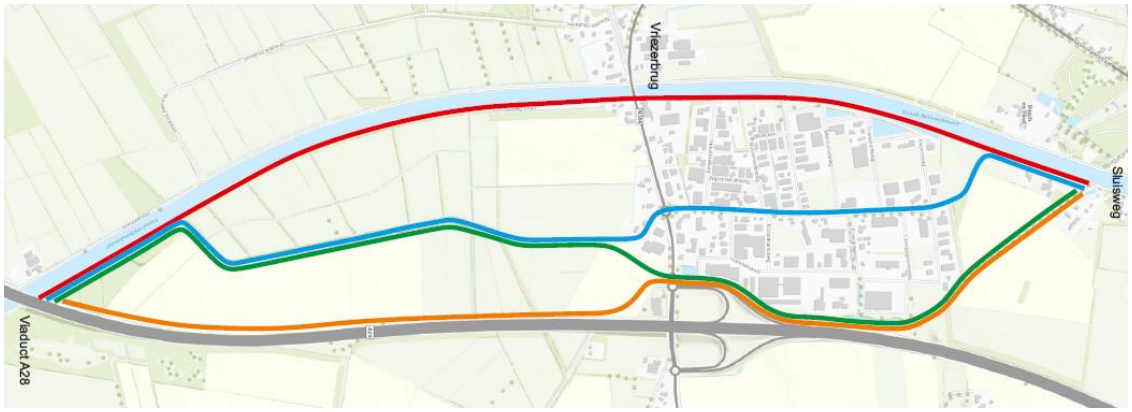


Aan:
Geadresseerde

Assen, 11 februari 2019
Ons kenmerk
Behandeld door [redacted] (0592) [redacted]
Uw kenmerk
Onderwerp: inloop bijeenkomst Fietssnelweg, deeltraject Vriezerbrug

Geachte heer/mevrouw,

Op woensdag 27 februari organiseert de provincie Drenthe een inloopbijeenkomst. De bijeenkomst is bedoeld om u te informeren over de routevarianten van de snelle fietsverbinding rondom bedrijventerrein Vriezerbrug tussen het viaduct A28 en Sluisweg. Er zijn vier varianten op dit deel van de doorfietsroute.



U bent van harte welkom op woensdag 27 februari 2019 tussen 17.00 en 21.00 uur in het Hotel Wapen van Vries, Oude Rijksweg 1 in Vries.

Graag gaan de medewerkers van provincie en gemeente met u als aanwonende en directbetrokkene in gesprek. We horen graag wat uw mening is over de vier voorgestelde varianten. Elke variant heeft voor- en nadelen. Wij willen u vragen deze tijdens de bijeenkomst aan te vullen.

Na deze bijeenkomst worden alle voor- en nadelen tegen elkaar afgewogen. Vervolgens kiezen de bestuurders de voorkeursvariant. Deze variant presenteren we tijdens een bijeenkomst in de tweede helft van 2019.

Heeft u nog vragen?
Meer informatie vindt u op www.provincie.drenthe.nl/fietssnelweg. In geval van vragen kunt u contact opnemen met [redacted], via e-mail: post@drenthe.nl of (0592) 36 55 55.

Vriendelijke groet,

Gedeputeerde Staten van Drenthe,
namens dezen,

E. Diekema
Teammanager Verkeer en Vervoer





Date : 4-3-2021 08:23:49
From : "
To : "@drenthe.nl
Subject : Re: DFR Vriezerbrug
Attachment : DFR-Tynaarlo_Vries-OW-C1 - Standard.zip;image001.png;

Hallo

Hierbij.

Mvg

Van: @drenthe.nl>
Verzonden: woensdag 3 maart 2021 10:10
Aan: @drenthe.nl>
CC: @drenthe.nl>; @drenthe.nl>
Onderwerp: RE: DFR Vriezerbrug

Hoi ,

Zou jij de dwg bestanden van variant 1 naar mij willen doorsturen. Deze heb ik nodig t.b.v. het laten opstellen van de kostenraming.

Met vriendelijke groet,

Van: @drenthe.nl>
Verzonden: donderdag 11 februari 2021 16:15
Aan: @drenthe.nl>; @drenthe.nl>
CC: @drenthe.nl>
Onderwerp: Re: DFR Vriezerbrug

Heren,

Hierbij 2 varianten voor de aanpassing naar 50km/u.

De ene variant begint bij de rotonde van de A28 en de andere bij de rotonde naar het industrieterrein.

Groet

Van: @drenthe.nl>
Verzonden: maandag 1 februari 2021 08:30
Aan: @drenthe.nl>
Onderwerp: FW: DFR Vriezerbrug

ter info

Van: @drenthe.nl>
Verzonden: woensdag 27 januari 2021 16:42
Aan: @drenthe.nl>
CC: @drenthe.nl>
Onderwerp: DFR Vriezerbrug

Ho

Zoals zojuist telefonisch besproken met zou ik graag een schetsmatige uitwerking en globale kostenraming ontvangen van het inrichten van een bebouwde kom op de N386 ter hoogte van Vriezerbrug. Het gaat om het stuk van de N386 vanaf de rotonde A28 tot en met het voorsorteer vak ter hoogte van de manage.

Voor wat betreft de kostenraming is externe inzet nodig5.1.2e . zou jij voor een kostenraming kunnen zorgen bij een bureau? (als de schets af heeft)?

Met vriendelijke groeten,

provincie Drenthe
Provincie Drenthe | Team Verkeer & Vervoer
Westerbrink 1 | Postbus 122 | 9400 AC ASSEN
tel: 0592-365555 | e-mail: @drenthe.nl


provincie Drenthe

Date : 3-3-2021 10:10:46
From : " [redacted] **oom@drenthe.nl**
To : " [redacted] **@drenthe.nl**
Cc : " [redacted] **@drenthe.nl, "** [redacted] **@drenthe.nl**
Subject : RE: DFR Vriezerbrug
Attachment : image001.png;

Hoi [redacted]

Zou jij de dwg bestanden van variant 1 naar mij willen doorsturen. Deze heb ik nodig t.b.v. het laten opstellen van de kostenraming.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

Van: [redacted] @drenthe.nl>
Verzonden: donderdag 11 februari 2021 16:15
Aan: [redacted] @drenthe.nl>; [redacted] @drenthe.nl>
CC: [redacted] @drenthe.nl>
Onderwerp: Re: DFR Vriezerbrug

Heren,

Hierbij 2 varianten voor de aanpassing naar 50km/u.

De ene variant begint bij de rotonde van de A28 en de andere bij de rotonde naar het industrieterrein.

Groet [redacted]

Van: [redacted] @drenthe.nl>
Verzonden: maandag 1 februari 2021 08:30
Aan: [redacted] @drenthe.nl>
Onderwerp: FW: DFR Vriezerbrug

ter info

Van: [redacted] @drenthe.nl>
Verzonden: woensdag 27 januari 2021 16:42
Aan: [redacted] @drenthe.nl>
CC: [redacted] @drenthe.nl>
Onderwerp: DFR Vriezerbrug

Hoi [redacted]

Zoals zojuist telefonisch besproken met [redacted] zou ik graag een schetsmatige uitwerking en globale kostenraming ontvangen van het inrichten van een bebouwde kom op de N386 ter hoogte van Vriezerbrug. Het gaat om het stuk van de N386 vanaf de rotonde A28 tot en met het voorsorteer vak ter hoogte van de manage.

Voor wat betreft de kostenraming is externe inzet nodig [redacted] : zou jij voor een kostenraming kunnen zorgen bij een bureau? (als [redacted] de schets af heeft)?

Met vriendelijke groeten,

provincie Drenthe

[redacted]

Provincie Drenthe | Team Verkeer & Vervoer
Westerbrink 1 | Postbus 122 | 9400 AC ASSEN
tel: 0592-365555 | e-mail: [redacted] @drenthe.nl


provincie Drenthe

Date : 12-2-2021 15:31:00
From : "[redacted]@drenthe.nl
To : "[redacted]@drenthe.nl
Cc : "[redacted]@drenthe.nl, "[redacted]@drenthe.nl
Subject : RE: DFR Vriezerbrug
Attachment : image001.png;

Hoi [redacted]

Ik ga uit van:
40 mm eraf en dan 40 mm erop (geen teerhoudend asfalt);
Nieuwe (hooge) middengeleiders (incl. creteprint); of alleen klinkers vervangen door betonverharding?
Nieuwe rode coating op de rammelstrook van de rotonde ?
Nieuwe verlichtmasten, ca. 42 st.5.1.2f

Met vriendelijke groet,

[redacted]

Van: [redacted]@drenthe.nl>
Verzonden: vrijdag 12 februari 2021 15:06
Aan: [redacted]@drenthe.nl>;[redacted]@drenthe.nl>;[redacted]@drenthe.nl>
Onderwerp: Re: DFR Vriezerbrug

Hallo [redacted],

Nee, maar ga voor de raming maar uit van een deklaag i.v.m. De rode midden naald zou ik zeggen. Ik de raming ook de verlichting met gebogen masten opnemen. Ik zou 1750 euro per mast opnemen.

[redacted]

Outlook voor iOS downloaden

Van: [redacted]@drenthe.nl>
Verzonden: Friday, February 12, 2021 2:34:20 PM
Aan: [redacted]@drenthe.nl>;[redacted]@drenthe.nl>
CC: [redacted]@drenthe.nl>
Onderwerp: RE: DFR Vriezerbrug

Dag heren

Is er hiervoor een verhardingadvies? Ook PVE?

Met vriendelijke groet,

[redacted]

Van: [redacted]@drenthe.nl>
Verzonden: donderdag 11 februari 2021 16:15
Aan: [redacted]@drenthe.nl>;[redacted]@drenthe.nl>
CC: [redacted]@drenthe.nl>
Onderwerp: Re: DFR Vriezerbrug

Heren,

Hierbij 2 varianten voor de aanpassing naar 50km/u.

De ene variant begint bij de rotonde van de A28 en de andere bij de rotonde naar het industrieterrein.

Groet [redacted]

Van [redacted]@drenthe.nl>
Verzonden: maandag 1 februari 2021 08:30
Aan: [redacted]@drenthe.nl>
Onderwerp: FW: DFR Vriezerbrug

ter info

Van: [redacted]@drenthe.nl>
Verzonden: woensdag 27 januari 2021 16:42
Aan: [redacted]@drenthe.nl>
CC: [redacted]@drenthe.nl>
Onderwerp: DFR Vriezerbrug

Ho [redacted]

Zoals zojuist telefonisch besproken met [redacted] zou ik graag een schetsmatige uitwerking en globale kostenraming ontvangen van het inrichten van een bebouwde kom op de N386 ter hoogte van Vriezerbrug. Het gaat om het stuk van de N386 vanaf de rotonde A28 tot en met het voorsorteer vak ter hoogte van de manage.

Voor wat betreft de kostenraming is externe inzet nodig5.1.2e [redacted]. [redacted] zou jij voor een kostenraming kunnen zorgen bij een bureau? (als [redacted] de schets af heeft)?

Met vriendelijke groeten,

provincie Drenthe

Provincie Drenthe | Team Verkeer & Vervoer
Westerbrink 1 | Postbus 122 | 9400 AC ASSEN
tel: 0592-365555 | e-mail [redacted]@drenthe.nl


provincie Drenthe

Date : 12-2-2021 15:06:23
From : [redacted]**@drenthe.nl**
To : "[redacted]**@drenthe.nl, "**[redacted]**@drenthe.nl, "**[redacted]**@drenthe.nl**
Subject : Re: DFR Vriezerbrug
Attachment : image001.png;

Hallo [redacted]

Nee, maar ga voor de raming maar uit van een deklaag i.v.m. De rode midden naald zou ik zeggen. Ik de raming ook de verlichting met gebogen masten opnemen. Ik zou 1750 euro per mast opnemen.

[redacted]

Outlook voor iOS downloaden

Van: [redacted]@drenthe.nl>
Verzonden: Friday, February 12, 2021 2:34:20 PM
Aan: [redacted]@drenthe.nl>; [redacted]@drenthe.nl>
CC: [redacted]@drenthe.nl>
Onderwerp: RE: DFR Vriezerbrug

Dag heren

Is er hiervoor een verhardingadvies? Ook PVE?

Met vriendelijke groet,

[redacted]

Van: [redacted]@drenthe.nl>
Verzonden: donderdag 11 februari 2021 16:15
Aan: [redacted]@drenthe.nl>; [redacted]@drenthe.nl>
CC: [redacted]@drenthe.nl>
Onderwerp: Re: DFR Vriezerbrug

Heren,

Hierbij 2 varianten voor de aanpassing naar 50km/u.

De ene variant begint bij de rotonde van de A28 en de andere bij de rotonde naar het industrieterrein.

Groet [redacted]

Van: [redacted]@drenthe.nl>
Verzonden: maandag 1 februari 2021 08:30
Aan: [redacted]@drenthe.nl>
Onderwerp: FW: DFR Vriezerbrug

ter info

Van: [redacted]@drenthe.nl>
Verzonden: woensdag 27 januari 2021 16:42
Aan: [redacted]@drenthe.nl>
CC: [redacted]@drenthe.nl>
Onderwerp: DFR Vriezerbrug

Ho [redacted]

Zoals zojuist telefonisch besproken met [redacted] zou ik graag een schetsmatige uitwerking en globale kostenraming ontvangen van het inrichten van een bebouwde kom op de N386 ter hoogte van Vriezerbrug. Het gaat om het stuk van de N386 vanaf de rotonde A28 tot en met het voorsorteer vak ter hoogte van de manage.

Voor wat betreft de kostenraming is externe inzet nodig5.1.2e [redacted] : zou jij voor een kostenraming kunnen zorgen bij een bureau? (als [redacted] de schets af heeft)?

Met vriendelijke groeten,

provincie Drenthe
[redacted]
Provincie Drenthe | Team Verkeer & Vervoer
Westerbrink 1 | Postbus 122 | 9400 AC ASSEN
tel: 0592-365555 | e-mail: [redacted]@drenthe.nl


provincie Drenthe

Date : 12-2-2021 14:34:20
From : "[redacted]@drenthe.nl
To : "[redacted]@drenthe.nl, [redacted]@drenthe.nl
Cc : "[redacted]@drenthe.nl
Subject : RE: DFR Vriezerbrug
Attachment : image001.png;

Dag heren

Is er hiervoor een verhardingadvies? Ook PVE?

Met vriendelijke groet,

[redacted]

Van: [redacted]@drenthe.nl>
Verzonden: donderdag 11 februari 2021 16:15
Aan: [redacted]@drenthe.nl>; [redacted]@drenthe.nl>
CC: [redacted]@drenthe.nl>
Onderwerp: Re: DFR Vriezerbrug

Heren,

Hierbij 2 varianten voor de aanpassing naar 50km/u.

De ene variant begint bij de rotonde van de A28 en de andere bij de rotonde naar het industrieterrein.

Groet[redacted]

Van: [redacted]@drenthe.nl>
Verzonden: maandag 1 februari 2021 08:30
Aan: [redacted]@drenthe.nl>
Onderwerp: FW: DFR Vriezerbrug

ter info

Van: [redacted]@drenthe.nl>
Verzonden: woensdag 27 januari 2021 16:42
Aan: [redacted]@drenthe.nl>
CC: [redacted]@drenthe.nl>
Onderwerp: DFR Vriezerbrug

Hoi[redacted]

Zoals zojuist telefonisch besproken met Jan zou ik graag een schetsmatige uitwerking en globale kostenraming ontvangen van het inrichten van een bebouwde kom op de N386 ter hoogte van Vriezerbrug. Het gaat om het stuk van de N386 vanaf de rotonde A28 tot en met het voorsorteer vak ter hoogte van de manage.

Voor wat betreft de kostenraming is externe inzet nodig[redacted] is.[redacted] : zou jij voor een kostenraming kunnen zorgen bij een bureau? (als[redacted] de schets af heeft)?

Met vriendelijke groeten,

provincie Drenthe
[redacted]
Provincie Drenthe | Team Verkeer & Vervoer
Westerbrink 1 | Postbus 122 | 9400 AC ASSEN
tel: 0592-365555 | e-mail:[redacted]@drenthe.nl


provincie Drenthe

Date : 11-2-2021 17:12:54
From : "[redacted]@drenthe.nl
To : "[redacted]@drenthe.nl
Cc : "[redacted]@drenthe.nl, "[redacted]@drenthe.nl
Subject : RE: DFR Vriezerbrug
Attachment : image001.png;

Hoi [redacted]

Dat zal ik doen m.b.v. een adviesbureau (externe) zoals afgesproken.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

Van: [redacted]@drenthe.nl>
Verzonden: donderdag 11 februari 2021 16:26
Aan: [redacted]@drenthe.nl>
CC: [redacted]@drenthe.nl>; [redacted]@drenthe.nl>
Onderwerp: RE: DFR Vriezerbrug

Dank [redacted]

[redacted], kun jij zorgen dat er op korte termijn een kostenraming wordt opgesteld voor de variant waarbij de kom begint bij de rotonde A28?

Groet,

[redacted]

Van: [redacted]@drenthe.nl>
Verzonden: donderdag 11 februari 2021 16:15
Aan: [redacted]@drenthe.nl>; [redacted]@drenthe.nl>
CC: [redacted]@drenthe.nl>
Onderwerp: Re: DFR Vriezerbrug

Heren,

Hierbij 2 varianten voor de aanpassing naar 50km/u.

De ene variant begint bij de rotonde van de A28 en de andere bij de rotonde naar het industrieterrein.

Groet [redacted]

Van: [redacted]@drenthe.nl>
Verzonden: maandag 1 februari 2021 08:30
Aan: [redacted]@drenthe.nl>
Onderwerp: FW: DFR Vriezerbrug

ter info

Van: [redacted]@drenthe.nl>
Verzonden: woensdag 27 januari 2021 16:42
Aan: [redacted]@drenthe.nl>
CC: [redacted]@drenthe.nl>
Onderwerp: DFR Vriezerbrug

Hoi [redacted]

Zoals zojuist telefonisch besproken met [redacted] zou ik graag een schetsmatige uitwerking en globale kostenraming ontvangen van het inrichten van een bebouwde kom op de N386 ter hoogte van Vriezerbrug. Het gaat om het stuk van de N386 vanaf de rotonde A28 tot en met het voorsorteer vak ter hoogte van de manage.

Voor wat betreft de kostenraming is externe inzet nodig[redacted] @ Rafed: zou jij voor een kostenraming kunnen zorgen bij een bureau? (als [redacted] de schets af heeft)?

Met vriendelijke groeten,

provincie Drenthe
[redacted]
Provincie Drenthe | Team Verkeer & Vervoer
Westerbrink 1 | Postbus 122 | 9400 AC ASSEN
tel: 0592-365555 | e-mail [redacted]@drenthe.nl


provincie Drenthe

Date : 11-2-2021 16:14:55
From : "[redacted]"
To : "[redacted]@drenthe.nl, [redacted]@drenthe.nl
Cc : [redacted]@drenthe.nl
Subject : Re: DFR Vriezerbrug
Attachment : DFR-Tynaarlo_Vries-OW-Variant1.pdf;DFR-Tynaarlo_Vries-OW-Variant2.pdf;image001.png;

Heren,

Hierbij 2 varianten voor de aanpassing naar 50km/u.

De ene variant begint bij de rotonde van de A28 en de andere bij de rotonde naar het industrieterrein.

Groet[redacted]

Van: [redacted]@drenthe.nl>
Verzonden: maandag 1 februari 2021 08:30
Aan: [redacted]@drenthe.nl>
Onderwerp: FW: DFR Vriezerbrug

ter info

Van: [redacted]@drenthe.nl>
Verzonden: woensdag 27 januari 2021 16:42
Aan: [redacted]@drenthe.nl>
CC: [redacted]@drenthe.nl>
Onderwerp: DFR Vriezerbrug

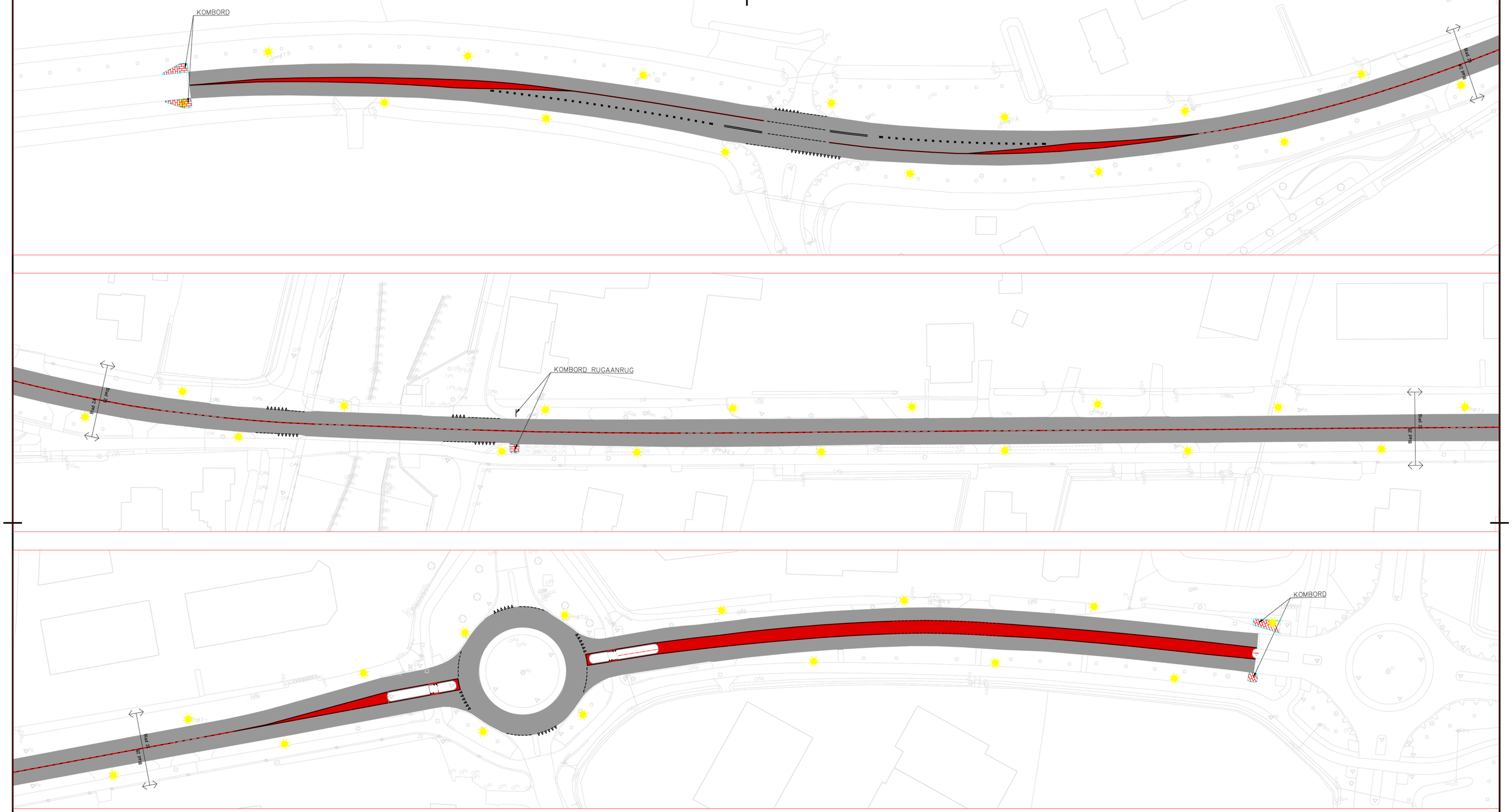
Ho[redacted]

Zoals zojuist telefonisch besproken met Jan zou ik graag een schetsmatige uitwerking en globale kostenraming ontvangen van het inrichten van een bebouwde kom op de N386 ter hoogte van Vriezerbrug. Het gaat om het stuk van de N386 vanaf de rotonde A28 tot en met het voorsorteer vak ter hoogte van de manage.

Voor wat betreft de kostenraming is externe inzet nodig[redacted]5.1.2f[redacted]. [redacted]: zou jij voor een kostenraming kunnen zorgen bij een bureau? (als [redacted] de schets af heeft)?

Met vriendelijke groeten,

provincie Drenthe
[redacted]
Provincie Drenthe | Team Verkeer & Vervoer
Westerbrink 1 | Postbus 122 | 9400 AC ASSEN
tel: 0592-365555 | e-mail: [redacted]@drenthe.nl



WIJZIGINGEN					
NR.	DATUM	OMSCHRIJVING	NR.	DATUM	OMSCHRIJVING

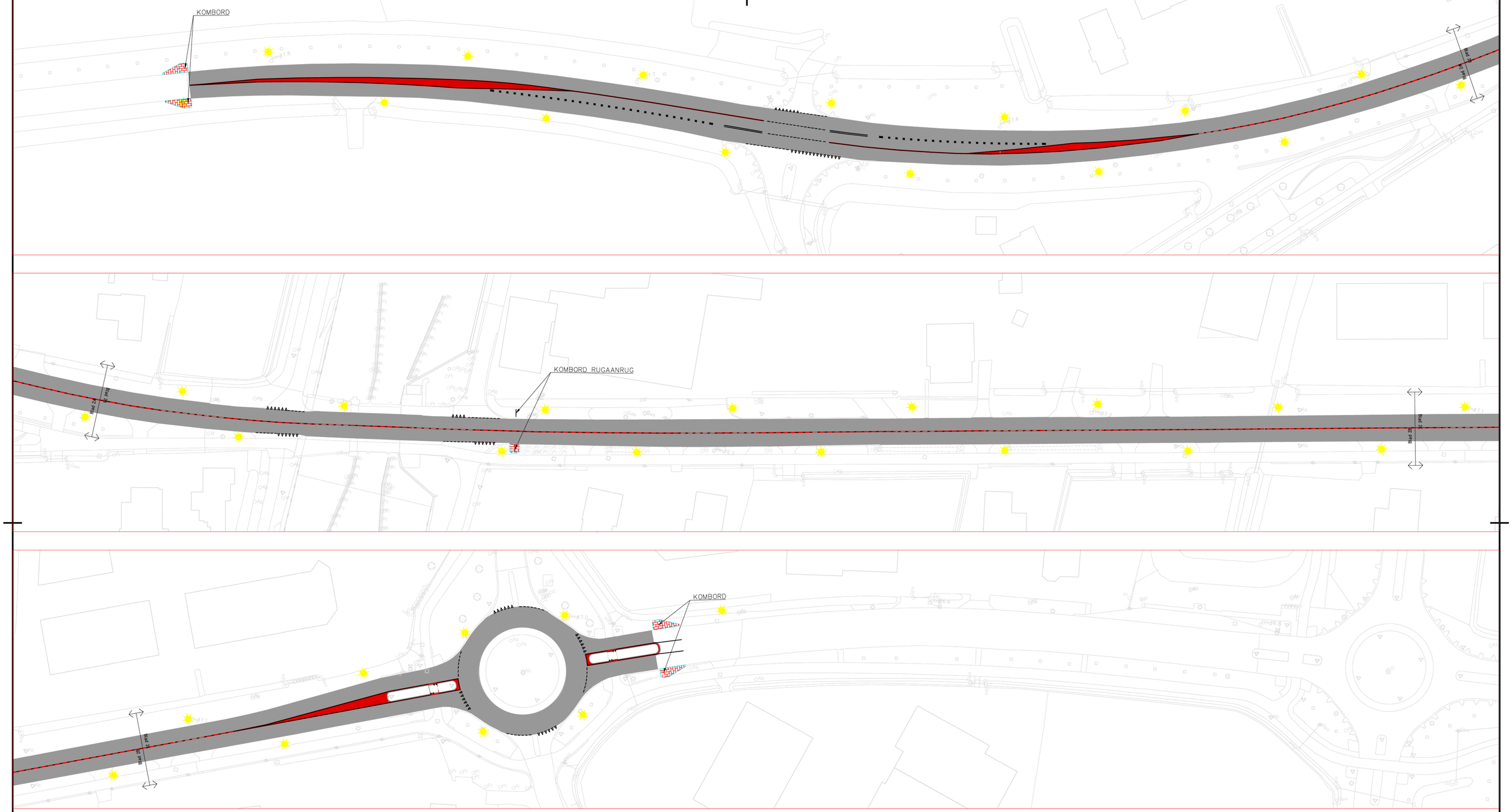
CONCEPT

N386 De Groeve - Peize
Tynaarlo - Vries
Schetsontwerp variant 1

zaak nr. –
contractnummer : –
opmerkingen :

getekend		d.d. 11-2-20	schaal 1:500
gecontroleerd		d.d. 8-2-2020	
accoord	–	d.d. –	in 1 bladen, blad nr. 1
filenaam:	dfr-tynaarlo_vries-ow-c1.dwg		
		A1	reg. nr. –

provincie Drenthe



WIJZIGINGEN					
NR.	DATUM	OMSCHRIJVING	NR.	DATUM	OMSCHRIJVING

CONCEPT

N386 De Groeve - Peize
Tynaarlo - Vries
Schetsontwerp variant 2

zaak nr. –
contractnummer : –
opmerkingen :

getekend		d.d. 11-2-20	schaal 1:500
gecontroleerd		d.d. 8-2-2020	
accoord	–	d.d. –	in 1 bladen, blad nr. 1
filenaam:	dfr-tynaarlo_vries-ow-c2.dwg		
		A1	reg. nr. –

provincie Drenthe


provincie Drenthe

Date : 11-2-2021 16:26:22
From : "[redacted]@drenthe.nl
To : "[redacted]@drenthe.nl
Cc : "[redacted]@drenthe.nl, "[redacted]@drenthe.nl
Subject : RE: DFR Vriezerbrug
Attachment : image001.png;

Dank[redacted]

[redacted], kun jij zorgen dat er op korte termijn een kostenraming wordt opgesteld voor de variant waarbij de kom begint bij de rotonde A28?

Groet,

[redacted]

Van:[redacted]@drenthe.nl>
Verzonden: donderdag 11 februari 2021 16:15
Aan:[redacted]@drenthe.nl>;[redacted]@drenthe.nl>
CC:[redacted]@drenthe.nl>
Onderwerp: Re: DFR Vriezerbrug

Heren,

Hierbij 2 varianten voor de aanpassing naar 50km/u.

De ene variant begint bij de rotonde van de A28 en de andere bij de rotonde naar het industrieterrein.

Groet[redacted]

Van:[redacted]@drenthe.nl>
Verzonden: maandag 1 februari 2021 08:30
Aan:[redacted]@drenthe.nl>
Onderwerp: FW: DFR Vriezerbrug

ter info

Van:[redacted]@drenthe.nl>
Verzonden: woensdag 27 januari 2021 16:42
Aan:[redacted]@drenthe.nl>
CC:[redacted]@drenthe.nl>
Onderwerp: DFR Vriezerbrug

Hoi[redacted]

Zoals zojuist telefonisch besproken met[redacted] zou ik graag een schetsmatige uitwerking en globale kostenraming ontvangen van het inrichten van een bebouwde kom op de N386 ter hoogte van Vriezerbrug. Het gaat om het stuk van de N386 vanaf de rotonde A28 tot en met het voorsorteer vak ter hoogte van de manage.

Voor wat betreft de kostenraming is externe inzet nodig[redacted]5.1.2f : zou jij voor een kostenraming kunnen zorgen bij een bureau? (als[redacted] de schets af heeft)?

Met vriendelijke groeten,

provincie Drenthe
[redacted]
Provincie Drenthe | Team Verkeer & Vervoer
Westerbrink 1 | Postbus 122 | 9400 AC ASSEN
tel: 0592-365555 | e-mail:[redacted]@drenthe.nl


provincie Drenthe

Date : 4-3-2021 09:23:18
From : "[redacted]@drenthe.nl
To : "[redacted]@drenthe.nl
Subject : RE: DFR Vriezerbrug
Attachment : image001.png;

Bedankt voor de snelle reactie.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

Van: [redacted]@drenthe.nl>
Verzonden: donderdag 4 maart 2021 8:24
Aan: [redacted]@drenthe.nl>
Onderwerp: Re: DFR Vriezerbrug

Hallo [redacted]

Hierbij.

Mvg [redacted]

Van: [redacted]@drenthe.nl>
Verzonden: woensdag 3 maart 2021 10:10
Aan: [redacted]@drenthe.nl>
CC: [redacted]@drenthe.nl>; [redacted]@drenthe.nl>
Onderwerp: RE: DFR Vriezerbrug

Hoi [redacted]

Zou jij de dwg bestanden van variant 1 naar mij willen doorsturen. Deze heb ik nodig t.b.v. het laten opstellen van de kostenraming.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

Van: [redacted]@drenthe.nl>
Verzonden: donderdag 11 februari 2021 16:15
Aan: [redacted]@drenthe.nl>; [redacted]@drenthe.nl>
CC: [redacted]@drenthe.nl>
Onderwerp: Re: DFR Vriezerbrug

Heren,

Hierbij 2 varianten voor de aanpassing naar 50km/u.

De ene variant begint bij de rotonde van de A28 en de andere bij de rotonde naar het industrieterrein.

Groet [redacted]

Van: [redacted]@drenthe.nl>
Verzonden: maandag 1 februari 2021 08:30
Aan: [redacted]@drenthe.nl>
Onderwerp: FW: DFR Vriezerbrug

ter info

Van: [redacted]@drenthe.nl>
Verzonden: woensdag 27 januari 2021 16:42
Aan: [redacted]@drenthe.nl>
CC: [redacted]@drenthe.nl>
Onderwerp: DFR Vriezerbrug

Hoi [redacted]

Zoals zojuist telefonisch besproken met [redacted] zou ik graag een schetsmatige uitwerking en globale kostenraming ontvangen van het inrichten van een bebouwde kom op de N386 ter hoogte van Vriezerbrug. Het gaat om het stuk van de N386 vanaf de rotonde A28 tot en met het voorsorteer vak ter hoogte van de manage.

Voor wat betreft de kostenraming is externe inzet nodig [redacted] @[redacted] zou jij voor een kostenraming kunnen zorgen bij een bureau? (als [redacted] de schets af heeft)?

Met vriendelijke groeten,

provincie Drenthe
[redacted]
Provincie Drenthe | Team Verkeer & Vervoer
Westerbrink 1 | Postbus 122 | 9400 AC ASSEN
tel: 0592-365555 | e-mail: [redacted]@drenthe.nl


provincie Drenthe

Date : 13-2-2019 08:42:57
From : "[redacted]@rhdhv.com
To : [redacted]@drenthe.nl
Subject : RE: Dikkere lijnen in het kaartje mogelijk?
Attachment : Kaart varianten Vriezerbrug uitnodigingsbriefs.pdf;image001.jpg;image002.jpg;image003.jpg;

Hallo [redacted]

In de bijlage een kaartje voor bij de uitnodiging!

Met vriendelijke groet,

[redacted]

T088[redacted] | M 06[redacted] E[redacted]@rhdhv.com | W www.royalhaskoningdhv.com
HaskoningDHV Nederland B.V. a company of Royal HaskoningDHV | Postbusadres 8064, 9702 KB Groningen, Nederland | Bezoekadres: Chopinlaan 12, 9722 KE Groningen

Royal HaskoningDHV
Enhancing Society Together

From: [redacted]
Sent: woensdag 13 februari 2019 8:09
To: [redacted]
Subject: RE: Dikkere lijnen in het kaartje mogelijk?

Hoi [redacted],

Zoals gisteren besproken, mag je ook een kaartje in google maken met het noorden naar het noorden. Dat is waarschijnlijk duidelijker dan een foto ondergrond.

Groeten van [redacted]

Van: [redacted]@rhdhv.com>
Verzonden: dinsdag 12 februari 2019 8:47
Aan: [redacted]@drenthe.nl>
Onderwerp: RE: Dikkere lijnen in het kaartje mogelijk?

Heb in de overzichtstekening met inkleuring op detail (die ik vanmiddag laat zien) de lijnen al dikker gemaakt dan de vorige editie.

De afbeelding die ik je gisteren stuurde is nog een oude, die is nog dunner idd.

Welke van de 2 bedoel je exact?

Met vriendelijke groet,

[redacted]

T088[redacted] | M 06[redacted] [redacted]@rhdhv.com | W www.royalhaskoningdhv.com
HaskoningDHV Nederland B.V. a company of Royal HaskoningDHV | Postbusadres 8064, 9702 KB Groningen, Nederland | Bezoekadres: Chopinlaan 12, 9722 KE Groningen

Royal HaskoningDHV
Enhancing Society Together

From: [redacted]@drenthe.nl>
Sent: maandag 11 februari 2019 16:31
To: [redacted]@rhdhv.com>
Subject: Dikkere lijnen in het kaartje mogelijk?

Hoi [redacted]

Kun je de lijnen van de routevarianten in het kaartje van Vriezerbrug ook dikker maken? Dit op verzoek van communicatie.

Groeten van [redacted]

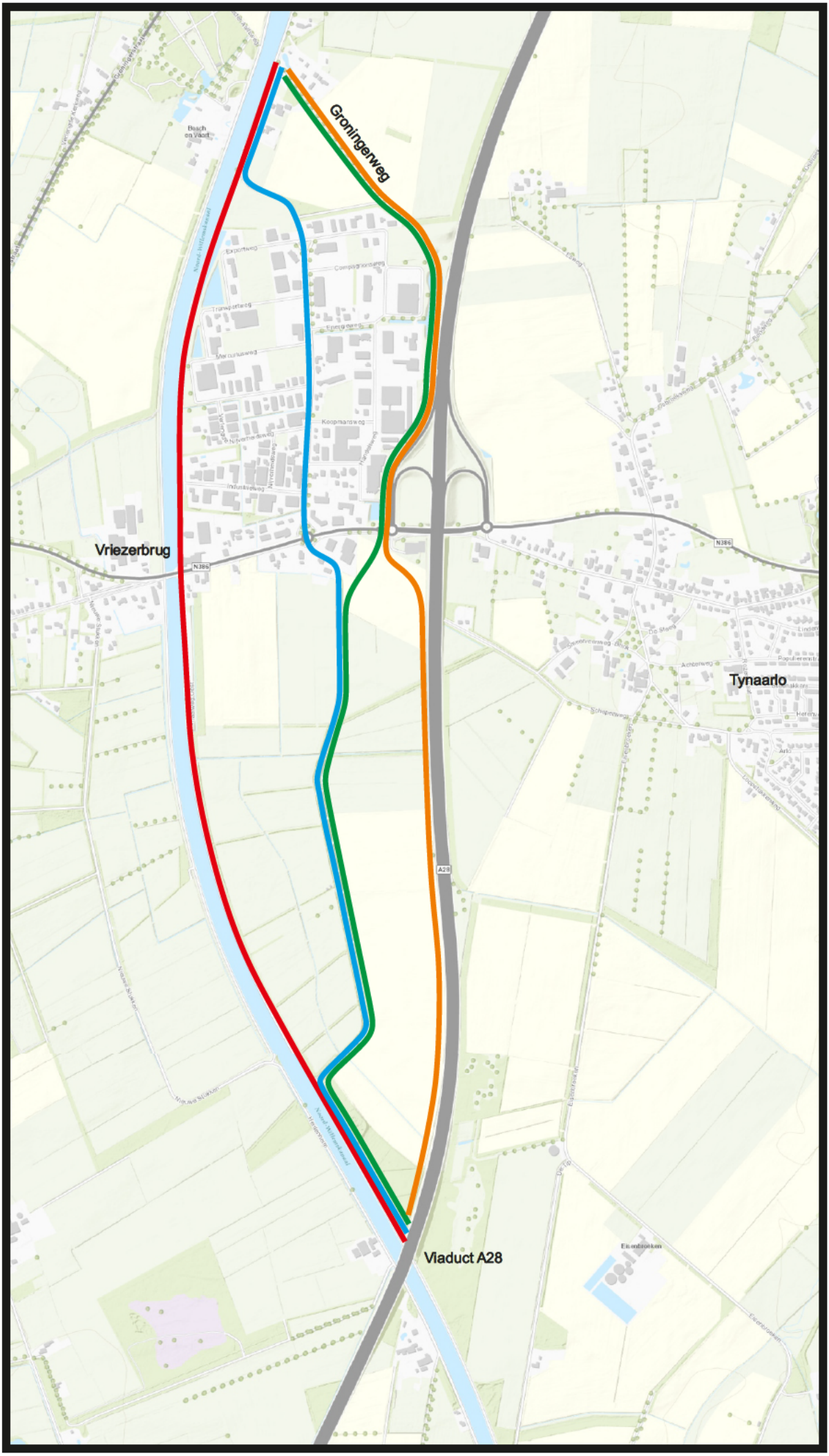
Met vriendelijke groet,

[redacted]

provincie Drenthe

Team Verkeer & Vervoer
A: Westerbrink 1, 9400 AC, Assen
T : 0592 - [redacted]
E : [redacted]@drenthe.nl

This email and any attachments are intended solely for the use of the addressee(s); disclosure or copying by others than the intended person(s) is strictly prohibited. If you have received this email in error, please treat this email as confidential, notify the sender and delete all copies of the email immediately
This email and any attachments are intended solely for the use of the addressee(s); disclosure or copying by others than the intended person(s) is strictly prohibited. If you have received this email in error, please treat this email as confidential, notify the sender and delete all copies of the email immediately


Groningenweg
Vriezerbrug
Tynaarlo
Vladuct A28
N386
A28



Royal
HaskoningDHV

Enhancing Society Together



provincie Drenthe

Date : 6-2-2019 10:32:08
From : "[redacted]"
To : "[redacted]@tynaarlo.nl
Subject : RE: Drie vraagjes over fietssnelweg - antwoord vraag 1
Attachment : image001.jpg;image002.jpg;

Hoi [redacted]

Bedankt voor jouw antwoorden. Er is wel een deel van jouw antwoord weggevallen bij de cultuurhistorische betekenis van de Groningerweg ten noorden van Vriezerbrug. **Kun je dat nog aanvullen?** Ik ben wel nieuwsgierig wat er rond 1467 gebeurde ☺

Conclusie m.b.t. Groningerweg: cultuurhistorische waarde is hoog en er zit een agrarische bestemming op en geen verkeersbestemming. De gemeenteraad gaf vorige week ook nog aan (bij presentatie van [redacted] over fietssnelweg) dat er een verbod zit op het verharden van cultuurhistorische zandwegen.

Groeten van [redacted]

Van: [redacted]@tynaarlo.nl>
Verzonden: dinsdag 5 februari 2019 20:52
Aan: [redacted] tynaarlo.nl>; [redacted]@drenthe.nl>
CC: [redacted]@tynaarlo.nl>
Onderwerp: Re: Drie vraagjes over fietssnelweg - antwoord vraag 1

Dag [redacted],

In de onderstaande mails tref je de antwoorden aan op de vragen:

Adresgegevens: [redacted], bureau Schokland
http://www.schoklandenwater.nl/contact.html

De **cultuurhistorisch** betekenis van de weg ten noorden van het bedrijventerrein Vriezerbrug.
Deze route is de belangrijkste hoogtelijn van de rug van Tynaarlo. Een lijn c.q. route die sinds de prehistorie het Drentsplateau verbond met de noordelijk gelegen gebieden rondom Yde, Eelde en Paterswolde. Dit moet tot in de 15 e eeuw de belangrijkste strategische route zijn geweest. Rond deze tijd 1467

De route wordt ook wel beschreven van de z.g. Werdenseweg. Voor een klooster in het Duitse Werden was dit de route om te komen bij haar landerijen in onder andere Bunne.

In de structuurvisie Cultuurhistorie staat deze geschiedenis niet nader beschreven wel komt de weg terug in de kaartbeelden.

Bomen op rabatten
Dit principe van bomen op kleine dijkjes maakt het mogelijk om een combinatie te maken tussen waterberging en bos gebied. Een ecolosche betekenis van deze benadering zou je kunnen vragen aan een van je collega's ecologie [redacted] of [redacted]

Groet van [redacted]

Met vriendelijke groet,

[redacted]

Gemeente Tynaarlo
Postbus 5, 9480 AA Vries | Bzk Kornoeiljeplein 1 Vries
T 0592 266 662 F 0592 266 000

[redacted]@tynaarlo.nl

Op 31 jan. 2019 om 10:51 heeft [redacted] tynaarlo.nl> het volgende geschreven:

> [redacted]
>
> Hieronder heb ik een uitsnede van de bestemmingsplankaart (verbeelding) van het bestemmingsplan Buitengebied en het pad als zodanig heeft geen nadere aanduiding mbt cultuurhistorie.
> De belangrijkste bestemming is 'agrarisch' en dus geen 'verkeer'. Daarnaast zijn er nog wat andere dubbelbestemmingen op bepaalde punten.
>
> Ondanks het ontbreken van een specifieke bestemming (of aanduiding) op het gebied van cultuurhistorie geldt uiteraard ook hier het algemene verbod op het verharden van zandwegen.
> Om dit zandpad te kunnen verharden moet je dus gebruik maken van een afwijkingsmogelijkheid, waarbij aangetoond moet worden dat verharden geen onevenredige afbreuk doet aan de cultuurhistorische waarden.
> Via deze regels zijn de cultuurhistorische waarden dus beschermd.
>
> Ik kan me voorstellen dat deze toetsing (en motivering) anders uitvalt dan het zandpad langs het kanaal ([redacted], dit is toch een historische route…?)
> Uit de kaart behorende bij onze structuurvisie Cultuurhistorie volgt dat dit zandpad deelt uit maakt van een (historische) weg van *voor* 1832.



Met vriendelijke groet,

[redacted] Ruimtelijke Ordening
Gemeente Tynaarlo
Postbus 5, 9480 AA Vries | Bzk: Kornoeljeplein 1 Vries
T (0592) 266 662 F 010 [redacted]
E [redacted] tynaarlo.nl I www.tynaarlo.nl @ kornoeljeplein1
FB Gemeente Tynaarlo

Tynaarlo gaat voor groen! Denk na voordat u print...

Dit bericht en de eventuele bijlage kan vertrouwelijke of persoonlijke informatie bevatten en is daarom uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Wanneer u deze boodschap per abuis van ons heeft ontvangen, laat dit dan aan de afzender weten door een korte reactie te sturen. Wij verzoeken u in een dergelijk geval dit bericht en de eventuele bijlagen te vernietigen en geen kopieën op te slaan of door te sturen.

Al onze e-mailberichten worden voor verzending automatisch op virussen gecontroleerd. Er geldt echter geen garantie dat gebruik van e-mail veilig is of dat het gebruik van e-mail geschiedt zonder enige fout. De gemeente Tynaarlo is op geen enkele wijze aansprakelijk voor enige fout of gebrek in de inhoud van dit e-mailbericht.

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 30 januari 2019 15:31
Aan: [redacted] tynaarlo.nl>
CC: [redacted] @tynaarlo.nl>
Onderwerp: FW: Drie vraagjes over fietssnelweg

Hoi [redacted]

Onderstaande vragen hebben we van de provincie gekregen. Kan jij iets zeggen over vraag 1.
Zie onderstaand kaartje.
Alvast bedankt.



Met vriendelijke groet,

[redacted] Infra, Verkeer en Vervoer
Gemeente Tynaarlo
Postbus 5, 9480 AA Vries | Bzk: Kornoeljeplein 1 Vries
T (0592) [redacted] F (085) 208 49 23
E [redacted]@tynaarlo.nl I www.tynaarlo.nl @kornoeljeplein1

Tynaarlo gaat voor groen! Denk na voordat u print...

Dit bericht en de eventuele bijlage kan vertrouwelijke of persoonlijke informatie bevatten en is daarom uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Wanneer u deze boodschap per abuis van ons heeft ontvangen, laat dit dan aan de afzender weten door een korte reactie te sturen. Wij verzoeken u in een dergelijk geval dit bericht en de eventuele bijlagen te vernietigen en geen kopieën op te slaan of door te sturen.

Al onze e-mailberichten worden voor verzending automatisch op virussen gecontroleerd. Er geldt echter geen garantie dat gebruik van e-mail veilig is of dat het gebruik van e-mail geschiedt zonder enige fout. De gemeente Tynaarlo is op geen enkele wijze aansprakelijk voor enige fout of gebrek in de inhoud van dit e-mailbericht.

Van: [redacted]@drenthe.nl]
Verzonden: dinsdag 29 januari 2019 10:59
Aan: [redacted]@tynaarlo.nl>; [redacted]@tynaarlo.nl>
Onderwerp: Drie vraagjes over fietssnelweg

Hoi [redacted],

Ik heb een paar vragen over de fietssnelweg.

1. Kunnen jullie (intern) achterhalen of de Groningerweg aan de noordzijde van bedrijventerrein Vriezerbrug een cultuurhistorische waarde heeft? Jullie mogen mij ook een naam/contactgegevens doorgeven als dat tijd besparend is voor jullie.
2. [redacted] heb jij de contactgegevens van [redacted]? Zijn naam werd genoemd tijdens een overleg. Hij zou weten of het landbouwweggetje door Glimmermadepolder van cultuurhistorische waarde is. Alsook de rest van het gebied rondom de Witte Molen. Als hij ook vraag 1 kan beantwoorden hoor ik het graag.
3. [redacted] jouw naam werd genoemd bij de vraag of er ecologische consequenties zijn van bomen op rabatten. Weet je wie ik hiervoor moet benaderen?

Groeten van [redacted]

Met vriendelijke groet,

[redacted]

<image003.jpg>
Team Verkeer & Vervoer
A: Westerbrink 1, 9400 AC, Assen
T : 0592 - [redacted]
E : [redacted]@drenthe.nl




PIN PROMOTIONS
Sauna- en beautycentrum de Bron
Meerweg
Groningerweg
Bloemstraat
A28

Date : 6-2-2019 15:11:48
From : [redacted]**@rhdhv.com**
To : "[redacted]**@drenthe.nl**
Subject : RE: Enkele vragen over fietssnelweg
Attachment : Plus en Min varianten Vriezerbrug.xlsx;image002.jpg;image003.jpg;image004.jpg;

[redacted] ,

Zie bijlage voor bestand plus en min Vriezerbrug.

Voor het laten zien van de bolfoto's dien je e.e.a. te downloaden en te installeren waarna het werkt. Als het op de website staat is het wel gemakkelijker. Kunnen ook de mensen het eerder laten zien als ze keer bij ander overleg zijn of als we ze zien?! (bv. [redacted] kan ik zo laten zien, [redacted] als ik bij provincie ben). Alleen overige leden wellicht wat lastiger zo 123.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

T 088-[redacted] M 06-[redacted] E [redacted]@rhdhv.com| Wwww.royalhaskoningdhv.com
HaskoningDHV Nederland B.V. a company of Royal HaskoningDHV | Postbusadres 8064, 9702 KB Groningen, Nederland | Bezoekadres: Chopinlaan 12, 9722 KE Groningen

Royal HaskoningDHV
Enhancing Society Together

From: [redacted]@drenthe.nl>
Sent: woensdag 6 februari 2019 14:53
To: [redacted]@rhdhv.com>
Subject: Enkele vragen over fietssnelweg

Hoi [redacted]

Gisteren hadden we overleg regiegroep. Ik vertelde daar dat we 27 februari een plattegrond tonen met cameraatjes. En dat we dan op een cameraatje kunnen drukken en huidige en toekomstige situatie kunnen laten zien en rond kunnen draaien.
De vraag die daaruit voortkwam: kunnen wij (regiegroep) zien hoe dat er uit komt te zien?
Is dat te mailen of kan ik beter wachten tot 28 februari als we dit op de website zetten?

En dan mijn 2e vraagje: volgende week hebben we projectgroepoverleg Vriezerbrug. Een van de actiepunten is dat we de plussen en minnen per variant mailen naar de projectgroep. **Zou je mij het bestand/de bestanden willen mailen?**
Van de gemeente Tynaarlo heb ik vanochtend antwoord ontvangen op mijn vraag of het weggetje aan noordzijde vriezerbrug (Groningerweg) een cultuurhistorische waarde heeft. Dat heeft het, het is een van de oudste wegen van Tynaarlo. Bestemming weggetje is agrarisch (dus geen verkeer). Bovendien heeft gemeente beleid dat ze geen historische zandwegen verhard. Conclusie: we moeten een minpunt bij deze variant plaatsen met tekst 'Groningerweg heeft hoge cultuurhistorische waarde en kan niet worden verhard volgens beleid gemeente' oid. **Wil je dit minpunt toevoegen?**

Volgende week tijdens het overleg wil ik bespreken of deze variant eerder of later terug kan buigen naar kanaal.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

provincie Drenthe
Team Verkeer & Vervoer
A: Westerbrink 1, 9400 AC, Assen
T : 0592 - [redacted]
E [redacted]@drenthe.nl

This email and any attachments are intended solely for the use of the addressee(s); disclosure or copying by others than the intended person(s) is strictly prohibited. If you have received this email in error, please treat this email as confidential, notify the sender and delete all copies of the email immediately

Plu

Varia

+
+
+
+
+
+
+
+
+
+
+
-
-
-

Varia

+
+
+
+
+
+
+
+
-
-
-
-

Varia

+
+/-
+/-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

Varia

+
+
+
+
-
-
-
-
-
-
-

-

Varia

+
+
+
+
-
-
-
-
-
-
-
-

Varia

+
+
+
+
-
-
-
-
-
-
-
-

Varia

+
+
+
-
-
-
-
-
-
-
-
-

s en minnen varianten Vriezerbrug

ınt A1 ongelijkvloers langs kanaal
Indentiteit fietssnelweg, eenheid
Icoon tunnel
Veiligere oversteek N386
Aantrekkelijker maken inrichting/omgeving bij kruising (verharding e.d.)
Langs kanaal aantrekkelijk recreactie/toerisme
weinig medegebruik (enkele bewoners)
FSW in voorrang (doorfietsen) bij N386
Fietscomfort
Lawaai + fijnstof A28
Afstand tot Vries
Geen grondaankoop
Afstand tot Tynaarlo
Sociale veiligheid
Inpasbaarheid tunnel bij brug

ınt A2 gelijkvloers langs kanaal
Indentiteit fietssnelweg, eenheid
Aantrekkelijker maken inrichting/omgeving bij kruising (verharding e.d.)
Langs kanaal aantrekkelijk recreactie/toerisme
weinig medegebruik (enkele bewoners)
Geen grondaankoop
Lawaai + fijnstof A28
Afstand tot Vries
Sociale veiligheid
Gelijkvloerse oversteek niet verkeersveilig (beter dan huidige situatie)
FSW uit de voorrang bij N386
Fietscomfort (geen voorrang)
Afstand tot Tynaarlo

ınt B2 gelijkvloers Onlandsweg/Meerweg
Sociale veiligheid
Afstand tot Vries
Afstand tot Tynaarlo
Indentiteit fietssnelweg, eenheid
Niet langs kanaal maar over industrie terrein (recreactie/toerisme)
Drukke route over bedrijventerrein + mede gebruik landbouwverkeer/vissers Onlandweg
FSW uit de voorrang bij N386
Fietscomfort (geen voorrang)
Lawaai + fijnstof A28 geen last, maar wel op bedrijventerrein
kap veel bomen
Verkeersveiligheid (veel kruisingen en inritten, ondanks de voorrang)
Mogelijke toekomstige uitbreiding industrieterrein

ınt C1 ongelijkvloers langs A28
nagenoeg geen medegebruik (alleen Groningerweg)
FSW in voorrang (doorfietsen) bij N386
Veiligere oversteek N386
Afstand tot Tynaarlo
Langs kanaal aantrekkelijk recreactie/toerisme
Fietscomfort (beleving)
Lawaai + fijnstof A28
Indentiteit fietssnelweg, eenheid (niet langs kanaal)
Afstand tot Vries
Sociale veiligheid
Groningerweg heeft hoge cultuurhistorische waarde en kan niet worden verhard volgens beleid gemeente

Grondaankoop

ınt C2 gelijkvloers langs A28
Veiligere oversteek N386 (rotonde)
Afstand tot Tynaarlo
Sociale veiligheid (geen tunnel)
nagenoeg geen medegebruik (alleen Groningerweg)
Indentiteit fietssnelweg, eenheid (niet langs kanaal)
FSW in voorrang (doorfietsen) bij N386
Fietscomfort (beleving)
Lawaai + fijnstof A28
Afstand tot Vries
Langs kanaal aantrekkelijk recreactie/toerisme
Groningerweg heeft hoge cultuurhistorische waarde en kan niet worden verhard volgens beleid gemeente
Grondaankoop

ınt D1 ongelijkvloers langs A28
Veiligere oversteek N386
nagenoeg geen medegebruik (alleen Groningerweg)
FSW in voorrang (doorfietsen) bij N386
Afstand tot Tynaarlo
Langs kanaal aantrekkelijk recreactie/toerisme
Fietscomfort (beleving)
Lawaai + fijnstof A28
Indentiteit fietssnelweg, eenheid (niet langs kanaal)
Afstand tot Vries
Sociale veiligheid
Groningerweg heeft hoge cultuurhistorische waarde en kan niet worden verhard volgens beleid gemeente
Grondaankoop
Medegebruik landbouwverkeer/vissers Onlandweg en Groningerweg

ınt D2 gelijkvloers langs A28
Afstand tot Tynaarlo
Sociale veiligheid (geen tunnel)
Veiligere oversteek N386 (rotonde)
Langs kanaal aantrekkelijk recreactie/toerisme
Indentiteit fietssnelweg, eenheid (niet langs kanaal)
FSW in voorrang (doorfietsen) bij N386
Fietscomfort (beleving)
Lawaai + fijnstof A28
Afstand tot Vries
Grondaankoop
Medegebruik landbouwverkeer/vissers Onlandweg en Groningerweg
Groningerweg heeft hoge cultuurhistorische waarde en kan niet worden verhard volgens beleid gemeente

?

?



Royal
HaskoningDHV

Enhancing Society Together



provincie Drenthe

Date : 9-5-2018 16:32:35
From : "[redacted]@drenthe.nl
To : "[redacted]@drenthe.nl
Subject : RE: fietssnelweg

Je bedoelt hiermee de Oude Groningerweg, dit is het zandpad wat tussen de bomen ligt of bedoel je de korte doorsteek van de Onlandweg naar de rotonde bij de A28?
Van de Oude Groningerweg krijg ik volgende week var[redacted] terug.

Groet,

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 9 mei 2018 16:30
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: fietssnelweg

Dat is prima.

Dan heb ik nog een andere vraag die belangrijk is voor het deeltraject Vriezerbrug. Voor het uitwerken van de routevariant via de rotonde Formido is het essentieel dat we van de gemeente Tynaarlo te horen krijgen of het zandpad tussen de bomen ook verhard mag worden. Of dat het ivm cultuurhistorische waarde of andere reden niet kan. Wil je dit ook vragen aan[redacted] en[redacted]?

Groeten var[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 9 mei 2018 16:25
Aan: [redacted]@drenthe.nl>
Onderwerp: RE: fietssnelweg

Ik denk dat dit nu niet nodig is omdat wij puur technisch met het waterschap naar de kanaaldijkhoogte (ophogingen) en naar ecologie (fauna uittrede plaatsen) en hoe de afwatering van de verharding willen kijken.
Dit is meer een beheertechnisch vraagstuk.

Groet,

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 9 mei 2018 16:12
Aan: [redacted]@drenthe.nl>
Onderwerp: RE: fietssnelweg

Dat is zeker goed nieuws!

Ik zag jouw mail aan Serana al. Is het ook handig dat[redacted] en[redacted] erbij aanwezig zijn? [redacted] is civieltechnisch opgeleid.

Groeten van[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 9 mei 2018 16:07
Aan: [redacted]@drenthe.nl>
CC: [redacted]drenthe.nl>
Onderwerp: FW: fietssnelweg

Dag[redacted]

Wederom goed nieuws uit Tynaarlo met betrekking tot een aanlegvergunning voor het verharden van de zandwegen.
Het blijkt toch mogelijk te zijn om het zandpad te verharden omdat er al een verkeersfunctie op ligt. Gelijkenis met dat van gemeente Assen.
Volgende week ga ik met[redacted] de vervolgstappen doorspreken.
Via[redacted] wordt een technisch overleg ingepland waar ook jij een uitnodiging voor zult krijgen.

Mvrgr.

[redacted]

Van: [redacted]tynaarlo.nl>
Verzonden: woensdag 9 mei 2018 14:06
Aan: [redacted]@drenthe.nl>; [redacted]@drenthe.nl> [redacted]@tynaarlo.nl> [redacted]
[redacted]@tynaarlo.nl>
Onderwerp: fietssnelweg

Hallo,

In de bijlage staat mijn bestemmingsplan check voor de aanleg van een deel van de fietssnelweg. Volgende week zal ook nog even kijken naar de alternatieven en dat stuk bij de Groningerweg. Daar kom ik nu even niet meer aan toe.

Het verhaal ziet er wellicht wat ingewikkeld uit, maar mij valt het reuze mee.
Het heeft gewoon de bestemming 'Verkeer' en dat is o.a. geschikt voor fietspaden.

Met vriendelijke groet,

[redacted] Ruimtelijke Ordening
Gemeente Tynaarlo
Postbus 5, 9480 AA Vries | Bzk: Komoeljeplein 1 Vries
T (0592) 266 662 F 010[redacted]
E[redacted]tynaarlo.nl I www.tynaarlo.nl @ komoeljeplein1
FB Gemeente Tynaarlo

Tynaarlo gaat voor groen! Denk na voordat u print...

Dit bericht en de eventuele bijlage kan vertrouwelijke of persoonlijke informatie bevatten en is daarom uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Wanneer u deze boodschap per abuis van ons heeft ontvangen, laat dit dan aan de afzender weten door een korte reactie te sturen. Wij verzoeken u in een dergelijk geval dit bericht en de eventuele bijlagen te vernietigen en geen kopieën op te slaan of door te sturen.

Al onze e-mailberichten worden voor verzending automatisch op virussen gecontroleerd. Er geldt echter geen garantie dat gebruik van e-mail veilig is of dat het gebruik van e-mail geschiedt zonder enige fout. De gemeente Tynaarlo is op geen enkele wijze aansprakelijk voor enige fout of gebrek in de inhoud van dit e-mailbericht.

Date : 24-7-2018 12:22:03
From : "[redacted]@rhdhv.com
To : "[redacted]@drenthe.nl
Cc : "[redacted]@drenthe.nl
Subject : RE: Fietssnelweg
Attachment : image002.jpg;image003.jpg;image004.jpg;image001.png;image005.png;

Hallo [redacted],

In rood mijn antwoorden op de gestelde vragen!

Indien er nog vragen zijn naar aanleiding van mijn antwoorden hoor ik het wel!

Met vriendelijke groet,

[redacted]

T [redacted] | M 06 [redacted] @rhdhv.com | W www.royalhaskoningdhv.com
HaskoningDHV Nederland B.V. a company of Royal HaskoningDHV | Postbusadres 8064, 9702 KB Groningen, Nederland | Bezoekadres: Chopinlaan 12, 9722 KE Groningen

Royal HaskoningDHV
Enhancing Society Together

From: [redacted]@drenthe.nl]
Sent: dinsdag 10 juli 2018 17:02
To: [redacted]
Cc: [redacted]
Subject: Fietssnelweg

Hoi [redacted]

Vanmiddag heb ik met [redacted] gesproken over de ramingen van de fietssnelweg die hij in 2017 heeft gemaakt.

We willen jou vragen om nog een paar dingen uit te zoeken, te weten:

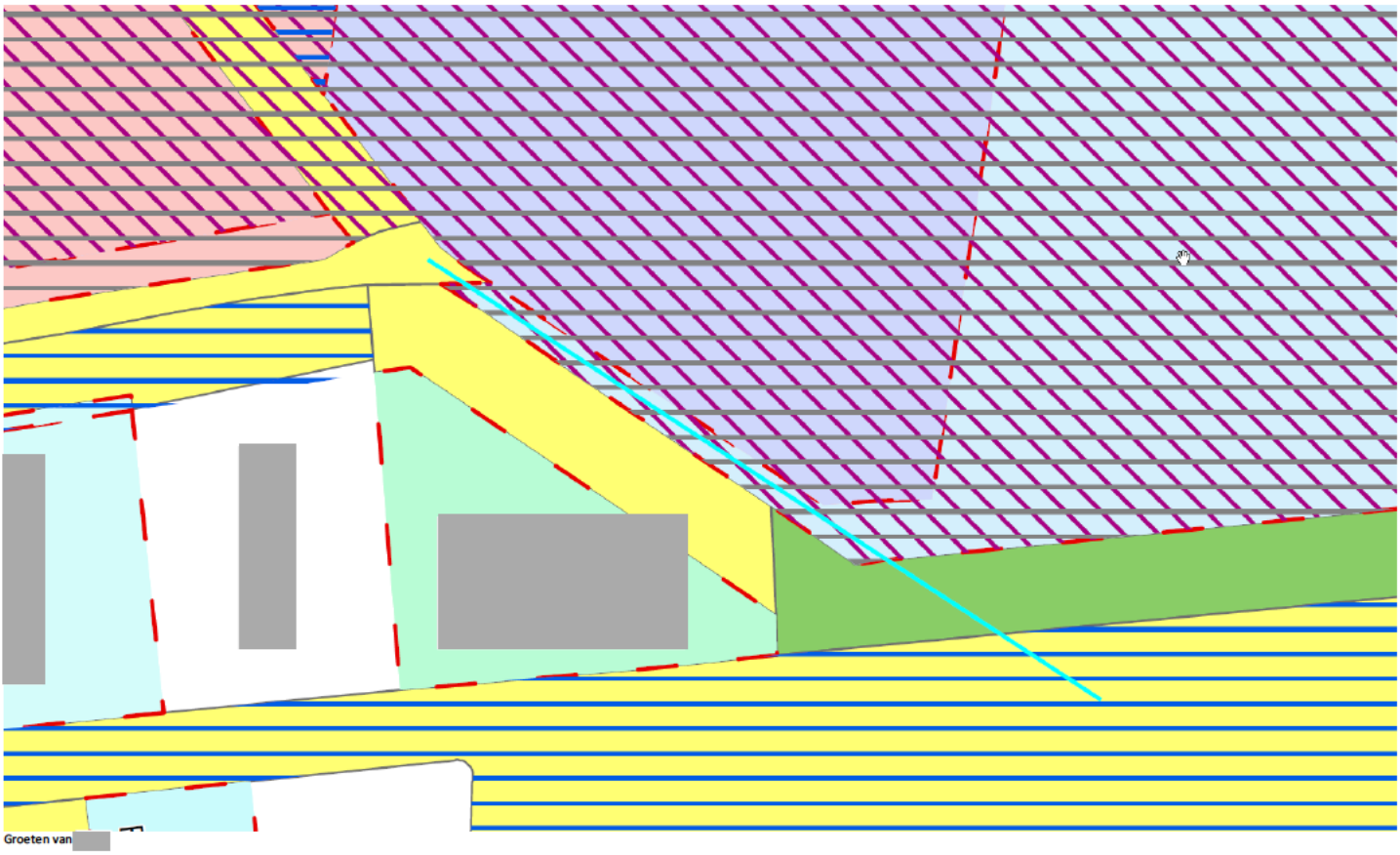
- Onlandweg: wil jij kijken hoeveel ruimte er is voor de bermen als het asfalt in de Onlandweg wordt vervangen door een 4 meter breed betonpad? Er is in de ramingen geen rekening gehouden met 2 maal 2 meter brede bermen. Als we vast willen houden aan 2 maal 2 meter bermen dan zullen we grondaankopen moeten doen/sloten moeten verplaatsen.

Een totaal profiel van 8m (2+4+2) gaat net niet passen. De ene keer aan de oost andere keer aan de west zijde kom ik tussen insteek watergangen (volgens BGT/GBKN) net 0,5m en soms bijna 1,0m te kort. Stel we zouden bermen van 1,5m toepassen (1,5+4+1,5) dan is er voldoende ruimte (uitgangspunt bestaande verhardingshoogte is ook niet verhardingshoogte). Om voor die kleine extra maat een watergang te gaan vergraven is slecht uit te leggen. Zeker als we op andere delen een verschoven profiel gaan toepassen waarbij soms aan 1 zijde maar 1m berm komt. Grondaankoop is sowieso niet nodig, aan 1 zijde en op enkele delen zelfs weerszijde is de groenstrook met bomen en watergangen in eigendom van de gemeente (net zoals de Onlandsweg). Extra kosten voor 2+4+2 profiel zou zijn vergraven watergang en kappen enkele bomen die net te dicht op watergang staan.

- Historische Groningerweg (noordzijde Vriezerbrug bij varianten langs snelweg en combi variant): Hoeveel meter houden we over voor de bermen als er een 4 meter breed betonpad komt? En komen bomen in profiel van vrije ruimte/obstakelvrije zone te staan? Als we vasthouden aan 2 maal 2 meter berm zullen we het fietspad langs de Groningerweg moeten leggen en grond moeten kopen.

Exacte locatie hart bomen niet ingemeten helaas. Maar als ik op globbespotter meet zie ik dat er gemiddeld tussen de bomen net iets meer dan 8m aanwezig is tussen zijkant boom en zijkant boom. Als we niet gaan ontgraven maar het betonpad boven op bestaande weg neerleggen beschadig je zo min mogelijk de wortels en zou het net passen. Wellicht dat er een enkele boom is die net binnen de 2m berm valt, maar dit is incidenteel.
Grondaankoop is over grootste deel niet nodig, perceels grens ligt gelijk aan bomenrij of erachter. Op eind (dicht bij A28) is het verloop van het pad over eigendom van perceel eigenaar (zie oranje gebied op foto hieronder), bossage ernaast is wel in eigendom gemeente. Tevens nog kleine hoek van Staatsbosbeheer (groen op onderste foto).





Groeten van [redacted]

Met vriendelijke groet,

[redacted]

provincie Drenthe

Team Verkeer & Vervoer
A: Westerbrink 1, 9400 AC, Assen
T: 0592 - [redacted]
E [redacted]@drenthe.nl

This email and any attachments are intended solely for the use of the addressee(s); disclosure or copying by others than the intended person(s) is strictly prohibited. If you have received this email in error, please treat this email as confidential, notify the sender and delete all copies of the email immediately

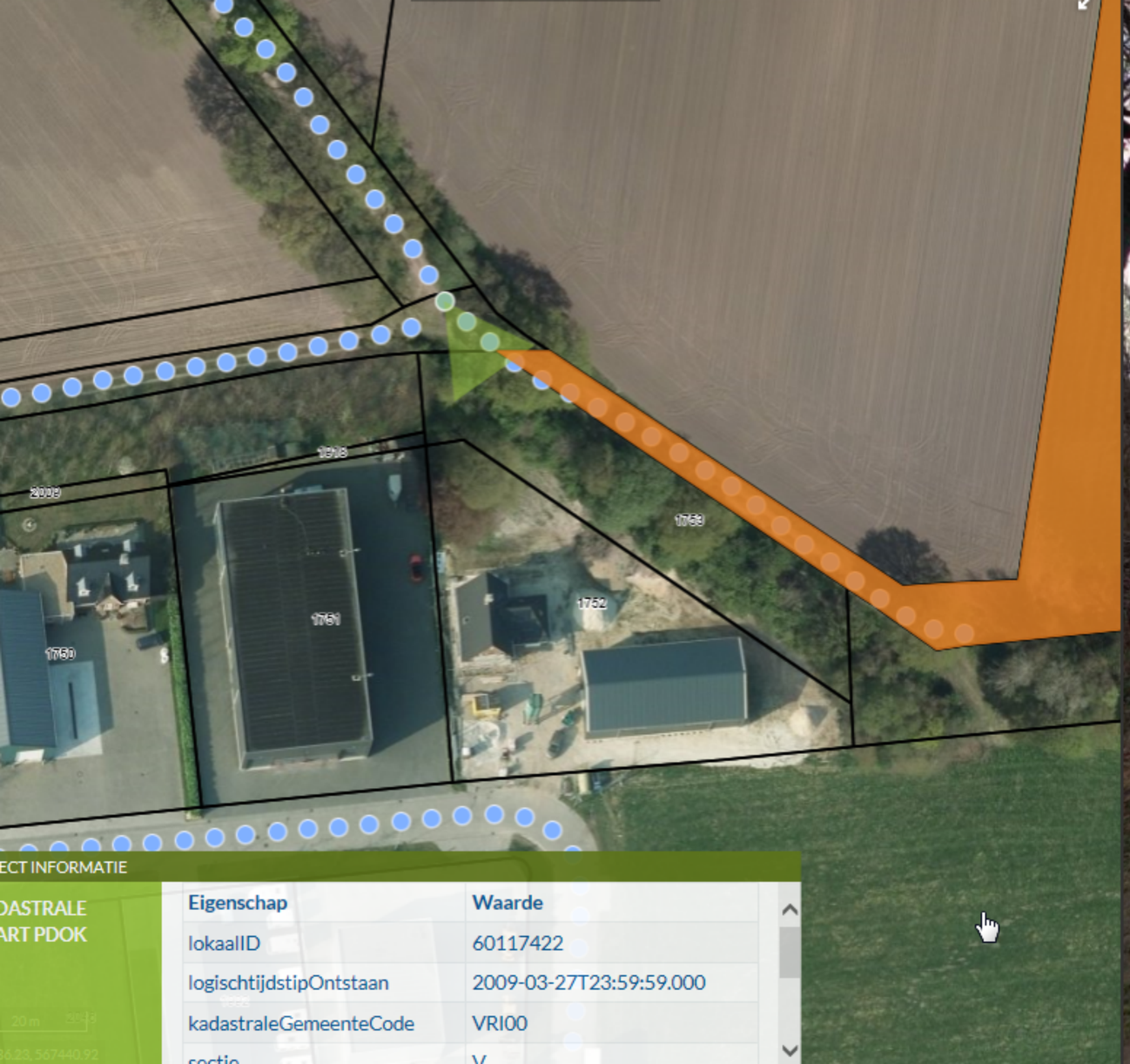


Royal
HaskoningDHV

Enhancing Society Together



provincie Drenthe

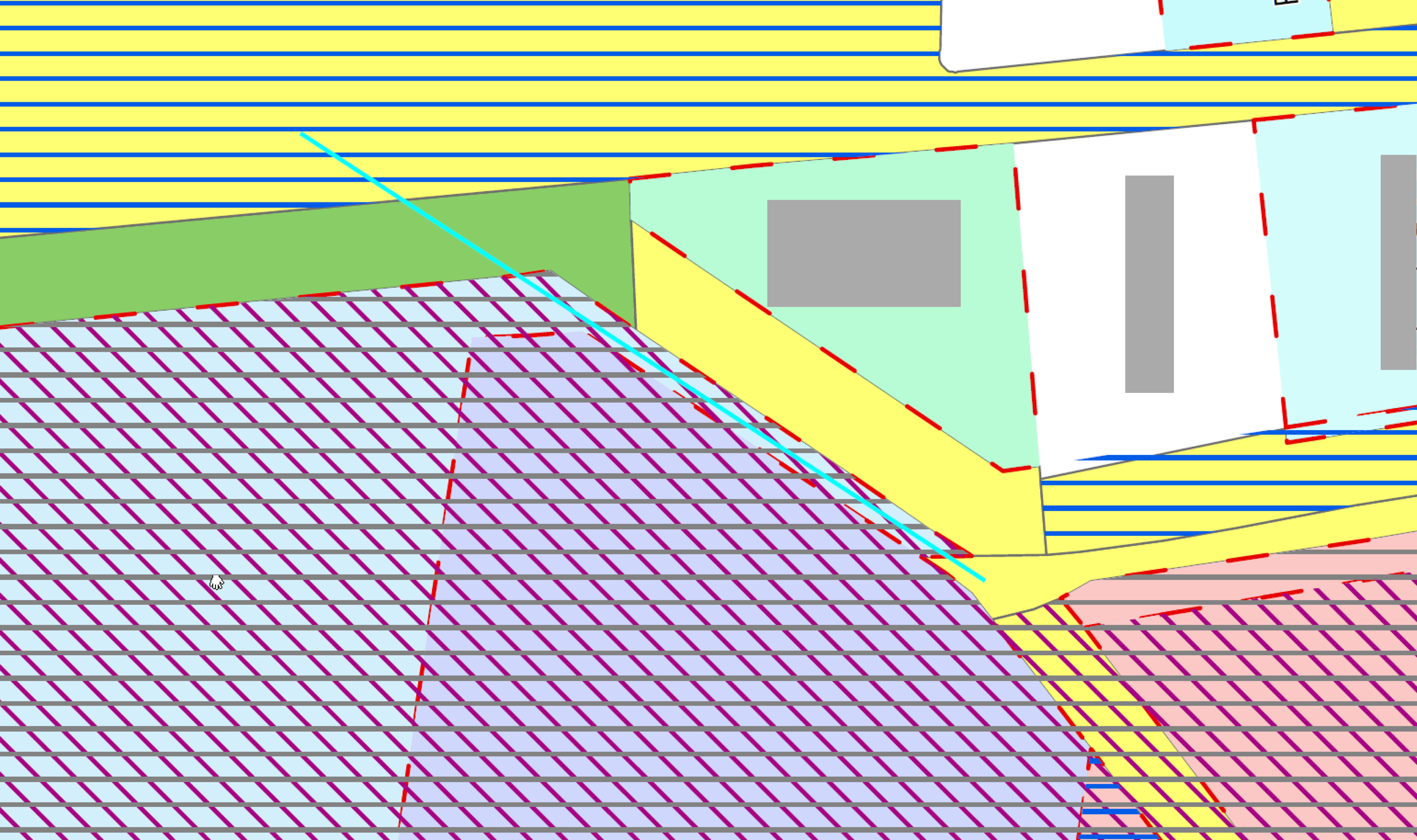


ECT INFORMATIE

DASTRALE
ART PDOK

Eigenschap	Waarde
lokaalID	60117422
logischtijdstipOntstaan	2009-03-27T23:59:59.000
kadastraleGemeenteCode	VRI00
sectie	V





Date : 28-6-2021 11:03:24
From : "[redacted]@drenthe.nl
To : "provincie Drenthe" post@drenthe.nl
Cc : "[redacted]drenthe.nl, "[redacted]@drenthe.nl, "[redacted]@drenthe.nl
Subject : RE: Fietssnelweg Assen - Groningen

Beste [redacted]

Bedankt voor je bericht. Ik begrijp dat het nu lastig is de route te volgen. Zoals je wellicht weet heeft de gemeenteraad van Tynaarlo afgelopen week een besluit genomen inzake het tracé ter hoogte van de Vriezerbrug. Deze besluitvorming heeft ruim een jaar in beslag genomen. Wij zijn blij met dit besluit. De komende maanden bereiden wij een besluit van Provinciale Staten voor het krediet van de tunnel bij de Vriezerbrug voor. Vervolgens starten wij de planuitwerking en de planologische procedure. Naar verwachting kunnen wij dan in 2023 starten met de bouw van de tunnel. Ondertussen zullen wij kijken op welke wijze wij de route tussen de Onlandweg (huidig einde betonpad) en de Sluisweg (begin fietsstraat) vervroegd tot stand kunnen brengen. De tunnel wordt in het Noord-Willemskanaal gebouwd en sluit uiteindelijk op de route over de oostelijke kanaaldijk aan.

De planuitwerking voor het gedeelte tussen sluis de Punt (einde fietsstraat) en de Witte Molen loopt momenteel. Daarbij is o.a. de afstemming met de herontwikkeling van scheepswerf Beuving van belang. Wij zijn met de eigenaar en de gemeente Tynaarlo hierover in gesprek. De doorfietsroute kruist de Groningerstraat ter hoogte van de rotonde. Aan de noordzijde van de Groningerstraat zullen wij het bestaande fietspad verbreden. Als gevolg daarvan dienen wij de Groningerstraat tussen de brug en de rotonde deels te verleggen in zuidelijke richting.

Momenteel werken wij samen met het waterschap Hunze en Aa's aan de planuitwerking van het gedeelte tussen de brug bij de Punt en de Witte Molen. Het waterschap moet op de diverse plaatsen de bestaande kade verhogen en in de Glimmermadepolder (tussen de Oosterbroekbrug en de Witte Molen) legt het waterschap een natuurvriendelijke oever aan. Naar verwachting is het gedeelte tussen sluis de Punt en de Witte Molen eind 2022 gereed.

Op het gedeelte tussen de Witte Molen en Haren P+R is een kadeverhoging met overhoogte aangebracht. Door de overhoogte worden zettingen in de ondergrond (er is plaatselijk 6 m veen aanwezig) geforceerd. Wij monitoren deze zettingen. Naar verwachting ontstaat er eind 2021/voorjaar 2022 een stabiele situatie. Vanaf het voorjaar zullen wij, afhankelijk van het zettingsverloop, starten met de aanleg van het betonpad.

Voor de diverse deeltrajecten dienen nog planologische procedures te worden gevolgd en vergunningen te worden aangevraagd. De ervaring heeft geleerd dat deze procedures veel tijd kosten en de nodige bezwaren (extra tijd) met zich meebrengen.

Op onze website: www.provincie.drenthe.nl/doorfietsroute is een interactieve kaart te vinden. Op deze kaart kan je de stand van zaken en de planning van de diverse deeltrajecten vinden. Tevens kan je op onze website de variantenstudies en de diverse nieuwsberichten vinden.

Wij nemen je tip ter harte en zullen trachten de route duidelijker aan te geven.

Vriendelijke groeten,

[redacted]

Van: provincie Drenthe <post@drenthe.nl>
Verzonden: maandag 28 juni 2021 10:16
Aan: [redacted]@drenthe.nl>;[redacted]@drenthe.nl>
Onderwerp: FW: Fietssnelweg Assen - Groningen

Van: [redacted]@Rizoem.nl>
Verzonden: maandag 28 juni 2021 09:14
Aan: provincie Drenthe <post@drenthe.nl>
Onderwerp: Fietssnelweg Assen - Groningen

Geachte heer, mevrouw,

https://www.mijnfietspad.nl/

Afgelopen vrijdag fietste ik op de racefiets van mijn huis in Assen naar mijn werk in Groningen. Bij mij in de wijk Marsdijk kan ik al meteen gebruik maken van de 'doorfietsroute' De Groen As.

Een mooi initiatief dat het fietsgebruik stimuleert: ik ben er blij mee!

Maar wat me opvalt is dat het niet altijd even duidelijk is. Bij de rotonde in Tynaarlo wist ik dat je rechtdoor kon fietsen om zo langs de oostzijde van het kanaal rustig te kunnen trappen. Maar vanaf de rotonde bij Eelde werd het steeds een gok: waar moet ik dan langs? En het stuk gravel langs de oostzijde van de A28 (Harenermolen) is voor iemand op de racefiets echt een enorme domper!

Misschien had ik al meer vorderingen verwacht. Maar het zou mooi zijn dat je als fietser (heen en terug) duidelijker wordt begeleid en wordt voor voorzien van duidelijke bewegwijzering. Dus ook op de stukken die in de toekomst nog volgen. Misschien een tip voor u?

Overigens heb ik de enquête van mijnfietspad.nl ingevuld maar dit wil ik graag nog even expliciet onder de aandacht brengen.

Met vriendelijke groet,
[redacted]

Date : 9-5-2018 16:35:43
From : "
To : @drenthe.nl
Subject : RE: fietssnelweg

Ik bedoel idd Oude Groningerweg. Dan wacht ik jouw terugkoppeling af ☺

Ook de korte doorsteek van de Onlandweg – rotonde A28 is planologisch interessant. Dus als je daar ook meer informatie over in kunt winnen: graag ☺

Fijne dagen!

Groeten van

Van:
Verzonden: woensdag 9 mei 2018 16:33
Aan:
Onderwerp: RE: fietssnelweg

Je bedoelt hiermee de Oude Groningerweg, dit is het zandpad wat tussen de bomen ligt of bedoel je de korte doorsteek van de Onlandweg naar de rotonde bij de A28?
Van de Oude Groningerweg krijg ik volgende week var terug.

Groet,

Van:
Verzonden: woensdag 9 mei 2018 16:30
Aan: @drenthe.nl>
Onderwerp: RE: fietssnelweg

Dat is prima.

Dan heb ik nog een andere vraag die belangrijk is voor het deeltraject Vriezerbrug. Voor het uitwerken van de routevariant via de rotonde Formido is het essentieel dat we van de gemeente Tynaarlo te horen krijgen of het zandpad tussen de bomen ook verhard mag worden. Of dat het ivm cultuurhistorische waarde of andere reden niet kan. Wil je dit ook vragen aar en ?

Groeten van

Van:
Verzonden: woensdag 9 mei 2018 16:25
Aan: @drenthe.nl>
Onderwerp: RE: fietssnelweg

Ik denk dat dit nu niet nodig is omdat wij puur technisch met het waterschap naar de kanaaldijkhoogte (ophogingen) en naar ecologie (fauna uittrede plaatsen) en hoe de afwatering van de verharding willen kijken.
Dit is meer een beheertechnisch vraagstuk.

Groet,

Van:
Verzonden: woensdag 9 mei 2018 16:12
Aan: @drenthe.nl>
Onderwerp: RE: fietssnelweg

Dat is zeker goed nieuws!

Ik zag jouw mail aar al. Is het ook handig dat er erbij aanwezig zijn? is civieltechnisch opgeleid.

Groeten var

Van:
Verzonden: woensdag 9 mei 2018 16:07
Aan: @drenthe.nl>
CC: drenthe.nl>
Onderwerp: FW: fietssnelweg

Dag

Wederom goed nieuws uit Tynaarlo met betrekking tot een aanlegvergunning voor het verharden van de zandwegen.
Het blijkt toch mogelijk te zijn om het zandpad te verharden omdat er al een verkeersfunctie op ligt. Gelijkenis met dat van gemeente Assen.
Volgende week ga ik met de vervolgstappen doorspreken.
Via wordt een technisch overleg ingepland waar ook jij een uitnodiging voor zult krijgen.

Mvrgr.

Van: tynaarlo.nl>
Verzonden: woensdag 9 mei 2018 14:06
Aan: @drenthe.nl>; @drenthe.nl>; @tynaarlo.nl>;
@tynaarlo.nl>
Onderwerp: fietssnelweg

Hallo,

In de bijlage staat mijn bestemmingsplan check voor de aanleg van een deel van de fietssnelweg. Volgende week zal ook nog even kijken naar de alternatieven en dat stuk bij de Groningerweg. Daar kom ik nu even niet meer aan toe.

Het verhaal ziet er wellicht wat ingewikkeld uit, maar mij valt het reuze mee.
Het heeft gewoon de bestemming 'Verkeer' en dat is o.a. geschikt voor fietspaden.

Met vriendelijke groet,

[redacted] Ruimtelijke Ordening
Gemeente Tynaarlo
Postbus 5, 9480 AA Vries | Bzk: Komoeljeplein 1 Vries
T (0592) 266 662 F 010[redacted]
E [redacted]tynaarlo.nl I www.tynaarlo.nl @ komoeljeplein1
FB Gemeente Tynaarlo

Tynaarlo gaat voor groen! Denk na voordat u print...

Dit bericht en de eventuele bijlage kan vertrouwelijke of persoonlijke informatie bevatten en is daarom uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Wanneer u deze boodschap per abuis van ons heeft ontvangen, laat dit dan aan de afzender weten door een korte reactie te sturen. Wij verzoeken u in een dergelijk geval dit bericht en de eventuele bijlagen te vernietigen en geen kopieën op te slaan of door te sturen.

Al onze e-mailberichten worden voor verzending automatisch op virussen gecontroleerd. Er geldt echter geen garantie dat gebruik van e-mail veilig is of dat het gebruik van e-mail geschiedt zonder enige fout. De gemeente Tynaarlo is op geen enkele wijze aansprakelijk voor enige fout of gebrek in de inhoud van dit e-mailbericht.

Date : 26-4-2018 15:41:59
From : "[redacted]@drenthe.nl
To : "[redacted]@gmail.com
Subject : Re: fietssnelweg, stand van zaken

[redacted]

Dank voor je bericht.

Inhoudelijk is de stand van zaken niet anders dan in december 2017 is gecommuniceerd. De afgelopen maanden hebben wij gebruikt om het proces voor het vervolg te bepalen. Afstemming daarover moet nog plaatsvinden met de nieuwe wethouders in Assen en Tynaarlo. Wij hopen dat dit op korte termijn kan. Zodra dat is gebeurd zullen wij uitgebreid communiceren en informeren over het vervolg. Nog even geduld dus.

Met vriendelijke groet en een fijne Koningsdag gewenst
[redacted]

Verstuurd vanaf mijn iPhone

> Op 24 apr. 2018 om 16:26 heeft [redacted]@gmail.com> het volgende geschreven:
>
> Goedemiddag [redacted],
> zou u mij even de laatste ontwikkelingen willen geven omtrent de fietssnelweg,
> het gaat min met name om het stuk bij de Vriezerbrug,
> Wij hadden begrepen dat wij door u op de hoogte gehouden zouden worden en niet de nieuwtjes uit de media te moeten halen.
> svp graag concrete dingen,
> met vriendelijke groet,
> [redacted]

Date : 18-2-2019 11:55:32
From : "[redacted]"
To : "[redacted]@drenthe.nl
Subject : RE: Gemeentepagina Tynaarlo

Ho[redacted]

Ik heb 1 woordje veranderd (zie rode tekst). En jouw vraag heb ik beantwoord in geel gearceerde tekst.

Groeten van[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 18 februari 2019 9:46
Aan: [redacted]@drenthe.nl>
Onderwerp: Gemeentepagina Tynaarlo

Hoi[redacted]

Kan dit op de gemeentepagina van Tynaarlo?

Inloopbijeenkomst fietssnelweg rondom Vriezerbrug

Woensdag 27 februari is er tussen **17.00 en 21.00 uur** een inloopbijeenkomst over de aanleg van de Fietssnelweg Assen-Groningen ter hoogte van bedrijventerrein Vriezerbrug. De bijeenkomst wordt georganiseerd door de provincie Drenthe en vindt plaats in het hotel **Wapen van Vries, Oude Rijksweg 1 in Vries**.

Voor- en nadelen per variant
Aanwonenden en belangstellenden worden tijdens de bijeenkomst geïnformeerd over de vier routevarianten van de snelle fietsverbinding bij bedrijventerrein Vriezerbrug, tussen het viaduct A28 en Sluisweg. Ook wordt hen ~~ze~~ gevraagd mee te denken over de voor- en nadelen per variant.

Hoe verder?
Na deze bijeenkomst worden alle voor- en nadelen tegen elkaar afgewogen. Vervolgens besluiten de provincie Drenthe en de gemeente Tynaarlo wat de voorkeursvariant wordt. Deze variant presenteert de Provincie tijdens een bijeenkomst in de tweede helft van 2019. En die wordt het dan? Ja, in principe wel. Als de politiek heeft besloten welke variant het wordt, moeten er procedures gaan lopen. Bijvoorbeeld wijzigen bestemmingsplan en/of grondaankoop etc. Dan kunnen mensen bezwaar maken. De fase waarin we ons nu bevinden, is bedoeld om alle voor- en nadelen in beeld te brengen. We zijn nu dus op zoek naar argumenten waarom de ene variant beter/slechter is dan de andere. Als projectgroep maken wij geen keuze voor een variant, dat is de taak van de bestuurders. Bestuurders van Drenthe en Tynaarlo kijken naar de argumenten, kosten en draagvlak bij de afweging.

Meer informatie staat op www.provincie.drenthe.nl/fietssnelweg.

Vriendelijke groet,
[redacted]

[redacted] | Team Communicatie | Provincie Drenthe
+31 592[redacted] | [redacted]@drenthe.nl
Westerbrink 1 | Postbus 122, 9400 AC Assen | provincie.drenthe.nl

Date : 19-11-2018 14:58:29
From : "[redacted]@drenthe.nl
To : [redacted]@drenthe.nl
Cc : "[redacted]@drenthe.nl
Subject : Re: Graag je reactie!!: Fietssnelweg [ref:_00D20DPXP._5000O1ZHs03:ref]
Attachment : ~WRD000.jpg;
Er is niets gepland anders dan de varianten uit de verkenning. [redacted] bellen is beste 5.1.2e [redacted]

Verstuurd vanaf mijn iPhone

Op 19 nov. 2018 om 11:28 heeft [redacted]@drenthe.nl> het volgende geschreven:

> Hoi [redacted],
>
> Graag een reactie naar [redacted] (in cc aan mij!).
>
> Groet,
> [redacted]

Van: post@drenthe.nl <post@drenthe.nl>
Verzonden: maandag 19 november 2018 11:17
Aan: [redacted]@drenthe.nl>
Onderwerp: FW: Fietssnelweg [ref:_00D20DPXP._5000O1ZHs03:ref]

Hallo [redacted]

Onderstaande is gericht aan jou, kwam binnen via post@drenthe.nl.

Groet,

[redacted]
KCC

---------- Oorspronkelijk bericht ----------
Van: [redacted]@hegas.nl]
Verzonden: 19-11-2018 10:57
Aan: post@drenthe.nl
Onderwerp: Fietssnelweg

Geachte [redacted].
Wij ontvingen de brief van de provincie, gedateerd 15 november 2018 met kenmerk 46/VV/2018002591.
Gaarne vernemen wij van u een verduidelijking van de brief.
Het gaat daarbij om punt 3 Vriezerbrug.
Kunt u ons aangeven hoe nu het tracé is gepland?
Er ten aanzien van de omschrijving onduidelijkheid gerezen.
Alvast dank voor uw reactie.
M.v.g.
[redacted]

<~WRD000.jpg>

ref:_00D20DPXP._5000O1ZHs03:ref

Date : 5-7-2019 15:08:37
From : '[redacted]@drenthe.nl
To : '[redacted]@drenthe.nl
Subject : RE: Groningerweg: waar loopt die precies?
Attachment : image001.png;

Ho[redacted]

Klopt, ik werk thuis vandaag!
Ik moet over een kwartier naar opening van Cultureel Jaar Drenthe, dus kan er vandaag niet meer naar kijken.
Maandag zal ik er even induiken; loop dan wel bij je langs.

Fijn weekend!

Groetjes,
[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 5 juli 2019 14:56
Aan: [redacted]@drenthe.nl>
Onderwerp: Groningerweg: waar loopt die precies?

Ho[redacted]

Ik zie op flexwhere dat je niet op het provinciehuis bent, dus even een mailtje

Je hebt laatst een analyse gemaakt van de cultuurhistorische waarde van de Groningerweg.
Hieronder zie je een ingezoomde foto van de Groningerweg. De blauwe bolletjes geven aan waar foto's door Globespotter/Cyclomedia zijn gemaakt. De auto van Cyclomedia is gestopt bij het laatste blauwe bolletje rechts van het bedrijf op nummer 9a.

Ivm de hoge cultuurhistorische waarde van de Groningerweg (op de kaart de lijn met blauwe bollen die schuin van linksboven naar rechtsonder loopt), kijken we naar een alternatieve route. Namelijk de strook groen ten zuiden van de Groningerweg, zie kaartje. De zwarte lijnen zijn de kadastrale lijnen. We willen kijken naar een alternatieve route over de percelen waar de nummers 471 en 1753 staan en dan via de horizontale blauwe bollen lijn. Snap je wat ik bedoel? Zo niet, dan kan ik het nog even toelichten maandag.

Kun jij aangeven of de stukken grond met nummers 1753 en 471 wel of niet tot de Groningerweg behoren? En de horizontale lijn met blauwe bolletjes wel/niet?
Als die kavels geen onderdeel uitmaken van de Groningerweg willen we daar de route fietspad neerleggen.

Groeten van[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 5 juli 2019 14:12
Aan: [redacted]@drenthe.nl>
Onderwerp: tynaarlo




1062
159
1918
2009
1753
5
1751
1750
1752
9
1882
3 a
7
9 a
471
10
1992
12
6
8 046
1891

Date : 8-10-2019 16:13:37
From : "[redacted]@drenthe.nl
To : "[redacted]@drenthe.nl
Subject : RE: is er nog een rapport van Bugel Hajema?
Attachment : image001.jpg;

Dag[redacted],

De dassenburcht ligt net iets[redacted] Je kunt[redacted] vanaf de doorfietsroute.
Ik zal pogen jou het kaartje ok toe te sturen.

Gr.[redacted]

Van:[redacted]@drenthe.nl>
Verzonden: dinsdag 8 oktober 2019 15:56
Aan:[redacted]@drenthe.nl>
Onderwerp: is er nog een rapport van Bugel Hajema?

Hoi[redacted]

In de notitie die je mij net stuurde over maatregelen voor de das en hazelworm ontbreekt een kaartje met deelgebieden A en B. Daar wordt over gesproken in deze notitie. Is er een kaart waar de deelgebieden op staan? Of nog een eerdere notitie?

Ik ben bezig met notitie Vriezerbrug (volg week woensdag bespreken we die) en ik wil weten waar de dassenburcht precies zit ivm routevariant vanaf A28 langs snelweg. Doorkruizen we dan de burcht?

Groeten van[redacted]

Met vriendelijke groet,

[redacted]

provincie Drenthe

Team Verkeer & Vervoer
A: Westerbrink 1, 9400 AC, Assen
T : 0592 -[redacted]
E :[redacted]@drenthe.nl

provincie Drenthe

Date : 24-6-2019 16:07:10
From : "[redacted]@tynaarlo.nl
To : "[redacted]@drenthe.nl
Subject : RE: kavels Vriezerbrug

Hallo [redacted]

Kan je voor mij de varianten langs de A28 in cadformaat regelen, we willen e.e.a. over elkaar heen leggen om de gevolgen voor de kavels inzichtelijk te maken.

Met vriendelijke groet,

[redacted] Infra, Verkeer en Vervoer
Tel 0592 - [redacted]

Gemeente Tynaarlo
Tel 0592 - 266 662 || Fax 085 - 2084 923 || E-mail info@tynaarlo.nl
Post Postbus 5, 9480 AA Vries || Bezoek Kornoeljeplein 1, Vries_
Bezoek onze website || Volg ons op Twitter || Like ons op Facebook
Werkdagen: maandag t/m donderdag. Op vrijdag kunt u contact opnemen met mijn collega's via 0592-266662.

Dit bericht en de eventuele bijlage kan vertrouwelijke of persoonlijke informatie bevatten en is daarom uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Wanneer u deze boodschap per abuis van ons heeft ontvangen, laat dit dan aan de afzender weten door een korte reactie te sturen. Wij verzoeken u in een dergelijk geval dit bericht en de eventuele bijlagen te vernietigen en geen kopieën op te slaan of door te sturen.

Al onze e-mailberichten worden voor verzending automatisch op virussen gecontroleerd. Er geldt echter geen garantie dat gebruik van e-mail veilig is of dat het gebruik van e-mail geschiedt zonder enige fout. De gemeente Tynaarlo is op geen enkele wijze aansprakelijk voor enige fout of gebrek in de inhoud van dit e-mailbericht.

Van: [redacted]@drenthe.nl]
Verzonden: maandag 24 juni 2019 13:50
Aan: [redacted]@tynaarlo.nl>
Onderwerp: RE: kavels Vriezerbrug

Dankjewel voor de info!
Ik hoor wel of het lukt om de percelen nog vrij te houden.
Groeten van [redacted]

Van: [redacted]@tynaarlo.nl>
Verzonden: maandag 24 juni 2019 11:49
Aan: [redacted]@drenthe.nl>
Onderwerp: FW: kavels Vriezerbrug
Hallo [redacted],
Naar aanleiding van het overleg van vorige week het volgende.
De 2 kavels in de noordoosthoek van het industrieterrein zijn nog beschikbaar. Die levert voor nu dan ook nog geen knelpunten op voor de A28 variant van de Doorfietsroute.
Ik overleg nog of het mogelijk is het tracé vrij te houden totdat er duidelijkheid is over de definitieve locatie.
Met vriendelijke groet,

[redacted] Infra, Verkeer en Vervoer
Tel 0592 - [redacted]

Gemeente Tynaarlo
Tel 0592 - 266 662 || Fax 085 - 2084 923 || E-mail info@tynaarlo.nl
Post Postbus 5, 9480 AA Vries || Bezoek Kornoeljeplein 1, Vries_
Bezoek onze website || Volg ons op Twitter || Like ons op Facebook
Werkdagen: maandag t/m donderdag. Op vrijdag kunt u contact opnemen met mijn collega's via 0592-266662.

Dit bericht en de eventuele bijlage kan vertrouwelijke of persoonlijke informatie bevatten en is daarom uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Wanneer u deze boodschap per abuis van ons heeft ontvangen, laat dit dan aan de afzender weten door een korte reactie te sturen. Wij verzoeken u in een dergelijk geval dit bericht en de eventuele bijlagen te vernietigen en geen kopieën op te slaan of door te sturen.

Al onze e-mailberichten worden voor verzending automatisch op virussen gecontroleerd. Er geldt echter geen garantie dat gebruik van e-mail veilig is of dat het gebruik van e-mail geschiedt zonder enige fout. De gemeente Tynaarlo is op geen enkele wijze aansprakelijk voor enige fout of gebrek in de inhoud van dit e-mailbericht.

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 20 juni 2019 09:13
Aan: [redacted]@tynaarlo.nl>
Onderwerp: RE: kavels Vriezerbrug
Goedemorgen [redacted],
Ik heb navraag voor je gedaan en de kaart is nog actueel. Dus de twee kavels in de noordoosthoek zijn nog beschikbaar.
Met vriendelijke groet,

[redacted]
Team maatschappij en ontwikkeling
Tel 0592 - [redacted]
Mob 06-[redacted]
Gemeente Tynaarlo
Tel 0592 - 266 662 | | Fax 085 - 2084 923 | | E-mail info@tynaarlo.nl
Post Postbus 5, 9480 AA Vries | | Bezoek Kornoeljeplein 1, Vries_
Bezoek onze website | | Volg ons op Twitter | | Like ons op Facebook
Werkdagen: maandag, dinsdagochtend, woensdag, donderdag en vrijdagochtend

---

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 19 juni 2019 17:01
Aan: [redacted]@tynaarlo.nl>
Onderwerp: kavels Vriezerbrug
Hallo [redacted]
Is de kaart met beschikbare kavels op onze site nog actueel.
https://www.tynaarlo.nl/sites/default/files/vriezerbrug_01112018.pdf
Het gaat me vooral om de 2 kavels aan de noordoosthoek in verband met een mogelijk variant van de doorfietsroute.
Met vriendelijke groet,

[redacted] Infra, Verkeer en Vervoer
Tel 0592 - [redacted]

Gemeente Tynaarlo
Tel 0592 - 266 662 || Fax 085 - 2084 923 || E-mail info@tynaarlo.nl

Post Postbus 5, 9480 AA Vries || Bezoek Kornoeljeplein 1, Vries_
Bezoek onze website || Volg ons op Twitter || Like ons op Facebook
Werkdagen: maandag t/m donderdag. Op vrijdag kunt u contact opnemen met mijn collega's via 0592-266662.

Dit bericht en de eventuele bijlage kan vertrouwelijke of persoonlijke informatie bevatten en is daarom uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Wanneer u deze boodschap per abuis van ons heeft ontvangen, laat dit dan aan de afzender weten door een korte reactie te sturen. Wij verzoeken u in een dergelijk geval dit bericht en de eventuele bijlagen te vernietigen en geen kopieën op te slaan of door te sturen.

Al onze e-mailberichten worden voor verzending automatisch op virussen gecontroleerd. Er geldt echter geen garantie dat gebruik van e-mail veilig is of dat het gebruik van e-mail geschiedt zonder enige fout. De gemeente Tynaarlo is op geen enkele wijze aansprakelijk voor enige fout of gebrek in de inhoud van dit e-mailbericht.

Date : 21-6-2018 22:40:46
From : "[redacted]@kpnplanet.nl
To : "[redacted]@drenthe.nl
Subject : Re: Klopt dit stukje tekst over Groningerweg?
Jouw tekst is helemaal goed, dit is in Jip en Janneke taal de goede formulering.

Groet,
[redacted]

Op 21 jun. 2018, om 14:52 heeft [redacted]@drenthe.nl> het volgende geschreven:

Hoi [redacted]
Ik ben bezig met het verslag fietssnelweg, deeltraject Vriezerbrug.
Wil je kijken of het klopt en wijzigingen/aanvulling doen?
De Groningerweg ten noorden van Vriezerbrug is deels onverhard en deels verhard. [redacted] heeft contact gehad met de gemeente Tynaarlo ([redacted] over het al dan niet moeten aanpassen van het bestemmingsplan indien de route van de fietssnelweg over de Groningerweg zou gaan (variant langs A28). De oude Groningerweg is in de huidige situatie bestemd als dagrecreatieve functie. Het is de vraag of de fietssnelweg binnen die functie past. Zo ja, dan is het aanvragen van een aanlegvergunning voldoende. Zo nee, dan moet het bestemmingsplan worden gewijzigd.
Er zal nog nader onderzoek moeten komen naar de cultuurhistorie van de weg en naar de flora en fauna.
Met vriendelijke groet,
[redacted]

Team Verkeer & Vervoer
A: Westerbrink 1, 9400 AC, Assen
T : 0592 - [redacted]
E [redacted]@drenthe.nl

Date : 31-10-2019 15:47:46
From : "[redacted]@tynaarlo.nl
To : "[redacted]@drenthe.nl
Cc : "[redacted]tynaarlo.nl
Subject : RE: Notitie routevarianten fietssnelweg Vriezerbrug versie okt, Tabellen Voor en nadelen Vriezerbrug versie okt

Hallo [redacted]

[redacted] heeft de variantennotitie doorgenomen en de eerder door hem aangeleverde teksten aangepast/ herschreven voor gebruik in de notitie.
De notitie is via de link te downloaden. https://we.tl/t-znVg16J2J9
Wil je deze aanpassingen meenemen in de definitieve notitie.

Met vriendelijke groet,

[redacted] ntra, Verkeer en Vervoer Tel 0592 - [redacted]

Gemeente Tynaarlo
Tel 0592 - 266 662 || Fax 085 - 2084 923 || E-mail info@tynaarlo.nl Post Postbus 5, 9480 AA Vries || Bezoek Kornoeljeplein 1, Vries Bezoek onze website || Volg ons op Twitter || Like ons op Facebook
Werkdagen: maandag t/m donderdag. Op vrijdag kunt u contact opnemen met mijn collega's via 0592-266662.

Dit bericht en de eventuele bijlage kan vertrouwelijke of persoonlijke informatie bevatten en is daarom uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Wanneer u deze boodschap per abuis van ons heeft ontvangen, laat dit dan aan de afzender weten door een korte reactie te sturen. Wij verzoeken u in een dergelijk geval dit bericht en de eventuele bijlagen te vernietigen en geen kopieën op te slaan of door te sturen.

Al onze e-mailberichten worden voor verzending automatisch op virussen gecontroleerd. Er geldt echter geen garantie dat gebruik van e-mail veilig is of dat het gebruik van e-mail geschiedt zonder enige fout. De gemeente Tynaarlo is op geen enkele wijze aansprakelijk voor enige fout of gebrek in de inhoud van dit e-mailbericht.

-----Oorspronkelijk bericht-----
Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 31 oktober 2019 13:55
Aan: [redacted]@tynaarlo.nl>
Onderwerp: RE: Notitie routevarianten fietssnelweg Vriezerbrug versie okt, Tabellen Voor en nadelen Vriezerbrug versie okt

Hallo [redacted],

Hierbij mijn opmerkingen over de concept-notitie.
Ik zag dat het eigenlijk nog maar een tussenproduct was.

Wat betreft het planologische onderdeel is het wat mij betreft niet de bedoeling dat mijn eerdere tekst 1 op 1 overgenomen wordt, want het is geschreven aan collega-ambtenaren van de provincie en zeker niet naar een publiek buiten de organisatie.
Her en der heb ik wat opmerkingen gemaakt.

5.2.1 [redacted]
Ik kan me voorstellen dat alle alternatieven eerst puur zakelijk beschreven worden (ook qua ruimtelijke ordening) en dat dan op een ander punt in de notitie alle optie's tegen elkaar afgewogen worden en van 'voor en tegens' worden voorzien (bijvoorbeeld in het verlengde van dat excell overzicht).
Maar goed, het is een product van de provincie dus zij gaan over de inhoud en opmaak.

Indien gewenst wil ik een latere versie met alle plezier nog een keer checken & dan hopelijk wat sneller dan nu.
Dit duurde te lang.

Met vriendelijke groet,

[redacted] Ruimtelijke Ordening
Team Ruimte en Ontwikkeling
Tel 0592 - [redacted]

Gemeente Tynaarlo
Tel 0592 - 266 662 || Fax 085 - 2084 923 || E-mail info@tynaarlo.nl Post Postbus 5, 9480 AA Vries || Bezoek Kornoeljeplein 1, Vries Bezoek onze website || Volg ons op Twitter || Like ons op Facebook

Werkdagen: maandag t/m vrijdag

□□Tynaarlo gaat voor groen! Denk na voordat u print...

Dit bericht en de eventuele bijlage kan vertrouwelijke of persoonlijke informatie bevatten en is daarom uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Wanneer u deze boodschap per abuis van ons heeft ontvangen, laat dit dan aan de afzender weten door een korte reactie te sturen. Wij verzoeken u in een dergelijk geval dit bericht en de eventuele bijlagen te vernietigen en geen kopieën op te slaan of door te sturen.

Al onze e-mailberichten worden voor verzending automatisch op virussen gecontroleerd. Er geldt echter geen garantie dat gebruik van e-mail veilig is of dat het gebruik van e-mail geschiedt zonder enige fout. De gemeente Tynaarlo is op geen enkele wijze aansprakelijk voor enige fout of gebrek in de inhoud van dit e-mailbericht.

-----Oorspronkelijk bericht-----
Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 16 oktober 2019 17:25
Aan: [redacted]tynaarlo.nl>; [redacted]@tynaarlo.nl>
CC: [redacted]@tynaarlo.nl>
Onderwerp: Notitie routevarianten fietssnelweg Vriezerbrug versie okt, Tabellen Voor en nadelen Vriezerbrug versie okt

Hallo,

Bijgevoegd de conceptnotitie variantenstudie doorfietsroute tpv Vriezerbrug.
E.e.a. wordt bijgeschaafd en aangevuld, maar aan jullie de vraag om hiernaar te kijken en waar nodig aan te vullen of aan te passen.

Met vriendelijke groet,

[redacted] Intra, Verkeer en Vervoer Tel 0592 - [redacted]

Gemeente Tynaarlo

Tel 0592 - 266 662 || Fax 085 - 2084 923 || E-mail info@tynaarlo.nl Post Postbus 5, 9480 AA Vries || Bezoek Kornoeljeplein 1, Vries Bezoek onze website || Volg ons op Twitter || Like ons op Facebook
Werkdagen: maandag t/m donderdag. Op vrijdag kunt u contact opnemen met mijn collega's via 0592-266662.

Dit bericht en de eventuele bijlage kan vertrouwelijke of persoonlijke informatie bevatten en is daarom uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Wanneer u deze boodschap per abuis van ons heeft ontvangen, laat dit dan aan de afzender weten door een korte reactie te sturen. Wij verzoeken u in een dergelijk geval dit bericht en de eventuele bijlagen te vernietigen en geen kopieën op te slaan of door te sturen.

Al onze e-mailberichten worden voor verzending automatisch op virussen gecontroleerd. Er geldt echter geen garantie dat gebruik van e-mail veilig is of dat het gebruik van e-mail geschiedt zonder enige fout. De gemeente Tynaarlo is op geen enkele wijze aansprakelijk voor enige fout of gebrek in de inhoud van dit e-mailbericht.

Date : 31-10-2019 16:23:01
From : "[redacted]"
To : "[redacted]@tynaarlo.nl, [redacted]tynaarlo.nl
Subject : RE: Notitie routevarianten fietssnelweg Vriezerbrug versie okt, Tabellen Voor en nadelen Vriezerbrug versie okt

Hoi[redacted]

Ik zal de opmerkingen meenemen. Morgen ga ik ermee aan de slag.

Groeten van[redacted]

----Oorspronkelijk bericht----
Van:[redacted]@tynaarlo.nl>
Verzonden: donderdag 31 oktober 2019 15:48
Aan:[redacted]@drenthe.nl>
CC:[redacted]tynaarlo.nl>
Onderwerp: RE: Notitie routevarianten fietssnelweg Vriezerbrug versie okt, Tabellen Voor en nadelen Vriezerbrug versie okt

Hallo[redacted]

[redacted] heeft de variantennotitie doorgenomen en de eerder door hem aangeleverde teksten aangepast/ herschreven voor gebruik in de notitie.
De notitie is via de link te downloaden[redacted] Wil je deze aanpassingen meenemen in de definitieve notitie.

Met vriendelijke groet,

[redacted] Infra, Verkeer en Vervoer Tel 0592 -[redacted]

Gemeente Tynaarlo
Tel 0592 - 266 662 || Fax 085 - 2084 923 || E-mail info@tynaarlo.nl Post Postbus 5, 9480 AA Vries || Bezoek Kornoeljeplein 1, Vries Bezoek onze website || Volg ons op Twitter || Like ons op Facebook
Werkdagen: maandag t/m donderdag. Op vrijdag kunt u contact opnemen met mijn collega's via 0592-266662.

Dit bericht en de eventuele bijlage kan vertrouwelijke of persoonlijke informatie bevatten en is daarom uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Wanneer u deze boodschap per abuis van ons heeft ontvangen, laat dit dan aan de afzender weten door een korte reactie te sturen. Wij verzoeken u in een dergelijk geval dit bericht en de eventuele bijlagen te vernietigen en geen kopieën op te slaan of door te sturen.

Al onze e-mailberichten worden voor verzending automatisch op virussen gecontroleerd. Er geldt echter geen garantie dat gebruik van e-mail veilig is of dat het gebruik van e-mail geschiedt zonder enige fout. De gemeente Tynaarlo is op geen enkele wijze aansprakelijk voor enige fout of gebrek in de inhoud van dit e-mailbericht.

----Oorspronkelijk bericht----
Van:[redacted]
Verzonden: donderdag 31 oktober 2019 13:55
Aan[redacted]@tynaarlo.nl>
Onderwerp: RE: Notitie routevarianten fietssnelweg Vriezerbrug versie okt, Tabellen Voor en nadelen Vriezerbrug versie okt

Hallo[redacted]

Hierbij mijn opmerkingen over de concept-notitie.
Ik zag dat het eigenlijk nog maar een tussenproduct was.

Wat betreft het planologische onderdeel is het wat mij betreft niet de bedoeling dat mijn eerdere tekst 1 op 1 overgenomen wordt, want het is geschreven aan collega-ambtenaren van de provincie en zeker niet naar een publiek buiten de organisatie.
Her en der heb ik wat opmerkingen gemaakt.

Bovendien krijg ik het idee dat in de notitie ook andere alternatieve routes (dan die langs het Kanaal) al weggeschreven worden bij het benoemen van het alternatief.
Ik kan me voorstellen dat alle alternatieven eerst puur zakelijk beschreven worden (ook qua ruimtelijke ordening) en dat dan op een ander punt in de notitie alle optie's tegen elkaar afgewogen worden en van 'voor en tegens' worden voorzien (bijvoorbeeld in het verlengde van dat excell overzicht).
Maar goed, het is een product van de provincie dus zij gaan over de inhoud en opmaak.

Indien gewenst wil ik een latere versie met alle plezier nog een keer checken & dan hopelijk wat sneller dan nu.
Dit duurde te lang.

Met vriendelijke groet,

[redacted] Ruimtelijke Ordening
Team Ruimte en Ontwikkeling
Tel 0592 -[redacted]

Gemeente Tynaarlo
Tel 0592 - 266 662 || Fax 085 - 2084 923 || E-mail info@tynaarlo.nl Post Postbus 5, 9480 AA Vries || Bezoek Kornoeljeplein 1, Vries Bezoek onze website || Volg ons op Twitter || Like ons op Facebook

Werkdagen: maandag t/m vrijdag

□□Tynaarlo gaat voor groen! Denk na voordat u print...

Dit bericht en de eventuele bijlage kan vertrouwelijke of persoonlijke informatie bevatten en is daarom uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Wanneer u deze boodschap per abuis van ons heeft ontvangen, laat dit dan aan de afzender weten door een korte reactie te sturen. Wij verzoeken u in een dergelijk geval dit bericht en de eventuele bijlagen te vernietigen en geen kopieën op te slaan of door te sturen.

Al onze e-mailberichten worden voor verzending automatisch op virussen gecontroleerd. Er geldt echter geen garantie dat gebruik van e-mail veilig is of dat het gebruik van e-mail geschiedt zonder enige fout. De gemeente Tynaarlo is op geen enkele wijze aansprakelijk voor enige fout of gebrek in de inhoud van dit e-mailbericht.

----Oorspronkelijk bericht----
Van:[redacted]
Verzonden: woensdag 16 oktober 2019 17:25
Aan:[redacted]tynaarlo.nl>;[redacted]@tynaarlo.nl>
CC:[redacted]@tynaarlo.nl>
Onderwerp: Notitie routevarianten fietssnelweg Vriezerbrug versie okt, Tabellen Voor en nadelen Vriezerbrug versie okt

Hallo,

Bijgevoegd de conceptnotitie variantenstudie doorfietsroute tpv Vriezerbrug.

E.e.a. wordt bijgeschaafd en aangevuld, maar aan jullie de vraag om hiernaar te kijken en waar nodig aan te vullen of aan te passen.

Met vriendelijke groet,

[redacted] Infra, Verkeer en Vervoer Tel 0592 -[redacted]

Gemeente Tynaarlo
Tel 0592 - 266 662 || Fax 085 - 2084 923 || E-mail info@tynaarlo.nl Post Postbus 5, 9480 AA Vries || Bezoek Kornoeljeplein 1, Vries Bezoek onze website || Volg ons op Twitter || Like ons op Facebook
Werkdagen: maandag t/m donderdag. Op vrijdag kunt u contact opnemen met mijn collega's via 0592-266662.

Dit bericht en de eventuele bijlage kan vertrouwelijke of persoonlijke informatie bevatten en is daarom uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Wanneer u deze boodschap per abuis van ons heeft ontvangen, laat dit dan aan de afzender weten door een korte reactie te sturen. Wij verzoeken u in een dergelijk geval dit bericht en de eventuele bijlagen te vernietigen en geen kopieën op te slaan of door te sturen.

Al onze e-mailberichten worden voor verzending automatisch op virussen gecontroleerd. Er geldt echter geen garantie dat gebruik van e-mail veilig is of dat het gebruik van e-mail geschiedt zonder enige fout. De gemeente Tynaarlo is op geen enkele wijze aansprakelijk voor enige fout of gebrek in de inhoud van dit e-mailbericht.

Date : 25-2-2019 16:30:52
From : "[redacted]"
To : "[redacted]@drenthe.nl, "[redacted]@drenthe.nl
Subject : RE: Reactieformulier inloopbijeenkomst 27 februari 2019.docx
Attachment : Reactieformulier inloopbijeenkomst 27 februari 2019.docx;

Hoi [redacted]

Ik heb het formulier een beetje aangepast. Kunnen jullie je hierin vinden?

Groeten van [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 25 februari 2019 13:27
Aan: [redacted]@drenthe.nl>; [redacted]@drenthe.nl>
Onderwerp: Reactieformulier inloopbijeenkomst 27 februari 2019.docx

Hoi,

Dit is de eerste opzet voor het reactieformulier voor woensdag. Hebben jullie nog suggesties? Pas maar aan ☺
[redacted], is het goed dat ze richting jou gaan?

Groet,
[redacted]

Reactieformulier Vriezerbrug

Uw reactie op dit formulier kunt u mailen naar [redacted]**@drenthe.nl** of per post opsturen naar:
Provincie Drenthe t.a.v. [redacted], Antwoordnummer 1, 9400 AC Assen

Graag ontvangen wij uw reactie uiterlijk vrijdag 8 maart 2019.

Naam: _____

Adres: _____

Telefoonnummer: _____

E-mailadres: _____

☐ Ja, ik wil de nieuwsbrief over de Fietssnelweg ontvangen

Ik wil de voor- en nadelen over de volgende variant kenbaar maken (maximaal 1 variant aanvinken):

☐ 1. Langs kanaal met tunnel ■
☐ 2. Langs kanaal met gelijkvloerse oversteek ■
☐ 3. Via Onlandweg en Meerweg (bedrijventerrein) met gelijkvloerse oversteek ■
☐ 4. Langs A28 met tunnel ■
☐ 5. Langs A28 met gelijkvloerse oversteek ■
☐ 6. Onlandweg en A28 met tunnel ■
☐ 7. Onlandweg en A28 gelijkvloers ■

(U kunt er een nieuw formulier aan vast nieten als u van meerdere varianten de voor- en nadelen wilt opschrijven).

Voordelen:

Nadelen:

---

* Wanneer u ons vragenformulier invult verwerken wij de door u ingevulde gegevens. Deze gegevens worden door het Projectsecretariaat Fietssnelweg Assen-Groningen verwerkt en maximaal een half jaar bewaard om uw verzoek door te geleiden en de afhandeling daarvan te borgen. Ook gebruiken wij de gegevens om u beter te kunnen helpen als u een volgende keer contact met ons opneemt. Als u bezwaar hebt tegen deze verwerking, kunt u dit tijdens het contact of op een later moment kenbaar maken.

** Dit formulier is tevens te vinden en in te vullen op onze website: https://www.provincie.drenthe.nl/fietssnelweg

Date : 26-9-2019 10:53:52
From : "[redacted]@drenthe.nl
To : "[redacted]tynaarlo.nl" [redacted]tynaarlo.nl
Cc : "[redacted]@drenthe.nl
Subject : RE: routevarianten doorfietsroute Vriezerbrug en sluis de Punt - Witte Molen
Attachment : image002.jpg;image003.jpg;

Goedemorgen[redacted]

Naar aanleiding van de planvorming voor de doorfietsroute heb ik nog even een extra check gedaan naar de door mij voorgestelde aanpak met een beheersverordening. Inderdaad klopt jouw korte samenvatting van dat voorstel.

Nu blijkt dat er in mei 2019 een uitspraak is gedaan door de Afdeling Bestuursrechtspraak van de Raad van State waarin duidelijk wordt gemaakt dat een voorgaand bestemmingsplan alleen 'herleeft' wanneer het actueel geldende ruimtelijke plan of beheersverordening door de rechter wordt vernietigd. Het oude plan herleeft echter niet wanneer het bevoegd gezag besluit het momenteel geldende plan zelf in te trekken. In een dergelijk geval vervalt het geldende planologische regime zonder dat hiervoor iets terug komt. Dat lijkt me niet een wenselijke situatie. Wat dat betreft is een verkeerde bestemming nog altijd beter dan helemaal geen bestemming.

Ik heb deze uitspraak pas onlangs meegekregen waardoor ik deze niet heb kunnen meenemen in de advisering. Het is nog steeds een mogelijkheid om met een beheersverordening het probleem op te lossen, maar dit zou er dan inhoudelijk net iets anders uit komen te zien. Grofweg zijn er dan naar mijn idee twee smaken:

1. In plaats van de beheersverordening ter plaatse in te trekken, zou voor dat specifieke plangebied een beheersverordening kunnen worden vastgesteld met daarin de oorspronkelijke bestemming die per abuis is overschreven.
2. Een andere optie is om de gehele beheersverordening te 'vervangen' en dan in deze beheersverordening de juiste bestemming op te nemen voor het gebied in kwestie.

Qua hoeveelheid werk maakt het denk ik niet heel veel uit. Optie 2 is voor het overzicht wat fijner, omdat je dan één beheersverordening behoudt. Het is misschien een wat ingewikkeld en klein onderscheid met wat ik eerst heb voorgesteld, maar ik vond het wel belangrijk om te vermelden zodat niet een route wordt gevolgd die juridisch onzeker is.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Ruimtelijke Ontwikkeling

provincie Drenthe

Postbus 122, 9400 AC Assen – Westerbrink 1, 9405 BJ Assen - The Netherlands
t +31 (0592) 36 55 55 | @[redacted]@drenthe.nl | i www.provincie.drenthe.nl

---

Van: [redacted]tynaarlo.nl>
Verzonden: dinsdag 17 september 2019 9:47
Aan: [redacted]@drenthe.nl>
CC: [redacted]@drenthe.nl>; [redacted]@drenthe.nl> [redacted]@tynaarlo.nl>
Onderwerp: RE: routevarianten doorfietsroute Vriezerbrug en sluis de Punt - Witte Molen

Goedenmorgen[redacted],

Volgens mij is het wel helder en in grote lijnen hetzelfde als destijds, behalve dan dat de kleuren van de routes schijnbaar gewijzigd zijn.
Die stippellijn zag ik eerst niet, maar dat zou inderdaad ook nog een optie kunnen zijn want het verharden van die cultuurhistorische zandweg is waarschijnlijk een moeilijk traject.
Bij nader inzien is het blauwe traject wellicht ook nog niet zo'n slecht alternatief (qua route), omdat je dan aansluit bij de bestaande infrastructuur van de A28 (mits het niet te ver omfietsen is).
5.2.1 [redacted]

[redacted]

Graag hoor ik nog even var[redacted] wat ook al weer precies zijn suggestie was mbt de water bestemming van de beheersverordening Vries.
Zoals ik het in gedachten heb zou de raad de bestaande beheersverordening moeten intrekken en opnieuw een beheersverordening vast moeten stellen met de juiste plangrenzen, zodat het oude bestemmingsplan Vriezerbrug weer herleeft.
Klopt dat ?
5.2.1 [redacted]

Qua planning zou het mooi zijn als ik het eind volgende week bij jullie aan kan leveren.

Met vriendelijke groet,

[redacted] Ruimtelijke Ordening
Team Ruimte en Ontwikkeling
Tel 0592 [redacted]

Gemeente Tynaarlo
Tel 0592 - 266 662 || Fax 085 - 2084 923 || E-mail info@tynaarlo.nl
Post Postbus 5, 9480 AA Vries || Bezoek Kornoeljeplein 1, Vries
Bezoek onze website || Volg ons op Twitter || Like ons op Facebook

Werkdagen: maandag t/m vrijdag

Tynaarlo gaat voor groen! Denk na voordat u print...

Dit bericht en de eventuele bijlage kan vertrouwelijke of persoonlijke informatie bevatten en is daarom uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Wanneer u deze boodschap per abuis van ons heeft ontvangen, laat dit dan aan de afzender weten door een korte reactie te sturen. Wij verzoeken u in een dergelijk geval dit bericht en de eventuele bijlagen te vernietigen en geen kopieën op te slaan of door te sturen.

Al onze e-mailberichten worden voor verzending automatisch op virussen gecontroleerd. Er geldt echter geen garantie dat gebruik van e-mail veilig is of dat het gebruik van e-mail geschiedt zonder enige fout. De gemeente Tynaarlo is op geen enkele wijze aansprakelijk voor enige fout of gebrek in de inhoud van dit e-mailbericht.

Van: [redacted]@drenthe.nl]
Verzonden: maandag 16 september 2019 13:33
Aan: [redacted]tynaarlo.nl>; [redacted]@drenthe.nl>
CC: [redacted]@tynaarlo.nl>; [redacted]@drenthe.nl>

Onderwerp: RE: routevarianten doorfietsroute Vriezerbrug en sluis de Punt - Witte Molen

Dag

Mooi dat je wat meer ruimte in jouw agenda krijgt.

Wat wij graag willen is dat je elke routevariant van de studie Vriezerbrug en de studie sluis de Punt – Witte Molen toetst aan de vigerende bestemmingsplannen. Daar heb je al een start mee gemaakt in het voorjaar, zie de Wordbijlage. Ik wil graag weten of een doorfietsroute (op vrijwel alle delen mogen ook landbouwvoertuigen en gemotoriseerd verkeer komen, dus daar ook rekening mee houden) wel of niet mogelijk is binnen het bestemmingsplan en waar een bestemmingsplan moet worden gewijzigd.

Routevarianten Vriezerbrug: deze heb ik bijgevoegd. De routes hebben inmiddels andere kleuren gekregen ten opzichte van de genoemde kleuren in jouw document. Omdat een route over de Groningerweg vanuit cultuurhistorisch oogpunt en vanuit raadsbesluit waarin staat dat cultuurhistorische zandpaden niet mogen worden verhard, onmogelijk lijkt, hebben we gekeken naar een alternatieve route. Dit alternatief heb ik gestippeld weer gegeven in de kaart. Het alternatief gaat over het bestaande zandpad aan de noordzijde van het bedrijventerrein.

Routevarianten sluis de Punt – Witte Molen: de routevarianten vind je via deze link: https://we.tl/t-QSgaBJ2Q0B
Je treft een rode, gele en blauwe route aan. Alle drie hoofdvarianten hebben ook subvarianten. Deels komen de subvarianten overeen met een andere kleur route. Het wordt denk ik puzzelen om te duiden hoe de subvarianten te beschrijven.
Ook deze hoofd- en subvarianten wil ik graag getoetst hebben aan de bestemmingsplannen.

Tijdens het overleg in juli heeft collega aangegeven op welke wijze het eventueel mogelijk is om de waterbestemming op/ten noorden van de Watermolendijk te wijzigen zonder het bestemmingsplan te moeten wijzigen. Zou je dat ook willen meenemen in jouw stuk?

Kun je aangeven wanneer je deze actie klaar hebt voor beide projecten?

Fijn weekend alvast,

Groeten van

Met vriendelijke groet,

provincie Drenthe
Team Verkeer & Vervoer
A: Westerbrink 1, 9400 AC, Assen
T : 0592 -
E : @drenthe.nl

Van: tynaarlo.nl>
Verzonden: maandag 9 september 2019 11:56
Aan: @drenthe.nl>; @drenthe.nl>
CC: @tynaarlo.nl>
Onderwerp: RE: routevarianten doorfietsroute Vriezerbrug en sluis de Punt - Witte Molen

Hallo

Volgens mij had ik nog een actie openstaan mbt de doorfietsroute en het bedrijventerrein Vriezenbrug / Yde – Punt.
Kunnen jullie ook aangeven wat jullie, met de huidige stand van zaken, nu graag van mij willen ontvangen.

Ik heb het idee dat ik het nu na de vakantie eindelijk een beetje ruimte in de agenda krijg.

Vanmiddag eerst maar eens naar de bijeenkomst over het PAS in het provinciehuis. Ook niet onbelangrijk voor de doorfietsroute trouwens.

Met vriendelijke groet,

Ruimtelijke Ordening
Team Ruimte en Ontwikkeling
Tel 0592 -

Gemeente Tynaarlo
Tel 0592 - 266 662 || Fax 085 - 2084 923 || E-mail info@tynaarlo.nl
Post Postbus 5, 9480 AA Vries || Bezoek Kornoeljeplein 1, Vries_
Bezoek onze website || Volg ons op Twitter || Like ons op Facebook

Werkdagen: maandag t/m vrijdag

Tynaarlo gaat voor groen! Denk na voordat u print...

Dit bericht en de eventuele bijlage kan vertrouwelijke of persoonlijke informatie bevatten en is daarom uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Wanneer u deze boodschap per abuis van ons heeft ontvangen, laat dit dan aan de afzender weten door een korte reactie te sturen. Wij verzoeken u in een dergelijk geval dit bericht en de eventuele bijlagen te vernietigen en geen kopieën op te slaan of door te sturen.

Al onze e-mailberichten worden voor verzending automatisch op virussen gecontroleerd. Er geldt echter geen garantie dat gebruik van e-mail veilig is of dat het gebruik van e-mail geschiedt zonder enige fout. De gemeente Tynaarlo is op geen enkele wijze aansprakelijk voor enige fout of gebrek in de inhoud van dit e-mailbericht.

Van: @drenthe.nl]
Verzonden: dinsdag 18 juni 2019 10:51
Aan: tynaarlo.nl>
Onderwerp: RE: routevarianten doorfietsroute Vriezerbrug en sluis de Punt - Witte Molen

Ho

Lukt het wel om in ieder geval nog een keer naar Vriezerbrug te kijken voor jouw vakantie? Je hebt al een concept gemaakt, het zou mooi zijn als deze voor jouw vakantie definitief is.
De punt – Witte Molen, liefst ook voor jouw vakantie maar als het niet lukt dan is augustus prima.

Groeten van

Van: tynaarlo.nl>
Verzonden: maandag 17 juni 2019 8:53
Aan: @drenthe.nl>
Onderwerp: RE: routevarianten doorfietsroute Vriezerbrug en sluis de Punt - Witte Molen

Goedenmorgen
Wat ik nog vergeten was te vertellen is dat mijn vakantie al redelijk snel er aan komt.
Ik zal proberen dit nog te doen voor die tijd.
Mocht het niet lukken dan wordt het augustus.
Is dat heel erg?
Met vriendelijke groet,

Ruimtelijke Ordening
Team Ruimte en Ontwikkeling
Tel 0592 -

Gemeente Tynaarlo
Tel 0592 - 266 662 || Fax 085 - 2084 923 || E-mail info@tynaarlo.nl
Post Postbus 5, 9480 AA Vries || Bezoek Komoeljeplein 1, Vries
Bezoek onze website || Volg ons op Twitter || Like ons op Facebook

Werkdagen: maandag t/m vrijdag

Tynaarlo gaat voor groen! Denk na voordat u print...

Dit bericht en de eventuele bijlage kan vertrouwelijke of persoonlijke informatie bevatten en is daarom uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Wanneer u deze boodschap per abuis van ons heeft ontvangen, laat dit dan aan de afzender weten door een korte reactie te sturen. Wij verzoeken u in een dergelijk geval dit bericht en de eventuele bijlagen te vernietigen en geen kopieën op te slaan of door te sturen.

Al onze e-mailberichten worden voor verzending automatisch op virussen gecontroleerd. Er geldt echter geen garantie dat gebruik van e-mail veilig is of dat het gebruik van e-mail geschiedt zonder enige fout. De gemeente Tynaarlo is op geen enkele wijze aansprakelijk voor enige fout of gebrek in de inhoud van dit e-mailbericht.

Van: @drenthe.nl]
Verzonden: maandag 17 juni 2019 08:41
Aan: tynaarlo.nl>
Onderwerp: routevarianten doorfietsroute Vriezerbrug en sluis de Punt - Witte Molen
Goedemorgen
Zoals afgesproken vrijdagmiddag mail ik jou de routevarianten van de studies doorfietsroute Vriezerbrug en sluis de Punt – Witte Molen.
Mbt sluis de Punt – Witte Molen: de gele variant (westelijke variant) lijkt de meest haalbare.
https://we.tl/t-pkEgu4bK8X
groeten van
Met vriendelijke groet,

provincie Drenthe
Team Verkeer & Vervoer
A: Westerbrink 1, 9400 AC, Assen
T : 0592 -
E @drenthe.nl

provincie Drenthe

provincie Drenthe

Date : 25-9-2019 16:41:23
From : "
To : " **tynaarlo.nl**
Subject : RE: routevarianten doorfietsroute Vriezerbrug en sluis de Punt - Witte Molen
Attachment : image001.jpg;

Kijk maar wat jou het meest overzichtelijk lijkt, ik zie de stukken wel tegemoet.
Vriezerbrug heeft op dit moment de hoogste prioriteit. Als het jou deze week niet lukt om zowel Vriezerbrug als de Punt te bekijken dan dus graag eerst Vriezerbrug.

Van: tynaarlo.nl>
Verzonden: woensdag 25 september 2019 15:02
Aan: @drenthe.nl>
Onderwerp: RE: routevarianten doorfietsroute Vriezerbrug en sluis de Punt - Witte Molen

Prima.
Ik ben er nog niet aan begonnen, maar hoop deze week nog een slag te kunnen maken.
Maar ik heb wel het idee om het anders op te gaan schrijven en misschien op een kaart aan te geven, waarbij het wellicht handig is om per kleur de hele route te beschrijven..of iets van die strekking.
Ik heb wel het idee dat het overzichtelijker kan/moet.

Met vriendelijke groet,

Ruimtelijke Ordening
Team Ruimte en Ontwikkeling
Tel 0592 -

Gemeente Tynaarlo
Tel 0592 - 266 662 || Fax 085 - 2084 923 || E-mail info@tynaarlo.nl
Post Postbus 5, 9480 AA Vries || Bezoek Kornoeljeplein 1, Vries_
Bezoek onze website || Volg ons op Twitter || Like ons op Facebook

Werkdagen: maandag t/m vrijdag

Tynaarlo gaat voor groen! Denk na voordat u print...

Dit bericht en de eventuele bijlage kan vertrouwelijke of persoonlijke informatie bevatten en is daarom uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Wanneer u deze boodschap per abuis van ons heeft ontvangen, laat dit dan aan de afzender weten door een korte reactie te sturen. Wij verzoeken u in een dergelijk geval dit bericht en de eventuele bijlagen te vernietigen en geen kopieën op te slaan of door te sturen.

Al onze e-mailberichten worden voor verzending automatisch op virussen gecontroleerd. Er geldt echter geen garantie dat gebruik van e-mail veilig is of dat het gebruik van e-mail geschiedt zonder enige fout. De gemeente Tynaarlo is op geen enkele wijze aansprakelijk voor enige fout of gebrek in de inhoud van dit e-mailbericht.

Van: @drenthe.nl]
Verzonden: woensdag 25 september 2019 11:58
Aan: tynaarlo.nl>
Onderwerp: RE: routevarianten doorfietsroute Vriezerbrug en sluis de Punt - Witte Molen

Ho

gaat jouw vraag beantwoorden.

Ik wacht jouw stukken af eind deze week, alvast bedankt!

Groeten var

Van: tynaarlo.nl>
Verzonden: dinsdag 17 september 2019 9:47
Aan: @drenthe.nl>
CC: @drenthe.nl>; @drenthe.nl>; @tynaarlo.nl>
Onderwerp: RE: routevarianten doorfietsroute Vriezerbrug en sluis de Punt - Witte Molen

Goedenmorgen

Volgens mij is het wel helder en in grote lijnen hetzelfde als destijds, behalve dan dat de kleuren van de routes schijnbaar gewijzigd zijn.
Die stippellijn zag ik eerst niet, maar dat zou inderdaad ook nog een optie kunnen zijn want het verharden van die cultuurhistorische zandweg is waarschijnlijk een moeilijk traject.
Bij nader inzien is het blauwe traject wellicht ook nog niet zo'n slecht alternatief (qua route), omdat je dan aansluit bij de bestaande infrastructuur van de A28 (mits het niet te ver omfietsen is).
5.2.1

Graag hoor ik nog even var wat ook al weer precies zijn suggestie was mbt de water bestemming van de beheersverordening Vries.
Zoals ik het in gedachten heb zou de raad de bestaande beheersverordening moeten intrekken en opnieuw een beheersverordening vast moeten stellen met de juiste plangrenzen, zodat het oude bestemmingsplan Vriezerbrug weer herleeft.
Klopt dat ?
5.2.1
.

Qua planning zou het mooi zijn als ik het eind volgende week bij jullie aan kan leveren.

Met vriendelijke groet,

Ruimtelijke Ordening
Team Ruimte en Ontwikkeling
Tel 0592 -

Gemeente Tynaarlo
Tel 0592 - 266 662 || Fax 085 - 2084 923 || E-mail info@tynaarlo.nl
Post Postbus 5, 9480 AA Vries || Bezoek Kornoeljeplein 1, Vries_
Bezoek onze website || Volg ons op Twitter || Like ons op Facebook

Werkdagen: maandag t/m vrijdag

Tynaarlo gaat voor groen! Denk na voordat u print...

Dit bericht en de eventuele bijlage kan vertrouwelijke of persoonlijke informatie bevatten en is daarom uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Wanneer u deze boodschap per abuis van ons heeft ontvangen, laat dit dan aan de afzender weten door een korte reactie te sturen. Wij verzoeken u in een dergelijk geval dit bericht en de eventuele bijlagen te vernietigen en geen kopieën op te slaan of door te sturen.

Al onze e-mailberichten worden voor verzending automatisch op virussen gecontroleerd. Er geldt echter geen garantie dat gebruik van e-mail veilig is of dat het gebruik van e-mail geschiedt zonder enige fout. De gemeente Tynaarlo is op geen enkele wijze aansprakelijk voor enige fout of gebrek in de inhoud van dit e-mailbericht.

Van: [redacted]@drenthe.nl]
Verzonden: maandag 16 september 2019 13:33
Aan: [redacted]tynaarlo.nl>; [redacted]@drenthe.nl>
CC: [redacted]@tynaarlo.nl>; [redacted]@drenthe.nl>
Onderwerp: RE: routevarianten doorfietsroute Vriezerbrug en sluis de Punt - Witte Molen

Dag [redacted]

Mooi dat je wat meer ruimte in jouw agenda krijgt.

Wat wij graag willen is dat je elke routevariant van de studie Vriezerbrug en de studie sluis de Punt – Witte Molen toetst aan de vigerende bestemmingsplannen. Daar heb je al een start mee gemaakt in het voorjaar, zie de Wordbijlage. Ik wil graag weten of een doorfietsroute (op vrijwel alle delen mogen ook landbouwvoertuigen en gemotoriseerd verkeer komen, dus daar ook rekening mee houden) wel of niet mogelijk is binnen het bestemmingsplan en waar een bestemmingsplan moet worden gewijzigd.

Routevarianten Vriezerbrug: deze heb ik bijgevoegd. De routes hebben inmiddels andere kleuren gekregen ten opzichte van de genoemde kleuren in jouw document. Omdat een route over de Groningerweg vanuit cultuurhistorisch oogpunt en vanuit raadsbesluit waarin staat dat cultuurhistorische zandpaden niet mogen worden verhard, onmogelijk lijkt, hebben we gekeken naar een alternatieve route. Dit alternatief heb ik gestippeld weer gegeven in de kaart. Het alternatief gaat over het bestaande zandpad aan de noordzijde van het bedrijventerrein.

Routevarianten sluis de Punt – Witte Molen: de routevarianten vind je via deze link: https://we.tl/t-QSgaBJ2Q0B
Je treft een rode, gele en blauwe route aan. Alle drie hoofdvarianten hebben ook subvarianten. Deels komen de subvarianten overeen met een andere kleur route. Het wordt denk ik puzzelen om te duiden hoe de subvarianten te beschrijven.
Ook deze hoofd- en subvarianten wil ik graag getoetst hebben aan de bestemmingsplannen.

Tijdens het overleg in juli heeft collega [redacted] aangegeven op welke wijze het eventueel mogelijk is om de waterbestemming op/ten noorden van de Watermolendijk te wijzigen zonder het bestemmingsplan te moeten wijzigen. Zou je dat ook willen meenemen in jouw stuk?

Kun je aangeven wanneer je deze actie klaar hebt voor beide projecten?

Fijn weekend alvast,

Groeten van [redacted]

Met vriendelijke groet,

[redacted]

provincie Drenthe
Team Verkeer & Vervoer
A: Westerbrink 1, 9400 AC, Assen
T : 0592 - [redacted]
E [redacted]@drenthe.nl

Van: [redacted]tynaarlo.nl>
Verzonden: maandag 9 september 2019 11:56
Aan: [redacted]@drenthe.nl>; [redacted]@drenthe.nl>
CC: [redacted]@tynaarlo.nl>
Onderwerp: RE: routevarianten doorfietsroute Vriezerbrug en sluis de Punt - Witte Molen

Hallo [redacted]

Volgens mij had ik nog een actie openstaan mbt de doorfietsroute en het bedrijventerrein Vriezenbrug / Yde – Punt.
Kunnen jullie ook aangeven wat jullie, met de huidige stand van zaken, nu graag van mij willen ontvangen.

Ik heb het idee dat ik het nu na de vakantie eindelijk een beetje ruimte in de agenda krijg.

Vanmiddag eerst maar eens naar de bijeenkomst over het PAS in het provinciehuis. Ook niet onbelangrijk voor de doorfietsroute trouwens.

Met vriendelijke groet,

[redacted] Ruimtelijke Ordening
Team Ruimte en Ontwikkeling
Tel 0592 - [redacted]

Gemeente Tynaarlo
Tel 0592 - 266 662 || Fax 085 - 2084 923 || E-mail info@tynaarlo.nl
Post Postbus 5, 9480 AA Vries || Bezoek Komoeljeplein 1, Vries
Bezoek onze website || Volg ons op Twitter || Like ons op Facebook

Werkdagen: maandag t/m vrijdag

Tynaarlo gaat voor groen! Denk na voordat u print...

Dit bericht en de eventuele bijlage kan vertrouwelijke of persoonlijke informatie bevatten en is daarom uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Wanneer u deze boodschap per abuis van ons heeft ontvangen, laat dit dan aan de afzender weten door een korte reactie te sturen. Wij verzoeken u in een dergelijk geval dit bericht en de eventuele bijlagen te vernietigen en geen kopieën op te slaan of door te sturen.

Al onze e-mailberichten worden voor verzending automatisch op virussen gecontroleerd. Er geldt echter geen garantie dat gebruik van e-mail veilig is of dat het gebruik van e-mail geschiedt zonder enige fout. De

gemeente Tynaarlo is op geen enkele wijze aansprakelijk voor enige fout of gebrek in de inhoud van dit e-mailbericht.

Van: [redacted]@drenthe.nl]
Verzonden: dinsdag 18 juni 2019 10:51
Aan: [redacted]tynaarlo.nl>
Onderwerp: RE: routevarianten doorfietsroute Vriezerbrug en sluis de Punt - Witte Molen

Hoi [redacted]

Lukt het wel om in ieder geval nog een keer naar Vriezerbrug te kijken voor jouw vakantie? Je hebt al een concept gemaakt, het zou mooi zijn als deze voor jouw vakantie definitief is.
De punt – Witte Molen, liefst ook voor jouw vakantie maar als het niet lukt dan is augustus prima.

Groeten van [redacted]

Van: [redacted]tynaarlo.nl>
Verzonden: maandag 17 juni 2019 8:53
Aan: [redacted]@drenthe.nl>
Onderwerp: RE: routevarianten doorfietsroute Vriezerbrug en sluis de Punt - Witte Molen

Goedenmorgen [redacted]

Wat ik nog vergeten was te vertellen is dat mijn vakantie al redelijk snel er aan komt.
Ik zal proberen dit nog te doen voor die tijd.
Mocht het niet lukken dan wordt het augustus.
Is dat heel erg?

Met vriendelijke groet,

[redacted] Ruimtelijke Ordening
Team Ruimte en Ontwikkeling
Tel 0592 - [redacted]

Gemeente Tynaarlo
Tel 0592 - 266 662 || Fax 085 - 2084 923 || E-mail info@tynaarlo.nl
Post Postbus 5, 9480 AA Vries || Bezoek Kornoeljeplein 1, Vries
Bezoek onze website || Volg ons op Twitter || Like ons op Facebook

Werkdagen: maandag t/m vrijdag

Tynaarlo gaat voor groen! Denk na voordat u print...

Dit bericht en de eventuele bijlage kan vertrouwelijke of persoonlijke informatie bevatten en is daarom uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Wanneer u deze boodschap per abuis van ons heeft ontvangen, laat dit dan aan de afzender weten door een korte reactie te sturen. Wij verzoeken u in een dergelijk geval dit bericht en de eventuele bijlagen te vernietigen en geen kopieën op te slaan of door te sturen.

Al onze e-mailberichten worden voor verzending automatisch op virussen gecontroleerd. Er geldt echter geen garantie dat gebruik van e-mail veilig is of dat het gebruik van e-mail geschiedt zonder enige fout. De gemeente Tynaarlo is op geen enkele wijze aansprakelijk voor enige fout of gebrek in de inhoud van dit e-mailbericht.

Van: [redacted]@drenthe.nl]
Verzonden: maandag 17 juni 2019 08:41
Aan: [redacted]tynaarlo.nl>
Onderwerp: routevarianten doorfietsroute Vriezerbrug en sluis de Punt - Witte Molen

Goedemorgen [redacted]

Zoals afgesproken vrijdagmiddag mail ik jou de routevarianten van de studies doorfietsroute Vriezerbrug en sluis de Punt – Witte Molen.

Mbt sluis de Punt – Witte Molen: de gele variant (westelijke variant) lijkt de meest haalbare.

https://we.tl/t-pkEgu4bK8X

groeten van [redacted]

Met vriendelijke groet,

[redacted]

provincie Drenthe
Team Verkeer & Vervoer
A: Westerbrink 1, 9400 AC, Assen
T : 0592 - [redacted]
E [redacted]@drenthe.nl

provincie Drenthe

Date : 25-9-2019 15:01:47
From : [redacted]tynaarlo.nl
To : "[redacted]@drenthe.nl
Subject : RE: routevarianten doorfietsroute Vriezerbrug en sluis de Punt - Witte Molen
Attachment : image001.jpg;

Prima.
Ik ben er nog niet aan begonnen, maar hoop deze week nog een slag te kunnen maken.
Maar ik heb wel het idee om het anders op te gaan schrijven en misschien op een kaart aan te geven, waarbij het wellicht handig is om per kleur de hele route te beschrijven..of iets van die strekking.
Ik heb wel het idee dat het overzichtelijker kan/moet.

Met vriendelijke groet,

[redacted] Ruimtelijke Ordening
Team Ruimte en Ontwikkeling
Tel 0592 -[redacted]

Gemeente Tynaarlo
Tel 0592 - 266 662 || Fax 085 - 2084 923 || E-mail info@tynaarlo.nl
Post Postbus 5, 9480 AA Vries || Bezoek Komoeljeplein 1, Vries_
Bezoek onze website || Volg ons op Twitter || Like ons op Facebook

Werkdagen: maandag t/m vrijdag

Tynaarlo gaat voor groen! Denk na voordat u print...

Dit bericht en de eventuele bijlage kan vertrouwelijke of persoonlijke informatie bevatten en is daarom uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Wanneer u deze boodschap per abuis van ons heeft ontvangen, laat dit dan aan de afzender weten door een korte reactie te sturen. Wij verzoeken u in een dergelijk geval dit bericht en de eventuele bijlagen te vernietigen en geen kopieën op te slaan of door te sturen.

Al onze e-mailberichten worden voor verzending automatisch op virussen gecontroleerd. Er geldt echter geen garantie dat gebruik van e-mail veilig is of dat het gebruik van e-mail geschiedt zonder enige fout. De gemeente Tynaarlo is op geen enkele wijze aansprakelijk voor enige fout of gebrek in de inhoud van dit e-mailbericht.

Van: [redacted]@drenthe.nl]
Verzonden: woensdag 25 september 2019 11:58
Aan: [redacted]tynaarlo.nl>
Onderwerp: RE: routevarianten doorfietsroute Vriezerbrug en sluis de Punt - Witte Molen

Hoi [redacted]
[redacted] gaat jouw vraag beantwoorden.
Ik wacht jouw stukken af eind deze week, alvast bedankt!
Groeten van [redacted]

Van: [redacted]tynaarlo.nl>
Verzonden: dinsdag 17 september 2019 9:47
Aan: [redacted]@drenthe.nl>
CC: [redacted]@drenthe.nl>; [redacted]@drenthe.nl>; [redacted]@tynaarlo.nl>
Onderwerp: RE: routevarianten doorfietsroute Vriezerbrug en sluis de Punt - Witte Molen
Goedenmorgen [redacted] ,
Volgens mij is het wel helder en in grote lijnen hetzelfde als destijds, behalve dan dat de kleuren van de routes schijnbaar gewijzigd zijn.
Die stippellijn zag ik eerst niet, maar dat zou inderdaad ook nog een optie kunnen zijn want het verharden van die cultuurhistorische zandweg is waarschijnlijk een moeilijk traject.
Bij nader inzien is het blauwe traject wellicht ook nog niet zo'n slecht alternatief (qua route), omdat je dan aansluit bij de bestaande infrastructuur van de A28 (mits het niet te ver omfietsen is).
5.2.1 [redacted]
Graag hoor ik nog even van[redacted] wat ook al weer precies zijn suggestie was mbt de water bestemming van de beheersverordening Vries.
Zoals ik het in gedachten heb zou de raad de bestaande beheersverordening moeten intrekken en opnieuw een beheersverordening vast moeten stellen met de juiste plangrenzen, zodat het oude bestemmingsplan Vriezerbrug weer herleeft.
Klopt dat ?
5.2.1 [redacted].
Qua planning zou het mooi zijn als ik het eind volgende week bij jullie aan kan leveren.
Met vriendelijke groet,

[redacted] Ruimtelijke Ordening
Team Ruimte en Ontwikkeling
Tel 0592 -[redacted]

Gemeente Tynaarlo
Tel 0592 - 266 662 || Fax 085 - 2084 923 || E-mail info@tynaarlo.nl
Post Postbus 5, 9480 AA Vries || Bezoek Komoeljeplein 1, Vries_
Bezoek onze website || Volg ons op Twitter || Like ons op Facebook

Werkdagen: maandag t/m vrijdag

Tynaarlo gaat voor groen! Denk na voordat u print...

Dit bericht en de eventuele bijlage kan vertrouwelijke of persoonlijke informatie bevatten en is daarom uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Wanneer u deze boodschap per abuis van ons heeft ontvangen, laat dit dan aan de afzender weten door een korte reactie te sturen. Wij verzoeken u in een dergelijk geval dit bericht en de eventuele bijlagen te vernietigen en geen kopieën op te slaan of door te sturen.

Al onze e-mailberichten worden voor verzending automatisch op virussen gecontroleerd. Er geldt echter geen garantie dat gebruik van e-mail veilig is of dat het gebruik van e-mail geschiedt zonder enige fout. De gemeente Tynaarlo is op geen enkele wijze aansprakelijk voor enige fout of gebrek in de inhoud van dit e-mailbericht.

Van: [redacted]@drenthe.nl]
Verzonden: maandag 16 september 2019 13:33
Aan: [redacted]tynaarlo.nl>; [redacted]@drenthe.nl>
CC: [redacted]@tynaarlo.nl> [redacted]@drenthe.nl>
Onderwerp: RE: routevarianten doorfietsroute Vriezerbrug en sluis de Punt - Witte Molen
Dag[redacted]
Mooi dat je wat meer ruimte in jouw agenda krijgt.
Wat wij graag willen is dat je elke routevariant van de studie Vriezerbrug en de studie sluis de Punt – Witte Molen toetst aan de vigerende bestemmingsplannen. Daar heb je al een start mee gemaakt in het voorjaar, zie de Wordbijlage. Ik wil graag weten of een doorfietsroute (op vrijwel alle delen mogen ook landbouwvoertuigen en gemotoriseerd verkeer komen, dus daar ook rekening mee houden) wel of niet mogelijk is binnen het bestemmingsplan en waar een bestemmingsplan moet worden gewijzigd.
Routevarianten Vriezerbrug: deze heb ik bijgevoegd. De routes hebben inmiddels andere kleuren gekregen ten opzichte van de genoemde kleuren in jouw document. Omdat een route over de Groningerweg vanuit cultuurhistorisch oogpunt en vanuit raadsbesluit waarin staat dat cultuurhistorische zandpaden niet mogen worden verhard, onmogelijk lijkt,

hebben we gekeken naar een alternatieve route. Dit alternatief heb ik gestippeld weer gegeven in de kaart. Het alternatief gaat over het bestaande zandpad aan de noordzijde van het bedrijventerrein.
Routevarianten sluis de Punt – Witte Molen: de routevarianten vind je via deze link: https://we.tl/t-QSgaBJ2Q0B
Je treft een rode, gele en blauwe route aan. Alle drie hoofdvarianten hebben ook subvarianten. Deels komen de subvarianten overeen met een andere kleur route. Het wordt denk ik puzzelen om te duiden hoe de subvarianten te beschrijven.
Ook deze hoofd- en subvarianten wil ik graag getoetst hebben aan de bestemmingsplannen.
Tijdens het overleg in juli heeft collega [redacted] aangegeven op welke wijze het eventueel mogelijk is om de waterbestemming op/ten noorden van de Watermolendijk te wijzigen zonder het bestemmingsplan te moeten wijzigen. Zou je dat ook willen meenemen in jouw stuk?
Kun je aangeven wanneer je deze actie klaar hebt voor beide projecten?
Fijn weekend alvast,
Groeten van [redacted]
Met vriendelijke groet,

[redacted]

provincie Drenthe

Team Verkeer & Vervoer
A: Westerbrink 1, 9400 AC, Assen
T : 0592 - [redacted]
E [redacted]@drenthe.nl

Van: [redacted]tynaarlo.nl>
Verzonden: maandag 9 september 2019 11:56
Aan: [redacted]@drenthe.nl>; [redacted]@drenthe.nl>
CC: [redacted]@tynaarlo.nl>
Onderwerp: RE: routevarianten doorfietsroute Vriezerbrug en sluis de Punt - Witte Molen
Hallo [redacted]
Volgens mij had ik nog een actie openstaan mbt de doorfietsroute en het bedrijventerrein Vriezenbrug / Yde – Punt.
Kunnen jullie ook aangeven wat jullie, met de huidige stand van zaken, nu graag van mij willen ontvangen.
Ik heb het idee dat ik het nu na de vakantie eindelijk een beetje ruimte in de agenda krijg.
Vanmiddag eerst maar eens naar de bijeenkomst over het PAS in het provinciehuis. Ook niet onbelangrijk voor de doorfietsroute trouwens.
Met vriendelijke groet,

[redacted] Ruimtelijke Ordening
Team Ruimte en Ontwikkeling
Tel 0592 - [redacted]

Gemeente Tynaarlo
Tel 0592 - 266 662 || Fax 085 - 2084 923 || E-mail info@tynaarlo.nl
Post Postbus 5, 9480 AA Vries || Bezoek Komoeljeplein 1, Vries_
Bezoek onze website || Volg ons op Twitter || Like ons op Facebook

Werkdagen: maandag t/m vrijdag

Tynaarlo gaat voor groen! Denk na voordat u print...

Dit bericht en de eventuele bijlage kan vertrouwelijke of persoonlijke informatie bevatten en is daarom uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Wanneer u deze boodschap per abuis van ons heeft ontvangen, laat dit dan aan de afzender weten door een korte reactie te sturen. Wij verzoeken u in een dergelijk geval dit bericht en de eventuele bijlagen te vernietigen en geen kopieën op te slaan of door te sturen.

Al onze e-mailberichten worden voor verzending automatisch op virussen gecontroleerd. Er geldt echter geen garantie dat gebruik van e-mail veilig is of dat het gebruik van e-mail geschiedt zonder enige fout. De gemeente Tynaarlo is op geen enkele wijze aansprakelijk voor enige fout of gebrek in de inhoud van dit e-mailbericht.

Van: [redacted]@drenthe.nl]
Verzonden: dinsdag 18 juni 2019 10:51
Aan: [redacted]tynaarlo.nl>
Onderwerp: RE: routevarianten doorfietsroute Vriezerbrug en sluis de Punt - Witte Molen
Hoi [redacted]
Lukt het wel om in ieder geval nog een keer naar Vriezerbrug te kijken voor jouw vakantie? Je hebt al een concept gemaakt, het zou mooi zijn als deze voor jouw vakantie definitief is.
De punt – Witte Molen, liefst ook voor jouw vakantie maar als het niet lukt dan is augustus prima.
Groeten van [redacted]

Van: [redacted]tynaarlo.nl>
Verzonden: maandag 17 juni 2019 8:53
Aan: [redacted]@drenthe.nl>
Onderwerp: RE: routevarianten doorfietsroute Vriezerbrug en sluis de Punt - Witte Molen
Goedenmorgen [redacted]
Wat ik nog vergeten was te vertellen is dat mijn vakantie al redelijk snel er aan komt.
Ik zal proberen dit nog te doen voor die tijd.
Mocht het niet lukken dan wordt het augustus.
Is dat heel erg?
Met vriendelijke groet,

[redacted] Ruimtelijke Ordening
Team Ruimte en Ontwikkeling
Tel 0592 - [redacted]

Gemeente Tynaarlo
Tel 0592 - 266 662 || Fax 085 - 2084 923 || E-mail info@tynaarlo.nl
Post Postbus 5, 9480 AA Vries || Bezoek Komoeljeplein 1, Vries_
Bezoek onze website || Volg ons op Twitter || Like ons op Facebook

Werkdagen: maandag t/m vrijdag

Tynaarlo gaat voor groen! Denk na voordat u print...

Dit bericht en de eventuele bijlage kan vertrouwelijke of persoonlijke informatie bevatten en is daarom uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Wanneer u deze boodschap per abuis van ons heeft ontvangen, laat dit dan aan de afzender weten door een korte reactie te sturen. Wij verzoeken u in een dergelijk geval dit bericht en de eventuele bijlagen te vernietigen en geen kopieën op te slaan of door te sturen.

Al onze e-mailberichten worden voor verzending automatisch op virussen gecontroleerd. Er geldt echter geen garantie dat gebruik van e-mail veilig is of dat het gebruik van e-mail geschiedt zonder enige fout. De gemeente Tynaarlo is op geen enkele wijze aansprakelijk voor enige fout of gebrek in de inhoud van dit e-mailbericht.

Van: [redacted]@drenthe.nl]
Verzonden: maandag 17 juni 2019 08:41
Aan: [redacted]tynaarlo.nl>
Onderwerp: routevarianten doorfietsroute Vriezerbrug en sluis de Punt - Witte Molen
Goedemorgen [redacted]
Zoals afgesproken vrijdagmiddag mail ik jou de routevarianten van de studies doorfietsroute Vriezerbrug en sluis de Punt – Witte Molen.
Mbt sluis de Punt – Witte Molen: de gele variant (westelijke variant) lijkt de meest haalbare.
https://we.tl/t-pkEgu4bK8X

groeten van

Met vriendelijke groet,

[redacted]

provincie Drenthe

Team Verkeer & Vervoer
A: Westerbrink 1, 9400 AC, Assen
T : 0592 -
E [redacted]@drenthe.nl

provincie Drenthe

Date : 17-9-2019 09:46:35
From : "[redacted]tynaarlo.nl
To : [redacted]@drenthe.nl
Cc : "[redacted]@drenthe.nl, "[redacted]@drenthe.nl, "[redacted]@tynaarlo.nl
Subject : RE: routevarianten doorfietsroute Vriezerbrug en sluis de Punt - Witte Molen
Attachment : image001.jpg;

Goedenmorgen [redacted]

Volgens mij is het wel helder en in grote lijnen hetzelfde als destijds, behalve dan dat de kleuren van de routes schijnbaar gewijzigd zijn.
Die stippellijn zag ik eerst niet, maar dat zou inderdaad ook nog een optie kunnen zijn want het verharden van die cultuurhistorische zandweg is waarschijnlijk een moeilijk traject.
Bij nader inzien is het blauwe traject wellicht ook nog niet zo'n slecht alternatief (qua route), omdat je dan aansluit bij de bestaande infrastructuur van de A28 (mits het niet te ver omfietsen is).
5.2.1 [redacted]

[redacted]

Graag hoor ik nog even van [redacted] wat ook al weer precies zijn suggestie was mbt de water bestemming van de beheersverordening Vries.
Zoals ik het in gedachten heb zou de raad de bestaande beheersverordening moeten intrekken en opnieuw een beheersverordening vast moeten stellen met de juiste plangrenzen, zodat het oude bestemmingsplan Vriezerbrug weer herleeft.
Klopt dat ?
5.2.1 [redacted]
.

Qua planning zou het mooi zijn als ik het eind volgende week bij jullie aan kan leveren.

Met vriendelijke groet,

[redacted] Ruimtelijke Ordening
Team Ruimte en Ontwikkeling
Tel 0592 - [redacted]

Gemeente Tynaarlo
Tel 0592 - 266 662 || Fax 085 - 2084 923 || E-mail info@tynaarlo.nl
Post Postbus 5, 9480 AA Vries || Bezoek Komoeljeplein 1, Vries_
Bezoek onze website || Volg ons op Twitter || Like ons op Facebook

Werkdagen: maandag t/m vrijdag

Tynaarlo gaat voor groen! Denk na voordat u print...

Dit bericht en de eventuele bijlage kan vertrouwelijke of persoonlijke informatie bevatten en is daarom uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Wanneer u deze boodschap per abuis van ons heeft ontvangen, laat dit dan aan de afzender weten door een korte reactie te sturen. Wij verzoeken u in een dergelijk geval dit bericht en de eventuele bijlagen te vernietigen en geen kopieën op te slaan of door te sturen.

Al onze e-mailberichten worden voor verzending automatisch op virussen gecontroleerd. Er geldt echter geen garantie dat gebruik van e-mail veilig is of dat het gebruik van e-mail geschiedt zonder enige fout. De gemeente Tynaarlo is op geen enkele wijze aansprakelijk voor enige fout of gebrek in de inhoud van dit e-mailbericht.

Van: [redacted]@drenthe.nl]
Verzonden: maandag 16 september 2019 13:33
Aan: [redacted]tynaarlo.nl>;[redacted]@drenthe.nl>
CC: [redacted]@tynaarlo.nl>;[redacted]@drenthe.nl>
Onderwerp: RE: routevarianten doorfietsroute Vriezerbrug en sluis de Punt - Witte Molen

Dag [redacted]

Mooi dat je wat meer ruimte in jouw agenda krijgt.

Wat wij graag willen is dat je elke routevariant van de studie Vriezerbrug en de studie sluis de Punt – Witte Molen toetst aan de vigerende bestemmingsplannen. Daar heb je al een start mee gemaakt in het voorjaar, zie de Wordbijlage. Ik wil graag weten of een doorfietsroute (op vrijwel alle delen mogen ook landbouwvoertuigen en gemotoriseerd verkeer komen, dus daar ook rekening mee houden) wel of niet mogelijk is binnen het bestemmingsplan en waar een bestemmingsplan moet worden gewijzigd.

Routevarianten Vriezerbrug: deze heb ik bijgevoegd. De routes hebben inmiddels andere kleuren gekregen ten opzichte van de genoemde kleuren in jouw document. Omdat een route over de Groningerweg vanuit cultuurhistorisch oogpunt en vanuit raadsbesluit waarin staat dat cultuurhistorische zandpaden niet mogen worden verhard, onmogelijk lijkt, hebben we gekeken naar een alternatieve route. Dit alternatief heb ik gestippeld weer gegeven in de kaart. Het alternatief gaat over het bestaande zandpad aan de noordzijde van het bedrijventerrein.

Routevarianten sluis de Punt – Witte Molen: de routevarianten vind je via deze link: https://we.tl/t-QSgaBJ2Q0B
Je treft een rode, gele en blauwe route aan. Alle drie hoofdvarianten hebben ook subvarianten. Deels komen de subvarianten overeen met een andere kleur route. Het wordt denk ik puzzelen om te duiden hoe de subvarianten te beschrijven.
Ook deze hoofd- en subvarianten wil ik graag getoetst hebben aan de bestemmingsplannen.

Tijdens het overleg in juli heeft collega [redacted] aangegeven op welke wijze het eventueel mogelijk is om de waterbestemming op/ten noorden van de Watermolendijk te wijzigen zonder het bestemmingsplan te moeten wijzigen. Zou je dat ook willen meenemen in jouw stuk?

Kun je aangeven wanneer je deze actie klaar hebt voor beide projecten?

Fijn weekend alvast,

Groeten van [redacted]

Met vriendelijke groet,

[redacted]

provincie Drenthe
Team Verkeer & Vervoer
A: Westerbrink 1, 9400 AC, Assen
T : 0592 - [redacted]

E [redacted]@drenthe.nl

Van: [redacted]tynaarlo.nl>
Verzonden: maandag 9 september 2019 11:56
Aan: [redacted]@drenthe.nl>; [redacted]@drenthe.nl>
CC: [redacted]@tynaarlo.nl>
Onderwerp: RE: routevarianten doorfietsroute Vriezerbrug en sluis de Punt - Witte Molen

Hallo [redacted]

Volgens mij had ik nog een actie openstaan mbt de doorfietsroute en het bedrijventerrein Vriezenbrug / Yde – Punt.
Kunnen jullie ook aangeven wat jullie, met de huidige stand van zaken, nu graag van mij willen ontvangen.

Ik heb het idee dat ik het nu na de vakantie eindelijk een beetje ruimte in de agenda krijg.

Vanmiddag eerst maar eens naar de bijeenkomst over het PAS in het provinciehuis. Ook niet onbelangrijk voor de doorfietsroute trouwens.

Met vriendelijke groet,

[redacted] Ruimtelijke Ordening
Team Ruimte en Ontwikkeling
Tel 0592 - [redacted]

Gemeente Tynaarlo
Tel 0592 - 266 662 || Fax 085 - 2084 923 || E-mail info@tynaarlo.nl
Post Postbus 5, 9480 AA Vries || Bezoek Komoeljeplein 1, Vries_
Bezoek onze website || Volg ons op Twitter || Like ons op Facebook

Werkdagen: maandag t/m vrijdag

Tynaarlo gaat voor groen! Denk na voordat u print...

Dit bericht en de eventuele bijlage kan vertrouwelijke of persoonlijke informatie bevatten en is daarom uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Wanneer u deze boodschap per abuis van ons heeft ontvangen, laat dit dan aan de afzender weten door een korte reactie te sturen. Wij verzoeken u in een dergelijk geval dit bericht en de eventuele bijlagen te vernietigen en geen kopieën op te slaan of door te sturen.

Al onze e-mailberichten worden voor verzending automatisch op virussen gecontroleerd. Er geldt echter geen garantie dat gebruik van e-mail veilig is of dat het gebruik van e-mail geschiedt zonder enige fout. De gemeente Tynaarlo is op geen enkele wijze aansprakelijk voor enige fout of gebrek in de inhoud van dit e-mailbericht.

Van: [redacted]@drenthe.nl]
Verzonden: dinsdag 18 juni 2019 10:51
Aan: [redacted]tynaarlo.nl>
Onderwerp: RE: routevarianten doorfietsroute Vriezerbrug en sluis de Punt - Witte Molen

Hoi [redacted]

Lukt het wel om in ieder geval nog een keer naar Vriezerbrug te kijken voor jouw vakantie? Je hebt al een concept gemaakt, het zou mooi zijn als deze voor jouw vakantie definitief is.
De punt – Witte Molen, liefst ook voor jouw vakantie maar als het niet lukt dan is augustus prima.

Groeten van [redacted]

Van: [redacted]tynaarlo.nl>
Verzonden: maandag 17 juni 2019 8:53
Aan: [redacted]@drenthe.nl>
Onderwerp: RE: routevarianten doorfietsroute Vriezerbrug en sluis de Punt - Witte Molen

Goedenmorgen [redacted]
Wat ik nog vergeten was te vertellen is dat mijn vakantie al redelijk snel er aan komt.
Ik zal proberen dit nog te doen voor die tijd.
Mocht het niet lukken dan wordt het augustus.
Is dat heel erg?
Met vriendelijke groet,

[redacted] Ruimtelijke Ordening
Team Ruimte en Ontwikkeling
Tel 0592 - [redacted]

Gemeente Tynaarlo
Tel 0592 - 266 662 || Fax 085 - 2084 923 || E-mail info@tynaarlo.nl
Post Postbus 5, 9480 AA Vries || Bezoek Komoeljeplein 1, Vries_
Bezoek onze website || Volg ons op Twitter || Like ons op Facebook

Werkdagen: maandag t/m vrijdag

Tynaarlo gaat voor groen! Denk na voordat u print...

Dit bericht en de eventuele bijlage kan vertrouwelijke of persoonlijke informatie bevatten en is daarom uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Wanneer u deze boodschap per abuis van ons heeft ontvangen, laat dit dan aan de afzender weten door een korte reactie te sturen. Wij verzoeken u in een dergelijk geval dit bericht en de eventuele bijlagen te vernietigen en geen kopieën op te slaan of door te sturen.

Al onze e-mailberichten worden voor verzending automatisch op virussen gecontroleerd. Er geldt echter geen garantie dat gebruik van e-mail veilig is of dat het gebruik van e-mail geschiedt zonder enige fout. De gemeente Tynaarlo is op geen enkele wijze aansprakelijk voor enige fout of gebrek in de inhoud van dit e-mailbericht.

Van: [redacted]@drenthe.nl]
Verzonden: maandag 17 juni 2019 08:41
Aan: [redacted]tynaarlo.nl>
Onderwerp: routevarianten doorfietsroute Vriezerbrug en sluis de Punt - Witte Molen
Goedemorgen [redacted]
Zoals afgesproken vrijdagmiddag mail ik jou de routevarianten van de studies doorfietsroute Vriezerbrug en sluis de Punt – Witte Molen.
Mbt sluis de Punt – Witte Molen: de gele variant (westelijke variant) lijkt de meest haalbare.

https://[redacted]
groeten van[redacted]
Met vriendelijke groet,
[redacted]

provincie Drenthe
Team Verkeer & Vervoer
A: Westerbrink 1, 9400 AC, Assen
T : 0592 [redacted]
E : [redacted]@drenthe.nl

provincie Drenthe

Date : 13-9-2019 16:45:03
From : "[redacted]"
To : "[redacted]tynaarlo.nl, "[redacted]@drenthe.nl
Cc : "[redacted]@tynaarlo.nl, "[redacted]@drenthe.nl
Subject : RE: routevarianten doorfietsroute Vriezerbrug en sluis de Punt - Witte Molen
Attachment : Schema vergunningplicht 4 varianten Fietssnelweg.versie02.docx;kaartje varianten Vriezerbrug inclalternatieve route.pdf;image001.jpg;

Dag[redacted]

Mooi dat je wat meer ruimte in jouw agenda krijgt.

Wat wij graag willen is dat je elke routevariant van de studie Vriezerbrug en de studie sluis de Punt – Witte Molen toetst aan de vigerende bestemmingsplannen. Daar heb je al een start mee gemaakt in het voorjaar, zie de Wordbijlage. Ik wil graag weten of een doorfietsroute (op vrijwel alle delen mogen ook landbouwvoertuigen en gemotoriseerd verkeer komen, dus daar ook rekening mee houden) wel of niet mogelijk is binnen het bestemmingsplan en waar een bestemmingsplan moet worden gewijzigd.

Routevarianten Vriezerbrug: deze heb ik bijgevoegd. De routes hebben inmiddels andere kleuren gekregen ten opzichte van de genoemde kleuren in jouw document. Omdat een route over de Groningerweg vanuit cultuurhistorisch oogpunt en vanuit raadsbesluit waarin staat dat cultuurhistorische zandpaden niet mogen worden verhard, onmogelijk lijkt, hebben we gekeken naar een alternatieve route. Dit alternatief heb ik gestippeld weer gegeven in de kaart. Het alternatief gaat over het bestaande zandpad aan de noordzijde van het bedrijventerrein.

Routevarianten sluis de Punt – Witte Molen: de routevarianten vind je via deze link: https://we.tl/t-QSgaBJ2Q0B
Je treft een rode, gele en blauwe route aan. Alle drie hoofdvarianten hebben ook subvarianten. Deels komen de subvarianten overeen met een andere kleur route. Het wordt denk ik puzzelen om te duiden hoe de subvarianten te beschrijven.
Ook deze hoofd- en subvarianten wil ik graag getoetst hebben aan de bestemmingsplannen.

Tijdens het overleg in juli heeft collega[redacted] aangegeven op welke wijze het eventueel mogelijk is om de waterbestemming op/ten noorden van de Watermolendijk te wijzigen zonder het bestemmingsplan te moeten wijzigen. Zou je dat ook willen meenemen in jouw stuk?

Kun je aangeven wanneer je deze actie klaar hebt voor beide projecten?

Fijn weekend alvast,

Groeten van[redacted]

Met vriendelijke groet,

[redacted]

provincie Drenthe
Team Verkeer & Vervoer
A: Westerbrink 1, 9400 AC, Assen
T : 0592 -[redacted]
E :[redacted]@drenthe.nl

Van:[redacted]tynaarlo.nl>
Verzonden: maandag 9 september 2019 11:56
Aan:[redacted]@drenthe.nl>;[redacted]@drenthe.nl>
CC:[redacted]@tynaarlo.nl>
Onderwerp: RE: routevarianten doorfietsroute Vriezerbrug en sluis de Punt - Witte Molen

Hallo[redacted]

Volgens mij had ik nog een actie openstaan mbt de doorfietsroute en het bedrijventerrein Vriezenbrug / Yde – Punt.
Kunnen jullie ook aangeven wat jullie, met de huidige stand van zaken, nu graag van mij willen ontvangen.

Ik heb het idee dat ik het nu na de vakantie eindelijk een beetje ruimte in de agenda krijg.

Vanmiddag eerst maar eens naar de bijeenkomst over het PAS in het provinciehuis. Ook niet onbelangrijk voor de doorfietsroute trouwens.

Met vriendelijke groet,

[redacted] Ruimtelijke Ordening
Team Ruimte en Ontwikkeling
Tel 0592 -[redacted]

Gemeente Tynaarlo
Tel 0592 - 266 662 || Fax 085 - 2084 923 || E-mail info@tynaarlo.nl
Post Postbus 5, 9480 AA Vries || Bezoek Komoeljeplein 1, Vries_
Bezoek onze website || Volg ons op Twitter || Like ons op Facebook

Werkdagen: maandag t/m vrijdag

Tynaarlo gaat voor groen! Denk na voordat u print...

Dit bericht en de eventuele bijlage kan vertrouwelijke of persoonlijke informatie bevatten en is daarom uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Wanneer u deze boodschap per abuis van ons heeft ontvangen, laat dit dan aan de afzender weten door een korte reactie te sturen. Wij verzoeken u in een dergelijk geval dit bericht en de eventuele bijlagen te vernietigen en geen kopieën op te slaan of door te sturen.

Al onze e-mailberichten worden voor verzending automatisch op virussen gecontroleerd. Er geldt echter geen garantie dat gebruik van e-mail veilig is of dat het gebruik van e-mail geschiedt zonder enige fout. De gemeente Tynaarlo is op geen enkele wijze aansprakelijk voor enige fout of gebrek in de inhoud van dit e-mailbericht.

Van:[redacted]@drenthe.nl]
Verzonden: dinsdag 18 juni 2019 10:51
Aan:[redacted]tynaarlo.nl>
Onderwerp: RE: routevarianten doorfietsroute Vriezerbrug en sluis de Punt - Witte Molen

Hoi [redacted]

Lukt het wel om in ieder geval nog een keer naar Vriezerbrug te kijken voor jouw vakantie? Je hebt al een concept gemaakt, het zou mooi zijn als deze voor jouw vakantie definitief is.
De punt – Witte Molen, liefst ook voor jouw vakantie maar als het niet lukt dan is augustus prima.

Groeten van [redacted]

Van: [redacted] tynaarlo.nl>
Verzonden: maandag 17 juni 2019 8:53
Aan: [redacted] @drenthe.nl>
Onderwerp: RE: routevarianten doorfietsroute Vriezerbrug en sluis de Punt - Witte Molen

Goedenmorgen [redacted]

Wat ik nog vergeten was te vertellen is dat mijn vakantie al redelijk snel er aan komt.
Ik zal proberen dit nog te doen voor die tijd.
Mocht het niet lukken dan wordt het augustus.
Is dat heel erg?

Met vriendelijke groet,

[redacted] Ruimtelijke Ordening
Team Ruimte en Ontwikkeling
Tel 0592 - [redacted]

Gemeente Tynaarlo
Tel 0592 - 266 662 || Fax 085 - 2084 923 || E-mail info@tynaarlo.nl
Post Postbus 5, 9480 AA Vries || Bezoek Kornoeljeplein 1, Vries_
Bezoek onze website || Volg ons op Twitter || Like ons op Facebook

Werkdagen: maandag t/m vrijdag

Tynaarlo gaat voor groen! Denk na voordat u print...

Dit bericht en de eventuele bijlage kan vertrouwelijke of persoonlijke informatie bevatten en is daarom uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Wanneer u deze boodschap per abuis van ons heeft ontvangen, laat dit dan aan de afzender weten door een korte reactie te sturen. Wij verzoeken u in een dergelijk geval dit bericht en de eventuele bijlagen te vernietigen en geen kopieën op te slaan of door te sturen.

Al onze e-mailberichten worden voor verzending automatisch op virussen gecontroleerd. Er geldt echter geen garantie dat gebruik van e-mail veilig is of dat het gebruik van e-mail geschiedt zonder enige fout. De gemeente Tynaarlo is op geen enkele wijze aansprakelijk voor enige fout of gebrek in de inhoud van dit e-mailbericht.

Van: [redacted] @drenthe.nl]
Verzonden: maandag 17 juni 2019 08:41
Aan: [redacted] tynaarlo.nl>
Onderwerp: routevarianten doorfietsroute Vriezerbrug en sluis de Punt - Witte Molen

Goedemorgen [redacted]

Zoals afgesproken vrijdagmiddag mail ik jou de routevarianten van de studies doorfietsroute Vriezerbrug en sluis de Punt – Witte Molen.

Mbt sluis de Punt – Witte Molen: de gele variant (westelijke variant) lijkt de meest haalbare.

https://we.tl/t-pkEgu4bK8X

groeten van [redacted]

Met vriendelijke groet,

[redacted]

provincie Drenthe
Team Verkeer & Vervoer
A: Westerbrink 1, 9400 AC, Assen
T : 0592 - [redacted]
E [redacted] @drenthe.nl

Verkenning planologische voorschriften 4 varianten fietssnelweg Vriezerbrug

4 routes / Welke plannen en bestemmingen zijn aanwezig	Oranje route	Paarse route	Groene route	Blaauwe route
Buitengebied & partiele herziening Agrarisch (art 3) Natuur (art 14) Verkeer (art 24) Leiding-Gas (art 29) Waarde A -2 (art 33) Waarde AV-2 (art 36) Zandweg (art 47-art 49) Gebiedsaanduiding Luchtvaartverkeers-zone (art 48.9) (PARTIELE HERZIENING NOG CHECKEN)	Binnen de bestemming **Verkeer** is een fietspad op zich passend, maar let op verbod verharden zandwegen. ~ **Archeologie** is niet relevant indien niet gegraven wordt ~ Binnen de contouren van het bestemmingsplan Buitengebied geldt een verbod op verharding **zandwegen**. Daar kan gemotiveerd van afgeweken worden via afwijkingsbevoegdheid. ~ **Luchtvaartzone** is niet relevant.	Binnen de bestemming **Verkeer** is een fietspad op zich passend, maar let op verbod verharden zandwegen. ~ **Leiding-Gas (2x)** lijkt niet relevant, omdat sprake is van een aanwezige asfaltweg. Maar let toch even op aanlegvergunningstelsel. ~ **Archeologie** is niet relevant indien niet gegraven wordt. ~ **Luchtvaartzone** is niet relevant.	Binnen de bestemming **Agrarisch** zijn o.a. toegestaan 'recreatief medegebruik' in de vorm van fietspaden. Maar ook rechtstreeks bestemd zijn fiets- en voetpaden en andere infrastructurele voorzieningen. De bestemming **Agrarisch** vereist wel een aanlegvergunning voor een fietspad, waarbij geen afbreuk gedaan mag worden aan natuurlijke en landschappelijke waarden. ~ Binnen de bestemming **Verkeer** is een fietspad op zich passend, maar let op verbod verharden zandwegen. ~ **Leiding-Gas (2x)** Er geldt een aanlegvergunningplicht voor onder andere 'het aanbrengen van oppervlakte verhardingen'. ~ **Archeologie** is niet relevant indien niet gegraven wordt. ~ Binnen de contouren van het bestemmingsplan Buitengebied geldt een verbod op verharding **zandwegen**. Daar kan gemotiveerd van afgeweken worden via afwijkingsbevoegdheid. Gezien de historische waarde van de Groningerweg verdient dit nadere aandacht. ~	Binnen de bestemming **Agrarisch** zijn o.a. toegestaan 'recreatief medegebruik' in de vorm van fietspaden. Maar ook rechtstreeks bestemd zijn fiets- en voetpaden en andere infrastructurele voorzieningen. De bestemming **Agrarisch** vereist wel een aanlegvergunning voor een fietspad, waarbij geen afbreuk gedaan mag worden aan natuurlijke en landschappelijke waarden. ~ Bij bestemming **Natuur** behoort 'recreatief medegebruik' tot de bestemming en maken straten en paden daar onderdeel van uit. Onder recreatief medegebruik wordt o.a. verstaan de inrichting van dagrecreateve voorzieningen bijvoorbeeld in de vorm van fietspaden. Het artikel van **Natuur** geeft geen aanlegvergunningplicht voor de aanleg van een fietspad! ~ De bestemming **Verkeer** geeft geen belemmeringen. ~ **Leiding-Gas (2x)** Er geldt een aanlegvergunningplicht voor onder andere 'het aanbrengen van oppervlakte verhardingen'. ~

CONCEPT

			Luchtvaartzone is niet relevant.	**Archeologie** is niet relevant indien niet gegraven wordt. ~ Binnen de contouren van het bestemmingsplan Buitengebied geldt een verbod op verharding **zandwegen.** Daar kan gemotiveerd van afgeweken worden via afwijkingsbevoegdheid. Gezien de historische waarde van de Groningerweg verdient dit nadere aandacht. ~ **Luchtvaartzone** is niet relevant.
Bedrijventerreinen Bedrijven-terrein (art 4) Zichtlocatie (art 4) Groen (art 6) Verkeer (art 10) Water (art 11) Retentie-bekken (art 11) Leiding-Gas (art 13) Waarde A2 (art 14) Waarde AV 2 (art 15) Aandachtsgebied wegverkeers-lawaai (art 21.1) Functie Laad en los plaats	Binnen de bestemming **Groen** zijn voorzieningen in de vorm van fiets- en voetpaden en overige verhardingen begrepen. Geen aanlegvergunningplicht binnen deze bestemming. ~ **Leiding-Gas (2x ?)** Er geldt een aanlegvergunningplicht voor onder andere 'het aanbrengen van oppervlakte verhardingen'. ~ **Archeologie** is niet relevant indien niet gegraven wordt. ~ **Wegverkeerslawaai** niet relevant. ~ **Laad en losplaats** niet relevant	Binnen de bestemming **Verkeer** is een fietspad passend. ~ **Archeologie** is niet relevant indien niet gegraven wordt. ~ **Wegverkeerslawaai** niet relevant.	Binnen de bestemming **Bedrijventerrein** zijn fietspaden bij recht toegestaan. Geen aanlegvergunningplicht. ~ De specifieke aanduiding **zichtlocatie** is niet relevant. ~ Binnen de bestemming **Groen** zijn voorzieningen in de vorm van fiets- en voetpaden en overige verhardingen begrepen. Geen aanlegvergunningplicht binnen deze bestemming. ~ Binnen de bestemming **Water** is de aanleg van een fietspad niet mogelijk. Strijdige bestemming. De specifieke aanduiding **retentiebekken** valt binnen **Water** en daarmee dus ook strijdig. ~ **Wegverkeerslawaai** niet relevant.	Binnen de bestemming **Bedrijventerrein** zijn fietspaden bij recht toegestaan. Geen aanlegvergunningplicht. ~ De specifieke aanduiding **zichtlocatie** is niet relevant. ~ Binnen de bestemming **Groen** zijn voorzieningen in de vorm van fiets- en voetpaden en overige verhardingen begrepen. Geen aanlegvergunningplicht binnen deze bestemming. ~ Binnen de bestemming **Water** is de aanleg van een fietspad niet mogelijk. Strijdige bestemming. De specifieke aanduiding **retentiebekken** valt binnen **Water** en daarmee dus ook strijdig ~ **Wegverkeerslawaai** niet relevant.

CONCEPT

Beheersverordening Vries Water (art 17) Waarde – A2 (art 22)	Als er bij het oversteken van de Vriezerweg gekozen wordt voor een constructie onder de brug door dan is de bestemming **Water** in beeld. Hier zal de functie fietspad strijdig zijn met de bestemming. Een deel van de kade Watermolendijk heeft de bestemming **Water.** Een fietspad als zodanig staat niet bij de begrips-omschrijving, maar voor zover deze aanwezig is zijn er m.i. geen bezwaren. Helaas valt er ook een klein deel zandpad binnen de bestemming **Water**. De aanleg van een fietspad levert een strijdigheid met het bestemmings-plan op. ~ **Archeologie** is niet relevant indien niet gegraven wordt	Nvt	Nvt	Nvt

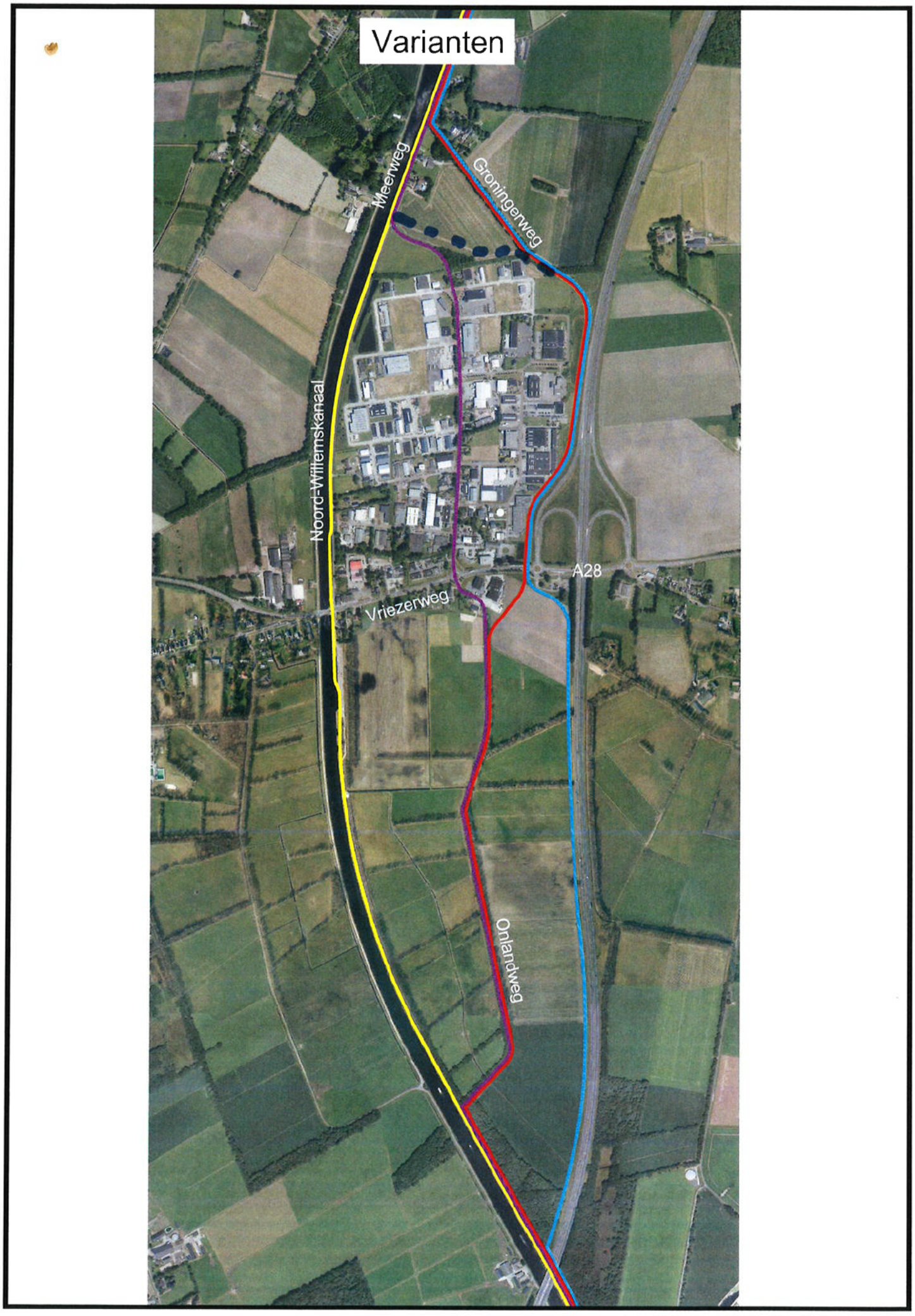
Waarde A – 2: Waarde- Archeologie 2 (artikel ...)

Waarde AV – 2: Waarde - Archeologische Verwachtingswaarde 2 (artikel 36 Buitengebied)

Een soort conclusie/samenvatting is geen overbodige luxe.....

5 maart 2019

CONCEPT


Varianten
Meerweg
Groningerweg
Noord-Willemskanaal
A28
Vriezerweg
Onlandweg

provincie Drenthe

Date : 9-9-2019 11:56:09
From : tynaarlo.nl
To : "@drenthe.nl, @drenthe.nl
Cc : "@tynaarlo.nl
Subject : RE: routevarianten doorfietsroute Vriezerbrug en sluis de Punt - Witte Molen
Attachment : image001.jpg;

Hallo

Volgens mij had ik nog een actie openstaan mbt de doorfietsroute en het bedrijventerrein Vriezenbrug / Yde – Punt.
Kunnen jullie ook aangeven wat jullie, met de huidige stand van zaken, nu graag van mij willen ontvangen.

Ik heb het idee dat ik het nu na de vakantie eindelijk een beetje ruimte in de agenda krijg.

Vanmiddag eerst maar eens naar de bijeenkomst over het PAS in het provinciehuis. Ook niet onbelangrijk voor de doorfietsroute trouwens.

Met vriendelijke groet,

Ruimtelijke Ordening
Team Ruimte en Ontwikkeling
Tel 0592 -

Gemeente Tynaarlo
Tel 0592 - 266 662 || Fax 085 - 2084 923 || E-mail info@tynaarlo.nl
Post Postbus 5, 9480 AA Vries || Bezoek Kornoeljeplein 1, Vries_
Bezoek onze website || Volg ons op Twitter || Like ons op Facebook

Werkdagen: maandag t/m vrijdag

Tynaarlo gaat voor groen! Denk na voordat u print...

Dit bericht en de eventuele bijlage kan vertrouwelijke of persoonlijke informatie bevatten en is daarom uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Wanneer u deze boodschap per abuis van ons heeft ontvangen, laat dit dan aan de afzender weten door een korte reactie te sturen. Wij verzoeken u in een dergelijk geval dit bericht en de eventuele bijlagen te vernietigen en geen kopieën op te slaan of door te sturen.

Al onze e-mailberichten worden voor verzending automatisch op virussen gecontroleerd. Er geldt echter geen garantie dat gebruik van e-mail veilig is of dat het gebruik van e-mail geschiedt zonder enige fout. De gemeente Tynaarlo is op geen enkele wijze aansprakelijk voor enige fout of gebrek in de inhoud van dit e-mailbericht.

Van: @drenthe.nl]
Verzonden: dinsdag 18 juni 2019 10:51
Aan: tynaarlo.nl>
Onderwerp: RE: routevarianten doorfietsroute Vriezerbrug en sluis de Punt - Witte Molen

Ho

Lukt het wel om in ieder geval nog een keer naar Vriezerbrug te kijken voor jouw vakantie? Je hebt al een concept gemaakt, het zou mooi zijn als deze voor jouw vakantie definitief is.
De punt – Witte Molen, liefst ook voor jouw vakantie maar als het niet lukt dan is augustus prima.

Groeten van

Van: tynaarlo.nl>
Verzonden: maandag 17 juni 2019 8:53
Aan: @drenthe.nl>
Onderwerp: RE: routevarianten doorfietsroute Vriezerbrug en sluis de Punt - Witte Molen

Goedenmorgen
Wat ik nog vergeten was te vertellen is dat mijn vakantie al redelijk snel er aan komt.
Ik zal proberen dit nog te doen voor die tijd.
Mocht het niet lukken dan wordt het augustus.
Is dat heel erg?
Met vriendelijke groet,

Ruimtelijke Ordening
Team Ruimte en Ontwikkeling
Tel 0592 -

Gemeente Tynaarlo
Tel 0592 - 266 662 || Fax 085 - 2084 923 || E-mail info@tynaarlo.nl
Post Postbus 5, 9480 AA Vries || Bezoek Kornoeljeplein 1, Vries_
Bezoek onze website || Volg ons op Twitter || Like ons op Facebook

Werkdagen: maandag t/m vrijdag

Tynaarlo gaat voor groen! Denk na voordat u print...

Dit bericht en de eventuele bijlage kan vertrouwelijke of persoonlijke informatie bevatten en is daarom uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Wanneer u deze boodschap per abuis van ons heeft ontvangen, laat dit dan aan de afzender weten door een korte reactie te sturen. Wij verzoeken u in een dergelijk geval dit bericht en de eventuele bijlagen te vernietigen en geen kopieën op te slaan of door te sturen.

Al onze e-mailberichten worden voor verzending automatisch op virussen gecontroleerd. Er geldt echter geen garantie dat gebruik van e-mail veilig is of dat het gebruik van e-mail geschiedt zonder enige fout. De gemeente Tynaarlo is op geen enkele wijze aansprakelijk voor enige fout of gebrek in de inhoud van dit e-mailbericht.

Van: @drenthe.nl]
Verzonden: maandag 17 juni 2019 08:41
Aan: tynaarlo.nl>
Onderwerp: routevarianten doorfietsroute Vriezerbrug en sluis de Punt - Witte Molen
Goedemorgen
Zoals afgesproken vrijdagmiddag mail ik jou de routevarianten van de studies doorfietsroute Vriezerbrug en sluis de Punt – Witte Molen.
Mbt sluis de Punt – Witte Molen: de gele variant (westelijke variant) lijkt de meest haalbare.
https://we.tl/t-pkEgu4bK8X
groeten van
Met vriendelijke groet,

provincie Drenthe
Team Verkeer & Vervoer
A: Westerbrink 1, 9400 AC, Assen
T : 0592 -
E : @drenthe.nl

provincie Drenthe

Date : 18-6-2019 10:51:20
From : "[redacted]"
To : "[redacted]tynaarlo.nl
Subject : RE: routevarianten doorfietsroute Vriezerbrug en sluis de Punt - Witte Molen
Attachment : image001.jpg;

Hoi [redacted]

Lukt het wel om in ieder geval nog een keer naar Vriezerbrug te kijken voor jouw vakantie? Je hebt al een concept gemaakt, het zou mooi zijn als deze voor jouw vakantie definitief is.
De punt – Witte Molen, liefst ook voor jouw vakantie maar als het niet lukt dan is augustus prima.

Groeten van [redacted]

Van: [redacted] tynaarlo.nl>
Verzonden: maandag 17 juni 2019 8:53
Aan: [redacted]@drenthe.nl>
Onderwerp: RE: routevarianten doorfietsroute Vriezerbrug en sluis de Punt - Witte Molen

Goedenmorgen [redacted]

Wat ik nog vergeten was te vertellen is dat mijn vakantie al redelijk snel er aan komt.
Ik zal proberen dit nog te doen voor die tijd.
Mocht het niet lukken dan wordt het augustus.
Is dat heel erg?

Met vriendelijke groet,

[redacted] k)
[redacted] r Ruimtelijke Ordening
Team Ruimte en Ontwikkeling
Tel 0592 - [redacted]

Gemeente Tynaarlo
Tel 0592 - 266 662 || Fax 085 - 2084 923 || E-mail info@tynaarlo.nl
Post Postbus 5, 9480 AA Vries || Bezoek Kornoeljeplein 1, Vries_
Bezoek onze website || Volg ons op Twitter || Like ons op Facebook

Werkdagen: maandag t/m vrijdag

Tynaarlo gaat voor groen! Denk na voordat u print...

Dit bericht en de eventuele bijlage kan vertrouwelijke of persoonlijke informatie bevatten en is daarom uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Wanneer u deze boodschap per abuis van ons heeft ontvangen, laat dit dan aan de afzender weten door een korte reactie te sturen. Wij verzoeken u in een dergelijk geval dit bericht en de eventuele bijlagen te vernietigen en geen kopieën op te slaan of door te sturen.

Al onze e-mailberichten worden voor verzending automatisch op virussen gecontroleerd. Er geldt echter geen garantie dat gebruik van e-mail veilig is of dat het gebruik van e-mail geschiedt zonder enige fout. De gemeente Tynaarlo is op geen enkele wijze aansprakelijk voor enige fout of gebrek in de inhoud van dit e-mailbericht.

Van: [redacted]@drenthe.nl]
Verzonden: maandag 17 juni 2019 08:41
Aan: [redacted] tynaarlo.nl>
Onderwerp: routevarianten doorfietsroute Vriezerbrug en sluis de Punt - Witte Molen

Goedemorgen [redacted]

Zoals afgesproken vrijdagmiddag mail ik jou de routevarianten van de studies doorfietsroute Vriezerbrug en sluis de Punt – Witte Molen.

Mbt sluis de Punt – Witte Molen: de gele variant (westelijke variant) lijkt de meest haalbare.

https://we.tl/t-pkEgu4bK8X

groeten van [redacted]

Met vriendelijke groet,

[redacted]

provincie Drenthe
Team Verkeer & Vervoer
A: Westerbrink 1, 9400 AC, Assen
T : 0592 - [redacted]
E : [redacted]@drenthe.nl

provincie Drenthe

Date : 26-9-2019 16:53:50
From : tynaarlo.nl
To : "@drenthe.nl
Cc : "@drenthe.nl
Subject : RE: routevarianten doorfietsroute Vriezerbrug en sluis de Punt - Witte Molen
Attachment : image001.jpg;image002.jpg;

Hallo ,

Ik heb je mail inclusief de optie's gelezen & persoonlijk zoek ik meer de oplossing in het herstellen van het gedeelte dat per ongeluk is voorzien van de bestemming Water, door middel van een bestemmingsplan (of heel misschien een beheersverordening – liever niet).
Dit komt in de buurt van jouw optie 1.

Ik kan me ook nog voorstellen dat we het gehele strook/traject langs het bedrijventerrein herzien naar een bestemming Verkeer, zodat je ook in de toekomst vooruit kan. Bezwaar komt er toch wel.

Ik zou me zelfs nog voor kunnen stellen dat we een gedeelte verder in het traject (richting Groningen) ook in datzelfde bestemmingsplan opnemen als daar strijdigheden met het bestemmingsplan bestaan.
Dit gedeelte heb ik nog niet getoetst & waarschijnlijk willen jullie het in stukjes blijven opknippen.

Met vriendelijke groet,

Ruimtelijke Ordening
Team Ruimte en Ontwikkeling
Tel 0592 -

Gemeente Tynaarlo
Tel 0592 - 266 662 || Fax 085 - 2084 923 || E-mail info@tynaarlo.nl
Post Postbus 5, 9480 AA Vries || Bezoek Komoeljeplein 1, Vries
Bezoek onze website || Volg ons op Twitter || Like ons op Facebook

Werkdagen: maandag t/m vrijdag

Tynaarlo gaat voor groen! Denk na voordat u print...

Dit bericht en de eventuele bijlage kan vertrouwelijke of persoonlijke informatie bevatten en is daarom uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Wanneer u deze boodschap per abuis van ons heeft ontvangen, laat dit dan aan de afzender weten door een korte reactie te sturen. Wij verzoeken u in een dergelijk geval dit bericht en de eventuele bijlagen te vernietigen en geen kopieën op te slaan of door te sturen.

Al onze e-mailberichten worden voor verzending automatisch op virussen gecontroleerd. Er geldt echter geen garantie dat gebruik van e-mail veilig is of dat het gebruik van e-mail geschiedt zonder enige fout. De gemeente Tynaarlo is op geen enkele wijze aansprakelijk voor enige fout of gebrek in de inhoud van dit e-mailbericht.

Van: @drenthe.nl]
Verzonden: donderdag 26 september 2019 10:54
Aan: tynaarlo.nl>
CC: @drenthe.nl>
Onderwerp: RE: routevarianten doorfietsroute Vriezerbrug en sluis de Punt - Witte Molen

Goedemorger

Naar aanleiding van de planvorming voor de doorfietsroute heb ik nog even een extra check gedaan naar de door mij voorgestelde aanpak met een beheersverordening. Inderdaad klopt jouw korte samenvatting van dat voorstel.

Nu blijkt dat er in mei 2019 een uitspraak is gedaan door de Afdeling Bestuursrechtspraak van de Raad van State waarin duidelijk wordt gemaakt dat een voorgaand bestemmingsplan alleen 'herleeft' wanneer het actueel geldende ruimtelijke plan of beheersverordening door de rechter wordt vernietigd. Het oude plan herleeft echter niet wanneer het bevoegd gezag besluit het momenteel geldende plan zelf in te trekken. In een dergelijk geval vervalt het geldende planologische regime zonder dat hiervoor iets terug komt. Dat lijkt me niet een wenselijke situatie. Wat dat betreft is een verkeerde bestemming nog altijd beter dan helemaal geen bestemming.

Ik heb deze uitspraak pas onlangs meegekregen waardoor ik deze niet heb kunnen meenemen in de advisering. Het is nog steeds een mogelijkheid om met een beheersverordening het probleem op te lossen, maar dit zou er dan inhoudelijk net iets anders uit komen te zien. Grofweg zijn er dan naar mijn idee twee smaken:

1. In plaats van de beheersverordening ter plaatse in te trekken, zou voor dat specifieke plangebied een beheersverordening kunnen worden vastgesteld met daarin de oorspronkelijke bestemming die per abuis is overschreven.
2. Een andere optie is om de gehele beheersverordening te 'vervangen' en dan in deze beheersverordening de juiste bestemming op te nemen voor het gebied in kwestie.

Qua hoeveelheid werk maakt het denk ik niet heel veel uit. Optie 2 is voor het overzicht wat fijner, omdat je dan één beheersverordening behoudt. Het is misschien een wat ingewikkeld en klein onderscheid met wat ik eerst heb voorgesteld, maar ik vond het wel belangrijk om te vermelden zodat niet een route wordt gevolgd die juridisch onzeker is.

Met vriendelijke groet,

Ruimtelijke Ontwikkeling

provincie Drenthe

Postbus 122, 9400 AC Assen – Westerbrink 1, 9405 BJ Assen - The Netherlands
t +31 (0592) 36 55 55 | @drenthe.nl | i www.provincie.drenthe.nl

Van: tynaarlo.nl>
Verzonden: dinsdag 17 september 2019 9:47
Aan: @drenthe.nl>
CC: @drenthe.nl>; @drenthe.nl>; @tynaarlo.nl>
Onderwerp: RE: routevarianten doorfietsroute Vriezerbrug en sluis de Punt - Witte Molen

Goedenmorgen

Volgens mij is het wel helder en in grote lijnen hetzelfde als destijds, behalve dan dat de kleuren van de routes schijnbaar gewijzigd zijn.
Die stippellijn zag ik eerst niet, maar dat zou inderdaad ook nog een optie kunnen zijn want het verharden van die cultuurhistorische zandweg is waarschijnlijk een moeilijk traject.

Bij nader inzien is het blauwe traject wellicht ook nog niet zo'n slecht alternatief (qua route), omdat je dan aansluit bij de bestaande infrastructuur van de A28 (mits het niet te ver omfietsen is).
5.2.1

Graag hoor ik nog even van wat ook al weer precies zijn suggestie was mbt de water bestemming van de beheersverordening Vries.
Zoals ik het in gedachten heb zou de raad de bestaande beheersverordening moeten intrekken en opnieuw een beheersverordening vast moeten stellen met de juiste plangrenzen, zodat het oude bestemmingsplan Vriezerbrug weer herleeft.
Klopt dat ?
5.2.1

Qua planning zou het mooi zijn als ik het eind volgende week bij jullie aan kan leveren.

Met vriendelijke groet,

Ruimtelijke Ordening
Team Ruimte en Ontwikkeling
Tel 0592 -

Gemeente Tynaarlo
Tel 0592 - 266 662 || Fax 085 - 2084 923 || E-mail info@tynaarlo.nl
Post Postbus 5, 9480 AA Vries || Bezoek Kornoeljeplein 1, Vries_
Bezoek onze website || Volg ons op Twitter || Like ons op Facebook

Werkdagen: maandag t/m vrijdag

Tynaarlo gaat voor groen! Denk na voordat u print...

Dit bericht en de eventuele bijlage kan vertrouwelijke of persoonlijke informatie bevatten en is daarom uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Wanneer u deze boodschap per abuis van ons heeft ontvangen, laat dit dan aan de afzender weten door een korte reactie te sturen. Wij verzoeken u in een dergelijk geval dit bericht en de eventuele bijlagen te vernietigen en geen kopieën op te slaan of door te sturen.

Al onze e-mailberichten worden voor verzending automatisch op virussen gecontroleerd. Er geldt echter geen garantie dat gebruik van e-mail veilig is of dat het gebruik van e-mail geschiedt zonder enige fout. De gemeente Tynaarlo is op geen enkele wijze aansprakelijk voor enige fout of gebrek in de inhoud van dit e-mailbericht.

Van: @drenthe.nl]
Verzonden: maandag 16 september 2019 13:33
Aan: tynaarlo.nl>; @drenthe.nl>
CC: @tynaarlo.nl>; @drenthe.nl>
Onderwerp: RE: routevarianten doorfietsroute Vriezerbrug en sluis de Punt - Witte Molen

Dag

Mooi dat je wat meer ruimte in jouw agenda krijgt.

Wat wij graag willen is dat je elke routevariant van de studie Vriezerbrug en de studie sluis de Punt – Witte Molen toetst aan de vigerende bestemmingsplannen. Daar heb je al een start mee gemaakt in het voorjaar, zie de Wordbijlage. Ik wil graag weten of een doorfietsroute (op vrijwel alle delen mogen ook landbouwvoertuigen en gemotoriseerd verkeer komen, dus daar ook rekening mee houden) wel of niet mogelijk is binnen het bestemmingsplan en waar een bestemmingsplan moet worden gewijzigd.

Routevarianten Vriezerbrug: deze heb ik bijgevoegd. De routes hebben inmiddels andere kleuren gekregen ten opzichte van de genoemde kleuren in jouw document. Omdat een route over de Groningerweg vanuit cultuurhistorisch oogpunt en vanuit raadsbesluit waarin staat dat cultuurhistorische zandpaden niet mogen worden verhard, onmogelijk lijkt, hebben we gekeken naar een alternatieve route. Dit alternatief heb ik gestippeld weer gegeven in de kaart. Het alternatief gaat over het bestaande zandpad aan de noordzijde van het bedrijventerrein.

Routevarianten sluis de Punt – Witte Molen: de routevarianten vind je via deze link: https://we.tl/t-QSgaBJ2Q0B
Je treft een rode, gele en blauwe route aan. Alle drie hoofdvarianten hebben ook subvarianten. Deels komen de subvarianten overeen met een andere kleur route. Het wordt denk ik puzzelen om te duiden hoe de subvarianten te beschrijven.
Ook deze hoofd- en subvarianten wil ik graag getoetst hebben aan de bestemmingsplannen.

Tijdens het overleg in juli heeft collega aangegeven op welke wijze het eventueel mogelijk is om de waterbestemming op/ten noorden van de Watermolendijk te wijzigen zonder het bestemmingsplan te moeten wijzigen. Zou je dat ook willen meenemen in jouw stuk?

Kun je aangeven wanneer je deze actie klaar hebt voor beide projecten?

Fijn weekend alvast,

Groeten van

Met vriendelijke groet,

provincie Drenthe
Team Verkeer & Vervoer
A: Westerbrink 1, 9400 AC, Assen
T : 0592 -
E @drenthe.nl

Van: tynaarlo.nl>
Verzonden: maandag 9 september 2019 11:56
Aan: @drenthe.nl> @drenthe.nl>
CC: @tynaarlo.nl>
Onderwerp: RE: routevarianten doorfietsroute Vriezerbrug en sluis de Punt - Witte Molen

Hallo

Volgens mij had ik nog een actie openstaan mbt de doorfietsroute en het bedrijventerrein Vriezenbrug / Yde – Punt.
Kunnen jullie ook aangeven wat jullie, met de huidige stand van zaken, nu graag van mij willen ontvangen.

Ik heb het idee dat ik het nu na de vakantie eindelijk een beetje ruimte in de agenda krijg.

Vanmiddag eerst maar eens naar de bijeenkomst over het PAS in het provinciehuis. Ook niet onbelangrijk voor de doorfietsroute trouwens.

Met vriendelijke groet,

Ruimtelijke Ordening
Team Ruimte en Ontwikkeling
Tel 0592 -

Gemeente Tynaarlo
Tel 0592 - 266 662 || Fax 085 - 2084 923 || E-mail info@tynaarlo.nl
Post Postbus 5, 9480 AA Vries || Bezoek Kornoeljeplein 1, Vries_
Bezoek onze website || Volg ons op Twitter || Like ons op Facebook

Werkdagen: maandag t/m vrijdag

Tynaarlo gaat voor groen! Denk na voordat u print...

Dit bericht en de eventuele bijlage kan vertrouwelijke of persoonlijke informatie bevatten en is daarom uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Wanneer u deze boodschap per abuis van ons heeft ontvangen, laat dit dan aan de afzender weten door een korte reactie te sturen. Wij verzoeken u in een dergelijk geval dit bericht en de eventuele bijlagen te vernietigen en geen kopieën op te slaan of door te sturen.

Al onze e-mailberichten worden voor verzending automatisch op virussen gecontroleerd. Er geldt echter geen garantie dat gebruik van e-mail veilig is of dat het gebruik van e-mail geschiedt zonder enige fout. De gemeente Tynaarlo is op geen enkele wijze aansprakelijk voor enige fout of gebrek in de inhoud van dit e-mailbericht.

Van: @drenthe.nl]
Verzonden: dinsdag 18 juni 2019 10:51
Aan: tynaarlo.nl>
Onderwerp: RE: routevarianten doorfietsroute Vriezerbrug en sluis de Punt - Witte Molen

Hoi

Lukt het wel om in ieder geval nog een keer naar Vriezerbrug te kijken voor jouw vakantie? Je hebt al een concept gemaakt, het zou mooi zijn als deze voor jouw vakantie definitief is.
De punt – Witte Molen, liefst ook voor jouw vakantie maar als het niet lukt dan is augustus prima.

Groeten van

Van: tynaarlo.nl>
Verzonden: maandag 17 juni 2019 8:53
Aan: @drenthe.nl>
Onderwerp: RE: routevarianten doorfietsroute Vriezerbrug en sluis de Punt - Witte Molen

Goedenmorgen
Wat ik nog vergeten was te vertellen is dat mijn vakantie al redelijk snel er aan komt.
Ik zal proberen dit nog te doen voor die tijd.
Mocht het niet lukken dan wordt het augustus.
Is dat heel erg?
Met vriendelijke groet,

Ruimtelijke Ordening
Team Ruimte en Ontwikkeling
Tel 0592 -

Gemeente Tynaarlo
Tel 0592 - 266 662 || Fax 085 - 2084 923 || E-mail info@tynaarlo.nl
Post Postbus 5, 9480 AA Vries || Bezoek Kornoeljeplein 1, Vries_
Bezoek onze website || Volg ons op Twitter || Like ons op Facebook

Werkdagen: maandag t/m vrijdag

Tynaarlo gaat voor groen! Denk na voordat u print...

Dit bericht en de eventuele bijlage kan vertrouwelijke of persoonlijke informatie bevatten en is daarom uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Wanneer u deze boodschap per abuis van ons heeft ontvangen, laat dit dan aan de afzender weten door een korte reactie te sturen. Wij verzoeken u in een dergelijk geval dit bericht en de eventuele bijlagen te vernietigen en geen kopieën op te slaan of door te sturen.

Al onze e-mailberichten worden voor verzending automatisch op virussen gecontroleerd. Er geldt echter geen garantie dat gebruik van e-mail veilig is of dat het gebruik van e-mail geschiedt zonder enige fout. De gemeente Tynaarlo is op geen enkele wijze aansprakelijk voor enige fout of gebrek in de inhoud van dit e-mailbericht.

Van: @drenthe.nl]
Verzonden: maandag 17 juni 2019 08:41
Aan: tynaarlo.nl>
Onderwerp: routevarianten doorfietsroute Vriezerbrug en sluis de Punt - Witte Molen
Goedemorgen
Zoals afgesproken vrijdagmiddag mail ik jou de routevarianten van de studies doorfietsroute Vriezerbrug en sluis de Punt – Witte Molen.
Mbt sluis de Punt – Witte Molen: de gele variant (westelijke variant) lijkt de meest haalbare.
https://we.tl/t-pkEgu4bK8X
groeten van
Met vriendelijke groet,

provincie Drenthe

Team Verkeer & Vervoer
A: Westerbrink 1, 9400 AC, Assen
T : 0592 -
E : @drenthe.nl

provincie Drenthe

provincie Drenthe

Date : 29-1-2019 15:39:47
From : "[redacted]"
To : "[redacted]@tynaarlo.nl"[redacted]@tynaarlo.nl, "[redacted]@hunzeenaas.nl,[redacted]@rhdhv.com)'" [redacted]@rhdhv.com, "[redacted]@drenthe.nl,[redacted]@drenthe.nl, "[redacted]drenthe.nl,[redacted]@drenthe.nl
Subject : RE: Stukken overleg fietssnelweg, deeltraject Vriezerbrug morgenmiddag (woensdag)
Attachment : 2019-01-30 Conceptagenda fietssnelweg deeltraject Vriezerbrug.docx;image001.jpg;

Allen,

Ik heb nog twee punten toegevoegd aan de agenda.

Tot morgen!

Groeten van[redacted]

Van:[redacted]
Verzonden: dinsdag 29 januari 2019 10:18
Aan:[redacted]@tynaarlo.nl;[redacted]@hunzeenaas.nl>[redacted]@rhdhv.com)[redacted]@rhdhv.com>;[redacted]@drenthe.nl>[redacted]@drenthe.nl>;[redacted]drenthe.nl>;[redacted]@drenthe.nl>
Onderwerp: Stukken overleg fietssnelweg, deeltraject Vriezerbrug morgenmiddag (woensdag)

Allen,

Hierbij mail ik jullie de agenda voor het overleg morgen alsook het verslag van 9 januari.

Groeten van[redacted]

Met vriendelijke groet,

[redacted]

provincie Drenthe
Team Verkeer & Vervoer
A: Westerbrink 1, 9400 AC, Assen
T : 0592 -[redacted]
E :[redacted]@drenthe.nl

Agenda Fietssnelweg Assen- Groningen, traject Vriezerbrug

Locatie: provinciehuis Assen, kamer E0.71

Datum: woensdag 30 januari 2019

Tijd: 13.00 – 14.30 uur

Genodigden: [redacted]

Agendapunt
Opening

1. **Mededelingen**

2. **Presentatie gemeenteraad 29 januari 2019**

3. **Functie (fietsstraat, (brom)fietspad met medegebruik of (brom)fietspad) en daarmee samenhangende kleurstelling verharding van de wegvakken routevarianten**

4. **Wanden fietstunnelvarianten, smal10:1 of breed 1:1**

5. **Inloopbijeenkomst 27 februari 2019**
   - **Wie zijn er aanwezig namens de projectgroep?**
   - **Panelen die we laten zien**

6. **Verslag overleg 9 januari 2019 en actiepunten**

7. **Rondvraag**

8. **Sluiting**

provincie Drenthe

Date : 5-4-2018 11:31:44
From : [redacted]@tynaarlo.nl
To : "[redacted]@drenthe.nl
Cc : "[redacted]@tynaarlo.nl
Subject : RE: Vraag over FSW, deel Vriezerbrug
Attachment : image001.jpg;

Hallo [redacted]

We vinden het nu nog niet nodig om een knip aan te brengen ergens in de Kanaaldijk. We verwachten dat het op voorhand aanbrengen van een knip de draagkracht voor de FSW niet zal laten toenemen.
Mocht in de toekomst blijken dat er wel behoefte is dan kunnen het alsnog overwegen.

Met vriendelijke groet,

[redacted] Infra, Verkeer en Vervoer
Gemeente Tynaarlo
Postbus 5, 9480 AA Vries | Bzk: Komoeljeplein 1 Vries
T (0592[redacted] F (085) 208 49 23
E [redacted]@tynaarlo.nl I www.tynaarlo.nl @komoeljeplein1

Tynaarlo gaat voor groen! Denk na voordat u print...

Dit bericht en de eventuele bijlage kan vertrouwelijke of persoonlijke informatie bevatten en is daarom uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Wanneer u deze boodschap per abuis van ons heeft ontvangen, laat dit dan aan de afzender weten door een korte reactie te sturen. Wij verzoeken u in een dergelijk geval dit bericht en de eventuele bijlagen te vernietigen en geen kopieën op te slaan of door te sturen.

Al onze e-mailberichten worden voor verzending automatisch op virussen gecontroleerd. Er geldt echter geen garantie dat gebruik van e-mail veilig is of dat het gebruik van e-mail geschiedt zonder enige fout. De gemeente Tynaarlo is op geen enkele wijze aansprakelijk voor enige fout of gebrek in de inhoud van dit e-mailbericht.

Van: [redacted]@drenthe.nl]
Verzonden: woensdag 4 april 2018 16:48
Aan: [redacted]
Onderwerp: Vraag over FSW, deel Vriezerbrug

Ho [redacted],

Ik lees de verslaglegging van de werksessies fietssnelweg van vorig jaar door.

In het verslag van de 1e werksessie op 13 juli 2017, Deelgebied Vriezerbrug, pagina 8 zie ik het volgende staan:
"Kanaaldijk van sluis Hondstong tot bedrijventerrein wordt gebruikt als noordelijke ontsluiting van het bedrijventerrein van/naar het noorden. Er is bij de aanleg van het bedrijventerrein gesproken over afsluiting, dat is er niet van gekomen. Wel heeft de routing van/naar het bedrijventerrein bij de aansluiting bewust niet het karakter van een doorgaande route gekregen. Ondanks dat wordt er volgens de belanghebbenden veel gebruik van gemaakt: meer dan vooraf is bedacht. Met betrekking tot het gebruik is er discussie of dit nu wel of geen sluipverkeer is".

Verderop in het verslag, ook op pagina 8, geeft een boer aan "dat het autoverkeer op de Kanaaldijk conflicteert met het verkeer van/naar bedrijventerrein. Melkvee, dus ook melkwagens paar keer per dag"

Mijn vraag is of een eventuele knip voor gemotoriseerd verkeer mogelijk is op de Meerweg wat de gemeente betreft? Dit wegvak wordt vaker genoemd als het gaat om hoeveelheid gemotoriseerd verkeer en de snelheid van het verkeer. Mogelijk kan een knip ervoor zorgen dat mensen het wegvak als veiliger beleven. Vandaar de vraag. Het maakt mij niet uit of de knip ten noorden of ten zuiden van sauna de Bron zou zijn. En als het kan wat jullie betreft dan moeten we sowieso kijken hoe die knip eruit zou moeten zien. Maar als het niet kan, hoor ik het ook graag.

Mogelijk wil je dit met [redacted] overleggen.

Groeten van [redacted]

Met vriendelijke groet,

[redacted]
provincie Drenthe
Team Verkeer & Vervoer
A: Westerbrink 1, 9400 AC, Assen
T : 0592 - [redacted]
E [redacted]@drenthe.nl

provincie Drenthe

Aan:
Vereniging Dorpsbelangen Tynaarlo
t.a.v. [redacted]

Assen, 13 december 2019
Ons kenmerk
Behandeld door [redacted] (0592) [redacted]
Uw kenmerk
Onderwerp: Doorfietsroute Assen-Groningen

Geachte [redacted],

Tijdens ons overleg op 29 november j.l. gaf u aan geen antwoord op de vragen in uw brief .d.d. 11 februari 2018 te hebben ontvangen. Wel zijn uw vragen tijdens het overleg op 3 april 2018 op het provinciehuis in Assen aan de orde gesteld en heeft u van onze kant een reactie gekregen. In de bijlage bij deze brief treft u het besprekingsverslag van het overleg van 3 april 2018 aan.

Op 3 juni 2019 heeft u in een brief aan Provinciale Staten uw vragen en zorgen nogmaals onder de aandacht gebracht. Zoals op 29 november j.l. door ons is aangegeven hebben Provinciale Staten deze brief niet aan gedeputeerde de heer Bijl ter hand gesteld voor verdere afhandeling. Conform afspraak heeft u op 3 december j.l. uw vragen en zorgen in een brief aan de heer Bijl kenbaar gemaakt. Via deze weg willen wij graag ingaan op uw brief d.d. 3 december j.l. en, voor zover mogelijk en nog actueel, een antwoord op uw vragen geven.

In uw brief rubriceert u uw zorgen als volgt:
A. Nut en noodzaak
B. Verloop van het proces
C. Veiligheid
D. Allocatie van middelen.

A. Nut en noodzaak
In uw brief plaats u kanttekeningen bij het effect van de Doorfietsroute ten aanzien van de ambities ‘Goede bereikbaarheid van de Regio Assen-Groningen’, het ‘Stimuleren van een gezond leven’, de ‘Impuls voor de sector toerisme en recreatie’ en de ‘Bijdrage aan een duurzame samenleving’. Wij hebben deze ambities voor het

gehele traject van de Doorfietsroute tussen Assen en Groningen geformuleerd en niet specifiek voor de gemeente Tynaarlo. Wij begrijpen dat u de ambities toetst aan uw specifieke situatie als belangenvertegenwoordiger en inwoner van de gemeente Tynaarlo en in het bijzonder van de dorpen Tynaarlo en Vries.

Bij de voorbereiding en uitvoering van de diverse deeltrajecten vormen de ambities een belangrijk uitgangspunt. Zo zal de Doorfietsroute als een basisroute in het toeristische knooppuntensysteem worden ingepast en zijn we constant op zoek naar elementen ter versterking van de aantrekkingskracht van de Doorfietsroute. Bij de keuze voor de materialen voor de Doorfietsroute houden we rekening met circulair bouwen en met een zo laag mogelijke milieubelasting.

In uw brief verzoekt u om een doelgroepenonderzoek, behoefteonderzoek en een onderzoek naar het verwachte gebruik uit te laten voeren.

De aanleg van fietspaden en het stimuleren van fietsgebruik is een verantwoordelijkheid van gemeenten en provincies. De Rijksoverheid ondersteunt hen daarbij. Dit gebeurt onder andere in het programma Tour de Force. Tour de Force wil dat het aantal fietskilometers in Nederland de komende tien jaar met 20 procent omhoog gaat. Wij voelen ons gesteund en gewaardeerd door de aandacht die door minister van Nieuwenhuizen tijdens Prinsjesdag aan de Doorfietsroute is gegeven.

Met de opkomst van de e-bike en de Speed Pedelec komen grotere afstanden binnen fietsbereik en verwachten we een nog verdere groei van het fietsverkeer. Van en naar de steden is nog volop ruimte voor groei, maar ook naar de bushaltes en stations in de dorpen op het platteland.

Op basis van verkeerstellingen in 2017 en kennis en ervaringen van Groningen Bereikbaar is de volgende inschatting gemaakt van het potentiele gebruik (per etmaal) van de Doorfietsroute:

- Omgeving Assen: 1.000 tot 1.500;
- Tynaarlo: 500;
- Haren-Groningen (van Ketwich Verschuurlaan): 1.000 tot 1.500;
- Van Ketwich Verschuurlaan - centrum Groningen 2500-3000 (West- en Oostzijde kanaal).

B. Verloop van het proces

Vanaf 2016 werken de provincie Groningen en Drenthe samen met de gemeenten Assen, Tynaarlo en Groningen (en in het verleden Haren) aan de Doorfietsroute.
Op 28 juni 2017 is de verkenningsfase van de Doorfietsroute gestart met een inloopbijeenkomst. Voor deze inloopbijeenkomst hebben Dorpsbelangen Tynaarlo en diverse aanwonenden langs het beoogde traject een uitnodiging ontvangen. Mede op basis van de aansluitende werksessies met o.a. bewoners, Fietsersbond, Hengelsportvereniging, Roeiverenigingen en belangvertegenwoordigers is de Eindbeeldstudie opgesteld. Bij het opstellen van de Eindbeeldstudie zijn de volgende uitgangspunten gehanteerd:

- Hoogwaardige aanvulling op bestaand fietsnetwerk;
- Hoogwaardige eenduidige en herkenbare uitstraling;
- Snelle, veilige en aantrekkelijke verbinding
- De landschappelijke lijn van de kanaaloever vormt de basis. De doorfietsroute ligt in principe op de oostelijke kade.

In de Eindbeeldstudie zijn voor de omgeving ‘de Vriezerbrug’ en ‘de Punt’ diverse varianten opgenomen.

De uitvoering van de Doorfietsroute vindt gefaseerd plaats. Dit vanwege het feit dat er verschillende opdrachtgevers zijn (gemeente Assen, provincies Drenthe en Groningen), het feit dat de omstandigheden (bv. planologisch of samenloop met andere projecten) verschillen en er nog een keuzes voor het te volgen tracé (bv. ‘de Vriezerbrug’ en ‘de Punt’) dienen te worden gemaakt.
Vanwege het feit dat het tracé ter hoogte van de Vriezerbrug nog niet vast ligt, is besloten het eerste deel van het betonpad bij de Onlandweg te laten eindigen. Fietsers kunnen de route via de Onlandweg vervolgen.

Vanaf 2017 houden wij een adressenlijst met geïnteresseerden/belanghebbenden bij. Deze personen, ondernemers en instanties ontvangen een uitnodiging voor de inloopbijeenkomsten en onze digitale nieuwsbrief. Daarnaast zijn de Eindbeeldstudie, het Beeldkwaliteitsplan, de nieuwsbrieven en de stand van zaken van de deeltrajecten op onze website te vinden. In 2018 en 2019 hebben diverse inloopbijeenkomsten georganiseerd. Tijdens deze bijeenkomsten hebben wij de bezoekers op de hoogte gesteld van de laatste ontwikkelingen.

Tijdens de voorbereidings- en realisatiefase van het traject Taarlosebrug-Onlandweg zijn wij in gesprek gegaan met de (grond)eigenaren, vissers, agrariërs en aanwonenden. Deze bijeenkomsten hebben op onderdelen geleid tot een optimalisatie van het ontwerp.

In uw brief d.d. 3 december 2019 vraagt u de alternatieve tracés (zoals ingebracht door de aanwonenden op inspraakavonden) aantoonbaar serieus te onderzoeken en af te wegen.

Tijdens het overleg op 29 november j.l. hebben wij u geïnformeerd over de stand van zaken met betrekking tot de variantenstudie ‘de Vriezerbrug’ en ‘de Punt’ en de wijze waarop de diverse varianten worden onderzocht en afgewogen. Tijdens de inloopbijeenkomsten hebben wij de bezoekers gevraagd aan te geven naar welk tracé hun voorkeur uit gaat. De uitkomst hiervan nemen wij mee in de rapportage van de variantenstudie.
De variantenstudie van ‘de Vriezerbrug’ wordt in het eerste kwartaal van 2020 aan de gemeenteraad van Tynaarlo gepresenteerd. De variantenstudie van ‘de Punt’ wordt op een later moment in 2020 afgerond en gepresenteerd. Wij houden u op de hoogte van dit proces en zijn altijd bereid de variantenstudie en de keuze voor de uiteindelijke variant toe te lichten.

C. Veiligheid
In uw brief spreekt u uw zorgen uit over de veiligheid op de Doorfietsroute als gevolg van het gemengde verkeer, waarbij (snelle) fietsers, landbouwverkeer en auto’s gebruik maken van de route.

Wij zijn ons er van bewust dat een Doorfietsroute voor alleen (snelle) fietsers de voorkeur geniet. Helaas is dit in ons dicht bevolkte land nagenoeg onmogelijk. Wij zullen de ruimte derhalve moeten delen met andere gebruikers.

Op het betonpad is sprake van gemengd verkeer met vissers, aanwonenden (zeer gering aantal) en agrariërs. Op de fietsstraten is tevens sprake van doorgaand verkeer, waarbij de auto (en landbouwverkeer) te gast is.

Tijdens ons overleg hebben wij aangegeven voornemens te zijn met deze gebruikers (fietsers, agrariërs, vissers en fietsers) een gebruikersgroep te formeren. Deze gebruikersgroep zal gezamenlijk de verkeersveiligheid op de route monitoren en eventuele verbetervoorstellen/maatregelen aandragen. Dorpsbelangen Tynaarlo (en Taarlo) worden uitgenodigd een vertegenwoordiger voor de gebruikersgroep van het betonpad tussen de Taarlosebrug en de Onlandweg aan te dragen.

D. Allocatie van middelen
Op 11 juni j.l. heeft de gemeenteraad van Tynaarlo het krediet beschikbaar gesteld voor de aanleg van de fietsstraten in de gemeente Tynaarlo. De provinciale middelen voor de aanleg van de Doorfietsroute zijn reeds eerder beschikbaar gesteld.

Zoals aangegeven is het planproces (oriëntatiefase) in 2016 gestart. Met de afronding van de Eindbeeldstudie is de initiatieffase afgesloten en de definitiefase (o.a. variantenonderzoek) gestart. Voor enkele deeltrajecten is inmiddels de voorbereidingsfase (fietsstraten) gestart of zelfs de realisatiefase afgerond (Taarlosebrug-Onlandweg en Transferium Haren-van Ketwich Verschuurlaan).
Veder hebben wij een uitgebreide I
De aanleg van infrastructurele voorzieningen vraagt om een zorgvuldig proces waarbij diverse aspecten (o.a. variantenonderzoek, flora- en fauna, bodemopbouw, archeologie, cultuurhistorie) dienen te worden onderzocht. Hiervoor is naast, de bij de gemeenten en provincies aanwezige kennis, tevens de expertise van externe adviseurs en ingenieurs nodig.

Wij realiseren ons dat wij niet al uw zorgen hebben kunnen wegnemen en willen graag, zoals met u op 29 november j.l. is besproken, met u in gesprek blijven over de verdere invulling van de Doorfietsroute. Zoals besproken zullen wij u betrekken bij de variantenstudie ‘Vriezerbrug’ en de op te richten gebruikersgroep. Naar verwachting zal dit eind februari of begin maart het geval zijn. U ontvangt van ons tijdig een uitnodiging voor dit overleg.

Voor een eventuele nadere toelichting kunt u zich wenden tot [redacted]

Hoogachtend,

Gedeputeerde staten,

Bijlage: Besprekingsverslag 3 april 2018.

Date : 28-11-2019 16:43:55
From : "[redacted]@drenthe.nl
To : [redacted]@hetnet.nl" [redacted]@hetnet.nl
Cc : "[redacted]drenthe.nl, "[redacted]@drenthe.nl, [redacted]@drenthe.nl
Subject : reactie rapport Vriezerbrug
Attachment : Standpunt provincie over advies VVN.pdf;image001.png;

Hallo [redacted]

Bijgevoegd de tekst in pdf. Ik begreep dat het Word-document er erg rommelig uitziet doordat alle wijzigingen etc zichtbaar zijn. Was bij mij niet het geval. Kennelijk iets fout gegaaan.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

provincie Drenthe
Postbus 122, 9400 AC Assen
Bezoekadres: Westerbrink 1, 9405 BJ Assen
Telefoonnummer: (0592[redacted]
E-mail [redacted]@drenthe.nl
Werkdagen: maandag t/m vrijdag

Standpunt provincie Drenthe

Veilig Verkeer Nederland adviseert een ongelijkvloerse oversteek ter hoogte van de Vriezerbrug. Als dat niet mogelijk is stelt zij voor de situatie bij de Vriezerbrug ‘ingrijpend aan te passen’.

Op dit moment is de oversteek ter hoogte van de Vriezerbrug één van de vier routevarianten van de doorfietsroute die worden onderzocht. Alle varianten worden objectief afgewogen op aspecten als verkeersveiligheid, eenheid route, lengte route, draagvlak en kosten. Op basis van de afwegingscriteria besluiten de bestuurders van de provincie Drenthe en gemeente Tynaarlo welke variant de voorkeur krijgt. Een definitieve keuze is op dit moment nog niet gemaakt.

Één van de uitgangspunten voor de doorfietsroute Assen - Groningen is dat fietsers bij voorkeur voorrang krijgen op het overige verkeer. Gezien de functie van de N386 (Vriezerweg) en de verkeersintensiteiten op deze weg is dat voor de kruising met de N386 geen optie.

In dat geval zijn twee oplossingsrichtingen mogelijk: gelijkvloers of ongelijkvloers kruisen. De meest duurzaam veilige vorm voor een fietsoversteek is ongelijkvloers (bijvoorbeeld een fietstunnel) waardoor kruisend verkeer fysiek wordt gescheiden. Vanwege de hoge realisatiekosten is de aanleg van een fietstunnel op dit moment geen optie..

De provincie is het met VVN eens dat zo’n oversteek op een veilige manier moet worden aangelegd. Hierbij denkt de provincie Drenthe aan een oversteek met een middeneiland waar fietsers zich kunnen opstellen. Fietsers kunnen dan de provinciale weg in twee keer oversteken waarbij ze maar 1 rijrichting per keer passeren.

Daarnaast adviseert VVN een lager snelheidsregiem in te voeren op het wegvak ter hoogte van de Vriezerbrug. Door de aanwezige bebouwing en ontsluitingen van woningen en bedrijven op de provinciale weg, rijdt het verkeer beduidend langzamer dan de toegestane maximumsnelheid. Uit snelheidsmetingen blijkt dat de snelheid in de huidige situatie rond de 60 km/u ligt. Het invoeren van een maximumsnelheid van 60 km/u zal daarom waarschijnlijk niet leiden tot een nog lagere snelheid van het gemotoriseerd verkeer. De provincie is dan ook niet voornemens de maximumsnelheid te verlagen tot 60 km/u.

Wel wil de provincie kijken of het wegbeeld van de provinciale weg van het parkeerterrein van de discotheek History en de brug een rustige en overzichtelijke uitstraling kan krijgen. Daarom wil de provincie een integraal inrichtingsplan maken waarin dit wegvak en omgeving worden heringericht als er voor de variant langs het kanaal wordt gekozen. In deze herinrichting wordt ook gekeken hoe het uitzicht vanaf de Watermolendijk kan worden verbeterd.


provincie Drenthe

Date : 2-2-2021 07:14:00
From : "[redacted]"
To : [redacted]@tynaarlo.nl, [redacted]assen.nl" [redacted]assen.nl, [redacted]@groningen.nl, "[redacted]@provinciegroningen.nl, "[redacted]drenthe.nl, "[redacted]@drenthe.nl, "[redacted]@drenthe.nl, [redacted]@drenthe.nl
Cc : "[redacted]@drenthe.nl)" [redacted]@drenthe.nl
Subject : Regiegroep DFR - Communicatiekalender De Groene As_.xlsx
Attachment : 07 a Communicatiekalender De Groene As_.xlsx;

Allen,

Hierbij de laatste versie van de Communicatiekalender De Groene As.

Tot vanmiddag.

Groet,
[redacted]

Date : 22-6-2018 11:43:03
From : [redacted]
To : " [redacted] **@tynaarlo.nl"** [redacted] **@tynaarlo.nl,** [redacted] **@hunzeenaas.nl, "** [redacted] **@rhdhv.com)'"** [redacted] **@rhdhv.com,** [redacted] **drenthe.nl,** [redacted] **@drenthe.nl, '** [redacted] **@drenthe.nl**
Cc : " [redacted] **@drenthe.nl**
Subject : Reminder: graag de beoordelingstabel Vriezerbrug vandaag vrijdag 22 juni ingevuld retour aan mij!
Attachment : Afwegingscriteria varianten.xlsx;BE1656-100-100_VO-102_FSW Varianten Vriezerbrug-1-3.pdf;

Allen,

Van een paar mensen heb ik de ingevulde tabel al ontvangen. Hierbij een reminder voor de personen die deze nog niet hebben ingevuld: willen jullie de tabel vandaag invullen?
Dan kan ik maandag de ingevulde tabellen bundelen tot 1 overzicht die we volgende week woensdag zullen bespreken.

Ik heb de tabel en tekeningen van de varianten nogmaals bijgevoegd.

Mocht je de tabel al hebben ingevuld en naar mij hebben gemaild dan kun je deze mail weggooien ☺

Groeten van [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 14 juni 2018 11:21
Aan: [redacted] **@tynaarlo.nl' ;** [redacted] **@rhdhv.com)' ;** [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: Bedoordelingstabel Vriezerbrug uiterlijk vrijdag 22 juni ingevuld retour aan mij!

Goedemiddag werkgroepleden,

Zoals we dinsdagmiddag tijdens het werkgroepoverleg hebben besproken, ontvangen jullie hierbij de boordelingstabel met de afwegingscriteria en de tekeningen van de varianten.
Mijn vraag aan jullie is of jullie de tabel willen invullen en deze uiterlijk volgende week vrijdag 22 juni ingevuld willen mailen.
Ik zal dan de tabellen bundelen tot 1 overzicht zodat we deze op 27 juni kunnen bespreken. Interessant is dan om van een ieder te horen waarom hij/zij een bepaalde score heeft gegeven bij een criterium.

Groeten van [redacted]

Afwegingscriterium	Variant A1	Variant A2	Variant B1a
kosten realisatie			
kosten beheer			
herkenbaarheid route fsw			
verkeersveiligheid oversteek N386			
verkeersveiligheid langsrijdende motorvoertuigen fietsstraten			
verkeersveiligheid aantal in/uitritten op fsw			
oversteekbaarheid N386			
doorstroming fiets/ 'door kunnen fietsen'			
directheid route fsw			
fietscomfort			
beleving fsw			
recreatieve aantrekelijkheid			
sociale veiligheid			
doorstroming gemotoriseerd verkeer			
intensiteit mvt			
hinder (geluid, fijnstof) op fsw van A28			
afstand vanuit dorpen naar FSW (Tynaarlo, Vries)			
impact omgeving route fsw (bijv grondaankoop)			
planologische haalbaarheid			
landschappelijke inpassing			
draagvlak bevolking			

Variant A1; oostelijke kanaalkade, fietstunnel
Variant A2: oostelijke kanaalkade, gelijkvloerse oversteek N386

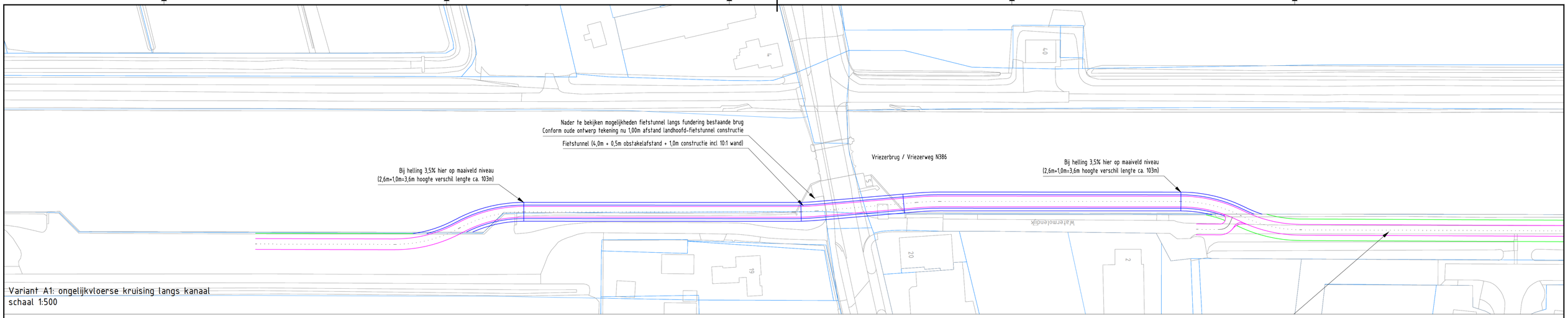
Variant B1a: Onlandweg - Meerweg (over bedrijventerrein), fietstunnel
Variant B1b: Onlandweg - Meerweg (over bedrijventerrein), fietstunnel met scherpe bocht
Variant B2: Onlandweg - Meerweg (over bedrijventerrein), gelijkvloerse oversteek bij rotonde

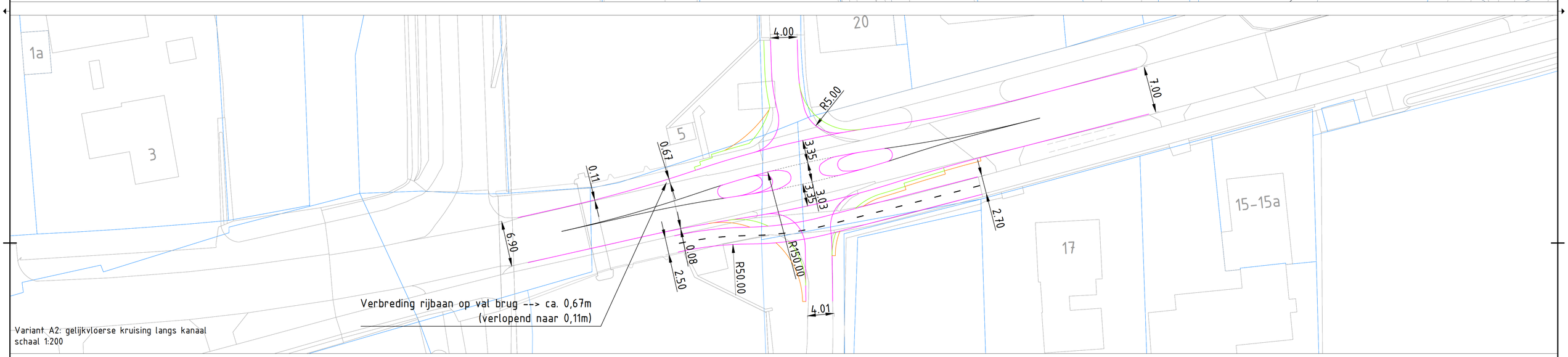
Variant C1: variant langs A28, fietstunnel
Variant C2: variant langs A28, gelijkvloerse oversteek bij rotonde A28

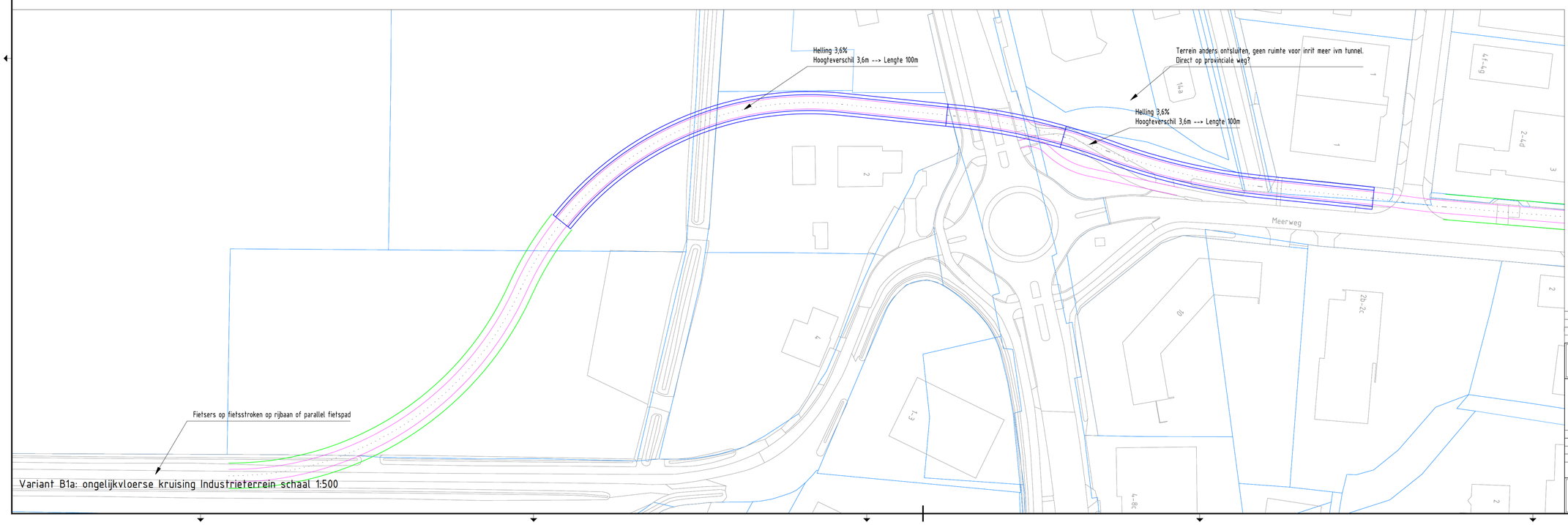
Variant D1: combinatie Onlandweg - A28, fietstunnel
Variant D2: combinatie Onlandweg - A28/, gelijkvloerse oversteek bij rotonde

Variant B1b	Variant B2	Variant C1	Variant C2	Variant D1	Variant D2

Beoordeling:
2 zeer positief
1 positief
0 neutraal
-1 negatief
-2 zeer negatief







WIJZIGINGEN

NR.	DATUM	OMSCHRIJVING	NR.	DATUM	OMSCHRIJVING

CONCEPT

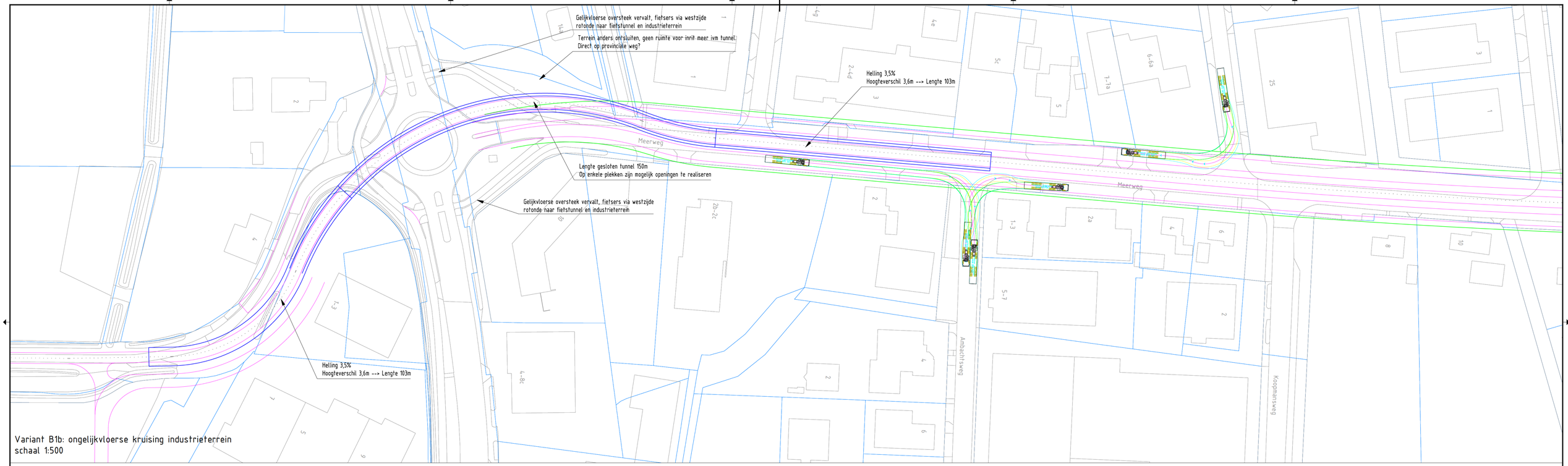
Fietssnelweg Assen – Groningen
Vriezerbrug
Varianten gelijkvloers en ongelijkvloers

zaak nr.
contractnummer :
opmerkingen :

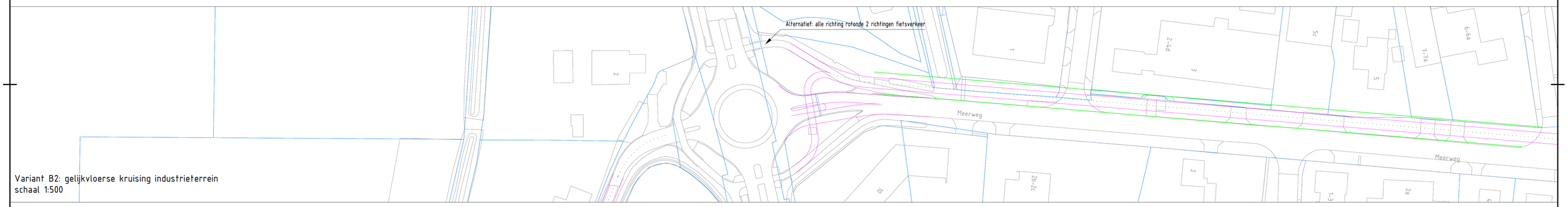
getekend		d.d. 13-06-2018	schaal 1:500 / 1:200
gecontroleerd		d.d.	
accoord		d.d.	in 3 bladen, blad nr. 1
filenaam:	be1656-100-100_vo-102_ftw varianten vriezerbrug.dwg		

A0 reg. nr. VO-102

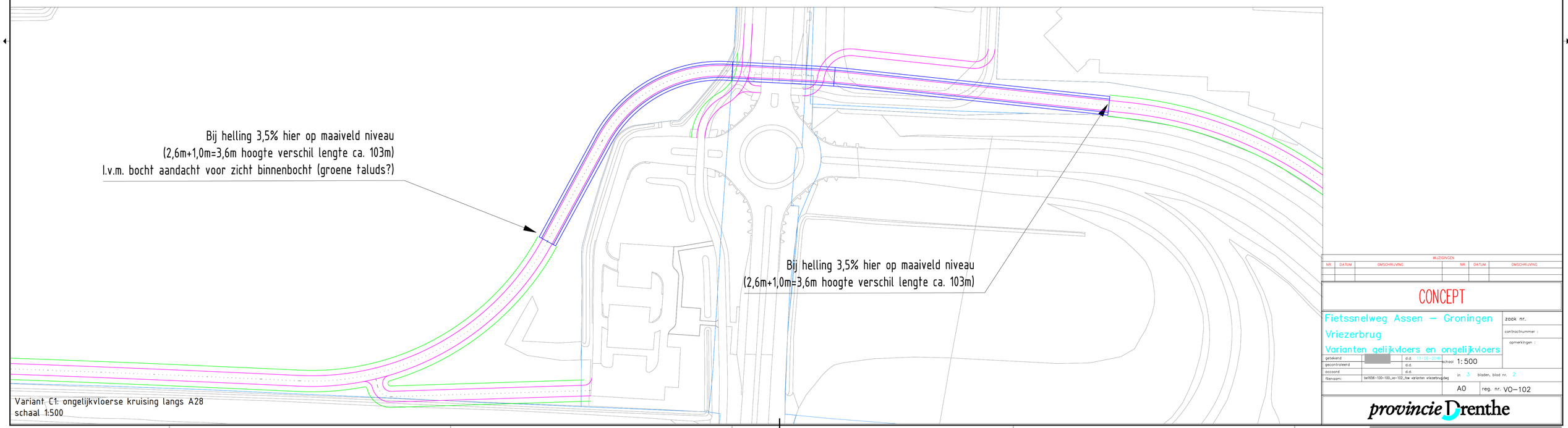
provincie Drenthe



Variant B1b: ongelijkvloerse kruising industrieterrein
schaal 1:500



Variant B2: gelijkvloerse kruising industrieterrein
schaal 1:500



Variant C1: ongelijkvloerse kruising langs A28
schaal 1:500

WIJZIGINGEN					
NR.	DATUM	OMSCHRIJVING	NR.	DATUM	OMSCHRIJVING

CONCEPT

Fietssnelweg Assen – Groningen
Vriezerbrug
Varianten gelijkvloers en ongelijkvloers

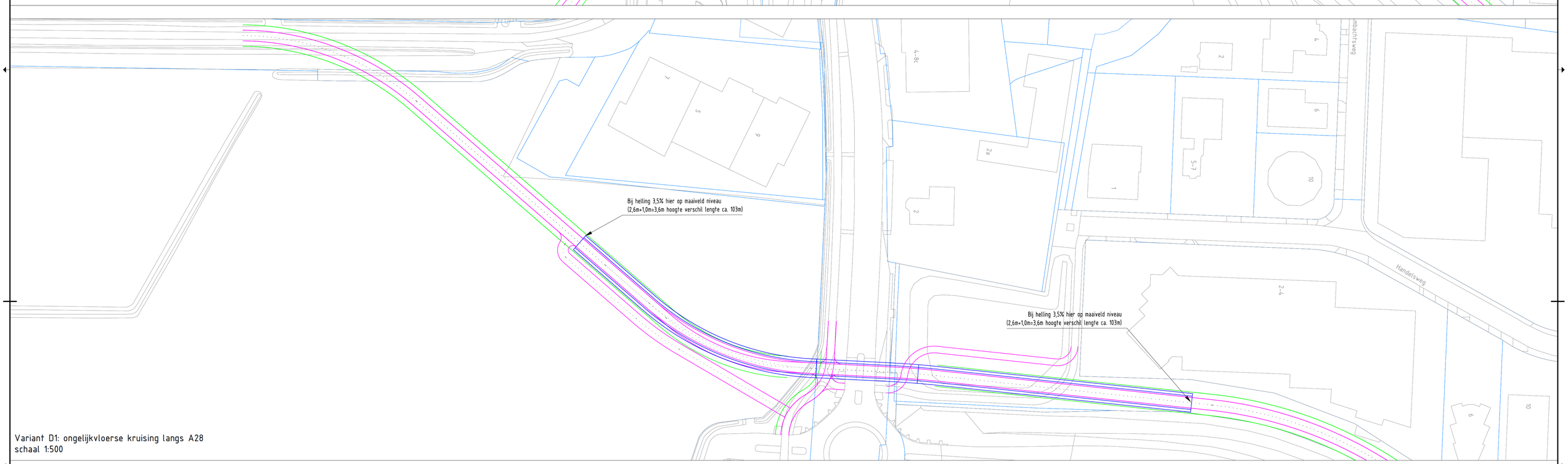
zaak nr.
contractnummer :
opmerkingen :

getekend		d.d. 15-06-2016
gecontroleerd		d.d.
accoord		d.d.
filenaam:	be1656-100-100_vo-102_flw varianten vriezerbrug.dwg	

schaal 1:500
in 3 bladen, blad nr. 2
A0
reg. nr. VO-102

provincie Drenthe

Variant C2: gelijkvloerse kruising langs A28
schaal 1:500



Variant D1: ongelijkvloerse kruising langs A28
schaal 1:500

Variant D2: gelijkvloerse kruising langs A28
schaal 1:500

WIJZIGINGEN					
NR.	DATUM	OMSCHRIJVING	NR.	DATUM	OMSCHRIJVING

CONCEPT

Fietssnelweg Assen – Groningen
Vriezerbrug
Varianten gelijkvloers en ongelijkvloers

zaak nr.
contractnummer :
opmerkingen :

getekend		d.d. 21-06-2017	schaal 1:500
gecontroleerd		d.d.	
accoord		d.d.	in 3 bladen, blad nr. 3
filenaam:	be1656-100-100_vo-102_ftw varianten vriezerbrug.dwg		A0 reg. nr. VO-102

provincie Drenthe

Date : 17-6-2019 08:40:50
From : "[redacted]"
To : "[redacted]tynaarlo.nl
Subject : routevarianten doorfietsroute Vriezerbrug en sluis de Punt - Witte Molen
Attachment : image001.jpg;

Goedemorgen[redacted],

Zoals afgesproken vrijdagmiddag mail ik jou de routevarianten van de studies doorfietsroute Vriezerbrug en sluis de Punt – Witte Molen.

Mbt sluis de Punt – Witte Molen: de gele variant (westelijke variant) lijkt de meest haalbare.

https://we.tl/t-pkEgu4bK8X

groeten van[redacted]

Met vriendelijke groet,

[redacted]

provincie Drenthe
Team Verkeer & Vervoer
A: Westerbrink 1, 9400 AC, Assen
T : 0592 -[redacted]
E :[redacted]renthe.nl

provincie Drenthe

Date : 26-9-2019 15:41:02
From : "[redacted]tynaarlo.nl
To : [redacted]@drenthe.nl
Subject : routevarianten doorfietsroute Vriezerbrug en sluis de Punt - Witte Molen
Attachment : Vigerende bestemmingen doorfietsroute bedrijventerrein Vriezerbrug.september 2019.concept 2.pdf;

Hallo[redacted],

In de bijlage zie je hoe ik het uiteindelijke product voor Vriezerbrug wil opleveren.
Waarschijnlijk veel te uitgebreid, maar m.i. is het voor een volgende keer wel duidelijker als ik het nalees (dus dit is ook deels voor mezelf).

Het is dus nog niet af (dat wordt begin volgende week waarschijnlijk) en het is niet meer dan een opsomming.
Er zal dus nog weergegeven moeten worden wat die bestemmingen betekenen voor de aanleg van een fietspad.
Dat ga ik in hoofdlijnen en beschrijvend doen, dus niet met alle inhoud van de diverse artikelen (althans zo kijk ik er nu tegen aan).

Hopelijk kunnen jullie hier straks mee uit de voeten.

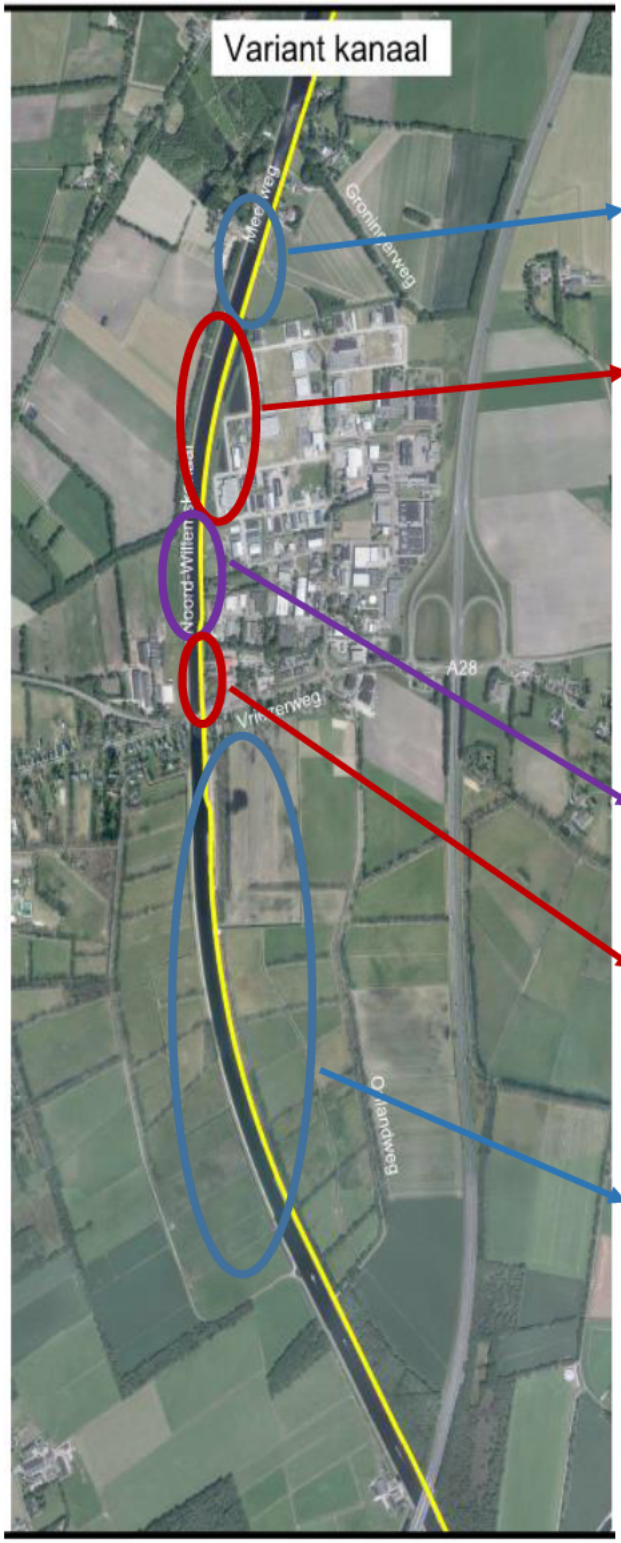
Met vriendelijke groet,

[redacted] Ruimtelijke Ordening
Team Ruimte en Ontwikkeling
Tel 0592 -[redacted]

Gemeente Tynaarlo
Tel 0592 - 266 662 || Fax 085 - 2084 923 || E-mail info@tynaarlo.nl
Post Postbus 5, 9480 AA Vries || Bezoek Kornoeljeplein 1, Vries_
Bezoek onze website || Volg ons op Twitter || Like ons op Facebook

Werkdagen: maandag t/m vrijdag

Vigerende bestemmingen doorfietsroute bedrijventerrein Vriezerbrug (variant kanaal)



Van *noord naar zuid* (vanaf saunacomplex tot aan gerealiseerde betonverharding) zijn onderstaande bestemmingsplannen/ beheersverordeningen en (dubbel)bestemming aan de orde.

Bestemmingsplan Buitengebied 2013 & herziening 2017

- Verkeer (artikel 24)
- Waarde- Archeologische verwachting 2 (artikel 36)

Bestemmingsplan Bedrijventerrein 2013

- Groen (artikel 6)
  Functieaanduiding laad- en losplaats
- Leiding – Gas (artikel 13)
- Waarde- Archeologie 2 (artikel 13)
- Waarde – Archeologische verwachting 2 (artikel 15)

Nogron leiding loopt voor klein gedeelte door dit bestemmingsplangebied. Was planologisch geregeld via Rijksinpassingsplan, maar ten onrechte wegbestemd in bedrijventerrein Vriezerbrug.

Beheersverordening Vries 2017

- Water (artikel 17)
- Waarde-Archeologie 2 (artikel 22)

Bestemmingsplan Bedrijventerrein 2013

- Groen (artikel 6)
- Verkeer (artikel 10)
- Waarde – Archeologie 2 (artikel 13)
- Aandachtsgebied wegverkeerslawaai (artikel 21)

Bestemmingsplan Buitengebied 2013 & herziening 2017

- Verkeer (artikel 24)
- Waarde – Archeologie 2 (artikel 33)
- Waarde - Archeologische verwachting 2 (artikel 36)

Voor de aanwezige zandweg geldt het asfalteren als strijdig met het bestemmingsplan (artikel 47 h). Hiervan kan via afwijking bestemmingsplan (artikel 49 n) alsnog medewerking verleend worden, mits geen onevenredige afbreuk plaatsvindt van de cultuurhistorische waarden.

Vigerende bestemmingen doorfietsroute bedrijventerrein Vriezerbrug (variant A28)



Van *noord naar zuid* (vanaf Groningerweg tot aan gerealiseerde betonverharding) zijn onderstaande bestemmingsplannen en (dubbel)bestemmingen aan de orde.

Bestemmingsplan Buitengebied 2013 & herziening 2017

- Agrarisch (artikel 3)
- Verkeer (artikel 24)
- Leiding – Gas (2x) (artikel 29)
- Waarde – Archeologische verwachting 2 (artikel 36)
- Luchtvaartverkeerzone – cns app 2 (artikel 48.9)

Voor de aanwezige zandweg geldt het asfalteren als strijdig met het bestemmingsplan (artikel 47 h). Hiervan kan via afwijking bestemmingsplan (artikel 49 n) alsnog medewerking verleend worden, mits geen onevenredige afbreuk plaatsvindt van de cultuurhistorische waarden.

Bestemmingsplan Bedrijventerrein 2013

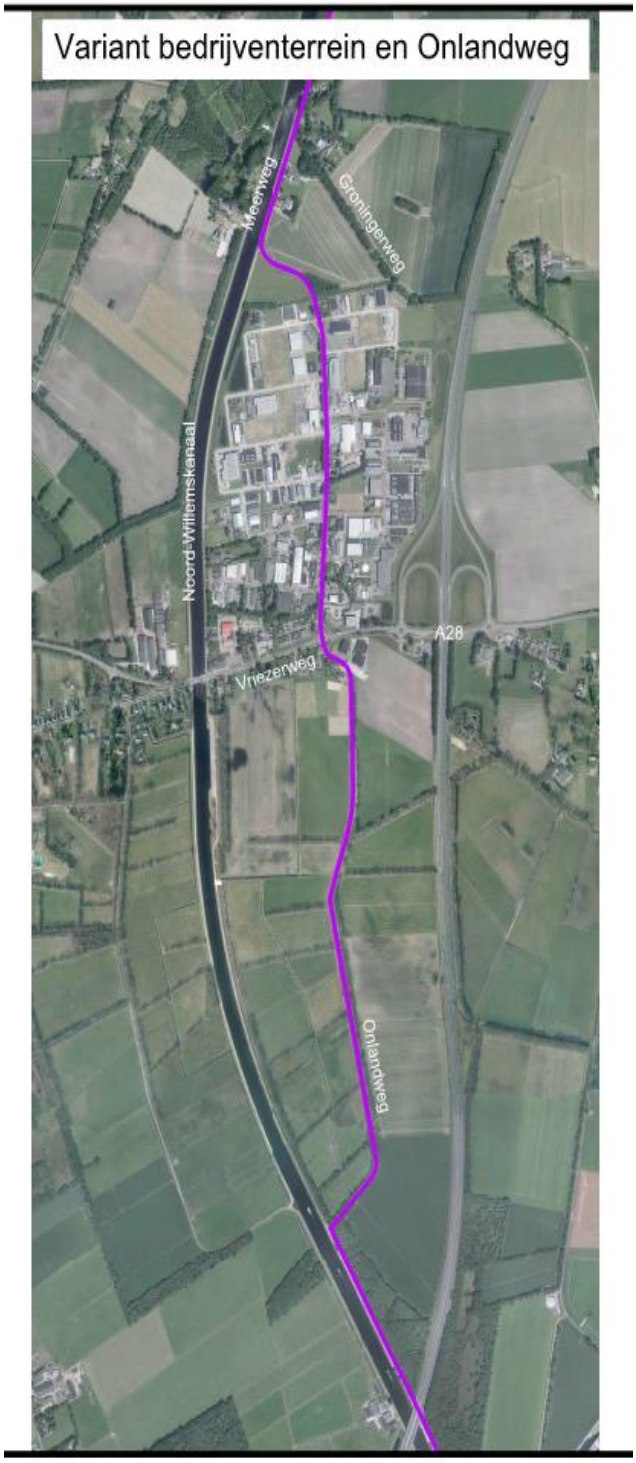
- Bedrijventerrein (artikel 4)
  Bouwvlak
  Specifieke bouwaanduiding – zichtlocatie
- Groen (artikel 6)
  Specifieke vorm van water - retentiebekken
- Water (artikel 11)
- Waarde – Archeologische verwachting 2 (artikel 15)
- Aandachtsgebied wegverkeerslawaai (artikel 21)

Bestemmingsplan Buitengebied 2013 & herziening 2017

- Agrarisch (artikel 3)
- Waarde – Natuur (artikel 14)
- Verkeer (artikel 24)
- Leiding – Gas (artikel 29)
- Waarde – Archeologie 2 (artikel 33)
- Waarde – Archeologische verwachting 2 (artikel 36)

De bestemming Waarde – Natuur is mogelijk niet in beeld, maar afhankelijk waar de route exact langs loopt. De geprojecteerde bestemming Leiding – Gas is zeer waarschijnlijk onterecht op de verbeelding geplaatst.

Vigerende bestemmingen doorfietsroute bedrijventerrein Vriezerbrug (variant bedrijven en Onlandweg)



Van *noord naar zuid* (vanaf saunacomplex tot aan gerealiseerde betonverharding) zijn onderstaande bestemmingsplannen en (dubbel)bestemmingen aan de orde.

Bestemmingsplan Buitengebied 2013 & herziening 2017

- Verkeer (artikel 24)
- Leiding – Gas (2x) (artikel 29)
- Waarde- Archeologische verwachting 2 (artikel 36)

Bestemmingsplan Bedrijventerrein 2013

- Verkeer (artikel 10)
- Waarde – Archeologische verwachting 2 (artikel 15)
- Aandachtsgebied wegverkeerslawaai (artikel 21)

Bestemmingsplan Buitengebied 2013 & herziening 2017

- Verkeer (artikel 24)
- Waarde – Archeologie 2 (artikel 33)
- Waarde – Archeologische verwachting 2 (artikel 36)

Vigerende bestemmingen doorfietsroute bedrijventerrein Vriezerbrug (variant combi)



Van *noord naar zuid* (vanaf Groningerweg tot aan gerealiseerde betonverharding) zijn onderstaande bestemmingsplannen en (dubbel)bestemmingen aan de orde.

Bestemmingsplan Buitengebied 2013 & herziening 2017

- Agrarisch (artikel 3)
- Verkeer (artikel 24)
- Leiding – Gas (2x) (artikel 29)
- Waarde – Archeologische verwachting 2 (artikel 36)
- Luchtvaartverkeerzone – cns app 2 (artikel 48.9)

Voor de aanwezige zandweg geldt het asfalteren als strijdig met het bestemmingsplan (artikel 47 h). Hiervan kan via afwijking bestemmingsplan (artikel 49 n) alsnog medewerking verleend worden, mits geen onevenredige afbreuk plaatsvindt van de cultuurhistorische waarden.

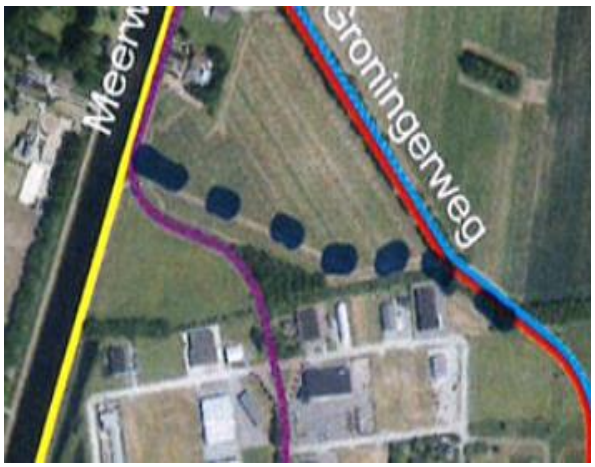
Bestemmingsplan Bedrijventerrein 2013

- Bedrijventerrein (artikel 4)
  - Bouwvlak
  - Specifieke bouwaanduiding – zichtlocatie
- Groen (artikel 6)
  - Specifieke vorm van water - retentiebekken
- Water (artikel 11)
- Waarde – Archeologische verwachting 2 (artikel 15)
- Aandachtsgebied wegverkeerslawaai (artikel 21)

Bestemmingsplan Buitengebied 2013 & herziening 2017

- Agrarisch (artikel 3)
- Verkeer (artikel 24)
- Waarde – Archeologie 2 (artikel 33)
- Waarde – Archeologische verwachting 2 (artikel 36)

Vigerende bestemmingen doorfietsroute bedrijventerrein Vriezerbrug (doorsteek)



Bestemmingsplan Buitengebied 2013 & herziening 2017

- Agrarisch (artikel 3)
- Leiding – Gas (2x) (artikel 29)
- Waarde- Archeologische verwachting 2 (artikel 36)

Advies/opmerkingen gele route:

Algemeen verhaal met de bestemming Groen is OK, geen aanlegvergunning vereist voor asfalteren en geen bescherming zandweg zoals in buitengebied.

Bestemmingsplannetje maken met bestemming verkeer zodat beheersverordening en rijksinpassingplan ersteld worden !!

Iets zeggen over de cultuurhistorische zandweg

Let op Waarde Archeologische verwachting 2 is niet in ieder bp hetzelfde

Samenvatting per gemeente Doorfietsroute Assen - Groningen

Gemeente Assen	
Stand van zaken per deelproject	• Fietsstraat: De aanleg fietsstraat tussen gemeentegrens Tynaarlo en kruising Vrieserweg/Kanaaldijk. De voorbereiding is gestart. • Lonerbrug-Vrieserweg: Aanvragen omgevingsvergunning in voorjaar 2020. Start aanleg betonpad najaar 2020. • Deurzediep/Asser Roeiclub: Nader uitwerking, voorbereiding en aanvragen omgevingsvergunning 2020. Realisatie vanaf begin 2021. • Havenkade-Deurzediep: Nader uitwerking, voorbereiding en aanvragen omgevingsvergunning 2020. Realisatie vanaf begin 2021. Totale lengte grondgebied Assen: 4.5 kilometer.
Draagvlak	In overleg met de Hengelvisserijvereniging Assen en de Hengelsportfederatie Groningen-Drenthe is een alternatieve locatie gevonden voor de vissers. In nauw overleg met de Asser RoeiClub en de bewoners aan de Kanaaldijk is een tracé gekozen strak langs de Lonerbult en de roeiclub langs. Tussen de woningen en de Dorfietsroute komt een bosschage. Voor de hondenbezitters is een vervangende uitrenmogelijkheid parallel aan de spoordijk gevonden. De D bedrijven langs de A.F. Philipsweg hebben aangegeven een achteringang vanaf de Doorfietsroute voor fietsers te willen. Dit wordt in het ontwerp meegenomen. De situatie rondom de schaapskudde wordt verder bezien los van de aanleg van de Doorfietsroute. Dit mede vanwege het feit dat de bestaande overeenkomst voor de overnachtingsplaats van de schaapskudde in 2021 eindigt.
Kosten	Op basis van het voorlopig ontwerp zijn de kosten geraamd op € 7,7 miljoen. De bijdrage van de provincie Drenthe (incl. gedeelte subsidie ministerie van I&W en BDU) bedraagt maximaal € 4,8 miljoen.
Dekking	€ 4.088.298: cofinanciering provincie Drenthe en BDU € 0.711.702: Subsidie I&W € 2.900.000: gemeente Assen €7.700.000: totaal
Initiatief planuitwerking en realisatie	Gemeente Assen
Aandachtspunten voor vervolg	Doorfietsroute t.h.v. camperplaatsen Havenkade. Inpassing in toekomstige herontwikkeling Havenkadegebied. Medegebruik door landbouwer, bijenhouder en kerstbomenhandel. Kabels&leidingen, met name waterleiding. Natuurvriendelijke oevers. De afstemming in planning en ontwerp met de nieuwe Enkeerdbrug Nader onderzoek in het kader van PAS op het deel Lonerbrug – Havenkade Afstemming met ProRail t.b.v. de aanleg van de alternatieve uitrenroute voor honden
Realisatie	De realisatie van de fietsstraat tussen de Vrieserweg en de Taarlosebrug zal na verwachting in het 2e kwartaal starten . (gezamenlijke aanpak provincie en gemeenten)

	De gemeente verwacht in het najaar van 2020 te starten met de realisatie van het eerste deel van het betonpad. Na verwachting is het gehele traject tussen de Lonerbrug en de Havenkade in 2021 gereed.

Gemeente Tynaarlo	
Stand van zaken per deelproject	Er zijn 4 deelprojecten: 1. Taarlosebrug-Onlandweg. Het betonpad is op 25 september 2019 geopend. Er wordt een gebruikersgroep (vissers, landbouwers, fietsers, aanwonende) in gesteld. Op basis van de ervaringen worden eventuele aanvullende maatregelen uitgewerkt en gerealiseerd. 2. Fietsstraten, gedeelten gemeentegrens Assen-Taarlosebrug en kruising Watermolendijk/Meerweg (ten noorden van Vriezerbrug) tot aan de sluis de Punt. Voorbereiding is gestart. 3. Vriezerbrug. De variantenstudie is gereed. In het eerste kwartaal kan de keuze voor het uiteindelijke tracé worden gemaakt. 4. Sluis De Punt-Witte Molen. In het voorjaar van 2020 wordt de variantenstudie afgerond. Aandachtspunten zijn natuur (NNN), cultuurhistorie, beschikbare ruimte en bodemgesteldheid. Totale lengte grondgebied Tynaarlo: 12.5 kilometer.
Draagvlak	1. Verharden zandpad, gedeelte Taarlosebrug-Onlandweg. In december 2019 zijn enkele bezwaarschriften tegen de verkeersbesluiten door de commissies Rechtsbescherming van de gemeente Tynaarlo en de provincie Drenthe behandeld. Het advies van de commissies wordt eind januari/begin februari verwacht. 2. Fietsstraten, gedeelten gemeentegrens Assen-Taarlosebrug en kruising Watermolendijk/Meerweg (ten noorden van Vriezerbrug) – sluis De Punt. De Fietsersbond heeft in een brief enkele aandachtspunten geformuleerd. Fietsersbond heeft o.a. opmerkingen over de minimale breedte (4,5 m), de bermverharding en het medegebruik (met name intensiteiten op de Meerweg) gemaakt. De projectgroep blijft in gesprek met de Fietsersbond. Aanwonenden van de Watermolendijk hebben hun zorgen over de verkeersveiligheid uitgesproken. Met name het zicht vanuit de inritten op de Doorfietsroute is volgens de bewoners een probleem. Het hoogteverschil en de begroeiing beperken het zicht op de Watermolendijk. 3. Vriezerbrug. Eind november heeft er ene gesprek met Dorpsbelangen Tynaarlo, Dorpsbelangen Yde-de Punt en omwonenden Vriezerbrug plaatsgevonden. Partijen hebben hun zorgen voor de oversteek bij de Vriezerbrug uitgesproken. Omwonenden hebben VVN om een advies gevraagd. VVN is geen voorstander van een gelijkvloerse oversteek bij de Vriezerbrug. VVN adviseert dat, indien er toch wordt gekozen voor een gelijkvloerse oversteek, de omgeving ingrijpend te gaan herinrichten. Ook de Fietsersbond heeft in haar brief de zorg voor een gelijkvloerse oversteek bij de Vriezerbrug uitgesproken. Tijdens het overleg in november is afgesproken dat de partijen nauw betrokken blijven bij de keuze voor de uiteindelijke tracé. 4. Sluis De Punt-Witte Molen. Bij de variantenstudie worden de diverse partijen intensief betrokken. Met name de oversteek Groningerstraat en de omgeving van de Witte-Molen is een belangrijk uitgangspunt. Bij de variantenstudie worden tevens de herontwikkeling van de scheefwerf Beuving en de ontsluiting van het bedrijventerrein betrokken.

Kosten	In de gesprekken tussen de gemeente en de provincie in 2018 over de verdeling van de kosten zijn afspraken gemaakt over de deelprojecten 1 en 2. De investering voor die projecten samen is € 2.300.000. Voor de deelprojecten 3 en 4 worden op basis van de variantenstudie nieuwe kostenramingen gemaakt.
Dekking	Deelprojecten 1 en 2 samen: € 0.387.500: cofinanciering provincie Drenthe € 0.368.002: provincie Drenthe € 0.762.500: BDU voor provincie Drenthe € 0.193.700: BDU voor gemeente Tynaarlo € 0.389.362: Subsidie I&W voor provincie Drenthe € 0.098.936: Subsidie I&W voor gemeente Tynaarlo € 0.100.000: gemeente Tynaarlo € 2.300.000: totaal Voor de deelprojecten 3 en 4 moeten nog afspraken worden gemaakt. Het huidige krediet van de provincie Drenthe is niet toereikend voor de realisatie ongelijkvloerse oplossingen bij de Vriezerbrug en/of de Punt.
Initiatief planuitwerking en realisatie	Provincie Drenthe, inclusief deel in provincie Groningen vanaf provinciegrens Groningen – Witte Molen. Gemeenten Tynaarlo en Groningen en provincie Groningen verlenen medewerking.
Aandachtspunten voor vervolg	Toestaan medegebruik door vissers, landbouwers en aanwonenden. Samenhang met transferium De Punt. Kruisingen N386/Vriezerweg (Vriezerbrug) en Groningerstraat (De Punt). Drentse Aa gebied. Natuurvriendelijke oevers. Kabels & leidingen, met name waterleiding. RWS heeft aangegeven niet bereid te zijn grond te verkopen of mee te werken aan het vestigen van een zakelijk recht voor de aanleg van de Doorfietsroute op haar grond. Dit in verband met een ruimtelijke reservering voor een mogelijk toekomstige aanpassing (2 x 3 rijstroken) aan de A28.
Realisatie	• Fietsstraten: Start realisatie fietsstraten, gedeelten gemeentegrens Assen-Taarlosebrug en Groningerweg – sluis De Punt vanaf 2e kwartaal 2020. • Onlandweg-Groningerweg: 1e kwartaal 2020 keuze tracé. 2020 planologische procedure en aanvragen omgevingsvergunning. • Sluis de Punt-Witte Molen: 1e kwartaal 2020 afronden variantenstudie. 2e helft 2020 planuitwerking. Realisatie vanaf medio 2022

Gemeente Groningen	
Stand van zaken per deelproject	Er zijn 6 deelprojecten: 1. Sluis De Punt-Witte Molen: Er zijn drie hoofdtracés (blauw, rood en geel) in kaart gebracht. Binnen deze tracés zijn nog enkele varianten te onderscheiden. Op basis van de reacties tijdens de informatiebijeenkomsten en de eerste inventarisatie lijkt het tracé via de Westzijde het meest kansrijk. Bij sluis de Punt gaat de Doorfietsroute naar de Groningerstraat (bestaand fietspad wordt verbreed), loopt langs de locatie Beuving en steekt gelijkvloers de Groningerstraat over. Bij de bestaande brug in de Onlandweg kan de Doorfietsroute weer naar de Oostzijde van het kanaal. De situatie rondom de Witte Molen is complex. Tijdens de variantenstudie wordt tevens de mogelijkheid van een nieuwe (beweegbare) ten noorden van het tankstation langs de A28 onderzocht. Op deze plaats zou de Doorfietsroute dan weer naar de oostzijde van het kanaal kunnen gaan. 2. Witte Molen-tunnel transferium Haren. De plannen voor de aanleg van een 4 meter breed betonpad voor dit deel zijn gereed. Vanwege de bodemgesteldheid is een voorbelasting noodzakelijk. De realisatie van deze voorbelasting is door de discussie rond de PFAS en PAS vertraagd. Naar verwachting kan de voorbelasting medio 2020 worden aangebracht en gedurende een periode van minimaal een jaar blijven liggen. De aanleg van het betonpad kan op zijn vroegst is in de eerste helft van 2021 starten. 3. Tunnel transferium Haren-Van Ketwich Verschuurlaan. Dit deel is gereed voor wat betreft de aanleg van een 4 meter breed betonpad. De verdere inpassing en vormgeving conform Doorfietsroute moeten nog worden uitgewerkt en gerealiseerd. 4. Van Ketwich Verschuurlaan-Van Iddekingeweg. In de Verkenning zijn voor dit deel 10 varianten onderzocht en uitgewerkt. Het college van B&W van Groningen heeft op 5 december 2017 besloten 6 varianten te laten vallen vanwege de ruimtelijke consequenties, impact op het woongenot, mogelijke gevolgen voor groen en ecologie en de kosten. De varianten 1A, 1B, 1C en 1F (voorkeur nieuwe brug nabij de Van Ketwich Verschuurbrug) resteren om te worden uitgewerkt. Naar verwachting wordt dit pas opgepakt na afronding van de werkzaamheden aan de Zuidelijke Ringweg. 5. Van Iddekingeweg-Julianaplein. Voor dit deel zijn in de Verkenning varianten aan de oost- en westzijde van het Noord-Willemskanaal onderzocht. Deze varianten dienen verder te worden uitgewerkt. Naar verwachting wordt dit pas opgepakt na afronding van de werkzaamheden aan de Zuidelijke Ringweg. 6. Julianaplein-Parkweg. Voor dit deel zijn in de Verkenning varianten aan de oost- en westzijde van het Noord-Willemskanaal onderzocht. Deze varianten dienen verder te worden uitgewerkt. Naar verwachting wordt dit pas opgepakt na afronding van de werkzaamheden aan de Zuidelijke Ringweg. Totale lengte grondgebied gemeente Groningen: 8.2 kilometer (tot aan de Parkweg).
Draagvlak	Er wordt nauw samengewerkt met waterschap Hunze en Aa's. Kritische volgers bewoners omgeving kruising Meerweg. Gevoeligheid aantasting Drentsche Aa/Natuur Netwerk Nederland. Roeiverenigingen Gyas en De Hunze maken zich zorgen over de positie van de roeicoaches op het tracé van de

	Doorfietsroute. Bij de uitwerking Bomenridders en andere natuur belangengroepen betrekken. Betrokken bewoners woonschepen en Woonschepencomité Groningen vrezen dat door de Doorfietsroute huidige verkeersveiligheidsproblematiek verergerd.
Kosten	In de Verkenning uit 2017 is uitgegaan van een bandbreedte van € 6,25 – € 51,5 mln. afhankelijk van de te kiezen gelijkvloerse of ongelijkvloerse variant bij de Meerweg, de Van Ketwich Verschuurlaan en de Van Iddekingeweg.
Dekking	1. Sluis De Punt-Witte Molen. Op basis van de Eindbeeldstudie zijn de kosten globaal geraamd. Een deel van deze kosten is gedekt. Na afronding van de verkenningsfase worden de kosten opnieuw geraamd. Voor het Groningse deel van het traject dient nog dekking te worden gezocht. 2. Witte Molen-tunnel transferium Haren. Voor dit deel is de dekking voor de basisuitvoering rond. Voor verdere inpassing en vormgeving conform Doorfietsroute moet nog dekking worden gezocht. 3. Tunnel transferium Haren-Van Ketwich Verschuurlaan. Dit deel is gereed. Voor verdere inpassing en vormgeving conform Doorfietsroute moet nog dekking worden gezocht. 4. Van Ketwich Verschuurlaan-Van Iddekingeweg. Bij de verdere planuitwerking worden de kosten opnieuw geraamd. Voor de voorkeursvariant moet dekking worden gezocht. 5. Van Iddekingeweg-Julianaplein. Bij de verdere planuitwerking worden de kosten opnieuw geraamd. Voor de voorkeursvariant moet dekking worden gezocht. 6. Julianaplein-Parkweg. Bij de verdere planuitwerking worden de kosten opnieuw geraamd. Voor de voorkeursvariant moet dekking worden gezocht. Totale lengte grondgebied gemeente Groningen: 8.2 kilometer (tot aan de Parkweg).
Initiatief planuitwerking en realisatie	1. Sluis De Punt-Witte Molen: provincie Drenthe planuitwerking. Over realisatie moeten nog afspraken worden gemaakt. 2. Witte Molen-tunnel transferium Haren: provincie Groningen. 3. Tunnel transferium Haren-Van Ketwich Verschuurlaan: provincie Groningen. 4. Van Ketwich Verschuurlaan-Van Iddekingeweg: gemeente Groningen. 5. Van Iddekingeweg-Julianaplein: gemeente Groningen. 6. Julianaplein-Parkweg: gemeente Groningen.
Aandachtspunten voor vervolg	Kruising Meerweg. Gebied Drentsche Aa. Kruisingen Van Ketwich Verschuurlaan, Van Iddekingeweg. Situatie woonschepen, Natuur Netwerk Nederland. Gemengd gebruik fietsers, wandelaars, coaches roeiverenigingen. Kabels&leidingen.
Realisatie	1. Sluis De Punt-Witte Molen: nader te bepalen. • Afronden variantenstudie: 1e kwartaal 2020 • Behandeling in stuurgroep: april 2020 • Planuitwerkingsbesluit (prov Groningen): 2e helft 2020 • Realisatiebesluit (prov. Groningen): voorjaar 2021 • Realisatie: 2022-2023

	2. Witte Molen-tunnel transferium Haren: start voorbelasting 1e helft 2020 en aanleg betonpad 2e helft 2021. 3. Tunnel transferium Haren-Van Ketwich Verschuurlaan: betonpad gereed, inpassing en vormgeving nader te bepalen. 4. Van Ketwich Verschuurlaan-Van Iddekingeweg: nader te bepalen. 5. Van Iddekingeweg-Julianaplein: nader te bepalen. 6. Julianaplein-Parkweg: nader te bepalen.

Datum: 21-01-2020

Gemeente Assen	
Stand van zaken per deelproject Samenvatting stand van zaken project Doorfietsroute 20200219.docx	• Fietsstraat: De aanleg fietsstraat tussen gemeentegrens Tynaarlo en kruising Vrieserweg/Kanaaldijk. De voorbereiding is gestart. • Lonerbrug-Vrieserweg: Dit deel van de doorfietsroute is alleen toegankelijk voor (brom)fietsers. Drie gebruikers van de aanliggende percelen krijgen een ontheffing. Het bord van de bebouwde kom wordt verplaatst naar het noorden, dicht bij de kruisingen met de Vriezerweg. Aanvragen omgevingsvergunning in voorjaar 2020. • Deurzediep/Asser Roeiclub: Nader uitwerking, voorbereiding en aanvragen omgevingsvergunning 2020. • Havenkade-Deurzediep: Nader uitwerking, voorbereiding en aanvragen omgevingsvergunning 2020 tot medio 2021. Nader onderzoek in het kader van PAS op het deel Lonerbrug – Havenkade. Totale lengte grondgebied Assen: 4.5 kilometer.
Draagvlak	In overleg met de Hengelvisserijvereniging Assen en de Hengelsportfederatie Groningen-Drenthe is een alternatieve locatie gevonden voor de vissers. In nauw overleg met de Asser RoeiClub en de bewoners aan de Kanaaldijk is een tracé gekozen strak langs de Lonerbult en de roeiclub langs. Tussen de woningen en de Dorfietsroute komt een bosschage. Voor de hondenbezitters is een vervangende uitrenmogelijkheid parallel aan de spoordijk gevonden. De bedrijven langs de A.F. Philipsweg hebben aangegeven een achteringang vanaf de Doorfietsroute voor fietsers te willen. Dit wordt in het ontwerp meegenomen. De situatie rondom de schaapskudde wordt verder bezien los van de aanleg van de Doorfietsroute. Dit mede vanwege het feit dat de bestaande overeenkomst voor de overnachtingsplaats van de schaapskudde in 2021 eindigt.
Kosten	Op basis van het voorlopig ontwerp zijn de kosten geraamd op € 7,7 miljoen. De bijdrage van de provincie Drenthe (incl. gedeelte subsidie ministerie van I&W en BDU) bedraagt maximaal € 4,8 miljoen.
Dekking	€ 4.088.298: cofinanciering provincie Drenthe en BDU € 0.711.702: Subsidie I&W € 2.900.000: gemeente Assen € 7.700.000: Totaal
Initiatief planuitwerking en realisatie	Gemeente Assen
Aandachtspunten voor vervolg	Doorfietsroute t.h.v. camperplaatsen Havenkade. Inpassing in toekomstige herontwikkeling Havenkadegebied. Medegebruik door landbouwer, bijenhouder en kerstbomenhandel. Kabels & leidingen, met name waterleiding. Natuurvriendelijke oevers. Oplossen van het stikstofprobleem op het deel Lonerbrug – Havenkade. Afstemming met Prorail voor voetpad los laten lopen honden.
Realisatie	• Fietsstraat: De realisatie van de fietsstraat tussen de Vrieserweg en de Taarlosebrug zal na verwachting in het 2e kwartaal van 2020 starten (gezamenlijke aanpak provincie en gemeenten).

	• Lonerbrug-Vrieserweg: De gemeente verwacht in het najaar van 2020 te starten met de realisatie van het eerste deel van het betonpad; • Lonerbrug-Deurzediep. Realisatie vanaf 1e helft 2021; • Deurzediep-Havenkade: Realisatie vanaf 2e helft 2021.

Gemeente Tynaarlo	
Stand van zaken per deelproject	Er zijn 4 deelprojecten: 1. Taarlosebrug-Onlandweg. Het betonpad is op 25 september 2019 geopend. Er wordt een gebruikersgroep (vissers, landbouwers, fietsers, aanwonende) in gesteld. Op basis van de ervaringen worden eventuele aanvullende maatregelen uitgewerkt en gerealiseerd. Momenteel monitoren we een pilot bermverharding (4 proefvlakken), deze is in het najaar van 2019 aangelegd. 2. Fietsstraten, gedeelten gemeentegrens Assen-Taarlosebrug en kruising Watermolendijk/Meerweg (ten noorden van Vriezerbrug) tot aan de sluis de Punt. Voorbereiding is gestart. 3. Vriezerbrug. De variantenstudie is gereed. In het tweede kwartaal kan de keuze voor het uiteindelijke tracé worden gemaakt. De Variantenstudie, met twee voorkeursvarianten, wordt aan de gemeenteraad van Tynaarlo voorgelegd. 4. Sluis De Punt-Witte Molen. In het voorjaar van 2020 wordt de variantenstudie afgerond. Aandachtspunten zijn natuur (NNN), cultuurhistorie, beschikbare ruimte en bodemgesteldheid. Totale lengte grondgebied Tynaarlo: 12.5 kilometer.
Draagvlak	1. Verharden zandpad, gedeelte Taarlosebrug-Onlandweg. In december 2019 zijn enkele bezwaarschriften tegen de verkeersbesluiten door de commissies Rechtsbescherming van de gemeente Tynaarlo en de provincie Drenthe behandeld. Het advies van de commissies wordt eind januari/begin februari verwacht. 2. Fietsstraten, gedeelten gemeentegrens Assen-Taarlosebrug en kruising Watermolendijk/Meerweg (ten noorden van Vriezerbrug) – sluis De Punt. De Fietsersbond heeft in een brief enkele aandachtspunten geformuleerd. Fietsersbond heeft o.a. opmerkingen over de minimale breedte (4,5 m), de bermverharding en het medegebruik (met name intensiteiten op de Meerweg) gemaakt. De projectgroep blijft in gesprek met de Fietsersbond. Aanwonenden van de Watermolendijk hebben hun zorgen over de verkeersveiligheid uitgesproken. Met name het zicht vanuit de inritten op de Doorfietsroute is volgens de bewoners een probleem. Het hoogteverschil en de begroeiing beperken het zicht op de Watermolendijk. 3. Vriezerbrug. Eind november heeft er een gesprek met Dorpsbelangen Tynaarlo, Dorpsbelangen Yde-de Punt en omwonenden Vriezerbrug plaatsgevonden. Partijen hebben hun zorgen voor de oversteek bij de Vriezerbrug uitgesproken. Omwonenden hebben VVN om een advies gevraagd. VVN is geen voorstander van een gelijkvloerse oversteek bij de Vriezerbrug. VVN adviseert dat, indien er toch wordt gekozen voor een gelijkvloerse oversteek, de omgeving ingrijpend te gaan herinrichten. Ook de Fietsersbond heeft in haar brief de zorg voor een gelijkvloerse oversteek bij de Vriezerbrug uitgesproken. Tijdens het overleg in november is afgesproken dat de partijen nauw betrokken blijven bij de keuze voor de uiteindelijke tracé. 4. Sluis De Punt-Witte Molen. In het voorjaar van 2020 wordt de variantenstudie afgerond. Er zijn drie hoofdtrace's (blauw, rood en geel) in kaart gebracht. Binnen deze trace's zijn nog enkele varianten te onderscheiden. Met name aspecten als flora & fauna, bodemopbouw,

	beschikbare ruimte en grondwaterstand vormen een belemmering voor de variant langs de oostzijde van het kanaal. Op basis van een eerste inventarisatie lijkt het tracé via de Westzijde het meest kansrijk. De variant via sluis De Punt naar de westzijde (bestaand fietspad langs de Groningerstraat wordt verbreed) lijkt het meest kansrijk. De route loopt langs de scheepswerf Beuving en steekt gelijkvloers de Groningerstraat over. Hierbij wordt naast de herontwikkeling van de scheepswerf de ontsluiting van het bedrijventerrein betrokken. Bij de bestaande brug in de Oosterbroekweg kan de Doorfietsroute weer naar de Oostzijde van het kanaal. De situatie rondom de Witte Molen is complex (cultuurhistorie en flora & fauna). Tijdens de variantenstudie wordt tevens de mogelijkheid onderzocht de route door te trekken langs de westzijde van het kanaal, om vervolgens via nieuwe (beweegbare) brug ten noorden van het tankstation ter naar oostzijde te gaan. Bij de variantenstudie worden de diverse partijen intensief betrokken. Met name de oversteek Groningerstraat en de omgeving van de Witte-Molen is een belangrijk uitgangspunt. Er heeft op 5 februari een schetssessie plaatsgevonden voor de locatie bij de scheepswerf Beuving. Na de realisatie van het Transferium wordt het busstation bij de scheepswerf opgeheven. Tevens heeft de aanrijroute van grote vrachtauto's naar FloraHolland de aandacht. Het waterschap heeft aangegeven niet langer meer te kunnen uitstellen, zij moeten een begin maken met het ophogen van de dijken.
Kosten	In de gesprekken tussen de gemeente en de provincie in 2018 over de verdeling van de kosten zijn afspraken gemaakt over de deelprojecten 1 en 2. De investering voor die projecten samen is € 2.300.000. Voor de deelprojecten 3 en 4 worden op basis van de variantenstudie nieuwe kostenramingen gemaakt.
Dekking	Deelprojecten 1 en 2 samen: € 0.387.500: cofinanciering provincie Drenthe € 0.368.002: provincie Drenthe € 0.762.500: BDU voor provincie Drenthe € 0.193.700: BDU voor gemeente Tynaarlo € 0.389.362: Subsidie I&W voor provincie Drenthe € 0.098.936: Subsidie I&W voor gemeente Tynaarlo € 0.100.000: gemeente Tynaarlo € 2.300.000: Totaal Voor de deelprojecten 3 en 4 moeten nog afspraken worden gemaakt. Het huidige krediet van de provincie Drenthe is niet toereikend voor de realisatie ongelijkvloerse oplossingen bij de Vriezerbrug en/of de Punt.
Initiatief planuitwerking en realisatie	Provincie Drenthe, inclusief deel in provincie Groningen vanaf provinciegrens Groningen – Witte Molen. Gemeenten Tynaarlo en Groningen en provincie Groningen verlenen medewerking.
Aandachtspunten voor vervolg	Toestaan medegebruik door vissers, landbouwers en aanwonenden. Samenhang met transferium De Punt. Kruisingen N386/Vriezerweg

	(Vriezerbrug) en Groningerstraat (De Punt). Drentse Aa gebied. Natuurvriendelijke oevers. Kabels & leidingen, met name waterleiding. RWS heeft aangegeven niet bereid te zijn grond te verkopen of mee te werken aan het vestigen van een zakelijk recht voor de aanleg van de Doorfietsroute op haar grond. Dit in verband met een ruimtelijke reservering voor een mogelijk toekomstige aanpassing (2 x 3 rijstroken) aan de A28.
Realisatie	• Fietsstraten: Start realisatie fietsstraten, gedeelten gemeentegrens Assen-Taarlosebrug en Groningerweg – sluis De Punt vanaf 2e kwartaal 2020. • Onlandweg-Groningerweg: 1e kwartaal 2020 keuze tracé. 2020 planologische procedure en aanvragen omgevingsvergunning. • Sluis de Punt-Witte Molen: 1e kwartaal 2020 afronden variantenstudie. 2e helft 2020 planuitwerking. Realisatie vanaf medio 2022

Gemeente Groningen	
Stand van zaken per deelproject	Er zijn 6 deelprojecten: 1. Sluis De Punt-Witte Molen: Zie beschrijving bij 'Gemeente Tynaarlo'; 2. Witte Molen-tunnel transferium Haren. De plannen voor de aanleg van een 4 meter breed betonpad voor dit deel zijn gereed. Vanwege de bodemgesteldheid is een voorbelasting noodzakelijk. De realisatie van deze voorbelasting is door de discussie rond de PFAS en PAS vertraagd. Naar verwachting kan de voorbelasting medio 2020 worden aangebracht en gedurende een periode van minimaal een jaar blijven liggen. De aanleg van het betonpad kan op zijn vroegst is in de eerste helft van 2021 starten. 3. Tunnel transferium Haren-Van Ketwich Verschuurlaan. Dit deel is gereed voor wat betreft de aanleg van een 4 meter breed betonpad. De verdere inpassing en vormgeving conform Doorfietsroute moeten nog worden uitgewerkt en gerealiseerd. 4. Van Ketwich Verschuurlaan-Van Iddekingeweg. In de Verkenning zijn voor dit deel 10 varianten onderzocht en uitgewerkt. Het college van B&W van Groningen heeft op 5 december 2017 besloten 6 varianten te laten vallen vanwege de ruimtelijke consequenties, impact op het woongenot, mogelijke gevolgen voor groen en ecologie en de kosten. De varianten 1A, 1B, 1C en 1F (voorkeur nieuwe brug nabij de Van Ketwich Verschuurbrug) resteren om te worden uitgewerkt. Naar verwachting wordt dit pas opgepakt na afronding van de werkzaamheden aan de Zuidelijke Ringweg. 5. Van Iddekingeweg-Julianaplein. Voor dit deel zijn in de Verkenning varianten aan de oost- en westzijde van het Noord-Willemskanaal onderzocht. Deze varianten dienen verder te worden uitgewerkt. Naar verwachting wordt dit pas opgepakt na afronding van de werkzaamheden aan de Zuidelijke Ringweg. 6. Julianaplein-Parkweg. Voor dit deel zijn in de Verkenning varianten aan de oost- en westzijde van het Noord-Willemskanaal onderzocht. Deze varianten dienen verder te worden uitgewerkt. Naar verwachting wordt dit pas opgepakt na afronding van de werkzaamheden aan de Zuidelijke Ringweg. Totale lengte grondgebied gemeente Groningen: 8.2 kilometer (tot aan de Parkweg).
Draagvlak	Er wordt nauw samengewerkt met waterschap Hunze en Aa's. Kritische volgers bewoners omgeving kruising Meerweg. Gevoeligheid aantasting Drentsche Aa/Natuur Netwerk Nederland. Roeiverenigingen Gyas en De Hunze maken zich zorgen over de positie van de roeicoaches op het tracé van de Doorfietsroute. Bij de uitwerking Bomenridders en andere natuur belangengroepen betrekken. Betrokken bewoners woonschepen en Woonschepencomité Groningen vrezen dat door de Doorfietsroute huidige verkeersveiligheidsproblematiek verergerd.
Kosten	In de Verkenning uit 2017 is uitgegaan van een bandbreedte van € 6,25 – € 51,5 mln. afhankelijk van de te kiezen gelijkvloerse of ongelijkvloerse variant bij de Meerweg, de Van Ketwich Verschuurlaan en de Van Iddekingeweg.
Dekking	1. Sluis De Punt-Witte Molen. Op basis van de Eindbeeldstudie zijn de kosten globaal geraamd. Een deel van deze kosten is gedekt. Na afronding van de

	verkenningsfase worden de kosten opnieuw geraamd. Voor het Groningse deel van het traject dient nog dekking te worden gezocht. 2. Witte Molen-tunnel transferium Haren. Voor dit deel is de dekking voor de basisuitvoering rond. Voor verdere inpassing en vormgeving conform Doorfietsroute moet nog dekking worden gezocht. 3. Tunnel transferium Haren-Van Ketwich Verschuurlaan. Dit deel is gereed. Voor verdere inpassing en vormgeving conform Doorfietsroute moet nog dekking worden gezocht. 4. Van Ketwich Verschuurlaan-Van Iddekingeweg. Bij de verdere planuitwerking worden de kosten opnieuw geraamd. Voor de voorkeursvariant moet dekking worden gezocht. 5. Van Iddekingeweg-Julianaplein. Bij de verdere planuitwerking worden de kosten opnieuw geraamd. Voor de voorkeursvariant moet dekking worden gezocht. 6. Julianaplein-Parkweg. Bij de verdere planuitwerking worden de kosten opnieuw geraamd. Voor de voorkeursvariant moet dekking worden gezocht. Totale lengte grondgebied gemeente Groningen: 8.2 kilometer (tot aan de Parkweg).
Initiatief planuitwerking en realisatie	1. Sluis De Punt-Witte Molen: provincie Drenthe planuitwerking. Over realisatie moeten nog afspraken worden gemaakt. 2. Witte Molen-tunnel transferium Haren: provincie Groningen. 3. Tunnel transferium Haren-Van Ketwich Verschuurlaan: provincie Groningen. 4. Van Ketwich Verschuurlaan-Van Iddekingeweg: gemeente Groningen. 5. Van Iddekingeweg-Julianaplein: gemeente Groningen. 6. Julianaplein-Parkweg: gemeente Groningen.
Aandachtspunten voor vervolg	Kruising Meerweg. Gebied Drentsche Aa. Kruisingen Van Ketwich Verschuurlaan, Van Iddekingeweg. Situatie woonschepen, Natuur Netwerk Nederland. Gemengd gebruik fietsers, wandelaars, coaches roeiverenigingen. Kabels&leidingen.
Realisatie	1. Sluis De Punt-Witte Molen: nader te bepalen. • Afronden variantenstudie: 1e kwartaal 2020 • Behandeling in stuurgroep: april 2020 • Planuitwerkingsbesluit (prov Groningen): 2e helft 2020 • Realisatiebesluit (prov. Groningen): voorjaar 2021 • Realisatie: 2022-2023 2. Witte Molen-tunnel transferium Haren: start medio 2020 doorlopend in 2021. 3. Tunnel transferium Haren-Van Ketwich Verschuurlaan: betonpad gereed, inpassing en vormgeving nader te bepalen. 4. Van Ketwich Verschuurlaan-Van Iddekingeweg: nader te bepalen. 5. Van Iddekingeweg-Julianaplein: nader te bepalen. 6. Julianaplein-Parkweg: nader te bepalen.

Datum: 19-02-2020

Samenvatting per gemeente Fietssnelweg Assen - Groningen

Gemeente Assen	
Stand van zaken per deelproject	• Fase 1 (start 2019): Aanleg fietsstraat tussen gemeentegrens Tynaarlo en kruising Vrieserweg/Kanaaldijk. Dit deel wordt samen met de gemeente Tynaarlo opgepakt omdat dit wegdeel gemeentegrens overschrijdend is. • Fase 1: (start 2019): Verharden bestaand zandpad tussen kruising Vrieserweg/Kanaaldijk en Mardijk/Lonerbrug. • Fase 3: Aanleg fietspad bij/langs Asser RoeiClub tussen Marsdijk/Lonerbrug en Deurzerdiep. Van de varianten uit de Verkenning worden variant 4C, 4E en 4F bij de planuitwerking nader te beschouwd; de overige varianten komen te vervallen. • Fase 4: Verharden bestaand zandpad/aanleg fietspad tussen Deurzerdiep en Havenkade. Totale lengte grondgebied Assen: 4.5 kilometer.
Draagvlak	Hengelvisserijvereniging Assen, Hengelsportfederatie Groningen-Drenthe en Asser RoeiClub coöperatief. Hierbij worden geen grote problemen verwacht. Bij verdere uitwerking ook landbouwgrondeigenaren, vertegenwoordiging Marsdijk, Loon, Taarlo en bedrijven Dr. A.F. Philipsweg alsmede nutsbedrijven betrekken.
Kosten	In de Verkenning uit 2017 is uitgegaan van een bandbreedte van € 6.3 – 6.9 mln. afhankelijk van de te kiezen variant bij de Asser Roeiclub. In alle varianten is in de kostenraming van de Verkenning rekening gehouden met het vervroegd vervangen van de stalen damwanden aan de achterzijde van de bedrijven aan de Dr. A.F. Philipsweg. Dit is kostenverhogend. Een andere oplossing dan de in de Verkenning is voorgesteld (directe aansluiting met rechte damwand) voor de aansluiting van de Fietssnelweg op de Europaweg-noord, is kostenverlagend. In de gesprekken tussen de gemeente en de provincie in 2018 over de verdeling van de kosten zijn nieuwe afspraken gemaakt over welke delen van de kosten toe te wijzen zijn aan de Fietssnelweg Er is toen een investeringsbedrag van € 5.575.000 afgesproken als basis voor de kostenverdeling.
Dekking	€ 2.789.548: cofinanciering provincie Drenthe € 1.393.750: BDU € 0.711.702: Subsidie I&W € 0.680.000: gemeente Assen € 5.575.000: totaal
Initiatief planuitwerking en realisatie	Gemeente Assen

Aandachtspunten voor vervolg	Viswedstrijddeel met vissteigers. Hoogteverschil maaiveld/peil Noord-Willemskanaal bij begin/einde Fietssnelweg t.h.v. camperplaatsen Havenkade. Inpassing in toekomstige herontwikkeling Havenkadegebied. Vervangen/ opknappen Enkeerdbrug. Medegebruik door vissers en landbouwers. Kabels&leidingen, met name waterleiding. Natuurvriendelijke oevers.
Realisatie	De gemeente start in 2019 met de realisatie van delen van de Fietssnelweg. De (interne) planuitwerking daarvoor is inmiddels gestart.

Gemeente Tynaarlo	
Stand van zaken per deelproject	Er zijn 4 deelprojecten: 1. Verharden zandpad, gedeelte Taarlosebrug-Onlandweg. Planuitwerking is afgerond. Vergunning is aangevraagd bij de gemeente. Binnen enkele weken wordt naar verwachting vergunning verleend. Tegen de verleende vergunning kunnen zienswijzen worden ingediend. Afgesproken is om niet te starten met de realisatie voordat duidelijk is over de omvang en aard van eventuele zienswijzen. 2. Fietsstraten, gedeelten gemeentegrens Assen-Taarlosebrug en kruising Watermolendijk/Meerweg (ten noorden van Vriezerbrug). Planuitwerking is gestart. Binnenkort “naar buiten” met voorgestelde maatregelen. 3. Vriezerbrug. Op 27 februari is de 1e informatiebijeenkomst in het kader van de planuitwerking. Naar verwachting kan op basis van die bijeenkomst een ambtelijk voorstel worden voorbereid voor besluitvorming. Er zijn 4 varianten: 1. Langs Noord-Willemskanaal. 2. Langs A28 – via Groningerweg. 3. Via Onlandweg – Meerweg. 4. Combinatie van b en c. 5. Sluis De Punt-Witte Molen. In april 2019 is de 1e informatiebijeenkomst in het kader van de planuitwerking. Er zijn tot de zomer maximaal 3 inloopbijeenkomsten voorzien. Naar verwachting kan op basis van deze bijeenkomsten een ambtelijk voorstel worden voorbereid voor besluitvorming. Er zijn 5 varianten waarvan 1 aan de westzijde van het Noord-Willemskanaal, over bestaande wegen. Dit deel wordt samen met de gemeente en provincie Groningen opgepakt. Totale lengte grondgebied Tynaarlo: 12.5 kilometer.
Draagvlak	1. Verharden zandpad, gedeelte Taarlosebrug-Onlandweg. In het ontwerp zijn alle belangen van stakeholders beschouwd. Er is inmiddels vergunning aangevraagd. Als de vergunning is verleend door de gemeente moet blijken of stakeholders nog reden zien voor het indienen van een zienswijze. 2. Fietsstraten, gedeelten gemeentegrens Assen-Taarlosebrug en kruising Watermolendijk/Meerweg (ten noorden van Vriezerbrug) – sluis De Punt. Tijdens de eerste bijeenkomst met belanghebbenden moet blijken wat het draagvlak voor de fietsstraten is. 3. Vriezerbrug. Over de opgave bij Vriezerbrug is in Drenthe de meeste discussie. Vooral een groep bewoners uit Vriezerbrug en Dorpsbelangen Tynaarlo willen geen Fietssnelweg langs het Noord-Willemskanaal. Zij

	pleiten voor het gebruik van de bestaande fietsroutes tussen Vries/Tynaarlo en Assen/Groningen. En indien toch gekozen wordt voor een aanvullende Fietssnelweg pleiten zij voor de variant langs de A28 (vanaf kruising A28-Noord-Willemskanaal tot aan De Punt). 4. Sluis De Punt-Witte Molen. Tijdens de eerste bijeenkomst met belanghebbenden moet blijken wat het draagvlak voor de varianten is.
Kosten	In de Verkenning uit 2017 is uitgegaan van een bandbreedte van € 1.9 – 31.4 mln. afhankelijk van de te kiezen gelijkvloerse of ongelijkvloerse variant bij Vriezerbrug en De Punt. Bij tunnels met een hellingspercentage van 2% (maximaal comfort fietser) is de investering € 31.4. Als gekozen wordt voor een hellingspercentage van 5% (maximaal hellingspercentage dat is toegestaan volgens de richtlijnen) is de investering € 23.8 mln. In de gesprekken tussen de gemeente en de provincie in 2018 over de verdeling van de kosten zijn afspraken gemaakt over de deelprojecten 1 en 2. De investering voor die projecten samen is € 2.300.000. Voor de deelprojecten 3 en 4 worden tijdens de planuitwerking nieuwe kostenramingen gemaakt.
Dekking	Deelprojecten 1 en 2 samen: € 0.387.500: cofinanciering provincie Drenthe € 0.368.002: provincie Drenthe € 0.762.500: BDU voor provincie Drenthe € 0.193.700: BDU voor gemeente Tynaarlo € 0.389.362: Subsidie I&W voor provincie Drenthe € 0.098.936: Subsidie I&W voor gemeente Tynaarlo € 0.100.000: gemeente Tynaarlo € 2.300.000: totaal Over de deelprojecten 3 en 4 moeten nog afspraken worden gemaakt.
Initiatief planuitwerking en realisatie	Provincie Drenthe, inclusief deel in provincie Groningen vanaf provinciegrens Groningen – Witte Molen. Gemeenten Tynaarlo en Groningen en provincie Groningen verlenen medewerking.
Aandachtspunten voor vervolg	Toestaan medegebruik door vissers, landbouwers en aanwonenden. Samenhang met transferium De Punt. Kruisingen N386/Vriezerweg (Vriezerbrug) en Groningerstraat (De Punt). Drentse Aa gebied. Natuurvriendelijke oevers. Kabels&leidingen, met name waterleiding.
Realisatie	1. 2019. Realisatie verharden zandpad, gedeelte Taarlosebrug-Onlandweg. 2. 2019. Realisatie fietsstraten, gedeelten gemeentegrens Assen-Taarlosebrug en kruising Watermolendijk/Meerweg (ten noorden van Vriezerbrug) – sluis De Punt. 3. 2019 besluitvorming voorkeursvariant Vriezerbrug. Daarna planuitwerking, ruimtelijke procedures en vergunningenprocedures.

	4. 2019 besluitvorming voorkeursvariant Sluis De Punt-Witte Molen. Daarna planuitwerking, ruimtelijke procedures en vergunningenprocedures.

Gemeente Groningen	
Stand van zaken per deelproject	Er zijn 6 deelprojecten: 1. Sluis De Punt-Witte Molen. In april 2019 is de 1e informatiebijeenkomst in het kader van de planuitwerking. Er zijn tot de zomer maximaal 3 inloopbijeenkomsten voorzien. Naar verwachting kan op basis van deze bijeenkomsten een ambtelijk voorstel worden voorbereid voor besluitvorming. Er zijn 5 varianten waarvan 1 aan de westzijde van het Noord-Willemskanaal, over bestaande wegen. Dit deel wordt samen met de gemeente Tynaarlo en provincies Groningen en Drenthe opgepakt. 2. Witte Molen-tunnel transferium Haren. De plannen voor de aanleg van een 4 meter breed zandpad voor dit deel zijn gereed. Realisatie start in april 2019 en zal naar verwachting in juli 2020 zijn afgerond. De lange doorlooptijd is het gevolg van de benodigde zettingstijd van de grond. De verdere inpassing en vormgeving conform Fietssnelweg moet nog worden uitgewerkt en gerealiseerd. 3. Tunnel transferium Haren-Van Ketwich Verschuurlaan. Dit deel is gereed voor wat betreft de aanleg van een 4 meter breed betonpad. De verdere inpassing en vormgeving conform Fietssnelweg moeten nog worden uitgewerkt en gerealiseerd. 4. Van Ketwich Verschuurlaan-Van Iddekingeweg. In de Verkenning zijn voor dit deel 10 varianten onderzocht en uitgewerkt. Het college van B&W heeft op 5 december 2017 besloten 6 varianten te laten vallen vanwege de ruimtelijke consequenties, impact op het woongenot, mogelijke gevolgen voor groen en ecologie en kosten. De varianten 1A, 1B, 1C en 1F (voorkeur nieuwe brug nabij de Van Ketwich Verschuurbrug) resteren om te worden uitgewerkt. Het nieuwe college van B&W dient te beslissen over de planuitwerking en realisatie. Naar verwachting wordt dit pas opgepakt na afronding van de werkzaamheden aan de Zuidelijke Ringweg. 5. Van Iddekingeweg-Julianaplein. Voor dit deel zijn in de Verkenning varianten aan de oost- en westzijde van het Noord-Willemskanaal onderzocht en uitgewerkt. Het nieuwe college van B&W dient te beslissen over de planuitwerking en realisatie. Naar verwachting wordt dit pas opgepakt na afronding van de werkzaamheden aan de Zuidelijke Ringweg. 6. Julianaplein-Parkweg. Voor dit deel zijn in de Verkenning varianten aan de oost- en westzijde van het Noord-Willemskanaal onderzocht en uitgewerkt. Het nieuwe college van B&W dient te beslissen over de planuitwerking en realisatie. Naar verwachting wordt dit pas opgepakt na afronding van de werkzaamheden aan de Zuidelijke Ringweg. Totale lengte grondgebied gemeente Groningen: 8.2 kilometer (tot aan de Parkweg).
Draagvlak	Er wordt nauw samengewerkt met waterschap Hunze en Aa's. Kritische volgers bewoners omgeving kruising Meerweg. Gevoeligheid aantasting Drentse Aa/NatuurNetwerkNederland. Roeiverenigingen Gyas en De Hunze maken zich zorgen over de positie van de roeicoaches op het tracé van de Fietssnelweg. Bij de uitwerking Bomenridders en andere natuur belangengroepen betrekken.

	Betrokken bewoners woonschepen en Woonschepencomité Groningen vrezen dat door Fietssnelweg huidige verkeersveiligheidsproblematiek verergerd. Roeiverenigingen Gyas en De Hunze maken zich zorgen over de positie van de roeicoaches op het tracé van de Fietssnelweg. Deze groep bij verdere uitwerking betrekken.
Kosten	In de Verkenning uit 2017 is uitgegaan van een bandbreedte van € 6.2 – 51.5 mln. afhankelijk van de te kiezen gelijkvloerse of ongelijkvloerse variant bij de Van Ketwich Verschuurlaan en Van Iddekingeweg. Bij tunnels met een hellingspercentage van 2% (maximaal comfort fietser) is de investering € 51.5. Als gekozen wordt voor een hellingspercentage van 5% (maximaal hellingspercentage dat is toegestaan volgens de richtlijnen) is de investering € 33.9 mln.
Dekking	1. Sluis De Punt-Witte Molen. Bij de planuitwerking worden de kosten opnieuw geraamd. Voor de te kiezen voorkeursvariant moet dekking worden gezocht. 2. Witte Molen-tunnel transferium Haren. Voor dit deel is de dekking rond. 3. Tunnel transferium Haren-Van Ketwich Verschuurlaan. Dit deel is gereed. Voor verdere inpassing en vormgeving conform Fietssnelweg moet nog dekking worden gezocht. 4. Van Ketwich Verschuurlaan-Van Iddekingeweg. Bij de planuitwerking worden de kosten opnieuw geraamd. Voor de voorkeursvariant moet dekking worden gezocht. 5. Van Iddekingeweg-Julianaplein. Bij de planuitwerking worden de kosten opnieuw geraamd. Voor de voorkeursvariant moet dekking worden gezocht. 6. Julianaplein-Parkweg. Bij de planuitwerking worden de kosten opnieuw geraamd. Voor de voorkeursvariant moet dekking worden gezocht. Totale lengte grondgebied gemeente Groningen: 8.2 kilometer (tot aan de Parkweg).
Initiatief planuitwerking en realisatie	1. Sluis De Punt-Witte Molen: provincie Drenthe planuitwerking. Over realisatie moeten nog afspraken worden gemaakt. 2. Witte Molen-tunnel transferium Haren: provincie Groningen. 3. Tunnel transferium Haren-Van Ketwich Verschuurlaan: provincie Groningen. 4. Van Ketwich Verschuurlaan-Van Iddekingeweg: gemeente Groningen. 5. Van Iddekingeweg-Julianaplein: gemeente Groningen. 6. Julianaplein-Parkweg: gemeente Groningen.
Aandachtspunten voor vervolg	Kruising Meerweg. Gebied Drentse Aa. Kruisingen Van Ketwich Verschuurlaan, Van Iddekingeweg. Situatie woonschepen. Gemengd gebruik fietsers, wandelaars, coaches roeiverenigingen. Kabels&leidingen.
Realisatie	1. Sluis De Punt-Witte Molen: nader te bepalen. 2. Witte Molen-tunnel transferium Haren: start 2019 doorlopend in 2020. 3. Tunnel transferium Haren-Van Ketwich Verschuurlaan: betonpad gereed, inpassing en vormgeving nader te bepalen. 4. Van Ketwich Verschuurlaan-Van Iddekingeweg: nader te bepalen. 5. Van Iddekingeweg-Julianaplein: nader te bepalen. 6. Julianaplein-Parkweg: nader te bepalen.

Samenvatting per gemeente Fietssnelweg Assen - Groningen

Gemeente Assen	
Stand van zaken per deelproject	• Fase 1 (start najaar 2019): Aanleg fietsstraat tussen gemeentegrens Tynaarlo en kruising Vrieserweg/Kanaaldijk. Dit deel wordt samen met de gemeente Tynaarlo opgepakt omdat dit wegdeel gemeentegrens overschrijdend is. • Fase 1: (start najaar 2019): Verharden bestaand zandpad tussen kruising Vrieserweg/Kanaaldijk en Mardijk/Lonerbrug. • Fase 3: Aanleg fietspad bij/langs Asser RoeiClub tussen Marsdijk/Lonerbrug en Deurzerdiep. Van de varianten uit de Verkenning worden variant 4C, 4E en 4F bij de planuitwerking nader te beschouwd; de overige varianten komen te vervallen. • Fase 4: Verharden bestaand zandpad/aanleg fietspad tussen Deurzerdiep en Havenkade. De gemeente Assen organiseert ontwerpateliers voor de verdere uitwerking van de diverse deeltrajecten. Rond de zomer van 2019 zal het VO gereed te zijn. Totale lengte grondgebied Assen: 4.5 kilometer.
Draagvlak	Hengelvisserijvereniging Assen, Hengelsportfederatie Groningen-Drenthe en Asser RoeiClub coöperatief. Hierbij worden geen grote problemen verwacht. Bij verdere uitwerking ook landbouwgrondeigenaren, vertegenwoordiging Marsdijk, Loon, Taarlo en bedrijven Dr. A.F. Philipsweg alsmede nutsbedrijven betrekken.
Kosten	In de Verkenning uit 2017 is uitgegaan van een bandbreedte van € 6.3 – 6.9 mln. afhankelijk van de te kiezen variant bij de Asser Roeiclub. In alle varianten is in de kostenraming van de Verkenning rekening gehouden met het vervroegd vervangen van de stalen damwanden aan de achterzijde van de bedrijven aan de Dr. A.F. Philipsweg. Dit is kostenverhogend. De realisatie van een ‘halfhoge’ aanleg van de Fietssnelweg achter de bedrijven lijkt na het eerste ontwerpatelier het meeste kansrijk. Hiervoor dient de damwand te worden vervangen. In de gesprekken tussen de gemeente en de provincie in 2018 over de verdeling van de kosten zijn nieuwe afspraken gemaakt over welke delen van de kosten toe te wijzen zijn aan de Fietssnelweg Er is toen een investeringsbedrag van € 5.575.000 afgesproken als basis voor de kostenverdeling. Dit bedrag is exclusief de kosten voor het vervangen van de damwand en het verplaatsen of de nieuwbouw van het clubgebouw van de Asser Roeiclub.
Dekking	€ 2.789.548: cofinanciering provincie Drenthe € 1.393.750: BDU € 0.711.702: Subsidie I&W € 0.680.000: gemeente Assen € 5.575.000: totaal

Initiatief planuitwerking en realisatie	Gemeente Assen
Aandachtspunten voor vervolg	Viswedstrijddeel met vissteigers. Hoogteverschil maaiveld/peil Noord-Willemskanaal bij begin/einde Fietssnelweg t.h.v. camperplaatsen Havenkade. Inpassing in toekomstige herontwikkeling Havenkadegebied. Vervangen/ opknappen Enkeerdbrug. Medegebruik door vissers en landbouwers. Kabels&leidingen, met name waterleiding. Natuurvriendelijke oevers. Breedte kanaaldijk tussen de Enkeerbrug en de Vrieserweg.
Realisatie	De gemeente verwacht medio 2019 het voorlopig ontwerp van de diverse deeltrajecten af te ronden en in de tweede helft van 2019 met de realisatie van delen van de Fietssnelweg te starten.

Gemeente Tynaarlo	
Stand van zaken per deelproject	Er zijn 4 deelprojecten: 1. Verharden zandpad, gedeelte Taarlosebrug-Onlandweg. Planuitwerking is afgerond. Vergunning is aangevraagd bij de gemeente. Naar verwachting wordt de Omgevingsvergunning medio maart verleend. Deze vergunning ligt vervolgens gedurende een periode van 6 weken ter inzage. Binnen deze termijn kunnen zienswijzen worden ingediend. Afgesproken is om niet te starten met de realisatie voordat duidelijk is wat de omvang en aard van eventuele zienswijzen is en wat de eventuele consequenties voor de definitieve vergunningverlening zal zijn. 2. Fietsstraten, gedeelten gemeentegrens Assen-Taarlosebrug en kruising Watermolendijk/Meerweg (ten noorden van Vriezerbrug). Planuitwerking is gestart. Binnenkort “naar buiten” met voorgestelde maatregelen. 3. Vriezerbrug. Op 27 februari j.l. heeft de 1e informatiebijeenkomst in het kader van de planuitwerking plaatsgevonden. Naar verwachting kan op basis van deze bijeenkomst een ambtelijk voorstel worden voorbereid voor besluitvorming. Er zijn 4 varianten: 1. Langs Noord-Willemskanaal. 2. Langs A28 – via Groningerweg. 3. Via Onlandweg – Meerweg. 4. Combinatie van b en c. De besluitvorming kan medio 2019 plaatsvinden. 5. Sluis De Punt-Witte Molen. In april 2019 zal de 1e informatiebijeenkomst in het kader van de planuitwerking plaatsvinden. Er zijn tot de zomer 2 inloopbijeenkomsten voorzien. Op basis van deze bijeenkomsten wordt een ambtelijk voorstel voor de besluitvorming opgesteld. Er zijn 3 basisvarianten. Eén op de Oostelijke kanaaldijk, één op de Westelijke kanaaldijk en één Oostelijk van de A28 (Punterweg). Bij de uitwerking zijn o.a. provincie Groningen, RWS, Prolander, Waterschap Hunze en Aa’s, Nationaalpark Drentsche Aa, gemeente Tynaarlo en de provincie Drenthe betrokken. Totale lengte grondgebied Tynaarlo: 12.5 kilometer.
Draagvlak	1. Verharden zandpad, gedeelte Taarlosebrug-Onlandweg. In het ontwerp zijn alle belangen van stakeholders beschouwd. Er is inmiddels vergunning

	aangevraagd. Als de vergunning is verleend door de gemeente moet blijken of stakeholders nog reden zien voor het indienen van een zienswijze. Met name het medegebruik door landbouwverkeer, aanwonenden en vissers wordt als ongewenst gezien. 2. Fietsstraten, gedeelten gemeentegrens Assen-Taarlosebrug en kruising Watermolendijk/Meerweg (ten noorden van Vriezerbrug) – sluis De Punt. Tijdens de eerste bijeenkomst met belanghebbenden moet blijken wat het draagvlak voor de fietsstraten is. Tijdens de informatiebijeenkomst van 27 februari j.l. hebben aanwonenden gewezen op het intensieve gebruik van de route Watermolendijk-Meerweg door sluipverkeer en de relatief hoge snelheden op dit traject. 3. Vriezerbrug. Over de opgave bij Vriezerbrug is in Drenthe de meeste discussie. Vooral een groep bewoners uit Vriezerbrug en Dorpsbelangen Tynaarlo willen geen Fietssnelweg langs het Noord-Willemskanaal. Zij pleiten voor het gebruik van de bestaande fietsroutes tussen Vries/Tynaarlo en Assen/Groningen. Tijdens de informatiebijeenkomst van 27 februari j.l. bleek onder vele bezoekers (met name potentiele gebruikers) een voorkeur voor het tracé over de Oostelijke kanaaldijk te bestaan. Direct aanwonenden hebben gewezen op de bereikbaarheid van hun woningen/bedrijven en de verkeersveiligheid bij de oversteek met de N386. Er werd o.a. gepleit voor een verlaging van de maximale snelheid naar 60 km/uur. Door een aantal aanwezigen werd de voorkeur gegeven voor variant 4. Voor variant 3 (over bedrijventerrein Vriezerbrug) bleken geen voorstanders te vinden. Variant 2 bleek eveneens op weinig voorstanders te kunnen rekenen. 4. Sluis De Punt-Witte Molen. Tijdens de eerste bijeenkomst met belanghebbenden moet blijken wat het draagvlak voor de varianten is.
Kosten	In de Verkenning uit 2017 is uitgegaan van een bandbreedte van € 1.9 – 31.4 mln. afhankelijk van de te kiezen gelijkvloerse of ongelijkvloerse variant bij Vriezerbrug en De Punt. Bij tunnels met een hellingspercentage van 2% (maximaal comfort fietser) is de investering € 31.4. Als gekozen wordt voor een hellingspercentage van 5% (maximaal hellingspercentage dat is toegestaan volgens de richtlijnen) is de investering € 23.8 mln. In de gesprekken tussen de gemeente en de provincie in 2018 over de verdeling van de kosten zijn afspraken gemaakt over de deelprojecten 1 en 2. De investering voor die projecten samen is € 2.300.000. Voor de deelprojecten 3 en 4 worden tijdens de planuitwerking nieuwe kostenramingen gemaakt.
Dekking	Deelprojecten 1 en 2 samen: € 0.387.500: cofinanciering provincie Drenthe € 0.368.002: provincie Drenthe € 0.762.500: BDU voor provincie Drenthe € 0.193.700: BDU voor gemeente Tynaarlo € 0.389.362: Subsidie I&W voor provincie Drenthe € 0.098.936: Subsidie I&W voor gemeente Tynaarlo € 0.100.000: gemeente Tynaarlo

	€ 2.300.000: totaal Over de deelprojecten 3 en 4 moeten nog afspraken worden gemaakt. Het huidige krediet van de provincie Drenthe is niet toereikend voor de realisatie ongelijkvloerse oplossingen bij de Vriezerbrug en/of de Punt.
Initiatief planuitwerking en realisatie	Provincie Drenthe, inclusief deel in provincie Groningen vanaf provinciegrens Groningen – Witte Molen. Gemeenten Tynaarlo en Groningen en provincie Groningen verlenen medewerking.
Aandachtspunten voor vervolg	Toestaan medegebruik door vissers, landbouwers en aanwonenden. Samenhang met transferium De Punt. Kruisingen N386/Vriezerweg (Vriezerbrug) en Groningerstraat (De Punt). Drentse Aa gebied. Natuurvriendelijke oevers. Kabels & leidingen, met name waterleiding. RWS heeft aangegeven niet bereid te zijn grond te verkopen of mee te werken aan het vestigen van een zakelijk recht voor de aanleg van de Fietssnelweg op haar grond. Dit in verband met een ruimtelijke reservering voor een mogelijk toekomstige aanpassing (2 x 3 rijstroken) aan de A28.
Realisatie	1. 2019. Realisatie verharden zandpad, gedeelte Taarlosebrug-Onlandweg. 2. 2019. Realisatie fietsstraten, gedeelten gemeentegrens Assen-Taarlosebrug en kruising Watermolendijk/Meerweg (ten noorden van Vriezerbrug) – sluis De Punt. 3. 2019 besluitvorming voorkeursvariant Vriezerbrug. Daarna planuitwerking, ruimtelijke procedures en vergunningenprocedures. 4. 2019 besluitvorming voorkeursvariant Sluis De Punt-Witte Molen. Daarna planuitwerking, ruimtelijke procedures en vergunningenprocedures. Voor de realisatie van ongelijkvloerse kruisingen bij de Vriezerbrug en de Punt is op dit moment geen dekking. Deze kruisingen worden in eerste instantie gelijkvloers uitgevoerd.

Gemeente Groningen	
Stand van zaken per deelproject	Er zijn 6 deelprojecten: 6. Sluis De Punt-Witte Molen. In april 2019 zal de 1e informatiebijeenkomst in het kader van de planuitwerking plaatsvinden. Er zijn tot de zomer 2 inloopbijeenkomsten voorzien. Op basis van deze bijeenkomsten wordt een ambtelijk voorstel voor de besluitvorming opgesteld. Er zijn 3 basisvarianten. Eén op de Oostelijke kanaaldijk, één op de Westelijke kanaaldijk en één Oostelijk van de A28 (Punterweg). Bij de uitwerking zijn o.a. provincie Groningen, RWS, Prolander, Waterschap Hunze en Aa's, Nationaalpark Drentsche Aa, gemeente Tynaarlo en de provincie Drenthe betrokken. 1. Witte Molen-tunnel transferium Haren. De plannen voor de aanleg van een 4 meter breed zandpad voor dit deel zijn gereed. Vanwege de bodemgesteldheid is een voorbelasting noodzakelijk. De aanleg van de voorbelasting is in de eerste helft van 2019 gepland. De aanleg van het betonpad zal in de eerste helft van 2020 plaatsvinden. De verdere inpassing en vormgeving conform Fietssnelweg moet nog worden uitgewerkt en gerealiseerd.

	2. Tunnel transferium Haren-Van Ketwich Verschuurlaan. Dit deel is gereed voor wat betreft de aanleg van een 4 meter breed betonpad. De verdere inpassing en vormgeving conform Fietssnelweg moeten nog worden uitgewerkt en gerealiseerd. 3. Van Ketwich Verschuurlaan-Van Iddekingeweg. In de Verkenning zijn voor dit deel 10 varianten onderzocht en uitgewerkt. Het college van B&W van Groningen heeft op 5 december 2017 besloten 6 varianten te laten vallen vanwege de ruimtelijke consequenties, impact op het woongenot, mogelijke gevolgen voor groen en ecologie en de kosten. De varianten 1A, 1B, 1C en 1F (voorkeur nieuwe brug nabij de Van Ketwich Verschuurbrug) resteren om te worden uitgewerkt. Naar verwachting wordt dit pas opgepakt na afronding van de werkzaamheden aan de Zuidelijke Ringweg. 4. Van Iddekingeweg-Julianaplein. Voor dit deel zijn in de Verkenning varianten aan de oost- en westzijde van het Noord-Willemskanaal onderzocht. Deze varianten dienen verder te worden uitgewerkt. Naar verwachting wordt dit pas opgepakt na afronding van de werkzaamheden aan de Zuidelijke Ringweg. 5. Julianaplein-Parkweg. Voor dit deel zijn in de Verkenning varianten aan de oost- en westzijde van het Noord-Willemskanaal onderzocht. Deze varianten dienen verder te worden uitgewerkt. Naar verwachting wordt dit pas opgepakt na afronding van de werkzaamheden aan de Zuidelijke Ringweg. Totale lengte grondgebied gemeente Groningen: 8.2 kilometer (tot aan de Parkweg).
Draagvlak	Er wordt nauw samengewerkt met waterschap Hunze en Aa's. Kritische volgers bewoners omgeving kruising Meerweg. Gevoeligheid aantasting Drentsche Aa/NatuurNetwerkNederland. Roeiverenigingen Gyas en De Hunze maken zich zorgen over de positie van de roeicoaches op het tracé van de Fietssnelweg. Bij de uitwerking Bomenridders en andere natuur belangengroepen betrekken. Betrokken bewoners woonschepen en Woonschepencomité Groningen vrezen dat door Fietssnelweg huidige verkeersveiligheidsproblematiek verergerd. Roeiverenigingen Gyas en De Hunze maken zich zorgen over de positie van de roeicoaches op het tracé van de Fietssnelweg. Deze groep bij verdere uitwerking betrekken.
Kosten	In de Verkenning uit 2017 is uitgegaan van een bandbreedte van € 2.5 – 10 mln. afhankelijk van de te kiezen gelijkvloerse of ongelijkvloerse variant bij de Van Ketwich Verschuurlaan en Van Iddekingeweg.
Dekking	1. Sluis De Punt-Witte Molen. Bij de planuitwerking worden de kosten opnieuw geraamd. Voor de te kiezen voorkeursvariant moet dekking worden gezocht. 2. Witte Molen-tunnel transferium Haren. Voor dit deel is de dekking rond. 3. Tunnel transferium Haren-Van Ketwich Verschuurlaan. Dit deel is gereed. Voor verdere inpassing en vormgeving conform Fietssnelweg moet nog dekking worden gezocht. 4. Van Ketwich Verschuurlaan-Van Iddekingeweg. Bij de verdere planuitwerking worden de kosten opnieuw geraamd. Voor de voorkeursvariant moet dekking worden gezocht.

	5. Van Iddekingeweg-Julianaplein. Bij de verdere planuitwerking worden de kosten opnieuw geraamd. Voor de voorkeursvariant moet dekking worden gezocht. 6. Julianaplein-Parkweg. Bij de verdere planuitwerking worden de kosten opnieuw geraamd. Voor de voorkeursvariant moet dekking worden gezocht. Totale lengte grondgebied gemeente Groningen: 8.2 kilometer (tot aan de Parkweg).
Initiatief planuitwerking en realisatie	1. Sluis De Punt-Witte Molen: provincie Drenthe planuitwerking. Over realisatie moeten nog afspraken worden gemaakt. 2. Witte Molen-tunnel transferium Haren: provincie Groningen. 3. Tunnel transferium Haren-Van Ketwich Verschuurlaan: provincie Groningen. 4. Van Ketwich Verschuurlaan-Van Iddekingeweg: gemeente Groningen. 5. Van Iddekingeweg-Julianaplein: gemeente Groningen. 6. Julianaplein-Parkweg: gemeente Groningen.
Aandachtspunten voor vervolg	Kruising Meerweg. Gebied Drentsche Aa. Kruisingen Van Ketwich Verschuurlaan, Van Iddekingeweg. Situatie woonschepen. Gemengd gebruik fietsers, wandelaars, coaches roeiverenigingen. Kabels&leidingen.
Realisatie	1. Sluis De Punt-Witte Molen: nader te bepalen. 2. Witte Molen-tunnel transferium Haren: start 2019 doorlopend in 2020. 3. Tunnel transferium Haren-Van Ketwich Verschuurlaan: betonpad gereed, inpassing en vormgeving nader te bepalen. 4. Van Ketwich Verschuurlaan-Van Iddekingeweg: nader te bepalen. 5. Van Iddekingeweg-Julianaplein: nader te bepalen. 6. Julianaplein-Parkweg: nader te bepalen.

DE FIETS SNELWEG



Samenvatting pitches

1. Cycling Lab

- Koning op de Fiets: snelle, veilige en duurzame route tussen Assen en Groningen lang kanaal
- F28 met halverwege de Koningsberg die uitdaging biedt voor sportieve fietsers
- Om te zorgen dat route herkenbaar is, route binnenstedelijk verhogen
- Creëer in het landschap knooppunten en feedering en betrek lokale community: co-creatie en participtatie
- Fietsbeleving dmv sensortechnologie fietser inzicht geven in beweegpatroon en gezondheid

2. H+N+S

- Kies voor route langs kanaal en benadruk hierlangs de markante plekken
- Maak van het kanaal een voorkant ipv achterkant (gebiedsontwikkeling?)
- Kies voor station-station ipv centrum-centrum
- Maak een duidelijk, herkenbaar en sober profiel
- Meervoudig gebruik: route, baan, podium, tribune
- Creëer ergens een tribune, want de sportieve beleving is uitgangspunt
- 30 km lange sportbaan, langste ecolint, belangrijke ontmoetingsplaats voor mensen uit de regio (woon-werkers, recreanten, sporters). Doe wat met het kanaal!

3. Artgineering

- Er is nog onduidelijkheid over de Fietssnelweg: waarom en wat precies? Wees hierover duidelijk en eerlijk! Als je dit wil omdat je ambitie hebt, zeg dit dan
- Kies niet voor 1 route, maar meerder: spreiding ipv bundelen.
- Heb aandacht voor beleving; versterk wat er al is!
- Knopen als iconen (Park en Bike).
- Faseerbaar en robuust.
- Het is meer dan een fietspad van de toekomst. Je wilt een ‘fietsregio’ zijn, dat is meer en breder. En de potenties heeft deze regio zeker!



4. <u>Springlab</u>

- Twee belangrijke uitdagingen:
  a) hoe zorg je dat de route niet saai is/wordt?
  b) hoe zorg je dat de route ook daadwerkelijk gebruikt wordt?
- Route is secondair, prikkelen en beleven is belangrijkst!
- Je maakt route aantrekkelijk door interactieve innovatieve kunst
- Creëer kunst en promoot hiermee je regio
- Kijk breder dan alleen fietspad

5. <u>Merkmakers</u>

- Elke rit een ride
- Moeilijkste deel is binnenstedelijk, ga daarom ondergronds (tunnel)
- Soepele overgang tussengebied,stop niet bij de grens
- Integreer in de tunnel innovatie
- Denk out-of-the-box: zorg dat het geheel internationaal gebrand wordt!
- Integreer gadgets

Kosten Fietssnelweg

Totale kosten Fietssnelweg op basis van Eindbeeldstudie per grondgebied betrokken gemeenten:

Gemeente	Kosten minimaal	Bijzonderheden	Kosten maximaal	Bijzonderheden
Assen	€ 6.3 mln.	Groot onderhoud stalen damwand naar voren gehaald	€ 6.9 mln.	Groot onderhoud stalen damwand naar voren gehaald
Tynaarlo	€ 1.9 mln.	Fietsstraat Assen-Taarlosebrug, verharden zandpad Taarlosebrug-Onlandweg, via bestaande (geen aanpassingen) Olandweg-Vrieserweg, fietsstraat tot aan sluis De Punt, via Groningerstraat tot aan De Punt, westelijk tot aan Oosterbroekweg	€ 31.4 mln. € 23.8 mln.	Tunnels bij Vriezerbrug en Groningerstraat, drijvend fietspad bij de Punt. Kostenverschil veroorzaakt door hellingbaan percentage van 2% en 5%
Haren	€ 2.9 mln.	Al geplande werkzaamheden en gedekte kosten voor 2017 en 2018	€ 13.9 mln. € 9.1 mln.	Tunnel bij de Meerweg. Kostenverschil veroorzaakt door hellingbaan percentage van 2% en 5%
Groningen	€ 3.3 mln.	Al geplande werkzaamheden en gedekte kosten voor 2017 en 2018. Plus verbreden deel Van Ketwich Verschuurlaan-Brailleweg	€ 37.6 mln. € 24.8 mln.	Tunnels bij de Van Ketwich Verschuurlaan en de Van Iddekingeweg. Bij één variant gaat de tunnel bij de Van Ketwich Verschuurlaan ook onder het Noord-Willemskanaal door richting de westelijke oever. Kostenverschil veroorzaakt door hellingbaan percentage 2% en 5%.

A | B

A | B

B | C

B | C

C | D

C | D

D | E

D | E

Legenda

- Asfalt
- Beton
- Trottoir
- Fietspad
- Geleiders
- Elementen verharding
- Halfverharding
- Berm
- Talud
- Water

WIJZIGINGEN

NR.	DATUM	OMSCHRIJVING	NR.	DATUM	OMSCHRIJVING

CONCEPT

Fietssnelweg Assen – Groningen

Vriezerbrug

Variant A1

zaak nr.

contractnummer :

opmerkingen :

getekend		d.d. 12-11-2018	schaal 1:500/1:200
gecontroleerd		d.d.	
accoord		d.d.	in 7 bladen, blad nr. 1
filenaam:	f28slxxxx_1~7_tkw vriezerbrug.dwg		A0 reg. nr. F28SlXXXX

provincie Drenthe

Date : 18-6-2019 13:56:54
From : [redacted]"
To : "[redacted]drenthe.nl, [redacted]@drenthe.nl, "[redacted]@drenthe.nl, [redacted]@hunzeenaas.nl, [redacted]@tynaarlo.nl" [redacted]@tynaarlo.nl, "[redacted]@drenthe.nl
Subject : Stukken overleg doorfietsroute, deeltraject Vriezerbrug
Attachment : image001.jpg;

Allen,

Morgenochtend hebben we overleg over de Vriezerbrug. Ik heb de notitie aangevuld maar deze is nog niet klaar. Deze hoef je dan ook niet helemaal door te lezen, maar mag wel ☺

Morgen wil ik het met name hebben over:

- Tabel met voor- en nadelen per variant. De kanaalvariant scoort wel erg goed t.o.v. andere varianten. Wellicht heb ik deze variant te positief beoordeeld op bepaalde punten?
- Collega [redacted] heeft een quickscan naar de cultuurhistorische waarde van de Groningerweg opgesteld. Deze heb ik ook bijgevoegd.
- Draagvlak: Moeten we bepaalde vragen die zijn gesteld (zie bijlagen) ook beantwoorden in de notitie? Door bijvoorbeeld de vragen en opmerkingen in een tabel (in de bijlage van rapport) te zetten en onze reactie erachter.

De stukken kun je via deze link downloaden
https://w[redacted].

Groeten van[redacted]

Met vriendelijke groet,

[redacted]

provincie Drenthe

Team Verkeer & Vervoer
A: Westerbrink 1, 9400 AC, Assen
T : 0592 -[redacted]
E : [redacted]@drenthe.nl

provincie Drenthe

Date : 11-6-2018 10:17:06
From : [redacted]"
To : [redacted]@tynaarlo.nl"[redacted]@tynaarlo.nl, "[redacted]@hunzeenaas.nl, "[redacted]@rhdhv.com)"
[redacted]@rhdhv.com, "[redacted]drenthe.nl,[redacted]@drenthe.nl, "[redacted]@drenthe.nl
Subject : Stukken overleg fietssnelweg deeltraject Vriezerbrug, dinsdag 12 juni
Attachment : 20180516 Concept verslag werkgroep Vriezerbrug.docx;BE1656-100-100_VO-102_FSW Varianten Vriezerbrug.pdf;Snapshot Vriezerbrug 1.jpg;Snapshot Vriezerbrug 2.jpg;varianten Vriezerbrug behorend bij verslag 16 mei 2018.xlsx;20180612 Conceptagenda fietssnelweg deeltraject Vriezerbrug.docx;image001.jpg;

Goedemorgen allemaal,

Hierbij ontvangen jullie de stukken voor het overleg morgenmiddag.

Tot morgen!

Groeten van[redacted]

Met vriendelijke groet,

[redacted]

provincie Drenthe
Team Verkeer & Vervoer
A: Westerbrink 1, 9400 AC, Assen
T : 0592 [redacted]
E : [redacted]@drenthe.nl

Verslag Werkgroep Fietssnelweg Deeltraject Vriezerbrug

Locatie: Provinciehuis Assen, kamer: A.0.03

Datum: 16 mei 2018

Tijd: 15:00 – 17:00

Aanwezig:

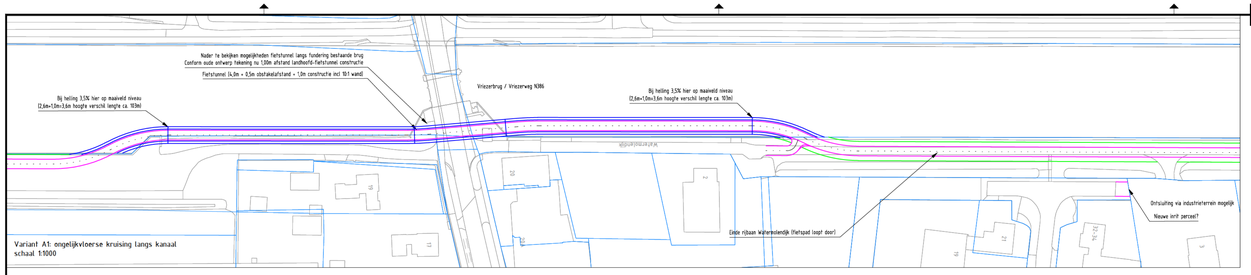
Afgemeld:

Nr.	*Omschrijving*
1.	**Opening / mededelingen en vaststellen agenda** heeft zich afgemeld. Agenda is vastgesteld.
2.	**Mededelingen** Geen.
3.	**Verkiezingen Tynaarlo** meldt dat hij in het gesprek met de wethouder Henk Lammers de juiste nuancering heeft teruggekregen: het zoekgebied voor de route van het fietspad is langs de oostzijde van het kanaal en niet langs de A28 zoals per abuis in het collegeprogramma is terechtgekomen.

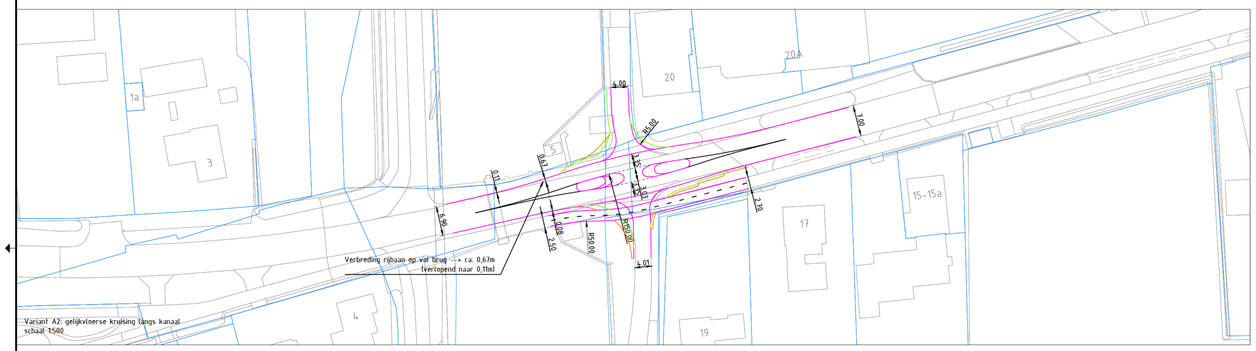
4.	***Routevarianten*** Zoals tijdens het werkgroepoverleg op 17 april 2018 is besloten, werken we 4 varianten verder uit, te weten: • Route over oostelijke kanaaldijk Noord Willemskanaal (1) • Route over bedrijventerrein (Onlandweg/Meerweg) (2) • Route westzijde A28 (3) • Combinatie Onlandweg – rotonde Formido – westzijde A28 (4) [redacted] heeft de varianten verder uitgewerkt en op haalbaarheid onderzocht. De voors en tegens worden besproken en worden in de bijlage van dit verslag toegelicht. ***Route over oostelijke kanaaldijk Noord Willemskanaal*** ***Korte termijn*** [redacted] heeft deze situatie verder uitgewerkt en de draaicirkels op de tekening aangegeven. Ter verduidelijking heeft [redacted] deze situatie ook in 3D geschetst. Deze visualisatie zou – met aanpassingen zoals het intekenen van bebording, terras hotel, alle slagbomen etc - eventueel gebruikt kunnen worden bij de bewonersinformatieavond. [redacted] zal ook de tunnelvariant in 3Dvisualiseren. **Actie:** [redacted] Gezien de krappe situatie ter plaatse van de brug is het wenselijk dat de toegestane snelheid van 80 naar 60 km per uur wordt verlaagd. Ambtelijk loopt de discussie nog omdat de N386 een belangrijke gebiedsontsluitingsweg is waarvoor een snelheid geldt van 80 km per uur. **Actie blijft staan:** [redacted] ***Lange termijn*** Voor de lange termijn wordt een ongelijkvloerse oversteek met een fietstunnel t.h.v. de N386 uitgewerkt. Zoals reeds is gemeld zal [redacted] deze variant uitwerken in een 3D visualisatie. Er wordt hierbij uitgegaan van 3,5% hellingspercentage. Deze percentages zijn gangbaar bij tunnels in Drenthe, zoals tunnel Altena bij Peize en tunnel De Zulthe (Roden). ***Route over bedrijventerrein (Onlandweg/Meerweg)*** ***Korte en lange termijn*** Deze route gaat op korte termijn gelijkvloers over de rotonde N386-Meerweg. Grote nadeel van de gelijkvloerse variant is dat fietsers gemakkelijk tegen het verkeer in kunnen geraken wanneer zij voor de korte doorsteek kiezen. Ongelijkvloers (fietstunnel) stuit op problemen met omwonenden: de hellingbaan van de tunnel komt dan door de tuin van een omwonende. Het gesloten deel van de tunnel heeft zeker een lengte van 150 meter en ligt in een bocht. De wens is om deze variant in een 3D versie uit te werken om de impact van deze variant nog duidelijker te krijgen en wat de (negatieve) fietsbeleving is in een lange tunnel met een bocht erin. **Actie:** [redacted].

	[redacted] stelt de vraag of er ook tellingen zijn verricht naar categorie indeling voor de Onlandweg en de Meerweg. **Actie blijft staan:** [redacted] ***Route ten westen van A28*** ***Korte en lange termijn*** Deze route loopt op een nieuw aan te leggen pad parallel aan de A28. Bij deze variant komt de gelijkvloerse oversteek aan de westzijde bij de rotonde carpoolplein. Bij de ongelijkvloerse variant komt een fietstunnel ter hoogte van de rotonde carpoolplein. Ten noorden van de oversteek rotonde vervolgt deze variant zijn weg tussen bedrijventerrein en A28 en buigt de variant hierna linksaf over het huidige zandpad Groningerweg. Er is een advies van de gemeente /Tynaarlo binnen dat nog moet worden bekeken. **Actie:** [redacted]. **Variant Onlandweg met route westzijde A28 ten noorden van rotonde** **Korte en lange termijn** De combinatie tussen de twee varianten lijkt realistisch en haalbaar. [redacted] toont deze varianten en geeft uitleg over beide tracés. **Algemeen:** [redacted]wil graag weten wat de (fiets)intensiteiten zijn op de Eisenbroeken en Osbroeksweg. Dit geeft mogelijk inzage in het gebruik van scholieren naar Assen cq. Haren toe vanuit Tynaarlo. [redacted]gaat na of op de betreffende wegen is geteld in kader van fietssnelweg en[redacted] vraag bij een collega of die gegevens er zijn **Actie:** [redacted] In de bijlage onderaan dit verslag de varianten zoals die zijn toegelicht door Joost en aangevuld met plussen en minne per variant.
5.	**Opzet eerste informatiebijeenkomst bevolking** **1e Bijeenkomst met bevolking, datum nader te bepalen xxjuni 2018 vanaf 19.30 uur** Er moet een nieuwe planning (inclusief bewonersinformatie avonden) komen en worden besproken met Henk Brink. **Actie [redacted].** Per deeltraject (in totaal 4 stuks) moet een eerste informatieavond worden belegd. De zandwegen en fietsstraten zullen als eerste aan bod komen, weliswaar wel in aparte informatieavonden. Het is de bedoeling dat zowel Henk Brink als Henk Lammers aanwezig zullen zijn op deze avonden. In de toelichting door Henk Brink moet worden aangegeven wat het doel is van de fietssnelweg (snelle fietsverbinding tussen Groningen en Assen) en dat de fietssnelweg er in ieder geval gaat komen. Hij zal samen met Henk Lammers de handreiking moeten doen om vooral ook te willen luisteren wat er in de omgeving speelt. Uiteindelijk zullen bestuurders een keuze maken waarbij alle belangen worden meegenomen. Tijdens de informatieavonden zal duidelijk aangegeven moeten worden

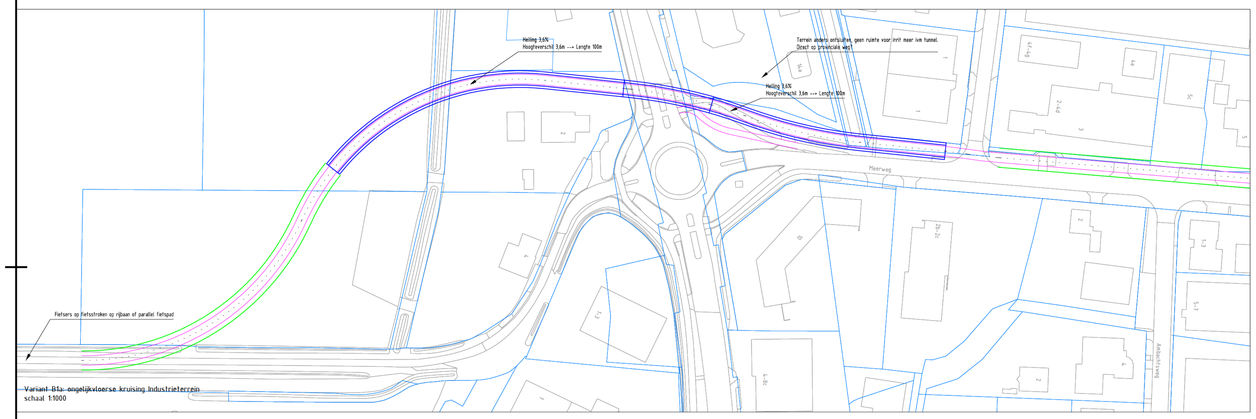
	wat er met de ideeën en opmerkingen van de vorige sessie is gedaan en wat dit heeft opgeleverd. Ook moet worden aangeven wat het proces voor dit jaar is. In de uitnodigingsbrief naar de bewoners en instanties toe helder aangeven wat er van deze bijeenkomst mag worden verwacht en hoe deze bijeenkomst in het proces staat. **Actie: Allen.** Tijdens deze eerste avonden zal niet op de inhoud van de deeltrajecten worden ingegaan. De inhoud komt aan de orde tijdens de vervolg inloopbijeenkomsten.
6.	**Verslag overleg 17 april 2018 en actiepunten** De meeste actiepunten zijn al behandeld onder punt 4.
7.	**Wat verder ter tafel komt/rondvraag** Hier wordt geen gebruik van gemaakt.
8.	**Sluiting** Volgende vergadering is ingepland op dinsdag 12 juni om 15:00 uur op het provinciehuis in kamer A 0.03.



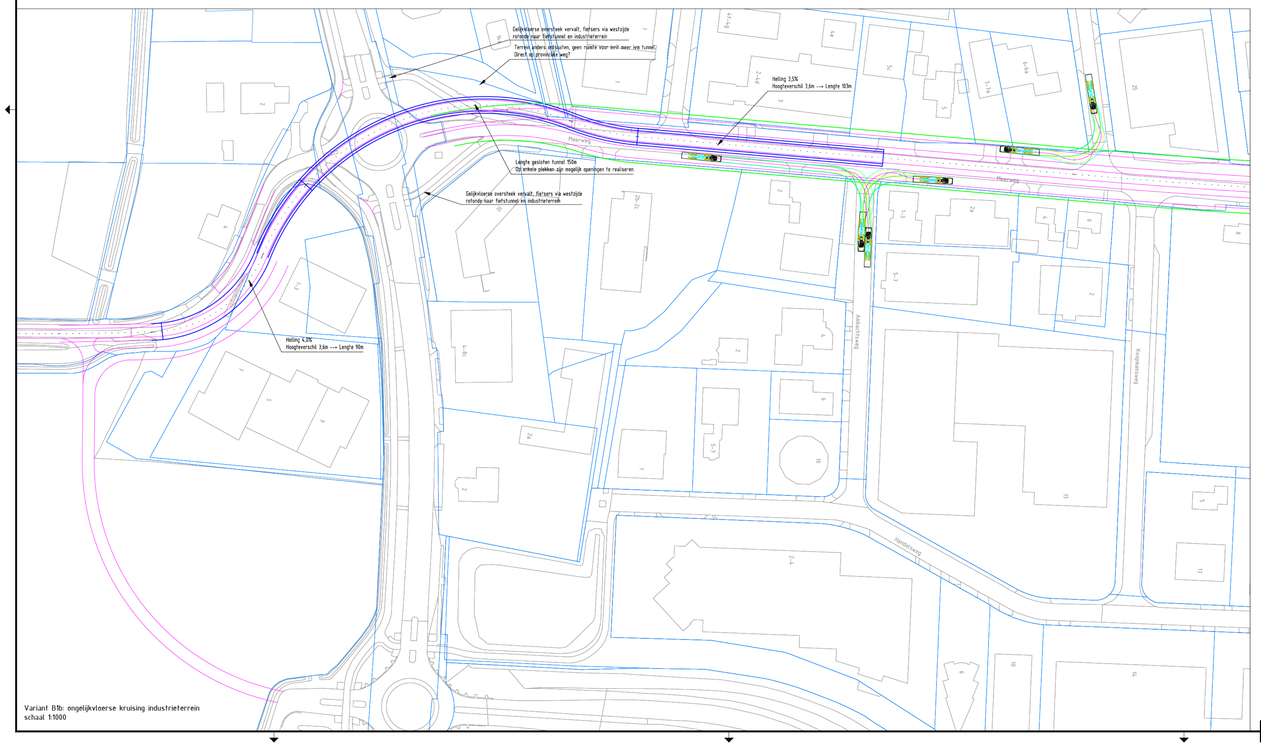
Variant A1: ongelijkvloerse kruising langs kanaal
schaal 1:1000



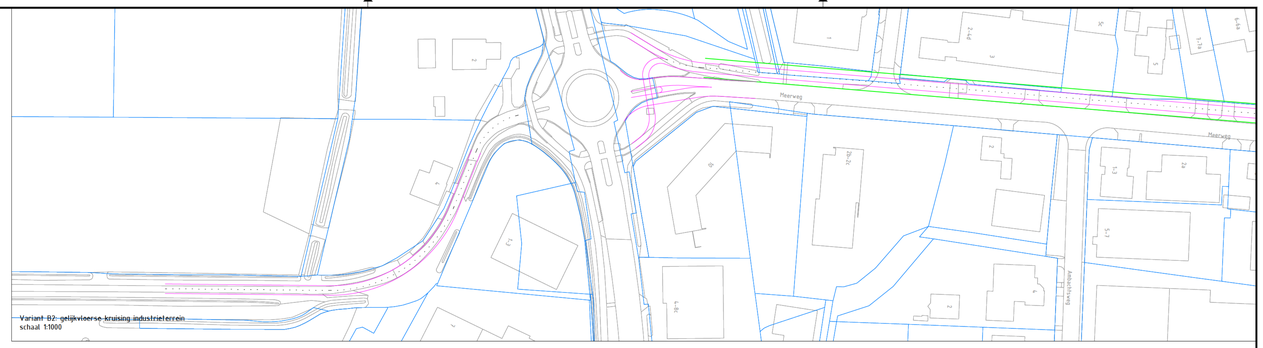
Variant A2: gelijkvloerse kruising langs kanaal
schaal 1:500



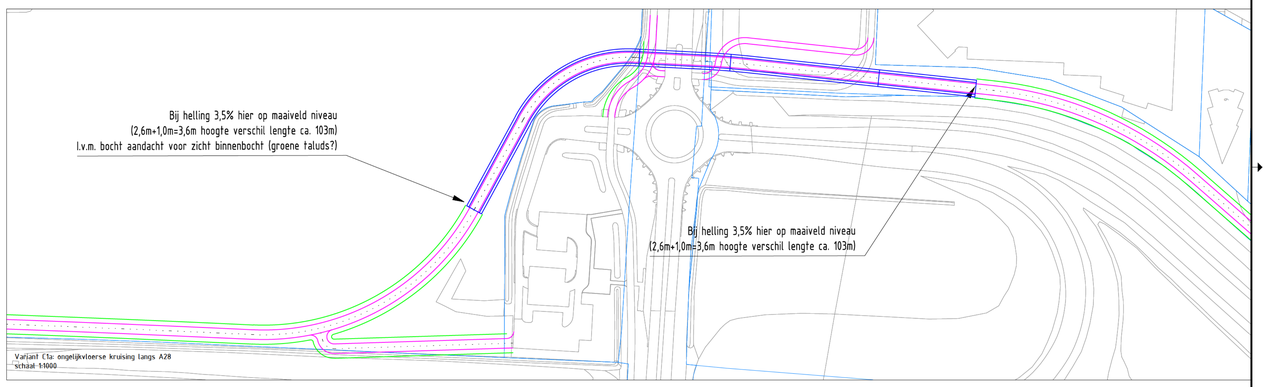
Variant B1a: ongelijkvloerse kruising industrieterrein
schaal 1:1000



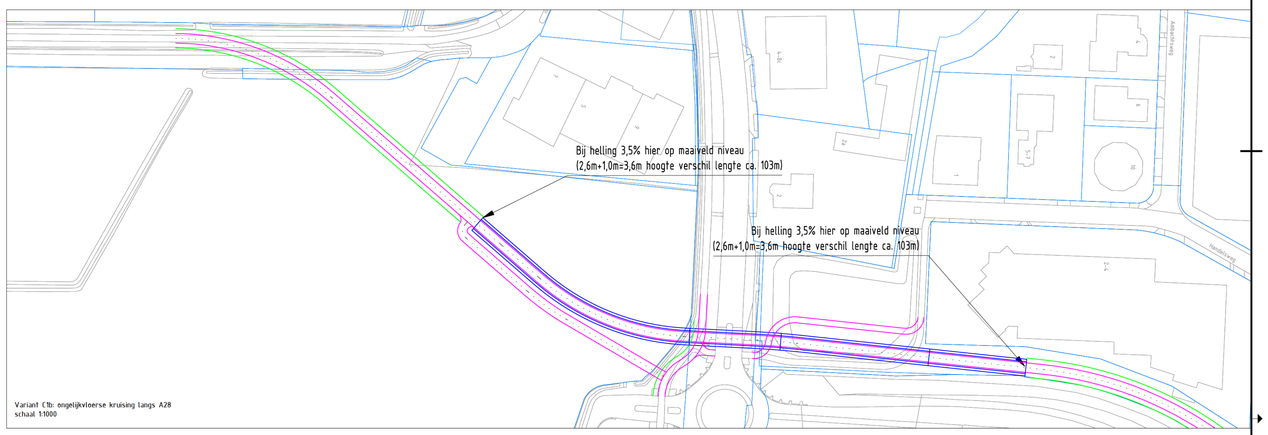
Variant B1b: ongelijkvloerse kruising industrieterrein
schaal 1:1000



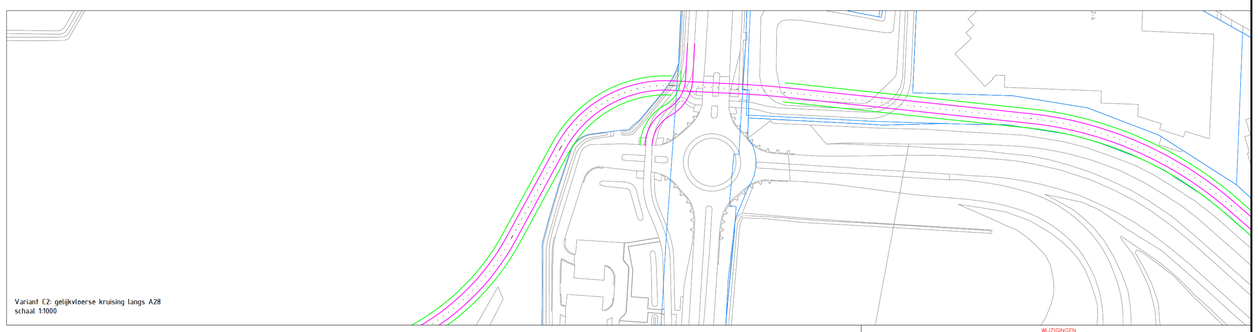
Variant B2: gelijkvloerse kruising industrieterrein
schaal 1:1000



Variant C1a: ongelijkvloerse kruising langs A28
schaal 1:1000



Variant C1b: ongelijkvloerse kruising langs A28
schaal 1:1000



Variant C2: gelijkvloerse kruising langs A28
schaal 1:1000

WIJZIGINGEN

NR.	DATUM	OMSCHRIJVING	NR.	DATUM	OMSCHRIJVING

CONCEPT

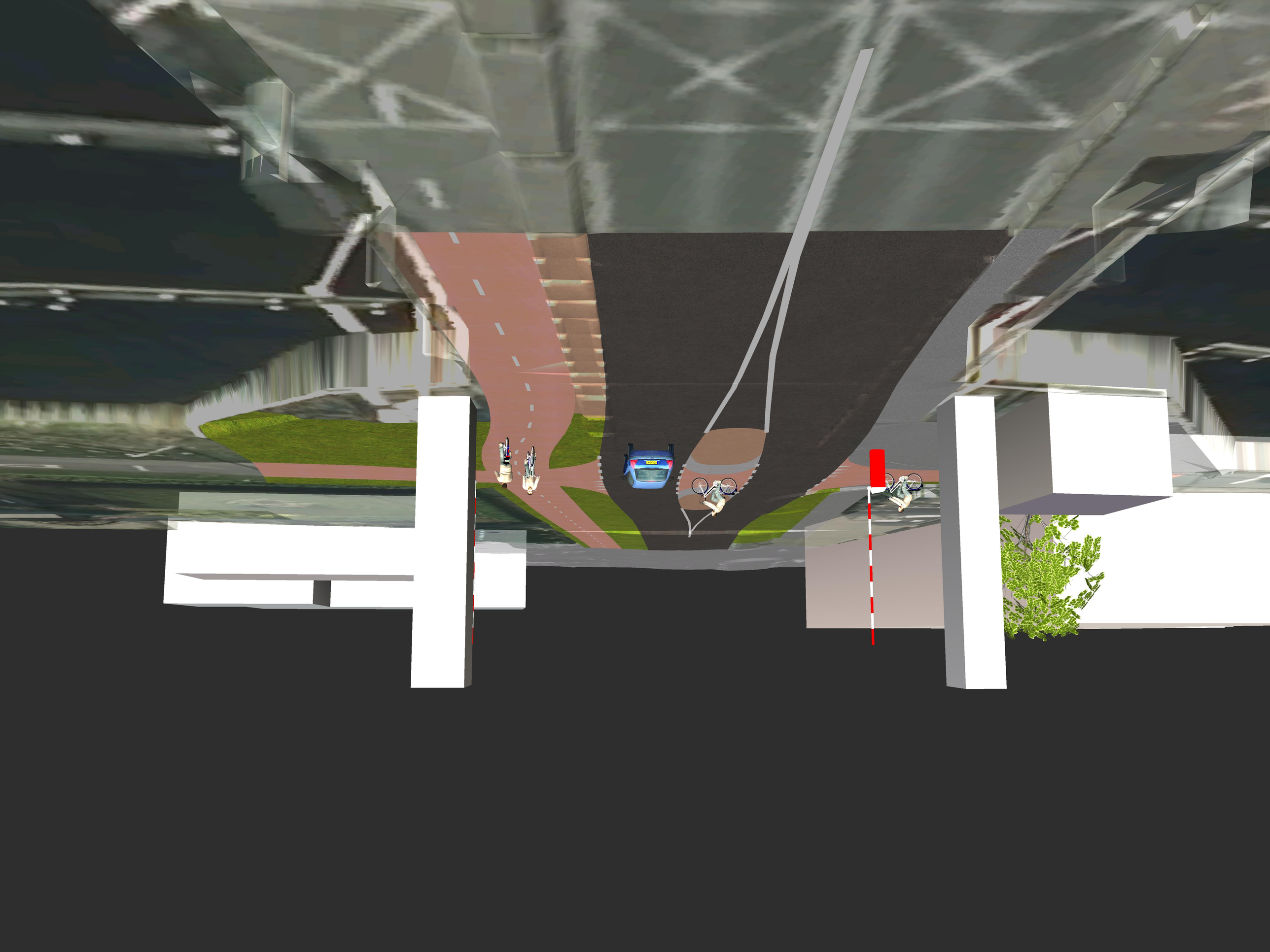
Fietssnelweg Assen – Groningen
Vriezerbrug
Varianten gelijkvloers en ongelijkvloers

zaak nr.
contractnummer :
opmerkingen :

getekend		d.d. 01-05-2018	schaal 1:500 / 1:1000
gecontroleerd		d.d.	
accoord		d.d.	in 1 bladen, blad nr. 1
filenaam:	be1656-100-100_vo-102_ltw varianten vriezerbrug.dwg		
		A0	reg. nr. VO-102

provincie Drenthe





Fietssnelweg Assen - Groningen

Deeltraject Vriezerbrug

Behorende bij verslag werkgroep van 16 mei 2018

variant	omschrijving	impact op de omgeving	impact op de weggebruiker	impact op de fietser	kosten
A1	ongelijkvloerse kruising langs kanaal	Grote technische ingreep,minder op de omgeving. Enkele aanwonenden hebben bezwaar	Zeer veilige situatie op de N386. Langs de kanaaldijk gemengd landbouw,-en fietsverkeer	Veilig, toeristisch aantrekkelijk en comfortabel	hoog
A2	gelijkvloerse kruising langs kanaal	Weinig landschappelijk, wel constructief en verkeerstechnsich	Minder veilige oversteek. Langs de kanaaldijk gemengd landbouw- en fietsverkeer	Alleen dan veilig als nadrukkelijk verkeerstechnische maatregelen zijn getroffen	laag
B1a	ongelijkvloerse kruising industrieterrein	Grote technische ingreep, zowel constructief als sociaal voor de aanwonenden. Route gaat deels over bestaande route met landbouwverkeer	Zeer veilige situatie op de N386. Veel verkeerstechnisch maatregelen nodig op industrieterrein. Er zal veel grondbeslag ingenomen worden door het fietsverkeer op het industrieterrein	Veilige, onaantrekkelijke route, veel verkeerskundige maatregelen te treffen ivm vrachtverkeer op het industrieterrein.	zeer hoog
B1b	ongelijkvloerse kruising industrieterrein, onder rotonde	Grote technische ingreep, zowel constructief als sociaal voor de aanwonenden. Route gaat deels over bestaande route met landbouwverkeer.	Zeer veilige situatie op de N386. Veel verkeerstechnisch maatregelen nodig op industrieterrein. Er zal veel grondbeslag ingenomen worden door het vrachtverkeer op het industrieterrein	Veilige, onaantrekkelijke route, veel verkeerskundige maatregelen te treffen ivm vrachtverkeer op het industrieterrein. Lange tunnel met bocht en kan als onplezierig en te donker worden ervaren.	zeer hoog

B2	gelijkvloerse kruising industrieterrein	Geringe technische ingreep.	Minder veilige oversteek over de N386. Veel verkeerstechnisch maatregelen nodig op industrieterrein. Er zal veel grondbeslag ingenomen worden door het vrachtverkeer op het industrieterrein	Relatief veilige route bij oversteek bij N386. Veilige, onaantrekkelijke route, veel verkeerskundige maatregelen te treffen ivm vrachtverkeer op het industrieterrein.	laag
C1a	ongelijkvloerse kruising langs A28	Grote technische ingreep, met name constructief. Route gaat langs de A28.	Zeer veilige situatie op de N386. Route is vrij van overig verkeer.	Zeer veilige fietsroute. Veel grondverwerving nodig. Weinig aantrekkelijke route langs A28, veel geluidhinder. Tunnel met bocht is donker en kan als onplezierig worden ervaren.	zeer hoog
C1b	ongelijkvloerse kruising langs A28	Grote technische ingreep, zowel constructief als sociaal voor de aanwonenden. Route gaat deels over bestaande route met landbouwverkeer.	Zeer veilige situatie op de N386. Route gaat gedeeltelijk over bestaande weg met gemengd verkeer (agrarisch).	Zeer veilige fietsroute. Veel grondverwerving nodig. Weinig aantrekkelijke route langs A28, veel geluidhinder. Tunnel met bocht is donker en kan als onplezierig worden ervaren.	zeer hoog
C2	gelijkvloerse kruising langs A28	Geringe technische ingreep.	Zeer veilige situatie op de N386. Route is vrij van overig verkeer.	Veilge fietsroute, behalve matig veilig bij oversteek N386.	matig

Agenda Fietssnelweg Assen- Groningen, traject Vriezerbrug

Locatie: provinciehuis Assen, kamer A0.02

Datum: dinsdag 12 juni 2018

Tijd: 15.00 – 17.00 uur

Genodigden: [redacted]

Agendapunt

1. Opening

2. Mededelingen

3. Verkiezingen Tynaarlo

4. Routevarianten
   Er zijn 4 routevarianten, voor alle routes is er een gelijkvloerse (korte termijn) en een ongelijkvloerse oversteek (lange termijn) bedacht.

5. Afwegingscriteria varianten
   Op welke criteria kunnen we een inhoudelijke afweging maken van de varianten? Bijvoorbeeld kosten realisatie, kosten beheer, herkenbaarheid route, verkeersveiligheid, doorstroming fiets, fietscomfort, doorstroming gemotoriseerd verkeer, geluid/hinder A28, afstand vanuit dorpen naar FSW etc

6. Verslag overleg 16 mei 2018 en actiepunten

7. Rondvraag

8. Sluiting

provincie Drenthe

Date : 16-4-2018 14:30:36
From : "[redacted]"
To : "[redacted]@drenthe.nl, [redacted]drenthe.nl, "[redacted]@drenthe.nl, [redacted]@rhdhv.com)"[redacted]@rhdhv.com, "[redacted]@hunzeenaas.nl, [redacted]@tynaarlo.nl"[redacted]@tynaarlo.nl
Subject : Stukken overleg fietssnelweg, deeltraject Vriezerbrug 17 paril 2018
Attachment : 20180417 Conceptagenda fietssnelweg deeltraject Vriezerbrug.docx;99 FH concept verslag werkgroep Vriezerbrug 26032018.docx;image001.jpg;

Allen,

Hierbij ontvangen jullie de agenda voor het overleg fietssnelweg, deeltraject Vriezerbrug voor morgenmiddag 17 april.
Het verslag van het overleg d.d. 26 maart hebben jullie op 29 maart ontvangen van [redacted]. Voor de zekerheid voeg ik het verslag nogmaals bij.

Tot morgenmiddag!

Groeten van[redacted]

Met vriendelijke groet,

[redacted]

provincie Drenthe
Team Verkeer & Vervoer
A: Westerbrink 1, 9400 AC, Assen
T : 0592[redacted]
E : [redacted]@drenthe.nl

Agenda Fietssnelweg Assen- Groningen, traject Vriezerbrug

Locatie: provinciehuis Assen, kamer A0.07

Datum: 17 april 2018

Tijd: 15.00 – 17.00 uur

Genodigden: [redacted]

Agendapunt
1. Opening
2. Mededelingen
3. Verkiezingen Tynaarlo
4. Routevarianten Er zijn 3 routevarianten, voor alle routes is er een gelijkvloerse (korte termijn) en een ongelijkvloerse oversteek (lange termijn) bedacht. [redacted] heeft een paar ontwerpen gemaakt. Er is nog een vierde realistische variant te bedenken.
5. Opzet eerste informatiebijeenkomst bevolking
6. Verslag overleg 26 maart 2018 en actiepunten
7. Rondvraag
8. Sluiting

Verslag Werkgroep Fietssnelweg Deeltraject Vriezerbrug

Locatie: Provinciehuis Assen, kamer: A.0.03

Datum: 26 maart 2018

Tijd: 15:00 – 17:00

Aanwezig: [redacted]

Afgemeld: [redacted]

Nr.	*Omschrijving*
1.	**Opening / mededelingen en vaststellen agenda** [redacted] heeft zich afgemeld. **Actie:** [redacted] zal hem bijpraten. Agenda is vastgesteld.
2.	**Voorstelrondje** Iedereen kent elkaar van het overleg fietssnelweg deeltraject Sluis de Punt – Witte Molen d.d. 22 maart 2018.
3.	**Toelichting op deeltraject Vriezerbrug** Er zijn drie varianten, meegegeven door het bestuur, waar we naar kijken, te weten: • Route over oostelijke kanaaldijk Noord Willemskanaal • Route over bedrijventerrein (Onlandweg/Meerweg) • Route westzijde A28 Alle varianten worden doorgenomen en besproken aan de hand van globespotter/luchtfoto's. ***Route over oostelijke kanaaldijk Noord Willemskanaal*** ***Korte termijn*** Voor deze variant wordt voor de korte termijn gedacht aan gelijkvloerse oversteek op de provinciale weg N386 met een overrijdbaar middeneiland. Het middeneiland moet 3 meter diep worden zodat fietsers genoeg ruimte hebben om zich op kunnen stellen tussen de 2 rijstroken. Omdat de kruising met de N386 in deze variant erg dicht op de brug ligt, is vorige week een overleg geweest met een constructeur. Bij het realiseren van een middeneiland op de kruising zal de rijbaan ook moeten worden uitgebogen op de brug. Op de zuidzijde van de brug bevindt zich het fietspad dat in 2 richtingen wordt bereden. Dit fietspad wordt niet veranderd. Aan de noordzijde op de brug bevindt zich

een fietspad/voetpad. Dit pad wordt veel minder gebruikt dan het fietspad aan de zuidzijde. De uitbuiging van de rijbaan voor het middeneiland zal dan ook aan de noordzijde op de brug plaatsvinden. De constructeur gaat kijken of de constructie van de brug onder het wegdek (verjonging) sterk genoeg is om het gewicht van het gemotoriseerd verkeer te kunnen dragen bij een uitbuiging van de rijbaan over het wandel/fietspad aan de noordzijde van de brug.

Als er een middeneiland in de N386 komt, dan moet de maximumsnelheid omlaag worden gebracht van 80 km/u naar 60 km/u. In de huidige situatie is de snelheid al langzamer dan 80 km/u. Intern checken of dit past binnen beleid van provincie. **Actie:**

Discussie rondom de loskade bij het “hek”: dit hek is geplaats om illegale vuilstort tegen te gaan. Zie ook huisje elektra/gas. Aandachtspunt: parkeren bij : is er een ontheffing verleend voor het parkeren? Er wordt nu geparkeerd op grond van provincie. Deze bewoner is fel tegenstander van de fietssnelweg. **Actie:**

“History” is in principe dicht, aantal keer in het jaar is er nog een activiteit.
Nadat de eerste bijeenkomst met de stakeholders/bevolking is geweest (op dat moment is pas bij de bevolking duidelijk dat het project fietssnelweg in de nadere uitwerking zit), zal contact worden gezocht met de eigenaar van History. Waar heeft History behoefte aan qua inrichting? Momenteel is er geen gras of ander groen tussen het terrein van History en de rijbaan N386. Door hier groen aan te brengen in plaats van bestrating, wordt een ander/prettiger/mooiere inrichting verkregen.

Besloten wordt om bij de planvorming van deze variant met de gelijkvloerse oversteek met middengeleider het gebied vanaf History te betrekken en de ruimtelijke kwaliteit te versterken door bijvoorbeeld groen aan te brengen.

De eigenaar van het restaurant/hotel op de hoek kanaal – noordzijde N386 is niet enthousiast over de fietssnelweg. Uitzoeken (na eerste bijeenkomst met bevolking): waar heeft restaurant behoefte aan, wellicht combi maken met inrichting voor de toegankelijkheid?

Bij eerdere bijeenkomsten is wel gebleken dat de omwonenden tegen de komst van de fietssnelweg zijn. Zij hebben de variant langs de A28 voorgedragen. Dit is niet de voorkeur van de fietsersbond en bestuurders. De bestuurders hebben in november 2017 de voorkeur uitgesproken voor een fietssnelweg over de oostelijke kade van het kanaal.

Route over oostelijke kanaaldijk Noord Willemskanaal
Lange termijn
Voor de lange termijn wordt een ongelijkvloerse oversteek met een fietstunnel t.h.v. de N386 uitgewerkt. Op korte termijn zou eerst de gelijkvloerse oversteek met middengeleider kunnen volstaan.

Met de komst van een fietstunnel op lange termijn is de gelijkvloerse oversteek met middengeleider op de N386 bij het kanaal in de toekomst ook nodig zodat fietsers vanuit Tynaarlo en Vries de gelegenheid hebben om de fietssnelweg veilig op of af te komen. Die fietsers maken immers geen gebruik van de fietstunnel.

In verband met berekeningen is het voor de constructeur belangrijk om te weten welk hellingspercentage hij aan moet houden voor de fietstunnel. Er komt nog een overkoepelend overleg (provincies Groningen, Drenthe en gemeenten Haren, Tynaarlo en Assen). Hierin wordt onder andere besproken welk eenduidig hellingspercentage voor de tunnels aan worden gehouden. Breedte fietspad van 4 meter moet in stand gehouden worden voor verschillende doeleinden. In de verkennende studie in 2017 is uitgegaan van een hellingspercentage tussen de 2% en 5%.

Route over bedrijventerrein (Onlandweg/Meerweg)
Korte en lange termijn
Deze route gaat op korte termijn gelijkvloers over de rotonde N386-Meerweg. Ongelijksvloer (fietstunnel) stuit op problemen met omwonende: de hellingbaan van de tunnel komt dan door de tuin van een omwonende. Bestuur heeft aangegeven beide opties mee te nemen tenzij onmogelijk met sterke onderbouwing over verlies van groen/bomen, grondaankoop omwonende.

Huidige Onlandpad is smaller dan 4 meter. Dit pad zou dus verbreed moeten worden op lange termijn om te kunnen voldoen aan de gewenste breedte van 4 meter. Is verbreding van de Onlandweg meegenomen in de ramingen? **Actie:**

De ontsluiting van de (landbouw)percelen langs het Onlandpad vindt plaats via het Onlandpad. Dat betekent dat fietsers het pad op dit traject moeten delen met landbouwvoertuigen.

De Meerweg loopt over het bedrijventerrein waar veel bedrijfsaansluitingen zijn en (vracht) verkeer. Idealiter zou in deze variant een vrij liggend fietspad moeten komen in de groenstrook van de Meerweg. Hier is voldoende ruimte maar wel het is wel een dure oplossing i.v.m. kabels en leidingen en bomen. In de verkennende fase in 2017 is geen rekening gehouden met een vrij liggend fietspad langs de Meerweg.

Route ten westen van A28
Korte en lange termijn
Deze route loopt op een nieuw aan te leggen pad parallel aan de A28.

	Bij deze variant komt de gelijkvloerse oversteek aan de westzijde bij de rotonde carpoolplein. Bij de ongelijkvloerse variant komt een fietstunnel ter hoogte van de rotonde carpoolplein. Ten noorden van de oversteek rotonde vervolgt deze variant zijn weg tussen bedrijventerrein en A28 en buigt de variant hierna linksaf over het huidige zandpad Groningerweg. Aandachtspunt: In bestemmingsplan van Tynaarlo staat standaard opgenomen dat je zandpaden niet mag verharden. Bestemmingsplanwijziging mogelijk? Eerder heeft [redacted] hierover een gesprek gehad met [redacted]. Is hier een gespreksverslag van? **Actie:** [redacted] Grote delen van de percelen ten westen van de A28 zijn reeds in eigendom van gemeente Tynaarlo i.v.m. eventuele uitbreiding van het bedrijventerrein. Een aantal percelen is van particuliere grondeigenaren. Er moet dan compensatie komen voor het water bij waterpartij ten noorden van de rotonde net voordat je de Groningerstraat opgaat. ***Algemeen*** Onze voorkeursvariant wordt voorgelegd aan bestuurders met argumenten/ onderbouwing ter besluitvorming. Mocht blijken dat er voor de route die het beste voldoet aan de inrichtingsprincipes/eisen/inpasbaarheid/verkeersveiligheid kosten etc. geen/weinig draagvlak is onder stakeholders/bevolking dan zullen we dat ook kenbaar maken aan de bestuurders. Bij de gemeente Tynaarlo is ambtelijk verbaasd gereageerd op de ingekomen brief van Dorpsbelangen Tynaarlo. Henk Brink heeft aangegeven contact op te nemen met de formateur (Tynaarlo) en eventueel later met de betreffende portefeuillehouder om de fietssnelweg als onderwerp mee te nemen tijdens de formatie van het college. De fietssnelweg ligt gunstig voor scholen in Assen.
4.	**Planning 2018** Data zijn indicatief, in afwachting van formatie Tynaarlo. Als we 15 mei halen dan moet de werkgroep in de week van 23 april bijeenkomen. Voorstel is om 3e bijeenkomst na de zomer te laten plaatsvinden.
5.	**Eventuele 1e bijeenkomst met bevolking 15 mei 2018 vanaf 19.30 uur** Wie nodig je uit? Voorstanders hebben aangegeven niet te komen als tegenstanders aanwezig zijn. Is bij vorige bijeenkomst de vz van ondernemersvereniging aanwezig geweest? **Actie:** [redacted] Bij het laten zien van de varianten over industrieterrein en langs de A28, creëer je dan niet je eigen tegenstand? **Actie:** Nazien waar de ondernemers wonen? Als ze buiten

	Tynaarlo wonen, hebben ze wellicht minder binding met Vriezerbrug/fietssnelweg. **Actie:** [redacted] Mogelijk nadeel van route langs A28, is dat de afstand van fietsers vanuit/naar Vries tot fietssnelweg langer is waardoor die fietsers waarschijnlijk via Vries – Yde naar Assen zullen gaan en dus geen gebruik zullen maken van fietssnelweg. Hoe de informatiebijeenkomst opbouwen bij volgende werkgroep agenderen. Opletten geen herhaling van facetten. Hier hangt ook mee samen wat we brengen/halen bij de eerste bijeenkomst.
6.	**Data volgende werkgroepoverleggen** Dinsdag 17 april 2018, tijdstip 15.00 – 17.00 uur. Provinciehuis, kamer: A.0.07. Iedereen heeft uitnodiging ontvangen.
7.	**Wat verder ter tafel komt/rondvraag** [redacted]: Zijn er al tellingen? Ja, maar er is contact met het bureau omdat de tellingen niet blijken te kloppen. Politiek gezien is het van groot belang. Let op – fietssnelweg is gunstig voor scholieren (scholen in Assen liggen in buurt van fietssnelweg). **Actie:** [redacted] Richting bestuurders worden de uitgewerkte 3 routevarianten voorgelegd, allemaal met een gelijkvloerse oversteek N386 voor de korte termijn en een ongelijkvloerse oversteek (fietstunnel) N386 voor de lange termijn. Voor de lange termijn heeft ongelijkvloers de voorkeur omdat dit het meest verkeersveilig is (geen ongevallen mogelijk tussen motorvoertuigen en fietsers). Risico dat er gekozen zal worden voor gelijkvloers is erg groot, heeft voornamelijk te maken met de investering. Communicatiestrategie goed vooraf bepalen. Overigens is door bestuurders meegegeven dat er ook andere varianten mogen worden uitgewerkt.
8.	**Sluiting**

provincie Drenthe

Date : 19-3-2019 16:57:05
From : "[redacted]"
To : [redacted]@tynaarlo.nl"[redacted]@tynaarlo.nl, "[redacted]@hunzeenaas.nl, "[redacted]@drenthe.nl, [redacted]@drenthe.nl, "[redacted]drenthe.nl, [redacted]@drenthe.nl, "[redacted]@drenthe.nl
Subject : Stukken overleg fietssnelweg, deeltraject Vriezerbrug donderdag 21 maart aanstaande
Attachment : 2019-02-12 Conceptverslag fietssnelweg deeltraject Vriezerbrug.docx;2019-03-19 Conceptagenda fietssnelweg deeltraject Vriezerbrug.docx;20190319 Inloopbijeenkomst Vriezerbrug reacties in 1 tabel.docx;Bestemmingsplannen rondom Vriezerbrug.docx;Inloopbijeenkomst 29 nov 2018 Reacties mbt Vriezerbrug .xlsx;image001.jpg;

Allen,

Hierbij mail ik jullie de stukken voor het overleg fietssnelweg, Vriezerbrug aanstaande donderdagmiddag.

Groeten van[redacted]

Met vriendelijke groet,

[redacted]

provincie Drenthe

Team Verkeer & Vervoer
A: Westerbrink 1, 9400 AC, Assen
T : 0592 -[redacted]
E[redacted]@drenthe.nl

Conceptverslag Fietssnelweg Assen- Groningen, traject Vriezerbrug

Locatie: provinciehuis Assen, kamer A1.14

Datum: dinsdag 12 februari 2019

Tijd: 13.00 – 15.00 uur

Genodigden: [redacted]

Verhinderd: [redacted]

Agendapunt
Opening

1. Mededelingen

   [redacted] opent de vergadering en heet iedereen van harte welkom.

   [redacted] had een inloopbijeenkomst voor de rotonde Tynaarlo, waar zij de voorzitter van Dorpsbelangen Tynaarlo heeft gesproken. Zij gaf aan geen reactie te hebben gehad inzake de verkeersveiligheid bij het bedrijventerrein bij de Vriezerbrug. Afgestemd wordt dat er een afspraak moet komen met Dorpsbelangen. [redacted] stemt dit af met [redacted] **(Actie [redacted])**

2. Inloopbijeenkomst 27 februari
   - **Panelen die we laten zien**

     Er zijn 7 panelen. [redacted] en [redacted] zullen bij de panelen staan.

     Proefdruk panelen. [redacted] stemt dit met Karin af. **(Actie [redacted])**

     +/- op de panelen en op de website **(Actie [redacted])**
   - **Plus een minpunten per variant (zie bijlage)**

     Overzicht wordt aangepast. Deze laten plastificeren. **(Actie [redacted])**
   - **Genodigden bijeenkomst**

     Lijst van de vorige bijeenkomst wordt gebruikt. **(Actie [redacted])**

     Hoe verder na deze bijeenkomst?

     Informatie verzamelen en hieruit volgt een voorkeursvariant. Dit wordt voorgelegd aan College en B&W en een terugkoppeling volgt in september.

3. Verslag overleg 30 januari 2019 en actiepunten

4. Rondvraag
   Geen vragen

5. Sluiting
   Volgend overleg is op donderdag 14 maart 15.30-17.00 uur.
   Nieuwe datum 21 maart 13.00-15.00 uur.

Actielijst: 9 januari 2019

1.	Informatie zandpad, puin of verhard zandpad. informeert bij is het nog aan het uitzoeken		
2.	Extra terras navraag bij gemeente Tynaarlo		
~~3.~~	~~Locatie 27 februari zoeken~~		
~~4.~~	~~Informatiebijeenkomst in de nieuwsbrief vermelden~~		
~~5.~~	~~Bolfoto's hoe te presenteren. vraagt dit bij na~~		
~~6.~~	~~Uitzoeken of de omwonenden van de Groningerstraat ook zijn uitgenodigd ook voor 2017~~		
7.	Panelen op foamborden met de +/-		
~~8.~~	~~Volgend overleg in de agenda's zetten + locatie regelen~~		

Actielijst: 30 januari 2019

~~1.~~	~~laat in nieuwsbrief opnemen dat er op 27 februari een inloopbijeenkomst is~~		
~~2.~~	~~en maken opzet voor de voor- en nadelen per variant~~		

Actielijst: 12 februari 2019

1.	Afspraak Dorpsbelang iom		
~~2.~~	~~Proefdruk panelen iom~~		
~~3.~~	~~+/- op de panelen en op de website~~		
~~4.~~	~~Overzicht +/- maken~~		
~~5.~~	~~Genodigdenlijst opstellen voor 27 februari~~		
~~6.~~	~~Volgend overleg in de agenda's zetten + locatie regelen~~		

Agenda Fietssnelweg Assen- Groningen, traject Vriezerbrug

Locatie: provinciehuis Assen, kamer E2.69

Datum: donderdag 21 maart 2019

Tijd: 13.00 – 15.00 uur

Genodigden: [redacted]

Agendapunt
Opening

1. **Mededelingen**
   - [redacted] vervangt [redacted]
   - Verkiezing provinciale staten d.d. 20 maart 2019. Eerste uitslagen.

2. **Inloopbijeenkomst d.d. 27 februari 2019**
   Bijgevoegd zijn de voor- en nadelen die bezoekers van de inloopbijeenkomst zien bij de varianten. Deze – en de opmerkingen die tijdens de bijeenkomst op 29 november 2018 zijn genoemd - lopen we bij langs en beoordelen we cq we beantwoorden de vragen.

3. **Voorkeursvariant**
   Kunnen we op basis van de informatie die we tot dusver hebben (argumenten, kosten en reacties bewoners) concluderen welke variant de voorkeur heeft? En hoe schatten we in dat de bestuurders (provincie en gemeente) hier naar kijken?

4. **Hoe verder**
   - Eerste opzet tot het opstellen van een notitie met daarin beschreven de onderzochte varianten, de voor- en nadelen per variant, kosten en draagvlak. Benoemen wat er nog moet worden uitgezocht/uitgewerkt.
   - Uitzoeken of er wel of niet een bestemmingsplanwijziging nodig is.
   - Gesprekken met aanwonenden route: kunnen we hun bezwaren wegnemen. Zo ja, hoe en wat moeten we daarvoor doen?

5. **Verslag overleg d.d. 12 februari 2019 en actiepunten**

6. **Rondvraag**

7. **Sluiting**

Reactieformulier Inloopbijeenkomst Vriezerbrug d.d. 27 februari 2019

- ☐ 1. Langs kanaal met tunnel ■
- ☐ 2. Langs kanaal met gelijkvloerse oversteek ■
- ☐ 3. Via Onlandweg en Meerweg (bedrijventerrein) met gelijkvloerse oversteek ■
- ☐ 4. Langs A28 met tunnel ■
- ☐ 5. Langs A28 met gelijkvloerse oversteek ■
- ☐ 6. Onlandweg en A28 met tunnel ■
- ☐ 7. Onlandweg en A28 gelijkvloers ■

	Naam:	**Adres:**	**Telefoonnr.:**	**E-mailadres:**	**Betreft:**	**Voordelen:**	**Nadelen:**
1	Sportvisserij Groningen Drenthe	Transportweg 13 9482 WN Tynaarlo	06	@vissen.nl	4 en 5	tunnel	
2	Van Son	Vriezerweg 2 9482TB Tynaarlo	0592543301		7	voorkeur	
3		Groningerweg 2a 9482 TH Tynaarlo		Filadelfia schietbaan	1	voorkeur	
4					3, 6, 7		Uitbreiding industrieterrein? Opmerking

5	[redacted]	[redacted]	06[redacted]	[redacted]@online.nl	1	-Snelle route -Alle andere varianten hebben veel meer nadelen	-Combinatie landbouwverkeer/fietsverkeer (landbouwer op kanaaldijk 11 en meerweg 24 rijden dagelijks heen en weer)
6	[redacted]		06-[redacted]	[redacted]@hotmail.com	4	Heeft niemand last van	
7	[redacted]		06-[redacted]	[redacted]@gmail.com	4	Niemand tot last ivm auto's cq vrachtverkeer	Beter was fietspad wat er al ligt tussen Assen en De Punt verbreden en opnieuw asfalteren was veel goedkoper. In dit plan komen er geen 500 fietsers zoals gezegd. Niet meer dan 50 per dag (woon zelf aan Meerweg)!!!!
8	[redacted]		0592-[redacted]	[redacted]@planet.nl	1 (van brug)	Geen conflicten met het verkeer Vries-Zuidlaren is veilig	Kostenfactor
9					2		Gevaarlijk
10	Opmerking voor [redacted]. Zie ook fietspad langs Boterdiep tussen Kantens en Middelstum						

11			@home.nl	1-2	Voorkeur langs kanaal, 2e over Onlandweg enz	Langs A28 moeten er veel bomen gekapt worden
12			@hotmail.com	1	Meest veilige optie + continuïteit vd route langs het kanaal. Ook vanuit Tynaarlo een prima optie langs bedrijventerrein kan nog steeds en de route langs A28 is zelf ietwat om lijkt het.	
13	(Deze rij mailen naar		06-	@hegas.nl	1	Voor 1 en 2: gaan problemen ondervinden bij uitrijden. Dijk ligt hoger veel riet, uitzicht slecht. Kans ongeluk groot !!! Ten Tweede bezoeker (zakelijk,

							dagelijks) gewend uit te rijden. Bij veel fietsverkeer gevaarlijk! Bij variant 1: Graag verlenging tunnelbak tot aan zandpad. Besproken met , niet doorgegeven!
14			06-	@tiscali.nl	1	Meest veilige variant en kortste	
15			06-	@kpnplanet.nl	1	Dichtbij Vries	
16			06-	@varwijk.net	Laten ten halve keren en het geld stoppen in bestaande fietspaden, daar heeft Tynaarlo no g genoeg (achterstallig) te doen.	Zie hiernaast. We verbeteren de bestaande infrastructuur die bewezen gebruik wordt en houden die mooier en beter in onderhoud en ook in winter ijsvrij	Geen.

17	[redacted]	[redacted]		Formulier komt digitaal			
18	[redacted]			[redacted]@asvv-interim.nl (Nieuweadres)	1 en 2		Gevaren gemengd verkeer onderbelicht. Zandpaden van groot belang voor insecten en bijen; onderbelicht effect. Afstand vanuit Vries jook een min. Vanuit Vries is tracé te veel om.
19	[redacted]	[redacted]		[redacted]@gmail.com	Onlandweg A28	Langs de A28 tot aan de Punt ongelijikvloerse kruising	
20	[redacted]	[redacted]	06-[redacted]	[redacted]@planet.nl	1	Mooier	
21	[redacted]	[redacted]	06-[redacted]	[redacted]@gmail.com	7	Mocht hoe onbegrijpelijk dan ook de keuze hier opvallen terwijl er een schitterend pad naast het kanaal ligt is om de Groningerweg	Groningerweg is een prachtig idyllisch laantje met een eeuwen oude historie wat absoluut zo moet blijven. Veel zware landbouwvoertuigen die alleen via de Groningerweg bij hun land kunnen komen Gezien onze adres (pal aan de weg) veel overlast en

						te ontzien altijd nog het zandpad pal achter het industriepark langs wat ook uitkomt op de Meerweg.	waardevermindering van het huis is een logisch gevolg.
22			06-	@pinpromo.nl	1	Mooi rechtdoor en consequent langs kanaal. Minste overlast voor bewoners en overig verkeer. Mooie route voor fietsers in natuur	Geen, goed plan maken voor ongelijkvloerse verbinding.
23					2	Zie 1	1x drukke oversteek Vriezerbrug
24					6	Geen	Alternatieve route direct boven industrieterrein. Zie bijgevoegde A4 voor meer argumenten Groningerweg zandpad van cultuurhistorisch belang, blijft zo (gemeente Tynaarlo)

							Rust Groningerweg compleet weg met honderden fietsers, brommers etc.
25					7	Geen	Alternatieve route direct boven industrieterrein. Zie bijgevoegde A4 voor meer argumenten Groningerweg cultuurhistorisch belang volgens gemeente Tynaarlo Rust Groningerweg weg. Problemen met landbouwvoertuigen.

1 Langs kanaal met tunnel:

- Tunnel lijkt me een erg kostbare oplossing (gemeenschapsgeld wat gebruikt gaat worden voor een niet zo hele groot groep gebruikers)
- Erg zonde dat zandpad langs kanaal verhard moet worden. Dit geldt trouwens voor alle varianten.

2 Langs kanaal met gelijkvloerse oversteek:
. Vraag me af of er voldoende ruimte is om veilig op een tussenstuk te kunnen staan (auto's vliegen voor en achter je langs)

3.Via Onlandweg en Meerweg (bedrijventerrein)
. Slechtste variant van allen. Ga je snelle fietsers samenvoegen met vrachtverkeer. Levensgevaarlijk.
. Een mogelijke uitbreiding van bedrijventerrein zou aan de Onlandweg plaats kunnen vinden. Heb je fietsers samen met vrachtverkeer lijkt me niet wenselijk.
. Kap van veel bomen staat er. Zou erg jammer zijn weer groen weg, blijft er weinig over.

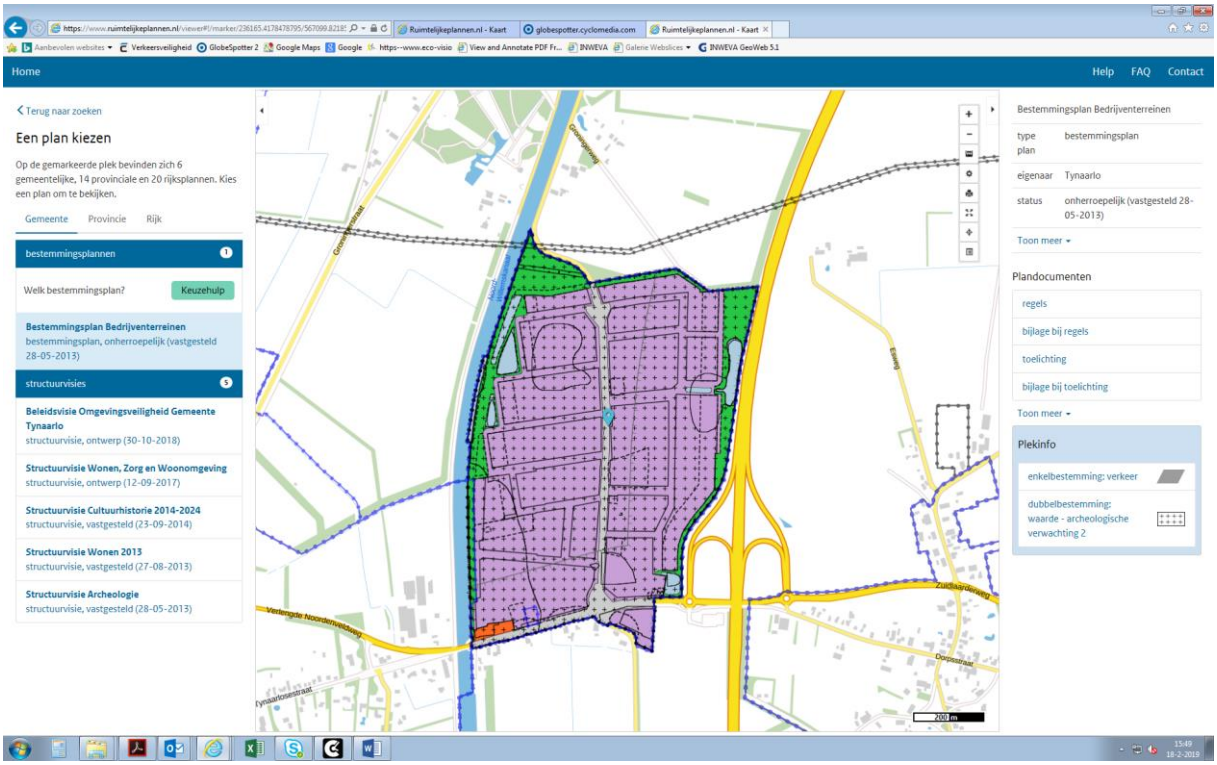
6/7 Onlandweg met tunnel / gelijkvloers
. Zie bovenstaand bij eventuele uitbreiding Bedrijventerrein aan Onlandweg.

Algemeen.
Er staan + of – mbt afstand Tynaarlo / Vries. Het lijkt me niet dat mensen gaan om fietsen om bij de fietssnel weg te komen. Mensen pakken de kortste route.
Als er langs het kanaal een stuk verhard moet worden en er blijft een stuk zand, dan het zandpand niet aan kanaalzijde voor o.a. ruiters zou dit een zeer onveilige situatie zijn.

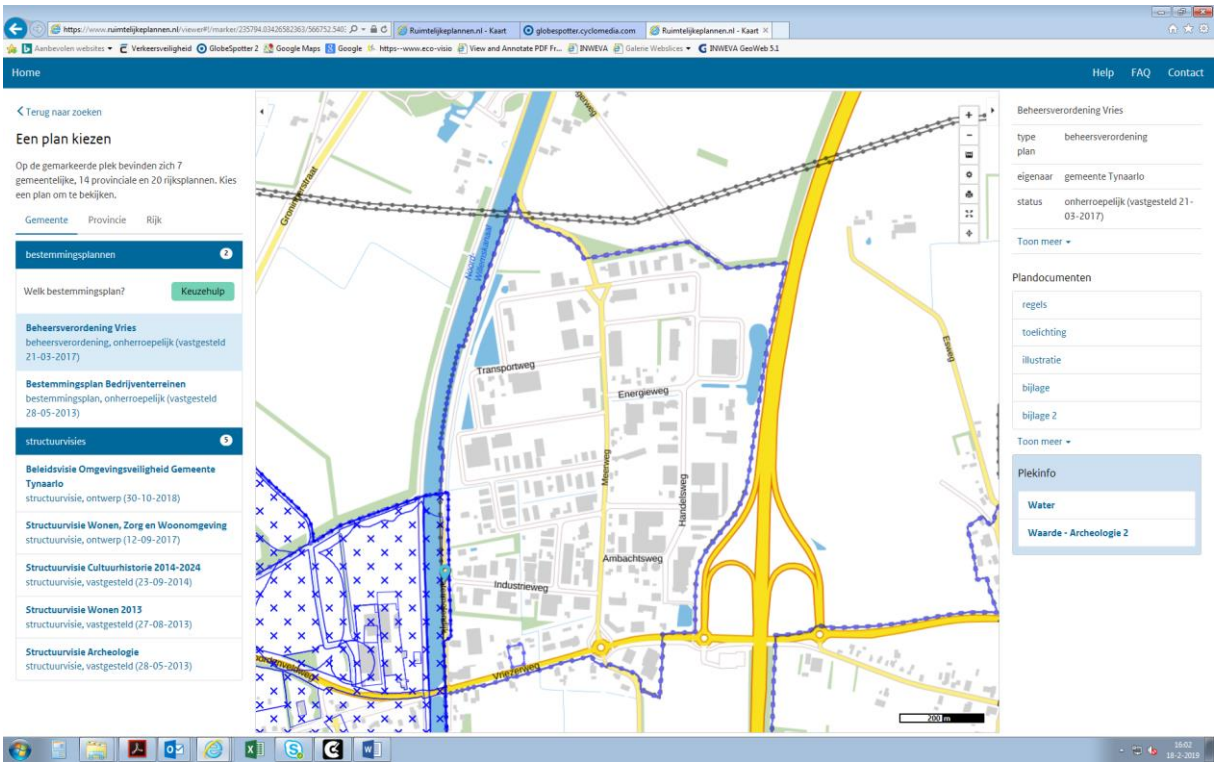
Bestemmingsplannen 4 routevarianten FSW Vriezerbrug

Vigerende bestemmingsplannen en beheersverordening:

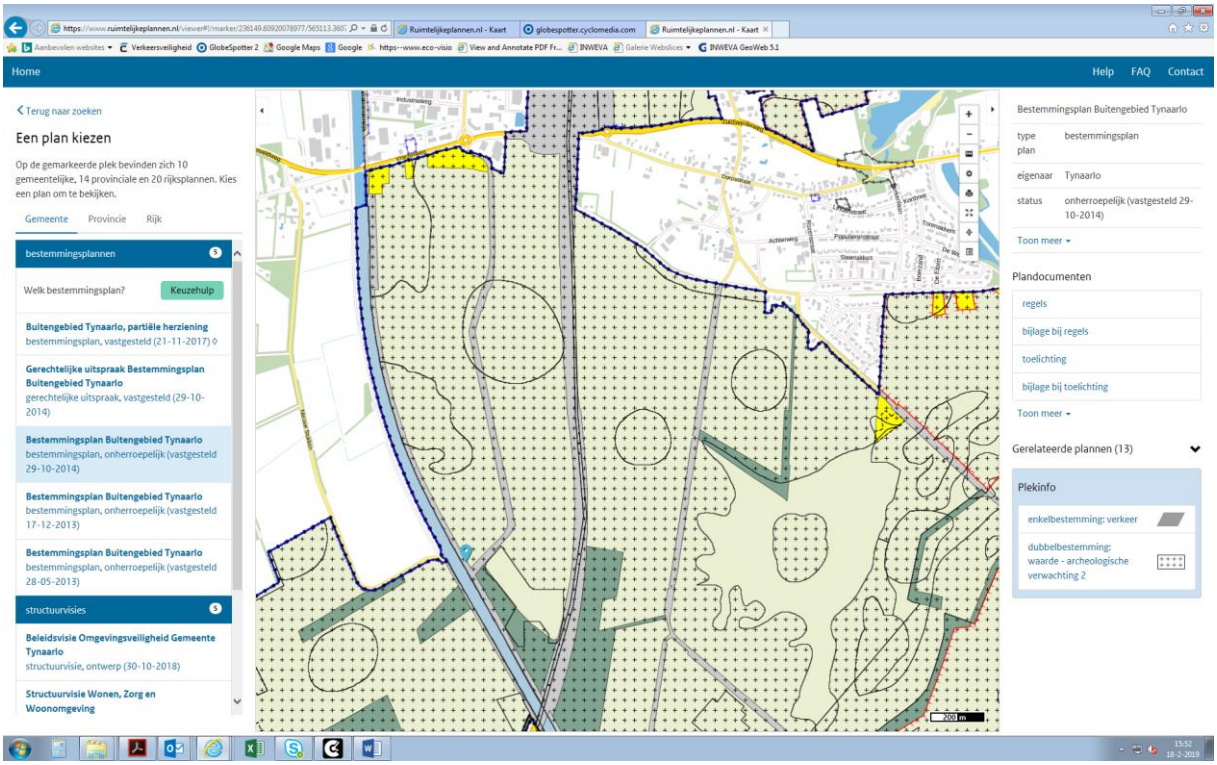
- Bestemmingsplan bedrijventerreinen, 28-05-2013 onherroepelijk vastgesteld
- Beheersverordening Vries, 21-03-2017 onherroepelijk vastgesteld
- Bestemmingsplan buitengebied Tynaarlo, 29-10-2014



Bestemmingsplan bedrijventerreinen, 28-05-2013 onherroepelijk vastgesteld

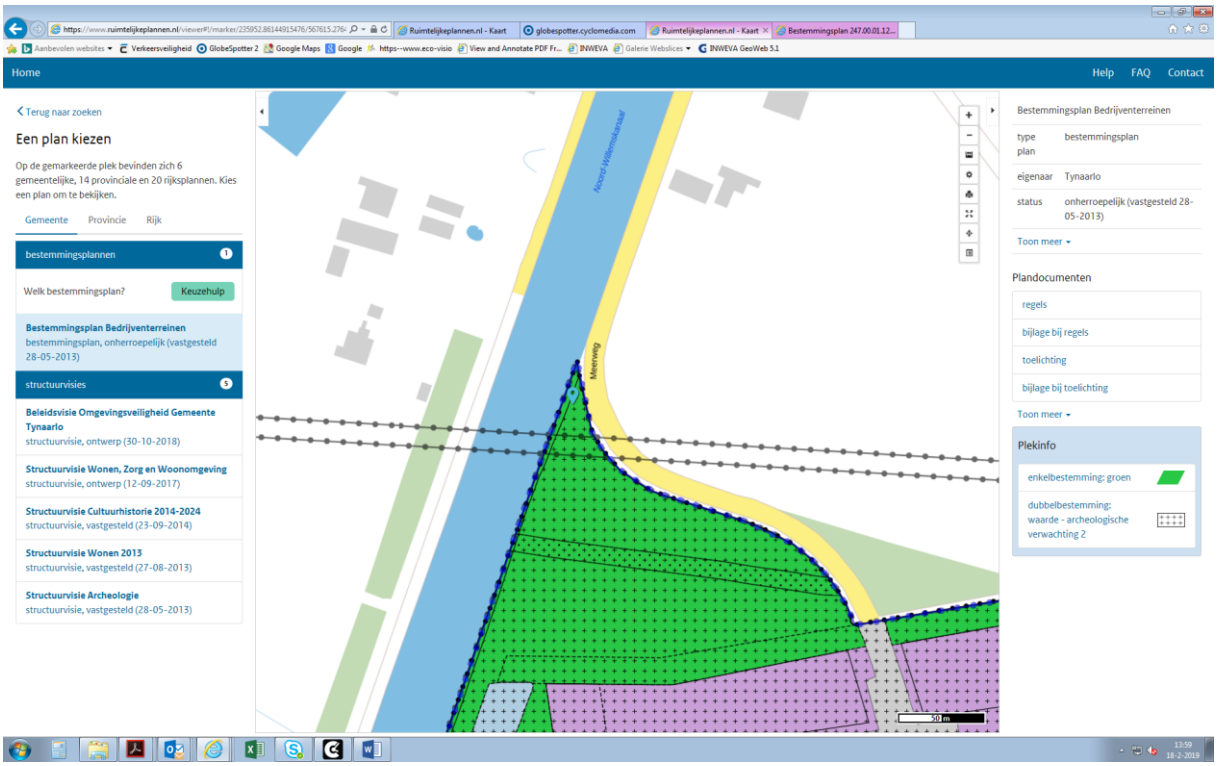


Beheersverordening Vries, 21-03-2017 onherroepelijk vastgesteld



Bestemmingsplan buitengebied Tynaarlo, 29-10-2014

Route langs kanaal



Bestemmingsplan Bedrijventerreinen

Tynaarlo
Status:Vastgesteld
Plantype:gemeentelijke overheid/bestemmingsplan
IMRO-idn:NL.IMRO.1730.BPBedrijventerrein-0401

Oever langs kanaal heeft tussen de N386 en Meerweg de bestemming ‘groen’en dubbelbestemming ‘waarde archeologische verwachting 2’

Bestemmingsplan Bedrijventerreinen

Tynaarlo
Status:Vastgesteld
Plantype:gemeentelijke overheid/bestemmingsplan
IMRO-idn:NL.IMRO.1730.BPBedrijventerrein-0401

- Regels
- Bijlagen regels
- Toelichting
- Bijlagen toelichting

Artikel 6 Groen

6.1 Bestemmingsomschrijving

De voor 'groen' aangewezen gronden zijn bestemd voor:
a. groenvoorzieningen;
b. water en oeverstroken;
c. verkeers- en verblijfsvoorzieningen;
d. parkeervoorzieningen;
e. openbare nutsvoorzieningen;
f. afschermende groenvoorzieningen, alsmede voor het behoud, de opbouw en/of het herstel van de aanwezige landschappelijke en natuurlijke waarden, ter plaatse van de aanduiding ‘specifieke vorm van groen – afschermend groen’;
g. kunstobjecten;
h. laad- en loswal, uitsluitend ter plaatse van de aanduiding ‘laad- en losplaats’;
met dien verstande dat:
i. het behoud van monumentale bomen wordt nagestreefd, ter plaatse van de aanduiding ‘monumentale boom’;
j. ter plaatse van de aanduiding ‘specifieke vorm van water - retentiebekken’ de bestaande waterbergingen blijven gehandhaafd en nieuwe waterbergingen kunnen worden aangelegd.

Binnen de bestemming zijn eveneens voorzieningen in de vorm van fiets- en voetpaden, en overige verhardingen begrepen.

6.2 Bouwregels

a. Voor deze bestemming geldt dat geen gebouwen mogen worden gebouwd.

b. Voor het bouwen van bouwwerken, geen gebouwen, overkappingen en reclameobjecten zijnde, geldt dat de bouwhoogte niet meer bedraagt dan 8,5 m en de maximale oppervlakte niet meer bedraagt dan 10 m^2, met dien verstande dat ter plaatse van de aanduiding ‘monumentale boom’ geen bouwwerken mogen worden gebouwd.

6.3 Omgevingsvergunning voor het uitvoeren van een werk, geen bouwwerk zijnde, of van werkzaamheden

a. Het is verboden zonder omgevingsvergunning de volgende werken, geen bouwwerken zijnde, en werkzaamheden uit te voeren:
1. het rooien, vellen of beschadigen van houtopstanden ter plaatse van de aanduiding ‘specifieke vorm van groen – afschermend groen’;
2. het aanbrengen van kabels, leidingen, drainage en verhardingen, het wijzigen van het bodemprofiel en/of de grondwaterstand, het uitvoeren van graafwerkzaamheden dieper dan 30 cm, het uitvoeren van heiwerkzaamheden of het inbrengen van andere voorwerpen in de grond ter plaatse van de aanduiding ‘monumentale boom’.

b. De onder a genoemde bedoelde verboden zijn niet van toepassing op:
1. werken en werkzaamheden die het normale onderhoud en het beheer/gebruik van het gebied betreffen;

2.werken en werkzaamheden die reeds in uitvoering zijn op het tijdstip van het van kracht worden van dit bestemmingsplan;
3. werken en werkzaamheden die mogen worden uitgevoerd krachtens een reeds verleende omgevingsvergunning.

c. De onder a, sub 1 bedoelde vergunning wordt niet verleend, indien onherstelbare schade aan in de lid 6.1 onder f bedoelde beplanting of het gebied wordt aangebracht.

d. De onder a, sub 2 genoemde vergunning kan slechts worden verleend indien de monumentale waarde van de boom niet langer aanwezig is en deze niet zonder ingrijpende maatregelen aan de boom kan worden hersteld, of de monumentale waarde in redelijkheid niet meer is te handhaven, of de boom zich in een zodanige staat bevindt, dat de veiligheid van gebruikers van het omliggende terrein in gevaar wordt gebracht.

Artikel 15 Waarde – Archeologische verwachting 2

15.1 Bestemmingsomschrijving

De voor 'Waarde - Archeologische verwachting 2' aangewezen gronden zijn, behalve voor de andere daar voorkomende bestemming(en), mede bestemd voor het behoud en de bescherming van te verwachten archeologische waarden in de bodem.

15.2 Bouwregels

15.2.1 Algemeen

Voor het oprichten van bebouwing gelden de volgende regels:
a. bij een aanvraag voor een omgevingsvergunning voor het oprichten van een bouwwerk groter dan 1.000 m^2 en bodemingrepen dieper dan 0,3 m onder het maaiveld moet de aanvrager een onderzoek overleggen, waarin de archeologische waarde van de gronden waarop de aanvraag betrekking heeft voldoende is vastgesteld;
b. als uit het onder a genoemde onderzoek blijkt dat de archeologische waarden van de gronden door het oprichten van het vergunde bouwwerk worden verstoord, kan het bevoegd gezag één of meerdere van de volgende voorwaarden verbinden aan de omgevingsvergunning:
1. de verplichting tot het treffen van technische maatregelen, waardoor (ondanks de uitvoering van een bouw- of aanlegplan) archeologische resten in de bodem kunnen worden behouden, zoals alternatieven voor heiwerk, het aanbrengen van een beschermende bodemlaag of andere voorzieningen die op dit doel zijn gericht, of;
2. de verplichting tot het doen van opgravingen op basis van een door het bevoegd gezag goedgekeurd Programma van Eisen, of;
3. de verplichting de werken of werkzaamheden die leiden tot de bodemverstoring te laten begeleiden door een archeologisch deskundige, en/of;
4. de verplichting om na beëindiging van de werken en werkzaamheden schriftelijk verslag uit te brengen waaruit blijkt op welke wijze met de archeologische waarden is omgegaan;
c. het overleggen van een onderzoek is niet nodig als de archeologische waarde van de gronden in andere beschikbare informatie, hetgeen is getoetst door de archeologisch deskundige, voldoende is vastgesteld. Het onder b bepaalde is van overeenkomstige toepassing.

15.2.2 Uitzondering bouwregels

Het bepaalde in lid 15.2.1, onder a geldt niet als:
a. op basis van archeologisch onderzoek is aangetoond dat op de betrokken locatie geen archeologische waarden (meer) aanwezig zijn, of;
b. gebouwen maximaal 2,5 m uit de bestaande fundering worden vergroot.

15.3 Nadere eisen

Burgemeester en wethouders kunnen nadere eisen stellen ten aanzien van de situering en de afmetingen van bouwwerken, de inrichting en het gebruik van gronden, als uit archeologisch onderzoek blijkt dat ter plaatse behoudens- en beschermenswaardige archeologische monumenten of resten aanwezig zijn. De

nadere eisen zijn er op gericht de archeologische waarden zo veel mogelijk in de grond (in situ) te behouden.

15.4 Omgevingsvergunning voor het uitvoeren van een werk, geen bouwwerk zijnde, of van werkzaamheden

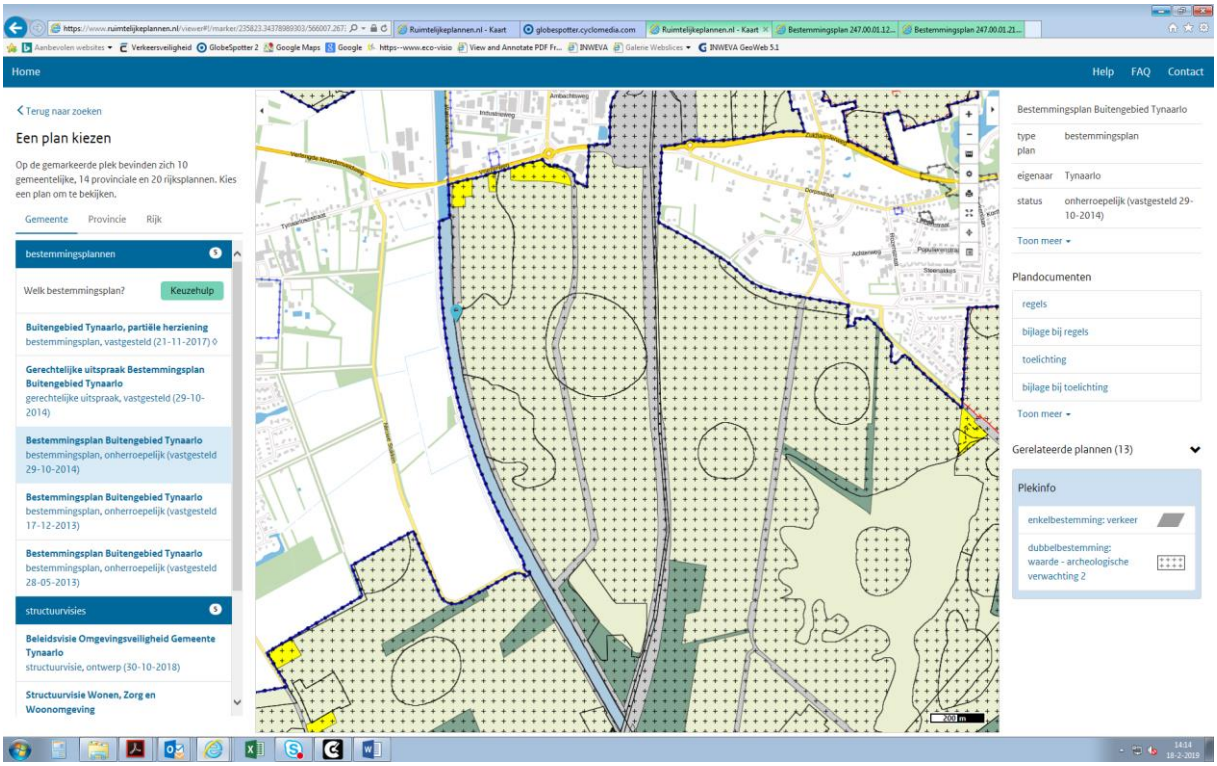
a. Het is verboden zonder of in afwijking van een omgevingsvergunning de volgende andere werken of werkzaamheden uit te voeren of te laten uitvoeren:
1. grondwerkzaamheden dieper dan 0,3 m onder het maaiveld over een oppervlakte van meer dan 1.000 m^2, waartoe worden gerekend diepploegen, mengwoelen, egaliseren van natuurlijk reliëf, ontginnen, aanleggen of vergraven van sloten, het aanleggen of rooien van bos of boomgaard, waarbij stobben worden verwijderd;
2. bodem verlagen of afgraven (ook voor het verwijderen van bestaande funderingen) van gronden waarvoor geen ontgrondingenvergunning is vereist;
3. het aanplanten van bomen of een houtig gewas voor zover het gaat om planten waarvan zeker is dat bij de oogst van de plant, dan wel het verwijderen van de gehele plant, de bodem dieper dan 0,3 m onder het maaiveld zal worden geroerd of het terugleggen of rooien van bos of boomgaard waarbij stobben worden verwijderd;
4. het aanleggen van ondergrondse transport-, energie- of telecommunicatieleidingen en daarmee verband houdende constructies, installaties of apparatuur.

b. Het onder a opgenomen verbod geldt niet:
1. voor werken en werkzaamheden in het kader van het normale beheer en onderhoud, met inbegrip van onderhouds- en vervangingswerkzaamheden van bestaande bestratingen en beplantingen binnen bestaande tracés van kabels en leidingen;
2. voor het aanleggen van kabels en leidingen in sleuven van maximaal 0,5 m breed en 0,6 m onder maaiveld;
3. voor werken en werkzaamheden binnen een afstand van maximaal 2,5 m uit een bestaande fundering van een bestaand bouwwerk;
4. voor het uitvoeren van niet-bodemkerende werkzaamheden ten behoeve van het oplossen van een verdichte bodemstructuur (woelen) tot maximaal 0,4 m onder het maaiveld;
5. het aanbrengen van drainage;
6. ingeval op grond van de Monumentenwet 1988 een vergunning nodig is, dan wel overige bepalingen van de Monumentenwet 1988 van toepassing zijn;
7. voor werkzaamheden die plaatsvinden in relatie tot archeologisch onderzoek, uitgevoerd op basis van een door het bevoegd gezag goedgekeurd Programma van Eisen;
8. voor werken en werkzaamheden die reeds in uitvoering zijn of aanwezig zijn op het tijdstip van het van kracht worden van dit plan;
9. voor werken en werkzaamheden die mogen worden uitgevoerd krachtens een reeds verleende omgevingsvergunning.

c. Voor de onder a genoemde vergunning gelden de volgende beoordelingscriteria:
1. de vergunning kan slechts worden verleend voor zover de archeologische waarden niet onevenredig worden aangetast, wat moet blijken uit een onderzoek dat de aanvrager bij de aanvraag voor een omgevingsvergunning als bedoeld in sub a moet overleggen. In het onderzoek moeten de archeologische waarden van de gronden waarop de aanvraag betrekking heeft naar het oordeel van het bevoegd gezag voldoende zijn vastgesteld. Als het onderzoek daarvoor aanleiding geeft, moet op advies van de erkend archeoloog zo nodig een opgraving plaatsvinden;
2. het overleggen van een onderzoek is niet nodig als naar het oordeel van het bevoegd gezag de archeologische waarde van het terrein in andere beschikbare informatie voldoende is vastgesteld.

d. Overeenkomstig het in artikel 2.22, tweede lid van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht bepaalde kan het bevoegd gezag aan de omgevingsvergunning voorschriften verbinden, waaronder:
1. de verplichting tot het treffen van technische maatregelen, waardoor (ondanks de uitvoering van een bouw- of aanlegplan) archeologische resten in de bodem kunnen worden behouden, zoals het aanbrengen van een beschermende bodemlaag of andere voorzieningen die op dit doel zijn gericht, of;
2. de verplichting tot het doen van opgravingen op basis van een door het bevoegd gezag goedgekeurd Programma van Eisen, of;
3. de verplichting de activiteit die tot een bodemverstoring leidt, te laten begeleiden door een archeologisch deskundige op basis van een door het bevoegd gezag goedgekeurd Programma van Eisen.

Zandpad tussen Onlandweg en N386 en Onlandweg



Het zandpad tussen viaduct A28 en Onlandweg heeft bestemming ‘verkeer’ met dubbelbestemming ‘waarde archeologische verwachting 2’

Buitengebied Tynaarlo

Tynaarlo
Status:Vastgesteld
Plantype:gemeentelijke overheid/bestemmingsplan
IMRO-idn:NL.IMRO.1730.BPbuitengebied-0403]

Artikel 24 Verkeer

24.1 Bestemmingsomschrijving

De voor 'verkeer' aangewezen gronden zijn bestemd voor:
a. wegen, straten en hierbij behorende bermen;
b. voet- en fietspaden;
c. bruggen en andere kunstwerken;
met de daarbij behorende:
d. parkeervoorzieningen, water en watergangen en overige infrastructurele voorzieningen;
e. nutsvoorzieningen;
f. waterhuishoudkundige voorzieningen;
g. groenvoorzieningen;
met dien verstande dat:
h. het behoud van monumentale bomen wordt nagestreefd, ter plaatse van de aanduiding 'monumentale boom'.

Het aantal rijstroken van de in de bestemming begrepen wegen mag ten hoogste het bestaande aantal bedragen.

De inrichting van de wegen, straten, voet- en fietspaden is hoofdzakelijk gericht op de afwikkeling van verkeer.

24.2 Bouwregels

24.2.1 Algemeen

Ter plaatse van de aanduiding ‘monumentale boom’ mogen geen bouwwerken worden gebouwd.

24.2.2 Gebouwen

Met uitzondering van abri’s mogen op of in deze gronden geen gebouwen worden gebouwd.

24.2.3 Bouwwerken, geen gebouwen zijnde

Voor het bouwen van bouwwerken, geen gebouwen zijnde, gelden de volgende regels:
a. de hoogte van palen en masten mag ten hoogste 12 m bedragen;
b. de hoogte van de overige bouwwerken, geen gebouwen zijnde, anders dan rechtstreeks voor de geleiding, beveiliging en regeling van het verkeer, mag ten hoogste 10 m bedragen.

24.3 Omgevingsvergunning voor het uitvoeren van een werk, geen bouwwerk zijnde, of van werkzaamheden

a. Het is verboden zonder omgevingsvergunning de volgende werken, geen bouwwerken zijnde, en werkzaamheden uit te voeren:
1. het aanbrengen van kabels, leidingen, drainage en verhardingen, het wijzigen van het bodemprofiel en/of de grondwaterstand, het uitvoeren van graafwerkzaamheden dieper dan 30 cm, het uitvoeren van heiwerkzaamheden of het inbrengen van andere voorwerpen in de grond ter plaatse van de aanduiding ‘monumentale boom’.

b. Het sub a vervatte verbod is niet van toepassing op werken en werkzaamheden, die:
1. het normale onderhoud en/of het normale gebruik betreffen;
2. reeds in uitvoering zijn of aanwezig zijn op het tijdstip van het van kracht worden van dit plan;
3. mogen worden uitgevoerd krachtens een reeds verleende omgevingsvergunning.

c. De sub a genoemde vergunning kan slechts worden verleend indien de monumentale waarde van de boom niet langer aanwezig is en deze niet zonder ingrijpende maatregelen aan de boom kan worden hersteld, of de monumentale waarde in redelijkheid niet meer is te handhaven, of de boom zich in een zodanige staat bevindt, dat de veiligheid van gebruikers van het omliggende terrein in gevaar wordt gebracht.

Buitengebied Tynaarlo

Tynaarlo
Status:Vastgesteld
Plantype:gemeentelijke overheid/bestemmingsplan
IMRO-idn:NL.IMRO.1730.BPbuitengebied-0403

- Regels
- Bijlagen regels
- Toelichting
- Bijlagen toelichting

Artikel 36 Waarde – Archeologische verwachting 2

36.1 Bestemmingsomschrijving

De voor 'Waarde - Archeologische verwachting 2' aangewezen gronden zijn, behalve voor de andere daar voorkomende bestemming(en), mede bestemd voor het behoud en de bescherming van te verwachten archeologische waarden in de bodem.

36.2 Bouwregels

36.2.1 Algemeen

Voor het oprichten van bebouwing gelden de volgende regels:
a. bij een aanvraag voor een omgevingsvergunning voor het oprichten van een bouwwerk groter dan 1.000 m^2 en de bodemingrepen dieper gaan dan 0,3 m onder het maaiveld moet de aanvrager een onderzoek overleggen, waarin de archeologische waarde van de gronden waarop de aanvraag betrekking heeft voldoende is vastgesteld;
b. als uit het onder a genoemde onderzoek blijkt dat de archeologische waarden van de gronden door het oprichten van het vergunde bouwwerk worden verstoord, kan het bevoegd gezag één of meerdere van de volgende voorwaarden verbinden aan de omgevingsvergunning:
1. de verplichting tot het treffen van technische maatregelen, waardoor (ondanks de uitvoering van een bouw- of aanlegplan) archeologische resten in de bodem kunnen worden behouden, zoals alternatieven voor heiwerk, het aanbrengen van een beschermende bodemlaag of andere voorzieningen die op dit doel zijn gericht; of
2. de verplichting tot het doen van opgravingen op basis van een door het bevoegd gezag goedgekeurd Programma van Eisen; of
3. de verplichting de werken of werkzaamheden die leiden tot de bodemverstoring te laten begeleiden door een archeologisch deskundige; en/of
4. de verplichting om na beëindiging van de werken en werkzaamheden schriftelijk verslag uit te brengen waaruit blijkt op welke wijze met de archeologische waarden is omgegaan;
c. het overleggen van een onderzoek is niet nodig als de archeologische waarde van de gronden in andere beschikbare informatie, hetgeen is getoetst door de archeologisch deskundige, voldoende is vastgesteld. Het onder b bepaalde is van overeenkomstige toepassing.

36.2.2 Uitzondering bouwregels

Het bepaalde onder 36.2.1, onder a geldt niet als:
a. op basis van archeologisch onderzoek is aangetoond dat op betrokken locatie geen archeologische waarden (meer) aanwezig zijn; of
b. gebouwen maximaal 2,5 m uit de bestaande fundering worden vergroot.

36.3 Nadere eisen

Burgemeester en wethouders kunnen nadere eisen stellen ten aanzien van de situering en de afmetingen van bouwwerken, de inrichting en het gebruik van gronden, als uit archeologisch onderzoek blijkt dat ter plaatse behoudens- en beschermenswaardige archeologische monumenten of resten aanwezig zijn. De nadere eisen zijn er op gericht de archeologische waarden zoveel mogelijk in de grond (in situ) te behouden.

36.4 Omgevingsvergunning voor het uitvoeren van een werk, geen bouwwerk zijnde, of van werkzaamheden

a. Het is verboden zonder of in afwijking van een omgevingsvergunning de volgende andere werken of werkzaamheden uit te voeren of te laten uitvoeren:
1. grondwerkzaamheden dieper dan 0,3 m onder het maaiveld over een oppervlakte van meer dan 1.000 m^2, waartoe worden gerekend diepploegen, mengwoelen, egaliseren van natuurlijk reliëf, ontginnen, aanleggen of vergraven van sloten, het aanleggen of rooien van bos of boomgaard, waarbij stobben worden verwijderd;
2. bodem verlagen of afgraven (ook voor het verwijderen van bestaande funderingen) van gronden waarvoor geen ontgrondingenvergunning is vereist;

3. het aanplanten van bomen of een houtig gewas voor zover het gaat om planten waar bij de oogst van de plant dan wel het verwijderen van de gehele plant, de bodem dieper dan 0,3 m onder het maaiveld leggen of rooien van bos of boomgaard waarbij stobben worden verwijderd;
4. het aanleggen van ondergrondse transport-, energie- of telecommunicatieleidingen en daarmee verband houdende constructies, installaties of apparatuur.

b. Het onder 36.4, sub a opgenomen verbod geldt niet:
1. voor werken en werkzaamheden in het kader van het normale beheer en onderhoud, met inbegrip van onderhouds- en vervangingswerkzaamheden van bestaande bestratingen en beplantingen binnen bestaande tracés van kabels en leidingen;
2. het aanleggen van kabels en leidingen in sleuven van maximaal 0,5 m breed en 0,6 m onder maaiveld;
3. voor werken en werkzaamheden binnen een afstand van maximaal 2,5 m uit een bestaande fundering van een bestaand bouwwerk;
4. voor het uitvoeren van niet-bodemkerende werkzaamheden ten behoeve van het oplossen van een verdichte bodemstructuur (woelen) tot maximaal 0,4 m onder het maaiveld;
5. het aanbrengen van drainage;
6. ingeval op grond van de Monumentenwet 1988 een vergunning nodig is, dan wel overige bepalingen van de Monumentenwet 1988 van toepassing zijn;
7. voor werkzaamheden die plaatsvinden in relatie tot archeologisch onderzoek, uitgevoerd op basis van een door het bevoegd gezag goedgekeurd Programma van Eisen;
8. voor werken en werkzaamheden die reeds in uitvoering zijn of aanwezig zijn op het tijdstip van het van kracht worden van dit plan;
9. voor werken en werkzaamheden die mogen worden uitgevoerd krachtens een reeds verleende omgevingsvergunning.

c. Voor de onder a genoemde vergunning gelden de volgende beoordelingscriteria:
1. de vergunning kan slechts worden verleend voor zover de archeologische waarden niet onevenredig worden aangetast, wat moet blijken uit een onderzoek dat de aanvrager bij de aanvraag voor een omgevingsvergunning als bedoeld sub a moet overleggen. In het onderzoek moeten de archeologische waarden van de gronden waarop de aanvraag betrekking heeft naar het oordeel van het bevoegd gezag voldoende zijn vastgesteld. Als het onderzoek daarvoor aanleiding geeft, moet op advies van de erkend archeoloog zo nodig een opgraving plaatsvinden;
2. het overleggen van een onderzoek is niet nodig als naar het oordeel van het bevoegd gezag de archeologische waarde van het terrein in andere beschikbare informatie voldoende is vastgesteld.

d. Overeenkomstig het in artikel 2.22, tweede lid van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht bepaalde kan het bevoegd gezag aan de omgevingsvergunning voorschriften verbinden, waaronder:
1. de verplichting tot het treffen van technische maatregelen, waardoor (ondanks de uitvoering van een bouw- of aanlegplan) archeologische resten in de bodem kunnen worden behouden, zoals het aanbrengen van een beschermende bodemlaag of andere voorzieningen die op dit doel zijn gericht; of
2. de verplichting tot het doen van opgravingen op basis van een door het bevoegd gezag goedgekeurd Programma van Eisen; of
3. de verplichting de activiteit die tot een bodemverstoring leidt, te laten begeleiden door een archeologisch deskundige op basis van een door het bevoegd gezag goedgekeurd Programma van Eisen.

Naam	
[redacted]	
	Hengelsport Sappemeer
[redacted]	Kievit Transport?
[redacted]	
[redacted]	

	Dorpsbelangen Yde - De Punt

Postadres	Adres	Postcode
	Bosch & Vaart Landgoed	

Woonplaats	Telefoonnummer
	06
	0592-
	06-
	050-
	06-
	050-
	0592-
	06-
	06

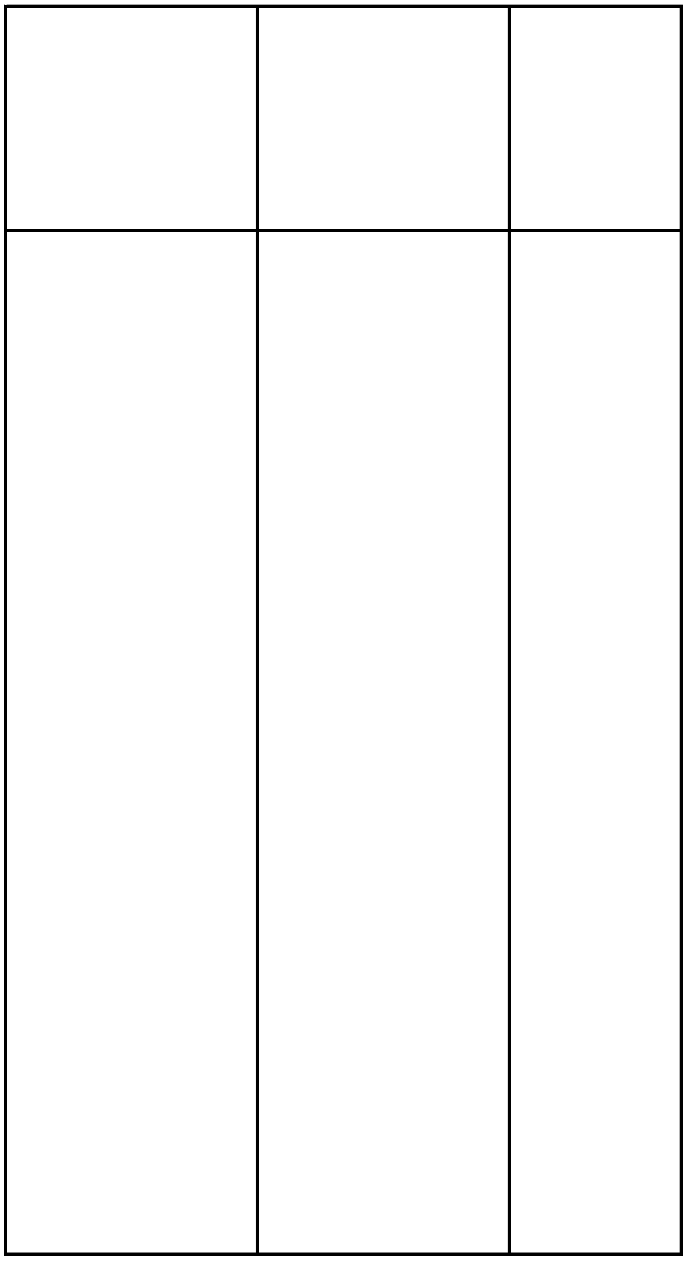
	06-
	050- of 06

Emailadres	Nieuwsbrief	Verharden Zandpad
[redacted]@gmail.com		
[redacted]@ziggo.nl		x
[redacted]@tersprake.com	x	x
[redacted]@tele2.nl	x	x
[redacted]@gmail.com		
[redacted].eu	x	x
[redacted]@hengelsportsappemeer	x	x
	x	x
[redacted]@kievittransport.nl	x	x
[redacted].net	x	x
[redacted].nl	x	x

[redacted]@hotmail.com	x	x
[redacted]@home.nl	x	

Opmerkingen die betrekk
Opmerkingen die van alg

Fietsstraten	Vriezerbrug	De Punt
	x	x
x	x	x
x	x	x
x	x	x
	x	x
x	x	x
x	x	x
x	x	x
x	x	
x	x	x
x	x	x



ing hebben op Vriezerbrug
emene aard zijn (en dus ook op Vriezerbrug)

Opmerkingen
Vooral aandacht voor veiligheid. Bijv. Auto-remmende maatregelen.
Visplaatsen aan Oostzijde van het NW-kanaal.
Liefst lang A-28!! Goede verlichting! Zandpaden behouden. 2 fietsers + 1 tractor moeten
Voorkeur oranje route Assen-De Punt, niet over bedrijventerrein of lang A-28. Ten
Scheiden van snel en langzaam verkeer op een fietspad.
Graag zo direct mogelijk, zo glad mogelijk (iet hetzelfde als Haren-Groningen) goeie
FSW naast snelweg en er zijn een heleboel problemen uit de wereld. Ruimte laten voor
Geen bestaande zandwegen benutten. Zoveel mogelijk bestaande fietspaden en
Wat een hoop geld in verhouding met aantal snelle fietsers, echt zonde. De variant over de Meerweg (Bedrijventerrein) lijkt mij erg gevaarlijk. Variant Onlandweg voor de toekomst wordt hier mogelijk uitbreiding bedrijventerrein gerealiseerd. Ook niet wenselijk om daar fietssnelweg aan te leggen. BIj het kanaal langs doodzonde dat daar asfalt moet komen. Waarom de bestaande fietspaden niet opwaarderen
Ik wil graag geïnformeerd worden over welke vormen van vervoer er op het traject worden toegestaan. Ik wil graag meer informatie over de impact van deze investering in tijd, geld en middelen (winters strooien, herfst bladenverwijderen), onderhoud en herstel, op de kwaliteit en mate van onderhoud en winterse schoning, herfstonderhoud, et cetera, van de huidige fietsroutes in het gebied Assen en Groningen. In de winter wordt het strooigebied al beperkt tot eigenlijk de huidige Fietsroute Plus van Assen via Vries, Eelde naar Groningen, wat gebeurt er straks? Wordt dan alleen nog die fietssnelweg gestrooid? Ik begrijp uit de stukken en feedback van de projectgroep dat onderhoud toevalt aan de gemeenten waar de fietssnelweg ligt, dat Tynaarlo geen enkele voorziening heeft hiervoor in zijn begroting
Onze gemeente heeft het beleid om zandwegen, zoals de Watermolendijk, te behouden. Is dit standpunt verlaten? Het stuk van de Meerweg, waar deze het Noord-Willemskanaal gaat volgen in noordelijke richting, overgaand in de Sluisweg tot aan de sluis en linksaf naar de Hondstong, is een druk gebruikte verkeersroute door het lokale verkeer tussen bedrijventerrein Vriezerbrug en Yde De Punt. Als dit wordt afgesloten voor dit verkeer, zou dit allemaal via de N386 moeten rijden, waarbij er dan ook maar 1 brug overblijft die gebruikt kan worden. De Kanaaldijk heeft

Ik verzoek u om de gevaren van dit plan te onderzoeken. Het doorkruizen van het buitengebied door dergelijk snelle fietsers
voorrang te geven is levensgevaarlijk. Tevens verzoek ik u ons de onderzoeksresultaten te zenden van het haalbaarheidsonderzoek.
Hoeveel gaat er gebruik van maken en weegt dit op tegen de afbraak van het platteland.

Op donderdag 29 november heb ik de inloopbijeenkomst fietssnelweg in Vries bezocht.

Ik heb het hele traject bekeken en vind het een buitenproportioneel plan. Er wordt veel
geld gestoken in een plan dat volgens mij maar door een kleine groep mensen zal gaan
worden gebruikt. In de zomer zal er allicht een grotere groep mensen hier gebruik van
maken maar s' winters zal het pad maar door een enkeling worden bereden.

Het traject heet een fietssnelweg en dat betekend volgens mij één rechte lijn van Assen
naar Groningen. Zoals ik het nu bekijk zijn er meerdere varianten mogelijk, waarbij het
omrijden niet geschuwd wordt. Vooral het traject over de Vriezerbrug wordt een gevaarlijke
weg waarmee ook de bedrijven niet blij zullen zijn. Hier is veel (zwaar)vrachtverkeer wat
de veiligheid voor een ieder niet ten goede komt. Het pad gaat nml. over de hoofdader van
het bedrijventerrein!

provincie Drenthe

Date : 29-1-2019 10:17:34
From : "[redacted]"
To : [redacted]@tynaarlo.nl"[redacted]@tynaarlo.nl, "[redacted]@hunzeenaas.nl,[redacted]@rhdhv.com)"[redacted]@rhdhv.com, "[redacted]@drenthe.nl, "[redacted]@drenthe.nl,[redacted]drenthe.nl,[redacted]@drenthe.nl
Subject : Stukken overleg fietssnelweg, deeltraject Vriezerbrug morgenmiddag (woensdag)
Attachment : 2019-01-30 Conceptagenda fietssnelweg deeltraject Vriezerbrug.docx;2019-01-09 Conceptverslag fietssnelweg deeltraject Vriezerbrug.docx;image001.jpg;

Allen,

Hierbij mail ik jullie de agenda voor het overleg morgen alsook het verslag van 9 januari.

Groeten van[redacted]

Met vriendelijke groet,

[redacted]

provincie Drenthe
Team Verkeer & Vervoer
A: Westerbrink 1, 9400 AC, Assen
T : 0592 -[redacted]
E [redacted]@drenthe.nl

Agenda Fietssnelweg Assen- Groningen, traject Vriezerbrug

Locatie: provinciehuis Assen, kamer E0.71

Datum: woensdag 30 januari 2019

Tijd: 13.00 – 14.30 uur

Genodigden: [redacted]

Agendapunt
Opening

1. Mededelingen

2. Presentatie gemeenteraad 29 januari 2019

3. Inloopbijeenkomst januari 2018
   - Wie zijn er aanwezig namens de projectgroep?
   - Panelen die we laten zien

4. Verslag overleg 9 januari 2019 en actiepunten

5. Rondvraag

6. Sluiting

Conceptverslag Fietssnelweg Assen- Groningen, traject Vriezerbrug

Locatie: provinciehuis Assen, kamer A0.02

Datum: woensdag 9 januari 2019

Tijd: 9.15 – 11.30 uur

Genodigden:

Verhinderd:

Agendapunt
Opening

1. Mededelingen

2. Stand van zaken bestuurlijk provincie Drenthe en gemeente Tynaarlo
   Henk Brink en Henk Lammers hebben nog een gesprek gehad. Dit is een stevig gesprek geweest.
   Afgesproken is dat er op 29 januari een presentatie voor de gemeenteraad zal worden gehouden over de fietssnelweg. Er zal dan ingezoomd worden op het deel in de gemeente Tynaarlo. zal de presentatie geven. zal hier ook bij aanwezig zijn.

3. Inloopbijeenkomst januari 2018
   Naar aanleiding van de stand van zaken met de gemeente Tynaarlo wordt afgesproken om de inloopbijeenkomst van 30 januari te verzetten naar woensdag 27 februari. zal de locatie berichten (actie). Dit ook in de nieuwsbrief vermelden (actie)

4. Verslag overleg 4 december 2018 en actiepunten
   Ophoging terras, gaat over de afwatering van het terras. Dit nog wel in de gaten houden.
   Actiepunt 1, is het nog aan het uitzoeken of onder het zandpad puin zit of dat het verhard is.

   Actiepunt 5, zoekt uit of het eventueel mogelijk is om op het stukje grond (nu parkeerruimte) bij het brugwachtershuisje een terras in te richten.

Bolfoto's [redacted] zal nog bij [redacted] informeren hoe te presenteren. (actie [redacted])
Bolfoto, Groningerstraat- A28, zijn deze omwonenden ook uitgenodigd. [redacted] zal dit nakijken ook voor 2017 (actie [redacted])

Panelen van de 4 varianten
Hierop moet de tekst en de +/- nog worden toegevoegd (actie [redacted])
Varianten op 2 foamborden, zodat de stroken goed worden weergegeven met aan de andere kant ook nog de totale route (actie [redacted])

[redacted] geeft aan n.a.v. de inloopbijeenkomst in november, dat zij een brief heeft gestuurd naar de bewoners van de Watermolendijk. In deze brief staat dat bewoners wel bij hun perceel kunnen komen via de Watermolendijk indien de fietsroute hier langs gaat.

5. Rondvraag
[redacted] geeft aan dat er vanmiddag een overleg is met de Fietsersbond en hij vraagt of [redacted] het deeltraject Vriezerbrug wil bespreken.

6. Sluiting
Volgend overleg is op woensdag 30 januari.

Actielijst: 9 januari 2019

1.	Informatie zandpad, puin of verhard zandpad. [redacted] informeert bij [redacted]. [redacted] is het nog aan het uitzoeken	[redacted]	
2.	Extra terras navraag bij gemeente Tynaarlo		
3.	Locatie 27 februari zoeken		
4.	Informatiebijeenkomst in de nieuwsbrief vermelden		
5.	Bolfoto's hoe te presenteren. [redacted] vraagt dit bij [redacted] na		
6.	Uitzoeken of de omwonenden van de Groningerstraat ook zijn uitgenodigd ook voor 2017		
7.	Panelen op foamborden met de +/-		
8.	Volgend overleg in de agenda's zetten + locatie regelen		

provincie Drenthe

Date : 9-5-2018 16:44:43
From : "[redacted]"
To : "[redacted]@rhdhv.com)"[redacted]@rhdhv.com,[redacted]@tynaarlo.nl"[redacted]@tynaarlo.nl,[redacted]@hunzeenaas.nl, "[redacted]@drenthe.nl,[redacted]drenthe.nl,[redacted]@drenthe.nl
Subject : Stukken overleg fietssnelweg, deeltraject Vriezerbrug woensdag 16 mei 2018
Attachment : 20180516 Conceptagenda fietssnelweg deeltraject Vriezerbrug.docx;20180417 Concept verslag werkgroep Vriezerbrug.docx;image001.jpg;

Allen,

Hierbij ontvangen jullie de conceptagenda voor het overleg aanstaande woensdagmiddag.
Ook heb ik nog een keer het verslag bijgevoegd van het overleg op 17 april j.l.

Fijne dagen en tot woensdag,
Groeten van[redacted]

Met vriendelijke groet,

[redacted]

provincie Drenthe
Team Verkeer & Vervoer
A: Westerbrink 1, 9400 AC, Assen
T : 0592 -[redacted]
E [redacted]@drenthe.nl

Agenda Fietssnelweg Assen- Groningen, traject Vriezerbrug

Locatie: provinciehuis Assen, kamer A0.03

Datum: woensdag 16 mei 2018

Tijd: 15.00 – 17.00 uur

Genodigden: [redacted]

Agendapunt
1. Opening
2. Mededelingen
3. Verkiezingen Tynaarlo
4. Routevarianten Er zijn 4 routevarianten, voor alle routes is er een gelijkvloerse (korte termijn) en een ongelijkvloerse oversteek (lange termijn) bedacht. [redacted] heeft nadere uitwerkingen gemaakt.
5. Opzet eerste informatiebijeenkomst bevolking
6. Verslag overleg 17 april 2018 en actiepunten
7. Rondvraag
8. Sluiting

Verslag Werkgroep Fietssnelweg Deeltraject Vriezerbrug

Locatie: Provinciehuis Assen, kamer: A.0.07

Datum: 17 april 2018

Tijd: 15:00 – 17:00

Aanwezig:

Afgemeld:

Nr.	*Omschrijving*
1.	**Opening / mededelingen en vaststellen agenda** heeft zich afgemeld. Agenda is vastgesteld.
2.	**Mededelingen** meldt dat er een korte terugkoppeling komt per e-mail van het gesprek tussen Henk brink en Dorpsbelangen Tynaarlo. Dit zal worden gemaild naar Dorpsbelangen Tynaarlo.
3.	**Verkiezingen Tynaarlo** meldt dat er nog niet meer is te zeggen dan in het vorige overleg. Het college zal op zijn vroegst met het collegeprogramma kunnen komen op 24 april. Dan wordt het nieuwe college van Tynaarlo benoemd. De bewonersinformatieavond fietssnelweg op 15 mei gaat niet door omdat het collegeprogramma nu nog niet duidelijk is.
4.	**Routevarianten** Er zijn drie varianten, meegegeven door het bestuur, waar we naar kijken, te weten: • Route over oostelijke kanaaldijk Noord Willemskanaal • Route over bedrijventerrein (Onlandweg/Meerweg) • Route westzijde A28 Voor alle routes is er een gelijkvloerse (korte termijn) en een ongelijkvloerse oversteek (lange termijn) bedacht. Er is ook nog een vierde realistische variant te bedenken, een combinatie van route Onlandweg en vervolgens westzijde van de A28. Deze laatste variant is uit een intern overleg ontstaan en ook benoemd in het gesprek door Dorpsbelangen Tynaarlo een paar weken geleden tijdens het gesprek met Henk Brink. **Er wordt in de werkgroep besloten deze vierde variant (combinatie Onlandweg – rotonde Formido – westzijde A28) ook nader uit te werken.**

De vier varianten zijn doorgesproken met de werkgroep. Een aantal zaken kwamen hierbij naar voren en zijn met elkaar gedeeld. Vervolgens is ingezoomd op een aantal verkeerskundige aspecten die door [redacted] zijn gepresenteerd via globespotter en luchtfoto's.

Route over oostelijke kanaaldijk Noord Willemskanaal
Korte termijn
Voor deze variant wordt voor de korte termijn gedacht aan gelijkvloerse oversteek op de provinciale weg N386 met een overrijdbaar middeneiland. Het middeneiland moet 3 meter breed worden zodat fietsers genoeg ruimte hebben om zich op kunnen stellen tussen de 2 rijstroken.

De verkeerskundige situatie nabij de Vriezerbrug blijft erg krap. Vooral grote vrachtauto's kunnen moeilijk de bocht maken naar de laad- en loskade. Wel kunnen vrachtauto's met enig omrijden via de noordkant van het gebied Vriezerbrug rechtdoor over te steken naar de laad- en loskade. Dit vergt in een dergelijke situatie goede communicatie met de gebruikers. In constructieve zin is er geen probleem te verwachten.

Het verkeer is geen constructieve belemmering om het fietspad aan de noordzijde op de brug deels te gebruiken voor gemotoriseerd verkeer. Bij het toepassen van een middeneiland moet de weg worden uitgebogen en de uitbuiging van de rijbaan vindt ook plaats op de brug. Er moet er een stalen deksel vast worden gezet waar het verkeer overheen zal rijden.

[redacted] zal nog nader bekijken wat verkeerskundig mogelijk is ter plaatse van de brug wat betreft de draaicirkels van grote vrachtauto's. Als een goede technische uitwerking realistisch lijkt, kan hiervan wellicht een beeldplaat gemaakt kunnen worden. **Actie:** [redacted]

Gezien de krappe situatie ter plaatse van de brug is het wenselijk dat de toegestane snelheid van 80 naar 60 km per uur wordt verlaagd. Ambtelijk loopt de discussie nog omdat de N386 een belangrijke gebiedsontsluitingsweg is waarvoor een snelheid geldt van 80 km per uur. **Actie:** [redacted]

Ook is gekeken naar de kadastrale ondergrond. Er lijkt een tegenstrijdige ondergrond informatie te zijn bij het café en bij History (Entertainment International). [redacted] zal dit uitzoeken. **Actie:** [redacted].

Aandachtspunt is het parkeren bij B&B bewoner hoek kanaal – zuidzijde N386, [redacted]. Er is naar deze bewoner toe geen parkeer ontheffing verleend volgens de beheerder.

Route over oostelijke kanaaldijk Noord Willemskanaal
Lange termijn

Voor de lange termijn wordt een ongelijkvloerse oversteek met een fietstunnel t.h.v. de N386 uitgewerkt. Hiervoor zijn voldoende gegevens voorhanden om deze verder uit te kunnen werken.

Vanuit de projectvoorbereiding wordt geopteerd een hellingspercentage van 3,5% aan te houden. Dit percentage wordt vaker gehanteerd in Drenthe en is qua fietscomfort nog heel goed te nomen. Uiteindelijk moet in gezamenlijkheid gekozen worden welk hellingspercentage voor fietstunnels wenselijk is.

Route over bedrijventerrein (Onlandweg/Meerweg)
Korte en lange termijn
Deze route gaat op korte termijn gelijkvloers over de rotonde N386-Meerweg. Ongelijkvloers (fietstunnel) stuit op problemen met omwonende: de hellingbaan van de tunnel komt dan door de tuin van een omwonende. Bestuur heeft aangegeven beide opties mee te nemen tenzij onmogelijk met sterke onderbouwing over verlies van groen/bomen, grondaankoop omwonende etc.

Op de Meerweg is ruimte voor een vrijliggend fietspad. Dit is wenselijk voor de fietssnelweg ivm hogere intensiteit motorvoertuigen. Het nadeel van een vrijliggend fietspad is dat er we conflicten zijn tussen fietsers en afslaande motorvoertuigen van/naar bedrijven. Een andere mogelijkheid is om de fietsers in het midden van de rijbaan een fietspad te geven en motorvoertuigen aan de zijkanten (1 richtingsverkeer voor motorvoertuigen). Het probleem met afslaande motorvoertuigen doet zich dan in mindere mate voor. Het voordeel van een fietspad in het midden is waarschijnlijk dat het makkelijker is om een tunnel bij de rotonde te realiseren hoewel de hellinbaan aan de zuidzijde van de rotonde een aandachtspunt is. Afgesproken wordt dat [redacted] de 2 varianten van het fietspad (vrijliggend en midden met aan buitenkant motorvoertuigen) met tunnel uitwerkt voor de volgende keer. **Actie:** [redacted]

Huidige Onlandweg is smaller dan 4 meter. Dit pad moet verbreed worden naar 4 meter en uitgevoerd in beton. Dit is meegenomen in de oorspronkelijke raming.

De ontsluiting van de (landbouw)percelen langs de Onlandweg vindt plaats via de Onlandweg. Dat betekent dat fietsers het pad op dit traject moeten delen met landbouwvoertuigen. Dit vraagt om een expliciete uitwerking van het wegbeeld en type markering. **Actie:** [redacted]

[redacted] stelt de vraag of er ook tellingen zijn verricht naar categorie indeling voor de Onlandweg en de Meerweg. **Actie:** [redacted]

Route ten westen van A28
Korte en lange termijn
Deze route loopt op een nieuw aan te leggen pad parallel aan de A28.
Bij deze variant komt de gelijkvloerse oversteek aan de westzijde bij de rotonde carpoolplein. Bij de ongelijkvloerse variant komt een fietstunnel ter hoogte van de rotonde carpoolplein. Ten noorden van de oversteek rotonde vervolgt deze variant zijn

	weg tussen bedrijventerrein en A28 en buigt de variant hierna linksaf over het huidige zandpad Groningerweg. Volgens het huidige bestemmingsplan mogen niet zomaar zandwegen worden verhard. Op 25 april is hierover overleg met gemeente Tynaarlo). **Actie:** Bij het doorsnijden van de waterpartij ten noorden van de rotonde moet de waterberging worden gecompenseerd. ***Variant Onlandweg met route westzijde A28 ten noorden van rotonde*** ***Korte en lange termijn*** De combinatie tussen de twee varianten lijkt realistisch en is qua rij-afstand gelijkwaardig met die langs het kanaal. Algemeen nadeel is de fietsbeleving langs de A28, zoals geluid, fijnstof en beeldkwaliteit. Daarnaast wordt er met deze variant afgeweken van de kanaalroute. De kanaalroute is elders juist een consequente factor van de route. Er zijn voldoende gegevens om de varianten uit te werken tezamen met de inmetingen van Kavel 10 (die eind april klaar zullen zijn). ***Algemeen:*** wil graag weten wat de (fiets)intensiteiten zijn op de Eisenbroeken en Osbroeksweg. Dit geeft mogelijk inzage in het gebruik van scholieren naar Assen cq. Haren toe vanuit Tynaarlo. gaat na of op de betreffende wegen is geteld in kader van fietssnelweg en vraag bij een collega of die gegevens er zijn **Actie:** . Voor alle varianten geldt dat ook de fiets ontsluiting van en naar Vries moet worden meegenomen.
5.	**Opzet eerste informatiebijeenkomst bevolking** **1e Bijeenkomst met bevolking 15 mei 2018 vanaf 19.30 uur** Er wordt uitgebreid gebrainstormd over de wijze hoe de informatiebijeenkomsten voor de 4 deeltrajecten in Tynaarlo moeten worden georganiseerd. Gedacht wordt om 4 bijeenkomsten (voor elke deeltraject één bijeenkomst) in juni te organiseren. De vraag is nu hoe, met welke informatie en wie nodig je uit? Voorstanders hebben aangegeven niet te komen als tegenstanders aanwezig zijn. Dit vraagt om een juiste aanpak waarbij eenieder zijn mening kan laten gelden. Gedacht wordt aan een avond waarin Henk Brink nogmaals aangeeft wat het (hogere) doel is van de fietssnelweg (snelle fietsverbinding tussen Groningen en Assen) en dat de fietssnelweg er gaat komen. Hij zal dan ook de handreiking doen om vooral ook te willen luisteren wat er in de omgeving speelt. Uiteindelijk zullen bestuurders een keuze maken waarbij alle belangen worden meegenomen. Tijdens de informatieavond zal duidelijk aangegeven moeten worden wat er met de ideeën en opmerkingen van de vorige sessie is gedaan en wat dit heeft opgeleverd. Ook moet worden aangeven wat het proces voor dit jaar is.

	Voor het deeltraject Vriezerbrug kan tijdens dezelfde bijeenkomst of een bijeenkomst erna per variant een uiteenzetting worden getoond, waarbij 1 op 1 ingegaan kan worden op vragen die er leven. Dit moet dan niet plenair maar met verschillende stands, in elke stand wordt ingegaan op een andere routevariant. Hiermee voorkom je dat er een verkeerde stemming wordt gecreëerd. De verschillende wensen en ideeën die er leven kun je meenemen. In de uitnodigingsbrief naar de bewoners en instanties toe helder aangeven wat er van deze bijeenkomst mag worden verwacht en hoe deze bijeenkomst in het proces staat. Omdat al deze punten nog niet concreet zijn, wordt voorgesteld om hierover met elkaar verder te brainstormen. **Actie: Allen.** Mogelijk nadeel van route langs A28, is dat de afstand van fietsers vanuit/naar Vries tot fietssnelweg langer is waardoor die fietsers waarschijnlijk via Vries – Yde naar Assen zullen gaan en dus geen gebruik zullen maken van fietssnelweg. Hoe de informatiebijeenkomst opbouwen bij volgende werkgroep agenderen. Opletten dat er geen herhaling van facetten is. Hier hangt ook mee samen wat we willen gaan brengen/halen bij de eerste bijeenkomst.
6.	**Verslag overleg 26 maart 2018 en actiepunten** Deze meeste actiepunten zijn al behandeld onder punt 4. Het verslag van 26 maart bevat een tekstuele fout. Dat foutje wordt aangepast en het verslag wordt bij deze vastgesteld. Resterende punt is een uitspraak kunnen doen waar de eigenaren wonen die in het gebied Industriegebied Vriezerbrug wonen. Een enkeling woont buiten de regio. De mesten zijn woonachtig in gemeente Tynaarlo. Dat geeft nog geen exacte duidelijkheid of de huurder ook niet minder binding heeft met Vriezerbrug in relatie tot de fietssnelweg.
7.	**Wat verder ter tafel komt/rondvraag** Hier wordt geen gebruik van gemaakt.
8.	**Sluiting** **Volgende vergadering is ingepland op 16 mei om 15:00 uur op het provinciehuis in kamer A 0.03.**

provincie Drenthe

Date : 9-10-2018 17:59:51
From : [redacted]"
To : "[redacted]drenthe.nl, [redacted]@drenthe.nl, [redacted]@drenthe.nl, [redacted]@rhdhv.com)" [redacted]@rhdhv.com, "[redacted]@hunzeenaas.nl, [redacted]@tynaarlo.nl" [redacted]@tynaarlo.nl, [redacted]@drenthe.nl
Subject : Stukken overleg fietssnelweg, deeltraject Vriezerbrug woensdagmiddag 10 oktober
Attachment : 20181010 Conceptagenda fietssnelweg deeltraject Vriezerbrug.docx;20180612 Verslag fietssnelweg deeltraject Vriezerbrug.docx;image001.jpg;

Allen,

Hierbij ontvangen jullie de agenda voor het overleg morgenmiddag en het verslag van 27 juni j.l.

Tot woensdagmiddag

Groeten van [redacted]

Met vriendelijke groet,

[redacted]

provincie Drenthe
Team Verkeer & Vervoer
A: Westerbrink 1, 9400 AC, Assen
T : 0592 - [redacted]
[redacted]@drenthe.nl

Agenda Fietssnelweg Assen- Groningen, traject Vriezerbrug

Locatie: provinciehuis Assen, kamer A0.05

Datum: woensdag 10 oktober 2018

Tijd: 13.30 – 15.00 uur

Genodigden: [redacted]

Agendapunt

1. Opening

2. Mededelingen

3. Stand van zaken bestuurlijk provincie Drenthe en gemeente Tynaarlo
   In juni was het laatste overleg. Wat is er de afgelopen maanden gebeurd m.b.t. het project Fietssnelweg ook met name op bestuurlijk gebied?

4. Visualisaties
   [redacted] laat de visualisaties zien die hij tot dusver heeft gemaakt. Hebben we nog opmerkingen/aanvullingen?

5. Informatieavonden
   Als het college van Tynaarlo positief tegenover de FSW staat, kunnen er informatieavonden worden ingepland. Wat willen we laten zien van deeltraject Vriezerbrug?

6. Verslag overleg 27 juni 2018 en actiepunten

7. Rondvraag

8. Sluiting

Verslag Werkgroep Fietssnelweg Deeltraject Vriezerbrug

Locatie: Provinciehuis Assen, kamer A. 0.03

Datum: 27 juni 2018

Tijd: 15:00 – 17:00

Aanwezig: [redacted]

Afgemeld: [redacted] en [redacted]

Nr.	*Omschrijving*
1.	**Opening / mededelingen en vaststellen agenda** [redacted] en [redacted] zijn met kennisgeving afwezig Agenda is vastgesteld.
2.	**Mededelingen** [redacted] meldt dat hij samen met [redacted] van de provincie Groningen een overleg heeft gehad met de fietsersbond over de breedte van het fietspad van 4 meter. Er komt kantmarkering op het fietspad te staan waardoor de netto breedte volgens de fietsersbond nog maar 3.70 meter wordt i.p.v. 4 meter. Door [redacted] en [redacted] is aangegeven dat iemand nooit op de rand van het beton fietst: mensen fietsen altijd iets binnen de rand van het beton. In de praktijk zullen fietsers door de kantmarkering niet het idee hebben dat het een smal fietspad is. De fietsersbond ging hier uiteindelijk in mee.
3.	**Afwegingscriteria varianten** Alle aanwezigen hebben de beoordelingstabel ingevuld en naar [redacted] gemaild. De tabellen zijn uitgebreid besproken. Iedereen beoordeelt variant A (langs het kanaal) als beste.
4.	**Verslag overleg 27 juni 2018 en actiepunten** [redacted] is gestart met de 3D visualisaties en zal voor de verschillende deeltrajecten visualisaties maken. De visualisaties van Vriezerbrug bespreken we tijdens het volgende overleg (**actie** [redacted]).
7.	**Rondvraag** [redacted] vraagt aandacht voor het op te stellen beeldkwaliteitsplan in relatie tot beheer. Bepaalde keuzes in het plan hebben consequenties voor het beheer en de beheerskosten. Te denken valt aan het aantal keren dat er gemaaid moet worden en of er afvalbakken komen die elke week geleegd moeten worden etc.

8.	**Sluiting** Volgende vergadering is gepland op 4 september 2018.

provincie Drenthe

Date : 26-6-2018 17:29:46
From : "
To : @drenthe.nl, drenthe.nl, @drenthe.nl, @rhdhv.com)" @rhdhv.com, @tynaarlo.nl" @tynaarlo.nl, " @hunzeenaas.nl, " @drenthe.nl
Subject : Stukken overleg fietssnelweg, deeltraject Vriezerbrug
Attachment : Afwegingscriteria varianten .xlsx;Afwegingscriteria varianten xlsx;Afwegingscriteria varianten .xlsx;Afwegingscriteria varianten xlsx;Afwegingscriteria varianten xlsx;Afwegingscriteria varianten Vrieserbrug lsx;20180612 Verslag fietssnelweg deeltraject Vriezerbrug.docx;20180627 Conceptagenda fietssnelweg deeltraject Vriezerbrug.docx;image001.jpg;

Allen,

Hierbij ontvangen jullie de stukken voor het overleg morgenmiddag.

Tot morgen!

Groeten van

Met vriendelijke groet,

provincie Drenthe
Team Verkeer & Vervoer
A: Westerbrink 1, 9400 AC, Assen
T : 0592
E : @drenthe.nl

Afwegingscriterium	Variant A1	Variant A2	Variant B1a	Variant B1b	Variant B2	Variant C1	Variant C2	Variant D1	Variant D2
kosten realisatie	-2	-1	-2	-2	-2	-2	-2	-2	-2
kosten beheer	-1	0	-1	-1	0	-1	0	-1	0
herkenbaarheid route fsw	2	2	-2	-2	-2	2	2	1	1
verkeersveiligheid oversteek N386	2	1	2	2	1	2	1	2	1
verkeersveiligheid langsrijdende motorvoertuigen fietsstraten	1	1	1	1	1	2	2	1	1
verkeersveiligheid aantal in/uitritten op fsw	1	1	-2	-2	-2	2	2	1	1
oversteekbaarheid N386	2	1	2	2	1	2	1	2	1
doorstroming fiets/ 'door kunnen fietsen'	2	1	-1	-1	-2	2	1	2	1
directheid route fsw	1	1	1	1	1	1	1	1	1
fietscomfort	1	1	1	1	1	1	1	1	1
beleving fsw	**2**	**2**	**-2**	**-2**	**-2**	**-2**	**-2**	**-1**	**-1**
recreatieve aantrekelijkheid	1	1	-2	-2	-2	-2	-2	-1	-1
sociale veiligheid	-1	1	-2	-2	1	-2	-1	-2	-1
doorstroming gemotoriseerd verkeer	0	0	0	0	0	0	0	0	0
intensiteit mvt	1	1	-1	-1	-1	2	2	1	1
hinder (geluid, fijnstof) op fsw van A28	**2**	**2**	**2**	**2**	**2**	**-2**	**-2**	**-1**	**-1**
afstand vanuit dorpen naar FSW (Tynaarlo, Vries)									
impact omgeving route fsw (bijv grondaankoop)	2	2	-2	-2	2	-2	2	-2	2
planologische haalbaarheid	2	2	1	1	1	0	0	0	0
landschappelijke inpassing	1	1	-1	-1	-1	-1	-1	1	1
draagvlak bevolking									
	19	**20**	**-8**	**-8**	**-3**	**2**	**5**	**3**	**6**

Variant A1; oostelijke kanaalkade, fietstunnel
Variant A2: oostelijke kanaalkade, gelijkvloerse oversteek N386

Variant B1a: Onlandweg - Meerweg (over bedrijventerrein), fietstunnel
Variant B1b: Onlandweg - Meerweg (over bedrijventerrein), fietstunnel met scherpe bocht
Variant B2: Onlandweg - Meerweg (over bedrijventerrein), gelijkvloerse oversteek bij rotonde

Variant C1: variant langs A28, fietstunnel
Variant C2: variant langs A28, gelijkvloerse oversteek bij rotonde A28

Variant D1: combinatie Onlandweg - A28, fietstunnel
Variant D2: combinatie Onlandweg - A28/, gelijkvloerse oversteek bij rotonde

Beoordeling:
2 zeer positief
1 positief
0 neutraal
-1 negatief
-2 zeer negatief

kosten realisatie:
uitgangspunt: fietstunnels met bochten net zo duur als tunnel in kanaal
Langs snelweg duur door grondaankoop
over industrieterrein duur door aanleg nieuw fietspad langs Meerweg/kabels en leidingen
Combi variant: noordelijke deel grond aankopen?
Variant A: geen grondaankoop nodig, relatief eenvoudig onverharde wegen te verharden

kosten beheer
uitgangspunten: Tunnelvarianten duurder in beheer dan gelijkvloerse varianten

herkenbaarheid route fsw
In Groningen/Haren loopt route dicht langs kanaal en A28. Daarom routes kanaaloever en langs A28 positiever

verkeersveiligheid oversteek N386
bij fietstunnel: geen ongeval tussen gemotoriseerd verkeer en fiets mogelijk.
fietstunnel met bocht: minder verkeersveilig dan rechte tunnel
gelijkvloerse oversteek: snelheid gemotoriseerd verkeer hoger bij brug dan bij rotonde maar bij rotonde afwacht

verkeersveiligheid langsrijdende auto's fietsstraten (intensiteiten)
Variant C grootste deel fietspad, slechts kleind deel Groningerweg is fietsstraat maar dat is geen doorgaande w
Variant D: Onlandweg is rustige weg, noordzijde doodlopende Groningerweg is fietsstraat maar geen doorgaan
Variant A: zuidzijde langs kanaal is rustige weg, noordzijde tot krp Groningerweg is eveneens rustig
Variant B: Onlandweg is rustige weg, Meerweg is vrijliggend fietspad

verkeersveiligheid aantal in/uitritten
variant A: 4 aansluitingen (waarvan 1 woning en electrahokje en 2 weilanden) zuidzijde N386 en 11 aansluitinge
B: alleen Onlandweg fietsstraat (circa 20 perceelontsluitingen), Meerweg vrijliggend fietspad met bedrijfsaanslui
C: zuidzijde fietspad, noordzijde laatstee stukje historische Groningerweg 4 aansluitingen (3 woningen en 1 boe
D: laatste stukje historische Groningerweg 4 aansluitingen (3 woningen en 1 boerderij/woning)

Doorstroming fietsen, 'door kunnen fietsen'
Op bedrijventerrein zijn veel in/uitritten van bedrijven en zijwegen dus echt doorfietsen kan daar niet.
Bij tunnels kun je beter doorfietsen dan bij gelijkvloerse oversteek

sociale veiligheid
tunnels met bochten zijn het minst sociaal veilig
recht tunnel iets sociaal veiliger dan tunnel met bocht
Variant A en B: langs woningen fietsen en over bedrijventerrein is sociaal veiliger dan langs Onlandweg en snel

gemotoriseerd verkeer
geen onderscheiden vermogen, auto's kunnen overal doorrijden. Op N386 hebben auto's voorrang op fietsers

en (krp Meerweg en krp Groningerweg, 2 weilanden en 7 woningen/bedrijven),

Afwegingscriterium	Variant A1	Variant A2	Variant B1a	Variant B1b	Variant B2	Variant C1	Variant C2	Variant D1	Variant D2
kosten realisatie	-1	2	-2	-2	0	-1	2	-1	2
kosten beheer	-2	2	-1	-2	1	-1	2	-2	2
herkenbaarheid route fsw	2	0	1	2	0	2	-1	0	0
verkeersveiligheid oversteek N386	2	0	2	2	0	2	0	2	0
verkeersveiligheid langsrijdende motorvoertuigen fietsstraten	1	1	0	0	0	2	2	0	0
verkeersveiligheid aantal in/uitritten op fsw	2	1	-2	2	-2	2	2	1	1
oversteekbaarheid N386	2	0	2	2	0	2	0	2	0
doorstroming fiets/ 'door kunnen fietsen'	2	0	2	2	0	2	-1	2	0
directheid route fsw	2	2	-1	-1	-1	2	2	0	0
fietscomfort	2	1	1	2	0	2	0	0	0
beleving fsw	2	1	-2	0	-2	0	-1	0	0
recreatieve aantrekelijkheid	2	2	-2	0	-2	0	-1	0	-1
sociale veiligheid	0	2	0	0	0	0	0	0	0
doorstroming gemotoriseerd verkeer	2	1	-1	-2	-1	2	2	2	2
intensiteit mvt	0	0	0	0	0	0	0	0	0
hinder (geluid, fijnstof) op fsw van A28	2	2	0	0	0	-2	-2	-1	-1
afstand vanuit dorpen naar FSW (Tynaarlo, Vries)	1	1	2	2	2	1	1	1	1
impact omgeving route fsw (bijv grondaankoop)	2	2	-1	-2	0	-2	-2	-1	-1
planologische haalbaarheid	2	2	1	-2	1	0	0	0	0
landschappelijke inpassing	2	2	-1	-2	-1	0	0	0	0
draagvlak bevolking	0	0	-2	-2	-2	1	1	0	0
	27	**24**	**-4**	**-1**	**-7**	**14**	**6**	**5**	**5**

Variant A1; oostelijke kanaalkade, fietstunnel
Variant A2: oostelijke kanaalkade, gelijkvloerse oversteek N386

Variant B1a: Onlandweg - Meerweg (over bedrijventerrein), fietstunnel
Variant B1b: Onlandweg - Meerweg (over bedrijventerrein), fietstunnel met scherpe bocht
Variant B2: Onlandweg - Meerweg (over bedrijventerrein), gelijkvloerse oversteek bij rotonde

Variant C1: variant langs A28, fietstunnel
Variant C2: variant langs A28, gelijkvloerse oversteek bij rotonde A28

Variant D1: combinatie Onlandweg - A28, fietstunnel
Variant D2: combinatie Onlandweg - A28/, gelijkvloerse oversteek bij rotonde

Beoordeling:
2 zeer positief
1 positief
0 neutraal
-1 negatief
-2 zeer negatief

Afwegingscriterium	Variant A1	Variant A2	Variant B1a	Variant B1b	Variant B2	Variant C1	Variant C2	Variant D1	Variant D2
kosten realisatie	1	2	-1	-2	1	1	1	1	1
kosten beheer	1	2	1	-1	1	1	1	1	1
herkenbaarheid route fsw	2	2	-1	-1	-2	-2	-2	-2	-2
verkeersveiligheid oversteek N386	2	-1	2	2	-2	2			
verkeersveiligheid langsrijdende motorvoertuigen fietsstraten	2	-1	2	2	-2	2			
verkeersveiligheid aantal in/uitritten op fsw	1	0	0	0	0	0			
oversteekbaarheid N386	2	-2	2	2	-2	2			
doorstroming fiets/ 'door kunnen fietsen'	2	-2	2	2	-2	2			
directheid route fsw	2	0	1	1	-2	-2	-2	-2	-2
fietscomfort	2	0	2	2	1	2	1	2	1
beleving fsw	2	1	1	1	1	1	1	1	1
recreatieve aantrekelijkheid	2	1	1	1	1	1	1	1	1
sociale veiligheid	1	2	1	1	2	1	2	1	2
doorstroming gemotoriseerd verkeer	2	-1	2	2	1	2	1	2	1
intensiteit mvt	0	0	0	0	0	0	0	0	0
hinder (geluid, fijnstof) op fsw van A28	2	1	0	0	-2	-2	-2	-2	-2
afstand vanuit dorpen naar FSW (Tynaarlo, Vries)	2	2	-2	-2	-2	-2	-2	-2	-2
impact omgeving route fsw (bijv grondaankoop)	2	2	-1	-1	-2	-2	-2	-2	-2
planologische haalbaarheid	2	2	-1	-1	-2	-2	2	-2	2
landschappelijke inpassing	2	2	0	0	-2	-2	0	-2	0
draagvlak bevolking									
	34	12	11	8	-14	3	0	-5	0

Variant A1; oostelijke kanaalkade, fietstunnel
Variant A2: oostelijke kanaalkade, gelijkvloerse oversteek N386

Variant B1a: Onlandweg - Meerweg (over bedrijventerrein), fietstunnel
Variant B1b: Onlandweg - Meerweg (over bedrijventerrein), fietstunnel met scherpe bocht
Variant B2: Onlandweg - Meerweg (over bedrijventerrein), gelijkvloerse oversteek bij rotonde

Variant C1: variant langs A28, fietstunnel
Variant C2: variant langs A28, gelijkvloerse oversteek bij rotonde A28

Variant D1: combinatie Onlandweg - A28, fietstunnel
Variant D2: combinatie Onlandweg - A28/, gelijkvloerse oversteek bij rotonde

Beoordeling:
2 zeer positief
1 positief
0 neutraal
-1 negatief
-2 zeer negatief

Afwegingscriterium	Variant A1	Variant A2	Variant B1a	Variant B1b	Variant B2	Variant C1	Variant C2	Variant D1	Variant D2
kosten realisatie	-1	2	-2	-2	1	-2	1	-2	1
kosten beheer	0	1	-1	-1	1	-1	1	-1	1
herkenbaarheid route fsw	2	1	-1	-1	-1	0	0	0	0
verkeersveiligheid oversteek N386	2	-1	2	2	-1	2	-1	2	-1
verkeersveiligheid langsrijdende motorvoertuigen fietsstraten	2	2	0	1	-1	2	2	0	0
verkeersveiligheid aantal in/uitritten op fsw	2	2	-1	-1	-1	2	2	0	0
oversteekbaarheid N386	2	-1	2	2	-1	2	-1	2	-1
doorstroming fiets/ 'door kunnen fietsen'	2	-1	0	0	-1	1	0	1	0
directheid route fsw	2	2	0	0	-1	1	1	1	1
fietscomfort	2	0	0	0	-1	1	1	1	1
beleving fsw	2	1	0	0	-1	0	0	1	1
recreatieve aantrekelijkheid	2	1	-1	-1	-1	1	1	1	1
sociale veiligheid	1	2	-2	-2	0	1	1	1	1
doorstroming gemotoriseerd verkeer	2	2	-1	-1	0	1	1	1	1
intensiteit mvt	0	0	0	0	0	0	0	0	0
hinder (geluid, fijnstof) op fsw van A28	2	2	1	1	1	-2	-2	-2	-2
afstand vanuit dorpen naar FSW (Tynaarlo, Vries)	2	2	-1	-1	-1	-2	-2	-2	-2
impact omgeving route fsw (bijv grondaankoop)	2	2	-2	-2	-1	-2	-2	0	0
planologische haalbaarheid	2	2	0	0	0	1	2	1	2
landschappelijke inpassing	2	2	-1	-1	-1	0	0	0	0
draagvlak bevolking	0	0	0	0	0	1	1	1	1
	32	23	-8	-7	-10	7	6	6	5

Variant A1; oostelijke kanaalkade, fietstunnel
Variant A2: oostelijke kanaalkade, gelijkvloerse oversteek N386

Variant B1a: Onlandweg - Meerweg (over bedrijventerrein), fietstunnel
Variant B1b: Onlandweg - Meerweg (over bedrijventerrein), fietstunnel met scherpe bocht
Variant B2: Onlandweg - Meerweg (over bedrijventerrein), gelijkvloerse oversteek bij rotonde

Variant C1: variant langs A28, fietstunnel
Variant C2: variant langs A28, gelijkvloerse oversteek bij rotonde A28

Variant D1: combinatie Onlandweg - A28, fietstunnel
Variant D2: combinatie Onlandweg - A28/, gelijkvloerse oversteek bij rotonde

Beoordeling:
2 zeer positief
1 positief
0 neutraal
-1 negatief
-2 zeer negatief

Afwegingscriterium	Variant A1	Variant A2	Variant B1a	Variant B1b	Variant B2	Variant C1	Variant C2	Variant D1	Variant D2
kosten realisatie	-2	2	-2	-2	2	-2	1	-2	1
kosten beheer	0	1	0	0	0	0	0	0	0
herkenbaarheid route fsw	2	2	-2	-2	-2	2	1	2	2
verkeersveiligheid oversteek N386	2	-1	2	2	-1	2	-1	2	-1
verkeersveiligheid langsrijdende motorvoertuigen fietsstraten	0	0	0	0	0	0	0	0	0
verkeersveiligheid aantal in/uitritten op fsw	2	2	-2	-2	-2	2	2	2	2
oversteekbaarheid N386	2	-1	2	2	-1	2	-1	2	1
doorstroming fiets/ 'door kunnen fietsen'	2	1	0	0	-1	2	1	2	1
directheid route fsw	2	2	-1	-1	-1	2	2	2	2
fietscomfort	2	1	0	0	-1	2	1	2	1
beleving fsw	2	2	-1	-1	-1	1	1	1	1
recreatieve aantrekelijkheid	2	2	-2	-2	-2	-1	-1	1	1
sociale veiligheid	2	2	-1	-1	-1	-1	-2	-2	1
doorstroming gemotoriseerd verkeer	2	2	1	1	1	2	2	2	1
intensiteit mvt									
hinder (geluid, fijnstof) op fsw van A28	2	2	-1	-1	-1	-2	-2	-1	-1
afstand vanuit dorpen naar FSW (Tynaarlo, Vries)	2	2	-1	-1	-1	-2	-2	-2	-2
impact omgeving route fsw (bijv grondaankoop)	1	1	-1	-1	-1	-1			
planologische haalbaarheid	1	1	-1	-1	1	-1			
landschappelijke inpassing	2	2	-2	-2	-2	1	1	1	1
draagvlak bevolking	-1	0	1	1	-1	1	1	2	2
	27	25	-11	-11	-15	9	4	14	13

Variant A1; oostelijke kanaalkade, fietstunnel
Variant A2: oostelijke kanaalkade, gelijkvloerse oversteek N386

Variant B1a: Onlandweg - Meerweg (over bedrijventerrein), fietstunnel
Variant B1b: Onlandweg - Meerweg (over bedrijventerrein), fietstunnel met scherpe bocht
Variant B2: Onlandweg - Meerweg (over bedrijventerrein), gelijkvloerse oversteek bij rotonde

Variant C1: variant langs A28, fietstunnel
Variant C2: variant langs A28, gelijkvloerse oversteek bij rotonde A28

Variant D1: combinatie Onlandweg - A28, fietstunnel
Variant D2: combinatie Onlandweg - A28/, gelijkvloerse oversteek bij rotonde

Beoordeling:
2 zeer positief
1 positief
0 neutraal
-1 negatief
-2 zeer negatief

Afwegingscriterium	Variant A1	Variant A2	Variant B1a	Variant B1b	Variant B2	Variant C1	Variant C2	Variant D1	Variant D2
kosten realisatie	-2	1	-2	-2	-1	-1	1	-1	1
kosten beheer	-1	1	-1	-1	1	-1	1	-1	1
herkenbaarheid route fsw	2	1	-1	-1	-1	-2	-2	-1	-1
verkeersveiligheid oversteek N386	2	0	2	2	0	2	0	2	0
verkeersveiligheid langsrijdende motorvoertuigen fietsstraten	0	0	-2	-1	-2	-1	-1	0	0
verkeersveiligheid aantal in/uitritten op fsw	-1	-1	-2	0	-2	-1	-1	-1	-1
oversteekbaarheid N386	2	1	2	2	1	2	1	2	1
doorstroming fiets/ 'door kunnen fietsen'	2	-1	2	2	-1	2	-1	2	-1
directheid route fsw	2	2	1	1	1	0	0	0	0
fietscomfort	1	2	1	1	2	1	2	1	2
beleving fsw	2	0	2	2	0	2	0	2	0
recreatieve aantrekelijkheid	1	2	-1	-1	-1	-2	-2	-1	-1
sociale veiligheid	-1	2	-2	-2	2	-2	0	-2	0
doorstroming gemotoriseerd verkeer	1	1	2	2	1	2	1	2	1
intensiteit mvt	0	0	0	0	0	0	0	0	0
hinder (geluid, fijnstof) op fsw van A28	2	2	-1	-1	-1	-2	-2	-1	-1
afstand vanuit dorpen naar FSW (Tynaarlo, Vries)	2	2	1	1	1	0	0	0	0
impact omgeving route fsw (bijv grondaankoop)	1	1	0	0	0	-2	-2	0	0
planologische haalbaarheid	-2	-2	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1
landschappelijke inpassing	1	2	2	2	2	0	0	-1	-1
draagvlak bevolking	-2	-2	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1
	12	14	1	4	0	-5	-7	0	-2

Variant A1; oostelijke kanaalkade, fietstunnel
Variant A2: oostelijke kanaalkade, gelijkvloerse oversteek N386

Variant B1a: Onlandweg - Meerweg (over bedrijventerrein), fietstunnel
Variant B1b: Onlandweg - Meerweg (over bedrijventerrein), fietstunnel met scherpe bocht
Variant B2: Onlandweg - Meerweg (over bedrijventerrein), gelijkvloerse oversteek bij rotonde

Variant C1: variant langs A28, fietstunnel
Variant C2: variant langs A28, gelijkvloerse oversteek bij rotonde A28

Variant D1: combinatie Onlandweg - A28, fietstunnel
Variant D2: combinatie Onlandweg - A28/, gelijkvloerse oversteek bij rotonde

Beoordeling:
2 zeer positief
1 positief
0 neutraal
-1 negatief
-2 zeer negatief

Afwegingscriterium	Variant A1	Variant A2	Variant B1a
kosten realisatie	-2	1	-2
	tunnel in water. Complex	gelijkvloers minder kosten	tunnel niet bij kanaal minder complex. Tussen woningen wel weer complex….
kosten beheer	-1	1	-1
	pompput	geen grote meer kosten (alleen wat verlichting)	pompput
herkenbaarheid route fsw	2	1	-1
	indien andere kruisingen ook zo worden vormgegeven. Blijft kanaal volgen	blijft kanaal volgen	laat kanaal los en gaat over industrieterrein en landbouwweg
verkeersveiligheid oversteek N386	2	0	2
	ongelijkvloers per definitie veilig!	in etappes is goed, maar blijft drukke oversteek	ongelijkvloers per definitie veilig!
verkeersveiligheid langsrijdende motorvoertuigen fietsstraten	0	0	-2
	nvt	nvt	fietsstraten met landbouwverkeer. En over industrieterrein
verkeersveiligheid aantal in/uitritten op fsw	-1	-1	-2
	zijn enkele inritten, maar niet veel (5?)	zijn enkele inritten, maar niet veel (5?)	veel zijstraten industrieterrein
oversteekbaarheid N386	2	1	2

	goed, ongelijkvloers	in etappes is goed. Beter dan in 1x beide rijrichtingen	goed, ongelijkvloers
doorstroming fiets/ 'door kunnen fietsen'	2	-1	2
	fietsers hoeven niet te wachten	oponthoud en uit de voorrang	fietsers hoeven niet te wachten
directheid route fsw	2	2	1
	geen omrijbeweging oid	geen omrijbeweging oid	gevoel van enigszins omrijden omdat je kanaal los laat
fietscomfort	1	2	1
	hellingen aanwezig	alles vlak. Geen hellingen oid	hellingen aanwezig
beleving fsw	2	0	2
	voorrang en doorfietsen staat als beleving fsw	uit de voorrang	voorrang en doorfietsen staat als beleving fsw
recreatieve aantrekelijkheid	1	2	-1
	minder uitwisseling met onderliggende structuren (je rijdt restaurant en terras voorbij?). Fietst langs kanaal	uitwisseling met onderliggende structuren goed. Rijdt altijd langs terras. Fietst langs kanaal	fietsroute over industrieterrein niet aantrekkelijk
sociale veiligheid	-1	2	-2
	tunnel niet sociaal heel veilig. Wel rechte tunnel!	woningen dicht bij en terras/hotel	tunnel niet sociaal heel veilig. En ook gebogen tunnel
doorstroming gemotoriseerd verkeer	1	1	2

	ongehinderd , wel meer uitwisseling fietsers dus wel middengeleider met slingers	ongehinderd , wel meer uitwisseling fietsers dus wel middengeleider met slingers	geen wisseling en goed doorrijden, meer fietsers
intensiteit mvt	0	0	0
	geen invloed	geen invloed	geen invloed
hinder (geluid, fijnstof) op fsw van A28	2	2	-1
	ver van A28, langs kanaal rustige route met overig verkeer	ver van A28, langs kanaal rustige route met overig verkeer	over industrieterrein met veel zwaar verkeer
afstand vanuit dorpen naar FSW (Tynaarlo, Vries)	2	2	1
	Vries grootste kern met meest poteniele gebruikers	Vries grootste kern met meest poteniele gebruikers	verder van Vries en minder aantrekkelijk (omrij gevoel) aantrekkelijker voor Tynaarlo (kleinere kern)
impact omgeving route fsw (bijv grondaankoop)	1	1	0
	geen grond aankoop nodig	geen grond aankoop nodig	geen grond aankoop nodig
planologische haalbaarheid	-2	-2	-1
	verwacht wel procedures van omwonenden om te vertagen/te voorkomen van aanleg	verwacht wel procedures van omwonenden om te vertagen/te voorkomen van aanleg	tegenstand ivm groen verwijderen industrieterrein
landschappelijke inpassing	1	2	2
	wel positief. Je maakt wel een kanaal vernauwing	volgt bestaande structuren	nvt bestaande structuren
draagvlak bevolking	-2	-2	-1
	omgeving wil de route niet hier	omgeving wil de route niet hier	
	12	**14**	**1**

Variant A1; oostelijke kanaalkade, fietstunnel
Variant A2: oostelijke kanaalkade, gelijkvloerse oversteek N386

Variant B1a: Onlandweg - Meerweg (over bedrijventerrein), fietstunnel
Variant B1b: Onlandweg - Meerweg (over bedrijventerrein), fietstunnel met scherpe bocht
Variant B2: Onlandweg - Meerweg (over bedrijventerrein), gelijkvloerse oversteek bij rotonde

Variant C1: variant langs A28, fietstunnel
Variant C2: variant langs A28, gelijkvloerse oversteek bij rotonde A28

Variant D1: combinatie Onlandweg - A28, fietstunnel
Variant D2: combinatie Onlandweg - A28/, gelijkvloerse oversteek bij rotonde

Variant B1b	Variant B2	Variant C1	Variant C2	Variant D1	Variant D2
-2	-1	-1	1	-1	1
tunnel niet bij kanaal minder complex. Tussen woningen en as weg industrieterrein wel weer complex….	veel bestaande structuren. Wel conflict met bomen en K&L industrieterrein	tunnel kost meer. Wel minder hinder van omgeving dus iets makkelijker te realiseren	gelijkvloers minder kosten	tunnel kost meer. Wel minder hinder van omgeving dus iets makkelijker te realiseren	gelijkvloers minder kosten
-1	1	-1	1	-1	1
pompput	geen grote meer kosten (alleen wat verlichting)	pompput	geen grote meer kosten (alleen wat verlichting)	pompput	geen grote meer kosten (alleen wat verlichting)
-1	-1	-2	-2	-1	-1
laat kanaal los en gaat over industrieterrein en landbouweg	laat kanaal los en gaat over industrieterrein en landbouweg	Laat kanaal ver los en langs A28	Laat kanaal ver los en langs A28	Laat kanaal ver los en deels langs A28	Laat kanaal ver los en deels langs A28
2	0	2	0	2	0
ongelijkvloers per definitie veilig!	gelijkvloers over drukke weg	ongelijkvloers per definitie veilig!	gelijkvloers over drukke weg	ongelijkvloers per definitie veilig!	gelijkvloers over drukke weg
-1	-2	-1	-1	0	0
fietsstraten met landbouwverkeer.	fietsstraten met landbouwverkeer. En over industrieterrein	fietsstraten met landbouwverkeer.	fietsstraten met landbouwverkeer.	nvt	nvt
0	-2	-1	-1	-1	-1
Geen zijstraten door middenligging fietspad in weg industrieterrein	veel zijstraten industrieterrein	geen inritten	geen inritten	geen inritten	geen inritten
2	1	2	1	2	1

goed, ongelijkvloers	in etappes is goed. En bij rotonde Beter dan in 1x beide rijrichtingen	goed, ongelijkvloers	in etappes is goed. En bij rotonde Beter dan in 1x beide rijrichtingen	goed, ongelijkvloers	in etappes is goed. En bij rotonde Beter dan in 1x beide rijrichtingen
2	-1	2	-1	2	-1
fietsers hoeven niet te wachten	oponthoud en uit de voorrang	fietsers hoeven niet te wachten	oponthoud en uit de voorrang	fietsers hoeven niet te wachten	oponthoud en uit de voorrang
1	1	0	0	0	0
gevoel van enigszins omrijden omdat je kanaal los laat	gevoel van enigszins omrijden omdat je kanaal los laat	gevoel van omrijden. Ver van kanaal. Meer geslinger	gevoel van omrijden. Ver van kanaal. Meer geslinger	gevoel van omrijden. Ver van kanaal. Meer geslinger	gevoel van omrijden. Ver van kanaal. Meer geslinger
1	2	1	2	1	2
hellingen aanwezig	alles vlak. Geen hellingen oid	hellingen aanwezig	alles vlak. Geen hellingen oid	hellingen aanwezig	alles vlak. Geen hellingen oid
2	0	2	0	2	0
voorrang en doorfietsen staat als beleving fsw	uit de voorrang	voorrang en doorfietsen staat als beleving fsw	uit de voorrang	voorrang en doorfietsen staat als beleving fsw	uit de voorrang
-1	-1	-2	-2	-1	-1
fietsroute over industrieterrein niet aantrekkelijk	fietsroute over industrieterrein niet aantrekkelijk	langs A28	langs A28	deels weiland en deels A28	deels weiland en deels A28
-2	2	-2	0	-2	0
tunnel niet sociaal heel veilig. En ook gebogen tunnel	woningen dicht bij.	tunnel niet sociaal heel veilig. En ook gebogen tunnel	gelijkvloers maar wel op afgelegen plek	tunnel niet sociaal heel veilig. En ook gebogen tunnel	gelijkvloers maar wel op afgelegen plek
2	1	2	1	2	1

geen wisseling en goed doorrijden, meer fietsers	meer kruisende fietsers (hoewel uit de voorrang)	geen wisseling en goed doorrijden, meer fietsers	meer kruisende fietsers (hoewel uit de voorrang)	geen wisseling en goed doorrijden, meer fietsers	meer kruisende fietsers (hoewel uit de voorrang)
0	0	0	0	0	0
geen invloed	geen invloed	geen invloed	geen invloed	geen invloed	geen invloed
-1	-1	-2	-2	-1	-1
over industrieterrein met veel zwaar verkeer	over industrieterrein met veel zwaar verkeer	langs A28	langs A28	deels langs A28	deels langs A28
1	1	0	0	0	0
verder van Vries en minder aantrekkelijk (omrij gevoel) aantrekkelijker voor Tynaarlo (kleinere kern)	verder van Vries en minder aantrekkelijk (omrij gevoel) aantrekkelijker voor Tynaarlo (kleinere kern)	ver van Vries dichter bij Tynaarlo. Vries grootste kern	ver van Vries dichter bij Tynaarlo. Vries grootste kern	ver van Vries dichter bij Tynaarlo. Vries grootste kern	ver van Vries dichter bij Tynaarlo. Vries grootste kern
0	0	-2	-2	0	0
geen grond aankoop nodig	geen grond aankoop nodig	grond aankoop nodig	grond aankoop nodig	geen grond aankoop nodig	geen grond aankoop nodig
-1	-1	-1	-1	-1	-1
tegenstand ivm groen verwijderen industrieterrein + verkeerscirculatie industrieterrein ongunstiger	tegenstand ivm groen verwijderen industrieterrein	bewoners Groningerweg mogelijk bezwaar	bewoners Groningerweg mogelijk bezwaar	bewoners Groningerweg mogelijk bezwaar	bewoners Groningerweg mogelijk bezwaar
2	2	0	0	-1	-1
nvt bestaande structuren	nvt bestaande structuren	nieuwe structuur langs A28. wel bundeling infra	nieuwe structuur langs A28. wel bundeling infra	doorkruising weilanden dwars door	doorkruising weilanden dwars door
-1	-1	-1	-1	-1	-1
4	**0**	**-5**	**-7**	**0**	**-2**

Beoordeling:
2 zeer positief
1 positief
0 neutraal
-1 negatief
-2 zeer negatief

Verslag Werkgroep Fietssnelweg Deeltraject Vriezerbrug

Locatie: Provinciehuis Assen, kamer A. 0.02

Datum: 12 juni 2018

Tijd: 15:00 – 17:00

Aanwezig:

Afgemeld:

Nr.	*Omschrijving*
1.	**Opening / mededelingen en vaststellen agenda** afwezig Agenda is vastgesteld.
2.	**Mededelingen** Geen
3.	**Verkiezingen Tynaarlo** meldt dat het College positief is over de Fietssnelweg. Henk Lammers neemt deze of volgende week contact op met Henk Brink. Coalitie is de hei op geweest. College heeft nog niets gemeld over de financiën, maar is niet afwijzend. Naar verwachting is de financiële paragraaf over een paar weken klaar. College wil op een vrijdagochtend een presentatie door over de FSW. komt met een datum. **Actie**
4.	**Routevarianten** met dat hij en en de visualisatie 3D doet in InfraWorks. Cyclomedia maakt gebruik van bestaande en nieuwe foto's met aanvullingen. Dan zou je iedere foto apart moeten uitwerken. zou dit eventueel kunnen doen, aangezien het druk heeft. Belangrijk is wel wat de tijdsplanning is, aangezien dit wel wat werk vereist. **Actie** geeft aan dat het bestuur heeft aangegeven dat alle varianten uitgewerkt moeten worden. Als wij slechts 1 variant in 3D uitwerken, wekt dat de indruk dat er al een keuze is gemaakt voor een variant. Afgesproken wordt dat voor het deeltraject Vriezerbrug begint met het uitwerken van de kruising bij de brug (met hotel/restaurant op de hoek). Zowel de gelijkvloerse als ongelijkvloerse variant worden in 3D gezet. **Actie**

	Het deeltraject zandpaden moet volgend jaar in uitvoering en ook voor dat deeltraject moeten 3d visualisaties worden gemaakt. **Actie**
5.	**Afwegingscriteria varianten** heeft een eerste aanzet gedaan voor criteria waarmee de 4 routevarianten kunnen worden afgewogen. Tijdens het overleg worden de criteria aangevuld. zal een beoordelingstabel opstellen met alle afwegingscriteria die de werkgroepleden gaan invullen. verzamelt de ingevulde tabellen en voegt deze samen tot 1 tabel. Tijdens het volgende overleg gaan we discussiëren over de ingevulde tabellen. **Actie /iedereen**
6.	**Verslag overleg 16 mei 2018 en actiepunten** Er is een overleg geweest over de maximumsnelheid op de N386 ter hoogte van de brug. De huidige maximumsnelheid is 80 km/u. Vanuit de werkgroep fietssnelweg, deeltraject Vriezerbrug is de vraag ontstaan of de maximumsnelheid eventueel terug gebracht kan worden naar 60 km/u als er wordt gekozen voor de variant langs het kanaal. Op de kruising bij de brug komt dan een middengeleider zodat fietsers in 2 keer de weg over kunnen steken. Dat is verkeersveiliger en fietsers kunnen ook sneller de weg oversteken omdat ze maar 1 rijstrook tegelijk over hoeven te steken. Uit het overleg is naar voren gekomen dat de maximumsnelheid van 80 km/u gehandhaafd blijft omdat de N386 een belangrijke gebiedsontsluitingsweg. Als de snelheid ter hoogte van de brug terug wordt gebracht naar 60 km/u, dan bouwen we de functie van de gebiedsontsluitingsweg af. Bovendien hebben we dan ook geen argument meer om verderop de N386 de snelheid van 80 km/u te handhaven als aanwonenden daar ook een lagere maximumsnelheid willen. Het gevolg is dan dat de functie van gebiedsontsluitingsweg nog verder verloren zal gaan. Op de Onlandweg zijn geen tellingen verricht maar de provincie zal hier tellers plaatsen. **Actie** De Groningerweg ten noorden van Vriezerbrug is deels onverhard en deels verhard. heeft contact gehad met de gemeente Tynaarlo (over het al dan niet moeten aanpassen van het bestemmingsplan indien de route van de fietssnelweg over de Groningerweg zou gaan. De oude Groningerweg is in de huidige situatie bestemd als dagrecreatieve functie. Het is de vraag of de fietssnelweg binnen die functie past. Zo ja, dan is het aanvragen van een aanlegvergunning voldoende. Zo nee, dan moet het bestemmingsplan worden gewijzigd. Er zal nog nader onderzoek moeten komen naar de cultuurhistorie van de weg en de flora en fauna.
7.	**Wat verder ter tafel komt/rondvraag** meldt dat er een artikel in de krant stond dat er voor de FSW 100 miljoen euro beschikbaar komt vanuit het rijk voor fietsen. geeft aan dat hij een brief heeft gekregen waarin staat dat er 26 mln. beschikbaar is vanuit het rijk voor de aanleg van fietsroutes. Daarnaast is er 74 miljoen euro beschikbaar voor fietsenstallingen bij stations. Als we in aanmerking willen komen voor een rijksbijdrage voor de aanleg van

	de fietssnelweg moeten we wel zelf 60% bijdragen. [redacted] zal de brief doorsturen aan [redacted] **Actie** [redacted]
8.	**Sluiting** Volgende vergadering is gepland op woensdag 27 juni van 15.00-17.00 uur in het provinciehuis in kamer A. 0.03.

Agenda Fietssnelweg Assen- Groningen, traject Vriezerbrug

Locatie: provinciehuis Assen, kamer A0.03

Datum: woensdag 27 juni 2018

Tijd: 15.00 – 17.00 uur

Genodigden: [redacted]

Agendapunt

1. Opening

2. Mededelingen

3. Verkiezingen Tynaarlo

4. Afwegingscriteria varianten
   De ingevulde beoordelingstabellen zijn ingevuld en bij de stukken gevoegd. Algemene conclusie: iedereen beoordeelt variant A als beste. Wel zijn er verschillen tussen de beoordeling van de tunnelvariant en de gelijkvloerse variant. Ook zijn er verschillen in de beoordeling van de andere varianten.

5. Verslag overleg 12 juni 2018 en actiepunten

6. Rondvraag

7. Sluiting

provincie Drenthe

Date : 2-11-2018 17:51:27
From : [redacted]"
To : [redacted]@drenthe.nl, [redacted]drenthe.nl, [redacted]@rhdhv.com)" [redacted]@rhdhv.com, [redacted]@tynaarlo.nl" [redacted]@tynaarlo.nl, "[redacted]@hunzeenaas.nl, [redacted]@drenthe.nl, [redacted]@drenthe.nl
Subject : Stukken overleg FSW deeltraject Vriezerbrug di 6 november 9.15 - 11.30 uur
Attachment : 20181106 Conceptagenda fietssnelweg deeltraject Vriezerbrug.docx;20181010 Verslag fietssnelweg deeltraject Vriezerbrug.docx;image001.jpg;

Allen,

Hierbij mail ik jullie de agenda voor het overleg van aanstaande dinsdagochtend.
Ook heb ik het verslag van de vorige werkgroep bijgevoegd.

Tot dinsdag!

Groeten van[redacted]

Met vriendelijke groet,

[redacted]r

provincie Drenthe

Team Verkeer & Vervoer
A: Westerbrink 1, 9400 AC, Assen
T : 0592 -[redacted]
E [redacted]@drenthe.nl

Agenda Fietssnelweg Assen- Groningen, traject Vriezerbrug

Locatie: provinciehuis Assen, kamer 0.027 (kelder)

Datum: dinsdag 6 november 2018

Tijd: 9.15 – 11.30 uur

Genodigden: [redacted]

Agendapunt
1. Opening
2. Mededelingen
3. Stand van zaken bestuurlijk provincie Drenthe en gemeente Tynaarlo
4. Inloopbijeenkomst Als het college van Tynaarlo positief tegenover de FSW staat, kunnen er informatieavonden worden ingepland. Wat willen we laten zien over het deeltraject Vriezerbrug? Vervolg discussie vorige werkgroepoverleg.
5. Verslag overleg 10 oktober 2018 en actiepunten
6. Rondvraag
7. Sluiting

Verslag Werkgroep Fietssnelweg Deeltraject Vriezerbrug

Locatie: Provinciehuis Assen, kamer A. 0.05

Datum: 10 oktober 2018

Tijd: 13:30 – 15:00

Aanwezig: [redacted]

Afgemeld: [redacted] en [redacted]

Nr.	*Omschrijving*
1.	**Opening / mededelingen en vaststellen agenda** [redacted] en [redacted] zijn met kennisgeving afwezig. Agenda is vastgesteld.
2.	**Mededelingen** [redacted] geeft aan dat het college van B&W naar verwachting eind deze maand een besluit neemt over hun standpunt over de Fietssnelweg.
3.	**Stand van zaken juni tot heden** In augustus hebben [redacted] en [redacted] een kennismakingsgesprek gehad met wethouder Henk Lammers. [redacted] was daarbij ook aanwezig. Er is gesproken over de Fietssnelweg waarbij [redacted] uitleg heeft gegeven over de Fietssnelweg. De wethouder heeft aangegeven dat het college nog geen standpunt heeft ingenomen en dat de Fietssnelweg (nog) geen project is bij de gemeente Tynaarlo. In september heeft [redacted] een presentatie gegeven aan het college van B&W in Tynaarlo. [redacted] en [redacted] waren daarbij ook aanwezig. Tijdens de presentatie werd terug geblikt op de afgelopen paar jaar, op waar het project nu staat, op de deeltrajecten en financiën.
4.	**Visualisaties** [redacted] heeft een visualisatie gemaakt van de toekomstige situatie van de variant langs het kanaal. Hij heeft daarvoor een foto uit globespotter als basis genomen. Er worden nog een paar aanpassingen door [redacted] gedaan in de visualisaties, te weten: - De verharding wordt minder grof gemaakt - Er komt as-markering op de hellingbanen - Leuning bij fietstunnel wordt ingetekend

	Als de tunnel er gaat komen dan moet ook de beschermingswerker worden verlengd om te voorkomen dat boten/schepen tegen de tunnel aanvaren. Dit hoeft niet in de visualisatie te worden opgenomen.
5.	**Informatieavonden** Er zijn nog geen informatieavonden gepland maar het is wel goed om hier alvast over na te denken. Er vanuit gaande dat het college B&W positief besluit over de Fietssnelweg, wordt er gediscussieerd over wat we willen laten zien op een informatieavond. In 2017 is tijdens informatiebijeenkomsten gebleken dat er grote weerstand is tegen de Fietssnelweg op de oostelijke kade van het kanaal. Er is toegezegd dat we nog twee andere varianten gaan onderzoeken. Inmiddels hebben we in de projectgroep nog een vierde variant bedacht (combi-variant). We moeten tijdens een informatiebijeenkomst dus iets presenteren over alle vier varianten. Dan kunnen we aangeven dat we naar de bewoners hebben geluisterd. Maar wat laten we zien? Laten we alleen de visualisatie zien van de variant langs het kanaal dan lijkt het misschien dat dat onze voorkeursvariant is. Dan zien mensen dit wellicht als een verkooppraatje voor deze variant. Maar je kunt die visualisatie ook anders uitleggen: namelijk dat we willen laten zien dat het ruimtebeslag van de Fietssnelweg meevalt. De [redacted] ziet dan bijvoorbeeld dat de hellingbanen van de tunnel dusdanig lang worden dat de fietsers na het perceel van de [redacted] weer op maaiveld komen. Bij de ongelijkvloerse oversteek van de N386 in de variant langs de snelweg (deze variant is door bewoners zelf aangedragen) betekent dit dat de tunnel door de waterpartij ten noorden van de N386 komt te liggen. Dit heeft als consequentie dat op een andere plek compensatie voor de waterberging moet komen. Deze variant loopt ook over de historische Groningerstraat (oude weg met bomen aan beide zijden). Realiseren bewoners zich dat deze Groningerstraat dan verhard wordt met beton? De gemeente zelf wordt niet enthousiast om deze weg te voorzien van beton vanwege het historische karakter. Wellicht kunnen we een visualisatie laten zien van de Groningerstraat met verharding zodat bewoners zien wat deze variant betekent. Per 1 juli 2019 moet het zandpad tussen de Taarlosebrug en Onlandweg verhard zijn. De variant over de Onlandweg en Meerweg (over het bedrijventerrein) wordt dan de tijdelijke variant. Als hier (op termijn) wordt gekozen voor een ongelijkvloerse variant moet er grond van een particulier worden gekocht en moet een bedrijf rechtstreeks op de N386 worden ontsloten (in plaats van Meerweg zoals nu). Ook zal dan de Formido lastiger te bereiken zijn. Een gelijkvloerse variant met oversteek op rotonde is wel mogelijk. Welke rol geven we Henk Brink en Henk Lammers? Willen ze allebei wel een rol?

	Er wordt nog gesproken over de wijze van informeren tijdens een informatiebijeenkomst. Wordt het een inloopbijeenkomst of een avond met een plenair deel? Als het een plenaire bijeenkomst wordt dan zullen we een gastspreker inhuren die de avond zal begeleiden. [redacted] en [redacted] gaan in gesprek met een collega van communicatie om advies te vragen over het inrichten van een informatiebijeenkomst. Plenair of inloop? Waar moeten we aan denken? (**actie:** [redacted] **en** [redacted]) Er wordt opgemerkt dat aanwonenden van de variant op de oostelijke kade van het kanaal in 2017 hebben aangegeven dat ze geld willen. Tijdens het volgende overleg zullen we verder praten over de informatieavonden.
6.	**Verslag overleg 27 juni 2018 en actiepunten** Geen opmerkingen over het verslag, actiepunten uitgevoerd.
7.	**Rondvraag** Volgende vergadering is gepland op 4 september 2018.
8.	**Sluiting** Volgende vergadering is gepland dinsdag 6 november 2018 om 9.15 uur.

provincie Drenthe

Date : 25-1-2021 10:41:35
From : [redacted] **"**
To : "[redacted]**@tynaarlo.nl**
Subject : Stukken Regiegroep 2 februari (deel 3 - laatste)
Attachment : 07 a Communicatiekalender De Groene As_.pdf;image001.png;

Met vriendelijke groet,

[redacted]

provincie Drenthe
Postbus 122, 9400 AC Assen
Bezoekadres: Westerbrink 1, 9405 BJ Assen
Telefoonnummer: (0592[redacted]
E-mail: [redacted]@drenthe.nl
Werkdagen: maandag, dinsdag en donderdag

Transcribed 2020 Qualifying Day Conference 10

Name	Club	Class	Details	Competition	Competition Day	Notes	Score	Rank
Jonathan Hall	Norwich Harriers	Male Senior, Individual, Any Bow, Metric 1	1 x 60 yards, 1 x 50 yards, 1 x 40 yards, 1 x 30 yards, 1 x 20 yards, 1 x 10 yards, 1 x 5 yards, 1 x 4 yards, 1 x 3 yards, 1 x 2 yards, 1 x 1 yards, 1 x 0 yards, 1 x 0 yards, 1 x 0

Date : 20-7-2021 11:45:50
From : "[redacted]"
To : "[redacted]@drenthe.nl
Subject : Stukken Regiegroep 31 augustus - nog verspreiden!
Attachment : 01 Agenda Regiegroep 31 augustus 2021.docx;03 Verslag Regiegroep 1 juni 2021.pdf;image001.png;image002.png;

Hoi [redacted]

In Sharepoint staan deze stukken gereed om intern te delen (link heb je ontvangen).
Externen graag mailen.
Ik zal [redacted] vragen de communicatiekalender te actualiseren en je te mailen!

[redacted] en [redacted] hebben ook de link naar de Teamsvergadering ontvangen met de mededeling dat ze om 14.30 uur kunnen aansluiten.

5.1.2e [redacted].

Met vriendelijke groet,

[redacted]

provincie Drenthe

HUNEBED HIGHWAY N34

Postbus 122, 9400 AC Assen
Bezoekadres: Westerbrink 1, 9405 BJ Assen
Telefoonnummer: (0592) [redacted]
E-mail: [redacted]@drenthe.nl
Werkdagen: maandag, dinsdag en donderdag

Agenda Regiegroep Doorfietsroute Assen- Groningen

Locatie: Teams

Datum: Dinsdag, 31 augustus 2021

Tijd: 13.30 – 15.30 uur

Genodigden: [redacted] (Kiemkr8) [redacted]
[redacted] (Kiemkr8) [redacted]
[redacted]

Afmeldingen: [redacted]

Agendapunten:

1. Opening & vaststellen agenda

2. Mededelingen
   a. Terugkoppeling BO Tynaarlo, 30 augustus 2021

3. Concept verslag Regiegroep 1 juni 2021
   a. Vaststellen
   b. Actielijst

4. Voorbereiden BO Doorfietsroute op 29 oktober 2021
   a. Agenda Bestuurlijk overleg bespreken

5. Herkenbaarheid doorfietsroutes [redacted]

6. Onderzoek Loendersloot fietsstraten en betonpad Drenthe [redacted]

7. Communicatie
   a. Communicatiekalender (bijgevoegd)
   b. Update website

8. Stand van zaken per gemeente:
   a. Assen [redacted]
   - betonpad Lonerbrug-Vriezerweg en Deurzediep - Europaweg
   - Deurzediep-Lonerburg
   - Havenkade-Europaweg

   b. Tynaarlo – deeltrajecten
   - Variantenstudie Vriezerbrug [redacted])
   - sluis de Punt – Witte Molen [redacted]

   c. Groningen – deeltrajecten
   - Witte Molen – Haren P+R [redacted]
   - van Ketwich Verschuurlaan – Station [redacted]

9. Stimulering en beleving
    a. Stand van zaken opdracht Kiemkracht (14.30 uur [redacted])

10. Volgende Regiegroep bijeenkomst: 26 oktober 2021

11. Rondvraag

12. Sluiting

Verslag Regiegroep Doorfietsroute Assen- Groningen

Locatie: Teams

Datum: Dinsdag, 1 juni 2021

Tijd: 13.30 – 15.00 uur

Genodigden: [redacted]

Afmeldingen:

Agendapunten:

1. Opening & vaststellen agenda
   Vastgesteld

2. Mededelingen
   a. Terugkoppeling raadsinformatiebijeenkomst Tynaarlo, 31 mei jl.
   Vooraf aantal vragen ontvangen en beantwoord. Raadsvoorstel betreft de aanleg van een tunnel bij de Vriezerbrug. 8 juni staat de DFR als punt 19 op agenda van de Raad. Raadsleden lijken niet altijd goed op de hoogte van de ontwikkeling rond de doorfietsroute. [redacted] vraagt zich af of de raadsleden zich ook hebben aangemeld voor de nieuwsbrief. College GS heeft brief aan college B&W verzonden met voorkeur voor de tunnelvariant. Het college van B&W heeft besloten de raad voor te stellen te kiezen voor de tunnelvariant.

3. Concept verslag Regiegroep 23 maart 2021
   a. Vastgesteld.
   b. Actielijst besproken en aangepast.

4. Herkenbaarheid doorfietsroutes [redacted]
   Zitten nu in eindfase en willen voor en tijdens de zomer aanvangen met het aanbrengen van logo's en bebording op de DFR tussen de van Ketwich Verschuurlaan en Haren P+R alsmede op de andere fietsroutes in de gemeente Groningen. Komende week wordt er een voorbeeld logo aangebracht bij van Ketwich Verschuurweg – **Actie 01**: [redacted] geeft dit door zodra het aangebracht is. **Actie 02:** [redacted]: de "notitie" delen (borden en logo's en een link met de routes). Ontvangen.

   [redacted] en [redacted] bekijken op welke plaatsen het logo en bebording op het gedeelte tussen Marsdijk en De Tip kan worden aangebracht. Aantal logo's 10 á 15 stuks. Deze zijn puur voor herkenbaarheid. De bruggen zijn ook logische locatie voor de logo's, hier vindt tenslotte de uitwisseling plaats. De door [redacted] aangeleverde notitie kan als leidraad worden gebruikt. Vanaf september kunnen de logo's en borden worden aangebracht. Indien voor eind juni wordt aangegeven om hoeveel logo's en borden het gaat, kan dit worden meegenomen in de opdrachten van de provincie Groningen aan Geerdink (logo's) en HR-groep (bebording). **Actie 03:** [redacted] en [redacted] Het is mogelijk om in fases uit te leveren zodat het aansluit bij de planning in Assen, eind augustus 2021.

CONCEPT

5. Onderzoek Loendersloot fietsstraten en betonpad Drenthe
   Bezig met planning en opstelling enquête. Enquête (0-meting) wordt in de 2e helft van juni gehouden. In de zomer de resultaten bespreken. Ná de zomer is de planning de maatregelen aan te brengen. Strakke en hopelijk te behalen planning. Evaluatie maatregelen in het voorjaar van 2022.
   Ontvangen weinig tot geen meldingen of klachten over het gebruik van de route.

6. Communicatie (als 1e punt behandeld)
   a. Communicatiekalender (bijgevoegd)
      Komt nog een aanpassing via – huidige besproken.
      Raadsleden van Tynaarlo aangemeld voor de Nieuwsbrief? **Actie 04**:
      Volgende nieuwsbrief medio september.
      Voorstel: berichten in de media opslaan. **Actie 05**: Allen richting doorgeven.
      Belijning op betonpad – wederom uitgesteld naar 9 en 10 juni i.v.m. het weer.

7. Stand van zaken per gemeente:
   a. Assen
      - betonpad Lonerbrug-Vriezerweg en Deurzediep – Europaweg
        - Beton door ongunstige weersomstandigheden minder snel gedroogd. Daardoor is de oplevering uitgesteld tot eind augustus 2021. Op enkele plaatsen voldoet het beton niet aan de gestelde kwaliteit en dient dit te worden hersteld.
        - De T-aansluiting bij de Vrieserweg is aangepast. Er is een betonband met kolken aangebracht. Er zijn klachten van de landbouwers bij de provincie binnen gekomen. Klachten zijn door doorgestuurd naar . geeft aan dat het een schuine betonband betreft en dat achter deze band verharding worden aangebracht. Landbouwverkeer kan over een achter de band rijden.
        - Alternatief voor de schaapskudde (nachtverblijf) gevonden en inmiddels in gebruik genomen. Enkeerdbrug is voor fietsers weer begaanbaar.
        - Wat merkbaar is de schaarste in materieel bij de aannemers. Dit brengt hogere kosten met zich mee.
      - Deurzediep-Lonerburg
        Ontwerp is gereed. Uitvoering start vanaf september 2021.
        Definitief ontwerp brug over Deurzediep delen met **Actie 06**:
      - Havenkade-Europaweg
        Laatste deel havenkade richting Europaweg, start werkzaamheden beging 2022.
        Werkzaamheden worden gefaseerd uitgevoerd. Op deze wijze worden de werkzaamheden passend bij de geschikte aannemers uitbesteed.

   b. Tynaarlo – deeltrajecten
      - Variantenstudie Vriezerbrug
        Zie punt 2a: terugkoppeling Raad
      - sluis de Punt – Witte Molen
        - Waterschap heeft wat uitdagingen door de verhoging van de kade. De werkzaamheden worden dit jaar niet meer uitgevoerd. Het verhogen van de kade ter hoogte van de rioolwaterzuivering staat nog wel voor dit jaar op de planning. Op sommige delen is de breedte van de kade niet toereikend voor de kadeverhoging en het minimale profiel van de doorfietsroute. Dit is o.a. het geval ter hoogte van het perceel Natuur Monumenten (bij scherpe knikken op de route). In de bovenste 6 m is veel veen (slechte draagkracht) aanwezig. Bij het ontwerp van de constructie dient hiermee rekening te worden gehouden. In de huidige weg zijn diverse verzakkingen zichtbaar.
        - (eigenaar Scheepswerf) wil van de provincie inzicht in de benodigde ruimte hebben. Uitgaande van het feit dat er geen uitgebreide herontwikkeling van de scheepswerf zal plaatsvinden. Dit moet op een tekening inzichtelijk worden gemaakt. Status hiervan niet bekend.
        - Glimmermadepolder – Witte Molen. geeft aan dat de projectleiding heeft overgedragen aan . is nog wel verantwoordelijk voor het civieltechnische deel. Er is binnen de provincie Groningen volgens een capaciteitsprobleem, waardoor het project vertraging oploopt.

CONCEPT

c. Groningen – deeltrajecten
   - van Ketwich Verschuurlaan – Station
     Geen nieuws.
     Bij de gemeenteraadsverkiezingen van16 maart 2022 willen we een aantal claims neerleggen zodat het onderwerp fiets / doorfietsroute hoog op de agenda staat.

8. Stimulering en beleving
   a. Stand van zaken opdracht Kiemkr8 (14.30 uur)
      24 september 2020 bijeenkomst gehad en willen terugkoppeling doen richting de aanwezigen. Dit komt terug in het verhaal van . is verhinderd en neemt het van haar over. Na dit overleg zal via , de presentatie delen.
      Kiemkr8 maakt op basis van dit stuk een uitvoeringsprogramma voor de diverse onderdelen en een begroting. Deze stukken worden op 31 augustus a.s. voorgelegd aan de regiegroep. Na de bespreking kunnen deze stukken, al of niet aangepast of aangevuld, doorgestuurd worden naar de stuurgroep. De leden van de werkgroep "Beleving en stimuleren" heeft 7 juli overleg met over te ontwikkelen digitale routes.
      Reacties:
      : heeft a.s. maandag overleg met en zal de plannen met haar bespreken.
      vanuit het proces dat het innovatiever moet – hoe leggen we dit terug bij Stuurgroep en koppelen we het met "points of intrest" en ook wat draagt het bij aan de doelen die we hebben? Er komt een planning met hoofdlijnen en budget en zullen dit communiceren met GS alvorens we opdracht geven om uit te voeren.

9. Volgende Regiegroep bijeenkomst: 31 augustus 2021
   Voorstel week of 2/3 daarna een Stuurgroep inplannen. Deze is inmiddels ingepland op 29 oktober om 09.00 uur.

10. Rondvraag
    a. Plannen vergadering stuurgroep half oktober – akkoord. **Actie 07:**
       Kiemkr8 meenemen op agenda (aanlevering uiterlijk 27 september)

11. Sluiting

Actielijst: 2 april 2019

Nr.	Afspraak:	Wie:	Status:
11.	Klankbordgroep van gebruikers starten: komt een vervolg. Zal mogelijk een opzet zoals bij "Loendersloot". (3/11) Offerte is bijna gereed. Enquete voor de gebruikers zal half juni 2021 worden afgenomen.	Allen	

Actielijst: 16 januari 2020

Nr.	Afspraak:	Wie:	Status:
5.	Uitzoeken mogelijkheid van creëren rustplek bij lint Haren n.a.v. bijeenkomst CROW; 3/11-20: sessie aantrekkelijkheid en veiligheid.	(bij	

Actielijst: 10 maart 2020

Nr.	Afspraak:	Wie:	Status:
7.	Aanleg landbouwsluis de Tip – is aangelegd. Middenblok moet nog geaccentueerd worden. Route wordt gebruikt vanuit Taarlo om op A28 te komen. Zorg en aandacht nodig. Komt nog een coating en ledspots om betonblok aan te lichten.		

CONCEPT

Actielijst: 3 november 2020

Nr.	Afspraak:	Wie:	Status:
4.	Contact [redacted] voor uitwerking deel tussen zuiderlijk deel Oosterbroekweg – de Punt en Oosterbroekweg – De Molen	[redacted]	Loopt
6.	Catalogus aanpassen – lichtmasten en armatuur [redacted] kan deze op dit moment niet aanpassen, moet via pc op kantoor.		

Actielijst: 2 februari 2021

Nr.	Afspraak:	Wie:	Status:
6.	Afspraak over de Proceskosten bij De Molen – let op btw compensatie	[redacted]	

Actielijst: 1 juni 2021

Nr.	Afspraak:	Wie:	Status:
1.	Doorgeven logo aangebracht bij Ketwich Verschuurlaan aan allen.	[redacted]	
2.	Notitie waar de logo's en borden komen delen met allen		✓
3.	Logo's en bebording (herkenbaarheid) betonpad en fietsstraten Tynaarlo en Assen		
4.	Check: raadsleden Tynaarlo aangemeld op verzendlijst nieuwsbrief		
5.	Mediaberichten opslaan: artikelen in media mailen aan [redacted]	Allen	
6.	Definitief ontwerp brug over Deurzediep delen met [redacted]	[redacted]	
7.	Inplannen Stuurgroep. Ingepland op: vrijdag 29 oktober om 09.00 uur		✓

CONCEPT

provincie Drenthe


HUNEBED
HIGHWAY
N34

Date : 25-1-2021 10:21:41
From : [redacted] "
To : [redacted] @tynaarlo.nl, [redacted] assen.nl" [redacted] assen.nl, [redacted] @groningen.nl, " [redacted] @provinciegroningen.nl, " [redacted] drenthe.nl, " [redacted] @drenthe.nl, " [redacted] "
[redacted] l@drenthe.nl, " [redacted] @drenthe.nl
Subject : Stukken Regiegroep DFR - 2 februari 2021
Attachment : 01 Agenda Regiegroep 2 februari 2021.pdf;03 concept verslag Regiegroep 3 november 2020.pdf;04 a 20210108 Offerte Sport Drenthe doorfietsroute_001.pdf;04 a 20210112 Offerte Kiemkr8 De Groene As.docx-3.pdf;4 c a Notitie fietsstraten 007309.20201125.N1.03.pdf;4 c b Rapportage 'Fietsstraten buiten de bebouwde kom' (007309.20201204.R1.01).pdf;05 20201207 Rapportage Oog voor elkaar.pdf;06 Project Startdocument Doorfietsroutes 1.1_.pdf;07 a Communicatiekalender De Groene As_.pdf;image001.png;

Hallo allemaal,

Hierbij de stukken voor 2 februari a.s.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

provincie Drenthe
Postbus 122, 9400 AC Assen
Bezoekadres: Westerbrink 1, 9405 BJ Assen
Telefoonnummer: (0592) [redacted]
E-mail [redacted] @drenthe.nl
Werkdagen: maandag, dinsdag en donderdag

Agenda Regiegroep Doorfietsroute Assen- Groningen

Locatie: Teams

Datum: Dinsdag, 2 februari 2021

Tijd: 14.00 – 15.30 uur

Genodigden:

Afmeldingen:

Agendapunten:

1. Opening & vaststellen agenda

2. Mededelingen

3. Concept verslag Regiegroep 3 november 2020
   a. Vaststellen
   b. Actielijst

4. Terugkoppeling
   a. Inspiratie bijeenkomst vervolg
      Stand van zaken, keuze storyteller, plan van aanpak
   b. Terugkoppeling Subsidie SPV / BO Tynaarlo 7 januari 2021
   c. Terugkoppeling overleg Fietsersbond 7 januari 2021
   d. Rapport & Notitie Fietsstraten buiten de bebouwde kom (niet openbaar)

5. Pilot Snelheidsverschillen/ Bewustwording
   a. Rapport Loendersloot: We hebben oog voor elkaar

6. Bebording stand van zaken
   a. Project Startdocument

7. Communicatie
   a. Communicatiekalender
   b. Interactieve kaart

8. Stand van zaken per gemeente:
   a. Assen
   - betonpad Lonerbrug-Vriezerweg en Deurzediep - Europaweg
   - Deurzediep-Lonerburg
   - Havenkade-Europaweg

   b. Tynaarlo – deeltrajecten
   - Variantenstudie Vriezerbrug)
   - sluis de Punt – Witte Molen

c. Groningen – deeltrajecten
- Witte Molen – Haren P+R [redacted]
- van Ketwich Verschuurlaan – Station [redacted]

9. Volgende Regiegroep bijeenkomst: 23 maart 2021

10. Rondvraag

11. Sluiting

Verslag Regiegroep Doorfietsroute Assen- Groningen

Locatie: Teams

Datum: Dinsdag, 3 november 2020

Tijd: 13.30 – 16.00 uur

Genodigden: [redacted] – CyclingLab [redacted]

Afmeldingen: [redacted]

CONCEPT

Agendapunten:

1. Opening & vaststellen agenda
   Vastgesteld

2. Mededelingen:
   Communicatie gemeente Tynaarlo: via algemene mailadres van communicatie.
   Project De Witte Molen: [redacted] is nieuwe projectleider op dit deel.

3. Concept verslag Regiegroep 12 mei 2020 (bijgevoegd)
   a. Vaststellen
   b. Actielijst – wijzigingen aanpassen.

4. Terugkoppeling
   a. Inspiratie bijeenkomst 24 september – [redacted] aanwezig bij overleg.
   Verslag en voorstel vervolg (bijgevoegd):
   Verhaal bouwen (story telling) en bouwen aan community zijn de eerste stappen die opgepakt worden.

   Offerte Versterking beleving doorfietsroute Groningen – Assen (bijgevoegd):
   CyclingLab: hebben jullie scherp wie de gebruiker zijn van de DFR? Er wordt gestart met het maken van een verhaal voor de doorfietsroute. Dit verhaal vormt de basis voor de fysieke inrichting (hardware) van de uitwerkingsplaten en langs de route en de software (website, app's augmented reality en koppelingen met ontwikkelingen in de omgeving). Het verhaal wordt met een groep (community) opgesteld. Deze community wordt betrokken bij de verdere uitwerking en realisatie en moet het verhaal in de toekomst levend houden.
   [redacted]: Aantal jaren terug is er een E-book van Noord-Willemskanaal: Is dit niet iets voor de DFR? Mogelijk qua opzet omzetten naar de tijdsgeest van nu. Er zijn een aantal plekken die benoemd staan in BKP maar nog niet verder uitgewerkt en mogelijk te koppelen aan bijv. historisch vereniging.
   [redacted] Wat is het resultaat dat we aan het eind van dit proces hebben? Offerte is alleen een beschrijving van het plan en ontwerp ideeën. Uitwerking community vergt aandacht, mogelijk met ideeënboek? Voor de uitwerking goed kijken wie we gaan uitnodigen die primair aanwezig moeten zijn.

In de offerte dienen de kosten voor storyteller en de begeleider van de community te worden opgenomen: **[Actie: 01]**
Besluit om digitaal verder te gaan, een fysieke bijeenkomst zal op korte termijn niet mogelijk zijn. We starten nu eerst met het verhaal, maken een logische knip en scheppen helderheid wat eindproduct moet zijn. Namen aanleveren bij wie er betrokken moet worden vanuit de omgeving. **[Actie: 02]** Allen

b. Beheer en Onderhoud
22 oktober overleg gehad met beheerders. Zodra concept verslag gereed is deze delen met Regiegroep. **[Actie: 03]**

5. Pilot Snelheidsverschillen/ Bewustwording
Enquête heeft plaatsgevonden, 200 reacties maar zijn nog niet verwerkt. 17 november is er een overleg ingepland.

6. Bebording stand van zaken
Herkenbaarheid, logo en huisstijl van de doorfietsroutes in Groningen zijn aangepast. Er is nog geen landelijk kleurenpakket ontvangen. Mogelijke volgend voorjaar beschikbaar.
Bewegwijzering: gemeente Groningen kijkt bij NBD wat kan en mag Voorjaar 2021 is er naar verwachting meer duidelijkheid m.b.t. kleuren/borden/aanduidingen. Proces verloopt erg traag.
Communicatie: overleg provincie Groningen - in nabije toekomst staat er een overleg ingepland.
Mobiliteitsvisie ligt nu voor bij GS provincie Drenthe en gaat dit jaar nog naar PS.

7. Communicatie
   a. Input leveren nieuwsbrief en website (**allen** – vóór 10 november 2020)
   Update website: de website moet op aantal punten worden aangepast. Ieder neemt zijn eigen deel hiervan door en geeft de opmerkingen/wijzigingen door aan .
   kan contact opnemen met van gemeente Assen.
   De Punt Witte Molen is Drents en Gronings, wie pakt op en waar zetten we dit neer.
   Voorstel op trajectdeel vanuit het tracé online zetten en niet meer als Groningen/Tynaarlo– akkoord.

   Er komen zeer regelmatig terugbel verzoekjes binnen met name vanuit Tynaarlo. Wisselend van toonzetting. Over het algemeen zijn het bewoners. Zo af en toe betreft het een fietsers, die vraagt naar de stand van zaken.

8. Stand van zaken per gemeente:
   a. Assen
      - Aanbesteding van het betonpad tussen de Lonerbrug-Vrieserweg en het Deurzediep-Europaweg heeft onlangs plaatsgevonden. Start zal binnen 3 á 4 weken zijn.
      - De nieuwe vissteigers langs de westzijde van het kanaal zijn gerealiseerd.
      - IPV Delft heeft opdracht gekregen voor de verdere uitwerking van het ontwerp van de brug over het Deurzediep. De nieuwe brug komt op de plaats van de huidige brug. Er wordt tijdens de bouw geen noodbrug aangebracht. De fietsroute is daardoor tijdelijke gestremd.
      - Ontwerp voor het gedeelte tussen de Lonerbrug en het Deurzediep (omgeving ARC) is gereed. Uitvoering kan mogelijk in de eerste helft van 2021 starten;
      - Het gedeelte tussen de Havenkade en de Europaweg is later gepland. Er zijn nog problemen met de stikstof uitstoot tijdens de bouw. Er is een ecoloog ingehuurd voor de zogenaamd passende beoordeling

   b. Tynaarlo – deeltrajecten
      - Fietsstraten
      Vriezerbrug en Sluis de Punt voor 99 procent gereed. Gedeelte tussen de Taarlosebrug en de Vrieserweg is op 13 november gereed. Midden belijning zou licht grijs worden aangebracht maar lijkt in de praktijkwit. Hier zijn nog gesprekken over met de aannemer.
      - Variantenstudie Vriezerbrug
      Besluitvorming ligt wederom voor bij gemeenteraad, is behandeld in gemeenteraad zonder besluitvorming. Wethouder heeft aangegeven dat er een subsidie (SPV)

CONCEPT

aanvraag is gedaan voor tunnel. Nadat er meer duidelijkheid is verkregen over de subsidieaanvraag, komt de variantenstudie opnieuw in de gemeenteraad. Naar verwachting komt de studie op zijn vroegst weer in januari/februari in de raad.

- sluis de Punt – Witte Molen
  Overleg met waterschap over de koppelingen tussen de kadeverhoging, de natuurvriendelijke oevers en de aanleg van de doorfietsroute. De bomen ten noorden van de Oosterbroekweg zijn ingemeten en geïnventariseerd. Voor de aanleg van de doorfietsroute moet een beperkt aantal bomen extra gekapt worden. Er is ook gekeken of de doorfietsroute binnen het profiel van het waterschap gerealiseerd kan worden. Daarbij is uitgegaan van een minimale kruinbreedte van 5 m (bv bermen van 1 m en pad 3,5 m). Dit lijkt mogelijk. Het waterschap doet nog nader onderzoek naar de optimale helling van de taluds. Dit op basis van een stabiliteitsberekening.
  Ook heeft waterschap vragen over de westzijde van het kanaal? Zij moeten op het gedeelte tussen de Oosterbroekweg en de Groningerstraat de kade op enkele plaatsen nog verhogen. Hiervoor wordt binnenkort een overleg gepland. stelt binnenkort een plan van aanpak voor het vervolg op. Hij zal dit plan van aanpak met bespreken. **Actie;** contact opnemen met over afstemming gedeelte ten noorden van de Oosterbroekweg en opstellen plan van aanpak **[Actie: 04]**

c. Groningen – deeltrajecten
   - Witte Molen – Haren P+R
     Bezig gegaan met grondwerk, mogelijk januari 2021 gereed. Zetting grond monitoren. Aanleg betonpad, afhankelijk van de zetting van de ondergrond, vanaf eind 2021/begin 2022. Kruising bij Meerweg maakt onderdeel van het project uit..
   - van Ketwich Verschuurlaan – Station
     Niets te melden.

: Als laatste deel door omstandigheden (nb. Vertraging zuidelijke rondweg) niet op tijd is aangelegd, dan moeten er nagedacht worden over een alternatieve route tot aan station in Groningen? geeft aan dat een groot deel wel gereed komt. De komende tijd staat er ook in de stationsomgeving veel te gebeuren. De aansluiting van de doorfietsroute heeft daarbij de aandacht.

Opmerking van beheerders:
Er is een GIS-viewer gemaakt waarop de primaire route (onderdeel van het tracé), de secundaire route (tijdelijke schakels in de route) en de entreeroutes zijn weergegeven. Per jaar is aangegeven welk deel van de route gereed is. De werkgroep heeft behoefte aan een update van deze GIS-viewer. **[Actie 05]** viewer laten actualiseren.

Met Beheer afgesproken om gladheidsbestrijding per gemeente in de reguliere routes op te nemen.
Er is op dit moment nog geen sprake van een aaneengesloten tracé. In de winter 2020/2021 verzorgen de gemeente de gladheidsbestrijding op hun eigendom.

- Groningen: van Ketwich Verschuurlaan tot aan Haren P+R
- Tynaarlo: fietsstraat vanaf Groningerweg tot aan sluis de Punt en in overleg met Assen de fietsstraat Kanaalweg-Oost (Taarlo)
- Assen: de fietsstraat Kanaalweg-Oost in overleg met de gemeente Tynaarlo;
- Provincie Drenthe: tussen de Taarlosebrug en de N386 (via de Onlandweg)

In de eindsituatie verzorgt de provincie Drenthe vanaf de Havenkade in Assen tot aan de van Ketwich Verschuurlaan de gladheidsbestrijding.

9. Catalogus
   Aanpassing op lichtmasten en armatuur:
   - Armatuur: Schréder (model Citea NG, Mini, kleur RAL 7026 (zoals bijgevoegd op agenda)
   - Dit armatuur voldoet aan de eisen, zoals gesteld door de werkgroep Beheer en Onderhoud tijdens de vergadering van 14 november 2019. Merk en type armatuur dient nog te worden gewijzigd in de Catalogus op diverse plaatsen (o.a. bij ‘Rustplekken’) wordt nog gesproken over houten masten.
     [Actie:06] Catalogus aanpassen i.s.m.

CONCEPT

10. Volgende Regiegroep bijeenkomst: 15 december 2020 (indien nodig)

11. Rondvraag
    In laatste stuurgroep geen financiering geregeld voor CyclingLab. Hierover afspraak maken
    [Actie:07]

12. Sluiting

Actielijst: 2 april 2019

Nr.	Afspraak:	Wie:	Status:
11.	Klankbordgroep van gebruikers starten: komt een vervolg. Zal mogelijk een opzet zoals bij "Hoendersloot". (3/11)	Allen	

Actielijst: 12 november 2019

Nr.	Afspraak:	Wie:	Status:
7.	Aankleding DFR – Groningen financiële middelen regelen. Voorstel 10% realisatiekosten? Bij de besluitvorming voorkeursalternatief deel Witte Molen-De Punt in PS budget regelen vanuit BKP en werksessies CyclingLab. Voorkeur voor budget i.p.v. percentage. Budget voor Groningen nog niet vastgesteld.		Zie punt 4a, overleg 3 november 2020.

Actielijst: 16 januari 2020

Nr.	Afspraak:	Wie:	Status:
1.	Stikstof/PFAS Havenkanaal is norm overschrijdend; 3/11-20: Op eerste deel is het opgelost, bij Havenkanaal nog open		
5.	Uitzoeken mogelijkheid van creëren rustplek bij lint Haren n.a.v. bijeenkomst CROW; 3/11-20: sessie aantrekkelijkheid en veiligheid.	(bij	
6.	Verschil verwachtingspatroon van gebruikers bespreken / agenderen (n.a.v. ongelukken tussen gebruikers en roeicoaches) heeft op 11 maart overleg over de markering op 2e deel. Overleg met roeivereniging moet nog gemaakt worden door Zie ook Pilot snelheidsverschillen, 3 november punt 5.		
7.	Wegwijzering – verplicht een F-nummer via NBD. Meer duidelijkheid in juni over dit concept.	en	
8.	Houden we stand bij van hoeveel leasecontracten er worden afgesloten voor fietsen? Navragen. Leasecontract niet gevonden wel aantal verkochten. Nog oppakken, verdeelsleutel Drenthe/Groningen/Friesland berekenen.		

Actielijst: 10 maart 2020

Nr.	Afspraak:		Status:
1.	BO Vriezerbrug – navragen standpunt college Tynaarlo: Raad zal mogelijk, na besluit wel/geen subsidie van ministerie voor tunnel een beslissing nemen.		
2.	Locatie scheepswerf De Punt; 3/11-20 – Overleg plaatsgevonden met Kraaienbrink. Siesling gaat plan indienen bij gemeente.		
6.	Oude Molensebrug– verkeersmaatregelen en verlichting bespreken met bewoners op externe locatie. 3/11: Radarkastjes opgehangen		
7.	Aanleg landbouwsluis de Tip – start binnenkort (3/11)		
9.	Verlichtingsplan Taarlosebrug – ritme onderbroken door woning – niet volgens BKP. (3/11) Berekening laten		

CONCEPT

	uitvoeren. Advies 2 x 3 lichtmasten plaatsen. Tijdens nacht uit, spits 100% ervoor en na gedimd.		

Actielijst: 3 november 2020

Nr.	Afspraak:	Wie:	Status:
1.	CyclingLab, in offerte kosten storyteller opnemen		
2.	Wie vanuit omgeving uitnodigen voor bouwen aan community?	Allen	
3.	Conceptverslag Beheer en onderhoud, 22 oktober jl. delen met regiegroep		
4.	Contact voor uitwerking deel tussen zuiderlijk deel Oosterbroekweg – de Punt en Oosterbroekweg – De Molen		
5.	Laten actualiseren GIS-viewer t.b.v. beheer		
6.	Catalogus aanpassen – lichtmasten en armatuur (		
7.	Financiering regelen voor opdracht CyclingLab – Prov. Groningen		

CONCEPT

Offerte Versterking beleving doorfietsroute Groningen – Assen

Datum: 8 januari 2021
Opdrachtgever: Provincie Drenthe, Henk Jan ten Brink
Opdrachtnemer: Kennislab BIOR Noord, SportDrenthe

Geachte [redacted]beste [redacted]

Op basis van onze gesprekken dient Kennislab BIOR Noord in naam van SportDrenthe een offerte in voor het vervolg 'procesbegeleiding versterking beleving van de doorfietsroute Groningen-Assen'.

In deze offerte wordt een toelichting gegeven op de voorgestelde aanpak als de vertaling naar de kosten.

Doelstelling

Het doel van de beschreven werkzaamheden is om, gezamenlijk met stakeholders van de doorfiets-route Groningen – Assen, te komen tot een aantal concrete maatregelen om de beleving van dit toekomstige fietstraject te vergroten. De reeds benoemde 'bijzondere locaties[i]' dienen als vertrekpunt. We bouwen voort op de opbrengsten van de bijeenkomst gehouden op 24 september 2020.

Aanloop

Tijdens de werksessie hebben we aan de hand van de thema's Beleving, Stimulering en Veiligheid ideeën opgehaald bij de stakeholders. Op basis van deze resultaten hebben we per thema een 'top 5' samengesteld.

Beleving	Stimulering	Veiligheid
Zichtlocaties op elkaar aan laten sluiten (bomen, dieren, historie)	Schuilpunten	Consequent voorrangsbeleid
Fiets gerelateerde beelden in de vorm van kunst	(Mobiele) koffiebus met fietsenmaker	Verlichting van viaducten
Verhalen langs de route (virtuele omgeving, vanuit verschillende doelgroepen, storytelling, iconische borden over omgeving)	Watertappunten	wegmarkering langs de berm
Gebruik maken van nudging	Spaarsysteem (health coins)	Matrix informatie over gedrag en snelheid
Gebruik maken van jaargetijden	Ring Ring app	Kleurstelling van de infra
	Community bouwen	Gedragsbewustzijn creëren vanuit de community

Eisenhowerstraat 35
7901 AG Hoogeveen
0528-233 775

Internet & E-mail
www.sportdrenthe.nl
info@sportdrenthe.nl

[redacted]
KvK 41020264
BTW NL803322963B01

Hierin zitten ook onderlinge relaties. Door maatregelen aan elkaar te koppelen ontstaat er synergie en samenhang. Bijvoorbeeld de combinatie van gezondheid met informatievoorziening (bv d.m.v. matrixborden). Wellicht krijg je op deze borden persoonlijke mededelingen over de snelheid, gedrag en gezondheid. Ook zou je de matrixborden voor de community (en daar binnen voor de diverse doelgroepen, zoals: visser, aanwonenden, landbouwers en fietsers) kunnen gebruiken. O.a. voor bewustwording, maar ook voor eventuele specifieke informatie, zoals bv. info over verkeer (afsluitingen) en weer.

In hoofdlijnen onderscheiden we 3 clusters voor de verdere uitwerking:

1. Storytelling in combinatie met inrichting van zichtlocaties (uitwerkingslocaties) en langs de route. Dit in zowel fysieke inrichting als in documentatie/virtuele omgeving. Fiets gerelateerde beelden in de vorm van kunst kan hierbij als middel worden gebruikt voor bijvoorbeeld het verlichting van viaducten, maar ook voor de inrichting van de uitwerkingsplekken of langs de route.
2. Bouwen van een community. Wij spreken al lange tijd over een gebruikersgroep. Gebleken is dat hier ook vanuit de omgeving behoefte ontstaat.
3. Verkeersveiligheid. O.a. consequent voorrangsbeleid, wegmarkering. Nudging kan hierbij als middel worden gebruikt.

We stellen voor om de Verkeersveiligheid op te pakken via de lopende projectgroepen en buiten deze opdracht te houden. Voor de andere twee clusters stellen we voor om via nog in te stellen werkgroepen tot een implementatieplan te komen.

Aanpak

Proces
De inrichting van het vervolgproces tot verder ontwerp voor de versterking van de beleving gaat over storytelling en community building.
Voorwaardelijk:

- Samenstellen van een werkgroep met stakeholders die de bouwstenen voor een verhaallijn ontwikkelen.
- Samenstellen van werkgroep met vertegenwoordiging van (potentiële) gebruikers die daarmee ook de eerste 'communitybouwers' zijn.
- Expert op het gebied van verhalen schrijven & community bouwen betrekken.

Processtappen

1. Met de werkgroep 'beleefconcept' onder leiding van KiemKr8 concept ontwikkelen.
2. Gedurende het proces wordt er gebouwd aan een community. Dit is een ontwerpprincipe die meegenomen wordt in het concept door KiemKr8.
3. Met beide werkgroepen het beleefconcept vertalen naar concrete hardware en software maatregelen.

Eindproduct
Op basis van het proces worden schetsen opgeleverd met wat op de uitwerkingsplekken gerealiseerd kan worden en welke activiteiten ondernomen kunnen worden in relatie tot de activatie van de doorfietsroute.

Fasering

Initiatieffase	1. Inspiratiebijeenkomst 24 september jl.
Definitiefase	1. Beleefconcept ontwikkelen met daarin: a. Samenstellen community, bestaande uit: gebruikers en omgeving van de DFR b. Oplevering schetsen met: i. Hardware. Vertaling van het verhaal naar fysieke inrichting/elementen langs en in de directe omgeving van de DFR ii. Software. Vertalen van het verhaal naar software maatregelen zoals Digitaal (bv. website, app, augmented reality) iii. Koppelkansen met initiatieven vanuit de community (bv de boerenmarkt van Lior)
Ontwerpfase	1. Nadere uitwerking van de schetsen voor de diverse uitwerkingslocaties en eventuele elementen langs de route. Voor deze uitwerking vormt het Beeldkwaliteitsplan het kader; 2. Nadere uitwerking digitale middelen; 3. Uitwerken mogelijke koppelkansen met initiatieven in de omgeving Op basis van uitwerkingen worden kostenramingen opgesteld. Het resultaat van de ontwerpfase wordt aan de regiegroep van de doorfietsroute voorgelegd. De regiegroep legt de uitwerkingen ter besluitvorming voor aan de stuurgroep.
Planuitwerkingsfase	Nadat de besluitvorming heeft plaatsgevonden, kan worden gestart met het vertalen van de fysieke ingrepen en de digitale middelen in contracten/overeenkomsten en het aanvragen van de benodigde vergunningen.
Realisatiefase	Realisatie van de plannen
Nazorgfase	In stand houden van de hard- en software plannen en verdere doorontwikkeling met de community

Kosten

De kosten voor het beschreven traject ramen we op **€ 6.160,- (exclusief BTW)** en omvatten de volgende activiteiten (passend in de definitiefase).

1. **Werven en selectie** kandidaten voor storytelling proces
   a. 5.1.2f
2. **Creëren en onderhouden** van een werkgroep uit betrokken stakeholders ten behoeve van het beleefconcept gedurende het traject.
   a. 5.1.2f
3. Procesbegeleiding **ontwerp beleefconcept** Kiemkr8 en met opdrachtgever
   a. Periode februari t/m eind juni 2021: op basis van 2 wekelijkse sprint met terugkoppeling en consultatiemomenten na stap 1, stap 2 en de stappen die daaruit volgen:5.1.2f 5.1.2f

Deze offerte is exclusief

- Inzet Kiemkr8
- Huren van ruimtes en bijbehorende catering

Betalingsvoorwaarde:

De betaling vindt als volgt plaats: 40% bij verlening opdracht, 50% na afronding stap 1 en 10% na afronding stap 2.

Datum: 2021

Ter ondertekening voor akkoord,

Provincie Drenthe, *SportDrenthe*

[redacted]

[redacted]

[i] Entrees: Taarlosebrug, De Vriezenbrug, De Punt, Meerweg. Sport- en recreatieplekken: Asser roeiclub, Witte Molen, Sinterklaaskade (Vries), Kunstwerken: Europaweg, A28, Sluis de Punt.

Provincie Drenthe
T.a.v. [redacted]
Postbus 122
9400 AC Assen

Kiemkr8 B.V.
Blankenstein 400
7943 PH Meppel

Kvk-nummer: 7783106
Btw-nummer: 8612.21.886.B.01
[redacted]

Meppel, 08-01-2021

Betreft: Ontwikkeling verhaal bij fietstracé De Groene As

Beste [redacted]

Hartelijk dank voor jullie uitnodiging om digitaal kennis te maken. [redacted] vertelde over de ontwikkeling en de ambities rondom de nieuwe fietsverbinding Assen-Groningen, De Groene As.

De Groene As is een 4 meter breed en 25 km lang nieuw fietspad van beton. Deze route is ontwikkeld om de fiets te laten concurreren met auto voor de forensen tussen beide plaatsen. Dat draagt bij aan de verlaging van emissies en daarnaast aan de vitaliteit van de fietser.
Naast de forensen kent het pad natuurlijk ook vele andere gebruikers, zoals vissers die naast de weg wedstrijden hebben, landbouwers om op de aanliggende percelen grond te bewerken, wandelaars, ruiters, skeeleraars en recreanten op de fiets.
De Groene As moet een innovatief en iconisch fietspad worden en daar zijn we nu nog een paar ontwikkelstappen van verwijderd.

De werkgroep is op zoek naar een verhaal en een wijze waarop ze dat verhaal kunnen vertellen.
Ze willen de omgeving meer betrekken bij het pad en het liefst een community creëren, maar over meerdere gemeenten, twee provincies en 25 km is dat een uitdaging. Kiemkr8 heeft vragen gesteld over het gewenste verhaal, de wijze waarop het gecommuniceerd moet worden en de doelgroep aan wie het verhaal ontsloten moet worden. In onze ogen bepalen bovenstaande zaken mede welk verhaal je vertelt en op welke wijze je dat doet.

Kiemkr8 stelt derhalve voor om een beleefconcept met projectplan en -begroting te ontwikkelen voor De Groene As. Op verzoek van de werkgroep heeft deze offerte alleen betrekking op het eerste deel van dit proces. Voor deel twee kan na afronding van de hierna beschreven werkzaamheden opdracht

worden verstrekt. Bij de ontwikkeling van dergelijke zaken betrekken wij graag de vier O's: Onderwijs, Ondernemers, Overheid en Omwonenden. In dit geval zijn de gebruikers van het fietspad een belangrijke vijfde groep.

Voorgestelde werkwijze

Kiemkr8 wil graag studenten van de minor Sustainable Design Solutions van de NHL Communication & Multimedia Design verbinden aan deze opdracht. Kiemkr8 begeleidt de studenten en blijft ten alle tijden verantwoordelijk voor het eindresultaat.

De eerste stap in het ontwikkelproces is het verkennen van het traject en het inventariseren van alle points of interest onderweg. Tevens duiken we in het heden, verleden en ambities van het gebied en de inwoners rondom de route (desk- en mogelijk fieldresearch). Er wordt een inventarisatie van de 'communities' die betrokken kunnen worden gemaakt.
Op basis van deze brede en rijke informatie gaan we op zoek naar de rode draden langs de route. We stellen rondom deze rode draden, verhaallijnen op en maken een overzicht van bijbehorende Points of Interests (POI). Daarnaast maken we, op basis van de door jullie verstrekte informatie, een inventarisatie van trends en ontwikkelingen op het gebied van recreatief, dagelijks en sportief fietsgebruik.

Het netwerk, wat is opgebouwd door de inventarisatie, het overzicht met de verhaallijnen, de POI en de trends zijn een hele goede basis voor productontwikkeling.

Vervolgens plannen we een gesprek in met de werkgroep om de doelen van de werkgroep scherp te krijgen. Wat wil je bereiken, wanneer is het project geslaagd, wat moet de uitstraling van het tracé zijn, welke budgetten zijn er ongeveer voor de realisatie etc. etc.

Op basis van het gesprek en de inventarisatie wordt een eerste selectie voor thematiek en conceptschetsen gemaakt. Deze wordt met de werkgroep besproken. De werkgroep kiest vervolgens of ze de communities wil laten meebepalen bij het uitkiezen van het thema en concept of dat ze dit zelf wil doen.

Doorlooptijd en investering

We stellen voor om het project te starten per 1 februari 2021 en voor de eind april 2021 af te ronden. We werken in sprints van twee weken. Op regelmatige basis zullen wij Mieke Zijl informeren over de voortgang in het project en in overleg met haar (na stap 1) zal de hele werkgroep worden geinformeerd.

Hierna een inschatting van de benodigde tijd en te voorziene kosten.

Taak	Aantal dagen	Door	Tarief ex BTW
Stap 1.			
Verkennen traject		Expert	
Inventarisatie POI		Expert	
Deskresearch heden, verleden en ambities + trends fietsgebruik		Expert	
Contacten met bewoners		Expert	
Inventarisatie communities		Expert	
Convergeren informatie t.b.v verhaallijnen		Expert	
Stap 2.			
Gesprek met werkgroep		Expert	
Selectie thematiek		Expert	
Conceptschetsen		Design	
Presentatieschetsen aan werkgroep/communities		Expert	
Algemeen			
Vergoeding studenten inzet NHL			€ 2.500,00
Begeleidingsuren studenten		Expert	
Totaal	15,9		
Totaal Expert	€ 11.408,00		
Totaal Design	€ 2.100,00		
Totaal NHL	€ 2.500,00		
Totaal exclusief BTW	**€ 16.008,00**		

De eventuele reiskosten worden doorberekend tegen5.1.2f .

Bij de start van het project wordt 75% van de kosten in rekening gebracht. Bij oplevering van het project zal de resterende 25% worden gefactureerd. Mochten er aanvullende kosten worden gemaakt zoals drukwerk, zaalhuur en dergelijke, dan zullen deze vooraf worden besproken met de opdrachtgever.
Op deze offerte zijn de algemene voorwaarden van Kiemkr8 B.V. van toepassing, die kun je vinden als bijlage.

Prijzen zijn geldig gedurende een maand na offertedatum. Als opdrachtverstrekking ontvangen wij graag een ondertekend exemplaar van deze offerte retour.

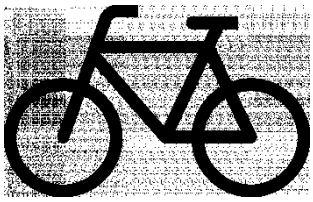
Naam: Handtekening voor akkoord:

Datum:

Met vriendelijke groet,

Kiemkr8, Laat ideeën groeien

PROJECT STARTDOCUMENT



Naam Project	Herkenbaarheid Doorfietsroutes
Projectnr. UVP	D4
Startdatum	Januari 2021
Einddatum	Juli 2021
Opdrachtgever	POVV Regio Groningen/Assen
Opdrachtnemer	

Het project

Omschrijving Project
De provincie Groningen en de provincie Drenthe gaan samen werken aan een betere herkenbaarheid van de Doorfietsroutes. Een campagne moet er voor zorgen dat deze Doorfietsroutes beter gebruikt gaan worden. En naast dat inwoners ze gaan herkennen werken we samen aan eenduidigheid. Groningen heeft op dit moment 11 Doorfietsroutes richting de stad Groningen, waaronder de Groene As (de Doorfietsroute van Assen naar Groningen).

Aanleiding en achtergrond
Het gehele project met betreking tot de herkenbaarheid van de Doorfietsroutes bestaat uit drie onderdelen, waarbij we ons met dit project, vooral concentreren op het 3e onderdeel. Hieronder de drie onderdelen op een rij:

1. Herkenbaarheid op/rond doorfietsroutes
2. Bewegwijzering van doorfietsroutes
3. Communicatie/marketing van doorfietsroutes

Er zijn al verschillende stappen doorlopen in de afgelopen jaren om de herkenbaarheid op en rond de Doorfietsroutes onder de aandacht te brengen, echter heeft dit (nog) niet geleid tot het gewenste resultaat. Hieronder een korte opsomming van de acties die ondernomen zijn:

- Er is nagedacht over de huisstijl van de Doorfietsroutes door Initio. Er is dus een naam. In dit geval "Doorfietsroute", er is verder een logo, beeldmerk en er zijn ideeën mbt de promotie.
- De ideeën van Initio zijn vervolgens door Sweco concreet gemaakt. Dit heeft geresulteerd in het feit dat het netwerk gedefinieerd is, er een pilot is geweest met de toepassing van de huisstijl op de Doorfietsroute Groningen-Ten Boer, er is een planning en een kostenraming gemaakt en destijds een aanzet gedaan voor communicatie.
- Naar aanleiding van de pilot heeft Initio de opdracht gekregen om de ontwerpen verder te concretiseren. Zo is er een ontwerp van het beeldmerk, de symbolen, het startbord, tussenbord en een eindbord. Voor alles is een mal gemaakt, zodat de plaatjes op het wegdek gespoten kunnen worden. Verder zijn er richtlijnen opgesteld voor de huisstijl.
- In de derde opdracht heeft Initio een advertentie, headerbeeld (zie bijlage 1) en kaarten van het netwerk (metrostijl en topografisch) ontworpen.
- Omdat er een nieuwe landelijke richtlijn is voor de bewegwijzering van de Doorfietsroutes (met daarin de verplichting om een F-nummer en specifieke kleur

toe te passen) heeft [redacted] (zzp'er en ex-Initio) de eerder gemaakte elementen voor de herkenbaarheid op/rond de doorfietsroute aangepast (dusdanig dat de elementen aansluiten bij de toekomstige bewegwijzering).
- De gemeente Groningen (in afstemming met de provincies Groningen en Drenthe) start in januari 2021 met het gesprek met de Nationale Bewegwijzeringsdienst (NBd), die verantwoordelijk is voor het ontwerp van de bewegwijzering.

Om verschillende redenen zijn de maatregelen om de herkenbaarheid op en rond de Doorfietsroutes (punt 1) te vergroten nog niet gerealiseerd. Het is de planning om dit in het voorjaar van 2021 alsnog te realiseren. Gekoppeld hieraan kunnen we ook starten met het beter bekend maken van de doorfietsroutes door middel van een goede campagne. De realisatie van nieuwe bewegwijzering op de doorfietsroutes zal waarschijnlijk niet eerder dan in de tweede helft van 2021 plaatsvinden

Resultaat + Hoofd- en subdoelen
Het doel van dit project is om de herkenbaarheid en zichtbaarheid van de doorfietsroutes te vergroten met als resultaat dat inwoners van de provincie Drenthe en Groningen weten wanneer ze op een Doorfietsroute fietsen en de route eenvoudig kunnen volgen. Dit moet eraan bijdragen dat de doorfietsroutes meer gebruikt worden en dat er überhaupt meer mensen gebruik maken van de fiets op de verbindingen waar doorfietsroutes liggen.

SMART:
- Je moet de route eenvoudig kunnen vinden en herkennen.
- Als je de Doorfietsroute volgt met de aanduidingen op het wegdek en de nieuwe bewegwijzering is het niet mogelijk om verkeerd te fietsen.
- Na realisatie van de nieuwe bewegwijzering volgt een enquete onder de fietsers.
- 50% van de inwoners (rondom de dorpen waar een doorfietsroute ligt) weet dat er Doorfietsroutes in de provincie zijn en/of herkent ze.

Doelgroep/Type fietser
De communicatie richten we op alle type fietsers die comfortabel van en naar de stad willen fietsen. Denk hierbij aan forensen, studenten en scholieren. Daarnaast is de Doorfietsroute ook geschikt voor het recreatieve en sportieve gebruik.

Rol van de Provincie
Onze rol is regisseren en deels implementeren.

Samenwerkingspartners + rol / Stakeholders
Samen met de provincie Drenthe gaan we kijken hoe we een stap dichterbij de goede herkenbaarheid en zichtbaarheid van de Doorfietsroutes kunnen komen. [redacted], provicie Drenthe, vindt het een goed initiatief en wil graag ondersteunen en meeliften op de plannen die er al liggen. Verder zijn onderstaande mensen betrokken bij het proces:

- Provincie Groningen, [redacted] (fiets)
- Provincie Groningen, [redacted]n (communicatie)
- Provincie Drenthe, [redacted] (communicatie)
- Provincie Drenthe, [redacted] (fiets)
- Groningen Bereikbaar, [redacted]
- Gemeente Groningen, [redacted]
- Externe partner die de campagne uit kan werken.

Samenhang andere projecten intern/extern
Het project bestaat uit 3 onderdelen, waarbij dit specifiek gaat over alleen het stuk communicatie (nummer 3 - zie aanleiding en achtergrond). Er is een nauwe verbinding met [redacted] over hoe dit past binnen de rest van het project.

Vanuit Groningen Bereikbaar zijn er verschillende fietsstimuleringsacties die aan kunnen sluiten bij dit project. Denk hierbij aan het lenen van een eBike. Mogelijk meer?

Budget / geld
Het totale budget voor de drie onderwerpen samen is 180.000 euro. Voor alleen het stuk communicati is 25.000 een indicatie. Het geld zal gebruikt worden voor het ontwikkelen van de strategie en de ontwikkeling van communicatiematerialen en het uitzetten.

Werkwijze, planning en samenwerking

Stappenplan 1

Periode	Actie	Betrokken
Eind jan,	Overleg Werkgroep - voorbespreking kaders voor offerte-uitvraag Agendapunten: offerte uitvraag / kaders externe partij, budget/taakverdeling en kosten	[redacted]
Eind jan.	Offerte-uitvraag uitwerken Kaders - gezocht creatief voorstel	
Februari	Partijen benaderen en offerte uitvraag	
Februari	Partij kiezen	
Maart	In gesprek met de gekozen partij mbt het ontwikkelen van de strategie om het "merk" meer bekendheid te geven (mogelijk aanvullende opdracht voor ontwikkeling communicatiematerialen).	
Maart	0-meting	Externe partij
April - juni	Uitvoering	Externe partij
Mei	Start met logo's op het wegdek (in eerste instantie bij de Doorfietsroutes die klaar zijn): - Eelde - Bedum - Zuidhorn - Haren (via Helperzoom) - Ten Boer - Assen (Noordwillemskanaal)	Externe partij
Juni	Communicatie	Externe partij
2022?	Enquête (afhankelijk van wanneer de bewegwijzering er is)	Studenten / Externe partij

Om alles goed zichtbaar te houden zullen we een map delen op de Groenschijf en [redacted] zal iedereen op de hoogte houden van de voortgang.

Communicatieplan

Communicatiekansen/momenten
Samen met een externe partner zou ik graag een goede communicatiestrategie op willen zetten om het merk "Doorfietsroute" verder neer te zetten. Hierbij denk ik aan het het volgende:

- Alle doorfietsroutes voorzien van een opdrukken bij de start, het einde en onderweg - alles in dezelfde stijl!
- Langs de kant bij de start van het project kunnen we posters ophangen met ludieke quotes.
- Inwoners die vlakbij een Doorfietsroute wonen een "vouwkaart" sturen met de Doorfietsroutes in één overzicht.
- Aandacht voor de Doorfietsroutes op Socials
- Opening als alle logo's, borden ed. langs de Doorfietsroutes staan.
- Aandacht voor de fietsers die de routes gebruiken - "je fietst op een Doorfietsroute"
- Meer aandacht voor stoplichtvrije routes van en naar de binnenstad!
- Aandacht in de pers als de fietspaden voorzien zijn van logo's/borden enz.
- Aandacht RTV Noord/RTV Drenthe voor de Doorfietsroutes in het algemeen.

De momenten van communicatie:

Periode	Actie	Medium	[redacted]
Februari	Plan kenbaar maken	Persbericht	
April	Start werkzaamheden	Filmpje / Persbericht	[redacted] Fotograaf
Juni	Afronding project kenbaar maken	Persbericht/filmpje	[redacted]
September	Fietsers belonen die over de doorfietsroutes fietsen	Live op de fietspaden	Groningen Bereikbaar?
	Uitslag enquête	Persbericht	Afhankelijk van de strategie

Monitoring
Een 0-meting aan het begin van dit traject zou een meerwaarde zijn. Hierdoor kunnen we vaststellen wat de stand van zaken voor aanvang van het project is en hiermee kunnen we de effecten beter in kaart krijgen. Dit zouden we bij de externe partij neer kunnen leggen.

Bijlage 1: Bestaand materiaal waar we gebruik van kunnen maken.
Bijlage 2: Kaders externe partij/adviseur

Bijlage 1 : bestaand materiaal waar we gebruik van kunnen maken

Headerbeeld



Advertentie



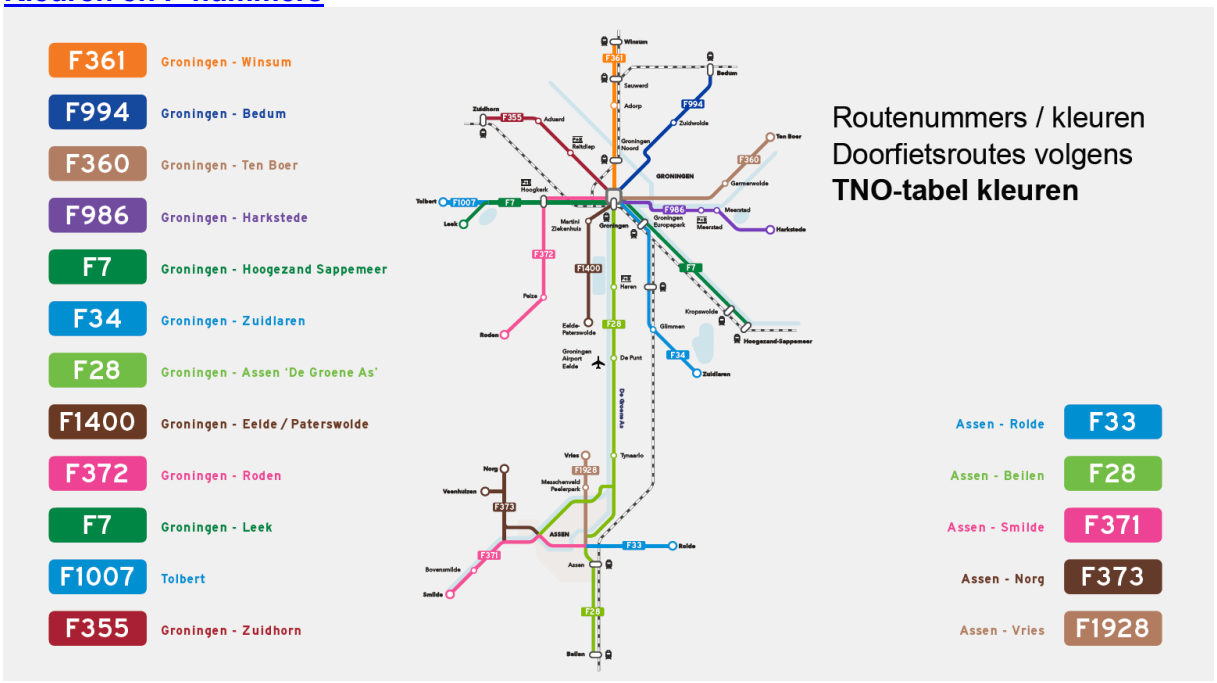
Pijlen en aanwijzingen lang en op de route







Kleuren en F-nummers



Bijlage 2: Kaders externe partij/adviseur

Course and Module Code: 3CSC Qualification Code: Total Score: 30

Question	Question Type	Options	Answer	Correct Feedback	Incorrect Feedback	Points	Penalty	Hint
Which of the	Multiple Choice	A. [illegible] B. [illegible] C. [illegible] D. [illegible]	B. [illegible]	Correct! [illegible]	Incorrect. [illegible]	1	0.25	[illegible]
Which of the	Multiple Choice	A. [illegible] B. [illegible] C. [illegible] D. [illegible]	C. [illegible]	Correct! [illegible]	Incorrect. [illegible]	1	0.25	[illegible]
Which of the	Multiple Choice	A. [illegible] B. [illegible] C. [illegible] D. [illegible]	A. [illegible]	Correct! [illegible]	Incorrect. [illegible]	1	0.25	[illegible]
[illegible]	Multiple Choice	A. [illegible] B. [illegible] C. [illegible] D. [illegible]	D. [illegible]	Correct! [illegible]	Incorrect. [illegible]	1	0.25	[illegible]
[illegible]	Multiple Choice	A. [illegible] B. [illegible] C. [illegible] D. [illegible]	B. [illegible]	Correct! [illegible]	Incorrect. [illegible]	1	0.25	[illegible]
[illegible]	Multiple Choice	A. [illegible] B. [illegible] C. [illegible] D. [illegible]	C. [illegible]	Correct! [illegible]	Incorrect. [illegible]	1	0.25	[illegible]
[illegible]	Multiple Choice	A. [illegible] B. [illegible] C. [illegible] D. [illegible]	A. [illegible]	Correct! [illegible]	Incorrect. [illegible]	1	0.25	[illegible]
[illegible]	Multiple Choice	A. [illegible] B. [illegible] C. [illegible] D. [illegible]	D. [illegible]	Correct! [illegible]	Incorrect. [illegible]	1	0.25	[illegible]
[illegible]	Multiple Choice	A. [illegible] B. [illegible] C. [illegible] D. [illegible]	B. [illegible]	Correct! [illegible]	Incorrect. [illegible]	1	0.25	[illegible]
[illegible]	Multiple Choice	A. [illegible] B. [illegible] C. [illegible] D. [illegible]	C. [illegible]	Correct! [illegible]	Incorrect. [illegible]	1	0.25	[illegible]
[illegible]	Multiple Choice	A. [illegible] B. [illegible] C. [illegible] D. [illegible]	A. [illegible]	Correct! [illegible]	Incorrect. [illegible]	1	0.25	[illegible]
[illegible]	Multiple Choice	A. [illegible] B. [illegible] C. [illegible] D. [illegible]	D. [illegible]	Correct! [illegible]	Incorrect. [illegible]	1	0.25	[illegible]

provincie Drenthe

Date : 16-3-2021 15:39:57
From : "[redacted]"
To : "[redacted]@tynaarlo.nl, [redacted]assen.nl" [redacted]assen.nl, [redacted]@groningen.nl, [redacted]" [redacted]@provinciegroningen.nl, "[redacted]drenthe.nl, "[redacted]@drenthe.nl, "[redacted]" [redacted]@drenthe.nl
Cc : "[redacted]@drenthe.nl
Subject : Stukken Regiegroep DFR De Groene As - 23 maart a.s.
Attachment : 01 Agenda Regiegroep 23 maart 2021.docx;02 b 20210311 DvhN Even doorfietsen nu óók naar het werk.pdf;03 concept verslag Regiegroep 2 februari 2021.pdf;07 a Communicatiekalender De Groene As.xlsx;image001.png;

Allen,

Hierbij de stukken voor ons 2-maandelijks overleg: Regiegroep DFR De Groene As.

Om 14.30 uur sluiten [redacted] er [redacted] aan bij ons overleg – agendapunt 4.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

provincie Drenthe
Postbus 122, 9400 AC Assen
Bezoekadres: Westerbrink 1, 9405 BJ Assen
Telefoonnummer: (0592)[redacted]
E-mail [redacted]@drenthe.nl
Werkdagen: maandag, dinsdag en donderdag

Agenda Regiegroep Doorfietsroute Assen- Groningen

Locatie: Teams

Datum: Dinsdag, 23 maart 2021

Tijd: 13.30 – 15.30 uur

Genodigden: [redacted] (Kiemkracht) [redacted])

Afmeldingen: [redacted]

Agendapunten:

1. Opening & vaststellen agenda

2. Mededelingen
   a. Donderdag, 25 maart hebben we vervolgoverleg Beheer en Onderhoud
   b. Artikel Dagblad van het Noorden: Even doorfietsen nu, óók naar het werk (bijgevoegd)

3. Concept verslag Regiegroep 2 februari 2021
   a. Vaststellen
   b. Actielijst

4. Terugkoppeling
   a. Stand van zaken opdracht Kiemkracht (14.30 uur [redacted]

5. Pilot Snelheidsverschillen/ Bewustwording [redacted]
   a. Herkenbaarheid Doorfietsroutes

6. Bebording stand van zaken [redacted]
   a. Onderzoek Loendersloot: Gedrag op betonpad/fietsstraten in Drenthe

7. Communicatie
   a. Communicatiekalender (bijgevoegd)
   b. Interactieve kaart – mochten er ontwikkelingen zijn in toekomst graag direct melden https://indd.adobe.com/view/c976a9cf-cbe3-4a7f-8933-99bdbba3cd6f
   c. Onderwerpen nieuwsbrief

8. Stand van zaken per gemeente:
   a. Assen [redacted]
   - betonpad Lonerbrug-Vriezerweg en Deurzediep - Europaweg
   - Deurzediep-Lonerburg
   - Havenkade-Europaweg

   b. Tynaarlo – deeltrajecten
   - Variantenstudie Vriezerbrug [redacted]
   - sluis de Punt – Witte Molen [redacted]

c. Groningen – deeltrajecten
- Witte Molen – Haren P+R [redacted]
- van Ketwich Verschuurlaan – Station [redacted]

9. Volgende Regiegroep bijeenkomst: 1 juni 2021

10. Rondvraag

11. Sluiting

pagina 24 | donderdag 11 maart 2021

Even doorfietsen nu, óók naar het werk

Drenthe en Groningen investeren de komende jaren tientallen miljoenen in de aanleg van doorfietsroutes. Beide provincies willen inwoners stimuleren meer de fiets te pakken voor hun werk.

‘Als er dan toch in deze coronacrisis een winnaar aangewezen moet worden, dan is dat de fiets.’’ De Drentse gedeputeerde Cees Bijl ziet dat het vele thuiswerken de opmars van de (elektrische) fiets niet heeft gestuit, integendeel zelfs. ,,Het openbaar vervoer heeft het momenteel zwaar door corona, maar dat trekt straks wel weer aan. Dat netwerk moeten we hoe dan ook in de benen houden. Maar waar we ook naartoe willen, is dat straks beduidend meer mensen voor hun werk of een boodschap de fiets pakken, in plaats van de auto.’’

Zodat die twee of zelfs drie auto’s voor de deur een uitzondering worden. Dat er juist in het Noorden veel winst valt te behalen blijkt uit cijfers. Want hoe dunner bevolkt het gebied, des te meer auto’s zijn er per inwoner. De ‘autodichtheid’ is in Drenthe de hoogste van heel Nederland, Groningen volgt op gepaste afstand.

Dankzij e-bikes en de nog snellere speed pedelec kan de afstand tussen wonen en werken groter worden dan de paar kilometer die met een gewone fiets snel en eenvoudig valt te overbruggen. ,,Tot 10 kilometer zijn mensen makkelijk te verleiden. Bij 15 wordt het al wat lastiger, 20 kilometer is de kritische grens’’, weet Bijl.

Doorfietsroutes moeten ervoor zorgen dat mensen snel en zonder al te veel obstakels naar hun werk kunnen. De provincie Groningen heeft zo te zien een voorsprong op Drenthe, met inmiddels zeven snelle fietsverbindingen van omliggende dorpen naar Stad. Er liggen inmiddels doorfietspaden vanaf Zuidhorn, Bedum, Ten Boer, twee vanaf Haren en vanaf Roden en Eelde-Paterswolde. Die laatste twee zijn buiten de provincie om tot stand gekomen.

Die vanaf Winsum naar het centrum van Groningen is volgend jaar klaar, voor Leek is het geld inmiddels gereserveerd. ,,Maar het kan nog wel enkele jaren duren voordat die route helemaal is gerealiseerd'', zegt [redacted] van de provincie Groningen.

Er zit nog meer in het vat, met doorfietsroutes vanaf Harkstede, Hoogezand en Zuidlaren als grote wens. ,,De kans is aanzienlijk dat één of meerdere erbij komen. Voor de komende jaren is 20 miljoen geserveerd voor het totale fietsnetwerk, maar er moet nog wel een besluit over genomen worden'', zegt [redacted].

Waarbij ook wordt gekeken naar doorfietsroutes elders in de provincie, tussen grotere plaatsen als Delfzijl, Winschoten, Veendam en Stadskanaal en hun omliggende dorpen.

Het belangrijkste doorfietspad door beide provincies, tussen Groningen en Assen, heeft een eigen naam gekregen: de Groene As. Grote delen zijn inmiddels klaar, maar de gemeente Tynaarlo moet nog besluiten over welk tracé er bij Vries wordt gekozen: de meest rechtstreekse langs het Noord-Willemskanaal of langs de A28. Bijl is bereid om een tunnel te financieren indien voor de route langs het kanaal wordt gekozen, als veilige oplossing voor het kruisen van de weg Vries-Tynaarlo.

Drenthe heeft daarnaast vooral routes die niet het officiële doorfietsstempel hebben, maar min of meer wel doen wat ze beloven. Neem het fietspad langs de weg tussen Noord-Sleen en Rolde, waar flink tempo gemaakt kan worden zonder grote belemmeringen. Bijl heeft dan ook niet de indruk achter te liggen op Groningen met doorfietsroutes. ,,Ik kijk bovendien vooral naar Drenthe, niet ook nog eens naar aangrenzende provincies'', zegt hij.

Wat zijn eigenlijk de eisen voor een doorfietspad? ,,Het woord zegt het al. Het belangrijkste is dat er flink doorgefietst kan worden'', zegt [redacted] ,,Dus een goed wegdek, geen haakse maar flauwe bochten en zo min mogelijk kruisingen met andere wegen. Aantrekkelijke routes zijn een pre, maar soms ontkom je er niet aan delen langs snelwegen aan te leggen. Zoals Leek-Groningen, die deels langs de A7 komt. Mooier zou een pad dwars door de omgeving van het Leekstermeer zijn, maar omdat dit een belangrijk natuurgebied is kan dit niet. Je mag vanwege ecologische belangen zo'n gebied niet zomaar doorsnijden, ook niet met een fietsverbinding. Overigens hoeft een route langs de snelweg niet meteen saai te zijn. We besteden extra aandacht aan de aankleding, zoals mooie bermen met waterpartijen en schuilvoorzieningen.''

Dat een route logisch is klinkt vanzelfsprekend, maar ook daar mankeert soms wat aan. De ANWB had twee jaar geleden nogal wat aan te merken op Groningen-Ten Boer. Verwarrende bewegwijzering, een rommelig karakter, het gebrek aan verlichting buiten de stad, onduidelijke voorrangsregelingen, te weinig ruimte op het pad; er waren tal van bezwaren. ,,Desondanks wordt het pad erg goed gebruikt door fietsers'', zegt [redacted] op zijn beurt. ,,Zo slecht is het pad dus ook weer niet.''

Vooral de breedte is een heikel punt: de ANWB gaat uit van minimaal 3,5 meter, maar liever nog 4 meter of meer. Die 4 meter houdt de provincie Groningen inmiddels ook aan als minimale eis voor doorfietsroutes.

Drenthe is daarin minder stellig. ,,Natuurlijk zou je graag brede paden willen realiseren, maar niet ten koste van alles'', meent Bijl. ,,Ook ik erger me eraan als ik op de fiets met mijn vrouw niet hele stukken naast haar kan fietsen. Maar soms moet je andere afwegingen maken. Want moet je hele rijen bomen kappen voor een meter extra in de breedte? Met de vele bossen in Drenthe komt zo'n dilemma eerder in beeld dan elders.''

Inhaalslag of niet, Bijl wil vaart maken met nieuwe doorfietsroutes. Dat hoeven overigens niet compleet nieuwe fietspaden te zijn, ook bestaande routes kunnen worden verbeterd en aan elkaar geknoopt worden. De basisgedachte is dat de grotere plaatsen in Drenthe worden verbonden met dorpen eromheen.

De provincie Drenthe wil de komende tien jaar 88 miljoen euro steken in alles wat met de fiets te maken heeft. ,,Serieus geld'', meent Bijl. ,,Waarmee we de belangrijkheid aangeven.'' Een nog maar onlangs gepubliceerd kaartje met globale doorfietsroutes is volgens Bijl eigenlijk nu al achterhaald. De gedeputeerde wil het concreter, minder vrijblijvend. ,,Hoe lang praten we nu al over doorfietsroutes? Te lang in ieder geval. Ik wil bij de behandeling van de voorjaarsnota onze ambities vastleggen en geld wegzetten om nieuwe doorfietsroutes voor de komende tien jaar te realiseren. Want tussen idee en realisatie zitten járen, dus we moeten nu stappen zetten.''

Er zijn doorgaans nogal wat hobbels die genomen moeten worden. Bestemmingsplannen moeten worden gemaakt. Gronden aangekocht, waarbij particulieren soms de hoofdprijs vragen. De provincie Groningen is er tot nu toe altijd uitgekomen met grondeigenaren, in sommige gevallen na het beginnen van een onteigeningsprocedure. Zo'n proces neemt veel tijd in beslag.

Ook zit niet iedereen te wachten op een nieuwe weg – doorfietsroute of niet – voor de deur. De gemoederen lopen soms zo hoog op dat vrijwilligers van de Fietsersbond Groningen inspraakavonden laten schieten, vanwege de agressieve houding van bezwaarmakers.

Verslag Regiegroep Doorfietsroute Assen- Groningen

Locatie: Teams

Datum: Dinsdag, 2 februari 2021

Tijd: 14.00 – 15.30 uur

Genodigden: [redacted]

Afmeldingen:

Besproken agendapunten:

1. Opening & vaststellen agenda
   Vastgesteld

2. Mededelingen
   Geen

3. Concept verslag Regiegroep 3 november 2020
   a. Vaststellen
      Geen opmerkingen.
   b. Actielijst
      Aangepast – zie onderaan dit verslag.

4. Terugkoppeling
   a. Inspiratie bijeenkomst vervolg
      Stand van zaken, keuze storyteller, plan van aanpak
      Offerte Lab en Kiemkracht is rondgestuurd. Vraag van [redacted] of er vanuit Provincie Groningen nog iemand kan aansluiten? Voorstel om [redacted] te benaderen.
      Actie 01: [redacted]
      Nog vragen naar proces in offerte van Kiemkracht? [redacted] komt er mogelijk nog op terug.
      Community deel lijkt in offerte wat onduidelijk, wat willen we er echt mee bereiken?
      Betrekken van omgeving voor de beleving, mogelijk ook "'DorpsBelangen".
      Voorstel van [redacted]: kunnen we de nieuwsbrieflezers erbij betrekken of gebruiken alsmede de gebruikers? [redacted] heeft inderdaad Kiemkracht voorgelegd om op deze wijze een bredere groep te bereiken.
   b. Terugkoppeling Subsidie SPV / BO Tynaarlo 7 januari 2021
      Subsidie voor beide tunnels gekregen, de hoogte (75% van de investeringskosten moeten we zelf dragen) valt tegen. Er moet veel geld van de provincie bij. Voor één tunnel heeft gedeputeerde Bijl aangegeven naar PS te gaan (Vriezerbrug).
   c. Terugkoppeling overleg Fietsersbond 7 januari 2021
      Aanleiding voor het overleg bestond uit de rapportage van het CROW (fietsstraten buiten de bebouwde kom) en de ervaring met de fietsstraten sinds de ingebruikname. De Fietsersbond heeft eerder aangegeven de verkeersintensiteit (ca. 700 mvt/etmaal) op de Sluisweg/Kanaaldijk te hoog te vinden. Uit de metingen van Goudappel (onderzoek CROW) en metingen van de provincie blijkt de gemiddelde snelheid beneden de

CONCEPT

maximumsnelheid (60 km/uur) te liggen. De V85 (ca. 65 km/uur) ligt echter boven de maximum snelheid. Dit wordt veroorzaakt door ca. 12% snelheidsovertreders. De hoogste gemeten snelheid bedraagt 107 km/uur. Door twee bewoners (en fietsers) is een klacht over het rijgedrag van de automobilisten op de fietsstraat ingediend bij de gemeente en provincie. Met name de snelheid en het rijgedrag (overschrijding van de grijze middenstrook) vormde de basis voor de klacht. Kleur van de aangebrachte strook is grijs maar oogt wat witter dan de bedoeling. Ook is de functie van de strook een discussie. Uitgelegd dat deze niet is bedoeld als een doorgetrokken middenstreep en mag derhalve worden gepasseerd. Brief naar klager is door de gemeente Tynaarlo beantwoord.

De Fietsersbond kan zich niet vinden in het het feit dat in het rapport van het CROW een verkeersintensiteit van 1.000 mvt/etmaal als grens voor een fietsstraat in het buitengebied wordt geadviseerd. Volgens de Fietsersbond past een maximum van 500 mvt/jaar, zoals eerder gehanteerd beter. Verder wordt in het rapport nog geen uitspraak gedaan over de maximum snelheid (30 of 60 km/uur). De Fietsersbond heeft eerder aangegeven voorstander van 30 km/uur te zijn.

d. Rapport & Notitie Fietsstraten buiten de bebouwde kom (niet openbaar)
Is nu openbaar. Actie: [redacted] uitzetten naar Fietsersbond (afgehandeld).

5. Pilot Snelheidsverschillen/ Bewustwording [redacted]
   a. Rapport Loendersloot: We hebben oog voor elkaar
   Terugkoppeling, campagne is effectief geweest en kunnen we mogelijk in toekomst nogmaals gebruiken. Voorstel van [redacted]: bij de opening van een nieuw deel de campagne, of onderdeel van campagne wederom of aangepast vorm inzetten/gebruiken. Allen stemmen in.

6. Bebording stand van zaken [redacted]
   a. Project Startdocument
   Herkenbaarheid van Doorfietsroutes: voorstel om bij alle doorfietsroutes in te zetten. Aandacht voor de routes en meer mensen op de fiets te krijgen. Strategie ontwikkelen om continu de doorfietsroutes onder de aandacht te brengen. Er is vanuit communicatie een plan van aanpak gemaakt, deze zal na afronding voorgelegd worden bij de regiegroep ter kennisname. **Actie 02:** [redacted]
   Herkenbaarheid: bewegwijzering, wie pakt het op? Uitwerking waar moet logo en waar de borden geplaatst worden. Kunnen wel het logo al gebruiken op de delen die gereed zijn. Borden en Logo moet ook nog gemaakt (ontwikkeld?) worden. **Actie 03: [redacted] zoekt capaciteit** binnen de provincie Groningen.

7. Communicatie
   a. Communicatiekalender
   Is eerste opzet. Op- aanmerking zijn welkom bij [redacted] **Actie 04: allen**
   b. Interactieve kaart
   Is in wording. **Actie 05: link via [redacted], zodra gereed.**

8. Stand van zaken per gemeente:
   a. Assen [redacted]
      - Betonpad Lonerbrug-Vriezerweg en Deurzediep – Europaweg. Start aanleg vanaf maart afhankelijk van de weersomstandigheden. Verwachting is dat het pad voor de zomer gereed is.
      De bouw van de Enkeerdbrug is gestart. Bezoek van gedeputeerde en de wethouder is tijdelijk uitgesteld i.v.m. de maatregelen rondom corona.
      - Deurzediep-Lonerburg
      Voorontwerp voor het tracé is gereed (incl. de nieuwe brug over de Deurzediep). Aanleg mogelijk 2e helft 2021 start van de aanleg.
      - Havenkade-Europaweg
      Bij havenkade is men nog bezig met de uitwerking van de stikstofuitstoot tijdens de aanlegfase. Deel van damwand zal vervangen worden en op deel aangepast zodat fietspad erop gelegd kan worden.

   b. Tynaarlo – deeltrajecten
      - Variantenstudie Vriezerbrug [redacted]

CONCEPT

Besluitvorming door de gemeenteraad maart/april 2021. Provincie geeft standpunt/voorkeur in brief aan b&w aan.

- sluis de Punt – Witte Molen
  Opstarten, deel in twee fases realiseren. Groningerstraat – Oosterbroekseweg mogelijk dit jaar van start. In overleg met het waterschap wordt de kadeverhoging en het vloeiender maken van de bochten onderzocht en uitgewerkt. Voor het andere deel zijn we nog in overleg met eigenaar van de scheepswerf en de gemeente. Uitvoering mogelijk in 2022.

c. Groningen – deeltrajecten
   - Witte Molen – Haren P+R
     27 januari besluit gemeenteraad conform voorstel
     3 februari bij PS als hamerstuk
     projectopdracht voor volgende deel. Deel bij de Molen volgend jaar op de planning. Moeten nog afspraken maken over de proceskosten en realisatie. Let op: BTW compensatie! **Actie 06:**
   - Aanleg betonpad Haren P+R tot aan Witte Molen vanaf 2021. Afhankelijk van de zetting van de ondergrond.
   - Van Ketwich Verschuurlaan – Station
     Geen ontwikkelingen
   - A28 deze zomer aanleg van faunapassage – mededeling van

9. Volgende Regiegroep bijeenkomst: 23 maart 2021
   --

10. Rondvraag
    Geen

11. Sluiting

Actielijst: 2 april 2019

Nr.	Afspraak:	Wie:	Status:
11.	Klankbordgroep van gebruikers starten: komt een vervolg. Zal mogelijk een opzet zoals bij "Loendersloot". (3/11) Offerte is bijna gereed. Enquete voor de gebruikers zal rond mei worden afgenomen.	Allen	

Actielijst: 16 januari 2020

Nr.	Afspraak:	Wie:	Status:
1.	Stikstof/PFAS Havenkanaal is norm overschrijdend; 3/11-20: Op eerste deel is het opgelost, bij Havenkanaal nog open. Is uitgezet 2-02 – eventueel compenserende maatregelen zijn in vooruitzicht. en op korte termijn overleg.		
5.	Uitzoeken mogelijkheid van creëren rustplek bij lint Haren n.a.v. bijeenkomst CROW; 3/11-20: sessie aantrekkelijkheid en veiligheid.	(bij	

Actielijst: 10 maart 2020

Nr.	Afspraak:	Wie:	Status:
1.	BO Vriezerbrug – navragen standpunt college Tynaarlo: Raad zal mogelijk, na besluit wel/geen subsidie van ministerie voor tunnel een beslissing nemen. Subsidie is toegekend, 5 februari vervolgoverleg. Provincie moet naar de Staten voor verdere financiering.		
2.	Locatie scheepswerf De Punt; 3/11-20 – Overleg plaatsgevonden met Kraaienbrink. Siesling gaat plan		

CONCEPT

	indienen bij gemeente. Besluit genomen door college, positief richting de plannen van Siesling. Er zijn vervolg overleggen.		
6.	Oude Molensebrug– verkeersmaatregelen en verlichting bespreken met bewoners op externe locatie. 3/11: Radarkastjes opgehangen. Snelheidsmaatregelen zijn genomen, moet nog actie ondernomen om heg van omwonende geen schade te ……..		
7.	Aanleg landbouwsluis de Tip – is aangelegd. Middenblok moet nog geaccentueerd worden. Route wordt gebruikt vanuit Taarlo om op A28 te komen. Zorg en aandacht nodig.		
9.	Verlichtingsplan Taarlosebrug – zijn geplaats. Moeten nog aangesloten worden op de electriciteitskast. Werken op sensoren en kunnen op afstand worden bediend.		

Actielijst: 3 november 2020

Nr.	Afspraak:	Wie:	Status:
4.	Contact voor uitwerking deel tussen zuiderlijk deel Oosterbroekweg – de Punt en Oosterbroekweg – De Molen		Loopt
6.	Catalogus aanpassen – lichtmasten en armatuur kan deze op dit moment niet aanpassen, moet via kantoor.		
7.	Financiering regelen voor opdracht CyclingLab – Prov. Groningen		

Actielijst: 2 november 2021

Nr.	Afspraak:	Wie:	Status:
1.	benaderen		
2.	Plan van aanpak “meer mensen op de fiets” – communicatie – delen (tkn)		
3.	Herkenbaarheid – bewegwijzering / wie kan dit oppakken?		
4.	Op- aanmerkingen communicatiekalender aanleveren bij	Allen	
5.	Link interactieve kaart delen, zodra beschikbaar		
6.	Afspraak over de Proceskosten bij De Molen – let op btw compensatie		

CONCEPT

Zusammenfassung – Kurzübersicht

Veranstaltung	Ort	Inhalt(e)	Termin(e)	Kosten	Referent	Anmeldung erforderlich	Bildmaterial
Tag der offenen Tür	Stadtbibliothek Am Marktplatz 5	Führungen durch alle Abteilungen, Kennenlernen der Bibliothek	14.09.2024	kostenlos	Team der Stadtbibliothek	nein	ja
Lesung: Herbstgeschichten	Stadtbibliothek, Veranstaltungsraum	Vorlesen und Gespräch mit der Autorin	21.09.2024, 19:00 Uhr	5 €	Autorin Sabine Meier	ja	nein
Workshop: Aquarellmalerei für Einsteiger	Kunstschule Farbenfroh, Raum 2	Grundlagen der Aquarellmalerei, Mischtechniken, eigenes Werk	05.10.2024, 14:00–17:00 Uhr	35 € inkl. Material	Dipl.-Kunstpädagogin Ulrike Bergmann	ja	nein
Lesung: Abend	Stadtbibliothek	Vorlesen und Gespräch	12.10.2024	kostenlos	Autorin	nein	nein
Lesung: Abend	Stadtbibliothek	Vorlesen und Gespräch	19.10.2024	kostenlos	Autorin	nein	nein
Lesung: Abend	Stadtbibliothek	Vorlesen und Gespräch	26.10.2024	kostenlos	Autorin	nein	nein
Lesung: Abend	Stadtbibliothek	Vorlesen und Gespräch	02.11.2024	kostenlos	Autorin	nein	nein
Lesung: Abend	Stadtbibliothek	Vorlesen und Gespräch	09.11.2024	kostenlos	Autorin	nein	nein
Lesung: Abend	Stadtbibliothek	Vorlesen und Gespräch	16.11.2024	kostenlos	Autorin	nein	nein
Lesung: Abend	Stadtbibliothek	Vorlesen und Gespräch	23.11.2024	kostenlos	Autorin	nein	nein
Lesung: Abend	Stadtbibliothek	Vorlesen und Gespräch	30.11.2024	kostenlos	Autorin	nein	nein
Lesung: Abend	Stadtbibliothek	Vorlesen und Gespräch	07.12.2024	kostenlos	Autorin	nein	nein
Lesung: Abend	Stadtbibliothek	Vorlesen und Gespräch	14.12.2024	kostenlos	Autorin	nein	nein
Lesung: Abend	Stadtbibliothek	Vorlesen und Gespräch	21.12.2024	kostenlos	Autorin	nein	nein
Lesung: Abend	Stadtbibliothek	Vorlesen und Gespräch	28.12.2024	kostenlos	Autorin	nein	nein
Lesung: Abend	Stadtbibliothek	Vorlesen und Gespräch	04.01.2025	kostenlos	Autorin	nein	nein
Lesung: Abend	Stadtbibliothek	Vorlesen und Gespräch	11.01.2025	kostenlos	Autorin	nein	nein
Lesung: Abend	Stadtbibliothek	Vorlesen und Gespräch	18.01.2025	kostenlos	Autorin	nein	nein
Lesung: Abend	Stadtbibliothek	Vorlesen und Gespräch	25.01.2025	kostenlos	Autorin	nein	nein
Lesung: Abend	Stadtbibliothek	Vorlesen und Gespräch	01.02.2025	kostenlos	Autorin	nein	nein
Lesung: Abend	Stadtbibliothek	Vorlesen und Gespräch	08.02.2025	kostenlos	Autorin	nein	nein
Lesung: Abend	Stadtbibliothek	Vorlesen und Gespräch	15.02.2025	kostenlos	Autorin	nein	nein
Lesung: Abend	Stadtbibliothek	Vorlesen und Gespräch	22.02.2025	kostenlos	Autorin	nein	nein
Lesung: Abend	Stadtbibliothek	Vorlesen und Gespräch	01.03.2025	kostenlos	Autorin	nein	nein
Lesung: Abend	Stadtbibliothek	Vorlesen und Gespräch	08.03.2025	kostenlos	Autorin	nein	nein
Lesung: Abend	Stadtbibliothek	Vorlesen und Gespräch	15.03.2025	kostenlos	Autorin	nein	nein
Lesung: Abend	Stadtbibliothek	Vorlesen und Gespräch	22.03.2025	kostenlos	Autorin	nein	nein
Lesung: Abend	Stadtbibliothek	Vorlesen und Gespräch	29.03.2025	kostenlos	Autorin	nein	nein
Lesung: Abend	Stadtbibliothek	Vorlesen und Gespräch	05.04.2025	kostenlos	Autorin	nein	nein
Lesung: Abend	Stadtbibliothek	Vorlesen und Gespräch	12.04.2025	kostenlos	Autorin	nein	nein
Lesung: Abend	Stadtbibliothek	Vorlesen und Gespräch	19.04.2025	kostenlos	Autorin	nein	nein
Lesung: Abend	Stadtbibliothek	Vorlesen und Gespräch	26.04.2025	kostenlos	Autorin	nein	nein
Lesung: Abend	Stadtbibliothek	Vorlesen und Gespräch	03.05.2025	kostenlos	Autorin	nein	nein
Lesung: Abend	Stadtbibliothek	Vorlesen und Gespräch	10.05.2025	kostenlos	Autorin	nein	nein
Lesung: Abend	Stadtbibliothek	Vorlesen und Gespräch	17.05.2025	kostenlos	Autorin	nein	nein
Lesung: Abend	Stadtbibliothek	Vorlesen und Gespräch	24.05.2025	kostenlos	Autorin	nein	nein
Lesung: Abend	Stadtbibliothek	Vorlesen und Gespräch	31.05.2025	kostenlos	Autorin	nein	nein
Lesung: Abend	Stadtbibliothek	Vorlesen und Gespräch	07.06.2025	kostenlos	Autorin	nein	nein
Lesung: Abend	Stadtbibliothek	Vorlesen und Gespräch	14.06.2025	kostenlos	Autorin	nein	nein
Lesung: Abend	Stadtbibliothek	Vorlesen und Gespräch	21.06.2025	kostenlos	Autorin	nein	nein
Lesung: Abend	Stadtbibliothek	Vorlesen und Gespräch	28.06.2025	kostenlos	Autorin	nein	nein
Lesung: Abend	Stadtbibliothek	Vorlesen und Gespräch	05.07.2025	kostenlos	Autorin	nein	nein
Lesung: Abend	Stadtbibliothek	Vorlesen und Gespräch	12.07.2025	kostenlos	Autorin	nein	nein
Lesung: Abend	Stadtbibliothek	Vorlesen und Gespräch	19.07.2025	kostenlos	Autorin	nein	nein
Lesung: Abend	Stadtbibliothek	Vorlesen und Gespräch	26.07.2025	kostenlos	Autorin	nein	nein
Lesung: Abend	Stadtbibliothek	Vorlesen und Gespräch	02.08.2025	kostenlos	Autorin	nein	nein
Lesung: Abend	Stadtbibliothek	Vorlesen und Gespräch	09.08.2025	kostenlos	Autorin	nein	nein
Lesung: Abend	Stadtbibliothek	Vorlesen und Gespräch	16.08.2025	kostenlos	Autorin	nein	nein
Lesung: Abend	Stadtbibliothek	Vorlesen und Gespräch	23.08.2025	kostenlos	Autorin	nein	nein
Lesung: Abend	Stadtbibliothek	Vorlesen und Gespräch	30.08.2025	kostenlos	Autorin	nein	nein
Lesung: Abend	Stadtbibliothek	Vorlesen und Gespräch	06.09.2025	kostenlos	Autorin	nein	nein
Lesung: Abend	Stadtbibliothek	Vorlesen und Gespräch	13.09.2025	kostenlos	Autorin	nein	nein
Lesung: Abend	Stadtbibliothek	Vorlesen und Gespräch	20.09.2025	kostenlos	Autorin	nein	nein
Lesung: Abend	Stadtbibliothek	Vorlesen und Gespräch	27.09.2025	kostenlos	Autorin	nein	nein
Lesung: Abend	Stadtbibliothek	Vorlesen und Gespräch	04.10.2025	kostenlos	Autorin	nein	nein
Lesung: Abend	Stadtbibliothek	Vorlesen und Gespräch	11.10.2025	kostenlos	Autorin	nein	nein
Lesung: Abend	Stadtbibliothek	Vorlesen und Gespräch	18.10.2025	kostenlos	Autorin	nein	nein
Lesung: Abend	Stadtbibliothek	Vorlesen und Gespräch	25.10.2025	kostenlos	Autorin	nein	nein
Lesung: Abend	Stadtbibliothek	Vorlesen und Gespräch	01.11.2025	kostenlos	Autorin	nein	nein
Lesung: Abend	Stadtbibliothek	Vorlesen und Gespräch	08.11.2025	kostenlos	Autorin	nein	nein
Lesung: Abend	Stadtbibliothek	Vorlesen und Gespräch	15.11.2025	kostenlos	Autorin	nein	nein
Lesung: Abend	Stadtbibliothek	Vorlesen und Gespräch	22.11.2025	kostenlos	Autorin	nein	nein
Lesung: Abend	Stadtbibliothek	Vorlesen und Gespräch	29.11.2025	kostenlos	Autorin	nein	nein
Lesung: Abend	Stadtbibliothek	Vorlesen und Gespräch	06.12.2025	kostenlos	Autorin	nein	nein
Lesung: Abend	Stadtbibliothek	Vorlesen und Gespräch	13.12.2025	kostenlos	Autorin	nein	nein
Lesung: Abend	Stadtbibliothek	Vorlesen und Gespräch	20.12.2025	kostenlos	Autorin	nein	nein
Lesung: Abend	Stadtbibliothek	Vorlesen und Gespräch	27.12.2025	kostenlos	Autorin	nein	nein
Lesung: Abend	Stadtbibliothek	Vorlesen und Gespräch	03.01.2026	kostenlos	Autorin	nein	nein
Lesung: Abend	Stadtbibliothek	Vorlesen und Gespräch	10.01.2026	kostenlos	Autorin	nein	nein
Lesung: Abend	Stadtbibliothek	Vorlesen und Gespräch	17.01.2026	kostenlos	Autorin	nein	nein
Lesung: Abend	Stadtbibliothek	Vorlesen und Gespräch	24.01.2026	kostenlos	Autorin	nein	nein
Lesung: Abend	Stadtbibliothek	Vorlesen und Gespräch	31.01.2026	kostenlos	Autorin	nein	nein
Lesung: Abend	Stadtbibliothek	Vorlesen und Gespräch	07.02.2026	kostenlos	Autorin	nein	nein
Lesung: Abend	Stadtbibliothek	Vorlesen und Gespräch	14.02.2026	kostenlos	Autorin	nein	nein
Lesung: Abend	Stadtbibliothek	Vorlesen und Gespräch	21.02.2026	kostenlos	Autorin	nein	nein
Lesung: Abend	Stadtbibliothek	Vorlesen und Gespräch	28.02.2026	kostenlos	Autorin	nein	nein
Lesung: Abend	Stadtbibliothek	Vorlesen und Gespräch	07.03.2026	kostenlos	Autorin	nein	nein
Lesung: Abend	Stadtbibliothek	Vorlesen und Gespräch	14.03.2026	kostenlos	Autorin	nein	nein
Lesung: Abend	Stadtbibliothek	Vorlesen und Gespräch	21.03.2026	kostenlos	Autorin	nein	nein
Lesung: Abend	Stadtbibliothek	Vorlesen und Gespräch	28.03.2026	kostenlos	Autorin	nein	nein
Lesung: Abend	Stadtbibliothek	Vorlesen und Gespräch	04.04.2026	kostenlos	Autorin	nein	nein
Lesung: Abend	Stadtbibliothek	Vorlesen und Gespräch	11.04.2026	kostenlos	Autorin	nein	nein
Lesung: Abend	Stadtbibliothek	Vorlesen und Gespräch	18.04.2026	kostenlos	Autorin	nein	nein
Lesung: Abend	Stadtbibliothek	Vorlesen und Gespräch	25.04.2026	kostenlos	Autorin	nein	nein
Lesung: Abend	Stadtbibliothek	Vorlesen und Gespräch	02.05.2026	kostenlos	Autorin	nein	nein
Lesung: Abend	Stadtbibliothek	Vorlesen und Gespräch	09.05.2026	kostenlos	Autorin	nein	nein
Lesung: Abend	Stadtbibliothek	Vorlesen und Gespräch	16.05.2026	kostenlos	Autorin	nein	nein
Lesung: Abend	Stadtbibliothek	Vorlesen und Gespräch	23.05.2026	kostenlos	Autorin	nein	nein
Lesung: Abend	Stadtbibliothek	Vorlesen und Gespräch	30.05.2026	kostenlos	Autorin	nein	nein
Lesung: Abend	Stadtbibliothek	Vorlesen und Gespräch	06.06.2026	kostenlos	Autorin	nein	nein
Lesung: Abend	Stadtbibliothek	Vorlesen und Gespräch	13.06.2026	kostenlos	Autorin	nein	nein
Lesung: Abend	Stadtbibliothek	Vorlesen und Gespräch	20.06.2026	kostenlos	Autorin	nein	nein
Lesung: Abend	Stadtbibliothek	Vorlesen und Gespräch	27.06.2026	kostenlos	Autorin	nein	nein
Lesung: Abend	Stadtbibliothek	Vorlesen und Gespräch	04.07.2026	kostenlos	Autorin	nein	nein
Lesung: Abend	Stadtbibliothek	Vorlesen und Gespräch	11.07.2026	kostenlos	Autorin	nein	nein
Lesung: Abend	Stadtbibliothek	Vorlesen und Gespräch	18.07.2026	kostenlos	Autorin	nein	nein
Lesung: Abend	Stadtbibliothek	Vorlesen und Gespräch	25.07.2026	kostenlos	Autorin	nein	nein
Lesung: Abend	Stadtbibliothek	Vorlesen und Gespräch	01.08.2026	kostenlos	Autorin	nein	nein
Lesung: Abend	Stadtbibliothek	Vorlesen und Gespräch	08.08.2026	kostenlos	Autorin	nein	nein
Lesung: Abend	Stadtbibliothek	Vorlesen und Gespräch	15.08.2026	kostenlos	Autorin	nein	nein
Lesung: Abend	Stadtbibliothek	Vorlesen und Gespräch	22.08.2026	kostenlos	Autorin	nein	nein
Lesung: Abend	Stadtbibliothek	Vorlesen und Gespräch	29.08.2026	kostenlos	Autorin	nein	nein
Lesung: Abend	Stadtbibliothek	Vorlesen und Gespräch	05.09.2026	kostenlos	Autorin	nein	nein
Lesung: Abend	Stadtbibliothek	Vorlesen und Gespräch	12.09.2026	kostenlos	Autorin	nein	nein
Lesung: Abend	Stadtbibliothek	Vorlesen und Gespräch	19.09.2026	kostenlos	Autorin	nein	nein
Lesung: Abend	Stadtbibliothek	Vorlesen und Gespräch	26.09.2026	kostenlos	Autorin	nein	nein
Lesung: Abend	Stadtbibliothek	Vorlesen und Gespräch	03.10.2026	kostenlos	Autorin	nein	nein
Lesung: Abend	Stadtbibliothek	Vorlesen und Gespräch	10.10.2026	kostenlos	Autorin	nein	nein
Lesung: Abend	Stadtbibliothek	Vorlesen und Gespräch	17.10.2026	kostenlos	Autorin	nein	nein
Lesung: Abend	Stadtbibliothek	Vorlesen und Gespräch	24.10.2026	kostenlos	Autorin	nein	nein
Lesung: Abend	Stadtbibliothek	Vorlesen und Gespräch	31.10.2026	kostenlos	Autorin	nein	nein
Lesung: Abend	Stadtbibliothek	Vorlesen und Gespräch	07.11.2026	kostenlos	Autorin	nein	nein
Lesung: Abend	Stadtbibliothek	Vorlesen und Gespräch	14.11.2026	kostenlos	Autorin	nein	nein
Lesung: Abend	Stadtbibliothek	Vorlesen und Gespräch	21.11.2026	kostenlos	Autorin	nein	nein
Lesung: Abend	Stadtbibliothek	Vorlesen und Gespräch	28.11.2026	kostenlos	Autorin	nein	nein
Lesung: Abend	Stadtbibliothek	Vorlesen und Gespräch	05.12.2026	kostenlos	Autorin	nein	nein
Lesung: Abend	Stadtbibliothek	Vorlesen und Gespräch	12.12.2026	kostenlos	Autorin	nein	nein
Lesung: Abend	Stadtbibliothek	Vorlesen und Gespräch	19.12.2026	kostenlos	Autorin	nein	nein
Lesung: Abend	Stadtbibliothek	Vorlesen und Gespräch	26.12.2026	kostenlos	Autorin	nein	nein
Lesung: Abend	Stadtbibliothek	Vorlesen und Gespräch	02.01.2027	kostenlos	Autorin	nein	nein
Lesung: Abend	Stadtbibliothek	Vorlesen und Gespräch	09.01.2027	kostenlos	Autorin	nein	nein
Lesung: Abend	Stadtbibliothek	Vorlesen und Gespräch	16.01.2027	kostenlos	Autorin	nein	nein
Lesung: Abend	Stadtbibliothek	Vorlesen und Gespräch	23.01.2027	kostenlos	Autorin	nein	nein
Lesung: Abend	Stadtbibliothek	Vorlesen und Gespräch	30.01.2027	kostenlos	Autorin	nein	nein
Lesung: Abend	Stadtbibliothek	Vorlesen und Gespräch	06.02.2027	kostenlos	Autorin	nein	nein
Lesung: Abend	Stadtbibliothek	Vorlesen und Gespräch	13.02.2027	kostenlos	Autorin	nein	nein
Lesung: Abend	Stadtbibliothek	Vorlesen und Gespräch	20.02.2027	kostenlos	Autorin	nein	nein
Lesung: Abend	Stadtbibliothek	Vorlesen und Gespräch	27.02.2027	kostenlos	Autorin	nein	nein
Lesung: Abend	Stadtbibliothek	Vorlesen und Gespräch	06.03.2027	kostenlos	Autorin	nein	nein
Lesung: Abend	Stadtbibliothek	Vorlesen und Gespräch	13.03.2027	kostenlos	Autorin	nein	nein
Lesung: Abend	Stadtbibliothek	Vorlesen und Gespräch	20.03.2027	kostenlos	Autorin	nein	nein
Lesung: Abend	Stadtbibliothek	Vorlesen und Gespräch	27.03.2027	kostenlos	Autorin	nein	nein
Lesung: Abend	Stadtbibliothek	Vorlesen und Gespräch	03.04.2027	kostenlos	Autorin	nein	nein
Lesung: Abend	Stadtbibliothek	Vorlesen und Gespräch	10.04.2027	kostenlos	Autorin	nein	nein
Lesung: Abend	Stadtbibliothek	Vorlesen und Gespräch	17.04.2027	kostenlos	Autorin	nein	nein
Lesung: Abend	Stadtbibliothek	Vorlesen und Gespräch	24.04.2027	kostenlos	Autorin	nein	nein
Lesung: Abend	Stadtbibliothek	Vorlesen und Gespräch	01.05.2027	kostenlos	Autorin	nein	nein
Lesung: Abend	Stadtbibliothek	Vorlesen und Gespräch	08.05.2027	kostenlos	Autorin	nein	nein
Lesung: Abend	Stadtbibliothek	Vorlesen und Gespräch	15.05.2027	kostenlos	Autorin	nein	nein
Lesung: Abend	Stadtbibliothek	Vorlesen und Gespräch	22.05.2027	kostenlos	Autorin	nein	nein
Lesung: Abend	Stadtbibliothek	Vorlesen und Gespräch	29.05.2027	kostenlos	Autorin	nein	nein
Lesung: Abend	Stadtbibliothek	Vorlesen und Gespräch	05.06.2027	kostenlos	Autorin	nein	nein
Lesung: Abend	Stadtbibliothek	Vorlesen und Gespräch	12.06.2027	kostenlos	Autorin	nein	nein
Lesung: Abend	Stadtbibliothek	Vorlesen und Gespräch	19.06.2027	kostenlos	Autorin	nein	nein
Lesung: Abend	Stadtbibliothek	Vorlesen und Gespräch	26.06.2027	kostenlos	Autorin	nein	nein
Lesung: Abend	Stadtbibliothek	Vorlesen und Gespräch	03.07.2027	kostenlos	Autorin	nein	nein
Lesung: Abend	Stadtbibliothek	Vorlesen und Gespräch	10.07.2027	kostenlos	Autorin	nein	nein
Lesung: Abend	Stadtbibliothek	Vorlesen und Gespräch	17.07.2027	kostenlos	Autorin	nein	nein
Lesung: Abend	Stadtbibliothek	Vorlesen und Gespräch	24.07.2027	kostenlos	Autorin	nein	nein
Lesung: Abend	Stadtbibliothek	Vorlesen und Gespräch	31.07.2027	kostenlos	Autorin	nein	nein
Lesung: Abend	Stadtbibliothek	Vorlesen und Gespräch	07.08.2027	kostenlos	Autorin	nein	nein
Lesung: Abend	Stadtbibliothek	Vorlesen und Gespräch	14.08.2027	kostenlos	Autorin	nein	nein
Lesung: Abend	Stadtbibliothek	Vorlesen und Gespräch	21.08.2027	kostenlos	Autorin	nein	nein
Lesung: Abend	Stadtbibliothek	Vorlesen und Gespräch	28.08.2027	kostenlos	Autorin	nein	nein
Lesung: Abend	Stadtbibliothek	Vorlesen und Gespräch	04.09.2027	kostenlos	Autorin	nein	nein
Lesung: Abend	Stadtbibliothek	Vorlesen und Gespräch	11.09.2027	kostenlos	Autorin	nein	nein
Lesung: Abend	Stadtbibliothek	Vorlesen und Gespräch	18.09.2027	kostenlos	Autorin	nein	nein
Lesung: Abend	Stadtbibliothek	Vorlesen und Gespräch	25.09.2027	kostenlos	Autorin	nein	nein
Lesung: Abend	Stadtbibliothek	Vorlesen und Gespräch	02.10.2027	kostenlos	Autorin	nein	nein
Lesung: Abend	Stadtbibliothek	Vorlesen und Gespräch	09.10.2027	kostenlos	Autorin	nein	nein
Lesung: Abend	Stadtbibliothek	Vorlesen und Gespräch	16.10.2027	kostenlos	Autorin	nein	nein
Lesung: Abend	Stadtbibliothek	Vorlesen und Gespräch	23.10.2027	kostenlos	Autorin	nein	nein
Lesung: Abend	Stadtbibliothek	Vorlesen und Gespräch	30.10.2027	kostenlos	Autorin	nein	nein
Lesung: Abend	Stadtbibliothek	Vorlesen und Gespräch	06.11.2027	kostenlos	Autorin	nein	nein
Lesung: Abend	Stadtbibliothek	Vorlesen und Gespräch	13.11.2027	kostenlos	Autorin	nein	nein
Lesung: Abend	Stadtbibliothek	Vorlesen und Gespräch	20.11.2027	kostenlos	Autorin	nein	nein
Lesung: Abend	Stadtbibliothek	Vorlesen und Gespräch	27.11.2027	kostenlos	Autorin	nein	nein
Lesung: Abend	Stadtbibliothek	Vorlesen und Gespräch	04.12.2027	kostenlos	Autorin	nein	nein
Lesung: Abend	Stadtbibliothek	Vorlesen und Gespräch	11.12.2027	kostenlos	Autorin	nein	nein
Lesung: Abend	Stadtbibliothek	Vorlesen und Gespräch	18.12.2027	kostenlos	Autorin	nein	nein
Lesung: Abend	Stadtbibliothek	Vorlesen und Gespräch	25.12.2027	kostenlos	Autorin	nein	nein
Lesung: Abend	Stadtbibliothek	Vorlesen und Gespräch	01.01.2028	kostenlos	Autorin	nein	nein
Lesung: Abend	Stadtbibliothek	Vorlesen und Gespräch	08.01.2028	kostenlos	Autorin	nein	nein
Lesung: Abend	Stadtbibliothek	Vorlesen und Gespräch	15.01.2028	kostenlos	Autorin	nein	nein
Lesung: Abend	Stadtbibliothek	Vorlesen und Gespräch	22.01.2028	kostenlos	Autorin	nein	nein
Lesung: Abend	Stadtbibliothek	Vorlesen und Gespräch	29.01.2028	kostenlos	Autorin	nein	nein
Lesung: Abend	Stadtbibliothek	Vorlesen und Gespräch	05.02.2028	kostenlos	Autorin	nein	nein
Lesung: Abend	Stadtbibliothek	Vorlesen und Gespräch	12.02.2028	kostenlos	Autorin	nein	nein
Lesung: Abend	Stadtbibliothek	Vorlesen und Gespräch	19.02.2028	kostenlos	Autorin	nein	nein
Lesung: Abend	Stadtbibliothek	Vorlesen und Gespräch	26.02.2028	kostenlos	Autorin	nein	nein
Lesung: Abend	Stadtbibliothek	Vorlesen und Gespräch	04.03.2028	kostenlos	Autorin	nein	nein
Lesung: Abend	Stadtbibliothek	Vorlesen und Gespräch	11.03.2028	kostenlos	Autorin	nein	nein
Lesung: Abend	Stadtbibliothek	Vorlesen und Gespräch	18.03.2028	kostenlos	Autorin	nein	nein
Lesung: Abend	Stadtbibliothek	Vorlesen und Gespräch	25.03.2028	kostenlos	Autorin	nein	nein
Lesung: Abend	Stadtbibliothek	Vorlesen und Gespräch	01.04.2028	kostenlos	Autorin	nein	nein
Lesung: Abend	Stadtbibliothek	Vorlesen und Gespräch	08.04.2028	kostenlos	Autorin	nein	nein
Lesung: Abend	Stadtbibliothek	Vorlesen und Gespräch	15.04.2028	kostenlos	Autorin	nein	nein
Lesung: Abend	Stadtbibliothek	Vorlesen und Gespräch	22.04.2028	kostenlos	Autorin	nein	nein
Lesung: Abend	Stadtbibliothek	Vorlesen und Gespräch	29.04.2028	kostenlos	Autorin	nein	nein
Lesung: Abend	Stadtbibliothek	Vorlesen und Gespräch	06.05.2028	kostenlos	Autorin	nein	nein
Lesung: Abend	Stadtbibliothek	Vorlesen und Gespräch	13.05.2028	kostenlos	Autorin	nein	nein
Lesung: Abend	Stadtbibliothek	Vorlesen und Gespräch	20.05.2028	kostenlos	Autorin	nein	nein
Lesung: Abend	Stadtbibliothek	Vorlesen und Gespräch	27.05.2028	kostenlos	Autorin	nein	nein
Lesung: Abend	Stadtbibliothek	Vorlesen und Gespräch	03.06.2028	kostenlos	Autorin	nein	nein
Lesung: Abend	Stadtbibliothek	Vorlesen und Gespräch	10.06.2028	kostenlos	Autorin	nein	nein
Lesung: Abend	Stadtbibliothek	Vorlesen und Gespräch	17.06.2028	kostenlos	Autorin	nein	nein
Lesung: Abend	Stadtbibliothek	Vorlesen und Gespräch	24.06.2028	kostenlos	Autorin	nein	nein
Lesung: Abend	Stadtbibliothek	Vorlesen und Gespräch	01.07.2028	kostenlos	Autorin	nein	nein
Lesung: Abend	Stadtbibliothek	Vorlesen und Gespräch	08.07.2028	kostenlos	Autorin	nein	nein
Lesung: Abend	Stadtbibliothek	Vorlesen und Gespräch	15.07.2028	kostenlos	Autorin	nein	nein
Lesung: Abend	Stadtbibliothek	Vorlesen und Gespräch	22.07.2028	kostenlos	Autorin	nein	nein
Lesung: Abend	Stadtbibliothek	Vorlesen und Gespräch	29.07.2028	kostenlos	Autorin	nein	nein
Lesung: Abend	Stadtbibliothek	Vorlesen und Gespräch	05.08.2028	kostenlos	Autorin	nein	nein
Lesung: Abend	Stadtbibliothek	Vorlesen und Gespräch	12.08.2028	kostenlos	Autorin	nein	nein
Lesung: Abend	Stadtbibliothek	Vorlesen und Gespräch	19.08.2028	kostenlos	Autorin	nein	nein
Lesung: Abend	Stadtbibliothek	Vorlesen und Gespräch	26.08.2028	kostenlos	Autorin	nein	nein
Lesung: Abend	Stadtbibliothek	Vorlesen und Gespräch	02.09.2028	kostenlos	Autorin	nein	nein
Lesung: Abend	Stadtbibliothek	Vorlesen und Gespräch	09.09.2028	kostenlos	Autorin	nein	nein
Lesung: Abend	Stadtbibliothek	Vorlesen und Gespräch	16.09.2028	kostenlos	Autorin	nein	nein
Lesung: Abend	Stadtbibliothek	Vorlesen und Gespräch	23.09.2028	kostenlos	Autorin	nein	nein
Lesung: Abend	Stadtbibliothek	Vorlesen und Gespräch	30.09.2028	kostenlos	Autorin	nein	nein
Lesung: Abend	Stadtbibliothek	Vorlesen und Gespräch	07.10.2028	kostenlos	Autorin	nein	nein
Lesung: Abend	Stadtbibliothek	Vorlesen und Gespräch	14.10.2028	kostenlos	Autorin	nein	nein
Lesung: Abend	Stadtbibliothek	Vorlesen und Gespräch	21.10.2028	kostenlos	Autorin	nein	nein
Lesung: Abend	Stadtbibliothek	Vorlesen und Gespräch	28.10.2028	kostenlos	Autorin	nein	nein
Lesung: Abend	Stadtbibliothek	Vorlesen und Gespräch	04.11.2028	kostenlos	Autorin	nein	nein
Lesung: Abend	Stadtbibliothek	Vorlesen und Gespräch	11.11.2028	kostenlos	Autorin	nein	nein
Lesung: Abend	Stadtbibliothek	Vorlesen und Gespräch	18.11.2028	kostenlos	Autorin	nein	nein
Lesung: Abend	Stadtbibliothek	Vorlesen und Gespräch	25.11.2028	kostenlos	Autorin	nein	nein
Lesung: Abend	Stadtbibliothek	Vorlesen und Gespräch	02.12.2028	kostenlos	Autorin	nein	nein
Lesung: Abend	Stadtbibliothek	Vorlesen und Gespräch	09.12.2028	kostenlos	Autorin	nein	nein
Lesung: Abend	Stadtbibliothek	Vorlesen und Gespräch	16.12.2028	kostenlos	Autorin	nein	nein
Lesung: Abend	Stadtbibliothek	Vorlesen und Gespräch	23.12.2028	kostenlos	Autorin	nein	nein
Lesung: Abend	Stadtbibliothek	Vorlesen und Gespräch	30.12.2028	kostenlos	Autorin	nein	nein
Lesung: Abend	Stadtbibliothek	Vorlesen und Gespräch	06.01.2029	kostenlos	Autorin	nein	nein
Lesung: Abend	Stadtbibliothek	Vorlesen und Gespräch	13.01.2029	kostenlos	Autorin	nein	nein
Lesung: Abend	Stadtbibliothek	Vorlesen und Gespräch	20.01.2029	kostenlos	Autorin	nein	nein
Lesung: Abend	Stadtbibliothek	Vorlesen und Gespräch	27.01.2029	kostenlos	Autorin	nein	nein
Lesung: Abend	Stadtbibliothek	Vorlesen und Gespräch	03.02.2029	kostenlos	Autorin	nein	nein
Lesung: Abend	Stadtbibliothek	Vorlesen und Gespräch	10.02.2029	kostenlos	Autorin	nein	nein
Lesung: Abend	Stadtbibliothek	Vorlesen und Gespräch	17.02.2029	kostenlos	Autorin	nein	nein
Lesung: Abend	Stadtbibliothek	Vorlesen und Gespräch	24.02.2029	kostenlos	Autorin	nein	nein
Lesung: Abend	Stadtbibliothek	Vorlesen und Gespräch	03.03.2029	kostenlos	Autorin	nein	nein
Lesung: Abend	Stadtbibliothek	Vorlesen und Gespräch	10.03.2029	kostenlos	Autorin	nein	nein
Lesung: Abend	Stadtbibliothek	Vorlesen und Gespräch	17.03.2029	kostenlos	Autorin	nein	nein
Lesung: Abend	Stadtbibliothek	Vorlesen und Gespräch	24.03.2029	kostenlos	Autorin	nein	nein
Lesung: Abend	Stadtbibliothek	Vorlesen und Gespräch	31.03.2029	kostenlos	Autorin	nein	nein
Lesung: Abend	Stadtbibliothek	Vorlesen und Gespräch	07.04.2029	kostenlos	Autorin	nein	nein
Lesung: Abend	Stadtbibliothek	Vorlesen und Gespräch	14.04.2029	kostenlos	Autorin	nein	nein
Lesung: Abend	Stadtbibliothek	Vorlesen und Gespräch	21.04.2029	kostenlos	Autorin	nein	nein
Lesung: Abend	Stadtbibliothek	Vorlesen und Gespräch	28.04.2029	kostenlos	Autorin	nein	nein
Lesung: Abend	Stadtbibliothek	Vorlesen und Gespräch	05.05.2029	kostenlos	Autorin	nein	nein
Lesung: Abend	Stadtbibliothek	Vorlesen und Gespräch	12.05.2029	kostenlos	Autorin	nein	nein
Lesung: Abend	Stadtbibliothek	Vorlesen und Gespräch	19.05.2029	kostenlos	Autorin	nein	nein
Lesung: Abend	Stadtbibliothek	Vorlesen und Gespräch	26.05.2029	kostenlos	Autorin	nein	nein
Lesung: Abend	Stadtbibliothek	Vorlesen und Gespräch	02.06.2029	kostenlos	Autorin	nein	nein
Lesung: Abend	Stadtbibliothek	Vorlesen und Gespräch	09.06.2029	kostenlos	Autorin	nein	nein
Lesung: Abend	Stadtbibliothek	Vorlesen und Gespräch	16.06.2029	kostenlos	Autorin	nein	nein
Lesung: Abend	Stadtbibliothek	Vorlesen und Gespräch	23.06.2029	kostenlos	Autorin	nein	nein
Lesung: Abend	Stadtbibliothek	Vorlesen und Gespräch	30.06.2029	kostenlos	Autorin	nein	nein
Lesung: Abend	Stadtbibliothek	Vorlesen und Gespräch	07.07.2029	kostenlos	Autorin	nein	nein
Lesung: Abend	Stadtbibliothek	Vorlesen und Gespräch	14.07.2029	kostenlos	Autorin	nein	nein
Lesung: Abend	Stadtbibliothek	Vorlesen und Gespräch	21.07.2029	kostenlos	Autorin	nein	nein
Lesung: Abend	Stadtbibliothek	Vorlesen und Gespräch	28.07.2029	kostenlos	Autorin	nein	nein
Lesung: Abend	Stadtbibliothek	Vorlesen und Gespräch	04.08.2029	kostenlos	Autorin	nein	nein
Lesung: Abend	Stadtbibliothek	Vorlesen und Gespräch	11.08.2029	kostenlos	Autorin	nein	nein
Lesung: Abend	Stadtbibliothek	Vorlesen und Gespräch	18.08.2029	kostenlos	Autorin	nein	nein
Lesung: Abend	Stadtbibliothek	Vorlesen und Gespräch	25.08.2029	kostenlos	Autorin	nein	nein
Lesung: Abend	Stadtbibliothek	Vorlesen und Gespräch	01.09.2029	kostenlos	Autorin	nein	nein
Lesung: Abend	Stadtbibliothek	Vorlesen und Gespräch	08.09.2029	kostenlos	Autorin	nein	nein
Lesung: Abend	Stadtbibliothek	Vorlesen und Gespräch	15.09.2029	kostenlos	Autorin	nein	nein
Lesung: Abend	Stadtbibliothek	Vorlesen und Gespräch	22.09.2029	kostenlos	Autorin	nein	nein
Lesung: Abend	Stadtbibliothek	Vor

provincie Drenthe

Date : 30-11-2018 17:21:35
From : [redacted]
To : [redacted]
Subject : Stukken tbv overleg Fietssnelweg, deeltraject Vriezerbrug dinsdag 4 december 2018 9.15 - 11.00 uur
Attachment : Opmerkingen reactieformulier gerangschikt naar deeltraject docx.docx;Afwegingscriteria varianten.xlsx;2018-11-29 Inloopbijeenkomst 29 november 2018 zaken die zijn benoemd door aanwezige bezoekers.docx;VV18112702 A0 borden Fietssnelweg staand lr 1.pdf;2018-12-04 Conceptagenda fietssnelweg deeltraject Vriezerbrug.docx;20181106 Verslag fietssnelweg deeltraject Vriezerbrug.docx;image001.jpg;

Allen,

Hierbij ontvangen jullie de bespreekstukken voor dinsdagochtend.

Fijn weekend en tot dinsdag!

Groeten van [redacted]

Met vriendelijke groet,

[redacted]

provincie Drenthe
Team Verkeer & Vervoer
A: Westerbrink 1, 9400 AC, Assen
T : 0592 - [redacted]
E : [redacted]@drenthe.nl

Opmerkingen/notities Informatiebijeenkomsten 29 november 17.00-21.00 uur te Vries.

Deeltraject variantenstudie Vriezerbrug

- Hoe zit het met de variant over Vries.
- Watermolendijk: oranje variant betekent dat mensen niet via FSW bij hun huis komen.
- Hoe diep wordt tunnel: doorfietshoogte + constructie.
- Uw impressie zoals afgebeeld in de krant Oostermoer is een gevaarlijke uitvoering van de snelweg. Zie de weg Yde-Donderen. Een fietser fietst veilig op een eigen weg , zonder gemotoriseerd verkeer (en landbouw)
- Hoeveel fietsers gaan gebruik maken van de route? Gaat het verharden van zandwegen niet ten koste van recreatie? (Wandelen, vissen etc.)
- Voorkeur oranje route Assen-De Punt, niet over bedrijventerrein of lang A-28. Ten Noorden van de Punt geel/groene variant met een ongelijkvloerse kruising ter hoogte van het busstation.
- Liefst lang A-28!! Goede verlichting! Zandpaden behouden. 2 fietsers + 1 tractor moeten elkaar veilig kunnen passeren! Brede graskei -stroken in de bermen! Verkeersveiligheid op 1!
- Veel zandpaden, bijv. Langs het Noord Willemskanaal, worden graag gebruikt door ruiters. Mag er een zandstrooier lang het fietspad blijven?
- Waarom niet langs A-28 tussen Vries en De Punt.
- Visplaatsen aan Oostzijde van het NW-kanaal.
- Zo direct mogelijk langs de snelweg.
- Vissers vissen voorbij de boeien op brede stuk.
- Vooral aandacht voor veiligheid. Bijv. Auto-remmende maatregelen.
- Bewoners van de Watermolendijk suggestie voor vervolgproces.
  Samenvatting maken van het afgelopen periode en deze rondsturen.

Deeltraject verharden zandpaden

- Kan ik in de toekomst met landbouw tractor gebruik maken van nu Zandweg om in Taarlo te komen vanaf de Tip. Zit einde Eisenbroeken Oude Molen Taarlo. Of moet ik met langzaam verkeer omrijden?
- Uw impressie zoals afgebeeld in de krant Oostermoer is een gevaarlijke uitvoering van de snelweg. Zie de weg Yde-Donderen. Een fietser fietst veilig op een eigen weg , zonder gemotoriseerd verkeer (en landbouw)
- Hoeveel fietsers gaan gebruik maken van de route? Gaat het verharden van zandwegen niet ten koste van recreatie? (Wandelen, vissen etc.)
- Scheiden van snel en langzaam verkeer op een fietspad.
- Liefst lang A-28!! Goede verlichting! Zandpaden behouden. 2 fietsers + 1 tractor moeten elkaar veilig kunnen passeren! Brede graskei -stroken in de bermen! Verkeersveiligheid op 1!
- Veel zandpaden, bijv. Langs het Noord Willemskanaal, worden graag gebruikt door ruiters. Mag er een zandstrooier lang het fietspad blijven?
- Visplaatsen aan Oostzijde van het NW-kanaal.
- Vissers vissen voorbij de boeien op brede stuk.
- Vooral aandacht voor veiligheid. Bijv. Auto-remmende maatregelen.

Deeltraject sluis de Punt – Witte Molen

- Bij De Witte Molen Fietspad rechtdoor trekken d.m.v. nieuwe brug. Kan worden uitgevoerd in gegalvaniseerd staal met roosters.
- Sluis De Punt via brug Oosterbroek de FSW aan linkerzijde doortrekken tot brug bij Haren en daar ‘t water oversteken.

- Liefst lang A-28!! Goede verlichting! Zandpaden behouden. 2 fietsers + 1 tractor moeten elkaar veilig kunnen passeren! Brede graskei -stroken in de bermen! Verkeersveiligheid op 1!
- Waarom niet langs A-28 tussen Vries en De Punt.
- Niet door het water!!!
- Zo direct mogelijk langs de snelweg.
- Geen fietsbrug bij de zuivering.

Deeltraject fietsstraten

- Uw impressie zoals afgebeeld in de krant Oostermoer is een gevaarlijke uitvoering van de snelweg. Zie de weg Yde-Donderen. Een fietser fietst veilig op een eigen weg , zonder gemotoriseerd verkeer (en landbouw)
- Scheiden van snel en langzaam verkeer op een fietspad.
- Liefst lang A-28!! Goede verlichting! Zandpaden behouden. 2 fietsers + 1 tractor moeten elkaar veilig kunnen passeren! Brede graskei -stroken in de bermen! Verkeersveiligheid op 1!
- Waarom niet langs A-28 tussen Vries en De Punt.
- Zo direct mogelijk langs de snelweg.
- Vooral aandacht voor veiligheid. Bijv. Auto-remmende maatregelen.

Algemeen

- FSW naast snelweg en er zijn een heleboel problemen uit de wereld. Ruimte laten voor de vissers er worden vaak wedstrijden gehouden en een fietspad door het water gaat ervoor sommigen een mooi stuk water verloren.
- Uw impressie zoals afgebeeld in de krant Oostermoer is een gevaarlijke uitvoering van de snelweg. Zie de weg Yde-Donderen. Een fietser fietst veilig op een eigen weg , zonder gemotoriseerd verkeer (en landbouw)
- Hoeveel fietsers gaan gebruik maken van de route? Gaat het verharden van zandwegen niet ten koste van recreatie? (Wandelen, vissen etc.)
- Graag zo direct mogelijk, zo glad mogelijk (iet hetzelfde als Haren-Groningen) goeie afvalt of continue betonconstructie. Bedankt!
- Scheiden van snel en langzaam verkeer op een fietspad.
- Liefst lang A-28!! Goede verlichting! Zandpaden behouden. 2 fietsers + 1 tractor moeten elkaar veilig kunnen passeren! Brede graskei -stroken in de bermen! Verkeersveiligheid op 1!
- Veel zandpaden, bijv. Langs het Noord Willemskanaal, worden graag gebruikt door ruiters. Mag er een zandstrooier lang het fietspad blijven?
- Visplaatsen aan Oostzijde van het NW-kanaal.
- Zo direct mogelijk langs de snelweg.
- Vissers vissen voorbij de boeien op brede stuk.
- Vooral aandacht voor veiligheid. Bijv. Auto-remmende maatregelen.
- Waarom nog niet een variant aan de oostkant van de A-28. (Bijna allemaal bos) Dus door viaduct richting op en afrit A-28 dan naar links (richting Vries) en dan naar de variant die al is ingetekend.

Afwegingscriterium	Variant A1	Variant A2	Variant B1a
kosten realisatie			
kosten beheer			
herkenbaarheid route fsw			
verkeersveiligheid oversteek N386			
verkeersveiligheid langsrijdende motorvoertuigen fietsstraten			
verkeersveiligheid aantal in/uitritten op fsw			
oversteekbaarheid N386			
doorstroming fiets/ 'door kunnen fietsen'			
directheid route fsw			
fietscomfort			
beleving fsw			
recreatieve aantrekelijkheid			
sociale veiligheid			
doorstroming gemotoriseerd verkeer			
intensiteit mvt			
hinder (geluid, fijnstof) op fsw van A28			
afstand vanuit dorpen naar FSW (Tynaarlo, Vries)			
impact omgeving route fsw (bijv grondaankoop)			
planologische haalbaarheid			
landschappelijke inpassing			
draagvlak bevolking			

Variant A1; oostelijke kanaalkade, fietstunnel
Variant A2: oostelijke kanaalkade, gelijkvloerse oversteek N386

Variant B1a: Onlandweg - Meerweg (over bedrijventerrein), fietstunnel
Variant B1b: Onlandweg - Meerweg (over bedrijventerrein), fietstunnel met scherpe bocht
Variant B2: Onlandweg - Meerweg (over bedrijventerrein), gelijkvloerse oversteek bij rotonde

Variant C1: variant langs A28, fietstunnel
Variant C2: variant langs A28, gelijkvloerse oversteek bij rotonde A28

Variant D1: combinatie Onlandweg - A28, fietstunnel
Variant D2: combinatie Onlandweg - A28/, gelijkvloerse oversteek bij rotonde

Variant B1b	Variant B2	Variant C1	Variant C2	Variant D1	Variant D2

Beoordeling:
2 zeer positief
1 positief
0 neutraal
-1 negatief
-2 zeer negatief

Inloopbijeenkomst 29 november 2018
Vries, Wapen van Vries

Deeltraject variantenstudie Vriezerbrug

1. Zowel positieve als negatieve geluiden gehoord van aanwezigen over fietssnelweg. Er zijn mensen die echt geen fietssnelweg willen en er zijn mensen die het wel willen. Wat de routevarianten betreft, zijn mensen ook heel verschillend. Een deel vindt route over oostelijke kade kanaal prima terwijl een ander deel de route langs de A28 de beste variant vindt (zover mogelijk weg van aanwonenden, heeft niemand last van fietssnelweg). Een klein deel vindt de bestaande route over Onlandweg en Meerweg de beste variant (is het goedkoopst, fietssnelweg is geldverspilling) terwijl een groter deel deze route heel onveilig vindt. Ik heb aangegeven dat de route over het bedrijventerrein niet de voorkeur van de werkgroep heeft vanwege de verkeersveiligheid.
2. Van 3 aanwonenden Watermolendijk onafhankelijk van elkaar gehoord dat hen vorig jaar is verteld dat ze niet met de auto over Watermolendijk naar hun huis kunnen rijden als er een fietssnelweg over de oostelijke kade van het kanaal komt. Er is tegen hen gezegd dat ze de auto dan maar bij de brug moeten parkeren of dat ze een achteringang bij hun woning moeten maken.
   Ik heb aangegeven dat dit niet aan de orde is. Mocht de fietssnelweg voor hun deur langs komen dan kunnen deze mensen met de auto hun perceel bereiken.
3. Ik kreeg een vraag van mensen over het bordje ‘eigen weg’ na Watermolendijk nr. 4 (start zandweg): van wie is die weg? Zie foto hieronder. Het bord staat ook aan de andere kant van het zandpad, ter hoogte van kruispunt met de Meerweg.
   Ik heb aangegeven dat dit pad van de gemeente is. Maar wie heeft de bordjes dan geplaatst?



4. De eigenaar van het braakliggende terrein aan de Watermolendijk naast/achter hotel was ook aanwezig. Hij gaf aan dat hij geen uitnodiging heeft gehad en dat terwijl de gemeente hem wel weet te vinden op zijn postadres voor de WOZ.
   @[redacted]**: kun jij dit adres/naam achterhalen?** Volgens mij 5.1.2e [redacted] maar had hij het over een postadres in Zuidlaren dacht ik.

Dan kunnen we deze man ook benaderen als we eens in klein comité de plannen willen doornemen met aanwonenden van de Watermolendijk.

5. Bewoners van de Watermolendijk hebben aangegeven dat ze vorig jaar nooit een uitnodiging hebben gehad voor de informatiebijeenkomst en werksessies. Ook hebben ze nooit een verslag gezien. Graag ontvangen ze alsnog de verslagen.
   [redacted]: willen jullie de 3 verslagen van de informatiebijeenkomst en werksessie van 2017 sturen naar alle perceel/woningeigenaren van de Watermolendijk? Volgens mij gaat het om 4 adressen inclusief eigenaar braakliggend terrein.
6. [redacted] was ook aanwezig. Hij wil geen fietssnelweg over de oostelijke kade van het kanaal. Toen ik hem vroeg waarom niet, gaf hij aan dat hij dan niet meer op zijn erf kan komen. Ik heb aangegeven dat daarvan geen sprake is en dat hij wel op zijn erf kan komen. Desnoods regelen we iets met bebording. Maar dan nog is hij tegen de fietssnelweg.
7. Iemand van de stichting 'boerenlandvlinders' (vlinders en bijen) was ook aanwezig en gaf aan dat de provincie (Henk Jumelet) samen met een aantal gemeenten gistermiddag heeft aangegeven in actie te komen voor natuurvriendelijke bermen en oevers. Deze persoon gaf aan dat de zandpaden met de schrale grond belangrijk zijn voor vlinders en bijen. En dat de fietssnelweg betekent dat de zandpaden (deels) verloren gaan. Hoe verhouden deze projecten zich tot elkaar?
   [redacted]***;*** hier rekening mee houden, aangeven bij Bugel Hajema dat ze in het ecologisch onderzoek hier aandacht aan geven. Kunnen we maatregelen nemen om de schade voor vlinders en bijen zoveel mogelijk te beperken?
8. Er zijn mensen die een routevariant willen die helemaal langs de snelweg loopt tussen Vriezerbrug en De Punt (dus niet weer terugbuigen naar het kanaal). Ik heb aangegeven dat dat niet prettig fietsen is qua geluid.
9. Een paar aanwezigen vroegen hoe serieus is de route langs de snelweg in beeld is bij ons. De zandpaden worden verhard tot de Onlandweg en dan ben je al voorbij het viaduct A28. Ik heb aangegeven dat een route langs de snelweg duur is in verband met grondaankoop. En een eigenaresse van stuk grond naar riep meteen 'dier route wil ik niet want dan moet ik een stuk land verkopen' en vervolgens ging gesprek tussen die personen onderling verder.
10. Ik weet niet of het waar is maar wellicht is dit te achterhalen: er waren 2 mannen die aangaven dat er een hele grote kei/gesteente in het kanaal ligt. Destijds met het aanleggen van de Vriezerbrug kwam men er niet doorheen en zijn er verschillende boren kapot gegaan. Ik neem aan dat we verder in de techniek zijn en dat boren minder snel kapot gaan. Dus als er idd een kei/gesteente ligt, dan zijn die vast kapot te boren als er een tunnel moet worden aangelegd.

Deeltraject fietsstraten

11. Mensen geven aan dat er door het gemotoriseerd verkeer hard gereden wordt op de Meerweg tussen Vriezerbrug en sluis de Punt. Dat fietst niet prettig en is verkeersonveilig. Is het mogelijk om snelheid remmende maatregelen te treffen of een knip in de weg te maken?

Deeltraject verharden zandpaden

12. Iemand van de stichting 'boerenlandvlinders' (vlinders en bijen) was ook aanwezig en gaf aan dat de provincie (Henk Jumelet) samen met een aantal gemeenten gistermiddag heeft aangegeven in actie te komen voor natuurvriendelijke bermen en oevers. Deze persoon gaf aan dat de zandpaden met de schrale grond belangrijk zijn voor vlinders en bijen. En dat de fietssnelweg betekent dat de zandpaden (deels) verloren gaan. Hoe verhouden deze projecten zich tot elkaar?

[redacted] hier rekening mee houden, aangeven bij Bugel Hajema dat ze in het ecologisch onderzoek hier aandacht aan geven. Kunnen we maatregelen nemen om de schade voor vlinders en bijen zoveel mogelijk te beperken?

13. Brugleuningen bij Taarloseweg en Molenseweg ontnemen zicht op toekomstige fietssnelweg. Dat is erg gevaarlijk.

Deeltraject sluis De Punt – Witte Molen

14. Er zijn mensen die een routevariant willen die helemaal langs de snelweg loopt tussen Vriezerbrug en De Punt (dus niet weer terugbuigen naar het kanaal).

Algemeen

15. Een raadslid van de gemeente Tynaarlo was ook aanwezig met haar man. Zij gaf aan dat de gemeenteraad helemaal niet op de hoogte is van deze plannen. Zij en haar man zijn duidelijk tegen de plannen. Haar man gaf aan dat het waterschap helemaal niet op de hoogte is bij deze plannen en waarom het waterschap niet betrokken is. Ik heb aangegeven dat hij bij zijn collega [redacted] moet buurten aangezien die betrokken is bij alle deeltrajecten. [redacted]: is er behoefte bij de gemeenteraad aan een presentatie? Vorig jaar hebben we het erover gehad om eventueel net voor de gemeenteraadsverkiezingen een presentatie te geven. Toen is aangegeven dat dat beter kan met de nieuwe gemeenteraadsleden.
16. Er waren meerdere vissers aanwezig die zich zorgen maken over een plek om rustig te kunnen vissen als er een fietssnelweg langs het kanaal komt.
17. Graag opwaarderen van fietsverbinding vanaf landgoed Eelde naar fietssnelweg zodat meneer vanuit Eelde ook gebruik kan maken van de fietssnelweg.

Proces variantenstudie Vriezerbrug

DE FIETS Assen ~ Groningen SNELWEG

Inloopbijeenkomst proces alle deeltrajecten in Tynaarlo

Inloopbijeenkomst

Inloopbijeenkomst

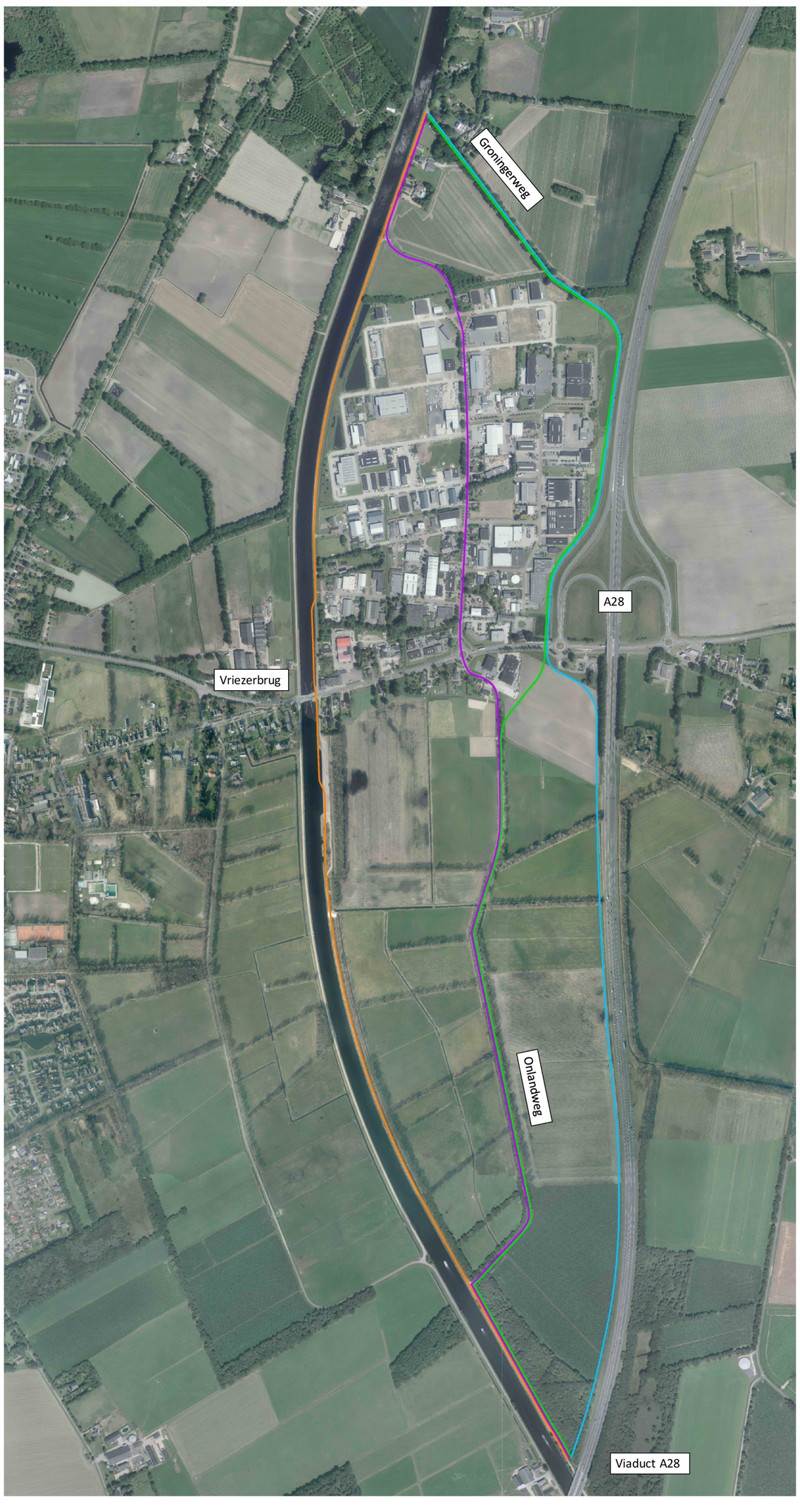
Inloopbijeenkomst

Planstudie

2018 | nov | dec | jan | feb | mrt | apr | mei | juni | juli | 2019

Bestuurlijke keuze voor variant

2019 | aug | sep | okt | nov | dec | jan | feb | mrt | apr | 2020



Agenda Fietssnelweg Assen- Groningen, traject Vriezerbrug

Locatie: provinciehuis Assen, kamer C2-42

Datum: dinsdag 6 decemer 2018

Tijd: 9.15 – 11.30 uur

Genodigden: [redacted]

Agendapunt

Opening

1. Mededelingen

2. Stand van zaken bestuurlijk provincie Drenthe en gemeente Tynaarlo

3. Inloopbijeenkomst 29 november 2018
   Afgelopen donderdag was er een inloopbijeenkomst in Vries over de 4 deeltrajecten in de gemeente Tynaarlo. Daar is het project 'verharden zandpaden' inhoudelijk toegelicht. Van de andere 3 deeltrajecten is het proces toegelicht. [redacted] heeft het deeltraject Vriezerbrug toegelicht aan de geïnteresseerden. In de bijlage zijn de belangrijkste opmerkingen van de aanwezigen opgesomd. [redacted] heeft de reactieformulieren verzameld en de opmerkingen verwerkt. We kijken met welke opmerkingen we nog iets moeten doen voor deeltraject Vriezerbrug voor de volgende inloopbijeenkomst.

4. Planning deeltraject Vriezerbrug
   In de bijlage tref je een globale planning voor 2018 aan zoals die 29 november tijdens de inloopbijeenkomst is gepresenteerd.

5. Inloopbijeenkomst januari 2018
   Hoe steken we de inloopbijeenkomst in? Welke informatie willen we ophalen van de aanwezigen?

6. Verslag overleg 6 november 2018 en actiepunten

7. Rondvraag

8. Sluiting

Verslag Werkgroep Fietssnelweg Deeltraject Vriezerbrug

Locatie: Provinciehuis Assen, kamer A. 0.05

Datum: 6 november 2018

Tijd: 9.15 – 11.30 uur

Aanwezig:

Afgemeld: en

Nr.	*Omschrijving*
1.	**Opening / mededelingen en vaststellen agenda** en zijn met kennisgeving afwezig. Agenda is vastgesteld.
2.	**Mededelingen** en moeten eerder weg. geeft aan dat hij het – – momenteel erg druk heeft. Mogelijk zal hij daardoor niet bij alle werkgroepoverleggen aanwezig zijn. Momenteel is er een vacature bij het team Verkeer & Vervoer van de provincie Drenthe. Het is de bedoeling dat deze persoon de rol van over zal nemen. Het is nog niet bekend wanneer deze persoon aan de slag gaat bij de provincie.
3.	**Stand van zaken juni tot heden** geeft aan dat het college van B&W eind oktober een besluit zou nemen over hun standpunt maar dat moment is uitgesteld naar 20 of 27 november. Henk Lammers wil eerst rugdekking van het college hebben voordat hij samen met Henk Brink naar buiten wil treden.
5.	**Inloopbijeenkomsten** Er vanuit gaande dat het college B&W positief besluit over de Fietssnelweg, wordt er gediscussieerd over wat we willen laten zien op een informatieavond. Tijdens het werkgroepoverleg in oktober hebben we al stil gestaan bij de wijze waarop we informatie willen delen. Nu denken we hier verder over na. Op 22 november is er een 2e bijeenkomst met direct belanghebbenden (aanwonenden en eigenaren percelen) van het deeltraject verharden zandpaden. In de week erna – 26 of 29 november – willen we een inloopbijeenkomst voor het brede publiek. Tijdens

die bijeenkomst willen we inhoudelijk ingaan op het verharden van de zandpaden. Ook willen we het proces van de andere 3 deeltrajecten in Tynaarlo toelichten: wanneer zijn er (inloop)bijeenkomsten en wanneer is besluitvorming per deeltraject.

Half januari (14/15/16/21/22 of 23 januari) willen we de eerste inloopbijeenkomst houden voor het deeltraject Vriezerbrug. We zullen Henk Brink en Henk Lammers vragen of ze daarbij willen zijn. Dit hangt ook af van het besluit van het college B&W.

Wat willen we laten zien tijdens de inloopbijeenkomst in januari?

Routevariant oostelijke kade kanaal
Afbeeldingen die we willen laten zien:

- Bolfoto kruispunt N386 – FSW gelijkvloers met middengeleider **(actie:**
- Bolfoto kruispunt N386 – FSW ongelijkvloers (inclusief kruispunt met middengeleider, deze blijft ook in ongelijkvloerse variant) **(actie:**
- Bolfoto FSW ten noorden van N386 ter hoogte van woningen **(actie:**

Routevariant Onlandweg – Meerweg
In deze variant wordt de Meerweg voorzien van een vrijliggend fietspad van 4 meter breed. De Onlandweg wordt verbreed tot 4 meter (asfalt of beton?)

Afbeelding die we willen laten zien:

- Bolfoto Meerweg met FSW **(actie:**

Aandachtspunt van deze variant:
Afhankelijk van breedte FSW die we hanteren bij het verharden zandpad (handhaven 4.0 meter of een smallere uitvoering van 3.5 a 3.75 meter), gaan we de Onlandweg wel/niet verbreden. Als Onlandweg verbreed moet worden, dan hier ook bolfoto van?

Minpunten van deze variant:

- Bomen moeten worden gekapt langs de Meerweg.
- De hoofdrijbaan moet ook in de voorrang komen. Het vrijliggend fietspad kan worden ingepast. De ruimte tussen de hoofdrijbaan en fietspad is echter beperkt. De FSW komt in principe overal in de voorrang te liggen. Omdat de ruimte tussen de hoofdrijbaan en de FSW op de Meerweg beperkt is, zal de hoofdrijbaan ook moeten worden veranderd in een voorrangsweg. De snelheid van het gemotoriseerd verkeer op de Meerweg zal dan mogelijk toenemen.

Aandachtspunten van deze variant:

- Er staat een elektriciteitshuisje met een pomp-put riolering langs de Meerweg. Deze zal verplaatst moeten worden als er een vrijliggend fietspad moet komen. Dit is een grote kostenpost.
- In deze variant is het niet mogelijk om een ongelijkvloerse oversteek N386 te realiseren met een tunnel. Dan moet er namelijk grond van een aanwonende worden gekocht. Ook zal de autodealer op de N386 moeten worden ontsloten als er een fietstunnel op deze locatie komt.

	Routevariant langs snelweg In deze variant loopt de fietssnelweg vanaf het viaduct A28 langs de snelweg naar het noorden. Ter hoogte van het bedrijventerrein gaat deze variant aan de oostzijde om het bedrijventerrein heen. Afbeeldingen die we willen laten zien: - Bolfoto fietssnelweg bekeken vanaf afrit A28 ter hoogte van het bedrijventerrein **(actie:)** - Bolfoto van historische Groningerweg ten noorden van bedrijventerrein **(actie:)** **Routevariant langs snelweg** Afbeelding die we willen laten zien: - Bolfoto fietssnelweg bekeken vanaf afrit A28 ter hoogte van het bedrijventerrein (zelfde afbeelding als routevariant langs snelweg) **(actie:** Elke route heeft plus- en minpunten. In juni heeft deze projectgroep de vier routevarianten beoordeeld. zal de plus- en minpunten erbij zoeken zodat we tijdens het volgende overleg kunnen aangeven welke plussen en minnen er per routevariant zijn. Deze zijn in de bijlage bijgevoegd. (a**ctie:** zal kijken naar het overzicht met de kosten per routevariant en overleggen met over nieuwe ramingen op basis van nieuwe ontwerpen (**actie**)
	Verslag overleg 10 oktober 2018 Geen opmerkingen, verslag wordt vastgesteld
7.	**Rondvraag** Geen vragen.
8.	**Sluiting** Volgende vergadering is gepland op dinsdag 6 december 2018 om 9.15 uur.

provincie Drenthe

Date : 23-3-2018 13:00:04
From : "
To : drenthe.nl, " @drenthe.nl, @drenthe.nl, " @drenthe.nl, @drenthe.nl, @rhdhv.com)" @rhdhv.com, @tynaarlo.nl" @tynaarlo.nl, " @hunzeenaas.nl
Subject : Stukken werkgroep fietssnelweg, deeltraject Vriezerbrug
Attachment : 20180326 agenda werkoverleg deeltraject Vriezerbrug.doc;Conceptplanning 2018 fietssnelweg deeltraject Vriezerbrug.xlsx;image001.jpg;

Goedemiddag werkgroepleden,

Hierbij mail ik jullie de stukken voor het eerste werkgroepoverleg fietssnelweg, traject Vriezerbrug aanstaande maandagmiddag. Het overleg is ingepland van 15 – 17 uur. Mijn inschatting is dat we eerder klaar zijn.

Voor wie er behoefte aan heeft: via de link https://www.provincie.drenthe.nl/onderwerpen/verkeer-vervoer/wegen/fietssnelweg/ vind je onder andere de boekwerken die vorig jaar zijn gemaakt voor het project fietssnelweg Assen - Groningen. Het traject Vriezerbrug staat omschreven in het boekwerk 'Midden-Zuid'.

Fijn weekend en tot maandag!

Groeten van

Met vriendelijke groet,

provincie Drenthe
Team Verkeer & Vervoer
A: Westerbrink 1, 9400 AC, Assen
T : 0592 -
E @drenthe.nl

provincie Drenthe

Werkgroep Fietssnelweg
Deeltraject Vriezerbrug

Vergadering: **26 maart 2018**
Tijd: **15 – 17 uur**
Locatie: **provinciehuis Assen, kamer A0.03**

Agenda 26 maart 2018

1. Opening / mededelingen en vaststellen agenda

2. Voorstelrondje

3. Toelichting op deeltraject Vriezerbrug

Opdracht en doel van dit project, toelichting op welke varianten worden uitgewerkt

4. Planning 2018

Zie bijlage (het bestand bestaat uit 2 tabbladen).

6. Eventuele 1e bijeenkomst met bevolking 15 mei 2018 vanaf 19.30 uur

Vanaf november 2017 hebben bewoners/stakeholders niks meer gehoord over het project fietssnelweg. Dinsdag 15 mei is gereserveerd in de agenda van gedeputeerde Henk Brink. Hij kan dan aan de aanwezigen vertellen waarom we een fietssnelweg willen. Verder zal het proces worden toegelicht, wat er sinds november is gebeurd, wat we van de stakeholders verwachten en wat zij van ons kunnen verwachten dit jaar.

7. Data volgende werkgroepoverleggen

8. Wat verder ter tafel komt/rondvraag

9. Sluiting

Planning variantenstudie Vriezerbrug 2018

	maart				april					mei				juni				juli					augustus				september				oktober					november				december				
	wk 10	wk 11	wk 12	wk 13	wk 14	wk 15	wk 16	wk 17	wk 18	wk 19	wk 20	wk 21	wk 22	wk 23	wk 24	wk 25	wk 26	wk 27	wk 28	wk 29	wk 30	wk 31	wk 32	wk 33	wk 34	wk 35	wk 36	wk 37	wk 38	wk 39	wk 40	wk 41	wk 42	wk 43	wk 44	wk 45	wk 46	wk 47	wk 48	wk 49	wk 50	wk 51	wk 52
	ma 5 mrt	ma 12 mrt	ma 19 mrt	ma 26 mrt	ma 2 apr	ma 9 apr	ma 16 apr	ma 23 apr	ma 30 apr	ma 7 mei	ma 14 mei	ma 21 mei	ma 28 mei	ma 4 juni	ma 11 juni	ma 18 juni	ma 25 juni	ma 2 juli	ma 9 juli	ma 16 juli	ma 23 juli	ma 30 juli	ma 6 aug	ma 13 aug	ma 20 aug	ma 27 aug	ma 3 sep	ma 10 sep	ma 17 sep	ma 24 sep	ma 1 okt	ma 8 okt	ma 15 okt	ma 22 okt	ma 29 okt	ma 5 nov	ma 12 nov	ma 19 nov	ma 26 nov	ma 3 dec	ma 10 dec	ma 17 dec	ma 24 dec
Uitwerken/verdiepen 3 varianten: voorontwerp, kostenraming, visualisaties, eindadvies voorkeursvariant		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X													
Opstellen uitgangspunten verkeerskundig, civieltechnisch, groen etc etc.			X	X	X	X	X	X																																			
Overleg kabels- en leidingen (inventarisatie)			X	X	X	X	X	X																																			
Planning en plan van aanpak bespreken in werkgroep				26e				X					X				X			X								X																
Bestuurlijk contactmoment Henk Brink - gemeente Tynaarlo					X			X																																			
Sessie met CROW over inrichting fietsstraat bubeko op 9 april						X																																					
1e bijeenkomst met stakeholders: het waarom van FSW, nut en noodzaak, aangeven hoe vervolg/proces eruit ziet											15e																																
2e inloopbijeenkomst: inloop Als we uitgaan van 3 bijeenkomsten, zitten ze erg dicht op elkaar. Begin juli 2e en na vakantie 3e bijeenkomst? Of 2 bijeenkomsten?																X																											
3e en laatste bijeenkomst: inloop. Voor of na de zomervakantie?																				X							X																
Besluitvorming gemeente Tynaarlo en provincie Drenthe																															X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	

Feestdagen buiten schoolvakanties
Vrijdag 30 maart Goede Vrijdag
Maandag 2 april: 2e Paasdag
Vrijdag 27 april: Koningsdag
Maandag 21 mei: 2e Pinksterdag

x **di 15 mei eerste (plenaire) bijeenkomst met stakeholders indien nieuwe college Tynaarlo uiterlijk in week 16 bekend is**

	Prov Drenthe	gem Tynaarlo
Provinciale Staten Drenthe en Groningen en gemeenteraden Tynaarlo en Haren	19-dec	11-dec
Raadscommissie/ statencommissie	28-nov	27-nov
Stateninformatiedag/statenontmoeting (optioneel, beoordelen of dat nodig is)	28-nov	20-nov
Presidium	5 nov en 10 dec	13-nov
Colleges B&W gemeente Tynaarlo en gemeente Haren, GS prov Groningen en prov Drenthe	16-okt	30-okt
Portefeuillehouder gedeputeerde/wethouder (POHO, FOVV)	8-okt	22-okt
Aanleveren notitie voor overleg portefeuillehouder	2-okt	17-okt

In deze tabel is uitgegaan van uiterste opties dus geen speling meer!

provincie Drenthe

Stuurgroep Fietssnelweg Assen Groningen

Vrijdag 8 juli, 11.00-12.00 uur

Provincie Groningen, kamer 21 (ingang Martinikerkhof)

1. **Opening**

2. **Korte presentatie Ambitie en proces Fietssnelweg**
   (bijlage x: presentatie)

3. **Samenvatting 5 pitches**
   (bijlage 2: presentatie, gecombineerd met filmfragmenten)

4. **Hoe verder?**
   - Richting gevende uitspraken
   - Bepalen bouwstenen
   - Maken procesafspraken

5. **W.v.t.t.k./Rondvraag**

6. **Sluiting**

Memo Fietssnelweg Assen Groningen

Werkgroepleden:
xxxx

Korte procesbeschrijving
Op basis van de bestuurlijke bijeenkomst op het TT-circuit (januari 2015) is een ambtelijke werkgroep gestart met als doel om te kijken naar de haalbaarheid van een Fietssnelweg. Bij aanvang zijn 5 ambities geformuleerd:

Onderzoeken of het mogelijk is een fietssnelweg te realiseren, waarbij

1. Meer mensen gaan fietsen (uit de auto)
2. De binnenstad beter bereikbaar wordt
3. Gezondheidswinst wordt gerealiseerd
4. Recreatie en sport worden versterkt
5. Een bijdrage wordt geleverd aan de Fietsregio van de Wereld!

Deze ambitie is groot en veelomvattend. Om creativiteit en innovatie aan te boren, is aan 5 zeer verschillende bureaus gevraagd een concept te ontwikkelen voor een fietssnelweg, met de volgende aandachtspunten:

- Een slimme route voor een snelle fietsverbinding van het Koopmansplein in Assen naar de Grote Markt in Groningen;
- Gebruik van de snelle route door verschillende doelgroepen
- Flexibiliteit voor toepassing van technologische innovaties van nu en in de toekomst;
- Innovatieve toepassingen ter verbetering van de gezondheid;
- Toeristisch en recreatief gebruik en aansluiting op andere (recreatieve)routes;
- Gebruik van de infrastructuur als energiebron/opslag;
- Benutten van natuur en landschap voor de belevening en aantrekkingskracht;
- (Sociale) veiligheid en comfort.

Op basis van de ontwikkelde concepten van de bureaus komen we tot het volgende voorstel:

1. **Inzetten op een route langs het Kanaal als onderdeel van een groter geheel**

Het merendeel van de bureaus geeft specifiek aan dat de route langs het Noord-Willemskanaal benut moet worden voor de fietssnelweg (de F28). De volgende argumenten worden genoemd:

- Leg iets nieuws neer, waarmee je daadwerkelijk een iconisch project kunt realiseren;
- De ambitie is breder dan woon-werkverkeer, dus maak gebruik van het aantrekkelijke landschap, zodat ook recreatieve en sportieve fietsers worden bediend. Maak de route geschikt voor meervoudig gebruik en evenementen (skeeleren, hardlopen, wielerwedstrijden of vissen). Het Noord-Willemskanaal is nu een achterkant, maak er een voorkant van.
- De route is relatief kort en recht, met weinig verkeerskundige knelpunten, waardoor de route toekomstvast is, ook voor snelle fietsers (e bike/speed pedelec).
- Binnen de RGA is de Koningas benoemd als vervoerscorridor: een bundeling van trein, auto, bus en boot en vliegtuig. De fiets ontbreekt nog. Met het realiseren van de F28 wordt de Koningsas versterkt.

2. **De fietssnelweg is onderdeel van een groter geheel**

Uit recent onderzoek van Goudappel bleek al dat het file-oplossend vermogen van een fietssnelweg marginaal is. Overigens is onze regio hierin niet uniek. Ook in Utrecht blijkt de vermindering van het aantal vertraagde ritten (rekeneenheid die het ministerie van IenM hanteert binnen Beter Benutten) minder dan verwacht. Kortom: de verkeerskundige ambities moeten worden gecombineerd met de recreatieve, sportieve en landschappelijke ambities om de fietssnelweg tot een succes te maken.
De verschillende bureaus geven als boodschap mee dat als we echt iets bijzonders willen de fietssnelweg iconisch gepositioneerd moet worden. Daarnaast moeten tegelijkertijd ook de andere fietspotenties uitgenut worden. Denk aan het strategisch postioneren van knooppunten langs de route (P+R's), de bestaande fietsroutes beter vermarkten, het organiseren van fietsevenementen, extra inzet op mobiliteitsmanagement of het realiseren van bijvoorbeeld een Koningsberg of een Landschapstribune.

Het is daarom eerder een programma dan een project.

Onderdeel in een geheel (kijk breder dan alleen een fietspad, je wilt fietsregio zijn!)
Stad, stop niet bij grens
Faseervaar en robuust
Programma ipv project

3. **Inzetten op beleving**

Alle bureaus gaven aan dat aandacht besteed moet worden aan beleving, willen we werkelijk realiseren dat er meer gefietst gaat worden. Als er onderweg steeds iets anders te zien of doen is, duurt het gevoelsmatig korter en blijft het leuk om de route dagelijks of

meerdere keren per week te fietsen. Hierbij worden innovaties ingezet als bewegende kunst, verlichting in het fietspad, een onderwatertunnel of apps waarbij gezondheid of snelheid worden gestimuleerd.

PLAATJES

4. **Positioneren van knooppunten / Hubs**

Faseerbaar en robuust

1. In Q3 2016 terugkomen met nader uitgewerkt Plan van Aanpak

Stuurgroep Fietssnelweg Assen Groningen

Vrijdag 8 juli, 11.00-12.00 uur

Provincie Groningen, kamer 21 (ingang Martinikerkhof)

1. **Opening**

2. **Korte presentatie Ambitie en proces Fietssnelweg**
   (bijlage x: presentatie)

3. **Samenvatting 5 pitches**
   (bijlage 2: presentatie, gecombineerd met filmfragmenten)

4. **Hoe verder?**
   - Richting gevende uitspraken
   - Bepalen bouwstenen
   - Maken procesafspraken

5. **W.v.t.t.k./Rondvraag**

6. **Sluiting**

Memo Fietssnelweg Assen Groningen

Werkgroepleden:
xxxx

Korte procesbeschrijving
Op basis van de bestuurlijke bijeenkomst op het TT-circuit (januari 2015) is een ambtelijke werkgroep gestart met als doel om te kijken naar de haalbaarheid van een Fietssnelweg. Bij aanvang zijn 5 ambities geformuleerd:

Onderzoeken of het mogelijk is een fietssnelweg te realiseren, waarbij

1. Meer mensen gaan fietsen (uit de auto)
2. De binnenstad beter bereikbaar wordt
3. Gezondheidswinst wordt gerealiseerd
4. Recreatie en sport worden versterkt
5. Een bijdrage wordt geleverd aan de Fietsregio van de Wereld!

Deze ambitie is groot en veelomvattend. Om creativiteit en innovatie aan te boren, is aan 5 zeer verschillende bureaus gevraagd een concept te ontwikkelen voor een fietssnelweg, met de volgende aandachtspunten:

- Een slimme route voor een snelle fietsverbinding van het Koopmansplein in Assen naar de Grote Markt in Groningen;
- Gebruik van de snelle route door verschillende doelgroepen
- Flexibiliteit voor toepassing van technologische innovaties van nu en in de toekomst;
- Innovatieve toepassingen ter verbetering van de gezondheid;
- Toeristisch en recreatief gebruik en aansluiting op andere (recreatieve)routes;
- Gebruik van de infrastructuur als energiebron/opslag;
- Benutten van natuur en landschap voor de belevening en aantrekkingskracht;
- (Sociale) veiligheid en comfort.

Op basis van de ontwikkelde concepten van de bureaus komen we tot het volgende voorstel:

1. **Inzetten op een route langs het Kanaal als onderdeel van een groter geheel**

Het merendeel van de bureaus geeft specifiek aan dat de route langs het Noord-Willemskanaal benut moet worden voor de fietssnelweg (de F28). De volgende argumenten worden genoemd:

- Leg iets nieuws neer, waarmee je daadwerkelijk een iconisch project kunt realiseren;
- De ambitie is breder dan woon-werkverkeer, dus maak gebruik van het aantrekkelijke landschap, zodat ook recreatieve en sportieve fietsers worden bediend. Maak de route geschikt voor meervoudig gebruik en evenementen (skeeleren, hardlopen, wielerwedstrijden of vissen). Het Noord-Willemskanaal is nu een achterkant, maak er een voorkant van.
- De route is relatief kort en recht, met weinig verkeerskundige knelpunten, waardoor de route toekomstvast is, ook voor snelle fietsers (e bike/speed pedelec).
- Binnen de RGA is de Koningas benoemd als vervoerscorridor: een bundeling van trein, auto, bus en boot en vliegtuig. De fiets ontbreekt nog. Met het realiseren van de F28 wordt de Koningsas versterkt.

2. **De fietssnelweg is onderdeel van een groter geheel**

Uit recent onderzoek van Goudappel bleek al dat het file-oplossend vermogen van een fietssnelweg marginaal is. Overigens is onze regio hierin niet uniek. Ook in Utrecht blijkt de vermindering van het aantal vertraagde ritten (rekeneenheid die het ministerie van IenM hanteert binnen Beter Benutten) minder dan verwacht. Kortom: de verkeerskundige ambities moeten worden gecombineerd met de recreatieve, sportieve en landschappelijke ambities om de fietssnelweg tot een succes te maken.
De verschillende bureaus geven als boodschap mee dat als we echt iets bijzonders willen de fietssnelweg iconisch gepositioneerd moet worden. Daarnaast moeten tegelijkertijd ook de andere fietspotenties uitgenut worden. Denk aan het strategisch postioneren van knooppunten langs de route (P+R's), de bestaande fietsroutes beter vermarkten, het organiseren van fietsevenementen, extra inzet op mobiliteitsmanagement of het realiseren van bijvoorbeeld een Koningsberg of een Landschapstribune.

Het is daarom eerder een programma dan een project.

Onderdeel in een geheel (kijk breder dan alleen een fietspad, je wilt fietsregio zijn!)
Stad, stop niet bij grens
Faseervaar en robuust
Programma ipv project

3. **Inzetten op beleving**

Alle bureaus gaven aan dat aandacht besteed moet worden aan beleving, willen we werkelijk realiseren dat er meer gefietst gaat worden. Als er onderweg steeds iets anders te zien of doen is, duurt het gevoelsmatig korter en blijft het leuk om de route dagelijks of

meerdere keren per week te fietsen. Hierbij worden innovaties ingezet als bewegende kunst, verlichting in het fietspad, een onderwatertunnel of apps waarbij gezondheid of snelheid worden gestimuleerd.

PLAATJES

4. **Positioneren van knooppunten / Hubs**

Faseerbaar en robuust

1. In Q3 2016 terugkomen met nader uitgewerkt Plan van Aanpak

Stuurgroep Fietssnelweg Assen Groningen

Vrijdag 8 juli, 11.00-12.00 uur

Provincie Groningen, kamer 21 (ingang Martinikerkhof)

Genodigden: H. Brink, F. Gräper, P. de Rook, M. Stiekema, T. Wijbenga, H. Vlieg

1. **Opening**

2. **Fietssnelweg: stand van zaken**
   Korte presentatie ( )

3. **Hoe verder?**
   Bespreken a.d.h.v. besluitvormende notitie Fietssnelweg Assen Groningen

4. **Werkzaamheden fietspad Noord-Willemskanaal Groningen-De Witte Molen 2017**
   Toelichting F. Gräper

5. **W.v.t.t.k./Rondvraag**

6. **Sluiting**

Beslismemo Fietssnelweg Assen Groningen



Korte procesbeschrijving

Op basis van een bestuurlijke bijeenkomst op het TT-circuit (januari 2015) is een ambtelijke werkgroep gestart met de opdracht om te kijken naar de haalbaarheid van een Fietssnelweg. De werkgroep bestaat uit vertegenwoordigers van de provincies Groningen en Drenthe, de gemeenten Groningen, Haren, Tynaarlo en Assen, Regio Groningen Assen en het HANNN.

Bij aanvang is de volgende ambitie geformuleerd: **onderzoeken of het mogelijk is een fietssnelweg te realiseren**, waarbij

1. Meer mensen gaan fietsen (uit de auto)
2. De binnenstad beter bereikbaar wordt
3. Gezondheidswinst wordt gerealiseerd
4. Recreatie en sport worden versterkt
5. Een bijdrage wordt geleverd aan de Fietsregio van de Wereld!

Deze opdracht is ambitieus en veelomvattend. Om externe creativiteit en innovatie aan te boren, is aan 5 zeer verschillende bureaus gevraagd innovatieve concepten te ontwikkelen voor een Fietssnelweg Assen Groningen, te weten:

- *Springlab*: een innovatie bureau dat mensen in beweging brengt
- *Artgineering*: een research en designbureau op raakvlak van stedebouw en infrastructuur
- *Merkmakers:* een marketingbureau, gespecialiseerd in eigenheid en merken bezielen
- *Cycling Lab*: samenwerkingsverband tussen overheid, onderwijs, markt en eindgebruikers rondom fietsen
- *H+N+S*: bureau voor landschapsarchitecten gericht met aandacht voor relatie tussen mens en omgeving, gericht op samenwerking en innovatie.

De bureaus kregen bij het creatieve denkproces de volgende aandachtspunten mee:

- ✓ Een slimme route voor een snelle fietsverbinding van het Koopmansplein in Assen naar de Grote Markt in Groningen;
- ✓ Gebruik van de snelle route door verschillende doelgroepen
- ✓ Flexibiliteit voor toepassing van technologische innovaties van nu en in de toekomst;
- ✓ Innovatieve toepassingen ter verbetering van de gezondheid;
- ✓ Toeristisch en recreatief gebruik en aansluiting op andere (recreatieve)routes;
- ✓ Gebruik van de infrastructuur als energiebron/opslag;
- ✓ Benutten van natuur en landschap voor de beleving en aantrekkingskracht;
- ✓ (Sociale) veiligheid en comfort.

Uiteindelijk zijn 5 verrassende en gevarieerde concepten opgeleverd. De werkgroep heeft een gemene deler proberen te destilleren, zonder onrecht te doen aan de individuele ‘parels’. Puttend uit de creatieve en innovatieve ideeën van de bureaus en eigen kennis en expertise komt de werkgroep tot het volgende voorstel:

1. **<u>Inzetten op een route langs het Kanaal als onderdeel van een groter geheel</u>**

Het merendeel van de bureaus geeft aan dat de route langs het Noord-Willemskanaal benut moet worden voor de fietssnelweg (de F28). De volgende argumenten worden genoemd:

- Leg iets nieuws neer, waarmee je daadwerkelijk een iconisch project kunt realiseren;
- De ambitie is breder dan woon-werkverkeer, dus maak gebruik van het aantrekkelijke landschap, zodat ook recreatieve en sportieve fietsers worden bediend. Maak de route geschikt voor meervoudig gebruik en/of evenementen (skeeleren, hardlopen, wielerwedstrijden of vissen). Het Noord-Willemskanaal leent zich hiervoor bij uitstek. Het is nu een achterkant, maak er een voorkant van.
- De route is relatief kort en recht en biedt ruimtelijk weinig obstakels, waardoor de route toekomstvast is, ook voor snelle fietsers (e-bike/speed pedelec).
- Binnen de RGA is de Koningas benoemd als vervoerscorridor: een bundeling van de snelweg A28, het spoor tussen Assen en Groningen en het Noord-Willemskanaal. De fiets ontbreekt nog. Met het realiseren van de fietssnelweg wordt de Koningsas versterkt.

Eén bureau is van mening dat de verkeerskundigen vast wel een goede route kunnen bedenken (uitgaande van bepaalde ontwerpeisen), maar dat het belangrijk is dat goed wordt nagedacht over het belevingsaspect langs de route (bewegende en innovatieve kunst). Een vijfde bureau ziet meer in het inzetten op de totale fietsinfra binnen de regio Groningen Assen. Daarmee biedt je een systeem, waarbij je kunt variëren in route. Een route langs het Kanaal kan hier overigens wel onderdeel van zijn.

2. **<u>Positioneer de fietssnelweg als onderdeel van een groter geheel</u>**

Uit onderzoek van adviesbureau Goudappel Coffeng en Artgineering blijkt dat het file-oplossend vermogen van een fietssnelweg marginaal is. Kortom: de verkeerskundige ambities moeten worden gecombineerd met de recreatieve, sportieve en landschappelijke ambities om de fietssnelweg tot een succes te maken. De verschillende bureaus adviseren daarbij de fietssnelweg iconisch te positioneren, om een uniek resultaat te krijgen.

Tegelijkertijd moeten ook andere fietspotenties in de regio worden uitgenut. Denk aan het strategisch positioneren van knooppunten/hubs langs de route (P+R’s), de bestaande fietsroutes beter vermarkten, het organiseren van fietsevenementen, extra inzet op mobiliteitsmanagement of het realiseren van bijvoorbeeld een Koningsberg of een Landschapstribune. De fietssnelweg staat niet op zichzelf, maar is een onderdeel van de Fietsregio Groningen Assen. Het is daarom eerder een programma dan een project.

3. **<u>Aandacht voor aanlanding en aanhaking</u>**

Een belangrijk aandachtspunt is ook de aanlanding van de fietssnelweg in de stad. De route mag niet stoppen bij de stadsgrens, maar moet goed aansluiten op de stedelijke fietsinfra. Verschillende bureaus hebben aangegeven dat deze mogelijk moet worden versterkt en/of beter herkenbaar moet worden gemaakt. Een ander aandachtspunt is de aanhaking op de Fietssnelweg van de tussenliggende kernen. Hoe worden Vries, Tynaarlo, Zuidlaren, Eelde, Paterswolde en Haren aangetakt?

4. **<u>Inzetten op beleving</u>**

Zonder uitzondering hebben de bureaus geadviseerd om expliciet aandacht te besteden aan beleving. Infra aanleggen is één, maar uiteindelijk willen we dat de infra gebruikt gaat worden en dat we meer gaan fietsen. Als er onderweg steeds iets anders te zien of doen is, duurt het gevoelsmatig korter en blijft het leuk om de route dagelijks of meerdere keren per week te fietsen. Hierbij kunnen innovaties ingezet worden als bewegende kunst, verlichting in het fietspad, slimme oplaad-lantaarnpalen, een onderwatertunnel of apps waarbij gezondheid of snelheid worden gestimuleerd.

Proces

De werkgroep wil graag richtinggevende uitspraken van de bestuurders om een volgende stap te kunnen nemen. Van belang is dat het uiteindelijke plan, dat uitgaat van een totaalvisie, robuust en faseerbaar is. Er hoeft geen complete fietssnelweg te liggen binnen een jaar. Sommige delen kunnen mogelijk al in 2017 worden gerealiseerd, andere in de jaren daarna.

<u>Samenvattend:</u>

De werkgroep Fietssnelweg wil graag richting van de bestuurders om een volgende stap te kunnen nemen in het ontwerpproces van de Fietssnelweg.

1. Wat zijn de belangrijkste ambities voor dit project? Willen we de regio beter op de kaart gaan zetten als de (inter)nationale fietsregio? Welke andere doelen vinden we belangrijk?

2. Moeten we inzetten op de realisatie van één fietssnelweg tussen Groningen en Assen of moeten we inzetten op het verbeteren van het bestaande netwerk van fietspaden tussen Groningen en Assen?

3. Als we gaan voor één fietssnelweg tussen Groningen en Assen, hoe groot is de gezamenlijke bestuurlijke ambitie dan? Willen we samen het *Fietspad van de toekomst* maken?

4. Is de stuurgroep van mening dat de route langs het Noordwillemskanaal een volgende uitwerkingsslag verdient? Of wil de stuurgroep in deze fase nog meerdere opties voor het tracé open houden?

5. Is de stuurgroep van mening dat beleving een belangrijke voorwaarde is bij het realiseren van de Fietssnelweg?

Bij instemming met een vervolgstap, kan de werkgroep een plan van aanpak voor de volgende fase van het project gereed hebben in september/oktober 2016. Hierin wordt aangegeven op welke manier we willen komen tot een concreet uitgewerkt voorstel voor de fietssnelweg (welke stappen gaan we doorlopen, op welke manier gaan we relevante stakeholders en marktpartijen betrekken, etc.)

Regeling stimulering verkeersveiligheidsmaatregelen 2020–2021 [Regeling vervalt per 01-01-2022.] Geldend van 13-10-2020 t/m heden

Regeling van de Minister van Infrastructuur en Waterstaat, van 20 juni 2020, nr. IENW/BSK-2020/98506, houdende regels voor toekenning van rijksbijdragen voor verkeersveiligheidsmaatregelen 2020–2021 (Regeling stimulering verkeersveiligheidsmaatregelen 2020–2021)

De Minister van Infrastructuur en Waterstaat,

Gelet op artikel 17, eerste lid, van de Financiële-verhoudingswet, de artikelen 2, 3, eerste lid, aanhef en onder f, 4, eerste en tweede lid, en 5, aanhef en onderdelen a tot en met f en h, van de Kaderwet subsidies I en M en de artikelen 2, 4, 10, tweede lid, 15, vijfde lid, en 23, vijfde lid, van het Kaderbesluit subsidies I en M;

BESLUIT:

Artikel 1. Begripsbepaling

In deze regeling wordt verstaan onder:

call: periode waarin een aanvraag voor een rijksbijdrage kan worden ingediend;
cofinanciering: de getotaliseerde bijdrage van de medeoverheden;
minister: Minister van Infrastructuur en Waterstaat;
ontvanger: een gemeente, niet behorend tot de Vervoerregio Amsterdam of Metropoolregio Rotterdam Den Haag; een provincie; Vervoerregio Amsterdam; Metropoolregio Rotterdam Den Haag of een waterschap;
rijksbijdrage: een specifieke uitkering of een subsidie op grond van deze regeling.

Artikel 2. Kaderbesluit subsidies I en M

De artikelen 6, 10, 11, 12, 14, 15, 17 tot en met 21, 23 en 24 van het Kaderbesluit subsidies I en M zijn van overeenkomstige toepassing op een rijksbijdrage die op grond van deze regeling wordt verstrekt, behoudens indien de Financiële-verhoudingswet op de ontvanger van toepassing is.

Artikel 3. Doel

Het doel van deze regeling is het stimuleren van het nemen of versnellen van kosteneffectieve en risicogestuurde verkeersveiligheidsmaatregelen op het onderliggend wegennet.

Artikel 4. Kosten die in aanmerking komen voor rijksbijdrage

1. De minister kan op aanvraag een rijksbijdrage verstrekken voor de kosten van het uitvoeren van maatregelen die zijn opgenomen in de bijlage bij deze regeling.

2. De volgende kosten komen voor de verstrekking van een rijksbijdrage in aanmerking:

a. uitvoeringskosten; en
b. infrastructurele kosten.

3. Op grond van deze regeling wordt geen rijksbijdrage verstrekt voor:

a. maatregelen waarvoor reeds een specifieke uitkering of een subsidie door het Rijk is verstrekt;
b. maatregelen waarvoor in de begroting van de aanvrager in 2020 of 2021 al volledige dekking is;
c. maatregelen waarvan de uitvoering al begonnen is vóór de inwerkingtreding van deze regeling;

d. reguliere onderhoudswerkzaamheden;
e. personele kosten of kosten voor inhuur van personeel ten behoeve van de voorbereiding van werkzaamheden;
f. grondaankopen; en
g. btw over de kosten van activiteiten en maatregelen voor zover deze kosten in aanmerking komen voor compensatie op grond van de Wet op het BTW-compensatiefonds of verrekend kunnen worden.

Artikel 5. Plafond en wijze van verdeling

1. Het rijksbijdrageplafond voor de jaren 2020–2021 bedraagt in totaal € 200 miljoen.

2. De minister verdeelt het beschikbare bedrag bij elke call in de volgorde van binnenkomst over de aanvragen voor maatregelen die zijn opgenomen in de bijlage bij deze regeling en die volgens de aanvraag binnen één jaar na de verlening van de rijksbijdrage kunnen worden uitgevoerd.

3. Indien na de verdeling, bedoeld in het derde lid, het rijksbijdrageplafond niet is uitgeput, verdeelt de minister het resterende bedrag in de volgorde van binnenkomst over de aanvragen voor maatregelen die zijn opgenomen in de bijlage bij deze regeling en die volgens de aanvraag niet binnen één jaar kunnen worden uitgevoerd.

4. Het tijdstip waarop een gemeente die deel uitmaakt van Vervoerregio Amsterdam of Metropoolregio Rotterdam Den Haag een aanvraag voor maatregelen die zijn opgenomen in de bijlage bij deze regeling indient bij de desbetreffende vervoerregio geldt als tijdstip van de aanvraag voor de maatregelen van deze gemeente.

5. Gedurende de looptijd van deze regeling organiseert de minister hoogstens twee calls.

6. Indien de minister besluit een tweede call te organiseren, wordt het resterende bedrag van het rijksbijdrageplafond na de eerste call verdeeld bij de tweede call, op dezelfde wijze als bij de eerste call. De minister doet mededeling van het resterende bedrag en van de aanvraagperiode voor de tweede call in de Staatscourant.

Artikel 6. Hoogte van de rijksbijdrage

De rijksbijdrage bedraagt ten hoogste 50% van de kosten, bedoeld in artikel 4, tweede lid.

Artikel 7. Aanvraag tot verlening

1. Een rijksbijdrage wordt op aanvraag verstrekt.

2. Een aanvraag wordt ingediend bij de minister.

3. Elke ontvanger dient één aanvraag per call in waarin alle gewenste maatregelen worden genoemd.

4. Een aanvraag voor een rijksbijdrage voor de eerste call wordt uiterlijk 1 september 2020 ingediend.

5. Een aanvraag voor een rijksbijdrage voor de tweede call wordt ingediend binnen de door de minister kenbaar gemaakte periode voor de tweede call.

6. De aanvraag gaat vergezeld van een volledig ingevuld aanvraagformulier en daarbij horende bijlagen, te weten:

a. een overzicht van de locaties waar elke maatregel wordt gerealiseerd;
b. een beschrijving van de huidige verkeersveiligheidssituatie op elke locatie en een toelichting op de wijze waarop het nemen van de voorgestelde maatregel de verkeersveiligheid op die specifieke locatie verbetert en de kans op verkeersongevallen verkleint.
c. een tijdsplanning van de maatregelen, inclusief realisatiedatum;

d. een begroting waarin de uitvoerings- en infrastructurele kosten gespecificeerd worden conform de lengte van het wegennet (inclusief het type weg) waarop de maatregelen worden genomen of het aantal objecten die worden gesaneerd. De begroting geeft inzicht in de cofinanciering.

7. De aanvraag van Vervoerregio Amsterdam en Metropoolregio Rotterdam Den Haag gaat tevens vergezeld van een maatregelenprogramma inclusief een overzicht van het tijdstip waarop de daaraan deelnemende gemeenten hun aanvraag met maatregelen bij hen hebben ingediend. De door de minister gehonoreerde aanvragen worden uitgevoerd conform de subsidieverordening van de respectieve vervoerregio.

Artikel 8. Verlening

1. De minister beslist binnen dertien weken na de sluitingstermijn van een call op de aanvraag van de rijksbijdrage.

2. Een besluit tot verlening vermeldt in elk geval:

a. de maatregelen waarvoor de rijksbijdrage wordt verleend;
b. het bedrag van de rijksbijdrage;
c. de wijze waarop het bedrag van de rijksbijdrage wordt bepaald; en
d. de periode waarvoor de rijksbijdrage wordt verleend.

Artikel 9. Bevoorschotting en betaling

De minister verstrekt bij het besluit tot verlening, bedoeld in artikel 8, eerste lid, een voorschot van 100%.

Artikel 10. Voorwaarden

1. De rijksbijdrage wordt verstrekt op basis van cofinanciering.

2. De ontvanger besteedt de rijksbijdrage uitsluitend aan de maatregelen waarvoor de rijksbijdrage wordt verleend.

3. Een uitkering ten laste van een begroting die nog niet is vastgesteld, wordt verleend onder de voorwaarde, bedoeld in artikel 4:34, eerste lid, van de Algemene wet bestuursrecht.

Artikel 11. Verplichtingen ontvanger

1. Alle maatregelen waarvoor een rijksbijdrage is verstrekt zijn uiterlijk op 31 december 2025 gerealiseerd.

2. In afwijking van het eerste lid worden de maatregelen die volgens de aanvraag binnen één jaar na de verlening van de rijksbijdrage kunnen worden uitgevoerd uiterlijk één jaar na de verlening van de rijksbijdrage gerealiseerd.

3. De minister kan bij het besluit tot verlening van een rijksbijdrage andere verplichtingen opleggen die de minister noodzakelijk acht ter verwezenlijking van het doel van de rijksbijdrage.

4. De ontvanger verleent binnen een door de minister te stellen termijn medewerking aan een door hem ingesteld evaluatieonderzoek dat ertoe strekt te beoordelen in welke mate de ontvanger bij het uitvoeren van een gesubsidieerd project een toegevoegde waarde heeft geleverd aan het in artikel 3 omschreven doel.

Artikel 12. Verantwoording

1. Gemeenten, provincies, Vervoerregio Amsterdam en Metropoolregio Rotterdam Den Haag leggen verantwoording af over de besteding van de rijksbijdrage op de wijze bepaald in artikel 17a van de Financiële-verhoudingswet.

2. Waterschappen dienen de aanvraag tot subsidievaststelling in binnen dertien weken na realisatie van de maatregelen waarvoor een rijksbijdrage is verstrekt.

3. De aanvraag gaat in elk geval vergezeld van:

a. een verslag van de uitgevoerde maatregelen en
b. een financieel verslag waarin inzicht wordt gegeven in de besteding van de rijksbijdrage.

Artikel 13. Vaststelling van de rijksbijdrage

1. De minister stelt binnen een half jaar na afronding van de maatregelen waarvoor een rijksbijdrage is verleend, op basis van de verantwoording, bedoeld in artikel 12, de rijksbijdrage vast.

2. De minister stelt de rijksbijdrage vast op het bedrag dat is bepaald in de verlening indien de maatregelen waarvoor de rijksbijdrage is verleend geheel zijn verricht en daarnaast volledig is voldaan aan de voorwaarden, bedoeld in artikel 10, en aan de verplichtingen, bedoeld in artikel 11.

3. De minister stelt de rijksbijdrage op een lager bedrag vast indien de maatregelen waarvoor de rijksbijdrage is verleend niet of niet geheel hebben plaatsgevonden conform de voorwaarden, bedoeld in artikel 10, en de verplichtingen, bedoeld in artikel 11, eerste tot en met derde lid.

Artikel 14. Terugvordering

De minister kan onverschuldigd betaalde bedragen en voorschotten terugvorderen voor zover na de dag waarop de beschikking waarbij de rijksbijdrage is vastgesteld is bekendgemaakt, nog geen vijf jaren zijn verstreken.

Artikel 15. Evaluatiebepaling

De minister publiceert voor 31 december 2022 een verslag over de doeltreffendheid en de effecten van de rijksbijdrage in de praktijk.

Artikel 16. Inwerkingtreding en vervaldatum

1. Deze regeling treedt in werking met ingang van 1 juli 2020.

2. Deze regeling vervalt met ingang van 1 januari 2022 met dien verstande dat zij van toepassing blijft op uitkeringen die voor die datum zijn verstrekt.

Artikel 17. Citeertitel

Deze regeling wordt aangehaald als: Regeling stimulering verkeersveiligheidsmaatregelen 2020–2021.

Deze regeling zal met de toelichting in de Staatscourant worden geplaatst.

De Minister van Infrastructuur en Waterstaat,
C. van Nieuwenhuizen Wijbenga

Bijlage bij de artikelen 4, eerste lid, en 5, derde en vierde lid

De volgende maatregelen komen voor de verstrekking van een rijksbijdrage in aanmerking:

Fietsinfrastructuur

- Aanbrengen van kant- en asmarkering op fietspaden.
- Saneren van onnodig geplaatste paaltjes en verticale elementen op of vlak naast fietspaden, of wanneer dit niet mogelijk is het aanbrengen van attentieverhogende markeringen.

- Saneren van verticale stoepranden en hoogteverschillen tussen verharding en berm.
- Uitvoeren van gesloten verharding van fietsstroken en -paden.
- Verbreden van fietspaden.
- Aanleg van een drempel op fietskruispunt gebiedsontsluitingsweg /erftoegangsweg.
- Aanleg van een vrijliggend fiets-/bromfietspad (op 50- en 80 km/uur wegen).

30 km/uur wegen

- Aanleg van een kruispuntplateau.
- Aanleg van verticale elementen voor korte rechtstanden.
- Aanleg van een uitritconstructie van zijstraten van gebiedsontsluitingswegen naar 30 km/uur-zone.
- Aanleg van een veilige voetgangersoversteekplaats.
- Inrichten van een schoolzone met snelheidsbeïnvloedende maatregelen.

50 km/uur wegen

- Saneren van langsparkeren of parkeerstroken langs de rijbaan.
- Links afslaan verbieden door aanleg van middengeleider.
- Aanleg van een rotonde binnen de bebouwde kom.
- Aanleg van rijbaanscheiding door rammelstrook op asmarkering.
- Het volwaardig afwaarderen van een gebiedsontsluitingsweg 50 km/uur naar een erftoegangsweg 30 km/uur.
- Aanleg van een veilige voetgangersoversteekplaats.
- Aanleg van een fietsoversteek, via een middeneiland, alleen bij een kruispunt.
- Aanleg van een snelheidsremmend plateau voor een fietsoversteek, alleen bij een kruispunt.
- Aanleg van een uitritconstructie van zijstraten gebiedsontsluitingswegen naar 30 km/uur-zone.

60 km/uur wegen

- Aanleg van een kruispuntplateau.
- Aanleg van verticale elementen voor korte rechtstanden (rekening houdend met landbouwverkeer).
- Aanleg van één rijloper met fiets(suggestie)stroken en bermen.

80 km/uur wegen

- Aanbrengen van een fysieke rijrichtingscheiding.
- Aanleggen van veilige, obstakelvrije bermen.
- Aanleg van een parallelweg voor het ontsluiten van percelen.
- Aanleg van rijbaanscheiding door rammelstrook op as-markering.
- Aanleg van een ongelijkvloerse fietsoversteekplaats.
- Aanleg van een fietsoversteek, via een middeneiland, alleen bij een kruispunt.
- Aanleg van een snelheidsremmende plateau voor een fietsoversteek, alleen bij een kruispunt.
- Aanleg van een rotonde buiten de bebouwde kom.

100 km/uur-wegen

- Aanbrengen van een fysieke rijrichtingscheiding.
- Aanleggen van veilige, obstakelvrije bermen.
- Aanleg van een parallelweg voor het ontsluiten van percelen.
- Aanleg van een ongelijkvloerse kruising.
- Aanleg van een ongelijkvloerse fietsoversteekplaats.
- Het volwaardig afwaarderen van een 100 km/uur weg naar een 80 km/uur weg.

Date : 20-3-2019 10:58:01
From : "[redacted]"
To : [redacted]@tynaarlo.nl"[redacted]@tynaarlo.nl
Subject : Tellingen Meerweg (bedrijventerrein Vriezerbrug)
Attachment : image001.jpg;

Hoi [redacted],

buiten reikwijdte [redacted].

Voor het project fietssnelweg hebben we een routevariant die over de Meerweg van het bedrijventerrein gaat. Nu vinden wij dit helemaal geen veilige variant ivm vrachtverkeer en uitritten bedrijven. Maar in het kader van 'meten is weten' willen we nog wel graag onderbouwen met feiten dat er veel vrachtverkeer en auto's rijden. Heb jij toevallig tellingen op de Meerweg op het wegvak tussen rotonde en de Indrustrieweg? Zo niet, mogen wij er dan een paar weken tellingen verrichten?

Groeten van [redacted]

Met vriendelijke groet,

[redacted]

provincie Drenthe
Team Verkeer & Vervoer
A: Westerbrink 1, 9400 AC, Assen
T : 0592 - [redacted]
E : [redacted]@drenthe.nl

provincie Drenthe

Date : 12-6-2019 09:12:18
From : "[redacted]@drenthe.nl
To : "[redacted]@drenthe.nl
Subject : aangepaste notitie Vriezerbrug
Attachment : VRIEZERBRUG 12-6-19.docx;image001.png;

Hallo[redacted]

Ik heb de tabellen nog iets aangepast. Bijgevoegd tref je de laatste versie van de notitie aan. De financiële voorstellen zijn nog niet met Cees Bijl besproken. Opzet met BDU en provinciale bijdrage is suggestie die Henk Lammers naar Henk Brink heeft gedaan. Dit vanwege eerder gemaakte afspraken over de cofinanciering van de fietsstraten.

[redacted] vroeg nog naar de watercompensatie. In de ramingen heeft [redacted] rekening gehouden met:

- Compensatie verhard oppervlak (10%): € 7.160,-
- Dempen gedeelte waterpartij 5.1.2f [redacted]: € 25.000,-

In totaal dus € 32.160,- (excl. BTW).

Met vriendelijke groet,

[redacted]

provincie Drenthe
Postbus 122, 9400 AC Assen
Bezoekadres: Westerbrink 1, 9405 BJ Assen
Telefoonnummer: (0592) [redacted] of 06[redacted]
E-mail: [redacted]@drenthe.nl
Werkdagen: maandag t/m vrijdag

Date : 25-1-2021 11:14:49
From : [redacted]**@drenthe.nl**
To : "[redacted]**@drenthe.nl,** [redacted]**@drenthe.nl,** [redacted]**@drenthe.nl**
Subject : ter info

Goedemorgen allen,

Ter info een artikel in dagblad van het Noorden op maandag 18 jan:

Komt er nou een fietstunnel bij Vriezerbrug? De gemeente Tynaarlo mag het zeggen
De tunnel bij industrieterrein Vriezerbrug in de doorgaande fietsroute tussen Assen en Groningen is weer een stap dichterbij. De gemeente Tynaarlo is aan zet.

Het Rijk is al enthousiast, nu de gemeente en de provincie nog. Het fietstunnelproject heeft een niet-alledaagse voorbereiding. Nadat het Rijk een miljoenenbedrag beschikbaar stelde, moeten Tynaarlo en Drenthe het nog eens worden over hun eigen bijdrage. Ze hebben afgesproken dat ze verder gaan met de voorbereiding.

Tracé van fietsroute

„Eerst moet Tynaarlo een beslissing nemen over het tracé van de fietsroute", zegt woordvoerder [redacted] van de provincie. „Die moet een besluit nemen over het tracé van de fietsroute."

Dit ligt in Tynaarlo gevoelig. De provincie, initiatiefnemer van de doorgaande fietsroute, wil het liefst dat het tracé zo strak mogelijk langs het Noord-Willemskanaal loopt. De route is bedoeld voor forensen die met de (elektrische) fiets zo snel mogelijk van Assen naar Groningen willen. Aanwonenden van die route voelen daar minder voor, bovendien is er een oversteek bij de N386 (van Vries naar Tynaarlo) die gevaarlijk zou zijn. De VVD diende daarom een alternatief voorstel in om het tracé langs de A28 te laten lopen, met een oversteek bij de rotonde.

Hoeveel moet Tynaarlo betalen?

Eind vorig jaar debatteerde de gemeenteraad van Tynaarlo intensief over het tracé, maar die stelde een besluit uit. Heet hangijzer is ook hoeveel geld Tynaarlo in de doorgaande fietsroute steekt. Oorspronkelijk is er 100.000 euro begroot, maar dat wordt door de tunnel dus meer.

Op die plek moet nu de fietstunnel komen en daarmee vervalt dus een bezwaar van de critici. Een fietstunnel is een veilige, maar ook een prijzige oplossing. Het Rijk wil er dus geld in steken, maar dat zal niet genoeg zijn, provincie en gemeenten moeten ook een flinke duit in het zakje doen.

[redacted]: „Terwijl de gemeenteraad van Tynaarlo een besluit neemt over het tracé, bereiden we op het Provinciehuis een voorstel aan Provinciale Staten voor." Daarin zal dan komen te staan hoe de fietstunnel gebouwd gaat worden en wat dit gaat kosten. [redacted] wil zich nu nog niet uitspreken over een bedrag.

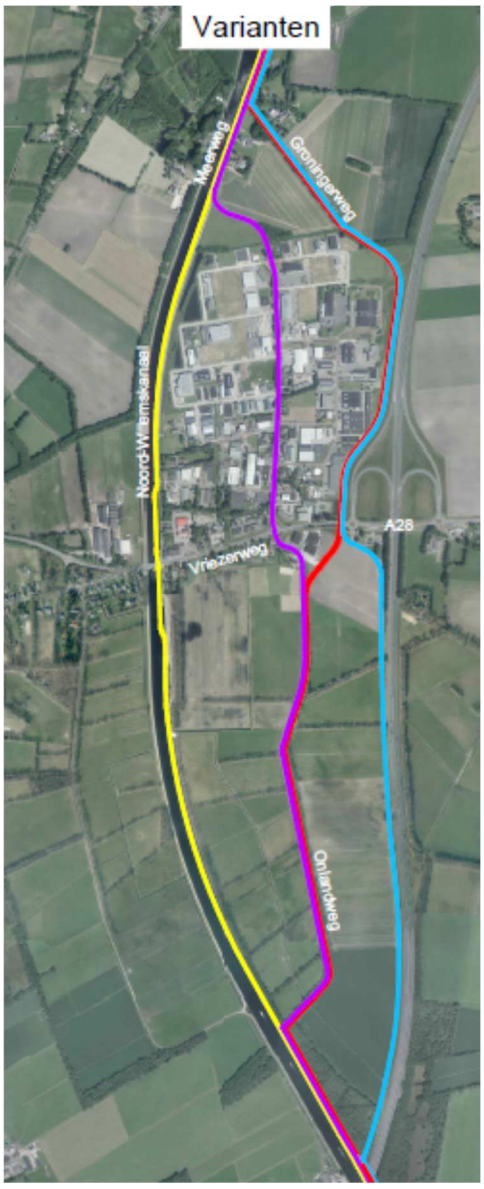
De gemeente Tynaarlo hoopt ook „binnen niet al te lange tijd" met een voorstel te komen voor hoe de fietsroute door de gemeente moet lopen. „Het is fijn dat de optie van een fietstunnel er nu is", zegt woordvoerder [redacted]. „Achter de schermen zetten we nu de mogelijkheden op een rijtje." B en W van Tynaarlo geven de voorkeur aan de variant die strak langs het Noord-Willemskanaal loopt.

TUNNEL N386 VRIEZERBRUG

De provincies Groningen en Drenthe leggen in samenwerking met de gemeenten Assen, Tynaarlo en Groningen een hoogwaardige, directe en veilige fietsroute tussen Assen en Groningen aan. Deze doorfietsroute, de Groene As, is een aanvulling op de bestaande fietsroutes tussen Assen en Groningen. De doorfietsroute wil concurreren met de auto en sluit aan op bestaande fietsknooppunten. Het is een uitbreiding van het bestaande recreatieve fietsnetwerk langs het nationaal park Drentsche Aa. De doorfietsroute draagt bij aan een goede bereikbaarheid van de Regio Groningen Assen, stimuleert gezond leven, geeft een impuls voor de sector toerisme en recreatie en levert een bijdrage aan een duurzame samenleving.

In 2017 is de Eindbeeldstudie van de doorfietsroute de Groene As (voorheen Fietssnelweg Assen-Groningen) vastgesteld. Deze Eindbeeldstudie vormt de basis voor de verdere planuitwerking van de doorfietsroute.

Vanaf 2018 is gewerkt aan de variantenstudie voor het gedeelte tussen de Onlandweg en de Meerweg in de gemeente Tynaarlo. In juni heeft het college van B&W van de gemeente Tynaarlo haar voorkeur voor de Kanaalvariant (geel) uitgesproken.



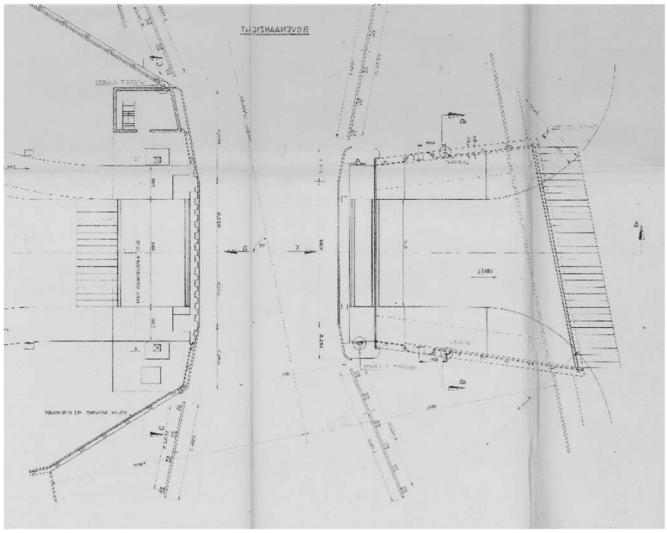
De doorfietsroute kruist ter hoogte van de Vriezerbrug de N386. Dit is GOW (maximum snelheid 80 km/uur) met een verkeersintensiteit van 12.000 motorvoertuigen per etmaal.

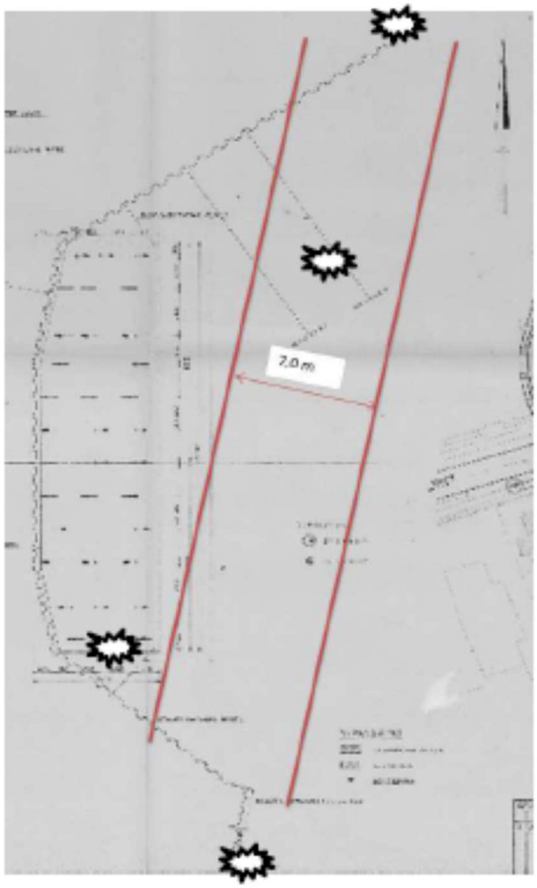
In de variantenstudie zijn twee opties uitgewerkt:

- Een gelijkvloerse oversteek van de doorfietsroute met een midden geleider in de N386. Fietsers op de doorfietsroute moeten voorrang verlenen;
- Een tunnel onder de N386.

Volgens Duurzaam Veilig 3 (SPV 2030) dienen dwars- en frontale conflicten tussen autoverkeer en kwetsbare verkeersdeelnemers bij snelheden vanaf 80 km/uur dienen te worden voorkomen. De realisatie van een tunnel onder de N386 (ter hoogte van de Vriezerbrug) voorkomt deze confrontaties. De provincie Drenthe heeft in het kader van het SPV een subsidieaanvraag voor de realisatie van de tunnel aangevraagd.

Gezien de beperkt beschikbare ruimte en de bereikbaarheid van woningen en bedrijven, is deze tunnel in het Noord-Willemskanaal gepland. Daartoe moet het bestaande landhoofd deels worden gesloopt. Onderstaand is de bestaande onderbouw van de Vriezerbrug (links) weergegeven. Rechts is de locatie van de fietstunnel ter plaatse van het landhoofd van de brug weergegeven.





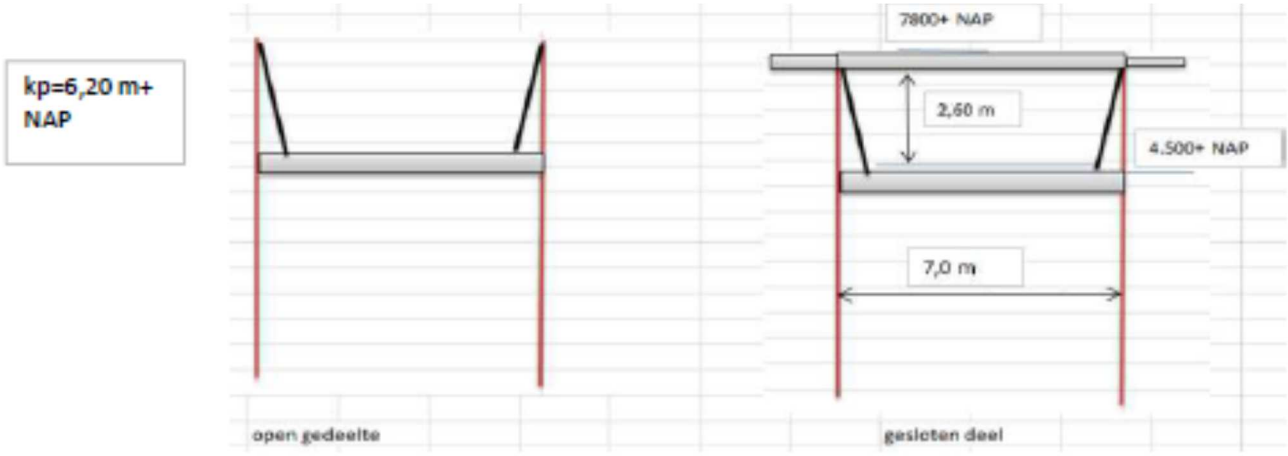
Het Noord-Willemskanaal wordt nog gebruikt door binnenvaartschepen. De fietstunnel moet worden beschermd tegen aanvaring door deze (binnenvaart)schepen. Het feit dat de tunnel, door ruimtegebrek, in het kanaal moet worden gebouwd is bepalend voor de hoogte van de kosten. De beperkte ruimte (0,2 a 0,3 m) tussen de onderkant van de brug en het kanaalpeil maakt het niet mogelijk via een drijvende verbinding

onder de brug door te fietsen. Verder maakt de kade van het Noord-Willemskanaal deel uit van de hoofdwaterkering. Het werken nabij en graafwerkzaamheden in de kade dienen zorgvuldig plaats te vinden en brengen extra kosten met zich mee. Tijdens de planuitwerking verdienen de waterveiligheid en de bemaling (en bouwkuip) nadere aandacht.

Voor de kostenraming zijn o.a. de volgende uitgangspunten gehanteerd:

- Breedte 7m. (fietspad 5 m; inclusief 2 x 0,5 m schampstrook)
- Doorrijhoogte 2,6 m
- Hellingpercentage 3,5%
- Wanden 10:1
- Dikte dek 0,75 m gesloten gedeelte
- Totale lengte dichte gedeelte tunnel 30 m (ter plaatse van de brug)
- Totale lengte open gedeelte tunnel met dichte bodem 120 m (in het Noord-Willemskanaal)
- Totale lengte open gedeelte tunnel zonder dichte bodem 70 m (met damwand)

Onderstaand zijn de dwarsprofielen (open en gesloten deel) schematisch weergegeven.







Beknopt overzicht kosten.

Directe bouwkosten	€ 3.473.575
Indirecte bouwkosten	€ 711.401
Voorziene bouwkosten	*€ 4.184.976*
Risico's (20% van voorziene bouwkosten)	€ 836.995
Bouwkosten	€ 5.021.971
Bijkomende kosten	*€ 255.174*
Totale investeringskosten	**€ 5.277.144**
INVESTERINGSKOSTEN AFGEROND (EXCL. BTW)	**€ 5.275.000**

De investeringskosten zijn geraamd op basis van een schetsontwerp.

Bijlagen:

- Situatietekening tunnel Vriezerbrug doorfietsroute de Groene As 2018-11-12
- 2019-12-03 SSK Tunnel Vriezerbrug N386 doorfietsroute de Groene As

Date : 7-3-2019 09:38:34
From : "[redacted]@drenthe.nl
To : "[redacted]@drenthe.nl
Subject : tunnel Vriezerbrug
Attachment : image001.png;

Hallo [redacted]

Ik heb nog eens naar de raming van de fietstunnel Vriezerbrug gekeken. Ik heb obv de raming van [redacted] een beknopte overzicht van de kosten opgesteld. De 'meerkosten' van de tunnel bedragen ca. € 6,5 miljoen. Deze zijn als volgt opgebouwd:
Benoemde bouwkosten (incl. 10% architectuur): € 3,19 miljoen
Nader te detailleren 15%
Bijkomende kosten (ca. 19,5%)
Voorziene bouwkosten: € 4,4 miljoen
Engineering (13%) over de bouwkosten van de tunnel
Risico's 20%
Benoemde overige kosten (ca. € 689.500). O.a. extra leges en verleggen kabels en leidingen in het kanaal.

Er is wel sprake van een behoorlijke bandbreedte in de kosten, maar dat is in deze fase ook wel terecht. De geraamde benoemde bouwkosten (€ 2,9 miljoen + 10% architectuur= € 3,19 miljoen) lijken mij niet onredelijk. De bijkomende bouwkosten (bouwplaatskosten, uitvoeringskosten, algemene kosten, winst & risico) ter hoogte van ca. 19,5% is in de huidige markt een reële aanname. Hetzelfde kan worden gezegd over de engineeringskosten (13%). De benoemde overige bouwkosten (ca. € 689.500) lijken mij ook wel reëel. Niet rekening houdend met de posten 'nader te detailleren' en 'risico's bouwkosten'. Kortom de ondergrens zal wel rond de € 5,5 miljoen liggen. Dit zijn de extra kosten voor de tunnel bovenop de basisvariant (gelijkvloers).

Op dit moment lijkt een investering voor een tunnel niet mogelijk.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

provincie Drenthe

Postbus 122, 9400 AC Assen
Bezoekadres: Westerbrink 1, 9405 BJ Assen
Telefoonnummer: (0592) [redacted] of 06[redacted]
E-mail: [redacted]@drenthe.nl
Werkdagen: maandag t/m vrijdag

provincie Drenthe

Fietssnelweg Assen- Groningen, uitkomsten 1e werksessie 13-7-2017

1. Welkom

heet de ruim 40 aanwezigen welkom.

2. Toelichting doel en planproces Fietssnelweg

vertelt over de achtergrond en het planproces voor de Fietssnelweg (zie bijlage met de getoonde sheets). Naar aanleiding van de toelichting door komen de volgende zaken aan de orde:

- Proces:
  - Bij belanghebbenden is onduidelijkheid wie wel/niet is uitgenodigd voor de inloopbijeenkomst op 28 juni 2017. Volgens hen zijn niet alle relevante belanghebbenden uitgenodigd. legt uit dat het vertrekpunt bij het uitnodigen is geweest dat alle direct aan de oostzijde van het Noord-Willemskanaal gelegen woningen/boerderijen/bedrijfspanden/woonschepen werden uitgenodigd. Dat is grotendeels gelukt; er zijn ruim 100 uitnodigingen verstuurd en er was een grote opkomst. Echter, ook is gebleken dat er enkele belanghebbenden niet zijn uitgenodigd. Hij zegt toe voor de volgende inloopbijeenkomst de lijst met uit te nodigen belanghebbenden uit te breiden.
  - Belanghebbenden vragen zich af of er nog ruimte is in het proces voor alternatieven, bijvoorbeeld een westelijk van het Noord-Willemskanaal gelegen tracé. geeft aan dat bestuurlijk als vertrekpunt een oostelijk gelegen tracé is gekozen (zowel in Assen als in Groningen begint/eindigt de Fietssnelweg aan de oostzijde en in de provincie Groningen wordt al een deel gerealiseerd aan de oostzijde). Echter, als tijdens de uitwerking blijkt dat een (gedeeltelijk) westelijke ligging goed beargumenteerd beter is, dan is dat bespreekbaar.
  - Belanghebbenden vinden het tijdpad te krap. In hun ogen moet er veel meer tijd voor overleg zijn. geeft aan vooralsnog geen reden te zien om het geschetste tijdpad aan te passen. Hij geeft aan dat hij op basis van vakinhoud en gesprekken/discussie met belanghebbenden een voorstel voor de Fietssnelweg moet maken voor de bestuurders. Dat voorstel moet inzicht geven in: hoe ziet het ontwerp er voor de oostzijde uit, waar lopen we tegenaan, is dat oplosbaar, wat vinden belanghebbenden ervan en wat kost het?
- Inhoud:
  - Belanghebbenden van de trajectdelen ter hoogte van de Meerweg (Haren), woonschepen (Groningen) en Vriezerbrug (Tynaarlo) zijn kritisch met betrekking tot de Fietssnelweg. geeft aan dat juist daarom er in de werksessie speciale groepen voor deze delen zijn gemaakt. Het gaat erom dat deze delen in samenwerking met de belanghebbenden worden uitgewerkt waarbij met de diverse belangen rekening wordt gehouden. Hij geeft aan dat daarom de twee werksessies worden georganiseerd.
- Budget:
  - Een aantal belanghebbenden vraagt naar het projectbudget. geeft aan dat dit er niet is. Op basis van de planuitwerking wordt een kostenraming gemaakt en voor de noodzakelijke investering wordt dan dekking gezocht.

3. Eerste bevindingen uit/van studiegebied en opgaven voor de Fietssnelweg

van adviesbureau H+N+S landschapsarchitecten geeft een toelichting van de bevindingen tot nu toe aan de hand van een presentatie (zie bijlage met getoonde sheets). Naar aanleiding daarvan worden diverse locatie specifieke zaken aan de orde gesteld. en

geven aan dat de werksessies in groepen de plek zijn om deze zaken met elkaar te bespreken. Op die manier ontstaat een goed beeld wat waar speelt en welke (on)mogelijkheden er voor de Fietssnelweg zijn.

4. Resultaten workshop

A: Deelgebied gemeenten Groningen + Haren

Deelnemers:

1. [redacted] bewoner
2. [redacted] bewoner
3. [redacted], roeivereniging De Hunze
4. [redacted], Gyas roeivereniging
5. [redacted], provincie Groningen
6. [redacted] Cycling Lab
7. [redacted], Fietsersbond

8. **Roeiers**

- Ze roeien vooral tot de Witte Molen, soms verder tot aan De Punt. Vanaf de Witte Molen loopt er geen pad langs het kanaal, dus kunnen ze daar niet coachen.
- Beide onderdoorgangen onder de bestaande bruggen (Van Iddekeningeweg, Van Ketwich Verschuurlaan) zijn nodig om door te roeien, dus het is niet mogelijk om één van de onderdoorgangen te benutten voor een fietstunnel.
- Wens: deel aan de waterkant afscheiden voor coachen/langzaam verkeer (afschermen met een tussenstrook/profiel) à minimaal 1 meter breed.

Fietsersbond

- Zorg dat je de snelheid van fietsers hoog kan blijven (vooral bij kruisingen).

Aantrekkelijker maken

De Fietssnelweg (met name het deel Groningen-Haren) kan nog aantrekkelijker worden gemaakt door:

- Meerweg-Witte Molen: laat de natuur zijn werk doen (zorg dat de fietsers de natuur optimaal kunnen beleven).
- Meerweg-Groningen: realiseer natuur/groen tussen fietspad en snelweg.

Kruising Meerweg

- De kruising met de Meerweg is gevaarlijk (er gebeuren veel bijna-ongevallen), hiervoor moet een oplossing worden gezocht.
- Idee: wanneer het niet mogelijk is om op de huidige locatie een ongelijkvloerse kruising te realiseren, is het misschien een alternatief om vanaf de fietstunnel achter de huizen/kantoren langs te gaan en bij de loswal weer aan te sluiten op het bestaande tracé.
- Bij de kruising ontbreken haaientanden.
- Aandachtspunt in het ontwerp is de afwatering op de kade voor het huis van de heer en mevrouw Setz.

Algemeen

- Wees realistisch: alle grote wensen (tunnels, etc.) realiseren kost veel geld en voor hoeveel fietsers doe je die investering?

B: Deelgebied gemeente Tynaarlo

Deelnemers

1. [redacted], bewoner
2. [redacted], Hengelsportfederatie Groningen en Drenthe
3. [redacted], weggebruiker
4. [redacted], Fietsersbond
5. [redacted], provincie Drenthe, Nationaal Park Drentse Aa
6. [redacted] provincie Drenthe
7. [redacted], H+N+S
8. [redacted], Regio Groningen Assen

Traject De Punt - Groningen

Knelpunten:

- [redacted]: ziet allerlei bezwaren aan de oostkant en pleit daarom voor route aan de westkant.
- [redacted]: maak plekken voor/houdt rekening met vissers. Zorg ervoor dat auto bij de visplek kan staan.
- Hoe ver ligt route van het kanaal? Visser steekt hengel soms ver achter zich.
- Algemeen: waarom zo vasthouden aan de Oostkant? Als de route (deels) aan de westkant ligt, zijn er dan grote/andere knelpunten?
- [redacted]: heeft specifiek belang. [redacted]. Fietspad oostkant is volgens hem inbreuk op zijn privacy. Bovendien is een oostelijke ligging inbreuk op de bestaande natuurlijke oever aan de oostkant. Ook is aan de oostkant een nieuwe brug over de Drentse Aa (daar waar deze de A28 kruist) noodzakelijk.
- [redacted] geeft aan dat bestuurlijk is gekozen voor oostkant, maar dat als er goede argumenten zijn om daarvan af te wijken, dit mogelijk is.
- [redacted] waarschuwt voor het creëren van extra barrières voor de doorstroming van de Drentse Aa bij het kruisen van de A28 en het NW-kanaal.
- [redacted] vraagt of de route verlicht wordt. [redacted] geeft aan het beleid is om terughoudend te zijn met verlichting in het buitengebied.
- [redacted] geeft aan dat er in de omgeving van De Witte Molen sprake is van veel “verkeerde reuring”.
- [redacted] geeft aan dat vissers afhankelijk van de wind kiezen voor een zijde van het kanaal.
- [redacted] en [redacted] benoemen de sociale veiligheid van een geïsoleerde route.

Samenvatting:

- Uitgangspunt: oostelijke ligging (bestuurlijk)
- Groep werksessie: kijk ook naar mogelijkheden aan de westkant.
- Sociale veiligheid is ook een thema.

Trajectdeel bij Vriezerbrug

- Vriezerbrug is belangrijk knelpunt door het moeten kruisen van de Vriezerweg (N386).
- [redacted] en [redacted] wijzen op kansen tot aansluiten Tynaarlo op Fietssnelweg op twee verschillende plaatsen.
- Gediscussieerd wordt over de mogelijkheid om het traject van de Fietssnelweg meer naar de A28 op te schuiven. Er is langs het Noord-Willemskanaal ter hoogte van de brug weinig ruimte over en langs het bedrijventerrein/A28 is er wel ruimte. Bij verschillende varianten die aan de orde komen, wordt de Fietssnelweg meer naar de A28 verlegd. [redacted] geeft aan dat uit onderzoek blijkt dat fietsers die langs de autosnelweg fietsen dit niet waarderen. Met name

fietsen langs de A28 vanaf de Punt naar Groningen wordt door fietsers negatief beoordeeld. Dit vanwege lawaai, fijnstof en visuele hinder.

Overige punten

- [redacted] wijst op het belang van het drinkwaterbedrijf dat aan de route ook een bekken heeft.
- [redacted] haalt [redacted] als expert op het gebied van Fietssnelweg aan en vraagt of er ruimte is voor creatieve, kunstzinnige invulling? [redacted] bevestigt dat er nadrukkelijk ook gekeken wordt naar de beleving van de fietsroute.
- [redacted] informeert naar de functie van De Witte Molen. Hij vraagt of daar niet iets extra's mogelijk is, bijvoorbeeld een combinatie met de Drentse Aa.
- [redacted] vraagt om te zoeken naar plekken waar de combinatie tussen fietspad en omgeving gemaakt kan worden: bijvoorbeeld oplaadpunten, horeca, kunst, etc.

C: Deelgebied gemeente Assen

Deelnemers:

1. [redacted] gemeente Assen
2. [redacted], Fietsersbond Assen/Drenthe
3. [redacted], Asser Roei Club
4. [redacted], Fietsshop Vredeveld Assen
5. [redacted], Fietsersbond Assen/Drenthe en notulist

Bekeken is het traject binnen de gemeente Assen van de haven tot de Taarlosebrug aan de oostzijde van het Noord-Willemskanaal.

Gedeelte Havenkade

Traject over het bestaande profiel van de Havenkade is nog niet duidelijk, maar hier is voldoende ruimte. Met betrekking tot de nieuwe zwaaikom (ten noorden van de nieuwe sluis) kwam de vraag op of de schepen voor MIA in de nieuwe zwaaikom of bij het Deurzerdiep keren?

Gedeelte Havenkade tot Europaweg Oost

Hier bevindt zich een talud tussen het kanaal en de bedrijven. Gekozen kan worden voor een hoog of laag fietspad. Hoog is het meest voor de hand liggend, ook om onnodige hellingen te voorkomen. Een fietspad langs het kanaal heeft ook als voordeel dat fietsers op de Dr. A.F. Philipsweg, een drukke en onprettige fietsroute, kunnen uitwijken naar dit fietspad. Bovendien geeft het de bedrijven een mogelijkheid voor een toegang aan de achterzijde voor fietsende werknemers.

Toegang vanaf de Europaweg-Oost

Voor fietsers vanaf de parallelweg van de Europaweg Oost is een toegang tot de Fietssnelweg een voorwaarde. De huidige toegang met een grote lus via de Dr. A.F. Philipsweg is te omslachtig. Aangezien de meeste fietsers vanaf de Europaweg op de Fietssnelweg in de richting van Groningen zullen rijden (in de richting van het Centrum zullen ze eerder de A.H.G. Fokkerstraat nemen), ligt een route voor de hand die aansluit op de afrit naar beneden en in noordoostelijke richting aantakt op de Fietssnelweg, desnoods over de hoek van het werfterrein van de gemeente Assen.

Gedeelte Europaweg Oost tot Deurzerdiep

Geen obstakels

Gedeelte Deurzerdiep tot Lonerbrug
Het bruggetje over het Deurzerdiep moet worden vervangen omdat deze slechts 3 meter breed is. De Asser Roeiclub is voorstander van een fietsroute direct achter hun loods langs. Het nadeel van een fietsbrug over hun pad naar het kanaal de manoeuvreerruimte met hun boten (tot 18 m lang) beperkt. Daarnaast komt er wellicht in de toekomst als ze gaan verbouwen een kantine met terras op hun huidige gebouw. Dit terras zou dan uitkijken op een fietsbrug in plaats van op het kanaal. De ruime route achterlangs, tevoren als alternatief aangegeven, is ruimer dan nodig. Voor de route direct achter het gebouw langs moet wellicht een deel van de heuvel worden afgegraven. Onduidelijk is of het hier een vuilstort betreft (dan met veel hogere kosten voor afgraven). Een tribune langs het water, zoals in één van de plannen stond, zal nauwelijks door de roeiclub worden gebruikt. De Peeloërweg bij de Lonerbrug wordt haaks en in de voorrang gekruist. Met de juiste belijning bebording en het enigszins verhoogd ten opzichte van de weg aanleggen van de Fietssnelweg kan hier een veilige voorrangskruising voor fietsers worden gemaakt.

Gedeelte Lonerbrug tot de Vrieserweg
Gebruikers van de zandweg zijn o.a.

- De vissers. Ze komen met de auto, moeten elkaar kunnen passeren, maken gebruik van aanwezige vlonders, kunnen bij het inhalen van de hengels deze achteruitsteken.
- De gebruikers van de aangrenzende landbouwpercelen. Deze komen enkele keren per jaar met tractoren naar hun land.
- De schaapherder met 250 á 350 schapen die dagelijks van Loon naar Marsdijk lopen en terug.

Met het oog op de gebruikers wordt voorgesteld het fietspad aan de slootkant, op de oostzijde van de zandweg te leggen. Dan blijft ca. 3 meter zandweg over. Tractoren gebruiken de zandweg kunnen bij de inrit van het land de Fietssnelweg haaks kruisen. Vissers gebruiken de zandweg, maar moeten ook kunnen parkeren/elkaar passeren. Dit is nog een aandachtspunt voor de uitwerking. Eventueel kunnen de vissteigers in het kanaal worden verlengd. De schapen met herder gebruiken het stuk tussen Lonerbrug en Enkeerdbrug, een stuk van 770 meter. Voor fietsers betekent het passeren van de kudde hoogstens 20 seconden oponthoud. Niet duidelijk is of deze kudde een blijvend verschijnsel zal zijn. De nieuwe Enkeerdbrug moet een goede aansluiting op de Fietssnelweg hebben en een fietsaansluiting naar Marsdijk. Daarnaast is gesproken over een driewegbrug boven de splitsing in het kanaal om de Fietssnelweg, Marsdijk en Messchenveld te verbinden.

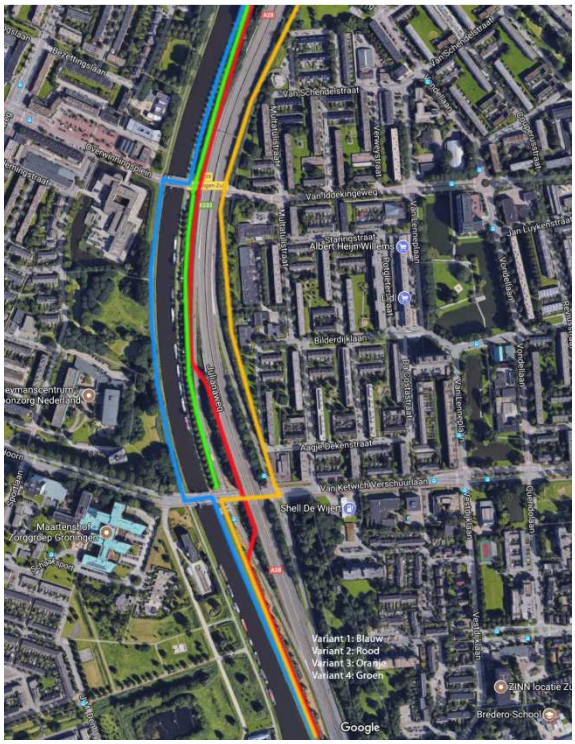
Gedeelte Vrieserweg tot Taarlosebrug
Hier ligt een asfaltweg die de verbinding vormt tussen Loon en Vries/Ubbena/Zeijen. Tussen de weg en het kanaal is een kade. De damwand langs het kanaal is hier verouderd en moet worden vervangen. De roeiclub vraagt om een andere oplossing dan een stalen damwand omdat deze de golven van de pleziervaart sterk weerkaatst. Met stortsteenkorven of eventueel een gording voor de damwand kan een goede golfbreking worden bereikt. Als de Fietssnelweg op de Vrieserweg geen ruimte meer laat voor het autoverkeer zou dit moeten worden omgeleid vanaf de Lonerbrug via Taarlo naar Loon. Voor de gebruikers van land langs de Vrieserweg die van de Vrieserkant van de Lonerbrug komen kan dit bezwaarlijk zijn. Door tijdgebrek is dit punt niet verder uitgewerkt. De Vrieserweg is nu 4,5 meter breed. Met de Fietssnelweg en een autostrook van 3 meter breed met passageplaatsen zou het totaal 7 meter breed worden.

D: Deelgebied woonschepen Groningen

Deelnemers:
1. Groep bewoners van de woonschepen
2. [redacted], provincie Drenthe
3. [redacted], gemeente Groningen

De bewoners hebben voorafgaand aan de werksessie al bij elkaar gezeten en toen een aantal varianten (1 t/m 3) uitgedacht. Tijdens de werksessie ontstond het idee voor een 4e variant. Deze zijn allemaal besproken.

Een variant waarbij het huidige fietspad wordt verbreed, is voor de bewoners geen optie. Momenteel ligt het fietspad strak tussen de woonschepen en de schuurtjes in. Als de bewoners van de woonschepen afstappen staan ze bijna gelijk op het fietspad. Het fietspad is momenteel een onverplicht fietspad (bord G13/langwerpig) wat betekent dat er alleen gefietst mag worden en niet met de bromfiets gereden mag worden. Echter, door het fietspad aan de zuidzijde van de Van Ketwich Verschuurlaan waar wel bromfietsen mogen rijden zie je dat er veel bromfietsen doorrijden.



Variant 1:
FSW langs de westzijde van het Noord Willemskanaal. Door op beide bruggen over te steken kan de FSW ter plaatse van de woonschepen aan de westzijde komen te liggen. Oversteek is echter niet ideaal. Eventueel aanleg nieuwe bruggen om vloeiender over te steken. Het bestaande fietspad langs de woonschepen wordt voetpad. Bij deze variant dient er in ieder geval aan de zuidzijde een fysieke stop (bijvoorbeeld voetgangerssluis) te komen om te voorkomen dat fietsers en bromfietsers als nog rechtdoor gaan langs de woonschepen aan de oostzijde.

Variant 2:
De FSW komt strak langs de A28 te liggen aan de oostkant van het Noord-Willemskanaal. De FSW wordt gekoppeld aan de viaducten over de Van Ketwich Verschuurlaan en Van Iddekingeweg, hierdoor ontstaat een ongelijkvloerse kruising. Ter plaatse van de toe- en afritten van de A28 zal de FSW deze bovenlangs kruisen. FSW komt buiten de geluidsschermen van de A28 te liggen. Ter plaatse van de woonschepen ligt de FSW dan verhoogd en buiten het zicht van de woonschepen. Ook zal het zicht vanaf de FSW niet op de schepen zijn. Dit kan door bijvoorbeeld groen. Deze variant kan tegelijk worden opgepakt met werkzaamheden aan de Zuidelijke Ringweg Groningen om werk met werk te maken.
Verlichting langs fietspad dient zo te zijn dat de woonschepen niet volledig worden verlicht. Het bestaande fietspad langs de woonschepen wordt voetpad.

Variant 3:
De FSW komt aan de oostzijde van de A28 te liggen. Fietsverkeer zal bij de Van Ketwich Verschuurlaan de A28 kruisen middels de VRI om vervolgens direct na het viaduct af te buigen naar het noorden. Langs de oostzijde van de A28 ligt bijna overal een voetpad waar het fietspad langs kan komen te liggen. Ter plaatse van de kruising met de Van Ketwicht Verschuurlaan staat momenteel een bedrijf en een bushalte welke een doorsteek voor de FSW lastig maakt, hier moet worden gezocht naar een goede oplossing. Grond aankoop van het bedrijf of eventueel verleggen bushalte. Ter plaatse van de Van Iddekingeweg kan de FSW bovenlangs kruisen door de FSW in het talud van de A28 omhoog te laten lopen en het viaduct te verbreden. De FSW loopt aan de oostzijde door tot aan de Brailleweg. Het bestaande fietspad langs de woonschepen wordt voetpad. Bij deze variant dient er in ieder geval aan de zuidzijde een fysieke stop (bijvoorbeeld voetgangerssluis) te komen om te voorkomen dat fietsers en bromfietsers als nog rechtdoor gaan langs de woonschepen aan de oostzijde.

Variant 4:
De FSW komt gelijkvloers te liggen aan de oostzijde van het Noord Willemskanaal. Om ruimte te krijgen en de bewoners niet gelijk op het fietspad te laten uitkomen vanuit de woonschepen wordt de FSW en de schuurtjes/tuintjes omgewisseld. De FSW komt tegen het talud van de A28 aan te liggen en de bewoners krijgen de schuurtjes/tuintjes direct aan de kade/woonschepen. De meest zuidelijke woonschepen liggen dichter op de A28 doordat de afrit hier naast de A28 ligt. Het is eventueel te bespreken (indien mogelijk) dat het zuidelijkste woonschip naar het noorden verhuisd. De kruising met de Van Iddekingeweg kan ongelijkvloers door de FSW te koppelen aan het viaduct van de A28. De kruising met de Van Ketwich Verschuurlaan is lastiger. Of gelijkvloers middels voorrang in de VRI, een tunnel? Of ook via het viaduct zoals omschreven bij variant 2. Door FSW tussen de schuurtjes/tuintjes en het talud van de A28 te leggen wordt het fietspad wel enigszins verstopt waardoor het wellicht minder aantrekkelijk is. Langs het fietspad dient een voetpad te komen voor bereikbaarheid woonschepen. Tevens dient er vrijstelling te komen voor gebruik fietspad met auto voor de bewoners van de woonschepen om te kunnen laden en lossen (bijvoorbeeld boodschappen).

Er kan tevens worden gekeken naar een verbinding van de FSW richting de nieuwe tunnel onder de zuidelijke ringweg door ter hoogte van de Papiermolen en door richting fietstunnel station.

Binnen de plannen van de provincie Groningen voor het aanbrengen van het fietspad op de nieuwe kade/dijk vanaf de Van Ketwich Verschuurlaan naar de fietstunnel bij het transferium Haren zouden de bewoners al graag zien dat er een fysieke stop (bijvoorbeeld voetgangerssluis) komt om te voorkomen dat bromfietsers doorrijden langs de woonschepen (het is nu al een probleem, en ze verwachten dat dit groter wordt na aanleg van dit nieuwe deel).

D. Deelgebied Vriezerbrug

Deelnemers:

1. Groep belanghebbende Vriezerbrug, oostzijde Noord-Willemskanaal
2. [redacted], H+N+S

Proces:

- Er is algehele onvrede over het proces. Belanghebbenden zijn niet allemaal op de hoogte gebracht, te laat/niet uitgenodigd, er is geen informatie, niet alle relevante belanghebbenden zijn in beeld, etc.

Achtergrond:

- De onderbouwing van de Fietssnelweg is volgens de belanghebbenden matig. Er is geen onderzoek naar de noodzaak/behoefte/gebruik van de fietssnelweg gedaan. Men vraagt zich af wie er gebruik van gaat maken.

Gebruik oostelijke kanaaldijk (van noord naar zuid)

- *Kanaaldijk van sluis (Hondstong) tot bedrijventerrein* wordt gebruikt als noordelijke ontsluiting van het bedrijventerrein van/naar het noorden. Er is bij de aanleg van het bedrijventerrein gesproken over afsluiting, dat is er niet van gekomen. Wel heeft de routing van/naar het bedrijventerrein bij de aansluiting bewust niet het karakter van een doorgaande route gekregen. Ondanks dat wordt er volgens de belanghebbenden veel gebruik van gemaakt; meer dan vooraf gedacht. Met betrekking tot het gebruik is er discussie of dit nu wel of geen sluipverkeer is.
- *Sauna De Bron tot de brug (de rand van het bedrijventerrein, deels zandpad*). Wordt gebruikt als ontsluitingsroute naar de woningen en percelen. Deze zijn op het kanaal georiënteerd. Bewoners vinden dat de situatie nog niet goed genoeg in beeld is gebracht. Hotel, ligging aan het kanaal (dit is de mooie kant), ontleent hier haar kwaliteit aan.
- Zuidelijk van de brug: één woning ontsloten via Kanaaldijk, verderop loswal.

Verkeer

Situatie rond brug en ontsluiting bedrijventerrein is volgens belanghebbenden nu al zeer moeizaam. Druk, loopt regelmatig vast, zeker als de brug open gaat. En dat gebeurt nogal eens op ongelukkige momenten.

Landbouw

- Verschillende landbouwbedrijven (één familie) maken gebruik van de Kanaaldijk als ontsluiting van de verschillende percelen. Een deel van de gronden ligt bovendien ten zuiden van de brug, zodat ook vaak wordt overgestoken. Melkvee, dus ook melkwagens paar keer per dag. Volgens aanwezige boer conflicteert dit met autoverkeer van en naar bedrijventerrein.
- Extra fietsverkeer over de dijk geen goed idee. Maar veilige route met plaats voor landbouwverkeer en fietsers (met of liever nog zonder auto's) op Kanaaldijk werd toch wel aantrekkelijk gevonden.

Meningen over varianten routes

A. Kanaaldijk (variant aangedragen vanuit het project Fietssnelweg)

- Gaat ten koste van rust en ontsluiting bewoners.
- Verkeerskundig problematisch en gevaarlijk rond de brug.
- Tunnel is niet inpasbaar, ontneemt zicht vanuit hotel en werkt als klankkast die het geluid versterkt (verkeer-brug). Brug klappert nu al flink.
- Tunnel niet te doen, hier ligt het vol met kabels, kostbaar.
- Kabels langs het kanaal en ook dwars er op (o.a. hoge druk gas).

- Dit is niet goed te combineren met het gebruik (landbouw en autoverkeer) op de Kanaaldijk van sauna De Bron tot de sluis

B. A28 (variant aangedragen door belanghebbenden)
- Van de onderdoorgang bij de A28 aan de zuidzijde fietspad langs de snelweg leiden, en dan parallel aan het viaduct over de provinciale weg heen. Fietspad zo doortrekken tot de Punt.
- Hier heeft niemand er last van. Vanaf de Punt komt het fietspad toch al langs de snelweg.
- Met de belanghebbenden is ook gekeken naar de complexe situatie bij "knooppunt Vries" (fietsbruggen, tunnels, beperkte ruimte voor groot hoogteverschil e.d.).
- Provinciale weg kruisen met tunnel langs bedrijventerrein (aan zijde A28) in plaats van viaduct.

C. Zelfde alternatief als B, maar ten zuiden van de provinciale weg fietspad door het landbouwgebied leiden (ruilverkavelingsweg)
- Niet aantrekkelijk geacht: conflict met landbouwverkeer

Algemene tendens:
- Grote voorkeur voor fietssnelweg langs A28
- Grote weerstand tegen pad over kanaaldijk

5. Vervolgafspraken

[redacted] vat de gemaakte afspraken samen:
- De komende periode wordt, mede op basis van de reacties uit de werksessie, het ontwerp van de Fietssnelweg verder uitgewerkt. Daarbij worden ook de varianten/alternatieven die tijdens de werksessie zijn benoemd uitgewerkt.
- Tijdens de volgende werksessie worden de uitwerkingen behandeld. Voor de trajectedelen waar varianten/alternatieve zijn, kan dan een goede onderlinge vergelijking worden gemaakt. Doel zal dan zijn om tot een voorkeursoplossing per trajectdeel te komen.
- Verslagen van de inloopbijeenkomst op 28 juni en 1e werksessie op 13 juli worden per email toegezonden naar de belanghebbenden die hun emailadres hebben opgegeven.
- Voorafgaand aan de 2e werksessie wordt informatie toegezonden per email ter voorbereiding op die werksessie.

6. Sluiting

[redacted] dank iedereen voor het aanwezig zijn en de geleverde input.

Fietssnelweg Assen- Groningen, uitkomsten 2e werksessie 03-10-2017

1. Welkom, doel, terugblik en excursie

heet de ruim 30 aanwezigen **welkom**.

Doel 2e werksessie. geeft aan dat mede op basis van de inloopbijeenkomst op 28 juni en de 1e werksessie op 13 juli een uitwerking van de Fietssnelweg is gemaakt inclusief varianten (indien aan de orde). Deze 2e werksessie is een "controle- en discussie sessie": hebben we alle relevante varianten bekeken? en hebben we alle + en – in beeld en kloppen die? Kortom, er is veel werk gedaan, oplossingsrichtingen zijn in beeld, maar nog niet alles en niet alles is in detail uitgewerkt.

Terugblik afgelopen periode. geeft een samenvatting:

- Terugmelding 1e werksessie aan betrokken bestuurders
- Verslagen gemaakt en aangeleverd
- Diverse gesprekken met belanghebbenden gevoerd n.a.v. 1e werksessie
- Uitwerking in ontwerp door H+N+S inclusief varianten
- Eerste aanzet voor + / -
- Situatie grondeigendommen en bestemmingsplannen in beeld gebracht
- Constructieve beoordeling varianten loopt nog
- Kostenraming is gestart
- Nagedacht over vervolg

Excursie. geeft aan dat er een busexcursie wordt georganiseerd naar een andere Fietssnelweg, waarschijnlijk het Rijn-Waalpad tussen Arnhem en Nijmegen. Deze excursie is bedoeld om belanghebbenden een beter beeld te geven hoe een Fietssnelweg er uit kan zien. Het moment van deze excursie is nog niet bekend, maar in het voorjaar tijdens de verdere planuitwerking ligt daarbij voor de hand. geeft aan dat er circa 50 belangstellenden (1 bus) mee kunnen. zal op termijn per email een aankondiging doen waarna er mogelijkheid tot opgave is. **Actie:**

De sheets die door zijn vertoond, zijn als bijlage bij dit verslag gevoegd.

2. Uitgangspunten hele tracé

geeft een toelichting. De getoonde sheets zijn als bijlage bij dit verslag gevoegd.

3. Discussie in groepen

Groep 1: Uitgangspunten tracé (profiel, kruispuntoplossingen, belevingsaspecten, innovaties)

Deelnemers: groep met o.a. vertegenwoordigers Bomenridders, Dorpsbelangen Tynaarlo, bewoner Marsdijk, Gyas roeivereniging, Hengelsportfederatie, Cycling Lab en Fietsersbond

Aan het begin wordt aangegeven dat het doel van de Fietssnelweg niet duidelijk wordt aangegeven in het H+N+S verslag, de vraag of dit in een volgend verslag kan worden opgenomen.

[redacted] vertelt kort wat zij de afgelopen weken hebben gedaan, waarop de volgende vraag komt: Waarom is er gekozen voor een 4 meter breed pad? Wie heeft dat bedacht? De Maat die wordt gehanteerd en is meegegeven, is geen heilige regel maar een denkrichting.

Wat zou maken dat de Fietssnelweg wel of niet doorgaat? Zijn we al zover in het traject? Waar ligt dit besluit? (terugkerende vraag)

'' Er is het gevoel dat het plan wordt doorgedrukt omdat we meedenken, maar meedenken betekent niet dat we het er mee eens zijn dat de Fietssnelweg er überhaupt komt.''

Bespreken profielen:
A. Basisprofiel: Schanskorven doortrekken over het kanaal, dit was al eerder een idee van de roeiers en is aangedragen bij de provincie. Daar werd aangegeven dat ze dit absoluut niet wilden. Daarnaast geldt dat er bij het toevoegen van schanskorven er rekening gehouden moet worden met otters die omhoog klimmen en op de weg komen. Schanskorven komen niet boven het maaiveld uit en kun je dus als fietser niet in terecht komen. De stijl van VKV tot Witte Molen doorzetten als basisprofiel: 4m betonpad met kantmarkering.

De stijl van VKVL tot Witte Molen doorzetten als basisprofiel: 4m betonpad met kantmarkering.

Idee om mee te nemen: natuurvriendelijke overs!
Bij toekomstige damwandvervanging kiezen voor natuurvriendelijke overs. Er zijn veel andere oplossingen voor het uittreden van dieren en het behouden van de visstanden. Meer natuur op de oever is beter voor de biotoop + mooi voor de fietser.

B. Profiel Gemend gebruik:

- Er wordt op delen uitgegaan van gemengd gebruik. Hoe hou je dit veilig?
- Veiligheid komt voort uit snelheidsverschillen.
- De stijl van VKVL tot Witte Molen doorzetten en laten zien dat je op een speciale weg zit.
- Automobilist is te gast en moet zich aanpassen.
- Tractors rijden met volle snelheid (deel sauna). Dit faciliteer je door geen beperkingen op te leggen. 30 km zone instellen op dit soort stukken? (mocht niet van de gemeente)
- Veiligheid is terugkerend punt en moet als aller belangrijkste worden gezien. Vooral denken aan snelheidsverschillen, maximale snelheden of verschillende paden naast elkaar (snel-normaal-langzaam). Er is veel ruimte nodig hiervoor!

Punt 5A, 5B en 5C: sluizen.
Opties tussen de sluizen bestaande weg/gedeeld gebruik/anders zo inrichting zodat men ziet ter dat iets is. Parallel structuur. Maar hoeveel fietsers gaan er nou echt komen?

Modder + regen = spekglad, hoe wordt daar rekening mee gehouden?

Aanleggen grasbeton: voor wie doe je dit? Is het de bedoeling dat de tractor of de fietser hier gebruik van gaat maken? Er wordt uitgegaan van 60 cm grasbeton, waarom? Kan het ook breder? En is dit effectief?

Het traject moet voor de fietser zo veilig worden gemaakt dat die 'blind' zou kunnen fietsen van begin tot eind == > eindbeeld

Kruisingen:

- Hoe zorg je ervoor dat fietser altijd voorrang heeft?
- Ledverlichting in het wegdek zodat automobilist ziet dat er een fietser aankomt.
- Maar alsnog: hoe gaat het goed als een fietser met 40km aankomt en een auto met 80 km?
- Beplanting kan zorgen voor minder zicht.
- Is het niet een idee om het huidige 'coachpad' (A28) bij de roeiers te laten liggen en daarnaast het fietspad aan te leggen. De ruimte is er!

Duurzaamheid:

- 112 km2 betonpad is niet erg duurzaam. Wordt er gekeken naar andere opties? En daarin ook rekening houden met de wrijvingsweerstand.
- Met de keuze voor de oostkant moet je door veel groen – veel bomen weghalen – hoe los je dit op?

Verlichting erg belangrijk. Kan ook (negatieve) invloed hebben op de natuur!

Groep 2: Deelgebied Groningen (vanaf van Ketwich Verschuurlaan – Brailleweg)

Deelnemers: groep met hoofdzakelijk bewoners woonschepen

De volgende punten komen aan de orde:

- De woonschepenbewoners vinden dat zij niet zijn gehoord. Tijdens de 1e werksessie hebben zij constructief meegedacht en een (hooggelegen) variant ingebracht. In de toegezonden stukken is die variant niet opgenomen. Wel is er een variant opgenomen waarbij een groot deel van de woonschepen verplaatst wordt. De groep geeft aan hier teleurgesteld over te zijn en dat dit op de gevoelens van de betrokkenen een enorme impact heeft.
- [redacted] geeft aan dat de communicatie over de varianten op dit tracédeel niet goed is geweest vanuit het project. Hij betreurt de gang van zaken. Ook erkent hij dat de groep tijdens de 1e werksessie goed meewerkte en zich positief kritisch heeft opgesteld. Hij zegt daarom toe dat de "hooggelegen" variant alsnog als variant wordt toegevoegd en wordt beoordeeld. Met betrekking tot de variant waarbij woonschepen moeten worden verplaatst geeft [redacted] aan dat deze in het kader van de verkenning in beeld is gekomen en ook beoordeeld wordt. Hij geeft aan dat een belangrijk nadeel van die variant de verplaatsing van woonschepen betreft en daarmee een grote sociale, maar ook kosten impact heeft.
- Een aanwezige stelt nog een variant voor die vanaf de westelijke kade onder het Noord-Willemskanaal en de Van Ketwich Verschuurlaan door naar de oostelijke kade. [redacted] zegt toe dat die variant ook wordt onderzocht.
- De woonschepenbewoners benadrukken nogmaals de problemen die zij in de huidige situatie al ondervinden met snelle (brom)fietsers. Gewezen wordt op de juridische status van het pad op de oostelijke kade en wat daar dan wel/niet mag rijden, maar dat de gemeente daar niets tegen

doet. Er wordt gevraagd om hekjes te plaatsen die het oprijden van dit deel lastig maken en de snelheid eruit halen. De zorg is dat met de Fietssnelweg de problemen ten opzichte van nu verder toenemen. Alle varianten die de huidige situatie verslechteren zijn in de ogen van de groep bewoners geen goede oplossingen. [redacted] zal de huidige problematiek met zijn collega's bij de gemeente Groningen bespreken inclusief de wens van de bewoners om hekjes te plaatsen.

Groep 3: Deelgebied midden-noord (vanaf sluit De Punt tot Van Ketwich Verschuurlaan)

Deelnemers: groep met o.a. bewoner Meerweg, vertegenwoordigers roeivereniging en Fietsersbond

Van zuid naar noord komen de volgende zaken aan de orde:

- De Punt variant 1a: +bestaande structuur gebruiken, –niet ideale route voor een fietssnelweg.
- De Punt variant 1b: -fiets niet in voorrang op rotonde.
- De Punt variant 1c: -zonde van het geld om een drijvend pad te maken, liever in andere aspecten dit geld stoppen, -Bogen fietspad te scherp voor comfort fietsers.
- De Punt variant 1d: -waarom weg niet omhoog zodat fietsers op maaiveld niveau blijven.
- De Punt variant 1^{e}: -zonde van het geld om een drijvend pad te maken, liever in andere aspecten dit geld stoppen.
- De Punt nieuwe variant: op basis van variant 1b met toevoeging van fietstunnel schuin onder de Groningerweg door. Hierdoor hoef je geen fietstunnel te maken in het water (technisch zal dat lastiger zijn) en heb je een vloeiend verloop. Gesloten deel fietstunnel zal wel langer worden, maar voordeel zit in vloeiend verloop. Daarnaast wel aandacht benodigd voor kabels en leidingen (met name de grote diameters van het drinkwaterbedrijf).
- Deel De Punt – Oosterbroekweg. Fietssnelweg dicht op A28. Kan hier een goede scheiding komen om lawaai/fijnstof tegen te houden? Begroeiing of scherm. Ook graag groene scheiding zodat A28 niet te zien is.
- Omgeving Witte Molen, aandacht voor Slingers in het fietspad. De bogen dienen ruim genoeg te zijn zodat fietsers er vloeiend en met voldoende snelheid doorheen kunnen (fietsers dienen niet te moeten afremmen hiervoor).
- Deel Witte Molen – Meerweg Haren. Fietssnelweg dicht op A28. Kan hier een goede scheiding komen om lawaai/fijnstof tegen te houden? Begroeiing of scherm. Ook graag groene scheiding zodat A28 niet te zien is.
- Meerweg Haren variant 4a: -gelijkvloers oversteek slechte verkeersveiligheid. Onwenselijk.
- Meerweg Haren variant 4b: +doorgaande structuur langs kanaal, +meest ideale situatie, door de aanwezige personen benoemd, +roeiers maken niet gebruik van de onderdoorgang van de aanbruggen waar de fietstunnel geschetst is, roeiers maken gebruik van onderdoorgang beweegbare deel brug i.v.m. breedte wateroppervlak, -lastige inpassing aanbruggen maar 4m breed waardoor weinig ruimte beschikbaar is.
- Meerweg Haren variant 4c: -scherpe bochten bij fietstunnel transferium Haren. Dit niet gewenst voor Fietssnelweg. Opmerking bij deze variant blijven fietsers tussen brug en fietstunnel transferium Haren fietsen over de dijk.
- Meerweg Haren doorsnede 4.1: L wand t.b.v. waterkering op zo'n afstand zetten dat indraaien van terrein aanwonende nog mogelijk is met voertuigen.
- Meerweg Haren doorsnede 4.2: verhoging tunnelwand als waterkering kan ook de tunnelwand zijn aan de waterzijde.
- Verlichting tussen brug Meerweg Haren en fietstunnel transferium Haren is aanwezig, dit is groen licht. Sinds realisatie van verlichting zijn er geen vleermuizen meer gezien. Zoek oplossing voor verlichting in reflecterende markering, LED verlichting (op paal of in wegdek).
- Het dient duidelijk te zijn bij aansluiting fietspad op Meerweg dat fietspad alleen toegankelijk is voor (brom)fietsers en bewoner Meerweg.

- Huidige brug Meerweg klappert, indien er constructieve wijzigingen plaatsvinden gelijk onderhoud aan brug meenemen (werk met werk).
- Fietstunnel transferium Haren – Ketwich Verschuurlaan: FIETSSNELWEG relatief dicht op A28. Wel meer ruimte dan op meer zuidelijker gelegen delen. Indeling terrein tussen FIETSSNELWEG en A28 door middel van bomen goed voorstel. Knotwilgen zou een goede optie zijn, typisch Hollands en geven nog wel doorzicht op stad Groningen maar belemmeren zicht A28 enigszins. Wintergroen zou ook goede optie zijn waardoor je A28 helemaal niet ziet.
- De Punt – Ketwich Verschuurlaan (of eventueel alleen op drukste deel Meerweg Haren – Van Ketwich Verschuurlaan): Roeivereniging geeft aan echt een eigen strook te willen om ongelukken te voorkomen. Vanuit fietssnelweg aan oostzijde zien ze de roeiers niet. Ze zouden anders tegen de richting in moeten fietsen. Dit in combinatie met gebruik van ebike kan dit gevaarlijke situaties opleveren. 4,0m breed fietspad 2 richting is eis/wens provincie Groningen en gemeente Groningen. Idee is om in de 1,5m brede berm 1,0m extra te verharden tegen het fietspad aan om te dienen als strook voor de roeicoaches. Bij voorkeur wordt dit gelijk meegenomen in de werkzaamheden die in 2018 starten, anders achteraf nog aanleggen. De strook zou wel een afwijkende kleur/materiaal/markeringsscheiding moeten krijgen om duidelijk te maken dat het geen fietspad gedeelte is. Met deze indeling is de berm naar kanaal wel smaller voor de roeicoaches (0,5m), maar dit wordt niet gelijk gezien als onveilig voor de roeicoaches (bermen nu ook soms al erg smal).

Groep 4: Deelgebied midden-zuid (vanaf gemeentegrens Assen tot sluis De Punt)

Deelnemers: diverse bewoners en ondernemers van Vriezerbrug en een vertegenwoordiger van dorpsbelangen Vries.

De volgende punten kwamen aan de orde:

Algemeen:
- Afstand tussen de dorpen en de fietssnelweg te groot, hierdoor zal de keuze gemaakt worden voor bestaande routes.
- Verzoek de tekeningen en presentaties aan de deelnemers te mailen

Ontbrekende routes:
- Upgraden bestaande fietsroutes tussen Assen en Groningen via Vries en Eelde
- Fietssnelweg aan de westkant van het kanaal
- Fietssnelweg aan de westkant van de A28
- Fietssnelweg aan de oostkant van de A28 ontbreekt.

Meerweg tussen het industrieterrein in noordelijk richting:
- Zorgen over de veiligheid, er wordt nu veel gebruik van deze weg gemaakt door onder andere landbouwvoertuigen en vrachtverkeer. De snelheid ligt hoog en er wordt weinig rekening gehouden met fietsers en voetgangers.
- De verschillende weggebruikers scheiden.

Variant west (langs Noord-Willemskanaal)
- Veel weerstand bij de bewoners
- Geven aan alle mogelijkheden aan te grijpen om deze variant te voorkomen.
- Zorgen over waardevermindering van woningen, dit is voor sommige (deels) hun pensioenvoorziening, vragen om compensatie voor waardevermindering of willen uitgekocht worden.

- Willen garanties dat bij aanrijdingen tussen auto's en fietsers zij en hun bezoekers hier niet verantwoordelijk voor gesteld worden.
- Zorgen over de bereikbaarheid van hun percelen.
- De tunnelbak bederft hun uitzicht, een ander geluid is dat de bak veel verder doorgetrokken moet worden.
- Bij de kruising met de N386 liggen veel kabels en leidingen, samen met de machinekamer van de brug zijn dit knelpunten voor de tunnelbak.
- Zorgen over de tunnelbak en eventuele beperkingen voor het scheepvaartverkeer.
- Zorgen over de tunnelbak bij eventuele aanvaringen.

Variant midden (over Onlandweg en Meerweg/Industrieweg)
- Het deel tussen het industrieterrein in zuidelijke richting is erg smal en druk met landbouwvoertuigen, zorgen over de veiligheid.
- In de spits is het erg druk ter plaatse van de rotonde met de N386 en lukt het verkeer vanaf het industrieterrein niet om de N386 op te rijden. Voor fietsers gaat dit ook een knelpunt worden.
- Ter plaatse van de rotonde N386 is een tunnel/ brug noodzakelijk.
- De route over het industrieterrein is onveilig door de wegen van rechts, het vrachtverkeer en ladende en lossende voertuigen.

Variant oost (langs A28)
- De veiligste optie
- Combinaties zoeken de variant over de Onlandweg.
- Ter plaatse van de rotonde N386 is een tunnel/ brug noodzakelijk
- Zijn de bewoners van de Groningerweg geïnformeerd?

Groep 5. Deelgebied gemeente Assen

Deelnemers: groep met o.a. vertegenwoordigers van Roeivereniging Assen, VVN, vissers

De volgende punten komen aan de orde:

Trajectdeel Havenkade – brug over Deurzerdiep:
- Ter hoogte van de vuilstort/nabij de Lonerbrug ligt al heel lang een bootje dat er vervallen bij ligt. Mogelijk kan deze verwijderd worden.
- Geconstateerd wordt dat het Havenkanaal 1 a 2 keer per week wordt gebruikt door de MIA. De MIA heeft een eigen loskade.

Trajectdeel ter hoogte van Asser RoeiClub:
Ter hoogte van de roeiclub zijn zes varianten uitgewerkt:
A. Gebruik maken van het bestaande pad
B. Omhoog leiden van het fietspad
C. Aanleg haventje met brug voor fietsers bij de bestaande loods
D. Omleiden van het fietspad over geheel nieuwe route
E. Omleiden van het fietspad, gebruik maken van het bestaande pad 'Kanaaldijk'
F. Herorganiseren van het hele terrein

Op basis van de varianten worden de volgende conclusies getrokken:

Asser RoeiClub:

- Variant A en D vallen in principe af; de roeiclub ziet nog wel wat mogelijkheden in variant E
- Variant C met een insteekhaven is minder praktisch omdat het lastig is om lange boten uit het water te tillen; het waterniveau is laag
- Variant B levert weinig plussen op voor de roeivereniging
- Variant F heeft met stip de voorkeur, daarna variant E. Eventueel variant C, maar die lijkt lastig te realiseren. Bij een nieuw gebouw van de ARC moet rekening worden gehouden met een afmeting van ongeveer 30 x 30 meter (900m²). De langste boot is ongeveer 18 meter.

VVN:

- VVN heeft een voorkeur voor variant F.
- Het is belangrijk dat het fietspad een breedte van 4 meter krijgt en geen haakse bochten.
- Graag extra aandacht voor het deel waarover gemengd verkeer rijdt.
- Ook aandacht voor de oversteek richting voetbalclub Leo

Trajectdeel Marsdijk – gemeentegrens:

- De gemeente heeft de voorkeur voor fietsers in de voorrang bij de Lonerbrug.
- Aandachtspunt is het hoogteverschil bij de Taarlosebrug en de Vrieserbrug (hoogteverschil voor auto's die op de brug aan komen rijden). Daardoor zijn fietsers mogelijk minder goed zichtbaar.
- Langs het fietspad zou geen zandpad moeten komen voor de auto's van de vissers. Bij slecht weer is dat moeilijk begaanbaar waardoor automobilisten voor het fietspad kiezen. Is een half verharding ook een optie?
- Vissers kunnen niet vissen aan de westzijde omdat daar een natuurvriendelijke oever is (loopt langzaam naar beneden).
- Een fietsstraat wordt niet als oplossing gezien want dan formaliseer je de bestaande route. Op het deel waar het verkeer nu al gemengd is zou het wel kunnen.
- Geconstateerd wordt dat er conflicten zijn tussen de roeiers en de vissers (met hun lange hengels). De lengte van een hengel is 13 meter.
- De vertegenwoordiger van de vissers geeft aan dat het niet per se nodig om de (vis)steigers te verlengen. De meeste hengels zijn deelbaar en de hengel halverwege uit elkaar te halen is voor vissers goed te hanteren.
- De roeivereniging geeft aan dat het van belang is dat de Enkeerdbrug wordt meegenomen in deze plannen. De Enkeerdbrug komt in een ander gremium terug.
- De gemeente Assen zegt toe met de roeivereniging nader in gesprek te gaan.

4. Vervolg

benoemd op hoofdlijnen he vervolg:

- Oktober 2017: afronding Eindbeeldstudie
- November 2017: opstellen voorstel voor vervolg, zowel inhoudelijk als proces
- November/december 2017: overleg stuurgroep over voorstel voor vervolg
- Vanaf 2017 verdere uitwerking en realisatie. Dit is afhankelijk van inhoudelijke uitwerking, planologische procedures, dekking van kosten en draagvlak.

De door getoonde sheets bij dit agendapunt zijn als bijlage bij dit verslag gevoegd.

5. Sluiting

dank iedereen voor het aanwezig zijn en de geleverde input.

Fietssnelweg Assen- Groningen, reacties 1e inloopbijeenkomst 28-6-2017

1. [redacted]

- Aansluiting Dorp Tynaarlo richting Groningen via bedrijventerrein Meerweg (makkelijker dan een scherpe bocht bij de Vriezerbrug, wel kijken naar de driehoek op het eind van de Meerweg)
- Belasting Eisenbroeken voor verkeer richting Assen in combinatie met vrachttransport Swart.

2. [redacted]

- Wellicht een idee om bij de pijler ‘innovatie’ stil te staan bij ontwerp ‘Plastic Road’. Een concept van KWS (Volker Wessels).

3. [redacted]

- Door het fietspad langs Marsdijk te laten lopen is dit niet meer aantrekkelijk voor Peelo/Pittelo/Kloosterveen/Baggelhuizen (te veel kilometers om). Is het geen optie om via Vries het fietspad langs de snelweg te laten lopen? Er ligt langs het kanaal al een redelijk fietspad naar Kloosterveen, Marsdijk en richting centrum dan rechtdoor langs de Groningerstraat aantrekkelijker voor heel Assen.

4. [redacted]

- Volgens mij is breedte van 4 meter te gering aangezien in beide richtingen langzamere en snellere gebruikers elkaar in beide richtingen kunnen inhalen en bij hogere snelheid is meer ruimte nodig.

5. [redacted]

- Aandachtspunt woongebied Julianaweg. Suggestie: Fietspand (snelweg) vanaf Ketwich Verschuurbrug naar oostkant A28, achter de flats langs. Daar is ruimte voor een breed fietspad.

6. [redacted]

- Betreft inpassing Fietssnelweg tussen v Ketwich en v Iddekkingeweg. Als bewoner vind ik dat plaatsing van de fietssnelweg aan de westzijde van het kanaal de betere optie is.

Momenteel ontstaan er aan de oostzijde al gevaarlijke situaties. De fietssnelweg mag dit niet versterken.

7. [redacted]

- Wij wonen achter de roeivereniging bij Loon. Dit is een moeilijk stuk en ben benieuwd hoe dit uitgewerkt wordt.

8. [redacted]

- Wij wonen aan het zandpad 5.1.2e [redacted] te Taarlo. Hoe komen wij bij ons huis-bestemmingsverkeer? Openbaar? Of een achter inrit.
- Wij zouden graag op de hoogte gehouden worden over de plannen.

9. [redacted]

- Kruispunten Ketwich Verschuurlaan en v Iddekingeweg onder tunnel.
- Verlichting-> veel klachten over de donkere fietspaden.
- Graag informatie voor de wijkkrant de Zuidwesten i.v.m. voorlichting bevolking Groningen-Zuid.

10. Bewoners nabij Marsdijkbrug, Assen

- Toegang en gebruik roeivereniging. Boten moeten in het water kunnen zonder conflict te veroorzaken met fietssnelweggebruikers.

11. [redacted]

- Er kan veel verkeer zijn langs verlengde kampstukkenweg. Is het moeilijk een apart fietspad te maken hier? Naast het water aan de overkant?
- Moeilijke oplossing voor kruisingen bij bruggen-fiets onder de brug?
- Denk altijd over hoe zichtbaar fietsers zijn. Hekken meer dan 60 cm hoog is een gevaar voor ligfietsers en ook voor kinderen.
- Ik heb zorgen over kruisingen. Vooral naast bruggen met drukke wegen. Als het mogelijk is het fietspad onder de weg te plaatsen komt het goed.
- Het zandpad tegenover het kanaal naast Marsdijk wordt gebruik door vissers. Hoe voorkomen conflict tussen vissers en fietsers?
- Zijn er geluidsproblemen op het stuk dichtbij Groningen naar de snelweg?
- De 4m breedte is belangrijk. Op een sneller fietspad hebben ze de hele breedte nodig om veilig in te halen.

12. [redacted]

- Probleemgebied: Fietspad vóór de Asserroeiclub langs aangezien de boten uit de loods naar het vlot gedragen worden, dit leidt nu al tot problemen met fietsers (die daar wel af moeten stappen)
- Attentiepunten: Het zandpad vanaf Lonerbrug tot de fietsbrug wordt dagelijks 2x gebruikt voor scheepskudde (300 schepen)
- Het zandpad wordt regelmatig gebruikt door vissers met lange hengels die in/uit geschoven worden. Er zijn aan het zandpad speciale steigertjes gebouwd.
- De walkant van het Noord-Willemskanaal bestaat uit damwanden (staal) die in matige staat verkeerd. Wellicht dat ook hier vervanging noodzakelijk is zoals het gedeelte vanaf de Meerweg en het zuidelijke gedeelte (steenslag inkorven). Deze walkant 'breekt' de golven van pleziervaart en beroepsvaart zodat roeiers er veiliger zouden kunnen varen.
- Ook aandacht voor de water/plaatsen voor de reeën etc.

13. [redacted]

- Vanaf Groningen Ketwich Verschuurbrug tot aan De Punt een scheiding aanbrengen op de fietssnelweg om coachen en instrueren van de roeiers veilige ruimte te bieden; dit ook voor de veiligheid van het sneller doorgaande verkeer.

14. [redacted] **/ AGSR Gyas**

- Tijdens het coachen van onze 1200 roeiers maken wij van zonsopkomst tot zonsondergang gebruik van het fietspad langs het NW kanaal. Coaches fietsen langzaam, met hun blik op het kanaal gericht. Onze suggestie is om ruimte te bieden voor langzaam fietsverkeer, zodat een onveilig treffen tussen bv wielrenners en roeicoaches voorkomen wordt.

15. [redacted]

- Route niet langs Julianaweg maar aan de overkant van het kanaal laten lopen. Julianaweg is naast een fietspad. Ook de oversteek naar onze schuurtjes (vanaf woonboten) de straat waar onze kinderen spelen, voetpad en ommetje voor omwonenden en ommetje voor bewoners van het Maartenshof. Dit straatje leent zich niet voor snel fiets en bromverkeer. Nu worden we al regelmatig (bijna) aangereden door fietsers.
- Maatregelen nemen om snelheid op Julianaweg te reduceren, zodat we veilig kunnen oversteken, spelen en wandelen.
- Maatregelen nemen om snel fietsverkeer andere route te laten nemen (overzijde kanaal/oostzijde A28)

16. [redacted]

- [redacted] vindt het belangrijk dat bewoners van Tynaarlo en Zeegse vlot en veilig op de fietssnelweg kunnen komen. Zonder voortdurend over te steken.

- Aandacht voor Noord-Willemskanaal voor oppakken route richting Groningen.
- Aandacht voor ontsluiting Zeegse (via Wegberg niet goed mogelijk -> is een doorgaande weg)

17. [redacted]

- Geen fietssnelweg bij woonboten Julianaweg i.v.m. gevaar voor bewoners (moeten voersteken om bij schuur-tuin te komen). Alternatief: fietssnelweg langs fietspand overkant. Obstakels bij fietspad woonboten om snelheid af te remmen.

18. [redacted]

- Voldoende breedte overal > 4m
- Geef een midden scheiding aan
- Kruisingen ongelijkvloers: auto omhoog/omlaag, fietsers rechtdoor.
- Rotonde fiets in voorrang (zover relevant, zie vorig punt)
- Opnemen in strooiroute alle gemeente.
- Geen scherpe bochten
- Geen onnodige bochten zoals bij bruggetje achter tankstation Harener Molen.
- Verlichting langs route zeker langs water. Dus hele route i.v.m. veiligheid
- Asfalt of beton.
- Toon lef: ga voor fiets-kwaliteit.
- Deel van de route nu in gebruik door landbouwverkeer + hobbyvissers. Hoe oplossen?
- Voorkomen paaltjes – hoe dan auto weren? Toezicht + handhaving

19. [redacted]

- Verkeersremmende maatregelen vanaf v. Ketwich richting stad. (zigzaghekje/drempels/versmalling). Doen zich nu al gevaarlijke situaties voor! Met deze groep snelfietsers+brommers.

20. [redacted]

- Meerweg brug op alle fietspanden rond de brug haaientanden op wegdek.
- Meerdere camera's bij brug op beide oevers.
- Verkeerslicht voor 145b en 145 stukje naar oosten verplaatsen i.v.m. overlast en mogelijke camera plaatsing oostzijde.
- Voor het overige graag overleg met div. instanties.

21. [redacted]

- Ondertunnelen gevaarlijk oversteken: Groningenstraat – De Punt / Meerweg – Haren. Aanpassen fietsbrug Drensche Aa. Voorkeur voor westkant tot aan Oosterboek, anders vlonder pad bij zandput bij oostelijk tracé.

22. [redacted]

- Bekijk ook de mogelijkheden aan de west-kant via kanaalweg-west (Assen) -> Heidenheem - . Groningenstraat (direct langs het kanaal, nu zandweg) naar de scheepswerf.
- Mogelijkheid van afsluiten Meerweg (na sauna de Bron) en verder fietspad en mogelijkheden zoeken voor landbouwverkeer.

23. [redacted]

- Vriezerbrug: aan de zuidkant richting haven is er niet voldoende plek voor fietsweg en straat. Als de straat wegvalt, is er geen toegang meer voor haven en woonhuis ter plekke.
- Beschutting: Denk na over beschutting tussen fietsweg en snelweg bv. Heggen.
- Niet ten koste van bestaande fietswegen. Gaat het budget daarvoor ook omhoog? Ze zijn nu ver onder niveau. Met name voor scholieren moeten er goede fietswegen zijn, scholieren gebruiken deze nieuwe fietsweg niet.

24. [redacted] **(Fietsshop Vredeveld)**

- Speedpedelec op fietspand. Is er een mogelijkheid voor steun/servicepunt? Denk hierbij aan fietsreparatie/opladen e-bike/ wat eten en drinken/ fietsverhuur.

25. [redacted] **VVN Assen**

- Kruisingen: sensoren (fietsers voorrang)
- Waar autoverkeer: fietsstraat
- De Punt: Tunnel! Of ongelijkvloerse kruising fietspad naar nieuwe rotonde en dan tunnel/ongelijkvloerse kruising.
- Binnen bebouwde kom: ontheffing voor snelfiets.
- Karakter fietssnelweg moet blijven. Geen toeristische route, die zijn er al voldoende.

26. [redacted]

- Fietspad tussen Oosterbroeksebrug en brug sluis de punt langs de bestaande kant oversteek bij de rotonde de Punt over het kanaal bij sluis de Punt.

27. [redacted]

- Knooppunt bij de driesprong ten noorden van Marsdijk met 3 kanalen: Brug met 3 Poten! Fietssnelweg hier laten beginnen. (vanuit Peelo, Haven en Loon)
- Marsdijk-havenkade fietspad heel belangrijk. Desnoods met drijvend fietspad in het kanaal.

28. [redacted]

- Led lampjes op midden van de weg/fietspad. Goed zichtbaar bij regen/brildragers.

Date : 13-2-2019 12:38:21
From : "
To : @tynaarlo.nl" @tynaarlo.nl
Subject : Uitnodigingsbrief Vriezerbrug versie 13 feb.docx
Attachment : Uitnodigingsbrief Vriezerbrug versie 13 feb.docx;Kaart varianten Vriezerbrug uitnodigingsbriefs.pdf;

Hoi

Hierbij ontvang je de conceptbrief voor de uitnodiging inloopbijeenkomst Vriezerbrug.
en ik hebben de laatste alinea aangepast.

Er wordt ook een kaartje toegevoegd, zie bijlage.

Kun jij je zo in het kaartje vinden? Vanmiddag gaat de brief naar communicatie en morgen wordt de brief verstuurd.
Communicatie voegt een verkleinde versie van de bijlage toe in de brief. Ik vraag nog wel of hij 'Groningerweg' weghaalt of dat hij meer straatnamen toevoegt.

Groeten van

Aan:
Geadresseerde

Assen, 11 februari 2019
Ons kenmerk
Behandeld door [redacted] (0592) [redacted]
Uw kenmerk
Onderwerp: inloop bijeenkomst Fietssnelweg, deeltraject Vriezerbrug

Geachte heer/mevrouw,

Op woensdag 27 februari organiseert de provincie Drenthe een inloopbijeenkomst. De bijeenkomst is bedoeld om u te informeren over de routevarianten van de snelle fietsverbinding rondom bedrijventerrein Vriezerbrug tussen het viaduct A28 en Sluisweg. Er zijn vier varianten op dit deel van de doorfietsroute.

Hier komt het kaartje

U bent van harte welkom op woensdag 27 februari 2019 tussen 17.00 en 21.00 uur in het Hotel Wapen van Vries, Oude Rijksweg 1 in Vries.

Graag gaan de medewerkers van provincie en gemeente met u als aanwonende en directbetrokkene in gesprek. We horen graag wat uw mening is over de vier voorgestelde varianten. Elke variant heeft voor- en nadelen. Wij willen u vragen deze tijdens de bijeenkomst aan te vullen.

Na deze bijeenkomst worden alle voor- en nadelen tegen elkaar afgewogen. Vervolgens kiezen de bestuurders de voorkeursvariant. Deze variant presenteren we tijdens een bijeenkomst in de tweede helft van 2019.

Heeft u nog vragen?
Meer informatie vindt u op www.provincie.drenthe.nl/fietssnelweg. In geval van vragen kunt u contact opnemen [redacted], via e-mail: post@drenthe.nl of (0592) 36 55 55.

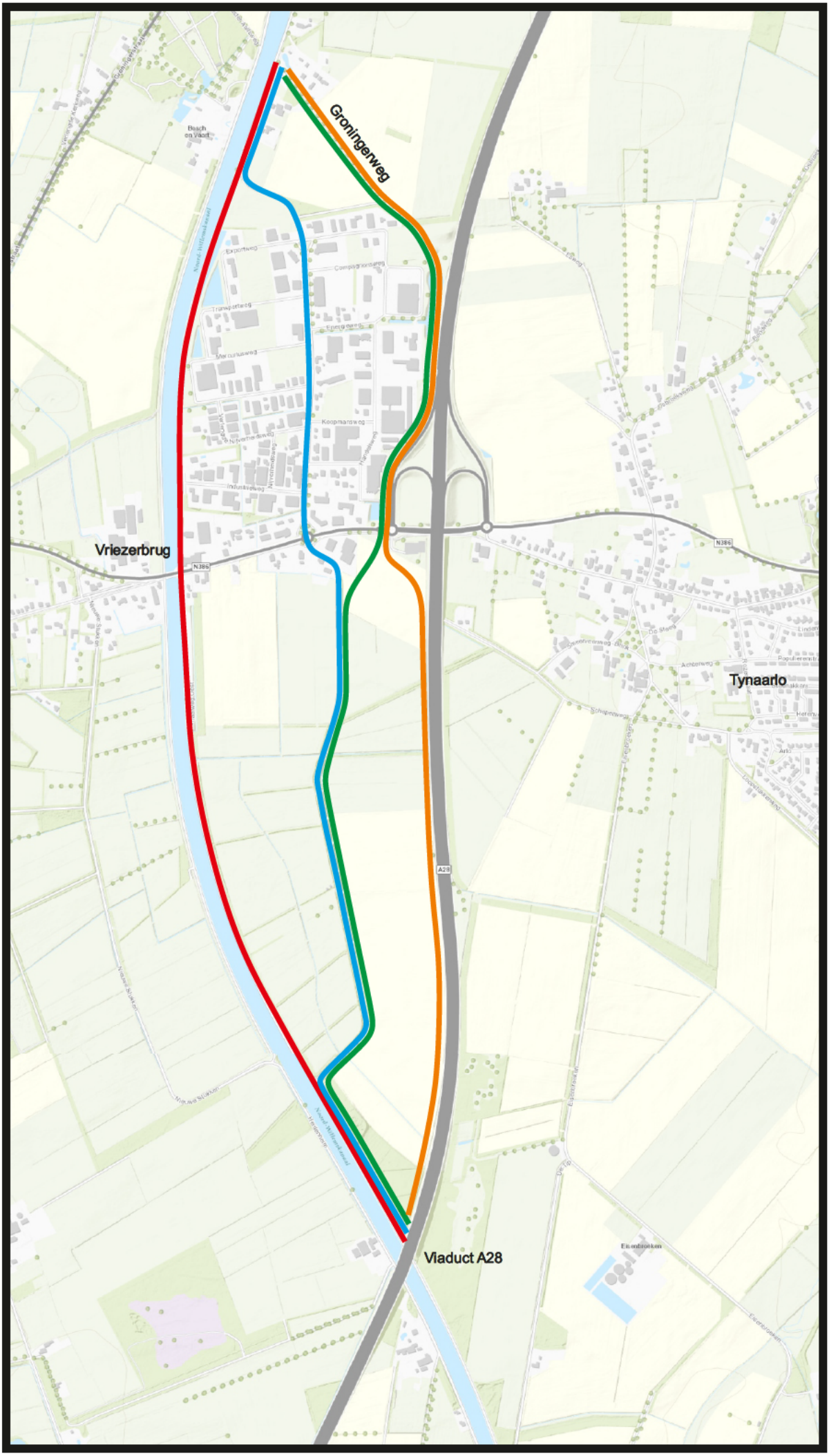
Vriendelijke groet,

Gedeputeerde Staten van Drenthe,
namens dezen,

E. Diekema
Teammanager Verkeer en Vervoer






Groningenweg
Vriezerbrug
Tynaarlo
Vladuct A28
N386
A28

Date : 8-2-2021 08:46:23
From : "[redacted]drenthe.nl
To : [redacted]@drenthe.nl, "[redacted]@drenthe.nl, "[redacted]@drenthe.nl, "[redacted]@drenthe.nl
Subject : Uitvraag Loendersloot def 010221.docx
Attachment : Uitvraag Loendersloot def 010221.docx;

Allen,

Ter info: deze uitvraag gaat vandaag de deur uit. Eventuele aanvullingen kunnen vanmorgen nog toegevoegd.

Groeten,

[redacted]

Aan:
Loendersloot Groep
t.a.v. [redacted]
Waalbandijk 8b
6541 AJ NIJMEGEN

Assen, 1 februari 2021
Ons kenmerk
Behandeld door [redacted] (0592) [redacted]
Uw kenmerk
Onderwerp: offerteverzoek t.b.v. campagne doorfietsroute Assen - Groningen

Geachte [redacted]

Het afgelopen jaar is door uw bureau in opdracht van de provincies Groningen en Drenthe een pilot uitgevoerd naar het gemengd gebruik van de doorfietsroute Assen – Groningen (de Groene As) op het trajectdeel Haren - Groningen. Aanleiding van de pilot waren enkele (bijna) ongelukken tussen verschillende gebruikers. Door middel van de campagne 'we hebben oog voor elkaar' werden fietsers opgeroepen meer op elkaar te letten. Doel van de campagne was dat fietsers het fietspad als veiliger en prettiger ervaren. Met een enquête is fietsers gevraagd hoe zij de campagne hebben ervaren.

Ook op verschillende trajectdelen in Drenthe is sprake van dubbelgebruik op de doorfietsroute. Specifiek betreft het de twee trajectdelen, ieder met zijn eigen karakteristiek:

- Taarlosebrug – Oudemolensebrug; fietspad waarop bestemmingsverkeer is toegestaan. Het betreft onder meer landbouwverkeer en personenauto's die zijn toegestaan als bestemmingsverkeer, bijvoorbeeld om te vissen.
- Meerweg/Sluisweg; fietsstraat met gemengd verkeer. Het betreft onder meer aanwonenden, (sluip)verkeer richting bedrijventerrein Vriezerbrug en landbouwverkeer.

Voor beide trajecten zijn vanuit de omgeving zorgen geuit over dit dubbelgebruik vanwege verkeersveiligheid, maar ook vanwege het sociale gedrag ten opzicht van elkaar. Zo vreesde een aanwonende onbegrip van fietsers als hij met de auto als bestemmingsverkeer op het fietspad reed en ook agrariërs met aanliggende percelen voorzagen (non)verbale conflicten. Voor de fietsstraat zijn er ook zorgen over de hogere snelheden van het verkeer. Daarom is toegezegd om op deze trajecten

aandacht te vragen voor het dubbelgebruik van de fietsroute. De provincie Drenthe denkt daarbij aan een campagne om gebruikers te informeren en op te roepen rekening te houden met elkaar. Hoewel de problematiek iets anders is, ligt het voor de hand om de pilot die op het traject Haren – Groningen is uitgevoerd en de leerervaringen daarvan als basis te nemen. Daarnaast wil de provincie Drenthe een gebruikersgroep formeren die meedenkt over deze doorfietsroute. Waarbij ze niet alleen kijkt naar eventuele problemen, maar ook naar kansen.

Graag ontvangen wij daarom een offerte voor onderstaande werkzaamheden:

- Onderzoek naar ervaringen van de gebruikers van de doorfietsroute door middel van bijvoorbeeld een enquête.
- Op basis van de resultaten van het onderzoek een campagne of structurele uiting uitwerken, bijvoorbeeld met borden of tekens op het wegdek, waarin de verschillende gebruikers van de doorfietsroute wordt gevraagd rekening met elkaar te houden.
- Formeren van een 'gebruikersgroep' bestaande uit:
    - Bij ons bekende fietsers
    - Landbouwers
    - Aanwonende
    - Sportvisserij Groningen-Drenthe
- De 'gebruikersgroep' betrekken bij het samenstellen van de enquête, de interpretatie van de resultaten en het formuleren van vervolgacties.
- Het uitrollen van de betreffende campagne of structurele uiting, in samenwerking met de provincie en gemeenten.
- Evalueren van de campagne of structurele uiting en deze indien noodzakelijk bijstellen.

Tijdpad
Voor het betreffende onderzoek hebben wij het volgende tijdpad voor ogen:

Februari:	offertetraject
Maart/april:	formeren gebruikersgroep, uitwerken onderzoek
Mei:	uitvoeren onderzoek
Juni/juli	verwerken onderzoek, uitwerken campagne
Augustus/september:	campagne op straat (na de zomervakantie)
Oktober/november:	nameting + evaluatie

Graag ontvangen wij uw offerte uiterlijk op 19 februari 2021. Voor eventuele vragen over deze offerte-uitvraag kunt u contact opnemen met [redacted] Verkeer en Vervoer (T: 0592 –[redacted]).

Hoogachtend,

Date : 27-6-2019 13:21:47
From : "[redacted]"
To : [redacted]@tynaarlo.nl"[redacted]@tynaarlo.nl
Cc : "[redacted]@drenthe.nl
Subject : Varianten doorfietsroute lands de A28
Attachment : Tynaarlo.zip;

Hallo [redacted]

Hierbij de tekeningen die ik kon vinden.
Als je nog wat mist hoor ik het wel.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

[redacted]
Team Projecten Wegen en Vaarwegen
Tel. 0592[redacted]
Email.[redacted]@drenthe.nl

Provincie Drenthe
Bezoekadres
Westerbrink 1 | 9405 BJ Assen
Postadres
Postbus 122 | 9400 AC Assen

Van: [redacted]@tynaarlo.nl>
Verzonden: maandag 24 juni 2019 16:07
Aan: [redacted]@drenthe.nl>
Onderwerp: RE: kavels Vriezerbrug

Hallo [redacted]

Kan je voor mij de varianten langs de A28 in cadformaat regelen, we willen e.e.a. over elkaar heen leggen om de gevolgen voor de kavels inzichtelijk te maken.

Met vriendelijke groet,

[redacted] Infra, Verkeer en Vervoer
Tel 0592 - [redacted]
Gemeente Tynaarlo
Tel 0592 - 266 662 || Fax 085 - 2084 923 || E-mail info@tynaarlo.nl
Post Postbus 5, 9480 AA Vries || Bezoek Komoeljeplein 1, Vries_
Bezoek onze website || Volg ons op Twitter || Like ons op Facebook
Werkdagen: maandag t/m donderdag. Op vrijdag kunt u contact opnemen met mijn collega's via 0592-266662.

Dit bericht en de eventuele bijlage kan vertrouwelijke of persoonlijke informatie bevatten en is daarom uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Wanneer u deze boodschap per abuis van ons heeft ontvangen, laat dit dan aan de afzender weten door een korte reactie te sturen. Wij verzoeken u in een dergelijk geval dit bericht en de eventuele bijlagen te vernietigen en geen kopieën op te slaan of door te sturen.

Al onze e-mailberichten worden voor verzending automatisch op virussen gecontroleerd. Er geldt echter geen garantie dat gebruik van e-mail veilig is of dat het gebruik van e-mail geschiedt zonder enige fout. De gemeente Tynaarlo is op geen enkele wijze aansprakelijk voor enige fout of gebrek in de inhoud van dit e-mailbericht.

Date : 16-4-2020 14:16:22
From : "[redacted]@drenthe.nl
To : [redacted]@drenthe.nl, [redacted]drenthe.nl, "[redacted]@drenthe.nl, "[redacted]@drenthe.nl, "[redacted]@drenthe.nl, "[redacted]@drenthe.nl
Cc : [redacted]@drenthe.nl
Subject : Variantenstudie Vriezerbrug
Attachment : image001.png;

Dag allemaal,

Onderstaand kunnen jullie de link vinden naar de opgemaakte en definitieve versie van de variantenstudie Vriezerbrug:
X:\VV_Doorfietsroute\Documenten\4 Deeltrajecten\3 Vriezerbrug\Notitie Vriezerbrug\20200416 VV- W2003 222 Notitie Vriezerbrug Doorfietsroute HR.pdf

Met vriendelijke groeten,

provincie Drenthe
[redacted]
Provincie Drenthe | Team Verkeer & Vervoer
Westerbrink 1 | Postbus 122 | 9400 AC ASSEN
tel: 0592-365555 | e-mail: [redacted]@drenthe.nl


provincie Drenthe

Regio Groningen-Assen
STEDELIJK NETWERK



Groningen, 14 juni 2019

Provincie Drenthe
t.a.v. de heer E. Diekema
Postbus 122
9400 AC ASSEN

Kenmerk : B2019.00169
Projectnummer : RGA - BBV - 05.1
Behandeld door :
Telefoonnummer : 06 -
Email : @regiogroningenassen.nl
Uw kenmerk : 19/VV/2019001229
Onderwerp : subsidievaststelling ikv programma Beter Benutten Vervolg Groningen - Assen, project Monitoring Fiets, 5.1

Geacht heer Diekema,

Hierbij deel ik u mede dat ik uw brief met bovenstaande kenmerk in goede orde heb ontvangen. Middels een controllersverklaring vraagt u de rijksbijdrage over te maken aan de provincie Drenthe.

Volgens het financieel overzicht bedragen de gerealiseerde projectkosten € 534.547,-, waarmee ze hoger zijn uitgevallen dan de begrote kosten (€ 450.000,-). Op basis van de ontvangen informatie, stel ik de definitieve bijdrage vast op € 191.757,22.

De Rijksbijdrage voor het project 'Monitoring Fiets" bedraagt € 200.000,-. Hiervan hebben wij per brief van 21 juni 2018 (B2018.00177) € 153.405,77 in een 1ste termijn beschikbaar gesteld. Voor het programma ITS is in dezelfde brief een bijdrage van € 8.242,78 in mindering gebracht. Onder aftrek van de reeds betaalde 1e termijn van € 153.405,77 resteert een bedrag van € 38.351,44 (€200.000 - 8.242,78 - 153.405,77).

De bijdrage van **€ 38.351,44** wordt binnen drie weken overgemaakt naar IBAN-nummer t.n.v. de provincie Drenthe, onder vermelding van project 63071042/823016 en 64025105/823016. Het betreft de eindafrekening van het programma VBB 5.1 "monitoring fiets'.

Ik vertrouw erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,

Regio Groningen-Assen

Adres
Oosterstraat 56a
9711 NX Groningen

Postadres
Postbus 610
9700 AP Groningen

Contact
(050) 316 42 89
info@regiogroningenassen.nl

www.regiogroningenassen.nl

Date : 7-1-2019 17:34:50
From :
To : @tynaarlo.nl" @tynaarlo.nl, " @hunzeenaas.nl, @rhdhv.com)" @rhdhv.com, " @drenthe.nl, drenthe.nl, @drenthe.nl, @drenthe.nl
Subject : Vergaderstukken Fietssnelweg, deeltraject Vriezerbrug
Attachment : 2018-12-04 concept-verslag fietssnelweg deeltraject Vriezerbrug V2.docx;2019-01-09 Conceptagenda fietssnelweg deeltraject Vriezerbrug.docx;image001.jpg;

Allen,

Hierbij stuur ik de agenda voor woensdagochtend aanstaande en het verslag van het vorige overleg.

Tot woensdag!

Groeten van

Met vriendelijke groet,

provincie Drenthe
Team Verkeer & Vervoer
A: Westerbrink 1, 9400 AC, Assen
T : 0592 -
E @drenthe.nl

Concept-verslag Fietssnelweg Assen- Groningen, traject Vriezerbrug

Locatie: provinciehuis Assen, kamer C2-42

Datum: dinsdag 4 december 2018

Tijd: 9.15 – 11.00 uur

Genodigden:

Verhinderd:

Agendapunt

1. Opening/Mededelingen

   is met kennisgeving afwezig.

2. Stand van zaken bestuurlijk provincie Drenthe en gemeente Tynaarlo

3. Inloopbijeenkomst 29 november 2018

Aanwezig waren,

De drukbezochte avond is niet als negatief ervaren. Een deel was tegen, maar een deel zegt "leg maar zo spoedig mogelijk aan". Er is een document gemaakt met de reacties en acties. We kijken met welke opmerkingen we nog iets moeten doen voor deeltraject Vriezerbrug voor de volgende bijeenkomst (**actie**:

Deeltraject Vriezerbrug:

Algemene indruk was goed. Veel onderlinge discussie.

Een aantal bezoekers gaf aan dat hun voorkeur de route Onlandweg/industrieterrein is. Dat kost het minst volgens deze mensen. Qua verkeersveiligheid scoort deze variant het minst (aanwezigheid van vrachtverkeer, veel afslaand verkeer).

Een paar bewoners 5.1.2e waren boos. Zij gaven aan nooit een uitnodiging te hebben gehad en hebben nooit een verslag gezien. Een andere bewoner had gesproken. Volgens deze persoon heeft aangegeven dat zij met hun auto niet meer bij hun woning kunnen komen en hun auto moesten parkeren bij Vriezerbrug of aan de achterzijde van hun perceel een inrit maken als de FSW komt. Verbaasd dat dit naar voren komt. Dit is nooit zo gecommuniceerd.

Een jong stel met een garage op het industrieterrein gaf dit ook aan.

[redacted] die nooit betrokken is geweest bij de FSW woont ook aan de Watermolendijk. Ze overweegt om een stuk grond van haar perceel te verkopen zodat andere mensen dan nog een huis kunnen bouwen. Ze wil dan zelf in de bestaande woning blijven wonen. Maar als de FSW op de Watermolendijk komt dan betekent dit dat de nieuwe bewoners steeds [redacted] het erf moeten.

Een van de bewoners heeft namens de Watermolendijk in 2017 het woord gedaan. [redacted] zijn naam werd steeds genoemd. In de werkgroep wordt aangegeven dat het kan zijn dat deze persoon dit heeft gezegd om tegenstand te kweken. Er is nooit gecommuniceerd dat je niet bij je woning kan komen aan de voorkant. Wel geeft [redacted] aan dat er is aangegeven dat mensen die niet met de auto over de FSW willen rijden, eventueel een entree aan de achterzijde van hun perceel kunnen maken. Waarschijnlijk is dit verkeerd uitgelegd.

[redacted] geeft aan dat een garagehouder erop tegen was en een groep ondernemers en 2 direct aanwonenden die erop tegen waren bij de bijeenkomst in het gemeentehuis. Nu geven mensen aan dat zij nooit iets hebben gehoord. Meerdere keren is er gemeld dat wanneer er nog meer aanwonenden zijn, deze personen ook uit te nodigen.

[redacted] is in principe tegen de plannen van de FSW, ongeacht wat voor maatregelen wij treffen. [redacted] waren verrast toen er werd aangegeven dat je op het fietspad echt wel mag rijden.

Naast/achter het hotel ligt een braakliggend terrein en dit is van [redacted], [redacted] r bij Tynaarlo. [redacted] heeft geen uitnodiging gehad. Hij heeft zijn adres achter gelaten en zijn adres wordt nu toegevoegd aan het adressenbestand. Dan wordt hij de volgende keren uitgenodigd voor een informatiebijeenkomst (**actie:** [redacted].

Er is tijdens de inloopbijeenkomst een vraag gesteld over het bord “eigen weg”. Dit bord staat ter hoogte van Watermolendijk nr 4. Hier gaat de verharde weg over in zandpad. [redacted] geeft aan dat dit een bord van de provincie is.
De vraag is of het een zandpad is of zit er nog iets onder puinachtig? Is het verhard? [redacted] vraagt dit bij [redacted] (**Actie** [redacted])

Verslag inloopbijeenkomst:
[redacted] gaat nog na of er behoefte is in de gemeenteraad voor een FSW-presentatie (**Actie** [redacted])

Opmerkingen/notities n.a.v. inloopavond:

- Tunnel, doorfietshoogte 2,6 meter constructie.
- Yde Donderden. Rode stroken, auto’s rijden hier snel
- Hoeveel fietsverkeer?
- A28 verlichting? Afschermen

- Zandstrook langs het fietspad i.p.v. zandstrooier.
- Garantie boeren bij hun perceel laten komen.

4. Planning deeltraject Vriezerbrug

Een globale planning voor 2018 is op 29 november tijdens de inloopbijeenkomst gepresenteerd.

3 inloopavonden plannen of wellicht 2.
In januari per variant 4 panelen maken. Onze +/- bespreken, zodat wij na januari ons beeld compleet maken en een inhoudelijke voorkeursvariant kunnen kiezen. Hoe gaan wij dit presenteren?
Hoe werken we afwegingscriteria uit? Gescheiden of gezamenlijk?
Met bewoners, maar ook de gebruikers? Fietsersbond geeft de gebruiker weer.
Wie zegt wat? Draagvlak creëren.
Onze afweging geld, veiligheid en route? Wat willen we ophalen tijden de bijeenkomst? De geluiden van omgeving, zijn wij nog wat vergeten?

Wat wil de provincie? Voorkeursvariant laten zien. (oranje route/ kanaal variant)
(bestuurlijk) voorkeursvariant is oranje
N.a.v. bijeenkomst vorig jaar voorkeursvariant is oranje

Visualisatie industrieweg is hier nog mee bezig. (**Actie**)

Gemeente Tynaarlo, nagaan of een extra terras bij de brug (daar waar nu onderhoudsauto kan parkeren) mogelijk is (**Actie**

Idee ophoging terras. Kan dat?

tekent nog fietsers in de bolfoto's. Boom bij de brug wordt nog weggehaald in bolfoto (**Actie**

Met politie om tafel i.v.m. bebording (**Actie**

5. Inloopbijeenkomst 30 januari 2019

Hoe steken we de inloopbijeenkomst in? Welke informatie willen we ophalen van de aanwezigen?
Bestuurders hoeven hier niet bij aanwezig zijn.
Datum: 30 januari 17.00 – 21.00 uur inloop, 16.00 uur aanwezig

conceptpanelen maken (**actie**)

Locatie zoeken (**actie**)

6. Verslag overleg 6 november 2018 en actiepunten
7. Rondvraag
8. Sluiting

Actielijst: 4 december 2018

1.	Informatie zandpad, puin of verhard zandpad. informeert bij		
2.	Behoefte bij gemeenteraad Tynaarlo voor een presentatie FSW		
3.	Varianten overzicht maken		
4.	Visualisatie Industrieweg		
5.	Extra terras navraag bij gemeente Tynaarlo		
6.	Extra fietsers in bolfoto's		
7.	Overleg met politie i.v.m. bebording		
8.	Conceptpanelen tbv inloopbijeenkomst		
9.	Locatie zoeken 30 januari, inloopbijeenkomst		

Agenda Fietssnelweg Assen- Groningen, traject Vriezerbrug

Locatie: provinciehuis Assen, kamer A0.02

Datum: woensdag 9 januari 2019

Tijd: 9.15 – 11.30 uur

Genodigden: [redacted]

Agendapunt
Opening

1. Mededelingen

2. Stand van zaken bestuurlijk provincie Drenthe en gemeente Tynaarlo

3. Inloopbijeenkomst januari 2018
   - Locatie
   - Wie zijn er aanwezig namens de projectgroep?
   - Panelen die we laten zien

4. Verslag overleg 4 december 2018 en actiepunten

5. Rondvraag

6. Sluiting

provincie Drenthe

Verkennende bouwkosten kunstwerken Fietssnelweg
Assen<=> Groningen

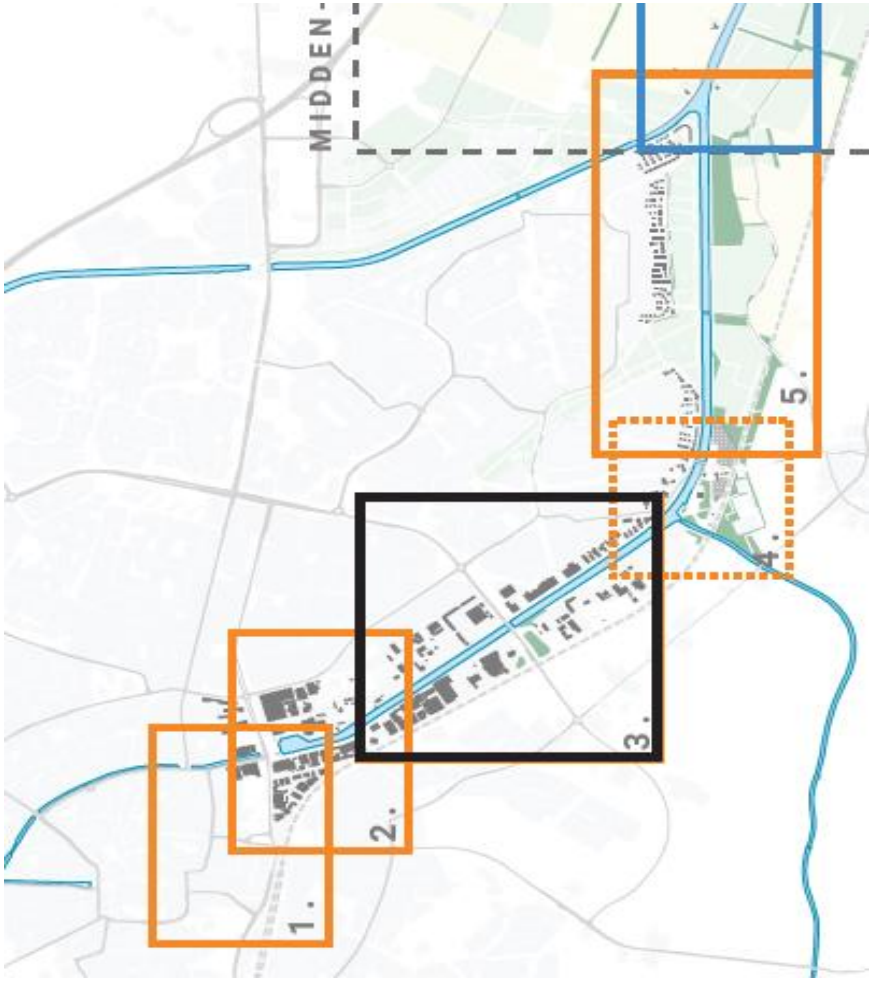


datum: 3-11-2017
door: Jan Krist

	Overzicht:		
deel	omschrijving		eenheid
1.3	L-wand voor damwand kadeverhoging	5.1.2f	per m
1.3	talud Europaweg		st
1.4	brug nieuw op bestaande plaats		st
1.4	brug schuin ogver het water		st
1.4v1	Onderdoorgang brug kort		st
1.4v2	Onderdoorgang brug lang		st
1.5	steiger		st
2.2	Onderdoorgang viaduct		st
2.3a	Vriezerbrug Fietstunnel 4%		st
2.3a	Vriezerbrug Fietstunnel 2%		st
2.3c	Rotonde N386 Fietstunnel 4%		st
2.3c	Rotonde N386 Fietstunnel 2%		st
2.5	Uitkragend Fietspad		per m
2.5	Kunstof steiger		per m2
3.1B	Brug naast snelweg		st
3.1C	Drijvende steiger		m1
3.1E	De Punt Fietstunnel 4%		st
3.1E	De Punt Fietstunnel 2%		st
3	Brug		st
3.4 A	Kade aanpassing		per m
3.4 B	Meerweg Fietstunnel 4% in water		st
3.4 B	Meerweg Fietstunnel 2% in water		st
3.4 C	Meerweg Fietstunnel 4% op het land		st
3.4 C	Meerweg Fietstunnel 2% op het land		st
4.1A	Fietsbrug Ketwich Verschuurlaan		st
4.1B	Fietsbrug over het water		st
4	Fietstunnel 4% in water van Ketwich/Iddekingeweg		st
4	Fietstunnel 2% in water van Ketwich/Iddekingeweg		st

hold

Deeltraject Assen : deel 1.3

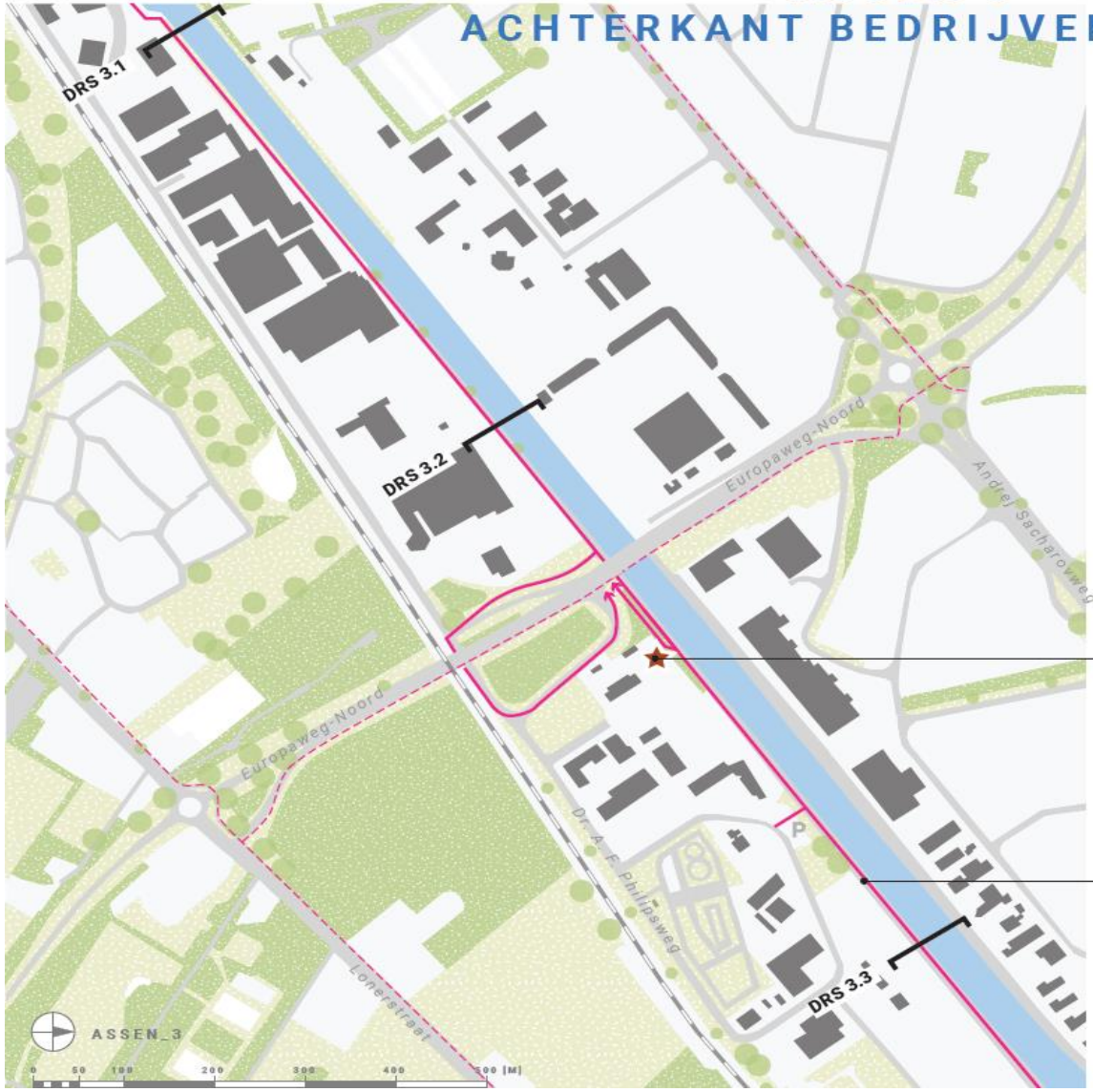






verlichting aanbrengen?
talud bekleding
aangepast profiel tpv brug?

ASSEN 3
ACHTERKANT BEDRIJVENTERREIN



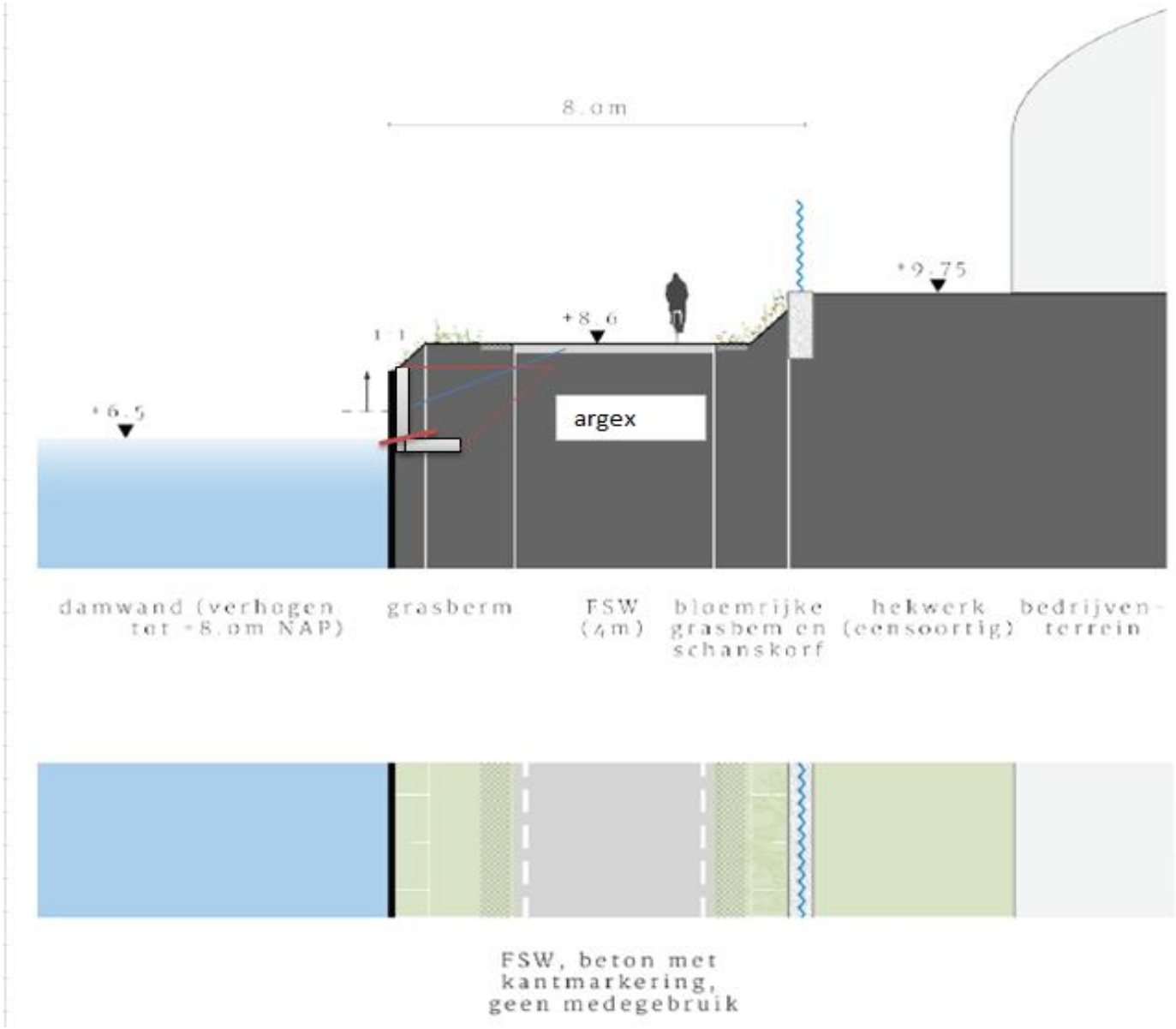
PLANKAART 3

zendmast

oude kade

LEGENDA

- FIETSSNELWEG
- AANSLUITING FIETSSNELWEG
- BESTAANDE
- BIJZONDER OBJECT FIETSROU


8.0m
+9.75
+8.6
1:1
+6.5
argex
damwand (verhogen tot +8.0m NAP)
grasberm
FSW (4m)
bloemrijke grasbem en schanskorf
hekwerk (eensoortig)
bedrijven-terrein
FSW, beton met kantmarkering, geen medegebruik

Huidige mv hoogte geen sprong aanwezig
7.15-7.32-7.95-9.0-9.35 m hoogte
kanaaldijk 8.50 m
kanaalpeil 6,62 m+ NAP
gegevens damwand onbekend



	hoeveelheid	eenheid	prijs per eenheid	totaal		
L-wand	5.1.2f	m	5.1.2f	100		
aanbrengen		m		50		
ontgraven grond		m3		13		
drainage+ uitloop per 25 m		m		10		
aanvullen met argex		m3		60		
aanvullen met ontgraven grond		m3		2		
afvoeren		m3		5	kwaliteit her te gebruiken grond	
inzaaien		m2		10		
				250		
U/AK/W/R		%		50		
Bouwkosten excl. onvoorzien 30%				300	per m	excl. Btw

excl * zie blz.

Talud Europaweg:

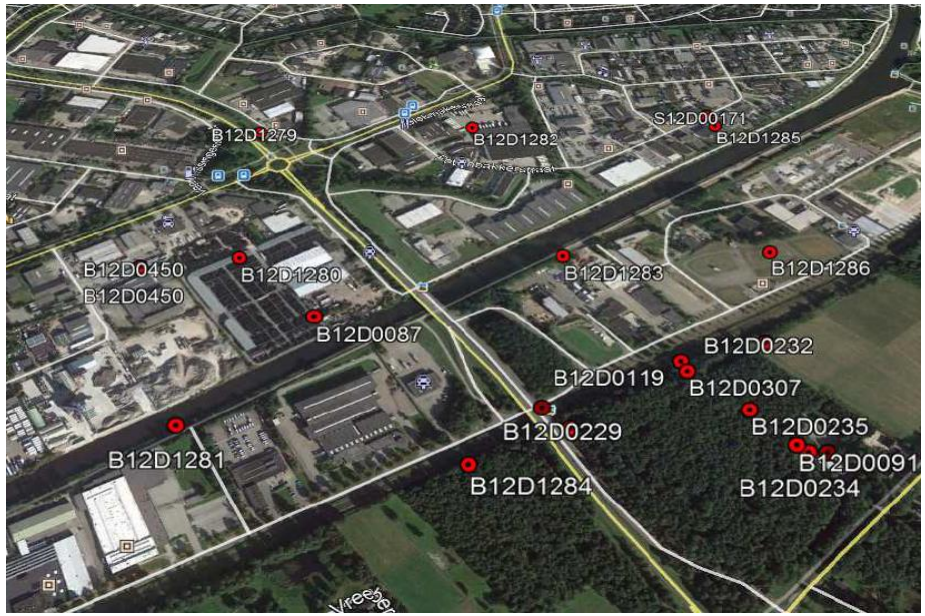


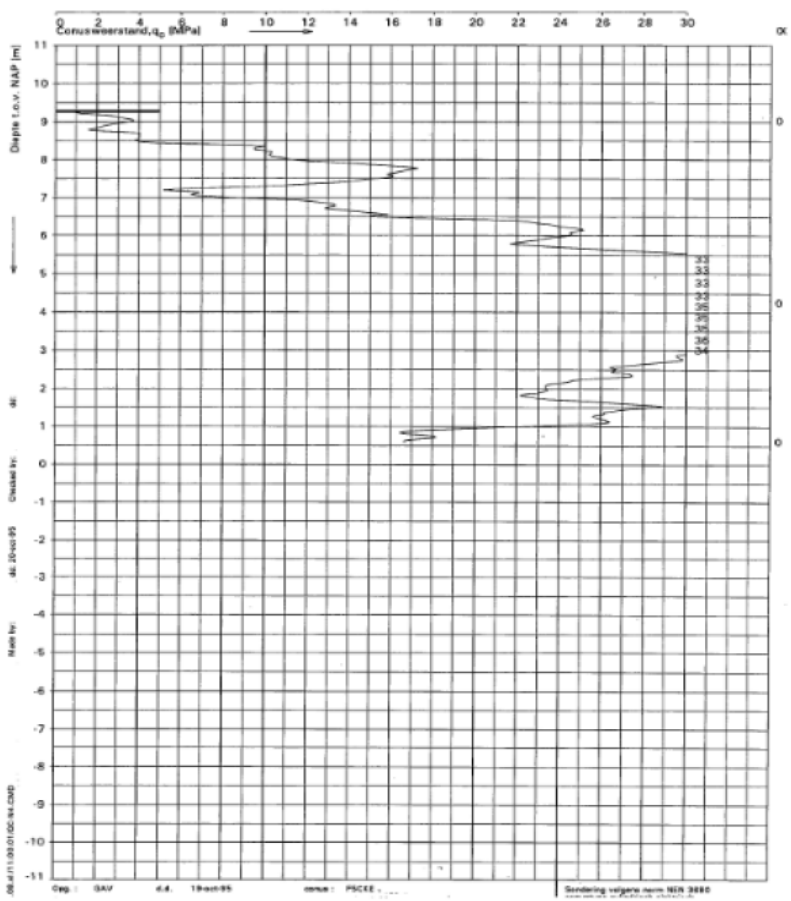
hoogte viaduct 12.8 m+ NAP
maaiveld 8.50 m+
breedte 5,0 m
helling 3%
lengte 150 m
hoogte verschil 4,30 m
letop mogelijke zettingen, met name bij bestaande viaduct
hier starten met licht ophoog materiaal

	hoeveelheid	eenheid	prijs per eenheid	totaal
Leuning	5.1.2f	m	5.1.2f	€ 37.500
Stalen damwand AZ18-700		m		
lengte 12,0-15,0 m verankerd		m		€ 169.223
lengte 7,0-5,0 m onverankerd		m		€ 22.890
kopzijde bij viaduct		m		€ 16.350
afdekker		m		€ 11.408
gording HEA180		m		€ 14.571
verankering hoh 2,80 m		st		€ 27.300
drainage+ uitloop per 25 m		m		€ 1.500
overhoogte voor voorbelasting				€ 9.675
aanvullen met grond/ zand		m3		€ 72.000
extra voorziening tpv zendmast		st		€ 20.000
inzaaien		m2		€ 4.500
				€ 406.916
U/AK/W/R		%		€ 81.383
Bouwkosten excl. onvoorzien 30%				€ 488.299
afgerond				€ 490.000

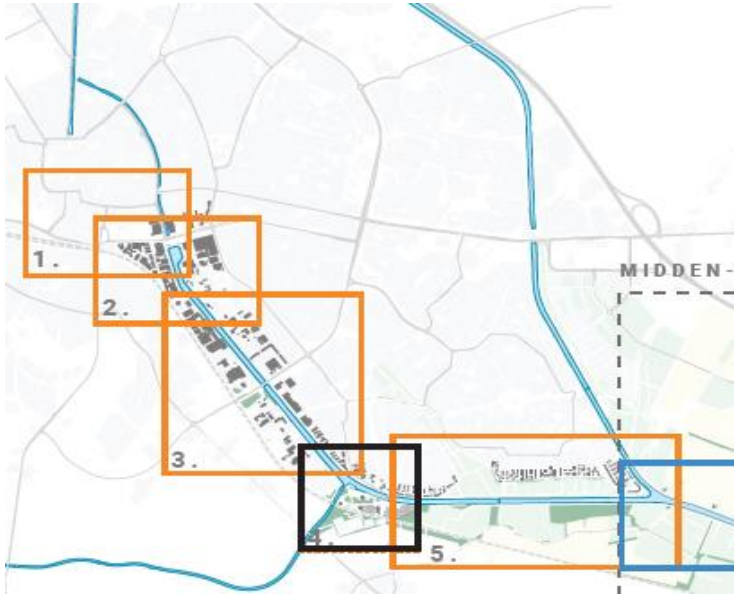
* excl. kap bomen en herplanten
* excl kabels en leidingen
* excl. weg verharding en wegfundering
* excl. verlichting

Grondonderzoek in nabije omgeving:





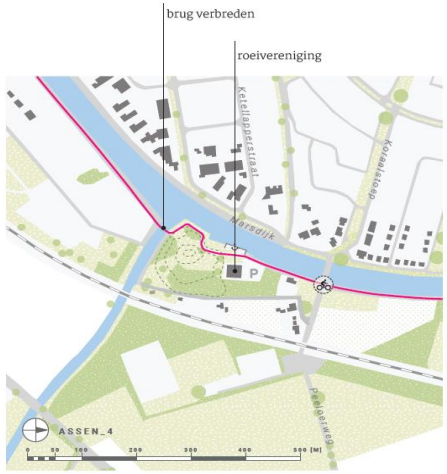
Deel 1.4
Roeivereniging Assen:







PLANKAART 4.A



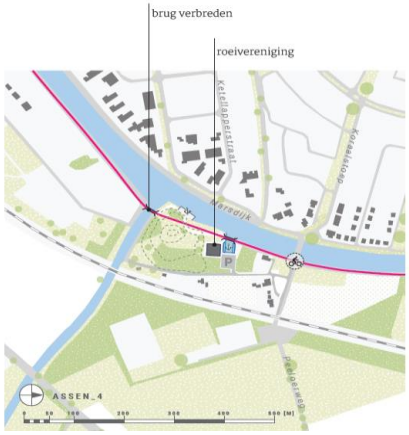
Gebruik maken van het bestaande pad:

- fietsers en roeiers kruisen gelijkvloers

LEGENDA

- FIETSSNELWEG
- BRUG
- STEIGER
- VOORRANG FIETSERS
- P PARKEREN

PLANKAART 4.C



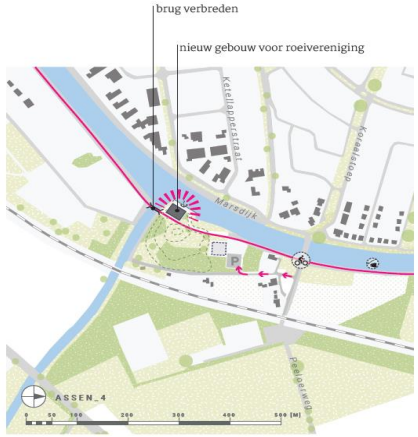
Aanleg haventje bij de bestaande loods:

- lage onderdoorgang voor roeiers (waterverbinding) onder fietspad door

LEGENDA

- FIETSSNELWEG
- BRUG
- STEIGER
- VOORRANG FIETSERS
- P PARKEREN

PLANKAART 4.F



Herorganiseren van het hele terrein:

- nieuw gebouw voor de roeivereniging bij het water
- architectonische blikvanger voor de omgeving
- fietssnelweg wordt achterlangs het gebouw geleid en heeft interactie met het gebouw en de uitzichtheuvel
- vervanging van de brug over het Deurzerdiep

LEGENDA

- FIETSSNELWEG
- BRUG
- HAVEN
- VOORRANG FIETSERS
- P PARKEREN

Bestaande brug verbreden:



Bestaande brug:
midden van de brug op 9.10 m+ NAP
begin/ eind 8.60 m+
brug breedte ongeveer 3,50
lengte van de brug 22,50 m
Fietsbrug is van gemeente

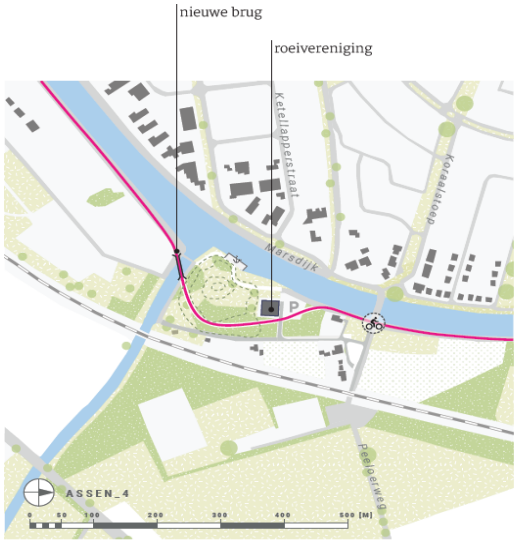
Bij verbreden van de brug
dek slopen en onderbouw slopen
Mogelijk is onderbouw te hergebruiken
technische gegevens dienen beschikbaar te zijn.
Nieuwe brug breedte 5,0 m
kanaalpeil 6,62 m+ NAP

	hoeveelheid	eenheid	prijs per eenheid	totaal
Brugdek slopen	5.1.2f	m3	5.1.2f	€ 1.777
trekken van de palen		st		€ 4.000
Nieuwe brug afmeting 23*5,0		m2		€ 143.750
excl U/AK/W/R				€ 149.527
afgerond				**€ 150.000**

excl kabels en leidingen
excl. onvoorzien

Nieuwe brug:

PLANKAART 4.D



Omleiden van het fietspad over geheel nieuwe route:

- grotendeels handhaven huidige situatie bij roeiclub
- gedeeltelijk afgraven bult voor aanleg fietspad
- vervanging van de brug over het Deurzerdiep door nieuwe langere brug
- aansluiting op Marsdijk bij bestaande toegang (compacte kruising)

LEGENDA

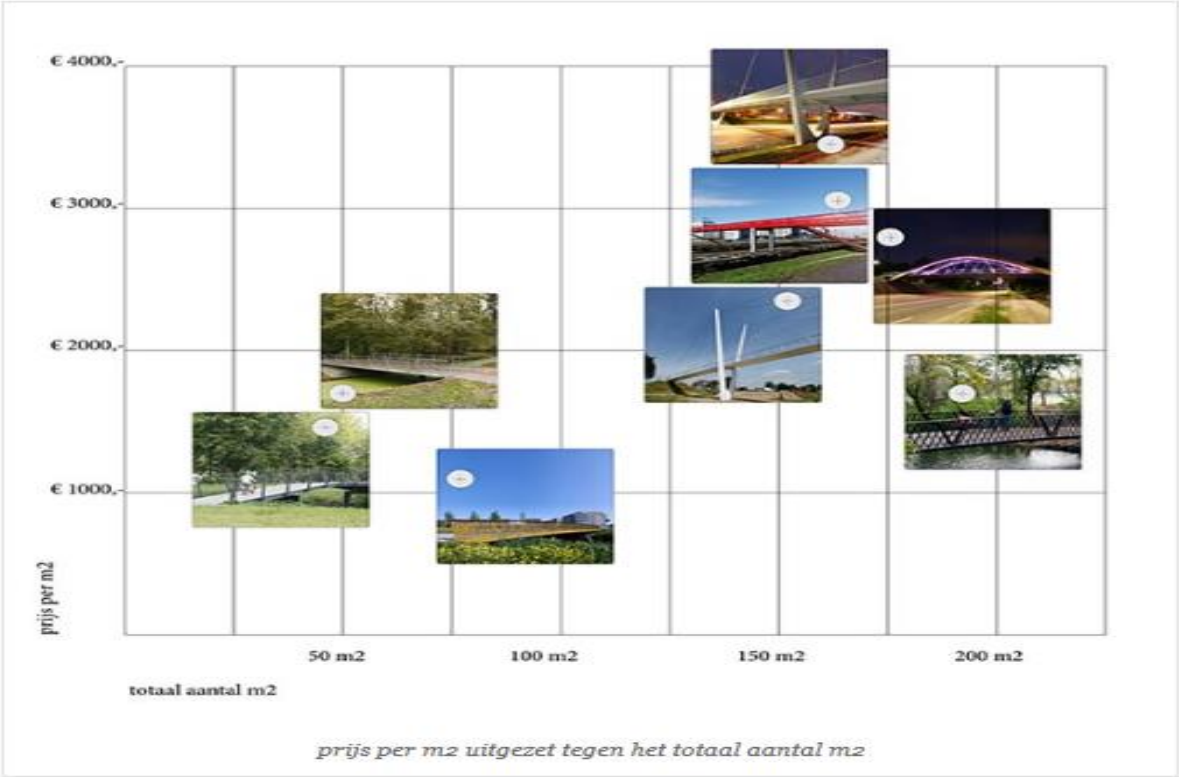
Bestaande brug:
midden van de brug op 9.10 m+ NAP
begin/ eind 8.60 m+
brug breedte ongeveer 3,50
lengte van de brug 22,50 m
Fietsbrug is van gemeente

Nieuwe brug breedte 5,0 m
Lengte 32 m

	hoeveelheid	eenheid	prijs per eenheid	totaal
Brugdek slopen	5.1.2f	m3	5.1.2f	€ 1.777
trekken van de palen		st		€ 4.000
Nieuwe brug afmeting 32*5,0		m2		€ 200.000
excl U/AK/W/R				€ 205.777
afgerond				€ 205.000

excl kabels en leidingen
excl. onvoorzien

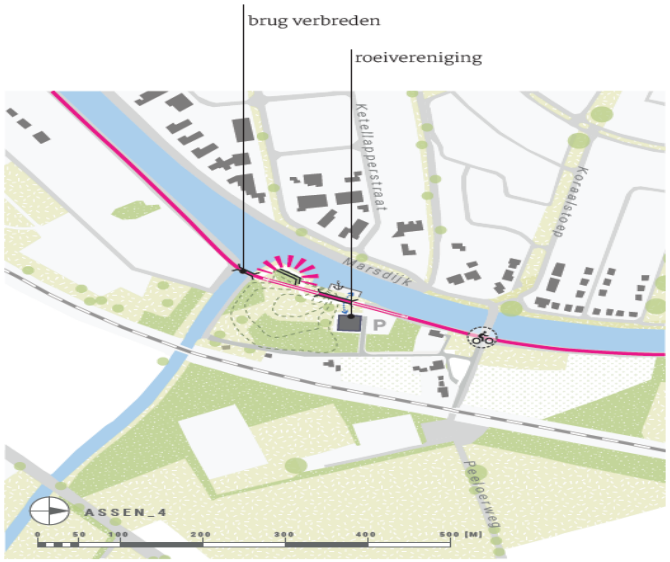
Voor fiets- en voetgangersbruggen tot circa 30 meter overspanning gelden ruwweg de volgende richtprijzen:
simpele brug – € 1000,- tot € 1500,- per m2
gemiddelde brug – € 1500,- tot € 2500,- per m2
brug met hoog ambitieniveau of complexe constructie – vanaf € 2500,- per m2



prijs per m2 uitgezet tegen het totaal aantal m2

Onderdoorgang:

PLANKAART 4.B



Omhoog leiden van het fietspad:

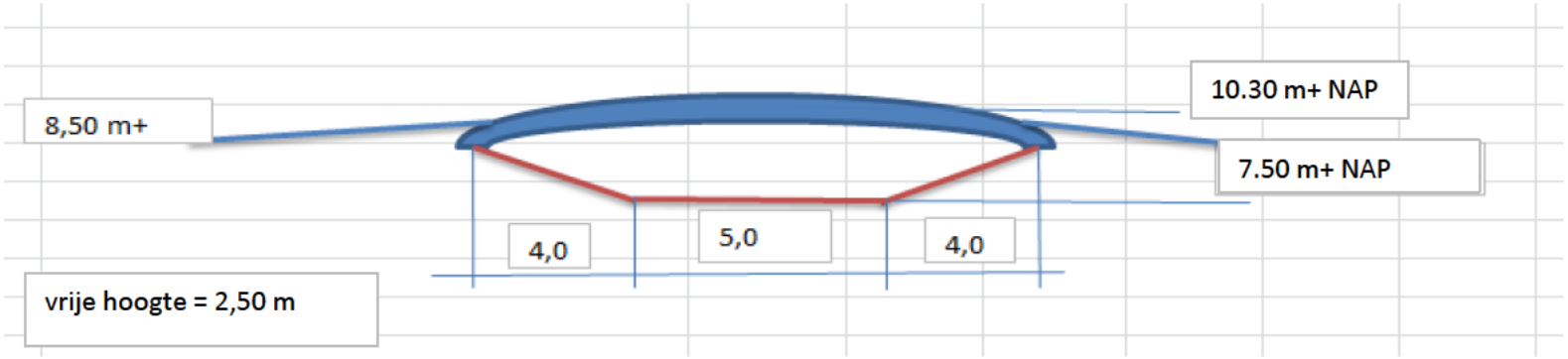
- aanleg van een onderdoorgang voor roeiers tussen de bestaande loods en bestaande kade
- vernieuwing van de brug over het Deurzerdiep op de huidige locatie

LEGENDA



vrije hoogte onderdoorgang 2,5 m =>

Variant 1:
breedte brug 5,0/13,0 m



	hoeveelheid	eenheid	prijs per eenheid	totaal
Nieuwe brug afmeting 13*5,0	5.1.2f	m2	5.1.2f	€ 81.250
excl U/AK/W/R				€ 81.250
afgerond				**€ 85.000**

excl. verharding onder doorgang
excl kabels en leidingen
excl. onvoorzien
excl. Talud

variant 2:
principe



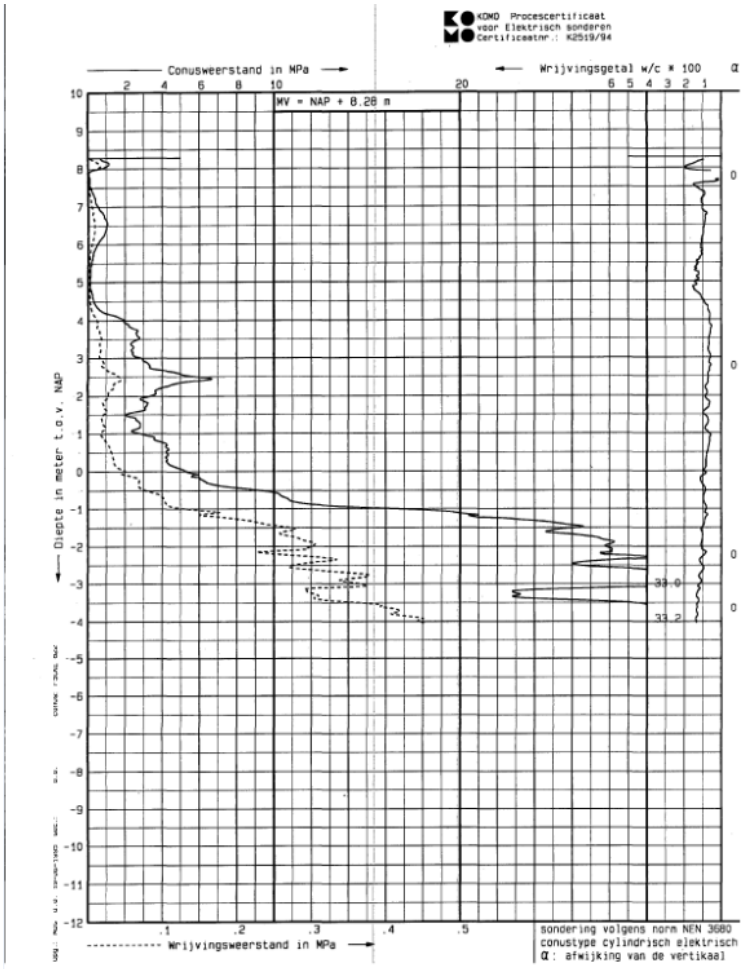
brug lengte 45 m

1500 /m2

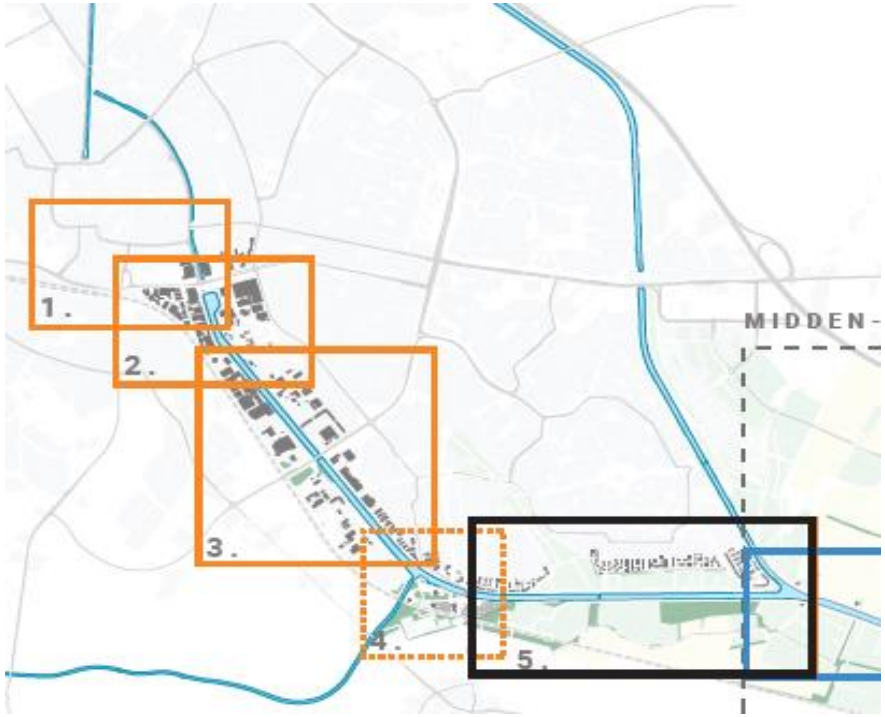
	hoeveelheid	eenheid	prijs per eenheid	totaal
Nieuwe brug afmeting 45*5,0	10.2g	m2	10.2g	€ 281.250
excl U/AK/W/R				€ 281.250
afgerond				**€ 285.000**

Grondonderzoek in nabije omgeving





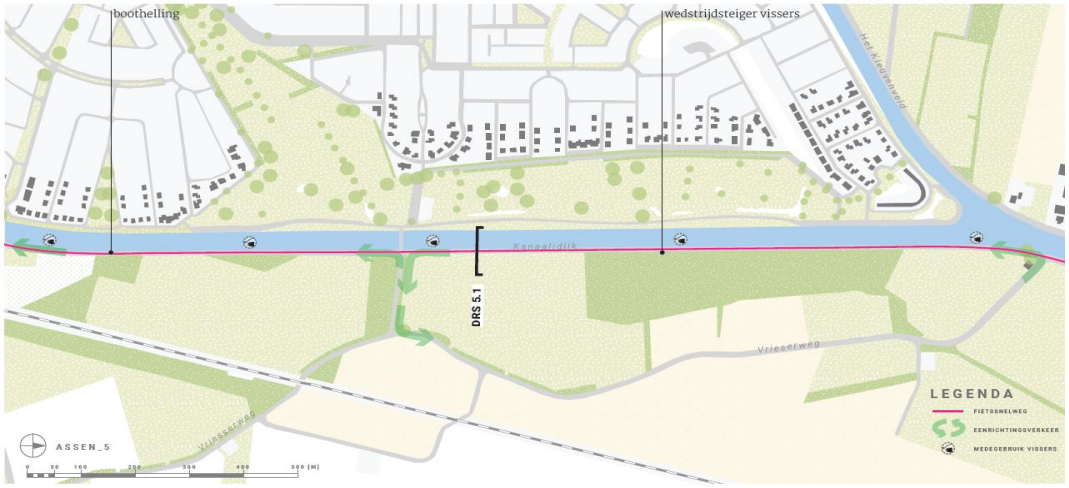
Deeltraject: Assen 1.5
Kanaaldijk Marsdijk



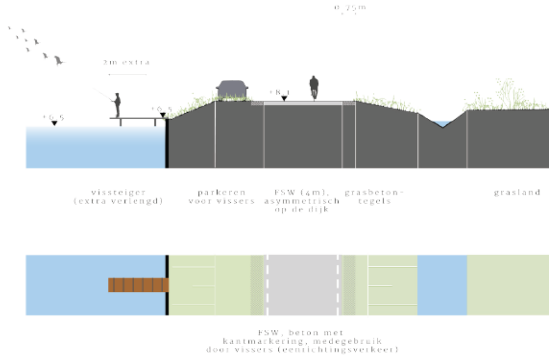




PLANKAART 5



DOORSNEDE 5.1

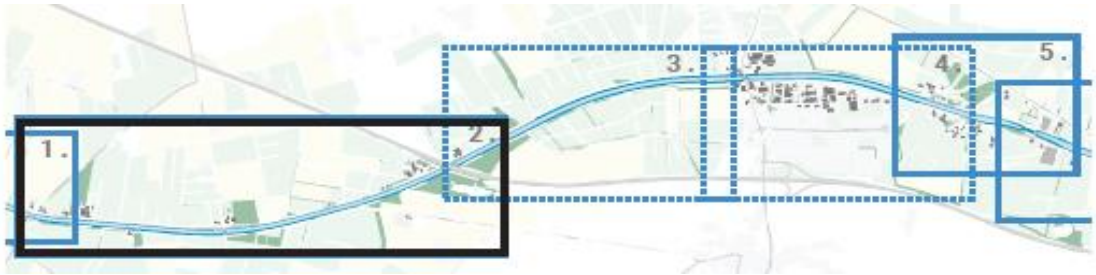


breedte steiger 2,0 m
lengte steiger 4,0 m

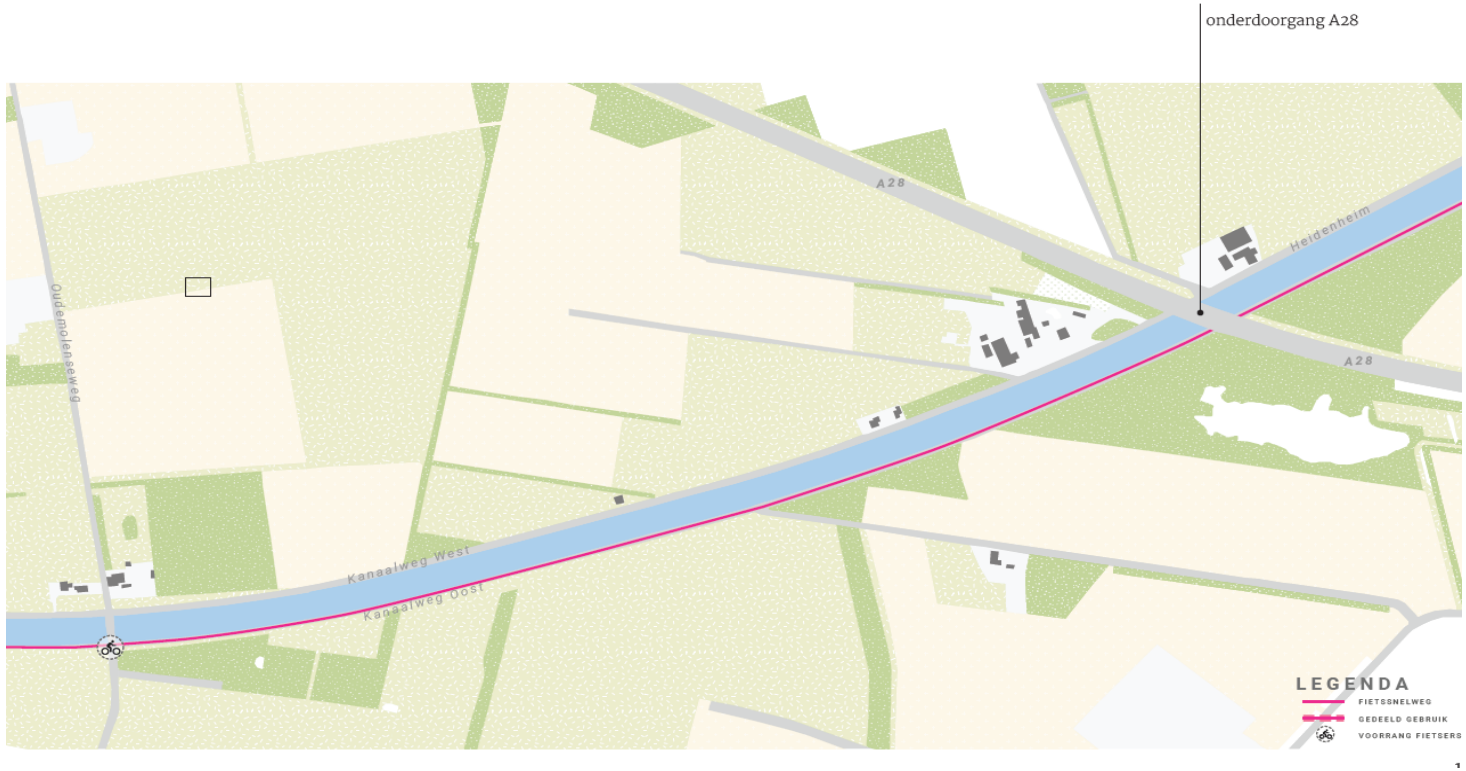
	hoeveelheid	eenheid	prijs per eenheid	totaal
verwijderen best steiger	5.1.2f	st	5.1.2f	€ 500
Nieuwe kunstof steiger		m2		€ 2.800
excl. U/AK/W/R	20%			€ -
				€ 3.300
afgerond				**€ 3.300**

excl. onvoorzien
geen aanvaar voorzieningen meegenomen

Deeltraject Midden-Zuid: 2.2



MIDDEN-ZUID 2
TAARLOSEWEG/JAGERSTRAATG - A28



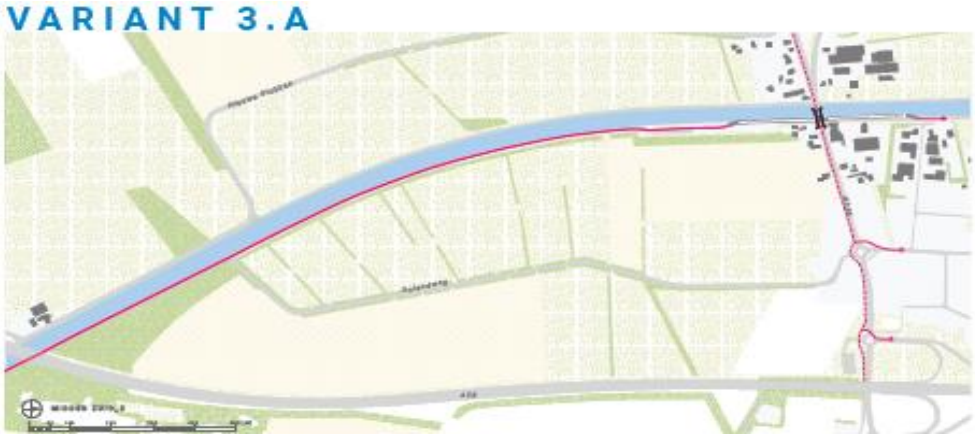


sociaal onveilige situatie

	hoeveelheid	eenheid	prijs per eenheid	totaal
verlichting				
afschermen peilers ?				
incl U/AK/W/R				
afgerond				€ 0

excl. onvoorzien
geen aanvaar voorzieningen meegenomen

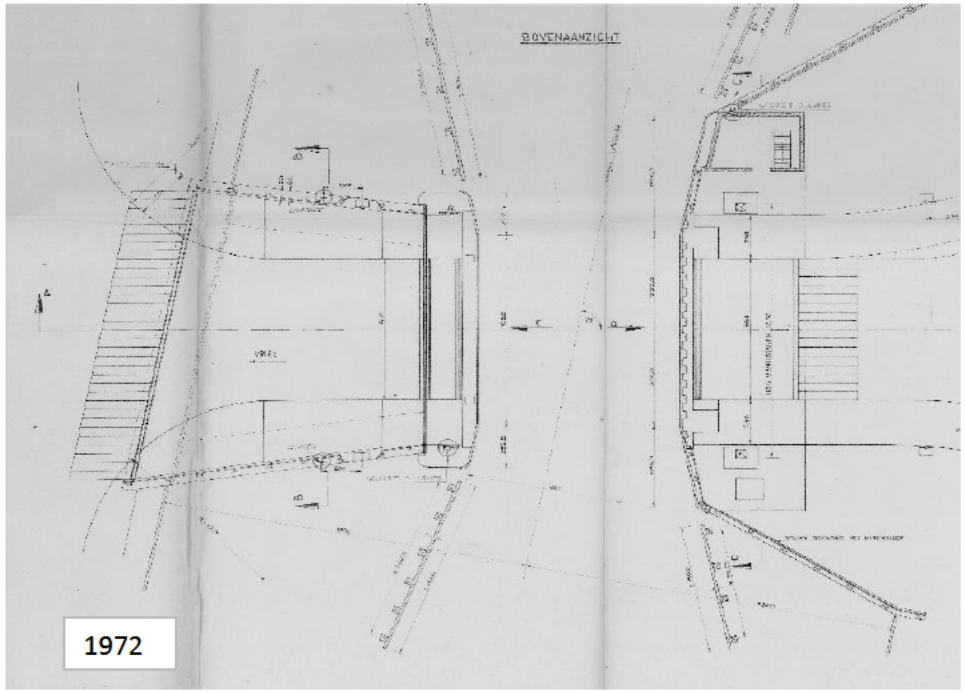
Deeltraject: 2.3



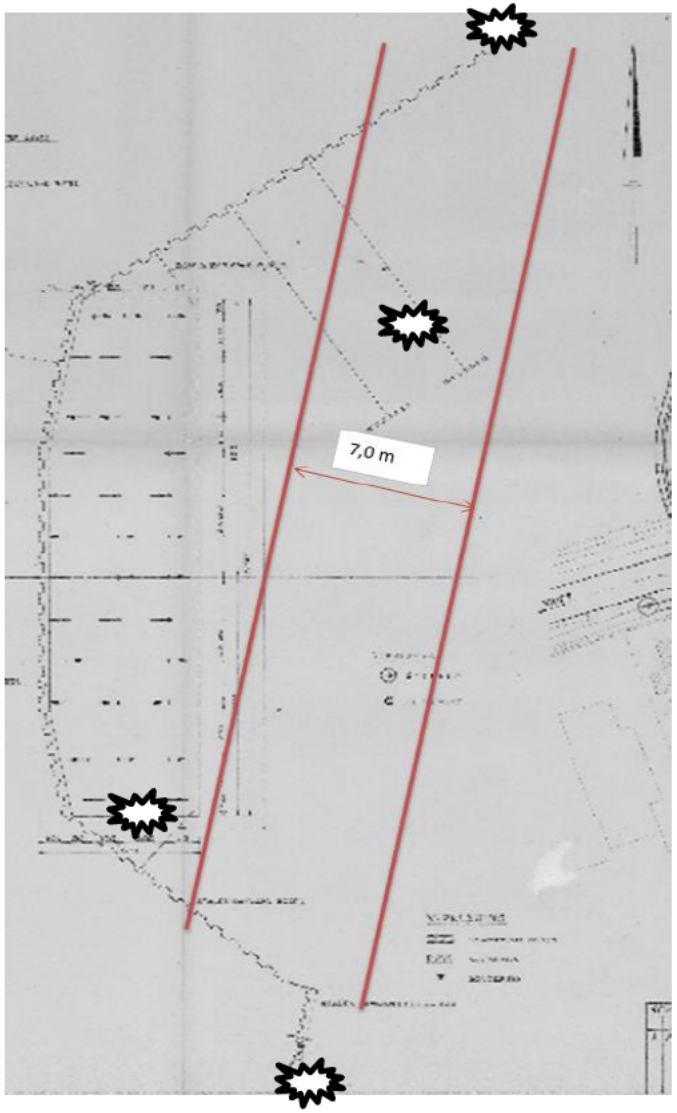
+ Identiteit fietsroute langs het water, eenheid

- Kruising N386 bij Vriezerbrug alleen met onderdoorgang goed oplosbaar

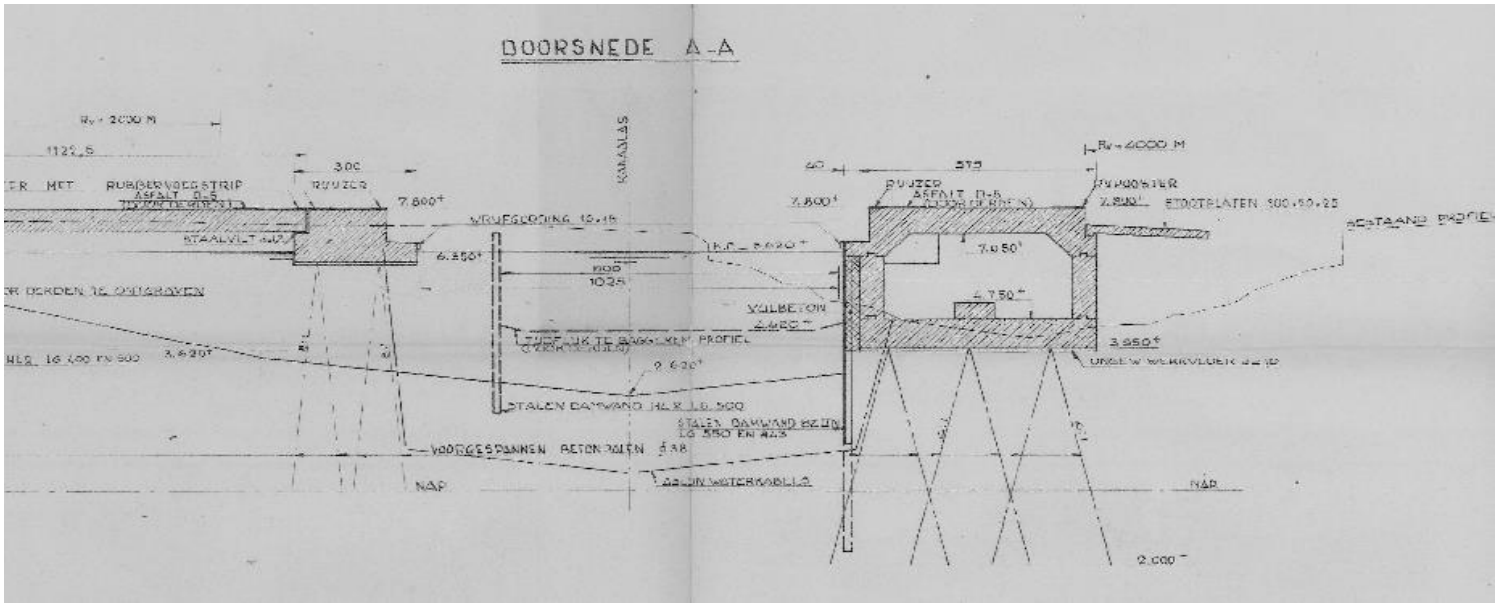


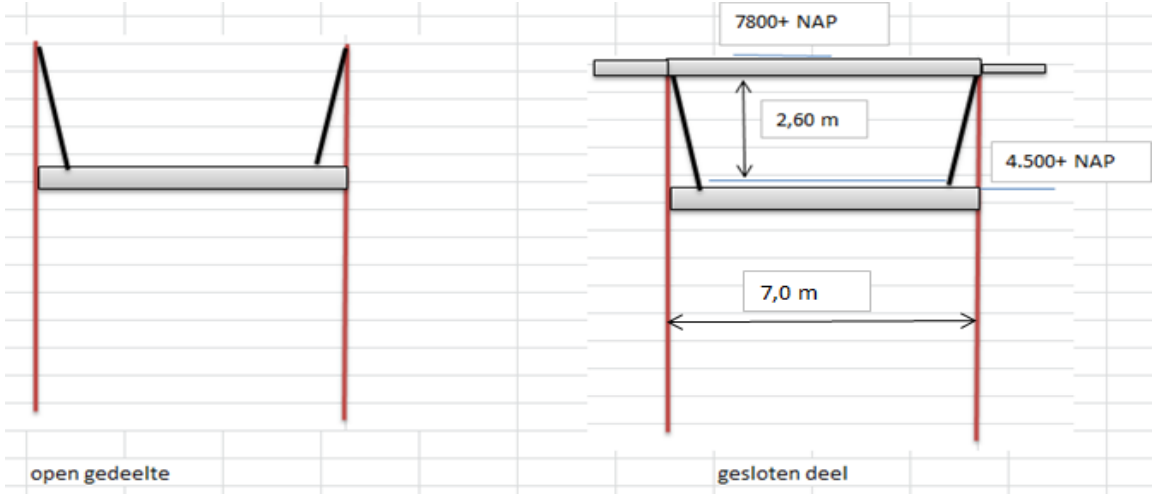


conflicten



lokatie fiets tunnel


DOORSNEDE A-A
RUBBERVOEGSTRIP
RUUZER
7.800+
6.350+
VOLBETON
STALEN DAMWAND
VOORGESPANNEN BETONPALEN
NAP
2.000+


7800+ NAP
2,60 m
4.500+ NAP
7,0 m
open gedeelte
gesloten deel

helling onderdoorgang 4%

totale lengte dichte delen	30	m
totale lengte open delen met dichte bodem	110	m
totale lengte open delen zonder dichte bodem met damwand	40	m
breedte=5,0+2*0,50+2*0,50=	7	m

		aantal	A [m2]	eenheidsprijs/ m2	totaal (incl. dir bouwkosten)
dichte delen			5.1.2f	5.1.2f	€ 714.000
open delen met dichte bodem					€ 1.270.500
open delen zonder dichte bodem					€ 140.000
remmingwerk palen hoh 10,0 m		5.1.2f			€ 52.500
conflicten met bestaande constructie					€ 160.000
verkeersmaatregelen	5.1.2f %				€ 214.200
verlichting	%				€ 116.850
Bouwkosten, excl.					€ 2.668.050
onvoorzien	0%				€ 0
Totale bouwkosten					€ 2.668.050
afgerond					**€ 2.700.000**
excl.:					
U/AK/W/R					
overige kosten:					
Architekt	10%		€ 0		
VAT	15%		€ 0		
Bouwleges	3%		€ 0		
	28%		€ 0		€ 0
btw. 21%	21%		€ 0		

watercompensatie

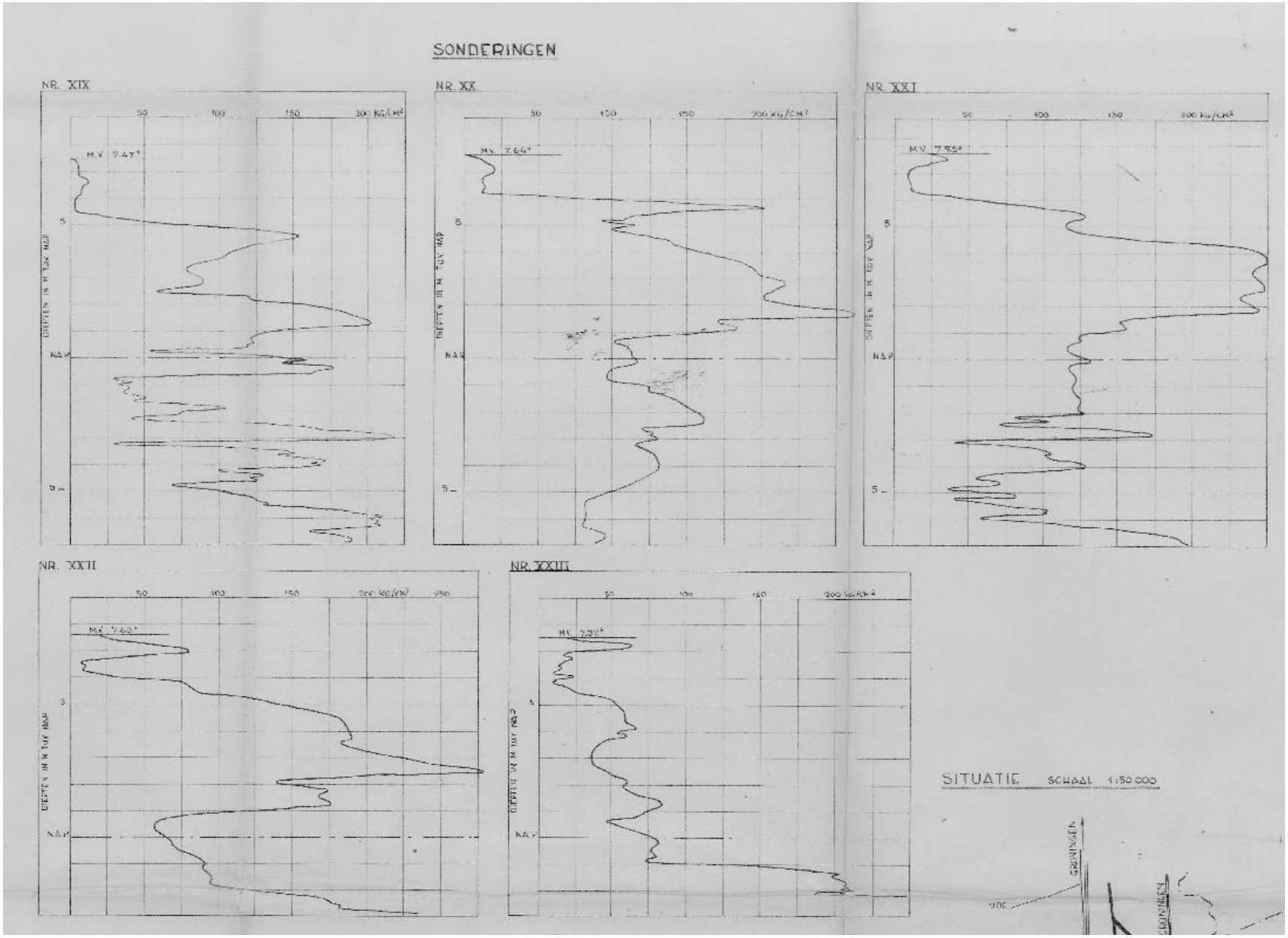
helling onderdoorgang 2%

totale lengte dichte delen	30	m
totale lengte open delen met dichte bodem	220	m
totale lengte open delen zonder dichte bodem met damwand	80	m
breedte=5,0+2*0,50+2*0,50=	7	m

		aantal	A [m2]	eenheidsprijs/ m2	totaal (incl. dir bouwkosten)
dichte delen			5.1.2f	5.1.2f	€ 714.000
open delen met dichte bodem					€ 2.541.000
open delen zonder dichte bodem					€ 280.000
remmingwerk palen hoh 10,0 m		5.1.2f			€ 52.500
conflicten met bestaande constructie					€ 160.000
verkeersmaatregelen	5.1.2f %				€ 214.200
verlichting	%				€ 187.375
Bouwkosten, excl.					€ 4.149.075
onvoorzien	0%				€ 0
Totale bouwkosten					€ 4.149.075
afgerond					**€ 4.150.000**
excl.:					
U/AK/W/R					
overige kosten:					
Architekt	10%		€ 0		
VAT	15%		€ 0		
Bouwleges	3%		€ 0		
	28%		€ 0		€ 0
btw. 21%	21%		€ 0		

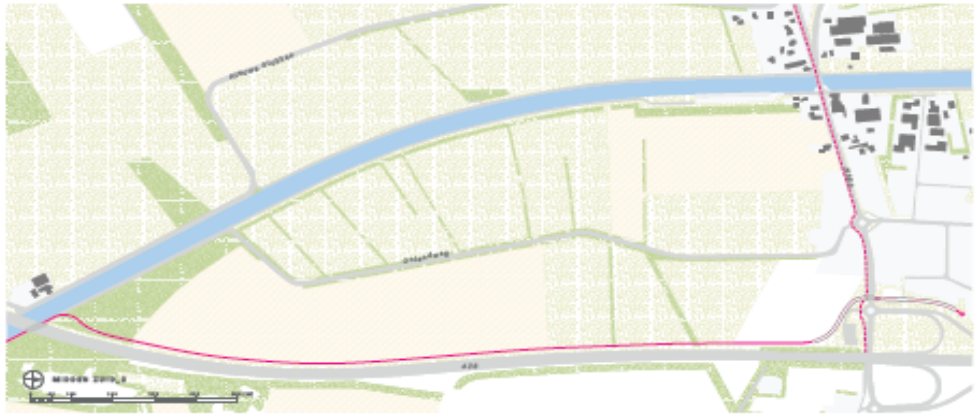
watercompensatie

SONDERINGEN



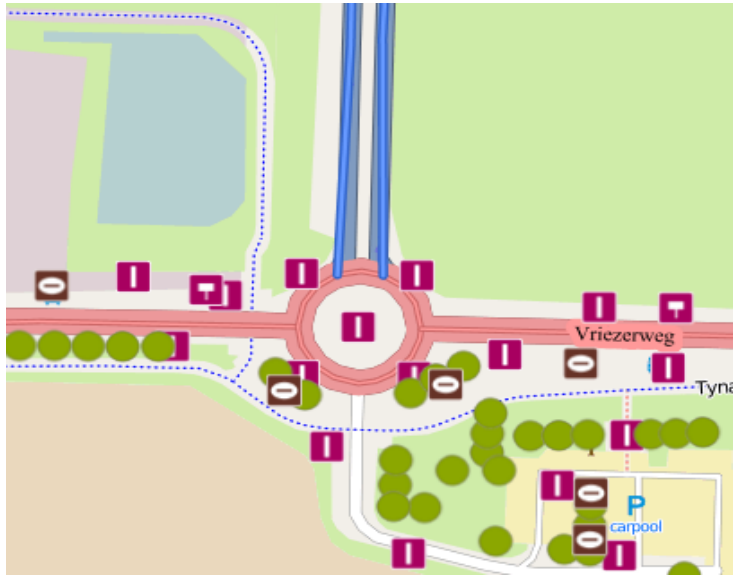
Deeltraject: 2.3

VARIANT 3.C

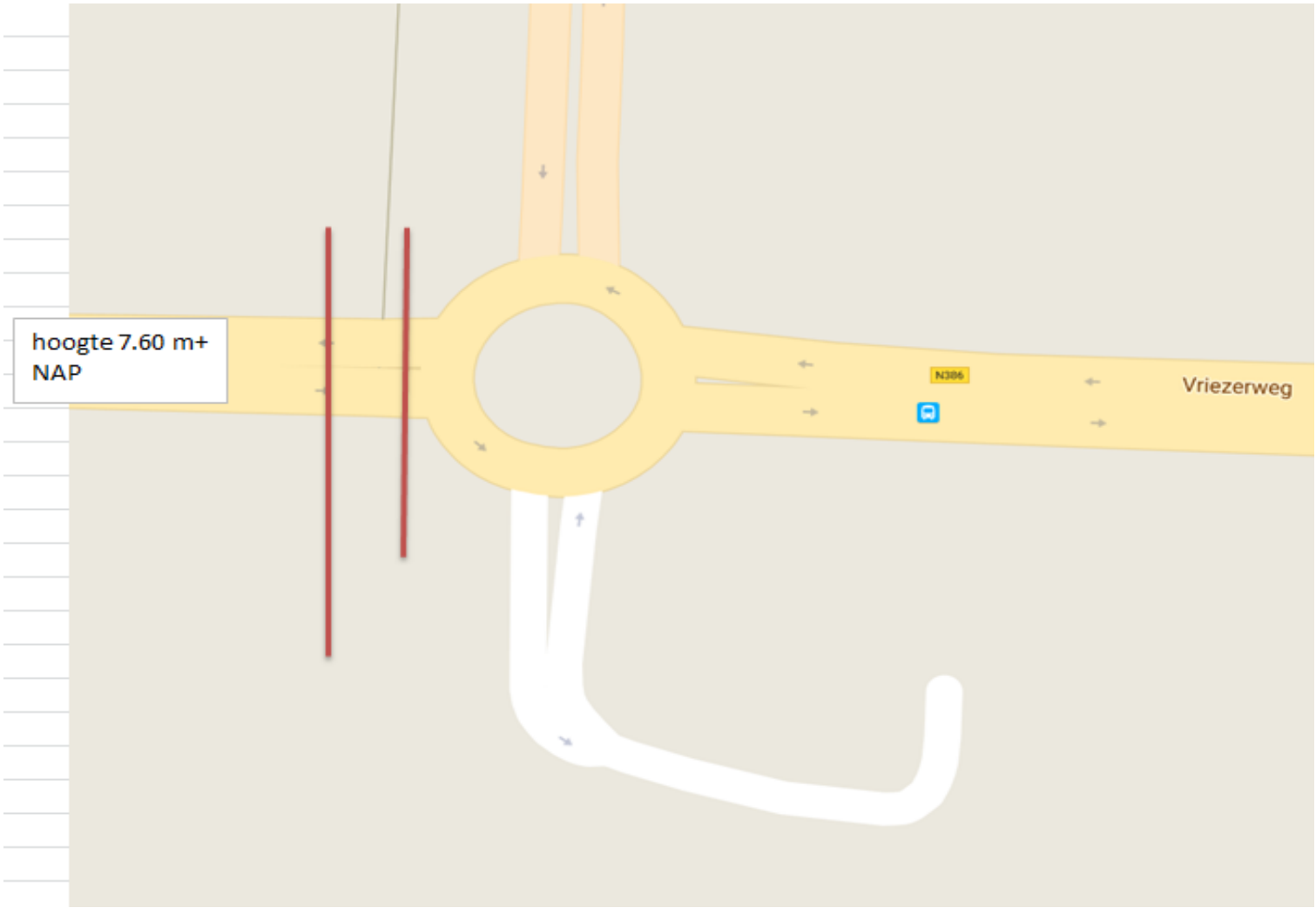


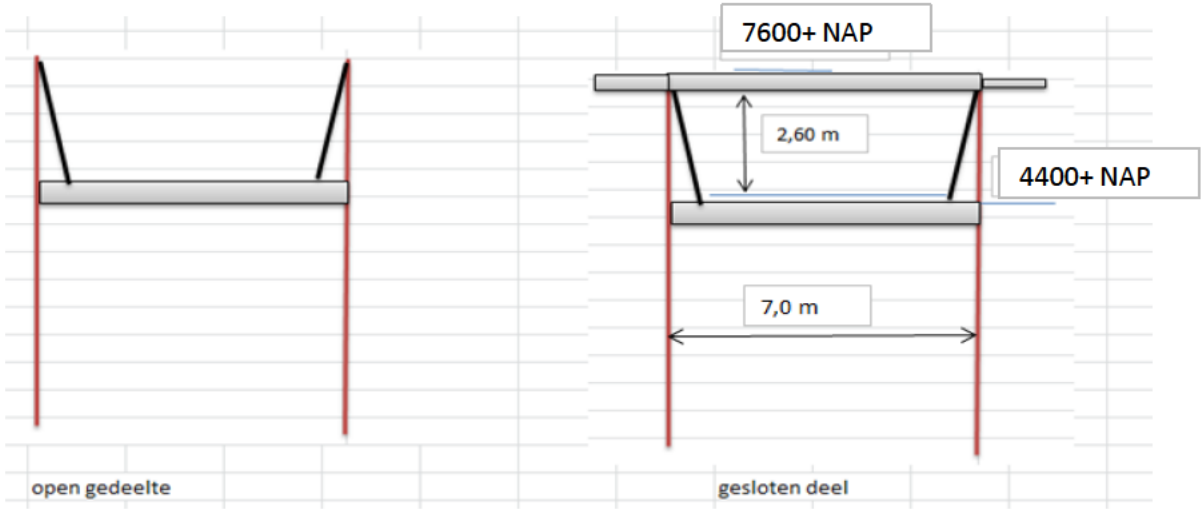
+ Kan aansluiten op bestaande oversteek bij rotonde N386

– Ligt niet langs het water: geen continuïteit / geheel
– A28 is geen landschappelijke aanleiding
– Veel grondaankoop nodig



Onderdoorgang:




7600+ NAP
2,60 m
4400+ NAP
7,0 m
open gedeelte
gesloten deel

helling onderdoorgang 4%

totale lengte dichte delen	20	m
totale lengte open delen met dichte bodem	110	m
totale lengte open delen zonder dichte bodem met damwand	40	m
breedte=5,0+2*0,50+2*0,50=	7	m

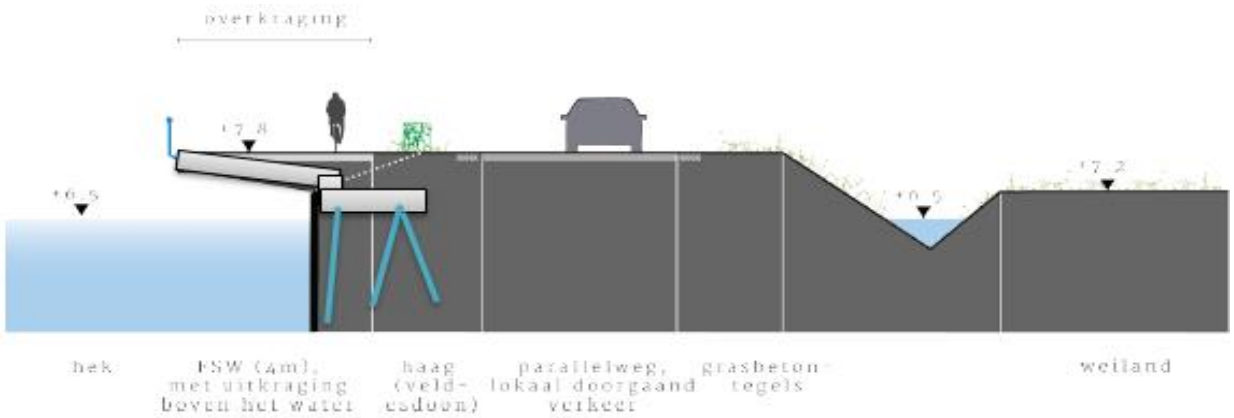
		aantal	A [m2]	eenheidsprijs/ m2	totaal (incl. dir bouwkosten)
dichte delen			5.1.2f	5.1.2f	€ 476.000
open delen met dichte bodem					€ 1.270.500
open delen zonder dichte bodem					€ 140.000
verkeersmaatregelen	5.1.2f %				€ 94.325
verlichting	%				€ 56.595
Bouwkosten, excl.					€ 2.037.420
onvoorzien	0%				€ 0
Totale bouwkosten					€ 2.037.420
afgerond					**€ 2.100.000**
excl.:					
U/AK/W/R	20%				
overige kosten:					
Architekt	10%		€ 0		
VAT	15%		€ 0		
Bouwleges	3%		€ 0		
	28%		€ 0		€ 0
btw. 21%	21%		€ 0		

helling onderdoorgang 2%

totale lengte dichte delen	20	m
totale lengte open delen met dichte bodem	220	m
totale lengte open delen zonder dichte bodem met damwand	80	m
breedte=5,0+2*0,50+2*0,50=	7	m

		aantal	A [m2]	eenheidsprijs/ m2	totaal (incl. dir bouwkosten)
dichte delen			5.1.2f	5.1.2f	€ 476.000
open delen met dichte bodem					€ 2.541.000
open delen zonder dichte bodem					€ 280.000
verkeersmaatregelen	5.1.2f %				€ 164.850
verlichting	%				€ 98.910
Bouwkosten, excl.					€ 3.560.760
onvoorzien	0%				€ 0
Totale bouwkosten					€ 3.560.760
afgerond					**€ 3.600.000**
excl.:					
U/AK/W/R	20%				
overige kosten:					
Architekt	10%		€ 0		
VAT	15%		€ 0		
Bouwleges	3%		€ 0		
	28%		€ 0		€ 0
btw. 21%	21%		€ 0		

Deel: Midden Zuid: onderdeel 2.5/ 2.6





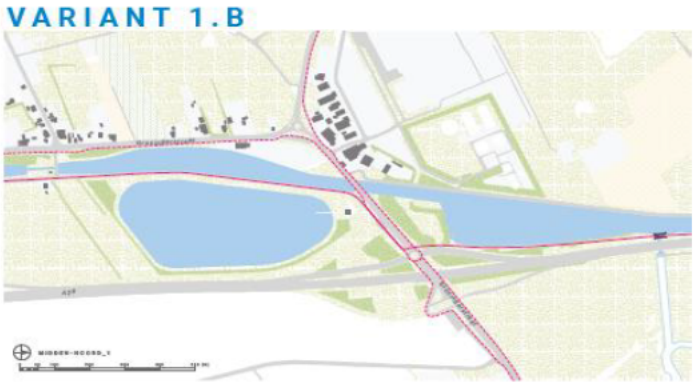
	hoeveelhei	eenheid	prijs per eenheid	totaal	
betonconstructie	5.1.2f	m	5.1.2f	€ 2.500	
leuning		m		€ 250	
excl. U/AK/W/R	20%			€ -	
				€ 2.750	
afgerond				**€ 2.750**	per m

excl. onvoorzien
geen aanvaar voorzieningen meegenomen
geen afwerk laag asfalt en overige aankleding

	hoeveelhei	eenheid	prijs per eenheid	totaal	
Nieuwe kunstof steiger	5.1.2f	m2	5.1.2f	€ 350	
excl. U/AK/W/R	20%			€ -	
				€ 350	
afgerond				**€ 350**	per m2

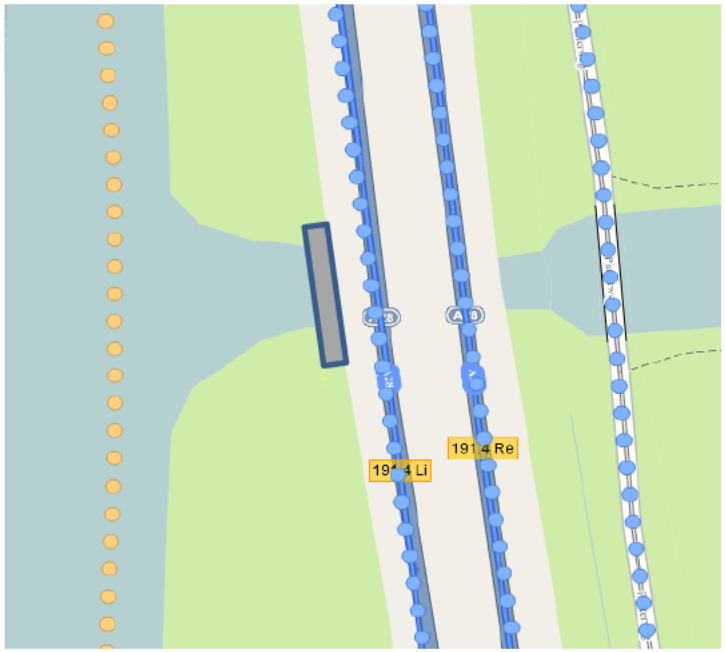
excl. onvoorzien
geen aanvaar voorzieningen meegenomen

Variant 3.1:



+ Maakt gebruik van oversteek die wordt aangelegd voor transferium
+ Eenvoudig aan te leggen

- Gebrek aan continuïteit van de route
- Oversteek



1500 /m2

	ho ei	eenheid	prijs per eenheid	totaal
Nieuwe brug afmeting 25*5,0	5.1.2f	m2	5.1.2f	€ 156.250
excl U/AK/W/R				€ 156.250
afgerond				**€ 160.000**

VARIANT 1.C



+ Maakt gebruik van oversteek die wordt aangelegd voor transferium
+ Imago: fietspad door het water
+ Te gebruiken als tijdelijk alternatief zonder tunnel

- Als definitieve oplossing onlogische route: gebrek aan continuïteit
- Pad door water is complex

	hoeveelhei	eenheid	prijs per eenheid	totaal
drijvend fietspad, breedte 5 m	5.1.2f	m	5.1.2f	€ 1.750
excl U/AK/W/R				€ 1.750
afgerond				**€ 1.750**

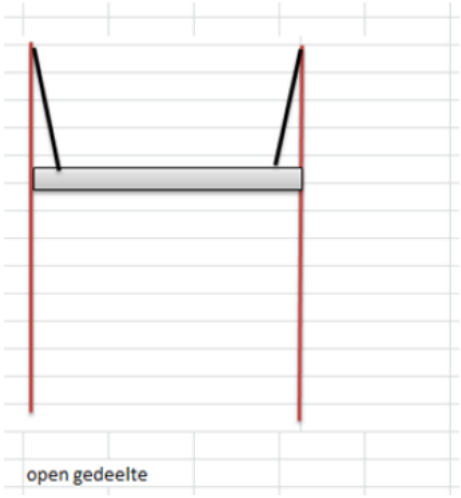
hold, prijs voor aangevraagd bij een firma komt a.s maandag binnen

VARIANT 1.E



\+ Meest eenduidige route langs het water

– Veelheid aan constructies



Het gesloten deel wordt verzorgd door het nieuwe dek

helling 4%:

totale lengte dichte delen	0	m
totale lengte open delen met dichte bodem	140	m
totale lengte open delen zonder dichte bodem m	40	m
breedte=5,0+2*0,50+2*0,50=	7	m

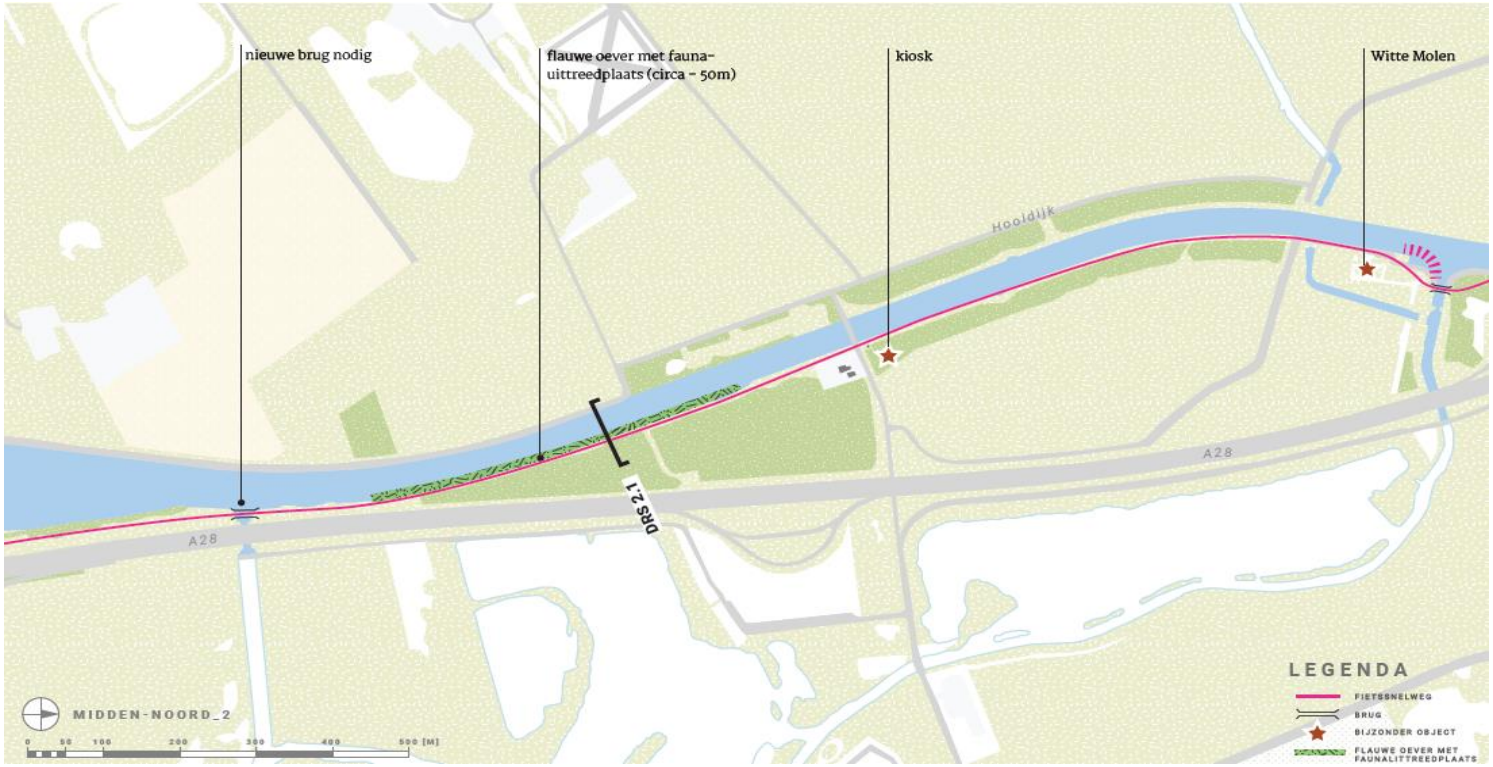
		aantal	A [m2]	eenheidsprijs / m2	totaal (incl. dir bouwkosten)
dichte delen, verekend met nieuwe dek /open constr			0	5.1.2f	€ 0
open delen met dichte bodem			5.1.2f		€ 1.617.000
open delen zonder dichte bodem					€ 140.000
remmingwerk palen hoh 10,0 m		5.1.2f			€ 52.500
conflicten met bestaande constructie damwand					€ 40.000
slopen aanbrug					€ 153.750
nieuw dek aanbrug					€ 615.000
verkeersmaatregelen, langdurige afsluiting	5.1.2f %				€ 392.738
verlichting	%				€ 78.548
Bouwkosten, excl.					€ 3.089.535
onvoorzien	30%				€ 0
Totale bouwkosten					€ 3.089.535
afgerond					**€ 3.100.000**
excl.:					
U/AK/W/R					
overige kosten:					
Architekt	10%		€ 0		
VAT	15%		€ 0		
Bouwleges	3%		€ 0		
	28%		€ 0		€ 0
btw. 21%	21%		€ 0		

helling 2%:

totale lengte dichte delen	0	m
totale lengte open delen met dichte bodem	250	m
totale lengte open delen zonder dichte bodem m	80	m
breedte=5,0+2*0,50+2*0,50=	7	m

		aantal	A [m2]	eenheidsprijs / m2	totaal (incl. dir bouwkosten)
dichte delen, verekend met nieuwe dek /open constr			5.1.2f	5.1.2f	€ 0
open delen met dichte bodem					€ 2.887.500
open delen zonder dichte bodem					€ 280.000
remmingwerk palen hoh 10,0 m		5.1.2f			€ 52.500
conflicten met bestaande constructie damwand					€ 40.000
slopen aanbrug					€ 153.750
nieuw dek aanbrug					€ 615.000
verkeersmaatregelen, langdurige afsluiting	5.1.2f				€ 604.313
verlichting					€ 120.863
Bouwkosten, excl.					€ 4.753.925
onvoorzien	30%				€ 0
Totale bouwkosten					€ 4.753.925
afgerond					**€ 4.750.000**
excl.:					
U/AK/W/R					
overige kosten:					
Architekt	10%		€ 0		
VAT	15%		€ 0		
Bouwleges	3%		€ 0		
	28%		€ 0		€ 0
btw. 21%	21%		€ 0		

Variant 3.2:

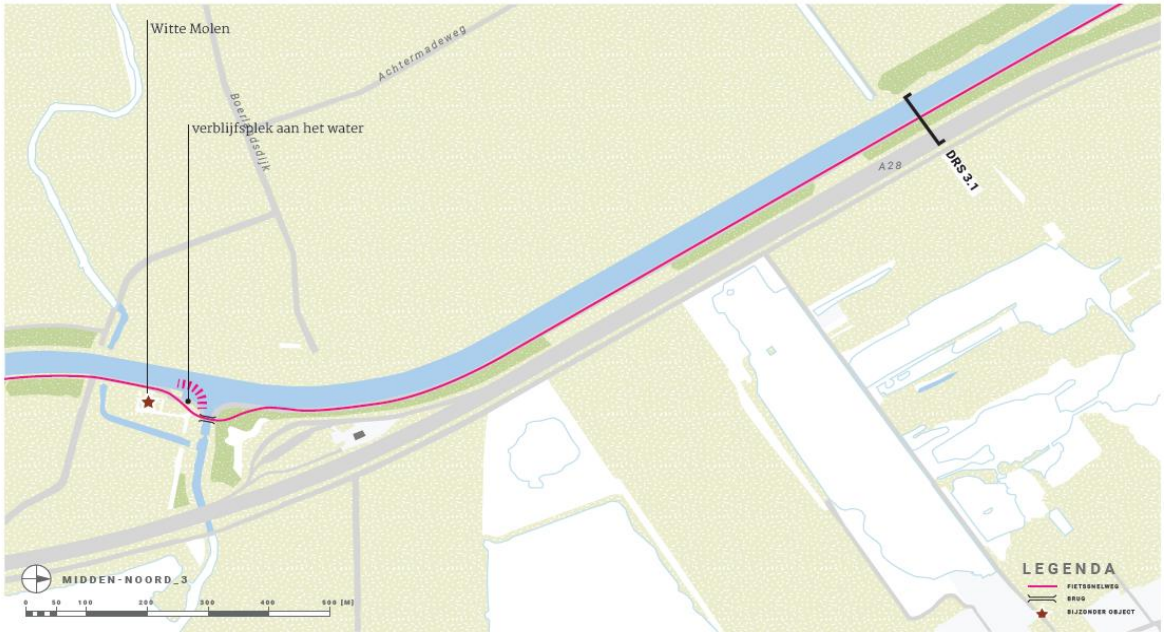


1500 /m2

	hoeveelheid	eenheid	prijs per eenheid	totaal
Nieuwe brug afmeting 23*5,0	5.1.2f	m2	5.1.2f	€ 143.750
bereikbaarheid moeilijk				€ 25.000
excl U/AK/W/R				€ 168.750
afgerond				**€ 170.000**

variant 3.3:

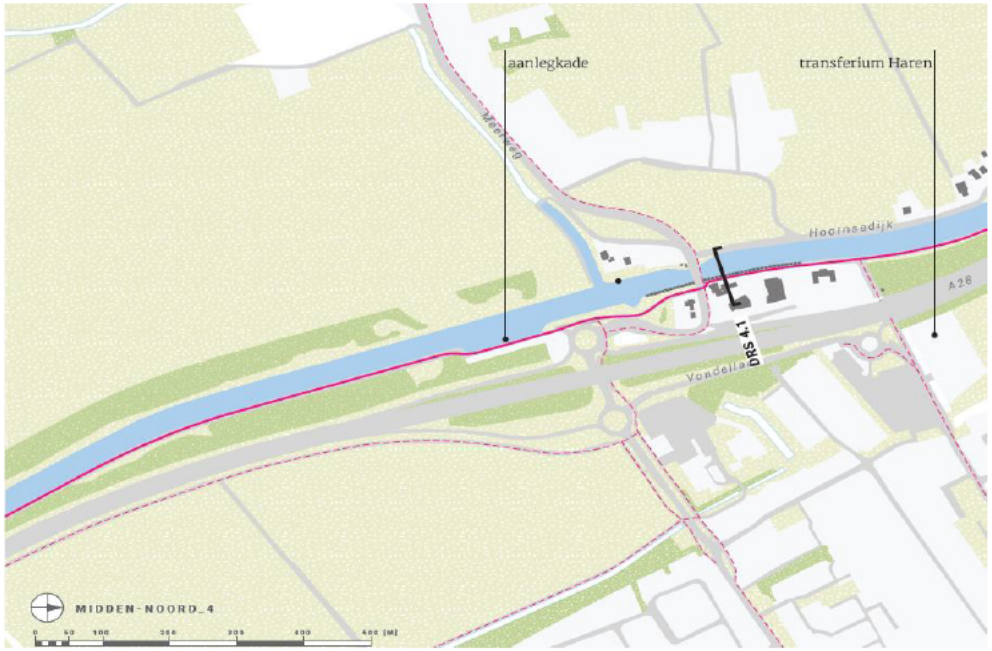
PLANKAART 3

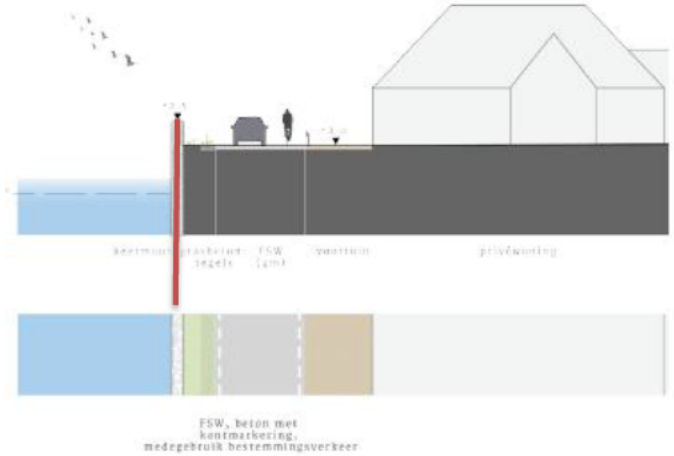


Bestaande brug handhaven anders nieuwe brug als 3.2

Varianten 3.4:

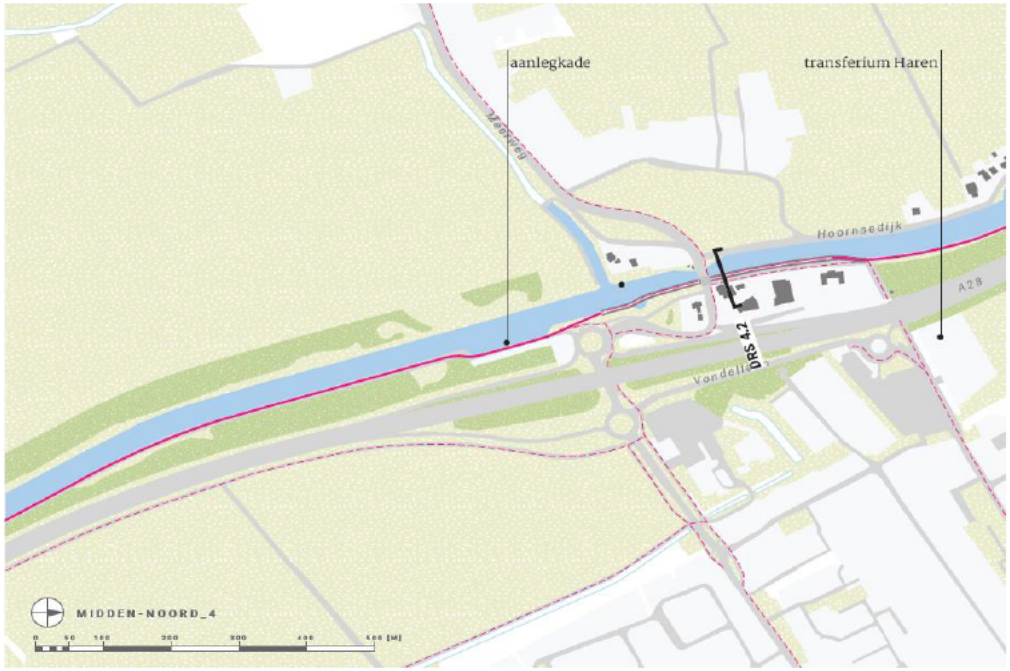
3.4.A:



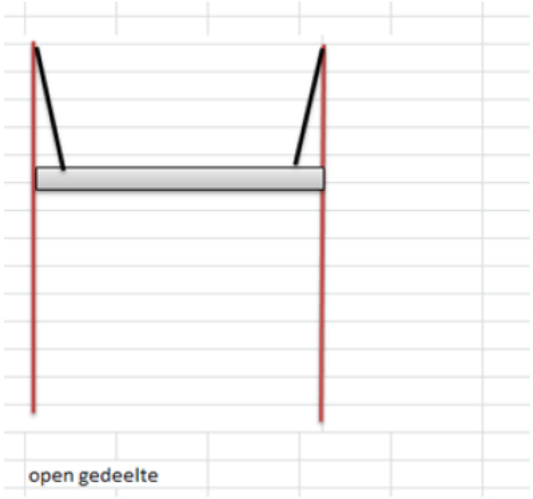


	hoeveelhei	eenheid	prijs per eenheid	totaal	
Bestaande damwand verhogen en voorzien van schanskorf	5.1.2f	m	5.1.2f	€ 1.000	
excl U/AK/W/R				€ 1.000	
afgerond				**€ 1.000**	per m

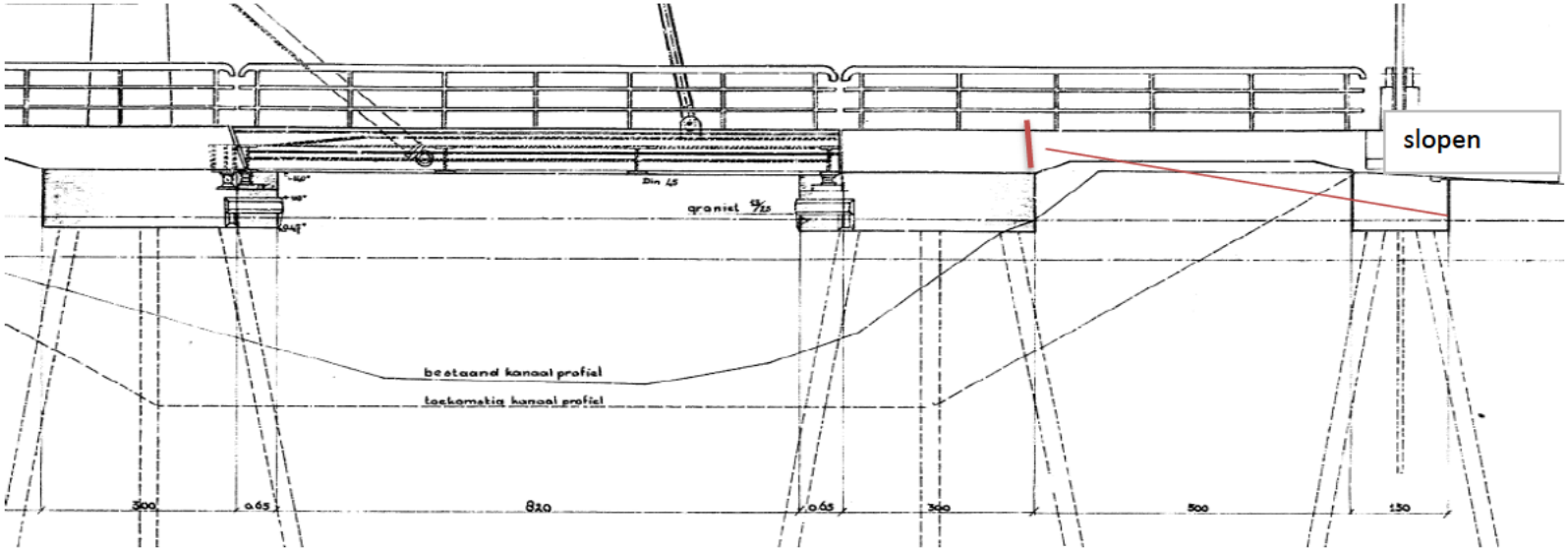
3.4.B:



bestaande brug is gebouwd in 1954
mogelijk aan vervanging toe.
Geen rekening mee gehouden



Het gesloten deel wordt verzorgd door het nieuwe dek/ tunnel


slopen
graniet
bestaand kanaal profiel
toekomstig kanaal profiel
300
065
820
065
340
500
150

Helling 4%:

totale lengte dichte delen	0	m
totale lengte open delen met dichte bodem	126	m
totale lengte open delen zonder dichte bodem met damwand	40	m
breedte=5,0+2*0,50+2*0,50=	7	m

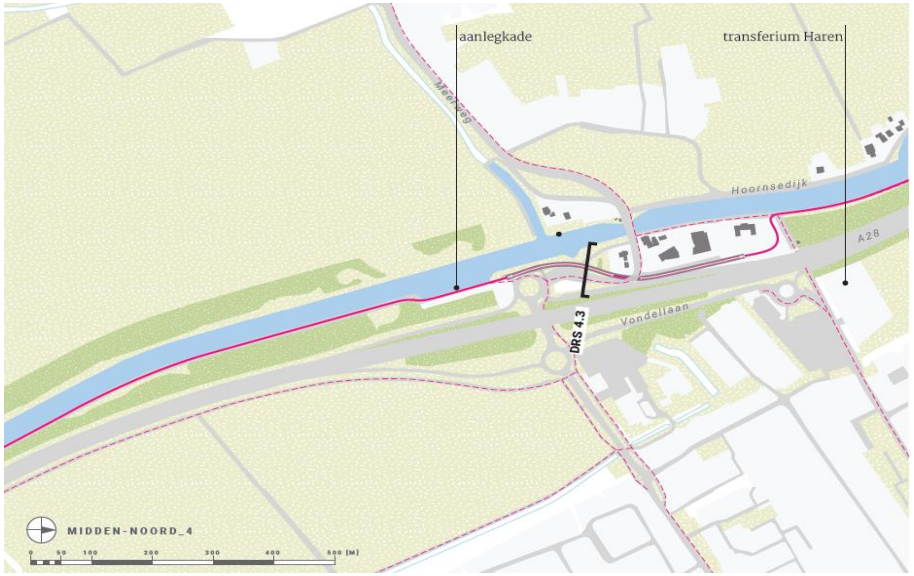
		aantal	A [m2]	eenheidsprijs/ m2	totaal (incl. dir bouwkosten)
dichte delen vervangen door nieuwdek en openconstr					€ 0
open delen met dichte bodem					€ 1.455.300
open delen zonder dichte bodem					€ 140.000
remmingwerk palen hoh 10,0 m					€ 52.500
conflicten met bestaande constructie					€ 40.000
slopen aanbrug					€ 52.000
nieuw dek aanbrug					€ 288.000
verkeersmaatregelen, langdurige afsluiting	%				€ 304.170
verlichting	%				€ 60.834
Bouwkosten, excl.					€ 2.392.804
onvoorzien	30%				€ 0
Totale bouwkosten					€ 2.392.804
afgerond					**€ 2.850.000**
excl.:					
U/AK/W/R					
overige kosten:					
Architekt	10%				
VAT	15%				
Bouwleges	3%				
	28%				€ 0
btw. 21%	21%		€ 0		

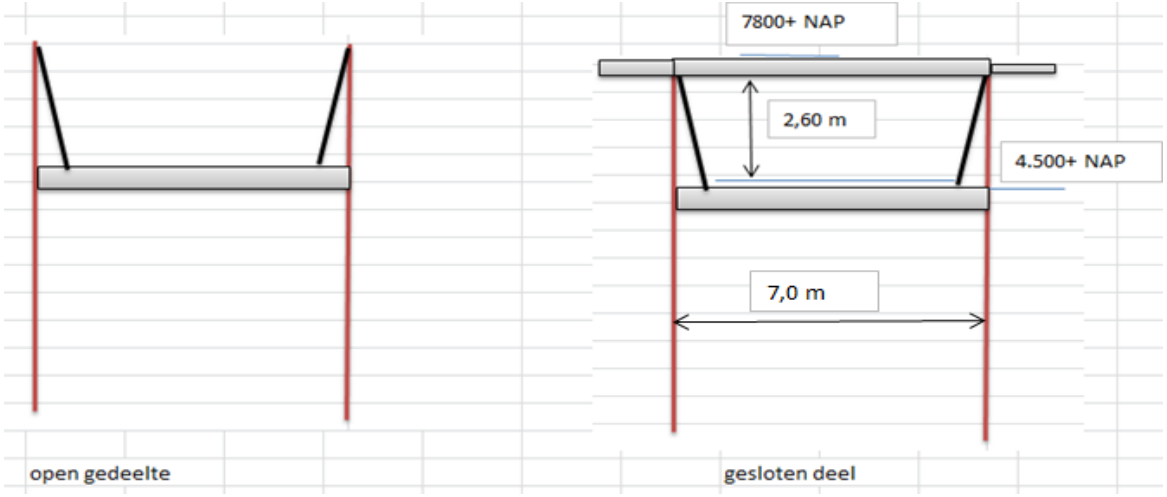
Helling 2%:

totale lengte dichte delen	0	m
totale lengte open delen met dichte bodem	236	m
totale lengte open delen zonder dichte bodem met damwand	80	m
breedte=5,0+2*0,50+2*0,50=	7	m

		aantal	A [m2]	eenheidsprijs/ m2	totaal (incl. dir bouwkosten)
dichte delen vervangen door nieuwdek en openconstr			5.1.2f	5.1.2f	€ 0
open delen met dichte bodem					€ 2.725.800
open delen zonder dichte bodem					€ 280.000
remmingwerk palen hoh 10,0 m		5.1.2f			€ 52.500
conflicten met bestaande constructie					€ 40.000
slopen aanbrug					€ 52.000
nieuw dek aanbrug					€ 288.000
verkeersmaatregelen, langdurige afsluiting	5.1.2f				€ 515.745
verlichting					€ 103.149
Bouwkosten, excl.					€ 4.057.194
onvoorzien	30%				€ 0
Totale bouwkosten					€ 4.057.194
afgerond					**€ 4.100.000**
excl.:					
U/AK/W/R					
overige kosten:					
Architekt	10%				
VAT	15%				
Bouwleges	3%				
	28%				€ 0
btw. 21%	21%		€ 0		

3.4.C:


aanlegkade
transferium Haren
Hoornsedijk
A28
Vondellaan
DRS 4.3
MIDDEN-NOORD_4


7800+ NAP
2,60 m
4.500+ NAP
7,0 m
open gedeelte
gesloten deel

helling onderdoorgang 4%

totale lengte dichte delen	19	m
totale lengte open delen met dichte bodem	110	m
totale lengte open delen zonder dichte bodem met damwand	40	m
breedte=5,0+2*0,50+2*0,50=	7	m

		aantal	A [m2]	eenheidsprijs/ m2	totaal (incl. dir bouwkosten)
dichte delen					€ 452.200
open delen met dichte bodem					€ 1.270.500
open delen zonder dichte bodem					€ 140.000
conflict met woning					€ 40.000
verkeersmaatregelen	%				€ 93.135
verlichting	%				€ 55.881
Bouwkosten, excl.					€ 2.051.716
onvoorzien	0%				€ 0
Totale bouwkosten					€ 2.051.716
afgerond					**€ 2.100.000**
excl.:					
U/AK/W/R	20%				
overige kosten:					
Architekt	10%		€ 0		
VAT	15%		€ 0		
Bouwleges	3%		€ 0		
	28%		€ 0		€ 0
btw. 21%	21%		€ 0		

helling onderdoorgang 2%

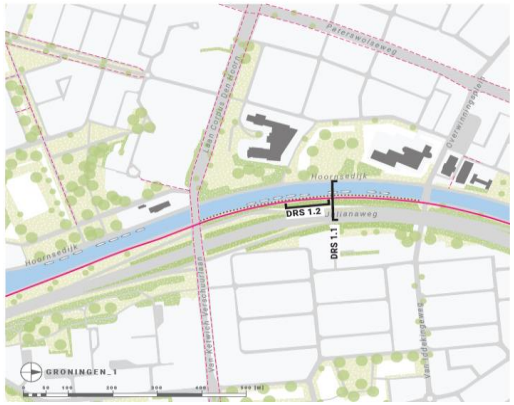
totale lengte dichte delen	19	m
totale lengte open delen met dichte bodem	220	m
totale lengte open delen zonder dichte bodem met damwand	80	m
breedte=5,0+2*0,50+2*0,50=	7	m

		aantal	A [m2]	eenheidsprijs/ m2	totaal (incl. dir bouwkosten)
dichte delen			5.1.2f	5.1.2f	€ 452.200
open delen met dichte bodem					€ 2.541.000
open delen zonder dichte bodem					€ 280.000
verkeersmaatregelen	5.1.2f %				€ 163.660
verlichting	%				€ 98.196
Bouwkosten, excl.					€ 3.535.056
onvoorzien	0%				€ 0
Totale bouwkosten					€ 3.535.056
afgerond					**€ 3.600.000**
excl.:					
U/AK/W/R	20%				
overige kosten:					
Architekt	10%		€ 0		
VAT	15%		€ 0		
Bouwleges	3%		€ 0		
	28%		€ 0		€ 0
btw. 21%	21%		€ 0		

Deel 1A: Fietsbrug

parallel aan Noordwillems kanaal

PLANKAART 1.A

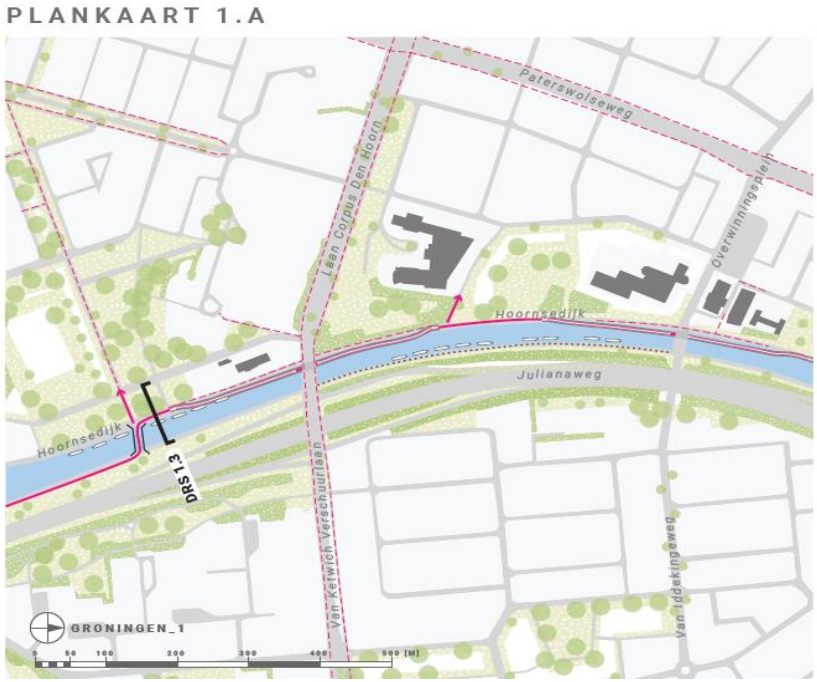


helling overgang 2%

totale lengte	500	m
breedte	5	m

		aantal	A [m2]	eenheidsprijs/ m2	totaal (incl. dir bouwkosten)
Fietsbrug			5.1.2f	5.1.2f	€ 3.750.000
verkeersmaatregelen,	5.1.2f %				€ 187.500
verlichting	%				€ 112.500
Bouwkosten, excl.					€ 4.050.000
onvoorzien	0%				€ 0
Totale bouwkosten					€ 4.050.000
afgerond					**€ 4.000.000**
excl.:					
U/AK/W/R	20%				
overige kosten:					
Architekt	10%		€ 0		
VAT	15%		€ 0		
Bouwleges	3%		€ 0		
	28%		€ 0		€ 0
btw. 21%	21%		€ 0		

Deel 4.1 D/E



Nieuwe beweegbare fiets/voetbrug:

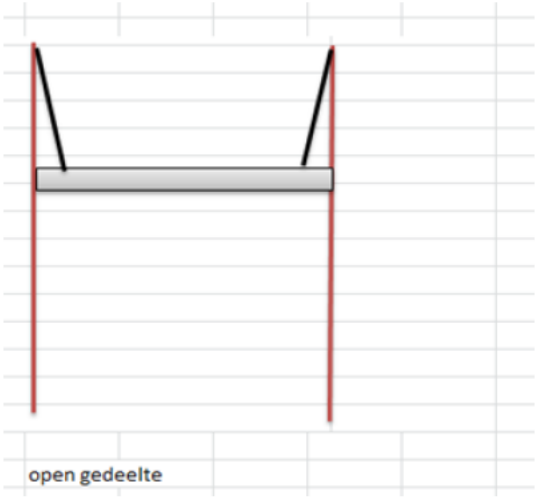
Nieuwe brug breedte 5,0 m
Lengte 45 m
vaarwegklasse II
doorvaartbreedte 8,50 m, doorvaarthoogte 3,0 m? gewenst
kanaalpeil = 0,53 m + NAP

	hoeveelheid	eenheid	prijs per eenheid	totaal
Beweegbaar deel	10.2g	m2	10.2g	€ 675.000
Kelder en aanbrug		m2		€ 500.000
vaste brugdelen		m2		€ 250.000
leuning		m2		€ 22.500
remmingwerk		st		€ 150.000
excl U/AK/W/R				€ 1.425.000
afgerond				€ 1.500.000

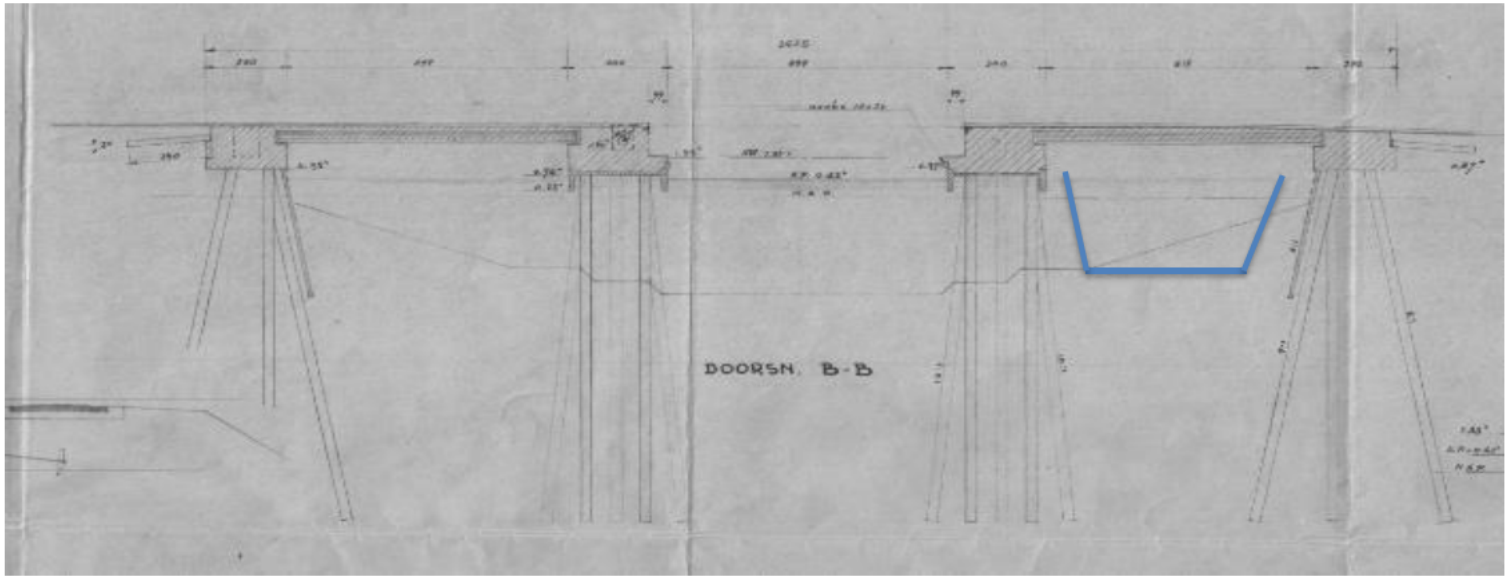
excl kabels en leidingen
excl. onvoorzien

Fietstunnel: Oost en west zelfde constructie ook voor Ketwichverschuurbrug zelfde als van Iddekingebrug

Diverse varianten



Het gesloten deel wordt verzorgd door invaren prefab staalconstructie



helling onderdoorgang 4%

totale lengte dichte delen	25	m
totale lengte open delen met dichte bodem	110	m
totale lengte open delen zonder dichte bodem met damwand	40	m
breedte=5,0+2*0,50+2*0,50=	7	m

		aantal	A [m2]	eenheidsprijs/ m2	totaal (incl. dir bouwkosten)
dichte delen			5.1.2f	5.1.2f	€ 700.000
open delen met dichte bodem					€ 1.270.500
open delen zonder dichte bodem					€ 140.000
remmingwerk palen hoh 10,0 m		5.1.2f			€ 52.500
verkeersmaatregelen	5.1.2f %				€ 350.000
verlichting	%				€ 63.315
Bouwkosten, excl.					€ 2.576.315
onvoorzien	0%				€ 0
Totale bouwkosten					€ 2.576.315
afgerond					**€ 2.600.000**
excl.:					
U/AK/W/R	20%				
overige kosten:					
Architekt	10%		€ 0		
VAT	15%		€ 0		
Bouwleges	3%		€ 0		
	28%		€ 0		€ 0
btw. 21%	21%		€ 0		

helling onderdoorgang 2%

totale lengte dichte delen	25	m
totale lengte open delen met dichte bodem	220	m
totale lengte open delen zonder dichte bodem met dam	80	m
breedte=5,0+2*0,50+2*0,50=	7	m

		aantal	A [m2]	eenheidsprijs/ m2	totaal (incl. dir bouwkosten)
dichte delen			5.1.2f	5.1.2f	€ 700.000
open delen met dichte bodem					€ 2.541.000
open delen zonder dichte bodem					€ 280.000
verkeersmaatregelen, zeer drukke kruising	5.1.2f				€ 350.000
verlichting					€ 105.630
Bouwkosten, excl.					€ 3.976.630
onvoorzien	0%				€ 0
Totale bouwkosten					€ 3.976.630
afgerond					**€ 4.000.000**
excl.:					
U/AK/W/R	20%				
overige kosten:					
Architekt	10%		€ 0		
VAT	15%		€ 0		
Bouwleges	3%		€ 0		
	28%		€ 0		€ 0
btw. 21%	21%		€ 0		

Date : 13-4-2021 11:02:13
From : [redacted]**@drenthe.nl**
To : "[redacted]**@drenthe.nl,** "[redacted]**@drenthe.nl,** [redacted]**assen.nl"**[redacted]**assen.nl,** [redacted]**@tvnaarlo.nl,** [redacted]**@provinciegroningen.nl"** [redacted]**@provinciegroningen.nl,** [redacted]**drenthe.nl,** [redacted]**@drenthe.nl**
Cc : [redacted]**@drenthe.nl**
Subject : Verslag (concept) Regiegroep Doorfietsroute Assen-Groningen 23 maart jl.
Attachment : 99 Verslag Regiegroep 23 maart 2021.pdf;

Allen,

Hierbij het (concept) verslag van de Regiegroep DFR, 23 maart jl.
Ons volgende overleg staat in jullie agenda op 1 juni a.s.

Met vriendelijke groet,
[redacted]

Verslag Regiegroep Doorfietsroute Assen- Groningen

Locatie: Teams

Datum: Dinsdag, 23 maart 2021

Tijd: 13.30 – 15.30 uur

Genodigden: [redacted] (Kiemkr8) [redacted])

Afmeldingen: [redacted]

CONCEPT

Agendapunten:

1. Opening & vaststellen agenda
   Vastgesteld

2. Mededelingen
   a. Donderdag, 25 maart: vervolgoverleg Beheer en Onderhoud (2 keer per jaar)
   b. Artikel Dagblad van het Noorden: Even doorfietsen nu, óók naar het werk

3. Concept verslag Regiegroep 2 februari 2021
   a. Vastgesteld
   b. Actielijst
      Besproken en aangepast.

4. Terugkoppeling
   a. Stand van zaken opdracht Kriemkr8 ([redacted] en [redacted])
      Kiemkr8 heeft de opdracht om een beleefconcept te ontwikkelen voor de DFR De Groene As. [redacted] en [redacted] geven de presentatie. Er is onderscheid gemaakt in de profielen voor de recreatieve fietsers en de doorfietsers. Per profiel zijn verhaallijnen ontwikkeld en zijn voorbeelden aangegeven op welke wijze deze verhaallijnen kunnen worden overgedragen.
      Hoe brengen we het proces verder? Of missen we nog wat? Voorstel: leg nog wat contact met andere musea in Groningen bijv. Scheepvaartmuseum. Tip: Kijk ook eens bij het Drents en Groningsarchief. Weten jullie ook het bestaan van het e-book Noord-Willemskanaal? Ja, hier veel informatie te vinden.
      Afspraak: delen presentatie en intern bij communicatie of geschikte collega voorleggen om te kijken of we op de goede weg zitten wat wij voor ogen hebben als regiegroep. Welke onderdelen zijn kansrijk en wat is de fasering? Grote lijn is enthousiast ontvangen. De presentatie en sprekersnotitie heeft Kiemkracht inmiddels met ons gedeeld.
      Reacties uiterlijk 31 maart bij [redacted] en [redacted] – **Actie 01: Allen**

5. Herkenbaarheid doorfietsroutes [redacted]
   a. Voor markering, logo's en bewegwijzering is [redacted] de aangesproken persoon. Communicatie wordt opgepakt door [redacted]. Er is met twee partijen gesproken en gekozen met het bureau Initio verdere mogelijkheden te bespreken. Gezien het beschikbare budget (€ 15.000,-) moeten er keuzes worden gemaakt en kunnen niet alle

door Initio aangedragen ideeën worden uitgevoerd. We gaan de komende 2,5 jaar de strategie ontwikkelen. [redacted] initieert binnenkort een overleg met [redacted] en [redacted] – **Actie 02:** [redacted]

Bewegwijzering: met NBD overleg gehad en er staat een vervolggesprek 25 april ingepland. Daarna provincies erbij betrekken en de vervolgstappen bespreken/zetten. Landelijke richtlijn bekend voor de doorfietsroutes. In 2021 uitvoeren. Logo's zullen meest binnen Groningen aangebracht gaan worden. [redacted] is hiervoor ingeschakeld. [redacted] moet nog naar wethouder voor akkoord over het logo. Hoe gaan we de opdracht uitzetten, binnen de gemeente Groningen is dit geregeld maar daarbuiten moet nog afspraken gemaakt worden. De gemeente Groningen heeft raamcontracten met HR-groep (bebording en Geerdink (markering). Het aanbrengen van bebording en markering op en langs 'de Groene As' kan mogelijk binnen deze raamcontracten plaatsvinden. De gemeente Groningen treedt dan namens de andere wegbeheerders op en brengt de kosten bij deze wegbeheerders in rekening.
Hoe staat gemeente Assen en gemeente Tynaarlo erin of de logo's ook bij hen komt? Staat in beeldkwaliteitsplan iets over de plaats van de logo's? Voorstel om de logo's te plaatsen op delen die klaar zijn voor herkenbaarheid zoals: bij Marsdijk, Oudemolensebrug, Ketwich Verschuurlaan, P+R Haren alsmede gemeente Groningen.

Er is gekozen voor een standaard maatvoering voor de entreeborden. Het betreft nog een eerste ontwerp. Er volgen nog aanpassingen.

6. Bebording stand van zaken [redacted])
   a. Onderzoek Loendersloot: Gedrag op betonpad/fietsstraten in Drenthe
   Afgelopen vrijdag startmoment met Loendersloot: Onderzoek knelpunten verkeersveiligheid, sociaal gedrag en hoge snelheden. Binnenkort een startoverleg digitaal. **Actie 03:** [redacted] startdocument mailen.
   De belijning geeft nog wel wat verwarring. Gebruikers van de fietsstraten zien de grijze middenstrook als een doorgetrokken streep, welke de fietsstraat opdeelt in twee rijstroken.
   Tussen sluis Hondstong (Vries) en de Punt zijn langs de fietsstraat geen grasbetonstenen aangebracht. Dit vanwege het geringe auto- en landbouwverkeer. Doordat de fietsers op hun eigen 'weghelft' blijven fietsen moeten auto's en tractoren de berm in. Er ontstaat daardoor bermschade. Wellicht hier nog grasbetonstenen aanbrengen.
   Er is sprake van sluipverkeer vanaf o.a. bij Taarlo over het betonpad en via de Onlandweg richting de op- en afritten van de A28. Dit verkeer rijdt met hoge snelheid over de doorfietsroute. Hoe lossen we dit op? Als de raad kiest voor de 'kanaalvariant' bij de Vriezerbrug, dan een landbouwsluis in de Tip aanbrengen. Er bestaat dan nog de kans dat het verkeer over de kanaaldijk naar de N386 rijdt en richting de A28 rijdt.

7. Communicatie
   a. Communicatiekalender (bijgevoegd)
   Wijzigingen of opmerkingen melden bij [redacted]

   b. Interactieve kaart – mochten er ontwikkelingen zijn in toekomst graag direct melden https://indd.adobe.com/view/c976a9cf-cbe3-4a7f-8933-99bdbba3cd6f

   c. Onderwerpen nieuwsbrief
   Graag aandacht voor onderwerpen voor de nieuwsbrief. Nu komt het noordelijk deel in de nieuwsbrief.
   d. T.z.t. een inloopbijeenkomst georganiseerd worden bij de Scheepswerf

8. Stand van zaken per gemeente:
   a. Assen [redacted]
      - betonpad Lonerbrug-Vriezerweg en Deurzediep – Europaweg is gestart maart 2021. Gereed voor de zomer.
      - Deurzediep-Lonerburg zal in september 2021 gestart worden. Gereed eind 2021
      - Havenkade-Europaweg. Problemen met stikstof zijn opgelost.
        Oever Havenkade, starten met voorbereidende werkzaamheden.

CONCEPT

- Zitten nu in fase om te kiezen voor bankjes, prullenbakken etc. Wegmeubilair staat in catalogus. De verlichting (armatuur) moet nog aangepast worden in de catalogus.
  Actie 04: [redacted] laatste versie catalogus incl. verlichting rondsturen.

b. Tynaarlo – deeltrajecten
   - Variantenstudie Vriezerbrug [redacted]
     Bestuurlijk overleg heeft plaatsgevonden, met een voorkeur voor een tunnel. In een brief van GS aan B&W geeft zij aan de voorkeur voor het kanaaltracé met tunnel te hebben en bereid te zijn PS te vragen het benodigde krediet beschikbaar te stellen, als de raad van Tynaarlo kiest voor deze variant. PS is op de hoogte gesteld van de brief aan B&W en het feit dat er, afhankelijk van het besluit van de raad van Tynaarlo, een kredietaanvraag voor 4,2 miljoen aan PS wordt voorgelegd. Planning over 2 weken ter behandeling in college en daarna in raadsvergadering, exacte datum nog niet bekend.
   - sluis de Punt – Witte Molen [redacted]
     In gesprek met eigenaar scheepswerf, wil daar een aantal activiteiten ontwikkelen zoals het bouwen van loodsen en bedrijfswoningen. Gemeente Tynaarlo moet bestemmingsplan aanpassen. Er is nog geen overeenkomst met de eigenaar over de verrekening van de ambtelijk inzet. Kosten voor het aanpassen/vernieuwen van de damwand komen voor rekening van eigenaar van de scheepswerf. Afwachten of eigenaar binnen huidige bestemmingsplan gaat bouwen of toch nog tot overeenstemming met de gemeente komt. Gezamenlijk met waterschap en gemeente kijken naar de dijkverhoging en ombouw tot fietsstraat, ook de voorzieningen voor de vissers zal hierin meegenomen worden.
     De planuitwerking bij Oosterbroeksweg -Witte Molen (regie provincie Groningen) is gestart, in samenwerking met waterschap over de verhoging van de kade en de natuurvriendelijke oever.

c. Groningen – deeltrajecten
   - Witte Molen – Haren P+R [redacted] houdt zich hiermee bezig. Kadeverhoging + bovenbelasting is aangebracht. Aanleg betonpad zal mogelijk eind 2021 van start gaan. Er is nog aanvullend ecologisch onderzoek nodig.
   - van Ketwich Verschuurlaan – Station [redacted]
     Voor de financiering van het gedeelte tussen de insnijding van het Emmaviaduct en de Parkbrug wordt samen met de provincie Groningen een voorstel gemaakt. Aanpak in combinatie met de realisatie van het nieuwe busstation in 2021.

9. Volgende Regiegroep bijeenkomst: 1 juni 2021

10. Rondvraag
    Geen

11. Sluiting

Actielijst: 2 april 2019

Nr.	Afspraak:	Wie:	Status:
11.	Klankbordgroep van gebruikers starten: komt een vervolg. Zal mogelijk een opzet zoals bij "Loendersloot". (3/11) Offerte is bijna gereed. Enquête voor de gebruikers zal rond mei worden afgenomen.	Allen [redacted]	

Actielijst: 16 januari 2020

Nr.	Afspraak:	Wie:	Status:
5.	Uitzoeken mogelijkheid van creëren rustplek bij lint Haren n.a.v. bijeenkomst CROW; 3/11-20: sessie aantrekkelijkheid en veiligheid.	[redacted] (bij [redacted]	

CONCEPT

Actielijst: 10 maart 2020

Nr.	Afspraak:	Wie:	Status:
1.	BO Vriezerbrug – er is een brief naar B&W over voorstel aanleg tunnel. Provincie heeft subsidie toegekend van Rijk voor de aanleg. Subsidiebedrag is niet toereikend en moeten naar PS voor kredietaanvraag. Raad moet nog een besluit nemen over de variant. (status 23/03/2021)		
6.	Oude Molensebrug– verkeersmaatregelen en verlichting bespreken met bewoners op externe locatie. 3/11: Radarkastjes opgehangen. Snelheidsmaatregelen zijn genomen, moet nog actie ondernomen om heg van omwonende te beschermen. Nieuwe melding: blijft water staan bij bewoner oop de oprit.		
7.	Aanleg landbouwsluis de Tip – is aangelegd. Middenblok moet nog geaccentueerd worden. Route wordt gebruikt vanuit Taarlo om op A28 te komen. Zorg en aandacht nodig. Komt nog een coating en ledspots om betonblok aan te lichten.		

Actielijst: 3 november 2020

Nr.	Afspraak:		Status:
4.	Contact voor uitwerking deel tussen zuiderlijk deel Oosterbroekweg – de Punt en Oosterbroekweg – De Molen		Loopt
6.	Catalogus aanpassen – lichtmasten en armatuur kan deze op dit moment niet aanpassen, moet via kantoor.		

Actielijst: 2 februari 2021

Nr.	Afspraak:	Wie:	Status:
6.	Afspraak over de Proceskosten bij De Molen – let op btw compensatie		

Actielijst: 23 maart 2021

Nr.	Afspraak:	Wie:	Status:
1.	Reactie presentatie Kiem8 mailen naar	Allen	✓
2.	Strategie ontwikkeling samen met Bureau Initio. en uitnodigen		
3.	Startdocument Loendersloot aan allen mailen		
4.	Laatste versie catalogus incl. keuze verlichting aan allen mailen.		Afgehandeld

CONCEPT

Verslag werkgroep Fietssnelweg Assen- Groningen

Locatie: gemeentehuis Assen, projectruimte 3.14

Datum: 05-10-2017

Tijd: 09:00 – 12:00

Aanwezig:
- gemeente Assen
- , gemeente Groningen
- , provincie Groningen
- provincie Drenthe
- , Fietsersbond
- , Fietsersbond
- , RHDVD
- Cycling Lab
- , provincie Drenthe, Fietssnelweg
- , provincie Drenthe

Afwezig:
- , gemeente Tynaarlo
- , Fietsersbond
- , provincie Drenthe
- , H+N+S
- , Regio Groningen-Assen
- , H+N+S

Agendalid:
- gemeente Haren

Nr.	*Omschrijving*
1.	**Opening** heet iedereen welkom en vertelt hoe de opbouw van de vergadering is.
2.	**Mededelingen (inclusief terugblik 2e werksessie 3 oktober)** Doel van de FSW is niet goed terug te vinden in de verslagen/ op de bijeenkomst. Fietsbelang moet boven tafel en het maatschappelijk draagvlak moet niet worden vergeten. In communicatie beter benadrukken waarom we de FSW willen en aangeven dat er zeker ook positieve geluiden zijn. Informatie is soms nog wat te beperkt geweest, hoe pakken we dit nu op? (Thema avond organiseren?) Bij een aantal groepen(onderwerpen) is een verdieping gemaakt, bij het ene onderwerp beter dan bij de ander. Bij bepaalde punten heeft de uitwerking wat uitgebreider de tijd nodig.
3.	**Verslag overleg werkgroep 19 juli** Openstaande actie: prognose gebruik. Mensen verbazen zich erover dat niet het gebruik het uitgangspunt is geweest voor het idee voor de FSW. Proberen om in combinatie met parallel routes in te schatten hoeveel er gebruikt gaat worden (**Actie 1** en dit opnemen in het

	advies.
4.	**Voorstel vervolg tot aan de stuurgroep.** Wat moet er nog worden uitgewerkt? De basis is gelegd in de 5 boekjes van H+N+S maar er hoort nog een uitwerkingsslag bij om een goed ambtelijk advies te kunnen geven. Hij is nu niet compleet op varianten of +/-. Er moet daarnaast sterk in terugkomen waarom we dit willen. De focus heeft t.n.t. vooral gelegen op infrastructuur maar de extra's en de uitleg zit er onvoldoende in. Waar zitten de bijzonderheden in(verlichting, innovaties etc) H+N+S moet op inpassing, verbijzonderingen een slag maken (belevingspad). Geluid, ecologie, combi met vissers, nadenken over het aanladen van de snelweg in de stad. Tot station of eerder zoeken van vertakking? Gevoel van veiligheid. Varianten zijn in beeld, input gehad van +/- (ieder verantwoordelijk voor zijn eigen deel). Verdere uitwerking per gemeente, zelf verantwoordelijk. H+N+S moet deze informatie vervolgens verwerken en zich focussen op de andere punten die ook belangrijk zijn. Technisch ontwerp: Op een paar plekken nog wat aanpassingen en in Groningen/De Punt toevoegingen doen. Bij de hellingbanen wordt uitgegaan van 2%. Uitzoeken wat het verschil is in kosten tussen 2-5% (**Actie 2** Fietserbond/wegbeheerder vindt het belangrijk om die 2% aan te houden. Voorstel voor vervolg opstellen Inplannen van een extra sessie per gemeente binnen 2 weken voor verdiepingsslag (**Actie 3**) een halve dag per gemeente. Bij Assen & Tynaarlo sluit aan, bij Haren en Groningen sluit aan. In deze sessie wordt alles doorgenomen en bijgeschreven in de boekjes om dit vervolgens door te geven aan H+N+S voor verdere uitwerking. Eventuele technische verdieping door . Varianten beoordelen d.m.v . beoordelingskader? met H+N+S meedenken over innovatie en duurzaamheden voor leveren van input. geeft aan om ook vooral te kijken naar aantakkingen op de FSW, goede verbindingen waar je gebruik van kunt maken. Geeft draagvlak richting bestuurders/statenleden. Recreatief of de verbinding naar recreatief gebied. Bv door het maken van een kaart met alle aantakkingen FSW. Cycling lab en H+N+S gaan samen in overleg over de innovaties die kunnen worden toegepast. Overleg wordt binnen twee weken **ingepland (Actie 4:** **Stuurgroep:** Communicatie naar stuurgroep is dat er in Tynaarlo nog twee discussies liggen die effect hebben op het hele traject. In het advies aangeven welke variant onze voorkeur heeft maar dat er wel rekening moet worden gehouden met het draagvlak. Er moet iets gezegd worden over het totaaltraject en per gemeente met alle bijzonderheden en inclusief het voorstel. Daaruit komt dat we in 2018 voor een deel al een slag kunnen maken en dat een deel nadere studie vergt vanaf 2018. Beslissingen die de stuurgroep moet nemen: - Bevestiging dat er een goede slag gemaakt is - Bevestiging van de omarming van de FSW - Kunnen zij zich vinden in de voorstellen? - Per gemeente afspraken maken wat er gaat gebeuren met daarbij een

	tijdpad. - Halverwege volgend jaar opnieuw met de stuurgroep bijeenkomen. 30 november afspraak stuurgroep, bevestiging volgt (**Actie 5)** In het advies moeten er voor het algemene deel uitgangspunten worden vastgesteld en moet dit als minimum voor alle gemeentes worden aangehouden. Hoe zien wij het vervolg? Een vaste projectleider om de continuïteit te waarborgen. Rol van de provincie zoals nu vasthouden, maar mogelijk wel met ander kostenaspect. Regierol dan 1 dag in de week en mensen onder hangen die het inhoudelijke werk op zich nemen. Uitgangspunt is samenhang tussen alle gemeenten. Het is één FSW. 16 november moet alles definitief klaar zijn en worden verstuurd naar de stuurgroep. Ambtelijk advies door , in constant overleg met iedereen.
5	**Afspraken vrijgegeven stukken:** **Voor de stukken worden vrijgegeven moet er een controle (en vervolgens een eventuele aanpassing) zijn gedaan door de werkgroep.**
6	**Excursie** **Excursie voorjaar 2018, waarschijnlijk FSW Arnhem – Nijmegen. legt contact met de projectleider Rijnwaalpad (Actie 6) stuurt mail naar de aanwezigen van de werksessie (Actie 7)** **Excursie wordt gemeld aan de stuurgroep.**
7.	**Rondvraag** **wil stappen maken en een verdiepingsslag in Assen. en plannen een afspraak en betrekken hierbij. Ook wil de 3 varianten graag verder uitwerken met , inclusief een kosten overzicht.(Actie 8)** **(Hengelsportfederatie) gaf bij de werksessie aan nog erg tegen de FSW te zijn, gaat met hem in gesprek (Actie 9** **Communicatie naar buiten toe is een aandachtspunt. Er moet een persmoment worden georganiseerd rond de stuurgroep bijeenkomst 30 november (Actie 10). In communicatie aanhaken op communicatiemomenten gemeenten.** **geeft aan behoefte te hebben om collega's van de Fietsersbond te betrekken bij de vertakkingen.** **Idee van Virtual Reality gebruiken om bijvoorbeeld weerstand weg te halen op bepaalde punten.** **maakt een afspraak met de bomenridders (Actie 11)** **Woonschepen: in het advies het nieuwe voorstel van de bewoners wel benoemen maar deze hoeft niet verder worden uitgewerkt.**

Actielijst:

Nr.	Omschrijving	Actiehouder
1.	Gebruik FSW inschatten	
2.	Uitzoeken verschil helling 2%-5%	
3.	Inplannen extra werksessie per gemeente	
4.	Inplannen innovatieoverleg	
5.	Bevestigen afspraak stuurgroep 30 november	
6.	Contact leggen projectleider Rijnwaalpad	
7.	Update excursie sturen naar belanghebbenden	
8.	Afspraak verdieppingsslag Assen inplannen	
9.	Afspraak inplannen	
10.	Persmoment organiseren	
11.	Afspraak Bomenridders inplannen	

Locatie: Provinciehuis Assen, Westerbrink 1, kamer A 0.05

Datum: 10-05-2017

Tijd: 15:30 – 17:00

Aanwezig:
- , Regio Groningen-Assen
- gemeente Assen
- , provincie Drenthe
- , gemeente Groningen
- provincie Groningen
- provincie Drenthe
- , Fietsersbond
- Fietsersbond
- , provincie Drenthe, r Fietssnelweg
- , provincie Drenthe

Afwezig:
- , gemeente Tynaarlo
- , Fietsersbond

Agendalid:
- gemeente Haren

Nr.	*Omschrijving*
1.	**Opening** heet iedereen welkom en licht zijn rol toe. Hij heeft een aanstelling tot eind 2017 voor gemiddeld 2 dagen per week. Zijn opdracht is verwoord in de producten zoals die in het Plan van Aanpak zijn benoemd.
2.	**Voorstelrondje** Iedereen stelt zich aan elkaar voor.
3.	**Terugblik** schetst het tijdpad sinds de introductie van de Fietssnelweg in 2015. In 2016 heeft een aantal bureaus creatieve ideeën bedacht en gepresenteerd. In de stuurgroep van december 2016 is opdracht gegeven om de Fietssnelweg concreet uit te werken. Van die uitwerking is deze vergadering de eerste stap.
4.	Verslag overleg stuurgroep december 2016 • merkt op dat er niet is besloten tot een oostelijk van de Noord-Willemskanaal gelegen Fietssnelweg, maar dat dit de meest logische zijde lijkt. • geeft aan dat over de genoemde € 100.000 niet is gesproken. Omdat toen nog niet was gestart, wordt afgesproken dat met contact opneemt en zij onderling afstemmen over de juiste verwoordingen in het verslag en deze dan definitief maakt. **Actie 1:**

	Verslagen van bestuurlijke overleggen worden alleen met de ambtelijke vertegenwoordigers gedeeld. **Actie 2:**
5 en 6.	**Plan van Aanpak en Planning** • Pag.1, ambities. mist de ambitie dat wij ons als fietsregio "op de kaart" willen zetten. • Pag.1, ambities. wil graag de iconische vormgeving sterker benadrukken. • Pag.1, ambities. geeft aan dat de Fietssnelweg ook een "experimenteerruimte" voor innovatie en duurzaamheid is. • Pag.1, producten. vraagt hoe het eindresultaat er concreet uitziet. geeft aan dat het belangrijk is om duidelijk te zijn naar de bestuurders welke producten worden geleverd. Na discussie wordt **afgesproken** dat het gaat om een schetsontwerp met kostenraming en faseringsvoorstel. Het schetsontwerp is zowel een technisch ontwerp als een beeldenboek. • Pag.2, uitgangspunten. vraagt of de aangegeven 4 meter breedte vaststaat of dat de Fietssnelweg ook breder kan worden. geeft aan dat als vertrekpunt 4 meter is gekozen. Daar waar wij noodzaak zien om het fietspad breder te maken, dan moeten we dat naar de stuurgroep motiveren; vertrekpunt is dus 4 meter breed. • Pag.3, planning, pag.5, communicatie en proces draagvlakverwerving. Na discussie wordt **afgesproken** om in het proces ruimte te maken voor 2 werksessies. Voor die werksessies wordt extra ambtelijke expertise uitgenodigd. Leden van gemeenteraden en staten worden uitgenodigd voor de inloopbijeenkomsten. • Pag.4, werkgroep. toevoegen. • Pag.4, stakeholders. Toevoegen: NTFU, LTO, Cumela, Waterschap. HANN moet HANNN zijn. • Pag.4, kosten. Geïnformeerd wordt naar de dekking van de studiekosten. geeft aan dat zijn inzet door de provincie Drenthe wordt betaald. Hij heeft € 100.000 budget voor inhuur van noodzakelijke expertise. Van die € 100.000 wordt € 50.000 gedekt vanuit Beter Benutten (via de Regio Groningen Assen), € 25.000 vanuit de provincie Groningen en € 25.000 vanuit de provincie Drenthe. • Pag.5, kosten. Met kunstwerken worden civiele kunstwerken bedoeld. • Pag.5, dekking. Gedurende het proces moet een dekkingsvoorstel worden gemaakt. Het initiatief hiervoor ligt bij • Pag.5, Eindbeeldstudie. en hebben onderling overleg over de meerwaarde van een themabijeenkomst georganiseerd door de Regio Groningen-Assen waarin de Fietssnelweg ook aan de orde komt. **Actie 3:** zal het Plan van Aanpak aanpassen en opnieuw toezenden per email. **Actie 4:**
7	**Raakvlakken** De volgende raakvlakken worden benoemd: Transferium De Punt, Greendeal Fiets in woon-werkverkeer, Gebiedsontwikkeling Havenkade/kanaal zone Assen, Vervanging/groot onderhoud Enkeerdbrug (Assen), Aanpak Ring Zuid (Groningen), Spoorzone (Groningen) en Ecologische verbindingszone (Haren – Witte Molen).

8.	**Toelichting look&feel** • laat het voorbeeld zien van wat gebruikt gaat worden voor communicatie in het project Fietssnelweg. De werkgroep stemt in. • geeft aan dat we ook moeten nadenken over de herkenbaarheid van de Fietssnelweg en in hoeverre dat wel/niet aansluit bij de herkenbaarheid van Fietsroutes Plus die in de provincie Groningen worden gerealiseerd. **Afgesproken wordt** die bij de uitwerking mee te nemen.
9.	**Rondvraag** • informeert of er telgegevens en een prognose van het te verwachten gebruik zijn. geeft aan dat er op dit moment geen actuele telgegevens zijn van de tracédelen waar nu gefietst kan worden. Ook geeft hij aan dat er door bureau Goudappel Coffeng een eerste globale verkenning is gemaakt van het potentiele gebruik. geeft aan dat hij in de komende periode op basis van actuele telgegevens een betere onderbouwing van het te verwachten gebruik wil bepalen. **Actie 5:** • Afgesproken wordt dat we het Plan van Aanpak ter kennisgeving aanbieden aan de betrokken bestuurders; ieder doet dit naar zijn eigen bestuurder. **Actie 6:** . • Afgesproken wordt dat we een gezamenlijke locatieverkenning gaan doen. **Actie 7,**
10.	**Samenvatting en afspraken** Zie afspraken en acties.
11.	**Afsluiting** dankt iedereen voor het aanwezig zijn en inbreng.

Actielijst:

Nr.	Omschrijving	Actiehouder
1.	Afstemming verslag stuurgroep december 2016.	
2.	Verslagen bestuurlijke overleggen alleen delen met ambtelijke vertegenwoordigers.	
3.	Afstemming themabijeenkomst Regio Groningen-Assen.	
4.	Aanpassen Plan van Aanpak en opnieuw per email toezenden aan de leden van de werkgroep.	
5.	Prognose gebruik Fietssnelweg op basis van actuele verkeerstellingen.	
6.	Plan van Aanpak voor kennisgeving naar bestuurders doorzetten.	
7.	Organiseren gezamenlijke locatieverkenning.	

Locatie: Provinciehuis Groningen, zaal Peebos.

Datum: 20-07-2017

Tijd: 09:30 – 11:30

Aanwezig:
- , Regio Groningen-Assen
- gemeente Assen
- , gemeente Groningen
- provincie Groningen
- provincie Drenthe
- , Fietsersbond
- , Fietsersbond
- , RHDVD
- , Cycling Lab
- H+N+S
- , provincie Drenthe, Fietssnelweg
- , provincie Drenthe

Afwezig:
- , gemeente Tynaarlo
- , Fietsersbond
- , provincie Drenthe
- , H+N+S

Agendalid:
- gemeente Haren

Nr.	*Omschrijving*
1.	**Opening** heet iedereen welkom en vertelt hoe de opbouw van de vergadering is.
2.	**Verslag overleg werkgroep 10 mei 2017** gaat langs de verschillende punten uit het verslag en controleert of de actiepunten zijn uitgevoerd. De openstaande actiepunten: Actiepunt 2: doorlopend actiepunt Actiepunt 5: prognose staat nog open (Actie) Actiepunt 7: Gezamenlijke verkenning traject wordt opnieuw ingepland (Actie)
3.	**Terugblik bestuurlijke overleggen** Henk Brink & Fleur Graper-Van Koolwijk: Verzoek van Henk voor het meewerken aan deel Wittemolen tot Oosterbroekweg. Geld is er momenteel niet maar wordt de komende tijd uitgezocht of dit er kan komen. Henk Brink & Harmke Vlieg: Henk de vraag of de zaak versnelt/verdiept kan worden. Henk aanbod gedaan om een deel mee te financieren in de aanleg deel Assen. Eind dit jaar voorstel aan college voor de financiering. Op dit moment nul euro gereserveerd voor dit project.

	Henk Brink & Nina Hofstra: Positieve grondhouding in Tynaarlo. Vragen gesteld hoe het zit met het verwachte gebruik en de relatie met de bestaande routes naar Assen en Groningen. Op dit moment nul euro gereserveerd voor dit project. In deze raadsperiode geen geld beschikbaar maar kijken vooruit naar de volgende periode. Afspraak is inzicht te geven in verwachte gebruik. Ambtelijke inzet (vanwege het 12 km deel in Tynaarlo) is belangrijk. Transferium de punt: 27 september het voorontwerp bestemmingsplan procedure. Er wordt gekeken of we met elkaar de kruising met de punt een ruimtebeslag mee kunnen nemen voor een eventuele tunnel/viaduct. Afstemming met collega's van de provincie of dit wenselijk is. [redacted] gaat 20-07 met Henk Brink op locatiebezoek, naar de inhoudelijk grote vraagstukken. [redacted] is vorige week naar de vriezerbrug geweest met [redacted], gesproken met de bewoners bij de brug. Deel is heel stellig dat de snelweg er niet mag komen en is lastig in een positieve modus te brengen. [redacted] plant een aparte afspraak in met [redacted]). Collega's van [redacted] gaan hier ook heen op aparte afspraak, overleggen: misschien samen? **Actie 1:** [redacted] [redacted] plant een aparte afspraak in met [redacted]). Hij heeft een duidelijke mening: niet aan de oostzijde. Wat is zijn belang en in welke mate wordt dit aangetast? Voorafgaand aan de volgende bijeenkomst mee praten zodat hij niet de toon zet bij de volgende bijeenkomst. **Actie 2:** [redacted] [redacted] plant een afspraak in met de hengelsportfederatie [redacted]). **Actie 3:** [redacted]
4.	**Presentatie/discussie innovatie- en duurzaamheidsmaatregelen fietsinfastructuur** [redacted] [redacted] van Cycling Lab geeft een presentatie met innovatieve en duurzame maatregelen in de fietsinfrastructuur. [redacted] stuurt de presentatie naar [redacted]. **Actie 4** [redacted] stuurt deze door naar de werkgroep. **Actie 5** [redacted] Reacties n.a.v. de presentatie: [redacted] geeft aan dat we zeker iets moeten met verlichting langs dit traject. Daarnaast vind hij de CO2 binding interessant (mogelijk proefproject?). Doorstroom altijd aan de orde, daar moeten we wat mee. Ook het concept van het opladen/energieopwekken zijn elementen waar we wat mee kunnen. [redacted]: fietspad in het water/op het water lijkt me een interessante om wat mee te doen. [redacted]: Belangrijk dat je onderweg plekken tegenkomt die je bijblijven. [redacted]: Het traject is voor een deel een open agenda die we niet heel concreet vanuit de werkgroep kunnen inkleuren. We moeten ruimte reserveren waar innovaties kunnen worden aangedragen die we nog niet kennen. [redacted]: Ook raden hebben ideen over bepaalde delen dus die moeten we misschien ook nog een ruimte bieden. Afspraak werkgroep: Een mengvorm: een aantal beslissingen aanbieden in het voorstel naar het bestuur met hierin een deel gereserveerd waarin de omgeving (markt, gebruikers) kan meedenken. [redacted] gaat in overleg met [redacted] en [redacted] over de punten en wat een logische plek is om

	dit te doen. Verzoek om [redacted] hier bij uit te nodigen. **Actie 6** [redacted]
5	**Terugblik werksessie 13 juli 2017** Met de werkgroep hebben we het hele traject doorlopen. Er is een onderscheid gemaakt tussen het basisbeeld (zo weinig mogelijk ingrepen, snel te realiseren) en het eindbeeld (geen medegebruik, volledig fietspad 4m breed, fietsers voorrang). Er zijn volgens H+N+S 3 alternatieven: Hele Traject aan de Oostzijde Oostzijde maar met middendeel afwijkingen richting A28 Oostzijde voor Groningen en Assen maar middendeel afwijken naar Westzijde. 1. Brailleweg- v Iddekingeweg Oostzijde: bestaand pad zou verbreed moeten worden. Westzijde: Westkant wordt de kade versterkt [redacted] Fietspad wat er nu ligt moet er af en hetzelfde fietspad komt weer terug. 2. V Iddekingeweg – Van Ketwich Verschuur Oostzijde: 3 varianten genoemd. [redacted] heeft deze middag overleg met [redacted] en samen gaan ze kijken naar 2 opties: Westkant (met nieuwe brug) en variant 2 (fietspad en tuintjes omdraaien). Variant 3 heeft volgens [redacted] geen kans maar wil die wel kort naar kijken. In de hoge ambitie: maaiveld houden. 3, 4. Kruizingen Van Iddekinge en Van Ketwich Verschuur Ongelijkvloers oversteken in eindbeeld. Fietsers duiken niet klimmen. Kijken hoe de fietsers over kunnen, fietsers moeten voorrang hebben. 2 fase oversteek? VKV verandert niets tenzij we naar de westkant gaan. Oostkant geen aanpassingen: zitten in de VRI. 5. Van Ketwich Verschuur – tunnel transferium Haren Oostzijde: bestaand fietspad. Westzijde: Prachtige bestaande route. De keuze is voor toeristisch (westzijde) of snel (oostzijde). Binnen de 4 meter een oplossing zoeken voor bv de roeiers. 6,7. tunnel transferium Haren – Meerweg Haren / kruising meerweg Oostzijde: Ontwerp gemaakt door provincie. 4 meter past hier momenteel niet. Op dit deel is nog mogelijkheid voor inbreng van de werkgroep. 2 opties: 1 ongelijkvloerse kruising 2 vanaf tunnel transferium langs gebouw rijkswaterstaat.

	Westzijde: Woonschepen en iets verderop moet je weer terug naar de Oostzijde. Ligt momenteel niks: compleet nieuw tracé aanleggen. Moeten we wel wat van zeggen dus meenemen in de verkenning. 8. Meerweg – Witte Molen Oostzijde: bestaand pad Westzijde: Ligt niks: compleet nieuw tracé aanleggen tot Hooidijk. 9. Witte Molen – Oosterbroekweg Oostzijde: Klein stuk dubbelgebruik naast de molen. Wordt fietspad. Zit een specifieke opgave: knik van brug naar de molen. Westzijde: ligt een verhard pad, zou een dubbele structuur (fietspad met ernaast een weg) moeten worden. 10, 11 . Oosterbroekweg – De punt / Kruising De Punt Oostzijde: Nieuw tracé. Drijvend fietspad? Hier heb je de mogelijkheid voor een iconisch project. Westzijde: Bestaand fietspad, moet verbreed worden. 12. De Punt – Kanaaldijk (sluis) Oostzijde: Ligt momenteel niks: nieuw tracé aanleggen. (rekening houden met wedstrijdsteiger vissers) Westzijde: gebruik bestaande fietspad van het kanaal (moet verbreed worden) 13. Kanaaldijk(sluis) – Hondstong (sluis) Oostzijde: Bestaand fietspad. Wonen mensen aan met landbouwperselen. Dubbele structuur nodig. Westzijde: Fietspad loopt door een stuk van het kanaal af. 14. Hondstong (sluis) – Meerweg (Tynaarlo) Oostzijde: Dubbele structuur nodig, druk tracé. Westzijde: groot deel fietspad ligt er al. 15, 16. Meerweg(Tynaarlo) – Vriezerweg / Kruising Vriezerweg Oostzijde: Onverhard tot aan huis nr. 4. Geen ruimte voor dubbele structuur. 2 varianten kruising: 1 Ongelijkvloerse kruising (tunnel0 2 Via Groningerweg langs A28 Westzijde: ongelijkvloerse kruising. 17. Vriezerweg – Omlandweg Oostzijde: Nieuw tracé aanleggen. Westzijde:

	18. Omlandsweg – Oudemolenseweg Oostzijde: Westzijde: 19. Oudemolenseweg – Taarloseweg Oostzijde: Nieuw tracé aanleggen. Westzijde: Ligt verhard pad, moet worden aangepast. 20. Taarloseweg – Vrieserweg (Assen) Oostzijde: Ligt pad, moet dubbele structuur Westzijde: Ligt pad, bij doortrekken zou je een brug moeten bouwen. 21. Vrieserweg – Enkheerdpad 2x per dag 270 schapen. Oostzijde: moet verhardworden. Westzijde: ligt verhard pad. 22. Enkheerdpad – Marsdijk Oostzijde: moet verhard worden Westzijde; Langs wijk waar bijna geen ruimte is. 23. Marsdijk – Deurzendiep Oostzijde: moet verhard worden Westzijde: 24. Deurzendiep – Europaweg Noord Oostzijde: moet verhard worden Westzijde: 25. Europaweg noord – Industrieweg Oostzijde: Westzijde Document aanpassen op basis van de besproken punten werkgroep. **Actie 7**
6	**Rondvraag** Hoe zit het met de inventarisatie van de kabels Fietsersbond zet grote vraagtekens bij het eventueel opschuiven van het fietspad richting de A28. geeft aan het Assense deel graag nog te bespreken met . Vanwege de vakantieperiode mogelijk telefonisch. Vakantieperiode wordt doorgegeven aan . **Actiepunt 8**

7.	**Sluiting**

Actielijst:

Nr.	Omschrijving	Actiehouder
1.	Afstemming [redacted] verslag stuurgroep december 2016.	[redacted]
2.	Verslagen bestuurlijke overleggen alleen delen met ambtelijke vertegenwoordigers.	
3.	Afstemming [redacted] themabijeenkomst Regio Groningen-Assen.	
4.	Aanpassen Plan van Aanpak en opnieuw per email toezenden aan de leden van de werkgroep.	
5.	Prognose gebruik Fietssnelweg op basis van actuele verkeerstellingen.	
6.	Plan van Aanpak voor kennisgeving naar bestuurders doorzetten.	
7.	Aanpassen document Analyse tracédelen West-Oost	

Verslag bijeenkomst Fietssnelweg Assen-Groningen

Datum: 10-05-2017
Tijd: 15:30
Locatie: provinciehuis Assen

Aanwezigen:

[redacted] Vertegenwoordiger provincie Drenthe
Vertegenwoordiger provincie Groningen
[redacted] Vertegenwoordiger gemeente Assen
Vertegenwoordiger Fietsersbond
Vertegenwoordiger Fietsersbond
Inhoudelijk projectondersteuner [redacted]
Vertegenwoordiger Op Fietse
Vertegenwoordiger RGA
Procesregisseur [redacted]
Vertegenwoordiger gemeente Groningen

Onderwerp		
1	Opening	[redacted] heet iedereen welkom op de bijeenkomst.
2	Voorstelrondje	Alle aanwezigen stellen zich kort voor: wie ze zijn en vanuit welke invalshoek ze hier zitten.
3	Terugblik	[redacted] geeft een korte terugblik op het project Fietssnelweg Assen-Groningen.
4	Plan van Aanpak	[redacted] loopt per hoofdstuk het PvA door met de werkgroep.
5	Planning	Een aantal punten in de planning zijn al besproken tijdens het doorlopen van het PvA. Er wordt gesproken ov het inplannen van een dag dat de werkgroep gezamenlijk het traject gaan bekijken en de eerder gemaakte planning voor de verschillende werksessies wordt aangepast vanwege het feit dat de werkgroep samen besloten heeft deze anders in te richten.
6	Raakvlakken	De aanwezigen geven hier aan welke projecten er spelen, waar zijn weet van hebben, waar tijdens de Fietssnelweg rekening mee gehouden kan/moet worden.
7	Look&Feel	[redacted] vertelt kort de verandering van het logo. Hier wordt aangegeven dat de werkgroep nog moet nadenken over de look van de Fietssnelweg.
8	Rondvraag	[redacted] vraagt of er nog vragen zijn.
9	Afsluiting	[redacted] sluit de vergadering en geeft aan dat het verslag van de vergadering wordt opgestuurd.

Opmerkingen:

Er wordt in het PVA gezegd dat de Fietssnelweg aan de Oostkant van het kanaal moet komen, dit is inderdaad wel genoemd maar niet besloten.

- Voorkeur ligt bij Oost maar daar waar West beter is kan dat de keuze worden. De voorkeur van Henk Brink ligt bij Oost.

Er wordt al wat gezegd over de breedte van het pad, namelijk dat deze 4 meter breed gaat zijn. Is het verstandig om daar nu al uitspraken over te doen?

- Bestuurders hebben hierover gesproken en hebben gekozen voor een vertrekpunt, een 4 meter breed beton pad.

Opmerkingen Plan van Aanpak:

Er mist bij de ambities dat we ons als regio op de kaart willen zetten.
Uitgangspunt is het bieden van experimenteerruimte, vernieuwend zijn. Bedrijven verleiden om hun experimenten uit te testen.
De bereikbaarheid van Groningen verbeteren en meer mensen op de fiets is nog een aanvullende ambitie.
In het PvA moet worden genoemd dat het pad minimaal 4 meter breed moet worden.
Asfalt of beton – altijd hetzelfde noemen in het document.
staat niet in de lijst van de werkgroep.
Bij stakeholders mist het NTFU, LTO, Waterschap, Hannn(3 letters).
Er wordt gesproken over kunstwerken, het gaat hier om civiele kunstwerken.

Look&Feel

Samen nadenken of we een aparte look willen voor deze route of de route laten aansluiten bij de Look van de regio.

Raakvlakken:

- De Punt
- Greendeal fiets in het woon-werkverkeer (ergens benoemen)
- Project Havenkanaal
- Brug Leenheerpad ??
- Aanpak ring zuid
- Fondellaan Groningen
- Parkweg Groningen
- Zuidzijde hoofdstation
- Ecologische verbinding Witte Molen en Haren.

ONDERWERP	BESLUIT	WIE	GEREED
Budget	Er komt een overzicht van de €100.000, het deel dat al besteed is, de verantwoording en de verrekening met betreffende partners.		
Werksessies	Breder maken van de werksessies, zowel vanuit de organisatie als van buiten.		
Werksessies	Extra werkgroep bijeenkomst ter voorbereiding van de werksessies.	Allen	
Werksessies	Voor de zomervakantie 2 werksessies en na de zomervakantie 3 werksessies.	Allen	
Communicatie	Communicatie meer naar voren halen, hoe gaan we dit inrichten?		
Werksessies	H+N+S toevoegen aan werksessies voor kennis stedenbouwkundig/landbouwkundig.		
Werksessies	Cycling lab toevoegen aan werksessies voor kennis van innovaties.		
Werksessies	Goed inrichten van de themabijeenkomsten.		
Planning	Inplannen dag hele traject bekijken met de werkgroep.		

Locatie: Provincie Drenthe, Westerbrink 1 – Assen

Datum: 01 juli 2019

Tijd: 17.00 – 18.30 uur

Genodigden:

- Gedeputeerde C. Bijl - provincie Drenthe (vz)
- Gedeputeerde F. Gräper - provincie Groningen
- Wethouder Ph. Broeksma - gemeente Groningen
- Wethouder H. Vlieg - gemeente Assen
- Wethouder H. Lammers - gemeente Tynaarlo

Ambtelijke vertegenwoordigers:

- [redacted] – provincie Drenthe – [redacted] Fietssnelweg
- [redacted] – provincie Drenthe
- [redacted] – provincie Groningen
- [redacted] – gemeente Groningen
- [redacted] – gemeente Assen
- [redacted] – gemeente Tynaarlo

Nr.	*Omschrijving*
1.	**Opening** • Opening en welkom door: Cees Bijl
2.	**Voorstelrondje en mededelingen**
3.	**Stand van zaken Doorfietsroute Assen Groningen** • Inleiding door: Cees Bijl • Toelichting door: [redacted] **Beslispunt 1:** De stuurgroep neemt kennis van de notitie 'Samenvatting stand van zaken project doorfietsroute'(d.d. 7 juni 2019).
4.	**Beeldkwaliteitsplan** • Inleiding door: Cees Bijl • Toelichting door: [redacted] • Inhoudelijk: Op basis van de Eindbeeldstudie is door H+N+S Landschapsarchitecten een Beeldkwaliteitsplan voor de Doorfietsroute Assen-Groningen opgesteld. In de oplegnotitie treft u een nadere toelichting op dit document aan. **Beslispunt 2:** De stuurgroep stemt in met het Beeldkwaliteitsplan als basis voor de uitvoering en inrichting van de Doorfietsroute Assen-Groningen.

5.	**Overwegingen bij, ambities en gebruik van de doorfietsroute Assen-Groningen** • Inleiding door: Cees Bijl • Toelichting door: Inhoudelijk: Notitie 'Overwegingen bij, ambities en gebruik Doorfietsroute Assen-Groningen' (versie 3, d.d. 7 juni 2019). **Beslispunt 3:** De stuurgroep stemt in met het de notitie 'Overwegingen bij, ambities en gebruik Doorfietsroute Assen-Groningen' (versie 3, d.d. 7 juni 2019).
6.	**Verdeling proces- en programmakosten** • Inleiding door: Cees Bijl • Toelichting door: • Inhoudelijk: In een eerder stadium is afgesproken dat de proces- en programmakosten (project overstijgend) worden gedekt door de provincies Drenthe en Groningen. In het overzicht zijn de proces- en programmakosten tot en met 2019 weergegeven. **Beslispunt 4:** De stuurgroep stemt in met het overzicht van de proces- en programmakosten tot en met 2019 en de bestuurders van de provincies Drenthe en Groningen stemmen in met een financiële bijdrage van € 20.000 per provincie voor het lopende boekjaar 2019.
7.	**Stand van zaken/planning doorfietsroute in de gemeente Assen** • Toelichting door: Harmke Vlieg
8.	**Stand van zaken/planning doorfietsroute in de gemeente Tynaarlo** • Toelichting: door: Henk Lammers
9.	**Stand van zaken/planning doorfietsroute in de gemeente Groningen** • Toelichting: door: Fleur Gràper en Philip Broeksma
10.	**Communicatie:** • Inleiding door: Cees Bijl • Toelichting door: • Inhoudelijk: Via de (sociale) media is een prijsvraag voor de naam van de Doorfietsroute Assen-Groningen uitgezet. De regiegroep heeft op basis van de inzendingen een selectie (10 st) gemaakt. De stuurgroep wordt gevraagd deze lijst terug te brengen tot 3 namen. Deze 3 namen worden via de (sociale) media aan het publiek voorgelegd. Uiteindelijk kiest het publiek de uiteindelijke winnaar en daarmee de naam van de Doorfietsroute Assen-Groningen. De winnaar ontvangt een E-bike ter waarde van € 1.350,- . Deze E-bike zal worden uitgereikt tijdens de opening van het traject Taarlosebrug-Onlandweg in september 2019. Exacte datum en tijdstip is afhankelijk van de planning van de aannemer en dient nog te worden bepaald. **Beslispunt 5:** De stuurgroep kiest, op basis van de door de regiegroep samengestelde lijst, 3 namen welke aan de 'publieksjury' worden voorgelegd.
11.	**Rondvraag**
12.	**Sluiting**

Verslag afstemming provincie Drenthe en gemeente Tynaarlo Fietssnelweg trajectdeel gemeente Tynaarlo

Datum: 30-06-2017
Tijd: 10.00 uur
Locatie: Gemeentehuis Vries

Aanwezigen:

Henk Brink	Provincie Drenthe
Nina Hofstra	Gemeente Tynaarlo
[redacted]	Gemeente Tynaarlo
[redacted]	Provincie Drenthe

1.	**Aanleiding** Henk Brink geeft aan dat de uitwerking van de Fietssnelweg Assen-Groningen is gestart. Hij wil graag met de gemeente Tynaarlo het deel in de gemeente Tynaarlo snel uitwerken en realiseren. Doel van het overleg is om de mogelijkheden daarvan te bespreken.
2	**Aspecten die aan de orde komen / afspraken die zijn gemaakt / acties die zijn afgesproken** **Gebruik Fietssnelweg** • Nina Hofstra informeert naar het te verwachten gebruik van de Fietssnelweg en geeft aan dit relevant te vinden in de relatie tot de gezamenlijke investering die nodig is. • Henk Brink geeft aan overtuigd te zijn van het succes van de Fietssnelweg geredeneerd vanuit de ambities die voor dit fietspad zijn geformuleerd. Het is daarom ook van belang om die ambities te blijven benadrukken. • Nina Hofstra benadrukt het belang van de aanhechting van de dorpen in Tynaarlo op/naar de Fietssnelweg. Zij is benieuwd naar de afstanden van de verschillende dorpen tot de Fietssnelweg en wat dit betekent voor het gebruik van het fietspad. • [redacted] geeft aan dat er op dit moment alleen een globale verkenning met aannames op hoofdlijnen is met betrekking tot het aantal te verwachten fietsers op de delen van de Fietssnelweg. Hij geeft ook aan dat hij in september 2017 op basis van fietstellingen het huidige gebruik in beeld gaat brengen op de trajectdelen die nu al verhard zijn. **Afgesproken wordt** dat in de Eindbeeldstudie aandacht wordt besteed aan het te verwachten gebruik. **Financiën** *Investering* • Nina Hofstra geeft aan dat het huidige college heeft besloten geen financiële bijdrage aan de Fietssnelweg te leveren. Dit besluit is genomen op het moment dat de gemeente er financieel niet goed voorstond. Het besluit geldt echter nog steeds. Ze geeft aan dat zij in deze raadsperiode (tot en met maart 2018) geen mogelijkheden ziet voor een financiële bijdrage. De Fietssnelweg kan in de nieuwe raadsperiode en de aanloop naar de

verkiezingen wel op de agenda worden gezet; mogelijk is er in de nieuwe raadsperiode wel een financiële bijdrage mogelijk.

- Henk Brink geeft aan dat hij de keuze van het college in de context van toen begrijpt. Hij is echter ook van mening dat als de Fietssnelweg wordt gerealiseerd de gemeente ook een bijdrage moet leveren. Hij geeft aan mogelijk creatief te kunnen omgaan met de bijdrage van de gemeente bijvoorbeeld door middel van voorfinanciering. De provincie financiert in dat geval voor en de gemeente betaalt in bijvoorbeeld 4 jaar terug. Nina Hofstra vindt dit een interessant voorstel, maar herhaalt dat het huidige college een besluit genomen heeft.
- Nina Hofstra informeert naar de kosten voor de Fietssnelweg.
- [redacted] geeft aan dat er nog geen kostenraming voor dit deel is gemaakt. Het 4 meter brede betonpad (zonder extra's) tussen de Van Ketwich Verschuurlaan en de Witte Molen in de provincie Groningen komt uit op € 551.000 per kilometer. Het deel in de gemeente Tynaarlo is 12,5 kilometer lang, waarvan 4,5 kilometer verhard is (medegebruik door ander verkeer). Uitgaande van het verharden van alleen de onverharde delen zou dit een investering van € 4,408 mln. betekenen. Dit bedrag is exclusief kosten voor een oplossing voor de nu verharde delen en exclusief kosten voor de kruisingen bij De Punt en Vries. [redacted] geeft aan liever geen bedragen te willen noemen omdat er nog geen uitwerking is gemaakt en dus geen goede kostenraming. De genoemde bedragen zijn dan ook niet meer dan een grove indicatie.

Kosten beheer en onderhoud

- Nina Hofstra informeert hoe de provincie wil omgaan met de kosten voor beheer en onderhoud.
- [redacted] geeft aan dat daarover in Drenthe nog geen afspraken zijn gemaakt. Hij geeft aan dat de provincie Groningen voor het deel dat in de gemeente Haren wordt gerealiseerd het beheer en onderhoud met een vast bedrag heeft afgekocht. Henk Brink geeft aan dat dit wat hem betreft ook in Drenthe bespreekbaar is, maar dat dit als voorstel eerst verder uitgewerkt moet worden.
- Nina Hofstra en Henk Brink concluderen samen dat beheer en onderhoud door de gemeente een logische gedachte is. Afspraken hierover moeten als onderdeel van de Eindbeeldstudie worden uitgewerkt.

Afgesproken wordt dat in de Eindbeeldstudie zowel de investeringskosten als de kosten voor beheer en onderhoud worden bepaald alsmede een voorstel voor verdeling van de kosten tussen gemeente en provincie wordt gedaan. In voorbereiding op het overleg van de stuurgroep van oktober 2017 wordt dit voorstel via de ambtelijke organisaties afgestemd met Nina Hofstra en Henk Brink.

Samenhang met planologische procedure Transferium De Punt

- [redacted] geeft aan dat voor het ontwerp van de Fietssnelweg nu wordt beschouwd hoe deze het beste geïntegreerd kan worden in het ontwerp van het Transferium. Ook wordt bekeken in hoeverre een ruimtereservering voor de Fietssnelweg in de planologische

	procedure voor het Transferium kan worden ingebracht; de gemeente is voor deze procedure bevoegd gezag. • Nina Hofstra geeft aan dat de procedure voor het ontwerp bestemmingsplan? op 27 september start. Zij ziet mogelijkheden om bij de procedure een apart stuk in te brengen dat weergeeft hoe de ruimtereservering voor de Fietssnelweg is. Na inspraak op het ontwerp bestemmingsplan wordt dan een bestemmingsplan gemaakt waarin de ruimtereservering voor de Fietssnelweg is opgenomen. Als dat lukt, dan is de noodzakelijke ruimte procedureel vastgelegd om het ontwerp van de Fietssnelweg mogelijk te maken. • **Afgesproken wordt** dat [redacted] in afstemming met [redacted] en hun RO-collega's de mogelijkheden bekijkt om de ruimtereservering voor de Fietssnelweg te integreren in het bestemmingsplan voor het Transferium.

Verslag afstemming provincie Drenthe en gemeente Tynaarlo Fietssnelweg trajectdeel gemeente Tynaarlo

Datum: 30-06-2017
Tijd: 10.00 uur
Locatie: Gemeentehuis Vries

Aanwezigen:

Henk Brink	Provincie Drenthe
Nina Hofstra	Gemeente Tynaarlo
[redacted]	Gemeente Tynaarlo
[redacted]	Provincie Drenthe

1.	**Aanleiding** Henk Brink geeft aan dat de uitwerking van de Fietssnelweg Assen-Groningen is gestart. Hij wil graag met de gemeente Tynaarlo het deel in de gemeente Tynaarlo snel uitwerken en realiseren. Doel van het overleg is om de mogelijkheden daarvan te bespreken.
2	**Aspecten die aan de orde komen / afspraken die zijn gemaakt / acties die zijn afgesproken** **Gebruik Fietssnelweg** • Nina Hofstra informeert naar het te verwachten gebruik van de Fietssnelweg en geeft aan dit relevant te vinden in de relatie tot de gezamenlijke investering die nodig is. • Henk Brink geeft aan overtuigd te zijn van het succes van de Fietssnelweg geredeneerd vanuit de ambities die voor dit fietspad zijn geformuleerd. Het is daarom ook van belang om die ambities te blijven benadrukken. • Nina Hofstra benadrukt het belang van de aanhechting van de dorpen in Tynaarlo op/naar de Fietssnelweg. Zij is benieuwd naar de afstanden van de verschillende dorpen tot de Fietssnelweg en wat dit betekent voor het gebruik van het fietspad. • [redacted] geeft aan dat er op dit moment alleen een globale verkenning met aannames op hoofdlijnen is met betrekking tot het aantal te verwachten fietsers op de delen van de Fietssnelweg. Hij geeft ook aan dat hij in september 2017 op basis van fietstellingen het huidige gebruik in beeld gaat brengen op de trajectdelen die nu al verhard zijn. **Afgesproken wordt** dat in de Eindbeeldstudie aandacht wordt besteed aan het te verwachten gebruik. **Financiën** *Investering* • Nina Hofstra geeft aan dat het huidige college heeft besloten geen financiële bijdrage aan de Fietssnelweg te leveren. Dit besluit is genomen op het moment dat de gemeente er financieel niet goed voorstond. Het besluit geldt echter nog steeds. Ze geeft aan dat zij in deze raadsperiode (tot en met maart 2018) geen mogelijkheden ziet voor een financiële bijdrage. De Fietssnelweg kan in de nieuwe raadsperiode en de aanloop naar de

verkiezingen wel op de agenda worden gezet; mogelijk is er in de nieuwe raadsperiode wel een financiële bijdrage mogelijk.

- Henk Brink geeft aan dat hij de keuze van het college in de context van toen begrijpt. Hij is echter ook van mening dat als de Fietssnelweg wordt gerealiseerd de gemeente ook een bijdrage moet leveren. Hij geeft aan mogelijk creatief te kunnen omgaan met de bijdrage van de gemeente bijvoorbeeld door middel van voorfinanciering. De provincie financiert in dat geval voor en de gemeente betaalt in bijvoorbeeld 4 jaar terug. Nina Hofstra vindt dit een interessant voorstel, maar herhaalt dat het huidige college een besluit genomen heeft.
- Nina Hofstra informeert naar de kosten voor de Fietssnelweg.
- [redacted] geeft aan dat er nog geen kostenraming voor dit deel is gemaakt. Het 4 meter brede betonpad (zonder extra's) tussen de Van Ketwich Verschuurlaan en de Witte Molen in de provincie Groningen komt uit op € 551.000 per kilometer. Het deel in de gemeente Tynaarlo is 12,5 kilometer lang, waarvan 4,5 kilometer verhard is (medegebruik door ander verkeer). Uitgaande van het verharden van alleen de onverharde delen zou dit een investering van € 4,408 mln. betekenen. Dit bedrag is exclusief kosten voor een oplossing voor de nu verharde delen en exclusief kosten voor de kruisingen bij De Punt en Vries. [redacted] geeft aan liever geen bedragen te willen noemen omdat er nog geen uitwerking is gemaakt en dus geen goede kostenraming. De genoemde bedragen zijn dan ook niet meer dan een grove indicatie.

Kosten beheer en onderhoud

- Nina Hofstra informeert hoe de provincie wil omgaan met de kosten voor beheer en onderhoud.
- [redacted] geeft aan dat daarover in Drenthe nog geen afspraken zijn gemaakt. Hij geeft aan dat de provincie Groningen voor het deel dat in de gemeente Haren wordt gerealiseerd het beheer en onderhoud met een vast bedrag heeft afgekocht. Henk Brink geeft aan dat dit wat hem betreft ook in Drenthe bespreekbaar is, maar dat dit als voorstel eerst verder uitgewerkt moet worden.
- Nina Hofstra en Henk Brink concluderen samen dat beheer en onderhoud door de gemeente een logische gedachte is. Afspraken hierover moeten als onderdeel van de Eindbeeldstudie worden uitgewerkt.

Afgesproken wordt dat in de Eindbeeldstudie zowel de investeringskosten als de kosten voor beheer en onderhoud worden bepaald alsmede een voorstel voor verdeling van de kosten tussen gemeente en provincie wordt gedaan. In voorbereiding op het overleg van de stuurgroep van oktober 2017 wordt dit voorstel via de ambtelijke organisaties afgestemd met Nina Hofstra en Henk Brink.

Samenhang met planologische procedure Transferium De Punt

- [redacted] geeft aan dat voor het ontwerp van de Fietssnelweg nu wordt beschouwd hoe deze het beste geïntegreerd kan worden in het ontwerp van het Transferium. Ook wordt bekeken in hoeverre een ruimtereservering voor de Fietssnelweg in de planologische

	procedure voor het Transferium kan worden ingebracht; de gemeente is voor deze procedure bevoegd gezag. • Nina Hofstra geeft aan dat de procedure voor het ontwerp bestemmingsplan? op 27 september start. Zij ziet mogelijkheden om bij de procedure een apart stuk in te brengen dat weergeeft hoe de ruimtereservering voor de Fietssnelweg is. Na inspraak op het ontwerp bestemmingsplan wordt dan een bestemmingsplan gemaakt waarin de ruimtereservering voor de Fietssnelweg is opgenomen. Als dat lukt, dan is de noodzakelijke ruimte procedureel vastgelegd om het ontwerp van de Fietssnelweg mogelijk te maken. • **Afgesproken wordt** dat [redacted] in afstemming met [redacted] en hun RO-collega's de mogelijkheden bekijkt om de ruimtereservering voor de Fietssnelweg te integreren in het bestemmingsplan voor het Transferium.

Verslag kennismakingsgesprek wethouder Lammers en procesregisseur Fietssnelweg Assen-Groningen Traas

Datum: 14-08-2018
Tijd: 11.00 uur
Locatie: Gemeentehuis Vries

Aanwezigen:

[redacted] Gemeente Tynaarlo
Gemeente Tynaarlo
Provincie Drenthe
Provincie Drenthe

1.	**Aanleiding** De aanleiding voor het gesprek is de kennismaking tussen wethouder Henk Lammers (hierna te noemen: huidige wethouder), projectleider Fietssnelweg [redacted] en procesregisseur Fietssnelweg [redacted]. Tijdens de kennismaking is de stand van zaken van het project besproken en de positie daarin van de gemeente Tynaarlo.
2.	**Huidige wethouder schets het project vanuit oogpunt van de gemeente Tynaarlo** • De FSW was in het vorige college in eerste instantie deel van de portefeuille van wethouder Wijbenga. De huidige wethouder is in 2017 toegetreden tot dat college als vervanger van wethouder Wijbenga. Het project FSW ging bij de toenmalige herschikking van taken naar wethouder Hofstra (hierna te noemen: vorige wethouder). In het vorige college is de FSW langs het Noord-Willemsvaart in de aanwezigheid van de huidige wethouder besproken als een project van de provincie Drenthe waarbij de gemeente medewerking verleent. Door de vorige wethouder is in het college gemeld dat de gemeente Tynaarlo geen geld toezegt voor de verkiezingen (van 2018), maar dat het nieuwe college zich daarover moet buigen. • De huidige wethouder geeft aan dat het huidige college, op basis van de informatie die bekend was, de lijn van het vorige college voortzet: FSW is een project van de provincie, de gemeente werkt ambtelijk en voor de benodigde procedures mee. • De huidige wethouder geeft aan dat hij en de andere collegeleden verrast waren toen ambtelijk en via gedeputeerde Brink de vraag kwam voor een financiële bijdrage van de gemeente Tynaarlo aan de FSW. De huidige wethouder geeft ook aan dat gedeputeerde Brink heeft gezegd dat het doorgaan van de FSW afhankelijk is van een financiële bijdrage van de gemeente Tynaarlo. Er ligt sinds juli een voorstel van gedeputeerde Brink bij de huidige wethouder: 50% bijdrage van € 1,9 mln. is € 0,95 mln. De gemeente kan daarvoor een BDU-bijdrage indienen; deze is maximaal 50%. Als de BDU-bijdrage wordt toegekend dan is de nettobijdrage van de gemeente Tynaarlo € 0,475 mln. Ook wordt in het voorstel van gedeputeerde Brink de mogelijkheid van voorfinanciering door de provincie aangeboden. Het bedrag van € 1,9 mln. is voor de delen fietsstraat en het verharden van het zandpad. Met deze maatregelen ligt er een fietsverbinding tussen Assen en Groningen langs het Noord-Willemskanaal.

	• De huidige wethouder heeft de verantwoordelijke ambtelijke afdeling gevraagd om zo snel mogelijk, naar aanleiding van het verzoek van gedeputeerde Brink, met een college- en raadsvoorstel te komen. Op basis daarvan wordt het standpunt van de gemeente ten aanzien van de FSW bepaald. De eerste collegevergadering is op 28 augustus 2018. Het vastleggen van eventuele afspraken over de FSW zou tijdens de begrotingsbehandeling in de raad van november kunnen plaatsvinden. De huidige wethouder benadrukt dat hij er alles aan doet om vanuit de gemeente snel duidelijkheid te geven. Dit kost echter tijd omdat de FSW nog geen project is bij de gemeente. Hij vraagt hiervoor begrip van de provincie. • Als reactie op de uiteenzetting van de huidige wethouder geeft [redacted] aan: o Dat de vorige wethouder sinds de start van hem als procesregisseur in april 2017 steeds heeft aangegeven dat de FSW geen project was van het vorige college en dat er daarom geen budget voor was. Besluitvorming over de FSW was aan het volgende college. Wel heeft de vorige wethouder toegezegd dat de gemeente ambtelijk en qua benodigde procedures aan het project van de provincie wil meewerken. o Dat tijdens het overleg tussen de vorige wethouder en gedeputeerde Brink in juni 2017 een financiële bijdrage van de gemeente aan de orde is geweest; er zijn toen geen concrete afspraken gemaakt, door gedeputeerde Brink is een bijdrage van 50% door de gemeente genoemd. **Afgesproken wordt** dat [redacted] het verslag van juni 2017 via [redacted] naar de huidige wethouder stuurt.
3.	[redacted] **en** [redacted] **geven op verzoek van de huidige wethouder een overzicht van de huidige stand van zaken:** • 2015: idee FSW geïntroduceerd. • 2016: 5 creatieve bureaus hebben eerste ideeën uitgewerkt. • 2017: verkenningenstudie met focus op tracé FSW inclusief varianten in/bij Groningen, De Punt, Vriezerbrug en Assen. Geen besluitvorming anders dan dat de stuurgroep in november 2017 heeft geconcludeerd dat de verkenning een compleet beeld geeft en dat e.e.a. verder uitgewerkt moet worden in 2018. • 2017/2018/2019: realisatie deel FSW Van Ketwich Verschuurlaan-tunnel transferium Haren; meeliften met noodzakelijke kadeverhoging Noord-Willemskanaal • 2018: planuitwerking op basis van verkenningenstudie of variantenstudie, 4 deelprojecten in de gemeente Tynaarlo: 1. Herinrichting tot fietsstraat van de bestaande verharde tracédelen/wegen: ▪ Sluis De Punt – Meerweg Vriezerbrug ▪ Taarlose brug - Vrieserweg (Assen) Dit deelproject is ambtelijk inhoudelijk grotendeels uitgewerkt en betreft een zogenaamde overlaging van de bestaande weg. Het proces inclusief burgerparticipatie voor realisatie kan gestart worden zodra er overeenstemming over financiering is tussen de gemeente en de provincie. De kosten voor dit deelproject zijn onderdeel van het financiële voorstel dat Henk Brink aan Henk Lammers heeft gedaan.

2. Verharden zandpad tussen Taarlosebrug en Onlandweg. Dit deelproject is ambtelijk inhoudelijk grotendeels uitgewerkt en betreft het aanleggen van een betonpad op de plaats waar nu het zandpad ligt. Op 10 september (*6 september genoemd tijdens overleg*) vindt een startbijeenkomst met de grondeigenaren en [redacted] plaats. Het proces voor realisatie kan worden gestart zodra er overeenstemming over financiering is tussen de gemeente en de provincie. De kosten voor dit deelproject zijn onderdeel van het financiële voorstel dat gedeputeerde aan de huidige wethouder heeft gedaan.
3. Variantenstudie Vriezerbrug. Hiervoor wordt een apart proces met de omgeving opgestart. Het proces is erop gericht om in afstemming tussen gemeente, provincie en de omgeving te komen tot een voorkeursoplossing waarover besluitvorming kan plaatsvinden. De basis bestaat uit de varianten uit de Verkenningenstudie. De start van deze studie is voorzien in de tweede helft van 2018. Er moeten nog afspraken over de financiering worden gemaakt tussen provincie en gemeente.
4. Variantenstudie De Punt. Hiervoor wordt een apart proces met de omgeving opgestart. Het proces is erop gericht om in afstemming tussen gemeente, provincie en de omgeving te komen tot een voorkeursoplossing waarover besluitvorming kan plaatsvinden. De basis bestaat uit de varianten uit de Verkenningenstudie. De start van deze studie is voorzien in de tweede helft van 2018. Er moeten nog afspraken over de financiering worden gemaakt tussen provincie en gemeente.

Over de projecten in de gemeente Tynaarlo heeft nog geen besluitvorming plaatsgevonden. Dit gebeurt op basis van de uitwerkingen die in 2018 worden gemaakt.

- 2018/2019: realisatie deel FSW tussen tunnel transferium Haren en de Witte Molen.

De huidige wethouder geeft aan, als reactie op deze uitleg:

- Dat het voor hem lastig is om als vertegenwoordiger van de gemeente aanwezig te zijn bij bijeenkomsten voor de FSW zolang er nog geen collegestandpunt is. Ook de gemeenteraad moet hierover besluiten. De eerste vergadering van het college is op 28 augustus.
- Hij vraagt nadrukkelijk om en proces waarin voldoende tijd is voor het betrekken van de omgeving en voor besluitvorming. Hij hoopt dat de provincie daar begrip voor heeft.
- Hij geeft aan dat hij graag één keer met een voorstel naar het college en gemeenteraad wil. Dat voorstel moet dus een doorkijk hebben voor het hele project, zowel qua inhoud als financiën.
- Hij vraagt in de planuitwerking en proces aandacht voor de projectrisico's.
- Hij benadrukt dat de "aanhechting" van de kernen en fietsverbindingen in de gemeente Tynaarlo op de FSW belangrijk is.

Afgesproken wordt dat [redacted] en [redacted] in onderlinge afstemming een procesvoorstel uitwerken. Daarin moet voldoende ruimte zijn voor afstemming met de omgeving, besluitvorming binnen de gemeente Tynaarlo en een spoedige

	voortgang. [redacted] zal dit voorstel afstemmen met de huidige wethouder en [redacted] stemt af met gedeputeerde Brink.
4.	**Vragen CDA-Statenfractie verduurzaming FSW** De huidige wethouder geeft aan dat de vragen die door de CDA-Statenfractie zijn gesteld ook door de CDA-fractie in Tynaarlo zijn gesteld. In afstemming met de provincie zijn dezelfde antwoorden gegeven als de provincie aan de Statenfractie van het CDA. Hij geeft aan dat hij het belangrijk vindt dat in de uitwerking de FSW deze punten worden meegenomen conform de toezeggingen die daarover zijn gedaan.
5.	**Rondvraag** -
6.	**Sluiting**

Date : 24-6-2021 16:20:34
From : "[redacted]"
To : [redacted]@tynaarlo.nl, [redacted]assen.nl"[redacted]assen.nl, [redacted]@groningen.nl, '[redacted]"
[redacted]@provinciegroningen.nl, [redacted]drenthe.nl, "[redacted]@drenthe.nl, "[redacted]
[redacted]@drenthe.nl, '[redacted]@drenthe.nl
Cc : [redacted]@drenthe.nl)"[redacted]@drenthe.nl
Subject : Verslag Regiegroep DFR 1 juni 2021
Attachment : 99 Verslag Regiegroep 1 juni 2021.docx;

Allen,

Hierbij het concept verslag van 1 juni jl.

Groet en alvast prettig weekend,
[redacted]

Verslag Regiegroep Doorfietsroute Assen- Groningen

Locatie: Teams

Datum: Dinsdag, 1 juni 2021

Tijd: 13.30 – 15.00 uur

Genodigden: [redacted]

Afmeldingen:

Agendapunten:

1. Opening & vaststellen agenda
   Vastgesteld

2. Mededelingen
   a. Terugkoppeling raadsinformatiebijeenkomst Tynaarlo, 31 mei jl.
   Vooraf aantal vragen ontvangen en beantwoord. Raadsvoorstel betreft de aanleg van een tunnel bij de Vriezerbrug. 8 juni staat de DFR als punt 19 op agenda van de Raad. Raadsleden lijken niet altijd goed op de hoogte van de ontwikkeling rond de doorfietsroute. [redacted] vraagt zich af of de raadsleden zich ook hebben aangemeld voor de nieuwsbrief. College GS heeft brief aan college B&W verzonden met voorkeur voor de tunnelvariant. Het college van B&W heeft besloten de raad voor te stellen te kiezen voor de tunnelvariant.

3. Concept verslag Regiegroep 23 maart 2021
   a. Vastgesteld.
   b. Actielijst besproken en aangepast.

4. Herkenbaarheid doorfietsroutes [redacted]
   Zitten nu in eindfase en willen voor en tijdens de zomer aanvangen met het aanbrengen van logo's en bebording op de DFR tussen de van Ketwich Verschuurlaan en Haren P+R alsmede op de andere fietsroutes in de gemeente Groningen. Komende week wordt er een voorbeeld logo aangebracht bij van Ketwich Verschuurweg – **Actie 01**: [redacted] geeft dit door zodra het aangebracht is. **Actie 02:** [redacted]: de "notitie" delen (borden en logo's en een link met de routes). Ontvangen.

   [redacted] en [redacted] bekijken op welke plaatsen het logo en bebording op het gedeelte tussen Marsdijk en De Tip kan worden aangebracht. Aantal logo's 10 á 15 stuks. Deze zijn puur voor herkenbaarheid. De bruggen zijn ook logische locatie voor de logo's, hier vindt tenslotte de uitwisseling plaats. De door [redacted] aangeleverde notitie kan als leidraad worden gebruikt. Vanaf september kunnen de logo's en borden worden aangebracht. Indien voor eind juni wordt aangegeven om hoeveel logo's en borden het gaat, kan dit worden meegenomen in de opdrachten van de provincie Groningen aan Geerdink (logo's) en HR-groep (bebording). **Actie 03:** [redacted] en [redacted] Het is mogelijk om in fases uit te leveren zodat het aansluit bij de planning in Assen, eind augustus 2021.

CONCEPT

5. Onderzoek Loendersloot fietsstraten en betonpad Drenthe
   Bezig met planning en opstelling enquête. Enquête (0-meting) wordt in de 2e helft van juni gehouden. In de zomer de resultaten bespreken. Ná de zomer is de planning de maatregelen aan te brengen. Strakke en hopelijk te behalen planning. Evaluatie maatregelen in het voorjaar van 2022.
   Ontvangen weinig tot geen meldingen of klachten over het gebruik van de route.

6. Communicatie (als 1e punt behandeld)
   a. Communicatiekalender (bijgevoegd)
      Komt nog een aanpassing via – huidige besproken.
      Raadsleden van Tynaarlo aangemeld voor de Nieuwsbrief? **Actie 04**:
      Volgende nieuwsbrief medio september.
      Voorstel: berichten in de media opslaan. **Actie 05**: Allen richting doorgeven.
      Belijning op betonpad – wederom uitgesteld naar 9 en 10 juni i.v.m. het weer.

7. Stand van zaken per gemeente:
   a. Assen
      - betonpad Lonerbrug-Vriezerweg en Deurzediep – Europaweg
        - Beton door ongunstige weersomstandigheden minder snel gedroogd. Daardoor is de oplevering uitgesteld tot eind augustus 2021. Op enkele plaatsen voldoet het beton niet aan de gestelde kwaliteit en dient dit te worden hersteld.
        - De T-aansluiting bij de Vrieserweg is aangepast. Er is een betonband met kolken aangebracht. Er zijn klachten van de landbouwers bij de provincie binnen gekomen. Klachten zijn door doorgestuurd naar . geeft aan dat het een schuine betonband betreft en dat achter deze band verharding worden aangebracht. Landbouwverkeer kan over een achter de band rijden.
        - Alternatief voor de schaapskudde (nachtverblijf) gevonden en inmiddels in gebruik genomen. Enkeerdbrug is voor fietsers weer begaanbaar.
        - Wat merkbaar is de schaarste in materieel bij de aannemers. Dit brengt hogere kosten met zich mee.
      - Deurzediep-Lonerburg
        Ontwerp is gereed. Uitvoering start vanaf september 2021.
        Definitief ontwerp brug over Deurzediep delen met **Actie 06**:
      - Havenkade-Europaweg
        Laatste deel havenkade richting Europaweg, start werkzaamheden beging 2022.
        Werkzaamheden worden gefaseerd uitgevoerd. Op deze wijze worden de werkzaamheden passend bij de geschikte aannemers uitbesteed.

   b. Tynaarlo – deeltrajecten
      - Variantenstudie Vriezerbrug
        Zie punt 2a: terugkoppeling Raad
      - sluis de Punt – Witte Molen
        - Waterschap heeft wat uitdagingen door de verhoging van de kade. De werkzaamheden worden dit jaar niet meer uitgevoerd. Het verhogen van de kade ter hoogte van de rioolwaterzuivering staat nog wel voor dit jaar op de planning. Op sommige delen is de breedte van de kade niet toereikend voor de kadeverhoging en het minimale profiel van de doorfietsroute. Dit is o.a. het geval ter hoogte van het perceel Natuur Monumenten (bij scherpe knikken op de route). In de bovenste 6 m is veel veen (slechte draagkracht) aanwezig. Bij het ontwerp van de constructie dient hiermee rekening te worden gehouden. In de huidige weg zijn diverse verzakkingen zichtbaar.
        - (eigenaar Scheepswerf) wil van de provincie inzicht in de benodigde ruimte hebben. Uitgaande van het feit dat er geen uitgebreide herontwikkeling van de scheepswerf zal plaatsvinden. Dit moet op een tekening inzichtelijk worden gemaakt. Status hiervan niet bekend.
        - Glimmermadepolder – Witte Molen. geeft aan dat de projectleiding heeft overgedragen aan . is nog wel verantwoordelijk voor het civieltechnische deel. Er is binnen de provincie Groningen volgens een capaciteitsprobleem, waardoor het project vertraging oploopt.

CONCEPT

c. Groningen – deeltrajecten
   - van Ketwich Verschuurlaan – Station
     Geen nieuws.
     Bij de gemeenteraadsverkiezingen van16 maart 2022 willen we een aantal claims neerleggen zodat het onderwerp fiets / doorfietsroute hoog op de agenda staat.

8. Stimulering en beleving
   a. Stand van zaken opdracht Kiemkr8 (14.30 uur)
      24 september 2020 bijeenkomst gehad en willen terugkoppeling doen richting de aanwezigen. Dit komt terug in het verhaal van is verhinderd en neemt het van haar over. Na dit overleg zal via de presentatie delen.
      Kiemkr8 maakt op basis van dit stuk een uitvoeringsprogramma voor de diverse onderdelen en een begroting. Deze stukken worden op 31 augustus a.s. voorgelegd aan de regiegroep. Na de bespreking kunnen deze stukken, al of niet aangepast of aangevuld, doorgestuurd worden naar de stuurgroep. De leden van de werkgroep "Beleving en stimuleren" heeft 7 juli overleg met over te ontwikkelen digitale routes.
      Reacties:
      : heeft a.s. maandag overleg met en zal de plannen met haar bespreken.
      vanuit het proces dat het innovatiever moet – hoe leggen we dit terug bij Stuurgroep en koppelen we het met "points of intrest" en ook wat draagt het bij aan de doelen die we hebben? Er komt een planning met hoofdlijnen en budget en zullen dit communiceren met GS alvorens we opdracht geven om uit te voeren.

9. Volgende Regiegroep bijeenkomst: 31 augustus 2021
   Voorstel week of 2/3 daarna een Stuurgroep inplannen. Deze is inmiddels ingepland op 29 oktober om 09.00 uur.

10. Rondvraag
    a. Plannen vergadering stuurgroep half oktober – akkoord. **Actie 07:**
       Kiemkr8 meenemen op agenda (aanlevering uiterlijk 27 september)

11. Sluiting

Actielijst: 2 april 2019

Nr.	Afspraak:	Wie:	Status:
11.	Klankbordgroep van gebruikers starten: komt een vervolg. Zal mogelijk een opzet zoals bij "Loendersloot". (3/11) Offerte is bijna gereed. Enquete voor de gebruikers zal half juni 2021 worden afgenomen.	Allen/	

Actielijst: 16 januari 2020

Nr.	Afspraak:	Wie:	Status:
5.	Uitzoeken mogelijkheid van creëren rustplek bij lint Haren n.a.v. bijeenkomst CROW; 3/11-20: sessie aantrekkelijkheid en veiligheid.	(bij	

Actielijst: 10 maart 2020

Nr.	Afspraak:	Wie:	Status:
7.	Aanleg landbouwsluis de Tip – is aangelegd. Middenblok moet nog geaccentueerd worden. Route wordt gebruikt vanuit Taarlo om op A28 te komen. Zorg en aandacht nodig. Komt nog een coating en ledspots om betonblok aan te lichten.		

CONCEPT

Actielijst: 3 november 2020

Nr.	Afspraak:	Wie:	Status:
4.	Contact [redacted] voor uitwerking deel tussen zuiderlijk deel Oosterbroekweg – de Punt en Oosterbroekweg – De Molen	[redacted]	Loopt
6.	Catalogus aanpassen – lichtmasten en armatuur [redacted] kan deze op dit moment niet aanpassen, moet via pc op kantoor.		

Actielijst: 2 februari 2021

Nr.	Afspraak:	Wie:	Status:
6.	Afspraak over de Proceskosten bij De Molen – let op btw compensatie	[redacted]	

Actielijst: 1 juni 2021

Nr.	Afspraak:	Wie:	Status:
1.	Doorgeven logo aangebracht bij Ketwich Verschuurlaan aan allen.	[redacted]	
2.	Notitie waar de logo's en borden komen delen met allen		✓
3.	Logo's en bebording (herkenbaarheid) betonpad en fietsstraten Tynaarlo en Assen		
4.	Check: raadsleden Tynaarlo aangemeld op verzendlijst nieuwsbrief		
5.	Mediaberichten opslaan: artikelen in media mailen aan [redacted]	Allen	
6.	Definitief ontwerp brug over Deurzediep delen met [redacted]	[redacted]	
7.	Inplannen Stuurgroep. Ingepland op: vrijdag 29 oktober om 09.00 uur		✓

CONCEPT

Date : 24-6-2021 16:20:35
From : [redacted]@drenthe.nl
To : "[redacted]@tynaarlo.nl, "[redacted]assen.nl" [redacted]assen.nl, "[redacted]@groningen.nl, "[redacted]@provinciegroningen.nl, "[redacted]drenthe.nl, "[redacted]@drenthe.nl, "[redacted]" [redacted]@drenthe.nl, "[redacted]@drenthe.nl
Cc : "[redacted]@drenthe.nl
Subject : Verslag Regiegroep DFR 1 juni 2021
Attachment : 99 Verslag Regiegroep 1 juni 2021.docx;

Allen,

Hierbij het concept verslag van 1 juni jl.

Groet en alvast prettig weekend,
[redacted]

Verslag Regiegroep Doorfietsroute Assen- Groningen

Locatie: Teams

Datum: Dinsdag, 1 juni 2021

Tijd: 13.30 – 15.00 uur

Genodigden: [redacted]

Afmeldingen:

Agendapunten:

1. Opening & vaststellen agenda
   Vastgesteld

2. Mededelingen
   a. Terugkoppeling raadsinformatiebijeenkomst Tynaarlo, 31 mei jl.
   Vooraf aantal vragen ontvangen en beantwoord. Raadsvoorstel betreft de aanleg van een tunnel bij de Vriezerbrug. 8 juni staat de DFR als punt 19 op agenda van de Raad. Raadsleden lijken niet altijd goed op de hoogte van de ontwikkeling rond de doorfietsroute. [redacted] vraagt zich af of de raadsleden zich ook hebben aangemeld voor de nieuwsbrief. College GS heeft brief aan college B&W verzonden met voorkeur voor de tunnelvariant. Het college van B&W heeft besloten de raad voor te stellen te kiezen voor de tunnelvariant.

3. Concept verslag Regiegroep 23 maart 2021
   a. Vastgesteld.
   b. Actielijst besproken en aangepast.

4. Herkenbaarheid doorfietsroutes [redacted]
   Zitten nu in eindfase en willen voor en tijdens de zomer aanvangen met het aanbrengen van logo's en bebording op de DFR tussen de van Ketwich Verschuurlaan en Haren P+R alsmede op de andere fietsroutes in de gemeente Groningen. Komende week wordt er een voorbeeld logo aangebracht bij van Ketwich Verschuurweg – **Actie 01**: [redacted] geeft dit door zodra het aangebracht is. **Actie 02:** [redacted]: de "notitie" delen (borden en logo's en een link met de routes). Ontvangen.

   [redacted] en [redacted] bekijken op welke plaatsen het logo en bebording op het gedeelte tussen Marsdijk en De Tip kan worden aangebracht. Aantal logo's 10 á 15 stuks. Deze zijn puur voor herkenbaarheid. De bruggen zijn ook logische locatie voor de logo's, hier vindt tenslotte de uitwisseling plaats. De door [redacted] aangeleverde notitie kan als leidraad worden gebruikt. Vanaf september kunnen de logo's en borden worden aangebracht. Indien voor eind juni wordt aangegeven om hoeveel logo's en borden het gaat, kan dit worden meegenomen in de opdrachten van de provincie Groningen aan Geerdink (logo's) en HR-groep (bebording). **Actie 03:** [redacted] en [redacted] Het is mogelijk om in fases uit te leveren zodat het aansluit bij de planning in Assen, eind augustus 2021.

CONCEPT

5. Onderzoek Loendersloot fietsstraten en betonpad Drenthe
   Bezig met planning en opstelling enquête. Enquête (0-meting) wordt in de 2e helft van juni gehouden. In de zomer de resultaten bespreken. Ná de zomer is de planning de maatregelen aan te brengen. Strakke en hopelijk te behalen planning. Evaluatie maatregelen in het voorjaar van 2022.
   Ontvangen weinig tot geen meldingen of klachten over het gebruik van de route.

6. Communicatie (als 1e punt behandeld)
   a. Communicatiekalender (bijgevoegd)
      Komt nog een aanpassing via – huidige besproken.
      Raadsleden van Tynaarlo aangemeld voor de Nieuwsbrief? **Actie 04**:
      Volgende nieuwsbrief medio september.
      Voorstel: berichten in de media opslaan. **Actie 05**: Allen richting doorgeven.
      Belijning op betonpad – wederom uitgesteld naar 9 en 10 juni i.v.m. het weer.

7. Stand van zaken per gemeente:
   a. Assen
      - betonpad Lonerbrug-Vriezerweg en Deurzediep – Europaweg
        - Beton door ongunstige weersomstandigheden minder snel gedroogd. Daardoor is de oplevering uitgesteld tot eind augustus 2021. Op enkele plaatsen voldoet het beton niet aan de gestelde kwaliteit en dient dit te worden hersteld.
        - De T-aansluiting bij de Vrieserweg is aangepast. Er is een betonband met kolken aangebracht. Er zijn klachten van de landbouwers bij de provincie binnen gekomen. Klachten zijn door doorgestuurd naar . geeft aan dat het een schuine betonband betreft en dat achter deze band verharding worden aangebracht. Landbouwverkeer kan over een achter de band rijden.
        - Alternatief voor de schaapskudde (nachtverblijf) gevonden en inmiddels in gebruik genomen. Enkeerdbrug is voor fietsers weer begaanbaar.
        - Wat merkbaar is de schaarste in materieel bij de aannemers. Dit brengt hogere kosten met zich mee.
      - Deurzediep-Lonerburg
        Ontwerp is gereed. Uitvoering start vanaf september 2021.
        Definitief ontwerp brug over Deurzediep delen met **Actie 06**:
      - Havenkade-Europaweg
        Laatste deel havenkade richting Europaweg, start werkzaamheden beging 2022.
        Werkzaamheden worden gefaseerd uitgevoerd. Op deze wijze worden de werkzaamheden passend bij de geschikte aannemers uitbesteed.

   b. Tynaarlo – deeltrajecten
      - Variantenstudie Vriezerbrug
        Zie punt 2a: terugkoppeling Raad
      - sluis de Punt – Witte Molen (
        - Waterschap heeft wat uitdagingen door de verhoging van de kade. De werkzaamheden worden dit jaar niet meer uitgevoerd. Het verhogen van de kade ter hoogte van de rioolwaterzuivering staat nog wel voor dit jaar op de planning. Op sommige delen is de breedte van de kade niet toereikend voor de kadeverhoging en het minimale profiel van de doorfietsroute. Dit is o.a. het geval ter hoogte van het perceel Natuur Monumenten (bij scherpe knikken op de route). In de bovenste 6 m is veel veen (slechte draagkracht) aanwezig. Bij het ontwerp van de constructie dient hiermee rekening te worden gehouden. In de huidige weg zijn diverse verzakkingen zichtbaar.
        - (eigenaar Scheepswerf) wil van de provincie inzicht in de benodigde ruimte hebben. Uitgaande van het feit dat er geen uitgebreide herontwikkeling van de scheepswerf zal plaatsvinden. Dit moet op een tekening inzichtelijk worden gemaakt. Status hiervan niet bekend.
        - Glimmermadepolder – Witte Molen. geeft aan dat de projectleiding heeft overgedragen aan . is nog wel verantwoordelijk voor het civieltechnische deel. Er is binnen de provincie Groningen volgens een capaciteitsprobleem, waardoor het project vertraging oploopt.

CONCEPT

c. Groningen – deeltrajecten
   - van Ketwich Verschuurlaan – Station
     Geen nieuws.
     Bij de gemeenteraadsverkiezingen van16 maart 2022 willen we een aantal claims neerleggen zodat het onderwerp fiets / doorfietsroute hoog op de agenda staat.

8. Stimulering en beleving
   a. Stand van zaken opdracht Kiemkr8 (14.30 uur)
      24 september 2020 bijeenkomst gehad en willen terugkoppeling doen richting de aanwezigen. Dit komt terug in het verhaal van . is verhinderd en neemt het van haar over. Na dit overleg zal , via , de presentatie delen.
      Kiemkr8 maakt op basis van dit stuk een uitvoeringsprogramma voor de diverse onderdelen en een begroting. Deze stukken worden op 31 augustus a.s. voorgelegd aan de regiegroep. Na de bespreking kunnen deze stukken, al of niet aangepast of aangevuld, doorgestuurd worden naar de stuurgroep. De leden van de werkgroep "Beleving en stimuleren" heeft 7 juli overleg met over te ontwikkelen digitale routes.
      Reacties:
      : heeft a.s. maandag overleg met en zal de plannen met haar bespreken.
      vanuit het proces dat het innovatiever moet – hoe leggen we dit terug bij Stuurgroep en koppelen we het met "points of intrest" en ook wat draagt het bij aan de doelen die we hebben? Er komt een planning met hoofdlijnen en budget en zullen dit communiceren met GS alvorens we opdracht geven om uit te voeren.

9. Volgende Regiegroep bijeenkomst: 31 augustus 2021
   Voorstel week of 2/3 daarna een Stuurgroep inplannen. Deze is inmiddels ingepland op 29 oktober om 09.00 uur.

10. Rondvraag
    a. Plannen vergadering stuurgroep half oktober – akkoord. **Actie 07:**
       Kiemkr8 meenemen op agenda (aanlevering uiterlijk 27 september)

11. Sluiting

Actielijst: 2 april 2019

Nr.	Afspraak:	Wie:	Status:
11.	Klankbordgroep van gebruikers starten: komt een vervolg. Zal mogelijk een opzet zoals bij "Loendersloot". (3/11) Offerte is bijna gereed. Enquete voor de gebruikers zal half juni 2021 worden afgenomen.	Allen	

Actielijst: 16 januari 2020

Nr.	Afspraak:	Wie:	Status:
5.	Uitzoeken mogelijkheid van creëren rustplek bij lint Haren n.a.v. bijeenkomst CROW; 3/11-20: sessie aantrekkelijkheid en veiligheid.	(bij	

Actielijst: 10 maart 2020

Nr.	Afspraak:	Wie:	Status:
7.	Aanleg landbouwsluis de Tip – is aangelegd. Middenblok moet nog geaccentueerd worden. Route wordt gebruikt vanuit Taarlo om op A28 te komen. Zorg en aandacht nodig. Komt nog een coating en ledspots om betonblok aan te lichten.		

CONCEPT

Actielijst: 3 november 2020

Nr.	Afspraak:	Wie:	Status:
4.	Contact [redacted] voor uitwerking deel tussen zuiderlijk deel Oosterbroekweg – de Punt en Oosterbroekweg – De Molen	[redacted]	Loopt
6.	Catalogus aanpassen – lichtmasten en armatuur ([redacted] kan deze op dit moment niet aanpassen, moet via pc op kantoor.		

Actielijst: 2 februari 2021

Nr.	Afspraak:	Wie:	Status:
6.	Afspraak over de Proceskosten bij De Molen – let op btw compensatie	[redacted]	

Actielijst: 1 juni 2021

Nr.	Afspraak:	Wie:	Status:
1.	Doorgeven logo aangebracht bij Ketwich Verschuurlaan aan allen.	[redacted]	
2.	Notitie waar de logo's en borden komen delen met allen		✓
3.	Logo's en bebording (herkenbaarheid) betonpad en fietsstraten Tynaarlo en Assen		
4.	Check: raadsleden Tynaarlo aangemeld op verzendlijst nieuwsbrief		
5.	Mediaberichten opslaan: artikelen in media mailen aan [redacted]	Allen	
6.	Definitief ontwerp brug over Deurzediep delen met [redacted]	[redacted]	
7.	Inplannen Stuurgroep. Ingepland op: vrijdag 29 oktober om 09.00 uur		✓

CONCEPT

Date : 2-3-2021 12:28:59
From : "[redacted]"
To : "[redacted]@tynaarlo.nl, [redacted]assen.nl" [redacted]assen.nl, "[redacted]@groningen.nl, "[redacted]@provinciegroningen.nl, "[redacted]drenthe.nl, "[redacted]@drenthe.nl, "[redacted]@drenthe.nl, "[redacted]@drenthe.nl
Subject : Verslag Regiegroep DFR Assen - Groningen
Attachment : 99 concept verslag Regiegroep 2 februari 2021.pdf;image001.png;

Allen,

Hierbij het verslag van 2 februari jl.
Volgende overleg hebben we alweer op 23 maart in de agenda's staan, dus tot dan!

Groet,

[redacted]

provincie Drenthe

Telefoonnummer: (0592) [redacted]
E-mail: [redacted]@drenthe.nl
Werkdagen: maandag, dinsdag en donderdag

Verslag Regiegroep Doorfietsroute Assen- Groningen

Locatie: Teams

Datum: Dinsdag, 2 februari 2021

Tijd: 14.00 – 15.30 uur

Genodigden: [redacted]

Afmeldingen:

Besproken agendapunten:

1. Opening & vaststellen agenda
   Vastgesteld

2. Mededelingen
   Geen

3. Concept verslag Regiegroep 3 november 2020
   a. Vaststellen
      Geen opmerkingen.
   b. Actielijst
      Aangepast – zie onderaan dit verslag.

4. Terugkoppeling
   a. Inspiratie bijeenkomst vervolg
      Stand van zaken, keuze storyteller, plan van aanpak
      Offerte Lab en Kiemkracht is rondgestuurd. Vraag van [redacted] of er vanuit Provincie Groningen nog iemand kan aansluiten? Voorstel om [redacted] te benaderen.
      Actie 01: [redacted]
      Nog vragen naar proces in offerte van Kiemkracht? [redacted] komt er mogelijk nog op terug.
      Community deel lijkt in offerte wat onduidelijk, wat willen we er echt mee bereiken?
      Betrekken van omgeving voor de beleving, mogelijk ook "'DorpsBelangen".
      Voorstel van [redacted]: kunnen we de nieuwsbrieflezers erbij betrekken of gebruiken alsmede de gebruikers? [redacted] heeft inderdaad Kiemkracht voorgelegd om op deze wijze een bredere groep te bereiken.
   b. Terugkoppeling Subsidie SPV / BO Tynaarlo 7 januari 2021
      Subsidie voor beide tunnels gekregen, de hoogte (75% van de investeringskosten moeten we zelf dragen) valt tegen. Er moet veel geld van de provincie bij. Voor één tunnel heeft gedeputeerde Bijl aangegeven naar PS te gaan (Vriezerbrug).
   c. Terugkoppeling overleg Fietsersbond 7 januari 2021
      Aanleiding voor het overleg bestond uit de rapportage van het CROW (fietsstraten buiten de bebouwde kom) en de ervaring met de fietsstraten sinds de ingebruikname. De Fietsersbond heeft eerder aangegeven de verkeersintensiteit (ca. 700 mvt/etmaal) op de Sluisweg/Kanaaldijk te hoog te vinden. Uit de metingen van Goudappel (onderzoek CROW) en metingen van de provincie blijkt de gemiddelde snelheid beneden de

CONCEPT

maximumsnelheid (60 km/uur) te liggen. De V85 (ca. 65 km/uur) ligt echter boven de maximum snelheid. Dit wordt veroorzaakt door ca. 12% snelheidsovertreders. De hoogste gemeten snelheid bedraagt 107 km/uur. Door twee bewoners (en fietsers) is een klacht over het rijgedrag van de automobilisten op de fietsstraat ingediend bij de gemeente en provincie. Met name de snelheid en het rijgedrag (overschrijding van de grijze middenstrook) vormde de basis voor de klacht. Kleur van de aangebrachte strook is grijs maar oogt wat witter dan de bedoeling. Ook is de functie van de strook een discussie. Uitgelegd dat deze niet is bedoeld als een doorgetrokken middenstreep en mag derhalve worden gepasseerd. Brief naar klager is door de gemeente Tynaarlo beantwoord.

De Fietsersbond kan zich niet vinden in het het feit dat in het rapport van het CROW een verkeersintensiteit van 1.000 mvt/etmaal als grens voor een fietsstraat in het buitengebied wordt geadviseerd. Volgens de Fietsersbond past een maximum van 500 mvt/jaar, zoals eerder gehanteerd beter. Verder wordt in het rapport nog geen uitspraak gedaan over de maximum snelheid (30 of 60 km/uur). De Fietsersbond heeft eerder aangegeven voorstander van 30 km/uur te zijn.

d. Rapport & Notitie Fietsstraten buiten de bebouwde kom (niet openbaar)
Is nu openbaar. Actie: [redacted] uitzetten naar Fietsersbond (afgehandeld).

5. Pilot Snelheidsverschillen/ Bewustwording [redacted]
   a. Rapport Loendersloot: We hebben oog voor elkaar
   Terugkoppeling, campagne is effectief geweest en kunnen we mogelijk in toekomst nogmaals gebruiken. Voorstel van [redacted]: bij de opening van een nieuw deel de campagne, of onderdeel van campagne wederom of aangepast vorm inzetten/gebruiken. Allen stemmen in.

6. Bebording stand van zaken [redacted])
   a. Project Startdocument
   Herkenbaarheid van Doorfietsroutes: voorstel om bij alle doorfietsroutes in te zetten. Aandacht voor de routes en meer mensen op de fiets te krijgen. Strategie ontwikkelen om continu de doorfietsroutes onder de aandacht te brengen. Er is vanuit communicatie een plan van aanpak gemaakt, deze zal na afronding voorgelegd worden bij de regiegroep ter kennisname. **Actie 02:** [redacted]
   Herkenbaarheid: bewegwijzering, wie pakt het op? Uitwerking waar moet logo en waar de borden geplaatst worden. Kunnen wel het logo al gebruiken op de delen die gereed zijn. Borden en Logo moet ook nog gemaakt (ontwikkeld?) worden. **Actie 03: [redacted] zoekt capaciteit** binnen de provincie Groningen.

7. Communicatie
   a. Communicatiekalender
   Is eerste opzet. Op- aanmerking zijn welkom bij [redacted]. **Actie 04: allen**
   b. Interactieve kaart
   Is in wording. **Actie 05: link via [redacted], zodra gereed.**

8. Stand van zaken per gemeente:
   a. Assen [redacted]
      - Betonpad Lonerbrug-Vriezerweg en Deurzediep – Europaweg. Start aanleg vanaf maart afhankelijk van de weersomstandigheden. Verwachting is dat het pad voor de zomer gereed is.
        De bouw van de Enkeerdbrug is gestart. Bezoek van gedeputeerde en de wethouder is tijdelijk uitgesteld i.v.m. de maatregelen rondom corona.
      - Deurzediep-Lonerburg
        Voorontwerp voor het tracé is gereed (incl. de nieuwe brug over de Deurzediep). Aanleg mogelijk 2e helft 2021 start van de aanleg.
      - Havenkade-Europaweg
        Bij havenkade is men nog bezig met de uitwerking van de stikstofuitstoot tijdens de aanlegfase. Deel van damwand zal vervangen worden en op deel aangepast zodat fietspad erop gelegd kan worden.

   b. Tynaarlo – deeltrajecten
      - Variantenstudie Vriezerbrug [redacted]

CONCEPT

Besluitvorming door de gemeenteraad maart/april 2021. Provincie geeft standpunt/voorkeur in brief aan b&w aan.

- sluis de Punt – Witte Molen
  Opstarten, deel in twee fases realiseren. Groningerstraat – Oosterbroekseweg mogelijk dit jaar van start. In overleg met het waterschap wordt de kadeverhoging en het vloeiender maken van de bochten onderzocht en uitgewerkt. Voor het andere deel zijn we nog in overleg met eigenaar van de scheepswerf en de gemeente. Uitvoering mogelijk in 2022.

c. Groningen – deeltrajecten
   - Witte Molen – Haren P+R
     27 januari besluit gemeenteraad conform voorstel
     3 februari bij PS als hamerstuk
     projectopdracht voor volgende deel. Deel bij de Molen volgend jaar op de planning. Moeten nog afspraken maken over de proceskosten en realisatie. Let op: BTW compensatie! **Actie 06:**
   - Aanleg betonpad Haren P+R tot aan Witte Molen vanaf 2021. Afhankelijk van de zetting van de ondergrond.
   - Van Ketwich Verschuurlaan – Station
     Geen ontwikkelingen
   - A28 deze zomer aanleg van faunapassage – mededeling van

9. Volgende Regiegroep bijeenkomst: 23 maart 2021
   --

10. Rondvraag
    Geen

11. Sluiting

CONCEPT

Actielijst: 2 april 2019

Nr.	Afspraak:	Wie:	Status:
11.	Klankbordgroep van gebruikers starten: komt een vervolg. Zal mogelijk een opzet zoals bij "Loendersloot". (3/11) Offerte is bijna gereed. Enquete voor de gebruikers zal rond mei worden afgenomen.	Allen	

Actielijst: 16 januari 2020

Nr.	Afspraak:	Wie:	Status:
1.	Stikstof/PFAS Havenkanaal is norm overschrijdend; 3/11-20: Op eerste deel is het opgelost, bij Havenkanaal nog open. Is uitgezet 2-02 – eventueel compenserende maatregelen zijn in vooruitzicht. en op korte termijn overleg.		
5.	Uitzoeken mogelijkheid van creëren rustplek bij lint Haren n.a.v. bijeenkomst CROW; 3/11-20: sessie aantrekkelijkheid en veiligheid.	(bij	

Actielijst: 10 maart 2020

Nr.	Afspraak:	Wie:	Status:
1.	BO Vriezerbrug – navragen standpunt college Tynaarlo: Raad zal mogelijk, na besluit wel/geen subsidie van ministerie voor tunnel een beslissing nemen. Subsidie is toegekend, 5 februari vervolgoverleg. Provincie moet naar de Staten voor verdere financiering.		
2.	Locatie scheepswerf De Punt; 3/11-20 – Overleg plaatsgevonden met Siesling gaat plan		

	indienen bij gemeente. Besluit genomen door college, positief richting de plannen van Siesling. Er zijn vervolg overleggen.		
6.	Oude Molensebrug– verkeersmaatregelen en verlichting bespreken met bewoners op externe locatie. 3/11: Radarkastjes opgehangen. Snelheidsmaatregelen zijn genomen, moet nog actie ondernomen om heg van omwonende geen schade te ……..	[redacted] en [redacted]	
7.	Aanleg landbouwsluis de Tip – is aangelegd. Middenblok moet nog geaccentueerd worden. Route wordt gebruikt vanuit Taarlo om op A28 te komen. Zorg en aandacht nodig.	[redacted]	
9.	Verlichtingsplan Taarlosebrug – zijn geplaats. Moeten nog aangesloten worden op de electriciteitskast. Werken op sensoren en kunnen op afstand worden bediend.		

Actielijst: 3 november 2020

Nr.	Afspraak:	Wie:	Status:
4.	Contact [redacted] voor uitwerking deel tussen zuiderlijk deel Oosterbroekweg – de Punt en Oosterbroekweg – De Molen	[redacted]	Loopt
6.	Catalogus aanpassen – lichtmasten en armatuur [redacted] kan deze op dit moment niet aanpassen, moet via kantoor.		
7.	Financiering regelen voor opdracht CyclingLab – Prov. Groningen		

Actielijst: 2 november 2021

Nr.	Afspraak:		Status:
1.	[redacted] benaderen	[redacted]	
2.	Plan van aanpak “meer mensen op de fiets” – communicatie – delen (tkn)		
3.	Herkenbaarheid – bewegwijzering / wie kan dit oppakken?		
4.	Op- aanmerkingen communicatiekalender aanleveren bij [redacted]	Allen	
5.	Link interactieve kaart delen, zodra beschikbaar	[redacted]	
6.	Afspraak over de Proceskosten bij De Molen – let op btw compensatie		

CONCEPT

provincie Drenthe

C O N C E P T

Verslag stuurgroep Fietssnelweg Assen- Groningen

Locatie: Bites & Flights, Eelde

Datum: 30-11-2017

Tijd: 11:30 – 13:00

Aanwezig:
- Gedeputeerde H. Brink - provincie Drenthe (vz)
- [redacted] Verkeer en Vervoer [redacted] – provincie Groningen (vervanger van gedeputeerde F. Gräper-Van Koolwijk)
- Wethouder P. de Rook - gemeente Groningen
- Wethouder H. Vlieg - Kempe - gemeente Assen
- Wethouder N. Hofstra - gemeente Tynaarlo
- Wethouder M. Stiekema - gemeente Haren

Ambtelijke vertegenwoordigers:
- [redacted] – provincie Drenthe – [redacted] Fietssnelweg
- [redacted] – provincie Drenthe
- [redacted] – provincie Drenthe
- [redacted] – provincie Groningen
- [redacted] – gemeente Groningen
- [redacted] – gemeente Tynaarlo
- [redacted] – gemeente Assen
- [redacted] – gemeente Haren

Nr.	*Omschrijving*
1.	**Opening** [redacted] heet iedereen welkom.
2.	**Mededelingen** [redacted] geeft aan: • Dhr. Brink is verlaat. Totdat dhr. Brink er is, is [redacted] voorzitter. • Mw. Stiekema geeft aan dat de gemeente Haren in de afgelopen periode ambtelijk steeds betrokken is gebleven bij het project en vanaf nu weer in de stuurgroep vertegenwoordigd zal zijn. • [redacted] geeft aan dat de vandaag getoonde sheets met het verslag worden meegestuurd.
3.	**Verslag 16 december 2016** [redacted] geeft aan: • Alle acties zijn uitgevoerd. Het verslag wordt ongewijzigd vastgesteld.
4.	**Terugblik periode december 2016 – november 2017** [redacted] geeft een samenvatting van de uitgevoerde werkzaamheden. Er zijn geen vragen of opmerkingen.

5. Verkenning vertaald in Eindbeeldstudie: kaders en uitgangspunten Fietssnelweg

[redacted] geeft een toelichting. Naar aanleiding daarvan komen de volgende zaken aan de orde:

- Naamgeving Fietssnelweg
  - Dhr. De Rook stelt de naam Fietssnelweg aan de orde. Hij geeft aan dat de naam Fietssnelweg ook reacties oproept die geen recht doen aan het project, bijvoorbeeld bij de bewoners van de woonschepen in Groningen. Dit komt door de associaties die mensen hebben bij het woord “snelweg”. Hij vraagt of de projectnaam veranderd kan worden in Doorfietspad Assen-Groningen. Doorfietspad sluit bovendien aan op de benaming die mogelijk gegeven gaat worden aan de hoofdfietsroutes/Fietsroutes Plus in de provincies Groningen en Drenthe.
  - Na uitwisseling van argumenten wordt afgesproken de naam Fietssnelweg te blijven hanteren. Verder wordt afgesproken de discussie in POVV/RGA-verband over de naamgeving van hoofdfietsroutes/ Fietsroutes Plus af te wachten. Ook wordt afgesproken dat dhr. Brink het vraagstuk van de naamgeving op 12 december aan de orde zal stellen in de vergadering van Tour de Force.
- (Potentieel) gebruik Fietssnelweg
  - Dhr. De Rook en mw. Hofstra geven aan meer inzicht te willen hebben in het te verwachten gebruik van de Fietssnelweg; dit in relatie tot de noodzakelijke investeringen die (met name voor het ongelijkvloers maken van 5 belangrijke kruisingen) nodig zijn. Dhr. De Rook is ook geïnteresseerd in het aantal mensen dat de overstap van de auto naar de fietst maakt. Dhr. De Rook geeft aan dat inzicht in het gebruik noodzakelijk is bij het krijgen van subsidie uit de 100 mln. die het nieuwe kabinet voor fietsen beschikbaar heeft.
  - [redacted] geeft aan dat er recente gegevens zijn over het huidige gebruik. Ook is er in het verleden een start gemaakt met een verkenning van het te verwachten gebruik. Hij stelt voor beide gegevens te combineren en te actualiseren om tot de gevraagde inzichten te komen.
  - Afgesproken wordt dat er in 2018 een beredeneerde/berekende inschatting wordt gemaakt van het te verwachten gebruik. [redacted] neemt hiervoor het initiatief.

Beslispunt 1:

De stuurgroep stemt in met het als richtlijn hanteren van de kaders en uitgangspunten bij de verdere uitwerking van de Fietssnelweg. Deze richtlijnen zijn beschreven en verbeeld in het boekje “Algemeen deel”. Specifiek met betrekking tot de naamgeving en het potentiële gebruik zijn vervolgacties afgesproken.

6. Eindbeeldstudie: resultaten en vervolg per tracédeel

[redacted] geeft een toelichting. Naar aanleiding daarvan komen de volgende zaken aan de orde:

Gemeente Groningen, dhr. De Rook geeft aan:

- Dat op basis van de verkenning blijkt dat de plannen voor de Fietssnelweg in de gemeente Groningen een forse investering vragen. Vooral de 2 ongelijkvloerse kruisingen zijn duur. De investering moet daarom beschouwd worden in relatie tot het (extra) fietsgebruik; inzicht in het potentiële gebruik is daarom van belang (zie ook punt 5). Hij ziet daarbij voor Groningen een raakvlak met de corridoraanpak van Groningen Bereikbaar; bereiken dat mensen uit de auto overstappen op de fiets.
- Dat hij realisatie van het Groningse deel niet ziet gebeuren voordat de werkzaamheden van Aanpak Ring Zuid (2021) klaar zijn.
- Dat hij 4 van de 10 varianten verder wil uitwerken.

Gemeente Assen, mevrouw Vlieg geeft aan:

- Dat de plannen voor de Fietssnelweg onder belanghebbenden overwegend positief zijn ontvangen.
- Dat de grootste uitdaging in Assen betreft de dekking van de kosten; de nu begrootte kosten zijn hoog.
- Dat de gemeente samen met de provincie Drenthe de verdere uitwerking zal oppakken en proberen de kosten gedekt te krijgen.

Gemeente Haren, mevrouw Stiekema geeft aan:

- Dat een groot deel van de Fietssnelweg in de gemeente Haren in 2017 en 2018 wordt gerealiseerd.
- Dat de kruising/omgeving Meerweg de grootste ruimtelijke opgave is bij de verdere uitwerking.
- Dat zij met een mededeling over de Fietssnelweg de gemeenteraad heeft geïnformeerd.

Gemeente Tynaarlo, mevrouw Hofstra geeft aan:

- Dat de Fietssnelweg geen project is voor het huidige college en gemeenteraad van de gemeente Tynaarlo; er is geen geld gereserveerd. Besluitvorming over de Fietssnelweg gebeurt dan ook in de volgende raadsperiode. De gemeente Tynaarlo wil daarom niet als partner in het project worden genoemd.
- Dat de gemeente ambtelijk wel betrokken is bij het project omdat de Fietssnelweg door de gemeente Tynaarlo loopt.
- Dat er bij bewoners in de gemeente onrust is over de plannen voor de Fietssnelweg.

Rolverdeling provincies en gemeenten:

Naar aanleiding van de opmerking van mevrouw Hofstra over de omschrijving “partner” wordt over de posities van de bij de Fietssnelweg betrokken partijen het volgende afgesproken: de provincies zijn initiatiefnemers, de gemeenten verlenen medewerking. Dit dient vanaf nu ook op deze wijze gecommuniceerd te worden.

Provincie Groningen, [redacted] geeft aan:

- Dat de provincie Groningen akkoord is met de resultaten van de verkenning.

Provincie Drenthe, dhr. Brink geeft aan:

- Dat hij tevreden is met het geleverde werk. Er is een goed basis gelegd voor het vervolg. De resultaten bieden goede mogelijkheden voor een gefaseerde realisatie. De eerste delen worden nu gerealiseerd. Inzicht in het potentiële gebruik zal helpen de juiste keuze voor de 5 grote kruisingen te maken.

Beslispunt 2:

De stuurgroep stemt in met het hanteren van de inhoud van de boekjes Assen, Midden-Zuid, Midden-Noord en Groningen als inhoudelijk vertrekpunt voor de verdere uitwerking. Als bij de uitwerking andere, betere oplossingen in beeld komen, dan moeten die ook worden beschouwd.

	Beslispunt 3: De stuurgroep neemt kennis van de financiële consequenties van de voorgestelde oplossingen. **Beslispunt 4:** De stuurgroep stemt in met het voorstel voor vervolg conform bijlage 4. Specifiek voor de variantenstudies bij Vriezerbrug, sluis De Punt-Witte Molen, Meerweg en Groningen geldt dat ook veilige gelijkvloerse varianten moeten worden uitgewerkt.
7.	**Financiële consequenties 2018** De heer Brink geeft een toelichting. **Beslispunt 5:** De stuurgroep stemt ermee in dat de kosten voor de procesregisseur en zijn werkbudget door de provincies Drenthe en Groningen worden betaald; ieder € 25.000 in 2018. **Beslispunt 6:** De stuurgroep stemt ermee in dat de kosten voor nader onderzoek door de betreffende partners worden betaald.
8.	**Informeren staten, raden en belanghebbenden** [redacted] geeft een toelichting. **Beslispunt 7:** De stuurgroep stemt in met het voorstel voor het informeren van raden, staten, belanghebbenden en belangstellenden.
9.	**Vergaderfrequentie stuurgroep** De heer Brink geeft een toelichting **Beslispunt 8:** De stuurgroep stemt in met een vergaderfrequentie van 1 maal per jaar. Doel is om de voortgang te bespreken.
10.	**Rondvraag** --
11.	**Sluiting**

C O N C E P T

Actielijst: 30 november 2018

Nr.	Omschrijving	Actiehouder	Afgehandeld
1.	Naamgeving Fietssnelweg inbrengen in POVV/RGA-discussie verband over de naamgeving van hoofdfietsroutes/ Fietsroutes Plus.	Brink en Gräper-van Koolwijk	
2.	Naamgeving Fietssnelweg inbrengen in vergadering van Tour de Force op 12 december 2017.	Brink	
3.	Potentieel gebruik FSW inschatten/berekenen		

Verslag stuurgroep Fietssnelweg Assen- Groningen

Locatie: Bites & Flights, Eelde

Datum: 30-11-2017

Tijd: 11:30 – 13:00

Aanwezig:
- Gedeputeerde H. Brink - provincie Drenthe (vz)
- [redacted] Verkeer en Vervoer [redacted] – provincie Groningen (vervanger van gedeputeerde F. Gräper-Van Koolwijk)
- Wethouder P. de Rook - gemeente Groningen
- Wethouder H. Vlieg - Kempe - gemeente Assen
- Wethouder N. Hofstra - gemeente Tynaarlo
- Wethouder M. Stiekema - gemeente Haren

Ambtelijke vertegenwoordigers:
- [redacted] – provincie Drenthe – [redacted] Fietssnelweg
- [redacted] – provincie Drenthe
- [redacted] – provincie Drenthe
- [redacted] – provincie Groningen
- [redacted] – gemeente Groningen
- [redacted] – gemeente Tynaarlo
- [redacted] – gemeente Assen
- [redacted] – gemeente Haren

Nr.	*Omschrijving*
1.	**Opening** [redacted] heet iedereen welkom.
2.	**Mededelingen** [redacted] geeft aan: • Dhr. Brink is verlaat. Totdat dhr. Brink er is, is [redacted] voorzitter. • Mw. Stiekema geeft aan dat de gemeente Haren in de afgelopen periode ambtelijk steeds betrokken is gebleven bij het project en vanaf nu weer in de stuurgroep vertegenwoordigd zal zijn. Ze heeft de Fietssnelweg gemeld in de gemeenteraad en dit heeft niet tot onrust geleid. • [redacted] geeft aan dat de vandaag getoonde sheets met het verslag worden meegestuurd.
3.	**Verslag 16 december 2016** [redacted] geeft aan: • Alle acties zijn uitgevoerd. Het verslag wordt ongewijzigd vastgesteld.
4.	**Terugblik periode december 2016 – november 2017** [redacted] geeft een samenvatting van de uitgevoerde werkzaamheden. Er zijn geen vragen of opmerkingen.

5.	**Verkenning vertaald in Eindbeeldstudie: kaders en uitgangspunten Fietssnelweg**
	[redacted] geeft een toelichting. Naar aanleiding daarvan komen de volgende zaken aan de orde:
	• Naamgeving Fietssnelweg
	  • Dhr. De Rook stelt de naam Fietssnelweg aan de orde. Hij geeft aan dat de naam Fietssnelweg ook reacties oproept die geen recht doen aan het project, bijvoorbeeld bij de bewoners van de woonschepen in Groningen. Dit komt door de associaties die mensen hebben bij het woord “snelweg”. Hij vraagt of de projectnaam veranderd kan worden in Doorfietspad Assen-Groningen. Doorfietspad sluit bovendien aan op de benaming die mogelijk gegeven gaat worden aan de hoofdfietsroutes/Fietsroutes Plus in de provincies Groningen en Drenthe.
	  • Na uitwisseling van argumenten wordt afgesproken de naam Fietssnelweg te blijven hanteren. Verder wordt afgesproken de discussie in POVV/RGA-verband over de naamgeving van hoofdfietsroutes/ Fietsroutes Plus af te wachten. Ook wordt afgesproken dat dhr. Brink het vraagstuk van de naamgeving op 12 december aan de orde zal stellen in de vergadering van Tour de Force.
	• (Potentieel) gebruik Fietssnelweg
	  • Dhr. De Rook en mw. Hofstra geven aan meer inzicht te willen hebben in het te verwachten gebruik van de Fietssnelweg; dit in relatie tot de noodzakelijke investeringen die (met name voor het ongelijkvloers maken van 5 belangrijke kruisingen) nodig zijn. Dhr. De Rook is ook geïnteresseerd in het aantal mensen dat de overstap van de auto naar de fiets maakt. Dhr. De Rook geeft aan dat inzicht in het gebruik noodzakelijk is bij het krijgen van subsidie uit de 100 mln. die het nieuwe kabinet voor fietsen beschikbaar heeft.
	  • [redacted] geeft aan dat er recente gegevens zijn over het huidige gebruik. Ook is er in het verleden een start gemaakt met een verkenning van het te verwachten gebruik. Hij stelt voor beide gegevens te combineren en te actualiseren om tot de gevraagde inzichten te komen.
	  • Afgesproken wordt dat er in 2018 een beredeneerde/berekende inschatting wordt gemaakt van het te verwachten gebruik. [redacted] neemt hiervoor het initiatief.
	
	Beslispunt 1:
	De stuurgroep stemt in met het als richtlijn hanteren van de kaders en uitgangspunten bij de verdere uitwerking van de Fietssnelweg. Deze richtlijnen zijn beschreven en verbeeld in het boekje “Algemeen deel”. Specifiek met betrekking tot de naamgeving en het potentiële gebruik zijn vervolgacties afgesproken.

6.	**Eindbeeldstudie: resultaten en vervolg per tracédeel** [redacted] geeft een toelichting. Naar aanleiding daarvan komen de volgende zaken aan de orde: *Gemeente Groningen, dhr. De Rook geeft aan:* • Dat op basis van de verkenning blijkt dat de plannen voor de Fietssnelweg in de gemeente Groningen een forse investering vragen. Vooral de 2 ongelijkvloerse kruisingen zijn duur. De investering moet daarom beschouwd worden in relatie tot het (extra) fietsgebruik; inzicht in het potentiële gebruik is daarom van belang (zie ook punt 5). Hij ziet daarbij voor Groningen een raakvlak met de corridoraanpak van Groningen Bereikbaar; bereiken dat mensen uit de auto overstappen op de fiets. • Dat hij realisatie van het Groningse deel niet ziet gebeuren voordat de werkzaamheden van Aanpak Ring Zuid (2021) klaar zijn. • Dat hij 4 van de 10 varianten verder wil uitwerken.

Gemeente Assen, mevrouw Vlieg geeft aan:

- Dat de plannen voor de Fietssnelweg onder belanghebbenden overwegend positief zijn ontvangen.
- Dat de grootste uitdaging in Assen betreft de dekking van de kosten; de nu begrootte kosten zijn hoog.
- Dat de gemeente samen met de provincie Drenthe de verdere uitwerking zal oppakken en proberen de kosten gedekt te krijgen.

Gemeente Haren, mevrouw Stiekema geeft aan:

- Dat een groot deel van de Fietssnelweg in de gemeente Haren in 2017 en 2018 wordt gerealiseerd.
- Dat de kruising/omgeving Meerweg de grootste ruimtelijke opgave is bij de verdere uitwerking.
- Dat zij met een mededeling over de Fietssnelweg de gemeenteraad heeft geïnformeerd.

Gemeente Tynaarlo, mevrouw Hofstra geeft aan:

- Dat de Fietssnelweg geen project is voor het huidige college en gemeenteraad van de gemeente Tynaarlo; er is geen geld gereserveerd. Besluitvorming over de Fietssnelweg gebeurt dan ook in de volgende raadsperiode. De gemeente Tynaarlo wil daarom niet als partner in het project worden genoemd.
- Dat de gemeente ambtelijk wel betrokken is bij het project omdat de Fietssnelweg door de gemeente Tynaarlo loopt.
- Dat er bij bewoners in de gemeente onrust is over de plannen voor de Fietssnelweg.

Rolverdeling provincies en gemeenten:

Naar aanleiding van de opmerking van mevrouw Hofstra over de omschrijving “partner” wordt over de posities van de bij de Fietssnelweg betrokken partijen het volgende afgesproken: de provincies zijn initiatiefnemers, de gemeenten verlenen medewerking. Dit dient vanaf nu ook op deze wijze gecommuniceerd te worden.

Provincie Groningen, [redacted] geeft aan:

- Dat de provincie Groningen akkoord is met de resultaten van de verkenning.

Provincie Drenthe, dhr. Brink geeft aan:

- Dat hij tevreden is met het geleverde werk. Er is een goed basis gelegd voor het vervolg. De resultaten bieden goede mogelijkheden voor een gefaseerde realisatie. De eerste delen worden nu gerealiseerd. Inzicht in het potentiële gebruik zal helpen de juiste keuze voor de 5 grote kruisingen te maken.

Beslispunt 2:

De stuurgroep stemt in met het hanteren van de inhoud van de boekjes Assen, Midden-Zuid, Midden-Noord en Groningen als inhoudelijk vertrekpunt voor de verdere uitwerking. Als bij de uitwerking andere, betere oplossingen in beeld komen, dan moeten die ook worden beschouwd.

	Beslispunt 3: De stuurgroep neemt kennis van de financiële consequenties van de voorgestelde oplossingen. **Beslispunt 4:** De stuurgroep stemt in met het voorstel voor vervolg conform bijlage 4. Specifiek voor de variantenstudies bij Vriezerbrug, sluis De Punt-Witte Molen, Meerweg en Groningen geldt dat ook veilige gelijkvloerse varianten moeten worden uitgewerkt.
7.	**Financiële consequenties 2018** De heer Brink geeft een toelichting. **Beslispunt 5:** De stuurgroep stemt ermee in dat de kosten voor de procesregisseur en zijn werkbudget door de provincies Drenthe en Groningen worden betaald; ieder € 25.000 in 2018. **Beslispunt 6:** De stuurgroep stemt ermee in dat de kosten voor nader onderzoek door de betreffende overheden worden betaald.
8.	**Informeren staten, raden en belanghebbenden** [redacted] geeft een toelichting. [redacted] geeft aan dat er geen brief gestuurd hoeft te worden naar de Statenleden van de provincie Groningen en dat er dus een brief/uitnodiging gestuurd zal worden naar de Statenleden van Drenthe en de Raadsleden van Groningen, Haren, Tynaarlo. De raadsleden van Assen worden tijdens een regulier informatiemoment op 7 december 2017 geïnformeerd over de Fietssnelweg. **Beslispunt 7:** De stuurgroep stemt in met het voorstel voor het informeren van raden, staten, belanghebbenden en belangstellenden.
9.	**Vergaderfrequentie stuurgroep** De heer Brink geeft een toelichting **Beslispunt 8:** De stuurgroep stemt in met een vergaderfrequentie van 1 maal per jaar. Doel is om de voortgang te bespreken.
10.	**Rondvraag** --
11.	**Sluiting**

Actielijst: 30 november 2018

Nr.	Omschrijving	Actiehouder	Afgehandeld
1.	Naamgeving Fietssnelweg inbrengen in POVV/RGA-discussie verband over de naamgeving van hoofdfietsroutes/ Fietsroutes Plus.	Brink en Gräper-van Koolwijk	
2.	Naamgeving Fietssnelweg inbrengen in vergadering van Tour de Force op 12 december 2017.	Brink	
3.	Potentieel gebruik FSW inschatten/berekenen		

Stuurgroep Fietssnelweg Assen Groningen

Vrijdag 16 december, 09.00-10.30 uur

Provincie Groningen, kamer 21 (ingang Martinikerkhof)

Aanwezig: H. Brink (prov. Drenthe), F. Gräper (prov. Groningen), M. Stiekema (gem. Haren), H. Vlieg (gem. Assen), P. de Rook (gem Groningen)
Ambtelijk aanwezig:
M.k.a: T. Wijbenga (gem. Tynaarlo)

VERSLAG STUURGROEP FIETSSNELWEG ASSEN GRONINGEN 8 JULI 2016		
Agendapunt	**Toelichting**	**Actie/besluit**
1. Opening	Voorzitter Henk Brink heet de aanwezigen welkom.	
2. Bespreken notitie en vaststellen beslispunten	1. Vaststellen totaalvisie F28 2. Vaststellen 7 uitgangspunten voor ontwerpproces 3. Vaststellen vervolgproces • Benoemen procesregisseur • Instemmen kostenverdeling • Instemmen gezamenlijk proces marketing en communicatie	Akkoord, met de volgende opmerkingen: Haren: De gemeenten Haren heeft weinig investeringsruimte en dit fietspad is geen prioriteit. De gemeenten kan daarom niet instemmen met de beslispunten, maar wil ook geen spelbreker zijn. De gemeente Haren besluit daarom uit de stuurgroep Fietssnelweg te stappen. Tynaarlo: I.v.m.de langdurige afwezigheid van wethouder Wijbenga wordt dit dossier overgedragen aan een andere wethouder: mevrouw N. Hofstra. Zij wil graag bijgepraat worden. Groningen: Straal ambitie en energie uit. Vraagt aandacht voor aanlanding in steden richting station en centrum. Ook hier moet ambitieniveau hoog blijven. Assen: De raad vraagt aandacht voor duurzaamheidsaspecten bij

		de aanleg van de fietssnelweg (zonnecellen, etc). Provincie Groningen: Het toevoegen van een landschappelijk icoon is een gezamenlijke opgave. Houdt bij aanleg goed rekening met hoofddoelgroep: de forens en scholier. Provincie Drenthe: innovatie op allerlei vlakken blijft van belang bij het ontwerp en de aanleg. Gebruik de “energie” die er op dit moment is. Besluit: Snelheid is geboden bij de planuitwerking van de FSW. I.p.v. eindeloos studeren krijgt de werkgroep de opdracht om een concept-plan uit te werken voor de aanleg van een fietspad van 4-4,5m breed aan de oostkant van het Noord- Willemskanaal. De geformuleerde 7 uitgangspunten dienen als basis voor het ontwerpproces. De procesregisseur wordt Q1 benoemt en kan beschikken over een budget van € 100.000,- voor externe inhuur. Beide provincies betalen € 25.000,- en vanuit BB2 is € 50.000,- beschikbaar.
3. Stand van zaken FSW Groningen-Haren	Mondelinge toelichting F. Gräper	Er moeten op korte termijn een aantal keuzes gemaakt worden samen met de gemeente Haren o.a. over beheer en onderhoud. Naar verwachting neemt GS Groningen Q1 een besluit en kan Q4 de schop de grond in. Aandachtspunt: In principe is dit het eerste deel van de FSW AG. De communicatie hierover moet onderling goed afgestemd worden, in overleg met de procesregisseur.
4. Sluiting		

Stuurgroep Fietssnelweg Assen Groningen

Vrijdag 8 juli, 11.00-12.00 uur

Provincie Groningen, kamer 21 (ingang Martinikerkhof)

Aanwezig: H. Brink (prov. Drenthe), F. Gräper (prov. Groningen), M. Stiekema (gem. Haren), T. Wijbenga (gem. Tynaarlo), H. Vlieg (gem. Assen).
Ambtelijk aanwezig: [redacted]
M.k.a: P. de Rook (gem. Groningen)

VERSLAG STUURGROEP FIETSSNELWEG ASSEN GRONINGEN 8 JULI 2016		
Agendapunt	**Toelichting**	**Actie/besluit**
1. Opening	Voorzitter Henk Brink heet de aanwezigen welkom.	
2. Fietssnelweg, stand van zaken	Presentatie door [redacted]	Na de toelichting is een samenvatting rondgedeeld van de 5 verschillende presentaties. De bureaus hebben interessante en inspirerende concepten opgeleverd, waarvoor dank!
3. Hoe verder?	Bespreken a.d.h.v.beslismemo	Gemeente Tynaarlo: De regio heeft behoefte aan een landmark. Zorg wel voor goede feedering vanaf de tussenliggende kernen. Ook aandacht voor de route binnenstedelijk Assen en Groningen. Gemeente Assen: Besteed aandacht aan uitstraling. Als we iets neerzetten, moeten we het goed doen. De F28 heeft ambitie en lef! Gemeente Haren: de gemeente Haren heeft andere prioriteiten (Fietsstraat). Er is geen geld voor de Fietssnelweg, maar de gemeente wil het proces en de ambitie niet frustreren.

		Provincie/gemeente/ Groningen: Toon lef, maar blijf realistisch. Er is behoefte aan een verbindende as voor de fiets, als aanvulling op de Koningsas. De fietssnelweg is niet 'in plaats van' bestaande infra, maar een meerwaarde voor de regio. Als we fietsregio willen zijn, moeten we ambities hebben en visie tonen. Het artikel in The Guardian toont aan dat we op de goede weg zijn. Provincie Drenthe: Drenthe heeft de ambitie een fietssnelweg tussen Assen en Groningen te realiseren, met aandacht voor recreatie en sport. Maak een totaalvisie die faseerbaar en robuust is. Dank aan de 5 bureaus voor hun innovatieve en creatieve inbreng. Besluit: De bureaus hebben interessante en inspirerende ontwerpen opgeleverd. Hier kunnen we op voortbouwen. De werkgroep krijgt de opdracht de route langs het Noord-Willemskanaal verder uit te werken, inclusief financiële bandbreedtes. Uitdaging is om ambitie, lef en realisme te combineren. Er wordt een nieuwe stuurgroep ingepland Q4 2016.
4. Werkzaamheden fietspad NW Kanaal Groningen-Witte Molen	Toelichting F. Gräper De provincie Groningen heeft de werkzaamheden aan de westkant vann het Noord-Willemskanaal afgerond en gaat in 2017 de oostkant aanbesteden.	Er is begrip voor het tijdpad van de Provincie Groningen. Besloten wordt dat de provincie Groningen de aanbesteding gewoon doorzet. T.a.v. van de Fietssnelweg zullen in het ontwerp geen onomkeerbare keuzes worden gemaakt.
5. W.v.t.t.k.		Een link naar een artikel in The Guardian van 30 juni over Fietssnelwegen. Ook de Fietssnelweg Assen Groningen wordt genoemd: http://gu.com/p/4n4nn/sbl Naar aanleiding van het Nationaal Fietscongres werd eerder al een artikel geplubiceerd in het Dagblad van het Noorden http://www.dvhn.nl/plus/%E2%80%98Altijd-wind-mee%E2%80%99-op-de-allereerste-fietssnelweg-21415305.html
6. Sluiting		

Date : 13-2-2019 10:25:43
From : "[redacted]"
To : [redacted]@drenthe.nl, "[redacted]drenthe.nl, [redacted]@tynaarlo.nl" [redacted]@tynaarlo.nl, "[redacted]@hunzeenaas.nl, [redacted]@rhdhv.com)" [redacted]@rhdhv.com, "[redacted]@drenthe.nl, "[redacted]@drenthe.nl
Subject : Voor- en nadelen per variant Vriezerbrug -> graag uiterlijk maandag 25 februari reageren.
Attachment : Plus en Min varianten Vriezerbrug.xlsx;

Allen,

Gisteren hadden we een werkgroepoverleg fietssnelweg, deeltraject Vriezerbrug. We hebben toen besproken welke voor- en nadelen er per routevariant zijn die we willen presenteren tijdens de inloopbijeenkomst op woensdag 27 februari.
Afgesproken is dat ik deze nog mail zodat jullie er nog rustig naar kunnen kijken.
Indien jullie nog voor- en nadelen missen of wijzigingen hebben dan kunnen jullie deze mailen aan mij.
Graag ontvang ik deze aanpassingen uiterlijk maandag 25 februari.

Groeten van[redacted]

Plus en minnen varianten Vriezerbrug

Variant A langs kanaal

+ Indentiteit fietssnelweg, eenheid gehele route
+ Aantrekkelijker maken inrichting/omgeving bij kruising (verharding e.d.)
+ Langs kanaal aantrekkelijk recreactie/toerisme
+ Afstand tot Vries
+ Geen grondaankoop
- Afstand tot Tynaarlo
- Medegebruik direct aanwonenden rondom de brug
- Grondaankoop

Variant B Onlandweg/Meerweg/Industrieterrein

+/- Afstand tot Vries
+/- Afstand tot Tynaarlo
- Indentiteit fietssnelweg, eenheid gehele route
- Niet langs kanaal maar over bedrijventerrein
- Kap van veel bomen
- Verkeersveiligheid (veel kruisingen en inritten, ondanks de voorrang)
- Grondaankoop

Variant C langs A28

+ Nagenoeg geen medegebruik (alleen Groningerweg)
+ Afstand tot Tynaarlo
+/- Indentiteit fietssnelweg, eenheid gehele route
- Afstand tot Vries
- Groningerweg: Gemeentelijk beleid om geen cultuurhistorische zandpaden te verharden
- Grondaankoop
- Geluid en fijnstof A28
- Wijziging bestemmingsplan

Variant D langs Onlandweg en A28

+ Nagenoeg geen medegebruik (alleen Groningerweg en Onlandweg)
+ Afstand tot Tynaarlo
+/- Geluid en fijnstof A28
- Afstand tot Vries
- Groningerweg: Gemeentelijk beleid om geen cultuurhistorische zandpaden te verharden
- Grondaankoop
- Wijziging bestemmingsplan

Date : 28-2-2019 08:23:50
From : "
To : @drenthe.nl
Subject : voor en nadelen per variant
Attachment : Voor en nadelen Vriezerbrug.xlsx;image001.jpg;

Hoi

Hierbij mail ik jou de voor- en nadelen per variant (let op: er zijn 4 tabbladen). Het lukt mij nu hier thuis niet om er pdf van te maken. Iets met licentie adobe verlopen. Lekker vaag.

Heb ji nog gesproken over de foto's voor en na?

Ik ga hier uitloggen en ben rond half 10 op kantoor voor het geval je nog vragen hebt.

Groeten van

Met vriendelijke groet,

provincie Drenthe
Team Verkeer & Vervoer
A: Westerbrink 1, 9400 AC, Assen
T : 0592 -
E @drenthe.nl

Via Onlandweg en Meerweg (bedrijventerrein)



- **+** Nagenoeg geen medegebruik (alleen Onlandweg)
- **+/-** Afstand tot Vries
- **+/-** Afstand tot Tynaarlo
- **-** Kap van veel bomen
- **-** Verkeersveiligheid (veel zijwegen en inritten op bedrijventerrein)
- **-** Bedrijventerrein is niet aantrekkelijk om te fietsen
- **-** Geen eenheid route: deze route ligt niet langs het kanaal
- **-** Wijziging bestemmingsplan nodig
- **-** Niet alle benodigde grond is in bezit van provincie/gemeente

Langs A28

- \+ Nagenoeg geen medegebruik (alleen Groningerweg)
- \+ Afstand tot Tynaarlo
- \- Groningerweg: gemeentelijk beleid om geen cultuurhistorische zandpaden te verharden
- \- Geluid en fijnstof A28
- \- Geen eenheid route: deze route ligt niet langs het kanaal
- \- Wijziging bestemmingsplan nodig
- \- Niet alle benodigde grond is in bezit van provincie/gemeente
- \- Afstand tot Vries

Onlandweg en A28



+ Afstand tot Tynaarlo
+/- Medegebruik (Groningerweg en Onlandweg)
+/- Geluid en fijnstof A28
- Groningerweg: gemeentelijk beleid om geen cultuurhistorische zandpaden te verharden
- Geen eenheid route: deze route ligt niet langs het kanaal
- Wijziging bestemmingsplan nodig
- Niet alle benodigde grond is in bezit van provincie/gemeente
- Afstand tot Vries

Langs kanaal

+	Eenheid route: hele route fietssnelweg ligt langs het kanaal
+	Afstand tot Vries
+	Benodigde grond is in bezit van provincie/gemeente
+	Past binnen bestemmingsplan
+/-	Medegebruik van Onlandweg tot en met Watermolendijk
-	Afstand tot Tynaarlo

provincie Drenthe

Berekening kostenverdeling Drents deel Fietssnelweg Assen-Groningen d.d. 07-11-2018.

[redacted] **en** [redacted]

Dag Henk,

N.a.v. ons gesprek van gisteren hebben wij e.e.a. opnieuw doorgerekend en komen tot het volgende resultaat en daarmee ons voorstel.

Variant naar rato van kosten; trace Assen rekenvariant B (deel Havenkade-Deurzerdiep 50% i.p.v. 100% kosten vervangen damwand ten laste van FSW en nieuw clubgebouw ARC niet)

	Totale kosten excl subsidie lenW	Cofinanciering provincie 50%		Totale kosten na cofinanciering	BDU 50%	Totale kosten na cofinanciering en BDU	subsidie lenW naar partner		Totale kosten na cofinanciering, subsidie en BDU
zandpad prov	€ 1.525.000	0%	€ -	€ 1.525.000	€ 762.500	€ 762.500	32,4%	€ 389.362	€ 373.138
Assen	€ 5.575.000	50%	€ 2.787.500	€ 2.787.500	€ 1.393.750	€ 1.393.750	59,3%	€ 711.702	€ 682.048
Tynaarlo	€ 775.000	50%	€ 387.500	€ 387.500	€ 193.750	€ 193.750	8,2%	€ 98.936	€ 94.814
Totaal	**€ 7.875.000**	**50%**	**€ 3.175.000**	**€ 4.700.000**	**€ 2.350.000**	**€ 2.350.000**	**100,0%**	**€ 1.200.000**	**€ 1.150.000**

Totale kosten			7.875.000
Subsidie lenW		1.200.000	
Subtotaal kosten			6.675.000
Bijdrage gemeenten			
Assen		682.048	
Tynaarlo		94.814	
Bijdrage Provincie incl. cofinanciering Assen en Tynaarlo plus BDU		5.898.138	
			6.675.000

De onderbouwing geven we **vanaf pagina 2**.

Van belang voor jouw contact met Marcel Thijsen:

1. De provincie vindt de FSW ook een bovenregionaal project. Dat laten we zien door:
   a. Cofinanciering
   b. BDU
   c. Het delen van de subsidie met gemeenten. Het is nu zeker dat de subsidie er komt (€1,8 incl. B.T.W., € 1,5 mln. excl. B.T.W.)
2. We komen nu op een bijdrage van € 100.000 uit voor Tynaarlo. Verschil met de eerder (door [redacted] genoemde) € 75.000 - € 80.000 ontstaat door:
   a. € 300.000 van de I&W-subsidie “te bewaren” voor andere delen van de FSW (De Punt en Vriezerbrug).
   b. (@rekenkundig speelt dit ook, maar beter niet noemen: verdeling subsidie na cofinanciering en na BDU op basis van investeringskosten.)
3. Tynaarlo investeert dus € 100.000 voor het verkeersveilig en Fietssnelweg proof maken van hun eigen weg (Meerweg, Sluisweg en Kanaaldijk: ruwweg vanaf noordzijde Vriezerbrug tot aan sluis De Punt) langs het Noord-Willemskanaal.
4. Op 22 november is er een bijeenkomst met belanghebbenden van het deel “zandpad”. Dit wordt ambtelijk begeleid.
5. Op 29 november is er een brede bijeenkomst voor alle geïnteresseerden over het deel van de FSW in Tynaarlo. Staat ook in jouw agenda en ook in de agenda van Henk Lammers. Nadere afstemming over inhoud programma volgt z.s.m. Uitnodigingen wil ik dinsdag 13 november versturen, de dag dat het het college van Tynaarlo weer over de FSW vergadert. Graag groen licht van Marcel dat Henk Lammers erbij zal zijn.

Onderbouwing/totstandkoming voorstel kostenverdeling

Voor de verdeling van de investeringskosten gaan wij uit van het volgende:

STAP 1

1. Per gemeente betalen provincie en gemeente de investeringskosten voor het deel van de Fietssnelweg waarvan zij binnen de betreffende gemeente grondeigenaar zijn.

   In Tynaarlo betekent dit als vertrekpunt voor de kostenverdeling:
   a. Gemeente: de investeringskosten voor de fietsstraten.
   b. Provincie: de investeringskosten voor het verharden van het zandpad.

   In Assen betekent dit als vertrekpunt voor de kostenverdeling dat de gemeente alle investeringskosten moet betalen.

2. De provincie draagt 50% bij in de investeringskosten van de gemeentelijke delen.
3. Voor de resterende gemeentelijke delen van de investeringskosten (na aftrek van de cofinanciering) kunnen de gemeenten BDU aanvragen.
4. De subsidie van het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat voor het Drentse deel van de Fietssnelweg bedraagt € 1,5 mln. (excl. B.T.W.). Deze wordt tussen gemeenten en provincie verdeeld op basis van de investeringskosten (na aftrek van cofinanciering en BDU):
   a. Tynaarlo: 29,5%
   b. Assen: 63,0%
   c. Provincie: 29,5%

Het resultaat van bovenstaande uitgangspunten is weergegeven in de tabel 1. Voor het tracedeel in de gemeente Tynaarlo gaat het om de fietsstraten plus het verharden van het zandpad.

Variant naar rato van kosten; trace Assen rekenvariant A (alle kosten)

	Totale kosten excl subsidie lenW	Cofinanciering provincie 50%	Totale kosten na cofinanciering	BDU 50%	Totale kosten na cofinanciering en BDU	subsidie lenW naar partner	Totale kosten na cofinanciering, subsidie en BDU
zandpad prov	€ 1.525.000	0% € -	€ 1.525.000	€ 762.500	€ 762.500	29,5% € 443.292	€ 319.208
Assen	€ 6.525.000	50% € 3.262.500	€ 3.262.500	€ 1.631.250	€ 1.631.250	63,0% € 948.354	€ 682.896
Tynaarlo	€ 775.000	50% € 387.500	€ 387.500	€ 193.750	€ 193.750	7,5% € 112.640	€ 81.110
Totaal	**€ 8.825.000**	**50% € 3.650.000**	**€ 5.175.000**	**€ 2.587.500**	**€ 2.587.500**	**100,0% € 1.504.286**	**€ 1.083.214**

Totale kosten		**8.825.000**
Subsidie lenW	1.504.286	
Subtotaal kosten		**7.320.714**
Bijdrage gemeenten		
Assen	682.896	
Tynaarlo	81.110	
Bijdrage Provincie incl. cofinanciering Assen en Tynaarlo plus BDU	**6.556.708**	
		7.320.714

(Restant investeringsbudget: € 10.0 – € 3.7 – € 0.3 = € 6.0 mln. resterend)

(Restant subsidie I&W: € 0.0 mln.)

STAP 2:

Als we vervolgens uitgaan van € 1,2 mln. ex B.T.W. subsidie van I&W (€ 0,3 mln. houden we achter de hand voor andere delen van de FSW) dan zijn de cijfers als volgt:

Variant naar rato van kosten; trace Assen rekenvariant A (alle kosten)

	Totale kosten excl subsidie lenW	Cofinanciering provincie 50%	Totale kosten na cofinanciering	BDU 50%	Totale kosten na cofinanciering en BDU	subsidie lenW naar partner	Totale kosten na cofinanciering, subsidie en BDU
zandpad prov	€ 1.525.000	0% € -	€ 1.525.000	€ 762.500	€ 762.500	29,5% € 353.623	€ 408.877
Assen	€ 6.525.000	50% € 3.262.500	€ 3.262.500	€ 1.631.250	€ 1.631.250	63,0% € 756.522	€ 874.728
Tynaarlo	€ 775.000	50% € 387.500	€ 387.500	€ 193.750	€ 193.750	7,5% € 89.855	€ 103.895
Totaal	**€ 8.825.000**	**50% € 3.650.000**	**€ 5.175.000**	**€ 2.587.500**	**€ 2.587.500**	**100,0% € 1.200.000**	**€ 1.387.500**

Totale kosten		**8.825.000**
Subsidie lenW	1.200.000	
Subtotaal kosten		**7.625.000**
Bijdrage gemeenten		
Assen	874.728	
Tynaarlo	103.895	
Bijdrage Provincie incl. cofinanciering Assen en Tynaarlo plus BDU	**6.646.377**	
		7.625.000

(Restant investeringsbudget: € 10.0 – € 3.7 – € 0.4 = € 5.9 mln. resterend)

(Restant subsidie I&W: € 0.3 mln.)

STAP 3:

Als we vervolgens m.b.t. de investeringskosten in Assen stellen dat:

- Damwand.
  - Als er een oplossing is waarbij er door de FSW geen nieuwe damwand nodig is, leidt dit tot een kostenbesparing van circa € 1.5 mln.
  - Op enig moment moet de gemeente kosten maken voor het vervangen van de damwand.
  - De kosten voor de damwand met FSW zijn hoger zijn dan zonder FSW; aanname 2x zo hoog.
  - Op basis van bovenstaande worden niet alle kosten voor damwand doorberekend aan de FSW, maar de helft, namelijk € 0.750mln.
- Clubhuis Asser RoeiClub (ARC).
  In de investeringsraming is gerekend met een bedrag van € 0.2 mln. voor een nieuw clubhuis.
  Deze kosten zijn niet het gevolg van de FSW en kunnen dus op de investeringskosten in mindering worden gebracht.

- Bovenstaande leidt tot een nieuw investeringsbedrag voor de kosten in Assen: € 6.525.000 - € 750.000 - € 200.000 = € 5.575.000 mln.

Dit leidt tot de volgende kostenverdeling en is tevens **ons VOORSTEL:**

Variant naar rato van kosten; trace Assen rekenvariant B (deel Havenkade-Deurzerdiep 50% i.p.v. 100% kosten vervangen damwand ten laste van FSW en nieuw clubgebouw ARC niet)

	Totale kosten excl subsidie lenW	Cofinanciering provincie 50%	Totale kosten na cofinanciering	BDU 50%	Totale kosten na cofinanciering en BDU	subsidie lenW naar partner	Totale kosten na cofinanciering, subsidie en BDU
zandpad prov	€ 1.525.000	0% € -	€ 1.525.000	€ 762.500	€ 762.500	32,4% € 389.362	€ 373.138
Assen	€ 5.575.000	50% € 2.787.500	€ 2.787.500	€ 1.393.750	€ 1.393.750	59,3% € 711.702	€ 682.048
Tynaarlo	€ 775.000	50% € 387.500	€ 387.500	€ 193.750	€ 193.750	8,2% € 98.936	€ 94.814
Totaal	**€ 7.875.000**	**50% € 3.175.000**	**€ 4.700.000**	**€ 2.350.000**	**€ 2.350.000**	**100,0% € 1.200.000**	**€ 1.150.000**

Totale kosten		**7.875.000**
Subsidie lenW	1.200.000	
Subtotaal kosten		**6.675.000**
Bijdrage gemeenten		
Assen	682.048	
Tynaarlo	94.814	
Bijdrage Provincie incl. cofinanciering Assen en Tynaarlo plus BDU	**5.898.138**	
		6.675.000

(Restant investeringsbudget: € 10.0 – € 3.2 – € 0.4 = € 6.4 mln. resterend)

(Restant subsidie I&W: € 0.3 mln.)

MOGELIJK SCENARIO, **NIET** ONS VOORSTEL:

Voor Assen is het (volgens de gemeente) waarschijnlijk dat de FSW op het eerste deel hoger kan liggen doordat een bestaand bedrijf op die locatie vertrekt. Althans daar is de gemeente mee bezig. De damwandkosten vervallen dan volledig: - € 1.5 mln. In combinatie met het niet doorbelasten van het nieuwe clubhuis/boothuis van de ARC (- € 0.2 mln.) zijn de investeringskosten dan € 4.825.000. De kostenverdeling is dan als volgt:

Variant naar rato van kosten; trace Assen rekenvariant B (deel Havenkade-Deurzerdiep geen nieuwe damwand door hogere ligging FSW en geen kosten nieuwe club/boothuis ARC)

	Totale kosten excl subsidie IenW	Cofinanciering provincie 50%		Totale kosten na cofinanciering	BDU 50%	Totale kosten na cofinanciering en BDU	subsidie IenW naar partner		Totale kosten na cofinanciering, subsidie en BDU
zandpad prov	€ 1.525.000	0%	€ -	€ 1.525.000	€ 762.500	€ 762.500	35,3%	€ 423.121	€ 339.379
Assen	€ 4.825.000	50%	€ 2.412.500	€ 2.412.500	€ 1.206.250	€ 1.206.250	55,8%	€ 669.364	€ 536.886
Tynaarlo	€ 775.000	50%	€ 387.500	€ 387.500	€ 193.750	€ 193.750	9,0%	€ 107.514	€ 86.236
Totaal	**€ 7.125.000**	**50%**	**€ 2.800.000**	**€ 4.325.000**	**€ 2.162.500**	**€ 2.162.500**	**100,0%**	**€ 1.200.000**	**€ 962.500**

Totale kosten		**7.125.000**
Subsidie IenW	1.200.000	
Subtotaal kosten		**5.925.000**
Bijdrage gemeenten		
Assen	536.886	
Tynaarlo	86.236	
Bijdrage Provincie incl. cofinanciering Assen en Tynaarlo plus BDU	**5.301.879**	
		5.925.000

(Restant investeringsbudget: € 10.0 – € 2.8 – € 0.3 = € 7.0 mln. resterend)

(Restant subsidie I&W: € 0.3 mln.)

Doorfietsroute ‘de Groene As’

1. INLEIDING

De provincies Groningen en Drenthe leggen in samenwerking met de gemeenten Assen, Tynaarlo en Groningen een hoogwaardige, directe en veilige fietsroute tussen Assen en Groningen aan. Deze doorfietsroute, de Groene As, is een aanvulling op de bestaande fietsroutes tussen Assen en Groningen. De doorfietsroute wil concurreren met de auto en sluit aan op bestaande fietsknooppunten. Het is een uitbreiding van het bestaande recreatieve fietsnetwerk langs het nationaal park Drentsche Aa. De doorfietsroute draagt bij aan een goede bereikbaarheid van de Regio Groningen Assen, stimuleert gezond leven, geeft een impuls voor de sector toerisme en recreatie en levert een bijdrage aan een duurzame samenleving.

In 2017 is de Eindbeeldstudie van de doorfietsroute ‘de Groene As’ (voorheen Fietssnelweg Assen-Groningen) vastgesteld. De ruimtelijke kwaliteit van de doorfietsroute is een Beeldkwaliteitsplan en een Catalogus vastgelegd. De Eindbeeldstudie, het Beeldkwaliteitsplan en de Catalogus vormen de basis voor de verdere planuitwerking van de doorfietsroute.

In bijlage 1 is het tracé van ’de Groene As’ weergegeven.

Het ministerie van Infrastructuur en waterstaat heeft op 18 juni 2020 (kenmerk: IENW/BSK-2020/109896) een specifieke uitkering verstrekt voor de realisatie van de Groene As (Snelfietsroutes 2020-2022).

2. Stand van zaken

2.1 *Bromfietspad Taarlosebrug-Onlandweg (gemeente Tynaarlo)*

Op 24 september 2019 is het bromfietspad tussen de Taarlosebrug en de Onlandweg in gebruik genomen.





2.2 Fietsstraten Kanaalweg-Oost en Sluisweg-Kanaaldijk (gemeenten Assen en Tynaarlo)

Op 13 november zijn de fietsstraten Kanaalweg-Oost en Sluisweg-Kanaaldijk in gebruik genomen. In samenwerking met het CROW voeren wij een onderzoek uit naar het verkeersgedrag en de verkeersveiligheid op de fietsstraat ‘Sluisweg-Kanaaldijk’. Het betreft een onderzoek naar fietsstraten, welke buiten de bebouwde kom zijn gelegen. Eventuele conclusies of aanbevelingen kunnen leiden tot aanpassingen aan de inrichting of aanvullende maatregelen.





2.3 Bromfietspad Havenkade-Vrieserweg (gemeente Assen)
In november is de aanleg van het bromfietspad tussen de Lonerbrug en de Vrieserweg en het Deurzediep en de Europaweg gegund. De uitvoering is, afhankelijk van de weersomstandigheden, vanaf maart 2021 gepland. De voorbereidende werkzaamheden (aanleg nieuwe vissteigers en verplaatsen botenhelling) zijn in september al uitgevoerd.

Met de Asser Roeiclub en aanwonenden is gewerkt aan het ontwerp van het deeltraject tussen het Deurzediep en de Lonerbrug. Het definitief ontwerp van dit deeltraject is gereed. Parallel aan dit traject is, op basis van de 'Ontwerpwijzer fietsbruggen de Groene As', gewerkt aan het ontwerp van de vaste brug over het Deurzediep. De realisatie van dit deeltraject is in de 2e helft van 2021 gepland.

Bij de voorbereiding van het gedeelte tussen de Europaweg en de Havenkade wordt samengewerkt met het waterschap Hunze en Aa's. Daarbij wordt de doorfietsroute gecombineerd met de aanleg van een natuurvriendelijke oever. Uit de AERIUS-berekening is gebleken dat de stikstofemissie op het Natura 2000 gebied 'Drentsche Aa' tijdens de uitvoering te hoog is. Op dit moment wordt gewerkt aan een zogenaamde passende beoordeling. Deze beoordeling moet inzicht geven in mogelijke mitigerende en compenserende maatregelen.

2.4 Omgeving Vriezerbrug (gemeente Tynaarlo)
In de eerste helft van 2020 is de variantenstudie Vriezerbrug afgerond. Daarbij zijn vier mogelijke routes onderzocht. Op basis van deze variantenstudie heeft het college van B&W van de gemeente Tynaarlo de raad een voorkeursvariant ('Kanaalvariant') voorgesteld. Bij deze variant kruist de doorfietsroute de N386 gelijkvloers ter hoogte van de Vriezerbrug. Bij diverse partijen (bewoners, raadsleden, VVN) bestaan ernstige zorgen over de verkeersveiligheid van deze gelijkvloerse oversteek.

De provincie Drenthe heeft op 1 juli j.l. in het kader van het Strategisch Plan Verkeersveiligheid bij het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat een subsidieverzoek ingediend voor de aanleg van een ongelijkvloerse kruising (tunnel) van de doorfietsroute met de N386. Op 30 november j.l. hebben wij een beschikking van het ministerie ontvangen, waaruit blijkt dat de ongelijkvloerse kruising in aanmerking komt voor een bijdrage van 50% van de voorziene bouwkosten. Hetgeen ongeveer overeenkomst met ca. 30% van de totale investeringskosten. De provincie Drenthe neemt de resterende financiering op zich.
De gemeenteraad van Tynaarlo neemt in het voorjaar van 2021 een besluit inzake het uiteindelijke tracé.

2.5 De Punt-Witte Molen (gemeenten Tynaarlo en Groningen)
In de eerste helft van 2020 is de variantenstudie de Punt-Witte Molen afgerond. Dit deeltraject loopt zowel door de provincie Drenthe, als door de provincie Groningen en ligt deels in de NNN. Ten behoeve van de variantenstudie is vanwege dit laatste aspect, in samenwerking met ecologen van diverse stakeholders, een ecologische afweging opgesteld. Binnen het deeltraject zijn koppelkansen met natuurontwikkeling (o.a. natuurvriendelijke oevers) en kadeverhoging aanwezig. Bij de planuitwerking wordt nauw samengewerkt met het waterschap Hunze en Aa's en de diverse natuurorganisaties.
De stuurgroep heeft op 4 september j.l. ingestemd met het voorkeurstracé. De bestuurlijke besluitvorming bij de gemeente Groningen en de provincie Groningen heeft respectievelijk op 27 januari en 3 februari j.l. plaatsgevonden. Voor de realisatie op het Drents grondgebied is geen bestuurlijke besluitvorming vereist.

De realisatie zal gefaseerd plaatsvinden. Eerste fase bestaat uit de aanleg van een fietsstraat tussen de Groningerstraat (de Punt) en de Oosterbroekbrug. Daarbij zal worden samengewerkt met het waterschap Hunze en Aa's (kadeverhoging). Het gedeelte tussen sluis de Punt en de Groningerstraat wordt in samenhang met de herontwikkeling van de scheepswerf opgepakt. De college van B&W van de gemeente Tynaarlo heeft aangegeven positief tegen deze ontwikkeling te staan. In de eerste helft van 2021 wordt gestart met de planuitwerking (o.a. bestemmingsplan wijziging) en worden de afspraken met de eigenaar van de scheepswerf met betrekking tot de inpassing (o.a. grondaankoop en/of – ruil) verder uitgewerkt en vastgelegd.
Het gedeelte tussen de Oosterbroekbrug en de Witte Molen (ligt grotendeels in de provincie Groningen) loopt door de NNN en de cultuurhistorische waardevolle Glimmermadepolder. De provincie Groningen verzorgt de planuitwerking en -voorbereiding op zowel het Groningse- als het Drentse deel van dit deeltraject.

2.6 Aanleg deeltrajecten in de provincie Groningen

In 2018 is het eerste deel van de Groene As tussen de van Ketwich Verschuurlaan en Haren P+R geopend. In november 2020 is gestart met de kadeverhoging van het gedeelte tussen Haren P+R en de Witte Molen. De aanleg van het bromfietspad zal, nadat de kade voldoende in ingeklonken, in de eerste helft van 2022 plaatsvinden.

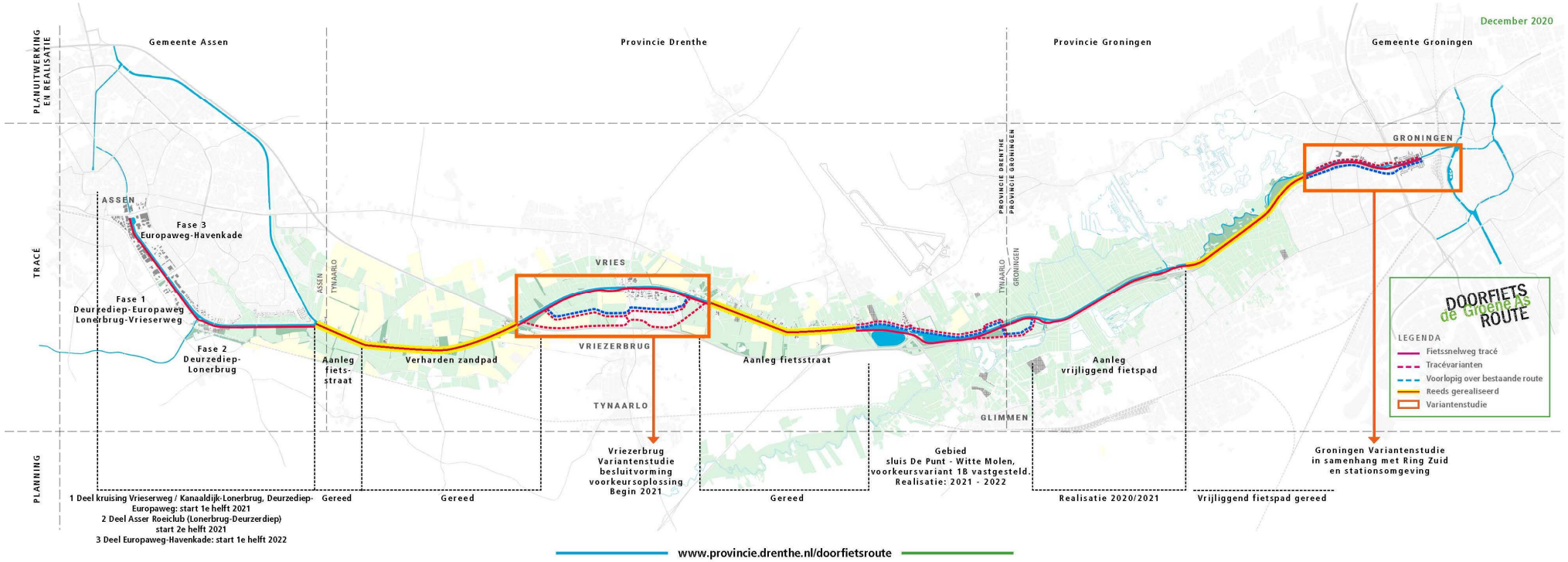
3. VERANTWOORDING

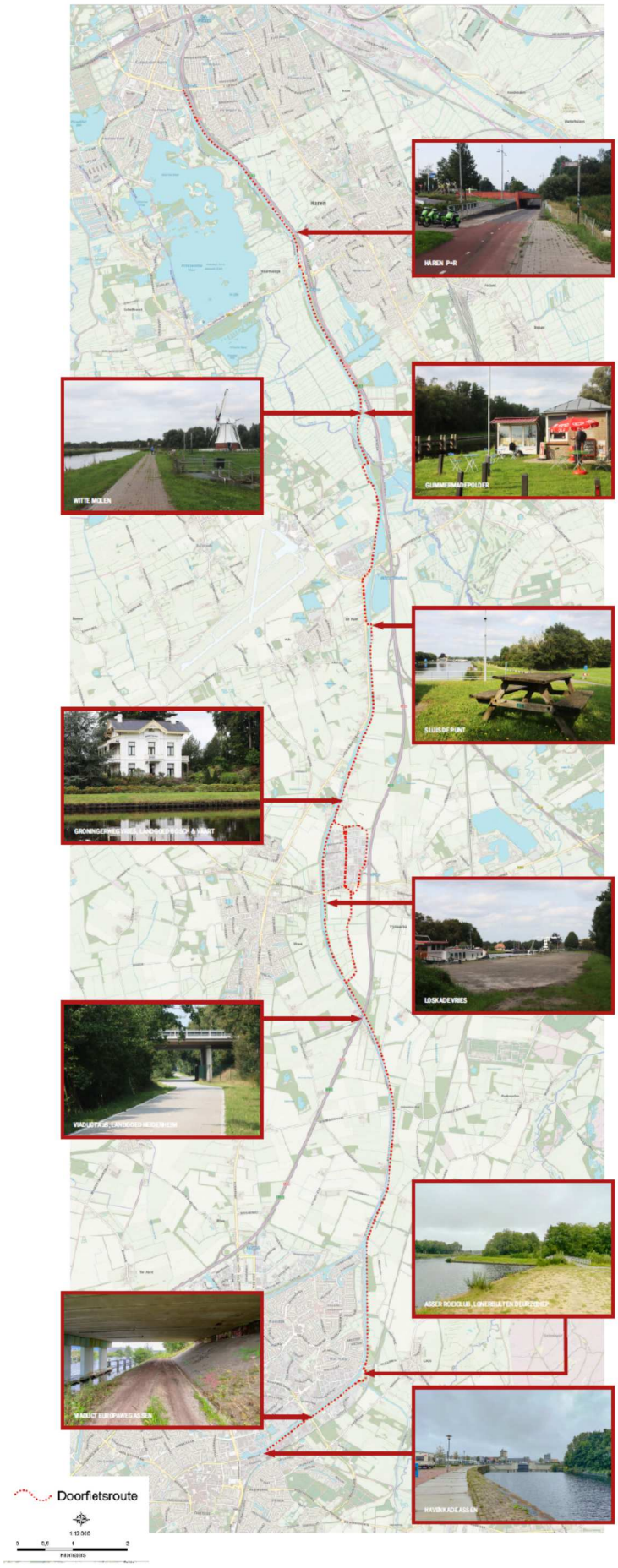
De kosten (€ 2.003.732,- exclusief btw) van het afgelopen jaar zijn via SISA verantwoord. De totaal gemaakte kosten vanaf 2016 (start initiatief) bedragen € 3.709.559,21 exclusief btw.

4. PLANNING

Trajectdeel	Start	Gereed	Actuele planning op 1 oktober 2020
Traject Havenkade–Europaweg Planuitwerking/voorbereiding Realisatie	 Loopt Medio 2022	 Medio 2022 Eind 2022	Door stikstofproblematiek is vertraging ontstaan.
Traject Europaweg-Deurzediep Planuitwerking/voorbereiding Realisatie	 Maart 2021	 Oktober 2020 Medio 2021	
Traject Deurzerdiep - Lonerbrug Planuitwerking/voorbereiding Realisatie	 Loopt 01/09/2021	 31/08/2021 31/12/2021	Stikstofproblematiek is nog aandachtspunt (o.a. bij de bouw van de burg over het Deurzediep)
Traject Lonerbrug – Vriezerweg Voorbereiding/Planuitwerking Realisatie	 Maart 2021	 Oktober 2020 Medio 2021	
Traject Kanaalweg-Oost		13/11/2020	Dit traject (fietsstraat) is op 13 november 2020 open gesteld.
Traject – Taarlosebrug – Onlandweg		24/11/2019	Dit traject is op 24 september 2020 geopend.
Traject Onlandweg – Meerweg ('Vriezerbrug') Verkenning (variantenstudie) Planuitwerking/voorbereiding Realisatie (afhankelijk van planologische procedures)	 01/04/2021 01/07/2022	 31/03/2020 30/06/2022 30/06/2023	Variantenstudie is afgerond, de bestuurlijke keuze voor een variant wordt in februari gemaakt. Door bezwaren tegen de gelijkvloerse oversteek van de N386 heeft het bestuurlijke proces langer geduurd. Door toekenning SPV-subsidie voor een tunnel zal het planproces (bestemmingsplanprocedure en omgevingsvergunning) meer tijd in beslag nemen.
Traject Meerweg – sluis de Punt (fietsstraat)		13/11/2020	Dit traject (fietsstraat) is op 13 november 2020 open gesteld.
Traject sluis de Punt – Witte Molen Verkenning (inclusief variantenstudie) Planuitwerking/voorbereiding Realisatie (afhankelijk van planologische procedures)	 01/01/2021 01/09/2021	 30/06/2020 31/08/2021 31/12/2022	Realisatie zal gefaseerd plaatsvinden. Eerste deel tussen de Groningerstraat (de Punt) en de Oosterbroekweg in het najaar van 2021. Resterende delen in 2022. Stikstofproblematiek kan nog van invloed zijn op de planning.

Bijlage 1. Tracé en planning doorfiestroute ‘de Groene As’




HAREN P+R
WITTE MOLEN
GLIMMERMADEPOLDER
SLUISDE PUNT
LOSKADE VRIES
ASSER ROEICLUB
HAVENKADE ASSEN
Doorfietsroute

Date : 4-4-2018 16:47:58
From :
To : @tynaarlo.nl" @tynaarlo.nl
Subject : Vraag over FSW, deel Vriezerbrug
Attachment : image001.jpg;

Hoi ,

Ik lees de verslaglegging van de werksessies fietssnelweg van vorig jaar door.

In het verslag van de 1e werksessie op 13 juli 2017, Deelgebied Vriezerbrug, pagina 8 zie ik het volgende staan:
"Kanaaldijk van sluis Hondstong tot bedrijventerrein wordt gebruikt als noordelijke ontsluiting van het bedrijventerrein van/naar het noorden. Er is bij de aanleg van het bedrijventerrein gesproken over afsluiting, dat is er niet van gekomen. Wel heeft de routing van/naar het bedrijventerrein bij de aansluiting bewust niet het karakter van een doorgaande route gekregen. Ondanks dat wordt er volgens de belanghebbenden veel gebruik van gemaakt: meer dan vooraf is bedacht. Met betrekking tot het gebruik is er discussie of dit nu wel of geen sluipverkeer is".

Verderop in het verslag, ook op pagina 8, geeft een boer aan "dat het autoverkeer op de Kanaaldijk conflicteert met het verkeer van/naar bedrijventerrein. Melkvee, dus ook melkwagens paar keer per dag"

Mijn vraag is of een eventuele knip voor gemotoriseerd verkeer mogelijk is op de Meerweg wat de gemeente betreft? Dit wegvak wordt vaker genoemd als het gaat om hoeveelheid gemotoriseerd verkeer en de snelheid van het verkeer. Mogelijk kan een knip ervoor zorgen dat mensen het wegvak als veiliger beleven. Vandaar de vraag. Het maakt mij niet uit of de knip ten noorden of ten zuiden van sauna de Bron zou zijn. En als het kan wat jullie betreft dan moeten we sowieso kijken hoe die knip eruit zou moeten zien. Maar als het niet kan, hoor ik het ook graag.

Mogelijk wil je dit met overleggen.

Groeten van

Met vriendelijke groet,

provincie Drenthe
Team Verkeer & Vervoer
A: Westerbrink 1, 9400 AC, Assen
T : 0592 -
E @drenthe.nl

provincie Drenthe

Date : 3-6-2019 13:29:45
From : [redacted]@drenthe.nl
To : "[redacted]@drenthe.nl
Subject : vriezerbrug
Attachment : VRIEZERBRUG.docx;image001.png;

Hallo[redacted],

Wellicht kan je bijgevoegde memo nog gebruiken ter aanvulling van de variantenstudie.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

provincie Drenthe
Postbus 122, 9400 AC Assen
Bezoekadres: Westerbrink 1, 9405 BJ Assen
Telefoonnummer: (0592)[redacted] of 06[redacted]
E-mail:[redacted]@drenthe.nl
Werkdagen: maandag t/m vrijdag

VRIEZERBRUG

1. INLEIDING

Begin 2015 is door de provincies Drenthe en Groningen alsmede de gemeente Assen, Haren, Groningen en Tynaarlo het idee van een Fietssnelweg tussen Assen en Groningen langs het Noord-Willemskanaal geïntroduceerd. De partners zien deze Fietssnelweg in een groter maatschappelijk en economisch kader dan alleen het realiseren van en fietspad. De Fietssnelweg draagt bij aan de volgende ambities:

1. Goede bereikbaarheid van de Regio Groningen Assen.
Wij zijn ervan overtuigd dat een goede bereikbaarheid belangrijk is voor de economische ontwikkeling van onze regio. Goede interne en externe samenhang van de verbindingen zijn daarom essentieel, zowel voor inwoners als voor scholen en bedrijven. Met de Fietssnelweg geven wij een nieuwe, toekomstgerichte dimensie aan de fietsverbinding tussen Assen en Groningen en daarmee de bereikbaarheid van deze regio.

2. Stimuleren van en gezond leven
Wij zijn ervan overtuigd dat meer bewegen en sporten bijdragen aan een gezonder leven; fietsen is daarvoor een goede manier. Daarom voeren wij een actief beleid in het stimuleren van fietsen.

3. Impuls voor de sector toerisme en recreatie
Wij zijn er van overtuigd dat aantrekkelijke fietsvoorzieningen in een inspirerende omgeving. Een impuls zijn voor de sector toerisme en recreatie in de regio. De iconische Fietssnelweg draagt tevens bij aan de bekendheid van onze regio als fietsregio en ook wordt het fietsimago van de regio er verder door versterkt.

4. Bijdrage aan een duurzame samenleving
Wij zijn ervan overtuigd dat met directe, snelle en veilige fietsroutes een deel van de mensen de overstap van de auto naar de fiets zal maken. De e-bikes, zeker de zogenaamde speedpedelecs, maken het nu nog aantrekkelijker om ook voor afstanden langer dan 10 km voor de fiets te kiezen. Hierdoor zal het aantal autoritten afnemen en daarmee de uitstoot van schadelijke stoffen.

In 2017 is door H+N+S Landschapsarchitecten op basis van een verkenningenstudie een Eindbeeldstudie opgesteld. Bij het opstellen van deze Eindbeeldstudie zijn o.a. de volgende uitgangspunten gehanteerd:

- Hoogwaardige aanvulling op bestaand fietsnetwerk;
- Hoogwaardige eenduidige en herkenbare uitstraling;
- Snelle, veilige en aantrekkelijke verbinding
- De landschappelijke lijn van de kanaaloever vormt de basis. De Fietssnelweg ligt in principe op de oostelijke kade.

2. INLOOPBIJEENKOMST

Op 27 februari 2019 zijn tijdens een inloopbijeenkomst de volgende varianten voor de omgeving van de Vriezerbrug gepresenteerd:

- Op de oostelijke kade van het kanaal (met tunnel in de N386 of gelijkvloers);
- Via Onlandweg, Meerweg (gelijkvloers bij de rotonde) en het bedrijventerrein Vriezerbrug;
- Vanaf viaduct A28 evenwijdig met de A28 tot afslag Vries/Tynaarlo en via Groningerweg (met tunnel in de N386 of gelijkvloers);
- Via Onlandweg tot aan N386 vervolgens evenwijdig aan de A28 en Groningerweg (met tunnel in de N386 of gelijkvloers).

Onderstaand zijn de 4 basisvarianten (Kanaaldijk, Onlandweg-Meerweg, A28-Groningerweg en Onlandweg-A28-Groningerweg).



Kanaaldijk



Onlandweg-Meerweg



A28-Groningerweg



Onlandweg-A28-Groningerweg

De inloopbijeenkomst is door ca. 65 personen bezocht. De bezoekers is gevraagd ter plaatse of thuis (via de website) een antwoordformulier in te vullen. In totaal zijn er 18 ingevulde formulieren binnengekomen. In onderstaande tabel zijn de voorkeuren, op basis van de formulieren, weergegeven.

Kanaaldijk	Onlandweg-Meerweg	A28-Groningerweg	Onlandweg-A28-Groningeweg
11	0	5	2

Ca. 28% van de aanwezigen hebben een formulier ingevuld. Het beeld dat er een voorkeur is voor het tracé langs het kanaal komt wel overeen met het beeld van de reacties van de aanwezigen tijdens de inloopbijeenkomst. Voor de variant over het bedrijventerrein de Vriezebrug blijken geen voorstanders te vinden. Uit de formulieren lijkt een lichte voorkeur voor de variant langs de A28 ten opzichte van de variant Onlandweg-A28 te bestaan. Dit komt niet geheel overeen met de reactie tijdens de inloopbijeenkomst. De bezoekers aan de inloopbijeenkomst (en de formulieren) blijken veel moeite te hebben met het verharden van de Groningerweg.

3. BEOORDELING VARIANTEN 1 EN 4

In onderstaande tabel zijn de variant 1 (kanaaldijk) en 4 (Onlandweg-A28-Groningerweg) getoetst aan de ontwerpuitgangspunten, de kosten en de mate hierin het plan obstakelvrij is. Variant 1 komt uit deze beoordeling het beste naar voren. Ook het feit dat in het geval van variant 4 de cultuurhistorisch waardevolle Groningerweg verhard dient te worden, kan worden gezien als een groot nadeel. Gezien het standpunt in de gemeenteraad (verharden van zandpaden) lijkt deze variant niet kansrijk.

	Kanaaldijk 1	**Onlandweg-A28-Groningeweg** 4
Landschappelijke lijn kanaaloever		
- langs het Noord-Willemskanaal (verbindend element)	+	-
- directe verbinding met zo weinig mogelijk (scherpe) bochten	+	+/-
Hoogwaardige aanvulling op bestaand netwerk		
- gebruik door verschillende doelgroepen (forensen, scholieren, recreanten)	+	+
- aansluiting op bestaand (recreatief) netwerk	+	+
Snelle, veilige en aantrekkelijke verbinding		
- landschappelijke/ruimtelijk kwaliteit	+/-	+/-
- medegebruik	+/-	+/-
- oversteek Vriezerweg	-	+/-
Hoogwaardige eenduidige en herkenbare uitstraling		
- continuïteit van de route (geen scherpe bochten, afslaande bewegingen)	+	-
Obstakelvrij		
- grondaankopen	+	-
- bestemmingsplan	+/-	-
Kosten	€ 1.510.707	€ 2.222.710
Reactie n.a.v. inloopbijeenkomst 27 februari 2019 (voor)	11	2

Mogelijk dat het rode tracé (zie onderstaande luchtfoto) een aanvaardbaar alternatief voor de Groningerweg is. Een groot van dit tracé is momenteel ook een zandpad. Een deel van dit zandpad is eigendom bij derden. Mogelijk dat het fietspad parallel aan dit zandpad (langs het perceel Compagnonsweg 9) kan worden gerealiseerd. Er dient dan nog een grondstuk van SBB te worden verworven.
Ook is er een planologische procedure noodzakelijk. Gezien de gevoeligheid (verharden zandpad) lijkt het 'afbreukrisico' en de kans op vertraging vrij groot.





4. FINANCIELE CONSEQUENTIES

Variant 1 (gelijkvloers)

De provincie Drenthe en de gemeente Tynaarlo hebben realisatie van de fietsstraten financiële afspraken gemaakt. Voor de oplossing bij de Vriezerbrug dienen nog nadere financiële afspraken te worden gemaakt. De begrenzing van het project 'Vriezerbrug' loopt van de Onlandweg tot aan de Meerweg. Binnen dit project is de ombouw van de Watermolendijk (tot aan huisnummer 4) opgenomen. Dit betreft een gemeentelijk deel. Na realisatie komt een groot deel van het traject in eigendom (en daarmee beheer en onderhoud) bij de provincie.

Bijdrage	Bedrag
Provincie	€ 1.257.119
Gemeente	€ 253.588
TOTAAL (EXCL. BTW)	**€ 1.510.707**

Onderstaand is de mogelijke financiering van de gemeentelijke bijdrage aan variant 1 (kanaaldijk, gelijkvloerse oversteek N386) weergegeven. Hierbij zijn de volgende uitgangspunten gehanteerd:
Optie 1 en 2: BDU-bijdrage 50%);
Optie 2: Provinciale bijdrage 50% van de kosten

Bijdrage	Optie 1	Optie 2
Provinciale bijdrage	-	€ 126.794
BDU [1)]	€ 126.794	€ 63.397
Gemeentelijke bijdrage	€ 126.794	€ 63.397
FINANCIERING GEMEENTELIJK DEEL (EXCL. BTW)	**€ 253.588**	**€ 253.588**

1): Er is nog geen besluit genomen over deze BDU bijdrage.

Variant 4 (gelijkvloers)

Zoals aangegeven vallen de kosten voor variant 4 (Onlandweg, A28 en Groningerweg) ruim € 700.000 hoger uit. Deze verhoging wordt veroorzaakt door hogere kosten voor het verleggen van kabels en leidingen, bouwkosten en de benodigde grondaankopen. Onderstaand is de mogelijke financiering van deze variant weergegeven.

Bijdrage	Bedrag
Provincie	€ 1.257.119
Gemeente	€ 794.268
Gemeente (inbreng grond)	€ 171.325
TOTAAL (EXCL. BTW)	**€ 2.222.712**

1): Er is nog geen besluit genomen over deze BDU bijdrage.

De bijdrage van de gemeente Tynaarlo zou kunnen bestaan uit een financiële inbreng en een inbreng in natura (gronden). Na realisatie komt het gehele traject in eigendom (en beheer en onderhoud) bij de gemeente Tynaarlo.

Onderstaand is de mogelijke financiering van de gemeentelijke bijdrage aan variant 4 (Onlandweg, gelijkvloerse oversteek N386, A28, Groningerweg) weergegeven. Hierbij zijn de volgende uitgangspunten gehanteerd:
Optie 1 en 2: *BDU-bijdrage 50%);*
Optie 2: *Provinciale bijdrage 50% van de kosten*

Bijdrage	Optie 1	Optie 2
Provinciale bijdrage	-	€ 397.134
BDU [1)]	€ 397.134	€ 198.567
Gemeentelijke bijdrage	€ 397.134	€ 198.567
FINANCIERING GEMEENTE DEEL (EXCL. BTW) [2)]	**€ 794.268**	**€ 794.268**

1): *Er is nog geen besluit genomen over deze BDU bijdrage.*
2): *Bijdrage gemeente excl. inbreng grond*

provincie Drenthe

Date : 1-5-2019 11:58:36
From : "[redacted]@drenthe.nl
To : "[redacted]@drenthe.nl
Subject : Vriezerbrug
Attachment : VRIEZERBRUG.docx;image001.png;

Hallo[redacted],

Hierbij de notitie 'Vriezerbrug' die ik heb opgesteld. Insteek van deze notitie is Henk Brink de mogelijkheden en risico's te schetsen voor een bestuurlijke afspraak inzake de variantenkeuze met Tynaarlo.

Wellicht kan je elementen gebruiken voor je notitie 'Variantenstudie Vriezerbrug'.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

provincie Drenthe
Postbus 122, 9400 AC Assen
Bezoekadres: Westerbrink 1, 9405 BJ Assen
Telefoonnummer: (0592[redacted] of 06[redacted]
E-mail:[redacted]@drenthe.nl
Werkdagen: maandag t/m vrijdag

VRIEZERBRUG

1. INLEIDING

Begin 2015 is door de provincies Drenthe en Groningen alsmede de gemeente Assen, Haren, Groningen en Tynaarlo het idee van een Fietssnelweg tussen Assen en Groningen langs het Noord-Willemskanaal geïntroduceerd. De partners zien deze Fietssnelweg in een groter maatschappelijk en economisch kader dan alleen het realiseren van en fietspad. De Fietssnelweg draagt bij aan de volgende ambities:

1. Goede bereikbaarheid van de Regio Groningen Assen.
Wij zijn ervan overtuigd dat een goede bereikbaarheid belangrijk is voor de economische ontwikkeling van onze regio. Goede interne en externe samenhang van de verbindingen zijn daarom essentieel, zowel voor inwoners als voor scholen en bedrijven. Met de Fietssnelweg geven wij een nieuwe, toekomstgerichte dimensie aan de fietsverbinding tussen Assen en Groningen en daarmee de bereikbaarheid van deze regio.

2. Stimuleren van en gezond leven
Wij zijn ervan overtuigd dat meer bewegen en sporten bijdragen aan een gezonder leven; fietsen is daarvoor een goede manier. Daarom voeren wij een actief beleid in het stimuleren van fietsen.

3. Impuls voor de sector toerisme en recreatie
Wij zijn er van overtuigd dat aantrekkelijke fietsvoorzieningen in een inspirerende omgeving. Een impuls zijn voor de sector toerisme en recreatie in de regio. De iconische Fietssnelweg draagt tevens bij aan de bekendheid van onze regio als fietsregio en ook wordt het fietsimago van de regio er verder door versterkt.

4. Bijdrage aan een duurzame samenleving
Wij zijn ervan overtuigd dat met directe, snelle en veilige fietsroutes een deel van de mensen de overstap van de auto naar de fiets zal maken. De e-bikes, zeker de zogenaamde speedpedelecs, maken het nu nog aantrekkelijker om ook voor afstanden langer dan 10 km voor de fiets te kiezen. Hierdoor zal het aantal autoritten afnemen en daarmee de uitstoot van schadelijke stoffen.

In 2017 is door H+N+S Landschapsarchitecten op basis van een verkenningenstudie een Eindbeeldstudie opgesteld. Bij het opstellen van deze Eindbeeldstudie zijn o.a. de volgende uitgangspunten gehanteerd:

- Hoogwaardige aanvulling op bestaand fietsnetwerk;
- Hoogwaardige eenduidige en herkenbare uitstraling;
- Snelle, veilige en aantrekkelijke verbinding
- De landschappelijke lijn van de kanaaloever vormt de basis. De Fietssnelweg ligt in principe op de oostelijke kade.

2. INLOOPBIJEENKOMST

Op 27 februari 2019 zijn tijdens een inloopbijeenkomst de volgende varianten voor de omgeving van de Vriezerbrug gepresenteerd:

- Op de oostelijke kade van het kanaal (met tunnel in de N386 of gelijkvloers);
- Via Onlandweg, Meerweg (gelijkvloers bij de rotonde) en het bedrijventerrein Vriezerbrug;
- Vanaf viaduct A28 evenwijdig met de A28 tot afslag Vries/Tynaarlo en via Groningerweg (met tunnel in de N386 of gelijkvloers);
- Via Onlandweg tot aan N386 vervolgens evenwijdig aan de A28 en Groningerweg (met tunnel in de N386 of gelijkvloers).

Onderstaand zijn de 4 basisvarianten (Kanaaldijk, Onlandweg-Meerweg, A28-Groningerweg en Onlandweg-A28-Groningerweg).



Kanaaldijk



Onlandweg-Meerweg



A28-Groningerweg



Onlandweg-A28-Groningerweg

De inloopbijeenkomst is door ca. 65 personen bezocht. De bezoekers is gevraagd ter plaatse of thuis (via de website) een antwoordformulier in te vullen. In totaal zijn er 18 ingevulde formulieren binnengekomen. In onderstaande tabel zijn de voorkeuren, op basis van de formulieren, weergegeven.

Kanaaldijk	Onlandweg-Meerweg	A28-Groningerweg	Onlandweg-A28-Groningeweg
11	0	5	2

Ca. 28% van de aanwezigen hebben een formulier ingevuld. Het beeld dat er een voorkeur is voor het tracé langs het kanaal komt wel overeen met het beeld van de reacties van de aanwezigen tijdens de inloopbijeenkomst. Voor de variant over het bedrijventerrein de Vriezebrug blijken geen voorstanders te vinden. Uit de formulieren lijkt een lichte voorkeur voor de variant langs de A28 ten opzichte van de variant Onlandweg-A28 te bestaan. Dit komt niet geheel overeen met de reactie tijdens de inloopbijeenkomst. De bezoekers aan de inloopbijeenkomst (en de formulieren) blijken veel moeite te hebben met het verharden van de Groningerweg.

3. BEOORDELING VARIANTEN 1 EN 4

In onderstaande tabel zijn de variant 1 (kanaaldijk) en 4 (Onlandweg-A28-Groningerweg) getoetst aan de ontwerpuitgangspunten, de kosten en de mate hierin het plan obstakelvrij is. Variant 1 komt uit deze beoordeling het beste naar voren. Ook het feit dat in het geval van variant 4 de cultuurhistorisch waardevolle Groningerweg verhard dient te worden, kan worden gezien als een groot nadeel. Gezien het standpunt in de gemeenteraad (verharden van zandpaden) lijkt deze variant niet kansrijk.

	Kanaaldijk 1	**Onlandweg-A28-Groningeweg** 4
Landschappelijke lijn kanaaloever		
- langs het Noord-Willemskanaal (verbindend element)	+	-
- directe verbinding met zo weinig mogelijk (scherpe) bochten	+	+/-
Hoogwaardige aanvulling op bestaand netwerk		
- gebruik door verschillende doelgroepen (forensen, scholieren, recreanten)	+	+
- aansluiting op bestaand (recreatief) netwerk	+	+
Snelle, veilige en aantrekkelijke verbinding		
- landschappelijke/ruimtelijk kwaliteit	+/-	+/-
- medegebruik	+/-	+/-
- oversteek Vriezerweg	-	+/-
Hoogwaardige eenduidige en herkenbare uitstraling		
- continuïteit van de route (geen scherpe bochten, afslaande bewegingen)	+	-
Obstakelvrij		
- grondaankopen	+	-
- bestemmingsplan	+/-	-
Kosten	€ 1.510.707	€ 2.222.710
Reactie n.a.v. inloopbijeenkomst 27 februari 2019 (voor)	11	2

Mogelijk dat het rode tracé (zie onderstaande luchtfoto) een aanvaardbaar alternatief voor de Groningerweg is. Een groot van dit tracé is momenteel ook een zandpad. Een deel van dit zandpad is eigendom bij derden. Mogelijk dat het fietspad parallel aan dit zandpad (langs het perceel Compagnonsweg 9) kan worden gerealiseerd. Er dient dan nog een grondstuk van SBB te worden verworven.
Ook is er een planologische procedure noodzakelijk. Gezien de gevoeligheid (verharden zandpad) lijkt het 'afbreukrisico' en de kans op vertraging vrij groot.





4. FINANCIELE CONSEQUENTIES

De provincie Drenthe en de gemeente Tynaarlo hebben realisatie van de fietsstraten financiële afspraken gemaakt. Voor de oplossing bij de Vriezerbrug dienen nog nadere financiële afspraken te worden gemaakt. De begrenzing van het project 'Vriezerbrug' loopt van de Onlandweg tot aan de Meerweg. Binnen dit project is de ombouw van de Watermolendijk (tot aan huisnummer 4) opgenomen. Dit betreft een gemeentelijk deel. Onderstaand is de mogelijke financiering van variant 1 (kanaaldijk, gelijkvloerse oversteek N386) weergegeven. Na realisatie komt een groot deel van het traject in eigendom (en daarmee beheer en onderhoud) bij de provincie.

Bijdrage	Bedrag
Provincie	€ 1.257.119
BDU [1)]	€ 126.794
Gemeente	€ 126.794
TOTAAL (EXCL. BTW)	**€ 1.510.707**

1): Er is nog geen besluit genomen over deze BDU bijdrage.

Zoals aangegeven vallen de kosten voor variant 4 (Onlandweg, A28 en Groningerweg) ruim € 700.000 hoger uit. Deze verhoging wordt veroorzaakt door hogere kosten voor het verleggen van kabels en leidingen, bouwkosten en de benodigde grondaankopen. Onderstaand is de mogelijke financiering van deze variant weergegeven. De bijdrage van de gemeente Tynaarlo zou kunnen bestaan uit een financiële inbreng en een inbreng in natura (gronden). Na realisatie komt het gehele traject in eigendom (en beheer en onderhoud) bij de gemeente Tynaarlo.

Bijdrage	Bedrag
Provincie	€ 1.257.119
BDU [1)]	€ 397.134
Gemeente	€ 397.134
Gemeente (inbreng grond)	€ 171.325
TOTAAL (EXCL. BTW)	**€ 2.222.712**

1): Er is nog geen besluit genomen over deze BDU bijdrage.

provincie Drenthe

VRIEZERBRUG

1. INLEIDING

Begin 2015 is door de provincies Drenthe en Groningen alsmede de gemeente Assen, Haren, Groningen en Tynaarlo het idee van een Fietssnelweg tussen Assen en Groningen langs het Noord-Willemskanaal geïntroduceerd. De partners zien deze Fietssnelweg in een groter maatschappelijk en economisch kader dan alleen het realiseren van en fietspad. De Fietssnelweg draagt bij aan de volgende ambities:

1. Goede bereikbaarheid van de Regio Groningen Assen.
Wij zijn ervan overtuigd dat een goede bereikbaarheid belangrijk is voor de economische ontwikkeling van onze regio. Goede interne en externe samenhang van de verbindingen zijn daarom essentieel, zowel voor inwoners als voor scholen en bedrijven. Met de Fietssnelweg geven wij een nieuwe, toekomstgerichte dimensie aan de fietsverbinding tussen Assen en Groningen en daarmee de bereikbaarheid van deze regio.

2. Stimuleren van en gezond leven
Wij zijn ervan overtuigd dat meer bewegen en sporten bijdragen aan een gezonder leven; fietsen is daarvoor een goede manier. Daarom voeren wij een actief beleid in het stimuleren van fietsen.

3. Impuls voor de sector toerisme en recreatie
Wij zijn er van overtuigd dat aantrekkelijke fietsvoorzieningen in een inspirerende omgeving. Een impuls zijn voor de sector toerisme en recreatie in de regio. De iconische Fietssnelweg draagt tevens bij aan de bekendheid van onze regio als fietsregio en ook wordt het fietsimago van de regio er verder door versterkt.

4. Bijdrage aan een duurzame samenleving
Wij zijn ervan overtuigd dat met directe, snelle en veilige fietsroutes een deel van de mensen de overstap van de auto naar de fiets zal maken. De e-bikes, zeker de zogenaamde speedpedelecs, maken het nu nog aantrekkelijker om ook voor afstanden langer dan 10 km voor de fiets te kiezen. Hierdoor zal het aantal autoritten afnemen en daarmee de uitstoot van schadelijke stoffen.

In 2017 is door H+N+S Landschapsarchitecten op basis van een verkenningenstudie een Eindbeeldstudie opgesteld. Bij het opstellen van deze Eindbeeldstudie zijn o.a. de volgende uitgangspunten gehanteerd:

- Hoogwaardige aanvulling op bestaand fietsnetwerk;
- Hoogwaardige eenduidige en herkenbare uitstraling;
- Snelle, veilige en aantrekkelijke verbinding
- De landschappelijke lijn van de kanaaloever vormt de basis. De Fietssnelweg ligt in principe op de oostelijke kade.

2. INLOOPBIJEENKOMST

Op 27 februari 2019 zijn tijdens een inloopbijeenkomst de volgende varianten voor de omgeving van de Vriezerbrug gepresenteerd:

- Op de oostelijke kade van het kanaal (met tunnel in de N386 of gelijkvloers);
- Via Onlandweg, Meerweg (gelijkvloers bij de rotonde) en het bedrijventerrein Vriezerbrug;
- Vanaf viaduct A28 evenwijdig met de A28 tot afslag Vries/Tynaarlo en via Groningerweg (met tunnel in de N386 of gelijkvloers);
- Via Onlandweg tot aan N386 vervolgens evenwijdig aan de A28 en Groningerweg (met tunnel in de N386 of gelijkvloers).

Onderstaand zijn de 4 basisvarianten (Kanaaldijk, Onlandweg-Meerweg, A28-Groningerweg en Onlandweg-A28-Groningerweg).



Kanaaldijk



Onlandweg-Meerweg



A28-Groningerweg



Onlandweg-A28-Groningerweg

De inloopbijeenkomst is door ca. 65 personen bezocht. De bezoekers is gevraagd ter plaatse of thuis (via de website) een antwoordformulier in te vullen. In totaal zijn er 18 ingevulde formulieren binnengekomen. In onderstaande tabel zijn de voorkeuren, op basis van de formulieren, weergegeven.

Kanaaldijk	Onlandweg-Meerweg	A28-Groningerweg	Onlandweg-A28-Groningeweg
11	0	5	2

Ca. 28% van de aanwezigen hebben een formulier ingevuld. Het beeld dat er een voorkeur is voor het tracé langs het kanaal komt wel overeen met het beeld van de reacties van de aanwezigen tijdens de inloopbijeenkomst. Voor de variant over het bedrijventerrein de Vriezebrug blijken geen voorstanders te vinden. Uit de formulieren lijkt een lichte voorkeur voor de variant langs de A28 ten opzichte van de variant Onlandweg-A28 te bestaan. Dit komt niet geheel overeen met de reactie tijdens de inloopbijeenkomst. De bezoekers aan de inloopbijeenkomst (en de formulieren) blijken veel moeite te hebben met het verharden van de Groningerweg.

3. BEOORDELING VARIANTEN 1 EN 4

In onderstaande tabel zijn de variant 1 (kanaaldijk) en 4 (Onlandweg-A28-Groningerweg) getoetst aan de ontwerpuitgangspunten, de kosten en de mate hierin het plan obstakelvrij is. Variant 1 komt uit deze beoordeling het beste naar voren. Ook het feit dat in het geval van variant 4 de cultuurhistorisch waardevolle Groningerweg verhard dient te worden, kan worden gezien als een groot nadeel. Gezien het standpunt in de gemeenteraad (verharden van zandpaden) lijkt deze variant niet kansrijk.

	Kanaaldijk 1	**Onlandweg-A28-Groningeweg** 4
Landschappelijke lijn kanaaloever		
- langs het Noord-Willemskanaal (verbindend element)	+	-
- directe verbinding met zo weinig mogelijk (scherpe) bochten	+	+/-
Hoogwaardige aanvulling op bestaand netwerk		
- gebruik door verschillende doelgroepen (forensen, scholieren, recreanten)	+	+
- aansluiting op bestaand (recreatief) netwerk	+	+
Snelle, veilige en aantrekkelijke verbinding		
- landschappelijke/ruimtelijk kwaliteit	+/-	+/-
- medegebruik	+/-	+/-
- oversteek Vriezerweg	-	+/-
Hoogwaardige eenduidige en herkenbare uitstraling		
- continuïteit van de route (geen scherpe bochten, afslaande bewegingen)	+	-
Obstakelvrij		
- grondaankopen	+	-
- bestemmingsplan	+/-	-
Kosten	€ 1.510.707	€ 2.222.710
Reactie n.a.v. inloopbijeenkomst 27 februari 2019 (voor)	11	2

Mogelijk dat het rode tracé (zie onderstaande luchtfoto) een aanvaardbaar alternatief voor de Groningerweg is. Een groot van dit tracé is momenteel ook een zandpad. Een deel van dit zandpad is eigendom bij derden. Mogelijk dat het fietspad parallel aan dit zandpad (langs het perceel Compagnonsweg 9) kan worden gerealiseerd. Er dient dan nog een grondstuk van SBB te worden verworven.
Ook is er een planologische procedure noodzakelijk. Gezien de gevoeligheid (verharden zandpad) lijkt het 'afbreukrisico' en de kans op vertraging vrij groot.





4. FINANCIELE CONSEQUENTIES

Variant 1 (gelijkvloers)

De provincie Drenthe en de gemeente Tynaarlo hebben realisatie van de fietsstraten financiële afspraken gemaakt. Voor de oplossing bij de Vriezerbrug dienen nog nadere financiële afspraken te worden gemaakt. De begrenzing van het project 'Vriezerbrug' loopt van de Onlandweg tot aan de kruising Meerweg/Groningerweg. Binnen dit project is de ombouw van de Watermolendijk (tot aan huisnummer 4) opgenomen. Dit betreft een gemeentelijk deel. Na realisatie komt een groot deel van het traject in eigendom (en daarmee beheer en onderhoud) bij de provincie.

Bijdrage	Bedrag
Provincie	€ 1.280.981
Gemeente	€ 229.726
TOTAAL (EXCL. BTW)	**€ 1.510.707**

Onderstaand is de mogelijke financiering van de gemeentelijke bijdrage aan variant 1 (kanaaldijk, gelijkvloerse oversteek N386) weergegeven. Hierbij zijn de volgende uitgangspunten gehanteerd:
Optie 1 en 2: BDU-bijdrage 50%);
Optie 2: Provinciale bijdrage 50% van de kosten

Bijdrage	Optie 1	Optie 2
Provinciale bijdrage	-	€ 114.863
BDU [1)]	€ 114.863	€ 57.432
Gemeentelijke bijdrage	€ 114.863	€ 57.431
FINANCIERING GEMEENTELIJK DEEL (EXCL. BTW)	**€ 229.726**	**€ 229.726**

1): Er is nog geen besluit genomen over deze BDU bijdrage.

Variant 4 (gelijkvloers)

Zoals aangegeven vallen de kosten voor variant 4 (Onlandweg, A28 en Groningerweg) ruim € 700.000 hoger uit. Deze verhoging wordt veroorzaakt door hogere kosten voor het verleggen van kabels en leidingen, bouwkosten en de benodigde grondaankopen. Onderstaand is de mogelijke financiering van deze variant weergegeven.

Bijdrage	Bedrag
Provincie	€ 1.280.981
Gemeente	€ 770.406
Gemeente (inbreng grond)	€ 171.325
TOTAAL (EXCL. BTW)	**€ 2.222.712**

De bijdrage van de gemeente Tynaarlo zou kunnen bestaan uit een financiële inbreng en een inbreng in natura (gronden). Na realisatie komt het gehele traject in eigendom (en beheer en onderhoud) bij de gemeente Tynaarlo.

Onderstaand is de mogelijke financiering van de gemeentelijke bijdrage aan variant 4 (Onlandweg, gelijkvloerse oversteek N386, A28, Groningerweg) weergegeven. Hierbij zijn de volgende uitgangspunten gehanteerd:
Optie 1 en 2: *BDU-bijdrage 50%);*
Optie 2: *Provinciale bijdrage 50% van de kosten*

Bijdrage	Optie 1	Optie 2
Provinciale bijdrage	-	€ 385.203
BDU [1)]	€ 385.203	€ 192.602
Gemeentelijke bijdrage	€ 385.203	€ 192.601
FINANCIERING GEMEENTE DEEL (EXCL. BTW) [2)]	**€ 770.406**	**€ 770.406**

1): Er is nog geen besluit genomen over deze BDU bijdrage.
2): Bijdrage gemeente excl. inbreng grond (inbreng grond geraamd op € 171.325)


17.4
0
© CycloMedia


17.4
© CycloMedia

Date : 31-1-2019 10:53:08
From : [redacted]@rhdhv.com
To : [redacted]@drenthe.nl
Subject : Vriezerbrug nav overleg
Attachment : Plus en Min varianten Vriezerbrug.xlsx;image001.jpg;image002.jpg;

Hallo [redacted]

Als bijlage de plus en min excel sheet.

De ontwerpen te downloaden middels volgende link: https://royalhaskoningdhv.box.com/s/a6ilbvw2gd545gz7lrjgm682ufv9rvs9

Met vriendelijke groet,

[redacted]

T 088[redacted] | M 06[redacted] | E [redacted]@rhdhv.com | Wwww.royalhaskoningdhv.com
HaskoningDHV Nederland B.V. a company of Royal HaskoningDHV | Postbusadres 8064, 9702 KB Groningen, Nederland | Bezoekadres: Chopinlaan 12, 9722 KE Groningen





This email and any attachments are intended solely for the use of the addressee(s); disclosure or copying by others than the intended person(s) is strictly prohibited. If you have received this email in error, please treat this email as confidential, notify the sender and delete all copies of the email immediately

Plus en minnen varianten Vriezerbrug

Variant A1 ongelijkvloers langs kanaal

+ Indentiteit fietssnelweg, eenheid
+ Icoon tunnel
+ Veiligere oversteek N386
+ Aantrekkelijker maken inrichting/omgeving bij kruising (verharding e.d.)
+ Langs kanaal aantrekkelijk recreactie/toerisme
+ weinig medegebruik (enkele bewoners)
+ FSW in voorrang (doorfietsen) bij N386
+ Fietscomfort
+ Lawaai + fijnstof A28
+ Afstand tot Vries
+ Geen grondaankoop
- Afstand tot Tynaarlo
- Sociale veiligheid
- Inpasbaarheid tunnel bij brug

Variant A2 gelijkvloers langs kanaal

+ Indentiteit fietssnelweg, eenheid
+ Aantrekkelijker maken inrichting/omgeving bij kruising (verharding e.d.)
+ Langs kanaal aantrekkelijk recreactie/toerisme
+ weinig medegebruik (enkele bewoners)
+ Geen grondaankoop
+ Lawaai + fijnstof A28
+ Afstand tot Vries
+ Sociale veiligheid
- Gelijkvloerse oversteek niet verkeersveilig (beter dan huidige situatie)
- FSW uit de voorrang bij N386
- Fietscomfort (geen voorrang)
- Afstand tot Tynaarlo

Variant B2 gelijkvloers Onlandsweg/Meerweg

+ Sociale veiligheid
+/- Afstand tot Vries
+/- Afstand tot Tynaarlo
- Indentiteit fietssnelweg, eenheid
- Niet langs kanaal maar over industrie terrein (recreactie/toerisme)
- Drukke route over bedrijventerrein + mede gebruik landbouwverkeer/vissers Onlandweg
- FSW uit de voorrang bij N386
- Fietscomfort (geen voorrang)
- Lawaai + fijnstof A28 geen last, maar wel op bedrijventerrein
- kap veel bomen
- Verkeersveiligheid (veel kruisingen en inritten, ondanks de voorrang)
- Mogelijke toekomstige uitbreiding industrieterrein

Variant C1 ongelijkvloers langs A28

+ nagenoeg geen medegebruik (alleen Groningerweg)
+ FSW in voorrang (doorfietsen) bij N386
+ Veiligere oversteek N386
+ Afstand tot Tynaarlo
- Langs kanaal aantrekkelijk recreactie/toerisme
- Fietscomfort (beleving)
- Lawaai + fijnstof A28
- Indentiteit fietssnelweg, eenheid (niet langs kanaal)
- Afstand tot Vries
- Sociale veiligheid
- Cultuurhistorie Groningerweg ?

- Grondaankoop

Variant C2 gelijkvloers langs A28

+ Veiligere oversteek N386 (rotonde)
+ Afstand tot Tynaarlo
+ Sociale veiligheid (geen tunnel)
+ nagenoeg geen medegebruik (alleen Groningerweg)
- Indentiteit fietssnelweg, eenheid (niet langs kanaal)
- FSW in voorrang (doorfietsen) bij N386
- Fietscomfort (beleving)
- Lawaai + fijnstof A28
- Afstand tot Vries
- Langs kanaal aantrekkelijk recreactie/toerisme
- Cultuurhistorie Groningerweg ?
- Grondaankoop

Variant D1 ongelijkvloers langs A28

+ Veiligere oversteek N386
+ nagenoeg geen medegebruik (alleen Groningerweg)
+ FSW in voorrang (doorfietsen) bij N386
+ Afstand tot Tynaarlo
- Langs kanaal aantrekkelijk recreactie/toerisme
- Fietscomfort (beleving)
- Lawaai + fijnstof A28
- Indentiteit fietssnelweg, eenheid (niet langs kanaal)
- Afstand tot Vries
- Sociale veiligheid
- Cultuurhistorie Groningerweg
- Grondaankoop
- Medegebruik landbouwverkeer/vissers Onlandweg en Groningerweg

Variant D2 gelijkvloers langs A28

+ Afstand tot Tynaarlo
+ Sociale veiligheid (geen tunnel)
+ Veiligere oversteek N386 (rotonde)
- Langs kanaal aantrekkelijk recreactie/toerisme
- Indentiteit fietssnelweg, eenheid (niet langs kanaal)
- FSW in voorrang (doorfietsen) bij N386
- Fietscomfort (beleving)
- Lawaai + fijnstof A28
- Afstand tot Vries
- Cultuurhistorie Groningerweg ?
- Grondaankoop
- Medegebruik landbouwverkeer/vissers Onlandweg en Groningerweg



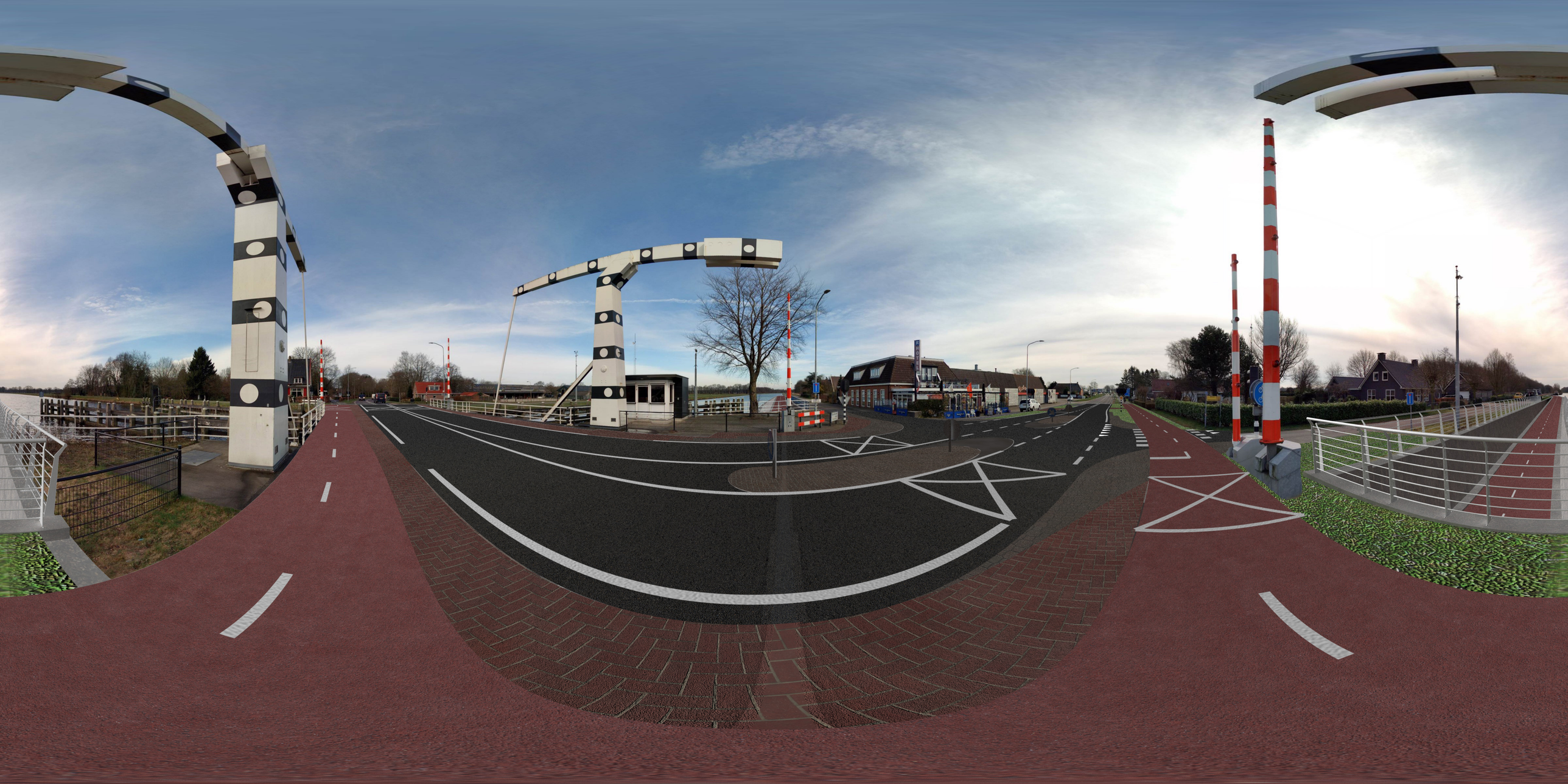
Royal
HaskoningDHV

Enhancing Society Together






Hi-tory









Date : 25-6-2021 10:15:57
From : "[redacted]@drenthe.nl
To : "[redacted]@provinciegroningen.nl, [redacted]@groningen.nl, [redacted]assen.nl" [redacted]assen.nl
Cc : "[redacted]@tynaarlo.nl, "[redacted]@drenthe.nl, [redacted]@drenthe.nl
Subject : Vriezerbrug
Attachment : image001.png;

Hallo allemaal,

Zo aan het eind van de week een prachtig bericht. De gemeenteraad van Tynaarlo heeft dinsdag ingestemd met het tracé over de oostelijke kanaaldijk en de aanleg van een tunnel in het Noord-Willemskanaal ter hoogte van de Vriezerbrug (kruising N386).

Zoals bij jullie waarschijnlijk bekend hebben wij circa € 2,1 miljoen subsidie van het ministerie van I&W voor de aanleg van de tunnel toegekend gekregen. De totale kosten zijn geraamd op circa € 7,2 miljoen. Dit najaar vragen wij de Staten een krediet van € 4,2 miljoen ter beschikking te stellen. Het resterende bedrag wordt gedekt uit het lopende krediet.

Na de besluitvorming in de Staten kunnen wij met de planuitwerking starten.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

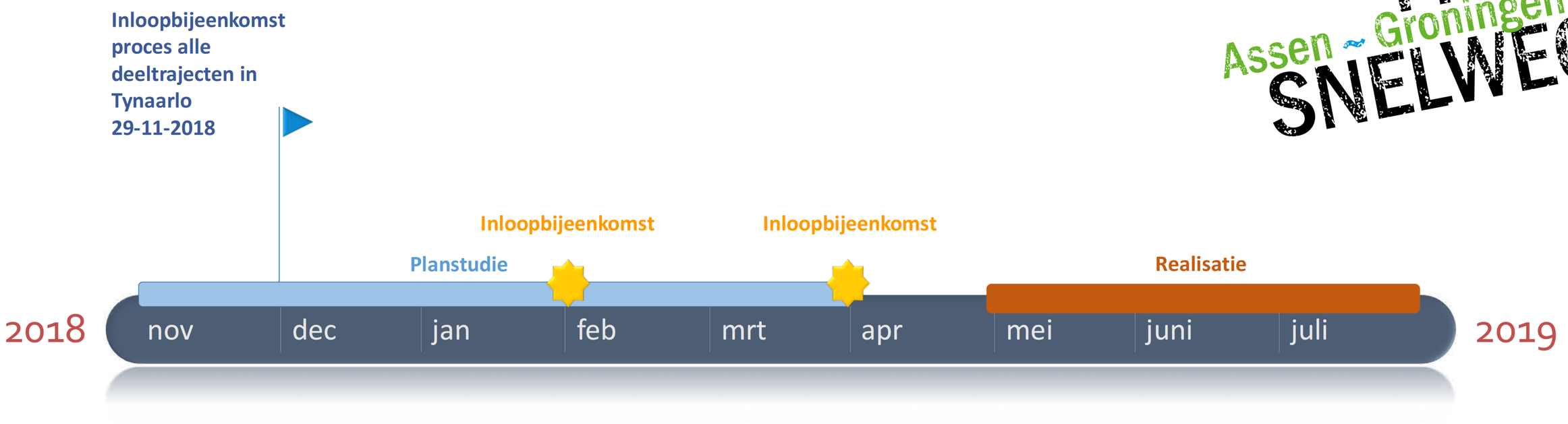
provincie Drenthe
Postbus 122, 9400 AC Assen
Bezoekadres: Westerbrink 1, 9405 BJ Assen
Telefoonnummer: (0592)[redacted]
E-mail: [redacted]@drenthe.nl

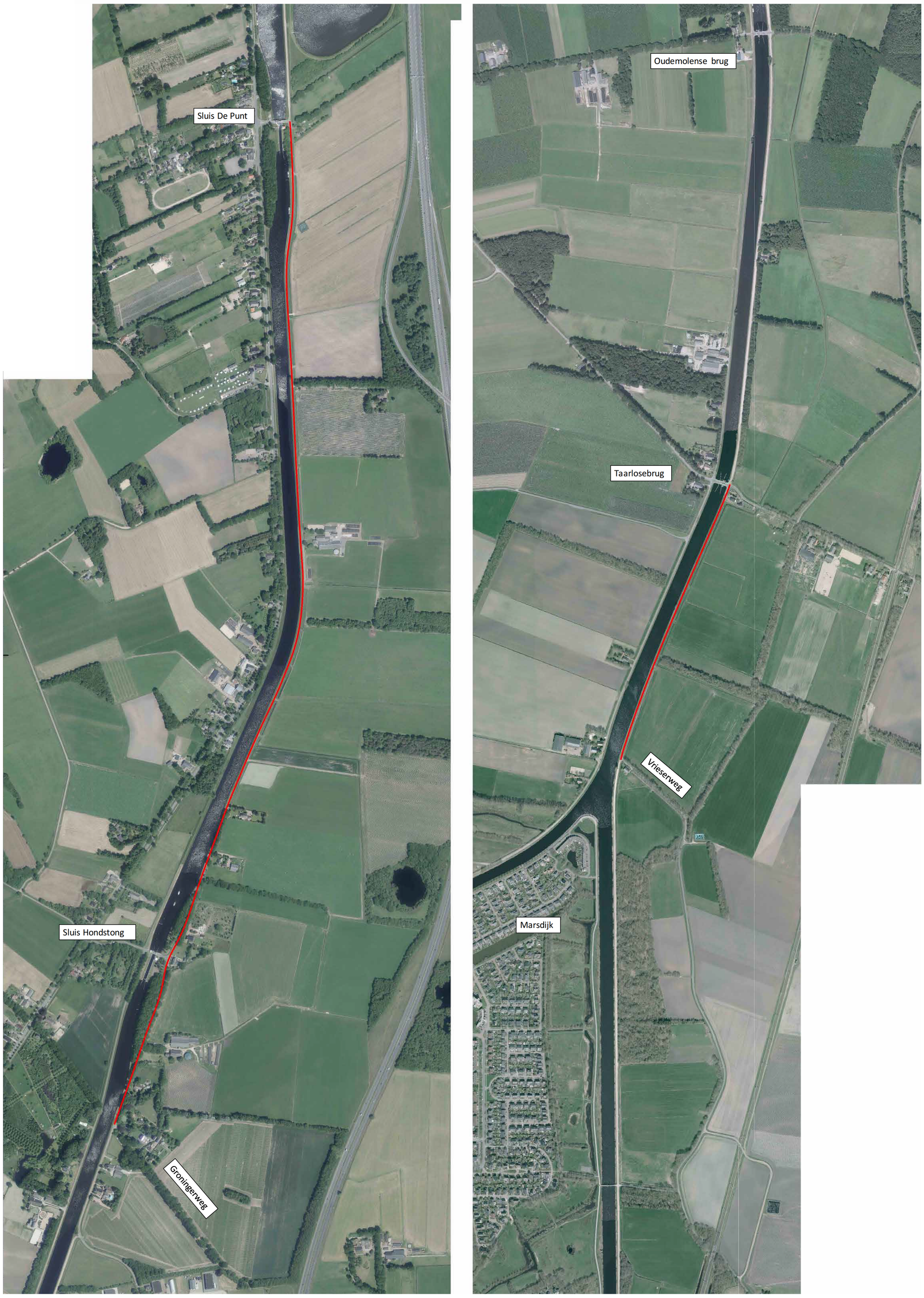
provincie Drenthe


5
© CycloMedia

Proces realisatie fietsstraten

DE FIETS SNELWEG Assen ~ Groningen

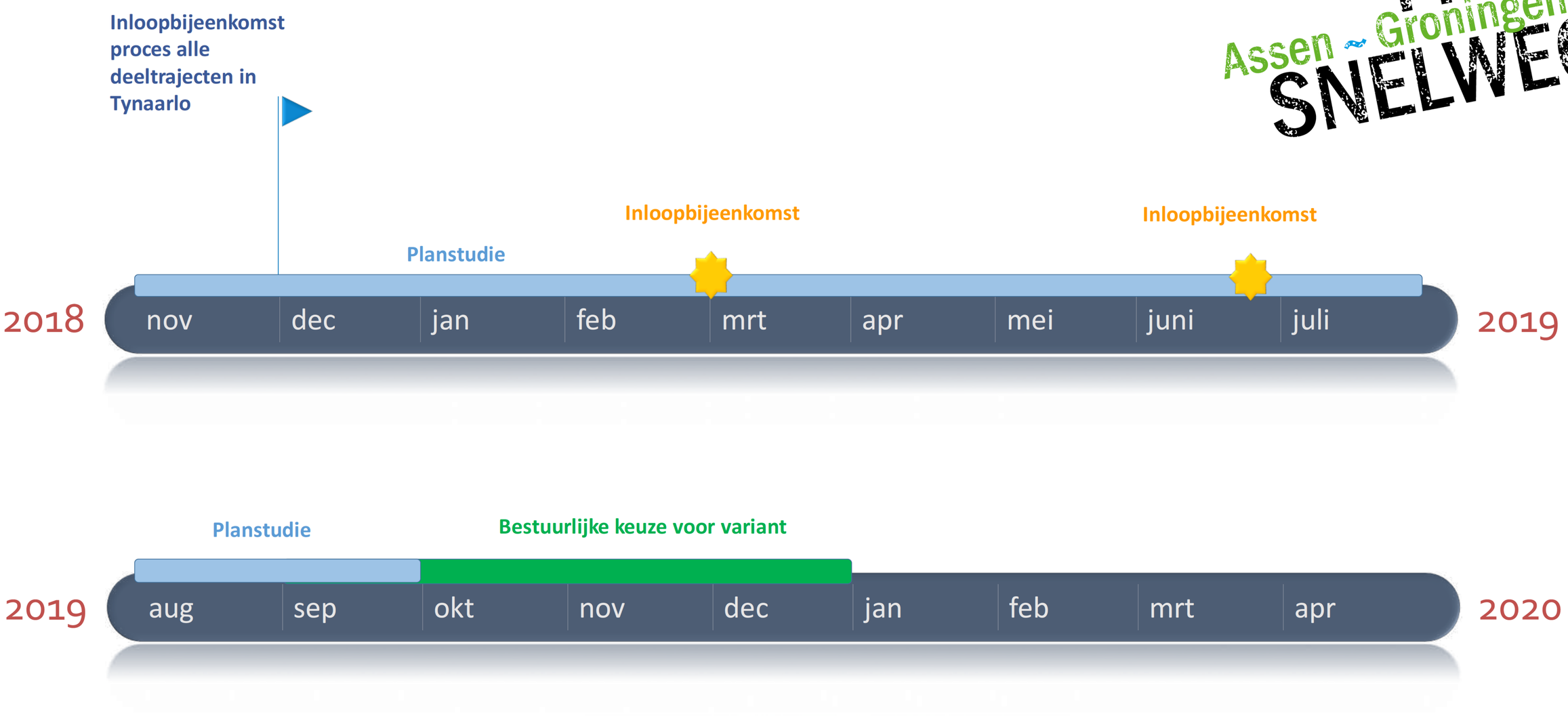


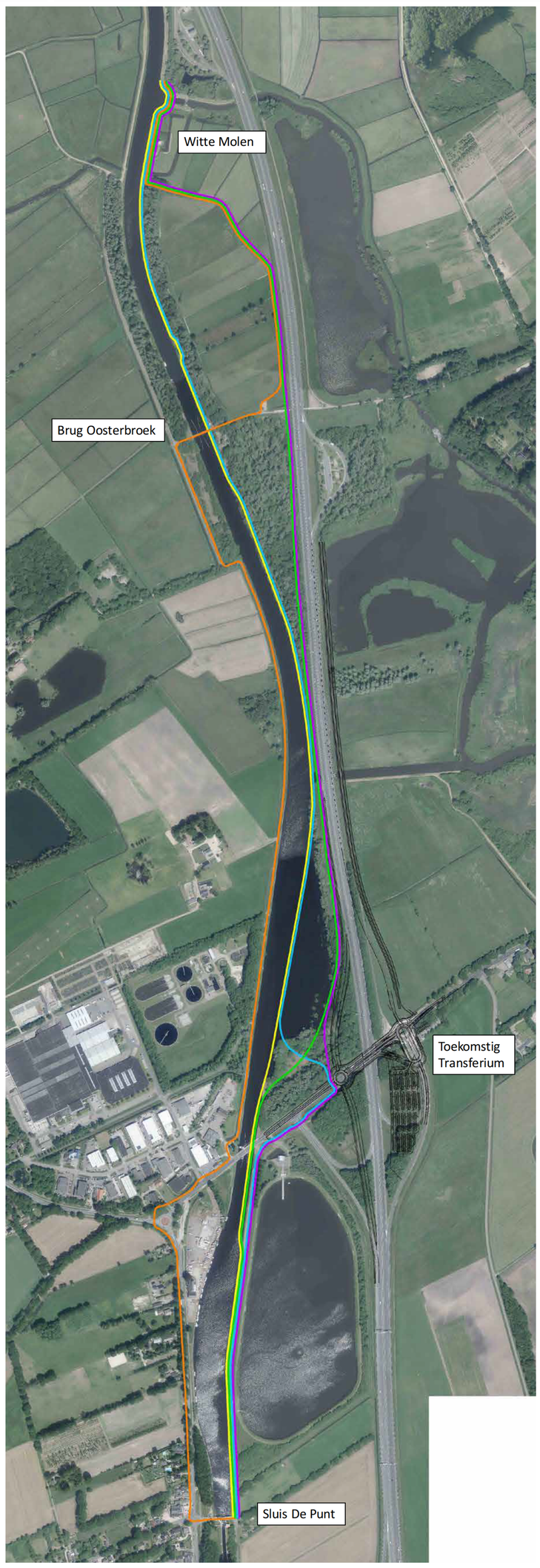


www.provincie.drenthe.nl/fietssnelweg

Proces variantenstudie sluis De Punt - Witte Molen

DE FIETS SNELWEG Assen ~ Groningen

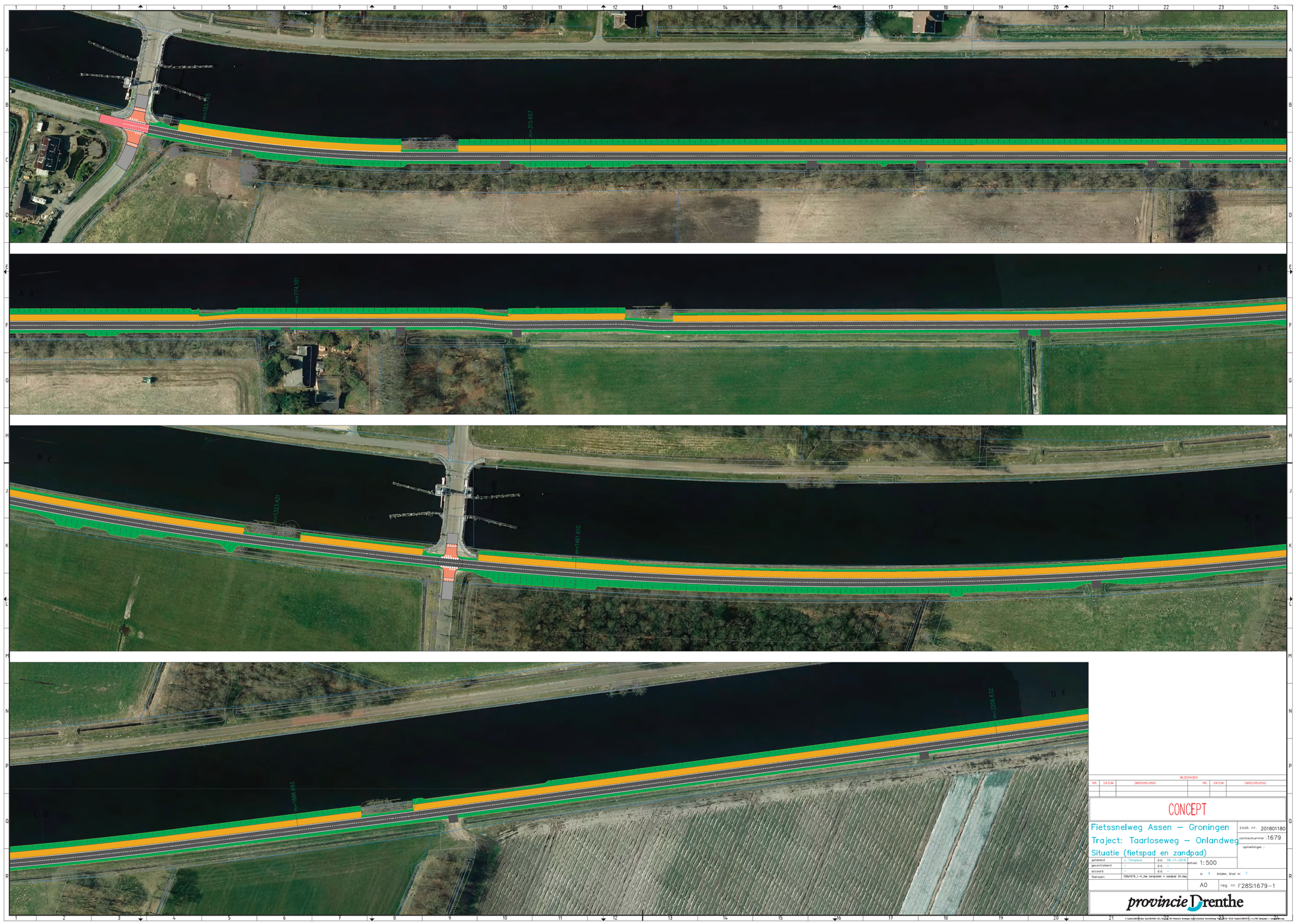




www.provincie.drenthe.nl/fietssnelweg

Traject Taarloseweg - Onlandweg

DE FIETS Assen ~ Groningen SNELWEG



MUZIEKINGEN					
NR.	DATUM	OMSCHRIJVING	NR.	DATUM	OMSCHRIJVING

CONCEPT

Fietssnelweg Assen – Groningen
Traject: Taarloseweg – Onlandweg
Situatie (fietspad en zandpad)

zaak nr. 201801180
contractnummer : 1679
opmerkingen :

getekend	J. Toespeus	d.d.	06-11-2018
gecontroleerd	–	d.d.	–
accoord	–	d.d.	–
filenaam:	C8bl1679_1-4_hw zandpaden + zandpad 3m.dwg		

schaal 1:500

in 4 bladen, blad nr. 1

A0 reg. nr. F28SI1679-1

provincie Drenthe

© Copyright Drenthe Geo/GIVRR, CO, LTD, 2018 Hoofdstraat 9 Groningen Nederlandse Antillen Postbus 1 9700 AD Haren/Groningen 1 A.A.P.M. Belgium + Luxembourg

Traject Taarloseweg - Onlandweg

DE FIETS SNELWEG
Assen ~ Groningen



WIJZIGINGEN

NR.	DATUM	OMSCHRIJVING	NR.	DATUM	OMSCHRIJVING

CONCEPT

Fietssnelweg Assen – Groningen
Traject: Taarloseweg – Onlandweg
Situatie (fietspad en zandpad)

zaak nr. 201801180
contractnummer 1679
opmerkingen :

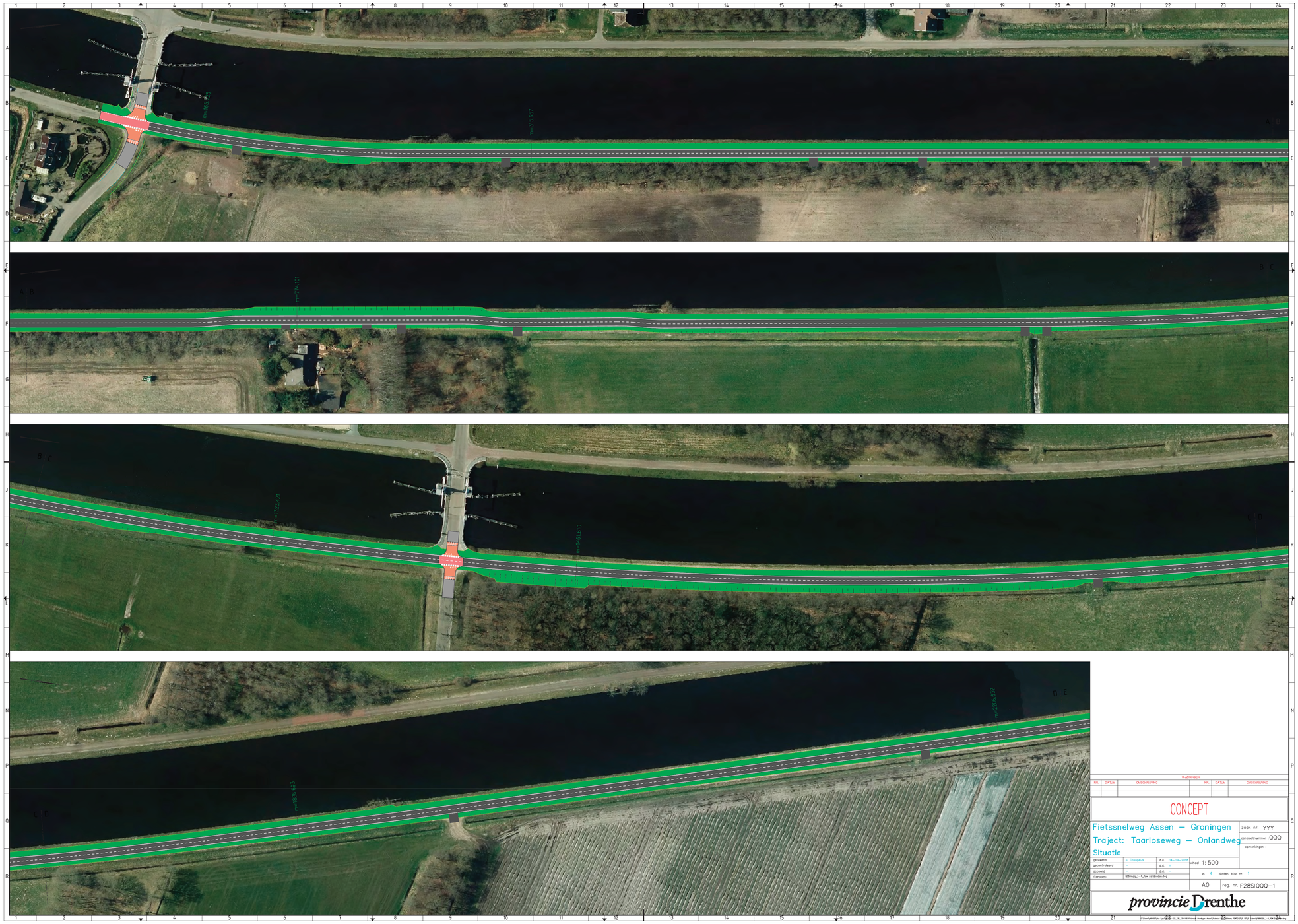
getekend	J. Toneman	d.d. 05-11-2018	schaal 1:500
gecontroleerd	–	d.d. –	
akkoord	–	d.d. –	in 4 bladen, blad nr. 2
filenaam:	12bn1679_1-4_tw zandpaden + zandpad 3m.dwg		A0 reg. nr. F28SI1679-2

provincie Drenthe

V18112702 A0 borden pdfs Fietssnelweg.indd 2 27-11-18 17:02

Traject Taarloseweg - Onlandweg

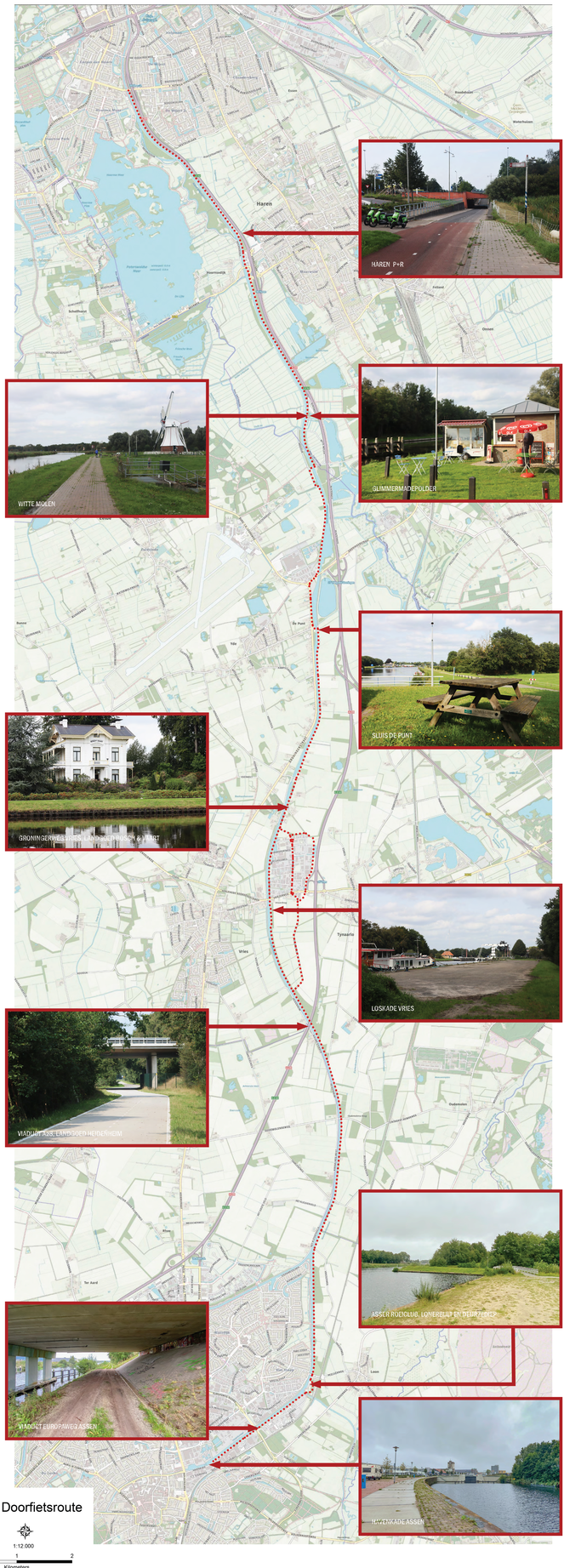
DE FIETS Assen ~ Groningen SNELWEG



Doorfietsroute De Groene As

DOORFIETS de Groene As ROUTE

- Goede bereikbaarheid Regio Groningen-Assen
- Stimuleren gezond leven
- Impuls voor de sector toerisme en recreatie
- Bijdrage aan een duurzame samenleving



Werkgroep Fietssnelweg Assen Groningen

Maandag 27 juni, 11.15-12.45 uur

Provincie Groningen, zaal Broek B1

1. Opening

2. Terugblik Fietscongres
   (bijlage 1: presentatie)

3. Samenvatting van de vijf pitches
   (bijlage 2)

4. Bouwstenen
   Welke bouwstenen van de verschillende pitches geven we de stuurgroep mee?

5. Agenda Stuurgroep 8 juli
   (bijlage 3: agenda)

6. Vervolgafspraken

7. Sluiting