To: 5.1.2e 5.1.2e [5.1.2e @ruddrenthe.nl]
Cc: 5.1.2e 5.1.2e [5.1.2e @ruddrenthe.nl]; 5.1.2e 5.1.2e [5.1.2e @ruddrenthe.nl]
From: 5.1.2e 5.1.2e
Sent: Tue 6/6/2017 8:10:24 PM
Subject: RE: Aliancys
Received: Tue 6/6/2017 8:10:26 PM

5.1.2e,
De overgangstermijn is verstreken dus als het maatwerk wat in de vergunningvoorschriften stond in stand moet blijven, dan moet een maatwerkbesluit gemaakt worden. Tot dan valt de incinerator onder 5.2 ABM.
Procesfornuizen waarin geen afvalstoffen worden verbrand vallen onder 3.2.1 ABM maar hier staan geen emissie-eisen voor procesfornuizen, naar verwachting komen die per 1 januari 2018. Tot dan kunnen emissie-eisen als maatwerk worden gesteld.
Overeenkomstig 2.3a lid 2 ABM moeten bij IPPC-installaties, emissie-eisen uit de BREF worden vastgelegd in de vergunning. Afgezien van voor incinerator 3 staan er echter geen emissie-eisen in de vergunning. Eventueel moeten diffuse emissies (afgezien van ZZS) in de vergunning geregeld worden.
Afdeling 2.3 ABM geldt voor wat betreft ZZS.
Ten aanzien van energie moeten voorschriften in de vergunning worden opgenomen.
Voor onderzoek diffuse emissies is § 2.3 van de MilieuMonitor Nummer 14 het enige wat ik ken, hierin wordt overigens ook verwezen naar de EPA. Ik weet niet of steekproefsgewijs handig is, het gaat toch om leak detection and repair om de gehele emissie te minimaliseren en niet alleen de ZZS-emissie. Het is wel zo dat als een bepaald type pakking lekkage geeft dat bij eenzelfde toepassing van dezelfde pakking van dezelfde leeftijd de kans op lekkage misschien wel groter is. Voor zover ik in de mrazzs gezien heb is de zzs in de mengsels vaak het hoofdbestandeel zijn en/of het meest vluchtige. Eventueel vluchtiger niet-ZZS bestanddelen zijn vaak in lagere concentraties in het mengsel aanwezig. Volgens mij zijn de stofvormige ZZS alleen als “impurity” aanwezig en zal de diffuse emissie daarvan niet gauw omvangrijk zijn. Eventueel kan je op basis van concentratie in het mengsel en vluchtigheid het aandeel in een emissie berekenen. Deskundigen als de sniffers hebben daar vast wel oplossingen voor.
Groet, 5.1.2e

Van: 5.1.2e 5.1.2e
Verzonden: dinsdag 16 mei 2017 09:57
Aan: 5.1.2e 5.1.2e
CC: 5.1.2e 5.1.2e
Onderwerp: Aliancys

5.1.2e,
Ik vond nog een factsheet uit 2013 van een eerdere tranche ABM.
Ten aanzien van lucht is de 3 jaar overgangstermijn maatwerk uit de vergunning verstreken, dat zou betekenen dat incinerator 3 op dit moment volledig onder paragraaf 5.2 ABM valt?
De consequenties van afdeling 2.3 ABM kost je wellicht meer tijd om uit te zoeken
5.1.2e vroeg ons vrijdag naar de randvoorwaarden bij het onderzoeken van de diffuse emissies. Hoe moet men omgaan met mengsels waarbij slechts 1 van de componenten zzs is (zie mrazzs die ik je stuurde); wat doe je bij stofvormige componenten; mag een dergelijk onderzoek steekproefgewijs gezien het grote aantal (2000) flenzen.
In Groningen kom ik voor VOS de Milieumonitor 2004 RIVM tegen in vergunningen.
http://www.infomil.nl/onderwerpen/klimaat-lucht/lucht/vos/emissies-chemie/
Kunnen we daar wat mee?
Graag je advies.
Bedankt
Groet, 5.1.2e

Van: 5.1.2e 5.1.2e
Verzonden: dinsdag 9 mei 2017 12:59
Aan: 5.1.2e 5.1.2e
CC: 5.1.2e 5.1.2e
Onderwerp: RE: Milieu risico analyse zzs

Hé 5.1.2e,
Sorry dat ik nog niet op je eerdere mail gereageerd had, die was door de mailarchivering uit het zicht geraakt.
De zzs analyse zoals die is uitgevoerd in het kader van de vergunningsaanvraag kan ik me niet herinneren (zat ook niet bij je mail) maar dat onderzoek is dus ook gedateerd. Ik kwam in mijn archief ook nog bijgaand onderzoek van 20 jaar geleden tegen.
Volgens mij kan je een nieuw onderzoek naar diffuse emissies afdwingen op grond van AB artikel 2.4 lid 3. We hebben (nog) geen maatwerk toegepast die op grond van lid 4 van dat artikel mogelijk is, dus moet Aliancys aan lid 3 en de rest van artikel 2.4 voldoen.
Op grond van lid 3 moet elke 5 jaar informatie worden aangeleverd en het is al meer dan 5 jaar geleden dat het onderzoek voor de vergunningaanvraag is aangeleverd tenzij Aliancys op basis van een monitoringsprogramma recentere gegevens heeft.
Regelmatig onderzoek naar diffuse emissies is des te meer aan de orde omdat het BBT is om gelaste leidingverbindingen toe te passen, als desondanks (noodzakelijkerwijs) flensverbindingen worden toegepast, moet regelmatig onderzoek worden gedaan naar diffuse emissies (beheers- en monitoringsprogramma).
Ik heb je ook nog een factsheet lucht voor Aliancys beloofd maar dat gaat me voor vrijdag niet lukken.
Groet, 5.1.2e

Van: 5.1.2e 5.1.2e

Verzonden: donderdag 4 mei 2017 19:11
Aan: 5.1.2e 5.1.2e
CC: 5.1.2e 5.1.2e
Onderwerp: FW: Milieu risico analyse zzs
Urgentie: Hoog

Moi 5.1.2e,

5.1.2e en ik hebben a.s. vrijdag 12 mei een controlebezoek.

Het zou fijn zijn dat je nog even reageert. Ik ben geneigd naar een nieuw onderzoek naar diffuse emissies te vragen. Kan ik dat afdwingen o.b.v. afd. 2.3 ABM?

Met vriendelijke groet,

5.1.2e 5.1.2e
Toezichthouder Milieu
Tel. 0592-5.1.2e

Regionale Uitvoeringsdienst Drenthe
Postbus 1017
9400 BA Assen
www.ruddrenthe.nl
e-mail: info@ruddrenthe.nl

De Regionale Uitvoeringsdienst van en voor Drenthe

Van: 5.1.2e 5.1.2e
Verzonden: vrijdag 24 maart 2017 11:39
Aan: 5.1.2e 5.1.2e
CC: 5.1.2e 5.1.2e; 5.1.2e 5.1.2e
Onderwerp: FW: Milieu risico analyse zzs

Hoi 5.1.2e, Ik had vanuit toezicht in oktober 2016 gevraagd om zzs obv artikel 2.4 van afdeling 2.3 ABM.
Ik lees nu dat ze dit hebben ingediend bij de aanvraag. Ik wist dat niet. Ik zie nu bij de stukken dat ook het waterschap een ABM/ZZS toets wilde
Kun jij adviseren over dit stuk of heb je dat al gedaan richting 5.1.2e?
Is er te weinig aandacht voor de diffuse emissies in paragraaf 2.1? Ze hebben daar 10 jaar terug wel eens naar gekeken maar we zouden kunnen vragen om een minimalisatie-onderzoek te beginnen met het snuffelen langs pompen en pakkingen.
Bij Delamine doen The Sniffers dat http://www.the-sniffers.com/home-nl-nl/
Zo niet dan moet je dat als maatwerk in de vergunning opnemen. Zie artikel 2.4.

Degene die een inrichting drijft van waaruit emissies van zeer zorgwekkende stoffen naar de lucht plaatsvinden, overlegt elke vijf jaar informatie aan het bevoegd gezag over:
a. de mate waarin emissies van zeer zorgwekkende stoffen naar de lucht plaatsvinden;
b. de mogelijkheden om emissies van die stoffen te voorkomen dan wel, indien dat niet mogelijk is, te beperken.
4. In afwijking van het derde lid, kan het bevoegd gezag, indien het belang van de bescherming van het milieu zich daartegen niet verzet, bij maatwerkvoorschrift toestaan dat:
a. aan de informatieverplichting niet hoeft te worden voldaan indien naar het oordeel van het bevoegd gezag de bijdrage van emissies uit de inrichting aan het maximaal toelaatbaar risico, bedoeld in het vijfde lid, verwaarloosbaar is, of
b. de informatieverplichting, rekening houdend met de meest relevante zeer zorgwekkende stoffen, gefaseerd wordt uitgevoerd.
Hierbij stelt het bevoegd gezag per stof een redelijke termijn vast waarbinnen die informatie wordt aangeleverd.

Ik hoor graag van je.
Bedankt.
Groet, 5.1.2e

Van: 5.1.2e [5.1.2e@aliancys.com]
Verzonden: donderdag 23 maart 2017 12:08
Aan: 5.1.2e 5.1.2e
Onderwerp: Milieu risico analyse zzs

5.1.2e hierbij de zzs analyse zoals die is uitgevoerd in het kader van de vergunningsaanvraag.

5.1.2e 5.1.2e

LET'S TALK /
Phone +31 524 5.1.2e / 5.1.2e@aliancys.com / SHE Manager /
Aliancys Nederland B.V. / Nieuw-Amsterdamseweg 31A / NL-7764AN Zandpol / Netherlands / aliancys.com

aliancys QUALITY RESINS

Aliancys is a joint venture of CVC Capital Partners and Royal DSM

This communication is intended only for use by the addressee. It may contain confidential or privileged information. If you receive this communication unintentionally, please inform us immediately.

To: [redacted]@ruddrenthe.nl]; Milieuklachten[Milieuklachten@drenthe.nl]
From: DRS-Schoonebeek-SNB2,Ploeg
Sent: Wed 6/21/2017 1:13:40 PM
Subject: Meldingsformulier Centraal Meldpunt Milieuklachten provincie Drenthe.doc
Received: Wed 6/21/2017 1:13:46 PM
Meldingsformulier Centraal Meldpunt Milieuklachten provincie Drenthe.doc

Produktie ligt stil
Mvg [redacted]

DISCLAIMER:
This e-mail is for the intended recipient only.
If you have received it by mistake please let us know by reply and then delete it from your system; access, disclosure, copying, distribution or reliance on any of it by anyone else is prohibited.
If you as intended recipient have received this e-mail incorrectly, please notify the sender (via e-mail) immediately.

Meldingsformulier Bypass-situatie

Meldpunt Ongewone Voorvallen
Milieutoezicht RUD Drenthe

Telefoon Secretariaat milieutoezicht RUD Drenthe +31 (0) 592365872.
Email adressen milieuklachten@drenthe.nl & 5.1.2e @ruddrenthe.nl

Gegevens Aliancys Nederland BV

Naam	Aliancys Nederland BV
Naam melder*	5.1.2e
Adres	Nieuw-Amsterdamseweg 31A
Postcode	7764 AN
Woonplaats	Zandpol
E-mail	5.1.2e @aliancys.com
Telefoon	+31 (0) 524537200 / +31 (0) 524 5.1.5
Gemeente	Emmen

Gegevens Melding/Storing

Plaats van de storing*	☒ RTO Snb 3 ☐ Incinerator Snb 2
Oorzaak bypass-situatie:*	bedtemperaturen te hoog
Melding/storing begon op (datum)*	21-6-2017
Melding/storing begon op (tijd)*	13:45
Melding/storing eindigde op (datum)*	21-6-2017
Melding/storing eindigde op (tijd)*	onbekend
Geschatte duur overlast (uur)*	>90 minuten
Acties die genomen zijn:*	☒ Produktie-activiteiten (potentiële geuremissie) zoals laden en lossen afgebouwd.
Andere acties die genomen zijn:	produktie is stil gelegd reactoren zijn afgesloten en teruggekoeld
Heeft u de klacht gemeld bij de geconsigneerde Aliancys medewerker?*	☒ Ja / ☐ Nee

* Invullen en/of aanvinken

Omgevingsdienst Groningen

Provincie Drenthe
Postadres
Postbus 122
9400 AC Assen

Bezoekadres
Westerbrink 1
9405 BJ Assen
t 0592-36 55 55
e post@drenthe.nl

Aliancys Nederland B.V.
t.a.v. de heer 5.1.2e
Nieuw-Amsterdamseweg 31 A
7761 PD SCHOONEBEEK

Datum verzending:	24 juli 2017
Behandeld door:	de heer 5.1.2e
Telefoonnummer:	0592- 5.1.2e
Uw kenmerk / uw brief:	
Kenmerk bevoegd gezag:	Z2017-00000454
Bijlagen:	geen
Onderwerp:	toezichtsbezoek 12 mei 2017

Geachte heer 5.1.2e

Op 12 mei 2017 hebben de heren 5.1.2e en 5.1.2e toezichthouders van de RUD Drenthe, in opdracht van de provincie Drenthe uw bedrijf bezocht. Bij dit bezoek is toegezien op de naleving van het Activiteitenbesluit en uw milieuvergunningen.

Tijdens de controle is het volgende met u besproken:

1. Vergunningssituatie

De omgevingsvergunning onderdeel milieu voor het AFA project is nog niet verleend. Aanvullend is nog een aanvraag gedaan voor het onderdeel bouw.
U hebt aangegeven deze zomer te willen starten met de bouw van de uitbreiding.

2. Beleidsbrief plasbranden

Wij zonden u op 22 december 2016 een brief met het verzoek om vóór 1 mei 2017 een implementatieplan in te dienen ten aanzien van de eventueel nog te nemen maatregelen ter beheersing van een tankputplasbrand (scenario: 10 minuten uitstromen tankinhoud en ontsteking).
Op 10 mei jl. is hierover gesproken met de Veiligheidsregio Drenthe en Groningen en inmiddels hebt u een implementatieplan toegezonden.
De benodigde voorzieningen dienen vóór 31 december 2021 operationeel te zijn. Vooralsnog lijkt dit zich te beperken tot de aanschaf van 2 m³ blusschuim extra.

3. Lucht

Brander stoomketels: De brander van de stoomketel van SNB II is recent vervangen. De brander van de ketel van SNB III was al eerder vervangen. Metingen wijzen uit dat beide installaties voldoen aan paragraaf 3.2.1 van het Activiteitenbesluit.

Incinerator 3: U zond ons het AST rapport en het emissiemeetrapport 2016 van KW 3 waaruit blijkt dat u voldoet aan de geldende eisen.

Bypasses: Het door u ingediende actieplanter voorkoming van de bypasses bij de RTO is zo goed als afgerond. Een aanvullende oorzaak is gevonden in het vochtgehalte van de grondstof adipinezuur. Wij hebben met u afgesproken dat u ons vóór 1 september 2017 een voortgangsrapportage toezendt.

Zeer zorgwekkende stoffen (zzs-stoffen): U hebt de aanwezige zzs-stoffen in beeld gebracht en diende bij de vergunningaanvraag een overzicht in van de maatregelen om de emissie van zzs-stoffen te voorkomen.

Ten aanzien van de emissies naar de lucht zouden wij graag een aanvullend onderzoek zien naar de diffuse emissies, de belangrijkste bron van de VOS-emissies.

Grondslag is artikel 2.4 van afdeling 2.3 van het Activiteitenbesluit.

Voor zover wij kunnen nagaan is hier in het jaar 1997 voor het laatst aandacht aan besteed.

Wij verwachten van u binnen 3 maanden na verzending van deze brief een voorstel voor het uitvoeren van een nader onderzoek naar de diffuse emissie van zzs-stoffen. Hierbij kunt u het handboek en het meetprotocol nummer 14 en 15 toepassen uit de reeks Milieumonitor van RIVM/MNP. Voor nadere informatie: http://www.infomil.nl/onderwerpen/klimaat-lucht/lucht/vos/emissies-chemie/

Op basis van de eerder vastgestelde diffuse emissie kunt u in eerste instantie volstaan met een steekproef (pararaaf 2.3 van het meetprotocol) waarbij u zich beperkt toch die bedrijfsonderdelen waar de zzs-stoffen (al dan niet in mengsels maar niet uitsluitend als impurity aanwezig) worden toegepast en dus kunnen vrijkomen.

4. Overige zaken

- Stikstofinstallatie: u zond ons de keuringsrapporten van de beide stikstoftanks van Air Liquide met toebehoren. Grondslag is PGS 9 hoofdstuk 6.
- Gronddepot: Het depot is in de afgelopen maanden opgeruimd. Een verkennend bodemonderzoek volgt nog.
- Milieujaarverslag: de getallen voor de stikstofemissie worden aangepast aan de waarden die zijn gemeten na de vervanging van de branders van de stoomketels.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Drenthe
namens dezen,

[redacted]
5.1.2e

De heer A.J. Klijn
Afdelingshoofd Primair Proces Omgevingsdienst Groningen

To: [redacted]@ilent.nl'[[redacted]@ilent.nl]
From: [redacted] [redacted]
Sent: Fri 12/22/2017 11:35:55 AM
Subject: Melding ongewoon voorval Aliancys Nederland BV, Nieuw Amsterdamseweg 31a te Zandpol
Received: Fri 12/22/2017 11:35:55 AM
Rapport ongewoon voorval 5 december 2017.pdf

Geachte heer/mevrouw,
Via deze weg geef ik door dat er zich op 21 april 2017 een ongewoon voorval heeft voorgedaan bij Aliancys, gevestigd op het adres Nieuw Amsterdamseweg 31a te Zandpol.
Voor verdere informatie verwijs ik u naar de bijlage.
Met vriendelijke groet,

[redacted]
Inspecteur
Regionale Uitvoeringsdienst Drenthe
Team Toezicht en Handhaving
Postbus 1017 t 0592-[redacted]
9400 BA Assen
bezoekadres www.ruddrenthe.nl
Westerbrink 1
De Regionale Uitvoeringsdienst van en voor Drenthe

Z2017-00019441, Zandpol, Nieuw Amsterdamseweg 31a, Aliancys Nederland BV, ongewoon voorval 5 december 2017

22 december 2017

Aliancys Nederland BV
Nieuw Amsterdamseweg 31A
7764 AN
Zandpol

Inhoudspagina

Inhoudspagina	2
Z2017-00019441, Zandpol, Nieuw Amsterdamseweg 31a, Aliancys Nederland BV, ongewoon voorval 5 december 2017	3
Samenvatting	3
Checklistvragen en antwoorden	4
ongewoon voorval - melding	4

Z2017-00019441, Zandpol, Nieuw Amsterdamseweg 31a, Aliancys Nederland BV, ongewoon voorval 5 december 2017

Gemaakt door: 5.1.2e 5.1.2e
Behandelaar: 5.1.2e 5.1.2e
Contactpersoon: De heer 5.1.2e 5.1.2e @alaincys.com, 0524-537200
Locatie: Aliancys Nederland BV
Adres: Nieuw Amsterdamseweg 31A
Postcode: 7764 AN
Plaats: Zandpol
Datum checklist: 22 december 2017

Samenvatting

Vragen:	7
Openstaande overtredingen:	0
Ongedaan gemaakte overtredingen:	0
Openstaande taken:	0
Afgehandelde taken:	0
Opmerkingen:	3

Checklistvragen en antwoorden

ongewoon voorval - melding

Is het ongewoon voorval zo spoedig mogelijk gemeld bij het bevoegd gezag?
artikel 17.2 Wet milieubeheer

Antwoord: Ja

Bevat de melding van het ongewoon voorval gegevens over de oorzaak en de omstandigheden waaronder het voorval zich heeft voorgedaan?
artikel 17.2 Wet milieubeheer

Antwoord: Ja

Bevat de melding van het ongewoon voorval een lijst van vrijgekomen stoffen?
artikel 17.2 Wet milieubeheer

Antwoord: Ja

Opmerkingen:

Door het falen zijn er kortstondig vluchtige organische stoffen vrijgekomen.
5.1.2e 5.1.2e *op 22 december 2017 12:30)*

Bevat de melding van het ongewoon voorval gegevens over de eigenschappen van de vrijgekomen stoffen?
artikel 17.2 Wet milieubeheer

Antwoord: Nvt

Bevat de melding van het ongewoon voorval gegevens voor het beoordelen van aard en ernst van de gevolgen voor het milieu?
artikel 17.2 Wet milieubeheer

Antwoord: Ja

Bevat de melding van het ongewoon voorval een beschrijving van de maatregelen die zijn genomen of worden overwogen om de gevolgen van het ongewoon voorval te beperken of ongedaan te maken?
artikel 17.2 Wet milieubeheer

Antwoord: Ja

Opmerkingen:

Om uitstoot van een ontoelaatbare hoeveelheid vluchtige organische stoffen tegen te gaan is de fabriek uit productie gehaald.
5.1.2e 5.1.2e *op 22 december 2017 12:31)*

Bevat de melding van het ongewoon voorval een beschrijving van de maatregelen die zijn genomen of worden overwogen om herhaling van het ongewoon voorval te voorkomen?
artikel 17.2 Wet milieubeheer

Antwoord: Ja

Opmerkingen:

Zie eerder geplaatste opmerking.
5.1.2e 5.1.2e *op 22 december 2017 12:31)*

Agenda Aliancys bezoek 2/2/18

Bezoek 12 mei 2017:
Voortgangsrapportage bypasses toegezonden
Nog 6 stuks sinds bezoek
ZZS stoffen: voorstel diffuse emissiemetingen < 1 november 2017

Bezoek 9 oktober 2017 (nacht):
PGS 15:

- Afstand PGS 15 opslagvoorziening buiten tot enig gebouw
- Gasflessen zijn niet tegen omvallen beschermd
- Onverenigbare combinatie van opslag gevaarlijke stoffen
- Aantasting van WBDBO van opslagvoorziening doordat deuren niet (meer) zelfsluitend zijn en omdat opschuimende lagen niet meer aansluiten

IBC met onbekende inhoud nabij laadperron
Kraan in afvoer hemelwater uit tankputten stond in de juiste stand.

Beleidsbrief plasbranden fase 2:
< 1 mei 2018 voorstel
Aanschaf extra schuim; Aantal monitoren; Operationeel plan; LHV organisatie
Deadline realisatie 31/12/2021

MJV beoordeling ODG (nieuwste NOx waarden toepassen in mg/m3)
Idem indirecte lozingen
Veritasmetingen 2017

Nieuwe vergunning van kracht per 1/11/2017
Voorschriften afvalwater controle waterschap? Betreft toetsen aan ABM en CIW-rapport
Vs 1.4.1 < 1/2 operationeel plan brandveiligheid
Vs 1.4.2/1.4.4/1.4.6 < 1/2 UPD's aangepast TP's, gevelkoeling, sprinkler shuttle (incl. PvE van aanpassingen)
Vs 1.4.8 <1/5 gap-analyse sprinkler shuttle voor certificering
Vs 1.4.9 <1/5 brandbeveiliging TP's aangepast
Vs 1.4.10 <1/5 gevelkoeling aangepast
Vs. 1.4.11 <1/5 sprinkler shuttle aangepast
Vs 1.4.12 <1/5 onderhoudscertificaat brandbeveilighing TP's en gevelkoeling
vs 1.4.13 < 1/5 beoordeling gap analyse sprinkler shuttle voor certificering + 3mnd na beoordeling
vs 1.4.14 < 1/2 actualisatie LHV plan
Vs. 1.5.4 per kwartaal Brzo toets administratief
Vs 1.5.5 per jaar Brzo toets fysiek
Vs 1.6.1 < 1/11/18 veiligheidsstudie ISO hars procesveiligheid
Vs 1.7 onderdruk bij lossen tankauto's
Vs 1.8.1 inhoud van FFP fit for purpose analyse
Vs 1.8.2 toepassen EEMUA 225 voor kunststoftanks vs 248 PGS 29
Vs. 1.9 T-209 idem beoordeling vs 69 PGS 29
Vs. 1.10 P plaats opleggers gemarkeerd

Luchtemissievoorschriften vergunning en AB/AR Aliancys	07/03/2018
Voor luchtemissies bepalende BREF's	BREF Polymeren BREF Afgas- en afvalwaterbehandeling BREF Koelsystemen BREF Op- en overslag BREF Energie-efficiency BREF Monitoring
Incinerator 3	Afdeling 5.1.2 AB
	- vrs 6.1.1 t/m 6.1.6 zijn van toepassing; - vrs 6.1.7 t/m 6.1.18 zijn vervallen; (de streefwaarden en emissie-eis NO_x in vrs 6.1.0 en de vrs 6.1.11, 6.1.12, 6.1.15, 6.1.17 van de voorschriften van de revisievergunning van 2008, golden tot 01-01-2016 als maatwerk, om deze in stand te houden moet een maatwerkbesluit worden genomen)
RTO	Voorschriften §6.2 revisievergunning 2008
Procesfornuizen	§ 3.2.1 AB maar hier staan geen emissie-eisen voor procesfornuizen, naar verwachting komen die per 19 december 2017. Tot dan kunnen emissie-eisen als maatwerk worden gesteld en daarna ook als met een bestaande installatie niet aan de emissie-eis kan worden voldaan.
Natte koeltorens	§ 3.2.5. AB en AR
Op- en overslag inerte goederen	AB §3.4.3 artikel 3.38, 3.39 AR §3.4.3 artikel 3.48, 3.49, 3.55
Op- en overslag niet-inerte goederen	§6.3 voorschriften revisievergunning 2008
Emissie ZZS	AB artikel 2.3b, 2.4, 2.5, 2.6 AR artikel 2.17 t/m 2.20

To: 5.1.2e @gmail.com'[5.1.2e @gmail.com]
From: 5.1.2e , 5.1.2e
Sent: Tue 8/27/2019 2:07:29 PM
Subject: melding geur 21/8
Received: Tue 8/27/2019 2:07:00 PM

Geachte heer 5.1.2e,

Via de gemeente Emmen hebt u melding gemaakt van geurhinder ter plaatse van AOCAliancys (v/h DSM).
Uit onderzoek is gebleken dat de geur zoals door u is vastgesteld dit keer niet afkomstig lijkt te zijn van AOCAliancys.
Er zijn inderdaad wel eens situaties dat er door een storing in het productieproces een bepaalde geur ontstaat. Karakteristiek voor de lucht is het oplosmiddel styreen. Deze stof is al bij een zeer lage concentratie te ruiken zonder dat er een grenswaarde wordt overschreden.
De wettelijke concentratie waaraan een persoon gedurende 8 uur per dag aan styreen mag worden blootgesteld bedraagt meer dan 1.000 keer de reukgrens. Met andere woorden: sommige stoffen zijn hinderlijk en snel te ruiken maar vormen op dat moment geen gezondheidsrisico.

Er is door medewerkers van AOCAliancys opgemerkt dat er afgelopen week (en dus ook op 21/08) in de omgeving een oliegaslucht (merceptaan) viel waar te nemen. Deze geur is echter niet afkomstig van AOCAliancys.
Aan de andere zijde van de Industrieweg is een bedrijf gelegen waar NAM buizen en tankauto's worden gereinigd. Kan het zijn (mede gezien de windrichting) dat de herkomst van de geur hier moet worden gezocht?

Ook maken enkele medewerkers de opmerking dat er af en toe een rioollucht is waar te nemen. Hier lijkt er een relatie te liggen tussen de activiteiten die het waterschap momenteel uitvoert aan het rioolsysteem. Het waterschap voert riool onderzoek uit maar moet voorafgaand eerst het riool reinigen.

Tenslotte:
Wij danken u voor uw melding. U kunt in voorkomende gevallen het directe meldnummer van de provincie Drenthe voor milieuklachten gebruiken: 0592-365872. Dit nummer is 24/7 bereikbaar.

Ik hoor het graag als u nog vragen hebt.

Met vriendelijke groet,

5.1.2e 5.1.2e -
Toezichthouder Milieu
Team Brzo Noord
E-mail: 5.1.2e @od-groningen.nl
Telefoon: 0598 5.1.2e

De Omgevingsdienst Groningen voert VTH-taken uit bij Brzo- en RIE-4 bedrijven voor de provincies Fryslân, Groningen en Drenthe.

Bezoekadres:
Lloydsweg 17, 9641 KJ VEENDAM
(0598) 788 000
Postadres:
Postbus 97, 9640 AB VEENDAM

Memo

Aan	**Aliancys**
Van	5.1.2e / 5.1.2e
Team	**Bodem**
Betreft	**Opm. bij nader onderzoek bodem t.p.v. vml. depot**
Afschrift Aan	**HaskoningDHV**
Datum	**13 november 2019**

Betreft rapport: **Rapport Bodemonderzoek locatie voormalig gronddepot Aliancys te Zandpol, ref. BC9223-112-100IBRP001D01, concept, d.d. 30 oktober 2019.**

RUD Drenthe vertegenwoordigt hierin de gemeente Emmen als bevoegd gezag Wet bodembescherming. Aliancys streeft er naar om de bodemverontreiniging onder het voormalig depot op te laten nemen in de beschikkingen ernst en urgentie en instemming saneringsplan voor de overige verontreiniging op het bedrijfsterrein van Aliancys (d.d. 4 december 2007). Voldoende is onderbouwd dat de nieuw ontdekte verontreiniging vermoedelijk een historische verontreiniging betreft en dat de nieuw ontdekte verontreiniging voldoende technische, organisatorische en ruimtelijke samenhang heeft met het beschikte geval van bodemverontreiniging. Voor het opnemen van de verontreiniging in de beschikkingen moet de verontreiniging voldoende in kaart zijn, moeten de risico's van het gehele geval opnieuw worden beoordeeld en moet de aanpak overeenkomstig het Raamsaneringsplan (d.d. 21 augustus 2007) zijn.

Op 21 mei 2019 zijn door ons in een eerdere fase van het onderzoek reeds opmerkingen geplaatst per e-mail.

Rapport

Het rapport is erg mager uitgevoerd. Een overzichtstabel met de getoetste resultaten ontbreekt in de rapportagetekst, contouren ontbreken op de tekening, waardoor het geheel een zoekplaatje wordt. In de rapporttekst wordt (p. 15, par. 9.4) gesteld dat de grondwaterverontreiniging is afgeperkt. Toch ontbreekt een tekening met verontreinigingscontouren, eventueel uitgesplitst naar verschillende dieptetrajecten.

Omvang

Op p. 15 (par. 9.4) wordt gesteld dat het bodemvolume verontreinigd grondwater in concentraties boven de interventiewaarde de 100 m3 niet overschrijdt. Onduidelijk is waarop deze stelling is gebaseerd. Het bodemvolume wordt niet bepaald in het rapport. Een grove schatting van onze kant op basis van de bekende analyseresultaten en de toetsingen daarvan komt op een bodemvolume van ten minste 40x25x13 = 13.000 m^3.

Een toelichting dat door verhoogde detectiegrenzen het totaal van de toetsing voor ftalaten boven de interventiewaarde komt en dat deze niet zijn meegenomen in de omvangsbepaling, zou hier op z'n plaats geweest zijn. Waarom zijn de detectiegrenzen in oktober 2019 zodanig verhoogd dat de interventiewaarde wordt overschreden? Ook indien de concentraties < detectiegrens worden genegeerd bedraagt het bodemvolume sterk verontreinigd grondwater (i.v.m. pb. 04) nog 35x15x3 = 1.575 m3. De suggestie op p. 15 dat op individuele ftalaten kan worden getoetst is onjuist.

Herbemonstering waar de somwaarde voor toetsing door verhoogde detectiegrenzen boven de interventiewaarde ligt, zal hier uitsluitsel moeten geven of we te maken hebben met <100 m3, >13.000 m3 of iets daartussen. Ook waar twee bemonstering uiteenlopende resultaten (>I en <I, peilbuizen 43 en 44) geven dient herbemonstering uitsluitsel te geven.

Afperking

Afhankelijk van herbemonstering zal moeten blijken of aanvullende afperking in horizontale en/of verticale richting nodig is. Rondom peilbuis pb04 is aanvullende afperking nodig op basis van de meest recente resultaten. Daarnaast heeft geen afperking in westelijke richting plaatsgevonden. Omdat de stromingsrichting van het grondwater niet is bepaald (geen waterpassing over de peilbuizen) is niet duidelijk in welke richting de grondwaterverontreiniging zich heeft verspreid. Sowieso is aanvullende afperking in westelijke (en

zuidwestelijke, de regionale stromingsrichting) noodzakelijk. Daarmee is het onderzoek conform NTA 5755 (vermeld p.3) nog niet voltooid. Aanvullend onderzoek is nodig.

Overwegingen (p. 15, par. 9.4)
De conclusie dat het geen geval van ernstige bodemverontreiniging betreft, gaat uit van de aanname dat het voormalige depot, een afzonderlijk geval van bodemverontreiniging betreft, zonder samenhang met de andere verontreinigingen op het bedrijfsterrein. De vraag is dan of samenvoeging met het beschikte geval van bodemverontreiniging gewenst is.

Memo

Aan	Aliancys
Van	5.1.2e / 5.1.2e
Team	Bodem
Betreft	Beoordeling nader onderzoek bodem t.p.v. vml. depot
Afschrift Aan	HaskoningDHV
Datum	2 december 2019

Betreft rapport: **Rapport Bodemonderzoek locatie voormalig gronddepot Aliancys te Zandpol, ref. BC9223-112-100IBRP001D01, concept, d.d. 30 oktober 2019.**

RUD Drenthe vertegenwoordigt hierin de gemeente Emmen als bevoegd gezag Wet bodembescherming. Aliancys streeft er naar om de bodemverontreiniging onder het voormalig depot op te laten nemen in de beschikkingen ernst en urgentie en instemming saneringsplan voor de overige verontreiniging op het bedrijfsterrein van Aliancys (d.d. 4 december 2007). Voldoende is onderbouwd dat de nieuw ontdekte verontreiniging vermoedelijk een historische verontreiniging betreft en dat de nieuw ontdekte verontreiniging voldoende technische, organisatorische en ruimtelijke samenhang heeft met het beschikte geval van bodemverontreiniging. Voor het opnemen van de verontreiniging in de beschikkingen moet de verontreiniging voldoende in kaart zijn, moeten de risico's van het gehele geval opnieuw worden beoordeeld en moet de aanpak overeenkomstig het Raamsaneringsplan (d.d. 21 augustus 2007) zijn.

Op 21 mei 2019 zijn door ons in een eerdere fase van het onderzoek reeds opmerkingen geplaatst per e-mail. Op 14 november 2019 is het rapport besproken in overleg tussen Aliancys, Haskoning DHV en RUD Drenthe.

Rapport
Het rapport is erg mager uitgevoerd. Een overzichtstabel met de getoetste resultaten ontbreekt in de rapportagetekst, contouren ontbreken op de tekening, waardoor het geheel een zoekplaatje wordt. In de rapporttekst wordt (p. 15, par. 9.4) gesteld dat de grondwaterverontreiniging is afgeperkt. Toch ontbreekt een tekening met verontreinigingscontouren, eventueel uitgesplitst naar verschillende dieptetrajecten.

Omvang
Vanwege verhoogde detectiegrenzen voor ftalaten wordt een groot aantal grondwatermonsters bij toetsing van de analyseresultaten beoordeeld als overschrijding interventiewaarden. Het betreft de peilbuizen Pb41-1, Pb41-2, Pb41-3, Pb42-1, Pb46-2, Pb47-2, Pb48-2. Dit belemmert de afperking van de ftalatenverontreiniging. Door 5.1.2e 5.1.2e (HaskoningDHV) werd in het overleg aangegeven dat de verontreiniging voornamelijk enkele ftalaten uit de geanalyseerde groep betreft, namelijk DEHP, Diethylftalaat, Dimethylftalaat. Toetsing kan zich dus beperken tot deze individuele stoffen. Wij volgen deze redenering voor zover de som van de standaardresultaten (0,7*detectiegrens) van deze drie stoffen de interventiewaarde (5 µg/l) niet overschrijdt. Dit betekent voor de peilbuizen Pb42-1 (2x), Pb47-1 en Pb48-2 het resultaat niet bruikbaar is. Herbemonstering zal hier duidelijkheid moeten brengen.

De omvang van de (sterke) verontreiniging is nog niet voldoende in beeld:

1. Ten opzichte van de kern is in westelijke/zuidwestelijke richting de omvang niet bepaald.
2. Rondom Pb04 is de sterke verontreiniging niet afgeperkt. Eventueel eerst herbemonstering Pb04.
3. Tussen de Pb04 en de kern van de verontreiniging is niet bevestigd dat het hier om twee spots zou gaan. Eventueel eerst herbemonstering Pb04.
4. Ter plaatse van de Pb47-1, Pb48-2 is de verontreiniging in horizontale richting nog niet afgeperkt omdat analyseresultaten niet bruikbaar zijn.
5. De stromingsrichting van het grondwater is niet bekend. Met behulp van een waterpassing over de peilbuizen kan de stromingsrichting op deze deellocatie worden bepaald.

Daarmee is het onderzoek conform NTA 5755 (vermeld p.3) nog niet voltooid. Aanvullend onderzoek is nodig. Bij de bepaling van het bodemvolume verontreinigd grondwater in concentraties boven de interventiewaarde (p. 15, par. 9.4) ontbreekt de wijze waarop dit is bepaald.

Overwegingen (p. 15, par. 9.4)
De conclusie dat het geen geval van ernstige bodemverontreiniging betreft, gaat uit van de aanname dat het voormalige depot, een afzonderlijk geval van bodemverontreiniging betreft, zonder samenhang met de andere verontreinigingen op het bedrijfsterrein, terwijl dat nu juist voldoende was aangetoond (zie inleiding).

Memo

Aan	Aliancys
Van	5.1.2e / 5.1.2e
Team	Bodem
Betreft	Opm. bij Waterbodemonderzoek Sectie 16
Afschrift Aan	HaskoningDHV
Datum	13 november 2019

Betreft rapport: **Aliancys (vh. DSM) Zandpol, Monitoring Waterbodem (sectie 16) 2018, ref. I&BBC9223-110-103R002F02, versie 02, d.d. 8 augustus 2018.**

RUD Drenthe vertegenwoordigt hierin de gemeente Emmen als het bevoegd gezag Wet bodembescherming. In 2010 werd aangetoond, dat vanuit de waterbodem van Sectie 16 verspreiding naar het grondwater plaatsvond. Het Waterschap Vechtstromen is bevoegd gezag voor deze verontreiniging. Vanwege de verspreiding naar het grondwater is ook de gemeente Emmen betrokken bij deze verontreiniging.

Het rapport heeft betrekking op de monitoring en herbemonstering in 2017 met een aanvulling in 2018. De aanvulling betrof de plaatsing van een vervangende peilbuis (16 nieuw) en bemonstering en analyse van het grondwater uit deze peilbuis.

Resultaten monitoring
Op pagina 2 (par 2.3) wordt gesteld dat de concentraties vluchtige aromaten tot 2014 constant of dalend zijn. Dit gaat niet op voor peilbuis m08.

Herbemonstering
De herbemonstering is onvoldoende gedocumenteerd in het rapport. Onduidelijk is hoe de tweede bemonstering in 2017 exact is uitgevoerd (snelheid en volume afpompen) en of deze werkwijze overeenkomt met de voorschriften van de BRL2002 en de NEN 5744. Wat wordt bedoeld met 'oude' en 'nieuwe' protocol, welke is of zijn conform BRL en NEN?

Verder zijn van de herbemonstering geen analysecertificaten, geen kwaliteitsborging, geen toetsing van de analyseresultaten en geen veldgegevens opgenomen in het rapport, waardoor beoordeling niet mogelijk is. Daardoor is niet te controleren of de overschrijding van de conserveringstermijn mogelijk heeft bijgedragen aan de resultaten van de herbemonstering. Zonder aanvullende informatie en onderbouwing hebben de resultaten geen waarde.

Resultaten herbemonstering
De resultaten van de herbemonstering zijn niet opgenomen in de tekening. Wat is hiervoor de reden?
De resultaten van de herbemonstering zijn opmerkelijk en geven aanleiding tot twijfels. Deze twijfels worden niet weggenomen door het rapport. Het sliertenverhaal is niet overtuigend. Slierten wijzen op puur product, wat in Wbb wijst op een onaanvaardbare verspreidingsrisico.
Voorstel is om hierin de resultaten van de volgende monitoring conform BRL en NEN af te wachten.

Nieuwe peilbuis 16
Van de nieuwe peilbuis 16 is het filter circa 1 meter ondieper geplaatst dan van de oude peilbuis 16A. De reden hiervoor is niet opgegeven. Uit het boorprofiel is niet duidelijk of de filteromstorting (conform BRL) reikt tot boven de leemlaag. Daarmee is niet duidelijk of het grondwatermonster uit de leemlaag of (vooral) uit de zandlaag daarboven wordt genomen. Omdat geen boorprofiel van peilbuis 16A beschikbaar is is niet na te gaan of de beide peilbuizen qua positie vergelijkbaar zijn. Het rapport maakt deze vergelijking niet. Tenslotte is de locatie van peilbuis 16 nieuw niet op tekening aangegeven.

Bepaling evt. toename volume boven interventiewaarde
Op pagina 10 (par. 5.1) wordt gesteld dat niet kan worden vastgesteld of het volume > interventiewaarde < 1.000 m3 per jaar toeneemt. Waarom dit niet kan worden vastgesteld wordt niet gemotiveerd. Tevens ontbreekt een aanbeveling op dit punt. Aanbeveling had kunnen zijn om aanvullend af te perken met het doel om in de toekomst de verspreiding wel vast te kunnen stellen.

Vervolg
Aanpassing rapport met aanbevelingen voor vervolg: monitoring en aanvullende afperking, om (na 2 monitoringrondes) vast te stellen of verspreiding optreedt.

To: Bedrijfsbureau[bedrijfsbureau@ruddrenthe.nl]
From: provincie Drenthe
Sent: Mon 12/7/2020 10:34:38 AM
Subject: FW: Meldingsformulier Centraal Meldpunt Milieuklachten provincie Drenthe.doc
Received: Mon 12/7/2020 10:34:44 AM
Meldingsformulier Centraal Meldpunt Milieuklachten provincie Drenthe.doc

---

Van: DRS-Schoonebeek-SNB2,Ploeg
Verzonden: maandag 7 december 2020 6:02
Aan: Milieuklachten ; 5.1.2e @od-groningen.nl
CC: 5.1.2e ; 5.1.2e ; 5.1.2e
Onderwerp: Meldingsformulier Centraal Meldpunt Milieuklachten provincie Drenthe.doc

Meldingsformulier Bypass-situatie

Meldpunt Ongewone Voorvallen
Milieutoezicht Provincie Drenthe

Telefoon Milieutoezicht Provincie Drenthe +31 (0) 592365872.
Email adressen milieuklachten@drenthe.nl & 5.1.2e @od-groningen.nl

Gegevens AOC Nederland BV

Naam	AOC Nederland BV
Naam melder*	5.1.2e
Adres	Nieuw-Amsterdamseweg 31A
Postcode	7764 AN
Woonplaats	Zandpol
E-mail	5.1.2e @aocresins.com
Telefoon	+31 (0) 524537200 / +31 (0) 524 5.1.5
Gemeente	Emmen

Gegevens Melding/Storing

Plaats van de storing*	☐ RTO Snb 3 ☒ Incinerator Snb 2
Oorzaak bypass-situatie:*	verstopte vlamfilter
Melding/storing begon op (datum)*	07-12-2020
Melding/storing begon op (tijd)*	2.14hr
Melding/storing eindigde op (datum)*	07-12-2020
Melding/storing eindigde op (tijd)*	12.00
Geschatte duur overlast (uur)*	10
Acties die genomen zijn:*	☒ Produktie-activiteiten (potentiële geuremissie) zoals laden en lossen afgebouwd.
Andere acties die genomen zijn:	was op dat moment totaal geen productie dus geen overlast voor de omgeving TD gaat bij opkomst morgenvroeg direct het filter wisselen voordat de productie weer opgestart gaat worden
Heeft u de klacht gemeld bij de geconsigneerde AOC medewerker?*	☒ Ja / ☐ Nee

* Invullen en/of aanvinken

To: Bedrijfsbureau[Bedrijfsbureau@od-groningen.nl]
From: Klachten
Sent: Wed 1/27/2021 10:08:55 AM
Subject: FW: Meldingsformulier Centraal Meldpunt Milieuklachten provincie Drenthe.doc
Received: Wed 1/27/2021 10:08:58 AM
Meldingsformulier Centraal Meldpunt Milieuklachten provincie Drenthe.doc

Geachte heer/mevrouw,

Deze melding ongewoon voorval is van een BRZO- c.q. RIE4-bedrijf (Aliancys). Dit wordt nu door de ODG behandeld vanwege het mandaat.

Willen jullie deze melding ongewoon voorval in LOS zetten voor verdere behandeling? Startdatum is 27 januari 2021.

Met vriendelijke groet,
Regionale Uitvoeringsdienst Drenthe

De Regionale Uitvoeringsdienst van en voor Drenthe
Postadres Bezoekadres Assen Bezoekadres Emmen
Postbus 1017 Westerbrink 1 Raadhuisplein 1
9400 BA Assen 9405 BJ Assen 7811 AP Emmen
www.ruddrenthe.nl
e-mail: info@ruddrenthe.nl

Van: provincie Drenthe
Verzonden: woensdag 27 januari 2021 09:10
Aan: Klachten
Onderwerp: FW: Meldingsformulier Centraal Meldpunt Milieuklachten provincie Drenthe.doc
Van: DRS-Schoonebeek-SNB2,Ploeg <[redacted 5.1.5]@AOCresins.com>
Verzonden: dinsdag 26 januari 2021 20:47
Aan: Milieuklachten <Milieuklachten@drenthe.nl>; [redacted 5.1.2e]@od-groningen.nl; [redacted 5.1.2e] <[redacted 5.1.2e]@AOCresins.com>
Onderwerp: Meldingsformulier Centraal Meldpunt Milieuklachten provincie Drenthe.doc

Meldingsformulier Bypass-situatie

Meldpunt Ongewone Voorvallen
Milieutoezicht Provincie Drenthe

Telefoon Milieutoezicht Provincie Drenthe +31 (0) 592365872.
Email adressen milieuklachten@drenthe.nl & 5.1.2e @od-groningen.nl

Gegevens AOC Nederland BV

Naam	AOC Nederland BV
Naam melder*	5.1.2e
Adres	Nieuw-Amsterdamseweg 31A
Postcode	7764 AN
Woonplaats	Zandpol
E-mail	5.1.2e @aocresins.com
Telefoon	+31 (0) 524537200 / +31 (0) 524 5.1.5
Gemeente	Emmen

Gegevens Melding/Storing

Plaats van de storing*	☒ RTO Snb 3 ☐ Incinerator Snb 2
Oorzaak bypass-situatie:*	LEL meting defect
Melding/storing begon op (datum)*	26-01-2021
Melding/storing begon op (tijd)*	18:45
Melding/storing eindigde op (datum)*	26-01-2021
Melding/storing eindigde op (tijd)*	20:35
Geschatte duur overlast (uur)*	
Acties die genomen zijn:* Andere acties die genomen zijn:	☒ Produktie-activiteiten (potentiële geuremissie) zoals laden en lossen afgebouwd.
Heeft u de klacht gemeld bij de geconsigneerde AOC medewerker?*	☒ Ja / ☐ Nee

* Invullen en/of aanvinken

To: 5.1.2e , 5.1.2e [5.1.2e @od-groningen.nl]
From: 5.1.2e 5.1.2e
Sent: Wed 6/23/2021 6:27:26 AM
Subject: RE: AOC, Nw Amsterdamseweg 31a Zandpol, omschrijving wijziging opstelplaatsen
Received: Wed 6/23/2021 6:27:27 AM

Dag 5.1.2e,
De invloed van de uitbreiding naar 20 standplaatsen zal met een QRA moeten worden berekend.
Als het totaal aantal verladingen ook zal toenemen zal dit in de QRA moeten worden uitgewerkt. Voorstel is om de huidige bij de vergunning overgelegde QRA te actualiseren, omdat momenteel wordt gerekend met Safeti-NL versie 8.3.
Met vriendelijke groet,

5.1.2e 5.1.2e
Adviseur externe veiligheid
Regionale Uitvoeringsdienst Drenthe
Team Advies
(Werkdagen RUD ma t/m do, Fumo vrijdag)
Postbus 1017 t 0800 - 9102
9400 BA Assen m 5.1.2e
bezoekadres www.ruddrenthe.nl
adres Raadhuisplein 1 Emmen
adres Westerbrink 1 Assen

Van: 5.1.2e , 5.1.2e
Verzonden: woensdag 9 juni 2021 12:25
Aan: 5.1.2e 5.1.2e
Onderwerp: AOC, Nw Amsterdamseweg 31a Zandpol, omschrijving wijziging opstelplaatsen
Hallo 5.1.2e,
[redacted] heeft 5.1.2e volgens mij met jou contact opgenomen over het voornemen van AOC om het aantal stallingplaatsen uit te breiden voor gereedproduct en grondstoffen. Inmiddels heeft 5.1.2e (HSE manager van A)C dit voornemen in bijgevoegde omschrijving nader toegelicht. Wil jij dit document vanuit oogpunt Externe Veiligheid beoordelen en mij aansluitend van advies voorzien?
Ter aanvulling, in de veranderingsvergunning uit 2017 (ook bijgevoegd is in de overweging de volgende passage opgenomen:
De kwantitatieve risicoanalyse (QRA) van 26 januari 2017, versie 3.0 met referentie I&BBE7907R0 is aan de hand van het rekenmodel beoordeeld. In de conclusie van het QRA-rapport (26 januari 2017, versie 3.0 met referentie I&BBE7907R0) wordt vermeld dat er een binnenplanse wijziging van het bestemmingsplan moet worden aangevraagd, omdat de PR10-6 vanwege de zes gestalde tankwagens met polyester buiten de grens van de inrichting komt. Naar onze mening is een dergelijke wijziging niet noodzakelijk omdat de berekende PR10-6 binnen de in het bestemmingsplan vastgelegde Bevi-zone ligt.

[redacted 5.2]

Met vriendelijke groet,

5.1.2e 5.1.2e
Vergunningverlener RIE-4 / Brzo
Team Brzo Noord
Telefoon: 0598 788 5.1.2e

De Omgevingsdienst Groningen voert VTH-taken uit bij Brzo- en RIE-4 bedrijven voor de provincies Fryslân, Groningen en Drenthe.

Omgevingsdienst Groningen

Bezoekadres:
Lloydsweg 17, 9641 KJ VEENDAM
(0598) 788 000
Postadres:
Postbus 97, 9640 AB VEENDAM

Van: 5.1.2e <5.1.2e@AOCresins.com>
Verzonden: donderdag 3 juni 2021 13:34
Aan: 5.1.2e, 5.1.2e <5.1.2e@od-groningen.nl>
Onderwerp: 20210602 - Omschrijving wijziging opstelplaatsen

Geachte heer 5.1.2e,
Bijgevoegd een omschrijving en motivatie voor het uitbreiden van het aantal opleggers dat op de locatie opgesteld mag worden.
Het gaat niet alleen om eindproduct maar ook om
Vriendelijke groeten, kind regards.

5.1.2e
HS&E Manager
Direct: +31 5.1.2e / Mobile: 5.1.2e
5.1.2e@aocresins.com
AOC
Nieuw-Amsterdamseweg 31a / Zandpol, Drenthe / 7764AN / the Netherlands
www.aocaliancys.com

AOC Trusted Solutions

This communication is intended only for use by the addressee. It may contain confidential or privileged information.
If you receive this communication unintentionally, please inform us immediately.

grondstoffen.
Voor meer informatie, zie bijlage.

To: 5.1.2e , 5.1.2e[5.1.2e @od-groningen.nl]
From: 5.1.2e , 5.1.2e
Sent: Wed 7/14/2021 12:26:49 PM
Subject: Observaties her-inspectie
Received: Wed 7/14/2021 12:26:50 PM

Beste 5.1.2e,

Tijdens je laatste bezoek zijn er nog enige zaken geconstateerd, ik wil je even op de hoogte brengen van de voortgang.

Observatie 1
In de TMA loods staat meer dan 10 ton aan materiaal, dan valt het onder hoofdstuk 4 van PGS 15 en moet aan strengere eisen voldoen.
Antwoord:
Er staat inderdaad meer dan 10 ton, echter is TMA geen ADR goed en telt volgens PGS 15 versie 2005 niet mee, maar we willen de olie wel afvoeren en alleen "niet ADR" goederen in deze loods zetten. De verantwoordelijke is op vakantie, wordt daarna opgepakt.

Observatie 2
Naast de afvalloods en de TMA loods staat hout voor steigers, dit is een brandbaar materiaal, of de muren aan de westzijde van de gebouwen moet volledig voldoen aan een WBDBO van 60 minuten of binnen 10 meter naast de muur is geen brandbaar materiaal opgeslagen
Antwoord:
Al het hout is verplaatst, er zijn nu metalen steigerdelen neergezet. Actie afgerond

Observatie 3 en 4
Toezichthouder wil graag een overzicht/platte grond van waar alle PGS 15 opslagloodjes zijn. Toezichthouder wil van de afgelopen jaren de productie volumes weten.
Antwoord:
Zijn beide opgestuurd en ontvangen, actie is afgerond.

Observatie 5
Naast laadkuil 1 op de straat zit een oliescheider, deze lijkt niet gecontroleerd. Deze openmaken en controleren of er olie inzit, schoon laten maken en conditie van de oliescheider controleren.
Antwoord:
Deksel is verwijderd en er is een monster genomen van het water, dit water is schoon, metingen geven aan dat het om schoon water gaat en het is geurloos. In een plan opgenomen om ieder half jaar een monster te nemen uit deze oliescheider bij afwijkingen dan bepalen wat we ermee willen doen, anders als een normaal riool beschouwen. Deze doet geen dienst meer als oliescheider. Actie afgerond.

Observatie 6
Afweegruimte Snb3 naast de deur is het hout beschadigd.
Antwoord:
Zodra de timmerman weer meer klussen heeft, wordt dit ook meegenomen.

Observatie 7
Is er voldoende ventilatie in de loodjes waar de grondstoffen in zijn opgeslagen?
Antwoord
Dit jaar of begin volgend jaar wordt van Snb 3 de RI&E uitgevoerd, hier wordt dit in meegenomen. Is al doorgegeven aan de Arbo Unie die dit onderzoek uitvoert.

Observatie 8
In opslagvoorzieningen die onder de PGS vallen mogen geen heftrucks worden gestald, ook geen eclectische pallettrucks en dergelijke worden opgeladen.
Antwoord:
Dit wordt binnenkort aangepast

Observatie 9
Opslag vaste RM bij runnerhoek, hier staan ADR goederen en niet ADR door elkaar, totaal ver boven de 10 ton. Het zijn vaste stoffen en niet brandgevaarlijk. Zelf nadenken over een oplossing bedenken

Antwoord:
We zijn voornemens om de ADR goederen te plaatsen in de ruimte die nu door de TD wordt gebruikt. Echter de TD heeft even tijd nodig om te bedenken waar zij hun spullen neerzetten.

Observatie 10
De doorvoeren van de ene naar de andere kant van de loodjes zijn niet brandwerend (oude sprinkler)
Antwoord:
Gaten worden dichtgemaakt met iets wat 60 minuten WBDBO garandeert.

We zijn druk bezig om alles op te lossen, maar de vakantietijd zorgt voor enige vertraging. De wil is er.

Vriendelijke groeten, kind regards.

5.1.2e 5.1.2e
5.1.2e
Direct: +31 524 5.1.2e / Mobile: 5.1.2e
5.1.2e @aocresins.com

AOC
Nieuw-Amsterdamseweg 31a / Zandpol, Drenthe / 7764AN / the Netherlands
www.aocaliancys.com

This communication is intended only for use by the addressee. It may contain confidential or privileged information.
If you receive this communication unintentionally, please inform us immediately.

To: 5.1.2e , 5.1.2e [5.1.2e @od-groningen.nl]
From: 5.1.2e 5.1.2e
Sent: Thur 9/9/2021 11:52:34 AM
Subject: Z2021-005779 advies geluid - Nw Amsterdamseweg 31a Zandpol
Received: Thur 9/9/2021 11:52:35 AM

Dag 5.1.2e,
Zie onderstaande mail. Ik sluit de taak voor nu af voor mij.
Gr. 5.1.2e

Van: 5.1.2e 5.1.2e
Verzonden: maandag 19 juli 2021 11:26
Aan: 5.1.2e , 5.1.2e < 5.1.2e @od-groningen.nl>
Onderwerp: RE: AOC, Nw Amsterdamseweg 31a Zandpol, omschrijving wijziging opstelplaatsen
Dag 5.1.2e,
Ik heb deze taak nog open staan. Kun jij mij vertellen wat de stand van zaken is?
Gr. 5.1.2e

Van: 5.1.2e 5.1.2e
Verzonden: donderdag 24 juni 2021 16:29
Aan: 5.1.2e , 5.1.2e < 5.1.2e @od-groningen.nl>
Onderwerp: RE: AOC, Nw Amsterdamseweg 31a Zandpol, omschrijving wijziging opstelplaatsen
Dag 5.1.2e,
Ik het besluit wordt een akoestisch onderzoek genoemd
rapport Akoestisch notitie, Geluidprog-nose AFA-project van Aliancys Quality Resins te Schoonebeek, WNP, 14 november 2016, rapport 21610034.N01.
Heb jij dat rapport voor mij? Ik kan het niet vinden.
Gr. 5.1.2e

Van: 5.1.2e , 5.1.2e < 5.1.2e @od-groningen.nl>
Verzonden: woensdag 9 juni 2021 12:36
Aan: 5.1.2e 5.1.2e < 5.1.2e @ruddrenthe.nl>
Onderwerp: AOC, Nw Amsterdamseweg 31a Zandpol, omschrijving wijziging opstelplaatsen
Hallo 5.1.2e,
Ben jij ook de geluidsadviseur bij AOC, Nw. Amsterdamsweg 31a te Zandpol? Dit betreft een RIE-4 inrichting, welke onder de bevoegdheid van de Provincie Drenthe valt en VV & TH door ODG wordt verzorgd.
Bijgevoegd is een verzoek om het aantal stallingplaatsen v.w.b. gereed product te mogen uitbreiden. Dit wordt ingegeven door het feit dat mn. Productievolumes toenemen, dit gaat gepaard met extra transportbewegingen alsmede verladingsactiviteiten.
Mogelijk heeft dit ook consequenties v.w.b. het aspect geluid.
Wil jij deze (beknopte) bijgevoegde omschrijving beoordelen en aansluitend aangeven welke relevante informatie jij aansluitend nodig bent om dit initiatief goed te kunnen beoordelen?
Met vriendelijke groet,

5.1.2e 5.1.2e
Vergunningverlener RIE-4 / Brzo
Team Brzo Noord
Telefoon: 0598 788 5.1.2e

De Omgevingsdienst Groningen voert VTH-taken uit bij Brzo- en RIE-4 bedrijven
voor de provincies Fryslân, Groningen en Drenthe.

Omgevingsdienst Groningen

Bezoekadres:
Lloydsweg 17, 9641 KJ VEENDAM
(0598) 788 000
Postadres:
Postbus 97, 9640 AB VEENDAM

5.1.2e 5.1.2e

5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e 5.1.2e

Duplicaat (ID 365088)

Pagina's worden niet verstrekt

3 - 3

Duplicaat (ID 365088)

To: Bedrijfsbureau[Bedrijfsbureau@od-groningen.nl]
From: Bedrijfsbureau
Sent: Tue 9/14/2021 6:41:29 AM
Subject: Klacht stank - Nieuw Amsterdamsesweg te Zandpol
Received: Tue 9/14/2021 6:41:32 AM
Klacht Del Ferro.pdf

Goedemorgen,
Bijgaande klacht is bij de gemeente Emmen binnengekomen.
Na onderzoek blijkt de stank niet afkomstig te zijn van Del Ferro. Waarschijnlijk is DSM de veroorzaker van de chemische stank.
Dat bedrijf valt onder de BRZO en RIE-4. Willen jullie daarom deze klacht verder in behandeling nemen?
Alvast bedankt!
Met vriendelijke groet,

Regionale Uitvoeringsdienst Drenthe
Regionale Uitvoeringsdienst Drenthe
Postadres Bezoekadres Assen Bezoekadres Emmen
Postbus 1017 Westerbrink 1 Raadhuisplein 1
9400 BA Assen 9405 BJ Assen 7811 AP Emmen
www.ruddrenthe.nl
E-mail: info@ruddrenthe.nl
De Regionale Uitvoeringsdienst van en voor Drenthe

Melding

Waar gaat uw melding over:	Overlast - Stankoverlast
Omschrijving van het probleem:	Ik rij regelmatig langs het bedrijf Dell Ferro steel aangezien ik in Schoonebeek woon en regelmatig stinkt het daar hartstikke erg. Het is op het moment zo erg dat de chemische stank nu zelfs bij de 5.1.2e te ruiken is. Ik kan met goed fatsoen niet mijn ramen open hebben.
Plaats van de melding:	5.1.2e, Nederland
Extra omschrijving plaats van de melding:	De stank wordt veroorzaakt door Dell Ferro steel aan de nieuw Amsterdamse weg 29A te Zandpol
Verzenddatum	29-08-2021

Uw gegevens

Voorletters:	5.1.2e
Achternaam:	5.1.2e
Straatnaam:	5.1.2e
Huisnummer:	5.1.2e
Postcode:	5.1.2e
Woonplaats:	5.1.2e
Telefoonnummer:	5.1.2e
E-mailadres:	5.1.2e.nl
Ik wil aangesproken worden als:	mevrouw
Ik wil op de hoogte gehouden worden over de voortgang van de melding:	Ja, per e-mail

provincie Drenthe

Omgevingsdienst Groningen

AOC Nederland B.V.
De directie
Nieuw-Amsterdamseweg 31 A
7764 AN ZANDPOL

Provincie Drenthe
Postadres
Postbus 122
9400 AC Assen

Bezoekadres
Westerbrink 1
9405 BJ Assen
t (0592) 36 55 55
e post@drenthe.nl

Datum verzending:	10 september 2021
Behandeld door:	de heer 5.1.2e
Telefoonnummer:	0598- 5.1.2e
Uw kenmerk / uw brief:	-
Kenmerk Omgevingsdienst Groningen:	Z2021-003517
Kenmerk bevoegd gezag:	-
Bijlagen:	-
Onderwerp:	Hercontrole inspectie 18 februari 2021 (zaaknr: Z2020-00012109)

Geachte directie,

Op 24 juni 2021 heeft de heer 5.1.2e toezichthouder milieu van de Omgevingsdienst Groningen, namens provincie Drenthe een hercontrole uitgevoerd bij uw bedrijf (hierna inrichting), gelegen aan Nieuw-Amsterdamseweg 31 A in Zandpol. Bij deze controle was tevens de heer 5.1.2e van de Veiligheidsregio Drenthe aanwezig.

Op grond van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo) en het Besluit omgevingsrecht (Bor) zijn Gedeputeerde Staten van Drenthe bevoegd om toe te zien op de naleving van de op basis van deze wetgeving voor uw inrichting geldende regels. Het toezicht hierop is uitbesteed aan de Omgevingsdienst Groningen.

In deze brief informeren wij u over de bevindingen van onze controle.

Aanleiding hercontrole
Op 18 februari 2021 is er een reguliere controle uitgevoerd, waarbij is geconstateerd dat niet werd voldaan aan de geldende voorschriften. In onze brief van 8 april 2021, met kenmerk: Z2020-00012109, bent u hierover geïnformeerd en is een termijn gegeven om maatregelen te treffen. Op 24 juni 2021 is gecontroleerd of de in de brief genoemde maatregelen zijn getroffen en of de geconstateerde overtreding(en) hiermee zijn beëindigd.

Naar aanleiding van de controle op 18 februari 2021 en de controle van 24 juni 2021 heeft u de volgende brieven en e-mails gestuurd:

- Uw brief van 07 juni 2021, met kenmerk: Z2020-00012109 en onderwerp: Reactie op milieucontrole d.d. 18 februari 2021.

- Uw e-mail van 9 juli 2021 met een overzicht van de opslagvoorzieningen productievolumes van 2017 tot heden.
- Uw e-mail van 14 juli 2021, met onderwerp: observaties her-inspectie
- Uw brief van 15 juli 2021, met kenmerk: Reactie 2 brief met kenmerk Z2020-00012109 en onderwerp: UPD sprinkler Shuttle.

U heeft in uw brief van 7 juni 2021 aangegeven dat u ten aanzien van punt 2. 'Stand van zaken Gap-analyse en UPD' nog een gesprek wilt hebben en dat uw adviseur van AIVN adviseurs & ingenieurs daarbij ook aanwezig zal zijn. Met de heer 5.1.2e is afgesproken dat dit tijdens de hercontrole op 24 juni 2021 plaats kan vinden.

Tijdens de controle op 24 juni 2021 waren namens uw bedrijf de volgende personen aanwezig: de heren 5.1.2e (Site manager), 5.1.2e (HS&E Manager), 5.1.2e (HS&E Officer - Cmd Company Firebrigade) en uw externe adviseur de heer 5.1.2e (AIVN).

Bevindingen hercontrole

1. Rondgang (nabij) shuttle gebouw.
2. Stand van zaken Gap-analyse en UPD.
3. Rondgang opslagen gevaarlijke stoffen in emballage (PGS 15).
4. Ongewone voorvallen.
5. Overige aandachtspunten.

Ad 1. Rondgang (nabij) shuttle gebouw
In uw brief van 7 juni 2021 heeft u aangegeven hiervoor de volgende maatregelen genomen te hebben:
- Lege IBC's met gevarensymbolen: de werkinstructie is aangepast (SOP), er is over gecommuniceerd en er worden controles op uitgevoerd.
- Etikettering op opslagtanks: etiketten worden naar aanleiding van HSE observatieronden waar nodig vervangen door een grotere versie.
- Brandwerende deuren shuttlegebouw: deuren worden in week 23 geleverd en zo snel als mogelijk geplaatst.

Tijdens de controle is vastgesteld dat er uitvoering is gegeven aan bovenstaande maatregelen. De werkinstructie voor IBC's wordt goed gevolgd, de etikettering op tanks is aangepast en zichtbaar verbeterd en de brandwerende deuren in shuttlegebouw zijn aangebracht (een laatste afwerking moet nog wel plaatsvinden).

Ad 2. Stand van zaken Gap-analyse en UPD
Diverse inhoudelijke aspecten met betrekking tot de Gap-analyse en het UPD zijn met u en uw adviseur besproken. Ten aanzien van de IBC's in het shuttle gebouw is het bekend dat u voornemens bent deze te verplaatsen naar een aparte locatie. Het vooroverleg voor het aanpassen van de vergunning is hiervoor gestart.

Aangegeven is dat wij in elk geval verwachten dat er:
- een herziene Gap-analyse en UPD wordt overgelegd en dat gemaakte opmerkingen daarin worden verwerkt of gemotiveerd wordt aangegeven waarom iets niet is aangepast of wordt uitgevoerd;

- een voorstel komt met (tijdelijke) extra veiligheidsmaatregelen die worden genomen in verband de huidige aanwezigheid van de IBC's;
- duidelijk wordt aangegeven op welke termijn de IBC's uit het shuttle gebouw zijn verwijderd en verplaatst naar een aparte locatie buiten het shuttlegebouw.

Afgesproken is ook dat u een aantal inhoudelijke onderdelen en opmerkingen uit onze brief van 8 april 2021 separaat met de Veiligheidsregio Drenthe bespreekt en daarna met een reactie komt. Dit gesprek heeft op 8 juli 2021 plaatsgevonden. In uw brief van 15 juli 2021 gaat u in op de door ons gevraagde aspecten.

Uw brief met reactie is voorgelegd aan de veiligheidsregio Drenthe. De veiligheidsregio heeft uw antwoorden en aanvullingen beoordeeld en ons hierover geadviseerd. Naar aanleiding hiervan melden wij u dat wij instemmen met de in uw brief aangeven aanpak en rekenen erop dat u de afspraken volgens planning uitvoert en ons actief op de hoogte houdt van de stand van zaken.

Ad 3 Rondgang opslagen gevaarlijke stoffen in emballage (PGS 15)
In uw brief van 7 juni 2021 heeft u aangegeven hiervoor de volgende maatregelen genomen te hebben:
- er is een nieuw overzicht opgesteld van alle opslagen met gevaarlijke stoffen. Dit overzicht is op 9 juli 2021 per e-mail nagestuurd;
- er zijn borden met gevarensymbolen aangebracht;
- de opslagwijze in de ruimten is aangepast;
- er is invulling gegeven aan incidentmanagement, door de aanschaf van zogenaamde lek- en morskitjes die nu in de ruimten aanwezig zijn;
- de peroxidekast is buiten gebruik gesteld en labels/etikettering afgeplakt;
- de werkvergunning is aangepast, het afvalterrein met lege (ongereinigde) IBC's is opgeruimd en er is extra bebording aangebracht.

Daarnaast worden er extra observatie ronden gelopen door de HSE Manager en de Site Manager.

Tijdens de controle op 24 juni 2021 is duidelijk zichtbaar dat de door u genomen maatregelen effect hebben gehad. De PGS 15 opslaglocaties zagen er goed en verzorgt uit. Ten aanzien van de opslag van poedervormige gevaarlijke stoffen in loods 2 (circa 4 a 5 ton in zakken en dozen) bent u voornemens deze te verplaatsen naar een hiervoor geschikte en beschikbare ruimte. De ruimte wordt nu gebruikt voor de opslag van materialen. Met het nemen van deze maatregelen is de eerder geconstateerde overtreding van voorschrift 8.1.1 van de omgevingsvergunning van 2008 beëindigd.

U heeft hiermee ook goed opvolging gegeven aan ons dringende verzoek om de opslaglocaties voor gevaarlijke stoffen ook bij interne veiligheidsronden meer aandacht te geven. Wij rekenen erop dat u deze werkwijze blijft voortzetten.

Voorts merken wij op dat uw omgevingsvergunning nog uitgaat van PGS 15 (versie 2011). Inmiddels zijn er ook al nieuwere versies beschikbaar op www.publicatiereeksgevaarlijkestoffen.nl. Aangezien de nieuwere PGS-en de (huidige) stand der techniek beschrijven is het raadzaam om hier eens een Gap-analyse op uit te voeren. Bij een volgend natuurlijk moment kunt u uw omgevingsvergunning hier dan op laten aanpassen.

Overige constateringen
Er zijn tijdens de rondgang een aantal kleinere constateringen gedaan, waarop een actie wordt verwacht. Op 14 juli 2021 heeft u per mail een overzicht gestuurd met de voortgang. Hierin is aangegeven welke maatregelen door u zijn of worden getroffen. Bij een volgende reguliere controle komen wij hierop terug.

Tot slot
De controle vrijwaart u als vergunninghouder niet van enige aansprakelijkheid of verantwoordelijkheid. U bent op ieder moment verplicht te voldoen aan de wettelijke eisen.

Heeft u naar aanleiding van deze brief nog vragen of opmerkingen, dan kunt u contact opnemen met de heer 5.1.2e van de Omgevingsdienst Groningen via telefoonnummer: 0598- 5.1.2e . Bij correspondentie over de brief verzoeken wij u tevens het zaaknummer te vermelden.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Drenthe,
Namens dezen,

5.1.2e

Mevrouw N.D. Baars
Directeur Omgevingsdienst Groningen

Zandpol, Nieuw Amsterdamseweg 31a, AOC Nederland B.V. (Schoonebeek) klacht (Ongewoon voorval) milieu

6 oktober 2021

Aliancys Nederland BV
Nieuw Amsterdamseweg 31A
7764 AN
Zandpol

Inhoudspagina

Inhoudspagina	2
Zandpol, Nieuw Amsterdamseweg 31a, AOC Nederland B.V. (Schoonebeek) klacht (Ongewoon voorval) milieu	3
Samenvatting	3
Openstaande overtredingen	4
Checklistvragen en antwoorden	5
Algemeen	5
Klachten - Algemene gegevens	5
Klachten - Veroorzaker	5
Klachten - Klager	6
Klachten - Maatregelen	6
Klachten - Afhandeling	6
LHS - Landelijke handhavingstrategie	7
Handtekening	7

Zandpol, Nieuw Amsterdamseweg 31a, AOC Nederland B.V. (Schoonebeek) klacht (Ongewoon voorval) milieu

Checklist status:	
Gemaakt door:	5.1.2e 5.1.2e
Behandelaar:	5.1.2e 5.1.2e
Locatie:	Aliancys Nederland BV
Adres:	Nieuw Amsterdamseweg 31A
Postcode:	7764 AN
Plaats:	Zandpol
Datum checklist:	21 september 2021

Samenvatting

Vragen:	28
Openstaande overtredingen:	1
Ongedaangemaakte overtredingen:	0
Openstaande taken:	0
Afgehandelde taken:	0
Opmerkingen:	7

Openstaande overtredingen

Er zijn een of meer aandachtspunten geconstateerd.

Geregistreerd op 24 september 2021 10:50 door 5.1.2e 5.1.2e

Checklistvragen en antwoorden

Algemeen

Deze checklist aangemaakt voor:

Antwoord: Klacht
Opmerkingen:

Via pricon is er een geurklacht gemeld.
5.1.2e 5.1.2e *op 24 september 2021 10:49)*

Gebruik deze vraag voor het registreren van algemene aandachtspunten en opmerkingen.

Antwoord: Nee
Opmerkingen:

Op dinsdag 21 september 2021 heb ik 5.1.2e 5.1.2e toezichthouder milieu van de RUD Drenthe, rond 19.15 een piket melding gekregen van geuroverlast ter hoogte van AOC Nederland BV. Nav deze klacht heb ik contact opgenomen met het nummer 0524-537200 en heb gesproken met de dienstdoende operator dhr 5.1.2e 5.1.2e en die verklaarde aan mij dat er problemen waren met de fakkel unit. Deze unit heeft de laatste tijd voor meer klachten gezorgd. Tijdens zijn dienst is er onderhoud geweest aan die unit maar het probleem kwam weer terug kort nadat de productie weer was opgestart. Nu lag de productie stil totdat een monteur van de leverancier van de fakkel unit de storing heeft verholpen. Dit heb ik ook teruggekoppeld aan de klager.
De volgende dag ben ik gebeld door 5.1.2e HS&E manager en die heeft uitgelegd wat er heeft gespeeld in de productie waardoor de overlast is ontstaan.
Gesproken over de methode van melden en hij gaf aan dat er nav elk ongewoon voorval een mail wordt gestuurd aan de desbetreffende toezichthouder. Het ongewoon voorval wordt niet telefonisch gemeld bij de RUD of de pricon. Als die afspraak er zo ligt dan lijkt het mij zinvol dat die afspraak wordt aangepast dat er eerst telefonisch wordt gemeld bij pricon of rechtstreeks bij de RUD en vervolgens een melding via mail wordt gedaan.
5.1.2e 5.1.2e *op 27 september 2021 18:08)*

Klachten - Algemene gegevens

Geef een beschrijving van de klacht.

Antwoord: sterke penetrante chemische geur

Waar gaat de klacht over?

Antwoord: Geur

Op welke datum is de klacht binnen gekomen?

Antwoord: 21 september 2021

Op welk tijdstip is de klacht binnen gekomen?

Antwoord: Tijdstip niet bekend

Klachten - Veroorzaker

Wordt de overlast veroorzaakt door een bedrijf, particulier of anders?

Antwoord: Bedrijf
Opmerkingen:

AOC Nederland B.V. (Schoonebeek)
Nieuw Amsterdamseweg 31-A, 7764 AN Zandpol
5.1.2e 5.1.2e *op 24 september 2021 11:43)*

Registreer de contactgegevens van de veroorzaker.

Antwoord: 5.1.2e , 5.1.2e aocresins.com, 5.1.2e HS&E manager

Klachten - Klager

Registreer de contactgegevens van de klager/melder.

Antwoord: 5.1.2e 5.1.2e klager

Registreer het adres van de klager.

Antwoord: 5.1.2e , Nederland

Klachten - Maatregelen

Zijn er ter plaatse maatregelen genomen om de overlast te beperken/beëindigen?

Antwoord: Ja
Opmerkingen:

De productie is gestopt tot de fakkel unit weer actief en stabiel is.
5.1.2e 5.1.2e *op 24 september 2021 12:04)*

Klachten - Afhandeling

Geef aan door wie de klacht moet worden afgehandeld.

Antwoord: RUD Drenthe

Wie is het bevoegd gezag?

Antwoord: Provincie

Aan wie is de klacht doorgemeld?

Antwoord: Doormelden niet nodig
Opmerkingen:

Doorgemeld aan de ODG omdat het een BRZO bedrijf betreft.
5.1.2e 5.1.2e *op 24 september 2021 11:45)*

Is de klacht gegrond of ongegrond?

Antwoord: N.v.t.
Opmerkingen:

Ik ben niet ter plaatse gegaan om te controleren of de klacht gegrond of ongegrond was. Gebeld met AOC Nederland en die verklaarde dat de fakkel unit niet werkte wat stankoverlast heeft veroorzaakt dus de geuroverlast is zeer aannemelijk.
5.1.2e 5.1.2e *op 24 september 2021 11:47)*

Op welke wijze is de klager geïnformeerd over de afhandeling van de klacht?

Antwoord: Telefonisch

Is de locatie waarover de klacht gaat bezocht?

Antwoord: Ja
Opmerkingen:

Ik ben op een later tijdstip die avond op de locatie geweest waar de geuroverlast werd ervaren maar heb niks geroken.
5.1.2e 5.1.2e *op 27 september 2021 18:32)*

LHS - Landelijke handhavingstrategie

Is er tijdens de controle een overtreding geconstateerd?

Antwoord: Nee, geen overtreding(en) geconstateerd

Handtekening

Zet handtekening voor akkoord. Ondergetekende verklaart deze rapportage volledig en naar waarheid te hebben ingevuld

Antwoord: Ja
Digitaal ondertekend op 06 oktober 2021 08:39 door 5.1.2e 5.1.2e

Omgevingsdienst Groningen

provincie Drenthe

Mevrouw 5.1.2e
5.1.2e
5.1.2e

Provincie Drenthe
Postadres
Postbus 122
9400 AC Assen

Bezoekadres
Westerbrink 1
9405 BJ Assen
t (0592) 36 55 55
e post@drenthe.nl

Datum verzending:	19 oktober 2021
Behandeld door:	Bedrijfsbureau Omgevingsdienst Groningen
Telefoonnummer:	0598 788000
Uw kenmerk / uw brief:	
Kenmerk Omgevingsdienst Groningen:	Z2021-008344
Kenmerk bevoegd gezag:	
Bijlagen:	-
Onderwerp:	Uw klachten van 29 augustus 2021 en 21 september 2021

Geachte mevrouw 5.1.2e,

Op 29 augustus 2021 en 21 september 2021 hebben wij van u een klacht ontvangen van stank/geuroverlast van het bedrijf AOC Nederland B.V. De provincie Drenthe is bevoegd om toe te zien op de naleving van de omgevingsvergunning voor dit bedrijf. Het toezicht hierop is uitbesteed aan de Omgevingsdienst Groningen.

<u>Uw eerste klacht van 29 augustus 2021</u>
Op 29 augustus 2021 heeft u een klacht ingediend bij de gemeente Emmen met betrekking op geuroverlast van het bedrijf Dell Ferro Steel BV Zandpol. Naar aanleiding hiervan heeft de RUD Drenthe een onderzoek uitgevoerd en aangegeven dat de overlast niet van Dell Ferro Steel BV afkomstig is, maar vermoedelijk van het buurbedrijf AOC Nederland B.V., Nieuw-Amsterdamseweg 31A te Zandpol (voorheen DSM). Uw klacht is door de RUD Drenthe op 14 september 2021 doorgestuurd aan de Omgevingsdienst Groningen.

De toezichthouder van de Omgevingsdienst Groningen heeft naar aanleiding hiervan op 21 september 2021 telefonisch contact met u opgenomen. Hierbij is aangegeven dat bij het bedrijf AOC Nederland B.V. een storing is geweest bij de luchtreinigingsinstallatie. Bij zo'n storing wordt de productie gestaakt en kan gedurende een korte periode geur- en/of stankhinder optreden.

Omdat uw klacht niet tijdig bij ons terecht is gekomen kunnen wij niet met zekerheid zeggen dat uw waarneming van AOC Nederland B.V. afkomstig is, maar gezien de aard van de klacht en het tijdstip lijkt dit wel aannemelijk.

Uw tweede klacht van 21 september 2021
Op 21 september 2021 heeft u een klacht ingediend met betrekking op geuroverlast van het bedrijf AOC Nederland B.V., Nieuw-Amsterdamseweg 31A te Zandpol. Naar aanleiding hiervan heeft de RUD Drenthe namens ons een onderzoek uitgevoerd en is geconstateerd dat er wederom een storing is geweest bij de luchtreinigingsinstallatie.

Bij het bedrijf worden afgassen gereinigd middels speciale luchtreinigingsinstallaties. De juiste werking van deze installaties wordt permanent bewaakt door het bedrijf en hier zien wij op toe. Op grond van een verplichting in de omgevingsvergunning zijn beide storingen ook aan ons gemeld. Tijdens een recent uitgevoerde milieucontrole door onze toezichthouder zijn de storingen met het bedrijf nader besproken.

Tot slot
Wij gebruiken informatie van klachten voor de uitvoering van ons toezicht en hebben uw klacht daarom geregistreerd.

Het is zeker bij geur- en/of stankklachten voor ons van belang om deze zo snel mogelijk te ontvangen, zodat direct onderzoek naar de veroorzaker en de bron kan worden uitgevoerd. U kunt in voorkomende gevallen ons directe meldnummer voor milieuklachten gebruiken: 0592-365872. Dit nummer is te allen tijde bereikbaar.

Wij gaan ervan uit dat u hiermee voldoende bent geïnformeerd. Heeft u naar aanleiding van deze brief nog vragen of opmerkingen, dan kunt u contact opnemen met de Omgevingsdienst Groningen via telefoonnummer 0598-788000 of via info@od-groningen.nl.

Hoogachtend,
Gedeputeerde Staten van Drenthe,
namens dezen,

5.1.2e

Mevrouw N.D. Baars
Directeur Omgevingsdienst Groningen

To: 5.1.2e , 5.1.2e [5.1.2e @od-groningen.nl]
From: 5.1.2e , 5.1.2e
Sent: Mon 10/25/2021 2:55:48 PM
Subject: FW: Melding vanuit SMC. Call-ID: 6407998
Received: Mon 10/25/2021 2:55:49 PM
2021-10-21 geurklacht AOC Nederland BV.pdf

Ter info.

Groeten,

5.1.2e

Van: Milieuklacht
Verzonden: vrijdag 22 oktober 2021 14:15
Aan: 5.1.2e , 5.1.2e < 5.1.2e @od-groningen.nl>
Onderwerp: FW: Melding vanuit SMC. Call-ID: 6407998

Van: smc-alarmcentrale < 5.1.5 @contactcenterlive.nl>
Verzonden: donderdag 21 oktober 2021 23:25
Aan: Milieuklacht <Milieuklacht@od-groningen.nl>; Milieuklacht <Milieuklacht@od-groningen.nl>
Onderwerp: Melding vanuit SMC. Call-ID: 6407998

Beste contactpersoon

Wij hebben op 21-10-2021 om 23:20 de volgende melding ontvangen,
Call-ID: 6407998

Melder: Dhr. 5.1.2e

Telefoonnummer: 5.1.2e

Bedrijfsnaam: Niet Ingevuld

Adres:
5.1.2e

Vakgebied: Doorverbinden
Melding:
Stankoverlast ASM - enige tijd geleden ook melding van gemaakt. Bedrijf ligt naast Dell Ferro Steel - Nieuw Amsterdamseweg 29a, 7764 AN Zandpol.

Klantgebonden vragen:
Let op: Noteer ALTIJD de adresgegevens van de melder!: Niet van toepassing.
Groen Gas Hoogezand BV (Ook bekend als de Mestvergister van Oude Lenferink of Biovender): Niet van toepassing.
Wat is uw mailadres?: Niet van toepassing.
Word het gemeld door een bedrijf of een burger?: -
Niet van toepassing.: Niet van toepassing.
Niet van toepassing.: Niet van toepassing.
Niet van toepassing.: Niet van toepassing.

Niet van toepassing.: Niet van toepassing.
Niet van toepassing.: Niet van toepassing.
Niet van toepassing.: Niet van toepassing.

Opmerkingen:
23.23 doorverbonden piket.

Actielogboek:

Timestamp	Centralist	Monteur	Telefoonnummer monteur	E-mail Monteur	Actie
21 Oct 2021 23:24:56:853	5692		5.1.2e	[object HTMLInputElement]	Einde gesprek
21 Oct 2021 23:24:57:480	5692		5.1.2e	[object HTMLInputElement]	Gemaild

Met vriendelijke groet,
SMC Teleservice

Telefoonnummer: 5.1.5
E-mail: 5.1.5 **@SMC-alarmcentrale.nl**.
Website: **SMC-alarmcentrale.nl/Teleservice**.

SMC_TS SMC_TSundefined_6407998.21-10-2021/5692/344665692

Omgevingsdienst Groningen

AOC Nederland B.V. - klacht geuroverlast 21-10-2021

25 oktober 2021

AOC Nederland B.V.
Nieuw Amsterdamseweg 31A
7764 AN
Zandpol

Inhoudspagina

Inhoudspagina	2
AOC Nederland B.V. - klacht geuroverlast 21-10-2021	3
Samenvatting	3
Checklistvragen en antwoorden	4
01. Algemene gegevens	4
02. Veroorzaker	4
03. Klager	4
05. Afhandeling	5
05. Maatregelen	5
06. Afhandeling	5
Zet handtekening voor akkoord	5

AOC Nederland B.V. - klacht geuroverlast 21-10-2021

Naam:	AOC Nederland B.V.
Checklist status:	
Behandelaar:	5.1.2e 5.1.2e
Locatie:	AOC Nederland B.V.
Adres:	Nieuw Amsterdamseweg 31A
Postcode:	7764 AN
Plaats:	Zandpol
Datum checklist:	21 oktober 2021

Samenvatting

Vragen:	17
Openstaande overtredingen:	0
Ongedaangemaakte overtredingen:	0
Openstaande taken:	0
Afgehandelde taken:	0
Opmerkingen:	0

Checklistvragen en antwoorden

01. Algemene gegevens

Geef een beschrijving van de klacht.

Antwoord: Mevr 5.1.2e reed op 21 oktober 2021 met haar auto rond 19:00 uur het tankstation van Esso op aan de N853 (ter hoogte van de Industrieweg) te Schoonebeek. Daar rook zij een zware chemische lucht, die ze niet kon specificeren. Volgens haar was het een geur afkomstig van AOC Nederland B.V. Ze herkende de geur van eerdere situaties die ze met AON Nederland BV had gehad. Rond 23:30 heeft ze melding doorgegeven via het calamiteitennummer van de ODG. De 1e lijn piketmedewerker van de ODG gaf aan dat ze bij de RUDD moest zijn, omdat het om een bedrijf in Drenthe gaat. Mevrouw heeft toen de RUDD gebeld. Deze piketmedewerker gaf aan dat ze bij de ODG moest zijn.

Vijf uren later, rond 24:00 uur reed ze nog een keer over de N853. Nu rook ze ter hoogte van het bedrijf Dell Ferro Steel dezelfde geur. Hierop heeft de calamiteitennummer van de ODG weer gebeld. De 1e lijn piketmedewerker kon haar niet helpen. De volgende ochtend heeft de piketmedewerker van de ODG mij gebeld. Daarop heb ik de zaak overgenomen.

Duidelijk is dat de procedure niet goed doorlopen is. De klacht had rechtstreeks bij de RUDD gemeld moeten worden en dan vervolgens bij mij. Dit heb ik doorgegeven aan 5.1.2e 5.1.2e Hij pakt het op.

Ik heb het bedrijf gebeld en gesproken met 5.1.2e 5.1.2e Hij kon in zijn systeem geen bijzonderheden vinden. Alles draaide normaal rond de tijdstippen die mevrouw noemde. De wind kwam die avond uit het zuidwesten. De geurwaarneming bij het Esso station kan daardoor niet afkomstig geweest zijn van AOC Nederland BV. De tweede waarneming om 24:00 in theorie wel.

Ik heb daarna mevrouw gebeld en de zaak teruggekoppeld. Ik heb tevens duidelijk gemaakt dat ze in de toekomst de RUDD belt en niet de ODG.

Op welk tijdstip is de klacht binnen gekomen?

Antwoord: 19:00

Op welke datum is de klacht binnen gekomen?

Antwoord: 21 oktober 2021

02. Veroorzaker

Wordt de overlast veroorzaakt door een bedrijf?

Antwoord: Ja

Registreer de contactgegevens van de veroorzaker.

Antwoord: 5.1.2e 5.1.2e (AOC Nederland BV), 5.1.2e

Geef, indien van toepassing, de naam van het bedrijf die de klacht veroorzaakt.

Antwoord: Niet ingevuld

03. Klager

Registreer de contactgegevens van de klager/melder.

Antwoord: Mevrouw 5.1.2e (5.1.2e), 5.1.2e Klager

Registreer het adres van de klager.

Antwoord: 5.1.2e

05. Afhandeling

Zijn er ter plaatse maatregelen genomen om de overlast te beperken/beëindigen?

Antwoord: Nvt

05. Maatregelen

Zijn er maatregelen getroffen om de overlast in de toekomst te voorkomen?

Antwoord: Nvt

06. Afhandeling

Geef aan door wie de klacht moet worden afgehandeld?

Antwoord: Omgevingsdienst Groningen

Wat is de aard van de klacht (vul in)?

Antwoord: Geur

Hoe is de klacht afgehandeld?

Antwoord: klacht niet ter plaatse geweest

Aan wie is de klacht doorgemeld?

Antwoord: Provincie

Is de klager geïnformeerd over de afhandeling?

Antwoord: Ja

Is de zaak intern opgeschaald aan de leidinggevende of is het bestuur geïnformeerd?

Antwoord: N.V.T

Zet handtekening voor akkoord

Ondergetekende verklaart deze controle te hebben uitgevoerd en dit rapport te hebben opgesteld.

Antwoord: Ja
Digitaal ondertekend op 25 oktober 2021 16:49 door 5.1.2e 5.1.2e

To: Bedrijfsbureau[Bedrijfsbureau@od-groningen.nl]
From: Klachten
Sent: Thur 10/28/2021 2:08:14 PM
Subject: FW: Milieu Klacht DSM compositie [ref:_00D20DPXP._5003X2KNAOP:ref]
Received: Thur 10/28/2021 2:09:26 PM

Nel - 2/11/2021 is dit wel een ongewoon voorval?

Geachte heer/mevrouw,

Deze telefonische melding ongewoon voorval is van een BRZO- c.q. RIE4-bedrijf (DSM of AOC Nederland B.V. = zie mailtekst). Dit wordt nu door de ODG behandeld vanwege het mandaat.

Willen jullie deze melding ongewoon voorval in LOS zetten voor verdere behandeling?
Startdatum is 27 oktober 2021.

Met vriendelijke groet,
Regionale Uitvoeringsdienst Drenthe

-----Oorspronkelijk bericht-----
Van: 5.1.2e 5.1.2e <5.1.2e@drenthe.nl>
Verzonden: woensdag 27 oktober 2021 16:34
Aan: Klachten <5.1.2i@ruddrenthe.nl>
Onderwerp: Milieu Klacht DSM compositie [ref:_00D20DPXP._5003X2KNAOP:ref]

Mevr 5.1.2e
5.1.2e
5.1.2e

Klacht DSM compostsite chemisch penetrante geur...DSM is en bedrijf en staat aan de nieuwe Amsterdamseweg 31a in Zandpol. RUD 2 x in een week tijd -
5.1.2e
ref:_00D20DPXP._5003X2KNAOP:ref

To: [redacted].nl[[redacted].nl]
From: Bedrijfsbureau
Sent: Wed 11/10/2021 3:12:22 PM
Subject: Z2021-010811/Z2021-010812 - Afhandeling van uw klacht over geuroverlast afkomstig van AOC Nederland B.V.
Received: Wed 11/10/2021 3:12:28 PM

Geachte mevrouw [redacted],

Op 27 oktober 2021 en 2 november 2021 hebben wij uw klacht ontvangen over geuroverlast afkomstig van AOC Nederland B.V., gelegen aan Nieuw-Amsterdamseweg 31A. Namens de provincie Drenthe heeft de Omgevingsdienst Groningen kennisgenomen van uw klacht en deze geregistreerd.

Uw klacht of melding wordt nader onderzocht. Indien daaruit blijkt dat er sprake is van overtreding van een voorschrift kan toezicht/handhaving volgen. Indien daartoe aanleiding bestaat kan de behandeld toezichthouder contact met u opnemen. Wij gaan ervan uit dat u hiermee voldoende bent geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,

Bedrijfsbureau Omgevingsdienst Groningen
Email: bedrijfsbureau@od-groningen.nl

Omgevingsdienst Groningen

Bezoekadres
Lloydsweg 17 ·
9641 KJ Veendam ·
0598 - 788 000 ·
Postadres
Postbus 97 ·
9640 AB Veendam ·

www.od-groningen.nl ·

Is printen van deze e-mail echt nodig? Denk aan de

To: 5.1.2e [5.1.2e@od-groningen.nl]
Cc: 5.1.2e [5.1.2e@AOCresins.com]
From: 5.1.2e
Sent: Mon 11/29/2021 11:55:54 AM
Subject: Geurklachten
Received: Mon 11/29/2021 11:56:11 AM

Beste 5.1.2e,

Ik ben door de systemen gegaan en kan op de door je genoemde data en tijdstippen geen afwijkingen vinden die tot geurklachten kunnen leiden.

Vorige week zeker op 24 november was er een sterke rubber lucht bij ons op de locatie veroorzaakt door een bedrijf ten zuiden van ons, welk bedrijf hebben dit niet gecheckt.

Verder wil het station ten zuiden van ons bedrijf in de hoek van het bos ook een vieze lucht veroorzaken, dit is vorige week 4 x gemeld door collega's die naar huis fietsen of naar het werk komen.

Begin van de maand was er overlast van het nieuwe bedrijfje waar oud metaal wordt opgeslagen, die waren aan het branden. Dit was ook bij ons goed waarneembaar. (toezichthouder RUD-D is daar langs geweest)

De wind heeft bijna de gehele maand uit het zuidwesten gewaaid, dus bij waarnemingen op de rotonde ten zuiden van onze locatie lijkt het mij onwaarschijnlijk dat deze bij ons vandaan komen.

We vinden het als AOC erg vervelend om gelinkt te worden aan de geurklachten, als ze terecht zijn willen we er ook alles aan doen om ze in de toekomst te vermijden.

Vriendelijke groeten, kind regards.

5.1.2e
HS&E Manager
Direct: +31 5.1.2e / Mobile: 5.1.2e
5.1.2e@aocresins.com

AOC
Nieuw-Amsterdamseweg 31a / Zandpol, Drenthe / 7764AN / the Netherlands
www.aocaliancys.com

Trusted Solutions

This communication is intended only for use by the addressee. It may contain confidential or privileged information.
If you receive this communication unintentionally, please inform us immediately.

To: 5.1.2e 5.1.2e [5.1.2e @ruddrenthe.nl]
From: 5.1.2e, 5.1.2e
Sent: Mon 11/29/2021 3:29:34 PM
Subject: RE: Groot onderhoud aanstaande week Snb 2
Received: Mon 11/29/2021 3:29:28 PM

Goedemiddag 5.1.2e,
Probeer je al te bellen, maar je neemt niet op.
Wil jij naar aanleiding van onderstaande dit ook eens intern opnemen bij de RUDD, opdat zij onderzoek doen of er bij een buurbedrijf iets speelt of aan de hand is? Of moeten we dit via de lijn (5.1.2e) bij de RUDD aankaarten?
Ik heb 5.1.2e vandaag gebeld en hij zou intern ook aan de bel trekken. Via hem begreep ik dat de buurbedrijven vallen onder het toezicht van de gemeente Emmen.
5.2 Uiteraard lijkt het me goed om gezamenlijk met de RUDD op te trekken en af te stemmen, ook richting de klager. Van 5.1.2e begreep ik ook dat de klager door 5.1.2e 5.1.2e zal worden teruggebeld. Daarnaast ontvang als het goed is nog een ingevulde digitale checklist van de klacht van de RUDD 5.2
Hoor graag van je.
Groet,
5.1.2e

Van: 5.1.2e, 5.1.2e
Verzonden: maandag 29 november 2021 13:06
Aan: 5.1.2e 5.1.2e <5.1.2e @ruddrenthe.nl>; 5.1.2e 5.1.2e <5.1.2e @ruddrenthe.nl>; 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e <5.1.2e @ruddrenthe.nl>
Onderwerp: RE: Groot onderhoud aanstaande week Snb 2

Besten,
Net bericht van AOC gehad, zie info in kader hieronder.

Ik ben door de systemen gegaan en kan op de door je genoemde data en tijdstippen geen afwijkingen vinden die tot geurklachten kunnen leiden.
Vorige week zeker op 24 november was er een sterke rubber lucht bij ons op de locatie veroorzaakt door een bedrijf ten zuiden van ons, welk bedrijf hebben dit niet gecheckt.
Verder wil het station ten zuiden van ons bedrijf in de hoek van het bos ook een vieze lucht veroorzaken, dit is vorige week 4 x gemeld door collega's die naar huis fietsen of naar het werk komen.
Begin van de maand was er overlast van het nieuwe bedrijfje waar oud metaal wordt opgeslagen, die waren aan het branden. Dit was ook bij ons goed waarneembaar. (toezichthouder RUD-D is daar langs geweest)
De wind heeft bijna de gehele maand uit het zuidwesten gewaaid, dus bij waarnemingen op de rotonde ten zuiden van onze locatie lijkt het mij onwaarschijnlijk dat deze bij ons vandaan komen.
We vinden het als AOC erg vervelend om gelinkt te worden aan de geurklachten, als ze terecht zijn willen we er ook alles aan doen om ze in de toekomst te vermijden.

Kunnen jullie iets met deze informatie en de klachten mogelijk herleiden naar een buurbedrijf?
Groet,
5.1.2e

Van: 5.1.2e, 5.1.2e
Verzonden: maandag 29 november 2021 12:32
Aan: 5.1.2e 5.1.2e <5.1.2e @ruddrenthe.nl>; 5.1.2e 5.1.2e <5.1.2e @ruddrenthe.nl>; 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e <5.1.2e @ruddrenthe.nl>
Onderwerp: RE: Groot onderhoud aanstaande week Snb 2

Besten,
Net contact gehad met AOC (5.1.2e 5.1.2e) over de klachten die zijn binnengekomen. De melding die ik vandaag van 5.1.2e 5.1.2e kreeg is:

Melding van de klager

Stankoverlast van de fa. AOC Resins Nederland BV in Zandpol. Chemische lucht die mevrouw vrijwel elke zondag ruikt tot zeker 22:00 uur. Hieropvolgend geeft zij data, tijdstippen en waarnemingen door: 14-11 om 16:11 uur stankoverlast, beklemmend gevoel op de borst, 21-11 om 17:22 uur chemische stank, 23-11 om 15:50 uur chemische stank en 21:46 uur verbrand rubber, 26-

11 om 00:42 chemische stank bij ingang bedrijf en verbrand rubber bij de rotonde, 28-11 om 21:15 uur chemische lucht bij de tanks bij de rotonde benzine pomp. Gegevens mogen niet aan het bedrijf worden doorgegeven. Mevrouw wilde niet doorverbonden worden maar wil wel teruggebeld worden. Doorgegeven aan piketdienst Zuid.

5.1.2e heeft aangegeven geen storingen te hebben en gehad en hij heeft zelf ook de rubberlucht waargenomen, het gaat volgens hem over het cleanen van een wagens met bitumen bij een buurbedrijf. Ik heb hem gevraagd zijn eigen waarnemingen aan mij te sturen (ze houden immers zelf ook de waargenomen luchtjes bij).

5.2

Groet,
5.1.2e

Van: 5.1.2e 5.1.2e <5.1.2e @ruddrenthe.nl>
Verzonden: maandag 29 november 2021 11:17
Aan: 5.1.2e , 5.1.2e <5.1.2e @od-groningen.nl>
Onderwerp: FW: Groot onderhoud aanstaande week Snb 2

Hallo 5.1.2e,
Ter informatie.
Vriendelijke groet,
5.1.2e

Van: 5.1.2e 5.1.2e <5.1.2e @ruddrenthe.nl>
Verzonden: maandag 29 november 2021 09:43
Aan: 5.1.2e 5.1.2e <5.1.2e @ruddrenthe.nl>
Onderwerp: RE: Groot onderhoud aanstaande week Snb 2

5.1.2e,
Ik heb dit bericht doorgezet aan degene die nu piket heeft en zijn opvolging. Ik heb ze ook verteld dat als ze wat ruiken dan zal dat vooral styreen zijn maar ik vraag me af of iedereen weet welke geur dat is zeker als je vooral agrarisch doet.
Ik zag net dat er wel een geurklacht is geweest afgelopen weekend.
Met vriendelijke groet,

5.1.2e 5.1.2e
Senior toezichthouder milieu
BOA Milieu, Welzijn en Infrastructuur
Regionale Uitvoeringsdienst Drenthe
Team Toezicht & Handhaving
Postbus 1017
9400 BA Assen Tel 0592 754463
Mobiel 5.1.2e
bezoekadres www.ruddrenthe.nl
Raadhuisplein 1, Emmen
Westerbrink 1, Assen

Van: 5.1.2e 5.1.2e <5.1.2e @ruddrenthe.nl>
Verzonden: maandag 29 november 2021 09:39
Aan: 5.1.2e 5.1.2e <5.1.2e @ruddrenthe.nl>
Onderwerp: RE: Groot onderhoud aanstaande week Snb 2

Hallo 5.1.2e,
Als het goed is, is vanaf zaterdag de onderhoudstop gaande, deze onderhoudstop heeft een looptijd tot eind deze (werk)week.
Daarna wordt het productieproces weer hervat, deze opstartfase is doorgaans de meest spannende fase (voor milieu) .
Vriendelijke groet,
5.1.2e

Van: 5.1.2e 5.1.2e <5.1.2e @ruddrenthe.nl>
Verzonden: maandag 29 november 2021 09:32
Aan: 5.1.2e 5.1.2e <5.1.2e @ruddrenthe.nl>
Onderwerp: RE: Groot onderhoud aanstaande week Snb 2

He 5.1.2e,

Zie nu pas dat het afgelopen zaterdag was en dat is al geweest. [redacted] dus zie je bericht nu pas.
Komen er nog vervolgacties die eventueel overlast geven of moet ik ff contact opnemen met 5.1.2e 5.1.2e van de ODG ??
Met vriendelijke groet,

5.1.2e 5.1.2e
Senior toezichthouder milieu
BOA Milieu, Welzijn en Infrastructuur
Regionale Uitvoeringsdienst Drenthe
Team Toezicht & Handhaving
Postbus 1017
9400 BA Assen Tel 0592 5.1.2e
Mobiel 5.1.2e
bezoekadres www.ruddrenthe.nl
Raadhuisplein 1, Emmen
Westerbrink 1, Assen

Van: 5.1.2e 5.1.2e <5.1.2e @ruddrenthe.nl>
Verzonden: vrijdag 26 november 2021 16:26
Aan: 5.1.2e 5.1.2e <5.1.2e @ruddrenthe.nl>
Onderwerp: FW: Groot onderhoud aanstaande week Snb 2

Hallo 5.1.2e,
Kan jij onderstaande mededeling delen met de piketgroep?
Vriendelijke groet,
5.1.2e

Van: 5.1.2e, 5.1.2e <5.1.2e @od-groningen.nl>
Verzonden: vrijdag 26 november 2021 15:32
Aan: 5.1.2e, 5.1.2e <5.1.2e @od-groningen.nl>
Onderwerp: FW: Groot onderhoud aanstaande week Snb 2

Beste 5.1.2e,
Wil jij dit nog delen met het piket van Drenthe.
Groet,
5.1.2e

Van: 5.1.2e <5.1.2e @AOCresins.com>
Verzonden: vrijdag 26 november 2021 12:48
Aan: 5.1.2e, 5.1.2e <5.1.2e @od-groningen.nl>
Onderwerp: Groot onderhoud aanstaande week Snb 2

Beste 5.1.2e,
Volgende week hebben we groot onderhoud bij Schoonebeek 2. Dit betekent dat in de loop van zaterdag de incinerator wordt uitgezet, nadat alle processen zijn afgebouwd en er geen emissie meer wordt gegenereerd.
We zijn voornemens om het weekeinde er na alle processen weer op te starten.
Vriendelijke groeten, kind regards.

5.1.2e 5.1.2e
HS&E Manager
Direct: +31 5.1.2e / Mobile: 5.1.2e
5.1.2e @aocresins.com
AOC
Nieuw-Amsterdamseweg 31a / Zandpol, Drenthe / 7764AN / the Netherlands
www.aocaliancys.com

Trusted Solutions

This communication is intended only for use by the addressee. It may contain confidential or privileged information.
If you receive this communication unintentionally, please inform us immediately.

Next
Sustainable Resins
Sustainable
products
from AOC
Click here
for more details

To: 5.1.2e , 5.1.2e [5.1.2e @od-groningen.nl]
From: 5.1.2e 5.1.2e
Sent: Tue 11/30/2021 11:02:10 AM
Subject: RE: 28-11-2021 21:29:25 Nieuwe melding Provincie Drenthe : Luchtverontreiniging Bedrijf spoed Zuid meldingnr:7495638
Received: Tue 11/30/2021 11:02:25 AM

Hoi 5.1.2e,

Ik zal mijn DC zo afmaken en naar je doorsturen.
Ik heb mevrouw een mailtje gestuurd en een reactie ontvangen. Die zal ik ook even doorsturen.

Ik heb geen verder onderzoek gedaan. De melding was heel specifiek dat het van AOC zou zijn en daar heb ik niets waargenomen. Daarom ben ik er vanuit gegaan dat het mogelijke probleem voorbij was.

Groet 5.1.2e

Van: 5.1.2e , 5.1.2e < 5.1.2e @od-groningen.nl>
Verzonden: maandag 29 november 2021 17:17
Aan: 5.1.2e 5.1.2e < 5.1.2e @ruddrenthe.nl>
CC: 5.1.2e , 5.1.2e < 5.1.2e @od-groningen.nl>
Onderwerp: RE: 28-11-2021 21:29:25 Nieuwe melding Provincie Drenthe : Luchtverontreiniging Bedrijf spoed Zuid meldingnr:7495638

Beste 5.1.2e ,
Ik neem aan dat je een DC hebt opgemaakt, kan ik die ontvangen? Heb jij de klager ook teruggebeld? 5.1.2e 5.1.2e heeft ook al eens klachten van deze klager behandeld en is goed op de hoogte, misschien kun je e.e.a. nog met hem afstemmen.

5.1.2i

Hoor graag van je.

Met vriendelijke groet,

5.1.2e
(5.1.2e)

Inspecteur Brzo/RIE-4
Team Brzo Noord
E-mail: 5.1.2e @od-groningen.nl
Telefoon: 0598 788 5.1.2e / 5.1.2e

De Omgevingsdienst Groningen voert VTH-taken uit bij Brzo- en RIE-4 bedrijven voor de provincies Fryslân, Groningen en Drenthe.

Bezoekadres:
Lloydsweg 17, 9641 KJ VEENDAM
(0598) 788 000
Postadres:
Postbus 97, 9640 AB VEENDAM

Van: 5.1.2e 5.1.2e <5.1.2e @ruddrenthe.nl>
Verzonden: maandag 29 november 2021 11:16
Aan: 5.1.2e , 5.1.2e <5.1.2e @od-groningen.nl>
Onderwerp: FW: 28-11-2021 21:29:25 Nieuwe melding Provincie Drenthe : Luchtverontreiniging Bedrijf spoed Zuid meldingnr:7495638

Van: Piketzuid <5.1.2i @ruddrenthe.nl>
Verzonden: zondag 28 november 2021 21:29
Aan: 5.1.2e 5.1.2e <5.1.2e @ruddrenthe.nl>; 5.1.2e 5.1.2e <5.1.2e @ruddrenthe.nl>; 5.1.2e 5.1.2e <5.1.2e @ruddrenthe.nl>; 5.1.2e 5.1.2e <5.1.2e @ruddrenthe.nl>; 5.1.2e 5.1.2e <5.1.2e @ruddrenthe.nl>; 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e <5.1.2e @ruddrenthe.nl>; 5.1.2e 5.1.2e <5.1.2e @ruddrenthe.nl>
Onderwerp: FW: 28-11-2021 21:29:25 Nieuwe melding Provincie Drenthe : Luchtverontreiniging Bedrijf spoed Zuid meldingnr:7495638

From: 5.1.5 @pricon.nl <5.1.5 @pricon.nl>
Sent: Sunday, November 28, 2021 8:29:25 PM (UTC+00:00) Monrovia, Reykjavik
To: Piketzuid <5.1.2i @ruddrenthe.nl>
Subject: 28-11-2021 21:29:25 Nieuwe melding Provincie Drenthe : Luchtverontreiniging Bedrijf spoed Zuid meldingnr:7495638

Berichtgegevens

Datum28-11-2021 21:29:25

Meldingnummer7495638

HoofdonderwerpLuchtverontreiniging

SubonderwerpBedrijf spoed Zuid

Aan

5.1.2i @ruddrenthe.nl

Gegevens beller

AanhefMevr.

Naam 5.1.2e

Voorletters 5.1.2e

Adres 5.1.2e

Postcode [redacted]

Plaats [redacted]

Telnr [redacted]

Email [redacted].nl

Wens terugbellenJa

Contacten

[redacted]@ruddrenthe.nl; milieuklachten@drenthe.nl;

Bedrijf of veroorzaker (Indien bekend)

naamAOC Resins Nederland BV

adres Nieuw Amsterdamseweg 31A

postcode 7764AN

vestigingsplaats Zandpol

telefoonnummer Emmen

Datum/tijd melding voorval

datum melding binnenkomst28-11-2021

tijd melding binnenkomst21:15 uur

datum start voorval

tijd start voorval uur

datum eind voorval

tijd eind voorval uur

Klacht doorgeven

Doorgegeven aan wie?,

tijd melding binnenkomst21:15 uur

hoe doorgegeven mail en/of telefoonmail

datum doorgegeven28-11-2021

tijd doorgegeven21:15 uur

Melding

Stankoverlast van de fa. AOC Resins Nederland BV in Zandpol. Chemische lucht die mevrouw vrijwel elke zondag ruikt tot zeker 22:00 uur. Hieropvolgend geeft zij data, tijdstippen en waarnemingen door: 14-11 om 16:11 uur stankoverlast, beklemmend gevoel op de borst, 21-11 om 17:22 uur chemische stank, 23-11 om 15:50 uur chemische stank en 21:46 uur verbrand rubber, 26-11 om 00:42 chemische stank bij ingang bedrijf en verbrand rubber bij de rotonde, 28-11 om 21:15 uur chemische lucht bij de tanks bij de rotonde benzine pomp. Gegevens mogen niet aan het bedrijf worden doorgegeven.

Mevrouw wilde niet doorverbonden worden maar wil wel teruggebeld worden. Doorgegeven aan piketdienst Zuid.
--

v

Historie

Dit is de eerste versie. Er zijn geen voorgaande versies

To: 5.1.2e , 5.1.2e[5.1.2e @od-groningen.nl]
Cc: 5.1.2e 5.1.2e [5.1.2e @ruddrenthe.nl]
From: 5.1.2e 5.1.2e
Sent: Tue 11/30/2021 11:10:48 AM
Subject: FW: Geurklacht AOC
Received: Tue 11/30/2021 11:11:06 AM
Locatie.jpg

Van: 5.1.2e .nl < 5.1.2e .nl>
Verzonden: maandag 29 november 2021 13:16
Aan: 5.1.2e 5.1.2e < 5.1.2e @ruddrenthe.nl>
CC: Info RUD <Info@ruddrenthe.nl>
Onderwerp: RE: Geurklacht AOC

Beste 5.1.2e ,

[redacted](rond 2:00) rook ik het nog steeds maar wel in mindere mate.
Dus of er is iets mis met uw reukorgaan, of de boodschap is niet goed doorgekomen, of u heeft vanmorgen pas geroken toen het probleem bij het bedrijf al verholpen was.
Bijgaand een foto met de locatie waar ik de geuroverlast heb geroken.
Omdat ik deze discussie al vaker heb gehad en niet elke keer alles opnieuw wil uitleggen zou ik het op prijs stellen als ik in het vervolg rechtstreeks contact kan hebben met de toezichthouder.
Ik ben er flauw van de dat elke keer als ik een klacht meld (wat ik volgens iedereen bij het RUD moet blijven doen als het eenmaal duidelijk is) ik in 1e instantie niet serieus genomen wordt en telkens alles opnieuw moet uitleggen omdat de mensen van o.a. het piket het niet begrijpen of de protocollen niet kennen en achteraf blijkt dat er toch iets aan de hand was.

In afwachting van uw antwoord.

M.v.g. 5.1.2e 5.1.2e

5.1.2e

Postadres:
5.1.2e
5.1.2e
5.1.2e
5.1.2e

Van: 5.1.2e 5.1.2e < 5.1.2e @ruddrenthe.nl>
Verzonden: maandag 29 november 2021 11:16

Aan: 5.1.2e .nl
Onderwerp: Geurklacht AOC

Goedemorgen Mevrouw 5.1.2e,

U heeft gisteren een melding gemaakt van geur overlast van AOC.
Ik heb het terplaatse niet kunnen waarnemen. Wel heeft het bedrijf vrijdag melding gemaakt dat er onderhoud zou plaats vinden in de fabriek en dat daardoor deze weer alles stil ligt.

Ik heb het tevens door gestuurd naar de toezichthouder die het bedrijf onderhanden heeft en die zal dit mee nemen.
Hiermee hoop ik u voldoende te hebben geinformeerd.

Met vriendelijke groet,

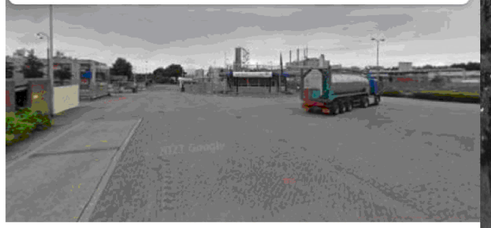
5.1.2e 5.1.2e
Toezichthouder Milieu, Agrarisch
Regionale Uitvoeringsdienst Drenthe
Team Toezicht

Postbus 1017
9400 BA Assen
Tel. 0592-5.1.2e
www.ruddrenthe.nl
Bezoekadres
Raadhuisplein 1 te Emmen
Westerbrink 1 te Assen

Apps

Buiten verzoek

Nieuw Amsterdamseweg 31-A, 77



Nieuw Amsterdamseweg 31-A

Gebouw

Route | Opslaan | In de buurt | Naar je telefoon verzenden | Delen

Nieuw Amsterdamseweg 31-A, 7764 AN Zandpol

Bewerking voor Nieuw Amsterdamseweg 31-A voorstellen

Ontbrekende plaats toevoegen

Je bedrijf toevoegen

Een label toevoegen

Foto's

Op deze locatie

AOC Resins Nederland BV (Schoonebeek)
Fabrikant · Nieuw Amsterdamseweg 31-A

DSM Composite Resins Nederland B.V.
3,9 ★★★★☆ (17)
Fabrikant · Nieuw Amsterdamseweg 31-A

Restaurants | Hotels | Attracties | Openbaar vervoer | Parkeren | Apotheken | Pinautomaten

Allego oplaadpunt
CB de Zwaluw
Camping BuitenLand
Schadeservice De Lange
DSM Composite Resins Nederland BV
Kamrin's Craft Cottage
Fan-Food on Wheels
Nieuw Amsterdamseweg 31-A, 7764 AN Zandpol
Dell Ferro Steel
SCAVES B.V.
Koster haardhout & pellets
Powercoat
Veenstra Metaalkonstrukties
Kulatec B.V.
Benelux Woodproducts & Agency BV
Nijberg Internationale Dienstverlening
Garagebedrijf Vobri B.V.
Lubbers Logistics Group BV
PRS International
De Vierslagen
Harry Vink Auto's
Runwell Energy Services
Lukro B.V.
Koopman Diervoeding BV J.
Esso
WFR Oilfield Services BV
Cubri B.V.
Turfcafe Schoonebeek
Maatschap Kocks HH en Kocks-Kolmer AE
Groothuis Droogijsreiniging BV
Rodek Bandenservice
Kanaal A

Stieltjeskanaal | Zandpolstraat | N853 | Schuine Grup | Meineszwijk | Klaassensweg | Roggeakker | Dwarsakker | Viasakker | Industrieweg | Boerwetakker | Kanaalweg

365644

0033

To: Bedrijfsbureau[Bedrijfsbureau@od-groningen.nl]
From: Klachten
Sent: Tue 11/30/2021 11:43:38 AM
Subject: FW: 28-11-2021 21:29:25 Nieuwe melding Provincie Drenthe : Luchtverontreiniging Bedrijf spoed Zuid meldingnr:7495638
Received: Tue 11/30/2021 11:43:54 AM

Geachte heer/mevrouw,
Deze melding ongewoon voorval is van een BRZO- c.q. RIE4-bedrijf. Dit wordt nu door de ODG behandeld vanwege het mandaat.
Willen jullie deze melding ongewoon voorval in LOS zetten voor verdere behandeling? Startdatum is 28-11-2021 om 21:15u.
.
Met vriendelijke groet,
Regionale Uitvoeringsdienst Drenthe

Van: 5.1.5 @pricon.nl <5.1.5 @pricon.nl>
Verzonden: zondag 28 november 2021 21:29
Aan: Piketzuid <5.1.2i @ruddrenthe.nl>
Onderwerp: 28-11-2021 21:29:25 Nieuwe melding Provincie Drenthe : Luchtverontreiniging Bedrijf spoed Zuid meldingnr:7495638

Berichtgegevens

Datum28-11-2021 21:29:25

Meldingnummer7495638

HoofdonderwerpLuchtverontreiniging

SubonderwerpBedrijf spoed Zuid

Aan

5.1.2i @ruddrenthe.nl

Gegevens beller

AanhefMevr.

Naam 5.1.2e

Voorletters 5.1.2e

Adres 5.1.2e

Postcode 5.1.2e

Plaats 5.1.2e

Telnr 5.1.2e

Email 5.1.2e .nl

Wens terugbellenJa

Contacten

5.1.2i @ruddrenthe.nl; milieuklachten@drenthe.nl;

Bedrijf of veroorzaker (Indien bekend)

naamAOC Resins Nederland BV

adres Nieuw Amsterdamseweg 31A

postcode 7764AN

vestigingsplaats Zandpol

telefoonnummer Emmen

Datum/tijd melding voorval

datum melding binnenkomst28-11-2021

tijd melding binnenkomst21:15 uur

datum start voorval

tijd start voorval uur

datum eind voorval

tijd eind voorval uur

Klacht doorgeven

Doorgegeven aan wie?,

tijd melding binnenkomst21:15 uur

hoe doorgegeven mail en/of telefoonmail

datum doorgegeven28-11-2021

tijd doorgegeven21:15 uur

Melding

Stankoverlast van de fa. AOC Resins Nederland BV in Zandpol. Chemische lucht die mevrouw vrijwel elke zondag ruikt tot zeker 22:00 uur. Hieropvolgend geeft zij data, tijdstippen en waarnemingen door: 14-11 om 16:11 uur stankoverlast, beklemmend gevoel op de borst, 21-11 om 17:22 uur chemische stank, 23-11 om 15:50 uur chemische stank en 21:46 uur verbrand rubber, 26-11 om 00:42 chemische stank bij ingang bedrijf en verbrand rubber bij de rotonde, 28-11 om 21:15 uur chemische lucht bij de tanks bij de rotonde benzine pomp. Gegevens mogen niet aan het bedrijf worden doorgegeven. Mevrouw wilde niet doorverbonden worden maar wil wel teruggebeld worden. Doorgegeven aan piketdienst Zuid.
--

v

Historie

Dit is de eerste versie. Er zijn geen voorgaande versies

To: Bedrijfsbureau[Bedrijfsbureau@od-groningen.nl]
From: Klachten
Sent: Tue 11/30/2021 11:47:39 AM
Subject: FW: 29-11-2021 21:54:00 Nieuwe melding Provincie Drenthe : Luchtverontreiniging Bedrijf geen spoed Zuid meldingnr:7497592
Received: Tue 11/30/2021 11:47:54 AM

Geachte heer/mevrouw,
Deze melding ongewoon voorval is van een BRZO- c.q. RIE4-bedrijf. Dit wordt nu door de ODG behandeld vanwege het mandaat.
Willen jullie deze melding ongewoon voorval in LOS zetten voor verdere behandeling? Startdatum is 29-11-2021 om 21:46u.
Met vriendelijke groet,
Regionale Uitvoeringsdienst Drenthe

Van: 5.1.5 @pricon.nl <5.1.5 @pricon.nl>
Verzonden: maandag 29 november 2021 21:54
Aan: Piketzuid <5.1.2i @ruddrenthe.nl>
Onderwerp: 29-11-2021 21:54:00 Nieuwe melding Provincie Drenthe : Luchtverontreiniging Bedrijf geen spoed Zuid meldingnr:7497592

Berichtgegevens

Datum29-11-2021 21:54:00

Meldingnummer7497592

HoofdonderwerpLuchtverontreiniging

SubonderwerpBedrijf geen spoed Zuid

Aan

5.1.2i @ruddrenthe.nl

Gegevens beller

AanhefDhr.

Naam 5.1.2e

Voorletters 5.1.2e .,

Adres 5.1.2e

Postcode 5.1.2e

Plaats 5.1.2e

Telnr 5.1.2e

Email 5.1.2e nl

Wens terugbellenNee

Contacten

5.1.2i @ruddrenthe.nl; milieuklachten@drenthe.nl;

Bedrijf of veroorzaker (Indien bekend)

naamAOC

adres Nieuw Amsterdamseweg 31-a

postcode 7764an

vestigingsplaats Zandpol

telefoonnummer

Datum/tijd melding voorval

datum melding binnenkomst29-11-2021

tijd melding binnenkomst21:46 uur

datum start voorval

tijd start voorval uur

datum eind voorval

tijd eind voorval uur

Klacht doorgeven

Doorgegeven aan wie?,

tijd melding binnenkomst21:46 uur

hoe doorgegeven mail en/of telefoonmail

datum doorgegeven29-11-2021

tijd doorgegeven21:46 uur

Melding

Meneer meldt wederom stankoverlast van de fa. AOC Resins Nederland BV in Zandpol. Chemische lucht.

Meneer heeft vandaag een terugkoppeling gehad, dat er niets vernomen is. Meneer heeft het verzoek om nogmaals langs te gaan bij het bedrijf
--

v

Historie

Dit is de eerste versie. Er zijn geen voorgaande versies

To: 5.1.2e , 5.1.2e [5.1.2e @od-groningen.nl]
From: 5.1.2e 5.1.2e
Sent: Tue 11/30/2021 12:59:44 PM
Subject: RE: Geurklacht AOC
Received: Tue 11/30/2021 1:00:10 PM
foto AOC met vlaggen voor windrichting.jpg
kaart AOC klacht.png

Hoi 5.1.2e,

Ik was er zondag om 22:20. Ook gezien de windrichting was de overlast niet waarschijnlijk van AOC.
5.2 Maar als jij even reageert dan hoef ik het niet te doen *

De DC komt zo je kant op.

Groet

Van: 5.1.2e , 5.1.2e < 5.1.2e @od-groningen.nl>
Verzonden: dinsdag 30 november 2021 13:31
Aan: 5.1.2e 5.1.2e < 5.1.2e @ruddrenthe.nl>
CC: 5.1.2e 5.1.2e < 5.1.2e @ruddrenthe.nl>; 5.1.2e , 5.1.2e < 5.1.2e @od-groningen.nl>
Onderwerp: RE: Geurklacht AOC

Besten,
Ik zal straks de klaagster wel bellen en informeren.
Groet,
5.1.2e

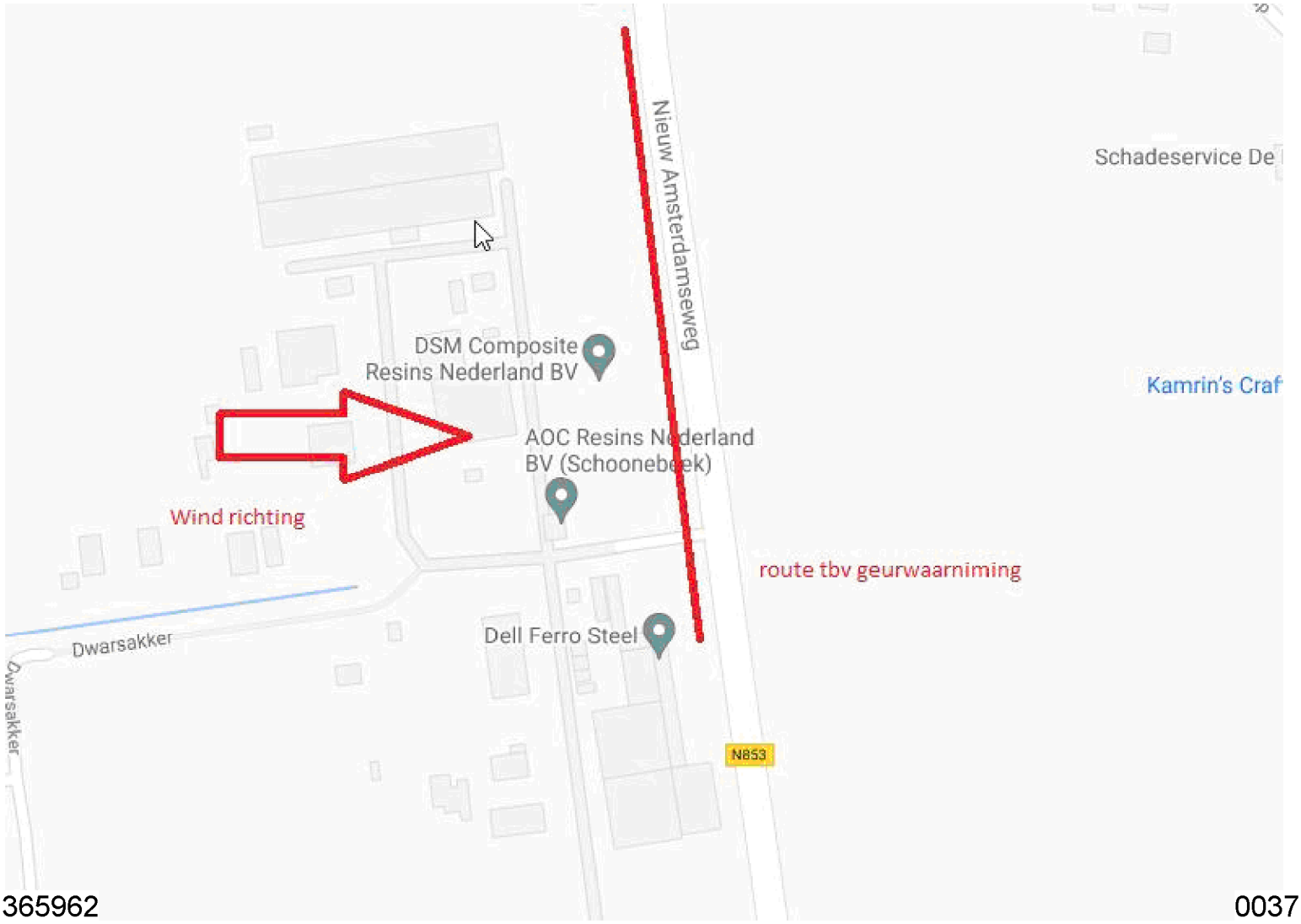
5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e
5.1.2e 5.1.2e
5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e
5.1.2e 5.1.2e
5.1.2e 5.1.2e
5.1.2e 5.1.2e
5.1.2e

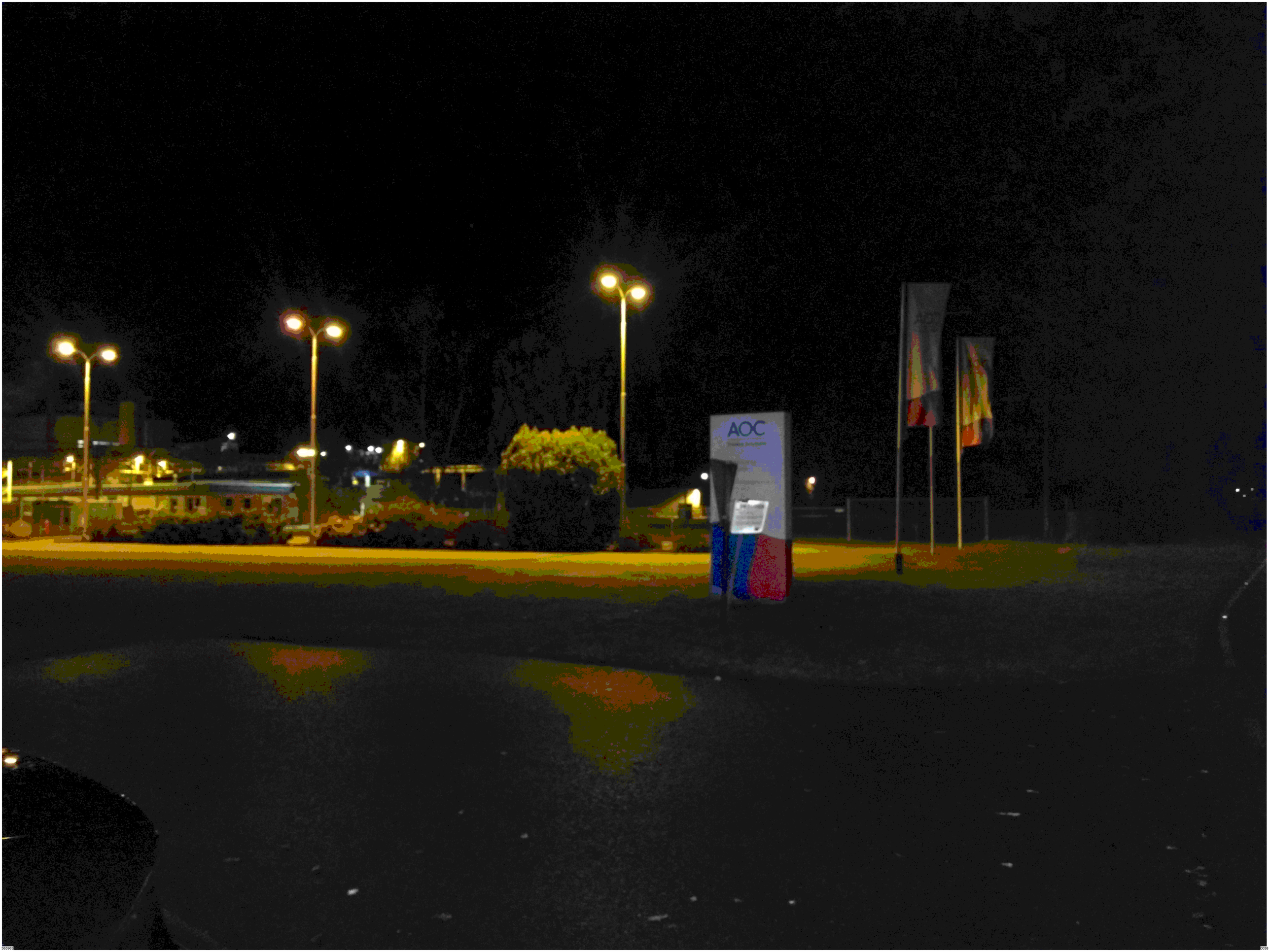
Duplicaat (ID 365136)

Pagina's worden niet verstrekt

2 - 2

Duplicaat (ID 365136)


Nieuw Amsterdamseweg
Schadeservice De
DSM Composite Resins Nederland BV
Kamrin's Craf
AOC Resins Nederland BV (Schoonebeek)
Wind richting
route tbv geurwaarniming
Dell Ferro Steel
Dwarsakker
Dwarsakker
N853


AOC

To: 5.1.2e , 5.1.2e[5.1.2e @od-groningen.nl]
From: 5.1.2e 5.1.2e
Sent: Tue 11/30/2021 1:04:04 PM
Subject: FW: 29-11-2021 21:54:00 Nieuwe melding Provincie Drenthe : Luchtverontreiniging Bedrijf geen spoed Zuid meldingnr:7497592
Received: Tue 11/30/2021 1:04:44 PM

Hoi 5.1.2e,

Ik zie dat er gisteravond nog een klacht is binnen gekomen. Niet via de telefoon maar alleen via de email.

Dus daar heb ik nog niets mee gedaan omdat ik die nu net pas zie.

Groet 5.1.2e

Van: Piketzuid < 5.1.2i @ruddrenthe.nl>
Verzonden: maandag 29 november 2021 21:54
Aan: 5.1.2e 5.1.2e < 5.1.2e @ruddrenthe.nl>; 5.1.2e 5.1.2e < 5.1.2e @ruddrenthe.nl>; 5.1.2e 5.1.2e < 5.1.2e @ruddrenthe.nl>; 5.1.2e 5.1.2e <5.1.2e @ruddrenthe.nl>; 5.1.2e 5.1.2e <5.1.2e @ruddrenthe.nl>; 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e < 5.1.2e @ruddrenthe.nl>; 5.1.2e 5.1.2e < 5.1.2e @ruddrenthe.nl>
Onderwerp: FW: 29-11-2021 21:54:00 Nieuwe melding Provincie Drenthe : Luchtverontreiniging Bedrijf geen spoed Zuid meldingnr:7497592

From: 5.1.5 @pricon.nl < 5.1.5 @pricon.nl>
Sent: Monday, November 29, 2021 8:54:00 PM (UTC+00:00) Monrovia, Reykjavik
To: Piketzuid < 5.1.2i @ruddrenthe.nl>
Subject: 29-11-2021 21:54:00 Nieuwe melding Provincie Drenthe : Luchtverontreiniging Bedrijf geen spoed Zuid meldingnr:7497592

Berichtgegevens

Datum29-11-2021 21:54:00

Meldingnummer7497592

HoofdonderwerpLuchtverontreiniging

SubonderwerpBedrijf geen spoed Zuid

Aan

5.1.2i @ruddrenthe.nl

Gegevens beller

AanhefDhr.

Naam 5.1.2e

Voorletters 5.1.2e,

Adres 5.1.2e

Postcode 5.1.2e

Plaats 5.1.2e

Telnr 5.1.2e

Email 5.1.2e nl

Wens terugbellenNee

Contacten

5.1.2i @ruddrenthe.nl; milieuklachten@drenthe.nl;

Bedrijf of veroorzaker (Indien bekend)

naamAOC

adres Nieuw Amsterdamseweg 31-a

postcode 7764an

vestigingsplaats Zandpol

telefoonnummer

Datum/tijd melding voorval

datum melding binnenkomst29-11-2021

tijd melding binnenkomst21:46 uur

datum start voorval

tijd start voorval uur

datum eind voorval

tijd eind voorval uur

Klacht doorgeven

Doorgegeven aan wie?,

tijd melding binnenkomst21:46 uur

hoe doorgegeven mail en/of telefoonmail

datum doorgegeven29-11-2021

tijd doorgegeven21:46 uur

Melding

Meneer meldt wederom stankoverlast van de fa. AOC Resins Nederland BV in Zandpol. Chemische lucht.

Meneer heeft vandaag een terugkoppeling gehad, dat er niets vernomen is. Meneer heeft het verzoek om nogmaals langs te gaan bij het bedrijf
--

v

Historie

Dit is de eerste versie. Er zijn geen voorgaande versies

To: 5.1.2e , 5.1.2e [5.1.2e @od-groningen.nl]
From: 5.1.2e 5.1.2e
Sent: Tue 11/30/2021 2:18:44 PM
Subject: RE: Geurklacht AOC
Received: Tue 11/30/2021 2:19:14 PM
Z2021- , Zandpol, klacht geuroverlast, milieu.pdf

Hoi 5.1.2e hierbij mijn DC.

Groet 5.1.2e

Van: 5.1.2e , 5.1.2e < 5.1.2e @od-groningen.nl>
Verzonden: dinsdag 30 november 2021 14:11
Aan: 5.1.2e 5.1.2e < 5.1.2e @ruddrenthe.nl>
CC: 5.1.2e 5.1.2e < 5.1.2e @ruddrenthe.nl>; 5.1.2e , 5.1.2e < 5.1.2e @od-groningen.nl>
Onderwerp: RE: Geurklacht AOC

Middag 5.1.2e ,
Dank voor je info. Ik heb net de klaagster teruggebeld en geïnformeerd. Goed gesprek gehad en ze was blij met de terugkoppeling. Ze gaat nog wel verzamelingen van waarnemingen melden, maar dan met dag, tijd en ook de windrichting. Dan kunnen we misschien nog beter duiden waar de veroorzaker zit.

Ik heb ook verteld dat AOC zelf ook geurwaarnemingen doet. Een buurbedrijf (tankcleaner) kon ook nog wel eens een veroorzaker kan zijn (aangezien ze wat ik begreep ook tankwagens van AOC cleanen en gezien de windrichting bij een aantal waarnemingen dit aannemelijk kan zijn. Ook zit er een kabelbrander in de buurt (is al gemeld bij de RUDD).

Afijn, ik ga in elk geval intern -via de lijn- aankaarten dat contact wordt opgenomen met de RUDD (of de gemeente Emmen) om ook op korte termijn bij buurbedrijven onderzoek te doen. Ook 5.1.2e zou dit bij jullie intern aankaarten.

Groet,
5.1.2e

5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e
5.1.2e 5.1.2e
5.1.2e

Duplicaat (ID 365129)

5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e
5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e
5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e
5.1.2e

Duplicaat (ID 365129)

5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e

5.1.2e 5.1.2e

5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e

5.1.2e 5.1.2e

5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e

5.1.2e

Duplicaat (ID 365136)

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e

Pagina's worden niet verstrekt

3 - 3

Duplicaat (ID 365136)

Z2021- , Zandpol, klacht geuroverlast, milieu

30 november 2021

Klacht geuroverlast Zandpol

Inhoudspagina

Inhoudspagina	2
Z2021- , Zandpol, klacht geuroverlast, milieu	3
Samenvatting	3
Checklistvragen en antwoorden	4
Algemeen	4
Klachten - Algemene gegevens	5
Klachten - Klager	5
Klachten - Maatregelen	5
Klachten - Afhandeling	6
LHS - Landelijke handhavingstrategie	6
Handtekening	6

Z2021- , Zandpol, klacht geuroverlast, milieu

Naam:	Klacht geurhinder Zandpol
Omschrijving:	Geurhinder
Checklist status:	
Gemaakt door:	5.1.2e 5.1.2e
Behandelaar:	5.1.2e 5.1.2e
Locatie:	Klacht geuroverlast Zandpol
Adres:	
Postcode:	
Plaats:	
Datum checklist:	28 november 2021

Samenvatting

Vragen:	28
Openstaande overtredingen:	0
Ongedaangemaakte overtredingen:	0
Openstaande taken:	0
Afgehandelde taken:	0
Opmerkingen:	5

Checklistvragen en antwoorden

Algemeen

Deze checklist aangemaakt voor:

Antwoord: Klacht

Branchegroep:

Antwoord: Branche Afval & Industrie

Bevoegd gezag:

Antwoord: gemeente Emmen

Noteer je functie als toezichthouder:

Antwoord: Toezichthouder milieu

Registreer e-mailadres voor correspondentie

Antwoord: 5.1.2e .nl

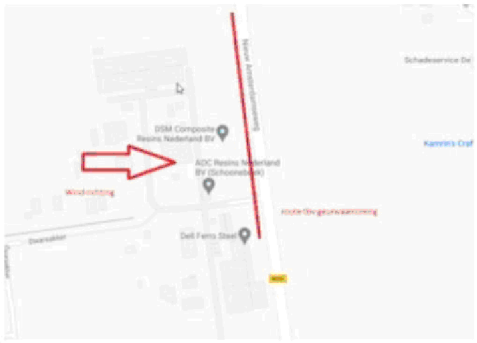
Gebruik deze vraag voor het registreren van algemene aandachtspunten en opmerkingen.

Antwoord: Ja

Opmerkingen:

Zondag 28 november om 21:29 is er via piket zuid, een melding bij mij, 5.1.2e toezichthouder van de RUD, binnen gekomen over geur overlast van AOC Resins te Zandpol.
Ik was 28 november 2021 om 22:20 terplaatse. Ik heb geconstateerd dat de windrichting west kracht 1 a 2 was. De Nieuw Amsterdamseweg loopt Noord-Zuid, dus haaks op de wind. Deze heb ik 3 maal over de bedrijfslengte afgelopen. Hierbij heb ik geen geur overlast of geur afwijkingen geconstateerd.
Later is via de mail duidelijk geworden dat de overlast 300 meter naar het zuiden is waar genomen. Gezien de windrichting is het niet waarschijnlijk dat het van AOC afkomstig is. Waar het wel vandaan komt is onbekend. Doordat de klager duidelijk aangaf dat de overlast van AOC afkomstig zou zijn heb ik ook niet verder gezocht en aangenomen dat de overlast voorbij was.
5.1.2e 5.1.2e *op 30 november 2021 14:39)*

Documenten:



kaart_AOC_klacht met windrichting en waarnemingsgebied.png

foto_AOC_met_vlaggen_voor_windrichting genomen door [redacted] op 28 november 2021 om 22:32.jpg

Klachten - Algemene gegevens

Geef een beschrijving van de klacht.

Antwoord: mevrouw [redacted] geeft het volgende door: Stankoverlast van de fa. AOC Resins Nederland BV in Zandpol. Chemische lucht die mevrouw vrijwel elke zondag ruikt tot zeker 22:00 uur. Hier opvolgend geeft zij data, tijdstippen en waarnemingen door: 14-11 om 16:11 uur stankoverlast, beklemmend gevoel op de borst, 21-11 om 17:22 uur chemische stank, 23-11 om 15:50 uur chemische stank en 21:46 uur verbrand rubber, 26-11 om 00:42 chemische stank bij ingang bedrijf en verbrand rubber bij de rotonde, 28-11 om 21:15 uur chemische lucht bij de tanks bij de rotonde benzine pomp.

Waar gaat de klacht over?

Antwoord: Geur

Op welk tijdstip is de klacht binnen gekomen?

Antwoord: Tijdstip bekend (vermeld tijdstip bij opmerkingen)
Opmerkingen:

21:29
[redacted] [redacted] *op 30 november 2021 15:01)*

Klachten - Klager

Registreer de contactgegevens van de klager/melder.

Antwoord: [redacted], [redacted]nl, [redacted]

Registreer het adres van de klager.

Antwoord: [redacted] Nederland

Klachten - Maatregelen

Zijn er ter plaatse maatregelen genomen om de overlast te beperken/beëindigen?

Antwoord: Nvt
Opmerkingen:

Er is geen overlast waargenomen.
5.1.2e 5.1.2e *op 30 november 2021 15:04)*

Zijn er maatregelen getroffen om de overlast in de toekomst te voorkomen?

Antwoord: Nvt

Klachten - Afhandeling

Geef aan door wie de klacht moet worden afgehandeld.

Antwoord: RUD Drenthe

Wie is het bevoegd gezag?

Antwoord: Gemeente

Aan wie is de klacht doorgemeld?

Antwoord: Provincie
Opmerkingen:

Doorgegeven aan de ODG omdat AOC een BRZO bedrijf is.
5.1.2e 5.1.2e *op 30 november 2021 15:06)*

Is de klacht gegrond of ongegrond?

Antwoord: Klacht ongegrond
Opmerkingen:

Er is geen overlast waargenomen dus voor dit moment moeten wij hem als ongegrond beoordelen.
5.1.2e 5.1.2e *op 30 november 2021 15:07)*

Op welke wijze is de klager geïnformeerd over de afhandeling van de klacht?

Antwoord: Per mail
Telefonisch

Is de locatie waarover de klacht gaat bezocht?

Antwoord: Ja

LHS - Landelijke handhavingstrategie

Is er tijdens de controle een overtreding geconstateerd?

Antwoord: Nee, geen overtreding(en) geconstateerd

Handtekening

Zet handtekening voor akkoord. Ondergetekende verklaart deze rapportage volledig en naar waarheid te hebben ingevuld

Antwoord: Ja

Digitaal ondertekend op 30 november 2021 15:07 door 5.1.2e 5.1.2e

Omgevingsdienst Groningen

provincie Drenthe

AOC Nederland B.V.
De directie
Nieuw-Amsterdamseweg 31 A
7764 AN ZANDPOL

Provincie Drenthe
Postadres
Postbus 122
9400 AC Assen

Bezoekadres
Westerbrink 1
9405 BJ Assen
t (0592) 36 55 55
e post@drenthe.nl

Datum verzending:	30 november 2021
Behandeld door:	de heer 5.1.2e
Telefoonnummer:	0598-5.1.2e
Uw kenmerk / uw brief:	
Kenmerk Omgevingsdienst Groningen:	Z2021-006705
Kenmerk bevoegd gezag:	
Bijlagen:	-
Onderwerp:	Milieucontrole 6 oktober 2021

Geachte directie,
Op 6 oktober 2021 is door de heer 5.1.2e toezichthouder van de Omgevingsdienst Groningen, een (fysieke) milieucontrole uitgevoerd bij uw inrichting aan de Nieuw-Amsterdamseweg 31A te Zandpol. Op grond van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo) en het Besluit omgevingsrecht (Bor) zijn Gedeputeerde Staten van Drenthe bevoegd om toe te zien op de naleving van de op basis van deze wetgeving voor uw inrichting geldende regels. Het toezicht hierop is uitbesteed aan de Omgevingsdienst Groningen.

<u>Vergunning/meldingen overzicht</u>

- Omgevingsvergunning d.d. 18 maart 2008 (verzonden 21 maart 2008), kenmerk DO/20Q8003541 (Revisievergunning voor de fabricage van kunstharsen met een maximale productiecapaciteit voor DSM Coating Resins op 45.000 ton/jaar en voor DSM Composite Resins op maximaal 50.000 ton/jaar.
- Omgevingsvergunning d.d. 6 juli 2012 (verzonden 9 juli 2012), kenmerk: VTH/201 2004660 (milieuneutrale verandering; het bouwen van twee locatie/reclamezuilen op het perceel Nieuw-Amsterdamseweg 31a, 7764 AN Schoonebeek).
- Omgevingsvergunning d.d. 29 juni 2012 (verzonden 2 juli 2012), kenmerk VTH/2012004593 (veranderingsvergunning onder andere met betrekking op de opslag van gevaarlijke stoffen in emballage, verplaatsen van enkele onderdelen en priortering ongewone voorvallen H17 Wm).
- Omgevingsvergunning d.d. 24 juni 2015 (verzonden 29 juni 2015), kenmerk 201500912-00577213 (milieuneutrale verandering voor het verkleinen van de opslagcapaciteit Dicyclopentadieen (DCPD) tot maximaal 48.500 kg).
- Omgevingsvergunning d.d. 14 september 2017, kenmerk Z2016-0003218 (veranderingsvergunning verhogen productiecapaciteit van onverzadigde polyesterharsen tot 20 Kton per jaar, met onder andere de plaatsing en in gebruik nemen extra reactor en tanks, de introductie van nieuwe grondstoffen en enkele andere aspecten).

De aan DSM Coating Resins Nederland B.V., DSM Composite Resins Nederland B.V. en Aliancys Nederland B.V. verleende vergunningen zijn van rechtswege overgegaan naar AOC Nederland B.V.

Controlepunten

1. Openstaande punten eerdere inspecties
2. PGS 29
3. Visuele controle tankenpark 2 Snb 2
4. Ongewone voorvallen
5. Klachten
6. Overige aandachtspunten

Bevindingen controle

Ten aanzien van de bovenstaande controlepunten is het volgende geconstateerd.

Ad 1. Openstaande punten eerdere inspecties

Naar aanleiding van eerdere inspecties heeft u op 1 november 2021 per e-mail de volgende documenten gestuurd:

- Overzicht RM opslag Snb3 (overzicht met de locaties met gevaarlijke stoffen in emballage).
- Communicatie temperatuuropnemers in Shuttlegebouw. Dit is een document met betrekking tot de extra maatregel die genomen is bij het shuttlegebouw, door inpandig op de eerste verdieping temperatuur opnemers op te nemen, met een alarmeringsdoorschaking naar de controlekamer. Hiermee kan een brand vroegtijdig worden waargenomen.

Wij bedanken u voor de toegezonden stukken en nemen deze voor kennisgeving aan.

Ad 2. PGS 29

Tijdens de controle is tankenpark 2 bekeken. Hierbij is specifiek tank T-9010 geïnspecteerd of deze op een aantal onderdelen voldoet aan de eisen van PGS 29, zoals opgenomen in voorschrift 9.3.1 van de omgevingsvergunning van 2008.

9.3.1. Opslag van brandbare op vloeistoffen in verticale cilindrische tanks moet plaatsvinden overeenkomstig de onderstaande voorschriften van de PGS 29:

- *hoofdstuk 4 voorschriften: 12 t/m 19 en 24 t/m 27;*
- *hoofdstuk 5 voorschriften: 32 t/m 67;*
- *hoofdstuk 6 voorschriften: 68 t/m 88;*
- *hoofdstuk 7 voorschriften: 94 t/m 110 en 143 t/m 151;*
- *hoofdstuk 8 voorschriften: 152 t/m 173, 175 t/m 181, 187 t/m 193;*
- *hoofdstuk 9 voorschriften; 196 t/m 198, 200 t/m 214;*
- *hoofdstuk 10 voorschriften; 226 t/m 242;*
- *hoofdstuk 11 voorschriften; 248.*

Op verzoek heeft u per e-mail op 1, 12 en 18 november 2021 aanvullende informatie gestuurd met de volgende documenten:

- Inspectierapport bliksemafleiderinstallatie DSM composite fabriek SNB2 Jaargang 2021.
- Tankinspectie rapport T-9010, d.d. 10-05-2019, revisie 0.
- Testrapport Druk Vacuümventiel T-9010, testdatum: 23-02-2021.
- Testrapport LSH-9012 van Tank-9010.
- Onderhoudsrapport, uitvoeringsdatum 11-05-2021.
- Overzicht van het uitgevoerde onderhoud van de vlamfilters in het afgassysteem (bijgehouden tot week 40 [2021]).
- P&ID T-9010.
- Overzicht tankenparken AOC.
- Enkele foto's van de doorvoer van tankpit 2.

Naar aanleiding van de controle en de overgelegde documenten hebben wij de volgende constateringen gedaan:

a. *De aarding van tank (PGS 29, versie 2005; voorschrift 24, 26 en 27).*
Tijdens de visuele controle is vastgesteld dat bij tank T-9010, T- 9020 en T-9030 aarding aanwezig is. Wel is vastgesteld dat één van de aardkabels van T-9020 gebroken is.

Via de aangeleverde documentatie blijkt dat deze aarding ook wordt doorgemeten door een externe deskundige. In het inspectierapport bliksemafleiderinstallatie (inspectiedata 01 en 02 juni 2021) valt ons het volgende op:

- De naamgeving DSM in de rapportage is gedateerd.
- In paragraaf 5.3 is een voor ons onduidelijke tabel opgenomen met daaronder 4 uitgelichte meetpunten (5,13, 19 en 21). Het is onduidelijk wat deze tabel inhoudt en waarom deze meetpunten zijn opgenomen.
- In een tweede tabel is een tank '?' opgenomen, onduidelijk is welke tank dit betreft en meetpunt 5 t/m 9 en 20 ontbreken.
- De installatie wordt nog gecontroleerd op basis van een norm 1014 van november 1992 en het ontwerp is overeenkomstig de norm 1014 van 1971. Dit terwijl in 4.2 is aangegeven dat de norm 1014 inmiddels is vervangen door NEN-EN-IEC 62305. Onduidelijk is waarom nog steeds conform de oude norm inspecties worden uitgevoerd. Dit is ook niet in de rapportage nader toegelicht of gemotiveerd.
- De aarding van tank T-9020 is onderbroken en dit is ook op 6 oktober 2021 tijdens onze visuele inspectie geconstateerd. De tijdige opvolging van een reparatieadvies verdient duidelijk meer aandacht.
- Daarnaast is aangegeven dat de transportleidingen in de leidingbrug zijn geïsoleerd ten opzichte van de staalconstructie en zijn over grote afstand niet afgeaard. Onduidelijk is wat hiervan de consequenties/risico's zijn en of er een actie van u noodzakelijk is.

b. *De onafhankelijke overvulbeveiliging T-9010 (PGS 29, versie 2005; voorschrift 87)*.
Boven op de tank T-9010 zitten veiligheden (een drukvacuümventiel en een level switch high [stemvork]). Een recent testrapport van deze veiligheden is beschikbaar waarmee het functioneren van deze veiligheden is aangetoond.

c. *De tankput van tankenpark 2 (PGS 29, versie 2005; voorschrift 39 t/m 44).*
De tankput en bijbehorende omwalling (tankputwand) is in beton uitgevoerd. Van de sterkte en bijbehorende uitvoering kon u geen nadere informatie overleggen. De tankput moet zo sterk en stabiel geconstrueerd zijn, dat deze de maximaal te verwachten vloeistofdruk gedurende langer tijd kan weerstaan. Bij de constructie moet rekening worden gehouden met de belastbaarheid van de ondergrond, naburige wegen en kaden, doorvoeren en zettingen. Wij verzoeken u na te gaan en te onderbouwen of hieraan wordt voldaan. Daarnaast is in tankput 2 een leiding door de tankomwalling aangebracht. Het is onduidelijk met welk materiaal deze is afgedicht en of deze afdichting vloeistofdicht is. Wij verzoeken u om ons binnen **3 maanden na dagtekening** van deze brief hierover nader te informeren.

d. *Inspectiefrequenties en inspectieresultaten T-9010.*

In het door u aangeleverde inspectierapport van tank T-9010 valt ons het volgende op:

- Het inspectierapport betreft een uitgevoerde inspectie van 10 mei 2019 en de inspectie is uitgevoerd op basis van EEMUA159, editie 5. Uit het rapport is niet te herleiden wat voor soort keuring dit betreft (voor ingebruikneming, intrede, herkeur, Riskbased/Timebased).
- Onder algemene informatie is de datum van de voorgaande inspectie onbekend.
- De tankidentificatie gegevens zijn niet volledig. De fabrikant en het bouwjaar zijn onbekend.
- Er wordt, behoudens de ontwerpnorm BS 2654, niet in de rapportage aangegeven dat de tank geschikt is voor de opslag van het product (bijvoorbeeld via een verwijzing naar een uitgevoerde Fit for purpose rapportage of een gerichte GAP analyse op PGS 29).
- 2.1 samenvatting: In de inleiding is aangegeven dat dit rapport gaat over tanknummer T-2400 en niet over T-9010, terwijl de meetgegevens weer gaan over T-9010. Onduidelijk is of dit rapport en de meetgegevens wel de juiste tank beschrijven.
- Er zijn diverse bevindingen en aanbevelingen vastgesteld die aandacht verdienen (de in het rapport opgenomen foto's geven hiervan een indruk). Onduidelijk is of en welke actie hierop is of wordt ingezet.

Het zelf beoordelen en inhoudelijk toetsen van de rapportages uitgevoerd door externe deskundige (meet)bureaus verdient meer aandacht. Daarnaast wijzen wij u op voorschrift 1.8.1. van de omgevingsvergunning uit 2017. Hierin is opgenomen waar een Fit For Purpose (FFP), zoals opgenomen in 9.3.1 onder c (voorschrift 69) van een tank aan dient te voldoen. Onduidelijk is of er een FFP voor tank T9010 of de overige tanks is opgesteld.

e. *Overzicht van het uitgevoerde onderhoud van de vlamfilters in het afgassysteem.*

In het overzicht valt het volgende op:

- In de legenda van vlamfilters is de mate van vervuiling opgenomen in drie categorieën. Onduidelijk is wat met laag vervuild, gewoon vervuild en zwaar vervuild wordt bedoeld en/of wat de aard van de aangetroffen vervuiling is. Een goede beschrijving en foto's zouden hierbij een goed hulpmiddel kunnen zijn.
- Ook wordt melding gemaakt dat er een nieuw type vlamfilter is geplaatst in twee tanks en dat uitwisseling samen met de TD plaatsvindt. Onduidelijk is wat de reden voor het plaatsen van deze nieuwe vlamfilters is en de aanpassing is ook niet in het wijzigingsregister vermeld.
- Op basis van het verkregen overzicht blijkt dat de inspecties van de vlamfilters en de korffilters niet altijd tijdig worden uitgevoerd.
- Bij een vervuiling is het onduidelijk of dit consequenties heeft voor de inspectiefrequentie, criteria hiervoor zijn niet opgenomen. In het tabblad wijzigingsregister is wel zichtbaar dat er de afgelopen jaren wijzigingen in de frequentie van de inspectie worden aangebracht. Er ontbreekt informatie over (of een verwijzing naar) criteria voor de huidige frequenties en de aanpassingen en welke parameters van belang zijn bij de aard en mate van vervuiling. Het lijkt nu enkel gebaseerd te zijn op opgedane ervaring.

Uw werkwijze met betrekking tot het onderhouden van vlam- en korffilters kan beter en duidelijk worden onderbouwd en bijgehouden.

Daarnaast verwachten wij van u dat u van alle tanks kunt aantonen dat wordt voldaan aan de in de omgevingsvergunningen opgenomen eisen. Dit kan bijvoorbeeld via een goed onderbouwde Gap analyse voor elke individuele tank, waarbij per voorschrift uit PGS 29 tevens duidelijk wordt beschreven en toegelicht op welke wijze hieraan wordt voldaan of waar eventuele nadere informatie te vinden is. Uiteraard gaan we er ook vanuit dat u hierbij tevens de huidige stand der wetenschap/techniek meeneemt. Bij komende controles blijft dit een aandachtspunt.

Ad 3. Visuele controle tankenpark 2 Snb 2

Tijdens de visuele controle van tankenpark 2 is het volgende vastgesteld:

- Op diverse plaatsen is rood-wit lint aangetroffen wat gedurende werkzaamheden een gevaarlijke locatie aanduidt, terwijl er geen werkzaamheden worden uitgevoerd.
- Op diverse plaatsen liggen moeren en bouten en isolatiemateriaal wat vermoedelijk na werkzaamheden is achtergebleven.
- Drie tanks (T-9010, T-9030 en T9050) hebben duidelijk zichtbaar aan de bovenzijde en zijkant van de tank vervuiling van product, die veroorzaakt is door het aanspreken van de veiligheid van de tank. Door uw medewerkers is aangegeven dat inderdaad de veiligheden van de drie tanks zijn aangesproken en dat er een onderzoek plaatsvindt naar de oorzaak. Tijdens de controle kon niet worden aangegeven wanneer dit voorval heeft plaatsgevonden en tot op heden weet u dit nog steeds niet. Wij stellen vast dat u bij een aantal tanks geen adequaat inzicht heeft of veiligheden worden aangesproken en dit vinden wij zeer zorgelijk.
  Het aanspreken van een veiligheid betekent dat de opslag buiten de gebruiksgrenzen van de tank is gekomen en er tevens een emissie is geweest van product met mogelijke geurhinder. Dit heeft mogelijk al geleid tot klachten. Het aanspreken van dit soort veiligheden moet gezien worden als een ongewoon voorval artikel 17.2 Wet milieubeheer, die u had moeten melden. Dit voorval is niet bij ons gemeld en daarmee overtreedt u artikel 17.2 van de Wet milieubeheer en krijgt u hiervoor een formele waarschuwing (zie ook: '*overtreding artikel 17.2 Wet milieubeheer*'). In uw mails van 10 en 17 november 2021 heeft u aangeven dat er inmiddels direct extra maatregelen zijn genomen en dat u zich beraad op aanvullende maatregelen.
  Wij rekenen erop dat u ons actief op de hoogte houdt van de uitkomsten van dit onderzoek en daarbij tevens inzage geeft in de bijbehorende genomen maatregelen (zoals bijvoorbeeld de schoonmaakfrequentie van de leidingen en vlamfilters van de ontluchtingsleidingen van de tanks die zijn aangesloten op de incinerator).

Ad 4. Ongewone voorvallen

Van 1 maart 2021 tot 1 november 2021 zijn er 9 meldingen van een ongewoon voorval als bedoeld in hoofdstuk 17 Wet milieubeheer bij ons binnengekomen. Wij hebben een overzicht opgenomen in bijlage 1 van deze brief.

Wij hebben u verzocht meer aandacht te besteden aan de ongewone voorvallen (onze brief van 28 januari 2021) en passende maatregelen te nemen. U hebt aangegeven dat hierop acties zijn ingezet. Ongewone voorvallen worden niet altijd (tijdig) gemeld (zie ook: '*overtreding artikel 17.2 Wet milieubeheer*'), wij rekenen erop dat u hier extra aandacht aan besteedt. Het onderwerp ongewone voorvallen zal bij komende controles een aandachtspunt blijven.

Ad 5. Klachten
Er zijn de afgelopen maanden meerdere klachten binnengekomen van stankoverlast.

Datum	Tijd	Locatie	Klacht
29-08-2021	Onbekend	Bij Dell Ferro Steel	Regelmatig stinkt het heel erg
21-09-2021	19:15 uur	Zandpol nabij AOC	Sterke penetrante chemische geur
21-10-2021	19:00 uur 24:00 uur	Zandpol, nabij tankstation N853 Zandpol nabij AOC	Zware chemische lucht Zware chemische lucht
27-10-2021	Onbekend	Zandpol nabij AOC	Chemisch penetrante geur
02-11-2021	21:21 uur	Schoonebeek	Zelfde geur als bij AOC
08-11-2021	01:59 uur	Zandpol nabij AOC	Geuroverlast van Styreen

De klachten van 29 augustus 2021 en van 21 september 2021 kunnen gelinkt worden aan door u gemelde ongewone voorvallen op die dagen. Gezien de aard van de klacht en het tijdstip lijkt dit wel aannemelijk. U bent door de toezichthouder op de hoogte gesteld van de klachten en op grond daarvan heeft u aangegeven om bij ongewone voorvallen actief binnen en buiten het bedrijfsterrein vast te stellen of er eventuele geuroverlast wordt geconstateerd. Deze bevindingen worden vastgelegd tezamen met de actuele windrichting en windsnelheid. Wij rekenen erop dat u uw constateringen in het meldingsformulier opneemt.

Tevens wijzen wij u op voorschrift 1.1.1. van uw omgevingsvergunning van 29 juni 2012, die stelt dat voorvallen met significant merkbare geureffecten direct gemeld moeten worden. In onze brief van 13 juli 2020 (kenmerk: Z2020-00005297) bent u hier op geattendeerd.

Ad 6. Overige aandachtspunten

Lopende zaken.
Wanneer er meer duidelijk is over onderstaande lopende zaken zullen wij u hierover zo spoedig mogelijk separaat informeren.

'Beleidsbrief brandveiligheid tankputten'. Het door u op 13 december 2018 op ons verzoek ingediende implementatieplan voor maatregelen ter bestrijding van plasbranden in tankputten ligt nog ter beoordeling bij onze specialisten. U heeft ons in dit kader al wel laten zien dat er inmiddels is voorzien in voldoende SVM middelen in IBC's, zoals in uw implementatieplan is aangegeven. Aandachtspunt hierin is nog de mobiliteit van deze IBC's.

Brzo toets.
Op grond van voorschrift 1.5.4. dient u per kwartaal administratief aan te tonen dat wordt voldaan aan voorschrift 1.5.1 en 1.5.2. Het registratiesysteem hiervoor is ter goedkeuring aan ons aangeboden en op 24 november 2021 is het goedkeuringsbesluit aan u toegestuurd (onze brief met kenmerk: Z2021-009307). Op 26 juni 2021 en 1 oktober 2021 ontving de toezichthouder per e-mail van u een document genaamd *'BRZO assessment Juni.bevoegd gezag'* en *'BRZO assessment Sept.bevoegd gezag'*. Met dit document toont u aan dat met de opgeslagen gevaarlijke stoffen de Brzo grenswaarden niet worden overschreden. Naar aanleiding hiervan hebben wij geen opmerkingen.

Overige mededelingen

- Uw mail van 29 april 2021, met betrekking tot een stop in week 20 ten behoeve van onderhoud aan uw 10 KV installatie en laagspanningsinstallatie.
- Uw mail van 3 november 2021, met betrekking tot een grote stop waarbij de RTO uit bedrijf gaat.

Wij bedanken u voor de mededelingen. De informatie is gedeeld met ons piket (van de RUDD), zodat zij op de hoogte zijn. Voor zover bekend heeft dit niet geleid tot bijzonderheden.

Overtreding artikel 17.2 Wet milieubeheer

Naar aanleiding van de klacht op 8 november 2021 is door de piketmedewerker van de RUDD ter plekke een onderzoek uitgevoerd. Hierbij is vastgesteld dat ter plaatse van uw tankenpark duidelijk een styreengeur is waargenomen en dat er een sissend geluid en een alarmsignaal werd gehoord. De piketmedewerker heeft direct contact opgenomen met uw controlekamer. Uw medewerker heeft daarna vastgesteld dat er een veiligheidsventiel stond af te blazen van een tank met styreen (T-95). Dit was niet opgemerkt door uw controlekamer en/of eigen controleronden.

Naar aanleiding van dit voorval heeft de toezichthouder van de omgevingsdienst Groningen, tezamen met de piket medewerker van de RUDD, op maandag 8 november 2021 een bedrijfsbezoek uitgevoerd. Hierbij is door u aangegeven, dat er sprake was van een niet goed functionerende klep bij tank T-95 waardoor de druk in de tank is opgelopen en de aanwezige veiligheid is aangesproken en is gaan afblazen. Ook is aangegeven dat niet op alle tanks voorzieningen aanwezig zijn (drukmeting of alarmering) die in deze situaties een melding genereren in de controlekamer. Op 10 november 2021 hebben wij van u een e-mail ontvangen waarin u dit voorval en de te nemen maatregelen nader toelicht en bevestigd.

Bij de visuele inspectie van tankenpark 2 Snb 2 (zie Ad 3) is op 6 oktober 2021 ook geconstateerd dat er eerder een ongewoon voorval is geweest waarbij veiligheden van tanks zijn aangesproken en er product is vrijgekomen. Dit voorval is niet bij ons gemeld.

Volledigheidshalve delen wij u mede dat voorvallen, waarbij nadelige gevolgen voor het milieu zijn of dreigen te ontstaan (zoals verhoogde risico's en/of ongecontroleerde emissies), op grond van artikel 17.2 Wet milieubeheer direct gemeld moeten worden. Ook voorschrift 1.1.1. van uw omgevingsvergunning van 29 juni 2012 stelt dat bij geurhinder direct gemeld moet worden.

Door het niet melden van deze ongewone voorvallen overtreedt u artikel 17.2 van de Wet milieubeheer. Conform onze handhavingsstrategie leidt deze overtreding tot **een formele waarschuwing**. Indien wederom wordt geconstateerd dat een ongewoon voorval niet direct is gemeld, zullen wij direct overgaan tot het opleggen van een last onder dwangsom.

Tot slot
In deze brief zijn alleen de belangrijkste, tijdens het bezoek geconstateerde feiten opgenomen. De inspectie vrijwaart u als vergunninghouder niet van enige aansprakelijkheid of verantwoordelijkheid. U bent op ieder moment verplicht te voldoen aan de wettelijke eisen.

Heeft u naar aanleiding van deze brief nog vragen of opmerkingen, dan kunt u contact opnemen met de heer 5.1.2e van de Omgevingsdienst Groningen via telefoonnummer: 0598- 5.1.2e .

NB: bij correspondentie over een brief verzoeken wij u tevens het zaaknummer te vermelden.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Drenthe,
namens dezen,

5.1.2e

Mevrouw N.D. Baars
Directeur Omgevingsdienst Groningen

Bijlage 1: Overzicht ongewone voorvallen 1 maart 2021 - 1 november 2021

Datum ongewoon voorval	Tijdstip voorval	Tijdstip melding provincie	Onderwerp
07-04-2021 Z2021-003646	17:45 uur	20:25 uur	Druktest op reactor en hierna tijdens Drukaflaten ging de incinerator Snb 2 in de bypass door hoge afgas (N2). *Aanvullende info 08-04-2021* *Om 17:45 is de incinerator in de bypass gegaan als gevolg van een te laag O2 gehalte. Dit is veroorzaakt door het te snel aflaten van druk van Reactor 2501. Er zijn werkzaamheden aan de reactor geweest, dan is de procedure dat er een druktest uitgevoerd moet worden om de reactor te controleren op eventuele lekkages. Het aflaten van de druk is met een te hoge gradiënt uitgevoerd waardoor er teveel aanbod van stikstof richting de incinerator was. Gevolg is bypass. De procedure van het drukaflaten zal asap worden aangepast.*
16-06-2021 Z2021-005857	18:30 uur	20:44 uur	Defect branderautomaat incinertor Snb 2. *Aanvullende info 17-06-2021* *Wat is er gebeurt, we hebben een hardware falen in de installatie (kaart) hierdoor is de installatie in storing gegaan en de uiteindelijk in de bypass. Alle activiteiten zijn stop gezet. Er zijn geen milieu of veiligheidsrisico's.Het falende onderdeel is vervangen en de installatie weer in bedrijf.* *Nu gaat een team onderzoeken wat de oorzaak is van deze afwijking, waarom is dit onderdeel gaan falen, op basis van de uitkomsten van dit onderzoek zullen de preventieve acties worden bepaald.*
17-06-2021 Z2021-005859	10:35 uur	13:54 uur	Storing incinerator Snb 2. Bypass is onbedoeld ontstaan door een test met de TSH.
10-07-2021 Z2021-006680	09:50 uur	13:55 uur	Storing van de RTO Snb 3, falende afgasblower. *Aanvullende info -2021* *Root cause gedaan. Op de afgasventilator zit een timer, deze moet een alarm geven als er preventief onderhoud uitgevoerd moet worden aan deze ventilator. Normaal is dit een alarm en is er voldoende tijd om dit in te plannen. Dit keer kwam er geen alarm maar werd de ventilator stopgezet, hierdoor is de bypass ontstaan. Er is direct contact opgenomen met de leverancier van deze installatie en deze heeft het opgelost. Komt een volgende keer ook niet meer voor.*
14-07-2021 Z2021-?	20:30 uur	22:02 uur	Stromingsdip incinertor Snb 2. INC3 gereset *Aanvullende info 15-07-2021* *Gisteren een bypass situatie gehad van de incinerator Snb 2. De oorzaak van de storing is een stroomdip, hierdoor is de hoofdschakelaar uitgevallen op onderspanning. Dit is alleen door een ETD monteur te resetten. De storing was buiten dagdiensturen, een ETD monteur moest hiervoor van huis komen, daarom heeft de situatie langer geduurd. Acties zijn aangezet om de meldingsformulieren beter/uitgebreider in te vullen. Verwacht er nog niet direct resultaat van. Maar de eerste stap is gezet.*

28-08-2021 Z2021-?	23:15 uur	03:35 uur 29-08- 2021	Hoge bedtemperaturen RTO Snb 3. *<u>Aanvullende info 07-09-2021</u>* *De oorzaak van de hoge bedtemperatuur is dat een grondstofdosering heeft gefaald, deze grondstof wordt getransporteerd met stikstof. Door de langere doseertijd is het aanbod naar de reactor aan stikstof groter dan normaal, met als gevolg ook meer aanbod van afgassen richting de RTO. Hierdoor zijn de bedtemperaturen gaan stijgen. De bedden kunnen alleen maar koelen door alle emissie richting de RTO te stoppen. Dit is een langdurig proces vandaar dat de RTO bijna 4 uren in de bypass heeft gestaan. Er is verder geen monteur of engineer geraadpleegd, de installatie deed en doet wat het moet doen.*
17-09-2021 Z2021-008673	09:46 uur	10:42 uur	Storing RTO Snb 3. Meerdere vullingen en lossen zuur. Emissie verlaagd door stoppen vullen en bijvullen blokkeren
21-09-2021 Z2021-008675	14:10 uur	15:27 uur	Storing RTO Snb 3. Mogelijke oorzaak is de frequentie regelaar van de ventilator. Monteur heeft een externe partij ingeschakeld voor reparatie en om de oorzaak weg te nemen. Alle toevoer naar de RTO is stilgezet. Alle reactoren zijn afgesloten om enige vorm van emissie te voorkomen. Mochten er andere inzichten zijn dan zal de HSE manager morgen extra informatie versturen. *<u>Aanvullende info 22-09-2021</u>* *Gisteren is de RTO in storing gegaan, de onderdrukregeling werkt niet goed. Alles wees erop dat de frequentie regelaar van de aanzuigventilator niet goed werkt en direct op volvermogen gaat draaien. Hiervoor is contact opgenomen met een externe partij die hierin is gespecialiseerd en ons ont-zorgt op dit gebied. Door hen is de frequentie regelaar vervangen en de RTO weer bij gezet. Dit leek in eerste instantie goed te verlopen en vervolgens zijn langzaam de processen weer bijgezet.* *Na een relatief korte periode is de RTO weer in alarm gegaan (zelfde oorzaak) en in de bypass. Enkele processen waren net opgestart en konden niet zonder risico direct worden afgebouwd. Dit heeft waarschijnlijk de geurklacht tot gevolg gehad. Alle processen vervolgens afgebouwd. Direct weer contact opgenomen met de externe partij, deze zei dat zij alles goed hadden gedaan en de oorzaak zeker niet bij hun werk gezocht moest worden. Besloten is om de hele nacht de productie stil te leggen en de volgende dag verder te zoeken. Ook is de externe partij hierbij betrokken.* *Toen kwam men erachter dat de verkeerde parameters in de frequentie regelaar waren gedownload. Terwijl dit de vorige avond heel expliciet is gevraagd of men de juiste parameters hebben gebruikt. Er zijn parameters uit oude documenten gehaald en niet gekopieerd van de vervangen frequentie regelaar. De juiste parameters zitten er nu in en de RTO draait vanaf ong 13:00 weer stabiel. De drukregeling laat geen afwijkende pieken zien.* *Wij zijn zeer teleurgesteld in deze externe partij en gaan zeker het gesprek met hen aan over dit voorval.*
25-09-2021 Z2021-008871	16:44 uur	20:42 uur	Storing RTO Snb 3. Door een verstoring van een zuurdosering op R:3201. Hierdoor ontstond er een te veel aan stikstof N2 aanbod. Hierdoor de RTO in de bypass, gevolg de bedden worden te heet. Dit duurt gewoon een tijdje voordat deze temperaturen weer gedaald zijn en de RTO gereset kan worden. Alle doseringen op de reactoren zijn gestopt. Alle reactoren staan te wachten totdat de RTO het weer doet, Er is dus op dit moment geen enkel aanbod naar de RTO toe.

To: Bedrijfsbureau[Bedrijfsbureau@od-groningen.nl]
Cc: EXT-RUDD 5.1.2e 5.1.2e [5.1.2e @ruddrenthe.nl]
From: Bedrijfsbureau
Sent: Fri 12/17/2021 11:52:49 AM
Subject: Klacht lucht d.d. 14-12-2021 - AOC Nederland BV - Nieuw-Amsterdamseweg 31A Zandpol
Received: Fri 12/17/2021 11:53:00 AM
klacht lucht BRZO bedrijf niet voor de RUD Drenthe.pdf

Geachte heer, mevrouw,
Bijgaande klacht is via BG Emmen binnengekomen bij de RUD Drenthe, echter het betreft hier een BRZO bedrijf en deze behoort bij de ODG te Groningen.
Kunt u deze klacht oppakken binnen de ODG?
Met vriendelijke groet,

5.1.2e 5.1.2e
Medewerker Procesondersteuning
Cluster Procesondersteuning en Secretariaat
Werkdagen: dinsdag, woensdag, donderdag en vrijdag **van 07.30 uur tot 16.00 uur**

Regionale Uitvoeringsdienst Drenthe
Postadres Bezoekadres Assen Bezoekadres Emmen
Postbus 1017 Westerbrink 1 Raadhuisplein 1
9400 BA Assen 9405 BJ Assen 7811 AP Emmen
www.ruddrenthe.nl
e-mail: info@ruddrenthe.nl
De Regionale Uitvoeringsdienst van en voor Drenthe

Melding

Waar gaat uw melding over:	Overlast - Stankoverlast
Omschrijving van het probleem:	Ik wil graag een melding maken van stankoverlast ter hoogte van DSM, Zandpol aan de Nieuw Amsterdamseweg 31-A tot aan de rotonde richting Emmen. Het gaat om een chemische lucht. Ik weet niet waar het vandaan komt. Kan hier iets aan worden gedaan?
Plaats van de melding:	Nieuw-Amsterdamseweg 31A, 7764AN Zandpol
Verzenddatum	14-12-2021

Uw gegevens

Voornamen:	5.1.2e 5.1.2e
Achternaam:	5.1.2e
Adres:	5.1.2e 5.1.2e
Telefoonnummer:	5.1.2e
E-mailadres:	5.1.2e .nl
Ik wil aangesproken worden als:	mevrouw
Ik wil op de hoogte gehouden worden over de voortgang van de melding:	Ja, per e-mail

Zaaknummer: 385721-2021

To: [redacted]nl[[redacted].nl]
From: Bedrijfsbureau
Sent: Mon 12/27/2021 1:56:18 PM
Subject: Z2021-013079 - Afhandeling van uw klacht geuroverlast van 14 december 2021
Received: Mon 12/27/2021 1:56:20 PM

Geachte mevrouw [redacted],

Op 14 december 2021 hebben wij uw klacht ontvangen over geuroverlast, afkomstig van AOC Nederland B.V., gelegen aan Nieuw-Amsterdamseweg 31A. Namens de provincie Drenthe heeft de Omgevingsdienst Groningen kennisgenomen van uw klacht en deze geregistreerd.

In deze situatie leidt uw klacht vooralsnog niet tot een afzonderlijk onderzoek. Wij gebruiken informatie van klachten voor de uitvoering van ons toezicht en hebben uw klacht daarom wel geregistreerd.
Wij gaan ervan uit dat u hiermee voldoende bent geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,

Bedrijfsbureau Omgevingsdienst Groningen
Email: bedrijfsbureau@od-groningen.nl

Omgevingsdienst Groningen

Bezoekadres
Lloydsweg 17 ·
9641 KJ Veendam ·
0598 - 788 000 ·
Postadres
Postbus 97 ·
9640 AB Veendam ·

www.od-groningen.nl ·

Is printen van deze e-mail echt nodig? Denk aan de

To: [redacted] [redacted] [redacted]@ruddrenthe.nl]
Cc: 'Bedrijfsbureau'[redacted]@od-groningen.nl]; info@od-groningen.nl[info@od-groningen.nl]; Gemeente Emmen[Gemeente@emmen.nl]; milieuklachten@drenthe.nl[milieuklachten@drenthe.nl]; René van der Weide[redacted]@emmen.nl]
From: [redacted]nl
Sent: Tue 1/4/2022 9:51:05 PM
Subject: meldingslijst milieuklachten o.a. Z2021-013079 + Z2021-008344
Received: Tue 1/4/2022 9:51:13 PM

Z2021-010811/Z2021-010812 - Afhandeling van uw klacht over geuroverlast afkomstig van AOC Nederland B.V.
Geurklacht AOC
locatie (map view).png
Locatie.jpg
Telefonische meldingen.docx
Meldingstijden, locatie en overige info.docx
Z2021-013079 - Afhandeling van uw klacht geuroverlast van 14 december 2021

Beste [redacted],

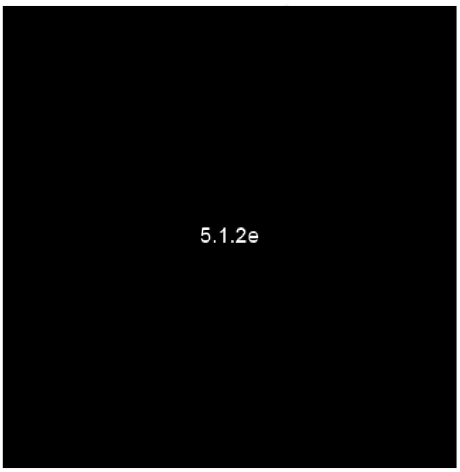
Zoals telefonisch enkele weken geleden afgesproken bij deze een lijst met tijden, locatie en overige informatie zoals windrichting van de geuroverlast bij het bedrijf DSM composite/ AOC Resins Nederland BV.
Zie hiervoor het word bestand. Tevens een overzicht van de meeste (niet alle) telefonische meldingen en het mail contact wat er geweest is.

Omdat er klaarblijkelijk niks mee gedaan wordt heb ik een aantal mensen in CC meegenomen om ze hiervan op de hoogte te stellen.
Waar u in het begin vertelde dat het bedrijf problemen had met de naverbrander die bepaalde chemische luchten moet verwijderen (geen idee wat het is en hoe dit werkt) en een andere bevestiging van het ontluchten van een tank, vertelde u mij later dat de chemische geuroverlast eventueel van een ander bedrijf kon komen, wat in mijn optiek erg vreemd is omdat het grotendeels nog steeds om dezelfde geur gaat.
Let er wel op dat deze geuroverlast al speelt sinds het voorjaar 2021. In september begon ik het zo vreemd te vinden dat ik telkens op dezelfde locatie een chemische stank rook, dat ik maar eens een klacht moest indienen.
Dat het bedrijf u vraagt om mijn gegevens en contact met mij zou willen is natuurlijk niet de werkwijze en is iets waar ik persoonlijk erg argwanend van word.
Ook het luie karakter van enkele mensen bij het piket (met name in het begin) dat ze klaarblijkelijk niet midden in de nacht vanuit grondingen naar zuidoost Drenthe willen rijden en het niet op de hoogte zijn van de werkwijze m.b.t. de DSM bij de milieudienst Drenthe (dat dit onder de RUD Groningen valt) valt mij tegen en heeft het niet makkelijker gemaakt.
Na al mijn moeite en tijd die ik er in heb gestoken heb ruimschoots voldaan aan mijn plicht als burger om milieuklachten te melden bij de desbetreffende instanties.
Mijn geduld is hiermee ook ten einde gekomen.
Ik wens hier ook niet meer van op de hoogte gehouden te worden. Ik wil dat de geuroverlast stopt.
Mocht dit over enkele tijd nog regelmatig voorkomen dan zal er vast wel een mediabedrijf zijn die er een stukje over zou willen schrijven.

Hopende u voldoende te hebben geïnformeerd.

M.v.g. [redacted] [redacted]

[redacted]
[redacted]
[redacted]
[redacted]



Van: Bedrijfsbureau <Bedrijfsbureau@od-groningen.nl>
Verzonden: maandag 27 december 2021 14:56
Aan: 5.1.2e .nl
Onderwerp: Z2021-013079 - Afhandeling van uw klacht geuroverlast van 14 december 2021

Geachte mevrouw 5.1.2e,

Op 14 december 2021 hebben wij uw klacht ontvangen over geuroverlast, afkomstig van AOC Nederland B.V., gelegen aan Nieuw-Amsterdamseweg 31A. Namens de provincie Drenthe heeft de Omgevingsdienst Groningen kennisgenomen van uw klacht en deze geregistreerd.

In deze situatie leidt uw klacht vooralsnog niet tot een afzonderlijk onderzoek. Wij gebruiken informatie van klachten voor de uitvoering van ons toezicht en hebben uw klacht daarom wel geregistreerd.
Wij gaan ervan uit dat u hiermee voldoende bent geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,

Bedrijfsbureau Omgevingsdienst Groningen
Email: bedrijfsbureau@od-groningen.nl

Omgevingsdienst Groningen

Bezoekadres
Lloydsweg 17 ·
9641 KJ Veendam ·
0598 - 788 000 ·
Postadres
Postbus 97 ·
9640 AB Veendam ·

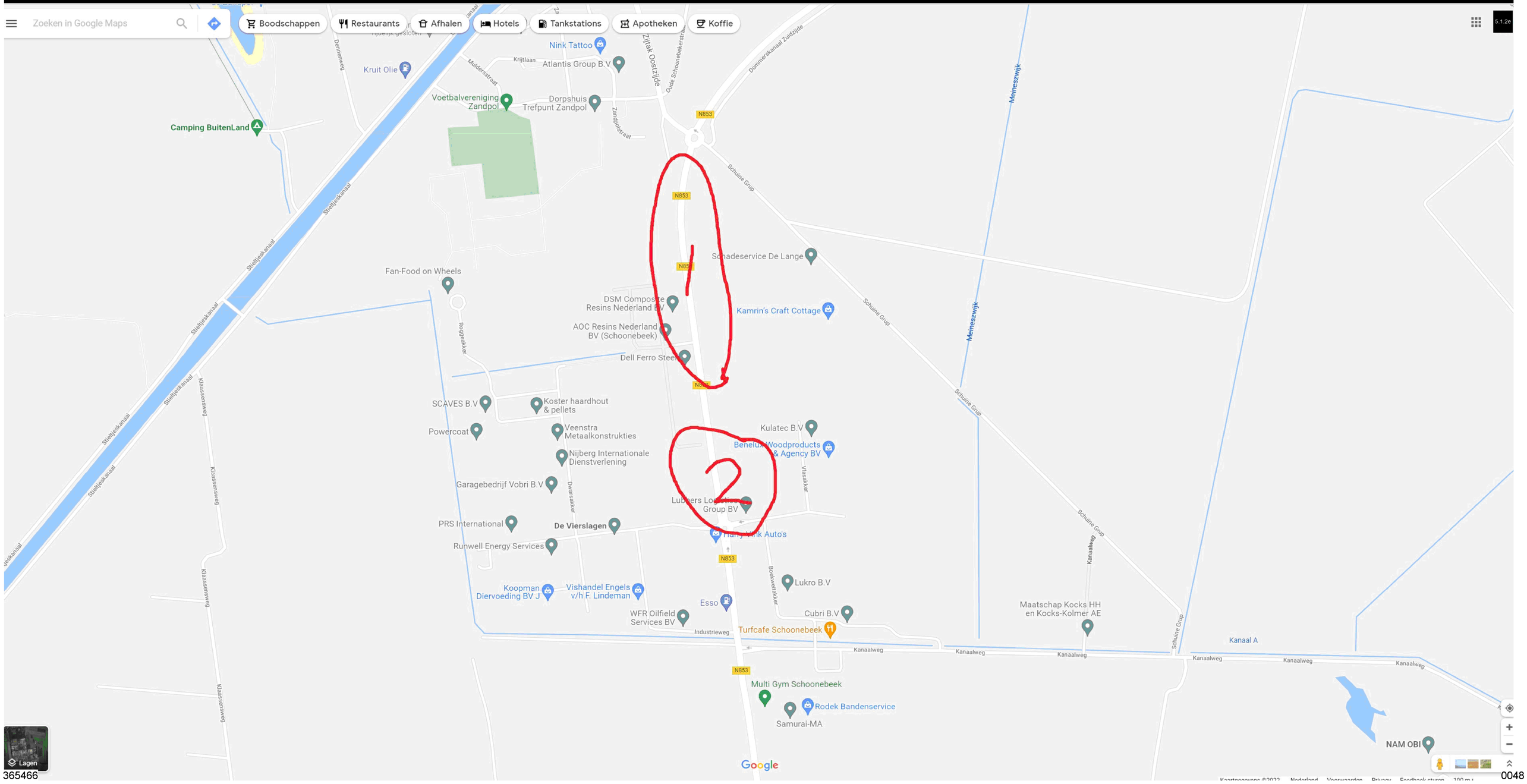
www.od-groningen.nl ·

Is printen van deze e-mail echt nodig? Denk aan de

Pagina's worden niet verstrekt

1 - 1

Duplicaat (ID 365168)


Zoeken in Google Maps
Boodschappen
Restaurants
Afhalen
Hotels
Tankstations
Apotheken
Koffie
Nink Tattoo
Atlantis Group B.V
Kruit Olie
Voetbalvereniging Zandpol
Dorpshuis Trefpunt Zandpol
Camping BuitenLand
N853
Schadeservice De Lange
Fan-Food on Wheels
DSM Composite Resins Nederland B.V
Kamrin's Craft Cottage
AOC Resins Nederland BV (Schoonebeek)
Dell Ferro Steel
SCAVES B.V
Koster haardhout & pellets
Powercoat
Veenstra Metaalkonstrukties
Kulatec B.V
Nijberg Internationale Dienstverlening
Garagebedrijf Vobri B.V
PRS International
De Vierslagen
Runwell Energy Services
Koopman Diervoeding BV J
Vishandel Engels v/h F. Lindeman
Esso
Lukro B.V
Cubri B.V
WFR Oilfield Services BV
Turfcafe Schoonebeek
Maatschap Kocks HH en Kocks-Kolmer AE
Kanaal A
Multi Gym Schoonebeek
Rodek Bandenservice
Samurai-MA
NAM OBI
Stellingskanaal
Meineszwijk
Schuine Grup
Kanaalweg
Industrieweg
Lagen
Google

buiten verzoek

Nieuw Amsterdamseweg 31-A

Gebouw

Route | Opslaan | In de buurt | Naar je telefoon verzenden | Delen

- Nieuw Amsterdamseweg 31-A, 7764 AN Zandpol
- Bewerking voor Nieuw Amsterdamseweg 31-A voorstellen
- Ontbrekende plaats toevoegen
- Je bedrijf toevoegen
- Een label toevoegen

Foto's

Op deze locatie

AOC Resins Nederland BV (Schoonebeek)
Fabrikant · Nieuw Amsterdamseweg 31-A

DSM Composite Resins Nederland B.V.
3,9 ★★★★☆ (17)
Fabrikant · Nieuw Amsterdamseweg 31-A

Telefonische meldingen:

21-9-2021 19:12

21-10-2021 23:52

27-10-2021 16:06

2-11-2021 21:14

6-11-2021 0:46

8-11-2021 1:57

28-11-2021 21:15

30-11-2021 15:55 Chemische lucht. Bij de tanks (locatie 2). Zelfde lucht als altijd
wind wnw
30-11-2021 15:55 17:43 nog steeds.

1-12-2021 15:45
Zelfde chemische lucht. Op de weg tussen de rotonde bij de Esso en Dell Ferro steel (locatie 2)
Windkracht 4 nw.

Gezien de kracht van de wind moet de oorsprong in mijn optiek dichtbij liggen anders was het wel verwaaid.

3-12-2021
Vreemde chemische stank. Lijkt niet op de geur van eerdere meldingen.
Geroken ter hoogte van de ingang van voormalige DSM.
Windrichting zw 5.
Vergeten tijd te noteren. Waarschijnlijk eind van de middag.

6-12-2021
16:00
Soort gaslucht met chemisch iets erdoor
Opnieuw ter hoogte van de rotonde tot aan dell ferro steel. (locatie 2)
Wind Zuid 3

7-12-2021
14:20 wind zuid 3.
Nu net voor de rotonde richting Emmen en afslag zandpol (locaite 1). Rook het ook ter hoogte van de A37
Zelfde standaard chemische lucht

11-12-2021
1:15
Zelfde chemische lucht. Wel minder sterk.
Voornamelijk bij ingang DSM (locatie 1)
Windkracht 1 Noord

9-12-2021
15:14.
Zuid 4
Zelfde chemische lucht als altijd.
Van de rotonde bij de Esso tot de ingang van de DSM (locatie 2)

11-12-2021
Zw 3
Ingang DSM tot rotonde richting Emmen (locatie 2)
Zelfde chemische lucht

12-12-2021
18:00
Zw 3
Ingang DSM
Zelfde chemische lucht (locaite 2)

12-12-2021 21:00
Idem. Nog steeds bij ingang
Wind west 3w

13-12-2021
1:14
Nog steeds
14:00 nog steeds

14-12-2022
Nog steeds
1:44
Zw 3

16-12-2021
14:47
Zw 2
Zelfde chemische lucht

17-12-2021
1:56
Nw 1 of 2
Zelfde chemische lucht ter hoogte ingang DSM stukje verder bij Esso pomp chemische lucht met rioollucht?

17-12-2021
14:32
N 2
Zelfde chemische lucht ter hoogte ingang DSM

19-12-2021
2:20
Nw 3
Zelfde chemische lucht net voor de rotonde bij de Esso aan de DSM kant richting Emmen DSM

21-12-2021
1:38
Windstil (0)
Zelfde chemische lucht als altijd.
Van de rotonde bij de Esso tot de ingang van de DSM (locatie 1 en 2)

1-1-2021
21:20
Zeer sterke chemische lucht. Van ingang DSM richting Emmen tot aan brug over kanaal voorbij de rotonde.
Heb het nog nooit zo sterk geroken
Zw4

Pagina's worden niet verstrekt

1 - 1

Duplicaat (ID 365130)

Pagina's worden niet verstrekt

1 - 1

Duplicaat (ID 365169)

To: 5.1.2e 5.1.2e [5.1.2e @ruddrenthe.nl]
Cc: 5.1.2e , 5.1.2e [5.1.2e @od-groningen.nl]; 5.1.2e 5.1.2e [5.1.2e @ruddrenthe.nl]; 5.1.2e , 5.1.2e [5.1.2e @od-groningen.nl]; 5.1.2e , 5.1.2e [5.1.2e @od-groningen.nl]
From: 5.1.2e , 5.1.2e
Sent: Tue 1/11/2022 3:34:00 PM
Subject: RE: geurklachten Zandpol
Received: Tue 1/11/2022 3:33:00 PM
20211025 - Geur op locatie.xlsx
Overzicht ontvangen klachten

Beste 5.1.2e en anderen,
Ik ben vanochtend bij AOC geweest samen met 5.1.2e 5.1.2e (luchtspecialist) in verband met de problemen met de RTO (regeneratieve thermische oxidizer) en het tijdelijk gebruiken van de Katox (Katalytische oxidizer) en zie nu deze mail.

Na ons bezoek ben ik samen met 5.1.2e 5.1.2e (HS&E Manager) rondgefietst en heb de omliggende bedrijven wat bekeken. 5.2

5.2

Ook heb ik begrepen dat een rioolpompstation van een hogedrukriool (naast AOC gesitueerd; zie foto's) ook wel eens te ruiken is. AOC loost zelf, wat ik begreep, geen bedrijfsafvalwater op het riool.

Overige bijgevoegde informatie
Op de vraag of we de gegevens van eigen geurwaarnemingen door AOC (Let op: dit zijn wat ik begreep geuren die *niet* van AOC afkomstig zijn!) kunnen krijgen heb ik contact gezocht en de lijst 'Geur op locatie' ontvangen (bijgevoegd). 5.1.2e ik hoop dat jullie hier iets mee kunnen.

Ook een mail van mij gericht aan AOC bijgevoegd met het laatste overzicht van meldingen van de klager. Hierop heeft AOC mij telefonisch meegedeeld, dat zij geen van de klachten kunnen koppelen aan hun eigen activiteiten (bij één van de meldingen waren beide fabrieken zelfs niet in werking). Ik hoorde vandaag dat ze zelf, op basis van een door de klager aangegeven vaak voorkomend tijdstip, ook op onderzoek zijn gegaan in de buurt en daarbij hebben ze mogelijk Oakite geroken.

5.1.2i

5.1.2e

5.1.2i

Ik hoop dat deze info meer inzicht geeft en de noodzaak om op onderzoek te gaan en de veroorzakers/bronnen van de geur/stank te vinden.

NB: Ik meld in elk geval alvast dat ik uiteraard bereid -om als het wenselijk en nodig is- om gezamenlijk op onderzoek te gaan.

Met vriendelijke groet,

5.1.2e
(5.1.2e)

Inspecteur Brzo/RIE-4
Team Brzo Noord
E-mail: 5.1.2e @od-groningen.nl
Telefoon: 0598 5.1.2e / 5.1.2e

De Omgevingsdienst Groningen voert VTH-taken uit bij Brzo- en RIE-4 bedrijven voor de provincies Fryslân, Groningen en Drenthe.

Bezoekadres:
Lloydsweg 17, 9641 KJ VEENDAM
(0598) 788 000
Postadres:
Postbus 97, 9640 AB VEENDAM

Van: 5.1.2e 5.1.2e <5.1.2e @ruddrenthe.nl>
Verzonden: dinsdag 11 januari 2022 09:20
Aan: 5.1.2e 5.1.2e <5.1.2e @ruddrenthe.nl>; 5.1.2e , 5.1.2e <5.1.2e @od-groningen.nl>
Onderwerp: geurklachten Zandpol

5.1.2e,
Vanmorgen hebben we besproken de geurklachten die van het industrieterrein komen in Zandpol. Een klaagster ervaar op diverse plaatsen geuroverlast in een wisselende samenstelling. Ze wil/kan zich niet specifiek uitspreken om wat voor geuren het gaat maar er zitten verschillen in.
Tijdens een piket van mij heb ik op de 4e melding idd een styreen lucht geroken bij AOC en nav die melding is 5.1.2e 5.1.2e (ODG BRZO) samen met mij op locatie geweest en die klacht was terecht. Geen registratie op noodventielen die open gaan om onverklaarbare reden waardoor er styreen "pufjes" vrij komen.
Nu is het makkelijk om elke geurklacht aan AOC te koppelen. Misschien is dat terecht maar misschien ook niet.
AOC heeft nav de geurklachten waar ze van mening zijn dat het niet aan AOC te wijten is, een lijst bijgehouden van geurklachten die geroken zijn op het buitenterrein die onmogelijk van AOC kunnen zijn. Op die lijst hebben ze bijgehouden tijdstip, windrichting, windsterkte en de waargenomen geur.
Ik zal aan 5.1.2e vragen of wij die lijst kunnen krijgen zodat het ook makkelijker is om een vinger te wijzen in de richting van de veroorzaker.
Hieronder staan mogelijke geuroverlast veroorzakers.
Oakite BV. Industrieweg 1 Schoonebeek tankcleaning en ze rijden ook voor AOC
Wolters Nieuw Amsterdamseweg 19 Schoonebeek (Perceel achter nr. 19) oud ijzer handel die gerund wordt door Brink of

Bakker van Nieuw Dordrecht
WFR Oilfield Services BV Kanaalweg 20 Schoonebeek

Met vriendelijke groet,

5.1.2e 5.1.2e
Senior toezichthouder milieu
BOA Milieu, Welzijn en Infrastructuur

Regionale Uitvoeringsdienst Drenthe
Team Toezicht & Handhaving

Postbus 1017
9400 BA Assen Tel 0592 5.1.2e
Mobiel 5.1.2e

bezoekadres www.ruddrenthe.nl
Raadhuisplein 1, Emmen
Westerbrink 1, Assen

Pagina's worden niet verstrekt

1 - 3

Zie: (ID 370004)

To: 5.1.2e [5.1.2e @AOCresins.com]
From: 5.1.2e, 5.1.2e
Sent: Thur 1/6/2022 10:25:26 AM
Subject: Overzicht ontvangen klachten
Received: Thur 1/6/2022 10:25:00 AM
Locatie.jpg

Beste 5.1.2e,
Ik heb van een klager weer een overzicht van klachten en meldingen ontvangen, nu -mede op ons verzoek- af en toe met windrichting en tijden erbij (zie onder).

Als ik de meldingen zo bekijk lijkt het er verdacht veel op dat er ook een aantal constateringen bij zitten die naar jullie te herleiden zijn.

DATUM	TIJD	KLACHT + WAARNEMING
30-11-2021	15:55 17:43 nog steeds	Chemische lucht. Bij de tanks (locatie 2). Zelfde lucht als altijd wind wnw
1-12-2021	15:45	Zelfde chemische lucht. Op de weg tussen de rotonde bij de Esso en Dell Ferro steel (locatie 2) Windkracht 4 nw. Gezien de kracht van de wind moet de oorsprong in mijn optiek dichtbij liggen anders was het wel verwaaid.
3-12-2021		Vreemde chemische stank. Lijkt niet op de geur van eerdere meldingen. Geroken ter hoogte van de ingang van voormalige DSM. Windrichting zw 5. Vergeten tijd te noteren. Waarschijnlijk eind van de middag.
6-12-2021	16:00	Soort gaslucht met chemisch iets erdoor Opnieuw ter hoogte van de rotonde tot aan dell ferro steel. (locatie 2) Wind Zuid 3
7-12-2021	14:20	wind zuid 3. Nu net voor de rotonde richting Emmen en afslag zandpol (locaite 1). Rook het ook ter hoogte van de A37 Zelfde standaard chemische lucht
11-12-2021	1:15	Zelfde chemische lucht. Wel minder sterk. Voornamelijk bij ingang DSM (locatie 1) Windkracht 1 Noord
9-12-2021	15:14.	Zelfde chemische lucht als altijd. Van de rotonde bij de Esso tot de ingang van de DSM (locatie 2) Zuid 4
11-12-2021		Ingang DSM tot rotonde richting Emmen (locatie 2) Zelfde chemische lucht Zw 3
12-12-2021	18:00	Ingang DSM Zelfde chemische lucht (locaite 2) Zw 3
12-12-2021	21:00	Idem. Nog steeds bij ingang

		Wind west 3w
13-12-2021	1:14 14:00	Nog steeds Nog steeds
14-12-2022	1:44	Nog steeds Zw 3
16-12-2021	14:47	Zelfde chemische lucht Zw 2
17-12-2021	1:56	Zelfde chemische lucht ter hoogte ingang DSM stukje verder bij Esso pomp chemische lucht met rioollucht? Nw 1 of 2
17-12-2021	14:32	Zelfde chemische lucht ter hoogte ingang DSM N 2
19-12-2021	2:20	Zelfde chemische lucht net voor de rotonde bij de Esso aan de DSM kant richting Emmen DSM Nw 3
21-12-2021	1:38	Zelfde chemische lucht als altijd. Van de rotonde bij de Esso tot de ingang van de DSM (locatie 1 en 2) Windstil (0)
1-1-2021	21:20	Zeer sterke chemische lucht. Van ingang DSM richting Emmen tot aan brug over kanaal voorbij de rotonde. Heb het nog nooit zo sterk geroken Zw4

Wil jij er ook eens naar kijken of er constateringen bij zitten die aantoonbaar van jullie afkomstig kunnen zijn?

Is dit te relateren aan het niet goed functioneren van de RTO en de inzet die jullie nu plegen om dit stabieler te krijgen?

Doen jullie zelf ook wel eens waarnemingen dat jullie op of buiten het terrein waarneembaar zijn?

Hoor graag van je.

Met vriendelijke groet,

5.1.2e
(5.1.2e)

Inspecteur Brzo/RIE-4
Team Brzo Noord
E-mail: 5.1.2e @od-groningen.nl
Telefoon: 0598 5.1.2e / 5.1.2e

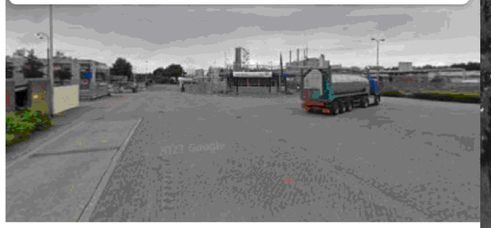
De Omgevingsdienst Groningen voert VTH-taken uit bij Brzo- en RIE-4 bedrijven voor de provincies Fryslân, Groningen en Drenthe.

Bezoekadres:
Lloydsweg 17, 9641 KJ VEENDAM
(0598) 788 000
Postadres:
Postbus 97, 9640 AB VEENDAM

Apps

buiten verzoek

Nieuw Amsterdamseweg 31-A, 77



Nieuw Amsterdamseweg 31-A

Gebouw

Route | Opslaan | In de buurt | Naar je telefoon verzenden | Delen

Nieuw Amsterdamseweg 31-A, 7764 AN Zandpol

Bewerking voor Nieuw Amsterdamseweg 31-A voorstellen

Ontbrekende plaats toevoegen

Je bedrijf toevoegen

Een label toevoegen

Foto's

Op deze locatie

AOC Resins Nederland BV (Schoonebeek)
Fabrikant · Nieuw Amsterdamseweg 31-A

DSM Composite Resins Nederland B.V.
3,9 ★★★★☆ (17)
Fabrikant · Nieuw Amsterdamseweg 31-A

Restaurants | Hotels | Attracties | Openbaar vervoer | Parkeren | Apotheken | Pinautomaten

Allego oplaadpunt
CB de Zwaluw
Camping BuitenLand
Schadeservice De Lange
DSM Composite Resins Nederland BV
Kamrin's Craft Cottage
Nieuw Amsterdamseweg 31-A, 7764 AN Zandpol
Fan-Food on Wheels
Dell Ferro Steel
SCAVES B.V.
Koster haardhout & pellets
Powercoat
Veenstra Metaalkonstrukties
Kulatec B.V.
Benelux Woodproducts & Agency BV
Nijberg Internationale Dienstverlening
Garagebedrijf Vobri B.V.
Lubbers Logistics Group BV
PRS International
De Vierslagen
Harry Vink Auto's
Runwell Energy Services
Koopman Diervoeding B.V.
Lukro B.V.
Esso
WFR Oilfield Services BV
Cubri B.V.
Turfcafe Schoonebeek
Maatschap Kocks HH en Kocks-Kolmer AE
Groothuis Droogijsreiniging BV
Rodek Bandenservice
Kanaal A
Stieltjeskanaal
Zandpolstraat
Klaassensweg
Roggeakker
Dwarsakker
Industrieweg
Boerwetakker
Viasakker
Meineszwijk
Schuine Grup
Kanaalweg
N853

366989

0057

To: 5.1.2e 5.1.2e [5.1.2e @drenthe.nl]; 5.1.2e , 5.1.2e [5.1.2e @od-groningen.nl]
From: 5.1.2e
Sent: Mon 1/24/2022 6:24:28 PM
Subject: AOC weer naar "gebruikelijke" bedrijfsvoering
Received: Mon 1/24/2022 6:24:29 PM

Hallo 5.1.2e,

Graag informeer ik je over het volgende:

Vandaag heeft de ODG een mail ontvangen van AOC, dat zij de tijdelijk opgestelde naverbrander (KATOX) weer uit gebruik hebben genomen. Ze geven aan dat de reguliere naverbrander (RTO) behoorlijk stabiel is en dat in de bypass nu (extra) een actief koolfilter is opgesteld. Ze willen voor de toekomst de vergunning aanpassen om gebruik te kunnen maken van een installatie die bij een lagere temperatuur hetzelfde of een beter rendement heeft dan de RTO. Er is contact opgenomen met een externe partij om hen te ondersteunen bij deze aanvraag.

Ik hoop je hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,

5.1.2e
5.1.2e
Team Brzo-Noord

E-mail: 5.1.2e @od-groningen.nl
Telefoon: +31 598 5.1.2e
Mobiel: 5.1.2e

Omgevingsdienst Groningen
Bezoekadres
Lloydsweg 17
9641 KJ Veendam
0598 - 788 000
Postadres
Postbus 97
9640 AB Veendam

brzo noord

De Omgevingsdienst Groningen voert VTH-taken uit bij Brzo- en RIE-4 bedrijven voor de provincies Fryslân, Groningen en Drenthe.
www.od-groningen.nl

To: 5.1.2e [5.1.2e @od-groningen.nl]
Cc: 5.1.2e @AOCresins.com]
From: 5.1.2e
Sent: Tue 1/25/2022 3:28:16 PM
Subject: Reactie op inspectie TP2
Received: Tue 1/25/2022 3:28:56 PM

Geachte heer 5.1.2e

In uw brief van 30 november 2021 met als kenmerk Z2021-006705, geeft U aan in "AD 3. Visuele controle tankenpark 2 Snb2", dat U actief op de hoogte gehouden wilt worden over de uitkomsten van onderzoeken naar de oorzaak van het aanspreken van de drukbeveiligingen van de intermediate tanken.

Hieronder een beschrijving van de activiteiten in chronologische volgorde:

De eerste actie die direct na Uw bezoek is aangezet is het visueel inspecteren van de leidingen, bij de inspectie is op diverse plekken vervuiling waargenomen. Deze vervuilingen zijn direct weggenomen. Tevens zijn alle vlamfilters vervangen.

Tijdens deze werkzaamheden zijn de afgassen van deze tanken afgevoerd via een koolfilter waardoor er geen emissie naar de lucht is geweest.

Om zeker te zijn dat alle vervuiling is weggenomen is besloten om in de STOP week (december 2021) van Snb 2 alle afgas-leidingen van zowel tankenpark 2 maar ook tankenpark 1 te demonteren en schoon te laten maken bij Oakite.

De leidingen zijn teruggeplaatst en het afgas van de tanken weer aangesloten op het afgassysteem. Uit rondjes die worden gelopen om te controleren wat er gebeurd bij de tanken zien we dat de PVV niet worden aangesproken ook niet als er veel aanbod is naar deze tanken.

Het koolfilter is afgekoppeld en afgevoerd.

Verder zijn er drie projecten gedefinieerd om hoge druk op de intermediate tanken te voorkomen te weten:

- Beveiligingen
- Aanbod richting de intermediate tanken
- Afvoer van afgas

Beveilingen:

De reden voor actie is:

1. Het is onbekend of de druk in de tanken dusdanig hoog is geweest dat de PVV is aangesproken.
2. Als de druk te hoog wordt, wordt dit niet waargenomen daardoor kan het systeem niet ingrijpen om de toevoer te stoppen.
3. Of de instelling van de beveiliging is hoger dan de druk van de PVV (Tankenpark 1).

Dit project zal als eerste wordt gestart en uitgevoerd, omdat deze voorkomt dat er hoge druk op de tanken komt en dat de PVV aanspreekt. Dit zal direct ook de noodzaak weergeven voor de andere twee projecten.

Dit project loopt, er wordt eerst bij de collega bedrijven in Europa gevraagd hoe daar de tanken zijn beveiligd en of dit goed werkt. Als dit ontwerp voldoet, kan dit worden gekopieerd, anders moet het worden ontworpen.

Aanbod richting de intermediate tanken:

Reden voor actie:

1. Er is aanbod vanuit piglijnen, maar mogelijk ook andere bronnen kunnen afgassen aanbieden,
2. Werken de piglijnen dusdanig dat het aanbod van vooral stikstof richting de tanken zo minimaal als mogelijk is
3. Bij het legen van het expansievat wordt druk op dit vat gezet, de druk wordt afgelaten via het afgassyteem bij de

intermediate tanken. Dit geeft onnodig aanbod van afgassen.

Als project 1 is geïmplementeerd en het aanbod richting deze tanken is te hoog, dan zal een actieve verpomping gestopt worden en tot vertraging leiden.

Afvoer van afgassen:

Reden voor actie:

1. De huidige preventieve plannen laten onvoldoende zien dat een afgasleiding vervuild is
2. Afgassysteem zit complex in elkaar en veel stromen komen samen bij de droptank in tankenpark 4
3. Er is één oda systeem voor alle intermediate tanken in TP2, alles gaat via de afgasleiding (dit punt wordt waarschijnlijk al opgepakt in het eerste project).

Als project 1 is geïmplementeerd en het aanbod richting het afgas/incinerator kan niet worden verwerkt dan zal een verpomping gestopt worden en tot vertraging leiden.

We zullen U verder actief op de hoogte houden van de voortgang van de omschreven projecten.

Vriendelijke groeten, kind regards.

5.1.2e
HS&E Manager
Direct: 5.1.2e / Mobile: 5.1.2e
5.1.2e @aocresins.com

AOC
Nieuw-Amsterdamseweg 31a / Zandpol, Drenthe / 7764AN / the Netherlands
www.aocaliancys.com

Trusted Solutions

This communication is intended only for use by the addressee. It may contain confidential or privileged information.
If you receive this communication unintentionally, please inform us immediately.

To: [redacted] [redacted] [redacted]@ruddrenthe.nl]
From: [redacted], [redacted]
Sent: Mon 4/4/2022 1:13:29 PM
Subject: FW: Indienen aanvraag omgevingsvergunning, schriftelijk, digitaal of beide...
Received: Mon 4/4/2022 1:12:59 PM
Aanvraag voor het veranderen van de WM vergunning Vervangen van de RTO.docx
6762383_1645613768369_publiceerbareaanvraag.pdf

Met vriendelijke groet,

[redacted] [redacted]
Vergunningverlener RIE-4 / Brzo
Team Brzo Noord
Telefoon: 0598 [redacted]

De Omgevingsdienst Groningen voert VTH-taken uit bij Brzo- en RIE-4 bedrijven voor de provincies Fryslân, Groningen en Drenthe.

Bezoekadres:
Lloydsweg 17, 9641 KJ VEENDAM
(0598) 788 000
Postadres:
Postbus 97, 9640 AB VEENDAM

Van: [redacted], [redacted]
Verzonden: maandag 4 april 2022 11:08
Aan: [redacted] [redacted] <[redacted]@ruddrenthe.nl>
Onderwerp: Indienen aanvraag omgevingsvergunning, schriftelijk, digitaal of beide...

Hallo [redacted],
In hoofdstuk 4 van het Bor zijn een aantal indieningsmogelijkheden geformuleerd omtrent het doen van een aanvraag omgevingsvergunning.
Blijkens onderstaande mail van 9 februari (+ bijgevoegd Word document) heeft de heer [redacted] van AOC kenbaar gemaakt een bepaald voorschrift uit de vigerende revisie vergunning te willen aanpassen, hiervoor wordt een aanvraag omgevingsvergunning ingediend. In deze mail geeft de heer [redacted] aan dat aanvraag omgevingsvergunning middels het Omgevingsloket tot ons komt, maar men dient eerst de E-herkenning op orde krijgen alvorens deze aanvraag via deze digitale weg kan worden ingediend. Uiteindelijk zijn de problemen met E-herkenning beslecht en heeft men op 23 februari jl. via het Omgevlingsloket de aanvraag met benodigde bijlagen ingediend.
Hamvraag in deze: wat is nu de feitelijke startdatum van deze procedure? Ik beschouw de mail (+bijgeovegd Word-document) min of meer als voornemen/aankondiging en de aanvraag middels het omgevingsloket op 23 februari jl als concrete aanvraag omgevingsvergunning en daarmee ook de startdatum van deze procedure.
Als ik h4 van het Bor er op na sla, zou een schriftelijk aanvraag tot de mogelijkheden behoren, dit (volgens mij) met de restrictie dat wij (bevoegd gezag) dan op voorhand een schriftelijk format beschikbaar hebben gesteld, welke de aanvrager dan vervolgens kan invullen en retourneren. Hier is in mijn optiek geen sprake van, mogelijk zijn er ook nog andere wetsartikelen of jurisprudentie welke het schriftelijk indienden van een aanvraag mogelijk maken?... Daarnaast kunnen we ons ook nog de vraag stellen het zenden van een mail, valt dat ook onder het digitaal indienen?

Met vriendelijke groet,

5.1.2e 5.1.2e

Vergunningverlener RIE-4 / Brzo
Team Brzo Noord
Telefoon: 0598 5.1.2e

De Omgevingsdienst Groningen voert VTH-taken uit bij Brzo- en RIE-4 bedrijven voor de provincies Fryslân, Groningen en Drenthe.

Bezoekadres:
Lloydsweg 17, 9641 KJ VEENDAM
(0598) 788 000
Postadres:
Postbus 97, 9640 AB VEENDAM

Van: 5.1.2e <5.1.2e @AOCresins.com>
Verzonden: woensdag 9 februari 2022 08:57
Aan: 5.1.2e, 5.1.2e <5.1.2e @od-groningen.nl>; post@drenthe.nl
CC: 5.1.2e <5.1.2e @od-groningen.nl>
Onderwerp: wijzigingsaanvraag voorschriften behorende bij de milieuvergunning

Geachte heer 5.1.2e,
Bijgevoegd vindt U een brief waarin wordt aangegeven dat AOC verzoekt om aanpassing van de vergunning om afgassen bij een lagere temperatuur te mogen verbranden.
Binnenkort zal de aanvraag in OLO worden verwerkt, helaas zijn er enkele uitdagingen op het gebied van E-Herkenning.
Hopende U voldoende te hebben geïnformeerd.
Vriendelijke groeten, kind regards.

5.1.2e
HS&E Manager
Direct: +31 524 5.1.2e / Mobile: 5.1.2e
5.1.2e @aocresins.com
AOC
Nieuw-Amsterdamseweg 31a / Zandpol, Drenthe / 7764AN / the Netherlands
www.aocaliancys.com

This communication is intended only for use by the addressee. It may contain confidential or privileged information.
If you receive this communication unintentionally, please inform us immediately.

Next
Sustainable Resins
Sustainable
products
from AOC
Click here
for more details

Solutions to help your business grow
AOC Aliancys becomes AOC

Gedeputeerde staten van Drenthe
t.a.v. omgevingsdienst Groningen
Dhr. 5.1.2e
Westerbrink 1
9405 BJ Assen

AOC Nederland bv
Nieuw Amsterdamseweg 31a
7764 AN Schoonebeek

Datum verzending: 09-februari 2022
Behandeld door: 5.1.2e
Telefoonnummer: 0524-5.1.2e of 5.1.2e
Kenmerk: -
Onderwerp: Wijziging milieu vergunning

Geachte Heer 5.1.2e,

AOC wil de vergunning aanpassen om de afgassen te kunnen verbranden bij een lagere temperatuur dan in de milieu vergunning opgenomen 800^{0}C, op een minimaal net zo effectieve methode waarbij tenminste 99% van de vluchtige organische stoffen worden verbrand.

In onderstaand schrijven zal worden toegelicht waarom AOC dit graag wil en dat dit geen negatieve gevolgen zal hebben voor het milieu.

Document:

De voorschriften behorende bij het besluit betreffende de Wet milieubeheer voor de inrichting DSM Resins te Schoonebeek, uitgegeven op 3 augustus 2007 met kenmerk MB/2007010042.

Relevante voorschriften:

Voorschrift 6.2 Het verbranden van vluchtige organische stoffen

6.2.1 De met de afgassen in het proces vrijkomende vluchtige organische stoffen moeten bij

een temperatuur van minimaal 800°C voor ten minste 99% worden verbrand.

Bij Schoonebeek 3 de powder coating fabriek staat een RTO (regeneratieve thermische oxidizer) opgesteld voor het verbranden van de afgassen die vrijkomen bij de processen die plaatsvinden in de fabriek voor het maken van powder coating en afgassen die vrijkomen van de verschillende opslagvoorzieningen op deze locatie.

Om aan de voorwaarde van 99% verbranding van de vluchtige organische stoffen te kunnen voldoen, is in voorschrift 6.2.1. de eis opgenomen van een verbrandingstemperatuur van 800°C.

Dit is een voorwaarde die expliciet geldt voor de installatie die opgesteld staat, te weten de RTO.

Tegenwoordig zijn er installaties die bij een lagere temperatuur hetzelfde rendement behalen. Een bijkomend voordeel is dat bij een lagere temperatuur minder NOx wordt gevormd.

Door de aanpassing in de vergunning stelt dit AOC in de gelegenheid om bij groot onderhoud en verstoringen aan de bestaande installatie, een installatie te plaatsen die bij een lagere temperatuur de afgassen kan verwerken. Dit stelt AOC ook in de gelegenheid om ervaring op te doen met een dergelijke installatie. Het plaatsen en gebruiken van deze installaties zal ten allen tijde gebeuren onder de condities van de MOC en HAZOP procedure.

Om te kunnen aantonen dat een vervangende installatie voldoet aan de rendementseisen welke zijn gesteld in de vergunning, dient dit te worden aangetoond met metingen aan de ingaande en uitgaande stromen van de installatie. Deze meting kan (net als bij de ingebruikname van de RTO) bij het in bedrijf nemen van zo'n installatie enkele malen uitgevoerd worden om dit aan te tonen.

Bijkomend voordeel is indien de huidige installatie vervangen moet worden, dan kan dit plaatsvinden binnen de voorschriften van de vigerende vergunning.

Publiceerbare aanvraag/melding omgevingsvergunning

Formulierversie
2020.01

Aanvraaggegevens

Algemeen

Aanvraagnummer	6762383
Aanvraagnaam	Milieu neutrale aanvraag, wijziging temperatuur af
Uw referentiecode	-
Ingediend op	23-02-2022
Soort procedure	Reguliere procedure
Projectomschrijving	AOC wil de vergunning aanpassen om de afgassen te kunnen verbranden bij een lagere temperatuur dan in de milieu vergunning opgenomen 8000C, op een minimaal net zo effectieve methode waarbij tenminste 99% van de vluchtige organische stoffen worden verbrand.
Opmerking	-
Gefaseerd	Nee
Blokkerende onderdelen weglaten	Nee
Kosten openbaar maken	Nee
Bijlagen die later komen	nvt
Bijlagen n.v.t. of al bekend	nvt

Bevoegd gezag

Naam:	Provincie Drenthe
Bezoekadres:	Westerbrink 1 te Assen
Postadres:	Provincie Drenthe, Postbus 122, 9400 AC Assen (telefoon: 0592 - 365555)
Telefoonnummer:	0592-36 55 55
Faxnummer:	0592-36 57 77
E-mailadres:	post@drenthe.nl
Website:	www.provincie.drenthe.nl
Bereikbaar op:	Openingstijden: 8.00 uur tot 17.00 uur

Overzicht bijgevoegde modulebladen

Aanvraaggegevens

Locatie van de werkzaamheden

Werkzaamheden en onderdelen

Inrichting of mijnbouwwerk oprichten of veranderen (Milieu)

- Milieuneutraal veranderen (voormalige 8.19 Melding Wm)

Bijlagen

Locatie

1 Adres

Postcode	7764AN
Huisnummer	31
Huisletter	A
Huisnummertoevoeging	-
Straatnaam	Nieuw-Amsterdamseweg
Plaatsnaam	Zandpol
Gelden de werkzaamheden in deze aanvraag/melding voor meerdere adressen of percelen?	☐ Ja ☑ Nee

Milieuneutraal veranderen (voormalige 8.19 Melding Wm)

Inrichting of mijnbouwwerk oprichten of veranderen (Milieu)

1 Milieuneutrale wijziging van de (werking van de) inrichting (Wabo art 2.1 lid 1 onder e en art 3.10 lid 3)

Beschrijf de voorgenomen verandering van de inrichting.	zie begeleidend schrijven
Op grond van welke vergunning(en) is de inrichting opgericht dan wel in werking?	zie begeleidend schrijven
Beschrijf van welke onderdelen van de vergunning(en) en de daaraan verbonden beperkingen en voorschriften wordt afgeweken en de mate waarin ervan wordt afgeweken.	zie begeleidend schrijven
Wanneer voert u de voorgenomen verandering uit?	23-02-2022
Beschrijf waarom de verandering van de inrichting of de werking daarvan niet leidt tot andere of grotere nadelige gevolgen voor het milieu.	zie begeleidend schrijven
Beschrijf waarom het maken van een milieueffectrapport als bedoeld in hoofdstuk 7 van de Wet milieubeheer niet verplicht is.	zie begeleidend schrijven
Beschrijf waarom de verandering niet leidt tot een andere inrichting dan waarvoor eerder een vergunning is verleend.	zie begeleidend schrijven

Bijlagen

Formele bijlagen

Naam bijlage	Bestandsnaam	Type	Datum ingediend	Status document
e_WM_vergunning_Vervangen_van_de_RTO_pdf	Aanvraag voor het veranderen van de WM vergunning Vervangen van de RTO.pdf	Anders	23-02-2022	In behandeling

To: [redacted][redacted]@od-groningen.nl]; post@drenthe.nl[post@drenthe.nl]
Cc: [redacted]@AOCresins.com]
From: [redacted]
Sent: Tue 4/12/2022 2:23:43 PM
Subject: Reactie op bezoek 18 maart en brief
Received: Tue 4/12/2022 2:24:42 PM
Intermediate tanken afgassysteem.pptx
LTO Project - Relocation IBCs out of Shuttle Building_v4.pdf
20220410 - reactie op brief Z2021-006705.docx

Geachte mevrouw Baars en de heer [redacted].

In bijgevoegde brief wordt gereageerd op de observaties uit de inspectie van 18 maart 2022. Tevens wordt in de brief additionele toelichting gegeven op de brief van 30 november 2021.

Er zijn 2 bijlages toegevoegd, te weten:

- Voorgang allocatie IBC's uit Shuttle
- Afgassysteem intermediate tanken Schoonebeek 2

Hopende U zo voldoende te hebben geïnformeerd.

Vriendelijke groeten, kind regards.

[redacted]
HS&E Manager
Direct: [redacted] / Mobile: [redacted]
[redacted]@aocresins.com

AOC
Nieuw-Amsterdamseweg 31a / Zandpol, Drenthe / 7764AN / the Netherlands
www.aocaliancys.com

Trusted Solutions

This communication is intended only for use by the addressee. It may contain confidential or privileged information.
If you receive this communication unintentionally, please inform us immediately.

Afgassysteem SNB2

Te bespreken in PPT

9 March 2022

Afgassysteem Int. Tanken SNB2 – Huidige situatie

- Reden voor actie 1: Bij periodiek inspectie van het afgassysteem worden op diverse plaatsen in het systeem aangroei van polystyreen aangetroffen. Er kan niet worden uitgesloten dat bij een peakbelasting van het afgassyteem dat overdruk ontstaat welke mogelijk tot druk op de tanken als gevolg kan hebben. :
  - In TP 2 is er een gezamelijk afgassysteem waar de druk geregeld wordt voor alle tanken.
    - Tussen tank en PT in het afgassyteem zit een vlamfilter, dus de druk in het centrale afgassysteem is niet dezelfde druk als in de Int. tank, zeker wanneer het vlamfilter verstopt vervuild raakt / drukval geeft.
    - Er is maar één PT in het centrale afgassysteem, deze geeft niet het gewenste inzicht.
    - Het afgassysteem kan verstopt raken door polymerisatie van styreen
  - De toevoer vanuit de pigline wordt niet gesloten bij een te hoge druk in de Int. tank
    - In TP2 kan dit niet omdat er geen drukmeting zit in de tank.
- Reden voor actie 2: Het is onbekend wanneer een PVV is aangesproken, terwijl dit een RL1 beveiliging is.

5.1.2h

Afgassysteem Int. Tanken SNB2 – Mogelijke situatie

Deliverable 1: Stop toevoer naar Int. Tank voordat de PVV aanspreekt.

Deliverable 2: Goed werkend afgassyteem dat alle stromen ten alle tijde kan verwerken

Oplossingsrichtingen:

- Druktransmitter op iedere Intermediate tank t.b.v. monitoring
  - Sluit toevoer vanuit pig line bij drempelwaarde, drempel ligt lager dan instelling van de PVV
- Mechanische wijzigingen
  - (Nieuwe) Afgasleiding op slope, diameter nog te bepalen n.a.v. bezoek Compiegne en alle toevoeren aan de bovenzijde van de centraleleiding om terugvloei te voorkomen.
  - Centrale leiding moet goed op slope liggen en geen restricties of regelkleppen in deze leiding aanwezig.
- Drukregeling per Intermediate Tank
  - ODA toevoer d.m.v. PCV
  - Afgas afvoer d.m.v. PCV (Samson?)
  - Mechanische drukregelklep T-88 / T-89 / T-95 vervangen door (Samson) Regelklep

- Optioneel Indicatie op openen PVV's (test in Filago loopt)

5.1.2h

LTO
CAPEX - SNB

Relocation of IBCs
out of Shuttle Building

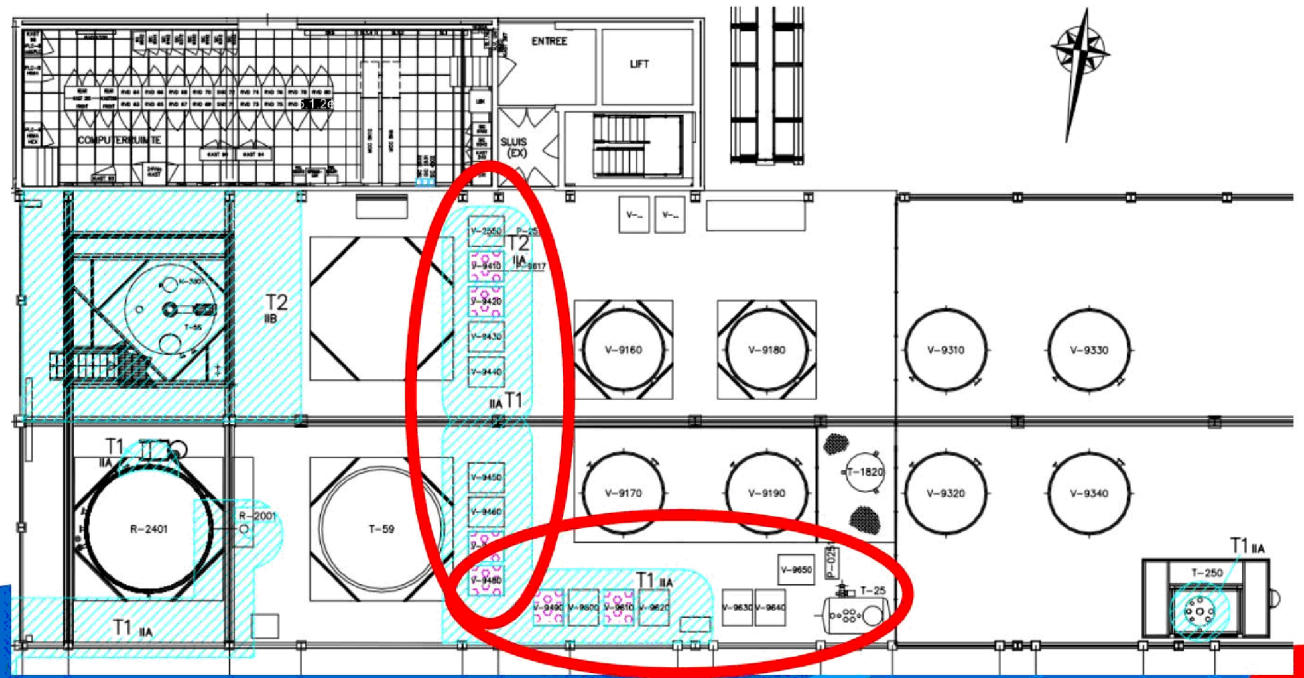
February – 2022

[redacted]

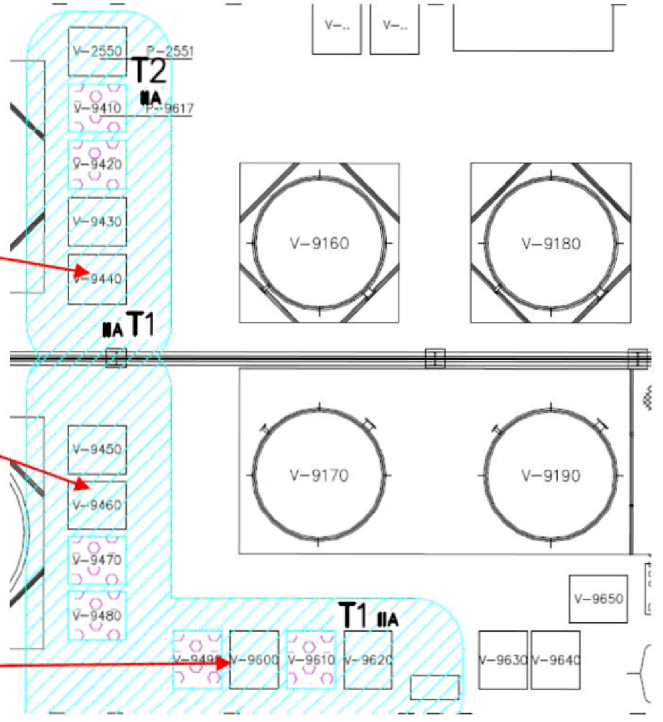
AOC
Trusted Solutions

LTO ISSUES

- 15 IBCs with (flammable) additives are in Shuttle Building (Production Building)
- Current situation is not compliant due to:
  - Plastic IBCs storage inside the production building not allowed (LTO issue)
  - Fire protection is insufficient due to low capacity of sprinkler system (LTO issue)
  - No secondary containment under the IBCs is present (LTO issue)



Current situation

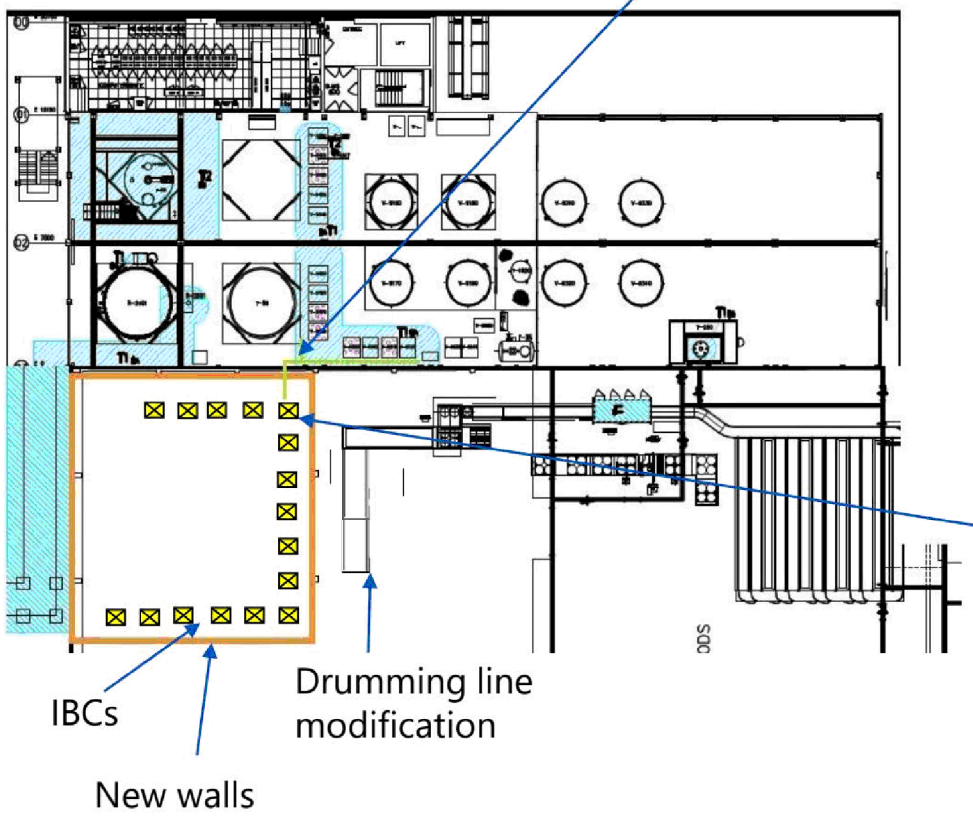


SOLUTION

Move the additives outside production building

- Move the IBCs to the warehouse beside the production building
- Keep the same automatic dosing system from the IBCs as they have now.
- Modify the existing drumming machine line to free up space
- Upgrade the location in terms of fireproof
- Connect those stations to the existing network

Moving IBCs



Keeping the same principle of automation

Cost Estimate

Move IBCs from Production Building

Item (incl. contingency ~12%)	Cost (k€)
Relocation of wrapper	[redacted]
Engineering / Drawing storage building	
Building permit	
Building storage building incl floor)	
Liquid resistant floor (adjusting current floor)	
Draining	
Engineering / Drawing ATEX zoning	
Ventilation system (ATEX zone 2 compliant)	
Sprinkler system	
E & I part for relocating IBC's (cabling)	
M part for relocating IBC's (lines)	
Project Management	
Total	

5.1.1c

Additional advantages

Move IBCs from Production Building

- room for future expansion, (possibility for 'double IBC's')
- handling of IBCs on the ground floor (instead of first floor in production building)
  - No more elevator dependence
  - HSE concerns (daily IBCs movement no more in narrow locations)

Budget and Timing

- TOTAL BUDGET : € 5.1.1c
  - FY21/22 5.1.1c
  - FY22/23 5.1.1c
- CER to be opened at once, so POs can be issued before October ‘22

- Planning
  - FY2022 → Wrapping machine modification
    → Wall building
    → Floor liquid tight proof
    → New Ventilation system
  - FY2023 → Fire fighting system installation
    → IBCs moving and automation/piping reconnection

Gedeputeerde staten van Drenthe
t.a.v. omgevingsdienst Groningen
Dhr. 5.1.2e
Westerbrink 1
9405 BJ Assen

AOC Nederland bv
Nieuw Amsterdamseweg 31a
7764 AN Schoonebeek

Datum verzending: 10 April 2022
Behandeld door: 5.1.2e
Telefoonnummer: 0524- 5.1.2e of 5.1.2e
Kenmerk: -
Onderwerp: Reactie op brief met kenmerk Z2021-006705 en bezoek 18 maart.

Geachte mevrouw Baars en de heer 5.1.2e

In Uw brief van 30 november 2021 worden de observaties tijdens de inspectie weergegeven. In deze brief willen wij U op de hoogte brengen wat er met deze observaties is gedaan. In deze brief wordt puntsgewijs door de brief gegaan.

Ad 2. PGS 29

a.
Tijdens de inspectie van de onder PGS 29 vallende tanken is vastgesteld één van de aardingskabels van T 9020 gebroken is. Deze aardkabel is opnieuw aangebracht en door van der Heide, het bedrijf dat onze keuringen doet op gebied van aarding, gecontroleerd of de weerstand over deze aarding aan de normen voldoet. Dit is inderdaad vastgesteld.

Verder is opgevallen dat de verslaglegging niet voldoet aan hetgeen verwacht mag worden, dit is besproken met het bedrijf en aangegeven door AOC dat er een heldere en correcte verslaglegging wordt verwacht. Ook zullen de rapporten beter gecontroleerd worden voordat ze worden geaccepteerd vanuit de kant van AOC.
De aangegeven punten zijn daarin meegenomen.

Transportleiding geïsoleerd t.o.v. de staalconstructie, dit is besproken met degene die de keuringen van de aardingen uitvoert, hun antwoord: het ligt in geen enkele norm vast dat deze leiding op een andere wijze uitgevoerd dient te worden. Bij deze laten wij de situatie ongewijzigd.

b.
Geen aan of opmerkingen

c.
De tankput en de bijbehorende omwalling is in beton uitgevoerd. Er kon geen nadere informatie worden overlegd tijdens de inspectie van oktober 2021.

Er zijn tekeningen van één van de tanken parken naar een constructie bedrijf gestuurd om de sterkte van de muurtjes om de tanken parken te berekenen. Alle tanken-parken zijn identiek uitgevoerd. De berekening van de muurtjes laat zien dat deze voldoen aan de eisen gesteld in de PGS 29.
Echter de rapportage van dit bedrijf was onvoldoende uitgewerkt en niet door AOC geaccepteerd, derhalve kan dit rapport niet worden bijgevoegd. Zodra de rapportage voldoet, zal deze worden gedeeld.

d.
Het aangeleverde inspectierapport van T 9010 zijn de volgende zaken opgevallen

- Het inspectierapport geeft niet weer om welke inspectie dit gaat

In het verslag is opgenomen dat het om een "out of service" inspectie gaat.

- Datum voorgaande inspectie ontbreekt
- Fabrikant en bouwjaar zijn onbekend
- In het rapport wordt gesproken over T 2400, niet over T 9010 in de inleiding

Alle opmerkingen gemaakt ten aanzien over de kwaliteit van de rapportage is besproken met de externe bedrijven en aangegeven dat er een betere prestatie wordt verwacht op dit gebied. Ook zullen de rapporten beter worden gecontroleerd voordat ze worden geaccepteerd vanuit de kant van AOC.

- Er wordt in de rapportage niet aangegeven of de tank geschikt is voor het product wat erin zit (fit for purpose)

De definitie die in de PGS 29:2016 versie 1.1 (Bijlage A Begrippen, definities en afkortingen) wordt gebruikt is:
"Fit for purpose analyse waarin geconstateerde afwijkingen zoals degradatie etc. worden beoordeeld om de hernieuwde dan wel resterende geschiktheid van de tank voor gebruik te bepalen."
Dit is conform de wijze waarop SGS de tanken keurt.

In het rapport staat dat de tank voor de komende 5 jaar voldoet voor de stof die er nu in is opgeslagen. Hiermee wordt aan de fit for purpose conform de definitie die PGS 29, voldaan. In onze opinie geeft het onderzoek door SGS voldoende invulling aan de fit for purpose analyse.

In het rapport staat een fout, de relatieve dichtheid van intermediate ligt tussen de 1,05 en 1,1 kg/dm3, water is 1 kg/dm3. (volgens het rapport 1,84 kg/dm3)

Als een tank voor een ander stof gebruikt gaat worden, zal dit door de MOC commissie worden beoordeeld en vervolgens in de HAZOP worden bepaald of dit extra risico's met zich meebrengt.

- Het is onduidelijke of de aanbevelingen omgezet zijn in acties.

Hiervoor is een nieuw proces opgesteld.
De aanbevelingen worden in een verzameldocument gezet, deze wordt maandelijks besproken in een nieuw overleg om te borgen dat de aanbevelingen uit inspecties ook worden opgevolgd.

e.
In het overzicht betreffende de vlamfilters zijn een aantal zaken opgevallen.

De adviezen zullen ter harte worden genomen. Eerst zal de organisatie rondom het wisselen van vlamfilters anders worden ingericht: de uitvoering van het wisselen van de filters zal door een kleine groep personen worden uitgevoerd, dit zal een consistenter beeld vormen over hoe de vervuiling eruit ziet.
Vervolgens zullen de aanbevelingen als verbeteringen worden geïmplementeerd.

Er is een start gemaakt met de gapanalyse van de PGS 29. Dit heeft U gezien in het laatste bezoek.

Ad 3. Visuele controle tanken-park 2 Snb 2

Zoals is vastgesteld in het laatste bezoek heeft orde en netheid in het tanken-parken veel aandacht gekregen en dit is door U vastgesteld.

Er is vastgesteld dat vervuiling is te zien bij de PVV, veroorzaakt door aanspreken van de PVV's. Gezien het materiaal dat op de tank ligt, kan worden geconcludeerd dat dit geen recente vervuilingen zijn.
In het gesprek is aangegeven dat dit aanspreken van PVV niet wordt waargenomen en ook niet in de data teruggevonden kan worden. Daarom is het lastig om dit te melden. Alleen als iemand in de buurt van de PVV is, dan kan de persoon horen dat een PVV is geactiveerd.

Omdat AOC geen risico's wil lopen is besloten om alle afgasleidingen te reinigen vanaf de tanken naar de droptank. Dit is uitgevoerd in de productiestop van november 2021.

Er is budget vrijgemaakt, andere projecten zijn op hold gezet, om de intermediate tanken te optimaliseren. Binnen de Europese bedrijven van AOC is dit opgepakt omdat het op de andere sites ook een aandachtspunt is. De sites willen van elkaar leren en de "best practices" uitvoeren op alle locaties.
Er loopt een experiment met een PSV (pressure safety valve) met een terugmelding. Als deze werkt zoals verwacht zal dit uitgerold worden over de Europese sites.
Verder zal het afgassysteem worden aangepast, eerst zal de Franse site worden bezocht omdat men daar de beste manier van werken heeft.
Tijdens uw bezoek is een presentatie van de mogelijke oplossingsrichtingen gedeeld.
Experimenten en studies zullen leiden tot bevestiging of aanpassing van de oplossingsrichting. Doel is om deze inzichten gevormd te hebben uiterlijk in Q3 2022.

Ad 4. Ongewone voorvallen
Is, zoals aangegeven in de brief, bij het laatste bezoek besproken.

Ad 5. Klachten
De klaagster van de geurklachten heeft ons bedrijf bezocht, dit is een constructief gesprek geweest. Gesprek heeft AOC aangegeven wat het beleid van AOC zijn t.a.v. klachten en geuroverlast. De klaagster heeft aangegeven wat haar zorgen zijn.

Er is een groeps-app gestart waarin direct een geurklacht aan 5.1.2e (site manager) en mij (5.1.2e) kan worden doorgegeven. Dit zal AOC helpen bij het opsporen van de bron en of helder maken dat de veroorzaker niet AOC is.
De discussie heeft ook geleid tot inzichten betreffende de waargenomen geur die is waargenomen door de klaagster, deze lijken meestal niet AOC gerelateerd te zijn.
Waterschap heeft naar aanleiding van het bezoek de putten ten noorden van onze bezocht

omdat dit ook regelmatig een bron van geur is. Daarnaast is ook geobserveerd dat omliggende bedrijven een emissie van geur hebben.

Voortgang verplaatsen IBC's
Tijdens het laatste bezoek is de status van het verplaatsen van de IBC's toegelicht, de getoonde presentatie zal als bijlage worden toegevoegd.

Tijdens de rondgang bij het bezoek van 18 maart 2022 zijn trailers met lege vaten bij Snb. 2 waargenomen, dit is niet opgenomen in de vergunning. Tijdens de rondgang is door de toezichthouder aangegeven dat deze situatie weinig risico's met zich meebrengt maar wel vastgelegd moet worden in de vergunning.
Deze opslag van lege vaten betreft een bestaande situatie die niet onlangs gewijzigd is, maar onvoldoende expliciet is afgedekt in de vergunning.

Verzoek ligt bij de heer 5.1.2e om aan te geven hoe dit vergunningsproces dient te worden aangezet, er zijn hier drie opties, te weten:

1. Combineren met de lopende aanvraag voor verbranden van afgassen bij een lagere temperatuur maar met hetzelfde of een beter rendement
2. Combineren met de komende ambtshalve wijzigingen
3. Een op zich staande aanvraag.

Op dit moment wordt op een reactie gewacht.

Bijlages:

1. Intermediate tanken afgassysteem
2. LTO-project – Relocation IBC's out of Shuttle Building_v4

To: Piketzuid[5.1.2i @ruddrenthe.nl]
From: 5.1.5 @pricon.nl
Sent: Fri 5/27/2022 9:49:53 PM
Subject: 27-05-2022 23:49:53 Nieuwe melding Provincie Drenthe : Luchtverontreiniging Bedrijf geen spoed Zuid meldingnr:7792857
Received: Fri 5/27/2022 9:49:59 PM

Berichtgegevens

Datum27-05-2022 23:49:53
Meldingnummer7792857
HoofdonderwerpLuchtverontreiniging
SubonderwerpBedrijf geen spoed Zuid
Aan
5.1.2i @ruddrenthe.nl

Gegevens beller

AanhefMevr.
Naam
Voorletters 5.1.2e
Adres
Postcode
Plaats
Telnr 5.1.2e
Email 5.1.2e nl
Wens terugbellen Nee

Contacten

5.1.2i @ruddrenthe.nl; milieuklachten@drenthe.nl;

Bedrijf of veroorzaker (Indien bekend)

naam
adres Nieuw Amsterdamseweg
postcode
vestigingsplaats Zandpol
telefoonnummer

Datum/tijd melding voorval

datum melding binnenkomst27-05-2022
tijd melding binnenkomst23:41 uur
datum start voorval
tijd start voorval uur
datum eind voorval
tijd eind voorval uur

Klacht doorgeven

Doorgegeven aan wie?,
tijd melding binnenkomst23:41 uur
hoe doorgegeven mail en/of telefoonmail
datum doorgegeven27-05-2022
tijd doorgegeven23:41 uur

Melding

Wil melding doen van stankoverlast. Betreft een chemische lucht die mevrouw waarneemt onderweg naar het werk. Ze geeft aan dat de locatie wat wisselt, maar heeft het de afgelopen 3 a 4 dagen iedere geroken tussen AOC Resins Nederland en de Esso in Zandpol aan de Nieuw Amsterdamseweg. Heeft zelf al contact gehad met AOC en RUD Groningen, maar het bedrijf AOC geeft aan dat zij niet de veroorzaker zijn hiervan.

Graag melding oppakken en bevestiging sturen.

--

v

Historie

Dit is de eerste versie. Er zijn geen voorgaande versies

To: Piketzuid[5.1.2i @ruddrenthe.nl]
From: 5.1.5 @pricon.nl
Sent: Sat 5/28/2022 2:41:21 PM
Subject: 28-05-2022 16:41:21 Nieuwe melding Provincie Drenthe : Luchtverontreiniging Bedrijf spoed Zuid meldingnr:7793646
Received: Sat 5/28/2022 2:41:29 PM

Berichtgegevens

Datum28-05-2022 16:41:21
Meldingnummer7793646
HoofdonderwerpLuchtverontreiniging
SubonderwerpBedrijf spoed Zuid
Aan
5.1.2i @ruddrenthe.nl

Gegevens beller

AanhefMevr.
Naam
Voorletters 5.1.2e
Adres 5.1.2e
Postcode 5.1.2e
Plaats 5.1.2e
Telnr 5.1.2e
Email
Wens terugbellen Nee

Contacten

5.1.2i @ruddrenthe.nl; milieuklachten@drenthe.nl;

Bedrijf of veroorzaker (Indien bekend)

naam
adres
postcode
vestigingsplaats
telefoonnummer

Datum/tijd melding voorval

datum melding binnenkomst28-05-2022
tijd melding binnenkomst16:36 uur
datum start voorval
tijd start voorval uur
datum eind voorval
tijd eind voorval uur

Klacht doorgeven

Doorgegeven aan wie?,
tijd melding binnenkomst16:36 uur
hoe doorgegeven mail en/of telefoonmail
datum doorgegeven28-05-2022
tijd doorgegeven16:36 uur

Melding

Tussen Esso Station en Dell Ferro steel. Ruikt een vieze chemische lucht. Dit is al een paar dagen zo. Weet niet waar het vandaan komt. Is in Zandpol. Industrieterrein de Vier Slagen. Op verzoek doorverbonden met Piketdienst Zuid.
--

v

Historie

Dit is de eerste versie. Er zijn geen voorgaande versies

To: Piketzuid[5.1.2i @ruddrenthe.nl]
From: 5.1.5 @pricon.nl
Sent: Sat 5/28/2022 4:25:09 PM
Subject: 28-05-2022 18:25:09 Nieuwe melding Provincie Drenthe : Luchtverontreiniging Bedrijf spoed Zuid meldingnr:7793743
Received: Sat 5/28/2022 4:25:13 PM

Berichtgegevens

Datum28-05-2022 18:25:09
Meldingnummer7793743
HoofdonderwerpLuchtverontreiniging
SubonderwerpBedrijf spoed Zuid
Aan
5.1.2i @ruddrenthe.nl

Gegevens beller

AanhefMevr.
Naam
Voorletters 5.1.2e
Adres 5.1.2e
Postcode 5.1.2e
Plaats 5.1.2e
Telnr
Email
Wens terugbellen Nee

Contacten

5.1.2i @ruddrenthe.nl; milieuklachten@drenthe.nl;

Bedrijf of veroorzaker (Indien bekend)

naam
adres
postcode
vestigingsplaats
telefoonnummer

Datum/tijd melding voorval

datum melding binnenkomst28-05-2022
tijd melding binnenkomst18:23 uur
datum start voorval
tijd start voorval uur
datum eind voorval
tijd eind voorval uur

Klacht doorgeven

Doorgegeven aan wie?,
tijd melding binnenkomst18:23 uur
hoe doorgegeven mail en/of telefoonmail
datum doorgegeven28-05-2022
tijd doorgegeven18:23 uur

Melding

Mevrouw zou terugbellen als de geur er nog steeds was. Doorverbonden met Piketdienst Zuid.
--

v

Historie

Dit is de eerste versie. Er zijn geen voorgaande versies

To: Klachten[5.1.2i @ruddrenthe.nl]
From: post@drenthe.nl
Sent: Thur 6/30/2022 12:21:59 PM
Subject: MILIEUKLACHT: Chemische lucht AOC Resins Nederland [ref:_00D20DPXP._5003X2WMQAf:ref]
Received: Thur 6/30/2022 12:22:00 PM

Geachte heer / mevrouw,

Hierbij ontvangt u een milieuklacht die op 30-6-2022 is ingediend via het meldpunt van de provincie Drenthe. Wij vragen u deze klacht in behandeling te nemen en verdere correspondentie met de indiener van de klacht op te nemen.
Zaaknummer: ZK-00145772
Beschrijving: Naam en telefoonnummer melder; 5.1.2e - 5.1.2e

Exacte locatie milieuklacht; Rotonde Nieuw Amsterdamseweg 31-A, 7764 AN Zandpol, exact huisnummer is niet bekend (zou 31 kunnen zijn).

Korte omschrijving van milieuklacht; Chemische lucht. Meerdere meldingen gemaakt. Men kan het blijkbaar niet achterhalen. Tussen AOC en SO zit een rotonde en daar is een chemische lucht te ruiken, is dezelfde geur als de vorige meldingen. Melder geeft aan contact te hebben gehad met 5.1.2e 5.1.2e en 5.1.2e 5.1.2e (beiden van de RUD). Ze gaven aan het niet te kunnen achterhalen, aangeraden direct te bellen zodra de geur er weer is zodat ze de geur kunnen opsporen. Bij dezen.

Bepalen spoed/ geen spoed: geen spoed, **wel tijdkritisch**.
Met vriendelijke groet,

namens de Provincie Drenthe
5.1.2e 5.1.2e
Klantadviseur

Westerbrink 1
Postbus 122
9400 AC Assen
T: (0592) 36 55 55
E: post@drenthe.nl
provincie.drenthe.nl

ref:_00D20DPXP._5003X2WMQAf:ref

To: 5.1.2e [5.1.2e @od-groningen.nl]
Cc: [5.1.2e @AOCresins.com]
From: 5.1.2e
Sent: Wed 7/6/2022 11:04:26 AM
Subject: RE: melding bypass situatie
Received: Wed 7/6/2022 11:05:24 AM

Beste 5.1.2e,

Irt je vraag omtrent geur op 28 mei 2022 kan ik melden dat ik geen directe oorzaken kan achterhalen op basis van de tot mijn beschikking staande data.

- SNB2 plant staat in rust op deze dag – geen processen actief en/of productbewegingen
- SNB3 plant laat geen bypass situatie zien en ook geen andere bijzondere condities

We zijn zelf scherp op geur, lopen zelf wekelijks geurrondes om het bedrijfsterrein heen en acteren igv afwijkingen (zie mijn melding van gisteren).

Zoals eerder besproken vind ik het wat te makkelijk om obv windrichting dan maar te concluderen dat de geur bij ons vandaan moet komen.
De RTO van SNB3 loopt de laatste periode heel stabiel; de bypass van gisteren is de enige van de afgelopen periode.

Ik sta open voor het vervolg van de discussie die we afgelopen maart bij je inspectiebezoek op site hebben opgestart.
Helaas is de communicatie met de notoire klaagster weggevallen sinds zij zich uit de gezamenlijke app-groep heeft teruggetrokken.

MVG, 5.1.2e

5.1.2e
Site Manager
Office: +31 524 5.1.2e / Mobile: 5.1.2e
5.1.2e @aocresins.com

AOC
Nieuw Amsterdamseweg 31a / NL-7764 AN / Zandpol / Netherlands
www.aocresins.com

Trusted Solutions

This communication is intended only for use by the addressee. It may contain confidential or privileged information.
If you receive this communication unintentionally, please inform us immediately.

From: 5.1.2e <5.1.2e@od-groningen.nl>
Sent: woensdag 6 juli 2022 09:59
To: 5.1.2e@AOCresins.com>
Cc: 5.1.2e@AOCresins.com>
Subject: RE: melding bypass situatie

CAUTION: External Email - Do not click links or open attachments unless you recognize the sender and know the content is safe.

Goedemorgen 5.1.2e,
Dank voor de mail.

Ik meld hierbij dat we via de RUDD om 18:30 uur ook een klacht van geurhinder hebben ontvangen in de omgeving van AOC Nederland B.V. Na doorvragen door de RUDD medewerker is gebleken dat dit dezelfde geurhinder is als altijd.

Ook op 28 mei 2022 is er blijkbaar ook geurhinder geconstateerd (niet sterk, maar wel aanwezig) en volgens de RUDD zou –gezien de windrichting– dat ook van jullie afkomstig moeten zijn.

Heb je enig idee of er op 28 mei 2022 een oorzaak te achterhalen is. Gezien de constateringen lijkt het er nu weer op dat de geurhinder toch weer ergens bij jullie vandaan komt of blijft komen. Is er een mogelijk toch ergens een verband met de RTO van de SNB3.

Hoor het graag.

Groet,
5.1.2e

Van: 5.1.2e@AOCresins.com>
Verzonden: dinsdag 5 juli 2022 20:34
Aan: 5.1.2e <5.1.2e@od-groningen.nl>
CC: 5.1.2e@AOCresins.com>
Onderwerp: melding bypass situatie

Beste 5.1.2e,

Vanavond (dinsdag 5 juli) hebben we op site gedurende een periode van 25 minuten (van 17.13 tot 17.38) een bypass gehad van de RTO unit van de SNB3 plant.
Gedurende deze periode van bypass is op de site zelf een geur waargenomen. Mogelijk is er gedurende korte tijd ook geur waar te nemen geweest buiten de inrichting. Om deze reden hebben we bij de RUD telefonisch melding gemaakt van deze bypass en de potentiele geur buiten de inrichting. Ik heb de telefonische melding om 18.01 gedaan.

De oorzaak is het defect raken van de pomp die koelwater van de koeltorens naar de fabriek stuurt. Hierdoor stegen in korte tijd temperaturen en concentraties waardoor de RTO in bypass terecht kwam. Er is direct gehandeld; de processen zijn zo goed als mogelijk afgebouwd, de RTO is zsm gereset en na bijschakelen van de back-up koelwaterpomp zijn de condities weer snel normaal geworden.

Deze mail om je achtergrond te geven bij onze telefonische melding naar RUD.

MVG, 5.1.2e

Best Regards,

5.1.2e

Site Manager

Office: 5.1.2e / Mobile: 5.1.2e

5.1.2e @aocresins.com

AOC

Nieuw Amsterdamseweg 31a / NL-7764 AN / Zandpol / Netherlands

www.aocresins.com

This communication is intended only for use by the addressee. It may contain confidential or privileged information.
If you receive this communication unintentionally, please inform us immediately.

To: Bedrijfsbureau[Bedrijfsbureau@od-groningen.nl]
From: Klachten
Sent: Mon 7/11/2022 11:42:28 AM
Subject: FW: Milieu klacht/melding stankoverlast Amsterdamseweg 31a Zandpol, het vermoeden is het AOC. [ref:_00D20DPXP._5003X2WteFc:ref]
Received: Mon 7/11/2022 12:37:45 PM

Geachte heer/mevrouw,
Deze Melding ongewoon voorval is van een BRZO- c.q. RIE4-bedrijf. Dit wordt nu door de ODG behandeld vanwege het mandaat.
Willen jullie deze Melding ongewoon voorval in LOS zetten voor verdere behandeling? Startdatum is 8 juli 2022.
Met vriendelijke groet,
Regionale Uitvoeringsdienst Drenthe

Van: post@drenthe.nl <post@drenthe.nl>
Verzonden: vrijdag 8 juli 2022 14:16
Aan: Klachten <klachten@ruddrenthe.nl>
Onderwerp: Milieu klacht/melding stankoverlast Amsterdamseweg 31a Zandpol, het vermoeden is het AOC. [ref:_00D20DPXP._5003X2WteFc:ref]

Geachte heer / mevrouw,

Hierbij ontvangt u een milieuklacht die op 8-7-2022 is ingediend via het meldpunt van de provincie Drenthe. Wij vragen u deze klacht in behandeling te nemen en verdere correspondentie met de indiener van de klacht op te nemen.

Zaaknummer: ZK-00145958
Milieuklacht: Milieu klacht/melding stankoverlast Amsterdamseweg 31a Zandpol, het vermoeden is het AOC.

Beschrijving: Milieu en stankoverlast doorgeven... stankoverlast bij rotonde nieuw Amsterdamseweg 31a Zandpol, vermoeden is het AOC.
5.1.2e van de RUD die is hiervan op de hoogte en is coördinator hiervan. Het is een chemische lucht en van de week al eerder geroken. Speelt al maanden.
2 tot 3 keer per dag komt mevr. er langs en dan komt de geur tot haar.
Op het moment dat de geur er is zou mevr.
een melding maken en dan zou hierop actie op ondernomen worden.
Vandaag 8 juli om 14.06 uur waargenomen en hierbij dan de melding. Graag actie hierop.

Naam melder: 5.1.2e
Organisatie:

Adres:

Postcode, woonplaats:

Telefoonnummer: 5.1.2e
Mobiel nummer:
E-mail:

Met vriendelijke groet,

namens de Provincie Drenthe
5.1.2e
Klantadviseur

Westerbrink 1
Postbus 122
9400 AC Assen
T: (0592) 36 55 55
E: post@drenthe.nl
provincie.drenthe.nl

ref:_00D20DPXP._5003X2WteFc:ref

To: 5.1.2e [5.1.2e @od-groningen.nl]
From: 5.1.2e
Sent: Wed 7/13/2022 6:24:03 AM
Subject: RE: weer een klacht
Received: Wed 7/13/2022 6:25:05 AM

Goedemorgen 5.1.2e,

Wij hebben deze geur ook waargenomen, in de ochtend is er ook een behoorlijke geur waargenomen ener waren momenten dat de geur erg aanwezig was, dan zwakte het weer af. De operators in het veld hebben meerdere keren geur gemeld gisteren

De veroorzaker is ook bij ons bekend, het zijn de buren in het zuiden van onze locatie.

Met vriendelijke groet

5.1.2e

From: 5.1.2e <5.1.2e @od-groningen.nl>
Sent: dinsdag 12 juli 2022 14:08
To: 5.1.2e @AOCresins.com>
Subject: weer een klacht

CAUTION: External Email - Do not click links or open attachments unless you recognize the sender and know the content is safe.

Beste 5.1.2e,
Ik kreeg vandaag weer een melding binnen van een klacht over stankoverlast bij rotonde nieuw Amsterdamseweg 31a Zandpol, waarbij weer gewezen wordt naar AOC als mogelijke veroorzaker. Het is een chemische lucht en van de week al eerder geroken. Speelt al maanden. Op 8 juli 2022 om 14.06 uur waargenomen.

Kun je dat aan jullie activiteiten relateren of heeft iemand bij jullie iets waargenomen?

Met vriendelijke groet,

5.1.2e
(5.1.2e)

Inspecteur Brzo/RIE-4
Team Brzo Noord
E-mail: 5.1.2e @od-groningen.nl
Telefoon: 0598 5.1.2e / 5.1.2e

De Omgevingsdienst Groningen voert VTH-taken uit bij Brzo- en RIE-4 bedrijven voor de provincies Fryslân, Groningen en Drenthe.

Bezoekadres:

Lloydsweg 17, 9641 KJ VEENDAM
(0598) 788 000
Postadres:
Postbus 97, 9640 AB VEENDAM

To: Bedrijfsbureau[Bedrijfsbureau@od-groningen.nl]
From: Klachten
Sent: Mon 7/25/2022 9:03:58 AM
Subject: FW: Nieuwe melding Provincie Drenthe : Luchtverontreiniging Bedrijf spoed Zuid meldingnr:7878218
Received: Mon 7/25/2022 9:04:41 AM

Geachte heer/mevrouw,
Deze klacht is van een BRZO- c.q. RIE4-bedrijf. Dit wordt nu door de ODG behandeld vanwege het mandaat.
Willen jullie deze Melding ongewoon voorval in LOS zetten voor verdere behandeling? Startdatum is 24 juli 2022.
Met vriendelijke groet,
Regionale Uitvoeringsdienst Drenthe

Van: 5.1.5 @pricon.nl <5.1.5 @pricon.nl>
Verzonden: zondag 24 juli 2022 19:24
Aan: Piketzuid <piketzuid@ruddrenthe.nl>
Onderwerp: Nieuwe melding Provincie Drenthe : Luchtverontreiniging Bedrijf spoed Zuid meldingnr:7878218

Berichtgegevens

Datum24-07-2022 19:23:46

Meldingnummer7878218

HoofdonderwerpLuchtverontreiniging

SubonderwerpBedrijf spoed Zuid

Aan

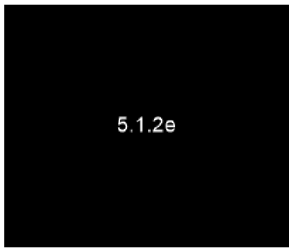
5.1.2i @ruddrenthe.nl

Gegevens beller

AanhefAnoniem

Naam

Voorletters 5.1.2e



Email

Wens terugbellenNee

Contacten

5.1.2i @ruddrenthe.nl; milieuklachten@drenthe.nl;

Bedrijf of veroorzaker (Indien bekend)

naamAOC

adres Nieuw Amsterdamseweg 31A

postcode

vestigingsplaats Zandpol

telefoonnummer

Datum/tijd melding voorval

datum melding binnenkomst24-07-2022

tijd melding binnenkomst17:46 uur

datum start voorval

tijd start voorval uur

datum eind voorval

tijd eind voorval uur

Klacht doorgeven

Doorgegeven aan wie?,

tijd melding binnenkomst17:46 uur

hoe doorgegeven mail en/of telefoonmail

datum doorgegeven24-07-2022

tijd doorgegeven17:46 uur

Melding

Chemische stankoverlast bij AOC in Zandpol. Zelfde lucht als altijd. Rijdt er nu langs en ruikt het. Zou bellen als het weer zo zou zijn. Wil terugkoppeling. Voicemail ingesproken bij Piketdienst Zuid om 17.51 uur.
18:18 opnieuw voicemail ingesproken
19:21 dhr 5.1.2e vraagt de gegevens van de melding op.
--

v

Historie

To: [redacted]@ruddrenthe.nl]
From: [redacted]
Sent: Mon 7/25/2022 9:36:07 AM
Subject: RE: Ongewoon voorval AOC Resins
Received: Mon 7/25/2022 9:36:00 AM
Meldingsformulier Centraal Meldpunt Milieuklachten provincie Drenthe (24-202212).doc

Beste [redacted],

[redacted]

AOC heeft zondag om 15:00 uur een voorval gehad (zie bijlage) en aangegeven dat er geen geurhinder is geweest. [redacted] (HS&E Manager +31 524 [redacted]/+31 [redacted], [redacted]@aocresins.com) heb ik net gebeld met de vraag of ze zelf ook buiten de poort zijn geweest om dit te constateren (dit is overigens wel hun protocol bij storingen). Hij gaat dit nog na.

Heb nog navraag gedaan bij piket achtervang ([redacted] [redacted]) en hij is niet door iemand van piket RUD gebeld. Blijkbaar loopt die route ook nog niet helemaal goed.

[redacted]

Groet,
[redacted]

Van: [redacted] <[redacted]@ruddrenthe.nl>
Verzonden: maandag 25 juli 2022 08:38
Aan: [redacted], [redacted] <[redacted]@od-groningen.nl>
Onderwerp: RE: Ongewoon voorval AOC Resins

Hoi [redacted],

Gisteren aan het eind van de middag opnieuw melding van mevrouw [redacted] over geurhinder rondom AOC.
Mijn collega heeft als het goed is contact gehad met jullie achtervang.
Komende week heb ik zelf piket, mocht ik meldingen krijgen dan rij ik ter plaatse om zelf een waarneming te doen.

Ik laat de melding vooralsnog niet doorzetten naar jullie. Ik wil eerst even de reactie van de rioleringsbeheerder van Emmen afwachten op mijn verzoek van een rioolinspectie. Hij is deze week nog met vakantie.

Met vriendelijke groet,

[redacted] [redacted]
[redacted]
Regionale Uitvoeringsdienst Drenthe
Team Toezicht & Handhaving

Postbus 1017
9400 BA Assen
[redacted]
www.ruddrenthe.nl
bezoekadres:
Westerbrink 1 Assen
Raadhuisplein 1 Emmen

Van: 5.1.2e , 5.1.2e <5.1.2e @od-groningen.nl>
Verzonden: woensdag 13 juli 2022 09:04
Aan: 5.1.2e 5.1.2e <5.1.2e @ruddrenthe.nl>
Onderwerp: RE: Ongewoon voorval AOC Resins

Beste 5.1.2e,
Ik kreeg een klacht via jullie bedrijfsbureau door en heb AOC gevraagd of dit aan hun te relateren was. Zie in de bijlage het antwoord van AOC.

Ik denk dat de behandeling van de klacht daarom bij jullie thuis hoort. Het blijft lastig om de klachten heen en weer te jojo-en. Hier moeten we iets op gaan bedenken.

Groet,
5.1.2e

Van: 5.1.2e 5.1.2e <5.1.2e @ruddrenthe.nl>
Verzonden: woensdag 6 juli 2022 08:54
Aan: 5.1.2e , 5.1.2e <5.1.2e @od-groningen.nl>
CC: 5.1.2e 5.1.2e <5.1.2e @ruddrenthe.nl>
Onderwerp: Ongewoon voorval AOC Resins

Hallo 5.1.2e,

Begin dit jaar hebben we een aantal malen contact gehad over meldingen van geurhinder in de omgeving van AOC Resins, Nieuw Amsterdamseweg te Zandpol.
Er is een meldster, mevr 5.1.2e, welke met regelmaat bij jullie en bij ons melding maakt van geurhinder in de omgeving van AOC.

Op basis van de door jou genomen acties heeft AOC aangegeven geen bijzonderheden in het productieproces te kunnen achterhalen en dat de kans aanwezig is dat er een andere oorzaak/veroorzaker is.
Een van de potentiële kandidaten zou buurman Oakite kunnen zijn, als tankcleaner. Zelf ben ik bij Oakite geweest en heb daar geen bijzonderheden kunnen ontdekken.

Op 28 mei jl. heeft meldster een melding gedaan van geurhinder en heeft zij in de omgeving geroken. Gezien de windrichting was het niet mogelijk dat de geur bij Oakite vandaan komt, maar wel vanaf de AOC Resins kant was waar te nemen. Niet sterk, maar wel aanwezig.
Op 8 juni jl. een nieuwe melding van geurhinder. In ons systeem zag ik dat mijn collega deze al naar jullie heeft doorgezet.

Op 5 juli jl. omstreeks 18.00 uur meld AOC Resins een ongewoon voorval, waarbij sprake kan zijn van kortdurende geurhinder voor de omgeving. Ik heb de melder, de heer 5.1.2e van OAC Resins, niet gesproken, hij heeft het via het bevoegd gezag gemeld en deze hebben mij geïnformeerd.
Op 5 juli, omstreeks 18.30 uur ontvang ik via meldster een melding van geurhinder in de omgeving van AOC Resins. Op mijn vragen gaf ze aan dat het dezelfde geur is als alle voorgaande meldingen.

Aan haar heb ik aangegeven dat ik de melding doorzet naar jullie en dat begreep ze.
Ik heb gisteravond 5.1.2e 5.1.2e geïnformeerd, als achtervang BRZO, over de melding en aan haar aangegeven dat er voor haar geen verdere actie nodig is en dat ik jou zal informeren als toezichthouder bij AOC Resins.

Ik hoop dat je voldoende aan bovenstaande hebt en anders hoor ik het graag van je.

Met vriendelijke groet,

5.1.2e 5.1.2e
5.1.2e

Regionale Uitvoeringsdienst Drenthe
Team Toezicht & Handhaving

Postbus 1017
9400 BA Assen
5.1.2e
www.ruddrenthe.nl
bezoekadres:
Westerbrink 1 Assen
Raadhuisplein 1 Emmen

Meldingsformulier Bypass-situatie

Meldpunt Ongewone Voorvallen
Milieutoezicht Provincie Drenthe

Telefoon Milieutoezicht Provincie Drenthe +31 (0) 592365872.
Email adressen milieuklachten@drenthe.nl & 5.1.2e @od-groningen.nl

Gegevens AOC Nederland BV

Naam	AOC Nederland BV
Naam melder*	5.1.2e
Adres	Nieuw-Amsterdamseweg 31A
Postcode	7764 AN
Woonplaats	Zandpol
E-mail	5.1.2e @aocresins.com
Telefoon	+31 (0) 524537200 / +31 (0) 5.1.5
Gemeente	Emmen

Gegevens Melding/Storing

Plaats van de storing*	☐ RTO Snb 3 ☒ Incinerator Snb 2
Oorzaak bypass-situatie:*	TSH5013
Melding/storing begon op (datum)*	24-07-2023
Melding/storing begon op (tijd)*	15:00
Melding/storing eindigde op (datum)*	
Melding/storing eindigde op (tijd)*	
Geschatte duur overlast (uur)*	24
Acties die genomen zijn:*	☒ Produktie-activiteiten (potentiële geuremissie) zoals laden en lossen afgebouwd. ☒ Veiligheidsrisico's worden voorkomen ☒ Geuremissie wordt voorkomen
Andere acties die genomen zijn: *	op het moment van de bypass was er geen produktie en geen emissie, gezien de storing is de produktie is in geplande stop gezet
Heeft u het voorval gemeld bij de geconsigneerde AOC medewerker/leidinggevende?*	☒ Ja / ☐ Nee

Is er buiten de locatie van AOC geur van AOC waar te nemen? (±1 km afstand) *	☐ Ja / ☒ Nee
Zo ja, dan dient de geconsigneerde/ leidingevende contact met de piketdienst op te nemen? (Tel: +31 (0) 592365872) *	☐ Ja
De HSE-manager zal de volgende dag toelichting verzorgen	

* Invullen en/of aanvinken

To: 5.1.2e , 5.1.2e[5.1.2e @od-groningen.nl]
From: 5.1.2e 5.1.2e
Sent: Wed 7/27/2022 12:53:13 PM
Subject: RE: Ongewoon voorval AOC Resins
Received: Wed 7/27/2022 12:54:00 PM
Meldingen geur AOC.docx

Hoi 5.1.2e,

Je was nog niet weg of een volgende melding van geurhinder rondom AOC was al weer binnen.
Omdat we al geruime aan het pingpongen zijn waar de oorzaak ligt, heb ik met meldster afgesproken dat ze mij rechtstreeks kan bellen zodra ze een waarneming doet.
Dinsdag 26 juli jl. kwam een melding en ben ik ter plaatse gegaan. Eerst niets geroken en daarna samen met meldster een waarneming gedaan. Gezien de windrichting is het onmiskenbaar dat de (licht waarneembare) geur afkomstig is van het bedrijfsterrein van AOC.

Meldster heeft aangegeven dat wij (ik) nu bekend zijn met de geur het aan ons is om dit verder op te pakken. Zij zal geen nieuwe meldingen doen, maar zou op termijn wel graag eens horen of er een mogelijke oorzaak te achterhalen was.

Op dinsdag 27 juli. Heb ik ivm jou afwezigheid wel contact gezocht met 5.1.2e 5.1.2e van AOC en hem bijgepraat over bovenstaande.

In de bijlage een korte omschrijving van mijn bevindingen.

Met vriendelijke groet,

5.1.2e 5.1.2e
5.1.2e
Regionale Uitvoeringsdienst Drenthe
Team Toezicht & Handhaving

Postbus 1017
9400 BA Assen
5.1.2e
www.ruddrenthe.nl
bezoekadres:
Westerbrink 1 Assen
Raadhuisplein 1 Emmen

5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e

5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e

5.1.2e

Duplicaat (ID 365384)

5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e

Pagina's worden niet verstrekt

2 - 3

Duplicaat (ID 365384)

Meldingen geur AOC

De laatste periode worden er frequent meldingen van geur gedaan in de omgeving van AOC/Oakite aan de Nieuw Amsterdamseweg te Zandpol. Tot op heden is er geen duidelijkheid waar de geur vandaan komt.
Bedrijfsbezoeken leveren geen concreet resultaat op en er worden geen afwijkende processen waargenomen.

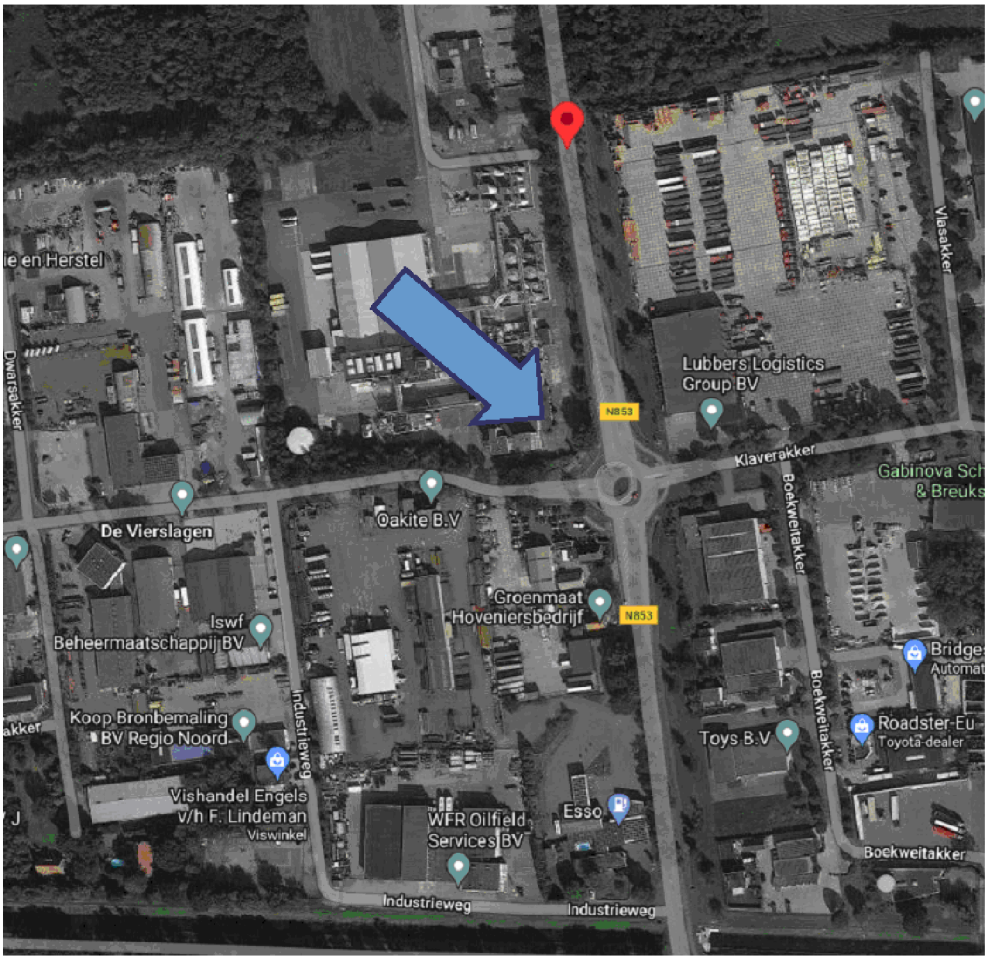
Alle meldingen, inspanningen van de bedrijven, de ODG en de RUD Drenthe kosten ondertussen aardig wat uren inspanning en het resultaat is nihil.

Omdat meldster niet specifiek de geur kan omschrijven heb ik met haar afgesproken dat indien zij in week 30 de geur waarneemt zij mij dit rechtstreeks moet melden..

Op dinsdag 26 juli jl. ben ik naar aanleiding van een melding van geur ter plaatse gegaan naar de omgeving van AOC/Oakite. Omstreeks 16.45 uur was is daar ter plaatse en mijn eerste waarneming was dat ik geen afwijkende geuren in de omgeving rook.
Daarop contact gehad met meldster en deze is ter plaatse gekomen. Samen in de auto op en aantal punten geroken en op 1 punt was geur (duidelijk) waarneembaar, namelijk bij de rotonde, zie blauwe pijl.

Gezien de noordwesten windrichting kon dit alleen maar afkomstig zijn vanaf het bedrijfsterrein van AOC.
De geur is niet specifiek te omschrijven. De geur was voor mij eveneens niet sterke in concentratie aanwezig. Of er sprake is van een overschrijding van normen, kan niet worden aangegeven, waarschijnlijk niet.

Op woensdag 27 juli jl, omstreeks 14.15 uur, heb ik mijn bevindingen kortgesloten met 5.1.2e 5.1.2e van AOC.



To: [5.1.2e] [5.1.2e]@od-groningen.nl]
Cc: 5.1.2e@AOCresins.com]
From: 5.1.2e
Sent: Mon 9/19/2022 9:00:13 AM
Subject: Meldingsformulier Centraal Meldpunt Milieuklachten provincie Drenthe
Received: Mon 9/19/2022 9:00:54 AM
Meldingsformulier Centraal Meldpunt Milieuklachten provincie Drenthe (13).doc

Goedemorgen 5.1.2e,

Aangezien 5.1.2e vandaag niet aanwezig is en wetende dat deze melding opvolging nodig heeft, neem ik even de communicatie hiervan op me.

Zoals op het meldingsformulier staat heeft de RTO een by-pass gehad zonder emissie. Dat er geen emissie heeft plaatsgeconden weten we zeker aangezien we een actief koolfilter (en geen KATOX zoals per ongeluk in de melding staat) in de by-passs route hebben staan die de afgassen absorbeert.

De oorzaak van de by-pass was een verstopt filter in de aanvoer van afgas richting de RTO. Hierdoor werd het drukverschil over het filter groter en is de RTO in de veilige stand gekomen (de by-pass situatie). De analyse waarom het filter verstopte loopt nu.

Tot de analyse klaar is, zullen we deze filters preventief 3x per week gaan wisselen om 1) te voorkomen dat het filter verstopt en 2) data te verzamelen (hoe snel en wanneer slaat welke stof neer).

Hoop je herimee voldoende te hebben geïnformeerd.

Vriendelijke groeten,

5.1.2e 5.1.2e
Logistics & Plant Support manager / DGSA
Office: +31 524 5.1.2e / Mobile: 5.1.2e
5.1.2e@aocresins.com

AOC Nederland B.V.
Nieuw-Amsterdamseweg 31a / Zandpol, Drenthe / 7764 AN / the Netherlands
www.aocresins.com

AOC
Trusted Solutions

This communication is intended only for use by the addressee. It may contain confidential or privileged information.
If you receive this communication unintentionally, please inform us immediately.

Meldingsformulier Bypass-situatie

Meldpunt Ongewone Voorvallen
Milieutoezicht Provincie Drenthe

Telefoon Milieutoezicht Provincie Drenthe +31 (0) 592365872.
Email adressen milieuklachten@drenthe.nl & 5.1.2e @od-groningen.nl

Gegevens AOC Nederland BV

Naam	AOC Nederland BV
Naam melder*	5.1.2e
Adres	Nieuw-Amsterdamseweg 31A
Postcode	7764 AN
Woonplaats	Zandpol
E-mail	5.1.2e @aocresins.com
Telefoon	5.1.2e
Gemeente	Emmen

Gegevens Melding/Storing

Plaats van de storing*	☒ RTO Snb 3 ☐ Incinerator Snb 2
Oorzaak bypass-situatie:*	Versmeerd vlamfilter en gebrek aan een schone.
Melding/storing begon op (datum)*	16-09-2022
Melding/storing begon op (tijd)*	21:50
Melding/storing eindigde op (datum)*	zsm
Melding/storing eindigde op (tijd)*	zsm
Geschatte duur overlast (uur)*	1.5 tot 2 uur
Acties die genomen zijn:*	☒ Produktie-activiteiten (potentiële geuremissie) zoals laden en lossen afgebouwd. ☐ Veiligheidsrisico's worden voorkomen ☒ Geuremissie wordt voorkomen
Andere acties die genomen zijn: *	Katox aanwezig in de bypass
Heeft u het voorval gemeld bij de geconsigneerde AOC medewerker/leidinggevende?*	☒ Ja / ☐ Nee

Is er buiten de locatie van AOC geur van AOC waar te nemen? (±1 km afstand) *	☐ Ja / ☒ Nee
Zo ja, dan dient de geconsigneerde/ leidingevende contact met de piketdienst op te nemen? (Tel: +31 (0) 592365872) *	☐ Ja
De HSE-manager zal de volgende dag toelichting verzorgen	

* Invullen en/of aanvinken

To: 5.1.2e 5.1.2e [5.1.2e@ruddrenthe.nl]
From: 5.1.2e
Sent: Thur 9/22/2022 9:03:09 AM
Subject: klacht AOC 16 september 2022
Received: Thur 9/22/2022 9:03:00 AM
Meldingsformulier Centraal Meldpunt Milieuklachten provincie Drenthe

Beste 5.1.2e,
Gistermiddag onze klaagster aan de telefoon gehad. Jij had een klacht ontvangen op 16 september jl. begreep ik en zij dacht dat ik daarvan al op de hoogte was. Op die dag had AOC ook een storing bij de KATOX (zie bijlage). Ik heb nog vervolgvragen bij AOC uitstaan mbt de klacht en de oorzaak, maar nog geen antwoord ontvangen. Begreep dat 5.1.2e 5.1.2e

Ik neem aan dat ik klacht die jullie hebben ontvangen nog wel krijg.

Met vriendelijke groet,

5.1.2e

Inspecteur Brzo/RIE-4
Team Brzo Noord
E-mail: 5.1.2e@od-groningen.nl
Telefoon: 5.1.2e / 5.1.2e

De Omgevingsdienst Groningen voert VTH-taken uit bij Brzo- en RIE-4 bedrijven voor de provincies Fryslân, Groningen en Drenthe.

Bezoekadres:
Lloydsweg 17, 9641 KJ VEENDAM
(0598) 788 000
Postadres:
Postbus 97, 9640 AB VEENDAM

Pagina's worden niet verstrekt

1 - 1

Duplicaat (ID 365389)

Pagina's worden niet verstrekt

1 - 2

Duplicaat (ID 365987)

To: [redacted]@od-groningen.nl]
Cc: [redacted]@AOCresins.com]
From: [redacted]
Sent: Wed 9/28/2022 11:13:32 AM
Subject: RE: Meldingsformulier Centraal Meldpunt Milieuklachten provincie Drenthe
Received: Wed 9/28/2022 11:14:18 AM

Goedemiddag [redacted],

Zoals zojuist besproken hierbij de namen van de bezoekers van de provincie Drenthe:

[redacted]@drenthe.nl
[redacted]

Tijdens onze rondgang over het terrein hebben we de geroken lucht ook nog expliciet besproken. Zij zouden de geur (petroleum/aardolie achtig) moeten kunnen bevestigen.

Vriendelijke groeten,

[redacted]
Logistics & Plant Support manager / DGSA
Office: +[redacted] / Mobile: [redacted]
[redacted]@aocresins.com

AOC Nederland B.V.
Nieuw-Amsterdamseweg 31a / Zandpol, Drenthe / 7764 AN / the Netherlands
www.aocresins.com

Trusted Solutions

This communication is intended only for use by the addressee. It may contain confidential or privileged information.
If you receive this communication unintentionally, please inform us immediately.

From: [redacted]
Sent: vrijdag 23 september 2022 09:50
To: [redacted] < [redacted]@od-groningen.nl>
Cc: [redacted] < [redacted]@AOCresins.com>
Subject: RE: Meldingsformulier Centraal Meldpunt Milieuklachten provincie Drenthe

Beste [redacted],

Op de 21e hebben we zelf ook meerdere waarnemingen van geur gedaan. Overdag heb ik zelf, samen met twee bezoekers van de provincie Drenthe, uitgebreide rondes gelopen over het terrein. Langs de voorzijde van ons terrein alsook aan de zuid-zijde was een vrij sterke petroleum/aardolie achtige geur te ruiken. Daar heb ik op dat moment ook nog over gesproken met onze twee bezoekers. Deze geur kwam overduidelijk uit de omgeving.

N.a.v. je melding op de 21e 20:20 hebben we navraag gedaan bij de ploeg die toen op was. De ploeg heeft bevestigd dat dezelfde geur die 's morgens al geroken was, 's middags en 's avonds nog steeds te ruiken was.

Dus we kunnen bevestigen dat er inderdaad een geur te ruiken was rondom en op het terrein maar gezien het type geur (petroleum/aardolie) niet bij ons vandaan kwam.

Graag hoor ik nog de details (locatie en tijdstip) van de klacht op de 16e.

Vriendelijke groeten,

5.1.2e 5.1.2e
Logistics & Plant Support manager / DGSA
Office: 5.1.2e / Mobile: 5.1.2e
5.1.2e @aocresins.com

AOC Nederland B.V.
Nieuw-Amsterdamseweg 31a / Zandpol, Drenthe / 7764 AN / the Netherlands
www.aocresins.com

This communication is intended only for use by the addressee. It may contain confidential or privileged information.
If you receive this communication unintentionally, please inform us immediately.

From: 5.1.2e < 5.1.2e @od-groningen.nl>
Sent: donderdag 22 september 2022 12:44
To: 5.1.2e @AOCresins.com>
Cc: 5.1.2e @AOCresins.com>
Subject: RE: Meldingsformulier Centraal Meldpunt Milieuklachten provincie Drenthe

CAUTION: External Email. Do not click links or open attachments unless you recognize the sender and know the content is safe.

Beste 5.1.2e,

Begrijp ik, maar ik heb van 16 september, geen nog geen nadere informatie ontvangen van de RUDD (de klaagster heeft contact gehad met de RUDD). Die heb ik opgevraagd en zo gauw ik meer weet laat ik van mij horen. Maar wat ik aan de telefoon begreep van de klaagster is het voor jullie bedrijf waargenomen en zou het gezien de windrichting alleen van jullie afkomstig kunnen zijn (niet van buren).

Gisteravond (21 september 2022) kreeg ik via een app ook weer melding dat er weer wat te ruiken was.

- Tijd: 20:20 uur
- Een vrij sterke lucht.
- Het was windstil.

Het was waarneembaar recht voor jullie bedrijf aan de Nieuw Amsterdamseweg tot aan de rotonde (richting Zandpol). Hebben jullie daar ook een mogelijke verklaring voor?

Groet,
5.1.2e

Van: 5.1.2e @AOCresins.com>
Verzonden: donderdag 22 september 2022 12:20
Aan: 5.1.2e < 5.1.2e @od-groningen.nl>
CC: 5.1.2e @AOCresins.com>
Onderwerp: RE: Meldingsformulier Centraal Meldpunt Milieuklachten provincie Drenthe

Beste 5.1.2e,

Kan je ons voorzien van wat meer gegevens zoals locatie en tijdstip van waarneming?

Begrijp ik het goed dat de klager aangeeft dat dezelfde geur nog dagen na de 16e te ruiken was? Op dezelfde locatie? Heeft de klager aangegeven wat er geroken wordt? Zelf denk ik dan in termen als een zoetige, weeige geur, hele "scherpe" geur, oplosmiddelen of ….?

Deze informatie gaat ons helpen om te bepalen of de overlast bij ons vandaan kwam.

Alvast bedankt.

Vriendelijke groeten,

5.1.2e 5.1.2e
Logistics & Plant Support manager / DGSA
Office: +31 524 5.1.2e / Mobile: 5.1.2e
5.1.2e @aocresins.com

AOC Nederland B.V.
Nieuw-Amsterdamseweg 31a / Zandpol, Drenthe / 7764 AN / the Netherlands
www.aocresins.com

Trusted Solutions

This communication is intended only for use by the addressee. It may contain confidential or privileged information.
If you receive this communication unintentionally, please inform us immediately.

From: 5.1.2e, 5.1.2e <5.1.2e @od-groningen.nl>
Sent: woensdag 21 september 2022 17:44
To: 5.1.2e <5.1.2e @AOCresins.com>
Cc: 5.1.2e <5.1.2e @AOCresins.com>
Subject: RE: Meldingsformulier Centraal Meldpunt Milieuklachten provincie Drenthe

CAUTION: External Email. Do not click links or open attachments unless you recognize the sender and know the content is safe.

Beste 5.1.2e (en 5.1.2e),
Ik kreeg vandaag bericht dat er op 16 september 2022 ook een geurklacht bij ons is binnengekomen. Die is waarschijnlijk te relateren aan de melding van het verstopte vlamfilter van de RTO Snb3 en de bijbehorende by-pass. In het meldingsformulier is aangegeven dat er buiten de inrichting geen geur is waargenomen. Zouden jullie willen nagaan of en waar er door jullie onderzoek is gedaan. Wat ik mee krijg van de klager is dat de geuroverlast al enkele dagen na de 16e waarneembaar is. Hebben jullie dat ook vastgesteld? Blijkbaar geeft een by-pass via het koolfilter ook geuroverlast. Kunnen jullie daar nog iets over aangeven?

Daarnaast wil ik graag meer weten waarom het filter nu opeens verstopt raakt, hebben jullie daar (al) een oorzaak voor (misschien een nieuw/ander product met een andere samenstelling, een andere grondstof, installatie aangepast, etc). Ofwel is er al inzicht in de oorzaak en de te nemen acties, naast de tijdelijke maatregel van het frequenter wisselen van de filters?

Hoor het graag,

NB: zit ook nog te wachten op een vraag uit mijn e-mail van 15 september 2022 aan 5.1.2e *mbt oplosmiddelen. Daar zou ik ook nog graag een antwoord op krijgen als het kan.*

Met vriendelijke groet,

5.1.2e

Inspecteur Brzo/RIE-4
Team Brzo Noord
E-mail: 5.1.2e @od-groningen.nl
Telefoon: 0598 5.1.2e / 5.1.2e

De Omgevingsdienst Groningen voert VTH-taken uit bij Brzo- en RIE-4 bedrijven voor de provincies Fryslân, Groningen en Drenthe.

Bezoekadres:
Lloydsweg 17, 9641 KJ VEENDAM
(0598) 788 000
Postadres:
Postbus 97, 9640 AB VEENDAM

5.1.2e

5.1.2e 5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

Duplicaat (ID 365389)

Pagina's worden niet verstrekt

5 - 5

Duplicaat (ID 365389)

To: [5.1.2e [5.1.2e @od-groningen.nl]
Cc: [5.1.2e @AOCresins.com]
From: 5.1.2e
Sent: Wed 10/5/2022 9:33:01 AM
Subject: RE: Milieuklacht 4 oktober 2022
Received: Wed 10/5/2022 9:33:54 AM

Goedemorgen 5.1.2e,

Zag zojuist dat ik het verkeerde tijdstip in mijn mail genoemd heb. Uiteraard had dit tussen 17:30 en 18:15 moeten zijn. De situatie blijft verder gelijk.

Vriendelijke groeten,

5.1.2e 5.1.2e
Logistics & Plant Support manager / DGSA
Office: 5.1.2e Mobile: 5.1.2e
5.1.2e @aocresins.com

AOC Nederland B.V.
Nieuw-Amsterdamseweg 31a / Zandpol, Drenthe / 7764 AN / the Netherlands
www.aocresins.com

This communication is intended only for use by the addressee. It may contain confidential or privileged information.
If you receive this communication unintentionally, please inform us immediately.

From: 5.1.2e
Sent: woensdag 5 oktober 2022 11:09
To: 5.1.2e <5.1.2e @od-groningen.nl>; 5.1.2e <5.1.2e @AOCresins.com>
Subject: RE: Milieuklacht 4 oktober 2022

Goedemorgen 5.1.2e,

Tussen 19:30 en 20:00 was de situatie alsvolgt:

- Beide reactoren in diep vacuum => afgassen gaan via incinerator die gewoon functioneerde. De afgaswaarden van de incinerator binnen normaal bereik.
- Geen incinerator by-pass
- Geen verpompingen naar de intermediate tanken
- Geen pig-leidingen in gebruik
- Geen handmatige werkzaamheden zoals het wisselen van een filter (valt ook onder normaal bedrijf maar was niet van toepassing)
- Druk in afgassysteem normaal

M.a.w. geen ongewoon voorval of andere activiteiten die geur buiten de site zouden hebben kunnen veroorzaken.

Zoals al eerder besproken en zoals ook door jezelf geconstateerd op 3 oktober, wordt er wel regelmatig een aardolie-achtige lucht waargenomen buiten ons terrein. Kan niet aangeven of dat die avond ook zo was omdat er geen operator rond 20:00 op dat deel van het terrein is geweest.

Vriendelijke groeten,

5.1.2e 5.1.2e

Logistics & Plant Support manager / DGSA
Office: [redacted] / Mobile: [redacted]
[redacted]@aocresins.com

AOC Nederland B.V.
Nieuw-Amsterdamseweg 31a / Zandpol, Drenthe / 7764 AN / the Netherlands
www.aocresins.com

Trusted Solutions

This communication is intended only for use by the addressee. It may contain confidential or privileged information.
If you receive this communication unintentionally, please inform us immediately.

From: [redacted] <[redacted]@od-groningen.nl>
Sent: woensdag 5 oktober 2022 09:40
To: [redacted]@AOCresins.com>; [redacted]@AOCresins.com>
Subject: Milieuklacht 4 oktober 2022

CAUTION: External Email. Do not click links or open attachments unless you recognize the sender and know the content is safe.

Beste [redacted] en [redacted],
Gisteravond kreeg ik om 20:00 uur een app berichtje van de bekende klager. Deze heeft op 4 oktober 2022 om 18:15 uur weer geur waargenomen voor jullie bedrijf langs de N853 richting de rotonde. Zijn er mogelijk storingen geweest of hebben jullie ook iets geroken van buurbedrijven?

Hoor het graag.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
([redacted])

Inspecteur Brzo/RIE-4
Team Brzo Noord
E-mail: [redacted]@od-groningen.nl
Telefoon: 0598[redacted] / [redacted]

De Omgevingsdienst Groningen voert VTH-taken uit bij Brzo- en RIE-4 bedrijven voor de provincies Fryslân, Groningen en Drenthe.

brzo noord

Omgevingsdienst Groningen

Bezoekadres:
Lloydsweg 17, 9641 KJ VEENDAM

(0598) 788 000
Postadres:
Postbus 97, 9640 AB VEENDAM

To: 5.1.2e [5.1.2e @od-groningen.nl]; 5.1.2e @AOCresins.com]; 5.1.2e [5.1.2e @AOCresins.com]
Cc: 5.1.2e, 5.1.2e [5.1.2e @od-groningen.nl]
From: 5.1.2e
Sent: Fri 10/14/2022 10:04:42 AM
Subject: RE: Klacht ontvangen
Received: Fri 10/14/2022 10:05:18 AM

Beste 5.1.2e,

De situatie gisteren om 19:00 laat geen afwijkingen zien in onze procesvoering wat oorzaak zou kunnen zijn voor een geurklacht. Schoonebeek 3 de powder coating plant draaide maar één reactor, dat is een hele lage belasting.

Tijdens het bezoek van dhr 5.1.2e op woensdag 12 oktober hebben we de situatie met de klaagster besproken. Dat het heel vervelend is dat iemand deze last ervaart, maar voor ons als organisatie het ook vervelend is omdat we geen oorzaak voor de klacht kunnen relateren aan onze procesvoering. Hiermee krijgen we het gevoel van een omgekeerde bewijslast, waarbij wij moeten aantonen het niet te zijn geweest.

Uit de geurrondes die wij lopen rondom onze locatie hebben we deze week enkele malen het pompstation van het waterschap geroken, gisteren toen ik rond 17:20 naar huis ging rook ik deze ook goed op het fietspad aan de andere zijde van de weg. Ook is bij de rotonde van de vierslagen, richting Schoonebeek meerdere malen geur waargenomen die niet van ons afkomstig is.

Of dit nu hetgeen is wat de klaagster heeft waargenomen, weet ik niet.

Vriendelijke groeten, kind regards.

5.1.2e
HS&E Manager
Direct: +31 524 5.1.2e / Mobile: 5.1.2e
5.1.2e @aocresins.com

AOC
Nieuw-Amsterdamseweg 31a / Zandpol, Drenthe / 7764AN / the Netherlands
www.aocaliancys.com

Trusted Solutions

This communication is intended only for use by the addressee. It may contain confidential or privileged information.
If you receive this communication unintentionally, please inform us immediately.

From: 5.1.2e <5.1.2e @od-groningen.nl>
Sent: vrijdag 14 oktober 2022 09:34

To: 5.1.2e @AOCresins.com>; 5.1.2e @AOCresins.com>
Cc: 5.1.2e , 5.1.2e < 5.1.2e @od-groningen.nl>
Subject: Klacht ontvangen

CAUTION: External Email. Do not click links or open attachments unless you recognize the sender and know the content is safe.

Beste 5.1.2e en 5.1.2e ,

Gisteravond kreeg ik om 22:06 uur weer een app berichtje van de bekende klager. Deze heeft op die dag (13 oktober 2022) om 19:00 uur weer geur waargenomen voor jullie bedrijf langs de N853 richting de rotonde (de geur was minimaal). Om 22:00 uur is het op dezelfde locatie weer geroken, maar iets sterker.

Zijn er mogelijk storingen of bepaalde activiteiten geweest waarbij geur vrij kan komen (zoals by-pass, pig-leiding in gebruik, verpompingen, wisselen filter, iets met de druk in het afgassysteem) of hebben jullie zelf ook iets geroken (mogelijk van buurbedrijven)?

Hoor het graag.

Met vriendelijke groet,

5.1.2e

Inspecteur Brzo/RIE-4
Team Brzo Noord
E-mail: 5.1.2e @od-groningen.nl
Telefoon: 0598 5.1.2e / 5.1.2e

De Omgevingsdienst Groningen voert VTH-taken uit bij Brzo- en RIE-4 bedrijven voor de provincies Fryslân, Groningen en Drenthe.

Bezoekadres:
Lloydsweg 17, 9641 KJ VEENDAM
(0598) 788 000
Postadres:
Postbus 97, 9640 AB VEENDAM

AOC Nederland B.V.
T.a.v. de heer 5.1.2e
Nieuw Amsterdamseweg 31a
7764 AN SCHOONEBEEK

Gemeente Emmen
Postadres
Postbus 30.001
7800 RA Emmen

Bezoekadres
Raadhuisplein 1
7811 AP Emmen
t 14 0591
e gemeente@emmen.nl

Datum verzending:	8 november 2022
Behandeld door:	de heer 5.1.2e
Telefoonnummer:	0592-5.1.2e
Uw kenmerk / uw brief:	
Kenmerk RUD Drenthe:	Z2022-013951
Kenmerk bevoegd gezag:	331108-2022
Bijlagen:	
Onderwerp:	bodemsanering; locatie Nieuw-Amsterdamseweg 31a te Zandpol, gemeente Emmen, ontvangstbevestiging

Geachte heer 5.1.2e

Wij hebben van u op 25 oktober 2022 een melding ontvangen van bodemverontreiniging op locatie Nieuw-Amsterdamseweg 31a te Zandpol, gemeente Emmen. Hiermee verzoekt u ons de ernst en spoed te bepalen van het geval van bodemverontreiniging.

De door u bijgevoegde stukken en gegevens controleren wij op volledigheid en juistheid. Als dit akkoord is, gaan wij verder met de openbare procedure. Dit betekent dat uw melding ter inzage komt te liggen voor andere personen (bijvoorbeeld omwonenden) die hun zienswijzen mogen geven op de aanvraag.

Wij houden u op de hoogte van het verloop van de procedure.

Wij merken op dat u pas met de bodemsaneringswerkzaamheden mag beginnen, nadat u van ons de instemming met een saneringsplan hebt ontvangen.

Volgens de Wet bodembescherming moeten wij de beschikking over de ernst en spoed van het geval van bodemverontreiniging binnen 15 weken geven na de indiening. Onze beschikking op uw aanvraag moeten wij dus geven vóór 7 februari 2023.

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht (artikelen 4.17-4.20) kunt u recht hebben op uitbetaling van een dwangsom, indien wij niet tijdig beslissen op uw aanvraag. Hiervoor is nodig dat u ons schriftelijk in gebreke stelt. Dat kan pas nadat de termijn van 15 weken of van een eventuele verlenging of opschorting is verstreken.

Als wij niet tijdig beslissen kunt u ons een brief sturen waarin u vraagt om een dwangsom. Wij hebben dan twee weken de tijd om alsnog een beslissing te nemen. Hebt u daarna nog geen beslissing van ons ontvangen dan heeft u recht op uitbetaling van een dwangsom. De dwangsom loopt ten hoogste 42 dagen en bedraagt maximaal € 1.260,00. Bovendien kunt u na de genoemde 2 weken beroep instellen tegen het uitblijven van onze beslissing. Het beroep is mogelijk bij de Afdeling Bestuursrechtspraak van de Raad van State, Postbus 20019, 2500 EA 's-Gravenhage.

Tot slot
Heeft u naar aanleiding van deze brief nog vragen of opmerkingen, dan kunt u contact opnemen met de heer 5.1.2e van de RUD Drenthe via telefoonnummer: 0592-5.1.2e.

Hoogachtend,

het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Emmen,
namens deze,

S. Tuzla
Teamleider Bodem RUD Drenthe

Afschrift aan:
- HaskoningDHV Nederland B.V., t.a.v. de heer 5.1.2e Euvelgunnerweg 25A, 9723 CV Groningen

AOC Nederland B.V.
T.a.v. de heer 5.1.2e
Nieuw-Amsterdamseweg 31a
7764 AN SCHOONEBEEK

Gemeente Emmen
Postadres
Postbus 30.001
7800 RA Emmen

Bezoekadres
Raadhuisplein 1
7811 AP Emmen
t 14 0591
e gemeente@emmen.nl

Datum verzending:	<<veld>>
Behandeld door:	de heer 5.1.2e
Telefoonnummer:	0592- 5.1.2e
Uw kenmerk / uw brief:	
Kenmerk RUD Drenthe:	Z2022-014644
Kenmerk bevoegd gezag:	
Bijlagen:	<<veld>>
Onderwerp:	Monitoringsplan grondwater; DSM te Zandpol

Geachte heer 5.1.2e,

Op 24 oktober 2022 ontvingen wij van u een monitoringsplan grondwater, opgesteld door Royal HaskoningDHV, kenmerk BC9223-122-100IBRP001D01, d.d. 24 augustus 2022.

Dit monitoringsplan is een vervolg op het eerder ingediend deelplan van aanpak grondwater, dat integraal was opgenomen in het Raamsaneringsplan voor DSM te Zandpol (opgesteld door Royal Haskoning, kenmerk 9R8000.08, d.d. 21 augustus 2007).

Met het Raamsaneringsplan hebben wij op grond van artikel 39 van de Wet bodembescherming ingestemd (beschikking ernst en spoedeisendheid en instemming met saneringsplan, kenmerk EM01140053/07.36787, 4 december 2007).

Het monitoringsplan beschouwen wij als een verifiërende monitoring. Hiermee wordt invulling gegeven aan het beëindigen van de saneringsfase zodat kan worden overgagaan naar beheer en nazorg.

Met de in het op 24 oktober 2022 ingediende monitoringsplan stemmen wij in.
Verder verwijzen wij u naar de voorschriften zoals opgenomen in onze beschikking van 4 december 2007.

De eerstvolgende omgevingsrapportage verwachten wij uiterlijk 30 november 2023.

Tot slot
Heeft u naar aanleiding van deze brief nog vragen of opmerkingen, dan kunt u contact opnemen met de heer 5.1.2e van de RUD Drenthe via telefoonnummer: 0592- 5.1.2e.

Hoogachtend,

het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Emmen,
namens deze,

S. Tuzla
Teamleider Bodem RUD Drenthe

Afschrift aan:
- HaskoningDHV Nederland B.V., t.a.v. de heer 5.1.2e, Postbus 151, 6500 AD Nijmegen

To: 5.1.2e , 5.1.2e [5.1.2e @od-groningen.nl]
From: 5.1.2e
Sent: Tue 12/13/2022 9:33:36 AM
Subject: RE: Geurklacht
Received: Tue 12/13/2022 9:34:48 AM

Hallo 5.1.2e,

Allebei de dagen zijn gecontroleerd op mogelijke afwijkingen in de genoemde periodes. Wij hebben geen deviaties kunnen ontdekken in de systemen die daarvoor beschikbaar zijn. Alles verliep volgend normale bedrijfsvoering.

Vriendelijke groeten, kind regards.

5.1.2e 5.1.2e
HS&E Manager
Direct: 5.1.2e / Mobile: 5.1.2e
5.1.2e @aocresins.com

AOC
Nieuw-Amsterdamseweg 31a / Zandpol, Drenthe / 7764AN / the Netherlands
www.aocaliancys.com

Trusted Solutions

This communication is intended only for use by the addressee. It may contain confidential or privileged information.
If you receive this communication unintentionally, please inform us immediately.

From: 5.1.2e , 5.1.2e < 5.1.2e @od-groningen.nl>
Sent: vrijdag 9 december 2022 09:55
To: 5.1.2e < 5.1.2e @AOCresins.com>
Subject: Geurklacht

CAUTION: External Email. Do not click links or open attachments unless you recognize the sender and know the content is safe.

Goedemorgen 5.1.2e,
Ik kreeg via de app weer een geurklacht binnen. Er is weer iets te ruiken geweest afgelopen maandag en dinsdag. Ik kreeg de melding binnen om 18:19 uur dus het tijdstip zal eind van de middag/begin zijn geweest. Aangeven is dat het zelfs waar te nemen was tussen Schoonebeek en Zandpol, nabij de kruising van de N853 en de 5.1.2e Gratemaweg. Dat is een behoorlijk eind bij jullie vandaan!

Ik heb geen voorval melding ontvangen en gezien de locatie lijkt het me dat er iets anders is waargenomen, maar ik

vraag toch of er bij jullie iets is gebeurd of iets hebben waargenomen.

Hoor graag van je.

Met vriendelijke groet,

5.1.2e
(5.1.2e)

Inspecteur Brzo/RIE-4
Team Brzo Noord
E-mail: 5.1.2e @od-groningen.nl
Telefoon: 0598 5.1.2e / 5.1.2e

De Omgevingsdienst Groningen voert VTH-taken uit bij Brzo- en RIE-4 bedrijven voor de provincies Fryslân, Groningen en Drenthe.

Bezoekadres:
Lloydsweg 17, 9641 KJ VEENDAM
(0598) 788 000
Postadres:
Postbus 97, 9640 AB VEENDAM

Aliancys Nederland B.V.
Nieuw-Amsterdamseweg 31a
7764 AN ZANDPOL

Gemeente Emmen
Postadres
Postbus 30.001
7800 RA Emmen

Bezoekadres
Raadhuisplein 1
7811 AP Emmen
t 14 0591
e gemeente@emmen.nl

Datum verzending:	9 januari 2023
Behandeld door:	de heer 5.1.2e
Telefoonnummer:	0592- 5.1.2e
Uw kenmerk / uw brief:	
Kenmerk RUD Drenthe:	Z2022-013951
Kenmerk bevoegd gezag:	331108-2022
Bijlagen:	Diversen
Onderwerp:	bodemsanering; locatie Nieuw-Amsterdamseweg 31a te Schoonebeek, gemeente Emmen, beschikking bepaling ernst en spoed

Geachte heer/mevrouw,

Op 25 oktober 2022 hebben wij van HaskoningDHV Nederland B.V namens AOC Nederland B.V. de melding van een bodemverontreiniging op locatie Nieuw-Amsterdamseweg 31a te Schoonebeek, gemeente Emmen, ontvangen. Wij sturen u bij deze de definitieve beschikking.
Gelijktijdig met deze brief hebben wij de beschikking ook bekendgemaakt aan de aanvrager en de overige belanghebbenden.

Gedurende zes weken vanaf de dag na de datum van verzending heeft u de gelegenheid tegen ons besluit bezwaar te maken volgens de Algemene wet bestuursrecht. Het bezwaarschrift kunt u schriftelijk indienen bij Gemeente Emmen, Postbus 30.001, 7800 RA Emmen of digitaal indienen via https://gemeente.emmen.nl/producten/bezwaarschrift-indienen.

De onderzoeksrapporten en de beschikking liggen zes weken ter inzage bij de gemeente Emmen; in het Klant Contact Centrum van het gemeentehuis Emmen, Raadhuisplein 1 te Emmen. Het centrum is op werkdagen geopend van 8.30 uur tot 16.30 uur.

Tot slot
Heeft u naar aanleiding van deze brief nog vragen of opmerkingen, dan kunt u contact opnemen met de heer 5.1.2e van de RUD Drenthe via telefoonnummer: 0592- 5.1.2e .

Hoogachtend,

het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Emmen,
namens deze,

5.1.2e

S. Tuzla
Teamleider Bodem RUD Drenthe

AOC Nederland B.V.
T.a.v. de heer 5.1.2e
Nieuw Amsterdamseweg 31a
7764 AN SCHOONEBEEK

Gemeente Emmen
Postadres
Postbus 30.001
7800 RA Emmen

Bezoekadres
Raadhuisplein 1
7811 AP Emmen
t 14 0591
e gemeente@emmen.nl

Datum verzending:	9 januari 2023
Behandeld door:	de heer 5.1.2e
Telefoonnummer:	0592-5.1.2e
Uw kenmerk / uw brief:	
Kenmerk RUD Drenthe:	Z2022-013951
Kenmerk bevoegd gezag:	331108-2022
Bijlagen:	Diversen
Onderwerp:	bodemsanering; locatie Nieuw-Amsterdamseweg 31a te Schoonebeek, gemeente Emmen, beschikking bepaling ernst en spoed

Geachte heer 5.1.2e

Op 25 oktober 2022 hebben wij van HaskoningDHV Nederland B.V de namens u ingediende de melding van een bodemverontreiniging op locatie Nieuw-Amsterdamseweg 31a te Schoonebeek, gemeente Emmen ontvangen. Wij sturen u bij deze de definitieve beschikking.
Gelijktijdig met deze brief hebben wij de beschikking ook bekendgemaakt aan de overige belanghebbenden.

Tegen dit besluit kunnen belanghebbenden, vanaf de dag volgend op de datum van de dag van verzending, zes weken bezwaar maken op grond van de Algemene wet bestuursrecht. Het bezwaarschrift kunt u schriftelijk indienen bij Gemeente Emmen, Postbus 30.001, 7800 RA Emmen of digitaal indienen via https://gemeente.emmen.nl/producten/bezwaarschrift-indienen.

De onderzoeksrapporten en de beschikking liggen zes weken ter inzage bij de gemeente Emmen; in het Klant Contact Centrum van het gemeentehuis Emmen, Raadhuisplein 1 te Emmen. Het centrum is op werkdagen geopend van 8.30 uur tot 16.30 uur.

Tot slot
Heeft u naar aanleiding van deze brief nog vragen of opmerkingen, dan kunt u contact opnemen met de heer 5.1.2e van de RUD Drenthe via telefoonnummer: 0592-5.1.2e.

Hoogachtend,

het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Emmen,
namens deze,

5.1.2e
S. Tuzla
Teamleider Bodem RUD Drenthe

Afschrift aan:
- HaskoningDHV Nederland B.V., t.a.v. de heer 5.1.2e Euvelgunnerweg 25A, 9723 CV Groningen

To: Klachten[5.1.2i @ruddrenthe.nl]
From: provincie Drenthe
Sent: Thur 1/5/2023 8:55:30 AM
Subject: Zaaknummer:Z2023-000283Melding ongewoon voorval 5-1-2023
Received: Thur 1/5/2023 8:55:41 AM
Melden-ongewoon-voorval-art-17-2-Wet-milieubeheer 05-01-2023.pdf

Met vriendelijke groet,

systeemaccount

provincie Drenthe

Westerbrink 1 | Postbus 122, 9400 AC Assen
+31 592 365555 | post@drenthe.nl
www.provincie.drenthe.nl

Volg ons op

Dit bericht en de bijgevoegde bestanden zijn vertrouwelijk en alleen bestemd voor de geadresseerde(n).
Indien u dit bericht niet in goede staat ontvangt, waarschuw dan de afzender.

Van: 5.1.2e <5.1.2e @AOCresins.com>
Verzonden: donderdag 5 januari 2023 09:47
Aan: provincie Drenthe <post@drenthe.nl>
CC: 5.1.2e <5.1.2e @AOCresins.com>
Onderwerp: Melding ongewoon voorval 5-1-2023

Goedemorgen,

Bij deze een melding ongewoon voorval.

Mochten er nog vragen zijn dan hoor ik die graag.

Vriendelijke groeten,

5.1.2e 5.1.2e
Logistics & Plant Support manager / DGSA
Office: +31 524 5.1.2e / Mobile: 5.1.2e
5.1.2e @aocresins.com

AOC Nederland B.V.
Nieuw-Amsterdamseweg 31a / Zandpol, Drenthe / 7764 AN / the Netherlands
www.aocresins.com

AOC Trusted Solutions

This communication is intended only for use by the addressee. It may contain confidential or privileged information.
If you receive this communication unintentionally, please inform us immediately.

VRAGENLIJST VOOR EEN

MELDING ONGEWOON VOORVAL AAN BEVOEGD GEZAG

(WET MILIEUBEHEER ART. 17.2)

Heeft zich op uw bedrijf een ongewoon voorval voorgedaan en heeft dit nadelige gevolgen voor het milieu? Dan moet u dit melden bij het bevoegd gezag ingevolge artikel 17.2 van de Wet milieubeheer.

Na beantwoording van *alle* onderstaande vragen, mailt u de lijst naar (de omgevingsdienst/RUD van) het bevoegde gezag onder vermelding van *Melding ongewoon voorval*.

1.	Gegevens Melder / Inrichting	
1.1	Naam inrichting	AOC
1.2	Straat en huisnummer	Nieuw-Amsterdamseweg 31a
1.3	Postcode en plaats	7764AN Zandpol / Schoonebeek
1.4	Naam contactpersoon	5.1.2e
1.5	Telefoonnummer contactpersoon	5.1.2e
1.6	E-mail contactpersoon	5.1.2e @aocresins.com

2.	Gegevens ongewoon voorval	
2.1	Datum en tijdstip voorval	05-01-2023 04:56
2.2	Beschrijving voorval (ook vermelding locatie, aanwezige personen, voertuigen, installaties)	Volledige stroomuitval op site waardoor alle installaties en processen direct in de veilige stand zijn gekomen. Dit heeft o.a. als gevolg dat de luchtzuiveringsinstallaties uitgevallen zijn.
2.3	Oorzaak van het voorval	Onderbrekeing van de externe stroomvoorziening (hoogspanning) door Enexis/Tennet.
2.4	Welke stoffen zijn vrijgekomen of welke milieuschade- of hinder is ontstaan?	Mogelijk is er damp vrijgekomen doordat de luchtzuivering in de veilige modus/by-pass is gegaan. Echter, op hetzelfde moment dat de luchtzuivering in de veilige modus ging, gingen ook alle andere processen op stop/in de veilige modus. Hierdoor wordt de generatie van eventuele procesdampen ook direct gestopt. Onduidelijk is of dit eventueel voor korte tijd buiten de site merkbaar is geweest (geur).

2.5	Wat zijn de eigenschappen van de eventueel vrijgekomen stoffen?	Geur, geen directe milieu- of gezondheidseffecten gezien de minimale hoeveelheden.
2.6	Was / is / wordt het voorval merkbaar buiten de inrichting?	○ Nee ◉ Ja, namelijk : Mogelijk is er voor korte tijd een geur buiten de site te ruiken geweest.
2.7	Andere gegevens om aard en ernst van de gevolgen van het voorval voor het milieu te kunnen beoordelen	Geen. De damp heeft een zeer lage geurgrens is daardoor al snel waarneembaar.

3.	**Maatregelen**	
3.1	Zijn er maatregelen getroffen om de oorzaak van het voorval weg te nemen?	○ Nee ◉ Ja, namelijk : Klacht ingediend bij Enexis over de onderbreking van de hoogspanning.
3.2	Wat is of wordt gedaan om verdere gevolgen (milieuschade- of hinder) te beperken, voorkomen of ongedaan te maken?	Direct nadat de hoogspanning weer terug was, is en wordt er met man en macht gewerkt aan het weer in bedrijfnemen van de (luchtzuiverings)installaties. Eén van de twee was ongeveer 40 minuten na de stroomstoring weer in bedrijf. De andere is nog uit bedrijf. Echter, zoals eerder gezegd is er geen aanbod van afgassen naar die installatie (en dus ook geen milieuimpact) doordat alle gerelateerde processen automatisch stop zijn gezet.
3.3	Wat wordt / is gedaan om een volgend soortgelijk voorval te voorkomen?	Actie wordt verwacht van Enexis/Tennet. AOC als bedrijf heeft geen invloed op de aanlevering van hoogspanning naar de site.

BESCHIKKING

DR-code	DR011400166
Aanvrager	AOC Nederland B.V.
Onderwerp	Beschikking, locatie Nieuw-Amsterdamseweg 31a te Zandpol, geval van ernstige bodemverontreiniging, geen spoedige sanering noodzakelijk
Datum Verzenddatum	9 januari 2023 9 januari 2023
Kenmerk RUD Drenthe	Z2022-013951
Bijlage	Kadastrale kaart met daarop de streefwaardecontour van het grondwater
Behandelend ambtenaar bij RUD Drenthe, Team Bodem	de heer 5.1.2e (0592) 5.1.2e

1. Inleiding

Het college van burgemeester en wethouders van Emmen heeft op 25 oktober 2022 een rapport van een nader onderzoek als bedoeld in artikel 29 van de Wet bodembescherming (Wbb) ontvangen van AOC Nederland B.V. voor locatie te Nieuw-Amsterdamseweg 31a te Zandpol, gemeente Emmen.

Na ontmanteling in 2019 van een gronddepot en bijbehorende bodembeschermende voorzieningen is gebleken dat de bodem ter plaatse van het voormalige depot verontreinigd is. Uit de informatie blijkt dat de vaste bodem ten hoogste incidenteel (sterk) verhoogde gehalten vluchtige aromaten en ftalaten bevat. De sterk verhoogde gehalten in de vaste bodem zijn tijdens nader onderzoek niet meer aangetroffen.

Het grondwater bleek echter wel verontreinigd met vluchtige aromaten en ftalaten. De verontreiniging is in het verleden, voorafgaand aan de aanleg van het depot, in de bodem terecht gekomen als gevolg van bedrijfsmatige activiteiten en niet eerder opgemerkt. Het ingediende nader onderzoek (zie onder 3.1.1) geeft inzicht in de herkomst, de ernst, omvang en risico's van de verontreiniging in het grondwater ter plaatse van het voormalig depot.

2. Besluit

De ons verstrekte gegevens hebben wij op volledigheid en op juistheid beoordeeld. Aan de hand van deze gegevens besluiten wij het volgende.

2.1. Ernst en geen spoed

2.1.1. Ter plaatse van Nieuw-Amsterdamseweg 31a te Zandpol, gemeente Emmen, kadastraal bekend als Schoonebeek, sectie C, nummer 2249 is sprake van een geval van ernstige bodemverontreiniging, zoals bedoeld in artikel 29, eerste lid, van de Wbb.

2.1.2. Op basis van artikel 37 van de Wbb stellen wij vast dat spoedige sanering van dit geval niet noodzakelijk is.

2.1.3. Op basis van artikel 37 van de Wbb dient een wijziging van het gebruik van de bodem van het perceel aan ons te worden gemeld. Binnen twee weken zullen wij daarop schriftelijk reageren. Dit kan:

a. schriftelijk: Gemeente Emmen, afdeling Klant Contact Centrum, Postbus 30001, 7800 RA Emmen
b. per e-mail: gemeente@emmen.nl

2.1.4. Gebruiksbeperkingen
Binnen het geval van bodemverontreiniging (zie streefwaardecontour op bijgevoegde kadastrale kaart) is het niet toegestaan om zonder voorafgaande toestemming van bevoegd gezag Wbb grondwater te onttrekken (zie adres onder punt 2.1.3.).

3. Overwegingen die ten grondslag liggen aan deze beschikking

3.1. Verontreinigingsbeeld

3.1.1. De volgende rapportage ligt ten grondslag aan deze beschikking:

- Grondwateronderzoek ter plaatse van voormalig depot AOC te Zandpol, rapport van Royal HaskoningDHV, nummer BH8967I&BRPO01F03, d.d. 23 augustus 2022.

3.1.2. Het nader onderzoek betreft het gehele geval van verontreiniging en is uitgevoerd volgens het NTA 5755 (bodem-landbodem Strategie voor het uitvoeren van Nader Onderzoek - Onderzoek naar de aard en omvang van bodemverontreinigingen).

3.1.3. Uit de resultaten van het bodemonderzoek blijkt dat sprake is van bodemverontreiniging aanwezig op de volgende kadastrale percelen.

Gemeente	Sectie	Nummer	Omschrijving
Schoonebeek	C	2249	Bedrijfsterrein AOC
Schoonebeek	C	6041	Weiland
Schoonebeek	C	6042	Weiland

In de bodem zijn de in onderstaande tabel weergegeven stoffen aangetroffen:

Medium	Stoffen	Overschrijding [1)]	Omvang verontreiniging		Dieptetraject
			Opp. (m^2)	Vol. (m^3)	(in m -m.v.)
Grond		> I	0	0	0
Grondwater	Benzeen Ethylbenzeen Xylenen Ftalaten	> I	30	150	2 - 7

[1)] > I : groter dan de desbetreffende interventiewaarde

De omvang van de verontreiniging is weergegeven op bijgevoegde kadastrale tekening op basis van de streefwaardecontour in het grondwater.

In de vaste bodem (grond) is geen sprake van overschrijdingen van de interventiewaarden. In de vaste bodem zijn ten hoogste overschrijdingen van de achtergrondwaarden aangetroffen,

3.2. Beoordeling of er sprake is van een geval van ernstige verontreiniging
Volgens artikel 29 van de Wbb stellen wij vast of er sprake is van een geval van ernstige verontreiniging. Of een geval van bodemverontreiniging al dan niet ernstig is, wordt beoordeeld aan de hand van de Circulaire bodemsanering 2013 in werking getreden op 1 juli 2013. Volgens deze circulaire is er sprake van een geval van ernstige verontreiniging, indien voor ten minste één stof de gemiddelde gemeten concentratie van minimaal 25 m^3 bodemvolume in het geval van bodemverontreiniging of 100 m^3 poriënverzadigd bodemvolume in het geval van een grondwaterverontreiniging hoger is dan de interventiewaarde.

Op basis van de informatie zoals weergegeven in 3.1.3 is sprake van een geval van ernstige bodemverontreiniging. Er is namelijk meer dan 100 m^3 poriënverzadigd bodemvolume grondwater verontreinigd met concentraties groter dan de interventiewaarde.

3.3. Beoordeling of er noodzaak is tot spoedige sanering
Volgens artikel 37 van de Wbb moeten wij bij ernstige gevallen vaststellen of het huidige dan wel voorgenomen gebruik van de bodem of de mogelijke verspreiding van de verontreiniging zal leiden tot zodanige risico's voor mens, plant of dier, dat spoedige sanering noodzakelijk is.
Of sprake is van een spoedige sanering wordt beoordeeld op basis van:

- de Circulaire bodemsanering 2013 in werking getreden op 1 juli 2013;
- de risicobeoordeling zoals vastgelegd in het onder 3.1.1. genoemde nader bodemonderzoek.

Spoedige sanering is noodzakelijk, als op basis van de risicobeoordeling blijkt dat het geval of een deel van het geval van ernstige bodemverontreiniging onaanvaardbare risico's meebrengt voor de mens, het ecosysteem of uit oogpunt van verspreiding. Zijn er geen onaanvaardbare risico's dan wordt het saneringscriterium niet overschreden en is spoedig saneren niet noodzakelijk.

De tot boven de interventiewaarden verhoogde concentraties in het grondwater zijn aanwezig op het bedrijfsterrein van AOC. Ter plaatse van naastgelegen weilanden is slechts sprake van overschrijdingen van de streefwaarden. Voor het beoordelen van de risico's is dan ook uitgegaan van het gebruik als "Ander groen, bebouwing, infrastructuur en industrie".

Uit de risicobeoordeling blijkt dat de ernstige bodemverontreiniging geen onaanvaardbare risico's meebrengt voor:

- de mens
- het ecosysteem
- verspreiding in het grondwater.

Spoedige sanering is dan ook niet noodzakelijk. Wel gelden er gebruiksbeperkingen als gevolg van de verontreiniging. Deze zijn opgenomen in het besluit onder 2.1.4.

4. Procedure

Wij passen hoofdstuk 4, titel 4.1, van de Algemene wet bestuursrecht toe.
Wij hebben het betrokken waterschap in kennis gesteld.

5. Slotoverwegingen

Deze beschikking voldoet aan de artikelen 28, 29, 37 en 55 van de Wbb, de artikelen 2, 3 en 15 van de WKPB en de Verordening bodemsanering gemeente Emmen 2007.

Een afschrift van deze beschikking zenden wij aan de hiernavolgende personen:
- AOC Nederland B.V., T.a.v. de heer 5.1.2e Nieuw Amsterdamseweg 31a, 7764 AN, Schoonebeek
- HaskoningDHV Nederland B.V., t.a.v. de heer 5.1.2e Postbus 151, 6500 AD Nijmegen
- het dagelijks bestuur van het waterschap Vechtstromen, afdeling Vergunningen en Meldingen, Postbus 5006 7600 GA Almelo
- Covestro (Netherlands) B.V., Urmonderbaan 2, 6167 RD Geleen
- Foxdrill BV, Kampenstraat 14, 7575 EK Oldenzaal
- Aliancys Nederland B.V., Nieuw-Amsterdamseweg 31a, 7764 AN Zandpol

Het college van Burgemeester en Wethouders van Emmen,
namens deze,

S. Tuzla
Teamleider Bodem RUD Drenthe

N.B.
Tegen dit besluit kunnen belanghebbenden, vanaf de dag volgend op de datum van de dag van verzending, zes weken bezwaar maken op grond van de Algemene wet bestuursrecht.
Het bezwaarschrift kunt u indienen bij de gemeente Emmen, Postbus 30001, 7800 RA Emmen.
Voor meer informatie over de bezwaarprocedure verwijzen wij u naar https://gemeente.emmen.nl/alle-producten/bezwaarschrift-indienen.

Een verzoek om voorlopige voorziening kan worden ingediend bij de voorzieningenrechter van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State Postbus 20019, 2500 EA 's-Gravenhage.

To: 5.1.2e 5.1.2e [5.1.2e @ruddrenthe.nl]
From: 5.1.2e 5.1.2e
Sent: Fri 1/6/2023 9:53:05 AM
Subject: FW: app berichten 5.1.2e / mevr 5.1.2e
Received: Fri 1/6/2023 9:53:07 AM
WhatsApp Chat - 5.1.2e .zip

Hoi 5.1.2e,

Bijgevoegd de whattsapp gesprekken tussen mij en mevrouw 5.1.2e.
Dit gesprek heeft ze natuurlijk zelf ook in haar bezit.

Groeten,
5.1.2e

Van: 5.1.2e 5.1.2e <5.1.2e @ruddrenthe.nl>
Verzonden: vrijdag 6 januari 2023 10:49
Aan: 5.1.2e 5.1.2e <5.1.2e @ruddrenthe.nl>
Onderwerp:

Verzonden vanuit Outlook voor iOS

21:17

4G+

Zoek hier

5.1.2e

Restaurants

Boodschappen

Hotels

N853

Zandpol

Schuine Grup

chadeservice De Lange

AOC Resins Nederland
BV (Schoonebeek)

N853

Kulatec B.V

S B.V

Oakite B.V

Autovakmeester
Schoonebeek

Google

Het nieuwste in Zandpol

Verkennen

Gaan

Opgeslagen

Bijdragen

Updates

Gisteren 16-12-2022 00:50

Stank

Van 6-12-2032 tot 8-12-2022 (23:05)

9-12-2022
18:09

Zw

10-12-2022
14:50

15-12-2022
15:00

16-12-2022
0:50

Wk 1 nw /var

[16-09-2022 15:49:54] 5.1.2e: Berichten en gesprekken worden end-to-end versleuteld. Niemand buiten deze chat kan ze lezen of beluisteren, zelfs WhatsApp niet.
[16-09-2022 15:49:54] 5.1.2e: Dag 5.1.2e, is er al wat vordering m.b.t. de geuroverlast van AOC?
Ik weet niet hoe het de laatste paar weken ging, [redacted]. Daarvoor ging het vrij goed maar het was afgelopen week weer 4 dagen raak. Dezelfde geuroverlast die wij destijds ook roken in Zandpol.

Groeten 5.1.2e
[16-09-2022 16:13:36] 5.1.2e: Hoi 5.1.2e, bedankt voor je berichtje. Ik heb het geheel bij 5.1.2e 5.1.2e van de ODG neergelegd. Het is al een tijdje geleden dat ik contact met hem heb gehad. Zal maandag contact met hem opnemen. Als het om dezelfde geur gaat, weet ik wat je geroken hebt. [redacted]. Goed weekeinde.
[16-09-2022 16:15:22] 5.1.2e: Gaat om dezelfde geur inderdaad.
Ik hoop dat er eindelijk eens antwoord komt op de vraag wat het nou is. Dit speelt natuurlijk al meer dan een jaar.

[redacted], bedankt.

Jij ook een prettig weekend.
[16-09-2022 16:16:07] 5.1.2e: Mag 5.1.2e 5.1.2e contact met je opnemen, via dit telefoonnummer?
[16-09-2022 16:17:13] 5.1.2e Ja hoor. Als het goed is heeft hij mijn nummer. [redacted].
[16-09-2022 16:17:52] 5.1.2e: Okee, zal ik dat met hem bespreken
[16-09-2022 16:18:26] 5.1.2e: Ben de laatste keer wel tegen hem uitgevallen. Omdat het steeds werd afgedaan alsof er niks aan de hand was. Ik ben in ieder geval blij dat jij het nu ook geconstateerd hebt
[16-09-2022 16:18:29] 5.1.2e: Bedankt
[16-09-2022 16:19:13] 5.1.2e: ♦ kan hij vast verdragen
[16-09-2022 16:19:23] 5.1.2e: ☺ ♦♦
[15-10-2022 18:11:00] 5.1.2e: Dag 5.1.2e, het stinkt al een paar dagen weer bij AOC, het lijkt wel of het elke dag erger wordt. Ik heb geprobeerd te bellen met de milieu klachten lijn. Maar sta daar heel lang in de wacht. Lijkt wel of er niemand aanwezig is.

Maar goed, in verhouding tot de vorige keer dat wij het samen roken stinkt het er nu wel 10x zo erg.
Zou je iemand langs kunnen sturen?
[15-10-2022 18:11:04] 5.1.2e: Groetjes 5.1.2e
[15-10-2022 18:11:23] 5.1.2e: Stank is bij de ingang van AOC Schoonebeek
[15-10-2022 18:13:00] 5.1.2e: Hoi 5.1.2e, bedankt voor je bericht. Ik zal iemand langsturen. Kun je me even doorgeven welk nummer je hebt gebeld en op welk tijdstip, want daar wil ik wel even achteraan gaan.
[15-10-2022 18:16:03] 5.1.2e: Mijn collega gaat ter plaatse. Ik koppel zijn bevindingen wel even terug naar jou. Wordt vanavond niet meer(denk ik) [redacted]
[15-10-2022 18:19:36] 5.1.2e: Graag gedaan, 5.1.2e en 5.1.2e. [redacted] Ik zie net dat ik met beide nummers heb geprobeerd te bellen.
Rond 18:10 vandaag.
Ik hoor het wel. Bedankt alvast en een prettig weekend
[15-10-2022 18:20:03] 5.1.2e: <bijgevoegd: 00000018-PHOTO-2022-10-15-18-20-03.jpg>
[15-10-2022 18:20:12] 5.1.2e: Dat is de locatie waar ik het rook
[15-10-2022 18:52:36] 5.1.2e: Dank je. Ik ken deze 06 nummers niet. Zijn deze van AOC zelf?
[15-10-2022 18:54:31] 5.1.2e: Ooh, ik las het verkeerd. Ik dacht dat jr bedoelde met welk nummer ik had gebeld.
Excuses.
08009102 heb ik gebeld.
En 0592-365303
[15-10-2022 18:55:17] 5.1.2e: Bij de 1 kreeg ik de melding dat het rud gesloten was, bij de andere stond ik in de wacht
[15-10-2022 18:56:46] 5.1.2e: ♦ dan ben ik onvoldoende duidelijk geweest. Het 0592 nummer is voor mij het belangrijkste, deze moet 24/7 worden opgenomen. Strikt genomen hebben ze dat misschien gedaan, maar je in de wacht gezet. Daar ga ik maandag achteraan
[15-10-2022 18:57:41] 5.1.2e: ♦♦, Bedankt
[15-10-2022 18:58:28] 5.1.2e: Je hoort nog van me.
[17-10-2022 11:57:31] 5.1.2e: Hoi 5.1.2e,
Mijn collega is zaterdag aan het begin van de avond ter plaatse gegaan bij AOC en omgeving. Hij heeft helaas niets kunnen ruiken, wat moet lijken op de geur die wij destijds hebben geroken. Alleen de geur van een houtkachel was voor hem waarneembaar. Ik zal in ieder geval 5.1.2e 5.1.2e op de hoogte stellen, zodat hij eventueel contact kan leggen met AOC. De poort was gesloten.
[17-12-2022 16:14:59] 5.1.2e: <bijgevoegd: 00000027-PHOTO-2022-12-17-16-14-59.jpg>
[17-12-2022 16:15:16] 5.1.2e: Het stinkt er nu zo erg. Dat is niet normaal
[17-12-2022 16:15:54] 5.1.2e: Dh 5.1.2e zegt dat hij er bovenop zit
[17-12-2022 16:16:03] 5.1.2e: Maar dit is echt niet normaal
[17-12-2022 16:16:38] 5.1.2e: De stank niet, en hier er mee omgegaan wordt
[17-12-2022 17:08:18] 5.1.2e: Hoi 5.1.2e,
Bedankt voor je bericht. Ik zal kijken of ik nog een collega in de buurt heb. Vragen of deze ook even de neus in de lucht kan steken daar. Maandag zal ik 5.1.2e bellen
[17-12-2022 17:17:17] 5.1.2e: Een collega gaat nu heen.
[17-12-2022 17:22:09] 5.1.2e: Top, bedankt
[17-12-2022 17:45:01] 5.1.2e Helaas, hij heeft niets kunnen waarnemen aan geur.
[21-12-2022 15:39:59] 5.1.2e: Dag 5.1.2e, heb je Dhr 5.1.2e al gesproken?
Ik reed er net langs en het stinkt er weer als een malle.
366430et wel een keer zat te worden.

Dit speelt al zeker 2 jaar.
Enige antwoord wat ik van 5.1.2e krijg is dat hij er mee bezig is en geur lastig te herkennen is en er daarom niks mee kan.
Maar op het moment dat ik aanbied dat ik wel een keer wil ruiken aan de stoffen die vrijkomen bij het productieproces dan haakt hij af (dit zou natuurlijk een minimale hoeveelheid kunnen zijn zodat er geen gezondheidsrisico's aan zitten).

Feit is dat ik het wel een keer zat ben om weggezet te worden als iemand die niet serieus genomen hoeft te worden.

Ik wil dat er een oplossing komt.
Ik wil weten wat voor lucht er vrijkomt en of dit gezondheidsrisico's met zich meebrengt voor de mensen die er langsrijden, er werken of in de buurt wonen.
Als het binnen de wettelijke normen ligt is het prima, maar dan weet ik het net als iedereen daar in de buurt.
Wat er nu gebeurt klopt niet.
Dit zaakje stinkt, letterlijk en figuurlijk.
En wat ik nu zeg is geen dreigement naar jou persoonlijk, naar als het niet goedschiks kan dan maar kwaadschiks, dit lijken wel tata steel praktijken.
En jullie werk evenals dat van 5.1.2e is om dit soort dingen uit te zoeken en op te lossen en zoals het nu lijkt maken jullie er een potje van of interesseert jullie het niet.

Gr. 5.1.2e
[21-12-2022 15:40:39] 5.1.2e: Il zal dit ook naar 5.1.2e sturen

To: 5.1.2e 5.1.2e [5.1.2e @ruddrenthe.nl]
From: 5.1.2e 5.1.2e
Sent: Fri 1/6/2023 11:09:43 AM
Subject: FW: Draaitabel 2022.xlsx
Received: Fri 1/6/2023 11:09:47 AM
Draaitabel 2022.xlsx

Overzicht meldingen mevr 5.1.2e.
Geen andere melders van geurhinder geweest in 2022.

Groeten,

5.1.2e

Van: 5.1.2e 5.1.2e <5.1.2e @ruddrenthe.nl>
Verzonden: vrijdag 6 januari 2023 12:04
Aan: 5.1.2e 5.1.2e <5.1.2e @ruddrenthe.nl>
Onderwerp: Draaitabel 2022.xlsx

Pagina's worden niet verstrekt

1 - 8

Zie: (ID 370000)

To: 5.1.2e 5.1.2e [5.1.2e @ruddrenthe.nl]
From: 5.1.2e 5.1.2e
Sent: Fri 1/6/2023 11:10:11 AM
Subject: FW: Via e-mail verzenden: Draaitabel 2021
Received: Fri 1/6/2023 11:10:13 AM
Draaitabel 2021.xlsx

Overzicht meldingen mevr 5.1.2e .
Geen andere melders van geurhinder geweest in 2021.

In 2020 geen meldingen bekend

Groeten,

5.1.2e

-----Oorspronkelijk bericht-----
Van: 5.1.2e 5.1.2e <5.1.2e @ruddrenthe.nl>
Verzonden: vrijdag 6 januari 2023 12:09
Aan: 5.1.2e 5.1.2e <5.1.2e @ruddrenthe.nl>
Onderwerp: Via e-mail verzenden: Draaitabel 2021

Uw bericht kan nu met de volgende bijlagen of koppelingen worden verzonden:

Draaitabel 2021

Pagina's worden niet verstrekt

1 - 77

Zie: (ID 370008)

To: 5.1.2e 5.1.2e [5.1.2e @ruddrenthe.nl]
From: 5.1.2e 5.1.2e
Sent: Fri 1/6/2023 12:47:35 PM
Subject: FW: Overzicht meldingen/klachten
Received: Fri 1/6/2023 12:47:37 PM

Van: 5.1.2e .nl <5.1.2e .nl>
Verzonden: maandag 26 december 2022 00:24
Aan: Info <Info@ruddrenthe.nl>
Onderwerp: Overzicht meldingen/klachten

Beste heer/mevrouw,

Ik ben bezig met een onderzoek m.b.t. milieuklachten.
Graag ontvang ik een overzicht van alle meldingen die de afgelopen gelopen 3 jaar die gedaan zijn m.b.t. AOC Resins Nederland BV (Schoonebeek) aan de Nieuw Amsterdamseweg 31-A, 7764 AN Zandpol.

B.v.d.

M.v.g. 5.1.2e 5.1.2e
5.1.2e
5.1.2e
5.1.2e
5.1.2e

To: [redacted] [redacted]@od-groningen.nl]
Cc: [redacted]@AOCresins.com]
From: [redacted]
Sent: Thur 1/19/2023 1:44:27 PM
Subject: Toellichting geurklacht
Received: Thur 1/19/2023 1:45:30 PM

Beste [redacted],

In deze mail wil ik verder toelichten wat de mogelijke oorzaak is van de geurklacht van gisteren, 18-01-2023 om 14:57. Er is geur waargenomen, tijdens deze waarneming waren er onderhoudsactiviteiten bij de DCPD tank. Vandaag was ik in de gelegenheid om met alle partijen die betrokken waren bij deze activiteit te spreken.

Er is isolatie verwijderd om de tracing te verbeteren van de losleiding. Om goed bij de klus te kunnen is de dampretour leiding/slang van de DCPD uit de houder gehaald en zo neergelegd dat de monteurs geen last hadden van deze slang. Door de slang uit de houder te halen is deze slang open, hier kan geur uit de slang zijn gekomen.

De monteurs stonden bovenwinds en hebben geen geur waargenomen.

De verwijderde isolatie was schoon en geurloos en is teruggeplaatst. De dampretourleiding is weer in de houder geplaatst.

Op het zelfde tijdstip is door een collega ook een geurronde gelopen. De persoon is twee keer langs de betreffende plaats gefietst en heeft een zeer lichte geur, om die reden is hij nog een derde keer langs deze plaats gereden, toen was de geur nog steeds waarneembaar. Hij is na de ronde direct naar mij toegekomen om door te geven dat er geur buiten de inrichting waarneembaar is en dit bij het Piket te gemeld moet worden.

Echter was er al een klacht binnengekomen en was het RUDD geïnformeerd. Ook had jij al contact met ons opgenomen om dit te melden. Het RUDD is op locatie geweest en heeft de situatie aanschouwd.

Afgesproken met RUDD dat het beter is dat als we activiteiten verrichten waarbij mogelijk geur vrij kan komen dit pro actief te melden. Wij gaan dit intern bespreken en kijken hoe we hier vorm aan gaan geven.

Om bovenstaande situatie in de toekomst te voorkomen worden doppen geplaatst bij de dampretourslang, wanner de slang losgekoppeld wordt, moet er een dop geplaatst worden. Deze is dan ter plekke aanwezig.

Vriendelijke groeten, kind regards.

[redacted]
HS&E Manager
Direct: +31 524 [redacted] / Mobile: [redacted]
[redacted]@aocresins.com

AOC
Nieuw-Amsterdamseweg 31a / Zandpol, Drenthe / 7764AN / the Netherlands
www.aocaliancys.com

Trusted Solutions

This communication is intended only for use by the addressee. It may contain confidential or privileged information.
If you receive this communication unintentionally, please inform us immediately.

To: H 5.1.2e [5.1.2e @od-groningen.nl]
Cc: V 5.1.2e @AOCresins.com]; 5.1.2e @AOCresins.com]
From: 5.1.2e
Sent: Fri 1/20/2023 9:14:27 AM
Subject: RE: klachten
Received: Fri 1/20/2023 9:15:31 AM

Beste 5.1.2e,

Aanstaande week krijgen we erg veel bezoek waarbij externe partijen zijn betrokken. Ik kan kijken of 5.1.2e in de gelegenheid is.

Het klopt dat het verhaal er anders uitziet dan ik in eerste instantie aangaf, ik heb geprobeerd zo snel mogelijk info te verzamelen die middag, een melding te doen en diverse telefoontjes van jouw kant te beantwoorden. Vervolgens stond RUDD hier ook al op de stoep. Ik heb één persoon gesproken en we vonden toen het verhaal wat ik schetste het meest aannemelijke verhaal.

Hierbij was ik niet in de gelegenheid een goede root cause analyse uit te voeren en alle betrokken partijen hierin te betrekken.

Dat heb ik de volgende ochtend gedaan toen iedereen weer aanwezig was. Toen kwam naar voren dat de isolatie geen geur afgaf en zijn we verder gaan zoeken en toen kwam het verhaal van de dampretourleiding naar boven. In het kader van openheid en transparantie heb ik dit zo snel als mogelijk aan je doorgegeven. Zoals aangegeven in de eerdere mail, hebben zij geen geur vernomen van de dampretourleiding omdat ze de wind in de rug hadden. Dit is waargenomen door een collega die een geurronde buiten de locatie aan het uitvoeren was.

Er is geen enkele reden geweest dat via de telefoon andere informatie is gegeven, op dat moment wisten we niet beter.

Vriendelijke groeten, kind regards.

5.1.2e
HS&E Manager
Direct: +31 524 5.1.2e / Mobile: 5.1.2e
5.1.2e @aocresins.com

AOC
Nieuw-Amsterdamseweg 31a / Zandpol, Drenthe / 7764AN / the Netherlands
www.aocaliancys.com

Trusted Solutions

This communication is intended only for use by the addressee. It may contain confidential or privileged information.
If you receive this communication unintentionally, please inform us immediately.

From: 5.1.2e < 5.1.2e @od-groningen.nl>
Sent: woensdag 18 januari 2023 17:04
To: 5.1.2e @AOCresins.com>

Subject: klachten

CAUTION: External Email. Do not click links or open attachments unless you recognize the sender and know the content is safe.

Middag 5.1.2e,
Vandaag om 14:57 uur weer een direct APPje ontvangen van een klager.

Hierbij zijn meldingen gedaan van:
10-12-2022 om 14:50 uur
15-12-2022 om 15:00 uur
16-12-2022 om 0:50 uur
13-1-2023 om 13:50 uur
14-1-2023 om 12:55 uur en 23:30 uur
15-1-2023 om 21:50 uur

Plus vandaag 18-1-2023 om 14:57 uur met de boodschap: Niet te harden op het moment. Zure chemische lucht ter hoogte van de ingang. Telefonisch is door jou aangegeven dat inderdaad AOC veroorzaker van de geur van vandaag is. Onderhoud aan leidingen (verwijderen isolatie) is hiervan de oorzaak. Graag ontvang ik een nadere toelichting en aanvullende informatie hierover.

Wederom een melding
Nadien kreeg ik ook nog een APPje met de boodschap dat er gisteren (17-01-2023) bij een tank weer iets stond af te blazen met een benauwende (andere) geur, die wordt herkend van eerdere meldingen. Kun jij hier ook iets over aangeven.

Tot slot
Jammer dat jullie dit onderhoud (waarbij geur te verwachten is) niet vooraf melden. Wil dit zeker ook bespreken tijdens ons gesprek over ongewone voorvallen op 7 februari 2023 om 12:30 -14:00 uur. Overigens meld ik ook alvast dat ik na 14:00 uur aansluitend een milieucontrole wil uitvoeren met als aandachtspunt de registratie en rapportage van luchtemissies. Ik neem hiervoor een luchtspecialist (dhr. 5.1.2e 5.1.2e) mee. Kun jij regelen dat wij dan uitleg en inzicht kunnen krijgen in jullie systeem hiervoor?

NB: Ik overweeg nog om volgende week langs te komen om de geuraspecten van vandaag te bespreken. Ook wil ik inzicht te krijgen in de diverse plannen waarvan die jullie uitvoeren om mogelijke geuroverlast te voorkomen. Zie jij kans om na te gaan of misschien 5.1.2e / 5.1.2e beschikbaar is volgende week?

Hoor graag van je.

Met vriendelijke groet,

5.1.2e

Inspecteur Brzo/RIE-4
Team Brzo Noord
E-mail: 5.1.2e@od-groningen.nl
Telefoon: 0598 5.1.2e / 5.1.2e

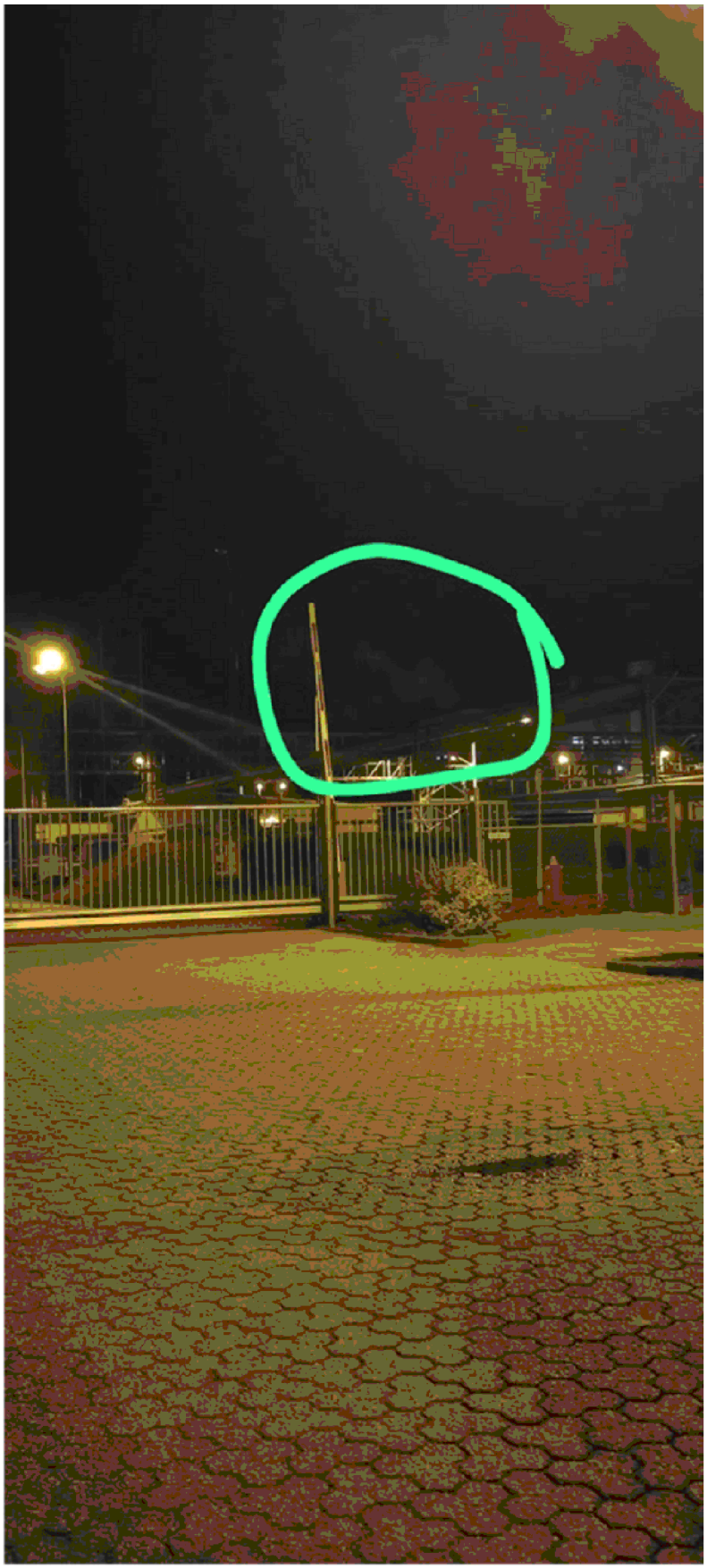
De Omgevingsdienst Groningen voert VTH-taken uit bij Brzo- en RIE-4 bedrijven

voor de provincies Fryslân, Groningen en Drenthe.

Bezoekadres:
Lloydsweg 17, 9641 KJ VEENDAM
(0598) 788 000
Postadres:
Postbus 97, 9640 AB VEENDAM

To: [redacted]@AOCresins.com]
Bcc: [redacted]@ruddrenthe.nl[[redacted]@ruddrenthe.nl]
From: [redacted]
Sent: Mon 2/6/2023 9:06:22 AM
Subject: Melding van een klacht
Received: Mon 2/6/2023 9:06:00 AM

Goedemorgen [redacted],
Gisteravond (5 februari 2023 om 21:30 uur) kreeg ik weer een app melding van een klager, met bijgevoegde foto.
Hierbij wordt aangegeven dat daar de geur vandaan komt en dat het correspondeert met de windrichting.



Kunnen jullie hierover iets vermelden en dit ergens aan koppelen? Zijn er mogelijk storingen of bepaalde activiteiten geweest waarbij geur vrij kan komen (zoals by-pass, pig-leiding in gebruik, verpompingen, wisselen filter, iets met de druk in het afgassysteem) of hebben jullie zelf ook iets geroken (mogelijk van buurbedrijven)?

Hoor het graag.

Met vriendelijke groet,

5.1.2e

Inspecteur Brzo/RIE-4
Team Brzo Noord
E-mail: 5.1.2e @od-groningen.nl
Telefoon: 0598 5.1.2e / 5.1.2e

De Omgevingsdienst Groningen voert VTH-taken uit bij Brzo- en RIE-4 bedrijven voor de provincies Fryslân, Groningen en Drenthe.

Bezoekadres:
Lloydsweg 17, 9641 KJ VEENDAM
(0598) 788 000
Postadres:
Postbus 97, 9640 AB VEENDAM

To: 5.1.2e [5.1.2e@ruddrenthe.nl]
Cc: 5.1.2e [5.1.2e@od-groningen.nl]
From: 5.1.2e
Sent: Mon 2/6/2023 11:08:50 AM
Subject: FW: 03-02-2023 21:27:31 Nieuwe melding Provincie Drenthe : Luchtverontreiniging Bedrijf spoed Zuid meldingnr:8181705
Received: Mon 2/6/2023 11:08:00 AM

Beste 5.1.2e,
Ik krijg dit via LOS toegewezen. Blijkbaar is piket Drenthe benaderd. Zou je mij kunnen aangeven wat de piketmedewerker met deze melding heeft gedaan en of er constateringen zijn gedaan? Hoor het graag.

Ga intussen AOC vragen of daar een oorzaak te vinden is (kreeg gisteren via de APP ook al een melding dat er om 21:30 geuroverlast was).

NB: morgenmiddag ben ik bij AOC (milieucontrole met aandacht voor H17Wm en luchtemissies)

Met vriendelijke groet,

5.1.2e

Inspecteur Brzo/RIE-4
Team Brzo Noord
E-mail: 5.1.2e@od-groningen.nl
Telefoon: 0598 5.1.2e / 5.1.2e

De Omgevingsdienst Groningen voert VTH-taken uit bij Brzo- en RIE-4 bedrijven voor de provincies Fryslân, Groningen en Drenthe.

Bezoekadres:
Lloydsweg 17, 9641 KJ VEENDAM
(0598) 788 000
Postadres:
Postbus 97, 9640 AB VEENDAM

Van: Klachten <klachten@ruddrenthe.nl>
Verzonden: maandag 6 februari 2023 09:15
Aan: Bedrijfsbureau <Bedrijfsbureau@od-groningen.nl>
Onderwerp: FW: 03-02-2023 21:27:31 Nieuwe melding Provincie Drenthe : Luchtverontreiniging Bedrijf spoed Zuid meldingnr:8181705

Goedemorgen 5.1.2e

Deze Melding ongewoon voorval is van een BRZO- c.q. RIE4-bedrijf. Dit wordt nu door de ODG behandeld vanwege het mandaat. Willen jullie deze Melding ongewoon voorval in LOS zetten voor verdere behandeling?

Startdatum is 3 februari 2023.

Met vriendelijke groet,
Regionale Uitvoeringsdienst Drenthe
Team Toezicht en Handhaving

Van: 5.1.5 @pricon.nl <5.1.5 @pricon.nl>
Verzonden: vrijdag 3 februari 2023 21:28
Aan: Piketzuid <5.1.2i @ruddrenthe.nl>
Onderwerp: 03-02-2023 21:27:31 Nieuwe melding Provincie Drenthe : Luchtverontreiniging Bedrijf spoed Zuid meldingnr:8181705

Berichtgegevens

Datum03-02-2023 21:27:31

Meldingnummer8181705

HoofdonderwerpLuchtverontreiniging

SubonderwerpBedrijf spoed Zuid

Aan

5.1.2i @ruddrenthe.nl

Gegevens beller

AanhefMevr.

Naam 5.1.2e

Voorletters

Adres 5.1.2e

Postcode 5.1.2e

Plaats 5.1.2e

Telnr 5.1.2e

Email

Wens terugbellenNee

Contacten

5.1.2i @ruddrenthe.nl; milieuklachten@drenthe.nl;

Bedrijf of veroorzaker (Indien bekend)

naamAOC Resins

adres

postcode 7764an

vestigingsplaats Schoonebeek

telefoonnummer Emmen

Datum/tijd melding voorval

datum melding binnenkomst03-02-2023

tijd melding binnenkomst21:21 uur

datum start voorval

tijd start voorval uur

datum eind voorval

tijd eind voorval uur

Klacht doorgeven

Doorgegeven aan wie?,

tijd melding binnenkomst21:21 uur

hoe doorgegeven mail en/of telefoonmail

datum doorgegeven03-02-2023

tijd doorgegeven21:21 uur

Melding

Klacht, flinke stankoverlast AOC Raisens, ruikt het buiten
Ter hoogte van ingang bedrijf, bij rotonde is de stank enorm vies zuur chemisch.

doorverbonden met piketmedewerker

--

v

Historie

Dit is de eerste versie. Er zijn geen voorgaande versies

To: [redacted]@AOCresins.com]
From: [redacted]
Sent: Mon 2/6/2023 11:12:00 AM
Subject: Nog een klacht ontvangen
Received: Mon 2/6/2023 11:11:00 AM

Middag [redacted],
Heb nog een klacht ontvangen via de RUDD. Gaat nu om 3 februari 2023 om 21:21 uur.

Flinke stankoverlast AOC Raisens, ruikt het buiten. Ter hoogte van ingang bedrijf, bij rotonde is de stank enorm vies zuur chemisch.

Kunnen jullie hierover iets vermelden en dit ergens aan koppelen? Zijn er mogelijk storingen of bepaalde activiteiten geweest waarbij geur vrij kan komen (zoals by-pass, pig-leiding in gebruik, verpompingen, wisselen filter, iets met de druk in het afgassysteem) of hebben jullie zelf ook iets geroken (mogelijk van buurbedrijven)?

Hoor het graag.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

Inspecteur Brzo/RIE-4
Team Brzo Noord
E-mail: [redacted]@od-groningen.nl
Telefoon: 0598 [redacted] / [redacted]

De Omgevingsdienst Groningen voert VTH-taken uit bij Brzo- en RIE-4 bedrijven voor de provincies Fryslân, Groningen en Drenthe.

Bezoekadres:
Lloydsweg 17, 9641 KJ VEENDAM
(0598) 788 000
Postadres:
Postbus 97, 9640 AB VEENDAM

To: [redacted] [redacted]@od-groningen.nl]
Cc: [redacted]@AOCresins.com]; [redacted]@AOCresins.com]
From: [redacted]
Sent: Mon 2/6/2023 1:12:12 PM
Subject: RE: Nog een klacht
Received: Mon 2/6/2023 1:13:40 PM

Goedemiddag [redacted],

Alle drie de meldingen uitgezocht,
3-2-2023 21:21 , geen activiteiten die niet vallen onder normale bedrijfsvoering kunnen ontdekken.
05-02-2023 21:30 geen activiteiten die niet vallen onder normale bedrijfsvoering kunnen ontdekken.
06-02-2023 02:15 geen activiteiten die niet vallen onder normale bedrijfsvoering kunnen ontdekken

Verder bij de production supervisor nagevraagd of er activiteiten zijn geweest rond deze tijdstippen die mogelijk tot deze geurklachten hebben kunnen leiden. Geen wisseling van vlamfilters of B&M filters, geen openen van tanken, drainen van leidingen. Helemaal niets.

De rookpluim die wordt gezien is geen rookpluim maar stoom. Stoom veroorzaakt geen geur.

Ik vind het allemaal erg vervelend dat iemand zoveel hinder ervaart. Ik kan om dit moment geen link vinden met de activiteiten die plaatsvinden binnen onze inrichting.

Hopende je zo voldoende te hebben geïnformeerd.

Vriendelijke groeten, kind regards.

[redacted]
HS&E Manager
Direct: +31 524 [redacted] / Mobile: [redacted]
[redacted]@aocresins.com

AOC
Nieuw-Amsterdamseweg 31a / Zandpol, Drenthe / 7764AN / the Netherlands
www.aocaliancys.com

Trusted Solutions

This communication is intended only for use by the addressee. It may contain confidential or privileged information.
If you receive this communication unintentionally, please inform us immediately.

From: [redacted], [redacted] < [redacted]@od-groningen.nl>
Sent: maandag 6 februari 2023 13:06

To: [redacted]@AOCresins.com>
Subject: Nog een klacht

CAUTION: External Email. Do not click links or open attachments unless you recognize the sender and know the content is safe.

Middag [redacted],
Kreeg zojuist weer een klacht binnen via een app melding, nu over vannacht (6 februari 2023 om 2:15 uur). Er wordt meer rook en nog meer stank gemeld (deze klacht lijkt een vervolg op de melding van 5 februari 2023 om 21:30 uur).

Kunnen jullie hierover ook misschien iets vermelden en dit ergens aan koppelen? Zijn er mogelijk storingen of bepaalde activiteiten geweest waarbij geur vrij kan komen (zoals by-pass, pig-leiding in gebruik, verpompingen, wisselen filter, iets met de druk in het afgassysteem) of hebben jullie zelf ook iets geroken (mogelijk van buurbedrijven)?

We moeten het morgen zeker ook maar over de klachten hebben lijkt me.

NB: Kreeg zojuist een telefoontje van de piketmedewerker van de RUDD dat de klacht van vrijdag 3 februari 2023 is onderzocht (1,5 uur na de klacht) en er is ook met jullie operator gesproken.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

Inspecteur Brzo/RIE-4
Team Brzo Noord
E-mail: [redacted]@od-groningen.nl
Telefoon: 0598 [redacted] / [redacted]

De Omgevingsdienst Groningen voert VTH-taken uit bij Brzo- en RIE-4 bedrijven voor de provincies Fryslân, Groningen en Drenthe.

Bezoekadres:
Lloydsweg 17, 9641 KJ VEENDAM
(0598) 788 000
Postadres:
Postbus 97, 9640 AB VEENDAM

To: [redacted] [redacted]@od-groningen.nl]
Cc: [redacted]@AOCresins.com]
From: [redacted]
Sent: Mon 2/13/2023 7:48:16 AM
Subject: RE: Klacht
Received: Mon 2/13/2023 7:49:35 AM

Hallo [redacted],

De foto laat een koeltoren zien, daarboven is dampvorming. Verder geen activiteiten die niet tot de normale bedrijfsvoering behoren.

Grt [redacted]

From: [redacted] <[redacted]@od-groningen.nl>
Sent: vrijdag 10 februari 2023 15:54
To: [redacted]@AOCresins.com>
Cc: [redacted]@AOCresins.com>
Subject: Klacht

CAUTION: External Email. Do not click links or open attachments unless you recognize the sender and know the content is safe.

Goedemiddag [redacted] (en [redacted]),
Vandaag een klacht ontvangen van stankoverlast van vanochtend om 3:34 uur, met bijgevoegde foto. Kunnen jullie hierover ook misschien iets vermelden en dit ergens aan koppelen? Zijn er mogelijk storingen of bepaalde activiteiten geweest waarbij geur vrij kan komen (zoals by-pass, pig-leiding in gebruik, verpompingen, wisselen filter, iets met de druk in het afgassysteem) of hebben jullie zelf ook iets geroken (mogelijk van buurbedrijven)?

Ook de klager zelf gesproken aan de telefoon en aangeboden dat we jullie kunnen bezoeken om ter plekke rond te kijken. Dit aanbod is aangenomen.

Zojuist met [redacted] een afspraak gemaakt voor komende donderdag 16 februari 2023 om 14:00 uur. [redacted] gaf aan dat er tijd voor wordt gemaakt. Zouden jullie -indien nodig- ook voor benodigde bedrijfskleding kunnen zorgen (Helm, bril, jas).

De bedoeling is om vooral ook over het bedrijfsterrein te lopen en bij bepaalde onderdelen (zoals de incinerator en de zichtbare stoomproductie) e.e.a. toe te lichten. Mogelijk kan ook zichtbaar worden gemaakt (via een trendanalyse in de

controleruimte), dat op momenten dat een klacht werd waargenomen de incinerator en RTO bijstaan en er geen bedrijfsstoringen waren. Ook is dit een mogelijkheid om aan te geven wat er wordt gedaan na een klacht en welke aanvullende maatregelen er zijn genomen.

NB: Ik ga ook 5.1.2e 5.1.2e *van de RUDD (* 5.1.2e *) vragen om hierbij aanwezig te zijn.*

Met vriendelijke groet,

5.1.2e

Inspecteur Brzo/RIE-4
Team Brzo Noord
E-mail: 5.1.2e @od-groningen.nl
Telefoon: 0598 5.1.2e / 5.1.2e

De Omgevingsdienst Groningen voert VTH-taken uit bij Brzo- en RIE-4 bedrijven voor de provincies Fryslân, Groningen en Drenthe.

Bezoekadres:
Lloydsweg 17, 9641 KJ VEENDAM
(0598) 788 000
Postadres:
Postbus 97, 9640 AB VEENDAM

To: [redacted] [redacted]@od-groningen.nl]
Cc: [redacted]@AOCresins.com]
From: [redacted]
Sent: Mon 2/13/2023 3:07:23 PM
Subject: RE: Klacht
Received: Mon 2/13/2023 3:08:43 PM

Hallo [redacted],

Geen bypasses, geen onderhoud aan installaties, geen tankwagens die worden gelost, geen wisseling van vlamfilters of andere filters. Ik zie geen afwijkingen.

Vriendelijke groeten, kind regards.

[redacted]
HS&E Manager
Direct: +31 524 [redacted] / Mobile: [redacted]
[redacted]@aocresins.com

AOC
Nieuw-Amsterdamseweg 31a / Zandpol, Drenthe / 7764AN / the Netherlands
www.aocaliancys.com

Trusted Solutions

This communication is intended only for use by the addressee. It may contain confidential or privileged information.
If you receive this communication unintentionally, please inform us immediately.

From: [redacted] <[redacted]@od-groningen.nl>
Sent: maandag 13 februari 2023 08:53
To: [redacted] <[redacted]@AOCresins.com>
Subject: Klacht

CAUTION: External Email. Do not click links or open attachments unless you recognize the sender and know the content is safe.

Goedemorgen [redacted],
Zie niet in mijn app dat ik vrijdag 10 februari 2023 nog een klacht over stankoverlast heb ontvangen, om 19:46 uur.
Waren er toen nog bijzondere omstandigheden?

Met vriendelijke groet,

5.1.2e
(5.1.2e)

Inspecteur Brzo/RIE-4
Team Brzo Noord
E-mail: 5.1.2e @od-groningen.nl
Telefoon: 0598 5.1.2e / 5.1.2e

De Omgevingsdienst Groningen voert VTH-taken uit bij Brzo- en RIE-4 bedrijven voor de provincies Fryslân, Groningen en Drenthe.

Bezoekadres:
Lloydsweg 17, 9641 KJ VEENDAM
(0598) 788 000
Postadres:
Postbus 97, 9640 AB VEENDAM

To: 5.1.2e, 5.1.2e[5.1.2e@od-groningen.nl]
From: 5.1.2e
Sent: Mon 3/6/2023 1:27:14 PM
Subject: RE: klachten
Received: Mon 3/6/2023 1:28:31 PM

Hallo 5.1.2e,

Bij het vrijkomen van stuurlucht komt geen geur vrij, dit is perslucht dat gedroogd wordt om de appendages te beschermen. Verder is dit totaal geurloos.

3 maart 2023 in de middag heeft 5.1.2e contact opgenomen met 5.1.2e dat er een geur werd waargenomen aan de zuidzijde van onze locatie. 5.1.2e is met een PID meter naar de plek gegaan, heeft een lichte geur waargenomen. Vervolgens op 4 verschillende plaatsen in de windrichting metingen verricht.

Er is geen enkele PPM gemeten, alles was "0".

3 maart 2023 01:48 Geen verpompingen, geen vullingen van reactoren met vloeibare grondstoffen één reactor met vast zuur, geen bypasses en geen afwijkende drukken kunnen waarnemen in de systemen. Normale bedrijfsvoering.
Geen afwijkingen kunnen waarnemen.

Vriendelijke groeten, kind regards.

5.1.2e 5.1.2e
HS&E Manager
Direct: +31 524 5.1.2e / Mobile: 5.1.2e
5.1.2e@aocresins.com

AOC
Nieuw-Amsterdamseweg 31a / Zandpol, Drenthe / 7764AN / the Netherlands
www.aocaliancys.com

AOC
Trusted Solutions

This communication is intended only for use by the addressee. It may contain confidential or privileged information.
If you receive this communication unintentionally, please inform us immediately.

From: 5.1.2e , 5.1.2e < 5.1.2e @od-groningen.nl>
Sent: maandag 6 maart 2023 12:54
To: 5.1.2e < 5.1.2e @AOCresins.com>
Cc: 5.1.2e < 5.1.2e @AOCresins.com>
Subject: RE: klachten

CAUTION: External Email. Do not click links or open attachments unless you recognize the sender and know the content is safe.

Goede middag 5.1.2e ,
Ok, dank voor je reactie. Had er ook geur bij kunnen vrijkomen? Dit was namelijk ook gemeld door de klager (zie onder). Hier vermeld je niets over.

NB: Ook van mijn melding (mail van 17 februari 2023) heb ik nog geen enkele terugmelding gehad. Die had ik wel verwacht! Ik reken er op dat jullie bij dit soort constateringen altijd een terugmelding geven van wat er mee is of wordt gedaan. Jammer dat ik er elke keer (weer) naar moet vragen.

Hoor graag van je.

Groet,
5.1.2e

Van: 5.1.2e < 5.1.2e @AOCresins.com>
Verzonden: vrijdag 3 maart 2023 09:56
Aan: 5.1.2e , 5.1.2e < 5.1.2e @od-groningen.nl>
Onderwerp: RE: klachten

Goedemorgen 5.1.2e ,

Heb de analyse gedaan om te kijken of we die dag afwijkingen hebben gehad. Er zijn geen afwijkingen waargenomen tav de normale bedrijfsvoering. Wat ik me kan herinneren is dat we rond die tijd een lekkage gehad hadden van stuurlucht op één van de kleppen van het verwarmingssysteem in tanken park 2 op de hoek , richting tanken park 1. Als de klep werd aangestuurd was een duidelijk gesis waarneembaar. Deze is gerepareerd. Of dit precies op die dag is geweest en dat dithetgeen is wat is waargenomen, daar durf ik geen uitspraken over te doen.

Geen afwijkende drukken gezien die de oorzaak zouden kunnen zijn van dit blazend geluid.

Vriendelijke groeten, kind regards.

5.1.2e 5.1.2e

HS&E Manager
Direct: + 5.1.2e / Mobile: 5.1.2e
5.1.2e @aocresins.com

AOC
Nieuw-Amsterdamseweg 31a / Zandpol, Drenthe / 7764AN / the Netherlands
www.aocaliancys.com

This communication is intended only for use by the addressee. It may contain confidential or privileged information.
If you receive this communication unintentionally, please inform us immediately.

From: 5.1.2e 5.1.2e <5.1.2e @od-groningen.nl>
Sent: woensdag 1 maart 2023 17:48
To: 5.1.2e <5.1.2e @AOCresins.com>
Subject: RE: klachten

CAUTION: External Email. Do not click links or open attachments unless you recognize the sender and know the content is safe.

Goedemiddag 5.1.2e,
Ben bezig met de brief nav de inspectie op 7 februari 2023. Ook loop ik hierbij de klachten bij langs en kom er achter dat ik volgens mij geen reactie heb gekregen op alle aangegeven klachten. Of ik heb misschien een mail gemist.

Wel kreeg ik een reactie van je op de klacht van de 18 januari 2023 (e-mail 19 januari 2023 14:44).

Ik begrijp best dat het achteraf lastig is om alle eerdere klachten na te lopen, maar op de klacht van 17 januari 2023 (afblazende tank, zie onder) had ik graag nog wel een reactie gehad.

Hoor graag van je.
Groet,
5.1.2e

Van: 5.1.2e 5.1.2e
Verzonden: woensdag 18 januari 2023 17:04
Aan: 5.1.2e <5.1.2e @AOCresins.com>
Onderwerp: klachten

Middag 5.1.2e,
Vandaag om 14:57 uur weer een direct APPje ontvangen van een klager.

Hierbij zijn meldingen gedaan van:
10-12-2022 om 14:50 uur
15-12-2022 om 15:00 uur
16-12-2022 om 0:50 uur
13-1-2023 om 13:50 uur
14-1-2023 om 12:55 uur en 23:30 uur
15-1-2023 om 21:50 uur

Plus vandaag 18-1-2023 om 14:57 uur met de boodschap: Niet te harden op het moment. Zure chemische lucht ter hoogte van de ingang. Telefonisch is door jou aangegeven dat inderdaad AOC veroorzaker van de geur van vandaag is. Onderhoud aan leidingen (verwijderen isolatie) is hiervan de oorzaak. Graag ontvang ik een nadere toelichting en aanvullende informatie hierover.

Wederom een melding
Nadien kreeg ik ook nog een APPje met de boodschap dat er gisteren (17-01-2023) bij een tank weer iets stond af te blazen met een benauwende (andere) geur, die wordt herkend van eerdere meldingen. Kun jij hier ook iets over aangeven.

Tot slot
Jammer dat jullie dit onderhoud (waarbij geur te verwachten is) niet vooraf melden. Wil dit zeker ook bespreken tijdens ons gesprek over ongewone voorvallen op 7 februari 2023 om 12:30 -14:00 uur. Overigens meld ik ook alvast dat ik na 14:00 uur aansluitend een milieucontrole wil uitvoeren met als aandachtspunt de registratie en rapportage van luchtemissies. Ik neem hiervoor een luchtspecialist (dhr. 5.1.2e 5.1.2e) mee. Kun jij regelen dat wij dan uitleg en inzicht kunnen krijgen in jullie systeem hiervoor?

NB: Ik overweeg nog om volgende week langs te komen om de geuraspecten van vandaag te bespreken. Ook wil ik inzicht te krijgen in de diverse plannen waarvan die jullie uitvoeren om mogelijke geuroverlast te voorkomen. Zie jij kans om na te gaan of misschien 5.1.2e / 5.1.2e beschikbaar is volgende week?

Hoor graag van je.

Met vriendelijke groet,

5.1.2e
(5.1.2e)

Inspecteur Brzo/RIE-4
Team Brzo Noord
E-mail: 5.1.2e@od-groningen.nl
Telefoon: 0598 5.1.2e / 5.1.2e

De Omgevingsdienst Groningen voert VTH-taken uit bij Brzo- en RIE-4 bedrijven voor de provincies Fryslân, Groningen en Drenthe.

Bezoekadres:
Lloydsweg 17, 9641 KJ VEENDAM
(0598) 788 000
Postadres:
Postbus 97, 9640 AB VEENDAM

To: Bedrijfsbureau[Bedrijfsbureau@od-groningen.nl]
From: Klachten
Sent: Wed 5/10/2023 5:06:23 AM
Subject: FW: 10-05-2023 01:53:12 Nieuwe melding Provincie Drenthe : Luchtverontreiniging Bedrijf spoed Zuid meldingnr:8332727
Received: Wed 5/10/2023 5:07:44 AM

Goedemorgen,
Onderstaande klacht is binnengekomen via de provincie Drenthe. Hiervoor is echter de ODG het bevoegd gezag.
Mocht dit door de Regionale Uitvoeringsdienst Drenthe dienen te worden behandeld, wilt u hiervoor dan een zaak in LOS aan laten maken?
Met dank en vriendelijke groet,
Regionale Uitvoeringsdienst Drenthe

De Regionale Uitvoeringsdienst van en voor Drenthe

Van: 5.1.5 @pricon.nl <5.1.5 @pricon.nl>
Verzonden: woensdag 10 mei 2023 01:53
Aan: Piketzuid <piketzuid@ruddrenthe.nl>
Onderwerp: 10-05-2023 01:53:12 Nieuwe melding Provincie Drenthe : Luchtverontreiniging Bedrijf spoed Zuid meldingnr:8332727

Berichtgegevens

Datum10-05-2023 01:53:12

Meldingnummer8332727

HoofdonderwerpLuchtverontreiniging

SubonderwerpBedrijf spoed Zuid

Aan

5.1.2i @ruddrenthe.nl

Gegevens beller

AanhefMevr.

Naam 5.1.2e

Voorletters 5.1.2e

Adres 5.1.2e

Postcode 5.1.2e

Plaats 5.1.2e

Telnr 5.1.2e

5.1.2e .nl

Wens terugbellenNee

Contacten

5.1.2i @ruddrenthe.nl; milieuklachten@drenthe.nl;

Bedrijf of veroorzaker (Indien bekend)

naam

adres

postcode

vestigingsplaats

telefoonnummer

Datum/tijd melding voorval

datum melding binnenkomst10-05-2023

tijd melding binnenkomst01:47 uur

datum start voorval

tijd start voorval uur

datum eind voorval

tijd eind voorval uur

Klacht doorgeven

Doorgegeven aan wie?,

tijd melding binnenkomst01:47 uur

hoe doorgegeven mail en/of telefoonmail

datum doorgegeven10-05-2023

tijd doorgegeven01:47 uur

Melding

Klacht.
Hele erge chemische stankoverlast Nieuwe Amsterdamseweg 31A, AOC Resins.
Als je voor de ingang staat richting Emmen tot aan de rotonde.
Doorgegeven aan piket medewerker. is bekend ze zijn daar bezig met onderhoud.

--

v

Historie

Dit is de eerste versie. Er zijn geen voorgaande versies

To: Bedrijfsbureau[Bedrijfsbureau@od-groningen.nl]
From: Klachten
Sent: Wed 5/17/2023 9:16:39 AM
Subject: FW: Nieuwe melding Provincie Drenthe : Luchtverontreiniging Bedrijf geen spoed Zuid meldingnr:8343247
Received: Wed 5/17/2023 9:17:46 AM

Geachte heer/mevrouw,
Deze Melding ongewoon voorval is van een BRZO- of RIE4-bedrijf. Dit wordt nu door de ODG behandeld vanwege het mandaat.
Willen jullie deze Melding ongewoon voorval in LOS zetten voor verdere behandeling? Startdatum is 16 mei 2023.
Met vriendelijke groet,
Regionale Uitvoeringsdienst Drenthe
Team Toezicht en Handhaving

Van: 5.1.5 @pricon.nl <5.1.5 @pricon.nl>
Verzonden: dinsdag 16 mei 2023 23:11
Aan: Piketzuid <5.1.2i @ruddrenthe.nl>
Onderwerp: Nieuwe melding Provincie Drenthe : Luchtverontreiniging Bedrijf geen spoed Zuid meldingnr:8343247

Berichtgegevens

Datum16-05-2023 23:10:46

Meldingnummer8343247

HoofdonderwerpLuchtverontreiniging

SubonderwerpBedrijf geen spoed Zuid

Aan

5.1.2i @ruddrenthe.nl

Gegevens beller

AanhefDhr.

Naam 5.1.2e

Voorletters 5.1.2e

Adres 5.1.2e

Postcode 5.1.2e

Plaats 5.1.2e

Telnr 5.1.2e

5.1.2e nl

Wens terugbellenNee

Contacten

5.1.2i @ruddrenthe.nl; milieuklachten@drenthe.nl;

Bedrijf of veroorzaker (Indien bekend)

naamAOC Resins

adres Nieuw Amsterdamseweg 31A

postcode 7764AN

vestigingsplaats Zandpol

telefoonnummer Schoonebeek

Datum/tijd melding voorval

datum melding binnenkomst16-05-2023

tijd melding binnenkomst22:55 uur

datum start voorval

tijd start voorval uur

datum eind voorval

tijd eind voorval uur

Klacht doorgeven

Doorgegeven aan wie?,

tijd melding binnenkomst22:55 uur

hoe doorgegeven mail en/of telefoonmail

datum doorgegeven16-05-2023

tijd doorgegeven22:55 uur

Melding

Ruikt een scherpe lucht, styreen, veroorzaakt door de AOC.
Melding doorgegeven aan Piket Zuid. Piket Zuid geeft aan als de fam. 5.1.2e belt van de 5.1.2e over de AOC Resins ,we de melding niet meer telefonisch hoeven door te geven.

--

v

Historie

To: Bedrijfsbureau[Bedrijfsbureau@od-groningen.nl]
From: Klachten
Sent: Wed 5/17/2023 9:17:20 AM
Subject: FW: 17-05-2023 00:44:25 Nieuwe melding Provincie Drenthe : Luchtverontreiniging Bedrijf geen spoed Zuid meldingnr:8343267
Received: Wed 5/17/2023 9:18:22 AM

Geachte heer/mevrouw,
Deze Melding ongewoon voorval is van een BRZO- of RIE4-bedrijf. Dit wordt nu door de ODG behandeld vanwege het mandaat.
Willen jullie deze Melding ongewoon voorval in LOS zetten voor verdere behandeling? Startdatum is 17 mei 2023.
Met vriendelijke groet,
Regionale Uitvoeringsdienst Drenthe
Team Toezicht en Handhaving

Van: 5.1.5 @pricon.nl <5.1.5 @pricon.nl>
Verzonden: woensdag 17 mei 2023 00:44
Aan: Piketzuid <5.1.2i @ruddrenthe.nl>
Onderwerp: 17-05-2023 00:44:25 Nieuwe melding Provincie Drenthe : Luchtverontreiniging Bedrijf geen spoed Zuid meldingnr:8343267

Berichtgegevens

Datum17-05-2023 00:44:25

Meldingnummer8343267

HoofdonderwerpLuchtverontreiniging

SubonderwerpBedrijf geen spoed Zuid

Aan

5.1.2i @ruddrenthe.nl

Gegevens beller

AanhefMevr.

Naam 5.1.2e

Voorletters 5.1.2e

Adres 5.1.2e

Postcode 5.1.2e

Plaats 5.1.2e

Telnr 5.1.2e

Email 5.1.2e .nl

Wens terugbellenNee

Contacten

5.1.2i @ruddrenthe.nl; milieuklachten@drenthe.nl;

Bedrijf of veroorzaker (Indien bekend)

naam

adres

postcode

vestigingsplaats

telefoonnummer

Datum/tijd melding voorval

datum melding binnenkomst17-05-2023

tijd melding binnenkomst00:42 uur

datum start voorval

tijd start voorval uur

datum eind voorval

tijd eind voorval uur

Klacht doorgeven

Doorgegeven aan wie?,

tijd melding binnenkomst00:42 uur

hoe doorgegeven mail en/of telefoonmail

datum doorgegeven17-05-2023

tijd doorgegeven00:42 uur

Melding

Mw. belt om te vragen of de piketmedewerker haar gaat bellen inzake de stankoverlast vanuit AOC.
--

v

Historie

Dit is de eerste versie. Er zijn geen voorgaande versies

To: 5.1.2e [5.1.2e @od-groningen.nl]
Cc: 5.1.2e [5.1.2e @AOCresins.com]
From: 5.1.2e
Sent: Wed 5/17/2023 12:45:48 PM
Subject: Geur waarneming
Received: Wed 5/17/2023 12:46:52 PM

Beste 5.1.2e,

Vandaag na je melding dat er geur is waargenomen is er direct een onderzoek gestart, één persoon is buiten gaan fietsen en één persoon over de locatie.

Ik ben buiten de poort gaan fietsen en rook ook een lichte geur, gezien de windrichting NNO, kwam deze lucht van een boeren akker. De persoon die binnen de locatie heeft gecontroleerd, heeft geen geur waargenomen die buiten de inrichting waarneembaar kan zijn geweest. Zeker niet met deze windrichting

Vriendelijke groeten, kind regards.

5.1.2e 5.1.2e
HS&E Manager
Direct: +31 524 5.1.2e / Mobile: 5.1.2e
5.1.2e@aocresins.com

AOC
Nieuw-Amsterdamseweg 31a / Zandpol, Drenthe / 7764AN / the Netherlands
www.aocaliancys.com

Trusted Solutions

This communication is intended only for use by the addressee. It may contain confidential or privileged information.
If you receive this communication unintentionally, please inform us immediately.

To: 5.1.2e 5.1.2e [5.1.2e@ruddrenthe.nl]
From: 5.1.2e
Sent: Tue 7/18/2023 1:05:14 PM
Subject: RE: Voorstel tekstje piket RUD
Received: Tue 7/18/2023 1:04:20 PM

Middag 5.1.2e,
Ben niet zo snel met mijn BBI (Bijzondere Bedrijfsinformatie), maar ik zal vrijdag tijd vinden om e.e.a. te regelen.

Jou tekst lijkt mij prima zo. Ik heb een kleine rode suggestie gegeven en verder geef je soms in de tekst (gele markering) aan dat het gaat om BRZO inrichtingen of bedrijven, dat is formeel niet helemaal juist. Wij houden toezicht bij de BRZO **en** RIE4 bedrijven (AOC is bijvoorbeeld een RIE4 bedrijf) in Drenthe. Misschien beter om dit uniform op te nemen in de tekst (zie groene markering).

Groet,
5.1.2e

Van: 5.1.2e 5.1.2e <5.1.2e@ruddrenthe.nl>
Verzonden: dinsdag 18 juli 2023 14:54
Aan: H 5.1.2e <5.1.2e@od-groningen.nl>
Onderwerp: Voorstel tekstje piket RUD

Hoi 5.1.2e,

Wat vind je van onderstaande?

Groeten,

5.1.2e

Collega's,

Vanmorgen is er een afstemmingsoverleg geweest met collega's van de ODG over BRZO inrichtingen en het ontvangen/doorzetten naar de ODG/BRZO.

De piketcollega's in Emmen worden regelmatig benaderd door een meldster met meldingen over geurhinder nabij AOC Resins in Schoonebeek. Vanwege de hoeveelheid meldingen en gezien het feit dat de meldingen slechts van één persoon afkomstig zijn is het volgende afgesproken:
Met het bedrijf en meldster is afgesproken dat ze onderling contact hebben bij het constateren van geurhinder. Niet uitgesloten kan worden dat de meldster alsnog meldingen doet via de milieuklachtenlijn van de Provincie Drenthe. Indien er vanaf heden meldingen binnenkomen dan maken staan we haar te woord en geven aan dat we er een melding van aanmaken. Deze melding zetten we in het piketjournaal, waarna de volgende ochtend deze melding kan worden opgepakt en doorgezet naar de ODG.
We gaan vanaf heden niet meer ter plaatse ruiken, indien meldster daar nadrukkelijk om verzoekt.

Daarnaast graag aandacht voor meldingen van ongewone voorvallen van RIE4/BRZO inrichtingen (zie piket TEAMS welke dat zijn). Mocht er een melding van een ongewoon voorval worden ontvangen tijdens je piketdienst, dan is de afspraak dat we dit 24/7 melden bij de achtervang BRZO van de ODG (zie rooster in piket TEAMS). Met de achtervang stem je af of zij nog iets van ons verwachten. Weet je 100% zeker dat het ongewoon voorval geen gevolgen heeft voor het milieu dan zou je kunnen overwegen te wachten tot de volgende ochtend, maar bij twijfel altijd bellen * .
Ook hier een mutatie van aanmaken in het piketjournaal, zodat de administratieve collega's dit kunnen oppakken en doorzetten naar de ODG.

Dit is een BRZO bedrijf en hiervoor voert de ODG het toezicht uit. Omdat meldingen eerst bij het Bevoegd Gezag (Provincie Drenthe) worden ingediend, komen deze meldingen eerst bij ons piket binnen.

Met vriendelijke groet,

5.1.2e
5.1.2e
Regionale Uitvoeringsdienst Drenthe
Team Toezicht & Handhaving

Postbus 1017
9400 BA Assen
06- 5.1.2e
www.ruddrenthe.nl
bezoekadres:
Westerbrink 1 Assen
Raadhuisplein 1 Emmen

To: Gemeente Emmen[Gemeente@emmen.nl]; 5.1.2e 5.1.2e [5.1.2e @ruddrenthe.nl]
Cc: 5.1.2e [5.1.2e @AOCresins.com]; 5.1.2e 5.1.2e [5.1.2e @rhdhv.com]; 5.1.2e , 5.1.2e [5.1.2e @aocresins.com]
From: 5.1.2e
Sent: Thur 11/30/2023 5:15:08 PM
Subject: indiening jaarlijkse omgevingscheck AOC Nederland B.V. - locatie Zandpol
Received: Thur 11/30/2023 5:15:34 PM
2023 - rapportage omgevingscontrole.pdf

LET OP: Dit bericht is afkomstig van buiten de organisatie. Controleer het mailadres van de afzender en klik NIET op links of bijlagen tenzij u de afzender en de inhoud van het bericht vertrouwt!

Beste,

Bijgaand vindt u de jaarlijkse omgevingscheck van AOC Nederland B.V. in relatie tot het monitoringsplan grondwater voor de locatie Zandpol.

MVG,

Best Regards,

5.1.2e 5.1.2e
Mobile: 5.1.2e
5.1.2e @aocresins.com

AOC
Nieuw Amsterdamseweg 31a / NL-7764 AN / Zandpol / Netherlands
www.aocresins.com

This communication is intended only for use by the addressee. It may contain confidential or privileged information.
If you receive this communication unintentionally, please inform us immediately.

Datum
30 November 2023

Aan:
Gemeente Emmen
T.a.v. 5.1.2e 5.1.2e – RUD Drenthe

Van: AOC Nederland B.V. – locatie Zandpol

Behandeld door: 5.1.2e

Onderwerp
Jaarlijkse rapportage omgevingscontrole

Uw kenmerk: Z2022-014644 (kenmerk RUD Drenthe)

Ons kenmerk: 2023-omgevingscontrole rapportage

Inleiding:
In 2022 is een aangepast monitoringsplan grondwater (kenmerk BC9223-122-100IBRP001D01) ingediend voor de locatie van AOC Nederland B.V., gelegen aan de Nieuw-Amsterdamseweg 31a te Zandpol. Met dit monitoringsplan is ingestemd: zie door u gestuurde brief met kenmerk Z2022-014644. Onderdeel van het monitoringsplan is een jaarlijkse rapportage met betrekking tot een omgevingscontrole met als doel een expliciete check te doen op wijziging van omstandigheden. Onderstaand vindt u de uitkomsten van deze omgevingscheck, volgens de afgesproken checklist.

Uitkomsten omgevingscontrole:

1. Zijn op de locatie van AOC de volgende werkzaamheden voorzien of uitgevoerd:
    a. Sloop van gebouwen, vloeren en/of verhardingen?

Neen: er heeft geen sloop van bovenstaande plaatsgevonden

    b. Onttrekking van grondwater voor bemaling/ bronnering?

Neen: niet aan de orde

    c. Bouwactiviteiten?

Ja: vanuit diverse projecten vinden bouwactiviteiten plaats. Daar waar het activiteiten betreft waar graven aan de orde is wordt dit separaat via een plan van aanpak voorgelegd. Dit is reeds gebeurd voor 1 van de activiteiten – ingediend onder BJ3401-

104-100IBRP001F01 op 19 oktober j.l., tevens zijn hiervoor nulmetingen uitgevoerd – als input voor het plan van aanpak. Met dit plan van aanpak is ingestemd via de brief van 13 november j.l. met uw kenmerk Z2023-023481. Hieruit zijn geen wijzigingen te vinden die impact hebben op de omvang van de bestaande verontreiniging of het ingediende grondwater monitoringsplan.

d. Wijzigingen aan de waterhuishouding op het terrein?
Neen: niet aan de orde

2. Is op de locatie van AOC de beheersmaatregel buiten bedrijf of buiten bedrijf geweest in afgelopen periode sinds de vorige omgevingscontrole?
Neen: niet aan de orde

3.Is het monitoringsnetwerk incompleet of niet bruikbaar?
Neen: niet aan de orde. Controle van het netwerk heeft geen afwijkingen laten zien.

4. Zijn er veranderingen op in de directe omgeving van het terrein van AOC?
Via de ons ter beschikking staande informatie zijn geen activiteiten of veranderingen in de nabije omgeving van de site geweest die van invloed kunnen zijn op de situatie op site en/of het monitoringsplan.

Conclusie:
De jaarlijkse omgevingscontrole bevestigt dat de omstandigheden op de locatie van AOC ongewijzigd zijn.

Z2023-025253 Nieuw Amsterdamseweg 31a Veenoord, WBB

5 december 2023

Aliancys Nederland BV
Nieuw Amsterdamseweg 31A
7764 AN
Zandpol

Inhoudspagina

Inhoudspagina	2
Z2023-025253 Nieuw Amsterdamseweg 31a Veenoord, WBB	3
Samenvatting	3
Checklistvragen en antwoorden	4
Algemeen	4
1 Aanvang sanering	4
2 Inrichting werkterrein	5
3 Ontgraving	5
5 Documenten op saneringslocatie	5
9 Melding onvoorzien	6
Controle	6

Z2023-025253 Nieuw Amsterdamseweg 31a Veenoord, WBB

Gemaakt door:	5.1.2e 5.1.2e
Behandelaar:	5.1.2e 5.1.2e
Locatie:	Aliancys Nederland BV
Adres:	Nieuw Amsterdamseweg 31A
Postcode:	7764 AN
Plaats:	Zandpol
Datum checklist:	22 november 2023

Samenvatting

Vragen:	20
Openstaande overtredingen:	0
Ongedaangemaakte overtredingen:	0
Openstaande taken:	0
Afgehandelde taken:	0
Opmerkingen:	0

Checklistvragen en antwoorden

Algemeen

Bevoegd gezag:

Antwoord: gemeente Emmen

Noteer je functie als toezichthouder:

Antwoord: Toezichthouder bodem

Gebruik deze vraag voor het registreren van algemene aandachtspunten en opmerkingen.

Antwoord: Ja

Bij aankomst bleek reeds ontgraven (slechts enkele m3)
MKB was niet meer aanwezig en ontgraving aangevuld.
Geen aanleiding om aan te nemen dat dieper dan de leeflaag gegraven is.

Documenten:

IMG_0196.JPG (5.1.2e *op 05 december 2023 09:26)*

IMG_0195.JPG 5.1.2e 5.1.2e *op 05 december 2023 09:27)*

1 Aanvang sanering

Is de sanering binnen de in de beschikking genoemde verval termijn gestart?
artikel 39 Wet bodembescherming

Antwoord: Ja

Is de feitelijke start 5 werkdagen van te voren gemeld? (zoals genoemd in de beschikking)
artikel 2.1 Regeling Uniforme Saneringen

Antwoord: Ja

Wordt de sanering uitgevoerd overeenkomstig het saneringsplan, ingestemde wijzigingen hierop en de beschikking op het saneringsplan?

Antwoord: Ja

Wordt de sanering uitgevoerd door een erkende persoon of instelling?
artikel 15 Besluit bodemkwaliteit

Antwoord: Ja

2 Inrichting werkterrein

Is het terrein afgezet met deugelijk hekwerk?
artikel 18 Besluit bodemkwaliteit

Antwoord: Ja

Ligt er geen verontreinigde grond buiten de verontreinigde zone?
artikel 13 Wet bodembescherming

Antwoord: Ja

3 Ontgraving

Komt de diepte en locatie overeen met diepte en ontgravingslocatie uit het saneringsplan en de beschikking hierop?
artikel 39a Wet bodembescherming

Antwoord: Ja

5 Documenten op saneringslocatie

Is het saneringsplan/Bus-melding op de saneringslocatie aanwezig?
paragraaf 3.9.1 BRL 7000

Antwoord: Ja

Is de beschikking op het saneringsplan/ontvangstbevestiging BUS op de saneringslocatie aanwezig?
paragraaf 3.9.1 BRL 7000

Antwoord: Ja

Is het uitvoeringsplan van de aannemer op lokatie aanwezig?
paragraaf 3.9.1 BRL 7000

Antwoord: Ja

Wordt er een logboek bijgehouden?
paragraaf 3.9.1 BRL 7000

Antwoord: Ja

Is een afschrift van alle voor de sanering relevante vergunningen, meldingen, ontheffingen en beschikkingen op locatie aanwezig?
paragraaf 3.9.1 BRL 7000

Antwoord: Ja

Is er een kopie van alle bodemonderzoeksrapportages en overige relevante informatie die betrekking hebben op het werk aanwezig?
paragraaf 3.9.1 BRL 7000

Antwoord: Ja

Is een getekend V&G-plan aanwezig?
artikel 2.28 Arbeidsomstandighedenbesluit

Antwoord: Ja

9 Melding onvoorzien

Zijn onvoorziene afwijkingen tijdens de sanering gemeld?
artikel 39 Wet bodembescherming

Antwoord: Nvt

Controle

Zaaknummer

Antwoord: Z2023-025253

Datum controle:

Antwoord: 22 november 2023

Meldingsformulier Bypass-situatie

Meldpunt Ongewone Voorvallen
Milieutoezicht RUD Drenthe

Telefoon Secretariaat milieutoezicht RUD Drenthe +31 (0) 592365872.
Email adressen milieuklachten@drenthe.nl & 5.1.2e @ruddrenthe.nl

Gegevens DSM Resins BV

Naam	Aliancys Nederland BV
Naam melder*	5.1.2e
Adres	Nieuw-Amsterdamseweg 31A
Postcode	7764 AN
Woonplaats	Zandpol
E-mail	5.1.2e @aliancys.com
Telefoon	+31 (0) 524537200 / +31 (0) 524 5.1.5
Gemeente	Emmen

Gegevens Melding/Storing

Plaats van de storing*	☐ RTO Snb 3 ☒ Incinerator Snb 2
Oorzaak bypass-situatie:*	storing branderautomaat
Melding/storing begon op (datum)*	21/2/17
Melding/storing begon op (tijd)*	10:15
Melding/storing eindigde op (datum)*	21-2-17
Melding/storing eindigde op (tijd)*	11:20
Geschatte duur overlast (uur)*	
Acties die genomen zijn:* Andere acties die genomen zijn:	☒ Produktie-activiteiten (potentiële geuremissie) zoals laden en lossen afgebouwd. R2401 was niet in bedrijf
Heeft u de klacht gemeld bij de geconsigneerde Aliancys medewerker?*	☒ Ja / ☐ Nee

* Invullen en/of aanvinken

provincie Drenthe

Drenthe

Aliancys Nederland B.V.
t.a.v. de heer 5.1.2e
Nieuw-Amsterdamseweg 31a
7764 AN ZANDPOL

Provincie Drenthe
Postadres
Postbus 122,
9400 AC Assen

Bezoekadres
Westerbrink 1
9405 BJ Assen
t (0592) 36 55 55
e post@drenthe.nl

Datum:	16 januari 2017
Behandeld door:	5.1.2e
Telefoonnummer:	0592- 5.1.2e
Kenmerk RUD Drenthe:	Z2016-00003218
Kenmerk bevoegd gezag:	2016002192
Onderwerp:	Omgevingsvergunning; ontvangstbevestiging en verzoek aanvullende gegevens

Geachte heer 5.1.2e

U hebt op 5 oktober 2016 een aanvraag voor een omgevingsvergunning ingediend ten behoeve van het uitbreiden productiecapaciteit van onverzadigde polyesters. De aanvraag gaat over de locatie Nieuw-Amsterdamseweg 31a te Zandpol. De aanvraag is ingeboekt onder nummer 2016-0003218. Middels deze brief informeren wij u over de procedure alsmede de voortgang van uw aanvraag omgevingsvergunning.

Procedure
Op basis van de door u ingediende gegevens blijkt dat wij bevoegd gezag zijn om te beslissen op uw aanvraag. De behandeling van uw aanvraag vindt plaats op basis van de uitgebreide procedure met een standaardtermijn van zes maanden. Dit betekent dat wij uiterlijk op 5 april 2017 moeten beslissen. Tenzij de ingediende gegevens onvoldoende zijn om een besluit te kunnen nemen, dan krijgt u de mogelijkheid om deze aan te vullen. De termijn kan dan worden opgeschort. Daarnaast kan de beslistermijn eenmalig met zes weken worden verlengd.

Op 1 oktober 2009 is de Wet dwangsom en beroep bij niet tijdig beslissen in werking getreden.
Voor een toelichting op deze wet verwijzen wij u naar de bijlage.

Ontvankelijkheid aanvraag
De aanvraag is getoetst aan de daarvoor geldende indieningsvereisten, zoals deze zijn opgenomen in de Ministeriële regeling omgevingsrecht (Mor). De conclusie is dat de verstrekte gegevens en de bescheiden onvoldoende zijn voor een beoordeling van de aanvraag of voor de voorbereiding van de beschikking. Voor het overzicht van de ontbrekende gegevens en bescheiden verwijzen wij u naar de bijlage bij deze brief waarin is aangegeven wat u nog dient aan te leveren. Deze gegevens zijn uw bij mail van 30 november 2016 reeds toegezonden.

Onderbreken beslistermijn
Omdat uw aanvraag niet compleet is, wordt op grond van het bepaalde in artikel 4:15 van de Algemene wet bestuursrecht de wettelijke beslistermijn onderbroken vanaf de dagtekening van deze brief. De beslistermijn gaat weer lopen op de dag waarop de gevraagde gegevens zijn ontvangen. De ontbrekende gegevens dienen uiterlijk 10 februari 2017 bij ons te zijn ingediend. Wij hebben de mogelijkheid op grond van artikel 4:5 van de Algemene wet bestuursrecht de aanvraag buiten behandeling te stellen als wij de definitieve gegevens niet binnen deze termijn in zijn geheel hebben ontvangen.

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Tot slot
Heeft u naar aanleiding van deze brief nog vragen of opmerkingen, dan kunt u contact opnemen met 5.1.2e van de RUD Drenthe via telefoonnummer: 0592-5.1.2e.

Hoogachtend,

het college van Gedeputeerde Staten van Drenthe,

namens dezen,

5.1.2e

E. Quene
Teamleider Vergunningverlening RUD Drenthe

Bijlage: verzoek aanvullende gegevens

BIJLAGE: ONTBREKENDE GEGEVENS VAN DE AANVRAAG

De vergunningaanvraag dient te voldoen aan de indieningsvereisten zoals is opgenomen in paragraaf 4.2, artikel4.17 van de Ministeriële regeling omgevingsrecht (Mor). Bij de toetsing hieraan blijkt de aanvraag op een groot aantal punten nog niet te voldoen. Onderstaand zijn onze bevindingen en vragen weergegeven.

BRANDVEILIGHEID

-Aan te passen operationeel vanuit de PGS 29. Immers TP2.1, 2.2 en 2.3 worden elk gewijzigd. Sowieso zal het sproeischermsysteem aangepast dienen te worden en de consequenties van toevoegen tanks in de TP's voor o.a. opvangcapaciteiten etc.
-Herbeoordeling LHV organisatie. Sowieso dient deze administratief gewijzigd te worden van DSM Composite Resins naar Aliancys.
-Bouwkundige consequenties ook PGS, met name brandcompartimentering door toevoegen installaties en opslagtank in/naast het shuttle gebouw.
-Eventuele sprinklertechnische wijzigingen door toevoeging installaties en opslagvoorziening in shuttle gebouw.
-De nieuwe tankwagenstalling, hoe denkt men daaraan te gaan voldoen qua PGS 15 i.c.m. activiteitenbesluit.
-Meer duidelijkheid van het product Corn oil. MSDS ontbreekt.
-Door het vervangen van de horizontale tank in TP1 voor 2 verticale tanks is het mogelijk dat er ook hier PGS 29 invloeden mee gemoeid zijn die nu niet inzichtelijk zijn.
-Risico/scenarioanalyse van de aanwezige oliekoelers, ook die op het dak komen. Op basis van deze aanvraag is niet ter herleiden of dit al een bestaande installatie is die uitgebreid wordt of dat het nieuw is.
-In TP1, zo lijkt het in ieder geval, wordt ook een IPA silo (isoftaalzuur) geplaatst met een weegsilo onder deze silo. Deze tankput valt onder het regime van de PGS 29 en kan derhalve de vraag worden gesteld in hoeverre een weegsilo wel kan/wenselijk is.

EXTERNE VEILIGHEID

QRA

Volgens de aanvraag worden in afwachting van verder transport maximaal 6 tankwagens op het terrein geparkeerd die zijn gevuld met gereed product. Uitgaande van tankwagens met een inhoud van ongeveer 25 ton gereed product. Gaat het in totaal om circa 150 ton gereed product met brandbare eigenschappen (ADR3). In de QRA is hierover niets vermeld.
De 6 tankauto's hebben wij in het model ingevoerd met een permanente verblijfstijd . Als voorbeeldstof is hiervoor per tankauto 25 ton n-nonaan gekozen. Het resultaat van de berekening levert geen PR10E-6 op, maar heeft wel effect buiten het terrein van Aliancys. De PR10-8 ligt naar verwachting buiten het terrein van de inrichting. De parkeerplaats bevindt zich namelijk aan de rand van het terrein, maar de exacte ligging is op basis van deze aanvraag niet te herleiden,. Via de subselectie valt deze parkeerplaats wellicht buiten de QRA. Echter voor de volledigheid wordt verzocht dit nog wel in de QRA mee te nemen.
De tanks T9010 tot en met T9080 bevatten volgens tabel 4.1 op pagina 13 het product polyester. In het rekenmodel is hiervoor de voorbeeldstof styreen gebruikt.
De tanks 230 en T231 bevatten volgens de tabel 4.1 het product styreen. In het rekenmodel is hiervoor de voorbeeldstof n-nonaan gebruikt, terwijl styreen als voorbeeldstof hierop beter aansluit. Vraag waarom is dit op deze manier gemodelleerd.
Men zou verwachten dat voor polyester de voorbeeldstof n-nonaan zou worden toegepast en voor styreen de voorbeeldstof styreen.
In het model zijn de hoeveelheden voor styreen en n-nonaan gebaseerd op inhoudsgrootte van de insluitsystemen. Voor de resultaatberekeningen is de massa bepalend voor de uitkomsten. De massa is in het model daardoor onderschat. Voor de tank 9010 levert dit namelijk bijvoorbeeld een verschil van circa 50 ton op, tabel 4.1 vermeld een hoeveelheid van 275 ton en het model ongeveer 225 ton. Wanneer polyester als n-nonaan moet worden gemodelleerd wordt dit verschil nog groter.

Vraag is dan ook moet hiervoor niet de massa worden ingevoerd? Het volume neemt dan wel toe maar dat kan in de QRA worden verantwoord.
Wanneer de tanks 230 en 231 met de stof styreen worden ingevoerd, komt de massa met het volume wel met de tabel 4.1 overeen.

Het scenario verlading is met betrekking tot een lekkage van de slang alleen gemodelleerd bij het werken van de noodstop (factor 0,9). Het falen van de noodstop bij een lekkage van de slang met factor 0,1 is niet gemodelleerd. Bij het scenario breuk van de slang zijn beide wel correct toegepast. Wanneer hiervoor een bepaalde reden voor is dan graag verantwoorden in de QRA.
De tankauto's (TA.ams) die bij de tanks T9010 tot en met T9080 worden gelost bevatten volgens het rekenmodel n-nonaan, terwijl de opslagtanks volgens het rekenmodel styreen bevatten.
Ditzelfde fenomeen treedt ook op bij de verlading bij de tanks T202, T230 en T231. In het model lossen de tankwagens (TA.styreen) het product styreen, terwijl deze opslagtanks volgens het model het product n-nonaan bevatten.
In het model zijn de tankwagens onder de tab 'Risk' als transport-ketelwagon ingevoerd terwijl dit transport-roadtanker moet zijn. Voor de uitkomsten zal dit n.m.m. geen invloed hebben.
Het product dicyclopentadieen wordt volgens bijlage 4 bij een temperatuur van 42 graden C opgeslagen. In het rekenmodel is de gemiddelde standaard temperatuur van 9.8 graden celsius gehanteerd. Wanneer dit modelmatig niet anders kan, omdat met een voorbeeldstof moet worden gerekend, dan wordt verzocht om dit in de QRA wel even te verantwoorden.
De tankwagens (TA.ams) die n-nonaan aanvoeren hebben een gemiddeld volume van circa 8 m3. Gaat het hier om tankwagens die gecompartimenteerd zijn? Tankwagens hebben normaliter namelijk een grotere volume-inhoud (circa 29 m3).

Aanvraag
In het aanvraagformulier wordt onder nummer 13 (externe veiligheid) aangegeven dat Aliancys o.a. onder het Bevi valt vanwege de opslag van meer dan 10 ton verpakte gevaarlijke stoffen met halogeenverbindingen in een opslagvoorziening. Onze veronderstelling is dat Bevi van toepassing is, omdat er meer dan 1000 kg toxische stof in een insluitsysteem aanwezig is.
In de aanvraag staat genoemd dat er een nieuwe reactor met een inhoud van 20 m3 en een mengtank van 35 m3. In de QRA staan respectievelijk de maten 32 m3 en 51 m3. Welke is juist? In de legenda van de terrein layout staat een mengtank met 34 m3. Op pagina 15 en 16 worden dezelfde inhoudsmaten zoals in de QRA weer genoemd.
De stalling van de 6 tankauto's met gereed product mist op de plattegrondtekening.

Actualisatie
De cryogene opslag van stikstof hoort dat bij de inrichting, zo ja dan is naast de PGS 15 en PGS 29 ook de PGS 9 van toepassing.
Wanneer er binnen de inrichting verpakte gevaarlijke stoffen tijdelijk worden opgeslagen en die aan derden zijn geadresseerd, moet rekening worden gehouden met PGS15 hoofdstuk 5. Dit geldt niet voor de opslag in een geparkeerd transportmiddel.

NRB/BODEM

1 Algemene opmerkingen
Een bodemrisico checklist (BRCL) beschrijft de bodembedreigende activiteiten die binnen een bedrijf plaatsvinden en welke combinatie van voorzieningen en maatregelen (cvm) hiervoor worden genomen om een verwaarloosbaar risico te bereiken.
In een goede bedrijfsvoering zijn de voorzieningen en maatregelen met elkaar in evenwicht. Op plaatsen waar je makkelijk maatregelen (vertrouwen op menselijk ingrijpen) kan nemen hoef je minder voorzieningen te treffen. Op locaties waar maatregelen minder makkelijk zijn te nemen is het beter wat zwaardere voorzieningen te installeren en minder te vertrouwen op menselijk ingrijpen.
In de BRCL van Aliancys Nederland B.V. staat aangegeven onder welke categorie van bodembedreigende activiteiten vallen en welke cvm Aliancys wilt gaan gebruiken om een verwaarloosbaar bodemrisico te bereiken. Op een aantal algemene zaken zijn opmerkingen.
Een verwaarloosbaar bodemrisico wordt niet bereikt wanneer de maatregelen die de NRB van een bedrijf verlangt, niet volledig worden geïmplementeerd in het bedrijfszorgsysteem. Deze maatregelen kunnen we

met behulp van deze BRCL niet controleren, ook omdat niet wordt aangegeven hoe welke maatregelen worden getroffen.
Het verzoek is dan ook om het document aan te vullen met een algemene uitwerking van de maatregelen "Algemene zorg" en "faciliteiten en personeel". Daarnaast raden we aan dit per bodembedreigende activiteit in een lijst samen te vatten, zodat een overzicht ontstaat dat makkelijk te controleren is voor de medewerkers.
Pas dan kan worden beoordeeld of het Aliancys voldoet aan het verwaarloosbaar bodemrisico. Een heleboel van deze zaken zijn al ondervangen door andere richtlijnen. De NRB geeft juist in die gevallen waar andere richtlijnen (zoals o.a. de PGS 15, 29 & 30) niet voldoende zijn een aanvulling die op de lange termijn heel waardevol kan zijn.

Faciliteiten en personeel	**Algemene zorg**
De maatregel faciliteiten en personeel houdt in dat je ervoor zorgt dat wanneer er een calamiteit is het mogelijk is gemaakt om verontreiniging van de bodem te voorkomen hetzij te beperken. Simpel gezegd, zorg ervoor dat de spullen om de calamiteit op te ruimen voorhanden zijn (doeken, absorptiemateriaal, bezem etc) en dat het personeel dat werkt met de bodembedreigende stoffen ook de instructie heeft het op te ruimen en de kennis heeft hoe op te ruimen. Deze maatregel klinkt heel simpel, maar blijkt in de praktijk best veeleisend te zijn voor een bedrijf. Zeker op locaties waar veel wisselend personeel aanwezig is, zoals in algemene opslagruimten van bodembedreigende stoffen. Het is dan vaak praktischer in de bedrijfsvoering om te kiezen voor een voorziening waarbij de maatregelen lichter zijn.	De bodembeschermende beheermaatregelen horen deel uit te maken van het bedrijfsinterne huishoudelijke regels en de gedragslijnen voor veilig en ordentelijk werken. Ook vaak aangeduid met "good housekeeping". Dit vormt de basis voor goede milieuzorg en bevat onder andere algemene instructies. In de ideale situatie is het personeel zo geïnstrueerd dat als zij iets zien dat niet in orde is zij hierover rapporteren ook al is het niet hun afdeling.

Procedures
Het vastleggen van procedures voor acties die herhalend voorkomen is vaak iets dat al voorkomt in het bedrijfszorgsysteem, of het milieuzorgsysteem. Dit wordt vaak vanuit de arbo van een bedrijf verlangt, vaak komt het ook voor in de eisen voor een iso-certificering. Waar minder vaak aan gedacht wordt is dat het heel praktisch is om vast te leggen welke zaken wanneer moeten worden gekeurd en hiervoor ook een soort van procedureboek op te stellen. Ook wordt vaak vergeten dat een visuele inspectie met een behoorlijke regelmaat moet worden uitgevoerd en dat ook deze volgens een vast stramien moet worden uitgevoerd. Bij tankstations zijn hiervoor vaak al uitgebreide logboeken aanwezig, deze kunnen als voorbeeld genomen worden.

Het inspectierapport, genoemd in de brief van 15 september 2016, nr. 411935, van Anteagroup welke zal worden opgesteld na de realisatie zien wij graag tegemoet als aanvullend geheel behorende bij de aanvraag.

AFVALWATER

1. Algemene BeoordelingsMethodiek

Voor de stoffen die in het afvalwater terecht kunnen komen, moet de waterbezwaarlijkheid volgens de Algemene beoordelingsMethodiek (ABM) worden bepaald. De hoogte van de waterbezwaarlijkheid bepaalt de saneringsinspanning voor de betreffende stof. Na bronaanpak en maatregelen om de restlozing te minimaliseren wordt beoordeeld of de lozing acceptabel is.
De ABM is afgelopen jaar vernieuwd en vast gelegd in een nieuw BBT-document 'Algemene Beoordelingsmethodiek (ABM) 2016'. Een nieuw onderdeel van de ABM zijn de zeer zorgwekkende stoffen. Dit zijn stoffen die een ernstig risico vormen voor de leefomgeving, waarbij de aanpak van deze stoffen in water zich richt op het weren van deze zeer zorgwekkende stoffen uit de leefomgeving.

Beide onderdelen zijn onvoldoende uitgewerkt om de verandering in productie en opslag te kunnen beoordelen. Graag deze ABM uitvoeren voor de bestaande opgeslagen stoffen en additieven, alsmede nieuwe opgeslagen stoffen en additieven.
Vermeld hierbij ook de maatregelen die zijn genomen om de lozing van de stoffen te minimaliseren of te stoppen, bijvoorbeeld de verwerking van proceswater in de incinerator. Geef daarbij ook aan of de betreffende stof door bijvoorbeeld lek- en morsverliezen wordt geloosd.

2. Onvoorziene lozingen

Aliancys slaat een grootte hoeveelheden stoffen op. Ondanks dat Aliancys geen bedrijf is die onder het Besluit Risico Zware Ongevallen (BRZO) valt, kan het zo zijn dat er wel een milieurisicoanalyse voor onvoorziene lozingen moet worden uitgevoerd. Aan de hand van de BRZO samenvatting in bijlage 4 van de 'Tekstuele beschrijving van de veranderingsvergunning Aliancys te Schoonebeek' worden een aantal stoffen met H400, H410, H411, H412 en H413 opgeslagen. Deze stoffen zijn relevant voor de toetsing in bijlage 2 van BBT-document "Integrale aanpak van risico's van onvoorziene lozingen". Graag deze toetsing uitvoeren.

Achtergrond informatie

Achtergrond informatie en de aangewezen BBT-documenten zijn te vinden op de volgende webpagina's:
ABM: http://www.infomil.nl/onderwerpen/klimaat-lucht/handboek-water/thema's/zzs/uitleg-werkwijze-abm/
ZZS: http://www.infomil.nl/onderwerpen/klimaat-lucht/handboek-water/thema's/zzs/
Onvoorziene lozingen: http://www.helpdeskwater.nl/onderwerpen/emissiebeheer/afvalwater/besluit-risico-zware/beleidskader/

GELUID

Heeft inmiddels afstemming plaatsgevonden met jullie akoestisch adviseur WNP. Op 15 november jl is een gewijzigd akoestischrapport ontvangen.

NATUUR

Afstemming met Provincie Drenthe (contactpersoon de heer 5.1.2e heeft reeds plaatsgevonden. Bij mail van 21 november jl. heeft de heer 5.1.2e aangegeven dat dit aspect voldoende is afgerond.

ALGEMENE OPMERKINGEN (uiteenlopende aard)

Document "Aanvraag veranderingsvergunning Aliancys te Schoonebeek"d.d. 10 augustus 2016
Blz.3 Verzoek om vergunning is niet correct, dit is op basis van Wabo
Blz. 3 Aard van de inrichting, IVB is niet correct dit is op basis van Besluit omgevingsrecht
Blz. 7 ten behoeve van bouw/constructie wordt best beschikbare technieken toegepast, welke zijn dit?
Blz. 8 in 3e alinea wordt gesproken over installaties welke benodigd zijn ten behoeve van een goede bedrijfsvoering. Betreft dit allemaal bestaande installaties?
Blz. 9 Site layout: het volgende ontbreekt: Noordpijl, schaal, inrichtinggrens, stalling vrachtwagens gereed product.
Blz. 24. Paragraaf 5.4 wordt gesproken over vloeistofkerende en vloeistofdichte vloer, op welke type vloer vind de verlading plaats?

Blz. 27. Hoofdstuk 7. Voor nieuwe installaties wordt BBT toegepast. Graag voor deze installties BBT toets uitvoeren. Provincie Overijssel heeft hiervoor een tool ontwikkeld welke gebruikt kan worden. http://www.overijssel.nl/loket/vergunningen-0/@Hwt/ippc-tool/ Daarnaast het verzoek om voor de onlangs vastgestelde BREF afgas- en afvalwaterbehandeling voor de gehele inrichting deze toets BREF/BBT toets uit te voeren.
Bijlage 8: MSDS zijn reeds opnieuw toegezonden
Filtratie lucht poedertransport IPA (zie blz 24). Stoffilter? Cycloon? Artikel 3.38 AB spreekt over 5 of 50 mg/m3 afhankelijk massastroom.
PGS 29 Er is geen toets gedaan op de andere aspecten van PGS 29 voor de nieuwe tank 120 m3 voor intermediate tussenproduct in tankenpark 2.
Blz 18 BEES i.p.v. AB 3.2.1
Blz 18 stikstofproductie-unit met buffer voor cryogene opslag. PGS 9 Richtlijn van toepassing.
Blz 18 PTA i.p.v. IPA
MSDS trimethylpropaan ontbreekt.

Actualisatie PGS Richtlijnen
Het voornemen is om de vigerende voorschriften voor wat betreft PGS 29 te actualiseren. Voor zover van toepassing geldt dit ook voor de onlangs van kracht geworden PGS15.

Omgevingsdienst Groningen

Aliancys Nederland B.V.
t.a.v. de heer 5.1.2e
Nieuw-Amsterdamseweg 31a
7764 AN ZANDPOL

Provincie Drenthe
Postadres
Postbus 122
9400 AC Assen

Bezoekadres
Westerbrink 1
9405 BJ Assen
t 0592-365555
e www.drenthe.nl

Datum verzending:	5 september 2017
Behandeld door:	de heer 5.1.2e
Telefoonnummer:	0592- 5.1.2e
Kenmerk Omgevingsdienst Groningen:	Z2016-00003218
Onderwerp:	Aanslag voorlopige leges voor het uitbreiden van de productiecapaciteit voor onverzadigde polyesters

Geachte heer 5.1.2e

Naar aanleiding van uw aanvraag d.d. 5 oktober 2016 voor het behandelen van een vergunningaanvraag voor het uitbreiden van de productiecapaciteit voor onverzadigde polyesters van Aliancys Nederland B.V. die u hebt ingediend bij het college van Gedeputeerde Staten van Drenthe, bent u op grond van de Belastingverordening provincie Drenthe 2017 leges verschuldigd.
Deze leges zijn gebaseerd op onderstaande rubrieknummers van de tarieventabel uit deze belastingverordening.

Rubrieknummer omschrijving	Legesbedrag
1.3.1.3 Bouwleges € 982.290,00	€ 20.940,08
1.3.3.2 Planologisch strijdig gebruik gronden en bouwwerken	- 750,00
Totaal te betalen leges:	€ 21.690,08

Voorlopige aanslag
Omdat het verschuldigde bedrag niet direct definitief kan worden vastgesteld, wordt een voorlopige aanslag opgelegd tot ten hoogste het bedrag waarop de vordering zal worden vastgesteld. Het voorlopig gevorderde en reeds door u betaalde bedrag wordt in mindering gebracht op het definitief vastgestelde bedrag van de verschuldigde leges.

Ik verzoek u het totale gevorderde bedrag binnen vier weken na dagtekening van deze beschikking over te maken op bankrekeningnummer NL22BNGH0285161237 ten name van RUD Drenthe onder vermelding van: Z2016-00003218.

Op grond van artikel 6.8, lid 1 tot en met 5, van voornoemde belastingverordening is het mogelijk bij mij een verzoek tot teruggaaf in te dienen. Indien de verschuldigde leges lager zijn dan € 150,00 wordt geen teruggaaf verleend.

Mocht u nog vragen hebben, dan kunt u ons bereiken via telefoonnummer 0592-365555.

Ik vertrouw erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

namens de ambtenaar belast met
de heffingen van provinciale belastingen,

M. Heidekamp-Prins,
directeur RUD Drenthe

N.B.: Indien u niet kunt instemmen met het gevorderde bedrag kunt u binnen zes weken na dagtekening van deze beschikking een bezwaarschrift indienen bij de heffingsambtenaar van de provincie Drenthe. Het indienen van bezwaar schort de betalingsverplichting niet op.

Beste 5.1.2e,

Hierbij een overzicht van de klachten die ik heb ontvangen. Ik voeg voor nog enige relevante achtergrond informatie bij. De geurproblematiek is daar nogal lastig vandaar de toelichting. Er zijn meerdere geurbronnen in de omgeving die stankoverlast geven (dit wordt ook door medewerkers van AOC zelf aangegeven). Een rioolpompgemaal van het waterschap en enkele bedrijven waar de gemeente Emmen bevoegd gezag is (hierbij zit ook een tankauto cleaningsbedrijf, die o.a. voertuigen met 'NAM producten' maar ook AOC producten hebben vervoerd). In onderstaande is e.e.a. nader toegelicht. Ik hoop dat je hier (nog) iets aan hebt.
Groet,
5.1.2e

Nadere toelichting/schets situatie klachten

Klachten
Alle klachten komen van één klager (mw. 5.1.2e), die nu ook het verzoek om een overzicht heeft ingediend. [redacted] en de waarnemingen die worden gedaan zijn (wat ik begreep) vaak in de auto [redacted]

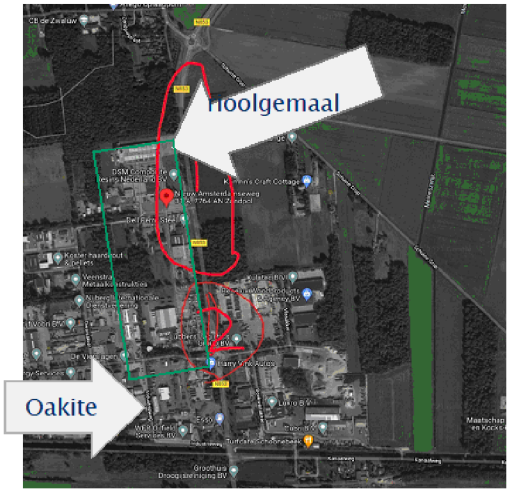
Als klachten binnenkomen worden die –conform afspraak– behandeld door het piket van de RUDD (Contactpersoon voor mij is vaak 5.1.2e 5.1.2e). Zij verifiëren de klacht en doen al dan niet onderzoek. Ik krijg hier via de mail een melding van, maar –ondanks dat ik er om vraag– niet altijd inspectieverslagen als er onderzoek is of wordt gedaan. Dit kan beter (daar is 5.1.2e van op de hoogte). Ook kan het zijn dat niet alle klachten goed doorkomen, omdat mogelijk ook bedrijven van de RUDD veroorzaker kunnen zijn.

Alle klachten die binnenkomen bij de ODG worden/zijn per mail (uiteraard anoniem) met het bedrijf AOC gecommuniceerd. Voorzover bekend zijn er enkele klachten (circa 3 of 4) direct te herleiden aan AOC Nederland B.V. en die hebben allen een relatie met een storing of een voorval bij het bedrijf.

Acties AOC nav klachten
Bij elke klacht wordt AOC verzocht om na te gaan deze te linken zijn aan voorvallen, storingen en/of eigen bedrijfsprocessen. Hiertoe doen zij onderzoek en melden dit per mail terug en dit levert niets relevants op. In elke brief nav een milieucontrole worden de klachten vermeld en wordt verzocht om met ons te blijven zoeken naar een eventuele oorzaak. Klachten met betrekking tot geuroverlast blijven een aandachtspunt. Het bedrijf werkt hier aan mee en wil zelf ook graag een oorzaak vinden.
In december 2021 hebben ze –mede vanwege de vele kortstondige storingen aan een incinerator– extra onderhoud gepleegd en wat aanpassingen doorgevoerd. Tevens heeft men besloten om een extra maatregel (een koolfilter) te plaatsen om bij storingen van de incinerator eventuele geuroverlast te voorkomen. Hierbij moet worden opgemerkt dat niet is aangetoond dat dit de oorzaak van geur/stank is of was.

[redacted]
5.1.2i

Situatie schets



Groene lijn = AOC
Rode lijnen = waar klachten worden waargenomen door de klager.

Rioolgemaal ook geurbron?
Het Waterschap Vechtstromen is eigenaar van een rioolgemaal vlak naast AOC Nederland B.V. en volgens medewerkers van AOC stinkt het daar ook zeer regelmatig. Op basis hiervan is in juli 2022 contact opgenomen met het Waterschap om hier ook onderzoek naar te doen. Er is gemeld in juli 2022 dat er acties zijn uitgezet mbt het gemaal aan de Nw Amsterdamseweg te Zandpol. Het gemaal is getest en er zijn wat lekkages geconstateerd. Zelf heeft men ook vastgesteld dat er een behoorlijke rioollucht hangt rondom het gemaal. Er kunnen dus stankklachten vandaan komen. Het gemaal wordt binnenkort van nieuwe afdichtingen op de deksels en het geurfilter wordt gecontroleerd. Op 22 december 2022 is per mail aangegeven dat het gemaal lekdicht is gemaakt en dat er voor de zekerheid nog een extra rookproef (lektest) wordt uitgevoerd.

Rioolgemaal

Overige maatregelen nav klachten
In een aantal gevallen is door het piket (o.a. 5.1.2e 5.1.2e van de Regionale Uitvoeringsdienst Drenthe) nader onderzoek uitgevoerd. Ook bij buurbedrijven. Dit heeft tot op heden nog niet geleid tot het vinden van een veroorzakende bron. Wel is in een enkel geval een zeer lichte geur van AOC waargenomen, maar dat zou volgens piket niet zeer hinderlijk zijn.

Op 18 maart 2022 is er een gesprek geweest met de klager. Door beide partijen (zowel AOC als klager) is in alle openheid informatie uitgewisseld en is aangegeven dat het een positief en constructief gesprek is geweest. Daarbij is ook de afspraak gemaakt om bij het waarnemen van geur direct met elkaar te communiceren via een APP groep, zodat medewerkers van AOC onderzoek kunnen uitvoeren

om de eventuele bron te achterhalen. Helaas is gebleken dat deze werkwijze niet tot enige resultaten heeft geleid en daarom is deze door de klager abrupt beëindigd. Ze is uit de APP groep gestapt. (*NB: wij zaten als ODG en RUDD niet in deze APP groep; wel werd af en toe gemeld hoe het ging*).

Met 5.1.2e 5.1.2e van de RUDD had ik in december 2022 nog besproken dat we de klager nog maar eens moeten uitnodigen voor een gesprek.

Klachtenoverzicht 2020-2022

Periode 1-1-2020 tot 31-12-2020			
Datum	**Tijd**	**Locatie**	**Klacht**
-	-	-	-
In 2020 zijn er geen klachten bij de Omgevingsdienst Groningen binnengekomen.			
Periode 1-1-2021 tot 31-12-2021			
Datum	**Tijd**	**Locatie**	**Klacht**
29-08-2021	Onbekend	Bij Dell Ferro Steel	Regelmatig stinkt het heel erg
21-09-2021	19:15 uur	Zandpol nabij AOC	Sterke penetrante chemische geur
21-10-2021	19:00 uur 24:00 uur	Zandpol, nabij tankstation N853 Zandpol nabij AOC	Zware chemische lucht Zware chemische lucht
27-10-2021	Onbekend	Zandpol nabij AOC	Chemisch penetrante geur
02-11-2021	21:21 uur	Schoonebeek	Zelfde geur als bij AOC
08-11-2021	01:59 uur	Zandpol nabij AOC	Geuroverlast van Styreen
14-11-2021	16:11 uur	*	Stankoverlast, beklemmend gevoel op de borst
21-11-2021	17:22 uur	*	Chemische stank
23-11-2021	15:50 uur 21:46 uur	*	Chemische stank Verbrand rubber
26-11-2021	00:42 uur	* bij ingang AOC + bij de rotonde	Chemische stank bij ingang AOC en verbrand rubber bij de rotonde
30-11-2021	15:55 uur 17:43 nog	* Bij de tanks	Chemische lucht. Zelfde lucht als altijd wind wnw
01-12-2021	15:45 uur	* Op de weg tussen de rotonde bij de Esso en Dell Ferro steel.	Zelfde chemische lucht. Windkracht 4 nw. Gezien de kracht van de wind moet de oorsprong in mijn optiek dichtbij liggen anders was het wel verwaaid.
03-12-2021	?	* Geroken ter hoogte van de ingang van voormalige DSM.	Vreemde chemische stank. Lijkt niet op de geur van eerdere meldingen. Windrichting zw 5. Vergeten tijd te noteren. Waarschijnlijk eind van de middag.
06-12-2021	16:00 uur	* rotonde tot aan dell ferro steel	Soort gaslucht met chemisch iets erdoor. Opnieuw ter hoogte van de rotonde tot aan dell ferro steel. Wind Zuid 3
07-12-2021	14:20 uur	* Nu net voor de rotonde richting	wind zuid 3. Rook het ook ter hoogte van de A37. Zelfde standaard chemische lucht

		Emmen en afslag zandpol	
11-12-2021	01:15 uur	* Voornamelijk bij ingang DSM.	Zelfde chemische lucht. Wel minder sterk. Windkracht 1 Noord
09-12-2021	15:14 uur	* Van de rotonde bij de Esso tot de ingang van de DSM.	Zelfde chemische lucht als altijd. Zuid 4
11-12-2021	?	* ingang DSM tot rotonde richting Emmen	Zelfde chemische lucht. Zw 3
12-12-2021	18:00 uur	* Ingang DSM.	Zelfde chemische lucht. Zw 3
12-12-2021	21:00 uur	* Nog steeds bij ingang	Idem. Wind west 3w
13-12-2021	01:14 uur 14:00 uur	*	Nog steeds Nog steeds
14-12-2022	01:44 uur	*	Nog steeds. Zw 3
16-12-2021	14:47 uur	*	Zelfde chemische lucht. Zw 2
17-12-2021	01:56 uur	* ter hoogte ingang DSM stukje verder bij Esso pomp	Zelfde chemische lucht en chemische lucht met rioollucht?. Nw 1 of 2
17-12-2021	14:32 uur	* ter hoogte ingang DSM	Zelfde chemische lucht. N 2
19-12-2021	02:20 uur	* net voor de rotonde bij de Esso aan de DSM kant richting Emmen DSM.	Zelfde chemische lucht Nw 3
21-12-2021	01:38 uur	* Van de rotonde bij de Esso tot de ingang van de DSM.	Zelfde chemische lucht als altijd. Windstil (0)

- *Sommige waarnemingen zijn aanvullend ook op een luchtfoto aangegeven (deze niet bijgevoegd).*
- *Waar DSM is genoemd wordt AOC Nederland B.V. bedoeld. Indien aanwezig is tijdstip, de windrichting + windkracht aangegeven.*
- *Dell Ferro is een buurbedrijf van AOC Nederland B.V. nabij de ingang van AOC Nederland B.V.*

Periode 1-1-2022 tot 31-12-2022

Datum	Tijd	Locatie	Klacht
1-1-2022	21:20 uur	* Van ingang DSM richting Emmen tot aan brug over kanaal voorbij de rotonde.	Zeer sterke chemische lucht. Heb het nog nooit zo sterk geroken. Zw4
08-06-2022	22:07 uur	Zandpol nabij AOC	Chemische lucht
05-07-2022	18:30 uur	Zandpol nabij AOC	Chemische lucht
08-07-2022	14:06 uur	Zandpol nabij AOC	Chemische lucht
24-07-2022	17.46 uur	Zandpol nabij AOC	Chemische lucht
26-07-2022	16.45 uur	Zandpol nabij AOC	Chemische lucht
16-09-2022	onbekend	Zandpol nabij AOC	Chemische lucht
21-09-2022	20:20 uur	Zandpol nabij AOC	Vrij sterke chemische lucht (ook door piket samen met klager vastgesteld, maar niet sterk).

04-10-2022	18:15 uur	Zandpol nabij AOC	Chemische lucht
13-10-2022	19:00 uur	Zandpol nabij AOC	Chemische lucht
14-10-2022	23:09 uur	Zandpol nabij AOC	Vandaag erger dan gisteren. Voel het zelfs in mijn ogen.
15-10-2022	15.57 + 18:03 uur	Zandpol nabij AOC	Geuroverlast (piket heeft geur van houtkachel waargenomen)
05-12-2022	Melding 18:19 ontvangen via app	Schoonebeek en Zandpol, nabij de kruising van de N853 en de Oldenhuis Gratemaweg	Het stinkt.
06-12-2022	Melding 18:19 ontvangen via app	Schoonebeek en Zandpol, nabij de kruising van de N853 en de Oldenhuis Gratemaweg	Het stinkt. Intenser dan in het verleden.

Meldingsformulier Bypass-situatie

Meldpunt Ongewone Voorvallen
Milieutoezicht RUD Drenthe

Telefoon Secretariaat milieutoezicht RUD Drenthe +31 (0) 592365872.
Email adressen milieuklachten@drenthe.nl & 5.1.2e @ruddrenthe.nl

Gegevens DSM Resins BV

Naam	Aliancys Nederland BV
Naam melder*	5.1.2e
Adres	Nieuw-Amsterdamseweg 31A
Postcode	7764 AN
Woonplaats	Zandpol
E-mail	5.1.2e @aliancys.com
Telefoon	+31 (0) 524537200 / +31 (0) 52 5.1.5
Gemeente	Emmen

Gegevens Melding/Storing

Plaats van de storing*	☒ RTO Snb 3 ☐ Incinerator Snb 2
Oorzaak bypass-situatie:*	hoge LEL afgas
Melding/storing begon op (datum)*	30-03-2017
Melding/storing begon op (tijd)*	07:00
Melding/storing eindigde op (datum)*	30-03-2017
Melding/storing eindigde op (tijd)*	nog niet bekent
Geschatte duur overlast (uur)*	? bezig met weer in bedrijf brengen RTO
Acties die genomen zijn:*	☒ Produktie-activiteiten (potentiële geuremissie) zoals laden en lossen afgebouwd.
Andere acties die genomen zijn:	alle reactoren op koelen gezet er is geen aanbod meer.
Heeft u de klacht gemeld bij de geconsigneerde Aliancys medewerker?*	☒ Ja / ☐ Nee

* Invullen en/of aanvinken

Van: <post@drenthe.nl>
Verzonden op: donderdag 30 maart 2017 11:31:01
Aan: Klachten <[redacted]@ruddrenthe.nl>
Onderwerp: FW: RE: Meldingsformulier Centraal Meldpunt Milieuklachten provincie Drenthe [ref:_00D20DPXP._5000O1BpzLX:ref]

Van: DRS-Schoonebeek-SNB2,Ploeg [[redacted]@aliancys.com]
Verzonden: 30-3-2017 11:04
Aan: milieuklachten@drenthe.nl; [redacted]@ruddrenthe.nl; [redacted]
[redacted]@aliancys.com
Cc: [redacted]@aliancys.com
Onderwerp: RE: Meldingsformulier Centraal Meldpunt Milieuklachten provincie Drenthe

Heren,
De RTO is weer in operations vanaf 11:00, dus we zijn weer uit de bypass.
m.vr.gr.
[redacted]

Van: DRS-Schoonebeek-SNB2,Ploeg
Verzonden: donderdag 30 maart 2017 9:59
Aan: 'milieuklachten@drenthe.nl'; [redacted]@ruddrenthe.nl'
CC: [redacted]
Onderwerp: Meldingsformulier Centraal Meldpunt Milieuklachten provincie Drenthe

---

DISCLAIMER:
This e-mail is for the intended recipient only.
If you have received it by mistake please let us know by reply and then delete it from your system; access, disclosure, copying, distribution or reliance on any of it by anyone else is prohibited.
If you as intended recipient have received this e-mail incorrectly, please notify the sender (via e-mail) immediately.

ref:_00D20DPXP._5000O1BpzLX:ref

Meldingsformulier Bypass-situatie

Meldpunt Ongewone Voorvallen
Milieutoezicht RUD Drenthe

Telefoon Secretariaat milieutoezicht RUD Drenthe +31 (0) 592365872.
Email adressen milieuklachten@drenthe.nl & 5.1.2e @ruddrenthe.nl

Gegevens Aliancys Nederland BV

Naam	Aliancys Nederland BV
Naam melder*	5.1.2e
Adres	Nieuw-Amsterdamseweg 31A
Postcode	7764 AN
Woonplaats	Zandpol
E-mail	5.1.2e @aliancys.com
Telefoon	+31 (0) 524537200 / +31 (0) 524 5.1.5
Gemeente	Emmen

Gegevens Melding/Storing

Plaats van de storing*	☒ RTO Snb 3 ☐ Incinerator Snb 2
Oorzaak bypass-situatie:*	Hoge bedtemp
Melding/storing begon op (datum)*	5-4-17
Melding/storing begon op (tijd)*	17:10
Melding/storing eindigde op (datum)*	nnb
Melding/storing eindigde op (tijd)*	nnb
Geschatte duur overlast (uur)*	nnb
Acties die genomen zijn:* Andere acties die genomen zijn:	☒ Produktie-activiteiten (potentiële geuremissie) zoals laden en lossen afgebouwd.
Heeft u de klacht gemeld bij de geconsigneerde Aliancys medewerker?*	☒ Ja / ☐ Nee

* Invullen en/of aanvinken

Van: 5.1.2e 5.1.2e <5.1.2e @ruddrenthe.nl> namens 5.1.2e 5.1.2e
Verzonden op: donderdag 6 april 2017 09:59:06
Aan: 5.1.2e 5.1.2e <w 5.1.2e @ruddrenthe.nl>
Onderwerp: FW: Actieplan verbeteren RTO performance

Met vriendelijke groet,

5.1.2e 5.1.2e
Toezichthouder Milieu
Tel. 0592-5.1.2e
LOGO RUD
Regionale Uitvoeringsdienst Drenthe
Postbus 1017
9400 BA Assen
www.ruddrenthe.nl
e-mail: info@ruddrenthe.nl

Van: 5.1.2e 5.1.2e [5.1.2e @aliancys.com]
Verzonden: maandag 21 november 2016 15:13
Aan: 5.1.2e 5.1.2e
Onderwerp: Actieplan verbeteren RTO performance

5.1.2e tijdens het laatste bezoek zijn o.a de ongewone voorvallen besproken. In de periode van april 2016 tot het moment van het toezichtbezoek waren er 10 situaties gemeld waarbij een emissie van stoffen is ontstaan via de bypass van de RTO.
Er zijn in de periode januari tot heden wel verschillende verbeter acties aangezet echter deze hebben weliswaar de situatie verbeterd maar tegelijkertijd geen 100% oplossing opgeleverd. Mede naar aanleiding hiervan 'RTO verbeterteam' opgericht. Deze analyse resulteert vervolgens in de onderstaande verbeteracties en planning.

	Omschrijving	Wie	Wanneer	Percentage gereed
1	Alle toegepaste vlamfilters identiek uitvoeren. Alle vlamfilters moeten dezelfde maat hebben dezelfde maat hebben	Aliancys	1/12/2016	
a	Doorstroomrichting aangeven op de filters. Kan ertoe bijdragen dat filter eenduidig herplaatst worden.	Aliancys	1/122016	
b	Ter plaatse visueel maken hoe de filters schoongemaakt moeten worden	Aliancys	21/11/2016	100 %
c	Preventief plan maken voor het wisselen van de vlamfilters en door wie, frequentie vaststellen en goed standaard werk maken	Aliancys	1/12/2016	
d	Communicatie mbt de gewijzigde werkmethode rondom de vlamfilter opzetten.	Aliancys	21/11/2016	100%
2	Alarmen van de RTO beter zichtbaar maken in de controle kamer.	Aliancys	1/01/2017	

3	Het leiding systeem rond vacuümpomp R3101 identiek uitvoeren als bij overige vacuümpompen. Genoemde vacuümpomp is soms aanleiding voor een bypass	Aliancys	1/02/2017	
4	Positie/Plaats van de LEL meters in het leidingsysteem. Onderzoek moet aantonen wat de meest optimale positie is. Vervolgens realiseren.	Aliancys	01/03/2017	
5	Optimalisatie doseersnelheid A11	Aliancys	01/04/2017	

Met vriendelijke groet,

5.1.2e 5.1.2e
LET'S TALK /

Phone +31 524 5.1.2e / 5.1.2e @aliancys.com / SHE Manager /
Aliancys Nederland B.V. / Nieuw-Amsterdamseweg 31A / NL-7764AN
Zandpol / Netherlands / aliancys.com

Aliancys is a joint venture of CVC Capital Partners and Royal DSM

This communication is intended only for use by the addressee. It may contain confidential or privileged information. If you receive this communication unintentionally, please inform us immediately.

DISCLAIMER:
This e-mail is for the intended recipient only.
If you have received it by mistake please let us know by reply and then delete it from your system; access, disclosure, copying, distribution or reliance on any of it by anyone else is prohibited.
If you as intended recipient have received this e-mail incorrectly, please notify the sender (via e-mail) immediately.

Van: [redacted] [redacted]
Verzonden op: woensdag 12 april 2017 09:59:30
Aan: [redacted]@ilent.nl
CC: [redacted] [redacted] <[redacted]@ruddrenthe.nl>
Onderwerp: Ongewoon voorval Alaincys, Nieuw Amsterdamseweg 31a te Schoonebeek
Bijlagen: Doormelding ongewoon voorval Alaincys Nederland B.V. 5 april 2017.docx (42.9 KB), FW Actieplan verbeteren RTO performance.msg (74.5 KB)

Geachte heer/mevrouw,

Via deze weg geef ik door dat er zich op 5 april 2017 een ongewoon voorval heeft voorgedaan bij Alaincys, gevestigd op het adres Nieuw Amsterdamseweg 31a te Schoonebeek.

Voor verdere informatie verwijs ik u naar de bijlages.

Met vriendelijke groet,

5.1.2e Bsc
Inspecteur
LOGO RUD
Regionale Uitvoeringsdienst Drenthe
Team Toezicht en Handhaving

Postbus 1017 t 0592-5.1.2e
9400 BA Assen
bezoekadres www.ruddrenthe.nl
Westerbrink 1

cid:image004.jpg@01D00D6D.AE7A2060

Melding ongewoon voorval RUD Drenthe

Rapporteur	De heer 5.1.2e Bsc
Datum/tijd	5 april 2017 17:10 uur
Bedrijf	Alaincys Nederland B.V.
Beschrijving voorval	Storing regeneratieve thermische oxidize (RTO) Snb 3
Oorzaak	Hoge bedtemperatuur
Vrijgekomen stoffen	Vluchtige organische stoffen
Opgetreden hinder	n.b.
Opgetreden milieuschade	Er is ongeveer 4 kg vluchtige organische stoffen in de lucht geëmitteerd.
Opgetreden letsel	n.b.
Merkbaar buiten inrichting	n.b.
Genomen maatregelen	Reactoren zijn stil gezet en gekoeld. Waardoor het bedtemperatuur kon dalen. Nadat de temperatuur voldoende is gedaald is de kon de RTO weer ingeschakeld worden en is het proces weer gestart. Alaincys heeft in november 2016 een actieplan "Verbeteren RTO performance" opgesteld. Met name de acties genoemd onder de punten 3 en 5 moeten er voor zorgen dat er een gelijkmatiger aanvoer van VOS naar de RTO wordt bewerkstelligd. Toezicht op het doorvoeren van deze maatregelen en de uitwerking zal tijdens de reguliere inspecties worden bewaakt.
Acties beperken gevolgen	n.b.
Voorkomen soortgelijk voorval	n.b.

Van: <post@drenthe.nl>
Verzonden op: woensdag 12 april 2017 14:30:53
Aan: Klachten <[redacted]@ruddrenthe.nl>
Onderwerp: FW: Meldingsformulier Centraal Meldpunt Milieuklachten provincie Drenthe [ref:_00D20DPXP._5000O1BsGii:ref]
Bijlagen: Meldingsformulier Centraal Meldpunt Milieuklachten provincie Drenthe.doc (55.5 KB)

---------- Oorspronkelijk bericht ----------
Van: DRS-Schoonebeek-SNB2,Ploeg [[redacted]@aliancys.com]
Verzonden: 12-4-2017 13:58
Aan: milieuklachten@drenthe.nl
Cc: [redacted]@ruddrenthe.nl; [redacted]@aliancys.com
Onderwerp: Meldingsformulier Centraal Meldpunt Milieuklachten provincie Drenthe

---

DISCLAIMER:
This e-mail is for the intended recipient only.
If you have received it by mistake please let us know by reply and then delete it from your system; access, disclosure, copying, distribution or reliance on any of it by anyone else is prohibited.
If you as intended recipient have received this e-mail incorrectly, please notify the sender (via e-mail) immediately.

ref:_00D20DPXP._5000O1BsGii:ref

Meldingsformulier Bypass-situatie

Meldpunt Ongewone Voorvallen
Milieutoezicht RUD Drenthe

Telefoon Secretariaat milieutoezicht RUD Drenthe +31 (0) 592365872.
Email adressen milieuklachten@drenthe.nl & 5.1.2e @ruddrenthe.nl

Gegevens Aliancys Nederland BV

Naam	Aliancys Nederland BV
Naam melder*	5.1.2e
Adres	Nieuw-Amsterdamseweg 31A
Postcode	7764 AN
Woonplaats	Zandpol
E-mail	5.1.2e @aliancys.com
Telefoon	+31 (0) 524537200 / +31 (0) 524 5.1.5
Gemeente	Emmen

Gegevens Melding/Storing

Plaats van de storing*	☒ RTO Snb 3 ☐ Incinerator Snb 2
Oorzaak bypass-situatie:*	geplande activiteit , vervangen drukzender RTO
Melding/storing begon op (datum)*	12-4-17
Melding/storing begon op (tijd)*	9.03
Melding/storing eindigde op (datum)*	12-4-17
Melding/storing eindigde op (tijd)*	10.22
Geschatte duur overlast (uur)*	1.18
Acties die genomen zijn:* Andere acties die genomen zijn:	☒ Produktie-activiteiten (potentiële geuremissie) zoals laden en lossen afgebouwd.
Heeft u de klacht gemeld bij de geconsigneerde Aliancys medewerker?*	☒ Ja / ☐ Nee

* Invullen en/of aanvinken

Zandpol, Nieuw-Amsterdamseweg 31a, Alaincys, ongewoon voorval 12 april 2017

12 oktober 2017

Alaincys Nederland BV
Nieuw Amsterdamseweg 31A
7764 AN
Zandpol

Inhoudspagina

Inhoudspagina	2
Zandpol, Nieuw-Amsterdamseweg 31a, Alaincys, ongewoon voorval 12 april 2017	3
Samenvatting	3
Openstaande overtredingen	4
Checklistvragen en antwoorden	5
01. Algemene gegevens	5
02. Veroorzaker	5
03. Melder	5
04. Ernst en omvang	5
05. Maatregelen	6
06. Afhandeling	6
07. Overige opmerkingen	7
Zet handtekening voor akkoord	7

Zandpol, Nieuw-Amsterdamseweg 31a, Alaincys, ongewoon voorval 12 april 2017

Gemaakt door:	5.1.2e 5.1.2e
Behandelaar:	5.1.2e 5.1.2e
Contactpersoon:	De heer 5.1.2e 5.1.2e@alaincys.com, 0524-537200, 5.1.2e
Locatie:	Alaincys Nederland BV
Adres:	Nieuw Amsterdamseweg 31A
Postcode:	7764 AN
Plaats:	Zandpol
Datum checklist:	12 oktober 2017

Samenvatting

Vragen:	24
Openstaande overtredingen:	1
Ongedaan gemaakte overtredingen:	0
Openstaande taken:	0
Afgehandelde taken:	0
Opmerkingen:	0

Openstaande overtredingen

Getroffen maatregelen

Geregistreerd op 12 oktober 2017 12:12 door 5.1.2e 5.1.2e

Checklistvragen en antwoorden

01. Algemene gegevens

Geef een beschrijving van het ongewoon voorval.

Antwoord: Storing in RTO Snb3. De storing wordt veroorzaakt door een geplande vervanging van de drukkender.

02. Veroorzaker

Registreer de contactgegevens van de veroorzaker.

Antwoord: De heer 5.1.2e 5.1.2e @alaincys.com, 0524-537200, 5.1.2e

Registreer de naam van het bedrijf waar het ongewoon voorval betrekking op heeft.

Antwoord: Alaincys Nederland BV

03. Melder

Registreer op welk tijdstip de melding binnen is gekomen.

Antwoord: Niet ingevuld

Registreer op welke datum de melding binnen is gekomen.

Antwoord: Niet ingevuld

Registreer op welk tijdstip het ongewoon voorval heeft plaats gevonden.

Antwoord: Niet ingevuld

Registreer op welke datum het ongewoon voorval heeft plaats gevonden.

Antwoord: Niet ingevuld

04. Ernst en omvang

Wat is de oorzaak van het voorval?

Antwoord: Niet ingevuld

Welke hinder is opgetreden?

Antwoord: Er is bij ons geen hinder bekent. De hinder die kan ontstaan is geurhinder.

Welke milieuschade is opgetreden?

Antwoord: Het emitteren van circa 7,5 kg VOS

Is er letsel opgetreden?

Antwoord: Nee

Was het ongewoon voorval buiten de inrichting merkbaar?

Antwoord: N.V.T.

Welke stoffen zijn vrij gekomen en wat is hun aard?

Antwoord: Vluchtige organische stoffen

Zijn bij het ongewoon voorval gevaarlijke stoffen betrokken?

Antwoord: Ja, bij het ongewoon voorval zijn gevaarlijke stoffen betrokken

Ligt het ongewoon voorval bestuurlijk gevoelig of is er kans op media aandacht? Geef dat hieronder aan.

Antwoord: Geen van beide (110)

Heeft het ongewoon voorval gevolgen voor de waterkwaliteit? Geef hieronder aan wie hierover ingelicht moet worden.

Antwoord: Geen gevolgen voor waterkwaliteit

05. Maatregelen

Zijn er ter plaatse maatregelen getroffen om het ongewoon voorval te beperken/beëindigen?

Antwoord: Nee

Zijn er maatregelen getroffen om het ongewoon voorval in de toekomst te voorkomen?

Antwoord: Ja
Het betreft hier gepland onderhoud

06. Afhandeling

Wie is het bevoegd gezag?

Antwoord: Provincie

Is de melding ter plaatse onderzocht?

Antwoord: Nee

Betreft het een risicobedrijf?

Antwoord: TOP

In welke gemeente ligt de inrichting?

Antwoord: Gemeente Emmen

07. Overige opmerkingen

Registreer overige opmerkingen.

Antwoord: Niet ingevuld

Zet handtekening voor akkoord

Ondergetekende verklaart deze controle te hebben uitgevoerd en dit rapport te hebben opgesteld.

Antwoord: Ja

Digitaal ondertekend op 12 oktober 2017 12:21 door 5.1.2e 5.1.2e

Meldingsformulier Bypass-situatie

Meldpunt Ongewone Voorvallen
Milieutoezicht RUD Drenthe

Telefoon Secretariaat milieutoezicht RUD Drenthe +31 (0) 592365872.
Email adressen milieuklachten@drenthe.nl & 5.1.2e @ruddrenthe.nl

Gegevens Aliancys Nederland BV

Naam	Aliancys Nederland BV
Naam melder*	5.1.2e
Adres	Nieuw-Amsterdamseweg 31A
Postcode	7764 AN
Woonplaats	Zandpol
E-mail	5.1.2e @aliancys.com
Telefoon	+31 (0) 524537200 / +31 (0) 524 5.1.5
Gemeente	Emmen

Gegevens Melding/Storing

Plaats van de storing*	☒ RTO Snb 3 ☐ Incinerator Snb 2
Oorzaak bypass-situatie:*	Hoog aanbod afgas waardoor de LEL waarden opliepen.
Melding/storing begon op (datum)*	21-4-2017
Melding/storing begon op (tijd)*	22:30
Melding/storing eindigde op (datum)*	22-4-2017
Melding/storing eindigde op (tijd)*	00:25
Geschatte duur overlast (uur)*	1 uur en 15 minuten
Acties die genomen zijn:*	☒ Produktie-activiteiten (potentiële geuremissie) zoals laden en lossen afgebouwd.
Andere acties die genomen zijn:	Reactoren afgesloten en op koelen gezet.
Heeft u de klacht gemeld bij de geconsigneerde Aliancys medewerker?*	☒ Ja / ☐ Nee

* Invullen en/of aanvinken

Van: DRS-Schoonebeek-SNB2,Ploeg <[redacted]@aliancys.com>
Verzonden op: zaterdag 22 april 2017 02:35:50
Aan: Milieuklachten <Milieuklachten@drenthe.nl>; [redacted] <[redacted]@ruddrenthe.nl>
CC: [redacted]
Onderwerp: Bypass RTO
Bijlagen: Meldingsformulier Centraal Meldpunt Milieuklachten provincie Drenthe.doc (54.5 KB)

DISCLAIMER:
This e-mail is for the intended recipient only.
If you have received it by mistake please let us know by reply and then delete it from your system; access, disclosure, copying, distribution or reliance on any of it by anyone else is prohibited.
If you as intended recipient have received this e-mail incorrectly, please notify the sender (via e-mail) immediately.

Van: [redacted] [redacted]
Verzonden op: woensdag 17 mei 2017 16:14:42
Aan: [redacted]@ilent.nl
Onderwerp: Ongewoon voorval Alaincys te Schoonebeek
Bijlagen: Doormelding ongewoon voorval Alaincys Nederland B.V. 21 april 2017.docx (42.9 KB)

Geachte heer/mevrouw,

Via deze weg geef ik door dat er zich op 21 april 2017 een ongewoon voorval heeft voorgedaan bij Alaincys, gevestigd op het adres Nieuw Amsterdamseweg 31a te Schoonebeek.

Voor verdere informatie verwijs ik u naar de bijlages.

Met vriendelijke groet,

5.1.2e Bsc
Inspecteur
LOGO RUD
Regionale Uitvoeringsdienst Drenthe
Team Toezicht en Handhaving

Postbus 1017 t 0592-5.1.2e
9400 BA Assen
bezoekadres www.ruddrenthe.nl
Westerbrink 1

cid:image004.jpg@01D00D6D.AE7A2060

Melding ongewoon voorval RUD Drenthe

Rapporteur	De heer 5.1.2e Bsc
Datum/tijd	21 april 2017 22:30-00:30 uur
Bedrijf	Alaincys Nederland B.V.
Beschrijving voorval	Inwerkintreding bypass RTO Snb 3
Oorzaak	Hoog aanbod afgas waardoor de LEL waarden opliepen
Vrijgekomen stoffen	Vluchtige organische stoffen
Opgetreden hinder	n.b.
Opgetreden milieuschade	Er is ongeveer 6 kg vluchtige organische stoffen in de lucht geëmitteerd.
Opgetreden letsel	n.b.
Merkbaar buiten inrichting	n.b.
Genomen maatregelen	De productie activiteiten zoals laden en lossen zijn afgebouwd. Daarnaast zijn de reactoren afgesloten en op koelen gezet. Hierdoor neemt het aanbod aan afgas en kwam de concentratie weer onder de LEL. Alaincys heeft in november 2016 een actieplan "Verbeteren RTO performance" opgesteld. Toezicht op het doorvoeren van deze maatregelen en de uitwerking zal tijdens de reguliere inspecties worden bewaakt.
Acties beperken gevolgen	n.b.
Voorkomen soortgelijk voorval	n.b.

Van: <post@drenthe.nl>
Verzonden op: dinsdag 16 mei 2017 08:54:57
Aan: Klachten <[redacted]@ruddrenthe.nl>
Onderwerp: FW: Meldingsformulier Centraal Meldpunt Milieuklachten provincie Drenthe.doc [ref:_00D20DPXP._5000O1CQvCJ:ref]
Bijlagen: Meldingsformulier Centraal Meldpunt Milieuklachten provincie Drenthe.doc (56 KB)

---------- Oorspronkelijk bericht ----------
Van: DRS-Schoonebeek-SNB2,Ploeg [[redacted]@aliancys.com]
Verzonden: 15-5-2017 17:46
Aan: milieuklachten@drenthe.nl; [redacted]@aliancys.com; [redacted]@ruddrenthe.nl
Onderwerp: Meldingsformulier Centraal Meldpunt Milieuklachten provincie Drenthe.doc

---

DISCLAIMER:
This e-mail is for the intended recipient only.
If you have received it by mistake please let us know by reply and then delete it from your system; access, disclosure, copying, distribution or reliance on any of it by anyone else is prohibited.
If you as intended recipient have received this e-mail incorrectly, please notify the sender (via e-mail) immediately.

ref:_00D20DPXP._5000O1CQvCJ:ref

Melding ongewoon voorval RUD Drenthe

Rapporteur	De heer 5.1.2e Bsc
Datum/tijd	15 mei 2017 15:30-16:45 uur 17:15-18:45 ur
Bedrijf	Alaincys Nederland B.V.
Beschrijving voorval	Inwerkintreding bypass RTO Snb 3
Oorzaak	Hoog aanbod afgas waardoor de LEL waarden opliepen
Vrijgekomen stoffen	Vluchtige organische stoffen
Opgetreden hinder	n.b.
Opgetreden milieuschade	Er is ongeveer 9.5 kg vluchtige organische stoffen in de lucht geëmitteerd.
Opgetreden letsel	n.b.
Merkbaar buiten inrichting	n.b.
Genomen maatregelen	De productie activiteiten zoals laden en lossen zijn afgebouwd. Daarnaast zijn de reactoren afgesloten en op koelen gezet. Hierdoor neemt het aanbod aan afgas en kwam de concentratie weer onder de LEL. Alaincys heeft in november 2016 een actieplan "Verbeteren RTO performance" opgesteld. Toezicht op het doorvoeren van deze maatregelen en de uitwerking zal tijdens de reguliere inspecties worden bewaakt.
Acties beperken gevolgen	n.b.
Voorkomen soortgelijk voorval	n.b.

Meldingsformulier Bypass-situatie

Meldpunt Ongewone Voorvallen
Milieutoezicht RUD Drenthe

Telefoon Secretariaat milieutoezicht RUD Drenthe +31 (0) 592365872.
Email adressen milieuklachten@drenthe.nl & 5.1.2e @ruddrenthe.nl

Gegevens Aliancys Nederland BV

Naam	Aliancys Nederland BV
Naam melder*	5.1.2e
Adres	Nieuw-Amsterdamseweg 31A
Postcode	7764 AN
Woonplaats	Zandpol
E-mail	5.1.2e @aliancys.com
Telefoon	+31 (0) 524537200 / +31 (0) 524 5.1.5
Gemeente	Emmen

Gegevens Melding/Storing

Plaats van de storing*	☒ RTO Snb 3 ☐ Incinerator Snb 2
Oorzaak bypass-situatie:*	aanbod te hoog
Melding/storing begon op (datum)*	15-5-17
Melding/storing begon op (tijd)*	17:25
Melding/storing eindigde op (datum)*	15-5-17
Melding/storing eindigde op (tijd)*	18:45
Geschatte duur overlast (uur)*	1.25
Acties die genomen zijn:* Andere acties die genomen zijn:	☒ Produktie-activiteiten (potentiële geuremissie) zoals laden en lossen afgebouwd.
Heeft u de klacht gemeld bij de geconsigneerde Aliancys medewerker?*	☐ Ja / ☒ Nee

* Invullen en/of aanvinken

Omgevingsdienst Groningen

provincie Drenthe

AOC Nederland B.V.
De directie
Nieuw-Amsterdamseweg 31
7764 AN ZANDPOL

Provincie Drenthe
Postadres
Postbus 122
9400 AC Assen

Bezoekadres
Westerbrink 1
9405 BJ Assen
t (0592) 36 55 55
e post@drenthe.nl

Datum verzending:	16 november 2022
Behandeld door:	de heer 5.1.2e
Telefoonnummer:	0598-5.1.2e
Uw kenmerk / uw brief:	-
Kenmerk Omgevingsdienst Groningen:	Z2022-010408
Kenmerk bevoegd gezag:	-
Bijlagen:	-
Onderwerp:	Milieucontrole 3 oktober 2022

Geachte directie,

Op 3 oktober 2022 heeft de heer 5.1.2e toezichthouder van de Omgevingsdienst Groningen, namens de provincie Drenthe in de avonduren een onaangekondigde milieucontrole uitgevoerd bij uw bedrijf gelegen aan Nieuw-Amsterdamseweg 31 A in Zandpol. Hierbij waren tevens mevrouw 5.1.2e van de omgevingsdienst Groningen en de heer 5.1.2e van de Veiligheidsregio Drenthe aanwezig. In deze brief leest u het resultaat en de bevindingen van de controle.

Tijdens de controle is gesproken met de heren 5.1.2e (5.1.2e) van uw bedrijf en enkele medewerkers in de controlekamer.

Op grond van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo) en het Besluit omgevingsrecht (Bor) zijn Gedeputeerde Staten van Drenthe bevoegd om toe te zien op de naleving van de op basis van deze wetgeving voor uw inrichting geldende regels. Het toezicht hierop is uitbesteed aan de Omgevingsdienst Groningen.

Doel controle
Er is gecontroleerd of uw inrichting in werking is overeenkomstig de, aan u verleende omgevingsvergunningen en de op uw bedrijf direct van toepassing zijnde regels van de Wet milieubeheer en het Activiteitenbesluit milieubeheer (Activiteitenbesluit) en de Activiteitenregeling milieubeheer (Activiteitenregeling).

Vergunning/meldingen overzicht

- Omgevingsvergunning d.d. 18 maart 2008 (verzonden 21 maart 2008), kenmerk DO/20Q8003541 (Revisievergunning voor de fabricage van kunstharsen met een maximale productiecapaciteit voor DSM Coating Resins op 45.000 ton/jaar en voor DSM Composite Resins op maximaal 50.000 ton/jaar.
- Omgevingsvergunning d.d. 6 juli 2012 (verzonden 9 juli 2012), kenmerk: VTH/201 2004660 (milieuneutrale verandering; het bouwen van twee locatie/reclamezuilen op het perceel Nieuw-Amsterdamseweg 31a, 7764 AN Schoonebeek).
- Omgevingsvergunning d.d. 29 juni 2012 (verzonden 2 juli 2012), kenmerk VTH/2012004593 (veranderingsvergunning onder andere met betrekking op de opslag van gevaarlijke stoffen in emballage, verplaatsen van enkele onderdelen en priortering ongewone voorvallen H17 Wm).
- Omgevingsvergunning d.d. 24 juni 2015 (verzonden 29 juni 2015), kenmerk 201500912-00577213 (milieuneutrale verandering voor het verkleinen van de opslagcapaciteit Dicyclopentadieen (DCPD) tot maximaal 48.500 kg).
- Omgevingsvergunning d.d. 14 september 2017, kenmerk Z2016-0003218 (veranderingsvergunning verhogen productiecapaciteit van onverzadigde polyesterharsen tot 20 Kton per jaar, met onder andere de plaatsing en in gebruik nemen extra reactor en tanks, de introductie van nieuwe grondstoffen en enkele andere aspecten).
- Omgevingsvergunning d.d. 21 mei 2021, kenmerk: Z2020-00011338 (ambtshalve wijziging Energie-efficiëntie).

De aan DSM Coating Resins Nederland B.V., DSM Composite Resins Nederland B.V. en Aliancys Nederland B.V. verleende vergunningen zijn van rechtswege overgegaan naar AOC Nederland B.V.

Controlepunten

De volgende aspecten met betrekking tot uw inrichting zijn besproken en gecontroleerd:

- Personeels- en/of ploegbezetting bij normale productie en in noodsituaties.
- Brandveiligheid.
    - Alarmering (bijvoorbeeld doormelding, brandmeldinstallatie, ontruimingsalarm, noodvoorziening).
    - Bluswater- en productopvang.
    - Bereikbaarheid noodvoorzieningen.
- Aanspreken veiligheden/alarmeringen.
- Opslag gasflessen.
- Aandachtspunten rondgang.

Daarnaast worden in deze brief nog een aantal overige zaken behandeld, zoals de bij ons binnen gekomen klachten, ongewone voorvallen, de door u aangeleverde brzo-toets en mededelingen. Hieronder zal er nader op worden ingegaan.

Bevindingen controle 3 oktober 2022

- Met betrekking tot de personeels- en/of ploegbezetting, brandveiligheid en het aanspreken van veiligheden en alarmeringen zijn tijdens de controle -vooralsnog- geen tekortkomingen geconstateerd. De tijdens de controle opgevraagde documentatie, zoals uw beleid (met onderbouwing) van de ploeggrootte voor productie en noodsituaties en de recente inspectierapporten van de sproeischerm/waterscherm installatie, hebben wij op 9 november 2022 per e-mail van u ontvangen. Naar aanleiding hiervan is aan de heer 5.1.2e aangegeven (telefonisch en per e-mail) dat deze aangeleverde informatie niet toereikend is en ons onvoldoende inzicht geeft in de personeels- en/of ploegbezetting en de werking/onderhoud van de sproeischerm/waterscherm installatie (inclusief branddetectiesysteem). Wij verzoeken u daarom de gevraagde informatie alsnog toe te sturen.

- Er is een gasflessenopslag bij de 'CEMS' (Continuous Emissions Monitoring Systems) aangetroffen. Een gasflessenkast die tegen het gebouw aan staat, waarin drie gasflessen staan die zijn aangesloten op leidingwerk. Daarnaast staan er vijf kleine kalibratie gasflessen (vier kleine gasflessen in opslag vast gemaakt met een spanband en één gasfles staat niet vast). U hebt met een e-mail op maandag 10 oktober 2022 hierop een reactie gegeven. Hierin geeft u aan dat de opslag gezien de hoeveelheid (drie aangesloten gasflessen met een gezamenlijke inhoud van minder dan 125 liter inhoud) buiten het toepassingsgebied van PGS 15 valt. Daarnaast geeft u aan dat de aangetroffen vijf kalibratiegasflessen niet in de kast opgeslagen horen te zijn. Deze worden weggehaald en er worden maatregelen genomen om dit in de toekomst te voorkomen.

  Wij wijzen u op de eisen voor de opslag van gasflessen die zijn opgenomen in voorschrift 8.2.1. van uw vergunning uit 2008 (deze gaat formeel nog uit van een PGS 15 uit 2005). Hierbij moet opgemerkt worden dat PGS 15 en de eisen na 2008 inhoudelijk op onderdelen zijn gewijzigd en dat dit nog niet in uw vergunning is geformaliseerd.

  Voor zover wij kunnen nagaan is de aanwezigheid van de drie aangesloten gasflessen voor de CEMS niet in uw aanvraag of vergunning benoemd. Bij een toekomstige wijziging van de vergunning zal dit een aandachtspunt zijn.

- Tijdens de rondgang over het bedrijfsterrein zijn wel enkele aandachtspunten vastgesteld, waarvan wij er op rekenen dat u deze oppakt:
  - Er is vastgesteld dat nabij de technische dienst een hydrant gesitueerd is midden tussen diverse opgeslagen materialen en dat de kans op aanrijdgevaar bij manoeuvreren van de materialen zeker aanwezig is. Wij verzoeken u om aanrijdgevaar van hydranten en andere relevante objecten nader te beschouwen en daar waar nodig maatregelen te treffen.
  - Er is vastgesteld dat de deur van PGS 15 opslagloods 3 open stond en ook de deuren van enkele PGS 15 opslagcontainers op het terrein waren niet geheel afgesloten. De medewerkers zijn hierop aangesproken en gaven goed aan dat deze deuren dicht hadden moeten zijn. Er is door de toezichthouder aangegeven om hier extra aandacht voor te hebben en ook collega's hierop aan te spreken. Wij rekenen erop dat u dit ook bij de medewerkers onder de aandacht brengt.
  - Bij het vertrek van de locatie zijn voor op het parkeerterrein buiten het hek twee vrachtwagens aangetroffen, waaruit op te maken was dat de chauffeurs die nacht slapend in de cabine van het voertuig verblijven. De voertuigen staan er -voor zover bekend- omdat ze te laat waren om producten te lossen of te vroeg om te laden. Er kunnen dus ook voertuigen staan die geladen zijn met gevaarlijke stoffen. Toezicht op de buiten het hek gestalde voertuigen vindt volgens uw medewerkers niet plaats. Hierdoor is onduidelijk hoeveel voertuigen er staan, met welke producten, hoeveel personen er aanwezig zijn en welke (mogelijke) activiteiten zij daar uitvoeren. Dit was voor ons en voor de Veiligheidsregio Drenthe onbekend.

Gebleken is dat het parkeerterrein buiten de hekken voor uw bedrijf eigendom is van AOC Nederland B.V., maar niet is meegenomen als onderdeel van uw milieuvergunning. Wij gaan na of dit parkeerterrein gezien moet worden als een deel van uw inrichting.

Daarnaast verwachten wij dat u als eigenaar van het terrein actief toezicht houdt op de (tijdelijke) stalling van deze voertuigen en bijbehorende activiteiten en dit in ieder geval goed afstemt met de lokale brandweer.

Overige zaken

Klachten

Er zijn de afgelopen maanden meerdere klachten binnengekomen van geur- en stankoverlast. In de onderstaande tabel zijn deze opgenomen.

Datum	Tijd	Locatie	Klacht
08-06-2022	22:07 uur	Zandpol nabij AOC	Chemische lucht
05-07-2022	18:30 uur	Zandpol nabij AOC	Chemische lucht
08-07-2022	14:06 uur	Zandpol nabij AOC	Chemische lucht
24-07-2022	17.46 uur	Zandpol nabij AOC	Chemische lucht
26-07-2022	16.45 uur	Zandpol nabij AOC	Chemische lucht
16-09-2022	onbekend	Zandpol nabij AOC	Chemische lucht
21-09-2022	20:20 uur	Zandpol nabij AOC	Vrij sterke chemische lucht (ook door piket samen met klager vastgesteld, maar niet sterk).
04-10-2022	18:15 uur	Zandpol nabij AOC	Chemische lucht
13-10-2022	19:00 uur	Zandpol nabij AOC	Chemische lucht
15-10-2022	18.00 uur	Zandpol nabij AOC	Geuroverlast (piket heeft geur van houtkachel waargenomen)

U bent door de toezichthouder op de hoogte gesteld van deze klachten en waarnemingen en u hebt onderzocht of deze te linken zijn aan voorvallen, storingen en/of eigen bedrijfsprocessen. U hebt aangegeven niet alle klachten te kunnen herleiden aan uw bedrijfsvoering. Wel geeft u aan dat u zelf soms de geur van een buurbedrijf hebt waargenomen en af en toe een vieze lucht constateren van het rioolpompstation nabij uw bedrijf.

Ook is in een aantal gevallen door ons piket (de Regionale Uitvoeringsdienst Drenthe) nader onderzoek uitgevoerd. Dit heeft wel tot enkele waarnemingen geleid, maar tot op heden niet altijd tot het vinden van een duidelijke veroorzakende bron. Wij gaan ervan uit en rekenen erop dat u, met ons, blijft zoeken naar een eventuele oorzaak. Klachten met betrekking tot geuroverlast blijven een aandachtspunt.

Ongewone voorvallen

Van 1 juni 2022 tot 1 november 2022 zijn er acht meldingen van een ongewoon voorval als bedoeld in hoofdstuk 17 Wet milieubeheer bij ons binnengekomen. Wij hebben een overzicht opgenomen in bijlage 1 van deze brief. Het onderwerp ongewone voorvallen zal bij komende controles een aandachtspunt blijven.

Brzo toets

Op grond van voorschrift 1.5.4. dient u per kwartaal administratief aan te tonen dat wordt voldaan aan voorschrift 1.5.1 en 1.5.2. Het registratiesysteem hiervoor is ter goedkeuring aan ons aangeboden en op 24 november 2021 is het goedkeuringsbesluit aan u toegestuurd (onze brief met kenmerk: Z2021-009307). Op 2 september 2022 ontving de toezichthouder per e-mail van u een document genaamd 'BRZO assessment September 2022'. Met dit document toont u aan dat met de opgeslagen gevaarlijke stoffen de Brzo grenswaarden niet worden overschreden. Naar aanleiding hiervan hebben wij geen opmerkingen.

Mededelingen

- Uw e-mail van 29 augustus 2022, met betrekking tot onderhoud aan de incinerator in week 30/31.
- Uw e-mail van 28 september 2022, met betrekking tot een korte productiestop bij de Snb3 in verband met de implementatie van een project.

Wij bedanken u voor de mededelingen. De informatie is waar nodig gedeeld met ons piket. Voor zover bekend heeft dit niet geleid tot bijzonderheden.

Tot slot

In deze brief zijn alleen de belangrijkste, tijdens het bezoek geconstateerde feiten opgenomen. De controle vrijwaart u als vergunninghouder niet van enige aansprakelijkheid of verantwoordelijkheid. U bent op ieder moment verplicht te voldoen aan de wettelijke eisen.

Heeft u naar aanleiding van deze brief nog vragen of opmerkingen, dan kunt u contact opnemen met de heer 5.1.2e van de Omgevingsdienst Groningen via telefoonnummer: 0598-5.1.2e.
NB: bij correspondentie over een brief verzoeken wij u tevens het zaaknummer te vermelden.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Drenthe,
namens deze,

5.1.2e

Mevrouw N.D. Baars
Directeur Omgevingsdienst Groningen

Bijlage 1: Overzicht ongewone voorvallen 1 juni 2022 - 1 november 2022

Datum ongewoon voorval	Tijdstip voorval	Tijdstip melding provincie	Onderwerp
27-06-2022 2022-009131	onbekend	13:00 uur	Op 27 juni 2022 rond 13:00 uur heeft AOC Nederland B.V. telefonisch gemeld dat een tankwagen van de met neopentyl glycol (NPG - klasse 3) die gelost werd een lekkage vertoonde. Dit is om 16:14 uur bevestigd met een e-mail met een nadere toelichting en plan van aanpak. <u>Voorval beschrijving</u> Vlak nadat de lossing gestart werd, kwam er materiaal uit de isolatie aan de onderkant van de tankwagen lopen. De lossing is direct gestopt. Nadat de bodemklep was dichtgezet stopte de toestroom van de vloeistof. De bodemklep functioneert dus goed. Materiaal is op onze vloeistofdichte vloer terecht gekomen en stolde daar direct (smeltpunt van 135 graden). Het gestolde materiaal is direct weggehaald. Geen impact naar het milieu. Nadat het druppelen uit de isolatie was gestopt, is zo goed mogelijk gekeken hoe het probleem verholpen kon worden. Omdat het probleemgebied zich in de isolatie bevindt kan een exacte oorzaak pas bepaald worden als de isolatie verwijderd is. Het verwijderen van de isolatie werd vanmiddag niet haalbaar/veilig geacht. Omdat we de tankwagen niet konden lossen maar ook niet wegsturen is het ILenT gecontacteerd. ILenT is ter plaatse geweest om de tankwagen te onderzoeken. Conclusie ILT: tankwagen mag het terrein niet af in de huidige staat. Deze conclusie conflicteert echter met onze milieuvergunning waarin we weliswaar vergund zijn om 6 tankwagens met polyester hars op te slaan maar waar NPG niet onder valt. <u>Vervolg</u> In goed overleg met ILenT, de toezichthouder milieu en de Veiligheidsregio Drenthe is afgesproken de tankwagen op het bedrijfsterrein te laten staan, waardoor de inhoud van het product afkoelt en stolt. Bij de meldkamer van de brandweer is gedurende die periode een extra aantekening voor de locatie opgenomen. Afgesproken is dat AOC toezicht houdt via extra uit te voeren veiligheidsronden door operators. Van ILenT mag het voertuig weer de weg op als het product voldoende is afgekoeld en er een aantal extra maatregelen zijn uitgevoerd. <u>Afronding</u> Op 8 juli 2022 is -na toestemming van ILenT- de tankwagen weer van het terrein vertrokken en afgevoerd naar een cleaningsbedrijf. De aantekening bij de meldkamer van de brandweer is tevens weer verwijderd. Er wordt nader onderzoek uitgevoerd naar de oorzaak.

05-07-2022 2022-007224	17:15 uur	18:00 uur	Vanavond (dinsdag 5 juli) hebben we op site gedurende een periode van 25 minuten (van 17.13 tot 17.38) een bypass gehad van de RTO unit van de SNB3 plant. Gedurende deze periode van bypass is op de site zelf een geur waargenomen. Mogelijk is er gedurende korte tijd ook geur waar te nemen geweest buiten de inrichting. Om deze reden hebben we bij de RUD telefonisch melding gemaakt van deze bypass en de potentiële geur buiten de inrichting. Ik heb de telefonische melding om 18.01 gedaan. De oorzaak is het defect raken van de pomp die koelwater van de koeltorens naar de fabriek stuurt. Hierdoor stegen in korte tijd temperaturen en concentraties waardoor de RTO in bypass terecht kwam. Er is direct gehandeld; de processen zijn zo goed als mogelijk afgebouwd, de RTO is zsm gereset en na bijschakelen van de back-up koelwaterpomp zijn de condities weer snel normaal geworden.
13-07-2022 Z2022-007225	11:00 uur	12:30 uur	Onderhoud Incinerator. Vlamfilter wordt vervangen/schoongemaakt. Geen productie-activiteiten op dit moment. Hierdoor is er voor gekozen om onderhoud te plegen aan de Incinerator. *Aanvullende info:* *13-7-2022: Vandaag is er preventief onderhoud aan de incinerator uitgevoerd, het vlamfilter is vervangen. Hiervoor zijn eerst alle aanvoeren van afgas naar de incinerator gestopt. Er is geen emissie en geen geur waargenomen tijdens deze activiteit. Volledigheidshalve is er een melding gemaakt van een ongewoon voorval.*
19-07-2022 Z2022-007372	17:40 uur	18:50 uur	Incinerator Snb 2: TSH 5013, hoge olietemperatuur; ETD monteur ingeschakeld. Productie-activiteiten (potentiële geuremissie) zoals laden en lossen afgebouwd. Veiligheidsrisico's worden voorkomen. Geuremissie wordt voorkomen. *Aanvullende info* *20-7-2022:* Gisteravond is de incinerator in de bypass gegaan als gevolg van een TSH (Temperatuur Switch High) alarm in het primaire oliesysteem. Dit was een onterecht alarm, het proces was onder controle, de temperaturen van de olie waren zoals ze horen te zijn. Er waren geen risico's qua veiligheid. Er is een ETD-er opgeroepen, deze heeft geconstateerd dat de opnemer defect is. Het wisselen van de opnemer is een activiteit die door een geconsigneerde monteur niet alleen uitgevoerd kan worden. Daarom zijn alle processen afgebouwd en zal de reparatie vandaag plaatsvinden. Tijdens één van de geurrondjes is geur waargenomen. Hiervoor heeft de productiegeconsigneerde gebeld met de piketdienst, de telefoon werd niet opgenomen. Vanwege de geur die later is waargenomen, is een tweede keer een melding gemaakt van een ongewoon voorval het gaat om hetzelfde voorval.

24-07-2022 Z2022-007664	15:00 uur	16:55 uur	Bypass melding en productiestop. Snb 2: TSH5013; Storing. Productieactiviteiten (potentiële geuremissie) zoals laden en lossen afgebouwd. Veiligheidsrisico's worden voorkomen. Geuremissie wordt voorkomen. Op het moment van de bypass was er geen productie en geen emissie, gezien de storing is de productie in geplande stop gezet. De oorzaak van de storing is een TSH die defect was, deze is vervangen. *<u>Aanvullende info</u>* *28-7-2022: De panel operator die tijdens deze melding in de controlekamer zat is vandaag weer op (28-7-2022) en heb hem de vragen kunnen stellen die jij in onderstaande mail hebt gesteld. Toen de incinerator in de bypass ging zijn twee operators een geurronde gaan uitvoeren, één op de locatie en een ander erbuiten. Beide hebben geen enkele geur Rapport van checklist ODG Z2022-007664 BRZO - piket melding ongewoon voorval 24-07-2022 Omgevingsdienst Groningen - ODG pagina 4 van 6 waargenomen. Het was ook in een situatie waarbij alle processen al stil stonden. De oorzaak van de storing is een TSH die defect was, er is direct contact opgenomen met de ETD (elektricien) van dienst. Deze heeft geconstateerd dat deze niet meer is te repareren en vervangen moet worden door een nieuwe. Deze is maandagochtend direct besteld en met spoed naar de locatie gebracht. Alle processen zijn tot de incinerator weer aanstond en op temperatuur was, uit gestaan. Het processen zijn, toen de incinerator stabiel draaide, weer langzaam bijgezet.*
16-09-2022 Z2022-009420	21:50 uur	22:55 uur	Storing RTO Snb 3; Versmeerd vlamfilter en gebrek aan een schone. *<u>Aanvullende info</u>* *19-9-2022: Productie-activiteiten (potentiele geuremissie) zoals laden en lossen afgebouwd + Geuremissie wordt voorkomen. Zoals op het meldingsformulier staat heeft de RTO een by-pass gehad zonder emissie. Dat er geen emissie heeft plaatsgevonden weten we zeker aangezien we een actief koolfilter (en geen KATOX zoals per ongeluk in de melding staat) in de by-passs route hebben staan die de afgassen absorbeert. De oorzaak van de by-pass was een verstopt filter in de aanvoer van afgas richting de RTO. Hierdoor werd het drukverschil over het filter groter en is de RTO in de veilige stand gekomen (de by-pass situatie). De analyse waarom het filter verstopte loopt nu. Tot de analyse klaar is, zullen we deze filters preventief 3x per week gaan wisselen om 1) te voorkomen dat het filter verstopt en 2) data te verzamelen (hoe snel en wanneer slaat welke stof neer).*
29-09-2022 Z2022-009945	11:00 uur?	11:45 uur	Vandaag hebben we een lichte geur buiten ons terrein waargenomen die bij ons vandaan kwam. De oorzaak was een pomp waar hars uitlekte. De pomp staat in een tankerpark. Er is dus geen risico geweest op emissie naar de bodem. Een exacte periode waarin de geur mogelijk buiten het terrein te ruiken is geweest is slecht te geven. We vermoeden dat dit enkel vanochtend heeft gespeeld. Zoals bekend heb ik afgelopen vrijdag met het RUDD een ronde buiten de site gelopen en toen was de geur niet aanwezig. Tevens is er de afgelopen dagen geen geur waargenomen. Dit staat dus helemaal los van de eerdere meldingen op de 16 en 21e.

12-10-2022 Z2022-010387	22:00 uur	22:43 uur	Storing RTO Snb 3; fabriek is in standby gezet naar 0% emissie nachtdienst gaat verder met storingsanalyse en oplossing probleem. *<u>Aanvullende info</u>* *31-10-2022: Op 12 oktober is de RTO in de bypass gegaan, langer dan 1 uur en is gemeld als een ongewoon voorval. Oorzaak van deze bypass is een te groot drukverschil over de vlamfilters veroorzaakt door een wit poeder. Dit poeder is geanalyseerd in ons laboratorium in Zwolle en het blijkt hoofdzakelijk adipinezuur te zijn, een grondstof die toegevoegd wordt aan de reactoren via pneumatisch transport. Uit de oorzaak analyse (RCA) komt naar voren dat dit zich vooral manifesteert tijdens het doseren aan reactor 3201. Waarom dit zo is, is nog niet helder ook omdat het af en toe is, niet bij ieder dosering. Uit de data kan niet worden aangetoond dat er een relatie is met procecessen die gelijktijdig plaatsvinden. Er wordt veel aan gedaan om de echte oorzaak te vinden. Wat nu nog overblijft is het openen van de installatie om deze inwendig te kunnen inspecteren. Hiervoor moet de reactor op vele plekken geopend worden, een flinke klus. Wij vinden dit belangrijk, dus deze acties zijn uitgezet en zullen door de technische dienst worden ingepland. Als de resultaten van dit onderzoek bekend zijn, zullen deze worden gedeeld.*

Van: 5.1.2e 5.1.2e
Verzonden op: woensdag 17 mei 2017 16:33:32
Aan: 5.1.2i @ilent.nl
Onderwerp: Melding ongewoon voorval Alaincys Zandpol
Bijlagen: Doormelding ongewoon voorval Alaincys Nederland B.V. 15 mei 2017 IL&T.docx (42.93 KB)

Geachte heer/mevrouw,

Via deze weg geef ik door dat er zich op 21 april 2017 een ongewoon voorval heeft voorgedaan bij Alaincys, gevestigd op het adres Nieuw Amsterdamseweg 31a te Schoonebeek.

Voor verdere informatie verwijs ik u naar de bijlage.

Met vriendelijke groet,

5.1.2e Bsc
Inspecteur

Regionale Uitvoeringsdienst Drenthe
Team Toezicht en Handhaving

Postbus 1017 t 0592-5.1.2e
9400 BA Assen
bezoekadres www.ruddrenthe.nl
Westerbrink 1

cid:image004.jpg@01D00D6D.AE7A2060

Omgevingsdienst Groningen

provincie Drenthe

AOC Nederland B.V.
De directie
Nieuw-Amsterdamseweg 31 A
7764 AN ZANDPOL

Provincie Drenthe
Postadres
Postbus 122
9400 AC Assen

Bezoekadres
Westerbrink 1
9405 BJ Assen
t (0592) 36 55 55
e post@drenthe.nl

Datum verzending:	4 juli 2022
Behandeld door:	de heer 5.1.2e
Telefoonnummer:	5.1.2e
Uw kenmerk / uw brief:	-
Kenmerk Omgevingsdienst Groningen:	Z2021-012834
Kenmerk bevoegd gezag:	-
Bijlagen:	2
Onderwerp:	Milieucontrole 18 maart 2022

Geachte directie,

Op 18 maart 2022 is door de heer 5.1.2e (toezichthouder) en de heer 5.1.2e (Bijzonder Opsporingsambtenaar) beiden van de Omgevingsdienst Groningen, een (fysieke) milieucontrole uitgevoerd bij uw inrichting aan de Nieuw-Amsterdamseweg 31A te Zandpol. Hierbij waren tevens de heren 5.1.2e en 5.1.2e van het Waterschap Vechtstromen aanwezig. Voor de heren 5.1.2e en 5.1.2e was dit tevens een eerste kennismaking met uw bedrijf. Het waterschap Vechtstromen heeft u van deze controle op 21 maart 2022 separaat een brief gestuurd.

Daarnaast is op 11 januari 2022 tevens een kort controlebezoek uitgevoerd door de heren 5.1.2e en 5.1.2e 5.1.2e van de Omgevingsdienst Groningen) op de opstelling van een tijdelijke luchtbehandelingsinstallatie (KATOX). Bij punt 4 'overige aandachtspunten' gaan we hier verder op in.

Op grond van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo) en het Besluit omgevingsrecht (Bor) zijn Gedeputeerde Staten van Drenthe bevoegd om toe te zien op de naleving van de op basis van deze wetgeving voor uw inrichting geldende regels. Het toezicht hierop is uitbesteed aan de Omgevingsdienst Groningen.

Vergunning/meldingen overzicht

- Omgevingsvergunning d.d. 18 maart 2008 (verzonden 21 maart 2008), kenmerk DO/20Q8003541 (Revisievergunning voor de fabricage van kunstharsen met een maximale productiecapaciteit voor DSM Coating Resins op 45.000 ton/jaar en voor DSM Composite Resins op maximaal 50.000 ton/jaar.
- Omgevingsvergunning d.d. 6 juli 2012 (verzonden 9 juli 2012), kenmerk: VTH/201 2004660 (milieuneutrale verandering; het bouwen van twee locatie/reclamezuilen op het perceel Nieuw-Amsterdamseweg 31a, 7764 AN Schoonebeek).

- Omgevingsvergunning d.d. 29 juni 2012 (verzonden 2 juli 2012), kenmerk VTH/2012004593 (veranderingsvergunning onder andere met betrekking op de opslag van gevaarlijke stoffen in emballage, verplaatsen van enkele onderdelen en priortering ongewone voorvallen H17 Wm).
- Omgevingsvergunning d.d. 24 juni 2015 (verzonden 29 juni 2015), kenmerk 201500912-00577213 (milieuneutrale verandering voor het verkleinen van de opslagcapaciteit Dicyclopentadieen (DCPD) tot maximaal 48.500 kg).
- Omgevingsvergunning d.d. 14 september 2017, kenmerk Z2016-0003218 (veranderingsvergunning verhogen productiecapaciteit van onverzadigde polyesterharsen tot 20 Kton per jaar, met onder andere de plaatsing en in gebruik nemen extra reactor en tanks, de introductie van nieuwe grondstoffen en enkele andere aspecten).

De aan DSM Coating Resins Nederland B.V., DSM Composite Resins Nederland B.V. en Aliancys Nederland B.V. verleende vergunningen zijn van rechtswege overgegaan naar AOC Nederland B.V.

Controlepunten

1. Openstaande punten eerdere controle(s) en stand van zaken PGS 29
2. Ongewone voorvallen en de wijze van het melden
3. Klachten
4. Overige aandachtspunten

Bevindingen controle

Ten aanzien van de bovenstaande controlepunten is het volgende geconstateerd.

U hebt naar aanleiding van de vorige controle (onze brief van 30 november 2021 met kenmerk: Z2021-006705) de volgende e-mails gestuurd:

- e-mail van 25 januari 2022, met een toelichting en stand van zaken op lopende onderzoeken van voorvallen;
- e-mail van 12 april 2022, met daarbij gevoegd uw brief van 10 april 2022, een PowerPoint presentatie van het afgassysteem SNB2 en een PowerPoint presentatie van de voorgenomen wijzigingen (met bijbehorende planning) van de IBC opslag van additieven bij het shuttlegebouw.

Ad 1. Openstaande punten eerdere controle(s) en stand van zaken PGS 29

- *PGS 29*. Naar aanleiding van de constateringen heeft u ons nader geïnformeerd in bovenstaande mails en is op 18 maart 2022 bij de rondgang gebleken dat u aantoonbaar diverse maatregelen hebt genomen. De aardingskabel is hersteld en tankput met omwalling is nader onderzocht en de doorvoer is aangepast. De rapportage hiervan hebben wij in goede orde ontvangen. Daarnaast heeft u een nieuw inspectierapport van T 9010 getoond en uw eigen procedures om deze rapporten te controleren aangescherpt. Daarnaast bent u gestart met het per tank toetsen aan de vergunningvoorschriften. Bij komende controles zullen de vorderingen worden gevolgd.
- *Visuele controle tankenpark 2 Snb 2*. Naar aanleiding van de constateringen heeft u ons nader geïnformeerd in bovenstaande mails. Eind 2021 zijn daarbij tijdens een grote productiestop tevens diverse extra maatregelen genomen (schoonmaken leidingen en onderzoek naar mogelijke oorzaken). U hebt ons hiervan goed op de hoogte gehouden.
- *Aanspreken veiligheden*. Tijdens de controle op 18 maart 2022 heeft u via een presentatie en een nadere toelichting aangegeven welke aanvullende maatregelen onderzocht en genomen gaan worden om het ongemerkt aanspreken van veiligheden in de toekomst te voorkomen. Bij komende controles zullen de vorderingen worden gevolgd

- *Onderhoud van de vlamfilters in het afgassysteem*.
  U hebt aangegeven de werkwijze met betrekking tot het onderhouden van vlam- en korffilters beter en duidelijker te onderbouwen en bij te houden en de bijbehorende procedures hiervoor aan te scherpen. Bij komende controles zullen de vorderingen worden gevolgd.

Daarnaast hebt u aangegeven dat u bezig bent met een onderbouwde Gap analyse voor elke individuele tank, waarbij getoetst wordt aan de eisen uit de omgevingsvergunning. Daarbij wordt per voorschrift uit PGS 29 duidelijk beschreven en toegelicht op welke wijze er invulling wordt gegeven aan de eisen en/of waar eventuele nadere informatie te vinden is. U hebt al opgemerkt dat enkele voorschriften uit PGS 29 in de omgevingsvergunning niet op uw tanks van toepassing zijn. Bij een toekomstige aanpassing van de omgevingsvergunning kan dit worden meegenomen.

Ad 2. Ongewone voorvallen en de wijze van het melden
Van 1 november 2021 tot 1 juni 2022 zijn er zes meldingen van een ongewoon voorval als bedoeld in hoofdstuk 17 Wet milieubeheer bij ons binnengekomen. Wij hebben een overzicht opgenomen in bijlage 1 van deze brief.

Wij hebben u verzocht meer aandacht te besteden aan de ongewone voorvallen (onze brief van 28 januari 2021) en passende maatregelen te nemen. U hebt aangegeven dat hierop acties zijn ingezet. Het onderwerp ongewone voorvallen zal bij komende controles een aandachtspunt blijven.

Ad 3. Klachten
Er zijn de afgelopen maanden meerdere klachten binnengekomen van geur- en stankoverlast. In de onderstaande tabel zijn deze opgenomen.

Datum	Tijd	Locatie	Klacht
06-11-2021	00:47 uur	Zandpol nabij AOC	Chemische lucht
28-11-2021	21:15 uur	Zandpol nabij AOC	Chemische lucht rotonde benzinepomp
29-11-2021	02:00 uur	Zandpol nabij AOC	Chemische lucht
14-12-2021	19:00 uur	Zandpol nabij AOC	Chemische lucht
08-06-2022	01:59 uur	Zandpol nabij AOC	Geuroverlast van Styreen
Diverse waarnemingen tussen 30-11-2021 en 01-01-2022	Zie bijlage 2		

U bent door de toezichthouder op de hoogte gesteld van deze klachten en waarnemingen en u hebt onderzocht of deze te linken zijn aan voorvallen, storingen en/of eigen bedrijfsprocessen. U hebt aangegeven de klachten niet te kunnen herleiden aan uw bedrijfsvoering. Wel geeft u aan dat u zelf ook rubberlucht van een buurbedrijf hebt waargenomen en dat uw medewerkers soms een vieze lucht constateren van het rioolpompstation nabij uw bedrijf.

Ook is in een aantal gevallen door ons piket (de Regionale Uitvoeringsdienst Drenthe) nader onderzoek uitgevoerd. Dit heeft tot op heden nog niet geleid tot het vinden van een veroorzakende bron.

Op 18 maart 2022 is er tevens -mede op uw verzoek- een gesprek geweest met een klager, die veel hinder ondervindt van geur- en stankoverlast. Door de klager is aangegeven dat de overlast de laatste weken bijna niet meer wordt waargenomen. Door beide partijen (zowel AOC als klager) is in alle openheid informatie uitgewisseld en is aangegeven dat het een positief en constructief gesprek is geweest. Daarbij is ook de afspraak gemaakt om bij het waarnemen van geur direct met elkaar te communiceren, zodat medewerkers van AOC onderzoek kunnen uitvoeren om de eventuele bron te achterhalen. Helaas is gebleken dat deze werkwijze niet tot enige resultaten heeft geleid en daarom is beëindigd.

Wij gaan er vanuit en rekenen erop dat u, met ons, blijft zoeken naar een eventuele oorzaak. Klachten met betrekking tot geuroverlast blijven een aandachtspunt.

Ad 4 Overige aandachtspunten

- Op 31 maart 2022 ontvingen wij van u een e-mail, met uw brief van 31-03-2022 met betrekking op geluidmetingen op grond van voorschrift 1.1.2. Bij de mail is teven bijgevoegd een rapportage van een geluidcontrolemeting (MEMO van 30 maart 2022, met referentie: 22110268.M01). Op basis van de gegevens blijven de gemeten en berekende waarden binnen de vergunde waarden. Op dit moment hebben wij naar aanleiding hiervan geen opmerkingen. De rapportage wordt nog voorgelegd aan onze specialisten en indien daar aanleiding toe is krijgt u hiervan separaat bericht.
- Op 22 december 2022 ontvingen wij uw verzoek om tijdelijk een KATOX (Katalitische Oxidizer) toe te passen voor de behandeling van de emissies in plaats van de RTO. De RTO werkt minder stabiel en moet daarom op zeer korte termijn inwendig geïnspecteerd worden. Op 24 december 2022 heeft de toezichthouder u per e-mail aangegeven dat wij hiermee akkoord gaan, mits u een aantal in de e-mail aangegeven zaken in acht neemt.
  Op 11 januari 2022 hebben de heren 5.1.2e en 5.1.2e een controlebezoek uitgevoerd op de tijdelijke opstelling van de KATOX. Naar aanleiding hiervan heeft u -op ons verzoek- op 13 januari 2022 een e-mail met een stand van zaken en nadere toelichting gestuurd. Op basis van de geleverde informatie stellen wij vast dat u binnen de vergunde emissienormen bent gebleven. Tevens hebt u aangegeven dat op de bypass een actief koolfilter is geplaatst om ongereinigde emissies bij uitval op te vangen. Op 24 januari 2022 heeft u per e-mail aangeven dat de RTO weer stabiel functioneert en dat de KATOX is uitgezet. De aanwezigheid van de tijdelijke opstelling is gedeeld met ons piket (van de RUDD), zodat zij op de hoogte waren. Voor zover bekend heeft dit niet geleid tot bijzonderheden.
- Brzo toets. Op grond van voorschrift 1.5.4. dient u per kwartaal administratief aan te tonen dat wordt voldaan aan voorschrift 1.5.1 en 1.5.2. Het registratiesysteem hiervoor is ter goedkeuring aangeboden en op 24 november 2021 via een goedkeuringsbesluit (ons kenmerk: Z2021-009307) akkoord bevonden. Op 28 december 2021 en 4 maart 2022 ontving de toezichthouder per e-mail van u een document genaamd 'BRZO assessment Dec 2021' en 'BRZO assessment Maart 2022'. Hiermee geeft u aan dat de Brzo grenswaarden niet worden overschreden. Naar aanleiding hiervan hebben wij geen opmerkingen.
- 'Beleidsbrief brandveiligheid tankputten'. Het door u op 13 december 2018 op ons verzoek ingediende implementatieplan voor maatregelen ter bestrijding van plasbranden in tankputten ligt nog ter beoordeling bij onze specialisten. U krijgt hiervan binnenkort separaat bericht.

<u>Overige mededelingen</u>

- Uw e-mail van 26 november 2021, met betrekking tot groot onderhoud bij Schoonebeek 2 in week 48.
- Uw e-mail van 12 mei 2021, met betrekking tot stops bij Schoonebeek 2 in vier weekenden (14-15 mei, 21-22 mei, 26-29 mei en 4-6 juni).

Wij bedanken u voor de mededelingen. De informatie is gedeeld met ons piket (van de RUDD), zodat zij op de hoogte zijn. Voor zover bekend heeft dit niet geleid tot bijzonderheden.

Tot slot

Heeft u naar aanleiding van deze brief nog vragen of opmerkingen, dan kunt u contact opnemen met de heer 5.1.2e van de Omgevingsdienst Groningen via telefoonnummer: 0598- 5.1.2e

NB: bij correspondentie over een brief verzoeken wij u tevens ons kenmerk te vermelden.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Drenthe,
namens dezen,

Mevrouw N.D. Baars
Directeur Omgevingsdienst Groningen

Bijlage 1: Overzicht ongewone voorvallen 1 maart 2021 - 1 november 2021

Datum ongewoon voorval	Tijdstip voorval	Tijdstip melding provincie	Onderwerp
07-12-2021 2021-012539	11:05 uur	16:41 uur	Storing van de RTO Snb 3. Tijdens het rondje buiten de locatie is geur waargenomen in de richting van Zandpol in de eerste periode na het ontstaan van de bypass gezien de bypass tijdens dagdienst uren heeft plaatsgevonden is dit opgepakt door de verantwoordelijke manager.Produktie-activiteiten (potentiële geuremissie) zoals laden en lossen afgebouwd. Veiligheidsrisico's worden voorkomen. Geuremissie wordt voorkomen. *Aanvullende info* *Vanmiddag heeft er zich een bypass situatie voorgedaan bij Snb 3 de RTO is in de bypass gegaan. Alle processen zijn afgebouwd er is geen aanbod meer van afgassen richting de RTO. Er is een onderzoek naar de oorzaak is van deze bypass. Pas als we de oorzaak kunnen wegnemen zullen de processen weer worden opgestart. Tijdens het rondje buiten de poort is geur van onze locatie waargenomen richting Zandpol. Dit is geweest in de begin fase van de bypass.*
08-01-2022 Z2022-000235	22:50 uur	11:10 uur	Een lekkende pomp. Er is sprake van een lekkende pomp, deze veroorzaakt geuroverlast, proceswater. Dit proces is gestopt en de volgende dag gerepareerd. Operators hebben gecontroleerd of de geur ook buiten de locatie waarneembaar was. Toen dit het geval was, is direct contact opgenomen met de productiewacht en vervolgens heeft de productiewacht de milieudienst geïnformeerd. Deze heeft de piketdienst op de hoogte gebracht. De lekkende pomp is direct buiten bedrijf gesteld en de volgende dag gerepareerd. *Aanvullende info* *08-01-2022: geregistreerd onder ZIP 030702, gemeld bij RUD-D vanwege waargenomen geur buiten de poort naar aanleiding van niet normale bedrijfsvoering. Een pakking tussen de flensen vandaan gekomen, dit heeft tot een kleine lekkages geleid, echter proceswater heeft een penetrante lucht, is verder niet gevaarlijk. Alle activiteiten zijngestopt die bijdragen aan deze lekkage. De spil is direct opgeruimd en daarmee was de geur niet meer waarneembaar. Gevolg is dat de reactor ongeveer 12 uur heeft stilgestaan. De monteur is op de hoogte gebracht en heeft de pakking de volgende dag vervangen.*
14-02-2022 Z2022-001426	11:36 uur	12:56 uur	Storing Incinerator Snb2 Branderautomaat storing dor hoge temperatuur van de vuurhaard. Produktie-activiteiten (potentiële geuremissie) zoals laden en lossen afgebouwd. Veiligheidsrisico's worden voorkomen. Geuremissie wordt voorkomen. Operator en monteur E&I naar installatie om deze te resetten om een nu nog onduidelijke reden heeft het opwarmen van de incinerator langer geduurd dan normaal. Dit wordt uitgezocht. Operator heeft rondjes gelopen om de geur te checken, buiten de locatie niet waarneembaar. Wind komt uit het zuiden. *Aanvullende info:* *14-02-2022: geregistreerd onder ZIP 030740, de oorzaak van het bereiken van een te hoge vuurhaard temperatuur komt door een laag niveau in de proceswatertank, dit is veroorzaakt door een laag niveau in deze tank waardoor de drijflaag, deze laag heeft een hogere calorische waarde en is verpompt via het proceswater systeem. Actie: onderzoeken of we op basis van metingen het omzetten van de ene naar de andere proceswatertank automatisch zal verlopen en niet alleen gebaseerd op laagniveau. De actie is opgenomen in de actielijst.*

25-02-2022 Z2022- 001959	16:10 uur	18:43 uur	Storing van de RTO Snb 3. Verschil tussen LEL-meter AT-5502 en AT-5503 te groot. Produktie-activiteiten (potentiële geuremissie) zoals laden en lossen afgebouwd. Geuremissie wordt voorkomen. Aanbod verminderen, uitstoot gaat via koolstoffilter daardoor geen geuroverlast, ETD monteur ingeschakeld. *<u>Aanvullende info</u>* *25-02-2022 geregistreerd onder ZIP 030754, de oorzaak van deze bypass is dat tijdens het kalibreren van de LEL meters bleek het kalibratie gas op te zijn, dit heeft geleid tot een niet goed gekalibreerde LEL meter en vervolgens een te groot verschil tussen deze meters met als gevolg een bypass situatie. Actie: voor kalibreren vaststellen dat er voldoende gas aanwezig is om de kalibratie(s) uit te kunnen voeren.*
21-04-2022 Z2022- 004101	03:31 uur	05:09 uur	Storing van de RTO Snb 3. Thermische uitval M 5561 deze is niet meer in te schakelen. Er is een koolstof filter geplaats, deze werkt naar behoren aangezien er geen geur wordt waargenomen. *<u>Aanvullende info</u>* *Afgelopen nacht is de afgasstroom van Snb3 van de RTO overgegaan naar het actief koolfilter. Alle processen welke emissie aanbieden richting de RTO zijn afgebouwd. Een ventilator van de RTO, te weten M 556,1 is thermisch uitgevallen. Nader onderzoek wees uit dat dit werd veroorzaakt door en bitje dat verkeerd stond in de PLC van de RTO. Dit kon niet door eigen maintenance worden opgelost. In de ochtend is direct contact opgenomen met een externe partij. Deze heeft de storing verholpen. De installatie draait weer via de reguliere weg vanaf 09:50. Er is geen geur waargenomen aan de uitlaat van het actieve koolfilter gedurende de tijd dat de afgassen hier langs gingen. De processen zijn vervolgens weer opgestart.*
30-05-2022 Z2021-005488	09:10 uur	10:23 uur	Storing van de RTO Snb 3. Brander-storing, waardoor RTO te koud wordt en in de bypass gaat. Produktie-activiteiten (potentiële geuremissie) zoals laden en lossen afgebouwd. Veiligheidsrisico's worden voorkomen. Geuremissie wordt voorkomen. Op dit moment geen productie activiteiten in verband met een STOP. Hierdoor ook geen emissie uitstoot. *<u>Aanvullende info</u>* *De laatste melding van een ongewoon voorval was van de RTO. Gelukkig was dit tijdens stilstand van de fabriek, er was geen emissie. Tevens wordt de afgezogen lucht mbv het actief koolfilter gereinigd. Oorzaak van de verstoring is een defect aan de ionisatiepen, een defect wat vaker voorkomt bij verschillende branders. Een externe partij is erbij gehaald om de storing te verhelpen. De vraag is bij de utilitie engineer neergelegd hoe te voorkomen dat een defecte ionisatiepen tot een bypass leidt maw kunnen we zien aankomen dat een ionisatiepen slechter gaat werken en dan preventief wisselen. Ik wacht nog op antwoord.*

Bijlage 2: Overzicht waarnemingen klager geur- en stankklachten november 2021-januari 2022

DATUM	TIJD	KLACHT + WAARNEMING
14-11-2021	16:11 uur	Stankoverlast, beklemmend gevoel op de borst
21-11-2021	17:22 uur	Chemische stank
23-11-2021	15:50 uur 21:46 uur	Chemische stank Verbrand rubber
26-11-2021	00:42 uur	Chemische stank bij ingang AOC en verbrand rubber bij de rotonde
30-11-2021	15:55 uur 17:43 nog	Chemische lucht. Bij de tanks. Zelfde lucht als altijd wind wnw
1-12-2021	15:45 uur	Zelfde chemische lucht. Op de weg tussen de rotonde bij de Esso en Dell Ferro steel. Windkracht 4 nw. Gezien de kracht van de wind moet de oorsprong in mijn optiek dichtbij liggen anders was het wel verwaaid.
3-12-2021	?	Vreemde chemische stank. Lijkt niet op de geur van eerdere meldingen. Geroken ter hoogte van de ingang van voormalige DSM. Windrichting zw 5. Vergeten tijd te noteren. Waarschijnlijk eind van de middag.
6-12-2021	16:00 uur	Soort gaslucht met chemisch iets erdoor. Opnieuw ter hoogte van de rotonde tot aan dell ferro steel. Wind Zuid 3
7-12-2021	14:20 uur	wind zuid 3. Nu net voor de rotonde richting Emmen en afslag zandpol. Rook het ook ter hoogte van de A37. Zelfde standaard chemische lucht
11-12-2021	01:15 uur	Zelfde chemische lucht. Wel minder sterk. Voornamelijk bij ingang DSM. Windkracht 1 Noord
9-12-2021	15:14 uur	Zelfde chemische lucht als altijd. Van de rotonde bij de Esso tot de ingang van de DSM. Zuid 4
11-12-2021	?	Ingang DSM tot rotonde richting Emmen. Zelfde chemische lucht. Zw 3
12-12-2021	18:00 uur	Ingang DSM. Zelfde chemische lucht. Zw 3
12-12-2021	21:00 uur	Idem. Nog steeds bij ingang. Wind west 3w
13-12-2021	01:14 uur 14:00 uur	Nog steeds Nog steeds
14-12-2022	01:44 uur	Nog steeds. Zw 3
16-12-2021	14:47 uur	Zelfde chemische lucht. Zw 2
17-12-2021	01:56 uur	Zelfde chemische lucht ter hoogte ingang DSM stukje verder bij Esso pomp chemische lucht met rioollucht?. Nw 1 of 2
17-12-2021	14:32 uur	Zelfde chemische lucht ter hoogte ingang DSM. N 2
19-12-2021	02:20 uur	Zelfde chemische lucht net voor de rotonde bij de Esso aan de DSM kant richting Emmen DSM. Nw 3
21-12-2021	01:38 uur	Zelfde chemische lucht als altijd. Van de rotonde bij de Esso tot de ingang van de DSM. Windstil (0)
1-1-2021	21:20 uur	Zeer sterke chemische lucht. Van ingang DSM richting Emmen tot aan brug over kanaal voorbij de rotonde. Heb het nog nooit zo sterk geroken. Zw4

NB: Waar DSM is genoemd wordt AOC Nederland bedoeld. Indien aanwezig is tijdstip, de windrichting + windkracht aangegeven. Sommige waarnemingen zijn aanvullend ook op een luchtfoto aangegeven (deze niet bijgevoegd).

Omgevingsdienst Groningen

provincie Drenthe

Mevrouw 5.1.2e

5.1.2e

Provincie Drenthe
Postadres
Postbus 122
9400 AC Assen

Bezoekadres
Westerbrink 1
9405 BJ Assen
t (0592) 36 55 55
e post@drenthe.nl

Datum verzending:	17 maart 2023
Behandeld door:	de heer 5.1.2e
Telefoonnummer:	0598-788000
Uw kenmerk / uw brief:	-
Kenmerk Omgevingsdienst Groningen:	Z2023-000166
Kenmerk bevoegd gezag:	-
Bijlagen:	-
Onderwerp:	Uw klachten over geur/stankoverlast

Geachte mevrouw 5.1.2e

In de maanden januari en februari 2023 hebben wij meerdere klachten van u ontvangen met betrekking tot geur/stankoverlast van het bedrijf AOC Nederland B.V. De provincie Drenthe is bevoegd om toe te zien op de naleving van de omgevingsvergunning voor dit bedrijf. Het toezicht hierop is uitbesteed aan de Omgevingsdienst Groningen. Eventuele milieuklachten worden -conform een gemaakte afspraak- behandeld door het piket van de Regionale uitvoeringsdienst Drenthe (RUDD), die de informatie deelt met de toezichthouder van de Omgevingsdienst.

Naar aanleiding van uw klachten heeft de heer 5.1.2e toezichthouder van de Omgevingsdienst Groningen, contact met u opgenomen en een afspraak gemaakt om gezamenlijk het bedrijf te bezoeken. Dit bezoek heeft plaatsgevonden op 16 februari 2023. Hierbij is in alle openheid informatie uitgewisseld.

Algemene toelichting

AOC Nederland B.V. heeft een toelichting gegeven op de bedrijfsactiviteiten en de speciale luchtreinigingsinstallaties die aanwezig zijn om afgassen te reinigen. Ook is aangegeven dat er naar aanleiding van de geurklachten aanvullende maatregelen zijn genomen, zoals extra onderhoud en er is een actief koolfilter bijgeplaatst voor als een luchtreinigingsinstallatie een storing heeft.

De juiste werking van deze luchtreinigingsinstallaties wordt permanent bewaakt en hier zien wij op toe. Op grond van een verplichting in de omgevingsvergunning worden eventuele storingen ook aan ons gemeld. Er worden metingen gedaan bij de luchtreinigingsinstallaties en meetrapporten daarvan worden beoordeeld. Hierbij is tot op heden vastgesteld dat wordt voldaan aan de eisen.

Bij klachten wordt het bedrijf altijd gevraagd om na te gaan of er bedrijfsstoringen of andere aspecten zijn, die tot hinder zouden kunnen leiden. Tijdens milieucontroles wordt dit ook met het bedrijf nader besproken. Helaas hebben uw klachten, op een enkele keer na, nog niet geleid tot vinden van een veroorzakende bron.

Rondgang bedrijfsterrein

Tijdens het bezoek is ook op het bedrijfsterrein een ronde gelopen om de geuren ter plekke waar te nemen. Hierbij is nabij de tankenparken en op enkele plaatsen op het bedrijfsterrein in (zeer) lichte mate een chemische geur vastgesteld. Door u is aangegeven is dat het zeker niet zo sterk is als de chemische geur die u buiten het bedrijfsterrein meestal waarneemt.

Gezien de waarnemingen bij de rondgang is de kans groot dat de waargenomen geur afkomstig is van (meerdere) diffuse bronnen en niet van een duidelijk aanwijsbare bron. De waargenomen geuren zijn zeer waarschijnlijk afkomstig van de stoffen met een lage geurdrempel, zoals styreen en/of Dicyclopentadieen (DCPD) die beide bij het bedrijf worden toegepast. De stoffen zijn al bij een zeer lage concentratie te ruiken zonder dat er een grenswaarde wordt overschreden.

De geurdrempel van styreen ligt ongeveer een factor 10 onder de maximaal toelaatbaar risiconiveau (de MTR-waarde), dat is de concentratie van een stof in water, sediment, bodem of lucht waar beneden geen negatief effect is te verwachten. Voor DCPD ligt de geurdrempel nog lager. Met andere woorden: sommige stoffen zijn hinderlijk en snel te ruiken maar hebben op dat moment geen bijkomend negatief effect.

Gemaakte afspraak

De geur/stank die u regelmatig waarneemt buiten het terrein van het bedrijf is sterker van aard. Een duidelijk aanwijsbare bron hiervoor is helaas door het bedrijf en ons nog niet gevonden. Als u contact opneemt met de milieuklachtenlijn en de dienstdoende piketmedewerker enige tijd later ter plaatse komt is de geur vaak niet meer waar te nemen.

Er is daarom met u de afspraak gemaakt, dat u bij het waarnemen van geur/stank dit direct met het bedrijf communiceert. Medewerkers van AOC kunnen dan meteen een onderzoek uitvoeren om de mogelijke bron te achterhalen. U kunt hiervoor zoals gezamenlijk is besproken-binnen afgesproken tijden- direct telefonisch contact opnemen met de Site Manager. Wij worden hiervan via het bedrijf op de hoogte gehouden.

Tot slot

Wij gebruiken informatie van klachten voor de uitvoering van ons toezicht en hebben al uw klachten daarom geregistreerd. Het is zeker bij geur- en/of stankklachten voor ons van belang om deze te ontvangen, zodat indien mogelijk onderzoek naar de veroorzaker en de bron kan worden uitgevoerd. U kunt in voorkomende gevallen altijd ons directe meldnummer voor milieuklachten gebruiken: 0592-365872. Dit nummer is te allen tijde bereikbaar.

Wij gaan ervan uit dat u hiermee voldoende bent geïnformeerd. Heeft u naar aanleiding van deze brief nog vragen of opmerkingen, dan kunt u contact opnemen met de Omgevingsdienst Groningen via telefoonnummer 0598-788000 of via info@od-groningen.nl.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Drenthe,
namens deze,

5.1.2e

Mevrouw N.D. Baars
Directeur Omgevingsdienst Groningen

Meldingsformulier Bypass-situatie

Meldpunt Ongewone Voorvallen
Milieutoezicht RUD Drenthe

Telefoon Secretariaat milieutoezicht RUD Drenthe +31 (0) 592365872.
Email adressen milieuklachten@drenthe.nl & 5.1.2e @ruddrenthe.nl

Gegevens Aliancys Nederland BV

Naam	Aliancys Nederland BV
Naam melder*	5.1.2e
Adres	Nieuw-Amsterdamseweg 31A
Postcode	7764 AN
Woonplaats	Zandpol
E-mail	5.1.2e @aliancys.com
Telefoon	+31 (0) 524537200 / +31 (0) 524 5.1.5
Gemeente	Emmen

Gegevens Melding/Storing

Plaats van de storing*	☒ RTO Snb 3 ☐ Incinerator Snb 2
Oorzaak bypass-situatie:*	aanbod te hoog
Melding/storing begon op (datum)*	15-5-17
Melding/storing begon op (tijd)*	15:30
Melding/storing eindigde op (datum)*	15-5-17
Melding/storing eindigde op (tijd)*	16:44
Geschatte duur overlast (uur)*	1.25
Acties die genomen zijn:* Andere acties die genomen zijn:	☒ Produktie-activiteiten (potentiële geuremissie) zoals laden en lossen afgebouwd.
Heeft u de klacht gemeld bij de geconsigneerde Aliancys medewerker?*	☐ Ja / ☒ Nee

* Invullen en/of aanvinken

Van: Post <Post@drenthe.nl>
Verzonden op: maandag 29 mei 2017 10:10:21
Aan: Klachten <5.1.2i@ruddrenthe.nl>
Onderwerp: FW: Meldingsformulier Centraal Meldpunt Milieuklachten provincie Drenthe.doc
Bijlagen: Meldingsformulier Centraal Meldpunt Milieuklachten provincie Drenthe.doc (56 KB)

Van: DRS-Schoonebeek-SNB2,Ploeg [mailto: 5.1.5 2@aliancys.com]
Verzonden: vrijdag 26 mei 2017 19:03
Aan: 5.1.2e ; 5.1.2e 5.1.2e Milieuklachten
Onderwerp: Meldingsformulier Centraal Meldpunt Milieuklachten provincie Drenthe.doc

DISCLAIMER:
This e-mail is for the intended recipient only.
If you have received it by mistake please let us know by reply and then delete it from your system; access, disclosure, copying, distribution or reliance on any of it by anyone else is prohibited.
If you as intended recipient have received this e-mail incorrectly, please notify the sender (via e-mail) immediately.

Meldingsformulier Bypass-situatie

Meldpunt Ongewone Voorvallen
Milieutoezicht RUD Drenthe

Telefoon Secretariaat milieutoezicht RUD Drenthe +31 (0) 592365872.
Email adressen milieuklachten@drenthe.nl & 5.1.2e @ruddrenthe.nl

Gegevens Aliancys Nederland BV

Naam	Aliancys Nederland BV
Naam melder*	5.1.2e
Adres	Nieuw-Amsterdamseweg 31A
Postcode	7764 AN
Woonplaats	Zandpol
E-mail	5.1.2e @aliancys.com
Telefoon	+31 (0) 524537200 / +31 (0) 524 5.1.5
Gemeente	Emmen

Gegevens Melding/Storing

Plaats van de storing*	☐ RTO Snb 3 ☒ Incinerator Snb 2
Oorzaak bypass-situatie:*	Storing branderautomaat
Melding/storing begon op (datum)*	26-5-2017
Melding/storing begon op (tijd)*	16:36
Melding/storing eindigde op (datum)*	26-5-2017
Melding/storing eindigde op (tijd)*	18:26
Geschatte duur overlast (uur)*	1:50
Acties die genomen zijn:* Andere acties die genomen zijn:	☒ Produktie-activiteiten (potentiële geuremissie) zoals laden en lossen afgebouwd.
Heeft u de klacht gemeld bij de geconsigneerde Aliancys medewerker?*	☒ Ja / ☐ Nee

* Invullen en/of aanvinken

Zandpol, Nieuw Amsterdamseweg 31a, Alaincys Nederland BV, Ongewoon voorval, 26 mei 2017

12 oktober 2017

Alaincys Nederland BV
Nieuw Amsterdamseweg 31A
7764 AN
Zandpol

Inhoudspagina

Inhoudspagina	2
Zandpol, Nieuw Amsterdamseweg 31a, Alaincys Nederland BV, Ongewoon voorval, 26 mei 2017	3
Samenvatting	3
Checklistvragen en antwoorden	4
01. Algemene gegevens	4
02. Veroorzaker	4
03. Melder	4
04. Ernst en omvang	4
05. Maatregelen	5
06. Afhandeling	5
07. Overige opmerkingen	6
Zet handtekening voor akkoord	6

Zandpol, Nieuw Amsterdamseweg 31a, Alaincys Nederland BV, Ongewoon voorval, 26 mei 2017

Gemaakt door:	5.1.2e 5.1.2e
Behandelaar:	5.1.2e 5.1.2e
Contactpersoon:	De heer 5.1.2e 5.1.2e@alaincys.com, 0524-537200, KAM-coordinator
Locatie:	Alaincys Nederland BV
Adres:	Nieuw Amsterdamseweg 31A
Postcode:	7764 AN
Plaats:	Zandpol
Datum checklist:	12 oktober 2017

Samenvatting

Vragen:	24
Openstaande overtredingen:	0
Ongedaan gemaakte overtredingen:	0
Openstaande taken:	0
Afgehandelde taken:	0
Opmerkingen:	0

Checklistvragen en antwoorden

01. Algemene gegevens

Geef een beschrijving van het ongewoon voorval.

Antwoord: Storing branderautomaat Incinerator Snb 2

02. Veroorzaker

Registreer de contactgegevens van de veroorzaker.

Antwoord: De heer 5.1.2e 5.1.2e @alaincys.com, 0524-537200, KAM Coordinator

Registreer de naam van het bedrijf waar het ongewoon voorval betrekking op heeft.

Antwoord: Alaincys Nederland BV, Nieuw-Amsterdamseweg 31a, Zandpol

03. Melder

Registreer op welk tijdstip de melding binnen is gekomen.

Antwoord: 12:05

Registreer op welke datum de melding binnen is gekomen.

Antwoord: 29 mei 2017

Registreer op welk tijdstip het ongewoon voorval heeft plaats gevonden.

Antwoord: 16:35

Registreer op welke datum het ongewoon voorval heeft plaats gevonden.

Antwoord: 26 mei 2017

04. Ernst en omvang

Wat is de oorzaak van het voorval?

Antwoord: Door een storing in de branderautomaat is Incinerator Snb2 in storing gevallen

Welke hinder is opgetreden?

Antwoord: onbekend

Welke milieuschade is opgetreden?

Antwoord: Ja uitstoot van VOS

Is er letsel opgetreden?

Antwoord: Nee

Was het ongewoon voorval buiten de inrichting merkbaar?

Antwoord: Nee

Welke stoffen zijn vrij gekomen en wat is hun aard?

Antwoord: Vluchtige organische stoffen

Zijn bij het ongewoon voorval gevaarlijke stoffen betrokken?

Antwoord: Ja, bij het ongewoon voorval zijn gevaarlijke stoffen betrokken

Ligt het ongewoon voorval bestuurlijk gevoelig of is er kans op media aandacht? Geef dat hieronder aan.

Antwoord: Geen van beide (110)

Heeft het ongewoon voorval gevolgen voor de waterkwaliteit? Geef hieronder aan wie hierover ingelicht moet worden.

Antwoord: Geen gevolgen voor waterkwaliteit

05. Maatregelen

Zijn er ter plaatse maatregelen getroffen om het ongewoon voorval te beperken/beëindigen?

Antwoord: Ja
Laad- en losactiviteiten van tankwagens is gestaakt. Daarnaast is de productie terug geschroefd.

Zijn er maatregelen getroffen om het ongewoon voorval in de toekomst te voorkomen?

Antwoord: Nvt

06. Afhandeling

Wie is het bevoegd gezag?

Antwoord: Provincie

Is de melding ter plaatse onderzocht?

Antwoord: Nee

Betreft het een risicobedrijf?

Antwoord: TOP

In welke gemeente ligt de inrichting?

Antwoord: Gemeente Emmen

07. Overige opmerkingen

Registreer overige opmerkingen.

Antwoord: n.v.t.

Zet handtekening voor akkoord

Ondergetekende verklaart deze controle te hebben uitgevoerd en dit rapport te hebben opgesteld.

Antwoord: Ja

Digitaal ondertekend op 12 oktober 2017 14:57 door 5.1.2e 5.1.2e

Van: Post <Post@drenthe.nl>
Verzonden op: woensdag 21 juni 2017 15:25:25
Aan: Klachten <[redacted]@ruddrenthe.nl>
Onderwerp: FW: Meldingsformulier Centraal Meldpunt Milieuklachten provincie Drenthe.doc
Bijlagen: Meldingsformulier Centraal Meldpunt Milieuklachten provincie Drenthe.doc.msg (90 KB)

Goedemiddag,

Bijgevoegd stuur ik jullie de melding van een ongewoon voorval die bij ons is binnengekomen.

Met vriendelijke groet,

5.1.2e 5.1.2e
Senior Klantadviseur

Aanwezig; dinsdag, donderdag en vrijdag

Westerbrink 1
Postbus 122
9400 AC Assen
T: (0592) 5.1.2e
E: post@drenthe.nl
http://www.provincie.drenthe.nl/

Zandpol, Nieuw- Amsterdamseweg 31 a, Alaincys Nederland BV, Ongewoon voorval 21 juni 2017

12 oktober 2017

Alaincys Nederland BV
Nieuw Amsterdamseweg 31A
7764 AN
Zandpol

Inhoudspagina

Inhoudspagina	2
Zandpol, Nieuw- Amsterdamseweg 31 a, Alaincys Nederland BV, Ongewoon voorval 21 juni 2017	3
Samenvatting	3
Openstaande overtredingen	4
Checklistvragen en antwoorden	5
01. Algemene gegevens	5
02. Veroorzaker	5
03. Melder	5
04. Ernst en omvang	5
05. Maatregelen	6
06. Afhandeling	6
07. Overige opmerkingen	7
Zet handtekening voor akkoord	7

Zandpol, Nieuw- Amsterdamseweg 31 a, Alaincys Nederland BV, Ongewoon voorval 21 juni 2017

Gemaakt door:	5.1.2e 5.1.2e
Behandelaar:	5.1.2e 5.1.2e
Contactpersoon:	De heer 5.1.2e 5.1.2e @alaincys.com, 0524-537200, KAM-coordinator
Locatie:	Alaincys Nederland BV
Adres:	Nieuw Amsterdamseweg 31A
Postcode:	7764 AN
Plaats:	Zandpol
Datum checklist:	12 oktober 2017

Samenvatting

Vragen:	24
Openstaande overtredingen:	1
Ongedaan gemaakte overtredingen:	0
Openstaande taken:	0
Afgehandelde taken:	0
Opmerkingen:	0

Openstaande overtredingen

Voorkomen toekomstige gevallen

Geregistreerd op 12 oktober 2017 12:37 door 5.1.2e 5.1.2e

Checklistvragen en antwoorden

01. Algemene gegevens

Geef een beschrijving van het ongewoon voorval.

Antwoord: Storing van RTO Snb 3

02. Veroorzaker

Registreer de contactgegevens van de veroorzaker.

Antwoord: De heer 5.1.2e 5.1.2e @alaincys.com, 0524-537200, KAM coordinator

Registreer de naam van het bedrijf waar het ongewoon voorval betrekking op heeft.

Antwoord: Alaincys Nederland BV, Nieuw-Amsterdamseweg 31a te Zandpol

03. Melder

Registreer op welk tijdstip de melding binnen is gekomen.

Antwoord: 13:55

Registreer op welke datum de melding binnen is gekomen.

Antwoord: Niet ingevuld

Registreer op welk tijdstip het ongewoon voorval heeft plaats gevonden.

Antwoord: 13:45

Registreer op welke datum het ongewoon voorval heeft plaats gevonden.

Antwoord: 21 juni 2017

04. Ernst en omvang

Wat is de oorzaak van het voorval?

Antwoord: Het bedtemperatuur van de RTO is te hoog geworden. Hierdoor kan het afvalwater niet meer verbrand worden

Welke hinder is opgetreden?

Antwoord: Er is bij ons geen hinder gemeld

Welke milieuschade is opgetreden?

Antwoord: Het emitteren van VOS

Is er letsel opgetreden?

Antwoord: Nee

Was het ongewoon voorval buiten de inrichting merkbaar?

Antwoord: Nee

Welke stoffen zijn vrij gekomen en wat is hun aard?

Antwoord: Vluchtige organische stoffen

Zijn bij het ongewoon voorval gevaarlijke stoffen betrokken?

Antwoord: Ja, bij het ongewoon voorval zijn gevaarlijke stoffen betrokken

Ligt het ongewoon voorval bestuurlijk gevoelig of is er kans op media aandacht? Geef dat hieronder aan.

Antwoord: Geen van beide (110)

Heeft het ongewoon voorval gevolgen voor de waterkwaliteit? Geef hieronder aan wie hierover ingelicht moet worden.

Antwoord: Geen gevolgen voor waterkwaliteit

05. Maatregelen

Zijn er ter plaatse maatregelen getroffen om het ongewoon voorval te beperken/beëindigen?

Antwoord: Ja

De productie activiteiten zoals het laden en lossen is afgebouwd. Daarnaast is de productie stil gelegd door de reactoren af te sluiten en terug te koelen

Zijn er maatregelen getroffen om het ongewoon voorval in de toekomst te voorkomen?

Antwoord: Nee

06. Afhandeling

Wie is het bevoegd gezag?

Antwoord: Provincie

Is de melding ter plaatse onderzocht?

Antwoord: Nee

Betreft het een risicobedrijf?

Antwoord: TOP

In welke gemeente ligt de inrichting?

Antwoord: Gemeente Emmen

07. Overige opmerkingen

Registreer overige opmerkingen.

Antwoord: Niet ingevuld

Zet handtekening voor akkoord

Ondergetekende verklaart deze controle te hebben uitgevoerd en dit rapport te hebben opgesteld.

Antwoord: Ja

Digitaal ondertekend op 12 oktober 2017 12:38 door 5.1.2e 5.1.2e

Van: Post <Post@drenthe.nl>
Verzonden op: woensdag 21 juni 2017 08:59:21
Aan: Klachten <5.1.2i@ruddrenthe.nl>
Onderwerp: FW: RTO in de bypass

Van: DRS-Schoonebeek-SNB2,Ploeg [mailto:5.1.5@aliancys.com]
Verzonden: dinsdag 20 juni 2017 20:07
Aan: Milieuklachten; 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e
CC: 5.1.2e; 5.1.2e 5.1.2e
Onderwerp: RTO in de bypass

Heren,

Kon het standaard formulier niet invullen?, daarom maar op deze manier. RTO in de bypass van 20-06-2017 15:10 tot 20-06-2017 19:30 (4,5 uur).
Na 1uur het aanbod aangepast aan de bypasssituatie:
Reactoren op koelen geen reactoren gevuld en geen tankwagens gelost/geladen.
Om 19:30 RTO weer operationeel en de produktie weer langzaam opgestart.

Met vriendelijke groet,

5.1.2e 5.1.2e
Aliancys
Schoonebeek

Ps 5.1.2e kun jij dat misschien regelen dat het formulier weer operationeel is.

DISCLAIMER:
This e-mail is for the intended recipient only.
If you have received it by mistake please let us know by reply and then delete it from your system; access, disclosure, copying, distribution or reliance on any of it by anyone else is prohibited.
If you as intended recipient have received this e-mail incorrectly, please notify the sender (via e-mail) immediately.

Zandpol, Nieuw Amserdamseweg 31a, Alaincys Nederland BV, Ongewoon voorval 20 juni 2017

12 oktober 2017

Alaincys Nederland BV
Nieuw Amsterdamseweg 31A
7764 AN
Zandpol

Inhoudspagina

Inhoudspagina	2
Zandpol, Nieuw Amserdamseweg 31a, Alaincys Nederland BV, Ongewoon voorval 20 juni 2017	3
Samenvatting	3
Openstaande overtredingen	4
Ongedaan gemaakte overtredingen	5
Checklistvragen en antwoorden	6
01. Algemene gegevens	6
02. Veroorzaker	6
03. Melder	6
04. Ernst en omvang	6
05. Maatregelen	7
06. Afhandeling	7
07. Overige opmerkingen	8
Zet handtekening voor akkoord	8

Zandpol, Nieuw Amserdamseweg 31a, Alaincys Nederland BV, Ongewoon voorval 20 juni 2017

Gemaakt door:	5.1.2e 5.1.2e
Behandelaar:	5.1.2e 5.1.2e
Contactpersoon:	De heer 5.1.2e 5.1.2e @alaincys.com, 0524-537200, KAM-coordinator
Locatie:	Alaincys Nederland BV
Adres:	Nieuw Amsterdamseweg 31A
Postcode:	7764 AN
Plaats:	Zandpol
Datum checklist:	12 oktober 2017

Samenvatting

Vragen:	24
Openstaande overtredingen:	1
Ongedaan gemaakte overtredingen:	1
Openstaande taken:	0
Afgehandelde taken:	0
Opmerkingen:	0

Openstaande overtredingen

Voorkomen toekomstige gevallen

Geregistreerd op 12 oktober 2017 13:08 door 5.1.2e 5.1.2e

Ongedaan gemaakte overtredingen

Getroffen maatregelen

Geregistreerd op 12 oktober 2017 13:09 door 5.1.2e 5.1.2e

Checklistvragen en antwoorden

01. Algemene gegevens

Geef een beschrijving van het ongewoon voorval.

Antwoord: De RTO is in bypass gegaan.

02. Veroorzaker

Registreer de contactgegevens van de veroorzaker.

Antwoord: De heer J 5.1.2e 5.1.2e @alaincys.com, 0524-537200, KAM Coordinator

Registreer de naam van het bedrijf waar het ongewoon voorval betrekking op heeft.

Antwoord: Alaincys Nederland BV, Nieuw-Amsterdamseweg 31a te Zandpol

03. Melder

Registreer op welk tijdstip de melding binnen is gekomen.

Antwoord: 20:10

Registreer op welke datum de melding binnen is gekomen.

Antwoord: 20 juni 2017

Registreer op welk tijdstip het ongewoon voorval heeft plaats gevonden.

Antwoord: 15:10

Registreer op welke datum het ongewoon voorval heeft plaats gevonden.

Antwoord: 20 juni 2017

04. Ernst en omvang

Wat is de oorzaak van het voorval?

Antwoord: Onbekend

Welke hinder is opgetreden?

Antwoord: Onbekend

Welke milieuschade is opgetreden?

Antwoord: Er is circa 22.5 kg VOS in de lucht geëmitteerd.

Is er letsel opgetreden?

Antwoord: Nee

Was het ongewoon voorval buiten de inrichting merkbaar?

Antwoord: Nee

Welke stoffen zijn vrij gekomen en wat is hun aard?

Antwoord: Vluchtige organische stoffen

Zijn bij het ongewoon voorval gevaarlijke stoffen betrokken?

Antwoord: Ja, bij het ongewoon voorval zijn gevaarlijke stoffen betrokken

Ligt het ongewoon voorval bestuurlijk gevoelig of is er kans op media aandacht? Geef dat hieronder aan.

Antwoord: Geen van beide (110)

Heeft het ongewoon voorval gevolgen voor de waterkwaliteit? Geef hieronder aan wie hierover ingelicht moet worden.

Antwoord: Geen gevolgen voor waterkwaliteit

05. Maatregelen

Zijn er ter plaatse maatregelen getroffen om het ongewoon voorval te beperken/beëindigen?

Antwoord: Ja
Na start van de storing is na circa 1 uur het aanbod te verbranden afvalwater richting de RTO aangepast. Tevens is men gestaakt met het laden en lossen van tankwagens, zijn de reactoren niet meer gevuld en zijn deze gekoeld.

Vorig antwoord: Nee (12 oktober 2017 13:07)

Zijn er maatregelen getroffen om het ongewoon voorval in de toekomst te voorkomen?

Antwoord: Nee

06. Afhandeling

Wie is het bevoegd gezag?

Antwoord: Provincie

Is de melding ter plaatse onderzocht?

Antwoord: Nee

Betreft het een risicobedrijf?

Antwoord: TOP

In welke gemeente ligt de inrichting?

Antwoord: Gemeente Emmen

07. Overige opmerkingen

Registreer overige opmerkingen.

Antwoord: Niet ingevuld

Zet handtekening voor akkoord

Ondergetekende verklaart deze controle te hebben uitgevoerd en dit rapport te hebben opgesteld.

Antwoord: Ja

Digitaal ondertekend op 12 oktober 2017 13:11 door 5.1.2e 5.1.2e

Van: DRS-Schoonebeek-SNB2,Ploeg <[redacted]@aliancys.com>
Verzonden op: vrijdag 23 juni 2017 00:43:55
Aan: [redacted] <[redacted]@ruddrenthe.nl>; Milieuklachten <Milieuklachten@drenthe.nl>
CC: [redacted] <[redacted]@aliancys.com>; [redacted], [redacted] <[redacted]@aliancys.com>
Onderwerp: bypass incinnerator
Bijlagen: 1Meldingsformulier Centraal Meldpunt Milieuklachten provincie Drenthe.doc (55 KB)

DISCLAIMER:
This e-mail is for the intended recipient only.
If you have received it by mistake please let us know by reply and then delete it from your system; access, disclosure, copying, distribution or reliance on any of it by anyone else is prohibited.
If you as intended recipient have received this e-mail incorrectly, please notify the sender (via e-mail) immediately.

Meldingsformulier Bypass-situatie

Meldpunt Ongewone Voorvallen
Milieutoezicht RUD Drenthe

Telefoon Secretariaat milieutoezicht RUD Drenthe +31 (0) 592365872.
Email adressen milieuklachten@drenthe.nl & 5.1.2e @ruddrenthe.nl

Gegevens Aliancys Nederland BV

Naam	Aliancys Nederland BV
Naam melder*	5.1.2e
Adres	Nieuw-Amsterdamseweg 31A
Postcode	7764 AN
Woonplaats	Zandpol
E-mail	5.1.2e @aliancys.com
Telefoon	+31 (0) 524537200 / +31 (0) 524 5.1.5
Gemeente	Emmen

Gegevens Melding/Storing

Plaats van de storing*	☐ RTO Snb 3 ☒ Incinerator Snb 2
Oorzaak bypass-situatie:*	primaire oliesysteem te warm hierdoor schakeld incinnerator uit. Oorzaak geen warmtevraag omdat rector op koelen staat.
Melding/storing begon op (datum)*	22-06-2017
Melding/storing begon op (tijd)*	22:00
Melding/storing eindigde op (datum)*	22-06-2017
Melding/storing eindigde op (tijd)*	23:55
Geschatte duur overlast (uur)*	2 uur
Acties die genomen zijn:*	☐ Produktie-activiteiten (potentiële geuremissie) zoals laden en lossen afgebouwd.
Andere acties die genomen zijn:	Geen extra actie alleen olie gekoeld om incinnerator weer te kunnen opstarten. Reactor stond al op koelen en er werd niet getapt of geladen. Ook verder geen activiteiten die het afgas kunnen belasten.
Heeft u de klacht gemeld bij de geconsigneerde Aliancys medewerker?*	☐ Ja / ☒ Nee

* Invullen en/of aanvinken

Zanpol, Nieuw-Amsterdamseweg 31a, Alaincys Nederland BV, Ongewoon voorval 22 juni 2017

12 oktober 2017

Alaincys Nederland BV
Nieuw Amsterdamseweg 31A
7764 AN
Zandpol

Inhoudspagina

Inhoudspagina	2
Zanpol, Nieuw-Amsterdamseweg 31a, Alaincys Nederland BV, Ongewoon voorval 22 juni 2017	3
Samenvatting	3
Openstaande overtredingen	4
Checklistvragen en antwoorden	5
01. Algemene gegevens	5
02. Veroorzaker	5
03. Melder	5
04. Ernst en omvang	5
05. Maatregelen	6
06. Afhandeling	6
07. Overige opmerkingen	7
Zet handtekening voor akkoord	7

Zanpol, Nieuw-Amsterdamseweg 31a, Alaincys Nederland BV, Ongewoon voorval 22 juni 2017

Gemaakt door:	5.1.2e 5.1.2e
Behandelaar:	5.1.2e 5.1.2e
Contactpersoon:	De heer 5.1.2e 5.1.2e@alaincys.com, 0524-537200, KAM-coordinator
Locatie:	Alaincys Nederland BV
Adres:	Nieuw Amsterdamseweg 31A
Postcode:	7764 AN
Plaats:	Zandpol
Datum checklist:	12 oktober 2017

Samenvatting

Vragen:	24
Openstaande overtredingen:	1
Ongedaan gemaakte overtredingen:	0
Openstaande taken:	0
Afgehandelde taken:	0
Opmerkingen:	0

Openstaande overtredingen

Voorkomen toekomstige gevallen

Geregistreerd op 12 oktober 2017 13:33 door 5.1.2e 5.1.2e

Checklistvragen en antwoorden

01. Algemene gegevens

Geef een beschrijving van het ongewoon voorval.

Antwoord: Storing Incinerator Snb2

02. Veroorzaker

Registreer de contactgegevens van de veroorzaker.

Antwoord: De heer [redacted] [redacted]@alaincys.com, 0524-537200, KAM Coordinator

Registreer de naam van het bedrijf waar het ongewoon voorval betrekking op heeft.

Antwoord: Alaincys Nederland BV, Nieuw Amsterdamseweg 31a te Zandpol

03. Melder

Registreer op welk tijdstip de melding binnen is gekomen.

Antwoord: 12:05

Registreer op welke datum de melding binnen is gekomen.

Antwoord: 23 juni 2017

Registreer op welk tijdstip het ongewoon voorval heeft plaats gevonden.

Antwoord: 22:00

Registreer op welke datum het ongewoon voorval heeft plaats gevonden.

Antwoord: 22 juni 2017

04. Ernst en omvang

Wat is de oorzaak van het voorval?

Antwoord: De incinerator is uitgevallen doordat de temperatuur van het primaire oliesysteem te hoog werd. Oorzaak hiervan is omdat er geen warmte vraag was van de reactor.

Welke hinder is opgetreden?

Antwoord: Onbekend

Welke milieuschade is opgetreden?

Antwoord: Uitstoot van circa 10 kg VOS

Is er letsel opgetreden?

Antwoord: Nee

Was het ongewoon voorval buiten de inrichting merkbaar?

Antwoord: Nee

Welke stoffen zijn vrij gekomen en wat is hun aard?

Antwoord: Vluchtige organische stoffen

Zijn bij het ongewoon voorval gevaarlijke stoffen betrokken?

Antwoord: Ja, bij het ongewoon voorval zijn gevaarlijke stoffen betrokken

Ligt het ongewoon voorval bestuurlijk gevoelig of is er kans op media aandacht? Geef dat hieronder aan.

Antwoord: Niet ingevuld

Heeft het ongewoon voorval gevolgen voor de waterkwaliteit? Geef hieronder aan wie hierover ingelicht moet worden.

Antwoord: Geen gevolgen voor waterkwaliteit

05. Maatregelen

Zijn er ter plaatse maatregelen getroffen om het ongewoon voorval te beperken/beëindigen?

Antwoord: Ja
De incinerator is stop gezet waardoor de olietemperatuur kon dalen.

Zijn er maatregelen getroffen om het ongewoon voorval in de toekomst te voorkomen?

Antwoord: Nee

06. Afhandeling

Wie is het bevoegd gezag?

Antwoord: Provincie

Is de melding ter plaatse onderzocht?

Antwoord: Nee

Betreft het een risicobedrijf?

Antwoord: TOP

In welke gemeente ligt de inrichting?

Antwoord: Gemeente Emmen

07. Overige opmerkingen

Registreer overige opmerkingen.

Antwoord: Storingen van de incinerator zal tijdens eerst volgende reguliere inspectie worden besproken.

Zet handtekening voor akkoord

Ondergetekende verklaart deze controle te hebben uitgevoerd en dit rapport te hebben opgesteld.

Antwoord: Ja

Digitaal ondertekend op 12 oktober 2017 13:34 door 5.1.2e 5.1.2e

Aliancys Nederland B.V.
t.a.v. de heer 5.1.2e
Nieuw-Amsterdamseweg 31 A
7764 AN ZANDPOL

Gemeente Emmen
Postadres
Postbus 30.001
7800 RA Emmen

Bezoekadres
Raadhuisplein 1
7811 AP Emmen
t 14 0591
e gemeente@emmen.nl

Datum verzending:	18 juli 2017
Behandeld door:	de heer 5.1.2e
Telefoonnummer:	0592-5.1.2e
Uw kenmerk / uw brief:	
Kenmerk RUD Drenthe:	Z2017-00013440
Kenmerk bevoegd gezag:	
Onderwerp:	Instemmen plan van aanpak grondwerk uitbreiding SNB Aliancys Zandpol

Geachte heer 5.1.2e

Op vrijdag 7 juli 2017 ontvingen wij van u per mail het voornemen om graafwerkzaamheden uit te voeren ten behoeve van de aanleg van fundering van toekomstige installaties. De uit te voeren werkzaamheden hebt u opgenomen in een plan van aanpak, opgesteld door Royal HaskoningDHV, referentienummer I&BBC9223-110-104R001D0.1, datum 3 juli 2017.

Met de in het plan van aanpak voorgestelde werkzaamheden kunnen wij instemmen.
Wij verzoeken u de start van de werkzaamheden vijf werkdagen voorafgaand aan de uitvoering bij ons te melden. Dit kan per e-mail: gemeente@emmen.nl en bedrijfsbureau@ruddrenthe.nl.

In het plan van aanpak is opgenomen dat na de uitvoering een evaluatieverslag wordt opgesteld. Graag zien wij dit evaluatieverslag binnen dertien weken na afronding van de werkzaamheden tegemoet om de nieuwe situatie vast te stellen en in ons registratiesysteem vast te leggen.

Tot slot
Heeft u naar aanleiding van deze brief nog vragen of opmerkingen, dan kunt u contact opnemen met de heer 5.1.2e van de RUD Drenthe via telefoonnummer: 0592-5.1.2e.

Hoogachtend,

Het college van burgemeester en wethouders van Gemeente Emmen,

namens deze,

5.1.2e

J.C. Holsappel
Teamleider Bodem RUD Drenthe

Van: <post@drenthe.nl>
Verzonden op: woensdag 9 augustus 2017 16:18:06
Aan: Klachten <[redacted]@ruddrenthe.nl>
Onderwerp: FW: Melding bypass RTO als gevolg van gepland onderhoud [ref:_00D20DPXP._5000O1FBOQK:ref]
Bijlagen: Meldingsformulier Centraal Meldpunt Milieuklachten provincie Drenthe 9aug201.doc (55 KB)

---------- Oorspronkelijk bericht ----------
Van: DRS-Schoonebeek-SNB2,Ploeg [[redacted]@aliancys.com]
Verzonden: 9-8-2017 9:27
Aan: milieuklachten@drenthe.nl; [redacted]@ruddrenthe.nl
Cc: [redacted]@aliancys.com; [redacted]@aliancys.com
Onderwerp: Melding bypass RTO als gevolg van gepland onderhoud

Melding RTO bypass. Geen produktie en emissie.
Mvg
[redacted]
Aliancys

DISCLAIMER:
This e-mail is for the intended recipient only.
If you have received it by mistake please let us know by reply and then delete it from your system; access, disclosure, copying, distribution or reliance on any of it by anyone else is prohibited.
If you as intended recipient have received this e-mail incorrectly, please notify the sender (via e-mail) immediately.

ref:_00D20DPXP._5000O1FBOQK:ref

Omgevingsdienst Groningen

provincie Drenthe

AOC Nederland B.V.
De directie
Nieuw-Amsterdamseweg 31
7764 AN ZANDPOL

Provincie Drenthe
Postadres
Postbus 122
9400 AC Assen

Bezoekadres
Westerbrink 1
9405 BJ Assen
t (0592) 36 55 55
e post@drenthe.nl

Datum verzending:	17 maart 2023
Behandeld door:	de heer 5.1.2e
Telefoonnummer:	0598-5.1.2e
Uw kenmerk / uw brief:	-
Kenmerk Omgevingsdienst Groningen:	Z2023-000166
Kenmerk bevoegd gezag:	-
Bijlagen:	3
Onderwerp:	Milieucontrole 7 februari 2023

Geachte directie,

Op 7 februari 2023 heeft de heer 5.1.2e toezichthouder van de Omgevingsdienst Groningen, namens de provincie Drenthe een reguliere milieucontrole uitgevoerd bij uw bedrijf gelegen aan de Nieuw-Amsterdamseweg 31 A in Zandpol. Hierbij waren tevens de heren 5.1.2e (vergunningverlener) en 5.1.2e (luchtspecialist) van de Omgevingsdienst Groningen aanwezig. In deze brief leest u het resultaat en de bevindingen van de controle.

Tijdens de controle is gesproken met de heren 5.1.2e (Site Manager), 5.1.2e (Logistics & Plant Support manager / DGSA) en 5.1.2e (HS&E Manager) van uw bedrijf en een medewerker in de controlekamer.

Op grond van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo) en het Besluit omgevingsrecht (Bor) zijn Gedeputeerde Staten van Drenthe bevoegd om toe te zien op de naleving van de op basis van deze wetgeving voor uw inrichting geldende regels. Het toezicht hierop is uitbesteed aan de Omgevingsdienst Groningen.

Doel controle
Er is gecontroleerd of uw inrichting in werking is overeenkomstig de, aan u verleende omgevingsvergunningen en de op uw bedrijf direct van toepassing zijnde regels van de Wet milieubeheer en het Activiteitenbesluit milieubeheer (Activiteitenbesluit) en de Activiteitenregeling milieubeheer (Activiteitenregeling).

Vergunning/meldingen overzicht

- Omgevingsvergunning d.d. 18 maart 2008 (verzonden 21 maart 2008), kenmerk DO/20Q8003541 (Revisievergunning voor de fabricage van kunstharsen met een maximale productiecapaciteit voor DSM Coating Resins op 45.000 ton/jaar en voor DSM Composite Resins op maximaal 50.000 ton/jaar.
- Omgevingsvergunning d.d. 6 juli 2012 (verzonden 9 juli 2012), kenmerk: VTH/201 2004660 (milieuneutrale verandering; het bouwen van twee locatie/reclamezuilen op het perceel Nieuw-Amsterdamseweg 31a, 7764 AN Schoonebeek).
- Omgevingsvergunning d.d. 29 juni 2012 (verzonden 2 juli 2012), kenmerk VTH/2012004593 (veranderingsvergunning onder andere met betrekking op de opslag van gevaarlijke stoffen in emballage, verplaatsen van enkele onderdelen en priortering ongewone voorvallen H17 Wm).
- Omgevingsvergunning d.d. 24 juni 2015 (verzonden 29 juni 2015), kenmerk 201500912-00577213 (milieuneutrale verandering voor het verkleinen van de opslagcapaciteit Dicyclopentadieen (DCPD) tot maximaal 48.500 kg).
- Omgevingsvergunning d.d. 14 september 2017, kenmerk Z2016-0003218 (veranderingsvergunning verhogen productiecapaciteit van onverzadigde polyesterharsen tot 20 Kton per jaar, met onder andere de plaatsing en in gebruik nemen extra reactor en tanks, de introductie van nieuwe grondstoffen en enkele andere aspecten).
- Omgevingsvergunning d.d. 21 mei 2021, kenmerk: Z2020-00011338 (ambtshalve wijziging Energie-efficiëntie).

De aan DSM Coating Resins Nederland B.V., DSM Composite Resins Nederland B.V. en Aliancys Nederland B.V. verleende vergunningen zijn van rechtswege overgegaan naar AOC Nederland B.V.

Controlepunten

De volgende aspecten met betrekking tot uw inrichting zijn besproken en gecontroleerd:

- openstaande zaken eerdere controle;
- ongewone voorvallen;
- klachten;
- melden van gepland onderhoud met mogelijke hinder;
- het meet- en registratiesysteem luchtemissies;
- brzo toets;
- een visuele inspectie (rondgang over het terrein);
- overige aspecten en mededelingen.

Daarnaast worden in deze brief nog een aantal overige zaken behandeld, zoals de bij ons binnen gekomen klachten, ongewone voorvallen, de door u aangeleverde brzo-toets en mededelingen. Hieronder zal er nader op worden ingegaan.

Bevindingen controle 7 februari 2023

Openstaande punten eerdere controle (brief van 16 november 2022, met kenmerk: Z2022-010408)

- *personeels- en of ploegbezetting bij productie en in noodsituaties;* naar aanleiding hiervan ontvingen wij van u op 10 november 2022 een e-mail met hierin een algemeen overzicht. Graag hadden wij van u een meer toegespitst overzicht ontvangen. Welke criteria zijn of worden gebruikt voor het bepalen van ploeggrootte en bijbehorende werkzaamheden. Ter indicatie: welke activiteiten mogen met welke bezetting worden uitgevoerd, welke functies moet dan verplicht aanwezig zijn, hoe wordt omgegaan met medewerkers in opleiding wat mogen die wel en niet doen, etc. **Actie**: een reactie met een antwoord van u wordt nog verwacht.

- *werking en onderhoud sproeischerm/waterscherminstallatie (inclusief branddetectiesysteem)*: Hierover is een mailwisseling gevoerd, waarbij wij een laatste mail op 24 februari 2023 aan u hebben gestuurd, met daarin opgenomen de reactie van de veiligheidsregio Drenthe en het verzoek de inspectierapporten van Kiwa/R2b. **Actie**: een reactie met een antwoord van u wordt nog verwacht.
- *gasflessenopslag*: de niet aangesloten gasflessen bij de 'CEMS' zijn verwijderd.
- *Overige aandachtspunten (rondgang);* er zijn maatregelen genomen bij de hydrant nabij de technische dienst, er is extra aandacht voor het gesloten houden van deuren van de PGS opslagen en het parkeren van vrachtwagens op het parkeerterrein.

Ongewone voorvallen

Van 1 november 2022 tot 1 maart 2023 zijn er twee meldingen van een ongewoon voorval als bedoeld in hoofdstuk 17 Wet milieubeheer bij ons binnengekomen. Wij hebben een overzicht opgenomen in bijlage 1 van deze brief. Het onderwerp ongewone voorvallen zal bij komende controles een aandachtspunt blijven.

Klachten

Er zijn de afgelopen maanden meerdere klachten binnengekomen van geur- en stankoverlast. Wij hebben een overzicht opgenomen in bijlage 2 van deze brief.

Op 16 februari 2023 is er tevens -mede op verzoek- een gesprek geweest met een klager, die veel hinder ondervindt van geur- en stankoverlast. Door alle partijen is in alle openheid informatie uitgewisseld. Daarnaast is een nadere toelichting gegeven op de bedrijfsactiviteiten en welke (extra) acties het bedrijf tot op heden heeft uitgevoerd.
Tevens is er op het bedrijfsterrein een ronde gelopen. Hierbij is nabij de tankenparken en op enkele plaatsen op het bedrijfsterrein in (zeer) lichte mate een chemische geur vastgesteld. Aangegeven is dat het zeker niet zo sterk is als de chemische geur die de klager buiten het bedrijfsterrein meestal waarneemt.

Er is wederom een afspraak gemaakt om bij het waarnemen van geur/stank direct met elkaar te communiceren, zodat medewerkers van AOC onderzoek kunnen uitvoeren om de eventuele bron te achterhalen. De klaagster neemt hiervoor -binnen afgesproken tijden- direct telefonisch contact op met de Site Manager. De toezichthouder wordt hiervan op de hoogte gehouden.
Wij gaan er vanuit en rekenen erop dat u, met ons, blijft zoeken naar een eventuele oorzaak. Klachten met betrekking tot geuroverlast blijven een aandachtspunt.

Melden van gepland onderhoud met mogelijke hinder

Met u is afgesproken dat meldingen van gepland onderhoud met mogelijke milieuoverlast (geur, geluid etc.) direct gemaild kunnen worden naar [redacted]@ruddrenthe.nl en dat wij het telefoonnummer van de paneloperator delen met het piket van de RUDD. Bij eventuele klachten kan dan direct contact worden opgenomen. Dit is ook met het piket van de RUDD afgestemd. Graag ontvangt de toezichthouder van de Omgevingsdienst Groningen ook een afschrift van de mail, zodat deze ook op de hoogte is.

Indien wij van u een document met een overzicht en toelichting ontvangen van veel voorkomende reguliere werkzaamheden (zoals een frequent wisselen van vlamfilters) kan dit door ons worden omgezet in een werkdocument voor piket. Hiermee kan piket bij eventuele klachten of meldingen gericht reageren. Dit is met u besproken en u hebt aangegeven dit document op te stellen en per e-mail aan de toezichthouder toe te sturen.

Meet- en registratiesysteem luchtemissies

Er vinden in uw bedrijf meerdere emissiemetingen plaats bij diverse bronnen die emitteren naar de lucht. In diverse voorschriften van uw omgevingsvergunning en het Activiteitenbesluit milieubeheer (Abm) worden hieraan eisen gesteld. In bijlage 1 hebben wij een overzicht opgenomen.

In de toelichting op de aanvraag van uw vergunning uit 2008 geeft u aan in 5.2.2 (Relatie met milieuzorgsysteem) en 6 (Milieuzorg en het milieuzorgsysteem) dat u een meet- en registratieprogramma in uw milieuzorgsysteem hebt vastgelegd en dat deze beschikbaar is voor het bevoegd gezag.

Tijdens de controle hebben wij u gevraagd om uw meet- en registratiesysteem aan ons toe te lichten. Door u is aangegeven dat een extern meetbureau deze gegevens verzorgd voor de luchtemissies en dat deze worden opgeven in de e-MJV database. Hetgeen u, samen met het externe bureau, presenteerde was minimaal, onvolledig en bestond enkel uit een ingevulde spreadsheet met enkele meetresultaten. Diverse gegevens die wij verwacht hadden terug te zien in een meet-en registratiesysteem zijn tijdens de controle niet aantoonbaar worden overlegd, zoals:

- Een volledig overzicht van alle emissies, met bijbehorende normen.
- De meetfrequenties en meetmethoden (meetplaatsen, monstername, aantal monsters, analysemethode en kalibratie) en de representatieve (bedrijfs)omstandigheden moeten zijn beschreven.
- Alle beschikbare meetgegevens, een rapportage van de recent uitgevoerde meting was niet gemaakt en de stofemissies ontbreken.
- Inzicht in het aantal storingen (by-passes) waarbij ongereinigd wordt geëmitteerd ontbreekt. Ook een beschrijving hoe dit wordt meegenomen bij de opgave van emissies ontbreekt.

Hierdoor kunnen wij niet vaststellen of uw opgave van emissies naar de lucht op een juiste wijze is vastgesteld of bepaald, bijvoorbeeld bij het indienen van uw milieujaarverslag in de e-MJV-database. Wij wijzen u er volledigheidshalve op dat het voor bedrijven die een e-MJV moeten indienen verplicht is om een meet- en registratiesysteem te hebben (zie hiervoor het Uitvoeringsbesluit EG-verordening PRTR en PRTR-protocol).

Om te bepalen hoe en of er op een juiste wijze met emissies wordt omgegaan is het van belang om alle zaken over het controleren van emissies op te nemen in een hiervoor aanwezig meet- en registratiesysteem en tevens een meetplan beschikbaar te hebben.
Ook zaken over onderhoud en inspectie van een reinigingstechniek of proces geïntegreerde maatregelen kunnen hierin worden opgenomen. U kunt dan met deze registratie aantonen of u voldoet aan de gemaakte afspraken en eisen. Daarnaast geldt voor emissies, waarvoor het Activiteitenbesluit en bijbehorende Activiteitenregeling van toepassing zijn, dat er moet worden voldaan aan NEN-EN 15259 'Monsternamestrategie, meetdoel, meetplan en meetrapportage'. Volgens die norm dienen in het meetplan diverse aspecten te worden beschreven.

Wij verzoeken u om een duidelijk overzicht op te stellen van alle binnen uw inrichting uit te voeren emissiemetingen en dit op te nemen in een meet- en registratiesysteem. U kunt uiteraard ook overige relevante milieuaspecten toevoegen aan dit systeem. Wij rekenen er op dat u hierbij naast bovengenoemde aspecten ook de volgende aandachtspunten opneemt:

- Op grond van welk voorschrift of direct werkende regelgeving moeten metingen of controles worden uitgevoerd en op basis van welke norm(en).
- Onderhoud, controle en inspectie van een reinigingstechniek of proces geïntegreerde maatregelen.
- Door wie worden metingen of controles uitgevoerd (extern bureau of in eigen beheer).
- Welke eigen werkinstructie(s) worden toegepast.
- Indien relevant welke aanvullende berekening(en) wordt uitgevoerd.
- Een beschikbaar overzicht van alle aanwezige meet- en controle/inspectiepunten (op tekening en foto).
- Hoe en waar worden de meetresultaten en gegevens opgeslagen, beheerd en wie is daarvoor verantwoordelijk.

Met andere woorden hoe is het hele proces van meten en registreren van emissies geborgd. Voor meer achtergrond informatie over dit onderwerp verwijzen wij u naar www.infomil.nl, www.iplo.nl, www.e-mjv.nl.

Wij ontvangen uw actuele meet- en registratiesysteem graag **voor 1 mei 2023**. Op grond van deze gegevens kunnen wij ons toezicht beter afstemmen en geeft dit ons meer inzicht bij de beoordeling van de e-MJV rapportage.

Brzo toets

Op grond van voorschrift 1.5.4. dient u per kwartaal administratief aan te tonen dat wordt voldaan aan voorschrift 1.5.1 en 1.5.2. Het registratiesysteem hiervoor is ter goedkeuring aan ons aangeboden en op 24 november 2021 is het goedkeuringsbesluit aan u toegestuurd (onze brief met kenmerk: Z2021-009307).
Op 12 januari 2023 ontving de toezichthouder per e-mail van u een document genaamd *'BRZO assessment Januari 2023'*. Met dit document toont u aan dat met de opgeslagen gevaarlijke stoffen de Brzo grenswaarden niet worden overschreden.

In het registratiesysteem is een overzicht opgenomen van de gevaarlijke stoffen die met naam genoemd worden (Bijlage 1, deel 2). Van de stoffen die in Bijlage 1, deel 1 bij de rubrieken worden meegenomen is geen overzicht beschikbaar. Wij verzoeken u om dit bij een volgende versie ook duidelijk op te nemen in het registratiesysteem. Verder hebben wij naar aanleiding hiervan geen opmerkingen.

Visuele inspectie (rondgang over het terrein)

Bij de rondgang zijn de fabriekslocaties (SNB 2en 3) en de specifieke installaties met betrekking op luchtemissies, de incinerator (SNB 2) en de RTO (SNB 3). Naar aanleiding hiervan hebben wij geen opmerkingen.

Overige aspecten en mededelingen

- Uw e-mails van 7 en 8 februari 2023, met betrekking op het wisselen van pomp en een aantal afsluiters van de proceswatertank. Kans op geuroverlast.
- Uw e-mail van 16 februari 2023, met betrekking op het verwisselen van meerdere vlamfilters. Kans op geuroverlast.
- Uw e-mail van 20 februari 2023, met betrekking op een kennismakingsbezoek van de brandweer.

Wij bedanken u voor de mededelingen. De informatie is waar nodig gedeeld met ons piket. Voor zover bekend heeft dit niet geleid tot bijzonderheden.

Tot slot

In deze brief zijn alleen de belangrijkste, tijdens het bezoek geconstateerde feiten opgenomen. De controle vrijwaart u als vergunninghouder niet van enige aansprakelijkheid of verantwoordelijkheid. U bent op ieder moment verplicht te voldoen aan de wettelijke eisen.

Heeft u naar aanleiding van deze brief nog vragen of opmerkingen, dan kunt u contact opnemen met de heer 5.1.2e van de Omgevingsdienst Groningen via telefoonnummer: 0598-5.1.2e.
NB: bij correspondentie over een brief verzoeken wij u tevens het zaaknummer te vermelden.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Drenthe,
namens deze,

5.1.2e

Mevrouw N.D. Baars
Directeur Omgevingsdienst Groningen

Bijlage 1 Overzicht ongewone voorvallen 1 november 2022 tot 1 maart 2023

Datum ongewoon voorval	Tijdstip voorval	Tijdstip melding provincie	Onderwerp
05-01-2023 Z2023-000443	05:00 uur		Storing bij de RTO Snb 3. Stroomdip en frauderende LEL-meters. Productie-activiteiten (potentiële geuremissie) zoals laden en lossen afgebouwd. Veiligheidsrisico's worden voorkomen. Geuremissie wordt voorkomen. Reactoren op koelen gezet en afgesloten, zodat er geen emissie is naar buiten. *<u>Aanvullende info</u>* *6-1-2023: Zojuist is bijgevoegd voorval gemeld. Zoals je kan lezen viel om 04:56 alle stroom op site plotseling uit. Alle processen gaan dan automatisch naar de veilige stand maar voor de RTO en incinerator betekent dat de by-pass modus. Omdat het aanwezige personeel op dat moment acuut bezig moest met de nodige veiligheidscontroles is er niet direct op dat moment buiten de site geroken of er geur overlast is geweest. Echter, omdat de installaties midden in normale operatie uitvielen is het mogelijk dat er een korte tijd geur buiten de site te ruiken is geweest. Omdat alle processen ook direct gestopt zijn, is er geen sprake van een by-pass die langer dan een uur heeft geduurd waarbij langer dan een uur dampen zijn uitgestoten.* *Om dezelfde reden is de melding nu gemaakt: de prioriteit bij het aanwezige personeel lag bij de veiligheidscontroles en het weer zo snel mogelijk in bedrijf nemen van de (veiligheids)installaties.*
18-01-2023 (Z2023-000711)	15:44 uur		Geur vrijgekomen bij activiteiten. DCPD geeft een chemische lucht. *<u>Aanvullende info</u>* *19-02-2023: In deze mail wil ik verder toelichten wat de mogelijke oorzaak is van de geurklacht van gisteren, 18-01-2023 om 14:57. Er is geur waargenomen, tijdens deze waarneming waren er onderhoudsactiviteiten bij de DCPD tank. Vandaag was ik in de gelegenheid om met alle partijen die betrokken waren bij deze activiteit te spreken.* *Er is isolatie verwijderd om de tracing te verbeteren van de losleiding. Om goed bij de klus te kunnen is de dampretour leiding/slang van de DCPD uit de houder gehaald en zo neergelegd dat de monteurs geen last hadden van deze slang. Door de slang uit de houder te halen is deze slang open, hier kan geur uit de slang zijn gekomen.* *De monteurs stonden bovenwinds en hebben geen geur waargenomen.* *De verwijderde isolatie was schoon en geurloos en is teruggeplaatst. De dampretourleiding is weer in de houder geplaatst.* *Op het zelfde tijdstip is door een collega ook een geurronde gelopen. De persoon is twee keer langs de betreffende plaats gefietst en heeft een zeer lichte geur, om die reden is hij nog een derde keer langs deze plaats gereden, toen was de geur nog steeds waarneembaar. Hij is na de ronde direct naar mij toegekomen om door te geven dat er geur buiten de inrichting waarneembaar is en dit bij het Piket te gemeld moet worden. Echter was er al een klacht binnengekomen en was het RUDD geïnformeerd. Ook had jij al contact met ons opgenomen om dit te melden. Het RUDD is op locatie geweest en heeft de situatie aanschouwd.* *Afgesproken met RUDD dat het beter is dat als we activiteiten verrichten waarbij mogelijk geur vrij kan komen dit pro actief te melden. Wij gaan dit intern bespreken en kijken hoe we hier vorm aan gaan geven.* *Om bovenstaande situatie in de toekomst te voorkomen worden doppen geplaatst bij de dampretourslang, wanner de slang losgekoppeld wordt, moet er een dop geplaatst worden. Deze is dan ter plekke aanwezig.*

Bijlage 2 Overzicht klachten 5 december 2022 tot 11 februari 2023

Datum	Tijdstip	Locatie	Klacht
05-12-2022 en 06-12-2022 (via app)	18:19 uur?	Zandpol nabij AOC	Tussen Schoonebeek en Zandpol, nabij de kruising van de N853 en de Oldenhuis Gratamaweg.
18-01-2023 (via app) Meerdere meldingen: 10-12-2022 15-12-2022 16-12-2022 13-1-2023 14-1-2023 15-1-2023 17-1-2023	 14:50 uur 15:00 uur 00:50 uur 13:50 uur 12:55 + 23:30 uur 21:50 uur ?	Zandpol nabij AOC	Chemische lucht. Op 17 januari 2023 een tank die afblaast. Andere geur en benauwend. Herkenbaar van eerdere meldingen.
18-01-2023 (via app)	14:57 uur	Zandpol nabij AOC	Niet te harden op het moment. Zure chemische lucht ter hoogte van de ingang.
03-02-2023 (via piket RUDD)	21:21 uur	Zandpol nabij AOC	Klacht, flinke stankoverlast AOC, ruikt het buiten. Ter hoogte van ingang bedrijf, bij rotonde is de stank enorm vies zuur chemisch.
05-02-2023 (via app)	21:30 uur	Zandpol nabij AOC	Chemische lucht + foto met 'rook/stoompluim'
06-02-2023 (via app)	02:15 uur	Zandpol nabij AOC	Chemische lucht meer rook en nog meer stank dan gisteren + foto met 'rook/stoompluim'.
10-02-2023	03:34 + 19:46 uur	Zandpol nabij AOC	Chemische lucht+ foto met 'rook/stoompluim'.

Bijlage 3: voorschriften luchtemissies

Bronnen:

- Omgevingsvergunning d.d. 18 maart 2008 (verzonden 21 maart 2008), kenmerk DO/20Q8003541 (Revisievergunning voor de fabricage van kunstharsen met een maximale productiecapaciteit voor DSM Coating Resins op 45.000 ton/jaar en voor DSM Composite Resins op maximaal 50.000 ton/jaar).
- Activiteitenbesluit milieubeheer.
- Brief 24 juli 2017 met kenmerk: Z2017-00000454.
- Brief 9 februari 2018 met kenmerk: Z2017-00016569.
- Brief 12 oktober 2018 met kenmerk: Z2018-00004503.
- Brief 22 maart 2019 met kenmerk: Z2019-00001133.

Diffuse emissies ZZS

Uiterlijk 1 juli 2018 dient een rapportage van de diffuse emissiemetingen volgens meetprotocol 14/15 van de reeks milieumonitor van RIVM/MNP te worden opgestuurd

(NB: sinds december 2022 zijn er nieuwe versies van deze documenten beschikbaar).

Grondslag is artikel 2.4 van afdeling 2.3 van het Activiteitenbesluit. Voor zover wij kunnen nagaan is hier in het jaar 2008 voor het laatst aandacht aan besteed.

Overige diffuse emissies

Voor zover wij kunnen nagaan is hier in het jaar 1997 voor het laatst aandacht aan besteed. Op basis van de nieuwe BREF WGC zal het in kaart brengen en beheersen van diffuse emissies een onderdeel zijn. Daarbij kan dit mogelijk ook extra informatie opleveren bij de klachten van geurhinder.

Emissie eisen incinerator 3:
Hiervoor gelden nog de volgende voorschriften uit de vergunning van 2008:

Op dit moment zijn de voorschriften 6.1.1 t/m 6.1.6 nog van toepassing, dit in tegenstelling tot hetgeen in onze brief van 9 februari 2018 is opgenomen.

De voorschriften 6.1.10, 6.1.11, 6.1.12, 6.1.15, 6.1.17 van de revisievergunning van 2008 (deels) vervallen en geldt Artikel 5.1.2 van het Activiteitenbesluit. Als gevolg van het van kracht worden van paragraaf 5.1.2 van het Activiteitenbesluit voor incinerator 3 zijn de voorschriften 6.1.7 t/m 6.1.18 van de revisievergunning van 2008 vervallen behoudens de emissiegrenswaarde voor NO_x in voorschrift 6.1.10 en de voorschriften 6.1.11, 6.1.12, 6.1.15, 6.1.17. (***NB: 6.1.12 is niet meer van toepassing na vervallen verplichting 6.1.3*** *[bron: brief 12 oktober 2018]*)

Deze voorschriften gelden nog als maatwerk op grond van artikel 5.30 lid 2 van het Activiteitenbesluit.

Voor enkele componenten (te weten CO, HCl en HF) is de emissiegrenswaarde van het Activiteitenbesluit strenger dan destijds is vergund. U kunt voldoen aan de strengere eisen. De voorschriften uit het Activiteitenbesluit leiden tot extra meetverplichtingen. Er wordt momenteel niet voldaan aan deze nieuwe monitoringseisen. Gezien de historie van de meetresultaten is op grond van artikel 5.11 lid 2, 3 en 4 en artikel 5.12 lid 2 en 3 van de Activiteitenregeling te motiveren dat de huidige wijze van monitoring als voldoende kan worden beschouwd. Om de bestaande wijze van monitoring voort te zetten hebt u inmiddels een gemotiveerd verzoek gedaan. Dit verzoek is door ons beoordeeld en kan worden gehonoreerd. Het bestaande meetprogramma van KW3 blijft nu overeind en voor de parameters CO, HCl en HF gelden op grond van artikel 5.19 van het Activiteitenbesluit nu strengere emissie-eisen dan destijds is vergund.

Als gevolg van het van kracht worden van artikel 5.19 van paragraaf 5.1.2 van het Activiteitenbesluit is de emissiegrenswaarde voor incinerator 3 bij enkele componenten (te weten CO, HCl en HF) strenger geworden dan in 2008 is vergund.

6.1. Verbranden van afvalstoffen
[bron: revisievergunning van 2008]

6.1.1.
In de verbrandingsinstallatie mogen uitsluitend de volgende afvalstoffen, met genoemde Eural-code, thermisch worden behandeld:

Eural-code	**Euralbenaming**
07 02 01*	waterige wasvloeistoffen en moederlogen
07 02 04*	overige organische oplosmiddelen, wasvloeistoffen en moederlogen
07 02 08*	overige destillatieresiduen en reactieresiduen
07 02 99	niet elders genoemd afval

6.1.2.
In een individueel monster te verbranden proceswater/afvalwater en organisch afval mogen ten aanzien van navolgende stoffen de daarbij gestelde maximale concentratiegrenswaarden niet worden overschreden. De grenswaarden zijn bepaald bij een nominale belasting van 400 liter/uur afvalwater/proceswater en 40 kg/uur organisch afval.

Parameter	Maximale concentratiegrenswaarde
	Incinerator 3 (rookgasdebiet 2050 m^3/uur)
Zwavel (bepaald als sulfaat)	150 mg/l *
Chloride	25 mg/l **
Fluoride	1,1 mg/l *
som van de overige zware metalen (antimoon, arseen, chroom, kobalt, koper, lood, mangaan, nikkel en vanadium)	1860 µg/l
cadmium en thallium	46 µg/l
Kwik	4,6 µg/l

* Drinkwaternorm

** Gebaseerd op de analyse resultaten van DSM, eventueel op te hogen tot 150 mg/l wanneer blijkt dat de chloride als zout (=stof) wordt geëmitteerd i.p.v. zoutzuur.

6.1.3 en 6.1.4
De verplichte analyse op grond van voorschrift 6.1.3 is na een verzoek op grond van voorschrift 6.1.4 komen te vervallen
[bron: brief 12 oktober 2018]

6.1.5.
De nominale capaciteit van de verbrandingsinstallatie Incinerator 3 bedraagt 400 liter/uur afvalwater/proceswater en 40 kg/uur organisch afval.

6.1.6.
De calorische waarde van het organisch afval, dat wordt toegepast als ondersteuningsbrandstof dient 31,6 MJ/Kg te bedragen (bepaald op de onderste verbrandingswaarde).

6.1.15.
Tijdens de emissiemetingen dient de gehaltes chloride, fluoride en sulfaat in het afgevangen stof te worden bepaald.
(NB: Nog steeds van toepassing als maatwerk op grond van Activiteitenbesluit artikel 5.30 lid 2)

Emissie-eisen RTO

Hiervoor gelden nog de volgende voorschriften uit de vergunning van 2008:

6.2. Het verbranden van vluchtige organische stoffen
[bron: revisievergunning 2008]

6.2.1. De met de afgassen in het proces vrijkomende vluchtige organische stoffen moeten bij een temperatuur van minimaal 800°C voor ten minste 99% worden verbrand.

6.2.2. Binnen 3 maanden na in gebruik name van een installatie voor de verbranding van

vluchtige organische stoffen moet worden aangetoond dat aan bovenstaande specificaties wordt voldaan. Een rapport van bevindingen hierover moet binnen 4 maanden na ingebruikname worden overgelegd aan het bevoegd gezag. 6.2.3. Bronnen van afgassen die niet kunnen worden aangesloten op het centrale afgassysteem voor vluchtige organische stoffen moeten zijn voorzien van een doelmatige voorziening met een verwijderingsrendement van 95%-99%. 6.2.4. Onderhoud aan de verbrandingsinstallatie of andere voorziening waarmee de emissie van vluchtige organische stoffen wordt beperkt, waarbij deze buiten werking moet worden gesteld, moet op een zodanig tijdstip worden gepland dat de aanvoer van te verwijderen vluchtige organische stoffen zo minimaal als mogelijk is. Aangesloten reactoren en verladingsstations moeten in ieder geval buiten werking zijn.
Activiteitenbesluit milieubeheer (ABM) Voor de procesfornuizen staan in § 3.2.1 ABM, artikel 3.10a emissie-eisen die, afhankelijk van het vermogen, van toepassing worden in 2025(> 5 MWth) of 2030(1-5 MWth). Ook is artikel 3.10p inzake keuring en onderhoud van toepassing, de hieraan gestelde eisen staan in artikel 3.7(a t/m p) van de ARM. Voor de stoomketels staan in § 3.2.1 ABM, artikel 3.10 emissie-eisen. Ook is artikel 3.10p inzake keuring en onderhoud van toepassing, de hieraan gestelde eisen staan in artikel 3.7(a t/m p) van de ARM.
Op en overslag goederen <u>Inert</u> Activiteitenbesluit milieubeheer ABM §3.4.3 artikel 3.38, 3.39 ARM §3.4.3 artikel 3.48, 3.49, 3.55 <u>niet-inert</u> Hiervoor gelden nog de volgende voorschriften uit de vergunning van 2008: 6.3. Vaste stof in silo *[bron: revisievergunning van 2008]* 6.3.1. Silo's moeten zijn voorzien van een doelmatig functionerende: a. overdrukbeveiliging; b. niveau-aanwijzing; c. ontluchting met stoffilter. 6.3.2. Silo's mogen voor niet meer dan 95 % gevuld zijn. 6.3.3. De stofconcentratie in de gereinigde afgevoerde lucht na een filtrerende afscheider mag niet meer bedragen dan 5 mg/m_0^3.
<u>Toekomstige emissie-eisen</u> De nieuwe BREF Common Waste Gas Management and Treatment Systems in the Chemical Sector (WGC) en de samenvatting daaruit van de BBT-conclusies.

Zandpol, Nieuw-Amsterdamseweg 31a, Alaincys Nederland BV, Ongewoon voorval 9 augustus 2017

12 oktober 2017

Alaincys Nederland BV
Nieuw Amsterdamseweg 31A
7764 AN
Zandpol

Inhoudspagina

Inhoudspagina	2
Zandpol, Nieuw-Amsterdamseweg 31a, Alaincys Nederland BV, Ongewoon voorval 9 augustus 2017	3
Samenvatting	3
Checklistvragen en antwoorden	4
01. Algemene gegevens	4
02. Veroorzaker	4
03. Melder	4
04. Ernst en omvang	4
05. Maatregelen	5
06. Afhandeling	5
07. Overige opmerkingen	6
Zet handtekening voor akkoord	6

Zandpol, Nieuw-Amsterdamseweg 31a, Alaincys Nederland BV, Ongewoon voorval 9 augustus 2017

Gemaakt door:	5.1.2e 5.1.2e
Behandelaar:	5.1.2e 5.1.2e
Contactpersoon:	De heer 5.1.2e 5.1.2e@alaincys.com, 0524-537200, KAM-coordinator
Locatie:	Alaincys Nederland BV
Adres:	Nieuw Amsterdamseweg 31A
Postcode:	7764 AN
Plaats:	Zandpol
Datum checklist:	12 oktober 2017

Samenvatting

Vragen:	24
Openstaande overtredingen:	0
Ongedaan gemaakte overtredingen:	0
Openstaande taken:	0
Afgehandelde taken:	0
Opmerkingen:	0

Checklistvragen en antwoorden

01. Algemene gegevens

Geef een beschrijving van het ongewoon voorval.

Antwoord: Bypas van RTO Snb3 door geplande onderhoudswerkzaamheden

02. Veroorzaker

Registreer de contactgegevens van de veroorzaker.

Antwoord: De heer 5.1.2e 5.1.2e @alaincys.com, 0524-537200, KAM Coordinator

Registreer de naam van het bedrijf waar het ongewoon voorval betrekking op heeft.

Antwoord: Alaincys Nederland BV, Nieuw-Amsterdamseweg 31a te Zandpol

03. Melder

Registreer op welk tijdstip de melding binnen is gekomen.

Antwoord: 09:00

Registreer op welke datum de melding binnen is gekomen.

Antwoord: 9 augustus 2017

Registreer op welk tijdstip het ongewoon voorval heeft plaats gevonden.

Antwoord: 08:00

Registreer op welke datum het ongewoon voorval heeft plaats gevonden.

Antwoord: 9 augustus 2017

04. Ernst en omvang

Wat is de oorzaak van het voorval?

Antwoord: Geplande onderhoudswerkzaamheden

Welke hinder is opgetreden?

Antwoord: onbekend

Welke milieuschade is opgetreden?

Antwoord: Lichte emissie van VOS

Is er letsel opgetreden?

Antwoord: Nee

Was het ongewoon voorval buiten de inrichting merkbaar?

Antwoord: Nee

Welke stoffen zijn vrij gekomen en wat is hun aard?

Antwoord: Vluchtige organische stoffen

Zijn bij het ongewoon voorval gevaarlijke stoffen betrokken?

Antwoord: Ja, bij het ongewoon voorval zijn gevaarlijke stoffen betrokken

Ligt het ongewoon voorval bestuurlijk gevoelig of is er kans op media aandacht? Geef dat hieronder aan.

Antwoord: Geen van beide (110)

Heeft het ongewoon voorval gevolgen voor de waterkwaliteit? Geef hieronder aan wie hierover ingelicht moet worden.

Antwoord: Geen gevolgen voor waterkwaliteit

05. Maatregelen

Zijn er ter plaatse maatregelen getroffen om het ongewoon voorval te beperken/beëindigen?

Antwoord: Ja
Productie is voor de onderhoudswerkzaamheden afgebouwd. Hierdoor is de emissie van VOS gering.

Zijn er maatregelen getroffen om het ongewoon voorval in de toekomst te voorkomen?

Antwoord: Nvt

06. Afhandeling

Wie is het bevoegd gezag?

Antwoord: Provincie

Is de melding ter plaatse onderzocht?

Antwoord: Nee

Betreft het een risicobedrijf?

Antwoord: TOP

In welke gemeente ligt de inrichting?

Antwoord: Gemeente Emmen

07. Overige opmerkingen

Registreer overige opmerkingen.

Antwoord: Niet ingevuld

Zet handtekening voor akkoord

Ondergetekende verklaart deze controle te hebben uitgevoerd en dit rapport te hebben opgesteld.

Antwoord: Ja

Digitaal ondertekend op 12 oktober 2017 13:48 door 5.1.2e 5.1.2e

Van: Bedrijfsbureau <bedrijfsbureau@ruddrenthe.nl> namens Bedrijfsbureau
Verzonden op: dinsdag 10 oktober 2017 13:26:40
Aan: Gemeente Emmen <Gemeente@emmen.nl>
Onderwerp: FW: Rapportage inzake monitoring grondwater Aliancys Zandpol (BC9223)
Bijlagen: I&BBC9223R001F0.2 Monitoring Grondwater Zandpol-signed.pdf (6.51 MB)

Categoriëen: Categorie Geel

Beste collega,

Willen jullie hiervoor een advieszaak aanmaken in LOS voor de beoordeling van bijgevoegde grondwatermonitoring (van Aliancys, voorheen DSM, in Zandpol ? Dit is een zaak die onder de gemeente Emmen valt en kan op mijn naam worden gezet.

Mochten er onduidelijkheden zijn of mocht je meer gegevens nodig zijn, dan hoor ik het graag.

Alvast bedankt.

Groet,
5.1.2e

Van: 5.1.2e 5.1.2e [5.1.2e rhdhv.com]
Verzonden: donderdag 21 september 2017 11:19
Aan: 5.1.2e 5.1.2e
CC: 5.1.2e 5.1.2e - DSM Expert Center B.V.; 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e
Onderwerp: Rapportage inzake monitoring grondwater Aliancys Zandpol (BC9223)

Beste 5.1.2e

Bijgaand zend ik je de rapportage toe welke we willen bespreken op het geplande overleg op woensdag 18 oktober a.s. on site te Zandpol.
Ruim voor die datum zend ik nog een rapport betreffende de monitoring bij sectie 16. Die heb ik nog niet helemaal klaar, vandaar.

Met vriendelijke groeten,

Ing. 5.1.2e 5.1.2e
Senior Consultant – Advisory Group Environmental Consultancy
Business Line Industry & Buildings
Tel: +3188 5.1.2e **// Mob:** 5.1.2e

E 5.1.2e rhdhv.com | **W** www.royalhaskoningdhv.com | HaskoningDHV Nederland B.V., a company of Royal HaskoningDHV | Dutch Trade Register nr. 56515154 | P.O. Box 151, 6500 AD Nijmegen. Visit adress - Jonkerbosplein 52 – FTD 6534 AB Nijmegen, the Netherlands

Royal HaskoningDHV
Enhancing Society Together

ETHIC Intelligence

LinkedIn

P Please consider the environment before printing this e-mail

the information contained in this message may be privileged and confidential and protected from disclosure. If the reader of this message is not the intended recipient, or an employee or agent responsible for delivering this message to the intended recipient, you are hereby notified that any dissemination, distribution or copying of this communication is strictly prohibited. If you have received this communication in error, please notify us immediately by replying to the message and deleting it from your computer.Thank you.

This email and any attachments are intended solely for the use of the addressee(s); disclosure or copying by others than the intended person(s) is strictly prohibited. If you have received this

email in error, please treat this email as confidential, notify the sender and delete all copies of the email immediately

Van: Post <Post@drenthe.nl>
Verzonden op: dinsdag 5 december 2017 14:02:25
Aan: Klachten <5.1.2i@ruddrenthe.nl>
Onderwerp: FW: Meldingsformulier Centraal Meldpunt Milieuklachten provincie Drenthe.doc
Bijlagen: Meldingsformulier Centraal Meldpunt Milieuklachten provincie Drenthe.doc (55 KB)

Van: DRS-Schoonebeek-SNB2,Ploeg [mailto:[redacted 5.1.5]@aliancys.com]
Verzonden: dinsdag 5 december 2017 13:48
Aan: [redacted 5.1.2e] [redacted 5.1.2e] Milieuklachten
Onderwerp: Meldingsformulier Centraal Meldpunt Milieuklachten provincie Drenthe.doc

DISCLAIMER:
This e-mail is for the intended recipient only.
If you have received it by mistake please let us know by reply and then delete it from your system; access, disclosure, copying, distribution or reliance on any of it by anyone else is prohibited.
If you as intended recipient have received this e-mail incorrectly, please notify the sender (via e-mail) immediately.

Meldingsformulier Bypass-situatie

Meldpunt Ongewone Voorvallen
Milieutoezicht RUD Drenthe

Telefoon Secretariaat milieutoezicht RUD Drenthe +31 (0) 592365872.
Email adressen milieuklachten@drenthe.nl & 5.1.2e @ruddrenthe.nl

Gegevens Aliancys Nederland BV

Naam	Aliancys Nederland BV
Naam melder*	5.1.2e
Adres	Nieuw-Amsterdamseweg 31A
Postcode	7764 AN
Woonplaats	Zandpol
E-mail	5.1.2e @aliancys.com
Telefoon	+31 (0) 524537200 / +31 (0) 524 5.1.5
Gemeente	Emmen

Gegevens Melding/Storing

Plaats van de storing*	☐ RTO Snb 3 ☒ Incinerator Snb 2
Oorzaak bypass-situatie:*	te lage stikstof druk op het expansievatje van de incinerator
Melding/storing begon op (datum)*	05-12-2017
Melding/storing begon op (tijd)*	12:30
Melding/storing eindigde op (datum)*	
Melding/storing eindigde op (tijd)*	
Geschatte duur overlast (uur)*	
Acties die genomen zijn:*	☒ Produktie-activiteiten (potentiële geuremissie) zoals laden en lossen afgebouwd.
Andere acties die genomen zijn:	prefentieve fabriekstop
Heeft u de klacht gemeld bij de geconsigneerde Aliancys medewerker?*	☐ Ja / ☐ Nee

* Invullen en/of aanvinken

Van: 5.1.2e 5.1.2e
Verzonden op: vrijdag 22 december 2017 12:35:55
Aan: 5.1.2i @ilent.nl
Onderwerp: Melding ongewoon voorval Aliancys Nederland BV, Nieuw Amsterdamseweg 31a te Zandpol
Bijlagen: Rapport ongewoon voorval 5 december 2017.pdf (78.92 KB)

Geachte heer/mevrouw,

Via deze weg geef ik door dat er zich op 21 april 2017 een ongewoon voorval heeft voorgedaan bij Aliancys, gevestigd op het adres Nieuw Amsterdamseweg 31a te Zandpol.

Voor verdere informatie verwijs ik u naar de bijlage.

Met vriendelijke groet,

5.1.2e Bsc
Inspecteur
Regionale Uitvoeringsdienst Drenthe
Team Toezicht en Handhaving

Postbus 1017 t 0592-5.1.2e
9400 BA Assen
bezoekadres www.ruddrenthe.nl
Westerbrink 1

Geachte heer/mevrouw ,

Bedankt voor het invullen van het formulier .

Hieronder ziet u het ingevulde formulier.

Melding	
datum melding:	10-4-2018
hoofdcategorie melding:	Milieu en afval
servicenorm:	
aanvullende informatie melding:	De fabriek voormalig DSM nu heet het alliancys. Stoot regelmatig een chemische lucht uit. Mijn vraag is of de gemeente hier ook controle op uitvoert of deze lucht schadelijk is voor inwoners rondom deze fabriek.

Locatie

geselecteerde locatie:	Nieuw Amsterdamseweg 31A, Zandpol
geselecteerde coördinaten:	52.68914263909819,6.868932581419358
geselecteerde wijk:	Buiten Zuid
aanvullende omschrijving locatie:	De fabriek van DSM/Aliancys zorgt voor een chemische lucht. Soms 1x per week te ruiken, soms 1x per maand, soms 5x per week. Is afhankelijk van de windstand. VOoral als het wind stil is, blijft de geur op de zandpol hangen en zorgt zelfs voor een vieze smaak in de mond. Afgezien van de vieze geur, vind ik het voornaamste of dit ook schadelijk is op lange of korte termijn.

Zaaknummer : 44844-2018

Kan dit ook uitgezocht worden of wordt dit ook regelmatig gecontroleerd door de gemeente?

Gegevens melder	
naam:	5.1.2e
Adres	5.1.2e
	5.1.2e
telefoonnummer:	5.1.2e
e-mailadres:	5.1.2e @hotmail.com
datum verzending:	10-4-2018

From: 5.1.2e 5.1.2e
Sent on: maandag 16 april 2018 10:20:39
To: 5.1.2e 5.1.2e <5.1.2e @od-groningen.nl>
Subject: Klacht Alaincys
Attachments: Schoonebeek, Nieuw Amsterdamseweg 31a, Alaincys, klacht 10 april 2018.pdf (53.14 KB)

Hoi 5.1.2e

In ons LOS is, door de gemeente Emmen, een klacht gezet mbt Alaincys. Dit had niet gemoeten, de gemeente Emmen had het door moeten zetten naar de provincie Drenthe en zij naar de ODG. Wil jij er voor zorgen dat de klacht in het LOS van de ODG komt te staan? Als ik een andere weg moet bewandelen dan hoor ik dat graag.

Grtn,

5.1.2e

Met vriendelijke groet,

5.1.2e Bsc
Inspecteur
Regionale Uitvoeringsdienst Drenthe
Team Toezicht en Handhaving

Postbus 1017 t 0592-5.1.2e
9400 BA Assen
bezoekadres www.ruddrenthe.nl
Westerbrink 1

De Regionale Uitvoeringsdienst van en voor Drenthe

From: Bedrijfsbureau
Sent on: maandag 21 januari 2019 14:25:39
To: bedrijfsbureau@od-groningen.nl; [redacted]@od-groningen.nl
CC: [redacted] <[redacted]@ruddrenthe.nl>; [redacted] <[redacted]@ruddrenthe.nl>; [redacted] <[redacted]@ruddrenthe.nl>
Subject: FW: analyseresultaten bemonstering Aliancys
Attachments: 65301_1.pdf (200.7 KB), Controle Aliancys 28-3-2018 - analyseresultaten (DHAU 10 jan 2019).pdf (50.13 KB), s7764an31bh0_20180328_0000__r1809037 - analyseresultaten (DHAU 10 jan 2019).pdf (122.05 KB), Controle Aliancys 11-6-2018 - analyseresultaten (DHAU 10 jan 2019).pdf (51.64 KB), s7764an31bh0_20180328_0830__r1808710 vlv - analyseresultaten (DHAU 10 jan 2019).pdf (118.91 KB), s7764an31bh0_20180611_0000__r1817739 - analyseresultaten (DHAU 10 jan 2019).pdf (121.19 KB), Controle Aliancys 24_25-10-2018 - analyseresultaten (DHAU 10 jan 2019).pdf (50.36 KB), s7764an31bh0_20181025_0000__r1833997 - analyseresultaten (DHAU 10 jan 2019).pdf (121.6 KB), s7764an31bh0_20180611_0830__r1817611 vlv - analyseresultaten (DHAU 10 jan 2019).pdf (118.58 KB)

Geachte collega's,

Na over en weer communicatie tussen 5.1.2e en 5.1.2e is besloten dat deze mail toch bij de ODG hoort.

ONDERWERP	AANMAKER	BEGINDATUM
is dit nog wel voor ons??	5.1.2e 5.1.2e	16-01-2019
Nee dit moet naar de ODG	5.1.2e 5.1.2e	17-01-2019
dit is dus niet voor ons bestemd voor ODG	5.1.2e 5.1.2e	18-01-2019

Bij deze stuur ik jullie de mail door en vertrouw er op dat het bij jullie in het LOS wordt gezet en/of wordt afgehandeld.

Met vriendelijke groet,

5.1.2e 5.1.2e

Front Office / Bedrijfsbureau
Regionale Uitvoeringsdienst Drenthe

Drenthe

De Regionale Uitvoeringsdienst van en voor Drenthe

Van: Info RUD
Verzonden: maandag 14 januari 2019 12:42
Aan: Bedrijfsbureau
Onderwerp: FW: analyseresultaten bemonstering Aliancys

collega,

Hiervoor moet een zaak administratieve afhandeling worden gemaakt.
Toch???
Of haal ik dingen door elkaar, kan ook☹

groet, 5.1.2e

Van: 5.1.2e 5.1.2e [5.1.2e @vechtstromen.nl]
Verzonden: maandag 14 januari 2019 11:01
Aan: 5.1.2e aliancys.com
CC: Info RUD
Onderwerp: analyseresultaten bemonstering Aliancys

Geachte heer/mevrouw,

Bijgaand zend ik u een brief inzake analyseresultaten.
Een afschrift is verzonden naar de RUD Drenthe.
Indien u vragen heeft naar aanleiding van deze brief kunt u contact opnemen met de in de brief genoemde behandelaar.

Met vriendelijke groet

5.1.2e 5.1.2e
Administratief medewerkster team
Vergunningverlening, Toezicht en Handhaving

WATERSCHAP vechtstromen

T: 088 2203333
www.vechtstromen.nl

De informatie in dit e-mail bericht (inclusief informatie in bijlagen) is uitsluitend bestemd voor het gebruik door de geadresseerde. Indien u deze e-mail per ongeluk ontvangt, verzoeken wij u vriendelijk contact op te nemen met de opsteller daarvan, het bericht te vernietigen en de inhoud daarvan niet te gebruiken of aan derden te openbaren.

Aliancys Nederland B.V.
T.a.v. de heer 5.1.2e
Nieuw-Amsterdamseweg 31 A
7764 AN ZANDPOL

Gemeente Emmen
Postadres
Postbus 30.001
7800 RA Emmen

Bezoekadres
Raadhuisplein 1
7811 AP Emmen
t 14 0591
e gemeente@emmen.nl

Datum verzending:	6 juni 2019
Behandeld door:	de heer 5.1.2e
Telefoonnummer:	0592- 5.1.2e
Kenmerk RUD Drenthe:	Z2019-00004368
Bijlagen:	geen
Onderwerp:	beoordeling monitoringsvoorstel - Aliancys te Zandpol - Nieuw Amsterdamseweg 31a Zandpol

Geachte heer 5.1.2e

Op 10 april 2019 ontvingen wij van Royal HaskoningDHV, namens u, per e-mail het monitoringsvoorstel voor de grondwaterverontreiniging op de locaties SNB 1/2 en 3 te Zandpol (Brief met kenmerk BC9223-110-101I&BLE001F01, d.d. 31 januari 2019). De brief die volgens de heer 5.1.2e van Royal HaskoningDHV per post op 31 januari 2019 is verzonden, heeft ons, gemeente Emmen of RUD Drenthe, niet bereikt.

Naar aanleiding van het Voortgangsoverleg d.d. 16 november 2017 van de sanering is op 29 januari 2018 telefonisch tussen mevrouw 5.1.2e van de RUD Drenthe en de heer 5.1.2e van Royal HaskoningDHV besproken dat de gemeente Emmen niet kan instemmen met beëindiging van de monitoring en dat Royal HaskoningDHV namens Alyancis een monitoringvoorstel zal opstellen. Graag reageren wij op ontvangen voorstel.

In de brief wordt voorgesteld om de monitoring in de huidige vorm voort te zetten. Wij stemmen in met het voorstel om de monitoring voort te zetten. Omdat het inmiddels twee jaar geleden is dat de laatste monitoringronde is uitgevoerd, stemmen wij in dat de komende monitoringronde wordt uitgevoerd volgens hetzelfde programma, zoals dat tot nu toe is uitgevoerd.

Wij stellen voor om in het najaar van 2019 naar aanleiding van de resultaten van deze monitoringronde een overleg te organiseren om concrete afspraken te maken over de afronding van de sanering. Voor de voorbereiding op dit overleg zijn wij benieuwd naar de volgende informatie:

- Is de grondwaterverontreiniging (interventiewaardecontour) voldoende in beeld?
- Is de beheersmaatregel effectief en wat zijn de gemeten effecten van de beheersmaatregel?
- Blijft de verspreiding van de verontreiniging binnen de modelmatige voorspelling?
- Is aanpassing van het monitoringprogramma wenselijk c.q. noodzakelijk?
- Zijn humane of ecologische risico's aanwezig?

Wij adviseren u deze aspecten mee te laten nemen in de rapportage van de monitoring.

In dit overleg kunnen behalve de sanering/monitoring van de verontreiniging tevens ter sprake komen:

- De resultaten van aanvullend onderzoek ter plaatse van het voormalige depot.
- Het al dan niet onderbrengen van de bodemverontreiniging ter plaatse van het voormalige depot bij de vigerende beschikking ernst en spoed en instemming saneringsplan d.d. 21 augustus 2007.
- De resultaten van het onderzoek bij sectie 16.

Tot slot

Heeft u naar aanleiding van deze brief nog vragen of opmerkingen, dan kunt u contact opnemen met de heer 5.1.2e van de RUD Drenthe via telefoonnummer: 0592-5.1.2e.

Hoogachtend,

het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Emmen,
namens deze,

A. Ayal
Teamleider Bodem RUD Drenthe

Afschrift aan:

- HaskoningDHV Nederland B.V., t.a.v. de heer 5.1.2e Postbus 151, 6500 AD Nijmegen

Aliancys Nederland B.V.
T.a.v. de heer 5.1.2e
Nieuw-Amsterdamseweg 31 A
7764 AN ZANDPOL

Gemeente Emmen
Postadres
Postbus 30.001
7800 RA Emmen

Bezoekadres
Raadhuisplein 1
7811 AP Emmen
t 14 0591
e gemeente@emmen.nl

Datum verzending:	16 juli 2019
Behandeld door:	de heer 5.1.2e
Telefoonnummer:	0592- 5.1.2e
Kenmerk RUD Drenthe:	Z2019-00004368
Bijlagen:	geen
Onderwerp:	correctie beoordeling monitoringsvoorstel - Aliancys Zandpol - Nieuw Amsterdamseweg 31a Zandpol

Geachte heer 5.1.2e

Op 6 juni 2019 zonden wij u onze beoordeling (met kenmerk Z2019-00004368) van uw monitoringsvoorstel (Brief met kenmerk BC9223-110-101I&BLE001F01, d.d. 31 januari 2019) voor de grondwaterverontreiniging op de locaties SNB 1/2 en 3 te Zandpol. De heer 5.1.2e van HaskoningDHV attendeerde ons via e-mail van 6 juni 2019 op een onjuiste aanname in onze brief. In onze brief zijn wij per abuis uitgegaan van 2019 als het jaar van de volgende monitoringronde. Aansluitend op de frequentie van de monitoring tot nu toe moet dit 2020 zijn.

Wij stellen voor het overleg in het najaar 2019 doorgang te laten vinden over de onderwerpen genoemd in onze brief van 6 juni 2019, behalve de monitoring op de locaties SNB 1/2 en 3. Na de monitoring in 2020 kan dan naar aanleiding van de resultaten van de monitoring het overleg plaatsvinden over de afronding van de sanering.

Tot slot
Heeft u naar aanleiding van deze brief nog vragen of opmerkingen, dan kunt u contact opnemen met de heer 5.1.2e van de RUD Drenthe via telefoonnummer: 0592-5.1.2e

Hoogachtend,

het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Emmen,
namens deze,

A. Ayal
Teamleider Bodem RUD Drenthe

Afschrift aan:

- HaskoningDHV Nederland B.V., t.a.v. de heer 5.1.2e Postbus 151, 6500 AD Nijmegen

Memo

Onderwerp:	Melden ongewoon voorval - Nieuw-Amsterdamseweg 31A Zandpol
Opsteller:	mevrouw 5.1.2e
Datum:	10-12-2020
zaaknummer:	Z2020-00010866
bevoegd gezag:	Provincie Drenthe
zaaknummer BG	

Klacht voor de ODG, het betreft een BRZO bedrijf. Klacht is inmiddels doorgestuurd naar ODG.

M.vr.groet, 5.1.2e 5.1.2e

AOC Nederland B.V.
T.a.v. de heer 5.1.2e
Nieuw-Amsterdamseweg 31 A
7764 AN ZANDPOL

Gemeente Emmen
Postadres
Postbus 30.001
7800 RA Emmen

Bezoekadres
Raadhuisplein 1
7811 AP Emmen
t 14 0591
e gemeente@emmen.nl

Datum verzending:	18 december 2020
Behandeld door:	de heer 5.1.2e
Telefoonnummer:	0592- 5.1.2e
Kenmerk RUD Drenthe:	Z2020-00007716
Bijlagen:	geen
Onderwerp:	beoordeling concept rapportage 5e monitoring grondwater - AOC te Zandpol - Nieuw Amsterdamseweg 31a te Zandpol

Geachte heer 5.1.2e

Op 15 december 2020 ontvingen wij van Royal HaskoningDHV, verzonden namens u, per e-mail het definitieve rapport "AOC Nederland BV te Zandpol, Monitoring sanering grondwater SNB 1/3 en SNB 2" (Royal HaskoningDHV, kenmerk BC9223-110-104I&BRP001F01, d.d. 4 december 2020).

Uit de resultaten van de monitoring blijkt dat de concentraties in de meeste peilbuizen sterk afnemen of laag blijven. Een uitzondering hierop vormen de peilbuizen B (filters 13-16 en 25-28 m-mv) op de locatie SNB 1/3 en peilbuis 202 (filter 22-26 m-mv) op de locatie SNB 2. Een aantal peilbuizen laten onverwacht lage concentraties zien ten opzichte van de hoge gemeten concentraties in voorgaande monitoringronden, Voor de locatie SNB 1/3 en SNB 2 zijn voor wat betreft lokale kwel en sublokale kwel de resultaten van de meest benedenstrooms liggende peilbuizen in lijn met de resultaten van de modelberekeningen (t = 13,3 jaar na het jaar van de modelberekeningen komt overeen met de monitoring in 2020). Voor de locatie SNB 2 wijkt voor wat betreft de diepe afstroming het resultaat in met name peilbuis 202 (filter 22-26 m-mv, 1100 µg/l voor xylenen) sterk af van de modelmatig berekende range (beneden de streefwaarde). Royal HaskoningDHV geeft aan dat rekening houdend met de uitgangspunten van de modelberekening het monitoringresultaat voor peilbuis 202 wel overeenkomt met de modelmatig berekende range. Wij zijn daar niet door overtuigd.

Vanwege de verrassend lage concentraties in een aantal peilbuizen, waar in de vorige monitoringronde nog zeer hoge concentraties werden gemeten, en onze twijfel of de resultaten op de locatie SNB 2 in lijn zijn met de modelmatig berekende waarden, kunnen wij niet instemmen met beëindiging van de monitoring.

Een volgende monitoringronde is noodzakelijk om:
- de grote afname in concentraties in de laatste monitoringronde te verifiëren.
- te beoordelen of naar verwachting blijvend voldaan zal worden aan de mate van verspreiding zoals modelmatig is berekend.

Omdat het luchtscherm op de locatie SNB 1 ongetwijfeld heeft bijgedragen tot een gunstig resultaat direct benedenstrooms, is het voor de beoordeling van de beëindiging van de monitoring eveneens noodzakelijk dat duidelijkheid wordt gegeven over de toekomst van het luchtscherm.

Voor het overige stemmen wij in met het monitoringrapport. Wij verwachten de volgende monitoringrapportage uiterlijk in 2023.

Tot slot
Heeft u naar aanleiding van deze brief nog vragen of opmerkingen, dan kunt u contact opnemen met de heer 5.1.2e van de RUD Drenthe via telefoonnummer: 0592-5.1.2e.

Hoogachtend,

het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Emmen,
namens deze,

5.1.2e

A. Ayal
Teamleider Bodem RUD Drenthe

Afschrift aan:

- HaskoningDHV Nederland B.V., t.a.v. de heer 5.1.2e, Postbus 151, 6500 AD Nijmegen

Aan: de heer 5.1.2e
Vergunningverlener Omgevingsdienst Groningen

Van: 5.1.2e
HSE Manager AOC Schoonebeek.

Betreft: Uitbreiding van het aantal te plaatsen opleggers met eindproduct en/of grondstoffen.

In de vergunning staat:
1.10 Parkeerplaats tankwagens gevuld met eindproduct
1.10.1. De locatie waar maximaal zes vervoerseenheden met eindproduct tijdelijk worden gestald, dient duidelijk te zijn gemarkeerd.
In brief met kenmerk Z2019-00008634 van de toezichthouder wordt gesproken over een uitbreiding naar tien opstelplaatsen.
Dit is niet in de vergunning opgenomen. Juridisch gezien is dit in een grijs gebied.

Reden voor actie:
Situatie 1: Eindproduct
Om te voldoen aan de vergunning moeten extra inspanningen worden uitgevoerd. De volle trailers moeten elders worden opgeslagen. Deze extra handelingen kosten tijd en geld.
Tijdens de weekenden en vooral de lange weekenden worden er regelmatig meer dan tien tankwagens geladen.

Situatie 2: Grondstoffen
Grondstoffen konden alleen in dagdiensturen worden gelost, een tankwagen rijdt het terrein op, wordt aangesloten aan de losinstallatie door een AOC operator. Als de tankwagen leeg is, wordt de tankwagen afgekoppeld van de losinstallatie en verlaat de chauffeur met tankwagen de locatie.
In de nieuwe situatie wordt een oplegger gebracht en afgekoppeld op één van de opstelplaatsen. Vervolgens wordt deze oplegger weer opgepakt door een medewerker van Nijhof Wassink. Deze medewerker lost de tankwagen en koppelt de lege tankwagen weer af.
Deze Nijhof Wassink medewerker is altijd bij AOC werkzaam zijn en volgt ook dezelfde trainingen als een AOC medewerker. Tevens zijn het ADR opgeleide chauffeurs.
Het gaat om de volgende grondstoffen:

- Styreen, het GEVI (39) nummer en UN (2055) nummer zijn gelijk aan die van het eindproduct.
- Propyleenglycol, geen ADR.
- In de toekomst: andere glycolen, alle geen ADR stoffen.

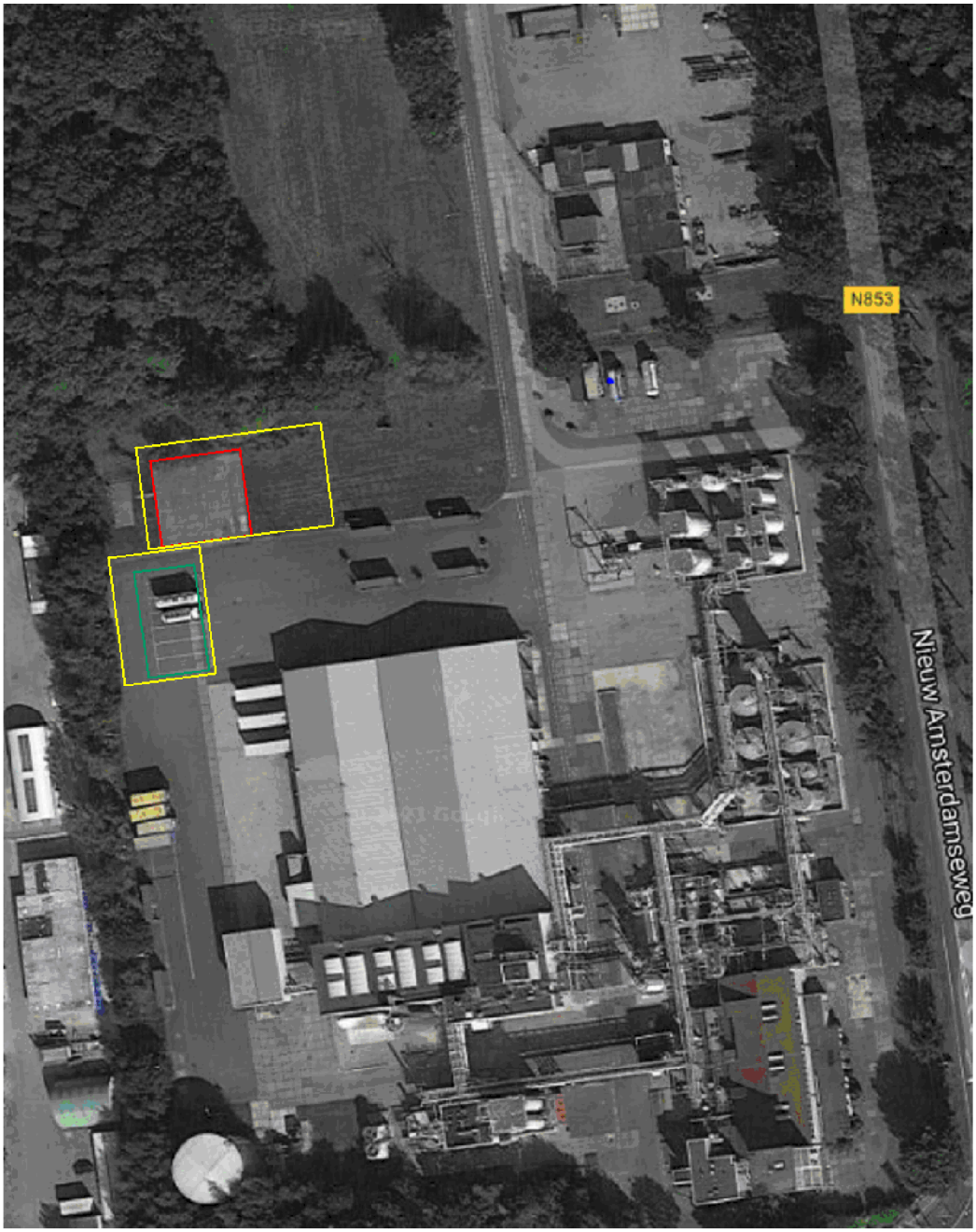
Wijziging:
Het volume wat geproduceerd wordt neemt toe, daarmee ook het aantal tankwagens dat wordt geladen. Tot voor kort was hier in de planning rekening mee te houden door vooral in de weekenden producten te tappen, het laden wordt zoveel als mogelijk doordeweeks uitgevoerd.
Om de klanten op tijd te kunnen leveren, is dit niet meer mogelijk en moet er meer in de weekenden worden geladen.
Het lossen van grondstoffen op de wijze die hierboven is beschreven levert meer flexibiliteit op voor AOC maar ook voor de grondstof leverancier. Tevens zijn er minder vervoersbewegingen nodig wat gunstig is voor het milieu en de stikstof uitstoot.

Voorstel:
Om deze processen voor nu en in de toekomst goed te laten verlopen, zou het aantal opstelplaatsen uitgebreid moeten worden van 6 naar 20 opstelplaatsen en daarmee ook het aantal gevulde opleggers dat mag worden geplaatst.
Op basis van het huidige productievolume worden per maand 35 tankwagens met styreen gelost en 15 tankwagens met propyleenglycol. De verwachting is dat dit voor 98 % volgens de nieuwe werkwijze zal gaan gebeuren. Als het productievolume gaat toenemen zal het aantal te lossen tankwagens stijgen, maar zal de verblijfstijd op locatie niet verhogen.

De huidige zes opstelplaatsen zijn achter het Shuttle gebouw, grenzend aan de westzijde van de locatie. Zie foto volgende pagina.
Groene kader: De vergunde zes opstelplaatsen
Rode kader: Vier extra opstelplaatsen zoals aangegeven in de brief
Gele kader: Te realiseren opstelplaatsen, ongeveer tien posities

Nieuwe werkwijze:
Voor het verladen van eindproducten vindt geen wijziging plaats, dit wordt op dezelfde wijze uitgevoerd. Door toename van het productievolume wordt er vaker geladen en vindt er een verschuiving plaats richting het verladen in de weekenden.

Lossen van grondstoffen:
Tankwagen wordt het terrein opgereden en de oplegger wordt vervolgens afgekoppeld op één van de opstelplekken. Op het moment dat de tankwagen gelost kan worden, dit is afhankelijk van het niveau in de tank en de beschikbaarheid van personeel (Nijhof Wassink) zal de oplegger worden aangekoppeld aan de truck die op locatie staat. De truck met oplegger wordt naar de losplaats gereden en aangesloten. Na overleg met de panel operator, die het lossen moet vrijgeven, kan het lossen worden gestart. De medewerker blijft bij de tankwagen tot deze leeg is.
De medewerker van Nijhof Wassink is volledig opgeleid om een tankwagen op locatie te kunnen en mogen lossen.


N853
Nieuw Amsterdamseweg

Memo

Onderwerp:	Zaak afgesloten
Opsteller:	mevrouw 5.1.2e
Datum:	16-12-2021
zaaknummer:	Z2021-011243
bevoegd gezag:	Emmen

Het betreft hier een BRZO bedrijf, alleen tijdens piketuren gaan wij ter plaatse, klachten gaan ook naar ODG.
De klacht is via e-mail doorgezet naar de ODG te Groningen.

Zaak afgesloten met afsluitende memo.

Z2022-005586 DC, Zandpol, Nieuw Amsterdamseweg 31A, Asbest, controle inventarisatierapport

16 mei 2022

Aliancys Nederland BV
Nieuw Amsterdamseweg 31A
7764 AN
Zandpol

Inhoudspagina

Inhoudspagina	2
Z2022-005586 DC, Zandpol, Nieuw Amsterdamseweg 31A, Asbest, controle inventarisatierapport	3
Samenvatting	3
Checklistvragen en antwoorden	4
1. Beoordeling rapport	4
2. Ondertekening	6

Z2022-005586 DC, Zandpol, Nieuw Amsterdamseweg 31A, Asbest, controle inventarisatierapport

Checklist status:	Afgerond
Gemaakt door:	5.1.2e 5.1.2e
Behandelaar:	5.1.2e 5.1.2e
Locatie:	Aliancys Nederland BV
Adres:	Nieuw Amsterdamseweg 31A
Postcode:	7764 AN
Plaats:	Zandpol
Datum checklist:	16 mei 2022

Samenvatting

Vragen:	28
Openstaande overtredingen:	0
Ongedaangemaakte overtredingen:	0
Openstaande taken:	0
Afgehandelde taken:	0
Opmerkingen:	0

Checklistvragen en antwoorden

1. Beoordeling rapport

1.01 Is het een gecertificeerd asbestinventarisatiebedrijf? Graag onder de vraag het volledige en de correcte naam van het bedrijf invullen.
artikel 4.54a Arbeidsomstandighedenbesluit

Antwoord: Ja
Naam inventarisatiebureau Vezelraad B.V. certificaatnr. 07-D070068
Projectnummer 015-06-01 versie 1
[redacted], [redacted] [redacted] SCA-code: 04E-011220-140636

1.02 Is de inventarisatie uitgevoerd door een DIA en is zijn/haar certificaatnummer vermeld op het titelblad?
artikel 19 bijlage Certificatieschema Arbeidsomstandighedenregeling

Antwoord: Ja

1.03 Staat op het titelblad de naam van de technisch eindverantwoordelijke, is deze gecertificeerd (DIA) en is zijn/haar certificaatnummer vermeld?
artikel 22 bijlage Certificatieschema Arbeidsomstandighedenregeling

Antwoord: Ja

1.04 Is de naam en het certificaatnummer van het asbestinventarisatiebedrijf de adresgegevens van de projectlocatie en de unieke projectcode met versienummer van het rapport vermeldt?
artikel 22 bijlage Certificatieschema Arbeidsomstandighedenregeling

Antwoord: Ja

1.05 Is het inventarisatierapport voorzien van een datum en ondertekening door de technisch eindverantwoordelijke?
artikel 22 bijlage Certificatieschema Arbeidsomstandighedenregeling

Antwoord: Ja

1.09 Is in het inventarisatierapport aangegeven dat de rapportage geldig is tot drie jaar na ondertekening?
artikel 22 bijlage Certificatieschema Arbeidsomstandighedenregeling

Antwoord: Ja

1.10 Zijn de reikwijdte en de geschiktheid aangegeven komt dit overeen met de uitwerking van de rapportage en bevat de samenvatting een nadere specificatie?
artikel 22 bijlage Certificatieschema Arbeidsomstandighedenregeling

Antwoord: Ja

1.11 Zijn alle brongerelateerde gegevens van al het aangetroffen asbesthoudende materiaal overeenkomstig artikel 22 lid 6 onder a t/m k van het certificatieschema opgenomen?
artikel 22 bijlage Certificatieschema Arbeidsomstandighedenregeling

Antwoord: Ja

1.12 Bevat het inventarisatierapport foto's waaronder per toepassing ten minste een

overzichtsfoto en een detailfoto van de plaats waar het monster is genomen?
artikel 22 bijlage Certificatieschema Arbeidsomstandighedenregeling

Antwoord: Ja

1.15 Is voor al het aangetroffen asbesthoudende materiaal aangegeven of er specifieke opmerkingen zijn voor het veilig verwijderen van het materiaal?
artikel 22 bijlage Certificatieschema Arbeidsomstandighedenregeling

Antwoord: Ja

1.16 Is bij aangetroffen beschadigd asbestverdacht materiaal de juiste omvang en mate van beschadiging bepaald?
artikel 21 bijlage Certificatieschema Arbeidsomstandighedenregeling

Antwoord: Ja

1.17 Is bij aangetroffen beschadigd asbestverdacht materiaal de omvang van de verspreiding van de visueel waarneembare restanten bepaald?
artikel 21 bijlage Certificatieschema Arbeidsomstandighedenregeling

Antwoord: Ja

1.18 Is bij aangetroffen beschadigd niet-hechtgebonden asbestverdacht materiaal binnen een bouwwerk het onderzoek uitgebreid middels het nemen van representatieve kleefmonsters per ruimte of gebied overeenkomstig de NEN-2991, en zijn deze geanalyseerd door een geaccrediteerd laboratorium?
artikel 21 bijlage Certificatieschema Arbeidsomstandighedenregeling

Antwoord: Ja

1.20 Omvat de inventarisatie tenminste het vrij te geven gebied na verwijdering van de asbesthoudende materialen of is in de samenvatting een motivatie met zwaarwegende reden opgenomen om af te wijken van de eis?
artikel 19 bijlage Certificatieschema Arbeidsomstandighedenregeling

Antwoord: Ja

1.21 Is van elk aangetroffen type asbestverdacht materiaal, m.u.v. de toegestane uitzonderingen, een representatief monster genomen?
artikel 20 bijlage Certificatieschema Arbeidsomstandighedenregeling

Antwoord: Ja

1.23 Zijn genomen monsters geanalyseerd door een geaccrediteerd laboratorium en is het certificaat opgenomen als bijlage?
artikel 20 bijlage Certificatieschema Arbeidsomstandighedenregeling

Antwoord: Ja

1.24 Bevat het inventarisatierapport een tekening met daarop aangegeven de locaties en afmetingen van alle onderzochte ruimten, gebieden of installaties, de locaties van de aangetroffen asbesthoudende materialen en de monstername?
artikel 22 bijlage Certificatieschema Arbeidsomstandighedenregeling

Antwoord: Ja

1.25 Bevat het inventarisatierapport de SMART-risicoclassificaties met een verwijzing naar de asbesthoudende materialen en komen de brongerelateerde gegevens overeen?
artikel 22 bijlage Certificatieschema Arbeidsomstandighedenregeling

Antwoord: Ja

2. Ondertekening

Ondertekening

Antwoord: Ja

Digitaal ondertekend op 16 mei 2022 14:54 door 5.1.2e 5.1.2e

Melding

Waar gaat uw melding over:	Overlast - Stankoverlast
Omschrijving van het probleem:	Ik wil een melding maken van chemische stank. Het gaat om de locatie aan de Nieuw Amsterdamseweg 29 en 30. Het is bij de Esso pomp en de ingang van AOC. De lucht heerst er inmiddels nu 3 a 4 dagen. Kan iemand dit onderzoeken?
Plaats van de melding:	Nieuw-Amsterdamseweg 29A, 7764AN Zandpol
Verzenddatum	17-05-2022

Uw gegevens

Voornamen:	5.1.2e 5.1.2e
Achternaam:	5.1.2e
Adres:	5.1.2e 5.1.2e
Telefoonnummer:	5.1.2e
E-mailadres:	5.1.2e nl
Ik wil aangesproken worden als:	mevrouw
Ik wil op de hoogte gehouden worden over de voortgang van de melding:	Ja, per e-mail

Z2022-005867 - Zandpol - Nieuw-Amsterdamseweg - omgeving - klacht lucht

6 juli 2022

Klacht geuroverlast Zandpol
Nieuw Amsterdamseweg 31-A
7764 AN
Zandpol

Inhoudspagina

Inhoudspagina	2
Z2022-005867 - Zandpol - Nieuw-Amsterdamseweg - omgeving - klacht lucht	3
Samenvatting	3
Checklistvragen en antwoorden	4
Algemeen	4
Klachten - Algemene gegevens	5
Klachten - Veroorzaker	5
Klachten - Klager	5
Klachten - Maatregelen	6
Klachten - Afhandeling	6
LHS - Landelijke handhavingstrategie	7
Handtekening	7

Z2022-005867 - Zandpol - Nieuw-Amsterdamseweg - omgeving - klacht lucht

Naam:	Klacht geurhinder Zandpol
Omschrijving:	Geurhinder
Checklist status:	
Gemaakt door:	5.1.2e 5.1.2e
Behandelaar:	5.1.2e 5.1.2e
Locatie:	Klacht geuroverlast Zandpol
Adres:	Nieuw Amsterdamseweg 31-A
Postcode:	7764 AN
Plaats:	Zandpol
Datum checklist:	25 mei 2022

Samenvatting

Vragen:	27
Openstaande overtredingen:	0
Ongedaangemaakte overtredingen:	0
Openstaande taken:	0
Afgehandelde taken:	0
Opmerkingen:	7

Checklistvragen en antwoorden

Algemeen

Deze checklist aangemaakt voor:

Antwoord: Klacht

Branchegroep:

Antwoord: Branche Afval & Industrie

Bevoegd gezag:

Antwoord: gemeente Emmen

Noteer je functie als toezichthouder:

Antwoord: Toezichthouder milieu

Registreer e-mailadres voor correspondentie

Antwoord: 5.1.2e nl

Gebruik deze vraag voor het registreren van algemene aandachtspunten en opmerkingen.

Antwoord: Ja
Opmerkingen:

Naar aanleiding van de klacht heeft 5.1.2e 5.1.2e toezichthouder milieu bij de RUD Drenthe, één of twee dagen erna (exacte datum niet terug te halen) de omgeving van de Nieuw-Amsterdamseweg bezocht. Hij heeft de geur niet waargenomen. Ook is hij bij Oakite geweest om te vragen of er iets bijzonders was. Dit heeft niets opgeleverd. Volgens de toezichthouder van de ODG is de geur niet te herleiden naar AOC.

5.1.2e 5.1.2e toezichthouder milieu bij de RUD Drenthe, heeft de afdeling riolering van de gemeente Emmen benaderd. Volgens de gemeente is de riolering gerelined (met een kous door de riolering) en kwam hier een styreen oplossing bij vrij. Waterschap Vechtstromen zou volgens de gemeente een paar weken geleden werkzaamheden hebben uitgevoerd in die omgeving.

Daarop heb ik, 5.1.2e 5.1.2e toezichthouder milieu bij de RUD Drenthe, de vraag uitgezet bij het waterschap of zij ons verder kunnen helpen en of er misschien een lozing plaatsvindt of plaats heeft gevonden. In een reactie van het waterschap werd de suggestie gedaan of de lucht afkomstig zou kunnen zijn van gewasbeschermingsmiddelen van bijvoorbeeld bollentelers. Die zitten daar niet in de omgeving volgens 5.1.2e
Daarna kwam een andere reactie van een medewerker van het waterschap:
"De laatste keer bij controle van AOC hebben 5.1.2e en ik ook gekeken naar eventuele geurbronnen in het rioolstelsel. Naast het terrein van AOC ligt een rioolgemaal van het waterschap. Hier was toen een duidelijke geur waarneembaar. Ik heb contact met zuiveringsbeheer opgenomen om het geurfilter te controleren en de rubber afdichting van de deksels te laten repareren. Volgende week wordt gemaal Zandpol gecontroleerd op de afdichting.".

Overigens woont klager te ver van de locatie waar de geur wordt waargenomen om er daar last van te hebben. Ze neemt het waar als ze langs de locatie rijdt. Een aanvaardbaar niveau van geurhinder geldt wel voor woningen, maar niet voor een bestuurder in de auto. Alleen geurgevoelige objecten worden beschermd.

Op 5 juli 2022 omstreeks 18.00 uur meldt AOC Resins een ongewoon voorval, waarbij sprake kan zijn van kortdurende geurhinder voor de omgeving.
Op 5 juli 2022 omstreeks 18.30 uur ontvangt 5.1.2e 5.1.2e via meldster een melding van geurhinder

in de omgeving van AOC Resins. Op vragen van 5.1.2e 5.1.2e gaf ze aan dat het dezelfde geur is als alle voorgaande meldingen.
Het is waarschijnlijk dat de oorzaak toch bij AOC ligt. Dit is richting de toezichthouder van AOC Resins, 5.1.2e 5.1.2e van de ODG, ook gecommuniceerd.

5.1.2e 5.1.2e *op 06 juli 2022 12:20)*

Klachten - Algemene gegevens

Geef een beschrijving van de klacht.

Antwoord: Klager meldt het volgende.
Ik wil een melding maken van chemische stank. Het gaat om de locatie aan de Nieuw-Amsterdamseweg 29 en 30. Het is bij de Esso pomp en de ingang van AOC. De lucht heerst er inmiddels nu 3 a 4 dagen. Kan iemand dit onderzoeken?

Klager appt op 20 mei 2022 dat ze het weer ruikt om 2.06 uur en appt nogmaals dat ze op 21 mei 2022 om 18.00 uur op dezelfde locatie de geur ruikt.
Op 30 mei komt om 11.31 uur een nieuwe app van klager binnen. Het stinkt er nog steeds. Klager ruikt het alweer op deze locatie. Chemische stank lucht hangt er nog steeds. Het waait vrij hard, dus het kan niet nog steeds van de vorige melding zijn. Blijkbaar is de veroorzaker nog steeds bezig.

Waar gaat de klacht over?

Antwoord: Geur

Op welke datum is de klacht binnen gekomen?

Antwoord: 17 mei 2022
Opmerkingen:

En op 20, 21 en 30 mei 2022.
5.1.2e 5.1.2e *op 06 juli 2022 12:33)*

Op welk tijdstip is de klacht binnen gekomen?

Antwoord: Tijdstip niet bekend

Klachten - Veroorzaker

Wordt de overlast veroorzaakt door een bedrijf, particulier of anders?

Antwoord: Anders
Opmerkingen:

Onbekend, vermoedelijk AOC Resins maar niet met zekerheid te zeggen.
5.1.2e 5.1.2e *op 06 juli 2022 12:22)*

Klachten - Klager

Registreer de contactgegevens van de klager/melder.

Antwoord: 5.1.2e 5.1.2e .nl, 5.1.2e

Registreer het adres van de klager.

Antwoord: 5.1.2e Nederland

Klachten - Maatregelen

Zijn er ter plaatse maatregelen genomen om de overlast te beperken/beëindigen?

Antwoord: Nvt

Zijn er maatregelen getroffen om de overlast in de toekomst te voorkomen?

Antwoord: Nvt

Klachten - Afhandeling

Geef aan door wie de klacht moet worden afgehandeld.

Antwoord: RUD Drenthe

Aan wie is de klacht doorgemeld?

Antwoord: Doormelden niet nodig
Opmerkingen:

Er is wel informatie gevraagd bij zowel de gemeente Emmen als het waterschap Vechtstromen.
En de ODG is in een later stadium geïnformeerd.
5.1.2e 5.1.2e *op 06 juli 2022 12:23)*

Is de klacht gegrond of ongegrond?

Antwoord: N.v.t.
Opmerkingen:

Niet te achterhalen.
5.1.2e 5.1.2e *op 06 juli 2022 12:24)*

Op welke wijze is de klager geïnformeerd over de afhandeling van de klacht?

Antwoord: Telefonisch
Opmerkingen:

5.1.2e 5.1.2e onderhoudt de telefonische contacten met klager, dit verloopt naar tevredenheid.
5.1.2e 5.1.2e *op 06 juli 2022 12:25)*

Is de locatie waarover de klacht gaat bezocht?

Antwoord: Ja
Opmerkingen:

Collega 5.1.2e 5.1.2e heeft de omgeving bezocht en is ook bij Oakite geweest.
5.1.2e 5.1.2e *op 06 juli 2022 12:26)*

LHS - Landelijke handhavingstrategie

Is er tijdens de controle een overtreding geconstateerd?

Antwoord: Nee, geen overtreding(en) geconstateerd

Handtekening

Zet handtekening voor akkoord. Ondergetekende verklaart deze rapportage volledig en naar waarheid te hebben ingevuld

Antwoord: Ja
Digitaal ondertekend op 06 juli 2022 12:35 door 5.1.2e 5.1.2e

Z2022-006276 - Zandpol - Nieuw-Amsterdamseweg - omgeving - klacht lucht

6 juli 2022

Klacht geuroverlast Zandpol
Nieuw Amsterdamseweg 31-A
7764 AN
Zandpol

Inhoudspagina

Inhoudspagina	2
Z2022-006276 - Zandpol - Nieuw-Amsterdamseweg - omgeving - klacht lucht	3
Samenvatting	3
Checklistvragen en antwoorden	4
Algemeen	4
Klachten - Algemene gegevens	5
Klachten - Veroorzaker	5
Klachten - Klager	5
Klachten - Maatregelen	6
Klachten - Afhandeling	6
LHS - Landelijke handhavingstrategie	7
Handtekening	7

Z2022-006276 - Zandpol - Nieuw-Amsterdamseweg - omgeving - klacht lucht

Naam:	Klacht geurhinder Zandpol
Omschrijving:	Geurhinder
Checklist status:	
Gemaakt door:	5.1.2e 5.1.2e
Behandelaar:	5.1.2e 5.1.2e
Locatie:	Klacht geuroverlast Zandpol
Adres:	Nieuw Amsterdamseweg 31-A
Postcode:	7764 AN
Plaats:	Zandpol
Datum checklist:	30 mei 2022

Samenvatting

Vragen:	27
Openstaande overtredingen:	0
Ongedaangemaakte overtredingen:	0
Openstaande taken:	0
Afgehandelde taken:	0
Opmerkingen:	7

Checklistvragen en antwoorden

Algemeen

Deze checklist aangemaakt voor:

Antwoord: Klacht

Branchegroep:

Antwoord: Branche Afval & Industrie

Bevoegd gezag:

Antwoord: gemeente Emmen

Noteer je functie als toezichthouder:

Antwoord: Toezichthouder milieu

Registreer e-mailadres voor correspondentie

Antwoord: 5.1.2e nl

Gebruik deze vraag voor het registreren van algemene aandachtspunten en opmerkingen.

Antwoord: Ja
Opmerkingen:

Naar aanleiding van een eerdere klacht heeft 5.1.2e 5.1.2e toezichthouder milieu bij de RUD Drenthe, één of
twee dagen erna (exacte datum niet terug te halen) de omgeving van de Nieuw-Amsterdamseweg bezocht. Hij heeft de geur toen niet waargenomen. Ook is hij bij Oakite geweest om te vragen of er iets bijzonders was. Dit heeft niets opgeleverd. Volgens de toezichthouder van de ODG is de geur niet te herleiden naar AOC.

5.1.2e 5.1.2e toezichthouder milieu bij de RUD Drenthe, heeft de afdeling riolering van de gemeente Emmen benaderd. Volgens de gemeente is de riolering gerelined (met een kous door de riolering) en kwam hier een styreen oplossing bij vrij. Waterschap Vechtstromen zou volgens de gemeente een paar weken geleden werkzaamheden hebben uitgevoerd in die omgeving.

Daarop heb ik, 5.1.2e 5.1.2e toezichthouder milieu bij de RUD Drenthe, de vraag uitgezet bij het waterschap of zij ons verder kunnen helpen en of er misschien een lozing plaatsvindt of plaats heeft gevonden. In een reactie van het waterschap werd de suggestie gedaan of de lucht afkomstig zou kunnen zijn van gewasbeschermingsmiddelen van bijvoorbeeld bollentelers. Die zitten daar niet in de omgeving volgens 5.1.2e Daarna kwam een andere reactie van een medewerker van het waterschap: "De laatste keer bij controle van AOC hebben 5.1.2e en ik ook gekeken naar eventuele
geurbronnen in het rioolstelsel. Naast het terrein van AOC ligt een rioolgemaal van het waterschap. Hier was toen een duidelijke geur waarneembaar. Ik heb contact met zuiveringsbeheer opgenomen om het geurfilter te controleren en de rubber afdichting van de deksels te laten repareren. Volgende week wordt gemaal Zandpol gecontroleerd op de afdichting.".

Overigens woont klager te ver van de locatie waar de geur wordt waargenomen om er daar last van te hebben. Ze neemt het waar als ze langs de locatie rijdt. Een aanvaardbaar niveau van geurhinder geldt wel voor woningen, maar niet voor een bestuurder in de auto. Alleen geurgevoelige objecten worden beschermd.

Op 5 juli 2022 omstreeks 18.00 uur meldt AOC Resins een ongewoon voorval, waarbij sprake kan zijn van kortdurende geurhinder voor de omgeving. Op 5 juli 2022 omstreeks 18.30 uur ontvangt

5.1.2e 5.1.2e via meldster een melding van geurhinder in de omgeving van AOC Resins. Op vragen van 5.1.2e 5.1.2e gaf ze aan dat het dezelfde geur is als alle voorgaande meldingen. Het is waarschijnlijk dat de oorzaak toch bij AOC ligt. Dit is richting de toezichthouder van AOC Resins, 5.1.2e 5.1.2e van de ODG, ook gecommuniceerd.

5.1.2e 5.1.2e *op 06 juli 2022 14:18)*

Klachten - Algemene gegevens

Geef een beschrijving van de klacht.

Antwoord: Klager wil melding doen van stankoverlast. Betreft een chemische lucht die mevrouw waarneemt onderweg naar het werk. Ze geeft aan dat de locatie wat wisselt, maar heeft het de afgelopen 3 à 4 dagen iedere dag geroken tussen AOC Resins Nederland en de Esso in Zandpol aan de Nieuw-Amsterdamseweg. Heeft zelf al contact gehad met AOC en Omgevingsdienst Groningen, maar het bedrijf AOC geeft aan dat zij niet de veroorzaker zijn hiervan.

Opmerkingen:

Bijzonderheden:
Meldingen worden al langere tijd gedaan door meldster. Tot op heden niet te achterhalen wat de oorzaak is. AOC Resins is BRZO inrichting en ODG is al betrokken geweest. AOC geeft aan dat het niet bij hen vandaan kan komen.
5.1.2e 5.1.2e *op 30 mei 2022 12:25)*

Waar gaat de klacht over?

Antwoord: Geur

Op welke datum is de klacht binnen gekomen?

Antwoord: 27 mei 2022

Op welk tijdstip is de klacht binnen gekomen?

Antwoord: Tijdstip bekend (vermeld tijdstip bij opmerkingen)
Opmerkingen:

23.41 uur via piket Zuid.
5.1.2e 5.1.2e *op 30 mei 2022 12:26)*

Klachten - Veroorzaker

Wordt de overlast veroorzaakt door een bedrijf, particulier of anders?

Antwoord: Anders
Opmerkingen:

Onbekend, vermoedelijk AOC Resins maar niet met zekerheid te zeggen.
5.1.2e 5.1.2e *op 06 juli 2022 14:19)*

Klachten - Klager

Registreer de contactgegevens van de klager/melder.

Antwoord: [redacted]@an-tm.nl, [redacted]

Registreer het adres van de klager.

Antwoord: [redacted], Nederland

Klachten - Maatregelen

Zijn er ter plaatse maatregelen genomen om de overlast te beperken/beëindigen?

Antwoord: Nvt

Zijn er maatregelen getroffen om de overlast in de toekomst te voorkomen?

Antwoord: Nvt

Klachten - Afhandeling

Geef aan door wie de klacht moet worden afgehandeld.

Antwoord: RUD Drenthe

Aan wie is de klacht doorgemeld?

Antwoord: Doormelden niet nodig
Opmerkingen:

Er is wel informatie gevraagd bij zowel de gemeente Emmen als het waterschap Vechtstromen. En de ODG is in een later stadium geïnformeerd.
[redacted] *op 06 juli 2022 14:21)*

Is de klacht gegrond of ongegrond?

Antwoord: N.v.t.
Opmerkingen:

Niet te achterhalen.
[redacted] *op 06 juli 2022 14:21)*

Op welke wijze is de klager geïnformeerd over de afhandeling van de klacht?

Antwoord: Telefonisch
Opmerkingen:

[redacted] toezichthouder milieu bij de RUD Drenthe, had piketdienst en heeft telefonisch gesproken met de klager.
[redacted] *op 30 mei 2022 12:30)*

Is de locatie waarover de klacht gaat bezocht?

Antwoord: Nee

LHS - Landelijke handhavingstrategie

Is er tijdens de controle een overtreding geconstateerd?

Antwoord: Nee, geen overtreding(en) geconstateerd

Handtekening

Zet handtekening voor akkoord. Ondergetekende verklaart deze rapportage volledig en naar waarheid te hebben ingevuld

Antwoord: Ja
Digitaal ondertekend op 06 juli 2022 14:23 door 5.1.2e 5.1.2e

Z2022-006281 - Zandpol - Nieuw-Amsterdamseweg - omgeving - klacht lucht

6 juli 2022

Klacht geuroverlast Zandpol
Nieuw Amsterdamseweg 31-A
7764 AN
Zandpol

Inhoudspagina

Inhoudspagina	2
Z2022-006281 - Zandpol - Nieuw-Amsterdamseweg - omgeving - klacht lucht	3
Samenvatting	3
Checklistvragen en antwoorden	4
Algemeen	4
Klachten - Algemene gegevens	5
Klachten - Veroorzaker	5
Klachten - Klager	5
Klachten - Maatregelen	6
Klachten - Afhandeling	6
LHS - Landelijke handhavingstrategie	6
Handtekening	7

Z2022-006281 - Zandpol - Nieuw-Amsterdamseweg - omgeving - klacht lucht

Naam:	Klacht geurhinder Zandpol
Omschrijving:	Geurhinder
Checklist status:	
Gemaakt door:	5.1.2e 5.1.2e
Behandelaar:	5.1.2e 5.1.2e
Locatie:	Klacht geuroverlast Zandpol
Adres:	Nieuw Amsterdamseweg 31-A
Postcode:	7764 AN
Plaats:	Zandpol
Datum checklist:	30 mei 2022

Samenvatting

Vragen:	27
Openstaande overtredingen:	0
Ongedaangemaakte overtredingen:	0
Openstaande taken:	0
Afgehandelde taken:	0
Opmerkingen:	7

Checklistvragen en antwoorden

Algemeen

Deze checklist aangemaakt voor:

Antwoord: Klacht

Branchegroep:

Antwoord: Branche Afval & Industrie

Bevoegd gezag:

Antwoord: gemeente Emmen

Noteer je functie als toezichthouder:

Antwoord: Toezichthouder milieu

Gebruik deze vraag voor het registreren van algemene aandachtspunten en opmerkingen.

Antwoord: Ja
Opmerkingen:

Naar aanleiding van een eerdere klacht heeft 5.1.2e 5.1.2e toezichthouder milieu bij de RUD Drenthe, één of twee dagen erna (exacte datum niet terug te halen) de omgeving van de Nieuw-Amsterdamseweg bezocht. Hij heeft de geur toen niet waargenomen. Ook is hij bij Oakite geweest om te vragen of er iets bijzonders was. Dit heeft niets opgeleverd. Volgens de toezichthouder van de ODG is de geur niet te herleiden naar AOC.

5.1.2e 5.1.2e toezichthouder milieu bij de RUD Drenthe, heeft de afdeling riolering van de gemeente Emmen benaderd. Volgens de gemeente is de riolering gerelined (met een kous door de riolering) en kwam hier een styreen oplossing bij vrij. Waterschap Vechtstromen zou volgens de gemeente een paar weken geleden werkzaamheden hebben uitgevoerd in die omgeving.

Daarop heb ik, 5.1.2e 5.1.2e toezichthouder milieu bij de RUD Drenthe, de vraag uitgezet bij het waterschap of zij ons verder kunnen helpen en of er misschien een lozing plaatsvindt of plaats heeft gevonden. In een reactie van het waterschap werd de suggestie gedaan of de lucht afkomstig zou kunnen zijn van gewasbeschermingsmiddelen van bijvoorbeeld bollentelers. Die zitten daar niet in de omgeving volgens 5.1.2e Daarna kwam een andere reactie van een medewerker van het waterschap: "De laatste keer bij controle van AOC hebben 5.1.2e en ik ook gekeken naar eventuele geurbronnen in het rioolstelsel. Naast het terrein van AOC ligt een rioolgemaal van het
waterschap. Hier was toen een duidelijke geur waarneembaar. Ik heb contact met zuiveringsbeheer opgenomen om het geurfilter te controleren en de rubber afdichting van de deksels te laten repareren. Volgende week wordt gemaal Zandpol gecontroleerd op de afdichting.".

Overigens woont klager te ver van de locatie waar de geur wordt waargenomen om er daar last van te hebben. Ze neemt het waar als ze langs de locatie rijdt. Een aanvaardbaar niveau van geurhinder geldt wel voor woningen, maar niet voor een bestuurder in de auto. Alleen geurgevoelige objecten worden beschermd.

Op 5 juli 2022 omstreeks 18.00 uur meldt AOC Resins een ongewoon voorval, waarbij sprake kan zijn van kortdurende geurhinder voor de omgeving. Op 5 juli 2022 omstreeks 18.30 uur ontvangt 5.1.2e 5.1.2e via meldster een melding van geurhinder in de omgeving van AOC Resins. Op vragen van 5.1.2e 5.1.2e gaf ze aan dat het dezelfde geur is als alle voorgaande meldingen. Het is waarschijnlijk dat de oorzaak toch bij AOC ligt. Dit is richting de toezichthouder van AOC Resins, 5.1.2e 5.1.2e van de ODG, ook gecommuniceerd.

5.1.2e 5.1.2e *op 06 juli 2022 14:35)*

Klachten - Algemene gegevens

Geef een beschrijving van de klacht.

Antwoord: Tussen Esso Station en Dell Ferro steel. Ruikt een vieze chemische lucht. Dit is al een paar dagen zo. Weet niet waar het vandaan komt. Is in Zandpol. Industrieterrein de Vier Slagen. Op verzoek doorverbonden met Piketdienst Zuid.

Opmerkingen:

Bijzonderheden:
5.1.2e 5.1.2e toezichthouder milieu bij de RUD Drenthe, heeft als dienstdoende piketambtenaar met meldster afgesproken dat ze op de terugweg nogmaals gaat ruiken of de geur aanwezig is. Daarna zal ze weer contact leggen over haar waarneming. Om 18.25 uur heeft ze teruggebeld. Geur was minimaal aanwezig en het was niet nodig om ter plaatse te komen. Wat haar wel opviel was dat de geur niet vanaf Oakite vandaan kon komen omdat de windrichting vanaf AOC Resins-zijde kwam.

5.1.2e 5.1.2e *op 30 mei 2022 14:32)*

Waar gaat de klacht over?

Antwoord: Geur

Op welke datum is de klacht binnen gekomen?

Antwoord: 28 mei 2022

Op welk tijdstip is de klacht binnen gekomen?

Antwoord: Tijdstip bekend (vermeld tijdstip bij opmerkingen)
Opmerkingen:

16.36 uur bij piket Zuid.
5.1.2e 5.1.2e *op 30 mei 2022 14:33)*

Klachten - Veroorzaker

Wordt de overlast veroorzaakt door een bedrijf, particulier of anders?

Antwoord: Anders
Opmerkingen:

Onbekend, vermoedelijk AOC Resins maar niet met zekerheid te zeggen.
5.1.2e 5.1.2e *op 06 juli 2022 14:37)*

Klachten - Klager

Registreer de contactgegevens van de klager/melder.

Antwoord: 5.1.2e 5.1.2e nl, 5.1.2e

Registreer het adres van de klager.

Antwoord: [redacted] Nederland

Klachten - Maatregelen

Zijn er ter plaatse maatregelen genomen om de overlast te beperken/beëindigen?

Antwoord: Nvt

Zijn er maatregelen getroffen om de overlast in de toekomst te voorkomen?

Antwoord: Nvt

Klachten - Afhandeling

Geef aan door wie de klacht moet worden afgehandeld.

Antwoord: RUD Drenthe

Aan wie is de klacht doorgemeld?

Antwoord: Doormelden niet nodig
Opmerkingen:

Er is wel informatie gevraagd bij zowel de gemeente Emmen als het waterschap Vechtstromen.
En de ODG is in een later stadium geïnformeerd.
[redacted] *op 06 juli 2022 14:38)*

Is de klacht gegrond of ongegrond?

Antwoord: N.v.t.
Opmerkingen:

Niet te achterhalen.
[redacted] *op 06 juli 2022 14:38)*

Op welke wijze is de klager geïnformeerd over de afhandeling van de klacht?

Antwoord: Telefonisch
Opmerkingen:

[redacted] toezichthouder milieu bij de RUD Drenthe, had piketdienst en heeft telefonisch gesproken met de klager.
[redacted] *op 30 mei 2022 14:36)*

Is de locatie waarover de klacht gaat bezocht?

Antwoord: Nee

LHS - Landelijke handhavingstrategie

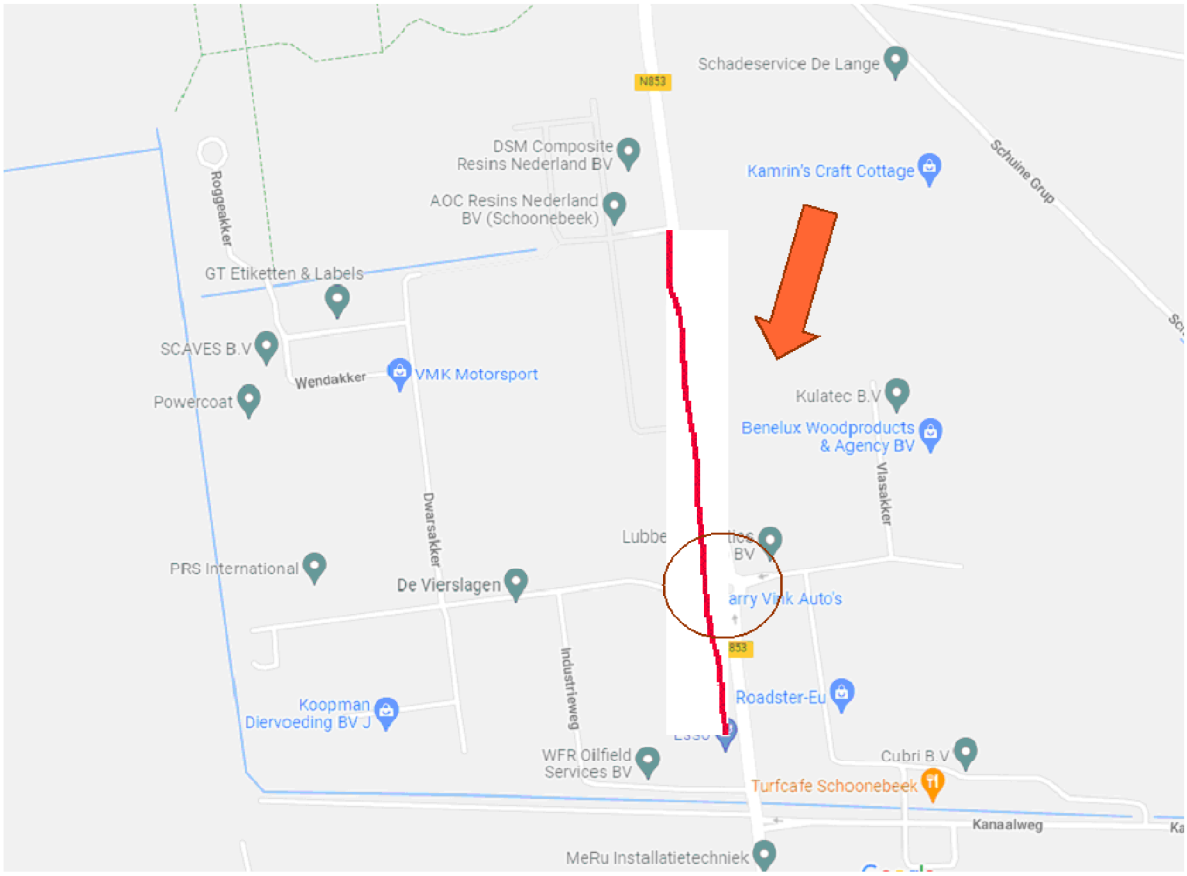
Is er tijdens de controle een overtreding geconstateerd?

Antwoord: Nee, geen overtreding(en) geconstateerd

Handtekening

Zet handtekening voor akkoord. Ondergetekende verklaart deze rapportage volledig en naar waarheid te hebben ingevuld

Antwoord: Ja
Digitaal ondertekend op 06 juli 2022 14:39 door 5.1.2e 5.1.2e



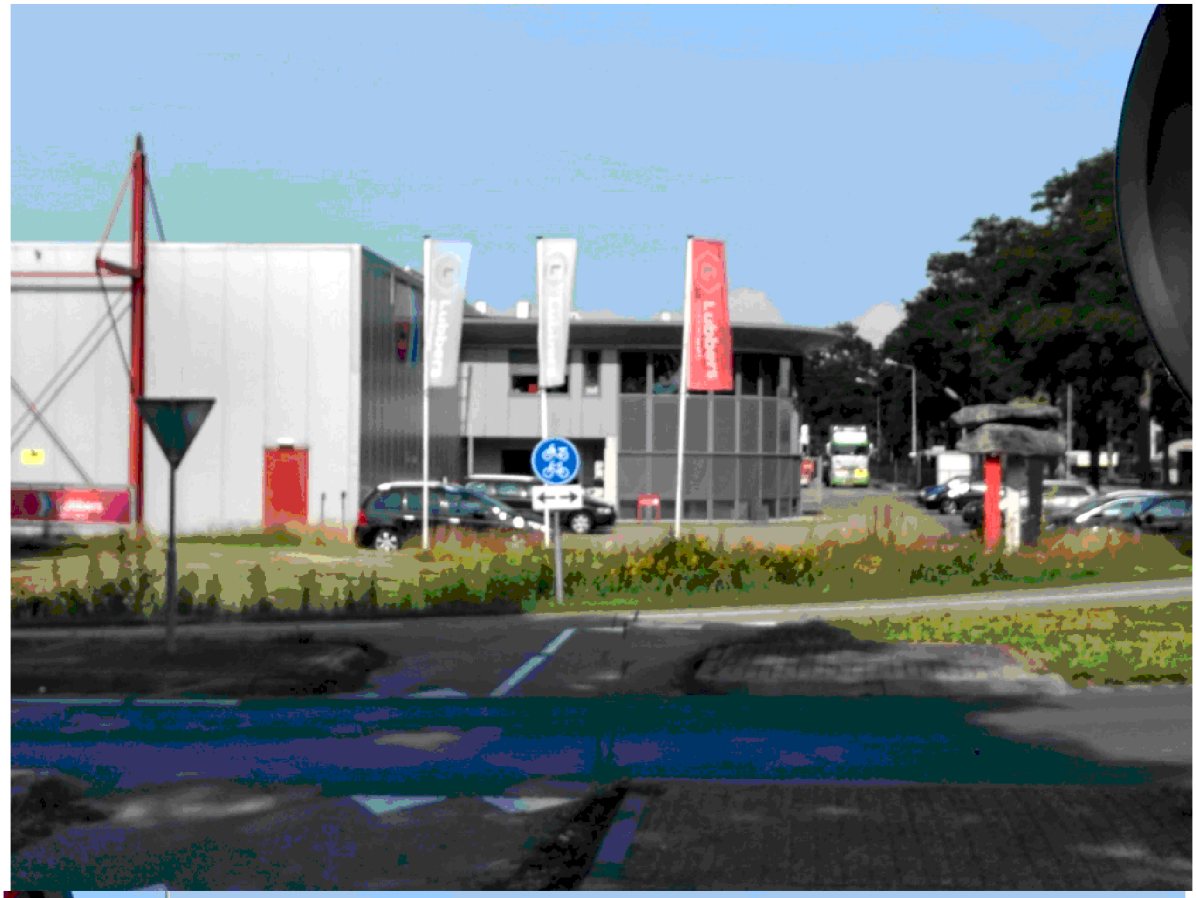
Op donderdag 30 juni 2022 heb ik [redacted] 5.1.2e, toezichthouder van der RUD een geur controle uit gevoerd aan de Nieuw Amsterdamseweg. De controle heb ik uitgevoerd van 17:04 tot 17:25.

Ik heb hierbij gekeken naar de windrichting die was NNO de kracht was zwak tot matig.

Er was een klacht dat het in de nabijheid van de rotonde een chemische geur hing. Ik heb over de lengte van de boven getekende rode lijn gelopen en stil gestaan om de geur waar te nemen.

Ik heb hierbij geen chemische geur waar genomen.

Bij de rotonde, op de plaats van de cirkel heb ik foto's van de vlaggen gemaakt om de windrichting vast te leggen.



Lubbers

Z2022-007803 - Zandpol - Nieuw-Amsterdamseweg - omgeving - klacht lucht - controle milieu

6 juli 2022

Klacht geuroverlast Zandpol
Nieuw Amsterdamseweg 31-A
7764 AN
Zandpol

Inhoudspagina

Inhoudspagina	2
Z2022-007803 - Zandpol - Nieuw-Amsterdamseweg - omgeving - klacht lucht - controle milieu	3
Samenvatting	3
Checklistvragen en antwoorden	4
Algemeen	4
Klachten - Algemene gegevens	5
Klachten - Veroorzaker	5
Klachten - Klager	6
Klachten - Maatregelen	6
Klachten - Afhandeling	6
LHS - Landelijke handhavingstrategie	7
Handtekening	7

Z2022-007803 - Zandpol - Nieuw-Amsterdamseweg - omgeving - klacht lucht - controle milieu

Naam:	Klacht geurhinder Zandpol
Omschrijving:	Geurhinder
Checklist status:	
Gemaakt door:	5.1.2e 5.1.2e
Behandelaar:	5.1.2e 5.1.2e
Locatie:	Klacht geuroverlast Zandpol
Adres:	Nieuw Amsterdamseweg 31-A
Postcode:	7764 AN
Plaats:	Zandpol
Datum checklist:	30 juni 2022

Samenvatting

Vragen:	27
Openstaande overtredingen:	0
Ongedaangemaakte overtredingen:	0
Openstaande taken:	0
Afgehandelde taken:	0
Opmerkingen:	7

Checklistvragen en antwoorden

Algemeen

Deze checklist aangemaakt voor:

Antwoord: Klacht

Branchegroep:

Antwoord: Branche Afval & Industrie

Bevoegd gezag:

Antwoord: gemeente Emmen

Noteer je functie als toezichthouder:

Antwoord: Toezichthouder milieu

Registreer e-mailadres voor correspondentie

Antwoord: 5.1.2e nl

Gebruik deze vraag voor het registreren van algemene aandachtspunten en opmerkingen.

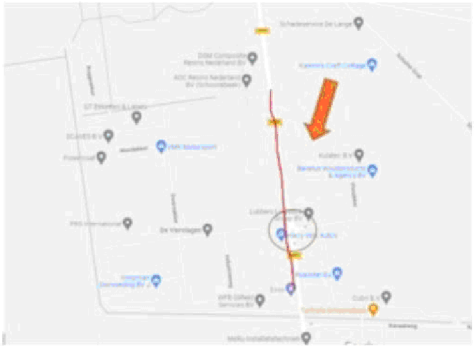
Antwoord: Ja
Opmerkingen:

Op donderdag 30 juni 2022 heeft 5.1.2e toezichthouder van de RUD Drenthe, als dienstdoende piketambtenaar een geurcontrole uitgevoerd aan de Nieuw-Amsterdamseweg in Zandpol. De controle is uitgevoerd van 17.04 uur tot 17.25 uur.
De windrichting was op dat moment NNO, de kracht was zwak tot matig.
In de nabijheid van de rotonde zou een chemische geur hangen. Tijdens de controle heeft 5.1.2e 5.1.2e over de lengte van de getekende rode lijn (zie kaartje) gelopen en stil gestaan om de geur waar te nemen. Hij heeft hierbij geen chemische geur waar genomen.

Bij de rotonde, op de plaats van de cirkel, heeft hij foto’s (zie foto's) van de vlaggen gemaakt om de windrichting vast te leggen.

5.1.2e 5.1.2e *op 06 juli 2022 14:49)*

Documenten:



Kaart Zandpol met controle pad en windrichting.png

Vlaggen_met_windrichting_genomen_op_30_juni_2022_door_5.1.2e_-1.jpg

Vlaggen_met_windrichting_genomen_op_30_juni_2022_door_5.1.2e_-2.jpg

Klachten - Algemene gegevens

Geef een beschrijving van de klacht.

Antwoord: Chemische lucht. Meerdere meldingen gemaakt. Men kan het blijkbaar niet achterhalen. Tussen AOC en de Esso zit een rotonde en daar is een chemische lucht te ruiken, is dezelfde geur als de vorige meldingen. Melder geeft aan contact te hebben gehad met 5.1.2e 5.1.2e en 5.1.2e 5.1.2e (beiden van de RUD). Ze gaven aan het niet te kunnen achterhalen, aangeraden direct te bellen zodra de geur er weer is zodat ze de geur kunnen opsporen. Bij dezen.

Waar gaat de klacht over?

Antwoord: Geur

Op welke datum is de klacht binnen gekomen?

Antwoord: 30 juni 2022

Op welk tijdstip is de klacht binnen gekomen?

Antwoord: Tijdstip bekend (vermeld tijdstip bij opmerkingen)
Opmerkingen:

14.22 uur
5.1.2e 5.1.2e *op 05 juli 2022 10:54)*

Klachten - Veroorzaker

Wordt de overlast veroorzaakt door een bedrijf, particulier of anders?

Antwoord: Anders
Opmerkingen:

Onbekend, vermoedelijk AOC Resins maar niet met zekerheid te zeggen.
5.1.2e 5.1.2e *op 06 juli 2022 14:51)*

Klachten - Klager

Registreer de contactgegevens van de klager/melder.

Antwoord: 5.1.2e 5.1.2e nl, 5.1.2e

Registreer het adres van de klager.

Antwoord: 5.1.2e Nederland

Klachten - Maatregelen

Zijn er ter plaatse maatregelen genomen om de overlast te beperken/beëindigen?

Antwoord: Nvt

Zijn er maatregelen getroffen om de overlast in de toekomst te voorkomen?

Antwoord: Nvt
Opmerkingen:

Op 5 juli 2022 omstreeks 18.00 uur meldt AOC Resins een ongewoon voorval, waarbij sprake kan zijn van kortdurende geurhinder voor de omgeving. Op 5 juli 2022 omstreeks 18.30 uur ontvangt 5.1.2e 5.1.2e via meldster een melding van geurhinder in de omgeving van AOC Resins. Op vragen van 5.1.2e 5.1.2e gaf ze aan dat het dezelfde geur is als alle voorgaande meldingen. Het is waarschijnlijk dat de oorzaak toch bij AOC ligt. Dit is richting de toezichthouder van AOC Resins, 5.1.2e 5.1.2e van de ODG, ook gecommuniceerd.

5.1.2e 5.1.2e *op 06 juli 2022 14:52)*

Klachten - Afhandeling

Geef aan door wie de klacht moet worden afgehandeld.

Antwoord: RUD Drenthe

Aan wie is de klacht doorgemeld?

Antwoord: Doormelden niet nodig
Opmerkingen:

Naar aanleiding van de melding van 5 juli 2022 heeft 5.1.2e 5.1.2e een mail gestuurd aan de ODG.
5.1.2e 5.1.2e *op 06 juli 2022 14:53)*

Is de klacht gegrond of ongegrond?

Antwoord: N.v.t.
Opmerkingen:

Op dat moment niet te achterhalen.
5.1.2e 5.1.2e *op 06 juli 2022 14:55)*

Op welke wijze is de klager geinformeerd over de afhandeling van de klacht?

Antwoord: Telefonisch
Opmerkingen:

5.1.2e 5.1.2e onderhoudt de telefonische contacten met de klager, dit verloopt naar tevredenheid.
5.1.2e 5.1.2e *op 06 juli 2022 14:57)*

Is de locatie waarover de klacht gaat bezocht?

Antwoord: Ja

LHS - Landelijke handhavingstrategie

Is er tijdens de controle een overtreding geconstateerd?

Antwoord: Nee, geen overtreding(en) geconstateerd

Handtekening

Zet handtekening voor akkoord. Ondergetekende verklaart deze rapportage volledig en naar waarheid te hebben ingevuld

Antwoord: Ja
Digitaal ondertekend op 06 juli 2022 14:58 door 5.1.2e 5.1.2e

Melding

Waar gaat uw melding over:	Overlast - Stankoverlast
Omschrijving van het probleem:	Ik wil een melding maken van chemische stank. Het gaat om de locatie aan de Nieuw Amsterdamseweg 29 en 30. Het is bij de Esso pomp en de ingang van AOC. Kan iemand dit onderzoeken?
Plaats van de melding:	Nieuw-Amsterdamseweg 29A, 7764AN Zandpol
Verzenddatum	14-07-2022

Uw gegevens

Voornamen:	5.1.2e 5.1.2e
Achternaam:	5.1.2e
Adres:	5.1.2e 5.1.2e
Telefoonnummer:	5.1.2e
E-mailadres:	5.1.2e .nl
Ik wil aangesproken worden als:	mevrouw
Ik wil op de hoogte gehouden worden over de voortgang van de melding:	Ja, per e-mail

Z2022-008524 - Zandpol - Nieuw-Amsterdamseweg - omgeving - klacht lucht

25 juli 2022

Klacht geuroverlast Zandpol
Nieuw Amsterdamseweg 31-A
7764 AN
Zandpol

Inhoudspagina

Inhoudspagina	2
Z2022-008524 - Zandpol - Nieuw-Amsterdamseweg - omgeving - klacht lucht	3
Samenvatting	3
Checklistvragen en antwoorden	4
Algemeen	4
Klachten - Algemene gegevens	4
Klachten - Veroorzaker	4
Klachten - Klager	5
Klachten - Maatregelen	5
Klachten - Afhandeling	5
LHS - Landelijke handhavingstrategie	6
Handtekening	6

Z2022-008524 - Zandpol - Nieuw-Amsterdamseweg - omgeving - klacht lucht

Naam:	Klacht geurhinder Zandpol
Omschrijving:	Geurhinder
Checklist status:	
Gemaakt door:	5.1.2e 5.1.2e
Behandelaar:	5.1.2e 5.1.2e
Locatie:	Klacht geuroverlast Zandpol
Adres:	Nieuw Amsterdamseweg 31-A
Postcode:	7764 AN
Plaats:	Zandpol
Datum checklist:	25 juli 2022

Samenvatting

Vragen:	27
Openstaande overtredingen:	0
Ongedaangemaakte overtredingen:	0
Openstaande taken:	0
Afgehandelde taken:	0
Opmerkingen:	4

Checklistvragen en antwoorden

Algemeen

Deze checklist aangemaakt voor:

Antwoord: Klacht

Branchegroep:

Antwoord: Branche Afval & Industrie

Bevoegd gezag:

Antwoord: gemeente Emmen

Noteer je functie als toezichthouder:

Antwoord: Toezichthouder milieu

Registreer e-mailadres voor correspondentie

Antwoord: [redacted].nl

Klachten - Algemene gegevens

Geef een beschrijving van de klacht.

Antwoord: Klager wil een melding maken van chemische stank. Het gaat om de locatie aan de Nieuw-Amsterdamseweg 29 en 30. Het is bij de Esso pomp en de ingang van AOC. Kan iemand dit onderzoeken?

Waar gaat de klacht over?

Antwoord: ["Geur"]

Op welke datum is de klacht binnen gekomen?

Antwoord: 14 juli 2022

Op welk tijdstip is de klacht binnen gekomen?

Antwoord: Tijdstip niet bekend

Klachten - Veroorzaker

Wordt de overlast veroorzaakt door een bedrijf, particulier of anders?

Antwoord: Anders
Opmerkingen:

Onbekend, vermoedelijk AOC Resins of Oakite maar dit is niet met zekerheid te zeggen. De veroorzaker kan (nog steeds) niet worden achterhaald.
[redacted] *op 25 juli 2022 12:17)*

Klachten - Klager

Registreer de contactgegevens van de klager/melder.

Antwoord: 5.1.2e 5.1.2e .nl, 5.1.2e

Registreer het adres van de klager.

Antwoord: 5.1.2e Nederland

Klachten - Maatregelen

Zijn er ter plaatse maatregelen genomen om de overlast te beperken/beëindigen?

Antwoord: Nvt

Zijn er maatregelen getroffen om de overlast in de toekomst te voorkomen?

Antwoord: Nvt

Klachten - Afhandeling

Aan wie is de klacht doorgemeld?

Antwoord: ["Doormelden niet nodig"]
Opmerkingen:

5.1.2e 5.1.2e heeft contact opgenomen met de ODG die toezicht houdt op AOC Resins.
5.1.2e 5.1.2e *op 25 juli 2022 12:21)*

Is de klacht gegrond of ongegrond?

Antwoord: ["N.v.t."]
Opmerkingen:

Dat is niet te achterhalen. Na diverse meldingen is er geen oorzaak gevonden. De chemische lucht is niet waargenomen door diverse toezichthouders die op verschillende momenten ter plaatse zijn geweest naar aanleiding van de meldingen.
5.1.2e 5.1.2e *op 25 juli 2022 12:29)*

Op welke wijze is de klager geïnformeerd over de afhandeling van de klacht?

Antwoord: ["Niet geïnformeerd"]
Opmerkingen:

5.1.2e 5.1.2e heeft regelmatig telefonisch contact met de klager.
5.1.2e 5.1.2e *op 25 juli 2022 12:29)*

Is de locatie waarover de klacht gaat bezocht?

Antwoord: Nee

LHS - Landelijke handhavingstrategie

Is er tijdens de controle een overtreding geconstateerd?

Antwoord: Nee, geen overtreding(en) geconstateerd

Handtekening

Zet handtekening voor akkoord. Ondergetekende verklaart deze rapportage volledig en naar waarheid te hebben ingevuld

Antwoord: true
Digitaal ondertekend op 25 juli 2022 12:29 door 5 1.2e 5 1.2e

Meldingen geur AOC

De laatste periode worden er frequent meldingen van geur gedaan in de omgeving van AOC/Oakite aan de Nieuw Amsterdamseweg te Zandpol. Tot op heden is er geen duidelijkheid waar de geur vandaan komt.
Bedrijfsbezoeken leveren geen concreet resultaat op en er worden geen afwijkende processen waargenomen.

Alle meldingen, inspanningen van de bedrijven, de ODG en de RUD Drenthe kosten ondertussen aardig wat uren inspanning en het resultaat is nihil.

Omdat meldster niet specifiek de geur kan omschrijven heb ik met haar afgesproken dat indien zij in week 30 de geur waarneemt zij mij dit rechtstreeks moet melden..

Op dinsdag 26 juli jl. ben ik, 5.1.2e 5.1.2e toezichthouder bij de RUD Drenthe, naar aanleiding van een melding van geur ter plaatse gegaan naar de omgeving van AOC/Oakite. Omstreeks 16.45 uur was is daar ter plaatse en mijn eerste waarneming was dat ik geen afwijkende geuren in de omgeving rook.
Daarop contact gehad met meldster en deze is ter plaatse gekomen. Samen in de auto op en aantal punten geroken en op 1 punt was geur (duidelijk) waarneembaar, namelijk bij de rotonde, zie blauwe pijl.

Gezien de noordwesten windrichting kon dit alleen maar afkomstig zijn vanaf het bedrijfsterrein van AOC.
De geur is niet specifiek te omschrijven. De geur was voor mij eveneens niet sterke in concentratie aanwezig. Of er sprake is van een overschrijding van normen, kan niet worden aangegeven, waarschijnlijk niet.

Op woensdag 27 juli jl, omstreeks 14.15 uur, heb ik mijn bevindingen kortgesloten met 5.1.2e 5.1.2e van AOC.

Memo

Onderwerp:	Melden ongewoon voorval
Opsteller:	mevrouw [redacted]
Datum:	03-10-2022
zaaknummer:	Z2022-012354
bevoegd gezag:	Emmen

Betreft een BRZO bedrijf. Zaak is doorgezet naar ODG.

Zaak afgesloten met interne memo.

Meldingsformulier Bypass-situatie

Meldpunt Ongewone Voorvallen
Milieutoezicht Provincie Drenthe

Telefoon Milieutoezicht Provincie Drenthe +31 (0) 592365872.
Email adressen milieuklachten@drenthe.nl & 5.1.2e @od-groningen.nl

Gegevens AOC Nederland BV

Naam	AOC Nederland BV
Naam melder*	5.1.2e
Adres	Nieuw-Amsterdamseweg 31A
Postcode	7764 AN
Woonplaats	Zandpol
E-mail	5.1.2e @aocresins.com
Telefoon	+31 (0) 524537200 / +31 (0) 524 5.1.5
Gemeente	Emmen

Gegevens Melding/Storing

Plaats van de storing*	☒ RTO Snb 3 ☐ Incinerator Snb 2
Oorzaak bypass-situatie:*	Stroomdip en frauderende LEL-meters
Melding/storing begon op (datum)*	05-01-2023
Melding/storing begon op (tijd)*	5:00
Melding/storing eindigde op (datum)*	05-01-2023
Melding/storing eindigde op (tijd)*	09:45
Geschatte duur overlast (uur)*	+/- 5u
Acties die genomen zijn:*	☒ Produktie-activiteiten (potentiële geuremissie) zoals laden en lossen afgebouwd. ☒ Veiligheidsrisico's worden voorkomen ☒ Geuremissie wordt voorkomen
Andere acties die genomen zijn: *	Reactoren op koelen gezet en afgesloten, zodat er geen emissie is naar buiten.
Heeft u het voorval gemeld bij de geconsigneerde AOC medewerker/leidinggevende?*	☒ Ja / ☐ Nee

Is er buiten de locatie van AOC geur van AOC waar te nemen? (±1 km afstand) *	☐ Ja / ☒ Nee
Zo ja, dan dient de geconsigneerde/ leidingevende contact met de piketdienst op te nemen? (Tel: +31 (0) 592365872) *	☐ Ja
De HSE-manager zal de volgende dag toelichting verzorgen	

* Invullen en/of aanvinken

Memo

Onderwerp:	Zaak afgesloten
Opsteller:	5.1.2e 5.1.2e
Datum:	10-1-2023
zaaknummer:	Z2023-000283
bevoegd gezag:	Provincie Drenthe

Deze zaak komt te vervallen in verband met andere verantwoordelijk ODG. Melding ongewoon voorval_ d.d. 5-01-2023 Nieuw-Amsterdamseweg 31a Zandpol

Zaak nu afgesloten met afsluitende memo.

Memo

Onderwerp:	melding ongewoon voorval - AOC Nederland BV, Nieuw-Amsterdamseweg 31a Zandpol
Opsteller:	5.1.2e
Datum:	16-01-2023
Zaaknummer:	Z2023-000283
Bevoegd gezag:	Provincie Drenthe
Zaaknummer BG:	n.v.t.

Deze zaak wordt opgepakt door de ODG daar dit een 'BRZO/RIE-4 bedrijf' betreft. We hebben de stukken naar hun doorgestuurd.

Meldingen van mevrouw 5.1.2e, welke gemeld zijn via piket van de RUD Drenthe of rechtstreeks bij de piketcoördinator van de RUD via telefoon of whatsapp.

Periode 1-1-2020 tot 31-12-2020 zijn er geen meldingenbekend bij de RUD		
Tijd	**Locatie**	**Klacht**

Periode 1-1-2021 tot 31-12-2021 meldingen bij de RUD			
Datum	**Tijd**	**Locatie**	**Klacht**
21-9		Voorzijde AOC	Zeer sterke chemische geur
21-10			Via meldkamer van Pricon ontvangen van geurhinder thv van AOC.
2-11		Ter hoogte van AOC	Piketmedewerker ter plaatse geweest, geen geur waargenomen.
6-11		Ter hoogte van AOC	Piketmedewerker ter plaatse geweest. Geen geur waargenomen.
8-11		Ter hoogte van AOC	Piketmedewerker ter plaatse geweest en een geur van styreen waargenomen wat van het terrein kwam van AOC. Gebeld met AOC en die hebben mensen ter plaatse laten komen. Piketmedewerker is later terug gebeld met de mededeling dat een veiligheidsklep van een tank is afgegaan. Dit is direct verholpen.
28-11			Stankoverlast van de fa. AOC Resins Nederland BV in Zandpol. Chemische lucht die mevrouw vrijwel elke zondag ruikt tot zeker 22:00 uur. Hierop volgend geeft zij data, tijdstippen en waarnemingen door: 14-11 om 16:11 uur stankoverlast, beklemmend gevoel op de borst, 21-11 om 17:22 uur chemische stank, 23-11 om 15:50 uur chemische stank en 21:46 uur verbrand rubber, 26-11 om 00:42 chemische stank bij ingang bedrijf en verbrand rubber bij de rotonde, 28-11 om 21:15 uur chemische lucht bij de tanks bij de rotonde benzine pomp. Gegevens mogen niet aan het bedrijf worden doorgegeven. Mevrouw wilde niet doorverbonden worden maar wil wel teruggebeld worden.

Periode 1-1-2022 tot 31-12-2022 meldingen bij de RUD			
Datum	**Tijd**	**Locatie**	**Klacht**
27- 5	07:00 uur	Locatie wisselt volgens meldster	Laatste 3 / 4 dagen geur waargenomen
28-5	23.30 uur	Tussen Esso station en Dell Ferro Steel	Chemische lucht
9-6	05.11 uur	Voor de poort van AOC	Chemische lucht waargenomen. Melding doorgezet naar ODG
6-7	01.30 uur	Omgeving AOC	Melding doorgezet naar ODG
25-7	01.00 uur	Nabij ingang AOC	Melding doorgezet naar ODG
26-7	17.00 uur	Nabij rotonde AOC/Oakite	Piketmedewerker ter plaatse geweest met meldster. Lichte chemische geur waargenomen, niet hinderlijk. Wind

			kwam vanaf richting AOC.
15-10	18.11 uur	Ingang bij AOC.	Nog niet eerder zo'n sterke geur waargenomen. Melding via app piketcoördinator ingediend, dienstdoende piketmedewerker is ter plaatse geweest en alleen de geur van een houtkachel kunnen waarnemen.
17-12		Niet nader benoemd, alleen AOC.	Via whatsapp een notitie ontvangen van meldster met daarop de volgende gegevens, zonder nadere toelichting.
18-12		Nabij ingang AOC	Telefonisch gemeld door meldster bij piketcoördinator. Deze heeft dienstdoende piketmedewerker ter plaatse laten gaan. Geen geur waargenomen. Meldster heeft telefonisch bevestigd dat door haar ook geur meer waargenomen werd.

Melding

Waar gaat uw melding over:	Overlast - Stankoverlast
Omschrijving van het probleem:	Bij AOC in Schoonebeek hangt een chemische zure geur ter hoogte van de ingang. Er zijn al meerdere meldingen gemaakt van stankoverlast. Graag terugkoppeling per mail of telefoon.
Plaats van de melding:	Nieuw-Amsterdamseweg 31A, 7764AN Zandpol
Verzenddatum	18-01-2023

Uw gegevens

Voornamen:	5.1.2e 5.1.2e
Achternaam:	5.1.2e
Adres:	5.1.2e 5.1.2e
Telefoonnummer:	5.1.2e
E-mailadres:	5.1.2e .nl
Ik wil aangesproken worden als:	mevrouw
Ik wil op de hoogte gehouden worden over de voortgang van de melding:	Ja, per e-mail

Memo

Onderwerp:	Zaak afgesloten
Opsteller:	mevr. 5.1.2e
Datum:	20 januari 2023
zaaknummer:	Z2023-001784
bevoegd gezag:	Provincie Drenthe

Deze zaak komt te vervallen voor de RUD Drenthe.

Het betreft hier AOC Nederland B.V., een BRZO bedrijf, ODG Groningen is hier bevoegd en niet de RUD Drenthe.

Graag zelf oppakken met de ODG te Groningen.

BG Emmen via e-mail op de hoogte gebracht.

Zaak nu afgesloten met afsluitende memo.

Aliancys Nederland B.V.
t.a.v. de heer 5.1.2e
Nieuw-Amsterdamseweg 31 A
7764 AN ZANDPOL

Gemeente Emmen
Postadres
Postbus 30.001
7800 RA Emmen

Bezoekadres
Raadhuisplein 1
7811 AP Emmen
t 14 0591
e gemeente@emmen.nl

Datum verzending:	18 juli 2017
Behandeld door:	de heer 5.1.2e
Telefoonnummer:	0592- 5.1.2e
Uw kenmerk / uw brief:	
Kenmerk RUD Drenthe:	Z2017-00013440
Kenmerk bevoegd gezag:	
Onderwerp:	Instemmen plan van aanpak grondwerk uitbreiding SNB Aliancys Zandpol

Geachte heer 5.1.2e

Op vrijdag 7 juli 2017 ontvingen wij van u per mail het voornemen om graafwerkzaamheden uit te voeren ten behoeve van de aanleg van fundering van toekomstige installaties. De uit te voeren werkzaamheden hebt u opgenomen in een plan van aanpak, opgesteld door Royal HaskoningDHV, referentienummer I&BBC9223-110-104R001D0.1, datum 3 juli 2017.

Met de in het plan van aanpak voorgestelde werkzaamheden kunnen wij instemmen.
Wij verzoeken u de start van de werkzaamheden vijf werkdagen voorafgaand aan de uitvoering bij ons te melden. Dit kan per e-mail: gemeente@emmen.nl en bedrijfsbureau@ruddrenthe.nl.

In het plan van aanpak is opgenomen dat na de uitvoering een evaluatieverslag wordt opgesteld. Graag zien wij dit evaluatieverslag binnen dertien weken na afronding van de werkzaamheden tegemoet om de nieuwe situatie vast te stellen en in ons registratiesysteem vast te leggen.

Tot slot
Heeft u naar aanleiding van deze brief nog vragen of opmerkingen, dan kunt u contact opnemen met de heer 5.1.2e van de RUD Drenthe via telefoonnummer: 0592- 5.1.2e.

Hoogachtend,

Het college van burgemeester en wethouders van Gemeente Emmen,

namens deze,

5.1.2e

J.C. Holsappel
Teamleider Bodem RUD Drenthe

AOC Nederland B.V.
T.a.v. de heer 5.1.2e
Nieuw-Amsterdamseweg 31a
7764 AN SCHOONEBEEK

Gemeente Emmen
Postadres
Postbus 30.001
7800 RA Emmen

Bezoekadres
Raadhuisplein 1
7811 AP Emmen
t 14 0591
e gemeente@emmen.nl

Datum verzending:	13 november 2023
Behandeld door:	de heer 5.1.2e
Telefoonnummer:	0592-5.1.2e
Uw kenmerk / uw brief:	
Kenmerk RUD Drenthe:	Z2023-023481
Kenmerk bevoegd gezag:	324348-2023
Bijlagen:	
Onderwerp:	Bodemsanering; plan van aanpak, locatie Industrieweg 31A te Zandpol

Geachte heer 5.1.2e

Op 27 oktober 2023 ontvingen wij van Royal H7askoningDHV uw plan van aanpak voor grondwerk ter plaatse van Industrieweg 31A te Zandpol (Grondwerk uitbreiding AOC Zandpol, RHDHV, BJ3401-104-100IBRP001F01, 19 oktober 2023). Bij de indiening zijn per e-mail tevens enkele verduidelijkingen vermeld van onderwerpen die aanvankelijk niet in het Plan van aanpak waren opgenomen of waarover onduidelijkheid bestond.

Het grondwerk vindt plaats in het kader van een uitbreiding van productiefaciliteiten. Hiervoor is tevens een nulsituatieonderzoek uitgevoerd (RHDHV, BJ3401I&BRP001F01, 4 juli 2023) dat mede input vormt voor het bovengenoemde plan van aanpak.

Doel
Het grondwerk worden uitgevoerd ter plaatse van een geval van ernstige bodemverontreiniging. Deze verontreiniging is door de gemeente Emmen beschikt in 2007 (beschikking ernst en spoed en instemming saneringsplan, 07.36787, 4 december 2007). In deze beschikking zijn gebruiksbeperkingen opgenomen en is aangegeven dat graafwerkzaamheden of het oppompen van grondwater niet zonder toestemming van bevoegd gezag plaats mag vinden. Middels het indienen van het plan van aanpak kan deze toestemming worden verkregen.

Beoordeling
De bodem (bovengrond) ter plaatse van de werkzaamheden bevat geen verontreinigingen. De verwachting is dan ook dat het grondwerk, dat beperkt blijft tot de bovengrond, niet in verontreinigde grond plaatsvinden.

De werkzaamheden worden uitgevoerd door een BRL SIKB 7000 protocol 7001 erkende aannemer en begeleid door een BRL SIKB 6000 protocol 6001 erkende milieukundig begeleider.

De ontgravingsgrenzen worden bepaald door de omvang van de uitbreiding. Er is geen sprake van een milieuhygiënische saneringsdoelstelling. Verificatie van het resultaat vindt niet plaats. Wel vindt middels PID-metingen controle plaats of ook tijdens de graafwerkzaamheden de bodemkwaliteit in

overeenstemming is met hetgeen op basis van het nulsituatieonderzoek mag worden verwacht. Indien nodig worden alsnog controlemonsters genomen en geanalyseerd op de relevante (organische) parameters, waaronder ftalaten en BTEX.

Met het ingediende plan van aanpak en de per e-mail verstrekte aanvullingen stemmen wij in.

Wij verwachten dat uiterlijk vijf dagen voorafgaand aan de daadwerkelijke start een melding start werkzaamheden van u te ontvangen.

Na afloop van de werkzaamheden verwachten wij binnen 8 weken een evaluatie waarin verslag wordt gedaan van het grondwerk en de milieukundige begeleiding.

Tot slot
Heeft u naar aanleiding van deze brief nog vragen of opmerkingen, dan kunt u contact opnemen met de heer 5.1.2e van de RUD Drenthe via telefoonnummer: 0592-5.1.2e.

Hoogachtend,

het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Emmen,
namens deze,

S. Tuzla
Teamleider Bodem RUD Drenthe

Afschrift aan:
- HaskoningDHV Nederland B.V., t.a.v. de heer 5.1.2e Postbus 151, 6500 AD Nijmegen

provincie Drenthe

Omgevingsdienst Groningen

AOC Aliancys Nederland B.V.
De heer 5.1.2e
Nieuw-Amsterdamseweg 31 A
7764 AN ZANDPOL

Provincie Drenthe
Postadres
Postbus 122
9400 AC Assen

Bezoekadres
Westerbrink 1
9405 BJ Assen
t (0592) 36 55 55
e post@drenthe.nl

Datum verzending:	25 oktober 2019
Behandeld door:	de heer 5.1.2e
Telefoonnummer:	0598- 5.1.2e
Uw kenmerk / uw brief:	-
Kenmerk Omgevingsdienst Groningen:	Z2019-00008634
Kenmerk bevoegd gezag:	-
Bijlagen:	-
Onderwerp:	Milieucontrole 11 oktober 2019

Geachte heer 5.1.2e

Op 11 oktober 2019 heeft de heer 5.1.2e toezichthouder van Omgevingsdienst Groningen, namens provincie Drenthe een reguliere milieucontrole uitgevoerd bij uw bedrijf inrichting aan Nieuw-Amsterdamseweg 31 A te Zandpol.
De controle is in uw bijzijn uitgevoerd.
In deze brief informeren wij u over de bevindingen van onze controle.

Doel controle
Tijdens het bezoek is gecontroleerd op de naleving van de voorschriften verbonden aan de volgende aan u verleende vigerende (omgevings)vergunningen, van het Besluit gefluoreerde broeikasgassen en ozonlaagafbrekende stoffen en van het Activiteitenbesluit milieubeheer en de bijbehorende Regeling geldend voor uw bedrijf:
- revisievergunning Wm d.d. 18 maart 2008, kenmerk DO/2008003541;
- omgevingsvergunning d.d. 29 juni 2012, kenmerk VTH/2012004593;
- omgevingsvergunning d.d. 24 juni 2015, kenmerk 201500912-00577213;
- omgevingsvergunning d.d. 14 september 2017, kenmerk Z2016-0003218.

De aan DSM Coating Resins Nederland B.V., DSM Composite Resins Nederland B.V. en Aliancys Nederland B.V. verleende vergunningen zijn van rechtswege overgegaan in handen van AOC Aliancys Nederland B.V.
Op grond van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo) en het Besluit omgevingsrecht (Bor) zijn Gedeputeerde Staten bevoegd om toe te zien op de naleving hiervan.

Bevindingen controle
Tijdens de milieucontrole zijn de volgende aspecten met betrekking tot uw inrichting gecontroleerd:

1. Veranderingsvergunning AFA
2. Luchtemissies
3. Ongewone voorvallen/incidentscenario's
4. Keuring en onderhoud

Ad 1. Veranderingsvergunning AFA (14 september 2017, kenmerk Z2016-00003218)
Brandveiligheid AFA: In de afgelopen periode zijn er vier UPD's resp. PvE's goedgekeurd en ondertekend voor de tankenparken en het shuttlegebouw.
U stuurde ons op 25 juli 2019 per mail een GAP-analyse met betrekking tot de sprinklerinstallatie van het shuttlegebouw. Deze analyse wordt nog in combinatie met het betreffende UPD beoordeeld door de Veiligheidsregio Drenthe.
De voorschriften 1.4.2, 1.4.4, 1.4.6 en 1.4.13 van de veranderingsvergunning uit 2017 vormen de grondslag voor het bovenstaande.
Het door u gedane voorstel voor een aanpassing van het operationeel plan brandveiligheid (voorschrift 1.4.1) ligt nog ter beoordeling bij de Veiligheidsregio Drenthe.
HAZOP methodiek: momenteel vindt de beoordeling plaats van de door u op 13 augustus 2019 toegezonden aanvullende toelichting omtrent de HAZOP studies voor het nieuwe ISO harsproces (voorschrift 1.6.1).
Wegmarkering: De wegmarkering bij de opstelplaats voor vrachtwagens is gerealiseerd en wordt van zes naar tien vrachtwagens uitgebreid, dit heeft blijkens de in 2017 uitgevoerde QRA geen significant effect op het veiligheidsrisico.

Ad 2. Luchtemissies
Metingen: Er zijn begin 2019 emissiemetingen aan incinerator 3 uitgevoerd zoals bedoeld in voorschrift 6.1.13 van de revisievergunning uit 2008. De resultaten zijn al eerder beoordeeld. De eerstvolgende meting wordt in 2020 uitgevoerd; er dient dan tevens een QAL2-onderzoek plaats te vinden.
Geurklacht: Op 21 augustus 2019 is er een melding geweest over geurhinder ter plaatse van de Industrieweg. Er hebben zich bij uw bedrijf destijds geen bijzonderheden voorgedaan. Er is aan de melder bericht dat er door uw medewerkers wel een oliegaslucht is geroken, mogelijk afkomstig van een naburig bedrijf.
ZZS: Uw herziene rapportage over de emissie van ZZS-stoffen (ingezonden op 10 oktober 2019) is voorlopig als voldoende beschouwd. In de komende periode zullen wij de door u aangeleverde informatie in meer detail gaan bekijken en vergelijken met de aan u verleende omgevingsvergunningen en de aanvragen behorende bij deze omgevingsvergunningen.
Op basis van de vergelijking kan worden geconcludeerd of actualisatie van de omgevingsvergunning of het stellen van maatwerkvoorschriften noodzakelijk is.
Als uit dit vervolgonderzoek blijkt dat het Excelbestand toch niet volledig en juist is ingevuld, dan zullen wij u vragen de ontbrekende gegevens alsnog toe te sturen.

Ad 3. Ongewone voorvallen/incidentscenario's
Bypasses RTO: In het kalenderjaar is er tot nu toe reeds acht keer een bypass-situatie opgetreden bij de RTO. Uit een analyse blijkt dat bij zes van de acht gevallen een duidelijke relatie was tussen een kortdurend hoog aanbod van CxHy van de reactoren en de gelimiteerde verwerkingscapaciteit van de RTO.

Door het tijdelijk hoge aanbod CxHy naar de RTO grijpt de beveiliging (LEL meter) in om een mogelijk veiligheidsrisico te voorkomen. U zond ons een brief (d.d. 10 oktober 2019) waarin u vier maatregelen hebt geformuleerd die moeten leiden tot een verbetering van de bedrijfszekerheid. Er zijn twee maatregelen uitgevoerd. Voor de andere twee maatrelen loopt nader onderzoek.
Beleidsbrief brandveiligheid tankputten: De beoordeling door onze specialisten van het door u op 13 december 2018 op ons verzoek ingediend implementatieplan voor maatregelen ter bestrijding van plasbranden in tankputten is helaas nog steeds vertraagd.

Ad 4. Keuring en onderhoud
Vloeren: Tijdens het bezoek is inzage gegeven in de jaarlijkse bedrijfsinterne controle op de conditie van de vloeistofkerende vloeren (Antea rapportage september 2019).
Er is door Antea een controle uitgevoerd op de losplaatsen, tankenparken, vloeren machinehallen en technische dienst. Enkele herstelmaatregelen bleken noodzakelijk en worden uitgevoerd, met name de vloer van tankenpark 1 bevindt zich in een matige conditie en dient te worden gerenoveerd. Bij het volgende bezoek zullen we opnieuw aandacht aan dit onderwerp besteden
Stookinstallaties: U zond ons de resultaten van de SCIOS keuringen van alle stookinstallaties. Om te voldoen aan artikel 3.7m van de Activiteitenregeling is tevens nog een bewijs van controle van de gasleidingen van deze installaties (scope 7) noodzakelijk. Wij verwachten de betreffende keuringsverklaringen **binnen twee maanden** na verzending van deze brief.
Koelinstallaties: U hebt inzage gegeven in de controle van koelinstallaties (airco's) als bedoeld in het Besluit gefluoreerde broeikasgassen en ozonlaagafbrekende stoffen. Het onderhoud wordt periodiek uitgevoerd en er zijn geen bijzonderheden te melden.

Tot slot
Heeft u naar aanleiding van deze brief nog vragen of opmerkingen, dan kunt u contact opnemen met de heer 5.1.2e van de Omgevingsdienst Groningen via telefoonnummer: 0598- 5.1.2e .

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Drenthe,
namens dezen,

5.1.2e

Mevrouw N.D. Baars
Directeur Omgevingsdienst Groningen

Omgevingsdienst Groningen

provincie Drenthe

AOC Aliancys Nederland B.V.
De heer 5.1.2e
Nieuw-Amsterdamseweg 31 A
7764 AN ZANDPOL

Provincie Drenthe
Postadres
Postbus 122
9400 AC Assen

Bezoekadres
Westerbrink 1
9405 BJ Assen
t (0592) 36 55 55
e post@drenthe.nl

Datum verzending:	08 april 2019
Behandeld door:	de heer 5.1.2e
Telefoonnummer:	0598-5.1.2e
Uw kenmerk / uw brief:	-
Kenmerk Omgevingsdienst Groningen:	Z2019-00001133
Kenmerk bevoegd gezag:	-
Bijlagen:	-
Onderwerp:	Milieucontrole 22 maart 2019

Geachte heer 5.1.2e

Op 22 maart 2019 heeft de heer 5.1.2e toezichthouder van de Omgevingsdienst Groningen, namens de provincie Drenthe een controle uitgevoerd bij uw bedrijf aan de Nieuw-Amsterdamseweg 31 A te Zandpol. Deze controle is in uw bijzijn uitgevoerd. In deze brief informeren wij u over de bevindingen van onze controle.

Doel controle

Tijdens het bezoek is gecontroleerd op de naleving van de voorschriften verbonden aan de volgende aan u verleende vigerende (omgevings)vergunningen en van het Activiteitenbesluit milieubeheer en de bijbehorende Regeling geldend voor uw bedrijf:

- revisievergunning Wm d.d. 18 maart 2008, kenmerk DO/2008003541;
- omgevingsvergunning d.d. 29 juni 2012, kenmerk VTH/2012004593;
- omgevingsvergunning d.d. 24 juni 2015, kenmerk 201500912-00577213;
- omgevingsvergunning d.d. 14 september 2017, kenmerk Z2016-0003218.

De aan DSM Coating Resins Nederland B.V., DSM Composite Resins Nederland B.V. en Aliancys Nederland B.V. verleende vergunningen zijn van rechtswege overgegaan in handen van AOC Aliancys Nederland B.V.

Op grond van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo) en het Besluit omgevingsrecht (Bor) zijn Gedeputeerde Staten bevoegd om toe te zien op de naleving hiervan.

Controlepunten:
Tijdens de milieucontrole zijn de volgende aspecten gecontroleerd:
1. Luchtemissies;
2. Veranderingsvergunning;
3. Overige zaken.

Bevindingen controle
Ten aanzien van de bovengenoemde controlepunten is het volgende geconstateerd.

Ad 1. Luchtemissies
Als gevolg van het van kracht worden van artikel 5.19 van paragraaf 5.1.2 van het Activiteitenbesluit is de emissiegrenswaarde voor incinerator 3 bij enkele componenten (te weten CO, HCl en HF) strenger geworden dan in 2008 is vergund.
Bij de op 8 en 9 januari 2019 uitgevoerde meting blijkt dat u aan deze strengere eis voldoet. U zond ons de bijbehorende rapportage van KW3 per mail toe op 19 maart 2019.
In het jaar 2020 dient er overigens weer een QAL2-onderzoek plaats te vinden.

Ad 2. Veranderingsvergunning (omgevingsvergunning d.d. 14 september 2017)
Over enkele voorschriften vindt nog overleg plaats met de Veiligheidsregio Drenthe.
Er zijn 3 UPD's goedgekeurd (te weten MCC ruimte, tankenpark en gevelbescherming shuttlegebouw). Hiermee is uitvoering gegeven aan de voorschriften 1.4.2 en 1.4.4
Het UPD voor de sprinklerinstallatie van dit gebouw ligt nog ter beoordeling bij de Veiligheidsregio Drenthe (voorschrift 1.4.6).

U heeft opdracht gegeven voor het uitvoeren van een gap-analyse voor de genoemde sprinklerinstallatie. Als referentie dient NEN 12845 en er wordt een relatie gelegd met de uitgangspunten van het UPD. Grondslag hiervoor vormen de voorschriften 1.4.6 en 1.4.13 van de genoemde veranderingsvergunning.

U werkt momenteel nog aan de aanpassing van het PVE voor de brandmeld- en ontruimingsinstallatie van het shuttlegebouw en u dient uiterlijk op 12 april 2019 een nieuwe versie in (voorschrift 1.4.6). De benodigde technische voorzieningen zijn al geruime tijd geïmplementeerd.

Het (aangepast) operationeel plan brandveiligheid voor de locatie ligt tevens nog ter beoordeling bij de Veiligheidsregio Drenthe (voorschrift 1.4.1).

Voor het aanbrengen van de wegmarkering bij de opstelplaats van de tankwagens met gevaarlijke stoffen is een opdracht verstrekt (voorschrift 1.10).

Op 21 februari 2019 is een separaat bezoek gebracht met onze adviseur, de heer 5.1.2e van Econos, omtrent de resultaten van de HAZOP studies voor het nieuwe ISO-harsproces.
De volgende afspraken zijn met u gemaakt:
- u actualiseert de eerder toegezonden HAZOP studies voor de procesonderdelen reactor R2501, tank T9070, blender T58, A030 (IPA)-proces en het additievendoseersysteem (Denios).
- u geeft een toelichting op de gebruikte informatie voor de scenario-opbouw (design gegevens, PSA, e.d.) en op welke wijze u een scenario classificeert en beveiligt.
- u beschrijft de inbloksystemen (inclusief resultaten check op as-built) respectievelijk de keuze van de nodes in de P&ID's

- u toont aan dat ervaringen uit bestaande processen zijn betrokken (historie van storingenregister equipment e.d.)

Wij verwachten omstreeks begin mei 2019 de aanvullende informatie van u te ontvangen. Grondslag is voorschrift 1.6.1 van de veranderingsvergunning

Ad 3. Overige zaken

- Brandveiligheid tankputten: Op 19 september 2019 zonden wij u een brief met bijlage over de indiening van fase 2 van het Implementatieplan voor maatregelen ter bestrijding van plasbranden in tankputten. Dit naar aanleiding van de beleidsbrief van de staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu van 15 februari 2016. Op basis van de informatie in bijlage H van de PGS29 versie december 2016, waarin de brief van de staatssecretaris is uitgewerkt, is de ernstcategorie voor plasbranden in tankputten voor uw inrichting vastgesteld.
  U stuurde ons op 13 december 2018 uw implementatieplan en wij kregen hier een advies over van de Veiligheidsregio Drenthe.
  De definitieve beoordeling van uw rapportage is vertraagd.
  De te nemen maatregelen lijken zich te beperken tot het uitbreiden van uw operationeel plan brandveiligheid met de tankputbranden en het aanschaffen van een extra hoeveelheid blusschuim. De maatregelen dienen vóór 31 december 2021 te zijn uitgevoerd.

- Bodem: artikel 2.9 van het Activiteitenbesluit vereist een verwaarloosbaar bodemrisico indien in een inrichting een bodembedreigende activiteit wordt verricht. U zond ons op 26 maart 2019 de resultaten toe van de laatste controle op de conditie van enkele vloeren en rioleringen inclusief de vloeistofdichtheidsverklaringen. De benodigde herstelwerkzaamheden zijn uitgevoerd. Hiermee voldoet u voor dit deel aan de genoemde eisen.

- BRZO: Op 19 december 2018 zond u ons op grond van voorschrift 1.5.4 van de veranderingsvergunning een actuele BRZO-toets toe. De uitbreiding van de fabriek leidt niet tot een overschrijding van de lage drempel van het BRZO. Door de bestaande instrumentele (overvul)beveiliging op de DCPD tank wordt dit geborgd.

Tot slot

Heeft u naar aanleiding van deze brief nog vragen of opmerkingen, dan kunt u contact opnemen met de heer 5.1.2e van de Omgevingsdienst Groningen via telefoonnummer: 0598-5.1.2e.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Drenthe,
namens dezen,

5.1.2e

Mevrouw N.D. Baars
Directeur Omgevingsdienst Groningen

Omgevingsdienst Groningen

provincie Drenthe

AOC Nederland B.V.
De directie
Nieuw-Amsterdamseweg 31 A
7764 AN ZANDPOL

Provincie Drenthe
Postadres
Postbus 122
9400 AC Assen

Bezoekadres
Westerbrink 1
9405 BJ Assen
t (0592) 36 55 55
e post@drenthe.nl

Datum verzending:	4 juli 2022
Behandeld door:	de heer 5.1.2e
Telefoonnummer:	0598- 5.1.2e
Uw kenmerk / uw brief:	-
Kenmerk Omgevingsdienst Groningen:	Z2021-011999
Kenmerk bevoegd gezag:	-
Bijlagen:	-
Onderwerp:	Hercontrole bevindingen brief van 30 november 2021

Geachte directie,

In onze brief van 30 november 2021 (ons kenmerk: Z2021-006705) hebben wij naar aanleiding van de milieucontrole op 6 oktober 2021 u gevraagd om *binnen 3 maanden na dagtekening van die brief* ons nader te informeren met betrekking op controlepunt Ad 2.c (De tankput van tankenpark 2). Daarnaast hebt u een waarschuwing ontvangen met betrekking op de overtreding van artikel 17.2 Wet milieubeheer. In het onderstaande gaan wij hier nader op in.

Op grond van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo) en het Besluit omgevingsrecht (Bor) zijn Gedeputeerde Staten van Drenthe bevoegd om toe te zien op de naleving van de op basis van deze wetgeving voor uw inrichting geldende regels. Het toezicht hierop is uitbesteed aan de Omgevingsdienst Groningen.

Bevindingen hercontrole

Ad 2 PGS 29
Wij hebben u gevraagd om nadere informatie over de constructie en de doorvoer van tankomwalling van tankenpark 2. Naar aanleiding hiervan ontvingen wij van u de onderstaande e-mails:

- Op 28 februari 2022 ontvingen wij een e-mail met een overzicht van uw inzichten, informatie en vervolgacties.
- Op 12 april 2022 ontvingen wij een e-mail met uw brief van 10 april 2022 ('reactie op brief met kenmerk Z2021-006705 en bezoek 18 maart'). Hierin geeft u aan er aanvullende berekeningen zijn uitgevoerd en dat wordt voldaan aan de eisen, maar dat de rapportage voor u nog aanpassing behoeft en later wordt gedeeld.

- Op 9 mei 2022 hebben wij per e-mail de rapportage met berekeningen (AOC NEDERLAND b.v. SCHOONEBEEK WANDEN TANKPUT 2.3 Statische Berekening 2022-005, REV 1 10-04-2022) in goede orde ontvangen.

Tijdens de reguliere controle op 18 maart 2022 is tevens door u aangegeven dat er geen informatie beschikbaar was van de aangebrachte afdichting van leidingdoorvoering door de wand van tankenpark 2 en dat deze daarom is vervangen.

U hebt hiermee in voldaan aan ons verzoek.

Overtreding artikel 17.2 Wet milieubeheer
Het melden van ongewone voorvallen heeft bij u duidelijk meer aandacht gekregen en er wordt inmiddels tijdig en juist gemeld. In onze separate brief van de reguliere milieucontrole op 18 maart 2022 (onze brief met kenmerk: Z2021-012834) is een overzicht van de laatste meldingen opgenomen. Het onderwerp ongewone voorvallen zal bij komende controles een aandachtspunt blijven.

Tot slot
Heeft u naar aanleiding van deze brief nog vragen of opmerkingen, dan kunt u contact opnemen met de heer 5.1.2e van de Omgevingsdienst Groningen via telefoonnummer: 0598-5.1.2e.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van provincie Drenthe,
namens dezen,

5.1.2e

Mevrouw N.D. Baars
Directeur Omgevingsdienst Groningen

Omgevingsdienst Groningen

provincie Drenthe

AOC Nederland B.V.
De directie
Nieuw-Amsterdamseweg 31 A
7764 AN ZANDPOL

Provincie Drenthe
Postadres
Postbus 122
9400 AC Assen

Bezoekadres
Westerbrink 1
9405 BJ Assen
t (0592) 36 55 55
e post@drenthe.nl

Datum verzending:	8 april 2021
Behandeld door:	de heer 5.1.2e
Telefoonnummer:	0598- 5.1.2e
Uw kenmerk / uw brief:	-
Kenmerk Omgevingsdienst Groningen:	Z2020-00012109
Kenmerk bevoegd gezag:	-
Bijlagen:	1
Onderwerp:	Milieucontrole d.d. 18 februari 2021

Geachte directie,

Op 18 februari 2021 is door de heer 5.1.2e toezichthouder van de Omgevingsdienst Groningen, een (fysieke) milieucontrole uitgevoerd bij uw inrichting aan de Nieuw-Amsterdamseweg 31A te Zandpol. Bij deze controle was tevens de heer 5.1.2e van de Veiligheidsregio Drenthe aanwezig. Op grond van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo) en het Besluit omgevingsrecht (Bor) zijn Gedeputeerde Staten van Drenthe bevoegd om toe te zien op de naleving van de op basis van deze wetgeving voor uw inrichting geldende regels. Het toezicht hierop is uitbesteed aan de Omgevingsdienst Groningen.

<u>Aanleiding en doel controle</u>
Aanleiding voor deze controle was een nog openstaand punt ten aanzien van voorschrift 1.4.6 en 1.4.8 uit de omgevingsvergunning van 14 september 2017, kenmerk Z2016-0003218. Daarnaast zijn hierbij de voorschriften 1.4.11 en 1.4.13 van belang.

1.4.6.	*Ten behoeve van de sprinklerinstallatie in het shuttle-gebouw dient binnen drie maanden na het van kracht worden van dit besluit een UPD alsmede een actualisatie van het programma van eisen (PVE) te worden opgesteld. De actualisatie van het PVE betreft alle nieuw te plaatsen onderdelen die betrekking hebben op het uitbreidingsproject.*
1.4.8.	*Binnen zes maanden na het van kracht worden van dit besluit dient een gap-analyse van de bestaande sprinklerinstallatie in het shuttle-gebouw voor certificering t.o.v. NEN 12845 te worden opgesteld.*
1.4.11.	*Binnen zes maanden na het van kracht worden van dit besluit dient de sprinkler in het shuttle gebouw fysiek te worden aangepast op basis van alle onderdelen welke een relatie hebben met het AFA project. Validatie van de aanpassing dient door een onafhankelijke en daartoe bevoegde instelling plaats te vinden.*

1.4.13.	*Binnen zes maanden na het van kracht worden van dit besluit wordt een beoordeling uitgevoerd om te bezien of certificering van de sprinklerinstallatie Shuttle realistisch en haalbaar is. Hier wordt met name de PVE zoals genoemd bij voorschrift 1.4.6. en de uitkomst van de gap-analyse verwoord bij voorschrift 1.4.8. nader beoordeeld.* *Afhankelijk van deze beoordeling wordt door het bevoegd gezag bepaald of certificering noodzakelijk is. Indien de uitkomst van deze beoordeling positief is dan wordt het certificeringstraject binnen drie maanden na deze beoordeling opgestart.*

U heeft op 25 juli 2019 een e-mail gestuurd met een GAP-analyse met betrekking tot de sprinklerinstallatie van het shuttle gebouw en het voorstel voor een aanpassing van het operationeel plan brandveiligheid (voorschrift 1.4.1). Naar aanleiding hiervan hebben wij de Veiligheidsregio Drenthe gevraagd om een advies. Dit advies hebben wij per e-mail op 26 september 2019 ontvangen (brief van de Veiligheidsregio Drenthe, met kenmerk: U192282, d.d. 26 september 2019), met daarbij een aantal vragen en een verzoek om aanvulling of verduidelijking op enkele onderdelen. Deze e-mail is ook door de Veiligheidsregio direct aan u gestuurd.

Tijdens een online Teams meeting op 29 januari 2021 met de heren 5.1.2e en 5.1.2e is de bovengenoemde e-mail van de Veiligheidsregio Drenthe met u besproken en is naar de huidige stand van zaken gevraagd. U hebt hierbij aangegeven dat er door u geen actie is ingezet. Wel is aangegeven dat er concrete plannen zijn om IBC's uit het shuttle gebouw te halen en hiervoor een nieuwe aftapruimte te creëren. Op basis hiervan is afgesproken een fysieke controle uit te voeren en tevens na te gaan wat de huidige stand van zaken is.

Daarnaast is een rondgang over het bedrijfsterrein uitgevoerd, waarbij ook diverse opslagen voor gevaarlijke stoffen in emballage zijn bekeken. In deze brief informeren wij u over de bevindingen van deze controle.

Vergunning/meldingen overzicht

- Omgevingsvergunning d.d. 18 maart 2008 (verzonden 21 maart 2008), kenmerk DO/20Q8003541 (Revisievergunning voor de fabricage van kunstharsen met een maximale productiecapaciteit voor DSM Coating Resins op 45.000 ton/jaar en voor DSM Composite Resins op maximaal 50.000 ton/jaar.
- Omgevingsvergunning d.d. 6 juli 2012 (verzonden 9 juli 2012), kenmerk: VTH/201 2004660 (milieuneutrale verandering; het bouwen van twee locatie/reclamezuilen op het perceel Nieuw-Amsterdamseweg 31a, 7764 AN Schoonebeek).
- Omgevingsvergunning d.d. 29 juni 2012 (verzonden 2 juli 2012), kenmerk VTH/2012004593 (veranderingsvergunning onder andere met betrekking op de opslag van gevaarlijke stoffen in emballage, verplaatsen van enkele onderdelen en priortering ongewone voorvallen H17 Wm).
- Omgevingsvergunning d.d. 24 juni 2015 (verzonden 29 juni 2015), kenmerk 201500912-00577213 (milieuneutrale verandering voor het verkleinen van de opslagcapaciteit Dicyclopentadieen (DCPD) tot maximaal 48.500 kg).
- Omgevingsvergunning d.d. 14 september 2017, kenmerk Z2016-0003218 (veranderingsvergunning verhogen productiecapaciteit van onverzadigde polyesterharsen tot 20 Kton per jaar, met onder andere de plaatsing en in gebruik nemen extra reactor en tanks, de introductie van nieuwe grondstoffen en enkele andere aspecten).

De aan DSM Coating Resins Nederland B.V., DSM Composite Resins Nederland B.V. en Aliancys Nederland B.V. verleende vergunningen zijn van rechtswege overgegaan naar AOC Nederland B.V.

Controlepunten

1. Rondgang (nabij) shuttle gebouw.
2. Stand van zaken Gap-analyse en UPD.
3. Rondgang opslagen gevaarlijke stoffen in emballage (PGS 15).
4. Ongewone voorvallen.
5. Overige aandachtspunten.

Ad 1. Rondgang (nabij) shuttle gebouw

Bij de rondgang zijn de volgende bevindingen vastgesteld:

- Er staat een grote hoeveelheid IBC's voorzien van gevarensymbolen (ADR 3, ontvlambaar) opgesteld bij de eindproductenopslag van het shuttle gebouw bij Snb II. Aangegeven en geconstateerd is dat deze IBC's leeg zijn en klaar staan om te worden afgevuld. Medewerkers plakken de etikettering op de verpakking voordat deze gevuld is. Gezien de etikettering op de IBC's moeten wij (en eventuele hulpverleners) er vanuit gaan dat het een opslag van gevulde IBC's is en hebt hiervoor geen vergunning. Wij rekenen erop dat u uw werkwijze aanpast.
- Etikettering op de opslagtanks voor gevaarlijke stoffen in de tankenparken is op enige afstand niet of slecht zichtbaar. De etiketten zijn te klein of bevinden zich letterlijk achter leidingen. De etikettering moet zodanig groot en zichtbaar zijn, dat bij een eventueel voorval medewerkers en hulpverleners op een veilige afstand kunnen zien om welke stoffen en welke gevaren het gaat. Wij rekenen erop dat u hiervoor passende maatregelen neemt.
- Diverse deuren in het shuttle gebouw zijn (nog) niet brandwerend uitgevoerd. Nieuwe deuren zijn besteld en worden binnenkort aangebracht. Wij wijzen u erop dat deurconstructies uitkomend op het trappenhuis (zuidkant) dienen in beginsel aan een WBDBO 60 te voldoen. Dit geldt tevens voor de technische/MCC ruimten.
- Diverse doorvoeringen van diverse brandscheiding zijn inmiddels brandwerend afgedicht.

Ad 2. Stand van zaken Gap-analyse en UPD.

Met u is tevens afgesproken dat u alsnog antwoord geeft op de openstaande vragen en aanvullingen en de nieuwe brandwerende deuren installeert, rekening houdend met aanleveren van de benodigde kwaliteitsverklaringen (Efectis/TNO rapporten).

Op 3 maart 2021 heeft de Veiligheidsregio Drenthe van u een e-mail ontvangen met uw brief d.d. 3 maart 2021 met onderwerp: '*UPD Sprinker Shuttle gebouw*'. In deze brief geeft u puntsgewijs antwoord op de openstaande vragen en aanvullingen. De veiligheidsregio heeft uw antwoorden en aanvullingen beoordeeld en ons hierover geadviseerd. Naar aanleiding hiervan melden wij u het volgende.

Met uw aanvullende vragen zijn diverse vraagpunten afdoende beantwoord, echter een aantal punten zijn nog onvoldoende ingevuld en/of leveren nog discussie op. In het onderstaande gaan wij hier nader op in (*de nummering correspondeert met die van de brief van de Veiligheidsregio Drenthe met kenmerk: U192282 en uw brief van 3 maart 2021*).

Gap-analyse (AIVN met dossiernummer AIVN19.0008-001 versie 0.1 van datum 03-07-2019)

1) Besproken is dat de sprinklerinstallatie gecertificeerd "opgeleverd" gaat worden, indien dit minimale kosten/werkzaamheden met zich meebrengt en anders wordt de sprinklerinstallatie doelmatig en functioneel onderhouden en beheerd. Via een frequente inspectie, door een daartoe geaccrediteerde inspectie-instelling, zal dan door het toesturen van een inspectierapport aan het bevoegd gezag aan moeten tonen dat de doelmatigheid en functionaliteit geborgd is/blijft. Dit mede gebaseerd op een goed onderhoudsregime.
2) Akkoord, geen WBDBO 30 maar 60 tussen ge- en ongecertificeerd gebied en tussen de verschillende blus/beheersinstallaties en tussen ge- en ongesprinklerd gebied. Dit volgens sprinklernorm.
3) Akkoord.
4) Uitgaande van de aanleg van de sprinklerinstallatie in 2007 en uw informatie:
   a) Functionaliteit sprinklerkoppen: In de basis geeft u het correct weer, zoals het TB80; 2017 dit stelt ten aanzien van beheer en onderhoud van sprinklerinstallatie onderdelen. Of vervanging van sprinklerkoppen (nat) dan 2047 of 2057 dient te zijn kan op een typefout berusten. Echter, ten tijde van het AFA project is er een praktisch momentum geweest om een aantal onderdelen van de installatie naar voren te halen bijvoorbeeld voor een inwendig onderzoek en testen van sprinklerkoppen koppen. U heeft, gezien de GAP analyse, hier niet voor gekozen en zich gefocust op het gebruik dat past bij deze sprinklerinstallatie. In beginsel voldoet u daarmee aan het beheer en onderhoud van de installatie, op de aanwezige IBC's na, want dit blijft onduidelijk aangezien u aangeeft dat hier nog steeds een onderzoek naar loopt.
   b) Inwendig kwaliteit leidingwerk: Akkoord, wel met de aanvulling dat het niet alleen om de leidingen gaat maar ook andere onderdelen zoals het TB80 beschrijft.
   c) Projectering sprinklerkoppen: Het betreft hier niet alleen de locatie nabij de IBC's, maar in zijn algemeenheid in het shuttle gebouw. Wij verzoeken u daarom om het laatst opgestelde inspectierapport van het shuttle gebouw aan ons te sturen of dit alsnog nader te onderzoeken.
   d) Wanddikte: akkoord.
   e) Capaciteit pompen: Het AFA project heeft er onder andere voor gezorgd dat er meer hoger gelegen sprinklerkoppen/leidingen geprojecteerd en gerealiseerd zijn. Onduidelijk is of de inspectie-instelling dit gevalideerd heeft en dat uit de hydraulische berekening volgt dat de pompen voldoende capaciteit hebben of dat het onderzoeksbureau die de GAP analyse heeft opgesteld dit gevalideerd heeft.
   f) Beugeling/ophanging: U geeft aan dat de jaarlijkse visuele inspectie gedaan wordt volgens de TB80. Ook hier is het punt of de beugeling/ophanging nog norm-conform is. Dat wordt met de visuele inspectie niet aangetoond, tenzij een inspectie-instelling dit in zijn/haar inspectierapport expliciet heeft meegenomen.
   g) Goederenclassificatie/gevarenklasse: U geeft aan dat deze HHP 2 (High Hazard Proces) is. Bedoelt wordt of de gevarenklasse (HHP 2) nog past bij het huidige gebruik en dan met name de IBC's met brandbare vloeistoffen. Dient er bijvoorbeeld EH (Extra Hazard) of HHS (High Hazard Storage) toegepast te worden voor de IBC's?
5) Conclusie: U bent geheel niet ingegaan op de conclusie en de reactie van de Veiligheidsregio hierop. Uitsluitsel over de doelmatigheid en functionaliteit van de sprinklerinstallatie ten aanzien van de aanwezigheid van de IBC's is er nog niet!

Resumé:

6) Het huidige gebruik van de IBC's en de onduidelijkheid van een adequate sprinklerbeveiliging daarvan is sinds maart/juli 2019 bekend. De werking van de sprinklerbeveiliging met de aanwezigheid van IBC's is hierdoor niet aantoonbaar geborgd. Tot dat hierover meer duidelijkheid is, rekenen wij erop dat u maatregelen neemt, zodat tijdelijk een gelijkwaardige beveiliging van de IBC's wordt geven. Wij gaan er vanuit dat u ons hierover zo spoedig mogelijk nader informeert.
7) De blusgasinstallatie is inderdaad in een ander UPD 'gasblus' ondergebracht.
8) Brandwerendheid brandscheidingen: vanuit de bouwregelgeving is het vereist dat het trappenhuis (zuid) brandwerend (WBDBO) afgescheiden wordt/is van andere ruimten/brandcompartimenten die erop uitkomen. Dit betreft zowel ruimten vanuit het productieproces als technische/MCC ruimten etcetra op elke verdieping.
9) en 10): U dient nog steeds aan te geven wat met de overige constateringen van de visuele controle (zoals opgenomen in paragraaf 3.3 van de gap-analyse) is gedaan.

UPD sprinklersysteem shuttle gebouw (Project No MLS56500 revisie B van 19 maart 2019

11) Zie hiervoor punt 6 en dan met name een voorstel tot tijdelijke (gelijkwaardige) maatregel.
12) De lichtstraten zijn inmiddels beveiligd middels sprinklers, maar dit dient beter beschreven te worden in het UPD. Daarnaast dient een inspectie-instelling te valideren of met een schuimbijmenging dit een adequate beveiliging is.
13) Schuim bijmengvoorraad: TB 64B geeft aan, dat er ***ten minste*** moet zijn voorzien in 'svm' voor een bijmengtijd van 10 minuten. Er kunnen overwegingen zijn, zoals de Veiligheidsregio Drenthe in hun brief met kenmerk: U192282 aangeeft, waarom het realistisch is om de 'svm'-voorraad te verhogen, waardoor een langere bijmengtijd wordt verkregen. U geeft aan dat u voornemens bent om hiervoor geen maatregelen te nemen, echter een onderbouwing hiervoor ontbreekt.
14) Installatiecertificaat: U geeft aan dat er een onderhoudscertificaat (89437) aanwezig is. Echter er wordt een installatiecertificaat bedoeld. Zeker als blijkt dat er in en later stadium gekozen wordt voor een doelmatige en functionele sprinklerinstallatie.
15) Inspectiecertificaat: Zie punt 1.
    Behoudens de impact van de aanwezigheid van kunststof IBC's met brandbare vloeistoffen op de verdiepingen en begane grond, concludeert de opsteller van de GAP-analyse (AIVN) dat de overige geconstateerde afwijkingen relatief eenvoudig te verhelpen/aan te passen zijn, dan wel van administratieve aard zijn.

De aanwezigheid van IBC's leidt er toe dat de huidige installatie nu niet gecertificeerd kan worden. De veiligheidsregio adviseert om de installatie wel te voorzien van een inspectiecertificaat. Dit is in de basis, blijkens de voorschriften, ook het uitgangspunt geweest. Een voordeel van certificering is dat een onafhankelijke inspectie-instelling frequent de bouwkundige, installatietechnische en organisatorische maatregelen inspecteert en rapporteert.

U hebt in uw brief ook aangegeven dat er tijdens de controle is afgesproken dat het UPD sprinkler shuttle gebouw pas aangepast zal worden als de IBC's "verhuisd" zijn. Voor de goede orde delen wij u mee dat dit zeker niet is afgesproken. Wel bent u erop gewezen dat er voor het realiseren van een aparte ruimte voor de IBC's zeer waarschijnlijk een omgevingsvergunning (bouw en milieu) moeten worden aangevraagd en dat u hiervoor tijdig een vooroverleg moet starten met onze vergunningverlener (dit is per e-mail op 19 februari 2021 aan u bevestigd).

Conclusie brandveiligheid

Het in voorschrift 1.4.6 en 1.4.8 opgenomen UPD en Gap-analyse zijn door u overgelegd en door ons beoordeeld. Op basis van de beoordeling blijkt dat de huidige sprinkler in het shuttle gebouw op grond bovenstaande nu niet voldoet door de aanwezigheid van IBC's en daarom niet kan worden gecertificeerd. Dit betekent dat de sprinkler installatie moet worden aangepast, een gelijkwaardig alternatief moet worden gerealiseerd of de IBC's uit het gebouw moeten worden verwijderd om certificering mogelijk te maken. U hebt aangegeven dat u voor de IBC's een aparte ruimte wilt realiseren. Plannen hiervoor zijn bij u in ontwikkeling, maar een concrete uitwerking met bijbehorend tijdpad hebben wij (nog) niet van u ontvangen.

In voorschrift 1.4.11 is ook aangegeven dat de sprinkler in het shuttle gebouw fysiek moet zijn aangepast op basis van alle onderdelen welke een relatie hebben met het AFA project. Validatie van de aanpassing dient door een onafhankelijke en daartoe bevoegde instelling plaats te vinden. Deze validatie had medio 2018 moeten plaatsvinden. Voor zover wij kunnen nagaan hebben wij van u hierover geen informatie ontvangen.

Daarnaast is gebleken dat wij de in voorschrift 1.4.13 aangegeven beoordeling om te bezien of certificering van de sprinklerinstallatie Shuttle realistisch en haalbaar is, niet van u hebben ontvangen. Wij verwachten van u hiervoor een goed onderbouwde rapportage, waaruit blijkt dat certificering al dan niet technisch en/of financieel realistisch en haalbaar is.

Omdat zowel de Gap analyse en het UPD nog steeds onbeantwoorde vragen hebben en op onderdelen onvoldoende concreet is gemaakt en wij nog geen onderbouwde beoordeling van u hebben ontvangen kunnen wij nog geen uitsluitsel geven of certificering op grond van voorschrift 1.4.13 noodzakelijk is.

Daarom verzoeken wij u om **binnen 2 maanden na dagtekening van deze brief** de volgende documenten aan ons toe te sturen:

- De rapportage van de validatie zoals opgenomen in voorschrift 1.4.11.
- De beoordeling om te bezien of certificering van de sprinklerinstallatie Shuttle realistisch en haalbaar is.
- De volledige beantwoording van de hierboven aangegeven openstaande vragen (punt 1 t/m 15) van de Gap analyse en het UPD.

Nadat wij deze documenten van u hebben ontvangen en beoordeeld zullen wij u nader informeren over het vervolg.

Ad 3. Rondgang opslagen gevaarlijke stoffen in emballage (PGS 15)

Op diverse plaatsen op het terrein zijn opslagen met minder dan 10 ton gevaarlijke stoffen in emballage aangetroffen. Deze opslagen zijn (deels) beschreven in de aanvraag van 2008 in bijlage 2.11 (bedrijfsnoodplan) en in bijlage 2.16 (Rapport brandbeveiligingsconcept en vuurlastberekening september 2007). Op grond van de voorschriften in hoofdstuk 8 van de omgevingsvergunning uit 2008 dient deze opslag te voldoen aan een aantal voorschriften van PGS 15 (versie 2005).

8.1.1.	*Opslag van verpakte gevaarlijke stoffen moet plaatsvinden overeenkomstig de onderstaande voorschriften van de PGS 15:* *a. algemeen: voorschriften 3.1.1, 3.1.2, 3.1.3, 3.1.4, 3.1.5, 3.1.6, 3.2.3.1, 3.2.4.2, 3.2.4.3, 3.2.4.4, 3.7.1, 3.9.1, 3.21.1 en 3.23.1.;* *b. inpandige opslagvoorziening: voorschriften 3.2.1.1, 3.2.1.2, 3.2.1.3, 3.2.1.4,3.2.1.5, 3.10.1 en 3.10.2;* *c. uitpandige opslagvoorziening: voorschriften 3.2.2.1, 3.2.2.2, 3.8.1, 3.16.1 en 3.20.1 ;* *d. stellingen: voorschriften 3.4.1, 3.4.2, 3.4.3, 3.4.4 en 3.4.5;* *e. verpakking en etikettering: voorschriften 3.11.1, 3.11.2 en 3.11.4 ;* *f. gebruik opslagvoorziening:voorschriften 3.12.1, 3.13.1, 3.13.2, 3.13.3, 3.13.4, 3.13.5, 3.14.1, 3.14.3, 3.15.1, 3.15.2, 3.16.1, 3.16.2, 3.17.1, 3.18.1, 3.19.1 en 3.19.2;* *g. opslagvoorzieningen groter dan 10.000 kg; Voorschriften 4.2.1,4.3.1,4.3.2, 4.4.1, 4.4.2, 4.5.1,4.5.2, 4.6.1,4.6.2, 4.6.3, 4.7.1, 4.8.1.1, 4.8.1.2 en 4.8.2.3.*
8.1.2.	*De opslag van verpakte gevaarlijke stoffen in opslagvoorzieningen waarvan in het rapport Richtlijn voor opslag van brandbare stoffen en gevaarlijke stoffen (DHV, september 2007, registratienummer MD-BL20070236) is geconstateerd dat niet wordt voldaan aan het in voorschrift 8.1.1. gestelde behoeft tot en met uiterlijk 31 december 2011 niet plaats te vinden overeenkomstig voorschrift 8.1.1. Tot het tijdstip dat aan voorschrift 8.1.1. wordt voldaan mag de afwijking ten opzichte van voorschrift 8.1.1. niet worden vergroot.*

Er zijn tijdens de rondgang enkele opslaglocaties voor de opslag van gevaarlijke (afval)stoffen in emballage op het fabrieksterrein van Snb II en Snb III bekeken, onder andere:

- Het afvalterrein; Hier is een partij (ongereinigde) emballage met gevaarlijke stoffen aangetroffen (meer dan 50 stuks).
- Loods 2; Een opslagruimte met de opslag van poedervormige gevaarlijke stoffen (ADR 6, 8 en 9). In stellingen is in totaal circa 4 à 5 ton aangetroffen (in zakken en dozen van 20 kg).
- Loods 3; De afweegruimte (mengruimte) waar grondstoffen worden (her)pakt. Hier zijn meerdere vaten met gevaarlijke stoffen aangetroffen.
- Loods 4; Opslagruimte met een deur voorzien van een Ex-symbool. Hier worden schoonmaakmiddelen opgeslagen en er staat een speciale kast voor de opslag van peroxiden.
- Enkele PGS kasten bij Snb II.

Bij deze opslagen zijn meerdere bevindingen gedaan, zoals:

- Het is niet helemaal duidelijk welke opslagruimten voor welke soorten gevaarlijke (afval)stoffen in emballage bij u in gebruik zijn.
- Diverse opslagruimten voldoen niet (geheel) aan de eisen van PGS 15 (versie 2005), zoals opgenomen in voorschrift 8.1.1. van de vergunning uit 2008.
- Meerdere deuren van de opslagruimten bij Snb III waren geheel geopend en/of niet afgesloten en er was ter plaatse niemand aanwezig of andere vorm van toezicht.
- Een deur van een opslagkast voor gevaarlijke stoffen in emballage bij Snb II bleek geheel niet meer te kunnen sluiten.
- De benodigde pictogrammen op de opslagen zijn niet aangebracht, komen niet altijd overeen met de opgeslagen stoffen, zijn gedateerd of slecht leesbaar. Tijdens de rondgang bij de PGS opslagen op de fabriekslocatie Snb II is dit ook geconstateerd (NB: op 22 februari 2021 heeft u per mail bevestigd, middels foto's, dat de pictogrammen op de PGS opslagen bij Snb II zijn aangebracht).
- De pictogrammen van opgeslagen emballage zijn bij binnenkomst van een opslagruimte niet altijd direct zichtbaar. In een aantal gevallen is het etiket naar de muur gericht en is het niet duidelijk om welke stof het gaat.
- Er is een grote hoeveelheid IBC's voorzien van gevarensymbolen (ADR 3, ontvlambaar) op het afvalterrein bij Snb III, waaruit niet is op te maken of het gevulde, leeg ongereinigde, lege gereinigde of lege IBC's zijn. Welke (interne)regels of afspraken u hiervoor hanteert is niet duidelijk. Of de benodigde voorzieningen afdoende zijn hangt daarmee samen. Gezien de etikettering op de IBC's moeten wij er vanuit gaan dat het gevulde IBC's zijn, terwijl is vastgesteld dat het merendeel van de IBC's leeg en vermoedelijk ongereinigd zijn.
- Of er bij de opslag rekening wordt gehouden met de opslag van onverenigbare combinaties is niet duidelijk.
- Blusmiddelen waren bij de opslaglocaties aanwezig en gekeurd.

U overtreedt op meerdere punten voorschrift 8.1.1. van de omgevingsvergunning van 2008. Conform onze handhavingsstrategie leidt deze overtreding tot een waarschuwing. U dient deze overtreding **binnen 2 maanden na dagtekening** te hebben opgeheven en zodanige maatregelen hebben getroffen dat de opslagen voldoen aan de eisen. Bij een volgende controle zullen de opslagen in meer detail worden getoetst aan de betreffende eisen.
Ter bescherming van het milieu en bij een inzet van hulpverleners (brandweer) is het noodzakelijk, dat het duidelijk is welke gevaarlijke stoffen (inclusief de ADR klasse, de aard van de stof en hoeveelheid) op welke locatie worden opgeslagen en dat de opslagruimten voldoen aan de bijbehorende eisen. Daarom rekenen wij erop dat u een duidelijke overzichtstekening met beschrijving van de opslaglocatie (opslaggebouw, vatenpark, kluis, kast, etc) beschikbaar hebt van alle aanwezige opslaglocaties met de daarin de aard en omvang van de opgeslagen gevaarlijke stoffen in emballage.

In het algemeen merken wij op dat de opslaglocaties voor gevaarlijke stoffen in emballage duidelijk onvoldoende aandacht hebben gekregen. Bij de rondgang zijn constateringen gedaan, die uw eigen medewerkers ook hadden kunnen en moeten opmerken. Ook bij door u uitgevoerde veiligheidsronden/audits heeft dit blijkbaar niet tot een actie geleid. Wij verwachten dat u, bij voorbeeld via opleiding en/of training, dit aspect meer structuur en diepgang geeft.

Ad 4. Ongewone voorvallen
Van 31 december 2020 tot 1 maart 2021 zijn er 10 meldingen van een ongewoon voorval als bedoeld in hoofdstuk 17 Wet milieubeheer bij ons binnengekomen. Wij hebben een overzicht opgenomen in bijlage 1 van deze brief.

Wij hebben u verzocht meer aandacht te besteden aan de ongewone voorvallen (onze brief van 28 januari 2021) en passende maatregelen te nemen. U hebt aangegeven dat hierop al acties zijn ingezet. Het onderwerp ongewone voorvallen zal bij komende controles een aandachtspunt blijven.

Ad 5. Overige aandachtspunten
- Stand van zaken mededeling afname productie n.a.v. de corona crisis. U hebt op 5 februari 2021 per e-mail aangegeven, dat de door u aangekondigde maatregelen (uw e-mail van 20 april 2020, mededeling afname productie) enkel in de maanden april, mei en juni van 2020 van kracht zijn geweest.

- Lopende zaken. Zo gauw hierover meer duidelijkheid is zullen wij u hierover separaat informeren.
  - 'Beleidsbrief brandveiligheid tankputten'. Het door u op 13 december 2018 op ons verzoek ingediende implementatieplan voor maatregelen ter bestrijding van plasbranden in tankputten ligt nog ter beoordeling bij onze specialisten. U heeft ons in dit kader al wel laten zien dat er inmiddels is voorzien in voldoende SVM middelen in IBC's, zoals in uw implementatieplan is aangegeven. Aandachtspunt hierin is nog de mobiliteit van deze IBC's.
  - Brzo toets. De door u op 15 januari 2021 toegestuurde stukken liggen ter beoordeling bij onze specialisten.

Tot slot
Voor de goede orde wijzen wij u er nogmaals op, dat formele correspondentie (brieven en rapportages) met betrekking tot de omgevingsvergunning moeten worden gestuurd naar de provincie Drenthe (het bevoegd gezag Wabo).

In deze brief zijn alleen de belangrijkste geconstateerde feiten opgenomen. De controle vrijwaart u als vergunninghouder niet van enige aansprakelijkheid of verantwoordelijkheid. U bent op ieder moment verplicht te voldoen aan de wettelijke eisen. Heeft u naar aanleiding van deze brief nog vragen of opmerkingen, dan kunt u contact opnemen met de heer 5.1.2e van de Omgevingsdienst Groningen via telefoonnummer: 0598-5.1.2e. Bij correspondentie over de brief verzoeken wij u tevens het zaaknummer te vermelden.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Drenthe,
namens dezen,

5.1.2e

Mevrouw N.D. Baars
Directeur Omgevingsdienst Groningen

Bijlage 1: Overzicht ongewone voorvallen 1 januari 2021 - 1 maart 2021

Datum ongewoon voorval	Tijdstip voorval	Tijdstip melding provincie	Onderwerp
05-01-2021 Z2021-000110	15:00 uur	16:32 uur	'RTO Snb 3: signaal verlies van 15:00 uur tot 16:30 uur. Produktie-activiteiten (potentiële geuremissie) zoals laden en lossen afgebouwd. *<u>Aanvullende info 06-01-2021</u>* *Gisteren is om 15:00 de RTO in de bypass geschakeld, de oorzaak was het wegvallen van de bedbodem temperatuur van één van de bedden. Er was een ASI bus die geen goed contact meer maakte, hierdoor viel de signalering weg. Een ASI bus is een communicatie lint tussen verschillende instrumenten en de PLC, de instrumenten worden op deze kabel geprikt/gepind. Er was een beetje corrosie waardoor het contact werd verbroken. Het lint is vandaag vervangen.'*
18-01-2021 Z2021-000561 18-01-2021 Z2021-001476	19:18 uur 23:45 uur	21:05 uur 07:25 uur 19-01-2021	'Incinerator Snb 2: Drukstoot reaktor. Storing van 19:18 uur tot 20:50 uur. Produktie-activiteiten (potentiële geuremissie) zoals laden en lossen afgebouwd. 'Incinerator Snb 2: O2 regeling. Opwarmen reactor onderbroken. Storing van 23:45 uur tot 01:50 uur (19-01-2021). Produktie-activiteiten (potentiële geuremissie) zoals laden en lossen afgebouwd.' *<u>Aanvullende info 19-01-2021</u>* *Afgelopen nacht hebben we twee keer een bypass situatie gehad van de incinerator Snb 2.* *Het eerste geval is veroorzaakt door een afwijking in het proces bij één van de reactoren, de reactor moest vacuüm trekken, maar bouwde druk op, dit is veroorzaakt door een spike in een drukverschil meting over de kolom. Hierdoor is ingegrepen door het Delta V systeem. Operator zag dit en moest handmatig de druk aflaten, dit ging iets te snel met als gevolg dat de incinerator letterlijk is uitgeblazen. (teveel N2). Onze engineers zijn nu bezig om uit te zoeken waardoor deze spike is veroorzaakt en waarom Delta V op deze wijze heeft gereageerd.* *De tweede bypass is veroorzaakt door een verstoring in de O2 meting, mogelijk veroorzaakt door de vorige bypass. De incinerator moest weer opwarmen en dit ging iets te snel waardoor deze regeling niet deed wat het moest doen ende incinerator weer in storing (bypass) ging. Een externe partij (ABB) is hier, stelt nu een onderzoek in waarom dit kon gebeuren en zal dit verhelpen.'*
25-01-2021 Z2021-000761	10:45 uur	13:08 uur	'Incinerator Snb 2: Algemene stroomdip. Op het moment van de stroomdip was er geen reactor actief en werd er niet geladen of getapt. Storing van 10:45 uur tot 12:40 uur. Produktie-activiteiten (potentiële geuremissie) zoals laden en lossen afgebouwd. *<u>Aanvullende info 25-01-2021</u>* *Vanmorgen een stroomdip hier op de locatie met als gevolg dat de incinerator in storing is gevallen. Het heeft iets langer dan een uur geduurd voordat de installatie weer vol in bedrijf was en de vuurhaardtemperatuur voldoende hoog was om de afgassen weer te verbranden.* *Op het moment dat de bypass actief werd, waren er bijna geen activiteiten die afgas genereren, degene die wel actief waren zijn gestopt.'*
26-01-2021 Z2021-000583	18:45 uur	20:47 uur	'RTO Snb 3: LEL meting defect. Storing van 18:45 uur tot 20:35 uur. Produktie-activiteiten (potentiële geuremissie) zoals laden en lossen afgebouwd.

			<u>Aanvullende info 28-01-2021</u> *We hebben een bypass gehad van de RTO, Schoonebeek 3, oorzaak was een driftende LEL meter. Als de meter gaat driften, dan komt er een voor alarmering en weet de maintenance dat de meter gekalibreerd dient te worden.* *In een normale situatie heeft men dan ongeveer drie dagen om deze kalibratie uit te voeren. Helaas was dit nu niet het geval en werd de afwijking dusdanig groot binnen één dag dat de RTO in storing ging en vervolgens in de bypass.* *We willen begrijpen waarom de periode korter was dan we normaal zijn gewend, onze utilitie operator en engineer zijn op zoek naar de oorzaak hiervan. Als deze bekend is zal getracht worden om deze weg te nemen.'*
31-01-2021 Z2021-001312	23:20 uur	00:19 uur 1-2-2021	'RTO Snb 3: Vermoedelijke een defecte kaart of relais. Storing van 23:20 uur tot 01:15 uur. Produktie-activiteiten (potentiële geuremissie) zoals laden en lossen afgebouwd. ETD opgeroepen om de storing te verhelpen. *<u>Aanvullende info 1-2-2021</u>* *De bypass van afgelopen nacht heeft tot 01:15 (01-02-2021) geduurd, er kwam een fout melding uit de ASI bus. De geconsigneerde EtDer heeft de storing verholpen. Er zal nader onderzocht worden wat de oorzaak van deze foutmelding is.* *Alle activiteiten die afgassen richting de RTO emitteren, zijn gestaakt. Er is geen geuroverlast of een gevaarlijke situatie te melden.'*
06-02-2021 Z2021-001225	02:00 uur	08:22 uur 9-2-2021	'RTO Snb 3: Kabelbreuk Tia 5503. Storing van 02:00 uur tot 04:15 uur. Produktie-activiteiten (potentiële geuremissie) zoals laden en lossen afgebouwd.' Aanvullende info: geen
06-02-2021 Z2021-001313	11:19 uur	13:46 uur	'RTO Snb 3: PDIA5502 - dP vlamfilter 100mbar, dit vermoedelijk door een verstoring op de ASi bus. Storing van 11:19 uur tot 12:39 uur. Produktie-activiteiten (potentiële geuremissie) zoals laden en lossen afgebouwd. Aanbod naar de RTO gestaakt, hierdoor geen milieu en veiligheid incident. *<u>Aanvullende info 08-02-2021</u>* *Dit weekeinde hebben we enkele problemen gehad met de RTO, dit begon in de nacht van vrijdag op zaterdag. Hiervan is ook een melding "ongewoon vooral" van gemaakt. Om emissies aan de buitenlucht te voorkomen is besloten om de productie van powder coating volledig te stoppen. We hebben dit weekeinde alle reactoren leeggemaakt.* *We zijn met een groot team aan het zoeken naar de oorzaak van dit probleem, ook externe partijen zijn hierbij uitgenodigd. Het vullen zal pas weer starten als we de RTO voldoende onder controle hebben. Dit ondanks de volle planning.* *<u>Update 9-2-2021</u>* *Gisteren hebben we U geïnformeerd over de situatie rondom onze RTO. We hebben de hoop dat de RTO mogelijk vandaag weer inbedrijf komt, maar zekerheid hierover hebben we niet. Daarom moeten we een plan B opstellen. Dit betekent dat we tijdelijk een koolfilter willen plaatsen voor het reinigen van onze afgassen. Dit koolfilter wordt geleverd door de firma Desotec, dit is een zeer gerenommeerd bedrijf op het gebied van koolfilters.* *Er zullen drie units worden geplaatst, zowel parallel als in serie, de in serie geplaatste is om ervoor te zorgen dat als het eerste filter doorslaat, de afgassen*

			toch worden gezuiverd, op het moment dat er tussen de twee in serie geplaatste units een verhoging gemeten wordt van de VOC, zal direct overgeschakeld worden naar de parallel geplaatste unit. Het rendement van de koolfilter units is op deze wijze 100%. Bij een van onze zusterbedrijven is ook een dergelijke opstelling geplaatst, daar zijn metingen aan verricht aan de in- en uitgaande stromen met behulp van gaschromatografie, de gemeten VOC's na het koolfilter is niet meer meetbaar, met andere woorden 0. Als vandaag besloten wordt om gebruik te maken van de koolfilters, dan kunnen deze morgen geplaatst worden. Hoelang we deze unit op site nodig hebben, is nog onzeker, met de huidige inzichten kan ik me niet voorstellen dat dit langer dan een week zal zijn. Mochten de inzichten veranderen zal ik U daarvan zo spoedig mogelijk berichten. *Graag wil ik U bedanken voor het meedenken en begrip voor onze situatie.* *<u>Update 11-02-2021</u>* *De RTO is weer in bedrijf, gisteren om 16:00 is de eerste batch gevuld. Er is geen gebruik gemaakt van plan B, de actief koolfilters. Deze filters staan wel opgesteld, maar niet aangesloten aan ons systeem. We zijn de RTO aan het monitoren met belasting tot nu geen storingen.* *Er is onderzoek uitgevoerd en per mail aangegeven dat nadat de modules zijn vervangen, diverse bekabeling en enkele modules opnieuw zijn ingesteld, de RTO stabiel is. Ook is aangegeven dat de bekabeling geheel wordt vervangen.* *<u>Update 10-03-2021</u>* *E-mail met bijgevoegd de timeline van het voorval.'*
11-02-2021 Z2021-001433	01:35 uur	03:00 uur	'Incinerator Snb 2: Storing branderautomaat. Storing van 01:35 uur tot onbekend?. Produktie-activiteiten (potentiële geuremissie) zoals laden en lossen afgebouwd.' <u>Aanvullende info: geen</u>
12-02-2021 Z2021-001727	16:44 uur	05:14 uur 13-02- 2021	'Incinerator Snb 2: Stelmotor. Storing van 16:44 uur tot 20:15 uur. Produktie-activiteiten (potentiële geuremissie) zoals laden en lossen afgebouwd. *<u>Aanvullende info 15-02-2021</u>* *Dit keer is het de incinerator van Snb 2 die in storing is gegaan in verband met een niet goed werkende flow regelklep.* *De klep reageert te langzaam waardoor er bij grote schommelingen het O2 gehalte niet snel genoeg wordt gecorrigeerd/bijgeregeld. Hierdoor valt de incinerator in storing/bypass.* *De incinerator gaat vroeg in de bypass zodat er geen veiligheidsrisico's zijn op gebied van explosie grenzen, emissie genererende activiteiten worden afgebouwd/stopgezet. Er is een nieuwe klep besteld.'*

Omgevingsdienst Groningen

provincie Drenthe

AOC Nederland B.V.
De directie
Nieuw-Amsterdamseweg 31 A
7764 AN ZANDPOL

Provincie Drenthe
Postadres
Postbus 122
9400 AC Assen

Bezoekadres
Westerbrink 1
9405 BJ Assen
t (0592) 36 55 55
e post@drenthe.nl

Datum verzending:	4 oktober 2023
Behandeld door:	de heer 5.1.2e
Telefoonnummer:	0598- 5.1.2e
Uw kenmerk / uw brief:	-
Kenmerk Omgevingsdienst Groningen:	Z2022-008484
Kenmerk bevoegd gezag:	-
Bijlagen:	3
Onderwerp:	Opvolging milieucontrole 7 februari 2023

Geachte directie,

Op 7 februari 2023 heeft de heer 5.1.2e toezichthouder van de Omgevingsdienst Groningen, namens de provincie Drenthe een reguliere milieucontrole uitgevoerd bij uw bedrijf gelegen aan de Nieuw-Amsterdamseweg 31 A in Zandpol. De bevindingen van deze controle zijn aan u bevestigd in onze brief van 17 maart 2023 (ons kenmerk: Z2023-000166). Op grond daarvan werden diverse acties van u verwacht, waaronder het toesturen van diverse documenten.

Op 26 mei 2023 en 21 juli 2023 ontvingen wij een e-mail met de volgende documenten:
- Uw brief van 15 mei 2023, met kenmerk: Reactie op Z2023-0000166.
- Rapport van onderhoud sprinklerinstallaties (documentnummer: 0807-RVO-2022).
- Beleid Inzake Bezetting productie-organisatie AOC Schoonebeek, januari 2023.
- Het meet- en registratiesysteem (Stookinstallaties - Emissie meetplan en overzicht)

Wij hebben de door u toegezonden documenten beoordeeld en gaan er in het onderstaande nader op in.

Opvolging bevindingen controle 7 februari 2023

Openstaande punten eerdere controles (brief van 16 november 2022, met kenmerk: Z2022-010408)
- *personeels- en of ploegbezetting bij productie en in noodsituaties;* naar aanleiding hiervan ontvingen wij van u op 10 november 2022 een e-mail met hierin een algemeen overzicht. Wij hadden graag een meer toegespitst overzicht van u ontvangen en met het aangeleverde document "*Bezetting productie-organisatie AOC Schoonebeek, januari 2023*" geeft u hier voldoende invulling aan.

- *werking en onderhoud sproeischerm/waterscherminstallatie (inclusief branddetectiesysteem)*: Hierover is een mailwisseling gevoerd, waarbij wij een laatste mail op 24 februari 2023 aan u hebben gestuurd, met daarin opgenomen de opmerkingen en reactie van de Veiligheidsregio Drenthe. Daarbij hebben wij u ook verzocht om de inspectierapporten van Kiwa/R2b.

  Het aangeleverde document "*Rapport van onderhoud sprinklerinstallaties (documentnummer: 0807-RVO-2022)*" en uw antwoorden en aanvullingen hebben wij voorgelegd aan de Veiligheidsregio Drenthe. Deze heeft deze beoordeeld en ons hierover geadviseerd en naar aanleiding hiervan melden wij u het volgende.

  Met de aangeleverd informatie geeft u deels invulling aan de gemaakte opmerkingen en reactie van de Veiligheidsregio Drenthe. Dat het sproeischerm/waterscherminstallatie niet gecertificeerd is, wil niet zeggen dat er geen inspectierapport van opgeleverd kan worden door een onafhankelijke inspectie-instelling. In het hiervoor opgestelde en geaccordeerde UPD is dit ook in hoofdstuk 10 (onderhoud) beschreven. Wij gaan er daarom vanuit dat u dit inspectierapport alsnog laat maken en aanlevert.

  Daarnaast heeft de Veiligheidsregio Drenthe in het document "*Rapport van onderhoud sprinklerinstallaties (documentnummer: 0807-RVO-2022)*" een aantal aspecten gevonden die vragen oproepen, zoals:
  - Uit het RvO is niet specifiek op te maken welk deel van de aanwezige Vast opgestelde Brandblus- en Beheerssysteem (VBB), onderhouden is. Gaat het om het shuttle gebouw, ondergrondse ringleiding met hydranten, de tankenparken, bluswatervijver, pompenkamer, etc. Wij verzoeken u dit de volgende keer in het rapport duidelijk op te (laten) nemen.
  - H 2.4: wat wordt hiermee bedoeld?
  - H 2.6: wat heeft men geanalyseerd, behalve het Schuim Vormend Middel (SVM). Heeft deze analyse onder andere te maken met het moeten hebben van fluorvrij SVM? Zo ja, dan dient er ook aandacht zijn voor leidingwerk waar het fluorschuim aan vast plakt. Pas na meerdere malen spoelen en zo nodig vervangen van leidingwerk is leidingwerk fluorvrij.
  - H 3: er is een aantal keer “nee” aangeven. Aangezien uw externe deskundige (Aqua +) ogenschijnlijk niet bij de documentatie kon komen ten tijde van het onderhoud, is dat begrijpelijk. Uit het volgende RvO moet blijken dat hier wel invulling aan gegeven kan worden.
  - H 5: de sprinklermeldingen van de tankenparken gaan, voor zover bij de Veiligheidsregio Drenthe bekend is, ook naar de MKNN en blijven dus niet alleen intern.
  - H 5.3: hierin is aangegeven dat schuimbijmenging "N.V.T." is. Hoe rijmt dat met punt 3?
  - H6: Hierin is aangegeven dat meerdere gebreken kunnen wachten tot volgend onderhoud. Hierbij is niet duidelijk aangegeven op basis van welke criteria dit kan wachten en wanneer het dan wel wordt of moet zijn uitgevoerd. Wij nemen aan en rekenen erop dat u dit wel goed onderbouwd hebt opgenomen in uw eigen onderhoudsprogramma (inclusief de bijbehorende relevante uitgangspunten). Algengroei moet bijvoorbeeld tijdig worden voorkomen omdat dit mogelijk MIC (Microbiologische beïnvloede corrosie) kan veroorzaken in de installatie (o.a. leidingwerk en kleppen).
    Daarnaast verzoeken wij u de resultaten van de inwendige leidinginspectie(s), zoals aangegeven in hoofdstuk 6, nadat deze bekend zijn, rechtstreeks te delen met de Veiligheidsregio Drenthe.

Wij gaan er vanuit dat u de bovenstaande vraagpunten alsnog beantwoord en ons hierover informeert. Ook rekenen wij erop dat het inhoudelijk beoordelen en toetsen van rapportages van externen meer aandacht krijgt, zodat onduidelijkheden of vraagpunten achteraf kunnen worden voorkomen.

Ongewone voorvallen

Van 1 maart 2023 tot 1 augustus 2023 zijn er drie meldingen van een ongewoon voorval als bedoeld in hoofdstuk 17 Wet milieubeheer bij ons binnengekomen. Wij hebben een overzicht opgenomen in bijlage 1 van deze brief. Het onderwerp ongewone voorvallen zal bij komende controles een aandachtspunt blijven.

Klachten

Er zijn in het eerste half jaar meerdere klachten binnengekomen van geur- en stankoverlast. Wij hebben een overzicht opgenomen in bijlage 2 van deze brief. Wij rekenen erop dat u blijft zoeken naar een eventuele oorzaak. Klachten met betrekking tot geuroverlast blijven een aandachtspunt.

Melden van gepland onderhoud met mogelijke hinder

Met u is afgesproken dat meldingen van gepland onderhoud met mogelijke milieuoverlast (geur, geluid etc.) direct gemaild kunnen worden naar [redacted]@ruddrenthe.nl en dat wij het telefoonnummer van de paneloperator delen met het piket van de RUDD. Er zijn inmiddels meerdere meldingen van u ontvangen.

Meet- en registratiesysteem luchtemissies

Er vinden in uw bedrijf meerdere emissiemetingen plaats bij diverse bronnen die emitteren naar de lucht. In diverse voorschriften van uw omgevingsvergunning en het Activiteitenbesluit milieubeheer (Abm) worden hieraan eisen gesteld. Wij hebben u verzocht om een duidelijk overzicht op te stellen van alle binnen uw inrichting uit te voeren emissiemetingen en dit op te nemen in een meet- en registratiesysteem. Een meet- en registratiesysteem "Stookinstallaties - Emissie meetplan en overzicht" hebben wij op 21 juli 2023 van u ontvangen.

Naar aanleiding van dit meet- en registratiesysteem hebben wij diverse opmerkingen. In het in bijlage 3 bij deze brief gevoegde document (uw eigen meet- en registratiesysteem) zijn onze opmerkingen opgenomen. Daarnaast ontbreken in uw systeem de gegevens voor de stofemissies. Wij verzoeken u om het meet - en registratiesysteem hierop aan te passen.
Volledigheidshalve wijzen wij u er op dat meet- en registratiegegevens van andere milieucompartimenten, zoals energie, afvalwater en monitoring van de bodem (peilbuizen) ook goed inzichtelijk moeten zijn. Wij rekenen er op dat u deze gegevens ook duidelijk vastlegt.

Bij een volgende milieucontrole komen we hierop terug en willen wij een aangepaste versie inzien.

Overige aspecten en mededelingen

U hebt ons regelmatig actief per e-mail geïnformeerd over diverse actuele zaken. In het onderstaande wordt dit kort weergeven.

- Uw e-mails van 17 maart 2023, 8 mei 2023, 5 juni 2023, 21 juni 2023 en 28 juni 2023 betrekking op werkzaamheden/onderhoud. Kans op geur- en/of geluidoverlast.
- Diverse e-mails met betrekking op een storing bij de continue meting op stof van de incinerator. De benodigde reparatie door de leverancier neemt veel tijd in beslag. Er worden door u extra stofmetingen uitgevoerd en die geven vooralsnog aan dat die aantoonbaar ruimschoots aan de norm voldoen. U houdt ons van de reparatie en de metingen goed op de hoogte.
- Uw e-mail van 2 juni 2023, aanwezigheid van ambulance (geen ongeval).
- Uw e-mails 19 maart 2023, 7 april 2023, 17 mei 2023, 12 juni 2023, 22 juni 2023 (en 7 juli 2023), 23 juni 2023 en 18 juli 2023 met betrekking op betrekking op geuroverlast (informatie over contacten met klager en genomen maatregelen).

Wij bedanken u voor de mededelingen. De informatie is waar nodig gedeeld met piket van de RUDD. Voor zover bekend heeft dit niet geleid tot bijzonderheden.

Tot slot

Heeft u naar aanleiding van deze brief nog vragen of opmerkingen, dan kunt u contact opnemen met de heer 5.1.2e van de Omgevingsdienst Groningen via telefoonnummer: 0598- 5.1.2e .

NB: bij correspondentie over een brief verzoeken wij u tevens het zaaknummer te vermelden.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Drenthe,
namens dezen,

5.1.2e

Mevrouw E. Hulst
Plaatsvervangend directeur Omgevingsdienst Groningen

Bijlage 1 Overzicht ongewone voorvallen 1 maart 2023 tot 1 augustus 2023

Datum ongewoon voorval	Tijdstip voorval	Tijdstip melding provincie	Onderwerp
18-03-2023 Z2023-003199	16:02 uur	21:45 uur	Storing van de RTO SnB 3. Productie-activiteiten (potentiële geuremissie) zoals laden en lossen afgebouwd. Veiligheidsrisico's worden voorkomen. Geuremissie wordt voorkomen. Reactoren op koelen gezet en afgesloten, zodat er geen emissie is naar buiten. *Op 19 maart 2023 is een mail gestuurd met een aanvullende toelichting.*
25 juni 2023 Z2023-006932	12:05 uur	12:46 uur	Tijdens een controleronde is er geur waargenomen op site. Gezien de windrichting is de geur niet buiten de inrichting te ruiken. Om dit te bevestigen is er een ronde gelopen door een medewerker buiten de site. Gezien de windrichting en de controleronde die gelopen is, hebben we geen overlast buiten de site kunnen ontdekken. PVV op een opslagtank laat plotseling door. Er zijn op die tank geen actieve processen die druk verhogend kunnen werken (geen verpomping naar de tank, geen verwarming). Wel staat er altijd een zeer lichte overdruk stikstof op de tank (5 mbar) die nu dus via de PVV lekt. Naast stikstof zal er styreendamp meekomen. Styreen heeft een zeer lage geurgrens (0,017 ppm) en is dus snel te ruiken. Geur, geen directe milieu- of gezondheidseffecten gezien de minimale hoeveelheden. Monteurs opgeroepen om direct de PVV te wisselen. Genomen maatregelen: - stikstof toevoer is gestopt zodat de lichte overdruk gestopt wordt en daarmee de emissie; - monteurs vervangen de PVV voor een nieuw exemplaar. PVV zal voor inspectie opgestuurd worden om te begrijpen waarom deze nu faalde.
24 juli 2023 Z2023-008050	17:15 uur	18:34 uur	Storing van de RTO SnB 3. Productie-activiteiten (potentiële geuremissie) zoals laden en lossen afgebouwd. Veiligheidsrisico's worden voorkomen. Geuremissie wordt voorkomen. Productie werkzaamheden zoveel mogelijk afgebouwd en betreffende verstoring wordt verholpen door de ETD. Oorzaak is de TIA 5562.

Bijlage 2 Overzicht klachten 11 februari 2023 tot 1 augustus 2023

Datum	Tijdstip	Locatie	Klacht
03-03-2023	00:54 uur	?	Bij AOC Resins Nederland BV avonds en nachts een hele erge chemische lucht.
18-03-2023	16.32 uur	de rotonde vanaf Nieuw Amsterdam	Op de rotonde vanaf Nieuw Amsterdam een sterke geur waargenomen. *Opmerking ODG: AOC heeft met de klager en piket RUDD ter plaatse onderzoek gedaan. Vermoedelijke oorzaak: proces fine-tunen met mogelijk averechts effect. Af en toe een heel zwakke geur waarneembaar (een vleugje).*
10-05-2023	01:47 uur	Als je voor de ingang staat richting Emmen tot aan de rotonde.	Hele erge chemische stankoverlast Nieuwe Amsterdamseweg 31A, AOC Resins.
16-05-2023	22:55 uur	?	Een scherpe lucht, styreen, veroorzaakt door de AOC.
17-05-2023	00:42 uur	?	Stankoverlast vanuit AOC
07-06-2023	10:00 uur	Industrieweg	Hele vieze geur, alsof je een groene container opentrekt. Vieze gaslucht. Sinds 10:00 uur in de ochtend van 7 juni 2023. *Opmerking ODG: Klacht is door AOC nader onderzocht en niet te herleiden naar eigen bedrijfsactiviteiten. Mogelijk komt de overlast van een buurbedrijf (de klacht is doorgezet naar RUDD).*

Omgevingsdienst Groningen

provincie Drenthe

AOC Nederland B.V.
T.a.v. de directie
Nieuw-Amsterdamseweg 31 A
7764 AN ZANDPOL

Provincie Drenthe
Postadres
Postbus 122
9400 AC Assen

Bezoekadres
Westerbrink 1
9405 BJ Assen
t (0592) 36 55 55
e post@drenthe.nl

Datum verzending:	13 juli 2020
Behandeld door:	de heer 5.1.2e
Telefoonnummer:	0598- 5.1.2e
Uw kenmerk / uw brief:	
Kenmerk Omgevingsdienst Groningen:	Z2020-00005297
Kenmerk bevoegd gezag:	
Bijlagen:	
Onderwerp:	Wabo-controle 2020 (1): AOC Nederland B.V. te Zandpol

Geachte directie,

Op 5 juni 2020 is door de heer G. Hakman, toezichthouder van de Omgevingsdienst Groningen, een milieucontrole uitgevoerd bij uw inrichting gelegen aan de Nieuw-Amsterdamseweg 31 A te Zandpol. Tijdens deze controle is gesproken met de heren H. 5.1.2e en 5.1.2e van uw bedrijf.

In deze brief informeren wij u over de bevindingen van de controle.

Op grond van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo) en het Besluit omgevingsrecht (Bor) zijn Gedeputeerde Staten van Drenthe bevoegd om toe te zien op de naleving van de op basis van deze wetgeving voor uw inrichting geldende regels. Het toezicht hierop is uitbesteed aan de Omgevingsdienst Groningen.

Doel controle

Tijdens de controle is gecontroleerd of uw inrichting in werking is overeenkomstig de, aan u verleende omgevingsvergunningen en de op uw bedrijf direct van toepassing zijnde regels van de Wet milieubeheer en het Activiteitenbesluit milieubeheer (Activiteitenbesluit) en de Activiteitenregeling milieubeheer (Activiteitenregeling).

Vergunning/meldingenoverzicht

- Omgevingsvergunning d.d. 18 maart 2008 (verzonden 21 maart 2008), kenmerk DO/20Q8003541 (Revisievergunning voor de fabricage van kunstharsen met een maximale productiecapaciteit voor DSM Coating Resins op 45.000 ton/jaar en voor DSM Composite Resins op maximaal 50.000 ton/jaar.
- Omgevingsvergunning d.d. 6 juli 2012 (verzonden 9 juli 2012), kenmerk: VTH/201 2004660 (milieuneutrale verandering; het bouwen van twee locatie/reclamezuilen op het perceel Nieuw-Amsterdamseweg 31a, 7764 AN Schoonebeek).
- Omgevingsvergunning d.d. 29 juni 2012 (verzonden 2 juli 2012), kenmerk VTH/2012004593 (veranderingsvergunning onder andere met betrekking op de opslag van gevaarlijke stoffen in emballage, verplaatsen van enkele onderdelen en priortering ongewone voorvallen H17 Wm).
- Omgevingsvergunning d.d. 24 juni 2015 (verzonden 29 juni 2015), kenmerk 201500912-00577213 (milieuneutrale verandering voor het verkleinen van de opslagcapaciteit Dicyclopentadieen (DCPD) tot maximaal 48.500 kg).
- Omgevingsvergunning d.d. 14 september 2017, kenmerk Z2016-0003218 (veranderingsvergunning verhogen productiecapaciteit van onverzadigde polyesterharsen tot 20 Kton per jaar, met onder andere de plaatsing en in gebruik nemen extra reactor en tanks, de introductie van nieuwe grondstoffen en enkele andere aspecten).

De aan DSM Coating Resins Nederland B.V., DSM Composite Resins Nederland B.V. en Aliancys Nederland B.V. verleende vergunningen zijn van rechtswege overgegaan in handen van AOC Nederland B.V.

Inspectiepunten

1. Kennismaking + bespreking van eventuele openstaande zaken van eerdere controles.
2. Emissiemetingen.
3. Ongewone voorvallen 2019-2020.
4. Overige aandachtspunten.
5. Visuele inspectie/rondgang.

Ad 1. Kennismaking + bespreking van eventuele openstaande zaken eerdere controles

Gedurende de kennismaking is door u een korte presentatie gegeven over het bedrijf AOC Nederland B.V. Hierbij is het productieproces toegelicht, waaronder de belangrijkste aanwezige installaties en de binnen uw bedrijf geproduceerde stoffen. Tevens is aangegeven dat de huidige HSE Manager (de heer 5.1.2e wordt opgevolgd door de heer 5.1.2e.

Naast de in deze brief opgenomen onderwerpen staan uit eerdere conroles de volgende onderwerpen nog open:

- U stuurde ons op 25 juli 2019 per mail een GAP-analyse met betrekking tot de sprinklerinstallatie van het shuttlegebouw. Deze analyse wordt nog, in combinatie met het betreffende UPD, beoordeeld door de Veiligheidsregio Drenthe. De grondslag hiervan is vastgelegd in de voorschriften 1.4.2, 1.4.4, 1.4.6 en 1.4.13 van de veranderingsvergunning uit 2017. Het door u gedane voorstel voor een aanpassing van het operationeel plan brandveiligheid (voorschrift 1.4.1) ligt nog ter beoordeling bij de Veiligheidsregio Drenthe.
- 'Beleidsbrief brandveiligheid tankputten'. Het door u op 13 december 2018 op ons verzoek ingediende implementatieplan voor maatregelen ter bestrijding van plasbranden in tankputten ligt nog ter beoordeling bij onze specialisten.

Zo gauw hierover meer duidelijkheid is zullen wij u hierover informeren.

Op 5 juni 2020 heeft u ons per e-mail nader geïnformeerd als reactie op de opmerkingen in onze brief van 20 mei 2020 (ons kenmerk: Z2020-00000742 met onderwerp: Beoordeling geactualiseerde Veiligheidsstudies ISO-harsproces, AOC Nederland B.V. Hierin geeft u aan dat:

- de opmerkingen over de veiligheidsstudie in een multidisciplinair team opnieuw worden beoordeeld bij alle genoemde nodes;
- de eerste sessies in juni 2020 zullen plaatsvinden;
- u naar verwachting in oktober 2020 deze beoordeling zult af ronden; en
- de nieuwe beoordeling aan ons zal worden toegestuurd.

Wij waarderen het dat u onze opmerkingen met betrekking tot de uitgevoerde veiligheidsstudie snel en voortvarend hebt opgepakt en zien uw herbeoordeling in de loop van 2020 graag tegemoet.

Ad 2 Emissiemetingen lucht

Er vinden in uw bedrijf meerdere emissiemetingen plaats bij diverse bronnen die emitteren naar de lucht. Om hierin meer inzicht te krijgen verzoeken wij u om een overzicht op te stellen van alle binnen uw inrichting uit te voeren emissiemetingen en deze op te nemen in een meetplan met bijbehorende planning. Wij verzoeken u hierbij rekening te houden met de onderstaande aspecten:

- op grond van welk voorschrift of direct werkende regelgeving moeten de metingen worden uitgevoerd;
- door wie worden metingen uitgevoerd (extern bureau of in eigen beheer);
- welke meetmethode, welke norm en/of eigen werkinstructie wordt toegepast;
- welke metingen vinden plaats; en indien relevant, welke aanvullende berekeningen worden uitgevoerd;
- wanneer vinden metingen daadwerkelijk plaats.

Wij ontvangen uw meetplan graag voor 1 januari 2021. U mag dit rechtstreeks per e-mail zenden aan de heer 5.1.2e van de Omgevingsdienst Groningen. Op grond van deze gegevens kunnen wij ons toezicht beter afstemmen op uw planning. Daarnaast geeft deze informatie ons meer inzicht in uw meet- en registratiesysteem en kan dit worden gebruikt bij de beoordeling van eMJV-rapportages.

Ad 3 Ongewone voorvallen 2019-2020

Vanaf 11 oktober 2019 tot 5 juni 2020 zijn er drie meldingen van een ongewoon voorval als bedoeld in hoofdstuk 17 Wet milieubeheer bij ons binnengekomen.

Datum ongewoon voorval	Tijdstip Voorval	Tijdstip Melding Provincie	Onderwerp
05-12-2019	02:00 uur		Oorzaak bypass-situatie: olielekkage, daardoor bypass-situatie bij incinerator Snb2. Productie-activiteiten (potentiele geuremissie) zoals laden lossen is afgebouwd en geen productiewerkzaamheden meer.
17-04-2020	23:35 uur	02:31 uur 18-04-2020	Geplande stop Incinerator Snb2. Stopweekend geplande bypass vanaf 17-4 23:35. Opstart zal naar waarschijnlijkheid plaatsvinden vanaf 19-4 15:00. Geschatte overlastduur is 39 uur. Productie-activiteiten (potentiele geuremissie) zoals laden lossen is afgebouwd. Er is een productiestop dus nihil activiteiten.
08-05-2020	05:25 uur	05:36 uur	RTO Snb3. Geplande weekendstop 08-05-2020 05:25 uur - 10-05-2020 ±19:00 uur. Productie-activiteiten (potentiele geuremissie) zoals laden lossen is afgebouwd. Er is geen ongewenste emissie naar het milieu.

In de vergunning van 29 juni 2012 zijn twee maatwerkvoorschriften (1.1.1 en 1.1.2) ten aanzien van het melden van ongewone voorvallen opgenomen.

1.1.1. Ongewone voorvallen (waaronder bypass-situaties) met significant merkbare geureffecten buiten de inrichting) dienen zo spoedig mogelijk te worden gemeld via de piketlijn van de provincie Drenthe (telefoonnummer (0592) 36 58 72).

1.1.2. Een omschrijving van bypass-situaties zonder significant merkbare geureffecten buiten de inrichting dient binnen 1 uur na het ongewone voorval te zijn gemaild aan de provincie Drenthe.

Naar aanleiding van bovenstaande meldingen constateren wij dat het niet altijd duidelijk is of het om een voorval conform voorschrift 1.1.1 of 1.1.2 gaat. Daarbij is gebleken dat u het meldingsformulier ook toepast voor andere meldingen, zoals een geplande stop. Wij adviseren u, om mogelijke misverstanden te voorkomen, dit duidelijk in het meldingsformulier op te nemen.

In goed overleg met u zullen, tijdens een volgend controlebezoek, nadere afspraken worden gemaakt over de wijze van rapporteren. Bij komende controlebezoeken zullen ongewone voorvallen een vast agendapunt zijn.

Hieronder ter verduidelijking enige aanvullende informatie over het melden van ongewone voorvallen:

- In de regel hanteren wij dat een melding op grond van 1.1.1 binnen 15 minuten zou kunnen plaatsvinden. Zeker als het hierbij ook om voorvallen gaat die buiten de inrichting waarneembaar zijn. Dan is een spoedige melding van belang om voorbereid te zijn op signalen en klachten uit de omgeving en om andere instanties snel te kunnen informeren.
- Op grond van artikel 17.1, eerste lid, Wet milieubeheer treft degene die de inrichting drijft, indien zich in een inrichting een ongewoon voorval voordoet of heeft voorgedaan, waardoor nadelige gevolgen voor het milieu zijn ontstaan of dreigen te ontstaan, onmiddellijk de maatregelen die redelijkerwijs van hem kunnen worden verlangd, om herhaling of de gevolgen van dat voorval te voorkomen of, voor zover die gevolgen niet kunnen worden voorkomen, zoveel mogelijk te beperken en ongedaan te maken.
  Volgens vaste jurisprudentie van de Afdeling (bijvoorbeeld uitspraak van 2 juni 2004, nr. 200307400/1, AB 2004, 333) moet onder ongewoon voorval in de zin van artikel 17.1 Wet milieubeheer in elk geval worden verstaan elke gebeurtenis in een inrichting, ongeacht de oorzaak daarvan, die afwijkt van de normale bedrijfsactiviteiten; dit begrip omvat derhalve zowel storingen in het productieproces en storingen in de voorzieningen van de inrichting als ongelukken en calamiteiten.
- Ten aanzien van ongewone voorvallen dienen, zodra zij bekend zijn, de gegevens verstrekt te worden, zoals vermeld in artikel 17.2, tweede lid (zie onder [1]) Wet milieubeheer. Gebleken is dat dit, met name met betrekking op de punten genoemd onder d en e, niet of niet altijd volledig wordt gerapporteerd. Vaak vindt –mede door een lange looptijd van onderzoeken– geen of onvoldoende terugkoppeling van genomen of overwogen maatregelen, zoals bedoeld onder d en e meer plaats. Wij verzoeken u om extra aandacht te schenken aan het op een juiste wijze en tijdig melden en afhandelen van ongewone voorvallen en uw interne procedures hier zo nodig op aan te passen.
- Wij gaan er vanuit en rekenen erop dat wij jaarlijks van alle binnen uw inrichting opgetreden ongewone voorvallen een stand van zaken van u ontvangen, met naast de gegevens van de voorvallen ook:
  - uw eigen interne registratienummer van het voorval;
  - de eventueel nog lopende actiepunten met de afrondingstermijn, met bijbehorende risicoanalyse en prioritering (indien van belang, en voorzien van een onderbouwing);
  - een nadere toelichting waarom eventuele meldingen niet als ongewoon voorval beschouwd zijn;
  - de rapportage(s) van uitgevoerd(e) onderzoek(en).

---

[1]

In artikel 17.2, tweede lid, Wet milieubeheer is bepaald dat degene die de inrichting drijft dat bestuursorgaan tevens, zodra zij bekend zijn, de gegevens verstrekt met betrekking tot:

a. de oorzaken van het voorval en de omstandigheden waaronder het voorval zich heeft voorgedaan;
b. de ten gevolge van het voorval vrijgekomen stoffen, alsmede hun eigenschappen;
c. andere gegevens die van belang zijn om de aard en de ernst van de gevolgen voor het milieu van het voorval te kunnen beoordelen;
d. de maatregelen die zijn genomen of worden overwogen om de gevolgen van het voorval te voorkomen, te beperken of ongedaan te maken;
e. de maatregelen die zijn genomen of worden overwogen om te voorkomen dat een zodanig voorval zich nogmaals kan voordoen.

Ad 4 Overige aandachtspunten

Mededeling afname productie n.a.v. de corona crisis

Op 20 april 2020 hebben wij van u een e-mail ontvangen. Hierin geeft u aan dat:

- door de teruglopende productie hoeveelheden bij de onverzadigde polyester plant (Snb II) is besloten om de productie tijdens de weekenden te staken;
- het energetisch gezien, aantrekkelijker is om tijdens de weekeinden helemaal stop te gaan dan door te gaan op halve kracht;
- de incinerator ook stop gaat en verladingen, losactiviteiten en verpompingen niet plaatsvinden;
- er vijf dagen wordt geproduceerd, van maandag t/m vrijdag en dat de productie zaterdag en zondag stil ligt (veelal wordt zondags, later in de middag, rond 15.00 uur, de installatie weer opgewarmd om een vloeiende start te krijgen);
- de komende weken naar verwachting de situatie onveranderd zal blijven.

Ook geeft u aan dat u dit ziet als een geplande actie en geen bypass-situatie of een ongewoon voorval. Gezien de bijzonder situatie stemmen wij hiermee in en beschouwen uw e-mail als een mededeling. Indien er wijzigingen komen in deze situatie rekenen wij erop dat u ons hierover wederom tijdig informeert.

Brzo 2015 toets

In hoofdstuk 1.5 van de omgevingsvergunning uit 2017 zijn vijf voorschriften opgenomen die voorschrijven dat u dient aan te tonen dat de opslag van gevaarlijke stoffen binnen de aangegeven grenzen blijft en daarmee buiten de werkingssfeer van het Brzo 2015.

1.5.1. De hoeveelheid gevaarlijke stoffen in de categorie H2 zoals bedoeld in bijlage 1 Deel 1 van de Seveso richtlijn (20212/18 EU) mag de lage drempelwaarde van 50 ton niet overschrijden.

1.5.2. De uitkomst in de rubriek "Gezondheidsgevaren " zoals bedoeld in aantekening 4 van bijlage 1 van de Seveso richtlijn (2012/18/EU) mag de factor 1 niet overschrijden.

1.5.3. Vergunninghouder dient te beschikken over een transparant registratie- en rapportagesysteem om daarmee te kunnen te toetsen of wordt voldaan wordt aan voorschrift 1.5.1. en 1.5.2.

1.5.4. Vergunninghouder toetst per kwartaal administratief of voldaan wordt aan voorschrift 1.5.1 en 1.5.2. en registreert het resultaat. Het registratiesysteem moet ter goedkeuring worden aangeboden aan het bevoegd gezag.

1.5.5. Vergunninghouder toetst jaarlijks fysiek of voldaan wordt aan voorschrift 1.5.1 en 1.5.2. en registreert het resultaat.

Op 4 februari 2020 ontving de toezichthouder per e-mail van u een document genaamd 'risk assessment BRZO van AOC Aliancys'. Met deze assessment geeft u aan dat met de opgeslagen gevaarlijke stoffen de Brzo grenswaarden niet worden overschreden.

Hiermee geeft u niet volledig invulling aan voorschrift 1.5.4. In dit voorschrift is aangegeven dat u het registratiesysteem ter goedkeuring moet aanbieden aan het bevoegd gezag. Tot op heden hebben wij uw registratiesysteem nog niet ter goedkeuring ontvangen.

Uw huidige systeem (spreadsheet) geeft daarnaast onvoldoende duidelijk en helder weer op welke wijze en met welke informatie en gegevens u de toets uitvoert (zoals welke opslagtanks/installaties het betreft, met welke inhoud, hoe vastgesteld en geborgd) en hoe de toets is geborgd (bijvoorbeeld via een procedure of werkinstructie). Wij verzoeken u om uw registratiesysteem nader te onderbouwen en voor 1 oktober 2020 formeel ter goedkeuring aan ons toe te sturen.

Ad 5. Visuele inspectie/rondgang,

Tijdens de rondgang zijn verder geen bijzonderheden geconstateerd.

Tot slot
Voor de goede orde wijzen wij u erop, dat formele correspondentie (brieven en rapportages) gestuurd moeten worden naar de provincie Drenthe (het bevoegd gezag Wabo). U kunt dit doen per post of email. De adressen hiervoor staan rechtsboven in deze brief vermeld.
NB: bij correspondentie over een brief verzoeken wij u tevens het zaaknummer te vermelden.

In deze brief zijn alleen de belangrijkste, tijdens het bezoek geconstateerde feiten opgenomen. De controle vrijwaart u als vergunninghouder niet van enige aansprakelijkheid of verantwoordelijkheid. U bent op ieder moment verplicht te voldoen aan de wettelijke eisen.

Heeft u naar aanleiding van deze brief nog vragen of opmerkingen, dan kunt u contact opnemen met de heer 5.1.2e van de Omgevingsdienst Groningen via telefoonnummer: 0598-5.1.2e.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Drenthe,
namens dezen,

Mevrouw N.D. Baars
Directeur Omgevingsdienst Groningen

Omgevingsdienst Groningen

provincie Drenthe

AOC Nederland B.V.
De directie
Nieuw-Amsterdamseweg 31 A
7764 AN ZANDPOL

Provincie Drenthe
Postadres
Postbus 122
9400 AC Assen

Bezoekadres
Westerbrink 1
9405 BJ Assen
t (0592) 36 55 55
e post@drenthe.nl

Datum verzending:	28 januari 2021
Behandeld door:	de heer 5.1.2e
Telefoonnummer:	0598- 5.1.2e
Uw kenmerk / uw brief:	-
Kenmerk Omgevingsdienst Groningen:	Z2020-00007854
Kenmerk bevoegd gezag:	-
Bijlagen:	1
Onderwerp:	Wabo-inspectie 2020: AOC Nederland B.V.

Geachte directie,

Op 23 oktober 2020 was een afspraak gemaakt voor een fysieke milieucontrole op uw inrichting aan de Nieuw-Amsterdamseweg 31 A te Zandpol. In verband met de op 13 oktober 2020 afgekondigde verscherpte maatregelen ten aanzien van het corona virus (COVID-19) is -mede op uw verzoek- deze controle uitgesteld. Zo gauw een fysieke controle weer mogelijk is, nemen wij contact met u op voor een nieuwe afspraak.

U hebt naar aanleiding van de controle van 5 juni 2020 een aantal documenten gestuurd en meerdere ongewone voorvallen gemeld. In het onderstaande gaan wij hier nader op in.

Hierbij is door ons ook gecontroleerd of uw inrichting in werking is overeenkomstig de, aan u verleende omgevingsvergunningen en de op uw bedrijf direct van toepassing zijnde regels van de Wet milieubeheer en het Activiteitenbesluit milieubeheer (Activiteitenbesluit) en de Activiteitenregeling milieubeheer (Activiteitenregeling).

Op grond van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo) en het Besluit omgevingsrecht (Bor) zijn Gedeputeerde Staten van Drenthe bevoegd om toe te zien op de naleving van de op basis van deze wetgeving voor uw inrichting geldende regels. Het toezicht hierop is uitbesteed aan de Omgevingsdienst Groningen.

Vergunning/meldingen overzicht

- Omgevingsvergunning d.d. 18 maart 2008 (verzonden 21 maart 2008), kenmerk DO/20Q8003541 (Revisievergunning voor de fabricage van kunstharsen met een maximale productiecapaciteit voor DSM Coating Resins op 45.000 ton/jaar en voor DSM Composite Resins op maximaal 50.000 ton/jaar.
- Omgevingsvergunning d.d. 6 juli 2012 (verzonden 9 juli 2012), kenmerk: VTH/201 2004660 (milieuneutrale verandering; het bouwen van twee locatie/reclamezuilen op het perceel Nieuw-Amsterdamseweg 31a, 7764 AN Schoonebeek).
- Omgevingsvergunning d.d. 29 juni 2012 (verzonden 2 juli 2012), kenmerk VTH/2012004593 (veranderingsvergunning onder andere met betrekking op de opslag van gevaarlijke stoffen in emballage, verplaatsen van enkele onderdelen en priortering ongewone voorvallen H17 Wm).
- Omgevingsvergunning d.d. 24 juni 2015 (verzonden 29 juni 2015), kenmerk 201500912-00577213 (milieuneutrale verandering voor het verkleinen van de opslagcapaciteit Dicyclopentadieen (DCPD) tot maximaal 48.500 kg).
- Omgevingsvergunning d.d. 14 september 2017, kenmerk Z2016-0003218 (veranderingsvergunning verhogen productiecapaciteit van onverzadigde polyesterharsen tot 20 Kton per jaar, met onder andere de plaatsing en in gebruik nemen extra reactor en tanks, de introductie van nieuwe grondstoffen en enkele andere aspecten).

De aan DSM Coating Resins Nederland B.V., DSM Composite Resins Nederland B.V. en Aliancys Nederland B.V. verleende vergunningen zijn van rechtswege overgegaan naar AOC Nederland B.V..

Controlepunten

1. Openstaande zaken van eerdere controles.
2. Emissiemetingen lucht.
3. Ongewone voorvallen 2020
4. Overige aandachtspunten.

Ad 1 Openstaande zaken van eerdere controles

- U stuurde ons op 25 juli 2019 per mail een GAP-analyse met betrekking tot de sprinklerinstallatie van het shuttlegebouw. Het door u gedane voorstel voor een aanpassing van het operationeel plan brandveiligheid (voorschrift 1.4.1) ligt nog ter beoordeling bij de Veiligheidsregio Drenthe. Wij hebben contact opgenomen met de Veiligheidsregio Drenthe en een afspraak met u gemaakt via teams voor het vervolg.
- 'Beleidsbrief brandveiligheid tankputten'. Het door u op 13 december 2018 op ons verzoek ingediende implementatieplan voor maatregelen ter bestrijding van plasbranden in tankputten ligt nog ter beoordeling bij onze specialisten. Zo gauw hierover meer duidelijkheid is zullen wij u hierover informeren.

Ad 2 Emissiemetingen lucht

In onze brief van 13 juli 2020 (ons kenmerk: Z2020-00005297) hebben wij u verzocht om een overzicht op te stellen van alle binnen uw inrichting uit te voeren emissiemetingen en deze op te nemen in een meetplan met bijbehorende planning. Ook heeft de heer 5.1.2e op 13 juli 2020 een mail gestuurd met aanvullende informatie. Wij hebben u verzocht dit meetplan voor 1 januari 2021 toe te sturen.

Op 27 november 2020 heeft de heer 5.1.2e van de Omgevingsdienst Groningen per e-mail een eerste concept van het emissie meetplan in goede orde ontvangen. Wij hebben het concept meetplan bekeken en constateren dat u op onderdelen niet voldoende invulling geeft aan de in onze brief van 13 juli 2020 en de aanvullende mail aangegeven aspecten. Wij verzoeken u om de door ons aangereikte informatie nogmaals goed door te nemen en duidelijk te verwerken in uw definitieve meetplan. Bij een volgende controle zullen wij het meetplan met u doornemen.

Ad 3 Ongewone voorvallen 2020

Vanaf 5 juni 2020 tot 31 december 2020 zijn er tien meldingen van een ongewoon voorval als bedoeld in hoofdstuk 17 Wet milieubeheer bij ons binnengekomen. Wij hebben een overzicht opgenomen in bijlage 1 van deze brief.

Wij wijzen u erop dat u in de aanvraag van de vergunning van 29 juni 2012 een handelswijze hebt opgenomen voor incidenten met geringe milieueffecten en dat in deze vergunning onderstaande voorschriften zijn opgenomen. De overige ongewone voorvallen dient u op grond van Artikel 17.2 Wet milieubeheer zo spoedig mogelijk aan ons (telefonisch) te melden.

1.1.1. Ongewone voorvallen (waaronder bypass-situaties) met significant merkbare geureffecten buiten de inrichting) dienen zo spoedig mogelijk te worden gemeld via de piketlijn van de provincie Drenthe (telefoonnummer (0592) 36 58 72).

1.1.2. Een omschrijving van bypass-situaties zonder significant merkbare geureffecten buiten de inrichting dient binnen 8 uur na het ongewone voorval te zijn gemaild aan de provincie Drenthe.

(NB: Per abuis is in onze brief van 13 juli 2020 (ons kenmerk: Z2020-00005297) in 1.1.2 foutief aangegeven dat binnen 1 uur gemaild moet worden)

Op basis van de in bijlage 1 opgenomen (ongewone) voorvallen geven wij u de volgende aandachtspunten mee:

- Uit het door u gemailde meldingsformulier is niet altijd duidelijk op te maken of deze is toegestuurd op basis van voorschrift 1.1.2. van de vergunning van 29 juni 2012 of niet.
- De beschrijving van het (ongewone) voorval in uw meldingsformulier is zeer beperkt. Er is vaak niet goed op maken wat de (directe) oorzaak is, welke stoffen vrij (kunnen) komen, wat de milieugevolgen -inclusief eventuele gevaren en/of risico's- zijn (geweest), wat de (direct) genomen maatregelen zijn en/of er vervolg is (zoals: een nader onderzoek of de lessen voor toekomstige situaties). Na een voorval stuurt u aan onze toezichthouder wel een aanvullende mail met een nadere toelichting en de vervolgstappen.
- Veel voorvallen waarbij de LEL meter niet goed functioneerde hadden mogelijk een (potentieel) veiligheidsaspect en hadden daarom direct gemeld moeten worden.
- Enkele meldingen zijn niet als ongewoon voorval (h)erkend, maar als storing gemeld.
- Bij het doornemen van de door u gemelde (ongewone) voorvallen valt het op, dat niet altijd tijdig wordt gemeld. In een aantal gevallen is de melding meerdere uren of soms zelfs dagen na het tijdstip van het voorval gedaan.

Wij verzoeken u meer aandacht te bestreden aan het juist en tijdig melden van ongewone voorvallen. Daarnaast rekenen wij erop dat u een duidelijk beschrijving van het (ongewone) voorval met bijbehorende informatie opneemt in het meldingsformulier. Het niet of te laat melden van een ongewoon voorval wordt beschouwd als een overtreding en conform onze handhavingsstrategie leidt dit tot een waarschuwing. Wij gaan er vanuit dat u passende maatregelen neemt.

Het onderwerp ongewone voorvallen is op 5 juni 2020 ook met u besproken en in onze brief van 13 juli 2020 (ons kenmerk: Z2020-00005297) nader toegelicht en zal bij komende controles een aandachtspunt blijven.

Ad 4 Overige aandachtspunten

Stand van zaken mededeling afname productie n.a.v. de coronacrisis

Op 20 april 2020 hebben wij van u een e-mail ontvangen. Hierin geeft u aan dat:

- *door de teruglopende productiehoeveelheden bij de onverzadigde polyester plant (Sn II) is besloten om de productie tijdens de weekenden te staken;*
- *het energetisch gezien, aantrekkelijker is om tijdens de weekeinden helemaal stop te gaan dan door te gaan op halve kracht;*
- *de incinerator ook stop gaat en verladingen, losactiviteiten en verpompingen niet plaatsvinden;*
- *er vijf dagen wordt geproduceerd, van maandag t/m vrijdag en dat de productie zaterdag en zondag stil ligt (veelal wordt zondags, later in de middag, rond 15.00 uur, de installatie weer opgewarmd om een vloeiende start te krijgen);*
- *de komende weken naar verwachting de situatie onveranderd zal blijven.*

Indien er wijzigingen komen in deze situatie rekenen wij erop dat u ons hierover tijdig informeert.

Brzo 2015 toets

In hoofdstuk 1.5 van de omgevingsvergunning uit 2017 zijn voorschriften opgenomen die voorschrijven dat u dient aan te tonen, dat de opslag van gevaarlijke stoffen binnen de aangegeven grenzen blijft en daarmee buiten de werkingssfeer van het Brzo 2015.

> *1.5.1. De hoeveelheid gevaarlijke stoffen in de categorie H2 zoals bedoeld in bijlage 1 Deel 1 van de Seveso richtlijn (20212/18 EU) mag de lage drempelwaarde van 50 ton niet overschrijden.*
>
> *1.5.2. De uitkomst in de rubriek "Gezondheidsgevaren " zoals bedoeld in aantekening 4 van bijlage 1 van de Seveso richtlijn (2012/18/EU) mag de factor 1 niet overschrijden.*
>
> *1.5.3. Vergunninghouder dient te beschikken over een transparant registratie- en rapportagesysteem om daarmee te kunnen te toetsen of wordt voldaan wordt aan voorschrift 1.5.1. en 1.5.2.*
>
> *1.5.4. Vergunninghouder toetst per kwartaal administratief of voldaan wordt aan voorschrift 1.5.1 en 1.5.2. en registreert het resultaat. Het registratiesysteem moet ter goedkeuring worden aangeboden aan het bevoegd gezag.*
>
> *1.5.5. Vergunninghouder toetst jaarlijks fysiek of voldaan wordt aan voorschrift 1.5.1 en 1.5.2. en registreert het resultaat.*

Op 1 september 2020 en 16 december 2020 ontving de toezichthouder per e-mail van u, een document (spreadsheet) met een administratieve toets. U stuurde dit toe conform voorschrift 1.5.4 van de omgevingsvergunning uit 2017. Daarnaast hebben wij op 15 januari 2021 van u een brief ontvangen met het onderwerp: *BRZO toets*. Hiermee geeft u invulling aan het ter goedkeuring toesturen van het in voorschrift 1.5.4 aangegeven registratiesysteem. Uw registratiesysteem zullen wij inhoudelijk beoordelen en wij komen hier in een brief separaat op terug.

Tot slot
In deze brief zijn alleen de belangrijkste geconstateerde feiten opgenomen. De controle vrijwaart u als vergunninghouder niet van enige aansprakelijkheid of verantwoordelijkheid. U bent op ieder moment verplicht te voldoen aan de wettelijke eisen.

Heeft u naar aanleiding van deze brief nog vragen of opmerkingen, dan kunt u contact opnemen met de heer 5.1.2e van de Omgevingsdienst Groningen via telefoonnummer: 0598- 5.1.2e .

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Drenthe,
namens dezen,

Mevrouw N.D. Baars
Directeur Omgevingsdienst Groningen

Bijlage 1: Overzicht ongewone voorvallen 5 juni 2020 – 31 december 2020

Datum ongewoon voorval	Tijdstip voorval	Tijdstip melding provincie	Onderwerp
16-07-2020 Z2020-00007150	Onbekend	10:23 uur	Medewerker van bedrijf geeft aan dat de komende dagen ze het systeem moeten openmaken en dat zou wat stankoverlast kunnen geven. <u>*Aanvullende info: 18-08-2020*</u> *Enige weken geleden is er een verstopping opgetreden tussen de loop en de post van de HEX reactor. Deze reactor wordt gebruikt om DCPD maleaat te maken. De reactor staat in de fabriek (binnen).* *Om het euvel te verhelpen, moesten de leidingen gedemonteerd worden. DCPD maleaat heeft een vrij sterke geur. Om te voorkomen dat er klachten van onze buren of voorbijgangers gemeld zouden worden en bij jullie niet bekend zou zijn wat er aan de hand is, is er preventief gemeld dat er mogelijk geurklachten zouden kunnen ontstaan. Deze geurklachten zijn er niet geweest. Ook aan de rand van ons terrein hebben we niets kunnen waarnemen. Er is geen vervuiling richting riool of oppervlakte water geweest. De leidingen zijn schoongemaakt bij een externe partij en teruggeplaatst.* *Uit een RCA (root cause analyzis) hebben we de oorzaak kunnen herleiden, de maatregelen die nodig zijn om herhaling te voorkomen, zijn uitgevoerd.*
08-08-2020 14-08-2020	Onbekend	Geen melding gedaan	Er is geen melding gedaan op 8 en 14 augustus 2020. <u>*Aanvullende info: 19-08-2020*</u> *Op zaterdag 8 augustus komt een storing binnen dat de CEMS niet goed werkt. De op zijnde paneloperator besluit te wachten tot de Utilitie operator die verantwoordelijk is voor de werking van de Incinerator, weer op is (maandag). Er wordt direct contact opgenomen met KW3, onze "ontzorger" op gebied van de CEMS.* *Deze kan de CEMS niet resetten op afstand en neemt contact op met ABB die de installatie komt repareren. Er is een verstoring in de toevoer van meetgas (waterstof) richting de verbrandingskamer voor het vaststellen van CxHy. Alle andere metingen werken zoals het hoort.* *Op 14-8 wordt besloten om de verbranding van proceswater en organisch afval te stoppen. In principe blijft er dan een afgasverbrander over, geen afvalverbrander. De omstandigheden zijn gelijk aan de RTO van Snb3. Maandag 17-08 komt ABB weer langs en verhelpt de storing, de injector en het ventieltje bij de injector zijn vervuild. Dit is de oorzaak van de verstoring. Na het verhelpen gaf de CEMS weer de normale waardes aan en heeft men het proceswater en organisch afval weer bijgezet.* *Waarom is dit voorval niet gemeld als een ongewoon voorval, men was in de veronderstelling dat alleen wanneer de incinerator in storing gaat en in de bypass wordt gezet dat dit gemeld moet worden als een ongewoon voorval. De incinerator valt bijna nooit uit op een afwijking van de meetwaarde van de CEMS, dit is een goed beheerst proces. Er wordt altijd een overmaat aan 0_2 toegevoegd. Ook dit is in de overweging meegenomen om het niet te melden als een ongewoon voorval.*

16-08-2020 Z2020-00007497	00:20 uur	02:28 uur	Frauderende LEL-meter (AT-5503) bij de RTO Snb 3 Produktie-activiteiten (potentiële geuremissie) zoals laden en lossen afgebouwd. ETD opgeroepen, deze heeft een nieuwe LEL-meter geplaatst. Einde storing 02:20 uur. *<u>Aanvullende info 17-08-2020</u>* *We hebben een storing gehad met één van de LEL meters die in de afgasleiding zit van de fabriek naar de RTO, de meters zijn vlak na de droptank geplaatst. De RTO gaat in storing en in de bypass, dan worden alle emissiestromen richting de RTO gestopt. De LEL meter ging van een normale meetwaarde ineens naar 100 % (fail safe) met als gevolg dat de RTO in storing gaat.* *Er zal een RCA uitgevoerd worden om te achterhalen wat de oorzaak is dat deze LEL meter verkeerde waardes aangeeft. Alle emissie die richting de RTO aangeboden worden, zijn gestopt. De LEL meter is onderdeel van twee LEL metingen de andere werkte naar behoren, maar we mogen niet op één LEL meter door. De hoeveelheid wat niet is verbrand is minimaal. Uit de RCA zal blijken wat de oorzaak is van het afwijkende gedrag van de LEL meter, vervolgens is het een onderdeel van de RCA om te voorkomen dat het opnieuw gebeurt.* *Aanvullende info: 24-08-2020* *De bypass situatie van vorige week is onderzocht, lokaal zijn in de processen geen afwijkingen gezien, de LEL meter wordt op dit moment verdacht. Om dit uit te sluiten of te bevestigen is de LEL meter naar de leverancier gestuurd voor nader onderzoek. Als de resultaten hiervan bekend zijn, zullen deze worden gedeeld.*
21-08-2020	22:05 uur	23:23 uur	Hoge bedtemperaturen bij RTO Snb 3. Produktie-activiteiten (potentiële geuremissie) zoals laden en lossen afgebouwd. Reactoren afgesloten en gekoeld. *<u>Aanvullende info: 24-08-2020</u>* *Afgelopen weekeinde hebben twee ongewone voorvallen plaatsgevonden:* *1. Bypass RTO 21-08-2020 van 22:10 tot 08:35 (24-08)* *2. Bypass RTO 23-08-2020 van 04:15 tot 10:55* *In beide situaties is de bedtemperatuur van de RTO te hoog geworden. Alle lopende processen zijn in beide gevallen gestopt zodat er geen emissie plaatsvindt. De duur van de bypass situatie heeft te maken met het terug koelen van de bedtemperaturen. Een snelle scan naar de op dat moment lopende processen laat geen afwijking zien. Om goed vast te kunnen stellen wat de oorzaak is geweest zal vandaag een RCA met een multidisciplinair team worden uitgevoerd.*
23-08-2020	04:15 uur	05:19 uur	Hoge bedtemperaturen bij RTO Snb 3. Produktie-activiteiten (potentiële geuremissie) zoals laden en lossen afgebouwd. Reactoren afgesloten en gekoeld. *<u>Aanvullende info</u>* *zie voorval 21-08-2020*
13-09-2020 Z2020-00008264	00:00 uur	03:57 uur	LEL-opnemers defect hierdoor verkeerde waarden. De reactoren zijn allemaal op koelen gezet om emissie en geurklachten te voorkomen. NB: Probleem is vaker voorgekomen. Onderzoeken lopen. De meters zijn opgestuurd naar de fabrikant en goed bevonden, nu komt de leverancier langs om de hele loop door te nemen. Het ligt in de besturing maar waar weten we niet vandaar dat we expertise hebben ingeroepen. Er wordt een 'root cause analysis' gestart om te achterhalen wat de onderliggende oorza(a)k(en) zijn/is.

			<u>Aanvullende info 17-09-2020</u> *Ik had je beloofd je op de hoogte te houden met de afwijkingen die we zien met onze LEL meters van de RTO, zie onderstaand schrijven:* *1. Het in de bypass gaan van de RTO had niet als oorzaak dat er een hoog aanbod van koolwaterstoffen was vanuit onze processen.* *2. We onderscheiden 4 verschillende hardware componenten die een oorzaak van de RTO bypass van 13/9 kunnen zijn:* *a. Interface van Bieler&lang. Uitgangscontacten schakelen niet; conclusie dat het niet aan het interface ligt.* *Offerte opgevraagd bij Heck (leverancier) 15/9/20.* *b. Sensoren en transmitters. Kunnen wel dit fenomeen veroorzaken. Offerte opgevraagd bij Heck (leverancier) 15/9/20* *c. Zener-barriers (I to I omvormer). Deze gaan we preventief vervangen, mits in magazijn aanwezig. Opdracht begin augustus verstrekt.* *d. Analoge ingangen op PLC. Contact gehad met CTP. (CTP is de leverancier van de RTO en doet ook het onderhoud)* *Kans is klein dat hier de oorzaak ligt.* *Omdat we hier te maken hebben met een sporadisch voorkomende fenomeen is het nogal lastig de daadwerkelijke oorzaak te achterhalen.* *Vandaar dat we momenteel volgens de "uitsluit-methodiek" werken.*
30-09-2020 Gemeld per telefoon en mail	Onbekend	11:55 uur	Bij ons op de locatie fraudeert de UVAS meting in het rioolwater. Op basis van deze meting wordt bepaald hoeveel water we mogen lozen richting waterzuiveringsinstallatie te Nieuwe Amsterdam. De UVAS geeft een veel te hoge waarde aan, om vast te stellen of de UVAS fraudeert of dat er werkelijk sprake is van vervuiling hebben we op 3 verschillende plaatsen monster genomen en de COD bepaalt (COD =CZV= chemisch zuurstof verbruik). De COD en de TOC welke door de UVAS wordt gemeten hebben een lineaire relatie. Hiermee hebben we vastgesteld dat het water niet is vervuild , maar de UVAS afwijkt. Er is direct contact opgenomen met Hach Lange, deze doen het onderhoud aan deze installatie. Deze partij komt zeer waarschijnlijk vandaag anders morgen langs. Tot vanmorgen hebben we het water opgevangen in de calamiteiten bak, maar deze begint langzaam vol te stromen. Om veel werk en kosten te besparen willen we het volgende voorstellen: • We voorkomen belasting van het riool hier op locatie door geen schoonmaak activiteiten te hebben zolang de UVAS niet naar behoren functioneert. Dit gaat vooral om activiteiten met de hoge drukreiniger. • We overbruggen de TOC meting en nemen tijdens het verpompen naar de waterzuivering ieder 8 uur een monster en meten daar de COD van. Bij een te hoge waarde wordt het lozen gestaakt. De UVAS die afweek is vervangen door een demo model van Hach Lange, de meter van ons is in reparatie bij Hach Lange. Als we kijken naar wat de oorzaak is van het niet werken van deze meting ligt dit waarschijnlijk in preventief onderhoud. De persoon die verantwoordelijk was voor dit systeem is ergens anders gaan werken en heeft alle activiteiten die hij deed niet goed overgedragen. Eén van deze activiteiten is het wekelijks reinigen van de UVAS. Deze is hierdoor zo vervuild geraakt dat de metingen erg zijn gaan afwijken. Dit is opgelost door deze activiteit te noteren op het dashboard van de utilitycel. Met rood/groen wordt aangegeven of deze meting is uitgevoerd.

			Gedurende de periode dat de UVAS afwijkende waardes heeft aangegeven is er COD (offline) gemeten. Tijdens de avond, nacht zijn de lozingen gestopt, ook in de weekenden. Dit om te garanderen dat de lozingen gecontroleerd werden. Alle activiteiten die mogelijk het vuilwatersysteem extra zouden kunnen belasten zijn gedurende die periode niet uitgevoerd, denk hierbij vooral aan schoonmaak werkzaamheden met de hogedruk spuit.
01-10-2020 Z2020-00008785	01:39 uur	02:20 uur	LEL meter defect bij RTO Snb3. Productie-activiteiten (potentiele geuremissie) zoals laden en lossen afgebouwd. *<u>Aanvullende info: 02-10-2020</u>* *We vinden het ook heel vervelend dat dit weer is gebeurd. In onderstaand schrijven zal ik proberen uit te leggen welke acties zijn uitgevoerd en welke nog zullen volgen.* *De RTO RCA (root cause analysis) heeft een aantal oorzaken weggenomen. De laatste weken hebben we geen by-pass meer gehad door (piek)aanbod, dus aan de proces kant (aanbod van afgas uit de fabriek) is de boel onder controle. We hadden hiermee de hoop dat we het probleem hadden getackeld en de oorzaken weggenomen. De experimenten lijken dan ook (zeer) succesvol te zijn.* *Echter zien we ook de 100% LEL situatie, hier was in het begin geen sprake van, maar manifesteerde zich gedurende de periode dat de RCA plaatsvond, deze situatie is ook meegenomen.* *Onze utilitie Engineer heeft een experiment uitgevoerd waarmee aangetoond kon worden wat de echte oorzaak is van die 100% LEL. Dit experiment heeft bevestigd dat de 100% LEL komt doordat de stroom onder de 4mA zakt en de RTO unit zichzelf dan bewust in de by-pass (burn out) situatie zet. De RTO unit zet de LEL meter dus op 100%. De oorzaak dat de stroom onder de 4mA komt heeft zeer waarschijnlijk te maken met de manier van kalibreren. Kalibratie is gisteren uitgevoerd volgens de nu geldende procedure.* *Hitma (het bedrijf dat 4 x per jaar onderhoud en kalibratie uitvoert aan alle LEL meters) is op de hoogte gebracht en komt op verzoek .a.s. maandag. Dan wordt de huidige manier van kalibratie besproken en gaat dan onder andere omstandigheden de kalibratie uitvoeren om te voorkomen dat we weer in de situatie terecht komen dat we onder de 4mA. komen.* *Tevens is er overleg met CTP (leverancier van de RTO) of het besturing-technisch anders kan. CTP is daar actief mee bezig. Deze aanpassing is als volgt omschreven: dat de burn-out functie wordt pas geactiveerd als beide LEL meters onder de 4mA komen. Voor de RTO unit is dat namelijk het signaal voor draadbreuk. CTP wil dit echter alleen maar als tijdelijke maatregel nemen.* *Naast een plan om het definitief op te lossen zijn ook een aantal acties al gevoerd.* *Vandaag (2 oktober) weer een bijeenkomst met RCA RTO team om te zien wat er verder nog moet gebeuren. Het team heeft overigens absoluut het gevoel dat we de RTO en de omstandigheden steeds beter gaan begrijpen waardoor oorzaken één voor één weggenomen kunnen worden.* *Een correctieve maatregel is een aanpassing die uitgevoerd is zodat het alleen in geval dat beide LEL meters 100% aangeven de RTO in de bypass gaat.*

			Dat is een pleister, maar zal zeer waarschijnlijk 80% tot 90% helpen het aantal bypasses te reduceren.
07-12-2020 Z2020-00012039	02:14 uur	06:02 uur	Verstopte vlamfilter. Produktie-activiteiten (potentiële geuremissie) zoals laden en lossen afgebouwd. Was op dat moment totaal geen productie dus geen overlast voor de omgeving. TD gaat bij opkomst morgenvroeg direct het filter wisselen voordat de productie weer opgestart gaat worden. *<u>Aanvullende info: 7-12-2020</u>* *De incinerator is in storing gegaan, oorzaak een verstopt vlamfilter. Deze was eerder vol dan verwacht, voor het preventief onderhoud was uitgevoerd. Een geluk bij een ongeluk, om het moment dat de installatie in storing ging was er geen aanbod van afgassen aan de incinerator. Er is dus geen sprake van onrechtmatige emissie.* *Alle afgasaanvoer is stop blijven staan en vandaag zal het filter worden uitgewisseld.*
11-12-2020	20:20 uur	12-12-2020 om 3:47 uur	Error AT5503 bij RTO Snb3. Produktie-activiteiten (potentiële geuremissie) zoals laden en lossen afgebouwd. Op het moment dat de bypass ontstond was er geen aanbod van emissie. Storing beëindigd om 23:55 uur.

Omgevingsdienst Groningen

provincie Drenthe

Aliancys Nederland B.V.
De heer 5.1.2e
Nieuw-Amsterdamseweg 31A
7764 AN ZANDPOL

Provincie Drenthe
Postadres
Postbus 122
9400 AC Assen

Bezoekadres
Westerbrink 1
9405 BJ Assen
t (0592) 36 55 55
e post@drenthe.nl

Datum verzending:	06 november 2018
Behandeld door:	de heer 5.1.2e
Telefoonnummer:	0598- 5.1.2e
Uw kenmerk / uw brief:	-
Kenmerk Omgevingsdienst Groningen:	Z2018-00004503
Kenmerk bevoegd gezag:	-
Bijlagen:	-
Onderwerp:	Milieucontrole 12 oktober 2018

Geachte heer 5.1.2e

Op 12 oktober 2018 heeft de heer 5.1.2e toezichthouder van de Omgevingsdienst Groningen, namens de provincie Drenthe een reguliere milieucontrole uitgevoerd bij uw bedrijf, gelegen aan Nieuw-Amsterdamseweg 31 A te Zandpol. In deze brief informeren wij u over de bevindingen van onze controle.

Doel controle
Tijdens het bezoek is gecontroleerd op de naleving van de voorschriften verbonden aan de verleende (omgevings)vergunningen en van het Activiteitenbesluit milieubeheer en de bijbehorende Regeling geldend voor uw bedrijf.
De volgende milieuvergunningen zijn van kracht:

- revisievergunning Wm d.d. 18 maart 2008, kenmerk DO/2008003541
- omgevingsvergunning d.d. 29 juni 2012, kenmerk VTH/2012004593
- omgevingsvergunning d.d. 24 juni 2015, kenmerk 201500912-00577213
- omgevingsvergunning d.d. 14 september 2017, kenmerk Z2016-0003218

Op grond van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo) en het Besluit omgevingsrecht (Bor) zijn Gedeputeerde Staten bevoegd om toe te zien op de naleving hiervan.

Tijdens de milieucontrole zijn de volgende aspecten gecontroleerd:

1. Brandveiligheid
2. Luchtemissies
3. Ongewone voorvallen
4. Veranderingsvergunning

Bevindingen controle

1. Brandveiligheid

Op 19 september 2019 zonden wij u een brief met bijlage over de indiening van fase 2 van het Implementatieplan voor maatregelen ter bestrijding van plasbranden in tankputten. Dit naar aanleiding van een -aan de werkgeversorganisatie gerichte- beleidsbrief van de staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu van 15 februari 2016. U heeft ons naar aanleiding van onze beoordeling van fase 1 al op 6 april 2018 per mail aanvullende informatie toegezonden. Deze informatie wordt als niet (meer) volledig beschouwd vanwege de recente totstandkoming van een landelijk te hanteren vragenlijst. In de genoemde brief wordt verzocht om de benodigde gegevens vóór 15 december 2018 aan te leveren.

2. Luchtemissies

Activiteitenbesluit

Als gevolg van het van kracht worden van paragraaf 5.1.2 van het Activiteitenbesluit voor incinerator 3 zijn de voorschriften 6.1.7 t/m 6.1.18 van de revisievergunning van 2008 vervallen behoudens de emissiegrenswaarde voor NO_x in voorschrift 6.1.10 en de voorschriften 6.1.11, 6.1.12, 6.1.15, 6.1.17. Deze voorschriften gelden nog als maatwerk op grond van artikel 5.30 lid 2 van het Activiteitenbesluit.

Voor enkele componenten (te weten CO, HCl en HF) is de emissiegrenswaarde van het Activiteitenbesluit strenger dan destijds is vergund. U kunt voldoen aan de strengere eisen.

De voorschriften uit het Activiteitenbesluit leiden tot extra meetverplichtingen. Er wordt momenteel niet voldaan aan deze nieuwe monitoringseisen.
Gezien de historie van de meetresultaten is op grond van artikel 5.11 lid 2, 3 en 4 en artikel 5.12 lid 2 en 3 van de Activiteitenregeling te motiveren dat de huidige wijze van monitoring als voldoende kan worden beschouwd.
Om de bestaande wijze van monitoring voort te zetten hebt u inmiddels een gemotiveerd verzoek gedaan. Dit verzoek is door ons beoordeeld en kan worden gehonoreerd.
Het bestaande meetprogramma van KW3 blijft nu overeind en voor de parameters CO, HCl en HF gelden op grond van artikel 5.19 van het Activiteitenbesluit nu strengere emissie-eisen dan destijds is vergund.

Proceswateranalyses

Voorschrift 6.1.4 van de vergunning geeft u de mogelijkheid om op basis van historische gegevens de elk kwartaal uitgevoerde proceswateranalyses achterwege te laten. Hiervoor hebt u inmiddels een gemotiveerd verzoek gedaan. Dit verzoek is door ons beoordeeld en kan worden gehonoreerd.

Emissiemeting

De diffuse emissies van ZZS stoffen zijn in kaart gebracht. Wij ontvingen van u de SGS rapportage (kenmerk EZEM-2018-03-0009) d.d. 18 juli 2018.
Er bleken op basis van het huidige pakket aan grond- en hulpstoffen twee ZZS stoffen in aanmerking te komen voor het onderzoek, beide zijn aanwezig in de grondstof DCPD.
Geen van beide stoffen bleken aantoonbaar te zijn bij de mogelijke lekpunten naar de atmosfeer.
Dit onderzoek is uitgevoerd vanwege de verplichting die voortvloeit uit artikel 2.4 van afdeling 2.3 van het Activiteitenbesluit.

Geurklachten
Op 10 april 2018 en op 16 oktober 2018 ontvingen wij een geurklacht over uw bedrijf. Alleen bij de tweede melding kon een mogelijk maar gezien de afstand tot uw bedrijf niet waarschijnlijk verband worden gelegd met een kortdurende bypass van de RTO-installatie.
De klagers zijn van onze bevindingen op de hoogte gesteld.

3. Ongewone voorvallen
In de afgelopen 8 maanden zijn er per mail 7 ongewone voorvallen van luchtemissies door bypass-situaties gemeld waarvan een drietal bij de RTO. In al deze gevallen was er volgens u geen sprake van geurhinder buiten de terreingrenzen.
In een geval was er echter een rookpluim aanwezig, veroorzaakt door de dampretour van een vervuilde tankwagen met schade aan de RTO installatie tot gevolg.
Ten aanzien van het melden van ongewone voorvallen gelden de volgende afspraken:
Bypass-situaties kunt u per mail melden (maatwerk voor ongewone voorvallen in voorschrift 1.1.2 van de vergunning van 2012).
Indien er door bypass-situaties geureffecten buiten het terrein merkbaar zijn dient er direct een telefonische melding plaats te vinden.
Tevens dient er direct een telefonische melding plaats te vinden bij andere incidenten waarbij er nadelige gevolgen voor het milieu ontstaan (zoals bijvoorbeeld lawaai, stof, uitstoot van stoffen, verontreiniging van lucht, water of bodem).

4. Veranderingsvergunning 2017
Ten opzicht van de aangevraagde situatie is de verlaadplaats voor proceswater niet gerealiseerd en zijn de tanks T-201 en T-209 niet in gebruik maar worden de grondstoffen corn oil en trimethylolpropaan niet in bulk maar in emballage ingekocht.

Paragraaf 1.1: U zond ons de resultaten van een actualiserend akoestisch onderzoek (notitie Noorman Bouw en Milieuadvies nr. 21810153.N01 d.d. 28 augustus 2018).
Het rapport is door ons beoordeeld; de conclusie is dat er met de huidige fabriek kan worden voldaan aan de voorschriften.

Paragraaf 1.3: Het toezicht op de voorschriften voor de indirecte lozing vindt plaats door het waterschap Vechtstromen. Er is in de vergunning gevraagd om een toets op waterbezwaarlijkheid van de toegepaste stoffen en mengsels en om de risico's van onvoorziene lozingen in beeld te brengen.

Paragraaf 1.4: De goedkeuring van de UPD's voor de diverse nieuwe situaties is in een afrondende fase. De afhandeling vindt plaats in samenwerking met de Veiligheidsregio Drenthe.
Aandachtspunt is nog de eventuele certificering van de sprinklerinstallatie in het Shuttlegebouw.
De technische aanpassingen zijn gereed.
Tijdens het bezoek is het onderhoudscertificaat getoond voor het brandveiligheidssysteem van de tankenparken en de gevelkoeling.
Over het operationeel plan brandveiligheid en de actualisatie van het LHV plan vindt nog overleg plaats.
U betrekt een deel van de maatregelen bij de uitvoering van het beleidskader tankputbranden.
Deze maatregelen dienen eind 2021 te zijn afgerond.

Paragraaf 1.5: Wij spraken met u af dat u binnen 3 maand na verzending van deze brief een nieuwe Brzo toets toont. De situatie is ten opzichte van de vergunde situatie ongewijzigd. Dichloorpentadieen en N,N-Diethylaniline zijn de bepalende grondstoffen. De opslaghoeveelheid van deze stoffen is in de vergunning beperkt.

Paragraaf 1.6: Er wordt gevraagd om een veiligheidsstudie (HAZOP) voor het nieuwe ISO-harsproces. U zult de uitgevoerde studie toezenden.

Paragraaf 1.10: Markering van de aangewezen opstelplaats voor tankwagens is nog niet gerealiseerd maar is gepland vóór de winterperiode.
In plaats van een tankwagen met gereed product kan het ook voorkomen dat het een tankwagen met de grondstof styreen betreft. Hiertegen is geen bezwaar, de gevarenklasse is identiek.

Tot slot
Heeft u naar aanleiding van deze brief nog vragen of opmerkingen, dan kunt u contact opnemen met de heer 5.1.2e van de Omgevingsdienst Groningen via telefoonnummer: 0598-5.1.2e.

Hoogachtend,
Gedeputeerde Staten van Drenthe,
Namens dezen,

5.1.2e

Directeur Omgevingsdienst Groningen

Omgevingsdienst Groningen

provincie Drenthe

Aliancys Nederland B.V.
De heer 5.1.2e
Nieuw-Amsterdamseweg 31 A
7764 AN ZANDPOL

Provincie Drenthe
Postadres
Postbus 122
9400 AC Assen

Bezoekadres
Westerbrink 1
9405 BJ Assen
t (0592) 36 55 55
e post@drenthe.nl

Datum verzending:	9 februari 2018
Behandeld door:	de heer 5.1.2e
Telefoonnummer:	0592- 5.1.2e
Uw kenmerk / uw brief:	-
Kenmerk Omgevingsdienst Groningen:	Z2017-00016569
Kenmerk bevoegd gezag:	-
Bijlagen:	-
Onderwerp:	Wabo-inspectie 2018 (1) : Allancys Schoonebeek

Geachte heer 5.1.2e

Op 3 februari 2018 heeft de heer 5.1.2e toezichthouder van de Omgevingsdienst Groningen, namens de provincie Drenthe een milieucontrole uitgevoerd bij uw bedrijf aan de Nieuw-Amsterdamseweg 31 A te Zandpol.
In deze brief informeren wij u over de bevindingen van onze controle.

Doel controle
Tijdens het bezoek is gecontroleerd op naleving van de voorschriften verbonden aan de verleende (omgevings)vergunningen en van het Activiteitenbesluit milieubeheer (hierna: Activiteitenbesluit) en de Activiteitenregeling milieubeheer (hierna: Activiteitenregeling) geldend voor uw inrichting. Op grond van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo) en het Besluit omgevingsrecht (Bor) zijn Gedeputeerde Staten bevoegd om toe te zien op de naleving hiervan.

Tijdens de controle zijn de volgende aspecten gecontroleerd:

1. Vergunningssituatie

Op 1 november 2017 is de veranderingsvergunning voor de nieuwe fabriek van kracht geworden. U verwacht dat de installatie voor ISO harsen in maart 2018 zal opstarten;

2. Brandveiligheid

Beleidsbrief plasbranden: wij zonden u op 24 november 2017 een beoordeling van uw implementatieplan. Uw voorstel is door het Landelijk Expertise Centrum (LEC) BRZO akkoord bevonden. Wij verwachten **uiterlijk 1 mei 2018** aanvullende informatie over fase 2.

Uitbreiding fabriek: Het operationeel plan en de UPD's voor de tankenparken, gevelkoeling en sprinklerinstallatie zijn in concept gereed en besproken met de Veiligheidregio Drenthe. Er is nog een vervolgafspraak gepland over de 2e versies. De voorzieningen zijn fysiek al aangepast.

3. Luchtemissies

Bypass-situaties RTO: U zond ons op 25 juli 2017 een rapportage over de voortgang van de verbetermaatregelen. In het 2e halfjaar van 2017 heeft zich geen enkele bypass-situatie meer voorgedaan. Er is een installatie geplaatst voor de ontstoffing van de reactorgassen.

Zeer zorgwekkende stoffen: Uit een inventarisatie bleek de aanwezigheid van de ZZS stoffen benzeen en solvent nafta (petroleum) in uw grondstoffen. Er geldt op grond van artikel 2.4 van afdeling 2.3 van het Activiteitenbesluit een minimalisatieverplichting voor deze stoffen.

Een onderzoeksvoorstel hebben wij nog niet ontvangen.

U dient nu **uiterlijk 1 juli 2018** een rapportage van de diffuse emissiemetingen volgens meetprotocol 14/15 van de reeks milieumonitor van RIVM/MNP in te zenden.

Incinerator 3: De emissiemetingen van Veritas voldeden aan de vergunningseisen. Op dit moment zijn echter de voorschriften 6.1.1 t/m 6.1.6, 6.1.10, 6.1.11, 6.1.12, 6.1.15, 6.1.17 van de revisievergunning van 2008 vervallen en vervangen door de eisen uit artikel 5.1.2 van het Activiteitenbesluit.

Het is aan te bevelen om een toets te doen op de nieuwe verplichtingen uit genoemd artikel.

Zo nodig kunt u een verzoek doen tot een maatwerkbesluit.

4. Controle 9/10 oktober 2017

Tijdens de nachtelijke controle zijn enkele bijzonderheden vastgesteld waarop acties zijn genomen:

- Afstand systeemcontainer met gevaarlijke stoffen tot het ketenpark. De afstand bedroeg 7 meter, het ketenpark is aanvullend voldoende brandwerend;
- Gasflessen waren niet tegen omvallen beschermd. Dit is hersteld;
- Onverenigbare combinatie van opslag gevaarlijke stoffen. De systeemcontainers zijn hierop gecontroleerd en in orde;
- Aantasting van WBDBO van opslagvoorziening (afweegruimte) doordat deuren niet (meer) zelfsluitend zijn en omdat opschuimende lagen niet meer aansluiten. Een afdichtingsstrip is vervangen. In de normale bedrijfssituatie is de deur gesloten;
- IBC met onbekende inhoud nabij laadperron. Deze is verwijderd.

Tot slot

Heeft u naar aanleiding van deze brief nog vragen of opmerkingen, dan kunt u contact opnemen met de heer 5.1.2e van de Omgevingsdienst Groningen via telefoonnummer: 0592-5.1.2e.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Drenthe,
namens dezen,

5.1.2e

Directeur Omgevingsdienst Groningen

Omgevingsdienst Groningen

provincie Drenthe

mevrouw 5.1.2e
5.1.2e

Provincie Drenthe
Postadres
Postbus 122
9400 AC Assen

Bezoekadres
Westerbrink 1
9405 BJ Assen
t (0592) 36 55 55
e post@drenthe.nl

Datum verzending:	13 juni 2018
Behandeld door:	de heer 5.1.2e
Telefoonnummer:	0592- 5.1.2e
Uw kenmerk / uw brief:	--
Kenmerk Omgevingsdienst Groningen:	Z2018-00004767
Kenmerk bevoegd gezag:	--
Bijlagen:	--
Onderwerp:	een melding over uitstoot chemische lucht door Aliancys te Zandpol

Geachte mevrouw 5.1.2e

Op 10 april 2018 is een melding van u ontvangen via het Portaal van de gemeente Emmen. De melding heeft betrekking op het regelmatig waarnemen van een chemische lucht afkomstig van Aliancys Nederland B.V. Nieuw-Amsterdamseweg 31 A te Zandpol. De melding is geregistreerd onder zaaknummer Z2018-00004767.

Toelichting
Uitvoering van het milieutoezicht bij dit bedrijf vindt plaats door de Omgevingsdienst Groningen. Afgassen van het bedrijf worden gereinigd middels luchtreinigingsinstallaties. De goede werking van deze installaties wordt permanent bewaakt en hier zien wij op toe.
Via diffuse bronnen kan er echter een minimale hoeveelheid aan dampen vrijkomen. Dit is in de milieuvergunning gereguleerd en het bedrijf rapporteert hierover aan het bevoegd gezag, zijnde de provincie Drenthe.
Karakteristiek voor de lucht is het oplosmiddel styreen. Deze stof is al bij een zeer lage concentratie te ruiken zonder dat er een grenswaarde wordt overschreden.
De wettelijke concentratie waaraan een persoon gedurende 8 uur per dag aan styreen mag worden blootgesteld bedraagt meer dan 1.000 keer de reukgrens.
Met andere woorden: sommige stoffen zijn hinderlijk en snel te ruiken maar vormen op dat moment geen gezondheidsrisico.

Wij zien op dit moment geen aanleiding om extra toezichtsacties uit te voeren bovenop het reguliere milieutoezicht bij het bedrijf.

Tot slot
Heeft u naar aanleiding van deze brief nog vragen of opmerkingen, dan kunt u contact opnemen met de heer 5.1.2e van de Omgevingsdienst Groningen via telefoonnummer: 0592-5.1.2e.
Bij correspondentie over deze brief verzoeken wij u het kenmerk van deze brief te vermelden.

Hoogachtend,

Het college van Gedeputeerde Staten van Drenthe,
namens dezen,

[redacted]
Directeur Omgevingsdienst Groningen

Contact-176432-2022 | Contactgegevens

5.1.2e - 103208215 | Persoonsgegevens aanvrager

Geboortedatum	11 feb. 1980	Telefoonnummer	5.1.2e	Emailadres	5.1.2e nl
Inschrijfadres	5.1.2e	Telefoonnummer (2e)	-		

Geselecteerd contact

Algemeen | Historie

Contactnummer	176432-2022	Aanvrager	5.1.2e	Startdatum	20 mei 2022 / 14:07 uur
Status	Nieuw	Kanaal	Whatsapp	Streefdatum	24 mei 2022
Prioriteit	Binnen 2 dagen	Aangemaakt door	5.1.2e		
Type	Gebied	Afdeling	RUD		
Behandelaar	Postbus LOS portaal RUD				

Toelichting .

Vraag

5.1.2e 5.1.2e ☐ Whatsapp

Beste heer/mevrouw, afgelopen week heb ik een melding gemaakt over een chemische lucht op het industrieterrein bij zandpol. Nu rook ik het opnieuw. P.s. tijdstip 2:06

5.1.2e

Voorlopig antwoord

Geen voorlopig antwoord teruggekoppeld

Contact-177886-2022 | Contactgegevens

5.1.2e - 103208215 | Persoonsgegevens aanvrager

Geboortedatum	11 feb. 1980	Telefoonnummer	5.1.2e	Emailadres	5.1.2e nl
Inschrijfadres	5.1.2e	Telefoonnummer (2e)	-		

Geselecteerd contact

Algemeen | Historie | Voorlopige antwoorden (1)

Contactnummer	177886-2022	Aanvrager	5.1.2e	Startdatum	23 mei 2022 / 12:24 uur
Status	Nieuw	Kanaal	Whatsapp	Streefdatum	24 mei 2022
Prioriteit	Hoog	Aangemaakt door	5.1.2e		
Type	Overig	Afdeling	RUD		
Behandelaar	Postbus LOS portaal RUD				

Toelichting .

Vraag

Binnengekomen via Whatsapp: Beste 5.1.2e bij deze nogmaals een melding. Zelfde locatie, 21 mei om 18:00

Goedemiddag 5.1.2e Ik zet opnieuw een bericht door. Ik zie dat de eerdere melding nog in behandeling is. Groet, 5.1.2e

Plaats van de melding: Nieuw-Amsterdamseweg 31, 7764AN Zandpol
Verzenddatum 23-05-2022

Voorlopig antwoord

Door 5.1.2e - KVB_fo | Op 23 mei 2022 / 12:25 uur

Zie zaaknummer 171639-2022

Contact-185304-2022 | Contactgegevens

5.1.2e - 103208215 | Persoonsgegevens aanvrager

Geboortedatum	11 feb. 1980	Telefoonnummer	5.1.2e	Emailadres	5.1.2e nl
Inschrijfadres	5.1.2e	Telefoonnummer (2e)	-		

Geselecteerd contact

Algemeen | Historie

Contactnummer	185304-2022	Aanvrager	5.1.2e	Startdatum	30 mei 2022 / 11:31 uur
Status	Nieuw	Kanaal	Whatsapp	Streefdatum	31 mei 2022
Prioriteit	Hoog	Aangemaakt door	5.1.2e		
Type	Gebied	Afdeling	RUD		
Behandelaar	Postbus LOS portaal RUD				

Toelichting ,

Vraag

5.1.2e 5.1.2e □ Whatsapp
Ik ruik alweer een chemische lucht (dezelfde) op deze locatie.
Kunt u nog een melding maken bij de rud Drenthe?
B.v.d.

Stinkt er nog steeds
Ik ruik het alweer op deze locatie
Chemische stank lucht hangt er nog steeds. Het waait vrij hard, dus het kan niet nog steeds van de vorige melding zijn. Blijkbaar is de veroorzaker nog steeds bezig.

Voorlopig antwoord

Geen voorlopig antwoord teruggekoppeld

Contact-308158-2022 | Contactgegevens

AOC Nederland B.V. - 000019432399 | Bedrijfsgegevens aanvrager

Vestigingsdatum	15 feb. 2001	**Telefoonnummer**	0524537200	**Faxnummer**	-
Vestigingsadres	Nieuw-Amsterdamseweg 31 A, 7764 AN - Zandpol	**Telefoonnummer (2e)**	5.1.2e	**Emailadres**	5.1.2e @AOCresins.com
Correspondentieadres	Nieuw-Amsterdamseweg 31 A, 7764 AN - Zandpol				

Notitie (1)

Geselecteerd contact

Afwijkende contactgegevens

Algemeen | Historie | Voorlopige antwoorden (1)

Contactnummer	308158-2022	**Aanvrager**	AOC Nederland B.V.	**Startdatum**	29 sep. 2022 / 12:25 uur
Status	Nieuw	**Kanaal**	Telefoon	**Streefdatum**	30 sep. 2022
Prioriteit	Hoog	**Aangemaakt door**	5.1.2e		
Type	Contact	**Afdeling**	RUD		
Behandelaar	Postbus LOS portaal RUD				

Toelichting .

Reden overdracht .

Afwijkende contactgegevens

Telefoonnummer 5.1.2e

Vraag

5.1.2e 5.1.2e Ik wil graag een melding maken van stankoverlast dat wij zelf hebben veroorzaakt. In overleg met de toezichthouder en de RUD moest ik het doorgeven aan de gemeente en de gemeente aan de RUD.

Voorlopig antwoord

Door 5.1.2e - KVB_fo | Op 29 sep. 2022 / 12:27 uur

Bedankt voor het doorgeven. Ik zet de melding voor u door naar de RUD.

Overzicht meldingen 2023 AOC Resins Schoonebeek
(Uit e-mail van team Toezicht & handhaving RUD Drenthe van 9 januari 2024)

In 2023 zijn er meldingen bij piket over AOC ontvangen op:
3 februari
3 maart
18 maart
10 mei
16 mei
17 mei (2x)

Daarnaast is op 17 december 2022 ook een melding ontvangen, welke niet in het overzicht (2020-2022) is opgenomen.

Er worden geen LOS zaken aangemaakt van de meldingen, omdat deze worden doorgezet naar de ODG als BRZO toezichthouder. Meldingen worden door piket van de RUDD ontvangen en in het piketjournaal geplaatst. De achtervang (piket BRZO) van de ODG/BRZO wordt geïnformeerd over de melding en afgestemd of wij nog een rol van betekenis kunnen hebben.

Daarnaast is door de ODG/BRZO halverwege 2023 de afspraak gemaakt met meldster en AOC dat meldster rechtstreeks contact legt met AOC om sneller op een melding van geur hinder te kunnen reageren. Nadien zijn er geen nieuwe meldingen meer bij piket RUDD ontvangen.

From: noreply@emmen.nl
Sent: 17-05-2022 13:18:10
To: [redacted]nl
Subject: Melding openbare ruimte (171639-2022)
Attachments: aanvraag.pdf

Geachte mevrouw [redacted]

Wij hebben uw 'melding openbaar ruimte' ontvangen. Deze is geregistreerd onder referentienummer 171639-2022.
De precieze gegevens over uw melding staan vermeld in de bijlage.
Zodra uw melding binnen is krijgt de opzichter van het gebied hier bericht van. Uw vraag of melding wordt dan in behandeling genomen.

Bent u goed geholpen?
Laat ons weten of u tevreden bent over onze dienstverlening en vul onze enquête in. Het kost minder dan 2 minuten. Daarmee helpt u onze service te verbeteren.

- Heeft u uw melding via onze website doorgegeven? Klik dan op de link voor het website onderzoek: http://www.km.nu/emmenweb .
- Heeft u uw melding telefonisch doorgegeven? Klik dan op de link voor het Telefonie onderzoek: https://www.kcmsurvey.com/qSwu1eed0c2c85b2cbe0a8da23ebMaSd

Alvast hartelijk bedankt voor uw medewerking!

Als u nog vragen heeft, kunt u altijd contact met ons opnemen. Vermeld in uw reactie altijd uw naam en het referentienummer.

Met vriendelijke groet,

Gemeente Emmen Klant Contact Centrum (KCC)

Ons algemene telefoonnummer is: 14 0591. Dit een 6-cijferig telefoonnummer zonder netnummer of extra nul ervoor, ook als u vanaf een andere woonplaats dan Emmen belt. Dit korte telefoonnummer werkt ook wanneer u mobiel belt.

Dit is een automatisch gegenereerd bericht. Wilt u via de mail reageren stuur uw mail dan naar gemeente@emmen.nl met vermelding van het referentienummer.

From: noreply@emmen.nl
Sent: 17-05-2022 16:40:52
To: [redacted]emmen.nl
Subject: Toegewezen taak in melding openbare ruimte (171639-2022)
Attachments: aanvraag.pdf

Hallo Collega,

Er is een melding openbare ruimte binnengekomen (zaaknummer 171639-2022) waarvan de taak aan jou is toegewezen. De gegevens van de melding en de melder staan hieronder maar vind je in de bijlage.

Melder: mevrouw [redacted]

Gegevens zaak:

- zaakomschrijving: Melder: [redacted] | Melding: Overlast - Stankoverlast | Nieuw Amsterdamseweg Nieuw-Amsterdamseweg 29A, Zandpol
- aanvullende informatie: Aanvullende informatie melding: Ik wil een melding maken van chemische stank. Het gaat om de locatie aan de Nieuw Amsterdamseweg 29 en 30. Het is bij de Esso pomp en de ingang van AOC. De lucht heerst er inmiddels nu 3 a 4 dagen. Kan iemand dit onderzoeken?

From: noreply@emmen.nl
Sent: 12-07-2022 10:55:13
To: [redacted] 5.1.2e .nl
Subject: Uw melding openbare ruimte (171639-2022)

Beste mevrouw ,

Wij hebben onlangs uw melding met referentienummer 171639-2022 ontvangen.

De RUD heeft u hierover geïnformeerd.

Mocht u nog vragen hebben dan kunt u contact met ons opnemen via telefoonnummer 14 0591 of via gemeente@emmen.nl.
Wilt u bij uw contact met de gemeente het referentienummer 171639-2022 vermelden of bij de hand houden.

Met vriendelijke groet,
Gemeente Emmen

Omgevingsdienst Groningen

provincie Drenthe

Aliancys Nederland B.V
t.a.v. de heer 5.1.2e
Nieuw-Amsterdamseweg 31a
7764 AN ZANDPOL

Provincie Drenthe
Postadres
Postbus 122
9400 AC Assen

Bezoekadres
Westerbrink 1
9405 BJ Assen
t 0592-365555
e post@drenthe.nl

Datum verzending:	24 november 2017
Behandeld door:	de heer 5.1.2e
Telefoonnummer:	0592-5.1.2e
Kenmerk RUD Drenthe:	Z2017-00018168
Uw kenmerk / uw brief:	n.v.t.
Bijlagen:	1
Kenmerk RUD Drenthe:	Beoordeling implementatieplan Aliancys Fase 1

Geachte heer 5.1.2e

In de beleidsbrief van de staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu van 15 februari 2016 aan VNO/NCW schetst de staatssecretaris het maatregelenniveau voor de implementatie van de Richtlijn voor bovengrondse verticale cilindrische tanks (PGS 29). In deze beleidsbrief zijn voor de aanpak van plasbranden in tankputten beleidsuitgangspunten geformuleerd. Deze beleidsuitgangspunten zijn nader uitgewerkt in paragraaf 4.1.1. "Beleidsuitgangspunten voor de aanpak van tankputbrand- scenario's "en bijlage H "Beleidskader bestrijding plasbrand in tankputten PGS 29" van de PGS 29:2016, versie 1.1.

Bij brief van 22 december 2016 met kenmerk RUD/51/2016005292 hebben wij u gevraagd om naar aanleiding van dit beleidskader een implementatieplan in te dienen. Uw bedrijf heeft in mei 2017 het implementatieplan ingediend. Voor de de beoordeling van dit plan is advies gevraagd bij het Landelijk Expertisecentrum BrandweerBRZO.

Beoordeling LEC BrandweerBRZO
Voor de inhoudelijke beoordeling verwijzen wij u naar de bijgevoegde brief. Het LEC BrandweerBRZO kan zich vinden in de door u gekozen uitgangspunten en benadering. Deze beoordeling wordt ondersteund door de Veiligheidsregio Drenthe.

Vervolg
Wij verzoeken u voor de tweede fase uw implementatieplan nader uit te werken.
Tijdens een bijeenkomst op 10 mei 2017 en in ander verband zijn er enkele zaken benoemd zoals:

- Aanschaf extra schuim
- Aandacht voor benodigd aantal monitoren
- Uitbreiden operationeel plan brandveiligheid mede naar aanleiding van de wijzigingen bij uw bedrijf
- Een beschrijving (waaronder de geoefendheid en de samenstelling) van de LHV-organisatie

Wij zien graag vóór 1 mei 2018 uw voorstel tegemoet.

Tot slot

Heeft u naar aanleiding van de beoordeling nog vragen dan verzoeken wij u contact op te nemen met het LEC BrandweerBRZO. De contactgegevens zijn vermeld in de beoordelingsbrief die als bijlage bij deze brief is meegezonden.
Voor overige vragen kunt u in overleg treden met de heer 5.1.2e van de Veiligheidsregio Drenthe.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Drenthe
namens dezen,

De heer A.J. Klijn
Afdelingshoofd Primair Proces

Afschrift aan:
- Veiligheidsregio Drenthe, t.a.v. de heer 5.1.2e Postbus 402, 9400 AK Assen
- Omgevingsdienst Groningen, t.a.v. mevrouw 5.1.2e Lloydsweg 17, 9641 KJ Veendam

Gedeputeerde staten van Drenthe
t.a.v. omgevingsdienst Groningen
5.1.2e
Westerbrink 1
9405 BJ Assen

AOC Nederland bv
Nieuw Amsterdamseweg 31a
7764 AN Schoonebeek

Datum verzending: 07 juni 2021
Behandeld door: 5.1.2e
Telefoonnummer: 0524- 5.1.2e of 5.1.2e
Kenmerk: Z2020-00012109
Onderwerp: Reactie op milieucontrole d.d. 18 februari 2021

Geachte mevrouw Baars

In de brief van 8 april 2021 met kenmerk Z2020-00012109 worden de afwijkingen die zijn geconstateerd tijdens de milieucontrole op 18 februari 2021 genoemd. De milieu controle is uitgevoerd door de toezichthouder omgevingsdienst en Veiligheidsregio Drenthe.

In deze brief wordt puntsgewijs door de geconstateerde afwijkingen gegaan.

1. **Rondgang (nabij) shuttle gebouw.**

Lege IBC met gevarensymbolen
Observatie 1: Een groot aantal lege, schone IBC's zijn voorzien van gevarensymbolen (ADR3, ontvlambaar), gezien de etikettering op de IBC's moet de toezichthouder en eventuele hulpverleners er vanuit gaan dat deze IBC's gevuld zijn. Hiervoor is geen vergunning. Ook voor de hulpverlening kan dit verwarrend zijn.

Oplossing 1: Alle geëtiketteerde IBC's zijn gebruikt en niet meer op de locatie aanwezig, alle nieuwe aangeleverde IBC's worden niet meer voorzien van een gevarensymbool tot de IBC op de rollenbaan wordt gezet om te vullen.

Borging 1: De SOP (Standard Operating Procedure = werkinstructie) is aangepast en het is meerdere malen besproken in het ochtend overleg met de cel die de etiketten plaatst. Er is een vierblok (intern communicatiemiddel) rondgestuurd met duidelijke uitleg hoe om te gaan met het etiketteren van de IBC's. Controles in het veld hebben laten zien dat de werkwijze goed wordt toegepast. De controles om te borgen dat de werkwijze gevolgd wordt zullen komende tijd doorgaan via gemba-routine.

Etikettering tanken achter leidingwerk en te klein
Observatie 2: Etikettering van de grondstof tanken, de etiketten zijn te klein, enkele zitten achter leidingwerk.

Reactie: Nergens staat vermeld aan welke maten de etiketten op een tank moeten voldoen. In de Arbowet wordt genoemd dat het de risico's van de stof voor iedereen zichtbaar moet

zijn die met de stof in aanraking kan komen. Verder is de overheidsbrandweer voorzien van de aanvalsplannen waar een plattegrond aan is toegevoegd met de indeling van de tanken parken en de gevaren van de aanwezige grondstoffen.

Oplossing 2: Voor de tanken waar de etiketten achter de leidingen zitten en de verweerde etiketten worden vervangen door een groter type. Alle andere etiketten zullen worden vervangen als de etiketten slechter worden of wanneer de tank voor een andere stof wordt gebruikt.

Borging 2: De HSE afdeling zal in observatierondes vaststellen of er etiketten zijn die moeten worden vervangen.

Geen brandwerende deuren Shuttle
Observatie 3: Diverse deuren in het Shuttle gebouw zijn niet brandwerend uitgevoerd.

Oplossing 3: Alle deuren tussen de fabriekshal en de ruimte naar de lift worden vervangen door brandwerende deuren conform de norm met een WBDBO van 60 minuten.
De deuren op de tweede etage wordt aangesloten op de brandmeldcentrale. Deze staan normaal open, bij een brandmelding worden de deuren automatisch gesloten. De deuren worden voorzien van een magneetschakeling. De andere deuren worden voorzien van een dranger en zijn ten alle tijde gesloten.

De levertijd van de deuren is langer dan verwacht, de deuren worden geleverd in week 23 en worden vervolgens zo snel als mogelijk geplaatst. De opdracht voor het plaatsen is gegeven.

2. Stand van zaken Gap-analyse en UPD

Om de vragen die gesteld worden in de brief goed te kunnen beantwoorden, is contact opgenomen met een externe partij, te weten AIVN – Adviseurs & Ingenieurs. Dit is de partij die de GAP analyse heeft uitgevoerd.
Naar aanleiding van dit onderzoek is besloten om de IBC's buiten shuttle te plaatsen.
AIVN heeft aanvullende informatie nodig om de vragen uit de brief te kunnen beantwoorden.
In week 22 is er een overleg geweest tussen AOC en AIVN.
Naar aanleiding van de uitkomsten en inzichten willen graag in gesprek met de toezichthouder.
Inmiddels is hier een overleg voor gepland op 24 juni a.s.

3. Rondgang opgeslagen gevaarlijke stoffen in emballage (PGS 15)

Tijdens de rondgang werden enkele afwijkingen geconstateerd. Op grond van de voorschriften in hoofdstuk 8 van de omgevingsvergunning uit 2008 dienen de opslagen te voldoen aan de PGS 15 (versie 2005).

Onderstaand geeft de geconstateerde items aan en de acties om de afwijkingen weg te nemen.

Journaal en registratie

Interne observatie: Voor de opslagruimtes van Schoonebeek 3 is geen overzicht van welke grondstoffen waar staan en wat de maximale hoeveelheden zijn die opgeslagen worden. De stellingen en vakken zijn voorzien van welke grondstof waar mag worden opgeslagen. Dit bepaalt direct ook de maximale hoeveelheid die op de locatie aanwezig mag zijn.

Voor Schoonebeek 2 is wel een overzicht en de kasten zijn zo ingedeeld dat alleen grondstoffen geplaatst mogen worden op de aangegeven plaatsen. Op deze wijze wordt geborgd dat er niet meer dan 10 ton in een kast staat en de regels van onverenigbaarheid niet worden overtreden.

Oplossing: Voor Schoonebeek 3 is het overzicht opgesteld van welke grondstoffen waar staan, inclusief de maximale hoeveelheden en de ADR klasse.

Borging: Nieuwe grondstoffen worden geïntroduceerd via de MOC (Management Of Change), tijdens dit assessment wordt ook meegenomen waar de grondstof mag staan. Tevens is een SOP(Standard Operating Procedure) aangepast waarin wordt aangegeven dat het verplaatsen van grondstoffen niet is toegestaan voordat er overleg is geweest.

Ruimtes met gevaarlijke stoffen moeten zijn voorzien van zijn voorzien van waarschuwingsborden

Interne observatie: Op de locatie zijn enkele opslagvoorzieningen aangetroffen zonder deze waarschuwingsborden.

Oplossing: de verschillende opslagvoorzieningen zijn voorzien van borden met GHS symbolen.
Als de locatie wordt betreden, wordt bij de poort aangegeven dat roken en open vuur zijn verboden. Ook wordt dit aangegeven in de film die iedere bezoeker moet zien voordat de locatie wordt betreden

Onverenigbare combinaties

Interne observatie: Loods 3 de zogenaamde vatenloods staan een aantal grondstoffen niet opgesteld volgens de PGS norm

Oplossing: De grondstoffen zijn zo geplaatst dat wordt voldaan aan de eisen die worden gesteld in PGS 15. De overzichten van de opgeslagen grondstoffen houden rekening met onverenigbare combinaties; de opslagposities zijn zo ingedeeld dat dit voldoet en de posities zijn ook fysiek gekenmerkt.

Materiaal om gemorste of gelekte gevaarlijke stoffen te mobiliseren

Interne observatie: Er is een beperkt aantal voorzieningen op de locatie waar materiaal in is opgeslagen om eventueel gemorst of gelekt materiaal te kunnen mobiliseren. Absorptie materiaal en zand zijn voldoende aanwezig.

Oplossing: Er zijn 10 bakken besteld, deze is bestemd voor absorptie materiaal en eventueel zand, deze zullen zo worden opgesteld dat op iedere plaats waar gemorst kan worden of een lekkage mogelijk is, zichtbaar een bak aanwezig is. De bakken zijn besteld.

4. Overige observaties

Peroxide kast

Interne observatie: In de opslagvoorziening waar de laboratorium chemicaliën en de chemicaliën ten behoeve van de waterbehandeling zijn opgeslagen staat een kast met de aanduiding “peroxide”
Deze zuurkast wordt niet gebruikt.

Oplossing: Zeer binnenkort wordt deze kast afgevoerd als tussentijdse oplossing is de kast voorzien van een label “Buiten gebruik”. Aan de buitenzijde van deze opslagvoorziening waren labels met “peroxide aanwezig”, deze zijn overgeplakt.

Afvalterrein

Interne observatie: Het afvalterrein is bedoeld voor het opslaan van lege IBC, deze worden per volle vrachtwagen afgevoerd, dan kunnen er ongeveer 70 lege IBC's staan. Er staat een groot bord met "hier alleen lege IBC's neer zetten".
Bij de laatste inspectie stonden er ook een aantal volle IBC's waarvan de inhoud onbekend was.

Oplossing:
Van alle IBC's is bepaald wat er in zit; er zijn monsters genomen en deze zijn in het laboratorium in Zwolle geanalyseerd. Vervolgens zijn deze IBC's afgevoerd naar Coevorden naar een externe opslagvoorziening.

Borging: Werkvergunning is aangepast en eventueel vrij te komen afval moet al van te voren worden behandeld, ook moet tijdens het verlenen van de werkvergunning worden bepaald waar het afval neergezet moet worden. Controlerondes moeten borgen dat dit deze werkwijze gevolgd wordt.

Open deuren en licht aan.

Tijdens de ronde stonde van verschillende loodjes de deuren open en was de verlichting aan. Gezien het tijdstip van de ronde, was niet te verwachten dat daar nog iemand aan het werk zou gaan.

Dit is gemeld aan de medewerkers en er wordt in observatierondjes extra aandacht aan besteed.

Samenvattend
De geconstateerde afwijkingen/overtredingen zijn met bovengenoemde acties opgeheven. Om dit te borgen zijn specifieke check-rondes in onze bestaande gemba-structuur opgenomen. In eerste instantie zullen deze rondes uitgevoerd worden door de HSE Manager samen met de Site Manager.

5.1.2e

Site Manager

Omgevingsdienst Groningen

Z2021-003517 Hercontrole milieu 24 juni 2021 (hercontrole zaaknr: Z2020-00012109)

9 september 2021

AOC Nederland B.V.
Nieuw Amsterdamseweg 31A
7764 AN
Zandpol

Inhoudspagina

Inhoudspagina	2
Z2021-003517 Hercontrole milieu 24 juni 2021 (hercontrole zaaknr: Z2020-00012109)	3
Samenvatting	3
Checklistvragen en antwoorden	4
Algemeen	4
Algemeen - Stookinstallatie	6
Verkoop elektrische en elektronische apparatuur	6
Energie	6
Opslag grond	6
Categorie Overtredingen	7
LHS - Landelijke handhavingstrategie	7
Tekst en Toelichting	8
Algemene wet bestuursrecht	8
artikel 5:20 Algemene wet bestuursrecht	8

Z2021-003517 Hercontrole milieu 24 juni 2021 (hercontrole zaaknr: Z2020-00012109)

Naam:	AOC Nederland B.V.
Postadres (straat + nummer):	Nieuw Amsterdamseweg 31 A
Postcode:	7764 AN
Plaats:	Schoonebeek
Checklist status:	Afgerond
Behandelaar:	5.1.2e
Locatie:	AOC Nederland B.V.
Adres:	Nieuw Amsterdamseweg 31A
Postcode:	7764 AN
Plaats:	Zandpol
Datum checklist:	9 september 2021

Samenvatting

Vragen:	11
Openstaande overtredingen:	0
Ongedaangemaakte overtredingen:	0
Openstaande taken:	0
Afgehandelde taken:	0
Opmerkingen:	2

Checklistvragen en antwoorden

Algemeen

Gebruik deze vraag voor het registreren van algemene aandachtspunten en opmerkingen.

Antwoord: Ja

Opmerkingen:

Geachte directie,

Op 24 juni 2021 heeft de heer 5.1.2e toezichthouder milieu van de Omgevingsdienst Groningen, namens provincie Drenthe een hercontrole uitgevoerd bij uw bedrijf (hierna inrichting), gelegen aan Nieuw-Amsterdamseweg 31 A in Zandpol. Bij deze controle was tevens de heer 5.1.2e van de Veiligheidsregio Drenthe aanwezig.

Op grond van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo) en het Besluit omgevingsrecht (Bor) zijn Gedeputeerde Staten van Drenthe bevoegd om toe te zien op de naleving van de op basis van deze wetgeving voor uw inrichting geldende regels. Het toezicht hierop is uitbesteed aan de Omgevingsdienst Groningen.

In deze brief informeren wij u over de bevindingen van onze controle.

Aanleiding hercontrole
Op 18 februari 2021 is er een reguliere controle uitgevoerd, waarbij is geconstateerd dat niet werd voldaan aan de geldende voorschriften. In onze brief van 8 april 2021, met kenmerk: Z2020-00012109, bent u hierover geïnformeerd en is een termijn gegeven om maatregelen te treffen. Op 24 juni 2021 is gecontroleerd of de in de brief genoemde maatregelen zijn getroffen en of de geconstateerde overtreding(en) hiermee zijn beëindigd.

Naar aanleiding van de controle op 18 februari 2021 en de controle van 24 juni 2021 heeft u de volgende brieven en e-mails gestuurd:
• Uw brief van 07 juni 2021, met kenmerk: Z2020-00012109 en onderwerp: Reactie op milieucontrole d.d. 18 februari 2021.
• Uw e-mail van 9 juli 2021 met een overzicht van de opslagvoorzieningen productievolumes van 2017 tot heden.
• Uw e-mail van 14 juli 2021. met onderwerp: observaties her-inspectie
• Uw brief van 15 juli 2021, met kenmerk: Reactie 2 brief met kenmerk Z2020-00012109 en onderwerp: UPD sprinkler Shuttle.

U heeft in uw brief van 7 juni 2021 aangegeven dat u ten aanzien van punt 2. 'Stand van zaken Gap-analyse en UPD' nog een gesprek wilt hebben en dat uw adviseur van AIVN adviseurs & ingenieurs daarbij ook aanwezig zal zijn. Met de heer 5.1.2e is afgesproken dat dit tijdens de hercontrole op 24 juni 2021 plaats kan vinden.

Tijdens de controle op 24 juni 2021 waren namens uw bedrijf de volgende personen aanwezig: de heren 5.1.2e (Site manager), 5.1.2e (HS&E Manager), 5.1.2e (HS&E Officer - Cmd Company Firebrigade) en uw externe adviseur de heer 5.1.2e (AIVN).

Bevindingen hercontrole

1. Rondgang (nabij) shuttle gebouw.
2. Stand van zaken Gap-analyse en UPD.
3. Rondgang opslagen gevaarlijke stoffen in emballage (PGS 15).
4. Ongewone voorvallen.
5. Overige aandachtspunten.

Ad 1. Rondgang (nabij) shuttle gebouw
In uw brief van 7 juni 2021 heeft u aangegeven hiervoor de volgende maatregelen genomen te hebben:
• Lege IBC's met gevarensymbolen: de werkinstructie is aangepast (SOP), er is over gecommuniceerd en er worden controles op uitgevoerd.
• Etikettering op opslagtanks: etiketten worden naar aanleiding van HSE observatieronden waar nodig vervangen door een grotere versie.
• Brandwerende deuren shuttlegebouw: deuren worden in week 23 geleverd en zo snel als mogelijk geplaatst.

Tijdens de controle is vastgesteld dat er uitvoering is gegeven aan bovenstaande maatregelen. De werkinstructie voor IBC's wordt goed gevolgd, de etikettering op tanks is aangepast en zichtbaar verbeterd en de brandwerende deuren in shuttlegebouw zijn aangebracht (een laatste afwerking moet nog wel plaatsvinden).

Ad 2. Stand van zaken Gap-analyse en UPD
Diverse inhoudelijke aspecten met betrekking tot de Gap-analyse en het UPD zijn met u en uw adviseur besproken. Ten aanzien van de IBC's in het shuttle gebouw is het bekend dat u voornemens bent deze te verplaatsen naar een aparte locatie. Het vooroverleg voor het aanpassen van de vergunning is hiervoor gestart.

Aangegeven is dat wij in elk geval verwachten dat er:
• een herziene Gap-analyse en UPD wordt overgelegd en dat gemaakte opmerkingen daarin worden verwerkt of gemotiveerd wordt aangegeven waarom iets niet is aangepast of wordt uitgevoerd;
• een voorstel komt met (tijdelijke) extra veiligheidsmaatregelen die worden genomen in verband de huidige aanwezigheid van de IBC's;
• duidelijk wordt aangegeven op welke termijn de IBC's uit het shuttle gebouw zijn verwijderd en verplaatst naar een aparte locatie buiten het shuttlegebouw.

Afgesproken is ook dat u een aantal inhoudelijke onderdelen en opmerkingen uit onze brief van 8 april 2021 separaat met de Veiligheidsregio Drenthe bespreekt en daarna met een reactie komt. Dit gesprek heeft op 8 juli 2021 plaatsgevonden. In uw brief van 15 juli 2021 gaat u in op de door ons gevraagde aspecten.

Uw brief met reactie is voorgelegd aan de veiligheidsregio Drenthe. De veiligheidsregio heeft uw antwoorden en aanvullingen beoordeeld en ons hierover geadviseerd. Naar aanleiding hiervan melden wij u dat wij instemmen met de in uw brief aangeven aanpak en rekenen erop dat u de afspraken volgens planning uitvoert en ons actief op de hoogte houdt van de stand van zaken.

Ad 3 Rondgang opslagen gevaarlijke stoffen in emballage (PGS 15)
In uw brief van 7 juni 2021 heeft u aangegeven hiervoor de volgende maatregelen genomen te hebben:
• er is een nieuw overzicht opgesteld van alle opslagen met gevaarlijke stoffen. Dit overzicht is op 9 juli 2021 per e-mail nagestuurd;
• er zijn borden met gevarensymbolen aangebracht;
• de opslagwijze in de ruimten is aangepast;
• er is invulling gegeven aan incidentmanagement, door de aanschaf van zogenaamde lek- en morskitjes die nu in de ruimten aanwezig zijn;
• de peroxidekast is buiten gebruik gesteld en labels/etikettering afgeplakt;
• de werkvergunning is aangepast, het afvalterrein met lege (ongereinigde) IBC's is opgeruimd en er is extra bebording aangebracht.
Daarnaast worden er extra observatie ronden gelopen door de HSE Manager en de Site Manager.

Tijdens de controle op 24 juni 2021 is duidelijk zichtbaar dat de door u genomen maatregelen effect hebben gehad. De PGS 15 opslaglocaties zagen er goed en verzorgt uit. Ten aanzien van de opslag van poedervormige gevaarlijke stoffen in loods 2 (circa 4 a 5 ton in zakken en dozen) bent u voornemens deze te verplaatsen naar een hiervoor geschikte en beschikbare ruimte. De ruimte wordt nu gebruikt voor de opslag van materialen. Met het nemen van deze maatregelen is de eerder geconstateerde overtreding van voorschrift 8.1.1 van de omgevingsvergunning van 2008 beëindigd.

U heeft hiermee ook goed opvolging gegeven aan ons dringende verzoek om de opslaglocaties voor gevaarlijke stoffen ook bij interne veiligheidsronden meer aandacht te geven. Wij rekenen erop dat u deze werkwijze blijft voortzetten.

Voorts merken wij op dat uw omgevingsvergunning nog uitgaat van PGS 15 (versie 2011). Inmiddels zijn er ook al nieuwere versies beschikbaar op www.publicatiereeksgevaarlijkestoffen.nl. Aangezien de nieuwere PGS-en de (huidige) stand der techniek beschrijven is het raadzaam om hier eens een Gap-analyse op uit te voeren. Bij een volgend natuurlijk moment kunt u uw omgevingsvergunning hier dan op laten aanpassen.

Overige constateringen
Er zijn tijdens de rondgang een aantal kleinere constateringen gedaan, waarop een actie wordt verwacht. Op 14 juli 2021 heeft u per mail een overzicht gestuurd met de voortgang. Hierin is aangegeven welke maatregelen door u zijn of worden getroffen. Bij een volgende reguliere controle komen wij hierop terug.

Tot slot
De controle vrijwaart u als vergunninghouder niet van enige aansprakelijkheid of verantwoordelijkheid. U bent op ieder moment verplicht te voldoen aan de wettelijke eisen.

Heeft u naar aanleiding van deze brief nog vragen of opmerkingen, dan kunt u contact opnemen met de heer 5.1.2e van de Omgevingsdienst Groningen via telefoonnummer: 0598-5.1.2e. Bij correspondentie over de brief verzoeken wij u tevens het zaaknummer te vermelden.

5.1.2e *op 09 september 2021 16:44)*

Wat is het type van de inrichting volgens het Activiteitenbesluit?

Antwoord: C + IPPC

Met wie is tijdens het bezoek gesproken/is de controle uitgevoerd?

Antwoord: 5.1.2e, 5.1.2e@AOCresins.com, QHSE manager

Algemeen - Stookinstallatie

Is er een stookinstallatie aanwezig?

Antwoord: Niet ingevuld

Verkoop elektrische en elektronische apparatuur

Betreft het een bedrijf dat elektrische en elektronische apparatuur verkoopt?

Antwoord: Niet ingevuld

Energie

Zijn de gegevens van het elektriciteitsverbruik van het afgelopen jaar ter beschikking gesteld? Noteer het jaarverbruik in kWh.
artikel 5:20 Algemene wet bestuursrecht

Antwoord: Niet ingevuld

Zijn de gegevens van het gasverbruik van het afgelopen jaar ter beschikking gesteld? Noteer het jaarverbruik in m³.
artikel 5:20 Algemene wet bestuursrecht

Antwoord: Niet ingevuld

Is het bedrijf in bezit van een (energie of duurzaamheid) keurmerk?

Antwoord: Niet ingevuld

Opslag grond

Worden er binnen het bedrijf activiteiten met grond en/of zand plaats (opslag, zeven, samenvoegen, reinigen)?

Antwoord: Niet ingevuld

Categorie Overtredingen

Zijn de overige gecontroleerde aspecten in orde?

Antwoord: Ja
Opmerkingen:

Overtredingen PGS 15 opgeheven
5.1.2e *op 09 september 2021 16:46)*

LHS - Landelijke handhavingstrategie

Is er tijdens de reguliere controle een overtreding geconstateerd?

Antwoord: Nee, er zijn geen overtredingen geconstateerd

Tekst en Toelichting

Algemene wet bestuursrecht

artikel 5:20 Algemene wet bestuursrecht

1
Een ieder is verplicht aan een toezichthouder binnen de door hem gestelde redelijke termijn alle medewerking te verlenen die deze redelijkerwijs kan vorderen bij de uitoefening van zijn bevoegdheden.
2
Zij die uit hoofde van ambt, beroep of wettelijk voorschrift verplicht zijn tot geheimhouding, kunnen het verlenen van medewerking weigeren, voor zover dit uit hun geheimhoudingsplicht voortvloeit.
3
Het bestuursorgaan onder verantwoordelijkheid waarvan de toezichthouder werkzaam is, is bevoegd tot oplegging van een last onder bestuursdwang ter handhaving van het eerste lid.
4
Indien de gevorderde medewerking strekt ter handhaving van het bepaalde bij of krachtens een regeling die is genoemd in hoofdstuk 2, 3 of 4 van de bij deze wet behorende Bevoegdheidsregeling bestuursrechtspraak of in de bij deze wet behorende Regeling verlaagd griffierecht, wordt de last onder bestuursdwang voor de toepassing van de twee laatstgenoemde regelingen aangemerkt als een besluit, genomen op grond van de eerstbedoelde regeling.

Omgevingsdienst Groningen

ODG milieu - Milieuinspectie AOC Aliancys 5-06-2020

10 juli 2020

AOC Aliancys
Nieuw Amsterdamseweg 31A
7764 AN
Zandpol

Inhoudspagina

Inhoudspagina	2
ODG milieu - Milieuinspectie AOC Aliancys 5-06-2020	3
Samenvatting	3
Checklistvragen en antwoorden	4
algemeen	4
algemeen - koelinstallatie	7
algemeen - stookinstallatie	7
algemeen - energie	8
categorie overtredingen	8
Ihs - landelijke handhavingstrategie	8
Tekst en Toelichting	9
Activiteitenbesluit milieubeheer	9
artikel 2.15 Activiteitenbesluit milieubeheer	9

ODG milieu - Milieuinspectie AOC Aliancys 5-06-2020

Naam:	AOC Aliancys
Postadres (straat + nummer):	Nieuw Amsterdamseweg 31 A
Postcode:	7764 AN
Plaats:	Schoonebeek
Checklist status:	Afgerond
Behandelaar:	[redacted]
Contactpersoon:	[redacted]@aocaliancys.com, 0524-[redacted], SHE Manager [redacted]@AOCresins.com
Locatie:	AOC Aliancys
Adres:	Nieuw Amsterdamseweg 31A
Postcode:	7764 AN
Plaats:	Zandpol
Datum checklist:	5 juni 2020

Samenvatting

Vragen:	7
Openstaande overtredingen:	0
Ongedaan gemaakte overtredingen:	0
Openstaande taken:	0
Afgehandelde taken:	0
Opmerkingen:	1

Checklistvragen en antwoorden

algemeen

Gebruik deze vraag voor het registreren van algemene aandachtspunten en opmerkingen.

Antwoord: Ja

Opmerkingen:

Op 5 juni 2020 is door de heer 5.1.2e toezichthouder van de Omgevingsdienst Groningen, een milieucontrole uitgevoerd bij uw inrichting gelegen aan de Nieuw-Amsterdamseweg 31 A te Zandpol. Tijdens deze controle is gesproken met de heren 5.1.2e en 5.1.2e van uw bedrijf.

In deze brief informeren wij u over de bevindingen van de controle.

Op grond van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo) en het Besluit omgevingsrecht (Bor) zijn Gedeputeerde Staten van Drenthe bevoegd om toe te zien op de naleving van de op basis van deze wetgeving voor uw inrichting geldende regels. Het toezicht hierop is uitbesteed aan de Omgevingsdienst Groningen.

Doel controle
Tijdens de controle is gecontroleerd of uw inrichting in werking is overeenkomstig de, aan u verleende omgevingsvergunningen en de op uw bedrijf direct van toepassing zijnde regels van de Wet milieubeheer en het Activiteitenbesluit milieubeheer (Activiteitenbesluit) en de Activiteitenregeling milieubeheer (Activiteitenregeling).

Vergunning/meldingenoverzicht
• Omgevingsvergunning d.d. 18 maart 2008 (verzonden 21 maart 2008), kenmerk DO/20Q8003541 (Revisievergunning voor de fabricage van kunstharsen met een maximale productiecapaciteit voor DSM Coating Resins op 45.000 ton/jaar en voor DSM Composite Resins op maximaal 50.000 ton/jaar.
• Omgevingsvergunning d.d. 6 juli 2012 (verzonden 9 juli 2012), kenmerk: VTH/201 2004660 (milieuneutrale verandering; het bouwen van twee locatie/reclamezuilen op het perceel Nieuw-Amsterdamseweg 31a, 7764 AN Schoonebeek).
• Omgevingsvergunning d.d. 29 juni 2012 (verzonden 2 juli 2012), kenmerk VTH/2012004593 (veranderingsvergunning onder andere met betrekking op de opslag van gevaarlijke stoffen in emballage, verplaatsen van enkele onderdelen en priortering ongewone voorvallen H17 Wm).
• Omgevingsvergunning d.d. 24 juni 2015 (verzonden 29 juni 2015), kenmerk 201500912-00577213 (milieuneutrale verandering voor het verkleinen van de opslagcapaciteit Dicyclopentadieen (DCPD) tot maximaal 48.500 kg).
• Omgevingsvergunning d.d. 14 september 2017, kenmerk Z2016-0003218 (veranderingsvergunning verhogen productiecapaciteit van onverzadigde polyesterharsen tot 20 Kton per jaar, met onder andere de plaatsing en in gebruik nemen extra reactor en tanks, de introductie van nieuwe grondstoffen en enkele andere aspecten).

De aan DSM Coating Resins Nederland B.V., DSM Composite Resins Nederland B.V. en Aliancys Nederland B.V. verleende vergunningen zijn van rechtswege overgegaan in handen van AOC Nederland B.V.

Inspectiepunten
1. Kennismaking + bespreking van eventuele openstaande zaken van eerdere controles.
2. Emissiemetingen.
3. Ongewone voorvallen 2019-2020.
4. Overige aandachtspunten.
5. Visuele inspectie/rondgang.

Ad 1. Kennismaking + bespreking van eventuele openstaande zaken eerdere controles

Gedurende de kennismaking is door u een korte presentatie gegeven over het bedrijf AOC Nederland B.V. Hierbij is het productieproces toegelicht, waaronder de belangrijkste aanwezige installaties en de binnen uw bedrijf geproduceerde stoffen. Tevens is aangegeven dat de huidige HSE Manager (de heer 5.1.2e wordt opgevolgd door de heer 5.1.2e

Naast de in deze brief opgenomen onderwerpen staan uit eerdere conroles de volgende onderwerpen nog open:
• U stuurde ons op 25 juli 2019 per mail een GAP-analyse met betrekking tot de sprinklerinstallatie van het shuttlegebouw. Deze analyse wordt nog, in combinatie met het betreffende UPD, beoordeeld door de Veiligheidsregio Drenthe. De grondslag hiervan is

vastgelegd in de voorschriften 1.4.2, 1.4.4, 1.4.6 en 1.4.13 van de veranderingsvergunning uit 2017. Het door u gedane voorstel voor een aanpassing van het operationeel plan brandveiligheid (voorschrift 1.4.1) ligt nog ter beoordeling bij de Veiligheidsregio Drenthe.
• 'Beleidsbrief brandveiligheid tankputten'. Het door u op 13 december 2018 op ons verzoek ingediende implementatieplan voor maatregelen ter bestrijding van plasbranden in tankputten ligt nog ter beoordeling bij onze specialisten.
Zo gauw hierover meer duidelijkheid is zullen wij u hierover informeren.

Op 5 juni 2020 heeft u ons per e-mail nader geïnformeerd als reactie op de opmerkingen in onze brief van 20 mei 2020 (ons kenmerk: Z2020-00000742 met onderwerp: Beoordeling geactualiseerde Veiligheidsstudies ISO-harsproces, AOC Nederland B.V. Hierin geeft u aan dat:
• de opmerkingen over de veiligheidsstudie in een multidisciplinair team opnieuw worden beoordeeld bij alle genoemde nodes;
• de eerste sessies in juni 2020 zullen plaatsvinden;
• u naar verwachting in oktober 2020 deze beoordeling zult af ronden; en
• de nieuwe beoordeling aan ons zal worden toegestuurd.

Wij waarderen het dat u onze opmerkingen met betrekking tot de uitgevoerde veiligheidsstudie snel en voortvarend hebt opgepakt en zien uw herbeoordeling in de loop van 2020 graag tegemoet.

Ad 2 Emissiemetingen lucht

Er vinden in uw bedrijf meerdere emissiemetingen plaats bij diverse bronnen die emitteren naar de lucht. Om hierin meer inzicht te krijgen verzoeken wij u om een overzicht op te stellen van alle binnen uw inrichting uit te voeren emissiemetingen en deze op te nemen in een meetplan met bijbehorende planning. Wij verzoeken u hierbij rekening te houden met de onderstaande aspecten:
• op grond van welk voorschrift of direct werkende regelgeving moeten de metingen worden uitgevoerd;
• door wie worden metingen uitgevoerd (extern bureau of in eigen beheer);
• welke meetmethode, welke norm en/of eigen werkinstructie wordt toegepast;
• welke metingen vinden plaats; en indien relevant, welke aanvullende berekeningen worden uitgevoerd;
• wanneer vinden metingen daadwerkelijk plaats.

Wij ontvangen uw meetplan graag voor 1 januari 2021. U mag dit rechtstreeks per e-mail zenden aan de heer 5.1.2e van de Omgevingsdienst Groningen. Op grond van deze gegevens kunnen wij ons toezicht beter afstemmen op uw planning. Daarnaast geeft deze informatie ons meer inzicht in uw meet- en registratiesysteem en kan dit worden gebruikt bij de beoordeling van eMJV-rapportages.

Ad 3 Ongewone voorvallen 2019-2020

Vanaf 11 oktober 2019 tot 5 juni 2020 zijn er drie meldingen van een ongewoon voorval als bedoeld in hoofdstuk 17 Wet milieubeheer bij ons binnengekomen.

Datum
ongewoon
voorval Tijdstip
Voorval Tijdstip
Melding
Provincie Onderwerp
05-12-2019 02:00 uur Oorzaak bypass-situatie: olielekkage, daardoor bypass-situatie bij incinerator Snb2. Productie-activiteiten (potentiele geuremissie) zoals laden lossen is afgebouwd en geen productiewerkzaamheden meer.
17-04-2020 23:35 uur 02:31 uur 18-04-2020 Geplande stop
Incinerator Snb2. Stopweekend geplande bypass vanaf 17-4 23:35. Opstart zal naar waarschijnlijkheid plaatsvinden vanaf 19-4 15:00. Geschatte overlastduur is 39 uur. Productie-activiteiten (potentiele geuremissie) zoals laden lossen is afgebouwd. Er is een productiestop dus nihil activiteiten.
08-05-2020 05:25 uur 05:36 uur RTO Snb3. Geplande weekendstop 08-05-2020 05:25 uur - 10-05-2020 ±19:00 uur. Productie-activiteiten (potentiele geuremissie) zoals laden lossen is afgebouwd. Er is geen ongewenste emissie naar het milieu.

In de vergunning van 29 juni 2012 zijn twee maatwerkvoorschriften (1.1.1 en 1.1.2) ten aanzien van het melden van ongewone voorvallen opgenomen.

1.1.1. Ongewone voorvallen (waaronder bypass-situaties) met signifícant merkbare geureffecten buiten de inrichting) dienen zo spoedig mogelijk te worden gemeld via de piketlijn van de provincie Drenthe (telefoonnummer (0592) 36 58 72).

1.1.2. Een omschrijving van bypass-situaties zonder significant merkbare geureffecten buiten

de inrichting dient binnen I uur na het ongewone voorval te zijn gemaild aan de provincie Drenthe.

Naar aanleiding van bovenstaande meldingen constateren wij dat het niet altijd duidelijk is of het om een voorval conform voorschrift 1.1.1 of 1.1.2 gaat. Daarbij is gebleken dat u het meldingsformulier ook toepast voor andere meldingen, zoals een geplande stop. Wij adviseren u, om mogelijke misverstanden te voorkomen, dit duidelijk in het meldingsformulier op te nemen.

In goed overleg met u zullen, tijdens een volgend controlebezoek, nadere afspraken worden gemaakt over de wijze van rapporteren. Bij komende controlebezoeken zullen ongewone voorvallen een vast agendapunt zijn.

Hieronder ter verduidelijking enige aanvullende informatie over het melden van ongewone voorvallen:
• In de regel hanteren wij dat een melding op grond van 1.1.1 binnen 15 minuten zou kunnen plaatsvinden. Zeker als het hierbij ook om voorvallen gaat die buiten de inrichting waarneembaar zijn. Dan is een spoedige melding van belang om voorbereid te zijn op signalen en klachten uit de omgeving en om andere instanties snel te kunnen informeren.
• Op grond van artikel 17.1, eerste lid, Wet milieubeheer treft degene die de inrichting drijft, indien zich in een inrichting een ongewoon voorval voordoet of heeft voorgedaan, waardoor nadelige gevolgen voor het milieu zijn ontstaan of dreigen te ontstaan, onmiddellijk de maatregelen die redelijkerwijs van hem kunnen worden verlangd, om herhaling of de gevolgen van dat voorval te voorkomen of, voor zover die gevolgen niet kunnen worden voorkomen, zoveel mogelijk te beperken en ongedaan te maken.
Volgens vaste jurisprudentie van de Afdeling (bijvoorbeeld uitspraak van 2 juni 2004, nr. 200307400/1, AB 2004, 333) moet onder ongewoon voorval in de zin van artikel 17.1 Wet milieubeheer in elk geval worden verstaan elke gebeurtenis in een inrichting, ongeacht de oorzaak daarvan, die afwijkt van de normale bedrijfsactiviteiten; dit begrip omvat derhalve zowel storingen in het productieproces en storingen in de voorzieningen van de inrichting als ongelukken en calamiteiten.
• Ten aanzien van ongewone voorvallen dienen, zodra zij bekend zijn, de gegevens verstrekt te worden, zoals vermeld in artikel 17.2, tweede lid (zie onder) Wet milieubeheer. Gebleken is dat dit, met name met betrekking op de punten genoemd onder d en e, niet of niet altijd volledig wordt gerapporteerd. Vaak vindt -mede door een lange looptijd van onderzoeken- geen of onvoldoende terugkoppeling van genomen of overwogen maatregelen, zoals bedoeld onder d en e meer plaats. Wij verzoeken u om extra aandacht te schenken aan het op een juiste wijze en tijdig melden en afhandelen van ongewone voorvallen en uw interne procedures hier zo nodig op aan te passen.
• Wij gaan er vanuit en rekenen erop dat wij jaarlijks van alle binnen uw inrichting opgetreden ongewone voorvallen een stand van zaken van u ontvangen, met naast de gegevens van de voorvallen ook:
 uw eigen interne registratienummer van het voorval;
 de eventueel nog lopende actiepunten met de afrondingstermijn, met bijbehorende risicoanalyse en prioritering (indien van belang, en voorzien van een onderbouwing);
 een nadere toelichting waarom eventuele meldingen niet als ongewoon voorval beschouwd zijn;
 de rapportage(s) van uitgevoerd(e) onderzoek(en).

Ad 4 Overige aandachtspunten

Mededeling afname productie n.a.v. de corona crisis
Op 20 april 2020 hebben wij van u een e-mail ontvangen. Hierin geeft u aan dat:
• door de teruglopende productie hoeveelheden bij de onverzadigde polyester plant (Snb II) is besloten om de productie tijdens de weekenden te staken;
• het energetisch gezien, aantrekkelijker is om tijdens de weekeinden helemaal stop te gaan dan door te gaan op halve kracht;
• de incinerator ook stop gaat en verladingen, losactiviteiten en verpompingen niet plaatsvinden;
• er vijf dagen wordt geproduceerd, van maandag t/m vrijdag en dat de productie zaterdag en zondag stil ligt (veelal wordt zondags, later in de middag, rond 15.00 uur, de installatie weer opgewarmd om een vloeiende start te krijgen);
• de komende weken naar verwachting de situatie onveranderd zal blijven.

Ook geeft u aan dat u dit ziet als een geplande actie en geen bypass-situatie of een ongewoon voorval. Gezien de bijzonder situatie stemmen wij hiermee in en beschouwen uw e-mail als een mededeling. Indien er wijzigingen komen in deze situatie rekenen wij erop dat u ons hierover wederom tijdig informeert.

Brzo 2015 toets
In hoofdstuk 1.5 van de omgevingsvergunning uit 2017 zijn vijf voorschriften opgenomen die voorschrijven dat u dient aan te tonen dat de opslag van gevaarlijke stoffen binnen de aangegeven grenzen blijft en daarmee buiten de werkingssfeer van het Brzo 2015.

1.5.1. De hoeveelheid gevaarlijke stoffen in de categorie H2 zoals bedoeld in bijlage 1 Deel 1 van

de Seveso richtlijn (20212/18 EU) mag de lage drempelwaarde van 50 ton niet overschrijden.

1.5.2. De uitkomst in de rubriek "Gezondheidsgevaren " zoals bedoeld in aantekening 4 van bijlage 1 van de Seveso richtlijn (2012/18/EU) mag de factor 1 niet overschrijden.

1.5.3. Vergunninghouder dient te beschikken over een transparant registratie- en rapportagesysteem om daarmee te kunnen te toetsen of wordt voldaan wordt aan voorschrift 1.5.1. en 1.5.2.

1.5.4. Vergunninghouder toetst per kwartaal administratief of voldaan wordt aan voorschrift 1.5.1 en 1.5.2. en registreert het resultaat. Het registratiesysteem moet ter goedkeuring worden aangeboden aan het bevoegd gezag.

1.5.5. Vergunninghouder toetst jaarlijks fysiek of voldaan wordt aan voorschrift 1.5.1 en 1.5.2. en registreert het resultaat.

Op 4 februari 2020 ontving de toezichthouder per e-mail van u een document genaamd 'risk assessment BRZO van AOC Aliancys'. Met deze assessment geeft u aan dat met de opgeslagen gevaarlijke stoffen de Brzo grenswaarden niet worden overschreden.

Hiermee geeft u niet volledig invulling aan voorschrift 1.5.4. In dit voorschrift is aangegeven dat u het registratiesysteem ter goedkeuring moet aanbieden aan het bevoegd gezag. Tot op heden hebben wij uw registratiesysteem nog niet ter goedkeuring ontvangen.

Uw huidige systeem (spreadsheet) geeft daarnaast onvoldoende duidelijk en helder weer op welke wijze en met welke informatie en gegevens u de toets uitvoert (zoals welke opslagtanks/installaties het betreft, met welke inhoud, hoe vastgesteld en geborgd) en hoe de toets is geborgd (bijvoorbeeld via een procedure of werkinstructie). Wij verzoeken u om uw registratiesysteem nader te onderbouwen en voor 1 oktober 2020 formeel ter goedkeuring aan ons toe te sturen.

Ad 5. Visuele inspectie/rondgang,

Tijdens de rondgang zijn verder geen bijzonderheden geconstateerd.

Tot slot
Voor de goede orde wijzen wij u erop, dat formele correspondentie (brieven en rapportages) gestuurd moeten worden naar de provincie van Drenthe (het bevoegd gezag Wabo). U kunt dit doen per post of email. De adressen hiervoor staan rechtsboven in deze brief vermeld.
NB: bij correspondentie over een brief verzoeken wij u tevens het zaaknummer te vermelden.

In deze brief zijn alleen de belangrijkste, tijdens het bezoek geconstateerde feiten opgenomen. De controle vrijwaart u als vergunninghouder niet van enige aansprakelijkheid of verantwoordelijkheid. U bent op ieder moment verplicht te voldoen aan de wettelijke eisen.

Heeft u naar aanleiding van deze brief nog vragen of opmerkingen, dan kunt u contact opnemen met de heer 5.1.2e van de Omgevingsdienst Groningen via telefoonnummer: 0598-5.1.2e.

5.1.2e *op 10 juli 2020 12:12)*

Wat is het type van de inrichting volgens het Activiteitenbesluit?

Antwoord: C + IPPC

algemeen - koelinstallatie

Is er een koelinstallatie aanwezig?

Antwoord: niet gecontroleerd/onbekend

algemeen - stookinstallatie

Is er een stookinstallatie aanwezig?

Antwoord: Niet gecontroleerd/onbekend

algemeen - energie

Heeft de inrichting voldaan aan de informatieplicht?

Antwoord: Nvt

categorie overtredingen

geef het aantal overtredingen die je hier wilt registreren aan.

Antwoord: 0

lhs - landelijke handhavingstrategie

Is er tijdens de reguliere controle een overtreding geconstateerd?

Antwoord: Nee, er zijn geen overtredingen geconstateerd

Tekst en Toelichting

Activiteitenbesluit milieubeheer

artikel 2.15 Activiteitenbesluit milieubeheer

1
Degene die de inrichting drijft neemt alle energiebesparende maatregelen met een terugverdientijd van vijf jaar of minder.
2
Degene die de inrichting drijft rapporteert uiterlijk op 1 juli 2019 en daarna eenmaal per vier jaar aan het bevoegd gezag welke energiebesparende maatregelen zijn getroffen.
3
Indien andere maatregelen zijn uitgevoerd dan de maatregelen die bij ministeriële regeling zijn aangewezen, voor zover deze op de inrichting van toepassing zijn, worden deze maatregelen in de rapportage omschreven.
4
Het bevoegd gezag kan bij maatwerkvoorschrift een gefaseerde uitvoering van de verplichting, bedoeld in het eerste lid, toestaan waarbij rekening wordt gehouden met de bedrijfseconomische omstandigheden van de inrichting. Hierbij stelt het bevoegd gezag per maatregel een redelijke termijn vast waarbinnen die maatregel moet zijn uitgevoerd.
5
Indien aannemelijk is dat niet wordt voldaan aan het eerste lid, kan het bevoegd gezag degene die de inrichting drijft waarvan het energieverbruik in enig kalenderjaar groter is dan 200.000 kilowatt uur aan elektriciteit of groter is dan 75.000 kubieke meter aardgasequivalenten aan brandstoffen, verplichten om binnen een door het bevoegd gezag te bepalen termijn, onderzoek te verrichten of te laten verrichten waaruit blijkt of aan het eerste lid wordt voldaan.
6
Indien uit het onderzoek, bedoeld in het vijfde lid, blijkt dat niet wordt voldaan aan het eerste lid, neemt degene die de inrichting drijft de in het eerste lid bedoelde maatregelen binnen een door het bevoegd gezag te bepalen redelijke termijn.
7
Het eerste en tweede lid zijn niet van toepassing indien het energiegebruik in de inrichting in enig kalenderjaar kleiner is dan 50.000 kilowatt uur aan elektriciteit en kleiner is dan 25.000 kubieke meter aardgasequivalenten aan brandstoffen.
8
Het eerste en tweede lid zijn niet van toepassing op een inrichting waarop de verboden, bedoeld in artikel 16.5 van de wet, betrekking hebben en op een inrichting als bedoeld in artikel 15.51, eerste lid, van de wet.
9
Het tweede lid is niet van toepassing op degene die de inrichting drijft die is toegetreden tot de meerjarenafspraak energie-efficiëntie.
10
In afwijking van het tweede lid rapporteert degene die een inrichting drijft, die op 1 januari 2019 nog niet was opgericht, voor de eerste maal uiterlijk een jaar na oprichting van de inrichting.
11
In afwijking van het tweede lid rapporteert degene die een inrichting drijft, die onderdeel uitmaakt van een onderneming die geen kleine of middelgrote onderneming is, als bedoeld in artikel 8, vierde lid, van de richtlijn energie-efficiëntie, voor de eerste maal uiterlijk op 5 december 2019.

Omgevingsdienst Groningen

provincie Drenthe

AOC Nederland B.V.
De directie
Nieuw-Amsterdamseweg 31 A
7764 AN ZANDPOL

Provincie Drenthe
Postadres
Postbus 122
9400 AC Assen

Bezoekadres
Westerbrink 1
9405 BJ Assen
t (0592) 36 55 55
e post@drenthe.nl

Datum verzending:	4 maart 2021
Behandeld door:	de heer 5.1.2e
Telefoonnummer:	0598- 5.1.2e
Uw kenmerk / uw brief:	-
Kenmerk Omgevingsdienst Groningen:	Z2020-00007856
Kenmerk bevoegd gezag:	-
Bijlagen:	-
Onderwerp:	Beoordelen van geactualiseerde veiligheidsstudies

Geachte directie,

In onze brief van 20 mei 2020 met kenmerk: Z2020-00000742, hebben wij u onze conclusie van de veiligheidsstudie voor het nieuwe ISO-harsproces meegedeeld. Op grond van voorschrift 1.6.1 uit de omgevingsvergunning van 14 september 2017, kenmerk Z2016-0003218 diende u deze veiligheidsstudie te overleggen.

> *1.6.1*
> *Binnen twaalf maanden na inwerkingtreding van dit besluit dient de vergunninghouder een veiligheidsstudie te overleggen die is uitgevoerd voor het ISO-harsproces. De veiligheidsstudie moet zijn uitgevoerd conform de norm NEN-IEC 61882. Het bevoegd gezag kan nadere eisen stellen ten aanzien van:*
> *- keuze nodes;*
> *- toegepaste risicomethodiek.*

Voor een aantal nodes bleek de uitwerking voor ons nog onvoldoende en te summier onderbouwd. Daarnaast was de risicobeoordeling niet altijd aantoonbaar uitgevoerd en het item veiligheid onvoldoende beschreven. Wij hebben u daarom verzocht om een nadere onderbouwing en/of toelichting op onze bevindingen. U hebt hieraan gevolg gegeven via uw brief van 24 juli 2020 met onderwerp: 'Reactie op uw brief (met kenmerk Z2020-00000742) - Beoordeling geactualiseerde veiligheidsstudies ISO-harsproces, Aliancys Nederland B.V. (Schoonebeek)', met een nadere toelichting.

In het onderstaande gaan wij hier nader op in.

Beoordeling aanvullende gegevens veiligheidsstudie
De door u op 24 juli 2020 gestuurde aanvullende informatie is door ons beoordeeld. Naar aanleiding hiervan is op 15 september 2020 per e-mail nog een vervolgvraag gesteld met betrekking tot een gebruikt schema. Na enige mailwisseling met verdiepende vragen van onze kant en een nadere toelichting hierop van uw kant, zijn de laatste openstaande vragen op vrijdag 19 februari 2021 in een afrondende online teams meeting behandeld. Hierbij waren van onze zijde de heren 5.1.2e (toezichthouder) en 5.1.2e (externe veiligheidsadviseur) en van uw zijde de heren 5.1.2e en 5.1.2e aanwezig. Bij dit overleg zijn de laatste vraagpunten voldoende duidelijk geworden op grond van het tonen van een aantal documenten en de door u gegeven mondelinge toelichting.

Eindconclusie
Op grond hiervan delen wij u mede dat wordt voldaan aan voorschrift 1.6.1 van de omgevingsvergunning van 14 september 2017, kenmerk Z2016-0003218. Naar aanleiding van de door u overgelegde nadere onderbouwing (informatie en documentatie) en de op 19 februari 2021 getoonde documentatie met toelichting is er voor ons geen reden om nadere eisen te stellen ten aanzien van de nodes of de toegepaste risicobeoordelingsmethodiek.

Tot slot
Heeft u naar aanleiding van deze brief nog vragen of opmerkingen, dan kunt u contact opnemen met de heer 5.1.2e van de Omgevingsdienst Groningen via telefoonnummer: 0598- 5.1.2e

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Drenthe,
namens dezen,

5.1.2e

Mevrouw N.D. Baars
Directeur Omgevingsdienst Groningen

Omgevingsdienst Groningen

provincie Drenthe

Aliancys Nederland B.V.
De directie
Nieuw-Amsterdamseweg 31 A
7764 AN ZANDPOL

Provincie Drenthe
Postadres
Postbus 122
9400 AC Assen

Bezoekadres
Westerbrink 1
9405 BJ Assen
t (0592) 36 55 55
e post@drenthe.nl

Datum verzending:	20 mei 2020
Behandeld door:	de heer 5.1.2e
Telefoonnummer:	0598- 5.1.2e
Uw kenmerk / uw brief:	
Kenmerk Omgevingsdienst Groningen:	Z2020-00000742
Kenmerk bevoegd gezag:	
Bijlagen:	-
Onderwerp:	Beoordeling geactualiseerde Veiligheidsstudies ISO-harsproces, Aliancys Nederland B.V. (Schoonebeek)

Geachte directie,

In onze brief van 22 maart 2019 (brief met kenmerk:Z2019-00001133) is aangegeven dat wij begin mei 2019 aanvullende informatie van u verwachten ten aanzien van de uitgevoerde Hazop-studies voor het nieuwe ISO-harsproces. Op 26 april 2019 heeft u hiervoor informatie aangeleverd en op 13 augustus 2019 heeft u op verzoek nog vijf aanvullende vragen beantwoord. De aanleiding voor het aanleveren van de Hazop-studies is voorschrift 1.6.1 uit de omgevingsvergunning van 14 september 2017, kenmerk Z2016-0003218.

1.6.1
Binnen twaalf maanden na inwerkingtreding van dit besluit dient de vergunninghouder een veiligheidsstudie te overleggen die is uitgevoerd voor het ISO-harsproces. De veiligheidsstudie moet zijn uitgevoerd conform de norm NEN-IEC 61882. Het bevoegd gezag kan nadere eisen stellen ten aanzien van:
- *keuze nodes;*
- *toegepaste risicomethodiek.*

Aangeleverde gegevens:
- Hazop informatie Aliancys Schoonebeek, 26 april 2019.
- 20190403 Hazop reactor R2501 (incl G016inzuigen).
- 20190404 Hazop Blender T58.
- 20190410 Hazop A030 rev 4.
- 20190502 Hazop T9070 rev 3.
- 20190411 hazop additive dosering Denios.
- 20190423 Hazop Hob 115.
- Mail van 13 augustus 2019 met antwoorden op 5 vragen.
- Process Safety Network Guidance Note N0 017, versie 1.0, april 2013.
- PFD New reactor SNB2, 18-08-15.

De door u aangeleverde gegevens zijn beoordeeld en in het onderstaande gaan wij hier nader op in.

Beoordeling
De veiligheidsstudies zijn uitgevoerd conform de norm NEN-IEC 61882 ten aanzien van de werkwijze.

Echter voor een aantal nodes is de uitwerking voor ons onvoldoende om goed te kunnen beoordelen of de beschreven afwijkingen voldoende zijn doorgrond. In het onderstaande zijn onze bevindingen uitgewerkt.

Reactor R2501 van 20 m3

Node 1.1.2, 1.1.5 en 2.1.2:
Hierin zijn meerdere afwijkingen beschreven die de druk in de reactor kan doen toenemen tot boven de ontwerpdruk van de reactor. In de nodes is beschreven dat er kleine lekkage ontstaan en het geen veiligheidsitem betreft. Het is onduidelijk waarop Aliancys baseert dat kleine lekkages zullen ontstaan, terwijl de ontwerpdruk zal worden overschreden. De onderbouwing hiervoor ontbreekt. Voor deze nodes ontbreekt:
- De kansinschatting dat een dergelijke afwijking zich kan voordoen, rekening houdend met mogelijke afhankelijkheden van de beschreven voorzieningen/maatregelen.
- De motivering waarop gebaseerd is dat er geen sprake is van een veiligheidsitem. De druk in de reactor wordt 1,6 keer groter dan de ontwerpdruk van de reactor.
- Een onderbouwing die aantoont dat de dimensionering van de drukontlasting voldoende is (in de tijd waarbinnen de drukopbouw zich kan voordoen).

Node 1.1.7: PCV2553 en KPV2514 (koppeling met inertisering)
Deze is niet gevonden in de P&ID. Ook bij deze afwijking is sprake van overschrijding van de ontwerpdruk van R2501. Voor deze nodes ontbreekt:
- De locatie van de twee componenten in de P&ID.
- Een nadere onderbouwing van de beschreven afwijking en de getroffen maatregelen.

Node 1.1.8:
Volgens de Hazop is het falen van de stoompijp in reactor alleen mogelijk, bij een dubbele fout voor overdruk. Het is onduidelijk wat hiermee bedoeld wordt. Voor deze nodes ontbreekt:
- Een duidelijke toelichting van de beschreven afwijking, met daarbij aangeven welke dubbelfout bedoeld wordt en welke maatregelen zijn getroffen om die dubbele fout te voorkomen.
- Een onderbouwing die aantoont dat de dimensionering van de beveiligingen (de breekplaat en veerbelaste beveiliging op R2501) voldoende is om overdruk (en dus falen reactor) te voorkomen.

Blender T58 van 35 m3
Uit de Hazop studie blijkt dat er meerdere afwijkingen ten grondslag kunnen liggen voor het ontstaan van hotspots of run away reacties in T58. Daarbij kunnen ontwerpcriteria worden overschreden. Dit kan een zwaar ongeval tot gevolg hebben. Uit de beschrijving van de Hazop is het onvoldoende mogelijk om in te schatten, welke maatregelen getroffen zijn om een zwaar ongeval, als gevolg van hotspots of een run away reactie, te voorkomen.

De beschrijvingen van een aantal nodes moeten nader worden onderbouwd en toegelicht. Dit betreft de volgende nodes: 2.1.1, 2.1.2, 2.1.3, 2.1.4, 2.1.6, 2.1.9, 2.1.10 en 6.6.3 (beheersing N2 suppletie). Beschrijving van de dimensionering maakt onderdeel uit van de toelichting.

Silo voor IPA A030 van 100 m3, inclusief pneumatisch transportsysteem
Vergelijkbaar met de opmerking over de Blender T58, is die ook van toepassing voor Silo A030. Voor de volgende nodes is een toelichting/ onderbouwing nodig: 1.1.2, 1.1.5, 1.1.8, 1.2.5, 3.1.1 en 5.2.1.

Keuze van de nodes
De keuzes van nodes dienen bij voorkeur te zijn afgestemd op de locaties van inbloksystemen. Wanneer het Hazop team er voor kiest om nodes niet te baseren op inbloksystemen, dan dient dit te worden aangegeven en bij de uitvoering van de analyse rekening te worden gehouden met vrijkomende hoeveelheden vanaf het eerst volgende inbloksysteem.

In de ingediende Hazop studies is niet te herleiden wat de afbakening van de studies is en of rekening is gehouden van hoeveelheden gebaseerd op inbloksystemen. De nodes in de Hazop zijn niet altijd gebaseerd op inbloksystemen. Het is daarom voor ons niet inzichtelijk of per node rekening is gehouden met het maximaal mogelijk vrijkomen van hoeveelheden gevaarlijke stoffen gebaseerd op inbloksystemen.

Wij verwachten dat aanvullende informatie bij u wel aanwezig is over de afbakening van de nodes, zoals is vastgelegd in de guidance note. In uw mail van 13 augustus 2019, is onder 2-d aangegeven dat u een logisch grensvlak kiest met een aangrenzende P&ID's. Dit is echter geen antwoord op de vraag of tijdens de analyses rekening is gehouden met de juiste hoeveelheden en procesparameters gebaseerd op het eerst volgende inbloksysteem.

Risicobeoordelingsmethodiek
Voor elke Hazop studie is een risicobenadering toegepast met een risk graph. Alleen waar de relevantie wordt ingezien, is invulling gegeven aan een risicobeoordeling. Regelmatig is op veiligheid geen risicobeoordeling gegeven, terwijl er mogelijk wel sprake is van een veiligheidsitem. Voor de nodes die in deze brief zijn genoemd, zouden wij graag een risicobeoordeling op het item veiligheid willen zien. Deze risicobeoordeling moet in elk geval goed te herleiden (gemotiveerd) te zijn.

In de risicobeoordeling ontbreekt een beschrijving van het gevolg, waardoor het onduidelijk is welke actie is of wordt ondernomen bij een geel, oranje, rood of (in sommige gevallen) zwart risico. Dit blijkt ook niet uit de beschreven risicobeoordelingsmethodiek.

Conclusie
De veiligheidsstudies uitgevoerd conform de norm NEN-IEC 61882, hieruit blijkt dat wordt voldaan aan voorschrift 1.6.1.

Voor een aantal nodes is de uitwerking voor ons nog onvoldoende en te summier onderbouwd. Daarnaast is de risicobeoordeling niet altijd aantoonbaar uitgevoerd en is het item veiligheid onvoldoende beschreven.

Omdat onze bevindingen meerdere veiligheidsaspecten betreffen verzoeken wij u om een nadere onderbouwing en/of toelichting op onze bevindingen aan te leveren.
Mede op basis van de door u aangeleverde informatie zullen wij bepalen of er aanleiding is om alsnog nadere eisen te stellen ten aanzien van de nodes of de toegepaste risicomethodiek.

Tot slot
Heeft u naar aanleiding van deze brief nog vragen of opmerkingen, dan kunt u contact opnemen met de heer 5.1.2e van de Omgevingsdienst Groningen via telefoonnummer: 0598-5.1.2e .

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Drenthe,
namens dezen,

5.1.2e

Mevrouw N.D. Baars
Directeur Omgevingsdienst Groningen

301 12/8

AOC
Trusted Solutions

Mevrouw N.D. Baars
Directeur Omgevingsdienst Groningen
Postbus 122
9400 AC Assen

Datum
24 July 2020

Onderwerp
Reactie op uw brief (met kenmerk Z2020-00000742) – Beoordeling geactualiseerde veiligheidsstudies ISO-harsproces, Aliancys Nederland B.V. (Schoonebeek)

Geachte mevrouw Baars,

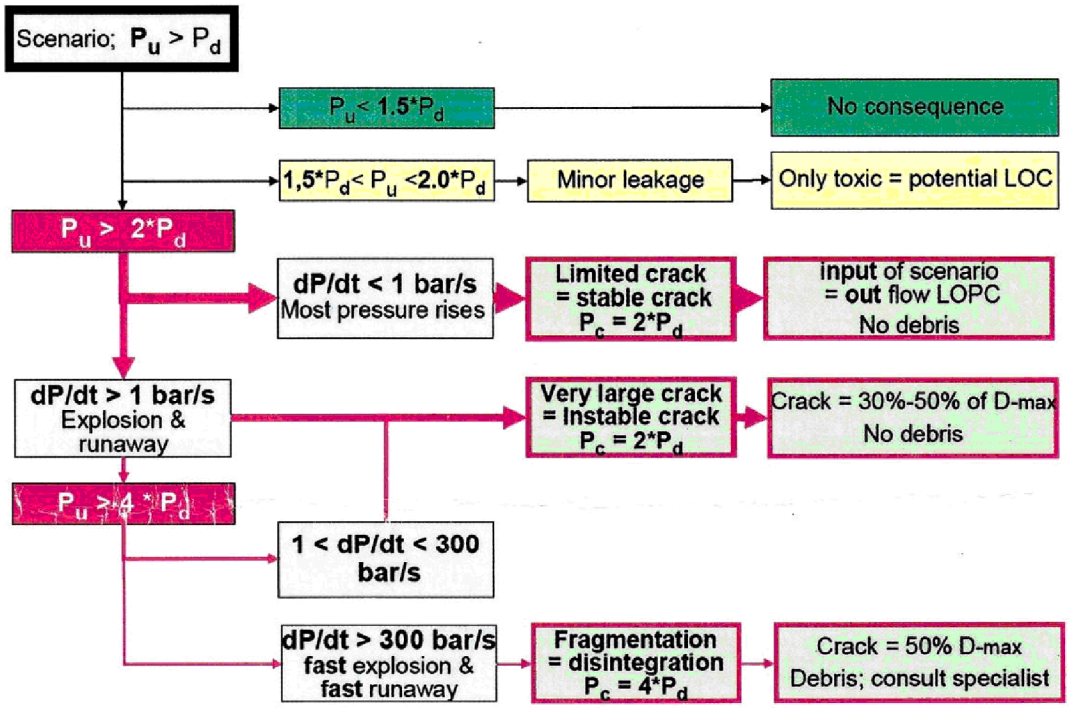
In uw brief van 20 mei 2020 (met kenmerk Z2020-00000742) stelt u dat de veiligheidsstudies voor het ISO harsproces bij ons op de locatie zijn uitgevoerd conform de norm NEN-IEC 61 882, maar dat voor een aantal nodes de uitwerking nog onvoldoende is. Hieronder wordt op elk punt uit u brief ingegaan en wordt zo nodig een toelichting gegeven.
Indien er nog vragen overblijven, stellen we voor om in een kort overleg de vragen toe te lichten om mogelijk te voorkomen dat er een aantal keren brieven heen en weer gestuurd moeten worden.

R2501 van 20 m3

Node 1.1.2, 1.1.5 en 2.1.2:
De redenering die hier gevolgd wordt in verband met de mogelijke overschrijding van de ontwerpdruk komt voort uit een document (Guidance note) dat opgesteld is binnen DSM. Dit document is later opgenomen in de HAZOP process safety standard van DSM en recent ook in de eigen HAZOP process safety standard van AOC.
Het schema op de volgende pagina is daarbij de belangrijkste leidraad voor inschatting van het effect van overschrijding van de ontwerpdruk van onder een design code ontworpen stalen vaten.

AOC Nederland B.V. / Nieuw Amsterdamseweg 31a / 7764 AN Schoonebeek / The Netherlands
+31 524 537 200 / emea@aocresins.com / aocresins.com

Uit het schema blijkt dat bij een overschrijding die kleiner blijft dan 1,5x de ontwerpdruk er geen voor HAZOP relevante gevolgen zijn (geen 'Loss of Containment'; LOC).
Voor een overschrijding tot en met 2x de ontwerpdruk is er ook geen scenario voor een LOC en alleen bij zeer giftige stoffen moet er gekeken worden naar het mogelijke effect van vrijkomen van deze stoffen.
Bij een overschrijding van meer dan 2x de ontwerpdruk wordt gekeken naar de snelheid van de druk stijging. Dit bepaalt het uiteindelijke effect.



Bij punt 1.1.2 is de inschatting gemaakt (zoals beschreven) dat de druk boven de ontwerp-druk kan uitkomen, maar dat de drukstijging relatief langzaam is. Hierbij wordt in bovenstaand schema als effect 'Limited stable crack' genoemd. Dit betekent dat er materiaal uit de reactor zal stromen (dus een 'Loss of containment'). Als er iemand in de buurt (onder de reactor) is dan kan deze gewond raken. Via de Risk Graph wordt het risico (kans x effect) ingeschat van dit scenario en daar komt een Risk Level (RL) a uit, zoals ook aangegeven in het HAZOP document.

Bij punt 1.1.5 gaat de druk naar ~1,6x de ontwerpdruk. Op basis van bovenstaand schema is de inschatting gemaakt dat er dan mogelijk een 'minor leakage' kan ontstaan. Dit heeft geen directe impact op mensen en daarmee is er geen scenario, zoals ook benoemd in het HAZOP document.

Bij punt 2.1.2 is op basis van een document waarin het chemische proces beschreven wordt (PSA) een inschatting gemaakt van de maximale temperatuur die bereikt wordt als er een ongecontroleerde reactie zou plaatsvinden. In de update van het HAZOP document is

beschreven dat hierbij een maximale temperatuur van 180 °C zal ontstaan. Dit is binnen de ontwerplimiet en daarmee geen probleem.
Als laatste staat er voor deze punten nog een vraag over de drukontlasting. In de HAZOP bepalen we normaal alleen het scenario dat kan plaatsvinden. Dat is voor het project input om mee te nemen in het ontwerp van de drukontlasting. Daarnaast schrijft de PED voor dat op een drukvat een drukontlasting moet zitten. In het project is een berekening gemaakt voor de drukontlasting op basis hiervan.

Node 1.1.7: PCV2553 en KPV2514 (koppeling met inertisering):
In uw brief geeft u aan dat PCV2553 en KPV2514 niet aangetroffen zijn op de P&ID. Deze beide appendages zitten in de stikstof toevoer naar de reactor en staan links boven op de P&ID (tenminste op de versie die wij gebruiken).
De PCV regelt de aankomende stikstof druk terug naar 4 barg. De KPV is een blokklep en zit even verderop in de aanvoerleiding als mogelijke bypass van de flowmeter en regelstraat voor de inertisering.

Bij falen van de PCV kan de druk van het aangevoerde stikstof hoger worden dan 4 barg. Maximaal is 5,5 barg, want dat is de druk van het aangevoerde stikstof. Hiermee zou de reactor op een druk hoger dan de ontwerpdruk kunnen worden gezet, maar minder dan 1,5x deze ontwerpdruk. Op basis van bovenstaand schema hebben we afgeleid dat er geen scenario (LOC) zal ontstaan.
Daarnaast wordt, volgens 'good engineering practice', de toevoer van stikstof wel beveiligd op 4 barg (met PSV2552) op de design druk van de reactor. Verder is de reactor voorzien van een eigen overdruk beveiliging op basis van de PED (zoals hierboven beschreven).

Node 1.1.8:
Bij dit punt is de beschrijving in het HAZOP document wellicht iets te summier om iemand die niet met het proces werkt te laten begrijpen wat er bedoeld wordt. Dit punt gaat over de mogelijkheid om met stoom de reactor op druk te brengen. Tijdens normale operatie is er geen stoom aangesloten op de reactor. In dat geval bestaat deze hele mogelijkheid niet. Alleen als er sprake is van een bijzondere situatie (dreigende gellering van de inhoud van de reactor) dan wordt volgens een special SOP een stoomslang op de reactor aangesloten en wordt er stoom in de reactor geblazen om de reactie te stoppen. Dit is een uitzonderlijke situatie en wordt gezien als het eerste falen. Om de reactor op druk te kunnen zetten met stoom moet deze ook nog afgesloten zijn. Dit kan alleen als ook de drukregeling faalt (het tweede falen). Daarmee wordt dit scenario (op druk brengen van de reactor met stoom) als niet realistisch gezien vanwege dubbel falen.
Er is daarom ook geen specifiek beveiliging voor dit (niet-realistische) scenario. Maar, zoals hierboven ook reeds aangegeven, de reactor is wel volgens de PED uitgerust met een overdrukbeveiliging.

Blender T58 van 35 m3

In uw brief geeft u aan dat in het HAZOP document onvoldoende is toegelicht hoe een zwaar ongeval als gevolg van hotspots of runaway wordt voorkomen.
Hieronder staat daarom een extra toelichting.
Voor alle chemische processen op onze sites is er een document (Chemical Hazard Analysis report [CHAr] of tot voor kort ook wel Process Safety Analysis [PSA] genoemd) opgesteld door de R&D afdeling. Hierin staat het gewenste chemische proces met alle inherente chemische risico's (stabiliteit, toxiciteit, brandbaarheid en reactiviteit) benoemd. Op basis van dit document wordt in de HAZOP het risico bepaald van het proces in een specifieke installatie. Voor de HAZOP's voor het project waarbij de ISO harsen zijn geïntroduceerd op de Schoonebeek site is gebruik gemaakt van de CHAr/PSA voor het ISO hars proces.

In dit document worden ook de randvoorwaarden gegeven waarbinnen het proces als veilig wordt beschouwd. Er kan worden afgeleid dat voor het transfereren van de warme hars naar de blender een maximum geldt van 80 °C omdat daarboven het risico op polymeriseren van de hars-oplossing sterk toeneemt. Een extra randvoorwaarde is dat er inhibitor aan de blender is toegevoegd omdat anders de styreen (het oplosmiddel) al zelf gaat polymeriseren bij een temperatuur boven de 65 °C.

In het HAZOP document wordt niet gesproken over een runaway reactie, maar van polymerisatie of gelering. Technisch gezien kan een ongecontroleerde polymerisatie een runaway genoemd worden. Echter, hierbij wordt vaak de associatie opgeroepen van het ontstaan van gasvormig afbraakproducten en een eventuele explosie. In het extreemste geval bij het proces dat onder dit HAZOP document valt, zal er een gelering plaatsvinden waarbij een zeer beperkte hoeveelheid gasvormige afbraakproducten ontstaan die, zolang de drukregeling normaal functioneert niet voor een verhoogde druk in de blender zullen zorgen. Wel kan de temperatuur oplopen en zal het product waardeloos zijn (bij volledige gelering). Daarnaast zal het leeghalen van de blender de nodige economische schade met zich meebrengen.

Als laatste is het goed om nog te benadrukken dat de blender niet wordt verwarmd. De temperatuur kan alleen toenemen doordat er warme hars vanuit de reactor in de blender terecht komt. Zo gauw deze toevoer wordt gestopt zal ook de temperatuur niet meer oplopen (tenzij de polymerisatiereactie al op gang gekomen is).

Op basis van het bovenstaande nog een korte toelichting per punt, zoals aangegeven in uw brief, waarvoor de omschrijving nadere toelichting of onderbouwing nodig hebben.

2.1.1:
In de normale situatie wordt de toevoer van hete hars vanuit de reactor geregeld. Als dit systeem faalt kan de blender warmer worden dan 80 °C. Maar aangezien het koelsysteem nog wel functioneert zal dit niet heel snel gaan. Daarom is er tijd voor productie om te

reageren op deze situatie. Het scenario is daarom dat er gel-delen zullen ontstaan in de hars. Dit levert geen veiligheidsrisico op, maar wel een economisch risico. Er is wel een economisch Risk Level aan dit scenario gehangen en daarvoor is ook een beveiliging ingebouwd (blokklep in harstoevoer die sluit bij te hoge temperatuur).

2.1.2:
Dit item beschrijft de situatie waarin er geen koeling (met koelwater is). Dan zal, als onderdeel van de normale procesregeling de toevoer vanuit de reactor worden gestopt (omdat deze op temperatuur geregeld is). Dit zal verder geen risicovolle situatie opleveren.

2.1.3:
Bij dit item wordt er geen extra inhibitor toegevoegd aan de styreen. Als de temperatuur dan boven de 65 °C uitkomt zal styreen (eerst langzaam, later sneller) gaan polymeriseren. De normale koeling en temperatuurregeling zijn wel actief. Dus de blender wordt nog steeds gekoeld en de toevoer van hars zal stoppen bij 80 °C. Desondanks is het goed mogelijk dat de polymerisatiereactie van styreen niet meer gestopt kan worden. Dit zal betekenen dat de volledige inhoud van de blender een gel zal vormen. Eventuele gasvormige afbraakproducten zullen via de normale drukregeling worden afgevoerd. Het gevolg is dat er niks met de blender zal gebeuren (geen overdruk en temperatuur blijft beneden ontwerptemperatuur van 250 °C). Wel zal de blender vol zitten met geldelen die verwijderd moeten worden. Ook dit is daarmee een economisch scenario. Hiervoor is als beveiliging een extra (onafhankelijke) temperatuurmeting in de blender ingebouwd die zorgt voor een specifiek alarm op basis waarvan via een 'procedural safety provision' een hoeveelheid inhibitor aan de blender moet worden toegevoegd om volledige gelering te voorkomen.

2.1.4:
Deze situatie beschrijft het verkeerd opleveren na onderhoudsactiviteiten. In algemene zin nemen we dat niet mee in HAZOP's omdat er andere procedures (werkvergunning, Lock-out Tag-out, SOP's) zijn om fouten daarmee te voorkomen. In onze HAZOP documenten wordt dat 'Process under control' genoemd. Uiteraard wordt het scenario dat hierdoor mogelijk zou ontstaan (geen koelwater) wel meegenomen in de HAZOP studie, maar dan met een proces-gerelateerde oorzaak (zie 2.1.2).

2.1.6:
Dit beschrijft een situatie waarin de inhoud van de blender op te hoge temperatuur naar zijn bestemming (een Intermediate tank of een Finishing tank) wordt gepompt. In principe moet deze situatie opgenomen zijn in de respectievelijke HAZOP's van deze tanks. Daarnaast is het zo dat beide tanks een inerte atmosfeer hebben. Er ontstaat geen directe gevaarlijke situatie. Het enige beschreven effect is dat leidingwerk en ook filters een hogere temperatuur kunnen hebben dan normaal wat mogelijk tot een beperkte verbranding zou kunnen leiden. Uit de risicograaf komt voor dat scenario geen Risk Level.

2.1.9:
In deze situatie wordt de temperatuur in de blender te hoog waardoor de ontwerptemperatuur van de koel-spiraal overschreden wordt. Dit leidt niet tot een LOC (omdat de spiraal in de blender zit). Maar er ontstaat wel een economisch risico omdat de blender mogelijk langere tijd uit bedrijf zou zijn voor vervanging van de spiraal nadat dit scenario zou zijn opgetreden. Daarnaast is het een requirement vanuit Lloyds (in relatie tot KVI vanuit de PED) om dit scenario te beveiligen.
De beveiliging is een extra (onafhankelijke) temperatuurmeting in de blender die de transfer van hars vanuit de reactor stopt bij te hoge temperatuur. Hierdoor wordt voorkomen dat de temperatuur in de blender boven de ontwerptemperatuur van de koelspiraal uitkomt.

2.1.10:
Als het roerwerk ongemerkt niet meer zou functioneren (zeer onwaarschijnlijk) dan kunnen er locaal in de hars hotspots ontstaan waar er polymerisatie optreedt. Echter, omdat er geen menging meer is zal dit niet leiden tot een volledige gelering, maar tot een ongedefinieerde massa waarin op een aantal plekken gel-klonten ontstaan. Ook in dit geval functioneert de koeling nog wel. In het extreemste geval zal de blender vol zitten met een massa die niet verpompt kan worden. Er zal geen hoge druk ontstaan en daarmee geen LOC.
Economisch scenario.

6.6.3:
Dit is een ander scenario waarbij er in de blender een brandbaar/explosief mengsel ontstaat omdat de inhoud van de tank niet meer inert is (door falen van toevoer van stikstof).
Met de risicograaf is dit scenario als een RL1 geclassificeerd.
De beveiliging voor dit scenario ligt bij het ODA (oxygen depleted air) systeem waarin de mengverhouding stikstof en zuurstof wordt geregeld. Dit systeem is beveiligd met een analyzer die de verhouding controleert en het systeem zo nodig stopt (SIL1).
Daarnaast wordt in dat geval de transfer vanuit de blender gestopt zodat er geen drijvende kracht is om zuurstof vanuit de buitenlucht aan te zuigen.

Silo voor IPA A030 van 100 m3, inclusief pneumatisch transportsysteem
Hieronder is voor de scenario's zoals genoemd in uw brief een extra toelichting gegeven.

1.1.2:
In dit scenario ontstaat er overdruk op (mogelijk) het gehele systeem door een falen in de stikstof toevoer waardoor in het ergste geval het hele systeem onder de volledige stikstofdruk komt te staan. Het leidingwerk van het systeem kan dit aan (drukklasse PN10; 10 barg) maar de silo en de bunkers niet. Dit scenario is via de risicograaf geclassificeerd als RL1. Daarom is een beveiliging aangebracht door middel van een overdrukventiel op de silo (PVV 1700) en een explosie-luik (RDS 1701).

1.1.5:
Het effect van dit scenario is sterk vergelijkbaar met dat bij 1.1.2. Ook dit scenario is met de risicograaf geclassificeerd als RL1. Daarom wordt hiervoor dezelfde beveiliging gebruikt. Daarnaast is een interlock aangebracht op de drukmeting in de silo om de compressor uit te schakelen om ontwikkeling van dit scenario (en daarmee het aanspreken van de beveiliging) te voorkomen.

1.1.8:
In dit scenario ontstaat er overdruk in ontvangstvat T1730 doordat het filter verstopt raakt. Dit kan alleen als drukzender PT1731 geen goede waarde meer aangeeft.
Dit scenario is als RLa geclassificeerd met de risicograaf.
Als beveiliging is er een overdrukventiel (PSV1730) op de aanvoerleiding (dicht bij het vat zelf) aangebracht.

1.2.5:
Bij dit scenario ontstaat er onderdruk in de silo op het moment dat de compressor gestart wordt en de toevoer van stikstof gesloten is. Hierbij kan de druk in de silo mogelijk beneden de ontwerpdruk komen. Met de risicograaf is dit scenario als RL1 geclassificeerd.
PVV1700 is als beveiliging aangebracht op de silo zodat de druk in de silo niet beneden de ontwerpdruk kan komen.

3.1.1:
Door de silo te overvullen (op basis van een menselijke fout) kan er overdruk in de silo ontstaan. Hierdoor kan er een scheur in de silo komen waardoor er stikstof en (afhankelijk van de plek van de scheur) een hoeveelheid vast materiaal uit de silo stromen.
Dit scenario is met de risicograaf als RL1 geclassificeerd.
Het scenario wordt beveiligd middels een LSH1702 die de toevoer naar de silo stopt door de compressor te stoppen.

5.2.1:
Dit scenario beschrijft de mogelijkheid van een stofexplosie binnenin de silo. Als dat zou gebeuren zou de silo openscheuren en al het materiaal in een keer vrij komen. Daarnaast zouden er brokstukken van de silo in het rond vliegen.
Met hulp van de risicograaf is dit scenario als RLa geclassificeerd.
Het ontstaan van dit scenario is onwaarschijnlijk omdat er normaal voor een atmosfeer van stikstof in de silo wordt gezorgd. Dit wordt geregeld middels analyzer AT1701. Daarnaast zal het effect op mensen beperkt zijn omdat er normaal niemand in het effectgebied aanwezig is. Daarnaast is er een explosieluik op de silo aangebracht (RD1701) om, in het geval dat er zich ondanks de maatregelen toch een explosie voordoet, het effect op de silo te beperken.

Keuze van nodes

Bij de keuze van nodes zijn we, zoals eerder beschreven, in het verleden altijd uitgegaan van P&ID's als basis. Dit heeft ook te maken met het feit dat we een batchproces hebben. In zo'n proces zijn inbloksystemen niet altijd even relevant als bij een continue proces.
Wat we trachten te doen is om bij de scenario-beschrijving helder te maken wat de respons van het proces is op een initieel falen. Hierin worden ook hoeveelheden meegenomen. Daarnaast kijken we hoe deze respons mogelijk kan leiden tot een 'Loss of containment' (LOC). Ook daar proberen we een inschatting van de hoeveelheid en daarmee het effect te maken.
In de risicograaf kunnen de hoeveelheden die van belang zijn in relatie tot het bepalen van de C-factor (consequentie). Normaal leggen we dat ook vast in de kolom 'Reasons for RL-parameters'.
Aangezien ons HAZOP systeem (inclusief risicograaf) focust op de gevolgen voor mensen (RLs), omgeving (RLe) of op economische schade (RLi) kan het overkomen of we niet of beperkt naar vrijkomende hoeveelheden kijken, maar ons inziens is dat juist de basis om de effecten en risico's goed te kunnen inschatten.

Recent zijn we, in navolging van DSM, het bedrijf waaruit we voortgekomen zijn, begonnen om de nodes bij een HAZOP duidelijke te definiëren en vast te leggen. Dit principe is ook vastgelegd in de nieuwste HAZOP standaard. Bij cyclische HAZOP studies zullen we dit ook gaan toepassen op de bestaande studies.

Risicobeoordelingsmethodiek

In tegenstelling tot wat in uw brief staat is het niet zo dat we geen risicobeoordeling doen terwijl er wel een mogelijk veiligheidsrisico is. Uitgaande van de gidswoorden kijken we of er een scenario te definiëren is. Op het moment dat er een scenario is dan wordt deze altijd beoordeeld. Daarbij komt het af en toe voor dat er geen Risk Level op veiligheidsgebied te definiëren is terwijl deze wel op economisch- of omgevingsgebied aanwezig is. Alleen als er uit de risicobeoordeling met de risicograaf een RL komt dan wordt deze ook vastgelegd in het document. Blijkt uit de beoordeling dat er geen RL is dan wordt dit ook niet vastgelegd.

Op basis van de HAZOP studie worden de beveiliging gedefinieerd. Dit is geen onderdeel van de HAZOP studie zelf, maar wordt in een 'Safety design proces' gedaan. Daarvoor wordt bij elk scenario een beveiliging gedefinieerd op basis van het Risk Level. Uiteraard is dat ook gebeurd voor de scenario's uit dit project.

Conclusie

Hopelijk verduidelijkt de hierboven gegeven informatie de toegepaste risicomethodiek en de keuzes van de nodes. Mochten er nog onduidelijkheden zijn dan stellen we voor om deze in een onderling gesprek verder toe te lichten.

Met vriendelijke groet,

5.1.2e
HS&E Manager site Schoonebeek

5.1.2e 5.1.2e
Process Safety expert AOC EMEA

Z2020-00012109 Milieucontrole 18 februari 2021 AOC Nederland te Zandpol (DR)

8 april 2021

AOC Nederland B.V.
Nieuw Amsterdamseweg 31A
7764 AN
Zandpol

Inhoudspagina

Inhoudspagina	2
Z2020-00012109 Milieucontrole 18 februari 2021 AOC Nederland te Zandpol (DR)	3
Samenvatting	3
Openstaande overtredingen	4
Checklistvragen en antwoorden	5
Algemeen	5
Categorie Ongewone voorvallen	12
Categorie Op- en overslag gevaarlijke stoffen	13
Categorie Overtredingen	14
LHS - Landelijke handhavingstrategie	14
Tekst en Toelichting	16

Z2020-00012109 Milieucontrole 18 februari 2021 AOC Nederland te Zandpol (DR)

Naam:	AOC Nederland B.V.
Postadres (straat + nummer):	Nieuw Amsterdamseweg 31 A
Postcode:	7764 AN
Plaats:	Schoonebeek
Checklist status:	
Behandelaar:	5.1.2e
Locatie:	AOC Nederland B.V.
Adres:	Nieuw Amsterdamseweg 31A
Postcode:	7764 AN
Plaats:	Zandpol
Datum checklist:	25 maart 2021

Samenvatting

Vragen:	17
Openstaande overtredingen:	1
Ongedaangemaakte overtredingen:	0
Openstaande taken:	0
Afgehandelde taken:	0
Opmerkingen:	2

Openstaande overtredingen

De voorzieningen zijn niet in orde.

Checklistvragen en antwoorden

Algemeen

Gebruik deze vraag voor het registreren van algemene aandachtspunten en opmerkingen.

Antwoord: Ja

Opmerkingen:

Geachte directie,

Op 18 februari 2021 is door de heer 5.1.2e toezichthouder van de Omgevingsdienst Groningen, een (fysieke) milieucontrole uitgevoerd bij uw inrichting aan de Nieuw-Amsterdamseweg 31A te Zandpol. Bij deze controle was tevens de heer 5.1.2e van de Veiligheidsregio Drenthe aanwezig. Op grond van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo) en het Besluit omgevingsrecht (Bor) zijn Gedeputeerde Staten van Drenthe bevoegd om toe te zien op de naleving van de op basis van deze wetgeving voor uw inrichting geldende regels. Het toezicht hierop is uitbesteed aan de Omgevingsdienst Groningen.

Aanleiding en doel controle
Aanleiding voor deze controle was een nog openstaand punt ten aanzien van voorschrift 1.4.6 en 1.4.8 uit de omgevingsvergunning van 14 september 2017, kenmerk Z2016-0003218. Daarnaast zijn hierbij de voorschriften 1.4.11 en 1.4.13 van belang.

1.4.6. Ten behoeve van de sprinklerinstallatie in het shuttle-gebouw dient binnen drie maanden na het van kracht worden van dit besluit een UPD alsmede een actualisatie van het programma van eisen (PVE) te worden opgesteld. De actualisatie van het PVE betreft alle nieuw te plaatsen onderdelen die betrekking hebben op het uitbreidingsproject.
1.4.8. Binnen zes maanden na het van kracht worden van dit besluit dient een gap-analyse van de bestaande sprinklerinstallatie in het shuttle-gebouw voor certificering t.o.v. NEN 12845 te worden opgesteld.
1.4.11. Binnen zes maanden na het van kracht worden van dit besluit dient de sprinkler in het shuttle gebouw fysiek te worden aangepast op basis van alle onderdelen welke een relatie hebben met het AFA project. Validatie van de aanpassing dient door een onafhankelijke en daartoe bevoegde instelling plaats te vinden.

1.4.13. Binnen zes maanden na het van kracht worden van dit besluit wordt een beoordeling uitgevoerd om te bezien of certificering van de sprinklerinstallatie Shuttle realistisch en haalbaar is. Hier wordt met name de PVE zoals genoemd bij voorschrift 1.4.6. en de uitkomst van de gap-analyse verwoord bij voorschrift 1.4.8. nader beoordeeld.
Afhankelijk van deze beoordeling wordt door het bevoegd gezag bepaald of certificering noodzakelijk is. Indien de uitkomst van deze beoordeling positief is dan wordt het certificeringstraject binnen drie maanden na deze beoordeling opgestart.

U heeft op 25 juli 2019 een e-mail gestuurd met een GAP-analyse met betrekking tot de sprinklerinstallatie van het shuttle gebouw en het voorstel voor een aanpassing van het operationeel plan brandveiligheid (voorschrift 1.4.1). Naar aanleiding hiervan hebben wij de Veiligheidsregio Drenthe gevraagd om een advies. Dit advies hebben wij per e-mail op 26 september 2019 ontvangen (brief van de Veiligheidsregio Drenthe, met kenmerk: U192282, d.d. 26 september 2019), met daarbij een aantal vragen en een verzoek om aanvulling of verduidelijking op enkele onderdelen. Deze e-mail is ook door de Veiligheidsregio direct aan u gestuurd.

Tijdens een online Teams meeting op 29 januari 2021 met de heren 5.1.2e en 5.1.2e is de bovengenoemde e-mail van de Veiligheidsregio Drenthe met u besproken en is naar de huidige stand van zaken gevraagd. U hebt hierbij aangegeven dat er door u geen actie is ingezet. Wel is aangegeven dat er concrete plannen zijn om IBC's uit het shuttle gebouw te halen en hiervoor een nieuwe aftapruimte te creëren. Op basis hiervan is afgesproken een fysieke controle uit te voeren en tevens na te gaan wat de huidige stand van zaken is.

Daarnaast is een rondgang over het bedrijfsterrein uitgevoerd, waarbij ook diverse opslagen voor gevaarlijke stoffen in emballage zijn bekeken. In deze brief informeren wij u over de bevindingen van deze controle.

Vergunning/meldingen overzicht
 Omgevingsvergunning d.d. 18 maart 2008 (verzonden 21 maart 2008), kenmerk DO/20Q8003541 (Revisievergunning voor de fabricage van kunstharsen met een maximale productiecapaciteit voor DSM Coating Resins op 45.000 ton/jaar en voor DSM Composite Resins op maximaal 50.000 ton/jaar.

 Omgevingsvergunning d.d. 6 juli 2012 (verzonden 9 juli 2012), kenmerk: VTH/201 2004660 (milieuneutrale verandering; het bouwen van twee locatie/reclamezuilen op het perceel Nieuw-Amsterdamseweg 31a, 7764 AN Schoonebeek).
 Omgevingsvergunning d.d. 29 juni 2012 (verzonden 2 juli 2012), kenmerk VTH/2012004593 (veranderingsvergunning onder andere met betrekking op de opslag van gevaarlijke stoffen in emballage, verplaatsen van enkele onderdelen en priortering ongewone voorvallen H17 Wm).
 Omgevingsvergunning d.d. 24 juni 2015 (verzonden 29 juni 2015), kenmerk 201500912-00577213 (milieuneutrale verandering voor het verkleinen van de opslagcapaciteit Dicyclopentadieen (DCPD) tot maximaal 48.500 kg).
 Omgevingsvergunning d.d. 14 september 2017, kenmerk Z2016-0003218 (veranderingsvergunning verhogen productiecapaciteit van onverzadigde polyesterharsen tot 20 Kton per jaar, met onder andere de plaatsing en in gebruik nemen extra reactor en tanks, de introductie van nieuwe grondstoffen en enkele andere aspecten).
De aan DSM Coating Resins Nederland B.V., DSM Composite Resins Nederland B.V. en Aliancys Nederland B.V. verleende vergunningen zijn van rechtswege overgegaan naar AOC Nederland B.V.

Controlepunten
1. Rondgang (nabij) shuttle gebouw.
2. Stand van zaken Gap-analyse en UPD.
3. Rondgang opslagen gevaarlijke stoffen in emballage (PGS 15).
4. Ongewone voorvallen.
5. Overige aandachtspunten.

Ad 1. Rondgang (nabij) shuttle gebouw
Bij de rondgang zijn de volgende bevindingen vastgesteld:
• Er staat een grote hoeveelheid IBC's voorzien van gevarensymbolen (ADR 3, ontvlambaar) opgesteld bij de eindproductenopslag van het shuttle gebouw bij Snb II. Aangegeven en geconstateerd is dat deze IBC's leeg zijn en klaar staan om te worden afgevuld. Medewerkers plakken de etikettering op de verpakking voordat deze gevuld is. Gezien de etikettering op de IBC's moeten wij (en eventuele hulpverleners) er vanuit gaan dat het een opslag van gevulde IBC's is en hebt hiervoor geen vergunning. Wij rekenen erop dat u uw werkwijze aanpast.
• Etikettering op de opslagtanks voor gevaarlijke stoffen in de tankenparken is op enige afstand niet of slecht zichtbaar. De etiketten zijn te klein of bevinden zich letterlijk achter leidingen. De etikettering moet zodanig groot en zichtbaar zijn, dat bij een eventueel voorval medewerkers en hulpverleners op een veilige afstand kunnen zien om welke stoffen en welke gevaren het gaat. Wij rekenen erop dat u hiervoor passende maatregelen neemt.
• Diverse deuren in het shuttle gebouw zijn (nog) niet brandwerend uitgevoerd. Nieuwe deuren zijn besteld en worden binnenkort aangebracht. Wij wijzen u erop dat deurconstructies uitkomend op het trappenhuis (zuidkant) dienen in beginsel aan een WBDBO 60 te voldoen. Dit geldt tevens voor de technische/MCC ruimten.
• Diverse doorvoeringen van diverse brandscheiding zijn inmiddels brandwerend afgedicht.

Ad 2. Stand van zaken Gap-analyse en UPD.
Met u is tevens afgesproken dat u alsnog antwoord geeft op de openstaande vragen en aanvullingen en de nieuwe brandwerende deuren installeert, rekening houdend met aanleveren van de benodigde kwaliteitsverklaringen (Efectis/TNO rapporten).

Op 3 maart 2021 heeft de Veiligheidsregio Drenthe van u een e-mail ontvangen met uw brief d.d. 3 maart 2021 met onderwerp: 'UPD Sprinker Shuttle gebouw'. In deze brief geeft u puntsgewijs antwoord op de openstaande vragen en aanvullingen. De veiligheidsregio heeft uw antwoorden en aanvullingen beoordeeld en ons hierover geadviseerd. Naar aanleiding hiervan melden wij u het volgende.

Met uw aanvullende vragen zijn diverse vraagpunten afdoende beantwoord, echter een aantal punten zijn nog onvoldoende ingevuld en/of leveren nog discussie op. In het onderstaande gaan wij hier nader op in (de nummering correspondeert met die van de brief van de Veiligheidsregio Drenthe met kenmerk: U192282 en uw brief van 3 maart 2021).

Gap-analyse (AIVN met dossiernummer AIVN19.0008-001 versie 0.1 van datum 03-07-2019)
1) Besproken is dat de sprinklerinstallatie gecertificeerd “opgeleverd” gaat worden, indien dit minimale kosten/werkzaamheden met zich meebrengt en anders wordt de sprinklerinstallatie doelmatig en functioneel onderhouden en beheerd. Via een frequente inspectie, door een daartoe geaccrediteerde inspectie-instelling, zal dan door het toesturen van een inspectierapport aan het bevoegd gezag aan moeten tonen dat de doelmatigheid en functionaliteit geborgd is/blijft. Dit mede gebaseerd op een goed onderhoudsregime.
2) Akkoord, geen WBDBO 30 maar 60 tussen ge- en ongecertificeerd gebied en tussen de verschillende blus/beheersinstallaties en tussen ge- en ongesprinklerd gebied. Dit volgens sprinklernorm.
3) Akkoord.
4) Uitgaande van de aanleg van de sprinklerinstallatie in 2007 en uw informatie:
a) Functionaliteit sprinklerkoppen: In de basis geeft u het correct weer, zoals het TB80; 2017 dit stelt ten aanzien van beheer en onderhoud van sprinklerinstallatie onderdelen. Of vervanging van sprinklerkoppen (nat) dan 2047 of 2057 dient te zijn kan op een typefout berusten.

Echter, ten tijde van het AFA project is er een praktisch momentum geweest om een aantal onderdelen van de installatie naar voren te halen bijvoorbeeld voor een inwendig onderzoek en testen van sprinklerkoppen koppen. U heeft, gezien de GAP analyse, hier niet voor gekozen en zich gefocust op het gebruik dat past bij deze sprinklerinstallatie. In beginsel voldoet u daarmee aan het beheer en onderhoud van de installatie, op de aanwezige IBC's na, want dit blijft onduidelijk aangezien u aangeeft dat hier nog steeds een onderzoek naar loopt.
b) Inwendig kwaliteit leidingwerk: Akkoord, wel met de aanvulling dat het niet alleen om de leidingen gaat maar ook andere onderdelen zoals het TB80 beschrijft.
c) Projectering sprinklerkoppen: Het betreft hier niet alleen de locatie nabij de IBC's, maar in zijn algemeenheid in het shuttle gebouw. Wij verzoeken u daarom om het laatst opgestelde inspectierapport van het shuttle gebouw aan ons te sturen of dit alsnog nader te onderzoeken.
d) Wanddikte: akkoord.
e) Capaciteit pompen: Het AFA project heeft er onder andere voor gezorgd dat er meer hoger gelegen sprinklerkoppen/leidingen geprojecteerd en gerealiseerd zijn. Onduidelijk is of de inspectie-instelling dit gevalideerd heeft en dat uit de hydraulische berekening volgt dat de pompen voldoende capaciteit hebben of dat het onderzoeksbureau die de GAP analyse heeft opgesteld dit gevalideerd heeft.
f) Beugeling/ophanging: U geeft aan dat de jaarlijkse visuele inspectie gedaan wordt volgens de TB80. Ook hier is het punt of de beugeling/ophanging nog norm-conform is. Dat wordt met de visuele inspectie niet aangetoond, tenzij een inspectie-instelling dit in zijn/haar inspectierapport expliciet heeft meegenomen.
g) Goederenclassificatie/gevarenklasse: U geeft aan dat deze HHP 2 (High Hazard Proces) is. Bedoelt wordt of de gevarenklasse (HHP 2) nog past bij het huidige gebruik en dan met name de IBC's met brandbare vloeistoffen. Dient er bijvoorbeeld EH (Extra Hazard) of HHS (High Hazard Storage) toegepast te worden voor de IBC's?
5) Conclusie: U bent geheel niet ingegaan op de conclusie en de reactie van de Veiligheidsregio hierop. Uitsluitsel over de doelmatigheid en functionaliteit van de sprinklerinstallatie ten aanzien van de aanwezigheid van de IBC's is er nog niet!

Resumé:
6) Het huidige gebruik van de IBC's en de onduidelijkheid van een adequate sprinklerbeveiliging daarvan is sinds maart/juli 2019 bekend. De werking van de sprinklerbeveiliging met de aanwezigheid van IBC's is hierdoor niet aantoonbaar geborgd. Tot dat hierover meer duidelijkheid is, rekenen wij erop dat u maatregelen neemt, zodat tijdelijk een gelijkwaardige beveiliging van de IBC's wordt geven. Wij gaan er vanuit dat u ons hierover zo spoedig mogelijk nader informeert.
7) De blusgasinstallatie is inderdaad in een ander UPD 'gasblus' ondergebracht.
8) Brandwerendheid brandscheidingen: vanuit de bouwregelgeving is het vereist dat het trappenhuis (zuid) brandwerend (WBDBO) afgescheiden wordt/is van andere ruimten/brandcompartimenten die erop uitkomen. Dit betreft zowel ruimten vanuit het productieproces als technische/MCC ruimten etcetra op elke verdieping.
9) en 10): U dient nog steeds aan te geven wat met de overige constateringen van de visuele controle (zoals opgenomen in paragraaf 3.3 van de gap-analyse) is gedaan.

UPD sprinklersysteem shuttle gebouw (Project No MLS56500 revisie B van 19 maart 2019
11) Zie hiervoor punt 6 en dan met name een voorstel tot tijdelijke (gelijkwaardige) maatregel.
12) De lichtstraten zijn inmiddels beveiligd middels sprinklers, maar dit dient beter beschreven te worden in het UPD. Daarnaast dient een inspectie-instelling te valideren of met een schuimbijmenging dit een adequate beveiliging is.
13) Schuim bijmengvoorraad: TB 64B geeft aan, dat er ten minste moet zijn voorzien in 'svm' voor een bijmengtijd van 10 minuten. Er kunnen overwegingen zijn, zoals de Veiligheidsregio Drenthe in hun brief met kenmerk: U192282 aangeeft, waarom het realistisch is om de 'svm'-voorraad te verhogen, waardoor een langere bijmengtijd wordt verkregen. U geeft aan dat u voornemens bent om hiervoor geen maatregelen te nemen, echter een onderbouwing hiervoor ontbreekt.
14) Installatiecertificaat: U geeft aan dat er een onderhoudscertificaat (89437) aanwezig is. Echter er wordt een installatiecertificaat bedoeld. Zeker als blijkt dat er in en later stadium gekozen wordt voor een doelmatige en functionele sprinklerinstallatie.
15) Inspectiecertificaat: Zie punt 1.
Behoudens de impact van de aanwezigheid van kunststof IBC's met brandbare vloeistoffen op de verdiepingen en begane grond, concludeert de opsteller van de GAP-analyse (AIVN) dat de overige geconstateerde afwijkingen relatief eenvoudig te verhelpen/aan te passen zijn, dan wel van administratieve aard zijn.

De aanwezigheid van IBC's leidt er toe dat de huidige installatie nu niet gecertificeerd kan worden. De veiligheidsregio adviseert om de installatie wel te voorzien van een inspectiecertificaat. Dit is in de basis, blijkens de voorschriften, ook het uitgangspunt geweest. Een voordeel van certificering is dat een onafhankelijke inspectie-instelling frequent de bouwkundige, installatietechnische en organisatorische maatregelen inspecteert en rapporteert.

U hebt in uw brief ook aangegeven dat er tijdens de controle is afgesproken dat het UPD sprinkler shuttle gebouw pas aangepast zal worden als de IBC's "verhuisd" zijn. Voor de goede orde delen wij u mee dat dit zeker niet is afgesproken. Wel bent u erop gewezen dat er voor het realiseren van een aparte ruimte voor de IBC's zeer waarschijnlijk een omgevingsvergunning (bouw en milieu) moeten worden aangevraagd en dat u hiervoor tijdig een vooroverleg moet starten met

onze vergunningverlener (dit is per e-mail op 19 februari 2021 aan u bevestigd).

Conclusie brandveiligheid
Het in voorschrift 1.4.6 en 1.4.8 opgenomen UPD en Gap-analyse zijn door u overgelegd en door ons beoordeeld. Op basis van de beoordeling blijkt dat de huidige sprinkler in het shuttle gebouw op grond bovenstaande nu niet voldoet door de aanwezigheid van IBC's en daarom niet kan worden gecertificeerd. Dit betekent dat de sprinkler installatie moet worden aangepast, een gelijkwaardig alternatief moet worden gerealiseerd of de IBC's uit het gebouw moeten worden verwijderd om certificering mogelijk te maken. U hebt aangegeven dat u voor de IBC's een aparte ruimte wilt realiseren. Plannen hiervoor zijn bij u in ontwikkeling, maar een concrete uitwerking met bijbehorend tijdpad hebben wij (nog) niet van u ontvangen.

In voorschrift 1.4.11 is ook aangegeven dat de sprinkler in het shuttle gebouw fysiek moet zijn aangepast op basis van alle onderdelen welke een relatie hebben met het AFA project. Validatie van de aanpassing dient door een onafhankelijke en daartoe bevoegde instelling plaats te vinden. Deze validatie had medio 2018 moeten plaatsvinden. Voor zover wij kunnen nagaan hebben wij van u hierover geen informatie ontvangen.

Daarnaast is gebleken dat wij de in voorschrift 1.4.13 aangegeven beoordeling om te bezien of certificering van de sprinklerinstallatie Shuttle realistisch en haalbaar is, niet van u hebben ontvangen. Wij verwachten van u hiervoor een goed onderbouwde rapportage, waaruit blijkt dat certificering al dan niet technisch en/of financieel realistisch en haalbaar is.

Omdat zowel de Gap analyse en het UPD nog steeds onbeantwoorde vragen hebben en op onderdelen onvoldoende concreet is gemaakt en wij nog geen onderbouwde beoordeling van u hebben ontvangen kunnen wij nog geen uitsluitsel geven of certificering op grond van voorschrift 1.4.13 noodzakelijk is.

Daarom verzoeken wij u om binnen 2 maanden na dagtekening van deze brief de volgende documenten aan ons toe te sturen:
 De rapportage van de validatie zoals opgenomen in voorschrift 1.4.11.
 De beoordeling om te bezien of certificering van de sprinklerinstallatie Shuttle realistisch en haalbaar is.
 De volledige beantwoording van de hierboven aangegeven openstaande vragen (punt 1 t/m 15) van de Gap analyse en het UPD.
Nadat wij deze documenten van u hebben ontvangen en beoordeeld zullen wij u nader informeren over het vervolg.

Ad 3. Rondgang opslagen gevaarlijke stoffen in emballage (PGS 15)
Op diverse plaatsen op het terrein zijn opslagen met minder dan 10 ton gevaarlijke stoffen in emballage aangetroffen. Deze opslagen zijn (deels) beschreven in de aanvraag van 2008 in bijlage 2.11 (bedrijfsnoodplan) en in bijlage 2.16 (Rapport brandbeveiligingsconcept en vuurlastberekening september 2007). Op grond van de voorschriften in hoofdstuk 8 van de omgevingsvergunning uit 2008 dient deze opslag te voldoen aan een aantal voorschriften van PGS 15 (versie 2005).

8.1.1.
Opslag van verpakte gevaarlijke stoffen moet plaatsvinden overeenkomstig de onderstaande voorschriften van de PGS 15:
a. algemeen: voorschriften 3.1.1, 3.1.2, 3.1.3, 3.1.4, 3.1.5, 3.1.6, 3.2.3.1, 3.2.4.2, 3.2.4.3, 3.2.4.4, 3.7.1, 3.9.1, 3.21.1 en 3.23.1.;
b. inpandige opslagvoorziening: voorschriften 3.2.1.1, 3.2.1.2, 3.2.1.3, 3.2.1.4,3.2.1.5, 3.10.1 en 3.10.2;
c. uitpandige opslagvoorziening: voorschriften 3.2.2.1, 3.2.2.2, 3.8.1, 3.16.1 en 3.20.1 ;
d. stellingen: voorschriften 3.4.1, 3.4.2, 3.4.3, 3.4.4 en 3.4.5;
e. verpakking en etikettering: voorschriften 3.11.1, 3.11.2 en 3.11.4 ;
f. gebruik opslagvoorziening:voorschriften 3.12.1, 3.13.1, 3.13.2, 3.13.3, 3.13.4, 3.13.5, 3.14.1, 3.14.3, 3.15.1, 3.15.2, 3.16.1, 3.16.2, 3.17.1, 3.18.1, 3.19.1 en 3.19.2;
g. opslagvoorzieningen groter dan 10.000 kg; Voorschriften 4.2.1,4.3.1,4.3.2, 4.4.1, 4.4.2, 4.5.1,4.5.2, 4.6.1,4.6.2, 4.6.3, 4.7.1, 4.8.1.1, 4.8.1.2 en 4.8.2.3.
8.1.2. De opslag van verpakte gevaarlijke stoffen in opslagvoorzieningen waarvan in het rapport Richtlijn voor opslag van brandbare stoffen en gevaarlijke stoffen (DHV, september 2007, registratienummer MD-BL20070236) is geconstateerd dat niet wordt voldaan aan het in voorschrift 8.1.1. gestelde behoeft tot en met uiterlijk 31 december 2011 niet plaats te vinden overeenkomstig voorschrift 8.1.1. Tot het tijdstip dat aan voorschrift 8.1.1. wordt voldaan mag de afwijking ten opzichte van voorschrift 8.1.1. niet worden vergroot.

Er zijn tijdens de rondgang enkele opslaglocaties voor de opslag van gevaarlijke (afval)stoffen in emballage op het fabrieksterrein van Snb II en Snb III bekeken, onder andere:
• Het afvalterrein; Hier is een partij (ongereinigde) emballage met gevaarlijke stoffen aangetroffen (meer dan 50 stuks).
• Loods 2; Een opslagruimte met de opslag van poedervormige gevaarlijke stoffen (ADR 6, 8 en

9). In stellingen is in totaal circa 4 à 5 ton aangetroffen (in zakken en dozen van 20 kg).
• Loods 3; De afweegruimte (mengruimte) waar grondstoffen worden (her)pakt. Hier zijn meerdere vaten met gevaarlijke stoffen aangetroffen.
• Loods 4; Opslagruimte met een deur voorzien van een Ex-symbool. Hier worden schoonmaakmiddelen opgeslagen en er staat een speciale kast voor de opslag van peroxiden.
• Enkele PGS kasten bij Snb II.

Bij deze opslagen zijn meerdere bevindingen gedaan, zoals:
• Het is niet helemaal duidelijk welke opslagruimten voor welke soorten gevaarlijke (afval)stoffen in emballage bij u in gebruik zijn.
• Diverse opslagruimten voldoen niet (geheel) aan de eisen van PGS 15 (versie 2005), zoals opgenomen in voorschrift 8.1.1. van de vergunning uit 2008.
• Meerdere deuren van de opslagruimten bij Snb III waren geheel geopend en/of niet afgesloten en er was ter plaatse niemand aanwezig of andere vorm van toezicht.
• Een deur van een opslagkast voor gevaarlijke stoffen in emballage bij Snb II bleek geheel niet meer te kunnen sluiten.
• De benodigde pictogrammen op de opslagen zijn niet aangebracht, komen niet altijd overeen met de opgeslagen stoffen, zijn gedateerd of slecht leesbaar. Tijdens de rondgang bij de PGS opslagen op de fabriekslocatie Snb II is dit ook geconstateerd (NB: op 22 februari 2021 heeft u per mail bevestigd, middels foto's, dat de pictogrammen op de PGS opslagen bij Snb II zijn aangebracht).
• De pictogrammen van opgeslagen emballage zijn bij binnenkomst van een opslagruimte niet altijd direct zichtbaar. In een aantal gevallen is het etiket naar de muur gericht en is het niet duidelijk om welke stof het gaat.
• Er is een grote hoeveelheid IBC's voorzien van gevarensymbolen (ADR 3, ontvlambaar) op het afvalterrein bij Snb III, waaruit niet is op te maken of het gevulde, leeg ongereinigde, lege gereinigde of lege IBC's zijn. Welke (interne)regels of afspraken u hiervoor hanteert is niet duidelijk. Of de benodigde voorzieningen afdoende zijn hangt daarmee samen. Gezien de etikettering op de IBC's moeten wij er vanuit gaan dat het gevulde IBC's zijn, terwijl is vastgesteld dat het merendeel van de IBC's leeg en vermoedelijk ongereinigd zijn.
• Of er bij de opslag rekening wordt gehouden met de opslag van onverenigbare combinaties is niet duidelijk.
• Blusmiddelen waren bij de opslaglocaties aanwezig en gekeurd.

U overtreedt op meerdere punten voorschrift 8.1.1. van de omgevingsvergunning van 2008. Conform onze handhavingsstrategie leidt deze overtreding tot een waarschuwing. U dient deze overtreding binnen 2 maanden na dagtekening te hebben opgeheven en zodanige maatregelen hebben getroffen dat de opslagen voldoen aan de eisen. Bij een volgende controle zullen de opslagen in meer detail worden getoetst aan de betreffende eisen.
Ter bescherming van het milieu en bij een inzet van hulpverleners (brandweer) is het noodzakelijk, dat het duidelijk is welke gevaarlijke stoffen (inclusief de ADR klasse, de aard van de stof en hoeveelheid) op welke locatie worden opgeslagen en dat de opslagruimten voldoen aan de bijbehorende eisen. Daarom rekenen wij erop dat u een duidelijke overzichtstekening met beschrijving van de opslaglocatie (opslaggebouw, vatenpark, kluis, kast, etc) beschikbaar hebt van alle aanwezige opslaglocaties met de daarin de aard en omvang van de opgeslagen gevaarlijke stoffen in emballage.

In het algemeen merken wij op dat de opslaglocaties voor gevaarlijke stoffen in emballage duidelijk onvoldoende aandacht hebben gekregen. Bij de rondgang zijn constateringen gedaan, die uw eigen medewerkers ook hadden kunnen en moeten opmerken. Ook bij door u uitgevoerde veiligheidsronden/audits heeft dit blijkbaar niet tot een actie geleid. Wij verwachten dat u, bij voorbeeld via opleiding en/of training, dit aspect meer structuur en diepgang geeft.

Ad 4. Ongewone voorvallen
Van 31 december 2020 tot 1 maart 2021 zijn er 10 meldingen van een ongewoon voorval als bedoeld in hoofdstuk 17 Wet milieubeheer bij ons binnengekomen. Wij hebben een overzicht opgenomen in bijlage 1 van deze brief.

Wij hebben u verzocht meer aandacht te besteden aan de ongewone voorvallen (onze brief van 28 januari 2021) en passende maatregelen te nemen. U hebt aangegeven dat hierop al acties zijn ingezet. Het onderwerp ongewone voorvallen zal bij komende controles een aandachtspunt blijven.

Ad 5. Overige aandachtspunten
• Stand van zaken mededeling afname productie n.a.v. de corona crisis. U hebt op 5 februari 2021 per e-mail aangegeven, dat de door u aangekondigde maatregelen (uw e-mail van 20 april 2020, mededeling afname productie) enkel in de maanden april, mei en juni van 2020 van kracht zijn geweest.

• Lopende zaken. Zo gauw hierover meer duidelijkheid is zullen wij u hierover separaat informeren.
- 'Beleidsbrief brandveiligheid tankputten'. Het door u op 13 december 2018 op ons verzoek ingediende implementatieplan voor maatregelen ter bestrijding van plasbranden in tankputten

ligt nog ter beoordeling bij onze specialisten. U heeft ons in dit kader al wel laten zien dat er inmiddels is voorzien in voldoende SVM middelen in IBC's, zoals in uw implementatieplan is aangegeven. Aandachtspunt hierin is nog de mobiliteit van deze IBC's.
- Brzo toets. De door u op 15 januari 2021 toegestuurde stukken liggen ter beoordeling bij onze specialisten.

Tot slot
Voor de goede orde wijzen wij u er nogmaals op, dat formele correspondentie (brieven en rapportages) met betrekking tot de omgevingsvergunning moeten worden gestuurd naar de provincie Drenthe (het bevoegd gezag Wabo).

In deze brief zijn alleen de belangrijkste geconstateerde feiten opgenomen. De controle vrijwaart u als vergunninghouder niet van enige aansprakelijkheid of verantwoordelijkheid. U bent op ieder moment verplicht te voldoen aan de wettelijke eisen. Heeft u naar aanleiding van deze brief nog vragen of opmerkingen, dan kunt u contact opnemen met de heer 5.1.2e van de Omgevingsdienst Groningen via telefoonnummer: 0598-5.1.2e. Bij correspondentie over de brief verzoeken wij u tevens het zaaknummer te vermelden.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Drenthe,
namens dezen,

Mevrouw N.D. Baars
Directeur Omgevingsdienst Groningen

Bijlage 1: Overzicht ongewone voorvallen 1 januari 2021 - 1 maart 2021

Datum ongewoon voorval Tijdstip voorval Tijdstip melding provincie Onderwerp
05-01-2021
Z2021-000110 15:00 uur 16:32 uur 'RTO Snb 3: signaal verlies van 15:00 uur tot 16:30 uur. Produktie-activiteiten (potentiële geuremissie) zoals laden en lossen afgebouwd.

Aanvullende info 06-01-2021
Gisteren is om 15:00 de RTO in de bypass geschakeld, de oorzaak was het wegvallen van de bedbodem temperatuur van één van de bedden. Er was een ASI bus die geen goed contact meer maakte, hierdoor viel de signalering weg. Een ASI bus is een communicatie lint tussen verschillende instrumenten en de PLC, de instrumenten worden op deze kabel geprikt/gepind. Er was een beetje corrosie waardoor het contact werd verbroken. Het lint is vandaag vervangen.'
18-01-2021
Z2021-000561

18-01-2021
Z2021-001476 19:18 uur

23:45 uur 21:05 uur

07:25 uur 19-01-2021 'Incinerator Snb 2: Drukstoot reaktor. Storing van 19:18 uur tot 20:50 uur. Produktie-activiteiten (potentiële geuremissie) zoals laden en lossen afgebouwd.

'Incinerator Snb 2: O2 regeling. Opwarmen reactor onderbroken. Storing van 23:45 uur tot 01:50 uur (19-01-2021). Produktie-activiteiten (potentiële geuremissie) zoals laden en lossen afgebouwd.'

Aanvullende info 19-01-2021
Afgelopen nacht hebben we twee keer een bypass situatie gehad van de incinerator Snb 2.

Het eerste geval is veroorzaakt door een afwijking in het proces bij één van de reactoren, de reactor moest vacuüm trekken, maar bouwde druk op, dit is veroorzaakt door een spike in een drukverschil meting over de kolom. Hierdoor is ingegrepen door het Delta V systeem. Operator zag dit en moest handmatig de druk aflaten, dit ging iets te snel met als gevolg dat de incinerator letterlijk is uitgeblazen. (teveel N2). Onze engineers zijn nu bezig om uit te zoeken waardoor deze spike is veroorzaakt en waarom Delta V op deze wijze heeft gereageerd.

De tweede bypass is veroorzaakt door een verstoring in de O2 meting, mogelijk veroorzaakt door de vorige bypass. De incinerator moest weer opwarmen en dit ging iets te snel waardoor deze regeling niet deed wat het moest doen ende incinerator weer in storing (bypass) ging. Een externe partij (ABB) is hier, stelt nu een onderzoek in waarom dit kon gebeuren en zal dit

verhelpen.'
25-01-2021
Z2021-000761 10:45 uur 13:08 uur 'Incinerator Snb 2: Algemene stroomdip. Op het moment van de stroomdip was er geen reactor actief en werd er niet geladen of getapt. Storing van 10:45 uur tot 12:40 uur. Produktie-activiteiten (potentiële geuremissie) zoals laden en lossen afgebouwd.

Aanvullende info 25-01-2021
Vanmorgen een stroomdip hier op de locatie met als gevolg dat de incinerator in storing is gevallen. Het heeft iets langer dan een uur geduurd voordat de installatie weer vol in bedrijf was en de vuurhaardtemperatuur voldoende hoog was om de afgassen weer te verbranden.

Op het moment dat de bypass actief werd, waren er bijna geen activiteiten die afgas genereren, degene die wel actief waren zijn gestopt.'
26-01-2021
Z2021-000583
18:45 uur 20:47 uur 'RTO Snb 3: LEL meting defect. Storing van 18:45 uur tot 20:35 uur. Produktie-activiteiten (potentiële geuremissie) zoals laden en lossen afgebouwd.

Aanvullende info 28-01-2021
We hebben een bypass gehad van de RTO, Schoonebeek 3, oorzaak was een driftende LEL meter. Als de meter gaat driften, dan komt er een voor alarmering en weet de maintenance dat de meter gekalibreerd dient te worden.

In een normale situatie heeft men dan ongeveer drie dagen om deze kalibratie uit te voeren. Helaas was dit nu niet het geval en werd de afwijking dusdanig groot binnen één dag dat de RTO in storing ging en vervolgens in de bypass.

We willen begrijpen waarom de periode korter was dan we normaal zijn gewend, onze utilitie operator en engineer zijn op zoek naar de oorzaak hiervan. Als deze bekend is zal getracht worden om deze weg te nemen.'
31-01-2021
Z2021-001312
23:20 uur 00:19 uur
1-2-2021 'RTO Snb 3: Vermoedelijke een defecte kaart of relais. Storing van 23:20 uur tot 01:15 uur.

Produktie-activiteiten (potentiële geuremissie) zoals laden en lossen afgebouwd. ETD opgeroepen om de storing te verhelpen.

Aanvullende info 1-2-2021
De bypass van afgelopen nacht heeft tot 01:15 (01-02-2021) geduurd, er kwam een fout melding uit de ASI bus. De geconsigneerde EtDer heeft de storing verholpen. Er zal nader onderzocht worden wat de oorzaak van deze foutmelding is.
Alle activiteiten die afgassen richting de RTO emitteren, zijn gestaakt. Er is geen geuroverlast of een gevaarlijke situatie te melden.'
06-02-2021
Z2021-001225 02:00 uur 08:22 uur
9-2-2021 'RTO Snb 3: Kabelbreuk Tia 5503. Storing van 02:00 uur tot 04:15 uur. Produktie-activiteiten (potentiële geuremissie) zoals laden en lossen afgebouwd.'

Aanvullende info: geen
06-02-2021
Z2021-001313 11:19 uur 13:46 uur 'RTO Snb 3: PDIA5502 - dP vlamfilter 100mbar, dit vermoedelijk door een verstoring op de ASi bus. Storing van 11:19 uur tot 12:39 uur. Produktie-activiteiten (potentiële geuremissie) zoals laden en lossen afgebouwd. Aanbod naar de RTO gestaakt, hierdoor geen milieu en veiligheid incident.

Aanvullende info 08-02-2021
Dit weekeinde hebben we enkele problemen gehad met de RTO, dit begon in de nacht van vrijdag op zaterdag. Hiervan is ook een melding “ongewoon vooral” van gemaakt. Om emissies aan de buitenlucht te voorkomen is besloten om de productie van powder coating volledig te stoppen. We hebben dit weekeinde alle reactoren leeggemaakt.
We zijn met een groot team aan het zoeken naar de oorzaak van dit probleem, ook externe partijen zijn hierbij uitgenodigd. Het vullen zal pas weer starten als we de RTO voldoende onder controle hebben. Dit ondanks de volle planning.

Update 9-2-2021
Gisteren hebben we U geïnformeerd over de situatie rondom onze RTO. We hebben de hoop dat de RTO mogelijk vandaag weer inbedrijf komt, maar zekerheid hierover hebben we niet. Daarom moeten we een plan B opstellen. Dit betekent dat we tijdelijk een koolfilter willen plaatsen voor het reinigen van onze afgassen. Dit koolfilter wordt geleverd door de firma Desotec, dit is een zeer gerenommeerd bedrijf op het gebied van koolfilters.

Er zullen drie units worden geplaatst, zowel parallel als in serie, de in serie geplaatste is om

ervoor te zorgen dat als het eerste filter doorslaat, de afgassen toch worden gezuiverd, op het moment dat er tussen de twee in serie geplaatste units een verhoging gemeten wordt van de VOC, zal direct overgeschakeld worden naar de parallel geplaatste unit. Het rendement van de koolfilter units is op deze wijze 100%. Bij een van onze zusterbedrijven is ook een dergelijke opstelling geplaatst, daar zijn metingen aan verricht aan de in- en uitgaande stromen met behulp van gaschromatografie, de gemeten VOC's na het koolfilter is niet meer meetbaar, met andere woorden 0. Als vandaag besloten wordt om gebruik te maken van de koolfilters, dan kunnen deze morgen geplaatst worden. Hoelang we deze unit op site nodig hebben, is nog onzeker, met de huidige inzichten kan ik me niet voorstellen dat dit langer dan een week zal zijn. Mochten de inzichten veranderen zal ik U daarvan zo spoedig mogelijk berichten.

Graag wil ik U bedanken voor het meedenken en begrip voor onze situatie.

Update 11-02-2021
De RTO is weer in bedrijf, gisteren om 16:00 is de eerste batch gevuld. Er is geen gebruik gemaakt van plan B, de actief koolfilters. Deze filters staan wel opgesteld, maar niet aangesloten aan ons systeem. We zijn de RTO aan het monitoren met belasting tot nu geen storingen.

Er is onderzoek uitgevoerd en per mail aangegeven dat nadat de modules zijn vervangen, diverse bekabeling en enkele modules opnieuw zijn ingesteld, de RTO stabiel is. Ook is aangegeven dat de bekabeling geheel wordt vervangen.

Update 10-03-2021
E-mail met bijgevoegd de timeline van het voorval.'
11-02-2021
Z2021-001433 01:35 uur 03:00 uur 'Incinerator Snb 2: Storing branderautomaat. Storing van 01:35 uur tot onbekend?. Produktie-activiteiten (potentiële geuremissie) zoals laden en lossen afgebouwd.'

Aanvullende info: geen
12-02-2021
Z2021-001727 16:44 uur 05:14 uur
13-02-2021 'Incinerator Snb 2: Stelmotor. Storing van 16:44 uur tot 20:15 uur. Produktie-activiteiten (potentiële geuremissie) zoals laden en lossen afgebouwd.

Aanvullende info 15-02-2021
Dit keer is het de incinerator van Snb 2 die in storing is gegaan in verband met een niet goed werkende flow regelklep.
De klep reageert te langzaam waardoor er bij grote schommelingen het O2 gehalte niet snel genoeg wordt gecorrigeerd/bijgeregeld. Hierdoor valt de incinerator in storing/bypass.

De incinerator gaat vroeg in de bypass zodat er geen veiligheidsrisico's zijn op gebied van explosie grenzen, emissie genererende activiteiten worden afgebouwd/stopgezet. Er is een nieuwe klep besteld.'

5.1.2e *op 08 april 2021 17:29)*

Wat is het type van de inrichting volgens het Activiteitenbesluit?

Antwoord: Niet ingevuld

Met wie is tijdens het bezoek gesproken/is de controle uitgevoerd?

Antwoord: Niet ingevuld

Categorie Ongewone voorvallen

Zijn de ongewone voorvallen (tijdig) gemeld?

Antwoord: Ja

Is de opvolging van de ongewone voorvallen correct?

Antwoord: Ja

Categorie Op- en overslag gevaarlijke stoffen

Zijn de voorzieningen in orde?

Antwoord: Nee
Opmerkingen:

Ad 3. Rondgang opslagen gevaarlijke stoffen in emballage (PGS 15)
Op diverse plaatsen op het terrein zijn opslagen met minder dan 10 ton gevaarlijke stoffen in emballage aangetroffen. Deze opslagen zijn (deels) beschreven in de aanvraag van 2008 in bijlage 2.11 (bedrijfsnoodplan) en in bijlage 2.16 (Rapport brandbeveiligingsconcept en vuurlastberekening september 2007). Op grond van de voorschriften in hoofdstuk 8 van de omgevingsvergunning uit 2008 dient deze opslag te voldoen aan een aantal voorschriften van PGS 15 (versie 2005).

8.1.1.
Opslag van verpakte gevaarlijke stoffen moet plaatsvinden overeenkomstig de onderstaande voorschriften van de PGS 15:
a. algemeen: voorschriften 3.1.1, 3.1.2, 3.1.3, 3.1.4, 3.1.5, 3.1.6, 3.2.3.1, 3.2.4.2, 3.2.4.3, 3.2.4.4, 3.7.1, 3.9.1, 3.21.1 en 3.23.1.;
b. inpandige opslagvoorziening: voorschriften 3.2.1.1, 3.2.1.2, 3.2.1.3, 3.2.1.4,3.2.1.5, 3.10.1 en 3.10.2;
c. uitpandige opslagvoorziening: voorschriften 3.2.2.1, 3.2.2.2, 3.8.1, 3.16.1 en 3.20.1 ;
d. stellingen: voorschriften 3.4.1, 3.4.2, 3.4.3, 3.4.4 en 3.4.5;
e. verpakking en etikettering: voorschriften 3.11.1, 3.11.2 en 3.11.4 ;
f. gebruik opslagvoorziening:voorschriften 3.12.1, 3.13.1, 3.13.2, 3.13.3, 3.13.4, 3.13.5, 3.14.1, 3.14.3, 3.15.1, 3.15.2, 3.16.1, 3.16.2, 3.17.1, 3.18.1, 3.19.1 en 3.19.2;
g. opslagvoorzieningen groter dan 10.000 kg; Voorschriften 4.2.1,4.3.1,4.3.2, 4.4.1, 4.4.2, 4.5.1,4.5.2, 4.6.1,4.6.2, 4.6.3, 4.7.1, 4.8.1.1, 4.8.1.2 en 4.8.2.3.
8.1.2. De opslag van verpakte gevaarlijke stoffen in opslagvoorzieningen waarvan in het rapport Richtlijn voor opslag van brandbare stoffen en gevaarlijke stoffen (DHV, september 2007, registratienummer MD-BL20070236) is geconstateerd dat niet wordt voldaan aan het in voorschrift 8.1.1. gestelde behoeft tot en met uiterlijk 31 december 2011 niet plaats te vinden overeenkomstig voorschrift 8.1.1. Tot het tijdstip dat aan voorschrift 8.1.1. wordt voldaan mag de afwijking ten opzichte van voorschrift 8.1.1. niet worden vergroot.

Er zijn tijdens de rondgang enkele opslaglocaties voor de opslag van gevaarlijke (afval)stoffen in emballage op het fabrieksterrein van Snb II en Snb III bekeken, onder andere:
• Het afvalterrein; Hier is een partij (ongereinigde) emballage met gevaarlijke stoffen aangetroffen (meer dan 50 stuks).
• Loods 2; Een opslagruimte met de opslag van poedervormige gevaarlijke stoffen (ADR 6, 8 en 9). In stellingen is in totaal circa 4 à 5 ton aangetroffen (in zakken en dozen van 20 kg).
• Loods 3; De afweegruimte (mengruimte) waar grondstoffen worden (her)pakt. Hier zijn meerdere vaten met gevaarlijke stoffen aangetroffen.
• Loods 4; Opslagruimte met een deur voorzien van een Ex-symbool. Hier worden schoonmaakmiddelen opgeslagen en er staat een speciale kast voor de opslag van peroxiden.
• Enkele PGS kasten bij Snb II.

Bij deze opslagen zijn meerdere bevindingen gedaan, zoals:
• Het is niet helemaal duidelijk welke opslagruimten voor welke soorten gevaarlijke (afval)stoffen in emballage bij u in gebruik zijn.
• Diverse opslagruimten voldoen niet (geheel) aan de eisen van PGS 15 (versie 2005), zoals opgenomen in voorschrift 8.1.1. van de vergunning uit 2008.
• Meerdere deuren van de opslagruimten bij Snb III waren geheel geopend en/of niet afgesloten en er was ter plaatse niemand aanwezig of andere vorm van toezicht.
• Een deur van een opslagkast voor gevaarlijke stoffen in emballage bij Snb II bleek geheel niet meer te kunnen sluiten.
• De benodigde pictogrammen op de opslagen zijn niet aangebracht, komen niet altijd overeen met de opgeslagen stoffen, zijn gedateerd of slecht leesbaar. Tijdens de rondgang bij de PGS opslagen op de fabriekslocatie Snb II is dit ook geconstateerd (NB: op 22 februari 2021 heeft u per mail bevestigd, middels foto's, dat de pictogrammen op de PGS opslagen bij Snb II zijn aangebracht).
• De pictogrammen van opgeslagen emballage zijn bij binnenkomst van een opslagruimte niet altijd direct zichtbaar. In een aantal gevallen is het etiket naar de muur gericht en is het niet

duidelijk om welke stof het gaat.
• Er is een grote hoeveelheid IBC's voorzien van gevarensymbolen (ADR 3, ontvlambaar) op het afvalterrein bij Snb III, waaruit niet is op te maken of het gevulde, leeg ongereinigde, lege gereinigde of lege IBC's zijn. Welke (interne)regels of afspraken u hiervoor hanteert is niet duidelijk. Of de benodigde voorzieningen afdoende zijn hangt daarmee samen. Gezien de etikettering op de IBC's moeten wij er vanuit gaan dat het gevulde IBC's zijn, terwijl is vastgesteld dat het merendeel van de IBC's leeg en vermoedelijk ongereinigd zijn.
• Of er bij de opslag rekening wordt gehouden met de opslag van onverenigbare combinaties is niet duidelijk.
• Blusmiddelen waren bij de opslaglocaties aanwezig en gekeurd.

U overtreedt op meerdere punten voorschrift 8.1.1. van de omgevingsvergunning van 2008. Conform onze handhavingsstrategie leidt deze overtreding tot een waarschuwing. U dient deze overtreding binnen 2 maanden na dagtekening te hebben opgeheven en zodanige maatregelen hebben getroffen dat de opslagen voldoen aan de eisen. Bij een volgende controle zullen de opslagen in meer detail worden getoetst aan de betreffende eisen.
Ter bescherming van het milieu en bij een inzet van hulpverleners (brandweer) is het noodzakelijk, dat het duidelijk is welke gevaarlijke stoffen (inclusief de ADR klasse, de aard van de stof en hoeveelheid) op welke locatie worden opgeslagen en dat de opslagruimten voldoen aan de bijbehorende eisen. Daarom rekenen wij erop dat u een duidelijke overzichtstekening met beschrijving van de opslaglocatie (opslaggebouw, vatenpark, kluis, kast, etc) beschikbaar hebt van alle aanwezige opslaglocaties met de daarin de aard en omvang van de opgeslagen gevaarlijke stoffen in emballage.

In het algemeen merken wij op dat de opslaglocaties voor gevaarlijke stoffen in emballage duidelijk onvoldoende aandacht hebben gekregen. Bij de rondgang zijn constateringen gedaan, die uw eigen medewerkers ook hadden kunnen en moeten opmerken. Ook bij door u uitgevoerde veiligheidsronden/audits heeft dit blijkbaar niet tot een actie geleid. Wij verwachten dat u, bij voorbeeld via opleiding en/of training, dit aspect meer structuur en diepgang geeft.

5.1.2e op 08 april 2021 17:32)

Is de administratie op orde?

Antwoord: Nvt

Categorie Overtredingen

Zijn de overige gecontroleerde aspecten in orde?

Antwoord: Ja

LHS - Landelijke handhavingstrategie

Is er tijdens de reguliere controle een overtreding geconstateerd?

Antwoord: Ja, er is een overtreding geconstateerd

Is de juiste zwaarte van iedere overtreding bij de checklistvraag geregistreerd? (Prioriteit bij de checklistvraag. Zie onder commentaar voor een instructie filmpje)
paragraaf 3.1 LHS

Antwoord: Ja

Wat is het gedrag van de overtreder?
paragraaf 3.1 LHS

Antwoord: B. Onverschillig

Zijn er een of meer verzachtende of verzwarende argumenten?
paragraaf 3.1 LHS

Antwoord: Geen verzachtende argumenten
Geen verzwarende argumenten

Geef aan waar in de interventiematrix je bevinding past.
paragraaf 3.1 LHS

Antwoord: B2

Zijn er een of meer verzwarende aspecten?
paragraaf 3.2 LHS

Antwoord: Geen verzwarende aspecten

Overleg met politie en OM nodig?
paragraaf 3.3 LHS

Antwoord: Overtreding lichte sementen (A1, A2, A3, B1, B2 en C1) zonder verzwarende omstandigheid? Geen overleg

Welk handhavingsinstrument wordt ingezet?
paragraaf 3.4 LHS

Antwoord: Aanspreken / informeren (A1, B1)

Ondergetekende verklaart deze controle te hebben uitgevoerd en dit rapport te hebben opgesteld.

Antwoord: Ja
Digitaal ondertekend op 08 april 2021 17:38 door 5.1.2e

Tekst en Toelichting

Gedeputeerde staten van Drenthe

AOC Nederland bv
Nieuw Amsterdamseweg 31a
7764 AN Schoonebeek

t.a.v. omgevingsdienst Groningen
Dhr. 5.1.2e
Westerbrink 1
9405 BJ Assen

Datum verzending: 15 juli 2021
Behandeld door: 5.1.2e
Telefoonnummer: 0524- 5.1.2e of 5.1.2e
Kenmerk: Reactie 2 op brief met kenmerk Z2020-00012109
Onderwerp: UPD sprinkler Shuttle

Geachte mevrouw Baars,

In een voorgaande brief hebben we U antwoord gegeven op de meeste onderwerpen die in de brief van 8 april 2021 zijn aangegeven, echter één deel is onbeantwoord gebleven. Dit zijn de punten die in relatie staan tot de UPD (Uitgang Punten Document) ten aanzien van de sprinkler van het Shuttle gebouw. De reden van deze verlate reactie ligt in het feit dat we eerst een gesprek wilden met de toezichthouder en veiligheidsregio Drenthe. Dit vooral om met elkaar af te stemmen wat de concrete verwachtingen zijn.

Deze afstemming heeft plaatsgevonden op 24 juni 2021. Een zeer constructief gesprek. Op deze datum heeft ook de her-inspectie plaatsgevonden.

Er is door de veiligheidsregio Drenthe, AIVN (ondersteuning voor AOC) en de brandweercommandant van AOC een vervolgafspraak ingepland, dit overleg heeft inmiddels ook plaatsgevonden op 8 juli 2021. Tijdens het overleg was er sprake van een goede samenwerking.

De uitkomsten van het overleg waren:

1.1) Er moet een hydraulische berekening plaatsvinden naar aanleiding van de uitbreiding van AFA, deze dient vervolgens gevalideerd te worden door een onafhankelijke partij. (VDS)

1.2) Er moet worden gemotiveerd waarom AOC de voorkeur geeft aan het niet certificeren van de sprinkler installatie.

1.3) Motivatie hoe omgaan met de situatie waar de sprinklerinstallatie op dit moment niet doelmatig en functioneel is tot de IBC's zijn verplaatst.

1.4) De gap analyse van een aantal kleine punten moet worden uitgevoerd.

1.5) UPD voor de sprinkler moet worden opgesteld.

Ook het volgende moet worden toegelicht:

2.1) Tijdspad van de verplaatsing van de IBC's

Toelichting:

1.1 De hydraulische berekening en validatie worden uitgevoerd, de offerte aanvragen zijn verzonden.

1.2 De reden dat AOC af wil zien van certificatie van de sprinkler is om meerdere redenen, te weten

- Ieder jaar wordt de sprinklerinstallatie onderhouden en getest op doelmatigheid en effectiviteit, hiermee voldoet de installatie aan de eisen die mogen worden verwacht
- De certificatie is kostbaar en bevestigt alleen wat er in het vorige punt al is vastgesteld en heeft geen toegevoegde waarde.
- De certificatie heeft een behoorlijke impact op de continuïteit van onze processen, de in de tanken parken staande installaties moeten deels worden afgeplakt. Dit heeft bij de laatste test niet kunnen verhinderen dat er een stilstand is geweest van een pomp door het vele water. Hierdoor is er meerdere dagen niet geproduceerd.
- Gezien het oppervlakte van het brandcompartiment is er geen reden tot een verplichting tot het hebben van een sprinklerinstallatie.

1.3 Voordat de IBC's uit het Shuttle gebouw worden verplaatst, is het belangrijk om additionele maatregelen te nemen door een snelle branddetectie te realiseren. Dit is een tijdelijke voorziening. Om de snelle branddetectie te realiseren, zijn inmiddels gesprekken geweest met een bedrijf die deze kan leveren.
Het bedrijf stelt de volgende twee voorzieningen voor, afhankelijk van de precieze situatie ter plaatste.

- Vlammelders
- Thermo differentiaal melders

De offerte zijn aangevraagd.

1.4 Kleine punten uit de gap analyse, deze zullen zo spoedig als mogelijk worden beantwoord. Voor enkele zaken zijn offertes aangevraagd, o.a. de activerings- en vertragingsknoppen van de blusinstallaties in de MCC en PLC ruimtes.
Een aantal punten zijn opgelost:

- Schuim-bijmengtest is uitgevoerd
- Kabeldoorvoeren zijn hersteld
- Aantal nozzle van de gasblusinstallatie voldoen aan de normen
- MCC en PLC ruimtes zijn afgeperst en goed bevonden.

1.5 Offerte is aangevraagd om de UPD uit te voeren op basis van de toekomstige situatie.

2.1 Verplaatsing van de IBC uit Shuttle. Hier is een voorgenomen scope ingediend ten behoeve van het investeringsbudget voor de komende jaren. Dit budget proces loopt op dit moment. De voorgenomen scope behelst het verplaatsen van de IBC's vanuit het shuttle gebouw naar een te creëren plek op de begane grond buiten het shuttle gebouw. In deze voorgenomen scope is de volgende planning opgenomen:

- Budgetjaar 2021 – 2022 (oktober tot oktober),
  - Nieuwe locatie inrichten (gebouw plaatsen)
  - Installeren van de sprinklerinstallatie in de nieuwe ruimte
  - Experiment met enkele grondstoffen (brandbaar)
  - Verplaatsen van de aanmaakplekken
- Budgetjaar 2022 – 2023
  - Gefaseerd verplaatsen van de andere grondstoffen met een geringe impact op het productie proces.

De verwachting is dat het plan uitgevoerd kan worden zoals hierboven beschreven, maar er bestaat een kans dat hiervan afgeweken wordt. Mocht dit het geval zijn zullen wij U daarvan op de hoogte brengen.

Site manager

Omgevingsdienst Groningen

Z2021-006705 Milieucontrole 6 oktober 2021 AOC Nederland te Zandpol (DR)

25 november 2021

AOC Nederland B.V.
Nieuw Amsterdamseweg 31A
7764 AN
Zandpol

Inhoudspagina

Inhoudspagina	2
Z2021-006705 Milieucontrole 6 oktober 2021 AOC Nederland te Zandpol (DR)	3
Samenvatting	3
Openstaande overtredingen	4
Checklistvragen en antwoorden	5
Algemeen	5
Categorie Ongewone voorvallen	11
Categorie Overtredingen	12
LHS - Landelijke handhavingstrategie	13

Z2021-006705 Milieucontrole 6 oktober 2021 AOC Nederland te Zandpol (DR)

Naam:	AOC Nederland B.V.
Postadres (straat + nummer):	Nieuw Amsterdamseweg 31 A
Postcode:	7764 AN
Plaats:	Schoonebeek
Checklist status:	
Behandelaar:	5.1.2e
Locatie:	AOC Nederland B.V.
Adres:	Nieuw Amsterdamseweg 31A
Postcode:	7764 AN
Plaats:	Zandpol
Datum checklist:	6 oktober 2021

Samenvatting

Vragen:	17
Openstaande overtredingen:	2
Ongedaangemaakte overtredingen:	0
Openstaande taken:	0
Afgehandelde taken:	0
Opmerkingen:	4

Openstaande overtredingen

De ongewone voorvallen zijn niet (tijdig) gemeld.

Er zijn overtredingen geconstateerd.

Checklistvragen en antwoorden

Algemeen

Gebruik deze vraag voor het registreren van algemene aandachtspunten en opmerkingen.

Antwoord: Ja

Opmerkingen:

Geachte directie,
Op 6 oktober 2021 is door de heer [redacted], toezichthouder van de Omgevingsdienst Groningen, een (fysieke) milieucontrole uitgevoerd bij uw inrichting aan de Nieuw-Amsterdamseweg 31A te Zandpol. Op grond van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo) en het Besluit omgevingsrecht (Bor) zijn Gedeputeerde Staten van Drenthe bevoegd om toe te zien op de naleving van de op basis van deze wetgeving voor uw inrichting geldende regels. Het toezicht hierop is uitbesteed aan de Omgevingsdienst Groningen.

Vergunning/meldingen overzicht
− Omgevingsvergunning d.d. 18 maart 2008 (verzonden 21 maart 2008), kenmerk DO/20Q8003541 (Revisievergunning voor de fabricage van kunstharsen met een maximale productiecapaciteit voor DSM Coating Resins op 45.000 ton/jaar en voor DSM Composite Resins op maximaal 50.000 ton/jaar.
− Omgevingsvergunning d.d. 6 juli 2012 (verzonden 9 juli 2012), kenmerk: VTH/201 2004660 (milieuneutrale verandering; het bouwen van twee locatie/reclamezuilen op het perceel Nieuw-Amsterdamseweg 31a, 7764 AN Schoonebeek).
− Omgevingsvergunning d.d. 29 juni 2012 (verzonden 2 juli 2012), kenmerk VTH/2012004593 (veranderingsvergunning onder andere met betrekking op de opslag van gevaarlijke stoffen in emballage, verplaatsen van enkele onderdelen en priortering ongewone voorvallen H17 Wm).
− Omgevingsvergunning d.d. 24 juni 2015 (verzonden 29 juni 2015), kenmerk 201500912-00577213 (milieuneutrale verandering voor het verkleinen van de opslagcapaciteit Dicyclopentadieen (DCPD) tot maximaal 48.500 kg).
− Omgevingsvergunning d.d. 14 september 2017, kenmerk Z2016-0003218 (veranderingsvergunning verhogen productiecapaciteit van onverzadigde polyesterharsen tot 20 Kton per jaar, met onder andere de plaatsing en in gebruik nemen extra reactor en tanks, de introductie van nieuwe grondstoffen en enkele andere aspecten).

De aan DSM Coating Resins Nederland B.V., DSM Composite Resins Nederland B.V. en Aliancys Nederland B.V. verleende vergunningen zijn van rechtswege overgegaan naar AOC Nederland B.V.

Controlepunten
1. Openstaande punten eerdere inspecties
2. PGS 29
3. Visuele controle tankenpark 2 Snb 2
4. Ongewone voorvallen
5. Klachten
6. Overige aandachtspunten

Bevindingen controle
Ten aanzien van de bovenstaande controlepunten is het volgende geconstateerd.

Ad 1. Openstaande punten eerdere inspecties
Naar aanleiding van eerdere inspecties heeft u op 1 november 2021 per e-mail de volgende documenten gestuurd:
• Overzicht RM opslag Snb3 (overzicht met de locaties met gevaarlijke stoffen in emballage).
• Communicatie temperatuuropnemers in Shuttlegebouw. Dit is een document met betrekking tot de extra maatregel die genomen is bij het shuttlegebouw, door inpandig op de eerste verdieping temperatuur opnemers op te nemen, met een alarmeringsdoorschaking naar de controlekamer. Hiermee kan een brand vroegtijdig worden waargenomen.
Wij bedanken u voor de toegezonden stukken en nemen deze voor kennisgeving aan.

Ad 2. PGS 29
Tijdens de controle is tankenpark 2 bekeken. Hierbij is specifiek tank T-9010 geïnspecteerd of deze op een aantal onderdelen voldoet aan de eisen van PGS 29, zoals opgenomen in voorschrift 9.3.1 van de omgevingsvergunning van 2008.

9.3.1. Opslag van brandbare op vloeistoffen in verticale cilindrische tanks moet plaatsvinden

overeenkomstig de onderstaande voorschriften van de PGS 29:
• hoofdstuk 4 voorschriften: 12 t/m 19 en 24 t/m 27;
• hoofdstuk 5 voorschriften: 32 t/m 67;
• hoofdstuk 6 voorschriften: 68 t/m 88;
• hoofdstuk 7 voorschriften: 94 t/m 110 en 143 t/m 151;
• hoofdstuk 8 voorschriften: 152 t/m 173, 175 t/m 181, 187 t/m 193;
• hoofdstuk 9 voorschriften; 196 t/m 198, 200 t/m 214;
• hoofdstuk 10 voorschriften; 226 t/m 242;
• hoofdstuk 11 voorschriften; 248.

Op verzoek heeft u per e-mail op 1, 12 en 18 november 2021 aanvullende informatie gestuurd met de volgende documenten:
• Inspectierapport bliksemafleiderinstallatie DSM composite fabriek SNB2 Jaargang 2021.
• Tankinspectie rapport T-9010, d.d. 10-05-2019, revisie 0.
• Testrapport Druk Vacuümventiel T-9010, testdatum: 23-02-2021.
• Testrapport LSH-9012 van Tank-9010.
• Onderhoudsrapport, uitvoeringsdatum 11-05-2021.
• Overzicht van het uitgevoerde onderhoud van de vlamfilters in het afgassysteem (bijgehouden tot week 40 [2021]).
• P&ID T-9010.
• Overzicht tankenparken AOC.
• Enkele foto's van de doorvoer van tankpit 2.
Naar aanleiding van de controle en de overgelegde documenten hebben wij de volgende constateringen gedaan:
a. De aarding van tank (PGS 29, versie 2005; voorschrift 24, 26 en 27).
Tijdens de visuele controle is vastgesteld dat bij tank T-9010, T- 9020 en T-9030 aarding aanwezig is. Wel is vastgesteld dat één van de aardkabels van T-9020 gebroken is.

Via de aangeleverde documentatie blijkt dat deze aarding ook wordt doorgemeten door een externe deskundige. In het inspectierapport bliksemafleiderinstallatie (inspectiedata 01 en 02 juni 2021) valt ons het volgende op:
o De naamgeving DSM in de rapportage is gedateerd.
o In paragraaf 5.3 is een voor ons onduidelijke tabel opgenomen met daaronder 4 uitgelichte meetpunten (5,13, 19 en 21). Het is onduidelijk wat deze tabel inhoudt en waarom deze meetpunten zijn opgenomen.
o In een tweede tabel is een tank '?' opgenomen, onduidelijk is welke tank dit betreft en meetpunt 5 t/m 9 en 20 ontbreken.
o De installatie wordt nog gecontroleerd op basis van een norm 1014 van november 1992 en het ontwerp is overeenkomstig de norm 1014 van 1971. Dit terwijl in 4.2 is aangegeven dat de norm 1014 inmiddels is vervangen door NEN-EN-IEC 62305. Onduidelijk is waarom nog steeds conform de oude norm inspecties worden uitgevoerd. Dit is ook niet in de rapportage nader toegelicht of gemotiveerd.
o De aarding van tank T-9020 is onderbroken en dit is ook op 6 oktober 2021 tijdens onze visuele inspectie geconstateerd. De tijdige opvolging van een reparatieadvies verdient duidelijk meer aandacht.
o Daarnaast is aangegeven dat de transportleidingen in de leidingbrug zijn geïsoleerd ten opzichte van de staalconstructie en zijn over grote afstand niet afgeaard. Onduidelijk is wat hiervan de consequenties/risico's zijn en of er een actie van u noodzakelijk is.
b. De onafhankelijke overvulbeveiliging T-9010 (PGS 29, versie 2005; voorschrift 87).
Boven op de tank T-9010 zitten veiligheden (een drukvacuümventiel en een level switch high [stemvork]). Een recent testrapport van deze veiligheden is beschikbaar waarmee het functioneren van deze veiligheden is aangetoond.
c. De tankput van tankenpark 2 (PGS 29, versie 2005; voorschrift 39 t/m 44).
De tankput en bijbehorende omwalling (tankputwand) is in beton uitgevoerd. Van de sterkte en bijbehorende uitvoering kon u geen nadere informatie overleggen. De tankput moet zo sterk en stabiel geconstrueerd zijn, dat deze de maximaal te verwachten vloeistofdruk gedurende langer tijd kan weerstaan. Bij de constructie moet rekening worden gehouden met de belastbaarheid van de ondergrond, naburige wegen en kaden, doorvoeren en zettingen. Wij verzoeken u na te gaan en te onderbouwen of hieraan wordt voldaan. Daarnaast is in tankput 2 een leiding door de tankomwalling aangebracht. Het is onduidelijk met welk materiaal deze is afgedicht en of deze afdichting vloeistofdicht is. Wij verzoeken u om ons binnen 3 maanden na dagtekening van deze brief hierover nader te informeren.

d. Inspectiefrequenties en inspectieresultaten T-9010.
In het door u aangeleverde inspectierapport van tank T-9010 valt ons het volgende op:
o Het inspectierapport betreft een uitgevoerde inspectie van 10 mei 2019 en de inspectie is uitgevoerd op basis van EEMUA159, editie 5. Uit het rapport is niet te herleiden wat voor soort keuring dit betreft (voor ingebruikneming, intrede, herkeur, Riskbased/Timebased).
o Onder algemene informatie is de datum van de voorgaande inspectie onbekend.
o De tankidentificatie gegevens zijn niet volledig. De fabrikant en het bouwjaar zijn onbekend.
o Er wordt, behoudens de ontwerpnorm BS 2654, niet in de rapportage aangegeven dat de tank geschikt is voor de opslag van het product (bijvoorbeeld via een verwijzing naar een uitgevoerde

Fit for purpose rapportage of een gerichte GAP analyse op PGS 29).
o 2.1 samenvatting: In de inleiding is aangegeven dat dit rapport gaat over tanknummer T-2400 en niet over T-9010, terwijl de meetgegevens weer gaan over T-9010. Onduidelijk is of dit rapport en de meetgegevens wel de juiste tank beschrijven.
o Er zijn diverse bevindingen en aanbevelingen vastgesteld die aandacht verdienen (de in het rapport opgenomen foto's geven hiervan een indruk). Onduidelijk is of en welke actie hierop is of wordt ingezet.
Het zelf beoordelen en inhoudelijk toetsen van de rapportages uitgevoerd door externe deskundige (meet)bureaus verdient meer aandacht. Daarnaast wijzen wij u op voorschrift 1.8.1. van de omgevingsvergunning uit 2017. Hierin is opgenomen waar een Fit For Purpose (FFP), zoals opgenomen in 9.3.1 onder c (voorschrift 69) van een tank aan dient te voldoen. Onduidelijk is of er een FFP voor tank T9010 of de overige tanks is opgesteld.
e. Overzicht van het uitgevoerde onderhoud van de vlamfilters in het afgassysteem.
In het overzicht valt het volgende op:
o In de legenda van vlamfilters is de mate van vervuiling opgenomen in drie categorieën. Onduidelijk is wat met laag vervuild, gewoon vervuild en zwaar vervuild wordt bedoeld en/of wat de aard van de aangetroffen vervuiling is. Een goede beschrijving en foto's zouden hierbij een goed hulpmiddel kunnen zijn.
o Ook wordt melding gemaakt dat er een nieuw type vlamfilter is geplaatst in twee tanks en dat uitwisseling samen met de TD plaatsvindt. Onduidelijk is wat de reden voor het plaatsen van deze nieuwe vlamfilters is en de aanpassing is ook niet in het wijzigingsregister vermeld.
o Op basis van het verkregen overzicht blijkt dat de inspecties van de vlamfilters en de korffilters niet altijd tijdig worden uitgevoerd.
o Bij een vervuiling is het onduidelijk of dit consequenties heeft voor de inspectiefrequentie, criteria hiervoor zijn niet opgenomen. In het tabblad wijzigingsregister is wel zichtbaar dat er de afgelopen jaren wijzigingen in de frequentie van de inspectie worden aangebracht. Er ontbreekt informatie over (of een verwijzing naar) criteria voor de huidige frequenties en de aanpassingen en welke parameters van belang zijn bij de aard en mate van vervuiling. Het lijkt nu enkel gebaseerd te zijn op opgedane ervaring.
Uw werkwijze met betrekking tot het onderhouden van vlam- en korffilters kan beter en duidelijk worden onderbouwd en bijgehouden.

Daarnaast verwachten wij van u dat u van alle tanks kunt aantonen dat wordt voldaan aan de in de omgevingsvergunningen opgenomen eisen. Dit kan bijvoorbeeld via een goed onderbouwde Gap analyse voor elke individuele tank, waarbij per voorschrift uit PGS 29 tevens duidelijk wordt beschreven en toegelicht op welke wijze hieraan wordt voldaan of waar eventuele nadere informatie te vinden is. Uiteraard gaan we er ook vanuit dat u hierbij tevens de huidige stand der wetenschap/techniek meeneemt. Bij komende controles blijft dit een aandachtspunt.

Ad 3. Visuele controle tankenpark 2 Snb 2
Tijdens de visuele controle van tankenpark 2 is het volgende vastgesteld:
• Op diverse plaatsen is rood-wit lint aangetroffen wat gedurende werkzaamheden een gevaarlijke locatie aanduidt, terwijl er geen werkzaamheden worden uitgevoerd.
• Op diverse plaatsen liggen moeren en bouten en isolatiemateriaal wat vermoedelijk na werkzaamheden is achtergebleven.
• Drie tanks (T-9010, T-9030 en T9050) hebben duidelijk zichtbaar aan de bovenzijde en zijkant van de tank vervuiling van product, die veroorzaakt is door het aanspreken van de veiligheid van de tank. Door uw medewerkers is aangegeven dat inderdaad de veiligheden van de drie tanks zijn aangesproken en dat er een onderzoek plaatsvindt naar de oorzaak. Tijdens de controle kon niet worden aangegeven wanneer dit voorval heeft plaatsgevonden en tot op heden weet u dit nog steeds niet. Wij stellen vast dat u bij een aantal tanks geen adequaat inzicht heeft of veiligheden worden aangesproken en dit vinden wij zeer zorgelijk.
Het aanspreken van een veiligheid betekent dat de opslag buiten de gebruiksgrenzen van de tank is gekomen en er tevens een emissie is geweest van product met mogelijke geurhinder. Dit heeft mogelijk al geleid tot klachten. Het aanspreken van dit soort veiligheden moet gezien worden als een ongewoon voorval artikel 17.2 Wet milieubeheer, die u had moeten melden. Dit voorval is niet bij ons gemeld en daarmee overtreedt u artikel 17.2 van de Wet milieubeheer en krijgt u hiervoor een formele waarschuwing (zie ook: 'overtreding artikel 17.2 Wet milieubeheer').
In uw mails van 10 en 17 november 2021 heeft u aangeven dat er inmiddels direct extra maatregelen zijn genomen en dat u zich beraad op aanvullende maatregelen.
Wij rekenen erop dat u ons actief op de hoogte houdt van de uitkomsten van dit onderzoek en daarbij tevens inzage geeft in de bijbehorende genomen maatregelen (zoals bijvoorbeeld de schoonmaakfrequentie van de leidingen en vlamfilters van de ontluchtingsleidingen van de tanks die zijn aangesloten op de incinerator).

Ad 4. Ongewone voorvallen
Van 1 maart 2021 tot 1 november 2021 zijn er 9 meldingen van een ongewoon voorval als bedoeld in hoofdstuk 17 Wet milieubeheer bij ons binnengekomen. Wij hebben een overzicht opgenomen in bijlage 1 van deze brief.

Wij hebben u verzocht meer aandacht te besteden aan de ongewone voorvallen (onze brief van 28 januari 2021) en passende maatregelen te nemen. U hebt aangegeven dat hierop acties zijn

ingezet. Ongewone voorvallen worden niet altijd (tijdig) gemeld (zie ook: 'overtreding artikel 17.2 Wet milieubeheer'), wij rekenen erop dat u hier extra aandacht aan besteedt. Het onderwerp ongewone voorvallen zal bij komende controles een aandachtspunt blijven.

Ad 5. Klachten
Er zijn de afgelopen maanden meerdere klachten binnengekomen van stankoverlast.

Datum Tijd Locatie Klacht
29-08-2021 Onbekend Bij Dell Ferro Steel Regelmatig stinkt het heel erg
21-09-2021 19:15 uur Zandpol nabij AOC Sterke penetrante chemische geur
21-10-2021
19:00 uur

24:00 uur Zandpol, nabij tankstation N853

Zandpol nabij AOC Zware chemische lucht

Zware chemische lucht
27-10-2021 Onbekend Zandpol nabij AOC Chemisch penetrante geur
02-11-2021 21:21 uur Schoonebeek Zelfde geur als bij AOC
08-11-2021 01:59 uur Zandpol nabij AOC Geuroverlast van Styreen

De klachten van 29 augustus 2021 en van 21 september 2021 kunnen gelinkt worden aan door u gemelde ongewone voorvallen op die dagen. Gezien de aard van de klacht en het tijdstip lijkt dit wel aannemelijk. U bent door de toezichthouder op de hoogte gesteld van de klachten en op grond daarvan heeft u aangegeven om bij ongewone voorvallen actief binnen en buiten het bedrijfsterrein vast te stellen of er eventuele geuroverlast wordt geconstateerd. Deze bevindingen worden vastgelegd tezamen met de actuele windrichting en windsnelheid. Wij rekenen erop dat u uw constateringen in het meldingsformulier opneemt.

Tevens wijzen wij u op voorschrift 1.1.1. van uw omgevingsvergunning van 29 juni 2012, die stelt dat voorvallen met significant merkbare geureffecten direct gemeld moeten worden. In onze brief van 13 juli 2020 (kenmerk: Z2020-00005297) bent u hier op geattendeerd.

Ad 6. Overige aandachtspunten

Lopende zaken.
Wanneer er meer duidelijk is over onderstaande lopende zaken zullen wij u hierover zo spoedig mogelijk separaat informeren.

'Beleidsbrief brandveiligheid tankputten'. Het door u op 13 december 2018 op ons verzoek ingediende implementatieplan voor maatregelen ter bestrijding van plasbranden in tankputten ligt nog ter beoordeling bij onze specialisten. U heeft ons in dit kader al wel laten zien dat er inmiddels is voorzien in voldoende SVM middelen in IBC's, zoals in uw implementatieplan is aangegeven. Aandachtspunt hierin is nog de mobiliteit van deze IBC’s.

Brzo toets.
Op grond van voorschrift 1.5.4. dient u per kwartaal administratief aan te tonen dat wordt voldaan aan voorschrift 1.5.1 en 1.5.2. Het registratiesysteem hiervoor is ter goedkeuring aan ons aangeboden en op 24 november 2021 is het goedkeuringsbesluit aan u toegestuurd (onze brief met kenmerk: Z2021-009307). Op 26 juni 2021 en 1 oktober 2021 ontving de toezichthouder per e-mail van u een document genaamd 'BRZO assessment Juni.bevoegd gezag' en 'BRZO assessment Sept.bevoegd gezag'. Met dit document toont u aan dat met de opgeslagen gevaarlijke stoffen de Brzo grenswaarden niet worden overschreden. Naar aanleiding hiervan hebben wij geen opmerkingen.

Overige mededelingen
• Uw mail van 29 april 2021, met betrekking tot een stop in week 20 ten behoeve van onderhoud aan uw 10 KV installatie en laagspanningsinstallatie.
• Uw mail van 3 november 2021, met betrekking tot een grote stop waarbij de RTO uit bedrijf gaat.
Wij bedanken u voor de mededelingen. De informatie is gedeeld met ons piket (van de RUDD), zodat zij op de hoogte zijn. Voor zover bekend heeft dit niet geleid tot bijzonderheden.

Overtreding artikel 17.2 Wet milieubeheer
Naar aanleiding van de klacht op 8 november 2021 is door de piketmedewerker van de RUDD ter plekke een onderzoek uitgevoerd. Hierbij is vastgesteld dat ter plaatse van uw tankenpark duidelijk een styreengeur is waargenomen en dat er een sissend geluid en een alarmsignaal werd gehoord. De piketmedewerker heeft direct contact opgenomen met uw controlekamer. Uw medewerker heeft daarna vastgesteld dat er een veiligheidsventiel stond af te blazen van een

tank met styreen (T-95). Dit was niet opgemerkt door uw controlekamer en/of eigen controleronden.

Naar aanleiding van dit voorval heeft de toezichthouder van de omgevingsdienst Groningen, tezamen met de piket medewerker van de RUDD, op maandag 8 november 2021 een bedrijfsbezoek uitgevoerd. Hierbij is door u aangegeven, dat er sprake was van een niet goed functionerende klep bij tank T-95 waardoor de druk in de tank is opgelopen en de aanwezige veiligheid is aangesproken en is gaan afblazen. Ook is aangegeven dat niet op alle tanks voorzieningen aanwezig zijn (drukmeting of alarmering) die in deze situaties een melding genereren in de controlekamer. Op 10 november 2021 hebben wij van u een e-mail ontvangen waarin u dit voorval en de te nemen maatregelen nader toelicht en bevestigd.

Bij de visuele inspectie van tankenpark 2 Snb 2 (zie Ad 3) is op 6 oktober 2021 ook geconstateerd dat er eerder een ongewoon voorval is geweest waarbij veiligheden van tanks zijn aangesproken en er product is vrijgekomen. Dit voorval is niet bij ons gemeld.

Volledigheidshalve delen wij u mede dat voorvallen, waarbij nadelige gevolgen voor het milieu zijn of dreigen te ontstaan (zoals verhoogde risico's en/of ongecontroleerde emissies), op grond van artikel 17.2 Wet milieubeheer direct gemeld moeten worden. Ook voorschrift 1.1.1. van uw omgevingsvergunning van 29 juni 2012 stelt dat bij geurhinder direct gemeld moet worden.

Door het niet melden van deze ongewone voorvallen overtreedt u artikel 17.2 van de Wet milieubeheer. Conform onze handhavingsstrategie leidt deze overtreding tot een formele waarschuwing. Indien wederom wordt geconstateerd dat een ongewoon voorval niet direct is gemeld, zullen wij direct overgaan tot het opleggen van een last onder dwangsom.

Tot slot
In deze brief zijn alleen de belangrijkste, tijdens het bezoek geconstateerde feiten opgenomen. De inspectie vrijwaart u als vergunninghouder niet van enige aansprakelijkheid of verantwoordelijkheid. U bent op ieder moment verplicht te voldoen aan de wettelijke eisen.

Heeft u naar aanleiding van deze brief nog vragen of opmerkingen, dan kunt u contact opnemen met de heer 5.1.2e van de Omgevingsdienst Groningen via telefoonnummer: 0598-5.1.2e.

NB: bij correspondentie over een brief verzoeken wij u tevens het zaaknummer te vermelden.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Drenthe,
namens dezen,

Mevrouw N.D. Baars
Directeur Omgevingsdienst Groningen

Bijlage 1: Overzicht ongewone voorvallen 1 maart 2021 - 1 november 2021

Datum ongewoon voorval Tijdstip voorval Tijdstip melding provincie Onderwerp
07-04-2021
Z2021-003646 17:45 uur 20:25 uur Druktest op reactor en hierna tijdens Drukaflaten ging de incinerator Snb 2 in de bypass door hoge afgas (N2).

Aanvullende info 08-04-2021
Om 17:45 is de incinerator in de bypass gegaan als gevolg van een te laag O2 gehalte. Dit is veroorzaakt door het te snel aflaten van druk van Reactor 2501. Er zijn werkzaamheden aan de reactor geweest, dan is de procedure dat er een druktest uitgevoerd moet worden om de reactor te controleren op eventuele lekkages. Het aflaten van de druk is met een te hoge gradiënt uitgevoerd waardoor er teveel aanbod van stikstof richting de incinerator was. Gevolg is bypass. De procedure van het drukaflaten zal asap worden aangepast.
16-06-2021
Z2021-005857

18:30 uur

20:44 uur

Defect branderautomaat incinertor Snb 2.

Aanvullende info 17-06-2021
Wat is er gebeurt, we hebben een hardware falen in de installatie (kaart) hierdoor is de installatie in storing gegaan en de uiteindelijk in de bypass. Alle activiteiten zijn stop gezet. Er zijn geen

milieu of veiligheidsrisico's.Het falende onderdeel is vervangen en de installatie weer in bedrijf. Nu gaat een team onderzoeken wat de oorzaak is van deze afwijking, waarom is dit onderdeel gaan falen, op basis van de uitkomsten van dit onderzoek zullen de preventieve acties worden bepaald.
17-06-2021
Z2021-005859 10:35 uur 13:54 uur Storing incinerator Snb 2. Bypass is onbedoeld ontstaan door een test met de TSH.
10-07-2021
Z2021-006680
09:50 uur 13:55 uur Storing van de RTO Snb 3, falende afgasblower.

Aanvullende info -2021
Root cause gedaan. Op de afgasventilator zit een timer, deze moet een alarm geven als er preventief onderhoud uitgevoerd moet worden aan deze ventilator. Normaal is dit een alarm en is er voldoende tijd om dit in te plannen. Dit keer kwam er geen alarm maar werd de ventilator stopgezet, hierdoor is de bypass ontstaan. Er is direct contact
opgenomen met de leverancier van deze installatie en deze heeft het opgelost. Komt een volgende keer ook niet meer voor.
14-07-2021
Z2021-?
20:30 uur 22:02 uur
Stromingsdip incinertor Snb 2. INC3 gereset

Aanvullende info 15-07-2021
Gisteren een bypass situatie gehad van de incinerator Snb 2. De oorzaak van de storing is een stroomdip, hierdoor is de hoofdschakelaar uitgevallen op onderspanning. Dit is alleen door een ETD monteur te resetten. De storing was buiten dagdiensturen, een ETD monteur moest hiervoor van huis komen, daarom heeft de situatie langer geduurd. Acties zijn aangezet om de meldingsformulieren beter/uitgebreider in te vullen. Verwacht er nog niet direct resultaat van. Maar de eerste stap is gezet.

28-08-2021
Z2021-? 23:15 uur 03:35 uur
29-08-2021 Hoge bedtemperaturen RTO Snb 3.

Aanvullende info 07-09-2021
De oorzaak van de hoge bedtemperatuur is dat een grondstofdosering heeft gefaald, deze grondstof wordt getransporteerd met stikstof. Door de langere doseertijd is het aanbod naar de reactor aan stikstof groter dan normaal, met als gevolg ook meer aanbod van afgassen richting de RTO. Hierdoor zijn de bedtemperaturen gaan stijgen. De bedden kunnen alleen maar koelen door alle emissie richting de RTO te stoppen. Dit is een langdurig proces vandaar dat de RTO bijna 4 uren in de bypass heeft gestaan. Er is verder geen monteur of engineer geraadpleegd, de installatie deed en doet wat het moet doen.
17-09-2021
Z2021-008673 09:46 uur 10:42 uur Storing RTO Snb 3. Meerdere vullingen en lossen zuur. Emissie verlaagd door stoppen vullen en bijvullen blokkeren

21-09-2021
Z2021-008675 14:10 uur 15:27 uur Storing RTO Snb 3. Mogelijke oorzaak is de frequentie regelaar van de ventilator. Monteur heeft een externe partij ingeschakeld voor reparatie en om de oorzaak weg te nemen. Alle toevoer naar de RTO is stilgezet. Alle reactoren zijn afgesloten om enige vorm van emissie te voorkomen. Mochten er andere inzichten zijn dan zal de HSE manager morgen extra informatie versturen.

Aanvullende info 22-09-2021
Gisteren is de RTO in storing gegaan, de onderdrukregeling werkt niet goed. Alles wees erop dat de frequentie regelaar van de aanzuigventilator niet goed werkt en direct op volvermogen gaat draaien. Hiervoor is contact opgenomen met een externe partij die hierin is gespecialiseerd en ons ont-zorgt op dit gebied. Door hen is de frequentie regelaar vervangen en de RTO weer bij gezet. Dit leek in eerste instantie goed te verlopen en vervolgens zijn langzaam de processen weer bijgezet.
Na een relatief korte periode is de RTO weer in alarm gegaan (zelfde oorzaak) en in de bypass. Enkele processen waren net opgestart en konden niet zonder risico direct worden afgebouwd. Dit heeft waarschijnlijk de geurklacht tot gevolg gehad. Alle processen vervolgens afgebouwd. Direct weer contact opgenomen met de externe partij, deze zei dat zij alles goed hadden gedaan en de oorzaak zeker niet bij hun werk gezocht moest worden. Besloten is om de hele nacht de productie stil te leggen en de volgende dag verder te zoeken. Ook is de externe partij hierbij betrokken. Toen kwam men erachter dat de verkeerde parameters in de frequentie regelaar waren gedownload. Terwijl dit de vorige avond heel expliciet is gevraagd of men de juiste parameters hebben gebruikt. Er zijn parameters uit oude documenten gehaald en niet gekopieerd van de vervangen frequentie regelaar. De juiste parameters zitten er nu in en de RTO draait vanaf ong 13:00 weer stabiel. De drukregeling laat geen afwijkende pieken zien.

Wij zijn zeer teleurgesteld in deze externe partij en gaan zeker het gesprek met hen aan over dit voorval.
25-09-2021
Z2021-008871 16:44 uur 20:42 uur
Storing RTO Snb 3. Door een verstoring van een zuurdosering op R:3201. Hierdoor ontstond er een te veel aan stikstof N2 aanbod. Hierdoor de RTO in de bypass, gevolg de bedden worden te heet. Dit duurt gewoon een tijdje voordat deze temperaturen weer gedaald zijn en de RTO gereset kan worden.
Alle doseringen op de reactoren zijn gestopt. Alle reactoren staan te wachten totdat de RTO het weer doet, Er is dus op dit moment geen enkel aanbod naar de RTO toe.

5.1.2e *op 25 november 2021 12:49)*

Wat is het type van de inrichting volgens het Activiteitenbesluit?

Antwoord: C + IPPC

Met wie is tijdens het bezoek gesproken/is de controle uitgevoerd?

Antwoord: 5.1.2e @AOCresins.com, HS&E Manager

Categorie Ongewone voorvallen

Zijn de ongewone voorvallen (tijdig) gemeld?

Antwoord: Nee
Opmerkingen:

Van 1 maart 2021 tot 1 november 2021 zijn er 9 meldingen van een ongewoon voorval als bedoeld in hoofdstuk 17 Wet milieubeheer bij ons binnengekomen. Wij hebben een overzicht opgenomen in bijlage 1 van deze brief.

Wij hebben u verzocht meer aandacht te besteden aan de ongewone voorvallen (onze brief van 28 januari 2021) en passende maatregelen te nemen. U hebt aangegeven dat hierop acties zijn ingezet. Ongewone voorvallen worden niet altijd (tijdig) gemeld (zie ook: 'overtreding artikel 17.2 Wet milieubeheer'), wij rekenen erop dat u hier extra aandacht aan besteedt. Het onderwerp ongewone voorvallen zal bij komende controles een aandachtspunt blijven.

Overtreding artikel 17.2 Wet milieubeheer
Naar aanleiding van de klacht op 8 november 2021 is door de piketmedewerker van de RUDD ter plekke een onderzoek uitgevoerd. Hierbij is vastgesteld dat ter plaatse van uw tankenpark duidelijk een styreengeur is waargenomen en dat er een sissend geluid en een alarmsignaal werd gehoord. De piketmedewerker heeft direct contact opgenomen met uw controlekamer. Uw medewerker heeft daarna vastgesteld dat er een veiligheidsventiel stond af te blazen van een tank met styreen (T-95). Dit was niet opgemerkt door uw controlekamer en/of eigen controleronden.

Naar aanleiding van dit voorval heeft de toezichthouder van de omgevingsdienst Groningen, tezamen met de piket medewerker van de RUDD, op maandag 8 november 2021 een bedrijfsbezoek uitgevoerd. Hierbij is door u aangegeven, dat er sprake was van een niet goed functionerende klep bij tank T-95 waardoor de druk in de tank is opgelopen en de aanwezige veiligheid is aangesproken en is gaan afblazen. Ook is aangegeven dat niet op alle tanks voorzieningen aanwezig zijn (drukmeting of alarmering) die in deze situaties een melding genereren in de controlekamer. Op 10 november 2021 hebben wij van u een e-mail ontvangen waarin u dit voorval en de te nemen maatregelen nader toelicht en bevestigd.

Bij de visuele inspectie van tankenpark 2 Snb 2 (zie Ad 3) is op 6 oktober 2021 ook geconstateerd dat er eerder een ongewoon voorval is geweest waarbij veiligheden van tanks zijn aangesproken en er product is vrijgekomen. Dit voorval is niet bij ons gemeld.

Volledigheidshalve delen wij u mede dat voorvallen, waarbij nadelige gevolgen voor het milieu zijn of dreigen te ontstaan (zoals verhoogde risico's en/of ongecontroleerde emissies), op grond van artikel 17.2 Wet milieubeheer direct gemeld moeten worden. Ook voorschrift 1.1.1. van uw

omgevingsvergunning van 29 juni 2012 stelt dat bij geurhinder direct gemeld moet worden.

Door het niet melden van deze ongewone voorvallen overtreedt u artikel 17.2 van de Wet milieubeheer. Conform onze handhavingsstrategie leidt deze overtreding tot een formele waarschuwing. Indien wederom wordt geconstateerd dat een ongewoon voorval niet direct is gemeld, zullen wij direct overgaan tot het opleggen van een last onder dwangsom.

5.1.2e *op 25 november 2021 12:50)*

Is de opvolging van de ongewone voorvallen correct?

Antwoord: Ja
Opmerkingen:

Maatregelen en onderzoek nav ongewone voorvallen wordt direct uitgevoerd.
5.1.2e *op 25 november 2021 12:51)*

Categorie Overtredingen

Zijn de overige gecontroleerde aspecten in orde?

Antwoord: Nee
Opmerkingen:

Meerder inspectieonderdelen (PGS 29) niet volledig in orde, maar nog geen overtreding.
5.1.2e *op 25 november 2021 12:53)*

Geef het aantal overtredingen die je hier wilt registreren aan.

Antwoord: 1

Overtreding 1

Antwoord:

Overtreding artikel 17.2 Wet milieubeheer
Naar aanleiding van de klacht op 8 november 2021 is door de piketmedewerker van de RUDD ter plekke een onderzoek uitgevoerd. Hierbij is vastgesteld dat ter plaatse van uw tankenpark duidelijk een styreengeur is waargenomen en dat er een sissend geluid en een alarmsignaal werd gehoord. De piketmedewerker heeft direct contact opgenomen met uw controlekamer. Uw medewerker heeft daarna vastgesteld dat er een veiligheidsventiel stond af te blazen van een tank met styreen (T-95). Dit was niet opgemerkt door uw controlekamer en/of eigen controleronden.

Naar aanleiding van dit voorval heeft de toezichthouder van de omgevingsdienst Groningen, tezamen met de piket medewerker van de RUDD, op maandag 8 november 2021 een bedrijfsbezoek uitgevoerd. Hierbij is door u aangegeven, dat er sprake was van een niet goed functionerende klep bij tank T-95 waardoor de druk in de tank is opgelopen en de aanwezige veiligheid is aangesproken en is gaan afblazen. Ook is aangegeven dat niet op alle tanks voorzieningen aanwezig zijn (drukmeting of alarmering) die in deze situaties een melding genereren in de controlekamer. Op 10 november 2021 hebben wij van u een e-mail ontvangen waarin u dit voorval en de te nemen maatregelen nader toelicht en bevestigd.

Bij de visuele inspectie van tankenpark 2 Snb 2 (zie Ad 3) is op 6 oktober 2021 ook geconstateerd dat er eerder een ongewoon voorval is geweest waarbij veiligheden van tanks zijn aangesproken en er product is vrijgekomen. Dit voorval is niet bij ons gemeld.

Volledigheidshalve delen wij u mede dat voorvallen, waarbij nadelige gevolgen voor het milieu zijn of dreigen te ontstaan (zoals verhoogde risico's en/of ongecontroleerde

emissies), op grond van artikel 17.2 Wet milieubeheer direct gemeld moeten worden. Ook voorschrift 1.1.1. van uw omgevingsvergunning van 29 juni 2012 stelt dat bij geurhinder direct gemeld moet worden.

Door het niet melden van deze ongewone voorvallen overtreedt u artikel 17.2 van de Wet milieubeheer. Conform onze handhavingsstrategie leidt deze overtreding tot een formele waarschuwing. Indien wederom wordt geconstateerd dat een ongewoon voorval niet direct is gemeld, zullen wij direct overgaan tot het opleggen van een last onder dwangsom.

LHS - Landelijke handhavingstrategie

Is er tijdens de reguliere controle een overtreding geconstateerd?

Antwoord: Ja, er is een overtreding geconstateerd

Is de juiste zwaarte van iedere overtreding bij de checklistvraag geregistreerd? (Prioriteit bij de checklistvraag. Zie onder commentaar voor een instructie filmpje)
paragraaf 3.1 LHS

Antwoord: Niet ingevuld

Wat is het gedrag van de overtreder?
paragraaf 3.1 LHS

Antwoord: A. Goedwillend

Zijn er een of meer verzachtende of verzwarende argumenten?
paragraaf 3.1 LHS

Antwoord: Geen verzwarende argumenten

Geef aan waar in de interventiematrix je bevinding past.
paragraaf 3.1 LHS

Antwoord: A2

Zijn er een of meer verzwarende aspecten?
paragraaf 3.2 LHS

Antwoord: Geen verzwarende aspecten

Overleg met politie en OM nodig?
paragraaf 3.3 LHS

Antwoord: Overtreding lichte sementen (A1, A2, A3, B1, B2 en C1) zonder verzwarende omstandigheid? Geen overleg

Welk handhavingsinstrument wordt ingezet?
paragraaf 3.4 LHS

Antwoord: Aanspreken / informeren (A1, B1)

Ondergetekende verklaart deze controle te hebben uitgevoerd en dit rapport te hebben opgesteld.

Antwoord: Ja
Digitaal ondertekend op 25 november 2021 13:00 door 5.1.2e 5.1.2e

Omgevingsdienst Groningen

ODG - Z2022-005488 BRZO piket melding ongewoon voorval 20-06-2022

20 juni 2022

AOC Nederland B.V.
Nieuw Amsterdamseweg 31A
7764 AN
Zandpol

Inhoudspagina

Inhoudspagina	2
ODG - Z2022-005488 BRZO piket melding ongewoon voorval 20-06-2022	3
Samenvatting	3
Checklistvragen en antwoorden	4
Algemene gegevens	4
Veroorzaker	4
Melder	4
Ernst en omvang	4
Maatregelen	5
Afhandeling	5
Overige opmerkingen	6
Handtekening	6
Tekst en Toelichting	7

ODG - Z2022-005488 BRZO piket melding ongewoon voorval 20-06-2022

Naam:	AOC Nederland B.V.
Postadres (straat + nummer):	Nieuw Amsterdamseweg 31 A
Postcode:	7764 AN
Plaats:	Schoonebeek
Checklist status:	
Behandelaar:	5.1.2e
Locatie:	AOC Nederland B.V.
Adres:	Nieuw Amsterdamseweg 31A
Postcode:	7764 AN
Plaats:	Zandpol
Datum checklist:	20 juni 2022

Samenvatting

Vragen:	24
Openstaande overtredingen:	0
Ongedaangemaakte overtredingen:	0
Openstaande taken:	0
Afgehandelde taken:	0
Opmerkingen:	0

Checklistvragen en antwoorden

Algemene gegevens

Geef een beschrijving van het ongewoon voorval.

Antwoord: Brander-storing, waardoor RTO te koud wordt en in de bypass gaat.

Aard van de melding:

Antwoord: Luchtemissie

Veroorzaker

Registreer de contactgegevens van de veroorzaker.

Antwoord: [redacted]@AOCresins.com, HS&E manager

Registreer de naam van het bedrijf waar het ongewoon voorval betrekking op heeft.

Antwoord: AOC Nederland B.V.

Melder

Registreer op welk tijdstip de melding binnen is gekomen.

Antwoord: 10:25

Registreer op welke datum de melding binnen is gekomen.

Antwoord: 30 mei 2022

Registreer op welk tijdstip het ongewoon voorval heeft plaats gevonden.

Antwoord: 09:10

Registreer op welke datum het ongewoon voorval heeft plaats gevonden.

Antwoord: 30 mei 2022

Ernst en omvang

Wat is de oorzaak van het voorval?

Antwoord: Brander-storing, waardoor RTO te koud wordt en in de bypass gaat.

Welke hinder is opgetreden?

Antwoord: NVT

Welke milieuschade is opgetreden?

Antwoord: Niet ingevuld

Is er letsel opgetreden?

Antwoord: Nee

Was het ongewoon voorval buiten de inrichting merkbaar?

Antwoord: Nee

Welke stoffen zijn vrij gekomen en wat is hun aard?

Antwoord: NVT

Heeft het ongewoon voorval gevolgen voor de waterkwaliteit? Geef hieronder aan wie hierover ingelicht moet worden.

Antwoord: Geen gevolgen voor waterkwaliteit

Ligt het ongewoon voorval bestuurlijk gevoelig of is er kans op media aandacht? Geef dat hieronder aan.

Antwoord: Geen van beide (110)

Maatregelen

Zijn er ter plaatse maatregelen getroffen om het ongewoon voorval te beperken/beëindigen?

Antwoord: Ja

Produktie-activiteiten (potentiële geuremissie) zoals laden en lossen afgebouwd. Veiligheidsrisico's worden voorkomen. Geuremissie wordt voorkomen. Op dit moment geen productie activiteiten in verband met een STOP. Hierdoor ook geen emissie uitstoot.

Aanvulling:
De laatste melding van een ongewoon voorval was van de RTO. Gelukkig was dit tijdens stilstand van de fabriek, er was geen emissie. Tevens wordt de afgezogen lucht mbv het actief koolfilter gereinigd.

Oorzaak van de verstoring is een defect aan de ionisatiepen, een defect wat vaker voorkomt bij verschillende branders. Een externe partij is erbij gehaald om de storing te verhelpen.

Zijn er maatregelen getroffen om het ongewoon voorval in de toekomst te voorkomen?

Antwoord: Ja

De vraag is bij de utilitie engineer neergelegd hoe te voorkomen dat een defecte ionisatiepen tot een bypass leidt maw kunnen we zien aankomen dat een ionisatiepen slechter gaat werken en dan preventief wisselen.

Afhandeling

Wie is het bevoegd gezag?

Antwoord: Provincie Drenthe

Is de melding ter plaatse onderzocht?

Antwoord: Nee

Betreft het een risicobedrijf?

Antwoord: Geen van beide

Is de zaak intern opgeschaald aan de leidinggevende of is het bestuur geïnformeerd?

Antwoord: Nee

Overige opmerkingen

Registreer overige opmerkingen.

Antwoord: Bij komende inspecties blijft ongewone voorvallen een aandachtspunt. Hierbij wordt tevens het meldingssysteem en de beschrijvingen van de voorvallen nader beschouwd en besproken.

Handtekening

Ondergetekende verklaart deze controle te hebben uitgevoerd en dit rapport te hebben opgesteld. Let op: na ondertekening wordt automatisch een doormelding verstuurd.

Antwoord: Ja
Digitaal ondertekend op 20 juni 2022 12:49 door 5.1.2e

Tekst en Toelichting

Omgevingsdienst Groningen

ODG - Z2022-000235 BRZO piket melding ongewoon voorval 08-01-2022

20 juni 2022

AOC Nederland B.V.
Nieuw Amsterdamseweg 31A
7764 AN
Zandpol

Inhoudspagina

Inhoudspagina	2
ODG - Z2022-000235 BRZO piket melding ongewoon voorval 08-01-2022	3
Samenvatting	3
Checklistvragen en antwoorden	4
Algemene gegevens	4
Veroorzaker	4
Melder	4
Ernst en omvang	4
Maatregelen	5
Afhandeling	5
Overige opmerkingen	6
Handtekening	6
Tekst en Toelichting	7

ODG - Z2022-000235 BRZO piket melding ongewoon voorval 08-01-2022

Naam:	AOC Nederland B.V.
Postadres (straat + nummer):	Nieuw Amsterdamseweg 31 A
Postcode:	7764 AN
Plaats:	Schoonebeek
Checklist status:	
Behandelaar:	5.1.2e
Locatie:	AOC Nederland B.V.
Adres:	Nieuw Amsterdamseweg 31A
Postcode:	7764 AN
Plaats:	Zandpol
Datum checklist:	20 juni 2022

Samenvatting

Vragen:	24
Openstaande overtredingen:	0
Ongedaangemaakte overtredingen:	0
Openstaande taken:	0
Afgehandelde taken:	0
Opmerkingen:	0

Checklistvragen en antwoorden

Algemene gegevens

Geef een beschrijving van het ongewoon voorval.

Antwoord: een lekkende pomp. Er is sprake van een lekkende pomp, deze veroorzaakt geuroverlast, proceswater. Dit proces is gestopt en de volgende dag gerepareerd.

Afgelopen weekeinde is er een kleine lekkage geweest aan een pomp. Operators hebben gecontroleerd of de geur ook buiten de locatie waarneembaar was. Toen dit het geval was, is direct contact opgenomen met de productiewacht en vervolgens heeft de productiewacht de milieudienst geïnformeerd. Deze heeft de piketdienst op de hoogte gebracht.

De lekkende pomp is direct buiten bedrijf gesteld en de volgende dag gerepareerd.

Aard van de melding:

Antwoord: Geur

Veroorzaker

Registreer de contactgegevens van de veroorzaker.

Antwoord: Niet ingevuld

Registreer de naam van het bedrijf waar het ongewoon voorval betrekking op heeft.

Antwoord: AOC Nederland B.V.

Melder

Registreer op welk tijdstip de melding binnen is gekomen.

Antwoord: 11:10

Registreer op welke datum de melding binnen is gekomen.

Antwoord: 10 januari 2022

Registreer op welk tijdstip het ongewoon voorval heeft plaats gevonden.

Antwoord: 22:50

Registreer op welke datum het ongewoon voorval heeft plaats gevonden.

Antwoord: 8 januari 2022

Ernst en omvang

Wat is de oorzaak van het voorval?

Antwoord: Onbekend

Welke hinder is opgetreden?

Antwoord: Enige Geuroverlast

Welke milieuschade is opgetreden?

Antwoord: NVT

Is er letsel opgetreden?

Antwoord: Nee

Was het ongewoon voorval buiten de inrichting merkbaar?

Antwoord: Ja

Welke stoffen zijn vrij gekomen en wat is hun aard?

Antwoord: geur

Heeft het ongewoon voorval gevolgen voor de waterkwaliteit? Geef hieronder aan wie hierover ingelicht moet worden.

Antwoord: Geen gevolgen voor waterkwaliteit

Ligt het ongewoon voorval bestuurlijk gevoelig of is er kans op media aandacht? Geef dat hieronder aan.

Antwoord: Geen van beide (110)

Maatregelen

Zijn er ter plaatse maatregelen getroffen om het ongewoon voorval te beperken/beëindigen?

Antwoord: Ja

De lekkende pomp is direct buiten bedrijf gesteld en de volgende dag gerepareerd.

Aanvullende info:
08-01-2022: geregistreerd onder ZIP 030702, gemeld bij RUD-D vanwege waargenomen geur buiten de poort naar aanleiding van niet normale bedrijfsvoering. Een pakking tussen de flensen vandaan gekomen, dit heeft tot een kleine lekkages geleid, echter proceswater heeft een penetrante lucht, is verder niet gevaarlijk. Alle activiteiten zijn gestopt die bijdragen aan deze lekkage. De spil is direct opgeruimd en daarmee was de geur niet meer waarneembaar. Gevolg is dat de reactor ongeveer 12 uur heeft stilgestaan. De monteur is op de hoogte gebracht en heeft de pakking de volgende dag vervangen.

Zijn er maatregelen getroffen om het ongewoon voorval in de toekomst te voorkomen?

Antwoord: Nvt

Afhandeling

Wie is het bevoegd gezag?

Antwoord: Provincie Drenthe

Is de melding ter plaatse onderzocht?

Antwoord: Nee

Betreft het een risicobedrijf?

Antwoord: Geen van beide

Is de zaak intern opgeschaald aan de leidinggevende of is het bestuur geïnformeerd?

Antwoord: Nee

Overige opmerkingen

Registreer overige opmerkingen.

Antwoord: Niet ingevuld

Handtekening

Ondergetekende verklaart deze controle te hebben uitgevoerd en dit rapport te hebben opgesteld. Let op: na ondertekening wordt automatisch een doormelding verstuurd.

Antwoord: Ja
Digitaal ondertekend op 20 juni 2022 15:18 door 5.1.2e

Tekst en Toelichting

ODG - Z2022-001426 BRZO piket melding ongewoon voorval 14-02-2022

20 juni 2022

AOC Nederland B.V.
Nieuw Amsterdamseweg 31A
7764 AN
Zandpol

Inhoudspagina

Inhoudspagina	2
ODG - Z2022-001426 BRZO piket melding ongewoon voorval 14-02-2022	3
Samenvatting	3
Checklistvragen en antwoorden	4
Algemene gegevens	4
Veroorzaker	4
Melder	4
Ernst en omvang	4
Maatregelen	5
Afhandeling	5
Overige opmerkingen	6
Handtekening	6
Tekst en Toelichting	7

ODG - Z2022-001426 BRZO piket melding ongewoon voorval 14-02-2022

Naam:	AOC Nederland B.V.
Postadres (straat + nummer):	Nieuw Amsterdamseweg 31 A
Postcode:	7764 AN
Plaats:	Schoonebeek
Checklist status:	
Behandelaar:	5.1.2e
Locatie:	AOC Nederland B.V.
Adres:	Nieuw Amsterdamseweg 31A
Postcode:	7764 AN
Plaats:	Zandpol
Datum checklist:	20 juni 2022

Samenvatting

Vragen:	24
Openstaande overtredingen:	0
Ongedaangemaakte overtredingen:	0
Openstaande taken:	0
Afgehandelde taken:	0
Opmerkingen:	0

Checklistvragen en antwoorden

Algemene gegevens

Geef een beschrijving van het ongewoon voorval.

Antwoord: Storing Incinerator Snb2 Branderautomaat storing dor hoge temperatuur van de vuurhaard

Aard van de melding:

Antwoord: Luchtemissie

Veroorzaker

Registreer de contactgegevens van de veroorzaker.

Antwoord: V[redacted 5.1.2e]@AOCresins.com, HS&E Manager

Registreer de naam van het bedrijf waar het ongewoon voorval betrekking op heeft.

Antwoord: AOC Nederland B.V.

Melder

Registreer op welk tijdstip de melding binnen is gekomen.

Antwoord: 12:55

Registreer op welke datum de melding binnen is gekomen.

Antwoord: 14 februari 2022

Registreer op welk tijdstip het ongewoon voorval heeft plaats gevonden.

Antwoord: 12:45

Registreer op welke datum het ongewoon voorval heeft plaats gevonden.

Antwoord: 14 februari 2022

Ernst en omvang

Wat is de oorzaak van het voorval?

Antwoord: Branderautomaat storing dor hoge temperatuur van de vuurhaard

Welke hinder is opgetreden?

Antwoord: NVT

Welke milieuschade is opgetreden?

Antwoord: NVT

Is er letsel opgetreden?

Antwoord: Nee

Was het ongewoon voorval buiten de inrichting merkbaar?

Antwoord: Nee

Welke stoffen zijn vrij gekomen en wat is hun aard?

Antwoord: NVT

Heeft het ongewoon voorval gevolgen voor de waterkwaliteit? Geef hieronder aan wie hierover ingelicht moet worden.

Antwoord: Geen gevolgen voor waterkwaliteit

Ligt het ongewoon voorval bestuurlijk gevoelig of is er kans op media aandacht? Geef dat hieronder aan.

Antwoord: Niet ingevuld

Maatregelen

Zijn er ter plaatse maatregelen getroffen om het ongewoon voorval te beperken/beëindigen?

Antwoord: Ja

Produktie-activiteiten (potentiële geuremissie) zoals laden en lossen afgebouwd. Veiligheidsrisico's worden voorkomen. Geuremissie wordt voorkomen. Operator en monteur E&I naar installatie om deze te resetten om een nu nog onduidelijke reden heeft het opwarmen van de incinerator langer geduurd dan normaal. Dit wordt uitgezocht. Operator heeft rondjes gelopen om de geur te checken, buiten de locatie niet waarneembaar. Wind komt uit het zuiden.

Aanvullende info:
14-02-2022: geregistreerd onder ZIP 030740, de oorzaak van het bereiken van een te hoge vuurhaard temperatuur komt door een laag niveau in de proceswatertank, dit is veroorzaakt door een laag niveau in deze tank waardoor de drijflaag, deze laag heeft een hogere calorische waarde en is verpompt via het proceswater systeem.
Actie: onderzoeken of we op basis van metingen het omzetten van de ene naar de andere proceswatertank automatisch zal verlopen en niet alleen gebaseerd op laagniveau. De actie is opgenomen in de actielijst.

Zijn er maatregelen getroffen om het ongewoon voorval in de toekomst te voorkomen?

Antwoord: Ja

zie boven

Afhandeling

Wie is het bevoegd gezag?

Antwoord: Provincie Drenthe

Is de melding ter plaatse onderzocht?

Antwoord: Nee

Betreft het een risicobedrijf?

Antwoord: Geen van beide

Is de zaak intern opgeschaald aan de leidinggevende of is het bestuur geïnformeerd?

Antwoord: Nee

Overige opmerkingen

Registreer overige opmerkingen.

Antwoord: Niet ingevuld

Handtekening

Ondergetekende verklaart deze controle te hebben uitgevoerd en dit rapport te hebben opgesteld. Let op: na ondertekening wordt automatisch een doormelding verstuurd.

Antwoord: Ja
Digitaal ondertekend op 20 juni 2022 13:30 door 5.1.2e

Tekst en Toelichting

ODG - Z2022-004101 BRZO piket melding ongewoon voorval 20-06-2022

20 juni 2022

AOC Nederland B.V.
Nieuw Amsterdamseweg 31A
7764 AN
Zandpol

Inhoudspagina

Inhoudspagina	2
ODG - Z2022-004101 BRZO piket melding ongewoon voorval 20-06-2022	3
Samenvatting	3
Checklistvragen en antwoorden	4
Algemene gegevens	4
Veroorzaker	4
Melder	4
Ernst en omvang	4
Maatregelen	5
Afhandeling	5
Overige opmerkingen	6
Handtekening	6
Tekst en Toelichting	7

ODG - Z2022-004101 BRZO piket melding ongewoon voorval 20-06-2022

Naam:	AOC Nederland B.V.
Postadres (straat + nummer):	Nieuw Amsterdamseweg 31 A
Postcode:	7764 AN
Plaats:	Schoonebeek
Checklist status:	
Behandelaar:	5.1.2e
Locatie:	AOC Nederland B.V.
Adres:	Nieuw Amsterdamseweg 31A
Postcode:	7764 AN
Plaats:	Zandpol
Datum checklist:	21 april 2022

Samenvatting

Vragen:	24
Openstaande overtredingen:	0
Ongedaangemaakte overtredingen:	0
Openstaande taken:	0
Afgehandelde taken:	0
Opmerkingen:	0

Checklistvragen en antwoorden

Algemene gegevens

Geef een beschrijving van het ongewoon voorval.

Antwoord: Storing RTO Snb 3; Thermische uitval M 5561 deze is niet meer in te schakelen

Aard van de melding:

Antwoord: Luchtemissie

Veroorzaker

Registreer de contactgegevens van de veroorzaker.

Antwoord: [redacted]@AOCresins.com, HS&E ,manager

Registreer de naam van het bedrijf waar het ongewoon voorval betrekking op heeft.

Antwoord: AOC Nederland B.V.

Melder

Registreer op welk tijdstip de melding binnen is gekomen.

Antwoord: 05:10

Registreer op welke datum de melding binnen is gekomen.

Antwoord: 21 april 2022

Registreer op welk tijdstip het ongewoon voorval heeft plaats gevonden.

Antwoord: 03:30

Registreer op welke datum het ongewoon voorval heeft plaats gevonden.

Antwoord: 21 april 2022

Ernst en omvang

Wat is de oorzaak van het voorval?

Antwoord: Thermische uitval M 5561 deze is niet meer in te schakelen

Welke hinder is opgetreden?

Antwoord: NVT

Welke milieuschade is opgetreden?

Antwoord: NVT

Is er letsel opgetreden?

Antwoord: Niet ingevuld

Was het ongewoon voorval buiten de inrichting merkbaar?

Antwoord: Nee

Welke stoffen zijn vrij gekomen en wat is hun aard?

Antwoord: NVT

Heeft het ongewoon voorval gevolgen voor de waterkwaliteit? Geef hieronder aan wie hierover ingelicht moet worden.

Antwoord: Geen gevolgen voor waterkwaliteit

Ligt het ongewoon voorval bestuurlijk gevoelig of is er kans op media aandacht? Geef dat hieronder aan.

Antwoord: Niet ingevuld

Maatregelen

Zijn er ter plaatse maatregelen getroffen om het ongewoon voorval te beperken/beëindigen?

Antwoord: Ja

Produktie-activiteiten (potentiële geuremissie) zoals laden en lossen afgebouwd. Veiligheidsrisico's worden voorkomen. Geuremissie wordt voorkomen.

Aanvullende info:
Afgelopen nacht is de afgasstroom van Snb3 van de RTO overgegaan naar het actief koolfilter. Alle processen welke emissie aanbieden richting de RTO zijn afgebouwd.

Een ventilator van de RTO, te weten M 556,1 is thermisch uitgevallen. Nader onderzoek wees uit dat dit werd veroorzaakt door en bitje dat verkeerd stond in de PLC van de RTO. Dit kon niet door eigen maintenance worden opgelost. In de ochtend is direct contact opgenomen met een externe partij. Deze heeft de storing verholpen.

De installatie draait weer via de reguliere weg vanaf 09:50.

Er is geen geur waargenomen aan de uitlaat van het actieve koolfilter gedurende de tijd dat de afgassen hier langs gingen.

De processen zijn vervolgens weer opgestart.

Zijn er maatregelen getroffen om het ongewoon voorval in de toekomst te voorkomen?

Antwoord: Ja

Er is een koolstof filter geplaatst, deze werkt naar behoren aangezien er geen geur wordt waargenomen

Afhandeling

Wie is het bevoegd gezag?

Antwoord: Provincie Drenthe

Is de melding ter plaatse onderzocht?

Antwoord: Nee

Betreft het een risicobedrijf?

Antwoord: Geen van beide

Is de zaak intern opgeschaald aan de leidinggevende of is het bestuur geïnformeerd?

Antwoord: Nee

Overige opmerkingen

Registreer overige opmerkingen.

Antwoord: Niet ingevuld

Handtekening

Ondergetekende verklaart deze controle te hebben uitgevoerd en dit rapport te hebben opgesteld. Let op: na ondertekening wordt automatisch een doormelding verstuurd.

Antwoord: Ja
Digitaal ondertekend op 20 juni 2022 13:04 door 5.1.2e

Tekst en Toelichting

Omgevingsdienst Groningen

ODG - Z2022-001959 BRZO piket melding ongewoon voorval 25-02-2022

20 juni 2022

AOC Nederland B.V.
Nieuw Amsterdamseweg 31A
7764 AN
Zandpol

Inhoudspagina

Inhoudspagina	2
ODG - Z2022-001959 BRZO piket melding ongewoon voorval 25-02-2022	3
Samenvatting	3
Checklistvragen en antwoorden	4
Algemene gegevens	4
Veroorzaker	4
Melder	4
Ernst en omvang	4
Maatregelen	5
Afhandeling	5
Overige opmerkingen	6
Handtekening	6
Tekst en Toelichting	7

ODG - Z2022-001959 BRZO piket melding ongewoon voorval 25-02-2022

Naam:	AOC Nederland B.V.
Postadres (straat + nummer):	Nieuw Amsterdamseweg 31 A
Postcode:	7764 AN
Plaats:	Schoonebeek
Checklist status:	
Behandelaar:	5.1.2e
Locatie:	AOC Nederland B.V.
Adres:	Nieuw Amsterdamseweg 31A
Postcode:	7764 AN
Plaats:	Zandpol
Datum checklist:	20 juni 2022

Samenvatting

Vragen:	24
Openstaande overtredingen:	0
Ongedaangemaakte overtredingen:	0
Openstaande taken:	0
Afgehandelde taken:	0
Opmerkingen:	0

Checklistvragen en antwoorden

Algemene gegevens

Geef een beschrijving van het ongewoon voorval.

Antwoord: Storing RTO Snb 3 Verschil tussen LEL-meter AT-5502 en AT-5503 te groot.

Aard van de melding:

Antwoord: Luchtemissie

Veroorzaker

Registreer de contactgegevens van de veroorzaker.

Antwoord: [redacted]@AOCresins.com, HS&E Manager

Registreer de naam van het bedrijf waar het ongewoon voorval betrekking op heeft.

Antwoord: AOC Nederland B.V.

Melder

Registreer op welk tijdstip de melding binnen is gekomen.

Antwoord: 18:40

Registreer op welke datum de melding binnen is gekomen.

Antwoord: 25 februari 2022

Registreer op welk tijdstip het ongewoon voorval heeft plaats gevonden.

Antwoord: 16:10

Registreer op welke datum het ongewoon voorval heeft plaats gevonden.

Antwoord: 25 februari 2022

Ernst en omvang

Wat is de oorzaak van het voorval?

Antwoord: Storing RTO Snb 3 Verschil tussen LEL-meter AT-5502 en AT-5503 te groot.

Welke hinder is opgetreden?

Antwoord: NVT

Welke milieuschade is opgetreden?

Antwoord: NVT

Is er letsel opgetreden?

Antwoord: Nee

Was het ongewoon voorval buiten de inrichting merkbaar?

Antwoord: Nee

Welke stoffen zijn vrij gekomen en wat is hun aard?

Antwoord: NVT

Heeft het ongewoon voorval gevolgen voor de waterkwaliteit? Geef hieronder aan wie hierover ingelicht moet worden.

Antwoord: Geen gevolgen voor waterkwaliteit

Ligt het ongewoon voorval bestuurlijk gevoelig of is er kans op media aandacht? Geef dat hieronder aan.

Antwoord: Geen van beide (110)

Maatregelen

Zijn er ter plaatse maatregelen getroffen om het ongewoon voorval te beperken/beëindigen?

Antwoord: Ja

Produktie-activiteiten (potentiële geuremissie) zoals laden en lossen afgebouwd. Geuremissie wordt voorkomen. Aanbod verminderen, uitstoot gaat via koolstoffilter daardoor geen geuroverlast, ETD monteur ingeschakeld.

Aanvullende info.
25-02-2022 geregistreerd onder ZIP 030754, de oorzaak van deze bypass is dat tijdens het kalibreren van de LEL meters bleek het kalibratie gas op te zijn, dit heeft geleid tot een niet goed gekalibreerde LEL meter en vervolgens een te groot verschil tussen deze meters met als gevolg een bypass situatie.
Actie: voor kalibreren vaststellen dat er voldoende gas aanwezig is om de kalibratie(s) uit te kunnen voeren.

Zijn er maatregelen getroffen om het ongewoon voorval in de toekomst te voorkomen?

Antwoord: Ja

zie boven

Afhandeling

Wie is het bevoegd gezag?

Antwoord: Provincie Drenthe

Is de melding ter plaatse onderzocht?

Antwoord: Nee

Betreft het een risicobedrijf?

Antwoord: Geen van beide

Is de zaak intern opgeschaald aan de leidinggevende of is het bestuur geïnformeerd?

Antwoord: Nee

Overige opmerkingen

Registreer overige opmerkingen.

Antwoord: Niet ingevuld

Handtekening

Ondergetekende verklaart deze controle te hebben uitgevoerd en dit rapport te hebben opgesteld. Let op: na ondertekening wordt automatisch een doormelding verstuurd.

Antwoord: Ja
Digitaal ondertekend op 20 juni 2022 13:19 door 5.1.2e

Tekst en Toelichting

Omgevingsdienst Groningen

Z2021-012834 Milieucontrole AOC Nederland B.V. 18 maart 2022

5 juli 2022

AOC Nederland B.V.
Nieuw Amsterdamseweg 31A
7764 AN
Zandpol

Inhoudspagina

Inhoudspagina	2
Z2021-012834 Milieucontrole AOC Nederland B.V. 18 maart 2022	3
Samenvatting	3
Checklistvragen en antwoorden	4
Algemeen BRZO	4
Controle-inhoud-categorien-TZP	4
Veiligheid	4
Klachten	5
Overige situaties en aspecten	6
Algemeen BRZO aanvullende notities	6
LHS - Landelijke handhavingstrategie	7

Z2021-012834 Milieucontrole AOC Nederland B.V. 18 maart 2022

Naam:	AOC Nederland B.V.
Postadres (straat + nummer):	Nieuw Amsterdamseweg 31 A
Postcode:	7764 AN
Plaats:	Schoonebeek
Checklist status:	Afgerond
Behandelaar:	5.1.2e
Locatie:	AOC Nederland B.V.
Adres:	Nieuw Amsterdamseweg 31A
Postcode:	7764 AN
Plaats:	Zandpol
Datum checklist:	30 juni 2022

Samenvatting

Vragen:	12
Openstaande overtredingen:	0
Ongedaangemaakte overtredingen:	0
Openstaande taken:	0
Afgehandelde taken:	0
Opmerkingen:	0

Checklistvragen en antwoorden

Algemeen BRZO

Wat is het type van de inrichting volgens het Activiteitenbesluit?

Antwoord: C + IPPC

Is het zaaknummer in de naam van deze checklist opgenomen? (nodig voor uniforme registratie, wordt nog gemakkelijk vergeten)

Antwoord: Ja

Met wie is tijdens het bezoek gesproken/is de controle uitgevoerd?

Antwoord: [redacted]@od-groningen.nl, HS&E Manager

Controle-inhoud-categorien-TZP

Welke categoriën worden gecontroleerd (zie toezichtsplan)? NB De knop [Nieuwe Categorieen] maakt het mogelijk om aanvullende checklisten toe te voegen (NA selectie bovenaan checklist) aan de controle.

Antwoord: Veiligheid
Ongewone voorvallen en Near-misses
Klachten
Overige situaties en aspecten

Veiligheid

Wordt bij dit onderwerp voldaan aan wet en regelgeving/vergunning?

Antwoord: Ja

Dit is gebaseerd op de volgende bevindingen: (max. 7500 tekens = 2 A4-tjes, evt. i-veld gebruiken)

Antwoord:

Bevindingen controle
Ten aanzien van de bovenstaande controlepunten is het volgende geconstateerd.

U hebt naar aanleiding van de vorige controle (onze brief van 30 november 2021 met kenmerk: Z2021-006705) de volgende e-mails gestuurd:
• e-mail van 25 januari 2022, met een toelichting en stand van zaken op lopende onderzoeken van voorvallen;
• e-mail van 12 april 2022, met daarbij gevoegd uw brief van 10 april 2022, een powerpoint presentatie van het afgassysteem SNB2 en een powerpoint presentatie van de voorgenomen wijzigingen (met bijbehorende planning) van de IBC opslag van additieven bij het shuttlegebouw.

Ad 1. Openstaande punten eerdere controle(s) en stand van zaken PGS 29
• PGS 29. Naar aanleiding van de constateringen heeft u ons nader geïnformeerd in bovenstaande mails en is op 18 maart 2022 bij de rondgang gebleken dat u aantoonbaar diverse maatregelen hebt genomen. De aardingskabel is hersteld en tankput met omwalling is nader onderzocht en de doorvoer is aangepast. De rapportage hiervan hebben wij in goede orde ontvangen. Daarnaast heeft u een nieuw inspectierapport van T 9010 getoond en uw eigen procedures om deze rapporten te controleren aangescherpt. Daarnaast bent u gestart met het per tank toetsen aan de vergunningvoorschriften. Bij komende controles zullen de vorderingen worden gevolgd.
• Visuele controle tankenpark 2 Snb 2. Naar aanleiding van de constateringen heeft u

ons nader geïnformeerd in bovenstaande mails. Eind 2021 zijn daarbij tijdens een grote productiestop tevens diverse extra maatregelen genomen (schoonmaken leidingen en onderzoek naar mogelijke oorzaken). U hebt ons hiervan goed op de hoogte gehouden.
• Aanspreken veiligheden. Tijdens de controle op 18 maart 2022 heeft u via een presentatie en een nadere toelichting aangegeven welke aanvullende maatregelen onderzocht en genomen gaan worden om het ongemerkt aanspreken van veiligheden in de toekomst te voorkomen. Bij komende controles zullen de vorderingen worden gevolgd

• Onderhoud van de vlamfilters in het afgassysteem.
U hebt aangegeven de werkwijze met betrekking tot het onderhouden van vlam- en korffilters beter en duidelijker te onderbouwen en bij te houden en de bijbehorende procedures hiervoor aan te scherpen. Bij komende controles zullen de vorderingen worden gevolgd.

Daarnaast hebt u aangegeven dat u bezig bent met een onderbouwde Gap analyse voor elke individuele tank, waarbij getoetst wordt aan de eisen uit de omgevingsvergunning. Daarbij wordt per voorschrift uit PGS 29 duidelijk beschreven en toegelicht op welke wijze er invulling wordt gegeven aan de eisen en/of waar eventuele nadere informatie te vinden is. U hebt al opgemerkt dat enkele voorschriften uit PGS 29 in de omgevingsvergunning niet op uw tanks van toepassing zijn. Bij een toekomstige aanpassing van de omgevingsvergunning kan dit worden meegenomen.

Klachten

Wordt bij dit onderwerp voldaan aan wet en regelgeving/vergunning?

Antwoord: Ja

Dit is gebaseerd op de volgende bevindingen: (max. 7500 tekens = 2 A4-tjes, evt. i-veld gebruiken)

Antwoord:

Ad 2. Ongewone voorvallen en de wijze van het melden
Van 1 november 2021 tot 1 juni 2022 zijn er zes meldingen van een ongewoon voorval als bedoeld in hoofdstuk 17 Wet milieubeheer bij ons binnengekomen. Wij hebben een overzicht opgenomen in bijlage 1 van deze brief.

Wij hebben u verzocht meer aandacht te besteden aan de ongewone voorvallen (onze brief van 28 januari 2021) en passende maatregelen te nemen. U hebt aangegeven dat hierop acties zijn ingezet. Het onderwerp ongewone voorvallen zal bij komende controles een aandachtspunt blijven.

Ad 3. Klachten
Er zijn de afgelopen maanden meerdere klachten binnengekomen van geur- en stankoverlast. In de onderstaande tabel zijn deze opgenomen.

Datum Tijd Locatie Klacht
06-11-2021 00:47 uur Zandpol nabij AOC Chemische lucht
28-11-2021 21:15 uur Zandpol nabij AOC Chemische lucht rotonde benzinepomp
29-11-2021 02:00 uur Zandpol nabij AOC Chemische lucht
14-12-2021 19:00 uur Zandpol nabij AOC Chemische lucht
08-06-2022 01:59 uur Zandpol nabij AOC Geuroverlast van Styreen
Diverse waarnemingen tussen 30-11-2021 en 01-01-2022 Zie bijlage 2

U bent door de toezichthouder op de hoogte gesteld van deze klachten en waarnemingen en u hebt onderzocht of deze te linken zijn aan voorvallen, storingen en/of eigen bedrijfsprocessen. U hebt aangegeven de klachten niet te kunnen herleiden aan uw bedrijfsvoering. Wel geeft u aan dat u zelf ook rubberlucht van een buurbedrijf hebt waargenomen en dat uw medewerkers soms een vieze lucht constateren van het rioolpompstation nabij uw bedrijf.

Ook is in een aantal gevallen door ons piket (de Regionale Uitvoeringsdienst Drenthe) nader onderzoek uitgevoerd. Dit heeft tot op heden nog niet geleid tot het vinden van een veroorzakende bron.

Op 18 maart 2022 is er tevens -mede op uw verzoek- een gesprek geweest met een klager, die veel hinder ondervindt van geur- en stankoverlast. Door de klager is

aangegeven dat de overlast de laatste weken bijna niet meer wordt waargenomen. Door beide partijen (zowel AOC als klager) is in alle openheid informatie uitgewisseld en is aangegeven dat het een positief en constructief gesprek is geweest. Daarbij is ook de afspraak gemaakt om bij het waarnemen van geur direct met elkaar te communiceren, zodat medewerkers van AOC onderzoek kunnen uitvoeren om de eventuele bron te achterhalen. Helaas is gebleken dat deze werkwijze niet tot enige resultaten heeft geleid en daarom is beëindigd.

Wij gaan er vanuit en rekenen erop dat u, met ons, blijft zoeken naar een eventuele oorzaak. Klachten met betrekking tot geuroverlast blijven een aandachtspunt.

Overige situaties en aspecten

Wordt bij dit onderwerp voldaan aan wet en regelgeving/vergunning? (bijv. de speerpunten)

Antwoord: Ja

Dit is gebaseerd op de volgende bevindingen: (max. 7500 tekens = 2 A4-tjes, evt. i-veld gebruiken)

Antwoord: Ad 4 Overige aandachtspunten
• Op 31 maart 2022 ontvingen wij van u een e-mail, met uw brief van 31-03-2022 met betrekking op geluidmetingen op grond van voorschrift 1.1.2. Bij de mail is teven bijgevoegd een rapportage van een geluidcontrolemeting (MEMO van 30 maart 2022, met referentie: 22110268.M01). Op basis van de gegevens blijven de gemeten en berekende waarden binnen de vergunde waarden. Op dit moment hebben wij naar aanleiding hiervan geen opmerkingen. De rapportage wordt nog voorgelegd aan onze specialisten en indien daar aanleiding toe is krijgt u hiervan separaat bericht.
• Op 22 december 2022 ontvingen wij uw verzoek om tijdelijk een KATOX (Katalitische Oxidizer) toe te passen voor de behandeling van de emissies in plaats van de RTO. De RTO werkt minder stabiel en moet daarom op zeer korte termijn inwendig geïnspecteerd worden. Op 24 december 2022 heeft de toezichthouder u per e-mail aangegeven dat wij hiermee akkoord gaan, mits u een aantal in de e-mail aangegeven zaken in acht neemt.
Op 11 januari 2022 hebben de heren 5.1.2e en 5.1.2e een controlebezoek uitgevoerd op de tijdelijke opstelling van de KATOX. Naar aanleiding hiervan heeft u -op ons verzoek- op 13 januari 2022 een e-mail met een stand van zaken en nadere toelichting gestuurd. Op basis van de geleverde informatie stellen wij vast dat u binnen de vergunde emissienormen bent gebleven. Tevens hebt u aangegeven dat op de bypass een actief koolfilter is geplaatst om ongereinigde emissies bij uitval op te vangen. Op 24 januari 2022 heeft u per e-mail aangeven dat de RTO weer stabiel functioneert en dat de KATOX is uitgezet. De aanwezigheid van de tijdelijke opstelling is gedeeld met ons piket (van de RUDD), zodat zij op de hoogte waren. Voor zover bekend heeft dit niet geleid tot bijzonderheden.
• Brzo toets. Op grond van voorschrift 1.5.4. dient u per kwartaal administratief aan te tonen dat wordt voldaan aan voorschrift 1.5.1 en 1.5.2. Het registratiesysteem hiervoor is ter goedkeuring aangeboden en op 24 november 2021 via een goedkeuringsbesluit (ons kenmerk: Z2021-009307) akkoord bevonden. Op 28 december 2021 en 4 maart 2022 ontving de toezichthouder per e-mail van u een document genaamd 'BRZO assessment Dec 2021' en 'BRZO assessment Maart 2022'. Hiermee geeft u aan dat de Brzo grenswaarden niet worden overschreden. Naar aanleiding hiervan hebben wij geen opmerkingen.
• 'Beleidsbrief brandveiligheid tankputten'. Het door u op 13 december 2018 op ons verzoek ingediende implementatieplan voor maatregelen ter bestrijding van plasbranden in tankputten ligt nog ter beoordeling bij onze specialisten. U krijgt hiervan binnenkort separaat bericht.

Overige mededelingen
• Uw e-mail van 26 november 2021, met betrekking tot groot onderhoud bij Schoonebeek 2 in week 48.
• Uw e-mail van 12 mei 2021, met betrekking tot stops bij Schoonebeek 2 in vier weekenden (14-15 mei, 21-22 mei, 26-29 mei en 4-6 juni).
Wij bedanken u voor de mededelingen. De informatie is gedeeld met ons piket (van de RUDD), zodat zij op de hoogte zijn. Voor zover bekend heeft dit niet geleid tot bijzonderheden.

Algemeen BRZO aanvullende notities

Ruimte voor eventuele toelichtingen of aanvullende bevindingen zonder overtreding: (max. 7500 tekens = 2 A4-tjes, evt. i-veld gebruiken)

Antwoord: nvt

LHS - Landelijke handhavingstrategie

Is er tijdens de reguliere controle een overtreding geconstateerd?

Antwoord: Nee, er zijn geen overtredingen geconstateerd

Omgevingsdienst Groningen

Z2022-007224- BRZO piket melding ongewoon voorval 05-07-2022

9 september 2022

AOC Nederland B.V.
Nieuw Amsterdamseweg 31A
7764 AN
Zandpol

Inhoudspagina

Inhoudspagina	2
Z2022-007224- BRZO piket melding ongewoon voorval 05-07-2022	3
Samenvatting	3
Checklistvragen en antwoorden	4
Algemene gegevens	4
Veroorzaker	4
Melder	4
Ernst en omvang	4
Maatregelen	5
Afhandeling	5
Overige opmerkingen	6
Handtekening	6

Z2022-007224- BRZO piket melding ongewoon voorval 05-07-2022

Naam:	AOC Nederland B.V.
Postadres (straat + nummer):	Nieuw Amsterdamseweg 31 A
Postcode:	7764 AN
Plaats:	Schoonebeek
Checklist status:	
Behandelaar:	5.1.2e
Locatie:	AOC Nederland B.V.
Adres:	Nieuw Amsterdamseweg 31A
Postcode:	7764 AN
Plaats:	Zandpol
Datum checklist:	5 juli 2022

Samenvatting

Vragen:	24
Openstaande overtredingen:	0
Ongedaangemaakte overtredingen:	0
Openstaande taken:	0
Afgehandelde taken:	0
Opmerkingen:	0

Checklistvragen en antwoorden

Algemene gegevens

Geef een beschrijving van het ongewoon voorval.

Antwoord: een bypass van de RTO unit van de SNB3 plant.

Aard van de melding:

Antwoord: Geur

Veroorzaker

Registreer de contactgegevens van de veroorzaker.

Antwoord: [redacted]@AOCresins.com, HS&E Manager

Registreer de naam van het bedrijf waar het ongewoon voorval betrekking op heeft.

Antwoord: AOC Nederland B.V.

Melder

Registreer op welk tijdstip de melding binnen is gekomen.

Antwoord: 18:00

Registreer op welke datum de melding binnen is gekomen.

Antwoord: 5 juli 2022

Registreer op welk tijdstip het ongewoon voorval heeft plaats gevonden.

Antwoord: 17:15

Registreer op welke datum het ongewoon voorval heeft plaats gevonden.

Antwoord: 5 juli 2022

Ernst en omvang

Wat is de oorzaak van het voorval?

Antwoord: Vanavond (dinsdag 5 juli) hebben we op site gedurende een periode van 25 minuten (van 17.13 tot 17.38) een bypass gehad van de RTO unit van de SNB3 plant. Gedurende deze periode van bypass is op de site zelf een geur waargenomen. Mogelijk is er gedurende korte tijd ook geur waar te nemen geweest buiten de inrichting. Om deze reden hebben we bij de RUD telefonisch melding gemaakt van deze bypass en de potentiele geur buiten de inrichting. Ik heb de telefonische melding om 18.01 gedaan.

De oorzaak is het defect raken van de pomp die koelwater van de koeltorens naar de fabriek stuurt. Hierdoor stegen in korte tijd temperaturen en concentraties waardoor de RTO in bypass terecht kwam. Er is direct gehandeld; de processen zijn zo goed als mogelijk afgebouwd, de RTO is zsm gereset en na bijschakelen van de back-up

koelwaterpomp zijn de condities weer snel normaal geworden.

Welke hinder is opgetreden?

Antwoord: Mogelijk geurhinder

Welke milieuschade is opgetreden?

Antwoord: NVT

Is er letsel opgetreden?

Antwoord: Nee

Was het ongewoon voorval buiten de inrichting merkbaar?

Antwoord: Ja

Welke stoffen zijn vrij gekomen en wat is hun aard?

Antwoord: NVT

Heeft het ongewoon voorval gevolgen voor de waterkwaliteit? Geef hieronder aan wie hierover ingelicht moet worden.

Antwoord: Geen gevolgen voor waterkwaliteit

Ligt het ongewoon voorval bestuurlijk gevoelig of is er kans op media aandacht? Geef dat hieronder aan.

Antwoord: Geen van beide (110)

Maatregelen

Zijn er ter plaatse maatregelen getroffen om het ongewoon voorval te beperken/beëindigen?

Antwoord: Ja
Produktie-activiteiten (potentiële geuremissie) zoals laden en lossen afgebouwd. Veiligheidsrisico's worden voorkomen. Geuremissie wordt voorkomen.

Zijn er maatregelen getroffen om het ongewoon voorval in de toekomst te voorkomen?

Antwoord: Nvt

Afhandeling

Wie is het bevoegd gezag?

Antwoord: Provincie Drenthe

Is de melding ter plaatse onderzocht?

Antwoord: Nee

Betreft het een risicobedrijf?

Antwoord: Geen van beide

Is de zaak intern opgeschaald aan de leidinggevende of is het bestuur geïnformeerd?

Antwoord: Nee

Overige opmerkingen

Registreer overige opmerkingen.

Antwoord: Niet ingevuld

Handtekening

Ondergetekende verklaart deze controle te hebben uitgevoerd en dit rapport te hebben opgesteld. Let op: na ondertekening wordt automatisch een doormelding verstuurd.

Antwoord: Ja
Digitaal ondertekend op 09 september 2022 14:39 door 5.1.2e 5.1.2e

Omgevingsdienst Groningen

provincie Drenthe

Mevrouw 5.1.2e

5.1.2e

Provincie Drenthe
Postadres
Postbus 122
9400 AC Assen

Bezoekadres
Westerbrink 1
9405 BJ Assen
t (0592) 36 55 55
e post@drenthe.nl

Datum verzending:	24 oktober 2018
Behandeld door:	de heer 5.1.2e
Telefoonnummer:	0598-7 5.1.2e
Uw kenmerk / uw brief:	-
Kenmerk Omgevingsdienst Groningen:	Z2018-00010690
Kenmerk bevoegd gezag:	-
Bijlagen:	-
Onderwerp:	een klacht over geur op 16 oktober 2018 om 13:26 uur

Geachte mevrouw 5.1.2e,

Op 16 oktober 2018 is uw geurklacht ontvangen via het portaal van de gemeente Emmen. De klacht heeft betrekking op Aliancys Nederland B.V. Nieuw-Amsterdamseweg 31A te Zandpol en is geregistreerd onder zaaknummer Z2018-00010690.

Constatering
Uitvoering van het milieutoezicht bij dit bedrijf vindt plaats door de Omgevingsdienst Groningen.
Afgassen van het bedrijf worden gereinigd middels luchtreinigingsinstallaties. De goede werking van deze installaties wordt permanent bewaakt en hier zien wij op toe.
Via diffuse bronnen kan er echter een minimale hoeveelheid aan dampen vrijkomen. Dit is in de milieuvergunning gereguleerd en het bedrijf rapporteert hierover aan het bevoegd gezag, zijnde de provincie Drenthe.
Karakteristiek voor de lucht is het oplosmiddel styreen. Deze stof is al bij een zeer lage concentratie te ruiken zonder dat er een grenswaarde wordt overschreden.
De wettelijke concentratie waaraan een persoon gedurende 8 uur per dag aan styreen mag worden blootgesteld bedraagt meer dan 1.000 keer de reukgrens.
Met andere woorden: sommige stoffen zijn hinderlijk en snel te ruiken maar vormen op dat moment geen gezondheidsrisico.

Uw klacht had betrekking op een waarneming rond ca. 12.00 uur.
Op de betreffende dag heeft zich op dat tijdstip inderdaad een geringe storing aan de genoemde luchtreinigingsinstallatie voorgedaan.
Het bedrijf heeft hier melding van gedaan.

Wij zien op dit moment nog geen aanleiding om extra toezichtsacties uit te voeren bovenop het reguliere milieutoezicht bij het bedrijf.

Wij danken u voor uw melding. U kunt in voorkomende gevallen ons directe meldnummer voor milieuklachten gebruiken: 0592-365872. Dit nummer is te allen tijde bereikbaar.

Tot slot

Heeft u naar aanleiding van deze brief nog vragen of opmerkingen, dan kunt u contact opnemen met de heer 5.1.2e van Omgevingsdienst Groningen via telefoonnummer: 0598-5.1.2e.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Drenthe,
namens dezen,

5.1.2e

Directeur Omgevingsdienst Groningen

Bovenkant formulier

Afhandelverzoek

Zaak

Onderwerp	Stankoverlast fabriek DSM [ref:_00D20DPXP._5000O1Xdxp2:ref]
Beschrijving	[redacted]
Openingsdatum/-tijd	16-10-2018 om 13:26 uur
Zaakherkomst	Telefoon
Prioriteit	Normaal
Type	Milieuklacht

Klant

Naam	[redacted]
Organisatienaam	
Telefoon	[redacted]
Doorkiesnummer	
Mobiel	
Privé	
E-mail	[redacted]@xs4all.nl

Postadres

Nederland

Dit verzoek is verzonden door [redacted] KCC, op 16-10-2018 om 13:53 uur.

1. Graag zo spoedig mogelijk afhandelen door contact op te nemen met de klant.

2. Informatie voor de KCC kennisbank of het KCC graag hieronder doorgeven.

3. Voor afmelding naar het KCC: klik op GEREED.

Opmerkingen **GEREED**

Onderkant formulier

ma di wo do vr za zo

Z2023-000166 Milieucontrole AOC Nederland B.V. 7 en 16 februari 2023

16 maart 2023

AOC Nederland B.V.
Nieuw Amsterdamseweg 31A
7764 AN
Zandpol

Inhoudspagina

Inhoudspagina	2
Z2023-000166 Milieucontrole AOC Nederland B.V. 7 en 16 februari 2023	3
Samenvatting	3
Checklistvragen en antwoorden	4
Algemeen BRZO/RIE-4	4
Controle-inhoud-categorien-TZP	4
Lucht	4
Geur	5
Veiligheid	6
Ongewone voorvallen en Near-misses (O&N)	6
Klachten	7
Toelichtingen	7
Algemeen BRZO/RIE-4 aanvullende notities en evt. totalen	7
Algemeen BRZO aanvullende notities en totalen	8
LHS - Landelijke handhavingstrategie	8

Z2023-000166 Milieucontrole AOC Nederland B.V. 7 en 16 februari 2023

Naam:	AOC Nederland B.V.
Postadres (straat + nummer):	Nieuw Amsterdamseweg 31 A
Postcode:	7764 AN
Plaats:	Schoonebeek
Checklist status:	Afgerond
Behandelaar:	5.1.2e
Locatie:	AOC Nederland B.V.
Adres:	Nieuw Amsterdamseweg 31A
Postcode:	7764 AN
Plaats:	Zandpol
Datum checklist:	16 maart 2023

Samenvatting

Vragen:	23
Openstaande overtredingen:	0
Ongedaangemaakte overtredingen:	0
Openstaande taken:	0
Afgehandelde taken:	0
Opmerkingen:	1

Checklistvragen en antwoorden

Algemeen BRZO/RIE-4

Wat is het C-type van de inrichting volgens het Activiteitenbesluit?

Antwoord: C + IPPC (incl. RIE-4)

Is het zaaknummer in de naam van deze checklist opgenomen? (nodig voor uniforme registratie, wordt nog gemakkelijk vergeten)

Antwoord: Ja

Met welke vertegenwoordiger/werknemer van de inrichting is tijdens het bezoek gesproken? (NB er kunnen meerdere contactpersonen opgenomen worden na opslaan)

Antwoord: 5.1.2e , 5.1.2e @od-groningen.nl, HS&E manager

Hebben collegiale (inspectie)diensten/adviseurs (medewerkers van eigen dienst en externe organisaties) een bijdrage geleverd aan deze inspectie?

Antwoord: Nee, geen adviseurs of externe (inspectie)partners zijn betrokken bij deze inspectie.

Opmerkingen:

Mee waren directe collega's dhr. 5.1.2e (luchtadvies) en dhr. 5.1.2e (VVL)
5.1.2e *op 16 maart 2023 17:24)*

Controle-inhoud-categorien-TZP

Welke categorieën worden gecontroleerd (zie toezichtsplan)? NB denk er aan: 1. Bovengenoemde categorieën doelen op voorschriften uit omgevingsvergunningen en andere inrichting-gebonden wet- en regelgeving. 2. Het toezichtsplan is de basis voor de inspectie maar is niet perse leidend. 3. Bij alle met nee beantwoorde vragen het aantal tekortkomingen opgeven. NB De knop [Nieuwe Categorieen] maakt het mogelijk om aanvullende checklisten van algemeen geldende regelgeving toe te voegen (VIA selectie bovenaan checklist) aan de controle.

Antwoord: Lucht
Geur
Veiligheid
Ongewone voorvallen en Near-misses
Klachten

Lucht

Wordt bij het onderwerp Lucht voldaan aan wet en regelgeving/vergunning?

Antwoord: Ja, er zijn alleen aanbevelingen en opmerkingen.

Dit is gebaseerd op de volgende bevindingen: (max. 7500 tekens = 2 A4-tjes, evt. i-veld gebruiken)

Antwoord: Meet- en registratiesysteem luchtemissies
Er vinden in uw bedrijf meerdere emissiemetingen plaats bij diverse bronnen die emitteren naar de lucht. In diverse voorschriften van uw omgevingsvergunning en het Activiteitenbesluit milieubeheer (Abm) worden hieraan eisen gesteld. In bijlage 1

hebben wij een overzicht opgenomen.

In de toelichting op de aanvraag van uw vergunning uit 2008 geeft u aan in 5.2.2 (Relatie met milieuzorgsysteem) en 6 (Milieuzorg en het milieuzorgsysteem) dat u een meet- en registratieprogramma in uw milieuzorgsysteem hebt vastgelegd en dat deze beschikbaar is voor het bevoegd gezag.

Tijdens de controle hebben wij u gevraagd om uw meet- en registratiesysteem aan ons toe te lichten.
Door u is aangegeven dat een extern meetbureau deze gegevens verzorgd voor de luchtemissies en dat deze worden opgeven in de e-MJV database. Hetgeen u, samen met het externe bureau, presenteerde was minimaal, onvolledig en bestond enkel uit een ingevulde spreadsheet met enkele meetresultaten. Diverse gegevens die wij verwacht hadden terug te zien in een meet-en registratiesysteem zijn tijdens de controle niet aantoonbaar worden overlegd, zoals:
 Een volledig overzicht van alle emissies, met bijbehorende normen.
 De meetfrequenties en meetmethoden (meetplaatsen, monstername, aantal monsters, analysemethode en kalibratie) en de representatieve (bedrijfs)omstandigheden moeten zijn beschreven.
 Alle beschikbare meetgegevens, een rapportage van de recent uitgevoerde meting was niet gemaakt en de stofemissies ontbreken.
 Inzicht in het aantal storingen (by-passes) waarbij ongereinigd wordt geëmitteerd ontbreekt. Ook een beschrijving hoe dit wordt meegenomen bij de opgave van emissies ontbreekt.
Hierdoor kunnen wij niet vaststellen of uw opgave van emissies naar de lucht op een juiste wijze is vastgesteld of bepaald, bijvoorbeeld bij het indienen van uw milieujaarverslag in de e-MJV-database. Wij wijzen u er volledigheidshalve op dat het voor bedrijven die een e-MJV moeten indienen verplicht is om een meet- en registratiesysteem te hebben (zie hiervoor het Uitvoeringsbesluit EG-verordening PRTR en PRTR-protocol).

Om te bepalen hoe en of er op een juiste wijze met emissies wordt omgegaan is het van belang om alle zaken over het controleren van emissies op te nemen in een hiervoor aanwezig meet- en registratiesysteem en tevens een meetplan beschikbaar te hebben. Ook zaken over onderhoud en inspectie van een reinigingstechniek of proces geïntegreerde maatregelen kunnen hierin worden opgenomen. U kunt dan met deze registratie aantonen of u voldoet aan de gemaakte afspraken en eisen. Daarnaast geldt voor emissies, waarvoor het Activiteitenbesluit en bijbehorende Activiteitenregeling van toepassing zijn, dat er moet worden voldaan aan NEN-EN 15259 'Monsternamestrategie, meetdoel, meetplan en meetrapportage'. Volgens die norm dienen in het meetplan diverse aspecten te worden beschreven.

Wij verzoeken u om een duidelijk overzicht op te stellen van alle binnen uw inrichting uit te voeren emissiemetingen en dit op te nemen in een meet- en registratiesysteem. U kunt uiteraard ook overige relevante milieuaspecten toevoegen aan dit systeem. Wij rekenen er op dat u hierbij naast bovengenoemde aspecten ook de volgende aandachtspunten opneemt:
• Op grond van welk voorschrift of direct werkende regelgeving moeten metingen of controles worden uitgevoerd en op basis van welke norm(en).
• Onderhoud, controle en inspectie van een reinigingstechniek of proces geïntegreerde maatregelen.
• Door wie worden metingen of controles uitgevoerd (extern bureau of in eigen beheer).
• Welke eigen werkinstructie(s) worden toegepast.
• Indien relevant welke aanvullende berekening(en) wordt uitgevoerd.
• Een beschikbaar overzicht van alle aanwezige meet- en controle/inspectiepunten (op tekening en foto).
• Hoe en waar worden de meetresultaten en gegevens opgeslagen, beheerd en wie is daarvoor verantwoordelijk.
Met andere woorden hoe is het hele proces van meten en registreren van emissies geborgd. Voor meer achtergrond informatie over dit onderwerp verwijzen wij u naar www.infomil.nl, www.iplo.nl, www.e-mjv.nl.

Wij ontvangen uw actuele meet- en registratiesysteem graag voor 1 mei 2023. Op grond van deze gegevens kunnen wij ons toezicht beter afstemmen en geeft dit ons meer inzicht bij de beoordeling van de e-MJV rapportage.

Geur

Wordt bij het onderwerp Geur voldaan aan wet en regelgeving/vergunning?

Antwoord: Ja, er zijn alleen aanbevelingen en opmerkingen.

Dit is gebaseerd op de volgende bevindingen: (max. 7500 tekens = 2 A4-tjes, evt. i-veld gebruiken)

Antwoord: Klachten
Er zijn de afgelopen maanden meerdere klachten binnengekomen van geur- en stankoverlast. Wij hebben een overzicht opgenomen in bijlage 2 van deze brief.

Op 16 februari 2023 is er tevens -mede op verzoek- een gesprek geweest met een klager, die veel hinder ondervindt van geur- en stankoverlast. Door alle partijen is in alle openheid informatie uitgewisseld. Daarnaast is een nadere toelichting gegeven op de bedrijfsactiviteiten en welke (extra) acties het bedrijf tot op heden heeft uitgevoerd. Tevens is er op het bedrijfsterrein een ronde gelopen. Hierbij is nabij de tankenparken en op enkele plaatsen op het bedrijfsterrein in (zeer) lichte mate een chemische geur vastgesteld. Aangegeven is dat het zeker niet zo sterk is als de chemische geur die de klager buiten het bedrijfsterrein meestal waarneemt.

Er is wederom een afspraak gemaakt om bij het waarnemen van geur/stank direct met elkaar te communiceren, zodat medewerkers van AOC onderzoek kunnen uitvoeren om de eventuele bron te achterhalen. De klaagster neemt hiervoor -binnen afgesproken tijden- direct telefonisch contact op met de Site Manager. De toezichthouder wordt hiervan op de hoogte gehouden.
Wij gaan er vanuit en rekenen erop dat u, met ons, blijft zoeken naar een eventuele oorzaak. Klachten met betrekking tot geuroverlast blijven een aandachtspunt.

Veiligheid

Wordt bij het onderwerp Veiligheid voldaan aan wet en regelgeving/vergunning?

Antwoord: Ja, er zijn alleen aanbevelingen en opmerkingen.

Dit is gebaseerd op de volgende bevindingen: (max. 7500 tekens = 2 A4-tjes, evt. i-veld gebruiken)

Antwoord:
Brzo toets
Op grond van voorschrift 1.5.4. dient u per kwartaal administratief aan te tonen dat wordt voldaan aan voorschrift 1.5.1 en 1.5.2. Het registratiesysteem hiervoor is ter goedkeuring aan ons aangeboden en op 24 november 2021 is het goedkeuringsbesluit aan u toegestuurd (onze brief met kenmerk: Z2021-009307).
Op 12 januari 2023 ontving de toezichthouder per e-mail van u een document genaamd 'BRZO assessment Januari 2023'. Met dit document toont u aan dat met de opgeslagen gevaarlijke stoffen de Brzo grenswaarden niet worden overschreden.

In het registratiesysteem is een overzicht opgenomen van de gevaarlijke stoffen die met naam genoemd worden (Bijlage 1, deel 2). Van de stoffen die in Bijlage 1, deel 1 bij de rubrieken worden meegenomen is geen overzicht beschikbaar. Wij verzoeken u om dit bij een volgende versie ook duidelijk op te nemen in het registratiesysteem. Verder hebben wij naar aanleiding hiervan geen opmerkingen.

Ongewone voorvallen en Near-misses (O&N)

Wordt bij het onderwerp O&N voldaan aan wet en regelgeving/vergunning?

Antwoord: Ja, er zijn alleen aanbevelingen en opmerkingen.

Dit is gebaseerd op de volgende bevindingen: (max. 7500 tekens = 2 A4-tjes, evt. i-veld gebruiken)

Antwoord: Ongewone voorvallen
Van 1 november 2022 tot 1 maart 2023 zijn er twee meldingen van een ongewoon

voorval als bedoeld in hoofdstuk 17 Wet milieubeheer bij ons binnengekomen. Wij hebben een overzicht opgenomen in bijlage 1 van deze brief. Het onderwerp ongewone voorvallen zal bij komende controles een aandachtspunt blijven.

Bij hoeveel van de ingediende/besproken melding(en) zijn/is sprake van het begrip "Near-mis"? (NB zie definitie 'Atlas Ongewone Voorvallen' / het aantal in hele getallen moet corresponderen met de beschrijvingen in het opmerkingenveld, zie evt. info)

Antwoord: 0

Klachten

Wordt bij het onderwerp Klachten voldaan aan wet en regelgeving/vergunning?

Antwoord: Ja, er zijn alleen aanbevelingen en opmerkingen.

Dit is gebaseerd op de volgende bevindingen: (max. 7500 tekens = 2 A4-tjes, evt. i-veld gebruiken)

Antwoord:

Klachten
Er zijn de afgelopen maanden meerdere klachten binnengekomen van geur- en stankoverlast. Wij hebben een overzicht opgenomen in bijlage 2 van deze brief.

Op 16 februari 2023 is er tevens -mede op verzoek- een gesprek geweest met een klager, die veel hinder ondervindt van geur- en stankoverlast. Door alle partijen is in alle openheid informatie uitgewisseld. Daarnaast is een nadere toelichting gegeven op de bedrijfsactiviteiten en welke (extra) acties het bedrijf tot op heden heeft uitgevoerd. Tevens is er op het bedrijfsterrein een ronde gelopen. Hierbij is nabij de tankenparken en op enkele plaatsen op het bedrijfsterrein in (zeer) lichte mate een chemische geur vastgesteld. Aangegeven is dat het zeker niet zo sterk is als de chemische geur die de klager buiten het bedrijfsterrein meestal waarneemt.

Er is wederom een afspraak gemaakt om bij het waarnemen van geur/stank direct met elkaar te communiceren, zodat medewerkers van AOC onderzoek kunnen uitvoeren om de eventuele bron te achterhalen. De klaagster neemt hiervoor -binnen afgesproken tijden- direct telefonisch contact op met de Site Manager. De toezichthouder wordt hiervan op de hoogte gehouden.
Wij gaan er vanuit en rekenen erop dat u, met ons, blijft zoeken naar een eventuele oorzaak. Klachten met betrekking tot geuroverlast blijven een aandachtspunt.

Toelichtingen

Alle met nee beantwoorde vragen zijn toegelicht! NB als toelichtingen veld zijn aanwezig: - de toegevoegde categorieën (activiteitenbesluit gerelateerd) via het i-tje aan de zijkant - de volgens het toezichtsplan toegevoegde categorieën via het opmerkingenveld - het seprate invoerveld voor aanvullende notities

Antwoord: Ja

Som van overtredingen (numeriek) uit boven gestelde, indien vastgesteld:

Antwoord: 0

Som van Alle vragen die met 'Nee' zijn beantwoord:

Antwoord: 0

Algemeen BRZO/RIE-4 aanvullende notities en evt. totalen

Ruimte voor eventuele toelichtingen of aanvullende bevindingen zonder overtreding en/of een toelichting wanneer geen tekortkomingen/afwijkingen/overtredingen zijn geconstateerd: (max. 7500 tekens = 2 A4-tjes, evt. i-veld gebruiken)

Antwoord: nvt

Som van alle vragen die met 'Nee' beantwoord zijn: (NB wanneer via [Categorien] vragen toegevoegd zijn en met 'Nee' beantwoord worden en daarmee als overtreding worden vastgesteld)

Antwoord: 0

Algemeen BRZO aanvullende notities en totalen

Ruimte voor eventuele toelichtingen of aanvullende bevindingen zonder overtreding en/of een toelichting wanneer geen tekortkomingen/afwijkingen/overtredingen zijn geconstateerd: (max. 7500 tekens = 2 A4-tjes, evt. i-veld gebruiken)

Antwoord: nvt

LHS - Landelijke handhavingstrategie

Is er tijdens de reguliere controle een overtreding geconstateerd?

Antwoord: Nee, er zijn geen overtredingen geconstateerd

Geur waarneembaar op locatie, afkomstig van derden	

Datum	tijd	Plaats op locatie	omschrijving van de geur	Mogelijke herkomst	Windrichting
26-okt	16:00 - 17:00	Rond kantoor gebouw	Zoet, zeepachting, chemisch	?	ZW3
27-okt	12:30	Ter hoogte van Dell ferro	Zoet, zeepachting, chemisch	?	ZW3
28-okt	hele dag meerdere momenten	Snb 2	Metaal/slijplucht	bedrijf ten zuiden van onze locatie	Z2
29-okt	08:45	Snb2 bij Shuttle	Metaal/slijplucht	bedrijf ten zuiden van onze locatie	ZZW3
1-nov	10:00	Snb2 bij Shuttle	Metaal/slijplucht	bedrijf ten zuiden van onze locatie	ZW3
2-nov	12:00 - 1315	Hele site	Brandlucht ook rook zichtbaar bij het verdachte bedrijf	bedrijf ten zuiden van onze locatie	ZW2
8-nov	07:45	Bij Snb 3 Nw Adamseweg	Rioollucht van het station	Rioolstation	ZW2
12-nov	07:45	Bij Snb 3 Nw Adamseweg	Rioollucht van het station	Rioolstation	Z2
16-nov	07:45	Bij Snb 3 Nw Adamseweg	Rioollucht van het station	Rioolstation	W2
23-nov	07:45	Bij Snb 3 Nw Adamseweg	Rioollucht van het station	Rioolstation	ZW1
24-nov	07:15	Snb2 bij Shuttle	Sterke geur	bedrijf ten zuiden van onze locatie	ZW1
24-nov	hele dag meerdere momenten	Hele locatie	Bitumen lucht	bedrijf ten zuiden van onze locatie	ZW1
30-nov	07:50	Bij Snb 3 Nw Adamseweg	Rioollucht van het station	Rioolstation	ZW3
30-nov	13:00	Bij Snb 2	Niet te plaatsen lucht, aparte geur	Zuiden	W 4
7-dec	15:00	Bij Snb 2	styreen	Zuiden	ZW 2
10-dec	07:45	SNb 3	Rioollucht van het station	Rioolstation	
15-dec	16:45	SNb 3	Rioollucht van het station	Rioolstation	
16-dec	12:15	SNb 3	Rioollucht van het station	Rioolstation	
5-jan	10:30	Snb 2	Onbekende chemische lucht	Zuiden	ZW
10-jan	15:40	Snb 2 en 3	Rioollucht en styreen	rioolstation en bedrijf ten zuiden van ons	Zuid
11-jan	12:00	Snb 2 en 3	Rioollucht en onbekende lucht	rioolstation en bedrijf ten zuiden van ons	Zuid

Piket	Zaaknummer LOS	Week	Datum	Locatie incident	Naam rapporteur	Onderwerp incident	Type incident	Naam	Adres
Zuid	Doorgestuurd naar ODG	47	28-11-2021	Emmen	5.1.2e 5.1.2e	Geur	Melding/Klacht	AOC Resins	NieuwAmsterdamseweg 31A
Zuid	n.v.t.	45	8-11-2021	Emmen	5.1.2e 5.1.2e	Geur	Melding/Klacht	AOC	
Zuid	n.v.t.	44	6-11-2021	Emmen	5.1.2e 5.1.2e	Geur	Melding/Klacht	AOC	
Zuid	n.v.t.	44	2-11-2021	Emmen	5.1.2e 5.1.2e	Geur	Melding/Klacht	AOC	Nieuw Amsterdamse weg 31 a

PC & Plaats	Telefoon	Naam melder	Adres melder	PC & Plaats melder	Telefoon melder
7764 AN Nieuw-Amsterdam		mw. 5.1.2e	5.1.2e	5.1.2e	5.1.2e
		5.1.2e 5.1.2e			
		5.1.2e 5.1.2e			
Schoonebeek	5.1.2e	5.1.2e 5.1.2e	5.1.2e	5.1.2e	5.1.2e

Inhoud van de melding
Stankoverlast van de fa. AOC Resins Nederland BV in Zandpol. Chemische lucht die mevrouw vrijwel elke zondag ruikt tot zeker 22:00 uur. Hieropvolgend geeft zij data, tijdstippen en waarnemingen door: 14-11 om 16:11 uur stankoverlast, beklemmend gevoel op de borst, 21-11 om 17:22 uur chemische stank, 23-11 om 15:50 uur chemische stank en 21:46 uur verbrand rubber, 26-11 om 00:42 chemische stank bij ingang bedrijf en verbrand rubber bij de rotonde, 28-11 om 21:15 uur chemische lucht bij de tanks bij de rotonde benzine pomp. Gegevens mogen niet aan het bedrijf worden doorgegeven. Mevrouw wilde niet doorverbonden worden maar wil wel teruggebeld worden.
melding geuroverlast ter hoogte van AOC. Nu was er specifieke info van de locatie.
melding geuroverlast ter hoogte van AOC
melding geur overlast ter hoogte van AOC

Getroffen maatregelen	Ingeschakelde organisaties	Tijdstip oproep (uu:mm)	Tijdstip aanwezig (uu:mm)	Werktijd tijdens ongewoon voorval
Geen overlast waargenomen.	-	21:30:00	22:15:00	02:00:00
Contact opgenomen met AOC	geen	01:59:00	02:20:00	
Contact opgenomen met AOC	geen	00:53:00	01:30:00	
	geen	21:21:00	22:15:00	

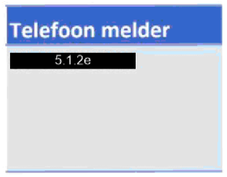
Tijdstip retour (uu:mm)	Aan welke toezichthouder is dit overgedragen?
23:30:00	5.1.2e 5.1.2e
04:00:00	
02:30:00	
23:00:00	

Bijzonderheden
Ivm mandaat maakt ODG een zaak aan
Ter plaatse geweest en een geur van styreen waargenomen wat van het terrein kwam van AOC. Gebeld met AOC en die hebben mensen ter plaatse laten komen. Ik ben later terug gebeld met de mededeling dat een veiligheidsklep van een tank is afgegaan. Tijdens mijn constatering heb ik een sissend geluid gehoort en er ging een alarm af. Nadat er mensen van AOC ter plaatse zijn geweest heb ik het sissende geluid en het alarm niet meer waar genomen.
Ter plaatse geweest en geen geur waargenomen
Geen geur waargenomen.

LOS zaak aanmaken?
Ja
nee
nee
nee

Piket	Zaaknummer LOS	Week	Datum	Locatie incident	Naam rapporteur	Onderwerp incident	Type incident	Naam
Zuid	Doorgestuurd naar ODG	38	21-9-2021	Emmen	5.1.2e 5.1.2e	Geur	Ongewoon voorval	AOC Nederland B.V.
Zuid	n.v.t.	42	21-10-2021	Emmen	5.1.2e 5.1.2e	Geur	Melding/Klacht	DSM
Zuid	n.v.t.	44	2-11-2021	Emmen	5.1.2e 5.1.2e	Geur	Melding/Klacht	AOC
Zuid	n.v.t.	44	6-11-2021	Emmen	5.1.2e 5.1.2e	Geur	Melding/Klacht	AOC
Zuid	n.v.t.	45	8-11-2021	Emmen	5.1.2e 5.1.2e	Geur	Melding/Klacht	AOC
Zuid	Doorgestuurd naar ODG	47	28-11-2021	Emmen	5.1.2e 5.1.2e	Geur	Melding/Klacht	AOC Resins

Adres	PC & Plaats	Telefoon	Naam melder	Adres melder	PC & Plaats melder
Nw-Amsterdamseweg 31a	Schoonebeek	0524-537200	mevr 5.1.2e	5.1.2e	
	Schoonebeek		Pricon		
Nieuw Amsterdamse weg 31 a	Schoonebeek	0524-537200	5.1.2e 5.1.2e	5.1.2e	
			5.1.2e 5.1.2e		
			5.1.2e 5.1.2e		
NieuwAmsterdamseweg 31A	7764 AN Nieuw-Amsterdam		mw. 5.1.2e	5.1.2e	


Telefoon melder
5.1.2e
5.1.2e
5.1.2e

Inhoud van de melding
Bij het langsrijden van het AOC-terrein een zeer sterke chemische penetrante geur waargenomen
Stankoverlast tgv DSM
melding geur overlast ter hoogte van AOC
melding geuroverlast ter hoogte van AOC
melding geuroverlast ter hoogte van AOC. Nu was er specifieke info van de locatie.
Stankoverlast van de fa. AOC Resins Nederland BV in Zandpol. Chemische lucht die mevrouw vrijwel elke zondag ruikt tot zeker 22:00 uur. Hieropvolgend geeft zij data, tijdstippen en waarnemingen door: 14-11 om 16:11 uur stankoverlast, beklemmenc 15:50 uur chemische stank en 21:46 uur verbrand rubber, 26-11 om 00:42 chemische stank bij ingang bedrijf en verbrand rubber bij de rotonde, 28-11 om 21:15 uur chemische lucht bij de tanks bij de rotonde benzine pomp. Gegevens mogen niet aan h worden maar wil wel teruggebeld worden.

Getroffen maatregelen
Telefonisch contact gehad met de controleruimte van Aliancys Nederland BV. Gesproken met 5.1.2e 5.1.2e operator bij Aliancys en die vertelde mij dat de fakkelunit problemen heeft en steeds uitvalt. Net voor het telefonisch contact heeft hij de p weer operationeel is ligt de productie stil. Leverancier is ingeschakeld. Is een ongewoon voorval.
geen
Contact opgenomen met AOC
Contact opgenomen met AOC
Geen overlast waargenomen.

Ingeschakelde organisaties
ODG omdat het een BRZO bedrijf is
ODG
geen
geen
geen
-

Tijdstip oproep (uu:mm)	Tijdstip aanwezig (uu:mm)	Werktijd tijdens ongewoon voorval	Tijdstip retour (uu:mm)	Aan welke toezichthouder is dit overgedragen?
19:16:00				
23:55:00		12:00:00		
21:21:00	22:15:00		23:00:00	
00:53:00	01:30:00		02:30:00	
01:59:00	02:20:00		04:00:00	
21:30:00	22:15:00	02:00:00	23:30:00	5.1.2e 5.1.2e

Bijzonderheden
BRZO bedrijf
Aangegeven dat de ODG in dit geval de klachten behandeld
Geen geur waargenomen.
Ter plaatse geweest en geen geur waargenomen
Ter plaatse geweest en een geur van styreen waargenomen wat van het terrein kwam van AOC. Gebeld met AOC en die hebben mensen ter plaatse laten komen. Ik ben later terug gebeld met de mededeling dat een veiligheidsklep van een tank is afgeg er ging een alarm af. Nadat er mensen van AOC ter plaatse zijn geweest heb ik het sissende geluid en het alarm niet meer waar genomen.
Ivm mandaat maakt ODG een zaak aan

LOS zaak aanmaken?
Nee
Nee
Nee
Nee
Nee
Ja

Author.Title	Editor.Title	Id	Datumincident	Piketmedewerker.Title	Locatie	Onderwerp	Typeincident	Naam(melder)	Adres	PCPlaats(melder)
5.1.2e 5.1.2e	5.1.2e 5.1.2e	715	16-10-2022 01:15	5.1.2e 5.1.2e	Emmen	Geur	Klacht			
5.1.2e 5.1.2e	5.1.2e 5.1.2e	649	9-6-2022 05:11	5.1.2e 5.1.2e	Emmen	Geur	Klacht	5.1.2e		
5.1.2e 5.1.2e	5.1.2e 5.1.2e	750	18-12-2022 01:30	5.1.2e 5.1.2e	Emmen	Geur	Melding	5.1.2e 5.1.2e		
5.1.2e 5.1.2e	5.1.2e 5.1.2e	675	26-7-2022 23:30	5.1.2e 5.1.2e	Emmen	Geur	Melding	5.1.2e		
5.1.2e 5.1.2e	5.1.2e 5.1.2e	673	25-7-2022 01:00	5.1.2e 5.1.2e	Emmen	Geur	Melding	5.1.2e		
5.1.2e 5.1.2e	5.1.2e 5.1.2e	658	6-7-2022 01:30	5.1.2e 5.1.2e	Emmen	Geur	Melding	5.1.2e		

Telefoon(melder)	Naam	Adresbedrijf	PCPlaats	Telefoon	BRZO
	AOC				BRZO
5.1.2e	AOC Resins			0524537200	BRZO
	AOC				BRZO
5.1.2e	AOC Resins				BRZO
5.1.2e	AOC				BRZO
5.1.2e	AOC				BRZO

Inhoudvandemelding
Geuroverlast. 5.1.2e 5.1.2e heeft deze klacht rechtstreeks gemeld gekregen. Op verzoek van 5.1.2e ben ik op locatie geweest. Ik heb niets bijzonders geroken. Er waren bij AOC geen werkzaamheden waarneembaar, dit gold ook voor de omliggende bedrijven. AOC is een BRZO bedrijf. Bevindingen teruggekoppeld met 5.1.2e Hij pakt dit verder op met de ODG.
Er hangt een chemische lucht voor de poort van AOC Resins
Geurklachten
Hinderlijke geur waargenomen bij rotonde AOC/Oakite.
Chemische geur bij de ingang van AOC Zandpol
Mevr 5.1.2e wil melding maken van geurhinder in de omgeving van AOC. Ze doet al sinds langere tijd meldimgen van geurhinder in de omgeving van AOC.

Getroffenmaatregelen

Melding door gezet naar ODG BRZO omdat AOC Resins een BRZO bedrijf is.

Ter plaatse geweest en niks geroken. Geur van styreen is bekend maar niet waargenomen.

Omdat meldingen heel vaak woredn gedaan door meldster, ter plaatse gegaan en met haar afgesproken om samen de waarneming te doen.

Melding naar ODG 5.1.2e
Mevr. 5.1.2e telefonische gesproken, en gemeld dat we gaan onderzoeken wat de oorzaak is.

Meldster teruggebeld en meegedeeld dat AOC een ongewoon voorval heeft gemeld, waarbij sprake is van geurhinder.

Ingeschakeldeorganisaties

ODG BRZO

ODG

Achtervang ODG- BRZO

Bijzonderheden

Bekende klaagster heeft de melding via 5.1.2e 5.1.2e gedaan.

Samen met meldster onderzocht waar geur waargenomen kan worden. Dit bleek uiteindelijk op 1 plek, de rotonde bij AOC. De wind kwam ook vanaf zijde AOC en kon niet aan te wijzen zijn aan Oakite.
Geur is niet heel sterk, maar wel te ruiken. Aan meldster uitleg gegeven dat dit niet per definitie ook een overtreding betekent. Meldster stopt nu met indienen van meldingen, vanwege het feit dat de geur nu bekend is.
Ze laat het aan de toezichthouders over om onderzoek in te stellen. Ik koppel dit rechtstreeks naar 5.1.2e 5.1.2e BRZO/ODG terug met een verslagje.

Niet ter plaatse geweest.

Aan meldster aangegeven dat melding zal worden doorgezet naar ODG-BRZO

Zaakaanmaken?	Title	Week	Modified	Created
Nee		41.0000000000000	17-10-2022 07:59	17-10-2022 07:59
Nee		23.0000000000000	13-6-2022 09:09	13-6-2022 09:09
Nee		50.0000000000000	19-12-2022 20:07	19-12-2022 20:07
Nee		30.0000000000000	27-7-2022 07:51	27-7-2022 07:51
Nee		29.0000000000000	25-7-2022 07:07	24-7-2022 18:06
Nee		27.0000000000000	6-7-2022 06:24	6-7-2022 06:24

Postcode
{"DisplayName":"Nieuw Amsterdamseweg 31-A Zandpol"}
{"DisplayName":"AOC Resins, Nieuw Amsterdamse weg 31-A, Zandpol, 7764AN","EntityType":"Custom"}
{"EntityType":"PostalAddress","LocationSource":"Bing","LocationUri":"https://www.bingapis.com/api/v6/geoentities?streetaddress=Nieuw-Amsterdamseweg+5.1.2e&locality=Zandpol&subregion=Emmen&region=Drenthe&postalcode=7764+AN&countr nl&count=1","UniqueId":"https://www.bingapis.com/api/v6/geoentities?streetaddress=Nieuw-Amsterdamseweg+5.1.2e&locality=Zandpol&subregion=Emmen&region=Drenthe&postalcode=7764+AN&country=Nederland&setLang=nl%2cnl-nl&count=1" Amsterdamseweg 5.1.2e","Address":{"Street":"Nieuw-Amsterdamseweg 5.1.2e","City":"Zandpol","State":"Drenthe","CountryOrRegion":"Nederland","PostalCode":"7764 AN"},"Coordinates":{}}
{"EntityType":"PostalAddress","LocationSource":"Bing","LocationUri":"https://www.bingapis.com/api/v6/geoentities?streetaddress=Nieuw-Amsterdamseweg+31a&locality=Zandpol&subregion=Emmen&region=Drenthe&postalcode=7764+AN&countr nl&count=1","UniqueId":"https://www.bingapis.com/api/v6/geoentities?streetaddress=Nieuw-Amsterdamseweg+31a&locality=Zandpol&subregion=Emmen&region=Drenthe&postalcode=7764+AN&country=Nederland&setLang=nl%2cnl-nl&count=1" Amsterdamseweg 31a","Address":{"Street":"Nieuw-Amsterdamseweg 31a","City":"Zandpol","State":"Drenthe","CountryOrRegion":"Nederland","PostalCode":"7764 AN"},"Coordinates":{}}

CountryOrRegion	State	City	PostalCode	Street	GeoLoc	DispName
						Nieuw Amsterdamseweg 31-A Zandpol
						AOC Resins, Nieuw Amsterdamse weg 31-A, Zandpol, 7764AN
Nederland	Drenthe	Zandpol	7764 AN	5.1.2e		5.1.2e
Nederland	Drenthe	Zandpol	7764 AN	Nieuw-Amsterdamseweg 31a		Nieuw-Amsterdamseweg 31a

Locatiemelder	CountryOrRegion0	State0	City0	PostalCode0	Street0	GeoLoc0
{"DisplayName":"[redacted]5.1.2e[redacted]","EntityType":"Custom"}						

DispName0	Aanwelketoezichthouderovergedrag.Title	Maand	Jaar	4-maandsperiode
	5.1.2e 5.1.2e	oktober	2022	SEPT-DEC
		juni	2022	MEI-AUG
		december	2022	SEPT-DEC
5.1.2e		juli	2022	MEI-AUG
		juli	2022	MEI-AUG
		juli	2022	MEI-AUG