

## RE: stukje voor website



MP

Aan:



Wo 14-10-2015 16:28

Hoi

Ik heb de opmerkingen in de tekst aangegeven.

Vriendelijke groet,

**Van:**

**Verzonden:** woensdag 14 oktober 2015 14:54

**Aan:**

**Onderwerp:** stukje voor website

Hoi allen,

Ik heb een stukje gemaakt voor de website over de inloop van gisteravond. Graag jullie spoedige reactie, zodat het vandaag nog geplaatst kan.

Groet,

### Veel belangstelling Emmen-West (foto bezoekers)

Op dinsdagavond 13 oktober hield de provincie Drenthe een inloopbijeenkomst over de kruising Emmen-West: de aansluiting van de N391 (Rondweg) op de N34. De belangstelling voor de inloopbijeenkomst was groot. Ruim 160 mensen lieten zich informeren over het nieuwe knooppunt dat vanaf 2017 gebouwd. De meeste vragen gingen over het onderliggende wegennet, [de Ermerweg en hoe dit wordt vormgegeven in Noord Barger in Emmen. De Ermerweg wordt losgekoppeld van de N34 en de N391 \(Rondweg\) ter plaatse van de nieuwe knoop.](#) De verbinding van Erm naar Emmen blijft echter wel bestaan. Bezoekers waren te spreken over het ontwerp van het knooppunt. ([link naar afbeelding ontwerp – moet ook vaste plek krijgen op website]) Het ontwerp wordt de komende tijd afgemaakt en gaat dan voor besluitvorming naar het college van [Burgemeesters en Wethouder en de raad van de gemeente Emmen](#). Begin 2016 zal er opnieuw een inloopbijeenkomst worden gehouden over het definitieve ontwerp, waarna de bestemmingsplanprocedure van start gaat (begin 2016). Start van de bouw is naar verwachting in 2017.

Beantwoorden

Doorsturen

**Over de uitvoering:**

**-Hoeveel kilometer weg is aangepakt in knooppunt Emmen-West (het gaat om alle verkeersstromen):**  
dus deel N34, deel Rondweg Emmen naar oprit richting het noorden, deel Rondweg naar oprit richting het zuiden, deel afrit richting Rondweg (fly-over) parallelweg Ermerweg en aansluiting met Oude Rijksweg.

Antwoord: 9km

**-Hoeveel kilometer fietspad is aangelegd (gaat om één fietspad toch?)**

Antwoord: Ja klopt het gaat om 1 fietspad, de lengte van het fietspad is rond de 0,75 km

**-Hoeveel ton asfalt is nodig geweest voor het hele project (dus voor alle verkeersstromen)?**

Antwoord: In totaal is er 25000 ton asfalt aangebracht

**-Hoeveel kilometer bermmengsel is ingezaaid?**

Antwoord: aantal kilometer is het dubbele van de aantal km weg, 18km.

In totaal is er 1260 are ingezaaid, dit is 128.680 m<sup>2</sup>.

**-Hoeveel kilometer vangrail is geplaatst?**

Antwoord: 3.5 kilometer in totaal

**-Welke duurzaamheidsmaatregelen zijn genomen?**

Onze fasering kenmerkt zich door doorstroom van het verkeer op het Knooppunt Emmen-West. Dit leidt tot minimale omleidingen. Onze grootste CO<sub>2</sub>-besparing vloeit dus voort uit onze fasering. Wij besparen tenminste 4,5 miljoen kg CO<sub>2</sub>-uitstoot omdat de verkeersdeelnemers geen omleidingsroute hoeven te nemen! Er is hierdoor een reductie in verkeersbewegingen. Deze werkwijze is conform stap 1 binnen het 7R-principe. Met onze aangepaste uitvoeringswijze hebben wij de omleidingsroutes (uitgezonderd weekendafsluitingen) niet nodig, dus zetten we ze ook niet in.

Wanneer wij de westzijde wel af zouden sluiten, zou het verkeer 66 weken worden omgeleid. Wij hebben daarom een besparingsberekening gemaakt op basis van 66 weken omleiding op een totale bouwtijd van 74 weken.

**GR4. Besparing 3 miljoen kg CO<sub>2</sub>-uitstoot personenauto's** | Per etmaal rijden er 11.655 personenauto's vanuit de noordzijde naar de N391 en vanuit Emmen N391 richting Holsloot. Met een bouwtijd van 66 weken en een gemiddelde uitstoot van 118gr/km per personenauto is dit 3.176.920 kg uitstoot voor personenauto's.

**GR5. Besparing 1,5 miljoen kg CO<sub>2</sub>-uitstoot vrachtverkeer** | Per etmaal rijden er 2220 vrachtwagens vanuit de noordzijde naar de N391 en vanuit Emmen N391 richting Holsloot. Met een bouwtijd van 66 weken en een gemiddelde uitstoot van 296 gr/km, is dit een besparing van 1.517.947 kg voor vrachtwagens.

**-Wellicht een lastige vraag maar kun je ook aangeven wat je hebt bespaard (bijv. met uitstoot) door duurzaamheidsmaatregelen?**

**MR51. Besparing 6.300 ton asfalt** | We besparen in de hoeveelheden asfalt door EME (Enrobe Module Eleve) toe te passen. Dit asfalt met een verhoogde stijfheidsmodulus, met een minimaal gelijkwaardige kwaliteit, leidt tot een dunner asfaltpakket (in dit geval acht centimeter dunner ten opzichte van standaard RAW-mengsels). Dit leidt tot een besparing van 6.300 ton asfalt ten opzichte van één van de voorgeschreven standaard RAW- mengsels. Dit is berekend volgens het voorgeschreven software-programma OIA van de CROW. 6.300 ton minder asfalt betekent circa 210 minder transportbewegingen voor de asfaltaanvoer, uitgaande van dertig ton asfalt per vracht. Een besparing van circa 14280 km levert een vermindering van circa 4226 kg CO2-uitstoot op.

**MR52. Besparing gasverbruik** | Voor de productie van 1.000 kg asfalt is 10 m3 gas nodig. Door de besparing van 6300 ton asfalt, ten opzichte van de standaard RAW-mengsels, besparen wij in dit project 63.000 m3 gas.

**MR53. Partiële recycling 50%** | NTP betreft het asfalt van de asfaltcentrale Bovenveld uit Stegeren. Deze asfaltcentrale gebruikt gerecycled materiaal voor nieuw asfalt. De partiële recycling (PR) in de onderlagen is 50%. Om het asfalt voldoende stijfheid te geven, is dit het maximaal toelaatbare bij toepassing van EME. In de tussenlagen is dit nu 65% dit gaat naar 75%

**-Hoeveel kilometer belijning is steeds aangebracht door verkeersfaseringen?**

Antwoord: In totaal is er bijna 30 km aan belijning aangebracht.

**-Hoeveel tijdelijke borden zijn tijdens de uitvoering geplaatst (alle soorten: van matig uw snelheid tot omleiding en weekendafsluitingen etc etc)**

Antwoord: in totaal zijn dit rond de 200 borden geweest.

**-Hoeveel kegels en bakens zijn geplaatst?**

Antwoord: op het hoogtepunt stonden er rond de 800 schildjes, gemiddeld staan er 400 schildjes.

**-Hoeveelheid beton per onderdeel (Fly-over, klinkmolen, Ermerweg, voorzetwanden)**

Flyover: 1995 m3

Klinkmolen: 790 m3

Ermerweg: 602 m3

Voorzetwanden: 500 m3

**-In totaal zijn er 156 voorzetwanden gezet.**

**-Aantal panelen aan de Flyover, Klinkmolens en Ermerweg.**

Aantal panelen aan de Flyover: 88 panelen

Aantal panelen aan de Klinkmolen 1: 94 panelen

Aantal panelen aan de Klinkmolen 2: 106 panelen

Aantal panelen aan de Ermerweg: 62 panelen

Totaal aantal panelen over heel het project: 350 panelen

## impressie inloopbijeenkomst knoop N34-N391 (flyover rondweg Emmen)



MP



Aan: Henk Brink

CC: Adri de Vries;



Wo 14-10-2015 12:08

Hallo Henk,

Even kort het verloop van de inloopbijeenkomst die wij gisteravond hebben gehad.

Er was grote belangstelling: 160 personen(!).

We kunnen met de flyover rekenen op een zeer groot draagvlak. De vragen gingen voornamelijk over hoe de Ermerweg in Noord Barger afgesloten zou worden of niet. (verwarring doordat wethouder in krant heeft gestaan over dit onderwerp en wat ongelukkig is geciteerd)

Conclusie: Wij kunnen door met het verder uitwerken van het plan (bestemmingsplan) waarna we nog een keer een inloop houden bij de start van het RO proces.

Voor die tijd gaan we nog langs bij de raad van de gemeente Emmen.

Vriendelijke groet,



 Beantwoorden

 Allen beantwoorden

 Doorsturen

**1<sup>e</sup> concept 5 dec 2019**

## **Noodzaak verkeerstellingen en verkeersmodel**

### **Inleiding**

In deze notitie wordt de noodzaak van actuele verkeerstellingen en het nut van een actueel verkeersmodel toegelicht. Verder wordt een indicatie gegeven van de kosten en fte's die hiervoor nodig zijn voor de gemeente Emmen, gemeente Coevorden en gemeente Borger-Odoorn. Ook worden de mogelijkheden van samenwerking op dit gebied verkend.

### **Noodzaak actuele verkeerstellingen en verkeersmodel**

*Tellen op verkeerswegen (stroomwegen, gebiedsontsluitingswegen en erftoegangswegen)*

Voor het bepalen van de verkeersdrukke op stroomwegen, gebiedsontsluitingswegen en erftoegangswegen zoals vastgelegde in het gemeentelijke verkeers- en vervoersplan zijn actuele tellingen noodzakelijk. Aan de hand de tellingen kunnen ook knelpunten inzichtelijk worden gemaakt en kunnen vragen van burgers worden beantwoord.

*Verkeersmodel en hiervan afgeleid verkeersmilieumodel voor prognoses*

Bij aanleg of reconstructie van wegen moeten geluidberekeningen worden uitgevoerd om te bepalen of geluidwerende voorzieningen nodig zijn. Ook bij aanleg van een uitbreiding plan voor woningen of bedrijven of bij de aanleg van een bedrijf in het buitengebied zijn geluidsberekeningen noodzakelijk. Bij geluidsberekeningen wordt uitgegaan van de geluidsproductie veroorzaakt door verkeer over 10 jaar. Hiervoor moet een verkeersprognose worden gemaakt. Op basis van aannames over groei kan hier een berekening voor worden gemaakt. Echter de berekening is sterk afhankelijk van de aannames en ook nog persoonsafhankelijk. Bij deze berekeningen wordt geen rekening gehouden met het toekomstig wegennet, het aantal arbeidsplaatsen, inwoneraantallen, de fysiek plaats van uitbreiding van woningbouw en bedrijven. Op basis van deze gegevens worden wel beslissingen genomen met soms grote gevolgen.

Het hebben van een verkeersmodel die dit uitrekent is de gewenste oplossing. In dit model kan de toekomstige wegenstructuur en ontwikkelingen worden meegenomen. Op basis van het verkeersmodel kan gemakkelijk een verkeersmilieukaart worden gemaakt, waarbij met muisklik voor elke wegvak inzichtelijk kan worden gemaakt de gegevens die nodig zijn voor geluidberekeningen. Dit zijn:..... Het verkeersmodel moet actueel worden gehouden door jaarlijks nieuwe tellingen uit te voeren en opnieuw voor 10 jaar de prognose te maken. Jaar is gewenst naast tellingen ook een update uit te voeren van inwoneraantallen, arbeidsplaatsen, nieuwbouw van woningen en nieuwe bedrijven mee te nemen.

### **Nieuwe ontwikkelingen**

Er zijn 3 nieuwe ontwikkelingen te onderscheiden:

- Meten fietsgebruik door o.a. fietstellingen op de fietsinfrastructuur;
- Vastleggen van maximale toename geluid op de diverse soorten wegen (Schwung 2);
- Uitstootberekeningen: CO<sub>2</sub>, stikstof, fijnstof enz.

### *Fietstellingen*

Naast het meten van auto's wordt in toenemende mate fietsers gemeten op fietsinfrastructuur. Het doel hiervan is bepalen of er meer gefietst wordt. Het beleid is gericht op meer fietsgebruik.

Daarnaast geeft het inzicht in noodzaak om te strooien en op prioriteiten te bepalen bij onderhoud van fietspaden.

Gezien de omvang van het fietsvoorzieningen in het GVVP, het aantal fietstellers van 4 stuks en beperkte fte, kan dit beperkt worden uitgevoerd.

### *Schwung 2*

In de ... is vastgelegd dat op gemeentelijk wegen het geluid met... mag toenemen.

Bij overschrijding moet de gemeente maatregelen treffen. Jaarlijkse verkeerstellingen en prognoses met het verkeersmodel kunnen bepalen wanneer op tijd maatregelen kunnen worden uitgevoerd.

### *Uitstootberekeningen*

De verwachting dat in nabije toekomst nog meer vraag zal zijn naar verkeers telligen in verband met CO2 berekeningen, stikstof en fijnstofberekeningen.

## **Jaarlijkse verkeerstellingen in gemeente Emmen**

### *Verkeerstellingen op verkeerswegen*

De verkeerstellingen worden uitgevoerd op de stroomwegen, gebiedsontsluitingwegen en erftoegangswegen zoals vastgelegd in het GVVP.

In Emmen ca. 150 telpunten op stroomwegen, gebiedsontsluitingswegen en erftoegangswegen in beheer en eigendom van gemeente waar jaarlijks 2 weken wordt geteld. Daarnaast 6 vaste telpunten; op Rondweg nabij fietsbrug, op Rondweg nabij rotonde Emmerschans, op Ermerweg nabij Noordbargestraat, Op Weerdingerstraat nabij rotonde en op Weerdingerstraat nabij Wolfsbergenweg en op Boermarkeweg nabij Oosterstraat

Daarnaast jaarlijks ca. 80 verzoeken vanuit eigen organisatie en op verzoek van erkende overlegpartners waarbij ook vaak de gereden snelheid wordt gevraagd. Dit is mogelijk met de 18 mobiele radartellers. Het regelmatig aanbrengen van telsingangen op wegen is in verband met de benodigde verkeersmaatregelen te tijdrovend (kost extra fte) en te duur.

### *Fietstellingen*

Het tellen van fietsers staat onder druk in verband beperkt aantal fietstellers en beschikbare fte. Fietstellingen kunnen vaak alleen in april tot en met oktober worden uitgevoerd i.v.m. de weersomstandigheden waarbij telsingangen worden gebruikt.

De gemeente Emmen heeft 4 fietstellers waarmee jaarlijks ca. 40 tellingen worden uitgevoerd.

Tellen wordt verzorgd door eigen personeel, hiervoor is 0,6 fte beschikbaar. Dit is een krap gezien de jaarlijkse tellingen van 150 stuks, verzoeken van 80 stuks en 40 fietstellingen.

## **Verkeerstellingen in de gemeente Coevorden**

Hoe nu georganiseerd?

Hoeveel tellingen nodig op jaarbasis?

Aantal verzoeken, ook snelheidsmetingen?

Inzet personeel voor tellingen?

## **Verkeerstellingen in de gemeente Borger-Odoorn**

Hoe nu georganiseerd?

Hoeveel tellingen nodig op jaarbasis?

Aantal verzoeken, ook snelheidsmetingen?

Inzet personeel voor tellingen?

### **Samenwerking op gebied van verkeerstellingen**

Mogelijke richting van denken is dat in de gemeente Emmen de inzet op tellen wordt vergroot waarbij tellingen voor de buurgemeente worden uitgevoerd. De inzet van fte in Emmen wordt vergroot. De buurgemeente betaald een jaarlijkse bijdrage aan de gemeente Emmen voor tellingen (inzet en apparatuur) E.e.a. is afhankelijk van ondermeer het aantal tellingen.

### **Verkeermodel (inclusief verkeersmilieumodel)**

Voor het jaarlijks updaten van het verkeersmodel ZO en verkeersmilieumodel op basis van tellingen, inwoner aantallen, arbeidsplaatsen enz. is een bedrag nodig van .....

Elk jaar wordt wel nagegaan of update inwoneraantallen enz. wel nodig is.

De kosten van de update wordt verdeeld over de deelnemende gemeenten op basis van km gemeentelijke wegen.

## RE: Voorbereidingen foto-excursie

[redacted]@drenthe.nl>

Di 26-10-2021 17:32

Aan: [redacted]@drenthe.nl>

 1 bijlagen (132 kB)

Gegevens facts en figures.docx;

Mooi! Bijgaand ter info alvast een paar facts en figures die de aannemer heeft aangeleverd, deze moet ik verder nog uitwerken (niet alles staat er even duidelijk) en wil ik gebruiken voor communicatie rondom opening op 12/11. Graag dus nog niet teveel uit putten, anders verschieten we ons kruit voor 12/11, maar wel handig om misschien paar dingen uit te halen voor jouw verhaal vrijdag (zoals hoeveel km is aangepast in het knooppunt en het aantal voorzetwanden)?

Groet [redacted]

---

**Van:** [redacted]@drenthe.nl>

**Verzonden:** dinsdag 26 oktober 2021 16:48

**Aan:** [redacted]@drenthe.nl>

**Onderwerp:** RE: Voorbereidingen foto-excursie

Hoi [redacted]

Volgens mij kan die wel. Daar redt ik mij wel mee!  
Prima dat RTV komt. Ik sta ze wel te woord. Goed geregeld!

Vriendelijke groet,  
[redacted]

---

**Van:** [redacted]@drenthe.nl>

**Verzonden:** dinsdag 26 oktober 2021 14:02

**Aan:** [redacted]@drenthe.nl>

**Onderwerp:** Voorbereidingen foto-excursie

Ho [redacted]

Twee dingen voor de foto-excursie komende vrijdag 29/10:

- [redacted] vond onderstaande banner die we naar mijn idee goed kunnen gebruiken als 'decoratie' bij de opening op 12 nov, maar mogelijk ook komende vrijdag. Wat vind jij? [redacted] zou nog verder rondneuzen op het provinciehuis of er nog een visual ligt (op A0 formaat) van de fly-over, maar op deze banner staan ook visuals en hoe de weg ligt in het landschap;

-RTV Drenthe wil graag mee en een tv-item maken van de excursie. Lijkt me prima! Zou jij ze te woord kunnen staan? Ik zal de deelnemers vooraf mailen om te vragen of ze bezwaar hebben als ze in beeld komen en of ze het leuk vinden om voor de camera mogelijk iets te zeggen (uiteraard geheel vrijblijvend).

Graag jouw reactie.

Groet [redacted]

---

**Van:** [redacted] <[\[redacted\]@drenthe.nl](mailto:[redacted]@drenthe.nl)>

**Verzonden:** dinsdag 26 oktober 2021 14:26

**Aan:** [redacted] <[\[redacted\]@drenthe.nl](mailto:[redacted]@drenthe.nl)>

**Onderwerp:** FW: Banner Emmen west

Hallo [redacted] we hebben ook nog deze banner van Emmen West. Deze kan gebruikt worden. Ongeveer 1,5 m breed en ruim 2 m hoog.

Met vriendelijke groet,

---

**Van:** [redacted] <[\[redacted\]@drenthe.nl](mailto:[redacted]@drenthe.nl)>

**Verzonden:** dinsdag 26 oktober 2021 14:23

**Aan:** [redacted] <[\[redacted\]@drenthe.nl](mailto:[redacted]@drenthe.nl)>

**Onderwerp:** Banner Emmen west

Ter info

## Landschapsonwerp

provincie Drenthe

### Knooppunt Emmen - West



#### Uitgangspunt

- De N34, het nieuwe viaduct en de fly-over vormen een zelfstandig landschap in het natuurlijke landschap.
- Door aan te sluiten bij de kenmerken van het natuurlijke landschap ontstaat daarmee verbinding.



#### Ligging knooppunt

- In beekdal Sleenerstroom, tussen 2 zandruggen Hondrug en Sleenerrug.
- IJzeroer met roestbruine kleur komt voor in Sleenerstroom.
- Ten zuiden van Erm (Scheethaar) komt vivaniet voor in de bodem: dit heeft een blauwe kleur door contact van ijzeroer met fosfaat.



#### Fly-over als markant herkenningsteken in het landschap

- Randbekleding met cortenstaal en aluminium beplating verwijst naar ijzeroer.
- Blauwe aluminium beplating op overgang naar beekdal verwijst naar het vivaniet.
- Beplanting loopt door langs op- en afritten om lijnen van de infrastructuur te benadrukken.



[www.provincie.drenthe.nl/N34](http://www.provincie.drenthe.nl/N34)  
[N34@drenthe.nl](mailto:N34@drenthe.nl)



## Bevestiging aanmelding openingshandeling N34 knooppunt Emmen-West

N34 <n34@drenthe.nl>

Di 9-11-2021 15:12

Aan:N34 <n34@drenthe.nl>

📎 1 bijlagen (665 kB)

Aanrijroute Emmen-West.pdf;

Beste genodigde,

Op vrijdagochtend 12 november bent u uitgenodigd om aanwezig te zijn bij de opening van het nieuwe knooppunt Emmen-West. Hiermee bevestigen wij uw aanmelding. We zijn blij dat deze bijeenkomst 'live' kan plaatsvinden. Vanzelfsprekend op een verantwoorde en veilige manier. Dit betekent:

- Tijdens de bijeenkomst zorgen we ervoor dat er voldoende ruimte is om afstand van anderen te houden, zowel binnen (tent) als buiten;
- Het is niet verplicht om een mondkapje te dragen, maar dit mag natuurlijk wel.

### Programma

8.00 uur: Inloop met koffie en thee

8.25 uur: start programma

8.45 uur: naar buiten voor feestelijke opening

9.10 uur: napraten

9.30 uur: afronding einde

*Het programma vindt grotendeels buiten plaats. Vanaf 8.00 uur staat de koffie voor u klaar. Houd u er rekening mee dat het koud kan zijn.*

### Routebeschrijving

Sla af op de N34 bij afrit Erm. Rijd richting Erm en sla vrijwel direct rechtsaf de Oude Rijksweg op. U kunt uw auto parkeren aan het einde de Oude Rijksweg. In de bijlage leest u de routebeschrijving.

Wij kijken uit naar uw komst en een mooie bijeenkomst!

Hartelijke groet namens het projectteam N34 Emmen-West,

---

**Van:** Provincie Drenthe <[N34@drenthe.nl](mailto:N34@drenthe.nl)>

**Verzonden:** vrijdag 15 oktober 2021 13:30

**Onderwerp:** Uitnodiging openingshandeling N34 knooppunt Emmen-West (rectificatie)



## Uitnodiging openingshandeling N34 knooppunt Emmen-West

Geachte heer / mevrouw

De herinrichting van knooppunt Emmen-West nadert zijn voltooiing. Na een lange bouwperiode met zo nu en dan de nodige verkeershinder, krijgt het verkeer op vrijdag 12 november 2021 ruim baan. Vanaf dat moment rijdt het verkeer vanaf de N34 over de nieuwe fly-over de Rondweg Emmen (N391) op. Ook is dan het verdubbelde deel van de N34 helemaal klaar voor gebruik met twee rijstroken per rijrichting en gaan de nieuwe af- en opritte aan de westzijde open. De N34 is daarmee verdubbeld: tussen Coevorden-Noord tot aan de Frieslandroute. Dit

gedeelte van de N34 is dan veiliger ingericht en het verkeer rijdt er vlotter door.

### **Uitnodiging**

Om de ingebruikname van de weg te markeren, nodig ik u van harte uit om bij de feestelijke openingshandeling aanwezig te zijn op vrijdagochtend 12 november van 8.30 uur tot 9.30 uur. Dan zal ook de naam van de fly-over bekend worden.

Locatie: Fly-over Emmen-West

Aanrijroute: via de Oude Rijksweg, Erm (routebeschrijving volgt na inschrijving)

### **Aanmelden**

U kunt zich vóór dinsdag 2 november 2021 aanmelden om hierbij aanwezig. Dit kan via mailadres [N34@drenthe.nl](mailto:N34@drenthe.nl). Na uw inschrijving ontvangt u een bevestiging met daarin de routebeschrijving.

Ik zie u graag bij de opening op 12 november 2021.

Met vriendelijke groet,

Cees Bijl

Gedeputeerde Mobiliteit

Volg ons



[Bekijk de webversie](#)

Deze e-mail is verstuurd aan   [@drenthe.nl](mailto: @drenthe.nl).

Als u geen mail meer over dit onderwerp wilt ontvangen, kunt u zich hier [AFMELDEN](#).

U kunt ook uw [gegevens inzien en wijzigen](#).

Voor een goede ontvangst voegt u [N34@drenthe.nl](mailto:N34@drenthe.nl) toe aan uw adresboek.

# Nieuw knooppunt Emmen-West

Bij Emmen-West sluit de N34 aan op de Rondweg Emmen (N391). Het knooppunt is omgebouwd met nieuwe verbindingswegen. Lokaal verkeer tussen Erm en Emmen kan gebruik maken van de nieuwe Ermerweg. Voor fietsers ligt er een vrijliggend fietspad naast. De N34 is voor dit project over een lengte van ruim anderhalve kilometer verdubbeld. Met de herinrichting van knooppunt Emmen-West verbetert de verkeersveiligheid, doorstroming en bereikbaarheid.



**35.000** ton  
asfalt



**9** km  
weg is aangepakt

**3,5** km  
vangrail geplaatst

**30** km  
(tijdelijke) belijning



**3** miljoen  
kruiwagens zand

**350** panelen  
voor afwerking van **4** viaducten

**200**  
(tijdelijke) borden

**1** fietspad aangelegd



**800**  
bakens en kegels

**550**  
nieuwe bomen



**18** km  
Drents bloemenmengsel  
ingezaaid



<b>Memo Poho Verkeer en Vervoer</b>		<i>provincie Drenthe</i>
Gedeputeerde	<b>Henk Brink</b>	
Afschrift	Adri de Vries,	
Datum	<b>29-5-2015</b>	
Poho datum	<b>1-6-2015</b>	
Opsteller	[Redacted]	
Onderwerp	<b>Bestuurlijk overleg gemeente Emmen N391 en andere onderwerpen</b>	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ Ter discussie</li> <li>○ Ter informatie</li> <li>○ Ter besluitvorming</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ Strategisch</li> <li>○ Inhoudelijk</li> </ul>
Bijlage		

Belangrijkste punt is de N391 en de knoop N34-N391. Als er de mogelijkheid is, dan ook de ander onderwerpen aanstippen; m.n. de aansluiting N34 Emmen Noord/Slenerweg.

### 1. Voortgang N391

Buiten reikwijdte

[Redacted text block]

Buiten reikwijdte

[Redacted text block]

Buiten reikwijdte

[Redacted text block]

Buiten reikwijdte

■

■

■

■

## 2. Knoop N34-N391

### Advies/vraag

1. Geen verrekening van de ambtelijke uren van Emmen;
2. Duidelijkheid over verantwoordelijkheid en rollen;

### Inleiding

Ook in dit project speelt de uren-discussie. Ook hier zijn wij niet van plan te gaan betalen. Ook is de werkwijze hier anders als bij de N391 omdat dit een RSP project betreft. En daarover willen we ook afspraken maken, dan wel duidelijkheid krijgen, hoe Emmen hier in staat.

Ter info: Het project opwaardering N391 is min of meer gekoppeld aan het RSP. Zolang Emmen niet meewerkt aan de N391 vinden er geen uitbetalingen plaats t.a.v. het RSP bereikbaarheidspakket.

### Argumenten

- 1a. Onze inhoudelijke uren in de RSP onderdelen van Emmen worden ook niet vergoed
- 2a. We gaan op dezelfde werkwijze met elkaar om als wij met de Emmense RSP onderdelen  
Bij de projecten van Emmen betracht de provincie een terughoudende inhoudelijke rol. Monitoring vindt achteraf plaats. Insteek voor dit project is dezelfde.
- 2b. De provincie is aan zet en bepaald de aanpak en maakt hier de keuzes  
De provincie bepaalt hoe zij het proces aanpakt en hoe het plan wordt vormgegeven. Uiteraard overleggen we, maar de werkwijze en vorm bepaalt de provincie. De gemeenteraad stelt het bestemmingsplan vast.

### Risico

- Ook hier zou Emmen kunnen aangeven dan maar te kiezen voor een PIP.
- Verwevenheid met het partijprogramma van Wakker Emmen waarin staat dat zij liever de weg Emmen Klazinaveen verdubbeld wil zien dan de aanpak van deze knoop. Wisselgeld: gaan beginnen met een onderzoek naar wat nodig is om de doorstroming te verbeteren.
- De gemeenteraad zou het bestemmingsplan kunnen verwerpen. Dan ontstaat er een nieuw probleem.

### Vervolgstappen

De gemeente Emmen, Coevorden en de provincie, zijn inmiddels klaar met de bewonersparticipatie van het plan voor het onderliggende wegennet (Ermerweg). Dit onderdeel staat min of meer los van de knoop. Tijdens dit proces is overduidelijk belangstelling aanwezig over naar hoe de knoop nu wordt. Voor de zomer of direct erna wordt er gesproken met de direct omwonenden en dorpsbelangen Erm en Delftlanden. In september volgt dan een inloopbijeenkomst, waar zowel de oplossingen voor de Ermerweg worden getoond als de knoop. De opmerkingen nemen we mee en verwerken we waarna deze bestuurlijk door de provincie vastgesteld wordt. Daarna wordt het bestemmingsplan voorbereid door de provincie, in samenwerking met de gemeente, waarna deze via het college van Emmen en de raad wordt vastgesteld.

### 3. Partiele spoorverdubbeling Emmen zuid

# Buiten reikwijdte

### 4. Aansluiting Emmen Noord vs Slenerweg

Buiten re kwijde

[Redacted text]

[Redacted text]

### 5. Betaling bijdrage N33

Buiten re kwijde

[Redacted text]