Agenda Bestuurlijk Overleg Doorfietsroute 'de Groene As'

Locatie: Provincie Drenthe, Westerbrink 1 – Assen (GS-kamer)

Datum: 4 september 2020

Tijd: 11.00 – 12.00 uur

Genodigden:

- Gedeputeerde C. Bijl - provincie Drenthe (vz)
- Gedeputeerde F. Gräper - provincie Groningen
- Wethouder Ph. Broeksma - gemeente Groningen
- Wethouder H. Vlieg - gemeente Assen
- Wethouder H. Wiersema - gemeente Tynaarlo

Ambtelijke vertegenwoordiger:

- [redacted] – provincie Drenthe – [redacted]
- [redacted] – provincie Groningen

Ambtelijke vertegenwoordigers – op afroep aanwezig i.v.m. de huidige regels:

- [redacted] – provincie Drenthe
- [redacted] – gemeente Groningen
- [redacted] – gemeente Assen
- [redacted] – gemeente Tynaarlo

Nr.	*Omschrijving*
1.	**Opening** • Opening en welkom door: Cees Bijl • Afmelding Harmke Vlieg, gemeente Assen • Voorstellen Hanneke Wiersema, gemeente Tynaarlo
2.	**a. Vaststellen agenda** **b. Vaststellen concept verslag Bestuurlijk overleg 01 juli 2019**
3.	**Mededelingen**
4.	**Stand van zaken Doorfietsroute Assen Groningen** • Toelichting door: [redacted] **Beslispunt 1:** De stuurgroep neemt kennis van de notitie 'Samenvatting stand van zaken project doorfietsroute' (d.d. 19 augustus 2020).
5.	**Variantenstudie 'de Punt-Witte Molen'** • Toelichting door: [redacted] • Inhoudelijk: Door de projectgroep bestaande uit vertegenwoordigers van Prolander, Rijkswaterstaat, Waterschap Hunze en Aa's, de gemeenten Groningen en Tynaarlo en de beide provincies is met externe ondersteuning van Sweco is een variantenstudie uitgevoerd. In de oplegnotitie treft u een nadere toelichting op dit document aan.

	Beslispunt 2: De stuurgroep neemt kennis van de Variantenstudie de Punt – Witte Molen, stemt in met de voorkeursvariant 1B en geeft de variantenstudie vrij voor de informatiebijeenkomst
6.	**Stand van zaken/planning doorfietsroute in de gemeente Assen** • Toelichting door: Harmke Vlieg
7.	**Stand van zaken/planning doorfietsroute in de gemeente Tynaarlo (Vriezerbrug en Fietsstraten)** • Toelichting: door: Hanneke Wiersema
8.	**Stand van zaken/planning doorfietsroute in de gemeente Groningen** • Toelichting: door: Fleur Gräper en Philip Broeksma
9.	**Rondvraag**
10.	**Sluiting**

Agenda regiegroep Fietssnelweg Assen- Groningen

Locatie: Gemeentehuis Groningen, Gedempte Zuiderdiep 98
Kamer: 15

Datum: 13 maart 2018

Tijd: 13.00 – 15.00 uur

Genodigden:

1. [redacted] gemeente Assen
2. [redacted], gemeente Groningen
3. [redacted], gemeente Tynaarlo
4. [redacted], provincie Groningen
5. [redacted] provincie Drenthe
6. [redacted], gemeente Haren
7. [redacted], provincie Drenthe, [redacted] Fietssnelweg
8. [redacted], provincie Drenthe

Aanvang	*Agendapunt*
13:00	1. Opening
13:05	2. Mededelingen
13:10	3. Verslag overleg werkgroep 16-01-2018
	4. Stand van zaken per gemeente/provincie:
13:20	a) Provincie Groningen, punten door [redacted] ingebracht • Verlichting • Inrichting kruising Meerweg • Pilot snelheidsverschillen op gedeelte Van Ketwich Verschuurlaan-tunnel transferium Haren • Aankleding fietssnelweg b) Provincie Drenthe c) Assen d) Tynaarlo e) Haren f) Groningen
14.20	5. Bijeenkomst onderwerpen die te maken hebben met hele fietssnelweg: verlichting, belijning, vormgeving, etc.
14:35	6. Voorstel excursie bespreken
14:45	7. Rondvraag
15.00	8. Sluiting

Agenda werkgroep Fietssnelweg Assen- Groningen

Locatie: Provinciehuis Assen, E.0.71

Datum: 16 januari 2018

Tijd: 09:00 – 10:30 uur

Genodigden:

1. [redacted] gemeente Assen
2. [redacted], gemeente Groningen
3. [redacted], gemeente Tynaarlo (verhinderd)
4. [redacted], provincie Groningen
5. [redacted] provincie Drenthe
6. [redacted], gemeente Haren
7. [redacted], provincie Drenthe, [redacted] Fietssnelweg
8. [redacted], provincie Drenthe

Aanvang	*Agendapunt*
09:00	1. Opening
09:05	2. Mededelingen
09:10	3. Verslag overleg werkgroep 08-11-2017 *(verslag bij deze agenda gevoegd)*
09:20	4. Terugblik 2017
09:35	5. a. Afspraken/Uitwerking Fietssnelweg 2018 b. Communicatie over fietssnelweg
10:10	6. Vergaderfrequentie 2018 (2-maandelijks & wisselende locatie) Voorstel: 13 maart, 09.00 – 10.30 uur locatie: ? 15 mei, 13.00 14.30 uur, locatie: Provinciehuis, kamer: A.0.04 10 juli, 09.00 – 10.30 uur, locatie: ? 11 september, 09.00 – 10.30 uur, locatie: ? 13 november, 09.00 – 10.30 uur, locatie: ?
10:20	7. Rondvraag
10:30	8. Sluiting

Agenda Brede Sessie Fietssnelweg Assen- Groningen

Locatie: Provinciehuis Groningen, Koffiekamer

Datum: 17 mei 2018

Tijd: 09.00 – 17.00 uur

Genodigden: (verschillend per onderwerp)
[redacted] Bos - gemeente Asser
[redacted] -gemeente Groningen
[redacted] - provincie Groningen
[redacted] - provincie Drenthe
[redacted] - provincie Drenthe
[redacted] - gemeente Harer
[redacted],
[redacted] - gemeente Tynaarlo
[redacted] – H+N+S
[redacted] provincie Drenthe, [redacted] Fietssnelweg
[redacted] - provincie Drenthe

Aanvang	*Agendapunt*
08.45 uur	Inloop
09.00 uur Regiegroep leden [redacted]	**Ruimtelijke- / Beeldkwaliteit ([redacted])** In de Verkenningenstudie is de beeldkwaliteit en beleving van de Fietssnelweg onderbelicht gebleven. Vandaag starten we met dit alsnog meer vorm en inhoud geven. Dit moet binnen een paar maanden resulteren in een beeldkwaliteitsplan (bkp). Dit plan geeft kaders/voorbeelduitwerkingen voor/van: 1. De aanhechting op het omliggende landschap (voor de verschillende tracédelen). 2. De samenhang binnen de Fietssnelweg als lijnstructuur. 3. De bijzondere plekken langs de Fietssnelweg; de zogenaamde specials. Het blok van 1,5 uur is erop gericht om: 1. Overeenstemming te krijgen over de opbouw/inhoud van het bkp (a.d.v. voorbeelden van H+N+S). 2. Overeenstemming te krijgen over het detailniveau van het bkp (a.d.v. voorbeelden van H+N+S). 3. Een eerste beeld te krijgen bij aanhechting, samenhang en bijzondere plekken (a.d.v. visie van H+N+S). 4. Overeenstemming te krijgen over de supervisie/begeleiding van het bkp.

10.45 uur Regiegroep leden [redacted]	**Verlichting** [redacted] Met betrekking tot verlichting moet invulling gegeven worden aan het terughoudend zijn met verlichting in het buitengebied, maar toch voldoende verlichting hebben voor de veiligheid van fietsers. Discussie a.d.v. voorbeelden/1e aanzet van H+N+S. Het blok van 1,25 uur is er daarom op gericht om: 1. Concreet te maken hoe we dit doen voor: a. Tracévakken b. Kruispunten c. Specials 2. Ervaringen te delen met betrekking tot/voorbeelden te laten zien van ecodynamische verlichting
12.00 uur	**Pauze**
12.30 uur Regiegroep leden [redacted]	**Pilot verharding** [redacted] De fietssnelweg zal grotendeels in beton worden uitgevoerd. Waar gebruik wordt gemaakt van de bestaande verharding (waar ook nog auto's rijden) zal dat asfalt blijven. In de Verkenningenstudie is aangegeven dat er in Assen, ter hoogte van het milieupark, er de mogelijkheid bestaat van een proefvak te realiseren om nieuwe verhardingssoorten uit te testen. Hierbij valt te denken aan: biocomposiet, plastic roads, cementloos beton etc. Het is van belang na te denken welke voorwaarden we willen stellen aan de partij(en) die iets willen uittesten. • Fysiek (stroefheid, comfort, lengte, levensduur, opruimen testvak) • Juridisch (verantwoordelijkheden, overeenkomsten, termijnen) • Samenspel van wegbeheerder, 'tester', gebruikers en belangenorganisaties In de werksessie willen we deze punten verder invullen
13.30 uur Regiegroep leden [redacted]	**Inrichting kruising: fietser in- / uit de voorrang** [redacted] Het uitgangspunt voor de Fietssnelweg is: op kruispunten fietsers ongelijkvloers of in de voorrang. Op een aantal kruispunten met weinig kruisend autoverkeer wordt de fietsroute in de voorrang gezet. Deze kruispunten liggen vooral in Drenthe (Peeloërweg, Jagerstraat (Taarlosebrug), Linthorst Homanweg (Oudemolensebrug)). Voor de onderlinge afstemming is het goed om de ontwerpuitgangspunten voor deze kruisingen met elkaar te delen. Voor vijf andere kruispunten (Vriezerweg, Groningerstraat en Meerweg, Van Iddekingeweg en Van Ketwich Verschuurlaan) met veel kruisend autoverkeer is het uitgangspunt ongelijkvloers kruisen. Voor de korte termijn worden hier echter gelijkvloerse kruispunten gerealiseerd. Ook hier is nadere afstemming noodzakelijk over de ontwerpuitgangspunten. Krijgen fietsers op deze kruispunten wel/geen voorrang? En moeten fietsers in één keer oversteken of kan het ook in twee keer?

	Inrichting fietsstraten In Drenthe wordt een deel van de Fietssnelweg ingericht als fietsstraat. In de werkgroep van het deelproject 'Ombouwen zandwegen en fietsstraten' is besproken hoe zo'n fietsstraat er uit zou moeten zien. De voorlopige resultaten/conclusies willen we graag delen.
15.00 uur Regiegroep leden	**Herkenbaarheid – RGA verband** Zowel de provincie Drenthe als de provincie Groningen heeft de ambitie om een netwerk van Fietsroutes Plus te realiseren rondom de steden Assen en Groningen, met als doel dat meer mensen kiezen voor de fiets in plaats van de auto. Inmiddels zijn er Fietsroutes Plus gerealiseerd naar Assen vanuit Vries en Rolde en naar Groningen vanuit Zuidhorn, Bedum, Eelde-Paterswolde, Ten Boer, Haren (deels) en Roden (deels). Daarnaast wordt de realisatie van nog eens drie Fietsroutes Plus op dit moment voorbereid: Groningen-Winsum, Groningen-Leek en Groningen-Assen. Binnen de steden Assen en Groningen is er veel aandacht voor de aanlanding van deze regionale routes. Daar bovenop werken Groningen Bereikbaar en Assen Slim Bereikbaar aan gedragsbeïnvloeding door middel van een werkgeversaanpak en een scholierenaanpak. Aanvullend daarop wordt sinds kort door Groningen Bereikbaar gewerkt aan een zogenaamde corridoraanpak. Door de grootschalige werkzaamheden in de steden is er de behoefte om mensen te verleiden om niet/minder met de auto in de spits te reizen (spitsmijdingen). De fiets kan voor veel mensen een goed alternatief zijn voor de auto, maar het wordt nog niet door iedereen herkend als serieuze optie. Het herkenbaarder maken van de fietsroutes kan hieraan bijdragen. Herkenbare Fietsroutes Plus en hoofdfietsroutes zorgen ervoor dat de zichtbaarheid van deze infrastructuur hoger wordt en weggebruikers hier beter mee bekend worden. Daarnaast kan het ervoor zorgen dat de fiets beter wordt herkend als interessant vervoermiddel. Bovendien kunnen fietsers ook bewuster kiezen voor het gebruik van de belangrijkste doorgaande fietsroutes en weten ze bijvoorbeeld waar in de stad als eerste gestrooid wordt. Tijdens dit agendapunt licht de stand van zaken van de strategie toe en discussiëren we over de toepassing hiervan voor de Fietssnelweg. Eén van de vragen is of we de Fietssnelweg nog apart moeten 'framen' binnen de totale strategie van herkenbaarheid.
16.00 uur Regiegroep leden	**Bromfiets – status** Staan we wel of geen bromfietsen toe op de nieuwe fietssnelweg? Bij de discussie hierover moeten we ons realiseren dat speed pedelecs inmiddels formeel vallen onder de bromfiets, maar ook dat juist de roep om snorfietsen te weren op fietspaden toeneemt. Tijdens dit agendapunt licht dit onderwerp toe en bespreken we hoe we hiermee omgaan.
17.00 uur	**Sluiting**

Agenda Doorfietsroute Assen- Groningen & Fietsersbond

Locatie: Provinciehuis, Sint Jansstraat 14 te Groningen.
Zaal: Okswerd E1

Datum: 23 januari 2020

Tijd: 09.30 – 11.00 uur

Genodigden: [redacted] – provincie Drenthe
[redacted] – provincie Groningen
[redacted] – provincie Drenthe
[redacted] – gemeente Groningen
[redacted] – gemeente Tynaarlo
[redacted] – gemeente Assen
[redacted] – provincie Drenthe [redacted]
[redacted] – Fietsersbond
[redacted] – Fietsersbond
[redacted] – Fietsersbond

Afgemeld: [redacted] – provincie Drenthe

Agendapunten:

1. Opening & vaststelling agenda
   Voorstelronde / kennismaking

2. Mededelingen

3. Stand van zaken Doorfietsroute

4. Bespreken knelpunten volgens brief Fietsersbond (brief 19 november jl.)
   a) Vergevingsgezind fietspad (o.a. verharde kanten, goede afwatering, belijning, geen paaltjes of andere obstakels, onverwachtse bochten en aanlichting)
   b) Medegebruik
   c) Medegebruik van het fietspad door aanwonenden en gebruikers aanliggende percelen
   d) Afscherming tussen autosnelweg en DFR

5. Drenthe:
   a) Knelpunt kruising bij de Vriezerbrug
   b) Sluipverkeer op de Sluisweg/Meerweg
   c) De Punt – Transferium en kruising met de Groningerstraat

6. Groningen:
   a) Oversteek drukke wegen, de Meerweg, Ketwich Verschuurlaan en de Van Idekkingeweg
   b) Logische aansluiting op bestemmingen zoals scholen en binnenstad

7. Rondvraag

Agenda overleg beheer en onderhoud Doorfietsroute Assen- Groningen

Locatie: Provinciehuis, Westerbrink 1 te Assen (kamer: A.0.07)

Datum: Donderdag, 6 juni 2019

Tijd: 14.00 – 15.30 uur

Genodigden:

Afmeldingen:

Aanvang	*Agendapunt*
14.00 uur	1. Opening
	2. Verslag 15 april 2019
	3. Memo beheer en onderhoud
	4. Catalogus inrichting
	5. Rondvraag
15.30 uur	6. Sluiting

Agenda overleg beheer en onderhoud Doorfietsroute 'de Groene As'

Locatie: TEAMS

Datum: Donderdag, 22 oktober 2020

Tijd: 14.30 – 16.00 uur

Genodigden: [redacted] (vaste vervanger voor [redacted])

[redacted]

Afmeldingen: [redacted] – agendalid

Aanvang	*Agendapunt*
14.30 uur	1. Opening
	2. Verslag 14 november 2019 (bijlage: 02)
	3. Korte toelichting stand van zaken
	4. Memo beheer en onderhoud (d.d. 15-11-2019 – bijlage: 04)
	5. Catalogus inrichting (d.d. 22-7-2020) • Armatuur: Schréder (model Citea NG, Mini, kleur RAL 7026 (zie blz. 2 van agenda) (bijlage: 05)
	6. Gladheidsbestrijding
	7. Rondvraag • Proefvakken Taarlosebrug-Onlandweg • Japanse duizendknoop • Berm ter hoogte van Oudemolensebrug
16.00 uur	8. Sluiting



SCHREDER CITEA NG MINI

Citea NG | KENMERKEN

Schréder

ALGEMENE INFORMATIE	
Aanbevolen installatie hoogte	4m tot 12m | 13' tot 39'
FutureProof	Eenvoudige vervanging van de fotometrische module en elektronische unit ter plaatse
Driver inclusief	Ja
CE Merk	Ja
ENEC gecertificeerd	Ja
ROHS compatibel	Ja
Franse wet van 27 december 2018 - Compatibel met toepassingstype(s)	a, b, c, d, e, f, g
BE 005 gecertificeerd	Ja
Testing standaards	LM 79-08 (alle metingen in ISO17025 geaccrediteerd laboratorium)

BEHUIZING EN AFWERKING	
Behuizing	Aluminium
Optiek	PMMA
Lichtkap	Gehard glas Gemateerd glas
Afwerking behuizing	Polyester poedercoating
Standaard kleur	AKZO 900 grijs gezandstraald
Dichtheid	IP 66
Schokweerstand	IK 10
Vibratie standaard	Volgens gewijzigde IEC 68-2-6 (0.5G)

· Elke andere RAL of AKZO kleur op aanvraag

BEDRIJFSOMSTANDIGHEDEN	
Bedrijfstemperatuur range (Ta)	-30 °C tot +55 °C

· Afhankelijk van de armatuur configuratie. Voor meer informatie kunt u contact met ons opnemen.

ELEKTRISCHE INFORMATIE	
Isolatieklasse	Class I EU, Class II EU
Nominale spanning	220-240V ~ 50-60Hz
Power factor (bij volle belasting)	0.9
Overspanningsbeveiliging opties (kV)	10
Elektromagnetische compatibiliteit (EMC)	EN 55015 / EN 61000-3-2 / EN 61000-4-5 / EN 61547
Controle protocollen	Bluetooth, 1-10V, DALI
Controle opties	AmpDim, Bi-power, Aangepast dimprofiel, Fotocel, Beheer op afstand
Socket optie(s)	ZHAGA aansluiting (optioneel) NEMA 7-pin (optioneel)
Bijbehorend controlesysteem	Sirius BLE Owlet Nightshift Owlet IoT
Sensor	PIR (optioneel)

· Laagspanningsaansluiting alleen beschikbaar voor Citea M3 Mid

OPTISCHE INFORMATIE	
LED kleur temperatuur	2200K (Warm wit 822) 2700K (Warm wit 727) 3000K (Warm wit 730) 3000K (Warm wit 830) 4000K (Neutraal wit 740)
Kleur weergave index (CRI)	>80 (Warm wit 822) >70 (Warm wit 727) >70 (Warm wit 730) >80 (Warm wit 830) >70 (Neutraal wit 740)
Opwaartse lichtstroom (ULOR)	0%

LEVENSDUUR LEDS @ Tq 25°C	
Alle configuraties	100,000 uur - L90

Meer info:

https://nl.schreder.com/sites/default/files/2020-01/Citea_NG_ProductSheet_NL.pdf

Agenda overleg beheer en onderhoud Doorfietsroute 'de Groene As'

Locatie: TEAMS

Datum: Donderdag, 25 maart 2021

Tijd: 14.30 – 16.00 uur

Genodigden: [redacted]

Afmeldingen: [redacted] – agendalid

Aanvang	*Agendapunt*
14.30 uur	1. Opening 2. Verslag 22 oktober 2020 (bijlage: 02) 3. Korte toelichting stand van zaken (pp) 4. Verlichting 5. Gladheidsbestrijding 6. Rondvraag Vervolgoverleg ná de zomer? 7. Sluiting
16.00 uur	

https://nl.schreder.com/sites/default/files/2020-01/Citea_NG_ProductSheet_NL.pdf

Agenda overleg beheer en onderhoud Fietssnelweg Assen- Groningen

Locatie: Provinciehuis, Westerbrink 1 te Assen (kamer: E.0.71)

Datum: Maandag, 15 april 2019

Tijd: 14.00 – 15.30 uur

Genodigden: [redacted]

Afmeldingen: --

Aanvang	*Agendapunt*
14.00 uur	1. Opening 2. Voorstelrondje 3. Korte toelichting 4. Vast onderhoud a. maaien b. vegen c. gladheidsbestrijding 5. Variabel onderhoud a. verharding b. meubilair 6. Verlichting 7. Calamiteitendienst 8. Vervolg en afspraken 9. Rondvraag
15.30 uur	10. Sluiting

Locatie: Teams

Datum: Dinsdag, 1 juni 2021

Tijd: 13.30 – 15.00 uur

Genodigden: 

Afmeldingen:

Agendapunten:

1. Opening & vaststellen agenda

2. Mededelingen
   a. Terugkoppeling raadsinformatiebijeenkomst Tynaarlo, 31 mei a.s.

3. Concept verslag Regiegroep 23 maart 2021
   a. Vaststellen
   b. Actielijst

4. Herkenbaarheid doorfietsroutes

5. Onderzoek Loendersloot fietsstraten en betonpad Drenthe

6. Communicatie
   a. Communicatiekalender (bijgevoegd)

7. Stand van zaken per gemeente:
   a. Assen
   - betonpad Lonerbrug-Vriezerweg en Deurzediep - Europaweg
   - Deurzediep-Lonerburg
   - Havenkade-Europaweg

   b. Tynaarlo – deeltrajecten
   - Variantenstudie Vriezerbrug
   - sluis de Punt – Witte Molen

   c. Groningen – deeltrajecten
   - Witte Molen – Haren P+R
   - van Ketwich Verschuurlaan – Station

8. Stimulering en beleving
   a. Stand van zaken opdracht Kiemkracht (14.30 uur

9. Volgende Regiegroep bijeenkomst: 31 augustus 2021

10. Rondvraag
    a. Plannen vergadering stuurgroep medio september

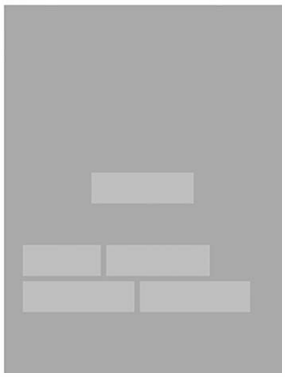
11. Sluiting

Agenda Regiegroep Fietssnelweg Assen- Groningen

Locatie: Provinciehuis, Westerbrink 1 te Assen
Kamer: A.0.07

Datum: Dinsdag, 02 april 2019

Tijd: 13.00 – 15.00 uur

Genodigden: 

Afmeldingen: --

Aanvang	*Agendapunt*
13.00 uur	1. Opening 2. Mededelingen 3. Verslag 05 februari 2019 4. Notitie 'Samenvatting per stand van zaken Fietssnelweg' a. Reacties op concept 5. Notitie 'motivatie en gebruik' a. Vasstellen 6. BKP & Opgestelde concept catalogus a. Definitief maken b. Wanneer naar Stuurgroep 7. Communicatie 8. Pilot Snelheidsverschillen a. Toelichting 9. Stand van zaken per gemeente: a. Assen i. Fietsstraat ii. Zandpad (minder ruimte dan in Tynaarlo) iii. Asser RoeiClub iv. Deurzerdiep-Havenkade

	b. Tynaarlo i. Verharden zandpad ii. Fietsstraten iii. Vriezerbrug iv. De Punt-Witte Molen c. Groningen i. Meerweg-Witte Molen ii. Van Ketwich Verschuurlaan-Parkbrug
	10. Rondvraag
15.00 uur	11. Sluiting

Agenda Regiegroep Doorfietsroute Assen- Groningen

Locatie: Teams

Datum: Dinsdag, 2 februari 2021

Tijd: 14.00 – 15.30 uur

Genodigden: [redacted]

Afmeldingen:

Agendapunten:

1. Opening & vaststellen agenda

2. Mededelingen

3. Concept verslag Regiegroep 3 november 2020
   a. Vaststellen
   b. Actielijst

4. Terugkoppeling
   a. Inspiratie bijeenkomst vervolg
      Stand van zaken, keuze storyteller, plan van aanpak
   b. Terugkoppeling Subsidie SPV / BO Tynaarlo 7 januari 2021
   c. Terugkoppeling overleg Fietsersbond 7 januari 2021
   d. Rapport & Notitie Fietsstraten buiten de bebouwde kom (niet openbaar)

5. Pilot Snelheidsverschillen/ Bewustwording [redacted]
   a. Rapport Loendersloot: We hebben oog voor elkaar

6. Bebording stand van zaken [redacted])
   a. Project Startdocument

7. Communicatie
   a. Communicatiekalender
   b. Interactieve kaart

8. Stand van zaken per gemeente:
   a. Assen [redacted]
   - betonpad Lonerbrug-Vriezerweg en Deurzediep - Europaweg
   - Deurzediep-Lonerburg
   - Havenkade-Europaweg

   b. Tynaarlo – deeltrajecten
   - Variantenstudie Vriezerbrug [redacted]
   - sluis de Punt – Witte Molen [redacted]

c. Groningen – deeltrajecten
- Witte Molen – Haren P+R
- van Ketwich Verschuurlaan – Station

9. Volgende Regiegroep bijeenkomst: 23 maart 2021

10. Rondvraag

11. Sluiting

Agenda Regiegroep Doorfietsroute Assen- Groningen

Locatie: Teams

Datum: Dinsdag, 3 november 2020

Tijd: 13.30 – 16.00 uur

Genodigden: [redacted]

Afmeldingen:

Agendapunten:

1. Opening & vaststellen agenda

2. Mededelingen

3. Concept verslag Regiegroep 12 mei 2020 (bijgevoegd)
   a. Vaststellen
   b. Actielijst

4. Terugkoppeling
   a. Inspiratie bijeenkomst 24 september
      Verslag en voorstel vervolg (bijgevoegd)
   b. Beheer en Onderhoud

5. Pilot Snelheidsverschillen/ Bewustwordin[redacted]

6. Bebording stand van zaken [redacted]

7. Communicatie
   a. Input leveren nieuwsbrief en website (allen – vóór 10 november 2020)

8. Stand van zaken per gemeente:
   a. Assen [redacted]
   - betonpad Lonerbrug-Vriezerweg en Deurzediep - Europaweg
   - Deurzediep-Lonerburg
   - Havenkade-Europaweg

   b. Tynaarlo – deeltrajecten
   - Fietsstraten [redacted])
   - Variantenstudie Vriezerbrug [redacted]
   - sluis de Punt – Witte Molen [redacted]

   c. Groningen – deeltrajecten
   - Witte Molen – Haren P+R [redacted]
   - van Ketwich Verschuurlaan – Station [redacted]

9. Catalogus
   Aanpassing op lichtmasten en armatuur (bijgevoegd)

10. Volgende Regiegroep bijeenkomst: 15 december 2020 (indien nodig)

11. Rondvraag

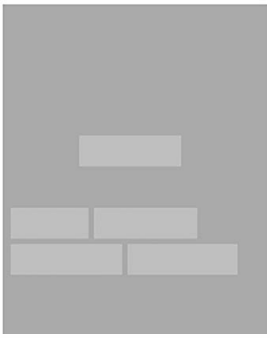
12. Sluiting

Agenda Regiegroep Doorfietsroute Assen- Groningen

Locatie: Provinciehuis, Westerbrink 1 te Assen
Kamer: A.0.03

Datum: Dinsdag, 04 juni 2019

Tijd: 13.00 – 15.00 uur

Genodigden: 

Afmeldingen: --

Aanvang	*Agendapunt*
13.00 uur	1. Opening & vaststellen agenda 2. Mededelingen 3. Verslag 02 april 2019 4. Notitie 'Samenvatting per stand van zaken Doorfietsroute' (d.d. 27 mei 2019) a. Vaststellen b. Vrijgave voor stuurgroep 5. Notitie 'motivatie en gebruik' (d.d. 3 april 2019) a. Vaststellen b. Vrijgave voor stuurgroep 6. BKP (d.d. 15 mei 2019) a. Vaststellen vrijgave voor stuurgroep 7. Catalogus (d.d. .. mei 2019) - *nazending* a. Toelichting en discussie 8. Notitie beheer en onderhoud (d.d. 29 april 2019) a. Ter informatie 9. Pilot Snelheidsverschillen a. Toelichting stand van zaken

	10. Communicatie a. Prijsvraag naam Doorfietsroute b. Nieuwsbrief c. Website 11. Agenda stuurgroep a. Ter vaststelling 12. Verdeling proces- en programmakosten (d.d. 30 april 2019) 13. Stand van zaken per gemeente: a. Assen i. Fietsstraat ii. Zandpad (minder ruimte dan in Tynaarlo) iii. Asser RoeiClub iv. Deurzerdiep-Havenkade b. Tynaarlo i. Verharden zandpad ii. Fietsstraten iii. Vriezerbrug - *nazending* iv. De Punt-Witte Molen c. Groningen i. Meerweg-Witte Molen ii. Van Ketwich Verschuurlaan-Parkbrug 14. Rondvraag
15.00 uur	15. Sluiting

Agenda Regiegroep Fietssnelweg Assen- Groningen

Locatie: Provinciehuis, Westerbrink 1 te Assen
Kamer: A.0.05

Datum: Dinsdag, 05 februari 2019

Tijd: 13.00 – 15.00 uur

Genodigden: 

Afmeldingen:

Aanvang	*Agendapunt*
13.00 uur	1. Opening 2. Mededelingen 3. Verslag 13 november 2018 4. Projectorganisatie 2019 a. Procesregisseur tot en na 1 maart b. Bewaking BKP (incl. rapport) 5. Concept notie motivatie en gebruik a. Reacties op concept 6. Stuurgroep a. Agenda b. Wanneer 7. Website a. Reacties op vernieuwde website 8. Stand van zaken per gemeente: a. Assen i. Fietsstraat ii. Zandpad (minder ruimte dan in Tynaarlo) iii. Asser RoeiClub iv. Deurzerdiep-Havenkade

	b. Tynaarlo i. Verharden zandpad ii. Fietsstraten iii. Vriezerbrug iv. De Punt-Witte Molen c. Groningen i. Meerweg-Witte Molen ii. Van Ketwich Verschuurlaan-Parkbrug
14.50 uur	9. Rondvraag
15.00 uur	10. Sluiting

Agenda Regiegroep Doorfietsroute Assen- Groningen

Locatie: Provinciehuis, Westerbrink 1 te Assen
Kamer: A.0.03

Datum: Maandag 7 oktober 2019

Tijd: 14.30 – 16.30 uur

Genodigden: [redacted]

Afmeldingen:

Aanvang	*Agendapunt*
14.30 uur	1. Opening & vaststellen agenda 2. Mededelingen a. Verkeersbesluit – publicatie Staatscourant 11 september 2019 b. Filmpje Ministerie I&W – Prinsjesdag c. Brief Fietsersbond 3. Concept verslag Regiegroep 4 juni 2019 a. Vaststellen 4. Concept verslag Stuurgroep 1 juli 2019 5. Catalogus (d.d. 4 september 2019) 6. Bebording (mondeling – [redacted] 7. Pilot Snelheidsverschillen (mondeling – [redacted] 8. Offerte CyclingLab (nazending) 9. Communicatie a. Terugkoppeling Opening DFR – 25 september 2019 10. Stand van zaken per gemeente: a. Assen – deeltrajecten [redacted] b. Tynaarlo – deeltrajecten [redacted] c. Groningen – deeltrajecten [redacted] – Schriftelijke terugkoppeling via collega's): Stand van zaken is dat we recentelijk (04/09-2019) besloten hebben de aanbesteding van het project tussen Haren en De Witte Molen uit te stellen. Door de onduidelijkheid over het tijdelijk handelingskader hoe om te gaan met PAS, lopen we op dit moment teveel risico's op het gebied van planning en geld.

	Voorlopig houden we de volgende (nieuwe) planning aan: Aanbesteding januari 2020. Uitvoering voorbereidende werkzaamheden t.b.v. verbetering kaden en aanleg fietssnelweg (opruimwerk + bomenkap + grondwerk/voorbelasting) medio maart t/m juli 2020. Zettingsperiode voorbelasting medio juli t/m december 2020. Uitvoering aanleg fietssnelweg (betonverharding + aanpassing kruising Meerweg en fietstunnel P+R Haren) medio maart t/m juli 2021.
16.30 uur	11. Rondvraag 12. Sluiting

Locatie: Provinciehuis, Westerbrink 1 te Assen
Kamer: A.0.05

Datum: Dinsdag 10 maart 2020

Tijd: 13.30 – 15.30 uur

Genodigden: 

Afmeldingen:

Agendapunten:

1. Opening & vaststellen agenda
   -

2. Mededelingen
   a. Terugkoppeling overleg Fietsersbond 23 januari 2020
   b. Terugkoppeling overleg over de T-splitsingen op de Doorfietsroute 27 februari 2020
   c. Terugkoppeling Inloopbijeenkomst Gemeente Assen – 3 maart 2020
   d. Terugkoppeling BO Vriezerbrug, 9 maart 2020
   e. Locatie scheepswerf de Punt (schetssessie)

3. Concept verslag Regiegroep 16 januari 2020
   a. Vaststellen
   b. Actielijst

4. Pilot Gedeeld gebruik

5. Communicatie
   a. Delen handout flyer LR tbv inloopbijeenkomst gemeente Assen (3 maart 2020)
   b. Delen handout planner DFR t.b.v. site en inloopavond gemeente Assen (3 maart 2020)

6. Stand van zaken per gemeente:
   a. Assen – deeltrajecten

   b. Tynaarlo – deeltrajecten
      - kruisingen Oudemolense- en Taarlosebrug
      - Fietsstraten
      - Variantenstudie Vriezerbrug
      - Variantenstudie: Sluis De Punt – Witte Molen

   c. Groningen – deeltrajecten

7. Beeldkwaliteitsplan/catalogus
   Informatie lichtmasten (Mast Services Holland)
   Houtlook wordt als een coating op de masten aangebracht. Het is gebruikelijk om dan het onderste deel in een standaard kleur te coaten en daarboven de houtlook aan te brengen. Het onderste deel van een mast is gevoeliger voor beschadiging en een egale kleur is dan eenvoudiger nog bij te werken. Houtlook coating kan overigens alleen op rechte mastdelen aangebracht worden.

   Voor de gemeente Schouwen- Duiveland leveren wij op dit moment houtlook masten voor o.a. Renesse. In de bijlage zijn enkele foto's bijgevoegd.

8. Brainstormbijeenkomst op 14 april 2020 bij de RLS te Eelde
   - Voortgang/Programma

9. Volgende Regiegroep bijeenkomst: 12 mei 2020

10. Rondvraag

11. Sluiting

Agenda Regiegroep Fietssnelweg Assen- Groningen

Locatie: Provinciehuis Assen, kamer A.0.06

Datum: 11 september 2018

Tijd: 13.00 – 15.00 uur

Genodigden: [redacted] gemeente Assen (Afwezig)
[redacted], gemeente Groningen
[redacted] gemeente Tynaarlo
[redacted] provincie Groningen
[redacted] provincie Drenthe
[redacted], provincie Drenthe
[redacted], gemeente Haren
[redacted], provincie Drenthe, [redacted] Fietssnelweg
[redacted], provincie Drenthe

Aanvang	*Agendapunt*
13.00 uur	1. Opening
13.05 uur	2. Mededelingen
13.10 uur	3. (Concept) Verslag overleg 24 mei jl.
13.15 uur	4. Stand van zaken per gemeente/provincie: a) Provincie Groningen b) Provincie Drenthe c) Assen d) Tynaarlo e) Haren f) Groningen
13.50 uur	5. Fietsexcursie 12 september
14.00 uur	6. 2e bijeenkomst BKP 19 september
14.10 uur	7. Stuurgroep 4 december
14.20 uur	8. Pilot snelheidsverschillen
14.30 uur	9. Beheer en onderhoud FSW: hoe te regelen/wat zijn de afspraken in de provincie Groningen?
14.50 uur	10. Rondvraag
15.00 uur	11. Sluiting

Agenda Regiegroep Doorfietsroute Assen- Groningen

Locatie: Videoconference (Teams)

Datum: Dinsdag 12 mei 2020

Tijd: 13.30 – 15.00 uur

Genodigden: 

Afmeldingen:

Agendapunten:

1. Opening & vaststellen agenda

2. Mededelingen
   a. Besluit GS Drenthe d.d. 31 maart 2020 inzake overeenkomsten Assen en Tynaarlo

3. Concept verslag Regiegroep 10 maart 2020
   a. Vaststellen
   b. Actielijst

4. Bestuurlijk Overleg Doorfietsroute op 12 juni (8.30 uur – Locatie nog niet vast maar mogelijk Groningen)
   - Bespreekpunten / Voortgangsrapportage:
     Sluis De Punt – Wittemolen
     Standvanzaken Vriezerbrug
     Voortgang deel Assen en Fietsstraten

5. Pilot Snelheidsverschillen

6. Bebording

7. Communicatie
   a. Informatiebijeenkomst variantenstudie de Punt – Witte Molen

8. Stand van zaken per gemeente:
   a. Assen
   - betonpad Lonerbrug-Vriezerweg
   - Deurzediep-Lonerburg
   - Havenkade-Deurzediep

   b. Tynaarlo – deeltrajecten
   - kruisingen Oudemolense- en Taarlosebrug
   - Fietsstraten
   - Variantenstudie Vriezerbrug
   - sluis de Punt – Witte Molen

c. Groningen – deeltrajecten
- Witte Molen – Haren P+R [redacted]
- van Ketwich Verschuurlaan – Station [redacted]

9. Catalogus (lichtmasten)
   Mast Services Holland. Houtlook wordt d.m.v. een folie in een coating op de mast aangebracht. Vervolgens wordt de coating (met folie) in een oven gebakken. De folie versmelt met de coating op de mast. De houtlook zit daardoor als een harde laag op de mast. De houtlook kan in iedere gewenste kleur en houtsoort worden aangebracht.

   Voorstel is om de masten bij de Taarlose- en Oudemolensbrug (in totaal 12 stuks) zo uit te voeren. Masten worden in het najaar geplaatst.

10. Volgende Regiegroep bijeenkomst: 30 juni 2020

11. Rondvraag

12. Sluiting

Agenda Regiegroep Fietssnelweg Assen- Groningen

Locatie: Provinciehuis Groningen (parkeerplaats zelf regelen via [redacted])
Sint Jansstraat 41 Groningen – zaal Trimunt E1

Datum: 13 november 2018

Tijd: 13.00 – 15.00 uur

Genodigden: [redacted] gemeente Assen
[redacted]), gemeente Groningen
[redacted], gemeente Tynaarlo
[redacted], provincie Groningen
[redacted] provincie Drenthe
[redacted], provincie Drenthe
[redacted], gemeente Haren
[redacted], provincie Drenthe, [redacted] Fietssnelweg
[redacted], provincie Drenthe

Aanvang	*Agendapunt*
13.00 uur	1. Opening
13.00 uur	2. Mededelingen
13.10 uur	3. (Concept) Verslag overleg 11 september jl.
13.15 uur	4. Gebruik Fietssnelweg
13.25 uur	5. Profiel verharde zandpaden
13.35 uur	6. Organisatie 2019 - Procesregisseur
13.45 uur	7. Stand van zaken per gemeente/provincie: a) Provincie Groningen b) Provincie Drenthe c) Assen d) Tynaarlo e) Haren f) Groningen
14.00 uur	8. Stukken SG – 04 december 2018 (schriftelijke ronde)
14.15 uur	9. BeeldKwaliteitsplan
14.30 uur	10. Punten ingebracht door [redacted]: a) Subsidieaanvraag bij ministerie en daaraan gekoppeld de wens van het ministerie om iets te doen met circulariteit a) Afweging tussen betonplaten en gestort beton (herstel betonplaten gedeelte Groningen-Haren, bestuurlijk overleg met Fietsersbond en keuze uitvoering gedeelte Haren-Witte Molen) b) Planning deeltrajecten irt moment waarop de gehele route in ieder geval befietsbaar is (mogelijk wordt realisatie van het gedeelte tussen Haren en de Witte Molen weer vertraagd)
14.50 uur	11. Rondvraag
15.00 uur	12. Sluiting

Agenda Regiegroep Doorfietsroute Assen- Groningen

Locatie: Provinciehuis, Westerbrink 1 te Assen
Kamer: A.0.03

Datum: Donderdag 16 januari 2020

Tijd: 13.30 – 15.30 uur

Genodigden:

Afmeldingen:

Agendapunten:

1. Opening & vaststellen agenda
   - Voorstellen/kennismaken (vervanging)
2. Mededelingen
   a. Terugkoppeling Bezwarencommissie 6 december Provincie
   b. Terugkoppeling commissie 17 december gemeente Tynaarlo
3. Concept verslag Regiegroep 12 november 2019
   a. Vaststellen
   b. Actielijst
4. Voorbereiden SG Doorfietsroute 3 februari 2020 (locatie: Provincie Groningen)
   a. Agenda
   b. Concept verslag 01 juli 2019
   c. Overzicht / stand van zaken
5. Pilot Gedeeld gebruik (schriftelijk i.v.m. afwezigheid en
6. Reactie op brief Dorpsbelangen Tynaarlo (d.d. 20 december 2019)
7. Brief en overleg met Fietsersbond op 23 januari a.s.
8. Terugkoppeling overleg De Punt (op 7 januari 2020
9. Communicatie
   a. Kennismaking: (vervanging)
10. Stand van zaken per gemeente:
    a. Assen – deeltrajecten
    b. Tynaarlo – deeltrajecten
       - Variantenstudie Vriezerbrug
       - Deeltraject: Sluis De Punt – Witte Molen
    c. Groningen – deeltrajecten

11. CyclingLab opdracht [redacted] en [redacted])
    - Voortgang
    - Reservering 1e bijeenkomst 24 februari a.s. aansluitend aan bijeenkomst Fietsalliantie. Voorgesteld tijdstip: 15.00 – 17.00 uur

12. Rondvraag

13. Sluiting

Agenda Regiegroep Doorfietsroute Assen- Groningen

Locatie: Teams

Datum: Dinsdag, 1 juni 2021

Tijd: 13.30 – 15.00 uur

Genodigden: [redacted] (Kiemkr8)

Afmeldingen:

Agendapunten:

1. Opening & vaststellen agenda

2. Mededelingen
   a. Terugkoppeling raadsinformatiebijeenkomst Tynaarlo
   b. ????

3. Concept verslag Regiegroep 23 maart 2021
   a. Vaststellen
   b. Actielijst

4. Herkenbaarheid doorfietsroutes [redacted]

5. Onderzoek Loendersloot fietsstraten en betonpad Drenthe [redacted]

6. Communicatie
   a. Communicatiekalender (bijgevoegd)
   b. Informatiebijeenkomst de Punt-Witte Molen ???

7. Stand van zaken per gemeente:
   a. Assen [redacted]
   - betonpad Lonerbrug-Vriezerweg en Deurzediep - Europaweg
   - Deurzediep-Lonerburg
   - Havenkade-Europaweg

   b. Tynaarlo – deeltrajecten
   - Variantenstudie Vriezerbrug [redacted]
   - sluis de Punt – Witte Molen [redacted]

   c. Groningen – deeltrajecten
   - Witte Molen – Haren P+R [redacted]
   - van Ketwich Verschuurlaan – Station [redacted]

8. Stimulering en beleving
    a. Stand van zaken opdracht Kiemkracht (14.30 uur [redacted] en [redacted])

9. Volgende Regiegroep bijeenkomst: …. augustus 2021

10. Rondvraag
    a. Plannen vergadering stuurgroep medio september

11. Sluiting

Agenda Regiegroep Doorfietsroute Assen- Groningen

Locatie: Videoconference (Teams)

Datum: Maandag 29 juni 2020

Tijd: 09.00 – 10.00 uur

Genodigden: 

Afmeldingen:

Agendapunten:

1. Opening & vaststellen agenda

2. Mededelingen
   a.

3. Concept verslag Regiegroep 12 mei 2020
   a. Vaststellen
   b. Actielijst

4. Bestuurlijk Overleg Doorfietsroute op 04 september 2020 (11.00 – 12.00 uur) PH Assen – GS kamer
   - Bespreekpunten / Voortgangsrapportage:
     Sluis De Punt – Wittemolen
     Stand van zaken Vriezerbrug
     Voortgang deel Assen en Fietsstraten

5. Pilot Snelheidsverschillen

6. Bebording

7. Communicatie
   a. Informatiebijeenkomst variantenstudie de Punt – Witte Molen

8. Stand van zaken per gemeente:
   a. Assen
   - betonpad Lonerbrug-Vriezerweg
   - Deurzediep-Lonerburg
   - Havenkade-Deurzediep

   b. Tynaarlo – deeltrajecten
   - kruisingen Oudemolense- en Taarlosebrug
   - Fietsstraten
   - Variantenstudie Vriezerbrug
   - sluis de Punt – Witte Molen

c. Groningen – deeltrajecten
- Witte Molen – Haren P+R [redacted]
- van Ketwich Verschuurlaan – Station [redacted]

9. Catalogus (lichtmasten)
   Mast Services Holland. Houtlook wordt d.m.v. een folie in een coating op de mast aangebracht. Vervolgens wordt de coating (met folie) in een oven gebakken. De folie versmelt met de coating op de mast. De houtlook zit daardoor als een harde laag op de mast. De houtlook kan in iedere gewenste kleur en houtsoort worden aangebracht.

   Voorstel is om de masten bij de Taarlose- en Oudemolensbrug (in totaal 12 stuks) zo uit te voeren. Masten worden in het najaar geplaatst.

10. Volgende Regiegroep bijeenkomst: 8 september 2020

11. Rondvraag

12. Sluiting

Agenda werkgroep Fietssnelweg Assen- Groningen

Locatie: Groningen, provinciehuis Assen, E.0.70

Datum: 08-11-2017

Tijd: 09:00 – 12:00 uur

Genodigden:

1. [redacted], Regio Groningen-Assen
2. [redacted] gemeente Assen
3. [redacted], provincie Drenthe
4. [redacted], gemeente Groningen
5. [redacted], gemeente Tynaarlo
6. [redacted], provincie Groningen
7. [redacted] provincie Drenthe
8. [redacted], Fietsersbond
9. [redacted] Fietsersbond
10. [redacted], Fietsersbond
11. [redacted] provincie Drenthe, [redacted] Fietssnelweg
12. [redacted], provincie Drenthe
13. [redacted], provincie Drenthe
14. [redacted], Cycling Lab
15. [redacted], H+N+S
16. [redacted], H+N+S
17. [redacted], gemeente Haren

Agendalid:

Aanvang	*Agendapunt*
09:00	1. Opening
09:05	2. Mededelingen
09:10	3. Verslag overleg werkgroep 05-10-2017 *(verslag al eerder verstuurd, maar nogmaals bij deze agenda gevoegd)*
09:30	4. H+N+S rapportage Eindbeeldstudie. Te downloaden via link in mail. In de gereserveerde tijd is het niet mogelijk om de 5 boekjes gezamenlijk te bespreken. Verzoek daarom om in ieder geval boekje 1 (kaders en uitgangspunten) en het boekje waar jouw ambtelijke verantwoordelijkheid ligt goed te lezen. Aan andere laat ik het zelf over welke delen je aandachtig wilt lezen. Reacties op de stukken ontvang ik graag per email uiterlijk op 07-11 om 17:00 uur. Bij voorkeur in de PDF-versie het commentaar schrijven. Anders graag geordend per boekje per pagina. Ik zal ze dan doorsturen naar [redacted] en [redacted]. Met H+N+S zorgen wij ervoor dat de grote lijn uit de reacties tijdens het overleg wordt besproken.
11:00	5. Agenda overleg stuurgroep 30-11 *(als bijlage bij deze agenda gevoegd)*

	De agenda met bijlage is zo opgesteld dat alle relevante aspecten t.a.v. de Eindbeeldstudie en het vervolg aan de orde komen. Kosten nog niet in deze overzichten opgenomen. Die worden vrijdag a.s. aan de ambtelijke vertegenwoordigers gemaild en maandag a.s. besproken met die personen. Bijlage 3 (samenvatting Eindbeeldstudie) moet voor Haren en Groningen qua varianten nog specifieker gemaakt worden. Dat doe ik morgenochtend en mail die dan nogmaals).
11:30	6. Rondvraag
11:55	7. Sluiting

Agenda Bestuurlijk Overleg Doorfietsroute Assen - Groningen

Locatie: Provincie Drenthe, Westerbrink 1 – Assen

Datum: 01 juli 2019

Tijd: 17.00 – 18.30 uur

Genodigden:

- Gedeputeerde C. Bijl - provincie Drenthe (vz)
- Gedeputeerde F. Gräper - provincie Groningen
- Wethouder Ph. Broeksma - gemeente Groningen
- Wethouder H. Vlieg - gemeente Assen
- Wethouder H. Lammers - gemeente Tynaarlo

Ambtelijke vertegenwoordigers:

- [redacted] – provincie Drenthe – [redacted] Fietssnelweg
- [redacted] – provincie Drenthe
- [redacted] – provincie Groningen
- [redacted] – gemeente Groningen
- [redacted] – gemeente Assen
- [redacted] – gemeente Tynaarlo

Nr.	*Omschrijving*
1.	**Opening** • Opening en welkom door: Cees Bijl
2.	**Voorstelrondje en mededelingen**
3.	**Stand van zaken Doorfietsroute Assen Groningen** • Inleiding door: Cees Bijl • Toelichting door: [redacted] **Beslispunt 1:** De stuurgroep neemt kennis van de notitie 'Samenvatting stand van zaken project doorfietsroute'(d.d. 7 juni 2019).
4.	**Beeldkwaliteitsplan** • Inleiding door: Cees Bijl • Toelichting door [redacted] Op basis van de Eindbeeldstudie is door H+N+S Landschapsarchitecten een Beeldkwaliteitsplan voor de Doorfietsroute Assen-Groningen opgesteld. Henk Lammers: Het BKP gaat uit van een route aan de oostzijde. [redacted]: Bij de Punt gaan we mogelijk naar de westzijde omdat de varianten aan de oostzijde lastig te realiseren zijn. Het variantenonderzoek wordt dit najaar afgerond en aan de stuurgroep voorgelegd.

	Henk Lammers: Het BKP gaat nog uit van een fietspad midden op de dijk. De uitvoering wordt nu anders. [redacted]: Het BKP geeft richtlijnen, maar daar kan van afgeweken, bijvoorbeeld door participatie. Op basis van een goed overleg met bewoners en grondeigenaren is besloten een zandpad aan de kanaalzijde langs het betondpad te realiseren. Hierdoor is het betonpad naar de landzijde verschoven en ligt het niet meer midden op de dijk. Fleur Graper: De kracht van het BKP is dat het eenheidsregels zijn, zonder dwingend te zijn. [redacted]: [redacted] is aangesteld als regisseur, hij houdt de onderlinge afstemming in de gaten Fleur Graper: waar blijft het iconische; ik zie hier nog niet het paradepaardje van de doorfietsroutes. Als de keuze realistisch is moeten we dat ook zeggen, maar dan vind ik het wel jammer. Fleur Graper: Graag aandacht voor de aansluitende fietspaden, bijvoorbeeld met het transferium de Punt en Haren. [redacted]: na de zomer gaan we kijken hoe we nog wat onderscheidende zaken kunnen brengen in de fietssnelweg. Het betreft een breed pallet, ook met kunst. Cees Bijl: het BKP wordt hierbij vastgesteld als basis, met ruimte voor specifieke oplossingen. **Beslispunt 2:** De stuurgroep stemt in met het Beeldkwaliteitsplan als basis voor de uitvoering en inrichting van de Doorfietsroute Assen-Groningen.
	Overwegingen bij, ambities en gebruik van de doorfietsroute Assen-Groningen • Inleiding door: Cees Bijl • Toelichting door: [redacted] Inhoudelijk: Notitie 'Overwegingen bij, ambities en gebruik Doorfietsroute Assen-Groningen' (versie 3, d.d. 7 juni 2019). **Beslispunt 3:** De stuurgroep stemt in met het de notitie 'Overwegingen bij, ambities en gebruik Doorfietsroute Assen-Groningen' (versie 3, d.d. 7 juni 2019).
6.	**Verdeling proces- en programmakosten** • Inleiding door: Cees Bijl • Toelichting door: [redacted] • Inhoudelijk: In een eerder stadium is afgesproken dat de proces- en programmakosten (project overstijgend) worden gedekt door de provincies Drenthe en Groningen. In het overzicht zijn de proces- en programmakosten tot en met 2019 weergegeven. **Beslispunt 4:** De stuurgroep stemt in met het overzicht van de proces- en programmakosten tot en met 2019 en de bestuurders van de provincies Drenthe en Groningen stemmen in met een financiële bijdrage van € 20.000 per provincie voor het lopende boekjaar 2019.
7.	**Stand van zaken/planning doorfietsroute in de gemeente Assen** • Toelichting door: Harmke Vlieg

	Assen ligt op schema. Er zijn nog twee knelpunten, namelijk medegebruik door vissers en een herder die dagelijks met zijn schapen het fietspad kruist. Naar een oplossing daarvoor wordt nog gezocht. Besluitvorming in de gemeenteraad is gepland voor oktober.
8.	**Stand van zaken/planning doorfietsroute in de gemeente Tynaarlo** • Toelichting: door: Henk Lammers De Raad heeft ingestemd met de bijdrage voor de fietssnelweg. De Raad zou volgens de wethouder ook een rol moeten krijgen bij de verdere besluitvorming over de FSW. Het betreft hier met name de keuze voor het tracé bij de Vriezerbrug. Vorige week is gestart met de aanleg van de Fietssnelweg. Het overleg met de omgeving blijft belangrijk.
9.	**Stand van zaken/planning doorfietsroute in de gemeente Groningen** • Toelichting: door: Fleur Gràper en Philip Broeksma De gemeente Groningen wil speed pedelecs toestaan op het fietspad met een bord verplicht fietspad (G11) en een onderbord 'speed pedelec toegestaan'. Voor de aanlanding in de stad Groningen zijn nog geen concrete plannen, dit staat meer op de 'wensenlijst'.
10.	**Communicatie:** • Inleiding door: Cees Bijl • Toelichting door: • Inhoudelijk: Via de (sociale) media is een prijsvraag voor de naam van de Doorfietsroute Assen-Groningen uitgezet. De regiegroep heeft op basis van de inzendingen een selectie (10 st) gemaakt. De stuurgroep wordt gevraagd deze lijst terug te brengen tot 3 namen. Deze 3 namen worden via de (sociale) media aan het publiek voorgelegd. Uiteindelijk kiest het publiek de uiteindelijke winnaar en daarmee de naam van de Doorfietsroute Assen-Groningen. De winnaar ontvangt een E-bike ter waarde van € 1.350,- . Deze E-bike zal worden uitgereikt tijdens de opening van het traject Taarlosebrug-Onlandweg in september 2019. Exacte datum en tijdstip is afhankelijk van de planning van de aannemer en dient nog te worden bepaald. Op suggestie van Cees Bijl wordt ook een E-bike verloot onder iedereen die op de winnende naam heeft gestemd. **Beslispunt 5:** De stuurgroep kiest, op basis van de door de regiegroep samengestelde lijst, 3 namen welke aan de 'publieksjury' worden voorgelegd. Dit zijn: Het Stad en Landepad De Groene As De Noord-Willemsroute
11.	**Rondvraag** Henk Lammers: De verkeersbesluiten van de provincie en de gemeente worden vaak alleen in de Staatscourant gepubliceerd. De gemeente Tynaarlo gaat de besluiten voor de fietssnelweg ook op een andere manier kenbaar maken.
12.	**Sluiting**


DE
FIETS
SNELWEG
Assen
Groningen

Achtergrond

- **2015**: idee Fietssnelweg door provinciale en gemeentelijke bestuurders geïntroduceerd

4 Ambities:

1. Goede bereikbaarheid van de Regio Groningen Assen
   - Van belang voor de economische ontwikkeling van onze regio
2. Stimuleren van een gezond leven
   - Bewegen en sporten dragen bij aan een gezonder leven
3. Impuls voor de sector toerisme en recreatie
   - Door een aantrekkelijke fietsroute in een inspirerende omgeving
4. Bijdrage aan een duurzame samenleving
   - Hoger fietsgebruik leidt tot minder autogebruik en daardoor minder uitstoot van schadelijke stoffen

Achtergrond

2016: creatieve ideeën voor Fietssnelweg geschetst door 5 bureaus

2017: opdracht van de bestuurders: maak een uitwerking van de Fietssnelweg

Vertrekpunten:
- Minimaal 4 meter breed
- Oostzijde Noord-Willemskanaal
- Tenzij …

Resultaat:
- Draagvlak
- Schetsontwerp
- Beeldenboek
- Fasering van realisatie
- Kostenraming
- Dekkingsvoorstel

Planproces

Week 2017	Activiteit
10 mei	Startoverleg ambtelijke werkgroep
28 juni	Inloopbijeenkomst voor alle belanghebbenden en geïnteresseerden
13 juli	1e Werksessie met belanghebbenden en ambtelijke vertegenwoordigers
7 september	2e Werksessie met belanghebbenden en ambtelijke vertegenwoordigers
12 oktober	Vaststellen Eindbeeldstudie in ambtelijk werkgroep
Na herfstvakantie	Bespreken Eindbeeldstudie in stuurgroep (2 gedeputeerden en 4 wethouders)
Na stuurgroep	Besluitvorming in provinciale staten en gemeenteraden
Realisatie	In delen vanaf 2017

:stelfonds is :e kans voor ersaksenlijn’

‘Randstad heeft ons nodig om woningprobleem op te lossen’

e Nedersaksen- ar voor de ont- het Veenkoloni- jens de Drentse ees Bijl liggen er Coronaherstel- j.

1 de Groningse ge- r Graper dinsdag- lobbybijeenkomst aksenlijn in Har orverbinding zou tussen Stadska- Emmen gebouwd Zo wordt een gat jk spoornetwerk lannee ontstaat – iding Veendam en hersteld – een tussen Gronin- En vandaar naar itsland. l voordelen, zegt voudig is om van de reizen met de t bijvoorbeeld bij en leefomgeving taanbaar dat hier gebouwd moeten at er geen mobili- loelend op de stij- r woonruimte bui- d. „Het probleem lt niet opgelost in hebben ons no-

een spoorverbin- ran het onderwijs depuleerde. „De idis hier lager dan gemiddelde. We aan het werk dan leren. Maar men- o-opleiding doen, tgedaagd worden nen naar het hbo." ggen er kansen in elfonds van de Eu- ligt nog 7 miljard ig op de plank. Ik denk dat het een goed idee is om een deel van dat geld te besteden in Oost-Nederland."

Aan de bijeenkomst deed ook Joachim Berends mee, de directeur van de spoorwegonderneming Bentheimer Eisenbahn. De Duitser kaartte aan dat in zijn land de laatste jaren een aantal spoorlijnen is gerevitaliseerd. Dat was duur, maar. „Bij ons hebben we gezien dat de kostenbaten ostroom positief waren." In Duitsland is ook een trek uit steden naar de regio's bezig.

Berends verwacht dat het personenvervoer tussen Duitsland en Nederland zal toenemen als de Nedersaksenlijn er ligt. Bijvoorbeeld door toerisme, maar ook door Duitse studenten die in Nederland willen studeren of vice versa.

Die trend ziet ook fieskje Hollander, Arriva-directeur van Oost-Nederland. „Het gaat steeds meer over verhuizen van de Randstad naar de regio. Het zijn thema's die in opmars zijn."

Volgens haar is het lastiger om geld los te peuteren voor een project in de regio. „Je moet voortdurend nut en noodzaak bewijzen bij regionale projecten. Maar ik denk dat die kans er wel is en dat we die met z'n allen moeten benutten. We moeten plankgas blijven geven."

Maar ook dan en als alles goed gaat, zal de verbinding er waarschijnlijk niet voor 2035 liggen. Tot die tijd willen de provincies Groningen, Drenthe en Overijssel een voortrekkersrol spelen, zei Bijl.

ratoezicht keert wegens overlast

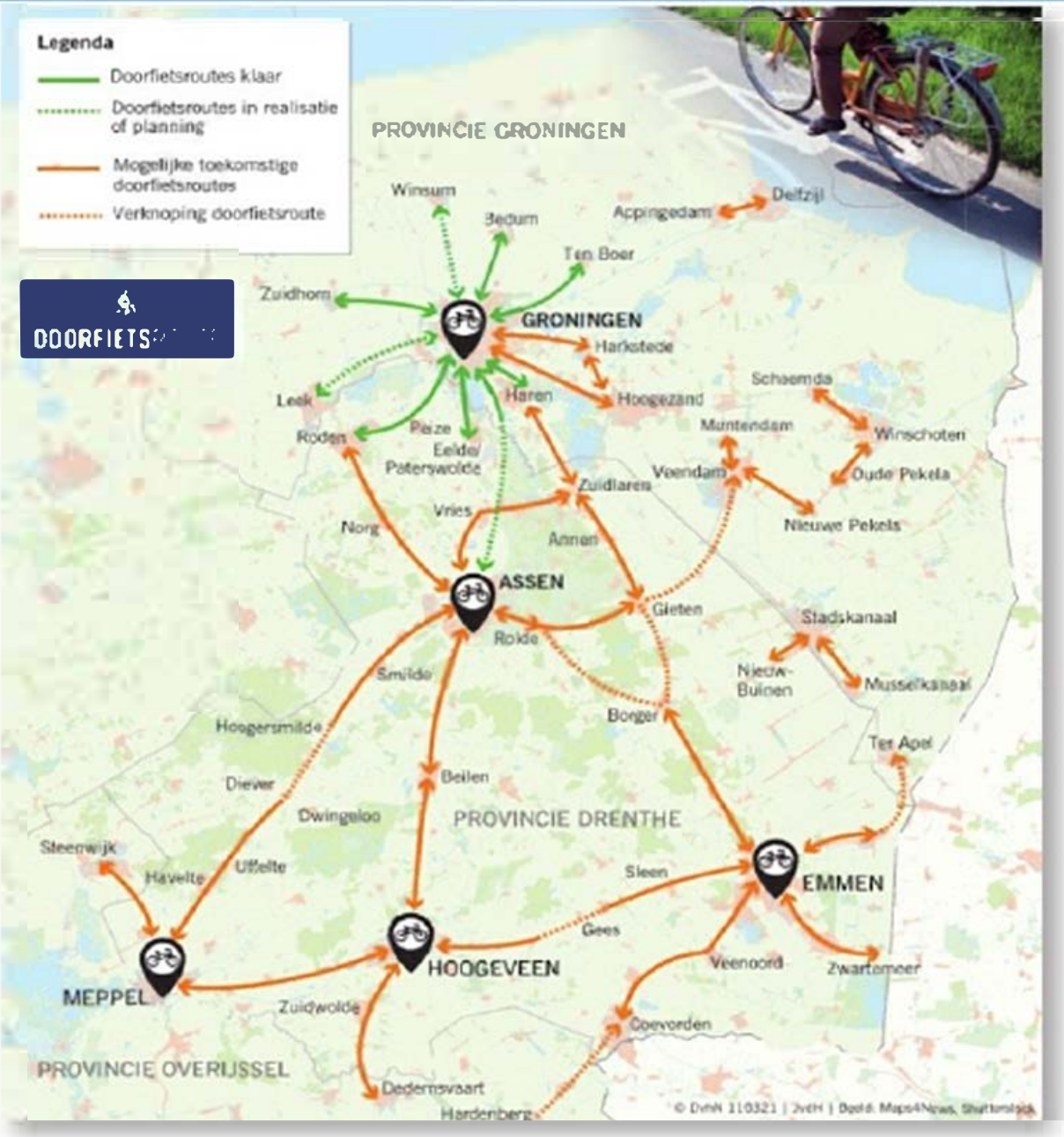
EEN

af mei keert het terug in de Fol- Groningen om de s- en lawaaiover- lingen. Die maat- der geval tot ok- t.

erimenteerde de ingen al met ca- inkelstraat. Toen eente ze na een eg omdat de pre- ig tegenviel. le overlast echter men. Vooral sinds utie in de Muur- onnen en de om- ldrugsscene' zich ar hoerenbuurt ad. Bewoners en de aangrenzen- aat klagen over groeiende hinder en zelfs bedreigingen.

Die trend wordt bevestigd door de cijfers over het afgelopen jaar. Sinds februari 2020 telde de gemeente bijna 1700 klachten. Het merendeel betreft lawaai op straat (ruim 550 keer), gevolgd door overlast door alcohol- en drugsverslaafden (380) en zwervers (190) maar ook stappende jeugd (106).

Vooral in de zomer neemt dat sterk toe: van juni tot en met september registreerde de gemeente dit jaar 515 klachten, ruim drie keer zoveel als in 2017. Naar verwachting gaan notoire overlastgevers de Folkingestraat mijden als ze weten dat hun gedrag daar wordt gevolgd met de camera. De gemeente houdt ook de omgeving in de gaten om in te kunnen grijpen als de overlast zich in al leen maar verplaatst.



Even doorfietsen nu, óók naar het werk

Drenthe en Groningen investeren de komende jaren tientallen miljoenen in de aanleg van doorfietsroutes. Beide provincies willen inwoners stimuleren meer de fiets te pakken voor hun werk.

GERTON ALBERS

‘Als er dan toch in deze coronacrisis een winnaar aangewezen moet worden, dan is dat de fiets." De Drentse gedeputeerde Cees Bijl ziet dat het vele thuiswerken de opmars van de (elektrische) fiets niet heeft gestuit. Integendeel zelfs. „Het openbaar vervoer heeft het momenteel zwaar door corona, maar dat trekt straks wel weer aan. Dat netwerk moeten we hoe dan ook in de benen houden. Maar waar we ook naartoe willen, is dat straks beduidend meer mensen voor hun werk of een boodschap de fiets pakken, in plaats van de auto."

Zodat die twee of zelfs drie auto's voor de deur een uitzondering worden. Dat er juist in het Noorden veel winst valt te behalen blijkt uit cijfers. Want hoe dunner bevolkt het gebied, des te meer auto's zijn er per inwoner. De 'autodichtheid' is in Drenthe de hoogste van heel Nederland, Groningen volgt op gepaste afstand.

Dankzij e-bikes en de nog snellere speedpedelec kan de afstand tussen wonen en werken groter worden dan de paar kilometer die met een gewone fiets snel en eenvoudig valt te overbruggen. „Tot 10 kilometer zijn mensen makkelijk te verleiden. Bij 15 wordt het al wat lastiger, 20 kilometer is de kritische grens", weet Bijl.

Doorfietsroutes moeten ervoor zorgen dat mensen snel en zonder al te veel obstakels naar hun werk kunnen. De provincie Groningen heeft zo te zien een voorsprong op Drenthe, met inmiddels zeven snelle fietsverbindingen van omliggende dorpen naar Stad. Er liggen inmiddels doorfietspaden vanaf Zuidhorn, Bedum, Ten Boer, twee vanaf Haren en vanaf Roden en Eelde-Paterswolde. Die laatste twee zijn buiten de provincie om tot stand gekomen.

Die vanaf Winsum naar het centrum van Groningen is volgend jaar klaar, voor Leek is het geld inmiddels gereserveerd. „Maar het kan nog wel enkele jaren duren voordat die route helemaal is gerealiseerd", zegt beleidsmedewerker Rolf Dijkstra van de provincie Groningen.

Er zit nog meer in het vat, met doorfietsroutes vanaf Harkstede, Hoogezand en Zuidlaren als grote wens. „De kans is aanzienlijk dat één of meerdere erbij komen. Voor de komende jaren is 20 miljoen gereserveerd voor het totale fietsnetwerk, maar er moet nog wel een besluit over genomen worden", zegt Dijkstra.

Waarbij ook wordt gekeken naar doorfietsroutes elders in de provincie, tussen grotere plaatsen als Delfzijl, Winschoten, Veendam en Stadskanaal en hun omliggende dorpen.

Het belangrijkste doorfietspad door beide provincies, tussen Groningen en Assen, heeft een eigen naam gekregen: de Groene As. Grote delen zijn inmiddels klaar, maar de gemeente Tynaarlo moet nog besluiten over welk tracé er bij Vries wordt gekozen: de meest rechtstreekse langs het Noord-Willemskanaal of langs de A28. Bijl is bereid om een tunnel te financieren indien voor de route langs het kanaal wordt gekozen, als veilige oplossing voor het kruisen van de weg Vries-Tynaarlo.

> EEN WINNAAR IN DEZE CORONACRISIS IS DE FIETS

Drenthe heeft daarnaast vooral routes die niet het officiële doorfietsstempel hebben, maar min of meer wel doen wat ze beloven. Neem het fietspad langs de weg tussen Noord-Sleen en Rolde, waar flink tempo gemaakt kan worden zonder grote belemmeringen. Bijl heeft dan ook niet de indruk achter te liggen op Groningen met doorfietsroutes. „Ik kijk bovendien vooral naar Drenthe, niet ook nog eens naar aangrenzende provincies", zegt hij.

Wat zijn eigenlijk de eisen voor een doorfietspad? „Het woord zegt het al. Het belangrijkste is dat er flink doorgefietst kan worden", zegt Dijkstra. „Dus een goed wegdek, geen haakse maar flauwe bochten en zo min mogelijk kruisingen met andere wegen. Aantrekkelijke routes zijn een pre, maar soms ontkom je er niet aan delen langs snelwegen aan te leggen. Zoals Leek-Groningen, die deels langs de A7 komt. Mooi er zou een pad dwars door de omgeving van het Leekstermeer zijn, maar omdat dit een belangrijk natuurgebied is kan dit niet. Je mag vanwege ecologische belangen zo'n gebied niet zomaar doorsnijden, ook niet met een fietsverbinding. Overigens hoeft een route langs de snelweg niet meteen saai te zijn. We besteden extra aandacht aan de aankleding, zoals mooie bermen met waterpartijen en schuilvoorzieningen."

Dat een route logisch is klinkt vanzelfsprekend, maar ook daar mankeert soms wat aan. De ANWB had twee jaar geleden nogal wat aan te merken op Groningen-Ten Boer. Verwarrende bewegwijzering, een rommelig karakter, het gebrek aan verlichting buiten de stad, onduidelijke voorrangsregelingen, te weinig ruimte op het pad; er waren tal van bezwaren. „Desondanks wordt het pad erg goed gebruikt door fietsers", zegt Dijkstra op zijn beurt. „Zo slecht is het pad dus ook weer niet."

Vooral de breedte is een heikel punt: de ANWB gaat uit van minimaal 3,5 meter, maar liever nog 4 meter of meer. Die 4 meter houdt de provincie Groningen inmiddels ook aan als minimale eis voor doorfietsroutes.

Drenthe is daarin minder stellig. „Natuurlijk zou je graag brede paden willen realiseren, maar niet ten koste van alles", meent Bijl. „Ook ik erger me eraan als ik op de fiets met mijn vrouw niet hele stukken naast haar kan fietsen. Maar soms moet je andere afwegingen maken. Want moet je hele rijen bomen kappen voor een meter extra in de breedte? Met de vele bossen in Drenthe komt zo'n dilemma eerder in beeld dan elders."

Inhaalslag of niet, Bijl wil vaart maken met nieuwe doorfietsroutes. Dat hoeven overigens niet compleet nieuwe fietspaden te zijn, ook bestaande routes kunnen worden verbeterd en aan elkaar geknoopt worden. De basisgedachte is dat de grotere plaatsen in Drenthe worden verbonden met dorpen eromheen.

De provincie Drenthe wil de komende tien jaar 88 miljoen euro steken in alles wat met de fiets te maken heeft. „Serieus geld", meent Bijl. „Waarmee we de belangrijkheid aangeven." Een nog maar onlangs gepubliceerd kaartje met globale doorfietsroutes is volgens Bijl eigenlijk nu al achterhaald. De gedeputeerde wil het concreter, minder vrijblijvend. „Hoe lang praten we nu al over doorfietsroutes? Te lang in ieder geval. Ik wil bij de behandeling van de voorjaarsnota onze ambities vastleggen en geld wegzetten om nieuwe doorfietsroutes voor de komende tien jaar te realiseren. Want tussen idee en realisatie zitten jaren, dus we moeten nu stappen zetten."

Er zijn doorgaans nogal wat hobbels die genomen moeten worden. Bestemmingsplannen moeten worden gemaakt. Gronden aangekocht, waarbij particulieren soms de hoofdprijs vragen. De provincie Groningen is er tot nu toe altijd uitgekomen met grondeigenaren. In sommige gevallen na het beginnen van een onteigeningsprocedure. Zo'n proces neemt veel tijd in beslag.

Ook zit niet iedereen te wachten op een nieuwe weg – doorfietsroute of niet – voor de deur. De gemoederen lopen soms zo hoog op dat vrijwilligers van de Fietsersbond Groningen inspraakavonden laten schieten, vanwege de agressieve houding van bezwaarmakers.

‘Je zoeft naar het werk’

De doorfietsroute tussen Groningen en Assen is nog niet helemaal af, maar fietsende forenzen maken al veelvuldig gebruik van de delen die klaar zijn. Op de meest uiteenlopende fietsen snellen ze voorbij. Op speed pedelecs, die zonder moeite 45 kilometer per uur kunnen halen (wat overigens alleen op de rijbaan mag, op fietspaden ligt de limiet op 30 binnen en 40 buiten de bebouwde kom). Maar ook op gewone e-bikes, zoals Erwin Kruit en Roel Braamskamp uit de Asser wijk Marsdijk. Zij fietsen twee tot drie keer per week gezamenlijk op van en naar hun werk op vliegveld Groningen Airport Eelde. „Dit pad is ideaal", zeggen beiden net na Vries, op weg naar huis. Ze hebben net de hobbelige Onlandseweg verlaten, om bij het Noord-Willemskanaal weer op de echte doorfietsroute te komen.

„Heerlijk, deze route. We zoeven 's ochtends zo naar ons werk." Voordat dit deel af was, namen ze vaak de route van dik 15 kilometer langs de weg Ubbena-Vries. „Maar daar komen we nu nooit meer langs. Als je dit strakke beton gewend bent, wil je nooit meer anders." Met 35, 36 minuten reistijd is de doorfietsroute een goed alternatief voor de auto, vinden beiden.

Ze volgen met grote belangstelling de discussie over hoe de route door Vries moet: strak langs het kanaal met een fietstunnel ter hoogte van de Vriezerbrug, of toch langs de A28. „Langs het kanaal is de meest logische route. Zonder omweg, en met tunnel gewoon écht doorfietsen."



Assenaren FOTO DVHN

‘Kijk vooral twintig jaar verder’

Fietsersbond Drenthe is opgetogen over de miljoenen die de provincie wil investeren in doorfietsroutes. „Groningen doet het prima met die verschillende doorfietsroutes naar de stad, maar Drenthe heeft ook volop ambitie. Neem de verbinding Assen-Groningen, waarvoor de provincie zich sterk maakt. Tegelijkertijd zijn er problemen die je de provincie moeilijk kan verwijten, zoals de discussie rond het tracé bij Vries waar aanwonenden zich roeren", zegt Gert Oostergetel van de Drentse afdeling.

Oostergetel hamert er dan ook op bij de planning van routes te beginnen bij toekomstige aanwonenden, zodat zij meteen al inspraak krijgen in de plannen. Daarnaast wil de Fietsersbond dat de provincie 20, 25 jaar vooruit kijkt. „Neem het doorfietspad tussen Assen en Beilen. Op het moment dat je die verbinding aanlegt, moet ook bepaald worden hoe het pad in het dorp zelf aansluit op het toekomstige vervolg naar Hoogeveen."

Fietsersbond blij met Groningen

Fietsersbond Groningen is uitermate tevreden over de wijze waarop de provincie doorfietsroutes aanlegt. „Zeker ook in vergelijking met andere provincies. En we zijn blij met de ambities, want de komende jaren wordt ontzettend veel geld gestoken in nieuwe routes", zegt Anneloes Groenewolt. Ze wijst erop dat het voor de provincie nog een hele kunst is om gemeenten mee te krijgen. „Je kunt wel doorfietsroutes aanleggen tussen kernen, maar als bij die plaatsen zelf niets gebeurt is dat zonde." Gemeenten zijn verantwoordelijk voor de aansluiting bij kernen. Er blijft altijd wat te wensen over. „De nieuwe fietsbrug bij Blauwestad is met een breedte van 3,5 meter eigenlijk te smal, zeker gezien de grote verschillen in snelheden door de verschillende soorten fietsen. De provincie was dat met ons eens, maar kreeg het geld niet voor elkaar voor een bredere brug."

Fietssnelweg?

Doorfietsroutes? Wat is er mis met het woord fietssnelwegen, tot voor kort vooral de benaming? Bij 'snel' denken mensen al gauw dat het routes enkel zijn voor wielrenners en mensen met een e-bike of speed pedelec. „Terwijl dat beslist niet zo is", zegt Rolf Dijkstra. De provincie Groningen gebruikte daarnaast ook termen als snelfietsroutes en fietsroutes plus, maar die zijn nu allemaal vervangen door doorfietsroute. Voor de eenduidigheid. De provincie gaat binnenkort de boer op om de doorfietsroutes meer bekendheid te geven. Er komen speciale borden en wegmarkeringen, met het logo van een fietser met streepjes achter de rug om snelheid te suggereren. Dat beeldmerk gaat ook de provincie Drenthe gebruiken om de routes aan te geven.

Aan:
Bestuurders van de Provincie Drenthe, Provincie Groningen, Gemeente Groningen, Gemeente Tynaarlo en Gemeente Assen, betrokken bij de Doorfietsroute Assen-Groningen

cc. pers

Fietsersbond Drenthe/Groningen
Contactpersoon: [redacted] en [redacted]
e-mai[redacted]@fietsersbond.nl

Groningen, 17 september 2019

Onderwerp: Doorfietsroute Assen-Groningen, zorgen Fietsersbond CONCEPT

Geachte bestuurders,

De afdelingen Drenthe en Groningen van de Fietsersbond zijn betrokken geweest bij de werkgroep voor de totstandkoming van de doorfietsroute Assen – Groningen (vv). We zien momenteel dat er langzaam onderdelen van deze route tot stand worden gebracht. Wij willen met deze brief onze ernstige zorgen uiten over de voortgang en de keuzes die nu worden gemaakt ten aanzien van de uitvoering van het project, en nog het meest over voorrang voor de fietser.

Het lijkt er op dat het doorfietsen op deze route moeizaam gaat worden, waarmee de doelstelling van de doorfietsroute niet gehaald gaat worden en deze niet aantrekkelijk zal worden, zoals ooit beoogd was. Hierdoor zal de bijdrage van de route aan het bereisbaar houden van de regio Groningen-Assen in de komende 30 jaar beperkt zijn. De Fietsersbond heeft de stellige indruk dat als het er op aankomt, er telkens toch weer voor de auto wordt gekozen ten koste van de doorstroming voor de fiets.

Eind november 2017 hebben we als Fietsersbond onze wensen voor deze doorfietsroute reeds bekend gemaakt. De belangrijkste knelpunten voor deze route herhalen we hieronder:

- *Het fietspad moet 'vergevingsgezind' zijn; hierbij kan men denken aan verharde kanten, goede afwatering, belijning (liefst randbelijning en in het midden), geen paaltjes of andere obstakels, onverwachtse bochten, aanlichting;*
- *Medegebruik door gemotoriseerde voertuigen moet worden vermeden en op plaatsen waar dit - tijdelijk - niet anders kan krijgt de fietser te allen tijde prioriteit en altijd voldoende fysieke ruimte;*
- *Gebruik van het fietspad als ontsluiting voor doorgaand verkeer is niet acceptabel. Als het echt niet anders kan zal er voor aanwonenden en gebruikers van aanliggende percelen op sommige trajecten een uitzondering moeten worden gemaakt. De vormgeving en inrichting van het fietspad ter plaatse vereist maatwerk;*
- *Fietsers hebben voorkeur voor een rustige fietsroute en willen vooral ontspannen en plezierig kunnen **doorfietsen**; deze voorkeur verenigt zich evenmin met lange trajecten langs een autosnelweg (luchtvervuiling, geluidhinder, verblinding door koplampen enz..). Dus zo min mogelijk langs de autosnelweg en als het niet anders kan een afscherming tussen autosnelweg en fietssnelweg;*

<u>Gedeelte Drenthe</u>
Inmiddels zien wij in Drenthe knelpunten ontstaan die naar onze mening niet adequaat worden aangepakt. Deze hebben we ook al beschreven in onze brief van 17 februari 2019 aan de provincie Drenthe. Deze knelpunten zijn nog niet opgelost en bestaan uit de kruising met de Vriezerweg, de maximum snelheid op een aantal trajecten die als fietsstraat ingericht worden en de aanwezigheid van sluipverkeer op de Sluisweg/Meerweg van en naar bedrijventerrein Vriezerbrug. Voor Vriezerbrug lijkt een oplossing gekozen te worden waarin wij geen veilig "doorfiets" karakter herkennen. In de Eindbeeldstudie van 2017 zijn goede oplossingen aangegeven, maar de wil om een echte keuze voor de fiets te maken ontbreekt in de uitwerking.

Inmiddels is er bij de Punt een groot knelpunt bijgekomen door de realisatie van een Transferium. Het is niet duidelijk hoe de fietsroute hier op aan gaat sluiten. Ook voor de kruising met de Groningerstraat is nog geen goede oplossing in beeld. Het lijkt er sterk op dat het doorfietskarakter ook hier ernstig onder zal lijden.

Gedeelte Groningen
Voor het gedeelte in de provincie Groningen zien wij vergelijkbare knelpunten. De oversteek van drukke wegen: de Meerweg, de Van Ketwich Verschuurlaan en de Van Iddekingeweg is nog niet bepaald en het feit dat er een soepele, directe route naar het station moet komen is volledig genegeerd in het project Aanpak Ring Zuid. We maken ons dan ook grote zorgen over de aansluiting van deze fietsroute op het fietsnetwerk van de stad Groningen.

Verwijderd: v

Het is de bedoeling dat veel fietsers de doorfietsroute zullen gaan gebruiken om op hun werk te komen, de stad te bezoeken, voor de studie en om trein of bus te halen. Als er geen logische aansluiting is met deze bestemmingen dan vrezen wij dat de route niet gebruikt gaat worden omdat deze weinig tijdwinst oplevert aangezien er in de stad veel teveel obstakels (haakse bochten, stoplichten, geen voorrang) zijn.

Samengevat:
Het realiseren van een nieuwe rechtstreekse fietsverbinding tussen Assen en Groningen zal op afzienbare termijn tot concrete resultaten leiden. Als Fietsersbond vertegenwoordigen wij vele fietsers die blij zouden zijn geweest door te kunnen fietsen zonder obstakels. Dit had het fietsplezier vergroot en mensen gestimuleerd op de fiets te stappen, wat het milieu, de gezondheid, het leefklimaat, de economie en de natuur ten goede komt. Iedere geïnvesteerde euro zou zich dubbel en dwars terugverdiend hebben.
Met de wijze waarop het project momenteel ingestoken wordt vrezen wij dat dit niet geval zal zijn, omdat het resultaat te teleurstellend zal zijn om veel fietsers te verleiden van de nieuwe route gebruik te maken.

Daarom vragen we u om nu echt te investeren in de toekomst en in een **goede** fietsverbinding tussen deze twee steden.

We wensen u veel durf en wijsheid toe bij de besluitvorming en zijn altijd bereid om met u mee te denken over goede oplossingen. We zouden het op prijs stellen als we onze zorgen en ideeën voor het oplossen van de knelpunten in een gesprek mondeling zouden kunnen toelichten. [redacted] van de Landelijke Fietsersbond heeft aangegeven graag bij dat gesprek betrokken te willen worden.

Graag ontvangen we hierop uw reactie.

Met vriendelijke groet,

[redacted], Fietsersbond Drenthe
[redacted], Fietsersbond Groningen

Verslag Beheer en onderhoud Fietssnelweg Assen- Groningen

Locatie: Provinciehuis, Westerbrink 1 te Assen (kamer: E.0.71)

Datum: Maandag 15 april 2019

Tijd: 14.00 – 15.30 uur

Aanwezig: provincie Drenthe
, provincie Drenthe
, provincie Drenthe
, provincie Groningen
, gemeente Groningen
, gemeente Assen
, gemeente Assen
, gemeente Tynaarlo
, gemeente Tynaarlo
, gemeente Tynaarlo

Afgemeld: , provincie Groningen
, gemeente Tynaarlo

Nr.	*Omschrijving*
1.	**Opening** Agenda vastgesteld.
2.	**Voorstelrondje**
3.	**Korte toelichting** Korte weergave van de geschiedenis en inhoud van het project Fietssnelweg (FSW). Voor de inrichting en uitstraling van de FSW is een Beeldkwaliteitsplan opgesteld. De laatste wijzigingen op dit plan worden op korte termijn verwerkt, zodat het plan definitief door de stuurgroep kan worden vastgesteld. Door en (beide provincie Groningen) is een catalogus opgesteld. Deze catalogus is onlangs besproken en wordt op korte termijn, op onderdelen, aangepast. Na het vaststellen van het BKP is gevraagd de implementatie van het BKP bij het ontwerp en de realisatie van de FSW te bewaken Toezegging: BKP en de eindbeeldstudie delen met de aanwezigen. Zodra catalogus gereed deze ook delen **[01**
4.	**Vast onderhoud** Hoe zorgen we ervoor dat de gebruikers niets merken van de gemeentelijke grenzen? **a. Maaien** Frequenties en hoe gaan we om met de gezaaide bloemenmengsels. De kantstrepen dienen goed zichtbaar te zijn. De eerste strook langs de verharding intensiever maaien (3 á 4 keer per jaar). Mogelijk deze strook voorzien van een ander mengsel. Uitzoeken of het mogelijk is om langs hele traject één kruidenmengsel te hanteren of samen te stellen. Hierover contact opnemen met

CONCEPT

	Kruidhoek. Bermen beheren overeenkomstig het convenant – Ecologische biodiversieteit: [redacted] neemt contact op met [redacted] **[02]** Voor het beheer dienen in overleg zoveel mogelijk vaste periodes te worden afgesproken, zodat de eigendomsgrenzen niet op nauwelijks zichtbaar zijn. **b. Vegen** Per eigenaar zelf vegen. Hoe gaan we om met de delen met veel landbouwverkeer (modder), blad in het najaar en bij calamiteiten (bv.storm). Uiteraard vegen na maaien. Ook rekening houden met het schonen van de watergangen langs de Fietssnelweg. Langs de fietsstraten is een watergang aanwezig, de situatie zal hier niet wijzigen. **c. Gladheidsbestreiding** De provincie Drenthe zal de gladheidsbestrijding van de Fietssnelweg vanaf de Havenkade in Assen tot aan de van Ketwich Verschuurlaan in Groningen verzorgen. Hiervoor is vanwege de breedte nieuw materieel nodig. De kosten worden jaarlijks op basis van m2 verharding met de diverse eigenaren van het tracé verrekend. Er wordt preventief gestrooid. Voorstel: in eerste instantie acteren op de bestaande meldsystemen. Er kan op elkaars systemen worden gekeken. Op termijn wordt er langs het tracé een gladheidsmeldsysteem aangebracht. **[03]** [redacted] voorstel verder uitwerken en in de projectgroep bespreken. **Zwerfvuil** Prullenbakken en rustplekken – mogelijk wat te veel rustplekken. Met projectgroep kritisch naar het aantal kijken. Voorstel is zeer terughoudend te zijn met het aanbrengen van prullenbakken. Ervaring leert dat als er geen prullenbakken staan de mensen het afval wel meenemen. Eventueel zwerfafval kan met het vegen worden meegenomen.
5.	**Variabel onderhoud** **a. Verharding** Bij de eigenaar van de grond. Wel afspraken over de kwaliteit van het onderhoud. In eerste instantie aansluiten bij het huidige beleid van de gemeenten/provincie en geen afwijkend niveau hanteren. Dit ligt gevoelig. Tynaarlo hanteert bijvoorbeeld het basis niveau. Inspecties meenemen binnen de bestaande cycli van de overige fietspaden. De fietsstraten en betonpaden, met grasbetonstenen langs de verharding en gemengd gebruik, zullen meer onderhoud vergen. **Meubilair** Beleid is terughoudend. Wachten even af tot catalogus afgerond is door [redacted] en [redacted]
6.	**Verlichting** Tijdens de bespreking van de catalogus heeft er al een discussie plaatsgevonden over de masten, de armaturen en de wegdekverlichting (led's). Terughoudend met verlichting maar wel bij kruisingen (ter aanduiding en oriëntatie). Tynaarlo geeft

CONCEPT

	aan dat er correspondentie ligt vanuit CDA over (innovatieve) verlichting. Bij provincie Drenthe idem vanuit PS. **[04]** **en** .
7.	**Calamiteitendienst** Kunnen we een partij aanwijzen als er iets gerepareerd moet worden? Afspraak: Meldingen per eigenaar afhandelen. De KCC's dienen dit onderling goed af te stemmen, zodat de melding bij de juiste partij terecht komt. **[05] Allen**
8.	**Vervolg en afspraken** Verslag en vervolgacties komen z.s.m. Volgend overleg is op **donderdag 06 juni**. Tijdstip: **14.00 – 15.30 uur** Locatie: **Provinciehuis, Westerbrink 1 te Assen** Bespreekpunten: - Notitie Beheer en onderhoud FSW Assen – Groningen (29/04) - Catalogus Inrichting Fietssnelweg Assen – Groningen (nazending) - Groenbeheer - Strooibeleid
9.	**Rondvraag** Provincie Groningen zal bij een vervolgoverleg niet aanwezig zijn, onderhoud is ondergebracht bij gemeente Groningen.
10.	**Sluiting**

Aanvullend op dit verslag verwijs ik jullie naar de notitie "Beheer en onderhoud FSW Assen – Groningen" (via ontvangen op maandag 29 april jl.).

Actiepunten:

Nr.	Afspraak:	Actie:	Status:
01.	Toezenden BKP Toezenden catalogus zodra deze gereed is.		Afgehandeld --
02.	Contact opnemen met over ecologische biodiversiteit		
03.	De wijze van strooien uitwerken en bespreken in de projectgroep.		
04.	Verlichting: Tynaarlo geeft aan dat er correspondentie ligt vanuit CDA en bij provincie Drenthe ligt er correspondentie vanuit PS.		
05.	Calamiteiten	Allen	

CONCEPT

Concept verslag beheer en onderhoud Doorfietsroute Assen-Groningen

Locatie: Provinciehuis, Westerbrink 1 te Assen (kamer: A.0.07)

Datum: Donderdag 12 november 2019

Tijd: 14.30 – 16.00 uur

Aanwezigen: provincie Drenthe
, provincie Drenthe
, provincie Drenthe
, gemeente Tynaarlo
, gemeente Assen
, gemeente Groningen

Afmeldingen: , gemeente Tynaarlo
, gemeente Tynaarlo
, gemeente Assen
, gemeente Tynaarlo
provincie Groningen (agendalid)

1. **Opening**
   Voorstel ronde – is de vervanger van .
   Beheerovereenkomst Provincie Groningen -> Gemeente Groningen - .
   Actie 01:

2. **Verslag 02 juli 2019**
   Vastgesteld
   Japanse Duizendknoop is door grondverzet mogelijk verspreid. Hier aandacht voor hebben. **Actie 02**: met bespreken.
   Vier proefvlakken aangelegd om te monitoren. Afspraak was deze aanbrengen in aanwezigheid van , is niet gebeurt. Moeten ons baseren op de foto's en revisie van aannemer.
   Fauna-uittredeplek worden aangepakt door waterschap. Waterschap zal een natuurvriendelijke oever realiseren. Dit zal niet leiden tot versmalling van het zandpad.
   Kruising van de Doorfietsroute met de Oudemolenseweg/Linthorst Homanweg (Oudemolensebrug) heeft nog wel aandacht nodig i.v.m. de hoge snelheden van de auto's. De fietsers hebben hier voorrang. Dit heeft al enkele keren voor gevaarlijke situaties gezorgd. **Actie 03**:
   Bloemenmengsel is per grondsoort wat aangepast. heeft dit in een verslag vastgelegd en zal dit document naar sturen. Aanpassen in Catalogus. **Actie 04**:
   Wat is het niveau van beheer/onderhoud – volgens eigen gemeentelijk beleid – BOR advies. Zinsnede opnemen in catalogus. **Actie 05**:

3. **Gladheidsbestrijding / Onlandweg**
   Actie 06: – Link delen van GIS bestand (zal nog wat aangepast worden).
   In notitie staat de route voor de gladheidsbestrijding beschreven.
   Route via de oostzijde van de A28 (Punterweg). Een deel van de route in Groningen bestaat uit een schelpenpad en zal niet gestrooid worden.

Actie 07: allen – kijk goed naar de route of het klopt met strooibeleid. Opmerkingen worden besproken in Regiegroep.
Afspraak: Gladheidsbestrijding Onlandweg door de provincie Drenthe, in opdracht van de gemeente Tynaarlo.

4. **Afspraken over de Onlandweg**
   Zie afspraak bij punt 3.

5. **Catalogus inrichting – versie 4 september 2019**
   Komen aanvullingen zoals besproken onder punt. 2
   Gemeente Groningen geeft aan geen goede ervaring te hebben met de houten lichtmast (foto). Levensduur gaan we niet halen. Aluminium met wrap mogelijk een alternatief.
   Actie 08: [redacted] geeft bevinding m.b.t. de houten masten schriftelijk door.
   Actie 09: Allen – suggesties voor een goed alternatief zijn welkom.

6. **Nazending: Philips Lighting (armatuur)**
   In catalogus staat een armatuur met een levensgarantie van 20 jaar. Voorstel: wat er nu voor ligt is een Philips armatuur met mogelijk een langere garantie. Groningen past alleen armaturen toe met een Zhaga-connector.
   Wat is de verlichtingseis voor het doel? Dimbaar de wens? Op afstand te bedienen is de wens naar de toekomst. Er komt dan ook een seintje als armatuur niet werkt.
   Hoe en door wie wordt een verlichtingsplan opgesteld? Gemeente Groningen zelf en bij provincie Drenthe is ook iemand intern beschikbaar.

   - Aansluiting van de verlichting (traject provincie Drenthe) aansluiten op eigen net – niet bij Enexis.

7. **Notitie Beheer en onderhoud DFR Assen**
   In catalogus opgenomen dat onderhoud is ondergebracht bij hetzelfde bedrijf. Vanwege aanbesteding kan dit per gemeente/provincie in de toekomst wijzigen.

8. **Rondvraag**
   Geen.

9. **Sluiting**

Actielijst 2 juli 2019

Nr.	Afspraak:	Actie:	Status:
01	Motie CDA delen	[redacted]	
04	(Verzonken) Verlichting, contact opnemen met Montad Assen		
07	Catalogus inrichting – keuze armatuurpalen bespreken met [redacted]		

Actielijst 14 november 2019

Nr.	Afspraak:	Actie:	Status:
01	Samenwerkingsovereenkomst provincie Groningen en gemeente Groningen delen met [redacted]	[redacted]	
02	Bestrijding Japanse Duizendknoop, met [redacted] bespreken		
03	Brug Oudemolenseweg, fietsers in de voorrang. Veiligheid waarborgen.		

CONCEPT

04	Bloemenmengsel per grondsoort, wijzigen in catalogus	[redacted]	
05	Niveau beheer/onderhoud volgens de BOR – opnemen in catalogus		
06	Link GIS-bestand delen - DRF		
07	Check de route zoals aangegeven en klopt deze met de werkelijkheid		
08	Bevinding m.b.t. de houten masten doorgeven aan [redacted]		
09	Suggesties doorgeven wat een goed alternatief voor een houten paal zou kunnen zijn	Allen	

CONCEPT

Samenvatting per gemeente Doorfietsroute Assen - Groningen

Gemeente Assen	
Stand van zaken per deelproject Samenvatting stand van zaken project Doorfietsroute 20200820.docx	• Fietsstraat: De aanleg fietsstraat tussen gemeentegrens Tynaarlo en kruising Vrieserweg/Kanaaldijk. De verkeersbesluiten zijn gepubliceerd en liggen tot eind augustus ter inzage. • Lonerbrug-Vrieserweg: Dit deel van de doorfietsroute is alleen toegankelijk voor (brom)fietsers. Drie gebruikers van de aanliggende percelen krijgen een ontheffing. Het bord van de bebouwde kom wordt verplaatst naar het noorden, dicht bij de kruisingen met de Vriezerweg. Er is geen omgevingsvergunning nodig. Uitvoering Enkeerdbrug en de doorfietsroute beïnvloeden elkaar. Start is in oktober 2020 en de oplevering in april 2021. De aanleg van de vissteiger is gestart (werkzaamheden worden uitgevoerd door aannemer De boer en De Groot). • Deurzediep/Asser Roeiclub: Tracé ligt vast. Ontwerp fietspad is nagenoeg afgerond. Er moet nog afstemming plaatsvinden over de details met de ARC. IPV Delft heeft opdracht gekregen voor het ontwerp van de brug Deuzerdiep. Nader uitwerking, voorbereiding en aanvragen omgevingsvergunning 2020. • Havenkade-Deurzediep: Nader uitwerking, voorbereiding en aanvragen omgevingsvergunning 2020 tot medio 2021. Voor een goede aansluiting op de nieuwe brug over het Deurzediep en een goede inpassing (i.r.t. een bedrijf) wordt een strook grond aangekocht. Hiermee ligt het tracé vast. Nader onderzoek in het kader van PAS op het deel Europaweg – Havenkade; Hiermee ligt het tracé vast. Nader onderzoek in het kader van PAS op het deel Europaweg – Havenkade; Tot dusver is het PAS-probleem nog onoplosbaar voor dit deel. PAS leidt tot inefficiënte inzet van materiaal, leidt tot hogere kosten en werkt vertragend. Totale lengte grondgebied Assen: 4.5 kilometer.
Draagvlak	In overleg met de Hengelvisserijvereniging Assen en de Hengelsportfederatie Groningen-Drenthe is een alternatieve locatie gevonden voor de vissers. In nauw overleg met de Asser RoeiClub en de bewoners aan de Kanaaldijk is een tracé gekozen strak langs de Lonerbult en de roeiclub langs. Tussen de woningen en de Doorfietsroute komt een bosschage. Voor de hondenbezitters is een vervangende uitrenmogelijkheid parallel aan de spoordijk gevonden. Een aantal bedrijven langs de A.F. Philipsweg hebben aangegeven een achteringang vanaf de Doorfietsroute voor fietsers te willen. Dit wordt in het ontwerp meegenomen. Samen met het Waterschap wordt gekeken naar een natuurvriendelijke oever. De situatie rondom de schaapskudde wordt verder bezien los van de aanleg van de Doorfietsroute. Dit mede vanwege het feit dat de bestaande overeenkomst voor de overnachtingsplaats van de schaapskudde in 2021 eindigt.
Kosten	Op basis van het voorlopig ontwerp zijn de kosten geraamd op € 7,7 miljoen. De bijdrage van de provincie Drenthe (incl. gedeelte subsidie ministerie van I&W en BDU) bedraagt maximaal € 4,8 miljoen.
Dekking	€ 4.088.298: cofinanciering provincie Drenthe en BDU € 711.702: Subsidie I&W € 2.900.000: gemeente Assen

	€ 7.700.000: Totaal
Initiatief planuitwerking en realisatie	Gemeente Assen
Aandachtspunten voor vervolg	• Oplossen van het stikstofprobleem op het deel Europaweg – Havenkade. • Daarnaast in mindere mate de PFAS-opgave, leidt tot hogere kosten • Inpassing in toekomstige herontwikkeling Havenkadegebied. • Autovrij houden van fietspad. Medegebruik alleen door landbouwer, bijenhouder en kerstbomenhandel. • Natuurvriendelijke oevers • Afstemming met Prorail voor voetpad los laten lopen honden. ProRail ziet hier vooralsnog geen problemen.
Realisatie	Fase 1: - Fietsstraat: Realisatie in het najaar van 2020; - Betonpad Lonerbrug-Vrieserweg en Deurzediep-Europaweg: Start realisatie in het najaar van 2020; Fase 2: Omgeving ARC en brug Deurzediep: Realisatie 2021-2022; Fase 3: Europaweg - Havenkade: Start realisatie 2022. PAS werkt vertragend (oplevering laatste deel 2023/2024).

Gemeente Tynaarlo	
Stand van zaken per deelproject	Er zijn 4 deelprojecten: 1. Taarlosebrug-Onlandweg. Het eerste Drentse deel van de Groene As wordt inmiddels goed gebruikt. Er zijn echter ook een aantal minder goede ervaringen. Het verkeer op de kruising bij de Oudemolensebrug passeert de Groene As met hoge snelheid zonder voorrang te verlenen. In de eerste helft van juli zijn in de Oudemolenseweg/Linthorst Homanweg snelheid remmende maatregelen gerealiseerd. Op de doorfietsroute is bestemmingsverkeer toegestaan. In de praktijk blijkt de doorfietsroute ook door doorgaand verkeer via de Tip richting Tynaarlo te worden gebruikt. In het najaar wordt in de Tip een landbouwsluis aangelegd. Indien de gemeenteraad kiest voor de 'kanaalvariant' bij de Vriezerbrug, dan wordt in de Onlandweg eveneens een landbouwsluis aangelegd. Het Innovatieatelier is gevraagd innovatieve oplossingen aan te dragen ter verbetering van de verkeersveiligheid op de doorfietsroute (medegebruik) en de kruisingen. Met Roelofs den Ham worden enkele oplossingen nader uitgewerkt. 2. Fietsstraten, gedeelten gemeentegrens Assen-Taarlosebrug en kruising Watermolendijk/Meerweg (ten noorden van Vriezerbrug) tot aan de sluis de Punt. Voorbereiding is nagenoeg afgerond. De verkeersbesluiten zijn gepubliceerd en liggen tot medio augustus ter inzage. 3. Vriezerbrug. De variantenstudie is gereed. Twee voorkeursvarianten zijn voorgelegd aan B&W. B&W heeft besloten om de gemeenteraad voor te stellen om te kiezen voor de variant langs het kanaal. Het voorstel wordt waarschijnlijk 8 september 2020 in de gemeenteraad behandeld. 4. Sluis De Punt-Witte Molen. De variantenstudie is afgerond. Aandachtspunten zijn o.a. verkeersveiligheid, natuur (NNN), cultuurhistorie, beschikbare ruimte en bodemgesteldheid. Na de beoordeling van de vijf varianten is variant 1B als voorkeursvariant gekozen. Totale lengte grondgebied Tynaarlo: 12.5 kilometer.
Draagvlak	1. Taarlosebrug-Onlandweg. In het najaar worden de diverse gebruikers (fietsers, landbouwers, aanwonende en vissers) gevraagd naar hun ervaringen. De ervaringen en de adviezen van deze gebruikers kunnen leiden tot een optimalisatie van dit traject en input vormen voor de overige trajecten. 2. Fietsstraten, gedeelten gemeentegrens Assen-Taarlosebrug en kruising Watermolendijk/Meerweg (ten noorden van Vriezerbrug) – sluis De Punt. De Fietsersbond heeft in een brief enkele aandachtspunten geformuleerd. Fietsersbond heeft o.a. opmerkingen over de minimale breedte (4,5 m) en de bermverharding. Daarnaast baart de intensiteit en snelheid van het gemotoriseerde verkeer op de Meerweg/Sluisweg (tot aan sluis Vries) de Fietsersbond zorgen. De projectgroep heeft enkele verbeterpunten aangedragen en besproken met de Fietsersbond. Een mogelijke 'knip' in de Meerweg op het bedrijventerrein Vriezerbrug zou op termijn een goede oplossing voor het (sluip)verkeer via deze route kunnen vormen.

	3. Vriezerbrug. Eind november heeft er een gesprek met Dorpsbelangen Tynaarlo, Dorpsbelangen Yde-de Punt en omwonenden Vriezerbrug plaatsgevonden. Partijen hebben hun zorgen voor de oversteek bij de Vriezerbrug uitgesproken. Aanwonenden van de Watermolendijk hebben daarnaast hun zorgen geuit over het zicht vanuit de inritten op de Doorfietsroute. Het hoogteverschil en de begroeiing beperken volgens de bewoners het zicht op de Watermolendijk. Aanwonenden hebben, na aanleiding van het voorgenomen besluit van het college van B&W (keuze 'kanaalvariant') hun zorgen op 22 juni jl. in een brief aan wethouder Wiersema kenbaar gemaakt. 4. Sluis De Punt-Witte Molen. Met ecologen van Natuurmonumenten, Staatsbosbeheer, Waterschap Hunze & Aa's, gemeente Tynaarlo, gemeente Groningen en de beide provincies is gewerkt aan de ecologische beoordeling van de varianten. Deze Ecologische Beoordeling vormt een belangrijke basis voor de variantenstudie en de op termijn te volgen procedures. Met het Waterschap zijn de mogelijkheden voor koppelingen met de kadeverhoging en de aanleg van natuurvriendelijke oevers onderzocht. Door de doorfietsroute hiermee te combineren ontstaat de mogelijkheid versnippering van natuur tegen te gaan en de ruimte optimaal te benutten. Gemeente Tynaarlo en de provincie Drenthe zijn met de eigenaar van de scheepswerf de Punt in gesprek gegaan over de herontwikkeling van de locatie in combinatie met de inpassing van de doorfietsroute. Nadat de stuurgroep heeft ingestemd met de voorkeursvariant, worden belanghebbenden en belangstellenden geïnformeerd. Ter ondersteuning is een video gemaakt.
Kosten	1. Taarlosebrug-Onlandweg: € 1.150.000,- exclusief btw. 2. Fietsstraten: € 775.000,- exclusief btw. 3. Vriezerbrug. - Kanaalvariant € 1.75 miljoen exclusief btw. - Onlandweg-Westelijk A28 € 2,45 miljoen exclusief btw 4. de Punt-Witte Molen: De investeringskosten zijn geraamd op ca. € 5,1 miljoen (exclusief btw). Het grootste deel van de kosten (ca. € 3,8 miljoen) heeft betrekking op de realisatie op het Drentse grondgebied. De overige kosten (ca. € 1,3 miljoen) hebben betrekking op het Groningse grondgebied.
Dekking	*1. Taarlosebrug-Onlandweg:* *€ 760.650: provincie Drenthe* *€ 389.350: ministerie I&W* *2. Fietsstraten* *€ 576.000: provincie Drenthe* *€ 100.000: gemeente Tynaarlo* *€ 99.000: ministerie I&W* *3. Vriezerbrug (Kanaalvariant)* *€ 1.692.500: provincie Drenthe* *€ 57.500: gemeente Tynaarlo*

	4. De Punt-Witte Molen *€ 3.800.000: provincie Drenthe (€ 200.000: subsidie ministerie I&W)* *€ 1.300.000: provincie Groningen. (Subsidie Rijk van €1.340.340,= exclusief btw [1]).* *[1]) De subsidie is beschikbaar voor de realisatie van dit deel van de doorfietsroute en het deel tussen Haren en de Witte Molen. Provinciale Staten zal bij het nemen van het planuitwerkingsbesluit moeten beslissen om de middelen die we als gevolg van de subsidie 'te veel' hebben voor het deel Haren-Witte Molen in te zetten voor de realisatie van dit deel van de doorfietsroute.*
Initiatief planuitwerking en realisatie	De provincie Drenthe voert de regie op de realisatie van diverse deeltrajecten. Planuitwerking Vriezerbrug in samenwerking met de gemeente Tynaarlo. Planuitwerking traject de Punt-Witte Molen in nauwe samenwerking met de provincie Groningen. Op het gedeelte tussen de Oosterbroeksebrug en het Witte Molenpad kan worden meegelift met het waterschap bij de kadeverhoging en de aanleg van een natuurvriendelijke oever. Voor het gedeelte tussen sluis de Punt-Oosterbroeksebrug moeten gronden worden aangekocht. Voor het gehele traject vanaf sluis de Punt naar de Witte Molen is geen wijziging van het bestemmingsplan nodig.
Aandachtspunten voor vervolg	1. Taarlosebrug-Onlandweg • Medegebruik door vissers, landbouwers en aanwonenden. 2. Fietsstraten • Verlagen snelheden en intensiteiten op de Fietsstraat ten noorden van de Vriezerbrug (Meerweg/Sluisweg). 3. Vriezerbrug • Verkeersveiligheid bij de oversteek met de N386 bij de Vriezerbrug. • Betrekken diverse stakeholders bij de planuitwerking en meenemen aandachtspunten en knelpunten uit de variantenstudie. 4. de Punt–Witte Molen • Afspraken met eigenaar scheepswerf de Punt over grondverwerving. Bestaand fietspad (nu eenzijdig fietspad) moet met ca. 1,7 worden verbreed. • Integraal ontwerp (kadeverhoging, natuurvriendelijke oevers, natuurontwikkeling, cultuurhistorie en landschap) van de doorfietsroute door de Glimmermadepolder. Uitwerking mitigerende en compenserende maatregelen. • Ontheffingen (NNN) en vergunningen ten behoeve van de aanleg van de doorfietsroute door de Glimmermadepolder. • Stikstof uitstoot tijdens de bouwfase (Natura 2000 Drentsche Aa). • Betrekken diverse stakeholders bij de planuitwerking en meenemen aandachtspunten en knelpunten uit de variantenstudie.
Realisatie	1. Taarlosebrug – Onlandweg: geopend september 2019 2. Fietsstraten: Start realisatie fietsstraten oktober 2020; 3. Vriezerbrug (Onlandweg-Groningerweg): Keuze variant door gemeenteraad Tynaarlo: september 2020 • Planuitwerking: 4e kwartaal 2020 en 1e helft 2021 • Planvoorbereiding: 2e en 3e kwartaal 2021 • Start realisatie: 4e kwartaal 2021

	4. De Punt-Witte Molen
	• Stuurgroep 4 september 2020 keuze voorkeursvariant
	• Besluitvorming gemeente en provincie Groningen: januari/februari 2021 (planuitwerkingsbesluit)
	• Planuitwerking:
	  • Drents deel: vanaf 4e kwartaal 2020
	  • Gronings deel: 1e kwartaal 2021
	• Realisatiebesluit provincie Groningen: 1e kwartaal 2022
	• Realisatie:
	  • Drents deel: start in de 2e helft van 2021
	  • Gronings deel: vanaf najaar 2022

Gemeente Groningen	
Stand van zaken per deelproject	Er zijn 6 deelprojecten: 1. Sluis De Punt-Witte Molen: Zie beschrijving bij 'Gemeente Tynaarlo'; 2. Witte Molen-tunnel Haren P+R. De plannen voor de aanleg van een 4 meter breed betonpad voor dit deel zijn gereed. Vanwege de bodemgesteldheid is een voorbelasting noodzakelijk. De realisatie van deze voorbelasting is door de discussie rond de PFAS en PAS vertraagd. Naar verwachting kan de voorbelasting in het najaar van 2020 worden aangebracht en moet gedurende een periode van ongeveer een jaar blijven liggen. De aanleg van het betonpad kan op zijn vroegst in de zomer van 2021 starten. 3. Tunnel Haren P+R-Van Ketwich Verschuurlaan. Dit deel is gereed voor wat betreft de aanleg van een 4 meter breed betonpad. De verdere inpassing en vormgeving conform Doorfietsroute moeten nog worden uitgewerkt en gerealiseerd. 4. Van Ketwich Verschuurlaan-Van Iddekingeweg. In de Verkenning zijn voor dit deel 10 varianten onderzocht en uitgewerkt. Het college van B&W van Groningen heeft op 5 december 2017 besloten 6 varianten te laten vallen vanwege de ruimtelijke consequenties, impact op het woongenot, mogelijke gevolgen voor groen en ecologie en de kosten. De varianten 1A, 1B, 1C en 1F (voorkeur nieuwe brug nabij de Van Ketwich Verschuurbrug) resteren om te worden uitgewerkt. Naar verwachting wordt dit pas opgepakt na afronding van de werkzaamheden aan de Zuidelijke Ringweg. 5. Van Iddekingeweg-Julianaplein. Voor dit deel zijn in de Verkenning varianten aan de oost- en westzijde van het Noord-Willemskanaal onderzocht. Deze varianten dienen verder te worden uitgewerkt. Naar verwachting wordt dit pas opgepakt na afronding van de werkzaamheden aan de Zuidelijke Ringweg. 6. Julianaplein-Parkweg. Voor dit deel zijn in de Verkenning varianten aan de oost- en westzijde van het Noord-Willemskanaal onderzocht. Deze varianten dienen verder te worden uitgewerkt. Naar verwachting wordt dit pas opgepakt na afronding van de werkzaamheden aan de Zuidelijke Ringweg. Totale lengte grondgebied gemeente Groningen: 8.2 kilometer (tot aan de Parkweg).
Draagvlak	Er wordt nauw samengewerkt met waterschap Hunze en Aa's. Kritische volgers bewoners omgeving kruising Meerweg. Gevoeligheid aantasting Drentsche Aa/Natuur Netwerk Nederland. Roeiverenigingen Gyas en De Hunze maken zich zorgen over de positie van de roeicoaches op het tracé van de Doorfietsroute. Bij de uitwerking Bomenridders en andere natuur belangengroepen betrekken. Betrokken bewoners woonschepen en Woonschepencomité Groningen vrezen dat door de Doorfietsroute huidige verkeersveiligheidsproblematiek verergerd.
Kosten	1. Sluis de Punt-Witte Molen: € 1,3 miljoen exclusief btw (kosten Gronings deel) 2. Witte Molen-Haren P+R: € 1,85 miljoen exclusief btw 3. Haren P+R -van Ketwich Verschuurlaan: reeds gerealiseerd 4. van Ketwich Verschuurlaan- van Iddekingeweg: 5. van Iddekingeweg-Julianaplein:

	6. Julianaplein-Parkweg: Op basis van de Eindbeeldstudie (2017) zijn de kosten van de trajecten 4 t/m 6, afhankelijk van de te kiezen gelijkvloerse of ongelijkvloerse variant bij de Meerweg, de Van Ketwich Verschuurlaan en de Van Iddekingeweg, binnen de bandbreedte van € 2,5 miljoen en € 10 miljoen exclusief btw geraamd. Bij de nadere planuitwerking (in samenhang met aanpak Ring Zuid) worden de kosten opnieuw geraamd.
Dekking	1. Sluis De Punt-Witte Molen. Zie beschrijving bij 'Gemeente Tynaarlo' 2. Witte Molen-tunnel Haren P+R. Voor dit deel is de dekking rond. 3. Tunnel Haren P+R-Van Ketwich Verschuurlaan. Dit deel is gereed. Over de dekking voor de verdere inpassing en vormgeving conform het beeldkwaliteitsplan moet nog besluitvorming plaatsvinden (in combinatie met besluit over voorkeursalternatief gedeelte Witte Molen-De Punt). 4. Van Ketwich Verschuurlaan-Van Iddekingeweg. Bij de verdere planuitwerking worden de kosten opnieuw geraamd. Voor de voorkeursvariant moet dekking worden gezocht. 5. Van Iddekingeweg-Julianaplein. Bij de verdere planuitwerking worden de kosten opnieuw geraamd. Voor de voorkeursvariant moet dekking worden gezocht. 6. Julianaplein-Parkweg. Bij de verdere planuitwerking worden de kosten opnieuw geraamd. Voor de voorkeursvariant moet dekking worden gezocht. Totale lengte grondgebied gemeente Groningen: 8.2 kilometer (tot aan de Parkweg).
Initiatief planuitwerking en realisatie	1. Sluis De Punt-Witte Molen: - provincie Drenthe vanaf sluis de Punt tot de Oosterbroeksebrug. - provincie Groningen vanaf de Oosterbroeksebrug tot en met de brug over de uitmonding van de Drentsche Aa. 2. Witte Molen-tunnel transferium Haren: provincie Groningen. 3. Tunnel transferium Haren-Van Ketwich Verschuurlaan: provincie Groningen. 4. Van Ketwich Verschuurlaan-Van Iddekingeweg: gemeente Groningen. 5. Van Iddekingeweg-Julianaplein: gemeente Groningen. 6. Julianaplein-Parkweg: gemeente Groningen.
Aandachtspunten voor vervolg	Kruising Meerweg. Gebied Drentsche Aa. Kruisingen Van Ketwich Verschuurlaan, Van Iddekingeweg. Situatie woonschepen, Natuur Netwerk Nederland. Gemengd gebruik fietsers, wandelaars, coaches roeiverenigingen. Kabels&leidingen.
Realisatie	1. Sluis De Punt-Witte Molen: : Zie beschrijving bij 'Gemeente Tynaarlo' 2. Witte Molen-tunnel transferium Haren: voorbelasting in najaar 2020, realisatie fietspad (op basis van zettingsgegevens) 2e helft 2021. 3. Tunnel transferium Haren-Van Ketwich Verschuurlaan: betonpad gereed, inpassing en vormgeving 2021. 4. Van Ketwich Verschuurlaan-Van Iddekingeweg: nader te bepalen. 5. Van Iddekingeweg-Julianaplein: nader te bepalen. 6. Julianaplein-Parkweg: nader te bepalen.

Verslag werkgroep Fietssnelweg Assen- Groningen

Locatie: gemeentehuis Assen, projectruimte 3.14

Datum: 05-10-2017

Tijd: 09:00 – 12:00

Aanwezig:
- [redacted] gemeente Assen
- [redacted], gemeente Groningen
- [redacted], provincie Groningen
- [redacted] provincie Drenthe
- [redacted], Fietsersbond
- [redacted], Fietsersbond
- [redacted], RHDVD
- [redacted], Cycling Lab
- [redacted], provincie Drenthe, [redacted] Fietssnelweg
- [redacted], provincie Drenthe

Afwezig:
- [redacted], gemeente Tynaarlo
- [redacted], Fietsersbond
- [redacted], provincie Drenthe
- [redacted], H+N+S
- [redacted], Regio Groningen-Assen
- [redacted], H+N+S

Agendalid:
- [redacted], gemeente Haren

Nr.	*Omschrijving*
1.	**Opening** [redacted] heet iedereen welkom en vertelt hoe de opbouw van de vergadering is.
2.	**Mededelingen (inclusief terugblik 2e werksessie 3 oktober)** Doel van de FSW is niet goed terug te vinden in de verslagen/ op de bijeenkomst. Fietsbelang moet boven tafel en het maatschappelijk draagvlak moet niet worden vergeten. In communicatie beter benadrukken waarom we de FSW willen en aangeven dat er zeker ook positieve geluiden zijn. Informatie is soms nog wat te beperkt geweest, hoe pakken we dit nu op? (Thema avond organiseren?) Bij een aantal groepen(onderwerpen) is een verdieping gemaakt, bij het ene onderwerp beter dan bij de ander. Bij bepaalde punten heeft de uitwerking wat uitgebreider de tijd nodig.
3.	**Verslag overleg werkgroep 19 juli** Openstaande actie: prognose gebruik. Mensen verbazen zich erover dat niet het gebruik het uitgangspunt is geweest voor het idee voor de FSW. Proberen om in combinatie met parallel routes in te schatten hoeveel er gebruikt gaat worden (**Actie 1** [redacted]) en dit opnemen in het

	advies.
4.	**Voorstel vervolg tot aan de stuurgroep.** Wat moet er nog worden uitgewerkt? **De basis is gelegd in de 5 boekjes van H+N+S maar er hoort nog een uitwerkingsslag bij om een goed ambtelijk advies te kunnen geven. Hij is nu niet compleet op varianten of +/-. Er moet daarnaast sterk in terugkomen waarom we dit willen. De focus heeft t.n.t. vooral gelegen op infrastructuur maar de extra's en de uitleg zit er onvoldoende in. Waar zitten de bijzonderheden in(verlichting, innovaties etc) H+N+S moet op inpassing, verbijzonderingen een slag maken (belevingspad). Geluid, ecologie, combi met vissers, nadenken over het aanladen van de snelweg in de stad. Tot station of eerder zoeken van vertakking? Gevoel van veiligheid. Varianten zijn in beeld, input gehad van +/- (ieder verantwoordelijk voor zijn eigen deel). Verdere uitwerking per gemeente, zelf verantwoordelijk. H+N+S moet deze informatie vervolgens verwerken en zich focussen op de andere punten die ook belangrijk zijn.** Technisch ontwerp: **Op een paar plekken nog wat aanpassingen en in Groningen/De Punt toevoegingen doen.** **Bij de hellingbanen wordt uitgegaan van 2%. Uitzoeken wat het verschil is in kosten tussen 2-5% (Actie 2) Fietserbond/wegbeheerder vindt het belangrijk om die 2% aan te houden.** Voorstel voor vervolg opstellen Inplannen van een extra sessie per gemeente binnen 2 weken voor verdiepingsslag (**Actie 3**) een halve dag per gemeente. Bij Assen & Tynaarlo sluit aan, bij Haren en Groningen sluit aan. In deze sessie wordt alles doorgenomen en bijgeschreven in de boekjes om dit vervolgens door te geven aan H+N+S voor verdere uitwerking. Eventuele technische verdieping door Varianten beoordelen d.m.v . beoordelingskader? met H+N+S meedenken over innovatie en duurzaamheden voor leveren van input. geeft aan om ook vooral te kijken naar aantakkingen op de FSW, goede verbindingen waar je gebruik van kunt maken. Geeft draagvlak richting bestuurders/statenleden. Recreatief of de verbinding naar recreatief gebied. Bv door het maken van een kaart met alle aantakkingen FSW. Cycling lab en H+N+S gaan samen in overleg over de innovaties die kunnen worden toegepast. Overleg wordt binnen twee weken **ingepland (Actie 4:)** **Stuurgroep:** Communicatie naar stuurgroep is dat er in Tynaarlo nog twee discussies liggen die effect hebben op het hele traject. In het advies aangeven welke variant onze voorkeur heeft maar dat er wel rekening moet worden gehouden met het draagvlak. Er moet iets gezegd worden over het totaaltraject en per gemeente met alle bijzonderheden en inclusief het voorstel. Daaruit komt dat we in 2018 voor een deel al een slag kunnen maken en dat een deel nadere studie vergt vanaf 2018. Beslissingen die de stuurgroep moet nemen: - Bevestiging dat er een goede slag gemaakt is - Bevestiging van de omarming van de FSW - Kunnen zij zich vinden in de voorstellen? - Per gemeente afspraken maken wat er gaat gebeuren met daarbij een

	tijdpad. - Halverwege volgend jaar opnieuw met de stuurgroep bijeenkomen. 30 november afspraak stuurgroep, bevestiging volgt (**Actie 5**) In het advies moeten er voor het algemene deel uitgangspunten worden vastgesteld en moet dit als minimum voor alle gemeentes worden aangehouden. Hoe zien wij het vervolg? Een vaste projectleider) om de continuïteit te waarborgen. Rol van de provincie zoals nu vasthouden, maar mogelijk wel met ander kostenaspect. Regierol dan 1 dag in de week en mensen onder hangen die het inhoudelijke werk op zich nemen. Uitgangspunt is samenhang tussen alle gemeenten. Het is één FSW. 16 november moet alles definitief klaar zijn en worden verstuurd naar de stuurgroep. Ambtelijk advies door in constant overleg met iedereen.
5	**Afspraken vrijgegeven stukken:** **Voor de stukken worden vrijgegeven moet er een controle (en vervolgens een eventuele aanpassing) zijn gedaan door de werkgroep.**
6	**Excursie** **Excursie voorjaar 2018, waarschijnlijk FSW Arnhem – Nijmegen. legt contact met de projectleider Rijnwaalpad (Actie 6) stuurt mail naar de aanwezigen van de werksessie (Actie 7)** **Excursie wordt gemeld aan de stuurgroep.**
7.	**Rondvraag** **wil stappen maken en een verdiepingsslag in Assen. en plannen een afspraak en betrekken hierbij. Ook wil de 3 varianten graag verder uitwerken met , inclusief een kosten overzicht.(Actie 8)** **(Hengelsportfederatie) gaf bij de werksessie aan nog erg tegen de FSW te zijn, gaat met hem in gesprek (Actie 9** **Communicatie naar buiten toe is een aandachtspunt. Er moet een persmoment worden georganiseerd rond de stuurgroep bijeenkomst 30 november (Actie 10). In communicatie aanhaken op communicatiemomenten gemeenten.** **geeft aan behoefte te hebben om collega's van de Fietsersbond te betrekken bij de vertakkingen.** **Idee van Virtual Reality gebruiken om bijvoorbeeld weerstand weg te halen op bepaalde punten.** **maakt een afspraak met de bomenridders (Actie 11)** **Woonschepen: in het advies het nieuwe voorstel van de bewoners wel benoemen maar deze hoeft niet verder worden uitgewerkt.**

Actielijst:

Nr.	Omschrijving	Actiehouder
1.	Gebruik FSW inschatten	
2.	Uitzoeken verschil helling 2%-5%	
3.	Inplannen extra werksessie per gemeente	
4.	Inplannen innovatieoverleg	
5.	Bevestigen afspraak stuurgroep 30 november	
6.	Contact leggen projectleider Rijnwaalpad	
7.	Update excursie sturen naar belanghebbenden	
8.	Afspraak verdieppingsslag Assen inplannen	
9.	Afspraak inplannen	
10.	Persmoment organiseren	
11.	Afspraak Bomenridders inplannen	

Agenda Brede Sessie Fietssnelweg Assen- Groningen

Locatie: Provinciehuis Groningen, Koffiekamer

Datum: 17 mei 2018

Tijd: 09.00 – 17.00 uur

Genodigden: - gemeente Asser
- gemeente Groningen
- provincie Groningen
- provincie Drenthe
- gemeente Haren
- gemeente Tynaarlo
– H+N+S
, provincie Drenthe, Fietssnelweg
- provincie Drenthe

Afwezig:

Tijdstip:	Onderwerp:	Uitkomst/Afspraken:
08.45 uur	Inloop	
09.00 uur	**Ruimtelijke- / Beeldkwaliteit)** In de Verkenningenstudie is de beeldkwaliteit en beleving van de Fietssnelweg onderbelicht gebleven. Vandaag starten we met dit alsnog meer vorm en inhoud geven. Dit moet binnen een paar maanden resulteren in een beeldkwaliteitsplan (bkp). Dit plan geeft kaders/voorbeelduitwerkingen voor/van:	Regiegroepleden, Presentatie en toelichting van Kwaliteitsniveau: toelichting in de presentatie en komt ter discussie.

	1. De aanhechting op het omliggende landschap (voor de verschillende tracédelen). 2. De samenhang binnen de Fietssnelweg als lijnstructuur. 3. De bijzondere plekken langs de Fietssnelweg; de zogenaamde specials. Het blok van 1,5 uur is erop gericht om: 1. Overeenstemming te krijgen over de opbouw/inhoud van het bkp (a.d.v. voorbeelden van H+N+S). 2. Overeenstemming te krijgen over het detailniveau van het bkp (a.d.v. voorbeelden van H+N+S). 3. Een eerste beeld te krijgen bij aanhechting, samenhang en bijzondere plekken (a.d.v. visie van H+N+S). 4. Overeenstemming te krijgen over de supervisie/begeleiding van het bkp.	Om status te geven aan beeldkwaliteitsplan zal deze naast vaststelling in de Stuurgroep ook in gemeenteraad vastgesteld worden. Voorstel om beeldkwaliteit als centraal overzicht weer te geven, weergave door middel van een extra laag zoals getoond in de presentatie. Op deze wijze ligt er een mooi overzicht hoe de fietssnelweg (fsw) bij de dorpen eruit komt te zien. Aankleding zoals bankjes (straatmeubilair) niet opgenomen in budget van de fsw, moet door de gemeenten zelf worden gefinancierd. Zie beelden in de presentatie, staan nu voor de keuze om in komende periode met elkaar tot een keuze te komen. Vooraf aan dagdeel hoofdlijnen vaststellen op ruimtelijk niveau. **Actie:** **en** **(H+N+S)** **Actie:** **dagdeel inplannen – Beeldkwaliteit** Vervolgactie: overleg in combinatie met verkeerskundigen inplannen. * Meerwegbrug – discussie kruising vandaag bespreken i.v.m. de aanleg na de bouwvak. Eerste sessie met buurtbewoners heeft plaatsgevonden, over twee weken vervolgsessie. Vooraf aan de tweede sessie moet er een concrete uitwerking liggen voor deze kruising om omwonende goed te informeren. Uitgangspunt: Hoe kunnen we de huidige “mogelijke” keuze inpassen in de uniformiteit van de fsw? Voorstel: een lichtrode kleuring in het beton om aan te geven dat de gebruikers van de fsw een kruising met voorrang naderen (60 km trajectdeel). Hoe kunnen we de automobilist attenderen op dit punt zonder het rode vlak? Verkeersveiligheid staat voorop. Voorstel Meerwegkruising: donderdag 24 mei 11.30 – 13.00 uur in klein comité verder bespreken? **Actie:** Bij punt 4 – Inrichting kruising verder bespreken.

		Bespreekpunt: dit kruispunt verder uitwerken en gebruiken als uitgangspunt voor de fsw? Assen: achterkant bedrijventerrein en achterliggend landschap als aandachtspunt. Landschap is onderbelicht, te weinig diversiteit. Ook hier moet meer aandacht voor komen.
10.45 uur	**Verlichting (** Met betrekking tot verlichting moet invulling gegeven worden aan het terughoudend zijn met verlichting in het buitengebied, maar toch voldoende verlichting hebben voor de veiligheid van fietsers. Discussie a.d.v. voorbeelden/1e aanzet van H+N+S. Het blok van 1,25 uur is er daarom op gericht om: 1. Concreet te maken hoe we dit doen voor: a. Tracévakken b. Kruispunten c. Specials 2. Ervaringen te delen met betrekking tot/voorbeelden te laten zien van ecodynamische verlichting	Regiegroepleden, Astrid geeft toelichting a.d.h.v. presentatie Opmerking: Verkeersveiligheid belangrijker dan sociale veiligheid. Verlichting op verkeersveilige plekken. Aandachtspunt: fsw anders benaderen met verlichting t.o.v. huidige fietspaden. Optie om de fsw in de bochten te benadrukken. Provincie Drenthe en Groningen zijn beide terughoudend. Beleid is om geen verlichting op niet gecontroleerd fietspaden te plaatsen, geeft schijnveiligheid. In buitengebied geen verlichting maar mogelijk gebruik maken van oplichtend materiaal en passieve markering in de bochten. Er is regelmatig overleg met fietsersbond over dit onderwerp. Voorstel: Er ligt in Groningen een stuk asfalt afgestrooid met luxaflit, neem dit mee in besluitvorming. Vanuit de studie is al gebruik gemaakt in Groningen van kantlijnmarkering. In beleidsplannen van gemeenten en provincies staat duidelijk verlichting op kruisingen. Wat is de keuze, verlichting op doorgaand fietspad of kruising – verlichting op Meerweg is er om de markering voor alle verkeer zichtbaar te maken dat deze kruising er ligt. Hoogte van verlichting is afhankelijk of het voor de fietser (4 meter) is of automobilist (6 tot 10 meter).

		Is het mogelijk om de verlichting een meerwaarde te geven/iets bijzonders op aantal plaatsen? Voorstel: haal hier een externe bij voor alleen de bijzondere plekken of ecologische benadering. Ecodynamische verlichting: (proefvlak in Emmen). Ervaring St. Petersweg: werkt goed, is wel kostbaar. Bij TT – afslag Zuid ligt dit soort verlichting, ervaring is goed. Wellicht is dit soort verlichting toepasbaar in tunnels niet als verlichting in buitengebied. Vanuit beheer is het praktisch eenheid te creëren. Uitvoering: onderhoud/beheer. Alle gemeente en provincies (behalve gemeente Groningen & Haren) zitten in collectief maar we moeten wel regelen waar de opslag komt van onderdelen incl. de juridische zaken. Het is wellicht ook mogelijk om de armaturen overdag te gebruiken om fsw aan te duiden. Voorstel: maak een lichtplan voor hele plan en neem dit mee in het beeldkwaliteitsplan. **Actie: Regiegroepleden bespreken dit met collega en koppelen terug in regieoverleg.** Voorstel: Een proef met noviteit op lichtgebied met pilot verharding in Assen combineren? Let wel een proefvlak is beperkt!
12.00 uur	Pauze	
12.30 uur	**Pilot verharding** De fietssnelweg zal grotendeels in beton worden uitgevoerd. Waar gebruik wordt gemaakt van de bestaande verharding (waar ook nog auto's rijden) zal dat asfalt blijven. In de Verkenningenstudie is aangegeven dat er in Assen, ter hoogte van het milieupark, er de mogelijkheid bestaat van een proefvak te realiseren om nieuwe verhardingssoorten uit te testen. Hierbij valt te denken aan: biocomposiet, plastic roads, cementloos beton etc.	Regiegroepleden, Lengte van de strook voor de pilot verharding is op dit moment nog niet duidelijk. Keuze voor het soort van verharding komt in de toekomst nog terug, belangstellende moeten rekening houden met de gestelde eisen. Er is nog geen beleid over de verharding.

	Het is van belang na te denken welke voorwaarden we willen stellen aan de partij(en) die iets willen uittesten. • Fysiek (stroefheid, comfort, lengte, levensduur, opruimen testvak) • Juridisch (verantwoordelijkheden, overeenkomsten, termijnen) • Samenspel van wegbeheerder, 'tester', gebruikers en belangenorganisaties In de werksessie willen we deze punten verder invullen	Kunnen we de markt een perspectief bieden waardoor zij kunnen blijven investeren in vernieuwingen? Mogelijk kunnen we één marktpartij een lengte van 5 km aan laten leggen met de voorwaarde dat het kwaliteitsniveau vergelijkbaar is met beton. Zijn er nog meer randvoorwaarden die onderdeel kunnen zijn van de pilot bijv. circulaire economie? Er loopt een traject bij SNN hier komen allerlei vormen van verharding in voor maar wellicht kunnen we voor de pilot toch rijkssubsidie verkrijgen. Voor dit traject moet je de pilot nu al aanleggen wil je het bij de aanleg kunnen gebruiken. Voorstel via [redacted] inbrengen bij "Innovatie overleg" (eind mei): hoe willen we de vraag voorleggen? **Actie:** [redacted] en [redacted] - volgende week in overleg. Mededeling: Indien de gemeente Assen het financieel risico alleen moeten dragen dan komt er geen proefvlak, ondanks dat er een afspraak ligt dat het proefvak in Assen komt te liggen. Bij recreatieschap Drenthe is ook gebruik gemaakt van een proefvak, aangelegd door een zestal bedrijven. Duur test moet je denken aan een periode 2 tot 5 jaar.
13.30 uur	**Inrichting kruising: fietser in- / uit de voorrang** [redacted] Het uitgangspunt voor de Fietssnelweg is: op kruispunten fietsers ongelijkvloers of in de voorrang. Op een aantal kruispunten met weinig kruisend autoverkeer wordt de fietsroute in de voorrang gezet. Deze kruispunten liggen vooral in Drenthe (Peeloërweg, Jagerstraat (Taarlosebrug), Linthorst Homanweg (Oudemolensebrug)). Voor de onderlinge afstemming is het goed om de ontwerpuitgangspunten voor deze kruisingen met elkaar te delen. Voor vijf andere kruispunten (Vriezerweg, Groningerstraat en Meerweg, Van Iddekingeweg en Van Ketwich Verschuurlaan)	Regiegroepleden, [redacted] Dit punt koppelen aan punt 1 – **kruising Meerwegbrug** Toelichting a.d.h.v. verschillende voorbeelden en per situatie. We moeten duidelijkheid scheppen voor de automobilist welke richting ze op moeten zonder gebruik te maken van een plateau. Vb.: zie kruispunt Helperzoom te Groningen. Toegestane snelheid op fietsstraat is 60 km per uur.

	met veel kruisend autoverkeer is het uitgangspunt ongelijkvloers kruisen. Voor de korte termijn worden hier echter gelijkvloerse kruispunten gerealiseerd. Ook hier is nadere afstemming noodzakelijk over de ontwerpuitgangspunten. Krijgen fietsers op deze kruispunten wel/geen voorrang? En moeten fietsers in één keer oversteken of kan het ook in twee keer? **Inrichting fietsstraten** In Drenthe wordt een deel van de Fietssnelweg ingericht als fietsstraat. In de werkgroep van het deelproject 'Ombouwen zandwegen en fietsstraten' is besproken hoe zo'n fietsstraat er uit zou moeten zien. De voorlopige resultaten/conclusies willen we graag delen.	Kunnen we ook iets doen met detectie? (Flitslampjes in asfalt) – heeft niet de voorkeur. De intensiteit van gebruik zal niet toenemen met de aanleg van de fsw. Wel is het noodzakelijk dat we duidelijkheidscheppen dat het onderdeel is van de fsw. Borgen we hiermee voldoende de veiligheid? Regelen met haaientanden voldoende? Vertrekpunt bij de fsw is fietsers in de voorrang, zorgen dat dit veilig wordt geregeld. <u>Vriezerbrug:</u> Fietser kan op dit punt niet in de voorrang. Voorkeur is om met middengeleider de oversteek voor de fietser geschikt te maken. Snelheid op deze weg is 80 km p/uur. Indien mogelijk snelheid verlagen naar 60 km p/uur. Middengeleider bij genoemde verkeersintensiteit niet verplicht, zien als dienstverlenend richting fietser. Conclusie: In de situatie bij de Meerweg met twee kleuren werken als accentuering of tijdelijk niets? Beslissing die provincie Groningen zelf moet nemen. Veiligheid van de fietser staat voorop. <u>Inrichting fietsstraten</u>: Aantal voorbeelden van hoe de fietsstraat in te richten. Verkeersveiligheid is in de werkgroep nog niet besproken. Wel/geen half verharding naast fietsstraat: ervaring is dat bij de berm geen extra verharding helpt maar mogelijk een uitwijkstrook voor het passeren van landbouwverkeer meer oplevert.
16.00 uur	**Herkenbaarheid – RGA verband (Rolf)** Zowel de provincie Drenthe als de provincie Groningen heeft de ambitie om een netwerk van Fietsroutes Plus te realiseren rondom de steden Assen en Groningen, met als doel dat meer mensen kiezen voor de fiets in plaats van de auto. Inmiddels zijn er Fietsroutes Plus gerealiseerd naar Assen vanuit Vries en Rolde en naar Groningen vanuit Zuidhorn, Bedum, Eelde-Paterswolde, Ten Boer, Haren (deels) en Roden (deels).	Regiegroepleden, [redacted] Presentatie SWECO als basis gebruikt. Vanuit Drenthe hanteren we een sobere toepassing wat betreft concept dan Groningen. 28 mei komt werkgroep bijeen en bespreken de opmerking.

	Daarnaast wordt de realisatie van nog eens drie Fietsroutes Plus op dit moment voorbereid: Groningen-Winsum, Groningen-Leek en Groningen-Assen. Binnen de steden Assen en Groningen is er veel aandacht voor de aanlanding van deze regionale routes. Daar bovenop werken Groningen Bereikbaar en Assen Slim Bereikbaar aan gedragsbeïnvloeding door middel van een werkgeversaanpak en een scholierenaanpak. Aanvullend daarop wordt sinds kort door Groningen Bereikbaar gewerkt aan een zogenaamde corridoraanpak. Door de grootschalige werkzaamheden in de steden is er de behoefte om mensen te verleiden om niet/minder met de auto in de spits te reizen (spitsmijdingen). De fiets kan voor veel mensen een goed alternatief zijn voor de auto, maar het wordt nog niet door iedereen herkend als serieuze optie. Het herkenbaarder maken van de fietsroutes kan hieraan bijdragen. Herkenbare Fietsroutes Plus en hoofdfietsroutes zorgen ervoor dat de zichtbaarheid van deze infrastructuur hoger wordt en weggebruikers hier beter mee bekend worden. Daarnaast kan het ervoor zorgen dat de fiets beter wordt herkend als interessant vervoermiddel. Bovendien kunnen fietsers ook bewuster kiezen voor het gebruik van de belangrijkste doorgaande fietsroutes en weten ze bijvoorbeeld waar in de stad als eerste gestrooid wordt. Tijdens dit agendapunt licht [redacted] de stand van zaken van de strategie toe en discussiëren we over de toepassing hiervan voor de Fietssnelweg. Eén van de vragen is of we de Fietssnelweg nog apart moeten 'framen' binnen de totale strategie van herkenbaarheid.	Waar gebruik logo: na kruising om aan te geven dat gebruiker nog op fsw route zit? Wat betreft als markering op Meerweg: op hoogte waar je de fsw kruist dus op de weg, geeft dat de voorrangregel aan? Alternatief is tekstgebruik en pas je het dan ook op andere kruisingen toe? Beeldkwaliteit: alle getoonde voorbeelden in de presentatie zijn onderdeel van fsw. Benaming: fietssnelweg niet altijd een handige naam. Wat is het voorstel? Zijn al vele varianten genoemd en in gebruik. Is naam+door/snelfietsroute een oplossing of voor de gehele route een naam (overkoepelend)? Wellicht is beide een optie. Wat zou het alternatief zijn: In de adviesgroep is deze discussie ook gaande. Overkoepelend zou kunnen zijn: KoningsAs-route of Noorwillemskanaalroute? Discussie verder voeren in regioverband. Voorstel: Naam bekendmaken tijdens de opening begin juli door gedeputeerden Gräper en Brink. Of laten we de bestuurders tijdens de opening van de fsw een oproep doen voor het bedenken van naam in de vorm van een prijsvraag? Bewegwijzering: vergt nog discussie. Agenderen voor de Regiegroep. Brabant is hiermee bezig, wachten op de uitkomst en zien wat voor ons bruikbaar is.

15.00 uur	**Bromfiets – status** Staan we wel of geen bromfietsen toe op de nieuwe fietssnelweg? Bij de discussie hierover moeten we ons realiseren dat speed pedelecs inmiddels formeel vallen onder de bromfiets, maar ook dat juist de roep om snorfietsen te weren op fietspaden toeneemt. Tijdens dit agendapunt licht dit onderwerp toe en bespreken we hoe we hiermee omgaan.	Provincie Groningen is in navolging van Gelderland beleid te maken om speed pedelecs op fietspad (fsw) toe te staan. Juridisch is men dit aan onderzoeken. Uiteindelijk besluitvorming ligt bij ministerie. **Actie:** Stukken hierover mailen naar aanwezigen. Deel tussen Ketwich Verschuurweg en P+R Haren verplicht bromfietspad maken ligt nu voor ter besluitvorming. Deel bij woonschepen blijft voor nu fietspad. Standpunt: Wel fietsers, e-bikes en speed pedelecs maar geen bromfietsers op fsw.
16.30 uur	**Sluiting**	


2e werksessie
3 oktober 2017
DE FIETS SNELWEG
Assen Groningen

Agenda

Week 2017	Activiteit
19.30	Welkom
19.35	Doel 2e werksessie
19.40	Terugblik afgelopen periode
19.45	Uitgangspunten hele tracé
20.00	Uitleg discussie in groepen
20.05	Pauze
20.15	Discussie in groepen
21.15	Pauze
21.20	Toelichting belangrijkste punten uit 5 groepen
21.40	Vervolg
22.00	Sluiting

Doel 2e werksessie

Mede op basis van inloopbijeenkomst 28 juni en 1e werksessie op 13 juli is een uitwerking van de Fietssnelweg gemaakt inclusief varianten (indien aan de orde).

2e werksessie is een “controle- en discussie sessie”:

1. Hebben we alle relevante varianten bekeken?
2. Hebben we alle + en – in beeld en kloppen die?

Veel werk gedaan. Oplossingsrichtingen zijn in beeld. Maar nog niet alles en niet alles in detail uitgewerkt.

Terugblik afgelopen periode

- Terugmelding 1e werksessie aan betrokken bestuurders
- Verslagen gemaakt en aangeleverd
- Diverse gesprekken met belanghebbenden gevoerd n.a.v. 1e werksessie
- Uitwerking in ontwerp door H+N+S inclusief varianten
- Eerste aanzet voor + / -
- Situatie grondeigendommen en bestemmingsplannen in beeld gebracht
- Constructieve beoordeling varianten loopt nog
- Kostenraming is gestart
- Nagedacht over vervolg

→ Excursie

Op locatie





Vervolg

Maand	Activiteit
Oktober ’17	Afronden Eindbeeldstudie. Dan hebben we: • Schetsmatige uitwerking varianten • + / - van de varianten • Kosten op hoofdlijnen • Inzicht in het draagvlak
November ’17	Voorstel voor vervolg: inhoudelijk en proces
November / December ’17	Overleg stuurgroep (2 gedeputeerden en 4 wethouders) over voorste voor vervolg
Vanaf 2017	Verdere uitwerking en realisatie. Dit is afhankelijk van: • Inhoudelijke uitwerking • Planologische procedures • Dekking van kosten • Draagvlak

Vervolg

Vervolg Eindbeeldstudie na 2e werksessie:

- Na de 2e werksessie zijn alle varianten in beeld en beoordeeld vanuit inhoud en draagvlak
- Dit resulteert in een Beeldenboek Eindbeeldstudie Fietssnelweg met daarin of apart +/- en punten over draagvlak
- We hebben daarmee ambtelijk inhoudelijk en bij de omgeving "opgehaald". We weten ook dat nog niet alles en nog niet alles in detail is uitgewerkt. Dit moet na de Eindbeeldstudie gebeuren
- Op basis van dit alles maakt de ambtelijke werkgroep een voorstel voor het vervolg aan de stuurgroep. Dit voorstel gaat deels over inhoud (varianten met +/- en draagvlak), maar vooral over proces (hoe nu verder). Qua proces zal nadrukkelijk worden opgenomen dat bij de verdere planuitwerking de belanghebbenden nauw betrokken moeten worden. Het voorstel dat naar de stuurgroep gaat, wordt ter informatie aan de deelnemers werksessie toegezonden
- De stuurgroep besluit over het vervolg, zowel inhoudelijk als proces
- De deelnemers aan de werksessies krijgen een terugkoppeling per email over het besluit van de stuurgroep
- 2017: start realisatie tracédeel Fietssnelweg Van Ketwich Verschuurlaan – tunnel transferium Haren op de oostelijke dijk van het Noord-Willemskanaal (in combinatie met ophogen dijk); het betreft feitelijk het vervangen van het al bestaande fietspad
- 2018: start realisatie tracédeel Fietssnelweg tunnel transferium Haren – Witte Molen
- 2018: wens realisatie tracédeel Fietssnelweg Witte Molen – Oosterbroekweg. Dit is echter afhankelijk van besluitvorming over budget en eventueel ruimtelijke procedures

2e Werksessie Fietssnelweg Assen- Groningen

Locatie: Gemeentehuis gemeente Tynaarlo, Kornoeljeplein 1, Vries

Datum: 3-10-2017

Tijd: 19:30 – 22:00 uur (inloop vanaf 19:15 uur)

Aanvang	*Agendapunt*
19:15-19:30	Inloop
19:30	Welkom [redacted])
19.35	Doel van de 2e werksessie [redacted]
19:40	Terugblik afgelopen periode ([redacted])
19:45	Uitgangspunten hele tracé [redacted])
20:00	Uitleg discussie in groepen ([redacted])
20:05	Pauze
20:15	Discussie in groepen onder begeleiding van werkgroep leiders: 1. Groep 1: uitgangspunten tracé (profiel, kruispuntoplossingen, belevingsaspecten, innovaties). Dit onderwerp is vooral interessant voor vissers, roeiers, landbouwers en Fietsersbond 2. Deelgebied gemeenten Groningen + Haren inclusief situaties woonschepen en omgeving Meerweg Haren 3. Deelgebied gemeente Tynaarlo inclusief situaties De Punt en Vriezerbrug 4. Deelgebied gemeente Assen inclusief situatie Asser RoeiClub Focus van de discussie: • Zijn we compleet in de varianten? • Kloppen de +/-?
21:15	Pauze
21.20	Toelichting belangrijkste punten uit de 4 groepen ([redacted])
21:40	Vervolg [redacted] zie achterzijde van deze agenda
22:00	Sluiting

	Vervolg Eindbeeldstudie na 2e werksessie: • Na de 2e werksessie zijn alle varianten in beeld en beoordeeld vanuit inhoud en draagvlak • Dit resulteert in een Beeldenboek Eindbeeldstudie Fietssnelweg met daarin of apart +/- en punten over draagvlak • We hebben daarmee ambtelijk inhoudelijk en bij de omgeving "opgehaald". We weten ook dat nog niet alles en nog niet alles in detail is uitgewerkt. Dit moet na de Eindbeeldstudie gebeuren • Op basis van dit alles maakt de ambtelijke werkgroep een voorstel voor het vervolg aan de stuurgroep. Dit voorstel gaat deels over inhoud (varianten met +/- en draagvlak), maar vooral over proces (hoe nu verder). Qua proces zal nadrukkelijk worden opgenomen dat bij de verdere planuitwerking de belanghebbenden nauw betrokken moeten worden. Het voorstel dat naar de stuurgroep gaat, wordt ter informatie aan de deelnemers werksessie toegezonden • De stuurgroep besluit over het vervolg, zowel inhoudelijk als proces • De deelnemers aan de werksessies krijgen een terugkoppeling per email over het besluit van de stuurgroep • 2017: start realisatie tracédeel Fietssnelweg Van Ketwich Verschuurlaan – tunnel transferium Haren op de oostelijke dijk van het Noord-Willemskanaal (in combinatie met ophogen dijk); het betreft feitelijk het vervangen van het al bestaande fietspad • 2018: start realisatie tracédeel Fietssnelweg tunnel transferium Haren – Witte Molen • 2018: wens realisatie tracédeel Fietssnelweg Witte Molen – Oosterbroekweg. Dit is echter afhankelijk van besluitvorming over budget en eventueel ruimtelijke procedures

H+N+S

provincie Drenthe

Gemeente Assen

Gemeente Haren

provincie groningen

Ministerie van Infrastructuur en Milieu

Gemeente Groningen

Regio Groningen-Assen
STEDELIJK NETWERK

gemeente Tynaarlo

H+N+S
Landschapsarchitecten



FIETSSNELWEG
ASSEN-GRONINGEN

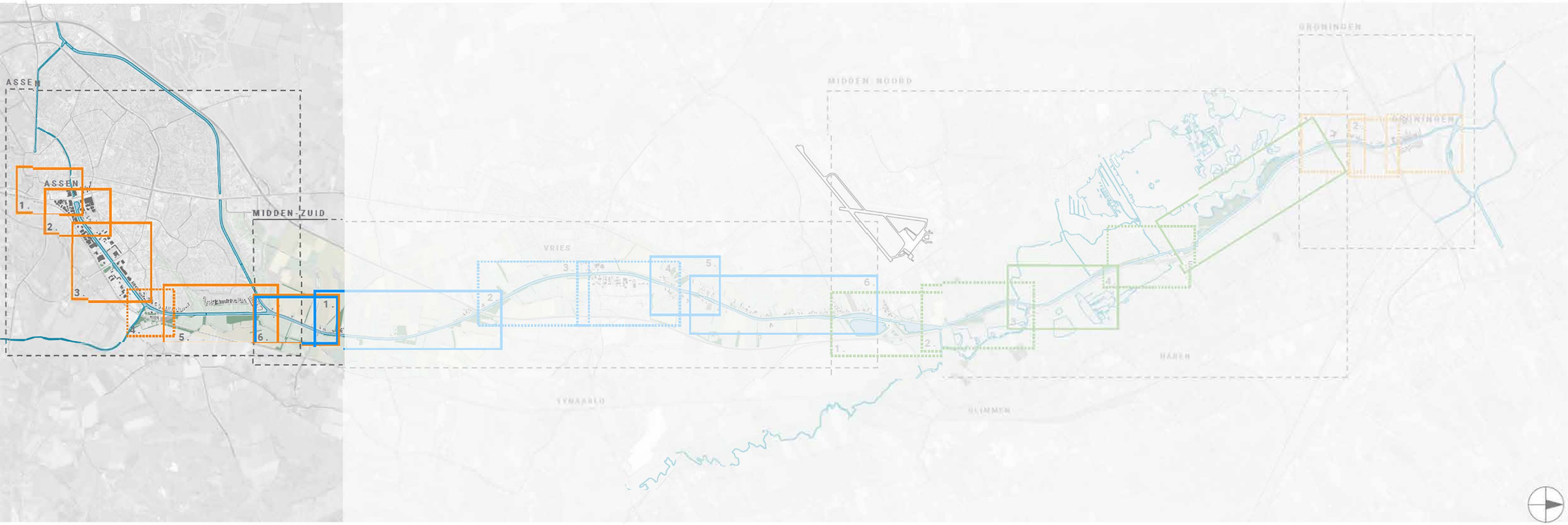
ASSEN

WERKOVERLEG
08 NOVEMBER 2017

I. DEELGEBIED

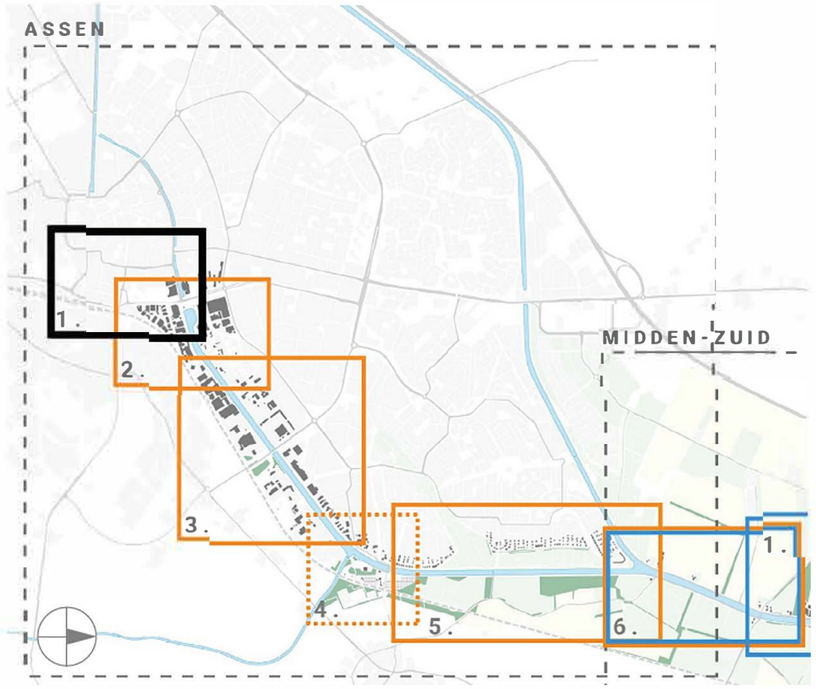
ASSEN

ASSEN



De fietssnelweg ligt in en langs de stad. De fietssnelweg wordt in zijn geheel op de oostelijke kanaaloever aangelegd. Er is weinig medegebruik door autoverkeer, wel van vissers en wandelaars die een lokaal ommetje maken. Bij het Havenkwartier sluit de fietssnelweg aan op de bestaande binnenstedelijke fietspaden richting het centrum.

DEELTRAJECT: ASSEN 1
AANSLUITING CENTRUM



In dit deeltraject liggen de bestaande en recent aangelegde fietspaden vanuit het centrum van Assen. De fietssnelweg begint op de aansluiting van de Havenkade op de Industrieweg, bij de recent aangelegde sluis en brug.





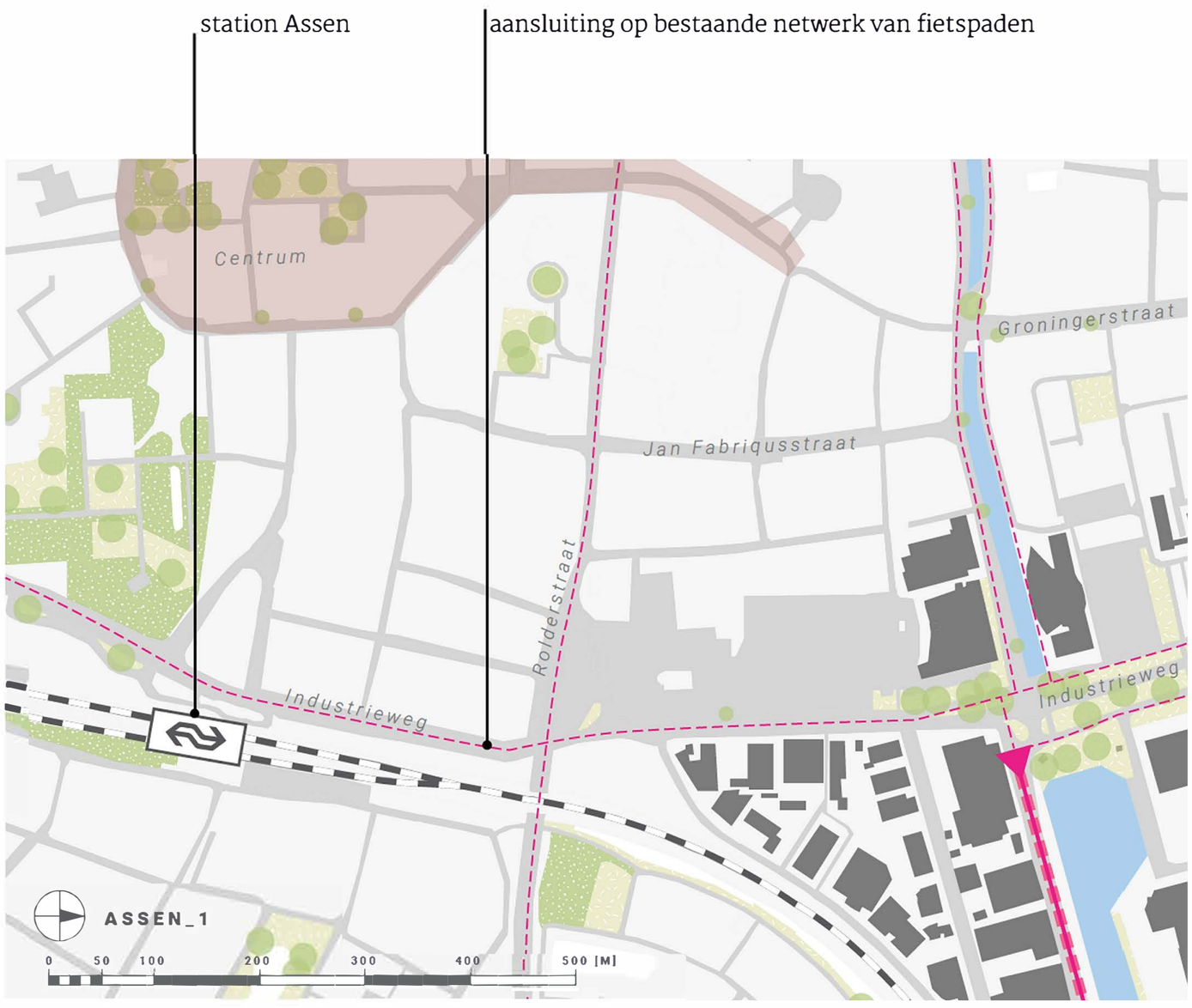




Station Assen, bestaande fietsinfrastructuur van de Overcingellaan en Industrieweg, aansluiting Havenkade.

ASSEN 1
AANSLUITING CENTRUM

PLANKAART 1

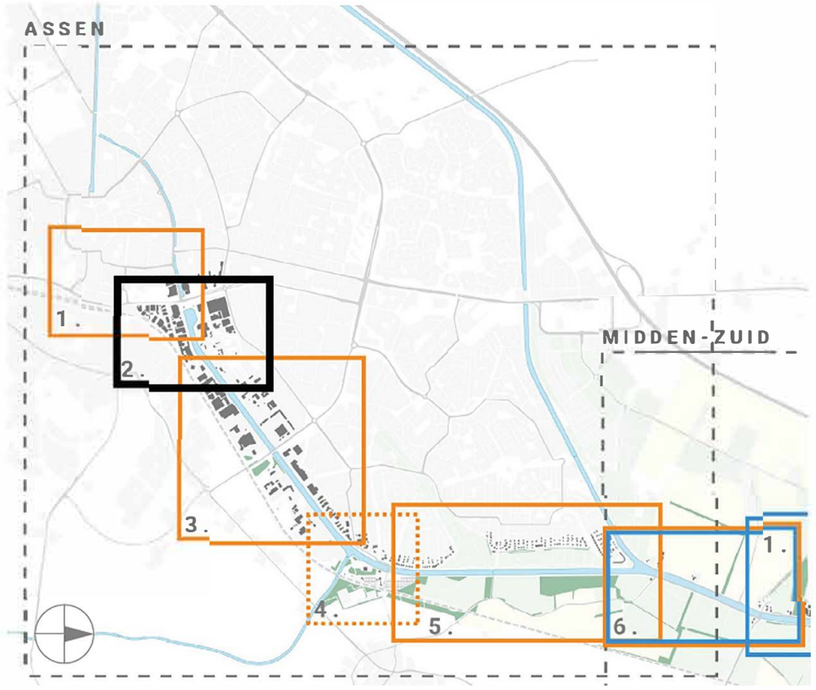


- Gebruik maken van bestaande fietspaden
- Geen aanvullende opgave FSW.

LEGENDA

- FIETSSNELWEG
- GEDEELD GEBRUIK
- BESTAANDE FIETSROUTE
- TREINSTATION

DEELTRAJECT: ASSEN 2
HAVENKADE



Het Havenkwartier zal de komende jaren geleidelijk ontwikkelen van bedrijventerrein naar een divers stedelijk gebied. Het begin van de fietssnelweg wordt herkenbaar vormgegeven. De route van de fietssnelweg voert in dit deeltraject over de recent heringerichte havenkade. Er wordt vooralsnog geen nieuw fietspad aangelegd, maar gebruik gemaakt van de bestaande rijbaan. Er is sprake van menging met overig bestemmingsverkeer. Aandachtspunt is de aansluiting bij de camperplaatsen richting de kanaaloever achter de bedrijven.

In de toekomst zijn er verschillende 'doorgroeimodellen' mogelijk. In het profiel is ruimte voor een vrijliggend fietspad, achter een voetpad langs het water. Een andere optie is dat de gehele kade wordt ingericht als 'shared space'.

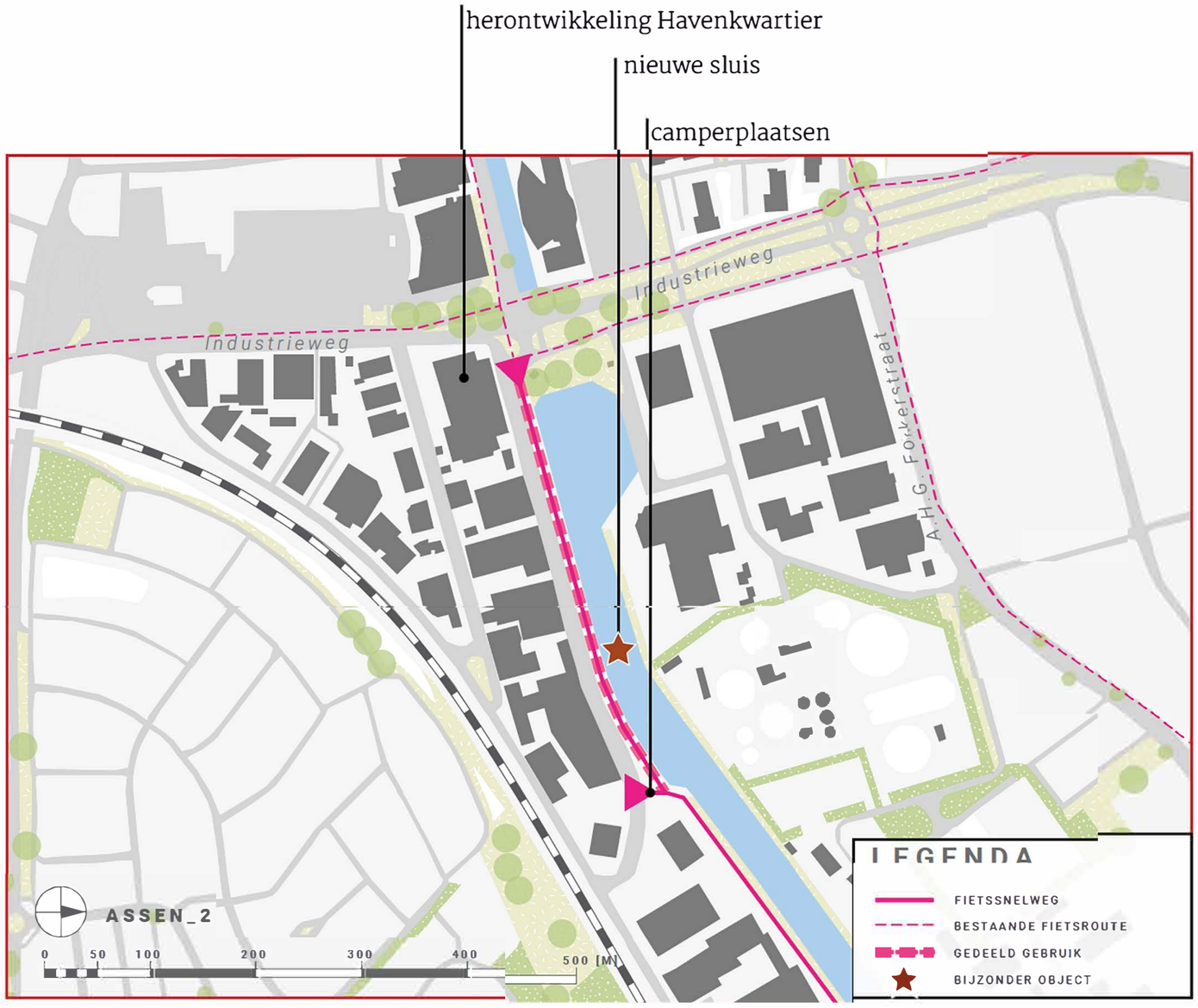




Herinrichting Havenkade en realisatie sluis bij het Havenkwartier

ASSEN 2
HAVENKADE

PLANKAART 2



De kade is recent heringericht. Onderdeel van de herinrichting is de aanleg van een aantal camperplaatsen langs het water. De fietsroute kan hier grotendeels gebruik maken van de bestaande rijloper. Aandachtspunt is het herkenbaar maken de route in de bestaande verharding én het duidelijk en op kwalitatief hoogwaardige wijze markeren van het begin van de fietssnelweg. Dit speelt zowel bij de entree vanaf de industrieweg als aan het einde van de verharde kade, waar de fietsroute om de camperplaatsen heen naar het water toebuigt, om achter de bedrijven van de Doctor A.F. Philipsweg de kanaaloever naar het noorden te volgen. Wanneer de transformatie van het bedrijventerrein in de stad naar multifunctioneel gebied doorzet, zou de kade opnieuw heringericht kunnen worden. Er is dan ruimte voor een vrijliggend fietspad.



Aanrijroute fietssnelweg met symbool markeren in de bestaande situatie

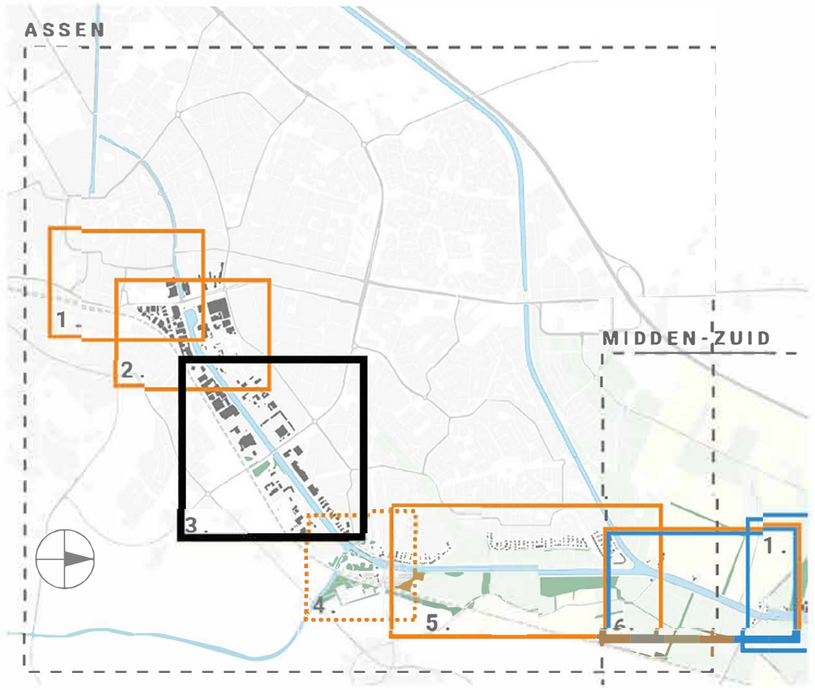
ASSEN 2
HAVENKADE

VISUALISATIE



Verbeelding startpunt van de fietssnelweg aan de Havenkade in Assen

DEELTRAJECT: ASSEN 3
ACHTERKANT BEDRIJVENTERREIN



Vanaf de camperplaats bij de Havenkade wordt het fietpad naar de kanaaloever achter de bedrijven van de Doctor A.F. Philipsweg geleid. Zeker op het eerste stuk is beperkt ruimte beschikbaar. Hier wordt een profiel voorgesteld met het fietspad halverwege het talud. Het hoogteverschil wordt – in lijn met de algemene beeldkwaliteitsprincipes – opgevangen door een schanskorven muur. De verdiepte ligging schept enige afstand tot het bedrijventerrein en komt de beleving van de fietsers ten goede. Verder naar het oosten is er meer ruimte voor het fietspad op de bestaande kade (nu nog een graspad).

De fietssnelweg voert middels de bestaande ruimte onder de brug van de Europaweg door. Een koppelstukje met de van Doornestraat geeft toegang tot het bedrijventerrein met kantoren. De oude losplaats wordt gehandhaafd als informele verblijfsplek / visplek. Er is ruimte voor aanleg van een aantal parkeerplaatsen bij deze losplaats.

Aansluiting Europaweg – Noord

De Europaweg – Noord voert hoog over het spoor, de Doctor A.F. Philipsweg en het kanaal. Fietsers op de Europaweg–Noord rijden aan de oostzijde van de brug en oprit. Opgave is het mogelijk maken van een logische en directe aansluiting voor fietsers tussen de laaggelegen fietssnelweg en de oostzijde van de hooggelegen Europaweg. Hiervoor zijn twee maatregelen voorzien. Ten een verbinding tussen de fietssnelweg en de Doctor A.F. Philipsweg aan de westzijde van de Europaweg, ter vervanging van het bestaande graspad. Ten tweede een nieuwe directe oprit voor fietsers aan de oostzijde van de brug over het kanaal. Hiervoor kan ruimte gemaakt worden door gebruik te maken van een deel van de grond van de gemeentewerf.

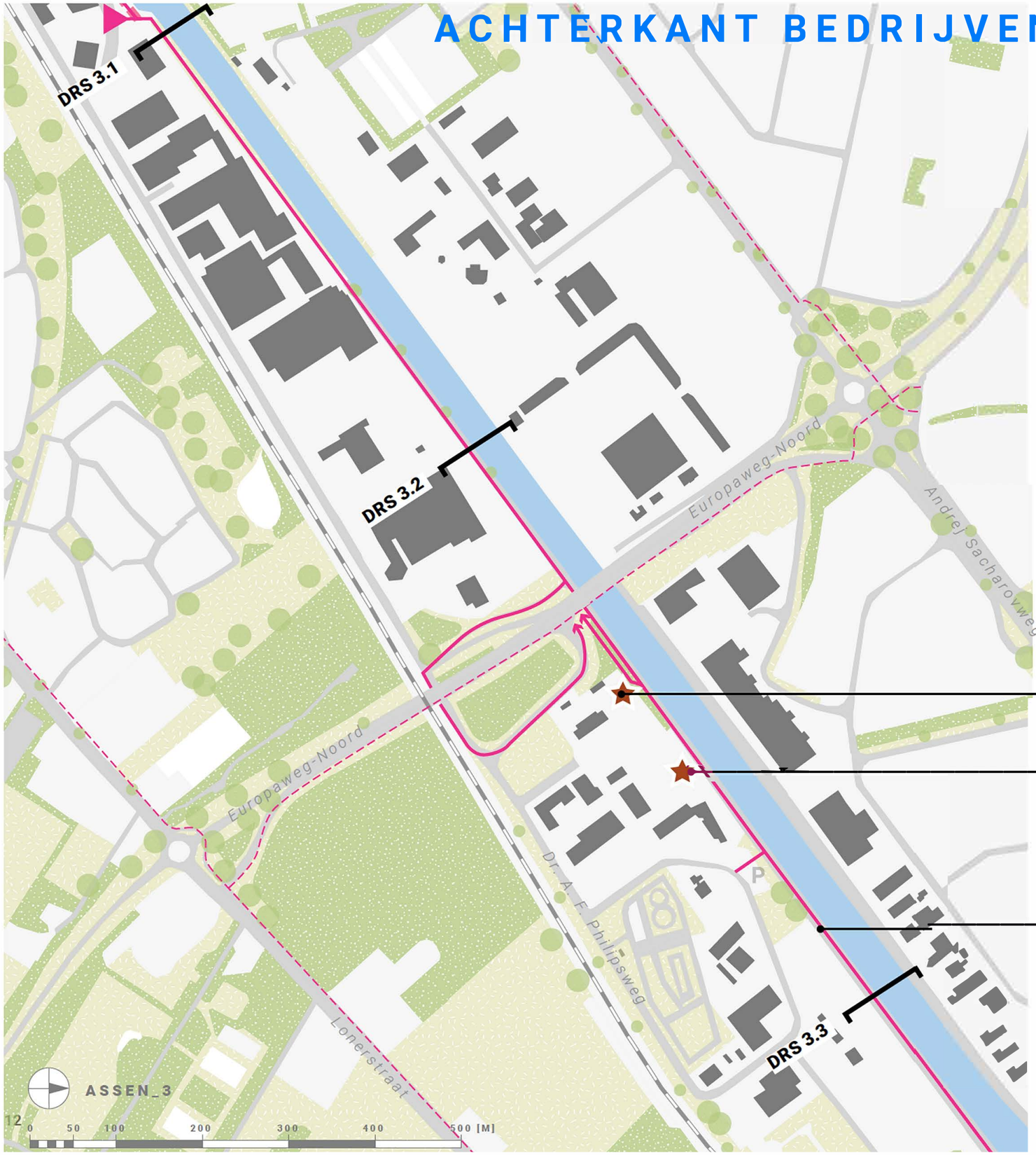




Situatie aan de achterkanten van bedrijven rondom de Europaweg Noord

ASSEN 3
ACHTERKANT BEDRIJVENTERREIN

PLANKAART 3



zendmast

experimenteerterrein fietssnelweg (gemeente Assen)

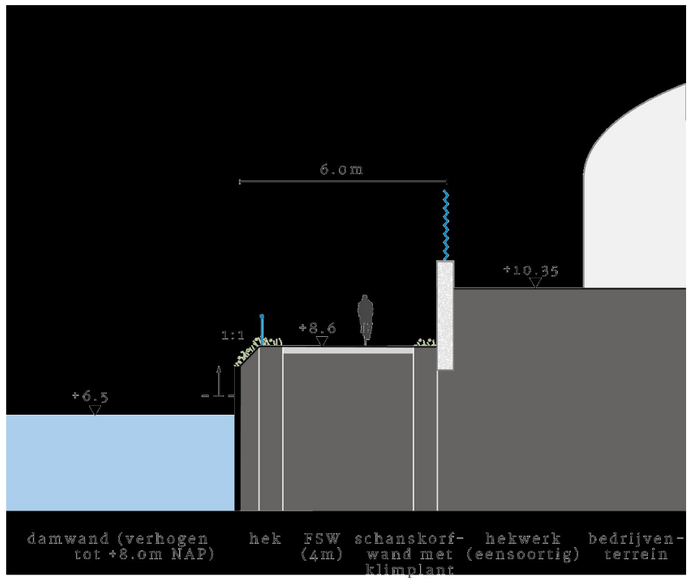
oude kade

LEGENDA

- FIETSSNELWEG
- AANSLUITING FIETSSNELWEG
- BESTAANDE
- BIJZONDER OBJECT

ASSEN 3
ACHTERKANT BEDRIJVENTERREIN

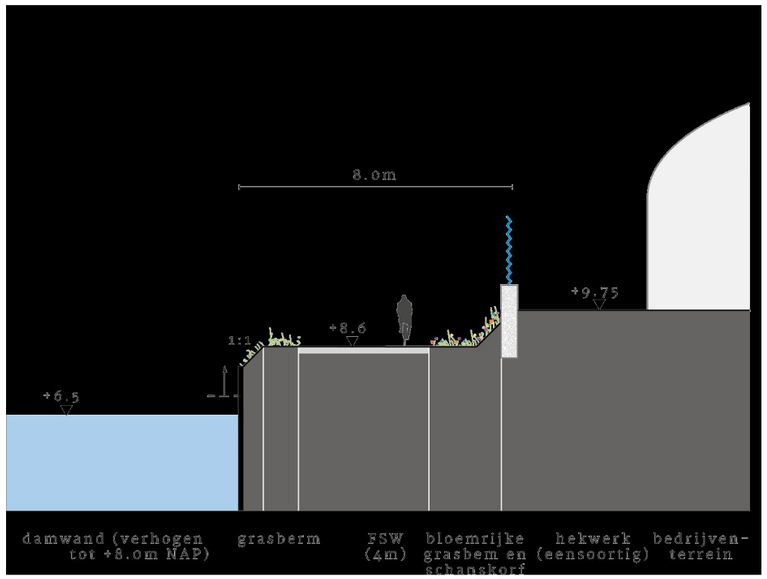
DOORSNEDE 3.1





FSW, beton met kantmarkering, geen medegebruik

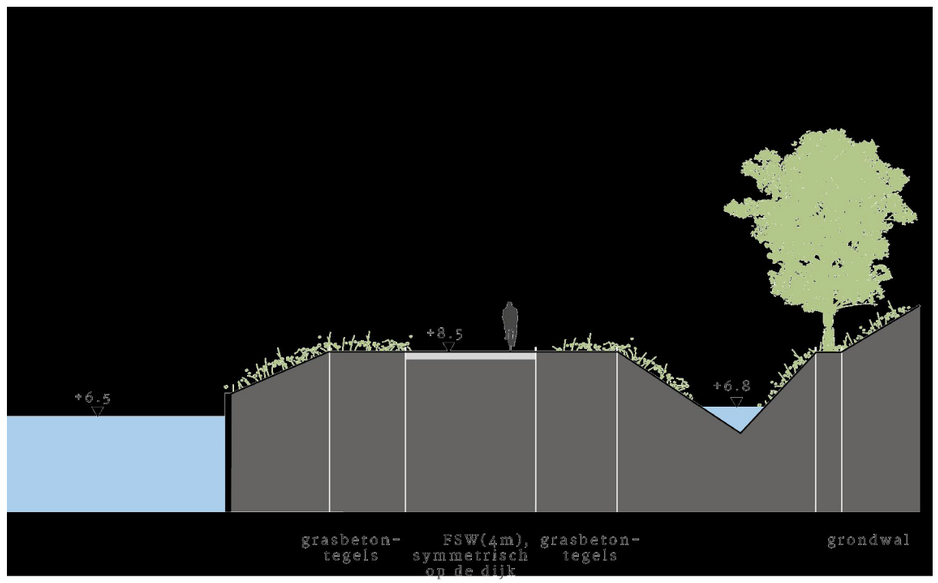
DOORSNEDE 3.2





FSW, beton met kantmarkering, geen medegebruik

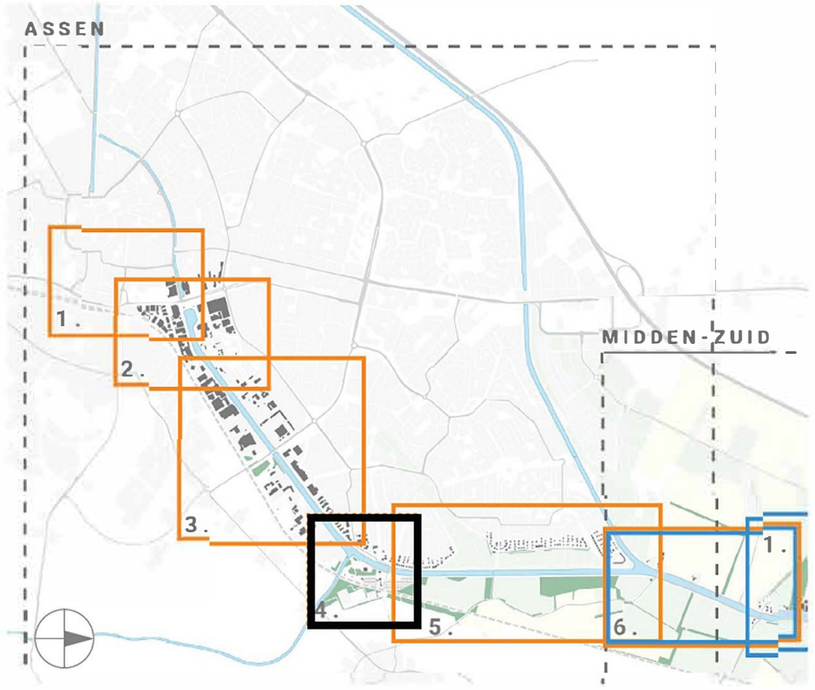
DOORSNEDE 3.3





FSW, beton met kantmarkering, geen medegebruik

DEELTRAJECT: ASSEN 4
ASSER ROEICLUB



Het kanaal maakt hier een markante bocht en de karakteristieke brug bij de Marsdijk bepaalt het beeld. Aan de zuidzijde is er de hoge bult bij het Deurzerdiep die voor wandelaars en fietsers uitzicht biedt op de omgeving. Het aanleggen van de fietssnelweg in de omgeving van de roeiclub is een complexe opgave. Er zijn echter ook kansen om de potentiële kwaliteiten van de plek uit te nutten. Er is reeds een pad op de kade aanwezig. Voor de nieuwe situatie moet er een oplossing komen voor het oversteken van roeiers tussen de loods en de kade (in de huidige situatie moeten fietsers hier afstappen). De huidige brug over het Deurzerdiep is te smal en bovendien moet nagedacht worden over de wijze waarop de fietssnelweg de Marsdijk kruist. Hier kan een voorrangssituatie gerealiseerd worden op basis van de algemene (beeldkwaliteits) principes. Er zijn verschillende alternatieve tracés voor dit gebied in beeld.

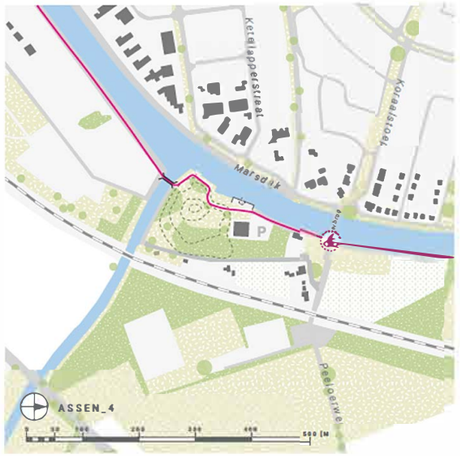




Situatie brug Deurzerdiep en roeiclub Assen

OVERZICHT VAN DE VARIANTEN VOOR ASSEN 4

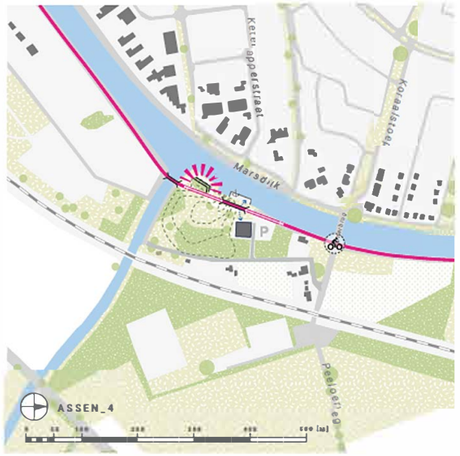
VARIANT 4.A



+ Eenvoudig te realiseren
+ Inpasbaarheid (bestaande pad)

- Geen oplossing voor gelijksvloers kruising roeiers-fietsers (huidige situatie)
- Geen continue route (scherpe bochten)

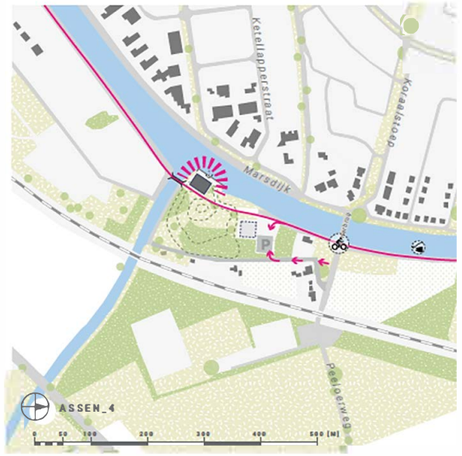
VARIANT 4.B



+ Relatief eenvoudig te realiseren
+ Belijning fietsroute

- Minder direct contact roeiclub met water (beperkt zicht)

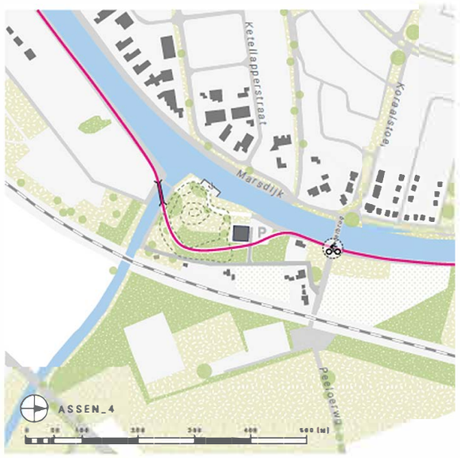
VARIANT 4.C



+ Aanleg haven en brug is forse ingreep
+ Comfort/ continuïteit fietsroute

- Functionaliteit kleine haven
- Logistiek lastig voor roeiclub
- Verbetering kwaliteit van de plek mogelijk

VARIANT 4.D



+ Huidige situatie roeiers grotendeels te handhaven
+ Comfort/ kwaliteit fietsroute

- Geen contact fietspad water / continuïteit route
- Lange brug nodig

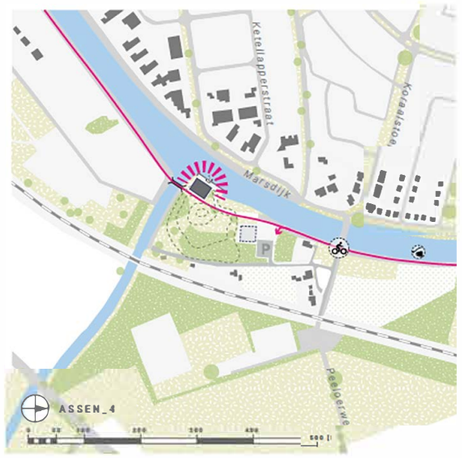
VARIANT 4.E



+ Huidige situatie roeiers grotendeels te handhaven
+ Comfort/ kwaliteit fietsroute

- Geen contact fietspad water / continuïteit route
- Lange brug nodig
- Benutting bestaande smalle weg mogelijk?
- Kruising Marsdijk onduidelijk

VARIANT 4.F

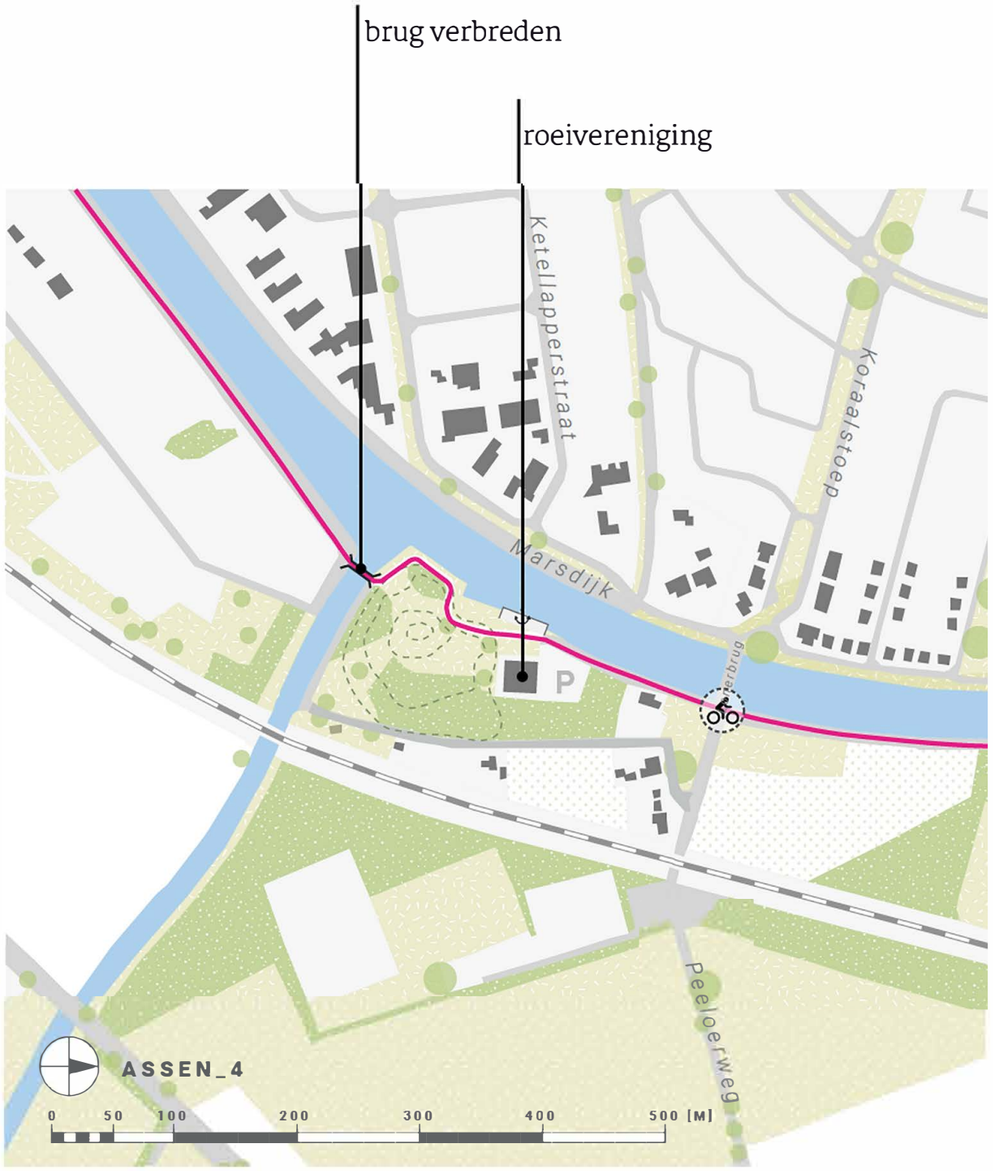


+ Belijning fietsroute, + Comfort/kwaliteit
+ Contact fietspad én roeiclub met het water
+ Kans voor roeiclub als bijzonder recreatief punt aan het water
+ Aanjager nieuwe ontwikkelingen

- Grote ingreep

ASSEN 4.A
ASSER ROEICLUB

PLANKAART 4.A



Gebruik maken van het bestaande pad:

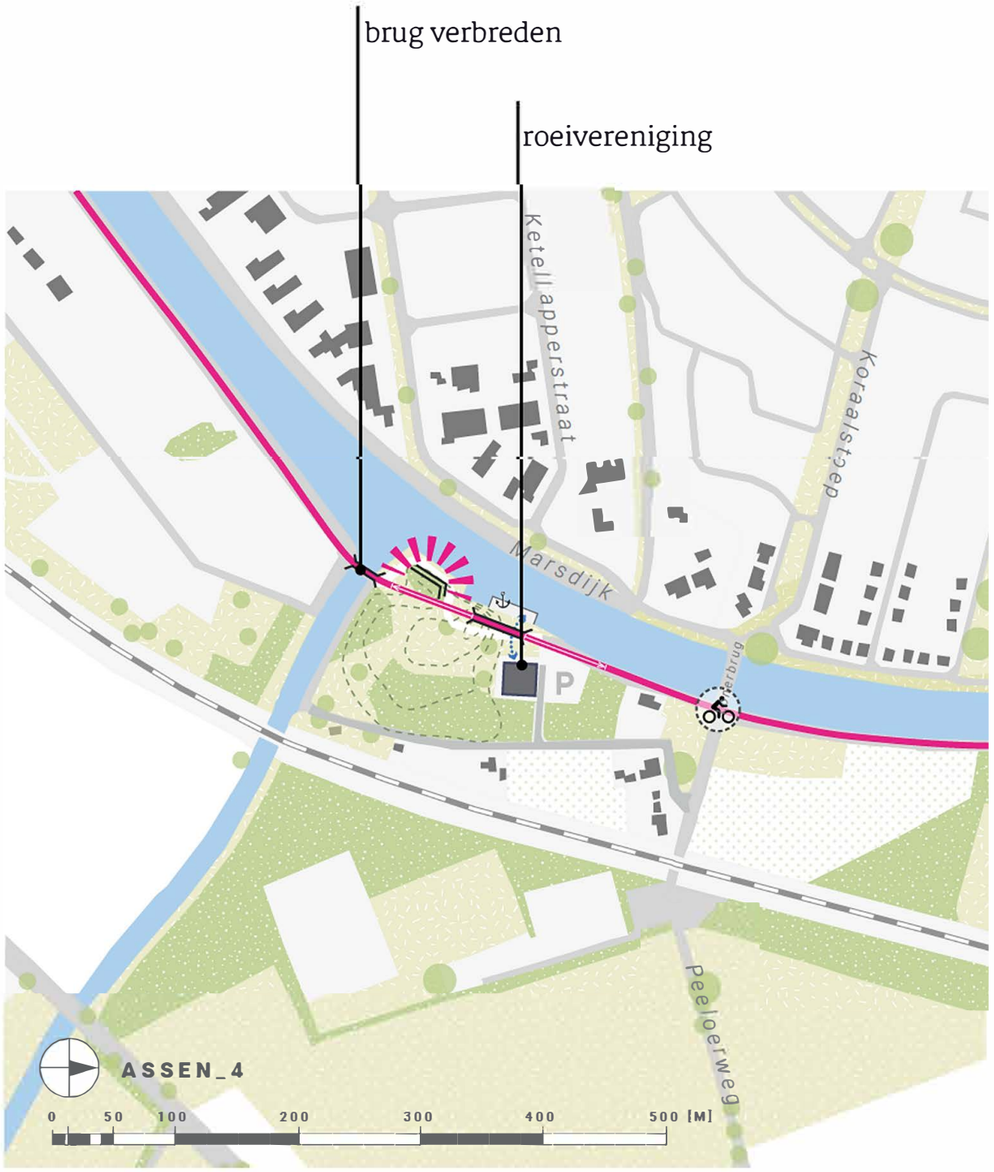
- fietsers en roeiers kruisen gelijkvloers

LEGENDA

- FIETSSNELWEG
- BRUG
- STEIGER
- VOORRANG FIETSERS
- P PARKEREN

ASSEN 4.B
ASSER ROEICLUB

PLANKAART 4.B



Omhoog leiden van het fietspad:

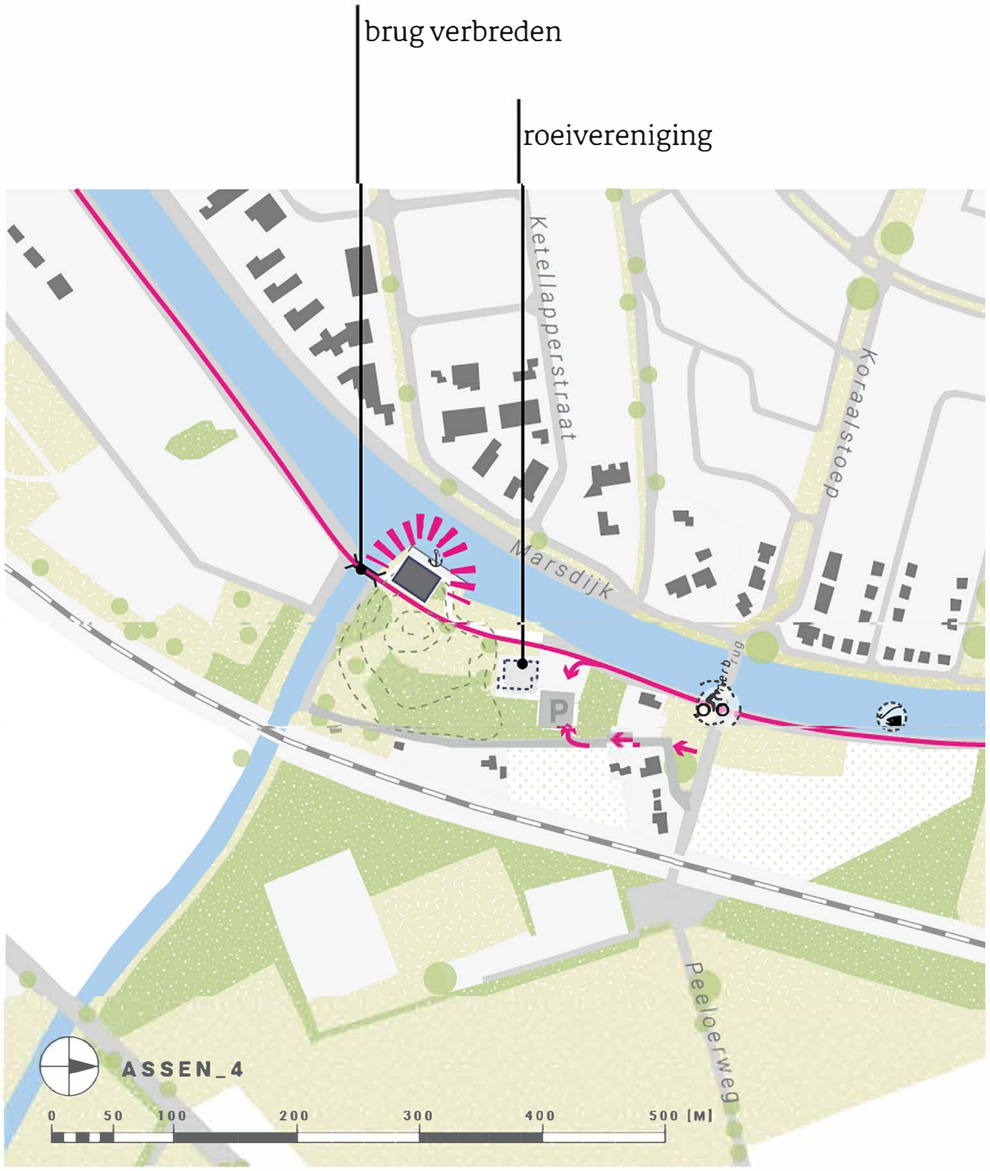
- aanleg van een onderdoorgang voor roeiers tussen de bestaande loods en bestaande kade
- vernieuwing van de brug over het Deurzerdiep op de huidige locatie

LEGENDA

- FIETSSNELWEG
- BRUG
- STEIGER
- VOORRANG FIETSERS
- P PARKEREN

ASSEN 4.C
ASSER ROEICLUB

PLANKAART 4.C



Aanleg haventje bij de bestaande loods:

- lage onderdoorgang voor roeiers (waterverbinding) onder fietspad door

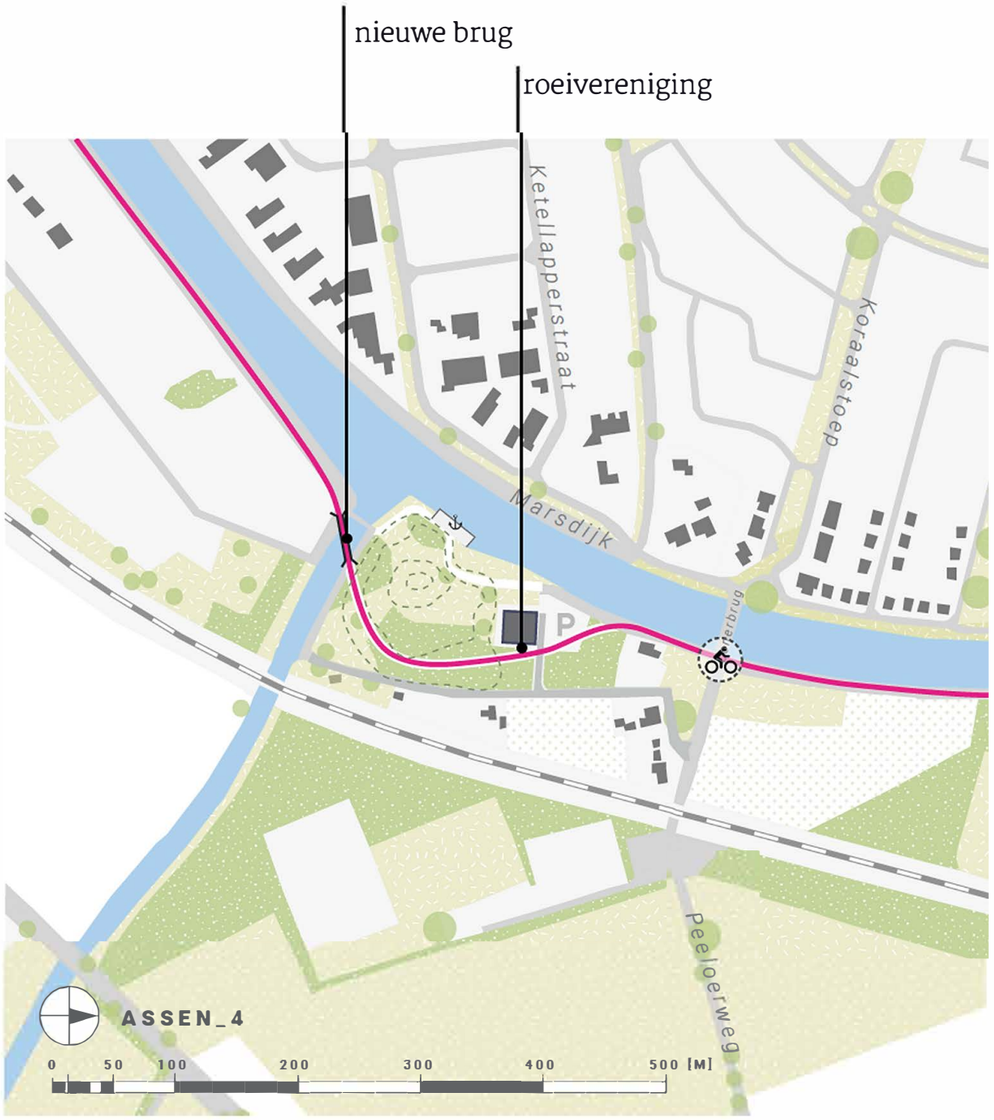
Deze variant maakt deel uit van de selectie van 3 voorkeursvarianten.

LEGENDA

- FIETSSNELWEG
- BRUG
- STEIGER
- VOORRANG FIETSERS
- P PARKEREN

ASSEN 4.D
ASSER ROEICLUB

PLANKAAART 4.D



Omleiden van het fietspad over geheel nieuwe route:

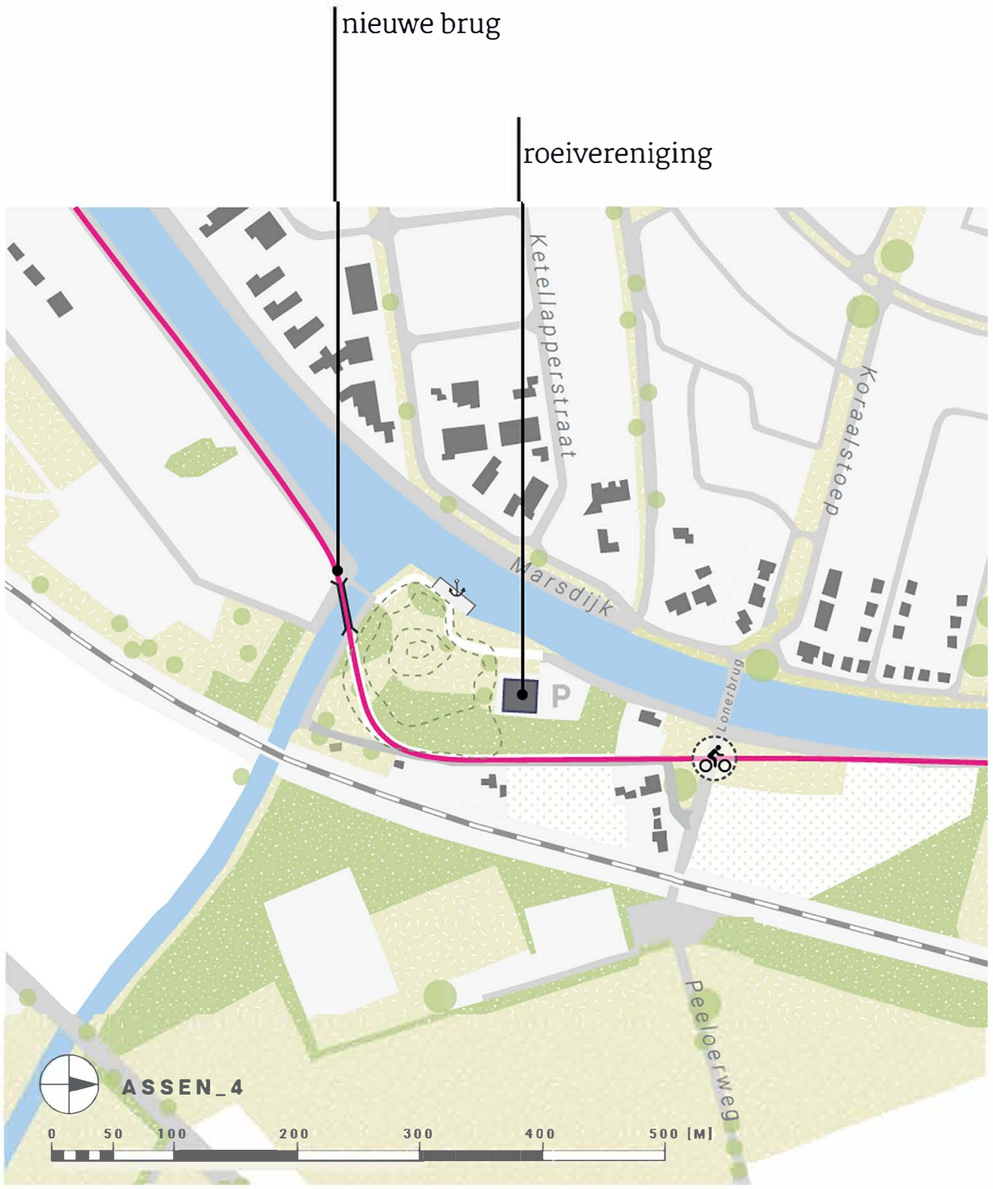
- grotendeels handhaven huidige situatie bij roeiclub
- gedeeltelijk afgraven bult voor aanleg fietspad
- vervanging van de brug over het Deurzerdiep door nieuwe langere brug
- aansluiting op Marsdijk bij bestaande toegang (compacte kruising)

LEGENDA

- FIETSSNELWEG
- BRUG
- STEIGER
- VOORRANG FIETSERS
- P PARKEREN

ASSEN 4.E
ASSER ROEICLUB

PLANKAAART 4.E



Omleiden van het fietspad, gebruik maken van bestaande pad ‘kanaaldijk’:

- grotendeels handhaven huidige situatie bij roeiclub
- gedeeltelijk afgraven bult voor aanleg fietspad
- vervanging van de brug over het Deurzerdiep door nieuwe langere brug
- oversteek Marsdijk op afstand van de huidige aansluiting
- medegebruik met toegangsweg woningen

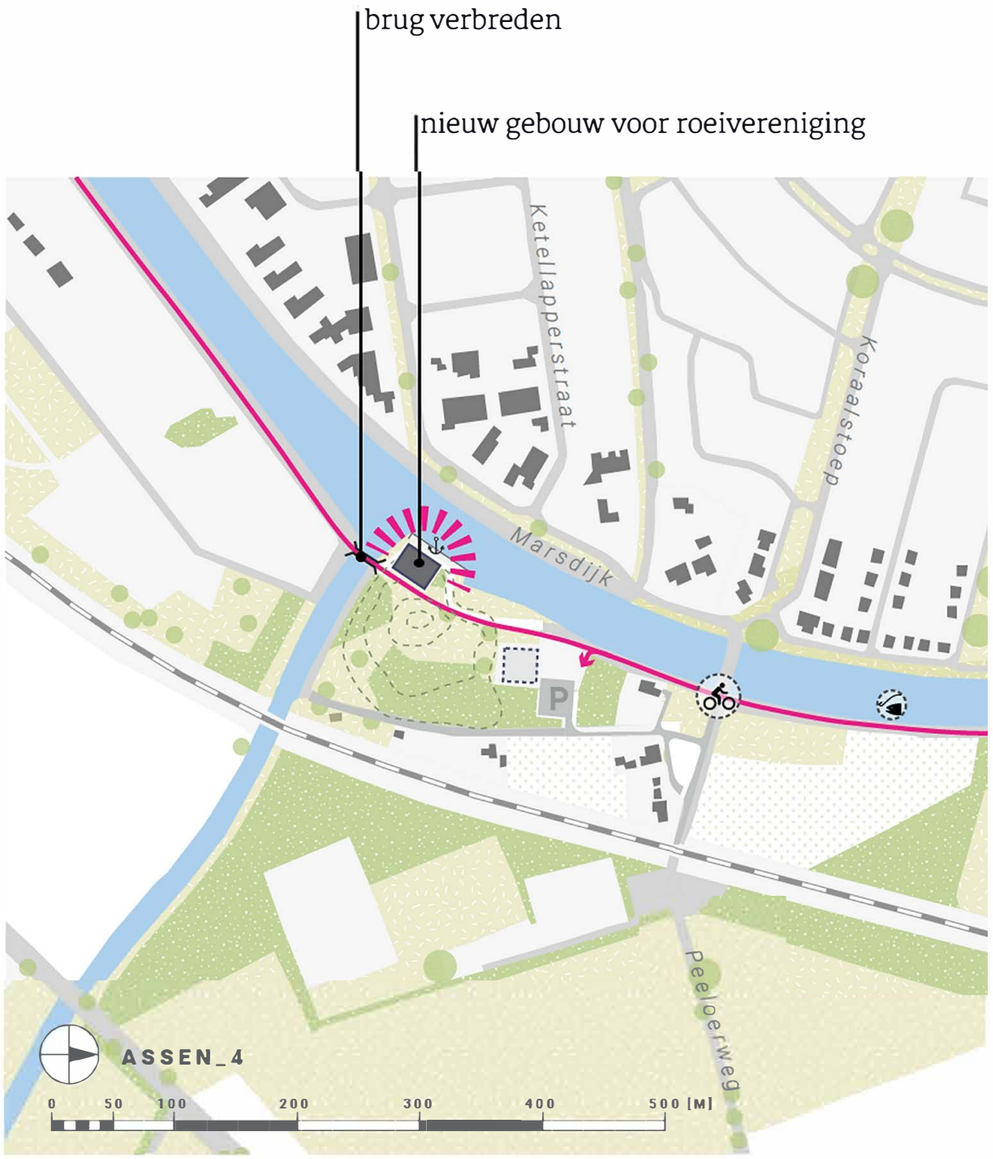
Deze variant maakt deel uit van de selectie van 3 voorkeursvarianten.

LEGENDA

- FIETSSNELWEG
- BRUG
- STEIGER
- VOORRANG FIETSERS
- P PARKEREN

ASSEN 4.F
ASSER ROEICLUB

PLANKAART 4.F



Herorganiseren van het hele terrein:

- nieuw gebouw voor de roeivereniging bij het water
- architectonische blikvanger voor de omgeving
- fietssnelweg wordt achterlangs het gebouw geleid en heeft interactie met het gebouw en de uitzichtheuvel
- vervanging van de brug over het Deurzerdiep

Deze variant maakt deel uit van de selectie van 3 voorkeursvarianten.

LEGENDA

- FIETSSNELWEG
- TOEGANG TOT DE PARKEERPLAATS
- BRUG
- STEIGER
- VOORRANG FIETSERS
- MEDEGEBRUIK VISSERS
- PARKEREN

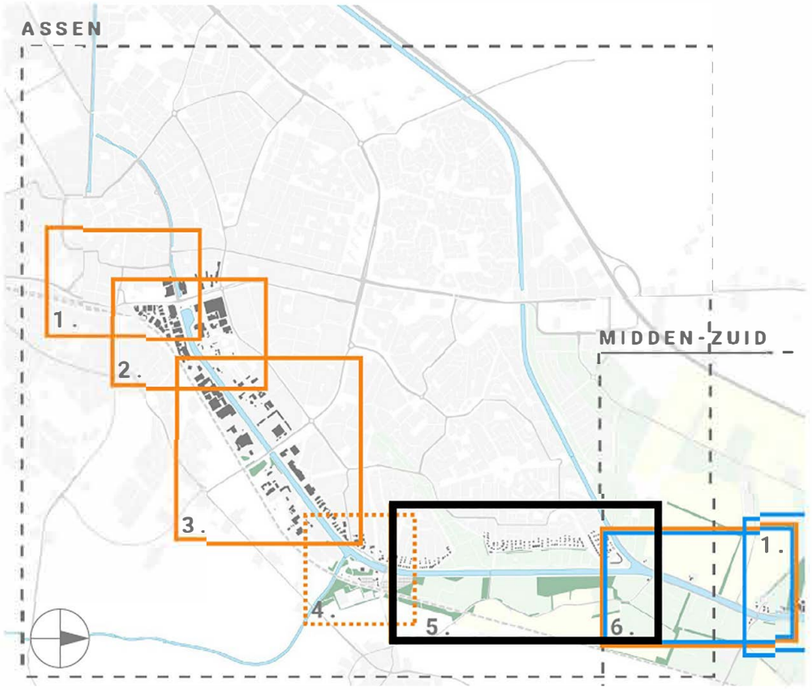
ASSEN
ASSER ROEICLUB

VISUALISATIE



Verbeelding nieuwe brug Deurzerdiep en nieuw gebouw roeiclub Assen

DEELTRAJECT: ASSEN 5
KANAALDIJK MARSDIJK





Te ondezoeken circulatiewijziging autoverkeer

Aan de westzijde van het kanaal liggen de Assense woonwijken. De oostzijde is gevarieerd landbouwgebied en biedt met zijn bos en wegbeplantingen een verrassende doorkijk. Op de oostelijke kanaaloever is nu een onverhard pad aanwezig, dat gebruik wordt door wandelaars (ommetjes vanuit de stad). Ook wordt het pad intensief gebruikt door vissers. De visvereniging maakt gebruik van het groot aantal steigers in de kanaaloever en organiseert hier vaak wedstrijden. Hiervoor is de toegang met auto tot bij de steigers nodig.

Om ruimte te bieden aan het diverse gebruik wordt het fietspad asymmetrisch op de kade aangelegd, op enige afstand van de kanaaloever. Dit levert ruimte op om te passeren en parkeren bij de vissteigers. Ook voetgangers kunnen hier gebruik van maken. Een aanvullende maatregel is het (binnen de mogelijkheden) verlengen van de vissteigers én nadere afspraken met de visvereniging om hengels op het fietspad te voorkomen. De fietsbrug in het Enkeerdpad wordt mogelijk vernieuwd.

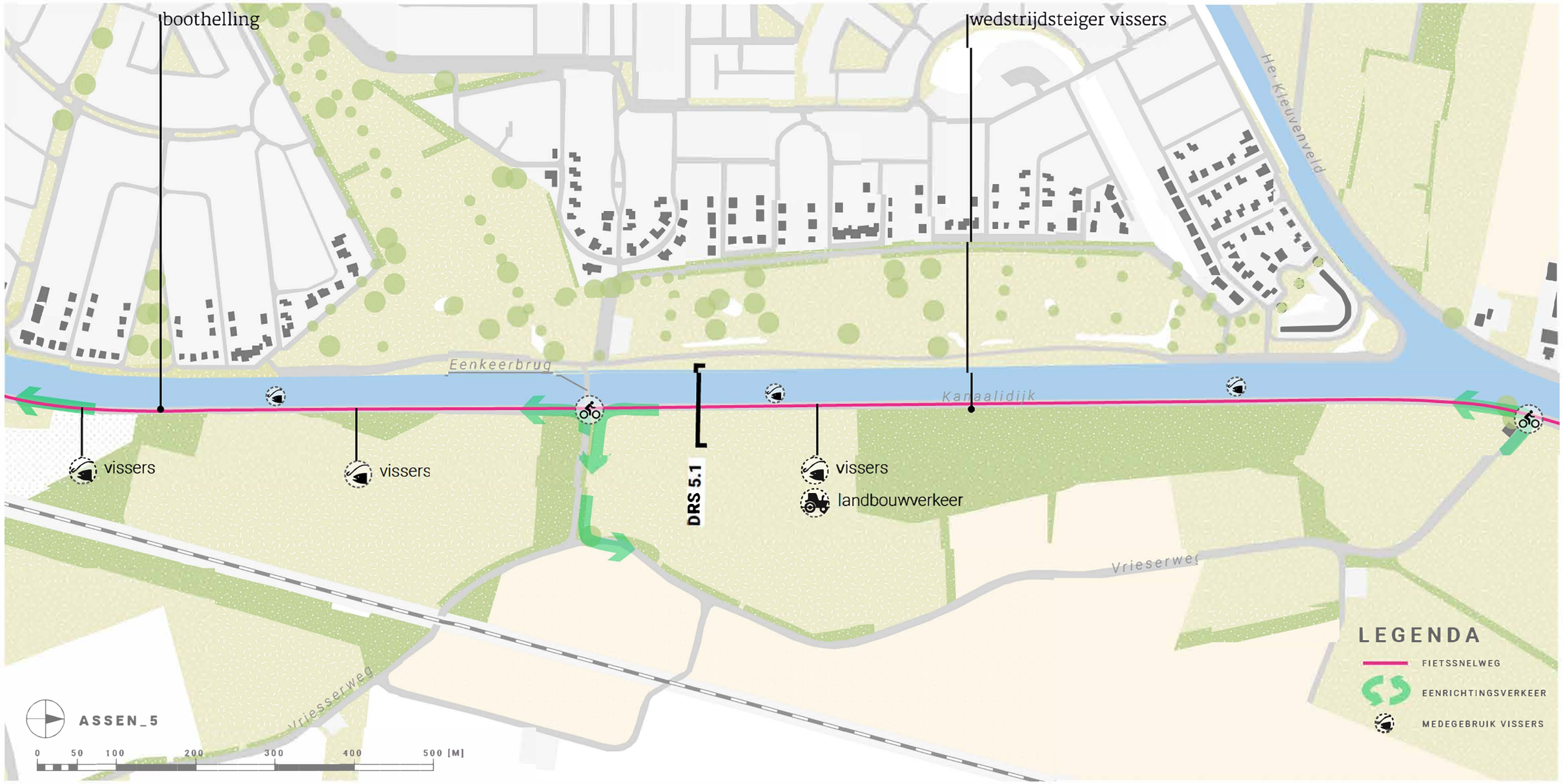




Wedstrijdsteigers langs het kanaal, oostzijde kanaaldijk met zicht op brug Enkeerdpad

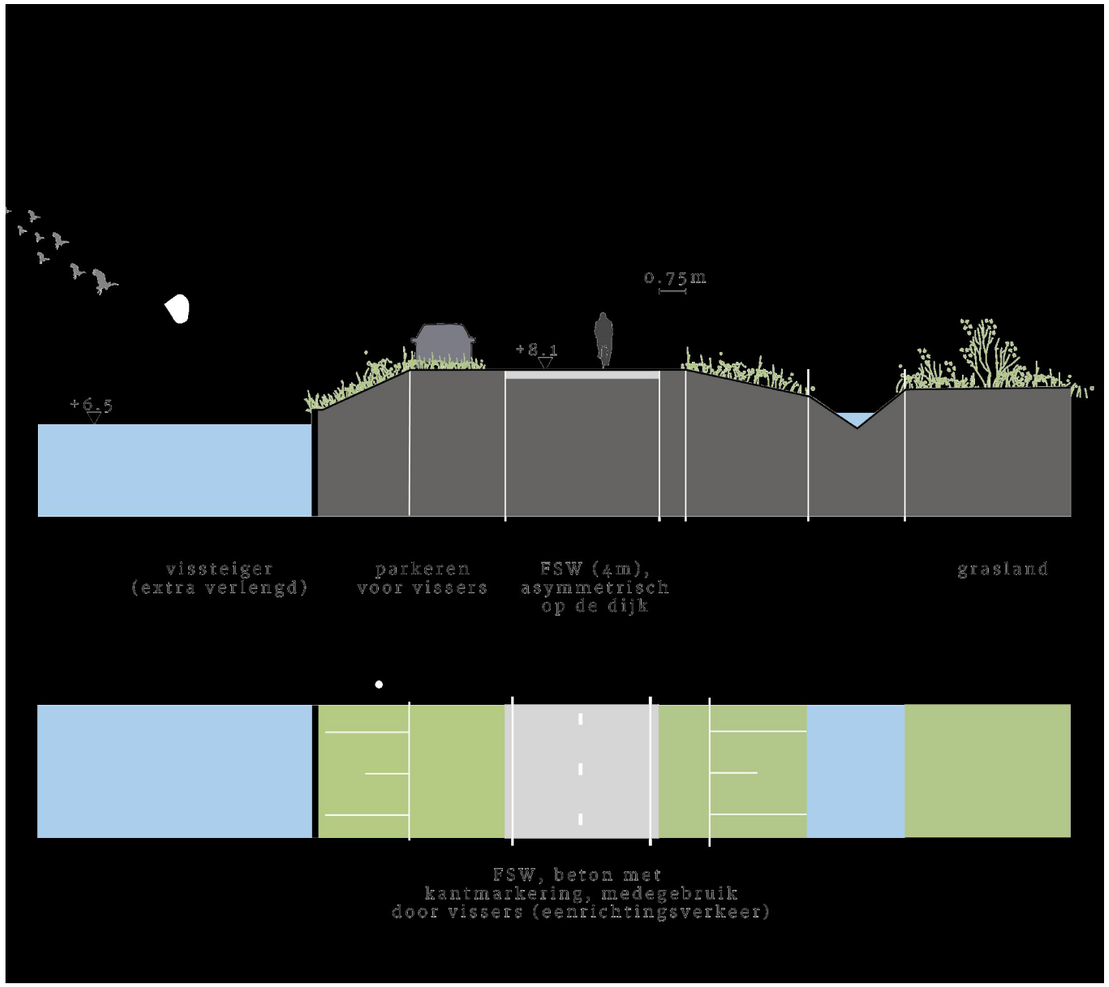
ASSEN 5
KANAALDIJK MARSDIJK

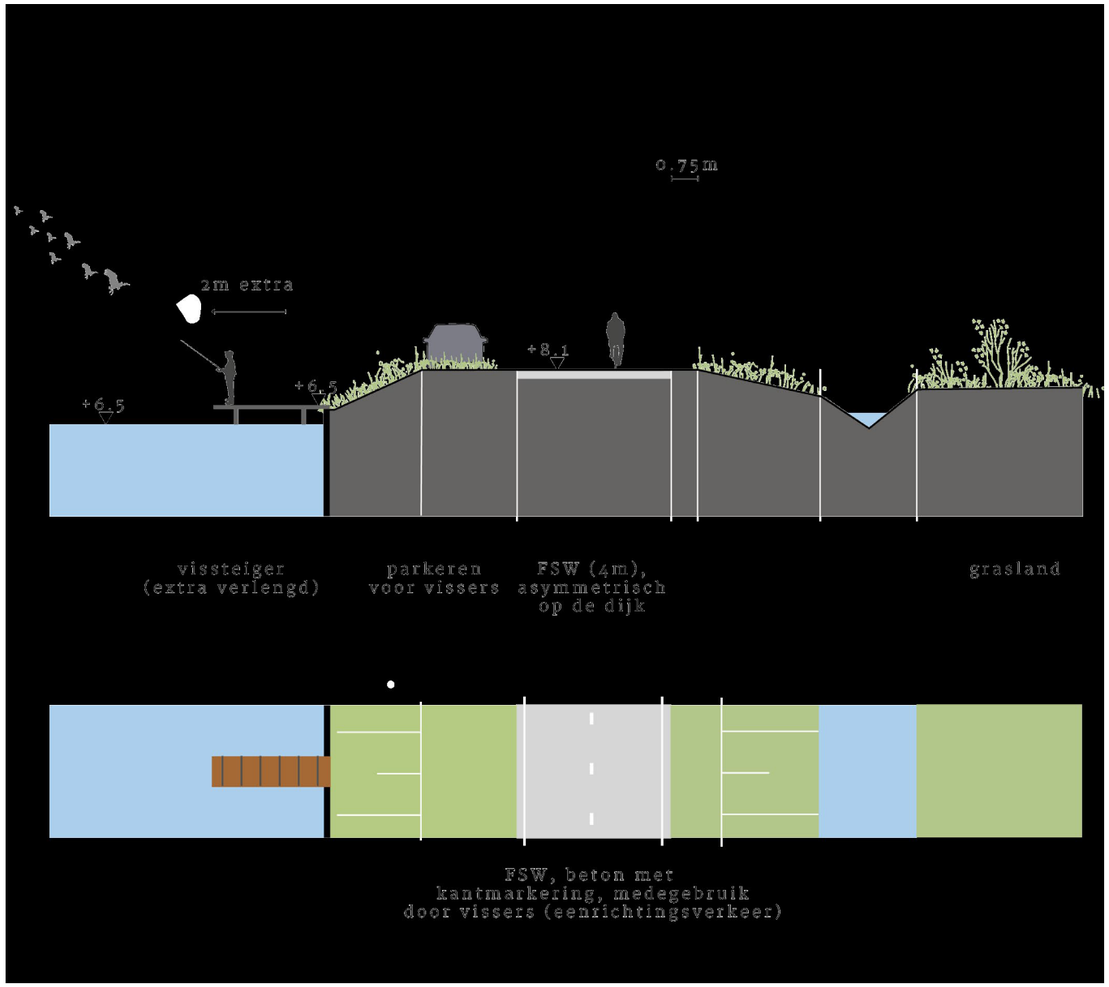
PLANKAART 5



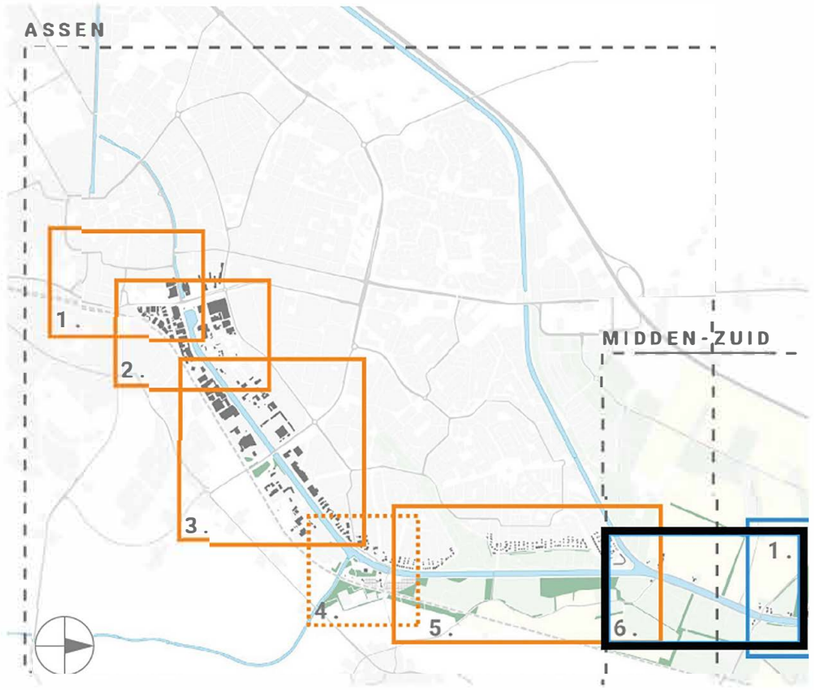
ASSEN 5
KANAALDIJK MARSDIJK

DOORSNEDE 5.1





DEELTRAJECT: ASSEN 6
VRIESERWEG - TAARLOSEWEG/JAGERSTRAAT



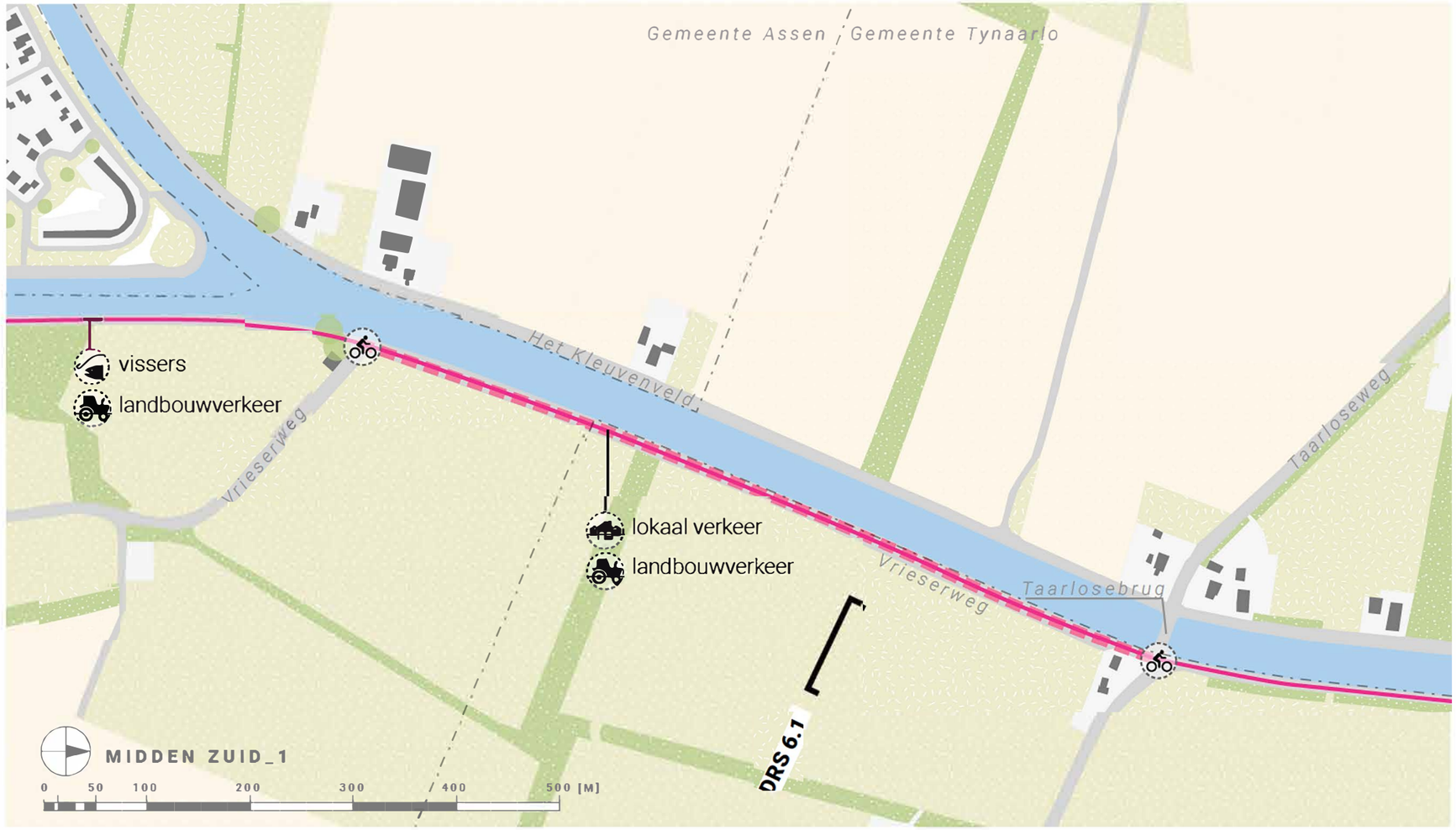
Ten noorden van de splitsing tussen beide kanaaltakken komt de Vrieserweg op de kanaalkade. Deze Vrieserweg wordt gebruikt door lokaal verkeer richting Loon. De fietssnelweg zal ook over de oostelijke kanaalkade voeren. Er zijn geen alternatieve tracés in beeld. Wel zijn er verschillende opties voor de inrichting van het profiel. Het meest voor de hand is toepassing van het standaard profiel voor medegebruik door auto's, waarbij verschillende kleuren asfalt het bijzondere karakter van deze weg duidelijk maken. Op de beide aansluitingen kan een voorrangsituatievoorfietsersgerealiseerdworden volgens de standaard inrichtingsprincipes. Als alternatief voor het medegebruik van één rijbaan is ook de mogelijkheid van een vrijliggend fietspad aan de kanaalzijde in beeld. De huidige ruimte hiervoor is echter beperkt. Tot slot kan ook gekeken worden naar het omleiden van het autoverkeer op de Vrieserweg.



Zicht op de kop van Marsdijk, situatie Vriezerweg

ASSEN 6
VRIESERWEG - TAARLOSEWEG/JAGERSTRAAT

PLANKAART 1



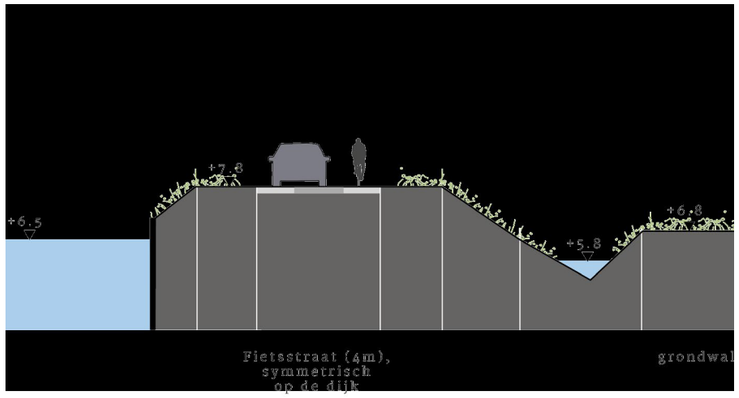
LEGENDA

- FIETSSNELWEG
- GEDEELD GEBRUIK
- GEMEENTEGRENS
- VOORRANG FIETSERS

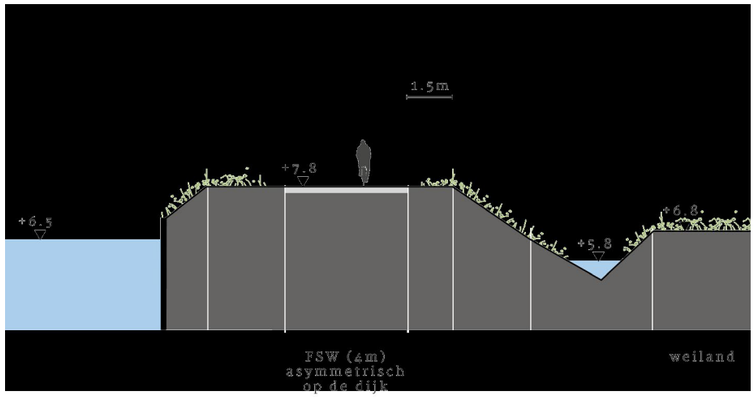
In dit deeltraject valt de route van de fietssnelweg samen met de Vrieserweg, een lokale weg tussen Loon en Vries. Er zijn verschillende opties voor het samen laten gaan of juist scheiden van auto's en fietsers, rekening houdend met de beperkte ruimte die hiervoor beschikbaar is. De doorsnedes op de volgende pagina laten de verschillende opties zien. Het meest voor de hand ligt een weginrichting waaruit het gemengde gebruik duidelijk afleesbaar is. Ook zijn er opties voor het scheiden van fietsers en auto's op de kade, door deze uit te breiden aan de landzijde of juist de kanaalzijde. In het laatste geval kan zelfs aan een gebouwde constructie over het water gedacht worden. Een laatste optie is het geheel afsluiten van de Vrieserweg langs het kanaal voor doorgaand autoverkeer.

ASSEN 6
VRIESERWEG - TAARLOSEWEG/JAGERSTRAAT

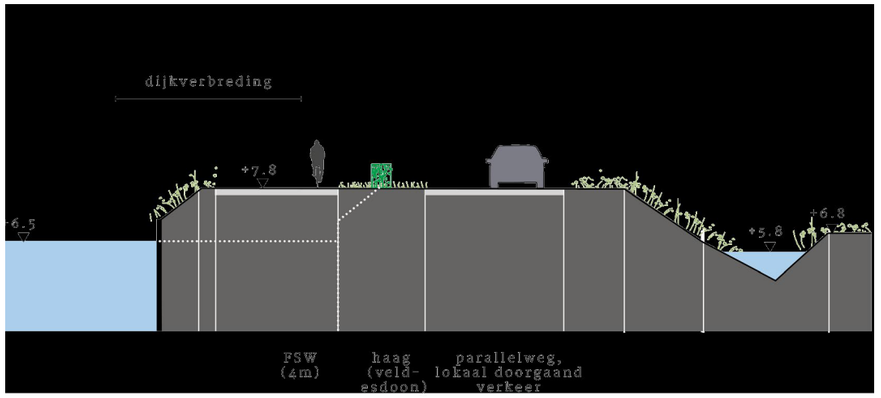
DOORSNEDE 6.1



Fietsstraat, asfalt met
twee soorten asfalt ("karrenspoor") en
kantmarkering, medegebruik met
lokaal doorgaand verkeer



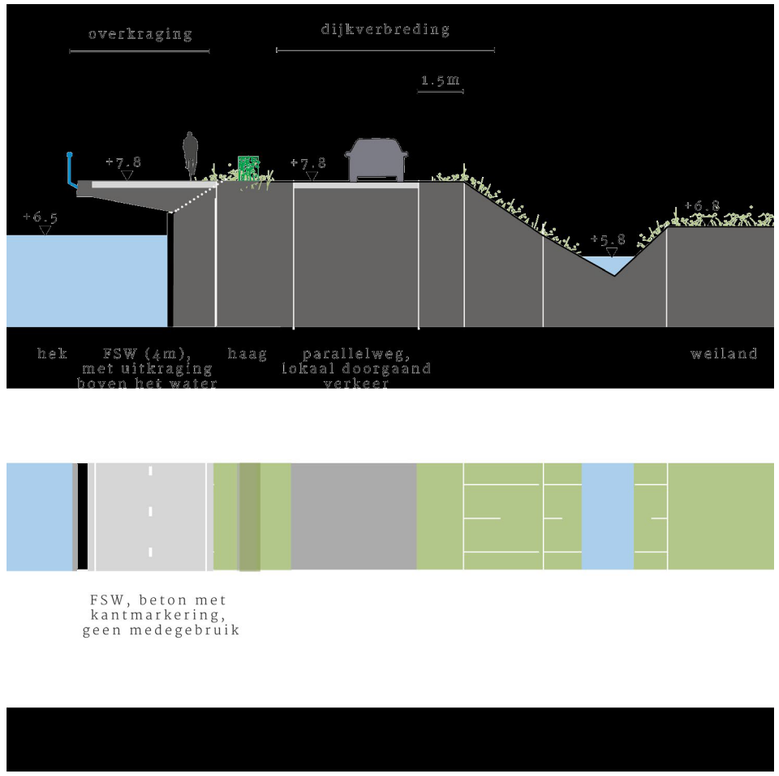
FSW, beton met
kantmarkering,
medegebruik door vissers
(omleiding voor doorgaand autoverkeer)

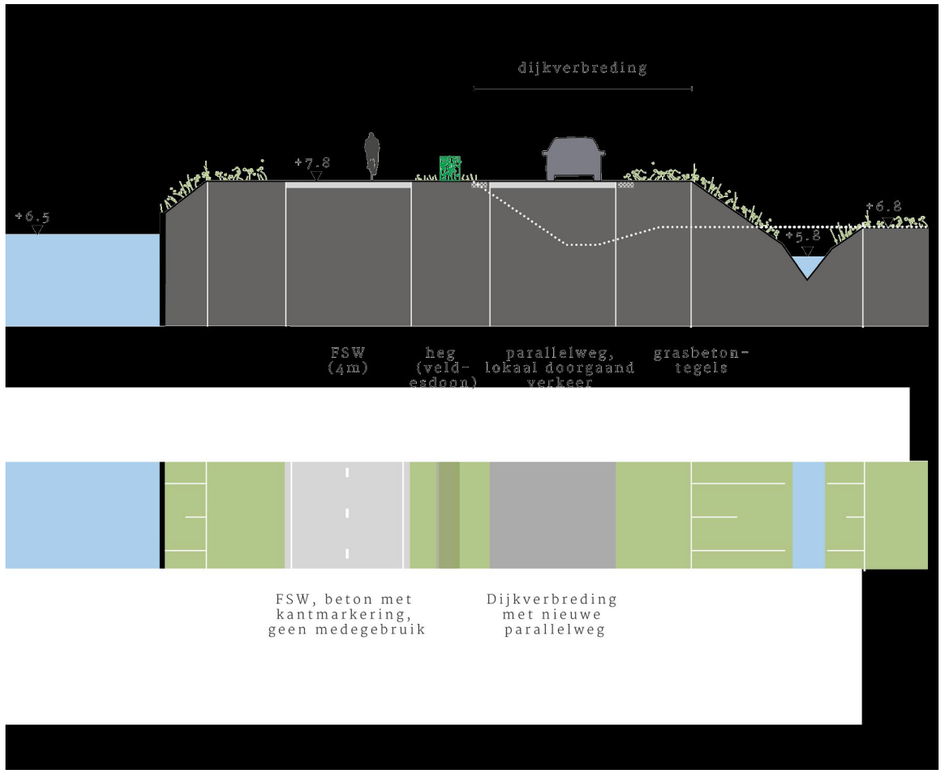


FSW, beton met
kantmarkering,
geen medegebruik

Dijkverbreding
met nieuwe
parallelweg

ASSEN 6
VRIESERWEG - TAARLOSEWEG/JAGERSTRAAT





H+N+S
Landschapsarchitecten

Bezoekadres
Soesterweg 300
3812 BH
Amersfoort

Postadres
Postbus 1603
3800 BP
Amersfoort

H+N+S

provincie Drenthe

Gemeente Assen

Gemeente Haren

provincie groningen

Ministerie van Infrastructuur en Milieu

Gemeente Groningen

Regio Groningen-Assen
STEDELIJK NETWERK

gemeente Tynaarlo

H+N+S
Landschapsarchitecten

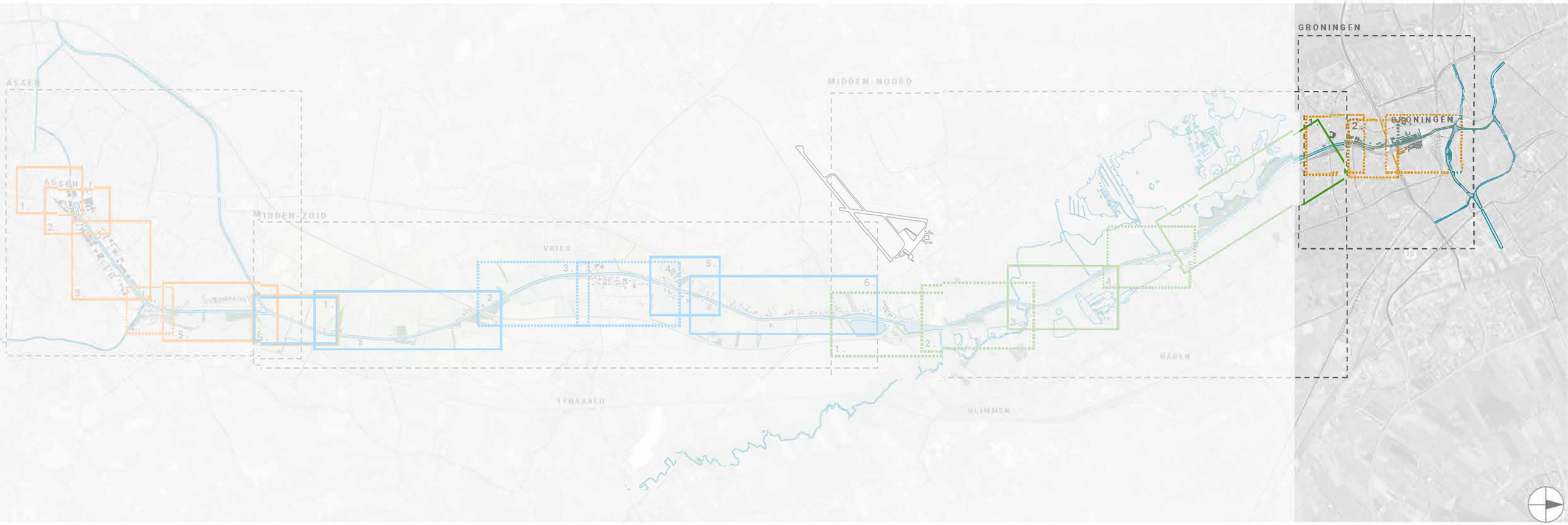
FIETSSNELWEG
ASSEN-GRONINGEN

GRONINGEN



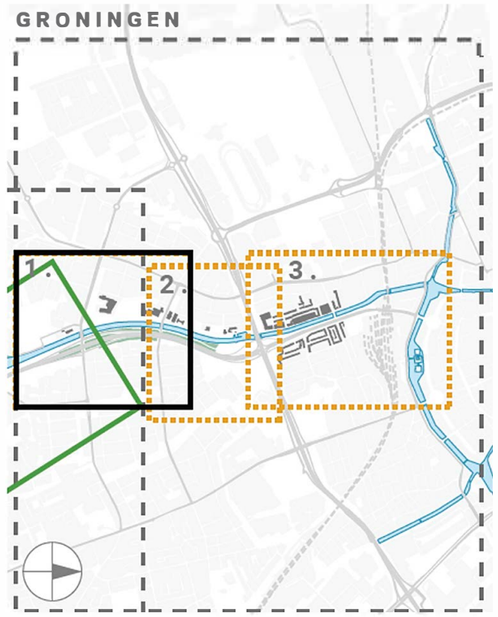
WERKOVERLEG
08 NOVEMBER 2017

IV. DEELGEBIED GRONINGEN

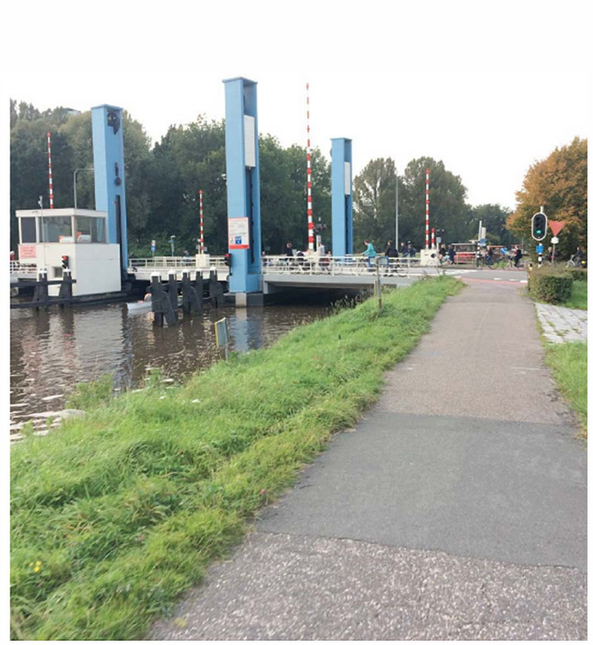


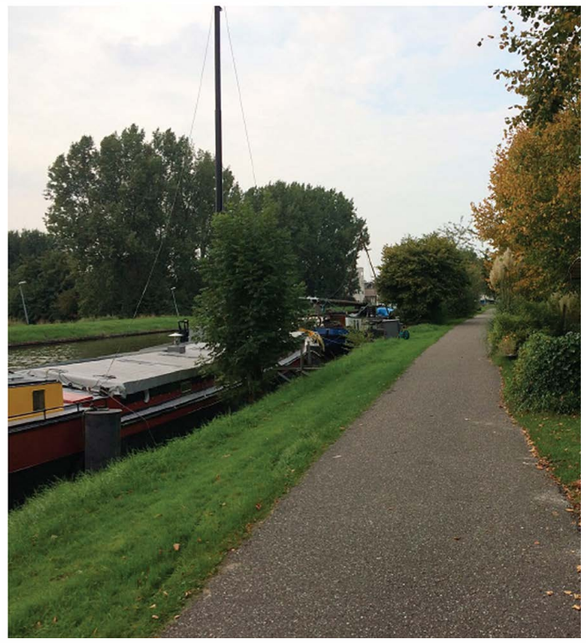
In dit deelgebied sluit de fietssnelweg op de bestaande en reeds geplande (Ring Zuid) fietspaden binnen de stad Groningen en richting het station. Er zijn verschillende alternatieve tracés in beeld, waarbij ook naar de westelijke kanaaloever gekeken wordt.

DEELTRAJECT: GRONINGEN 1
OMGEVING VAN K.VERSCHUURLAAN – VAN IDDEKINGEWEG



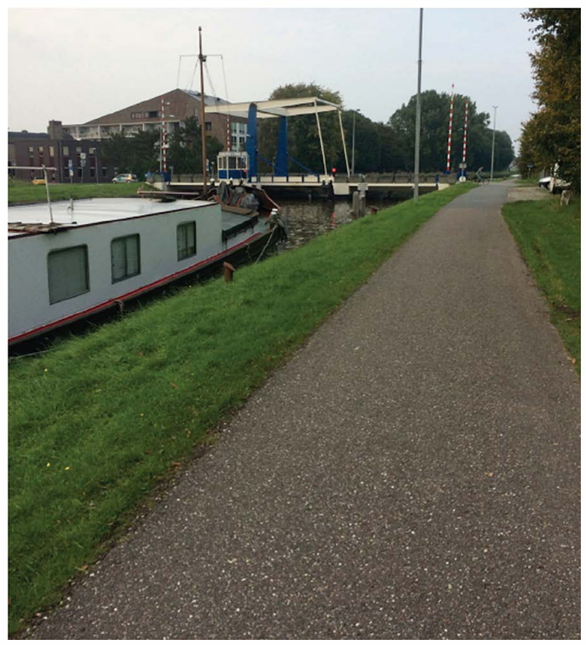
In dit deeltraject sluit de fietssnelweg aan op de stad. Naast overwegingen vanuit de lange lijn van de fietssnelweg zelf is ook belangrijk hoe de omliggende woonwijken aangetakt zijn. Met de van Ketwich Verschuurlaan en de van Iddekingeweg moeten twee stevige verkeersaders gekruist worden, waarbij de eerste het zwaarst is. Daarnaast speelt de betekenis van het kanaal als openbare ruimte voor de stad, langs én op het water een rol bij de afweging. Ten zuiden van de van Ketwich Verschuurlaan liggen aan de westoever woonschepen. Ten noorden van de van Ketwich Verschuurlaan liggen er juist woonschepen op de oostoever. Beide oevers zijn reeds ontsloten door paden die goed aansluiten op het stedelijke fietspadennetwerk en doorlopen tot deelgebied 2. Het pad op de oostoever scheidt de woonschepen van hun tuintjes met schuren. Op de westoever ligt reeds een breder tweerichtings-fietspad (Hoornsedijk). Er zijn verschillende varianten in beeld voor dit deeltraject.







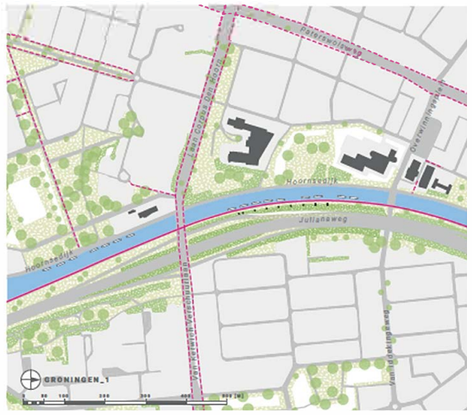
Brug Van Ketwich Verschuurlaan, roeiers op het kanaal



Woonschepen langs het kanaal, brug Van Iddekingeweg

GRONINGEN 1
OVERZICHT VAN DE VARIANTEN

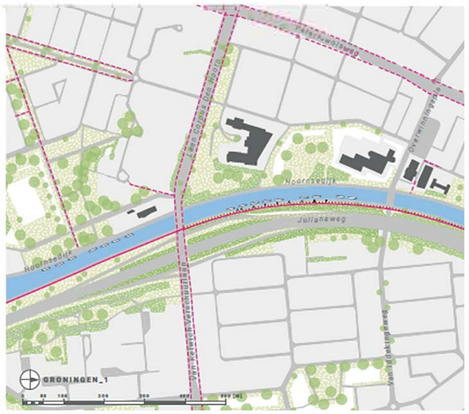
VARIANT 1.A



+ Heldere route aan het water

– Veiligheid en toegankelijkheid vanuit woonschepen onder druk
– Gelijksvloers kruisen fietsers leidt tot wachten

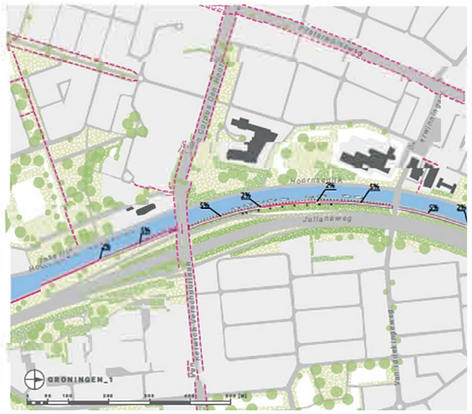
VARIANT 1.B



+ Eenvoudige, heldere route
+ Conflict woonschepen wordt vermeden door omkering tuinen

– Kap bomen nodig
– Openbaar karakter oever onder druk
– Gelijkvloers kruisen fietsers leidt tot wachten

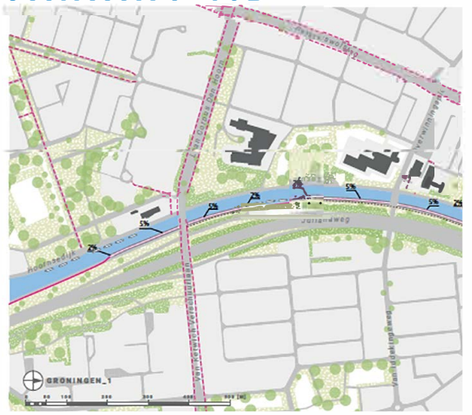
VARIANT 1.C



+ Continuïteit route aan het water
+ Vloeiende route voor fietsers zonder wachten
+ Geen kanaalversmalling: roeiers

– Toegankelijkheid kade en woonschepen moeizaam

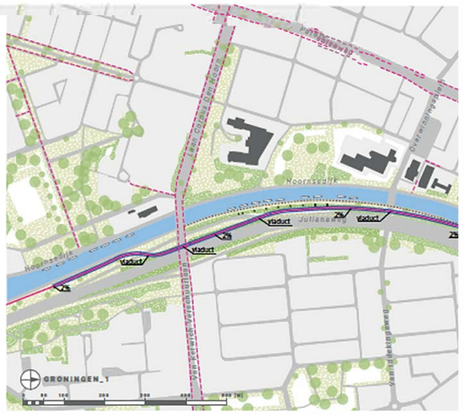
VARIANT 1.D



+ Doorgaande route fietsers

– Groot deel tuinen vervalt door aanleg tunnels
– Onderdoorgangen bruggen roeiers vervallen
– Probleem woonschepen slechts gedeeltelijk opgelost

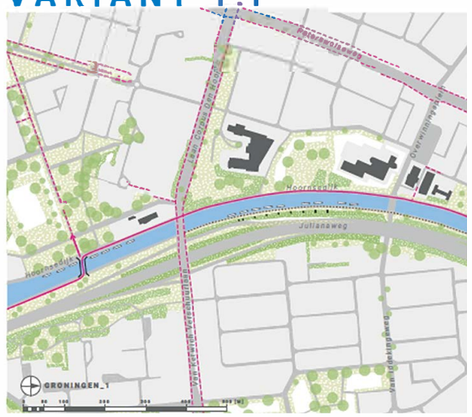
VARIANT 1. E



+ doorgaande fietsroute

– veel constructies
– discontinue
– weinig contact met fietsnetwerk van de stad

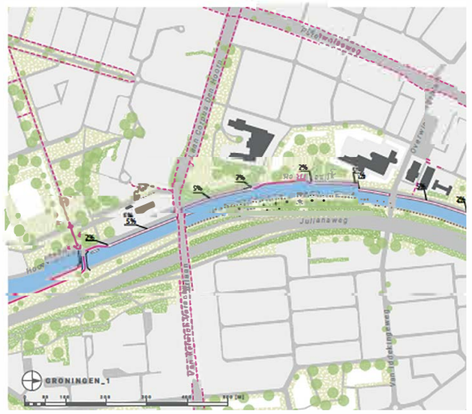
VARIANT 1.F



+ Oostoever met woonschepen wordt vermeden
+ Aansluiting op de woonwijken

– Westoever heeft ook woonschepen
– Gelijkvloers kruisen fietsers leidt tot wachten
– Verder naar het noorden moet pad weer naar oostoever: gebrek aan continuïteit route

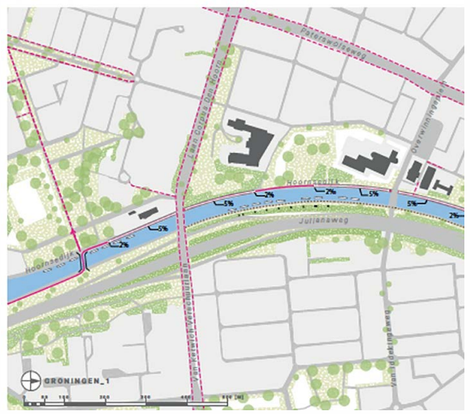
VARIANT 1.G



+ Oostoever met woonschepen wordt vermeden
+ Aansluiting op de woonwijken

– Conflicteert met woonschepen westoever
– Veelheid constructies (brug en tunnels sluiten bijna op elkaar aan)
– Continuïteit route als geheel
– Ook verder naar het noorden nieuwe brug nodig. Effect op scheepvaart.

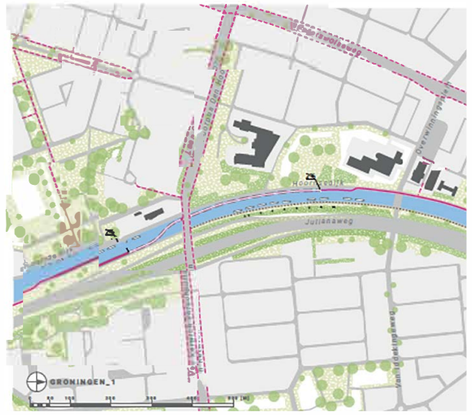
VARIANT 1.H



+ Oostoever met woonschepen wordt vermeden
+ Aansluiting op de woonwijken

– Conflicteert met woonschepen westoever
– Veelheid constructies (brug en tunnels sluiten bijna op elkaar aan)
– Continuïteit route als geheel
– Ook verder naar het noorden nieuwe brug nodig. Effect op scheepvaart

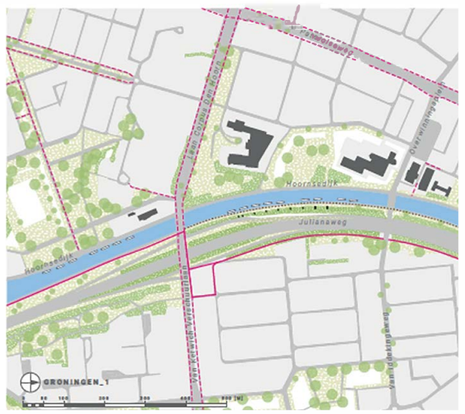
VARIANT 1.I



+ woonschepen oost- en westzijde worden ontzien

– grote en kostbare civieltechnische ingreep (lange hellingbanen naar tunnel)
– haalbaarheid
– geen goede aansluiting fietssnelweg op bestaande wegen en paden in de stad

VARIANT 1.J

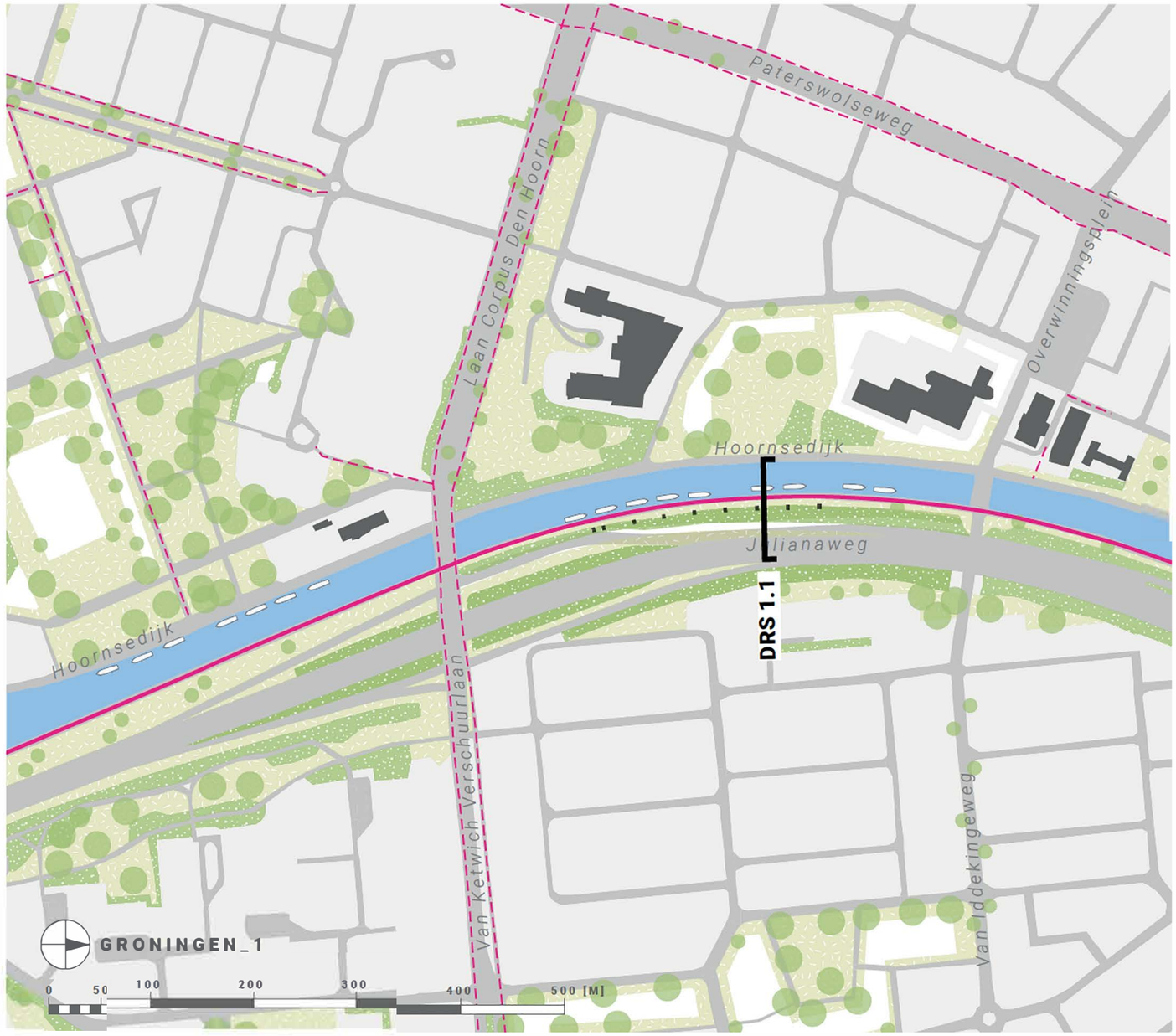


+ maakt gebruik van bestaande groene zone aan de oostzijde van de A28

– route is discontinu
– gelijkvloers oversteken voor fietsers leidt tot wachten

GRONINGEN 1.A
OMGEVING VAN KETWICH VERSCHUURLAAN – VAN IDDEKINGEWEG

PLANKAART 1.A



Aanpassen van de huidige situatie:

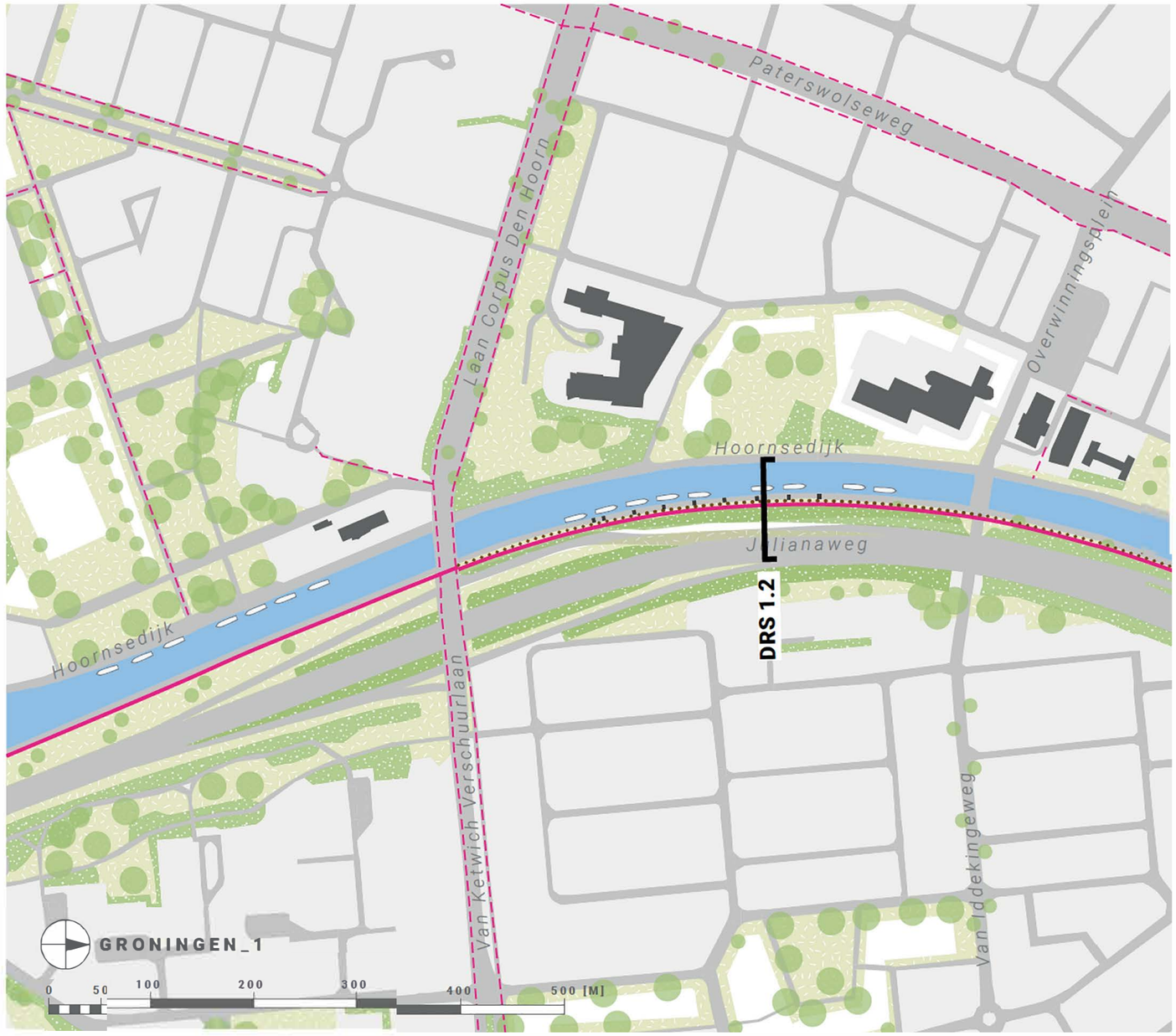
- omvormen van het huidige pad op de oostelijke kanaaloever naar een 4 meter breed fietspad
- Fietspad als scheiding tussen de woonschepen en de kade
- Toegang tot de woonschepen via het fietspad

LEGENDA

- FIETSSNELWEG
- BESTAANDE FIETSROUTE
- WANDELPAD

GRONINGEN 1.B
OMGEVING VAN KETWICH VERSCHUURLAAN – VAN IDDEKINGEWEG

PLANKAART 1.B



Fietspad doorzetten op de oostoever, gelijkvloers kruisen beide wegen:

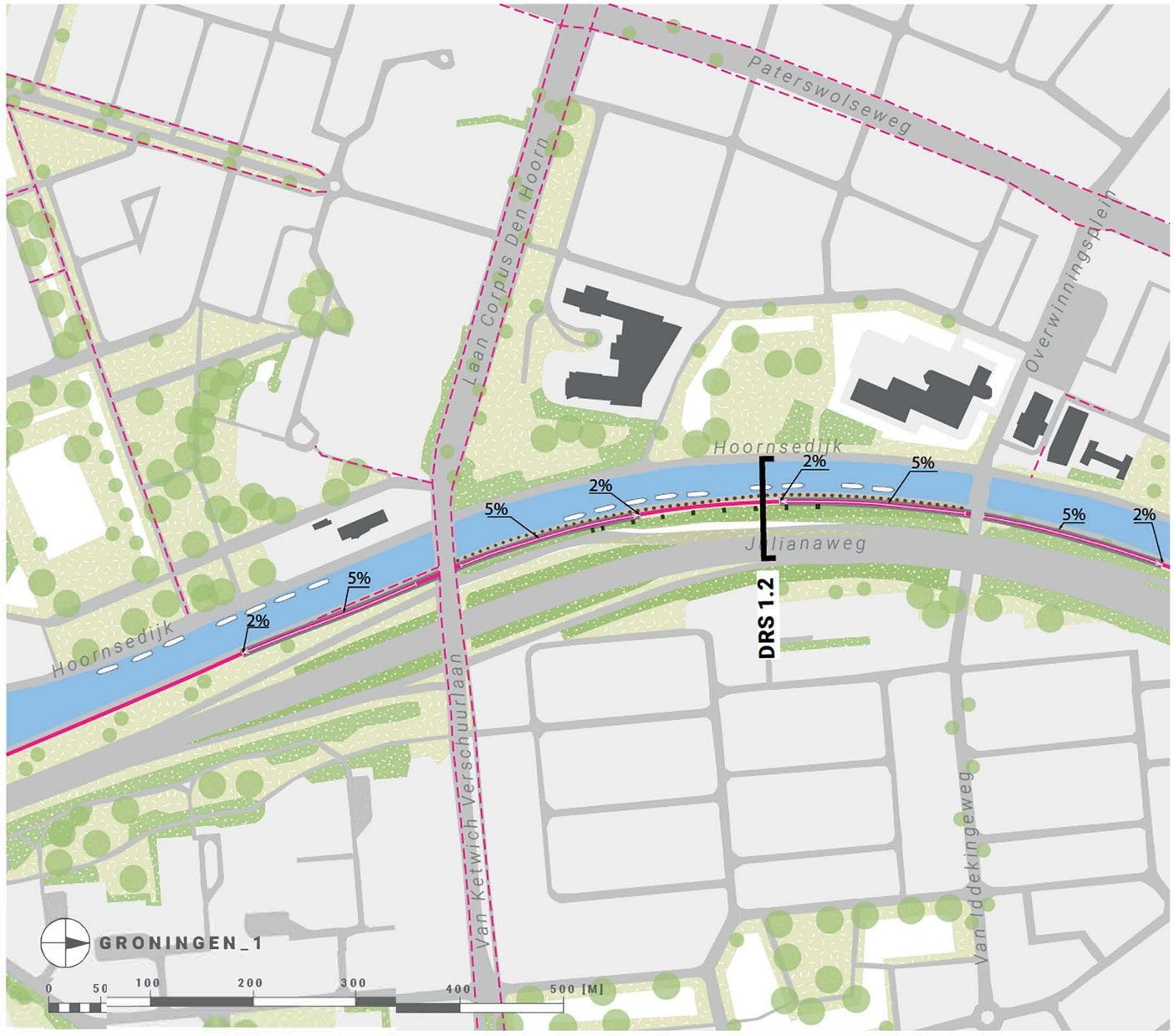
- Omkeren profiel: tuinen aan het water, fietspad daar achter, i.c.m voetpad voor woonschipbewoners
- Van Ketwich Verschuurlaan oversteken met verkeerslichten
- Van Iddekingeweg oversteken met ‘fietsers voorrang’. Onderzoek verschilende opties, bv: fietsrotonde of standaardprincipe fietssnelweg.

LEGENDA

- FIETSSNELWEG
- BESTAANDE FIETSROUTE
- WANDELPAD

GRONINGEN 1.C
OMGEVING VAN KETWICH VERSCHUURLAAN – VAN IDDEKINGEWEG

PLANKAART 1.C



Fietspad doorzetten op oostoever, kruising beide wegen met fietstunnels op de plaats van de huidige kade:

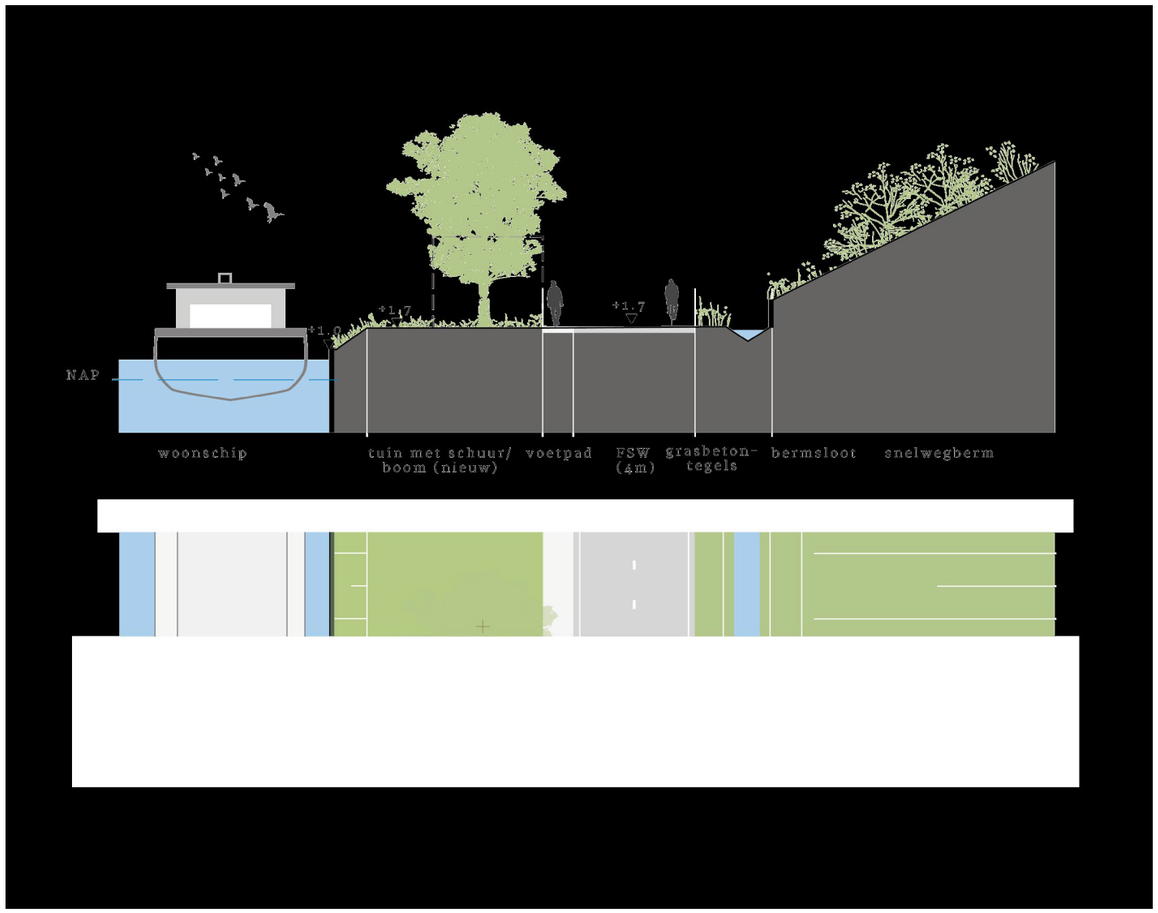
- Handhaven / heraanleg pad langs het water ter ontsluiting van de woonschepen

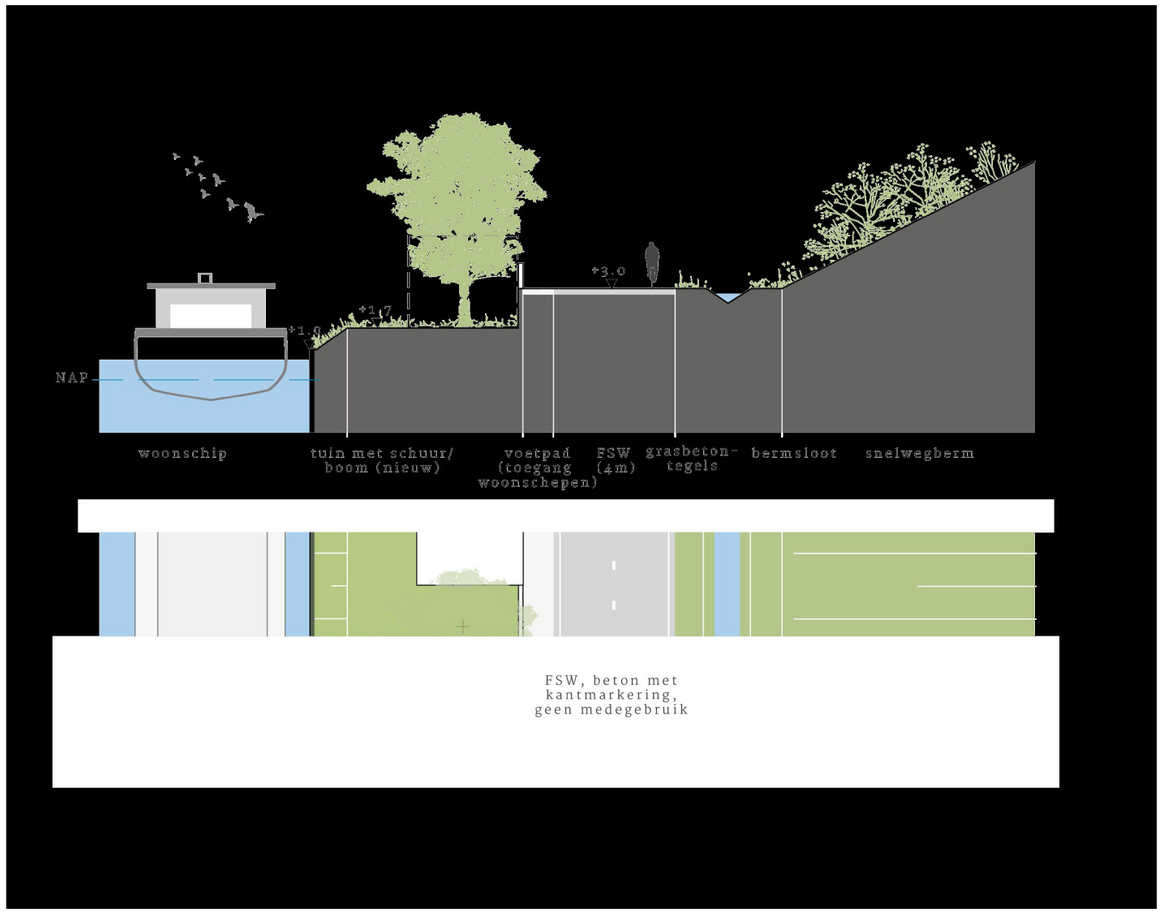
LEGENDA

- FIETSSNELWEG
- BESTAANDE FIETSROUTE
- WANDELPAD
- LANDTUNNEL

GRONINGEN 1. B-C
OMGEVING VAN KETWICH VERSCHUURLAAN GRONINGEN – VAN IDDEKINGEWEG

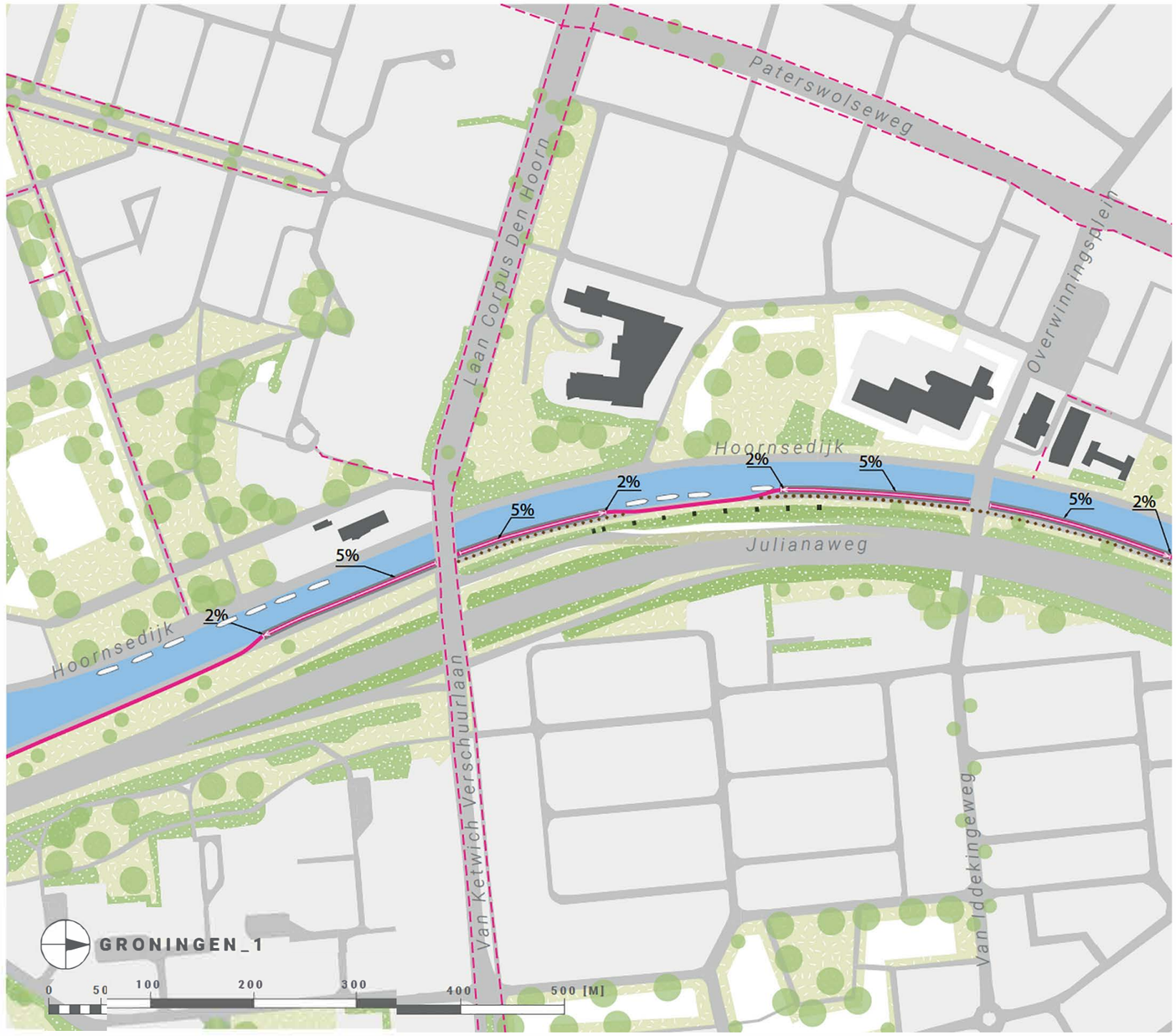
DOORSNEDE 1.2





GRONINGEN 1.D
OMGEVING VAN KETWICH VERSCHUURLAAN GRONINGEN – VAN IDDEKINGEWEG

PLANKAART 1.D



Fietspad doorzetten op oostoever, kruisen beide wegen door middel van tunnels in het water:

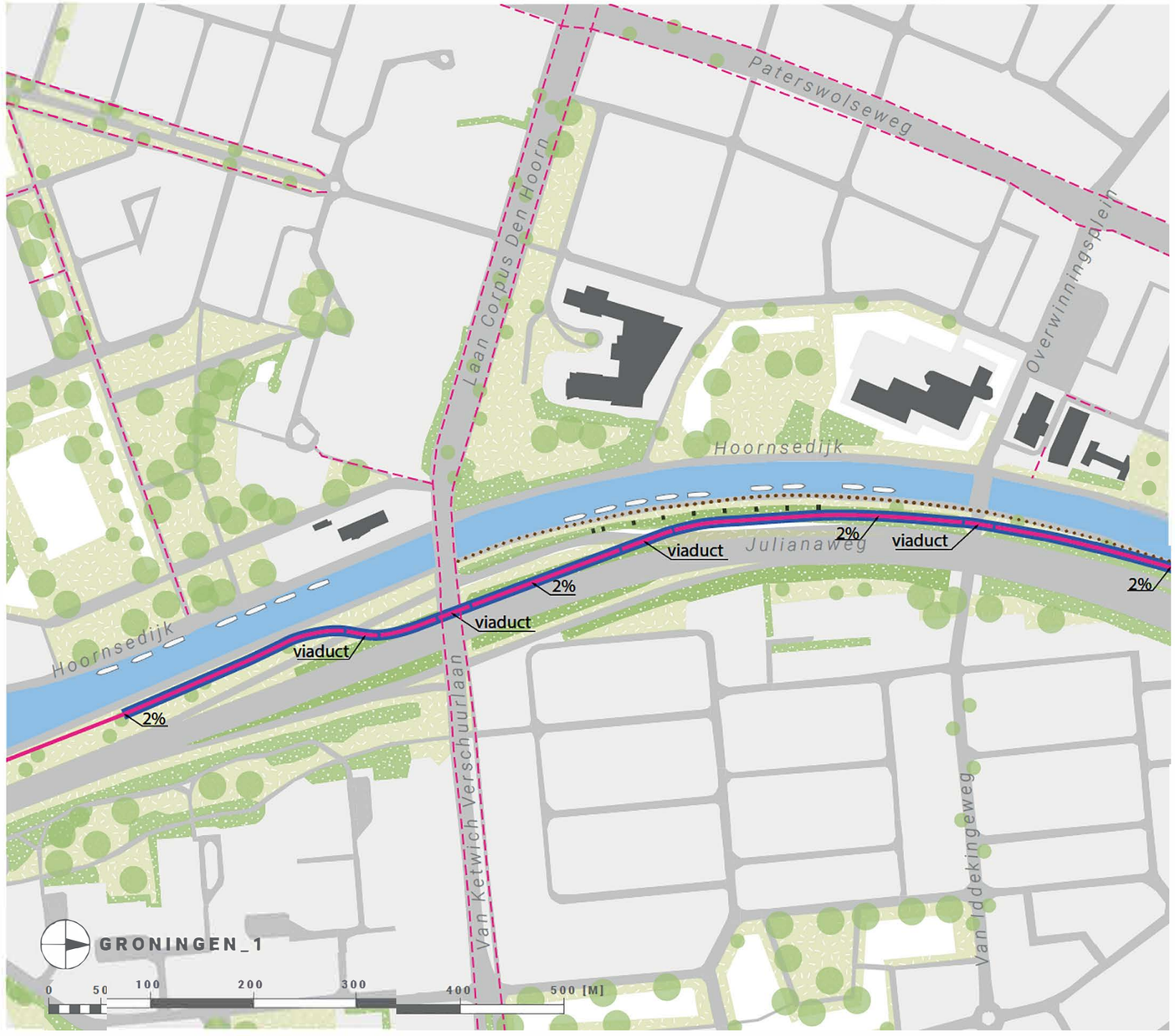
- Tunnels raken elkaar beide vanwege benodigde lengte)
- Handhaven / aanhelen huidig pad op de kade
- Deel woonschepen vervalt omdat deze niet meer vanaf land ontsloten kunnen worden
- Deel kade tussen beide tunnels kan in min of meer huidige vorm (pad tussen schepen en tuinen) gehandhaafd blijven

LEGENDA

- FIETSSNELWEG
- BESTAANDE FIETSROUTE
- WANDELPAD
- TUNNEL DOOR WATER

GRONINGEN 1.E
OMGEVING VAN KETWICH VERSCHUURLAAN GRONINGEN – VAN IDDEKINGEWEG

PLANKAART 1.E



Fietspad omhoog leiden naar talud A28:

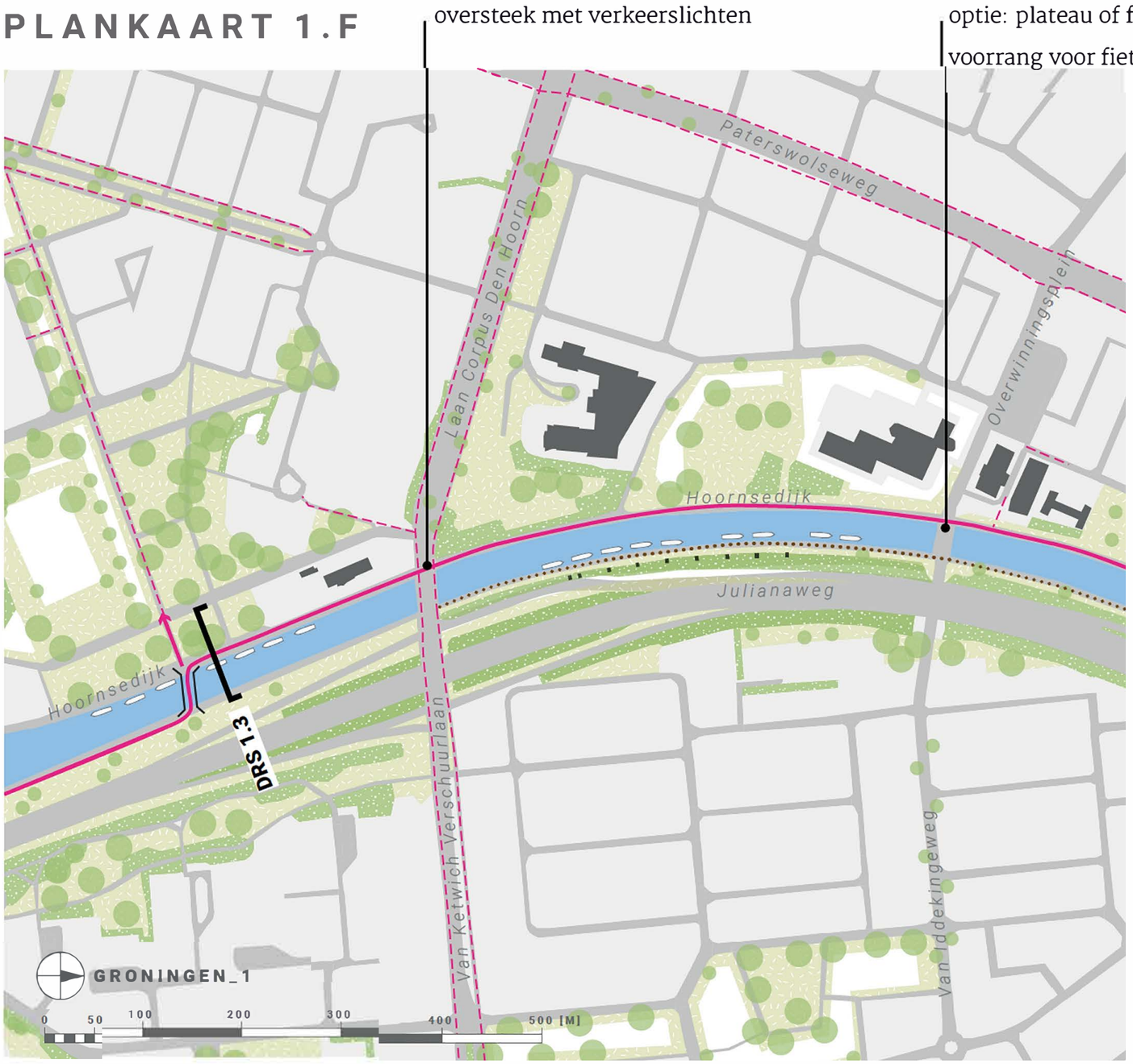
- Kruisen aantal hoofdwegen door middel van bruggen:
  - Brug 1 over de van Ketwich Verschuurlaan
  - Brug 2 over afrit A28
  - Brug 3 over van Iddekingeweg

LEGENDA

- FIETSSNELWEG
- BESTAANDE FIETSROUTE
- WANDELPAD
- VIADUCT

GRONINGEN 1.F
OMGEVING VAN KETWICH VERSCHUURLAAN GRONINGEN – VAN IDDEKINGEWEG

PLANKAART 1.F



Oversteken naar de westoever, gelijkvloers kruisen beide wegen:

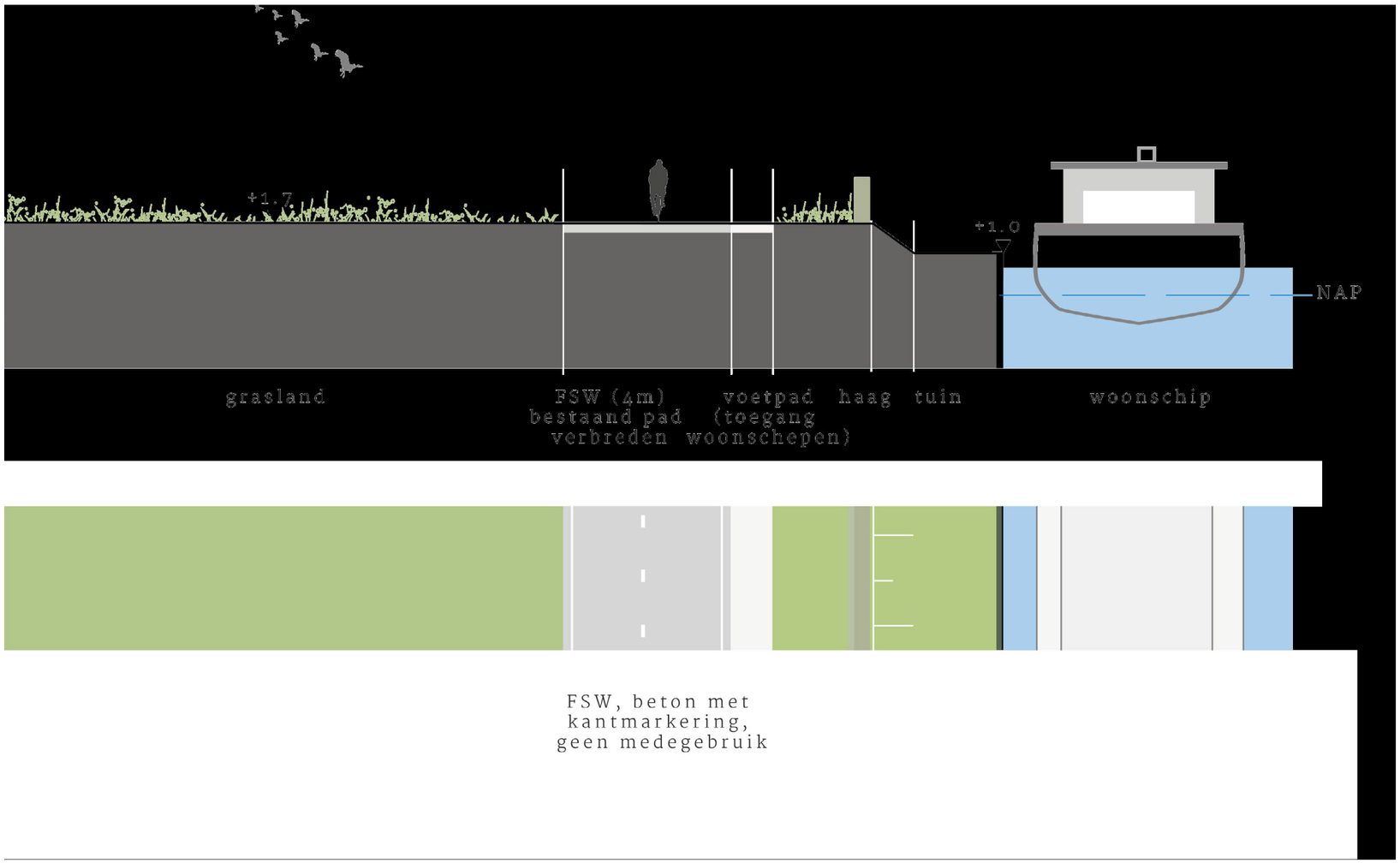
- Aanleg nieuwe brug op enige afstand van de bestaande brug
- Opwaarderen huidig fietspad op de westoever
- Van Ketwich Verschuurlaan oversteken met verkeerslichten
- Van Iddekingeweg oversteken met 'fietsers voorrang'. Onderzoek verschilende opties, bv: fietsrotonde of standaardprincipe fietssnelweg.

LEGENDA

- FIETSSNELWEG
- AANSLUITING FIETSSNELWEG
- BESTAANDE FIETSROUTE
- WANDELPAD
- BRUG

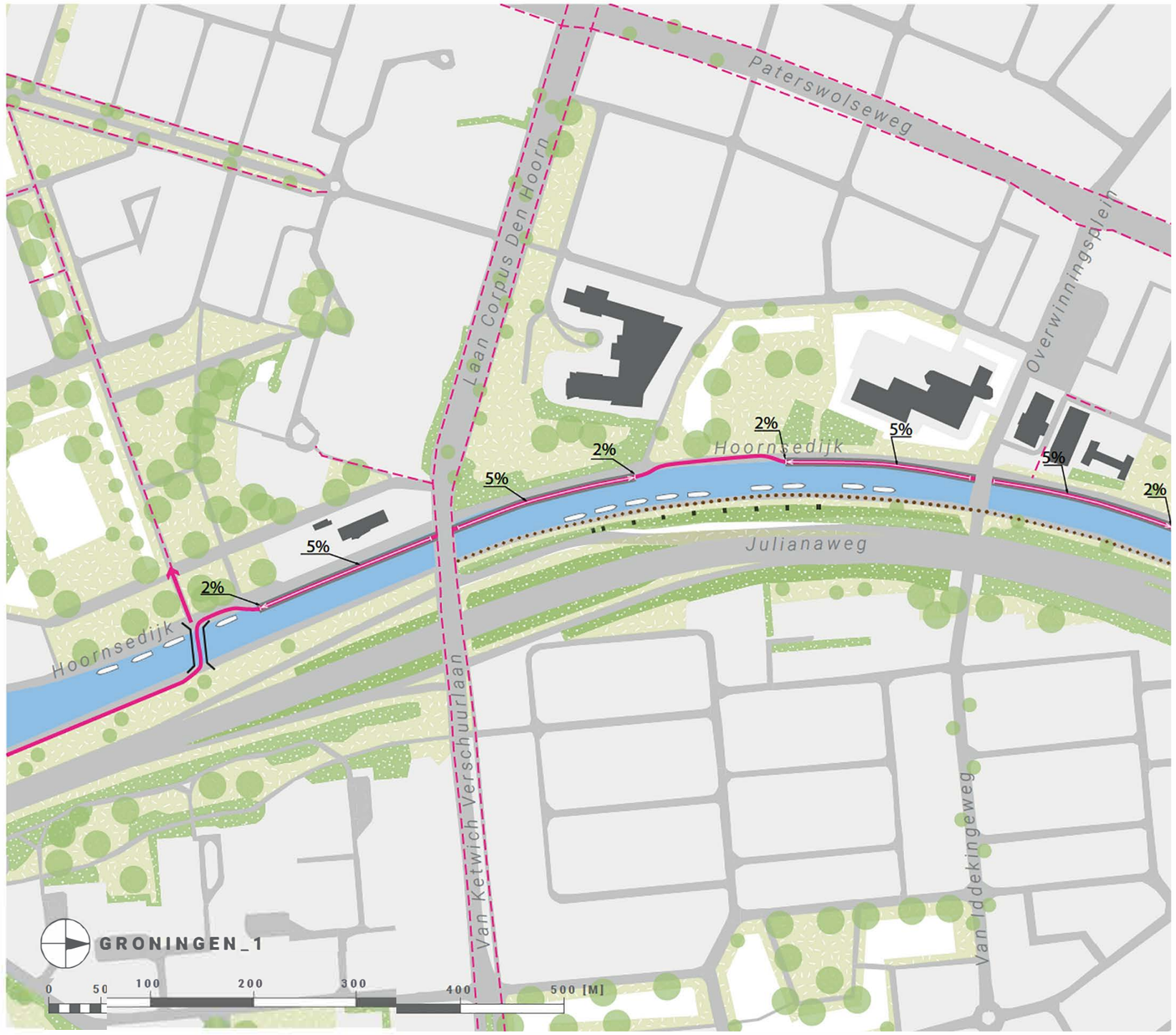
GRONINGEN 1.F
OMGEVING VAN KETWICH VERSCHUURLAAN GRONINGEN – VAN IDDEKINGEWEG

DOORSNEDE 1.3



GRONINGEN 1.G
OMGEVING VAN KETWICH VERSCHUURLAAN GRONINGEN – VAN IDDEKINGEWEG

PLANKAART 1.G



Oversteken naar de westoever, kruising beide wegen met fietstunnels in het water:

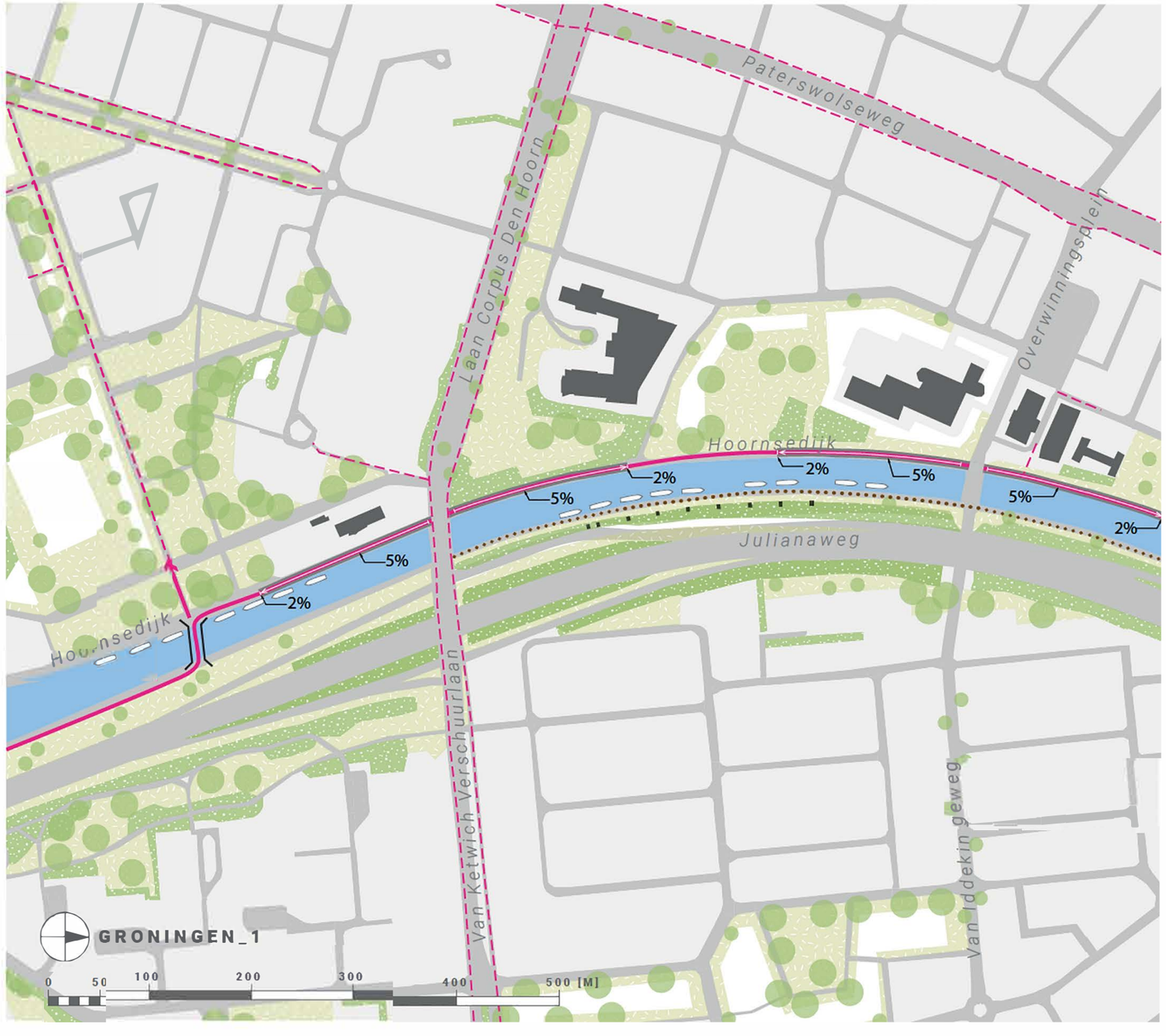
- Aanleg nieuwe brug op enige afstand van de bestaande brug
- Tunnels voor kruising van beide wegen aan de oever ín het water (raken elkaar beide vanwege benodigde lengte)

LEGENDA

- FIETSSNELWEG
- BESTAANDE FIETSROUTE
- WANDELPAD
- BRUG
- TUNNEL DOOR WATER

GRONINGEN 1.H
OMGEVING VAN KETWICH VERSCHUURLAAN GRONINGEN – VAN IDDEKINGEWEG

PLANKAART 1.H



Oversteken naar de westoever, kruising van beide wegen met fietstunnels ter plaatse van de huidige kade:

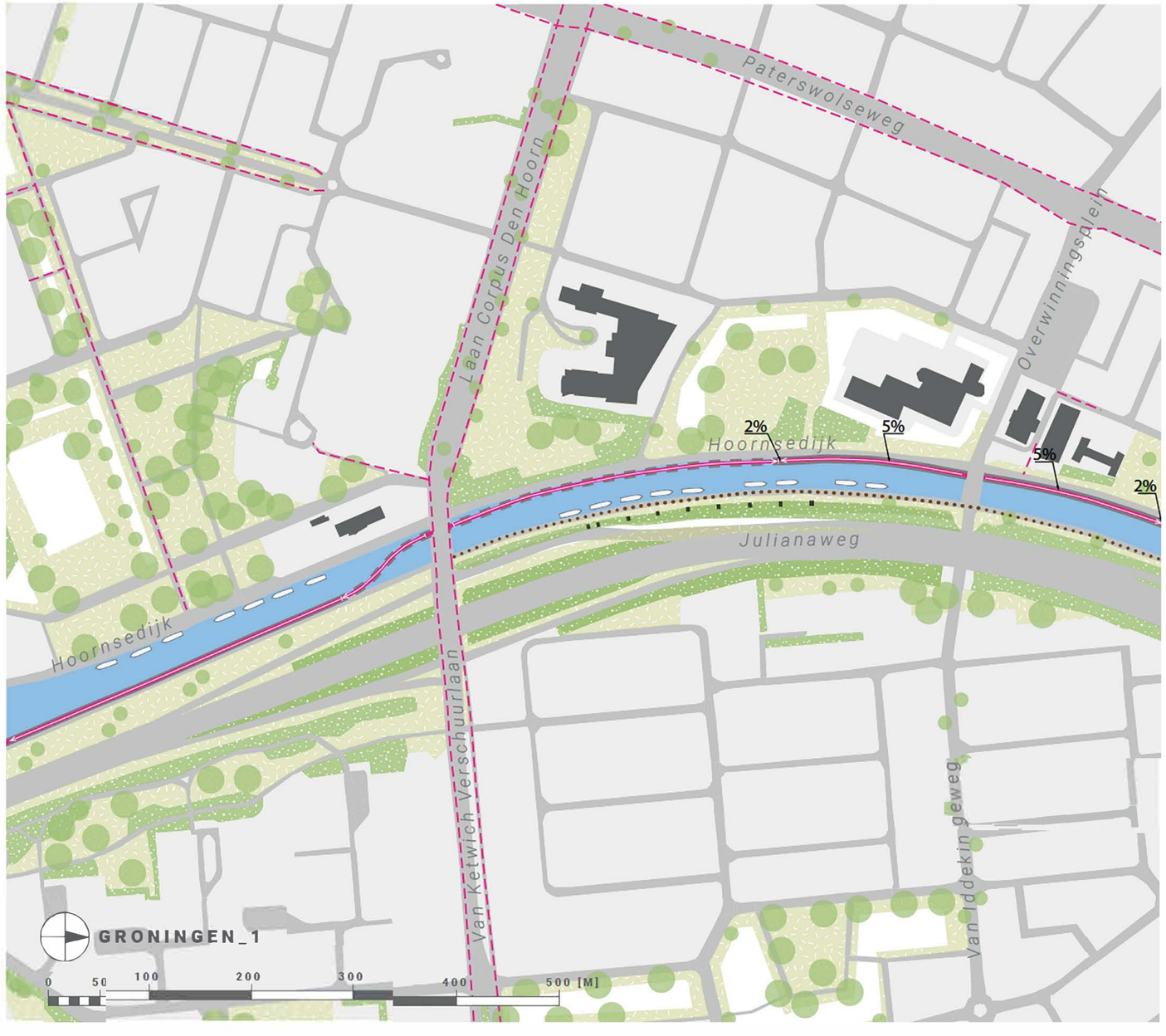
- Aanleg nieuwe brug op enige afstand van de bestaande brug
- Tunnels voor kruising van beide wegen op de plaats van de huidige kade (raken elkaar bijna vanwege benodigde lengte)

LEGENDA

- FIETSSNELWEG
- BESTAANDE FIETSROUTE
- WANDELPAD
- BRUG
- LANDTUNNEL

GRONINGEN 1.I
OMGEVING VAN KETWICH VERSCHUURLAAN GRONINGEN – VAN IDDEKINGEWEG

PLANKAART 1.I



Oversteken van oost naar west door middel van een tunnel onder het kanaal:

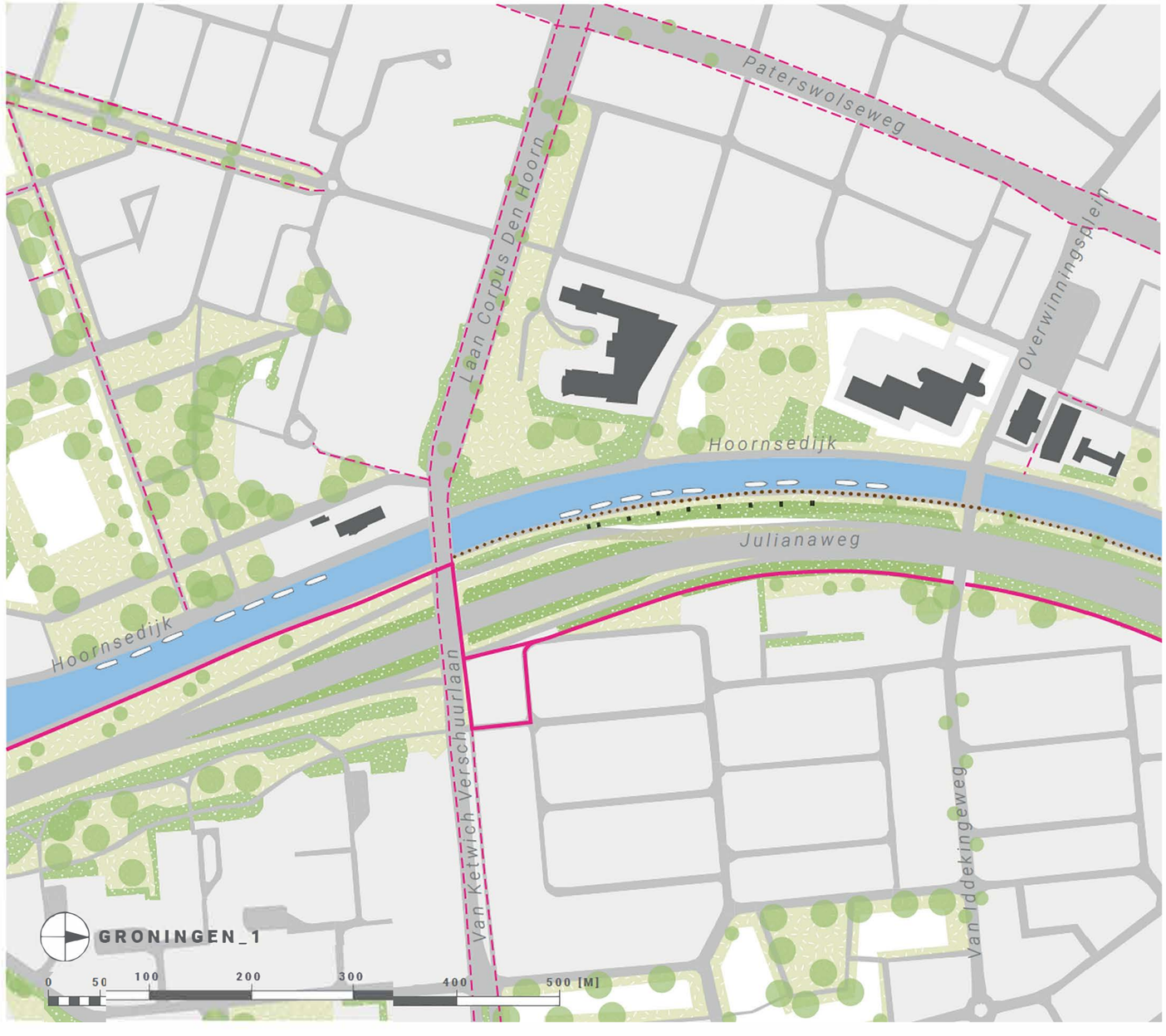
- Aan de westoever afdalen tot de benodigde diepe in een open tunnelbak
- Oversteken van het kanaal door middel van een diep (scheepvaart) gelegen dichte tunnel
- Stijgen aan de westoever in een open tunnelbak

LEGENDA

- FIETSSNELWEG
- BESTAANDE FIETSROUTE
- WANDELPAD
- TUNNEL ONDER WATER
- TUNNEL DOOR WATER

GRONINGEN 1.J
OMGEVING VAN KETWICH VERSCHUURLAAN GRONINGEN – VAN IDDEKINGEWEG

PLANKAART 1.J



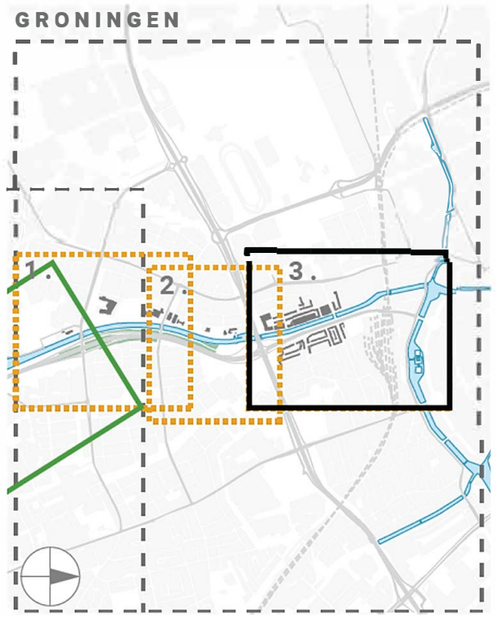
Fietssnelweg aan de oostzijde van de A28

- Van Ketwich Verschuurlaan gelijkvloers oversteken
- Gebruik maken van bestaande onderdoorgang A28 in de Van Ketwich Verschuurlaan
- Fietspad in huidige groene zone naar het noorden leiden

LEGENDA

- FIETSSNELWEG
- BESTAANDE FIETSROUTE
- WANDELPAD

DEELTRAJECT: GRONINGEN 2
VAN IDDEKINGEWEG – RING / N7

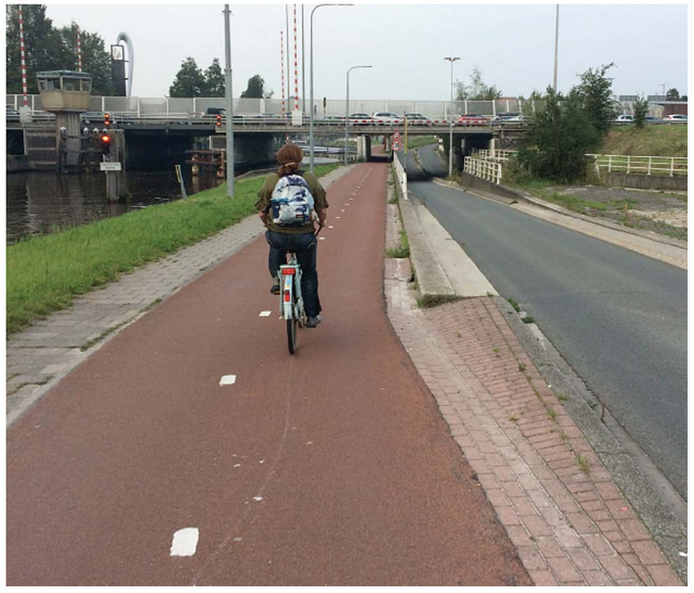


Ten opzichte van deeltraject 3 is de situatie op de oostoever relatief eenvoudig: de fietssnelweg kan gerealiseerd worden door verbreding van het bestaande fietspad dat aansluit op de plannen voor Ring Zuid. Verder naar het noorden wordt hier reeds in een voldoende breed fietspad voorzien inclusief goede doorgang onder de N7. Verder naar het noorden sluit dit fietspad aan op de Parkweg en op de toekomstige herontwikkeling van de stationsomgeving (variant 2a)

Ook op de westoever is tussen de van Iddekingeweg en de N7 reeds een fietspad aanwezig, dat verbreed zou kunnen worden als fietssnelweg. Met een bocht achter het gebouw van de roeivereniging sluit dit fietspad via de Laan van de Vrede naar het Hoornsediep (variant 2b). De situatie rond de roeivereniging én het gebruik voor coaching van de roeiers is een aandachtspunt bij beide oevers.







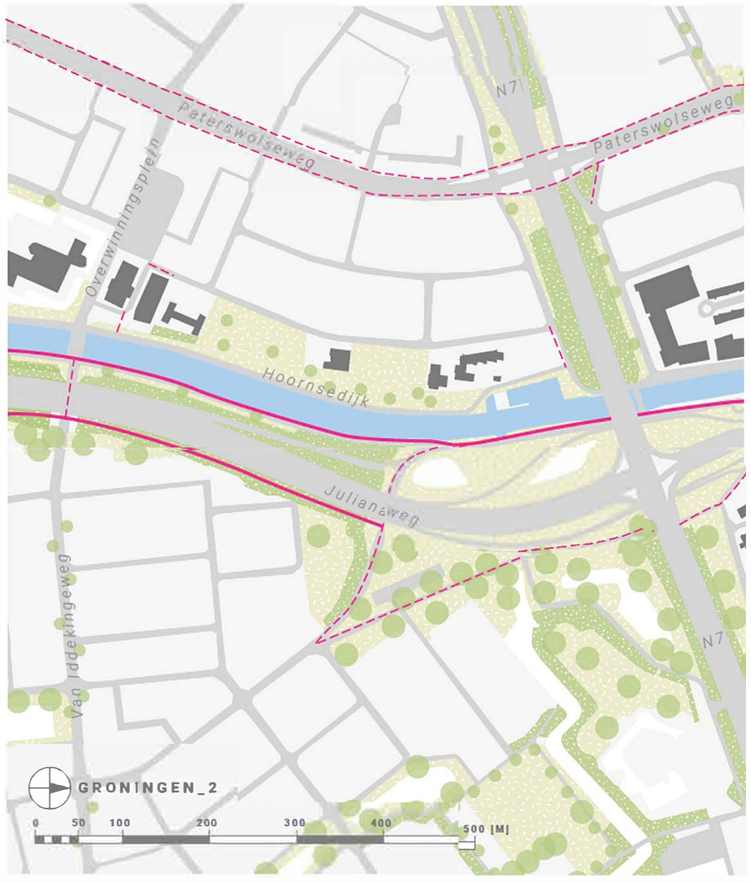
Kanaaldijk naast berm A28, onderdoorgang Ring Zuid



Fietpad bij Brailleweg (t.h.v. roeivereniging), aanloop onderdoorgang

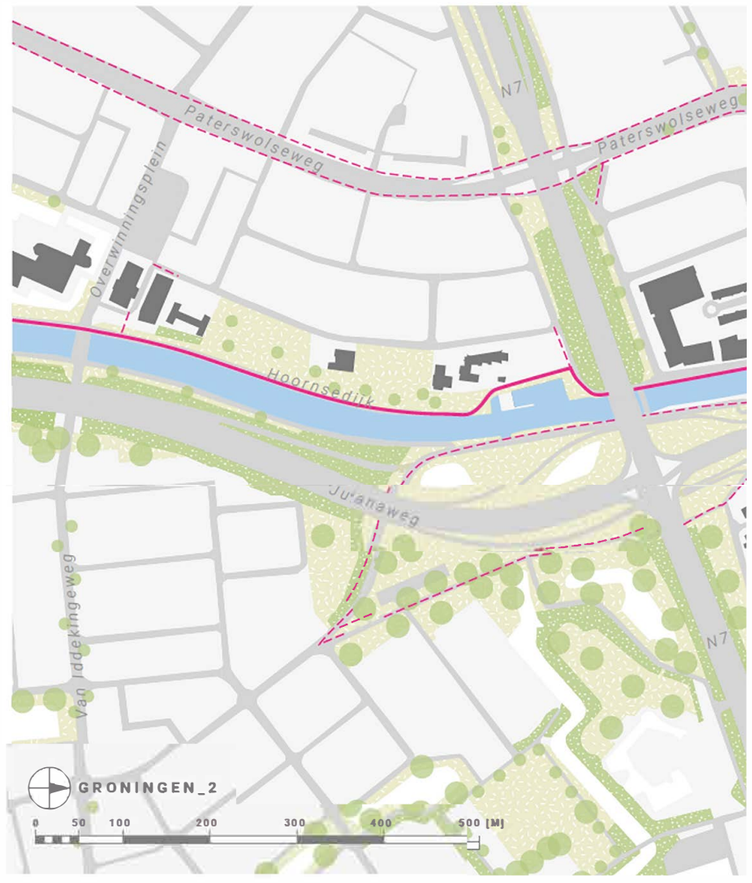
GRONINGEN 2
OVERZICHT VAN DE VARIANTEN

VARIANT 2.A



+ Maakt goed gebruik geplande paden Ring Zuid

VARIANT 2.B

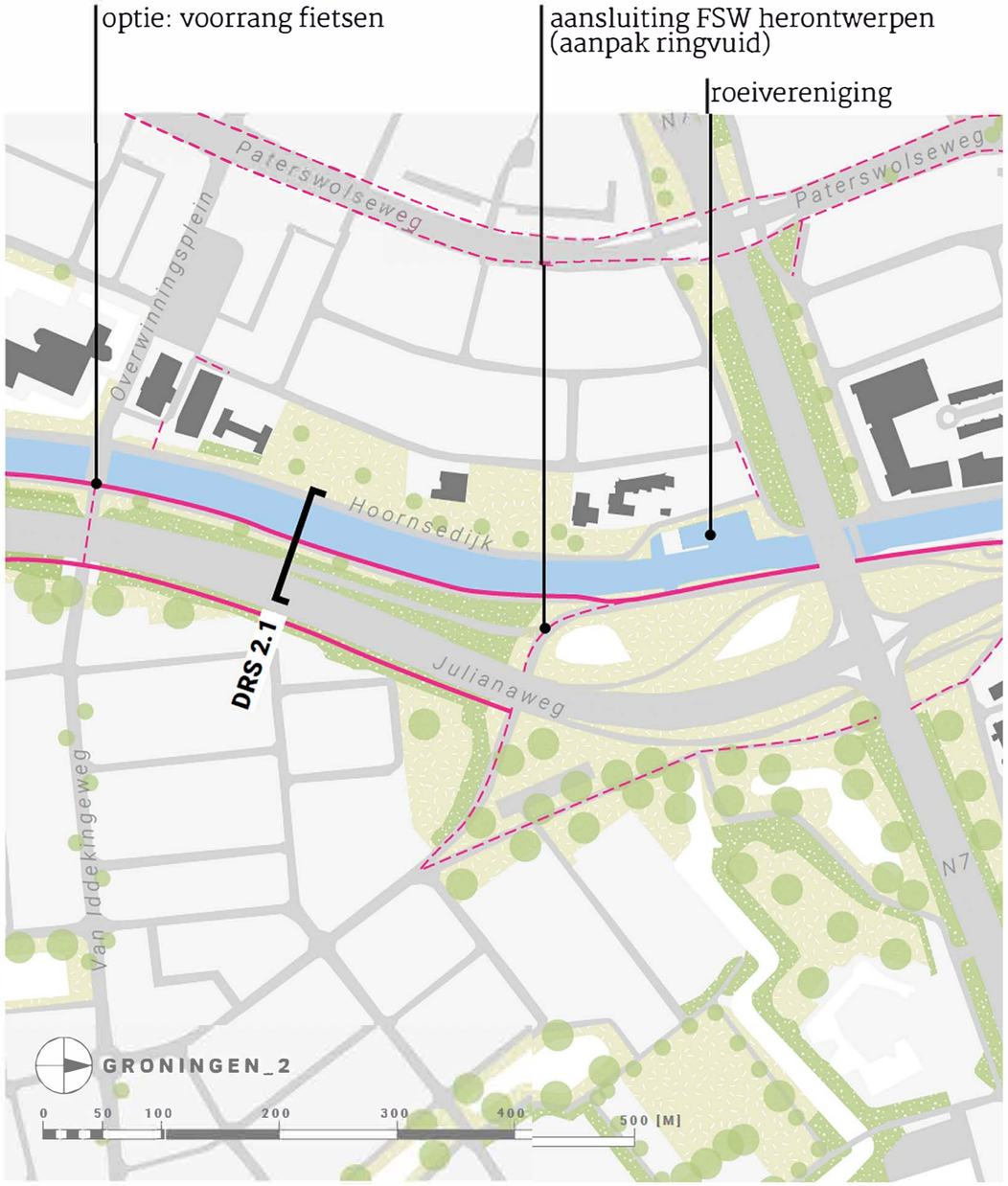


+ Sluit goed aan op bestaande padenstructuur

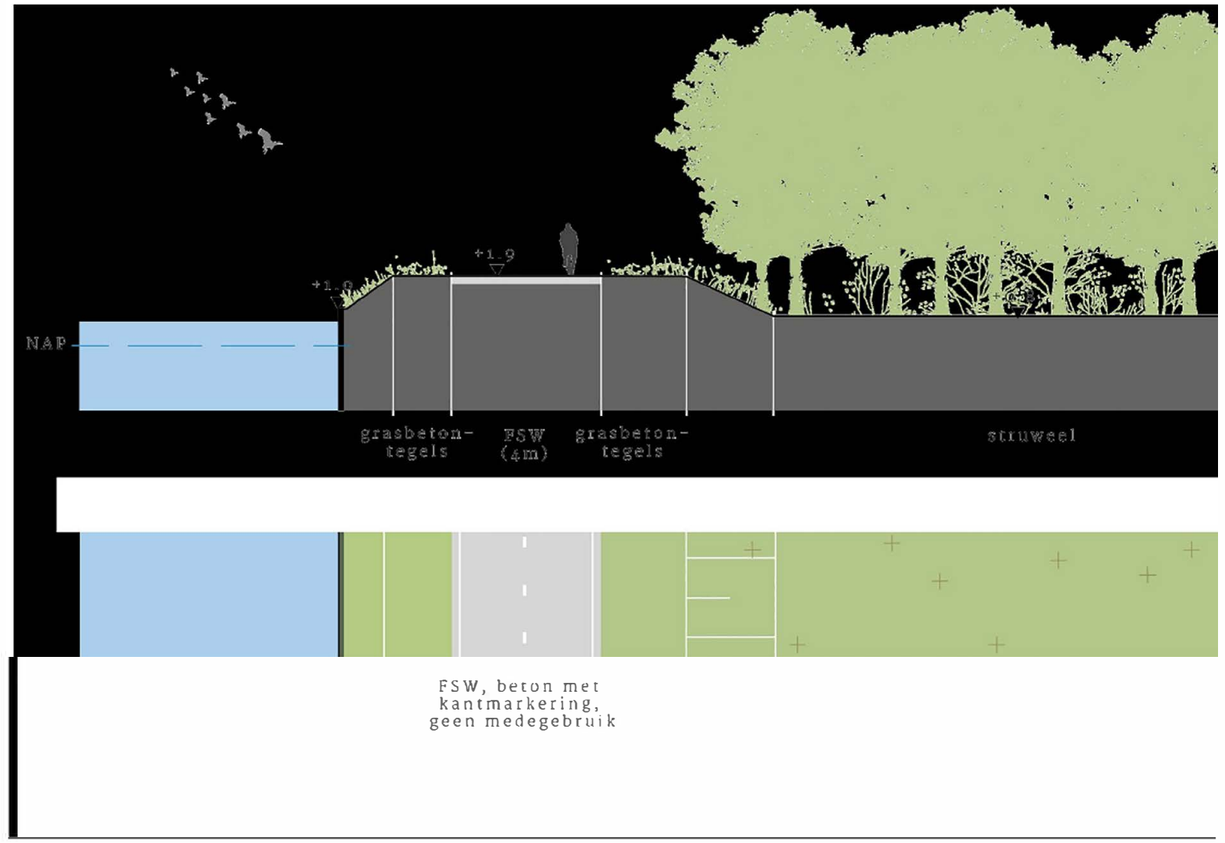
– Verder naar het noorden moet pad weer naar oostoever: gebrek aan continuïteit route

GRONINGEN 2.A
VAN IDDEKINGEWEG – RING / N7

PLANPLANKAART 2.A



DOORSNEDE 2.1

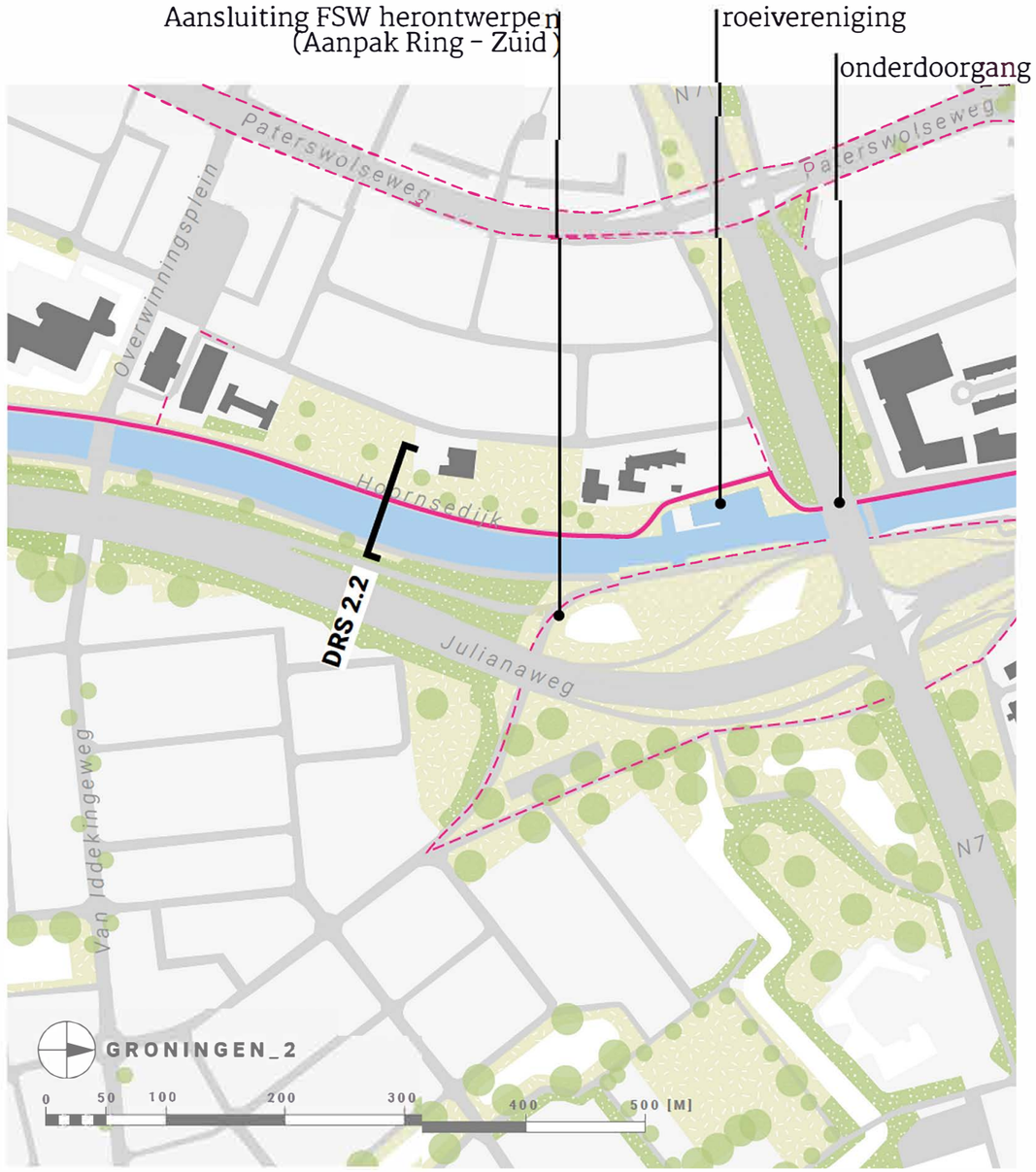


LEGENDA

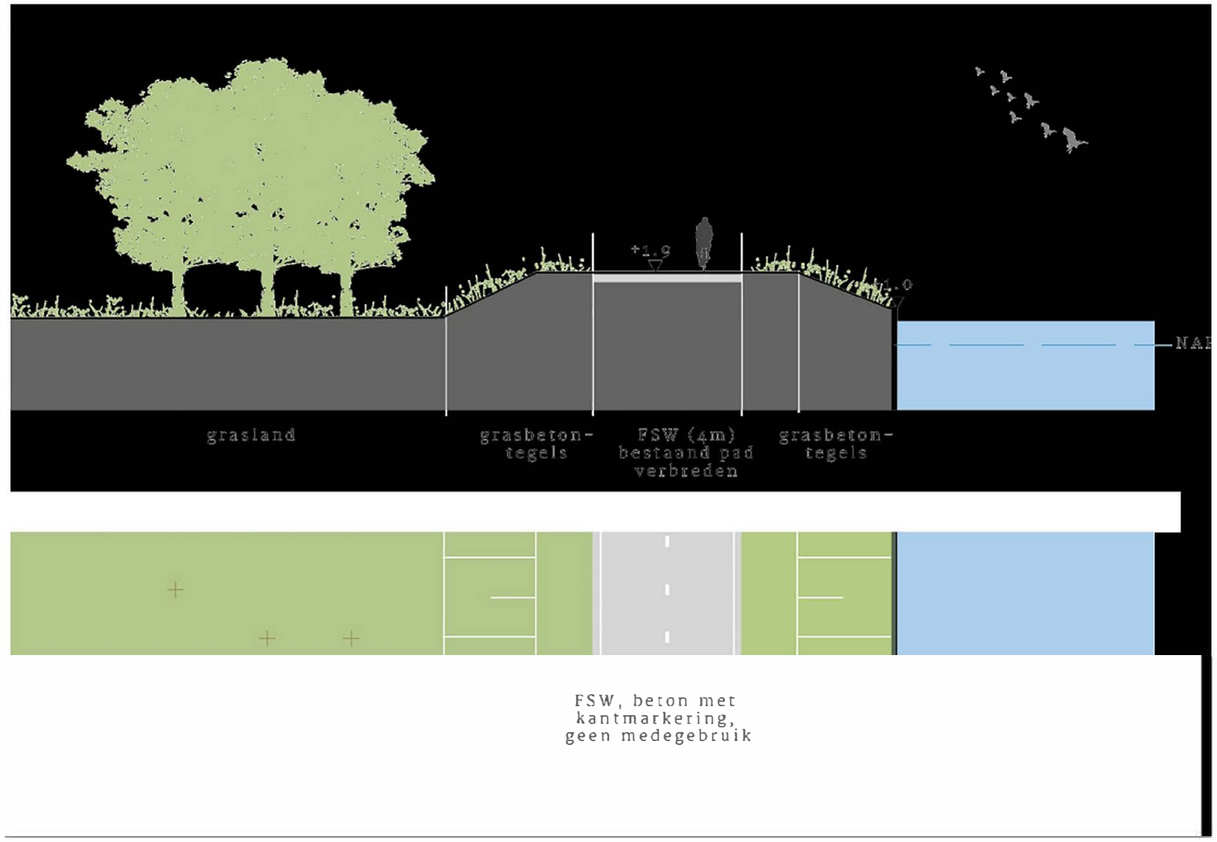
- FIETSSNELWEG
- BESTAANDE FIETSROUTE

GRONINGEN 2.B
VAN IDDEKINGEWEG – RING / N7

PLANPLANKAART 2.B



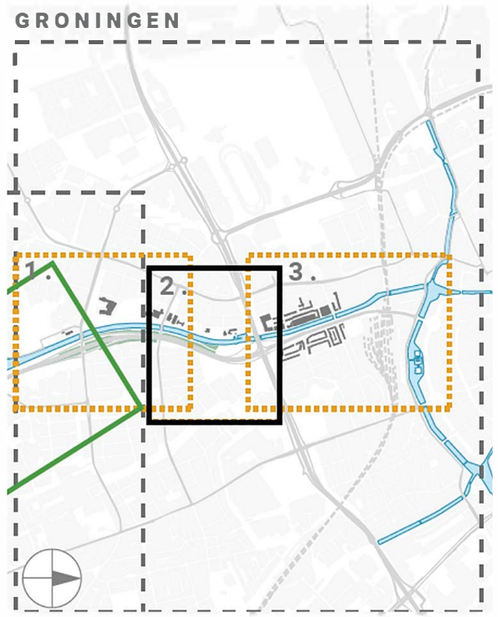
DOORSNEDE 2.2



LEGENDA

- FIETSSNELWEG
- BESTAANDE FIETSROUTE

DEELTRAJECT: GRONINGEN 3
RING / N7 – STATION



Op de oostoever is met de plannen voor Ring Zuid reeds voorzien in goede fietspaden die aansluiten op de in de toekomst te her ontwikkelen stationsomgeving (variant 3a)

Op de westoever ligt het Hoornsediep, een stadsstraat met gemengd gebruik en nu al een drukke fietsroute. Langs het Hoornsediep liggen woningen en winkels en er wordt ook geparkeerd. In het geval van een fietssnelweg op de westoever moet bij de Parkweg het kanaal overgestoken worden richting het station (variant 3b).



Aansluiting bestaand fietsnetwerk, onderdoorgang Emmaviaduct bij Parkweg



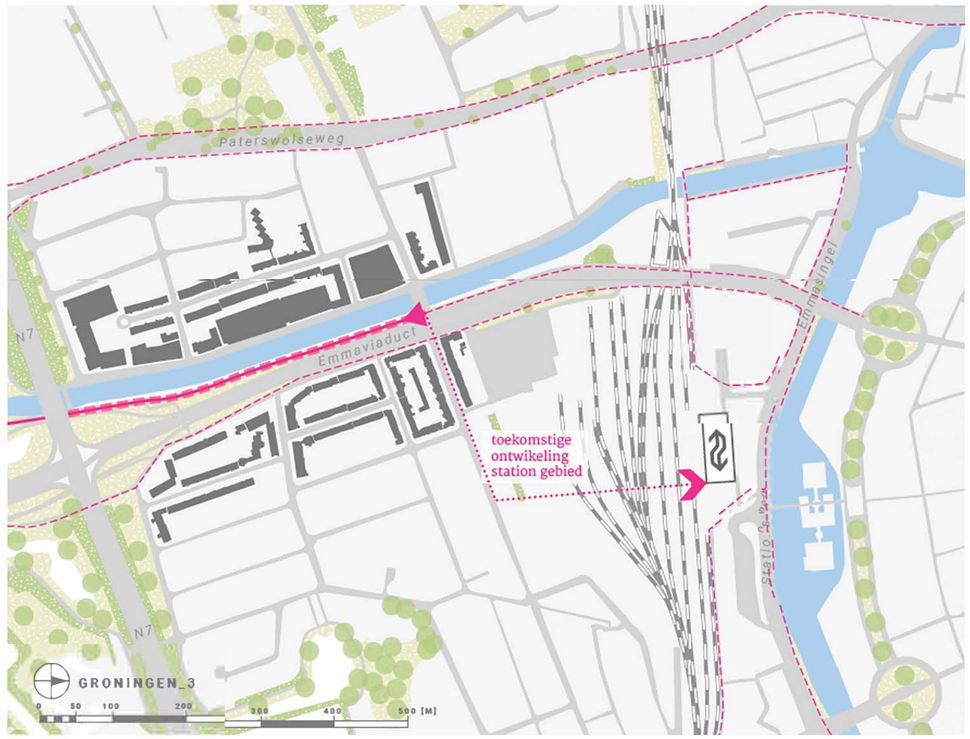
Woonstraat Hoorsnediep aan de westzijde v/h kanaal, Station Groningen





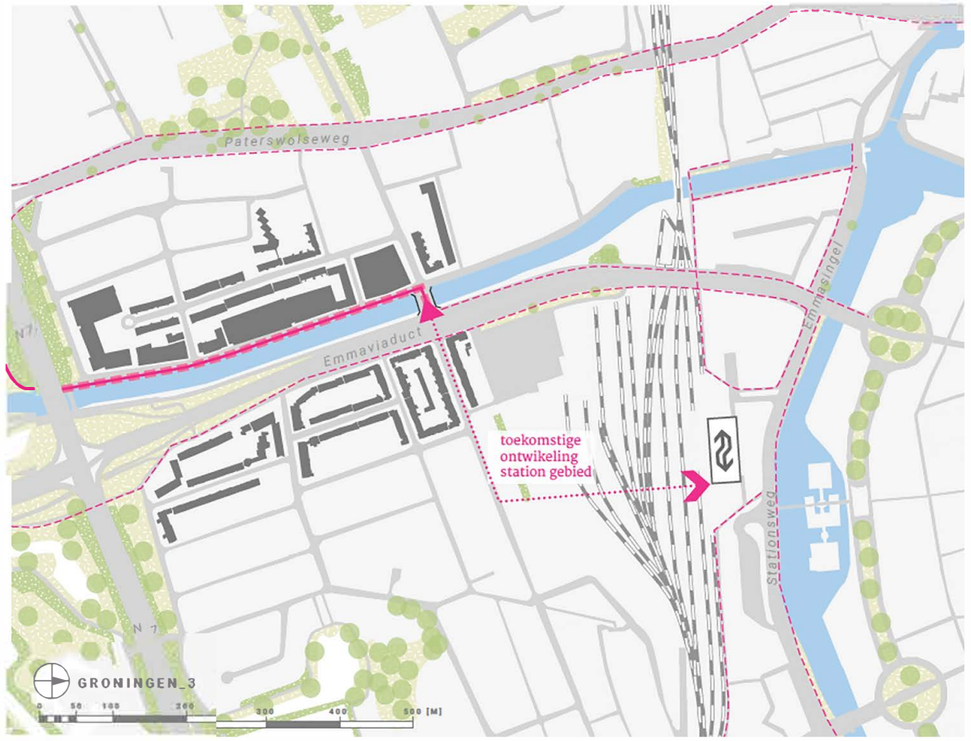
GRONINGEN 3
OVERZICHT VAN DE VARIANTEN

VARIANT 3.A



\+ Maakt goed gebruik geplande paden Ring Zuid

VARIANT 3.B

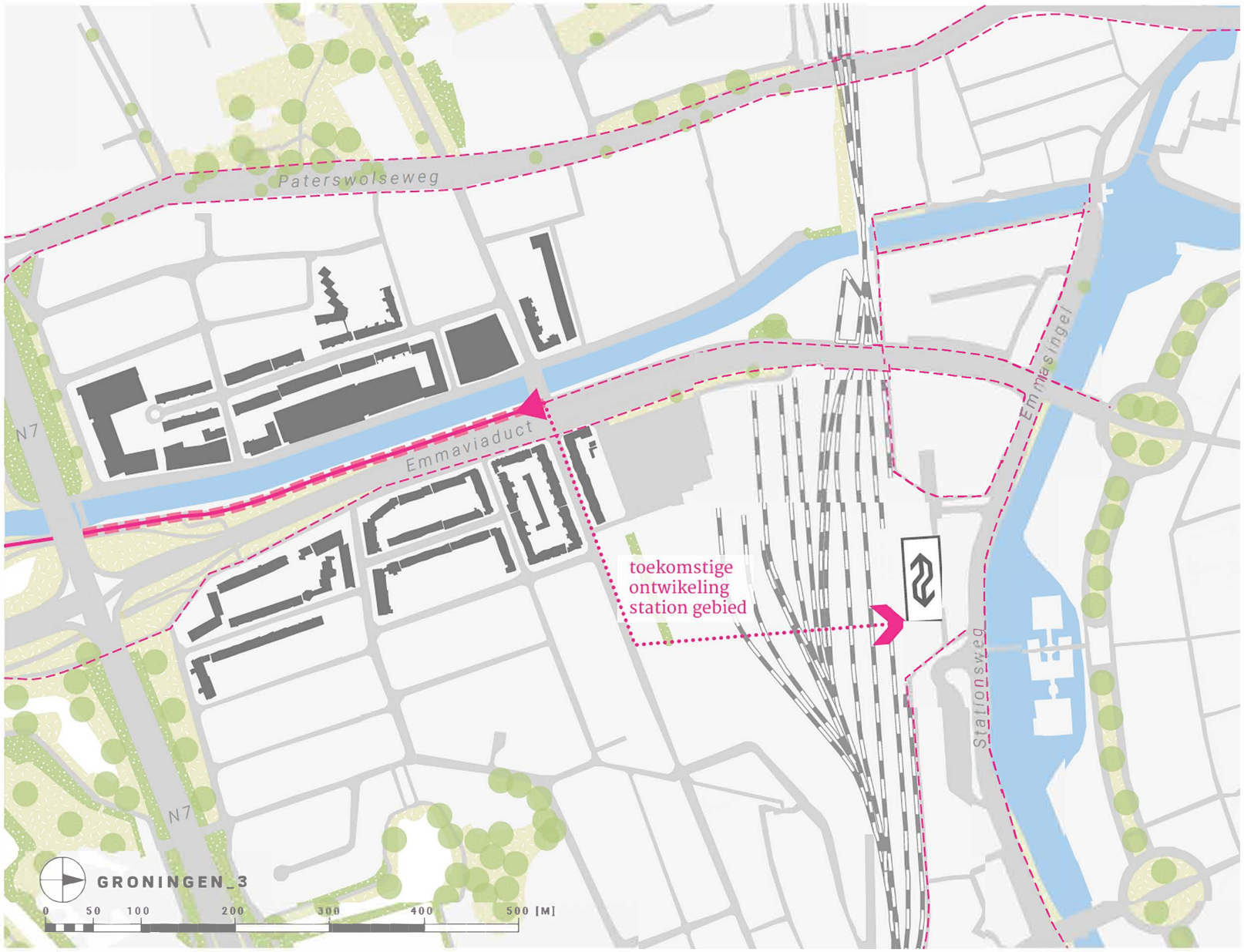


\+ Medegebruik fietsers in woonstraat

− Pad moet weer naar oostoever: gebrek aan continuïteit route

GRONINGEN 3.A
RING / N7 – STATION

PLANKAART 3.A

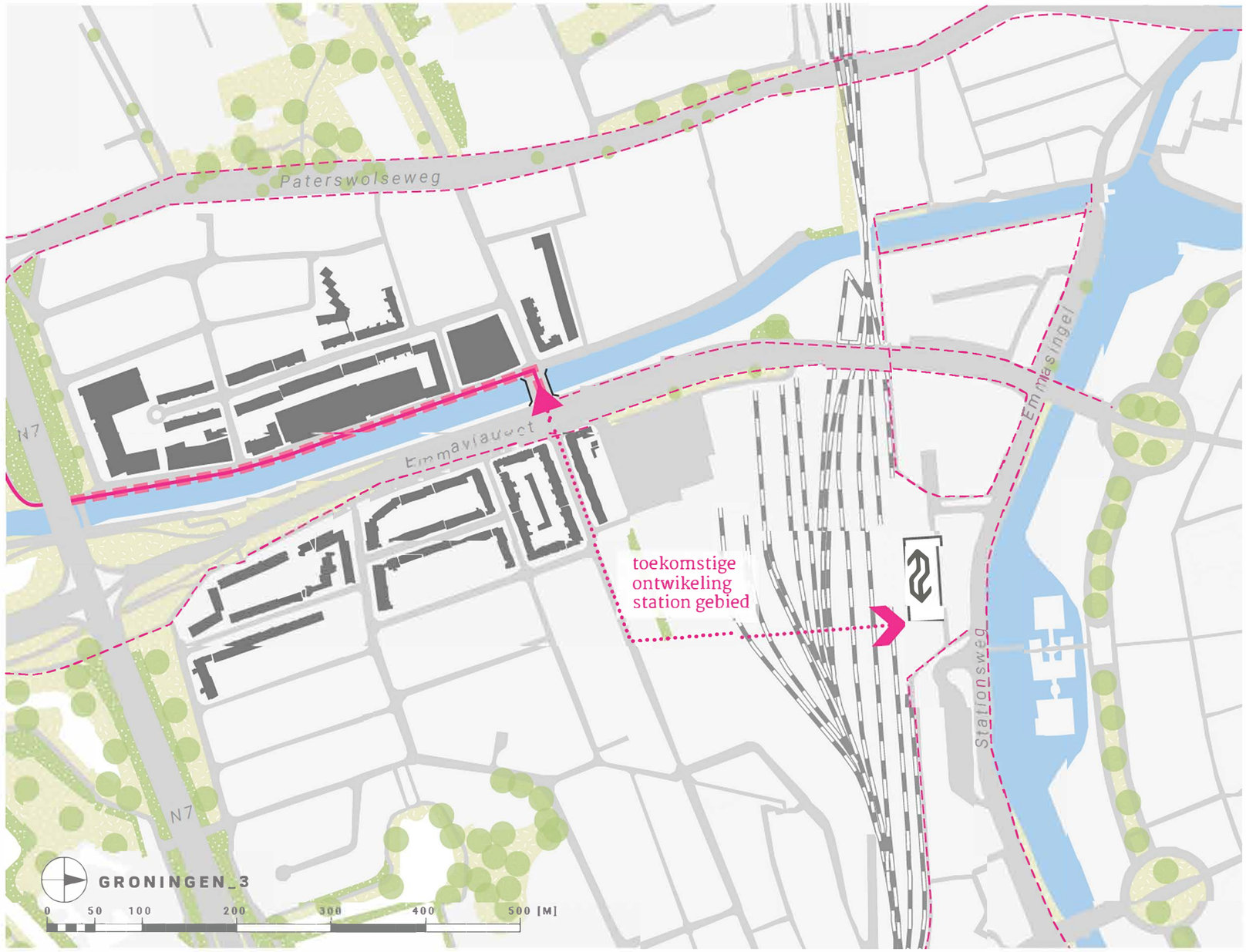


LEGENDA

- FIETSSNELWEG
- GEDEELD GEBRUIK
- BESTAANDE FIETSROUTE
- TREINSTATION

GRONINGEN 3.B
RING / N7 – STATION

PLANKAART 3.B



LEGENDA

- FIETSSNELWEG
- GEDEELD GEBRUIK
- BESTAANDE FIETSROUTE
- TREINSTATION
- BRUG

H+N+S
Landschapsarchitecten

Bezoekadres
Soesterweg 300
3812 BH
Amersfoort

Postadres
Postbus 1603
3800 BP
Amersfoort

H+N+S

provincie Drenthe

Gemeente Assen

Gemeente Haren

provincie groningen

Ministerie van Infrastructuur en Milieu

Gemeente Groningen

Regio Groningen-Assen
STEDELIJK NETWERK

gemeente Tynaarlo

H+N+S
Landschapsarchitecten

FIETSSNELWEG
ASSEN-GRONINGEN

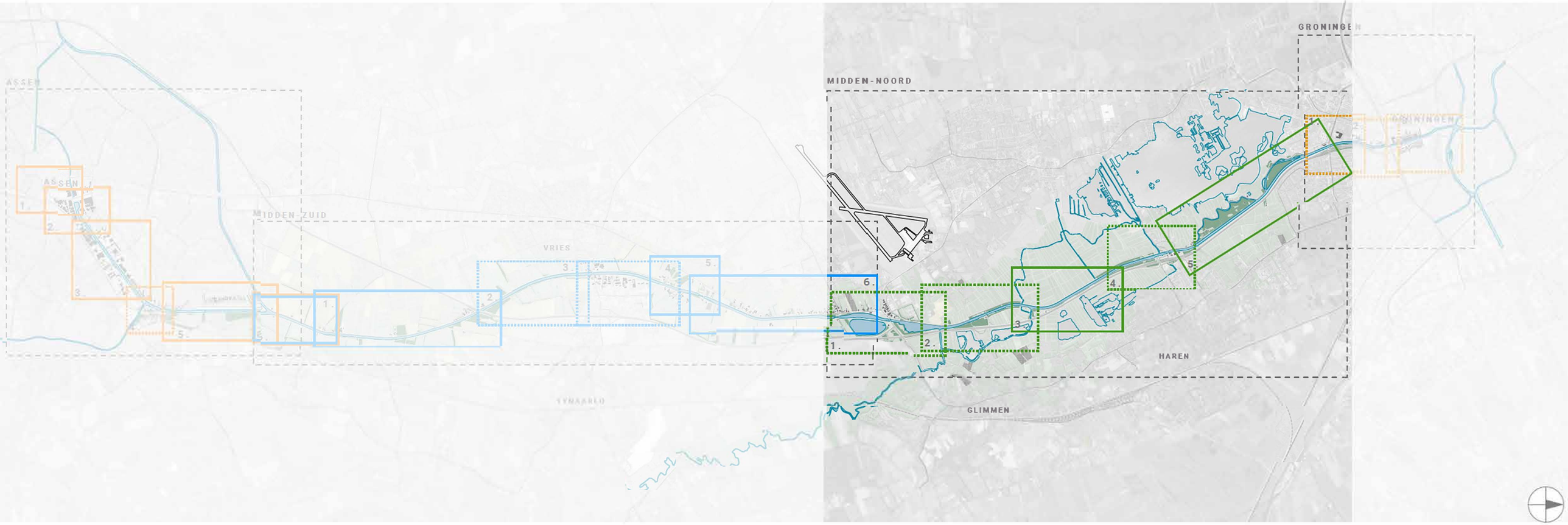
MIDDEN-NOORD



WERKOVERLEG
08 NOVEMBER 2017

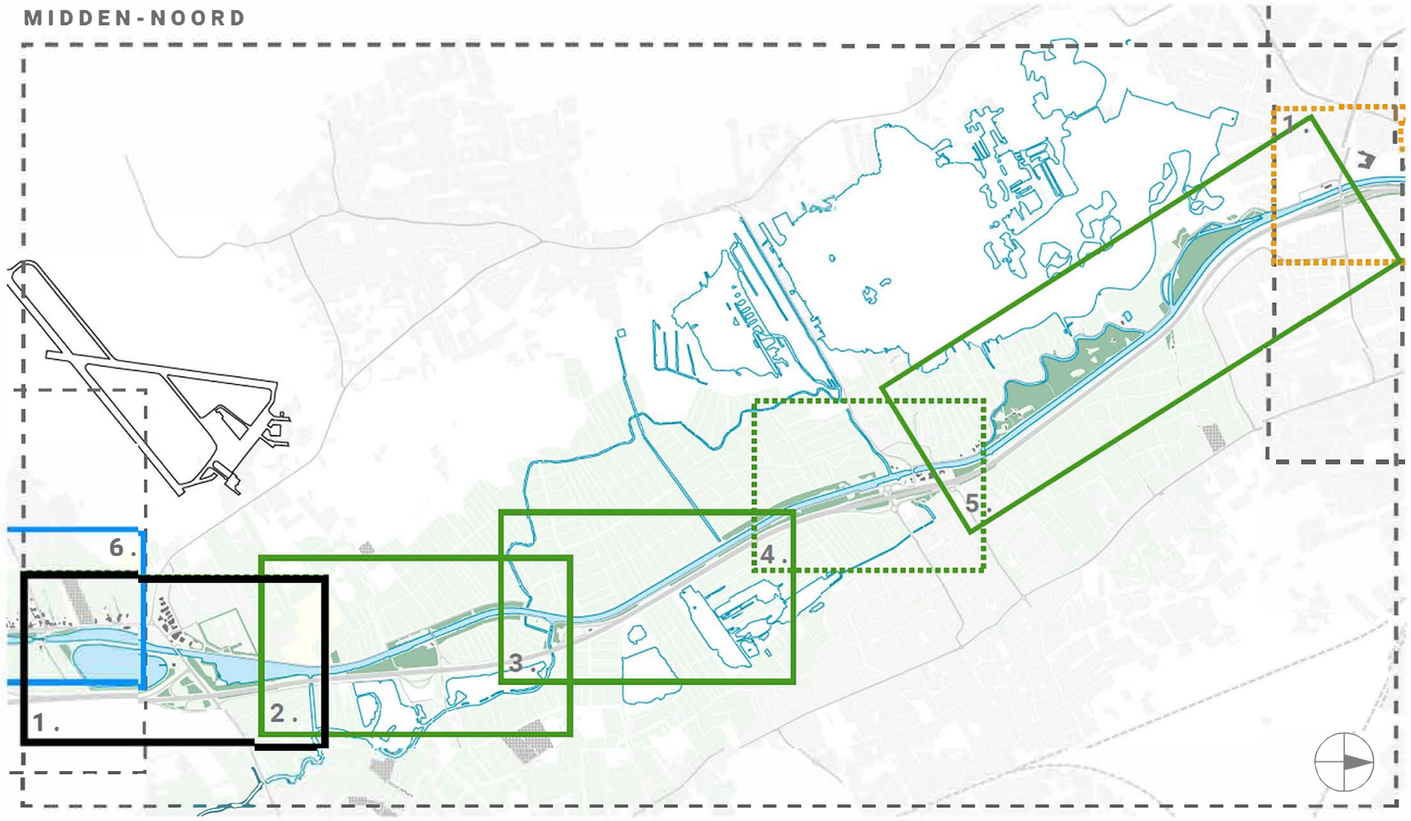
III. DEELGEBIED
MIDDEN-NOORD

MIDDEN-NOORD



Dit deelgebied loopt van sluis de Punt tot Groningen. Aanleg van dit deel van het fietspad is al grotendeels voorzien met de aanstaande versterking van de kanaalkade. In het noorden van dit deelgebied ligt het fietspad parallel aan de A28. Grote opgave is de kruising van de Groningerstraat. Voor een tijdelijke situatie is in dit deelgebied een alternatief in beeld waarbij gebruik gemaakt wordt van bestaande wegen en paden.

DEELTRAJECT: MIDDEN-NOORD 1
SLUIS DE PUNT - GRONINGERSTRAAT







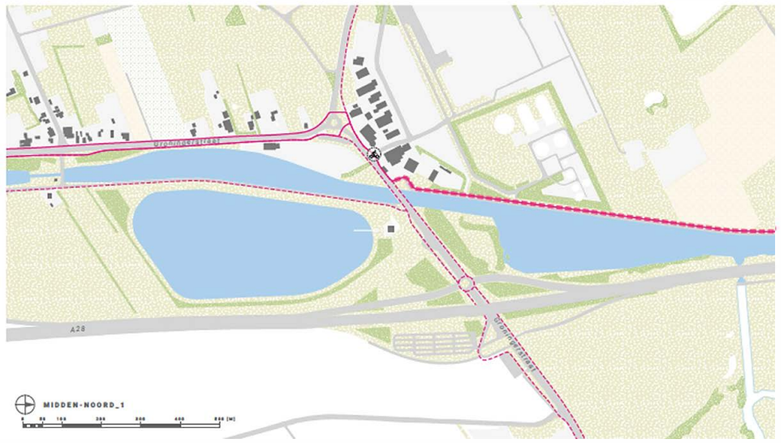


Kanaaldijk naast Waterbedrijf Groningen, kruispunt Groningerstraat bij De Punt

Het fietspad is ten zuiden van de Groningerstraat getraceerd op de plaats van het huidige zandpad op de kanaaloever. Voorwaarde voor het openstellen van dit deel is dat de kruising met de Groningerstraat goed opgelost wordt. Hiervan is pas sprake na aanpassing van de afrit van de A28 en de aanleg van de rotondes. Een onderdoorgang onder de Groningerstraat door middel van een tunnel in het water wordt ook onderzocht. Ten noorden van de Groningerstraat zou deze doorgezet kunnen worden in de vorm van een fietspad door / op het water (lijn van de oude kanaaloever). Zolang er geen nieuwe kruising van de Groningerstraat is, kan gebruik gemaakt worden van de bestaande fietspaden / weg aan de westzijde en de bestaande oversteekmogelijkheden bij de rotonde (aansluiting Burgemeester J.G. Legroweg). Voor deze complexe knoop is een aantal varianten in beeld (zie pagina hiernaast). In 2018 zal een aanvullende (verdiepende) studie uitgevoerd worden naar de inrichting van het gedeelte tussen sluis De Punt en Witte Molen.

MIDDEN-NOORD 1
OVERZICHT VAN DE VARIANTEN

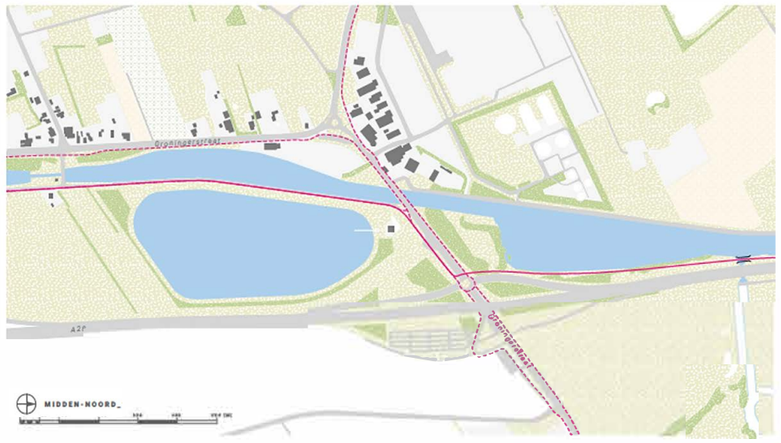
VARIANT 1.A



+ Maakt geheel gebruik van bestaande paden en oversteken

- Op termijn geen goede oplossing

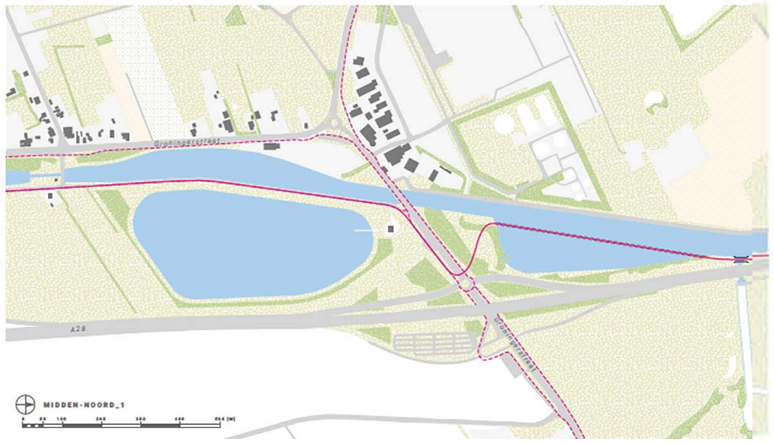
VARIANT 1.B



+ Maakt gebruik van oversteek die wordt aangelegd voor transferium
+ Eenvoudig aan te leggen

- Gebrek aan continuïteit van de route
- Oversteek

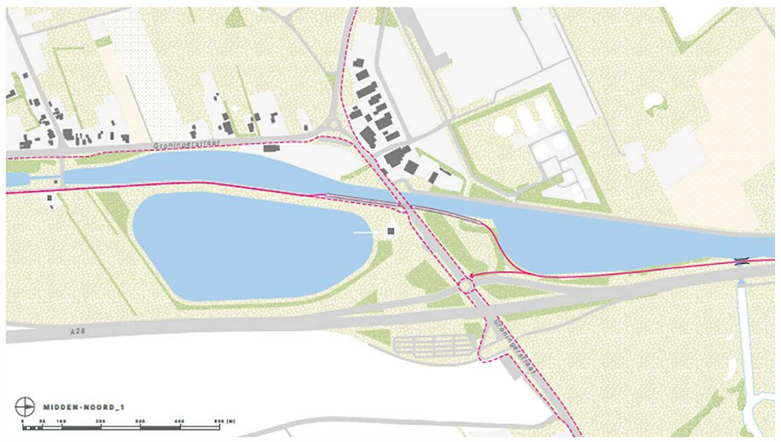
VARIANT 1.C



+ Maakt gebruik van oversteek die wordt aangelegd voor transferium
+ Imago: fietspad door het water
+ Te gebruiken als tijdelijk alternatief zonder tunnel

- Als definitieve oplossing onlogische route: gebrek aan continuïteit
- Pad door water is complex

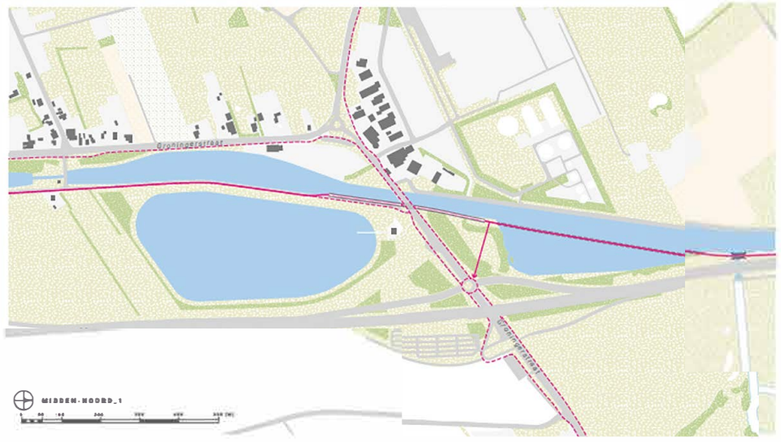
VARIANT 1.D



+ Kruising Groningerstraat goed opgelost
+ Afgezien van tunnel eenvoudig aan te leggen
+ Faseerbaar als volgende stap na 1b

- Route niet erg continu (wel beter dan 1c)

VARIANT 1.E

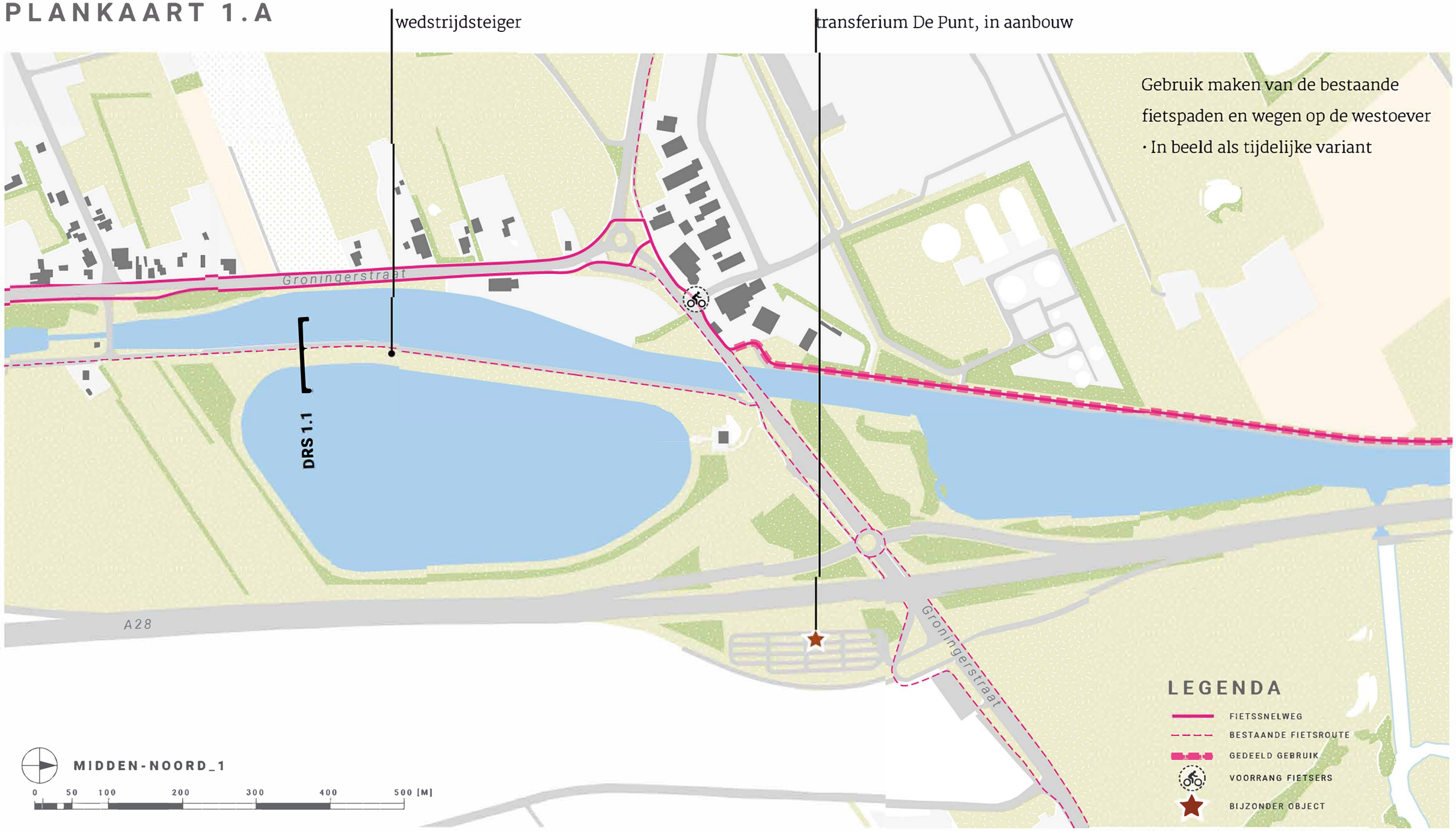


+ Meest eenduidige route langs het water

- Veelheid aan constructies

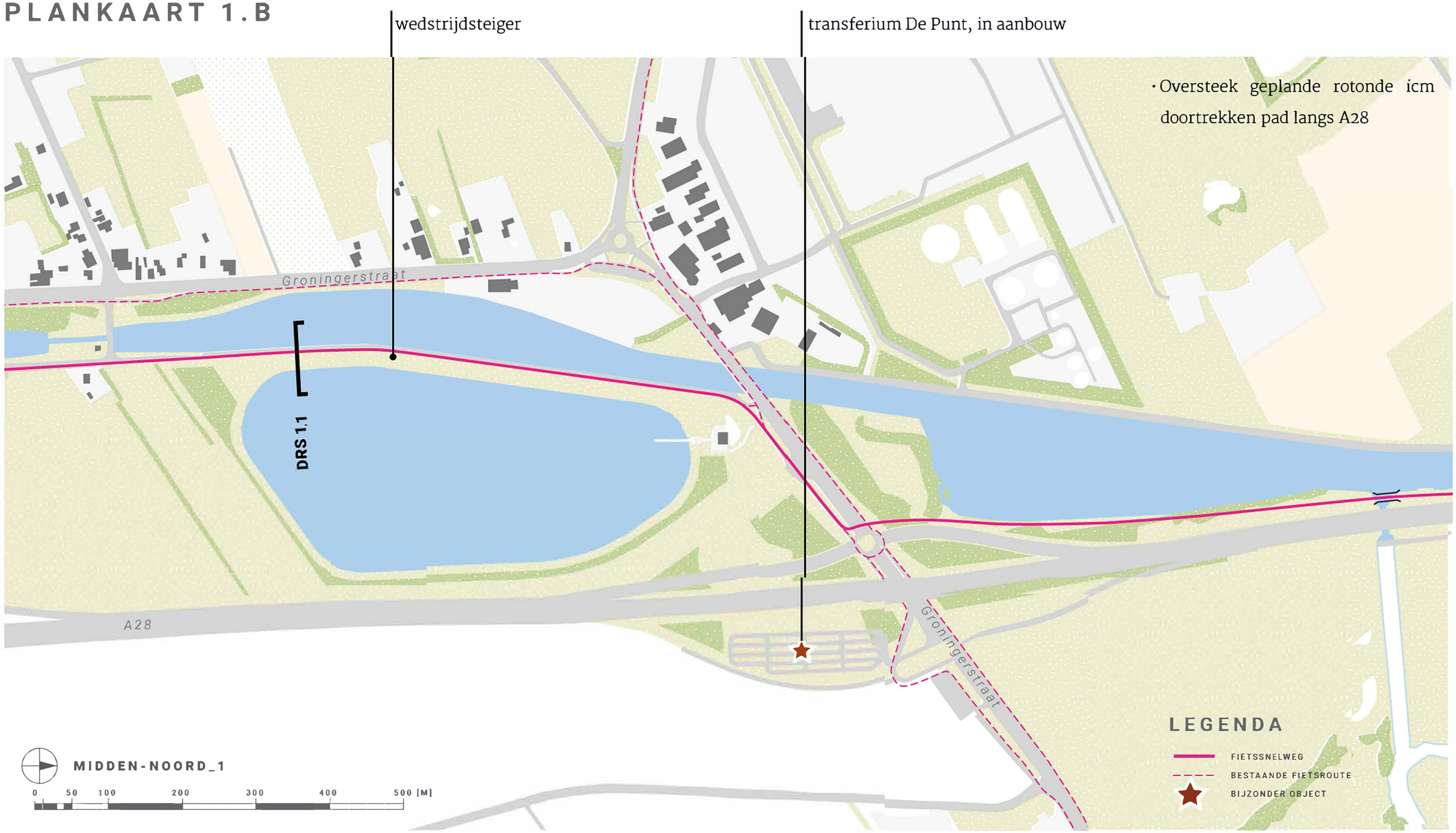
MIDDEN-NOORD 1.A
SLUIS DE PUNT - GRONINGERSTRAAT

PLANKAART 1.A



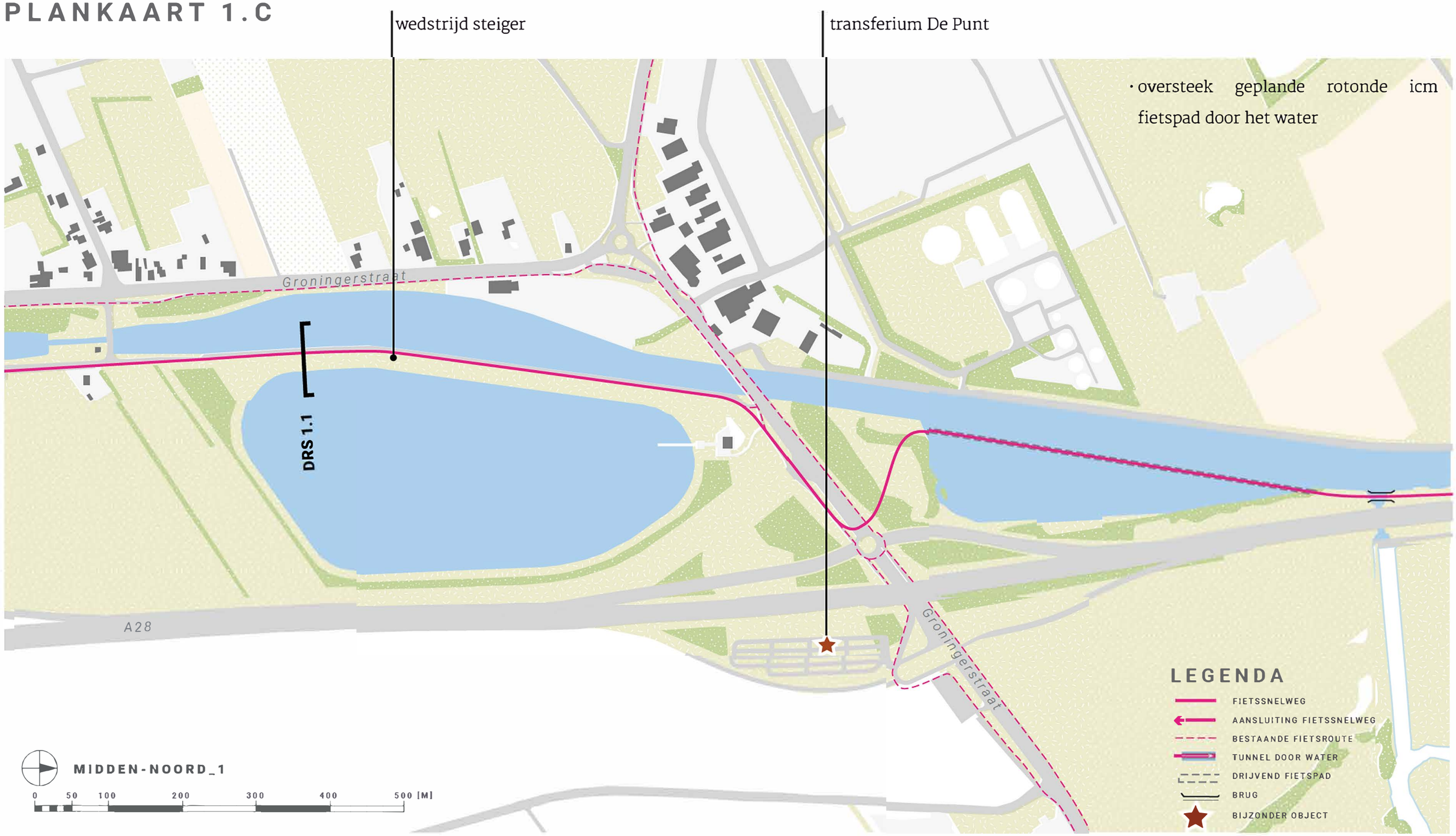
MIDDEN-NOORD 1.B
SLUIS DE PUNT - GRONINGERSTRAAT

PLANKAART 1.B



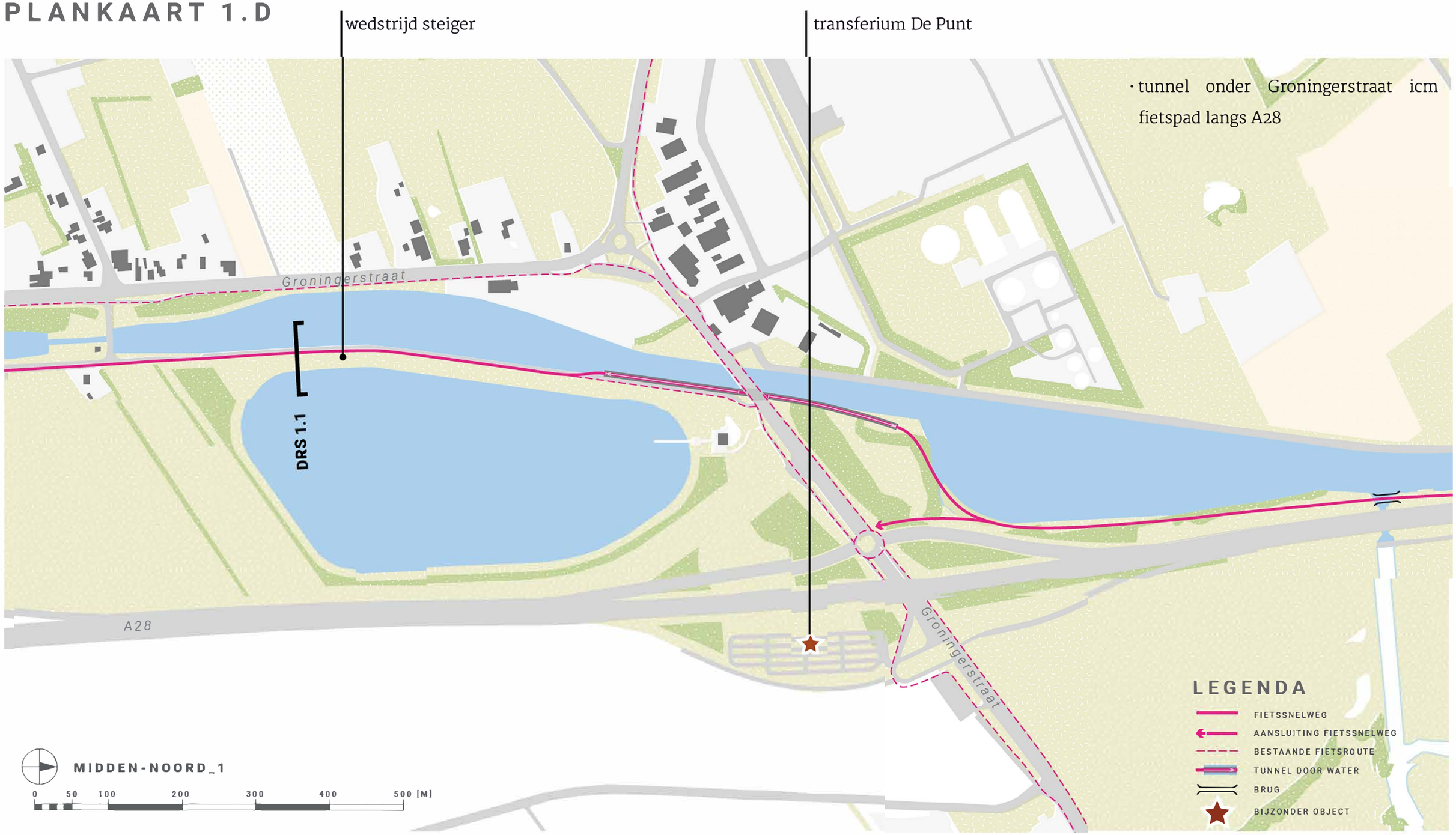
MIDDEN-NOORD 1.C
SLUIS DE PUNT - GRONINGERSTRAAT

PLANKAART 1.C



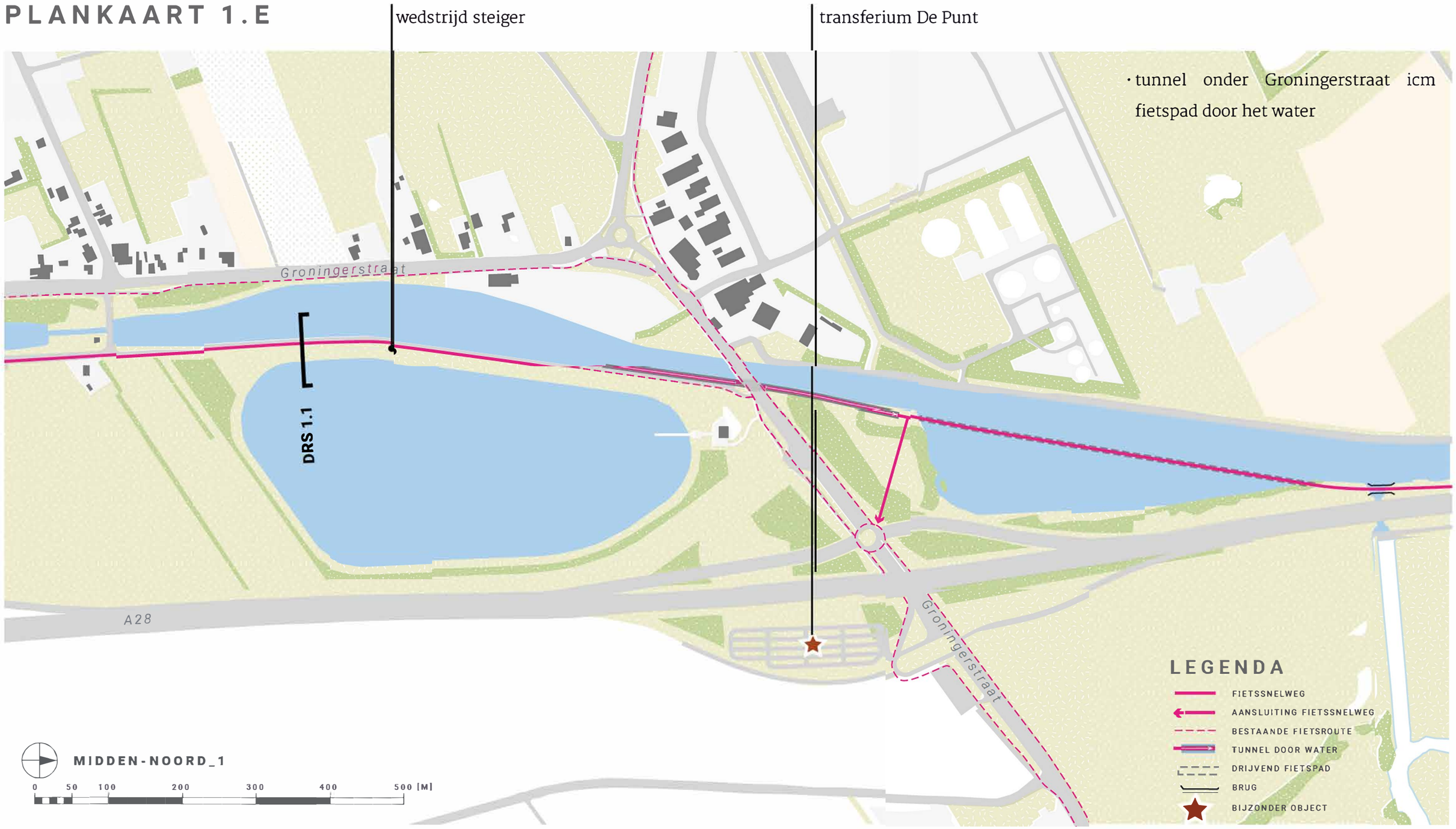
MIDDEN-NOORD 1.D
SLUIS DE PUNT - GRONINGERSTRAAT

PLANKAART 1.D



MIDDEN-NOORD 1.E
SLUIS DE PUNT - GRONINGERSTRAAT

PLANKAART 1.E



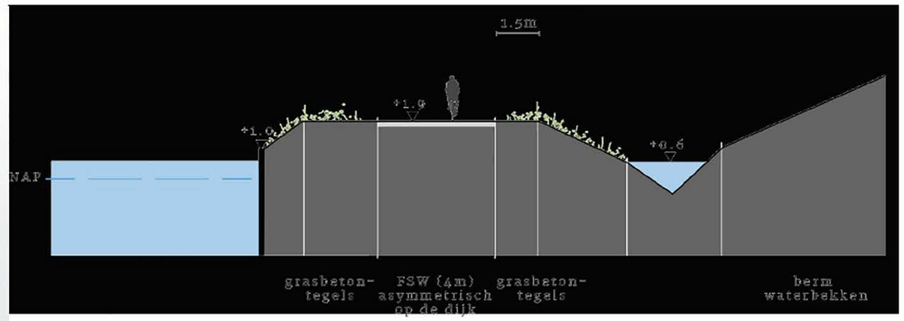
MIDDEN-NOORD 1
SLUIS DE PUNT - GRONINGERSTRAAT

VISUALISATIE



Verbeelding fietstunnelbak door het kanaal, onder de bestaande ophaalbruggen

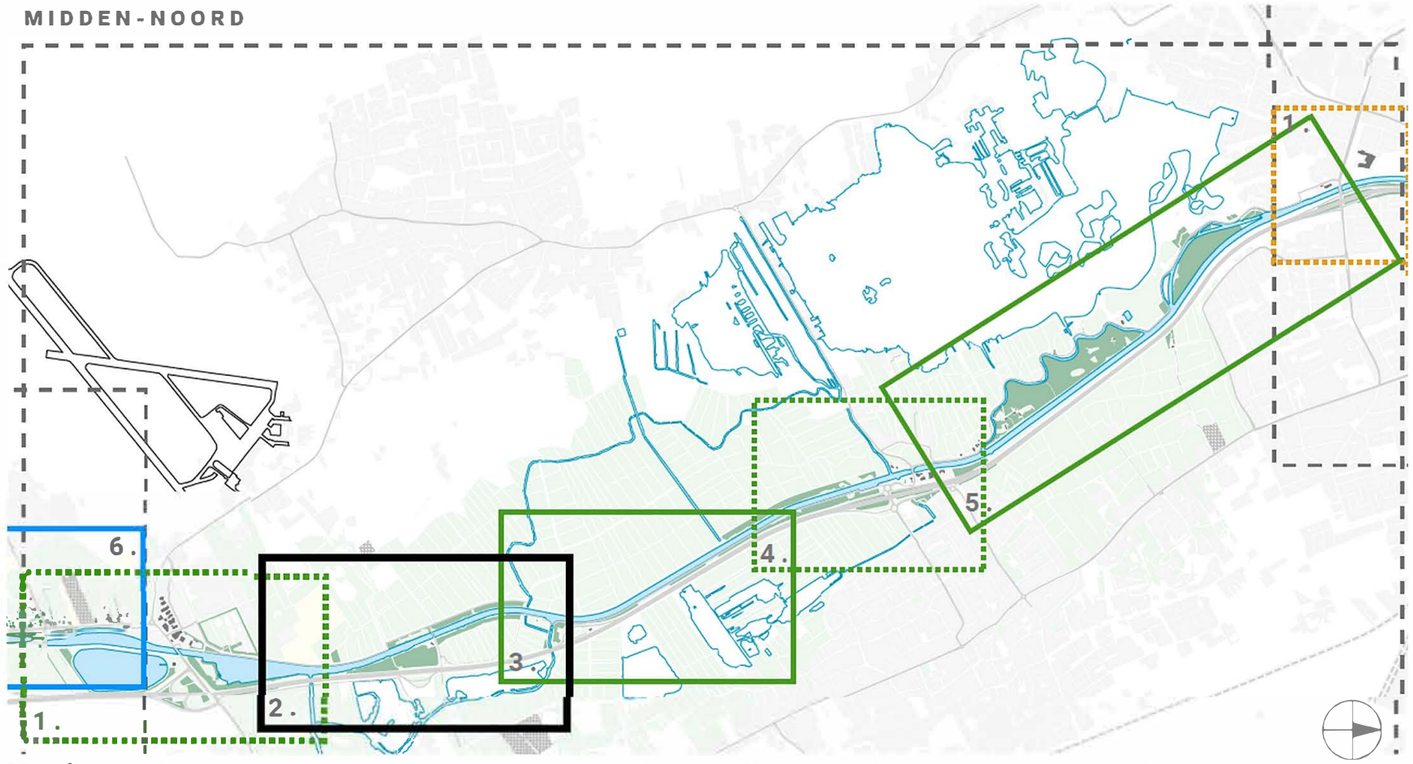
DOORSNEDE 1.1





FSW, beton met kantmarkering, medegebruik door vissers

DEELTRAJECT: MIDDEN-NOORD 2
DUIKER DRENTSCHE AA - WITTE MOLEN







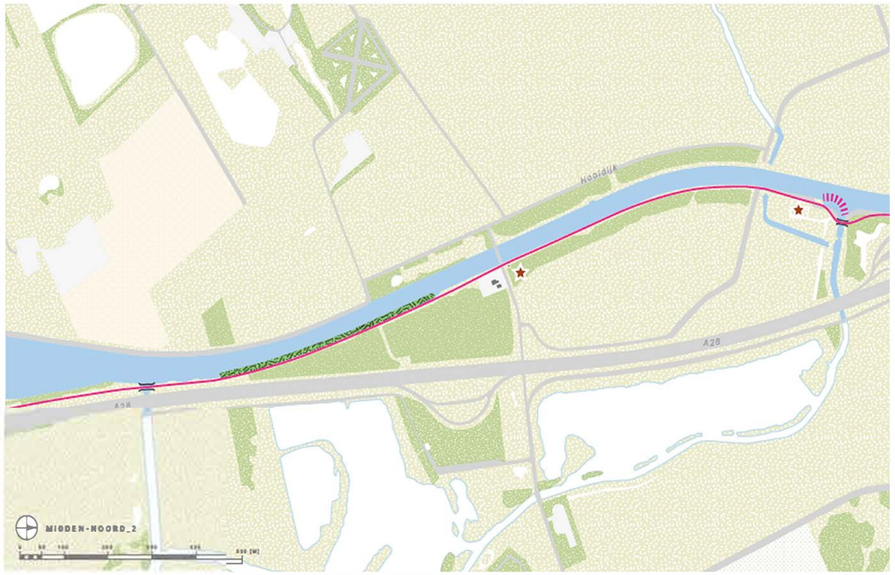
Het fietspad wordt aangelegd op de kade van het kanaal. De omgeving is bosrijk, natuurlijk en zorg voor een prettige buffer ten opzichte van de snelweg. De ophaalbrug en het brugwachtershuisje (ijsverkoop) in de Oosterbroekweg vormen een bijzonder accent en aangename verblijfsplek in deze verder luwe, landelijke omgeving. Verder naar het noorden passeert het fietspad de Witte Molen. De kavel van de molen wordt gerespecteerd. Wel is aanpassing van huidige uitstroomduiker nodig om goed aan te kunnen sluiten op de nieuwe brug (op de plaats van de huidige brug). Ook de Witte Molen is een bijzonder accent op de route. In het zuiden van dit deeltraject is een kleine brug nodig om de waterverbinding met de Drentsche Aa te passeren. De geplande faunavoorziening (uittreedplaats) wordt zodanig ingepast dat de fietssnelweg met zo min mogelijk horizontale en verticale uitbuiging kan worden doorgezet. De benodigde schanskorven passen bij de vormentaal van de fietssnelweg. De inzet is het op korte termijn realiseren van het fietspad van de Witte Molen tot de Oosterbroekweg, in aansluiting op de reeds voorziene aanleg van het pad in deelgebieden 4, 5 en 6.Hierdoor ontstaat een functionele route die vanaf de Oosterbroekweg via de bestaande weg op de westoever van het kanaal (Hooidijk en verder) naar het zuiden voert tot de sluis bij de Punt.



Faunavriendelijke oevers, duiker Drentsche Aa onder A28, kanaaldijk bij Oosterbroekweg

MIDDEN-NOORD 2
OVERZICHT VAN DE VARIANTEN

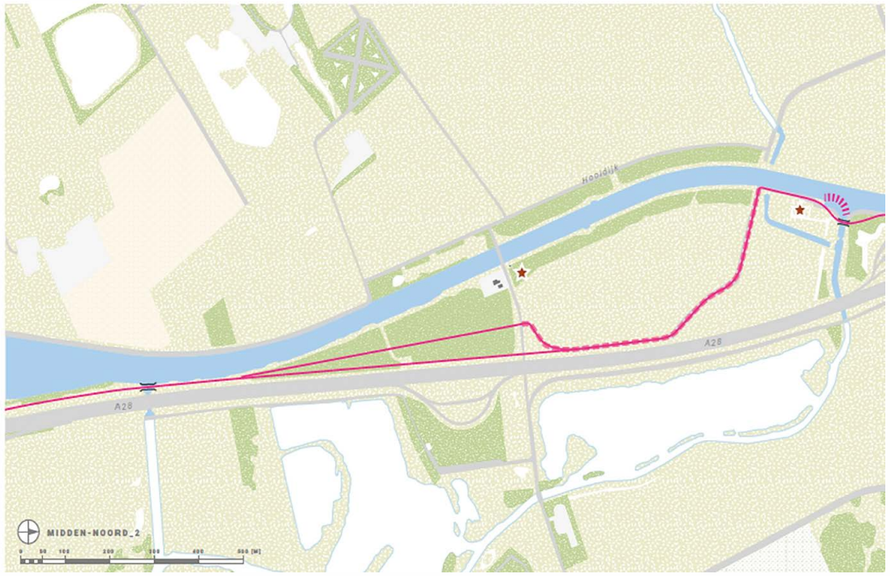
VARIANT 2.A



+ Continuiteit van de route en beleving water vanaf het fietspad

– Relatie fietspad–ecologie behoeft meer onderzoek

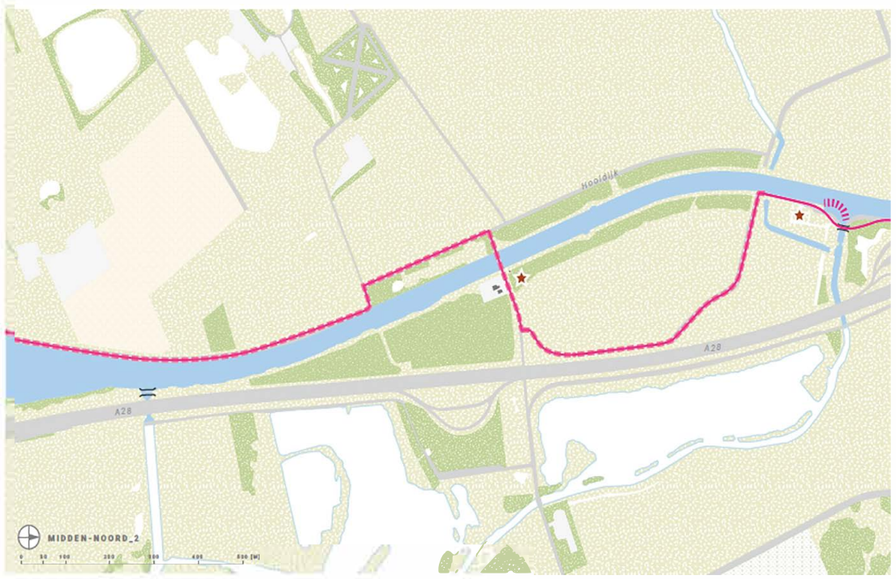
VARIANT 2.B



+ Maakt grotendeels gebruik van bestaande wegen

– Identiteit fietsroute langs het water raakt hier verloren

VARIANT 2.C

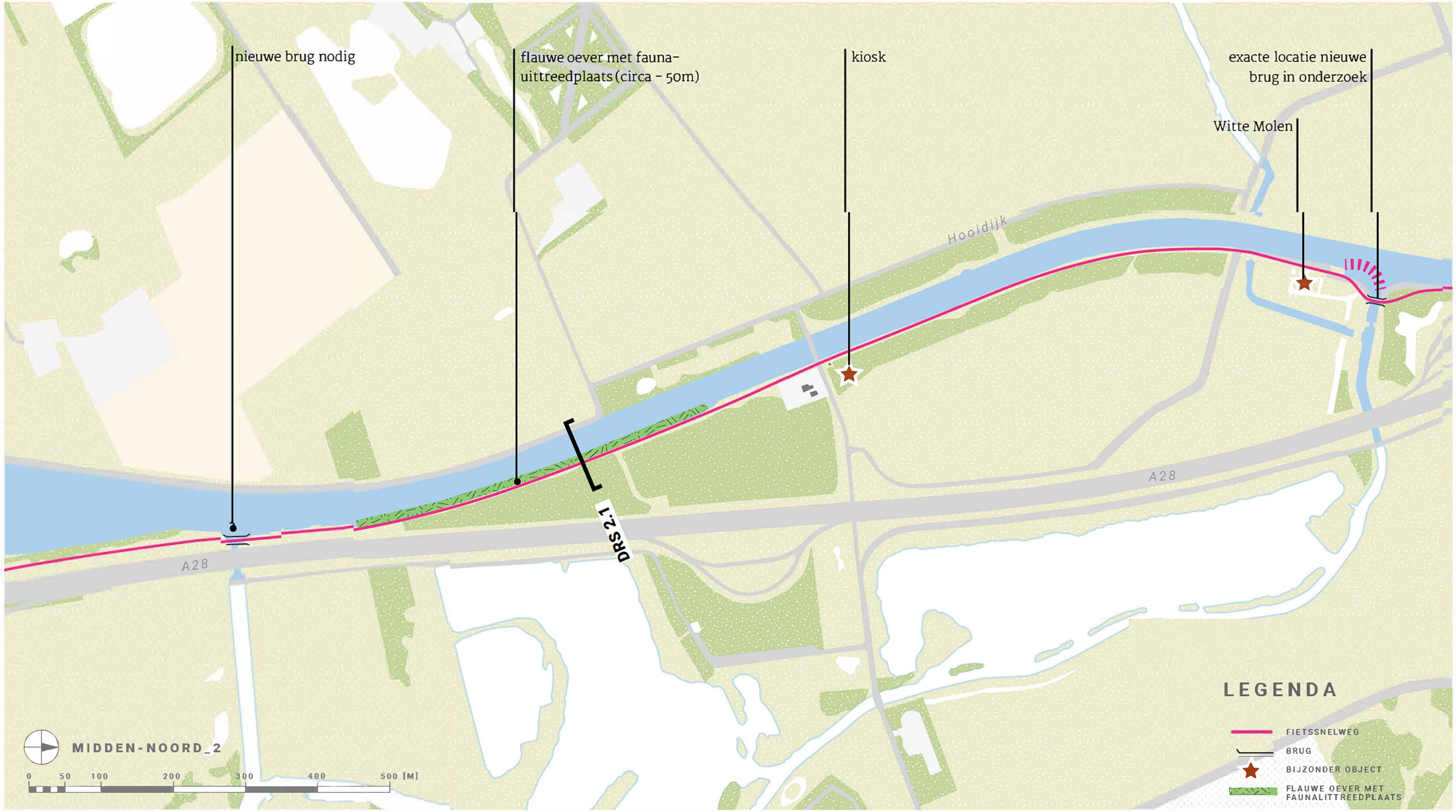


+ Maakt grotendeels gebruik van bestaande wegen
+ Op korte termijn inzetbaar als tijdelijke variant

– Indirecte route met oversteken en haaks kruisen
– Identiteit fietsroute langs het water raakt hier verloren

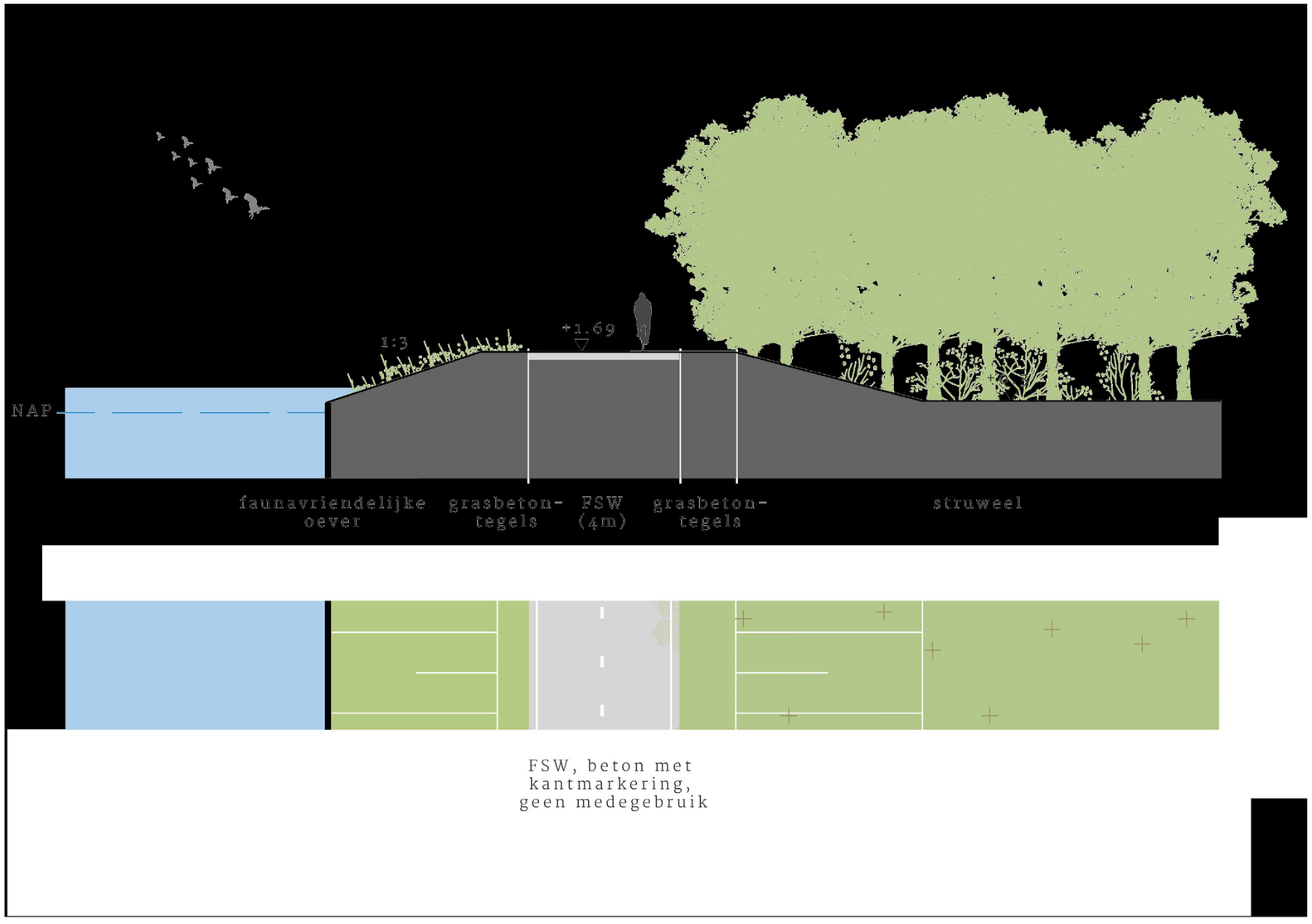
MIDDEN-NOORD 2.A
DUIKER DRENTSCHE AA - WITTE MOLEN

PLANKAART 2.A



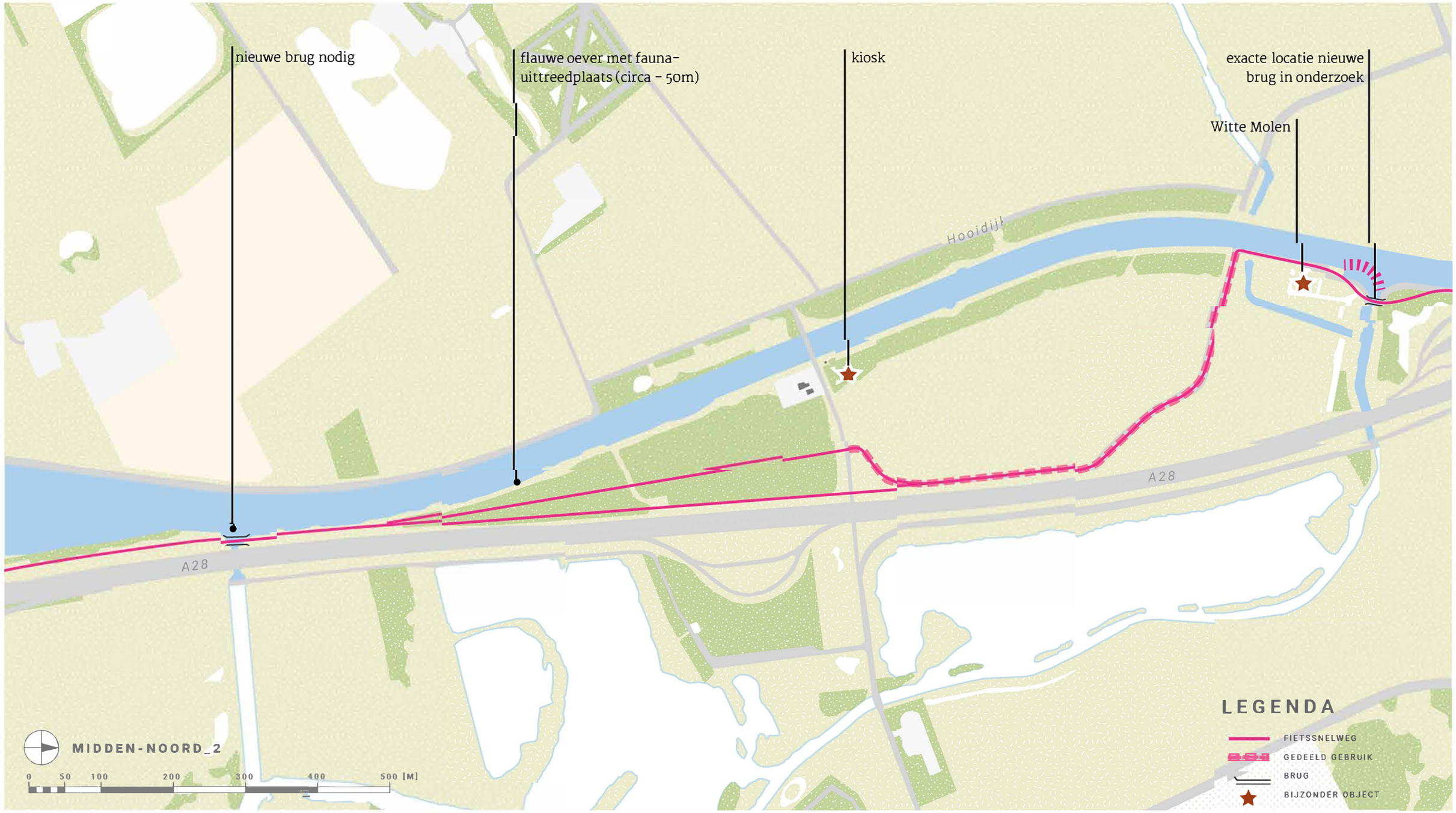
MIDDEN-NOORD 2.A
DUIKER DRENTSCHE AA - WITTE MOLEN

DOORSNEDE 2.1



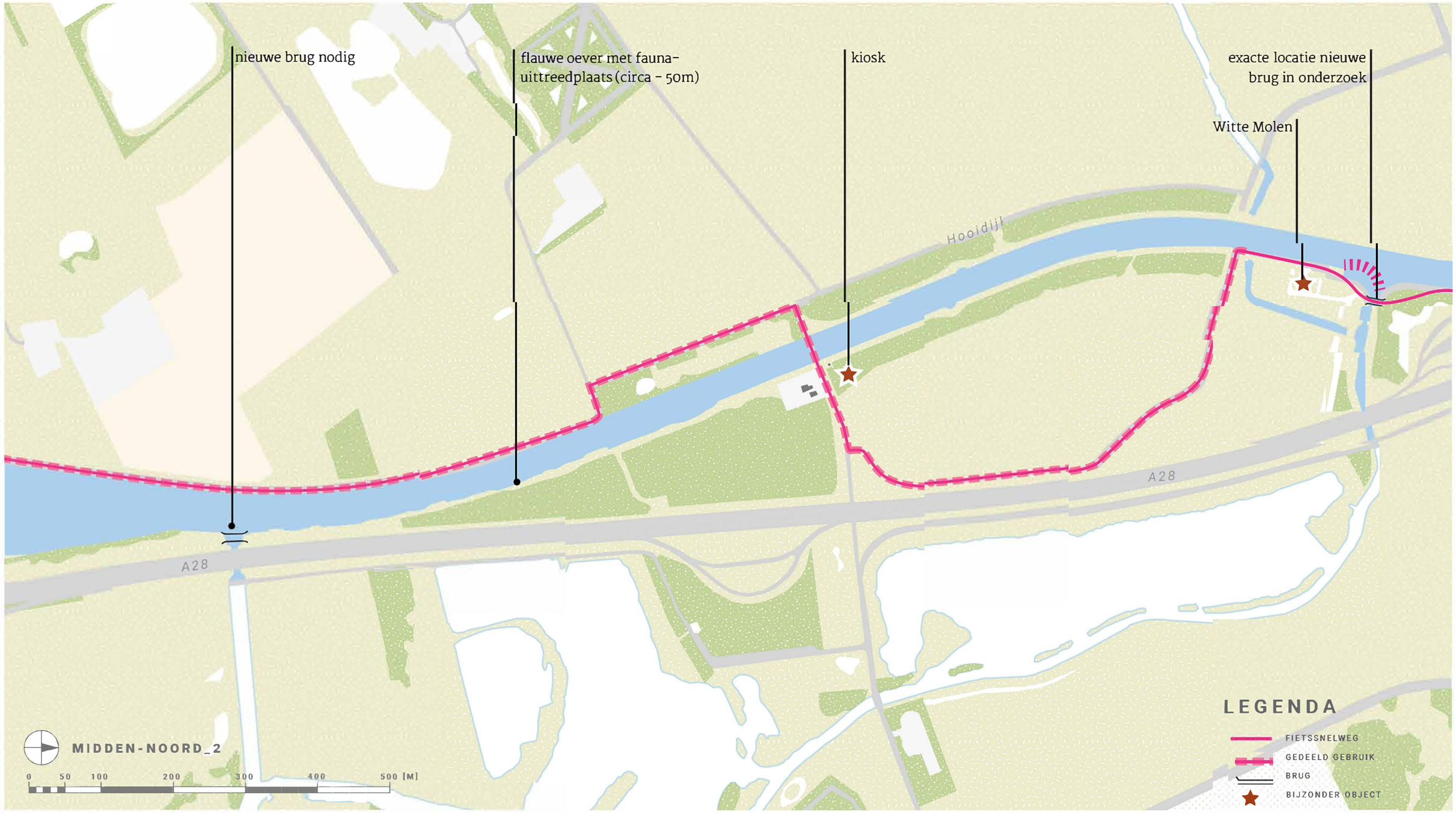
MIDDEN-NOORD 2.B
DUIKER DRENTSCHE AA - WITTE MOLEN

PLANKAART 2.B



MIDDEN-NOORD 2.C
DUIKER DRENTSCHE AA - WITTE MOLEN

PLANKAART 2.C



MIDDEN-NOORD 2
DUIKER DRENTSCHE AA - WITTE MOLEN

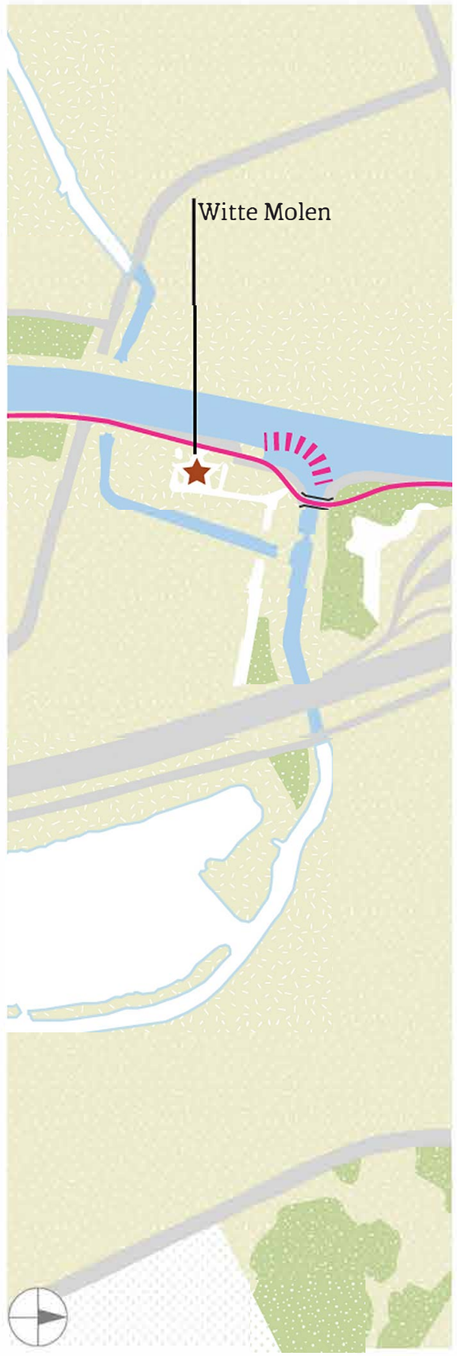
VISUALISATIE

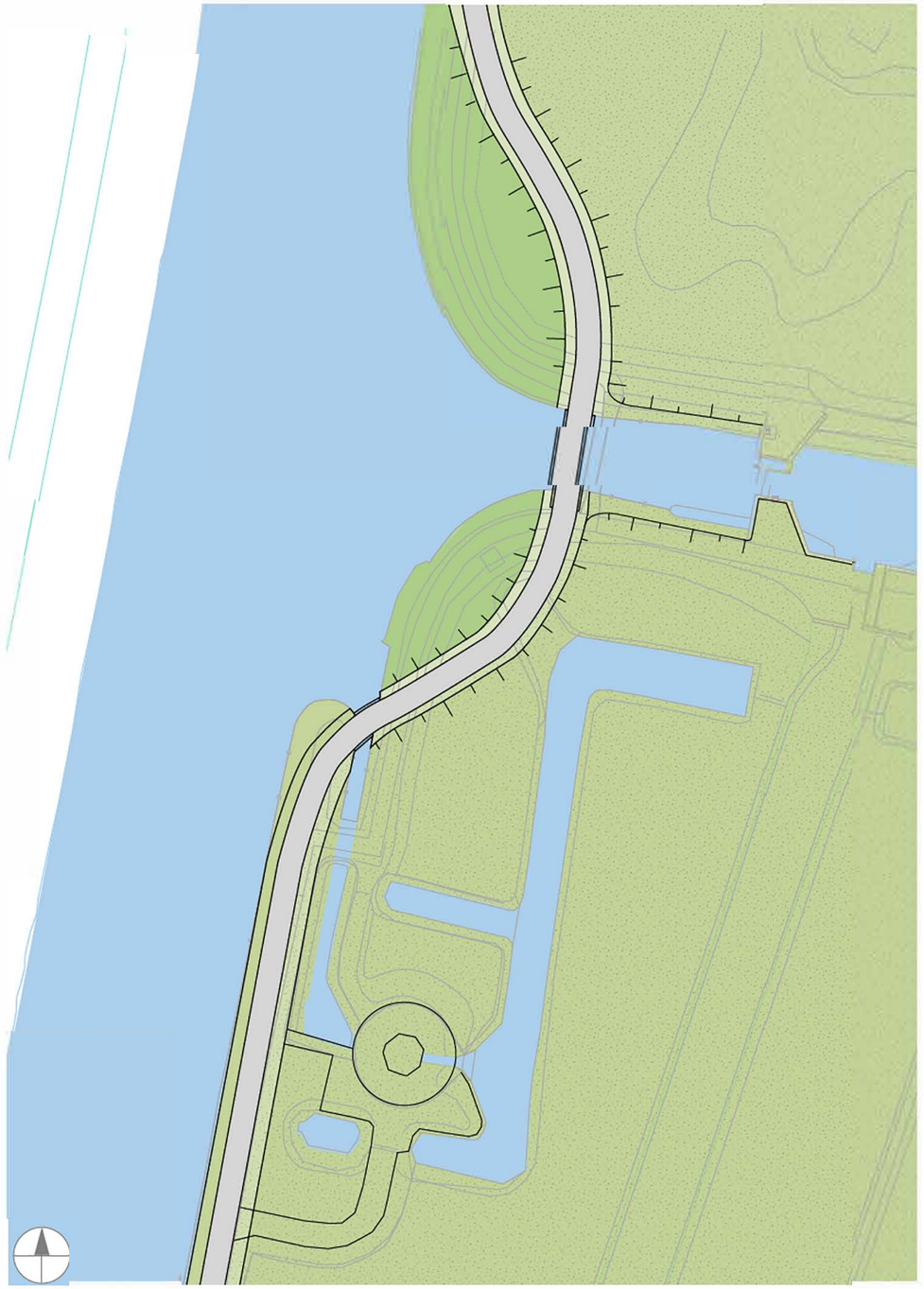


Verbeelding recreatief rustpunt bij kiosk aan de Oosterbroekweg

MIDDEN-NOORD 2
WITTE MOLEN

ONTWERPSUGGESTIE VOOR WITTE MOLEN

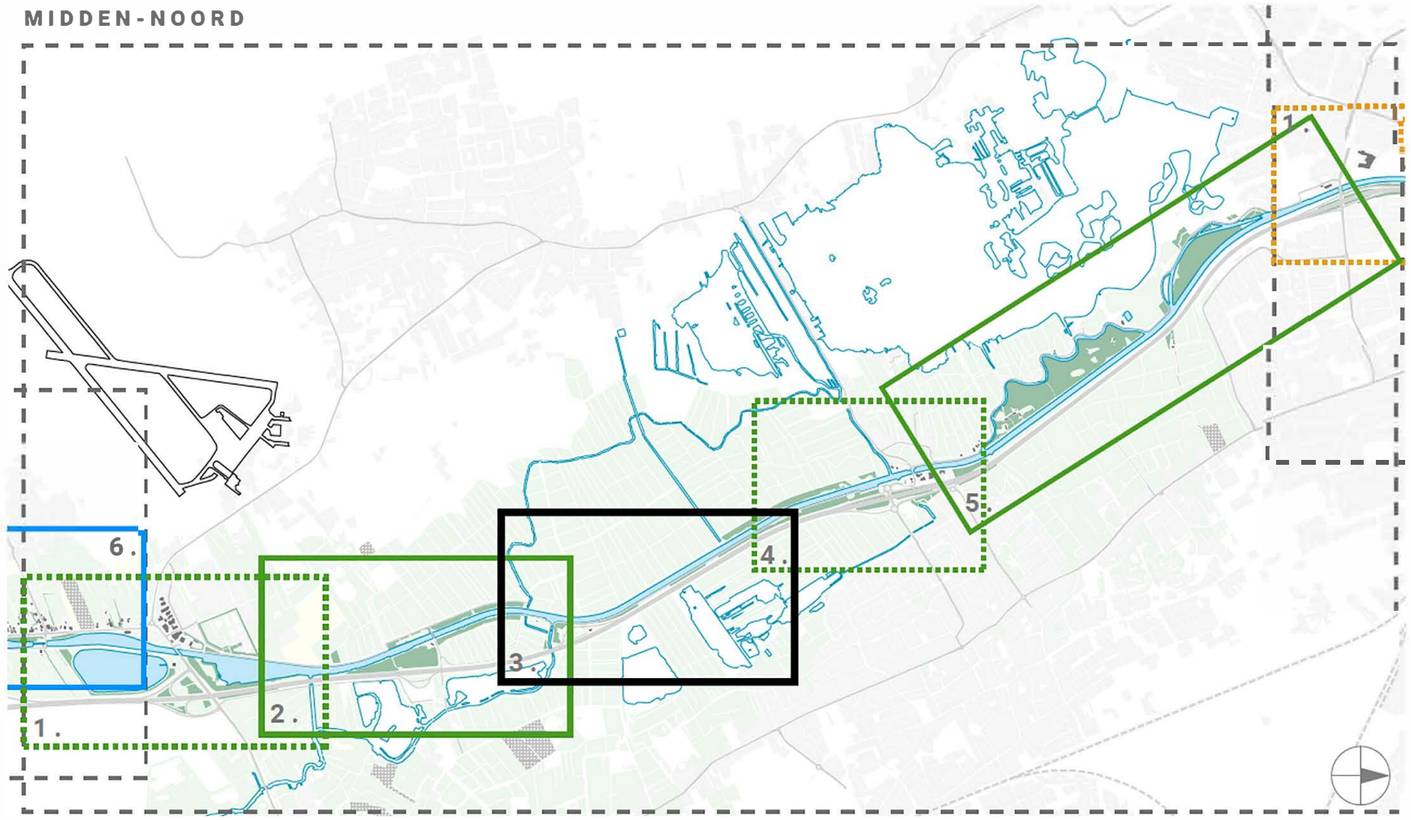




Ontwerpschets omgeving Witte Molen

Het fietspad volgt ten noorden en zuiden van de Witte Molen zo lang mogelijk de waterrand van het kanaal. Ten noorden van de Witte Molen wordt op de plaats van de huidige brug een nieuwe brug aangelegd met voldoende breedte. Door middel van royale bochten sluit het fietspad aan op de brug. Voorgesteld wordt het fietspad op hoogte van de kanaalkade naar binnen te buigen en de huidige ruimte tussen fietspad en kanaal te verlagen. Het fietspad vormt zo een dijkje over de laaggelegen percelen in de omgeving van de Molen. Het contactpunt tussen de watergang van de molen en het kanaal moet verplaatst worden (brede duiker of brug). Aanbevolen wordt om in de aanvullende studie in 2018 naast deze variant ook nog een variant te beschouwen met een (langere) brug in lijn van de kanaaloever.

DEELTRAJECT: MIDDEN-NOORD 3
WITTE MOLEN – OMGEVING HAREN







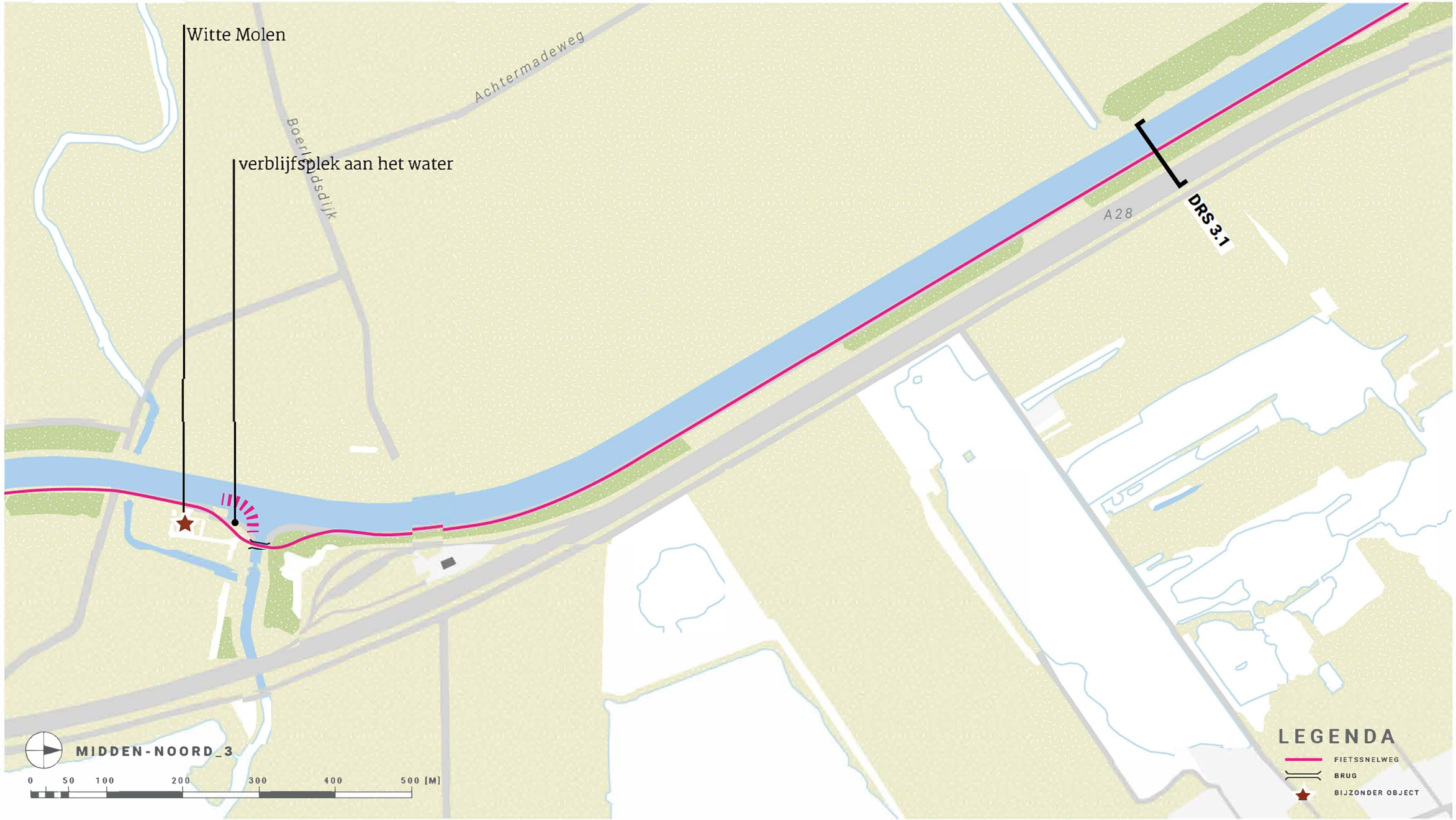


Landmark Witte Molen, brug Drensche Aa, kanaaldijk nabij verzorgingsplaats Witte Molen

Het fietspad wordt aangelegd op de kade van het kanaal. De omgeving is bosrijk, natuurlijk en zorgt voor een prettige buffer voor zicht en fijnstof ten opzichte van de snelweg. Plaatselijk kan de bestaande beplanting tussen fietspad en A28 aangevuld worden (afwisselende open elzenweide bossages) om het fietspad meer eigen belevingswaarde te bieden. Aandachtspunt is ook het zicht vanaf de snelweg en sociale veiligheid van het fietspad.

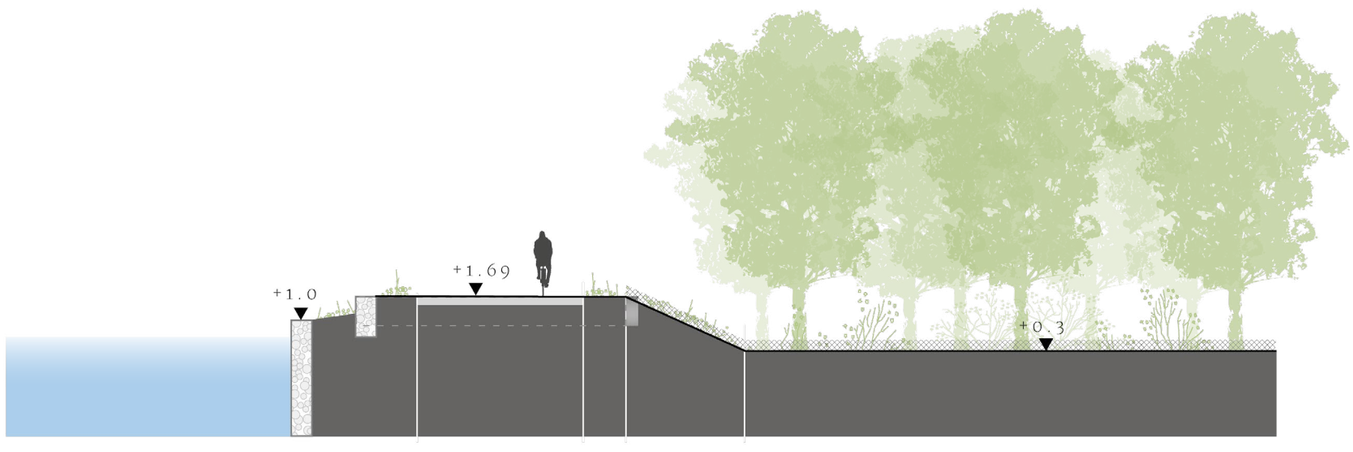
MIDDEN-NOORD 3
WITTE MOLEN – OMGEVING HAREN

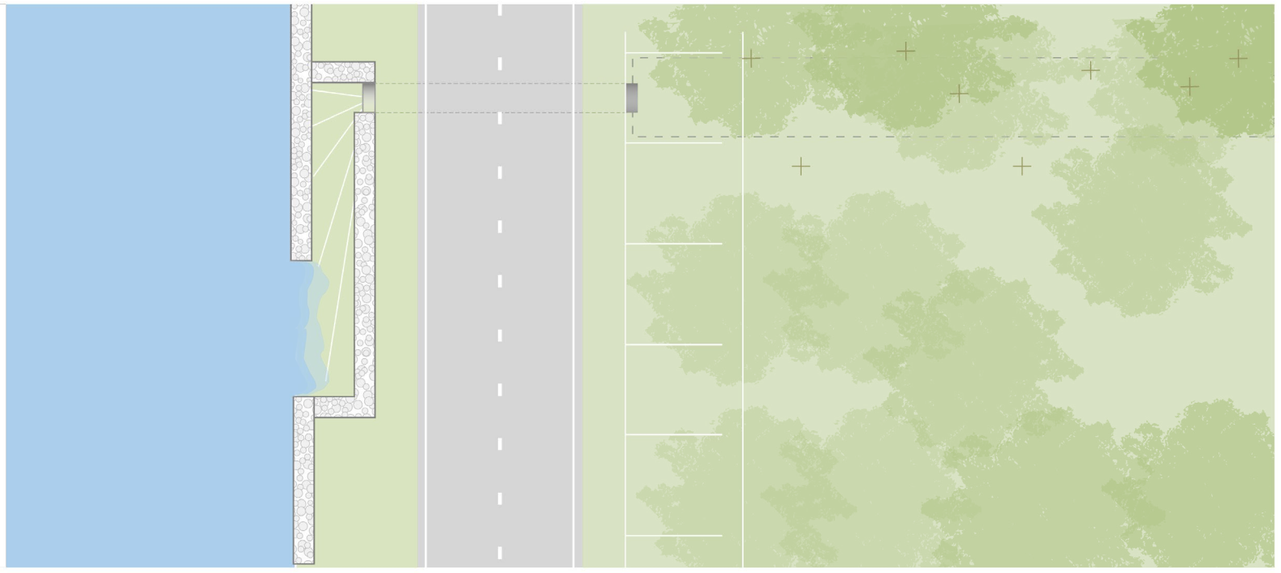
PLANKAART 3



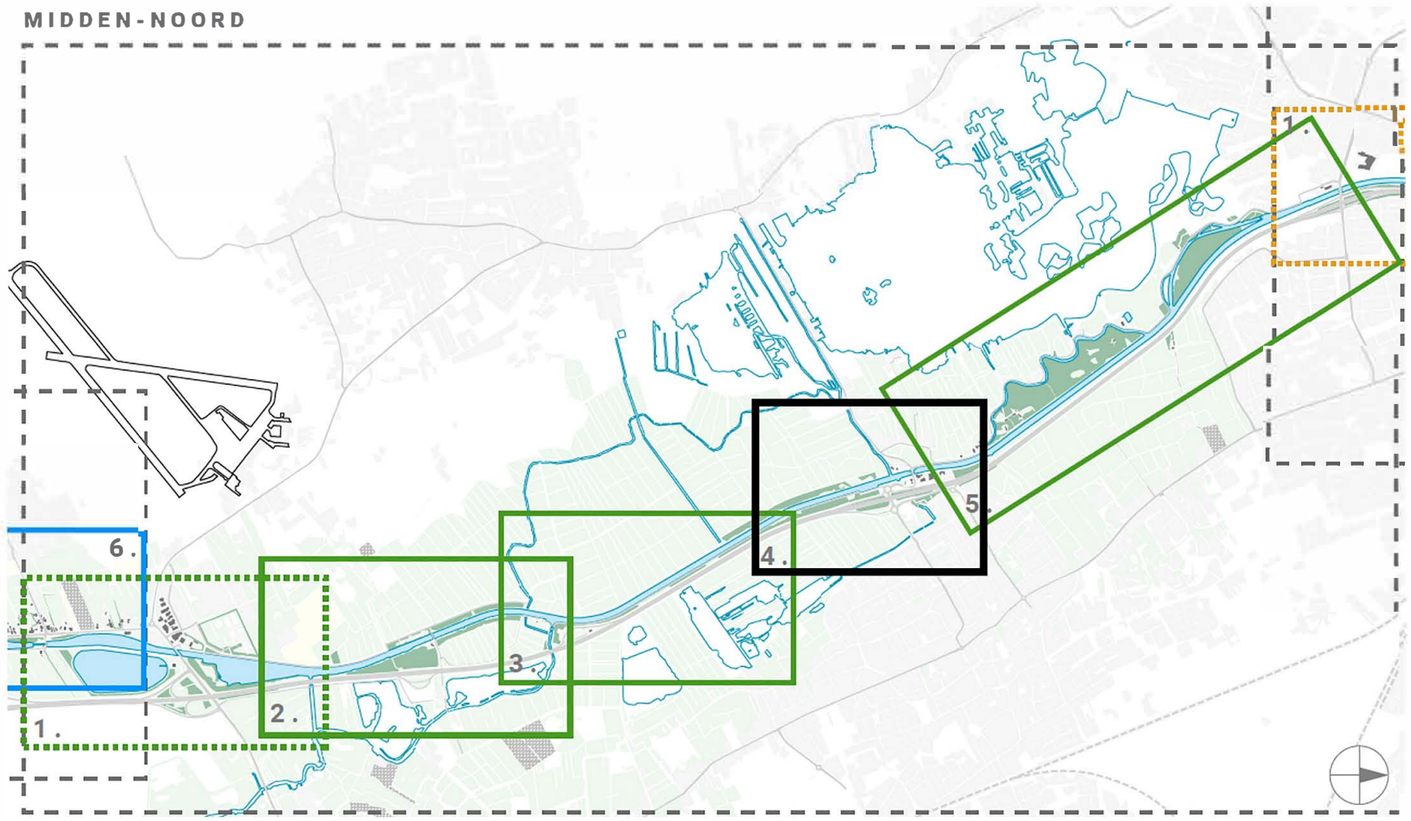
MIDDEN-NOORD 3
WITTE MOLEN – OMGEVING HAREN

DOORSNEDE 3.1





DEELTRAJECT: MIDDEN-NOORD 4
OMGEVING MEERWEG EN TRANSFERIUM HAREN



Ten zuiden van de Meerweg biedt de kanaaloever voldoende ruimte voor aanleg van het fietspad, volgens het standaard profiel van de fietssnelweg. Even ten noorden van de Meerweg, voorbij de bedrijvenzone, ligt de nieuwe fietstunnel die onder de A28 richting het transferium en de kern van Haren voert. Voor het gedeelte van de Fietssnelweg tussen de fietstunnel en de passage van de Meerweg is een aantal varianten in beeld.



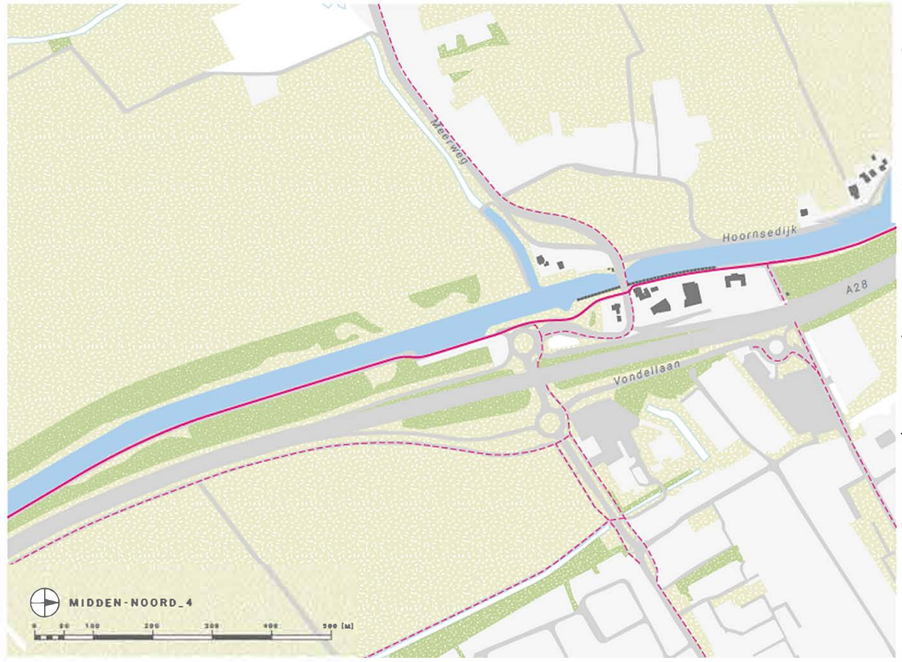




Rotonde bij op- en afrit Haren, Kruising Meerweg, zicht op fietspad aan de kruising

MIDDEN-NOORD 4
OVERZICHT VAN DE VARIANTEN

VARIANT 4.A (2018)



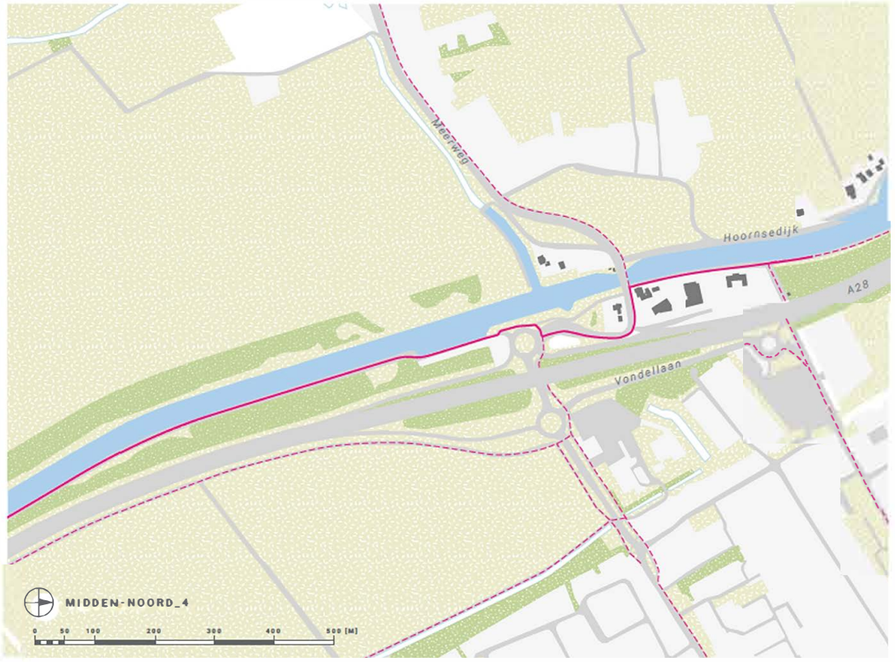
+ Contact kanaal, eenduidige doorgaande lijn

+ Eenvoudig te realiseren (icm noodzakelijke kadeversterking)

- Gelijkvloerse kruising verkeerskundig niet logisch/ onveilig (voorrang fietsers niet wenselijk)

- Geen reëel eindbeeld maar tijdelijke situatie vanaf 2018

VARIANT 4.B (ALT. VOOR 2018)



+ Gefaseerde oversteek bij rotonde

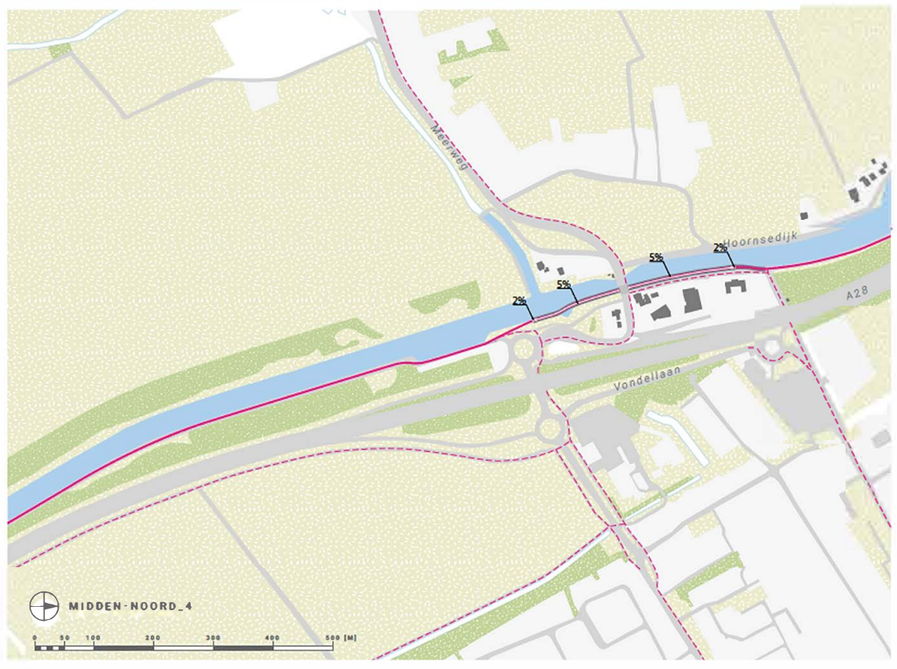
+ Verkeersveiliger dan variant, 4.A (door gefaseerde oversteek en op locatie waar snelheid lager is, verwachtingspatroon oversteek rotonde)

- Deel bestaand fietspad is maar 3,5m

- Haakse bocht bij brug (minder comfort)

- Hoe gebruik kortere route huidig pad te voorkomen?

VARIANT 4.C

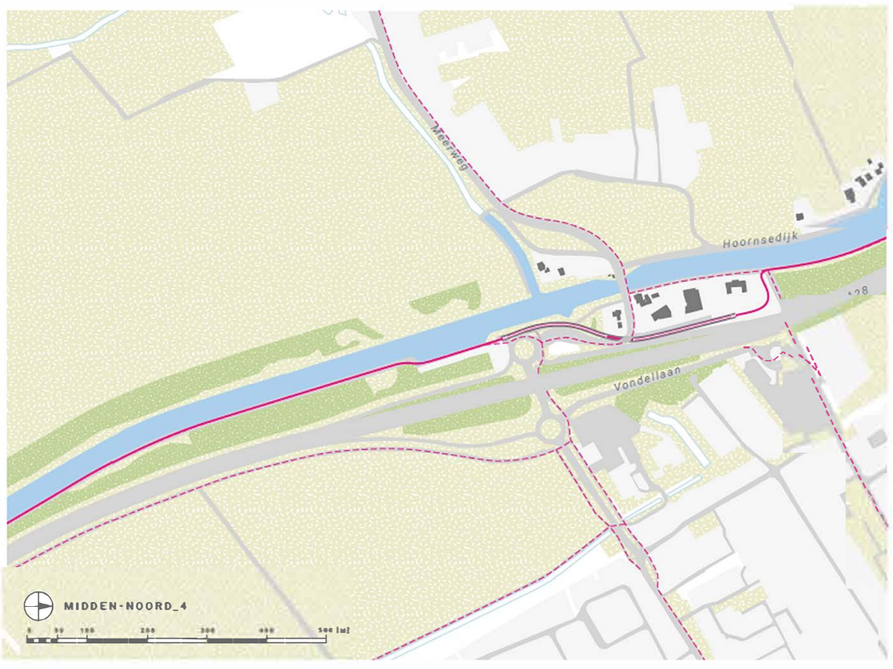


+ Van alle alternatieven fietspad meest aan kanaal gekoppeld

- Realiseerbaarheid onderdoorgang twijfelachtig (constructief)

- Doorgaande route Paterswolde - Haren wordt minder direct en comfortabel

VARIANT 4.D

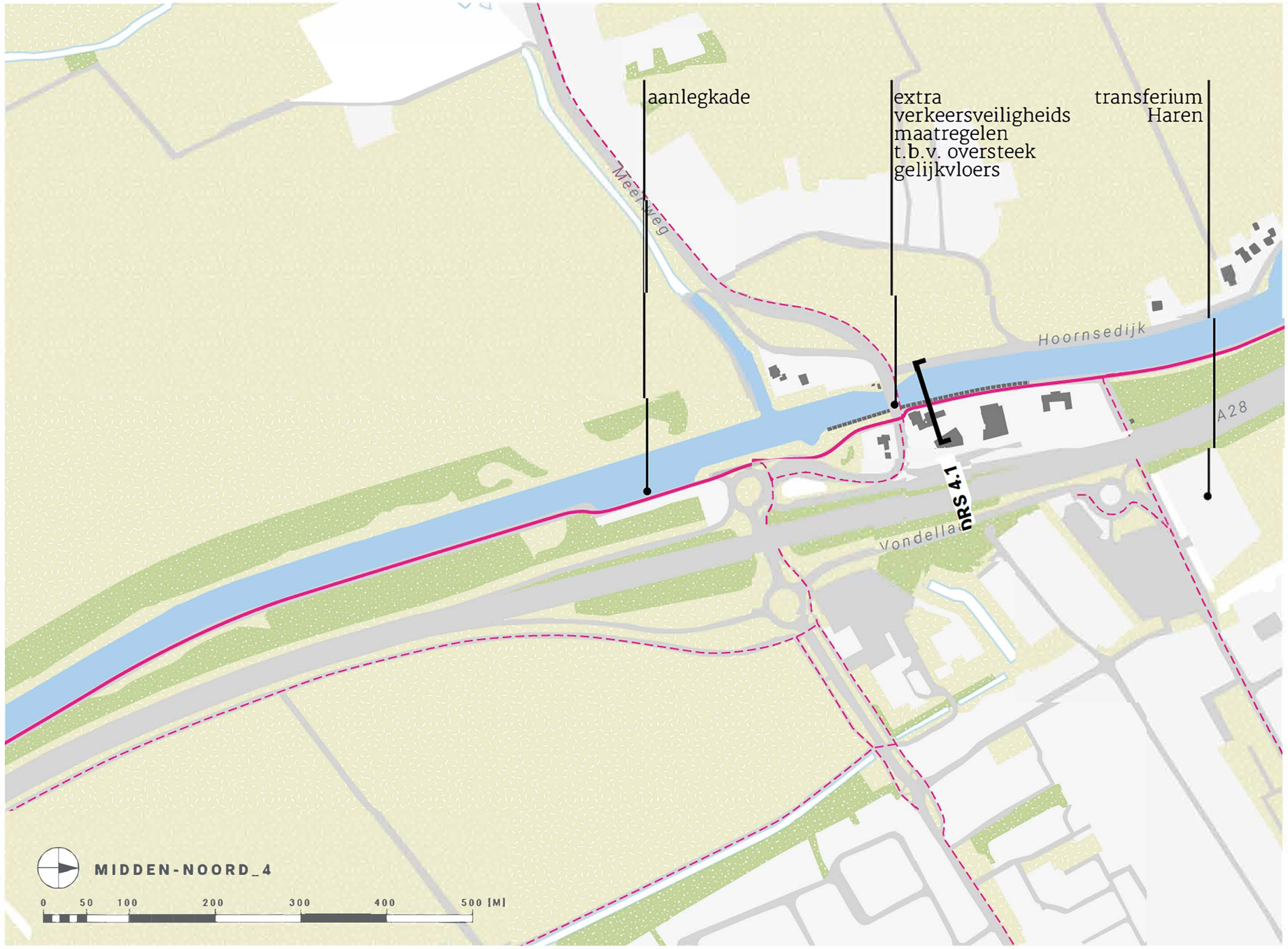


+ Volledige ontvlechting en goede aansluitingen mogelijk

- Kostbare tunnel, veel grondaankoop nodig
- Gebrek aan continuïteit route en lastige aansluiting bij tunnel transferium
- Route rechtdoor blijft (aantrekkelijk) alternatief
- Sociale veiligheid bochten in tunnel
- Scherpe bocht bij aansluiting op dijk
- Realiseerbaaheid onderdoorgang twijfelachtig (constructief en inpassing ruimte, krap profiel langs de afrit)

MIDDEN-NOORD 4.A (2018)
OMGEVING MEERWEG EN TRANSFERIUM HAREN

PLANKAART 4.A



Gelijkvloers kruisen van de Meerweg

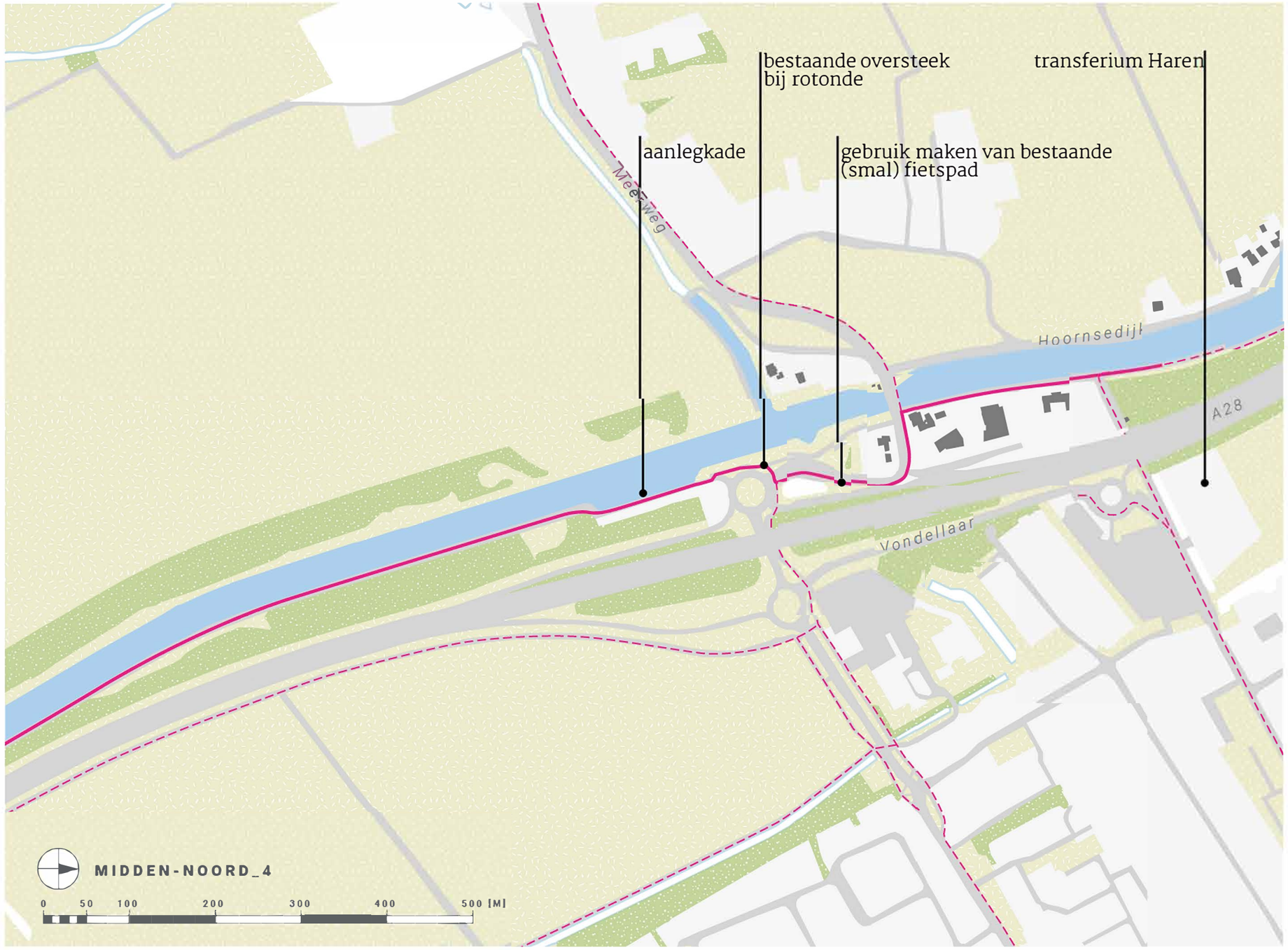
- eventueel voorlopig handhaven van het huidige fietspad ten zuiden van de Meerweg
- geen eindsituatie maar een tijdelijk alternatief

LEGENDA

- FIETSSNELWEG
- BESTAANDE FIETSROUTE
- SCHANSKORF

MIDDEN-NOORD 4.B (ALT. VOOR 2018)
OMGEVING MEERWEG EN TRANSFERIUM HAREN

PLANKAART 4.B



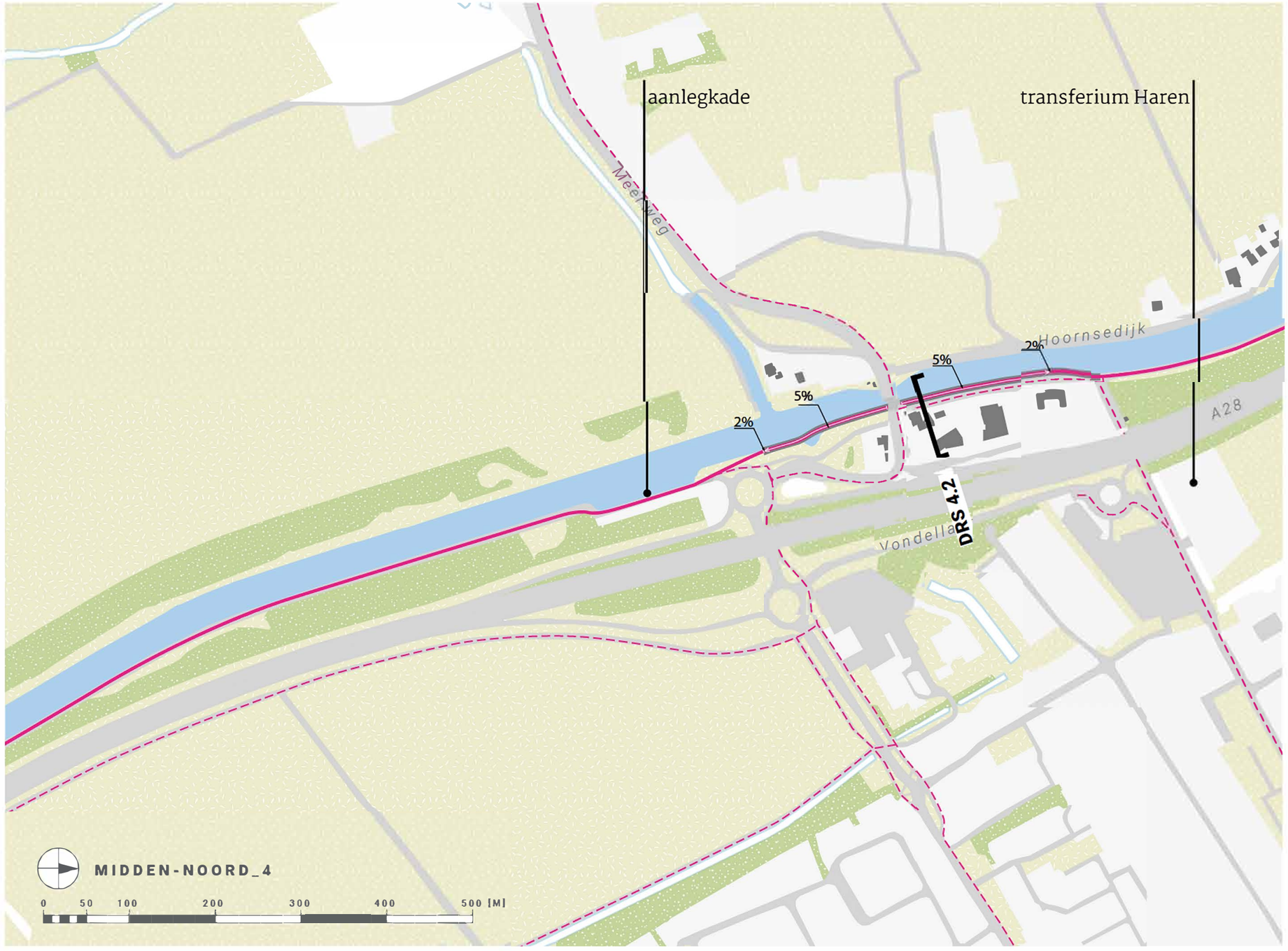
Vanuit noorden fietspad langs de kade doortrekken tot de Meerweg. Daarna via het bestaande fietspad aan de noordzijde van de Meerweg naar het oversteekpunt bij de rotonde. Na de oversteek het fietspad langs het water in zuidelijke richting vervolgen.

LEGENDA

- FIETSSNELWEG
- BESTAANDE FIETSROUTE

MIDDEN-NOORD 4.C
OMGEVING MEERWEG EN TRANSFERIUM HAREN

PLANKAART 4.C



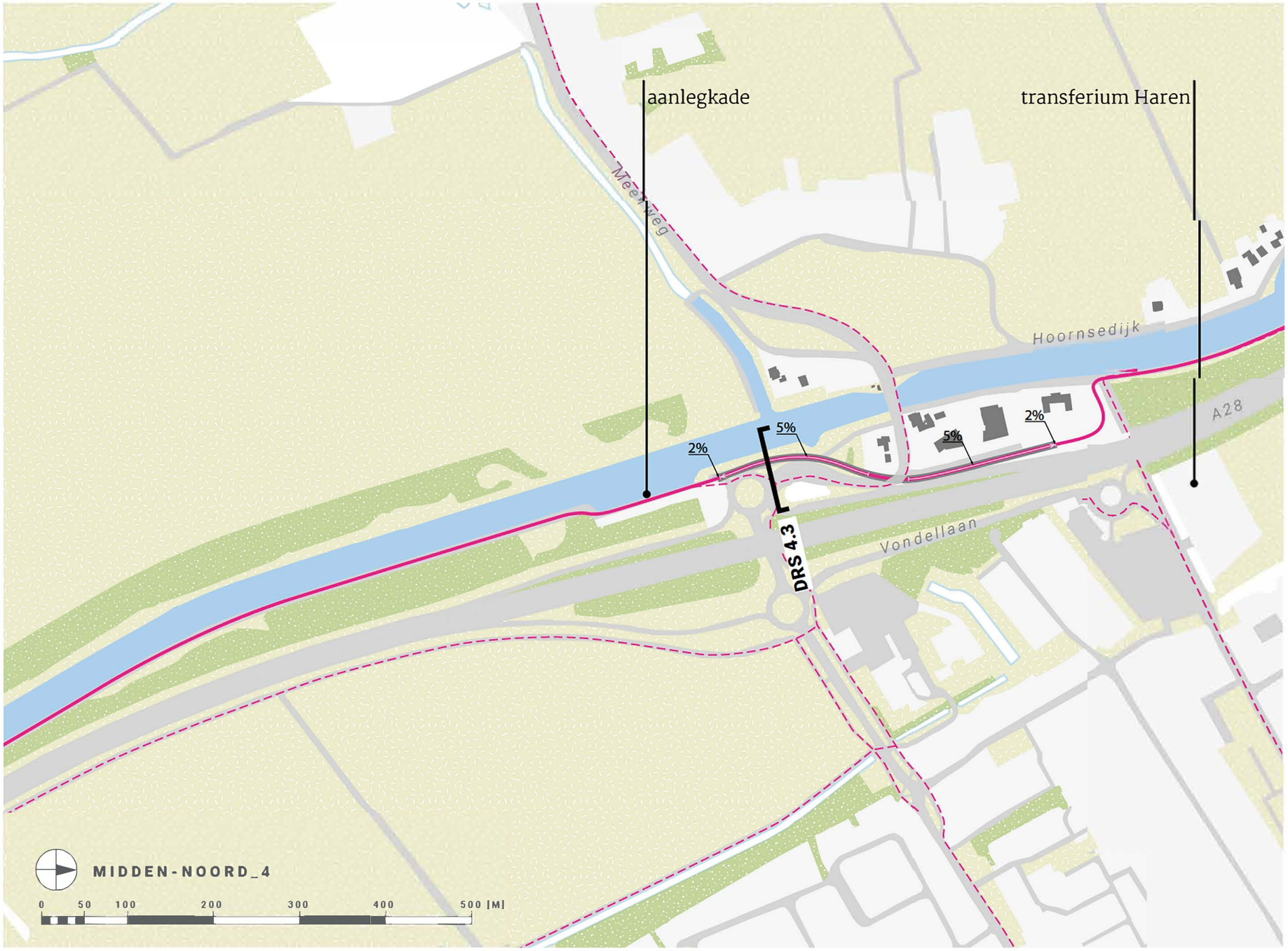
Aanleg fietstunnel langs het kanaal onder de Meerweg door

LEGENDA

- FIETSSNELWEG
- BESTAANDE FIETSROUTE
- TUNNEL DOOR WATER

MIDDEN-NOORD 4.D
OMGEVING MEERWEG EN TRANSFERIUM HAREN

PLANKAART 4.D



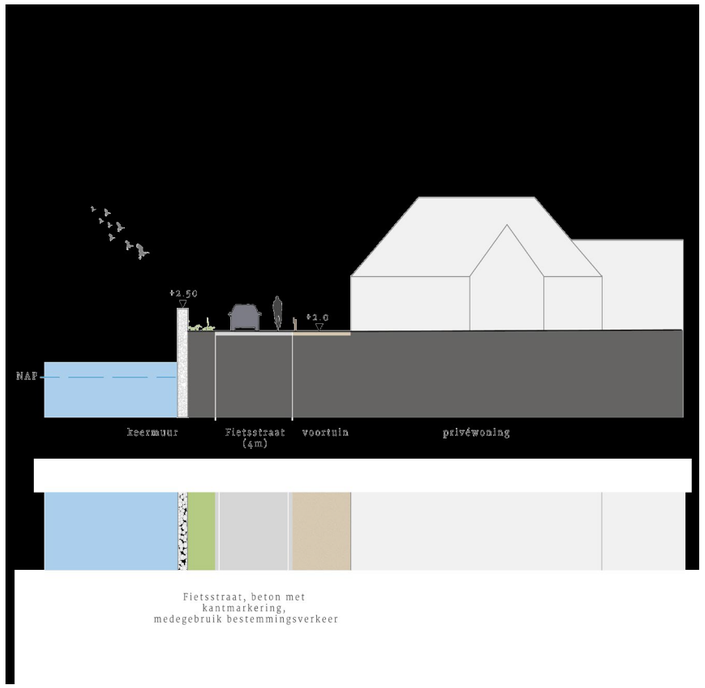
Fietstunnel parallel aan de snelweg, onder de Meerweg door

LEGENDA

- FIETSSNELWEG
- BESTAANDE FIETSROUTE
- LANDTUNNEL

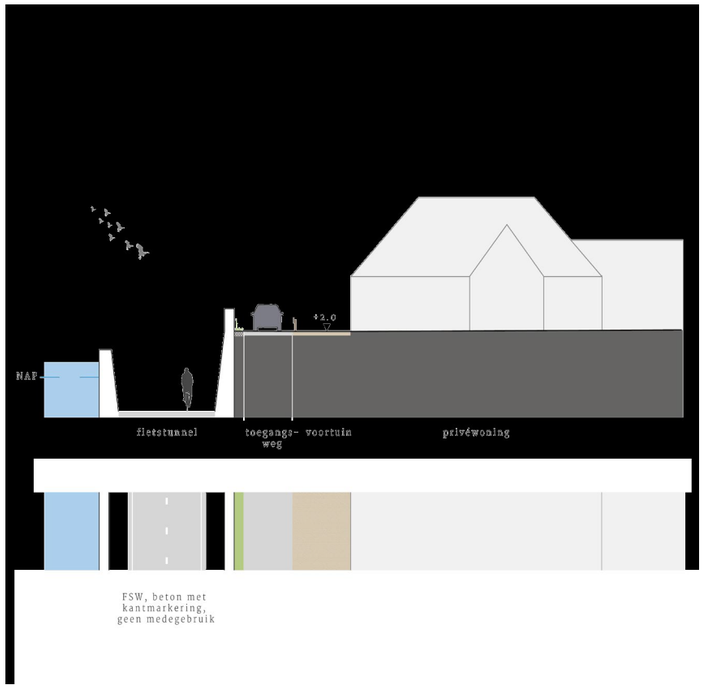
MIDDEN-NOORD 4.A-D
OMGEVING MEERWEG EN TRANSFERIUM HAREN

DOORSNEDE 4.1



Fietsstraat, beton met
kantmarkering,
medegebruik bestemmingsverkeer

DOORSNEDE 4.2



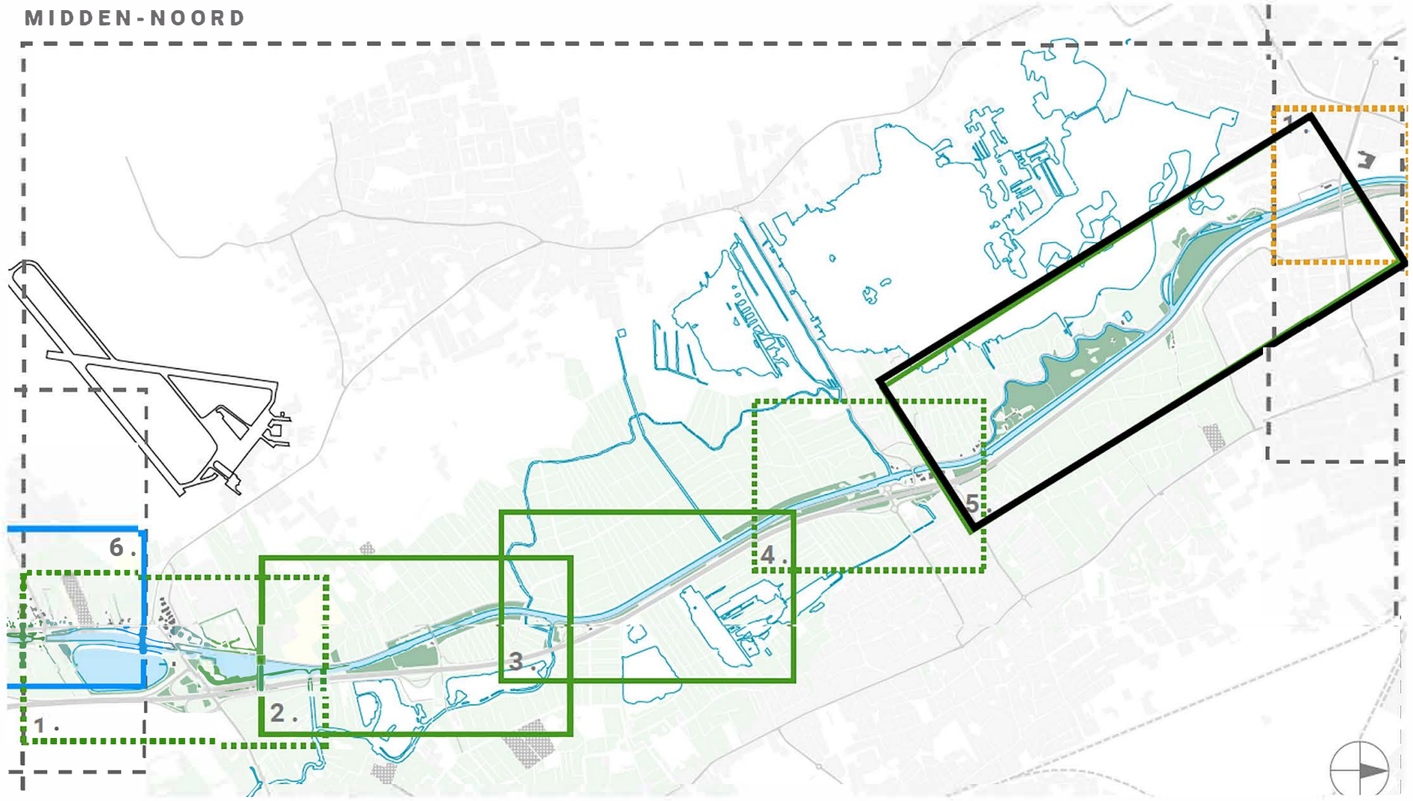
FSW, beton met
kantmarkering,
geen medegebruik

DOORSNEDE 4.3



FSW, beton met
kantmarkering,
geen medegebruik

DEELTRAJECT: MIDDEN-NOORD 5
TRANSFERIUM HAREN – VAN K. VERSCHUURLAAN







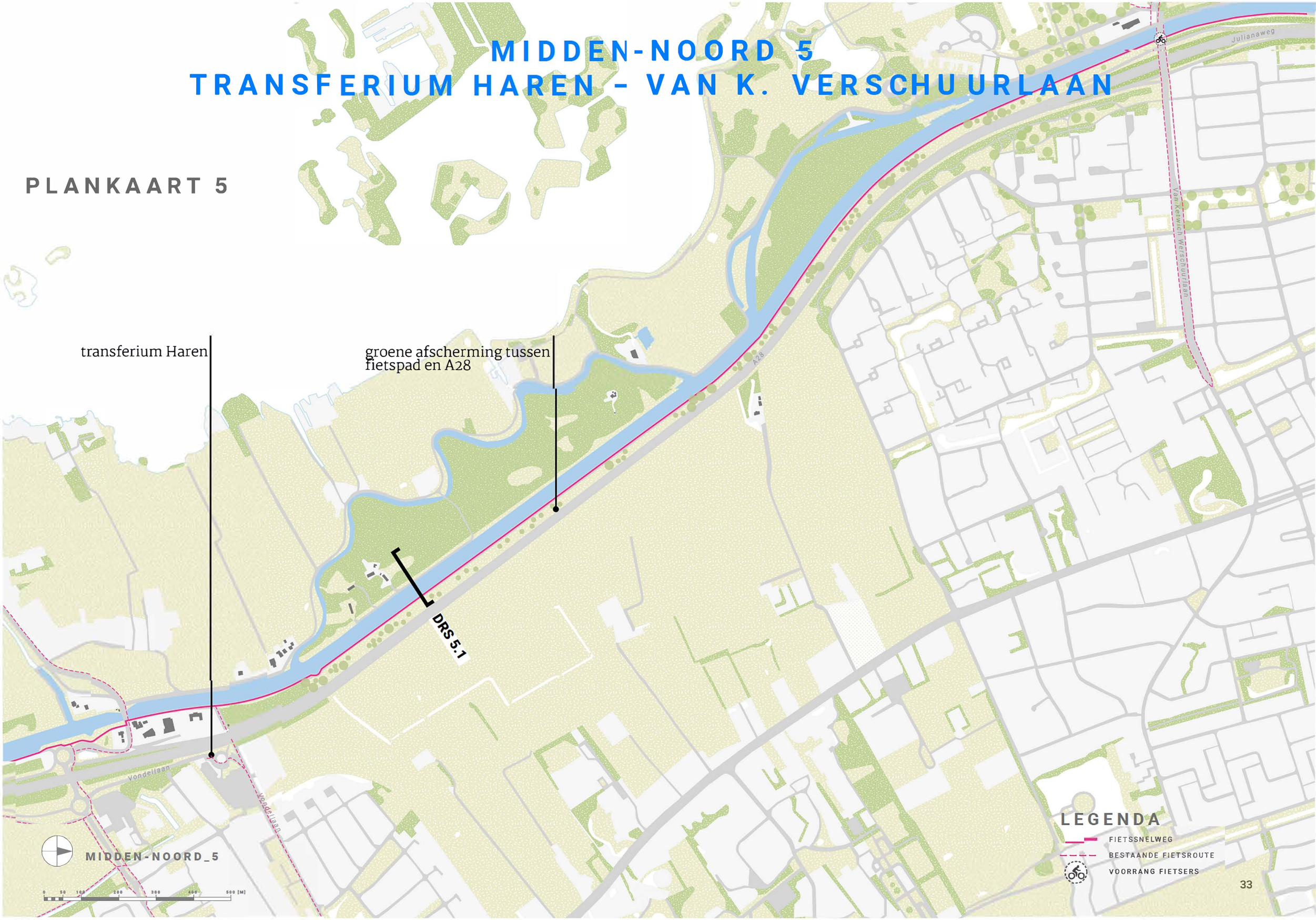


Fietspad op de kanaaldijk naast de A28, met inpassing van knotwilgen

Hier is reeds een fietspad op de oostelijke kanaaloever aanwezig. Als onderdeel van de geplande kadeverbetering zal een fietspad terug gebracht worden conform het standaardprofiel voor de fietssnelweg. Het fietspad biedt fraai uitzicht over het kanaal, maar ligt ook op korte afstand van de snelweg. Voorgesteld wordt om door middel van beplanting in de tussenzone (elzengroepen met doorzicht) de eigen kwaliteit van de fietsroute te versterken.

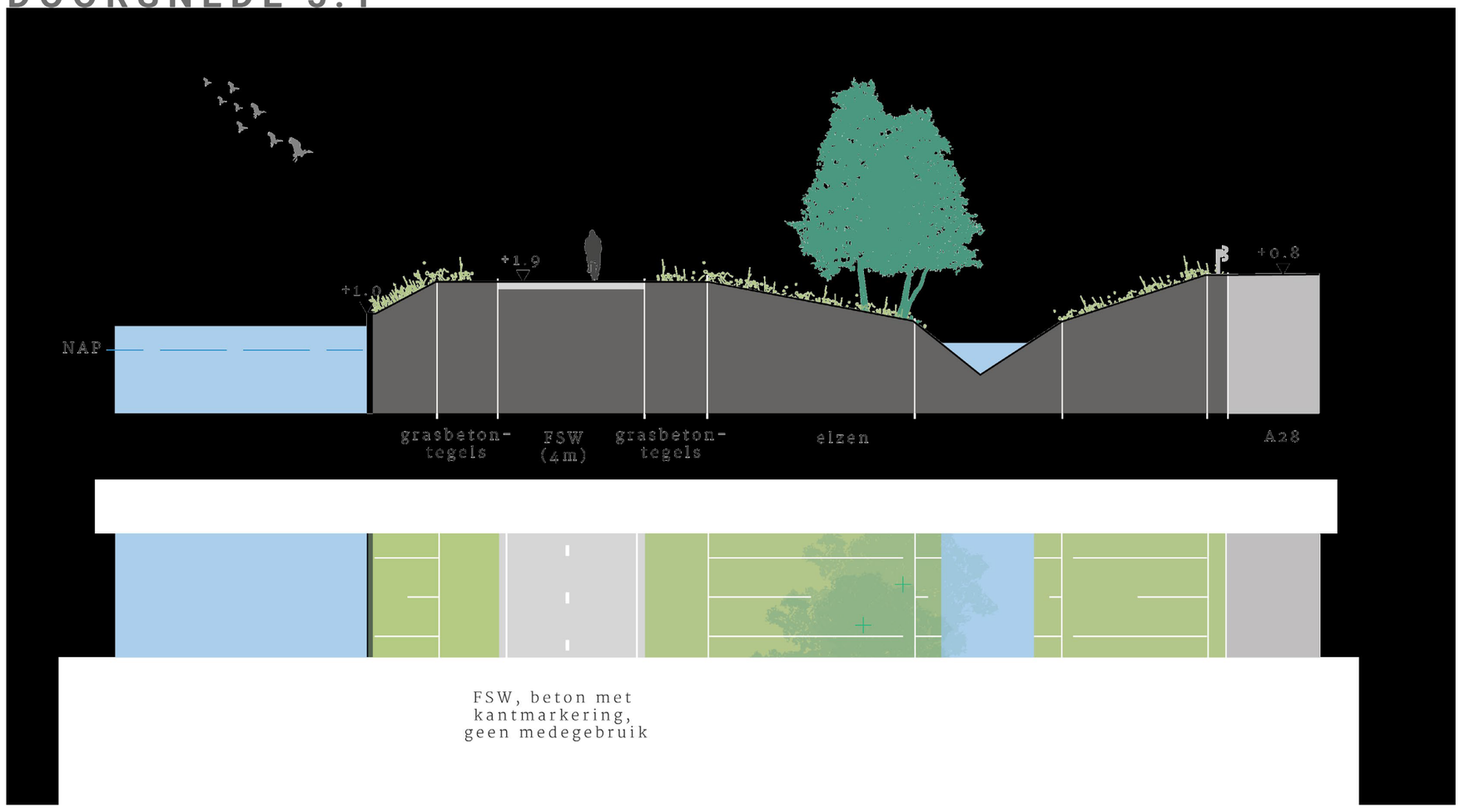
MIDDEN-NOORD 5
TRANSFERIUM HAREN – VAN K. VERSCHUURLAAN

PLANKAART 5



MIDDEN-NOORD 5
TRANSFERIUM HAREN – VAN KETWICH VERSCHUURLAAN

DOORSNEDE 5.1



H+N+S
Landschapsarchitecten

Bezoekadres
Soesterweg 300
3812 BH
Amersfoort

Postadres
Postbus 1603
3800 BP
Amersfoort

H+N+S

provincie Drenthe

Gemeente Assen

Gemeente Haren

provincie groningen

Ministerie van Infrastructuur en Milieu

Gemeente Groningen

Regio Groningen-Assen
STEDELIJK NETWERK

gemeente Tynaarlo

H+N+S
Landschapsarchitecten

FIETSSNELWEG
ASSEN-GRONINGEN

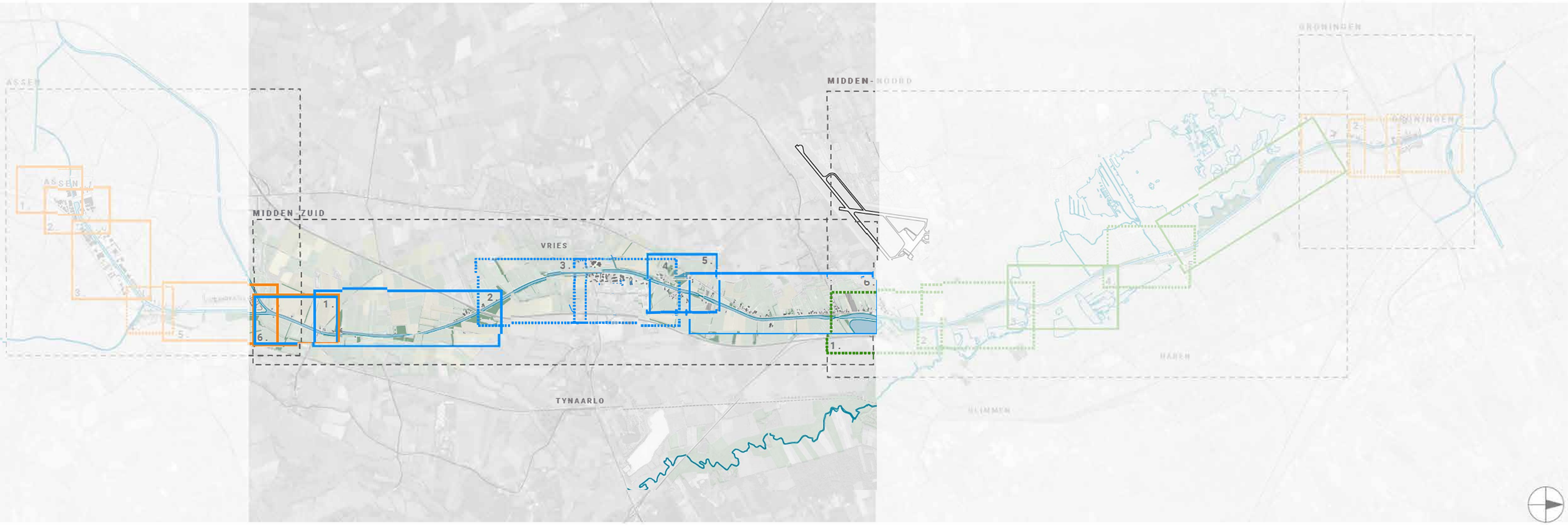
MIDDEN-ZUID



WERKOVERLEG
08 NOVEMBER 2017

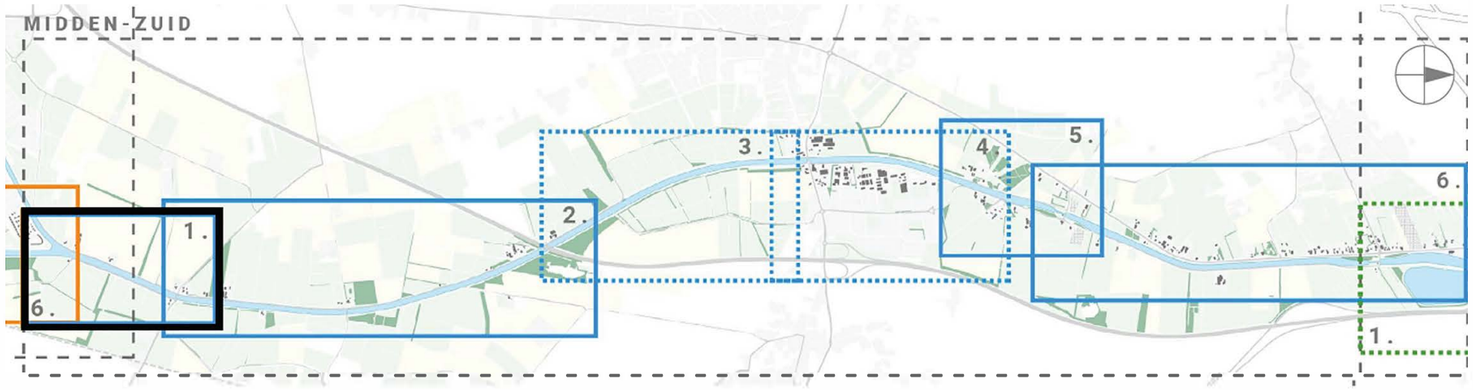
II. DEELGEBIED
MIDDEN-ZUID

MIDDEN-ZUID

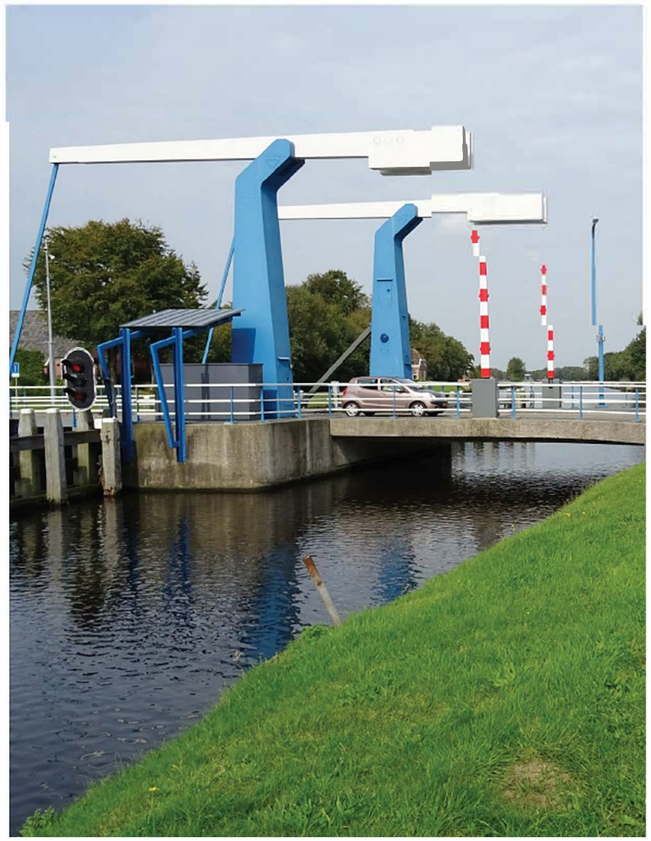


De fietssnelweg voert grotendeels door luw landelijk gebied op de oostelijke kanaaloever. Rond bedrijventerrein Vriezerbrug is sprake van een meer stedelijke context. Vrijwel overal is sprake van medegebruik van verschillende intensiteit: landbouwverkeer en gedeeltelijk ook autoverkeer. Vanaf de onderdoorgang bij de A28 tot noordelijk van bedrijventerrein Vriezerbrug zijn verschillende alternatieve tracés in beeld.

DEELTRAJECT: MIDDEN-ZUID 1
VRIESERWEG - TAARLOSEWEG/JAGERSTRAAT



Ten noorden van de splitsing tussen beide kanaaltakken komt de Vrieserweg op de kanaalkade. Deze Vrieserweg wordt gebruikt door lokaal verkeer richting Loon. De fietssnelweg zal ook over de oostelijke kanaalkade voeren. Er zijn geen alternatieve tracés in beeld. Wel zijn er verschillende opties voor de inrichting van het profiel. Het meest voor de hand is toepassing van het standaard profiel voor medegebruik door auto's, waarbij verschillende kleuren asfalt het bijzondere karakter van deze weg duidelijk maken. Op de beide aansluitingen kan een voorrangsituatie voor fietsers gerealiseerd worden volgens de standaard inrichtingsprincipes. Als alternatief voor het medegebruik van één rijbaan is ook de mogelijkheid van een vrijliggend fietspad aan de kanaalzijde in beeld. De huidige ruimte hiervoor is echter beperkt. Tot slot kan ook gekeken worden naar het omleiden van het autoverkeer op de Vrieserweg.



Brug Taarloseweg

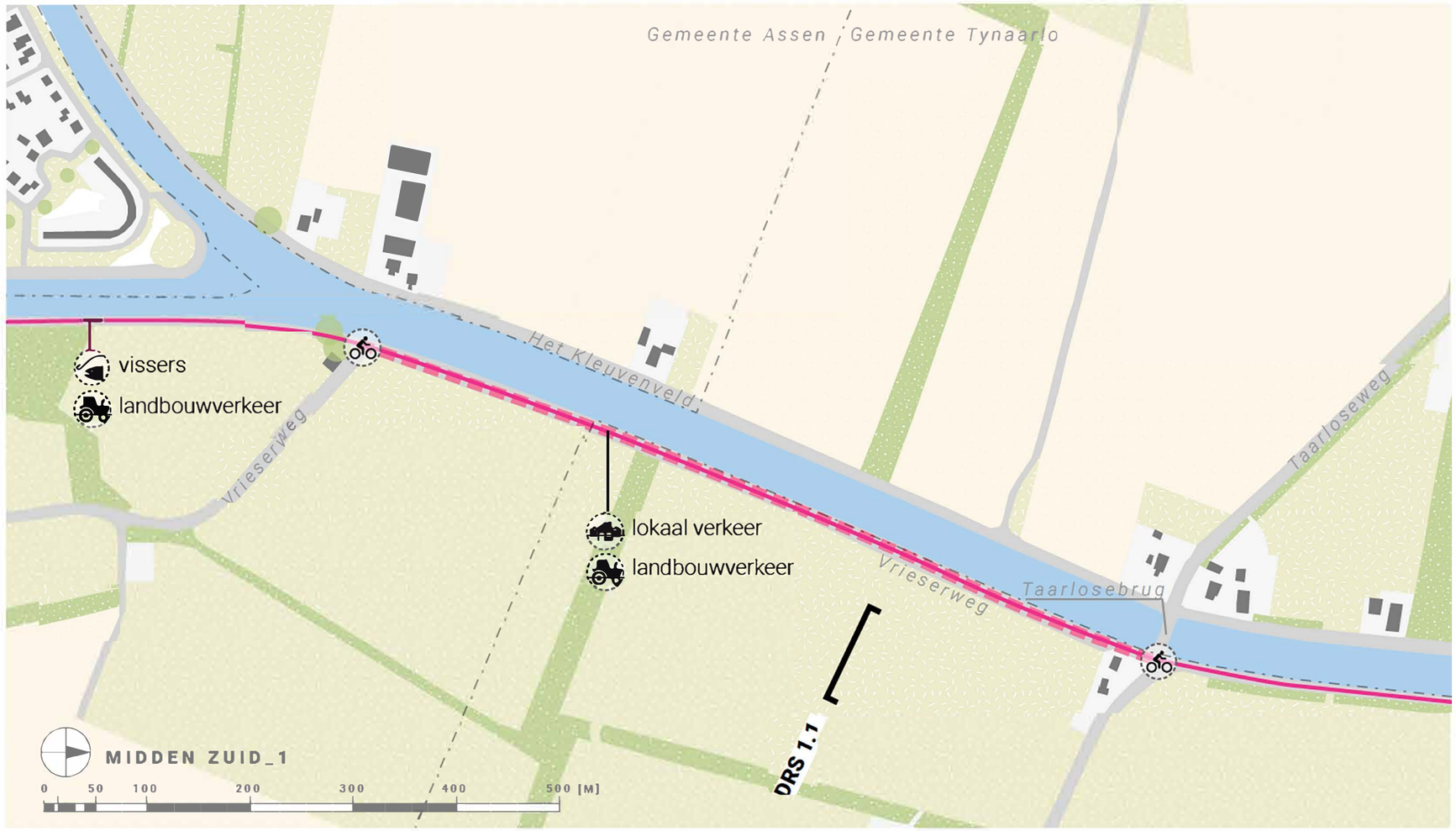




Zicht op de kop van Marsdijk, situatie Vriezerweg

MIDDEN-ZUID 1
VRIESERWEG - TAARLOSEWEG/JAGERSTRAAT

PLANKAART 1



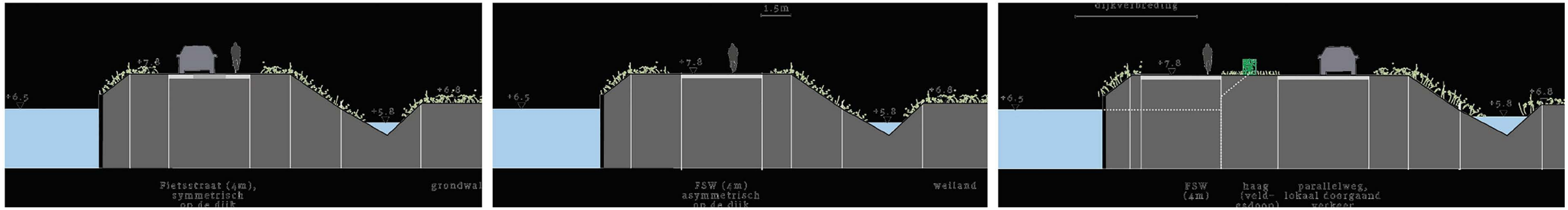
LEGENDA

- FIETSSNELWEG
- GEDEELD GEBRUIK
- GEMEENTEGRENS
- VOORRANG FIETSERS

In dit deeltraject valt de route van de fietssnelweg samen met de Vrieserweg, een lokale weg tussen Loon en Vries. Er zijn verschillende opties voor het samen laten gaan of juist scheiden van auto's en fietsers, rekening houdend met de beperkte ruimte die hiervoor beschikbaar is. De doorsnedes op de volgende pagina laten de verschillende opties zien. Het meest voor de hand ligt een weginrichting waaruit het gemengde gebruik duidelijk afleesbaar is. Ook zijn er opties voor het scheiden van fietsers en auto's op de kade, door deze uit te breiden aan de landzijde of juist de kanaalzijde. In het laatste geval kan zelfs aan een gebouwde constructie over het water gedacht worden. Een laatste optie is het geheel afsluiten van de Vrieserweg langs het kanaal voor doorgaand autoverkeer.

MIDDEN-ZUID 1
VRIESERWEG - TAARLOSEWEG/JAGERSTRAAT

DOORSNEDE 1.1

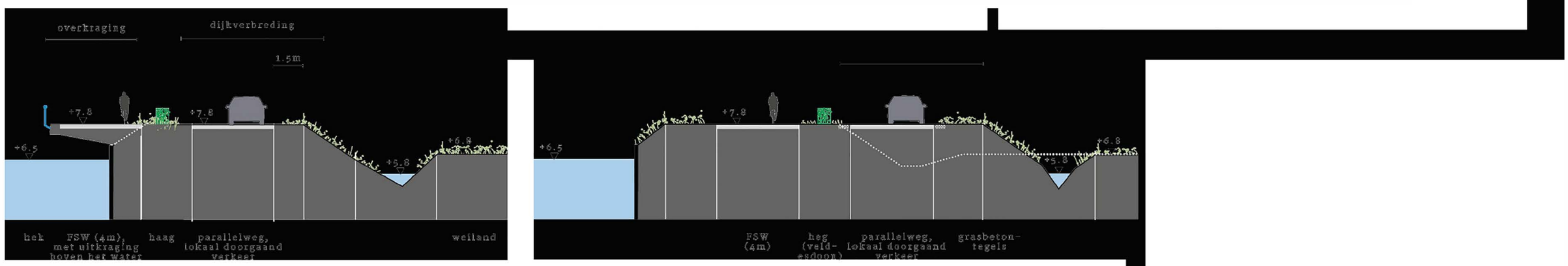


Fietsstraat, asfalt met twee soorten asfalt ("karrenspoor") en kantmarkering, medegebruik met lokaal doorgaand verkeer

FSW, beton met kantmarkering, medegebruik door vissers (omleiding voor doorgaand autoverkeer)

FSW, beton met kantmarkering, geen medegebruik

Dijkverbreding met nieuwe parallelweg



FSW, beton met kantmarkering, geen medegebruik

FSW, beton met kantmarkering, geen medegebruik

Dijkverbreding met nieuwe parallelweg

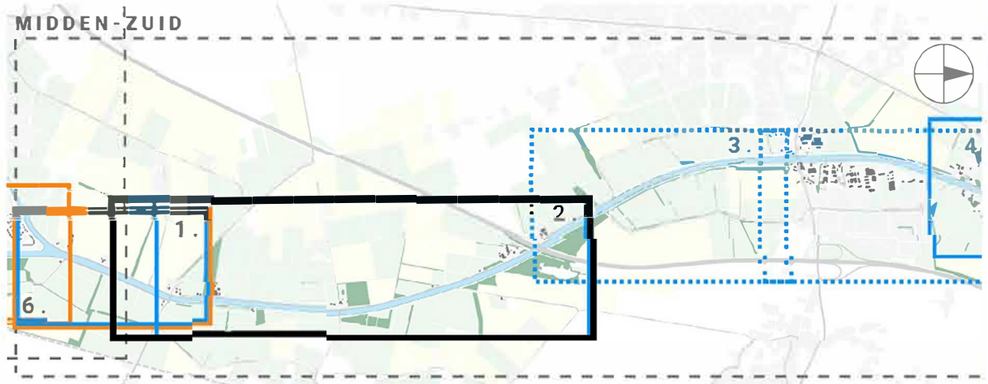
MIDDEN-ZUID 1
VRIESERWEG - TAARLOSEWEG/JAGERSTRAAT

VISUALISATIE



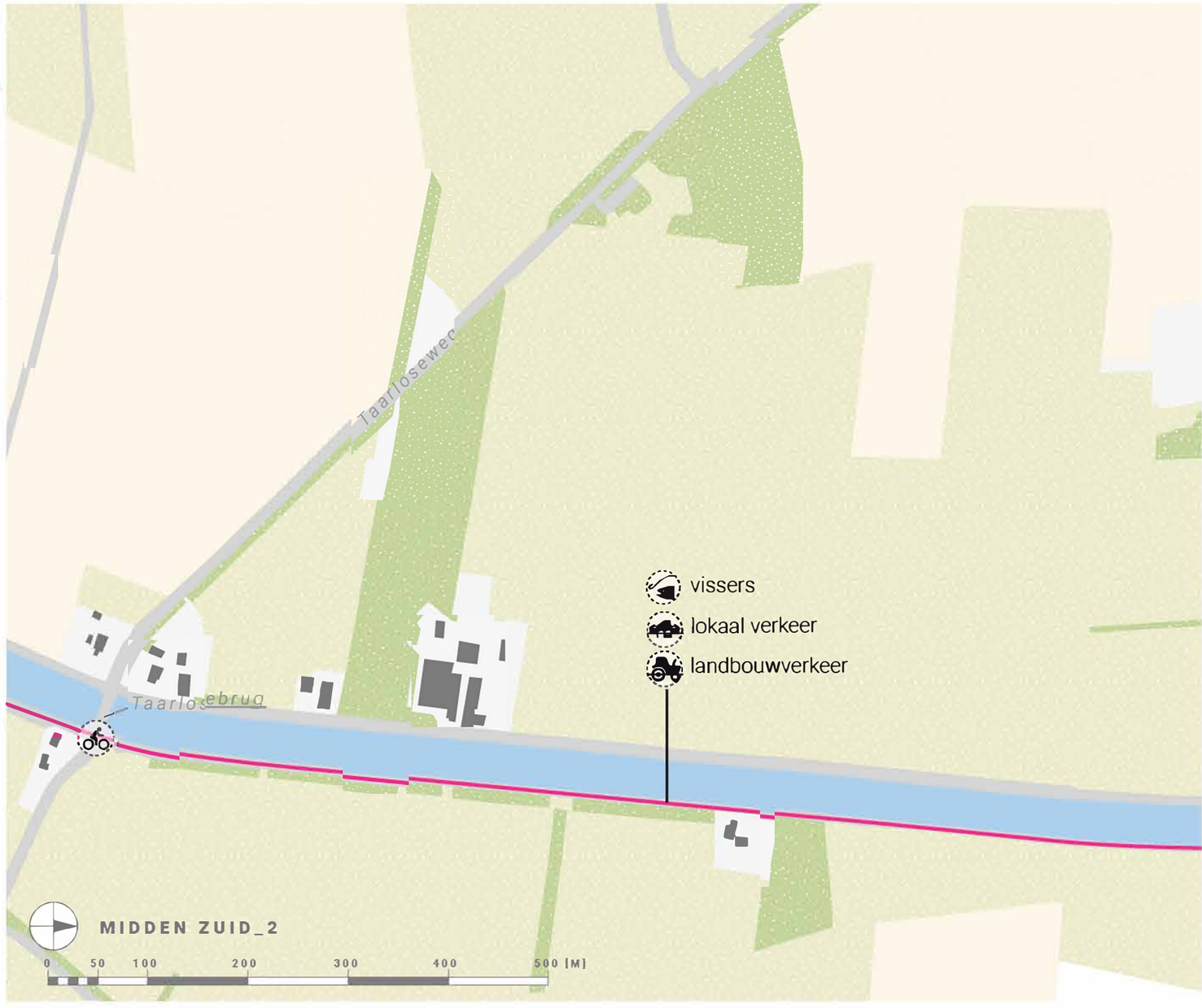
Verbeelding fietssnelweg met gedeeld gebruik over een bestaande, lokaal doorgaande weg

DEELTRAJECT: MIDDEN-ZUID 2
TAARLOSEWEG/JAGERSTRAAT - A28

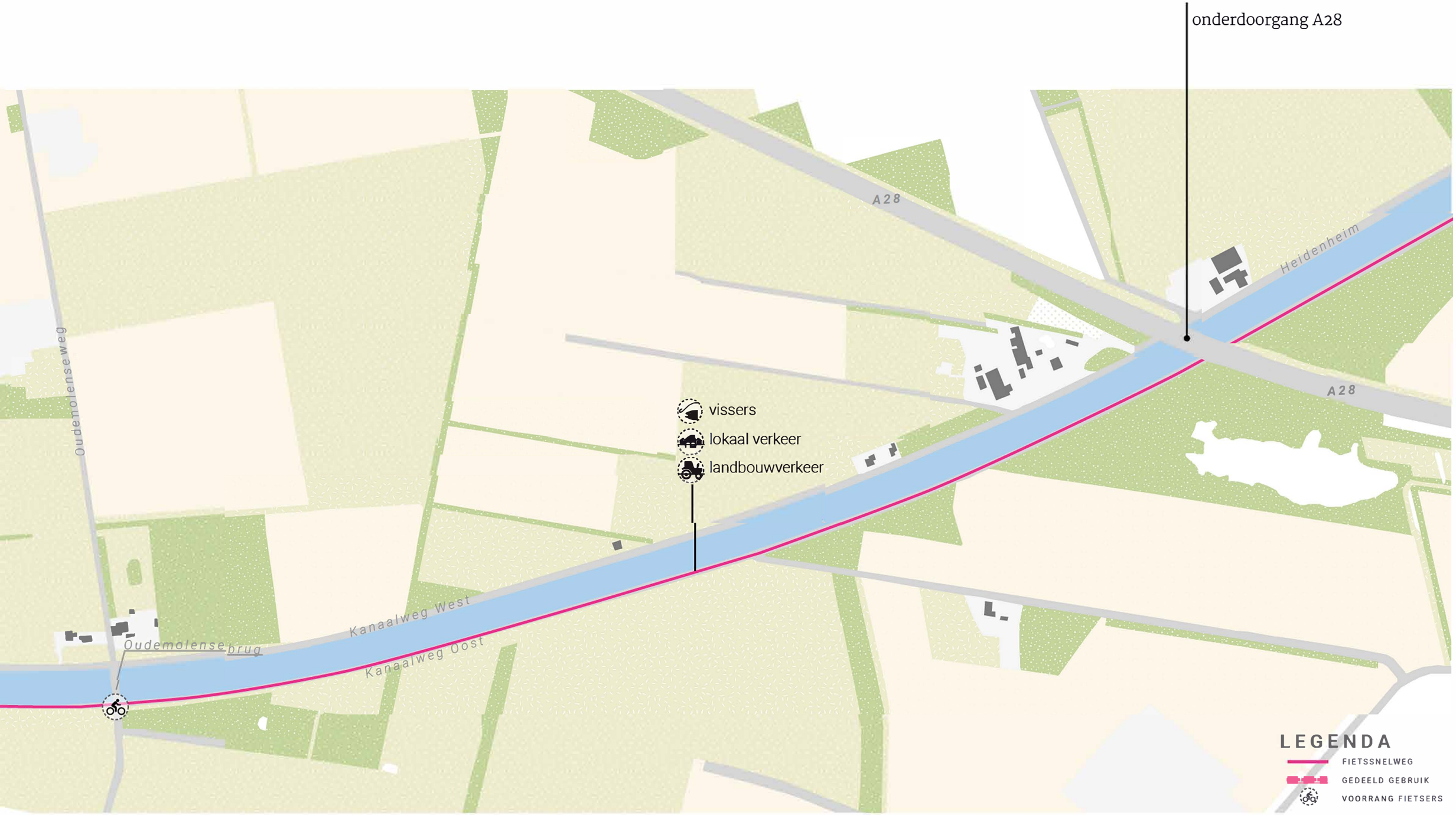


Aanleg van een fietspad op de kanaaldijk is in dit lange traject relatief eenvoudig op de plaats van de bestaande onverharde weg (zie deel 1 voor het basisprofiel van de fietssnelweg). Er is sprake van beperkt medegebruik door landbouwverkeer op weg naar aangrenzende percelen. Daarnaast wordt de kanaalkade ook gebruikt als toegangsweg naar een aanliggende woning / bedrijf. Hiervoor moet medegebruik in de toekomst mogelijk gemaakt worden. Het basisprofiel kan worden toegepast voor het fietspad over de hele lengte van dit trajectdeel. De kruising met de Oudemolenseweg kan worden ingericht met voorrang voor de fietssnelweg, conform de standaard (beeldkwaliteits)principes. Oostelijk van de A28 sluit de fietssnelweg aan op een bestaand verhard pad (de Tip). Er ontstaat zo een rechstreekse verbinding met de kern van Tynaarlo. De onderdoorgang van de A28 kan aantrekkelijker en herkenbaar gemaakt worden als onderdeel van de fietssnelweg.

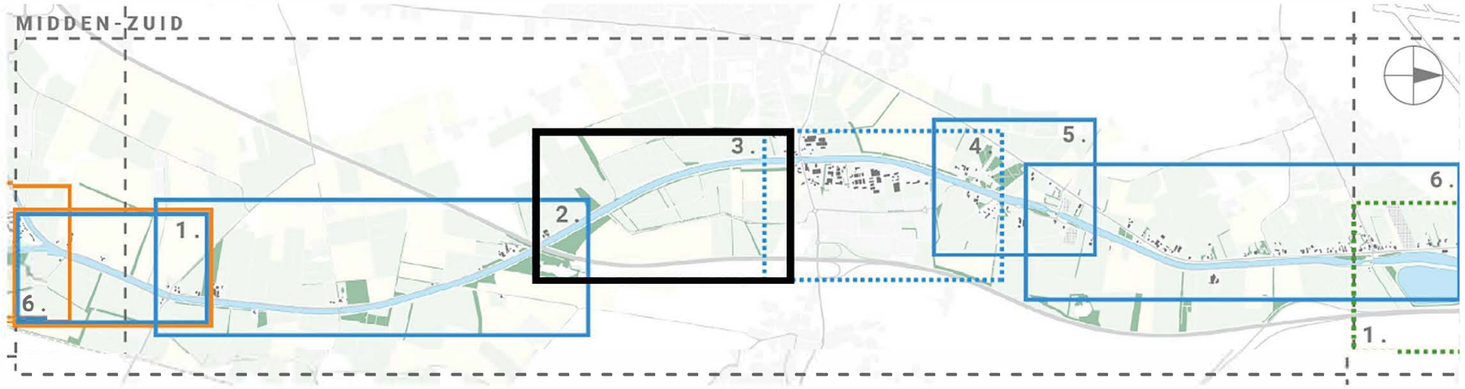
PLANKAART 2



MIDDEN-ZUID 2
TAARLOSEWEG/JAGERSTRAATG - A28



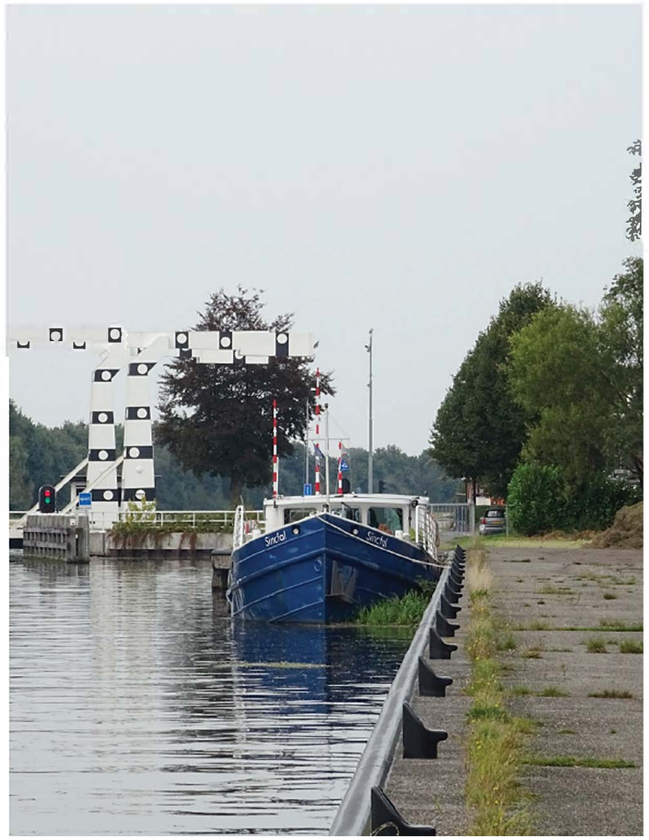
DEELTRAJECT: MIDDEN-ZUID 3
ONDERDOORGANG A28 - N386 VRIEZERBRUG



Het fietspad kan aangelegd worden door verharding van de bestaande weg op de oostelijke kanaalkade. Er is sprake van medegebruik door lokaal landbouwverkeer. De begeleidende singelbeplanting geeft dit deeltraject karakter, zorgt voor beschutting en leidt het zicht over het kanaal richting de open ‘kamers’ aan de westzijde. De aanlegkade bij Vriezerbrug vormt een bijzonder accent. Omdat voor de situatie rond Vriezerbrug (deeltraject 4) meerdere oplossingen in beeld zijn, is er naast een fietspad op de kanaalkade (variant 3a) nog een tweetal andere alternatieven in beeld.



Huidige situatie: zandpad langs het kanaal



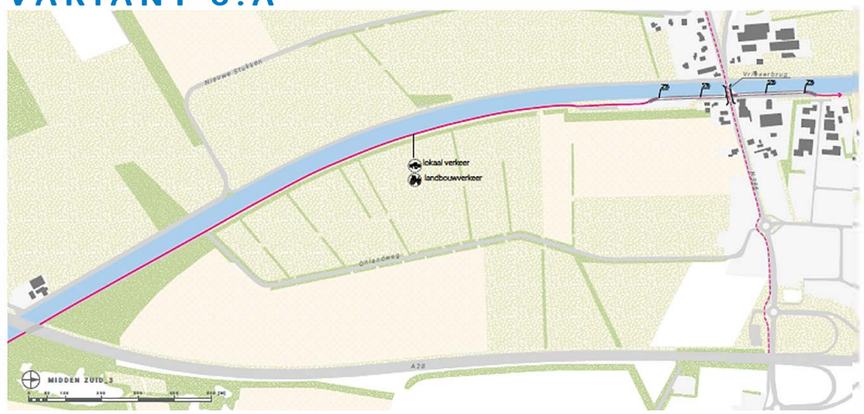
Brug Vriezerweg met zicht op de aanlegkade



Onlandweg tussen het kanaal en de A28

MIDDEN-ZUID 3
OVERZICHT VAN DE VARIANTEN

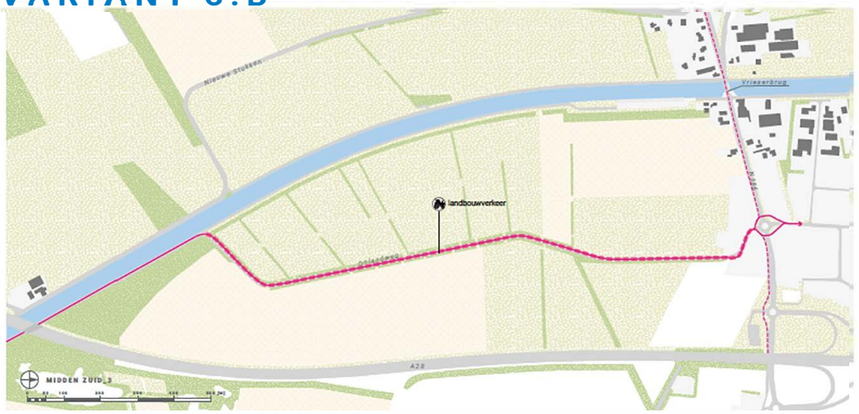
VARIANT 3.A



+ Identiteit fietssnelweg langs het water, eenheid
+ Ikoon brug/ tunnel
+ Kans om bestaande situatie veiliger en aantrekkelijker te maken
+ Oversteek N386 veiliger
+ Aantrekkelijk vanuit toerisme/ recreatie

– Kruising N386 bij Vriezerbrug alleen met onderdoorgang veilig oplosbaar
– Ruimtelijke inpasbaarheid

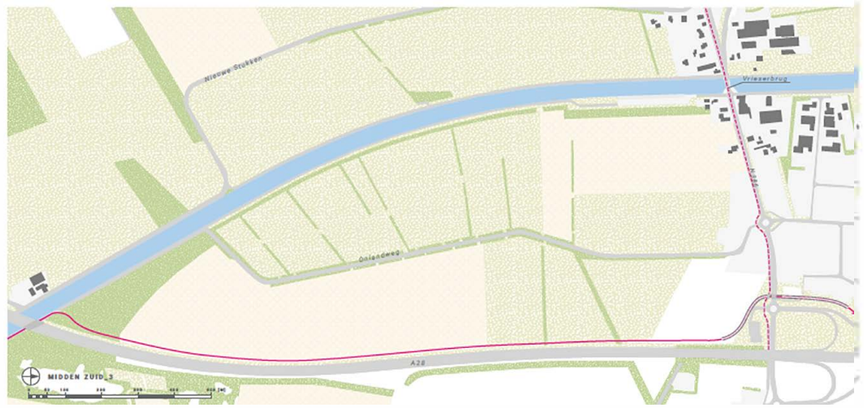
VARIANT 3.B



+ Bestaande weg wordt benut / geen nieuwe infrastructuur
+ Sluit aan op bestaande oversteek bij rotonde N386/ veilige oversteek N386

– Ligt niet langs het water: geen continuïteit / geheel
– Gebruik bestaande weg door landbouwverkeer
– Smal profiel huidige Onlandweg
– Ruimtelijke pasbaarheid

VARIANT 3.C



+ Kan aansluiten op bestaande oversteek bij rotonde N386/ veiligheid oversteek
+ Bundeling bestaande infrastructuur

– Ligt niet langs het water: geen continuïteit / geheel grondaankoop nodig
– Route vanaf vries onaantrekkelijk
– Lawaai A28

MIDDEN-ZUID 3.A
ONDERDOORGANG A28 - N386 VRIEZERBRUG

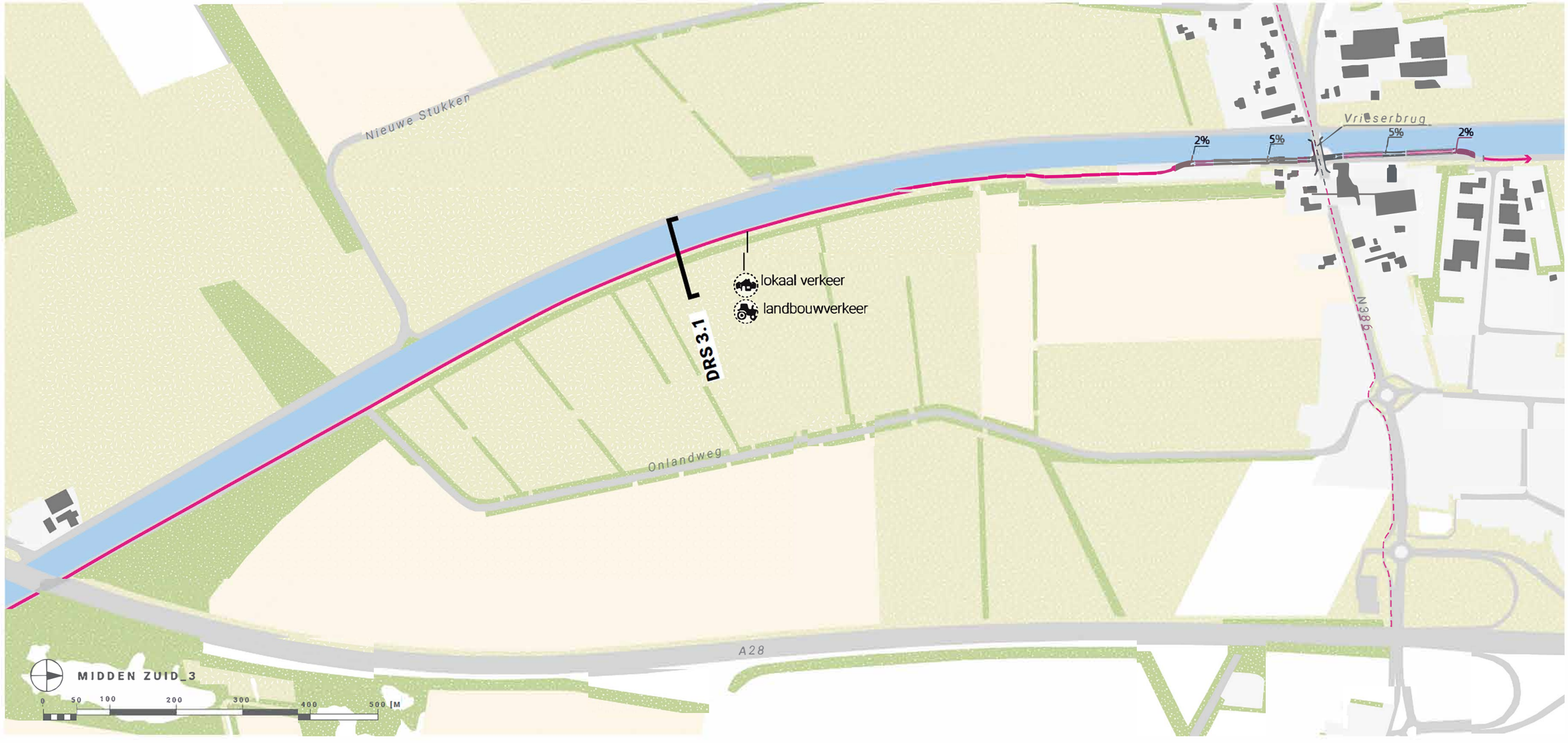
PLANKAART 3.A

Kanaaldijk:

- fietspad op de oostelijke kanaalkade
- verwijderen van poorten rondom de aanlegkade bij Vriezerbrug

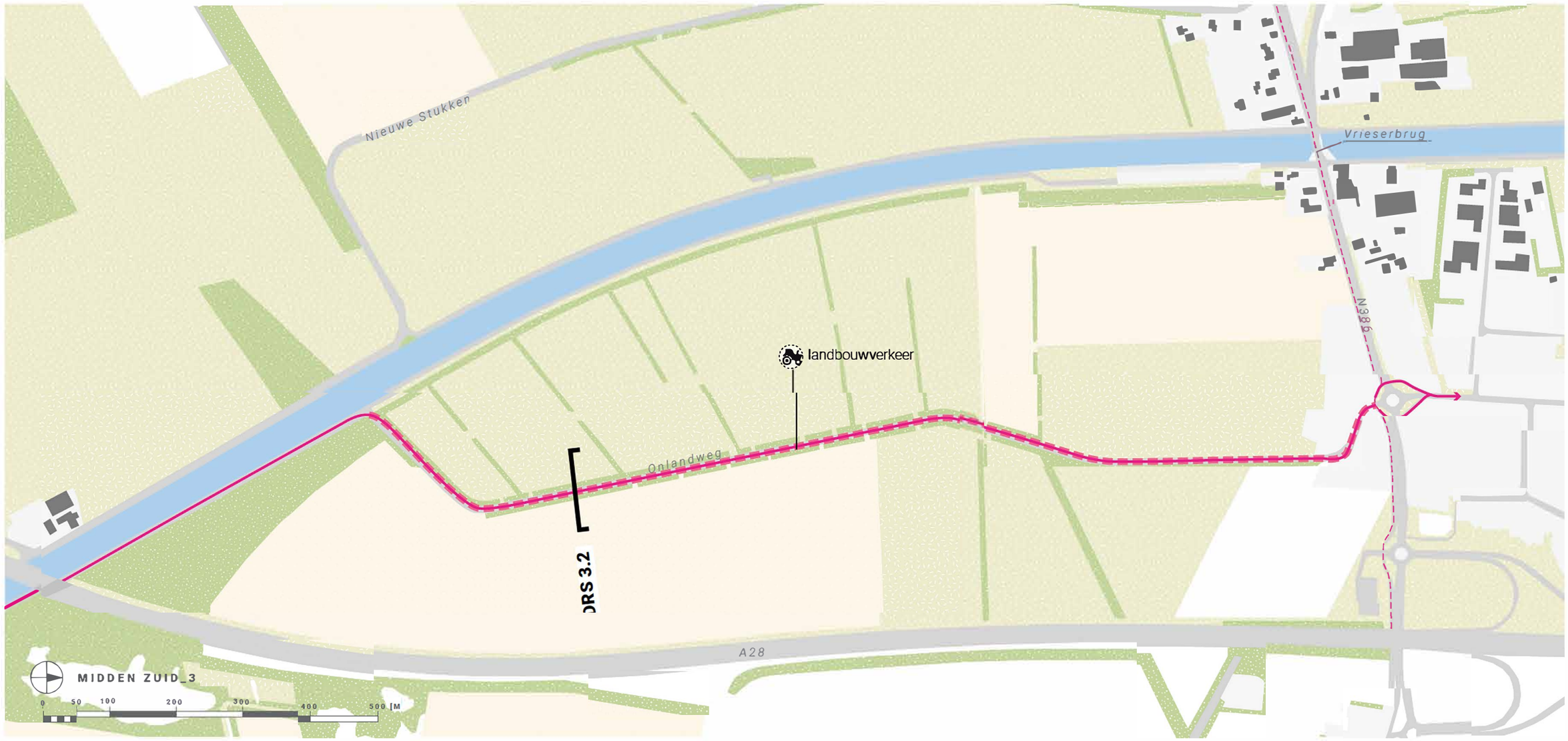
LEGENDA

- FIETSSNELWEG
- AANSLUITING FIETSSNELWEG
- BESTAANDE FIETSWEG
- TUNNEL DOOR WATER
- BRUG



MIDDEN-ZUID 3.B
ONDERDOORGANG A28 - N386 VRIEZERBRUG

PLANKAART 3.B



MIDDEN-ZUID 3.C
ONDERDOORGANG A28 - N386 VRIEZERBRUG

PLANKAART 3.C

Fietspad parallel aan de A28

- Sluit aan op bestaande rotonde met oversteken bij afrit A28 (carpoolplaats)
- Uitbreidbaar met tunnel onder N386
- Kan naar het noorden voortgezet worden als fietspad langs het bedrijventerrein Vriezerbrug

LEGENDA

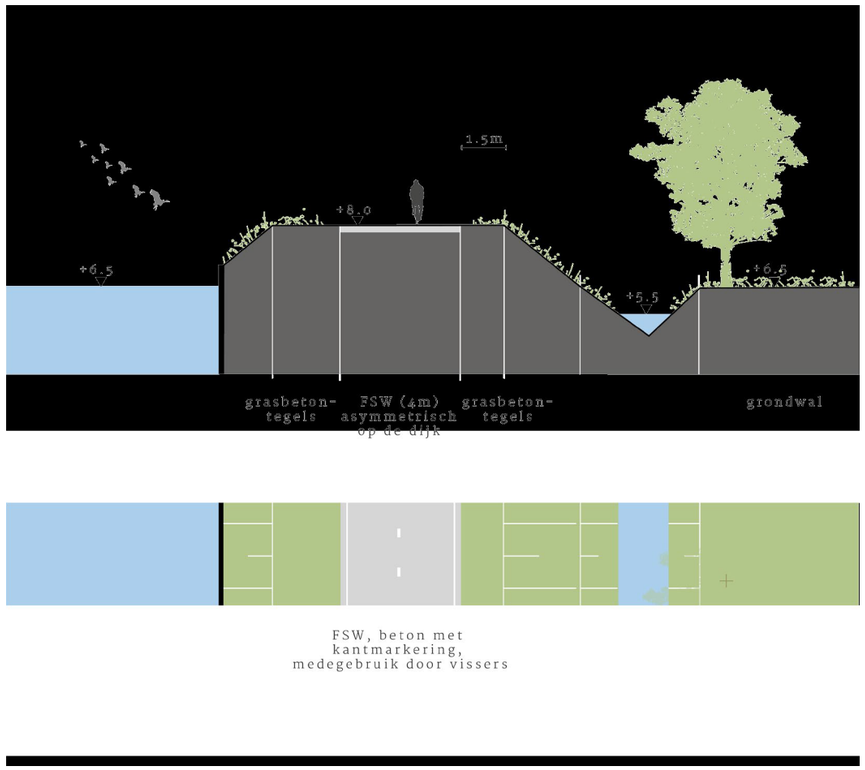
- FIETSSNELWEG
- AANSLUITING FIETSSNELWEG
- BESTAANDE FIETSWEG
- LANDTUNNEL



DRS 3.3

MIDDEN-ZUID 3
ONDERDOORGANG A28 - N386 VRIEZERBRUG

DOORSNEDE 3.1



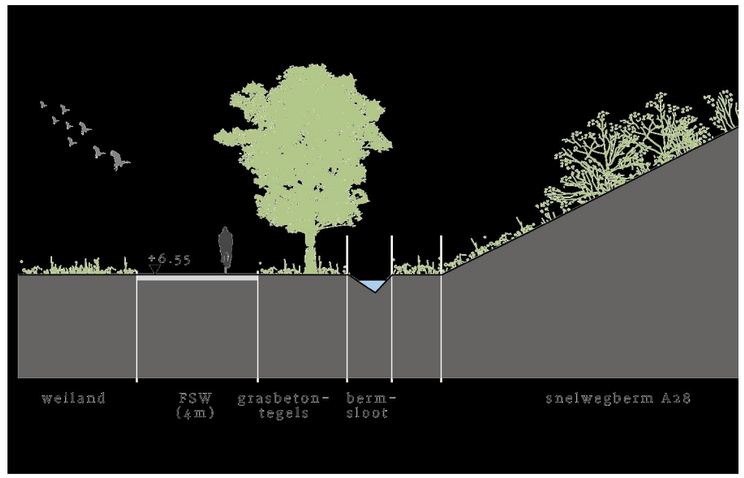
FSW, beton met
kantmarkering,
medegebruik door vissers

DOORSNEDE 3.2



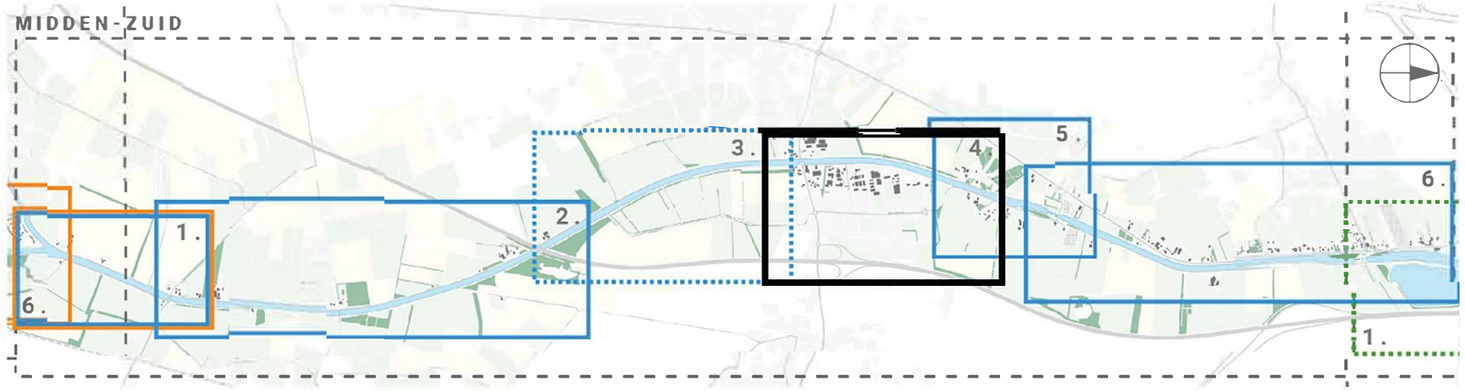
Fietsstraat met twee soorten asfalt ("karrenspoor")
en kantmarkering, medegebruik
bestemmingsverkeer (agrarisch, vissers)

DOORSNEDE 3.3



FSW, beton met
kantmarkering,
geen medegebruik

DEELTRAJECT: MIDDEN-ZUID 4
OMGEVING VRIEZERBRUG



De kanaaldijk heeft op dit moment grotendeels een zandpad dat verhard kan worden als fietspad. Rond de kruising met de N386 is de huidige situatie echter complexer. Een gelijkvloerse oversteek voor fietsers is hier niet veilig en goed te realiseren. Een onderdoorgang (lage, open tunnel in water aan de kanaaloever) volgens de standaard (beeldkwaliteits) principes vormt een oplossing. Tegelijkertijd is de huidige kanaalkade ook in gebruik als toegangsweg naar een aantal woningen (zowel aan de noord- als zuidzijde van de N386) en ligt het Hotel-Restaurant op het kanaal en de brug georiënteerd. Bij aanleg van een fietstunnel ondervindt het huidige gebruik geen hinder. Aandachtspunt bij het ontwerp is het visueel contact met het water. Vanwege het complexe karakter van de 'knoop' bij Vriezerbrug is naast een fietspad langs het water (4a) nog een aantal andere varianten in beeld.



Kruispunt Vriezerbrug met uitzicht op hotel 'De Vriezerbrug'



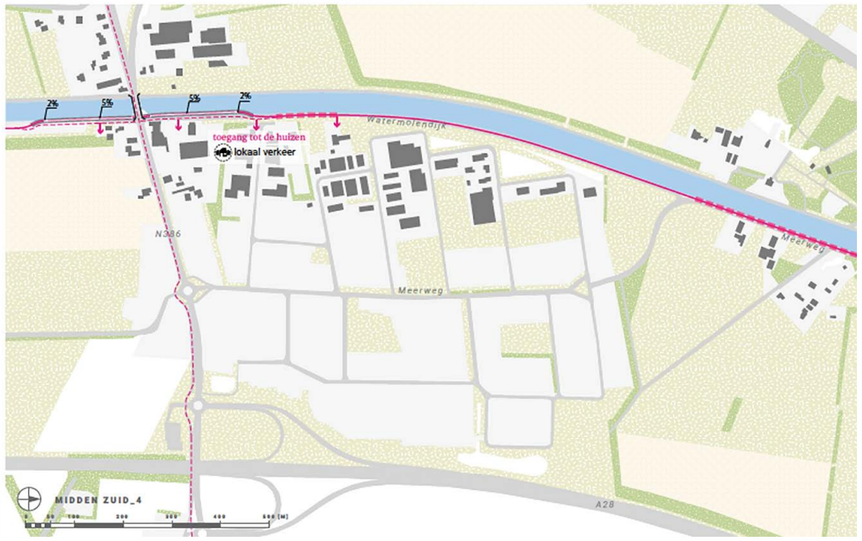
Bestaand fietspad in twee richtingen aan de Vriezerweg



Fietspaden op de Meerweg door het industrieterrein

MIDDEN-ZUID 4
OVERZICHT VAN DE VARIANTEN

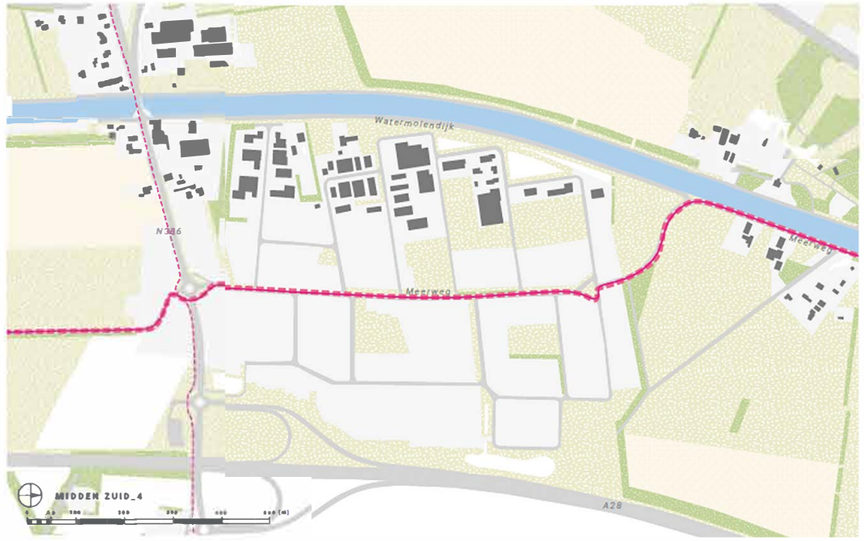
VARIANT 4.A



+ Identiteit fietssnelweg langs het water, eenheid
+ Ikoon brug/ tunnel
+ Kans om bestaande situatie veiliger en aantrekkelijker te maken
+ Oversteek N386 veiliger
+ Aantrekkelijk vanuit toerisme/ recreatie

– Kruising N386 bij Vriezerbrug alleen met onderdoorgang goed oplosbaar
– Medegebruik verkeer woningen

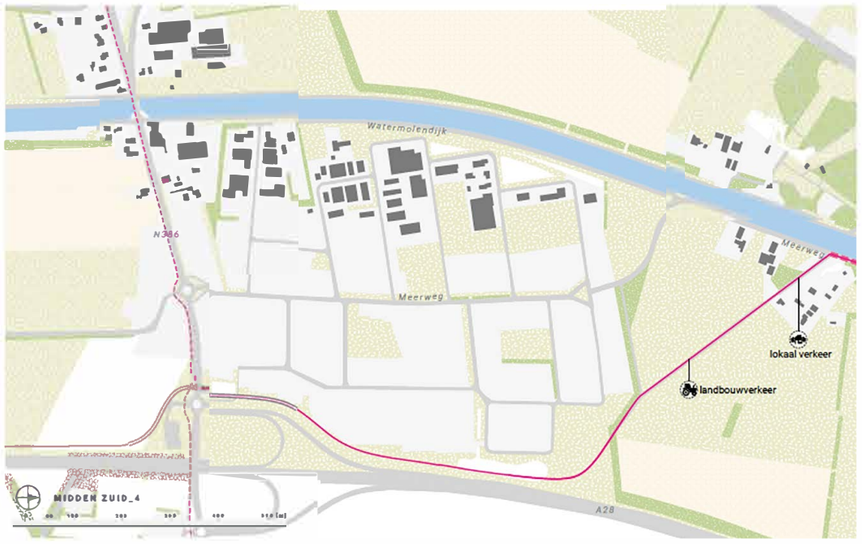
VARIANT 4.B



+ Bestaande oversteek bij rotonde te benutten
+ Bestaande weg inclusief fietsstroken kan benut worden

– Ligt niet langs het water: geen continuïteit / geheel
– Beleving fietsroute over het bedrijventerrein
– Menging verkeer (veiligheid)

VARIANT 4.C



+ Als vrijliggend fietspad ter realiseren, grotendeels zonder medegebruik
+ Kan aansluiten op bestaande oversteek bij rotonde N386/ veiligheid oversteek
+ Bundeling bestaande infrastructuur

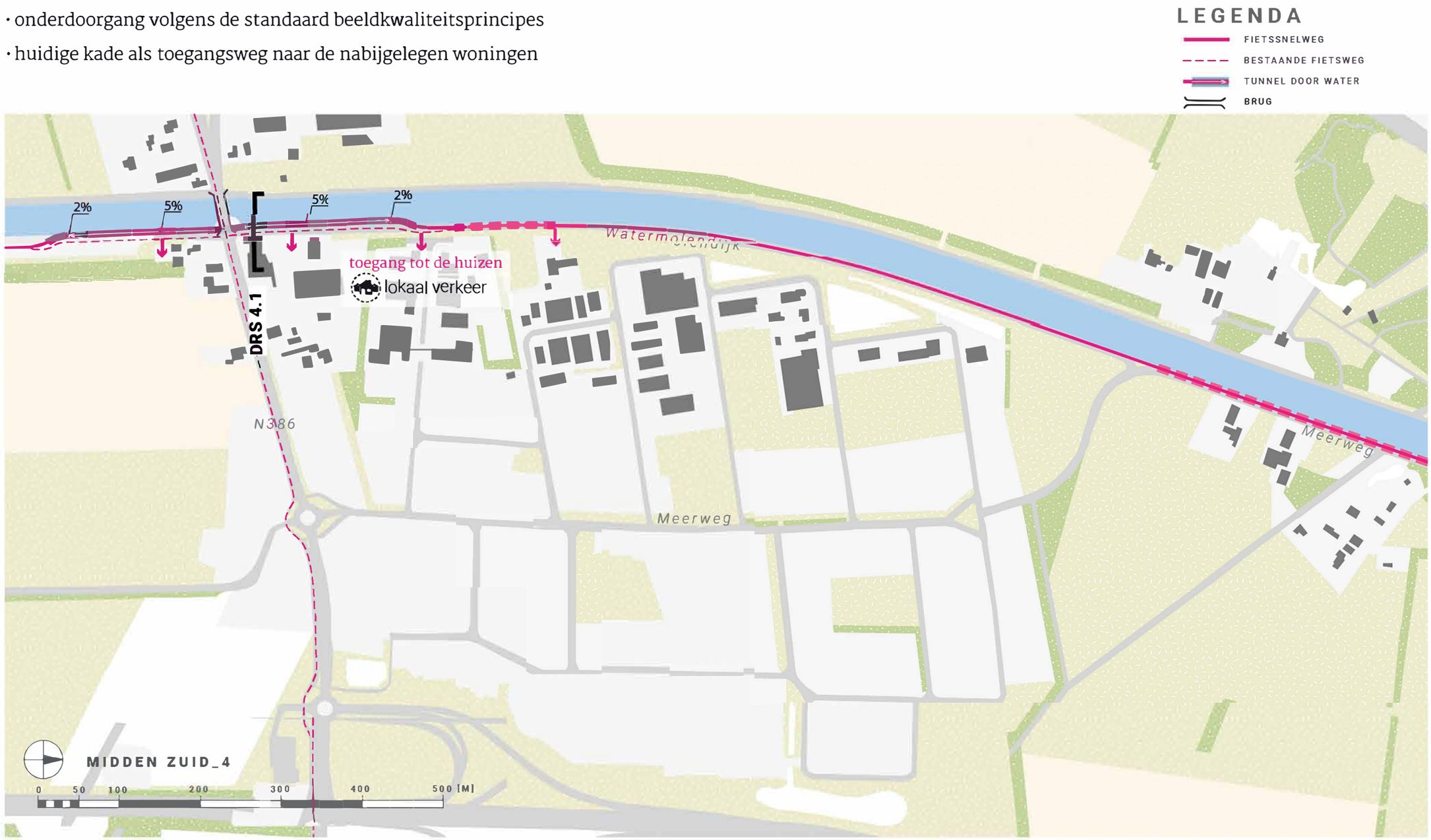
– Ligt niet langs het water: geen continuïteit / geheel
– Beleving fietsroute langs de snelweg
– Lawaai A28

MIDDEN-ZUID 4.A
OMGEVING VRIEZERBRUG

PLANKAART 4.A

Fietspad oostelijke kanaalkade:

- onderdoorgang volgens de standaard beeldkwaliteitsprincipes
- huidige kade als toegangsweg naar de nabijgelegen woningen



MIDDEN-ZUID 4.B
OMGEVING VRIEZERBRUG

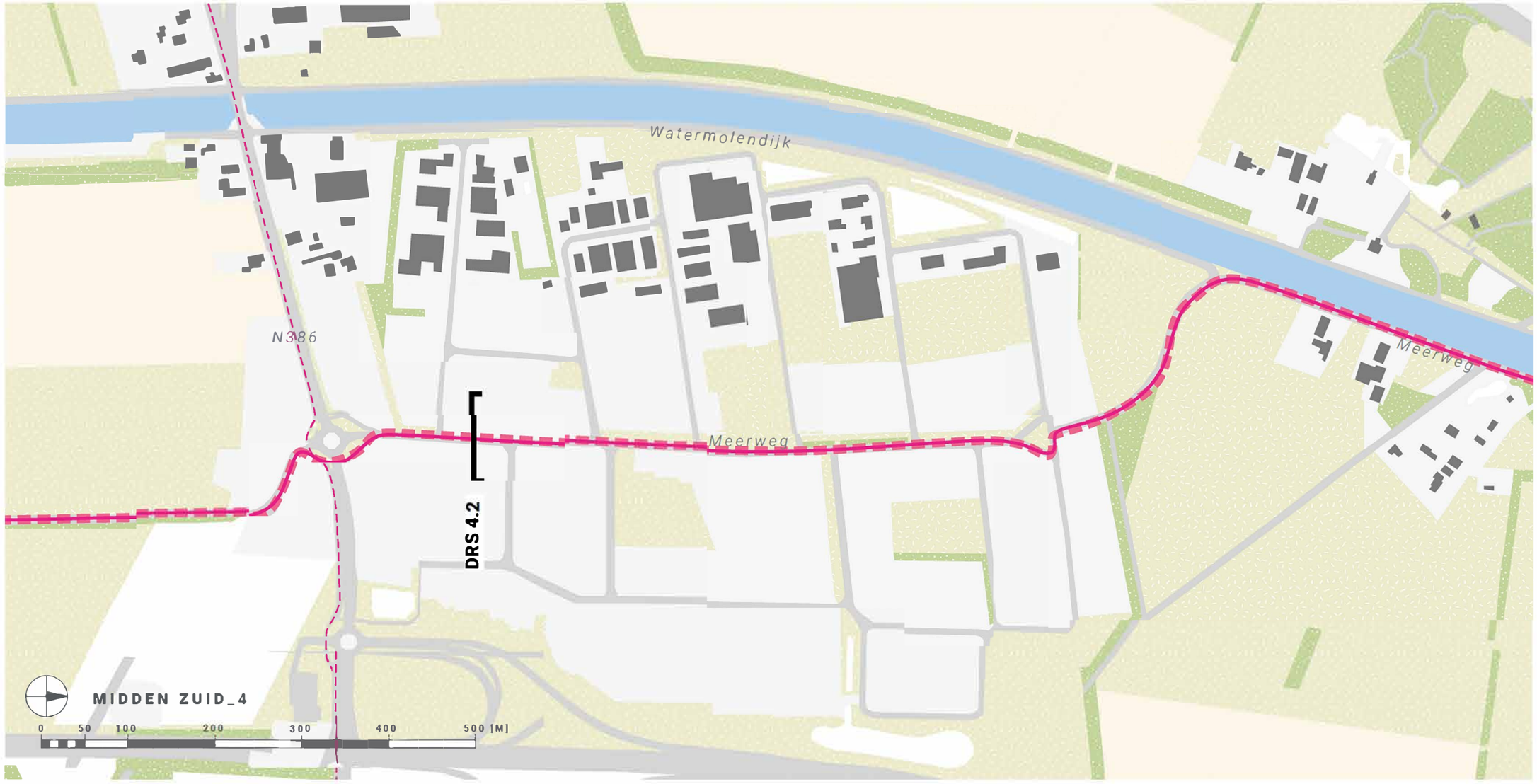
PLANKAART 4.B

Fietsroute door het bedrijventerrein over de huidige Meerweg

- Fietspad steekt over bij de huidige oversteekplaats bij de rotonde (geen ruimte voor inpassing tunnel)
- Fietsers maken gebruik van de bestaande weg (met fietssuggestiestroken)

LEGENDA

- FIETSSNELWEG
- GEDEELD GEBRUIK
- BESTAANDE FIETSWEG

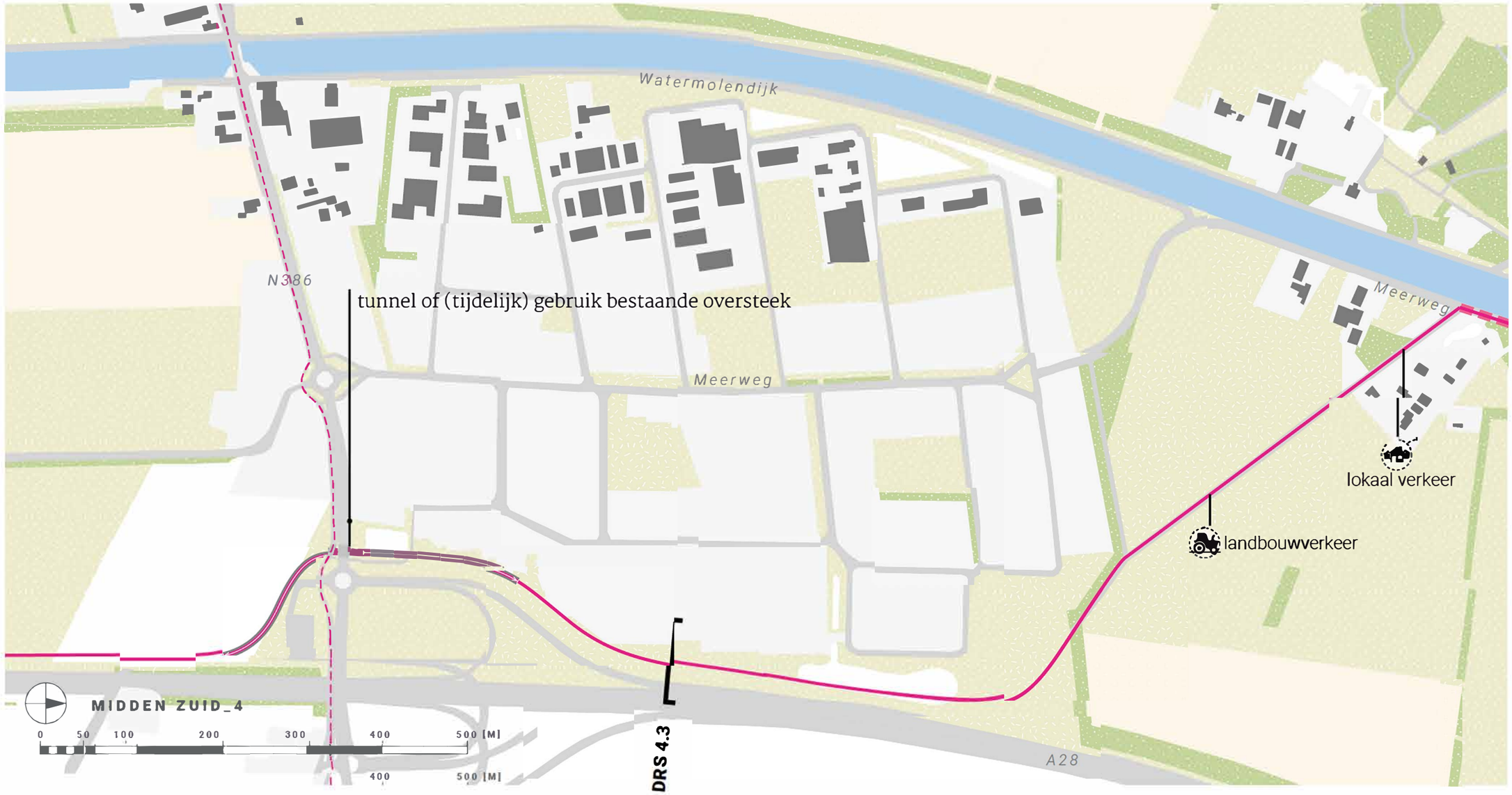


MIDDEN-ZUID 4.C
OMGEVING VRIEZERBRUG

PLANKAART 4.C

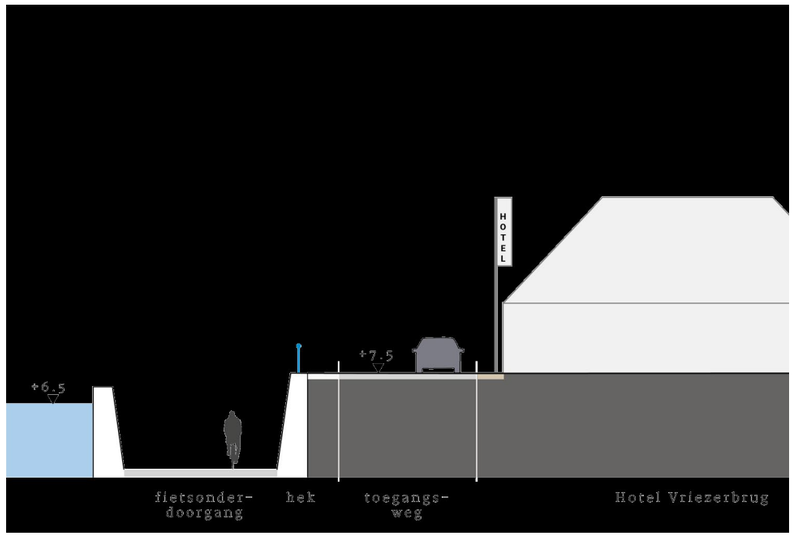
Fietspad langs de A28

- Oversteken bij bestaande rotonde (of in de toekomst een fietstunnel)
- Fietspad in passen in groene rand tussen bedrijventerrein en snelweg
- Groningerweg (zandpad) inrichten als verbinding richting de kanaalkade



MIDDEN-ZUID 4
OMGEVING VRIEZERBRUG

DOORSNEDE 4.1





FSW, beton met
kantmarkering,
geen medegebruik

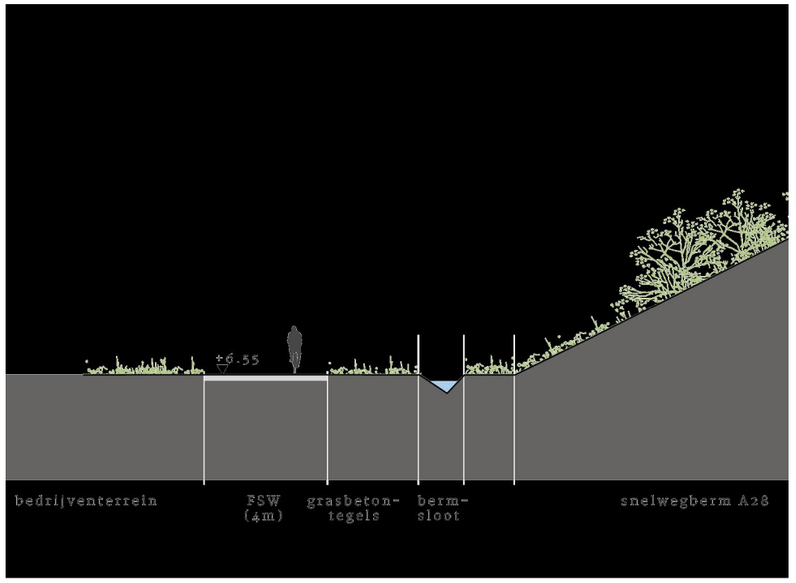
DOORSNEDE 4.2





FSW over bestaande structuur
met logo markering

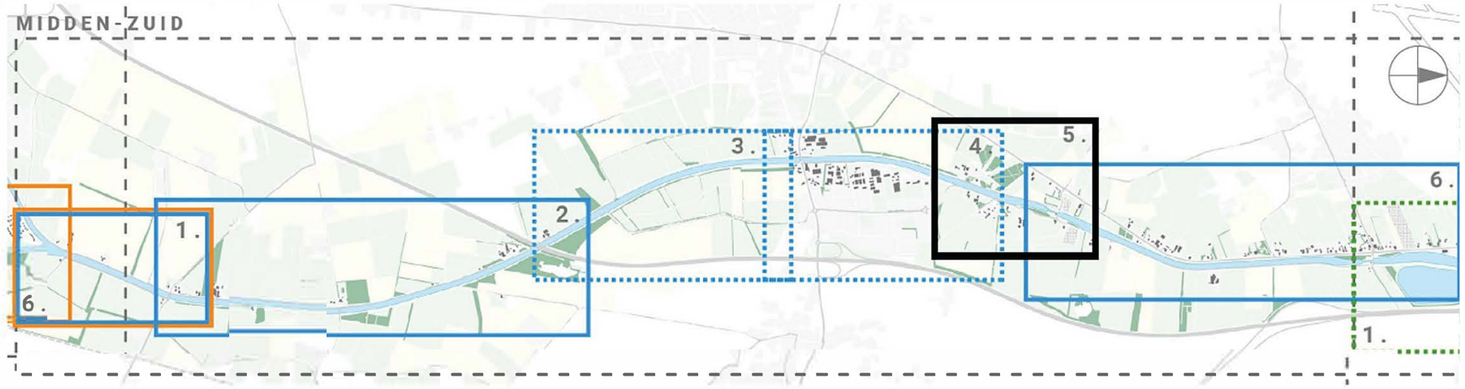
DOORSNEDE 4.3





FSW, beton met
kantmarkering,
geen medegebruik

DEELTRAJECT: MIDDEN-ZUID 5
MEERWEG - SLUIS/BRUG HONDSTONG



Op de kanaalkade is ligt een weg (Meerweg / Sluisweg), die ook gebruikt wordt als route richting bedrijventerrein Vriezerbrug. De hoofdentree van het bedrijventerrein ligt bij de N386. Daarnaast wordt de weg gebruikt door landbouwverkeer, en ook fietsers. De route van de fietssnelweg zal hier ook over de oostelijke kanaaldijk voeren. Er zijn geen alternatieve tracés in beeld. Wel zijn er verschillende opties voor de inrichting van het profiel. Het meest voor de hand is toepassing van het standaard profiel voor medegebruik door auto's, waarbij verschillende kleuren asfalt het bijzondere karakter van deze weg duidelijk maken. Op de beide aansluitingen kan een voorrangsituatie voor fietsers gerealiseerd worden volgens de standaard inrichtingsprincipes. Als alternatief voor het medegebruik van één rijbaan is ook de mogelijkheid van een vrijliggend fietspad aan de kanaalzijde in beeld. De huidige ruimte hiervoor is echter zeer beperkt en vraagt om innovatieve oplossingen zoals een fietspad dat gedeeltelijk boven het water hangt.



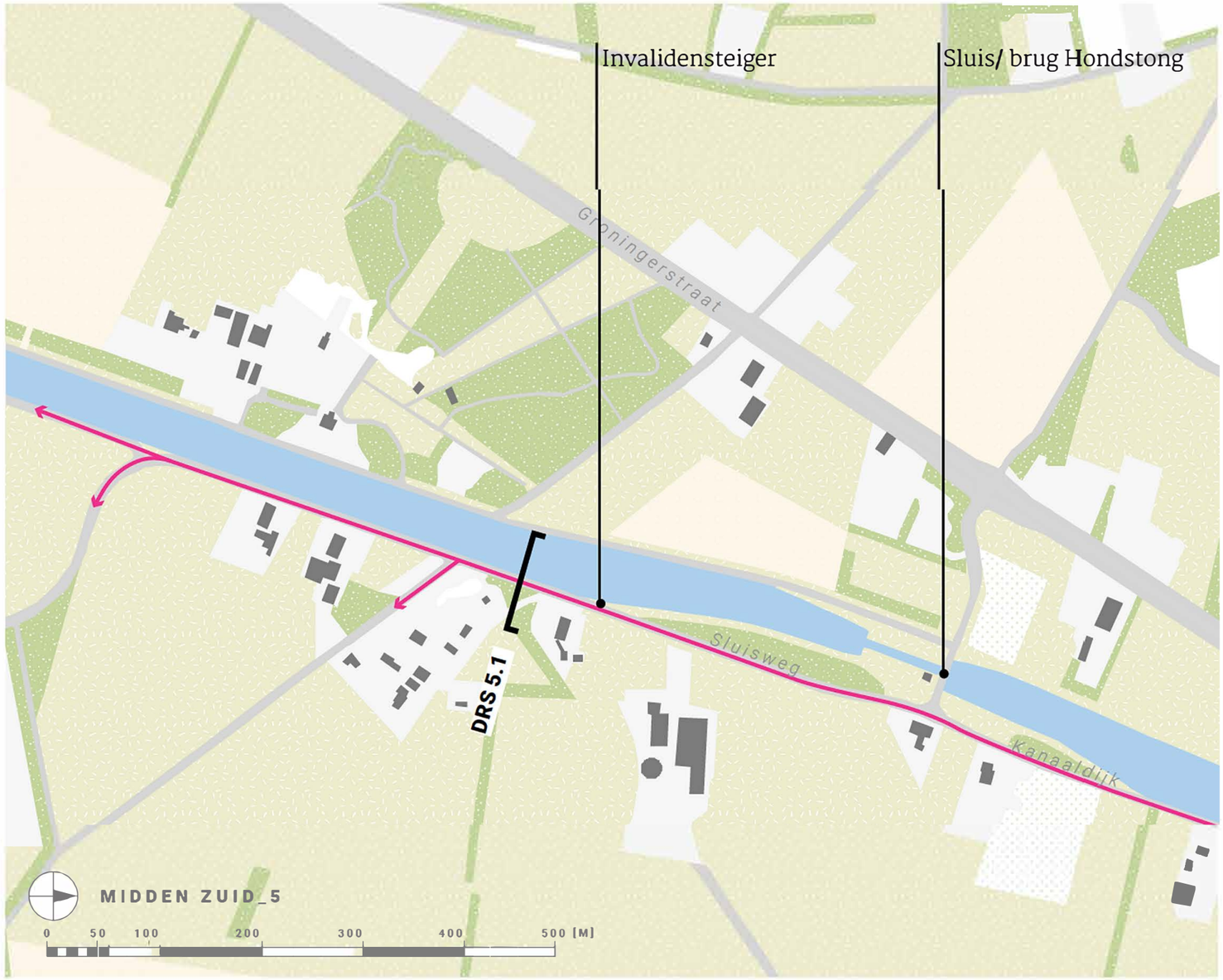
Aansluiting Watermolendijk / Meerweg met bomencluster



Sluisweg met erftoegangen langs de weg

MIDDEN-ZUID 5
MEERWEG - SLUIS/BRUG HONDSTONG

PLANKAART 5



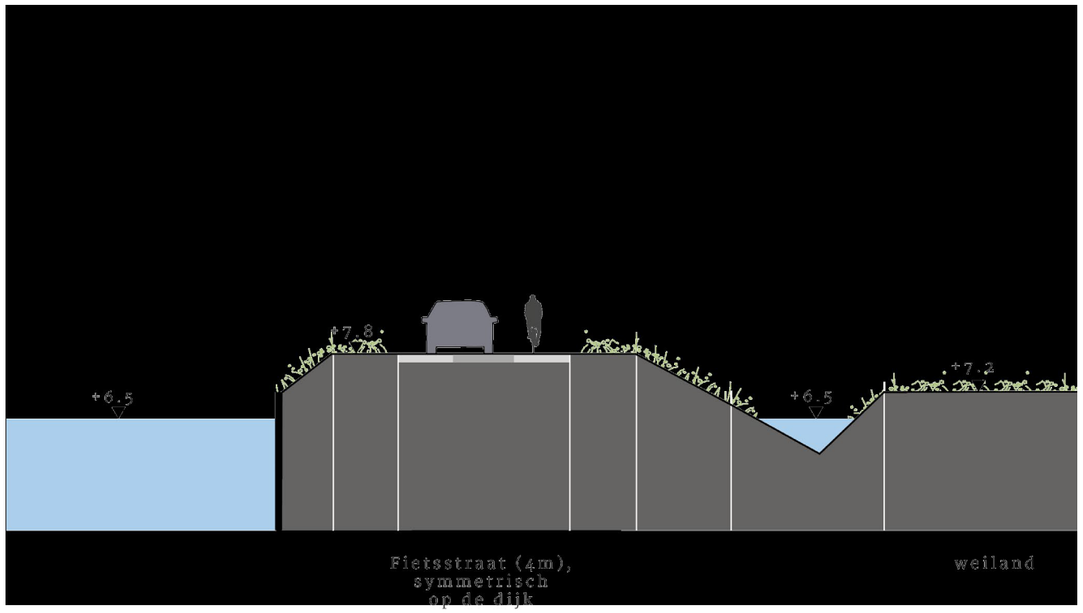
In dit deeltraject valt de route van de fietssnelweg samen met de weg langs het kanaal, die toegang biedt tot het bedrijventerrein Vrieserbrug vanaf de noordzijde, en bovendien de ontsluiting vormt voor een serie aangrenzende erven en percelen. Er zijn verschillende opties voor het samen laten gaan of juist scheiden van auto's en fietsers, rekening houdend met de beperkte ruimte die hiervoor beschikbaar is. De doorsnedes op de volgende pagina laten de verschillende opties zien. Een eerste optie is een weginrichting waaruit het gemengde gebruik duidelijk afleesbaar is. Ook zijn er opties voor het scheiden van fietsers en auto's op de kade, door deze uit te breiden aan de kanaalzijde. In het laatste geval kan zelfs aan een gebouwde constructie over het water gedacht worden. Wanneer sprake is van een vrijliggend fietspad, ligt dit in alle gevallen aan de zijde van het kanaal, zodat geen conflict plaats vindt met de ontsluiting van de aangrenzende percelen.

LEGENDA

- FIETSSNELWEG
- AANSLUITING FIETSSNELWEG

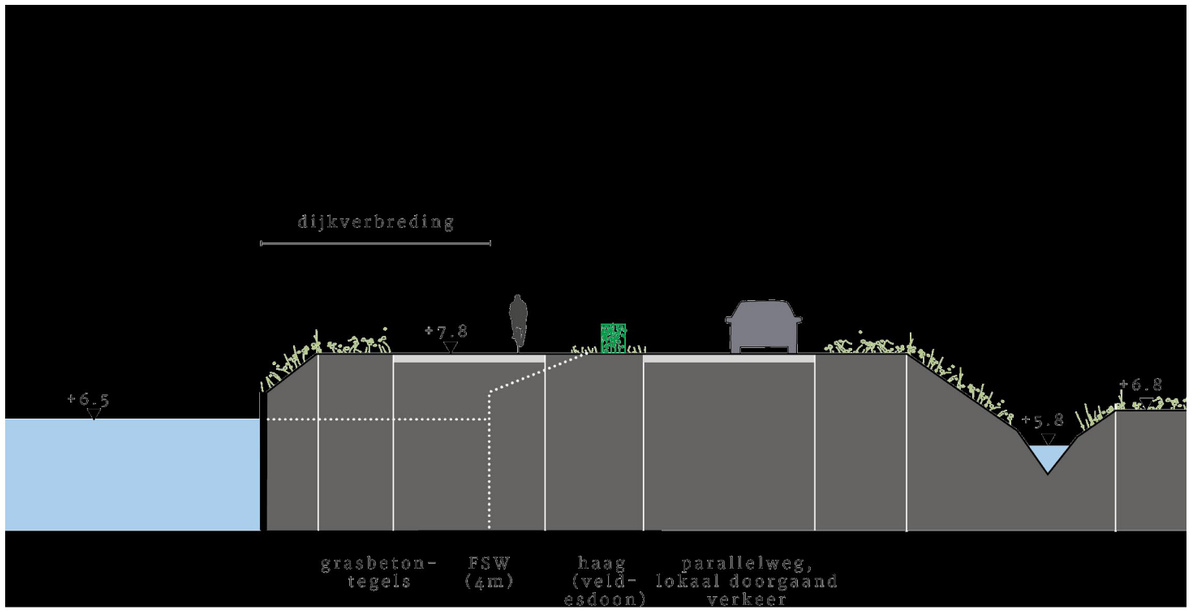
MIDDEN-ZUID 5
MEERWEG - SLUIS/BRUG HONDSTONG

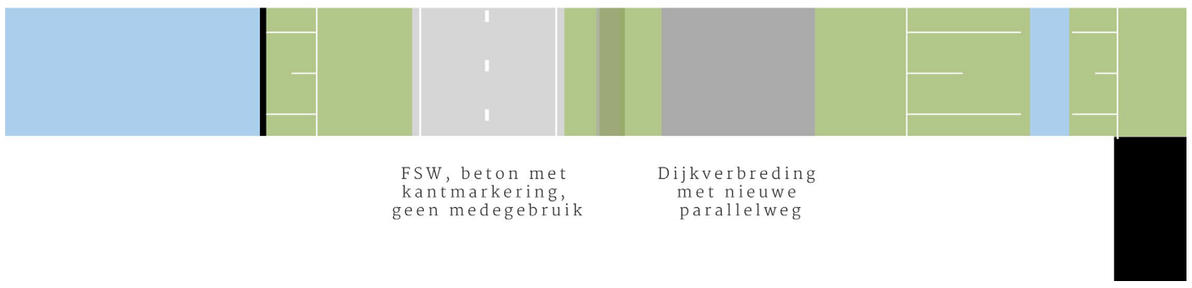
DOORSNEDE 5.1





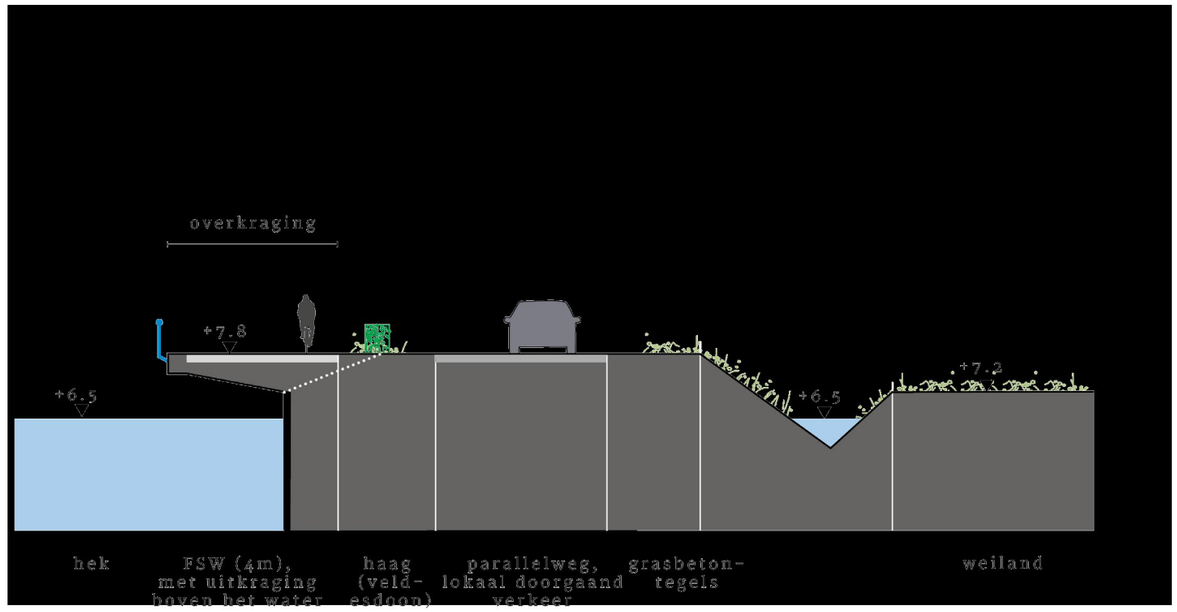
Fietsstraat, asfalt met twee soorten asfalt ("karrenspoor") en kantmarkering, medegebruik met doorgaand verkeer





FSW, beton met kantmarkering, geen medegebruik

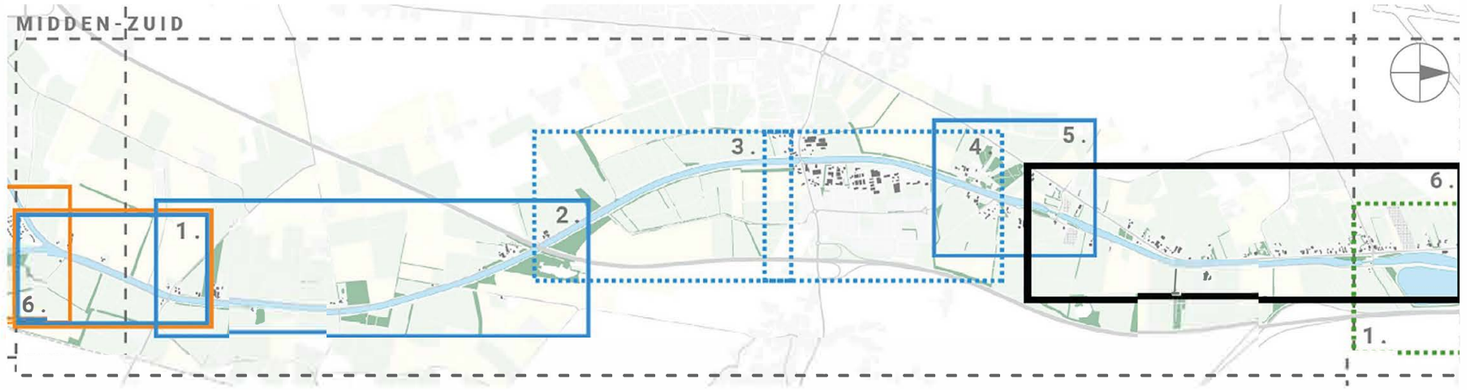
Dijkverbreding met nieuwe parallelweg





FSW, beton met kantmarkering, geen medegebruik

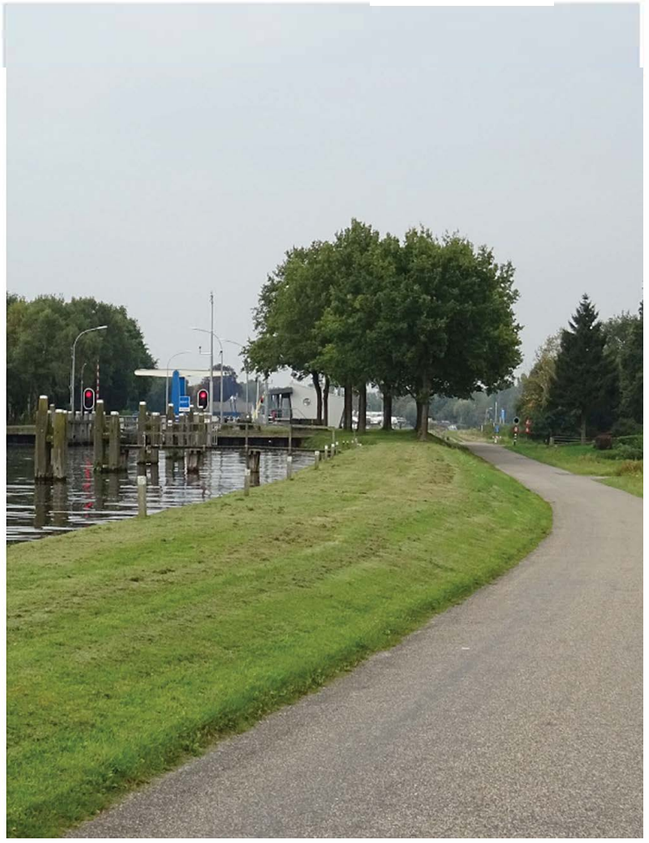
DEELTRAJECT: MIDDEN-ZUID 6
SLUIS/BRUG HONDSTONG - SLUIS DE PUNT



De huidige weg tussen de beide sluizen wordt gebruikt als route voor de fietssnelweg. Er is sprake van menging met auto's en landbouwverkeer. Ten opzichte van deeltraject 5 wordt dit stuk minder intensief gebruikt als route naar het bedrijventerrein. Het meest voor de hand is toepassing van het standaard profiel voor medegebruik door auto's, waarbij verschillende kleuren asfalt het bijzondere karakter van deze weg duidelijk maken. Op de aansluitingen kan een voorrangsituatie voor fietsers gerealiseerd worden.



Inrichting omgeving sluisterrein met bomenweide



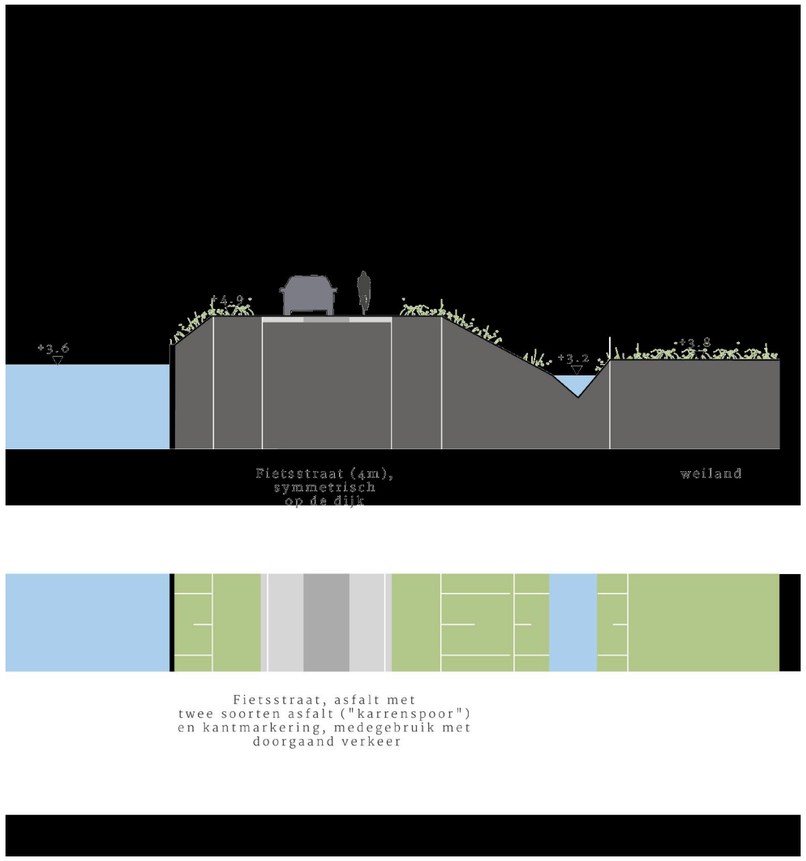
Zicht op sluis Hondstong



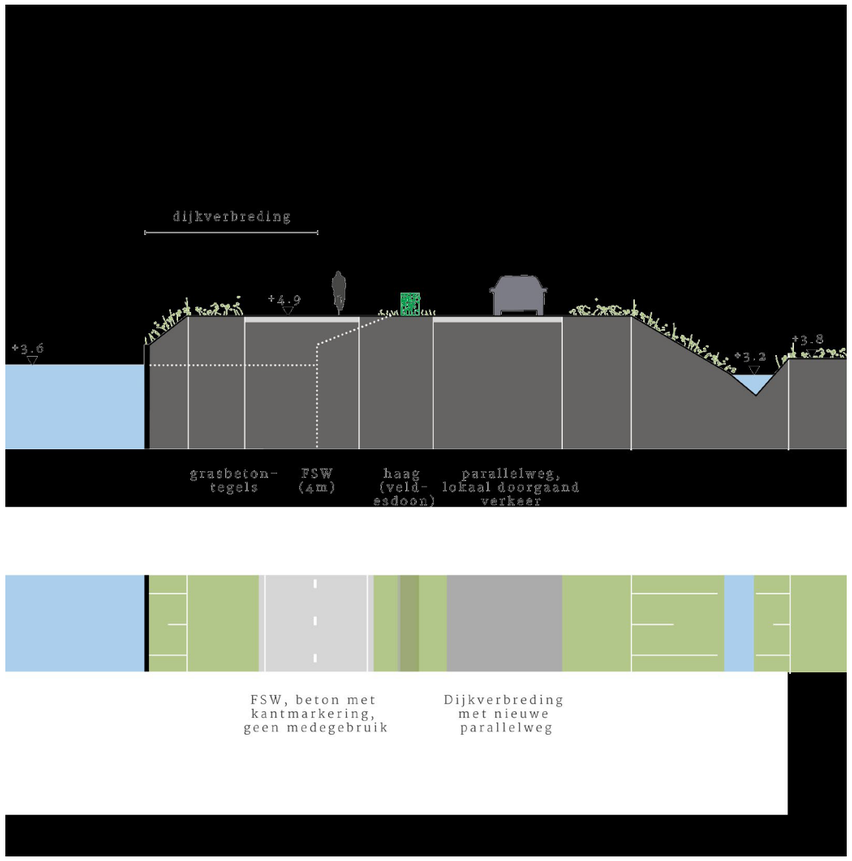
Kanaaldijk tussen sluis Hondstong en sluis De Punt

MIDDEN-ZUID 6
SLUIS/BRUG HONDSTONG - SLUIS DE PUNT

DOORSNEDE 6.1

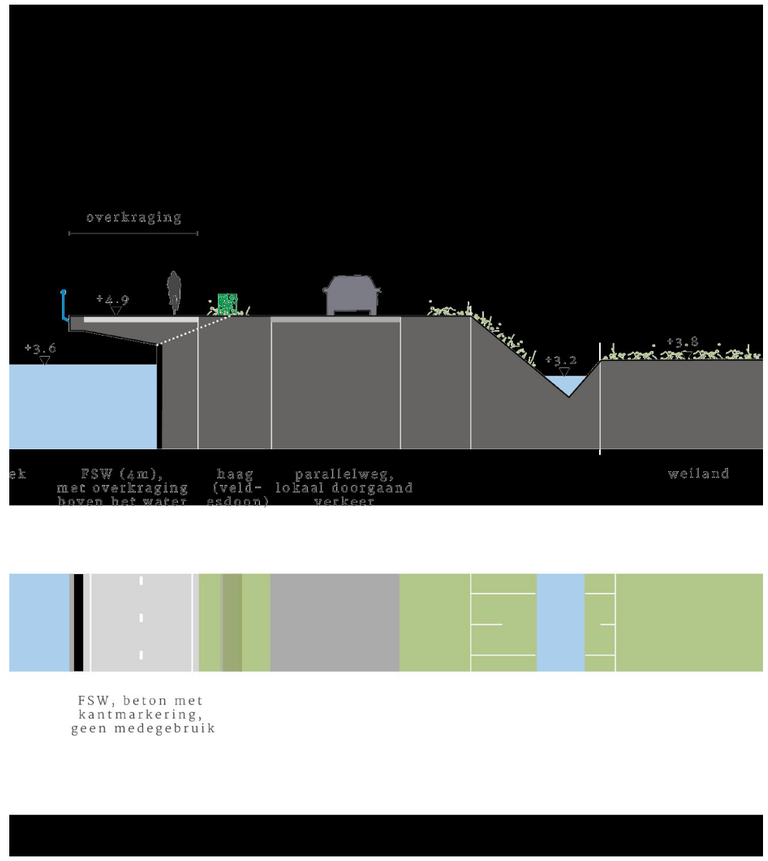


Fietsstraat, asfalt met twee soorten asfalt ("karrenspoor") en kantmarkering, medegebruik met doorgaand verkeer



FSW, beton met kantmarkering, geen medegebruik

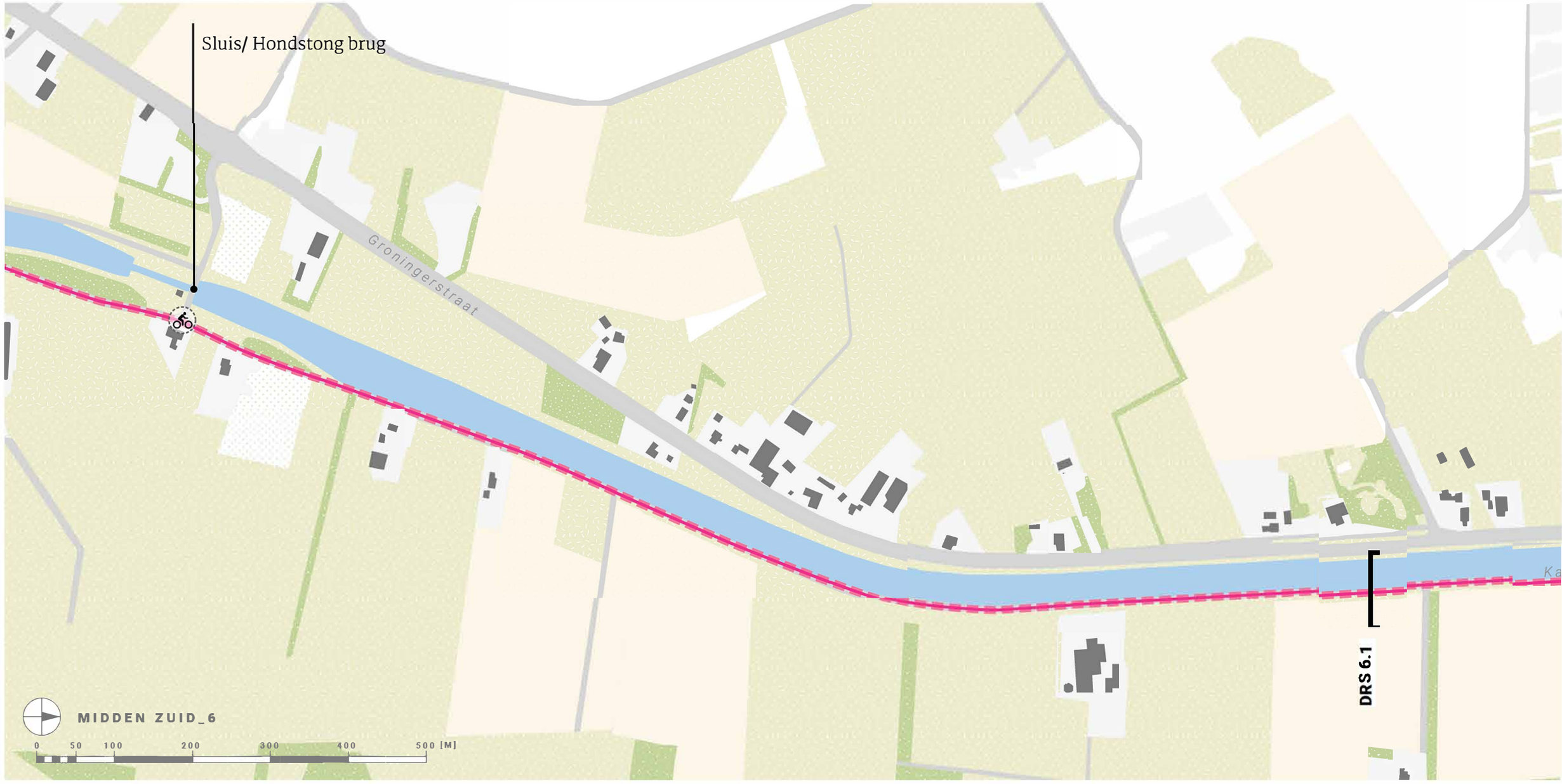
Dijkverbreding met nieuwe parallelweg

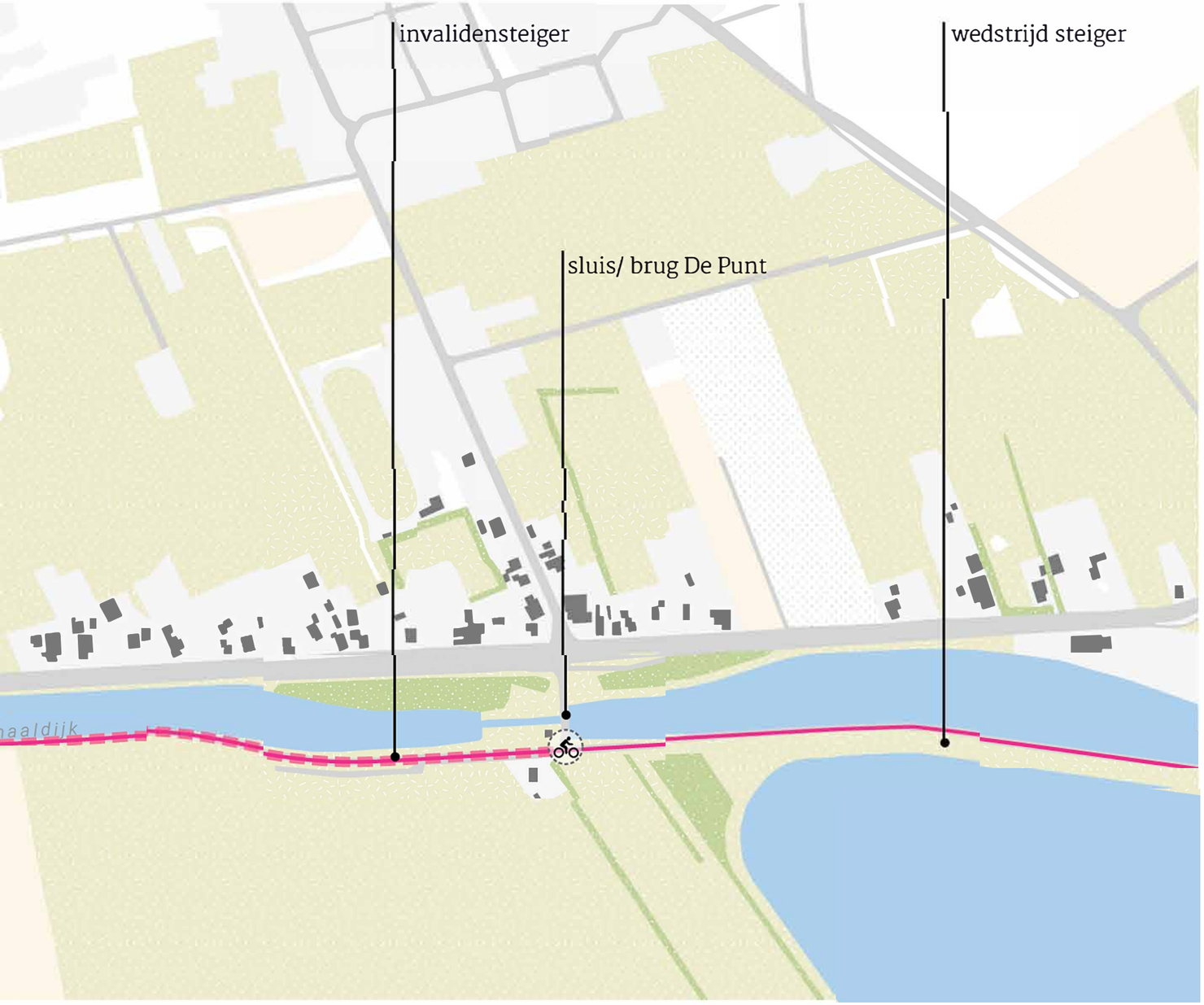


FSW, beton met kantmarkering, geen medegebruik

MIDDEN-ZUID 6
SLUIS/BRUG HONDSTONG - SLUIS DE PUNT

PLANKAART 6





LEGENDA

- FIETSSNELWEG
- GEDEELD GEBRUIK
- VOORRANG FIETSERS

H+N+S
Landschapsarchitecten

Bezoekadres
Soesterweg 300
3812 BH
Amersfoort

Postadres
Postbus 1603
3800 BP
Amersfoort

Verslag Regiegroep Doorfietsroute Assen- Groningen

Locatie: Provinciehuis, Westerbrink 1 te Assen. Kamer: A. 0.03

Datum: Dinsdag, 04 juni 2019

Tijd: 13.00- 15.00 uur

Aanwezig: [redacted] gemeente Assen
[redacted], gemeente Groningen
[redacted], provincie Groningen
[redacted] provincie Drenthe
[redacted], gemeente Tynaarlo
[redacted], provincie Drenthe
[redacted] Provincie Drenthe
[redacted], provincie Drenthe [redacted])

Afgemeld:

Nr.	*Omschrijving*
1.	**Opening & Vaststellen agenda** .
2.	**Mededelingen** Let op: [redacted] in verzendlijst voor de stukken!
3.	**Verslag overleg 02 april 2019** Vastgesteld en actielijst aangepast.
4.	**Notitie 'Samenvatting per stand zaken Doorfietsroute' (d.d. 27 mei 2019)** a. Vaststellen Er zijn nog enkele kleinen opmerkingen. Deze worden uiterlijk donderdag, 5 juni digitaal aangeleverd **[Actie 01: Allen]** b. Vrijgave voor stuurgroep Na verwerking kleine aanpassingen na akkoord.
5.	**Notitie 'motivatie en gebruik' (d.d. 03 april 2019)** a. Vaststellen Hfdst 3 – gemiddelde reistijd lijkt royaal. Route van station tot station incl. parkeren. Wijzigen in 40 minuten. Reacties digitaal aanleveren bij [redacted] uiterlijk 5 juni a.s. **[Actie 02: Allen]** b. Vrijgave voor stuurgroep Na verwerking kleine aanpassingen na akkoord
6.	**BKP (d.d. 15 mei 2019)** a. Vaststellen Akkoord b. Vrijgave voor stuurgroep Oplegger maken voor de SG. **[Actie 03:** [redacted]
7.	**Catalogus (nazending)** a. Toelichting en discussie Staat geagendeerd voor het overleg Beheer en Onderhoud op 6 juni a.s. Bij vorig overleg met Beheer is er gekozen voor lichtmast Dome. Geen spots toepassen op de kruisingen, alleen in specifieke situatie (bv. onoverzichtelijk bochten). De spots

CONCEPT

	dienen geheel in de verharden verzonken te worden. De beheerders willen bij voorkeur geen afvalbakken. Zwerfafval wordt met het vegen meegenomen. Diverse beheerders hebben hier goede ervaringen mee.
8.	**Notitie beheer en onderhoud (d.d. 29 april 2019)** a. Ter informatie Toevoegen dat er wel led spots op specifieke plaatsen (bv. onoverzichtelijke/scherpe bochten) worden aangebracht. Mits geheel verzonken in de verharding. Vanuit het overleg met beheerders dienen werkpakketten te worden gemaakt voor de diverse werkzaamheden, zodat er ramingen van de beheer- en onderhoudskosten kunnen worden opgesteld. **[Actie 04:** [redacted] Provincie Groningen heeft het onderhoud ondergebracht bij de gemeente. [redacted] mailt de calculatie van de beheer- en onderhoudskosten naar [redacted] **[Actie 05:** [redacted]**]**
9.	**Pilot Snelheidsverschillen** a. Toelichting en stand van zaken [redacted] geeft korte toelichting: er is een enquête uitgezet, ruim 650 reacties. 13 juni is er een vervolggesprek met aantal van de geënquêteerden. Meer als verdieping over de uitkomst van de enquête.
10.	**Communicatie** a. Prijsvraag naam Doorfietsroute Teller staat inmiddels op 450 en aanleveren kan tot 21 juni. Door de regiegroep voorselectie maken tot max. 10 namen. Stuurgroep maakt daarna een keus. b. Nieuwsbrief, aanleveren uiterlijk woensdag 12 juni. c. Website Idem, tekst aanleveren met de laatste stand van zaken.
11.	**Agenda Stuurgroep 01 juli 2019** a. Ter vaststelling [redacted] heeft op 4 juni overleg met gedeputeerde Cees Bijl vooraf aan SG. Voorstel: aan begin van SG korte terugblik over laatste stand van zaken, ter inleiding naar de verder agendapunten. Indeling agenda: voor de naam "toelichting door" opnemen en bij agendapunt 7 ook naam van gedeputeerde Gräper opnemen. Verzending stukken: 7 juni!
12.	**Verdeling proces- en programmakosten (d.d. 30 april 2019)** Akkoord.
13.	**Stand van zaken per gemeente:** a. **Assen** [redacted] – zoals het nu lijkt kan alles binnen het budget. i. **Fietsstraat**, 6 juni overleg met de projectgroep i. **Zandpad** (minder ruimte dan in Tynaarlo), 2 varianten. Er is een variant waarbij vissers met hun auto's gebruik mogen maken van de dijk en waarbij parkeervakken voor de vissers worden gerealiseerd. Deze variant kost ca. € 250.000 meer. Er is ook een variant waarbij de vissers met hun auto's geen gebruik meer mogen maken van de dijk. De keuze wordt aan de politiek voorgelegd. ii. **Asser RoeiClub**, 2 varianten. Meest waarschijnlijk is een nieuw betonpad achter de Lonerbult (en de roeiclub) langs. iii. **Deurzerdiep-Havenkade**, voorstel is 'half hoog' op de dijk achter de bedrijven langs. b. Tynaarlo [redacted] i. **Verharden zandpad** – 24 juni is start van deelproject. Aandachtspunt: vooraankondiging op borden langs de route. Voorzieningen rechter heeft verzoek voor voorlopige voorziening afgewezen. Op 18 juni

CONCEPT

worden de bezwaren (5 stuks) behandeld door de gemeentelijke commissie bezwarencommissie. Op 6 juni a.s. vindt het afrondende gesprek met de aannemer plaats.

ii. **Fietsstraten** – planning is dit najaar in de uitvoering. Op korte termijn bestek laten opstellen.

iii. **Vriezerbrug** – notitie is nog in de maak. Er zijn 4 varianten waarvan 2 kansrijk. Binnenkort overleg met gemeente Tynaarlo over bestemmingsplan. Hoe gaat besluitvorming over tracé? **[Actie 06:** [redacted] overleggen.] [redacted] legt dit ook voor aan de gedeputeerde. Voorstel voor de zomer wellicht overleg tussen gedeputeerde en wethouder.

iv. De Punt-Witte Molen – 9 mei inloopavond. Mondeling komt de westelijke variant als voorkeur naar voren. Uit de schriftelijke reacties komt de westelijke variant minder zo sterk naar voren, maar is men verdeeld over de voorkeursvariant. Quickscan met natuur wordt ingepland. [redacted] en [redacted] kijken nog even naar de quickscan natuur. Besluitvorming voorkeursvariant in najaar. **[Actie 07:** [redacted] **]** Plannen SG eind oktober.

v. Discussie om RWS uit te nodigen voor de SG? Hebben zij een belang? Voorstel is de afwegingsnotitie van de diverse varianten met RWS te bespreken. **[Actie 08:** [redacted] en [redacted] (i.o.m [redacted] en [redacted])**]**

vi. [redacted] geeft aan dat de gemeenteraad van Tynaarlo op 11 juni a.s. een besluit neemt inzake de financiële bijdrage van de gemeente ten behoeve van de aanleg van de fietsstraten.

c. **Groningen** [redacted]

i. **Meerweg-Witte Molen**. In de pers stond dat het traject v.a. vrijdag (31-5) afgesloten is. Met de roeivereniging dat zijn specifieke afspraken gemaakt. De voorbelasting wordt vanaf oktober aangebracht en moet naar alle waarschijnlijkheid ca. 1 jaar blijven liggen. De aanleg van het betonpad zal derhalve op zijn vroegst in het najaar van 2020 starten. Er is een aangepast ontwerp van de faunapassage gemaakt, waarbij er geen grond van RWS benodigd is. Gedeputeerden Groningen willen nog wel in gesprek met RWS over de weigering van grondverkoop. Gebruik betonplaten of storten beton ligt nog als afweging bij gemeente Groningen. Provincie heeft voorkeur van storten vanuit oogpunt comfort. [redacted] geeft aan dat de toepassing van betonplaten binnen de gemeente, alleen nog in zeer specifieke situaties een optie is.

ii. **Van Ketwich Verschuurlaan-Parkbrug**

14. Rondvraag

Geen.

Vakantieplanning:

Naam:	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38
[redacted]													
							?	?	?				
							?	?	?				

CONCEPT

	Eerstvolgende vergadering na de zomervakantie staat op 7 oktober a.s. (vanaf 14.00 uur) gepland.
15.	**Sluiting** Volgend overleg is op **02 juli 2019**. Locatie: **PH Assen.** Dit is een extra ingeplande regiegroep vooraf aan het zomerreces, laten vervallen? Voorlopig laten staan!

Actielijst: 13 november 2018

7.	Circulariteit is onderdeel van subsidie Groningen vanuit ministerie. Allen meedenken hoe toe te passen. Betonpad – is lijstje beschikbaar [redacted] doorsturen incl. de voorwaarden voor de subsidieaanvraag. Provincie Groningen moet hier nog naar kijken, afhankelijk keuze provincie Assen	Allen	

Actielijst: 02 april 2019

Nr.	Afspraak:	Wie:	Status:
1.	Lichtmasten en rustpunten opgenomen in BKP – kritisch bekijken	Assen	Zie catalogus.
2.	Overeenkomst tussen provincies en gemeenten - beheer FSW	[redacted]	Loopt
5.	Deeltraject 3 en 4 – dekking kosten. Afspraak met Tynaarlo		Volgt
10.	Website actualiseren en uitbreiden per deelproject – informatie aanleveren bij [redacted] (zij zal regelmatig reminder sturen!)	Allen	Allen uiterlijk 12 juni aanleveren
11.	Klankbordgroep van gebruikers starten – voor nu even parkeren. Wel over nadenken of dit ons kan helpen.	Allen	

Actielijst: 04 juni 2019

Nr.	Afspraak:	Wie	Status:
1.	Opmerking 'Samenvatting per stavaza Doorfietsroute mailen naar [redacted]	Allen	
2.	Opmerkingen notitie 'motivatie en gebruik' mailen naar [redacted]	Allen	
3.	Oplegger BKP voor de SG-vergadering maken	[redacted]	
4.	Beheer en Onderhoud – overzicht werkpakket in tijd en kosten maken		
5.	Prov. Groningen onderhoud ondergebracht bij gem. Groningen. Overzicht mailen naar [redacted]		
6.	Voorbespreken: overleg Tynaarlo over BP		
7.	SG planning eind oktober		
8.	Bespreken afweging varianten de Punt-Witte Molen met RWS		

CONCEPT

H+N+S

provincie Drenthe

Gemeente Assen

Gemeente Haren

provincie groningen

Ministerie van Infrastructuur en Milieu

Gemeente Groningen

Regio Groningen-Assen
STEDELIJK NETWERK

gemeente Tynaarlo

H+N+S
Landschapsarchitecten

FIETSSNELWEG
ASSEN-GRONINGEN

INLEIDING

WERKOVERLEG
08 NOVEMBER 2017

INLEIDING

AANLEIDING EN DOEL

Aanleiding

Begin 2015 is door de bestuurders van de provincies Drenthe en Groningen alsmede de gemeenten Assen, Haren, Groningen en Tynaarlo het idee van een Fietssnelweg tussen Assen centrum en Groningen centrum langs het Noord-Willemskanaal geïntroduceerd. In 2016 hebben 5 creatieve bureaus ieder een toekomstbeeld uitgewerkt van hoe dit fietspad eruit kan zien. De volgende stap is het uitvoeren van een Eindbeeldstudie, waarvan deze rapportage het eindresultaat is. In de Eindbeeldstudie worden wensen, eisen, creativiteit en enthousiasme gebundeld tot concrete kaders voor en een uitwerking van de Fietssnelweg.

Opgave Eindbeeldstudie

Voor de Fietssnelweg hebben de partners de volgende opgave meegegeven:

1. Het betreft een 4 meter breed fietspad

2. Het fietspad ligt op de oostelijke kade van het Noord-Willemskanaal, tenzij er goede overwegingen zijn om daarvan af te zien. De overwegingen bij de oostelijke kade zijn:

3. De Fietssnelweg start in Groningen aan oostzijde (Parkweg, Hoofdstation)
   - In Groningen wordt het deel van de Fietssnelweg tussen de Van Ketwich Verschuurlaanlaan en de tunnel transferium Haren vanaf 2017 gerealiseerd aan de oostzijde van het Noord-Willemskanaal.
   - In Groningen wordt het deel van de Fietssnelweg tussen de tunnel transferium Haren en de Witte Molen in 2018 gerealiseerd aan de oostzijde van het Noord-Willemskanaal
   - De inzet van de provincies Groningen en Drenthe is om het deel van de Fietssnelweg tussen de Witte Molen en de Oosterbroekweg in 2018 te realiseren aan de oostzijde van het Noord-Willemskanaal.
   - De Fietssnelweg eindigt in Assen aan de oostzijde (Havenkade).
   - Uit oogpunt van continuïteit en comfort voor de fietsers dient het aantal oversteken (met haakse bochten) van de Fietssnelweg over het Noord-Willemskanaal beperkt te worden.
   - De oostzijde van het NW-kanaal lijkt meer mogelijkheden te bieden om de Fietssnelweg aan te leggen met alleen medegebruik door landbouw- en visverkeer. Aan de westzijde, waar veelal al een openbare weg ligt, moet fietsverkeer zich mengen met het overige verkeer. Als gemengd gebruik westelijk niet gewenst is, moet daar alsnog een fietspad westelijk of oostelijk van westelijke dijk aangelegd worden

4. Het fietspad moet ook een belevingspad zijn waar fietsers enthousiast worden van dingen die er te zien zijn.

5. Het fietspad biedt innovatieve oplossingen en de mogelijkheid om innovaties verder te ontwikkelen en danwel een proeftuin daarvoor te zijn.

Specifiek voor de Eindbeeldstudie is de opgave:

1. Waar lopen we tegenaan als we beschreven opgave voor de Fietssnelweg uitwerken?
2. Als we ergens tegenaan lopen, zijn er oplossingen of varianten en wat zijn daarvan de voor- en nadelen?
3. Hoe denken belanghebbenden over de plannen?
4. Hoeveel kost het?

Dit heeft geresulteerd in de volgende producten:

1. Beeldenboek, bestaande uit een algemeen deel en 4 gebiedsdelen
2. Verkeerstechnisch ontwerp met constructieve onderbouwing
3. Kostenraming

Ambities Fietssnelweg

De partners zien deze Fietssnelweg in een groter maatschappelijk en economisch kader dan alleen het realiseren van een fietspad. De Fietssnelweg draagt bij aan de volgende ambities:

1. *Goede bereikbaarheid van de Regio Groningen Assen.* Wij zijn ervan overtuigd dat een goede bereikbaarheid belangrijk is voor de economische ontwikkeling van onze regio. Goede interne en externe samenhang van de verbindingen zijn daarom essentieel, zowel voor inwoners als voor scholen en bedrijven. Met de Fietssnelweg geven

wij een nieuwe, toekomstgerichte dimensie aan de fietsverbinding tussen Assen en Groningen en daarmee de bereikbaarheid van onze regio.

2. *Stimuleren van een gezond leven*. Wij zijn ervan overtuigd dat meer bewegen en sporten bijdragen aan een gezonder leven; fietsen is daarvoor een goede manier. Daarom voeren wij een actief beleid in het stimuleren van fietsen.
3. *Impuls voor de sector toerisme en recreatie.* Wij zijn ervan overtuigd dat aantrekkelijke fietsvoorzieningen in een inspirerende omgeving een impuls zijn voor de sector toerisme en recreatie in de regio. De iconische Fietssnelweg draagt tevens bij aan de bekendheid van onze regio als fietsregio en ook wordt het fietsimago van de regio er verder door versterkt.
4. *Bijdrage aan een duurzame samenleving.* Wij zijn ervan overtuigd dat met directe, snelle en veilige fietsroutes een deel van de mensen de overstap van de auto naar de fiets zal maken. De e-bikes, zeker de zogenaamde speed pedelecs, maken het nu nog aantrekkelijker om ook voor afstanden langer dan 10 kilometer voor de fiets te kiezen. Hierdoor zal het aantal autoritten afnemen en daarmee de uitstoot van schadelijke stoffen.

Vier deelgebieden

In de Eindbeeldstudie worden vier deelgebieden onderscheiden; ieder met een eigen karakteristiek. Elk deelgebied valt weer uiteen in verschillende deeltrajecten. Deze deelgebieden en deeltrajecten zijn weergegeven op de kaart hiernaast.

Deelgebied Assen

De Fietssnelweg ligt in en langs de stad. De Fietssnelweg wordt in zijn geheel op de oostelijke kanaaloever aangelegd. Er is weinig medegebruik door autoverkeer, wel van vissers en wandelaars die een lokaal ommetje maken. Bij het Havenkwartier sluit de Fietssnelweg aan op de bestaande binnenstedelijke fietspaden richting het centrum. Bij de Asser Roeiclub zijn varianten voor het tracé.

Deelgebied Midden-Zuid

De Fietssnelweg voert grotendeels door landelijk gebied op de oostelijke kanaaloever. Rond bedrijventerrein Vriezerbrug is sprake van een meerstedelijke context. Vrijwel overal is sprake van medegebruik van verschillende intensiteit: landbouwverkeer en gedeeltelijk ook autoverkeer. Vanaf de onderdoorgang bij de A28 tot noordelijk van bedrijventerrein Vriezerbrug zijn verschillende varianten voor het tracé in beeld.

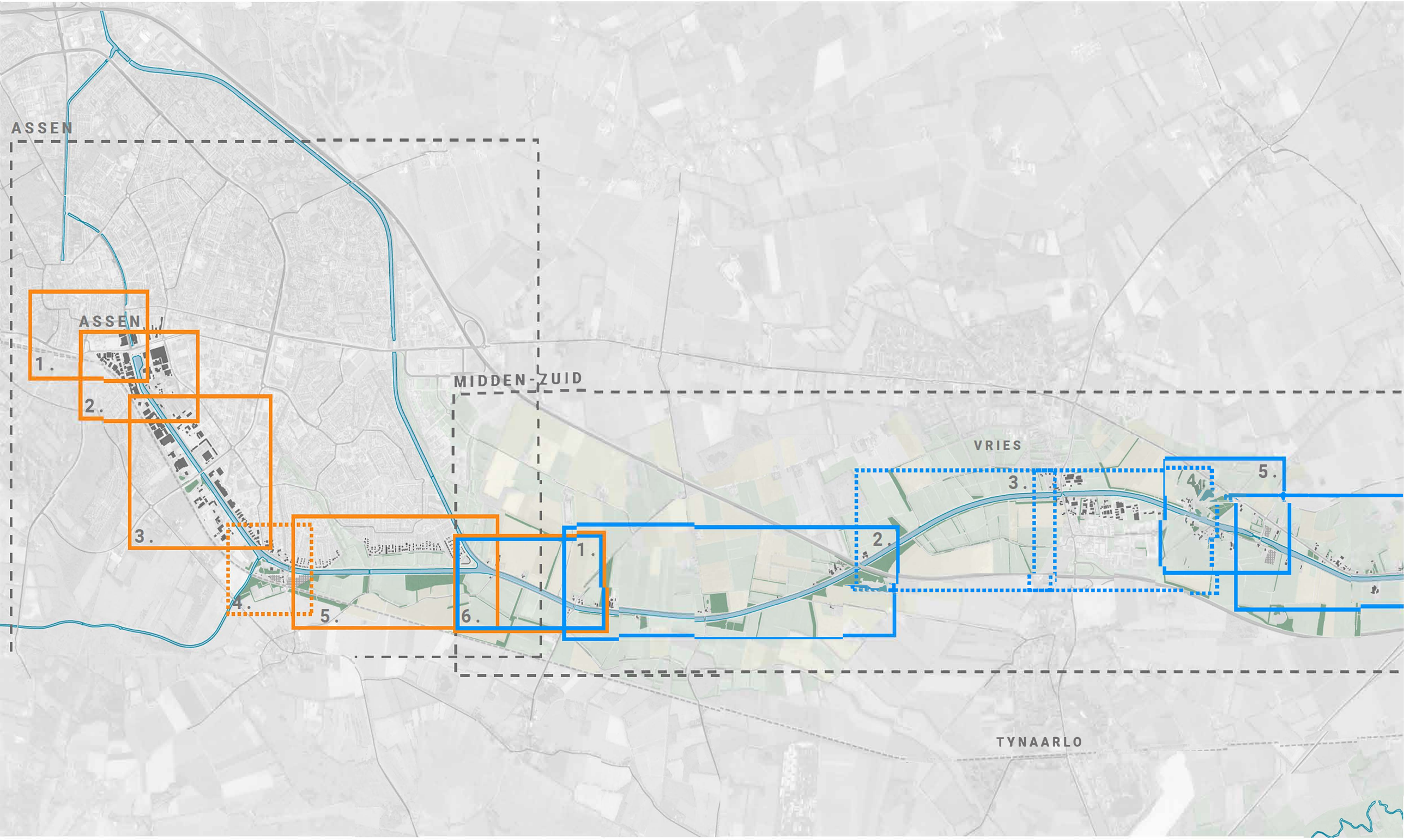
Deelgebied Midden-Noord

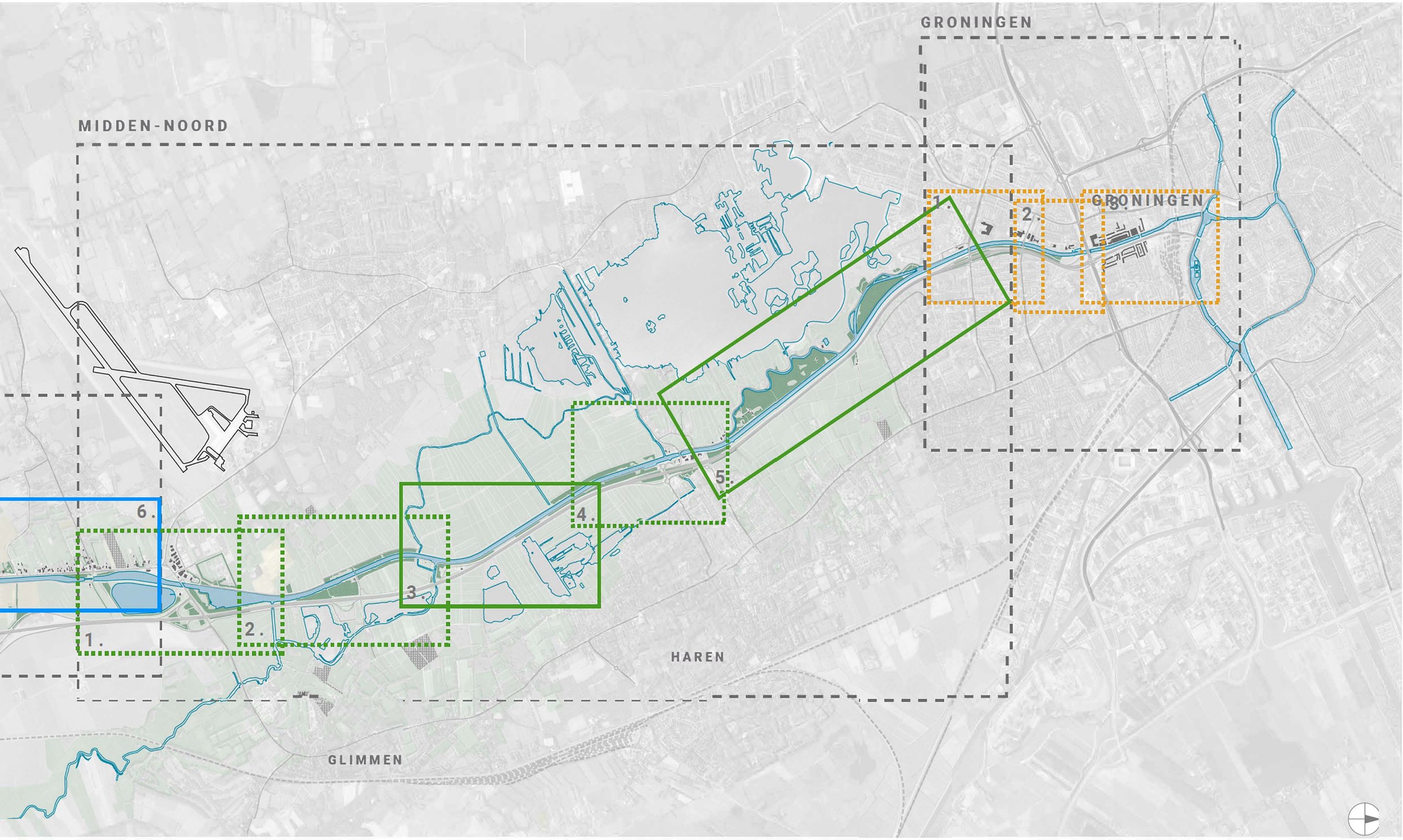
Dit deelgebied loopt van sluis de Punt tot de Van Ketwich Verschuurlaan in Groningen. Aanleg van dit deel van het fietspad is al grotendeels voorzien met de aanstaande versterking van de kanaalkade van het Noord-Willemskanaal. In het noorden van dit deelgebied ligt het fietspad parallel aan de A28. Grote opgaven zijn hier de kruisingen van de Groningerstraat bij De Punt en de Meerweg bij Haren. Voor beide opgaven zijn meerdere varianten voor het tracé in beeld.

Deelgebied Groningen

In dit deelgebied sluit de Fietssnelweg aan op de bestaande en reeds geplande (Ring Zuid) fietspaden binnen de stad Groningen en richting het station. Er zijn verschillende varianten voor het tracé in beeld, waarbij ook naar de westelijke kanaaloever gekeken wordt.

OVERZICHT DEELGEBIEDEN




GRONINGEN
MIDDEN-NOORD
GRONINGEN
1.
2.
3.
4.
5.
6.
1.
2.
3.
HAREN
GLIMMEN

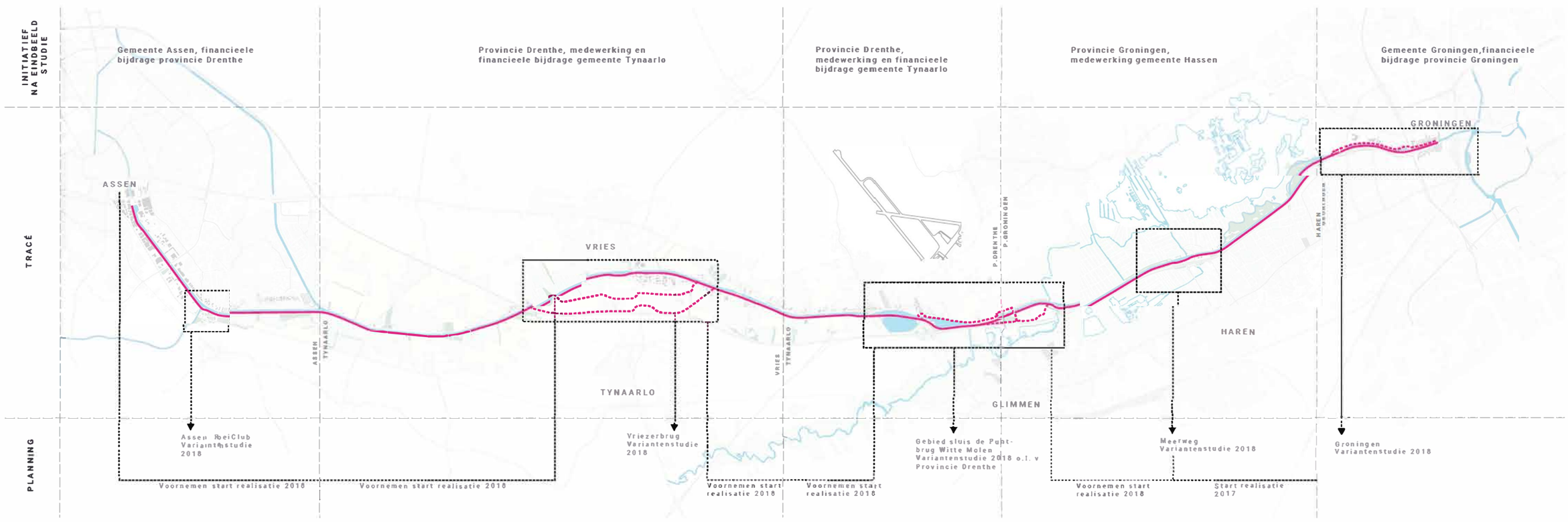
Proces

De Eindbeeldstudie is tot stand gekomen in een nauwe samenwerking tussen de partners en in afstemming met (vertegenwoordigers van) belanghebbenden uit het gebied. Een werkgroep heeft de Eindbeeldstudie begeleid. In de werkgroep zaten vertegenwoordigers van de provincies Drenthe en Groningen, de gemeenten Assen, Tynaarlo, Haren en Groningen, de Regio Groningen Assen, de Fietsersbond, Cycling Lab en H+N+S landschapsarchitecten. Afstemming met belanghebbenden uit het gebied heeft plaatsgevonden op:

- 28 juni 2017. Dit betrof een algemene inloopbijeenkomst voor alle geïnteresseerden. Deze bijeenkomst is aangekondigd in lokale media (websites en kranten). Bovendien is aan circa 100 adressen een uitnodiging gestuurd. Tijdens de bijeenkomst konden mensen kennis nemen van de eerste ideeën voor de uitwerking van de Fietssnelweg. Ook is toen het proces van de Eindbeeldstudie uitgelegd. Ten slotte konden mensen zich opgeven om inhoudelijk bij de verdere uitwerking betrokken te blijven door zich op te geven voor twee werksessies.

- 13 juli 2017. Dit was de eerste werksessie. Hieraan deden mensen mee die zich hadden opgegeven op 28 juni plus de leden van de werkgroep en een aantal ambtelijke collega's vanuit specifieke vakgebieden. Tijdens deze werksessie zijn varianten in beeld gebracht en is een eerste aanzet gemaakt van de voor- en nadelen van de varianten.

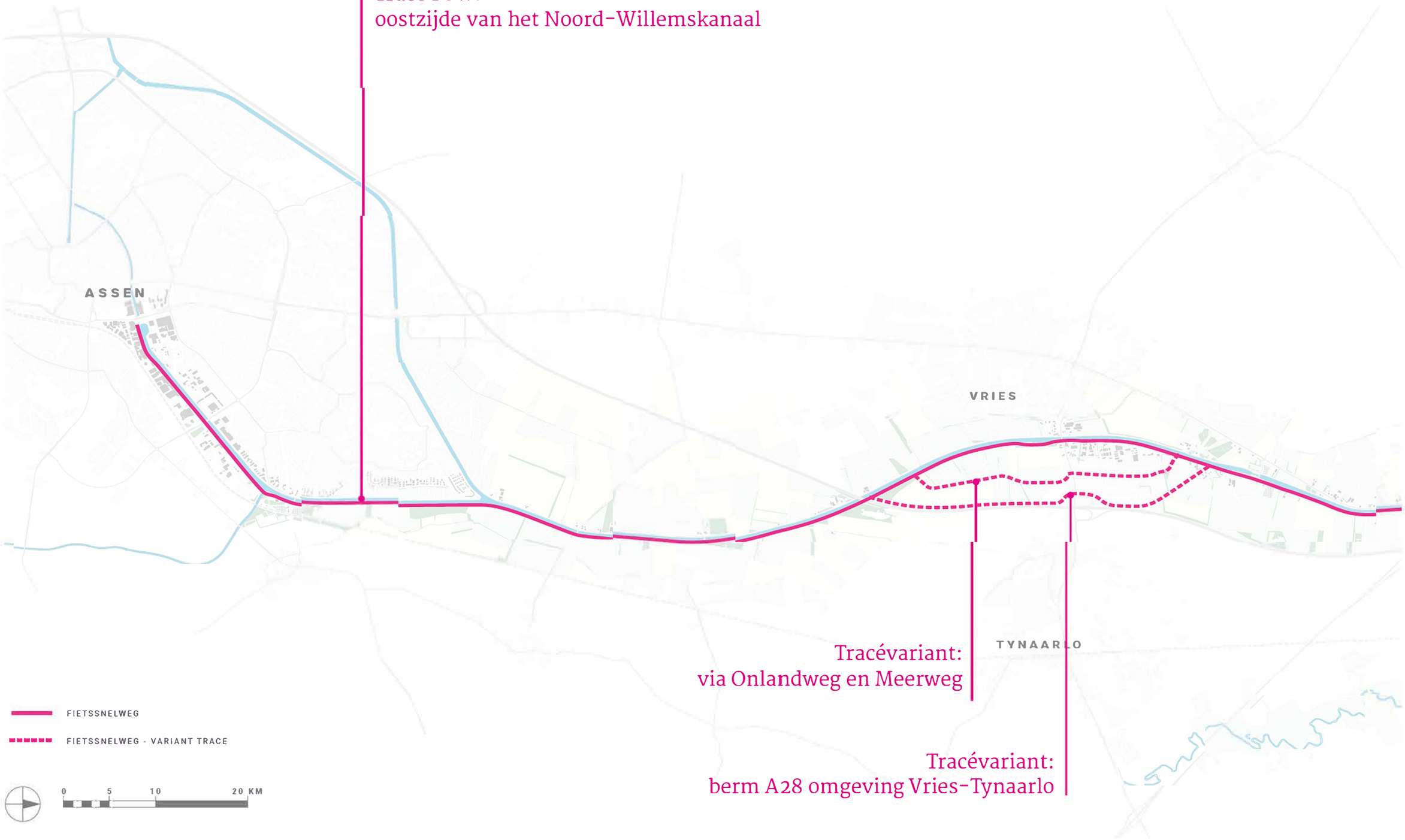
- 3 oktober 2017. Dit was de tweede werksessie. Hiervoor waren dezelfde mensen uitgenodigd die ook deelnamen aan de eerste werksessie. Tijdens de werksessie is gediscussieerd over de uitwerking naar aanleiding van de eerste werksessie. Daarbij lag de focus op het compleet zijn in de varianten en de voor- en nadelen van de varianten.



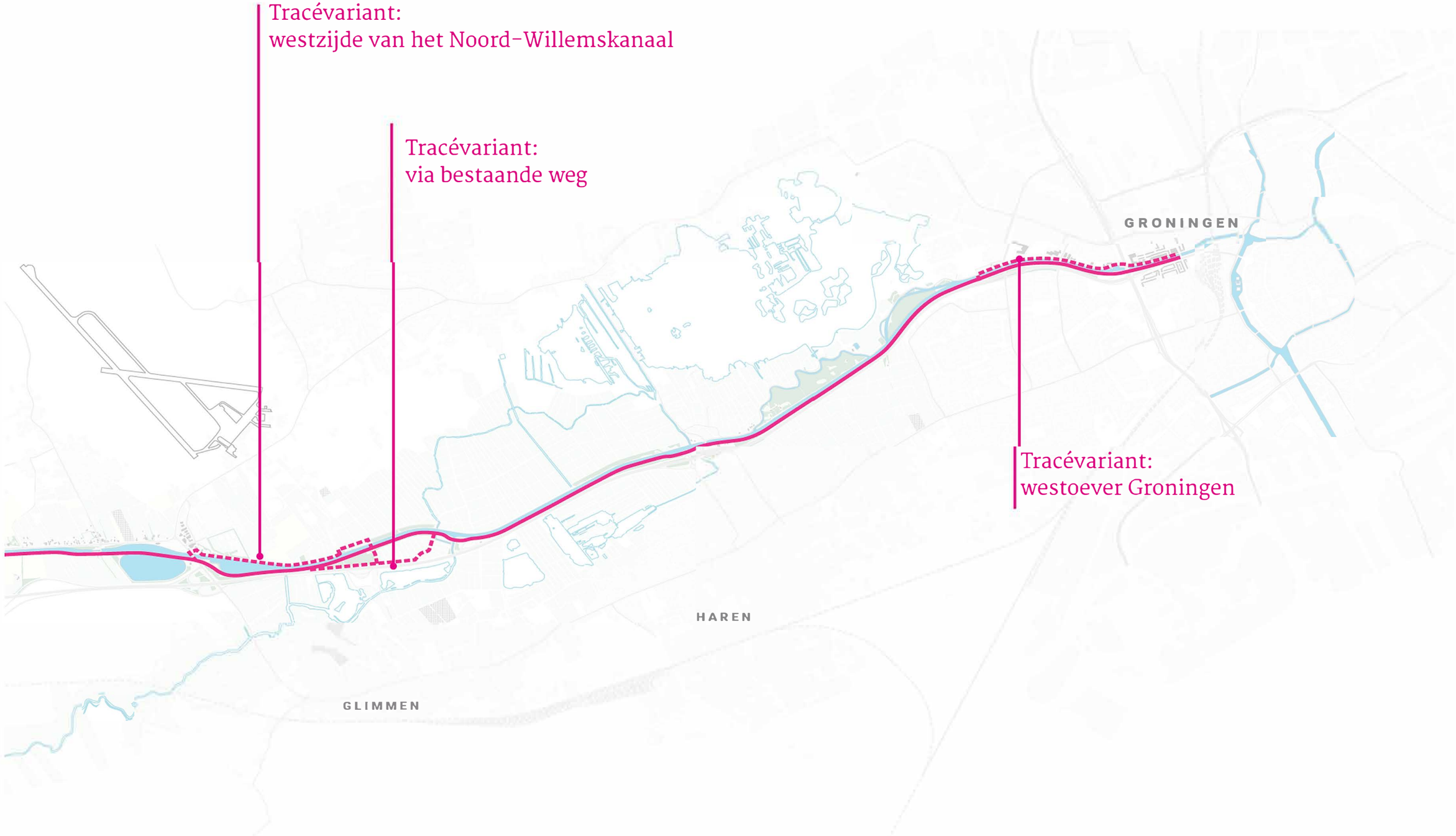
Leeswijzer

De Eindbeeldstudie bestaat uit dit algemene deel en vier deelkaternen voor de vier deelgebieden. Het algemene deel betreft de inleiding, de uitgangspunten en kaders voor de Fietssnelweg. Het betreft zowel technische aspecten als aspecten die te maken hebben met innovatie en vormgeving. Deze uitgangspunten en kaders zijn gehanteerd en dienen ook bij de verdere uitwerking te worden gehanteerd.

In de vier deelkaternen zijn weergegeven: kaartbeelden, profielen en indien van toepassing ook de verschillende varianten. Hierbij is telkens van zuid naar noord gewerkt. Het kaartbeeld is hierbij consequent een kwartslag gedraaid (het noorden wijst dus naar rechts). Een uitsnede uit de overzichtskaart geeft telkens aan op welk deeltraject wordt ingezoomd. Voor de varianten zijn ook overzichtsbladen opgenomen, met de varianten overzichtelijk naast elkaar.


Tracé FSW:
oostzijde van het Noord-Willemskanaal
ASSEN
VRIES
TYNAARLO
Tracévariant:
via Onlandweg en Meerweg
Tracévariant:
berm A28 omgeving Vries-Tynaarlo
FIETSSNELWEG
FIETSSNELWEG - VARIANT TRACE
0
5
10
20 KM

TRACÉ EN VARIANTE OVERZICHT



AANZET VOOR DE INRICHTING EN VORMGEVING VAN DE FIETSSNELWEG

VISIE

De fietssnelweg is niet alleen een functionele route. Het wordt ook een herkenbare en aantrekkelijke route tussen Assen en Groningen: een waardevolle aanvulling op de andere routes over bestaande wegen en paden. Het is een beleving om de fietsnelweg in zijn geheel, of gedeeltelijk te volgen, of het nu gaat om functioneel (woon-werk-school) of recreatief gebruik.

De condities voor de ontwikkeling van een eigen identiteit zijn gunstig: het kanaal met zijn lange rechtstanden, flauwe bochten, karakteristieke bruggen en sluizen biedt een goede basis. Het pad wordt ontworpen en getraceerd vanuit een zo continu mogelijk herkenbaar profiel als basis: de loper. De kruising met andere wegen krijgt daarbij bijzondere aandacht. Constructies als onderdoorgangen, bruggen en andere inrichtingselementen vormen duidelijk een onderdeel van één familie. De ligging langs, en de hoogte ten opzichte van het water zijn inspiratiebron voor materiaal en vormgeving. Het fietspad zelf is eenvoudig.

TRACÉ

Het tracé van de fietssnelweg wordt ontworpen vanuit het beeld van de lange landschappelijke lijn. De kanaaloever vormt de basis.

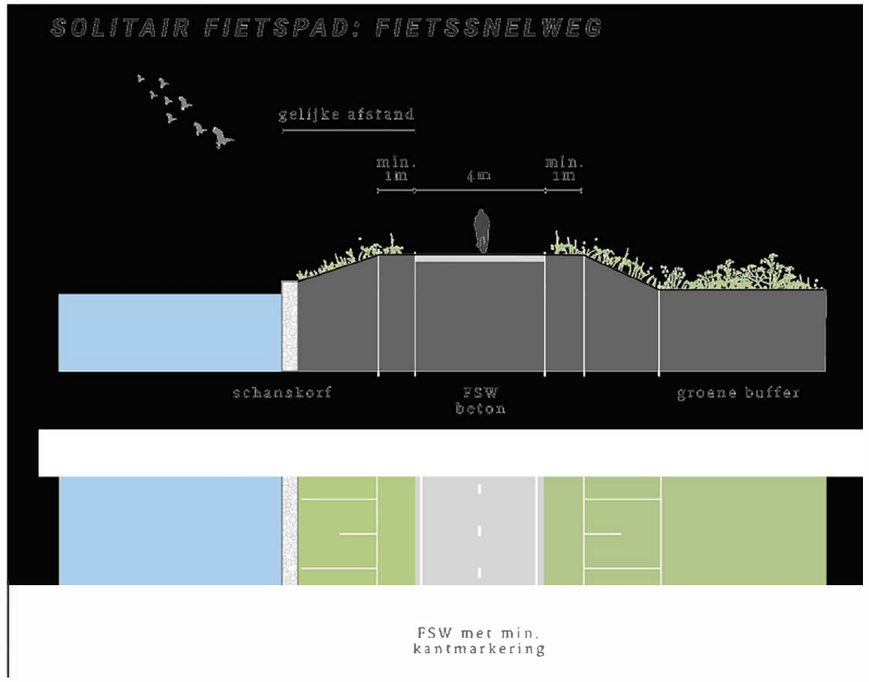
Inrichtingsprincipes

- Het pad volgt zoveel mogelijk de landschappelijke lijn van de kanaaloever
- Er wordt per tracédeel een vaste afstand aangehouden tussen het pad en de kanaaloever
- Lokale uitbuigingen hebben een duidelijke landschappelijke aanleiding
- Continuïteit van de route staat voorop: voorkom scherpe bochten, afslaande bewegingen of kruisingen waar de fietser geen voorrang heeft.

LOPER

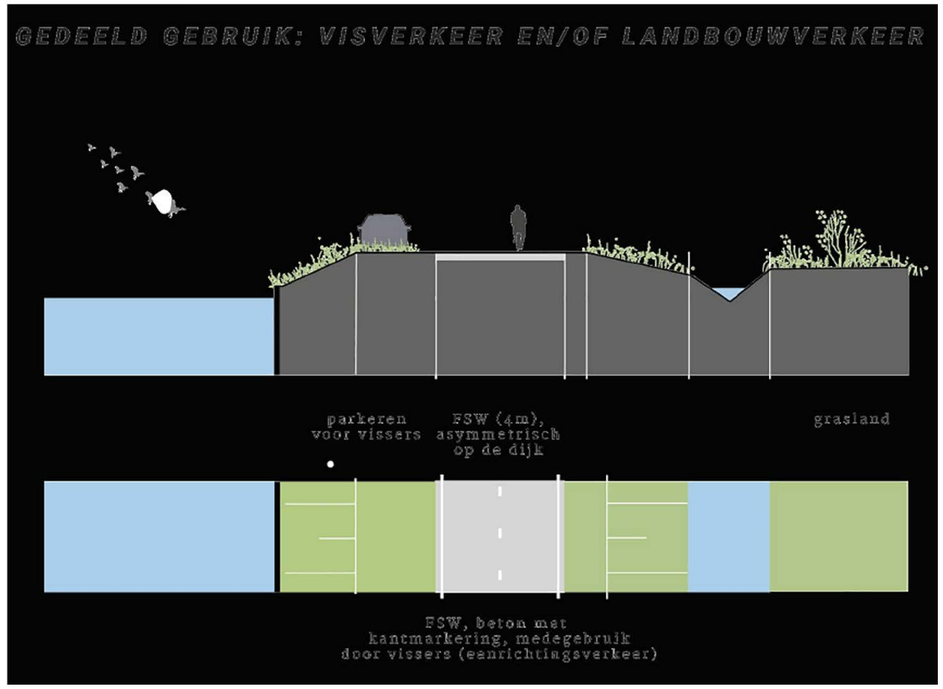
De route van de fietssnelweg is herkenbaar als één continue ‘loper’. Dit uit zich enerzijds door een eenduidig en herkenbaar profiel (breedte), de verhardingstype en belijningen en markeringen van het pad. Afhankelijk van de lokale situatie (inpassing en medegebruik) zijn verschillen de profielen mogelijk. Ook afwijkende tracédelen zijn echter steeds herkenbaar als onderdeel van de continue loper. We onderscheiden het basisprofiel voor een solitair vrijliggend fietspad (met eventueel lokaal medegebruik), een profiel voor gedeeld gebruik van een bestaande weg met autoverkeer. Voor een aantal situaties wordt naast mengen van auto’s en fietsers ook een parallel fietspad naast de rijbaan onderzocht.

PROFIELEN



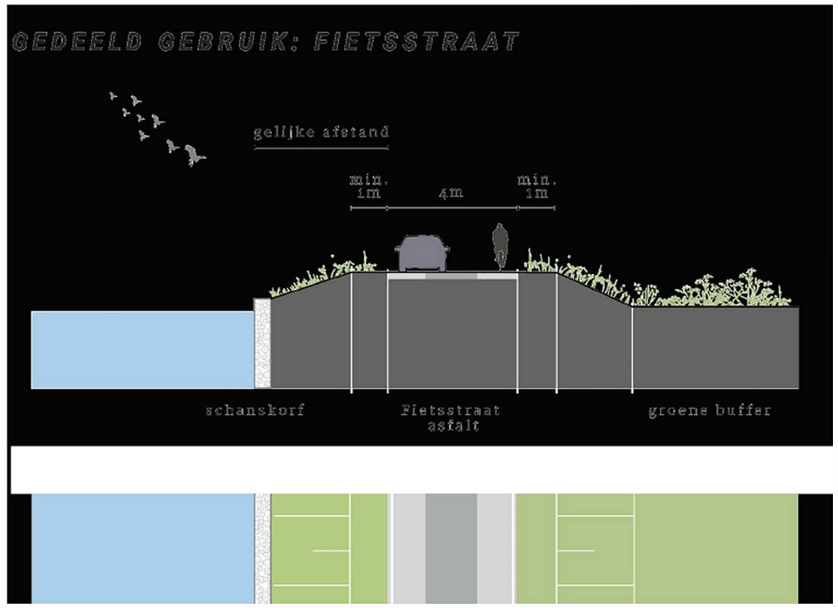
Basisprofiel vrijliggend fietspad

- vrijliggend pad
- 4 meter breed
- midden op de kade van het kanaal
- nog verschillende verhardingstypen in beeld (zie paragraaf markering en verharding)



Vrijliggend fietspad met bijzonder medegebruik

- vrijliggend pad
- 4 meter breed
- asymmetrisch op de kade van het kanaal
- toe te passen bij medegebruik door vissers
- toegankelijk voor auto's vissers (eenrichtingsverkeer)
- ruimte voor passeren en parkeren
- nog verschillende verhardingstypen in beeld (zie paragraaf markering en verharding)



Fietsstraat met twee soorten asfalt ("karrenspoor") en kantmarkering

Fietsstraat – integratie fietspad met bestaande weg

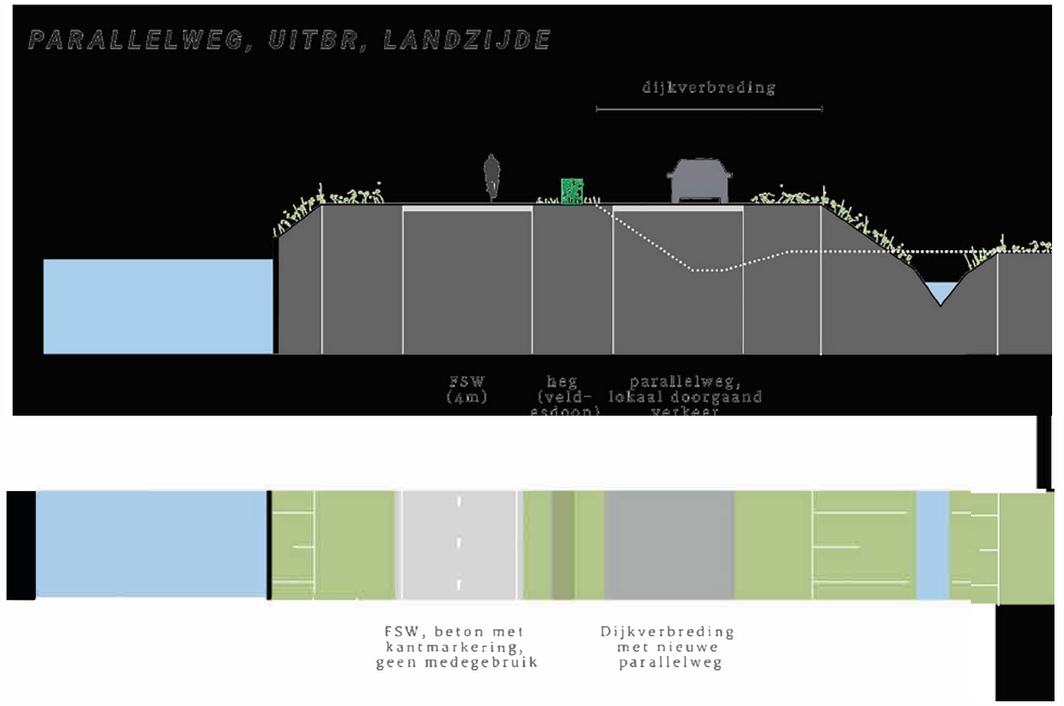
- menging autoverkeer / fietsers
- bijzondere verharding maakt fietssnelweg duidelijk voor automobilisten
- voorstel inrichting als 'karrespoor' met twee kleuren asfalt
- géén harde scheiding stroken of sporen





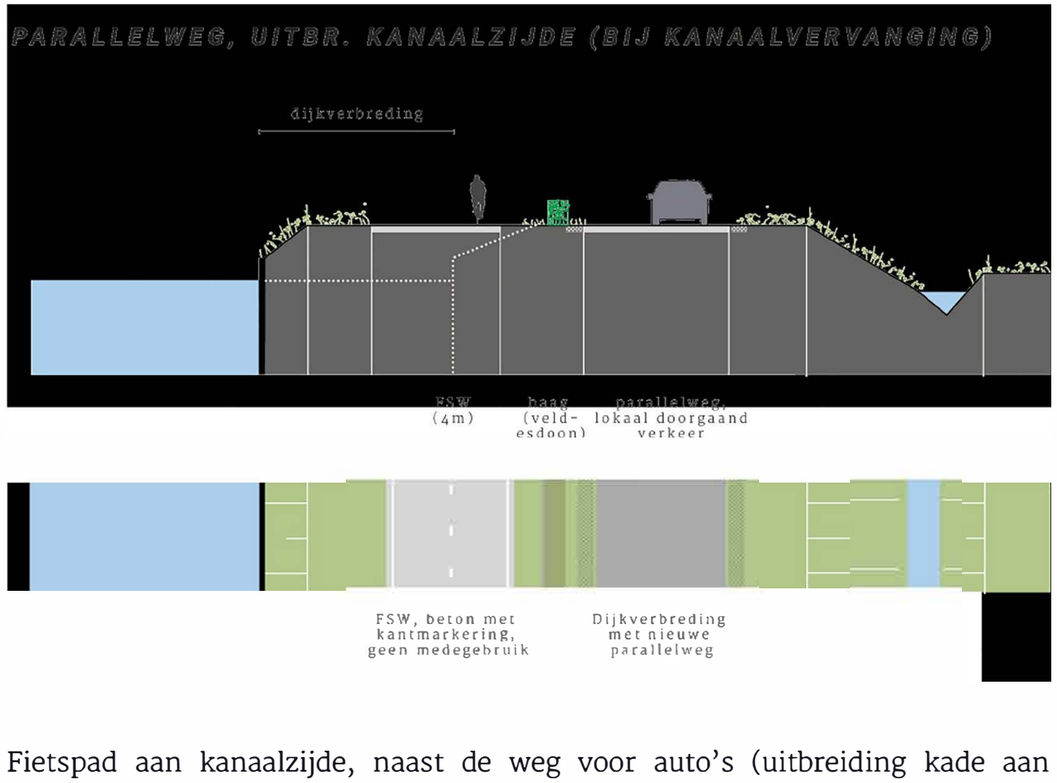


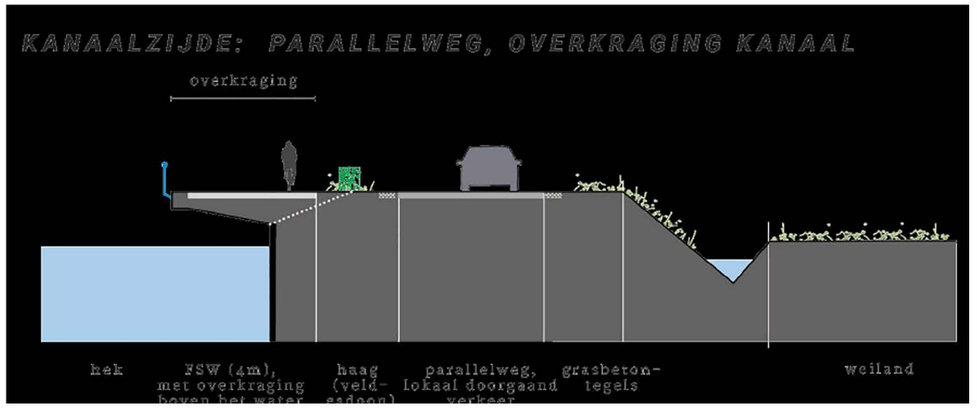
Referentiebeeld



Fietspad aan kanaalzijde, naast de weg voor auto's (uitbreiding kade aan landzijde)

- scheiding fietsers en auto's in parallelle rijbanen
- fietspad langs het kanaal in aansluiting op andere tracédelen
- weg voor auto's aan de landzijde
- uitbreiding van de kanaalkade als er onvoldoende ruimte is
- rechtstreekse toegang tot aangrenzende erven en percelen vanaf de rijweg





Fietspad aan kanaalzijde, naast de weg voor auto's (uitbreiding kade aan kanaalzijde)

- scheiding fietsers en auto's in parallelle rijbanen
- fietspad langs het kanaal in aansluiting op andere tracédelen
- handhaven weg voor auto's aan de landzijde
- uitbreiding ruimte voor fietspad aan kanaalzijde (eventueel constructief: fietspad boven het water)
- rechtstreekse toegang tot aangrenzende erven en percelen vanaf de rijweg

Fietspad aan landzijde, naast de weg voor auto's

- scheiding fietsers en auto's in parallelle rijbanen
- handhaven weg voor auto's langs het water
- verbreding kade voor aanleg fietspad aan landzijde
- kruising fietspad voor toegang tot aangrenzende erven en percelen vanaf de rijweg

MARKERING EN VERHARDING

Markering en verharding

Voor de markering op de fietssnelweg wordt uitgegaan van de volgende principes:

- Asmarkering: 1,00-2,00m streep met breedte 0,10m
- Kantmarkering: ononderbroken streep met breedte 0,05m op ongeveer 0,10m van de kant

Pilot markering

Het tracédeel tussen de Van Ketwich Verschuurlaan en de fietstunnel Transferium Haren, welke gerealiseerd wordt eind 2018, wordt toegewezen als locatie voor een pilot voor de indeling van het fietspad. Op dit tracédeel is er gemengd gebruikt door onder meer fietsers, voetgangers en roeicoaches. In deze pilot (welke samen met het CROW wordt opgepakt) zal geëxperimenteerd worden met de indeling van het 4,00m brede fietspad om te kijken wat een goede indeling is om alle gebruikers te kunnen bedienen. De exacte inhoud van de pilot zal in een later stadium worden vormgegeven. Bij de pilot zullen de gebruikers betrokken worden.

Pilot verhardingsmateriaal

Het tracédeel tussen de Europaweg en de Asser Roeiclub (ter hoogte van de gemeentewerf) in Assen wordt als locatie aangewezen voor een pilot met verschillende verhardingsmaterialen. Op dit traject is er ruimte om te experimenteren met verschillende materialen zoals:

- Cementloos beton
- olarpath / thermopath
- Solaroad
- Biocomposiet
- Lichtreflecterende verharding/belijning
- CO_2 binding verharding (Olivijn)
- Glow in the dark
- Nieuwe ontwikkelingen welke nog niet in beeld zijn

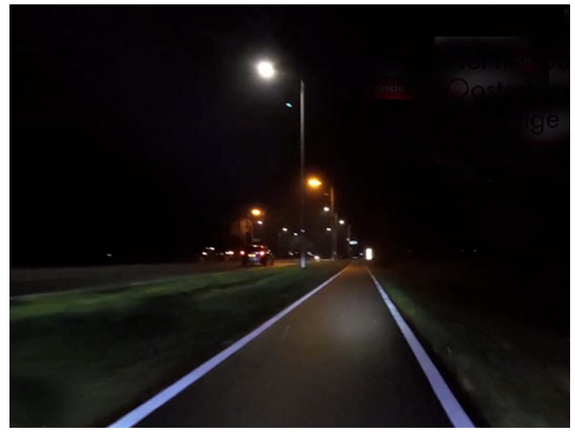












Referentiebeeld

GELIJKVLOERSE KRUISINGEN EN AANSLUITINGEN

Uitgangspunt is dat de Fietssnelweg zijwegen vlot en veilig kruist. De fietser op de Fietssnelweg heeft daarbij zoveel mogelijk voorrang danwel kruist de zijweg ongelijkvloers. De keuze voor de oplossing is locatie afhankelijk. Afhankelijk van de locatie zijn er verschillende kruispuntoplossingen, zie referentiebeelden.

Waar geen ongelijkvloerse kruising nodig of mogelijk is, wordt een gelijkvloerse kruising of aansluiting aangelegd. Bij voorkeur wordt voor de fietsers een voorrangssituatie gecreëerd. Dit betekent dat het doorgaande karakter van het fietspad benadrukt kan worden in de inrichting als voorbeeld zijn. Hier zijn twee situaties uitgewerkt: het kruisen van de fietssnelweg door een lokale weg, en de aansluiting van een lokale weg die toegang biedt tot een stuk van de fietssnelweg met medegebruik.

Inrichtingsprincipes kruising fietssnelweg met lokale weg

- fietspad loopt ononderbroken door
- de kruisende weg sluit door middel van verhogingen / een plateau aan. Deze verhogingen zijn afwijkend vormgegeven (kleur, materiaal – klinkers)
- in brede banden opgenomen overrijdbare verlichting markeert de fietssnelweg en het doorgaande karakter

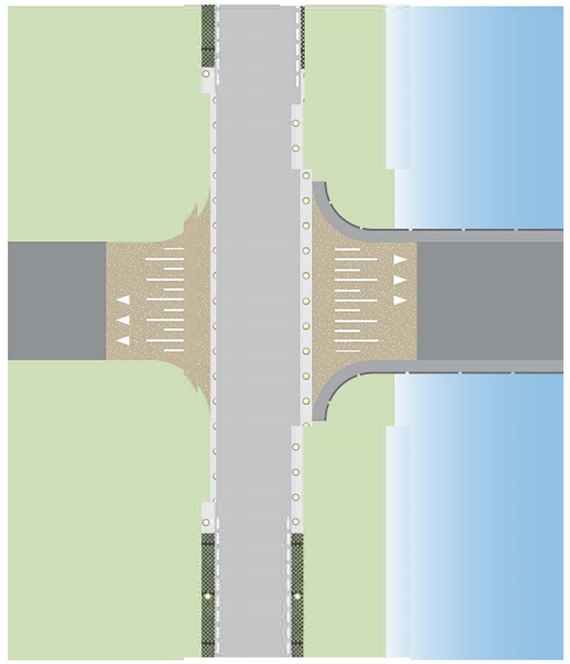
Inrichtingsprincipes aansluiting weg – medegebruik

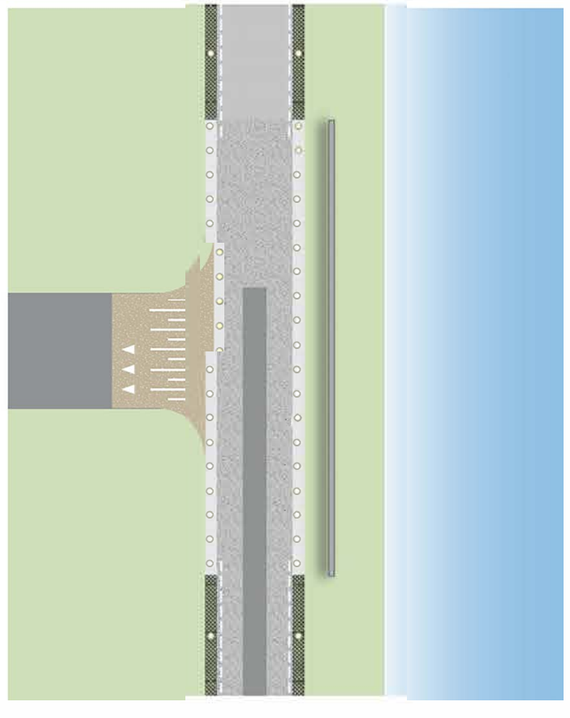
- voorrangssituatie, verlichting en aansluitingmetverhogingovereenkomstig vormgeven als een kruising
- strook donker asfalt op de fietssnelweg doorzetten tot op de aansluiting – geeft aan waar medegebruik mogelijk is
- verhoogde rand (schanskorf) aan kanaaloever aanbrengen ter markering van de fietssnelweg. Kan gebruikt worden voor grafische markering en ook rijrichting enz.











VERLICHTING

Aansluitend op het beleid van de betrokken partners zal terughoudendheid worden betracht met betrekking tot verlichting in het buitengebied. Op kruisingen en andere bijzondere locaties zal onder andere vanuit veiligheid wel verlichting worden geplaatst. De verlichtingsarmaturen zullen op de locaties waar ze komen te staan beeldbepalend zijn. Langs het tracé van de Fietssnelweg zal ecodynamische verlichting worden toegepast.

Bijzondere aandacht krijgen de onderdoorgangen. Verlichting wordt hier ingezet om een ten behoeve van de sociale veiligheid én het realiseren van een aantrekkelijk en architectonisch hoogwaardig effect.



Voorbeelden van verlichting

OEVER

Het fietspad zal (grotendeels) de kanaal oever volgen. Het kanaal en de oeverinrichting is daarmee een belangrijke drager voor de identiteit en uitstraling van de fietssnelweg Assen-Groningen. In het Groningse deel zijn de oevers van het kanaal gedeeltelijk recent vernieuwd. De oude damwanden zijn daarbij vervangen door schanskorven. Vanuit de beeldkwaliteit wordt voorgesteld de schanskorf ook te benutten wanneer de andere oeverzones aan vernieuwing toe zijn. Daardoor wordt de schanskorf automatisch sterk verbonden met de beeldkwaliteit van de fietssnelweg. Voorgesteld word om de schanskorf in te zetten wanneer er sprake is van hoogteverschillen in de oeverzone, dus ook bij onderdoorgangen van het fietspad aan de waterzijde en kadeverhogingen.

Inrichtingsprincipes

- Consequent doorzetten van schanskorven als oever en beelddrager van de fietssnelweg.





ONDERDOORGANGEN

Op een aantal plekken zijn onderdoorgangen voor de fietssnelweg in beeld waarbij een open tunnel in het water wordt aangelegd. Het fietspad daalt vanaf de kade tot onder niveau van het water en voert zo onder de aanbruggen van de kruisende wegen door. Als architectonisch principe wordt voorgesteld dat de tunnelbak twee verschillende wanden krijgt. Aan de zijde van de kade bestaat de wand uit schanskorf. In feite wordt de reguliere oever zo naar onder toe verlengd. Aan de zijde van het water is het materiaal afwijkend, bijvoorbeeld beton of cortenstaal of een combinatie van beide.

Inrichtingsprincipes

- Onderdoorgangen aan kanaalzijde uitvoeren in de vorm van een aan de bovenzijde open tunnelbak
- Aan de kadezijde en kanaalzijde zijn de twee wanden verschillend van elkaar.
- Kadezijde: schanskorven overeenkomstig rest kanaaloever. Tunnelwand exact in lijn van de aansluitende oeverzone. De wand loopt door tot niveau van de kade en wordt voorzien van een balustrade
- Kanaalzijde: beton of cortenstaal, 'snede in het water'. Wand niet hoger doorzetten dan noodzakelijk

Technische uitgangspunten fietstunnels:

- Breedte fietspad op maaiveld: 4,00m
- Bermen naast fietspad op maaiveld: ideaal 2,00m, minimaal 1,50m
- Breedte fietspad op brug of in tunnel: 0,50m schrikstrook + 4,00m fietspad + 0,50m schrikstrook
- Hellingspercentage fietstunnels/bruggen 2,0%
- Fietstunnels hebben wanden welke minimaal 10:1 of flauwer staan
- Doorrijhoogte fietstunnels Groningen: 3,0m
- Doorrijhoogte fietstunnels buiten Groningen: 2,60m
- Doorrijhoogte rijbanen bij fietsbruggen: 4,60m
- Constructiedikte aangehouden voor fietsbruggen en fietstunnels 1,00m
- Minimale boogstraal R20m (basis CROW hoofdfietsroute met ontwerpsnelheid 30km/h).





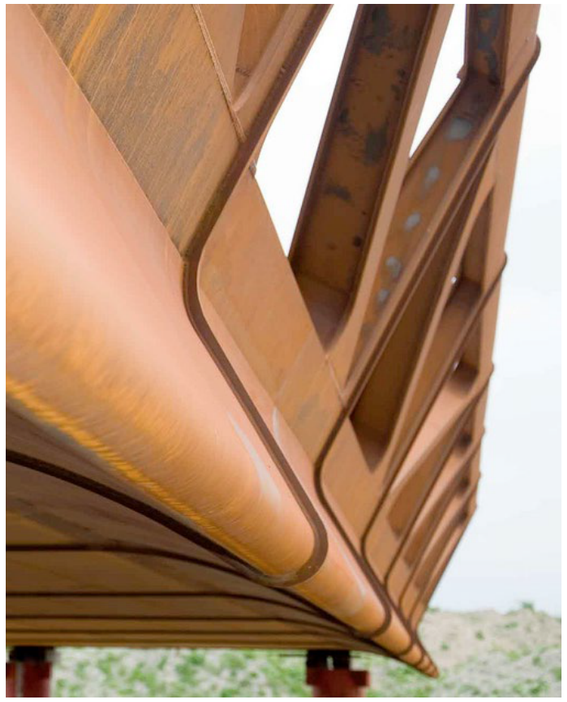
BRUGGEN EN DRIJVEND PAD

Inrichtingsprincipes

- Bruggen en drijvend pad uitvoeren met eenzelfde type ‘schaalvormig dek’ (staal). Integraal ontwerp, geen afzonderlijke leuningen of balustrades
- Drijvend pad zonder zichtbare onderconstructie







INNOVATIES

De Fietssnelweg moet een voorbeeldproject zijn waar bestaande innovatie worden ingezet. Ook moet het een proeftuin zijn voor nieuwe ontwikkelingen die in de praktijd uitgeprobeerd moeten worden. In de Eindbeeldstudie zijn de volgende innovatieve oplossingen onderzocht:

1. Tunnels in het water op de volgende locaties:

- N386, Vriezerbrug
- Groningerstraat, Vriezerbrug
- Meerweg, Haren
- Van Ketwich Verschuurlaan, Groningen
- Van Iddekingeweg, Groningen

2. Drijvend fietspad bij De Punt

Verder wordt een pilot met markering voorgesteld.

Het tracédeel tussen de Van Ketwich VerschuurlaanendefietstunnelTransferium Haren, welke gerealiseerd wordt eind 2018, wordt toegewezen als locatie voor een pilot voor de indeling van het fietspad. Op dit tracédeel is er gemengd gebruikt door onder meer fietsers, voetgangers en roeicoaches. In deze pilot (welke samen met het CROW wordt opgepakt) zal geëxperimenteerd worden met de indeling van het 4,00m brede fietspad om te kijken wat een goede indeling is om alle gebruikers te kunnen bedienen. De exacte inhoud van de pilot zal in een later stadium worden vormgegeven. Bij de pilot zullen de gebruikers betrokken worden.

Ook wordt voorgesteld om een pilot met verhardingsmateriaal uit te voeren

Het tracédeel tussen de Europaweg en de Asser Roeiclub (ter hoogte van de gemeentewerf) in Assen wordt als locatie aangewezen voor een pilot met verschillende verhardingsmaterialen. Op dit traject is er ruimte om te experimenteren met verschillende materialen zoals:

Cementloos beton

- Solarpath / thermopath
- Solaroad
- Biocomposiet
- Lichtreflecterende verharding/belijning
- CO_2 binding verharding (Olivijn)
- Glow in the dark
- Nieuwe ontwikkelingen welke nog niet in beeld zijn.





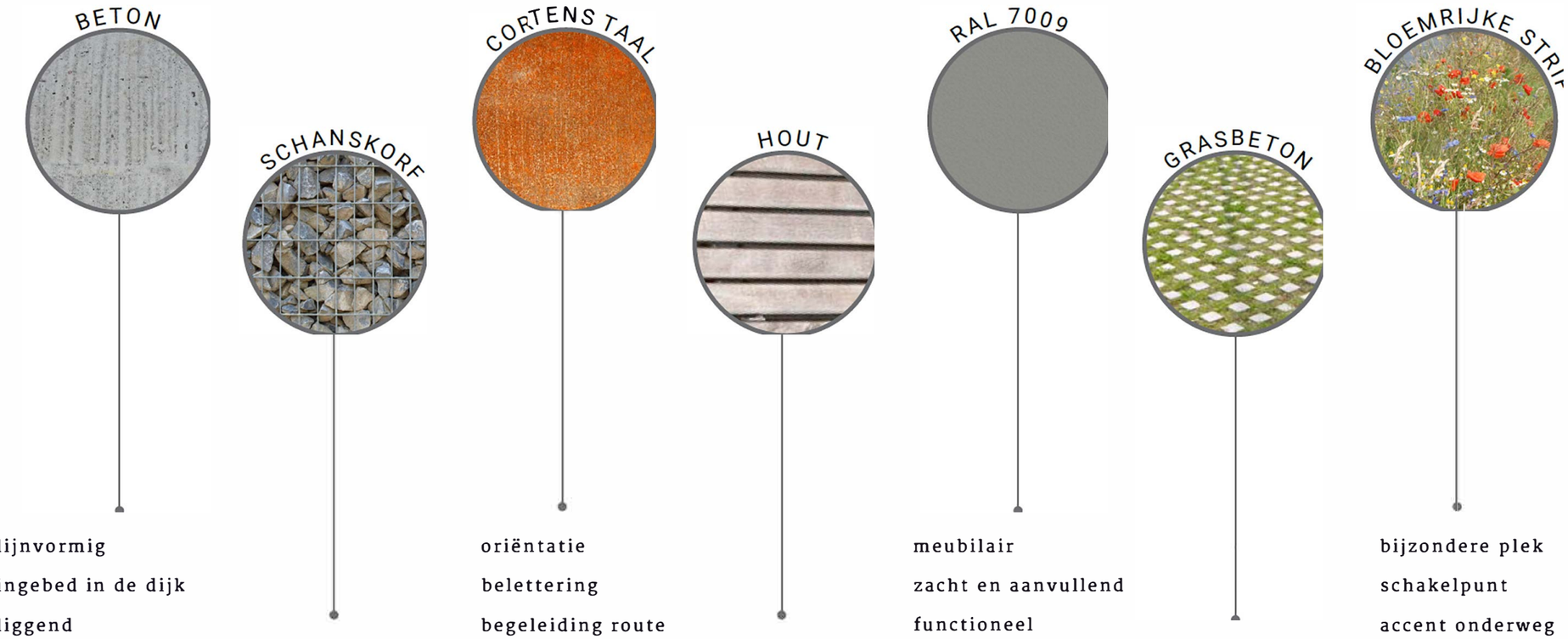








SAMENVATTING BEELDKWALITEIT



lijnvormig
ingebed in de dijk
liggend
gericht op het water

kerende wand
robuust en sterk
gericht op het land
opstaand

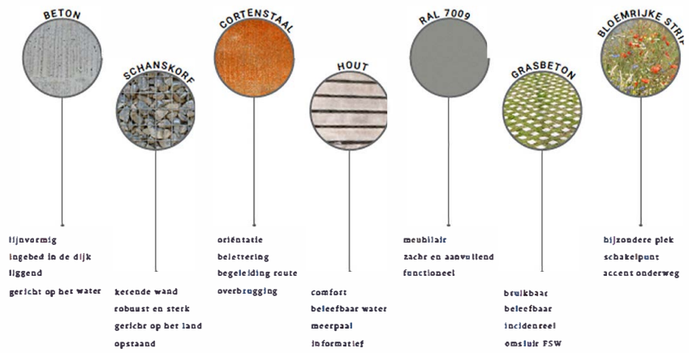
oriëntatie
belettering
begeleiding route
overbrugging

comfort
beleefbaar water
meerpaal
informatief

meubilair
zacht en aanvullend
functioneel

bruikbaar
beleefbaar
incidenteel
omsluit FSW

bijzondere plek
schakelpunt
accent onderweg



- MATERIALEN -



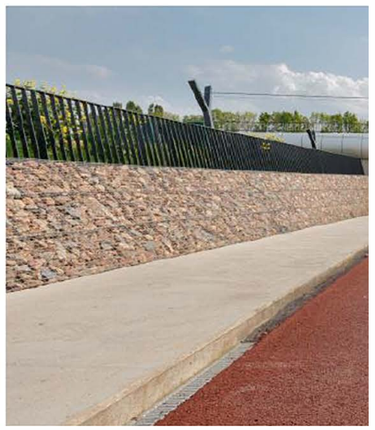






- BETON -





- SCHANSKORF -









- CORTENSTAAL -



- HOUT -





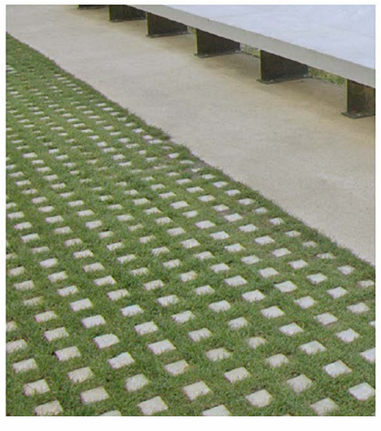




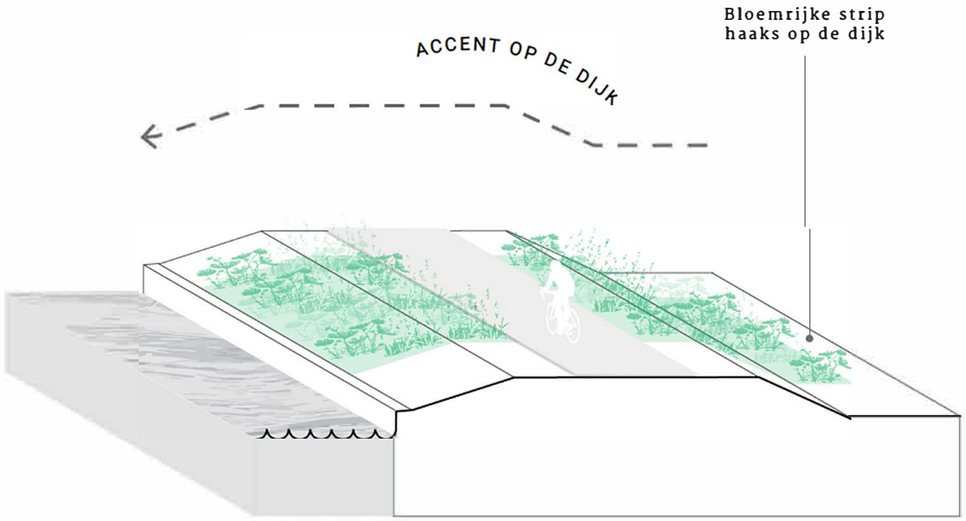




- MEUBILAIR -





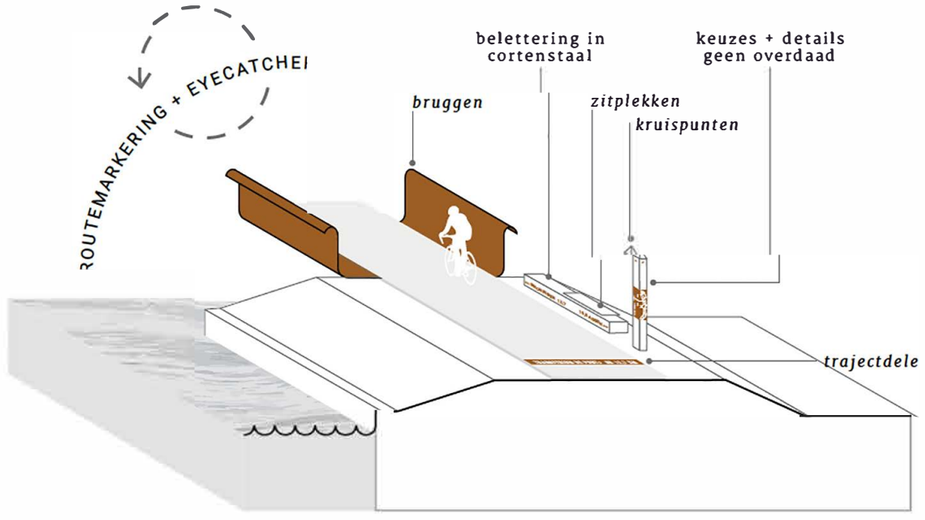


- BLOEMRIJKE STRIP -

bijzondere plek

schakelpunt

accent onderweg



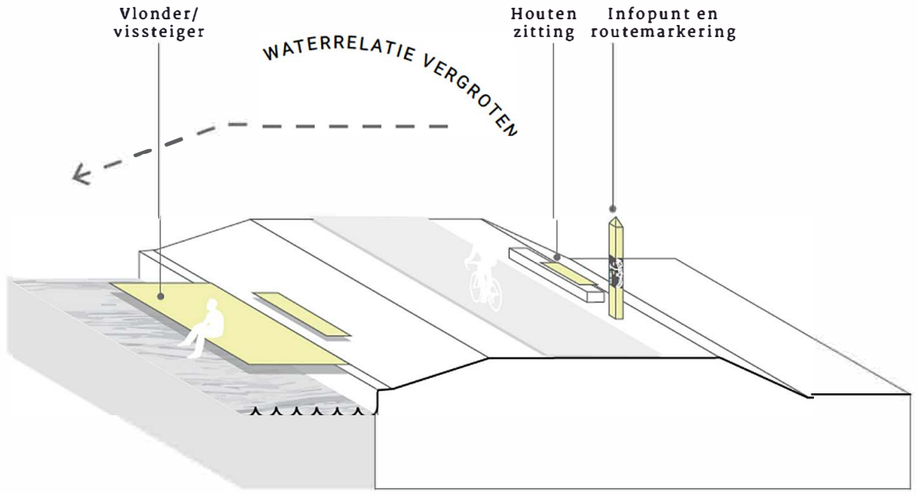
- CORTENSTAAL -

oriëntatie

belettering

begeleiding route

overbrugging



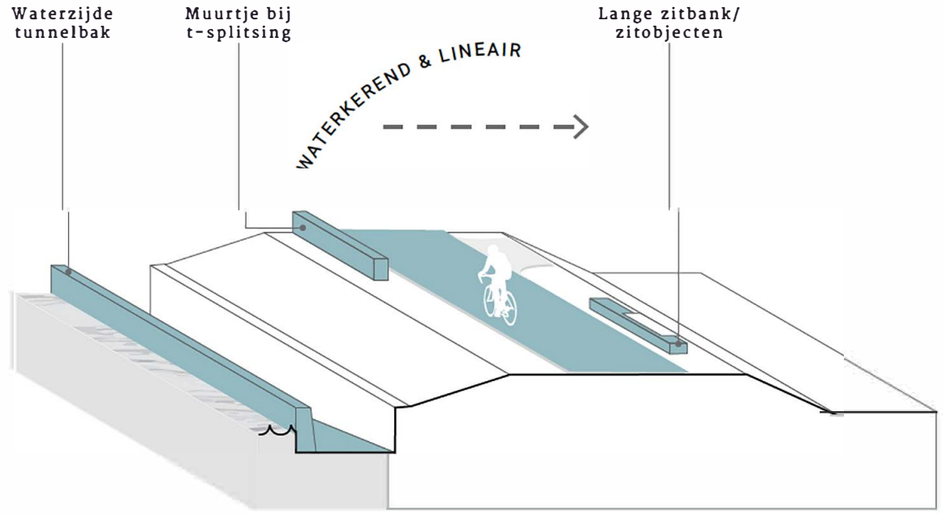
- HOUT -

comfort

beleefbaar water

meerpaal

informatief



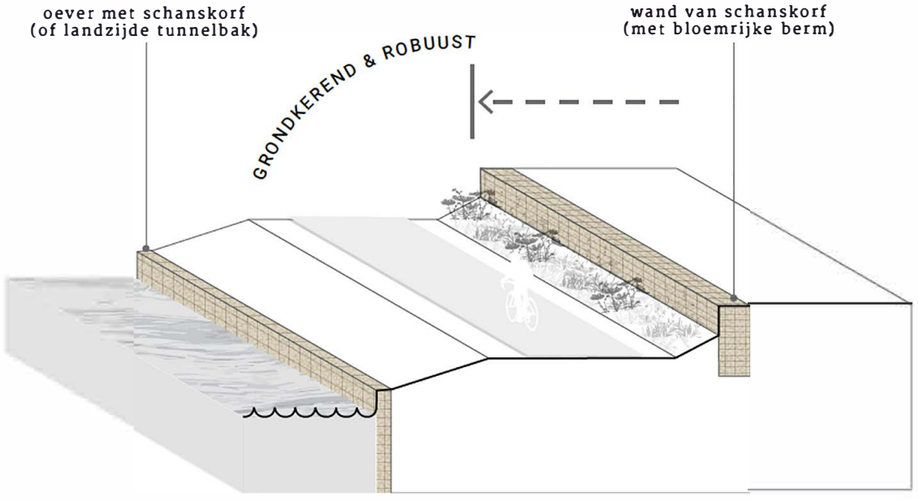
- BETON -

lijnvormig

ingebed in de dijk

liggend

gericht op het water



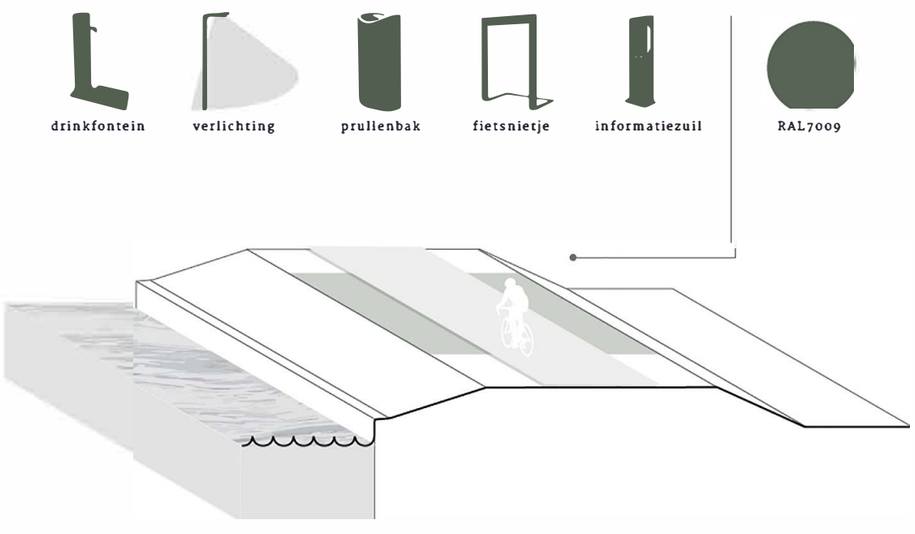
- SCHANSKORF -

kerende wand

robuust en sterk

gericht op het land

opstaand

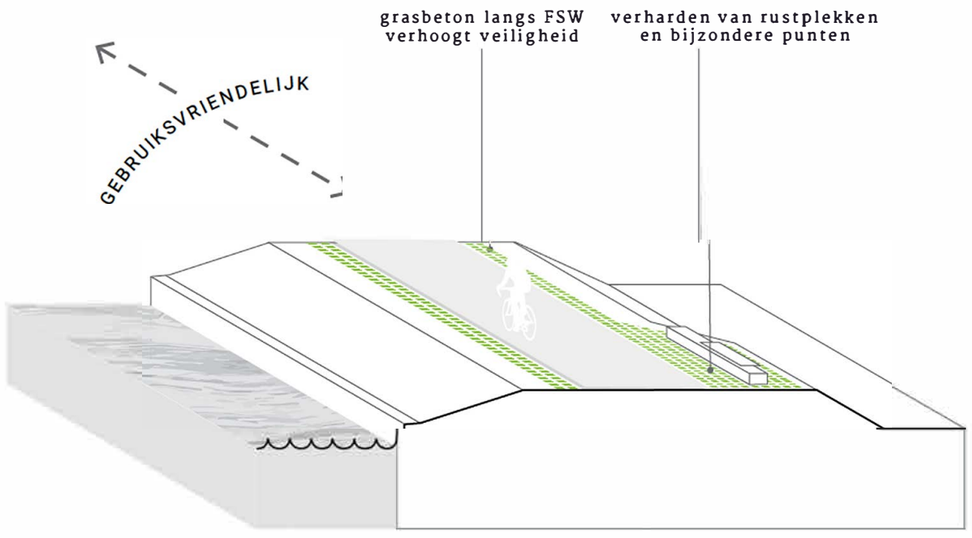


- MEUBILAIR -

meubilair

zacht en aanvullend

functioneel



- GRASBETON -

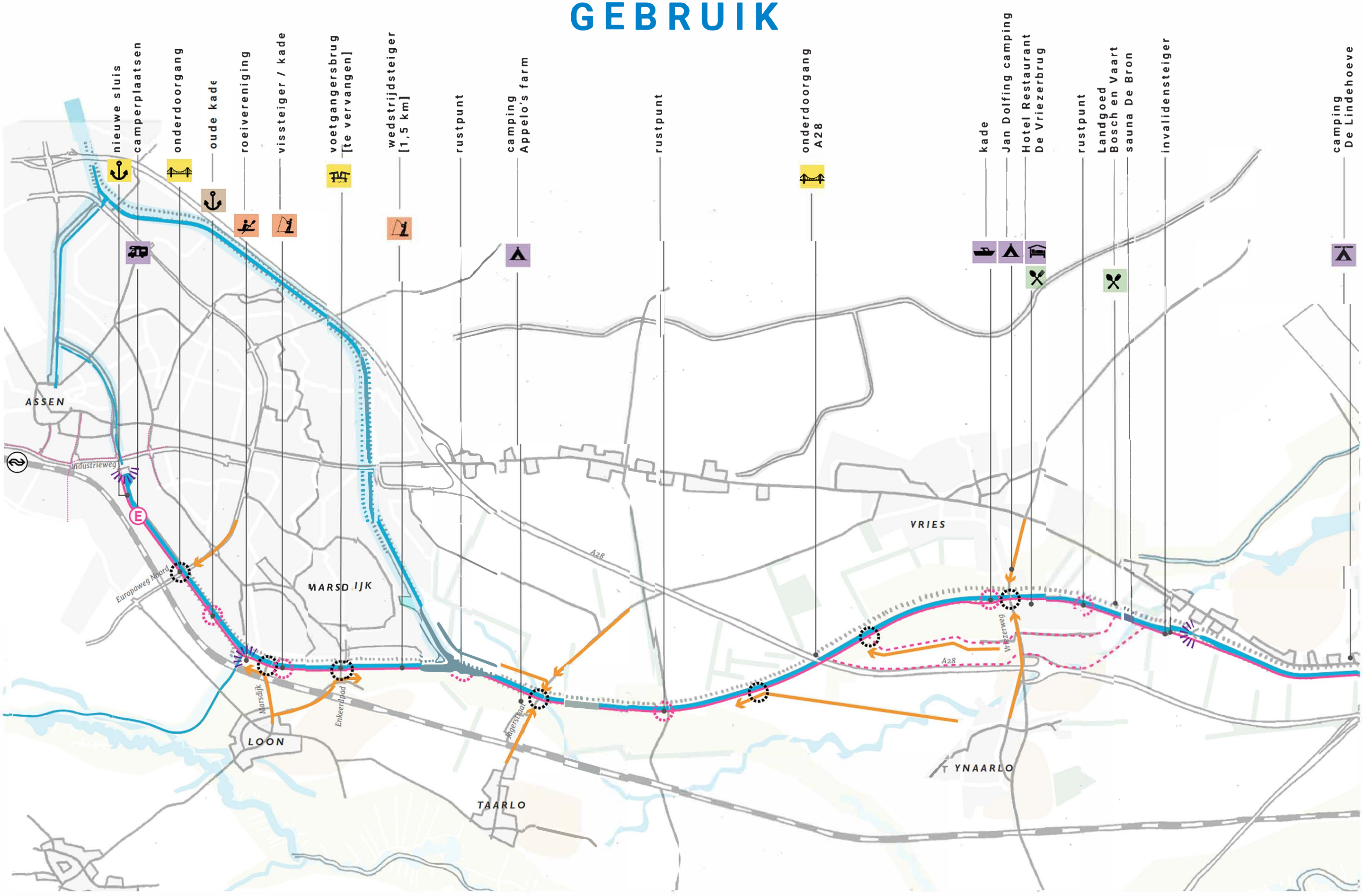
bruikbaar

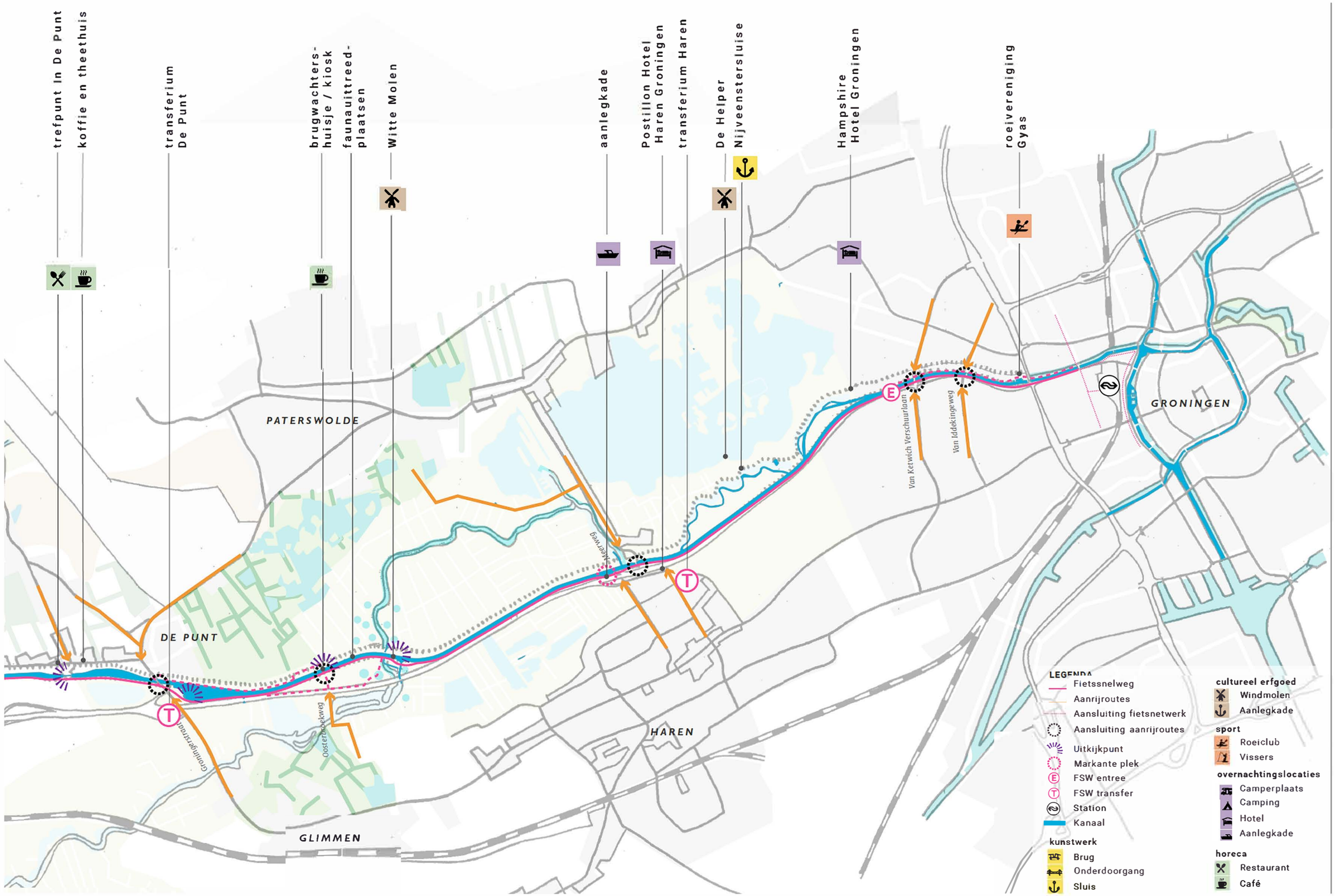
beleefbaar

incidenteel

omsluit FSW

FIETSSNELWEG ALS DRAGER VOOR BELEVING EN GEBRUIK




trefpunt In De Punt
koffie en theethuis
transferium De Punt
brugwachters-huisje / kiosk
faunauittreed-plaatsen
Witte Molen
aanlegkade
Postillon Hotel Haren Groningen
transferium Haren
De Helper
Nijveenstersluise
Hampshire Hotel Groningen
roeivereniging Gyas
PATERSWOLDE
DE PUNT
HAREN
GLIMMEN
GRONINGEN
Groningerstraat
Oosterbroekweg
Meerweg
Van Ketwich Verschuurlaan
Van Iddekingeweg
LEGENDA
Fietssnelweg
Aanrijroutes
Aansluiting fietsnetwerk
Aansluiting aanrijroutes
Uitkijkpunt
Markante plek
FSW entree
FSW transfer
Station
Kanaal
kunstwerk
Brug
Onderdoorgang
Sluis
cultureel erfgoed
Windmolen
Aanlegkade
sport
Roeiclub
Vissers
overnachtingslocaties
Camperplaats
Camping
Hotel
Aanlegkade
horeca
Restaurant
Café



Verbeelding recreatief rustpunt bij kiosk aan de Oosterbroekweg



Verbeelding fietssnelweg met gedeeld gebruik over een bestaande, lokaal doorgaande weg



Verbeelding nieuwe brug Deurzerdiep en nieuw gebouw roeiclub Assen

H+N+S
Landschapsarchitecten

Bezoekadres
Soesterweg 300
3812 BH
Amersfoort

Postadres
Postbus 1603
3800 BP
Amersfoort

Verslag Regiegroep Fietssnelweg Assen- Groningen

Locatie: Gemeentehuis Groningen, Gedempte Zuiderdiep 98
Kamer: 15

Datum: 13 maart 2018

Tijd: 13:00 – 15:00

Aanwezig: gemeente Assen
, gemeente Groningen
, provincie Groningen
provincie Drenthe
gemeente Haren
, provincie Drenthe, Fietssnelweg
, provincie Drenthe

Afgemeld: , gemeente Tynaarlo

Nr.	*Omschrijving*
1.	**Opening** heet iedereen welkom.
2.	**Mededelingen** • Geen
3.	**Verslag overleg werkgroep 16 januari 2018** Punt 4, Midden-Noord, noordelijk deel Meerweg. geeft aan dat de provincie, de gemeenten en het waterschap met elkaar in gesprek zijn over btw-compensatie. De uitkomst van de gesprekken kan ook invloed hebben voor de andere delen van de Fietssnelweg waar deze op grond van het waterschap wordt aangelegd. informeert de regiegroep als hierover duidelijkheid is **Aktie [1]:**
4.	**Stand van zaken per gemeente/provincie:** **Provincie Groningen.** - Van Ketwich Verschuurlaan – tunnel transferium Haren medio april gereed. - Tunnel transferium Haren - brug Witte Molen eind maart definitief ontwerp klaar. - Wat te doen in het bestek met verlichting voor de kruising Meerweg. In de Verkenningenstudie is afgesproken eenheid voor het hele traject aan te brengen. Voor welke verlichting wordt gekozen is nog niet bekend. neemt daarom een stelpost voor de verlichting op in het bestek. - Voorstel inrichting kruising Meerweg. heeft een voorstel aangeleverd, dat wordt besproken: een rood vlak bij de oversteek (zowel in de rijbaan als in het fietspad) en een ribbel in het rode beton zodat voor fietsers duidelijk is dat ze een voorrangsweg naderen. Na het uitwisselen van de voor- en nadelen van de oplossing besluit om dit voorstel te handhaven. Met betrekking tot het stopbord wordt nog nagegaan of dat ook geldt voor fietsers **Aktie [2]:**

Er is behoefte aan het concretisering van de look&feel van de Fietssnelweg. Afgesproken wordt dit te agenderen tijdens nog te plannen brede sessie. **Aktie [3]:**

- f heeft een voorstel gemaakt voor de pilot snelheidsverschillen/markering/belijning op gedeelte van Ketwich Verschuurlaan – tunnel transferium Haren. Dit voorstel wordt besproken. Inhoudelijk is het voorstel akkoord. Besloten wordt, gezien de relatief beperkte omvang van het onderzoek, één bureau met onderzoekcreativiteit uit te nodigen. Verder is het idee om het Fietsberaad te vragen naar bureaus die dit goed kunnen. **Actie [4]:** . Ook wordt besloten de pilot in najaar door laten lopen met het oog op herkenbaarheid in het donker.
- De aankleding van de Fietssnelweg is nog onvoldoende doordacht en uitgewerkt. Afgesproken wordt dit te agenderen tijdens nog te plannen brede sessie **Aktie [5]:** **.**

Provincie Drenthe,

- ligt bij afwezigheid van ook stand van zaken Tynaarlo toe.
- Plan van aanpak en planning volgende week klaar voor ver deelprojecten:
  - Sluis De Punt – Witte Molen
  - Vriezerbrug
  - Verharden zandpaden
  - Fietsstraten.
- Er is nog geen bestuurlijke dekking (collegeprogramma) in Assen en Tynaarlo. heeft op korte termijn een overleg met Henk Brink en zal het verzoek neerleggen om contact op te nemen met de wethouder van Tynaarlo en Assen om ze aangehaakt te houden.
- Overzicht data besluitvorming raden en Staten moet aangeleverd worden bij **Actie: [6] allen**
- Er wordt ingestemd met het voorstel van om en in de toekomst de projectleiders van de gemeenten en Groningen en Assen, vanaf het volgende overleg van de regiegroep aan te laten schuiven. **Aktie [7]: uitnodigen**

Gemeente Assen,

- Financiën nog niet rond. Intern discussie gaande of er zoveel geld aan de Fietssnelweg besteed moet worden. Wel opgenomen in het volgende collegeprogramma.
- en hebben overleg gehad met twee leden van de Hengelvisserijvereniging. Gemeente en vereniging bekijken in onderling overleg de mogelijkheid om de bestaande steigers naar de ander zijde van het kanaal te verplaatsen. **Aktie [8]:**

Gemeente Tynaarlo

- Zie provincie Drenthe.

Gemeente Haren,

- (Civieltechnisch) is bij de werkgroepen betrokken.
- Overige punten zijn al aan de orde geweest.

	Gemeente Groningen, - Gemeente Groningen heeft de Fietssnelweg niet als project staan, maar staat wel achter het project. Ook is er budget gereserveerd. - Voorstel om bromfietsers ook juridisch toe te staan op het bestaande fietspad binnen de bebouwde kom ligt nu voor ter besluitvorming. Daarbij is nog de vraag waar de bebouwde komgrens tussen Groningen en Haren ligt. **Actie [9]: en** - Voorstel om bij de woonschepen op de oostelijke kade drie bromfietsdrempels te plaatsen. Tevens wordt er gekeken naar de snelheid en aantallen van het (brom)fietsverkeer. Verkeerstelling naar sturen. **Actie [10]:**
5.	**Brede bijeenkomst: onderwerpen die te maken hebben met hele fietssnelweg: verlichting, belijning, vormgeving, etc.** - Dagdeel van 11.00 tot 16.00 uur te plannen om de volgende onderwerpen breder te bespreken en de verantwoordelijke mensen hiervoor uit te nodigen: - Verlichting - Aankleding / Ruimtelijke-kwaliteit / Beeldkwaliteit - Inrichting kruisingen – fietser in-/ uit de voorrang - Herkenbaarheid – RGA verband - Bromfietspad – status - Pilot wegdek **Actie [11]:** maakt voorstel concept-agenda en neemt contact op met H&N&S. **Actie [12]: Allen** – aan doorgeven wie bij welk agendapunt uit te nodigen.
6.	**Voorstel excursie bespreken** - Organisator samen met. Voorstel om mix van ambtenaren en kritische bewoners/betrokkenen uit te nodigen. Mocht dit goed aanslaan, dan eventueel aansluitend een excursie organiseren voor Raden en Staten. - Voorstel om te gaan fietsen – i.v.m. afstand elektrische fietsen! - maakt een financieel overzicht. **Actie: [13]** - Datumvoorstel excursie: zodra Henk Brink contact heeft gehad met wethouders Tynaarlo en Assen (mogelijk begin april).
7.	**Rondvraag** - Voorstel is om het traject Groningen – Haren (stukje fietssnelweg) mee te nemen in de pilot herkenbaarheid fietsroutes die later dit jaar wordt gedaan. - Bijeenkomst Tour de Force – werksessie Fietsstraat Leek-Groningen: 09 april. - informeert naar vervolg discussie over inpassen plannen Fietssnelweg in bestemmingsplan(nen). geeft aan dat de conclusie van eerder overleg daarover was dat eerst de inhoudelijke plannen afgerond moeten worden. daarna volgt, indien aan de orde, verdere uitwerking in bestemmingsplan(nen). De gemeenten Tynaarlo en Haren hebben ambtelijk aangegeven dat e.e.a. prima

	gezamenlijk te organiseren is. Qua doorlooptijd moet ruwweg rekening gehouden worden met 0,5 tot 1 jaar.
8.	**Sluiting** Volgend overleg is op **24 mei 2018**. Locatie; Provincie Drenthe

Actielijst: 05 oktober 2017

Nr.	Omschrijving	Actiehouder	Afgehandeld
1.	Gebruik FSW inschatten – Tellingen niet helder. Moeten nagezien worden. Ná 21 maart.		
2.	Uitzoeken verschil helling 2%-5%		✓
3.	Inplannen extra werksessie per gemeente		✓
4.	Inplannen innovatieoverleg		✓
5.	Bevestigen afspraak stuurgroep 30 november		✓
6.	Contact leggen projectleider Rijnwaalpad		✓
7.	Update excursie sturen naar belanghebbenden - Mail verzonden aan stakeholders, komen er rond maart 2018 op terug.		
8.	Afspraak verdieppingsslag Assen inplannen		✓
9.	Afspraak [redacted] inplannen		✓
10.	Persmoment organiseren		✓
11.	Afspraak Bomenridders inplannen		✓

Actielijst: 16 januari 2018

Nr.	Omschrijving	Actiehouder	Afgehandeld
1.	Collegebesluit naar Henk [redacted] sturen	[redacted]	✓
2.	Gesprekken met beoogd projectleiders en gemeenten	[redacted]	✓
3.	Verdeling werkzaamheden projectleiders bespreken. Wekelijks worden de vorderingen met projectleiders besproken.	Regiegroep	✓
4.	Voorstel tracé Tynaarlo naar de Raad		✓
5.	Overleg Henk Brink, uitwerking bij Tynaarlo door Provincie tot nieuwe college geïnstalleerd. In planning projectleiders opgenomen.		✓
6.	Brief Fietsersbond beantwoorden. Brief gereed voor verzending		✓
7.	Verslag SG – 30 november 2017		✓
8.	Tellingen, uitkomst doorkijk parallel routes. 24 mei agenderen.		
9.	Pilot markering / belijning		✓
10.	Verharding en verlichting		✓
11.	Opening eerste deel – gedeputeerde Groningen? Uitgesteld. Mogelijk in vorm van persbericht.		✓
12.	Tekst fietspad (Kruispunt Meerweg) - keuze? Zie punt 4 – provincie Groningen.		✓

Actielijst: 13 maart 2018

Nr.	Omschrijving	Actiehouder	Afgehandeld
1.	Duidelijkheid btw-compensatie		
2.	Moet fietser stoppen voor stopbord bij kruising Meerweg?		
3.	Look & Feel agenderen Brede Sessie		
4.	Navraag bij fietsberaad, bureau met creatieve oplossingen voor uitvraag herkenbaarheid fietssnelweg?		
5.	Aankleding van de Fietssnelweg bespreken tijdens Brede Sessie (17 mei a.s.)		
6.	Data besluitvorming Raden en Staten aanleveren bij	Allen	
7.	Projectleiders gemeenten en provincies Groningen en Assen uitnodigen voor Regiegroep overleg		✓
8.	Mogelijkheid onderzoeken, vissteigers naar andere zijde kanaal te verplaasen.		
9.	Nazien waar kom grens ligt tussen Groningen en Haren		
10.	Verkeerstelling woonschepen naar mailen		
11.	Concept-agenda maken voor bijeenkomst (dagdeel) en neemt contact op met H&N&S		
12.	Aan doorgeven wie voor welk agendapunt uit te nodigen	Allen	✓
13.	Financieel overzicht voor excursie opleveren		

Verslag Regiegroep Fietssnelweg Assen- Groningen

Locatie: Provinciehuis Assen, E.0.71

Datum: 16 januari 2018

Tijd: 09:00 – 12:00

Aanwezig:
- [redacted] gemeente Assen
- [redacted], gemeente Groningen
- [redacted], provincie Groningen
- [redacted] provincie Drenthe
- [redacted], provincie Drenthe, [redacted] Fietssnelweg
- [redacted] gemeente Haren
- [redacted], provincie Drenthe

Afwezig:
- [redacted], gemeente Tynaarlo

Nr.	*Omschrijving*
1.	**Opening** [redacted] heet iedereen welkom.
2.	**Mededelingen** • [redacted] is wat later. • Hoe gaan we met het project verder?
3.	**Verslag overleg werkgroep 08 november 2017** Openstaande acties 05 oktober 2017: acties 1 en 7 staan nog open. Actielijst 8 november: alle acties zijn afgehandeld.
4.	**Terugblik 2017** **Gemeente Groningen** [redacted] Politiek heeft de Eindbeeldstudie positief ontvangen. Er zijn vier varianten over. Cofinanciering punt van aandacht. College heeft besluit genomen en Raad is geïnformeerd. Aanleg naar verwachting na de aanpak Ring Zuid de komende jaren. **(Actie 01)** [redacted] stuurt collegebesluit naar [redacted] **Gemeente Haren** [redacted]: Door bestaand fietspad te verbreden i.c.m. dijkverhoging is een deel van de FSW gerealiseerd. Meerweg en situatie bij Witte Molen moeten nog uitgewerkt worden. Grond zuidwaarts nog in eigendom waterstaat. Door vertrek [redacted] is [redacted] aanspreekpunt. Aantal punten vanuit de SG behoeft nog aandacht. **Gemeente Tynaarlo** [redacted] afwezig): samenvatting via [redacted]. Wethouder is in de basis positief over plan FSW maar gemeente wil geen partner genoemd worden in dit project. Nieuw college moet er een project van maken. Grootste opgave is bij Vriezerbrug. Er zijn twee beoogde projectleiders, van de provincie Drenthe voor het Tynaarlo deel: [redacted] en [redacted]. A.s. vrijdag (19/01) is er een gesprek met de

	beoogde projectleiders en aansluitend de gemeenten Haren, Tynaarlo, provincie Drenthe en provincie Groningen. **(Actie 02).** Opgave is dat er eind 2018 een college besluit ligt bij Tynaarlo, Haren en provincie Groningen met intentie om te starten met de bouw/realisatie van de FSW (2019). **(Actie 03: Regiegroep)** Verdeling van de werkzaamheden voor de projectleiders richting de toekomst bespreken. Vraag richting[redacted]: hoe/wanneer ga je richting het college? **(Actie: 04)** **Gemeente Assen** [redacted] Presentatie december 2017 positief ontvangen bij de Raadsleden. Informatieavond Enkeerdbrug, ook daar informatie vertrekt over de FSW. Aantal aanwonenden van 1 variant hebben zich gemeld. [redacted] is uitvoerend projectleider. Er is druk op de besluitvorming en de vraag of we zoveel geld moeten investeren komt wel regelmatig ter sprake. Financiering is nog wel een struikelblok. Wordt na de verkiezingen vervolgd. Groningen heeft zich vastgelegd om door te gaan met FSW idem Haren en Assen. Verharding zandpad bij de gemeente Tynaarlo zal Assen en de rest helpen bij de besluitvorming. Aandachtspunt: besluitvorming Tynaarlo n.a.v. de opmerkingen gemaakt in de SG. Voor de duidelijkheid: Provincie pakt de uitwerking van Tynaarlo tot nieuwe college op. [redacted] overlegt met Henk Brink **(Actie: 05).** **H&N&S –** (Boekjes) Zijn ingegaan op de tracés en minder op de uitwerking. Meerwerk was een discussie waar inmiddels een akkoord over is. Afgerond **Fietsersbond**: positief gevoel en hoe gaan we verder? Laatste vergadering was een kanteling voelbaar. Toekomst: niet betrekken in de regiegroep maar betrekken als belanghebbende. Brief vooraf aan de SG, december 2017, ontvangen, [redacted] zal hierop inhoudelijk nog op reageren en ze het vervolg mededelen **(Actie: 06)** **Provincie Drenthe** [redacted] Aandacht voor de beeldkwaliteit waar H&N&S niet veel aandacht aan heeft geschonken met name in Assen in het industriegebied. De Punt zal nog een discussie over komen, wellicht een studie naar de westzijde meenemen in het vervolg? Oppakken als pilot. **Provincie Groningen**: niets aan al genoemde punten toe te voegen. [redacted]: maakt verslag SG in orde. Betaling 2 x 25.000 euro van provincie Groningen nog niet ontvangen voor onderzoek en inhuur[redacted] **(Actie: 07)**.
5.	a. **Afspraken/Uitwerking Fietssnelweg 2018** [redacted] werkt 1 vaste dag in de week (dinsdag) voor de FSW.

	Gebruik: vorig jaar veel tellingen langs de route geweest, zal dit nog delen zodra hij een doorkijk met parallel lopende routes heeft gemaakt. Mei agenderen **(Actie: 08)** Daarna besluiten hoe we met de uitkomsten verder gaan. Structurele telling rondom de stad? Excursie: toezegging gedaan (1 bus). Vb: Arnhem-Nijmegen. zal vragen om excursievoorstel te doen (incl. fietsen) en vooraf mensen die "tegen" zijn hierin betrekken? zal voorstel op de mail zetten. Periode: voorjaar (mei) Pilot markering/belijning: binnenkort start maken (maart)? Gebruikersgroepen/stakeholders worden hierin betrokken. Provincie Drenthe heeft in verleden al pilot gedaan, uitkomsten hierbij betrekken? Kosten: wie pakt dit op? Bemensing van de pilot? Actie: - in samenhang met en **(Actie: 09)**. Henk Brink heeft aangegeven met nieuwe technieken te willen werken. Verharding en verlichting en de lead **(Actie: 10)** b. **Communicatie over fietssnelweg** Communiceren na afstemming met de regiegroep via Vraag : gebruik logo? Opening eerste deel: intern peilen om te zien of gedeputeerde Groningen hier wat mee wil? Uitnodigingenlijst vooraf inzien **(Actie: 11)**. Besluit: Website op één plek laten. Kruising Meerweg: blijft voorlopig gelijkvloers. Moet nog wat op bedacht worden wat betreft de voorrang voor de fietsers. Idee/voorstel: op de weg in tekst (lees: zee en meer bij Lauwersoog) wellicht in tekst Groningen en Assen? Uitvoering ná de zomer. Keuze uniform voor rest van traject. Keuze via de mail delen. **(Actie 12)** kwaliteit – nog geen besluit over groen/bomen etc. in boekje 1 H&S wel beeldkwaliteit opgenomen. Eenheid wat betreft beeld en verkeersveiligheid borgen. Voorstel om wellicht een stedenbouwkundige in werkgroep te betrekken of met collega bespreken vooraf aan regiegroep. De collega zal afhankelijk van agendapunt worden uitgenodigd.
6.	**Vergaderfrequentie 2018 (2-maandelijks & wisselende locatie)** **Voorstel:** • 13 maart, 13.00 – 15.00 uur, locatie: Gemeente Groningen, kamer: 15 • 24 mei, 13.00 – 15.00 uur, locatie: Provinciehuis, kamer: A.0.04 • 10 juli, 13.00 – 15.00 uur, locatie: Gemeente Tynaarlo, kamer: 145 • 11 september, 13.00- 15.00 uur, locatie: Gemeente Assen, kamer: ? (Actie:) • 13 november, 13.00 – 15.00 uur, locatie: Provincie Groningen, Trimunt E1

	Alle afspraken bij iedereen in agenda [redacted] nog locatie doorgeven **(Actie:** [redacted]
7.	**Rondvraag** Monitoring, Pilot markering, Kruising Meerweg, wat is de verhouding met de kruisingen op termijn, Excursie en Hoe gaan we de besluitvorming eindbeeldstudie. Alle antwoorden/voorstellen zijn verwerkt in bovenstaande punten. Arne: Varianten studie Witte Molen: financiering stukje tussen de Molen de Oosterbroekweg (stukje groen) mogelijk verharden. Wat is de stand van zaken, speelt nog? Gemeente Haren ambtelijk en bestuurlijk aanhaken.
8.	**Sluiting** --

Actielijst: 05 oktober 2017

Nr.	Omschrijving	Actiehouder	Afgehandeld
1.	Gebruik FSW inschatten	[redacted]	
2.	Uitzoeken verschil helling 2%-5%		✓
3.	Inplannen extra werksessie per gemeente		✓
4.	Inplannen innovatieoverleg		✓
5.	Bevestigen afspraak stuurgroep 30 november		✓
6.	Contact leggen projectleider Rijnwaalpad		✓
7.	Update excursie sturen naar belanghebbenden - Mail verzonden aan stakeholders, komen er rond maart 2018 op terug.		
8.	Afspraak verdieppingsslag Assen inplannen		✓
9.	Afspraak [redacted] inplannen		✓
10.	Persmoment organiseren		✓
11.	Afspraak Bomenridders inplannen		✓

Actielijst: 08 november 2017

Nr.	Omschrijving	Actiehouder	Afgehandeld
1.	Aanleveren keuzes/opmerkingen eindbeeldstudie	[redacted]	✓
2.	Aanpassen ruimte SG 30 november		✓
3.	Punt 6: completeren Groningen		✓
4.	[redacted] i.o.m. Henk Brink over verdeling kosten		✓
5.	Informeren Staten- en raadsleden	Allen	✓

Actielijst: 16 januari 2018

Nr.	Omschrijving	Actiehouder	Afgehandeld
1.	Collegebesluit naar [redacted] sturen	[redacted]	
2.	Gesprekken met beoogd projectleiders en gemeenten		✓
3.	Verdeling werkzaamheden projectleiders bespreken	Regiegroep	

4.	Voorstel tracé Tynaarlo naar de Raad op?	[redacted]	
5.	Overleg Henk Brink, uitwerking bij Tynaarlo door Provincie tot nieuwe college geïnstalleerd		
6.	Brief Fietsersbond beantwoorden		
7.	Verslag SG – 30 november 2017		✓
8.	Tellingen, uitkomst doorkijk parallel routes		
9.	Pilot markering / belijning		
10.	Verharding en verlichting		
11.	Opening eerste deel – gedeputeerde Groningen?		
12.	Tekst fietspad (Kruispunt Meerweg) - keuze?		

Verslag Regiegroep Fietssnelweg Assen- Groningen

Locatie: Provincie Drenthe – Assen, kamer: A.0.07

Datum: 02 april 2019

Tijd: 13.00 – 15.00 uur

Aanwezig: [redacted], provincie Groningen
[redacted] provincie Drenthe
[redacted], gemeente Tynaarlo
[redacted], provincie Drenthe
[redacted] gemeente Groningen
[redacted] provincie Drenthe
[redacted], provincie Drenthe

Afwezig: [redacted] gemeente Assen

Nr.	*Omschrijving*
1.	**Opening** – geen.
2.	**Mededelingen** Catalogus BKP [redacted] Vervolgoverleg met collega's beheer en onderhoud staat op 15 april (14.00 – 15.30 uur PH Assen) in de agenda's. [redacted] ontvangt nog de uitnodiging en zorgt dat er iemand voor Groningen aanwezig is. Van Beheer en onderhoud is de wens terughoudend te zijn met het plaatsen van lichtmasten, zitelementen etc. Uitgangspunt van het project is wel zoveel mogelijk aan te sluiten bij het BKP. In het BKP staan de rustpunten met symbolen aangeduid. Dit is lastig leesbaar. Daarnaast zijn er erg veel rustplekken aangegeven. Voorstel is om bij de planvoorbereiding hier nog eens kritisch naar te kijken en het aantal aanzienlijk terug te brengen en zoveel mogelijk te combineren met bestaande plaatsen of aanleidingen. Dit mede naar aanleiding van het overleg over het beheer en onderhoud van de FSW. **Allen [01]**. Er wordt gewerkt aan overeenkomsten waarin de afspraken tussen de provincie Drenthe en de gemeente Tynaarlo en Assen worden vastgelegd. Naar verwachting is het eerste concept eind april gereed. [redacted] **[02]**
3.	**Verslag overleg regiegroep 05 februari 2018** Verslag wordt tekstueel en inhoudelijk ongewijzigd vastgesteld. Voor de acties, zie bijgewerkte actielijst.
4.	**Notitie 'Samenvatting per stand van zaken Fietssnelweg'** a. Van aantal reacties ontvangen. Kan het in deze vorm naar bestuur? In de basis akkoord. [redacted] heeft nog wel opmerking en levert aan **[03]**. Kopje: Dekking Sluis De Punt – Witte Molen; Een deel van de kosten is gedekt [redacted] **aanpassen [04]**. Tynaarlo: Punt 5 moet 4 worden. Bij de dekking toevoegen dat voor de deeltrajecten 3 en 4 nog nader afspraken tussen de gemeente Tynaarlo en de provincie Drenthe dienen te worden gemaakt [redacted] **[05]**. Het besluit een

CONCEPT

	bijdrage te leveren aan de Fietssnelweg is nog niet aan de gemeenteraad voorgelegd. In eerste instantie zou hiermee gewacht worden totdat er een keuze is gemaakt voor het traject 'Vriezerbrug', maar inmiddels is besloten dit van elkaar los te koppelen. Document aanpassen; [redacted] **[06]**. De notitie 'Stand van zaken' zal voor de vergadering van de stuurgroep nog worden geactualiseerd en aan de stuurgroep ter informatie worden aangeboden.
5.	**Notitie 'motivatie en gebruik'** a. Cijfers zijn tijdens de informatieavonden gecommuniceerd. Pag. 1 – aangeven dat het niet uitsluitend verplaatsingen tussen Assen en Groningen betreffen, maar ook verplaatsingen in het tussenliggende deel van de FGSW. Pag. 2 – bullets onderaan, toename fietsers: zie monitor Regio Groningen-Assen (2017). Pag. 3 – Kunnen we iets zeggen over de concurrentie van de speed pedelec en de e-bike met de auto? Koppelen aan rijtijd factor 1,5. Pag. 3 – laatste bullet, jaartal aanpassen. Mogelijk gehele passage laten vervallen. Pag. 3 – onder 4. 1e alinea. Doorfietsroutes of FSW gebruiken? Pag. 4 – cijfers gebruikers Meerweg en Haren zijn niet correct dit moeten 600 en 800 zijn. Er is sprake van een substantiële (200) toename van het aantal fietsers. Cijfers gebruik westkant in de gemeente Groningen geven een vertekend beeld. Ten tijde van de metingen was het gedeelte tussen de van Ketwich Verschuurlaan en de van Iddekingeweg aan de oostzijde van het kanaal afgesloten. Hierdoor werd de westzijde intensiever gebruikt. Normaal gesproken wordt de oostzijde veel intensiever gebruikt. Aangeven dat er ten tijde van de metingen in totaal 1850 (1190 westzijde en 660 oostzijde) zijn geteld. Pag 4. 5e alinea van boven. Aantal motorvoertuigen weglaten. Pag 4. 3e alinea van onderen. 'Dit kan via de volgende 3 verbindingen….?' De 3 verbindingen worden vervolgens niet benoemd. Pag 4, 2e alinea van onderen. weekenddag, werkdag….. als gebruik in de weekenden dan is het recreatief. Het aandeel van het recreatieve verkeer beter benadrukken. Bullets met cijfers verwijderen en globale cijfers opnemen in tekst. Pag 4, onderste alinea. Tekst van Groningen bereikbaar over overstapers blijft een vaag verhaal. Dit is echter niet concreter te maken. Aantal potentiele overstappers (op basis van enquêtes onder bedrijven) heeft betrekking op de geheel regio Groningen-Assen en niet op het potentieel voor de FSW. Pag. 5: zin bescheiden gebruik, is realistisch Pag 5. tabel weglaten.. [redacted] komt met herziene versie **[07]**.
6.	**BKP & Opgestelde concept catalogus** a. Overleg geweest tussen [redacted] en HNS (02/04). BKP wordt aangepast. [redacted] geeft aan meerdere malen aantal punten te hebben aangegeven (o.a. entrees, eigen logo/kleur) en dat er weinig tot niets met zijn inbreng is gedaan. De suggestie het algemeen te houden. [redacted] zoekt de opmerkingen van [redacted] er

CONCEPT

	weer bij en kijkt of deze alsnog door H+N+S in het definitieve rapport kunnen worden verwerkt. **[08]**. b. SG organiseren: Mogelijk vóór of rond 1 juli **[09]**.
7.	**Communicatie – (14.00 uur)** a. Naamgeving / prijsvraag – ca. eind mei de prijsvraag kenbaar maken. Bij de opening van de Zandpaden (eind juli) de naam van de doorfietsroute onthullen. Prijs is mogelijk een e-bike. pakt de prijsvraag i.o.m. de provincie Groningen en gemeenten op. Voorselectie door SG en poll bij RTV Drenthe/Noord en/of Dagblad van het Noorden? Besluit POVV – Doorfietsroute maar voor het unieke karakter wel een eigen naam. b. Website – staat per deelproject informatie maar kan uitgebreider en dient regelmatig te worden geactualiseerd. zal 2-maandelijks ongeveer een reminder sturen **[10]**. c. Inloopbijeenkomst 9 mei a.s. voor de Fietsstraten en De Punt. d. Nieuwsbrief – zodra we "nieuws" hebben. e. Klankbordgroep gebruikers – zo ja hoe bereiken we die? Waarom deze groep opzetten? Welke verwachtingen leggen we bij ze neer? Je krijgt goede suggesties vanuit het gebruik en je kunt mogelijk mensen die minder enthousiast zijn ombuigen. Voor nu parkeren we dit even, allen even over nadenken **[11]**.
8.	**Pilot Snelheidsverschillen** Opdracht is verstrekt, en hebben de regie. Zoeken in gedrag en niet in snelheid. Volgende regiegroep agenderen **[12]**. : Paddepoelsterweg worden de ervaringen van de diverse gebruikers en de bewoners zijn bij gemengd gebruik van de weg. Bij aanvang was er veel twijfel. Wij kunnen wellicht gebruik maken van de opgedane ervaringen.
9.	**Stand van zaken per gemeente:** **a. Assen** afwezig) i. Fietsstraat (zie Tynaarlo) ii. Zandpad Op een deel van het traject tussen de Enkeerdbrug en de Lonerbrug is er onvoldoende ruimte voor het standaard profiel. is in gesprek met de vissers om ze naar de westzijde van het kanaal te verplaatsen. Navraag bij wat de status is. iii. Omgeving Asser RoeiClub Ontwerpfase, uitwerking varianten. iv. Deurzerdiep-Havenkade Aanleg van de FSW vanaf de havenkade, achter de bedrijven, zal waarschijnlijk 'halfhoog' geschieden. **b. Tynaarlo** i. Verharden zandpad Zandpad: 15 maart is de vergunning verleend. Deze ligt tot 26 april ter inzage. Het DO is gereed en de aannemer werkt nu aan het UO, inclusief de definitieve aanbieding. Beoogde start is rond 20 mei ongeveer.

CONCEPT

	ii. Fietsstraten Benodigde breedte fietsstraat, 4 meter en 4.5 meter wenselijk. Voor de meivakantie is er nog een overleg met eigenaren en grondgebruikers. Mogelijk realisatie voor eind 2019. iii. Vriezerbrug Eind februari is er een bijeenkomst geweest. Hebben nu een voorkeursvariant: langs het kanaal. Op klein stuk is het niet mogelijk om fietspad langs water te leggen, ook niet middels een bruggetje (40 m). Bestemmingsplan moet aangepast worden, mogelijk ook langs A28. iv. De Punt – Witte Molen 25 april jl. is de projectgroep bijeen geweest. De situering op de oostelijke kade lijkt lastig. Beperkte ruimte, cultuurhistorie, flora en fauna en bodemgesteldheid maken de aanleg lastig. Ook de route via de Punterweg is niet ideaal. De optie via de westelijke zijde biedt mogelijk nog uitkomst. a. **Groningen** i. Meerweg – Witte Molen [redacted] vandaag (02/04) in overleg over Faunapassage. ii. Van Ketwich Verschuurlaan – Parkbrug --
10.	**Rondvraag** [redacted]: Bezwaar door de fietsersbond over de openstelling fietspad bij Haren voor bromfietsers (03/04)
11.	**Sluiting** Volgend overleg is op **04 juni 2019**. Locatie: **Provincie Drenthe, Assen (A.0.03)**

CONCEPT

Actielijst: 24 mei 2018

8.	Tellingen: reële verwachting van het toekomstig gebruik verwerken in tellingen – deels af. Moet ter info mee naar de SG. Gemeente Assen heeft tellingen nodig voor de Raadsvergadering.		05 febr. '19 Eerste aanzet bij dit overleg.

Actielijst: 11 september 2018

3.	Voorstel pilot snelheidsverschillen Ligt bij – provincie Groningen. Pilot start volgend jaar. Offerte aanvraag loopt.		

Actielijst: 13 november 2018

7.	Circulariteit is onderdeel van subsidie Groningen vanuit ministerie. Allen meedenken hoe toe te passen. Betonpad – is lijstje beschikbaar doorsturen incl. de voorwaarden voor de subsidieaanvraag. Provincie Groningen moet hier nog naar kijken, afhankelijk keuze provincie Assen	Allen	

Actielijst: 05 februari 2019

5.	2 april overleg gehad met HNS voor aanpassingen in het BKP.		
6.	Datum SG in 3e kwartaal – verzoek uitzetten – voor de zomer.		
7.	Interactief deel Vriezerbrug – 27 februari – vooraf delen met Regiegroep – mailen!		
8.	Groningen – faunapassage onder snelweg en mogelijk moet fietspad met opschuiven op grond van RWS. heeft na 2 april overleg.		

Actielijst: 02 april 2019

Nr.	Afspraak:	Wie:	Status:
1.	Lichtmasten en rustpunten opgenomen in BKP – kritisch bekijken	Assen	
2.	Overeenkomst tussen provincies en gemeenten - beheer FSW		
3.	Notitie: Samenvatting stavaza Fietssnelweg – opmerkingen aanleveren		
4.	Dekking kosten Sluis De Punt – Witte Molen		
5.	Deeltraject 3 en 4 – dekking kosten. Afspraak met Tynaarlo		
6.	Notitie: Samenvatting stavaza Fietssnelweg – na aanpassing document ter informatie naar SG sturen		
7.	Notitie: motivatie en gebruik - aanpassen		
8.	BKP – rapport bespreken met voordat H+N+S laatste aanpassing verwerkt		
9.	SG organiseren – vóór of rond 1 juli 2019		

CONCEPT

10.	Website actualiseren en uitbreiden per deelproject – informatie aanleveren bij [redacted] (zij zal regelmatig reminder sturen!)	Allen	
11.	Klankbordgroep van gebruikers starten – voor nu even parkeren. Wel over nadenken of dit ons kan helpen.	Allen	
12.	Pilot Snelheidsverschillen – volgende regiegroep bespreken. Agenderen: 04 juni 2019	[redacted]	

CONCEPT

Verslag Regiegroep Doorfietsroute Assen- Groningen

Locatie: Teams

Datum: Dinsdag, 3 november 2020

Tijd: 13.30 – 16.00 uur

Genodigden: [redacted]

[redacted] (13.30- 14.00 uur) agendapunt 7)
[redacted] CyclingLab (14.30 – 15.00 uur) agendapunt: 4a

Afmeldingen: [redacted]

Agendapunten:

1. Opening & vaststellen agenda
   Vastgesteld

2. Mededelingen:
   Communicatie gemeente Tynaarlo: via algemene mailadres van communicatie.
   Project De Witte Molen: [redacted] is nieuwe projectleider op dit deel.

3. Concept verslag Regiegroep 12 mei 2020 (bijgevoegd)
   a. Vaststellen
   b. Actielijst – wijzigingen aanpassen.

4. Terugkoppeling
   a. Inspiratie bijeenkomst 24 september – [redacted] aanwezig bij overleg.
   Verslag en voorstel vervolg (bijgevoegd):
   Verhaal bouwen (story telling) en bouwen aan community zijn de eerste stappen die opgepakt worden.

   Offerte Versterking beleving doorfietsroute Groningen – Assen (bijgevoegd):
   CyclingLab: hebben jullie scherp wie de gebruiker zijn van de DFR? Er wordt gestart met het maken van een verhaal voor de doorfietsroute. Dit verhaal vormt de basis voor de fysieke inrichting (hardware) van de uitwerkingsplaten en langs de route en de software (website, app's augmented reality en koppelingen met ontwikkelingen in de omgeving). Het verhaal wordt met een groep (community) opgesteld. Deze community wordt betrokken bij de verdere uitwerking en realisatie en moet het verhaal in de toekomst levend houden.
   [redacted]: Aantal jaren terug is er een E-book van Noord-Willemskanaal: Is dit niet iets voor de DFR? Mogelijk qua opzet omzetten naar de tijdsgeest van nu. Er zijn een aantal plekken die benoemd staan in BKP maar nog niet verder uitgewerkt en mogelijk te koppelen aan bijv. historisch vereniging.
   [redacted] Wat is het resultaat dat we aan het eind van dit proces hebben? Offerte is alleen een beschrijving van het plan en ontwerp ideeën. Uitwerking community vergt aandacht, mogelijk met ideeënboek? Voor de uitwerking goed kijken wie we gaan uitnodigen die primair aanwezig moeten zijn.

CONCEPT

In de offerte dienen de kosten voor storyteller en de begeleider van de community te worden opgenomen: **[Actie: 01]**
Besluit om digitaal verder te gaan, een fysieke bijeenkomst zal op korte termijn niet mogelijk zijn. We starten nu eerst met het verhaal, maken een logische knip en scheppen helderheid wat eindproduct moet zijn. Namen aanleveren bij wie er betrokken moet worden vanuit de omgeving. **[Actie: 02]** Allen

b. Beheer en Onderhoud
22 oktober overleg gehad met beheerders. Zodra concept verslag gereed is deze delen met Regiegroep. **[Actie: 03]**

5. Pilot Snelheidsverschillen/ Bewustwording
Enquête heeft plaatsgevonden, 200 reacties maar zijn nog niet verwerkt. 17 november is er eer overleg ingepland.

6. Bebording stand van zaken
Herkenbaarheid, logo en huisstijl van de doorfietsroutes in Groningen zijn aangepast. Er is nog geen landelijk kleurenpakket ontvangen. Mogelijke volgend voorjaar beschikbaar.
Bewegwijzering: gemeente Groningen kijkt bij NBD wat kan en mag Voorjaar 2021 is er naar verwachting meer duidelijkheid m.b.t. kleuren/borden/aanduidingen. Proces verloopt erg traag.
Communicatie: overleg provincie Groningen - in nabije toekomst staat er een overleg ingepland.
Mobiliteitsvisie ligt nu voor bij GS provincie Drenthe en gaat dit jaar nog naar PS.

7. Communicatie
   a. Input leveren nieuwsbrief en website (allen – vóór 10 november 2020)
   Update website: de website moet op aantal punten worden aangepast. Ieder neemt zijn eigen deel hiervan door en geeft de opmerkingen/wijzigingen door aan kan contact opnemen met van gemeente Assen.
   De Punt Witte Molen is Drents en Gronings, wie pakt op en waar zetten we dit neer.
   Voorstel op trajectdeel vanuit het tracé online zetten en niet meer als Groningen/Tynaarlo– akkoord.

   Er komen zeer regelmatig terugbel verzoekjes binnen met name vanuit Tynaarlo. Wisselend van toonzetting. Over het algemeen zijn het bewoners. Zo af en toe betreft het een fietsers, die vraagt naar de stand van zaken.

8. Stand van zaken per gemeente:
   a. Assen
      - Aanbesteding van het betonpad tussen de Lonerbrug-Vrieserweg en het Deurzediep-Europaweg heeft onlangs plaatsgevonden. Start zal binnen 3 á 4 weken zijn.
      - De nieuwe vissteigers langs de westzijde van het kanaal zijn gerealiseerd.
      - IPV Delft heeft opdracht gekregen voor de verdere uitwerking van het ontwerp van de brug over het Deurzediep. De nieuwe brug komt op de plaats van de huidige brug. Er wordt tijdens de bouw geen noodbrug aangebracht. De fietsroute is daardoor tijdelijke gestremd.
      - Ontwerp voor het gedeelte tussen de Lonerbrug en het Deurzediep (omgeving ARC) is gereed. Uitvoering kan mogelijk in de eerste helft van 2021 starten;
      - Het gedeelte tussen de Havenkade en de Europaweg is later gepland. Er zijn nog problemen met de stikstof uitstoot tijdens de bouw. Er is een ecoloog ingehuurd voor de zogenaamd passende beoordeling

   b. Tynaarlo – deeltrajecten
      - Fietsstraten
      Vriezerbrug en Sluis de Punt voor 99 procent gereed. Gedeelte tussen de Taarlosebrug en de Vrieserweg is op 13 november gereed. Midden belijning zou licht grijs worden aangebracht maar lijkt in de praktijkwit. Hier zijn nog gesprekken over met de aannemer.
      - Variantenstudie Vriezerbrug
      Besluitvorming ligt wederom voor bij gemeenteraad, is behandeld in gemeenteraad zonder besluitvorming. Wethouder heeft aangegeven dat er een subsidie (SPV)

CONCEPT

aanvraag is gedaan voor tunnel. Nadat er meer duidelijkheid is verkregen over de subsidieaanvraag, komt de variantenstudie opnieuw in de gemeenteraad. Naar verwachting komt de studie op zijn vroegst weer in januari/februari in de raad.

- sluis de Punt – Witte Molen
  Overleg met waterschap over de koppelingen tussen de kadeverhoging, de natuurvriendelijke oevers en de aanleg van de doorfietsroute. De bomen ten noorden van de Oosterbroekweg zijn ingemeten en geïnventariseerd. Voor de aanleg van de doorfietsroute moet een beperkt aantal bomen extra gekapt worden. Er is ook gekeken of de doorfietsroute binnen het profiel van het waterschap gerealiseerd kan worden. Daarbij is uitgegaan van een minimale kruinbreedte van 5 m (bv bermen van 1 m en pad 3,5 m). Dit lijkt mogelijk. Het waterschap doet nog nader onderzoek naar de optimale helling van de taluds. Dit op basis van een stabiliteitsberekening.
  Ook heeft waterschap vragen over de westzijde van het kanaal? Zij moeten op het gedeelte tussen de Oosterbroekweg en de Groningerstraat de kade op enkele plaatsen nog verhogen. Hiervoor wordt binnenkort een overleg gepland. stelt binnenkort een plan van aanpak voor het vervolg op. Hij zal dit plan van aanpak met bespreken. **Actie;** contact opnemen met over afstemming gedeelte ten noorden van de Oosterbroekweg en opstellen plan van aanpak **[Actie: 04]**

c. Groningen – deeltrajecten
   - Witte Molen – Haren P+R
     Bezig gegaan met grondwerk, mogelijk januari 2021 gereed. Zetting grond monitoren. Aanleg betonpad, afhankelijk van de zetting van de ondergrond, vanaf eind 2021/begin 2022. Kruising bij Meerweg maakt onderdeel van het project uit..
   - van Ketwich Verschuurlaan – Station
     Niets te melden.

Als laatste deel door omstandigheden (nb. Vertraging zuidelijke rondweg) niet op tijd is aangelegd, dan moeten er nagedacht worden over een alternatieve route tot aan station in Groningen? geeft aan dat een groot deel wel gereed komt. De komende tijd staat er ook in de stationsomgeving veel te gebeuren. De aansluiting van de doorfietsroute heeft daarbij de aandacht.

Opmerking van beheerders:
Er is een GIS-viewer gemaakt waarop de primaire route (onderdeel van het tracé), de secundaire route (tijdelijke schakels in de route) en de entreeroutes zijn weergegeven. Per jaar is aangegeven welk deel van de route gereed is. De werkgroep heeft behoefte aan een update van deze GIS-viewer. **[Actie 05]** viewer laten actualiseren.

Met Beheer afgesproken om gladheidsbestrijding per gemeente in de reguliere routes op te nemen.
Er is op dit moment nog geen sprake van een aaneengesloten tracé. In de winter 2020/2021 verzorgen de gemeente de gladheidsbestrijding op hun eigendom.

- Groningen: van Ketwich Verschuurlaan tot aan Haren P+R
- Tynaarlo: fietsstraat vanaf Groningerweg tot aan sluis de Punt en in overleg met Assen de fietsstraat Kanaalweg-Oost (Taarlo)
- Assen: de fietsstraat Kanaalweg-Oost in overleg met de gemeente Tynaarlo;
- Provincie Drenthe: tussen de Taarlosebrug en de N386 (via de Onlandweg)

In de eindsituatie verzorgt de provincie Drenthe vanaf de Havenkade in Assen tot aan de van Ketwich Verschuurlaan de gladheidsbestrijding.

9. Catalogus
   Aanpassing op lichtmasten en armatuur:
   - Armatuur: Schréder (model Citea NG, Mini, kleur RAL 7026 (zoals bijgevoegd op agenda)
   - Dit armatuur voldoet aan de eisen, zoals gesteld door de werkgroep Beheer en Onderhoud tijdens de vergadering van 14 november 2019. Merk en type armatuur dient nog te worden gewijzigd in de Catalogus op diverse plaatsen (o.a. bij 'Rustplekken') wordt nog gesproken over houten masten.
     [Actie:06] Catalogus aanpassen i.s.m.

CONCEPT

10. Volgende Regiegroep bijeenkomst: 15 december 2020 (indien nodig)

11. Rondvraag
In laatste stuurgroep geen financiering geregeld voor CyclingLab. Hierover afspraak maken
[Actie:07] [redacted]

12. Sluiting

Actielijst: 2 april 2019

Nr.	Afspraak:	Wie:	Status:
11.	Klankbordgroep van gebruikers starten: komt een vervolg. Zal mogelijk een opzet zoals bij "Hoendersloot". (3/11)	Alle n[redacted]	

Actielijst: 12 november 2019

Nr.	Afspraak:	Wie:	Status
7.	Aankleding DFR – Groningen financiële middelen regelen. Voorstel 10% realisatiekosten? Bij de besluitvorming voorkeursalternatief deel Witte Molen-De Punt in PS budget regelen vanuit BKP en werksessies CyclingLab. Voorkeur voor budget i.p.v. percentage. Budget voor Groningen nog niet vastgesteld.	[redacted]	Zie punt 4a, overleg 3 november 2020.

Actielijst: 16 januari 2020

Nr.	Afspraak:	Wie:	Status:
1.	Stikstof/PFAS Havenkanaal is norm overschrijdend; 3/11-20: Op eerste deel is het opgelost, bij Havenkanaal nog open	[redacted]	
5.	Uitzoeken mogelijkheid van creëren rustplek bij lint Haren n.a.v. bijeenkomst CROW; 3/11-20: sessie aantrekkelijkheid en veiligheid.	[redacted]	
6.	Verschil verwachtingspatroon van gebruikers bespreken / agenderen (n.a.v. ongelukken tussen gebruikers en roeicoaches) [redacted] heeft op 11 maart overleg over de markering op 2e deel. Overleg met roeivereniging moet nog gemaakt worden door [redacted]. Zie ook Pilot snelheidsverschillen, 3 november punt 5.	[redacted]	
7.	Wegwijzering – verplicht een F-nummer via NBD. Meer duidelijkheid in juni over dit concept.	[redacted]	
8.	Houden we stand bij van hoeveel leasecontracten er worden afgesloten voor fietsen? Navragen. Leasecontract niet gevonden wel aantal verkochten. Nog oppakken, verdeelsleutel Drenthe/Groningen/Friesland berekenen.	[redacted]	

Actielijst: 10 maart 2020

Nr.	Afspraak:	Wie:	Status:
1.	BO Vriezerbrug – navragen standpunt college Tynaarlo: Raad zal mogelijk, na besluit wel/geen subsidie van ministerie voor tunnel een beslissing nemen.	[redacted]	
2.	Locatie scheepswerf De Punt; 3/11-20 – Overleg plaatsgevonden met [redacted]. [redacted] gaat plan indienen bij gemeente.	[redacted]	
6.	Oude Molensebrug– verkeersmaatregelen en verlichting bespreken met bewoners op externe locatie. 3/11: Radarkastjes opgehangen	[redacted]	
7.	Aanleg landbouwsluis de Tip – start binnenkort (3/11)	[redacted]	
9.	Verlichtingsplan Taarlosebrug – ritme onderbroken door woning – niet volgens BKP. (3/11) Berekening laten	[redacted]	

CONCEPT

	uitvoeren. Advies 2 x 3 lichtmasten plaatsen. Tijdens nacht uit, spits 100% ervoor en na gedimd.		

Actielijst: 3 november 2020

Nr.	Afspraak:	Wie:	Status:
1.	CyclingLab, in offerte kosten storyteller opnemen	[redacted]	
2.	Wie vanuit omgeving uitnodigen voor bouwen aan community?	Allen	
3.	Conceptverslag Beheer en onderhoud, 22 oktober jl. delen met regiegroep	[redacted]	
4.	Contact [redacted] voor uitwerking deel tussen zuiderlijk deel Oosterbroekweg – de Punt en Oosterbroekweg – De Molen	[redacted]	
5.	Laten actualiseren GIS-viewer t.b.v. beheer	[redacted]	
6.	Catalogus aanpassen – lichtmasten en armatuu[redacted]	[redacted]	
7.	Financiering regelen voor opdracht CyclingLab – Prov. Groningen	[redacted]	

CONCEPT

Verslag Regiegroep Fietssnelweg Assen- Groningen

Locatie: Provincie Drenthe - Assen

Datum: 05 februari 2019

Tijd: 13.00 – 15.00 uur

Aanwezig: gemeente Assen
, provincie Groningen
provincie Drenthe
, gemeente Tynaarlo
, provincie Drenthe
provincie Drenthe
provincie Drenthe, Fietssnelweg
, provincie Drenthe

Afwezig: , gemeente Groningen
, gemeente Groningen

Nr.	*Omschrijving*
1.	**Opening** geeft aan de laatste keer aanwezig te zijn bij de Regiegroep. Kennismaking hij neemt de rol van over.
2.	**Mededelingen**
3.	**Verslag overleg regiegroep 13 november 2018** Zie bijgewerkte actielijst.
4.	**Projectorganisatie 2019** a. Vanaf 01 maart a.s neemt de taken van , over. De communicatie over deze personele wijziging zal via de nieuwsbrief en de website plaatsvinden. zal Fleur Gräper op de hoogte stellen. b. Bewaking BKP (incl. rapport) Voor de bewaking van de in het BKP voorgestelde inrichting is een kwaliteitsbewaking/supervisor benodigd. heeft hierover met zijn collega gesproken. heeft aangegeven in beginsel wel geïnteresseerd te zijn, maar kan nog niet goed inschatten wat er van hem verwacht gaat worden en welke tijdsinspanning dit met zich mee gaat brengen. en gaan op korte termijn in overleg met **[01]**. Het is aan ieder bij de voorbereiding en uitvoering ambities uit het BKP te bewaken. geeft aan dat er op enkele punten nog besluiten dienen te worden opgenomen. Zo zijn er voor het meubilair (prullenbakken, bankjes, verlichting, etc.) referenties opgenomen. We dienen te voorkomen dat er binnen de diverse

CONCEPT

	deelprojecten uit deze referenties voor verschillende uitvoeringen van het meubilair wordt gekozen. Ook de aanhechting van het fietspad met de omgeving (bv. Groen) dient binnen de projecten nader te worden uitgewerkt. [redacted] merkt op dat HNS heeft niet alle reacties heeft verwerkt. Afspraak was wel dat dit de laatste versie zou zijn. Reacties vanuit de regiegroep: afstemmen met inhoudelijke collega's. Afspraak voor volgende week dinsdag, 12 februari reageren. **[02]** BKP moet nog bestuurlijk worden goedgekeurd. Het BKP wordt hiertoe eind februari naar de leden van de SG gestuurd.
5.	**Concept notie motivatie en gebruik** a. [redacted] heeft een eerste aanzet voor de motivatie opgesteld. De leden van de regiegroep vinden dit een goede basis. De notitie is nog niet gereed. Het blijft er lastig een indicatie voor het aantal overstappers te geven. De cijfers in de krant Groningen Bereikbaar zijn zeer indrukwekkend. [redacted] en [redacted] gaan na waarop deze cijfers zijn gebaseerd. **[03]** Mogelijk kunnen we de gebruikscijfers (stijgende) van andere gerealiseerde doorfietsroutes in Drenthe meenemen? Wellicht is het een optie in plaats van aantallen een toename in percentages aan te geven. Politieke ambitie vanuit provincie Drenthe is nooit gebaseerd geweest op cijfers maar meer op bereikbaarheid, gezond leven, impuls toerisme en recreatie en een duurzame samenleving. Het is een goed start document en wat/hoe ga je wat communiceren? [redacted] rondt de notitie verder af. Dit stuk vormt de basis voor een overleg tussen beide provincies en procesregisseur **[04].**
6.	**Stuurgroep** a. Agenda Mail naar bestuurders: - vaststellen BKP incl. laatste stand van zaken. Bewaker BKP opnemen. Terugkoppeling voor de bestuurders gaat via de ambtelijke achtervang. Oplegger komt via de procesregisseur **[05]** Datum: voor eind februari 2019, na de laatste reacties vanuit regiegroep 12 februari 2019. b. Wanneer Na vorming college gemeente Groningen – datum vaststellen – 3e kwartaal **[06]**
7.	**Website** a. Reacties op vernieuwde website: de site wordt goed bezocht. De site hangt onder de site van de provincie Drenthe. Er is mede omwille van de kosten bewust voor gekozen. Afspraak: Deelprojectleiders zijn verantwoordelijk voor de inhoud. ([redacted] is verantwoordelijk voor de website, via haar nieuws en foto's aanleveren)

CONCEPT

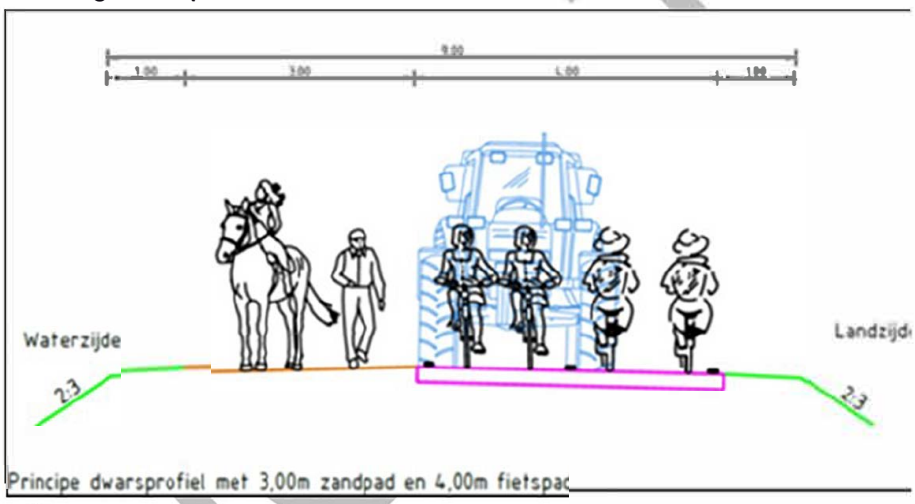
8. Stand van zaken per gemeente:

a. Assen

Zijn flink aan de slag intern. Het kernteam is inmiddels bijeen geweest. Rond maart gaat de gemeente Assen naar buiten. Let op in de berichtgeving dat de brief ter kennisgeving ook naar de mailinglijst gaat. Voorbeeld mail van [redacted] naar [redacted] sturen – afgerond.

i. Fietsstraat & Zandpad (minder ruimte t.o.v.Tynaarlo)

Uit een meting is gebleken dat de beschikbare ruimte tussen de Enkeerdbrug en de gemeente grens zeer gering is (ca. 6.2 m). Er is op moment nog geen oplossing voorhanden. Verbreding door verplaatsen van de damwand leidt tot aanzienlijk hogere kosten. Voor het gekozen profiel, zoals in Tynaarlo, is minimaal 9 m benodigd. Zie profiel.



Principe dwarsprofiel met 3,00m zandpad en 4,00m fietspad

De hengelsportfederatie heeft contact gezocht. [redacted] zal na donderdag, 7 februari terugbellen.

Asser RoeiClub

Na verkenning, bult bij Roeiclub wordt nagemeten. Gaan binnenkort met RoeiClub in overleg over nieuw gebouw. (Begin maart)

ii. Deurzerdiep-Havenkade

Komt laag in het talud te liggen. Definitieve keuzes moeten nog gemaakt worden. Er lopen gesprekken met één van de aanliggende bedrijven. Dit bedrijf vertrekt over enige tijd en lijkt wel bereid al vast een strook grond voor de aanleg van het fietspad af te staan.

b. Tynaarlo

i. Verharden zandpad

[redacted] geeft korte samenvatting van laatste periode incl. bijeenkomsten en vergunningaanvraag. Bewoners en perceeleigenaren zijn niet heel enthousiast en geven de voorkeur aan een fietsstraat. Besloten is hier geen gehoor aan te geven en vergunning aan te vragen voor het betonnen fietspad, met aan de kanaalzijde een zandpad van 3 m breedte. Het geheel wordt aan zowel de land- als aan de kanaalzijde afgewerkt met een berm van

CONCEPT

minimaal 1 m breedte. Laatste profiel delen met regiegroep (actie: [redacted] – afgerond). Zie ook onder "Assen, a.i.".
Gedeputeerden wil graag openingshandeling voor half maart. Is kort dag met de bezwaartermijn (tot 01-03-19) van de vergunnings-aanvraag. Inmiddels is na overleg met gedeputeerde gekozen om nu geen openingshandeling te verrichten maar een persbericht voor te bereiden.

ii. Fietsstraten
Gemeente grens Assen tot de Taarlose brug. Discussie is: hoe ziet het profiel eruit? Fietsersbond heeft presentatie gehad en komen er nog op terug.

iii. Vriezerbrug
Proces: 27 februari is er een bijeenkomst ingepland. 4 varianten gaan we laten zien incl. de plussen en minnen. We hebben een voorkeur (basistraject) als projectgroep maar er moet draagvlak voor zijn. Voor de bijeenkomst is een interactief systeem gemaakt zodat je de oude en nieuwe situatie kunt zien. Actie: [redacted] zal dit vooraf delen met regiegroep **[07]**

iv. De Punt – Witte Molen
Complex met natuur en beschikbare ruimte. Offerte uitvraag voor Flora en Fauna onderzoek is uitgezet. Te maken met NN, Natura2000. Verder is er plaatselijk te weinig ruimte en is de medewerking van RWS noodzakelijk. Overleg met RWS op donderdag 7 februari.
Informatiebijeenkomst op 19 maart 2019.

c. **Groningen** – planning deel transferium Haren-brug Witte Molen: vanaf april realisatie voorbelasing. Aanleg fietspad is gepland in het voorjaar van 2020. Dit heeft te maken met het zetten van de grond Betonplaten (memo op 4 december 2018 verzonden aan regiegroep). Beheer door gemeente Groningen. RWS heeft aangegeven gronden te willen reserveren voor een eventuele toekomstige verdubbeling van de A28 (2x3 rijstroken) en geen grond te willen verkopen. Verder liggen er bij RWS plannen voor een faunapassage onder de A28. Dit heeft ook invloed op de situering van het fietspad. Over 2 weken heeft [redacted] meer duidelijkheid. Misschien als ze niet willen verkopen dan via een zakelijk recht? [redacted] heeft [redacted] gesproken van RWS en kunnen we wellicht voor dit "probleem" als contact gebruiken. **[08]**

i. Meerweg – Witte Molen
--

ii. Van Ketwich Verschuurlaan – Parkbrug
--

Samenvattend: gaan we het komend jaar op het Drentse deel en op het traject Haren-brug Witte Molen (voorbelasting), behoorlijk aan de slag. Blijf de goede volgorde volgen en informeer de mensen daar waar nodig is!

CONCEPT

9.	**Rondvraag** [redacted]: rond de zomer naar college/raad om krediet, gereserveerd voor de FSW, veiligstellen voor het project. [redacted]: 8 februari is er POVV – herkenbaarheid doorfietsroute RGA staat op agenda. Beslispunt is: instemmen met de strategie voor de herkenbaarheid doorfietsroutes en a. het toepassen van de naam doorfietsroute b. gezien het unieke karakter van deze route wordt voor de fietssnelweg Assen – Groningen aanvullend gezocht naar een specifieke naam, vergelijkbaar met Rijn Waalpad. Er moet een nieuwe pakkende naam komen. Wellicht hiervoor een prijsvraag uitschrijven? Bebording/belettering goed afstemmen a.d.h.v. het BKP. [redacted] Betonplaten of betonstorten? Bij zandpaden wordt ter plaatse gestort. [redacted] Assen – toezegging van waterbedrijf: boven waterleiding mag het beton ter plaatse worden gestort. In geval van een calamiteit zal de WMD het pad opbreken.
10.	**Sluiting** Volgend overleg is op **02 april 2019**. Locatie: **Provincie Drenthe, Assen (A.0.07)**

Actielijst: 24 mei 2018

8.	Tellingen: reële verwachting van het toekomstig gebruik verwerken in tellingen – deels af. Moet ter info mee naar de SG. Gemeente Assen heeft tellingen nodig voor de Raadsvergadering.	[redacted]	05 febr. '19 Eerste aanzet bij dit overleg.

Actielijst: 11 september 2018

3.	Voorstel pilot snelheidsverschillen Ligt bij [redacted] – provincie Groningen. Pilot start volgend jaar. Offerte aanvraag loopt.	[redacted]	

Actielijst: 13 november 2018

1.	Profiel verharden zandpaden opnemen in BKP	[redacted]	✓
2.	Plaatjes en schetsen Onlandweg delen in regiegroep		✓
6.	Wethouder Groningen goed geïnformeerd houden.		
7.	Circulariteit is onderdeel van subsidie Groningen vanuit ministerie. Allen meedenken hoe toe te passen.	Allen	

Actielijst: 05 februari 2019

1.	Kwaliteitsbewaker gebruik BKP – Is [redacted] hiertoe bereidt?	[redacted]	
2.	Vóór 12 februari BKP bespreken met inhoudelijke collega's!	Allen	
3.	Hoe zijn cijfers gebruik FSW in krant Groningen Bereikbaar tot stand gekomen?	[redacted]	

CONCEPT

4.	Gebruikscijfers bespreken tussen Provincies	[redacted]	
5.	Ná 12 februari terugkoppeling BKP naar bestuurders via oplegger gemaakt door [redacted]		
6.	Datum SG in 3e kwartaal – na vaststelling college gemeente Groningen (verzoek uitzetten)		
7.	Interactief deel Vriezerbrug – 27 februari – vooraf delen met Regiegroep		
8.	Groningen – faunapassage onder snelweg en mogelijk moet fietspad met opschuiven op grond van RWS. Uitsluitsel: 19 februari?		

CONCEPT

Verslag Regiegroep Doorfietsroute Assen- Groningen

Locatie: Videoconference (via Teams)

Datum: Dinsdag 12 mei 2020

Tijd: 13.30 – 15.00 uur

Genodigden: [redacted] – Sweco voor de Variantenstudie De Punt – Witte Molen

Afmeldingen:

Verslag:

1. **Opening & vaststellen agenda**
   Vastgesteld

2. **Mededelingen**
   a. Besluit GS Drenthe d.d. 31 maart 2020 inzake overeenkomsten Assen en Tynaarlo
   Akkoord en ook de financiering voor deze projecten zijn akkoord.

3. **Concept verslag Regiegroep 10 maart 2020**
   a. Vastgesteld.
   Tekstueel: 6C deel Haren witte Molen maar moet zijn tunneltje in stad. Aangepast.
   b. Actielijst
   Aanpassen

4. **Bestuurlijk Overleg Doorfietsroute <u>is verzet naar 04 september 2020, 11.00 – 12.00 uur</u>**
   Locatie: Provinciehuis te Assen (GS-kamer). Ondersteuning beperkt i.v.m. de regels!
   - Bespreekpunten / Voortgangsrapportage:
     Sluis De Punt – Wittemolen
   - Stand van zaken Vriezerbrug
   - Voortgang deel Assen en Fietsstraten
   - Voortgang projecten Assen en Groningen

5. **Pilot Snelheidsverschillen**
   Groningen heeft in december 2019 een enquête gehouden over de snelheidsverschillen. Uitkomst is o.a. dat fietsers zich niet altijd veilig voelen met de verschillende snelheden.

   Pilot lijkt niet geschikt voor andere locaties (roeicoaches). Maatregelen moeten getroffen worden (na overleg [redacted] Uitgebreide evaluatie zal summierder plaatsvinden. Gedeputeerde Groningen zal mogelijke voorstellen om een andere locatie aan te wijzen voor de pilot.
   Er zijn mails binnengekomen van mensen rond Tynaarlo over de snelheden en gebruik van het betonpad als sluiproute. Hoe gaan we iedereen goed meenemen in het medegebruik? Willen een gebruikersgroep opstarten. Bekijken hoe we dit in deze tijd met de coronamaatregelen kunnen doen.

CONCEPT

6. **Bebording**
Werkgroep bijeen geweest en besproken wat de nieuwe richtlijnen zullen betekenen in de bewegwijzering. Hoe kunnen we deze goed inpassen/toepassen? 19 mei is er een overleg met Sweco hierover. Na de zomer meer duidelijkheid over de bewegwijzering in Groningen en ook het budget hiervoor.
19 juni is er een overleg van POVV waarin dit mede besproken zal worden.

7. **Communicatie**
Informatiebijeenkomst variantenstudie de Punt – Witte Molen. Een bijeenkomst op grote schaal is niet mogelijk. Wellicht gaan we iets doen met video-boodschap. In de video wordt een toelichting op de variantenstudie gegeven en komen de koppelkansen met natuurontwikkeling aan de orde. Gemeente Groningen heeft hulpdocument (online participatie) wat ons kan helpen. heeft document gedeeld.

8. **Stand van zaken per gemeente:**
   a. Assen
   - betonpad Lonerbrug-Vriezerweg. Voorbereiding aanleg vissteiger en verplaatsing trailerplek gaat gestaag. Najaar starten met aanleg betonpad:
   - Deurzediep-Lonerburg: IPV Delft is ingeschakeld voor de fietsbrug. ARC wil ook nog aanpassingen aan de omgeving van de roeiclub. Gemeente is met ARC in overleg
   - Havenkade-Deurzediep: nieuwe projectleider. Rechtstreeks contact met waterschap. PAS en aanvulling met grond zijn nog aandachtspunten;
   - aanleg fietsstraat in afstemming met de 4 Mijl van Assen (14 september 2020).

   b. Tynaarlo – deeltrajecten
   - kruisingen Oudemolense- en Taarlosebrug : Bij Taarlosebrug geen snelheidsremmende maatregelen. Bij Oudemolensbrug aan weerszijden wegversmallingen in combinatie met 50 km drempels.
   - Fietsstraten : stand van zaken niet zeker, na bouwvak mogelijk van start. Tekeningen en verkeersbesluiten zo goed als gereed volgens Gevraagd aan om uitvoeringsplanning te maken.
   - Variantenstudie Vriezerbrug Studie is afgerond. Door gemeenteraad zal besloten worden voor welke variant gekozen wordt. schrijft collegeadvies en raadsvoorstel. Voor het zomerreces mogelijk nog naar de raad. Ook zal de financiële dekking dan geregeld worden. zal aangegeven wanneer de stukken openbaar worden. **[Actie 01:**
   - Sluis de Punt – Witte Molen (Sweco) aanwezig bij overleg voor de toelichting aan de hand van de getoonde ppt.

     Bij de beoordeling van de diverse varianten de toetsing aan het BKP meenemen. Over de ruimtelijk kwaliteit zijn opmerkingen gemaakt door delen met **[Acti 02]**

     Op 28 mei komt de werkgroep ecologie bijeen. Ecoloog van gemeente Groningen zal nog reageren richting . **[Actie 03:** stemt de gemeentelijke vertegenwoordiging in de werkgroep intern verder af. Sweco neemt contact op met aantal ecologen en vervolgens aantal verbeeldingen maken/delen om amfibieën te laten passeren.

     Scheepswerf: (gemeente Tynaarlo) stelt samen met (provincie Drenthe) een lijst met uitgangspunten en randvoorwaarden voor de herontwikkeling van de scheepswerf Beuving en inpassing van de Doorfietsroute op.

   c. Groningen – deeltrajecten
   - Witte Molen – Haren P+R): Volgens planning, binnenkort gestart met grondwerk.
   - van Ketwich Verschuurlaan – Station : Parkbrug tot Ketwich Verschuurlaan mogelijk geld beschikbaar om ook daar te starten. Op welke termijn? Nog niet bekend.

CONCEPT

9. **Catalogus (lichtmasten)**
Mast Services Holland. Houtlook wordt d.m.v. een folie in een coating op de mast aangebracht. Vervolgens wordt de coating (met folie) in een oven gebakken. De folie versmelt met de coating op de mast. De houtlook zit daardoor als een harde laag op de mast. De houtlook kan in iedere gewenste kleur en houtsoort worden aangebracht.

Voorstel is om de masten bij de Taarlose- en Oudemolensbrug (in totaal 12 stuks) zo uit te voeren. Masten worden in het najaar geplaatst.

Besluit: Akkoord mits er niet op alle onderdelen wijzigingen komen. neemt contact op met **[Actie:04]**

10. **Volgende Regiegroep bijeenkomst: 30 juni 2020**

11. **Rondvraag**
Geen rondvraag.

12. **Sluiting**

Actielijst: 2 april 2019

Nr.	Afspraak:	Wie:	Status:
1.	Lichtmasten en rustpunten opgenomen in BKP – kritisch bekijken – ligt bij Beheer en Onderhoud. Tevens zijn er nieuwe monsters bij een andere leverancier door aangevraagd (11/3-2020).	Assen	Zie catalogus.
11.	Klankbordgroep van gebruikers starten – voor nu even parkeren. Wel over nadenken of dit ons kan helpen.	Allen	

Actielijst: 12 november 2019

Nr.	Afspraak:	Wie:	Status:
7.	Aankleding DFR – Groningen financiële middelen regelen. Voorstel 10% realisatiekosten? Bij de besluitvorming voorkeursalternatief deel Witte Molen-De Punt in PS budget regelen vanuit BKP en werksessies CyclingLab. Voorkeur voor budget i.p.v. percentage. Budget is vastgesteld		

Actielijst: 16 januari 2020

Nr.	Afspraak:	Wie:	Status:
1.	Ambtelijk overleg inplannen: Stikstof/PFAS Havenkanaal is norm overschrijdend. I.v.m. Drentse Aa is dit een probleem. Advies kijk naar aanwezigheid van stikstofvolle beplanting. Gesprek plaatsgevonden.		
5.	Uitzoeken mogelijkheid van creëren rustplek bij lint Haren n.a.v. bijeenkomst CROW		
6.	Verschil verwachtingspatroon van gebruikers bespreken / agenderen (n.a.v. ongelukken tussen gebruikers en roeicoaches) heeft op 11 maart overleg over de markering op 2e deel. Overleg met roeivereniging moet nog gemaakt worden door Saskia. Zie ook Pilot snelheidsverschillen.		
7.	Wegwijzering – verplicht een F-nummer via NBD. Meer duidelijkheid in juni over dit concept.		
8.	Houden we stand bij van hoeveel leasecontracten er worden afgesloten voor fietsen? Navragen. Leasecontract niet gevonden wel aantal verkochte.		

CONCEPT

Actielijst: 10 maart 2020

Nr.	Afspraak:	Wie:	Status:
1.	BO Vriezerbrug – navragen standpunt college Tynaarlo: Raad mee beslissen ja/nee?		
2.	Schetssessie locatie scheepswerf De Punt – uitnodigen		
6.	Oude Molensebrug– verkeersmaatregelen en verlichting bespreken met bewoners op externe locatie. Delen met Na akkoord bij Drenthe deze delen		
7.	Uitwerken landbouwsluis de Tip - liggen ter beoordeling		
8.	Status masten Emmen?		
9.	Verlichtingsplan Oude Molen – ritme onderbroken door woning – niet volgens BKP. Uitzoeken		
10.	Brainstormbijeenkomst 14 april – nog weinig aanmeldingen. Tot nader orde uitgesteld.		

Actielijst: 12 mei 2020

Nr.	Afspraak:	Wie:	Status:
1.	Variantenstudie Vriezerbrug – collegevoorstel gereed en na besluit op 30 juni gaat deze door naar de Raad Tynaarlo. Wanneer openbaar?		
2.	Opmerkingen doorgeven aan Sweco		
3.	Afstemming gemeente Groningen met ecoloog over onderzoek Sweco		
4.	Contact opnemen met over het voorstel Masten		

CONCEPT

Verslag Regiegroep Fietssnelweg Assen- Groningen

Locatie: Provinciehuis Groningen – zaal Trimunt E1

Datum: 13 november 2018

Tijd: 13.00 – 15.00 uur

Aanwezig: [redacted] gemeente Assen
[redacted]), gemeente Groningen
[redacted], provincie Groningen
[redacted] provincie Drenthe
[redacted], gemeente Haren
[redacted], gemeente Tynaarlo
[redacted], provincie Drenthe, [redacted] Fietssnelweg
[redacted], provincie Drenthe

Afgemeld: [redacted], provincie Drenthe

Nr.	*Omschrijving*
1.	**Opening** --
2.	**Mededelingen** --
3.	**Verslag overleg werkgroep 11 september 2018** Zie bijgewerkte actielijst.
4.	**Gebruik Fietssnelweg** Zie acties: Pilot staat voor volgend jaar in de planning in Groningen-Haren.
5.	**Profiel verharden zandpaden** • In de gemeente Tynaarlo een te verharden zandpad. Er is een aantal varianten beschouwd. Voorkeur heeft een 4m breed betonpad met een 3m breed zandpad daarnaast aan de waterzijde. Voor dit deelproject is een aannemer geselecteerd om in bouwteamconstructie dit deel verder uit te werken en realiseren. • [redacted] Is de Fietsersbond in de verkenning betrokken incl. de politie als adviseur? [redacted] heeft vooraf gesproken met politie, zij waren niet positief door het medegebruik vissers. • Planning: start realisatie februari 2019 (vorst uit de grond is). • Actie: dit dwarsprofiel opnemen in BKP **[01]**. • [redacted]: Assen heeft ook een zandpad wat verhard moet worden, dit is smaller dan in Tynaarlo. Daar hebben we te maken met boeren en diverse eigenaren van de bospercelen. 4 meter breed is op plekken lastig. Oplossen met kantstroken. Tevens moet er gekeken worden naar de parkeerplaatsen voor de vissers en de (honden)wandelaars. • Plaatjes en schetsen verharden zandpad tussen Taarloseweg en Onlandweg delen in regiegroep **[02]**.

6.	**Organisatie 2019 – Procesregisseur** • [redacted] stopt per februari 201 [redacted]. De provincie Drenthe is bezig met de werving van een Projectmanager. De FSW is onderdeel van het takenpakket. [redacted] en [redacted] stemmen onderling af over de invulling van de rol van procesregisseur. Actie: **[03** [redacted] • [redacted]: in combi met punt 9: wie bewaakt het gebruik van het BKP zoals door SG vastgesteld? Voorstel: Provincie Groningen en Drenthe leveren een kwaliteitsbewaker? Hoe moet het als we meer in de uitvoering komen? Welke vrijheid krijg je om af te wijken van het BKP? Iconen moeten nog gemaakt worden. [redacted] denkt erover na om iemand te leveren. Actie: **[04** [redacted] • Gemeente Groningen en Haren leveren na de verkiezingen samen in totaal 1 persoon voor de regiegroep.
7.	**Stand van zaken per gemeente/provincie:** **Provincie Groningen,** [redacted] • Behandeld gelijk ook deels punt 10. • Scheefliggende betonplaten zijn opnieuw gelegd. • 10b. Toepassing betonplaten in vergelijking met storten op locatie: BO met Fietsersbond plaatsgevonden – voors en tegen zijn op rij gezet voor gedeputeerde Gräper. **Actie:** Memo delen met regiegroep **[05** [redacted] Voorkeur is: ter plaatse gestort betonpad, of dit kan is sterk afhankelijk van de locatie. Vanuit Beheer is men minder gecharmeerd van gestorte paden. • Deel transferium Haren-brug Witte Molen: Uit bodemonderzoeken is gebleken dat de zettingstijd langer moet zijn voor het nieuwe zandbed voor het fietspad, namelijk 0,5 tot 1 jaar. Besloten is om hiervoor 1 jaar te reserveren. De provincie Groningen gaat dit in twee delen opknippen: 1. 2019 graven en zandbed aanleggen en 2. in 2020 het bouwen van het betonnen fietspad. • 10c - door de zettingstijd van 1 jaar kan er gedurende 1 jaar niet gefietst worden tussen de Meerweg (Haren) en de brug bij de Witte Molen. • [redacted]: gemeente Assen ook discussie over wel/geen betonplaten. Op Assens deel ligt een grote waterleiding. Een betonplaat (easypath) is eenvoudiger in geval van calamiteiten. • In Drenthe is besloten om te gaan storten, mede vanuit de kostenoverwegingen. Alleen voor delen die slecht bereikbaar zijn met zwaar materieel zijn betonplaten voorzien. **Provincie Drenthe,** [redacted] • Zandpaden: o 22 november is er een bijeenkomst met omwonenden en landbouwers o 29 november: openbare bijeenkomst waar de zandpaden worden toegelicht. Gedeputeerde Brink en wethouder Lammers zijn een deel van de avond aanwezig. o Vriezerbrug: werkgroep aantal varianten besproken en uitgewerkt. Mogelijk in december 2018 of januari 2019 extern voorleggen/delen. o Fietsstraten – noordzijde Vries [redacted] is bezig met de verdere uitwerking. Fietsersbond hierbij betrokken. Discussie is nog het gebruik van kleuren/indeling van de weg. [redacted] waarom i.p.v. kleur geen gebruik maken van een symbool?

	o De Punt – 14 november vervolgoverleg **Gemeente Assen,** • Geld opgenomen in de begroting en is akkoord. Gemeente en provincie overeenstemming over voorstel verdeling kosten. Intern is projectteam al bij elkaar geweest. Projectteam: zal hierbij aansluiten. • Fasering: 1. Fietsstraat (samen met Tynaarlo) + Verharden zandpad, 2. Omgeving Asser Roeiclub en 3. Deurzerdiep – Havenkade. **Gemeente Tynaarlo,** Veel contact geweest over voorstel over verdeling tussen gemeente en provincie voor dekking kosten zandpad en fietsstraten. Deze week is er een aangepast voorstel naar het College. Vandaag is dit ter besluitvorming. Indien akkoord moet de gemeenteraad nog akkoord gaan. **Gemeente Haren,** • De bestaande brug bij de Witte Molen blijkt dermate slecht dat deze door een tijdelijke noodbrug wordt vervangen. **Gemeente Groningen,** Geen toevoeging.
8.	**Stukken SG – 04 december 2018 (schriftelijk ronde) – uitstellen naar eind januari 2019.** **Voorstel: provincie Groningen en gemeente Groningen en Haren zelf de terugkoppeling, daarna kan 04 december uit de agenda's. Drentse bestuurders komen wel bijeen.** • I.v.m. de verkiezingen is besloten om een schriftelijk ronde te houden. • Wat moet er op de agenda: i.i.g. BKP en s.v.z. alle deelprojecten. • Wanneer is de schriftelijke ronde: als college nieuwe gemeente Groningen is geïnstalleerd.
9.	**Beeldkwaliteitsplan** Omdat we geen SG hebben op 4 december 2018 om het plan vasttestellen en ook de schriftelijk ronde is uitgesteld naar eind januari 2019. Gemeente Groningen: huidige wethouder goed informeren over de stand van zaken **[06 –** .
10.	**Punten ingebracht door :** **a)** Subsidieaanvraag bij ministerie en daaraan gekoppeld de wens van het ministerie om iets te doen met circulariteit. Deels al besproken. Subsidie gehonoreerd. 1,6 miljoen gereserveerd voor de FSW – hoe gaat de afhandeling? Voorwaarden circulariteit: deze opgave ligt er nog om in te brengen. Actie: **[07]** allen graag meedenken. Mededeling houdt zich bezig met de pilot in Assen. **b)** Afweging tussen betonplaten en gestort beton (herstel betonplaten gedeelte Groningen-Haren, bestuurlijk overleg met Fietsersbond en keuze uitvoering gedeelte Haren – Witte Molen).

	c) Planning deeltrajecten i.r.t. moment waarop tussen Assen en Groningen gefietst kan worden over de Fietssnelweg.
11.	**Rondvraag** Geen.
12.	**Sluiting** Volgend overleg is op **05 februari 2019**. Locatie: **Provincie Drenthe, Assen (A.0.05)**

Actielijst: 24 mei 2018

8.	Tellingen: reële verwachting van het toekomstig gebruik verwerken in tellingen – deels af. Moet ter info mee naar de SG. Gemeente Assen heeft tellingen nodig voor de Raadsvergadering.	[redacted]	

Actielijst: 11 september 2018

1.	Afstemmen mogelijk koppeling planvorming en realisatie zandpaden Tynaarlo en Assen. Overleg geweest tussen [redacted] en gemeente Assen – [redacted]. Uitkomst los van elkaar, gebruik maken van elkaars kennis. Profiel buitengebied is gelijk aan Tynaarlo. Voorstel Assen iom Tynaarlo voor het bp buitengebied. [redacted] geeft naam jurist door aan [redacted]	[redacted]	
2.	Nadenken over juiste moment volgende stuurgroep (huidig op 4 december geplande wel/niet handhaven? Besluit annuleren, Drentse bestuurders komen wel bijeen.	Allen	✓
3.	Voorstel pilot snelheidsverschillen Ligt bij [redacted] – provincie Groningen. Pilot start volgend jaar.	[redacted]	
4.	Afspraken beheer&onderhoud mailen naar [redacted]		
5.	Reageren op voorstel van [redacted] voor communicatie pilot Groningen – Ten Boer. Afgehandeld.		✓

Actielijst: 13 november 2018

1.	Profiel verharden zandpaden meenemen in BKP	[redacted]	
2.	Plaatjes en schetsen Onlandweg delen in regiegroep		
3.	Werving projectmanager, FSW is onderdeel takenpakket		
4.	Kwaliteitsbewaker gebruik BKP		
5.	Memo delen – gebruik Easypath versus storten van platen		
6.	Wethouder Groningen goed geïnformeerd houden.		

7.	Circulariteit is onderdeel van subsidie Groningen vanuit ministerie. Allen meedenken hoe toe te passen.	Allen	

DOORFIETS Assen ~ Groningen ROUTE

Verslag Regiegroep Doorfietsroute Assen- Groningen

Locatie: Provinciehuis, Westerbrink 1 te Assen
Kamer: A.0.05

Datum: Dinsdag 10 maart 2020

Tijd: 13.30 – 16.30 uur

Genodigden: [redacted] – deels aanwezig)

Afmeldingen:

Verslag:

1. Opening & vaststellen agenda
   Voorstel punt 5 als tweede behandelen in aanwezigheid van Janet Veenstra.

2. Mededelingen
   a. Terugkoppeling overleg Fietsersbond 23 januari 2020
      Reacties zijn verwerkt in het verslag en de opmerking van de Fietsersbond toegevoegd. Na akkoord van allen zal deze in de week van 16 maart verzonden worden aan de FB.
   b. Terugkoppeling overleg over de T-splitsingen op de Doorfietsroute 27 februari 2020
      Fietsersbond en politie waren bij dit overleg aanwezig. Moeten enkele wijzigingen gemaakt worden in verslag en kan rond. Na aanpassing van de situatietekening deze rondsturen aan de aanwezigen.
   c. Terugkoppeling Inloopbijeenkomst Gemeente Assen – 3 maart 2020
      90 mensen ontvangen in het gemeentehuis. Positieve reacties afgezien van aantal of er wel noodzaak is voor de aanleg van het fietspad (ong. 3 reacties). Geen reactie op de avond gezien in de media. Gaan over tot aanvraag omgevingsvergunning en verkeersbesluit. Mooie animaties bij de bijeenkomst, deze worden ons (provincie Drenthe) toegestuurd.
   d. Terugkoppeling BO Vriezerbrug, 9 maart 2020
      Goed overleg. Variantenstudie (2 keuzes) voorgelegd aan bestuurders met de vraag hoe tot de besluitvorming te komen. Lichte voorkeur voor kanaalvariant. Wethouder Wiersema gaat op 10 maart tijdens de vergadering van het college haar voorkeur (kanaalvariant) en de vraagstelling aan de raad voorleggen. Ervaring leert dat het verstandig is één variant aan de raad, inclusief een verzoek het benodigde krediet beschikbaar te stellen, voor te leggen. [redacted] vraagt wethouder Wiersema na het standpunt van het college. **Actie 01**: [redacted]. Er is nog wel uitgesproken om mogelijke de maximumsnelheid naar beneden (60 km/uur) te brengen of de komgrens te verschuiven, dan gaat de snelheid naar 50 km/uur.
   e. Locatie scheepswerf de Punt (schetssessie)
      Voorstel om [redacted] te laten aanschuiven op 18 maart a.s. **Actie 02**: [redacted]
      Gesprek samen met bureau ZKA en architect van [redacted]

3. Concept verslag Regiegroep 16 januari 2020
   a. Vastgesteld.
      Actielijst is aangepast.

CONCEPT

Innovatie atelier: [redacted] heeft dit in zijn takenpakket. Zijn aantal ideeën uitgezet.
Actie: [redacted] delen met regiegroep

4. Pilot Gedeeld gebruik
   Er moet nog een nieuw overleg ingepland worden met de roeivereniging door [redacted]

5. Communicatie
   a. Handout flyer LR tbv inloopbijeenkomst gemeente Assen (3 maart 2020)
   b. Handout planner DFR t.b.v. site en inloopavond gemeente Assen (3 maart 2020)
      Toelichting op de flyer. De banner moet t.z.t. aangepast worden. Stippellijn van station naar station intekenen. **Actie 03:** [redacted]. Op de planning: Glimmermadepolder aanpassen? Is voor provincie Groningen ambitieus, wijzigen in 2023 (gereed).
      Voorstel: planning per kwartaal indien nodig aanpassen.
      Nieuwsbrief: laatste is van november 2019. Verzoek tekst incl. foto/plaatje aanleveren van de laatste nieuwsfeiten. **Actie 04**: Allen
      Streven is rond 31 maart nieuwe nieuwsbrief op de site te plaatsen.
      Van 1 tot 13 juni staat het actieprogramma Fossielvrije weken NN gepland. Volgens [redacted] wordt er aandacht besteed aan de Doorfietsroute. [redacted] is in overleg met Fietsen & Koffie.
      Vanuit het team VV van de provincie Drenthe is [redacted] als contactpersoon aangewezen. **Actie 05**: [redacted] contact opnemen met [redacted] voor verdere informatie.

6. Stand van zaken per gemeente:
   a. Assen – deeltrajecten
      Zie terugkoppelingen.
      Fietsstraten rond de zomer realiseren;
      Aanleg betonpad tussen Vrieserweg en Lonerbrug: vanaf najaar 2020
      Nieuwbouw Enkeerdbrug: medio oktober 2020
      Helling voor de boten moeten wat breder heeft aandacht nodig. Komt separate overleg met de roeiclub.

   b. Tynaarlo – deeltrajecten
      - Kruisingen Oudemolense- en Taarlosebrug
        Snelheid verlagende maatregelen moet aangelegd worden. De bestaan uit een wegversmalling en een 50 km/uur drempel aan weerszijden van de brug. **Actie 06**: [redacted] in overleg met de bewoners Taarlosebrug i.v.m. de verlichting en de inrichting. Voorstel: gesprek op externe locatie organiseren. (Herberg Loon of restaurant in Taarlo)
        In het BKP staat dat daar een schuilvoorziening moet komen, dit tegen de wens van de bewoners, deze gaan we niet realiseren.
        Aanvulling: veel autoverkeer bij De Tip (bij de mestvergister in de omgeving). Hierdoor zijn de bermen kapot gereden. Er rijden regelmatig auto's over de Doorfietsroute tussen de Oudemolensebrug en de Tip (van en naar Tynaarlo). [redacted] stelt voor hier een landbouwsluis aan te leggen. [redacted] geeft aan dit met [redacted] te hebben besproken. [redacted] is akkoord. [redacted] laat een voorstel hiervoor uitwerken. **Actie 07**: [redacted]
      - Fietsstraten
        Besluit vanuit GS voor de investering Assen nog niet geagendeerd geweest, mogelijk 17 maart. Rond de zomer starten we met de aanleg fietsstraten. Voorkeur Assen na de zomer i.v.m. TT festival.
      - Variantenstudie Vriezerbrug
        Geen vermelding
      - Variantenstudie: Sluis De Punt – Witte Molen
        Werkgroep Ecologie: [redacted] (Groningen) toevoegen voor de faunapassages.

   c. Groningen – deeltrajecten
      - Tunneltje Emmaviaduct, verplaatsing lijkt kansrijk. Binnenkort meer duidelijkheid. Financiering nog regelen.

7. Beeldkwaliteitsplan/catalogus
   Informatie lichtmasten (Mast Services Holland)

CONCEPT

Houtlook wordt als een coating op de masten aangebracht. Het is gebruikelijk om dan het onderste deel in een standaardkleur te coaten en daarboven de houtlook aan te brengen. Het onderste deel van een mast is gevoeliger voor beschadiging en een egale kleur is dan eenvoudiger nog bij te werken. Houtlook coating kan overigens alleen op rechte mastdelen aangebracht worden.

Voor de gemeente Schouwen- Duiveland leveren wij op dit moment houtlook masten voor o.a. Renesse. In de bijlage zijn enkele foto's bijgevoegd.

Monster is aangevraagd.
Verzoek om snel tot een compromis kan komen. Bij beheer Groningen geen draagvlak voor de houten masten.
Sweco: biocomposiet masten bij de school in Emmen volgens **Actie 08**: - Status van de masten opvragen.

Voor Oude Molen is een verlichtingsplan gemaakt – door een inrit van een woning kan de plaatsing niet geheel conform het BKP plaatsvinden. **Actie 09**:

8. Brainstormbijeenkomst op 14 april 2020 bij de RLS te Eelde
   - Voortgang/Programma
     Vorige week waren er 17 aanmelding. Laatste stand zal aan de regiegroepleden mailen.
     Beeldmateriaal. **Actie 10**:

9. Volgende Regiegroep bijeenkomst: 12 mei 2020

10. Rondvraag
    Er is een voorlopige datum voor de inloopbijeenkomst Witte Molen gepland op 16 juni. De SG staat gepland op 12 juni a.s. geeft aan dat er voldoende tijd tussen de stuurgroep en de inloopbijeenkomst moet zitten. Uitnodigingen kunnen pas na de vergadering van de stuurgroep worden verstuurd.

    De gereserveerde datum voor de inloopbijeenkomst voor de Vriezerbrug 11 juni kan komen te vervallen.

    Waterschap heeft Arcadis opdracht gegeven voor natuurvriendelijke oever tussen De Punt en Havenkade. Kan consequenties hebben voor de zandpaden? meldt dat hij hiervan op de hoogte is en dat is gemeld dat dit voor de breedte van het zandpad geen consequenties zou hebben.

11. Sluiting

Actielijst: 2 april 2019

Nr.	Afspraak:	Wie:	Status:
1.	Lichtmasten en rustpunten opgenomen in BKP – kritisch bekijken – ligt bij Beheer en Onderhoud. Tevens zijn er nieuwe monsters bij een andere leverancier door aangevraagd (11/3-2020).	Assen	Zie catalogus.
2.	Overeenkomst tussen provincies en gemeenten – beheer FSW		Loopt eraf
5.	Deeltraject 3 en 4 – dekking kosten. Afspraak met Tynaarlo		Loopt
11.	Klankbordgroep van gebruikers starten – voor nu even parkeren. Wel over nadenken of dit ons kan helpen.	Allen	

Actielijst: 12 november 2019

Nr.	Afspraak:	Wie:	Status:
7.	Aankleding DFR – Groningen financiële middelen regelen. Voorstel 10% realisatiekosten? Bij de besluitvorming voorkeursalternatief deel Witte Molen-De Punt in PS budget		

CONCEPT

	regelen vanuit BKP en werksessies CyclingLab. Voorkeur voor budget i.p.v. percentage. Budget is vastgesteld		

Actielijst: 16 januari 2020

Nr.	Afspraak:	Wie:	Status:
1.	Ambtelijk overleg inplannen: Stikstof/PFAS Havenkanaal is norm overschrijdend. I.v.m. Drentse Aa is dit een probleem. Advies kijk naar aanwezigheid van stikstofvolle beplanting. Gesprek plaatsgevonden.		
3.	Alternatieve route voor hondenbezitters afstemmen ProRail? Vraag ligt nog ter beantwoording.		x
5.	Uitzoeken mogelijkheid van creëren rustplek bij lint Haren n.a.v. bijeenkomst CROW		
6.	Verschil verwachtingspatroon van gebruikers bespreken / agenderen (n.a.v. ongelukken tussen gebruikers en roeicoaches) heeft op 11 maart overleg over de markering op 2e deel. Overleg met roeivereniging moet nog gemaakt worden door . Zie ook Pilot snelheidsverschillen.		
7.	Wegwijzering – verplicht een F-nummer via NBD. Meer duidelijkheid in juni over dit concept.		
8.	Houden we stand bij van hoeveel leasecontracten er worden afgesloten voor fietsen? Navragen. Leasecontract niet gevonden wel aantal verkochte.		

Actielijst: 10 maart 2020

Nr.	Afspraak:	Wie:	Status:
1.	BO Vriezerbrug – navragen standpunt college Tynaarlo: Raad mee beslissen ja/nee?		
2.	Schetssessie locatie scheepswerf De Punt – uitnodigen		
3.	Planning Glimmermadepolder aanpassen		x
4.	Tekst aanleveren voor nieuwsbrief – zie mail van – vóór 16 maart einde van de dag.	Allen	x
5.	Aanvulling op nieuwsbrief: Fossielvrije weken – info via opvragen		x
6.	Oude Molensebrug– verkeersmaatregelen en verlichting bespreken met bewoners op externe locatie. Delen met . Na akkoord bij Drenthe deze delen		
7.	Uitwerken landbouwsluis de Tip - liggen ter beoordeling		
8.	Status masten Emmen?		
9.	Verlichtingsplan Oude Molen – ritme onderbroken door woning – niet volgens BKP. Uitzoeken		
10.	Brainstormbijeenkomst 14 april – nog weinig aanmeldingen. Tot nader orde uitgesteld.		

CONCEPT

Verslag Regiegroep Doorfietsroute Assen- Groningen

Locatie: Provinciehuis, Westerbrink 1 te Assen
Kamer: A.0.05

Datum: Dinsdag 12 november 2019

Tijd: 13.30 – 16.30 uur

Genodigden: [redacted] CyclingLab

Afmeldingen: [redacted]

Verslag:

1. Opening & vaststellen agenda
   Om 13.30 uur komen [redacted] en [redacted] van Cyclinglab, bespreken offerte.

2. Mededelingen
   a. Doorfietsroute bezoek met gedeputeerde Cees Bijl
      29 november heeft gedeputeerde overleg met vertegenwoordigsters Dorpsbelang Taarlo.
   b. Terugkoppeling: Overleg Fietserbond – Cees Bijl (17/10)
      Overleg op directieniveau, kennismaking. DFR niet inhoudelijk aan de orde geweest, wel even benoemd. Brief waarover gesproken is nog niet officieel binnengekomen, moet nog e.e.a. in gewijzigd worden.
      Overleg wordt ingepland met fietsersbond, voorstel ook op gemeentelijk niveau zodat iedereen dezelfde informatie/toonzetting heeft.
   c. Algemene Rekenkamer Den Haag – 13 november in Drenthe op bezoek. [redacted] zal ze de processtappen uitleggen en aangeven welke ambities we hebben met de DFR.

3. Concept verslag Regiegroep 7 oktober 2019
   a. Vastgesteld. Actielijst aanpassen.

4. Pilot Gedeeld gebruik (mondeling – [redacted]
   Memo ontvangen om grasbetonstenen te plaatsen om de roeiers tegemoet te komen. Niet opgenomen in BKP, hoe lossen we dit op en wat betekent het voor de rest? In Assen hebben we dezelfde situatie, talud ligt dichtbij water. Is het plaatsen van rasters of ritterplaten wellicht een betere oplossing?
   Vervolg: Gesprek met de roeiers. **Actie 01**: [redacted])

5. Communicatie
   a. Bezwaar/vragen
      Aantal bezwaren ontvangen – verweerschriften zo goed als gereed. **Actie 02**: [redacted] en [redacted] – afstemmen. Commissie provincie Drenthe 6 december en Tynaarlo 17 december.

   b. Kritische blik website (teksten)
      Afgehandeld
   c. Verkeerskrant

CONCEPT

Digitaal – komt artikel in over DFR. Tekstueel aangepast.

6. Stand van zaken per gemeente:
   a. Assen – deeltrajecten)
      - 21 november Raadsvergadering – besluitvorming
      - Begroting uitgesteld tot 18 november door gemeente Assen.
      - Afspraak als niet gaat over geld dan ook niet over plan.

      Vragen:
      Aansluiting Vriezerweg - Waar start de fietsstraat op grond Assen? Hoe gaan we uniform de situatie rond de kruisingen oplossen? (**Actie 03**: reactie aan) Dit komt in de projectgroep fietsstraten aan de orde.
      Brug goedgekeurd door de welstandcommissie.
      Bij Witte Brug is nog geen duidelijkheid. **Actie 04**:
      Aanbrengen van Getallen/afstanden op fietspaden – waar begin je of vanuit beide kanten (Assen-Groningen) Waar ligt 0-punt?
      Bedrijven Dr. Philipweg willen voor de fiets een achteruitgang. Definitief ontwerp medio januari 2020 gereed. Moet er nog een wijziging komen in bp? Dijk heeft bestemming water aan beide zijde. Voor de inrichting volgen we de lijn in het BKP.
      Samenwerkingsovereenkomst Assen-Provincie Drenthe bijna gereed, wachten op moment naar de Raad.

      Hoe gaan we om met de PAS/PFAS? geeft aan de gemeente Assen te kunnen ondersteunen in dit traject.

   b. Tynaarlo –
      - Variantenstudie Vriezerbrug. Bijna gereed. Bezoek provincie aan gemeente is uitgesteld.
      - Bezwaren ontvangen over de voorrangssituaties.
      - Fietsstraten – loopt. Asfalt onderzoeken ontvangen. Mogelijk wapening voor ondergrond aanbrengen bij de Vriezerweg.
      - VVN – Vriezerbrug: reactie bijna gereed. na gereed mailen richting **Actie 05**
      - Tel-opdracht bij Taarlosebrug en Oudemolensebrug gegeven door

   c. Groningen – deeltrajecten
      I.v.m. PAS/PFAS geen meldingen.
      Deel bij de grens met Assen, is ecologisch onderzoek uitgezocht? Nee. Kan provincie Groningen hierin wat betekenen vanuit Prolander? Donderdag, 14/11 is er overleg voor vervanging van op dit project. **Actie 06**:

      GIS-kaart
      laat zien welke (deel)route per jaar gerealiseerd zal zijn. Voor intern gebruik.

7. CyclingLab – en (14.00 – 15.00 uur)
   Bespreken offerte:
   - Ambitie doorfietsroute totaal
   - Wanneer is regiegroep tevreden op het gebied van activatie
   - Practische-, ruimtelijke-, inhoudelijke-, organisatorische-, en financiele kaders
   - Vorm waarin eindresultaat opgeleverd moet worden.

   Wat zijn de mogelijkheden om de DFR goed te gaan laten gebruiken? Vooraf goed bepalen wat uiteindelijk kan.
   Wat is de ambitie van de totale route?
   Wat verstaan we met elkaar onder activatie? Bekendheid van de route, beeld van de route, mensen op de fiets krijgen.
   Vanuit SG – iconisch/onderscheidend en innovatief.

   Besluit om van de vier, drie groepen / stakeholders samen te stellen voor het proces.
   Voor de verkenning hanteren we het beeldkwaliteit als uitgangspunt / kaderstellend. Meer zien als aankleding van het pad, randzaken.

CONCEPT

Wie zijn de gebruikers: Scholieren, forensen, recreatieve fietsers en woon-werkverkeer.

Financiële kaders: 10% van de realisatiekosten zijn bestemd voor de aankleding (bankje, boompje etc.). Bij Drenthe akkoord en Groningen kan dit realiseren – **actie 07**: [redacted]. Voor hele route half miljoen verdeeld over provincie Groningen en Drenthe.
Activatie = beleving
Eindproduct: wat willen we ermee en hoe? Uitrolbaar als laag bovenop het beeld in het kwaliteitsplan?
Voorstel: virtual reality – fietsen door het gebied? Bijdrage aan de beleving? We ontvangen een prijsopgaaf voor deze optie.
In september 2020 is er: Ride for Roses?? Kunnen we hier iets mee met DFR?
Afspraak:
1 – deze bijeenkomst
2 – bijeenkomst met stakeholders

Wanneer: vooraankondiging half december versturen, bijeenkomst half januari 2020
Locatie: ?
Werkgroep om CyclingLab te begeleiden: [redacted] en [redacted] naast [redacted] en [redacted]
Komt nog een aangepaste beschrijving van de opdracht [redacted] en gaandeweg het proces eventueel de koers bijstellen.

8. Rondvraag
Volgende regiegroep FSW op dinsdag 10 december (13.00 – 15.00 uur) – voorstel ander moment meer aan eind van de dag om met elkaar voor einde van het jaar wat te gaan drinken of uur eerder en koppelen met lunch? In voorjaar 2020 organiseren we iets met fietsen en 10 december geen bespreekpunten – overleg annuleren.

Raad Aa en Hunze: motie DFR Gasselte – De Punt in samenhang met verdubbeling N34.
Borger-Odoorn idem voorstel via Coevorden – Emmen – Borger.

Voorrangskruising bij Taarlosebrug / westzijden en Oudemolensebrug westzijde: kijken naar de voorrang. Wordt naar gekeken inclusief verlichtingsplan – **Actie 08**: [redacted]

9. Sluiting

Actielijst: 13 november 2018

7.	Circulariteit is onderdeel van subsidie Groningen vanuit ministerie. Allen meedenken hoe toe te passen. Betonpad – is lijstje beschikbaar [redacted] doorsturen incl. de voorwaarden voor de subsidieaanvraag. Provincie Groningen moet hier nog naar kijken, afhankelijk keuze provincie Assen	Allen	

Actielijst: 2 april 2019

Nr.	Afspraak:	Wie:	Status:
1.	Lichtmasten en rustpunten opgenomen in BKP – kritisch bekijken – ligt bij Beheer en Onderhoud.	Assen	Zie catalogus.
2.	Overeenkomst tussen provincies en gemeenten - beheer FSW	[redacted]	Loopt
5.	Deeltraject 3 en 4 – dekking kosten. Afspraak met Tynaarlo	[redacted]	Volgt
11.	Klankbordgroep van gebruikers starten – voor nu even parkeren. Wel over nadenken of dit ons kan helpen.	Allen	

Actielijst: 4 juni 2019

Nr.	Afspraak:	Wie:	Status:

CONCEPT

7.	SG planning eind oktober – ligt bij bestuurssecretariaat om dit midden februari 2020 in te plannen!		
8.	Bespreken afweging varianten de Punt-Witte Molen met RWS		

Actielijst: 7 oktober 2019

Nr.	Afspraak:	Wie:	Status:
8.	Overleg inplannen "Project		

Actielijst: 12 november 2019

Nr.	Afspraak:	Wie:	Status:
1.	Vervolgoverleg Roeiers – inrichting oevers/markering		
2.	Verweerschriften op bezwaar afstemmen vooraf aan commissie 6/12 PH en 17/12 gemeente.		
3.	Uniforme oplossing rond de kruisingen – melden richting .		
4.	Duidelijkheid Wittebrug		
5.	Reactie Vriezerbrug – VVN. Reactie mailen aan		
6.	Ecologisch onderzoek bij grens met Assen uitzetten.		
7.	Aankleding DFR – Groningen financiële middelen regelen. Voorstel 10% realisatiekosten?		
8.	Voorrangskruising Taarlosebrug/westzijde en Oudemolensbrug – voorrang nakijken incl. lichtplan		

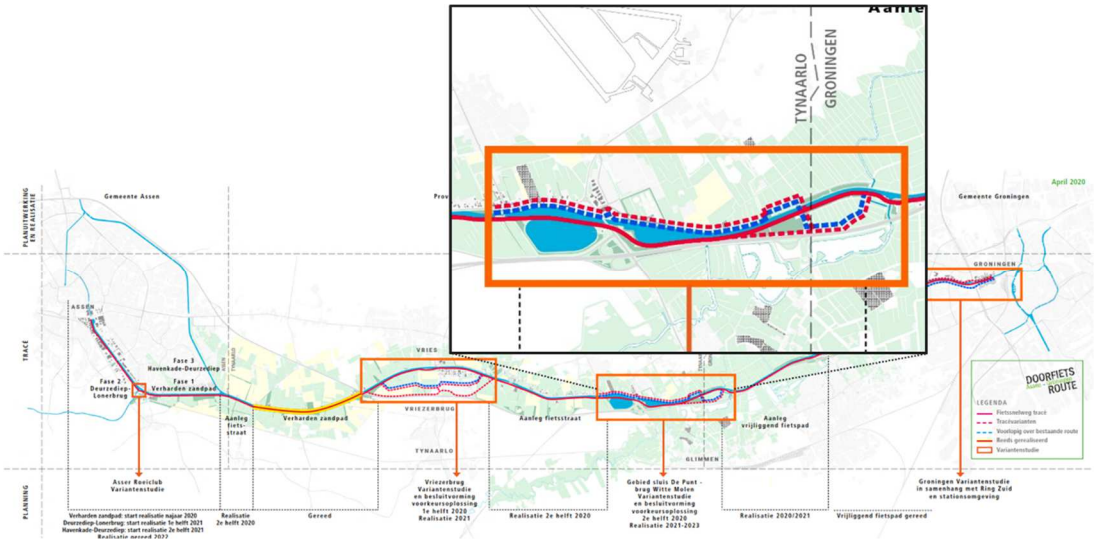
CONCEPT

Oplegnotitie Variantenstudie de Punt – Witte Molen

1. INLEIDING

Op 30 november 2017 heeft de stuurgroep ingestemd met de kaders en uitgangspunten voor de verdere uitwerking van de doorfietsroute en het feit dat de Eindbeeldstudie wordt gezien als een inhoudelijk vertrekpunt voor deze verdere uitwerking, waarbij eventuele andere en betere oplossingen, moeten worden beschouwd

Voorliggende oplegnotitie heeft betrekking op de variantenstudie van het deeltraject tussen sluis de Punt en de Witte Molen. De variantenstudie is onder begeleiding van een projectgroep bestaande uit vertegenwoordigers van Prolander, Rijkswaterstaat, Waterschap Hunze en Aa's, de gemeenten Groningen en Tynaarlo en de beide provincies uitgevoerd. Binnen de projectgroep waren vanuit de verschillende overheden meerdere disciplines betrokken: verkeer/fiets, ecologie, cultuurhistorie, civiele techniek. Daarbij is externe expertise van advies- en ingenieursbureau Sweco ingehuurd.



2. EINDBEELDSTUDIE

In 2017 is door H+N+S Landschapsarchitecten op basis van een verkenningenstudie een Eindbeeldstudie opgesteld. In de Eindbeeldstudie zijn voor de verdere uitwerking de volgende uitgangspunten benoemd:

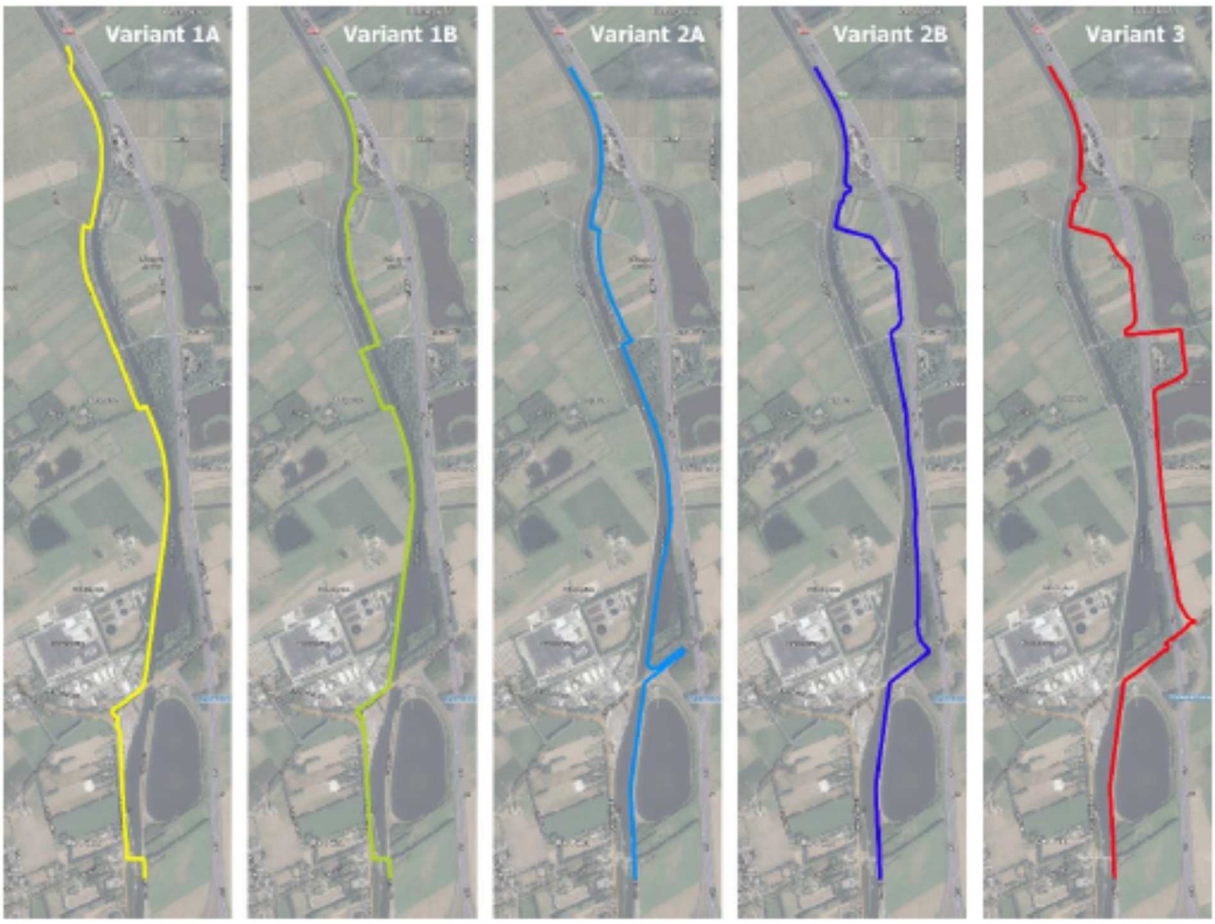
- Hoogwaardige aanvulling op bestaand fietsnetwerk;
- Hoogwaardige eenduidige en herkenbare uitstraling;
- Snelle, veilige en aantrekkelijke verbinding;
- De landschappelijke lijn van de kanaaloever van het Noord-Willemskanaal vormt de basis. De doorfietsroute ligt in principe op de oostelijke kade. Wisselen van kant is bij omstandigheden mogelijk na goede onderbouwing, maar dient zoveel mogelijk beperkt te worden;
- Het betreft een fietsroute van minimaal 4 meter breed;
- Aan beide zijden van het fietspad komt in principe een berm met een minimale breedte van 1,5 meter;
- Fietsers op de doorfietsroute hebben bij voorkeur voorrang op het overige verkeer dan wel kruisen fietsers de (zij)weg ongelijkvloers. Uitzondering zijn kruisingen met N-wegen en belangrijke verbindingswegen;
- Terughoudend met openbare verlichting.

In de Eindbeeldstudie zijn routevarianten voor het gedeelte tussen sluis de Punt en de Witte Molen in beeld gebracht. Het betreft hier varianten over zowel de westelijke- als de oostelijke kade van het Noord-Willemskanaal.

3. VARIANTENSTUDIE

In de variantenstudie zijn onderstaande vijf varianten beschreven en beoordeeld. De varianten kunnen worden opgedeeld in:

- westelijk kade Noord-Willemskanaal: varianten 1A en 1B
- oostelijke kade Noord-Willemskanaal: varianten 2A en 2B
- oostelijk van A28: variant 3



4. RAAKVLAKKEN

Binnen het studiegebied dient rekening te worden gehouden met diverse ruimtelijke ontwikkelingen en beleidsambities. Uitgangspunt is dat de doorfietsroute zoveel mogelijk rekening houdt met deze ontwikkelingen en ambities en indien mogelijk deze versterkt.

De volgende raakvlakken zijn tijdens de variantenstudie in beeld gebracht:

- ophogen kades (verbeteren waterveiligheid);
- aanleggen natuurvriendelijke oevers (verbeteren waterkwaliteit);
- herinrichting en vernatting polder Lappenvoort-Oosterland, in combinatie met natuurontwikkeling;

- aanleg transferium de Punt, inclusief faunapassages;
- herontwikkleing scheespwerf de Punt;
- verbeteren migratievoorzieningen tussen polders oostelijk A28 en polder Lappenvoort-Oosterland;
- verbeteren ruimtelijke kwaliteit en ontsluiting bedrijventerrein de Punt

Naast bovengenoemde raakvlakken is de landschappelijke en cultuurhistorische waarde van de polder Glimmermade van essentieel belang bij de keuze voor het tracé en inrichting van de doorfietsroute door deze polder.

5. BEOORDELING VARIANTEN

De vijf varianten zijn beoordeeld op de volgende aspecten (zie onderstaande tabel voor de onderzochte criteria per thema):

- kwaliteitseisen doorfietsroute;
- consequenties over verkeer;
- natuur;
- overige omgevingsaspecten;
- kosten.

Thema	Criterium	Variant 1A	1B	2A	2B	3
Doelstelling doorfietsroute	Directheid	+	+	0/+	+	0/–
	Veiligheid					
	Verkeersveiligheid	0/+	0/+	+	0/–	0/–
	Sociale veiligheid	0	0	–	–	0/–
	Samenhang	–	0	0	0	0
	Comfort	0/+	0/+	0/–	0/–	0/–
	Aantrekkelijkheid	0/+	+	+	0	–
Consequenties overig verkeer/ gebruikers	Autoverkeer	0	0	0	0	0
	Recreatief verkeer – fietsers/wandelaars	0/–	0/+	0/+	0/+	0/+
	Omwonenden en overige gebruikers	0	0	0/–	0/–	0
	Scheepvaart	0/–	0	0/–	0	0
Natuur	Wnb: Soortbescherming	0/–	0/–	–	–	–
	Wnb: Gebiedsbescherming	0	0	0	0	0
	Wnb: Houtopstanden	0	0/–	– –	– –	–
	Provinciale natuurbeleidskaders (NNN)	0/–	0/–	–	–	0/–
	Koppelkansen natuurontwikkeling	0	+ +	0/–	0	0
Overige omgevings-aspecten	Bodem	0	0	–	–	0
	Archeologie	0	0	0	0	0
	Landschap en cultuurhistorie	0	0/+	0/+	–	–
	Water					
	Toename verharding	0/–	0/–	–	–	0/–
	Benutten koppelkansen (kade/NVO/faunapassages)	0/+	+	0/+	0/+	0
	Kabels en leidingen	0	0	0	0	0
	Grondpositie	0	0	– –	– –	0
	Kansrijkheid planologische procedure					
	Bestemmingsplan	0	0	0	0	0
	Provinciale Omgevingsverordening	0	0	–	–	0
Kosten en fasering	Totale investering (in € mln.)	7,9	5,1	17,6	7,4	4,2
	Beheer en onderhoud	–	0	0/–	0/–	0

Op basis van de uitgevoerde variantenstudie en de hiervoor afgebeelde beoordeling geniet variant 1B de voorkeur. Variant 1B bestaat uit de volgende onderdelen:

- verbreden bestaand fietspad langs de oostzijde van de Groningerstraat tot 4 meter;
- realiseren van een veilige fietsoversteek over de Groningerstraat bij de bestaande rotonde;
- verbreden bestaand fietspad langs de noordzijde van de Groningerstraat tot 4 meter (inclusief verlegging Groningerstraat naar het zuiden);
- herinrichten bestaande weg langs westzijde kanaal tot een fietsstraat;
- geen aanpassingen aan de Oosterbroekbrug (3 meter breed);
- nieuw 4 meter breed betonpad over de oostelijke kade van het Noord-Willemskanaal (ter hoogte van de Witte Molen inrichting die beter past bij cultuurhistorische waarde).

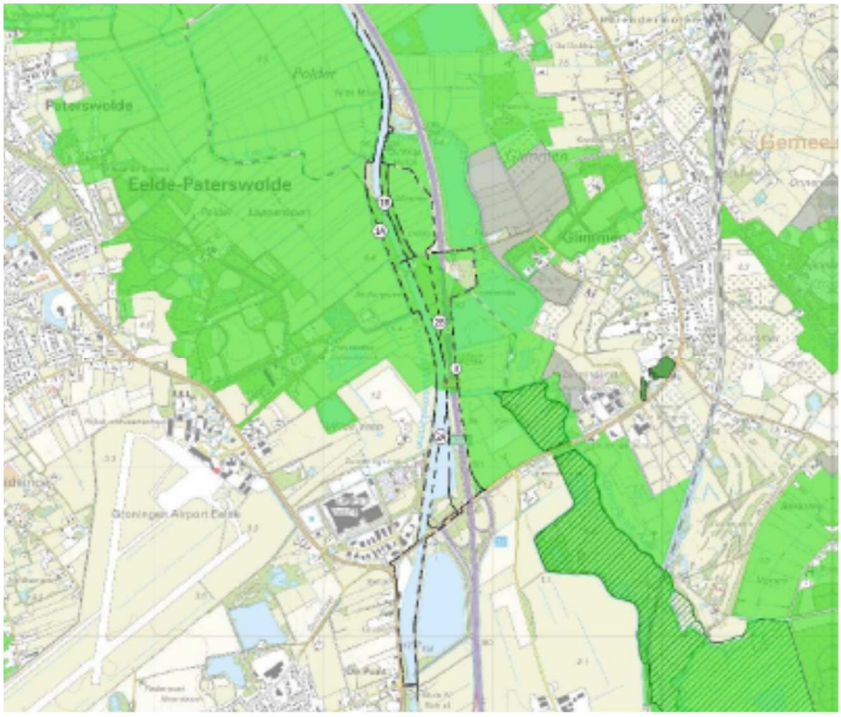
De voorkeur voor variant 1B is gebaseerd op de volgende argumenten:

- variant 1B scoort het beste op de doelstellingen van de doorfietsroute (directheid, veiligheid, samenhang en comfort). Met deze varianten kan een substantiële verbetering van het utilitair (maar ook recreatief) fietsnetwerk worden bereikt. De variant biedt kansen om de locatie rondom de Witte Molen 'wakker te kussen'.
- variant 1B is binnen de huidige vigerende wet- en regelgeving op het gebied van natuurbescherming mogelijk en scoort door de koppelkansen met de aanleg van natuurvriendelijke oevers en het ophogen van de kade het beste op het onderdeel natuur;
- de landschappelijke en cultuurhistorische waarde van het Witte Molenpad blijft behouden;
- de kosten voor aanleg en beheer en onderhoud zijn laag, doordat grotendeels gebruik gemaakt kan worden van bestaande infrastructuur;
- de varianten die ten zuiden van de Oosterbroekbrug gebruik maken van de smalle strook tussen het kanaal en de snelweg A28 scoren negatief vanwege de slechte bodemgesteldheid, grondpositie, het aantal te kappen bomen en de impact op de ecologie;
- de variant die ten oosten van de snelweg A28 loopt scoort erg slecht op de doelstellingen van de doorfietsroute door de omrijdbeweging en de verschillende rotondes die moeten worden gepasseerd).

Gezien het belang van de bestaande en potentiele natuurwaarden is een werkgroep Ecologie ingesteld, bestaande uit vertegenwoordigers van de Staatsbosbeheer, Natuurmonumenten, Waterschap Hunze en Aa’s, de gemeenten Groningen en Tynaarlo en de beide provincies. Voor de externe advisering en projectondersteuning is advies- en ingenieursbureau Sweco ingeschakeld. Door Sweco is bureauonderzoek en veldonderzoek uitgevoerd en een ecologische beoordeling opgesteld.

6. ECOLOGISCHE BEOORDELING

Het noordelijke deel van alle varianten loopt door het Natuur Netwerk Nederland (NNN). Bij de beoordeling van de varianten wordt rekening gehouden met zowel de bestaande als de potentiele natuurwaarden.



De werkgroep Ecologie heeft aangegeven veel waarde te hechten aan slimme combinaties waarbij de aanleg van de doorfietsroute voor kansen voor de natuur zorgt. Variant 1B biedt voor de versterking van de natuurwaarden in de Glimmermade Polder (in combinatie met de polder Lappenvoort–Oosterland) volgens de werkgroep de beste mogelijkheden.

De voornaamste argumenten daarbij zijn:

- aansluiting bij toekomstige ontwikkelingen in de Glimmermadepolder, waar versterking van de natuurwaarden op gaat treden. Het gebied zal worden ingericht met een belangrijke functie voor migratie van diverse soorten en het karakter krijgen van leefgebied. Voor kleinere soorten zal het gebied gaan functioneren als volledig leefgebied en voor soorten als o.a. de bever en de otter betreft het voornamelijk de functie van tijdelijk leefgebied. Het gebied wordt hiertoe ontwikkeld tot ‘stepping stone’ in de migratieroutes om de migratie van dieren te versterken;
- koppelkans met de natuurvriendelijke oever (NVO) zodat minder bomen gekapt hoeven te worden. De te kappen bomen worden voor drie functies gekapt: NVO, kadeverhoging en doorfietsroute;
- een natuurlijke barrièrewerking van de aanwezige houtwal tussen de doorfietsroute en de nog in te richten Glimmermadepolder zodat verstoring geminimaliseerd wordt. Als koppelkans kan de bomenrij nog versterkt worden zodat deze beter functioneert als migratieroute, foerageergebied voor otter en bever en kan dienen als overwinteringsplek voor amfibieën;
- door het beperkte autoverkeer gebruik te laten maken van de variant 1B kan de bestaande weg door de Glimmermadepolder in de toekomst afgewaardeerd worden en zal deze weg beter passen in de nog in te richten Glimmermadepolder (minder asfalt/versnippering);

- er kan aansluiting worden gezocht bij de aanwezige fietstunnel onder de A28 door de landschappelijke structuren te versterken en zo de werking als fauna passage te optimaliseren.

Tijdens de planuitwerking dienen de te treffen mitigerende maatregelen om de versnippering tegen te gaan, nader te worden uitgewerkt. Op basis van een eerste verkenning kunnen deze mitigerende maatregelen bestaan uit:

- het aanbrengen van passages (amfibietunnels). Hiertoe dient de kade ca. 30 cm hoger te worden aangelegd;
- realiseren van fauna uittrede plaatsen;
- aanbrengen afrastering;
- versterken bosrand.

De kosten voor de mitigerende maatregelen zijn globaal geraamd op ca. € 100.000,- exclusief btw.

Voor de realisatie van de doorfietsroute door de Glimmermadepolder is een ontheffing in het kader van de provinciale Omgevingsverordening noodzakelijk. Onderdeel hiervan is o.a. een ‘nee, tenzij’ toets en het vaststellen van de compenserende maatregelen, zoals bv:

- aankoop compensatiegrond;
- inrichtingskosten nieuwe compensatienatuur voor een natte robuuste verbinding, gericht op o.a. de otter;
- ontwikkelingsbeheer en natuurbeheer;
- herplant bomen.

Door de aanleg van variant 1B gaat in totaal 5.700 m2 areaal NNN verloren. Circa 1.500 m2 hiervan gaat verloren bij het verbreden van de bestaande infrastructuur. Het overige gedeelte (4.200 m2) gaat verloren bij aanleg van de doorfietsroute op de nieuwe kade tussen de Oostenbroeksebrug en het Witte-Molenpad.

Op basis van een eerste inschatting worden de kosten voor de compenserende maatregelen geraamd op ca. € 75.000,- exclusief btw.

7. KOSTEN

De investeringskosten van variant 1B zijn geraamd op ca. € 5,1 miljoen (exclusief btw). Het grootste deel van de kosten (ca. € 3,8 miljoen) heeft betrekking op de realisatie op het Drentse grondgebied. De overige kosten (ca. € 1,3 miljoen) hebben betrekking op het Groningse grondgebied.

De in paragraaf 6 benoemde kosten voor de mitigerende en compenserende maatregelen zijn in genoemde investeringskosten inbegrepen. De kosten kunnen worden gedekt vanuit de beschikbare middelen bij:

- de provincie Drenthe € 3,6 miljoen en € 200.000 subsidie van het Rijk;
- de provincie Groningen: subsidie van het Rijk van €1.340.340,= exclusief btw[1].

8. VERVOLGPROCES

Nadat stuurgroep het gevraagde besluit heeft genomen zal de variantenstudie en de keuze voor de voorkeursvariant tijdens een inloopbijeenkomst aan omwonenden, belanghebbenden en belangstellenden worden gepresenteerd. Ter ondersteuning van deze bijeenkomst is een video gemaakt.

[1] De subsidie is beschikbaar voor de realisatie van dit deel van de doorfietsroute en het deel tussen Haren en de Witte Molen. Provinciale Staten zal bij het nemen van het planuitwerkingsbesluit moeten beslissen om de middelen die we als gevolg van de subsidie 'te veel' hebben voor het deel Haren-Witte Molen in te zetten voor de realisatie van dit deel van de doorfietsroute.

Provinciale Staten van Groningen en de gemeenteraad van Groningen worden gevraagd een planuitwerkingsbesluit te nemen. Dit zal naar verwachting in januari/februari 2021 het geval zijn. Na de afronding van de planuitwerkingsfase worden Provinciale Staten van Groningen en de gemeenteraad van Groningen gevraagd een realisatiebesluit nemen. Dit zal naar verwachting begin 2022 zijn. De realisatie van het gedeelte op het Groning grondgebied kan op zijn vroegst in het najaar van 2022 starten.

Voor het 'opwaarderen' van de bestaande infrastructuur op Drents grondgebied, de aanleg van het nieuwe betonpad (tussen de Oosterbroeksebrug en het Witte Molenpad), de herinrichting van het pad ter hoogte van de Witte Molen en de bouw van de nieuwe brug over de uitstroomvoorziening van de Drentsche Aa is geen planologische procedure nodig. Wel dienen er vergunningen en ontheffingen te worden aangevraagd en verkeersbesluiten te worden genomen.

Voor de aanleg op Drents grondgebied zijn geen (politieke) besluiten van provincie of de gemeente Tynaarlo nodig. Het benodigde budget is beschikbaar. De planuitwerking van Drentse deel, met uitzondering van het betonpad op de nieuwe kade tussen de Oosterbroeksebrug en het Witte Molenpad, kan in het 4e kwartaal van 2020 starten. Waarna vanaf de 2e helft van 2021 kan worden gestart met de aanleg.

Bij de planuitwerking dient rekening te worden gehouden met o.a. de volgende aandachtspunten:

- de verbreding (van ca. 2,3 naar 4 m) van het bestaande fietspad tussen sluis de Punt en de rotonde in de Groningerstraat. Hiervoor is grond van de scheepswerf nodig;
- oversteek bij de Groningerstraat bij de bestaande rotonde. Uitgangspunt is dat deze oversteek gelijkvloers wordt uitgevoerd. De fietsers hebben op de rotonde geen voorrang. Voor de verbreding van het bestaande fietspad (van ca. 2,3 m naar 4 m) tussen de rotonde en de brug is een uitbuiging van de Groningerstraat noodzakelijk. Hiervoor is grond van de scheepswerf nodig. Met de eigenaar van de scheepswerf en de gemeente Tynaarlo is gekeken naar de herontwikkeling van de locatie in combinatie met de inpassing van de doorfietsroute. Daarbij is de verbreding van het bestaande fietspad en de uitbuiging van de Groningerstraat meegenomen;
- de verbreding en ombouw tot fietsstraat van de Hooidijk. Hierbij dient rekening te worden gehouden met o.a. het medegebruik door vissers (parkeren auto's), landbouwverkeer, gemotoriseerd verkeer en de voorgenomen kadeverhoging door het waterschap;
- mitigerende maatregelen bij de aanleg van het betonpad tussen de Oosterbroeksebrug en het Witte Molenpad en de afstemming met het waterschap (aanleg natuurvriendelijke oever en kadeverhoging);
- een gecombineerde realisatie van de functies natuurvriendelijke oever, kadeverhoging en doorfietsroute levert een koppelkans om 'werk met werk' te maken. Het waterschap Hunze en Aa's is voornemens eind 2020 te starten met de aanleg van de de natuurvriendelijke oever en de kaderverhoging;
- de inrichting van de doorfietsroute ter hoogte van de Witte Molen dient te worden afgestemd op de landschappelijke en cultuurhistorische waarde van de Glimmermadepolder en de Witte Molen;
- de brug ten noorden van de Witte Molen over de uitstroomvoorziening van de Drentsche Aa. Deze uitmonding vormt een belangrijke faunapassage tussen de natuurgebieden ten oosten en westen van en A28;
- effect (stikstof) op het Natura 2000 gebied Drentsche Aa tijdens de bouwfase.

9. GEVRAAGD BESLUIT

De stuurgroep wordt gevraagd:

- kennis te nemen van de Variantenstudie de Punt – Witte Molen
- in te stemmen met de voorkeursvariant 1B
- de variantenstudie vrij te geven voor de informatiebijeenkomst

Samenvatting per gemeente Doorfietsroute Assen - Groningen

Gemeente Assen	
Stand van zaken per deelproject	• Fase 1 (start najaar 2019): Aanleg fietsstraat tussen gemeentegrens Tynaarlo en kruising Vrieserweg/Kanaaldijk. Dit deel wordt samen met de gemeente Tynaarlo opgepakt omdat dit wegdeel gemeentegrens overschrijdend is. • Fase 1: (start voorjaar 2020): Verharden bestaand zandpad tussen kruising Vrieserweg/Kanaaldijk en Mardijk/Lonerbrug. • Fase 3: Aanleg fietspad bij/langs Asser RoeiClub tussen Marsdijk/Lonerbrug en Deurzerdiep. Van de varianten uit de Verkenning worden variant 4C en 4F bij de planuitwerking nader te beschouwd; de overige varianten komen te vervallen. • Fase 4: Verharden bestaand zandpad/aanleg fietspad tussen Deurzerdiep en Havenkade. De gemeente Assen organiseert ontwerpateliers voor de verdere uitwerking van de diverse deeltrajecten. Rond de zomer van 2019 zal het VO gereed te zijn. Besluitvorming college B&W en gemeenteraad september/oktober 2019. Totale lengte grondgebied Assen: 4.5 kilometer.
Draagvlak	Hengelvisserijvereniging Assen, Hengelsportfederatie Groningen-Drenthe en Asser RoeiClub coöperatief. Hierbij worden geen grote problemen verwacht. Bij verdere uitwerking ook landbouwgrondeigenaren, vertegenwoordiging Marsdijk, Loon, Taarlo en bedrijven Dr. A.F. Philipsweg alsmede nutsbedrijven betrekken.
Kosten	In de Verkenning uit 2017 is uitgegaan van een bandbreedte van € 6.3 – 6.9 mln. afhankelijk van de te kiezen variant bij de Asser Roeiclub. In alle varianten is in de kostenraming van de Verkenning rekening gehouden met het vervroegd vervangen van de stalen damwanden aan de achterzijde van de bedrijven aan de Dr. A.F. Philipsweg. Dit is kostenverhogend. De realisatie van een 'halfhoge' aanleg van de Doorfietsroute achter de bedrijven lijkt na het eerste ontwerpatelier het meeste kansrijk. In de gesprekken tussen de gemeente en de provincie in 2018 over de verdeling van de kosten zijn nieuwe afspraken gemaakt over welke delen van de kosten toe te wijzen zijn aan de Doorfietsroute. Er is toen een investeringsbedrag van € 5.575.000 afgesproken als basis voor de kostenverdeling. Dit bedrag is exclusief de kosten voor het vervangen van de damwand en het verplaatsen of de nieuwbouw van het clubgebouw van de Asser Roeiclub.
Dekking	€ 2.789.548: cofinanciering provincie Drenthe € 1.393.750: BDU € 0.711.702: Subsidie I&W € 0.680.000: gemeente Assen € 5.575.000: totaal

Initiatief planuitwerking en realisatie	Gemeente Assen
Aandachtspunten voor vervolg	Viswedstrijddeel met vissteigers. Hoogteverschil maaiveld/peil Noord-Willemskanaal bij begin/einde Doorfietsroute t.h.v. camperplaatsen Havenkade. Inpassing in toekomstige herontwikkeling Havenkadegebied. Vervangen/ opknappen Enkeerdbrug. Medegebruik door vissers en landbouwers. Kabels&leidingen, met name waterleiding. Natuurvriendelijke oevers. Breedte kanaaldijk tussen de Enkeerbrug en de Vrieserweg.
Realisatie	De gemeente verwacht medio 2019 het voorlopig ontwerp van de diverse deeltrajecten af te ronden en in het voorjaar van 2020 met de realisatie van delen van de Doorfietsroute te starten.

Gemeente Tynaarlo	
Stand van zaken per deelproject	Er zijn 4 deelprojecten: 1. Verharden zandpad, gedeelte Taarlosebrug-Onlandweg. Planuitwerking is afgerond. Op korte termijn wordt de opdrachtverlening met aannemer Schagen afgrond. De start van de uitvoering staat gepland op 24 juni a.s. De werkzaamheden worden in september afgerond. 2. Fietsstraten, gedeelten gemeentegrens Assen-Taarlosebrug en kruising Watermolendijk/Meerweg (ten noorden van Vriezerbrug) tot aan de sluis de Punt. Planuitwerking is gestart. De inloopbijeenkomst heeft op 9 mei jl. plaatsgevonden. Het ontwerp van de fietsstraten is gereed. Binnenkort zal worden gestart met de bestekvoorbereiding. Naar verwachting kan de uitvoering in het najaar van 2019 plaatsvinden. 3. Vriezerbrug. Op 27 februari jl. heeft de 1e informatiebijeenkomst in het kader van de planuitwerking plaatsgevonden. Er zijn 4 varianten gepresenteerd: 1. Langs Noord-Willemskanaal. 2. Langs A28 – via Groningerweg. 3. Via Onlandweg – Meerweg. 4. Via Onlandweg - rotondes A28 – langs A28 - Groningerweg Uit de reacties blijken de varianten langs het Noord-Willemskanaal en via de Onlandweg-rotondes A28/Groningerweg het meest kansrijk. De grootste voorkeur lijkt te bestaan voor de variant langs het kanaal. De variantenstudie wordt op 1 juli a.s. aan de stuurgroep voorgelegd. In overleg met de gemeente wordt de verdere bestuurlijke besluitvorming afgestemd. De besluitvorming kan in de 2e helft van 2019 plaatsvinden. 4. Sluis De Punt-Witte Molen. Op 9 mei jl. heeft informatiebijeenkomst in het kader van de planuitwerking plaatsgevonden. Er zijn 3 basisvarianten. Eén op de Oostelijke kanaaldijk, één op de Westelijke kanaaldijk en één Oostelijk van de A28 (Punterweg). Bij de uitwerking zijn o.a. provincie Groningen, RWS, Prolander, Waterschap Hunze en Aa's, Nationaalpark Drentsche Aa, gemeente Tynaarlo en de provincie Drenthe betrokken. Aandachtspunten zijn natuur (NNN), cultuurhistorie, beschikbare ruimte en bodemgesteldheid. De projectgroep werkt de varianten in een variantenstudie verder uit. De keuze voor de voorkeursvariant is gepland in de 2e helft van 2019. Totale lengte grondgebied Tynaarlo: 12.5 kilometer.
Draagvlak	1. Verharden zandpad, gedeelte Taarlosebrug-Onlandweg. De Omgevingsvergunning is inmiddels verleend. Er zijn vijf bezwaarschriften bij de gemeente binnen gekomen. Met name het medegebruik door landbouwverkeer, aanwonenden en vissers wordt als ongewenst gezien. Behandeling voor de commissie Bezwaarschriften staat op 18 juni a.s. gepland. Op 16 mei jl. diende een verzoek tot voorlopige voorziening van [redacted] bij de rechtbank. De rechtbank heeft dit verzoek afgewezen en aangeven dat naar het voorlopige oordeel van de voorzieningen rechter het bezwaarschrift tegen het primaire besluit geen redelijke kans van slagen maakt. Tijdens de uitvoering vindt constant overleg met de aanwonenden en

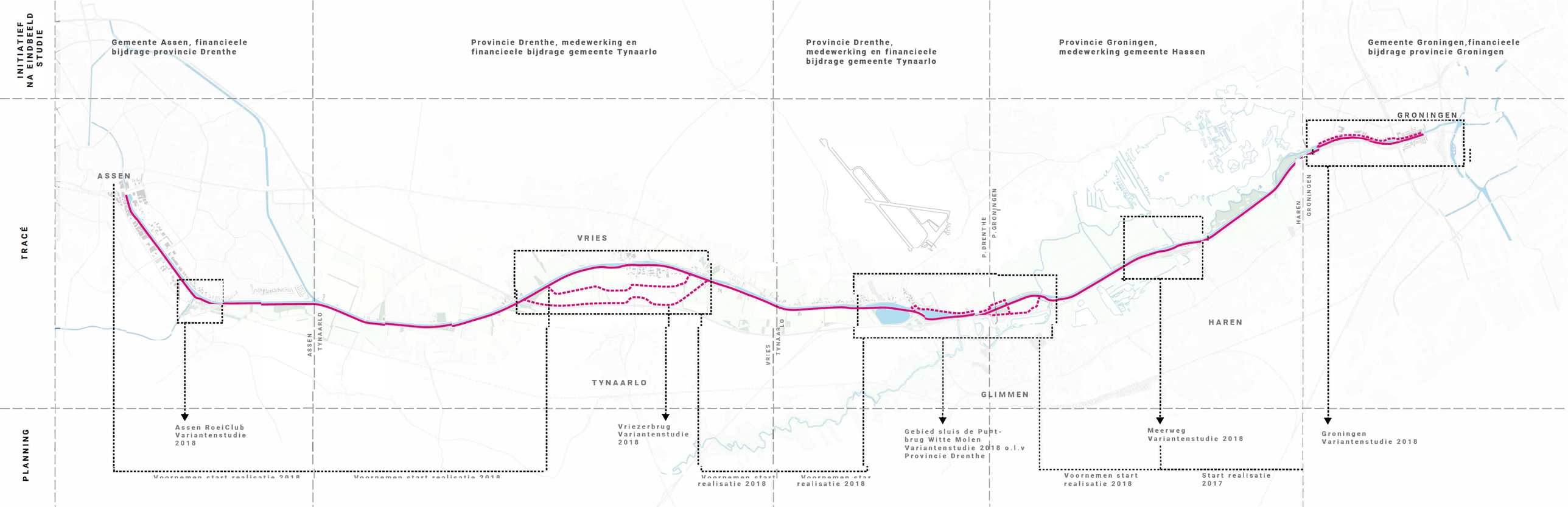
	perceeleigenaren plaats. Dit vanwege de bereikbaarheid van percelen en woning. 2. Fietsstraten, gedeelten gemeentegrens Assen-Taarlosebrug en kruising Watermolendijk/Meerweg (ten noorden van Vriezerbrug) – sluis De Punt. De Fietsersbond heeft in een brief enkele aandachtspunten geformuleerd. Op 8 mei jl. heeft er een overleg met de Fietsersbond plaatsgevonden. De Fietsersbond heeft o.a. opmerkingen over de minimale breedte (4,5 m), de bermverharding en het medegebruik (met name intensiteiten op de Meerweg) gemaakt. 3. Vriezerbrug. Over de opgave bij Vriezerbrug is in Drenthe de meeste discussie. Vooral een groep bewoners uit Vriezerbrug en Dorpsbelangen Tynaarlo willen geen Doorfietsroute langs het Noord-Willemskanaal. Zij pleiten voor het gebruik van de bestaande fietsroutes tussen Vries/Tynaarlo en Assen/Groningen. Tijdens de informatiebijeenkomst van 27 februari jl. bleek onder vele bezoekers (met name potentiele gebruikers) een voorkeur voor het tracé over de Oostelijke kanaaldijk te bestaan. Direct aanwonenden hebben gewezen op de bereikbaarheid van hun woningen/bedrijven en de verkeersveiligheid bij de oversteek met de N386. Door een aantal aanwezigen werd de voorkeur gegeven voor variant 4. Voor variant 3 (over bedrijventerrein Vriezerbrug) bleken geen voorstanders te vinden. Variant 2 bleek eveneens op weinig voorstanders te kunnen rekenen. 4. Sluis De Punt-Witte Molen. Tijdens de informatiebijeenkomst op 9 mei jl. is veel bruikbare informatie opgehaald. Met enkele bezoekers worden nog vervolgafspraken gepland. Uit de gesprekken lijkt een voorkeur voor de westelijke variant te bestaan.
Kosten	In de gesprekken tussen de gemeente en de provincie in 2018 over de verdeling van de kosten zijn afspraken gemaakt over de deelprojecten 1 en 2. De investering voor die projecten samen is € 2.300.000. Voor de deelprojecten 3 en 4 worden op basis van de variantenstudie nieuwe kostenramingen gemaakt.
Dekking	Deelprojecten 1 en 2 samen: € 0.387.500: cofinanciering provincie Drenthe € 0.368.002: provincie Drenthe € 0.762.500: BDU voor provincie Drenthe € 0.193.700: BDU voor gemeente Tynaarlo € 0.389.362: Subsidie I&W voor provincie Drenthe € 0.098.936: Subsidie I&W voor gemeente Tynaarlo € 0.100.000: gemeente Tynaarlo € 2.300.000: totaal Voor de deelprojecten 3 en 4 moeten nog afspraken worden gemaakt. Het huidige krediet van de provincie Drenthe is niet toereikend voor de realisatie ongelijkvloerse oplossingen bij de Vriezerbrug en/of de Punt.
Initiatief planuitwerking en realisatie	Provincie Drenthe, inclusief deel in provincie Groningen vanaf provinciegrens Groningen – Witte Molen. Gemeenten Tynaarlo en Groningen en provincie Groningen verlenen medewerking.

Aandachtspunten voor vervolg	Toestaan medegebruik door vissers, landbouwers en aanwonenden. Samenhang met transferium De Punt. Kruisingen N386/Vriezerweg (Vriezerbrug) en Groningerstraat (De Punt). Drentse Aa gebied. Natuurvriendelijke oevers. Kabels & leidingen, met name waterleiding. RWS heeft aangegeven niet bereid te zijn grond te verkopen of mee te werken aan het vestigen van een zakelijk recht voor de aanleg van de Doorfietsroute op haar grond. Dit in verband met een ruimtelijke reservering voor een mogelijk toekomstige aanpassing (2 x 3 rijstroken) aan de A28.
Realisatie	1. 2019. Realisatie verharden zandpad, gedeelte Taarlosebrug-Onlandweg. 2. 2019. Start realisatie fietsstraten, gedeelten gemeentegrens Assen-Taarlosebrug en kruising Watermolendijk/Meerweg (ten noorden van Vriezerbrug) – sluis De Punt. 3. 2019 besluitvorming voorkeursvariant Vriezerbrug. Daarna planuitwerking, ruimtelijke procedures en vergunningenprocedures. 4. 2019 besluitvorming voorkeursvariant Sluis De Punt-Witte Molen. Daarna planuitwerking, ruimtelijke procedures en vergunningenprocedures. Voor de realisatie van ongelijkvloerse kruisingen bij de Vriezerbrug en de Punt is op dit moment geen dekking. Deze kruisingen worden in eerste instantie gelijkvloers uitgevoerd.

Gemeente Groningen	
Stand van zaken per deelproject	Er zijn 6 deelprojecten: 1. Sluis De Punt-Witte Molen. Op 9 mei jl. heeft de informatiebijeenkomst in het kader van de planuitwerking plaatsgevonden. Op basis van deze bijeenkomsten wordt een ambtelijk voorstel voor de besluitvorming opgesteld. Er zijn 3 basisvarianten: Eén op de Oostelijke kanaaldijk, één op de Westelijke kanaaldijk en één Oostelijk van de A28 (Punterweg). Bij de uitwerking zijn o.a. provincie Groningen, gemeente Groningen, RWS, Prolander, Waterschap Hunze en Aa's, Nationaalpark Drentsche Aa, gemeente Tynaarlo en de provincie Drenthe betrokken. De projectgroep werkt de varianten in een variantenstudie verder uit. De keuze voor de voorkeursvariant dor de stuurgroep is gepland in het najaar van 2019. De besluitvorming in de raden en Staten is begin 2020 gepland. 2. Witte Molen-tunnel transferium Haren. De plannen voor de aanleg van een 4 meter breed betonpad voor dit deel zijn gereed. Vanwege de bodemgesteldheid is een voorbelasting noodzakelijk. De voorbelasting wordt in 2019 aangebracht. De aanleg van het betonpad is in de eerste helft van 2020 gepland. 3. Tunnel transferium Haren-Van Ketwich Verschuurlaan. Dit deel is gereed voor wat betreft de aanleg van een 4 meter breed betonpad. De verdere inpassing en vormgeving conform Doorfietsroute moeten nog worden uitgewerkt en gerealiseerd. 4. Van Ketwich Verschuurlaan-Van Iddekingeweg. In de Verkenning zijn voor dit deel 10 varianten onderzocht en uitgewerkt. Het college van B&W van Groningen heeft op 5 december 2017 besloten 6 varianten te laten vallen vanwege de ruimtelijke consequenties, impact op het woongenot, mogelijke gevolgen voor groen en ecologie en de kosten. De varianten 1A, 1B, 1C en 1F (voorkeur nieuwe brug nabij de Van Ketwich Verschuurbrug) resteren om te worden uitgewerkt. Naar verwachting wordt dit pas opgepakt na afronding van de werkzaamheden aan de Zuidelijke Ringweg. 5. Van Iddekingeweg-Julianaplein. Voor dit deel zijn in de Verkenning varianten aan de oost- en westzijde van het Noord-Willemskanaal onderzocht. Deze varianten dienen verder te worden uitgewerkt. Naar verwachting wordt dit pas opgepakt na afronding van de werkzaamheden aan de Zuidelijke Ringweg. 6. Julianaplein-Parkweg. Voor dit deel zijn in de Verkenning varianten aan de oost- en westzijde van het Noord-Willemskanaal onderzocht. Deze varianten dienen verder te worden uitgewerkt. Naar verwachting wordt dit pas opgepakt na afronding van de werkzaamheden aan de Zuidelijke Ringweg. Totale lengte grondgebied gemeente Groningen: 8.2 kilometer (tot aan de Parkweg).
Draagvlak	Er wordt nauw samengewerkt met waterschap Hunze en Aa's. Kritische volgers bewoners omgeving kruising Meerweg. Gevoeligheid aantasting Drentsche Aa/Natuur Netwerk Nederland. Roeiverenigingen Gyas en De Hunze maken zich zorgen over de positie van de roeicoaches op het tracé van de Doorfietsroute. Bij de uitwerking Bomenridders en andere natuur belangengroepen betrekken.

	Betrokken bewoners woonschepen en Woonschepencomité Groningen vrezen dat door de Doorfietsroute huidige verkeersveiligheidsproblematiek verergerd.
Kosten	In de Verkenning uit 2017 is uitgegaan van een bandbreedte van € 6,25 – € 51,5 mln. afhankelijk van de te kiezen gelijkvloerse of ongelijkvloerse variant bij de Meerweg, de Van Ketwich Verschuurlaan en de Van Iddekingeweg.
Dekking	1. Sluis De Punt-Witte Molen. Op basis van de Eindbeeldstudie zijn de kosten globaal geraamd. Een deel van deze kosten is gedekt. Na afronding van de verkenningsfase worden de kosten opnieuw geraamd. 2. Witte Molen-tunnel transferium Haren. Voor dit deel is de dekking voor de basisuitvoering rond. Voor verdere inpassing en vormgeving conform Doorfietsroute moet nog dekking worden gezocht. 3. Tunnel transferium Haren-Van Ketwich Verschuurlaan. Dit deel is gereed. Voor verdere inpassing en vormgeving conform Doorfietsroute moet nog dekking worden gezocht. 4. Van Ketwich Verschuurlaan-Van Iddekingeweg. Bij de verdere planuitwerking worden de kosten opnieuw geraamd. Voor de voorkeursvariant moet dekking worden gezocht. 5. Van Iddekingeweg-Julianaplein. Bij de verdere planuitwerking worden de kosten opnieuw geraamd. Voor de voorkeursvariant moet dekking worden gezocht. 6. Julianaplein-Parkweg. Bij de verdere planuitwerking worden de kosten opnieuw geraamd. Voor de voorkeursvariant moet dekking worden gezocht. Totale lengte grondgebied gemeente Groningen: 8.2 kilometer (tot aan de Parkweg).
Initiatief planuitwerking en realisatie	1. Sluis De Punt-Witte Molen: provincie Drenthe planuitwerking. Over realisatie moeten nog afspraken worden gemaakt. 2. Witte Molen-tunnel transferium Haren: provincie Groningen. 3. Tunnel transferium Haren-Van Ketwich Verschuurlaan: provincie Groningen. 4. Van Ketwich Verschuurlaan-Van Iddekingeweg: gemeente Groningen. 5. Van Iddekingeweg-Julianaplein: gemeente Groningen. 6. Julianaplein-Parkweg: gemeente Groningen.
Aandachtspunten voor vervolg	Kruising Meerweg. Gebied Drentsche Aa. Kruisingen Van Ketwich Verschuurlaan, Van Iddekingeweg. Situatie woonschepen, Natuur Netwerk Nederland. Gemengd gebruik fietsers, wandelaars, coaches roeiverenigingen. Kabels&leidingen.
Realisatie	1. Sluis De Punt-Witte Molen: nader te bepalen. 2. Witte Molen-tunnel transferium Haren: start 2019 doorlopend in 2020. 3. Tunnel transferium Haren-Van Ketwich Verschuurlaan: betonpad gereed, inpassing en vormgeving nader te bepalen. 4. Van Ketwich Verschuurlaan-Van Iddekingeweg: nader te bepalen. 5. Van Iddekingeweg-Julianaplein: nader te bepalen. 6. Julianaplein-Parkweg: nader te bepalen.

Datum: 07-06-2019


INITIATIEF NA EINDBEELD STUDIE
Gemeente Assen, financieele bijdrage provincie Drenthe
Provincie Drenthe, medewerking en financieele bijdrage gemeente Tynaarlo
Provincie Drenthe, medewerking en financieele bijdrage gemeente Tynaarlo
Provincie Groningen, medewerking gemeente Hassen
Gemeente Groningen,financieele bijdrage provincie Groningen
TRACÉ
ASSEN
ASSEN TYNAARLO
VRIES
VRIES TYNAARLO
TYNAARLO
P. DRENTHE P. GRONINGEN
GLIMMEN
HAREN
HAREN GRONINGEN
GRONINGEN
PLANNING
Assen RoeiClub Variantenstudie 2018
Vriezerbrug Variantenstudie 2018
Gebied sluis de Punt-brug Witte Molen Variantenstudie 2018 o.l.v Provincie Drenthe
Meerweg Variantenstudie 2018
Groningen Variantenstudie 2018
Voornemen start realisatie 2018
Voornemen start realisatie 2018
Voornemen start realisatie 2018
Voornemen start realisatie 2018
Start realisatie 2017

DOORFIETS Assen ~ Groningen ROUTE

Verslag Regiegroep Doorfietsroute Assen- Groningen

Locatie: Provinciehuis, Westerbrink 1 te Assen
Kamer: A.0.05

Datum: Dinsdag 10 maart 2020

Tijd: 13.30 – 16.30 uur

Genodigden: [redacted] deels aanwezig)

Afmeldingen:

Verslag:

1. Opening & vaststellen agenda
   Voorstel punt 5 als tweede behandelen in aanwezigheid van [redacted].

2. Mededelingen
   a. Terugkoppeling overleg Fietsersbond 23 januari 2020
      Reacties zijn verwerkt in het verslag en de opmerking van de Fietsersbond toegevoegd. Na akkoord van allen zal deze in de week van 16 maart verzonden worden aan de FB.
   b. Terugkoppeling overleg over de T-splitsingen op de Doorfietsroute 27 februari 2020
      Fietsersbond en politie waren bij dit overleg aanwezig. Moeten enkele wijzigingen gemaakt worden in verslag en kan rond. Na aanpassing van de situatietekening deze rondsturen aan de aanwezigen.
   c. Terugkoppeling Inloopbijeenkomst Gemeente Assen – 3 maart 2020
      90 mensen ontvangen in het gemeentehuis. Positieve reacties afgezien van aantal of er wel noodzaak is voor de aanleg van het fietspad (ong. 3 reacties). Geen reactie op de avond gezien in de media. Gaan over tot aanvraag omgevingsvergunning en verkeersbesluit. Mooie animaties bij de bijeenkomst, deze worden ons (provincie Drenthe) toegestuurd.
   d. Terugkoppeling BO Vriezerbrug, 9 maart 2020
      Goed overleg. Variantenstudie (2 keuzes) voorgelegd aan bestuurders met de vraag hoe tot de besluitvorming te komen. Lichte voorkeur voor kanaalvariant. Wethouder Wiersema gaat op 10 maart tijdens de vergadering van het college haar voorkeur (kanaalvariant) en de vraagstelling aan de raad voorleggen. Ervaring leert dat het verstandig is één variant aan de raad, inclusief een verzoek het benodigde krediet beschikbaar te stellen, voor te leggen. [redacted] vraagt wethouder Wiersema na het standpunt van het college. **Actie 01**: [redacted]. Er is nog wel uitgesproken om mogelijke de maximumsnelheid naar beneden (60 km/uur) te brengen of de komgrens te verschuiven, dan gaat de snelheid naar 50 km/uur.
   e. Locatie scheepswerf de Punt (schetssessie)
      Voorstel om [redacted] te laten aanschuiven op 18 maart a.s. **Actie 02**: [redacted]
      Gesprek samen met bureau ZKA en architect van [redacted]

3. Concept verslag Regiegroep 16 januari 2020
   a. Vastgesteld.
      Actielijst is aangepast.

VASTGESTELD

Innovatie atelier: [redacted] heeft dit in zijn takenpakket. Zijn aantal ideeën uitgezet.
Actie: [redacted] delen met regiegroep

4. Pilot Gedeeld gebruik
   Er moet nog een nieuw overleg ingepland worden met de roeivereniging door [redacted]

5. Communicatie
   a. Handout flyer LR tbv inloopbijeenkomst gemeente Assen (3 maart 2020)
   b. Handout planner DFR t.b.v. site en inloopavond gemeente Assen (3 maart 2020)
      Toelichting op de flyer. De banner moet t.z.t. aangepast worden. Stippellijn van station naar station intekenen. **Actie 03:** [redacted]. Op de planning: Glimmermadepolder aanpassen? Is voor provincie Groningen ambitieus, wijzigen in 2023 (gereed).
      Voorstel: planning per kwartaal indien nodig aanpassen.
      Nieuwsbrief: laatste is van november 2019. Verzoek tekst incl. foto/plaatje aanleveren van de laatste nieuwsfeiten. **Actie 04**: Allen
      Streven is rond 31 maart nieuwe nieuwsbrief op de site te plaatsen.
      Van 1 tot 13 juni staat het actieprogramma Fossielvrije weken NN gepland. Volgens [redacted] wordt er aandacht besteed aan de Doorfietsroute. [redacted] is in overleg met Fietsen & Koffie.
      Vanuit het team VV van de provincie Drenthe is [redacted] als contactpersoon aangewezen. **Actie 05**: [redacted] contact opnemen met [redacted] voor verdere informatie.

6. Stand van zaken per gemeente:
   a. Assen – deeltrajecten
      Zie terugkoppelingen.
      Fietsstraten rond de zomer realiseren;
      Aanleg betonpad tussen Vrieserweg en Lonerbrug: vanaf najaar 2020
      Nieuwbouw Enkeerdbrug: medio oktober 2020
      Helling voor de boten moeten wat breder heeft aandacht nodig. Komt separate overleg met de roeiclub.

   b. Tynaarlo – deeltrajecten
      - Kruisingen Oudemolense- en Taarlosebrug
        Snelheid verlagende maatregelen moet aangelegd worden. De bestaan uit een wegversmalling en een 50 km/uur drempel aan weerszijden van de brug. **Actie 06**: [redacted] en [redacted] in overleg met de bewoners Taarlosebrug i.v.m. de verlichting en de inrichting. Voorstel: gesprek op externe locatie organiseren. (Herberg Loon of restaurant in Taarlo)
        In het BKP staat dat daar een schuilvoorziening moet komen, dit tegen de wens van de bewoners, deze gaan we niet realiseren.
        Aanvulling: veel autoverkeer bij De Tip (bij de mestvergister in de omgeving). Hierdoor zijn de bermen kapot gereden. Er rijden regelmatig auto's over de Doorfietsroute tussen de Oudemolensebrug en de Tip (van en naar Tynaarlo). [redacted] stelt voor hier een landbouwsluis aan te leggen. [redacted] geeft aan dit met [redacted] te hebben besproken. [redacted] is akkoord. [redacted] laat een voorstel hiervoor uitwerken. **Actie 07**: [redacted]
      - Fietsstraten
        Besluit vanuit GS voor de investering Assen nog niet geagendeerd geweest, mogelijk 17 maart. Rond de zomer starten we met de aanleg fietsstraten. Voorkeur Assen na de zomer i.v.m. TT festival.
      - Variantenstudie Vriezerbrug
        Geen vermelding
      - Variantenstudie: Sluis De Punt – Witte Molen
        Werkgroep Ecologie: [redacted] (Groningen) toevoegen voor de faunapassages.

   c. Groningen – deeltrajecten
      - Tunneltje Emmaviaduct, verplaatsing lijkt kansrijk. Binnenkort meer duidelijkheid. Financiering nog regelen.

7. Beeldkwaliteitsplan/catalogus
   Informatie lichtmasten (Mast Services Holland)

VASTGESTELD

Houtlook wordt als een coating op de masten aangebracht. Het is gebruikelijk om dan het onderste deel in een standaardkleur te coaten en daarboven de houtlook aan te brengen. Het onderste deel van een mast is gevoeliger voor beschadiging en een egale kleur is dan eenvoudiger nog bij te werken. Houtlook coating kan overigens alleen op rechte mastdelen aangebracht worden.

Voor de gemeente Schouwen- Duiveland leveren wij op dit moment houtlook masten voor o.a. Renesse. In de bijlage zijn enkele foto's bijgevoegd.

Monster is aangevraagd.
Verzoek om snel tot een compromis kan komen. Bij beheer Groningen geen draagvlak voor de houten masten.
Sweco: biocomposiet masten bij de school in Emmen volgens [redacted] **Actie 08**: [redacted] - Status van de masten opvragen.

Voor Oude Molen is een verlichtingsplan gemaakt – door een inrit van een woning kan de plaatsing niet geheel conform het BKP plaatsvinden. **Actie 09**: [redacted]

8. Brainstormbijeenkomst op 14 april 2020 bij de RLS te Eelde
   - Voortgang/Programma
     Vorige week waren er 17 aanmelding. Laatste stand zal [redacted] aan de regiegroepleden mailen.
     Beeldmateriaal. **Actie 10**: [redacted] en [redacted]

9. Volgende Regiegroep bijeenkomst: 12 mei 2020

10. Rondvraag
    Er is een voorlopige datum voor de inloopbijeenkomst Witte Molen gepland op 16 juni. De SG staat gepland op 12 juni a.s. [redacted] geeft aan dat er voldoende tijd tussen de stuurgroep en de inloopbijeenkomst moet zitten. Uitnodigingen kunnen pas na de vergadering van de stuurgroep worden verstuurd.

    De gereserveerde datum voor de inloopbijeenkomst voor de Vriezerbrug 11 juni kan komen te vervallen.

    [redacted]: Waterschap heeft Arcadis opdracht gegeven voor natuurvriendelijke oever tussen De Punt en Havenkade. Kan consequenties hebben voor de zandpaden? [redacted] meldt dat hij hiervan op de hoogte is en dat is gemeld dat dit voor de breedte van het zandpad geen consequenties zou hebben.

11. Sluiting

Actielijst: 2 april 2019

Nr.	Afspraak:	Wie:	Status:
1.	Lichtmasten en rustpunten opgenomen in BKP – kritisch bekijken – ligt bij Beheer en Onderhoud. Tevens zijn er nieuwe monsters bij een andere leverancier door [redacted] aangevraagd (11/3-2020).	Assen	Zie catalogus.
2.	Overeenkomst tussen provincies en gemeenten – beheer FSW	[redacted]	Loopt eraf
5.	Deeltraject 3 en 4 – dekking kosten. Afspraak met Tynaarlo		Loopt
11.	Klankbordgroep van gebruikers starten – voor nu even parkeren. Wel over nadenken of dit ons kan helpen.	Allen	

Actielijst: 12 november 2019

Nr.	Afspraak:	Wie:	Status:
7.	Aankleding DFR – Groningen financiële middelen regelen. Voorstel 10% realisatiekosten? Bij de besluitvorming voorkeursalternatief deel Witte Molen-De Punt in PS budget	[redacted]	

VASTGESTELD

	regelen vanuit BKP en werksessies CyclingLab. Voorkeur voor budget i.p.v. percentage. Budget is vastgesteld		

Actielijst: 16 januari 2020

Nr.	Afspraak:		Status:
1.	Ambtelijk overleg inplannen: Stikstof/PFAS Havenkanaal is norm overschrijdend. I.v.m. Drentse Aa is dit een probleem. Advies kijk naar aanwezigheid van stikstofvolle beplanting. Gesprek plaatsgevonden.		
3.	Alternatieve route voor hondenbezitters afstemmen ProRail? Vraag ligt nog ter beantwoording.		
5.	Uitzoeken mogelijkheid van creëren rustplek bij lint Haren n.a.v. bijeenkomst CROW		
6.	Verschil verwachtingspatroon van gebruikers bespreken / agenderen (n.a.v. ongelukken tussen gebruikers en roeicoaches) heeft op 11 maart overleg over de markering op 2e deel. Overleg met roeivereniging moet nog gemaakt worden door . Zie ook Pilot snelheidsverschillen.		
7.	Wegwijzering – verplicht een F-nummer via NBD. Meer duidelijkheid in juni over dit concept.		
8.	Houden we stand bij van hoeveel leasecontracten er worden afgesloten voor fietsen? Navragen. Leasecontract niet gevonden wel aantal verkochte.		

Actielijst: 10 maart 2020

Nr.	Afspraak:	Wie:	Status:
1.	BO Vriezerbrug – navragen standpunt college Tynaarlo: Raad mee beslissen ja/nee?		
2.	Schetssessie locatie scheepswerf De Punt – uitnodigen		
3.	Planning Glimmermadepolder aanpassen		
4.	Tekst aanleveren voor nieuwsbrief – zie mail van – vóór 16 maart einde van de dag.	Allen	
5.	Aanvulling op nieuwsbrief: Fossielvrije weken – info via opvragen		
6.	Oude Molensebrug– verkeersmaatregelen en verlichting bespreken met bewoners op externe locatie. Delen met Na akkoord bij Drenthe deze delen		
7.	Uitwerken landbouwsluis de Tip - liggen ter beoordeling		
8.	Status masten Emmen?		
9.	Verlichtingsplan Oude Molen – ritme onderbroken door woning – niet volgens BKP. Uitzoeken		
10.	Brainstormbijeenkomst 14 april – nog weinig aanmeldingen. Tot nader orde uitgesteld.		

VASTGESTELD

Verslag Regiegroep Doorfietsroute Assen- Groningen

Locatie: Provinciehuis, Westerbrink 1 te Assen
Kamer: A.0.03

Datum: Donderdag 16 januari 2020

Tijd: 13.30 – 16.30 uur

Genodigden: [redacted] (v.a. 13.45 uur aanwezig)

[redacted] (Communicatie)

Afmeldingen: [redacted]

Vastgesteld

Verslag:

1. Opening & vaststellen agenda
   Voorstellen/kennismaking [redacted] (opvolger [redacted]) – Deeltraject Vriezerbrug. De Punt – Witte Molen pakken [redacted] en [redacted] eerst tijdelijk op.

2. Mededelingen
   a. Terugkoppeling Bezwarencommissie 6 december 2019 provincie Drenthe
      Verkeersbesluit – betonpad op de dijk. Bezwaar [redacted] ongegrond verklaard maar er moet wel een aanduiding op pad komen over medegebruik. Andere bezwaren niet ontvankelijk verklaard.

   b. Terugkoppeling commissie 17 december gemeente Tynaarlo
      Niet ontvankelijk verklaard – i.v.m. vertegenwoordiging omtrent verkeersbesluit in statuten niet correct van dorpsbelang Taarlo. Van de andere twee nog geen uitspraak.

      Geeft mogelijk een beeld hoe de bezwaren rondom gemeente Assen zal zijn bij de aanleg.

3. Concept verslag Regiegroep 12 november 2019
   a. Vastgesteld. Actielijst aanpassen.
      [redacted] heeft schriftelijk aantal punten doorgegeven. Worden verwerkt in de actielijst.

4. Voorbereiden SG Doorfietsroute 3 februari 2020 (locatie: provincie Groningen)
   a. Agenda
   b. Concept verslag 01 juli 2019
   c. Overzicht / stand van zaken "Samenvatting per gemeente"

   Moeten we de SG door laten gaan, er zijn geen duidelijke beslispunten? Na overleg met gedeputeerde op 28 januari of eerder definitief besluit nemen.
   Gemeente Assen had nog wel een bespreekpunt tijdens de SG – Stikstof/PFAS. Ambtelijk met een goed voorstel komen voordat we dit bij de SG kunnen inbrengen. Voorstel: gedeputeerde end wethouder Assen samen overleggen ná ambtelijke bespreking en voorbereiding. [**Actie**: **01** [redacted] - overleg inplannen.

5. Pilot Gedeeld gebruik (schriftelijk i.v.m afwezigheic[redacted] en [redacted]

Reactie [redacted] Ligt stil in afwachting van tweede gesprek met roeivereniging. Nog inplannen. [Zie **Actie 01 - 12 november 2019**: [redacted]

6. Reactie op brief **Dorpsbelangen** Tynaarlo (d.d. 20 december 2019)
   Ter kennisname.

7. Brief en overleg met Fietsersbond op 23 januari a.s.
   [redacted] geeft korte uitleg over de inhoud.
   [redacted] geeft aan dat de Fietsersbond gebruik heeft gemaakt van spreekrecht bij de Raad, positieve reacties.

8. Terugkoppeling overleg De Punt [redacted] op 7 januari 2020
   Lees: locatie Scheepswerf De Punt. Bureau ZKA is ingehuurd om te kijken naar de kansen voor de herontwikkeling van de locatie. 5 februari is er een schetssessie. Ons belang is om ruimte te verkrijgen aan de westkant van het kanaal en een passende invulling voor de locatie.

9. Communicatie
   a. Kennismaking: [redacted] (vervanging [redacted]) **13.30 uur**
      - ~~Gemeente Assen – opiniërend~~ in Raad geweest. 16 januari 2020 mogelijk een definitief Raadsbesluit.
      - Er is eind 2019 nog een nieuwsbrief op website gezet.
      - [redacted]: verzoek planning voor de komende periode Vriezerbrug op de website actualiseren.
      - Assen: 3 maart informatiebijeenkomst bij gemeente Assen. [redacted] en [redacted] samen overleggen. **[Actie: 02 –** [redacted]**]**

10. Stand van zaken per gemeente:
    a. Assen – deeltrajecten [redacted]
       16 januari Raadbijeenkomst. 3 maart inloop in Stadhuis. Vorige week is het krediet door de raad beschikbaar gesteld.
       Alternatieve route voor hondenbezitters afstemmen ProRail? Vraag ligt nog ter beantwoording. **[Actie: 03 –** [redacted]**)**
       Bebouwde kom, mogelijke iets noordelijker bij kanaal i.v.m. snelheid van de speed pedelecs (bromfietspad). Kunnen mogelijk bezwaren op komen.
       Kan er dynamische verlichting worden toegepast - in overleg hierover met provincie. Nog twijfel over het deel bij Roeivereniging en Havenkade, hier mogelijk permanente verlichting.
       Planning: start realisatie (tussen Lonerbrug en Vrieserweg) in de 2e helft van 2020 start.

    b. Tynaarlo – deeltrajecten
       - Variantenstudie Vriezerbrug.
         [redacted] en [redacted] werken aan de afronding van de notitie. Zodra rapport gereed is dit voorleggen bij GS en Raad gemeente Tynaarlo. Voordat we dit doen voorleggen bij [redacted]. Er zijn nl. ook vragen gekomen vanuit collega's Tynaarlo die betrokken zijn bij de uitgifte van kavels op bedrijventerrein. Let ook op de zojuist gerealiseerde kabels bij de carpoolplaats onder de A28 door.
         Wanneer en hoe gaan we de omgeving betrekken?

       - Deeltraject: Sluis De Punt – Witte Molen
         Zie bijgevoegde stukken. [redacted] legt de mogelijkheid op tafel de Doorfietsroute langs de westzijde tot aan de Schipsloot (Meerweg) door te trekken. De optie via de oostzijde (omgeving Witte Molen) lijkt vanuit cultuurhistorie en ecologie lastig. De Variant met een vaste fietsbrug ten noorden van het tankstation wordt onderzocht.
         Actie: [redacted] en [redacted] pakken dit verder op.

    c. Groningen – deeltrajecten [redacted]
       - Deel Haren-Witte Molen gaan we nog steeds uit van de planning zoals vorige keer geformuleerd. Voor het deel Witte Molen – De Punt gaan we weer opstarten nadat het enige tijd heeft stilgelegen.
       - Verkeersbesluit om van fietspad tussen van Ketwich Verschuurlaan en Haren een bromfietspad te maken i.v.m. speed pedelecs. Besloten is nu om op verplichte

Vastgesteld

fietspad een uitzondering te maken: "speed pedelecs toegestaan". Gemeente Assen heeft eenzelfde besluit te nemen.

11. CyclingLab (en)
    - Voortgang: CyclingLab heeft een voorstel voor het programma opgesteld. Thema's zijn: veiligheid, aantrekkelijkheid en stimulering gebruik als.
    - Voorafgaand aan het programma van de Doorfietsroute is op 24 februari een de bijeenkomst van de fietsalliantie gepland. Het tijdstip voor de bijeenkomst van de Doorfietsroute zal mogelijk tussen15.00 – 17.00 uur plaatsvinden.
    - Aandachtspunt is de uitnodiging voor de beide bijeenkomsten. We moeten tijdig vaststellen of er stakeholders zijn die we voor beide bijeenkomsten willen uitnodigen. Zij moeten dan wellicht even een aparte uitnodiging hebben.

12. Rondvraag
    Verlichting: Vanuit de beheerders (vooral gemeente Groningen) is bezwaar tegen het toepassen van houten lichtmasten gekomen treedt in overleg met zijn collega en vraagt tevens naar de masten aan de Westerhaven. Voorstel van de beheerders is het toepassen van metalen masten met een houtlook. heeft een monster gezien met een folie. Dit lijkt niet echt 'hufterproof' en dus niet acceptabel. **[Actie 04:** allen]
    Schriftelijk ontvangen van
    Op 2 decembrer 2019 bijeenkomst met thema: aantrekkelijkheid van fietsroutes, specifiek over het eerste deel van de DFR Assen-Groningen, op initiatief van CROW georganiseerd. Hieruit zijn 2 belangrijke conclusies gekomen:
    - Eerste deel is nog niet helemaal zo onaantrekkelijk. Alleen het middendeel is wat saai en eentonig. Uitdaging is op dit stuk om fietsers over de snelweg te laten kijken (het landschap daarachter met het lint van Haren is nl. wel aantrekkelijk). Tijdens de bijeenkomst ontstond het idee om halverwege wellicht toch nog een kleine rustplek te realiseren. Dit gaan we verder uitwerken. [**Actie 05:**
    - De ongevallen tussen speed pedelecs en roeicoaches zouden wel eens veroorzaakt kunnen worden door een verschil tussen verwachtingspatroon van gebruikers (de inrichting en de omgeving schreeuwen om stevig door te fietsen en dan verwacht je wellicht geen langzame (slingerende?) roeicoaches. Volgens is dit een aandachtspunt voor het gehele traject: hoe zorgen we ervoor dat snelle fietsers het even wat rustiger aandoen op locaties waar dat gewenst is? Dat doen we niet door op die plekken stug vast te houden aan het bedachte profiel. Volgens moet het fietspad ook laten zien dat er locaties zijn waar ander gedrag gevraagd wordt. [**Actie 06:** – agenderen] Wellicht uitnodigen? Reactie van : Verkeerseducatie omtrent het gebruik (voorlichting) van speed pedelecs hierin betrekken.

    Regels omtrent het gebruik en regels voor speed pedelecs: verkeerseducatie / voorlichting noodzakelijk.

    Terugkoppeling : Tour de Force 14 januari jl. Bewegwijzering verplicht een F-nummer, NBD zal dit onder zijn beheer houden. Daarnaast ook een kleur te gebruiken. Volgende overleg op agenda. **[Actie 07**:

    : Zorgen oversteek bij Oude Molensebrug. Er is bij de gemeente een melding binnen gekomen. stuurt deze naar door.

    : Er is een nieuw leaseovereenkomst voor fietsen, houden we dat ergens bij? **[Actie 08:**

13. Sluiting
    Volgende Regiegroep: **Dinsdag 10 maart 2020, 13,30 – 15.30 uur**. Locatie: Provinciehuis Assen, kamer: A.0.05

Actielijst: 2 april 2019

Nr.	Afspraak:	Wie:	Status:
1.	Lichtmasten en rustpunten opgenomen in BKP – kritisch bekijken – ligt bij Beheer en Onderhoud.	Assen	Zie catalogus.
2.	Overeenkomst tussen provincies en gemeenten – beheer FSW		Loopt
5.	Deeltraject 3 en 4 – dekking kosten. Afspraak met Tynaarlo		Volgt
11.	Klankbordgroep van gebruikers starten – voor nu even parkeren. Wel over nadenken of dit ons kan helpen.	Allen	

Actielijst: 12 november 2019

Nr.	Afspraak:	Wie:	Status:
1.	Vervolgoverleg Roeiers – inrichting oevers/markering		Moet nog plaatsvinder
3.	Uniforme oplossing rond de kruisingen Vriezersweg en betonpad en ten noorden van De Punt – melden richting kijken naar oplossing. **Voorstel**: aantal knelpunten inventariseren en breder voorleggen met bijv. Fietsersbond etc.	Allen	
4.	Duidelijkheid brug bij Witte Molen – nog geen definitieve keuze. Binnenkort sessie met collega's gemeente Groningen van cultuurhistorie		
6.	Ecologisch onderzoek, waar ligt de grens bij gemeente Assen, tot waar het heeft plaatsgevonden. Afstemmen met		
7.	Aankleding DFR – Groningen financiële middelen regelen. Voorstel 10% realisatiekosten? Bij de besluitvorming voorkeursalternatief deel Witte Molen-De Punt in PS budget regelen vanuit BKP en werksessies CyclingLab. Voorkeur voor budget i.p.v. percentage		
8.	Voorrangskruising Taarlosebrug/westzijde en Oudemolensbrug – voorrang nakijken incl. lichtplan. Er zijn inmiddels vooraankondigingsborden geplaatst. Mogelijk komen er drempels en een versmalling. Wordt naar gekeken.		

Actielijst: 16 januari 2020

Nr.	Afspraak:	Wie:	Status:
1.	Ambtelijk overleg inplannen: Stikstof/PFAS		
2.	Communicatie rondom bijeenkomst 3 maart 2020 gemeente Assen		
3.	Alternatieve route voor hondenbezitters afstemmen ProRail? Vraag ligt nog ter beantwoording.		
4.	Verlichting (keuze) bespreken, heeft ook voorgelegen bij beheer	Allen	
5.	Uitzoeken mogelijkheid van creeren rustplek bij lint Haren n.a.v. bijeenkomst CROW		
6.	Verschil verwachtingspatroon van gebruikers bespreken / agenderen (n.a.v. ongelukken tussen gebruikers en roeicoaches) – agenderen. uitnodigen?		
7.	Wegwijzering – verplicht een F-nummer via NBD. Volgend overleg op agenda		
8.	Houden we stand bij van hoeveel leasecontracten er worden afgesloten voor fietsen? Navragen.		

Vastgesteld

Verslag werkgroep Fietssnelweg Assen- Groningen

Locatie: Provinciehuis Assen, E.0.70

Datum: 08-11-2017

Tijd: 09:00 – 12:00

Aanwezig:
- [redacted] gemeente Assen
- [redacted], gemeente Groningen
- [redacted], provincie Groningen
- [redacted] provincie Drenthe
- [redacted], Fietsersbond
- [redacted], RHDVD
- [redacted], provincie Drenthe, [redacted] Fietssnelweg
- [redacted], H+N+S
- [redacted], Regio Groningen-Assen
- [redacted] gemeente Haren
- [redacted], provincie Drenthe
- [redacted], provincie Drenthe

Afwezig:
- [redacted], Fietsersbond
- [redacted] provincie Drenthe
- [redacted], Fietsersbond
- [redacted], gemeente Tynaarlo
- [redacted], Cycling Lab
- [redacted], H+N+S

Nr.	*Omschrijving*
1.	**Opening** [redacted] heet iedereen welkom.
2.	**Mededelingen** [redacted] geeft aan: • Eindbeeldstudie in boekvorm conform planning 16-11 definitief t.b.v. versturen naar SG. • Vóór 17.00 uur vandaag moeten alle op- en aanmerkingen op de boekjes binnen zijn bij [redacted]. • Fietsersbond geeft aan dat er veel varianten zijn en lastig om nu keuzes te maken. Zij zullen een brief aan de stuurgroep richten waarin zij hun bevindingen m.b.t. de Eindbeeldstudie verwoorden. Afgesproken wordt dat de brief via [redacted] naar de stuurgroep wordt verzonden. **[Actie 1: [redacted]]**
3.	**Verslag overleg werkgroep 05 oktober 2017** Openstaande acties: nummers 1 en 7 nog open.

4.	**H+N+S rapportage Eindbeeldstudie** Algemeen deel: **Acties H+N+S en** • Afstemming ambtelijk advies opnemen met richtlijn waaraan de FSW aan moet voldoen. Zie schema, hier moet nog een toelichting aan toegevoegd worden • Inleiding toevoegen bij grote kaart wat de mogelijkheden zijn. Bijv. landschappelijke waarde, Drentse Aa gebied. • Iconisch vaak genoemd door de bestuurders, vaker laten terugkomen in tekst. • Inhoudsopgave mist. • Op pagina 17 mist men inrichting aanwijzingen bij oversteken gebiedsontsluitingsweg. Mocht het gelijkvloers kunnen wat neem je dan mee? Zijn meer mogelijkheden dan aangegeven. • Toelichting aanpassen op schema, pagina 8. • Opnemen: start FSW zowel in Assen als Groningen bij het station. • Kernboodschap FSW opnemen aan begin. • geeft aan de veel besproken innovatiepunten vanuit de werkgroep in tekst te missen. Gezamenlijk wordt geconcludeerd dat de elementen er wel zijn, maar door de opbouw niet duidelijk naar voren komen. • Pilot verharding tracédeel in Assen. Vraagt politieke en ambtelijke afstemming. Voorstel in vorm van ambitie neer te leggen. Tekstueel aanpassen. Kostenaspect is bespreekpunt. • T.a.v. tunnels duidelijker aangeven wat al is onderzocht, wat nog moet worden onderzocht en wat mogelijk is (zichtbaar houden) • Voor de SG is in de boekjes opgenomen dat het de kaders en uitgangspunten betreft. Dit zijn de richtlijn die we hanteren bij de verdere uitwerking van de FSW. • Markante punten/iconen, sport, recreatie en toerisme worden gemist. Explicieter terug laten komen in de inleiding. • Alle fietsvarianten inclusief de speedpedelec kunnen gebruik maken van de FSW. • Opnemen in boekje waar de kansen liggen voor natuurvriendelijke oevers. • Verwacht toekomstig gebruik nog niet terug te vinden in boekje. • Grasbetonstenen alleen bij de vissteigers in Assen. • Duidelijk benoemen dat het een Verkenning betreft. Deel Assen: • Ambitievorm neerleggen i.p.v. inrichtingsvorm voor Havenkadeterrein. • Achterkant bedrijven Dr. A.F. Philipsweg: vormgeving aangeven. In plaatje entree vanaf Havenkade bomen en deel van natuur weghalen. • Lay-out varianten aanpassen incl. plussen en minnen in een overzicht opnemen, daarbij titels controleren. • Opnemen in boekje: Alle varianten zijn onderzocht. Het ambtelijk voorstel is dat we met 3 varianten verder gaan. Deel Midden-zuid: In afwezigheid van ingebracht via : • Per email heeft recent gemeld dat het college van B&W Tynaarlo en voorkeur zou hebben voor de FSW langs de Groningerstraat tussen De Punt en Vries. geeft aan dat deze variant niet past bij de opgave zoals die voor de FSW is benoemd. Hij zal hierover contact opnemen met .

	• In plaatje fietsstraat moet middendeel van de weg rood zijn. <u>Deel Midden-noord</u>: • Fietspad bij kiosk, in werkelijkheid minder ruimte tussen kiosk en fietspad/kanaal. • Samenhang in varianten noordelijk/zuidelijk van Oosterbroekweg roept vragen op, aanpassen/verduidelijken. • Aandacht verkeersregelinstallaties niet opgenomen in de huidige studie. Komt in de uiteindelijke uitwerking FSW <u>Deel Groningen</u>: • Naam ministerie op alle boekjes aanpassen. • Splitsing oost-west aangeven en mist ecologie. • Variant 1F van belang voor de woonschepen, deze is niet mogelijk en mogelijk benoemen waarom de schepen niet naar de andere kant kunnen (niet te stellig). We hebben alles kunnen doornemen en zijn goed op weg. en stemmen onderling af over de aanpassingen die nog doorgevoerd moeten worden. Planning: 16 november zijn de aangepaste versies beschikbaar.

5.	**Agenda overleg stuurgroep 30 november 2017**
	
	• Wethouder Stiekema zal wel aanwezig zijn.
	• Ambtelijke aanwezigheid: is als procesregisseur aanwezig zijn. Afspraak één ambtelijke vertegenwoordiger per partner aanwezig.
	• Vergaderruimte en locatie aanpassen **[Actie 2:]**
	• Indeling agenda besproken:
	  ○ Bij punt 5: beslispunt 1 kan dit zonder dat het in college afgestemd is? Ja, is instemmen met de verder uitwerking.
	  ○ Punt 6: Groningen nog niet compleet. **[Actie 3:]**
	  ○ Drenthe gaat de studie sluis De Punt tot aan De Witte Molen trekken, gemeente Haren en provincie Groningen blijven aangehaakt.
	• Schema voor vervolg wordt meegestuurd als apart stuk naar de SG.
	• Assen: zie tekst: kaart nog wat aanpassen – akkoord. Voornemens start realisatie eind 2018 – akkoord.
	• geeft aan dat Henk Brink nog telefonisch zal afstemmen met Harmke Vlieg en Nina Hofstra voorafgaand aan de stuurgroep vergadering.
	• geeft aan dat 2018 lastig is i.v.m. financiering. Opnemen in de stukken: voornemen start studie in 2018.
	• Stuurgroep ook laten instemmen met bijlage 3 en 4.
	• Punt 7A – akkoord
	• Punt 7B – voorstel studiekosten verdelen naar gebied of bij de beide provincies? Afspraken maken over overlappende delen. Besluit: laat de bedragen weg en neem het op als gezamenlijkheid van de deelnemende partners per tracédeel.
	• Punt 7C – zijn vragen over het waarom het restantbedrag te laten staan voor onvoorzien.

	Besluit: studiekosten eruit en procesregisseur kosten betalen door de beide provincies? stemt af met Henk Brink en met Fleur Gräper. [Actie 4: . • Punt 8: Informeren staten- en raadsleden. N.a.v. het voorstel wordt het volgende afgesproken: o Meerder partners vragen zich af hoe staten- en raadsleden het beste geïnformeerd kunnen worden gezien de status van de stukken en het besluit van de stuurgroep. o Na enige discussie wordt besloten dat er een brief namens Henk Brink, als voorzitter van de stuurgroep naar de staten- en raadsleden wordt verstuurd. Een aantal partners geeft aan hierover intern nog te willen overleggen en zullen een terugmelding aan geven. [Actie 5: @]
6.	**Rondvraag** --
7.	**Sluiting** --

Actielijst: 05 oktober 2017

Nr.	Omschrijving	Actiehouder	Afgehandeld
1.	Gebruik FSW inschatten		
2.	Uitzoeken verschil helling 2%-5%		✓
3.	Inplannen extra werksessie per gemeente		✓
4.	Inplannen innovatieoverleg		✓
5.	Bevestigen afspraak stuurgroep 30 november		✓
6.	Contact leggen projectleider Rijnwaalpad		✓
7.	Update excursie sturen naar belanghebbenden		
8.	Afspraak verdieppingsslag Assen inplannen		✓
9.	Afspraak inplannen		✓
10.	Persmoment organiseren		✓
11.	Afspraak Bomenridders inplannen		✓

Actielijst: 08 november 2017

Nr.	Omschrijving	Actiehouder	Afgehandeld
1.	Aanleveren keuzes/opmerkingen eindbeeldstudie		
2.	Aanpassen ruimte SG 30 november		✓
3.	Punt 6: completeren Groningen		
4.	i.o.m. Henk Brink over verdeling kosten		
5.	Informeren Staten- en raadsleden	Allen	

Verslag Regiegroep Doorfietsroute Assen- Groningen

Locatie: Teams

Datum: Dinsdag, 1 juni 2021

Tijd: 13.30 – 15.00 uur

Genodigden: 

Afmeldingen:

CONCEPT

Agendapunten:

1. Opening & vaststellen agenda
   Vastgesteld

2. Mededelingen
   a. Terugkoppeling raadsinformatiebijeenkomst Tynaarlo, 31 mei jl.
   Vooraf aantal vragen ontvangen en beantwoord. Raadsvoorstel betreft de aanleg van een tunnel bij de Vriezerbrug. 8 juni staat de DFR als punt 19 op agenda van de Raad. Raadsleden lijken niet altijd goed op de hoogte van de ontwikkeling rond de doorfietsroute. vraagt zich af of de raadsleden zich ook hebben aangemeld voor de nieuwsbrief. College GS heeft brief aan college B&W verzonden met voorkeur voor de tunnelvariant. Het college van B&W heeft besloten de raad voor te stellen te kiezen voor de tunnelvariant.

3. Concept verslag Regiegroep 23 maart 2021
   a. Vastgesteld.
   b. Actielijst besproken en aangepast.

4. Herkenbaarheid doorfietsroutes
   Zitten nu in eindfase en willen voor en tijdens de zomer aanvangen met het aanbrengen van logo's en bebording op de DFR tussen de van Ketwich Verschuurlaan en Haren P+R alsmede op de andere fietsroutes in de gemeente Groningen. Komende week wordt er een voorbeeld logo aangebracht bij van Ketwich Verschuurweg – **Actie 01**: geeft dit door zodra het aangebracht is. **Actie 02:** de "notitie" delen (borden en logo's en een link met de routes). Ontvangen.

   en bekijken op welke plaatsen het logo en bebording op het gedeelte tussen Marsdijk en De Tip kan worden aangebracht. Aantal logo's 10 á 15 stuks. Deze zijn puur voor herkenbaarheid. De bruggen zijn ook logische locatie voor de logo's, hier vindt tenslotte de uitwisseling plaats. De door aangeleverde notitie kan als leidraad worden gebruikt. Vanaf september kunnen de logo's en borden worden aangebracht. Indien voor eind juni wordt aangegeven om hoeveel logo's en borden het gaat, kan dit worden meegenomen in de opdrachten van de provincie Groningen aan (logo's) en HR-groep (bebording). **Actie 03:** en Het is mogelijk om in fases uit te leveren zodat het aansluit bij de planning in Assen, eind augustus 2021.

5. Onderzoek Loendersloot fietsstraten en betonpad Drenthe
   Bezig met planning en opstelling enquête. Enquête (0-meting) wordt in de 2e helft van juni gehouden. In de zomer de resultaten bespreken. Ná de zomer is de planning de maatregelen aan te brengen. Strakke en hopelijk te behalen planning. Evaluatie maatregelen in het voorjaar van 2022.
   Ontvangen weinig tot geen meldingen of klachten over het gebruik van de route.

6. Communicatie (als 1e punt behandeld)
   a. Communicatiekalender (bijgevoegd)
      Komt nog een aanpassing via – huidige besproken.
      Raadsleden van Tynaarlo aangemeld voor de Nieuwsbrief? **Actie 04**:
      Volgende nieuwsbrief medio september.
      Voorstel: berichten in de media opslaan. **Actie 05**: Allen richting doorgeven.
      Belijning op betonpad – wederom uitgesteld naar 9 en 10 juni i.v.m. het weer.

7. Stand van zaken per gemeente:
   a. Assen
      - betonpad Lonerbrug-Vriezerweg en Deurzediep – Europaweg
        - Beton door ongunstige weersomstandigheden minder snel gedroogd. Daardoor is de oplevering uitgesteld tot eind augustus 2021. Op enkele plaatsen voldoet het beton niet aan de gestelde kwaliteit en dient dit te worden hersteld.
        - De T-aansluiting bij de Vrieserweg is aangepast. Er is een betonband met kolken aangebracht. Er zijn klachten van de landbouwers bij de provincie binnen gekomen. Klachten zijn door doorgestuurd naar geeft aan dat het een schuine betonband betreft en dat achter deze band verharding worden aangebracht. Landbouwverkeer kan over een achter de band rijden.
        - Alternatief voor de schaapskudde (nachtverblijf) gevonden en inmiddels in gebruik genomen. Enkeerdbrug is voor fietsers weer begaanbaar.
        - Wat merkbaar is de schaarste in materieel bij de aannemers. Dit brengt hogere kosten met zich mee.
      - Deurzediep-Lonerburg
        Ontwerp is gereed. Uitvoering start vanaf september 2021.
        Definitief ontwerp brug over Deurzediep delen met **Actie 06**:
      - Havenkade-Europaweg
        Laatste deel havenkade richting Europaweg, start werkzaamheden beging 2022.
        Werkzaamheden worden gefaseerd uitgevoerd. Op deze wijze worden de werkzaamheden passend bij de geschikte aannemers uitbesteed.

   b. Tynaarlo – deeltrajecten
      - Variantenstudie Vriezerbrug
        Zie punt 2a: terugkoppeling Raad
      - sluis de Punt – Witte Molen
        - Waterschap heeft wat uitdagingen door de verhoging van de kade. De werkzaamheden worden dit jaar niet meer uitgevoerd. Het verhogen van de kade ter hoogte van de rioolwaterzuivering staat nog wel voor dit jaar op de planning. Op sommige delen is de breedte van de kade niet toereikend voor de kadeverhoging en het minimale profiel van de doorfietsroute. Dit is o.a. het geval ter hoogte van het perceel Natuur Monumenten (bij scherpe knikken op de route). In de bovenste 6 m is veel veen (slechte draagkracht) aanwezig. Bij het ontwerp van de constructie dient hiermee rekening te worden gehouden. In de huidige weg zijn diverse verzakkingen zichtbaar.
        - (eigenaar Scheepswerf) wil van de provincie inzicht in de benodigde ruimte hebben. Uitgaande van het feit dat er geen uitgebreide herontwikkeling van de scheepswerf zal plaatsvinden. Dit moet op een tekening inzichtelijk worden gemaakt. Status hiervan niet bekend.
        - Glimmermadepolder – Witte Molen. geeft aan dat de projectleiding heeft overgedragen aan . is nog wel verantwoordelijk voor het civieltechnische deel. Er is binnen de provincie Groningen volgens een capaciteitsprobleem, waardoor het project vertraging oploopt.

c. Groningen – deeltrajecten
   - van Ketwich Verschuurlaan – Station
     Geen nieuws.
     Bij de gemeenteraadsverkiezingen van16 maart 2022 willen we een aantal claims neerleggen zodat het onderwerp fiets / doorfietsroute hoog op de agenda staat.

8. Stimulering en beleving
   a. Stand van zaken opdracht Kiemkr8 (14.30 uur)
      24 september 2020 bijeenkomst gehad en willen terugkoppeling doen richting de aanwezigen. Dit komt terug in het verhaal van . is verhinderd en neemt het van haar over. Na dit overleg za via de presentatie delen.
      Kiemkr8 maakt op basis van dit stuk een uitvoeringsprogramma voor de diverse onderdelen en een begroting. Deze stukken worden op 31 augustus a.s. voorgelegd aan de regiegroep. Na de bespreking kunnen deze stukken, al of niet aangepast of aangevuld, doorgestuurd worden naar de stuurgroep. De leden van de werkgroep "Beleving en stimuleren" heeft 7 juli overleg met over te ontwikkelen digitale routes.
      <u>Reacties:</u>
      : heeft a.s. maandag overleg met en zal de plannen met haar bespreken.
      vanuit het proces dat het innovatiever moet – hoe leggen we dit terug bij Stuurgroep en koppelen we het met "points of intrest" en ook wat draagt het bij aan de doelen die we hebben? Er komt een planning met hoofdlijnen en budget en zullen dit communiceren met GS alvorens we opdracht geven om uit te voeren.

9. Volgende Regiegroep bijeenkomst: 31 augustus 2021
   Voorstel week of 2/3 daarna een Stuurgroep inplannen. Deze is inmiddels ingepland op 29 oktober om 09.00 uur.

10. Rondvraag
    a. Plannen vergadering stuurgroep half oktober – akkoord. **Actie 0 7**
       Kiemkr8 meenemen op agenda (aanlevering uiterlijk 27 september)

11. Sluiting

Actielijst: 2 april 20 19

Nr.	Afspraak:	Wie:	Status:
11.	Klankbordgroep van gebruikers starten: komt een vervolg. Zal mogelijk een opzet zoals bij "Loendersloot". (3/11) Offerte is bijna gereed. Enquete voor de gebruikers zal half juni 2021 worden afgenomen.	Allen	

Actielijst: 16 januari 20 20

Nr.	Afspraak:	Wie:	Status:
5.	Uitzoeken mogelijkheid van creëren rustplek bij lint Haren n.a.v. bijeenkomst CROW; 3/11-20: sessie aantrekkelijkheid en veiligheid.		

Actielijst: 10 maart 20 20

Nr.	Afspraak:		Status:
7.	Aanleg landbouwsluis de Tip – is aangelegd. Middenblok moet nog geaccentueerd worden. Route wordt gebruikt vanuit Taarlo om op A28 te komen. Zorg en aandacht nodig. Komt nog een coating en ledspots om betonblok aan te lichten.		

CONCEPT

Actielijst: 3 november 2020

Nr.	Afspraak:	Wie:	Status:
4.	Contact [redacted] voor uitwerking deel tussen zuiderlijk deel Oosterbroekweg – de Punt en Oosterbroekweg – De Molen	[redacted]	Loopt
6.	Catalogus aanpassen – lichtmasten en armatuur [redacted] kan deze op dit moment niet aanpassen, moet via pc op kantoor.		

Actielijst: 2 februari 2021

Nr.	Afspraak:	Wie:	Status:
6.	Afspraak over de Proceskosten bij De Molen – let op btw compensatie	[redacted]	

Actielijst: 1 juni 2021

Nr.	Afspraak:	Wie:	Status:
1.	Doorgeven logo aangebracht bij Ketwich Verschuurlaan aan allen.	[redacted]	
2.	Notitie waar de logo's en borden komen delen met allen		✓
3.	Logo's en bebording (herkenbaarheid) betonpad en fietsstraten Tynaarlo en Assen		
4.	Check: raadsleden Tynaarlo aangemeld op verzendlijst nieuwsbrief		
5.	Mediaberichten opslaan: artikelen in media mailen aan [redacted]	Allen	
6.	Definitief ontwerp brug over Deurzediep delen met [redacted]	[redacted]	
7.	Inplannen Stuurgroep. Ingepland op: vrijdag 29 oktober om 09.00 uur		✓

CONCEPT

Verslag Regiegroep Doorfietsroute Assen- Groningen

Locatie: Teams

Datum: Dinsdag, 23 maart 2021

Tijd: 13.30 – 15.30 uur

Genodigden: [redacted] (tot 14.25 uur)
[redacted] (Kiemkr8)
[redacted]

Afmeldingen: [redacted] (communicatie)

Agendapunten:

1. Opening & vaststellen agenda
   Vastgesteld

2. Mededelingen
   a. Donderdag, 25 maart: vervolgoverleg Beheer en Onderhoud (2 keer per jaar)
   b. Artikel Dagblad van het Noorden: Even doorfietsen nu, óók naar het werk

3. Concept verslag Regiegroep 2 februari 2021
   a. Vastgesteld
   b. Actielijst
      Besproken en aangepast.

4. Terugkoppeling
   a. Stand van zaken opdracht Kriemkr8 ([redacted] en [redacted])
      Kiemkr8 heeft de opdracht om een beleefconcept te ontwikkelen voor de DFR De Groene As. [redacted] geven de presentatie. Er is onderscheid gemaakt in de profielen voor de recreatieve fietsers en de doorfietsers. Per profiel zijn verhaallijnen ontwikkeld en zijn voorbeelden aangegeven op welke wijze deze verhaallijnen kunnen worden overgedragen.
      Hoe brengen we het proces verder? Of missen we nog wat? Voorstel: leg nog wat contact met andere musea in Groningen bijv. Scheepvaartmuseum. Tip: Kijk ook eens bij het Drents en Groningsarchief. Weten jullie ook het bestaan van het e-book Noord-Willemskanaal? Ja, hier veel informatie te vinden.
      Afspraak: delen presentatie en intern bij communicatie of geschikte collega voorleggen om te kijken of we op de goede weg zitten wat wij voor ogen hebben als regiegroep. Welke onderdelen zijn kansrijk en wat is de fasering? Grote lijn is enthousiast ontvangen. De presentatie en sprekersnotitie heeft Kiemkracht inmiddels met ons gedeeld.
      Reacties uiterlijk 31 maart bij [redacted] en [redacted] **– Actie 01: Allen**

5. Herkenbaarheid doorfietsroutes [redacted]
   a. Voor markering, logo's en bewegwijzering is [redacted] de aangesproken persoon. Communicatie wordt opgepakt door [redacted]. Er is met twee partijen gesproken en gekozen met het bureau Initio verdere mogelijkheden te bespreken. Gezien het beschikbare budget (€ 15.000,-) moeten er keuzes worden gemaakt en kunnen niet alle

CONCEPT

door Initio aangedragen ideeën worden uitgevoerd. We gaan de komende 2,5 jaar de strategie ontwikkelen. [redacted] initieert binnenkort een overleg met [redacted] en [redacted] –
Actie 02: [redacted]

Bewegwijzering: met NBD overleg gehad en er staat een vervolggesprek 25 april ingepland. Daarna provincies erbij betrekken en de vervolgstappen bespreken/zetten. Landelijke richtlijn bekend voor de doorfietsroutes. In 2021 uitvoeren. Logo's zullen meest binnen Groningen aangebracht gaan worden. [redacted] is hiervoor ingeschakeld. [redacted] moet nog naar wethouder voor akkoord over het logo. Hoe gaan we de opdracht uitzetten, binnen de gemeente Groningen is dit geregeld maar daarbuiten moet nog afspraken gemaakt worden. De gemeente Groningen heeft raamcontracten met HR-groep (bebording en [redacted] (markering). Het aanbrengen van bebording en markering op en langs 'de Groene As' kan mogelijk binnen deze raamcontracten plaatsvinden. De gemeente Groningen treedt dan namens de andere wegbeheerders op en brengt de kosten bij deze wegbeheerders in rekening.
Hoe staat gemeente Assen en gemeente Tynaarlo erin of de logo's ook bij hen komt? Staat in beeldkwaliteitsplan iets over de plaats van de logo's? Voorstel om de logo's te plaatsen op delen die klaar zijn voor herkenbaarheid zoals: bij Marsdijk, Oudemolensebrug, Ketwich Verschuurlaan, P+R Haren alsmede gemeente Groningen.

Er is gekozen voor een standaard maatvoering voor de entreeborden. Het betreft nog een eerste ontwerp. Er volgen nog aanpassingen.

6. Bebording stand van zaken [redacted]
   a. Onderzoek Loendersloot: Gedrag op betonpad/fietsstraten in Drenthe
   Afgelopen vrijdag startmoment met Loendersloot: Onderzoek knelpunten verkeersveiligheid, sociaal gedrag en hoge snelheden. Binnenkort een startoverleg digitaal. **Actie 03:** [redacted] startdocument mailen.
   De belijning geeft nog wel wat verwarring. Gebruikers van de fietsstraten zien de grijze middenstrook als een doorgetrokken streep, welke de fietsstraat opdeelt in twee rijstroken.
   Tussen sluis Hondstong (Vries) en de Punt zijn langs de fietsstraat geen grasbetonstenen aangebracht. Dit vanwege het geringe auto- en landbouwverkeer. Doordat de fietsers op hun eigen 'weghelft' blijven fietsen moeten auto's en tractoren de berm in. Er ontstaat daardoor bermschade. Wellicht hier nog grasbetonstenen aanbrengen.
   Er is sprake van sluipverkeer vanaf o.a. bij Taarlo over het betonpad en via de Onlandweg richting de op- en afritten van de A28. Dit verkeer rijdt met hoge snelheid over de doorfietsroute. Hoe lossen we dit op? Als de raad kiest voor de 'kanaalvariant' bij de Vriezerbrug, dan een landbouwsluis in de Tip aanbrengen. Er bestaat dan nog de kans dat het verkeer over de kanaaldijk naar de N386 rijdt en richting de A28 rijdt.

7. Communicatie
   a. Communicatiekalender (bijgevoegd)
   Wijzigingen of opmerkingen melden bij [redacted]

   b. Interactieve kaart – mochten er ontwikkelingen zijn in toekomst graag direct melden
   https://indd.adobe.com/view/c976a9cf-cbe3-4a7f-8933-99bdbba3cd6f

   c. Onderwerpen nieuwsbrief
   Graag aandacht voor onderwerpen voor de nieuwsbrief. Nu komt het noordelijk deel in de nieuwsbrief.
   d. T.z.t. een inloopbijeenkomst georganiseerd worden bij de Scheepswerf

8. Stand van zaken per gemeente:
   a. Assen [redacted]
      - betonpad Lonerbrug-Vriezerweg en Deurzediep – Europaweg is gestart maart 2021. Gereed voor de zomer.
      - Deurzediep-Lonerburg zal in september 2021 gestart worden. Gereed eind 2021
      - Havenkade-Europaweg. Problemen met stikstof zijn opgelost.
        Oever Havenkade, starten met voorbereidende werkzaamheden.

CONCEPT

- Zitten nu in fase om te kiezen voor bankjes, prullenbakken etc. Wegmeubilair staat in catalogus. De verlichting (armatuur) moet nog aangepast worden in de catalogus. **Actie 0 4** laatste versie catalogus incl. verlichting rondsturen.

b. Tynaarlo – deeltrajecten
   - Variantenstudie Vriezerbrug)
     Bestuurlijk overleg heeft plaatsgevonden, met een voorkeur voor een tunnel. In een brief van GS aan B&W geeft zij aan de voorkeur voor het kanaaltracé met tunnel te hebben en bereid te zijn PS te vragen het benodigde krediet beschikbaar te stellen, als de raad van Tynaarlo kiest voor deze variant. PS is op de hoogte gesteld van de brief aan B&W en het feit dat er, afhankelijk van het besluit van de raad van Tynaarlo, een kredietaanvraag voor 4,2 miljoen aan PS wordt voorgelegd. Planning over 2 weken ter behandeling in college en daarna in raadsvergadering, exacte datum nog niet bekend.
   - sluis de Punt – Witte Molen
     In gesprek met eigenaar scheepswerf, wil daar een aantal activiteiten ontwikkelen zoals het bouwen van loodsen en bedrijfswoningen. Gemeente Tynaarlo moet bestemmingsplan aanpassen. Er is nog geen overeenkomst met de eigenaar over de verrekening van de ambtelijk inzet. Kosten voor het aanpassen/vernieuwen van de damwand komen voor rekening van eigenaar van de scheepswerf. Afwachten of eigenaar binnen huidige bestemmingsplan gaat bouwen of toch nog tot overeenstemming met de gemeente komt. Gezamenlijk met waterschap en gemeente kijken naar de dijkverhoging en ombouw tot fietsstraat, ook de voorzieningen voor de vissers zal hierin meegenomen worden.
     De planuitwerking bij Oosterbroeksweg -Witte Molen (regie provincie Groningen) is gestart, in samenwerking met waterschap over de verhoging van de kade en de natuurvriendelijke oever.

c. Groningen – deeltrajecten
   - Witte Molen – Haren P+R
     houdt zich hiermee bezig. Kadeverhoging + bovenbelasting is aangebracht. Aanleg betonpad zal mogelijk eind 2021 van start gaan. Er is nog aanvullend ecologisch onderzoek nodig.
   - van Ketwich Verschuurlaan – Station
     Voor de financiering van het gedeelte tussen de insnijding van het Emmaviaduct en de Parkbrug wordt samen met de provincie Groningen een voorstel gemaakt. Aanpak in combinatie met de realisatie van het nieuwe busstation in 2021.

9. Volgende Regiegroep bijeenkomst: 1 juni 2021

10. Rondvraag
    Geen

11. Sluiting

Actielijst: 2 april 20 19

Nr.	Afspraak:	Wie:	Status:
11.	Klankbordgroep van gebruikers starten: komt een vervolg. Zal mogelijk een opzet zoals bij "Loendersloot". (3/11) Offerte is bijna gereed. Enquête voor de gebruikers zal rond mei worden afgenomen.	Allen/	

Actielijst: 16 januari 20 20

Nr.	Afspraak:	Wie:	Status:
5.	Uitzoeken mogelijkheid van creëren rustplek bij lint Haren n.a.v. bijeenkomst CROW; 3/11-20: sessie aantrekkelijkheid en veiligheid.		

CONCEPT

Actielijst: 10 maart 2020

Nr.	Afspraak:	Wie:	Status:
1.	BO Vriezerbrug – er is een brief naar B&W over voorstel aanleg tunnel. Provincie heeft subsidie toegekend van Rijk voor de aanleg. Subsidiebedrag is niet toereikend en moeten naar PS voor kredietaanvraag. Raad moet nog een besluit nemen over de variant. (status 23/03/2021)		
6.	Oude Molensebrug– verkeersmaatregelen en verlichting bespreken met bewoners op externe locatie. 3/11: Radarkastjes opgehangen. Snelheidsmaatregelen zijn genomen, moet nog actie ondernomen om heg van omwonende te beschermen. Nieuwe melding: blijft water staan bij bewoner oop de oprit.		
7.	Aanleg landbouwsluis de Tip – is aangelegd. Middenblok moet nog geaccentueerd worden. Route wordt gebruikt vanuit Taarlo om op A28 te komen. Zorg en aandacht nodig. Komt nog een coating en ledspots om betonblok aan te lichten.		

Actielijst: 3 november 2020

Nr.	Afspraak:	W	Status:
4.	Contact voor uitwerking deel tussen zuiderlijk deel Oosterbroekweg – de Punt en Oosterbroekweg – De Molen		Loopt
6.	Catalogus aanpassen – lichtmasten en armatuur kan deze op dit moment niet aanpassen, moet via kantoor.		

Actielijst: 2 februari 2021

Nr.	Afspraak:	Wie:	Status:
6.	Afspraak over de Proceskosten bij De Molen – let op btw compensatie		

Actielijst: 23 maart 2021

Nr.	Afspraak:	Wie:	Status:
1.	Reactie presentatie Kiem8 mailen naar	Allen	✓
2.	Strategie ontwikkeling samen met Bureau Initio. en uitnodigen		
3.	Startdocument Loendersloot aan allen mailen		
4.	Laatste versie catalogus incl. keuze verlichting aan allen mailen.		Afgehandeld

CONCEPT

Beantwoording openstaande vragen raadsinformatieavond Variantenkeuze Vriezerbrug.

8. Waarom is er in de kostenberekening ervoor gekozen om de grondprijs van nog niet vastgesteld gebruik (industrie) als uitgangspunt te gebruiken? In hoeverre is dit normaal gebruik?

In het verleden heeft de gemeente Tynaarlo grond ten zuiden van de N386 aangekocht om eventuele uitbreiding van Vriezerbrug mogelijk te maken. Dit is ook het uitgangspunt geweest van onze makelaar voor de waardebepaling van de grond en de gevolgen van de doorfietsroute door deze grond. Daarnaast is een inschatting gemaakt van de extra civieltechnische kosten om onder andere het terrein goed te ontsluiten. Op deze wijze zijn de financiële gevolgen inzichtelijk gemaakt als deze gronden gebruikt worden voor uitbreiding van Vriezerbrug.

Indien uw raad van mening is dat dit terrein ook in de toekomst een houdt dan zijn de financiële gevolgen van de doorsnijding van het terrein een stuk kleiner namelijk €150.000,-

In onderstaande berekeningen is het verschil in kosten inzichtelijk gemaakt.

Onderbouwing € 425.000,-

1. Kavels noord oosthoek Vriezerbrug. 5.1.2f geeft € 106.875,-
2. Vermindering uitgeefbare grond Vriezerbrug Zuid (zuidkant N386), betreft de grond waarover het fietspad geprojecteerd is en de mogelijke aanleg van een tunnel. 5.1.2f geeft € 100.000,-
3. Inschatting vermindering opbrengst kavels en meerkosten infrastructuur wegens ongunstigere kavelvormen en doorsnijding kavels. € 200.000,- Bijkomende kosten en afronding € 18.125,-

Totaal € 106.875,-
€ 100.000,-
€ 200.000,-
€ 18.125,-
€ 425.000,-

Onderbouwing € 150.000,-

1. Kavels noord oosthoek Vriezerbrug. 10.2f geeft € 106.875,-
2. Vermindering oppervlak agrarisch perceel zuidkant N386 tegen agrarische grondprijs 10.2f = € 30.000,-
3. Vermindering waarde agrarische grond door doorsnijding en afronding = € 13.125,-

Totaal € 106.875,-
€ 30.000,-
€ 13.125,-
€ 150.000,-

9. Hoe verhouden de alternatieven tot breder en toekomstige ontwikkelingen en dan met name die op het gebied van mobiliteit? Er wordt gehint in verschillende stukken op een HUB dan wel bushalte bij de A28, hoe concreet is dat en in hoeverre kunnen en moeten we hier al rekening mee houden?

Er zijn plannen om bij de op- en afritten A28 met de aansluiting met de N386 haltevoorzieningen aan te leggen.

In het FWK-plan 2020 zijn deze haltevoorzieningen opgenomen en op basis van de Multi Criteria Analyse scoorde deze voorziening hoog. Er is zijn echter geen middelen voor beschikbaar gesteld. In het kader van bereikbaarheid en duurzaamheid blijft deze voorziening een grote wens.

In de discussienota behorende bij de omgevingsvisie is het volgende opgenomen. *Vanuit de kern Tynaarlo en de bedrijfsvereniging Vriezerbrug is het idee geopperd om bij de aansluiting van de N386 (de dorpenweg) op de A28 (OV-as) een vervoer hub te ontwikkelen.*

De ontwikkeling van een vervoer hub op deze locatie is nu geen concreet plan waarover besluitvorming heeft plaatsgevonden. Deze mogelijk toekomstige ontwikkeling is dan ook niet meegenomen in de afweging van de varianten.

10. Is er bij de naastgelegen bedrijven geïnformeerd wat hun voorkeur is? Verder is er gekeken hoe de ondernemers de verschillende effecten op het vestigingsklimaat en bereikbaarheid beoordelen van de verschillende tracés. Immers er worden kosten verondersteld door een klein verlies aan uitgeefbare gronden, terwijl de bereikbaarheid wordt verbeterd. Dit laatste is bijvoorbeeld ook een zorg bij ondernemers rondom GAE.

In 2017 zijn de eerste informatieavonden en werkgroepen georganiseerd. Deze avonden zijn druk bezocht door een divers publiek van toekomstige gebruikers, aanwonenden, ondernemers en overige geïnteresseerden of belanghebbenden.

Naar aanleiding van deze avonden zijn uiteindelijke 4 varianten tot stand gekomen waar uiteindelijk 2 van zijn overgebleven (plus de tunnelvariant). De aanwonenden en ondernemers die de routes wonen of werken hebben tijdens de avonden aangeven bij voorkeur de route niet voor hun woning of bedrijf langs te willen.

De verschillen in vestigingsklimaat en bereikbaarheid tussen de verschillende varianten zijn voor bedrijven beperkt aangezien de route langs de oost of westkant van Vriezerbrug komt te liggen. Afhankelijk van de locatie van het bedrijf is voor het ene bedrijf de ene variant gunstiger en voor een ander bedrijf de andere variant. Maar deze verschillen zijn beperkt en moeilijk uit te drukken in een hogere grondprijs voor de nog uit te geven kavels.

11. Dorpsbelangen Tynaarlo heeft de wens geuit om bij keuze voor de tunnelvariant aanvullende verkeersmaatregelen te nemen op de Loopstukken.

We nemen aan dat hier bedoeld wordt de Eisenbroeken tussen de Schoolstraat en de Tip.

Wij staan positief tegenover het verbeteren van de verkeersveiligheid op de Eisenbroeken. Door het maken van aanpassingen aan deze weg neemt naar verwachting het fietsgebruik en ook het gebruik van de doorfietsroute toe. Wel zijn we van mening dat aanpassingen aan de weg afgewogen moeten worden tegen andere wensen op het gebied van verkeersveiligheid. In de eerst volgende update van

het Fietspaden-, Wegen- en Knelpuntenplan nemen we aanpassingen aan deze route op. Hierna vindt er nog wel een prioritering plaats door middel van een multi criteria analyse om de beschikbare middelen zo effectief mogelijk te benutten.

Offerte Versterking beleving doorfietsroute Groningen – Assen

Datum: 8 januari 2021
Opdrachtgever: Provincie Drenthe, [redacted]
Opdrachtnemer: Kennislab BIOR Noord, SportDrenthe

Geachte [redacted], beste [redacted]

Op basis van onze gesprekken dient Kennislab BIOR Noord in naam van SportDrenthe een offerte in voor het vervolg 'procesbegeleiding versterking beleving van de doorfietsroute Groningen-Assen'.

In deze offerte wordt een toelichting gegeven op de voorgestelde aanpak als de vertaling naar de kosten.

Doelstelling

Het doel van de beschreven werkzaamheden is om, gezamenlijk met stakeholders van de doorfiets-route Groningen – Assen, te komen tot een aantal concrete maatregelen om de beleving van dit toekomstige fietstraject te vergroten. De reeds benoemde 'bijzondere locaties[i]' dienen als vertrekpunt. We bouwen voort op de opbrengsten van de bijeenkomst gehouden op 24 september 2020.

Aanloop

Tijdens de werksessie hebben we aan de hand van de thema's Beleving, Stimulering en Veiligheid ideeën opgehaald bij de stakeholders. Op basis van deze resultaten hebben we per thema een 'top 5' samengesteld.

Beleving	Stimulering	Veiligheid
Zichtlocaties op elkaar aan laten sluiten (bomen, dieren, historie)	Schuilpunten	Consequent voorrangsbeleid
Fiets gerelateerde beelden in de vorm van kunst	(Mobiele) koffiebus met fietsenmaker	Verlichting van viaducten
Verhalen langs de route (virtuele omgeving, vanuit verschillende doelgroepen, storytelling, iconische borden over omgeving)	Watertappunten	wegmarkering langs de berm
Gebruik maken van nudging	Spaarsysteem (health coins)	Matrix informatie over gedrag en snelheid
Gebruik maken van jaargetijden	Ring Ring app	Kleurstelling van de infra
	Community bouwen	Gedragsbewustzijn creëren vanuit de community

Eisenhowerstraat 35
7901 AG Hoogeveen
0528-233 775

Internet & E-mail
www.sportdrenthe.nl
info@sportdrenthe.nl

[redacted]
KVK 41020264
BTW NL803322963B01

Hierin zitten ook onderlinge relaties. Door maatregelen aan elkaar te koppelen ontstaat er synergie en samenhang. Bijvoorbeeld de combinatie van gezondheid met informatievoorziening (bv d.m.v. matrixborden). Wellicht krijg je op deze borden persoonlijke mededelingen over de snelheid, gedrag en gezondheid. Ook zou je de matrixborden voor de community (en daar binnen voor de diverse doelgroepen, zoals: visser, aanwonenden, landbouwers en fietsers) kunnen gebruiken. O.a. voor bewustwording, maar ook voor eventuele specifieke informatie, zoals bv. info over verkeer (afsluitingen) en weer.

In hoofdlijnen onderscheiden we 3 clusters voor de verdere uitwerking:

1. Storytelling in combinatie met inrichting van zichtlocaties (uitwerkingslocaties) en langs de route. Dit in zowel fysieke inrichting als in documentatie/virtuele omgeving. Fiets gerelateerde beelden in de vorm van kunst kan hierbij als middel worden gebruikt voor bijvoorbeeld het verlichting van viaducten, maar ook voor de inrichting van de uitwerkingsplekken of langs de route.
2. Bouwen van een community. Wij spreken al lange tijd over een gebruikersgroep. Gebleken is dat hier ook vanuit de omgeving behoefte ontstaat.
3. Verkeersveiligheid. O.a. consequent voorrangsbeleid, wegmarkering. Nudging kan hierbij als middel worden gebruikt.

We stellen voor om de Verkeersveiligheid op te pakken via de lopende projectgroepen en buiten deze opdracht te houden. Voor de andere twee clusters stellen we voor om via nog in te stellen werkgroepen tot een implementatieplan te komen.

Aanpak

Proces
De inrichting van het vervolgproces tot verder ontwerp voor de versterking van de beleving gaat over storytelling en community building.
Voorwaardelijk:

- Samenstellen van een werkgroep met stakeholders die de bouwstenen voor een verhaallijn ontwikkelen.
- Samenstellen van werkgroep met vertegenwoordiging van (potentiële) gebruikers die daarmee ook de eerste 'communitybouwers' zijn.
- Expert op het gebied van verhalen schrijven & community bouwen betrekken.

Processtappen

1. Met de werkgroep 'beleefconcept' onder leiding van KiemKr8 concept ontwikkelen.
2. Gedurende het proces wordt er gebouwd aan een community. Dit is een ontwerpprincipe die meegenomen wordt in het concept door KiemKr8.
3. Met beide werkgroepen het beleefconcept vertalen naar concrete hardware en software maatregelen.

Eindproduct
Op basis van het proces worden schetsen opgeleverd met wat op de uitwerkingsplekken gerealiseerd kan worden en welke activiteiten ondernomen kunnen worden in relatie tot de activatie van de doorfietsroute.

Fasering

Initiatieffase	1. Inspiratiebijeenkomst 24 september jl.
Definitiefase	1. Beleefconcept ontwikkelen met daarin: a. Samenstellen community, bestaande uit: gebruikers en omgeving van de DFR b. Oplevering schetsen met: i. Hardware. Vertaling van het verhaal naar fysieke inrichting/elementen langs en in de directe omgeving van de DFR ii. Software. Vertalen van het verhaal naar software maatregelen zoals Digitaal (bv. website, app, augmented reality) iii. Koppelkansen met initiatieven vanuit de community (bv de boerenmarkt van Lior)
Ontwerpfase	1. Nadere uitwerking van de schetsen voor de diverse uitwerkingslocaties en eventuele elementen langs de route. Voor deze uitwerking vormt het Beeldkwaliteitsplan het kader; 2. Nadere uitwerking digitale middelen; 3. Uitwerken mogelijke koppelkansen met initiatieven in de omgeving Op basis van uitwerkingen worden kostenramingen opgesteld. Het resultaat van de ontwerpfase wordt aan de regiegroep van de doorfietsroute voorgelegd. De regiegroep legt de uitwerkingen ter besluitvorming voor aan de stuurgroep.
Planuitwerkingsfase	Nadat de besluitvorming heeft plaatsgevonden, kan worden gestart met het vertalen van de fysieke ingrepen en de digitale middelen in contracten/overeenkomsten en het aanvragen van de benodigde vergunningen.
Realisatiefase	Realisatie van de plannen
Nazorgfase	In stand houden van de hard- en software plannen en verdere doorontwikkeling met de community

Kosten

De kosten voor het beschreven traject ramen we op **€ 6.160,- (exclusief BTW)** en omvatten de volgende activiteiten (passend in de definitiefase).

1. **Werven en selectie** kandidaten voor storytelling proces
   a. 5.1.2f
2. **Creëren en onderhouden** van een werkgroep uit betrokken stakeholders ten behoeve van het beleefconcept gedurende het traject.
   a. 5.1.2f
3. Procesbegeleiding **ontwerp beleefconcept** Kiemkr8 en met opdrachtgever
   a. Periode februari t/m eind juni 2021: op basis van 2 wekelijkse sprint met terugkoppeling en consultatiemomenten na stap 1, stap 2 en de stappen die daaruit volgen: 5.1.2f 5.1.2f

Deze offerte is exclusief

- Inzet Kiemkr8
- Huren van ruimtes en bijbehorende catering

Betalingsvoorwaarde:

De betaling vindt als volgt plaats: 40% bij verlening opdracht, 50% na afronding stap 1 en 10% na afronding stap 2.

Datum: 2021

Ter ondertekening voor akkoord,

Provincie Drenthe,

SportDrenthe

[redacted]

[redacted]

[i] Entrees: Taarlosebrug, De Vriezenbrug, De Punt, Meerweg. Sport- en recreatieplekken: Asser roeiclub, Witte Molen, Sinterklaaskade (Vries), Kunstwerken: Europaweg, A28, Sluis de Punt.

kiemkr8
LAAT IDEEEN GROEIEN

Provincie Drenthe
T.a.v. [redacted]
Postbus 122
9400 AC Assen

Kiemkr8 B.V.
Blankenstein 400
7943 PH Meppel

Kvk-nummer: 7783106
Btw-nummer: 8612.21.886.B.01
[redacted]

Meppel, 08-01-2021

Betreft: Ontwikkeling verhaal bij fietstracé De Groene As

Beste [redacted]

Hartelijk dank voor jullie uitnodiging om digitaal kennis te maken. [redacted] vertelde over de ontwikkeling en de ambities rondom de nieuwe fietsverbinding Assen-Groningen, De Groene As.

De Groene As is een 4 meter breed en 25 km lang nieuw fietspad van beton. Deze route is ontwikkeld om de fiets te laten concurreren met auto voor de forensen tussen beide plaatsen. Dat draagt bij aan de verlaging van emissies en daarnaast aan de vitaliteit van de fietser.
Naast de forensen kent het pad natuurlijk ook vele andere gebruikers, zoals vissers die naast de weg wedstrijden hebben, landbouwers om op de aanliggende percelen grond te bewerken, wandelaars, ruiters, skeeleraars en recreanten op de fiets.
De Groene As moet een innovatief en iconisch fietspad worden en daar zijn we nu nog een paar ontwikkelstappen van verwijderd.

De werkgroep is op zoek naar een verhaal en een wijze waarop ze dat verhaal kunnen vertellen.
Ze willen de omgeving meer betrekken bij het pad en het liefst een community creëren, maar over meerdere gemeenten, twee provincies en 25 km is dat een uitdaging. Kiemkr8 heeft vragen gesteld over het gewenste verhaal, de wijze waarop het gecommuniceerd moet worden en de doelgroep aan wie het verhaal ontsloten moet worden. In onze ogen bepalen bovenstaande zaken mede welk verhaal je vertelt en op welke wijze je dat doet.

Kiemkr8 stelt derhalve voor om een beleefconcept met projectplan en -begroting te ontwikkelen voor De Groene As. Op verzoek van de werkgroep heeft deze offerte alleen betrekking op het eerste deel van dit proces. Voor deel twee kan na afronding van de hierna beschreven werkzaamheden opdracht

worden verstrekt. Bij de ontwikkeling van dergelijke zaken betrekken wij graag de vier O's: Onderwijs, Ondernemers, Overheid en Omwonenden. In dit geval zijn de gebruikers van het fietspad een belangrijke vijfde groep.

Voorgestelde werkwijze

Kiemkr8 wil graag studenten van de minor Sustainable Design Solutions van de NHL Communication & Multimedia Design verbinden aan deze opdracht. Kiemkr8 begeleidt de studenten en blijft ten alle tijden verantwoordelijk voor het eindresultaat.

De eerste stap in het ontwikkelproces is het verkennen van het traject en het inventariseren van alle points of interest onderweg. Tevens duiken we in het heden, verleden en ambities van het gebied en de inwoners rondom de route (desk- en mogelijk fieldresearch). Er wordt een inventarisatie van de 'communities' die betrokken kunnen worden gemaakt.
Op basis van deze brede en rijke informatie gaan we op zoek naar de rode draden langs de route. We stellen rondom deze rode draden, verhaallijnen op en maken een overzicht van bijbehorende Points of Interests (POI). Daarnaast maken we, op basis van de door jullie verstrekte informatie, een inventarisatie van trends en ontwikkelingen op het gebied van recreatief, dagelijks en sportief fietsgebruik.

Het netwerk, wat is opgebouwd door de inventarisatie, het overzicht met de verhaallijnen, de POI en de trends zijn een hele goede basis voor productontwikkeling.

Vervolgens plannen we een gesprek in met de werkgroep om de doelen van de werkgroep scherp te krijgen. Wat wil je bereiken, wanneer is het project geslaagd, wat moet de uitstraling van het tracé zijn, welke budgetten zijn er ongeveer voor de realisatie etc. etc.

Op basis van het gesprek en de inventarisatie wordt een eerste selectie voor thematiek en conceptschetsen gemaakt. Deze wordt met de werkgroep besproken. De werkgroep kiest vervolgens of ze de communities wil laten meebepalen bij het uitkiezen van het thema en concept of dat ze dit zelf wil doen.

Doorlooptijd en investering

We stellen voor om het project te starten per 1 februari 2021 en voor de eind april 2021 af te ronden. We werken in sprints van twee weken. Op regelmatige basis zullen wij Mieke Zijl informeren over de voortgang in het project en in overleg met haar (na stap 1) zal de hele werkgroep worden geinformeerd.

Hierna een inschatting van de benodigde tijd en te voorziene kosten.

Taak	Aantal dagen	Door	Tarief ex BTW
Stap 1.			
Verkennen traject		Expert	
Inventarisatie POI		Expert	
Deskresearch heden, verleden en ambities + trends fietsgebruik		Expert	
Contacten met bewoners		Expert	
Inventarisatie communities		Expert	
Convergeren informatie t.b.v verhaallijnen		Expert	
Stap 2.			
Gesprek met werkgroep		Expert	
Selectie thematiek		Expert	
Conceptschetsen		Design	
Presentatieschetsen aan werkgroep/communities		Expert	
Algemeen			
Vergoeding studenten inzet NHL			€ 2.500,00
Begeleidingsuren studenten		Expert	
Totaal	15,9		
Totaal Expert	€ 11.408,00		
Totaal Design	€ 2.100,00		
Totaal NHL	€ 2.500,00		
Totaal exclusief BTW	**€ 16.008,00**		

De eventuele reiskosten worden doorberekend tegen 5.1.2f .

Bij de start van het project wordt 75% van de kosten in rekening gebracht. Bij oplevering van het project zal de resterende 25% worden gefactureerd. Mochten er aanvullende kosten worden gemaakt zoals drukwerk, zaalhuur en dergelijke, dan zullen deze vooraf worden besproken met de opdrachtgever.
Op deze offerte zijn de algemene voorwaarden van Kiemkr8 B.V. van toepassing, die kun je vinden als bijlage.

Prijzen zijn geldig gedurende een maand na offertedatum. Als opdrachtverstrekking ontvangen wij graag een ondertekend exemplaar van deze offerte retour.

Naam: Handtekening voor akkoord:

Datum:

Met vriendelijke groet,

Kiemkr8, Laat ideeën groeien

Agenda Bestuurlijk Overleg Doorfietsroute Assen - Groningen

Locatie: Provinciehuis Groningen

Datum: 03 februari 2020

Tijd: 14.30 – 15.30 uur

Genodigden:

- Gedeputeerde C. Bijl - provincie Drenthe (vz)
- Gedeputeerde F. Gräper - provincie Groningen
- Wethouder Ph. Broeksma - gemeente Groningen
- Wethouder H. Vlieg - gemeente Assen
- Wethouder H. Wiersema (opvolgster wethouder Lammers) - gemeente Tynaarlo

Ambtelijke vertegenwoordigers:

- [redacted] – provincie Drenthe – [redacted] Fietssnelweg
- [redacted] – provincie Drenthe
- [redacted] – provincie Groningen
- [redacted] – gemeente Groningen
- [redacted] – gemeente Assen
- [redacted] – gemeente Tynaarlo

Nr.	*Omschrijving*
1.	**Opening** • Opening en welkom door: Cees Bijl
2.	**Voorstelrondje en mededelingen**
3.	**Stand van zaken Doorfietsroute Assen Groningen** • Inleiding door: Cees Bijl • Toelichting door: [redacted] **Beslispunt 1:** De stuurgroep neemt kennis van de notitie 'Samenvatting stand van zaken project doorfietsroute'(d.d. 8 januari 2020).
4.	**Opdracht CyclingLab** • Inleiding door: Cees Bijl • Toelichting door: [redacted]
5.	**Variantenstudie Vriezerbrug** • Inleiding door: Cees Bijl • Toelichting door: [redacted] -- **Beslispunt 3:** --

6.	**Onderwerp??** • Inleiding door: Cees Bijl • Toelichting door: [redacted] • Inhoudelijk: -- **Beslispunt 4:** --
7.	**Stand van zaken/planning doorfietsroute in de gemeente Assen** • Toelichting door: Harmke Vlieg
8.	**Stand van zaken/planning doorfietsroute in de gemeente Tynaarlo** • Toelichting: door: Hanneke Wiersema
9.	**Stand van zaken/planning doorfietsroute in de gemeente Groningen** • Toelichting: door: Fleur Gràper en Philip Broeksma
10.	**Communicatie:** • Inleiding door: Cees Bijl • Toelichting door: [redacted] • Inhoudelijk: -- **Beslispunt S:** --
11.	**Rondvraag**
12.	**Sluiting**

Resultaten inspiratiesessie doorfietsroute ‘De Groene As’

In dit document worden de resultaten van de inspiratiesessie op 24 september jl. weergegeven. Het is geen verslag van deze ochtend, het dient enkel als digitalisering van de uitkomsten zoals deze door de deelnemers bedacht zijn.

Tijdens deze inspiratiesessie is een drietal rondes gehanteerd, zoals ook terug te zien zal zijn in deze resultaten. Omtrent de thema’s beleving, veiligheid en stimulering werd er in groepen van ongeveer tien personen in deze drie rondes gebrainstormd. In de eerste ronde ging het vooral om associëren: waar denkt men aan, en wat is het eerste wat in je opkomt bij het horen van de verschillende thema’s. Vervolgens werd er gewisseld van groep, waarbij de tweede ronde diende als categorisering van de eerste ronde. De groepen moesten dus elkaars resultaten gaan categoriseren, zoals ook te zien is in onderstaand schema. In de laatste ronde, na wederom een wissel van groep, moesten er op basis van de associaties en categorisaties concrete maatregelen en ideeën worden bedacht voor de Groene As. Al deze maatregelen zijn ingevoerd in een Mentimeter, waar vervolgens op gestemd kon worden. De ideeën met de meeste stemmen staan dan ook als zodanig bovenaan weergegeven in het tekstvak van ronde 3.

Voor een pragmatische weergave is er in dit document voor gekozen bovenaan de categorieën weer te geven, gevolgd door de associaties. Het is echter wel belangrijk om te realiseren dat de associaties zijn opgeschreven alvorens deze te categoriseren, zoals boven genoemd (ronde 1 → ronde 2), anders dan de hieronder opgestelde indeling doet vermoeden.

Inspiratiebeelden doorfietsroute (vooraf aangeleverd door de deelnemers)



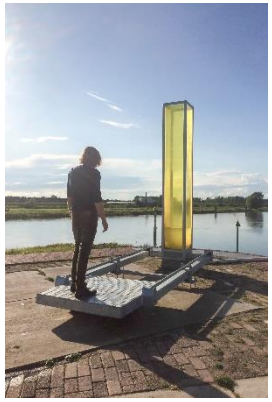


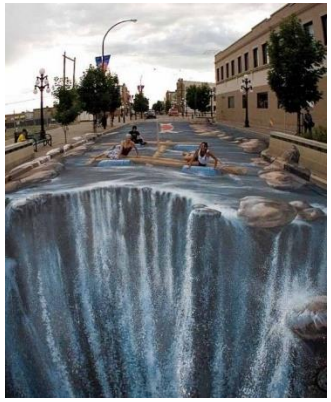






'In God we trust' van de Space Cowboys voor de IJsselbiennale. De god Pan, zittend op het nieuwe gemaal van Voorst op een kruispunt van wandel- en fietspaden.
Een iconisch beeld langs de route dat zich verbindt met de omgeving en dat de fietsers iedere da opnieuw begroet en laat weten waar ze zijn op hun route.





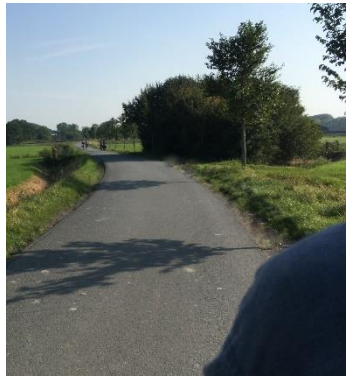
















Beleving

Ronde 2

Bestaande omgeving	*Effiency*	*Versterkende ingrepen*	*Verleiding*

Ronde 1

Zichtbaarder landschap	Comfortabel	Innovatief	Avontuur
Recreatievaart	Eenvoud	Gemengd en samen (diverse gebruiken)	Haren in de wind
Buiten	Makkelijk	Duurzaam	Leerzaam
Schoonheid	Vlotte verbinding	Variatie	Afwisseling
Verbinding met omgeving	Snelheid		Interactief
Ruimte	Laagdrempelig		Prikkels
Nederland fietsland	Gezond opschieten		Inspiratie
Groen	Ontspannen		Vernieuwend
Natuur	Herkenbaar		Wat wil de fietser zelf?
Bijzondere plekken			
Noord-Willems Kanaal			

Ronde 3

- Zichtlocaties op elkaar aan laten sluiten (bomen, dieren, historie)
- Fietsgerelateerde beelden in de vorm van kunst
- Verhalen vertellen langs het fietspad
- Gebruik maken van nudging, bijvoorbeeld door de weg muziek te laten maken als je erover heen rijdt
- Gebruik maken van de verschillende jaargetijden voor omgevingsbeleving
- Voorrang voor de fietser
- Virtuele omgeving gebruiken voor beleving (gebruik maken van geocaching bijvoorbeeld, “lid van de doorfietsroute”)
- Graffiti afbeeldingen
- Fietshobbels parallel aan de route
- Bekijk beleving vanuit de verschillende doelgroepen
- Hectometerpaaltjes laten maken/ beschilderen door omwonenden (eigenaarschap)

Ranking potentie van de ideeën (n =34)



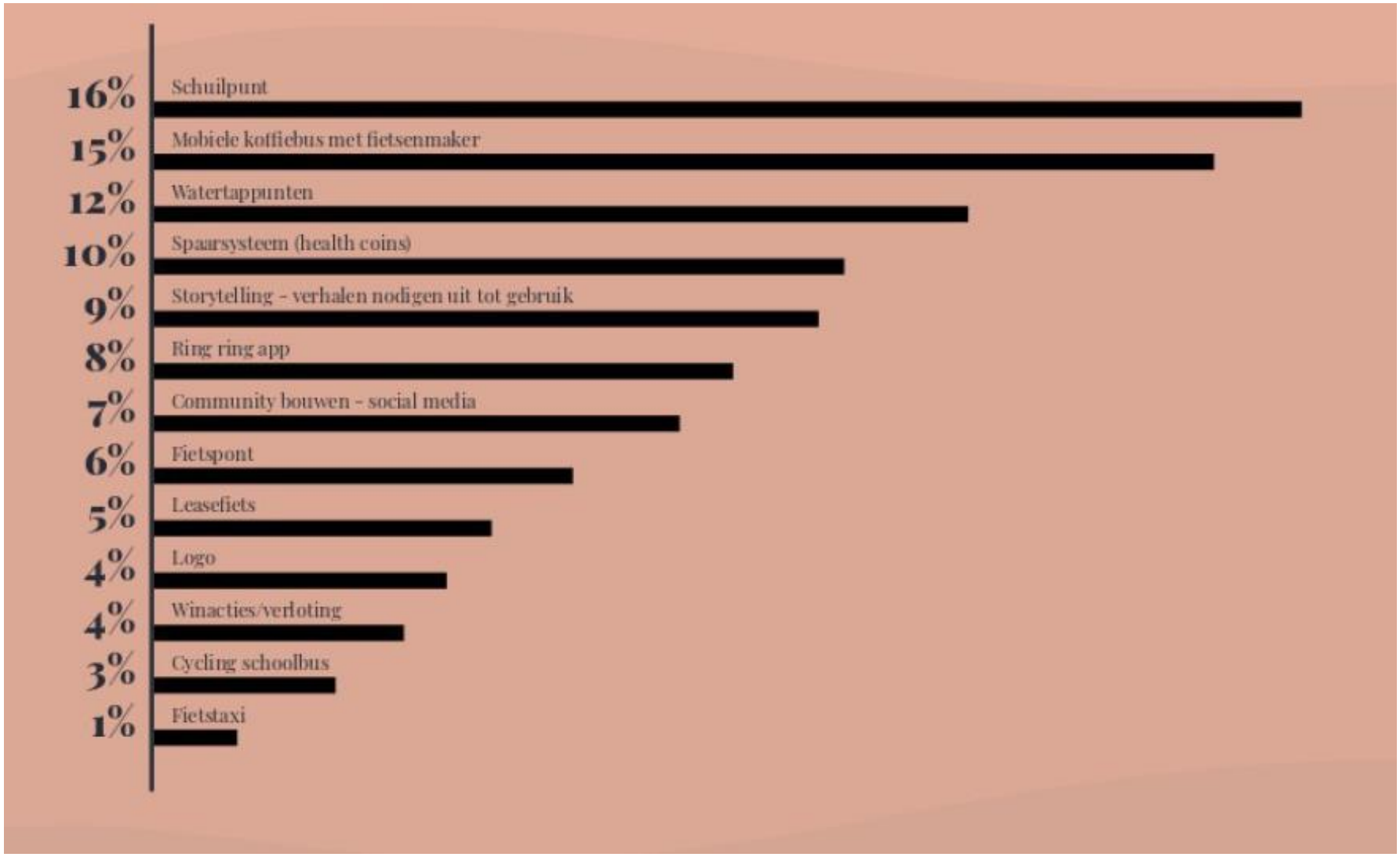
Stimulering

	Herkennings-punten	*Wedstrijdelementen*	*Beloning*	*Social media*	*Onderscheiding*
Ronde 2					
Ronde 1	Mijlpalen langs de route Verrassend Wisselend Hectometerpaaltjes Matrixborden Lokale innovaties Graffitikunst Gedichten Logo Cultuurhistorie Goede benaming fietspad	Dagelijkse snelheid Strava Challenges Marketing campagnes Winacties zoveelste gebruikers Gebruikers uitdagen Health coins Spaarsysteem	Aanliggende bedrijven betrekken Klassement Stimuleren vanuit werkgevers Matrixborden met info Stimulering vanuit de gemeente Combinatie met coronavirus	Ring ring app Registratie Integraal doelgroepen benaderen Promotie Cycling schoolbus	Ontdek de natuur Innovatief aantrekkelijk maken Foodtruck Coronaproof alternatief

Ronde 3

- Schuilpunt
- Mobiele koffiebus met fietsenmaker
- Watertappunten
- Spaarsysteem (health coins)
- Storytelling, waarbij de verhalen uitnodigen tot gebruik van de Groene As
- Ring ring app
- Community opbouwen door middel van social media
- Fietspont
- Leasefiets
- Logo
- Winacties en verlotingen
- Cycling schoolbus
- Fietstaxi
- Speeltuin
- Iconische borden die iets vertellen over de omgeving (zoals langs Franse snelwegen)
- CO2 punten sparen (collectief)

Ranking potentie van de ideeën (n=34)



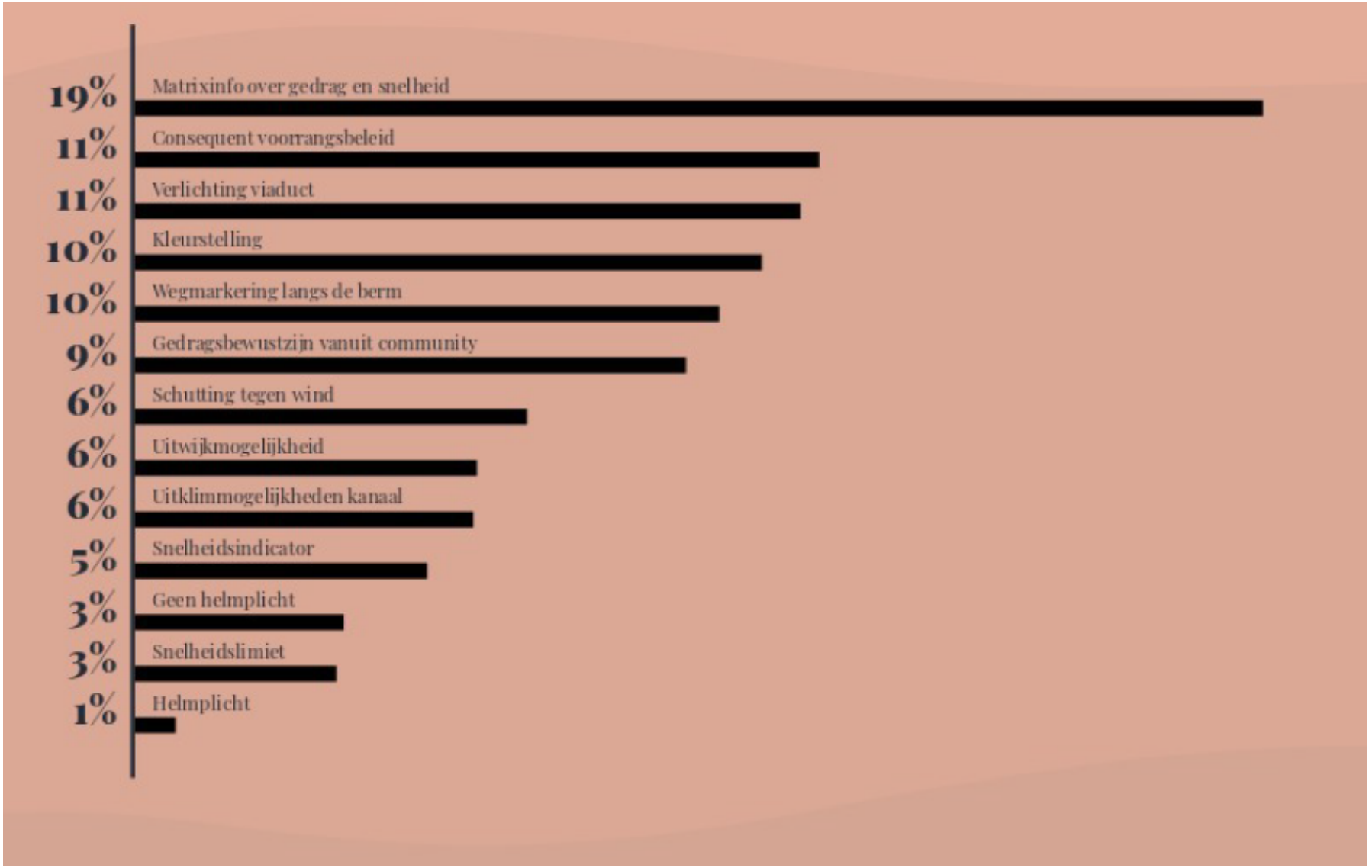
Veiligheid

	Verschil in snelheid	*Afwisseling*	*Gedrag*	*Infrastructuur*	*Sociale veiligheid*
Ronde 1	Ruimte voor passeren Wandelaars op het fietspad Langzaam & snel verkeer Maximaal twee fietsers naast elkaar Tegenliggers	Vergezichten Behoud van focus Zicht bij verschillende weersomstandigheden Aandacht Afleiding	Telefoongesprekken ontmoedigen Bewustwording voor extra opletten Intuïtie gebruiken Vergevingsgezinde inrichting Gebruik van de bel op de fiets Rekening met elkaar houden Goede voorbeeld geven Geen zwerfafval	“Meereizende” verlichting Duidelijke voorrangssituaties Bermen Vormgeving voorrangskruisingen Goed wegdek Breed pad	Schoonheid verdrijft angst Ogen op de weg Stimuleren van gebruik van licht Aanwezige fietsers in het donker Sociaal aantrekkelijke inrichting

Ronde 3

- Matrix informatie over gedrag en snelheid
- Consequent voorrangsbeleid
- Verlichting van viaducten
- Kleurstelling van de infrastructuur
- Wegmarkeringen langs de berm
- Gedragsbewustzijn creëren vanuit de community
- Beschutting tegen wind (weersomstandigheden)
- Uitwijkmogelijkheden, zowel op de weg als langs het kanaal
- Snelheidsindicatoren
- Geen helmplicht
- Snelheidslimieten instellen
- Wel een helmplicht
- Benadrukken DOORfietsroute
- Tunnel/brug bij Vriezerbrug
- Speelse lichtkunst

Ranking potentie van de ideeën (n=34)



Agenda Stuurgroep Fietssnelweg Assen - Groningen

Locatie: @, Roden

Datum: 30-11-2017

Tijd: 11:30 – 13:00

Leden: -Gedeputeerde H. Brink – provincie Drenthe (vz)
-[redacted] Verkeer en Vervoer[redacted] – provincie Groningen (vervanger van gedeputeerde F. Gräper-Van Koolwijk
-Wethouder P. de Rook – gemeente Groningen
-Wethouder H. Vlieg – gemeente Assen
-Wethouder N. Hofstra – gemeente Tynaarlo
-Wethouder M. Stiekema, gemeente Haren
-[redacted] Fietssnelweg Assen-Groningen[redacted]

Nr.	*Omschrijving*
1.	**Opening**
2.	**Mededelingen**
3.	**Verslag overleg stuurgroep 16 december 2016** Zie bijlage 1.
4.	**Terugblik periode december 2016 – november 2017** • Inleiding door Henk Brink • Toelichting door[redacted] • Samenvatting in bijlage 2
5.	**Eindbeeldstudie: kaders en uitganspunten Fietssnelweg** • Inleiding door Henk Brink • Toelichting door[redacted] • Inhoudelijk: zie boekje “Algemeen” In de Eindbeeldstudie zijn kaders en uitgangpunten gehanteerd. Het doel hiervan is om uniformiteit en samenhang van inrichting, vormgeving en beleving van de Fietssnelweg te borgen voor het totale tracé. Alle varianten in de Eindbeeldstudie passen binnen de kaders en uitgangspunten. Echter, de ene variant sluit meer aan dan de andere. Ook nieuwe varianten die bij de verdere uitwerking mogelijk nog in beeld komen, dienen aan de kaders en uitgangspunten getoetst te worden.

	Beslispunt 1: De partners stemmen in met het hanteren van de kaders en uitgangspunten bij de verdere uitwerking van de Fietssnelweg. Deze richtlijnen staan geformuleerd en verbeeld in het boekje "Algemeen".
6.	**Eindbeeldstudie: resultaten en vervolg per tracédeel** • Inleiding door Henk Brink • Toelichting door • Inhoudelijk: boekjes Assen, Midden-Zuid, Midden-Noord en Groningen De Eindbeeldstudie is verwoord en verbeeld in 4 boekjes die ieder een tracédeel betreffen. Een samenvatting per gemeente is verwoord in bijlage 3. Op basis van de resultaten van de Eindbeeldstudie is een voorstel voor het vervolg gemaakt. Deze is opgenomen in bijlage 4. **Beslispunt 2:** De partners stemmen in met het voorstel voor vervolg zoals dat in bijlage 4 is opgenomen.
7.	**Gedeelde financiële consequenties 2018** • Henk Brink **A. Inhuur procesregisseur** De inzet is nodig om: • De vastgestelde kaders en uitgangspunten voor de Fietssnelweg te bewaken • De voortgang in de gemaakte afspraken over het vervolg te coördineren en te monitoren. • Eén centraal aanspreekpunt voor het project te hebben voor en namens de 6 partners. De inzet is gemiddeld 1 dag per week in 2018. De kosten bedragen **€ 50.000**. In 2017 bedroeg de inzet van de procesregisseur 3 dagen per week. De kosten zijn volledig door de provincie Drenthe betaald. Drenthe wil de kosten voor 2018 delen met de overige partners. **B. Studiekosten** Conform het voorstel voor vervolg (bijlage 4) moeten er in 2018 gedetailleerde variantenstudies uitgevoerd worden om tot een voorkeursvariant te komen. Hiervoor zal externe expertise (capaciteit/kennis) ingehuurd moeten worden. De totale studiekosten zijn begroot op **€ 145.000**. **C. Restantbedrag studiekosten 2017** Vanuit 2017 is nog een restantbedrag van **€ 44.780**. Het noodzakelijke budget voor 2018 bedraagt derhalve **€ 150.220.** Dit bedrag is in bijlage 5 gespecificeerd.

	Beslispunt 3: De partners stemmen in met een bijdrage van **€ 25.000** per partner voor dekking van de kosten voor de inhuur van de procesregisseur en studiekosten in 2018.
8.	**Informeren staten, raden en belanghebbenden** • Henk Brink Voor het informeren van staten, raden, belanghebbenden en belangstellenden over de Eindbeeldstudie en het vervolg is onderstaand voorstel gemaakt: • 23-11: **uitnodigingsbrief** versturen naar gemeenteraadsleden Assen en Statenleden Drenthe voor informatiebijeenkomst 07-12 • 30-11: overleg stuurgroep • 07-12: o 15.00-16.30u: Fietssnelweg bespreken in POVV o Gekoppeld aan het POVV een foto- en persmoment met de 6 partners op de kade van het Noord-Willemskanaal waar dan aan de Fietssnelweg gewerkt wordt. Embargo tot publicatie tot 20.00u o 16.00u: **informatiebrief** over project versturen naar gemeenteraadsleden Assen, Tynaarlo, Haren en Groningen en Statenleden Groningen en Drenthe. Embargo tot 20.00u o 19.00-20.00u: informatiebijeenkomst gemeenteraadsleden Assen over Assens deel. De statenleden van Drenthe worden hiervoor ook uitgenodigd o Vanaf 20.00u: relevante informatie over Fietssnelweg wordt gepubliceerd op een apart deel van de website “Op Fietse”. Het betreft de volgende informatie: ▪ De ideeën van de 5 creatieve bureaus uit 2016 ▪ De resultaten van de Eindbeeldstudie uit 2017 ▪ De verslagen van de algemene inloopbijeenkomst en de 2 werksessies ▪ Het besluit van de stuurgroep over de Eindbeeldstudie en het vervolg na de Eindbeeldstudie ▪ 20.00u: betrokken belanghebbenden en belangstellenden per email informeren dat informatie beschikbaar is via website **Beslispunt 4:** de partners stemmen in met het voorstel voor het informeren van raden, staten, belanghebbenden en belangstellenden.
9.	**Vergaderfrequentie stuurgroep** • Henk Brink Het voorstel is dat de stuurgroep 1 maal per jaar bijeenkomt. De Fietssnelweg is een gezamenlijke verantwoordelijkheid waarbij de stuurgroep de vastgestelde kaders en uitgangspunten alsmede de voortgang van het project bewaken.

	Beslispunt 5: De stuurgroep stemt in met het voorstel voor de vergaderfrequentie.
10.	**Rondvraag** • Henk Brink
11.	**Sluiting** • Henk Brink

BIJLAGE 1: verslag overleg stuurgroep op 16 december 2016.

BIJLAGE 2: Activiteiten sinds stuurgroep december 2016

Maart: Procesregisseur gestart

April: Plan van aanpak ambtelijk vastgesteld

April-November: Eindbeeldstudie met opgave:
- 4m breed fietspad
- Oostzijde van het Noord-Willemskanaal, tenzij …
- Innovatief, duurzaam, beleving(spad)
- Waar loop je tegenaan als je dat uitwerkt?
- Als je ergens tegenaan loopt, zijn er oplossingen, zijn er varianten, wat zijn de voor- en nadelen?
- Hoe denken belanghebbenden over de plannen?
- Hoeveel kost het?

Producten:
- Beeldenboek
- Verkeerstechnisch ontwerp met constructieve onderbouwing
- Kostenraming

Proces:
- Ambtelijke werkgroep inclusief Fietsersbond
- 1 algemene inloopbijeenkomst voor belanghebbenden en belangstellenden
- 2 werksessies met (vertegenwoordigers van) belanghebbenden en belangstellenden
- Diverse bestuurlijke onderlinge contactmomenten

BIJLAGE 3: Samenvatting Eindbeeldstudie per gemeente

Gemeente Assen	
Tracé	FSW oostzijde NW-kanaal inpasbaar. Deels FSW over bestaande- openbare weg, deels FSW met medegebruik landbouw- en visverkeer op nieuw tracé. 5 varianten bij Asser RoeiClub: 1. 4B: Fietssnelweg kruist looppad roeiers hoog gelegen 2. 4D: Fietssnelweg door Lonerbult en over bestaand fietspad 3. 4E: Fietssnelweg door Lonerbult en over bestaand pad 4. 4C: Haven met verbinding Noord-Willemskanaal 5. 4F: Verplaatsten gebouw Asser RoeiClub
Grondposities	1. 4B: Fietssnelweg kruist looppad roeiers hoog gelegen. Volledig eigendom gemeente Assen 2. 4D: Fietssnelweg door Lonerbult en over bestaand fietspad. Volledig eigendom gemeente Assen 3. 4E: Fietssnelweg door Lonerbult en over bestaand pad. Grondverwerving nodig rond kruising/aansluiting weg Marsdijk 4. 4C: Haven met verbinding Noord-Willemskanaal. Volledig eigendom gemeente Assen 5. 4F: Verplaatsten gebouw Asser RoeiClub. Volledig eigendom gemeente Assen
Bestemmingsplan	Plannen grotendeels te realiseren binnen vigerend BP. Met uitzondering gebied rond Asser RoeiClub. Dit valt binnen het BP buitengebied. Daar is een afwijkingsbesluit noodzakelijk
Draagvlak	Hengelvisserijvereniging Assen, Hengelsportfederatie Groningen-Drenthe en Asser RoeiClub coöperatief. Bij verdere uitwerking ook landbouwgrondeigenaren, vertegenwoordiging Marsdijk, Loon, Taarlo en bedrijven dr. A.F. Philipsweg alsmede nutsbedrijven betrekken
Kosten	• € - mln. deel Havenkade – Deurzerdiep • Varianten AsserRoeiClub inclusief kruising weg Marsdijk: ○ € - mln. 1. 4B: Fietssnelweg kruist looppad roeiers hoog gelegen ○ € - mln. 2. 4D: Fietssnelweg door Lonerbult en over bestaand fietspad ○ € - mln. 3 .4E: Fietssnelweg door Lonerbult en over bestaand pad ○ € - mln. 4. 4C: Haven met verbinding Noord-Willemskanaal ○ € - mln. excl. Kosten verplaatsen gebouw Asser RoeiClub 5. 4F: Verplaatsten gebouw Asser RoeiClub • € - mln. deel Marsdijk – Vrieserweg • € - mln. deel Vrieserweg – gemeentegrens Tynaarlo • € - mln. voor @ kilometer
Dekking	Gemeente heeft ambtelijk € 1 mln. in begroting 2018 opgevoerd; begroting moet nog worden vastgesteld. Provincie Drenthe heeft geld gereserveerd vanaf 2018 voor bijdrage aan FSW
Initiatief na Eindbeeldstudie	Gemeente Assen
Aandachtspunten voor vervolg	Viswedstrijddeel met vissteigers. Hoogteverschil maaiveld/peil NW-kanaal bij begin/einde FSW t.h.v. camperplaatsen Havenkade. Inpassing in toekomstige herontwikkeling Havenkadegebied. Vervangen/opknappen Enkeerdbrug. Toestaan medegebruik door vissers en landbouwers. Kabels&leidingen, met name waterleiding. Natuurvriendelijke oevers

Realisatie	• Deel Havenkade – Vrieserweg: planuitwerking en start realisatie in 2018 mits dekking lukt en BP afwijkingsbesluit onherroepelijk is • Deel Vrieserweg - gemeentegrens Tynaarlo: planuitwerking en realisatie inrichten als fietsstraat in 2018 mits dekking lukt; in afstemming met gemeente Tynaarlo

Gemeente Tynaarlo	
Tracé	FSW oostzijde NW-kanaal inpasbaar. Deels FSW over bestaande openbare weg, deels FSW met medegebruik landbouw-, visverkeer en aanwonenden op nieuw tracé. **Varianten Vriezerbrug:** 1. 3A/4A: Variant oostzijde NW-kanaal gemeentegrens Assen-sluis De Punt 2. 3C/4C: Variant langs A28 – via Groningerstraat 3. 3B/4B: Variant via Onlandweg – Meerweg **Varianten De Punt (onderzoeken met gemeente Haren):** 1. 1A: Westelijk van NW-kanaal, huidige route 2. 1B: Oostelijk van NW-kanaal, oversteek bij rotonde nieuwe toe- en afrit, langs A28 3. 1C: Oostelijk van NW-kanaal, oversteek bij rotonde nieuwe toe- en afrit, drijvend fietspad 4. 1D: Oostelijk van NW-kanaal, tunnel onder Groningerstraat, langs A28 5. 1E: Oostelijk NW-kanaal, tunnel onder Groningerstraat, drijvend fietspad
Grondposities	**Varianten Vriezerbrug:** 1. 3A/4A: Variant oostzijde NW-kanaal gemeentegrens Assen-sluis De Punt: gemeente Tynaarlo, provincie Drenthe 2. 3C/4C: Variant langs A28 – via Groningerstraat: gemeente Tynaarlo, provincie Drenthe, Rijkswaterstaat, diverse particulieren 3. 3B/4B: Variant via Onlandweg – Meerweg: gemeente Tynaarlo **Varianten De Punt:** 1. 1A: Westelijk van NW-kanaal, huidige route: gemeente Tynaarlo, provincie Drenthe, waterschap Hunze en Aa's 2. 1B: Oostelijk van NW-kanaal, oversteek bij rotonde nieuwe toe- en afrit, langs A28: gemeente Tynaarlo, provincie Drenthe, waterschap Hunze en Aa's 3. 1C: Oostelijk van NW-kanaal, oversteek bij rotonde nieuwe toe- en afrit, drijvend fietspad: gemeente Tynaarlo, provincie Drenthe, waterschap Hunze en Aa's 4. 1D: Oostelijk van NW-kanaal, tunnel onder Groningerstraat, langs A28: gemeente Tynaarlo, provincie Drenthe, waterschap Hunze en Aa's 5. 1^{E}: Oostelijk NW-kanaal, tunnel onder Groningerstraat, drijvend fietspad: gemeente Tynaarlo, provincie Drenthe, waterschap Hunze en Aa's
Bestemmingsplan	**Varianten Vriezerbrug:** 1. 3A/4A: Variant oostzijde NW-kanaal gemeentegrens Assen-sluis De Punt binnen BP mogelijk 2. 3C/4C: Variant langs A28 – via Groningerstraat binnen BP mogelijk 3. 3B/4B: Variant via Onlandweg – Meerweg binnen BP mogelijk **Varianten De Punt** 1. 1A: Westelijk van NW-kanaal, huidige route: past binnen vigerend BP 2. 1B: Oostelijk van NW-kanaal, oversteek bij rotonde nieuwe toe- en afrit, langs A28: past deels binnen nieuw BP Transferium De Punt, voor deel ten

	noorden van instroom Drentsche Aa tot aan Oosterbroekweg wijziging BP nodig 3. 1C: Oostelijk van NW-kanaal, oversteek bij rotonde nieuwe toe- en afrit, drijvend fietspad: past deels binnen nieuw BP Transferium De Punt, voor deel ten noorden van Groningerstraat tot aan Oosterbroekweg wijziging BP nodig 4. 1D: Oostelijk van NW-kanaal, tunnel onder Groningerstraat, langs A28: past deels binnen nieuw BP Transferium De Punt, voor deel ten noorden van Groningerstraat tot aan Oosterbroekweg wijziging BP nodig 5. 1E: Oostelijk NW-kanaal, tunnel onder Groningerstraat, drijvend fietspad: past deels binnen nieuw BP Transferium De Punt, voor deel ten noorden van Groningerstraat tot aan Oosterbroekweg wijziging BP nodig
Draagvlak	Aantal belanghebbenden Vriezerbrug wil geen FSW oostelijk langs kanaal. Bewoner bij brug Oosterbroekweg wil geen FSW oostelijk NW-kanaal tussen Oosterbroekweg en De Punt
Kosten	• € @mln. deel gemeentegrens Tynaarlo – Taarlosebrug • Varianten Vriezerbrug: ○ € @mln. 3A/4A: Variant oostzijde NW-kanaal gemeentegrens Assen-sluis De Punt: gemeente Tynaarlo, provincie Drenthe ○ € @ mln. 3C/4C: Variant langs A28 – via Groningerstraat: gemeente Tynaarlo, provincie Drenthe, Rijkswaterstaat, diverse particulieren ○ € @ mln. 3B/4B: Variant via Onlandweg – Meerweg: gemeente Tynaarlo • Varianten De Punt: • € @mln. 1A: Westelijk van NW-kanaal, huidige route: gemeente Tynaarlo, provincie Drenthe, waterschap Hunze en Aa's • € @mln. 1B: Oostelijk van NW-kanaal, oversteek bij rotonde nieuwe toe- en afrit, langs A28: gemeente Tynaarlo, provincie Drenthe, waterschap Hunze en Aa's • € @mln. 1C: Oostelijk van NW-kanaal, oversteek bij rotonde nieuwe toe- en afrit, drijvend fietspad: gemeente Tynaarlo, provincie Drenthe, waterschap Hunze en Aa's • € @mln. 1D: Oostelijk van NW-kanaal, tunnel onder Groningerstraat, langs A28: gemeente Tynaarlo, provincie Drenthe, waterschap Hunze en Aa's • € @mln. 1E: Oostelijk NW-kanaal, tunnel onder Groningerstraat, drijvend fietspad: gemeente Tynaarlo, provincie Drenthe, waterschap Hunze en Aa's • @ • € - mln. voor @ kilometer
Dekking	Gemeente heeft geen geld gereserveerd. Provincie Drenthe heeft geld gereserveerd vanaf 2018 voor bijdrage aan FSW
Initiatief na Eindbeeldstudie	Provincie Drenthe, inclusief deel in provincie Groningen vanaf provinciegrens Groningen – brug bij Witte Molen, gemeenten Tynaarlo en Haren verlenen medewerking
Aandachtspunten voor vervolg	Toestaan medegebruik door vissers, landbouwers en aanwonenden. Samenhang met transferium De Punt. Kruisingen N386/Vriezerweg en Groningerstraat. Drentse Aa gebied. Natuurvriendelijke oevers. Kabels&leidingen, met name waterleiding

Realisatie	• Deel gemeentegrens Assen – Taarlose brug: planuitwerking en realisatie inrichten als fietsstraat in 2018 mits dekking lukt; in afstemming met gemeente Assen • Deel Taarlose brug – Onlandsweg: verharden bestaande zandpaden in 2018, mits dekking lukt • Deel Onlandsweg- Meerweg (Vriezerbrug) variantenstudie inclusief besluitvorming en dekking in 2018, realisatie na 2018 • Deel Meerweg (Vriezerbrug) – sluis Hondstong nieuwe deklaag in 2017, inrichten als fietsstraat in 2018, mits dekking lukt • Deel sluis Hondstong – sluis De Punt inrichten als fietsstraat in 2018, mits dekking lukt • Sluis De Punt – brug bij Witte Molen variantenstudie inclusief besluitvorming en dekking in 2018, BP aanpassen 2019/2020, realisatie op z'n vroegst vanaf Q3 2020

@PM nog specifieker in te vullen voor Haren en Groningen

Gemeente Haren	
Tracé	FSW oostzijde NW-kanaal inpasbaar, grotendeels door bestaand fietspad te verbreden in combinatie met dijkverhoging. Varianten (@) Meerweg en (5) De Punt (deel brug bij Witte Molen - sluis De Punt, Haren/Tynaarlo)
Grondposities	
Bestemmingsplan	Deel gemeentegrens Groningen-brug Witte Molen binnen BP mogelijk Deel brug bij Witte Molen-noordzijde BP De Punt wijziging BP noodzakelijk
Draagvlak	Kritische volgers bewoners omgeving kruising Meerweg. Gevoeligheid aantasting Drentse Aa
Kosten	N.t.b.
Dekking	Voor deel gemeentegrens Groningen-tunnel transferium Haren is dekking rond. Voor deel tunnel transferium-provinciegrens Drenthe/gemeentegrens Tynaarlo nog geen dekking. Voor deel Witte Molen-Oosterbroekweg heeft provincie Drenthe een bijdrage van gereserveerd
Initiatief na Eindbeeldstudie	Provincie Groningen, gemeenten Haren en Tynaarlo verlenen medewerking
Aandachtspunten voor vervolg	Kruising Meerweg. Gebied Drentse Aa. Kabels&leidingen
Realisatie	Deel gemeentegrens Groningen-tunnel transferium Haren vanaf 2017. Deel tunnel transferium Haren-provinciegrens Drenthe/gemeentegrens Tynaarlo vanaf 2018 mits dekking rond is en BP gewijzigd is. Wens om deel provinciegrens Drenthe/gemeentegrens Tynaarlo-Oosterbroekweg ook vanaf 2018 te realiseren

Gemeente Groningen	
Tracé	FSW oostzijde NWK inpasbaar, grotendeels door bestaand fietspad te verbreden (deels in combinatie met dijkverhoging). Varianten gedeelte Van Ketwich Verschuurlaan-Brailleweg (grens werk ARZ) waaronder ook westelijk gelegen varianten
Grondposities	
Bestemmingsplan	
Draagvlak	

Kosten	
Dekking	Gemeente Groningen en provincie Groningen hebben geen geld gereserveerd voor de FSW
Initiatief na Eindbeeldstudie	Gemeente Groningen.
Aandachtspunten voor vervolg	Kruisingen Van Ketwich Verschuurlaan, Van Iddekingeweg. Situatie oostelijk gelegen woonschepen
Realisatie	

BIJLAGE 4: Voorstel voor vervolg

@schema wordt gemaakt door H+N+S, zit ook in boekje “Algemeen”

BIJLAGE 5: **onderbouwing gedeelde financiële consequenties 2018**

A. Inzet procesregisseur

€ 50.000 voor 1 dag per week in 2018

B. Studiekosten

1. Asser Roeiclub: € 10.000
2. Vriezerbrug: € 25.000
3. Gebied sluis De Punt – brug Witte Molen € 50.000
4. Meerweg Haren: € 10.000
5. Van Ketwich Verschuurlaan – Brailleweg (grens werk ARZ): € 50.000

Totaal **€ 145.000**

Restantbedrag 2017

Van het budget uit 2017 resteert nog **€ 44.780** en dat is het resultaat van:
+ € 50.000 via de RGA van het ministerie van I&M
+ € 25.000 van de provincie Drenthe
+ € 25.000 van de provincie Groningen
- € 37.770 inhuur H+N+S (Eindbeeldstudie)
- € 3.905 inhuur CyclingLab (innovatie en duurzaamheid)
- € 13.500 inhuur Witteveen&Bos (verkeerstellingen)

Voorstel

Voorgesteld wordt het restant budget van 2017 over te hevelen naar 2018. Het extra benodigde budget voor inhuur procesregisseur en studiekosten in 2018 is dan **€ 100.220**:
+ € 50.000: inhuur procesregisseur
+ € 145.000: benodigd budget 2018 voor studiekosten
- € 44.780: restant budget 2017 voor studiekosten

Gezamenlijk te bekostigen: **€ 150.220**. Dit is afgerond **€ 25.000** per partner.

Verslag Bestuurlijk Overleg Doorfietsroute Assen - Groningen

Locatie: Provincie Drenthe, Westerbrink 1 – Assen

Datum: 01 juli 2019

Tijd: 17.00 – 18.30 uur

Genodigden:

- Gedeputeerde C. Bijl - provincie Drenthe (vz)
- Gedeputeerde F. Gräper - provincie Groningen
- Wethouder Ph. Broeksma - gemeente Groningen
- Wethouder H. Vlieg - gemeente Assen
- Wethouder H. Lammers - gemeente Tynaarlo

Ambtelijke vertegenwoordigers:

- [redacted] – provincie Drenthe – [redacted] Fietssnelweg
- [redacted] – provincie Drenthe
- [redacted] – provincie Groningen
- [redacted] gemeente Groningen
- [redacted] – gemeente Assen
- [redacted] – gemeente Tynaarlo

Nr.	*Omschrijving*
1.	**Opening** • Opening en welkom door: Cees Bijl
2.	**Voorstelrondje en mededelingen**
3.	**Stand van zaken Doorfietsroute Assen Groningen** • Inleiding door: Cees Bijl • Toelichting door: [redacted] **Beslispunt 1:** De stuurgroep neemt kennis van de notitie 'Samenvatting stand van zaken project doorfietsroute'(d.d. 7 juni 2019).
4.	**Beeldkwaliteitsplan** • Inleiding door: Cees Bijl • Toelichting door [redacted] Op basis van de Eindbeeldstudie is door H+N+S Landschapsarchitecten een Beeldkwaliteitsplan voor de Doorfietsroute Assen-Groningen opgesteld. Henk Lammers: Het BKP gaat uit van een route aan de oostzijde. [redacted] Bij de Punt gaan we mogelijk naar de westzijde omdat de varianten aan de oostzijde lastig te realiseren zijn. Het variantenonderzoek wordt dit najaar afgerond en aan de stuurgroep voorgelegd.

CONCEPT

	Henk Lammers: Het BKP gaat nog uit van een fietspad midden op de dijk. De uitvoering wordt nu anders. [redacted] Het BKP geeft richtlijnen, maar daar kan van afgeweken, bijvoorbeeld door participatie. Op basis van een goed overleg met bewoners en grondeigenaren is besloten een zandpad aan de kanaalzijde langs het betondpad te realiseren. Hierdoor is het betonpad naar de landzijde verschoven en ligt het niet meer midden op de dijk. Fleur Graper: De kracht van het BKP is dat het eenheidsregels zijn, zonder dwingend te zijn. [redacted]: [redacted] is aangesteld als regisseur, hij houdt de onderlinge afstemming in de gaten Fleur Graper: waar blijft het iconische; ik zie hier nog niet het paradepaardje van de doorfietsroutes. Als de keuze realistisch is moeten we dat ook zeggen, maar dan vind ik het wel jammer. Fleur Graper: Graag aandacht voor de aansluitende fietspaden, bijvoorbeeld met het transferium de Punt en Haren. [redacted]: na de zomer gaan we kijken hoe we nog wat onderscheidende zaken kunnen brengen in de fietssnelweg. Het betreft een breed pallet, ook met kunst. Cees Bijl: het BKP wordt hierbij vastgesteld als basis, met ruimte voor specifieke oplossingen. **Beslispunt 2:** De stuurgroep stemt in met het Beeldkwaliteitsplan als basis voor de uitvoering en inrichting van de Doorfietsroute Assen-Groningen.
	Overwegingen bij, ambities en gebruik van de doorfietsroute Assen-Groningen • Inleiding door: Cees Bijl • Toelichting door: [redacted] Inhoudelijk: Notitie 'Overwegingen bij, ambities en gebruik Doorfietsroute Assen-Groningen' (versie 3, d.d. 7 juni 2019). **Beslispunt 3:** De stuurgroep stemt in met het de notitie 'Overwegingen bij, ambities en gebruik Doorfietsroute Assen-Groningen' (versie 3, d.d. 7 juni 2019).
6.	**Verdeling proces- en programmakosten** • Inleiding door: Cees Bijl • Toelichting door: [redacted] • Inhoudelijk: In een eerder stadium is afgesproken dat de proces- en programmakosten (project overstijgend) worden gedekt door de provincies Drenthe en Groningen. In het overzicht zijn de proces- en programmakosten tot en met 2019 weergegeven. **Beslispunt 4:** De stuurgroep stemt in met het overzicht van de proces- en programmakosten tot en met 2019 en de bestuurders van de provincies Drenthe en Groningen stemmen in met een financiële bijdrage van € 20.000 per provincie voor het lopende boekjaar 2019.
7.	**Stand van zaken/planning doorfietsroute in de gemeente Assen** • Toelichting door: Harmke Vlieg

CONCEPT

	Assen ligt op schema. Er zijn nog twee knelpunten, namelijk medegebruik door vissers en een herder die dagelijks met zijn schapen het fietspad kruist. Naar een oplossing daarvoor wordt nog gezocht. Besluitvorming in de gemeenteraad is gepland voor oktober.
8.	**Stand van zaken/planning doorfietsroute in de gemeente Tynaarlo** • Toelichting: door: Henk Lammers De Raad heeft ingestemd met de bijdrage voor de fietssnelweg. De Raad zou volgens de wethouder ook een rol moeten krijgen bij de verdere besluitvorming over de FSW. Het betreft hier met name de keuze voor het tracé bij de Vriezerbrug. Vorige week is gestart met de aanleg van de Fietssnelweg. Het overleg met de omgeving blijft belangrijk.
9.	**Stand van zaken/planning doorfietsroute in de gemeente Groningen** • Toelichting: door: Fleur Gràper en Philip Broeksma De gemeente Groningen wil speed pedelecs toestaan op het fietspad met een bord verplicht fietspad (G11) en een onderbord 'speed pedelec toegestaan'. Voor de aanlanding in de stad Groningen zijn nog geen concrete plannen, dit staat meer op de 'wensenlijst'.
10.	**Communicatie:** • Inleiding door: Cees Bijl • Toelichting door: [redacted] • Inhoudelijk: Via de (sociale) media is een prijsvraag voor de naam van de Doorfietsroute Assen-Groningen uitgezet. De regiegroep heeft op basis van de inzendingen een selectie (10 st) gemaakt. De stuurgroep wordt gevraagd deze lijst terug te brengen tot 3 namen. Deze 3 namen worden via de (sociale) media aan het publiek voorgelegd. Uiteindelijk kiest het publiek de uiteindelijke winnaar en daarmee de naam van de Doorfietsroute Assen-Groningen. De winnaar ontvangt een E-bike ter waarde van € 1.350,- . Deze E-bike zal worden uitgereikt tijdens de opening van het traject Taarlosebrug-Onlandweg in september 2019. Exacte datum en tijdstip is afhankelijk van de planning van de aannemer en dient nog te worden bepaald. Op suggestie van Cees Bijl wordt ook een E-bike verloot onder iedereen die op de winnende naam heeft gestemd. **Beslispunt 5:** De stuurgroep kiest, op basis van de door de regiegroep samengestelde lijst, 3 namen welke aan de 'publieksjury' worden voorgelegd. Dit zijn: Het Stad en Landepad De Groene As De Noord-Willemsroute
11.	**Rondvraag** Henk Lammers: De verkeersbesluiten van de provincie en de gemeente worden vaak alleen in de Staatscourant gepubliceerd. De gemeente Tynaarlo gaat de besluiten voor de fietssnelweg ook op een andere manier kenbaar maken.
12.	**Sluiting**

CONCEPT

Offerte Versterking beleving doorfietsroute Groningen – Assen

Datum: 27 oktober 2020
Opdrachtgever: Provincie Drenthe, [redacted]
Opdrachtnemer: Kennislab BIOR Noord, SportDrenthe

Geachte [redacted] beste [redacted]

Op basis van onze gesprekken doet Kennislab BIOR Noord in naam van SportDrenthe een offerte voor het vervolg 'procesbegeleiding versterking beleving van de doorfietsroute Groningen-Assen'.

In deze offerte wordt een toelichting gegeven op de voorgestelde aanpak als de vertaling naar de kosten.

Doelstelling

Het doel van de beschreven werkzaamheden is om, gezamenlijk met stakeholders van de doorfietsroute Groningen – Assen, te komen tot een aantal concrete maatregelen om de beleving van dit toekomstige fietstraject te vergroten. De reeds benoemde 'bijzondere locaties[i]' dienen als vertrekpunt. We bouwen voort op de opbrengsten van de bijeenkomst gehouden op 24 september 2020.

Aanloop

Tijdens de werksessie hebben we aan de hand van de thema's Beleving, Stimulering en Veiligheid ideeën opgehaald bij de stakeholders. Op basis van deze resultaten hebben we per thema een 'top 5' samengesteld.

Beleving	Stimulering	Veiligheid
Zichtlocaties op elkaar aan laten sluiten (bomen, dieren, historie)	Schuilpunten	Consequent voorrangsbeleid
Fiets gerelateerde beelden in de vorm van kunst	(Mobiele) koffiebus met fietsenmaker	Verlichting van viaducten
Verhalen langs de route (virtuele omgeving, vanuit verschillende doelgroepen, storytelling, iconische borden over omgeving)	Watertappunten	wegmarkering langs de berm
Gebruik maken van nudging	Spaarsysteem (health coins)	Matrix informatie over gedrag en snelheid
Gebruik maken van jaargetijden	Ring Ring app	Kleurstelling van de infra
	Community bouwen	Gedragsbewustzijn creëren vanuit de community

Hierin zitten ook onderlinge relaties. Door maatregelen aan elkaar te koppelen ontstaat er synergie en samenhang. Bijvoorbeeld de combinatie van gezondheid met informatievoorziening (bv d.m.v. matrixborden). Wellicht krijg je op deze borden persoonlijke mededelingen over de snelheid, gedrag en gezondheid. Ook zou je de matrixborden voor de community (en daar binnen voor de diverse doelgroepen, zoals: visser, aanwonenden, landbouwers en fietsers) kunnen gebruiken. O.a. voor

bewustwording, maar ook voor eventuele specifieke informatie, zoals bv. info over verkeer (afsluitingen) en weer.

In hoofdlijnen onderscheiden we 3 clusters voor de verdere uitwerking:

1. Storytelling in combinatie met inrichting van zichtlocaties (uitwerkingslocaties) en langs de route. Dit in zowel fysieke inrichting als in documentatie/virtuele omgeving. Fiets gerelateerde beelden in de vorm van kunst kan hierbij als middel worden gebruikt voor bijvoorbeeld het verlichting van viaducten, maar ook voor de inrichting van de uitwerkingsplekken of langs de route;
2. Bouwen van een community. Wij spreken al lange tijd over een gebruikersgroep. Gebleken is dat hier ook vanuit de omgeving behoefte ontstaat
3. Verkeersveiligheid. O.a. consequent voorrangsbeleid, wegmarkering. Nudging kan hierbij als middel worden gebruikt

We stellen voor om de Verkeersveiligheid op te pakken via de lopende projectgroepen en buiten deze opdracht te houden. Voor de andere twee clusters stellen we voor om via nog in te stellen werkgroepen tot een implementatieplan te komen.

Aanpak

Proces
De inrichting van het vervolgproces tot verder ontwerp voor de versterking van de beleving gaat over storytelling en community building.
Voorwaardelijk:

- Samenstellen van een werkgroep met stakeholders die de bouwstenen voor een verhaallijn ontwikkelen
- Samenstellen van werkgroep met vertegenwoordiging van (potentiele) gebruikers die daarmee ook de eerste 'communitybouwers' zijn.
- Expert op het gebied van verhalen schrijven & community bouwen betrekken

Processtappen

1. Met de werkgroep 'storytelling' onder leiding van een expert op het gebied van verhalen schrijven de bouwstenen voor het verhaal bepalen
2. Met de werkgroep 'communitybouwers' vorm geven aan de community (als onderdeel van een software maatregel) en de bouwstenen verder verkennen en aanvullen.
3. Met beide werkgroepen het verhaal vertalen naar hardware en software maatregelen.

Eindproduct
Op basis van het proces wordt een implementatieplan geschreven voor realisatie van de gekozen maatregelen op het gebied van hard- en software.

Fasering

Initiatieffase	1. Inspiratiebijeenkomst 24 september j.l.
Definitiefase	2. Verhaallijn maken 3. Samenstellen community, bestaande uit: gebruikers en omgeving van de DFR
Ontwerpfase	4. Hardware. Vertaling van het verhaal naar fysieke inrichting/elementen langs en in de directe omgeving van de DFR 5. Software. Vertalen van het verhaal naar software maatregelen zoals - Digitaal (bv. website, app, augmented reality)

	- Koppelkansen met initiatieven vanuit de community (bv de boerenmarkt van Lior)
Planuitwerkingsfase	6. uitwerken van de hard- en software plannen uit de ontwerpfase
Realisatiefase	7. realisatie van de plannen
Nazorgfase	8. in stand houden van de hard- en software plannen en verdere doorontwikkeling met de community

Kosten

De kosten voor het beschreven traject ramen we op € 7.920,-(exclusief BTW) en corresponderen met de definitiefase, ontwerpfase en planuitwerkingsfase zoals genoemd in de bovengenoemde fasering.

Definitiefase

- Voorbereiden en uitwerken van **ontwerpsessie storytelling** met 2 personen vanuit KennisLab BIOR Noord in samenwerking met opdrachtgever
  - 5.1.2f , -
- Procesbegeleiding van '**ontwikkeling bouwstenen verhaal'** door 1 persoon vanuit KennisLab BIOR Noord
  - 5.1.2f

Ontwerpfase

- Voorbereiden en uitwerken van ontwerpsessie '**community building'** met 2 personen vanuit KennisLab BIOR Noord in samenwerking met opdrachtgever
  - 5.1.2f -
- Procesbegeleiding van '**community building'** door 1 persoon vanuit KennisLab BIOR Noord
  - 5.1.2f , -
- Voorbereiden en uitwerken van **'finale'** sessie met vertaling naar maatregelen met 2 personen vanuit KennisLab BIOR Noord in samenwerking met opdrachtgever
  - 5.1.2f
- Procesbegeleiding van **'finale'** sessie door 2 personen vanuit KennisLab BIOR Noord
  - 5.1.2f -

Planuitwerkingsfase

- Realiseren eindproduct; 5.1.2f

Deze offerte is exclusief

- Verhalen schrijver
- Eventueel andere benodigde experts
- Huren van ruimtes en bijbehorende catering

Ter ondertekening voor akkoord,

Provincie Drenthe, *KennisLab BIOR Noord,*

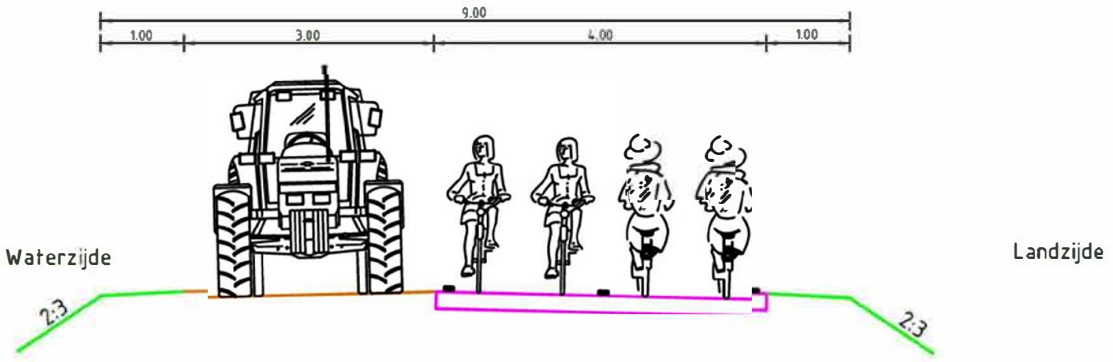
SportDrenthe

[i] Entrees: Taarlosebrug, De Vriezenbrug, De Punt, Meerweg. Sport- en recreatieplekken: Asser roeiclub, Witte Molen, Sinterklaaskade (Vries), Kunstwerken: Europaweg, A28, Sluis de Punt.

Beheer en onderhoud DFR Assen-Groningen

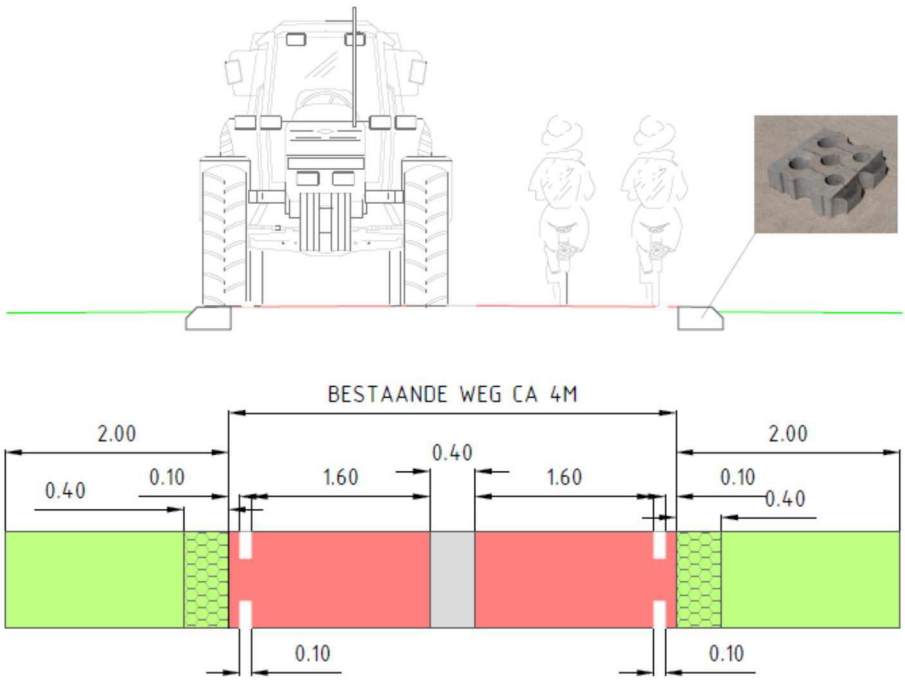
1. Algemeen

- De Fietssnelweg is in eigendom bij diverse partijen (gemeenten Assen, Tynaarlo en Groningen en provincie Drenthe);
- Voor de diverse deeltrajecten van de Fietssnelweg zijn eindbeeldstudies opgesteld;
- Voor de inrichting en uitstraling van de Fietssnelweg is een Beeldkwaliteitsplan (BKP) opgesteld. Door [redacted] en [redacted] (beide provincie Groningen) is een catalogus opgesteld. Na overleg met de projectleiders en assetmanagers, wordt de catalogus op onderdelen aangepast;
- [redacted] is gevraagd de implementatie van het BKP bij het ontwerp en de realisatie van de Fietssnelweg te bewaken;
- De Fietssnelweg is opgebouwd uit betonpaden (4 m breed) en Fietsstraten (breedte afhankelijk van bestaande weg, maar minimaal 4 m). Onderstaand profiel is van toepassing op het gedeelte tussen de Taarlosebrug en de Onlandweg. Op de overige trajecten is veelal gen ruimte voor een naastgelegen zandpad



Principe dwarsprofiel met zandpad en 4,00m fietspad

- Het betonpad wordt op de oostelijke kade van het Noord-Willemskanaal aangelegd. Langs het betonpad is, daar waar mogelijk, een zandpad aanwezig (breedte ca. 3) en aan de water(kanaal) en landzijde een berm. Het zandpad kan worden gebruikt door o.a. wandelaars, ATB'ers, ruiters, aanwonenden en vissers. De breedte van de berm aan de waterzijde kan variëren. Plaatselijk zijn er aan de waterzijde fauna uittredeplaatsen aanwezig.



Dwarsprofiel Fietsstraat

- Langs het tracé zijn sport- en recreatieplekken (recreatieplek, aanlegkade, rustplekken en schuilplekken) aanwezig. Definitief aantal, inrichting en situering dient nog nader te worden bepaald;
- Afhankelijk van de uiteindelijke tracékeuze worden er een aantal vaste fietsbruggen gerealiseerd. Uitwerking van deze bruggen dient nog plaats te vinden. De bruggen zijn in beheer bij de eigenaar van het deeltraject waar binnen de brug zal worden gerealiseerd.

2. Vast onderhoud:

- Maaien bermen
    - bermen worden volgens het Beeldkwaliteitsplan en de Catalogus ingezaaid met een Drents kruidenmengsel. Grondsoort en omstandigheden variëren wel over het traject;
    - bermen worden conform de afspraken ‘Ecologisch beheer bermen en oevers’ (ondertekend 29 november 2018) beheerd, zodat er een positieve bijdrage aan de biodiversiteit wordt geleverd;
    - breedte bermen varieert van 1 tot ca 2 m (zie dwarsprofielen);
    - voorkomen dat groen over de kantstrepen van de verharding groeit/valt. Smalle strook langs de verharding mogelijk frequenter maaien. Deze strook wellicht voorzien van een ander (kruiden)mengsel;
    - overige gedeelte van de berm extensiever maaien (1 keer per jaar, uitgaande van het feit dat de kant langs het fietspad intensiever gemaaid wordt);
    - maaibeheer sluit aan bij het BOR (Beheer Openbare Ruimten) van de gemeenten;
    - maaiperioden zoveel mogelijk tussen de diverse eigenaren/beheerders zoveel mogelijk op elkaar afstemmen;

- Vegen
    - in combinatie met maaien;
    - afhankelijk van gebruik en het seizoen (o.a. landbouwverkeer of bladeren) dient er frequenter te worden geveegd. Door de ligging van de Fietssnelweg (grotendeels op de dijk, zonder bomen) zal de hoeveelheid blad wel meevallen. Met name op de Fietsstraten (bestaande wegen met (deels) bomen) is dit wel een aandachtspunt;
    - vegen bij extreme omstandigheden (bv. storm);
- Gladheidsbestrijding;
    - op termijn wordt er langs het tracé een gladheidsmeldsysteem aangebracht;
    - mogelijk dat de omstandigheden over het gehele traject verschillen, maar dat kan bij het reguliere werk in de gemeente of provincie nu ook het geval zijn;
    - de gladheidsbestrijding wordt door één partij over het traject Havenkade (Assen) tot de van Ketwich Verschuurlaan te verzorgd;
    - vanwege het belang van de Fietssnelweg is een hoge prioriteit bij de gladheidsbestrijding gewenst;
    - de kosten worden jaarlijks op basis van het oppervlakte van de verharding van het traject van de Fietssnelweg, dat bij een partij in eigendom is achteraf verrekend;
    - voor het strooien dient, vanwege de breedte, nieuw materieel te worden aangeschaft;
    - het strooibeleid en de wijze van strooien dient nog nader tussen de beheerders te worden afgestemd.
- Schouw en inspecties
    - de eigenaar van een gedeelte van de Fietssnelweg is zelf verantwoordelijk voor de schouw en de inspectie;
    - resultaten van deze schouw en inspectie worden gedeelte met de eigenaren en beheerders van de overige trajecten van de Fietssnelweg;
- Afval
    - het plaatsen van afvalbakken geheel of tot het minimum beperken. Gemeente en provincie zijn terughoudend bij het plaatsen van afvalbakken. Ervaring leert dat indien de afvalbakken niet aanwezig zijn, de mensen het afval wel meenemen. Het eventuele zwerfvuil kan tijdens het vegen worden meegenomen;
- Zitelementen

  In de catalogus worden zitelementen van Grijssen (Pure Eiken) voorgesteld. Gemeente en provincie zijn terughoudend bij het plaatsen van zitelementen.
- Calamiteiten dienst
    - de meldpunten van de gemeenten en provincie Drenthe vormen het eerste contact bij klachten, storingen, calamiteiten etc. Indien nodig worden de meldingen doorgezet naar of afgestemd met een andere beheerder/eigenaar.
- Verlichting

- er wordt geen wegdekverlichting (leds) op de kruisingen toegepast. De leds blijken (proeftraject Groningen) zeer kwetsbaar (storingsgevoelig en enkele leds zijn losgeraakt en verdwenen);
- aandachtspunt zijn scherpe bochten in het traject (reflecterende belijnen en of leds);
- in de catalogus is door [redacted] een voorstel voor lichtmasten en armaturen gedaan. Uitgangspunt is wel dat, conform het BKP, de Doorfietsroute zich door inrichting en materiaalkeuze onderscheidt van andere fietspaden. Er zijn door de beheerders opmerkingen gemaakt over het type armatuur (met Zhaga-Connector, goed verkrijgbaar/vervangbaar en minder gevoelig voor (groene) aanslag). Voorstel is armatuur van Philips (Town Tune Asymmetric, met Zhaga-connector Philips LLC7270 of LLC7271). De gemeente Groningen heeft bij o.a. het Europapark slechte ervaringen met (hard)houten lichtmasten. Na ca. 9 jaar is er al sprake van ernstige houtrot;
- de toekomstige eigenaren hebben op dit moment dezelfde partijen voor de service en net onderhoud gecontracteerd;
- calamiteiten/storingen worden door de gecontracteerde partijen, in opdracht van de eigenaar van het betreffende deel van de Fietssnelweg, verholpen.

3. Variabel onderhoud:

Het variabele onderhoud wordt uitgevoerd door de eigenaar van het betreffende gedeelte van de Fietssnelweg en bestaat ten minste uit:

- onderhoud en vervaging verharding, grasbetonstenen en zandpad;
- onderhoud/vervanging belijning en bebording;
- onderhoud/vervanging meubilair (lichtmasten, zitelementen, eventuele afvalbakken, nietjes en schuilvoorzieningen).
- bermen afnemen

Deeltraject	km	Omschrijving	Vast onderhoud [1])	Variabel onderhoud [2])	Gladheidsbestrijding [3])
Havenkade-Deurzediep	350-2100	betonpad	Gem. Assen	Gem. Assen	Prov. Drenthe
Deurzediep-Marsdijk	2100-2470	betonpad	Gem. Assen	Gem. Assen	Prov. Drenthe
Marsdijk-Vrieserweg	2470-4430	betonpad	Gem. Assen	Gem. Assen	Prov. Drenthe
Vrieserweg-gemeentegrens	4430-4750	fietsstraat	Gem. Assen	Gem. Assen	Prov. Drenthe
Gemeentegrens-Taarlosebrug	4750-5250	fietsstraat	Gem. Tynaarlo	Gem. Tynaarlo	Prov. Drenthe
Taarloseweg-Onlandweg	5250-8650	betonpad	Prov. Drenthe	Prov. Drenthe	Prov. Drenthe
Onlandweg-N386	8650-10180	betonpad	Prov. Drenthe	Prov. Drenthe	Prov. Drenthe
N386-Watermolendijk nr 4	10180-10550	fietsstraat	Gem. Tynaarlo	Gem. Tynaarlo	Prov. Drenthe
Watermolendijk 4- Meerweg	10550-11250	betonpad	Prov. Drenthe	Prov. Drenthe	Prov. Drenthe
Meerweg-Groningerweg	11250-11600	fietsstraat	Gem. Tynaarlo	Gem. Tynaarlo	Prov. Drenthe
Groningerweg (Vries)- kanaaldijk (sluis)	11600-14515	fietsstraat	Gem. Tynaarlo	Gem. Tynaarlo	Prov. Drenthe
Kanaaldijk (sluis)-Groningerstraat (de Punt)	14515-15100	betonpad	Prov. Drenthe	Prov. Drenthe	Prov. Drenthe
Groningerstraat -uitmonding Drentse Aa	15100-16200	betonpad	Prov. Drenthe	Prov. Drenthe	Prov. Drenthe

[1]): *betreft maaien bermen, vegen, afval en schouw/inspectie*

[2]): *variabel onderhoud van de verharding, belijning en meubilair (bebording, zitelementen, afvalbakken en nietjes)*

[3]): *de kosten worden jaarlijks op basis van het oppervlakte van de verharding van het traject van de Fietssnelweg, dat bij een partij in eigendom is achteraf verrekend*

Deeltraject	km	Omschrijving	Vast onderhoud [1])	Variabel onderhoud [2])	Gladheidsbestrijding [3])
Drentse Aa - Oosterbroekweg	16200-17075	betonpad	Prov. Drenthe	Prov. Drenthe	Prov. Drenthe
Oosterbroekweg-Wittemolen (Tynaarlo)	17075-17700	betonpad	Prov. Drenthe	Prov. Drenthe	Prov. Drenthe
Witte Molen-Transferium Haren		betonpad	Gem. Groningen	Gem. Groningen	Prov. Drenthe
Transferium Haren- v. Ketwich Verschuurlaan		betonpad	Gem. Groningen	Gem. Groningen	Prov. Drenthe

[1]): *betreft maaien bermen, vegen, afval en schouw/inspectie*

[2]): *variabel onderhoud van de verharding, belijning en meubilair (bebording, zitelementen, afvalbakken en nietjes)*

[3]): *de kosten worden jaarlijks op basis van het oppervlakte van de verharding van het traject van de Fietssnelweg, dat bij een partij in eigendom is achteraf verrekend*

Samenvatting per gemeente Doorfietsroute Assen - Groningen

Gemeente Assen	
Stand van zaken per deelproject	• Fietsstraat: De aanleg fietsstraat tussen gemeentegrens Tynaarlo en kruising Vrieserweg/Kanaaldijk. De voorbereiding is gestart. Realisatie 1e helft van 2020; • Lonerbrug-Vrieserweg: Aanvragen omgevingsvergunning in voorjaar 2020. Start aanleg betonpad najaar 2020. Dit deel van de doorfietsroute is alleen toegankelijk voor (brom)fietsers. Drie gebruikers van de aanliggende percelen krijgen een ontheffing. Het bord van de bebouwde kom wordt verplaatst naar het noorden, dicht bij de kruisingen met de Vriezerweg. • Deurzediep/Asser Roeiclub: Nader uitwerking, voorbereiding en aanvragen omgevingsvergunning 2020. Realisatie vanaf begin 2021. • Havenkade-Deurzediep: Nader uitwerking, voorbereiding en aanvragen omgevingsvergunning 2020 tot medio 2021. Realisatie vanaf 2e helft 2021. Nader onderzoek in het kader van PAS op het deel Lonerbrug – Havenkade. Totale lengte grondgebied Assen: 4.5 kilometer.
Draagvlak	In overleg met de Hengelvisserijvereniging Assen en de Hengelsportfederatie Groningen-Drenthe is een alternatieve locatie gevonden voor de vissers. In nauw overleg met de Asser RoeiClub en de bewoners aan de Kanaaldijk is een tracé gekozen strak langs de Lonerbult en de roeiclub langs. Tussen de woningen en de Dorfietsroute komt een bosschage. Voor de hondenbezitters is een vervangende uitrenmogelijkheid parallel aan de spoordijk gevonden. De bedrijven langs de A.F. Philipsweg hebben aangegeven een achteringang vanaf de Doorfietsroute voor fietsers te willen. Dit wordt in het ontwerp meegenomen. De situatie rondom de schaapskudde wordt verder bezien los van de aanleg van de Doorfietsroute. Dit mede vanwege het feit dat de bestaande overeenkomst voor de overnachtingsplaats van de schaapskudde in 2021 eindigt.
Kosten	Op basis van het voorlopig ontwerp zijn de kosten geraamd op € 7,7 miljoen. De bijdrage van de provincie Drenthe (incl. gedeelte subsidie ministerie van I&W en BDU) bedraagt maximaal € 4,8 miljoen.
Dekking	€ 4.088.298: cofinanciering provincie Drenthe en BDU € 0.711.702: Subsidie I&W € 2.900.000: gemeente Assen € 7.700.000: Totaal
Initiatief planuitwerking en realisatie	Gemeente Assen
Aandachtspunten voor vervolg	Doorfietsroute t.h.v. camperplaatsen Havenkade. Inpassing in toekomstige herontwikkeling Havenkadegebied. Medegebruik door landbouwer, bijenhouder en kerstbomenhandel. Kabels&leidingen, met name waterleiding. Natuurvriendelijke oevers. De vervanging van de Enkeerdbrug (is getackeld). Oplossen van het stikstofprobleem op het deel Lonerbrug – Havenkade. Afstemming met Prorail voor voetpad los laten lopen honden.

Realisatie	De realisatie van de fietsstraat tussen de Vrieserweg en de Taarlosebrug zal na verwachting in het 2e kwartaal starten (gezamenlijke aanpak provincie en gemeenten). De gemeente verwacht in het najaar van 2020 te starten met de realisatie van het eerste deel van het betonpad. Na verwachting is het gehele traject tussen de Lonerbrug en de Havenkade in 2020 gereed.

Gemeente Tynaarlo	
Stand van zaken per deelproject	Er zijn 4 deelprojecten: 1. Taarlosebrug-Onlandweg. Het betonpad is op 25 september 2019 geopend. Er wordt een gebruikersgroep (vissers, landbouwers, fietsers, aanwonende) in gesteld. Op basis van de ervaringen worden eventuele aanvullende maatregelen uitgewerkt en gerealiseerd. 2. Fietsstraten, gedeelten gemeentegrens Assen-Taarlosebrug en kruising Watermolendijk/Meerweg (ten noorden van Vriezerbrug) tot aan de sluis de Punt. Voorbereiding is gestart. 3. Vriezerbrug. De variantenstudie is gereed. In het eerste kwartaal kan de keuze voor het uiteindelijke tracé worden gemaakt. 4. Sluis De Punt-Witte Molen. In het voorjaar van 2020 wordt de variantenstudie afgerond. Aandachtspunten zijn natuur (NNN), cultuurhistorie, beschikbare ruimte en bodemgesteldheid. Totale lengte grondgebied Tynaarlo: 12.5 kilometer.
Draagvlak	1. Verharden zandpad, gedeelte Taarlosebrug-Onlandweg. In december 2019 zijn enkele bezwaarschriften tegen de verkeersbesluiten door de commissies Rechtsbescherming van de gemeente Tynaarlo en de provincie Drenthe behandeld. Het advies van de commissies wordt eind januari/begin februari verwacht. 2. Fietsstraten, gedeelten gemeentegrens Assen-Taarlosebrug en kruising Watermolendijk/Meerweg (ten noorden van Vriezerbrug) – sluis De Punt. De Fietsersbond heeft in een brief enkele aandachtspunten geformuleerd. Fietsersbond heeft o.a. opmerkingen over de minimale breedte (4,5 m), de bermverharding en het medegebruik (met name intensiteiten op de Meerweg) gemaakt. De projectgroep blijft in gesprek met de Fietsersbond. Aanwonenden van de Watermolendijk hebben hun zorgen over de verkeersveiligheid uitgesproken. Met name het zicht vanuit de inritten op de Doorfietsroute is volgens de bewoners een probleem. Het hoogteverschil en de begroeiing beperken het zicht op de Watermolendijk. 3. Vriezerbrug. Eind november heeft er een gesprek met Dorpsbelangen Tynaarlo, Dorpsbelangen Yde-de Punt en omwonenden Vriezerbrug plaatsgevonden. Partijen hebben hun zorgen voor de oversteek bij de Vriezerbrug uitgesproken. Omwonenden hebben VVN om een advies gevraagd. VVN is geen voorstander van een gelijkvloerse oversteek bij de Vriezerbrug. VVN adviseert dat, indien er toch wordt gekozen voor een gelijkvloerse oversteek, de omgeving ingrijpend te gaan herinrichten. Ook de Fietsersbond heeft in haar brief de zorg voor een gelijkvloerse oversteek bij de Vriezerbrug uitgesproken. Tijdens het overleg in november is afgesproken dat de partijen nauw betrokken blijven bij de keuze voor de uiteindelijke tracé. 4. Sluis De Punt-Witte Molen. Bij de variantenstudie worden de diverse partijen intensief betrokken. Met name de oversteek Groningerstraat en de omgeving van de Witte-Molen is een belangrijk uitgangspunt. Bij de variantenstudie worden tevens de herontwikkeling van de scheefwerf Beuving en de ontsluiting van het bedrijventerrein betrokken.

Kosten	In de gesprekken tussen de gemeente en de provincie in 2018 over de verdeling van de kosten zijn afspraken gemaakt over de deelprojecten 1 en 2. De investering voor die projecten samen is € 2.300.000. Voor de deelprojecten 3 en 4 worden op basis van de variantenstudie nieuwe kostenramingen gemaakt.
Dekking	Deelprojecten 1 en 2 samen: € 0.387.500: cofinanciering provincie Drenthe € 0.368.002: provincie Drenthe € 0.762.500: BDU voor provincie Drenthe € 0.193.700: BDU voor gemeente Tynaarlo € 0.389.362: Subsidie I&W voor provincie Drenthe € 0.098.936: Subsidie I&W voor gemeente Tynaarlo € 0.100.000: gemeente Tynaarlo € 2.300.000: Totaal Voor de deelprojecten 3 en 4 moeten nog afspraken worden gemaakt. Het huidige krediet van de provincie Drenthe is niet toereikend voor de realisatie ongelijkvloerse oplossingen bij de Vriezerbrug en/of de Punt.
Initiatief planuitwerking en realisatie	Provincie Drenthe, inclusief deel in provincie Groningen vanaf provinciegrens Groningen – Witte Molen. Gemeenten Tynaarlo en Groningen en provincie Groningen verlenen medewerking.
Aandachtspunten voor vervolg	Toestaan medegebruik door vissers, landbouwers en aanwonenden. Samenhang met transferium De Punt. Kruisingen N386/Vriezerweg (Vriezerbrug) en Groningerstraat (De Punt). Drentse Aa gebied. Natuurvriendelijke oevers. Kabels & leidingen, met name waterleiding. RWS heeft aangegeven niet bereid te zijn grond te verkopen of mee te werken aan het vestigen van een zakelijk recht voor de aanleg van de Doorfietsroute op haar grond. Dit in verband met een ruimtelijke reservering voor een mogelijk toekomstige aanpassing (2 x 3 rijstroken) aan de A28.
Realisatie	• Fietsstraten: Start realisatie fietsstraten, gedeelten gemeentegrens Assen-Taarlosebrug en Groningerweg – sluis De Punt vanaf 2e kwartaal 2020. • Onlandweg-Groningerweg: 1e kwartaal 2020 keuze tracé. 2020 planologische procedure en aanvragen omgevingsvergunning. • Sluis de Punt-Witte Molen: 1e kwartaal 2020 afronden variantenstudie. 2e helft 2020 planuitwerking. Realisatie vanaf medio 2022

Gemeente Groningen	
Stand van zaken per deelproject	Er zijn 6 deelprojecten: 1. Sluis De Punt-Witte Molen: Er zijn drie hoofdtracés (blauw, rood en geel) in kaart gebracht. Binnen deze tracés zijn nog enkele varianten te onderscheiden. Op basis van de reacties tijdens de informatiebijeenkomsten en de eerste inventarisatie lijkt het tracé via de Westzijde het meest kansrijk. Bij sluis de Punt gaat de Doorfietsroute naar de Groningerstraat (bestaand fietspad wordt verbreed), loopt langs de locatie Beuving en steekt gelijkvloers de Groningerstraat over. Bij de bestaande brug in de Onlandweg kan de Doorfietsroute weer naar de Oostzijde van het kanaal. De situatie rondom de Witte Molen is complex. Tijdens de variantenstudie wordt tevens de mogelijkheid van een nieuwe (beweegbare) ten noorden van het tankstation langs de A28 onderzocht. Op deze plaats zou de Doorfietsroute dan weer naar de oostzijde van het kanaal kunnen gaan. 2. Witte Molen-tunnel transferium Haren. De plannen voor de aanleg van een 4 meter breed betonpad voor dit deel zijn gereed. Vanwege de bodemgesteldheid is een voorbelasting noodzakelijk. De realisatie van deze voorbelasting is door de discussie rond de PFAS en PAS vertraagd. Naar verwachting kan de voorbelasting medio 2020 worden aangebracht en gedurende een periode van minimaal een jaar blijven liggen. De aanleg van het betonpad kan op zijn vroegst is in de eerste helft van 2021 starten. 3. Tunnel transferium Haren-Van Ketwich Verschuurlaan. Dit deel is gereed voor wat betreft de aanleg van een 4 meter breed betonpad. De verdere inpassing en vormgeving conform Doorfietsroute moeten nog worden uitgewerkt en gerealiseerd. 4. Van Ketwich Verschuurlaan-Van Iddekingeweg. In de Verkenning zijn voor dit deel 10 varianten onderzocht en uitgewerkt. Het college van B&W van Groningen heeft op 5 december 2017 besloten 6 varianten te laten vallen vanwege de ruimtelijke consequenties, impact op het woongenot, mogelijke gevolgen voor groen en ecologie en de kosten. De varianten 1A, 1B, 1C en 1F (voorkeur nieuwe brug nabij de Van Ketwich Verschuurbrug) resteren om te worden uitgewerkt. Naar verwachting wordt dit pas opgepakt na afronding van de werkzaamheden aan de Zuidelijke Ringweg. 5. Van Iddekingeweg-Julianaplein. Voor dit deel zijn in de Verkenning varianten aan de oost- en westzijde van het Noord-Willemskanaal onderzocht. Deze varianten dienen verder te worden uitgewerkt. Naar verwachting wordt dit pas opgepakt na afronding van de werkzaamheden aan de Zuidelijke Ringweg. 6. Julianaplein-Parkweg. Voor dit deel zijn in de Verkenning varianten aan de oost- en westzijde van het Noord-Willemskanaal onderzocht. Deze varianten dienen verder te worden uitgewerkt. Naar verwachting wordt dit pas opgepakt na afronding van de werkzaamheden aan de Zuidelijke Ringweg. Totale lengte grondgebied gemeente Groningen: 8.2 kilometer (tot aan de Parkweg).
Draagvlak	Er wordt nauw samengewerkt met waterschap Hunze en Aa's. Kritische volgers bewoners omgeving kruising Meerweg. Gevoeligheid aantasting Drentsche Aa/Natuur Netwerk Nederland. Roeiverenigingen Gyas en De Hunze maken zich zorgen over de positie van de roeicoaches op het tracé van de

	Doorfietsroute. Bij de uitwerking Bomenridders en andere natuur belangengroepen betrekken. Betrokken bewoners woonschepen en Woonschepencomité Groningen vrezen dat door de Doorfietsroute huidige verkeersveiligheidsproblematiek verergerd.
Kosten	In de Verkenning uit 2017 is uitgegaan van een bandbreedte van € 6,25 – € 51,5 mln. afhankelijk van de te kiezen gelijkvloerse of ongelijkvloerse variant bij de Meerweg, de Van Ketwich Verschuurlaan en de Van Iddekingeweg.
Dekking	1. Sluis De Punt-Witte Molen. Op basis van de Eindbeeldstudie zijn de kosten globaal geraamd. Een deel van deze kosten is gedekt. Na afronding van de verkenningsfase worden de kosten opnieuw geraamd. Voor het Groningse deel van het traject dient nog dekking te worden gezocht. 2. Witte Molen-tunnel transferium Haren. Voor dit deel is de dekking voor de basisuitvoering rond. Voor verdere inpassing en vormgeving conform Doorfietsroute moet nog dekking worden gezocht. 3. Tunnel transferium Haren-Van Ketwich Verschuurlaan. Dit deel is gereed. Voor verdere inpassing en vormgeving conform Doorfietsroute moet nog dekking worden gezocht. 4. Van Ketwich Verschuurlaan-Van Iddekingeweg. Bij de verdere planuitwerking worden de kosten opnieuw geraamd. Voor de voorkeursvariant moet dekking worden gezocht. 5. Van Iddekingeweg-Julianaplein. Bij de verdere planuitwerking worden de kosten opnieuw geraamd. Voor de voorkeursvariant moet dekking worden gezocht. 6. Julianaplein-Parkweg. Bij de verdere planuitwerking worden de kosten opnieuw geraamd. Voor de voorkeursvariant moet dekking worden gezocht. Totale lengte grondgebied gemeente Groningen: 8.2 kilometer (tot aan de Parkweg).
Initiatief planuitwerking en realisatie	1. Sluis De Punt-Witte Molen: provincie Drenthe planuitwerking. Over realisatie moeten nog afspraken worden gemaakt. 2. Witte Molen-tunnel transferium Haren: provincie Groningen. 3. Tunnel transferium Haren-Van Ketwich Verschuurlaan: provincie Groningen. 4. Van Ketwich Verschuurlaan-Van Iddekingeweg: gemeente Groningen. 5. Van Iddekingeweg-Julianaplein: gemeente Groningen. 6. Julianaplein-Parkweg: gemeente Groningen.
Aandachtspunten voor vervolg	Kruising Meerweg. Gebied Drentsche Aa. Kruisingen Van Ketwich Verschuurlaan, Van Iddekingeweg. Situatie woonschepen, Natuur Netwerk Nederland. Gemengd gebruik fietsers, wandelaars, coaches roeiverenigingen. Kabels&leidingen.
Realisatie	1. Sluis De Punt-Witte Molen: nader te bepalen. • Afronden variantenstudie: 1e kwartaal 2020 • Behandeling in stuurgroep: april 2020 • Planuitwerkingsbesluit (prov Groningen): 2e helft 2020 • Realisatiebesluit (prov. Groningen): voorjaar 2021 • Realisatie: 2022-2023

	2. Witte Molen-tunnel transferium Haren: start medio 2020 doorlopend in 2021. 3. Tunnel transferium Haren-Van Ketwich Verschuurlaan: betonpad gereed, inpassing en vormgeving nader te bepalen. 4. Van Ketwich Verschuurlaan-Van Iddekingeweg: nader te bepalen. 5. Van Iddekingeweg-Julianaplein: nader te bepalen. 6. Julianaplein-Parkweg: nader te bepalen.

Datum: 08-01-2020

Verslag Bestuurlijk Overleg Doorfietsroute Assen - Groningen

Locatie: Provincie Drenthe, Westerbrink 1 – Assen

Datum: 01 juli 2019

Tijd: 17.00 – 18.30 uur

Genodigden:

- Gedeputeerde C. Bijl - provincie Drenthe (vz)
- Gedeputeerde F. Gräper - provincie Groningen
- Wethouder Ph. Broeksma - gemeente Groningen
- Wethouder H. Vlieg - gemeente Assen
- Wethouder H. Lammers - gemeente Tynaarlo

Ambtelijke vertegenwoordigers:

- [redacted] – provincie Drenthe – [redacted] Fietssnelweg
- [redacted] – provincie Drenthe
- [redacted] – provincie Groningen
- [redacted] – gemeente Groningen
- [redacted] – gemeente Assen
- [redacted] – gemeente Tynaarlo

Nr.	*Omschrijving*
1.	**Opening** • Opening en welkom door: Cees Bijl
2.	**Voorstelrondje en mededelingen**
3.	**Stand van zaken Doorfietsroute Assen Groningen** • Inleiding door: Cees Bijl • Toelichting door: [redacted] **Beslispunt 1:** De stuurgroep neemt kennis van de notitie 'Samenvatting stand van zaken project doorfietsroute'(d.d. 7 juni 2019).
4.	**Beeldkwaliteitsplan** • Inleiding door: Cees Bijl • Toelichting door [redacted] Op basis van de Eindbeeldstudie is door H+N+S Landschapsarchitecten een Beeldkwaliteitsplan voor de Doorfietsroute Assen-Groningen opgesteld. Henk Lammers: Het BKP gaat uit van een route aan de oostzijde. [redacted]: Bij de Punt gaan we mogelijk naar de westzijde omdat de varianten aan de oostzijde lastig te realiseren zijn. Het variantenonderzoek wordt dit najaar afgerond en aan de stuurgroep voorgelegd.

	Henk Lammers: Het BKP gaat nog uit van een fietspad midden op de dijk. De uitvoering wordt nu anders. [redacted]: Het BKP geeft richtlijnen, maar daar kan van afgeweken, bijvoorbeeld door participatie. Op basis van een goed overleg met bewoners en grondeigenaren is besloten een zandpad aan de kanaalzijde langs het betondpad te realiseren. Hierdoor is het betonpad naar de landzijde verschoven en ligt het niet meer midden op de dijk. Fleur Graper: De kracht van het BKP is dat het eenheidsregels zijn, zonder dwingend te zijn. [redacted]: [redacted] is aangesteld als regisseur, hij houdt de onderlinge afstemming in de gaten Fleur Graper: waar blijft het iconische; ik zie hier nog niet het paradepaardje van de doorfietsroutes. Als de keuze realistisch is moeten we dat ook zeggen, maar dan vind ik het wel jammer. Fleur Graper: Graag aandacht voor de aansluitende fietspaden, bijvoorbeeld met het transferium de Punt en Haren. [redacted]: na de zomer gaan we kijken hoe we nog wat onderscheidende zaken kunnen brengen in de fietssnelweg. Het betreft een breed pallet, ook met kunst. Cees Bijl: het BKP wordt hierbij vastgesteld als basis, met ruimte voor specifieke oplossingen. **Beslispunt 2:** De stuurgroep stemt in met het Beeldkwaliteitsplan als basis voor de uitvoering en inrichting van de Doorfietsroute Assen-Groningen.
	Overwegingen bij, ambities en gebruik van de doorfietsroute Assen-Groningen • Inleiding door: Cees Bijl • Toelichting door: [redacted] Inhoudelijk: Notitie 'Overwegingen bij, ambities en gebruik Doorfietsroute Assen-Groningen' (versie 3, d.d. 7 juni 2019). **Beslispunt 3:** De stuurgroep stemt in met het de notitie 'Overwegingen bij, ambities en gebruik Doorfietsroute Assen-Groningen' (versie 3, d.d. 7 juni 2019).
6.	**Verdeling proces- en programmakosten** • Inleiding door: Cees Bijl • Toelichting door: [redacted] • Inhoudelijk: In een eerder stadium is afgesproken dat de proces- en programmakosten (project overstijgend) worden gedekt door de provincies Drenthe en Groningen. In het overzicht zijn de proces- en programmakosten tot en met 2019 weergegeven. **Beslispunt 4:** De stuurgroep stemt in met het overzicht van de proces- en programmakosten tot en met 2019 en de bestuurders van de provincies Drenthe en Groningen stemmen in met een financiële bijdrage van € 20.000 per provincie voor het lopende boekjaar 2019.
7.	**Stand van zaken/planning doorfietsroute in de gemeente Assen** • Toelichting door: Harmke Vlieg

	Assen ligt op schema. Er zijn nog twee knelpunten, namelijk medegebruik door vissers en een herder die dagelijks met zijn schapen het fietspad kruist. Naar een oplossing daarvoor wordt nog gezocht. Besluitvorming in de gemeenteraad is gepland voor oktober.
8.	**Stand van zaken/planning doorfietsroute in de gemeente Tynaarlo** • Toelichting: door: Henk Lammers De Raad heeft ingestemd met de bijdrage voor de fietssnelweg. De Raad zou volgens de wethouder ook een rol moeten krijgen bij de verdere besluitvorming over de FSW. Het betreft hier met name de keuze voor het tracé bij de Vriezerbrug. Vorige week is gestart met de aanleg van de Fietssnelweg. Het overleg met de omgeving blijft belangrijk.
9.	**Stand van zaken/planning doorfietsroute in de gemeente Groningen** • Toelichting: door: Fleur Gràper en Philip Broeksma De gemeente Groningen wil speed pedelecs toestaan op het fietspad met een bord verplicht fietspad (G11) en een onderbord 'speed pedelec toegestaan'. Voor de aanlanding in de stad Groningen zijn nog geen concrete plannen, dit staat meer op de 'wensenlijst'.
10.	**Communicatie:** • Inleiding door: Cees Bijl • Toelichting door: • Inhoudelijk: Via de (sociale) media is een prijsvraag voor de naam van de Doorfietsroute Assen-Groningen uitgezet. De regiegroep heeft op basis van de inzendingen een selectie (10 st) gemaakt. De stuurgroep wordt gevraagd deze lijst terug te brengen tot 3 namen. Deze 3 namen worden via de (sociale) media aan het publiek voorgelegd. Uiteindelijk kiest het publiek de uiteindelijke winnaar en daarmee de naam van de Doorfietsroute Assen-Groningen. De winnaar ontvangt een E-bike ter waarde van € 1.350,- . Deze E-bike zal worden uitgereikt tijdens de opening van het traject Taarlosebrug-Onlandweg in september 2019. Exacte datum en tijdstip is afhankelijk van de planning van de aannemer en dient nog te worden bepaald. Op suggestie van Cees Bijl wordt ook een E-bike verloot onder iedereen die op de winnende naam heeft gestemd. **Beslispunt 5:** De stuurgroep kiest, op basis van de door de regiegroep samengestelde lijst, 3 namen welke aan de 'publieksjury' worden voorgelegd. Dit zijn: Het Stad en Landepad De Groene As De Noord-Willemsroute
11.	**Rondvraag** Henk Lammers: De verkeersbesluiten van de provincie en de gemeente worden vaak alleen in de Staatscourant gepubliceerd. De gemeente Tynaarlo gaat de besluiten voor de fietssnelweg ook op een andere manier kenbaar maken.
12.	**Sluiting**

Oplegnotitie Beeldkwaliteitsplan

1. INLEIDING

Begin 2015 is door de provincies Drenthe en Groningen alsmede de gemeente Assen, Haren, Groningen en Tynaarlo het idee van een doorfietsroute tussen Assen en Groningen langs het Noord-Willemskanaal geïntroduceerd. De partners zien deze doorfietsroute in een groter maatschappelijk en economisch kader dan alleen het realiseren van en fietspad. De doorfietsroute draagt bij aan de volgende ambities:

Goede bereikbaarheid van de Regio Groningen Assen.
Wij zijn ervan overtuigd dat een goede bereikbaarheid belangrijk is voor de economische ontwikkeling van onze regio. Goede interne en externe samenhang van de verbindingen zijn daarom essentieel, zowel voor inwoners als voor scholen en bedrijven. Met de doorfietsroute geven wij een nieuwe, toekomstgerichte dimensie aan de fietsverbinding tussen Assen en Groningen en daarmee de bereikbaarheid van deze regio.

Stimuleren van en gezond leven
Wij zijn ervan overtuigd dat meer bewegen en sporten bijdragen aan een gezonder leven; fietsen is daarvoor een goede manier. Daarom voeren wij een actief beleid in het stimuleren van fietsen.

Impuls voor de sector toerisme en recreatie
Wij zijn er van overtuigd dat aantrekkelijke fietsvoorzieningen in een inspirerende omgeving. Een impuls zijn voor de sector toerisme en recreatie in de regio. De iconische doorfietsroute draagt tevens bij aan de bekendheid van onze regio als fietsregio en ook wordt het fietsimago van de regio er verder door versterkt.

Bijdrage aan een duurzame samenleving
Wij zijn ervan overtuigd dat met directe, snelle en veilige fietsroutes een deel van de mensen de overstap van de auto naar de fiets zal maken. De e-bikes, zeker de zogenaamde speedpedelecs, maken het nu nog aantrekkelijker om ook voor afstanden langer dan 10 km voor de fiets te kiezen. Hierdoor zal het aantal autoritten afnemen en daarmee de uitstoot van schadelijke stoffen.

In 2017 is door H+N+S Landschapsarchitecten op basis van een verkenningenstudie een Eindbeeldstudie opgesteld. Bij het opstellen van deze Eindbeeldstudie zijn o.a. de volgende uitgangspunten gehanteerd:

- Hoogwaardige aanvulling op bestaand fietsnetwerk;
- Hoogwaardige eenduidige en herkenbare uitstraling;
- Snelle, veilige en aantrekkelijke verbinding
- De landschappelijke lijn van de kanaaloever vormt de basis. De doorfietsroute ligt in principe op de oostelijke kade.

2. Beeldkwaliteitsplan

Het beeldkwaliteitsplan beschrijft de beeldbepalende aspecten van het project en bewaakt de consistentie over het geheel. Daarbij wordt gekeken naar de onderlinge samenhang en relatie met zijn omgeving. Het beeldkwaliteitsplan ontstaat door integraal ontwerp, selectief materiaalgebruik en een consequente omgang met vergelijkbare situaties.

Vanuit de behoefte aan een eenduidig beeld en zicht op het ritme van de doorfietsroute is een partituur ontstaan. Het landschap rondom de Doorfietsroute vormt de basis voor deze partituur. De doorfietsroute loopt grotendeels langs het Noord-Willemskanaal van stedelijk gebied tot stedelijk gebied en snijdt onderweg door het Drentse en Groningse landschap heen. Juist op de fiets is de ervaring van de omgeving waar je doorheen beweegt van groot belang.

De partituur is uit de volgende lagen opgebouwd:

- Landschappelijk kader. Deze laag haakt aan op het landschap en laat zien waar het landschap rondom de doorfietsroute nog versterkt kan worden;
- Profiel van de doorfietsroute. Het basisprofiel bestaat uit een solitair betonpad met een breedte van 4 m met medegebruik (landbouwers, vissers en aanwonenden), plaatselijk voorzien van een aanliggend zandpad (3 m breedte) en bloemrijke bermen. Op een deel van het traject wordt de doorfietsroute uitgevoerd als fietsstraat, waar meer intensief medegebruik (ook doorgaand verkeer) is en er al een bestaande weg ligt;
- Entrees. Voor de uitwisseling van verkeer van en naar de doorfietsroute worden enkele entrees gecreëerd. Een goede bewegwijzering en informatievoorziening ter plaatse van de entrees moet het gebruik van de doorfietsroute stimuleren
- Kruisingen. De basisvariant gaat uit van de aanleg van gelijkvloerse kruisingen, waar de doorfietsroute over het kruisingsvlak doorloopt en in de voorrang ligt. Hiervan wordt afgeweken bij het kruisen van N-wegen of belangrijke verbindingswegen;
- Iconen en recreatieplekken. Herkenbare objecten langs de doorfietsroute, zoals bv. de Witte Molen, Bult van Loon, brugwachtershuisjes, aanlegsteigers en boomgroepen, vormen de basis voor de inrichting van recreatieplekken. De richting van deze recreatieplekken is afhankelijk van de situatie en kan bestaan uit het aanbrengen van bv. fietsnietjes en bankjes.
- Nieuwe civiele kunstwerken. Bij het ontwerp van nieuwe kunstwerken (bv. bruggen) wordt ingezet op een één familie en door toepassing van eenduidig materiaal gebruik.
- Verlichting. De delen buiten de bebouwde kom, worden met uitzondering van de kruisingen, niet verlicht. Binnen de bebouwde kom wordt ingezet op een goede verlichting, aansluitend op de verlichting van de betreffende gemeente.
- Uitwerkingsplekken. In het beelkwaliteitsplan zijn enkele bijzondere uitwerkingsplekken (Havenkade Assen, Roeiclub Assen, Witte Molen, (transferium) de Punt, aansluiting Groning (vanaf van Ketwich Verschuurlaan) gedefinieerd. Voor deze plekken geldt dat er een grotere en/of complexe ontwerpopgave ligt, waarvoor het beeldkwaliteitsplan ontwerpgereedschap biedt.

In het beeldkwaliteitsplan worden uitwerkingen voor de diverse situaties weergegeven. Bij de nadere uitwerking van de deeltrajecten worden deze uitwerkingen meegenomen. Het beeldkwaliteitsplan vormt verder de basis voor het beheer en onderhoud van de doorfietsroute.

3. Gevraagd besluit

De stuurgroep wordt gevraagd in te stemmen met het beeldkwaliteitsplan als basis voor de uitvoering en inrichting van de Doorfietsroute Assen-Groningen.

Samenvatting per gemeente Doorfietsroute Assen - Groningen

Gemeente Assen	
Stand van zaken per deelproject	• Fase 1 (start najaar 2019): Aanleg fietsstraat tussen gemeentegrens Tynaarlo en kruising Vrieserweg/Kanaaldijk. Dit deel wordt samen met de gemeente Tynaarlo opgepakt omdat dit wegdeel gemeentegrens overschrijdend is. • Fase 1: (start voorjaar 2020): Verharden bestaand zandpad tussen kruising Vrieserweg/Kanaaldijk en Mardijk/Lonerbrug. • Fase 3: Aanleg fietspad bij/langs Asser RoeiClub tussen Marsdijk/Lonerbrug en Deurzerdiep. Van de varianten uit de Verkenning worden variant 4C en 4F bij de planuitwerking nader te beschouwd; de overige varianten komen te vervallen. • Fase 4: Verharden bestaand zandpad/aanleg fietspad tussen Deurzerdiep en Havenkade. De gemeente Assen organiseert ontwerpateliers voor de verdere uitwerking van de diverse deeltrajecten. Rond de zomer van 2019 zal het VO gereed te zijn. Besluitvorming college B&W voor zomer 2019. Gemeenteraad september 2019. Totale lengte grondgebied Assen: 4.5 kilometer.
Draagvlak	Hengelvisserijvereniging Assen, Hengelsportfederatie Groningen-Drenthe en Asser RoeiClub coöperatief. Hierbij worden geen grote problemen verwacht. Bij verdere uitwerking ook landbouwgrondeigenaren, vertegenwoordiging Marsdijk, Loon, Taarlo en bedrijven Dr. A.F. Philipsweg alsmede nutsbedrijven betrekken.
Kosten	In de Verkenning uit 2017 is uitgegaan van een bandbreedte van € 6.3 – 6.9 mln. afhankelijk van de te kiezen variant bij de Asser Roeiclub. In alle varianten is in de kostenraming van de Verkenning rekening gehouden met het vervroegd vervangen van de stalen damwanden aan de achterzijde van de bedrijven aan de Dr. A.F. Philipsweg. Dit is kostenverhogend. De realisatie van een 'halfhoge' aanleg van de Doorfietsroute achter de bedrijven lijkt na het eerste ontwerpatelier het meeste kansrijk. In de gesprekken tussen de gemeente en de provincie in 2018 over de verdeling van de kosten zijn nieuwe afspraken gemaakt over welke delen van de kosten toe te wijzen zijn aan de Doorfietsroute. Er is toen een investeringsbedrag van € 5.575.000 afgesproken als basis voor de kostenverdeling. Dit bedrag is exclusief de kosten voor het vervangen van de damwand en het verplaatsen of de nieuwbouw van het clubgebouw van de Asser Roeiclub.
Dekking	€ 2.789.548: cofinanciering provincie Drenthe € 1.393.750: BDU € 0.711.702: Subsidie I&W € 0.680.000: gemeente Assen € 5.575.000: totaal

Initiatief planuitwerking en realisatie	Gemeente Assen
Aandachtspunten voor vervolg	Viswedstrijddeel met vissteigers. Hoogteverschil maaiveld/peil Noord-Willemskanaal bij begin/einde Doorfietsroute t.h.v. camperplaatsen Havenkade. Inpassing in toekomstige herontwikkeling Havenkadegebied. Vervangen/ opknappen Enkeerdbrug. Medegebruik door vissers en landbouwers. Kabels&leidingen, met name waterleiding. Natuurvriendelijke oevers. Breedte kanaaldijk tussen de Enkeerbrug en de Vrieserweg.
Realisatie	De gemeente verwacht medio 2019 het voorlopig ontwerp van de diverse deeltrajecten af te ronden en in het voorjaar van 2020 met de realisatie van delen van de Doorfietsroute te starten.

Gemeente Tynaarlo	
Stand van zaken per deelproject	Er zijn 4 deelprojecten: 1. Verharden zandpad, gedeelte Taarlosebrug-Onlandweg. Planuitwerking is afgerond. Op korte termijn wordt de opdrachtverlening met aannemer Schagen afgrond. De start van de uitvoering staat gepland op 24 juni a.s. De werkzaamheden worden in september afgerond. 2. Fietsstraten, gedeelten gemeentegrens Assen-Taarlosebrug en kruising Watermolendijk/Meerweg (ten noorden van Vriezerbrug). Planuitwerking is gestart. De inloopbijeenkomst heeft op 9 mei jl. plaatsgevonden. Het ontwerp van de fietsstraten is gereed. Binnenkort zal worden gestart met de bestekvoorbereiding. Naar verwachting kan de uitvoering in het najaar van 2019 plaatsvinden. 3. Vriezerbrug. Op 27 februari jl. heeft de 1e informatiebijeenkomst in het kader van de planuitwerking plaatsgevonden. Er zijn 4 varianten gepresenteerd: 1. Langs Noord-Willemskanaal. 2. Langs A28 – via Groningerweg. 3. Via Onlandweg – Meerweg. 4. Via Onlandweg - rotondes A28 – langs A28 - Groningerweg Uit de reacties blijken de varianten langs het Noord-Willemskanaal en via de Onlandweg-rotondes A28/Groningerweg het meest kansrijk. De meeste voorkeur blijkt te bestaan voor de variant langs het kanaal. De variantenstudie wordt op 1 juli a.s. aan de stuurgroep voorgelegd. In overleg met de gemeente wordt de verdere bestuurlijke besluitvorming afgestemd. De besluitvorming kan in de 2e helft van 2019 plaatsvinden. 4. Sluis De Punt-Witte Molen. Op 9 mei jl. heeft informatiebijeenkomst in het kader van de planuitwerking plaatsgevonden. Er zijn 3 basisvarianten. Eén op de Oostelijke kanaaldijk, één op de Westelijke kanaaldijk en één Oostelijk van de A28 (Punterweg). Bij de uitwerking zijn o.a. provincie Groningen, RWS, Prolander, Waterschap Hunze en Aa's, Nationaalpark Drentsche Aa, gemeente Tynaarlo en de provincie Drenthe betrokken. Aandachtspunten zijn natuur (NNN), cultuurhistorie, beschikbare ruimte en bodemgesteldheid. De projectgroep werkt de varianten in een variantenstudie verder uit. De keuze voor de voorkeursvariant is gepland in de 2e helft van 2019. Totale lengte grondgebied Tynaarlo: 12.5 kilometer.
Draagvlak	1. Verharden zandpad, gedeelte Taarlosebrug-Onlandweg. De Omgevingsvergunning is inmiddels verleend. Er zijn vijf bezwaarschriften bij de gemeente binnen gekomen. Met name het medegebruik door landbouwverkeer, aanwonenden en vissers wordt als ongewenst gezien. Behandeling voor de commissie Bezwaarschriften staat op 18 juni a.s. gepland. Op 16 mei jl. diende een verzoek tot voorlopige voorziening van [redacted] bij de rechtbank. De rechtbank heeft dit verzoek afgewezen en aangeven dat naar het voorlopige oordeel van de voorzieningen rechter het bezwaarschrift tegen het primaire besluit geen redelijke kans van slagen maakt. Tijdens de uitvoering vindt constant overleg met de aanwonenden en

	perceeleigenaren plaats. Dit vanwege de bereikbaarheid van percelen en woning. 2. Fietsstraten, gedeelten gemeentegrens Assen-Taarlosebrug en kruising Watermolendijk/Meerweg (ten noorden van Vriezerbrug) – sluis De Punt. De Fietsersbond heeft in een brief enkele aandachtspunt geformuleerd. Op 8 mei jl. heeft er een overleg met de Fietsersbond plaatsgevonden. De Fietsersbond heeft o.a. opmerkingen over de minimale breedte (4,5 m), de bermverharding en het medegebruik (met name intensiteiten op de Meerweg) gemaakt. 3. Vriezerbrug. Over de opgave bij Vriezerbrug is in Drenthe de meeste discussie. Vooral een groep bewoners uit Vriezerbrug en Dorpsbelangen Tynaarlo willen geen Doorfietsroute langs het Noord-Willemskanaal. Zij pleiten voor het gebruik van de bestaande fietsroutes tussen Vries/Tynaarlo en Assen/Groningen. Tijdens de informatiebijeenkomst van 27 februari jl. bleek onder vele bezoekers (met name potentiele gebruikers) een voorkeur voor het tracé over de Oostelijke kanaaldijk te bestaan. Direct aanwonenden hebben gewezen op de bereikbaarheid van hun woningen/bedrijven en de verkeersveiligheid bij de oversteek met de N386. Er werd o.a. gepleit voor een verlaging van de maximale snelheid naar 60 km/uur. Door een aantal aanwezigen werd de voorkeur gegeven voor variant 4. Voor variant 3 (over bedrijventerrein Vriezerbrug) bleken geen voorstanders te vinden. Variant 2 bleek eveneens op weinig voorstanders te kunnen rekenen. 4. Sluis De Punt-Witte Molen. Tijdens de informatiebijeenkomst op 9 mei jl. is veel bruikbare informatie opgehaald. Met enkele bezoekers worden nog vervolgafspraken gepland. Uit de gesprekken lijkt een voorkeur voor de westelijke variant te bestaan.
Kosten	In de gesprekken tussen de gemeente en de provincie in 2018 over de verdeling van de kosten zijn afspraken gemaakt over de deelprojecten 1 en 2. De investering voor die projecten samen is € 2.300.000. Voor de deelprojecten 3 en 4 worden op basis van de variantenstudie nieuwe kostenramingen gemaakt.
Dekking	Deelprojecten 1 en 2 samen: € 0.387.500: cofinanciering provincie Drenthe € 0.368.002: provincie Drenthe € 0.762.500: BDU voor provincie Drenthe € 0.193.700: BDU voor gemeente Tynaarlo € 0.389.362: Subsidie I&W voor provincie Drenthe € 0.098.936: Subsidie I&W voor gemeente Tynaarlo € 0.100.000: gemeente Tynaarlo € 2.300.000: totaal Voor de deelprojecten 3 en 4 moeten nog afspraken worden gemaakt. Het huidige krediet van de provincie Drenthe is niet toereikend voor de realisatie ongelijkvloerse oplossingen bij de Vriezerbrug en/of de Punt.
Initiatief planuitwerking en realisatie	Provincie Drenthe, inclusief deel in provincie Groningen vanaf provinciegrens Groningen – Witte Molen. Gemeenten Tynaarlo en Groningen en provincie Groningen verlenen medewerking.

Aandachtspunten voor vervolg	Toestaan medegebruik door vissers, landbouwers en aanwonenden. Samenhang met transferium De Punt. Kruisingen N386/Vriezerweg (Vriezerbrug) en Groningerstraat (De Punt). Drentse Aa gebied. Natuurvriendelijke oevers. Kabels & leidingen, met name waterleiding. RWS heeft aangegeven niet bereid te zijn grond te verkopen of mee te werken aan het vestigen van een zakelijk recht voor de aanleg van de Doorfietsroute op haar grond. Dit in verband met een ruimtelijke reservering voor een mogelijk toekomstige aanpassing (2 x 3 rijstroken) aan de A28.
Realisatie	1. 2019. Realisatie verharden zandpad, gedeelte Taarlosebrug-Onlandweg. 2. 2019. Start realisatie fietsstraten, gedeelten gemeentegrens Assen-Taarlosebrug en kruising Watermolendijk/Meerweg (ten noorden van Vriezerbrug) – sluis De Punt. 3. 2019 besluitvorming voorkeursvariant Vriezerbrug. Daarna planuitwerking, ruimtelijke procedures en vergunningenprocedures. 4. 2019 besluitvorming voorkeursvariant Sluis De Punt-Witte Molen. Daarna planuitwerking, ruimtelijke procedures en vergunningenprocedures. Voor de realisatie van ongelijkvloerse kruisingen bij de Vriezerbrug en de Punt is op dit moment geen dekking. Deze kruisingen worden in eerste instantie gelijkvloers uitgevoerd.

Gemeente Groningen	
Stand van zaken per deelproject	Er zijn 6 deelprojecten: 1. Sluis De Punt-Witte Molen. Op 9 mei jl. heeft de informatiebijeenkomst in het kader van de planuitwerking plaatsgevonden. Op basis van deze bijeenkomsten wordt een ambtelijk voorstel voor de besluitvorming opgesteld. Er zijn 3 basisvarianten: Eén op de Oostelijke kanaaldijk, één op de Westelijke kanaaldijk en één Oostelijk van de A28 (Punterweg). Bij de uitwerking zijn o.a. provincie Groningen, RWS, Prolander, Waterschap Hunze en Aa's, Nationaalpark Drentsche Aa, gemeente Tynaarlo en de provincie Drenthe betrokken. De projectgroep werkt de varianten in een variantenstudie verder uit. De keuze voor de voorkeursvariant is gepland in de 2e helft van 2019. 2. Witte Molen-tunnel transferium Haren. De plannen voor de aanleg van een 4 meter breed zandpad voor dit deel zijn gereed. Vanwege de bodemgesteldheid is een voorbelasting noodzakelijk. De voorbelasting wordt in 2019 aangebracht. De aanleg van het betonpad is in de eerste helft van 2020 gepland. 3. Tunnel transferium Haren-Van Ketwich Verschuurlaan. Dit deel is gereed voor wat betreft de aanleg van een 4 meter breed betonpad. De verdere inpassing en vormgeving conform Doorfietsroute moeten nog worden uitgewerkt en gerealiseerd. 4. Van Ketwich Verschuurlaan-Van Iddekingeweg. In de Verkenning zijn voor dit deel 10 varianten onderzocht en uitgewerkt. Het college van B&W van Groningen heeft op 5 december 2017 besloten 6 varianten te laten vallen vanwege de ruimtelijke consequenties, impact op het woongenot, mogelijke gevolgen voor groen en ecologie en de kosten. De varianten 1A, 1B, 1C en 1F (voorkeur nieuwe brug nabij de Van Ketwich Verschuurbrug) resteren om te worden uitgewerkt. Naar verwachting wordt dit pas opgepakt na afronding van de werkzaamheden aan de Zuidelijke Ringweg. 5. Van Iddekingeweg-Julianaplein. Voor dit deel zijn in de Verkenning varianten aan de oost- en westzijde van het Noord-Willemskanaal onderzocht. Deze varianten dienen verder te worden uitgewerkt. Naar verwachting wordt dit pas opgepakt na afronding van de werkzaamheden aan de Zuidelijke Ringweg. 6. Julianaplein-Parkweg. Voor dit deel zijn in de Verkenning varianten aan de oost- en westzijde van het Noord-Willemskanaal onderzocht. Deze varianten dienen verder te worden uitgewerkt. Naar verwachting wordt dit pas opgepakt na afronding van de werkzaamheden aan de Zuidelijke Ringweg. Totale lengte grondgebied gemeente Groningen: 8.2 kilometer (tot aan de Parkweg).
Draagvlak	Er wordt nauw samengewerkt met waterschap Hunze en Aa's. Kritische volgers bewoners omgeving kruising Meerweg. Gevoeligheid aantasting Drentsche Aa/NatuurNetwerkNederland. Roeiverenigingen Gyas en De Hunze maken zich zorgen over de positie van de roeicoaches op het tracé van de Doorfietsroute. Bij de uitwerking Bomenridders en andere natuur belangengroepen betrekken. Betrokken bewoners woonschepen en Woonschepencomité Groningen vrezen dat door de Doorfietsroute huidige verkeersveiligheidsproblematiek verergerd. Roeiverenigingen Gyas en De Hunze maken zich zorgen over de positie van de

	roeicoaches op het tracé van de Doorfietsroute. Deze groep bij verdere uitwerking betrekken.
Kosten	In de Verkenning uit 2017 is uitgegaan van een bandbreedte van € 2.5 – 10 mln. afhankelijk van de te kiezen gelijkvloerse of ongelijkvloerse variant bij de Van Ketwich Verschuurlaan en Van Iddekingeweg.
Dekking	1. Sluis De Punt-Witte Molen. Op basis van de Eindbeeldstudie zijn de kosten geraamd. Een deel van deze kosten is gedekt. Bij de planuitwerking worden de kosten opnieuw geraamd. 2. Witte Molen-tunnel transferium Haren. Voor dit deel is de dekking rond. 3. Tunnel transferium Haren-Van Ketwich Verschuurlaan. Dit deel is gereed. Voor verdere inpassing en vormgeving conform Doorfietsroute moet nog dekking worden gezocht. 4. Van Ketwich Verschuurlaan-Van Iddekingeweg. Bij de verdere planuitwerking worden de kosten opnieuw geraamd. Voor de voorkeursvariant moet dekking worden gezocht. 5. Van Iddekingeweg-Julianaplein. Bij de verdere planuitwerking worden de kosten opnieuw geraamd. Voor de voorkeursvariant moet dekking worden gezocht. 6. Julianaplein-Parkweg. Bij de verdere planuitwerking worden de kosten opnieuw geraamd. Voor de voorkeursvariant moet dekking worden gezocht. Totale lengte grondgebied gemeente Groningen: 8.2 kilometer (tot aan de Parkweg).
Initiatief planuitwerking en realisatie	1. Sluis De Punt-Witte Molen: provincie Drenthe planuitwerking. Over realisatie moeten nog afspraken worden gemaakt. 2. Witte Molen-tunnel transferium Haren: provincie Groningen. 3. Tunnel transferium Haren-Van Ketwich Verschuurlaan: provincie Groningen. 4. Van Ketwich Verschuurlaan-Van Iddekingeweg: gemeente Groningen. 5. Van Iddekingeweg-Julianaplein: gemeente Groningen. 6. Julianaplein-Parkweg: gemeente Groningen.
Aandachtspunten voor vervolg	Kruising Meerweg. Gebied Drentsche Aa. Kruisingen Van Ketwich Verschuurlaan, Van Iddekingeweg. Situatie woonschepen. Gemengd gebruik fietsers, wandelaars, coaches roeiverenigingen. Kabels&leidingen.
Realisatie	1. Sluis De Punt-Witte Molen: nader te bepalen. 2. Witte Molen-tunnel transferium Haren: start 2019 doorlopend in 2020. 3. Tunnel transferium Haren-Van Ketwich Verschuurlaan: betonpad gereed, inpassing en vormgeving nader te bepalen. 4. Van Ketwich Verschuurlaan-Van Iddekingeweg: nader te bepalen. 5. Van Iddekingeweg-Julianaplein: nader te bepalen. 6. Julianaplein-Parkweg: nader te bepalen.

Datum: 05-27-2019

Samenvatting per gemeente Fietssnelweg Assen - Groningen

Gemeente Assen	
Stand van zaken per deelproject	• Fase 1 (start najaar 2019): Aanleg fietsstraat tussen gemeentegrens Tynaarlo en kruising Vrieserweg/Kanaaldijk. Dit deel wordt samen met de gemeente Tynaarlo opgepakt omdat dit wegdeel gemeentegrens overschrijdend is. • Fase 1: (start najaar 2019): Verharden bestaand zandpad tussen kruising Vrieserweg/Kanaaldijk en Mardijk/Lonerbrug. • Fase 3: Aanleg fietspad bij/langs Asser RoeiClub tussen Marsdijk/Lonerbrug en Deurzerdiep. Van de varianten uit de Verkenning worden variant 4C, 4E en 4F bij de planuitwerking nader te beschouwd; de overige varianten komen te vervallen. • Fase 4: Verharden bestaand zandpad/aanleg fietspad tussen Deurzerdiep en Havenkade. De gemeente Assen organiseert ontwerpateliers voor de verdere uitwerking van de diverse deeltrajecten. Rond de zomer van 2019 zal het VO gereed te zijn. Totale lengte grondgebied Assen: 4.5 kilometer.
Draagvlak	Hengelvisserijvereniging Assen, Hengelsportfederatie Groningen-Drenthe en Asser RoeiClub coöperatief. Hierbij worden geen grote problemen verwacht. Bij verdere uitwerking ook landbouwgrondeigenaren, vertegenwoordiging Marsdijk, Loon, Taarlo en bedrijven Dr. A.F. Philipsweg alsmede nutsbedrijven betrekken.
Kosten	In de Verkenning uit 2017 is uitgegaan van een bandbreedte van € 6.3 – 6.9 mln. afhankelijk van de te kiezen variant bij de Asser Roeiclub. In alle varianten is in de kostenraming van de Verkenning rekening gehouden met het vervroegd vervangen van de stalen damwanden aan de achterzijde van de bedrijven aan de Dr. A.F. Philipsweg. Dit is kostenverhogend. De realisatie van een 'halfhoge' aanleg van de Fietssnelweg achter de bedrijven lijkt na het eerste ontwerpatelier het meeste kansrijk. Hiervoor dient de damwand te worden vervangen. In de gesprekken tussen de gemeente en de provincie in 2018 over de verdeling van de kosten zijn nieuwe afspraken gemaakt over welke delen van de kosten toe te wijzen zijn aan de Fietssnelweg Er is toen een investeringsbedrag van € 5.575.000 afgesproken als basis voor de kostenverdeling. Dit bedrag is exclusief de kosten voor het vervangen van de damwand en het verplaatsen of de nieuwbouw van het clubgebouw van de Asser Roeiclub.
Dekking	€ 2.789.548: cofinanciering provincie Drenthe € 1.393.750: BDU € 0.711.702: Subsidie I&W € 0.680.000: gemeente Assen € 5.575.000: totaal

Initiatief planuitwerking en realisatie	Gemeente Assen
Aandachtspunten voor vervolg	Viswedstrijddeel met vissteigers. Hoogteverschil maaiveld/peil Noord-Willemskanaal bij begin/einde Fietssnelweg t.h.v. camperplaatsen Havenkade. Inpassing in toekomstige herontwikkeling Havenkadegebied. Vervangen/ opknappen Enkeerdbrug. Medegebruik door vissers en landbouwers. Kabels&leidingen, met name waterleiding. Natuurvriendelijke oevers. Breedte kanaaldijk tussen de Enkeerbrug en de Vrieserweg.
Realisatie	De gemeente verwacht medio 2019 het voorlopig ontwerp van de diverse deeltrajecten af te ronden en in de tweede helft van 2019 met de realisatie van delen van de Fietssnelweg te starten.

Gemeente Tynaarlo	
Stand van zaken per deelproject	Er zijn 4 deelprojecten: 1. Verharden zandpad, gedeelte Taarlosebrug-Onlandweg. Planuitwerking is afgerond. Vergunning is aangevraagd bij de gemeente. Naar verwachting wordt de Omgevingsvergunning medio maart verleend. Deze vergunning ligt vervolgens gedurende een periode van 6 weken ter inzage. Binnen deze termijn kunnen zienswijzen worden ingediend. Afgesproken is om niet te starten met de realisatie voordat duidelijk is wat de omvang en aard van eventuele zienswijzen is en wat de eventuele consequenties voor de definitieve vergunningverlening zal zijn. 2. Fietsstraten, gedeelten gemeentegrens Assen-Taarlosebrug en kruising Watermolendijk/Meerweg (ten noorden van Vriezerbrug). Planuitwerking is gestart. Binnenkort “naar buiten” met voorgestelde maatregelen. 3. Vriezerbrug. Op 27 februari j.l. heeft de 1e informatiebijeenkomst in het kader van de planuitwerking plaatsgevonden. Naar verwachting kan op basis van deze bijeenkomst een ambtelijk voorstel worden voorbereid voor besluitvorming. Er zijn 4 varianten: 1. Langs Noord-Willemskanaal. 2. Langs A28 – via Groningerweg. 3. Via Onlandweg – Meerweg. 4. Combinatie van b en c. De besluitvorming kan medio 2019 plaatsvinden. 5. Sluis De Punt-Witte Molen. In april 2019 zal de 1e informatiebijeenkomst in het kader van de planuitwerking plaatsvinden. Er zijn tot de zomer 2 inloopbijeenkomsten voorzien. Op basis van deze bijeenkomsten wordt een ambtelijk voorstel voor de besluitvorming opgesteld. Er zijn 3 basisvarianten. Eén op de Oostelijke kanaaldijk, één op de Westelijke kanaaldijk en één Oostelijk van de A28 (Punterweg). Bij de uitwerking zijn o.a. provincie Groningen, RWS, Prolander, Waterschap Hunze en Aa’s, Nationaalpark Drentsche Aa, gemeente Tynaarlo en de provincie Drenthe betrokken. Totale lengte grondgebied Tynaarlo: 12.5 kilometer.
Draagvlak	1. Verharden zandpad, gedeelte Taarlosebrug-Onlandweg. In het ontwerp zijn alle belangen van stakeholders beschouwd. Er is inmiddels vergunning

	aangevraagd. Als de vergunning is verleend door de gemeente moet blijken of stakeholders nog reden zien voor het indienen van een zienswijze. Met name het medegebruik door landbouwverkeer, aanwonenden en vissers wordt als ongewenst gezien. 2. Fietsstraten, gedeelten gemeentegrens Assen-Taarlosebrug en kruising Watermolendijk/Meerweg (ten noorden van Vriezerbrug) – sluis De Punt. Tijdens de eerste bijeenkomst met belanghebbenden moet blijken wat het draagvlak voor de fietsstraten is. Tijdens de informatiebijeenkomst van 27 februari j.l. hebben aanwonenden gewezen op het intensieve gebruik van de route Watermolendijk-Meerweg door sluipverkeer en de relatief hoge snelheden op dit traject. 3. Vriezerbrug. Over de opgave bij Vriezerbrug is in Drenthe de meeste discussie. Vooral een groep bewoners uit Vriezerbrug en Dorpsbelangen Tynaarlo willen geen Fietssnelweg langs het Noord-Willemskanaal. Zij pleiten voor het gebruik van de bestaande fietsroutes tussen Vries/Tynaarlo en Assen/Groningen. Tijdens de informatiebijeenkomst van 27 februari j.l. bleek onder vele bezoekers (met name potentiele gebruikers) een voorkeur voor het tracé over de Oostelijke kanaaldijk te bestaan. Direct aanwonenden hebben gewezen op de bereikbaarheid van hun woningen/bedrijven en de verkeersveiligheid bij de oversteek met de N386. Er werd o.a. gepleit voor een verlaging van de maximale snelheid naar 60 km/uur. Door een aantal aanwezigen werd de voorkeur gegeven voor variant 4. Voor variant 3 (over bedrijventerrein Vriezerbrug) bleken geen voorstanders te vinden. Variant 2 bleek eveneens op weinig voorstanders te kunnen rekenen. 4. Sluis De Punt-Witte Molen. Tijdens de eerste bijeenkomst met belanghebbenden moet blijken wat het draagvlak voor de varianten is.
Kosten	In de Verkenning uit 2017 is uitgegaan van een bandbreedte van € 1.9 – 31.4 mln. afhankelijk van de te kiezen gelijkvloerse of ongelijkvloerse variant bij Vriezerbrug en De Punt. Bij tunnels met een hellingspercentage van 2% (maximaal comfort fietser) is de investering € 31.4. Als gekozen wordt voor een hellingspercentage van 5% (maximaal hellingspercentage dat is toegestaan volgens de richtlijnen) is de investering € 23.8 mln. In de gesprekken tussen de gemeente en de provincie in 2018 over de verdeling van de kosten zijn afspraken gemaakt over de deelprojecten 1 en 2. De investering voor die projecten samen is € 2.300.000. Voor de deelprojecten 3 en 4 worden tijdens de planuitwerking nieuwe kostenramingen gemaakt.
Dekking	Deelprojecten 1 en 2 samen: € 0.387.500: cofinanciering provincie Drenthe € 0.368.002: provincie Drenthe € 0.762.500: BDU voor provincie Drenthe € 0.193.700: BDU voor gemeente Tynaarlo € 0.389.362: Subsidie I&W voor provincie Drenthe € 0.098.936: Subsidie I&W voor gemeente Tynaarlo € 0.100.000: gemeente Tynaarlo

	€ 2.300.000: totaal Over de deelprojecten 3 en 4 moeten nog afspraken worden gemaakt. Het huidige krediet van de provincie Drenthe is niet toereikend voor de realisatie ongelijkvloerse oplossingen bij de Vriezerbrug en/of de Punt.
Initiatief planuitwerking en realisatie	Provincie Drenthe, inclusief deel in provincie Groningen vanaf provinciegrens Groningen – Witte Molen. Gemeenten Tynaarlo en Groningen en provincie Groningen verlenen medewerking.
Aandachtspunten voor vervolg	Toestaan medegebruik door vissers, landbouwers en aanwonenden. Samenhang met transferium De Punt. Kruisingen N386/Vriezerweg (Vriezerbrug) en Groningerstraat (De Punt). Drentse Aa gebied. Natuurvriendelijke oevers. Kabels & leidingen, met name waterleiding. RWS heeft aangegeven niet bereid te zijn grond te verkopen of mee te werken aan het vestigen van een zakelijk recht voor de aanleg van de Fietssnelweg op haar grond. Dit in verband met een ruimtelijke reservering voor een mogelijk toekomstige aanpassing (2 x 3 rijstroken) aan de A28.
Realisatie	1. 2019. Realisatie verharden zandpad, gedeelte Taarlosebrug-Onlandweg. 2. 2019. Realisatie fietsstraten, gedeelten gemeentegrens Assen-Taarlosebrug en kruising Watermolendijk/Meerweg (ten noorden van Vriezerbrug) – sluis De Punt. 3. 2019 besluitvorming voorkeursvariant Vriezerbrug. Daarna planuitwerking, ruimtelijke procedures en vergunningenprocedures. 4. 2019 besluitvorming voorkeursvariant Sluis De Punt-Witte Molen. Daarna planuitwerking, ruimtelijke procedures en vergunningenprocedures. Voor de realisatie van ongelijkvloerse kruisingen bij de Vriezerbrug en de Punt is op dit moment geen dekking. Deze kruisingen worden in eerste instantie gelijkvloers uitgevoerd.

Gemeente Groningen	
Stand van zaken per deelproject	Er zijn 6 deelprojecten: 6. Sluis De Punt-Witte Molen. In april 2019 zal de 1e informatiebijeenkomst in het kader van de planuitwerking plaatsvinden. Er zijn tot de zomer 2 inloopbijeenkomsten voorzien. Op basis van deze bijeenkomsten wordt een ambtelijk voorstel voor de besluitvorming opgesteld. Er zijn 3 basisvarianten. Eén op de Oostelijke kanaaldijk, één op de Westelijke kanaaldijk en één Oostelijk van de A28 (Punterweg). Bij de uitwerking zijn o.a. provincie Groningen, RWS, Prolander, Waterschap Hunze en Aa's, Nationaalpark Drentsche Aa, gemeente Tynaarlo en de provincie Drenthe betrokken. 1. Witte Molen-tunnel transferium Haren. De plannen voor de aanleg van een 4 meter breed zandpad voor dit deel zijn gereed. Vanwege de bodemgesteldheid is een voorbelasting noodzakelijk. De aanleg van de voorbelasting is in de eerste helft van 2019 gepland. De aanleg van het betonpad zal in de eerste helft van 2020 plaatsvinden. De verdere inpassing en vormgeving conform Fietssnelweg moet nog worden uitgewerkt en gerealiseerd.

	2. Tunnel transferium Haren-Van Ketwich Verschuurlaan. Dit deel is gereed voor wat betreft de aanleg van een 4 meter breed betonpad. De verdere inpassing en vormgeving conform Fietssnelweg moeten nog worden uitgewerkt en gerealiseerd. 3. Van Ketwich Verschuurlaan-Van Iddekingeweg. In de Verkenning zijn voor dit deel 10 varianten onderzocht en uitgewerkt. Het college van B&W van Groningen heeft op 5 december 2017 besloten 6 varianten te laten vallen vanwege de ruimtelijke consequenties, impact op het woongenot, mogelijke gevolgen voor groen en ecologie en de kosten. De varianten 1A, 1B, 1C en 1F (voorkeur nieuwe brug nabij de Van Ketwich Verschuurbrug) resteren om te worden uitgewerkt. Naar verwachting wordt dit pas opgepakt na afronding van de werkzaamheden aan de Zuidelijke Ringweg. 4. Van Iddekingeweg-Julianaplein. Voor dit deel zijn in de Verkenning varianten aan de oost- en westzijde van het Noord-Willemskanaal onderzocht. Deze varianten dienen verder te worden uitgewerkt. Naar verwachting wordt dit pas opgepakt na afronding van de werkzaamheden aan de Zuidelijke Ringweg. 5. Julianaplein-Parkweg. Voor dit deel zijn in de Verkenning varianten aan de oost- en westzijde van het Noord-Willemskanaal onderzocht. Deze varianten dienen verder te worden uitgewerkt. Naar verwachting wordt dit pas opgepakt na afronding van de werkzaamheden aan de Zuidelijke Ringweg. Totale lengte grondgebied gemeente Groningen: 8.2 kilometer (tot aan de Parkweg).
Draagvlak	Er wordt nauw samengewerkt met waterschap Hunze en Aa's. Kritische volgers bewoners [redacted]. Gevoeligheid aantasting Drentsche Aa/NatuurNetwerkNederland. Roeiverenigingen Gyas en De Hunze maken zich zorgen over de positie van de roeicoaches op het tracé van de Fietssnelweg. Bij de uitwerking Bomenridders en andere natuur belangengroepen betrekken. Betrokken bewoners [redacted] Groningen vrezen dat door Fietssnelweg huidige verkeersveiligheidsproblematiek verergerd. Roeiverenigingen Gyas en De Hunze maken zich zorgen over de positie van de roeicoaches op het tracé van de Fietssnelweg. Deze groep bij verdere uitwerking betrekken.
Kosten	In de Verkenning uit 2017 is uitgegaan van een bandbreedte van € 2.5 – 10 mln. afhankelijk van de te kiezen gelijkvloerse of ongelijkvloerse variant bij de Van Ketwich Verschuurlaan en Van Iddekingeweg.
Dekking	1. Sluis De Punt-Witte Molen. Bij de planuitwerking worden de kosten opnieuw geraamd. Voor de te kiezen voorkeursvariant moet dekking worden gezocht. 2. Witte Molen-tunnel transferium Haren. Voor dit deel is de dekking rond. 3. Tunnel transferium Haren-Van Ketwich Verschuurlaan. Dit deel is gereed. Voor verdere inpassing en vormgeving conform Fietssnelweg moet nog dekking worden gezocht. 4. Van Ketwich Verschuurlaan-Van Iddekingeweg. Bij de verdere planuitwerking worden de kosten opnieuw geraamd. Voor de voorkeursvariant moet dekking worden gezocht.

Verwijderd: Het nieuwe college van B&W dient te beslissen over de planuitwerking en realisatie.

Verwijderd:

Verwijderd: Het nieuwe college van B&W dient te beslissen over de planuitwerking en realisatie.

Verwijderd: en uitgewerkt. Het nieuwe college van B&W dient te beslissen over de planuitwerking en realisatie.

Verwijderd: € 6.2 – 51.5

Verwijderd: Bij tunnels met een hellingspercentage van 2% (maximaal comfort fietser) is de investering € 51.5. Als gekozen wordt voor een hellingspercentage van 5% (maximaal hellingspercentage dat is toegestaan volgens de richtlijnen) is de investering € 33.9 mln.

	5. Van Iddekingeweg-Julianaplein. Bij de verdere planuitwerking worden de kosten opnieuw geraamd. Voor de voorkeursvariant moet dekking worden gezocht. 6. Julianaplein-Parkweg. Bij de verdere planuitwerking worden de kosten opnieuw geraamd. Voor de voorkeursvariant moet dekking worden gezocht. Totale lengte grondgebied gemeente Groningen: 8.2 kilometer (tot aan de Parkweg).
Initiatief planuitwerking en realisatie	1. Sluis De Punt-Witte Molen: provincie Drenthe planuitwerking. Over realisatie moeten nog afspraken worden gemaakt. 2. Witte Molen-tunnel transferium Haren: provincie Groningen. 3. Tunnel transferium Haren-Van Ketwich Verschuurlaan: provincie Groningen. 4. Van Ketwich Verschuurlaan-Van Iddekingeweg: gemeente Groningen. 5. Van Iddekingeweg-Julianaplein: gemeente Groningen. 6. Julianaplein-Parkweg: gemeente Groningen.
Aandachtspunten voor vervolg	Kruising Meerweg. Gebied Drentsche Aa. Kruisingen Van Ketwich Verschuurlaan, Van Iddekingeweg. Situatie woonschepen. Gemengd gebruik fietsers, wandelaars, coaches roeiverenigingen. Kabels&leidingen.
Realisatie	1. Sluis De Punt-Witte Molen: nader te bepalen. 2. Witte Molen-tunnel transferium Haren: start 2019 doorlopend in 2020. 3. Tunnel transferium Haren-Van Ketwich Verschuurlaan: betonpad gereed, inpassing en vormgeving nader te bepalen. 4. Van Ketwich Verschuurlaan-Van Iddekingeweg: nader te bepalen. 5. Van Iddekingeweg-Julianaplein: nader te bepalen. 6. Julianaplein-Parkweg: nader te bepalen.

Samenvatting per gemeente Fietssnelweg Assen - Groningen

Gemeente Assen	
Stand van zaken per deelproject	• Fase 1 (start najaar 2019): Aanleg fietsstraat tussen gemeentegrens Tynaarlo en kruising Vrieserweg/Kanaaldijk. Dit deel wordt samen met de gemeente Tynaarlo opgepakt omdat dit wegdeel gemeentegrens overschrijdend is. • Fase 1: (start najaar 2019): Verharden bestaand zandpad tussen kruising Vrieserweg/Kanaaldijk en Mardijk/Lonerbrug. • Fase 3: Aanleg fietspad bij/langs Asser RoeiClub tussen Marsdijk/Lonerbrug en Deurzerdiep. Van de varianten uit de Verkenning worden variant 4C, 4E en 4F bij de planuitwerking nader te beschouwd; de overige varianten komen te vervallen. • Fase 4: Verharden bestaand zandpad/aanleg fietspad tussen Deurzerdiep en Havenkade. De gemeente Assen organiseert ontwerpateliers voor de verdere uitwerking van de diverse deeltrajecten. Rond de zomer van 2019 zal het VO gereed te zijn. Totale lengte grondgebied Assen: 4.5 kilometer.
Draagvlak	Hengelvisserijvereniging Assen, Hengelsportfederatie Groningen-Drenthe en Asser RoeiClub coöperatief. Hierbij worden geen grote problemen verwacht. Bij verdere uitwerking ook landbouwgrondeigenaren, vertegenwoordiging Marsdijk, Loon, Taarlo en bedrijven Dr. A.F. Philipsweg alsmede nutsbedrijven betrekken.
Kosten	In de Verkenning uit 2017 is uitgegaan van een bandbreedte van € 6.3 – 6.9 mln. afhankelijk van de te kiezen variant bij de Asser Roeiclub. In alle varianten is in de kostenraming van de Verkenning rekening gehouden met het vervroegd vervangen van de stalen damwanden aan de achterzijde van de bedrijven aan de Dr. A.F. Philipsweg. Dit is kostenverhogend. De realisatie van een ‘halfhoge’ aanleg van de Fietssnelweg achter de bedrijven lijkt na het eerste ontwerpatelier het meeste kansrijk. Hiervoor dient de damwand te worden vervangen. In de gesprekken tussen de gemeente en de provincie in 2018 over de verdeling van de kosten zijn nieuwe afspraken gemaakt over welke delen van de kosten toe te wijzen zijn aan de Fietssnelweg Er is toen een investeringsbedrag van € 5.575.000 afgesproken als basis voor de kostenverdeling. Dit bedrag is exclusief de kosten voor het vervangen van de damwand en het verplaatsen of de nieuwbouw van het clubgebouw van de Asser Roeiclub.
Dekking	€ 2.789.548: cofinanciering provincie Drenthe € 1.393.750: BDU € 0.711.702: Subsidie I&W € 0.680.000: gemeente Assen € 5.575.000: totaal

Initiatief planuitwerking en realisatie	Gemeente Assen
Aandachtspunten voor vervolg	Viswedstrijddeel met vissteigers. Hoogteverschil maaiveld/peil Noord-Willemskanaal bij begin/einde Fietssnelweg t.h.v. camperplaatsen Havenkade. Inpassing in toekomstige herontwikkeling Havenkadegebied. Vervangen/ opknappen Enkeerdbrug. Medegebruik door vissers en landbouwers. Kabels&leidingen, met name waterleiding. Natuurvriendelijke oevers. Breedte kanaaldijk tussen de Enkeerbrug en de Vrieserweg.
Realisatie	De gemeente verwacht medio 2019 het voorlopig ontwerp van de diverse deeltrajecten af te ronden en in de tweede helft van 2019 met de realisatie van delen van de Fietssnelweg te starten.

Gemeente Tynaarlo	
Stand van zaken per deelproject	Er zijn 4 deelprojecten: 1. Verharden zandpad, gedeelte Taarlosebrug-Onlandweg. Planuitwerking is afgerond. Vergunning is aangevraagd bij de gemeente. Naar verwachting wordt de Omgevingsvergunning medio maart verleend. Deze vergunning ligt vervolgens gedurende een periode van 6 weken ter inzage. Binnen deze termijn kunnen zienswijzen worden ingediend. Afgesproken is om niet te starten met de realisatie voordat duidelijk is wat de omvang en aard van eventuele zienswijzen is en wat de eventuele consequenties voor de definitieve vergunningverlening zal zijn. 2. Fietsstraten, gedeelten gemeentegrens Assen-Taarlosebrug en kruising Watermolendijk/Meerweg (ten noorden van Vriezerbrug). Planuitwerking is gestart. Binnenkort “naar buiten” met voorgestelde maatregelen. 3. Vriezerbrug. Op 27 februari j.l. heeft de 1e informatiebijeenkomst in het kader van de planuitwerking plaatsgevonden. Naar verwachting kan op basis van deze bijeenkomst een ambtelijk voorstel worden voorbereid voor besluitvorming. Er zijn 4 varianten: 1. Langs Noord-Willemskanaal. 2. Langs A28 – via Groningerweg. 3. Via Onlandweg – Meerweg. 4. Combinatie van b en c. De besluitvorming kan medio 2019 plaatsvinden. 4. Sluis De Punt-Witte Molen. In april 2019 zal de 1e informatiebijeenkomst in het kader van de planuitwerking plaatsvinden. Er zijn tot de zomer 2 inloopbijeenkomsten voorzien. Op basis van deze bijeenkomsten wordt een ambtelijk voorstel voor de besluitvorming opgesteld. Er zijn 3 basisvarianten. Eén op de Oostelijke kanaaldijk, één op de Westelijke kanaaldijk en één Oostelijk van de A28 (Punterweg). Bij de uitwerking zijn o.a. provincie Groningen, RWS, Prolander, Waterschap Hunze en Aa’s, Nationaalpark Drentsche Aa, gemeente Tynaarlo en de provincie Drenthe betrokken.

	Totale lengte grondgebied Tynaarlo: 12.5 kilometer.
Draagvlak	1. Verharden zandpad, gedeelte Taarlosebrug-Onlandweg. In het ontwerp zijn alle belangen van stakeholders beschouwd. Er is inmiddels vergunning aangevraagd. Als de vergunning is verleend door de gemeente moet blijken of stakeholders nog reden zien voor het indienen van een zienswijze. Met name het medegebruik door landbouwverkeer, aanwonenden en vissers wordt als ongewenst gezien. 2. Fietsstraten, gedeelten gemeentegrens Assen-Taarlosebrug en kruising Watermolendijk/Meerweg (ten noorden van Vriezerbrug) – sluis De Punt. Tijdens de eerste bijeenkomst met belanghebbenden moet blijken wat het draagvlak voor de fietsstraten is. Tijdens de informatiebijeenkomst van 27 februari j.l. hebben aanwonenden gewezen op het intensieve gebruik van de route Watermolendijk-Meerweg door sluipverkeer en de relatief hoge snelheden op dit traject. 3. Vriezerbrug. Over de opgave bij Vriezerbrug is in Drenthe de meeste discussie. Vooral een groep bewoners uit Vriezerbrug en Dorpsbelangen Tynaarlo willen geen Fietssnelweg langs het Noord-Willemskanaal. Zij pleiten voor het gebruik van de bestaande fietsroutes tussen Vries/Tynaarlo en Assen/Groningen. Tijdens de informatiebijeenkomst van 27 februari j.l. bleek onder vele bezoekers (met name potentiele gebruikers) een voorkeur voor het tracé over de Oostelijke kanaaldijk te bestaan. Direct aanwonenden hebben gewezen op de bereikbaarheid van hun woningen/bedrijven en de verkeersveiligheid bij de oversteek met de N386. Er werd o.a. gepleit voor een verlaging van de maximale snelheid naar 60 km/uur. Door een aantal aanwezigen werd de voorkeur gegeven voor variant 4. Voor variant 3 (over bedrijventerrein Vriezerbrug) bleken geen voorstanders te vinden. Variant 2 bleek eveneens op weinig voorstanders te kunnen rekenen. 4. Sluis De Punt-Witte Molen. Tijdens de eerste bijeenkomst met belanghebbenden moet blijken wat het draagvlak voor de varianten is.
Kosten	In de Verkenning uit 2017 is uitgegaan van een bandbreedte van € 1.9 – 31.4 mln. afhankelijk van de te kiezen gelijkvloerse of ongelijkvloerse variant bij Vriezerbrug en De Punt. Bij tunnels met een hellingspercentage van 2% (maximaal comfort fietser) is de investering € 31.4. Als gekozen wordt voor een hellingspercentage van 5% (maximaal hellingspercentage dat is toegestaan volgens de richtlijnen) is de investering € 23.8 mln. In de gesprekken tussen de gemeente en de provincie in 2018 over de verdeling van de kosten zijn afspraken gemaakt over de deelprojecten 1 en 2. De investering voor die projecten samen is € 2.300.000. Voor de deelprojecten 3 en 4 worden tijdens de planuitwerking nieuwe kostenramingen gemaakt.
Dekking	Deelprojecten 1 en 2 samen: € 0.387.500: cofinanciering provincie Drenthe € 0.368.002: provincie Drenthe € 0.762.500: BDU voor provincie Drenthe

	€ 0.193.700: BDU voor gemeente Tynaarlo € 0.389.362: Subsidie I&W voor provincie Drenthe € 0.098.936: Subsidie I&W voor gemeente Tynaarlo € 0.100.000: gemeente Tynaarlo € 2.300.000: totaal Voor de deelprojecten 3 en 4 moeten nog afspraken worden gemaakt. Het huidige krediet van de provincie Drenthe is niet toereikend voor de realisatie ongelijkvloerse oplossingen bij de Vriezerbrug en/of de Punt.
Initiatief planuitwerking en realisatie	Provincie Drenthe, inclusief deel in provincie Groningen vanaf provinciegrens Groningen – Witte Molen. Gemeenten Tynaarlo en Groningen en provincie Groningen verlenen medewerking.
Aandachtspunten voor vervolg	Toestaan medegebruik door vissers, landbouwers en aanwonenden. Samenhang met transferium De Punt. Kruisingen N386/Vriezerweg (Vriezerbrug) en Groningerstraat (De Punt). Drentse Aa gebied. Natuurvriendelijke oevers. Kabels & leidingen, met name waterleiding. RWS heeft aangegeven niet bereid te zijn grond te verkopen of mee te werken aan het vestigen van een zakelijk recht voor de aanleg van de Fietssnelweg op haar grond. Dit in verband met een ruimtelijke reservering voor een mogelijk toekomstige aanpassing (2 x 3 rijstroken) aan de A28.
Realisatie	1. 2019. Realisatie verharden zandpad, gedeelte Taarlosebrug-Onlandweg. 2. 2019. Realisatie fietsstraten, gedeelten gemeentegrens Assen-Taarlosebrug en kruising Watermolendijk/Meerweg (ten noorden van Vriezerbrug) – sluis De Punt. 3. 2019 besluitvorming voorkeursvariant Vriezerbrug. Daarna planuitwerking, ruimtelijke procedures en vergunningenprocedures. 4. 2019 besluitvorming voorkeursvariant Sluis De Punt-Witte Molen. Daarna planuitwerking, ruimtelijke procedures en vergunningenprocedures. Voor de realisatie van ongelijkvloerse kruisingen bij de Vriezerbrug en de Punt is op dit moment geen dekking. Deze kruisingen worden in eerste instantie gelijkvloers uitgevoerd.

Gemeente Groningen	
Stand van zaken per deelproject	Er zijn 6 deelprojecten: 1. Sluis De Punt-Witte Molen. In april 2019 zal de 1e informatiebijeenkomst in het kader van de planuitwerking plaatsvinden. Er zijn tot de zomer 2 inloopbijeenkomsten voorzien. Op basis van deze bijeenkomsten wordt een ambtelijk voorstel voor de besluitvorming opgesteld. Er zijn 3 basisvarianten. Eén op de Oostelijke kanaaldijk, één op de Westelijke kanaaldijk en één Oostelijk van de A28 (Punterweg). Bij de uitwerking zijn o.a. provincie Groningen, RWS, Prolander, Waterschap Hunze en Aa's, Nationaalpark Drentsche Aa, gemeente Tynaarlo en de provincie Drenthe betrokken. 1. Witte Molen-tunnel transferium Haren. De plannen voor de aanleg van een 4 meter breed zandpad voor dit deel zijn gereed. Vanwege de bodemgesteldheid is een voorbelasting noodzakelijk. De aanleg van de voorbelasting is in de eerste helft van 2019 gepland. De aanleg van het

	betonpad zal in de eerste helft van 2020 plaatsvinden. De verdere inpassing en vormgeving conform Fietssnelweg moet nog worden uitgewerkt en gerealiseerd. 2. Tunnel transferium Haren-Van Ketwich Verschuurlaan. Dit deel is gereed voor wat betreft de aanleg van een 4 meter breed betonpad. De verdere inpassing en vormgeving conform Fietssnelweg moeten nog worden uitgewerkt en gerealiseerd. 3. Van Ketwich Verschuurlaan-Van Iddekingeweg. In de Verkenning zijn voor dit deel 10 varianten onderzocht en uitgewerkt. Het college van B&W van Groningen heeft op 5 december 2017 besloten 6 varianten te laten vallen vanwege de ruimtelijke consequenties, impact op het woongenot, mogelijke gevolgen voor groen en ecologie en de kosten. De varianten 1A, 1B, 1C en 1F (voorkeur nieuwe brug nabij de Van Ketwich Verschuurbrug) resteren om te worden uitgewerkt. Naar verwachting wordt dit pas opgepakt na afronding van de werkzaamheden aan de Zuidelijke Ringweg. 4. Van Iddekingeweg-Julianaplein. Voor dit deel zijn in de Verkenning varianten aan de oost- en westzijde van het Noord-Willemskanaal onderzocht. Deze varianten dienen verder te worden uitgewerkt. Naar verwachting wordt dit pas opgepakt na afronding van de werkzaamheden aan de Zuidelijke Ringweg. 5. Julianaplein-Parkweg. Voor dit deel zijn in de Verkenning varianten aan de oost- en westzijde van het Noord-Willemskanaal onderzocht. Deze varianten dienen verder te worden uitgewerkt. Naar verwachting wordt dit pas opgepakt na afronding van de werkzaamheden aan de Zuidelijke Ringweg. Totale lengte grondgebied gemeente Groningen: 8.2 kilometer (tot aan de Parkweg).
Draagvlak	Er wordt nauw samengewerkt met waterschap Hunze en Aa's. Kritische volgers bewoners omgeving kruising Meerweg. Gevoeligheid aantasting Drentsche Aa/NatuurNetwerkNederland. Roeiverenigingen Gyas en De Hunze maken zich zorgen over de positie van de roeicoaches op het tracé van de Fietssnelweg. Bij de uitwerking Bomenridders en andere natuur belangengroepen betrekken. Betrokken bewoners woonschepen en Woonschepencomité Groningen vrezen dat door Fietssnelweg huidige verkeersveiligheidsproblematiek verergerd. Roeiverenigingen Gyas en De Hunze maken zich zorgen over de positie van de roeicoaches op het tracé van de Fietssnelweg. Deze groep bij verdere uitwerking betrekken.
Kosten	In de Verkenning uit 2017 is uitgegaan van een bandbreedte van € 2.5 – 10 mln. afhankelijk van de te kiezen gelijkvloerse of ongelijkvloerse variant bij de Van Ketwich Verschuurlaan en Van Iddekingeweg.
Dekking	1. Sluis De Punt-Witte Molen. Op basis van de Eindbeeldstudie zijn de kosten geraamd. Een deel van deze kosten is gedekt. Bij de planuitwerking worden de kosten opnieuw geraamd. 2. Witte Molen-tunnel transferium Haren. Voor dit deel is de dekking rond. 3. Tunnel transferium Haren-Van Ketwich Verschuurlaan. Dit deel is gereed. Voor verdere inpassing en vormgeving conform Fietssnelweg moet nog dekking worden gezocht.

	4. Van Ketwich Verschuurlaan-Van Iddekingeweg. Bij de verdere planuitwerking worden de kosten opnieuw geraamd. Voor de voorkeursvariant moet dekking worden gezocht. 5. Van Iddekingeweg-Julianaplein. Bij de verdere planuitwerking worden de kosten opnieuw geraamd. Voor de voorkeursvariant moet dekking worden gezocht. 6. Julianaplein-Parkweg. Bij de verdere planuitwerking worden de kosten opnieuw geraamd. Voor de voorkeursvariant moet dekking worden gezocht. Totale lengte grondgebied gemeente Groningen: 8.2 kilometer (tot aan de Parkweg).
Initiatief planuitwerking en realisatie	1. Sluis De Punt-Witte Molen: provincie Drenthe planuitwerking. Over realisatie moeten nog afspraken worden gemaakt. 2. Witte Molen-tunnel transferium Haren: provincie Groningen. 3. Tunnel transferium Haren-Van Ketwich Verschuurlaan: provincie Groningen. 4. Van Ketwich Verschuurlaan-Van Iddekingeweg: gemeente Groningen. 5. Van Iddekingeweg-Julianaplein: gemeente Groningen. 6. Julianaplein-Parkweg: gemeente Groningen.
Aandachtspunten voor vervolg	Kruising Meerweg. Gebied Drentsche Aa. Kruisingen Van Ketwich Verschuurlaan, Van Iddekingeweg. Situatie woonschepen. Gemengd gebruik fietsers, wandelaars, coaches roeiverenigingen. Kabels&leidingen.
Realisatie	1. Sluis De Punt-Witte Molen: nader te bepalen. 2. Witte Molen-tunnel transferium Haren: start 2019 doorlopend in 2020. 3. Tunnel transferium Haren-Van Ketwich Verschuurlaan: betonpad gereed, inpassing en vormgeving nader te bepalen. 4. Van Ketwich Verschuurlaan-Van Iddekingeweg: nader te bepalen. 5. Van Iddekingeweg-Julianaplein: nader te bepalen. 6. Julianaplein-Parkweg: nader te bepalen.

Datum: 04-04-2019

Agendapunt 4: Stand van zaken externe communicatie

Voorstel is een Nieuwsbrief te maken en die te verzenden naar iedereen waarvan wij het emailadres hebben. Ook wordt deze geplaatst op de projectwebsite.

Onderwerpen die opgenomen worden:

1. Terugblik periode december 2017 – mei 2018:
2. Deel Parkbrug - VKV-laan:
3. Deel VKV-laan – tunnel transferium Haren:
4. Deel tunnel transferium Haren – Witte Molen:
5. Deel Witte Molen – sluis De Punt:
6. Sluis De Punt – bedrijventerrein Vriezerbrug:
7. Bedrijventerrein Vriezerbrug – Onlandweg:
8. Onlandweg – Taarlose brug:
9. Taarlosebrug – Vrieserweg:
10. Vrieserweg – Havenkade:
11. Pilot markering en belijning:
12. Pilot wegverharding:
13. Beeldkwaliteitsplan:

Graag enkele regels tekst aanleveren over stand van zaken (wat/wanneer/wie).

Vóór 1 juni te versturen.

Coördinatie door

Focus op informatie geven. Vormgeving mag niet ten kosten gaan van voor 1 juni informatie willen geven.

[redacted]

Van: [redacted]@groningen.nl>
Verzonden: donderdag 24 mei 2018 16:56
Aan: [redacted]
CC: [redacted]@provinciegroningen.nl)
Onderwerp: Tekstvoorstel FSW aanlanding Groningen

Dag [redacted],
Zoals toegezegd stuur ik jullie hierbij een stukje tekst voor de FSW-nieuwsbrief. Zoiets zou kunnen, mag wat mij betreft zelfs nog korter [redacted].
Op 5 december 2017 heeft het college van burgemeester en wethouders van Groningen besloten om van tien mogelijke varianten voor de aanlanding van de Fietssnelweg uit de Eindbeeldstudie zes varianten te laten vervallen. Gelet op de ruimtelijke consequenties, de impact op het woongenot, de mogelijke gevolgen voor groen en ecologie en de kosten is besloten om van de tien varianten er vier verder uit te laten werken. Dit zijn:

1. Variant 1A (nul-plus) oostzijde kanaal: de gelijkvloerse fietsoversteken met de Van Ketwich Verschuurlaan en de Van Iddekingeweg worden verbeterd en het bestaande fietspad wordt verbreed naar 4 meter.
2. Variant 1B (optimalisatie nul-plus) oostzijde kanaal: de gelijkvloerse fietsoversteken met de Van Ketwich Verschuurlaan en de Van Iddekingeweg worden verbeterd, het bestaande fietspad wordt verbreed naar 4 meter en de tuintjes van de woonschepen en het fietspad worden omgedraaid.
3. Variant 1C oostzijde kanaal: fietsers kruisen de Van Ketwich Verschuurlaan en de Van Iddekingeweg ongelijkvloers en het bestaande fietspad wordt verbreed naar 4 meter. Ook bij deze variant is het mogelijk om de tuintjes van de woonschepen en het bestaande fietspad om te draaien. Uiteraard zijn er bij deze variant variaties mogelijk zoals de keuze om alleen een fietstunnel toe te passen bij de fietsoversteek met de Van Ketwich Verschuurlaan.
4. Variant 1F westzijde kanaal: om aan de westzijde van het kanaal te komen is een nieuwe fietsbrug noodzakelijk. Het heeft onze voorkeur om deze fietsbrug zo dicht mogelijk bij de bestaande Van Ketwich Verschuurbrug te realiseren. Verder worden in deze variant de gelijkvloerse fietsoversteken met de Laan Corpus den Hoorn en de Van Iddekingeweg verbeterd en wordt het bestaande fietspad verbreed naar 4 meter.

Hoewel er op dit moment voor de aanlanding van de Fietssnelweg in de stad Groningen (nog) geen geld gereserveerd is, is het wel de uitdrukkelijke intentie om met het project verder te gaan. Als er zicht is op (gedeeltelijke) financiering starten we met een verdere uitwerking van de overgebleven varianten inclusief de bijbehorende participatie.
Met vriendelijke groet,

[redacted] Verkeer en Vervoer I Fiets- en voetgangersbeleid
Gemeente Groningen I Afdeling Ruimtelijk Beleid en Ontwerp
Gedempte Zuiderdiep 98 I 050-[redacted] (of 06-[redacted])
Postbus 7081 I 9701 JB I Groningen
Werkdagen I ma, di, wo, do en vr

Fietssnelweg Assen-Groningen: pilot snelheidsverschillen

Doel van de pilot

De verwachting is dat veel verschillende typen gebruikers van de fietssnelweg Assen-Groningen gebruik zullen gaan maken, met veel verschillende snelheden (van snelle speed pedelecs en racefietsers tot langzame fietsers, hardlopers en coaches van roeiers). Dit levert potentieel een risico op voor de verkeersveiligheid en de aantrekkelijkheid van het pad. Het doel van de pilot is om meer inzicht krijgen in de manier waarop het 4 meter brede betonpad ingericht kan worden om bewustwording te creëren van de grote snelheidsverschillen op het pad. Zodanig dat de verschillende typen gebruikers rekening houden met elkaar en allemaal op een prettige manier gebruik kunnen maken van het pad. Hierbij kan gedacht aan markering, kleurgebruik, educatieve bebording, etc.

Opzet van de pilot:

De volgende stappen worden voorgesteld:

Stap 1 Analyse huidige situatie (optioneel)

In deze stap dient de huidige situatie te worden geanalyseerd, om de vraag te kunnen beantwoorden in hoeverre er überhaupt sprake is van een probleem. Om de huidige situatie in kaart te brengen wordt voorgesteld een observatie te doen (constateren we problemen tussen gebruikers met verschillende snelheden) en een korte enquête te houden (in hoeverre ervaring gebruikers problemen met snelheidsverschillen).

Vraagpunt: wat als uit deze stap blijkt dat er geen probleem is? Gaan we de pilot dan niet doen?

Stap 2 Literatuuronderzoek

De adviseur wordt gevraagd om een kort literatuuronderzoek te doen naar bestaande vormen van inrichting van het fietspad, zowel vanuit het oogpunt van verkeersveiligheid (vergevingsgezindheid), als vanuit het oogpunt van aantrekkelijkheid (onderzoek drukte op het fietspad, onderzoek reistijdbeleving fietsers)

Stap 3 Werksessies/brainstormsessies

Gedurende het proces van de fietssnelweg is de toezegging gedaan dat samen met de verschillende gebruikersgroepen onderzocht zou worden welke inrichting van het pad passend zou kunnen zijn bij het gebruik. Hiervoor kunnen een aantal werksessies/brainstormsessies georganiseerd worden.

Stap 4 Voorstel voor pilot

Op basis van het literatuuronderzoek en de werksessies dient een voorstel te worden gemaakt voor een aantal mogelijke inrichtingsvormen die op delen van het traject getest kunnen worden. Uitgangspunt hierbij is dat in ieder geval de volgende inrichtingsvormen meegenomen worden:

0-situatie	Niets doen (geen markering)
1-situatie	Alleen de 'standaard' markering[1] toepassen

[1] 'Stoere' asmarkering (1-2 streep) en doorgetrokken kantmarkering

Richtlijn is dat er daarnaast maximaal nog 3 inrichtingsvormen getest worden die uitgaan van de toepassing van markering/kleur op het fietspad en minimaal 1 voorstel dat niet uitgaat van markering/kleurgebruik, maar bijvoorbeeld van educatie (bijvoorbeeld mottoborden).

Stap 5 Inrichting pilot
Het uitgangspunt is dat de provincies Groningen en Drenthe zorgen voor de inrichting van het fietspad conform het voorstel uit stap 4.

Stap 6 Evaluatie pilot
Op het moment dat de maatregelen gerealiseerd zijn, moeten ze geëvalueerd worden, zowel objectief als subjectief.
- Objectief (opties): expert judgement ten aanzien van de verkeersveiligheid van de maatregel, camerabeelden ten aanzien van de positie van gebruikers op het fietspad en ten opzichte van elkaar, snelheidsmetingen
- Subjectief (opties): beoordeling door werkgroep met vertegenwoordiging van de verschillende gebruikersgroepen, enquête onder gebruikers van het pad.

Stap 7 Rapportage
Op basis van de evaluatie dient een definitief advies opgesteld te worden in de vorm van een korte en bondige rapportage. Aandachtspunt hierbij is dat het advies ook toepasbaar moet zijn op andere delen van de fietssnelweg tussen Assen en Groningen.

Planning
De voorgestelde planning is als volgt:

April-juni	Literatuuronderzoek, werksessies en voorstel maken
Juli	Inrichting pilot
Augustus-oktober	Evaluatie pilot
Oktober/november	Afronding pilot door rapportage

Vraag: uitvraag aan een of meerdere bureaus? Welk(e) bureau(s)?

Fietssnelweg Assen-Groningen: pilot snelheidsverschillen

Doel van de pilot

De verwachting is dat veel verschillende typen gebruikers van de fietssnelweg Assen-Groningen gebruik zullen gaan maken, met veel verschillende snelheden (van snelle speed pedelecs en racefietsers tot langzame fietsers, hardlopers en coaches van roeiers). Dit levert potentieel een risico op voor de verkeersveiligheid en de aantrekkelijkheid van het pad. Het doel van de pilot is om meer inzicht krijgen in de manier waarop het 4 meter brede betonpad ingericht kan worden om bewustwording te creëren van de grote snelheidsverschillen op het pad. Zodanig dat de verschillende typen gebruikers rekening houden met elkaar en allemaal op een prettige manier gebruik kunnen maken van het pad. Hierbij kan gedacht aan markering, kleurgebruik, educatieve bebording, etc.

Opzet van de pilot:

De volgende stappen worden voorgesteld:

Stap 1 Analyse huidige situatie (optioneel)

In deze stap dient de huidige situatie te worden geanalyseerd, om de vraag te kunnen beantwoorden in hoeverre er überhaupt sprake is van een probleem. Om de huidige situatie in kaart te brengen wordt voorgesteld een observatie te doen (constateren we problemen tussen gebruikers met verschillende snelheden) en een korte enquête te houden (in hoeverre ervaring gebruikers problemen met snelheidsverschillen).

Vraagpunt: wat als uit deze stap blijkt dat er geen probleem is? Gaan we de pilot dan niet doen?

Stap 2 Literatuuronderzoek

De adviseur wordt gevraagd om een kort literatuuronderzoek te doen naar bestaande vormen van inrichting van het fietspad, zowel vanuit het oogpunt van verkeersveiligheid (vergevingsgezindheid), als vanuit het oogpunt van aantrekkelijkheid (onderzoek drukte op het fietspad, onderzoek reistijdbeleving fietsers)

Stap 3 Werksessies/brainstormsessies

Gedurende het proces van de fietssnelweg is de toezegging gedaan dat samen met de verschillende gebruikersgroepen onderzocht zou worden welke inrichting van het pad passend zou kunnen zijn bij het gebruik. Hiervoor kunnen een aantal werksessies/brainstormsessies georganiseerd worden.

Stap 4 Voorstel voor pilot

Op basis van het literatuuronderzoek en de werksessies dient een voorstel te worden gemaakt voor een aantal mogelijke inrichtingsvormen die op delen van het traject getest kunnen worden. Uitgangspunt hierbij is dat in ieder geval de volgende inrichtingsvormen meegenomen worden:

0-situatie	Niets doen (geen markering)
1-situatie	Alleen de 'standaard' markering[1] toepassen

[1] 'Stoere' asmarkering (1-2 streep) en doorgetrokken kantmarkering

Richtlijn is dat er daarnaast maximaal nog 3 inrichtingsvormen getest worden die uitgaan van de toepassing van markering/kleur op het fietspad en minimaal 1 voorstel dat niet uitgaat van markering/kleurgebruik, maar bijvoorbeeld van educatie (bijvoorbeeld mottoborden).

Stap 5 Inrichting pilot
Het uitgangspunt is dat de provincies Groningen en Drenthe zorgen voor de inrichting van het fietspad conform het voorstel uit stap 4.

Stap 6 Evaluatie pilot
Op het moment dat de maatregelen gerealiseerd zijn, moeten ze geëvalueerd worden, zowel objectief als subjectief.
- Objectief (opties): expert judgement ten aanzien van de verkeersveiligheid van de maatregel, camerabeelden ten aanzien van de positie van gebruikers op het fietspad en ten opzichte van elkaar, snelheidsmetingen
- Subjectief (opties): beoordeling door werkgroep met vertegenwoordiging van de verschillende gebruikersgroepen, enquête onder gebruikers van het pad.

Stap 7 Rapportage
Op basis van de evaluatie dient een definitief advies opgesteld te worden in de vorm van een korte en bondige rapportage. Aandachtspunt hierbij is dat het advies ook toepasbaar moet zijn op andere delen van de fietssnelweg tussen Assen en Groningen.

Planning
De voorgestelde planning is als volgt:

April-mei	Literatuuronderzoek, werksessies en voorstel maken
Juni	Inrichting pilot
Juli	Evaluatie pilot
Augustus-september	Afronding pilot door rapportage

Vraag: uitvraag aan een of meerdere bureaus? Welk(e) bureau(s)?

Beton met ribbel structuur

Bestaande stopstreep

Fietspad ZUID

Stootbalk brug

Stopstreep

Beton met ribbel structuur

Fietspad op bestaand maaiveld

Ophogen bestaande grondwal

Dp 26z

project	Fietspelweg Groningen-Assen
onderdeel	Kruising Meerweg Haren
tekeningomschrijving	Ontwerp
situering	N361 Haren-Paterswolde
opdrachtgever	Provincie Groningen St. Jansstraat 4 9711 JN Groningen 050 - 316 4911
getekend	
gecontroleerd	
formaat	A2
schaal	1:200
projectnummer	
besteknummer	
objectnummer	
documenttype	tekening
documentstatus	CONCEPT
uitgavedatum	5-03-2018
blad in bladen	
tekeningnummer	
wijziging	

Deventer
Snipperlingsdijk 4
7417 BJ Deventer
Postbus 161
7400 AD Deventer
T +31 (0)570 666 222
goudappel@goudappel.nl

Den Haag
Anna van Buerenplein 46
2595 DA Den Haag

Leeuwarden
F. HaverSchmidtwei 2
8914 BC Leeuwarden

Eindhoven
Emmasingel 15
5611 AZ Eindhoven

Amsterdam
De Ruyterkade 143
1011 AC Amsterdam

adviseurs mobiliteit
Goudappel Coffeng

CROW-fietsberaad

Fietsstraten buiten de bebouwde kom

Aanbevelingen

Datum 8 december 2020
Kenmerk 007309.20201112.N1.03
Eerste versie 12 november 2020

Inleiding

Kader: Fietsstraten ook buiten de kom?

Na een voorzichtige introductie is de afgelopen jaren de fietsstraat in steden en dorpen in Nederland (en daarbuiten) gemeengoed geworden. De fietsstraat is voor de fietser een prettige manier om buiten de drukke verkeersaders door de stad te rijden. Voor de wegbeheerder is de fietsstraat een goede manier om fietsers een duidelijke route aan te bieden op plekken waar (de ruimte voor) een vrijliggend fietspad ontbreekt. Inmiddels is er voor fietsstraten binnen de bebouwde kom een duidelijke notitie verschenen - op basis van circa 20 jaar proberen- met aanbevelingen voor de toepassing en vormgeving van fietsstraten.

Ook buiten de bebouwde kom is er soms aanleiding om een fietsstraat te overwegen. Op drukke fietsroutes met een beperkte functie voor het autoverkeer zou een fietsstraat meerwaarde kunnen bieden. Deze notitie beschrijft de (voorlopige) aanbevelingen en overwegingen.



Basis voor de aanbevelingen: onderzoek

De basis voor deze notitie is gelegd door onderzoek aan in totaal acht straten buiten de bebouwde kom: vier straten die als fietsstraat zijn ingericht; drie straten waarvoor dat niet geldt en een straat met een voorsituatie als 'gewone straat' en een nasituatie als fietsstraat. Het gehele onderzoek bevatte de volgende onderdelen:

- Literatuuronderzoek
- Verkenning ter plekke
- Online enquête wegbeheerders
- Online enquête bestuurders landbouwvoertuigen
- Verdiepingssessie wegbeheerders
- Detailonderzoek straten:
  - Meting intensiteit fiets
  - Intensiteit auto
  - Snelheid auto
  - Conflictobservatie
  - Enquête fietsers veiligheid en beleving, duidelijkheid bebording

Het onderzoek is uitgevoerd door Goudappel Coffeng in opdracht van CROW Fietsberaad. De uitkomsten van alle onderzoeken zijn opgenomen in een separaat onderzoeksrapport.

Belangrijkste bevindingen uit het onderzoek

Uit het onderzoek naar fietsstraten buiten de kom blijkt dat fietsers erg tevreden zijn over het fietsen over de onderzochte fietsstraten. Het rapportcijfer is hoog (gemiddeld een 7,4) en ook iets hoger dan op vergelijkbare wegen zonder fietsstraat (gemiddeld 7,2). De snelheid van het gemotoriseerd verkeer ligt met een V85[1] van 53 km/h ook lager dan bij vergelijkbare straten. Fietsers ervaren op fietsstraten minder hinder van gemotoriseerd verkeer; wel wordt er meer hinder ervaren van vrachtverkeer en landbouwverkeer. Dit is grotendeels toe te schrijven aan één smalle fietsstraat met veel landbouw- en vrachtverkeer. Zowel fietsers als andere gebruikers geven aan de bebording goed te begrijpen en bestuurders van gemotoriseerd verkeer geven aan hun gedrag te willen aanpassen. De getrokken conclusies gelden in ieder geval voor fietsstraten met een intensiteit van het gemotoriseerde verkeer tot circa 1.000 mvt/etmaal[2].

Uit de conflictobservatie volgt dat de fietsstraten met middengeleider goed functioneren; inhalen gaat voorzichtiger. Vooral bij medegebruik van de fietsstraat door bijvoorbeeld voetgangers of ruiters, of juist veel snelle fietsers levert de middengeleider ook hinder op voor fietsers.

[1] Dit is de snelheid die door 15% van de bestuurders wordt overschreden; 85% rijdt dus met een lagere snelheid.

[2] In het onderzoek zat een fietsstraat met een hogere intensiteit, maar daar hadden fietsers ook de mogelijkheid om te kiezen voor een (smal) fietspad.

1 Aanbevelingen fietsstraten buiten de kom

1.1 Toepassingscriteria

De volgende voorwaarden gelden voor de functie van de fietsstraat:

a) Alleen op hoofdfietsroutes
b) Alleen op erftoegangsweg type 2 voor de auto
c) Niet meer dan 1000 mvt/etmaal
d) Niet in combinatie met doorgaande landbouwroute

1a) Alleen op hoofdroutes
Het is aan te bevelen fietsstraten buiten de kom alleen toe te passen op hoofdfietsroutes. De belangrijkste meerwaarde van de fietsstraat is gelegen in het herkenbaar en continue maken van de route (zie meerwaarde). Dit argument geldt vanzelfsprekend vooral in situaties dat er een belangrijke fietsroute moet worden aangeduid. In de context van fietsstraten buiten de bebouwde kom gaat het dan om regionale hoofdfietsroutes (bijvoorbeeld het Provinciale kern- of hoofdnet) en snelle fietsroutes.

1b) Alleen op erftoegangswegen type 2
Op gebiedsontsluitingswegen buiten de kom zijn altijd gescheiden fietsvoorzieningen nodig en is toepassing van fietsstraten niet aan de orde. Erftoegangswegen buiten de bebouwde kom lenen zich evenmin allemaal voor toepassing van een fietsstraat. Dit heeft te maken met de intensiteit van het gemotoriseerde verkeer (zie voorwaarde 1c) maar ook met de functie van de weg. Het is aan te bevelen fietsstraten toe te passen op erftoegangswegen type 2, zoals opgenomen in Handboek Wegontwerp.

Kader indeling erftoegangswegen
De keuze voor deze twee typen erftoegangswegen houdt vooral verband met de functie die de weg vervult in het netwerk. In de praktijk kennen erftoegangswegen in Nederland een verscheidenheid aan verschijningsvormen. Zo zijn er smalle plattelandsweggetjes met een laag verkeersaanbod die hoofdzakelijk dienen om enkele landbouwgronden te ontsluiten (ETW-2). Daarnaast zijn er erftoegangswegen met een duidelijk hoger verkeersaanbod (maximum intensiteit 5000 tot 6000 mvt/etm) die relatief grote gebieden ontsluiten of meerdere kernen verbinden (ETW-1). Deze twee typen verschillen duidelijk qua vorm en gebruik.

1c) Maximaal 1.000 mvt/etmaal
Fietsstraten buiten de bebouwde kom met een intensiteit van het gemotoriseerde verkeer tot 1.000 mvt/etmaal[3] functioneren goed.

Dit kunnen we afleiden uit ons onderzoek en past ook bij het gegeven dat voor menging bij hogere snelheid een lagere intensiteit van het gemotoriseerd verkeer wenselijk is én dat op fietsstraten een lagere intensiteit wenselijk is dan bij regulier gemengd verkeer: zowel de bovengrens voor binnen de bebouwde kom (intensiteit op basis van breedte en fietsgebruik) en voor gemengde profielen buiten de kom (2.500 mvt/etmaal) achten we daarom zeker te hoog. De trendlijn van de waardering van de fietsers zakt bij 900 mvt/etmaal onder rapportcijfer 7,0.

Een duidelijke relatie tussen de werking van de fietsstraat met de verhouding auto-fiets, zoals in de literatuur wel wordt verondersteld, hebben we niet gevonden. Al spreekt het vanzelf dat een fietsstraat zonder fietsers weinig zin heeft.

1d) Niet in combinatie met hoofdnet landbouwverkeer
Landbouwverkeer kent in veel gevallen een grote massa en omvang, waardoor de menging met fietsverkeer een risico oplevert voor de verkeersveiligheid, zowel objectief als subjectief. Landbouwverkeer met een lokale functie is op fietsstraten buiten de kom niet te vermijden. Het bundelen van landbouwverkeer en fietsverkeer op dezelfde route met een fietsstraat is echter niet gewenst. Probeer de hoofdroutes voor landbouwverkeer en fietsverkeer te ontvlechten (of kies voor een gescheiden fietsvoorziening). Kies bij toepassing van een fietsstraat in ieder geval een brede variant als er (relatief) veel vracht- en landbouwverkeer te verwachten is.

1.2 Meerwaarde

Het toepassen van een fietsstraat buiten de bebouwde kom kan op de volgende aspecten meerwaarde bieden:

a) Waardering fietsverkeer
b) Beperken snelheid autoverkeer
c) Continuïteit en herkenbaarheid
d) Concept wordt begrepen en gevolgd

2a) Waardering fietsverkeer
Op basis van het uitgevoerde onderzoek kunnen we concluderen dat fietsers te toepassing van fietsstraten buiten de bebouwde kom waarderen. De fietsers geven de fietsstraten gemiddeld een rapportcijfer 7,4. Dit is iets hoger dan de waardering voor de onderzochte niet-ingerichte fietsroutes (7,2).

[3] De fietsstraat Waterleidingweg in Rosmalen kende een gemeten intensiteit van ruim 1.300 mvt/etmaal maar deze straat heeft ook een (smal) fietspad. Gebruikers van dit fietspad geven aan voor het fietspad te kiezen vanwege de (beleefde) veiligheid.

2b) Beperken snelheid gemotoriseerd verkeer
De snelheid van het gemotoriseerde verkeer op de onderzochte fietsstraten (v85) met gemiddeld 53 km/h lager dan op de onderzochte niet-ingerichte fietsroutes (64 km/h)[4]. Uit de conflictobservatie blijkt dat gemotoriseerd verkeer voorzichtiger inhaalt op de fietsstraat. Wel lijkt de inhaalafstand daarbij kleiner dan bij een reguliere straat. Fietsers rapporteren minder hinder van inhalend- en tegemoetkomend gemotoriseerd verkeer[5].

2c) Continuïteit en herkenbaarheid
De fietsstraat biedt, ook buiten de bebouwde kom, de mogelijkheid om de kenmerken van de fietsroute (kleur, bebording, eventueel aankleding) toe te passen op wegen met gemengd verkeer. Hierdoor is het mogelijk de continuïteit en herkenbaarheid van de route door te zetten.

2d) Concept wordt begrepen en gevolgd
Zowel fietsers als bestuurders van landbouwvoertuigen en autoverkeer[6] geven in meerderheid aan de toegepaste bebording bij fietsstraten te begrijpen. De bestuurders van het gemotoriseerd verkeer geven aan hun gedrag te willen aanpassen aan het aanwezige fietsverkeer. Dit geldt zowel voor het reguliere fietsstraatbord (L51b) als het onderzochte bord (tracktors te gast, foto). Fietsers geven aan meer vertrouwen te hebben in de effectiviteit van het reguliere bord. Dit is ook meer bekend. Aangezien er verder geen extra positief effect van het bord 'tractor te gast' is vastgesteld, achten we toepassing van het reguliere bord te verkiezen.

Nuancering: ook rustige plattelandsweg werkt goed
Nuancering bij de meerwaarde van de fietsstraat: ook zonder fietsstraat-inrichting is het al goed fietsen op straten die aan de voorwaarden voldoen.

Dat wil dus zeggen dat het vooral zaak is om te zorgen dat op hoofdfietsroutes buiten de bebouwde kom wordt voldaan aan de voorwaarde voor een goede gemengde fietsroute – en de voorwaarden aan de fietsstraat zoals opgenomen in 1.2 zijn hiervoor een goed leidraad – en dat dan, als aan die voorwaarden wordt voldaan nog een plus kan worden bereikt met de fietsstraat.

[4] Dit effect is statistisch niet significant door de grote spreiding in snelheden.
[5] Dit geldt niet voor de gerapporteerde hinder door vracht- en landbouwverkeer, maar dat kan worden verklaard door een hogere intensiteit van die groepen
[6] Onderzocht op basis van een enquête ter plekke voor fietsers en een online enquête onder bestuurders die landbouwvoertuigen berijden.

1.3 Vormgeving

1.3.1 Essentiele kenmerken

Essentiele elementen voor de fietsstraat, ook buiten de bebouwde kom, zijn:

- De rijbaanbreedte die past bij het gebruik
- De roodachtige kleur
- Het bord

Aanbevolen wordt de roodachtige kleur en het bord alleen in combinatie toe te passen en alleen toe te passen als ook aan de voorwaarde voor de rijbaanbreedte passend bij het gebruik wordt voldaan. Alle overige elementen (maatvoering, intensiteiten, snelheid, circulatie, groeninpassing, voetgangersvoorziening, bewegwijzering) en andere denkbare elementen om de kwaliteit voor het fietsverkeer te verbeteren, kunnen uiteraard breder worden toegepast. Kies dan echter niet voor rood en/of het fietsstraatbord. In 1.3.2 en verder wordt de complete set van maatregelen gegeven en nader toegelicht.

1.3.2 Aanbevelingen vormgeving

Op basis van het onderzoek, de discussie in de begeleidingsgroep en de aanbevelingen voor fietsstraten binnen de bebouwde kom bevelen we de volgende vormgevingselementen aan voor de fietsstraat buiten de bebouwde kom:

1. Rijbaanbreedte sluit aan bij de intensiteiten van auto- en landbouwverkeer
    a. Voorkeur voor brede fietsstraat met middenstrook tot 1.000 mvt/etmaal
    b. Smalle fietsstraat tot 500 mvt/etmaal en beperkt landbouwverkeer
2. Rijbaanbreedte benadrukt fiets- en plattelandskarakter
    a. Veilige overrijdbare bermen, eventueel met bermverharding
    b. Rijlopers met fietspad/fietsstrookbreedte
    c. Eventueel middenstrook toepassen
    d. Geen lengtemarkering
3. Verharding versterkt fiets- en plattelandskarakter
    a. Rijlopers in een comfortabele verharding (asfalt of beton)
    b. Rijlopers in roodachtige teint
    c. Middenstrook: afwijkend, maar goed befietsbaar
4. Bebording (bord L51)
5. Lage snelheid gemotoriseerd verkeer **PM 30 of 60**
6. Indien nodig circulatiemaatregelen om sluipverkeer tegen te gaan
7. Kruispunten met plateaus, al dan niet met voorrang
8. Bij veel voetgangers: aparte voorziening
9. Versterk inpassing, aantrekkelijkheid en snelheidsreductie met passende groenelementen

1.3.3 Rijbaanbreedte en intensiteit

Breed profiel
Fietsstraten met een relatief breed profiel blijken goed te werken voor fietsstraten buiten de bebouwde kom. Een brede fietsstraat kan worden toegepast vanaf een breedte van 4,50 meter [Fietsstraten binnen de bebouwde kom]. Dit is ook de aanbevolen maximale breedte voor een erftoegangsweg type 2 [Handboek wegontwerp]. In ons onderzoek zien we toepassing van fietsstraten met een breedte van circa 4,80 meter, eventueel uitgebreid met bermverharding.

In ieder geval tot een intensiteit van het gemotoriseerde verkeer van 1.000 mvt/etmaal werkt een dergelijke fietsstraat als een veilige en prettige hoofdfietsroute.



Voorbeeld brede fietsstraat in Bunnik

Smal profiel
Een fietsstraat met een smal profiel (< 4,50 meter) blijkt minder goed te werken vanwege de snelheid van het gemotoriseerde verkeer en de aanwezigheid van relatief veel grotere voertuigen. We bevelen aan de toepassing te beperkten tot 500 mvt/etmaal en geen smalle fietsstraten te maken bij veel landbouw- en vrachtverkeer.

1.3.4 Rijbaanbreedte benadrukt fiets- en plattelandskarakter

Veilige overrijdbare bermen, eventueel met bermverharding
Gebruik van (fiets)straten buiten de bebouwde kom door zwaar verkeer en/of een te hoge intensiteit van het gemotoriseerde verkeer ten opzichte van de verhardingsbreedte

kan leiden tot bermschade. Dit is onprettig en gevaarlijk voor fietsers omdat fietsers en autobestuurders niet kunnen of willen uitwijken en een beschadigde berm.

In handboek wegontwerp is het volgende schema opgenomen voor de verhouding tussen de verhardingsbreedte en de intensiteit.

Verhardingsbreedte (m)	Intensiteit (mvt/etmaal)	
	zandgrond	*klei/veen*
3,00	350	300
3,50	400	350
4,00	575	500
4,50	1.000	800
5,00	1.400	1.150
5,50	3.000 à 4.000	
6,50	5.000 à 6.000	

De verhardingsbreedte kan zo nodig worden vergroot door toepassing van bermverharding. Daarbij geldt dat de bermverharding goed befietsbaar moet zijn én blijvend goed moet aansluiten op de rijbaan.

Rijlopers met fietspad/fietsstrookbreedte
Een typische brede fietsstraat buiten de bebouwde kom kent een rijloper van ≥ 2 meter en een middenstrook van ≥ 50 cm. Toepassing van rabatstroken aan de buitenkant is niet gebruikelijk.

Middenstrook toepassen
De middenstrook bij een brede fietsstraat leidt tot voorzichtiger inhaalgedrag en een relatief lage snelheid en wordt daarom aanbevolen voor fietsstraten buiten de bebouwde kom.

Geen lengtemarkering
Lengtemarkering en zeker asmarkering past niet bij het plattelandskarakter van de fietsstraat en wordt daarom afgeraden.

1.3.5 Verharding versterkt fiets- en plattelandskarakter

Rijlopers in een comfortabele verharding (asfalt of beton)
Buiten de bebouwde kom kan er geen twijfel over bestaan dat een gesloten verharding wordt toegepast op een fietsstraat.

Rijlopers in roodachtige teint
Een roodachtige kleur is een van de essentiële kenmerken van de fietsstraat. Door toepassing van zwart bitumen als basis van het asfalt, ontstaat een minder opvallende rood-bruine kleur die minder kwetsbaar is en landschappelijk ook minder problematisch zou kunnen zijn.

Middenstrook: afwijkend, maar goed befietsbaar
De middenstrook in de brede fietsstraat moet goed befietsbaar zijn. Met alleen verharding is de werking echter evenmin optimaal. Een fietsstraat die zichtbaar is en bij overrijden door fietsers en automobilisten voelbaar, maar niet gevaarlijk door hoogteverschil of gladheid is optimaal.

1.3.6 Bebording (bord L51)



Het informatieve bord L51 voldoet goed om de fietsstraat aan te duiden en wordt met het oog op de eenduidigheid ook aanbevolen voor buiten de bebouwde kom.

1.3.7 Lage snelheid gemotoriseerd verkeer 30 of 60

Voor de vraag of bij een fietsstraat buiten de bebouwde kom de maximumsnelheid op 30 en 60 moet worden gesteld, is in het onderzoek niet beantwoord. In de begeleidingsgroep waren de meningen 50/50 verdeeld. Voor 30 km/h pleit dat dit past bij een veilige mening van fietsers met gemotoriseerd verkeer; voor 60 km/h pleit dat dit een geloofwaardiger snelheid die past bij de verwachtingen op plattelandswegen en dat dit ook niet de snelheid van speedpedelecs en bromfietsers beperkt.

1.3.8 Indien nodig circulatiemaatregelen om sluipverkeer tegen te gaan

Fietsstraten zijn, zeker ook buiten de bebouwde kom niet geschikt om te combineren met doorgaand verkeer. Zowel een reguliere doorgaande functie als sluipverkeer leiden tot ongewenst verkeersgedrag en doorgaans te hoge intensiteiten. Aanvullende verkeerscirculatiemaatregelen kunnen nodig zijn. Dynamische afsluitingen met een poller blijkt in het buitengebied erg kwetsbaar voor schade en ongevallen.

1.3.9 Kruispunten met plateaus, al dan niet met voorrang

De onderzochte fietsstraten – en ook andere fietsstraten buiten de bebouwde kom – passen plateaus toe bij kruispunten met zijwegen, al dan niet met voorrang. Het belang van voorrang voor de fietsroute is van (veel) minder belang dan binnen de bebouwde kom, omdat het aantal en gebruik van de zijwegen veel lager is dan in stad of dorp. Toch kan ook buiten de kom worden gekozen om de fietsstraat in de voorrang te brengen ten opzichte van de (ondergeschikte) zijwegen.

1.3.10 Bij veel voetgangers: aparte voorziening

Opvallend in ons onderzoek was de constatering dat conflicten op de fietsstraten buiten de bebouwde kom relatief vaak te maken hebben met medegebruik van de route door voetgangers en hardlopers. Daarom is het te overwegen op routes waar dit te verwachten is, doorgaans aan de rand van steden of dorpen en bij natuurgebieden, een voetpad toe te passen.

1.3.11 Versterk inpassing, aantrekkelijkheid en snelheidsreductie met passende groenelementen

Fietsers waarderen een groene omgeving en op erf toegangswegen kan de groene aankleding van de weg worden gebruikt om te komen tot een aangepast snelheidsgedrag.

Meer informatie over groen in het kader van aantrekkelijkheid in de Fietsberaadpublicatie 34. https://www.fietsberaad.nl/getmedia/3f6928f0-f2da-4725-a0db-f98c1b6b0eff/Fietsberaadpublicatie-34-Uitwerking-hoofdeisen-fietsvriendelijke-infrastructuur-(Aantrekkelijkheid).pdf.aspx?ext=.pdf

In de publicatie Plattelandswegen mooi en veilig veel meer informatie over dit onderwerp.

CROW - Fietsberaad
Concept



Fietsstraten buiten de bebouwde kom

Aanbevelingen voor toepassing en vormgeving

Omdat we ons verplaatsen

adviseurs mobiliteit
Goudappel Coffeng

adviseurs mobiliteit
Goudappel Coffeng

CROW - Fietsberaad
Concept

CONCEPT

Fietsstraten buiten de bebouwde kom

Aanbevelingen voor toepassing en vormgeving

Datum december 2020
Kenmerk 007309.202012
Eerste versie

www.goudappel.nl
goudappel@goudappel.nl

Documentatiepagina

CONCEPT

Opdrachtgever(s)	CROW - Fietsberaad Concept
Titel rapport	Fietsstraten buiten de bebouwde kom Aanbevelingen voor toepassing en vormgeving
Kenmerk	007309.20201204.R1.01
Datum publicatie	4 december 2020
Projectteam Goudappel Coffeng	Rico Andriesse, Nico Dogterom, Joran van Kessel
Afbeelding voorblad	Fietsstraat Vught, opgehaald van Twitter @jwgerritsenvand

Inhoud Pagina

1	**Inleiding**	**1**
2	**Literatuur**	**2**
3	**Onderzoeksopzet**	**8**
3.1	Onderzoeksvragen	8
3.2	Aanpak	9
3.3	Onderzochte straten	10
3.4	Hypothesen	12
4	**Meetgegevens**	**13**
4.1	Intensiteiten en snelheden	13
4.2	Conflictobservatie	15
4.3	Enquête fietsers	19
4.4	Enquête wegbeheerders	23
4.5	Enquête landbouwverkeer	26
5	**Analyse**	**29**
5.1	Toetsing hypothesen	29
5.1.1	Snelheid	29
5.1.2	Conflicten	30
5.1.3	Waardering	32
5.1.4	Overig	33
5.2	Conclusie	34
Bijlage A: Slangtellingen		**36**

CONCEPT

1

Inleiding

CONCEPT

Na een voorzichtige introductie is de afgelopen jaren de fietsstraat in Nederlandse steden en dorpen (en daarbuiten) gemeengoed geworden. De fietsstraat is voor de fietser een prettige manier om buiten de drukke verkeersaders door de stad te rijden. En voor de wegbeheerder is een fietsstraat een goede manier om fietsers een duidelijke route aan te bieden op plekken waar de ruimte voor een vrijliggend fietspad ontbreekt. Inmiddels is er voor fietsstraten binnen de bebouwde kom een duidelijke notitie verschenen - op basis van circa 20 jaar proberen - met aanbevelingen voor de toepassing en vormgeving van fietsstraten.

Maar ook buiten de bebouwde kom is er soms aanleiding om een fietsstraat te overwegen. Op drukke fietsroutes met een beperkte functie voor het autoverkeer zou een fietsstraat meerwaarde kunnen bieden. CROW-Fietsberaad heeft Goudappel Coffeng gevraagd om te onderzoeken in hoeverre de bestaande aanbevelingen voor fietsstraten binnen de bebouwde kom op toepasbaar zijn voor fietsstraten buiten de bebouwde kom. Kortom: hoe kan een fietsstraat buiten de bebouwde kom het beste worden toegepast en vormgegeven?

Leeswijzer
De bestaande literatuur over fietsstraten buiten de bebouwde kom is beschreven in hoofdstuk 2, waarna in hoofdstuk 3 de onderzoeksopzet staat. Alle verzamelde meetgegevens zijn gepresenteerd en toegelicht in hoofdstuk 4, waarna in hoofdstuk 5 is ingegaan op opgestelde hypothesen. Tot slot zijn de gevonden bevindingen met betrekking tot toepassing, meerwaarde en vormgeving opgenomen in hoofdstuk 6.

2

Literatuur

CONCEPT

Overheden willen het fietsgebruik in Nederland stimuleren, onder andere door te investeren in fietsinfrastructuur. Ook snelle fietsroutes buiten de stad zijn van belang, deze dragen bij aan het beter bereikbaar maken van het buitengebied en vormen een snelle verbinding voor fietsers tussen de steden. Hoewel er voor diverse typen fietsinfrastructuur richtlijnen zijn opgesteld, is dit nog niet geval voor fietsstraten buiten de bebouwde kom. Overheden leggen een fietsstraat buiten de bebouwde kom vaak naar eigen inzicht aan en hanteren hierbij de richtlijnen voor fietsstraten binnen de bebouwde kom. Hierdoor worden fietsstraten buiten de bebouwde kom niet altijd juist toegepast en ontstaan verschillende vormen van fietsstraten. Dit komt de herkenbaar en verkeersveiligheid niet ten goede.

In het 'Inspiratieboek Snelle Fietsroutes' (SOAB & Goudappel Coffeng, 2013) wordt een uitgebreid overzicht gegeven van punten die van belang zijn bij de toepassing en inrichting van snelle fietsroutes. Punten die ook voor belang zijn voor fietsstraten buiten de bebouwde kom worden beschreven in onderstaand overzicht:

- Mengen met autoverkeer
  Bij een lage functie en intensiteit van het gemotoriseerd verkeer is ook op een snelle fietsroute menging van auto- en fietsverkeer mogelijk. Het autoverkeer is echter te gast, uitgangspunt is dat de snelheid van het autoverkeer tot maximaal 30 km/u wordt beperkt. Daarnaast is het gewenst de maximale intensiteit van het gemotoriseerd verkeer tot circa 500 mvt/etmaal te beperken.

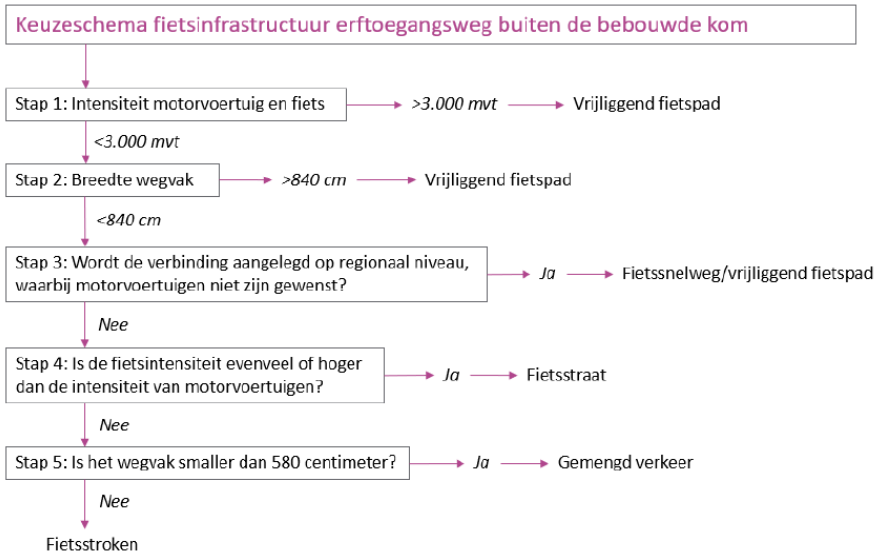
  Buiten de bebouwde kom is naast de omvang en snelheid van het autoverkeer ook de omvang van landbouwverkeer een bepalende factor of menging met een snelle fietsroute mogelijk is.

- Snor- en bromfietsen
  Snorfietsen zijn toegestaan op verplichte fietspaden, maar er is een discussie gaande over de veiligheid, geluidshinder en luchtvervuiling van snorfietsers op het fietspad.

  Ook bromfietsers zijn toegestaan op fietspaden buiten de bebouwde kom. Als deze echter niet gewenst zijn, is het een optie om alternatieven voor snelle fietsroutes te bieden.

- Mengen met andere verkeersdeelnemers
  Buiten de bebouwde kom is het goed mogelijk om op snelle fietsroutes ook voetgangers toe te laten. Als er geen voetgangersvoorziening aanwezig is, is het fietspad of de rijbaan ook de voorgeschreven plaats op de weg voor de voetganger.
- Landbouwverkeer
  Buiten de bebouwde kom zal op een snelle fietsroute die niet exclusief voor het fietsverkeer is gereserveerd ook landbouwverkeer voorkomen. Voor de bereikbaarheid van de aanliggende percelen is dan een beperkte mate van medegebruik van de snelle fietsroute mogelijk. Het combineren van een snelle fietsroute met een verbinding voor doorgaand landbouwverkeer is niet gewenst. Mogelijke opties om fietsers en doorgaand landbouwverkeer te scheiden zijn herverkaveling en het definiëren van kwaliteitsroutes voor landbouwverkeer.
- Verlichting
  In het buitengebied blijken de stedelijke verlichtingsniveaus voor fietsroutes te hoog. Wanneer er weinig licht uit de omgeving is, kan met een relatief laag verlichtingsniveau worden volstaan voor een verkeersveilige fietsroute. Een voorbeeld is dynamische verlichting, eventueel gecombineerd met natuurvriendelijke verlichting. Met goede aanvullende voorzieningen (markering) kan zelfs een situatie zonder verlichting worden overwogen.
- Kantbelijning
  Kantbelijning is noodzakelijk om ook voor slechtzienden het verloop van het fietspad bij duisternis voldoende duidelijk te maken. Ook voor fietsers zonder zichtbeperking draagt kantmarkering bij aan het beperken van eenzijdige ongevallen.
- Vindbaarheid van de route
  Een eenduidige, herkenbare vormgeving van de route helpt de fietsers de route te vinden op keuzepunten waar het verloop van de route niet vanzelfsprekend is. Voorbeelden zijn een afbuigende route of een bajonet. Ook buiten de bebouwde kom is het dan van belang dat fietsers als het ware worden geleid en erop kunnen vertrouwen dat de route ook verderop een vervolg heeft als snelle fietsroute.

In een aantal onderzoeken is specifiek de toepassing en inrichting van fietsstraten buiten de bebouwde kom onderzocht. Zo zijn in het onderzoek ‘Fietsstraten buiten de bebouwde kom’ (Fekken, 2020) vier fietsstraten uit de praktijk onderzocht. Het onderzoek resulteerde in onderstaand schema (figuur 2.1) wat kan worden gebruikt bij de keuze voor een bepaalde soort fietsinfrastructuur en waarbij een fietsstraat een mogelijke uitkomst is.



Figuur 2.1: Keuzeschema aanleggen fietsinfrastructuren buiten de bebouwde kom (bron: Fekken, 2020)

Tevens blijkt uit het onderzoek dat voor het goed functioneren van een fietsstraat functie, vorm en gebruik in evenwicht moeten zijn. Een fietsstraat kan worden toegepast als deze voldoet aan de functie-eisen. Daarnaast is de vormgeving van belang om te zorgen voor een herkenbare, veilige en comfortabele fietsstraat. Het gebruik is gerelateerd aan de soorten verkeersdeelnemers, de intensiteiten en de snelheid. Op basis van deze indeling is een lijst met aanbevelingen opgesteld met betrekking tot de inrichting van fietsstraten buiten de bebouwde kom, zie tabel 2.1.

CONCEPT

	Kenmerken	Toelichting
Functie	Functionaliteit van wegen, een weg kan maar één functie hebben. Voor fiets en gemotoriseerd verkeer	Voor de fietsers moet de fietsstraat in het hoofdfietsnetwerk liggen, een doorgaande functie. Voor het gemotoriseerde verkeer moet de fietsstraat een erftoegangsfunctie hebben.
Vorm	Rijbaanbreedte	De fietsstraat moet niet te smal zijn, vanwege te krappe ontmoetingen. De fietsstraat moet ook niet te breed zijn want gemotoriseerd verkeer gaat sneller rijden. Zodra veel landbouwverkeer gebruik maakt van de fietsstraat, de fietsstraat 5.20 meter breed maken, zodat landbouwverkeer en fietsers elkaar veilig kunnen ontmoeten[1].
	Rijbaan-indeling	Om een fietsstraat te herkennen een rabatstrook of een middenstrook toepassen.
	Verharding	Voor comfort en herkenbaarheid van de fietsstraat rood asfalt toepassen.
	Bebording, symbolen en bewegwijzering	Informatiebord L51, zie figuur hiernaast. Voor extra aanduiding van de toegestane snelheid een bord A01 toevoegen. 
	Snelheidsremmers	Om de snelheid van het gemotoriseerde verkeer te verlagen drempels, plateaus of een knip toepassen.
	Kruispunten	De fietsstraat heeft voorrang, dit is voor fietsers sneller en comfortabeler dan wanneer ze voorrang moeten verlenen.
	Beperkte hinder voetgangers	Positie van de voetganger: bij veel voetgangers liefst een trottoir, anders toegestaan op de weg.
	Verlichting	Fietsstraat volledig verlicht.
	Directe omgeving van de weg	Een gesloten landschap, woningen, bomen en/of struiken zorgen voor een lagere snelheid dan wanneer het een open landschap is.
	Rijbaanlengte	Hoe langer de fietsstraat is, hoe groter de kans dat gemotoriseerd verkeer sneller gaat rijden. Of het gemotoriseerde verkeer moet een gedeelte op de fietsstraat rijden en dan bij de bestemming of kruising zijn. Uit de fietsstraat Apeldoorn – Teuge blijkt dat de V85 op 250 meter, 46 km/u is. Als een fietsstraat langer wordt, moet het gemotoriseerd verkeer of op bestemming zijn, of al keuzemogelijkheid hebben om via een kruising een andere route te volgen.
	Bermverharding	Een betonrand of grasbetontegels tegen de fietsstraat aangelegd.
Gebruik	Homogeniteit in massa	Voetgangers gescheiden, weinig mogelijk gemotoriseerd verkeer. Landbouwverkeer een goed alternatief bieden, of fietsstraat iets breder maken voor het veilig tegemoet komen.
	Homogeniteit in snelheid	Gemiddelde en V85, de snelheid buiten de bebouwde kom zo laag mogelijk, in ieder geval de V85 niet hoger dan 60 km/u. Anders meer kenmerken van de vormgeving toepassen.
	Intensiteit verhouding fiets en gemotoriseerd verkeer	Per etmaal de intensiteiten van fiets en gemotoriseerd verkeer vergelijken. Voor het goed functioneren van een fietsstraat moeten er evenveel fietsers dan motorvoertuigen zijn, bijvoorbeeld 500 fietsers en 500 motorvoertuigen per etmaal.

Tabel 2.1: Gewenste kenmerken van fietsstraten buiten de bebouwde kom (bron: Fekken, 2020)

CONCEPT

Eerder praktijkonderzoek naar de inrichting van fietsstraten buiten de bebouwde kom (Voorzichtig met de fietsweg, Broer, 2008) resulteerde in vergelijkbare conclusies.

Het belangrijkste aspect bleek de verhouding fiets-auto, gebruikers gaven de wegen waarbij deze verhouding niet juist was een onvoldoende. Essentieel is dat het aantal fietsers dat gebruik maakt van de infrastructuur hoger is dan het aantal auto's. Tevens was bij alle onderzochte fietsstraten gekozen voor een vergelijkbare vormgeving: een bult van ongeveer acht centimeter hoog die de weg in twee smalle rijlopers verdeelt.

Auto's kunnen hierdoor wel passeren, maar de bult in het midden zorgt voor gepaste snelheid. Ook de aanwezigheid van bochten bleek een positief effect te hebben op de beoordeling, meer bochten leiden tot een lagere snelheid van automobilisten. Toch wordt de fietsstraat buiten de bebouwde kom gezien als een compromis en is toepassing mogelijk op wegen met een bepaalde problematiek. Voorbeelden zijn wegen die om een bepaalde reden niet zijn af te sluiten voor het autoverkeer, waar voor een fietspad geen plaats is of waar een fietspad een overdreven maatregel is.

Een in het verleden opgesteld toetsingskader voor fietsstraten (Provincie Zuid-Holland, 2015) beschrijft dat er geen principieel verschil is tussen een fietsstraat binnen en buiten de bebouwde kom. Bepaalde omstandigheden buiten de bebouwde kom zorgen er echter vaak voor dat een fietsstraat niet optimaal werkt:

- Een meer open landschap, waardoor automobilisten sneller rijden
- Een (vaak) gestrekt tracé, waardoor automobilisten sneller rijden
- Een hogere maximumsnelheid, waardoor automobilisten sneller rijden
- Lagere fietsintensiteiten, waardoor de verhouding fiets-auto niet optimaal is

De ontwerpwijzer fietsverkeer geeft als bovengrens voor de toepassing van een fietsstraat buiten de bebouwde kom een maximale auto-intensiteit van 500 mvt/etmaal bij een hoofdfietsroute met meer dan 2000 fietsers per etmaal en eventuele aanvullende eisen op het gebied van snelheid (toetsingskader fietsstraten). In het toetsingskader werd het volgende aanbevolen:

- Snelheid autoverkeer < 45 km/u
- Auto-intensiteit < 2000 mvt/etmaal
- Verhouding fiets – auto > 2:1

Concluderend blijkt uit de literatuur dat de volgende zaken van belang zijn bij de toepassing en inrichting van fietsstraten buiten de bebouwde kom:

- Netwerk: fietsstraat moet onderdeel zijn van hoofdfietsnetwerk en belangrijke steden/voorzieningen verbinden.
- Functie: voor het gemotoriseerd verkeer moet de weg een erftoegangsweg.
- Intensiteit: intensiteit fietsen moet hoger zijn dan intensiteit motorvoertuigen.
- Snelheid: beperken snelheid gemotoriseerd verkeer door vermijden plaatsing in open landschap, gebruik van bochten en aanleg snelheidsremmers.
- Herkenbaarheid en comfort: goede verlichting en/of markering aanbrengen en toepassen van rood asfalt, rabatstrook en/of middenstrook voor betere herkenbaarheid.

- Gebruik overige verkeersdeelnemers: bij voorkeur voetgangers, snor- en bromfietsers en landbouwvoertuigen goede alternatieve routes aanbieden en scheiden van fietsers. Indien dit niet mogelijk is, is het breder maken van de fietsstraat een optie.

Nuancering bij de bevindingen uit de literatuur is, dat de meeste aanbevelingen zich primair richten op een – beredeneerde – vertaling van de situatie binnen de kom naar die daarbuiten. Er is relatief weinig onderzoek uitgevoerd.

3

Onderzoeksopzet

CONCEPT

Het beschreven literatuuronderzoek in het vorige hoofdstuk toont aan dat de kennis met betrekking tot de toepassing en inpassing van fietsstraten buiten de bebouwde kom nog beperkt is. Er zijn nog weinig onderzoeken waarin de inrichting en toepassing van fietsstraten is onderzocht. Daarom richt dit onderzoek zich specifiek op deze aspecten, waarbij onderscheid wordt gemaakt tussen de toepasbaarheid, vormgeving en meerwaarde van fietsstraten buiten de bebouwde kom.

3.1 Onderzoeksvragen

De kern van het onderzoek was om te toetsen of de aanbevelingen voor fietsstraten binnen de bebouwde kom ook toepasbaar zijn voor fietsstraten buiten de bebouwde kom. Hieruit zijn de volgende drie onderzoeksvragen afgeleid:

1. **Toepasbaarheid**

   Gelden de toepassingscriteria voor fietsstraten ook voor buiten de kom?
   a. Werkt het 'hindercriterium' op dezelfde wijze?
   b. Gelden dezelfde intensiteitsgrenzen?

2. **Vormgeving**
   Zijn de vormgevingsprincipes ook voor buiten de kom geschikt?
   a. Vraagt een andere omgeving om andere kenmerken?
   b. Vraagt een hogere snelheid van het autoverkeer om andere kenmerken?
   c. Vragen andere gebruikers (zoals landbouwverkeer) om andere kenmerken?

3. **Meerwaarde**
   Werkt een fietsstraat buiten de bebouwde kom beter dan een 'gewone' erftoegangsweg?
   a. Vinden fietsers het fijner?
   b. Rijdt het autoverkeer meer aangepast?

In de aanpak wordt beschreven welke methodes en bijbehorende stappen zijn uitgevoerd om de onderzoeksvragen te beantwoorden.

3.2 Aanpak

Ter beantwoording van de onderzoeksvragen zijn diverse straten buiten de bebouwde kom (zowel fietsstraten als niet-fietsstraten) in detail onderzocht, conform de aanpak van de fietsstraten binnen de bebouwde kom. De volgende werkzaamheden zijn uitgevoerd:

- Verkeerstelling fietsers/bromfietsers en motorvoertuigen
  Met behulp van telslangen zijn zowel de intensiteiten van fietsers als motorvoertuigen voor één week in beeld gebracht. Met betrekking tot de motorvoertuigen is tevens een classificatie gemaakt tussen de voertuigcategorieën (licht/middelzwaar/zwaar) en zijn de gemiddelde snelheden en V85 snelheden gemeten.

- Cameraonderzoek voor conflictobservatie
  Op de straten van het onderzoek is cameraonderzoek uitgevoerd waarbij beelden zijn gemaakt van de interacties tussen verkeersdeelnemers op de betreffende straat. Deze beelden vormden input voor de conflictanalyse. Voor elke straat is zes uur aan beelden geanalyseerd, waarvan minstens vier (drukkere) spitsuren. Ten opzichte van het eerdere fietsstratenonderzoek binnen de bebouwde kom is het aantal geanalyseerde uren per straat verdubbeld vanwege de lagere verwachte intensiteiten. Op deze manier was het waarschijnlijker om voldoende interacties te kunnen waarnemen voor betrouwbare uitspraken.

- Afname enquêtes onder diverse doelgroepen
  Onder diverse doelgroepen zijn enquêtes afgenomen om meer informatie te verkrijgen over de beleving en beoordeling van de (fiets)straten. Zo zijn weggebruikers (fietsers) gevraagd om de verkeersveiligheid te beoordelen en hun beleving met betrekking tot het inhalen en tegemoetkomen van diverse typen verkeer aan te geven. Ook is een overall cijfer voor de straat gevraagd. De enquêtes onder fietsers zijn ter plekke (op locatie) uitgevoerd.
  Daarnaast is aan wegbeheerders gevraagd in hoeverre zij met het principe ‘fietsstraat’ bekend zijn en toegepast hebben. Zo zijn redenen om een fietsstraat wel/niet toe te passen gevraagd en op welke gebieden nog kennis ontbreekt.
  Bovendien is landbouwverkeer gevraagd over de zichtbaarheid en duidelijkheid van zowel de borden ‘fietsstraat – auto te gast’ als ‘fietsstraat – tractor te gast’. Ook is gevraagd in hoeverre men verwacht als gevolg van de borden het rijgedrag ten opzichte van de fietsers aan te passen. De enquêtes voor wegbeheerders en landbouwverkeer zijn digitaal uitgevoerd.

3.3 Onderzochte straten

De basis voor het onderzoek is gelegd door in totaal tien straten buiten de bebouwde kom in detail te onderzoeken:

- vier straten die als fietsstraat zijn ingericht;
- drie straten waarvoor dat niet geldt;
- en een straat die eerst gekwalificeerd is als 'gewone' straat en na aanpassing gevormd is tot fietsstraat.

Een overzicht van de onderzochte straten (met bijbehorende wegvakken) is weergegeven in tabel 3.1.

Afbeelding	Beschrijving
	Rosmalen – Waterleidingstraat Fietsstraat
	Utrecht – Parallelweg N411 Fietsstraat
	Venlo – Romeinenweg Geen fietsstraat
	Groningen – Beijumerweg Fietsstraat

CONCEPT

Afbeelding	Beschrijving
	Eefde – Mettrayweg Geen fietsstraat
	Vries – Sluisweg Geen fietsstraat
	Vught – Bergenshuizensestraat Fietsstraat
	Heerhugowaard – Parallelweg N411 Fietsstraat
	Apeldoorn – Veenhuizerweg (voor aanpassing) Geen fietsstraat

CONCEPT

Afbeelding	Beschrijving
	Apeldoorn - Veenhuizerweg (na aanpassing) Fietsstraat

Tabel 3.1: Overzicht onderzochte fietsstraten (en wegvakken conflictobservaties)

3.4 Hypothesen

Op basis van onze kennis en ervaringen zijn diverse hypothesen opgesteld die een later stadium met behulp van de verzamelde data worden getoetst (hoofdstuk 5). De hypothesen zijn opgesteld voor diverse thema's en worden in onderstaand overzicht beschreven.

Snelheid

- De snelheid op de fietsstraat buiten de bebouwde kom is hoger dan de snelheid op fietsstraten binnen de bebouwde kom
- De snelheid ligt op fietsstraten lager dan op gewone straten
- De snelheid ligt lager op plekken met meer bebouwing

Conflicten

- Automobilisten halen voorzichtiger in op een fietsstraat
- Een fietsstraat met langere rechte stukken leidt tot meer inhaalbewegingen
- Vrachtverkeer leidt tot meer hinder en gevaar dan personenauto's
- Landbouwverkeer leidt tot meer hinder en gevaar dan personenauto's
- Een fietsstraat leidt niet tot minder conflicten, maar wel tot minder ernstige conflicten
- Bochten in een fietsstraat leiden tot lagere snelheden, minder inhaalbewegingen en minder conflicten met tegenliggers

Waardering

- Fietsers zijn meer tevreden op een fietsstraat
- Oudere fietsers zijn minder tevreden over fietsstraten dan jongere fietsers
- Buiten de bebouwde kom daalt de waardering bij een toenemende intensiteit van het autoverkeer

Overig

- Bebording waarmee een fietsstraat wordt aangegeven heeft geen effect
- Een fietsstraat leidt tot een hogere intensiteit fietsers

CONCEPT

4 Meetgegevens

CONCEPT

In de eerder beschreven aanpak is onderscheid gemaakt tussen drie verschillende soorten onderzoek: de verkeerstellingen, cameraonderzoek en de enquêtes. In dit hoofdstuk worden de verzamelde meetgegevens weergegeven en beschreven, waarbij de resultaten van de verkeerstellingen en het cameraonderzoek in aparte paragrafen worden behandeld (4.1 en 4.2). Vervolgens worden in de resterende paragrafen (4.3, 4.4 en 4.5) de resultaten van de enquêtes per doelgroep gepresenteerd.

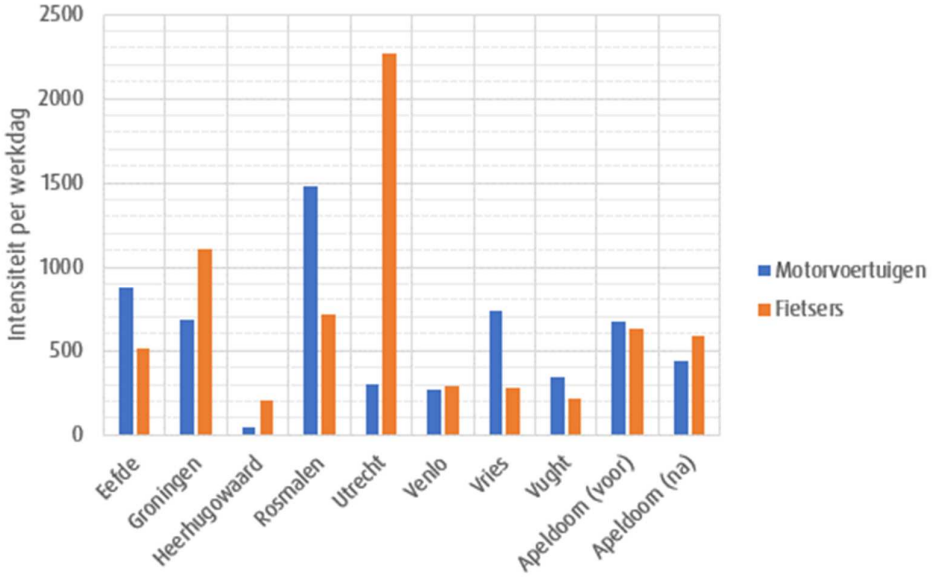
4.1 Intensiteiten en snelheden

In onderstaande tabel 4.1 zijn per onderzochte straat de gemeten snelheden en intensiteiten weergegeven. Deze getallen zijn afkomstig uit de verrichte slangtellingen, waarvan de uitgebreide resultaten zijn opgenomen in bijlage A. De metingen van de straat uit Apeldoorn zijn afkomstig van al eerder uitgevoerd onderzoek.

Locatie	Fiets-straat	Motorvoertuigen werkdag	Licht werkdag	Middelzwaar werkdag	Zwaar werkdag	Snelheid	Snelheid V85	Fiets werkdag	Ratio fiets/mvt
Eefde	Niet	872	826	25	20	47,5	57,8	510	0,58
Groningen	Wel	684	636	11	37	38,2	47,1	1109	1,62
Heerhugowaard	Wel	45	31	2	12	42	-	206	4,58
Rosmalen	Wel	1479	1415	40	24	54,9	66,1	716	0,48
Utrecht	Wel	299	190	2	107	31,2	40,3	2264	7,57
Venlo	Niet	266	255	5	6	52,1	65,8	289	1,09
Vries	Niet	734	692	29	13	54,4	68,2	276	0,38
Vught	Wel	346	329	8	9	50,7	66,3	218	0,63
Apeldoorn (voor)	Niet	674	-	-	-	52	64	632	0,94
Apeldoorn (na)	Wel	435	-	-	-	38,9	46,1	592	1,36

Tabel 4.1: Meetgegevens intensiteiten en snelheden

In figuur 4.1 zijn zowel de gemeten intensiteiten van de motorvoertuigen als fietsers per straat weergegeven. De intensiteit van de motorvoertuigen is duidelijk het hoogst in Rosmalen, gevolgd door enkele straten met een intensiteit tussen de 600-900 voertuigen per etmaal. De intensiteit van fietsers is opmerkelijk hoog in Utrecht. Samen met de lage intensiteit van motorvoertuigen resulteert dit in een bijzonder hoge fiets-auto ratio van ruim 7,5. In Heerhugowaard rijden nagenoeg geen motorvoertuigen over de straat, maar ook de intensiteit van de fietsers is relatief laag.



Figuur 4.1: Intensiteiten motorvoertuigen en fietsers/bromfietsers per etmaal (werkdag)

CONCEPT

4.2 Conflictobservatie

De conflictobservatie is uitgevoerd door voor elke straat twee maal drie uur aan beelden te analyseren. In totaal is dus zes uur aan beelden per straat geanalyseerd, waarvan minimaal vier uur beelden tijdens een spitsperiode betreft. Voor elke straat is een algemene indruk geformuleerd en zijn drie kwalificaties uitgevoerd met bijbehorend beoordelingskader:

- Kwalificatie auto achter fiets
    1. Op comfortabele afstand
    2. Dicht op fietsers (hinderlijk)
    3. Hard remmen, dicht op fietser (gevaarlijk)
- Kwalificatie inhalen
    1. Geen enkele hinder van elkaar, veilige situatie
    2. Aangepast gedrag, maar veilige situatie
    3. Hinderlijk, niet comfortabel, maar door aangepast gedrag is kan op ongeval klein
    4. Zeer hinderlijk, remmen of uitwijken is noodzakelijk om ongeval te voorkomen
    5. Zeer onveilig, al dan niet leidend tot een valpartij
- Kwalificatie tegemoetkomingen
    1. Geen enkele hinder van elkaar, veilige situatie
    2. Aangepast gedrag, maar veilige situatie
    3. Hinderlijk, niet comfortabel, maar door aangepast gedrag is kan op ongeval klein
    4. Zeer hinderlijk, remmen of uitwijken is noodzakelijk om ongeval te voorkomen
    5. Zeer onveilig, al dan niet leidend tot een valpartij

In tabel 4.2 zijn per straat de waargenomen kwalificaties weergegeven. Voor zowel Heerhugowaard, Venlo, Utrecht en Vught was het aantal observaties erg beperkt. Het is daarom mogelijk dat de uitkomsten van deze straten geen representatief beeld geven van de straat.

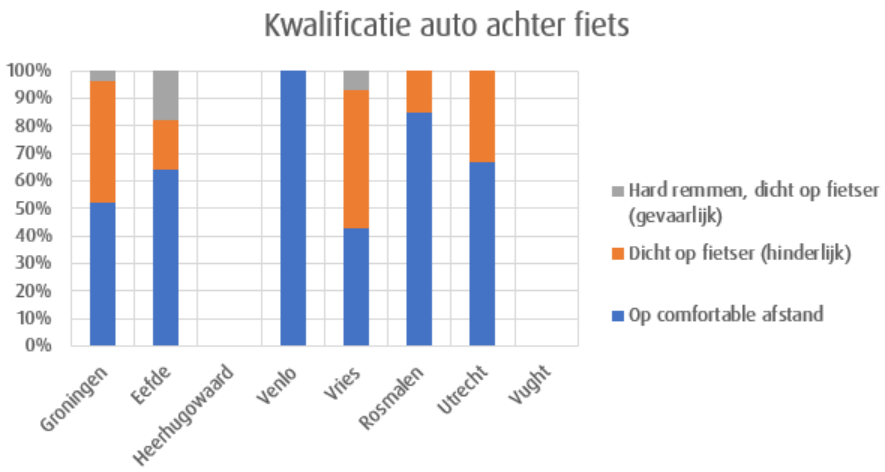
CONCEPT

	Groningen	Eefde	Heerhugowaard	Venlo	Vries	Rosmalen	Utrecht	Vught
Kwalificatie auto achter fiets								
	N = 23	*N = 11*	*N = 0*	*N = 1*	*N = 14*	*N = 13*	*N = 3*	*N = 0*
1	52%	64%	0%	100%	43%	85%	67%	0%
2	44%	18%	0%	0%	50%	15%	33%	0%
3	4%	18%	0%	0%	7%	0%	0%	0%
Kwalificatie inhalen								
	N = 41	*N = 21*	*N = 4*	*N = 4*	*N = 26*	*N = 47*	*N = 1*	*N = 1*
1	25%	0%	0%	0%	27%	100%	100%	0%
2	61%	86%	100%	50%	50%	0%	0%	100%
3	12%	10%	0%	25%	15%	0%	0%	0%
4	2%	0%	0%	25%	8%	0%	0%	0%
5	0%	5%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Kwalificatie tegemoetkomingen								
	N = 122	*N = 83*	*N = 10*	*N = 14*	*N = 42*	*N = 55*	*N = 10*	*N = 4*
1	57%	52%	0%	0%	72%	98%	90%	100%
2	39%	43%	90%	100%	26%	2%	10%	0%
3	4%	5%	10%	0%	0%	0%	0%	0%
4	1%	0%	0%	0%	2%	0%	0%	0%
5	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%

Tabel 4.2: Resultaten conflictobservaties (de getallen in de linker-kolom komen overeen met de getallen in het eerder beschreven beoordelingskader)

CONCEPT

In onderstaande figuren is per kwalificatie de verdeling van de observaties per straat weergegeven. Op deze manier kunnen de resultaten van de straten eenvoudig met elkaar vergeleken worden. Voor de kwalificatie 'auto achter fiets' (zie figuur 4.2) geldt dat in het algemeen de meerderheid van de autobewegingen achter de fiets is beoordeeld als 'op comfortabele afstand'. Maar voor Groningen en Vries is ook een aanzienlijk deel (circa vijftig procent) van de bewegingen gekwalificeerd als 'dicht op fietser, hinderlijk'. De meeste gevaarlijke observaties zijn waargenomen in Eefde.

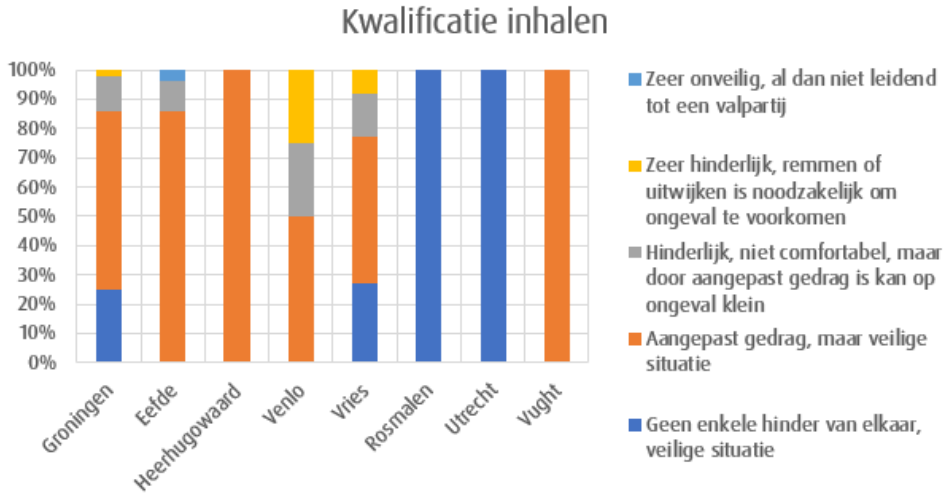


Figuur 4.2: Kwalificaties 'auto achter fiets' per straat

Voor een aantal straten is de kwalificatie met betrekking tot inhalen gelijk voor alle observaties (zie figuur 4.3). Maar gezien het lage aantal observaties in Heerhugowaard, Utrecht en Vught, is de waarde van de resultaten op deze straten zeer beperkt. Voor Rosmalen is het resultaat wel overtuigend, ondanks het relatieve hoge aantal observaties zijn alle inhaalbewegingen als veilig beoordeeld. Procentueel zijn in Vries de meeste onveilige situaties waargenomen aangezien de resultaten voor Venlo niet representatief zijn.

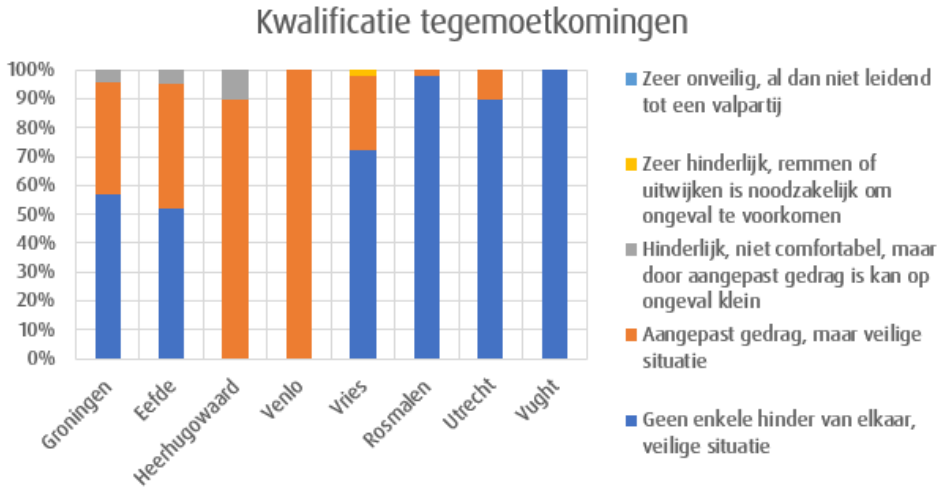
CONCEPT

CONCEPT



Figuur 4.3: Kwalificaties 'inhalen' per straat

In vergelijking met de eerder beschreven kwalificaties zijn tegemoetkomingen voor alle straten het meeste waargenomen. Alleen in Vught was het aantal observaties nog laag met minder dan tien waarnemingen. Voor de overige straten kan worden geconcludeerd dat in Rosmalen en Utrecht de meeste veilige tegemoetkomingen zijn waargenomen (zie figuur 4.4). Maar ook op de overige straten zijn de kwalificaties van de tegemoetkomingen over het algemeen positief. Het aantal tegemoetkomingen dat is gekwalificeerd als hinderlijk of onveiliger is zeer beperkt.



Figuur 4.4: Kwalificaties 'tegemoetkomingen' per straat

Concluderend is er een aantal straten waarvan het aantal observaties te beperkt is om zinnige uitspraken over de conflicten te kunnen doen. Uit de overgebleven straten blijkt

dat de straat in Rosmalen het beste wordt beoordeeld, hier zijn geen onveilige conflicten waargenomen. De straten in Eefde en Vries zijn het minst positief beoordeeld, maar niet meteen als onveilig gezien het lage aantal kwalificaties 'hinderlijk' of erger.

4.3 Enquête fietsers

Vragen enquête

In onderstaand overzicht zijn de vragen die zijn gesteld aan de weggebruikers weergegeven. De afkortingen van de vragen worden verderop gebruikt bij de presentatie van de resultaten.

Afkorting	Vraag	Antwoord
Cijfer_veilig	Hoe veilig vindt u de rit die u zojuist (tot nu toe) op deze straat hebt gemaakt?	Rapportcijfer
Veilig_alleen	Ik vind de inrichting van deze straat goed om veilig te kunnen fietsen als ik alleen fiets.	Schaal: 1 (helemaal oneens) t/m 5 (helemaal eens)
Veilig_twee	Ik vind de inrichting van deze straat goed om veilig met z'n tweeën naast elkaar te fietsen.	Schaal: 1 (helemaal oneens) t/m 5 (helemaal eens)
Veel_auto's	Ik vind dat er in deze straat veel auto's rijden.	Schaal: 1 (helemaal oneens) t/m 5 (helemaal eens)
Auto's_hard	Ik vind dat auto's in deze straat te hard rijden.	Schaal: 1 (helemaal oneens) t/m 5 (helemaal eens)
Inhalen	Hoe beoordeelt u deze straat als een personenauto u inhaalt?	Schaal: 1 (heel onveilig) t/m 5 (heel veilig)
Tegemoet	Hoe beoordeelt u deze straat als een personenauto u tegemoet komt?	Schaal: 1 (heel onveilig) t/m 5 (heel veilig)
Inhalen_vracht	Hoe beoordeelt u deze straat als een vrachtauto u inhaalt?	Schaal: 1 (heel onveilig) t/m 5 (heel veilig)
Tegemoet_vracht	Hoe beoordeelt u deze straat als een vrachtauto u tegemoet komt?	Schaal: 1 (heel onveilig) t/m 5 (heel veilig)
Inhalen_landbouw	Hoe beoordeelt u deze straat als een landbouwvoertuig u inhaalt?	Schaal: 1 (heel onveilig) t/m 5 (heel veilig)
Tegemoet landbouw	Hoe beoordeelt u deze straat als een landbouwvoertuig u tegemoet komt?	Schaal: 1 (heel onveilig) t/m 5 (heel veilig)
Cijfer_overall	Welk rapportcijfer zou u overall aan deze straat geven?	Rapportcijfer

Tabel 4.3: Overzicht vragen enquête fietsers

CONCEPT

Resultaten enquête

In onderstaande tabel zijn de resultaten van de enquête weergegeven.

	Eefde	Groningen	Heerhugowaard	Rosmalen	Utrecht	Venlo	Vries	Vught
N	*109*	*103*	*35*	*89*	*122*	*50*	*90*	*63*
Cijfer_veilig	6,5	7,5	7,5	7,0	8,3	7,2	7,4	7,0
Veilig_alleen	3,7	3,8	4,5	3,7	4,5	3,7	3,9	3,9
Veilig_twee	2,9	2,8	4,3	3,1	4,3	2,9	3,6	3,9
Veel_auto's	2,9	3,4	2,1	3,4	2,1	3,2	2,7	2,9
Auto's_hard	3,8	3,6	2,1	3,6	2,3	3,6	3,6	3,4
Inhalen	3,1	3,2	4,1	3,2	3,7	3,3	3,6	3,5
Tegemoet	3,2	3,5	4,1	3,8	3,8	3,8	3,6	3,6
Inhalen_vracht	2,1	2,2	3,5	2,3	3,0	2,6	3,2	2,6
Tegemoet_vracht	2,5	2,4	3,5	2,8	3,1	3,0	3,3	2,6
Inhalen_landbouw	2,7	2,1	3,3	2,1	2,8	2,8	3,5	3,0
Tegemoet_landbouw	2,8	2,2	3,4	2,3	2,9	3,0	3,5	3,1
Cijfer_overall	6,8	6,9	7,4	7,0	8,2	7,5	7,5	7,0
Voorspeld cijfer ontmoetingenvoorspeller	7,3	7,2	7,4	7,2	7,4	7,0	7,2	7,4

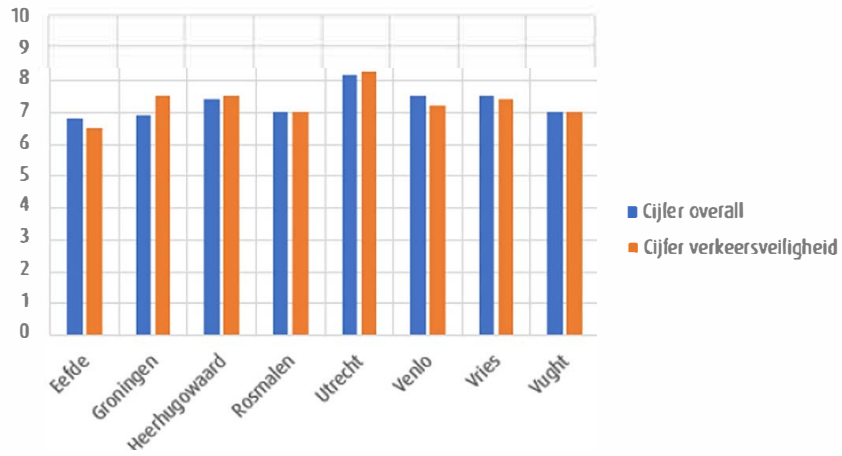
Tabel 4.4: Resultaten enquête fietsers (voor Rosmalen geldt dat deelnemers die op het fietspad fietsen zijn weggelaten)

Gezien de overall rapportcijfers voor de diverse straten, worden alle straten minstens ruim voldoende beoordeeld. Utrecht valt op met verreweg de hoogste beoordeling, de overige straten liggen vrij dicht bij elkaar met een hun overall beoordeling. Ook met betrekking tot veiligheid wordt de straat in Utrecht in het hoogste beoordeelt, terwijl Eefde duidelijk het minste wordt beoordeeld.

Een mogelijke oorzaak van de goede beoordeling van de Utrechtse straat is de beperkte hoeveelheid en snelheid van het autoverkeer. Samen met de straat in Heerhugowaard geven respondenten aan dat ze vinden dat er weinig auto's rijden en dat weinig auto's te hard rijden. Het beeld van de hoeveelheid auto's komt overeen met de metingen, voor zowel Utrecht als Heerhugowaard is de ratio fiets/mvt relatief hoog (zie tabel 4.1). Een hogere ratio lijkt dus te resulteren in een hogere tevredenheid onder fietsers.

Daarnaast scoren de fietsstraten Groningen en Rosmalen relatief slecht op de tevredenheid met inhalen tegemoet komen van vracht- en landbouwverkeer. In Groningen is het aandeel vrachtverkeer relatief hoog met 5%, tevens is er sprake van een smalle fietsstraat. De combinatie van deze aspecten verklaart de relatief slechte beoordelingen.

CONCEPT



Figuur 4.5: Cijfers overall en verkeersveiligheid fietsers

Specifieke vragen voor deelnemers Rosmalen
In Rosmalen ligt parallel aan beide zijden van de fietsstraat een ouder en smaller fietspad waar fietsers gebruik van moesten maken voor aanleg van de fietsstraat. Nu hebben ze de keuze uit zowel het oudere fietspad als de bredere fietsstraat.

Onderstaande tabel toont de benoemde motieven voor de gekozen optie. De fietsstraat lijkt met name de voorkeur te krijgen vanwege het ervaren comfort, vermoedelijk door de breedte van de weg. Aan de andere kant wordt veiligheid als meeste motief genoemd om toch nog gebruik te maken van het gescheiden fietspad. De vermoedelijke reden is dat deze fietsers het onprettig vinden om de weg te moeten delen met gemotoriseerde voertuigen en hiervan hinder ervaren.

Antwoord	Waarom gekozen voor fietsstraat i.p.v. fietspad?	Waarom gekozen voor fietspad i.p.v. fietsstraat?
Veiligheid	4	11
Comfort	76	0
Breedte	7	0
Sociale veiligheid	1	1
Anders/weet niet	9	2

Specifieke vragen voor deelnemers Utrecht
Deelnemers in Utrecht is een aantal extra vragen gesteld over de zichtbaarheid en duidelijkheid van het fietsstraatbord. In eerste instantie hing het reguliere bord 'fietsstraat – auto te gast' voorafgaand aan de fietsstraat (deel 1). Maar op een gegeven moment is dit bord vangen door 'fietsstraat – tractor te gast' om de onderzoeken wat het effect is van deze bordenwissel (deel 2).

CONCEPT

Deel 1

Antwoord	Heeft u aan het begin van de straat dit bord gezien? 		Is het duidelijk wat dit bord voor u als fietser betekend? 	
	N	Percentage	N	Percentage
Ja	90	73	118	95
Nee	34	27	6	5

Antwoord	Vindt u dat het bord bijdraagt aan de veiligheid voor fietsers in deze straat?	
	N	%
Veel	43	35
Een beetje	60	48
Niet	10	8
Geen mening	11	9

De meerderheid van de personen blijkt het fietsstraatbord te hebben gezien en ook te weten wat het bord betekend. Tevens denkt ruim 80% van de ondervraagde personen dat het bord op zijn minst deels bijdraagt aan de veiligheid van fietsers.

Deel 2

Antwoord	Heeft u aan het begin van de straat dit bord gezien? 		Is het duidelijk wat dit bord voor u als fietser betekend? 	
	N	Percentage	N	Percentage
Ja	58	60	81	84
Nee	38	40	15	16

Antwoord	Vindt u dat het bord bijdraagt aan de veiligheid voor fietsers in deze straat?	
	N	Percentage
Veel	18	19
Een beetje	42	44
Niet	25	25
Geen mening	12	13

In vergelijking met het eerste bord (fietsstraat – auto te gast) is het bord minder vaak opgemerkt en is ook minder bekend wat de betekenis is van het bord. Verwacht mag worden dat dit niet aan het bord ligt maar aan de veel korte periode waarin het bord

CONCEPT

aanwezig is geweest. Tevens denkt een grotere groep mensen dat het bord niet bijdraagt aan de veiligheid voor fietsers.

4.4 Enquête wegbeheerders

Wegbeheerders is een aantal vragen voorgelegd met betrekking tot de kennis van toepassing van fietsstraten buiten de bebouwde kom. In totaal hebben ruim 200 wegbeheerders gereageerd. In onderstaand overzicht zijn de gestelde vragen en gegeven antwoorden gepresenteerd.

1. Kent u het ontwerpprincipe fietsstraat?

	N	%
Ja, alleen binnen de bebouwde kom	112	48%
Ja, alleen buiten de bebouwde kom	1	0%
Ja, zowel binnen als buiten de bebouwde kom	114	49%
Nee	8	3%

2. Wat vindt u van het idee van een fietsstraat buiten de kom?

	N	%
1 - Helemaal geen goed idee	18	8%
2 - Geen goed idee	30	13%
3 - Neutraal	66	28%
4 - Goed idee	88	37%
5 - Zeer goed idee	33	14%

3.Heeft u ooit de toepassing van een fietsstraat buiten de bebouwde kom overwogen?

	N	%
Ja	97	41%
Nee	138	59%

3a. Is deze fietsstraat ook aangelegd?

	N	%
Ja	45	42%
Nee	63	58%

3a. Wat was de reden dat de fietsstraat niet is aangelegd? (open vraag)

- *Nog in voorbereiding*
- *Te grote snelheidsverschillen met gemotoriseerd verkeer*
- *Fietsintensiteit te weinig voor geloofwaardigheid*
- *Geen draagvlak onder omwonenden*
- *Traject is te lang waardoor aandacht voor fiets verslapt*

CONCEPT

4. Wat zouden voor u de belangrijkste redenen zijn om een fietsstraat buiten de bebouwde kom toe te (willen) passen? (meerdere antwoorden mogelijk)	N	%
Veiligheid fietsverkeer	152	25%
Comfort en aantrekkelijkheid fietsverkeer	147	24%
Samenhang van het fietsnetwerk	112	18%
Duidelijkheid voor de weggebruikers	64	10%
Lagere snelheid autoverkeer	101	17%
Lagere kosten dan fietspad	35	6%
Anders (open vraag): - Dominantie fietsverkeer - Efficiënter ruimtegebruik - Fiets meer gewicht geven		

5. Wat zouden voor u de belangrijkste redenen zijn om GEEN fietsstraat buiten de bebouwde kom toe te (willen) passen? (meerdere antwoorden mogelijk)	N	%
Onbekendheid	0	0%
Hogere snelheid autoverkeer	144	49%
Landschappelijke waarden	19	8%
Te weinig meerwaarde	71	30%
Kosten	29	12%
Anders: - *Te veel 'groot' verkeer (landbouwverkeer)* - *Ontbreken wettelijk kader* - *Ontbreken randvoorwaarden (verlichting, veilige weginrichting)*		

6. Op welk gebied zou u graag meer informatie willen over de fietsstraat buiten de kom? (meerdere antwoorden mogelijk)	N	%
Toepassingscriteria	168	32%
Vormgeving	144	27%
Bebording/ juridische aspecten	100	19%
Aanleg/ beheer/ onderhoud	32	6%
Landschappelijke inpassing	51	10%
Weet niet/ geen wensen	33	6%
Anders (open antwoord)		

Uit de enquête onder wegbeheerders blijkt dat nagenoeg elke wegbeheerder bekend is met het principe van een fietsstraat. Maar slechts de helft van de wegbeheerders is bekend met ontwerpprincipe van fietsstraat voor zowel binnen als buiten de bebouwde kom. De overige helft van de wegbeheerders kent alleen de principes van fietsstraten binnen de bebouwde kom. Verder vindt de helft van de wegbeheerders toepassing van fietsstraten buiten de bebouwde kom een goed of zeer goed idee. De overige helft van de wegbeheerders staat er neutraal tegenover of vind het geen goed idee.

CONCEPT

Een aanzienlijk deel van de wegbeheerders heeft de toepassing van een fietsstraat buiten de bebouwde kom overwogen, maar meestal is deze nog niet aangelegd vanwege diverse redenen. Belangrijkste redenen voor toepassing zijn het verbeteren van de verkeersveiligheid, het comfort en de aantrekkelijkheid voor fietsverkeer. Ook een betere samenhang in het fietsnetwerk en een lagere snelheid van autoverkeer zijn veelgenoemde redenen. Aan de andere kant wordt een hogere snelheid van het autoverkeer als meest genoemde reden genoemd om geen fietsstraat toe te passen, op ruimte afstand gevolgd door het feit dat er geen meerwaarde wordt gezien van een fietsstraat.

Deze resultaten tonen aan dat veel wegbeheerders bereid zijn om fietsstraten buiten de bebouwde kom toe te passen, maar dat hier in veel gevallen nog onvoldoende kennis over is. De informatiebehoefte is er vooral met betrekking tot de toepassingscriteria en vormgeving, gevolg door de bebording en juridische aspecten.

4.5 Enquête landbouwverkeer

Omdat het praktisch niet goed mogelijk bleek om bestuurders van landbouwvoertuigen op straat te bevragen (al was het maar vanwege de zeer lage intensiteit), is besloten de enquête over het tractor-te-gast-bord uit te zetten onder de achterban van Cumela. De resultaten zijn hieronder samengevat.

Deel 1: regulier bord



Heeft u dit bord eerder gezien?	N	%
Ja	22	58%
Nee	16	42%
Niet van toepassing	12	

Is het voor u duidelijk wat dit bord betekent?	N	%
Helemaal duidelijk	7	18%
Duidelijk	19	49%
Neutraal	3	8%
Niet duidelijk	7	18%
Helemaal niet duidelijk	3	8%

Stelt u zich voor dat u in een auto rijdt: Weet u wat er van u verwacht wordt bij het zien van dit bord?	N	%
Ik mag deze straat niet inrijden	3	5%
Ik mag fietsers niet inhalen	6	9%
Ik moet me aanpassen aan het fietsverkeer	31	48%
Ik moet mijn snelheid aanpassen	20	31%
Ik hoef niks speciaals te doen	1	2%
Weet ik niet	0	0%
Overig	3	5%

Zou u door dit bord uw rijgedrag ten opzichte van fietsers aanpassen?	N	%
Ja, ik let beter op	13	25%
Ja, ik ben minder geneigd om fietsers in te halen	12	24%
Ja, bij het inhalen van of het tegemoet komen van fietsers houd ik meer afstand en pas ik mijn snelheid aan	16	31%
Nee, ik gedraag me niet anders ten opzichte van fietsers door dit bord	9	18%
Weet ik niet	0	0%
Overig	1	2%

CONCEPT

Deel 2: tractor te gast



Heeft u dit bord eerder gezien?	N	%
Ja	3	58%
Nee	28	42%
Niet van toepassing	19	

Is het voor u duidelijk wat dit bord betekent?	N	%
Helemaal duidelijk	7	22%
Duidelijk	14	44%
Neutraal	4	13%
Niet duidelijk	5	16%
Helemaal niet duidelijk	2	6%

Stelt u zich voor dat u in een landbouwvoertuig rijdt: Weet u wat er van u verwacht wordt bij het zien van dit bord?	N	%
Ik mag deze straat niet inrijden	2	5%
Ik mag fietsers niet inhalen	2	5%
Ik moet me aanpassen aan het fietsverkeer	24	55%
Ik moet mijn snelheid aanpassen	13	30%
Ik hoef niks speciaals te doen	2	5%
Weet ik niet	0	0%
Overig	1	2%

Zou u door dit bord uw rijgedrag ten opzichte van fietsers aanpassen?	N	%
Ja, ik let beter op	11	23%
Ja, ik ben minder geneigd om fietsers in te halen	15	32%
Ja, bij het inhalen van of het tegemoet komen van fietsers houd ik meer afstand en pas ik mijn snelheid aan	13	28%
Nee, ik gedraag me niet anders ten opzichte van fietsers door dit bord	4	9%
Weet ik niet	3	6%
Overig	1	2%

CONCEPT

De meeste deelnemers van de enquête onder landbouwverkeer heeft het bord ‘fietsstraat – auto te gast’ gezien, hoewel ook een aanzienlijk deel van deze personen het bord niet heeft gezien. Daarnaast is voor de meeste mensen duidelijk wat het bord betekend, aanpassen aan fietsverkeer is het meest genoemde antwoord. Het bord lijkt ook te werken, 80% van de respondenten geeft aan door het bord hun rijgedrag aan te passen.

Met betrekking tot het bord ‘fietsstraat – tractor te gast’ gelden grotendeels vergelijkbare resultaten, hoewel bijna niemand het bord heeft opgemerkt. Ook bij dit bord denkt de overgrote meerderheid van de respondenten hun rijgedrag ten opzichte van fietsers aan te passen.

5 Analyse

CONCEPT

Met behulp van de verzamelde meetgegevens zijn de eerder opgestelde hypothesen getoetst. De controles van de hypothesen zijn opgenomen in paragraaf 5.1, waarna in een paragraaf 5.2 een overzicht van alle hypothesen en bijbehorende resultaten wordt gegeven.

5.1 Toetsing hypothesen

5.1.1 Snelheid

Hypothese: de snelheid ligt lager op fietsstraten dan gewone straten
Uit de tabel blijkt dat de gemiddelde snelheid op fietsstraten inderdaad lager is in vergelijking met de snelheid op de overige straten. Het verschil is zelfs aanzienlijk, voor zowel de gemiddelde snelheid als de gemiddelde V85 snelheid is het verschil tussen beide typen straten ongeveer 10 km/u. Fietsstraten hebben dus bepaalde kenmerken die snelheid van gemotoriseerd verkeer omlaag doen brengen.

	Gemiddelde snelheid	Gemiddelde snelheid V85
Fietsstraat (6)	42,7	53,2
Geen fietsstraat (4)	51,5	64,0

Tabel 5.1 Gemiddelde snelheid fietsstraten en overige straten

Hypothese: de snelheid ligt lager op plekken met meer bebouwing
Uit de tabel volgt inderdaad dat de snelheid op straten met meer bebouwing lager ligt dan de snelheid op de overige straten met minder of geen bebouwing.

	Gemiddelde snelheid	Gemiddelde snelheid V85
Geen/weinig bebouwing (5)	49,9	64,6
Meer bebouwing (5)	42,5	52,7

Tabel 5.2 Gemiddelde snelheid op straten met meer en geen/weinig bebouwing

5.1.2 Conflicten

Hypothese: automobilisten halen voorzichtiger in op een fietsstraat
Onderstaande tabel toont voor zowel de fietsstraten als overige wegen de kwalificaties van de inhaalbewegingen. De nummering van de kwalificaties komt overeen met het eerder beschreven beoordelingskader. Voor fietsstraten blijkt dat over het algemeen inderdaad voorzichtiger te lijkt worden ingehaald. Voor deze straten is 87% van de inhaalbewegingen gekwalificeerd als 'geen enkele hinder van elkaar, veilige situatie', terwijl dit percentage bij de overige straten 72% is. Logischerwijs is vervolgens voor de overige straten het aandeel kwalificaties 'aangepast gedrag, maar veilige situatie' hoger. Het verschil in de kwalificaties van de fietsstraten en overige straten is echter niet groot en ook de inhaalsituaties op de overige straten over het algemeen zijn veilig.

	1	2	3	4	5
Fietsstraat (6)	87% (591)	12% (81)	1% (6)	0% (1)	0% (0)
Geen fietsstraat (4)	72% (270)	23% (84)	4% (15)	1% (3)	0% (1)

Tabel 5.3: Kwalificaties inhalen voor fietsstraten en overige straten (van 1: geen enkele hinder, veilige situatie t/m 5: zeer onveilig, al dan niet leidend tot valpartij).

Hypothese: landbouwverkeer leidt tot meer hinder en gevaar dan personenauto's
Met betrekking tot deze hypothese zijn de volgende vragen gesteld:
- Hoe beoordeelt u deze straat...
  - Als een personenauto/landbouwvoertuig u inhaalt?
  - Als een personenauto/landbouwvoertuig u tegemoet komt?

Hierbij kon worden geantwoord op een schaal van 1-5 met 1 = heel onveilig en 5 = heel veilig. In de tabel zijn de gemiddelde antwoorden weergeven. Duidelijk is dat voor zowel bij het inhalen als het tegemoet komen situaties met personenauto's als veiliger worden beoordeeld, voor zowel de fietsstraten als de overige straten. Opvallend zijn wel de grote verschillen in beoordeling. Bij de fietsstraten worden situaties met landbouwverkeer ongeveer met een heel punt minder beoordeeld, terwijl bij de overige straten dit verschil slechts ongeveer een derde hiervan is (0,3-0,4). Al met al voelen fietsers zich bij het inhalen/tegemoetkomen van personenauto's veiliger op fietsstraten en bij het inhalen/tegemoetkomen van landbouwverkeer juist onveiliger op fietsstraten ten opzichte van de overige straten.

	Inhalen personenauto's	Inhalen Landbouwverkeer	Tegemoet komen personenauto's	Tegemoet komen landbouwverkeer
Fietsstraat (5)	3,5***	2,6***	3,7***	2,7***
Geen fietsstraat (3)	3,3***	3,0***	3,5***	3,1***
Totaal	3,4***	2,8***	3,6***	2,8***

*Boordelingen inhalen/tegemoetkomen personenauto's en landbouwverkeer (*** sterk statistisch significant verschil (sig>0.001), steeds een vergelijking tussen personenauto's en landbouwverkeer)*

CONCEPT

Uit een nadere analyse van de data volgt dat de relatief lage score voor de hinder van landbouwverkeer op fietsstraten grotendeels valt terug te voeren op de fietsstraat in Groningen met een beperkte breedte en relatief veel landbouwverkeer.

Hypothese: vrachtverkeer leidt tot meer hinder en gevaar dan personenauto's

Met betrekking tot deze hypothese zijn de volgende vragen gesteld:

- Hoe beoordeelt u deze straat...
  - Als een personenauto/vrachtauto u inhaalt?
  - Als een personenauto/vrachtauto u tegemoet komt?

Hierbij kon worden geantwoord op een schaal van 1-5 met 1 = heel onveilig en 5 = heel veilig. In onderstaande tabel zijn de gemiddelde antwoorden weergeven. Inhalen en tegemoet komen van vrachtverkeer wordt duidelijk minder beoordeelt dan van personenauto's. Opvallend is dat het verschil in de beoordelingen van fietsstraten en de overige straten ongeveer gelijk is, terwijl bij landbouwverkeer wel grote verschillen te zien waren.

	Inhalen personenauto's	Inhalen vrachtauto's	Tegemoet komen personenauto's	Tegemoet komen vrachtauto's
Fietsstraat (5)	3,4***	2,6***	3,7***	2,8***
Geen fietsstraat (3)	3,3***	2,7***	3,5***	2,9***
Totaal	3,4***	2,6***	3,6***	2,8***

*** *Dit is een sterk statistisch significant verschil (sig>0.001) (steeds een vergelijking tussen personenauto's en vrachtverkeer)*

Hypothese: de fietsstraat leidt niet tot minder conflicten, maar wel tot minder ernstige

Uit de resultaten blijkt dat voor zowel de situaties met een auto achter een fiets en inhaalbewegingen de kwalificaties positiever zijn en de situaties als veiliger worden beoordeeld voor de fietsstraten. Met name bij de situaties waarbij een auto zich achter een fietsers bevindt worden aanzienlijk veiliger beoordeelt op de fietsstraten. Met betrekking tot de tegemoetkomingen is het verschil tussen fietsstraten en overige straten minimaal.

Auto achter fiets	1 (veilig)	2 (hinderlijk)	3 (gevaarlijk)
Fietsstraat (6)	85% (153)	15% (27)	1% (1)
Geen fietsstraat (4)	51% (44)	37% (32)	12% (10)

CONCEPT

Inhalen	1 (veilig)	2	3	4	5 (zeer onveilig)
Fietsstraat (6)	87% (591)	12% (81)	1% (6)	0% (1)	0% (0)
Geen fietsstraat (4)	72% (270)	23% (84)	4% (15)	1% (3)	0% (1)

Tegemoet komen	1 (veilig)	2	3	4	5 (zeer onveilig)
Fietsstraat (6)	94% (2311)	5% (134)	1% (17)	0% (2)	0% (0)
Geen fietsstraat (4)	90% (1187)	9% (125)	1% (12)	0% (1)	0% (0)

5.1.3 Waardering

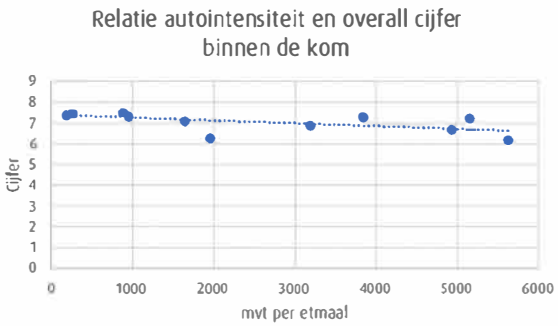
Hypothese: fietsers zijn meer tevreden op een fietsstraat
Gezien het totale cijfer (met alle beoordelingsaspecten samengenomen) blijkt de beoordeling voor fietsstraten licht hoger te zijn. Het verschil is echter dusdanig klein dat er niet gesproken kan worden van een sterk statistisch significant verschil.

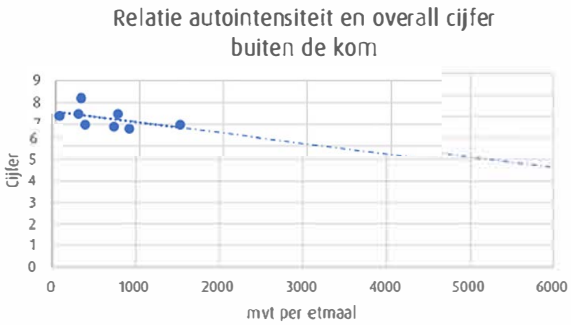
	Cijfer overall
Fietsstraat (6)	7,4*
Geen fietsstraat (4)	7,2*

*Beoordeling fietsstraten en overige straten (*zwak statistisch significant verschil, sig = 0,085)*

Hypothese: jongere fietsers zijn tevredener dan oudere fietsers
Deze hypothese kon niet worden getoetst omdat fietsers niet is gevraagd naar hun leeftijd en omdat is nagelaten de enquêteurs een inschatting te laten maken.

Hypothese: buiten de bebouwde kom daalt de waardering sneller bij een toenemende intensiteit van het autoverkeer
Op basis van de metingen blijkt dat de totale waardering buiten de bebouwde kom sneller daalt bij toenemende auto-intensiteiten. Echter zijn buiten de bebouwde kom geen hoge intensiteiten zoals binnen de bebouwde kom waargenomen, waardoor onzeker is wat de boordeling zal zijn bij hogere intensiteiten.





CONCEPT

5.1.4 Overig

Hypothese: het fietsstraatbord heeft geen effect
De meerderheid van de personen blijkt het fietsstraatbord te hebben gezien en ook te weten wat het bord betekend. Tevens denkt ruim 80% van de ondervraagde personen dat het bord op zijn minst deels bijdraagt aan de veiligheid van fietsers. Al met al lijkt het bord dus wel degelijk effect te hebben, hoewel het gedrag dat mensen denken of zeggen te hebben niet altijd overeen komt met het werkelijke gedrag.

Heeft u aan het begin van de straat dit bord gezien?		
Ja	90	73%
Nee	34	27%

Is het duidelijk wat dit bord voor u als fietser betekent?		
Ja	118	95%
Nee	6	5%

Vindt u dat het bord bijdraagt aan de veiligheid voor fietsers in deze straat?		
Veel	43	35%
Een beetje	60	48%
Niet	10	8%
Geen mening	11	9%

Hypothese: een fietsstraat leidt tot meer fietsers
Voor de onderzochte straten geldt dat de intensiteit van fietsers hoger ligt op de fietsstraten. En aangezien de intensiteiten auto's op deze straten gemiddeld lager is, ligt de ratio fietsen-auto's op fietsstraten veel hoger. Uit deze cijfers kan echter niet worden geconcludeerd of een fietsstraat de oorzaak is van de hogere intensiteit fietsers. Aannemelijk is dat fietsstraten juist worden toegepast op straten waarbij de intensiteit van fietsers relatief hoog is. Om de hypothese te kunnen toetsen zouden dus van meerdere straten die vormen omgevormd tot fietsstraat zowel de voor- als nasituatie onderzocht moeten worden. Alleen dan kan het effect van de toepassing van een fietsstraat op de intensiteiten worden onderzocht.

	Gem. Intensiteit auto's	Gem. Intensiteit fietsers	Gem. Ratio fietsen/auto's
Fietsstraat (6)	548	851	2,7
Geen fietsstraat (4)	637	427	0,7

Hypothese: Langere fietsstraat leidt tot meer inhalen, minder achterhangen
Deze hypothese kon niet worden getoetst omdat telkens slechts een klein deel van de fietsstraat in beeld was

Hypothese: bochten in de fietsstraat leidt tot lagere snelheid, minder inhalen, meer conflicten met tegenligger

CONCEPT

Deze hypothese kon niet worden getoetst omdat de camera op een recht wegvak werd geplaats om een zo lang mogelijk deel van de fietsstraat te kunnen observeren.

5.2 Conclusie

Onderstaande tabel 5.1 toont een overzicht van opgestelde hypothesen en het uiteindelijk oordeel. De meeste onderzochte hypothesen blijken juist te zijn, hoewel er ook een aantal hypothesen zijn waarover geen duidelijk oordeel valt te vellen na onderzoek. Daarnaast zijn enkele hypothesen die op basis van de verkregen meetgegevens niet onderzocht konden worden, waardoor het oordeel nog onbekend is.

Hypothese	Oordeel
Snelheid	
De snelheid ligt op fietsstraten lager dan op gewone straten	JA
De snelheid ligt lager op plekken met meer bebouwing	JA
De snelheid op de fietsstraat buiten de bebouwde kom is hoger dan de snelheid op fietsstraten binnen de bebouwde kom	?
Conflicten	
Automobilisten halen voorzichtiger in op een fietsstraat	JA
Een fietsstraat met langere rechte stukken leidt tot meer inhaalbewegingen	?
Landbouwverkeer leidt tot meer hinder en gevaar dan personenauto's	JA
Vrachtverkeer leidt tot meer hinder en gevaar dan personenauto's	JA
Een fietsstraat leidt niet tot minder conflicten, maar wel tot minder ernstige conflicten	NEE JA
Bochten in een fietsstraat leiden tot lagere snelheden, minder inhaalbewegingen en minder conflicten met tegenliggers	?
Waardering	
Fietsers zijn meer tevreden op een fietsstraat	JA beperkt
Oudere fietsers zijn minder tevreden over fietsstraten dan jongere fietsers	?
Buiten de bebouwde kom daalt de waardering sneller bij een toenemende intensiteit van het autoverkeer	JA waarschijnlijk
Overig	
Bebording waarmee een fietsstraat wordt aangegeven heeft geen effect	-NEE
Een fietsstraat leidt tot een hogere intensiteit fietsers	?

Tabel 5.1 Overzicht en oordeel hypothesen

CONCEPT

CONCEPT

Bijlage A: Slangtellingen

CONCEPT

Verkeerstelling
Motorvoertuigen

Romeinenweg, Venlo
Tussen Berenbroekweg en Vaerbroekweg

V01

Meetlocatie
Romeinenweg
Venlo
Tussen Berenbroekweg en Vaerbroekweg
Ri. 1 = Ri. Oost (Berenbroekweg)
Ri. 2 = Ri. West (Vaerbroekweg)

Meting
Meetperiode: 6 t/m 12 oktober 2020
Methodiek: Telslangen (NDC Nederland MC)
In opdracht van: GoudappelCoffeng/CROW
Uitgevoerd door: NDC Nederland



Voertuigclassificatie
Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

Intensiteiten

	Doorsnede				Ri. Oost		Ri. West	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	266	100%	264	100%	132	133	134	131
Dag (7-19u)	232	87,2%	233	88,4%	117	118	116	115
Avond (19-23u)	28	10,4%	24	9,2%	12	11	16	13
Nacht (23-7u)	6	2,3%	6	2,4%	4	4	3	3
Ochtendspits (7-9u	29	10,9%	24	9,0%	18	14	11	10
Avondspits (16-18u	54	20,2%	54	20,4%	25	27	29	26

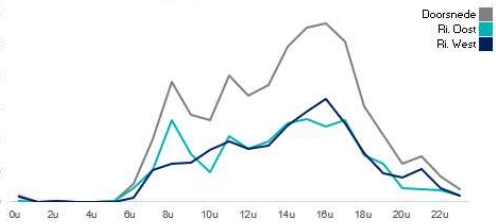
Uurcijfers

	Doorsnede				Ri. Oost		Ri. West	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
00:00 - 01:00	1	0,4%	1	0,5%	0	0	1	1
01:00 - 02:00	0	0,0%	0	0,1%	0	0	0	0
02:00 - 03:00	0	0,1%	0	0,2%	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0,0%	0	0,1%	0	0	0	0
04:00 - 05:00	0	0,0%	0	0,0%	0	0	0	0
05:00 - 06:00	0	0,1%	0	0,1%	0	0	0	0
06:00 - 07:00	3	1,1%	2	0,8%	2	2	1	0
07:00 - 08:00	10	3,8%	8	2,9%	5	4	5	4
08:00 - 09:00	19	7,1%	16	6,1%	13	10	6	6
09:00 - 10:00	14	5,2%	13	4,9%	8	7	6	6
10:00 - 11:00	13	4,9%	14	5,3%	5	5	8	8
11:00 - 12:00	20	7,5%	21	7,9%	10	11	10	10
12:00 - 13:00	17	6,3%	18	6,8%	8	9	8	9
13:00 - 14:00	19	7,0%	24	8,9%	10	12	9	12
14:00 - 15:00	25	9,2%	25	9,4%	12	13	12	12
15:00 - 16:00	28	10,4%	28	10,6%	13	13	14	14
16:00 - 17:00	28	10,7%	28	10,6%	12	13	16	15
17:00 - 18:00	25	9,5%	26	9,7%	13	14	12	11
18:00 - 19:00	15	5,7%	14	5,4%	7	7	8	7
19:00 - 20:00	11	4,0%	9	3,5%	6	5	5	4
20:00 - 21:00	6	2,3%	6	2,1%	2	2	4	3
21:00 - 22:00	7	2,7%	6	2,3%	2	2	5	4
22:00 - 23:00	4	1,5%	3	1,3%	2	1	2	2
23:00 - 24:00	2	0,8%	2	0,8%	1	1	1	1

Voertuigverdeling

	Doorsnede				Ri. Noord		Ri. Zuid	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Licht (L)	255	95,9%	250	94,9%	96,4%	95,1%	95,4%	94,6%
Middelzwaar (M)	5	1,7%	4	1,6%	1,8%	1,6%	1,6%	1,5%
Zwaar (Z)	6	2,4%	9	3,6%	1,8%	3,3%	3,0%	3,8%

Uurverloop werkdag per rijrichting



Etmaaltotalen

	Aantal voertuigen
di 6-okt	282
wo 7-okt	283
do 8-okt	244
vr 9-okt	269
za 10-okt	286
zo 11-okt	229
ma 12-okt	254

Snelheid weekdag

	Doorsnede	Ri. Oost	Ri. West
Gem. snelheid	52,1	54,5	49,8
V85	65,8	65,9	65,6

Verkeerstelling
Bromfietsers en fietsers

Romeinenweg, Venlo
Tussen Berenbroekweg en Vaerbroekweg

V01

Meetlocatie
Romeinenweg
Venlo
Tussen Berenbroekweg en Vaerbroekweg
Ri. 1 = Ri. Oost (Berenbroekweg)
Ri. 2 = Ri. West (Vaerbroekweg)

Meting
Meetperiode: 6 t/m 12 oktober 2020
Methodiek: Telslangen (NDC Nederland MC)
In opdracht van: GoudappelCoffeng/CROW
Uitgevoerd door: NDC Nederland



Voertuigclassificatie
Voertuigclassificatie op basis van ascombinatie

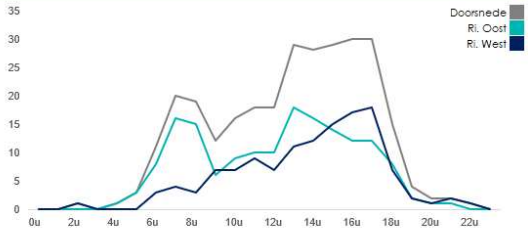
Intensiteiten

	Doorsnede				Ri. Oost		Ri. West	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	289	100%	278	100%	162	157	127	122
Dag (7-19u)	264	91,3%	256	92,2%	146	144	117	114
Avond (19-23u)	9	3,1%	9	3,2%	4	4	6	5
Nacht (23-7u)	16	5,5%	13	4,5%	12	9	4	3
Ochtendspits (7-9u	39	13,5%	30	10,8%	31	24	7	6
Avondspits (16-18u	60	20,8%	49	17,7%	24	21	35	28

Uurcijfers

	Doorsnede				Ri. Oost		Ri. West	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
00:00 - 01:00	0	0,0%	0	0,0%	0	0	0	0
01:00 - 02:00	0	0,0%	0	0,0%	0	0	0	0
02:00 - 03:00	1	0,3%	1	0,4%	0	0	1	1
03:00 - 04:00	0	0,0%	0	0,0%	0	0	0	0
04:00 - 05:00	1	0,3%	1	0,4%	1	1	0	0
05:00 - 06:00	3	1,0%	2	0,7%	3	2	0	0
06:00 - 07:00	11	3,8%	8	2,9%	8	6	3	2
07:00 - 08:00	20	6,9%	15	5,4%	16	12	4	3
08:00 - 09:00	19	6,6%	15	5,4%	15	12	3	3
09:00 - 10:00	12	4,2%	12	4,3%	6	6	7	7
10:00 - 11:00	16	5,5%	20	7,2%	9	11	7	9
11:00 - 12:00	18	6,2%	23	8,3%	10	13	9	11
12:00 - 13:00	18	6,2%	24	8,6%	10	14	7	10
13:00 - 14:00	29	10,0%	31	11,2%	18	19	11	12
14:00 - 15:00	28	9,7%	29	10,4%	16	16	12	13
15:00 - 16:00	29	10,0%	27	9,7%	14	14	15	13
16:00 - 17:00	30	10,4%	26	9,4%	12	12	17	14
17:00 - 18:00	30	10,4%	23	8,3%	12	9	18	14
18:00 - 19:00	15	5,2%	11	4,0%	8	6	7	5
19:00 - 20:00	4	1,4%	4	1,4%	2	2	2	2
20:00 - 21:00	2	0,7%	2	0,7%	1	1	1	1
21:00 - 22:00	2	0,7%	2	0,7%	1	1	2	1
22:00 - 23:00	1	0,3%	1	0,4%	0	0	1	1
23:00 - 24:00	0	0,0%	1	0,2%	0	0	0	0

Uurverloop werkdag per rijrichting



Etmaaltotalen

	Aantal voertuigen
di 6-okt	230
wo 7-okt	226
do 8-okt	205
vr 9-okt	463
za 10-okt	240
zo 11-okt	259
ma 12-okt	319

CONCEPT

Verkeerstelling
Motorvoertuigen

Sluisweg, Vries, Drenthe
Tussen Hondstong en Groningerweg

V01

Meetlocatie
Sluisweg
Vries, Drenthe
Tussen Hondstong en Groningerweg
Ri. 1 = Ri. Noord (Hondstong)
Ri. 2 = Ri. Zuid (Groningerweg)

Meting
Meetperiode: 15 t/m 21 september 2020
Methodiek: Telslangen (NDC Nederland MC)
In opdracht van: GoudappelCoffeng/CROW
Uitgevoerd door: NDC Nederland

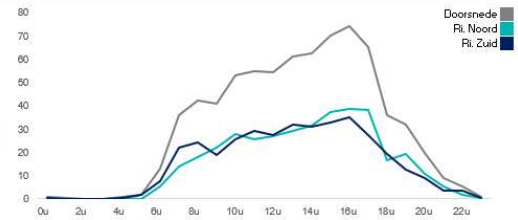


Voertuigclassificatie
Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

Intensiteiten

	Doorsnede				Ri. Noord		Ri. Zuid	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	734	100%	684	100%	370	344	364	340
Dag (7-19u)	650	88,5%	609	89,0%	326	304	325	305
Avond (19-23u)	66	9,0%	60	8,7%	37	33	29	26
Nacht (23-7u)	18	2,5%	16	2,3%	7	7	11	9
Ochtendspits (7-9u	78	10,6%	65	9,5%	32	29	46	36
Avondspits (16-18u)	139	19,0%	127	18,5%	77	68	62	59

Uurverloop werkdag per rijrichting



Uurcijfers

	Doorsnede				Ri. Noord		Ri. Zuid	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
00:00 - 01:00	1	0,1%	1	0,1%	1	0	0	1
01:00 - 02:00	0	0,1%	0	0,1%	0	0	0	0
02:00 - 03:00	0	0,0%	0	0,0%	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0,0%	0	0,0%	0	0	0	0
04:00 - 05:00	1	0,1%	1	0,1%	1	1	0	0
05:00 - 06:00	2	0,2%	1	0,2%	0	0	2	1
06:00 - 07:00	13	1,8%	11	1,5%	5	5	8	6
07:00 - 08:00	36	4,9%	31	4,5%	14	14	22	17
08:00 - 09:00	42	5,7%	34	5,0%	18	15	24	19
09:00 - 10:00	41	5,6%	38	5,6%	22	20	19	18
10:00 - 11:00	53	7,2%	47	6,9%	28	24	25	23
11:00 - 12:00	55	7,5%	55	8,0%	25	24	29	31
12:00 - 13:00	54	7,4%	51	7,5%	27	25	27	26
13:00 - 14:00	61	8,3%	60	8,7%	29	30	32	30
14:00 - 15:00	63	8,5%	63	9,2%	31	31	31	32
15:00 - 16:00	70	9,6%	68	9,9%	37	35	33	32
16:00 - 17:00	74	10,1%	68	10,0%	39	33	35	35
17:00 - 18:00	65	8,9%	58	8,5%	38	34	27	24
18:00 - 19:00	36	4,9%	35	5,1%	17	17	19	18
19:00 - 20:00	32	4,4%	31	4,5%	19	17	13	13
20:00 - 21:00	20	2,7%	17	2,4%	11	9	9	7
21:00 - 22:00	9	1,2%	8	1,1%	5	5	4	3
22:00 - 23:00	5	0,7%	5	0,7%	2	2	3	3
23:00 - 24:00	1	0,1%	2	0,3%	0	1	1	1

Etmaaltotalen

	Aantal voertuigen
di 15-sep	730
wo 16-sep	755
do 17-sep	714
vr 18-sep	749
za 19-sep	637
zo 20-sep	482
ma 21-sep	724

Snelheid weekdag

	Doorsnede	Ri. Noord	Ri. Zuid
Gem. snelheid	54,4	54,4	54,4
V85	68,2	69,1	67,2

Voertuigverdeling

	Doorsnede				Ri. Noord		Ri. Zuid	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Licht (L)	692	94,2%	644	94,1%	93,6%	93,8%	94,7%	94,5%
Middelzwaar (M)	29	4,0%	23	3,4%	4,1%	3,7%	3,9%	3,1%
Zwaar (Z)	13	1,8%	17	2,4%	2,3%	2,5%	1,4%	2,4%

Verkeerstelling
Bromfietsers en fietsers

Sluisweg, Vries, Drenthe
Tussen Hondstong en Groningerweg

V01

Meetlocatie
Sluisweg
Vries, Drenthe
Tussen Hondstong en Groningerweg
Ri. 1 = Ri. Noord (Hondstong)
Ri. 2 = Ri. Zuid (Groningerweg)

Meting
Meetperiode: 15 t/m 21 september 2020
Methodiek: Telslangen (NDC Nederland MC)
In opdracht van: GoudappelCoffeng/CROW
Uitgevoerd door: NDC Nederland

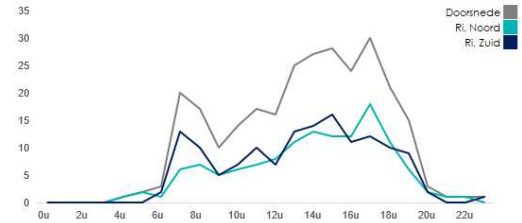


Voertuigclassificatie
Voertuigclassificatie op basis van ascombinatie

Intensiteiten

	Doorsnede				Ri. Noord		Ri. Zuid	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	276	100%	263	100%	130	129	142	136
Dag (7-19u)	249	90,2%	240	91,4%	116	117	128	124
Avond (19-23u)	20	7,2%	17	6,5%	10	9	11	10
Nacht (23-7u)	7	2,5%	6	2,2%	4	3	3	2
Ochtendspits (7-9u	37	13,4%	27	10,3%	13	10	23	17
Avondspits (16-18u	54	19,6%	51	19,4%	30	27	23	24

Uurverloop werkdag per rijrichting



Uurcijfers

	Doorsnede				Ri. Noord		Ri. Zuid	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
00:00 - 01:00	0	0,0%	0	0,0%	0	0	0	0
01:00 - 02:00	0	0,0%	0	0,0%	0	0	0	0
02:00 - 03:00	0	0,0%	0	0,0%	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0,0%	0	0,0%	0	0	0	0
04:00 - 05:00	1	0,4%	1	0,4%	1	1	0	0
05:00 - 06:00	2	0,7%	1	0,4%	2	1	0	0
06:00 - 07:00	3	1,1%	3	1,1%	1	1	2	2
07:00 - 08:00	20	7,2%	14	5,3%	6	5	13	9
08:00 - 09:00	17	6,2%	13	4,9%	7	5	10	8
09:00 - 10:00	10	3,6%	10	3,8%	5	5	5	5
10:00 - 11:00	14	5,1%	13	4,9%	6	6	7	7
11:00 - 12:00	17	6,2%	17	6,5%	7	7	10	10
12:00 - 13:00	16	5,8%	18	6,9%	8	10	7	8
13:00 - 14:00	25	9,1%	26	9,9%	11	11	13	15
14:00 - 15:00	27	9,8%	32	12,2%	13	17	14	15
15:00 - 16:00	28	10,1%	28	10,7%	12	14	16	15
16:00 - 17:00	24	8,7%	25	9,5%	12	12	11	12
17:00 - 18:00	30	10,9%	26	9,9%	18	15	12	12
18:00 - 19:00	21	7,6%	18	6,9%	11	10	10	8
19:00 - 20:00	15	5,4%	12	4,6%	6	5	9	7
20:00 - 21:00	3	1,1%	3	1,1%	2	2	2	2
21:00 - 22:00	1	0,4%	1	0,4%	1	1	0	1
22:00 - 23:00	1	0,4%	1	0,4%	1	1	0	0
23:00 - 24:00	1	0,4%	1	0,3%	0	0	1	0

Etmaaltotalen

	Aantal voertuigen
di 15-sep	388
wo 16-sep	243
do 17-sep	239
vr 18-sep	209
za 19-sep	194
zo 20-sep	279
ma 21-sep	292

Verkeerstelling
Motorvoertuigen

Waterleidingstraat, Rosmalen
Tussen Driekoningenstraat en Nieuwe Erven

R01

Meetlocatie
Waterleidingstraat
Rosmalen
Tussen Driekoningenstraat en Nieuwe Erven
Ri. 1 = Ri. Oost (Driekoningenstraat)
Ri. 2 = Ri. West (Nieuwe Erven)

Meting
Meetperiode: 17 t/m 23 september 2020
Methodiek: Telslangen (NDC Nederland MC)
In opdracht van: GoudappelCoffeng/CROW
Uitgevoerd door: NDC Nederland

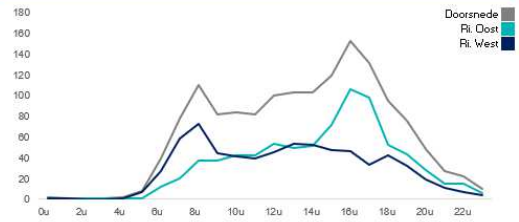


Voertuigclassificatie
Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzw aar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7
Z = Zw aar verkeer (3 of meer assen)

Intensiteiten

	Doorsnede				Ri. Oost		Ri. West	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	1479	100%	1324	100%	788	703	690	621
Dag (7-19u)	1242	84,0%	1117	84,4%	664	593	578	524
Avond (19-23u)	172	11,7%	150	11,3%	102	89	70	62
Nacht (23-7u)	64	4,3%	57	4,3%	22	21	42	35
Ochtendspits (7-9u	189	12,8%	147	11,1%	58	46	131	101
Avondspits (16-18u)	284	19,2%	241	18,2%	204	166	80	75

Uurverloop werkdag per rijrichting



Uurcijfers

	Doorsnede				Ri. Oost		Ri. West	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
00:00 - 01:00	2	0,1%	4	0,3%	1	2	1	2
01:00 - 02:00	1	0,1%	2	0,2%	0	1	1	1
02:00 - 03:00	1	0,1%	1	0,1%	1	1	0	1
03:00 - 04:00	1	0,1%	1	0,1%	1	1	0	0
04:00 - 05:00	2	0,1%	2	0,1%	1	1	1	1
05:00 - 06:00	8	0,5%	6	0,5%	1	1	7	5
06:00 - 07:00	39	2,6%	31	2,3%	12	10	27	21
07:00 - 08:00	78	5,3%	60	4,5%	20	15	58	44
08:00 - 09:00	110	7,5%	87	6,6%	38	30	73	57
09:00 - 10:00	82	5,6%	75	5,7%	38	35	44	40
10:00 - 11:00	84	5,7%	80	6,0%	43	41	42	39
11:00 - 12:00	82	5,5%	85	6,5%	43	44	39	41
12:00 - 13:00	100	6,8%	92	6,9%	54	49	46	43
13:00 - 14:00	103	7,0%	102	7,7%	50	50	53	52
14:00 - 15:00	103	7,0%	104	7,8%	51	52	52	52
15:00 - 16:00	119	8,1%	110	8,3%	71	64	48	46
16:00 - 17:00	153	10,3%	132	10,0%	106	88	47	44
17:00 - 18:00	131	8,9%	108	8,2%	98	78	33	31
18:00 - 19:00	95	6,4%	83	6,3%	53	47	42	36
19:00 - 20:00	75	5,1%	65	4,9%	43	37	32	28
20:00 - 21:00	48	3,3%	42	3,2%	29	25	20	18
21:00 - 22:00	27	1,8%	23	1,7%	16	14	11	9
22:00 - 23:00	22	1,5%	20	1,5%	15	13	7	7
23:00 - 24:00	11	0,7%	10	0,8%	6	6	4	4

Etmaaltotalen

	Aantal voertuigen
do 17-sep	1535
vr 18-sep	1483
za 19-sep	1100
zo 20-sep	778
ma 21-sep	1377
di 22-sep	1432
wo 23-sep	1566

Snelheid weekdag

	Doorsnede	Ri. Oost	Ri. West
Gem. snelheid	54,9	54,4	55,3
V85	66,1	66,8	65,5

Voertuigverdeling

	Doorsnede				Ri. Noord		Ri. Zuid	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Licht (L)	1415	95,7%	1264	95,5%	95,6%	95,3%	95,8%	95,6%
Middelzw aar (M)	40	2,7%	31	2,3%	2,7%	2,3%	2,7%	2,4%
Zw aar (Z)	24	1,6%	30	2,2%	1,8%	2,4%	1,5%	2,0%

Verkeerstelling
Bromfietsers en fietsers

Waterleidingstraat, Rosmalen
Tussen Driekoningenstraat en Nieuwe Erven

R01

Meetlocatie
Waterleidingstraat
Rosmalen
Tussen Driekoningenstraat en Nieuwe Erven
Ri. 1 = Ri. Oost (Driekoningenstraat)
Ri. 2 = Ri. West (Nieuwe Erven)

Meting
Meetperiode: 17 t/m 23 september 2020
Methodiek: Telslangen (NDC Nederland MC)
In opdracht van: GoudappelCoffeng/CROW
Uitgevoerd door: NDC Nederland

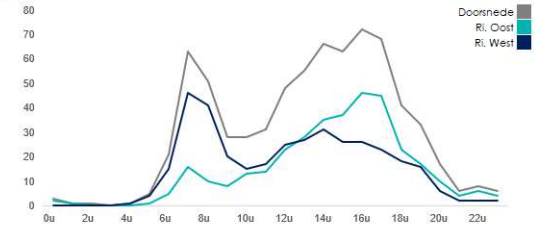


Voertuigclassificatie
Voertuigclassificatie op basis van ascombinatie

Intensiteiten

	Doorsnede				Ri. Oost		Ri. West	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	716	100%	710	100%	348	345	363	362
Dag (7-19u)	614	85,8%	615	86,7%	298	298	315	316
Avond (19-23u)	64	8,9%	61	8,6%	37	35	26	26
Nacht (23-7u)	38	5,3%	34	4,7%	13	12	22	20
Ochtendspits (7-9u	114	15,9%	89	12,5%	26	21	87	66
Avondspits (16-18u)	140	19,6%	133	18,7%	91	85	49	48

Uurverloop werkdag per rijrichting



Uurcijfers

	Doorsnede				Ri. Oost		Ri. West	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
00:00 - 01:00	3	0,4%	3	0,4%	2	2	0	1
01:00 - 02:00	1	0,1%	2	0,3%	1	1	0	0
02:00 - 03:00	1	0,1%	1	0,1%	0	1	0	0
03:00 - 04:00	0	0,0%	0	0,0%	0	0	0	0
04:00 - 05:00	1	0,1%	1	0,1%	0	0	1	1
05:00 - 06:00	5	0,7%	4	0,6%	1	1	4	3
06:00 - 07:00	21	2,9%	17	2,4%	5	4	15	13
07:00 - 08:00	63	8,8%	47	6,6%	16	12	46	34
08:00 - 09:00	51	7,1%	42	5,9%	10	9	41	32
09:00 - 10:00	28	3,9%	28	3,9%	8	9	20	19
10:00 - 11:00	28	3,9%	32	4,5%	13	15	15	17
11:00 - 12:00	31	4,3%	41	5,8%	14	18	17	23
12:00 - 13:00	48	6,7%	52	7,3%	23	24	25	28
13:00 - 14:00	55	7,7%	62	8,7%	28	31	27	32
14:00 - 15:00	66	9,2%	73	10,3%	35	36	31	37
15:00 - 16:00	63	8,8%	68	9,6%	37	38	26	30
16:00 - 17:00	72	10,1%	69	9,7%	46	43	26	26
17:00 - 18:00	68	9,5%	64	9,0%	45	42	23	22
18:00 - 19:00	41	5,7%	37	5,2%	23	21	18	16
19:00 - 20:00	33	4,6%	30	4,2%	17	15	16	15
20:00 - 21:00	17	2,4%	17	2,4%	10	10	6	7
21:00 - 22:00	6	0,8%	7	1,0%	4	5	2	2
22:00 - 23:00	8	1,1%	7	1,0%	6	5	2	2
23:00 - 24:00	6	0,8%	6	0,8%	4	3	2	2

Etmaaltotalen

	Aantal voertuigen
do 17-sep	665
vr 18-sep	642
za 19-sep	637
zo 20-sep	760
ma 21-sep	774
di 22-sep	845
wo 23-sep	637

CONCEPT

Verkeerstelling
Motorvoertuigen

Parallelweg N242, Heerhugowaard
Tussen A.C. de Graafweg en Waarddijk

H01

Meetlocatie
Parallelweg N242
Heerhugowaard
Tussen A.C. de Graafweg en Waarddijk
Ri. 1= Ri. Oost (A.C. de Graafweg)
Ri. 2 = Ri. West (Waarddijk)

Meting
Meetperiode: 30 sep t/m 6 oktober 2020
Methodiek: Telslangen (NDC Nederland MC)
In opdracht van: GoudappelCoffeng/CROW
Uitgevoerd door: NDC Nederland

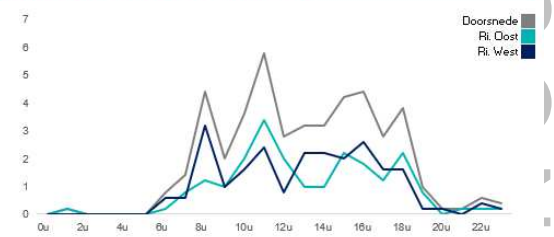


Voertuigclassificatie
Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

Intensiteiten

	Doorsnede				Ri. Oost		Ri. West	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	45	100%	40	100%	22	20	23	20
Dag (7-19u)	42	92,4%	37	92,6%	20	19	22	19
Avond (19-23u)	2	4,4%	2	5,0%	1	1	1	1
Nacht (23-7u)	1	3,1%	1	2,5%	1	0	1	1
Ochtendspits (7-9u	6	12,9%	5	11,3%	2	2	4	3
Avondspits (16-18u)	7	16,0%	6	16,0%	3	3	4	4

Uurverloop werkdag per rijrichting



Uurcijfers

	Doorsnede				Ri. Oost		Ri. West	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
00:00 - 01:00	0	0,0%	0	0,0%	0	0	0	0
01:00 - 02:00	0	0,4%	0	0,4%	0	0	0	0
02:00 - 03:00	0	0,0%	0	0,0%	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0,0%	0	0,0%	0	0	0	0
04:00 - 05:00	0	0,0%	0	0,0%	0	0	0	0
05:00 - 06:00	0	0,0%	0	0,0%	0	0	0	0
06:00 - 07:00	1	1,8%	1	1,4%	0	0	1	0
07:00 - 08:00	1	3,1%	1	2,8%	1	1	1	1
08:00 - 09:00	4	9,8%	3	8,5%	1	1	3	2
09:00 - 10:00	2	4,4%	2	5,3%	1	1	1	1
10:00 - 11:00	4	8,0%	4	11,0%	2	3	2	2
11:00 - 12:00	6	12,9%	5	12,1%	3	3	2	2
12:00 - 13:00	3	6,2%	3	6,7%	2	2	1	1
13:00 - 14:00	3	7,1%	3	7,1%	1	1	2	2
14:00 - 15:00	3	7,1%	3	7,8%	1	1	2	2
15:00 - 16:00	4	9,3%	3	8,2%	2	2	2	2
16:00 - 17:00	4	9,8%	4	9,2%	2	2	3	2
17:00 - 18:00	3	6,2%	3	6,7%	1	1	2	1
18:00 - 19:00	4	8,4%	3	7,1%	2	2	2	1
19:00 - 20:00	1	2,2%	1	2,5%	1	1	0	0
20:00 - 21:00	0	0,4%	0	0,7%	0	0	0	0
21:00 - 22:00	0	0,4%	0	0,7%	0	0	0	0
22:00 - 23:00	1	1,3%	0	1,1%	0	0	0	0
23:00 - 24:00	0	0,9%	0	0,7%	0	0	0	0

Etmaaltotalen

	Aantal voertuigen
wo 30-sep	58
do 1-okt	44
vr 2-okt	50
za 3-okt	43
zo 4-okt	14
ma 5-okt	32
di 6-okt	41

Snelheid weekdag

	Doorsnede	Ri. Oost	Ri. West
Gem. snelheid	42,0	39,9	44,2
V85	-	-	-

Voertuigverdeling

	Doorsnede				Ri. Noord		Ri. Zuid	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Licht (L)	31	68,4%	28	69,3%	70,4%	73,4%	66,7%	66,2%
Middelzwaar (M)	2	4,4%	2	4,6%	3,7%	3,5%	5,1%	5,8%
Zwaar (Z)	12	27,1%	10	25,5%	25,9%	23,1%	28,2%	28,1%

Verkeerstelling
Bromfietsers en fietsers

Parallelweg N242, Heerhugowaard
Tussen A.C. de Graafweg en Waarddijk

H01

Meetlocatie
Parallelweg N242
Heerhugowaard
Tussen A.C. de Graafweg en Waarddijk
Ri. 1 = Ri. Oost (A.C. de Graafweg)
Ri. 2 = Ri. West (Waarddijk)

Meting
Meetperiode: 30 sep t/m 6 oktober 2020
Methodiek: Telslangen (NDC Nederland MC)
In opdracht van: GoudappelCoffeng/CROW
Uitgevoerd door: NDC Nederland

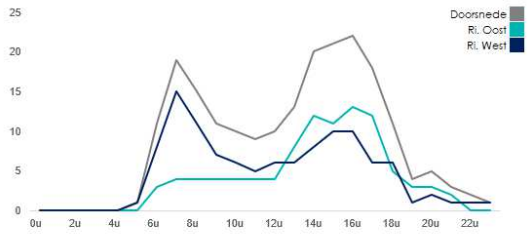


Voertuigclassificatie
Voertuigclassificatie op basis van ascombinatie

Intensiteiten

	Doorsnede				Ri. Oost		Ri. West	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	206	100%	177	100%	96	82	111	94
Dag (7-19u)	179	86,9%	153	86,2%	85	71	96	81
Avond (19-23u)	14	6,8%	14	7,9%	8	8	5	6
Nacht (23-7u)	13	6,3%	10	5,9%	3	3	10	7
Ochtendspits (7-9u	34	16,5%	27	15,2%	8	6	26	21
Avondspits (16-18u	40	19,4%	33	18,6%	25	19	16	12

Uurverloop werkdag per rijrichting



Uurcijfers

	Doorsnede				Ri. Oost		Ri. West	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
00:00 - 01:00	0	0,0%	0	0,0%	0	0	0	0
01:00 - 02:00	0	0,0%	0	0,0%	0	0	0	0
02:00 - 03:00	0	0,0%	0	0,0%	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0,0%	0	0,0%	0	0	0	0
04:00 - 05:00	0	0,0%	0	0,0%	0	0	0	0
05:00 - 06:00	1	0,5%	1	0,6%	0	0	1	1
06:00 - 07:00	11	5,3%	9	5,1%	3	3	8	6
07:00 - 08:00	19	9,2%	15	8,5%	4	3	15	12
08:00 - 09:00	15	7,3%	12	6,8%	4	3	11	9
09:00 - 10:00	11	5,3%	11	6,2%	4	4	7	7
10:00 - 11:00	10	4,9%	10	5,6%	4	4	6	6
11:00 - 12:00	9	4,4%	9	5,1%	4	5	5	4
12:00 - 13:00	10	4,9%	9	5,1%	4	4	6	5
13:00 - 14:00	13	6,3%	12	6,8%	8	7	6	5
14:00 - 15:00	20	9,7%	16	9,0%	12	9	8	7
15:00 - 16:00	21	10,2%	18	10,1%	11	9	10	9
16:00 - 17:00	22	10,7%	18	10,1%	13	10	10	7
17:00 - 18:00	18	8,7%	15	8,5%	12	9	6	5
18:00 - 19:00	11	5,3%	8	4,5%	5	4	6	5
19:00 - 20:00	4	1,9%	4	2,3%	3	3	1	1
20:00 - 21:00	5	2,4%	5	2,8%	3	3	2	2
21:00 - 22:00	3	1,5%	3	1,7%	2	2	1	1
22:00 - 23:00	2	1,0%	2	1,1%	0	0	1	2
23:00 - 24:00	1	0,5%	0	0,2%	0	0	1	0

Etmaaltotalen

	Aantal voertuigen
wo 30-sep	358
do 1-okt	142
vr 2-okt	297
za 3-okt	119
zo 4-okt	92
ma 5-okt	90
di 6-okt	144

Verkeerstelling
Motorvoertuigen

Parallelweg N411, Utrecht
Tussen Baan van Fectio en Rhijnauwenselaan

NDC NATIONWIDE DATA COLLECTION

U01

Meetlocatie
Parallelweg N411
Utrecht
Tussen Baan van Fectio en Rhijnauwenselaan
Ri. 1 = Ri. Oost (Baan van Fectio)
Ri. 2 = Ri. West (Rhijnauwenselaan)

Meting
Meetperiode: 17 t/m 23 september 2020
Methodiek: Telslangen (NDC Nederland MC)
In opdracht van: GoudappelCoffeng/CROW
Uitgevoerd door: NDC Nederland

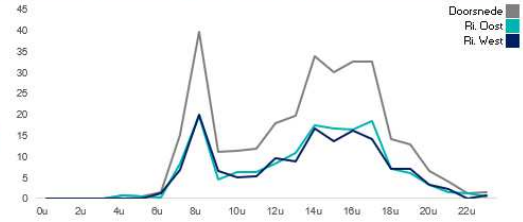


Voertuigclassificatie
Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

Intensiteiten

	Doorsnede				Ri. Oost		Ri. West	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	299	100%	337	100%	155	173	145	164
Dag (7-19u)	270	90,3%	309	91,7%	141	159	130	151
Avond (19-23u)	25	8,3%	24	7,1%	12	12	13	12
Nacht (23-7u)	4	1,4%	4	1,2%	2	2	2	2
Ochtendspits (7-9u	55	18,3%	40	11,9%	28	20	27	20
Avondspits (16-18u)	65	21,8%	66	19,6%	35	35	30	31

Uurverloop werkdag per rijrichting



Uurcijfers

	Doorsnede				Ri. Oost		Ri. West	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
00:00 - 01:00	0	0,0%	0	0,0%	0	0	0	0
01:00 - 02:00	0	0,0%	0	0,1%	0	0	0	0
02:00 - 03:00	0	0,0%	0	0,0%	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0,0%	0	0,0%	0	0	0	0
04:00 - 05:00	1	0,3%	1	0,2%	1	1	0	0
05:00 - 06:00	1	0,2%	1	0,2%	1	1	0	0
06:00 - 07:00	1	0,5%	1	0,4%	0	0	1	1
07:00 - 08:00	15	5,1%	11	3,2%	8	6	7	5
08:00 - 09:00	40	13,2%	29	8,7%	20	14	20	15
09:00 - 10:00	11	3,7%	12	3,5%	5	5	7	6
10:00 - 11:00	11	3,8%	17	4,9%	6	9	5	8
11:00 - 12:00	12	3,9%	22	6,6%	6	11	5	11
12:00 - 13:00	18	6,0%	24	7,0%	8	11	10	13
13:00 - 14:00	20	6,5%	31	9,3%	11	16	9	15
14:00 - 15:00	34	11,4%	45	13,3%	17	23	17	22
15:00 - 16:00	30	10,1%	39	11,6%	17	20	14	19
16:00 - 17:00	33	10,9%	35	10,4%	16	17	16	18
17:00 - 18:00	33	10,9%	31	9,2%	18	18	14	13
18:00 - 19:00	14	4,7%	13	3,9%	7	7	7	6
19:00 - 20:00	13	4,3%	12	3,5%	6	6	7	6
20:00 - 21:00	7	2,2%	7	1,9%	3	3	3	3
21:00 - 22:00	4	1,3%	4	1,2%	2	2	2	2
22:00 - 23:00	1	0,4%	1	0,4%	1	1	0	0
23:00 - 24:00	1	0,5%	1	0,3%	1	1	1	1

Etmaaltotalen

	Aantal voertuigen
do 17-sep	257
vr 18-sep	286
za 19-sep	415
zo 20-sep	449
ma 21-sep	376
di 22-sep	348
wo 23-sep	230

Snelheid weekdag

	Doorsnede	Ri. Oost	Ri. West
Gem. snelheid	31,2	31,3	31,0
V85	40,3	40,7	39,9

Voertuigverdeling

	Doorsnede				Ri. Noord		Ri. Zuid	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Licht (L)	190	63,6%	204	60,4%	61,4%	58,5%	66,0%	62,3%
Middelzwaar (M)	2	0,5%	3	0,8%	0,3%	0,4%	0,8%	1,1%
Zwaar (Z)	107	35,9%	131	38,9%	38,4%	41,0%	33,2%	36,6%

Verkeerstelling
Bromfietsers en fietsers

Parallelweg N411, Utrecht
Tussen Baan van Fectio en Rhijnauwenselaan

NDC NATIONWIDE DATA COLLECTION

U01

Meetlocatie
Parallelweg N411
Utrecht
Tussen Baan van Fectio en Rhijnauwenselaan
Ri. 1 = Ri. Oost (Baan van Fectio)
Ri. 2 = Ri. West (Rhijnauwenselaan)

Meting
Meetperiode: 17 t/m 23 september 2020
Methodiek: Telslangen (NDC Nederland MC)
In opdracht van: GoudappelCoffeng/CROW
Uitgevoerd door: NDC Nederland

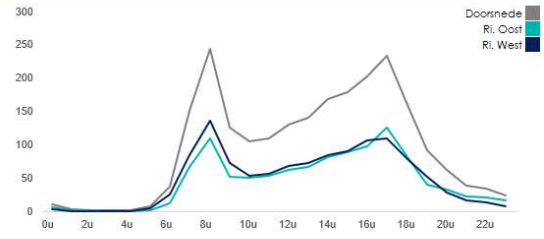


Voertuigclassificatie
Voertuigclassificatie op basis van ascombinatie

Intensiteiten

	Doorsnede				Ri. Oost		Ri. West	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	2264	100%	2122	100%	1093	1030	1168	1093
Dag (7-19u)	1949	86,1%	1822	85,9%	934	878	1013	946
Avond (19-23u)	226	10,0%	214	10,1%	116	109	110	105
Nacht (23-7u)	89	3,9%	86	4,0%	43	43	45	42
Ochtendspits (7-9u	395	17,4%	299	14,1%	175	133	221	166
Avondspits (16-18u	437	19,3%	400	18,9%	222	200	215	198

Uurverloop werkdag per rijrichting



Uurcijfers

	Doorsnede				Ri. Oost		Ri. West	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
00:00 - 01:00	11	0,5%	14	0,7%	7	8	4	6
01:00 - 02:00	3	0,1%	6	0,3%	2	4	1	2
02:00 - 03:00	2	0,1%	4	0,2%	2	2	0	1
03:00 - 04:00	2	0,1%	2	0,1%	1	2	1	1
04:00 - 05:00	2	0,1%	3	0,1%	1	1	1	2
05:00 - 06:00	8	0,4%	6	0,3%	2	2	5	4
06:00 - 07:00	37	1,6%	28	1,3%	12	9	25	19
07:00 - 08:00	151	6,7%	112	5,3%	66	50	85	62
08:00 - 09:00	244	10,8%	187	8,8%	109	83	136	104
09:00 - 10:00	126	5,6%	115	5,4%	52	49	73	67
10:00 - 11:00	105	4,6%	107	5,0%	51	51	54	56
11:00 - 12:00	110	4,9%	117	5,5%	53	56	57	62
12:00 - 13:00	130	5,7%	143	6,7%	62	71	68	72
13:00 - 14:00	140	6,2%	153	7,2%	67	74	72	79
14:00 - 15:00	168	7,4%	171	8,1%	82	84	85	87
15:00 - 16:00	179	7,9%	180	8,5%	89	90	90	91
16:00 - 17:00	203	9,0%	195	9,2%	97	92	106	102
17:00 - 18:00	234	10,3%	205	9,7%	125	108	109	96
18:00 - 19:00	159	7,0%	137	6,5%	81	70	78	68
19:00 - 20:00	92	4,1%	83	3,9%	40	36	52	47
20:00 - 21:00	62	2,7%	59	2,8%	33	30	29	29
21:00 - 22:00	38	1,7%	40	1,9%	22	23	16	17
22:00 - 23:00	34	1,5%	32	1,5%	21	20	13	12
23:00 - 24:00	24	1,1%	23	1,1%	16	15	8	7

Etmaaltotalen

	Aantal voertuigen
do 17-sep	2298
vr 18-sep	2179
za 19-sep	1733
zo 20-sep	1801
ma 21-sep	2362
di 22-sep	2587
wo 23-sep	1898

Verkeerstelling
Motorvoertuigen

Mettrayweg, Eefde
Tussen Valkeweg en N348

NDC NATIONWIDE DATA COLLECTION

E01

Meetlocatie
Mettrayweg
Eefde
Tussen Valkeweg en N348
Ri. 1 = Ri. Noord (Valkeweg)
Ri. 2 = Ri. Zuid (N348)

Meting
Meetperiode: 30 sep t/m 6 oktober 2020
Methodiek: Telslangen (NDC Nederland MC)
In opdracht van: GoudappelCoffeng/CROW
Uitgevoerd door: NDC Nederland



Voertuigclassificatie
Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

Intensiteiten

	Doorsnede				Ri. Noord		Ri. Zuid	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	872	100%	790	100%	412	378	460	412
Dag (7-19u)	749	85,9%	683	86,4%	360	332	390	351
Avond (19-23u)	102	11,7%	90	11,4%	42	38	60	52
Nacht (23-7u)	21	2,4%	18	2,3%	10	9	11	9
Ochtendspits (7-9u)	117	13,5%	90	11,4%	66	49	52	41
Avondspits (16-18u)	146	16,8%	134	16,9%	65	60	81	74

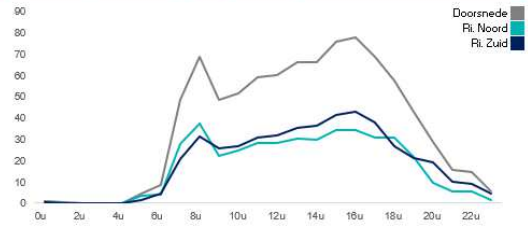
Uurcijfers

	Doorsnede				Ri. Noord		Ri. Zuid	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
00:00 - 01:00	1	0,1%	2	0,3%	1	1	1	1
01:00 - 02:00	0	0,0%	0	0,0%	0	0	0	0
02:00 - 03:00	0	0,0%	1	0,1%	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0,0%	0	0,0%	0	0	0	0
04:00 - 05:00	0	0,0%	0	0,0%	0	0	0	0
05:00 - 06:00	5	0,6%	4	0,5%	3	3	1	1
06:00 - 07:00	9	1,0%	6	0,8%	4	3	5	3
07:00 - 08:00	49	5,6%	35	4,5%	28	20	21	15
08:00 - 09:00	69	7,9%	55	6,9%	38	29	31	26
09:00 - 10:00	48	5,5%	44	5,5%	22	21	26	22
10:00 - 11:00	52	5,9%	49	6,3%	25	24	27	26
11:00 - 12:00	59	6,8%	59	7,5%	28	29	31	31
12:00 - 13:00	60	6,9%	58	7,4%	28	28	32	30
13:00 - 14:00	66	7,6%	61	7,7%	30	29	36	31
14:00 - 15:00	66	7,6%	67	8,5%	30	31	37	36
15:00 - 16:00	76	8,7%	71	8,9%	34	34	42	37
16:00 - 17:00	78	8,9%	73	9,2%	35	32	43	41
17:00 - 18:00	69	7,9%	61	7,7%	31	28	38	33
18:00 - 19:00	58	6,6%	50	6,3%	31	27	27	23
19:00 - 20:00	43	4,9%	35	4,5%	22	18	21	18
20:00 - 21:00	29	3,3%	26	3,3%	9	9	19	17
21:00 - 22:00	16	1,8%	15	1,9%	6	5	10	10
22:00 - 23:00	15	1,7%	13	1,7%	6	5	9	8
23:00 - 24:00	6	0,7%	5	0,6%	1	1	4	4

Voertuigverdeling

	Doorsnede				Ri. Noord		Ri. Zuid	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Licht (L)	826	94,7%	754	95,4%	94,3%	95,5%	94,6%	95,3%
Middelzwaar (M)	25	2,9%	19	2,5%	2,9%	2,4%	3,0%	2,5%
Zwaar (Z)	20	2,3%	17	2,1%	2,2%	2,1%	2,4%	2,2%

Uurverloop werkdag per rijrichting



Etmaaltotalen

	Aantal voertuigen
wo 30-sep	971
do 1-okt	936
vr 2-okt	783
za 3-okt	685
zo 4-okt	486
ma 5-okt	809
di 6-okt	862

Snelheid weekdag

	Doorsnede	Ri. Noord	Ri. Zuid
Gem. snelheid	47,5	48,0	46,9
V85	57,8	57,3	58,3

Verkeerstelling
Bromfietsers en fietsers

Mettrayweg, Eefde
Tussen Valkeweg en N348

NDC NATIONWIDE DATA COLLECTION

E01

Meetlocatie
Mettrayweg
Eefde
Tussen Valkeweg en N348
Ri. 1 = Ri. Noord (Valkeweg)
Ri. 2 = Ri. Zuid (N348)

Meting
Meetperiode: 30 sep t/m 6 oktober 2020
Methodiek: Telslangen (NDC Nederland MC)
In opdracht van: GoudappelCoffeng/CROW
Uitgevoerd door: NDC Nederland



Voertuigclassificatie
Voertuigclassificatie op basis van ascombinatie

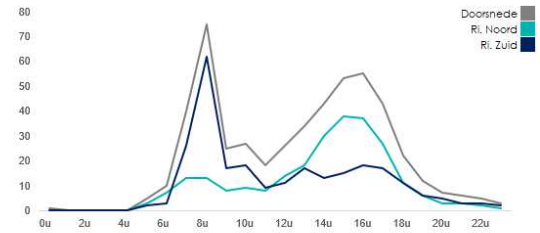
Intensiteiten

	Doorsnede				Ri. Noord		Ri. Zuid	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	510	100%	425	100%	251	211	258	214
Dag (7-19u)	461	90,4%	383	90,1%	226	187	234	194
Avond (19-23u)	30	5,9%	26	6,1%	14	13	17	14
Nacht (23-7u)	19	3,7%	16	3,8%	11	11	7	6
Ochtendspits (7-9u)	115	22,5%	85	20,0%	26	20	88	64
Avondspits (16-18u)	98	19,2%	79	18,6%	64	49	35	30

Uurcijfers

	Doorsnede				Ri. Noord		Ri. Zuid	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
00:00 - 01:00	1	0,2%	1	0,2%	0	1	0	1
01:00 - 02:00	0	0,0%	1	0,2%	0	1	0	0
02:00 - 03:00	0	0,0%	0	0,0%	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0,0%	0	0,0%	0	0	0	0
04:00 - 05:00	0	0,0%	0	0,0%	0	0	0	0
05:00 - 06:00	5	1,0%	4	0,9%	3	3	2	2
06:00 - 07:00	10	2,0%	8	1,9%	7	5	3	2
07:00 - 08:00	40	7,8%	29	6,8%	13	10	26	19
08:00 - 09:00	75	14,7%	56	13,2%	13	10	62	45
09:00 - 10:00	25	4,9%	21	4,9%	8	7	17	14
10:00 - 11:00	27	5,3%	24	5,6%	9	8	18	16
11:00 - 12:00	18	3,5%	17	4,0%	8	8	9	9
12:00 - 13:00	26	5,1%	24	5,6%	14	13	11	10
13:00 - 14:00	34	6,7%	33	7,8%	18	18	17	15
14:00 - 15:00	43	8,4%	37	8,7%	30	24	13	13
15:00 - 16:00	53	10,4%	46	10,8%	38	32	15	14
16:00 - 17:00	55	10,8%	45	10,6%	37	29	18	16
17:00 - 18:00	43	8,4%	34	8,0%	27	20	17	14
18:00 - 19:00	22	4,3%	17	4,0%	11	8	11	9
19:00 - 20:00	12	2,4%	10	2,4%	6	5	6	5
20:00 - 21:00	7	1,4%	7	1,6%	3	3	5	4
21:00 - 22:00	6	1,2%	5	1,2%	3	3	3	3
22:00 - 23:00	5	1,0%	4	0,9%	2	2	3	2
23:00 - 24:00	3	0,6%	2	0,5%	1	1	2	1

Uurverloop werkdag per rijrichting



Etmaaltotalen

	Aantal voertuigen
wo 30-sep	585
do 1-okt	466
vr 2-okt	592
za 3-okt	225
zo 4-okt	202
ma 5-okt	450
di 6-okt	459

Verkeerstelling

Bromfietsers en fietsers

G01

Meetlocatie

Beijumerweg
Groningen
Tussen Boterdiep Oostzijde en Spakenpad
Ri. 1 = Ri. Noord (Boterdiep Oostzijde)
Ri. 2 = Ri. Zuid (Spakenpad)

Meting

Meetperiode: 15 t/m 21 september 2020
Methodiek: Telslangen (NDC Nederland MC)
In opdracht van: GoudappelCoffeng/CROW
Uitgevoerd door: NDC Nederland



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinatie

Beijumerweg, Groningen

Tussen Boterdiep Oostzijde en Spakenpad

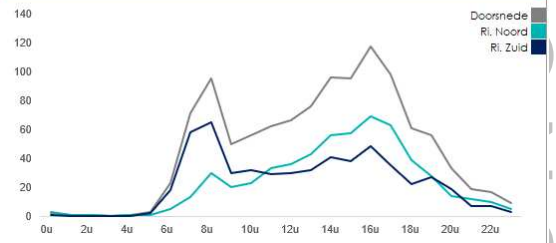
Intensiteiten

	Doorsnede				Ri. Noord		Ri. Zuid	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	1109	100%	1026	100%	562	520	544	504
Dag (7-19u)	943	85,0%	872	85,0%	482	446	460	425
Avond (19-23u)	125	11,3%	116	11,3%	64	59	60	57
Nacht (23-7u)	41	3,7%	38	3,7%	16	15	24	22
Ochtendspits (7-9u	166	15,0%	125	12,2%	43	33	123	91
Avondspits (16-18u	215	19,4%	200	19,5%	132	116	83	84

Uurcijfers

	Doorsnede				Ri. Noordwest		Ri. Zuidoost	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
00:00 - 01:00	3	0,3%	5	0,5%	2	3	1	2
01:00 - 02:00	1	0,1%	2	0,2%	1	1	0	0
02:00 - 03:00	1	0,1%	2	0,2%	1	1	0	1
03:00 - 04:00	0	0,0%	1	0,1%	0	0	0	0
04:00 - 05:00	1	0,1%	0	0,0%	1	0	0	0
05:00 - 06:00	3	0,3%	2	0,2%	1	1	2	2
06:00 - 07:00	23	2,1%	17	1,7%	5	4	18	13
07:00 - 08:00	71	6,4%	52	5,1%	13	10	58	42
08:00 - 09:00	95	8,6%	73	7,1%	30	23	65	49
09:00 - 10:00	50	4,5%	44	4,3%	20	19	30	25
10:00 - 11:00	56	5,0%	49	4,8%	23	22	32	27
11:00 - 12:00	62	5,6%	58	5,7%	33	31	29	27
12:00 - 13:00	66	6,0%	68	6,6%	36	35	30	33
13:00 - 14:00	76	6,9%	76	7,4%	43	44	32	32
14:00 - 15:00	96	8,7%	98	9,6%	56	56	41	42
15:00 - 16:00	95	8,6%	96	9,4%	57	55	38	41
16:00 - 17:00	117	10,6%	111	10,8%	69	62	48	49
17:00 - 18:00	98	8,8%	89	8,7%	63	54	35	35
18:00 - 19:00	61	5,5%	58	5,7%	39	35	22	23
19:00 - 20:00	56	5,0%	51	5,0%	28	26	27	26
20:00 - 21:00	33	3,0%	31	3,0%	14	13	19	17
21:00 - 22:00	19	1,7%	18	1,8%	12	11	7	7
22:00 - 23:00	17	1,5%	16	1,6%	10	9	7	7
23:00 - 24:00	9	0,8%	9	0,9%	5	5	3	4

Uurverloop werkdag per rijrichting



Etmaaltotalen

	Aantal voertuigen
di 15-sep	1276
wo 16-sep	1061
do 17-sep	1083
vr 18-sep	1029
za 19-sep	866
zo 20-sep	775
ma 21-sep	1082

Verkeerstelling

Bromfietsers en fietsers

V01

Meetlocatie

Bergenshuizensestraat
Vught
Tussen De Kikvorsch en Scheepersdijk
Ri. 1 = Ri. Noord (De Kikvorsch)
Ri. 2 = Ri. Zuid (Scheepersdijk)

Meting

Meetperiode: 17 t/m 23 september 2020
Methodiek: Telslangen (NDC Nederland MC)
In opdracht van: GoudappelCoffeng/CROW
Uitgevoerd door: NDC Nederland



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinatie

Bergenshuizensestraat, Vught

Tussen De Kikvorsch en Scheepersdijk

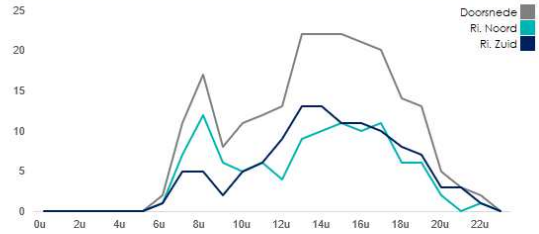
Intensiteiten

	Doorsnede				Ri. Noord		Ri. Zuid	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	218	100%	219	100%	107	105	113	114
Dag (7-19u)	193	88,5%	197	89,8%	97	94	98	103
Avond (19-23u)	23	10,6%	20	9,1%	9	10	14	10
Nacht (23-7u)	2	0,9%	2	1,0%	1	1	1	1
Ochtendspits (7-9u	28	12,8%	23	10,5%	19	15	10	8
Avondspits (16-18u	41	18,8%	40	18,2%	21	19	21	21

Uurcijfers

	Doorsnede				Ri. Noord		Ri. Zuid	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
00:00 - 01:00	0	0,0%	0	0,0%	0	0	0	0
01:00 - 02:00	0	0,0%	0	0,0%	0	0	0	0
02:00 - 03:00	0	0,0%	0	0,0%	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0,0%	0	0,0%	0	0	0	0
04:00 - 05:00	0	0,0%	0	0,0%	0	0	0	0
05:00 - 06:00	0	0,0%	0	0,0%	0	0	0	0
06:00 - 07:00	2	0,9%	2	0,9%	1	1	1	1
07:00 - 08:00	11	5,0%	9	4,1%	7	5	5	4
08:00 - 09:00	17	7,8%	14	6,4%	12	10	5	4
09:00 - 10:00	8	3,7%	8	3,6%	6	5	2	3
10:00 - 11:00	11	5,0%	13	5,9%	5	6	5	7
11:00 - 12:00	12	5,5%	13	5,9%	6	6	6	7
12:00 - 13:00	13	6,0%	16	7,3%	4	5	9	10
13:00 - 14:00	22	10,1%	25	11,4%	9	11	13	14
14:00 - 15:00	22	10,1%	23	10,5%	10	10	13	13
15:00 - 16:00	22	10,1%	23	10,5%	11	11	11	12
16:00 - 17:00	21	9,6%	20	9,1%	10	9	11	11
17:00 - 18:00	20	9,2%	20	9,1%	11	10	10	10
18:00 - 19:00	14	6,4%	13	5,9%	6	6	8	8
19:00 - 20:00	13	6,0%	11	5,0%	6	6	7	5
20:00 - 21:00	5	2,3%	5	2,3%	2	2	3	2
21:00 - 22:00	3	1,4%	3	1,4%	0	1	3	2
22:00 - 23:00	2	0,9%	1	0,5%	1	1	1	1
23:00 - 24:00	0	0,0%	0	0,1%	0	0	0	0

Uurverloop werkdag per rijrichting



Etmaaltotalen

	Aantal voertuigen
do 17-sep	215
vr 18-sep	175
za 19-sep	223
zo 20-sep	216
ma 21-sep	232
di 22-sep	278
wo 23-sep	195

Verkeerstelling
Motorvoertuigen

Beijumerweg, Groningen
Tussen Boterdiep Oostzijde en Spakenpad

G01

Meetlocatie
Beijumerweg
Groningen
Tussen Boterdiep Oostzijde en Spakenpad
Rt. 1 = Rt. Noord (Boterdiep Oostzijde)
Rt. 2 = Rt. Zuid (Spakenpad)

Meting
Meetperiode: 15 t/m 21 september 2020
Methodiek: Telslangen (NDC Nederland MC)
In opdracht van: GoudappelCoffeng/CROW
Uitgevoerd door: NDC Nederland



Voertuigclassificatie
Voertuigclassificatie op basis van assenbinalies
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

Intensiteiten

	Doorsnede				Rt. Noord		Rt. Zuid	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	484	100%	653	100%	340	322	344	330
Dag (7-19u)	572	83,6%	547	83,8%	287	274	285	273
Avond (19-23u)	94	13,7%	89	13,6%	44	40	50	49
Nacht (23-7u)	18	2,7%	17	2,6%	9	8	9	9
Ochtendspits (7-9u)	65	9,5%	52	7,9%	32	26	33	26
Avondspits (16-18u)	137	20,1%	125	19,1%	64	59	74	66

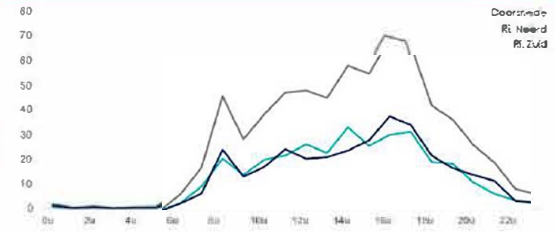
Uurcijfers

	Doorsnede		Rt. Noord		Rt. Zuid	
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
00:00 - 01:00	2	0,3%	2	0,4%	1	1	1	1
01:00 - 02:00	0	0,0%	1	0,1%	0	0	0	0
02:00 - 03:00	1	0,1%	1	0,1%	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0,0%	0	0,0%	0	0	0	0
04:00 - 05:00	0	0,1%	0	0,0%	0	0	0	0
05:00 - 06:00	1	0,1%	0	0,1%	0	0	0	0
06:00 - 07:00	7	1,1%	6	0,9%	4	3	4	3
07:00 - 08:00	18	2,6%	16	2,4%	10	9	8	7
08:00 - 09:00	47	6,8%	36	5,6%	22	17	25	19
09:00 - 10:00	29	4,3%	28	4,3%	15	15	14	13
10:00 - 11:00	39	5,8%	37	5,7%	21	20	18	17
11:00 - 12:00	48	7,0%	47	7,2%	23	21	25	25
12:00 - 13:00	49	7,2%	51	7,7%	27	27	22	24
13:00 - 14:00	46	6,7%	50	7,6%	24	26	22	24
14:00 - 15:00	59	8,6%	60	9,2%	34	35	25	25
15:00 - 16:00	56	8,2%	56	8,5%	27	25	29	31
16:00 - 17:00	70	10,2%	64	9,9%	31	29	39	35
17:00 - 18:00	68	9,9%	60	9,3%	32	29	35	31
18:00 - 19:00	43	6,3%	42	6,4%	20	20	23	22
19:00 - 20:00	37	5,5%	37	5,6%	20	18	18	18
20:00 - 21:00	27	3,9%	24	3,7%	12	10	15	14
21:00 - 22:00	20	2,9%	18	2,8%	7	6	13	12
22:00 - 23:00	9	1,4%	10	1,5%	5	5	5	5
23:00 - 24:00	7	1,1%	7	1,0%	3	3	4	4

Voertuigverdeling

	Doorsnede				Rt. Noord		Rt. Zuid	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Licht (L)	636	93,0%	604	92,5%	92,5%	92,2%	93,6%	92,8%
Middelzwaar (M)	11	1,6%	10	1,5%	1,5%	1,5%	1,7%	1,5%
Zwaar (Z)	37	5,3%	39	6,0%	6,0%	6,4%	4,7%	5,7%

Uurverloop werkdag per rijrichting



Etmaaltotalen

	Aantal voertuigen
di 15-sep	691
wo 16-sep	655
do 17-sep	710
vr 18-sep	678
za 19-sep	656
zo 20-sep	491
ma 21-sep	667

Snelheid weekdag

	Doorsnede	Rt. Noord	Rt. Zuid
Gem. snelheid	38,2	39,1	37,4
V85	47,1	47,4	46,9

Verkeerstelling
Bromfietsers en fietsers

Beijumerweg, Groningen
Tussen Boterdiep Oostzijde en Spakenpad

G01

Meetlocatie
Beijumerweg
Groningen
Tussen Boterdiep Oostzijde en Spakenpad
Rt. 1 = Rt. Noord (Boterdiep Oostzijde)
Rt. 2 = Rt. Zuid (Spakenpad)

Meting
Meetperiode: 15 t/m 21 september 2020
Methodiek: Telslangen (NDC Nederland MC)
In opdracht van: GoudappelCoffeng/CROW
Uitgevoerd door: NDC Nederland



Voertuigclassificatie
Voertuigclassificatie op basis van assenbinalie

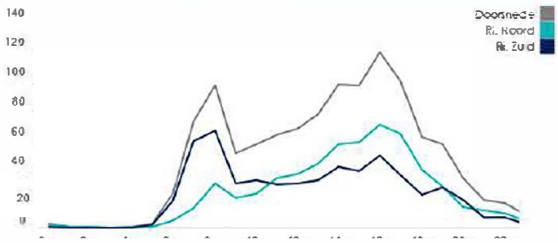
Intensiteiten

	Doorsnede				Rt. Noord		Rt. Zuid	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	1109	100%	1026	100%	562	520	544	504
Dag (7-19u)	943	85,0%	872	85,0%	482	446	460	425
Avond (19-23u)	125	11,3%	116	11,3%	64	59	60	57
Nacht (23-7u)	41	3,7%	38	3,7%	16	15	24	22
Ochtendspits (7-9u)	166	15,0%	125	12,2%	43	33	123	91
Avondspits (16-18u)	216	19,4%	200	19,5%	132	116	83	84

Uurcijfers

	Doorsnede		Rt. Noordwest		Rt. Zuidoost	
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
00:00 - 01:00	2	0,2%	1	0,2%	1	0
01:00 - 02:00	1	0,1%	2	0,2%	1	0
02:00 - 03:00	1	0,1%	2	0,2%	1	1	0	1
03:00 - 04:00	0	0,0%	1	0,1%	0	0	0	0
04:00 - 05:00	1	0,1%	0	0,0%	1	0	0	0
05:00 - 06:00	3	0,3%	2	0,2%	1	1	2	2
06:00 - 07:00	23	2,1%	17	1,7%	5	4	18	13
07:00 - 08:00	71	6,4%	52	5,1%	13	10	58	42
08:00 - 09:00	95	8,6%	73	7,1%	30	23	65	49
09:00 - 10:00	50	4,5%	44	4,3%	20	19	30	25
10:00 - 11:00	56	5,0%	49	4,8%	23	22	32	27
11:00 - 12:00	62	5,6%	58	5,7%	33	31	29	27
12:00 - 13:00	66	6,0%	68	6,6%	36	35	30	33
13:00 - 14:00	76	6,9%	76	7,4%	43	44	32	32
14:00 - 15:00	96	8,7%	98	9,6%	56	56	41	42
15:00 - 16:00	95	8,6%	96	9,4%	57	55	38	41
16:00 - 17:00	117	10,6%	111	10,8%	69	62	48	49
17:00 - 18:00	98	8,8%	89	8,7%	63	54	35	35
18:00 - 19:00	61	5,5%	58	5,7%	39	35	22	23
19:00 - 20:00	56	5,0%	51	5,0%	26	26	27	26
20:00 - 21:00	33	3,0%	31	3,0%	14	13	19	17
21:00 - 22:00	19	1,7%	18	1,8%	12	11	7	7
22:00 - 23:00	17	1,5%	16	1,6%	10	9	7	7
23:00 - 24:00	9	0,8%	9	0,9%	5	5	3	4

Uurverloop werkdag per rijrichting



Etmaaltotalen

	Aantal voertuigen
di 15-sep	1278
wo 16-sep	1061
do 17-sep	1083
vr 18-sep	1029
za 19-sep	866
zo 20-sep	775
ma 21-sep	1082

Vestiging Deventer
Snipperlingsdijk 4
7417 BJ Deventer
T +31 (0570) 666 222
F +31 (0570) 666 888
Postbus 161
7400 AD Deventer

www.goudappel.nl
goudappel@goudappel.nl

adviseurs mobiliteit
Goudappel Coffeng



'We hebben oog voor elkaar'
Vergroten verkeersveiligheid door vriendelijk groeten
Evaluatie campagne & monitor beleving, Noord-Willemskanaal Groningen-Haren

Rapportage referentienummer
5423

Aan

Provincie Groningen
t.a.v. [redacted]
Postbus 610
9700 AP Groningen

Provincie Drenthe
t.a.v. [redacted]
Postbus 122
9400 AC Assen

Opgemaakt op 7 december 2020, door

[redacted] (KeuzeWeg)
[redacted] (Loendersloot Groep)

Waalbandijk 8b
6541 AJ Nijmegen
Nederland

+31 (0) 24 420 00 65
info@loendersloot groep.nl
www.loendersloot groep.nl

KvK nr. 71384243
BTW nr. NL858694906B01
[redacted]

Inhoudsopgave

Loendersloot Groep B.V. ©

1 Inleiding

1.1 Aanleiding

1.2 Resultaten uit vooronderzoeken

[1] W.P. Vlakveld (2016), Elektrische fietsen en speed-pedelecs. SWOV, R-2016-7

[2] L. de Groot-Mesken, L. Vissers, C.W.A.E. Duivenvoorden (2015), Stedelijke mobiliteit op het fietspad, SWOV, R-2015-21A

[3] De CROW-norm schrijft vanaf 100 spitsuurgebruikers een breedte van 4.00 meter voor, voor fiets/bromfietspaden. Met een spitsuurintensiteit van 80 gebruikers op een pad van 4.00 meter breedte, kan dit fietspad worden gezien als rustige route.

1.3 Externe omstandigheden: covid-19

Loendersloot Groep B.V. ©

1.4 Campagne

Doel campagne

Uitwerking Campagne

Loendersloot Groep B.V. ©



Afbeelding 1.1 Spandoek en boodschap op wegdek bij zuidelijke toegang doorfietsroute en boodschap op wegdek (Foto: provincie Groningen)

Loendersloot Groep B.V. ©

2 Nameting

2.1 Uitvoering nameting

Werving

Loendersloot Groep B.V. ©



Afbeelding 2.1: Wervingsbord naast het fietspad.

Weersomstandigheden

2.2 Onderzoeksverantwoording

Respondenten: fietspadgebruikers

[4] KNMI (2020), Klimatologie, daggegevens van het weer in Nederland (meetstation Eelde), via https://projects.knmi.nl/klimatologie/daggegevens/index.cgi

Gebruikte statistische toetsen

*Een significantieniveau p van 0,05 komt overeen met een betrouwbaarheid van 95% dat de scores in nameting verschillen met die van de voormeting. M.a.w. de kans is 95% dat het verschil het effect is van de herinrichting en niet als gevolg van toeval. Met een p van 0,01 is de betrouwbaarheid 99%.

Loendersloot Groep B.V. ©

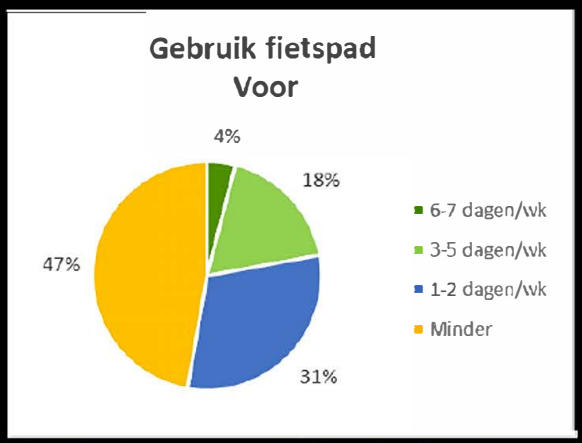
Verwerking open antwoorden

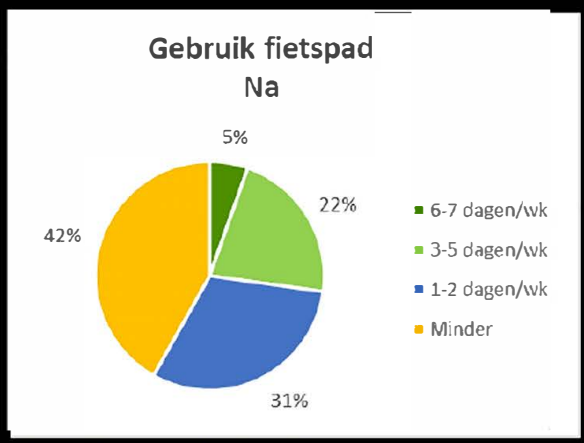
Loendersloot Groep B.V. ©

3 Resultaten: Wie zijn de fietspadgebruikers en covid-19 effect

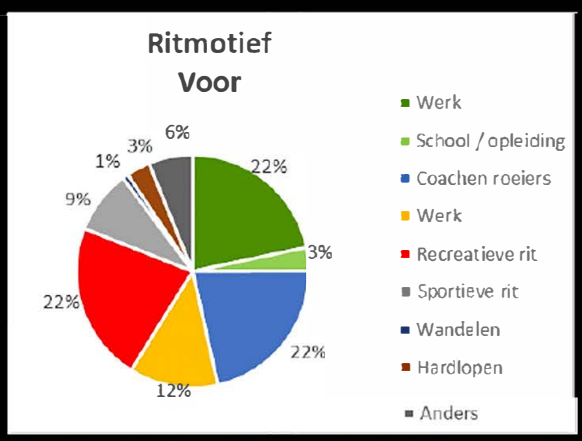
3.1 Achtergrondkenmerken respondenten

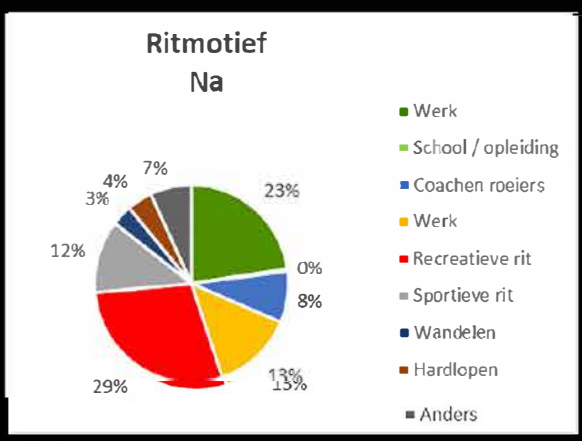
Alle fietspadgebruikers





Afbeelding 3.1 Mate van gebruik van het fietspad voormeting (n=718) en nameting (n=261)

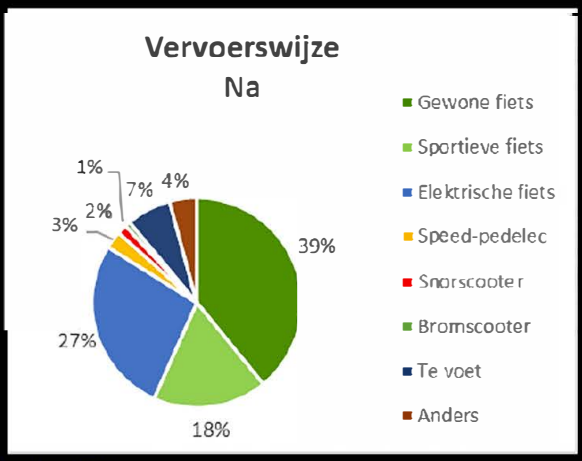




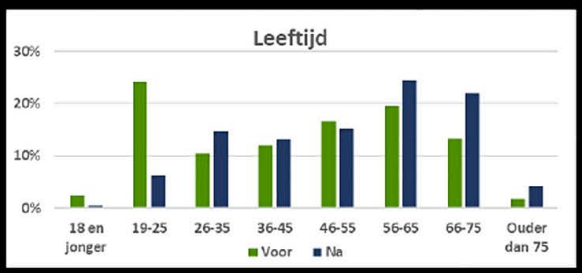
Afbeelding 3.2 Ritmotief voormeting (n=718) en nameting (n=261)

Loendersloot Groep B.V. ©

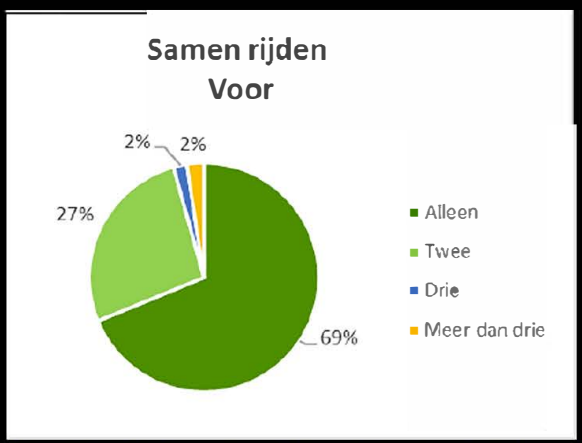


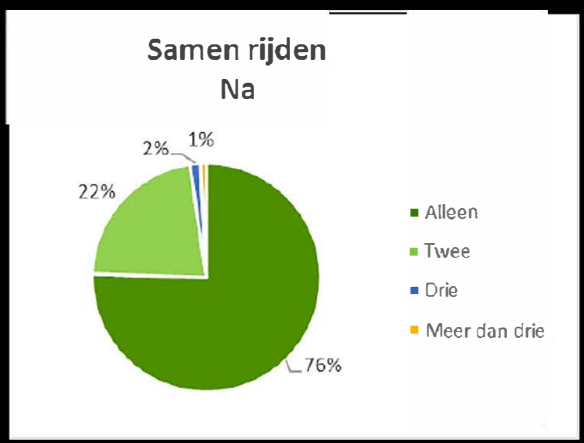


Afbeelding 3.3: Vervoerswijze voormeting (n=718) en nameting (n=261)



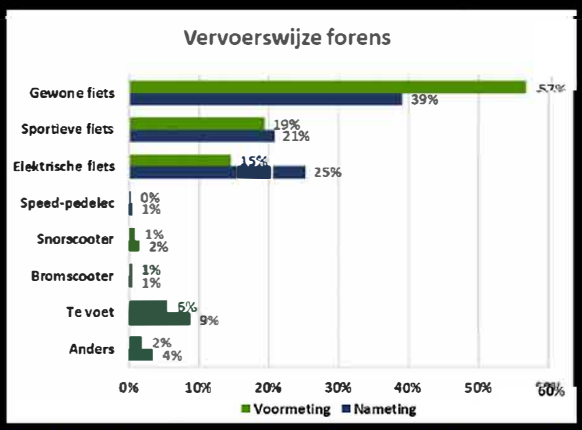
Afbeelding 3.4: Leeftijdsverdeling in voormeting (n=681) en nameting (n=245)

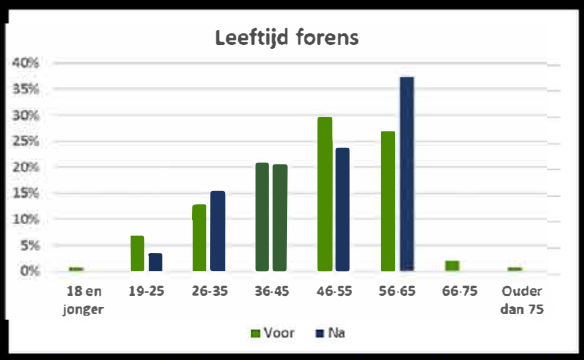




Afbeelding 3.5: Percentage fietspadgebruikers dat alleen of met meerderen samen fietst in voormeting (n=718) en nameting (n=261)

De forens

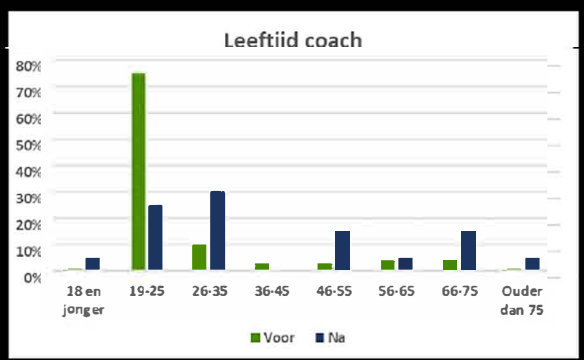




Afbeelding 3.6: Vervoerswijze van forenzen in de voormeting (n=156) en nameting (n=59), en leeftijden van forenzen binnen bepaalde leeftijdsgroepen in de voormeting (n=149) en nameting (n=59)

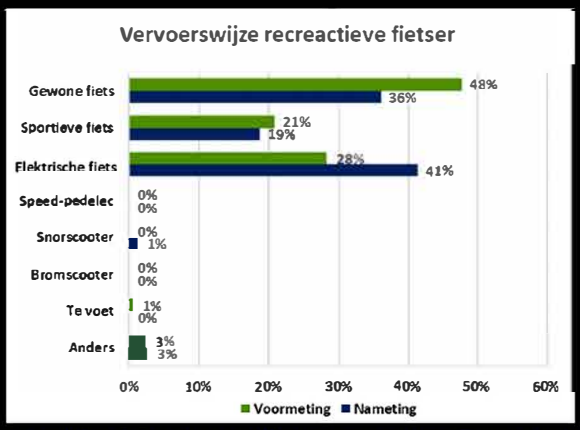
De roeicoach

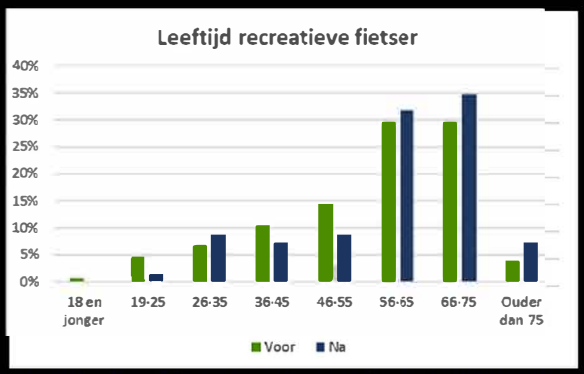




Afbeelding 3.7: Vervoerswijze van coaches in de voormeting (n=155) en nameting (n=22), en leeftijden van coaches in de voormeting (n=155) en nameting (n=22)

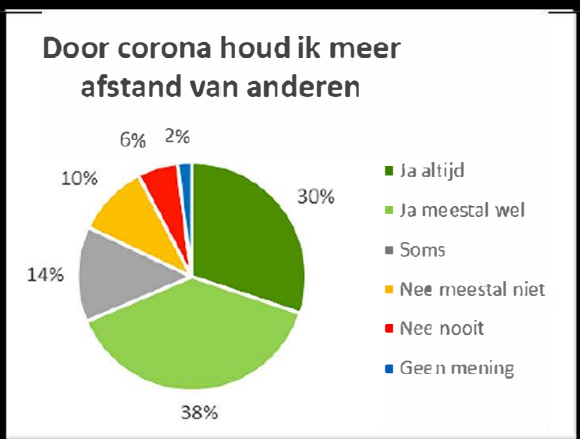
Loendersloot Groep B.V. ©





Afbeelding 3.8: Vervoerswijze van recreatieve fietsers in de voormeting (n=159) en nameting (n=75), en leeftijden van recreatieve fietsers in de voormeting (n=152) en nameting (n=69)

3.2 'Covid-19-effect'



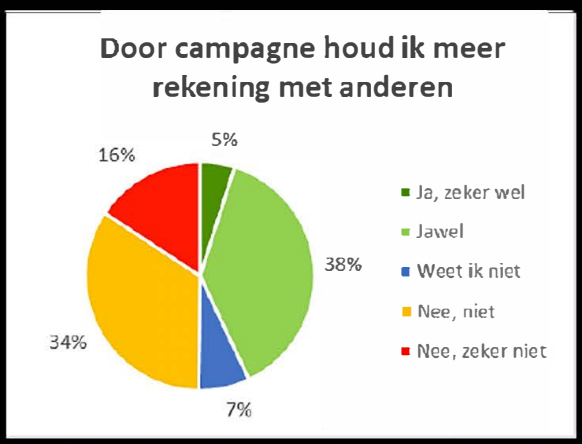
Afbeelding 3.9: Percentage respondenten dat aangeeft meer afstand te houden op het fietspad door covid-19 (n=245)

[4] Rijksoverheid (2020), De Nederlandse maatregelen: basisregels voor iedereen, via https://www.rijksoverheid.nl/onderwerpen/coronavirus-covid-19/nederlandse-maatregelen-tegen-het-coronavirus/gezondheidsadviezen

4 Campagne bevindingen

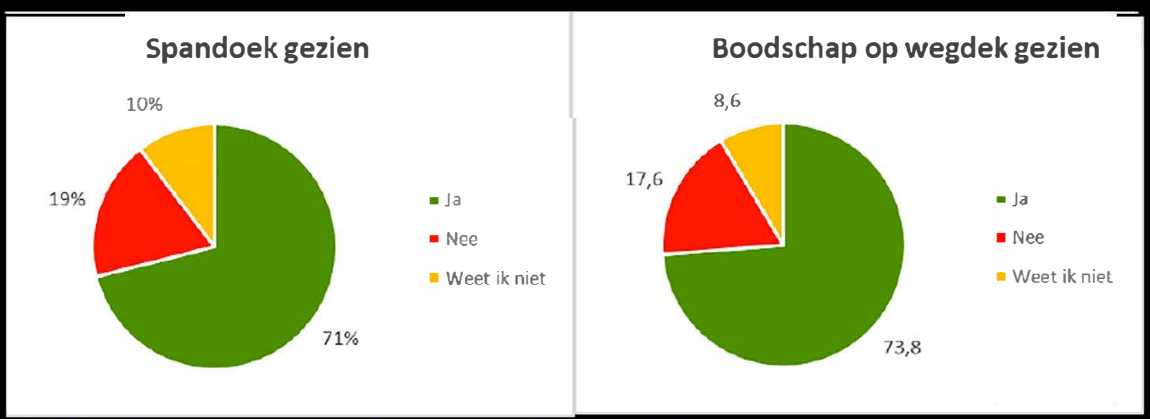
4.1 Waarnemen, begrijpen en effect campagne

Effect



Afbeelding 4.1: Percentage respondenten dat aangeeft meer rekening met anderen te houden als gevolg van de campagne (n=223).

Waarnemen, begrijpen van de campagne



Afbeelding 4.2: Percentage respondenten dat het spandoek (n=259) en de boodschap op het wegdek heeft gezien (n256).

Loendersloot Groep B.V. ©

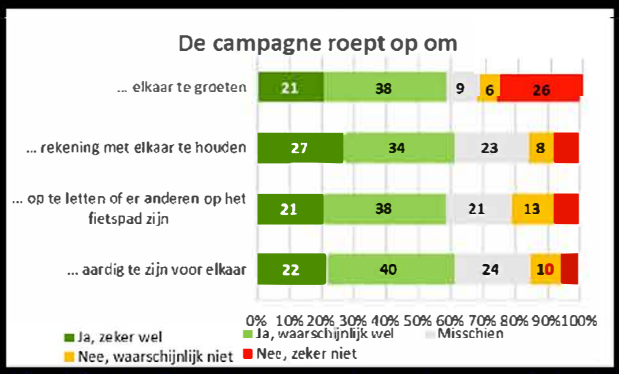


Begrijpen van de campagne



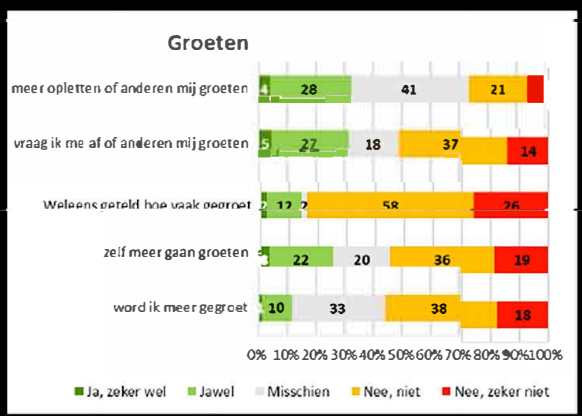
Afbeelding 4.3: Percentage respondenten dat het spandoek (n=201) en de boodschap (n=209) op het wegdek leesbaar vindt en de bedoeling zegt te begrijpen.

[*] Deze vergelijking doen we alleen maar om een eerste indruk te verkrijgen. Immers richten de landelijke campagnes zich op andere doelgroepen in geheel Nederland en niet op lokale fietspadgebruikers. Ook zijn de landelijke campagnes een vervolg op een (lang)lopende campagnes. En, last but not least, hebben beide campagnes ook in andere media (TV, Radio, Online en Sociale Media) veel aandacht gekregen.



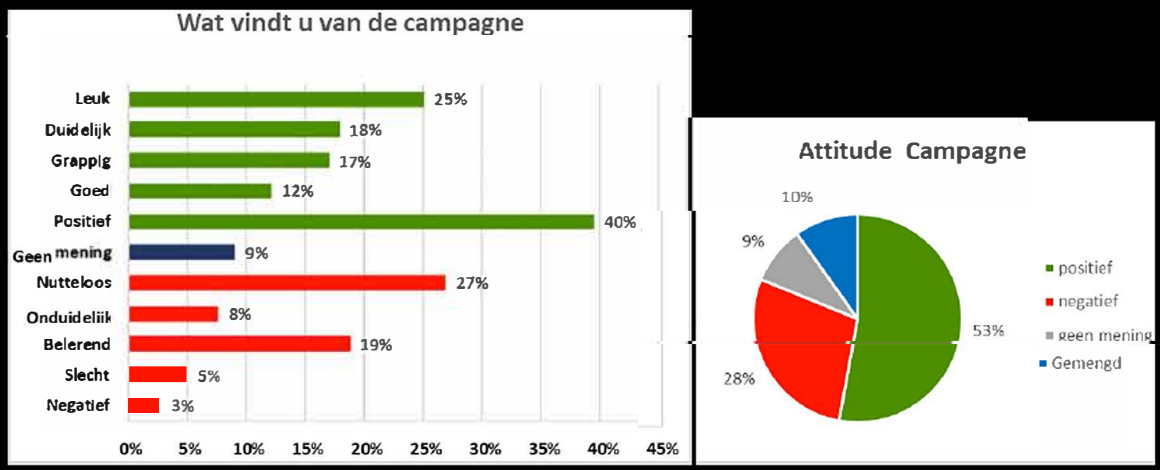
Afbeelding 4.4: Percentage respondenten dat aangeeft dat de campagne oproept om elkaar te groeten, rekening met elkaar te houden, op te letten of er anderen zijn en tot slot om aardig voor elkaar te zijn (n=223).

Bewustwording & gedrag: aandacht op andere weggebruikers



Afbeelding 4.5: Percentage respondenten dat aangeeft dat zij door de campagne meer opletten of zij worden begroet, zich weleens afvragen of anderen hen groeten, weleens hebben geteld hoe vaak zij worden gegroet, zelf meer zijn gaan groeten & tot slot zeggen meer te worden gegroet (n=223).

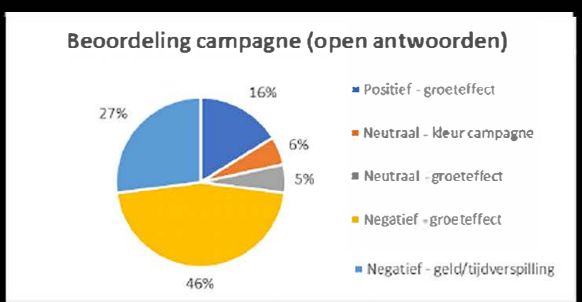
4.2 Waardering van de campagne



Afbeelding 4.6 Links: percentage respondenten dat de verschillende positieve en negatieve antwoordmogelijkheden heeft aangevinkt (n=223). Rechts: percentage respondenten dat alleen positieve antwoordmogelijkheden over de campagne heeft aangevinkt (positief), alleen negatieve heeft aangevinkt (negatief), zowel positieve als negatieve antwoorden heeft aangevinkt (gemengd) en geen mening heeft aangevinkt.

4.3 Opmerkingen en suggesties die door respondenten zijn meegegeven

Loendersloot Groep B.V. ©



Afbeelding 4.7: Percentuele verdeling in vijf categorieën van de opmerkingen en suggesties die respondenten hebben gegeven over de campagne aan het eind van de vragenlijst (n=35).

5 Bevindingen over fietspad en fietspadgebruikers

5.1 Inleiding

5.2 Beleving en waardering van het fietspad

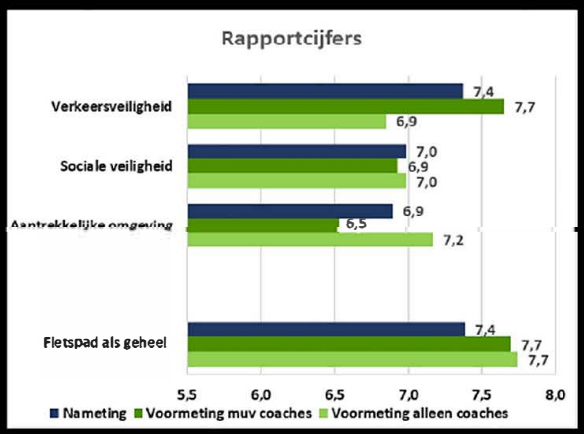
Beleving

Loendersloot Groep B.V. ©



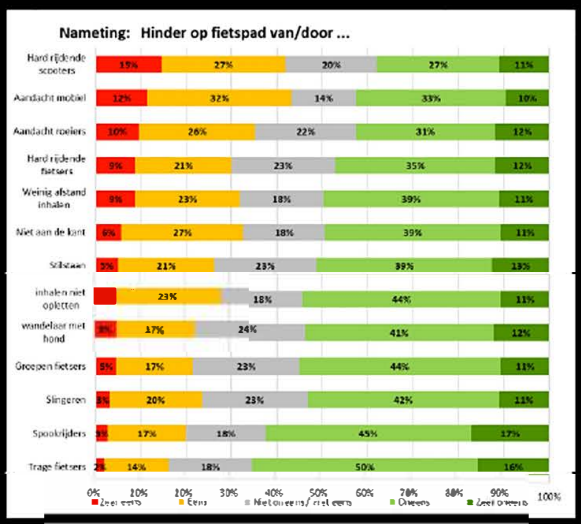
Afbeelding 5.1: Percentage respondenten dat het prettig vindt op het fietspad, zich zorgen maakt om een botsing, het fietspad druk vindt, zich zorgen maakt om van het fietspad af te raken en tot slot grote snelheidsverschillen ervaart op het fietspad naar nameting (nameting allen (n= 261), voormeting exclusief coaches (n=503) en voormeting alleen coaches (n=155).

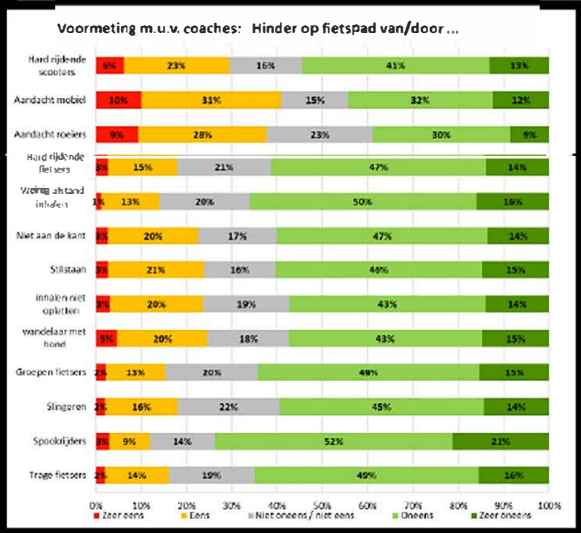
Waardering fietspad

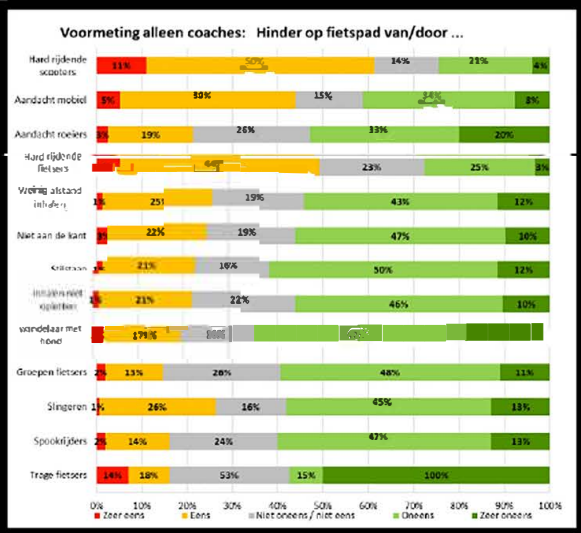


Afbeelding 5.2: Beoordeling van aspecten verkeersveiligheid, sociale veiligheid, aantrekkelijkheid omgeving en fietspad als geheel (nameting n=259, voormeting zonder coach n=555, voormeting coach n=148).

5.3 Beleving van hinder door gedrag anderen



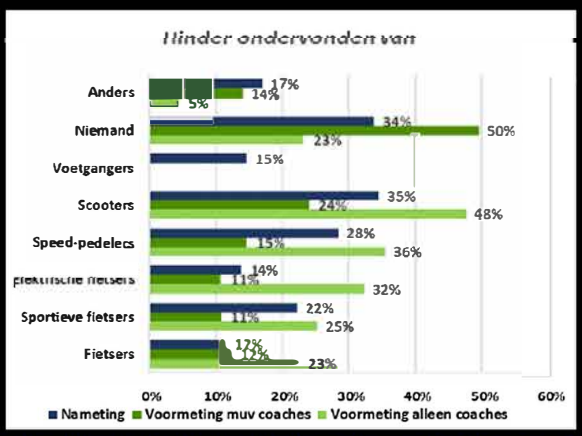




Afbeelding 5.3: Mate van hinder ondervonden door gedrag van andere fietspadgebruikers (nameting n=261, voormeting zonder coach n=563, voormeting coach n=155).

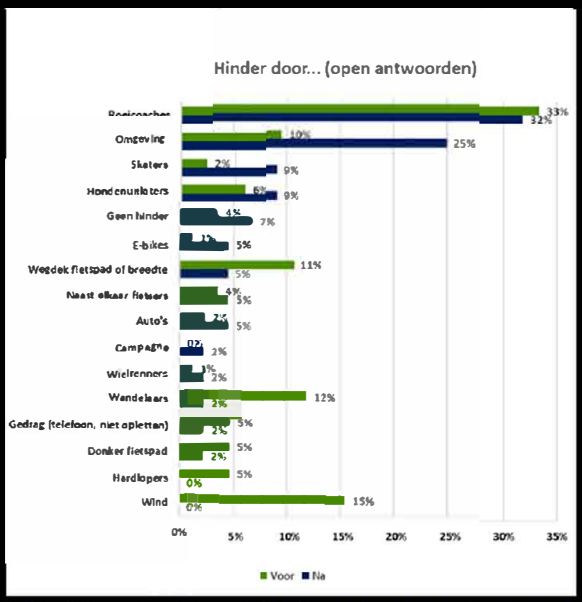
Hinder door andere fietspadgebruikers

Loendersloot Groep B.V. ©



Afbeelding 5.4: Mate van hinder ondervonden door type fietspadgebruikers (nameting n=261, voormeting zonder coaches n=563, voormeting coaches n=155).

Hinder, open antwoorden op de antwoordmogelijkheid "anders, namelijk..."



Afbeelding 5.5: Mate van hinder ondervonden door type fietspadgebruikers, open antwoorden (nameting n=84, voormeting n=44).

6 Conclusies

6.1 Succesvolle campagne

Verhoging aandacht en alertheid

Meer gegroet

Positieve campagne

6.2 Wie fietsen en lopen er over het fietspad?

Minder roekoaches

Loendersloot Groep B.V. ©

Meer recreatieve fietsers

6.3 Effect covid-19

6.4 Beleving van het fietspad

Prettig fietspad

Hinder door appende en coachende fietsers onveranderd

Minder positieve (verkeers)veiligheidsbeleving…

* Trouw (6 augustus 2020), Meer Nederlanders op vakantie in eigen land, via https://www.trouw.nl/binnenland/meer-nederlanders-op-vakantie-in-eigen-land~bda52bcd/?referrer=https%3A%2F%2Fwww.google.com%2F

...Mogelijke veroorzaakt door toename ervaren drukte en covid-19

...andere mogelijke (externe) invloeden

Loendersloot Groep B.V. ©

Effect campagne op (verkeersveiligheids)beleving

Loendersloot Groep B.V. ©

7 Aanbevelingen

7.1 Zet campagne in

Verleng de campagne om gedrag te bestendigen

Pas de campagne(principes) elders toe

Campagne ontwikkelen vanuit psychologische aanpak

7.2 Meten = weten

Monitor de campagne

Monitor en vergelijk de beleving van (nieuwe) fietspaden

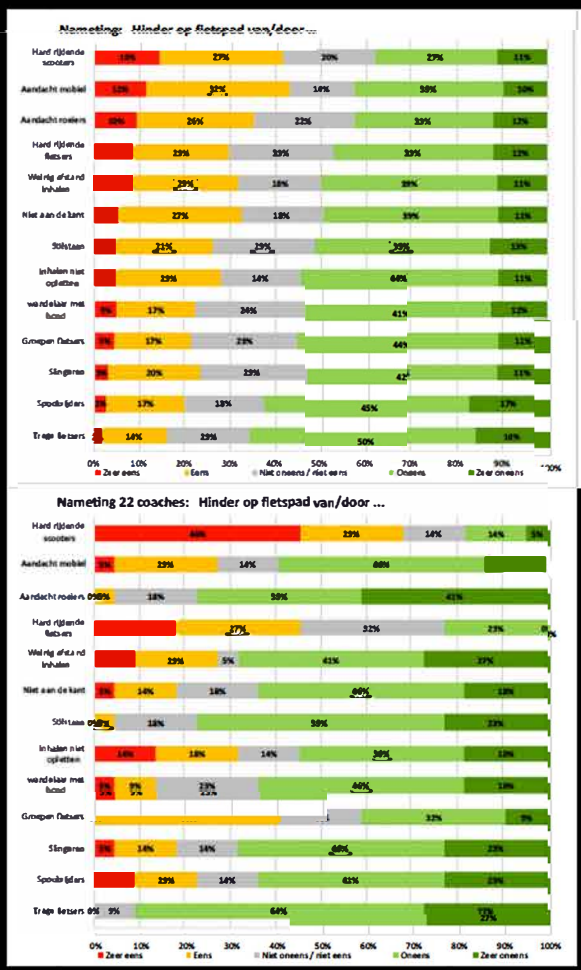
Loendersloot Groep B.V. ©

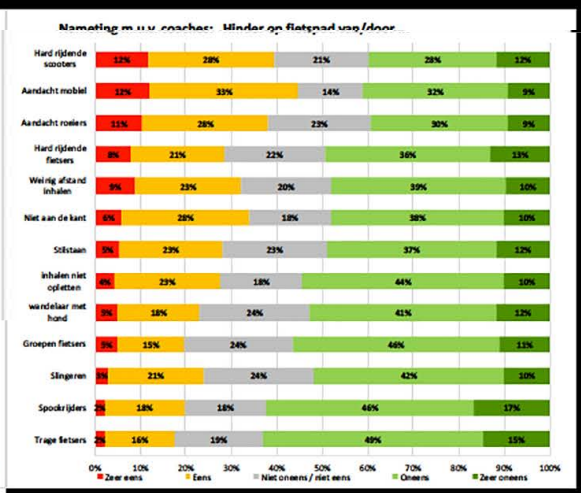
7.3 Pas brede dubbele asmarkering toe

Loendersloot Groep B.V. ©

8 Bijlagen

8.1 Ondervonden hinder nameting uitgesplitst naar coaches en niet-coaches

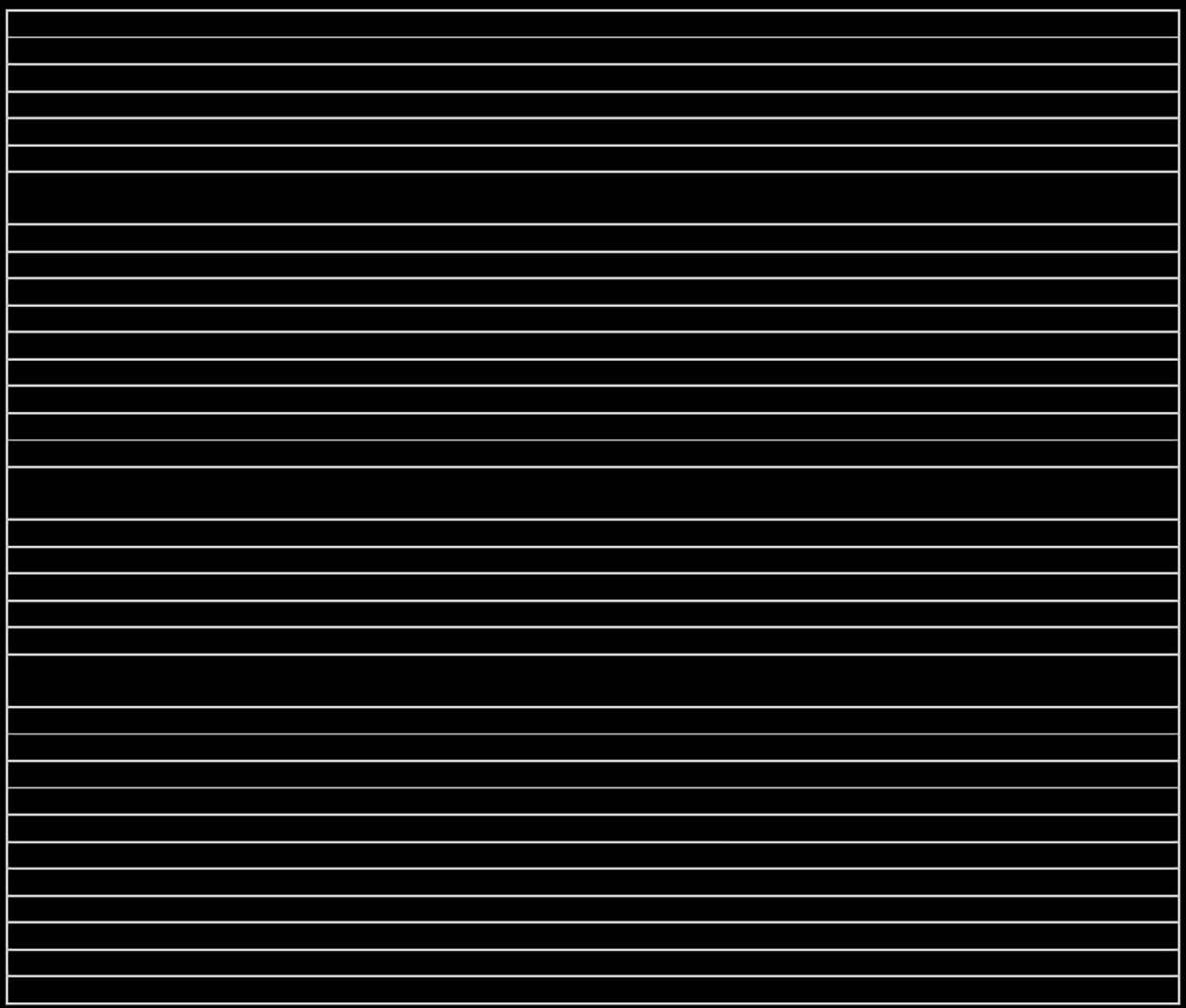




8.2 Antwoorden op open vragen nameting

Loendersloot Groep B.V. ©





Loendersloot Groep B.V. ©

Loendersloot Groep B.V. ©

Loendersloot Groep B.V. ©

Loendersloot Groep B.V. ©

Loendersloot Groep B.V. ©

Loendersloot Groep B.V. ©

Fietssnelweg Assen - Groningen

Intensiteiten van maandag 12 okt. t/m zondag 8 okt. 2017

Week 40 *Noord*

N

Laan uizen

Rivierer buurt

605
404
548
N.v.t.

1103
582
954
N.v.t.

Helpman

Corpus den Hoorn

De Wijert

1432
962
1298
N.v.t.

Van Swieten

Hoornse Meer

Europa park

Winschoterdiep

Coenders borg

Essen

Villabuurt

Roodehaan

Water huizen

Haren

Noord-Willemskanaal

Oosterhaar

Felland

Gd Onnen

Harendermolen

Hoornsedijk

98
297
155
164

10
52
22
N.v.t.

1343
874
1209
N.v.t.

Maarwold

Paterswolde

Eelde-Paterswolde

34
65
43
N.v.t.

106
75
97
N.v.t.

Glimmen

208
230
214
47

56
44
53
0

39
47
38
26

207
163
194
N.v.t.

Eelde

Zuideinde

245
166
223
N.v.t.

154
120
144
N.v.t.

168
130
158
N.v.t.

413
298
380
N.v.t.

De Punt

Yde

101
83
96
119

248
173
227
N.v.t.

Spierveen

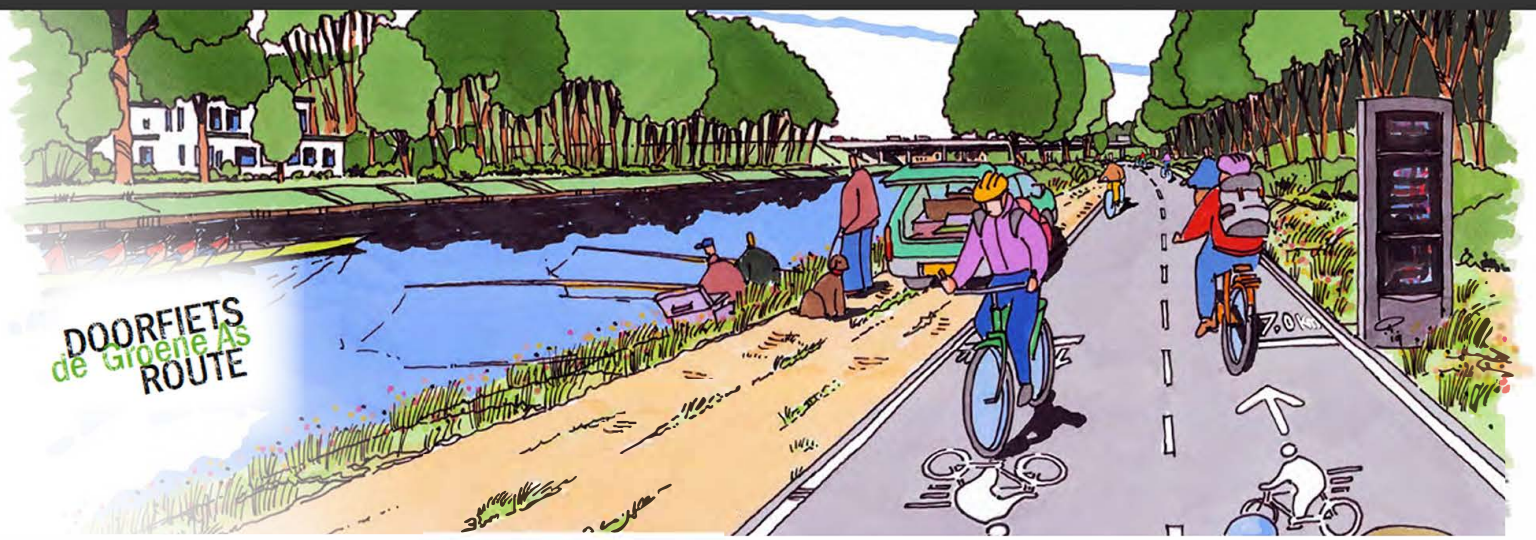
Gds Sl Gd Sln

Telpunten

- ▲ Fietspad
- ■ Weg met gemengd verkeer

98 Fiets, werkdag
297 Fiets, weekenddag
155 Fiets, weekdag
164 MVT weekdag

0 1 2 Km.



Doorfietsroute Assen – Groningen: De Groene As

Begin 2015 is het idee voor een doorfietsroute 'De Groene As' (eerder Fietssnelweg) tussen Assen en Groningen langs het Noord-Willemskanaal geïntroduceerd. De provincies Drenthe en Groningen zijn de initiatiefnemers van dit ruim 25 kilometer lange fietspad. De gemeenten Assen, Tynaarlo en Groningen verlenen actief medewerking.

DOORFIETS de Groene As ROUTE

Hoogwaardig, direct, snel en veilig

Met de doorfietsroute willen we een hoogwaardige, directe, snelle en veilige fietsroute tussen Assen en Groningen aanleggen. De route is een aanvulling op de bestaande routes tussen Assen Groningen en moet ervoor zorgen dat de fiets kan concurreren met de auto voor verplaatsingen tussen Assen en Groningen. De fietsroute wordt aangesloten op het fietsknooppuntensysteem en vormt daarmee een interessante aanvulling op het bestaande recreatieve netwerk langs het nationaal beek- en esdorpenlandschap Drentsche Aa.

Groter maatschappelijk en economisch kader

De provincies Drenthe en Groningen en de betrokken gemeenten zien de doorfietsroute De Groene As in een groter maatschappelijk en economisch kader dan alleen het realiseren van een fietspad. De doorfietsroute draagt namelijk bij aan de volgende ambities:
- Goede bereikbaarheid van de Regio Groningen – Assen;
- Stimuleren van een gezond leven;
- Impuls voor de sector toerisme en recreatie;
- Bijdrage aan een duurzame samenleving.

Al twee delen gerealiseerd

Het eerste Groninger deel van de Doorfietsroute is sinds 2018 gereed: het traject tussen de Van Ketwich Verschuurlaan en het transferium Haren. In het najaar van 2019 werd het eerste Drentse gedeelte van de Doorfietsroute tussen de Taarlosebrug en de Onlandweg geopend. Veel fietsers hebben deze trajecten inmiddels ontdekt.

Planning

Sinds 2018 werken de provincie Drenthe en de provincie Groningen de resultaten uit de zogenaamde eindbeeldstudie verder uit voor besluitvorming door de gemeenteraden (en indien nodig de Provinciale Staten). Dit gebeurt met de betrokken belanghebbenden. De daadwerkelijke realisatie van de Doorfietsroute is afhankelijk van deze besluitvorming en van de te doorlopen procedures. Benieuwd naar de globale planning? Bekijk de overzichtskaart op www.provincie.drenthe.nl/doorfietsroute.

De Groene As
De doorfietsroute heet sinds 2019 'De Groene As'. Om de fietsroute een passende naam te geven, werd een prijsvraag uitgeschreven. Maar liefst 850 mensen deden hieraan mee. [redacted] bedacht de naam De Groene As.

Blijf op de hoogte
Wilt u de ontwikkelingen rondom de Doorfietsroute volgen? Via de website kunt u zich aanmelden voor de digitale nieuwsbrief. Deze verschijnt vier keer per jaar.



DOORFIETS de Groene As ROUTE

provincie Drenthe

provincie groningen

Gemeente Assen

Gemeente Groningen

gemeente Tynaarlo

Regio Groningen-Assen 2030 nationaal stedelijk netwerk

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

www.provincie.drenthe.nl/doorfietsroute

Fietssnelweg Assen - Groningen

Intensiteiten van maandag 12 okt. t/m zondag 8 okt. 2017

Zuid **Week 40**

227
N.v.t.

20
25
21
54

60
60
60
560

19
20
19
35

Tynaarlo

Donderen

Vries

13
14
13
67

16
46
24
573

20
25
21
54

Oudemolen

Zeijen

Ubbena

72
95
78
157

77
108
86
403

55
70
59
302

Taarlo

193
226
202
N.v.t.

95
172
117
N.v.t.

Marsdijk

229
256
237
N.v.t.

Het Stoep

Loon

Peelo

Noorderpark

327
102
263
1419

152
84
133
N.v.t.

51
96
279
1419

Ter Aard

Rhee

Telpunten

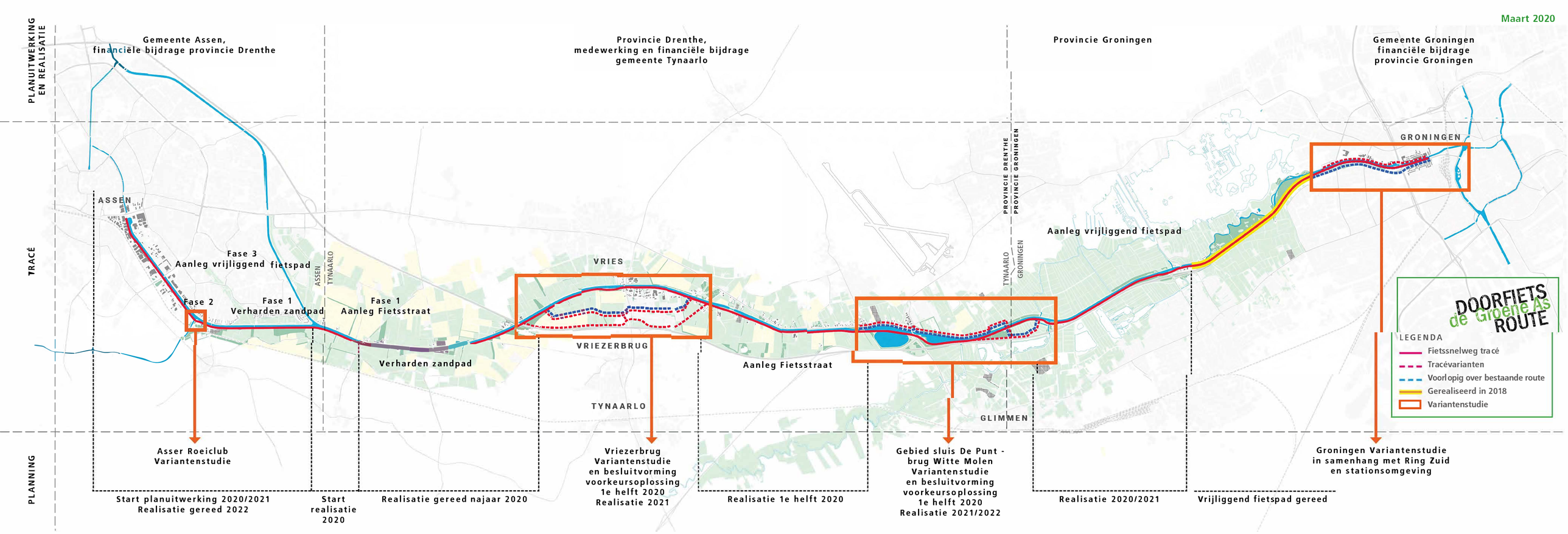
- ▲ Fietspad
- ■ Weg met gemengd verkeer

98 Fiets, werkdag
297 Fiets, weekenddag
155 Fiets, weekdag
164 MVT weekdag

0 1 2 Km.

N

Maart 2020



www.provincie.drenthe.nl/doorfietsroute

Fietssnelweg Assen - Groningen

Intensiteiten van maandag 9 okt. t/m zondag 15 okt. 2017

Week 41 *Noord*

N

Laan uizen

Rivierer buurt

711
693
706
N.v.t.

1278
1098
1227
N.v.t.

Helpman

Corpus den Hoorn

De Wijert

1674
1792
1708
N.v.t.

Hoornse Meer

Van Swieten

Europa park

Winschoterdiep

Coenders borg

Essen

Villabuurt

Roodehaan

Water huizen

Haren

Oosterhaar

Felland

Onnen

Harendermolen

Noord-Willemskanaal

Sln

Sl

Hoornsedijk

Paterswolde

1581
1458
1546
N.v.t.

274
451
324
279

Maarwold

23
58
33
N.v.t.

Eelde-Paterswolde

41
120
63
N.v.t.

Gds

Gd

133
236
162
N.v.t.

Glimmen

197
302
227
54

51
56
52
0

47
117
67
27

Spierveen

Eelde

251
416
298
N.v.t.

301
412
333
N.v.t.

Zuideinde

191
299
222
N.v.t.

221
338
254
N.v.t.

548
281
472
N.v.t.

De Punt

Yde

84
120
94
112

320
325
320
N.v.t.

Telpunten

- Fietspad
- Weg met gemengd verkeer

98 Fiets, werkdag

297 Fiets, weekenddag

155 Fiets, weekdag

164 MVT weekdag

0 1 2 Km.

Fietssnelweg Assen - Groningen

Intensiteiten van maandag 9 okt. t/m zondag 15 okt. 2017

Zuid **Week 41**

320
N.v.t.

20
25
21
54

77
154
99
657

19
38
24
29

17
45
25
63

16
51
26
588

20
25
21
50

16
51
26
421
98
297
155
164

118
368
189
404

70
226
114
299

208
345
247
N.v.t.

127
379
199
N.v.t.

241
391
284
N.v.t.

320
167
276
1686

299
164
261
1413

Donderen

Vries

Zeijen

Ubbena

Rhee

Ter Aard

Peelo

Marsdijk

Het Stoep

Noorderpark

Tynaarlo

Oudemolen

Taarlo

Loor

N

Telpunten

- Fietspad
- Weg met gemengd verkeer

98 Fiets, werkdag
297 Fiets, weekenddag
155 Fiets, weekdag
164 MVT weekdag

0 1 2 Km.

Catalogus Inrichting Fietssnelweg Assen - Groningen



4 september 2019

Inhoud

Verlichtingselementen 4
Lichtmasten 4
Armaturen 4
Wegdekverlichting 5
Inrichting rustplekken 6
Zitelementen 6
Afvalbakken 7
Nietjes 7
Groene inrichting bermen 8

Verlichtingselementen

Lichtmasten

Hier wordt gekozen voor een vierkante hardhouten lichtmast met stalen voet RAL 7026. De mast is onbehandeld hout in verband met onderhoud.
De leverancier is Aubrilam, type Silea dark oak/ sanded Grey.



Armaturen

De verlichtingsarmaturen moeten een zekere eenvoud uitstralen en wat zachtere ronde vormen hebben in contrast met de vierkante lichtmast en overige elementen. Gezien de wijze van toepassing wordt de keuze gemaakt voor een enkelzijdig armatuur.

BEGA, het betreft hier model 77 852 K3:

https://www.bega.com/en/products/led-pole-top-luminaires-und-led-side-mounted-pole-top-luminaires-77825/

Dit betreft een anthraciet armatuur dat direct op de lichtmast wordt bevestigd. De stalen voet van de lichtmast moet de kleur van het armatuur matchen bij voorkeur RAL 7026.



Wegdekverlichting

De wegderkverlichting zal onopvallend en verzonken in het wegdek worden toegepast. Om voor een zo duurzaam mogelijke oplossing te gaan ligt de keuze voor wegdekverlichting met behulp van zonne-energie voor de hand. Deze verlichting zal alleen in bochten worden toegepast. Montard uit Assen kan hierin adviseren.

Leverancier van vlakke led verlichting is Sysconnect. Het type hiernaast is de Solar Road LED Marker SY4141.





Inrichting rustplekken

Zitelementen

Ook hier wordt gekozen voor hoofdzakelijk houten producten om zo de consistentie in het geheel te waarborgen en aan te sluiten bij de houten lantaarnpalen die ook worden toegepast.

Het type wat voorgesteld wordt is de Pure Eiken enkelzits van Grijssen. Bij grotere rustplekken kan ook gekozen worden voor de Pure Eiken poef.





Afvalbakken

Wij stellen hier de Quadrat voor van Grijsen in een donkere grijze kleur RAL 7026 (welke de kleuren van de lichtmasten matched). De eenvoudige trakke vorm sluit goed aan bij de vormentaal van de lichtmasten en zitelementen.
Door voor een donkere kleur te kiezen zal hij daarnaast niet te veel opvallen/ de aandacht trekken.
Het plaatsen van afvalbakken zal terughoudend mee omgegaan worden.



Quadrat afvalbak

Nietjes

Eenvoudige nietjes met een rechte vorm zullen het beste in het algehele beeld passen. Deze sluiten aan op de vormentaal van de zitelementen. De kleur RAL 7026 zal ook hier de kleur van de voet van de lichtmasten en armaturen moeten matchen. Afhankelijk van de situatie kan voor een enkele of dubbele uitvoering worden gekozen. Type Square enkel.



Eenvoudig square nietje, enkel

Groene inrichting bermen

Voor de inrichting van de wegbermen wordt gekozen voor een bloemrijk kruidenmengsel met een extensief maaibeheer (1 of 2 keer per jaar) om zo een natuurlijk en vriendelijk ogend verloop van het fietspad te creëren en een ecologische plus te realiseren.

Het exacte kruidenmengsel bestaat uit;
- De taluds en bermen worden ingezaaid met speciaalmengsel 1812.
- De stroken direct het betonpad worden intensiever gemaaid. Op deze stroken wordt een mengsel bestaande uit 50% 1812 en 50% M5.



Voorbeeld van een bloemrijk kruidenmengsel

Speciaalmengsel 1812

Wetenschappelijke naam	Nederlandse naam
Achillea millefolium	Duizendblad
Barbarea vulgaris	Gewoon barbarakruid
Centaurea jacea	Knoopkruid
Crepis capillaris	Klein streepzaad
Daucus carota	Peen
Erodium cicutarium	Reigersbek
Hieracium laevigatum	Stijf havikskruid
Hieracium umbellatum	Schermhavikskruid
Hypericum perforatum	Sint-janskruid
Hypochaeris radicata	Biggenkruid
Jasione montana	Zandblauwtje
Leontodon autumnalis	Vertakte leeuwentand
Leucanthemum vulgare	Gewone margriet
Linaria vulgaris	Vlasbekje
Lotus corniculatus	Gewone rolklaver
Lotus pedunculatus	Moerasrolklaver
Luzula campestris	Gewone veldbies
Plantago lanceolata	Smalle weegbree
Prunella vulgaris	Gewone brunel
Ranunculus acris	Scherpe boterbloem
Rhinanthus angustifolius	Grote ratelaar
Rhinanthus minor	Kleine ratelaar
Silene dioica	Dagkoekoeksbloem
Trifolium dubium	Kleine klaver
Trifolium pratense	Rode klaver
Vicia cracca	Vogelwikke

BLOEMRIJK GRASLANDMENGSEL M5

Wetenschappelijke naam	Nederlandse naam
Bellis perennis	Madeliefje
Cardamine pratensis	Pinksterbloem
Crepis capillaris	Klein streepzaad
Erodium cicutariu	Gewone reigersbek
Hypochaeris radicata	Gewoon biggenkruid
Leontodon autumnale	Vertakte leeuwentand
Lotus corniculatus	Gewone rolklaver
Medicago lupulina	Hopklaver
Plantago lanceolata	Smalle weegbree
Prunella vulgaris	Gewone brunel
Ranunculus repen	Kruipende boterbloem
Rumex acetosella	Schapenzuring
Trifolium dubium	Kleine klaver
Trifolium pratense	Rode klaver
Trifolium repens	Witte klaver

Catalogus inrichtingselementen

Doorfietsroute

‘De Groene As’



Beeld; H+N+S landschapsarchitecten

22 juli 2020

Inhoud

Verlichtingselementen 4

Lichtmasten 4
Armaturen 4
Wegdekverlichting 5

Inrichting rustplekken 6

Zitelementen 6
Afvalbakken 7
Nietjes 7

Groene inrichting bermen 8

Verlichtingselementen

Lichtmasten

Hier wordt gekozen voor een ronde stalen lichtmast in de kleur RAL 7026 gelijk aan de kleur van het armatuur. LDe leverancier is Bega.



Armaturen

De verlichtingsarmaturen moeten een zekere eenvoud uitstralen en wat zachtere ronde vormen hebben in contrast met de vierkante lichtmast en overige elementen. Gezien de wijze van toepassing wordt de keuze gemaakt voor een enkelzijdig armatuur.

BEGA, het betreft hier model 77 852 K3:

https://www.bega.com/en/products/led-pole-top-luminaires-und-led-side-mounted-pole-top-luminaires-77825/

Dit betreft een anthraciet armatuur dat direct op de lichtmast wordt bevestigd. De stalen voet van de lichtmast moet de kleur van het armatuur matchen bij voorkeur RAL 7026.



Wegdekverlichting

De wegderkverlichting zal onopvallend en verzonken in het wegdek worden toegepast. Om voor een zo duurzaam mogelijke oplossing te gaan ligt de keuze voor wegdekverlichting met behulp van zonne-energie voor de hand. Deze verlichting zal alleen in bochten worden toegepast. Montard uit Assen kan hierin adviseren.

Leverancier van vlakke led verlichting is Sysconnect. Het type hiernaast is de Solar Road LED Marker SY4141.





Inrichting rustplekken

Zitelementen

Ook hier wordt gekozen voor hoofdzakelijk houten producten om zo de consistentie in het geheel te waarborgen en aan te sluiten bij de houten lantaarnpalen die ook worden toegepast.

Het type wat voorgesteld wordt is de Pure Eiken enkelzits van Grijssen. Bij grotere rustplekken kan ook gekozen worden voor de Pure Eiken poef.





Afvalbakken

Wij stellen hier de Quadrat voor van Grijsen in een donkere grijze kleur RAL 7026 (welke de kleuren van de lichtmasten matched). De eenvoudige trakke vorm sluit goed aan bij de vormentaal van de lichtmasten en zitelementen.
Door voor een donkere kleur te kiezen zal hij daarnaast niet te veel opvallen/ de aandacht trekken.
Het plaatsen van afvalbakken zal terughoudend mee omgegaan worden.



Quadrat afvalbak

Nietjes

Eenvoudige nietjes met een rechte vorm zullen het beste in het algehele beeld passen. Deze sluiten aan op de vormentaal van de zitelementen. De kleur RAL 7026 zal ook hier de kleur van de voet van de lichtmasten en armaturen moeten matchen. Afhankelijk van de situatie kan voor een enkele of dubbele uitvoering worden gekozen. Type Square enkel.



Eenvoudig square nietje, enkel

Groene inrichting bermen

Voor de inrichting van de wegbermen wordt gekozen voor een bloemrijk kruidenmengsel met een extensief maaibeheer (1 of 2 keer per jaar) om zo een natuurlijk en vriendelijk ogend verloop van het fietspad te creëren en een ecologische plus te realiseren.

Het exacte kruidenmengsel bestaat uit;
- De taluds en bermen worden ingezaaid met speciaalmengsel 1812.
- De stroken direct het betonpad worden intensiever gemaaid. Op deze stroken wordt een mengsel bestaande uit 50% 1812 en 50% M5.



Voorbeeld van een bloemrijk kruidenmengsel

Speciaalmengsel 1812

Wetenschappelijke naam	Nederlandse naam
Achillea millefolium	Duizendblad
Barbarea vulgaris	Gewoon barbarakruid
Centaurea jacea	Knoopkruid
Crepis capillaris	Klein streepzaad
Daucus carota	Peen
Erodium cicutarium	Reigersbek
Hieracium laevigatum	Stijf havikskruid
Hieracium umbellatum	Schermhavikskruid
Hypericum perforatum	Sint-janskruid
Hypochaeris radicata	Biggenkruid
Jasione montana	Zandblauwtje
Leontodon autumnalis	Vertakte leeuwentand
Leucanthemum vulgare	Gewone margriet
Linaria vulgaris	Vlasbekje
Lotus corniculatus	Gewone rolklaver
Lotus pedunculatus	Moerasrolklaver
Luzula campestris	Gewone veldbies
Plantago lanceolata	Smalle weegbree
Prunella vulgaris	Gewone brunel
Ranunculus acris	Scherpe boterbloem
Rhinanthus angustifolius	Grote ratelaar
Rhinanthus minor	Kleine ratelaar
Silene dioica	Dagkoekoeksbloem
Trifolium dubium	Kleine klaver
Trifolium pratense	Rode klaver
Vicia cracca	Vogelwikke

BLOEMRIJK GRASLANDMENGSEL M5

Wetenschappelijke naam	Nederlandse naam
Bellis perennis	Madeliefje
Cardamine pratensis	Pinksterbloem
Crepis capillaris	Klein streepzaad
Erodium cicutariu	Gewone reigersbek
Hypochaeris radicata	Gewoon biggenkruid
Leontodon autumnale	Vertakte leeuwentand
Lotus corniculatus	Gewone rolklaver
Medicago lupulina	Hopklaver
Plantago lanceolata	Smalle weegbree
Prunella vulgaris	Gewone brunel
Ranunculus repen	Kruipende boterbloem
Rumex acetosella	Schapenzuring
Trifolium dubium	Kleine klaver
Trifolium pratense	Rode klaver
Trifolium repens	Witte klaver

Overwegingen bij, ambities en gebruik van de Doorfietsroute Assen-Groningen

Versie 2, 03-04-2019

1. De positie van de Doorfietsroute in de regio Groningen-Assen

De Regio Groningen Assen wil beide steden met elkaar verbinden. Vanuit de regio wordt ingezet op goede trein-, bus- en fietsverbindingen. Hiermee moet de regio op een duurzame manier bereikbaar blijven. Er wordt niet alleen ingezet op infrastructuur. Groningen Bereikbaar werkt samen met enkele grote werkgevers aan het terugdringen van het aantal autokilometers en het bevorderen van de gezondheid van werknemers en scholieren. De Doorfietsroute is een hoogwaardige aanvulling op de bestaande route Assen-Vries-Eelde–Groningen en Assen-Tynaarlo-Glimmen-Groningen. De Doorfietsroute moet ervoor zorgen dat de fiets kan concurreren met de auto voor verplaatsingen tussen Assen en Groningen.

De provincies Groningen en Drenthe zijn initiatiefnemers en werken tezamen met de gemeenten Groningen, Tynaarlo en Assen aan de realisatie van de Doorfietsroute. De initiatiefnemers zien de Doorfietsroute in een groter maatschappelijk en economisch kader dan alleen het realiseren van een fietspad. De Doorfietsroute draagt bij aan de volgende ambities:

1. **Goede bereikbaarheid van de Regio Groningen Assen**. Wij zijn ervan overtuigd dat een goede bereikbaarheid belangrijk is voor de economische ontwikkeling van onze regio. Goede interne en externe samenhang van de verbindingen zijn daarom essentieel, zowel voor inwoners als voor scholen en bedrijven. Met de Doorfietsroute geven wij een nieuwe, toekomstgerichte dimensie aan de fietsverbinding tussen Assen en Groningen en daarmee de bereikbaarheid van onze regio.
2. **Stimuleren van een gezond leven**. Wij zijn ervan overtuigd dat meer bewegen en sporten bijdragen aan een gezonder leven; fietsen is daarvoor een goede manier. Daarom voeren wij een actief beleid in het stimuleren van fietsen.
3. **Impuls voor de sector toerisme en recreatie**. Wij zijn ervan overtuigd dat aantrekkelijke fietsvoorzieningen in een inspirerende omgeving een impuls zijn voor de sector toerisme en recreatie in de regio. De iconische Doorfietsroute draagt tevens bij aan de bekendheid van onze regio als fietsregio en ook wordt het fietsimago van de regio er verder door versterkt.
4. **Bijdrage aan een duurzame samenleving**. Wij zijn ervan overtuigd dat met directe, snelle en veilige fietsroutes een deel van de mensen de overstap van de auto naar de fiets zal maken. De elektrische fiets, zeker de zogenaamde Speed Pedelecs, maken het nu nog aantrekkelijker om ook voor afstanden langer dan 10 kilometer voor de fiets te kiezen. Hierdoor zal het aantal autoritten afnemen en daarmee de uitstoot van schadelijke stoffen.

2. Het fietsgebruik in de regio Groningen-Assen

De fiets zorgt ervoor dat de binnensteden van Assen en Groningen goed bereikbaar en leefbaar blijven. Diezelfde fiets brengt dagelijks ook duizenden mensen naar hun werk, zorgt voor plezier en ontspanning en is - zeker op het platteland - onmisbaar op weg naar school, supermarkt, bushalte of station. Daarnaast levert de fiets een belangrijke bijdrage aan onze gezondheid, omdat het ons letterlijk in beweging houdt. En dat op een duurzame en milieuvriendelijke manier.

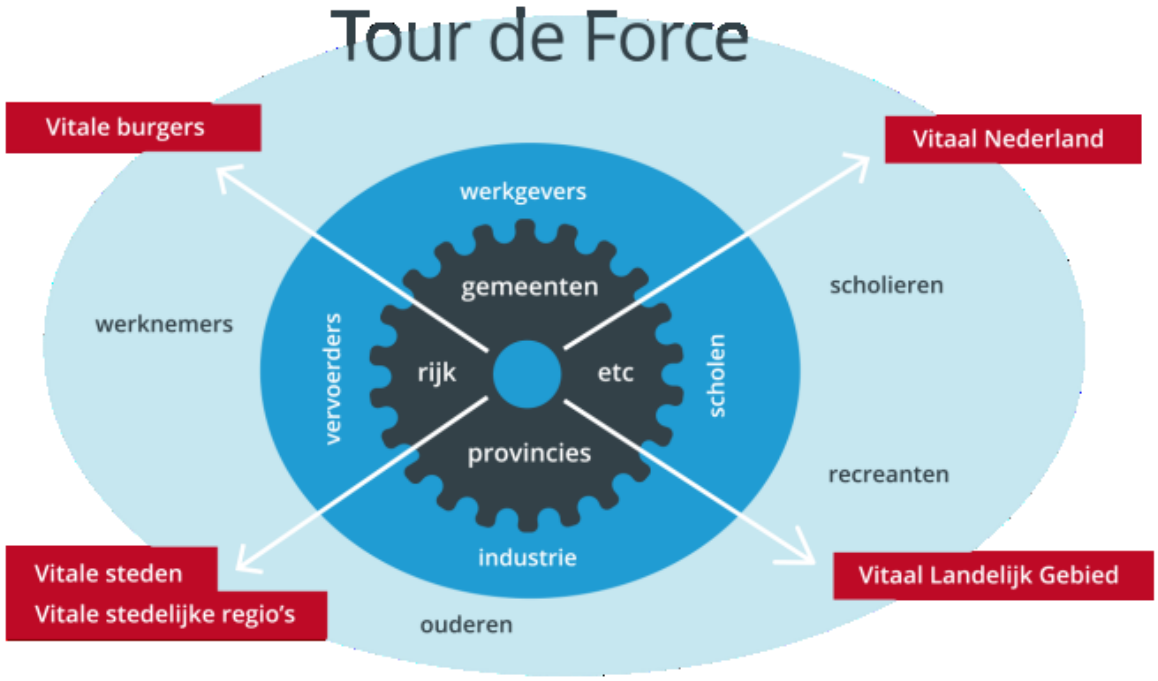
Met de opkomst van de e-bike en de Speed Pedelec komen grotere afstanden binnen fietsbereik en verwachten we een nog verdere groei van het fietsverkeer. Van en naar de steden is nog volop ruimte voor groei, maar ook naar de bushaltes en stations in de dorpen op het platteland. Daarnaast zien we steeds vaker dat mensen de fiets gebruiken als vervolgtransportmiddel op onze P+R-terreinen. We zetten in op twee belangrijke thema's. Als eerste willen we ons netwerk van regionale doorfietsroutes versneld realiseren. Met daarbij specifieke aandacht voor de herkenbaarheid en de promotie van deze routes. Daarnaast zetten we ook nadrukkelijk in op de fiets als onderdeel van de totale vervoersketen.

Daarbij willen we fietsers zo veel mogelijk faciliteren. We richten ons zowel op de toegankelijkheid van openbaar vervoerknooppunten als de mogelijkheid tot het veilig stallen van fietsen.

Uit recentelijk gepubliceerde cijfers blijkt dat het aantal fietsers binnen de stad Groningen met 10% is toegenomen. Verder is het aantal fietsers naar de stad Groningen met 7% toegenomen. De Regio Groningen Assen en werkgevers hebben o.a. afspraken gemaakt ter stimulering van het fietsverkeer. Zo zijn er o.a. bij de P+R Haren en Hoogkerk fietsboxen geplaatst en is er de mogelijkheid een week gratis gebruik te maken van E-bike of Speed Pedelec.

3. Relevante ontwikkelingen

De aanleg van fietspaden en het stimuleren van fietsgebruik is een verantwoordelijkheid van gemeenten en provincies. De Rijksoverheid ondersteunt hen daarbij. Dit gebeurt onder andere in het programma Tour de Force: het gezamenlijke fietsbeleid van alle overheden tot 2020.Tour de Force wil dat het aantal fietskilometers in Nederland de komende tien jaar met 20 procent omhoog gaat. In Tour de Force bekijken de overheden wat de belangrijkste uitdagingen zijn om het fietsen aantrekkelijker te kunnen maken. Ook kijken zij samen met bedrijven en maatschappelijke organisaties (zoals ANWB en Fietsersbond) hoe zij hier slimme oplossingen voor kunnen vinden. Onderstaande figuur geeft de doelstellingen van Tour de Force weer.



Onderstaand zijn enkele relevante ontwikkelingen met betrekking tot het fietsgebruik en verkoop van E-bikes weergegeven.

- Kansen voor groei fietsgebruik o.a. door aanleg snelfietsroutes**.** Als meer mensen van en naar het werk fietsen, dan helpt dat om het aantal files in de spits te verminderen. Vooral voor afstanden tot 15 kilometer zijn er mogelijkheden om het fietsgebruik te stimuleren. Voor deze groep fietsers is het belangrijk dat er goede fietsroutes zijn. Niet alleen in de steden maar ook tussen de steden. De afgelopen jaren heeft het Rijk steden en provincies gestimuleerd om te zorgen voor goede regionale fietsroutes. Op dit moment zijn er ongeveer 25 snelfietsroutes in aanleg of al opgeleverd.
- Gemeten in afgelegde kilometers is het fietsgebruik sinds 2005 met ongeveer 12 procent toegenomen, met name voor de werk gebonden en onderwijsmotieven. De intensiteit van het (brom)fietsverkeer in de Regio Groningen-Assen is sinds 2012 stabiel aan het groeien (10 tot 15% in 5 jaar);

- Zowel de groei van het aantal mensen dat fietst als de toegenomen mobiliteit per persoon (vaker en verder verplaatsen) draagt bij aan het grotere aantal fietskilometers. Met name voor onderwijs en werk wordt er vaker en verder gefietst. Het recreatieve fietsverkeer vormt verreweg de grootste groep. De E-bike heeft ook bij deze doelgroep geleid dat meer ritten en langere afstanden;
- In maart 2018 waren er 500 Speed Pedelecs geregistreerd in de Regio Groningen-Assen. Absoluut gezien hebben de gemeente Groningen en de corridor Haren-Tynaarlo (ieder 112) de meeste Speed Pedelecs. Naar het aantal inwoners gerekend staan Zuidhorn en Tynaarlo (respectievelijk 217 en 212 per 100.000 inwoners) bovenaan. Veel mensen uit deze gemeenten werken in Groningen en/of Assen. Dit is voor velen te ver voor de gewone fiets. In Nederland ligt het gemiddelde op 62 Speed Pedelecs per 100.000 inwoners;
- Uit de Mobiliteitsmonitor Regio Groningen -Assen 2017 blijkt dat de aanleg van nieuwe en de verbetering van bestaande fietsroutes rondom Groningen heeft geleid tot substantiële stijging van het aantal fietsers. Op de routes tussen Groningen-Zuidhorn, Groningen-Zuidwolde-Bedum, Groningen-Harksteden en Peizermade-Hoogkerk is spraken van een bovengemiddelde groei van 40 tot 50%;
- Het landelijke aandeel van de fiets in de totale mobiliteit ligt al decennia lang op eenzelfde niveau: ruim 25% van alle verplaatsingen en bijna 10% van de kilometers die Nederlanders maken, gaan per fiets. Uit een door TNO uitgevoerd onderzoek blijkt dat mensen in bezit van een nieuwe fiets gemiddeld zo'n 10 procent meer zakelijke en 27 procent meer privékilometers op de fiets afleggen. Met de vereenvoudiging van de fiscale regels voor het zakelijk gebruik van de fiets per 1 januari 2020, verwachten RAI Vereniging en BOVAG dat ook de zakelijke aanschaf van een fiets groeit, tot zo'n 150.000 extra fietsen per jaar. Randvoorwaarde hiervoor is een goede bereikbaarheid van de dorpen en steden;
- Hoewel een exacte inschatting ontbreekt, kan naar verwachting een groot deel van het toegenomen aantal fietskilometers worden toegerekend aan de elektrische fiets.
- De elektrische fiets heeft zijn opmars doorgezet en wordt, naast voor recreatief gebruik, ook vaak gebruikt voor woon-werkverkeer;
- De gemiddelde snelheid van de elektrische fiets bedraagt ca. 22 km/uur (maximale snelheid 25 km/uur). De afstand Assen-Groningen (ca. 28,5 km) legt de elektrische fiets in ca.1 uur en 15 minuten af. Met de auto duurt deze reis (incl. parkeren) ca. 50 minuten. Onder omstandigheden (filevorming) kan de elektrische fiets een goed alternatief voor de auto zijn;
- De gemiddelde snelheid van de Speed Pedelec blijkt uit onderzoek tussen de 30 en 35 km/uur te liggen. De afstand tussen Assen en Groningen kan in ca. 55 minuten worden afgelegd. Hiermee is de Speed Pedelec een goed alternatief voor de auto.

4. Ambities regio Groningen - Assen

Op afstanden tot vijftien kilometer naar steden, regionale kernen en belangrijke openbaar vervoerknooppunten is de fiets de meest logische keuze. Het aanleggen van nieuwe doorfietsroutes en het verbeteren de bestaande infrastructuur blijken uit ervaring bij te dragen aan een substantiële groei van het aantal fietsers . Het is van belang de fietsroutes goed te onderhouden en ze 's winters als eerste sneeuw- en ijsvrij te maken. Het netwerk van doorfietsroutes richt zich vooral op de fietspaden van en naar Assen en Groningen. Spil in het regionale fietsnetwerk wordt de Doorfietsroute Assen-Groningen met ruimte voor innovatieve concepten.

Bij de realisatie van doorfietsroutes wordt rekening gehouden met comfort- en kwaliteitseisen. Maar er wordt ook expliciet gekeken naar aspecten als belevingswaarde, inpassing in het landschap en aanlanding in stad of dorp. De herkenbaarheid van dit regionale fietsnetwerk is van groot belang. De aanleg van nieuwe fietspaden en het herkenbaar ervan maken is nog niet voldoende. Het is belangrijk om mensen te verleiden voor de fiets te kiezen. Daarom wordt er ingezet op gedragsverandering, de promotie van nieuwe fietspaden en gerichte campagnes. Daarbij wordt de samenwerking met werkgevers, scholen, publiekstrekkers en andere organisaties gezocht.

Het gebruik van de fiets als onderdeel van een langere reis is zowel een kans in drukke stedelijke gebieden als in landelijke gebieden. In beide gevallen zorgt een verplaatsing van auto, bus of trein gecombineerd met de fiets voor een toevoeging aan het mobiliteitsaanbod voor de inwoners. Daarmee zorgt het indirect ook voor een grotere leefbaarheid. In en rond Assen en Groningen gaat het vooral om bushaltes en stations, maar ook de regionale P+R terreinen faciliteren deze keten. Hoewel de nadruk bij hubs, knooppunten waar verschillende vervoersvormen samenkomen, nu nog vooral op het vervolgtransport met bus of trein ligt, is het van belang de mogelijkheden van de fiets beter te benutten. Ook in de landelijke gebieden wordt de aansluiting van de fiets op het openbaar vervoer steeds belangrijker. Door veranderingen in het openbaar vervoer op het platteland – van een ontsluitend naar een verbindend netwerk – moeten inwoners verder reizen naar bushalte en station. Dit kan prima met de fiets.

Om de ketenmobiliteit verder te stimuleren wordt op de hubs extra geld en aandacht aan prettig wachten, sociale veiligheid, reisinformatie en voldoende mogelijkheden om de (elektrische) fiets veilig te stallen en op te laden besteed. Daarbij wordt gekeken naar zowel traditionele oplossingen zoals fietsenstallingen en (bedrijfs)fietskluizen, als ook naar nieuwe technieken zoals het vooraf reserveren van kluizen.

5. Potentieel gebruik Doorfietsroute

Tijdens de Verkenning heeft een aantal mensen aangegeven dat ze nu al regelmatig fietst tussen Assen en Groningen of delen van deze verbinding. Deze groep fietsers zal vrijwel zeker de overstap naar de Doorfietsroute maken. Dit betreft op dit moment echter enkele fietsers. Het is te verwachten dat dit aantal door de Doorfietsroute de komende jaren toe zal nemen. De combinatie van de Doorfietsroute, de Speed Pedelec en E-bike maakt dat de fietsverbinding tussen Assen en Groningen sneller, veiliger en comfortabeler wordt. Zoals al is aangegeven ligt het aantal Speed Pedelecs per inwoner binnen de regio Groningen-Assen (met name ook in Tynaarlo) ruim boven het landelijke gemiddelde. Het aantal Speed Pedelecs lijkt verder maandelijks toe te nemen.

In 2017 is op de fietspaden en wegen direct grenzend aan het Noord-Willemskanaal en parallelle routes tussen Assen en Groningen het huidige gebruik geteld. De drukste punten waar nu langs het Noord-Willemskanaal gefietst kan worden liggen in de gemeente Groningen. Het aantal (brom)fietsers per etmaal op werkdagen tussen de Van Iddekingeweg en het knooppunt Julianaplein bedroeg 1850. Ten tijde van de tellingen was de fietsroute tussen de van Ketwich Verschuurlaan en de van Idekkingeweg, afgesloten. De intensiteit aan de westzijde van het kanaal is beduidend hoger dan op de oostzijde.

De intensiteit op het traject tussen de Meerweg en de tunnel bij het transferium Haren is door de aanleg van het eerste gedeelte van de Doorfietsroute aanzienlijk genomen (van 600 naar 800 per etmaal op werkdagen).

In Assen rijden op het traject tussen de Europaweg Noord en de Lonerbrug op werkdagen gemiddeld 480 (brom)fietsers per etmaal. Een groot deel ervan rijdt nu via de Dr. A.F. Philipsweg en zal naar verwachting in de toekomst grotendeels gebruik gaan maken van de Doorfietsroute. Het is daarom aannemelijk dat, zonder nog rekening te houden met groei van het fietsverkeer, er op de Doorfietsroute ter hoogte van de Asser RoeiClub ca. 500 (brom)fietsers gaan rijden.

In Tynaarlo ligt de werkdag etmaalintensiteit voor (brom)fietsers op de delen waar nu gefietst kan worden (en deel van het tracé van de Doorfietsroute zijn) een stuk lager dan in Groningen en Assen. Op een werkdag rijden er gemiddeld rijden ca. 75 (brom)fietsers per etmaal. Grotere aantallen (brom)fietsers rijden op parallelle route langs de Groningerstraat (280: tussen sluis Hondstong en sluis De Punt. en 480: tussen sluis De Punt en burgemeester J.G. Legroweg). Een deel van de (brom)fietsers dat via de Groningerstraat rijdt, blijft gebruik maken van deze route. Een ander deel zal wisselen van route. Dit kan via drie verbindingen (Tynaarlosestraat, sluis Hondstong en sluis de Punt) tussen de Groningerstraat en de Doorfietsroute:

Uit de tellingen in 2017 blijkt dat het op een gemiddelde weekenddag op het gedeelte tussen de Kanaaldijk-Taarlosebrug en de Kanaaldijk-Sluis de Punt respectievelijk 60% en ca. 35% drukker is dan op een werkdag. Dit bevestigt het beeld dat het de Doorfietsroute voor de toeristische fietser een aantrekkelijk alternatief kan zijn. De Doorfietsroute loopt evenwijdig aan het Nationaal beek- en

esdorpenlandschap Drentsche Aa en kan een goede schakel in het recreatieve netwerk gaan vormen. Het is belangrijk dat de Doorfietsroute op het fietsknooppuntensysteem wordt aangesloten.

Groningen Bereikbaar zet jaarlijks een enquête uit bij ca. 80 bedrijven (ca. 52000 medewerkers). Uit deze enquête is gebleken dat een aanzienlijk deel van de medewerkers bereid is een overstap van de auto naar de fiets te maken als de duur van de rit met een factor van maximaal 1,5 toeneemt. De elektrische fiets en de Speed Pedelec vormen een goedalternatief voor de auto. In totaal zouden er binnen de regio Groningen Assen ca. 6.000 potentiele overstappers zijn. De aanleg van de Doorfietsroute en de toenemende verkoop van elektrische fietsen (in 2018 40% meer dan in 217) en Speed Pedelecs zullen een positief effect op het aantal overstappers hebben. Uit ervaringen elders is echter gebleken dat het desondanks lastig is automobilisten te bewegen over te stappen naar de fiets.

Het blijft lastig op basis van de beschikbare cijfers en ervaringen een inschatting van het gebruik van de Doorfietsroute te geven. Een grove schatting komt neer op de volgende aantallen per etmaal:

- Omgeving Assen: 1.000 tot 1.500;
- Tynaarlo: 500;
- Haren-Groningen (van Ketwich Verschuurlaan): 1.000 tot 1.500;
- Van Ketwich Verschuurlaan - centrum Groningen 2500-2000 (West- en Oostzijde kanaal).

Overwegingen bij, ambities en gebruik van de Doorfietsroute Assen-Groningen

Versie 3, 07-06-2019

1. De positie van de Doorfietsroute in de regio Groningen-Assen

De Regio Groningen Assen wil beide steden met elkaar verbinden. Vanuit de regio wordt ingezet op goede trein-, bus- en fietsverbindingen. Hiermee moet de regio op een duurzame manier bereikbaar blijven. Er wordt niet alleen ingezet op infrastructuur. Groningen Bereikbaar werkt samen met enkele grote werkgevers aan het terugdringen van het aantal autokilometers en het bevorderen van de gezondheid van werknemers en scholieren. De Doorfietsroute is een hoogwaardige aanvulling op de bestaande routes tussen Assen Groningen. De Doorfietsroute moet ervoor zorgen dat de fiets kan concurreren met de auto voor verplaatsingen tussen Assen en Groningen.

De provincies Groningen en Drenthe zijn initiatiefnemers en werken tezamen met de gemeenten Groningen, Tynaarlo en Assen aan de realisatie van de Doorfietsroute. De initiatiefnemers zien de Doorfietsroute in een groter maatschappelijk en economisch kader dan alleen het realiseren van een fietspad. De Doorfietsroute draagt bij aan de volgende ambities:

1. **Goede bereikbaarheid van de Regio Groningen Assen**. Wij zijn ervan overtuigd dat een goede bereikbaarheid belangrijk is voor de economische ontwikkeling van onze regio. Goede interne en externe samenhang van de verbindingen zijn daarom essentieel, zowel voor inwoners als voor scholen en bedrijven. Met de Doorfietsroute geven wij een nieuwe, toekomstgerichte dimensie aan de fietsverbinding tussen Assen en Groningen en daarmee de bereikbaarheid van onze regio.
2. **Stimuleren van een gezond leven**. Wij zijn ervan overtuigd dat meer bewegen en sporten bijdragen aan een gezonder leven; fietsen is daarvoor een goede manier. Daarom voeren wij een actief beleid in het stimuleren van fietsen.
3. **Impuls voor de sector toerisme en recreatie**. Wij zijn ervan overtuigd dat aantrekkelijke fietsvoorzieningen in een inspirerende omgeving een impuls zijn voor de sector toerisme en recreatie in de regio. De iconische Doorfietsroute draagt tevens bij aan de bekendheid van onze regio als fietsregio en ook wordt het fietsimago van de regio er verder door versterkt.
4. **Bijdrage aan een duurzame samenleving**. Wij zijn ervan overtuigd dat met directe, snelle en veilige fietsroutes een deel van de mensen de overstap van de auto naar de fiets zal maken. De elektrische fiets, zeker de zogenaamde Speed Pedelecs, maken het nu nog aantrekkelijker om ook voor afstanden langer dan 10 kilometer voor de fiets te kiezen. Hierdoor zal het aantal autoritten afnemen en daarmee de uitstoot van schadelijke stoffen.

2. Het fietsgebruik in de regio Groningen-Assen

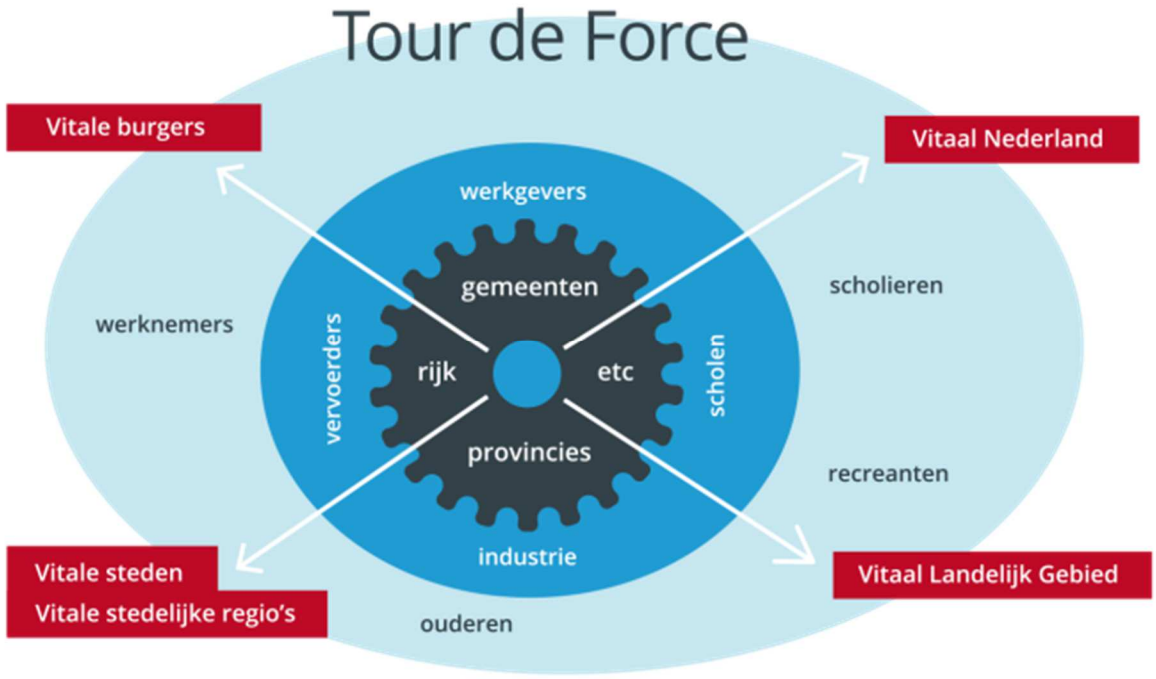
De fiets zorgt ervoor dat de binnensteden van Assen en Groningen goed bereikbaar en leefbaar blijven. Diezelfde fiets brengt dagelijks ook duizenden mensen naar hun werk, zorgt voor plezier en ontspanning en is - zeker op het platteland - onmisbaar op weg naar school, supermarkt, bushalte of station. Daarnaast levert de fiets een belangrijke bijdrage aan onze gezondheid, omdat het ons letterlijk in beweging houdt. En dat op een duurzame en milieuvriendelijke manier.

Met de opkomst van de e-bike en de Speed Pedelec komen grotere afstanden binnen fietsbereik en verwachten we een nog verdere groei van het fietsverkeer. Van en naar de steden is nog volop ruimte voor groei, maar ook naar de bushaltes en stations in de dorpen op het platteland. Daarnaast zien we steeds vaker dat mensen de fiets gebruiken als vervolgtransportmiddel op onze P+R-terreinen. We zetten in op twee belangrijke thema's. Als eerste willen we ons netwerk van regionale doorfietsroutes versneld realiseren. Met daarbij specifieke aandacht voor de herkenbaarheid en de promotie van deze routes. Daarnaast zetten we ook nadrukkelijk in op de fiets als onderdeel van de totale vervoersketen. Daarbij willen we fietsers zo veel mogelijk faciliteren. We richten ons zowel op de toegankelijkheid van openbaar vervoerknooppunten als de mogelijkheid tot het veilig stallen van fietsen.

Uit recentelijk gepubliceerde cijfers blijkt dat het aantal fietsers binnen de stad Groningen met 10% is toegenomen. Verder is het aantal fietsers naar de stad Groningen met 7% toegenomen. De Regio Groningen Assen en werkgevers hebben o.a. afspraken gemaakt ter stimulering van het fietsverkeer. Zo zijn er o.a. bij de P+R Haren en Hoogkerk fietskluizen geplaatst en is er de mogelijkheid een week gratis gebruik te maken van E-bike of Speed Pedelec.

3. Relevante ontwikkelingen

De aanleg van fietspaden en het stimuleren van fietsgebruik is een verantwoordelijkheid van gemeenten en provincies. De Rijksoverheid ondersteunt hen daarbij. Dit gebeurt onder andere in het programma Tour de Force: het gezamenlijke fietsbeleid van alle overheden tot 2020.Tour de Force wil dat het aantal fietskilometers in Nederland de komende tien jaar met 20 procent omhoog gaat. In Tour de Force bekijken de overheden wat de belangrijkste uitdagingen zijn om het fietsen aantrekkelijker te kunnen maken. Ook kijken zij samen met bedrijven en maatschappelijke organisaties (zoals ANWB en Fietsersbond) hoe zij hier slimme oplossingen voor kunnen vinden. Onderstaande figuur geeft de doelstellingen van Tour de Force weer.



Onderstaand zijn enkele relevante ontwikkelingen met betrekking tot het fietsgebruik en verkoop van E-bikes weergegeven.

- Kansen voor groei fietsgebruik o.a. door aanleg snelfietsroutes**.** Als meer mensen van en naar het werk fietsen, dan helpt dat om het aantal files in de spits te verminderen. Vooral voor afstanden tot 15 kilometer zijn er mogelijkheden om het fietsgebruik te stimuleren. Voor deze groep fietsers is het belangrijk dat er goede fietsroutes zijn. Niet alleen in de steden maar ook tussen de steden. De afgelopen jaren heeft het Rijk steden en provincies gestimuleerd om te zorgen voor goede regionale fietsroutes. Op dit moment zijn er ongeveer 25 snelfietsroutes in aanleg of al opgeleverd.
- Gemeten in afgelegde kilometers is het fietsgebruik sinds 2005 met ongeveer 12 procent toegenomen, met name voor de werk gebonden en onderwijsmotieven. De intensiteit van het (brom)fietsverkeer in de Regio Groningen-Assen is sinds 2012 stabiel aan het groeien (10 tot 15% in 5 jaar);
- Zowel de groei van het aantal mensen dat fietst als de toegenomen mobiliteit per persoon (vaker en verder verplaatsen) draagt bij aan het grotere aantal fietskilometers. Met name voor onderwijs en werk wordt er vaker en verder gefietst. Het recreatieve fietsverkeer

vormt verreweg de grootste groep. De E-bike heeft ook bij deze doelgroep geleid tot meer ritten en langere afstanden;

- In maart 2018 waren er 500 Speed Pedelecs geregistreerd in de Regio Groningen-Assen. Absoluut gezien hebben de gemeente Groningen en de corridor Haren-Tynaarlo (ieder 112) de meeste Speed Pedelecs. Naar het aantal inwoners gerekend staan Zuidhorn en Tynaarlo (respectievelijk 217 en 212 per 100.000 inwoners) bovenaan. Veel mensen uit deze gemeenten werken in Groningen en/of Assen. Dit is voor velen te ver voor de gewone fiets. In Nederland ligt het gemiddelde op 62 Speed Pedelecs per 100.000 inwoners;
- Uit de Mobiliteitsmonitor Regio Groningen -Assen 2017 blijkt dat de aanleg van nieuwe en de verbetering van bestaande fietsroutes rondom Groningen heeft geleid tot substantiële stijging van het aantal fietsers. Op de routes tussen Groningen-Zuidhorn, Groningen-Zuidwolde-Bedum, Groningen-Harksteden en Peizermade-Hoogkerk is spraken van een bovengemiddelde groei van 40 tot 50%;
- Het landelijke aandeel van de fiets in de totale mobiliteit ligt al decennia lang op eenzelfde niveau: ruim 25% van alle verplaatsingen en bijna 10% van de kilometers die Nederlanders maken, gaan per fiets. Uit een door TNO uitgevoerd onderzoek blijkt dat mensen in bezit van een nieuwe fiets gemiddeld zo'n 10 procent meer zakelijke en 27 procent meer privékilometers op de fiets afleggen. Met de vereenvoudiging van de fiscale regels voor het zakelijk gebruik van de fiets per 1 januari 2020, verwachten RAI Vereniging en BOVAG dat ook de zakelijke aanschaf van een fiets groeit, tot zo'n 150.000 extra fietsen per jaar. Randvoorwaarde hiervoor is een goede bereikbaarheid van de dorpen en steden;
- Hoewel een exacte inschatting ontbreekt, kan naar verwachting een groot deel van het toegenomen aantal fietskilometers worden toegerekend aan de elektrische fiets.
- De elektrische fiets heeft zijn opmars doorgezet en wordt, naast voor recreatief gebruik, ook vaak gebruikt voor woon-werkverkeer;
- De gemiddelde snelheid van de elektrische fiets bedraagt ca. 22 km/uur (maximale snelheid 25 km/uur). De afstand Assen-Groningen (ca. 28,5 km) legt de elektrische fiets in ca.1 uur en 15 minuten af. Met de auto duurt deze reis (incl. parkeren) ca. 40 minuten. Onder omstandigheden (filevorming) kan de elektrische fiets een goed alternatief voor de auto zijn;
- De gemiddelde snelheid van de Speed Pedelec blijkt uit onderzoek tussen de 30 en 35 km/uur te liggen. De afstand tussen Assen en Groningen kan in ca. 55 minuten worden afgelegd. Hiermee is de Speed Pedelec een goed alternatief voor de auto.

4. Ambities regio Groningen - Assen

Op afstanden tot vijftien kilometer naar steden, regionale kernen en belangrijke openbaar vervoerknooppunten is de fiets de meest logische keuze. Het aanleggen van nieuwe doorfietsroutes en het verbeteren de bestaande infrastructuur blijken uit ervaring bij te dragen aan een substantiële groei van het aantal fietsers . Het is van belang de fietsroutes goed te onderhouden en ze 's winters als eerste sneeuw- en ijsvrij te maken. Het netwerk van doorfietsroutes richt zich vooral op de fietspaden van en naar Assen en Groningen. Spil in het regionale fietsnetwerk wordt de Doorfietsroute Assen-Groningen met ruimte voor innovatieve concepten.

Bij de realisatie van doorfietsroutes wordt rekening gehouden met comfort- en kwaliteitseisen. Maar er wordt ook expliciet gekeken naar aspecten als belevingswaarde, inpassing in het landschap en aanlanding in stad of dorp. De herkenbaarheid van dit regionale fietsnetwerk is van groot belang. De aanleg van nieuwe fietspaden en het herkenbaar ervan maken is nog niet voldoende. Het is belangrijk om mensen te verleiden voor de fiets te kiezen. Daarom wordt er ingezet op gedragsverandering, de promotie van nieuwe fietspaden en gerichte campagnes. Daarbij wordt de samenwerking met werkgevers, scholen, publiekstrekkers en andere organisaties gezocht.

Het gebruik van de fiets als onderdeel van een langere reis is zowel een kans in drukke stedelijke gebieden als in landelijke gebieden. In beide gevallen zorgt een verplaatsing van auto, bus of trein gecombineerd met de fiets voor een toevoeging aan het mobiliteitsaanbod
voor de inwoners. Daarmee zorgt het indirect ook voor een grotere leefbaarheid. In en rond Assen en Groningen gaat het vooral om bushaltes en stations, maar ook de regionale P+R terreinen faciliteren

deze keten. Hoewel de nadruk bij hubs, knooppunten waar verschillende vervoersvormen samenkomen, nu nog vooral op het vervolgtransport met bus of trein ligt, is het van belang de mogelijkheden van de fiets beter te benutten. Ook in de landelijke gebieden wordt de aansluiting van de fiets op het openbaar vervoer steeds belangrijker. Door veranderingen in het openbaar vervoer op het platteland – van een ontsluitend naar een verbindend netwerk – moeten inwoners verder reizen naar bushalte en station. Dit kan prima met de fiets.

Om de ketenmobiliteit verder te stimuleren wordt op de hubs extra geld en aandacht aan prettig wachten, sociale veiligheid, reisinformatie en voldoende mogelijkheden om de (elektrische) fiets veilig te stallen en op te laden besteed. Daarbij wordt gekeken naar zowel traditionele oplossingen zoals fietsenstallingen en (bedrijfs)fietskluizen, als ook naar nieuwe technieken zoals het vooraf reserveren van kluizen.

5. Potentieel gebruik Doorfietsroute

Tijdens de Verkenning heeft een aantal mensen aangegeven dat ze nu al regelmatig fietst tussen Assen en Groningen of delen van deze verbinding. Deze groep fietsers zal vrijwel zeker de overstap naar de Doorfietsroute maken. Dit betreft op dit moment echter enkele fietsers. Het is te verwachten dat dit aantal door de Doorfietsroute de komende jaren toe zal nemen. De combinatie van de Doorfietsroute, de Speed Pedelec en E-bike maakt dat de fietsverbinding tussen Assen en Groningen sneller, veiliger en comfortabeler wordt. Zoals al is aangegeven ligt het aantal Speed Pedelecs per inwoner binnen de regio Groningen-Assen (met name ook in Tynaarlo) ruim boven het landelijke gemiddelde. Het aantal Speed Pedelecs lijkt verder maandelijks toe te nemen.

In 2017 is op de fietspaden en wegen direct grenzend aan het Noord-Willemskanaal en parallelle routes tussen Assen en Groningen het huidige gebruik geteld. De drukste trajectdelen waar nu langs het Noord-Willemskanaal gefietst kan worden liggen in de gemeente Groningen. Het aantal (brom)fietsers per etmaal op werkdagen tussen de Van Iddekingeweg en het knooppunt Julianaplein bedroeg 1850. Ten tijde van de tellingen was de fietsroute tussen de van Ketwich Verschuurlaan en de van Idekkingeweg, afgesloten. De intensiteit aan de westzijde van het kanaal is beduidend hoger dan op de oostzijde.

De intensiteit op het traject tussen de Meerweg en de tunnel bij het transferium Haren is door de aanleg van het eerste gedeelte van de Doorfietsroute aanzienlijk genomen (van 600 naar 800 per etmaal op werkdagen).

In Assen rijden op het traject tussen de Europaweg Noord en de Lonerbrug op werkdagen gemiddeld 480 (brom)fietsers per etmaal. Een groot deel ervan rijdt nu via de Dr. A.F. Philipsweg en zal naar verwachting in de toekomst grotendeels gebruik gaan maken van de Doorfietsroute. Het is daarom aannemelijk dat, zonder nog rekening te houden met groei van het fietsverkeer, er op de Doorfietsroute ter hoogte van de Asser RoeiClub ca. 500 (brom)fietsers gaan rijden.

In Tynaarlo ligt de werkdag etmaalintensiteit voor (brom)fietsers op de delen waar nu gefietst kan worden (en deel van het tracé van de Doorfietsroute zijn) een stuk lager dan in Groningen en Assen. Op een werkdag rijden er gemiddeld rijden ca. 75 (brom)fietsers per etmaal. Grotere aantallen (brom)fietsers rijden op parallelle route langs de Groningerstraat (280: tussen sluis Hondstong en sluis De Punt. en 480: tussen sluis De Punt en burgemeester J.G. Legroweg). Een deel van de (brom)fietsers dat via de Groningerstraat rijdt, blijft gebruik maken van deze route. Een ander deel zal wisselen van route. Dit kan via drie verbindingen (Tynaarlosestraat, sluis Hondstong en sluis de Punt) tussen de Groningerstraat en de Doorfietsroute:

Uit de tellingen in 2017 blijkt dat het op een gemiddelde weekenddag op het gedeelte tussen de Kanaaldijk-Taarlosebrug en de Kanaaldijk-Sluis de Punt respectievelijk 60% en ca. 35% drukker is dan op een werkdag. Dit bevestigt het beeld dat het de Doorfietsroute voor de toeristische fietser een aantrekkelijk alternatief kan zijn. De Doorfietsroute loopt evenwijdig aan het Nationaal beek- en esdorpenlandschap Drentsche Aa en kan een goede schakel in het recreatieve netwerk gaan vormen. Het is belangrijk dat de Doorfietsroute op het fietsknooppuntensysteem wordt aangesloten.

Groningen Bereikbaar zet jaarlijks een enquête uit bij ca. 80 bedrijven (ca. 52000 medewerkers). Uit deze enquête is gebleken dat een aanzienlijk deel van de medewerkers bereid is een overstap van de auto naar de fiets te maken als de duur van de rit met een factor van maximaal 1,5 toeneemt. De elektrische fiets en de Speed Pedelec vormen een goedalternatief voor de auto. In totaal zouden er binnen de regio Groningen Assen ca. 6.000 potentiele overstappers zijn. De aanleg van de Doorfietsroute en de toenemende verkoop van elektrische fietsen (in 2018 40% meer dan in 2017) en Speed Pedelecs zullen een positief effect op het aantal overstappers hebben. Uit ervaringen elders is echter gebleken dat het desondanks lastig is automobilisten te bewegen over te stappen naar de fiets.

Het blijft lastig op basis van de beschikbare cijfers en ervaringen een inschatting van het gebruik van de Doorfietsroute te geven. Een grove schatting komt neer op de volgende aantallen per etmaal:

- Omgeving Assen: 1.000 tot 1.500;
- Tynaarlo: 500;
- Haren-Groningen (van Ketwich Verschuurlaan): 1.000 tot 1.500;
- Van Ketwich Verschuurlaan - centrum Groningen 2500-3000 (West- en Oostzijde kanaal).

Overwegingen bij, ambities en gebruik van de Fietssnelweg Assen-Groningen
Versie 1, 31-01-2019

1. Mondiale stedelijke ontwikkelingen en mobiliteit

Groei wereldbevolking leidt tot grote opgave met betrekking tot leefbaarheid en bereikbaarheid
Uit recente gegevens van de Verenigde Naties blijkt dat de wereldbevolking in 2017 uit 7,6 miljard mensen bestond. Dat aantal zal in 2050 zijn toegenomen tot 9,8 miljard. Uit de gegevens blijkt ook de verwachting dat in 2050 66% van de wereldbevolking in steden leeft; nu is dat 54%. Deze snelle groei stelt bestuurders en politici van stedelijke gebieden voor enorme opgaven met betrekking tot leefbaarheid en bereikbaarheid.

50% van autoritten en meer dan 50% van vrachtritten in Europese steden kan met de fiets
In Europa is geconcludeerd dat het potentieel grotendeels zit bij de 50% van alle autoritten die in de meeste Europese stedelijke gebieden korter zijn dan 5 kilometer. Maar ook bij de meer dan de helft van alle gemotoriseerde vrachtverkeer ritten in deze gebieden die ook met fietsen uitgevoerd kunnen worden.

Conclusie
Fietsen draagt bij aan bereikbaarheid en leefbaarheid in stedelijke gebieden. Met fietsen wordt de omvang van files beperkt, uitstoot en geluid gereduceerd, gezondheid en infrastructuurkosten bespaard waardoor zelfs niet-fietsers er voordeel bij hebben. De provincies Drenthe en Groningen onderkennen dit en voeren daarom een actief fietsbeleid. De fietssnelweg past in dat beleid voor de stedelijke Regio Groningen Assen.

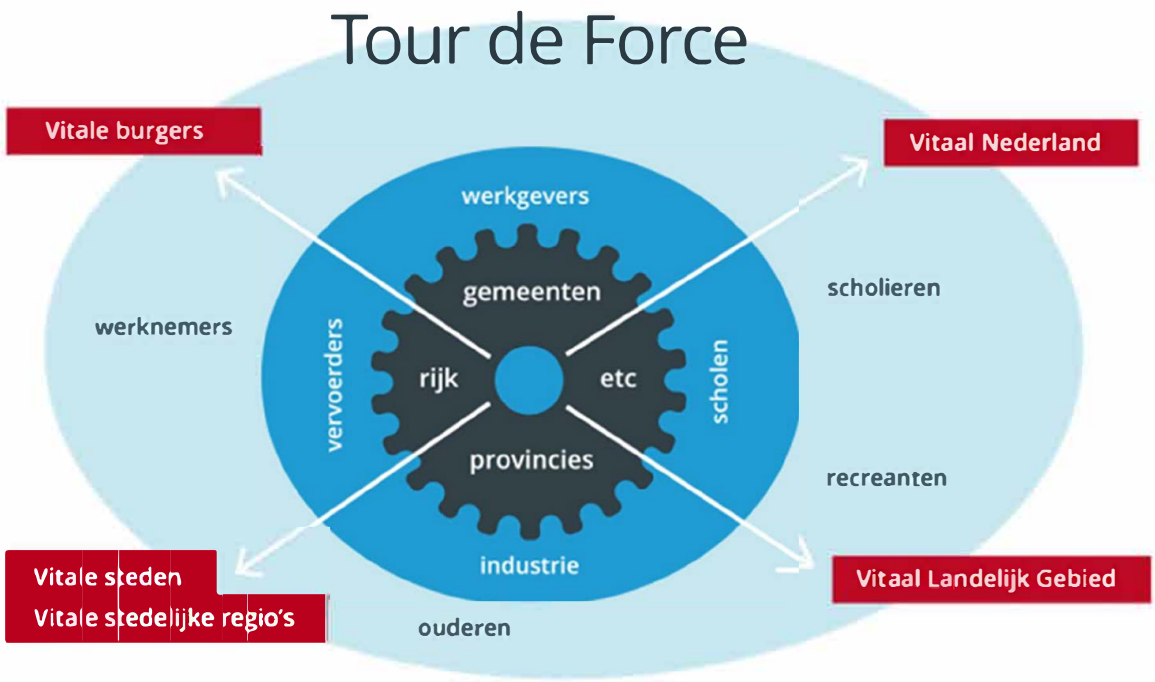
2. Ontwikkelingen fietsen in Nederland

- Gemeten in afgelegde kilometers is het fietsgebruik sinds 2005 met ongeveer 12 procent toegenomen, met name voor de werk gebonden en onderwijsmotieven.
- Zowel de groei van het aantal mensen dat fietst als de toegenomen mobiliteit per persoon (vaker en verder verplaatsen) draagt bij aan het grotere aantal fietskilometers. Met name voor onderwijs wordt er vaker en verder gefietst. Daarnaast wordt er vooral vaker gefietst voor vrije tijd en verder gefietst voor werk.
- Het landelijke aandeel van de fiets in de totale mobiliteit ligt al decennia lang op eenzelfde niveau: ruim 25% van alle verplaatsingen en bijna 10% van de kilometers die Nederlanders maken, gaan per fiets.
- Hoewel een exacte inschatting ontbreekt, kan naar verwachting een groot deel van het toegenomen aantal fietskilometers worden toegerekend aan de elektrische fiets.
- De elektrische fiets heeft zijn opmars doorgezet en wordt, naast voor recreatief gebruik, in 2050 ook vaak gebruikt voor woon-werkverkeer. Dit is vooral voor de wat langere afstanden relevant.
- Zowel in Zwitserland als in Nederland geeft onderzoek aan dat ongeveer 40 procent van ritten met een elektrische fiets als vervanging dient voor gewone fietsritten en 40 procent als vervanging voor autoritten. 15 procent betreft 'nieuwe' ritten, die anders niet gemaakt waren.

Conclusie
De fiets is en blijft een belangrijk vervoermiddel in de Nederlandse mobiliteit (25% van alle verplaatsingen en 10% van alle kilometers). Er wordt de laatste jaren vaker gefietst voor vrije tijd en onderwijs en verder gefietst voor onderwijs en werk. Dit is grotendeels het gevolg van de elektrische fiets. Goede fietsinfrastructuur draagt bij aan de keuze voor de fiets in plaats voor de auto. De fietssnelweg moet meer mensen verleiden die overstap te maken.

3. Beleid huidige kabinet en samenwerking: Nederland nog fietsvriendelijker maken

- De aanleg van fietspaden en het stimuleren van fietsgebruik is een verantwoordelijkheid van gemeenten en provincies. De Rijksoverheid ondersteunt hen daarbij. Dit gebeurt onder andere in het programma Tour de Force: het gezamenlijke fietsbeleid van alle overheden tot 2020.
- Tour de Force wil dat het aantal fietskilometers in Nederland de komende tien jaar met 20 procent omhoog gaat. In Tour de Force bekijken de overheden wat de belangrijkste uitdagingen zijn om het fietsen aantrekkelijker te kunnen maken. Ook kijken zij samen met bedrijven en maatschappelijke organisaties (zoals ANWB en Fietsersbond) hoe zij hier slimme oplossingen voor kunnen vinden.



- Kansen voor groei fietsgebruik o.a. door aanleg snelfietsroutes. Als meer mensen van en naar het werk fietsen, dan helpt dat om het aantal files in de spits te verminderen. Vooral voor afstanden tot 15 kilometer zijn er mogelijkheden om het fietsgebruik te stimuleren. Voor deze groep fietsers is het belangrijk dat er goede fietsroutes zijn. Niet alleen in de steden maar ook tussen de steden. De afgelopen jaren heeft het Rijk steden en provincies gestimuleerd om te zorgen voor goede regionale fietsroutes. Op dit moment zijn er ongeveer 25 snelfietsroutes in aanleg of al opgeleverd.

Conclusie
De fietssnelweg Assen-Groningen past binnen het gezamenlijke beleid van de Nederlandse overheden en haar partners om het fietsgebruik te laten groeien met 20%.

4. De positie van de fietssnelweg in de regio Groningen-Assen

- De Regio Groningen Assen wil beide steden met elkaar verbinden. Vanuit de regio wordt ingezet op goede trein-, bus- en fietsverbindingen. Hiermee moet de regio op een duurzame manier bereikbaar blijven. Er wordt niet alleen ingezet op infrastructuur. Grote werkgevers (onder andere UMCG, DUO, Wilhelmina Ziekenhuis Assen, Drenthe College) zijn ook betrokken. Deze werkgevers willen ook minder autokilometers en (meer) gezonde werknemers/scholieren.
- De fietssnelweg is een hoogwaardige aanvulling op de bestaande route Assen-Vries-Eelde–Groningen en Assen-Tynaarlo-Glimmen-Groningen. Het is niet verplicht gebruik te maken van de fietssnelweg. De fietssnelweg moet ervoor zorgen dat de fiets kan concurreren met de auto voor verplaatsingen tussen Assen en Groningen.

Conclusie
De fietssnelweg Assen-Groningen past binnen het regionale beleid om Assen en Groningen met elkaar te verbinden.

5. Ambities Fietssnelweg Assen-Groningen

De provincies Groningen en Drenthe zijn initiatiefnemers, de gemeenten Groningen, Tynaarlo en Assen werken mee. De initiatiefnemers zien de fietssnelweg in een groter maatschappelijk en economisch kader dan alleen het realiseren van een fietspad. De fietssnelweg draagt bij aan de volgende ambities:

1. **Goede bereikbaarheid van de Regio Groningen Assen**. Wij zijn ervan overtuigd dat een goede bereikbaarheid belangrijk is voor de economische ontwikkeling van onze regio. Goede interne en externe samenhang van de verbindingen zijn daarom essentieel, zowel voor inwoners als voor scholen en bedrijven. Met de Fietssnelweg geven wij een nieuwe, toekomstgerichte dimensie aan de fietsverbinding tussen Assen en Groningen en daarmee de bereikbaarheid van onze regio.

2. **Stimuleren van een gezond leven**. Wij zijn ervan overtuigd dat meer bewegen en sporten bijdragen aan een gezonder leven; fietsen is daarvoor een goede manier. Daarom voeren wij een actief beleid in het stimuleren van fietsen.
3. **Impuls voor de sector toerisme en recreatie**. Wij zijn ervan overtuigd dat aantrekkelijke fietsvoorzieningen in een inspirerende omgeving een impuls zijn voor de sector toerisme en recreatie in de regio. De iconische fietssnelweg draagt tevens bij aan de bekendheid van onze regio als fietsregio en ook wordt het fietsimago van de regio er verder door versterkt.
4. **Bijdrage aan een duurzame samenleving**. Wij zijn ervan overtuigd dat met directe, snelle en veilige fietsroutes een deel van de mensen de overstap van de auto naar de fiets zal maken. De elektrische fiets, zeker de zogenaamde speed pedelecs, maken het nu nog aantrekkelijker om ook voor afstanden langer dan 10 kilometer voor de fiets te kiezen. Hierdoor zal het aantal autoritten afnemen en daarmee de uitstoot van schadelijke stoffen.

6. Potentieel gebruik

Er zijn naar verwachting meerdere groepen die gebruik gaan maken van de Fietssnelweg, namelijk:
1. Bestaande groep fietsers die nu al over langere afstand tussen Groningen of Assen fietst; vooral forenzen.
2. Een deel van het fietsverkeer van al bestaande, parallelle fietsroutes.
3. Nieuwe gebruikers inclusief overstappers van auto naar fiets.
4. Recreatieve fietsers.

Per groep volgt hierna een toelichting.

1. Bestaande groep fietsers die nu al over langere afstand tussen Groningen of Assen fietst; vooral forensen

Tijdens de Verkenning heeft een paar mensen aangegeven dat ze nu al regelmatig fietst tussen Assen en Groningen of delen van deze verbinding. Deze groep fietsers zal vrijwel zeker de overstap naar de Fietssnelweg maken. Dit betreft op dit moment echter enkele fietsers. Het is te verwachten dat dit aantal door de Fietssnelweg de komende jaren toe zal nemen. De combinatie van de Fietssnelweg en E-bike maakt dat de fietsverbinding tussen Assen en Groningen sneller, veiliger en comfortabeler wordt.

2. Een deel van het fietsverkeer van al bestaande, parallelle fietsroutes

In 2017 is op de fietspaden en wegen direct grenzend aan het Noord-Willemskanaal en parallelle routes tussen Assen en Groningen het huidige gebruik geteld. In bijlage 1 is voor een aantal locaties het gebruik in 2017 aangegeven. Een aantal zaken valt op:

- De drukste punten waar nu langs het Noord-Willemskanaal gefietst kan worden liggen in de gemeente Groningen (aantal (brom)fietsers per etmaal op werkdagen):
  - 1.190: Julianaweg (oostelijke kade) tussen Van Iddekingeweg en Brailleweg.
  - 1.550: oostelijke kade tussen Van Ketwich Verschuurlaan en Van Iddekingeweg.
  - 660: Hoornsedijk (westelijke kade) tussen Van Iddekingeweg en roeivereniging Gyas.

  Bovenstaande locaties maken deel uit van één van de beoogde varianten voor de Fietssnelweg in de gemeente Groningen.

  - 1.460: oostelijke kade tussen Meerweg en tunnel transferium Haren.

- In Assen rijden ter hoogte van de Asser RoeiClub 160 (brom)fietsers per etmaal op werkdagen. Op de parallelle route via de Dr. A.F. Philipsweg rijden gemiddeld 320 (brom)fietsers per etmaal op werkdagen. Deze laatste groep (brom)fietsers zal bij realisatie van de Fietssnelweg naar verwachting grotendeels gebruik gaan maken van de Fietssnelweg. De Fietssnelweg is namelijk een aantrekkelijkere en veiligere fietsroute dan die via de Dr. A.F. Philipsweg. Het is daarom aannemelijk dat, zonder nog rekening te houden met groei van het fietsverkeer, dat er op de Fietssnelweg ter hoogte van de Asser RoeiClub 400 tot 500 (brom)fietsers gaan rijden.

- In Tynaarlo ligt de werkdag etmaalintensiteit voor (brom)fietsers op de delen waar nu gefietst kan worden (en deel van het tracé van de Fietssnelweg zijn) een stuk lager dan in Groningen en Assen:

- 60: Vrieserweg tussen Kanaaldijk en Taarlosebrug. Het aantal motorvoertuigen per etmaal bedroeg hier 300.
- 70: Sluisweg tussen Meerweg (Vriezerbrug) en sluis Hondstong. Ook werden er 650 motorvoertuigen geteld.
- 90: Kanaaldijk (tussen sluis Hondstong en sluis De Punt. Het aantal motorvoertuigen bedroeg 120.

- Grotere aantallen (brom)fietsers rijden op parallelle routes:
  - 280: Groningerstraat tussen sluis Hondstong en sluis De Punt.
  - 480: Groningerstraat tussen sluis De Punt en burgemeester J.G. Legroweg.

  Een deel van de (brom)fietsers dat via de Groningerstraat rijdt, blijft gebruik maken van deze route. Een ander deel zal wisselen van route. Dit kan via de volgende 3 verbindingen tussen de Groningerstraat en de Fietssnelweg:
  - Via Tynaarlosestraat: circa 950 meter.
  - Via sluis Hondstong: circa 250 meter.
  - Via sluis De Punt: circa 100 meter.

  Het is aannemelijk dat een aantal (brom)fietsers bij sluis Hondstong of sluis De Punt van route wisselt van de Groningerstraat naar de Fietssnelweg (of omgekeerd, afhankelijk van de route). Wisselen bij de Tynaarlosestraat is vanwege de extra afstand van bijna 1 kilometer niet logisch. Een belangrijke keuzefactor is naar verwachting of de Groningerstraat bij De Punt vlot en veilig gekruist kan worden. De volgende aannames zijn gedaan voor het wisselen van route (geredeneerd vanuit zuidelijke naar noordelijke richting)
  - Via Tynaarlosestraat: een incidentele (brom)fietser wisselt van route. In percentage uitgedrukt is dit verwaarloosbaar. Dit leidt dus niet tot extra (brom)fietsers op de Fietssnelweg tussen Vriezerbrug en sluis Hondstong.
  - Via sluis Hondstong: 50% van de (brom)fietsers (140) wisselt naar de Fietssnelweg en 50% (140) blijft rijden via de Groningerstraat). Dit leidt tot in totaal 210 (70+140) (brom)fietsers op de Fietssnelweg tussen sluis Hondstong en sluis De Punt.
  - Via sluis De Punt: 50% van de (brom)fietsers (240) wisselt naar de Fietssnelweg (en 50% (240) blijft rijden via de Groningerstraat). Dit leidt tot in totaal 330 (90+240) (brom)fietsers op de Fietssnelweg tussen sluis Hondstong en sluis De Punt.

PM toevoegen gegevens over relaties Tynaarlo-Assen en Tynaarlo-Glimmen-Haren/Groningen.

3. Recreatieve fietsers

Het blijkt dat op een groot deel van de locaties waar is geteld, het op een gemiddelde weekenddag drukker is dan op werkdagen (zie bijlage 1). Dit bevestigt het beeld dat het gebied en de routes nu al gebruikt worden door toeristische fietsers. Veder valt op:

- Ook op weekenddagen wordt het hoogste aantal (brom)fietsers geteld in de gemeente Groningen;
  - 840 (-350 t.o.v. gemiddelde werkdag): Julianaweg (oostelijke kade) tussen Van Iddekingeweg en Brailleweg.
  - 1.380 (-170): oostelijke kade tussen Van Ketwich Verschuurlaan en Van Iddekingeweg.
  - 550 (-110): Hoornsedijk (westelijke kade) tussen Van Iddekingeweg en roeivereniging Gyas.
- In Assen rijden ter hoogte van de Asser RoeiClub 110 (brom)fietsers per etmaal op een gemiddelde weekenddag. Dat is 50 minder dan op een werkdag. Op de parallelle route via de Dr. A.F. Philipsweg rijden gemiddeld 140 (brom)fietsers. Dat is 180 minder dan op een werkdag.
- In Tynaarlo is het aantal (brom)fietsers op een gemiddelde weekenddag bijna overal hoger dan op een gemiddelde weekdag:
  - 150 (+90): Vrieserweg tussen Kanaaldijk en Taarlosebrug.
  - 110 (+40): Sluisweg tussen Meerweg (Vriezerbrug) en sluis Hondstong.
  - 100 (+10): Kanaaldijk (tussen sluis Hondstong en sluis De Punt.
  - 510 (+150): Groningerstraat bij De Punt op brug over Noord-Willemskanaal.
- Ook Grotere aantallen (brom)fietsers rijden op parallelle routes:
  - 280 (-30): Groningerstraat tussen sluis Hondstong en sluis De Punt.
  - 290 (-190): Groningerstraat tussen sluis De Punt en burgemeester J.G. Legroweg.

4. Nieuwe gebruikers inclusief overstappers van auto naar fiets
PM info Groningen Bereikbaar opvragen: genoemd in krant potentieel is 6.000 overstappers

Uit rapport GC. In 2014 is voor een aantal fietsroutes tussen Assen en Groningen het toenmalige gebruik in beeld gebracht. Ook is een doorkijk gegeven naar de autonome situatie in 2030 (zonder specifieke maatregelen). De resultaten staan in tabel 1.

Route	Aantal ritten per etmaal	
	Huidige situatie	Autonome situatie 2030
1. Assen-Vries (via Asserstraat)	**1.100**	**1.100**
2. Vries-De Punt (via Groningerstraat)	**600**	**600**
3. Glimmen-Haren (via Rijksstraatweg)	1.700	1.400
4. Haren-Groningen (via Kerklaan/ Helperzoom)	5.200	5.500
5. Eelde-Groningen (via Hoofdweg/ Groningerweg/ Paterswoldseweg)	**1.800**	**2.300**
6. De Punt-Eelde (via burgemeester J.G. Legroweg)	800	600
7. Haren-Eelde (via Meerweg)		1.200

Tabel 1: aantal ritten per route

Met het oog op de Fietssnelweg tussen Assen en Groningen langs het Noord-Willemskanaal zijn de routes 1, 2 en 5 relevant.

Bijlage 1: Resultaten verkeerstellingen september 2017

Telpunt	Aantal fietsers		Aantal motorvoertuigen	
	Werk-dag	Weekend-dag	Werk-dag	Weekend-dag
Gemeente Assen				
39. Dr. A.F. Philipsweg (ten zuiden van Europaweg noord, **parallelle route**)	320	140	2.080	730
36. Kanaaldijk t.h.v. Asser RoeiClub (**oostelijke kanaaldijk**)	160	110	-	-
Gemeente Tynaarlo				
29. Het Kleuvenveld tussen Taarlosebrug en splitsing NW-kanaal bij Assen	85	200	170	140
30. Vrieserweg (tussen Kanaaldijk en Taarlosebrug, **oostelijke kanaaldijk**)	60	150	300	280
24. Kanaaldijk west (tussen Taarlosebrug en Oudemolensebrug, **westelijke kanaaldijk**)	20	30	60	40
23. Heidenheim (tussen A28 en Nieuwe Stukken, **westelijke kanaaldijk**)	20	30	80	80
22. Watermolendijk (tussen N386 en Industrieweg, **oostelijke kanaaldijk**)	20	30	30	40
20. Sluisweg (tussen Meerweg en sluis Hondstong, **oostelijke kanaaldijk**)	70	110	650	420
19. Groningerstraat (bestaand fietspad tussen sluis Hondstong en sluis De Punt, **westelijke parallelle route**)	280	250	-	-
18. Kanaaldijk (tussen sluis Hondstong en sluis De Punt, **oostelijke kade**)	90	100	120	100
17. Groningerstraat (bestaand fietspad tussen sluis De Punt en rotonde burgemeester J.G. Legroweg, **parallelle route**)	480	290	-	-
16. Groningerstraat (bestaand zuidelijke fietspad op brug over Noord-Willemskanaal)	170	210	-	-
15. Groningerstraat (bestaand noordelijke fietspad op brug over Noord-Willemskanaal)	190	300	-	-
13. Hooidijk tussen Oosterbroekweg en Groningerstraat (**oostelijke kade**)	50	60		
14. Punterweg (tussen Groningerstraat en parkeerplaats Glimmermade, **parallelle route**)	40	80	30	30
12. Brug Oosterbroekweg over Noord-Willemskanaal	200	270	50	60
Gemeente Groningen				
11. Pad oostzijde Noord-Willemskanaal tussen Oosterbroekweg en Witte Molen, **parallelle route**)	40	90	-	-
10. Pad oostelijk A28 (tussen Oosterbroekweg en Lutsborgweg, **parallelle route**)	120	160	-	-
9. Bestaand fietspad oostelijke kade tussen Witte Molen en rotonde Meerweg	20	60	-	-
8. Nieuwe Hoornsedijk (tussen Meerweg en Hoornsedijk, **westelijk kade**)	190	380	420	540
7. Fietspad **oostelijke kade** (tussen Meerweg en tunnel transferium Haren)	1.460	1.170	-	-
3. Julianaweg (tussen Van Ketwich Verschuurbrug en Van Iddekingebrug, **oostelijke kade**)	1.550	1.380	-	-
1. Julianaweg (tussen Van Iddekingebrug en Brailleweg, **oostelijke kade**)	1.190	840	-	-
2. Hoornsedijk (tussen Van Iddekingeweg en roeivereniging Gyas, **westelijke kade**)	660	550	-	-

Overwegingen bij, ambities en gebruik van de Fietssnelweg Assen-Groningen

Versie 1, 13-03-2019

1. De positie van de fietssnelweg in de regio Groningen-Assen

De Regio Groningen Assen wil beide steden met elkaar verbinden. Vanuit de regio wordt ingezet op goede trein-, bus- en fietsverbindingen. Hiermee moet de regio op een duurzame manier bereikbaar blijven. Er wordt niet alleen ingezet op infrastructuur. Grote werkgevers (onder andere UMCG, DUO, Wilhelmina Ziekenhuis Assen, Drenthe College) zijn ook betrokken. Deze werkgevers willen ook minder autokilometers en (meer) gezonde werknemers/scholieren. De fietssnelweg is een hoogwaardige aanvulling op de bestaande route Assen-Vries-Eelde–Groningen en Assen-Tynaarlo-Glimmen-Groningen. De fietssnelweg moet ervoor zorgen dat de fiets kan concurreren met de auto voor verplaatsingen tussen Assen en Groningen.

De provincies Groningen en Drenthe zijn initiatiefnemers en werken tezamen met de gemeenten Groningen, Tynaarlo en Assen aan de realisatie van de fietssnelweg. De initiatiefnemers zien de fietssnelweg in een groter maatschappelijk en economisch kader dan alleen het realiseren van een fietspad. De fietssnelweg draagt bij aan de volgende ambities:

1. **Goede bereikbaarheid van de Regio Groningen Assen**. Wij zijn ervan overtuigd dat een goede bereikbaarheid belangrijk is voor de economische ontwikkeling van onze regio. Goede interne en externe samenhang van de verbindingen zijn daarom essentieel, zowel voor inwoners als voor scholen en bedrijven. Met de Fietssnelweg geven wij een nieuwe, toekomstgerichte dimensie aan de fietsverbinding tussen Assen en Groningen en daarmee de bereikbaarheid van onze regio.
2. **Stimuleren van een gezond leven**. Wij zijn ervan overtuigd dat meer bewegen en sporten bijdragen aan een gezonder leven; fietsen is daarvoor een goede manier. Daarom voeren wij een actief beleid in het stimuleren van fietsen.
3. **Impuls voor de sector toerisme en recreatie**. Wij zijn ervan overtuigd dat aantrekkelijke fietsvoorzieningen in een inspirerende omgeving een impuls zijn voor de sector toerisme en recreatie in de regio. De iconische fietssnelweg draagt tevens bij aan de bekendheid van onze regio als fietsregio en ook wordt het fietsimago van de regio er verder door versterkt.
4. **Bijdrage aan een duurzame samenleving**. Wij zijn ervan overtuigd dat met directe, snelle en veilige fietsroutes een deel van de mensen de overstap van de auto naar de fiets zal maken. De elektrische fiets, zeker de zogenaamde speed pedelecs, maken het nu nog aantrekkelijker om ook voor afstanden langer dan 10 kilometer voor de fiets te kiezen. Hierdoor zal het aantal autoritten afnemen en daarmee de uitstoot van schadelijke stoffen.

2. Het fietsgebruik in de regio Groningen-Assen

De fiets zorgt ervoor dat de binnensteden van Assen en Groningen goed bereikbaar en leefbaar blijven. Diezelfde fiets brengt dagelijks ook duizenden mensen naar hun werk, zorgt voor plezier en ontspanning en is - zeker op het platteland - onmisbaar op weg naar school, supermarkt, bushalte of station. Daarnaast levert de fiets een belangrijke bijdrage aan onze gezondheid, omdat het ons letterlijk in beweging houdt. En dat op een duurzame en milieuvriendelijke manier.

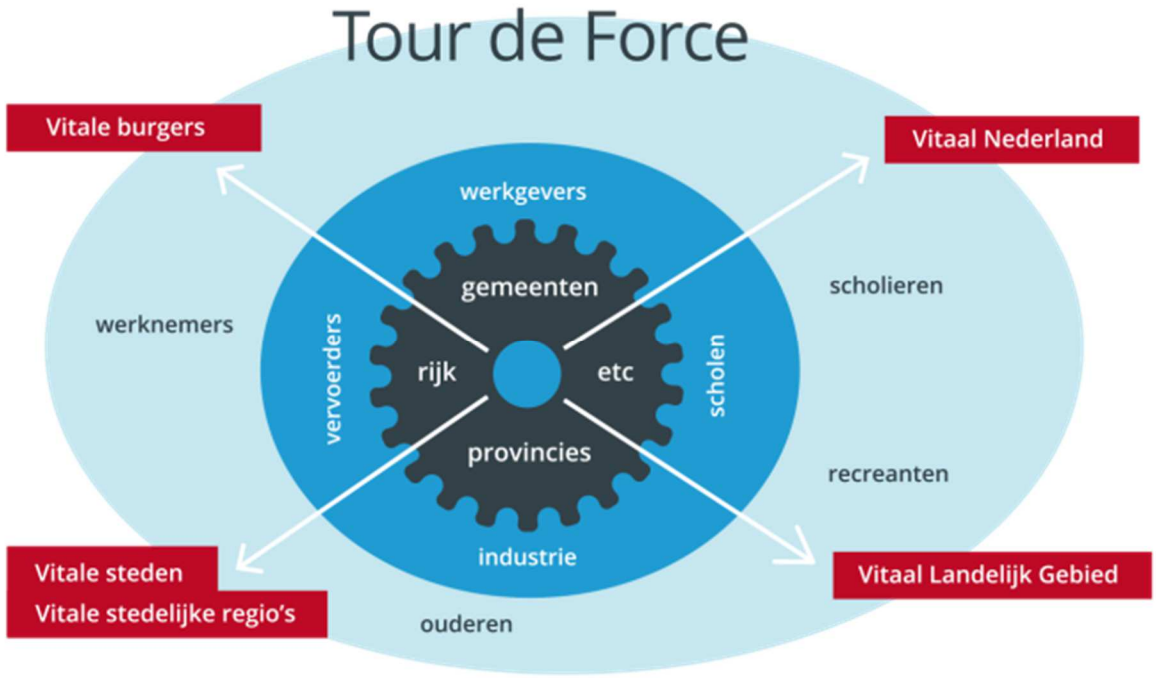
Met de opkomst van de e-bike en de speed pedelec komen grotere afstanden binnen fietsbereik en verwachten we een nog verdere groei van het fietsverkeer. Van en naar de steden is nog volop ruimte voor groei, maar ook naar de bushaltes en stations in de dorpen op het platteland. Daarnaast zien we steeds vaker dat mensen de fiets gebruiken als vervolgtransportmiddel op onze P+R-terreinen. We zetten in op twee belangrijke thema's. Als eerste willen we ons netwerk van regionale doorfietsroutes versneld realiseren. Met daarbij specifieke aandacht voor de herkenbaarheid en de promotie van deze routes. Daarnaast zetten we ook nadrukkelijk in op de fiets als onderdeel van de totale vervoersketen. Daarbij willen we fietsers zo veel mogelijk faciliteren. We richten ons zowel op de toegankelijkheid van openbaar vervoerknooppunten als de mogelijkheid tot het veilig stallen van fietsen.

Uit recentelijk gepubliceerde cijfers blijkt dat het aantal fietsers binnen de stad Groningen met 10% is toegenomen. Verder is het aantal fietsers naar de stad Groningen met 7% toegenomen. De Regio Groningen Assen en werkgevers hebben o.a. afspraken gemaakt ter stimulering van het fietsverkeer.

Zo zijn er o.a. bij de P+R Haren en Hoogkerk fietsboxen geplaatst en is er de mogelijkheid een week gratis gebruik te maken van E-bike of Speed Pedelec.

3. Relevante ontwikkelingen

De aanleg van fietspaden en het stimuleren van fietsgebruik is een verantwoordelijkheid van gemeenten en provincies. De Rijksoverheid ondersteunt hen daarbij. Dit gebeurt onder andere in het programma Tour de Force: het gezamenlijke fietsbeleid van alle overheden tot 2020.Tour de Force wil dat het aantal fietskilometers in Nederland de komende tien jaar met 20 procent omhoog gaat. In Tour de Force bekijken de overheden wat de belangrijkste uitdagingen zijn om het fietsen aantrekkelijker te kunnen maken. Ook kijken zij samen met bedrijven en maatschappelijke organisaties (zoals ANWB en Fietsersbond) hoe zij hier slimme oplossingen voor kunnen vinden. Onderstaande figuur geeft de doelstellingen van Tour de Force weer.



Onderstaand zijn enkele relevante ontwikkelingen met betrekking tot het fietsgebruik en verkoop van E-bikes weergegeven.

- Kansen voor groei fietsgebruik o.a. door aanleg snelfietsroutes**.** Als meer mensen van en naar het werk fietsen, dan helpt dat om het aantal files in de spits te verminderen. Vooral voor afstanden tot 15 kilometer zijn er mogelijkheden om het fietsgebruik te stimuleren. Voor deze groep fietsers is het belangrijk dat er goede fietsroutes zijn. Niet alleen in de steden maar ook tussen de steden. De afgelopen jaren heeft het Rijk steden en provincies gestimuleerd om te zorgen voor goede regionale fietsroutes. Op dit moment zijn er ongeveer 25 snelfietsroutes in aanleg of al opgeleverd.
- Gemeten in afgelegde kilometers is het fietsgebruik sinds 2005 met ongeveer 12 procent toegenomen, met name voor de werk gebonden en onderwijsmotieven. De intensiteit van het (brom)fietsverkeer in de Regio Groningen-Assen is sinds 2012 stabiel aan het groeien (10 tot 15% in 5 jaar);
- Zowel de groei van het aantal mensen dat fietst als de toegenomen mobiliteit per persoon (vaker en verder verplaatsen) draagt bij aan het grotere aantal fietskilometers. Met name voor onderwijs wordt er vaker en verder gefietst. Daarnaast wordt er vooral vaker gefietst voor vrije tijd en verder gefietst voor werk;
- In maart 2018 waren er 500 speedpedelecs geregistreerd in de Regio Groningen-Assen. Absoluut gezien hebben de gemeente Groningen en de corridor Haren-Tynaarlo (ieder 112) de meeste speedpedelecs. Naar het aantal inwoners gerekend staan Zuidhorn en

Tynaarlo (respectievelijk 217 eb 212 per 100.000 inwoners) bovenaan. Veel mensen uit deze gemeenten werken in Groningen en/of Assen. Dit is voor velen te ver voor de gewone fiets. In Nederland ligt het gemiddelde op 62 speedpedelecs per 100.000 inwoners;

- Het landelijke aandeel van de fiets in de totale mobiliteit ligt al decennia lang op eenzelfde niveau: ruim 25% van alle verplaatsingen en bijna 10% van de kilometers die Nederlanders maken, gaan per fiets. Uit een door TNO uitgevoerd onderzoek blijkt dat mensen in bezit van een nieuwe fiets gemiddeld zo'n 10 procent meer zakelijke en 27 procent meer privékilometers op de fiets afleggen. Met de vereenvoudiging van de fiscale regels voor het zakelijk gebruik van de fiets per 1 januari 2020, verwachten RAI Vereniging en BOVAG dat ook de zakelijke aanschaf van een fiets groeit, tot zo'n 150.000 extra fietsen per jaar. Randvoorwaarde hiervoor is een goede bereikbaarheid van de dorpen en steden;
- Hoewel een exacte inschatting ontbreekt, kan naar verwachting een groot deel van het toegenomen aantal fietskilometers worden toegerekend aan de elektrische fiets.
- De elektrische fiets heeft zijn opmars doorgezet en wordt, naast voor recreatief gebruik, in 2050 ook vaak gebruikt voor woon-werkverkeer. Dit is vooral voor de wat langere afstanden relevant.

4. Ambities regio Groningen -Assen

Op afstanden tot vijftien kilometer naar steden, regionale kernen en belangrijke openbaar vervoerknooppunten is de fiets de meest logische keuze. Daarom leggen we nieuwe doorfietsroutes aan en verbeteren we als dat nodig is bestaande infrastructuur. We onderhouden de fietspaden goed en zorgen dat ze 's winters als eerste sneeuw- en ijsvrij zijn. Het netwerk van doorfietsroutes richt zich vooral op de fietspaden van en naar Assen en Groningen. Spil in het regionale fietsnetwerk wordt de fietssnelweg Assen-Groningen met veel ruimte voor innovatieve concepten.

Bij de realisatie van doorfietsroutes houden we rekening met comfort- en kwaliteitseisen. Maar we kijken ook expliciet naar aspecten als belevingswaarde, inpassing in het landschap en aanlanding in stad of dorp. En we gaan aan de slag met de herkenbaarheid van dit regionale fietsnetwerk. Maar met de aanleg van nieuwe fietspaden en het herkenbaar ervan maken, zijn we er natuurlijk nog niet. Het is belangrijk om mensen te verleiden voor de fiets te kiezen. Daarom willen we gedragsverandering verder brengen met de promotie van nieuwe fietspaden en door gerichte campagnes. Daarbij zoeken we samenwerking met werkgevers, scholen, publiekstrekkers en andere organisaties.

Het gebruik van de fiets als onderdeel van een langere reis is zowel een kans in drukke stedelijke gebieden als in landelijke gebieden. In beide gevallen zorgt een verplaatsing van auto, bus of trein gecombineerd met de fiets voor een toevoeging aan het mobiliteitsaanbod voor de inwoners. Daarmee zorgt het indirect ook voor een grotere leefbaarheid. In en rond Assen en Groningen gaat het vooral om bushaltes en stations, maar ook de regionale P+R terreinen faciliteren deze keten. Hoewel de nadruk bij hubs, knooppunten waar verschillende vervoersvormen samenkomen, nu nog vooral op het vervolgtransport met bus of trein ligt, zijn we ervan overtuigd dat de fiets hier een veel grotere rol kan spelen. Maar ook in de landelijke gebieden wordt de aansluiting van de fiets op het openbaar vervoer steeds belangrijker. Door veranderingen in het openbaar vervoer op het platteland – van een ontsluitend naar een verbindend netwerk – moeten inwoners verder reizen naar bushalte en station. Dit kan prima met de fiets.

Om de ketenmobiliteit verder te stimuleren, besteden we op onze hubs extra geld en aandacht aan prettig wachten, sociale veiligheid, reisinformatie en voldoende mogelijkheden om de (elektrische) fiets veilig te stallen en op te laden. Daarbij kijken we zowel naar traditionele oplossingen zoals fietsenstallingen en (bedrijfs)fietskluizen, als ook naar nieuwe technieken zoals het vooraf reserveren van kluizen.

5. Potentieel gebruik Fietssnelweg

Fietsverkeer op bestaande routes
Tijdens de Verkenning heeft een aantal mensen aangegeven dat ze nu al regelmatig fietst tussen Assen en Groningen of delen van deze verbinding. Deze groep fietsers zal vrijwel zeker de overstap naar de Fietssnelweg maken. Dit betreft op dit moment echter enkele fietsers. Het is te verwachten dat dit aantal door de Fietssnelweg de komende jaren toe zal nemen. De combinatie van de Fietssnelweg en E-bike maakt dat de fietsverbinding tussen Assen en Groningen sneller, veiliger en comfortabeler wordt. Zoals al is aangegeven ligt het aantal speedpedelecs per inwoner binnen de regio Groningen-Assen (met name ook Tynaarlo) ruim boven het landelijke gemiddelde. Het aantal speedpedelecs lijkt verder maandelijks toe te nemen. Landelijk lijkt de verkoop van de speedpedelec te stagneren.

In 2017 is op de fietspaden en wegen direct grenzend aan het Noord-Willemskanaal en parallelle routes tussen Assen en Groningen het huidige gebruik geteld. In bijlage 1 is voor een aantal locaties het gebruik in 2017 aangegeven. Een aantal zaken valt op:
De drukste punten waar nu langs het Noord-Willemskanaal (oostelijke kade) gefietst kan worden liggen in de gemeente Groningen (aantal (brom)fietsers per etmaal op werkdagen):

- 1.190: Julianaweg tussen Van Iddekingeweg en Brailleweg.
- 1.550: tussen Van Ketwich Verschuurlaan en Van Iddekingeweg.
- 1.460: tussen Meerweg en tunnel transferium Haren

Op de Hoornsedijk (Westelijke kade), tussen Van Iddekingeweg en roeivereniging Gyas zijn 660 (brom)fietsers per etmaal op werkdagen geteld. Opgemerkt moet worden dat ten tijde van de tellingen de fietsroute tussen de van Ketwich Verschuurlaan en de van Idekkingeweg, ten behoeve van de kadeverhoging was afgesloten. In de praktijk is de intensiteit aan de westzijde van het kanaal hoger dan aan de oostzijde.

In Assen rijden ter hoogte van de Asser RoeiClub 160 (brom)fietsers per etmaal op werkdagen. Op de parallelle route via de Dr. A.F. Philipsweg rijden gemiddeld 320 (brom)fietsers per etmaal op werkdagen. Deze laatste groep (brom)fietsers zal bij realisatie van de Fietssnelweg naar verwachting grotendeels gebruik gaan maken van de Fietssnelweg. De Fietssnelweg is namelijk een aantrekkelijkere en veiligere fietsroute dan die via de Dr. A.F. Philipsweg. Het is daarom aannemelijk dat, zonder nog rekening te houden met groei van het fietsverkeer, dat er op de Fietssnelweg ter hoogte van de Asser RoeiClub 400 tot 500 (brom)fietsers gaan rijden.

In Tynaarlo ligt de werkdag etmaalintensiteit voor (brom)fietsers op de delen waar nu gefietst kan worden (en deel van het tracé van de Fietssnelweg zijn) een stuk lager dan in Groningen en Assen:

- 60: Vrieserweg tussen Kanaaldijk en Taarlosebrug. Het aantal motorvoertuigen per etmaal bedroeg hier 300.
- 70: Sluisweg tussen Meerweg (Vriezerbrug) en sluis Hondstong. Ook werden er 650 motorvoertuigen geteld.
- 90: Kanaaldijk (tussen sluis Hondstong en sluis De Punt. Het aantal motorvoertuigen bedroeg 120.

Grotere aantallen (brom)fietsers rijden op parallelle route langs de Groningerstraat (280: tussen sluis Hondstong en sluis De Punt.en 480: sluis De Punt en burgemeester J.G. Legroweg). Een deel van de (brom)fietsers dat via de Groningerstraat rijdt, blijft gebruik maken van deze route. Een ander deel zal wisselen van route. Dit kan via de volgende 3 verbindingen tussen de Groningerstraat en de Fietssnelweg:

Het blijkt dat op een groot deel van de locaties waar is geteld, het op een gemiddelde weekenddag drukker is dan op werkdagen (zie bijlage 1). Dit bevestigt het beeld dat het gebied en de routes nu al gebruikt worden door toeristische fietsers.

Potentiele nieuwe gebruikers
Groningen Bereikbaar zet jaarlijks een enquête uit bij ca. 82 bedrijven (ca. 52000 medewerkers). Uit deze enquête is gebleken dat een aanzienlijk deel van de medewerkers bereid is een overstap van de auto naar de fiets te maken als de duur van de rit met een factor van maximaal 1,5 toeneemt. In totaal zouden er binnen de regio Groningen Assen ca. 6.000 potentiele overstappers zijn. De aanleg van de Fietssnelweg en de toenemende verkoop van elektrische fietsen (in 2018 40% meer dan in 217) zullen een positief effect op het aantal overstappers hebben. Zoals al eerder is aangegeven is er sprake van een aanzienlijk aantal woon-werk relaties op het traject van de Fietssnelweg.

Uit ervaringen elders is echter gebleken dat het lastig is automobilisten te bewegen over te stappen naar de fiets. Ondanks dat het aantal overstappers beperkt is, wordt de fietssnelweg wel als een goede aanvulling op het bestaande aanbod gezien en zal er sprake zijn van een bescheiden groei van het aantal gebruikers.

De Fietssnelweg kan tevens een alternatief vormen voor fietsers op de bestaande routes. In 2014 is voor een aantal fietsroutes tussen Assen en Groningen het toenmalige gebruik in beeld gebracht. Ook is een doorkijk gegeven naar de autonome situatie in 2030 (zonder specifieke maatregelen). De resultaten zijn in de onderstaande tabel weergegeven. Met name de routes langs het Noord-Willemskanaal (1, 2 en 5) zijn relevant.

Route	Aantal ritten per etmaal	
	Huidige situatie	Autonome situatie 2030
1. Assen-Vries (via Asserstraat)	**1.100**	**1.100**
2. Vries-De Punt (via Groningerstraat)	**600**	**600**
3. Glimmen-Haren (via Rijksstraatweg)	1.700	1.400
4. Haren-Groningen (via Kerklaan/ Helperzoom)	5.200	5.500
5. Eelde-Groningen (via Hoofdweg/ Groningerweg/ Paterswoldseweg)	**1.800**	**2.300**
6. De Punt-Eelde (via burgemeester J.G. Legroweg)	800	600
7. Haren-Eelde (via Meerweg)		1.200

De Fietssnelweg loopt evenwijdig aan het Nationaal beek- en esdorpenlandschap Drentsche Aa en kan een goede schakel in het recreatieve netwerk gaan vormen. Het is belangrijk dat de Fietssnelweg op het fietsknooppuntensysteem wordt aangesloten.

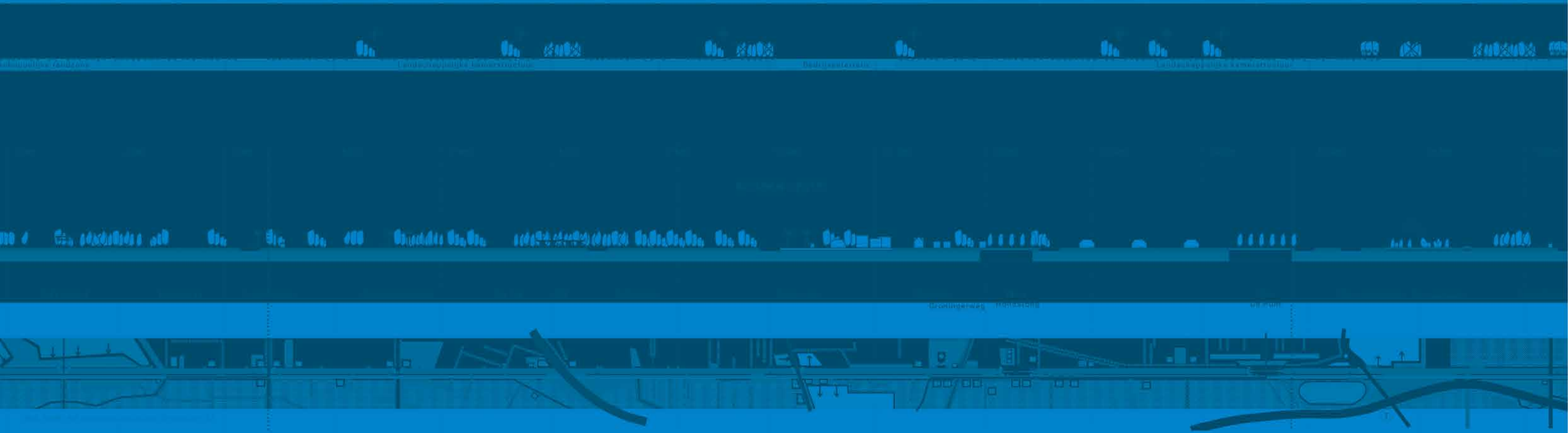
Het blijft lastig op basis van de beschikbare cijfers en ervaringen een inschatting van het gebruik van de Fietssnelweg te geven. Een grove schatting komt neer op de volgende aantallen per etmaal:

- Omgeving Groningen: 1.500 tot 2.000
- Tynaarlo: 500;
- Omgeving Assen: 1.000 tot 1.500

H+N+
S+ +

BEELDKWALITEITSPLAN

FIETSSNELWEG ASSEN - GRONINGEN



H+N+S
Landschapsarchitecten

15 mei 2019



H+N+S

INHOUD

INLEIDING 4

Ambities fietssnelweg 4
2017: opgaveverkenning in eindbeeldstudie 4
Sturen op hoogwaardige en eenduidige uitstraling 4
Over dit beeldkwaliteitsplan 5

PARTITUUR VAN DE FIETSSNELWEG 9

Onderdelen 10
Legenda 11

EENHEID VANUIT DE BASIS EN HET MATERIAALGEBRUIK 15

Visie 17
Basisuitgangspunten 17
Materialenstaat 18

ONTWERPPRINCIPES 21

LANDSCHAPPELIJK KADER 22

Visie 22
Beplanting rooien & snoeien 22
Nieuwe structuren in het landschap 23
Bloemrijke bermen 23
Kader: Bloemrijke bermen 24
Referenties 25

PROFIEL 26

Visie 26
Stedelijk/ landelijk profiel 26
Medegebruik 26
Fietsstraten 26
Halve kilometermarkering 27
Profielvarianten 27
Referenties 28

ENTREES 29

Visie 29
Stationsverbindingen 29
Hoofdentrees en transferia 29
Grote entrees 29
Middelgrote entrees 30
Kleine entrees 30
Aansluitingen 30
Referenties 31

KRUISINGEN 32

Visie 32
Kruisingen zonder voorrang Fietssnelweg 32
Kruisingen met voorrang Fietssnelweg 32
T-splitsingen 33
Kruisingen en T-splitsingen fietsstraat 33
Referenties 34

SPORT- EN RECREATIEPLEKKEN 35

Visie 35
Toeristische recreatieplekken 35
Recreatieplek aanlegkades 35
Middelgrote rustplekken 35
Kleine zitplekken 36
Schuilplekken 36
Iconen 36
Voorzieningen 37
Referenties 38

(NIEUWE) KUNSTWERKEN 39

Visie 39
Onderdoorgangen 39
Tunnels 39
Bruggen 39
Pad over het water 40
Duikers/ faunapassages 40
Referenties 41

VERLICHTING 42

Visie 42
Lichtmasten 42
Wegdekreflectoren 43
Verlichting in kunstwerken 43
Halve kilometermarkering 43
Referenties 44

UITWERKINGSPLEKKEN 47

VOORBEELDLOCATIES 51

VERVOLGPROCES 59

BRONNEN 60

COLOFON 64

H+N+S
Landschapsarchitecten

INLEIDING

AMBITIES FIETSSNELWEG

Begin 2015 is door de provincies Drenthe en Groningen alsmede de gemeenten Assen, Haren, Groningen en Tynaarlo het idee van een Fietssnelweg tussen Assen centrum en Groningen centrum langs het Noord-Willemskanaal geïntroduceerd. De partners zien deze Fietssnelweg in een groter maatschappelijk en economisch kader dan alleen het realiseren van een fietspad. De Fietssnelweg draagt bij aan de volgende ambities:

1. Goede bereikbaarheid van de Regio Groningen Assen.
Wij zijn ervan overtuigd dat een goede bereikbaarheid belangrijk is voor de economische ontwikkeling binnen de regio. Goede interne en externe samenhang van de verbindingen zijn daarom essentieel, zowel voor inwoners als voor scholen en bedrijven. Met de Fietssnelweg geven wij een nieuwe, toekomstgerichte dimensie aan de fietsverbinding tussen Assen en Groningen en daarmee de bereikbaarheid binnen de regio.

2. Stimuleren van een gezond leven
Wij zijn ervan overtuigd dat meer bewegen en sporten bijdragen aan een gezonder leven; fietsen is daarvoor een goede manier. Daarom voeren wij een actief beleid in het stimuleren van fietsen.

3. Impuls voor de sector toerisme en recreatie.
Wij zijn ervan overtuigd dat aantrekkelijke fietsvoorzieningen in een inspirerende omgeving een impuls zijn voor de sector toerisme en recreatie in de regio. De iconische Fietssnelweg draagt tevens bij aan de bekendheid van onze regio als fietsregio en ook wordt het fietsimago van de regio er verder door versterkt.

4. Bijdrage aan een duurzame samenleving.
Wij zijn ervan overtuigd dat met directe, snelle en veilige fietsroutes een deel van de mensen de overstap van de auto naar de fiets zal maken. De e-bikes, zeker de zogenaamde speed pedelecs, maken het nu nog aantrekkelijker om ook voor afstanden langer dan 10 kilometer voor de fiets te kiezen. Hierdoor zal het aantal autoritten afnemen en daarmee de uitstoot van schadelijke stoffen.

De Fietssnelweg is een hoogwaardige aanvulling op het bestaande fietsnetwerk. Er zijn naar verwachting meerdere groepen die gebruik maken van de Fietssnelweg. Ten eerste een kleine, bestaande groep fietsers die nu al over langere afstand naar Groningen of Assen fietst; vooral forensen. Ten tweede zal een deel van het fietsverkeer over kortere afstanden gebruik gaan maken van een deel van de Fietssnelweg. Ten derde nieuwe gebruikers die voorheen niet of minder fietsten. Ten slotte zal de Fietssnelweg gebruikt worden door toeristisch recreatieve fietsers.

2017: OPGAVEVERKENNING IN EINDBEELDSTUDIE

In 2017 is een nadere verkenning uitgevoerd naar de fietssnelweg in de vorm van een zogenaamde ‘Eindbeeldstudie’. In de Eindbeeldstudie worden wensen, eisen, creativiteit en enthousiasme gebundeld tot concrete kaders en uitgangspunten. In de eindbeeldstudie zijn vier deelgebieden benoemd met daarbinnen weer deeltrajecten. Voor enkele deeltrajecten is een aantal verschillende varianten verbeeld. In 2017 zijn ook afspraken gemaakt over de realisatie van de fietssnelweg. Duidelijk is dat deze stap voor stap gerealiseerd wordt, waarbij de verschillende betrokken overheden afhankelijk van het betreffende deeltraject in wisselende rollen samenwerken.

STUREN OP EEN HOOGWAARDIGE EN EENDUIDIGE UITSTRALING

De fietssnelweg verbindt de binnensteden van Assen en Groningen door een bijzonder landschap daartussen. Vanwege de kwaliteiten van dit landschap, en omdat het behalve een functionele route ook een aantrekkelijke route moet zijn, wordt door de partners veel belang gehecht aan een hoogwaardige en herkenbare uitstraling. De inrichting kent vele aspecten, van complexe kunstwerken tot en met de aanplant van de bermen, en van het continue profiel van het pad tot en met de omgang met bijzondere kruisingen. Bovendien zijn de deelgebieden en deeltrajecten daarbinnen soms erg verschillend van aard.

De realisatie is te omvattend én te zeer verspreid over de tijd en de verschillende partijen om nú al met een gedetailleerd ontwerp te komen. Dat zou geen recht doen aan de specifieke lokale kwaliteiten, wensen en kansen die verderop in het proces ongetwijfeld de kop op steken. Bovendien kan ook, afhankelijk van de wijze van aanbesteding van de uitvoering, beter gebruik gemaakt worden van de creativiteit van de markt als niet alles te vroeg volledig is vastgelegd. Om gegeven deze situatie beter goed kunnen sturen op een hoogwaardige en eenduidige uitstraling hebben de partners in dit project besloten een beeldkwaliteitsplan op te stellen.

OVER DIT BEELDKWALITEITSPLAN

Met beeldkwaliteit wordt over het algemeen de uitstraling van een plan of project genoemd: alles wat je ziet en wat daardoor bepaalt hoe het plan straks ervaren wordt door de bezoekers en gebruikers. Hierbij gaat het natuurlijk over het gebruik van materialen, of het type banken en verlichting. Maar een goede beeldkwaliteit gaat (veel) verder. Het is zeker geen extra, een toevoeging boven op het functionele ontwerp. Een goede beeldkwaliteit vormt de project- en gebiedsspecifieke ruimtelijke expressie van alle andere aspecten van de fietssnelweg samen. Het samenbrengen van functionaliteit, veiligheid, beleving, recreatie, sport met landschap en ecologie. Het gaat dus niet alleen over stoffering, maar ook over zichtbare samenhang, logica, herkenbaarheid, kortom: identiteit. Een beeldkwaliteitsplan gaat erover hoe je dit in een volgende ontwerpstap en de uitvoering kunt bereiken. Wat moet je daarvoor doen? Of wat moet je daarvoor juist laten?

Een beeldkwaliteitsplan;

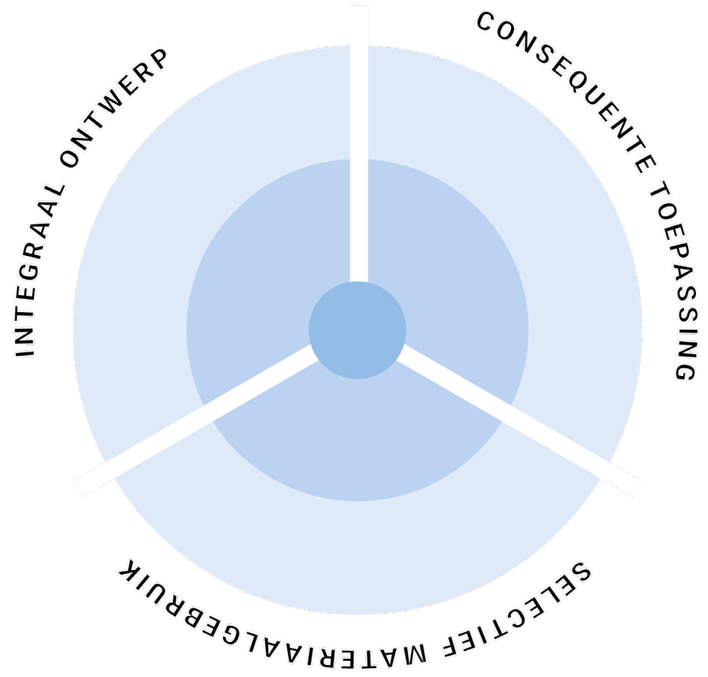
- is geen uitvoeringsplan en geeft geen pasklare oplossingen, maar biedt daarentegen een kader voor de beeldkwaliteit van projecten waar ruimtelijke kwaliteit door het proces niet vanzelfsprekend is.
- beschrijft de beeldbepalende aspecten van het project en bewaakt de consistentie over het geheel. Daarbij wordt gekeken naar de onderlinge samenhang en de relatie met zijn omgeving.
- is een kader met concrete handvaten om actief mee aan de slag te gaan.

Beeldkwaliteit ontstaat door **integraal ontwerp**, **selectief materiaalgebruik** en een **consequente omgang** met vergelijkbare situaties.

- Integraal ontwerp: gaat over functiekoppeling en ontwerpoplossingen. Het beeldkwaliteitsplan benoemt randvoorwaarden voor ontwerp, beschreven in het hoofdstuk **‘Ontwerpprincipes’,** welke ontwikkeld zijn op basis van de basisuitgangspunten beschreven in hoofdstuk **‘Eenheid vanuit de basis en middels het materiaalgebruik’** .
- Selectief materiaalgebruik: gaat over herkenbaarheid en uitstraling. Het beeldkwaliteitsplan beschrijft de basismaterialen en de uitgangspunten voor toepassing. Het materiaalgebruik staat beschreven in het hoofdstuk **‘Eenheid vanuit de basis en middels het materiaalgebruik’.**
- Consequente omgang: gaat over eenduidigheid en totaliteit. Het beeldkwaliteitsplan brengt gelijkwaardige situaties in beeld en illustreert de samenhang. Deze staat beschreven in het hoofdstuk **‘Partituur’.**

Enkele voorbeelduitwerkingen van typerende plekken illustreren het gebruik van het beeldkwaliteitsplan voor het vervolg. Naast het beeldkwaliteitsplan dient bij iedere vervolguitwerking de afweging te worden gemaakt met o.a. verkeersveiligheid, beheer en onderhoud, en geldende beleidskaders.

Inherent aan het product ‘beeldkwaliteitsplan’ is het werken met regels die in de beschrijving soms dwingend overkomen. Duidelijkheid is in deze fase van het proces noodzakelijk om vooraf richting te geven voor de later op te stellen ontwerpen. Bij ontwerpuitwerking zal zeker op onderdelen afgeweken gaan worden als gevolg van nieuwe inzichten ten aanzien van bijvoorbeeld de hierboven genoemde aspecten. Bij deze aanpassingen wordt dan zoveel mogelijk aangesloten bij de visies uit dit beeldkwaliteitsplan. Elke aanscherping in de ontwerpfase van een bepaald deeltraject vormt de basis (een nieuw beeldkwaliteitsprincipe) voor het doorontwerp van andere deeltrajecten. Afstemming tussen alle betrokken partijen is daarom belangrijk om de samenhang te borgen.



De fietssnelweg dient bij de Havenkade over te gaan op het stedelijke fietspadennetwerk



Ongelijkvloerse kruising van de Europa-weg-Noord over de kanaaldijk



Voorzieningen langs het kanaal: vissteigers en wedstrijdsteiger

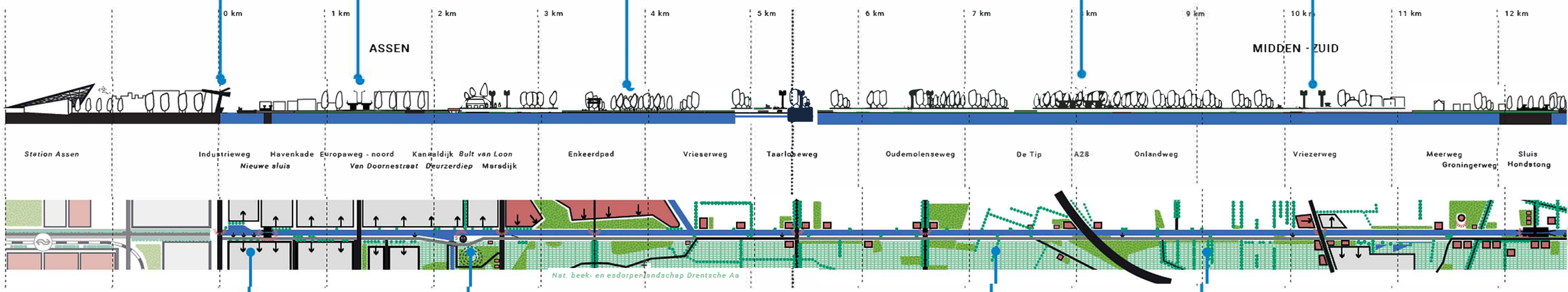


Zandpad langs het kanaal ter plaatse van de onderdoorgang A28



Kruispunt Vriezerbug, mogelijk onderdeel van de route langs Tynaarlo (afhankelijk van variantenstudie)





Middels deze 'fototocht' langs het toekomstige tracé van de fiets-snelweg laten we de diversiteit van het huidige landschap zien. Dit geeft de complexiteit van de opgave weer, maar ook de prachtige aanleidingen die in het landschap aanwezig zijn en die de herkenbaarheid van en beleving voor de fietser op de fietssnelweg zullen vergroten.



Heraangelegde Havenkade, tijdelijke situatie, met op de achtergrond de nieuwe recreatie- sluis



Roeiclub Assen, bijzondere uitwerkingsplek



Zandpaden langs het Noord-Willemskanaal, singel 'verspringt' over de kanaaldijk



Karakteristiek kamerlandschap van Nationaal beek- en esdorpenlandschap Drentsche Aa

Kruispunt Groningerweg, De Punt mogelijk onderdeel van de route (afhankelijk van variantenstudie)



Zicht op het open polderlandschap t.h.v.. kruising Drentsche Aa en Noord-Willemskanaal

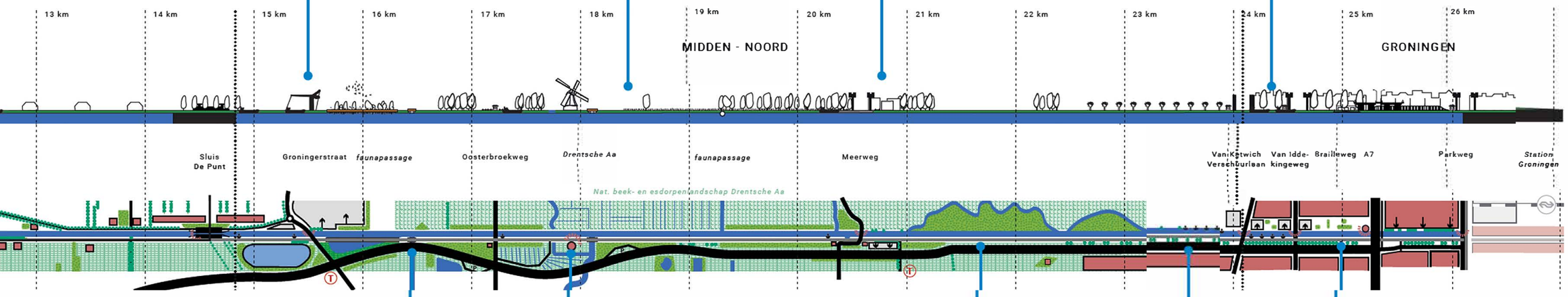


Erftoegangsweg op de dijk nabij kruispunt Meerweg



Woonschepen aan de oostzijde van het kanaal en westzijde van de Julianaweg (Groningen)







Duiker onder de snelweg in verbinding met de Drentsche Aa



De openheid van de polder Glimmen met het icoon de Witte Molen



Zicht vanaf de kanaaldijk op de snelweg



Zicht vanaf de kanaaldijk afgeschermd door knotwilgen



Huidige aansluiting vanaf de kanaaldijk op de Brailleweg



PARTITUUR VAN DE FIETSSNELWEG

Vanuit de behoefte aan een eenduidig beeld en zicht op het ritme van de fietssnelweg is de partituur ontstaan. De partituur is het beste te lezen van onder naar boven of per lijn van links naar rechts. De onderste twee regels vormen de basis voor de fietssnelweg, dit is het landschap en de beleving van de directe omgeving rond de Fietssnelweg. De overige lijnen zijn de onderdelen van de fietssnelweg die in dit beeldkwaliteitsplan naar voren zullen komen. Deze onderdelen vormen de melodie en het ritme van de Fietssnelweg.

Het landschap rondom de fietssnelweg vormt de basis voor de partituur. De fietssnelweg loopt grotendeels langs het Noord-Willemskanaal van stedelijk gebied tot stedelijk gebied en snijdt onderweg door het Drentse en Groningse landschap heen. Juist op de fiets is de ervaring van de omgeving waar je doorheen beweegt van groot belang. De fietssnelweg is niet alleen een route, het brengt je ook langs en door het landschap. Door deze lijn wordt eerst gezocht naar de mogelijke relaties die de fietssnelweg met zijn omgeving aan kan gaan, zoals de relatie met het Noord-Willemskanaal maar ook met de verschillende landschappelijk structuren en bebouwing langs de Fietssnelweg. De onderste twee lijnen laten zien wat de verschillende landschappen zijn en wat de beleving op het niveau van de fietser is of kan zijn.

ONDERDELEN

LANDSCHAPPELIJK KADER

Deze laag haakt aan op het landschap en laat zien waar het landschap rondom de fietssnelweg nog versterkt kan worden en welke keuzes daarvoor gemaakt kunnen worden. De principes die hierin nu zijn verwerkt zijn: het opschonen van bestaande beplanting, het toevoegen van nieuwe beplanting haaks op de fietssnelweg en het toevoegen van nieuwe beplanting langs de fietssnelweg.

PROFIEL VAN DE FIETSSNELWEG

Deze lijn laat zien hoe het profiel van de fietssnelweg erbij ligt als we uitgaan van het voorkeurstracé langs het kanaal. We zien vier hoofdverschijningsvormen van het profiel
- Het basisprofiel: een solitair 4 meter breed betonpad op de as van de dijk, met as- en kantmarkering.
- Een profiel voor lokaal medegebruik; een 4 meter breed betonpad met kantmarkering en aan weerszijden een strook grasbeton van ca. een halve meter op de as van de dijk. Of indien daar ruimte voor is het deels behouden van het bestaande zandpad ten behoeve van het medegebruik.
- Een fietsstraat, asfalt weg met fietsstraatmarkering, op de plekken waar er meer intensief medegebruik van de Fietssnelweg is en al een bestaande weg ligt.
- Op de plekken waar weinig ruimte is voor de realisatie van het 4 meter brede betonpad wordt aan 1 of 2 zijden een wand of kerende constructie gemaakt.

ENTREES

De gebruiksintensiteit van de Fietssnelweg zal voor een groot deel afhangen van de efficiëntie, zichtbaarheid en bereikbaarheid van de route voor de gebruiker en vanuit de omgeving. De entrees zijn hiervoor van groot belang. In deze lijn zijn de verschillende typen entrees weergegeven. Hoe groter de bol, hoe groter het belang van de entree en de hoeveelheid mogelijke gebruikers. Hierop kan de bewegwijzering en informatievoorziening worden aangepast. Het gaat hier om een eerste inschatting en zal in het gebruik van de Fietssnelweg goed gemonitord moeten worden.

KRUISINGEN

Voor de efficiëntie van de Fietssnelweg is het ontwikkelen van een doorgaande voorrangsroute over/onder de kruisende infrastructuur essentieel. In de partituur zijn de verschillende kruisingen en T-splitsingen op de route aangegeven. Er is een onderverdeling gemaakt in plekken waar de voorrangssituatie goed te regelen is, daar waar gelijkvloers voorrang voor de fietsers niet mogelijk/moeilijk lijkt en de plekken waar de Fietssnelweg over gaat in een fietsstraat.

ICONEN EN RECREATIEPLEKKEN

De verschillende herkenbare objecten en plekken die langs de Fietssnelweg liggen worden hier beschreven. De typische bruggen over het Noord-Willemskanaal en de grote iconen langs de route zoals de Witte Molen en de Bult van Loon zien we als iconen, die de herkenbaarheid van de route vergroten. Vooral bij de laatst genoemde iconen kan het inzetten op een toeristische recreatieplek (L) een belangrijke meerwaarde voor de Fietssnelweg zijn. Daarnaast zijn er de steigers, aanlegkades, brugwachtershuisjes, boomgroepen en andere plekken die aanleiding geven voor de aanleg van een rustplek. Hierbij zetten we afhankelijk van de locatie en andere rustplekken in de omgeving in op een kleine zitplek (S) , middelgrote rustplek (M) of recreatieplek bij een aanlegkade (K).

(NIEUWE) KUNSTWERKEN

Aanleg van een aantal kunstwerken zou een toekomstige optimalisatie van de fietssnelweg betekenen. Het wordt hierdoor mogelijk de hoofdinfrastructuur op meer plekken ongelijkvloers te kruisen. De onderdoorgangen onder de Europaweg Noord, de A28 en de A7 (grote bovenlangs kruisende infrastructuur) zijn al aanwezig, maar ter optimalisatie kunnen aanvullend drie bruggen, een faunapassage en vier onderdoorgangen worden gerealiseerd. Hier moet worden ingezet om alle kunstwerken van 1 familie te laten zijn. Bij de nieuwe kunstwerken kan dit door het materiaalgebruik en de ontwerpuitgangspunten. Voor de bestaande kunstwerken kan dit middels de verlichting.

VERLICHTING

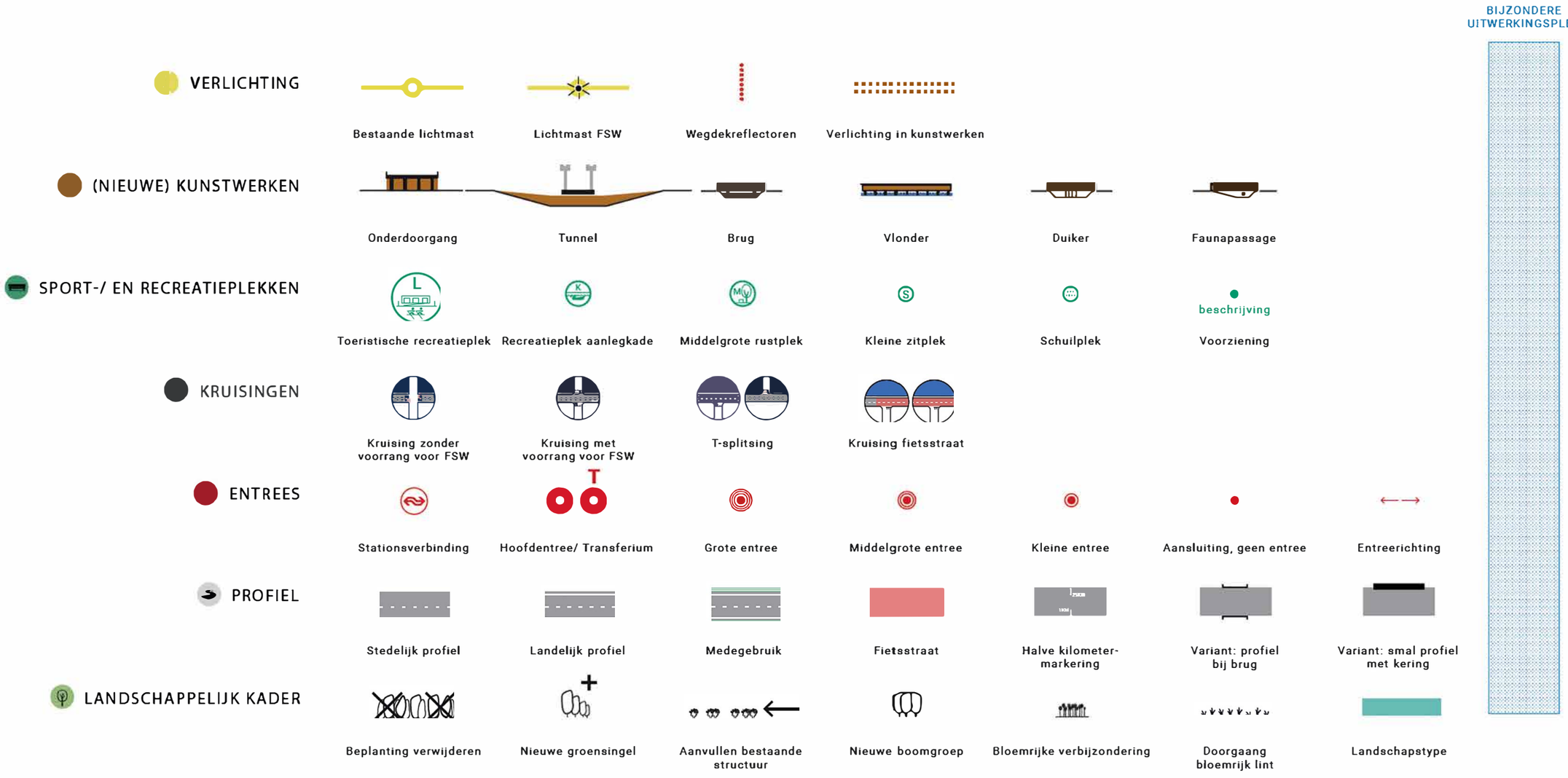
Voor het gebruik en de uitstraling van de Fietssnelweg is de verlichting van groot belang. Met eenduidige verlichting kun je de herkenbaarheid en de bruikbaarheid van de Fietssnelweg enorm vergroten. Er wordt ingezet op goede verlichting binnen de bebouwde kom en terughoudende verlichting buiten de bebouwde kom. In lijn met het beleid vanuit de gemeenten en beide provincies, worden kruispunten wel verlicht, maar voor de overige delen van het tracé buiten de bebouwde kom worden geen lichtarmaturen toegevoegd. Daarom wordt buiten de bebouwde kom ingezet op innovatieve verlichting, waar mogelijk geïntegreerd in de kunstwerken, en op het aanbrengen van reflecterende markering op het wegdek.

UITWERKINGSPLEKKEN

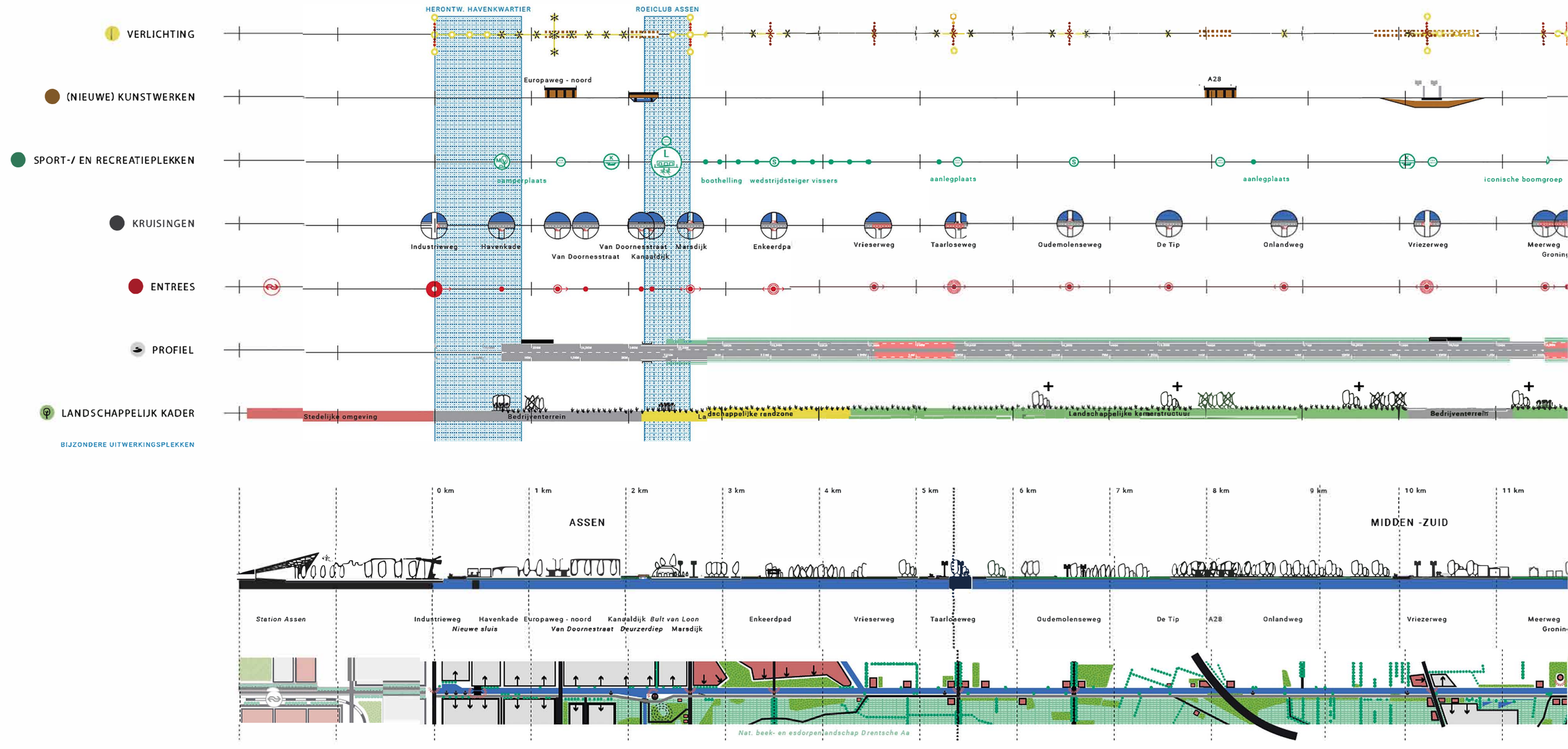
Vervolgens zijn er vijf bijzondere uitwerkingsplekken gedefinieerd. Na de partituur worden de uitdagingen en aandachtspunten voor deze plekken verder beschreven. Er wordt geen ontwerp voor deze plekken gemaakt, maar er worden wel een aantal extra ontwerpprincipes voor deze specifieke plekken aangedragen.

LEGENDA

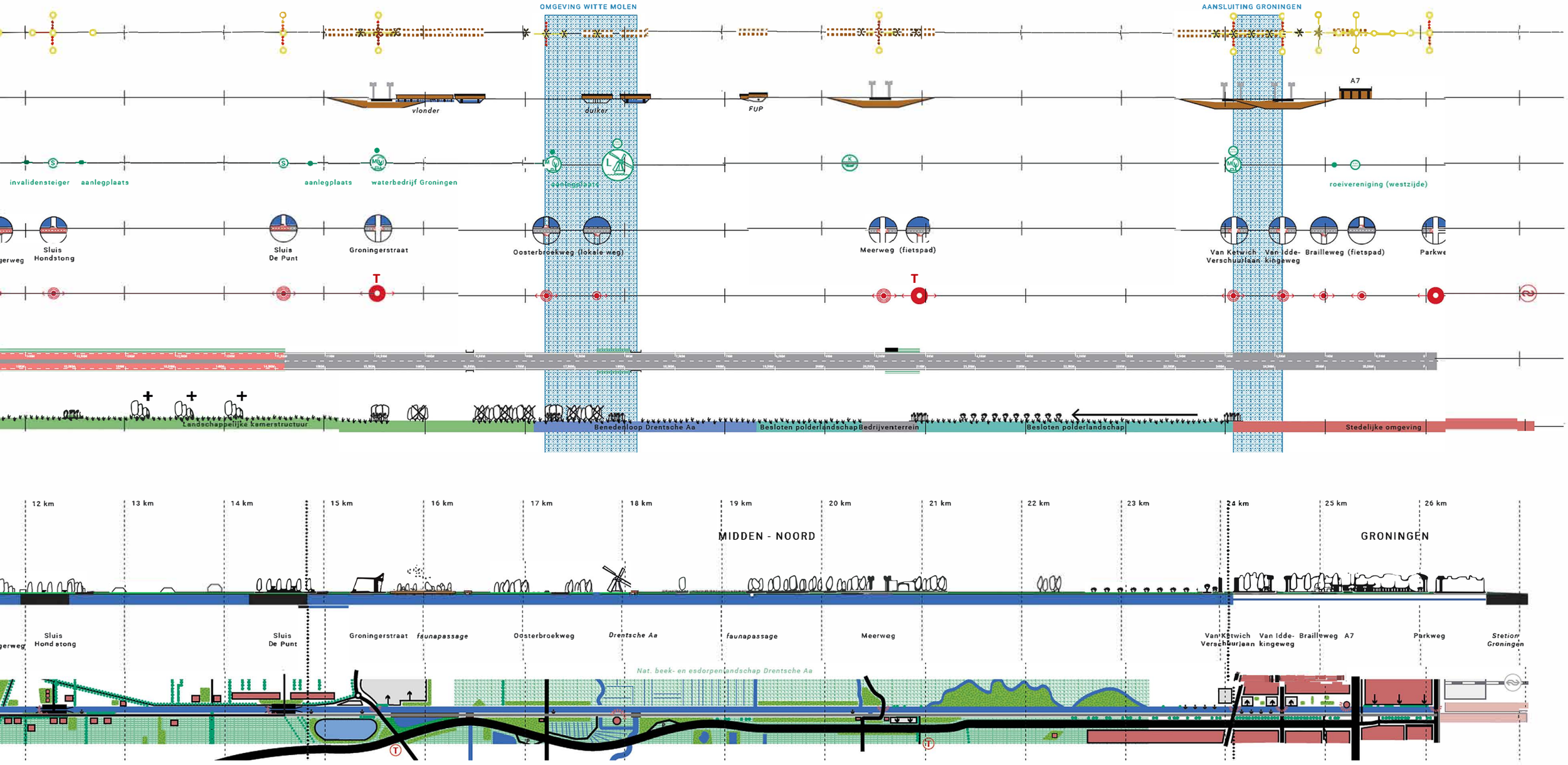
De legenda illustreert de verschillende situaties die zich bij de thematische onderdelen van de partituur voordoen.



De legenda van de partituur per onderdeel



De partituur van de fietssnelweg


OMGEVING WITTE MOLEN
AANSLUITING GRONINGEN
vlonder
duiker
FUP
A7
invalidensteiger
aanlegplaats
aanlegplaats
waterbedrijf Groningen
aanlegplaats
roeivereniging (westzijde)
Sluis Hondstong
Sluis De Punt
Groningerstraat
Oosterbroekweg (lokale weg)
Meerweg (fietspad)
Van Ketwich Verschuurlaan
Van Idde-kingeweg
Brailleweg (fietspad)
Parkwe
Landschappelijke kamerstructuur
Benedenloop Drentsche Aa
Besloten polderlandschap
Bedrijventerrein
Besloten polderlandschap
Stedelijke omgeving
12 km
13 km
14 km
15 km
16 km
17 km
18 km
19 km
20 km
21 km
22 km
23 km
24 km
25 km
26 km
MIDDEN - NOORD
GRONINGEN
Sluis Hondstong
Sluis De Punt
Groningerstraat
faunapassage
Oosterbroekweg
Drentsche Aa
faunapassage
Meerweg
Van Ketwich Verschuurlaan
Van Idde-kingeweg
Brailleweg
A7
Parkweg
Stetion Groningen
Nat. beek- en esdorpenlandschap Drentsche Aa

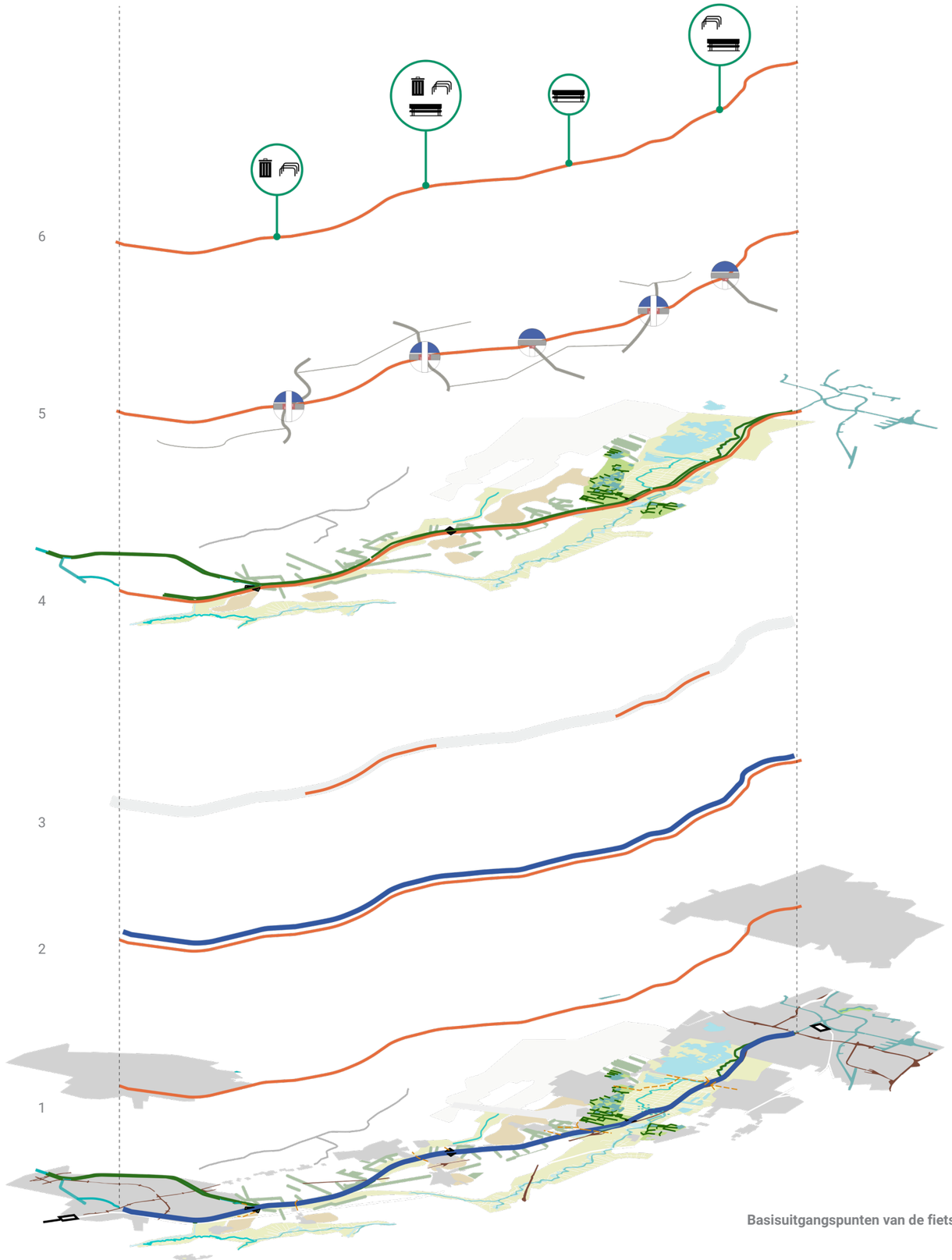


EENHEID VANUIT DE BASIS EN MIDDELS HET MATERIAALGEBRUIK

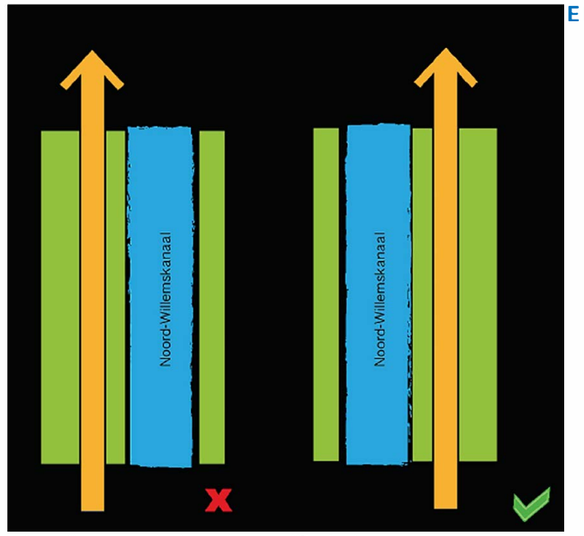
De fietssnelweg is een lijn door het Drentse en Groningse landschap. Dat landschap, (de vormgeving van) de lijn en de interactie van de gebruiker en het kruisende verkeer met deze lijn vormen de basis van de fietssnelweg.
Vanuit deze basis hebben wij een algemene visie op de vormgeving van deze fietssnelweg en een aantal basisuitgangspunten geformuleerd. Deze visie en uitgangspunten zijn leidend voor de vormgeving en de sfeer van de fietssnelweg. In de materialenstaat geven we een doorkijk richting de vormgeving en de sfeer van de toekomstige fietssnelweg.

Basisuitgangspunten op een rij:

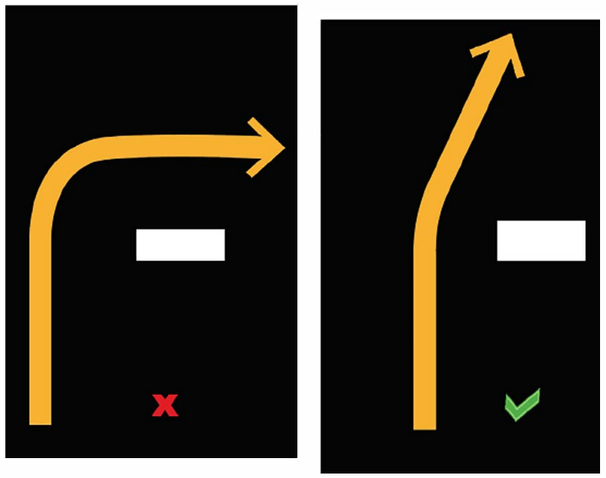
1. De fietssnelweg is herkenbaar en bruikbaar als een continue route tussen Assen en Groningen
2. Door de consequente toepassing van het materiaalgebruik van de ‘weg’ is deze herkenbaar als route en lijn
3. De fietssnelweg volgt zoveel mogelijk het Noordwillemskanaal en ligt daar waar mogelijk op de oostelijke kade.
4. De Fietssnelweg is méér dan een lijn door het landschap. De lijn wordt verrijkt door aan te haken op de kwaliteiten van de unieke landschappen waar ze doorheen loopt zoals de Drentsche Aa, Glimmermade polder en de beide steden.
5. Veel voorkomende (verkeers)situaties worden consequent op dezelfde manier aangepakt
6. Doordat alle objecten die bij de Fietssnelweg horen op elkaar zijn afgestemd wordt de herkenbaarheid van de route vergroot



Basisuitgangspunten van de fietssnelweg



De fietssnelweg ligt grotendeels op de oostelijke kade



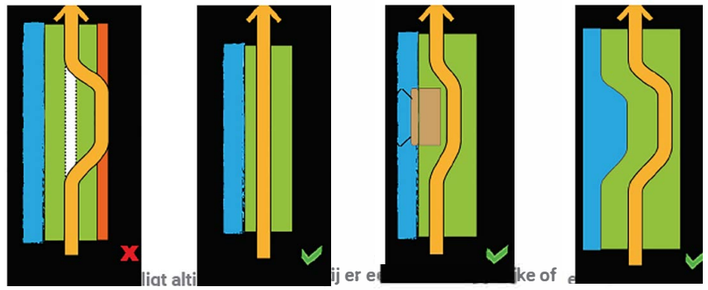
Het tracé heeft een vloeiende lijn

Beeldbepalende basismaterialen voor de Fietssnelweg zijn:

1. Lichtgrijs beton
2. Witte markering
3. Rood signaalvlak
4. Gepoedercoate metalen
5. Robuust hout
6. Houtige gewassen
7. Bermvegetatie
8. Stenige materialen

VISIE

De Fietssnelweg is méér dan een lijn **door** het landschap. De herkenbaarheid van de Fietssnelweg komt voort uit het eenduidige profiel en de relatie met het kanaal. De fietssnelweg ligt waar mogelijk parallel aan het Noord-Willemskanaal op de waterkerende graskade. Van het kanaal wordt bij voorkeur alleen afgeweken indien het een logisch gevolg is van aanwezige water gerelateerde faciliteiten zoals havens, sluizen, bruggen en landhoofden is (bijv. Sluis Hondstong) of omwille van een haalbaarheidsmotief. De relatie met het kanaal is de drager van de route. Indien er van het kanaal afgeweken moet worden, dan dient te worden ingezet op het beleefbaar houden van de relatie met het kanaal. Bijvoorbeeld door zicht op het kanaal of door het inzetten op dezelfde beplanting langs de route.



liat alti ij er e ke of e
aanleiding is om af te wijken (bijvoorbeeld bij een sluis of fauna uittreedplaats)

Er wordt gestreefd naar zoveel mogelijk continuïteit van de route. Het tracé heeft een vloeiende lijn en vormt daarmee een directe, comfortabele en snelle verbinding tussen Assen en Groningen. Het basisprofiel van beton met witte belijning is eenvoudig en passend bij de overige doorfietsroutes in de regio, en er wordt ingezet op een vergevingsgezind fietspad, met obstakelvrije bermen. De fietssnelweg is een vanzelfsprekende lijn door het landschap die door kwaliteit en eenduidigheid in materiaal, ligging en omgang met verkeerssituaties/ medegebruik herkenbaar en prettig in gebruik is. De identiteit van de fietssnelweg wordt bepaald door herhaling en stelselmatig gebruik van materialen van de onderdelen uit de partituur. Daarnaast wordt slim ingespeeld op de directe omgeving, daar waar het nodig is geeft de fietssnelweg aanleiding om extra in de ruimtelijke kwaliteit van de omgeving te investeren en de beeldkwaliteit van de fietssnelweg daarvoor in te zetten. Daar waar het landschap juist al uniek en waardevol is en een sterke beeldkwaliteit heeft, wordt de impact van de fietssnelweg teruggebracht naar het basisprofiel en de directe bermen.

BASISUITGANGSPUNTEN

De hieronder genoemde basisuitgangspunten vormen het fundament van het beeldkwaliteitsplan en dienen streng bewaakt te worden om de eenheid, herkenbaarheid en leesbaarheid van het traject te waarborgen. Afwijken van de basisuitgangspunten gaat ten koste van de leesbaarheid. Onoverkomelijke afwijkingen moeten daarom altijd in de context van de impact op de gehele fietssnelweg worden geplaatst en consequent worden toegepast.

- De fietssnelweg is herkenbaar en bruikbaar als een continue route tussen Assen en Groningen
- Door het consequente toepassing van het materiaalgebruik van de ‘weg’ is deze herkenbaar als route en lijn
- De fietssnelweg ligt in principe op de oostelijke kade van het Noord-Willemskanaal. Wisselen van kant is bij omstandigheden mogelijk na goede onderbouwing, maar dient zoveel mogelijk beperkt te worden.
- De Fietssnelweg is méér dan een lijn door het landschap. De lijn wordt verrijkt door aan te haken op de kwaliteiten van de unieke landschappen waar ze doorheen loopt zoals de Drentsche Aa, Glimmermade polder en de beide steden.
- Veel voorkomende (verkeers)situaties worden consequent op dezelfde manier aangepakt
- Doordat alle objecten die bij de Fietssnelweg horen op elkaar zijn afgestemd, wordt de herkenbaarheid van de route vergroot

MATERIAALGEBRUIK

Passend bij het landelijke karakter en de bestaande visies voor de Drentsche Aa en de gemeenten waar de fietssnelweg zijn weg doorheen baant, vormen de op de volgende pagina’s benoemde 8 materialen de basis voor de materialisering van de fietssnelweg. Hier worden de toepassingen van de materialen, de relatie met de partituur en de toepassing voor de beeldkwaliteit uiteengezet.

LICHTGRIJS BETON



zie Profiel, Sport-/ en recreatieplekken, Kunstwerken

TOEPASSING

- Betonverharding voor de fietssnelweg
- Grasbetontegels bij medegebruik
- Meubilair: bankje
- Betonplaat bij recreatiepunten (S en M)
- Waterkeringen en tunnels

KENMERKEN BEELDKWALITEIT

- Licht beton (grijswaarden I/II) is het basismateriaal voor de fietssnelweg, recreatieplekken en kunstwerken. Voor de wanden van de kunstwerken is een donkere grijswaarden VI/VII toegestaan, vergroten contrast met het betonpad.
- Schoonbeton conform Cur-100 voor, het meubilair, de tunnels en waterkeringen in het zicht.
- Betonpad is comfortabel (voorkom grote naden) en vormt een vloeiend tracé.
- Bankje combineren met een houten dek t.b.v. zitcomfort en landelijke uitstraling.

WITTE MARKERING



zie Profiel, Verlichting

TOEPASSING

- Onderbroken asmarkering: verhouding 1:2
- Doorgetrokken kantmarkering
- Halve kilometermarkering
- Grondmarkering bewegwijzering
- Lokale verbijzondering (bv. onderdoorgang)

KENMERKEN BEELDKWALITEIT

- Markeringen zijn altijd wit.
- Markeringen in gelijkwaardige situaties zijn identiek, ongeacht de onderliggende verharding.
- Markeringen werken reflecterend, kies daarom bijvoorbeeld voor een thermoplast of koudplast.
- De halve kilometermarkeringen zijn de plek om extra reflecterende elementen in het wegdek (zoals glasbol reflectoren) toe te voegen indien gewenst voor de geleiding.

ROOD SIGNAALVLAK



zie Profiel, Kruisingen

TOEPASSING

- Rode verharding in de fietsstraat
- Rood verhardingsvlak bij kruisingen.

KENMERKEN BEELDKWALITEIT

- Rood signaalvlak markeert afwijkende verkeerssituaties, zoals fietsstraten en kruisingen.
- Rood signaalvlak slechts toepassen over de afstand die nodig is voor de waarschuwingsfunctie.
- Signaalvlak is donkerrood asfalt of beton en is over het gehele vlak van hetzelfde materiaal. (geen felrode kleur!)
- De kleur rood is altijd in het materiaal verwerkt en niet naderhand geschilderd.

GEDEKTE METALEN/ COMPOSIET



zie Entrees, Sport-/ recreatieplekken, Kunstwerken, Verlichting

TOEPASSING

- Wegwijzers Fietssnelweg
- Meubilair: vuilnisbak, fietsnietje
- Overspanningen (gedekte kleuren)
- Valbeveiliging
- Lichtmast Fietssnelweg

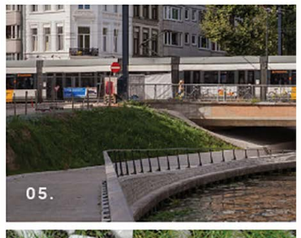
KENMERKEN BEELDKWALITEIT

- Materiaal in staal, aluminium of gelijkwaardig (Duurzame materialen zoals biocomposiet zijn niet uitgesloten maar moeten wel een hoogwaardige uitstraling hebben)
- Altijd in dezelfde gedekte kleur (bv. middels poedercoating)
- Elementen zijn eenvoudig, herkenbaar en van dezelfde stijl.
- Bij verlichtingsmasten kiezen voor één materiaalsoort: gepoedercoate metalen, biocomposiet of hout.





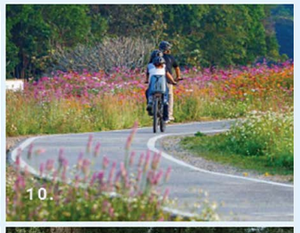










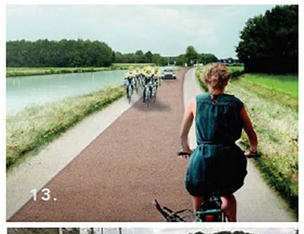




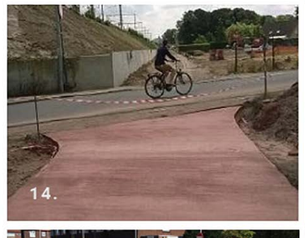








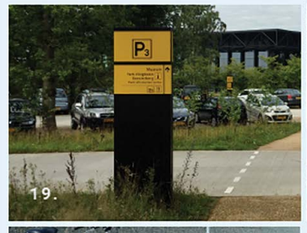






















NB: Deze afbeelding is bewerkt.
Voor origineel, zie bronvermelding.

ROBUUST HOUT



zie Sport-/ recreatieplekken, Verlichting

TOEPASSING

- Meubilair: bankje
- Verlichtingsmast Fietssnelweg
- Afzetting of omheining in hout

KENMERKEN BEELDKWALITEIT

- Verduurzaamd hout of hardhout (FSC).
- Houten objecten zijn eenvoudig en hebben een natuurlijke uitstraling.
- Kansen voor gebruik van lokaal hout bekijken.
- Bankje mag gecombineerd worden met beton of staal.
- Bij verlichtingsmasten kiezen voor één materiaalsoort: gepoedercoate metalen, biocomposiet of hout.

HOUTIGE GEWASSEN



zie Beplanting

TOEPASSING

- Solitaire bomen
- Boomgroepen
- Bomenrijen

KENMERKEN BEELDKWALITEIT

- Bomen kunnen variëren in soort, maar sluiten aan op de bestaande beplanting.
- Nieuw plantmateriaal is gebiedseigen.
- De toegepaste structuren (lanen, groepen, singels etc.) passen bij de bestaande landschapsstructuren op die plek.
- Bij het toevoegen en eventueel verwijderen van gewassen moet rekening gehouden worden met het bestaande karakter van het landschap en de ecologische structuren die doorkruist worden.

BERM-VEGETATIE



zie Beplanting

TOEPASSING

- Bloemrijke bermen
- Bloemrijke verbijzondering in de berm

KENMERKEN BEELDKWALITEIT

- Er wordt ingezet op bloemrijke bermen langs het gehele traject. De soorten in de berm variëren naar gelang de lokale bodemgesteldheid en bijbehorende landschapstypen die worden gepasseerd.
- De lokale verbijzonderingen middels botanische bollen en/of vaste planten worden ook op de lokale situatie afgestemd.

STENIGE MATERIALEN



zie Profiel

TOEPASSING

- Schanskorf met stenen voor grondkeringen en oevers
- Dichte halfverharding zoals fijn split, daar waar groene bermen niet uitvoerbaar zijn (bv. onderdoorgangen)

KENMERKEN BEELDKWALITEIT

- Grondkering (niet zijnde een onderdoorgang/tunnelbak) uitvoeren in schanskorven
- Bij vervangen oeverbeschoeiing afweging maken of verbijzondering middels schanskorven of behoud 'sobere' uitstraling kanaaloever met lage damwand.
- Fijn split (of vergelijkbaar) in dezelfde lichte kleurstelling als het betonpad.













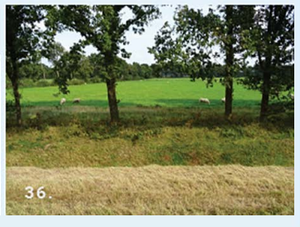














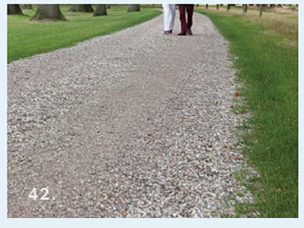












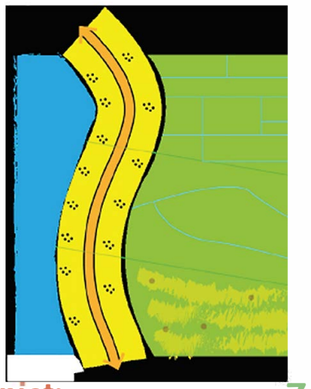




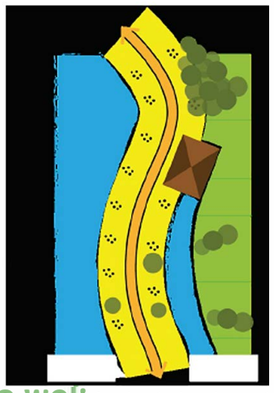
ONTWERPPRINCIPES

Op basis van de lijnen uit de partituur zetten we de verschillende ontwerpprincipes voor de Fietssnelweg uiteen. Deze ontwerpprincipes zijn de uitgangspunten waarmee de ontwerpers van de deelgebieden en uitwerkingsplekken aan de slag kunnen. De ontwerpprincipes zijn opgesteld voor algemene en veel voorkomende situaties en zullen in het uiteindelijk ontwerp worden ‘opgeladen’ met de locatiespecifieke uitgangspunten vanuit andere disciplines. Middels deze principes zetten we in op een Fietssnelweg die uiteindelijk als één samenhangend geheel herkenbaar is, ook al wordt de route in delen gerealiseerd.

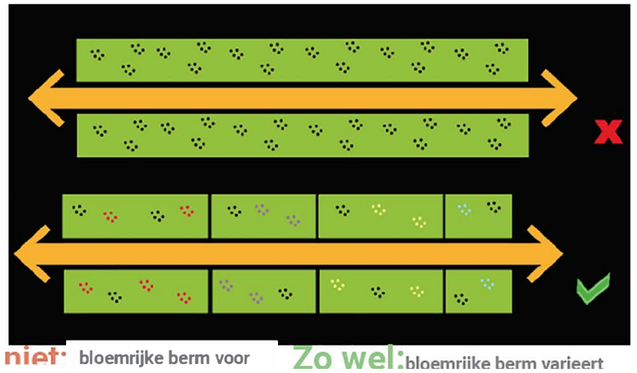
LANDSCHAPPELIJK KADER



Zo niet: Fietssnelweg ligt als laag over het landschap

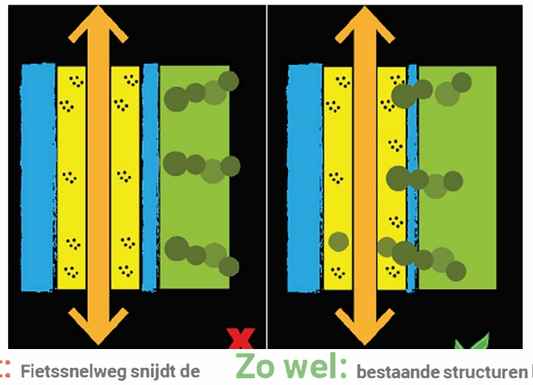


Zo wel: het landschap loopt door in de laag van de Fietssnelweg



Zo niet: bloemrijke berm voor het gehele traject hetzelfde

Zo wel: bloemrijke berm varieert afhankelijk van lokale omstandigheden



Zo niet: Fietssnelweg snijdt de bestaande structuren af

Zo wel: bestaande structuren lopen door over de bloemrijke vegetatie

VISIE

Het ontwikkelen van een **herkenbare** route vraagt om een 'slimme' connectie met het landschap, want juist het unieke Drentsche Aa landschap en het Noord-Willemskanaal bepalen het beeld van de fietssnelweg. Dit kader is bepalend voor de volledige inrichting van de Fietssnelweg, zoals ook in andere thema's duidelijk zal worden. In dit hoofdstuk gaan we in op de beplanting direct aan de fietssnelweg, want dit bepaalt voor een belangrijk deel de beleving van de fietssnelweg en het omliggende landschap. Om de fietssnelweg werkelijk als route door het landschap te zien, moet worden ingezet op herkenbaarheid van de lijn als ook de herkenbaarheid van de verschillende landschappen. Om dit te realiseren gaan we uit van de volgende hoofdprincipes.

HOOFDPRINCIPES

- De berm tussen het fietspad en het kanaal fungeert als landschappelijke drager van het pad.
- Door de berm tussen het kanaal en de Fietssnelweg in te richten met dezelfde bloemrijke bermvegetatie wordt de lijn nog beter herkenbaar en beleefbaar.
- Aan de 'landzijde' van het pad wordt de berm indien mogelijk ook met dezelfde bloemrijke bermvegetatie ingericht. Dit deel voegt zich echter ook naar het aanwezige landschap, zodat de verschillende landschapstypen die door de ca. 25 km fietssnelweg worden doorkruist beleefbaar worden. In deze berm kunnen juist de houtige beplantingsstructuren worden doorgezet of behouden.
- De bermvegetatie is dus bij voorkeur aan beiden zijden gelijk, maar kan variëren aan de landzijde.
- Het toevoegen van opgaande beplanting gebeurt aan de 'landzijde' van de weg of op rustplekken.
- Het toevoegen of verwijderen van opgaande vegetatie gebeurd altijd in relatie tot de aanwezig landschappelijke structuren, ecologische voorwaarden en verkeersveiligheid.

BEPLANTING ROOIEN & SNOEIEN

Beplanting kan de nodige beschutting geven, maar ook voor onveilige situaties zorgen, of juist het zicht op een unieke plek ontnemen. Op een aantal plekken is het mogelijk wenselijk om de hoeveelheid beplanting te verminderen om zo meer zicht op de omgeving te krijgen en/of voldoende ruimte voor de aanleg van de Fietssnelweg te creëren. Sluit hierbij aan op de visie voor de Drentsche Aa waarbij beheer wordt ingezet om dichtgroei te voorkomen.

ONTWERPPRINCIPES

- Inzetten op het vergroten van de herkenbaarheid van de afwisselende beplantingsstructuren, snoeien indien nodig om dit te vergroten.
- Ga bij het rooien zorgvuldig te werk en snoei / rooi niet alles, maar zet in op het versterken van de landschappelijke structuren. Verwijder bij dichte bossages bijvoorbeeld vooral de onderbeplanting naast het fietspad zodat meer zicht op de omgeving ontstaat, of rooi een aantal bomen om meer openheid te krijgen, maar niet alles verwijderen.
- Om het contrast tussen de open waterkant en afwisselende oostzijde van de route te benadrukken, juist de struiken langs de waterkant, bij kunstwerken en bij kruispunten verwijderen of opsnoeien. (Enkel wanneer dit vanuit ecologisch oogpunt kan)

NIEUWE STRUCTUREN IN HET LANDSCHAP

Nieuwe structuren dragen bij aan het versterken van de afwisseling tussen open en besloten landschap. Daarbij is er onderscheid tussen de kanaalzijde en de landzijde. Aan de landzijde versterken nieuwe bomen(lanen en - groepen) bestaande landschappelijke structuren. Waarbij altijd wordt gekeken naar de specifieke locatie, het toevoegen van beplanting in de open polder kan juist de opzet van deze polder verstoren, terwijl in het kamer- en essenlandschap, wel plek is voor het toevoegen van beplanting. Aan de kanaalzijde zien we alleen beplanting ter hoogte van de Fauna-uittreed-plaatsen of bij de grotere rustplekken of sluiscomplexen.Nieuwe structuren kunnen ook bijdragen aan het afschermen van onaangename randen, bijvoorbeeld langs de snelweg of langs een bedrijventerrein. In de afweging wordt een oplossing in beplanting (eventueel in combinatie met grond) verkozen boven constructies.





ONTWERPPRINCIPES

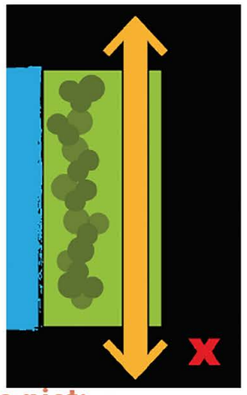
- Zorgvuldig ontwerpen van nieuwe beplantingsgroepen en lanen in relatie tot de functie en de omgeving. Geen onderbeplanting toevoegen als zicht op de omgeving gewenst is, juist wel als afscherming/ beschutting (t.b.v. ecologie) gewenst is.
- Beplanting tussen kanaal en Fietssnelweg is steeds dezelfde. Keuze voor type bomen in een herkenbaar grid.
- Beplanting aan de 'landzijde' sluit in soort aan bij het omliggende landschap
- Nieuwe beplanting ten behoeve van het afschermen van onaangename plekken of randen vormt een semitransparant scherm tussen de Fietssnelweg en de af te schermen plek. Een voorbeeld hiervan is het doorzetten van de lijn knotwilgen langs de A28 tussen Haren en Groningen.

BLOEMRIJKE BERMEN

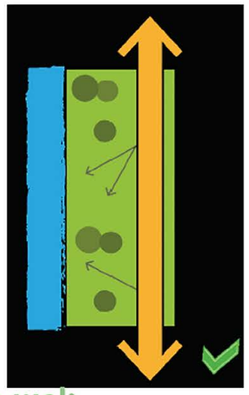
De kanaaldijken bieden de kans tot het realiseren van een doorgaand ecologisch lint door het landschap. Bloemrijke bermen dragen bij aan de biodiversiteit in de regio en verhogen de belevingswaarde en herkenbaarheid van de fietssnelweg. Bloemrijke bermen kunnen ontwikkeld worden middels duurzaam beheer of middels nieuw in te zaaien kruidenrijke mengsels (die vervolgens ook duurzaam beheerd dienen te worden). Door het inzaaien van bijzondere bloemen en bollenmengsels kunnen de hoofdentrees en middelgrote rustplekken van de fietssnelweg extra kwaliteit krijgen.

ONTWERPPRINCIPES

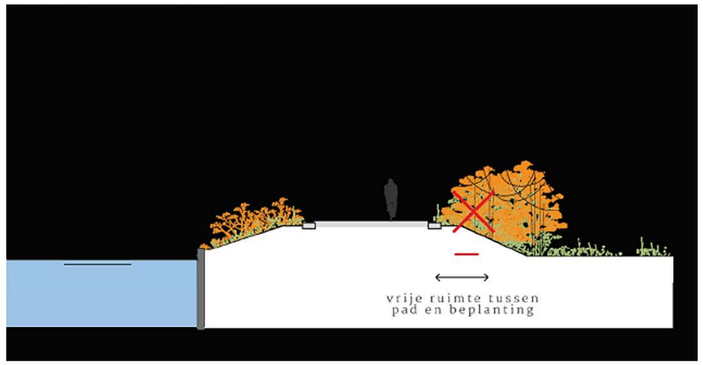
- Kruidenmengsels zijn maatwerk en afgestemd op de lokale situatie (ondergrond en aanwezige soorten in de omgeving). Zo ontstaat er langs de hele Fietssnelweg één bloemrijke berm, die licht varieert op basis van de landschappen die de Fietssnelweg doorkruist.
- Middels duurzaam maaibeheer worden de bloemrijke bermen langs het traject ontwikkeld.
- Bij een aantal grote entrees en rustplekken wordt door het inzaaien en/of planten van bollen extra 'kleur' toegevoegd.



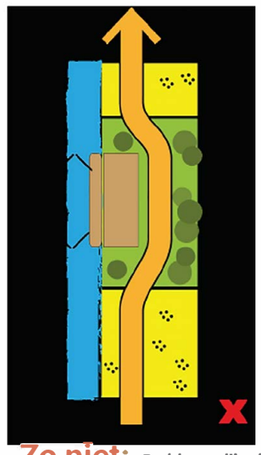
Zo niet: dichte beplanting tussen kanaal en Fietssnelweg



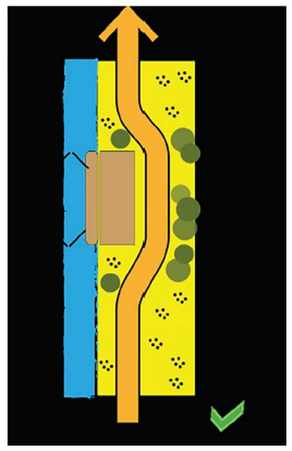
Zo wel: beplantingsgroepen met zicht op de omgeving

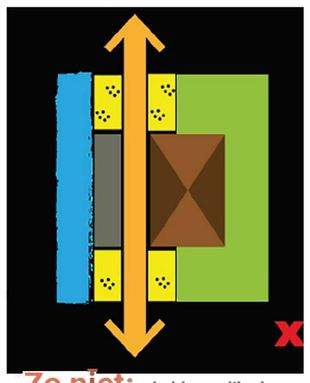


Terughoudendheid met het verwijderen van beplanting, afweging tussen ecologie en benodigde vrije ruimte tussen pad en beplanting naast de route. Behouden van een afwisseling tussen struweel en openheid

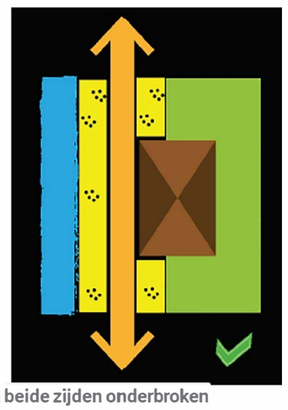


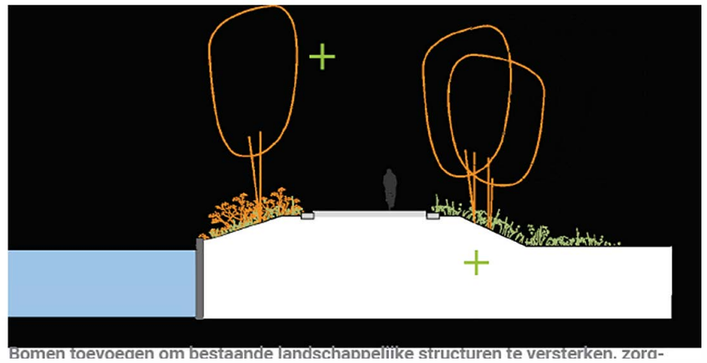
Zo niet: De bloemrijke berm wordt onderbroken bij andere ligging FSW
Zo wel: De bloemrijke berm loopt altijd langs de Fietssnelweg door



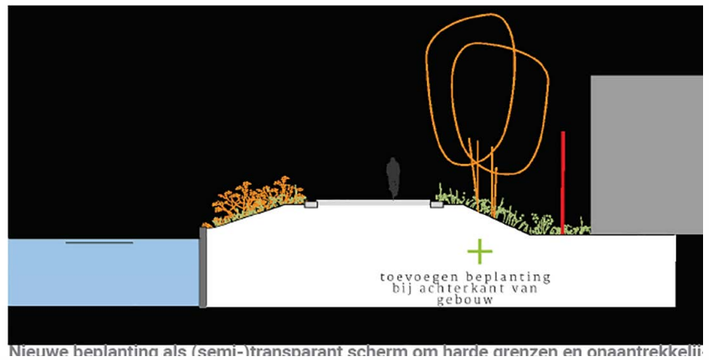


Zo niet: de bloemrijke berm wordt aan beide zijden onderbroken
Zo wel: de bloemrijke berm loopt aan een kant door





Bomen toevoegen om bestaande landschappelijke structuren te versterken, zorgvuldig ingepast in het bestaande kamerlandschap. Alleen ter hoogte van Fauna-uittreed-plaatsen en grotere rustplekken of sluiscomplexen worden ook bomen aan de kanaalzijde toegevoegd



Nieuwe beplanting als (semi-)transparant scherm om harde grenzen en onaantrekkelijke randen te verzachten/ in te passen.



Bloemrijke bermen tussen Fietssnelweg en kanaal

Op internationaal niveau wordt alarm geslagen over de achteruitgang van de biodiversiteit in het landelijk gebied. In het Deltaplan Biodiversiteitsherstel worden onder meer aanpassing van landbouwmethoden en ecologisch bermbeheer als kansrijk begin genoemd voor herstel. Bloemrijke bermen zijn bijzonder waardevol voor insecten en vogels en kunnen de ecologische dooradering vergroten door het verbinden van groene snippers of het verrijken van randen van landbouwgebied.

In het Beeldkwaliteitsplan is het ontwikkelen van bloemrijke bermen langs het kanaal en de fietssnelweg opgenomen als beelddragend onderdeel. Bloemrijke bermen tussen Assen en Groningen kunnen op gebiedsniveau bijdragen aan het versterken van de identiteit van de fietssnelweg, maar dragen ook bij aan het verhogen van beleving langs de route en aan herstel van de biodiversiteit. De dijken langs het Noord-Willemskanaal krijgen zo een meervoudige functie als waterkering, fietsverbinding en ecologisch lint in het landschap.

De focus van de bloemrijke bermen ligt op de toepassing van een bloemrijk heemmengsel met aansluiting bij de lokale landschapstypen en gebiedseigen flora en fauna. Nochtans, om tot een duurzaam bloemrijk bermlint te komen is zorgvuldig beheer en timing en flexibiliteit in onderhoud cruciaal voor de eerste jaren van ontwikkeling en latere instandhouding van de kruidenmix.

De toepassing kent verschillende mengsels en niveaus van intensiteit:

- Het scheppen van gunstige condities voor spontane ontwikkeling door verarming van de bermen, bijvoorbeeld toe te passen bij een hoogwaardige natuurlijke omgeving.
- Het inzaaien van een duurzaam meerjarig kruidenrijk mengsel, op maat van de omgeving. Bij zorgvuldig (professioneel) onderhoud kunnen deze mengsels jarenlang een bloemrijk resultaat opleveren en een verrijking voor de omgeving betekenen, bijvoorbeeld bij recreatieplekken, oversteekplaatsen of kruispunten.
- Meerjarige kruidenrijke mengsels kunnen op bijzondere plekken verrijkt worden door botanische bollen of vaste planten, voor een nog langer en uitbundiger resultaat. Ook hierbij dient het onderhoud zorgvuldig uitgevoerd te worden. Deze intensiteit kan intensieve recreatieplekken en iconen verbijzonderen en accentueren

H+N+S heeft samen met Koninklijke Van Ginkel Groep voor de duin- en bollenstreek een visie ontwikkeld in opdracht van de gemeente Hillegom.





Bloemrijk mengsel met goudgele gloed en meerjarige kruidenvegetatie (H+N+S Landschapsarchitecten i.s.m. Ginkel Groep, 2018)





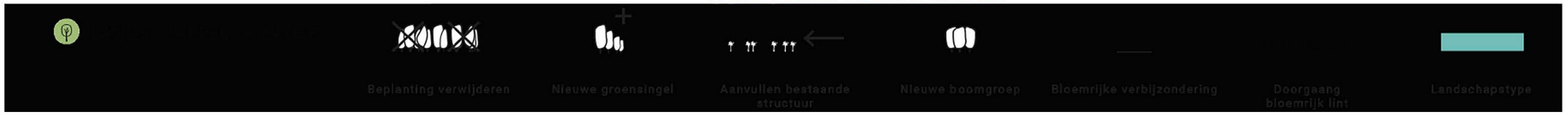
Bloemrijk mengsel met goudgele gloed, meerjarige kruidenvegetatie, wilde vaste planten en verwilderingsbollen - bijv.. kievitsbloem, teunisbloem (H+N+S Landschapsarchitecten i.s.m. Ginkel Groep, 2018)





Kleurrijke, meerjarige kruidenvegetatie met wilde vaste planten en verwilderingsbollen - bijv.. grote pimpernel, sierui en kruiden (H+N+S Landschapsarchitecten i.s.m. Ginkel Groep, 2018)





REFERENTIES

Deze beelden laten de kwaliteiten van het bestaande landschap zien.

Linksboven: de route langs het kanaal: een lege kade met enkel wat beplanting ter hoogte van de Fauna-uittreedplaatsen. Vanuit de kade zicht op het veelal open polderlandschap, met enkele kenmerkende houtwallen en singelstructuren.

Middenboven: de route langs de A28, de kade ligt dicht op de snelweg, een smalle watergang en rij met knotwilgen zorgt voor een landschappelijke scheiding tussen de kade en de weg

Rechtsboven: de kade is aan weerszijden omsloten door beplanting, ter hoogte van de onderdoorgang A28. aan de kanaalzijde kan gericht snoeien voor meer doorzicht en een duidelijke beplantingsstructuur zorgen.


51.


53.


55.

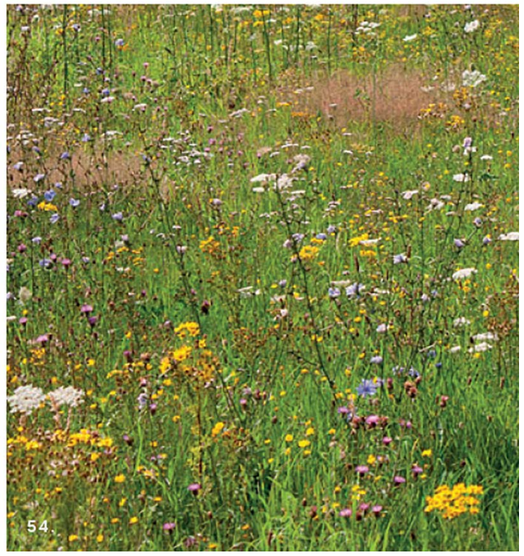
Deze beelden laten de mogelijke toevoegingen die gedaan kunnen worden, zien.

Linksonder: een boomgroep markeert een rustplek en zichtlocatie. (Google Maps, 2016)

Middenonder: vegetatie van een bloemrijke berm, verschillende meerjarige bloemen zorgen voor een kleurrijk beeld, ook nadat de felle eenjarigen verdwenen zijn. (H+N+S Landschapsarchitecten i.s.m. Ginkel Groep, 2018)

Rechtsonder: een bloemrijke berm langs een kanaal vormt een aantrekkelijke route voor mens en dier. (Onbekend, 2017)

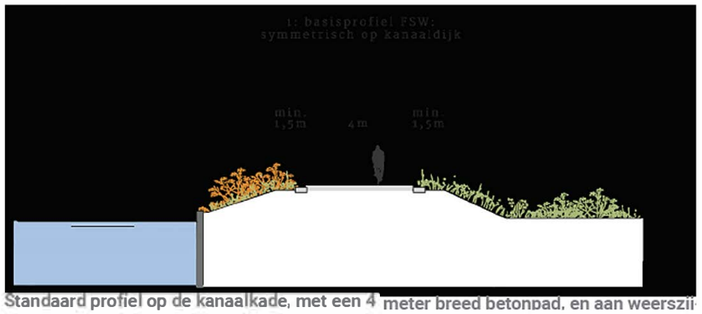

52.


54.

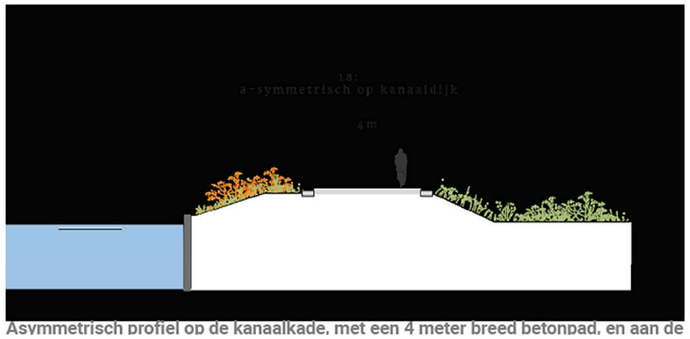

56.



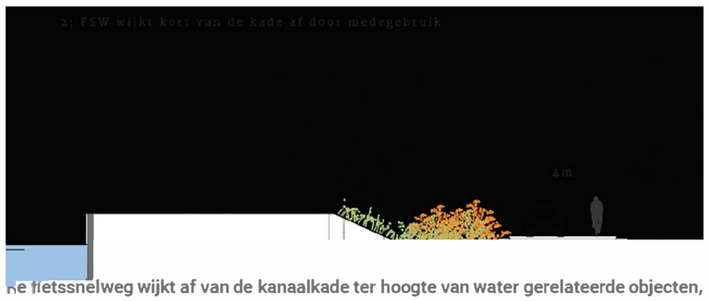
PROFIEL



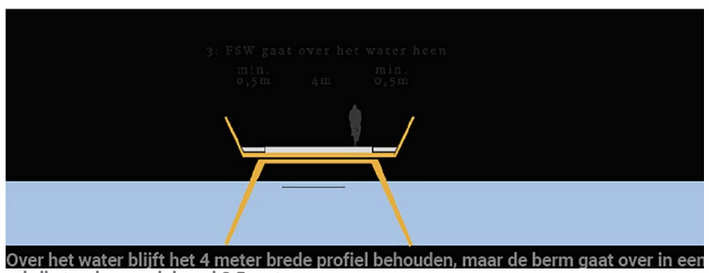
Standaard profiel op de kanaalkade, met een 4 meter breed betonpad, en aan weerszij-de een vlakke berm van 1,5 meter



Asymmetrisch profiel op de kanaalkade, met een 4 meter breed betonpad, en aan de kanaalzijde een bredere berm ten behoeve van het medegebruik



De fietssnelweg wijkt af van de kanaalkade ter hoogte van water gerelateerde objecten, zoals sluizen en gaat over in een fietsstraat, met bloemrijke berm.



Over het water blijft het 4 meter brede profiel behouden, maar de berm gaat over in een schrikstrook van minimaal 0,5 meter

VISIE

De fietssnelweg moet vooral comfort en helderheid aan de fietser bieden en zo een snelle route vormen tussen Assen en Groningen. Een eenduidig en herkenbaar profiel vormt de basis voor de fietssnelweg. Het materiaal van de fietssnelweg is afwijkend ten opzichte van de standaard fietspaden. Waar normaal vaak voor (rood)asfalt wordt gekozen is hier bewust gekozen voor een licht betonpad. Dit sluit aan bij de landelijke uitstraling en zorgt voor een herkenbare route die terughoudend is vormgegeven zonder overdaad. De toepassing van beton laat ruimte voor innovaties en pilots met duurzamere en circulaire materialen en technieken, op voorwaarde dat de uitstraling (kleur, textuur, korrel) en het gebruikscomfort gelijk blijven

HOOFDPRINCIPES

- Breedte van de weg is altijd minimaal 4 meter met aan weerszijden een schrikstrook van 1,5 m of een berm van minimaal 0,5 m bij een kunstwerk.
- Keuze voor licht betonpad met witte belijning als basisprofiel
- De fietssnelweg ligt in de regel op de as van de dijk langs het Noord-Willemskanaal. Per uitzondering ligt de Fietssnelweg asymmetrisch op de dijk (bijv. bij medegebruik), naast de dijk (bijv. bij de sluizen) of door het water.
- Het profiel van de fietssnelweg reageert in kleur en markering op zijn omgeving (stedelijk of landelijk) en op het (mede)gebruik, in combinatie met aandacht voor helderheid, herkenbaarheid en continuïteit.
- We minimaliseren het materiaal en kleurgebruik, lichtgrijs beton als hoofdroute en rood als signaalkleur (asfalt of beton, afhankelijk van situatie) bij kruisingen.

STEDELIJK/ LANDELIJK PROFIEL

In het profiel is het verschil tussen de Fietssnelweg in het stedelijk of landelijk gebied zichtbaar en reageert hiermee op de omgeving.

ONTWERPPRINCIPES

- In het landelijk gebied heeft de fietssnelweg altijd een doorgetrokken kantmarkering. Deze kantmarkering draagt in het landelijk gebied bij aan de zichtbaarheid van de fietssnelweg, ‘s avonds of bij slecht weer.
- In de stedelijke omgeving heeft de fietssnelweg geen doorgetrokken kantmarkering (bij voldoende verlichting)
- De doorgetrokken kantmarkering wordt onderbroken bij kruisingen, inritten, of parkeervakken.

MEDEGEBRUIK

Bij voorkeur dient de fietssnelweg alleen voor fietsers, maar medegebruik door landbouwverkeer, bestemmingsverkeer en andere recreanten is op een aantal plekken onvermijdelijk. Dit moet zorgvuldig en consequent worden ingepast. Voor de huidige en om te vormen zandpaden is het eerste deel dat wordt aangelegd richtinggevend voor de inpassing van het medegebruik.

ONTWERPPRINCIPES

- Bij medegebruik door andere gebruikersgroepen blijft de onderbroken asmarkering behouden, mits dit verkeerstechnisch haalbaar is.
- Overgangen van fietspad naar ‘fietspad met medegebruik’ worden duidelijk gemarkeerd middels borden / aanduiding op de weg.
- Grasbetontegels in dwarsrichting op de weg leggen, resulteert in een verharde berm van 40cm en een zo groen mogelijk beeld in de lengterichting van de fietssnelweg.
- Daarnaast een type dat vergevingsgezind is en dus zo vlak mogelijk en strak op het pad en met een afgeschuinde kant aan de bermzijde In de referenties laten we zien hoe dit in te passen.
- Het medegebruik door vissers en het inpassen van de parkeergelegenheden door een verbreding in de strook grasbeton naar ca. 2 meter over een lengte van ca. 10 meter gefaciliteerd.

FIETSSTRATEN

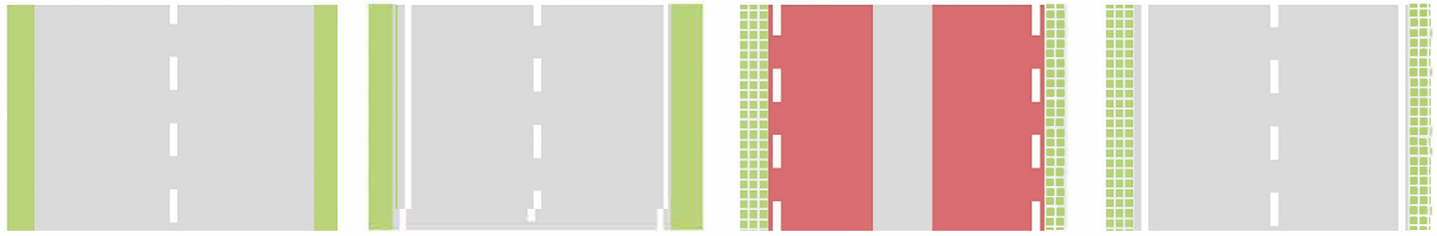
In het geval van een fietsstraat voegt doorgaand gemotoriseerd verkeer zich bij het fietsverkeer van de fietssnelweg. Voor de fietser moet de Fietssnelweg herkenbaar doorlopen en voor de automobilist dient het juist een contrast met de doorgaande weg te zijn. De fietsstraat staat niet op zichzelf, maar is een herkenbaar onderdeel van de fietssnelweg.





ONTWERPPRINCIPES

- Op fietsstraten wordt een onderbroken kantmarkering toegepast
- In de fietsstraat is de doorstroming van de fietsers op de Fietssnelweg bovengeschikt aan het overige verkeer op de doorgaande weg .
- De materialisering van de fietsstraat volgt de lijn en logica van de fietssnelweg. Ter markering van de fietsstraat wordt rood asfalt gebruikt en gecombineerd met lichtgrijs asfalt dat aansluit bij de kleurstelling van het lichtgrijze beton van de fietssnelweg.
- De aansluitingen op de doorgaande weg zijn duidelijk gemarkeerd, het is herkenbaar dat men een fietsstraatdeel van de fietssnelweg op rijdt.



Vier typen profielen: van links naar rechts stedelijk, landelijk, fietsstraat en medegebruik

HALVE KILOMETERMARKERING

Om sportief medegebruik te bevorderen, helpt een halve kilometermarkering de afgelegde of af te leggen afstand inzichtelijk te maken.

ONTWERPPRINCIPES

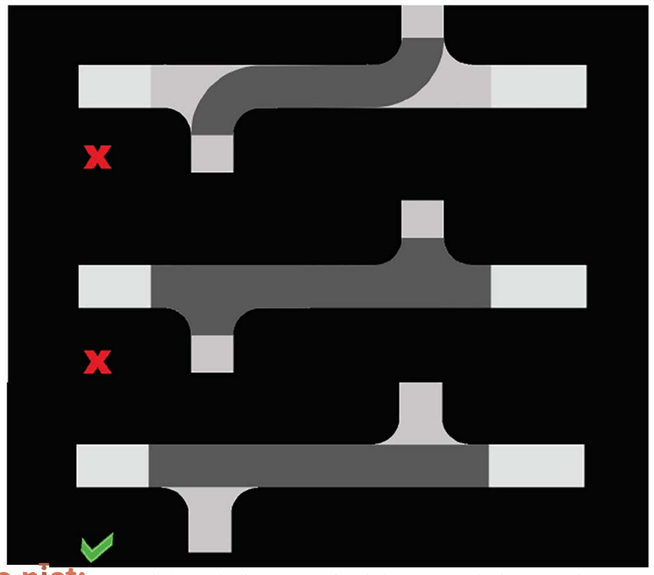
- De markering is een duidelijk herkenbare lijn met het afstandsnummer aan de rand van de verharding, in beide richtingen
- De halve kilometermarkering wordt uitgevoerd in reflecterend materiaal zodat ook in het donker het ritme beleefbaar blijft.

PROFIELVARIANTEN

Door verschillende situaties langs de route kunnen afwijkingen op het basisprofiel nodig zijn. Bij afwijkende situaties dienen de uitgangspunten zoveel mogelijk gehandhaafd te worden en dienen afwijkingen consequent in vergelijkbare situaties doorgevoerd te worden.

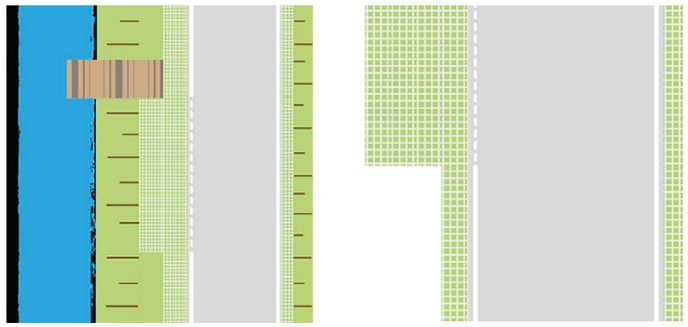
ONTWERPPRINCIPES

- Wanneer er niet genoeg ruimte is om het profiel inclusief groene berm te realiseren dan wordt dit met grondkerende schanskorven opgelost.
- Het medegebruik aan de zijde van de Fietssnelweg, parkeervoorzieningen of inritten worden enkel subtiel aangeduid door een onderbroken kantmarkering.
- Bij kunstwerken en bruggen is een optische versmalling mogelijk middels het verplaatsen van de kantmarkering.

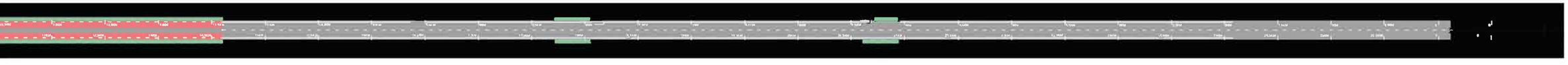


Zo niet: Het profiel van de fietstraat volgt de logica van de doorgaande weg, groot contrast tussen basisprofiel fietssnelweg en fietsstraat/ fietssnelweg.

Zo wel: Het profiel van de fietsstraat volgt de logica van de fietssnelweg. De fietsstraat ligt in lijn met de fietssnelweg, met doorgaande weg als aansluiting.



Inpassing van het medegebruik, ter hoogte van de vissteigers het grasbeton verbreden naar 2 m over een lengte van 10 m, met onderbroken kantmarkering om de parkeerplaats te markeren.



REFERENTIES

Linksboven: brug over de Bypass Kampen, met de brede robuuste markering zoals ook voor de fietssnelweg het uitgangspunt is (NB met langere streep in de as-markering dan in deze afbeelding te zien is).

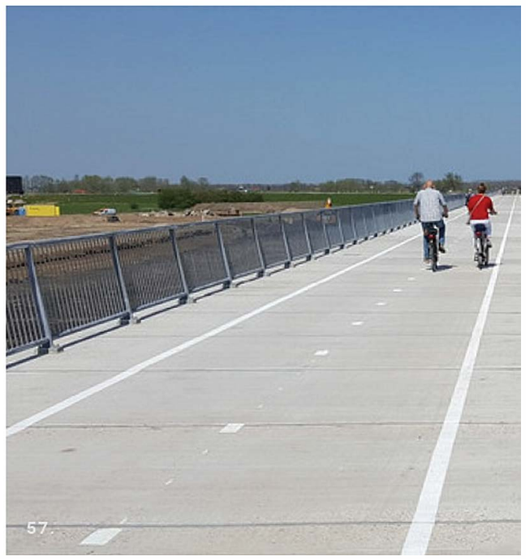
Middenboven: licht betonpad in het werk gestort, zodat er minder naden nodig zijn dan bij prefab-betonplaten.

Rechtsboven: impressie uit de eindbeeldstudie. Deze impressie laat zien hoe de combinatie van rood asfalt met licht asfalt samen een mooi en herkenbaar profiel voor de fietsstraat kunnen vormen. De verhouding tussen rood en grijs asfalt en de verdeling van de kleuren moet door de gemeenten Tynaarlo , Assen en de Provincie Drenthe worden bepaald.

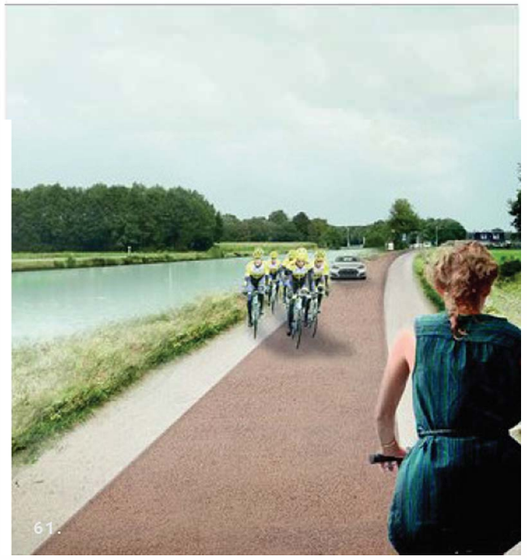
Linksonder: grasbeton langs de weg op de Lekdijk, door de haakse plaatsing van de stenen op de rijrichting en de brede met grond opgevulde openingen in de steen ontstaat een mooie groene berm, die tevens vergevingsgezind is.
Tweede van links vergevingsgezind grasbeton net na aanleg. (Graspas V-Tegel, type L, vd Bosch)

Middenonder: grasbeton met een prettige verhouding beton en open plekken waar gras in kan groeien, zo ontstaat een zo groen mogelijk beeld. (Broekema Sierbestrating, onbekend)

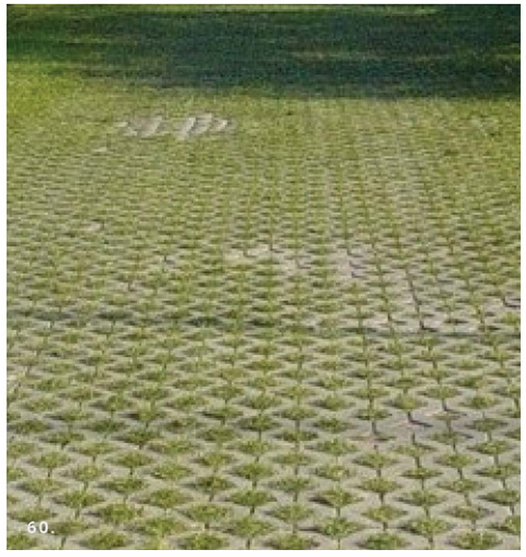
Rechtsonder: afstandsmarkering op de weg uitgevoerd in thermoplast/koudplast (Voorsternieuws, 2017)


57.


59.


61.

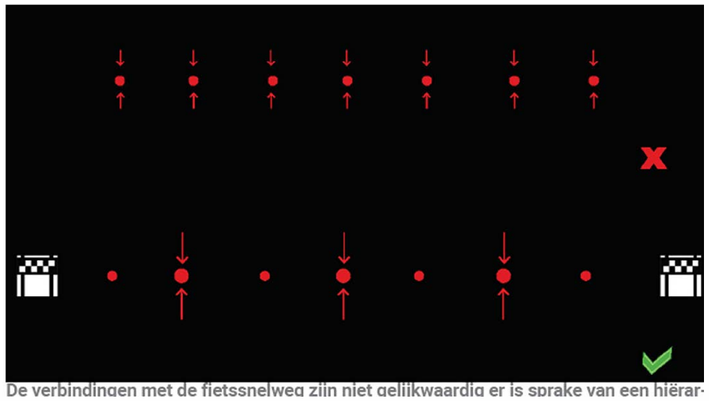

58.


60.

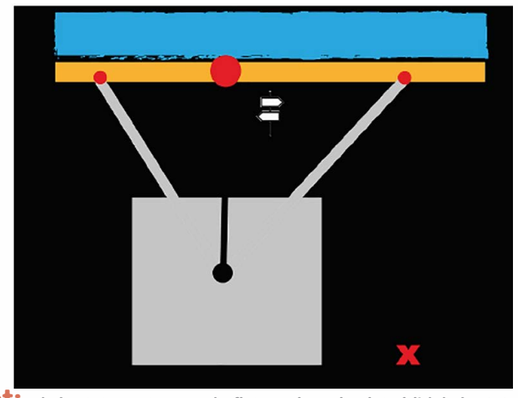


62.

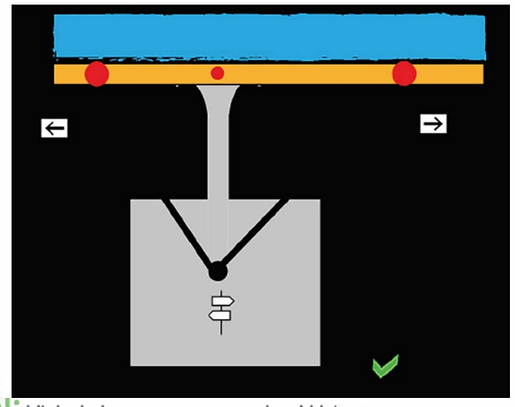
ENTREES



De verbindingen met de fietssnelweg zijn niet gelijkwaardig er is sprake van een hiërarchie in de typen entrees



Zo niet: de kortste route naar de fietssnelweg is niet altijd de kortste route naar de bestemming. De grote en middelgrote entrees koppelen aan de kortste toegangsroute vanuit een kern is dus niet vanzelfsprekend



Zo wel: bij de drukste aanvoerroutes de middelgrote en grote entrees realiseren.

VISIE

De toegangswegen vanuit de kernen vormen op de kruising met de fietssnelweg de entrees op het traject. Deze entrees verschillen onderling in belang, afhankelijk van de aantallen fietsers die we hier verwachten en de strategische ligging ten opzicht van de omgeving.

De entrees worden zo vormgegeven dat de keuze voor de rijrichting snel en makkelijk te maken is. Ruim voor de daadwerkelijke kruising, en dus ook vanuit de toegangswegen, moeten de fietsers via de snelste route en met aangepaste wegwijzers van en naar de fietssnelweg worden geleid. Bij de manier waarop dit gebeurt, is het belang van de entree bepalend. De bewegwijzering bij de entrees is overeenkomstig de bewegwijzering van de doorfietsroutes, maar een eigen naam kan helpen om het unieke karakter van de fietssnelweg te benadrukken. Daarnaast wordt aangesloten op landelijke bewegwijzering.

HOOFDPRINCIPES

- Wegwijzers zijn van het type doorfietsroute
- De maat en soort wegwijzer is afhankelijk van het belang van de entree
- Voorkom en veelheid aan bordjes door wegwijzer te koppelen aan bestaande wegwijzers en markeringen
- Herkenbaar en leesbaar voor snelle fietsers vanaf grote afstand
- Naamgeving (nader te bepalen) uniek voor de fietssnelweg met aanduiding langs de route
- Bij de kruispunten de wegwijzers altijd op dezelfde manier plaatsen

STATIONSVERBINDINGEN

Vanaf de stations Assen en Groningen inzetten op een goede bereikbaarheid van de fietssnelweg middels bewegwijzering.

ONTWERPPRINCIPES

- Aan bestaande wegwijzers op centrale plekken in de stationsomgeving wordt de verwijzing naar de Fietssnelweg ingepast. (bijv. fietsverhuur/-stalling, doorgaande fietspaden)

HOOFDENTREES EN TRANSFERIA

De hoofdentrees zijn de fysieke startpunten van de fietssnelweg en dus de uitersten tot waar het profiel van de fietssnelweg gerealiseerd wordt, momenteel het einde van de Havenkade in Assen en de Parkweg in Groningen. De vormgeving van het begin en einde van de fietssnelweg dient herkenbaar te worden ingepast in de context van de plek en dient op een logische manier aan te sluiten op de omgeving. Slordige en onherkenbare overgangen tasten de beeldkwaliteit van de fietssnelweg als geheel aan. Transferia vormen de belangrijkste tussenentrees en schakels met het openbaar vervoer en autoverkeer en worden op eenzelfde manier vormgegeven.

ONTWERPPRINCIPES

- Groot overzichtsbord met richtingen, hoofdentrees en tussenafstand in kilometers.
- Ruimte voor slim, interactief verkeersbord (bijv.. telling fietsers, wind- en weersvoorspelling, tijd, info file en verwachte aankomsttijd) in lijn met het meubilair van de fietssnelweg.
- De overige fietsroutes uit het stedelijke netwerk sluiten logisch aan op het einde van de fietssnelweg.
- De vormgeving van het begin en einde van de fietssnelweg dient zorgvuldig te worden ingepast in de context van de plek en sluit op een aantrekkelijke manier aan op de omgeving.
- Verbijzondering van hoofdentrees door een aantrekkelijk bloemrijk kruiden- en bollenmengsel.

GROTE EN MIDDELGROTE ENTREES

De grote entree faciliteert een groot aantal fietsverbindingen bij een kruispunt met een brug over het kanaal. Terwijl de middelgrote entree een beperkt aantal fietsverbindingen bij een kruispunt met een brug over het kanaal faciliteert.

ONTWERPPRINCIPES

- Bij beiden hebben wegwijzers op de aanrijroutes met daarop de naam van de fietssnelweg en de richtingen (Assen en Groningen) .

- Enkel bij de grote entree zijn wegwijzers toegepast in alle richtingen, dus ook vanaf de fietssnelweg worden de hoofdrichtingen van de kruisende straten aangekondigd.

KLEINE ENTREES

Dit type entree faciliteert slechts enkele fietsverbindingen en komt nooit voor bij een brug over het kanaal.

ONTWERPPRINCIPES

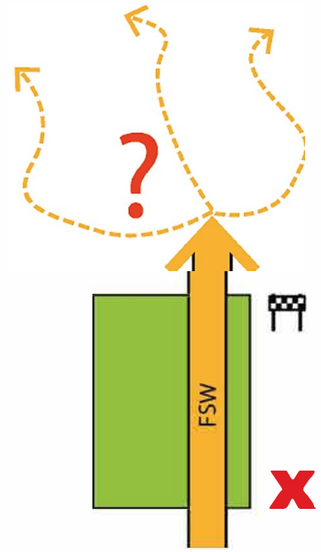
- Wegwijzers zijn slechts een icoon en alleen toe te passen op de aanrijroutes in de richting naar de fietssnelweg.

AANSLUITINGEN

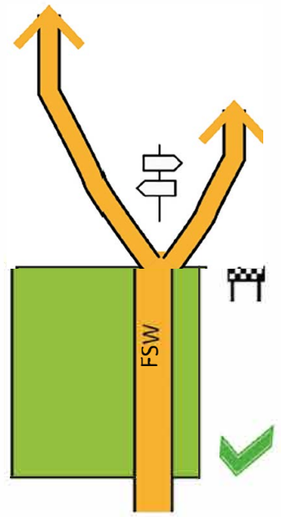
Deze weg sluit aan op de fietssnelweg, maar faciliteert geen fietsroutes of -verbindingen. Wegwijzers zijn daarom overbodig.

ONTWERPPRINCIPES

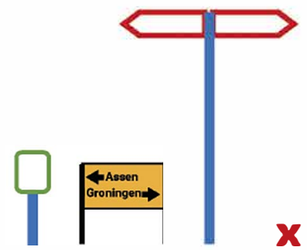
- Enkel de reguliere wegwijzers (ANWB, knooppunten etc.) zijn aanwezig er worden geen Fietssnelwegborden toegevoegd.
- Eventuele bewegwijzering middels grondmarkering



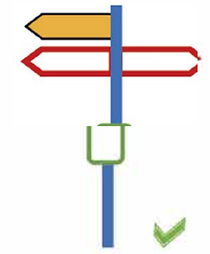
Zo niet: aan het einde van de fietssnelweg is de aansluiting met andere routes onduidelijk.



Zo wel: routes sluiten op het eind van de fietssnelweg logisch aan.



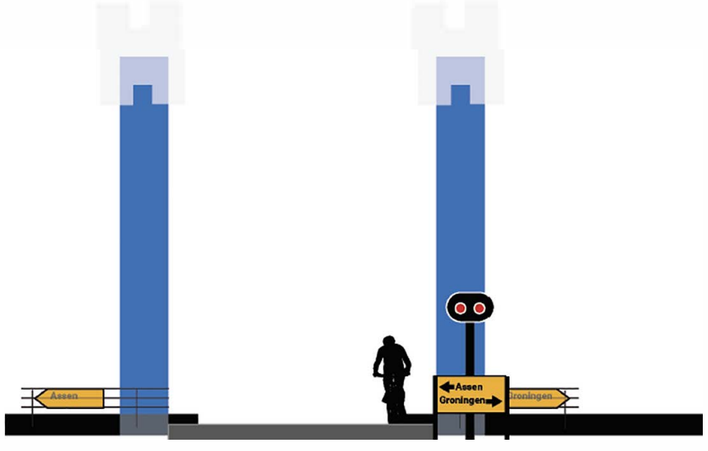
Zo niet: Verschillende wegwijzers met verschillende doelen staan naast elkaar



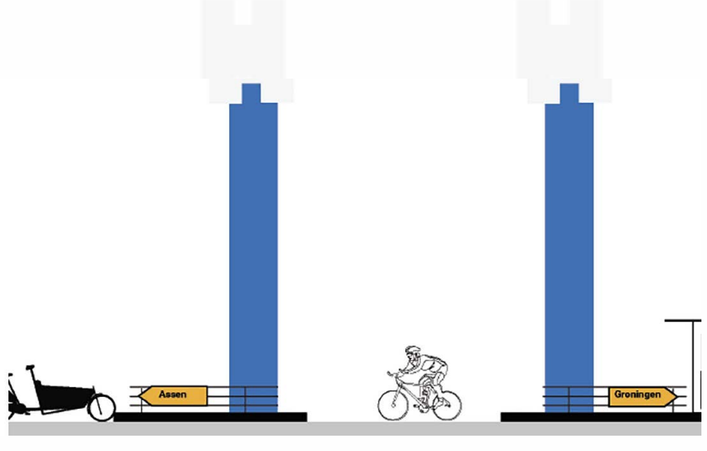
Zo wel: Verschillende wegwijzers met verschillende doelen gecombineerd met elkaar



Referentie borden doorfietsroutes: (linksboven) het grote bord voor bij de entrees en transferia, (middenboven) aanduiding van de afslagen bij de grote entrees, (rechtsboven) aanduiding richtingen bij grote en middelgrote entrees, (rechtsmidden) bord met enkel een icoon en de richting naar Fietssnelweg, (onder) markering op de weg



Grote entree heeft wegwijzers op de aanrijroutes van de kruispunten en op de fietssnelweg zelf



Middelgrote entree heeft wegwijzers aan weerszijden van de kruispunten op de aanrijroutes



REFERENTIES

Linksboven: informatiebord waarop de routing is aangegeven op het terrein van het Nationaal Militair Museum.
Het bord laat de volledige route zien in een sterke grafische taal op een stalen bord. Robuust, helder en herkenbaar.

Middenboven: naam van de Zernike route op het asfalt. (Rijksuniversiteit Groningen, 2016)

Rechtsboven: het herkenbare logo van de fietssnelweg F35 in een herkenbaar en simpele blauw stalen frame. (Nijbroek, M., 2018)

Linksonder: biedt ruimte voor innovatief materiaal gebruik, hierbij het voorbeeld van een bamboe verkeersbord, maar er kan ook gedacht worden aan ander biobased materiaal. (Erdi.nl, 2009)

Rechtsonder: ruimte voor innovatieve informatievoorzieningen zoals hier, waar de tijd, temperatuur en andere relevante informatie voor de fietser wordt weergegeven in een zuil. (Cridland, J., 2009)



63.



65.



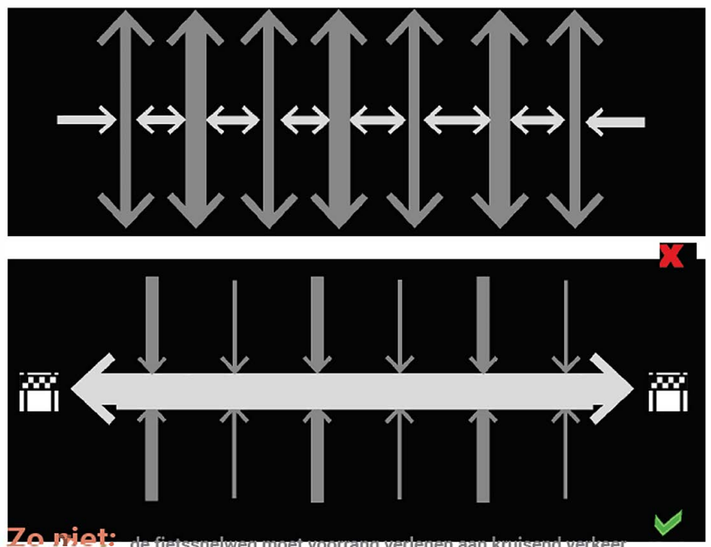
67.


64.



66.

KRUISINGEN

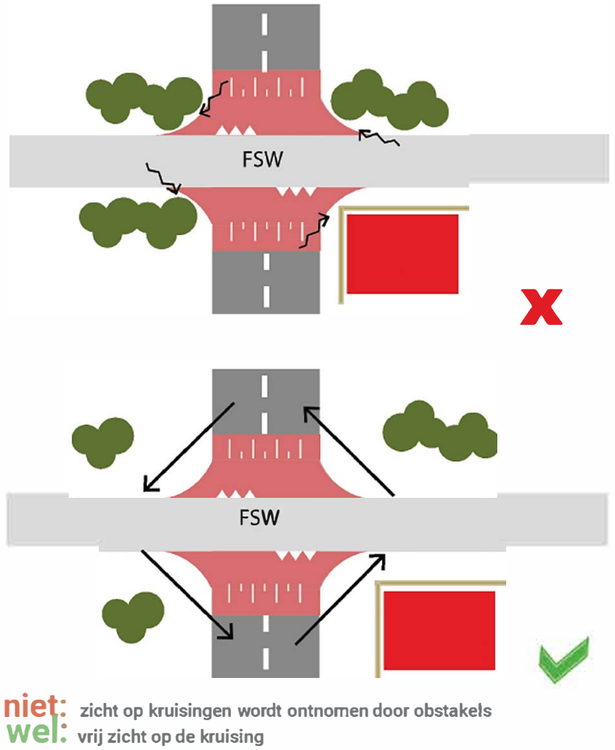


VISIE

Aansluitend op de landschapsvisie van de Drentsche Aa zetten we juist voor de vormgeving van de kruisingen met overig verkeer in op een eenduidig en kwalitatief ontwerp, waarbij zowel ruimtelijke kwaliteit als veiligheid wordt gegarandeerd.

Op de kruisingen zijn twee aspecten van belang. Allereerst moet het voor het verkeer duidelijk zijn dat hier de fietssnelweg gekruist wordt. Zowel voor de veiligheid en efficiëntie van de doorgaande fietsroute moet de voorrangssituatie voor de fietsers op de Fietssnelweg duidelijk zijn.

Indien een voorrangssituatie voor de Fietssnelweg niet kan worden gerealiseerd dan moet dit ook ver voor de kruising voor de fietsers op de Fietssnelweg duidelijk worden aangegeven. Vanuit alle gebruikers dient er vrij zicht zijn op de kruising om een zo veilig mogelijke situatie te behouden.



Kruisingen van hetzelfde type worden consequent op dezelfde manier uitgevoerd en illustreren steeds praktisch en gevoelsmatig de voorrangssituatie op de kruising. Door hun aantal zijn de kruisingen bovendien beeldbepalend en dienen daarom zoveel mogelijk vast te houden aan het basisprofiel van de fietssnelweg.

HOOFDPRINCIPES

- Vlot en veilig kruisen van zijwegen door middel van een voorrangssituatie voor de Fietssnelweg bij gelijkvloerse kruisingen en aansluitingen. Waar een voorrangssituatie voor de Fietssnelweg niet mogelijk is, bij voorkeur een ongelijkvloerse kruising realiseren.
- Het fietspad loopt in de eindsituatie ononderbroken door, het betonpad loopt dus fysiek over de kruising heen of er onderdoor.
- De kruisende weg sluit door middel van een plateau aan op de Fietssnelweg
- Het aansluitende plateau heeft een afwijkende signaalkleur, gelijk aan de kleur van de Fietsstraat
- Rondom de kruisingen worden obstakels die het zicht belemmeren verwijderd

KRUISINGEN ZONDER VOORRANG FIETSSNELWEG

We gaan er vanuit dat bij de realisatie van de fietssnelweg niet gelijk (alle) ongelijkvloerse kruisingen kunnen worden aangelegd. Bij het kruisen van een N-weg of belangrijke verbindingsweg waar geen voorrangssituatie voor de Fietssnelweg kan worden gerealiseerd, wordt de fietssnelweg toch onderbroken.

ONTWERPPRINCIPES

- Fietsers worden ruim van tevoren geattendeerd middels een rood aandachtsvlak en haaientanden. Lichtmasten bij kruisende wegen zorgen voor verhoogde zichtbaarheid en veiligheid.
- De overgang van het vlak moet op een aantrekkelijke manier aansluiten op de omgeving. Slordige overgangen tasten de beeldkwaliteit van de fietssnelweg als geheel aan.
- Het rode vlak bestaat uit rood gekleurd beton of asfalt.

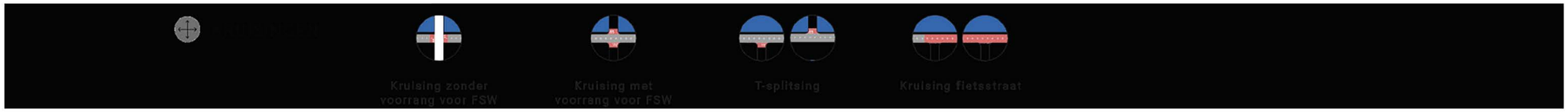
KRUISINGEN MET VOORRANG FIETSSNELWEG

Bij het kruisen van een weg met voorrang voor de Fietssnelweg, wordt deze weg lokaal onderbroken.

ONTWERPPRINCIPES

- Een verhoogd plateau in rood asfalt in combinatie met haaientanden, verkeersborden en wegdekreflectoren informeert autobestuurders over de naderende situatie zonder voorrang.
- De kleur van het rode asfalt is gelijk aan de kleur van het asfalt van de fietsstraat
- Het betonpad van de fietssnelweg loopt door over de kruising





T-SPLITSINGEN

Bij een aansluiting van een weg op de Fietssnelweg gaat de weg over in fietspad en is er dus enkel een aansluiting voor fietsers. Deze aansluiting wordt gemarkeerd door een rood asfalt vlak. Met haaientanden en wegdekreflectoren wordt de voorrangssituatie van de Fietssnelweg aangeduid.

ONTWERPPRINCIPES

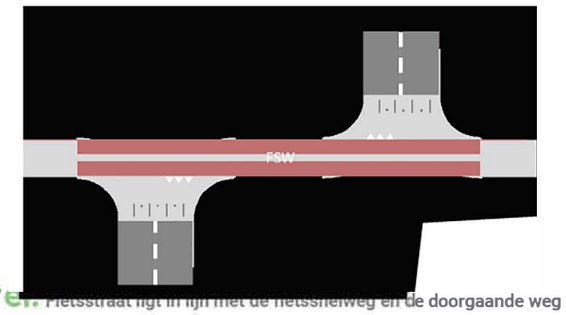
- Door middel van onderscheid in kleur- en materiaalgebruik wordt de voorrangssituatie extra benadrukt
- Rood asfalt vlak als indicatie van naderende splitsing
- Fietssnelweg loopt als betonpad door

KRUISINGEN EN T-SPLITSINGEN FIETSSTRAAT

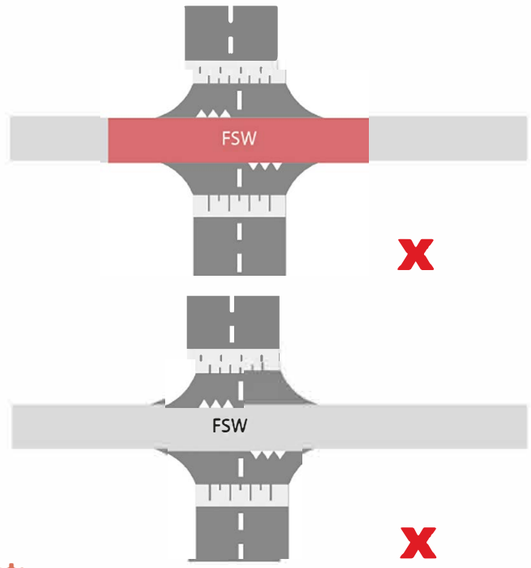
Een fietsstraat is een uitzonderingssituatie waarbij fietsers en autobestuurders samen de weg delen. Een fietsstraat verandert lokaal van verhardingsmateriaal, maar de herkenbaarheid van de Fietssnelweg moet wel gewaarborgd blijven.

ONTWERPPRINCIPES

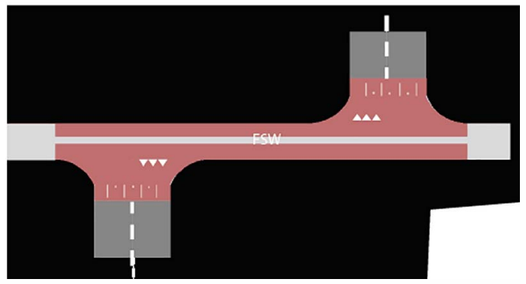
- Om de herkenbare lijn van de fietssnelweg te continueren, moeten de aandachtsvlakken mogelijk anders worden uitgevoerd.
- Wanneer de fietsstraat volledig wordt uitgevoerd dan is het uitvoeren van het aandachtsvlak in rood asfalt niet aan de orde, aangezien dit de continuïteit van de fietssnelweg aantast.
- Indien de (rand van de) fietsstraat wel in licht asfalt/beton wordt uitgevoerd dan kan het aandachtsvlak wel in rood asfalt worden uitgevoerd.
- Autobestuurders worden met haaientanden en verkeersborden geïnformeerd over de afwijkende situatie.



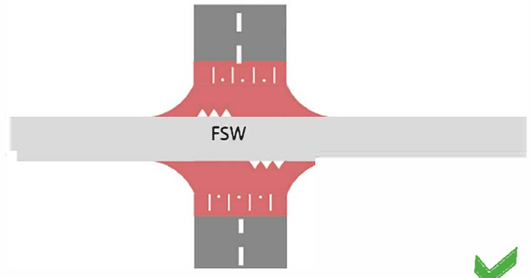
Zo wel: Fietsstraat ligt in lijn met de fietssnelweg en de doorgaande weg sluit aan. De materialisering volgt de logica van de fietssnelweg.



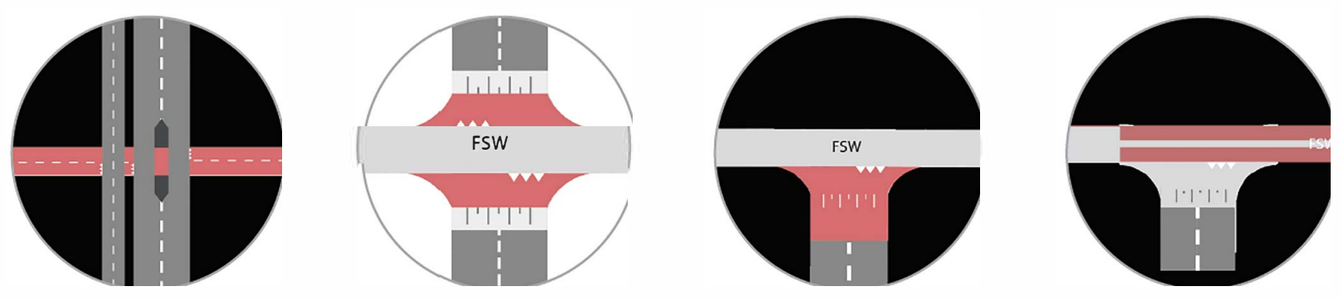
Zo niet: fietssnelweg verandert van kleur of het plateau heeft dezelfde kleur van de kruisende weg



Zo niet: Fietsstraat vormt groot contrast tussen het basisprofiel van de fietssnelweg. De materialisering volgt de logica van de doorgaande weg.



Zo wel: fietssnelweg loopt door over de kruising en het plateau heeft een afwijkende rode kleur ten opzichte van de kruisende weg



De verschillende typen kruisingen: v.l.n.r. kruising zonder voorrang voor de fietssnelweg, kruising met voorrang voor de fietssnelweg, T-splitsing met voorrang voor de fietssnelweg, T-splitsing overgang naar fietsstraat

REFERENTIES

Linksboven: impressie van een plateau uitgevoerd met rode betonplaten. (bewerkte afbeelding, origineel: Giverbo, onbekend)

Middenboven: kruising met een fietsstraat valt op door het verschil in kleur van het asfalt en de haaientanden. De automobilist wordt geattendeerd op de nieuwe verkeerssituatie (Google Maps, 2019)

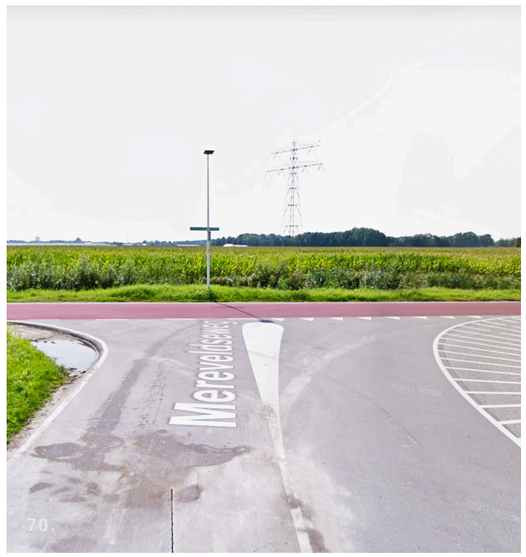
Rechtsboven: herkenbare start van de fietsstraat. De automobilist wordt middels markering geattendeerd op de nieuwe verkeerssituatie(Google Maps, 2019)

Linksonder: rood betonpad, gedempte kleurstelling, geen fel en schreeuwerig rode kleur (Provincie Antwerpen, 2014))

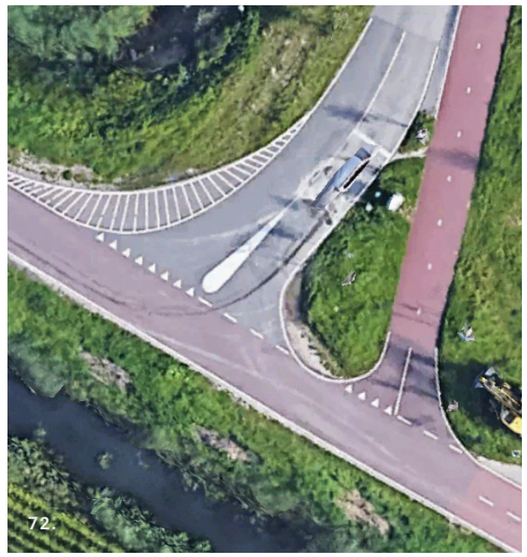
Middenonder: rode markering op het fietspad, bij deze uitzondering dat de fietssnelweg geen voorrang heeft worden de fietsers er middels een dergelijke rode kleur tijdig op geattendeerd. (Google Maps, 2019)

Rechtsonder: verhoogde ligging van het fietspad ten opzichte van het kruisende verkeer. (Google Maps, 2019)

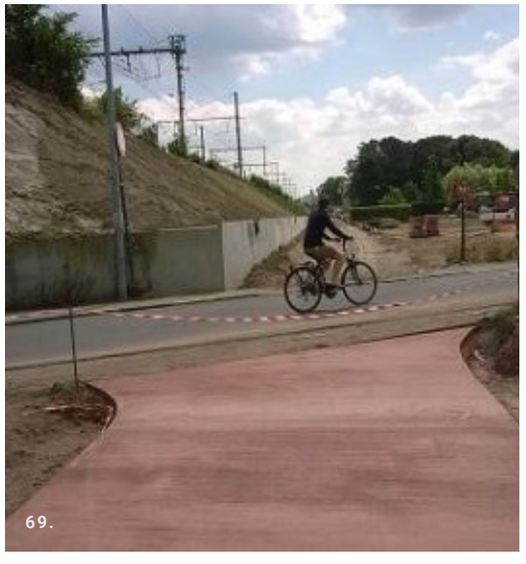

68.



70.


72.

NB: Deze afbeelding is bewerkt. Voor origineel, zie bronvermelding.

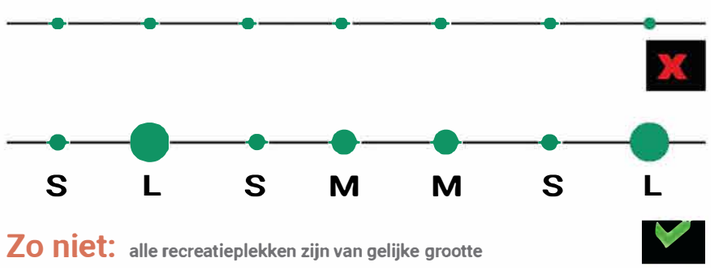

69.


71.



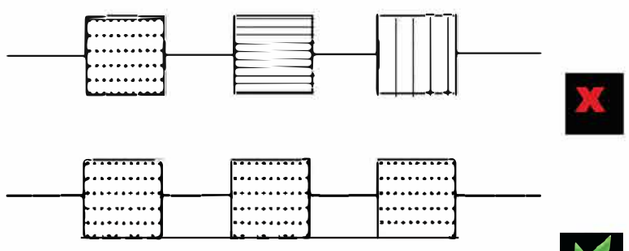
73.

SPORT- EN RECREATIEPLEKKEN



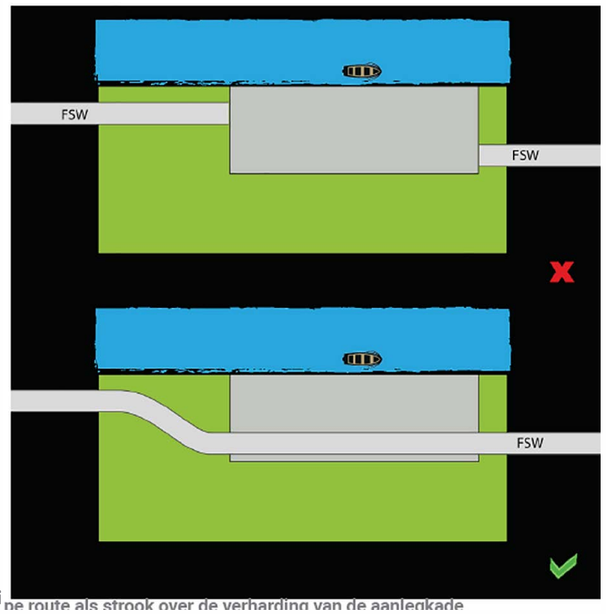
Zo niet: alle recreatieplekken zijn van gelijke grootte

Zo wel: er zijn verschillende recreatieplekken langs de route te vinden



Zo niet: de materialisering voor iedere plek is anders

Zo wel: de materialisering van de plekken is overal op elkaar afgestemd



Princi ne route als strook over de verharding van de aanlegkade

VISIE

Het voorzien in en inrichten van rustplekken is van essentieel belang voor de Fietssnelweg, zowel voor het gebruik als de identiteit van de route. Middels deze plekken kan de Fietssnelweg zich onderscheiden van de overige fietsroutes. Door juist hier in te zetten op een beperkt aantal, terugkerende materialen en objecten ontstaat er eenheid in en herkenning van de Fietssnelweg.

Bij het bepalen van de locatie van deze plekken sluiten we aan bij wat er in de omgeving al is. Op de route liggen verschillende herkenbare iconen: de bruggen over het kanaal met de voormalige bedieningshuisjes, de Witte Molen, de 'Bult van Loon' bij de roeivereniging, de sluisjes in het kanaal en de brugwachterswoningen. Ook de sport- en recreatieplekken zijn belangrijke herkenningspunten langs de Fietssnelweg. Op basis van deze iconen en de overige mooie plekken langs de Fietssnelweg is de ligging en de grootte van de recreatieplekken bepaald.

De fietssnelweg zal niet alleen worden gebruikt door forensen, maar wordt ook onderdeel van het recreatieve fietsnetwerk en kan verschillende andere sportieve activiteiten faciliteren. Ook daarvoor zijn verschillende faciliteiten aanwezig.

HOOFDPRINCIPES

- Niet bij alle voorzieningen hoeft een recreatieplek te worden ontwikkeld. Keuze op basis van ritme en relevantie. (Vissteigers niet, grote steiger wel bijvoorbeeld)
- Dezelfde materialisering karakteriseert de recreatieplekken, bijv.. beton, hout, bloemrijke bermen, grind.
- Rustplek heeft zijn 'gezicht' naar het kanaal.

TOERISTISCHE RECREATIEPLEKKEN

Grote toeristische recreatieplekken (L) komen uitsluitend voor bij bestaande en nieuwe iconen langs het traject, bijvoorbeeld bij de vernieuwing van het Asser roeiclubgebouw of de Witte Molen. Recreatieplekken van deze omvang vallen onder de bijzondere uitwerkingsplekken.

ONTWERPPRINCIPES

- Het zijn individuele ontwerpopgaven die vragen om een integrale benadering en aandachtige inpassing en die middels de vormgeving aansluiten bij het beeldkwaliteitsplan van de fietssnelweg.
- Kansen voor recreatie worden bij de bijzondere uitwerkingsplekken apart benoemd
- Middels het inpassen van het Fietssnelwegmeubilair langs de route wordt op de vormgeving van de Fietssnelweg aangesloten

RECREATIEPLEK AANLEGKADES

De bestaande aanlegkades langs het kanaal worden opgewaardeerd tot bescheiden recreatieplekken. De recreatieplekken werken als koppeling tussen het kanaal en de fietssnelweg.

ONTWERPPRINCIPES

- De recreatieplek heeft de verharding die noodzakelijk is voor het gebruik van de aanlegkade
- De fietssnelweg wordt onderdeel van de aanlegkade en loopt als herkenbare lijn van licht beton door de verharding van de aanlegkade (positie af te stemmen met het gebruik van de kade).
- Het meubilair bestaat uit het Fietssnelwegmeubilair. Bijvoorbeeld bankje, vuilnisbak, fietsnietje en staat in de verharding van de kade. (positie af te stemmen met het gebruik van de kade).

MIDDELGROTE RUSTPLEKKEN

Een middelgrote rustplek (M) staat vaak buiten de kade en sluit aan bij een recreatieve aanleiding, zoals de camperplaatsen bij Assen of het retentiebekken bij De Punt.

ONTWERPPRINCIPES

- Rustplekken van deze omvang worden verbijzonderd door een bloeiend kruidenrijk mengsel en bij afwezigheid, een nieuw aan te planten bomengroep.
- Rustplek en bijhorend meubilair staat gecombineerd op een betonplaat. Daardoor ontstaat een scherpe grens tussen verharding en omgeving.
- Meubilair bestaat uit Fietssnelweg meubilair: bankje, vuilnisbak, fietsnietje
- In het buitengebied kan het meubilair met houten bekleding aangevuld worden

KLEINE ZITPLEKKEN

De kleine zitplek (S) komt voor bij T-splitsingen en kruisingen en verkleint de afstand met andere recreatieplekken.

ONTWERPPRINCIPES

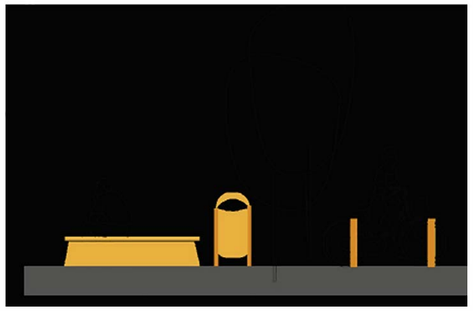
- De kleine zitplek bestaat alleen uit een bankje in het gras, met een betonnen voetvlak.
- Het bankje kan eventueel ingezet worden als drager van een wegwijzer (i.p.v. bord op paal)
- In het buitengebied kan het bankje met een houten dek aangevuld worden

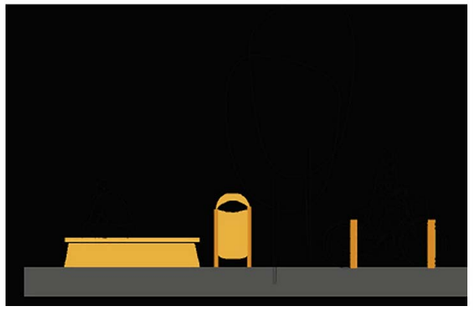
SCHUILPLEKKEN

Bij een stevige regenbui is een plek om even te schuilen een grote must en hoort dan ook bij het ontwerp van de Fietssnelweg.

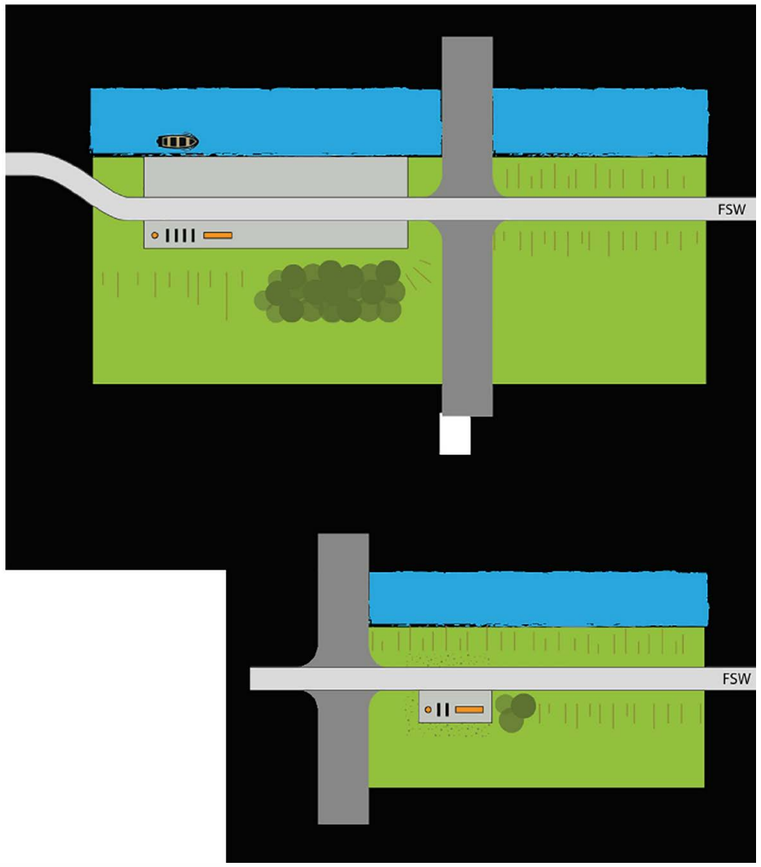
ONTWERPPRINCIPES

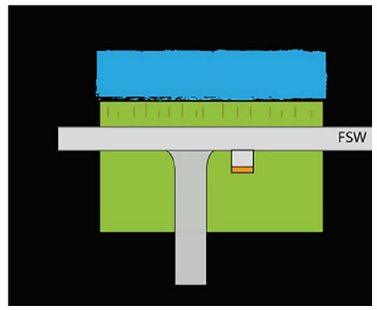
- Om een veelheid aan objecten langs de route te voorkomen en





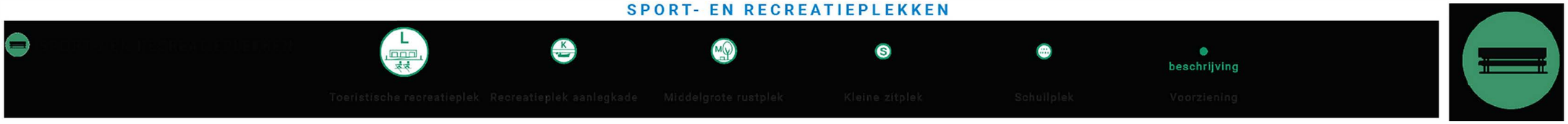






De verschillende typen recreatieplekken: boven recreatieplek aanlegkades, midden middelgrote rustplek, onder kleine zitplek







Zo niet: nieuwe schuilplekken los ontwerpen



Zo wel: schuilplekken zijn integraal onderdeel van objecten

de bestaande objecten langs de Fietssnelweg beter te benutten worden de schuilplekken geïntegreerd in bestaande en nieuwe objecten, zoals onderdoorgangen, tunnels, bedieningshuisjes en (te ontwikkelen) toeristische recreatieplekken (L).

ICONEN

De iconen zijn belangrijke herkenningspunten langs de route met een sterk verticaal karakter. Ze zijn vanaf een flinke afstand herkenbaar en geven daardoor identiteit aan de Fietssnelweg. Iconen kunnen verder ontwikkeld worden tot een toeristische recreatieplek.

ONTWERPPRINCIPES

- Voor het ontwerp van de plekken rond de iconen gelden dezelfde principes als voor de toeristische recreatieplekken, bij deze plekken is de fietssnelweg ondergeschikt aan het icoon en zijn omgeving. De ontwerpuitgangspunten voor het profiel en de berm blijven leidend voor de Fietssnelweg, maar voor de inrichting van een mogelijke rustplek is de beeldkwaliteit van het icoon leidend.

VOORZIENINGEN

Langs het kanaal zijn recreatieve voorzieningen aanwezig voor vissers, roeiers en pleziervaart, zoals vissteigers, camperplaatsen, aanlegplaatsen. Bestaande voorzieningen langs de fietssnelweg hebben steeds met het kanaal te maken.

ONTWERPPRINCIPES

- Bij vernieuwing of toevoeging van voorzieningen dient de koppeling tussen kanaal en fietssnelweg steeds gelegd te worden.

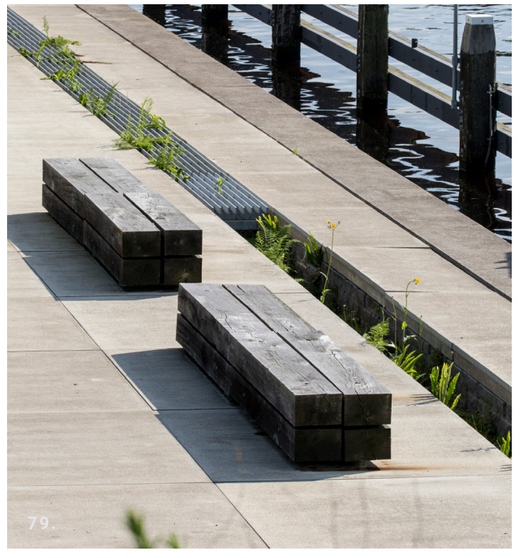


REFERENTIES


74.


75.


77.


79.

Van linksboven naar rechtsonder;
Vuilnisbak met simpele strakke vormgeving uit metaal (VelopA, onbekend)

Betonnen bank met hardhouten zitten en betonnen voetplaat zoals uitgevoerd in Zwolle (Struyk Verwo Infra, onbekend)

Robuust zitelement volledig uit houten balken met stalen onderstel (Grijsen Park & Straatdesign, onbekend)

Hardhouten balken banken in het project Streekterpoort Alphen aan de Rijn (Hanswijk van, F. voor Bureau B+B, 2014)

Stalen fietsnietjes, eenduidige robuuste en stoere vormgeving (VelopA, onbekend)

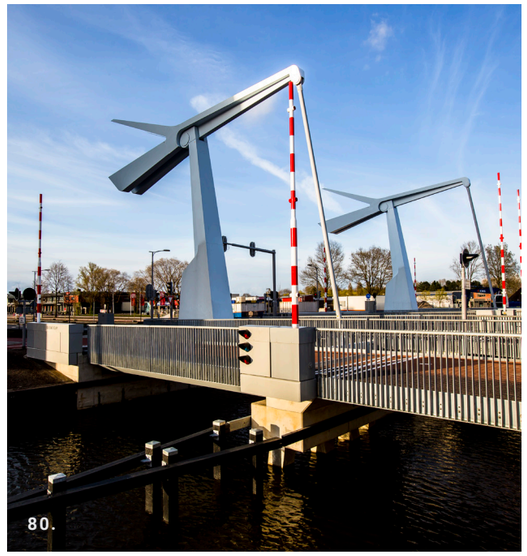
Robuuste bank van beton en hout (Streetlife B.V., onbekend)

Heldere vormgeving en materiaalkeuze bij de brug de Blauwe Klap in Assen (Eric Bakker Fotografie voor Volker Staal en Funderingen, 2015)

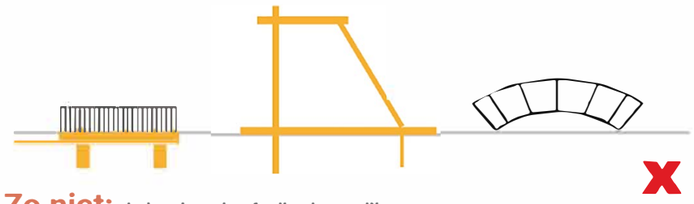

76.



78.


80.

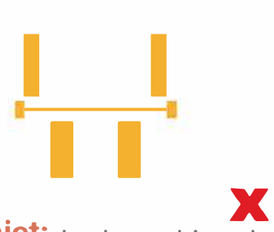
(NIEUWE) KUNSTWERKEN



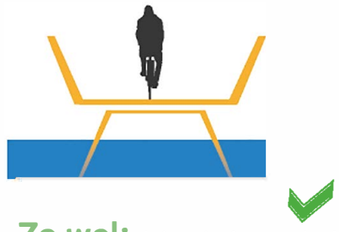
Zo niet: iedere brug heeft zijn eigen stijl



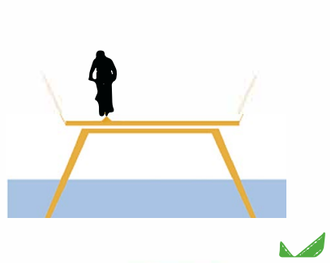
Zo wel: de bruggen zijn duidelijk in dezelfde stijl ontworpen

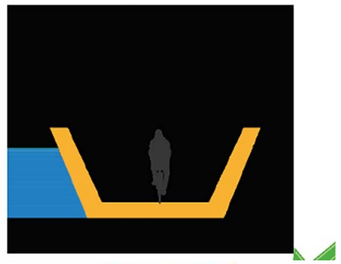


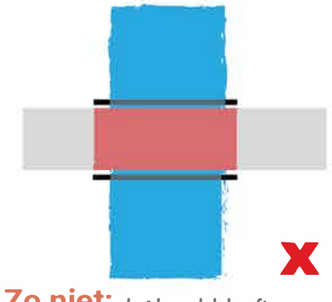
Zo niet: brug bestaat uit losse niet op elkaar afgestemde onderdelen



Zo wel: de brug is als een geheel ontworpen en vormgegeven







Zo niet: het brugdek heeft een afwijkende kleur



Zo wel: het brugdek heeft dezelfde kleur als de weg

VISIE

Op lange termijn is eventueel optimalisatie mogelijk door aanleg van een aantal ongelijkvloerse kruisingen. Dit vormen complexe kunstwerken waarvoor aanvullende studie nodig is. Voorgesteld wordt om deze kunstwerken, indien daarvoor gekozen wordt, te ontwerpen als kwalitatieve beelddragers van de fietssnelweg. Waar de bestaande kunstwerken over het Noord-Willemskanaal herkenbaar zijn door hun verticale hefconstructies, stellen we voor om bij de kunstwerken voor de Fietssnelweg juist de lineariteit van de Fietssnelweg te benadrukken en aan te sluiten bij de meer sobere stijl van de bruggen over de Drentsche Aa. Hierbij zien we de brug als een plank over het water, waarbij de lijn van de Fietssnelweg herkenbaar blijft.

HOOFDPRINCIPES

- Alle kunstwerken zijn familie van elkaar. De vormgeving en materialisering is terugkerend en ingetogen, met gedekte kleuren (denk aan antraciet, grijstinten of wittinten).
- Het eerste kunstwerk mag niet leidend zijn voor de rest, maar alle kunstwerken worden samen op basis van dezelfde architectonische uitgangspunten ontworpen.
- Terugkerende elementen als fundering, leuning/ valbeveiliging, verlichting zijn hetzelfde bij de verschillende kunstwerken.
- Leuningen en wanden zijn steeds uitlopend om ruimtelijk gevoel te houden.
- Overspanningen van staal (of gelijkwaardig materiaal), waterkeringen van beton en grondkeringen van schanskorven. Kanaaloever mag variëren.
- Kunstwerken volgen altijd de logische, vloeiende lijn van de fietssnelweg en daarom is maatwerk vereist.
- Verlichting is (indien nodig) altijd verwerkt in het kunstwerk zelf (bij voorkeur in de leuning).
- Het basisprofiel van de fietssnelweg loopt zoveel mogelijk door in breedte, kleur en belijning. Contrast tussen materialen in de verharding is niet wenselijk.

ONDERDOORGANGEN

Op het traject tussen Assen en Groningen kruist de fietssnelweg drie hoofdwegen, die op termijn met onderdoorgangen ongelijkvloers opgelost kunnen worden. Deze onderdoorgangen dienen overzichtelijk, goed verlicht en aangenaam te zijn. Het zijn geen verblijfsplekken, maar schuilplekken en herkenningspunten langs de route.

ONTWERPPRINCIPES

- De verharding aan weerszijden van de fietssnelweg dient verhard te zijn tot aan het water, t.b.v. een netjes aanzicht.
- De brugpijlers en talud vormen de aanleiding voor een verbijzondering om de beleving te verbeteren (bijv. informatie op de wanden en aanlichten van de brugpijlers).
- Waar mogelijk en in samenspraak met de ecologie dichte beplanting rondom de onderdoorgang wat terugzetten t.b.v. doorzicht en veiligheid.

TUNNELS

Daar waar de fietssnelweg geen voorrang krijgt, heeft ongelijkvloers kruisen met een tunnel de voorkeur. Ongelijkvloerse kruisingen dragen bij aan het comfort van de route en zijn beeldbepalende objecten onderweg.

ONTWERPPRINCIPES

- Tunnels lopen parallel aan het kanaal en liggen strak tegen de kade aan.
- De kade loopt visueel vloeiend door langs de constructie.
- Het hellingspercentage van de fietstunnel is 3,5%.
- Indien het nodig is om de aansluiting tussen Fietssnelweg en tunnel constructief goed in te passen, is een scherpere bocht in tracé toegestaan.
- Schoonbeton conform Cur-100. Voor de wanden zijn donkere grijswaarden tussen IV en VII ook toegestaan zodat het contrast met het wegdek en de wanden wordt vergroot.

BRUGGEN

Parallel aan het Noord-Willemskanaal kruist de fietssnelweg enkele watergangen die uitmonden in het kanaal. De bruggen zijn beelddragers, maar faciliteren ook een vloeiend verloop van



de fietssnelweg.

ONTWERPPRINCIPES

- Bruggen moeten zowel recht als in een bochtig tracé aangelegd kunnen worden. (bijv. elementpijlers)
- Een brug is een rechte lijn over het water en heeft geen zichtbare toog.
- Het landhoofd ligt in de dijk en versmalt de watergang niet.
- De brugleuning staat uitlopend op het brugdek en kan aan één zijde ook gebruikt worden als buffer of scherm (bijv. snelweg).

PAD OVER HET WATER

Het pad over het water lijkt in hoge mate op de brug en volgt dezelfde richtlijnen, maar ligt dichter bij het water en heeft een lage leuning om de relatie met het water te versterken. Het pad over het water voegt een extra beleving toe aan de fietssnelweg, maar dienen comfortabel en veilig aan te voelen.

ONTWERPPRINCIPES

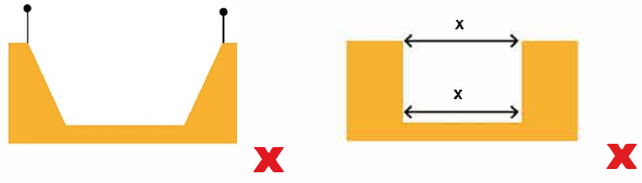
- Het pad is een rechte lijn over het water, parallel aan het wateroppervlak. Geen duidelijk zichtbare toog.
- De brugleuning staat uitlopend op het brugdek en kan aan een zijde ook gebruikt worden als buffer of scherm (bijv.. snelweg)

DUIKERS/ FAUNAPASSAGES

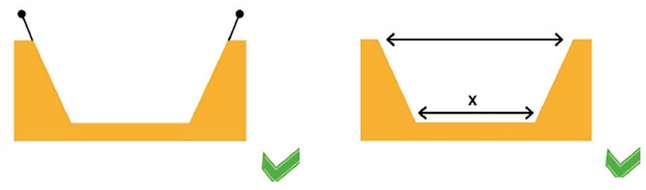
Duikers en faunapassages worden beschouwd als kleine, watergebonden elementen en zijn geen identiteitsdragers van de fietssnelweg, maar de valbeveiliging is wel zichtbaar langs de fietssnelweg en deze hoort in beeldtaal bij de overige kunstwerken

ONTWERPPRINCIPE

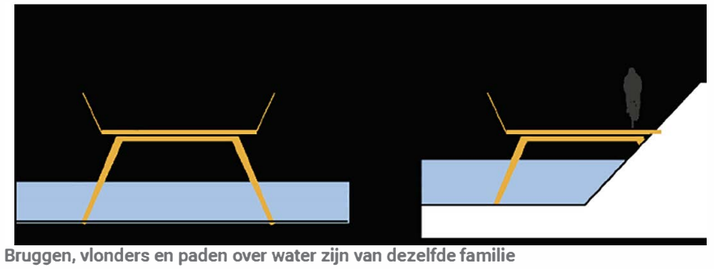
- Valbeveiliging heeft dezelfde vormgeving als bij de overige kunstwerken, maar mag wat terughoudender zijn in materiaalgebruik



Zo niet: smal profiel en hekwerk niet in lijn met wand tunnelbak



Zo wel:



Bruggen, vlonders en paden over water zijn van dezelfde familie

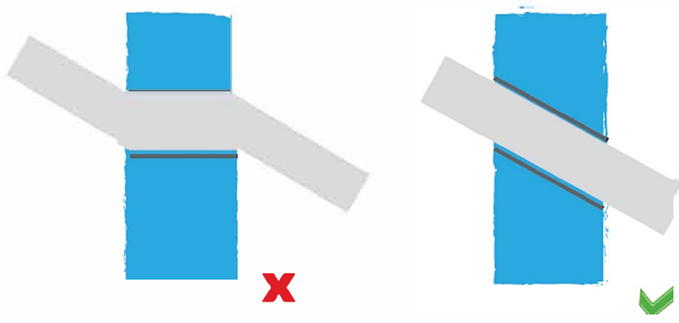


Vorm van de leuning kan worden aangepast n.a.v. het doel van de constructie, bijvoorbeeld als geluidsbarrière of windscherm.



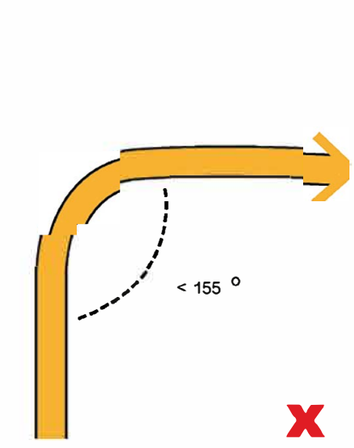
Zo niet: watergang wordt versmald door de bruggenhoofden

Zo wel: watergang behoudt zijn breedte

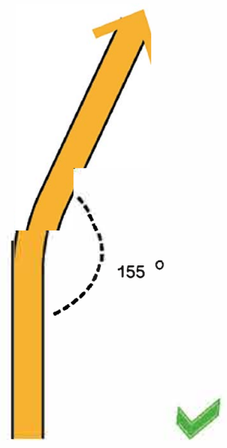


Zo niet: route verandert van richting over het water

Zo wel: route loopt in zelfde richting over het water door

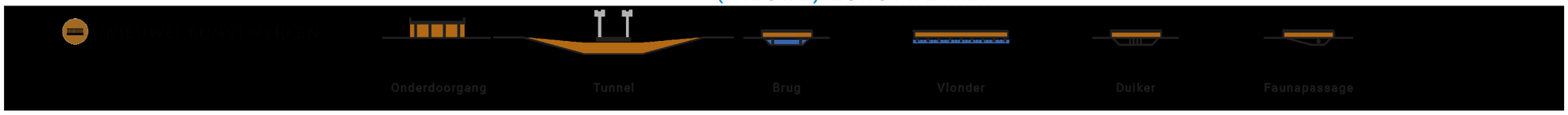


Zo niet: scherpe onoverzichtelijke bocht in het tracé



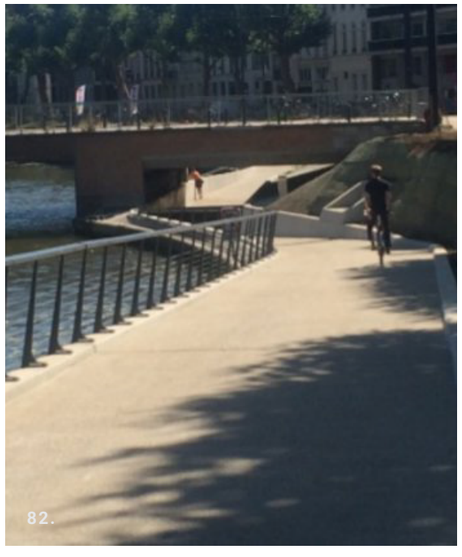
Zo wel: vloeiende overzichtelijke bocht





REFERENTIES


81.


82.


84.


86.

Van linksboven naar rechtsonder:
Onderdoorgang onder Rozemarijnbrug in Gent, heldere betonnen constructie met een eenduidig en eenvoudig stalen valbeveiliging met vloeiend verloop van de route en wand aan de waterzijde. (Stad Gent, 2016)

Onderdoorgang onder Rozemarijnbrug in Gent (Stad Gent, onbekend)

Onderdoorgang onder een brug in Haarlem, heldere en eenvoudige stalen constructie, in donkere kleurstelling met geïntegreerde valbeveiliging. (Aa-Dee Machinefabriek B.V., onbekend)

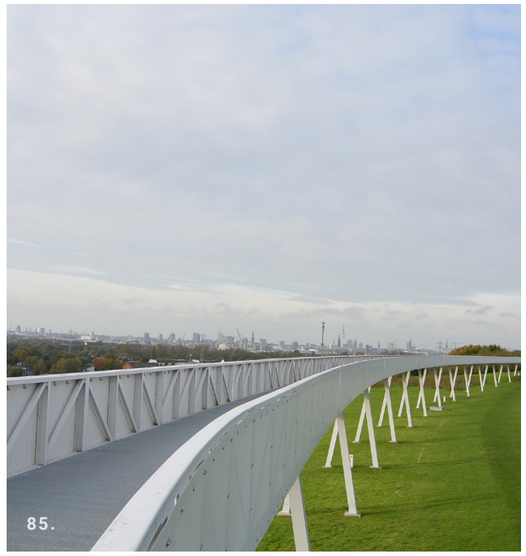
In 2017 vervangen brug in de besloten Venen bij Glimmen, strakke brug zonder toog, met gedekte kleurstellingen en behoud van de openheid van het water. (Nationaal Park Drentsche Aa, 2017)

Rechte stalen brug met geïntegreerde leuning en donkere kleurstelling en verbijzondering van de staanders. (Bam nv, 2017)

Witte brug bestaande uit stalen segmenten en uitlopende staanders door Häfner/Jiménez Büro für Landschaftsarchitektur.

Vlonderpad Weeshuisweide in Coevorden (IPV Delft, onbekend) met iets uitlopende stalen valbeveiliging. Simpele constructie met verbijzondering door de afwisselende verticale spijlen. (NB het gaat hier om de vormgeving, het materiaal van het pad van hout is niet gewenst voor de Fietssnelweg.)




85.







VERLICHTING

VISIE

In het gebied van de Drentsche Aa en in het buitengebied van de betreffende provincies en gemeenten in het algemeen wordt duisternis als een belangrijke basiskwaliteit gezien. Deze basiskwaliteit erkennen wij en waar het kan moet op het behoud van deze duisternis in worden gezet.
We willen zowel overdag als 's avonds een veilige en aangename route bieden. Daarom is verlichting op enkele plaatsen noodzakelijk en wenselijk, want verlichting zorgt in het donker voor herkenbaarheid en zichtbaarheid van de fietssnelweg. De te plaatsen armaturen kunnen ook overdag de herkenbaarheid van de fietssnelweg vergroten, door het type armatuur dat gekozen wordt.
Het verlichtingsconcept houdt rekening met zijn omgeving, in het donkere landelijke gebied zetten we in op geleiding van de fietser middels reflecterende markering. Verlichting wordt alleen op lichtmasten of geïntegreerd in objecten toegepast wanneer er een afwijkende situatie zoals een kruising of verandering van het profiel zich voordoet. Inzetten op innovatieve verlichtingsconcepten, zoals dynamische verlichting of wegdekverlich-

UITGANGSPUNTEN VANUIT VOORTRAJECT

- Terughoudend met verlichting in het buitengebied, om juist het donker als kwaliteit van het landschap te behouden, dus geen verlichting in het Drentsche Aa gebied.
- De toepassing van lichte bestratingsmaterialen en witte belijning over het gehele traject voor reflectie en zichtbaarheid in het donker.
- Verlichten van bijzondere verkeerssituaties en veranderingen ten behoeven van de veiligheid (ook voor snelle fietsers).

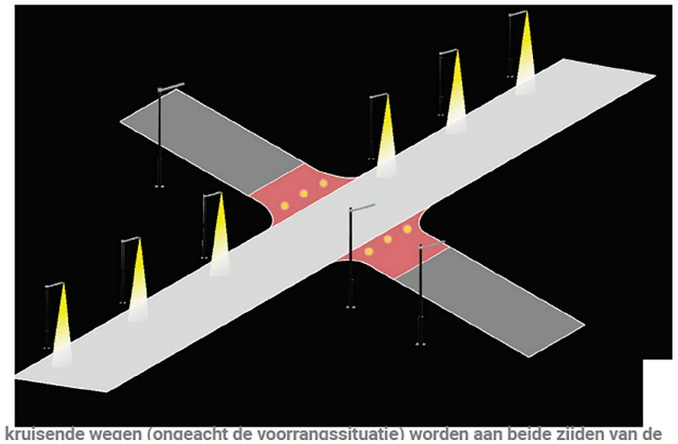
LICHTMASTEN



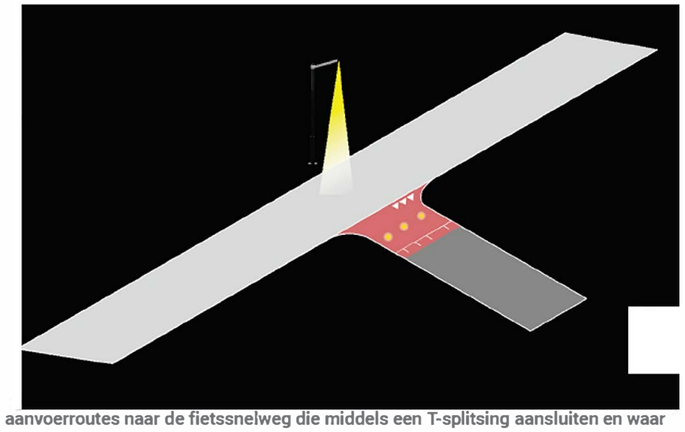
De fietssnelweg is een nieuwe doorgaande lijn. Bij de kruisingen en T-splitsingen worden nieuwe masten langs de fietssnelweg toegevoegd om de veiligheid te waarborgen.
Ook worden nieuwe begeleidende lichtmasten toegevoegd langs onverlichte aanrijroutes in het stedelijk gebied, om de herkenbaarheid van de Fietssnelweg vanuit de omgeving te vergroten.
Bij vervanging van bestaande masten op de route van de fietssnelweg wordt het nieuwe type armatuur van de fietssnelweg geplaatst.

ONTWERPPRINCIPES

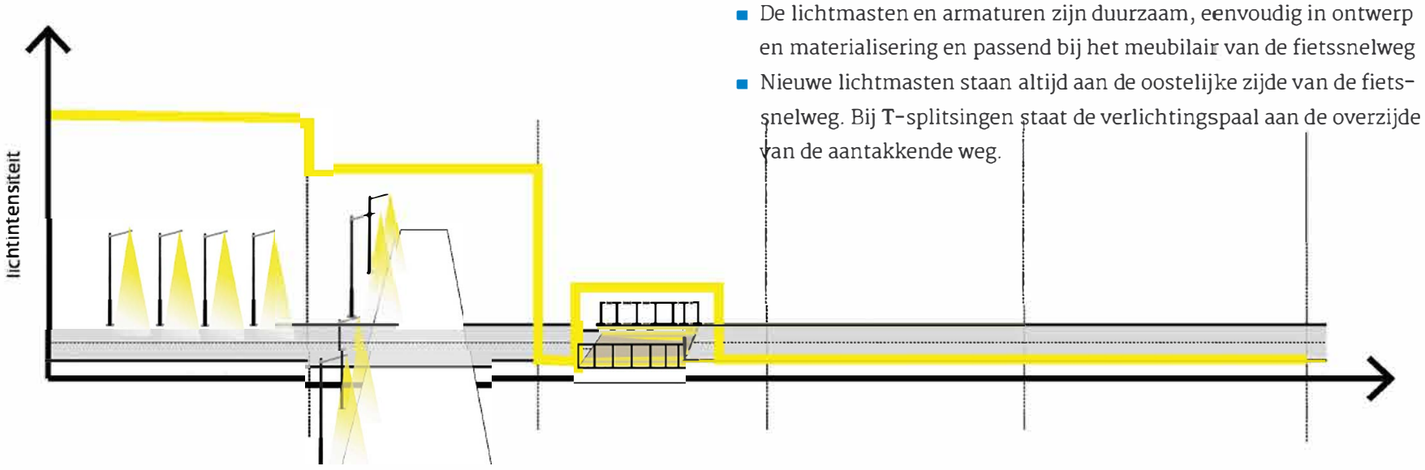
- Nieuwe lichtmasten en armaturen zijn voor de gehele Fietssnelweg van hetzelfde type.
- De lichtmasten en armaturen zijn duurzaam, eenvoudig in ontwerp en materialisering en passend bij het meubilair van de fietssnelweg
- Nieuwe lichtmasten staan altijd aan de oostelijke zijde van de fietssnelweg. Bij T-splitsingen staat de verlichtingspaal aan de overzijde van de aantakkende weg.



Bij kruisende wegen (ongeacht de voorrangssituatie) worden aan beide zijden van de kruising 3 masten langs de fietssnelweg geplaatst, indien nodig worden in het plateau reflectoren aangebracht



Bij aanvoerroutes naar de fietssnelweg die middels een T-splitsing aansluiten en waar enkel fietsers gebruik van maken wordt de splitsing middels 1 armatuur verlicht, indien nodig worden in het plateau reflectoren aangebracht.



Schematische weergave van het verlichtingsconcept. In de steden is de toegepaste verlichtingsintensiteit, daar volgt de verlichting bij de kruispunten en splitsingen, vervolgens de kunstwerken en in het buitengebied is het verder helemaal donker en wordt alleen op geleiding ingezet.





WEGDEKREFLECTOREN

In de route van de Fietssnelweg kunnen reflectoren in het wegdek worden verwerkt om de zichtbaarheid van de fietssnelweg bij kruisingen of kunstwerken te vergroten.

ONTWERPPRINCIPES

- Bij kruisingen met voorrang voor de Fietssnelweg kunnen wegdekreflectoren worden geplaatst om de zichtbaarheid van de Fietssnelweg te vergroten. Hierbij liggen ze buiten de Fietssnelweg in het plateau.
- Wegdekreflectoren kunnen bij kruisingen zonder voorrang voor de Fietssnelweg worden ingezet om fietsers te attenderen op de kruising zonder voorrang.
- Wegdekreflectoren kunnen ook worden toegepast bij de start van de fietsstraten, om alle gebruikers te waarschuwen en voor te bereiden op de fietsstraat.

VERLICHTING IN KUNSTWERKEN

Kunstwerken zijn de identiteitsdragers van de fietssnelweg en dienen van hoge kwaliteit te zijn. Bij nieuwe kunstwerken, zoals bruggen, tunnels en faunapassages, wordt verlichting daarom integraal mee ontworpen. Verlichting bij bestaande kunstwerken wordt geïntegreerd in het kunstwerk en zorgt zo voor opwaardering van het kunstwerk.

ONTWERPPRINCIPES

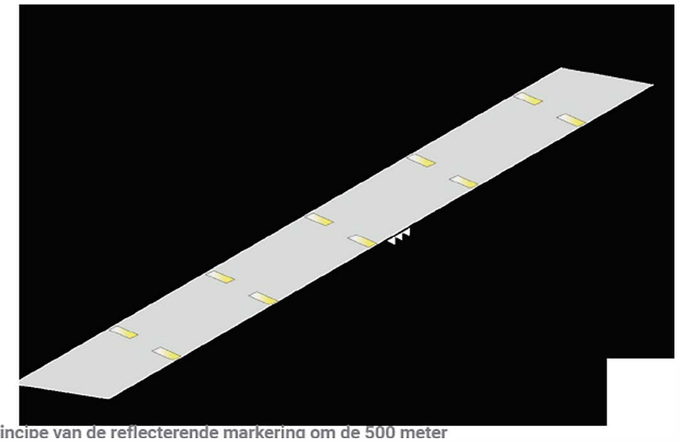
- Verlichting combineert het aanlichten van het pad en het aanlichten van het kunstwerk
- Verlichting is onderdeel van ontwerp en weggewerkt in de leuning
- Kabels en schakelkasten zijn niet zichtbaar

HALVE KILOMETERMARKERING

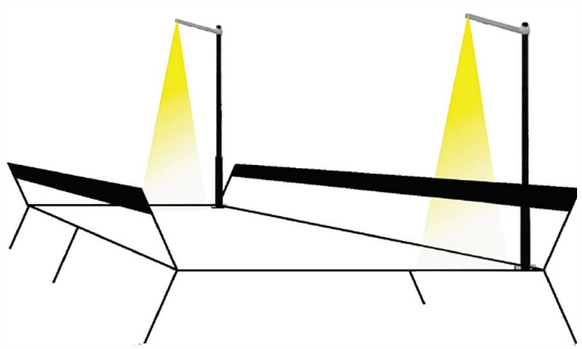
De reflecterende halve kilometermarkering draagt bij aan de oriëntatie en herkenbaarheid van de fietssnelweg.

ONTWERPPRINCIPES

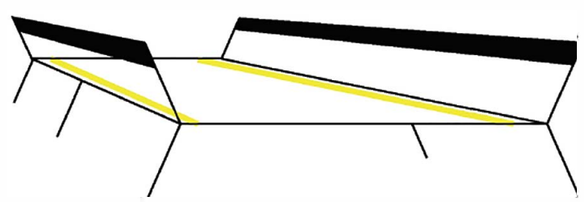
- Om de 500 meter komt aan beide zijden een reflecterende streep dwars op het pad met daarbij de afstandsnotitie zodat deze in de rijrichting leesbaar is.
- De halve kilometermarkering is uitgevoerd in sterk reflecterend of glow in the dark materiaal, zoals thermoplast, koudplast of een overige innovatieve verf.



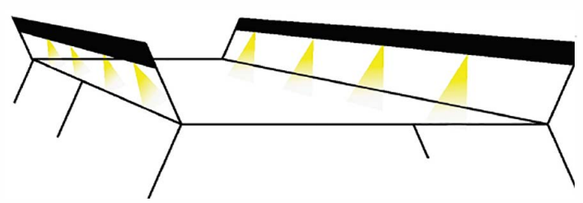
Principe van de reflecterende markering om de 500 meter



Bij een kunstwerk van de fietssnelweg worden geen armaturen op verlichtingsmasten geplaatst



In een kunstwerk van de fietssnelweg wordt op de plek van de markering led verlichting in het dek verwerkt



Of in een kunstwerk van de fietssnelweg wordt de verlichting in de leuning verwerkt die naar het wegdek schijnt.



REFERENTIES

Van linksboven naar rechtsonder:
Volledig houten vierkante masten, robuuste en landelijke uitstraling. (Timberlab, 2018)

Eenvoudige stalen antracietkleurige conische mast met recht en vlak armatuur (Verkeerinbeeld, 2018)

Eco-dynamische verlichting met sensor, goed voorbeeld van een conische mast van antracietkleurig metaal bij de strandopgang van Ameland. (Spoelstra, J. voor Philips, 2017)
(NB Armatuur is niet passend bij de beeldkwaliteit voor de fietssnelweg)

Ledverlichting bij een zebrapad om de automobilist op de kruising te attenderen. (POL, 2017)

Glow in the dark markering op een fietspad in Amersfoort en Soest. (Goedopweg, 2016).

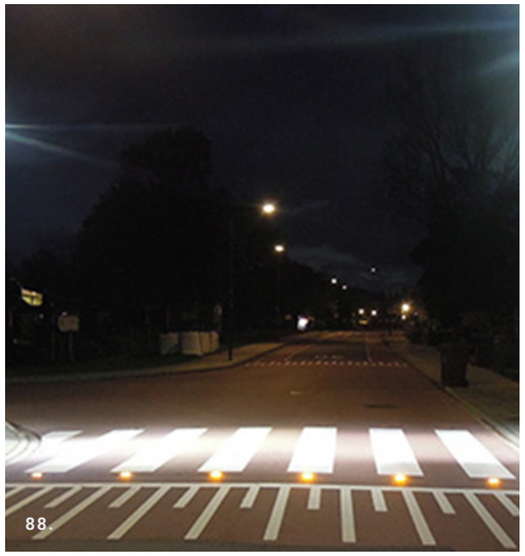
Geïntegreerde verlichting in de brugleuning, Snake Bridge van DissingWeitling in Kopenhagen. (Josefsson, L. op Google Maps, 2015)

Geïntegreerde verlichting in de leuning van een onderdoorgang in Haarlem. (IPV Delft, onbekend)

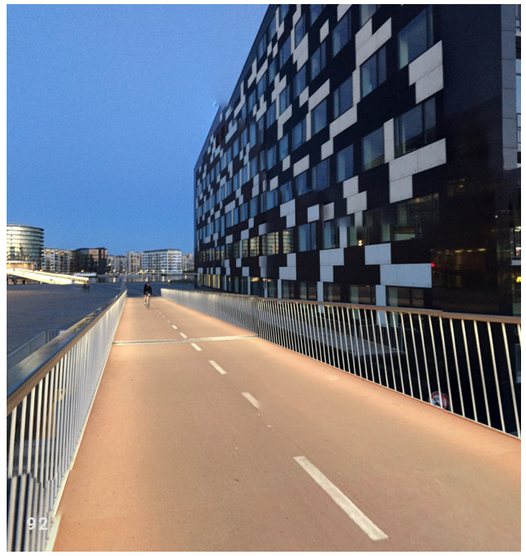

89.

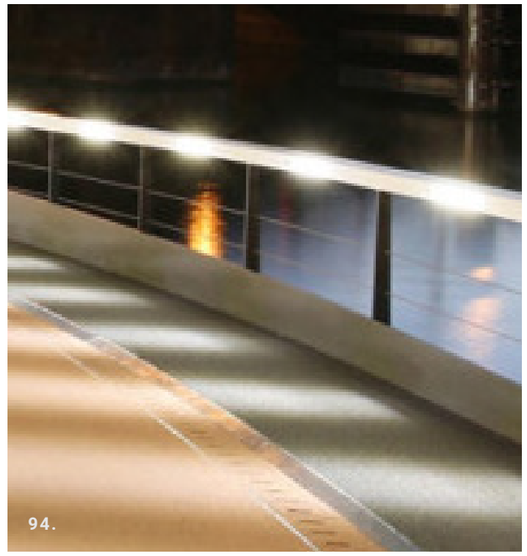

91.


93.


88.


90.


92.


94.

UITWERKINGSPLEKKEN

Middels de ontwerpprincipes hebben we ontwerpgereedschap voor het gehele tracé ontwikkeld. Voor een aantal plekken geldt dat er een grotere en/of complexere ontwerpopgave ligt rondom het mogelijke tracé van de fietssnelweg. Een aantal van deze plekken lichten we in dit deel toe.

De beekdalen van de Drentsche Aa

Het mogelijke tracé van de Fietssnelweg loopt door zowel de bovenloop als de benedenloop van de Drentsche Aa. Bij de inrichting moet dan ook rekening worden gehouden met de verschillende visies en ambities voor dit gebied. Niet op ieder plek is een directe aanleiding of connectie met de beeklopen, echter: de beekdalen zijn groter dan alleen de beeklopen zelf. Eind 2017 is door beide provincies de inrichtingsvisie beekdalen Drentsche Aa opgesteld. Het tracé van de fietssnelweg loopt in ieder geval door de volgende twee deelgebieden uit deze visie:

Deelgebied 1: Lappenvoort, Drentsche Aa en Westerdiep (benedenloop)
Een groot deel van de Fietssnelweg ligt in de benedenloop van de Drentsche Aa, met open polders, ruim zicht over het landschap en zorgvuldig vormgegeven ruilverkavelingen en poldersystemen. Landschappelijk wordt het brede beekdal van de benedenloop gekenmerkt door grootschalige openheid. En al wordt het gebied doorsneden door de A28, met zijn kenmerkende beplanting rond de afritten, deze openheid is nog steeds beleefbaar.

Deelgebied 9: Zeegserloopje
Het beekdallandschap van het Zeegserloopje is sterk verweven met de landbouwkundige omgeving en ligt
grotendeels ingeklemd tussen het Noord-Willemskanaal aan de westkant en spoorlijn aan de oostkant.



Drentsche beekdalen (Staatsbosbeheer en Waterschap Hunze en Aa's, 2017)

Aandachtspunten beekdalen Drentsche Aa:

- Daar waar de Drentsche Aa het kanaal en de Fietssnelweg kruist, kan juist worden ingezet op het vergroten van de herkenbaarheid en ecologische waarde van de Drentsche Aa. Juist hier wil je het beekdal in zijn volle glorie kunnen laten zien. De Fietssnelweg wordt hier gereduceerd tot het pad en verder heeft het open landschap de overhand.
- Indien in dit beekdal beplanting wordt toegevoegd, dient dit zorgvuldig te worden ingepast binnen de ecologische en landschappelijke visie van het beekdal.
- Bij het Zeegserloopje loopt de beekloop vlak langs het tracé van de fietssnelweg. Indien mogelijk de aanleg koppelen aan het verruimen en/of vernatten van de beekloop en inzetten op het zichtbaar maken van de beek vanaf de Fietssnelweg. Bijvoorbeeld door het beekdal en de vegetatie door te zetten tot aan de kade van de Fietssnelweg. Juist hier kan de beek bij uitstek beleefbaar gemaakt worden.

Havengebied Assen

Voor het Havenkwartier wordt voor de eerste fase, De Sluiskade, samen met de andere eigenaren een ontwikkelingsplan gemaakt waarbij gedacht wordt aan een combinatie van wonen, werken en recreëren. In dit plan komt te staan welke ontwikkeling op welke plek wanneer gaat plaatsvinden. Het streven is dat dit plan in het eerste kwartaal van 2019 gereed komt. Na positieve besluitvorming kunnen de locaties in de Sluiskade ontwikkeld worden. De Havenkade heeft recent een voorlopige inrichting gekregen waarbij een fietssnelweg nog niet aan de orde was. De fietssnelweg eindigt fysiek op de Havenkade. De Havenkade zelf krijgt een ander profiel en materialisatie. Door signalering en bewegwijzering dient de fietssnelweg vanaf het stedelijke netwerk nu al herkenbaar gemaakt te worden. Bij verdere ontwikkeling van Havenkade kansen onderzoeken om de herkenbaarheid van fietssnelweg te versterken en in te passen in het Havenkwartier.

Roeiclub Assen

De roeiclub Assen ligt op een markante plek aan het kanaal: aan een bocht in het kanaal, bij de uitstroom van het Deurzerdiep en gemarkeerd door het grondlichaam van de bult van Loon. Op dit moment kruisen de looproute van roeiclub tot steiger en het fietspad elkaar, waardoor fietsers genoodzaakt worden om af te stappen. Bij een fietssnelweg ontstaat hier een conflict en is een alternatieve oplossing noodzakelijk. Vanuit deze conflictsituatie en door de aanwezige opportuniteiten dient deze plek als integrale ontwerpopgave benaderd te worden.

Transferium De Punt

Als reactie op de fileproblematiek op de A28 richting Groningen, zijn er plannen voor een nieuw transferium bij De Punt. Het transferium is voorzien aan de oostzijde van het kanaal en de snelweg, tussen de A28 en afrit Eelde, en moet plaats bieden aan 200 - 500 parkeerplaatsen, een knooppunt voor buslijnen en een nieuwe op- en afrit, die als een zogenaamde Haarlemmermeeroplossing wordt vormgegeven. Door zijn ligging aan de snelweg heeft het transferium geen direct contact met de fietssnelweg, maar beiden kunnen elkaar versterken. Daarbij kan het transferium fungeren als tussenentree van eenzelfde orde als station Assen en station Groningen.







Aandachtspunten Havengebied Assen:

- Aandacht voor (snelle) fietsers in nieuw ontwerp openbare ruimte van de kade
- Een aantrekkelijke openbare ruimte aan het water waar (snelle) fietsers goed samen gaan met ander gebruik
- Aandacht voor ‘trage’ medegebruikers (flaneren, wandelen) en confrontatie tussenbeide
- De haven vormt het entreegebied van de fietssnelweg, slim plaatsen van de wegwijzers helpt de fietser bij het vinden van de route. De fietssnelweg sluit bij de Havenkade aan op bestaand stedelijk fietsnetwerk

Aandachtspunten roeiclub Assen:

- Uitzicht over het water vanaf de roeiclub versterken en icoon aan het water realiseren door een nieuw clubgebouw.
- Aandacht voor hoogteoverbrugging en -inpassing van de heuvel (bult van Loon) achter de roeiclub. Fietssnelweg op gelijke afstand van het water houden en dus niet omhoog laten verlopen
- Roeiclub als toeristisch recreatiepunt langs de fietssnelweg met o.a. watertap, zitgelegenheid, terras, elektrisch oplaadpunt en overkapping (schuilmogelijkheid)
- Combinatie beeldkwaliteit Fietssnelweg en architectuur Asser Roeiclub
- Brug over Deurzerdiep dient verbreed worden voor een fietssnelweg en dient een logisch verloop van het tracé te ondersteunen. De vervanging van de brug dient binnen de integrale ontwikkelingsvisie voor deze plek te passen.

Aandachtspunten transferium De Punt:

- Combinatie beeldkwaliteit Fietssnelweg en architectuur Transferium
- Koppeling tussen fietssnelweg en transferium: o.a. overkapping en (beveiligde) fietsenstalling, oplaadpunt elektrische fietsen, fietspomp, watertap, ov-fietsenstalling.
- Routebegeleiding en wegwijzers van en naar het transferium: De Punt als grotere entree. Ook het bestaande knooppuntennetwerk verbindt het transferium en de fietssnelweg.

De Witte Molen

De Witte Molen is een icoon aan het kanaal en een belangrijk herkenningspunt onderweg. De oude molen dateert uit 1892 en stond oorspronkelijk in voor de bemaling van de polder Glimmen.
Met de fietssnelweg krijgt de Witte Molen mogelijk aansluiting op een doorgaande fietsroute en wordt de plek een kansrijk recreatief punt. In de vormgeving van deze plek is de landschapsvisie voor de Drentsche Aa leidend, de vormgeving van fietssnelweg beperkt zich hier tot de weg en de direct aangrenzende berm, daarbuiten is de vormgeving gebaseerd op de beeldtaal van de Drentsche Aa. Hier mag bij uitstek duidelijke worden dat het unieke Drentsche Aa landschap doorkruist wordt. De molen, de polders, de Drentsche Aa en het Noord-Willemskanaal maken de plek bijzonder en dat moet het ook uitstralen.

Aansluiting Groningen

Hoewel de fietssnelweg in eerste instantie vanaf de Van Ketwich Verschuurlaan aansluit op het stedelijke fietsnetwerk, is de lange termijnambitie van de fietssnelweg een vlotte verbinding van station tot station. Knelpunt binnen de aansluiting met de stad zijn de woonschepen aan de oostzijde van het Noord-Willemskanaal. Het huidige conflict tussen fietsers en bewoners wordt door de komst van een fietssnelweg versterkt en vraagt om een goede, duurzame oplossing. Omdat deze kade van cruciaal belang is voor de continuïteit van de fietssnelweg is een integrale aanpak van de opgave in overleg met de stad én de bewoners van de woonschepen noodzakelijk. Bij de aansluiting met de stad worden fietsers geconfronteerd met de kruising van twee grote verkeersaders: Van Ketwich Verschuurlaan en Van Iddekingeweg. Om een comfortabele, snelle, veilige en directe verbinding mogelijk te maken, vormen deze twee kruispunten een grote uitdaging. Het aanpakken van deze knelpunten is van lokaal belang voor de stad, maar ook van bovenlokaal belang voor het functioneren van de fietsverbinding in de richting van Groningen. Bij de aanpak van Ring Zuid staat ook de vernieuwing van een aantal fietspaden op de planning. Nochtans was de verwezenlijking van een fietssnelweg toen nog niet aan de orde en zou optimalisatie van de geplande fietspaden nu of later wenselijk zijn ten behoeve van doorstroming (bijv.. haakse bochten, voorrangsregeling) en beeldkwaliteit. In de plannen van Groningen Spoorzone wordt de toegankelijkheid van het station vanaf de zuidzijde herbekeken en ontstaat er ruimte voor gebiedsontwikkeling. Voor de stad Groningen is dit de ultieme kans om de fietssnelweg volwaardig aan te sluiten op het station en de stad.



Aandachtspunten Witte Molen:

- Historische karakter van de poldermolen en zijn omgeving respecteren bij herontwikkeling tot recreatieplek. De gehele polder Glimmen als integrale ontwerpopgave benaderen.
- Brug over Drentsche Aa dient verbreed te worden voor een fietssnelweg en dient een logisch verloop van het tracé te ondersteunen. De vervanging van de brug en de vormgeving van het tracé dient binnen de integrale ontwerpvisie voor deze plek en dus zowel binnen de landschapsvisie Drentsche Aa 2.0 als binnen het Beeldkwaliteitsplan Fietssnelweg te passen.
- Creëer kunstwerken die aansluiten bij zowel de familie van de Drentsche Aa, maar ook van de fietssnelweg.
- Combinatie beeldkwaliteit Fietssnelweg, omgeving Witte Molen en belangen van NNN-gebied afstemmen op elkaar
- Aandacht voor ecologische passage Drentsche Aa en A28 en fauna-uittreedplaatsen vanaf het kanaal.



Aandachtspunten aansluiting Groningen:

- Basisuitgangspunten fietssnelweg waarborgen: 4m breed fietspad, oostelijke kade van het kanaal, continuïteit door vermijden van scherpe bochten, afslaande bewegingen of kruisingen zonder voorrang, en bovenal een snelle, veilige en directe verbinding.
- Combinatie beeldkwaliteit Fietssnelweg en inpassing lopende projecten (aanpak ring Zuid, Groningen Spoorzone)
- Nieuwe kwaliteit bieden aan de woonschepen door de ontwikkeling van de fietssnelweg. Kans om de situatie ter plaatste op orde te stellen en te verbeteren. (Bijv.. omdraaien tuin en fietspad)



VOORBEELDLOCATIES

De voorbeelduitwerkingen illustreren het gebruik en mogelijke uitwerking van de toepassing van de principes uit dit beeldkwaliteitsplan bij de uitwerking van de verschillende locaties:

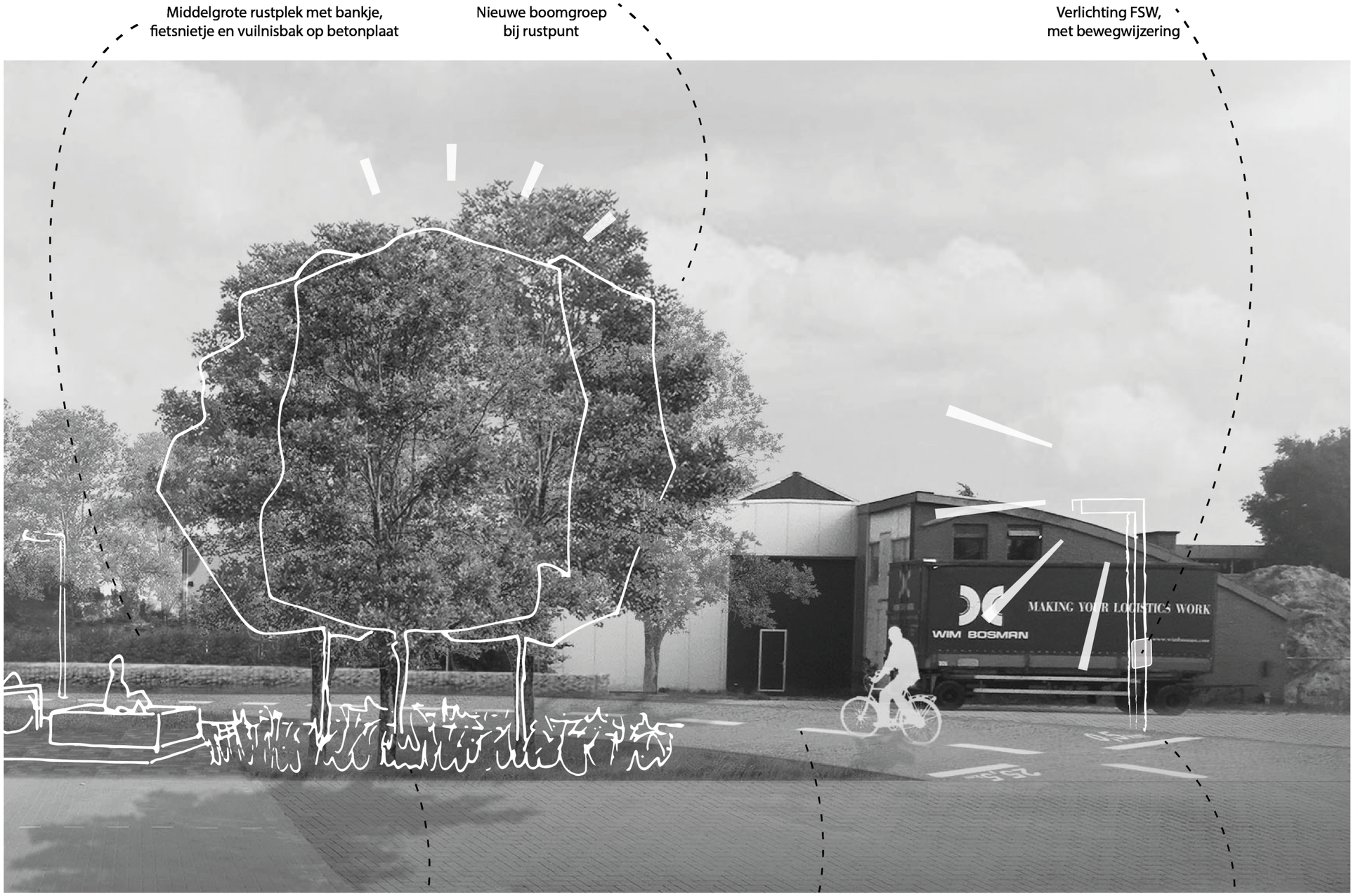
Middels de volgende vijf collages hebben we steeds getracht de volgende onderdelen in beeld te brengen:

1. Wat gebeurt er op deze plek? Tot welke andere locaties verhoudt deze plek zich?
   Zie partituur en legenda partituur

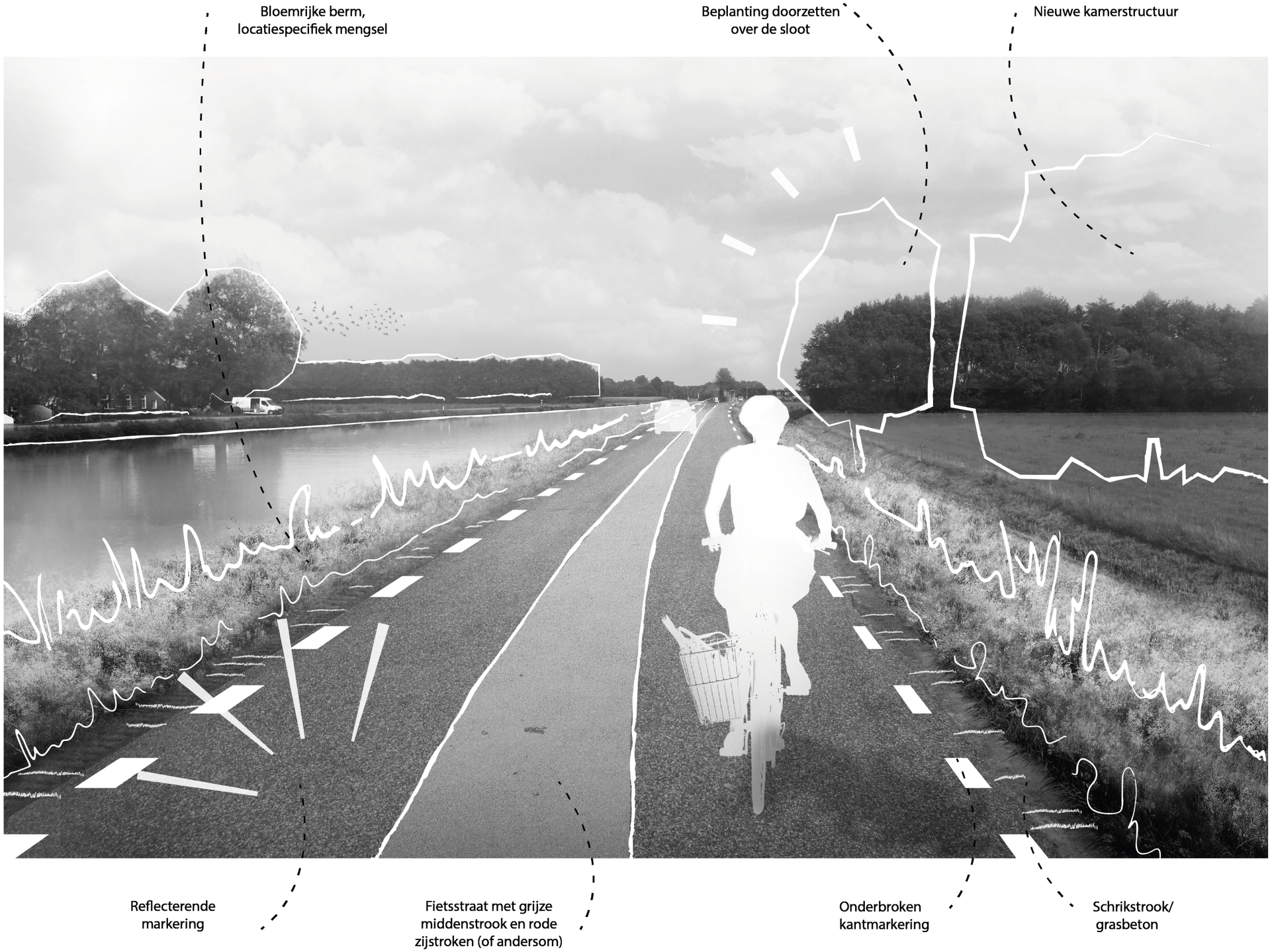
2. Welke materialen komen samen op deze plek?
   Zie materialenmatrix

3. Welke uitgangspunten gelden voor de hele fietssnelweg en voor deze locatie in het bijzonder?
   Zie basisuitgangspunten

4. Waar dien ik rekening mee te houden bij het ontwerp?
   Zie ontwerpprincipes



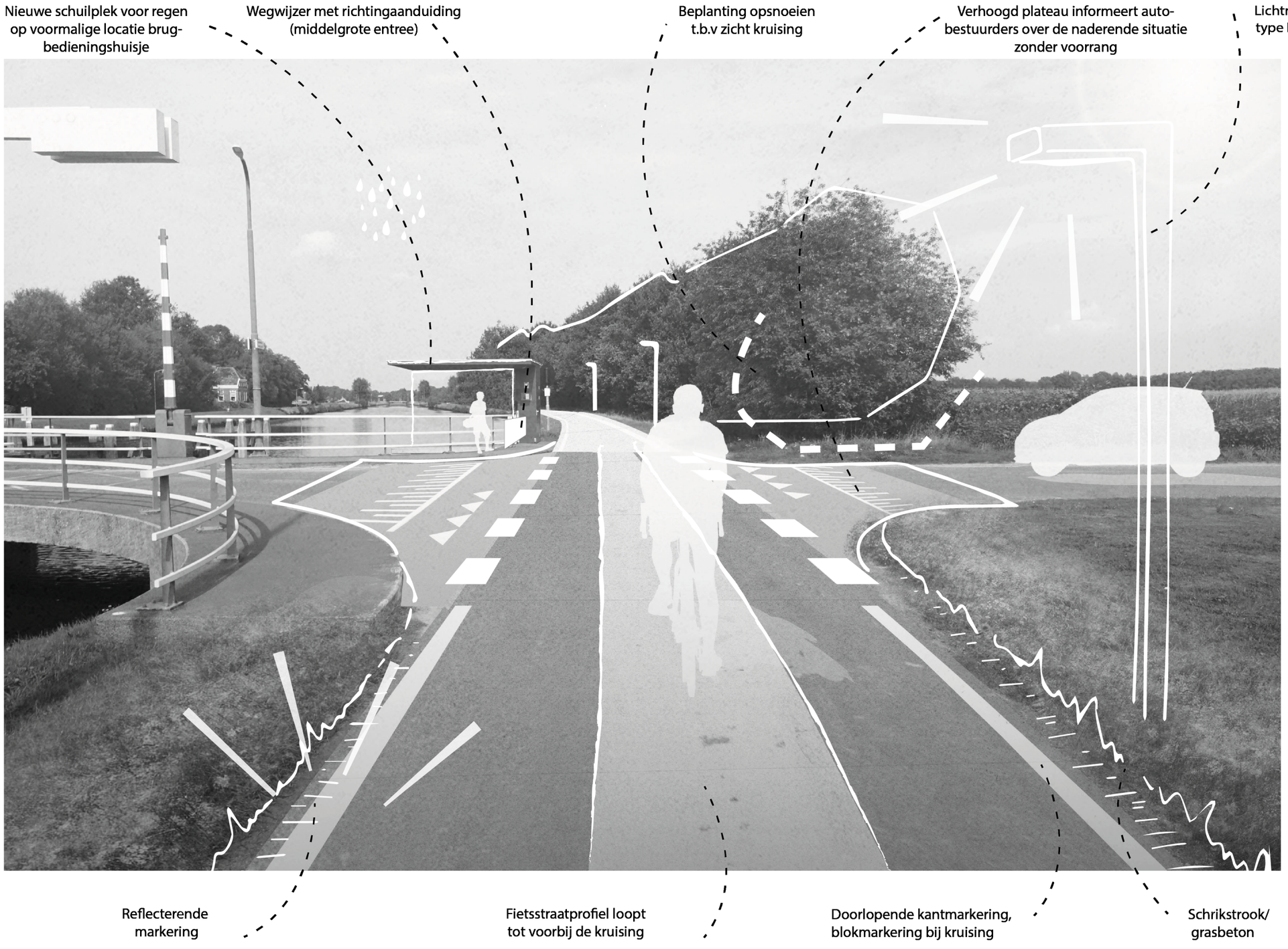
Impressie: start van de fietssnelweg bij het eind van de Havenkade in Assen



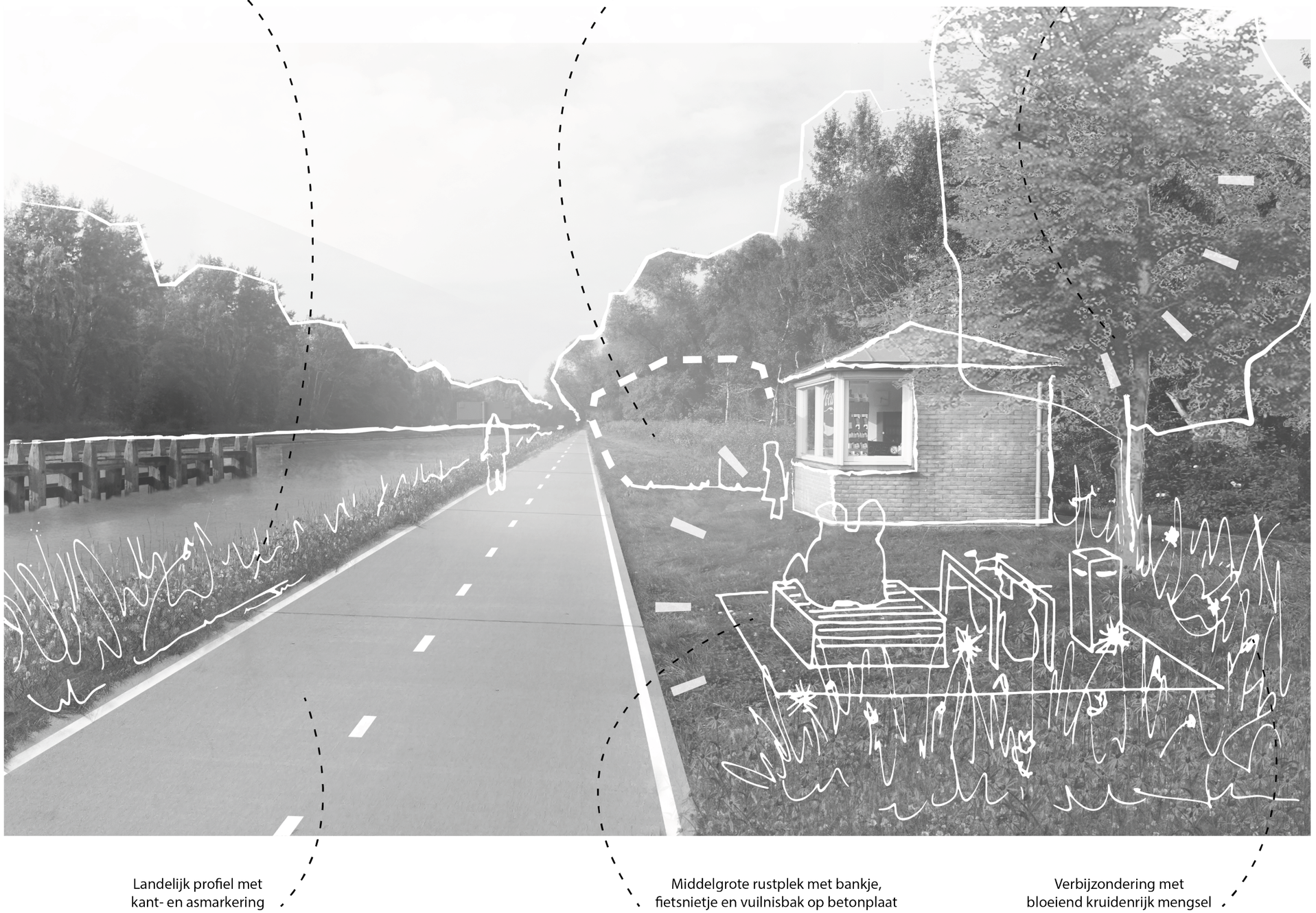
Impressie: fietsstraat op de kade



Impressie: onderdoorgang van de A28



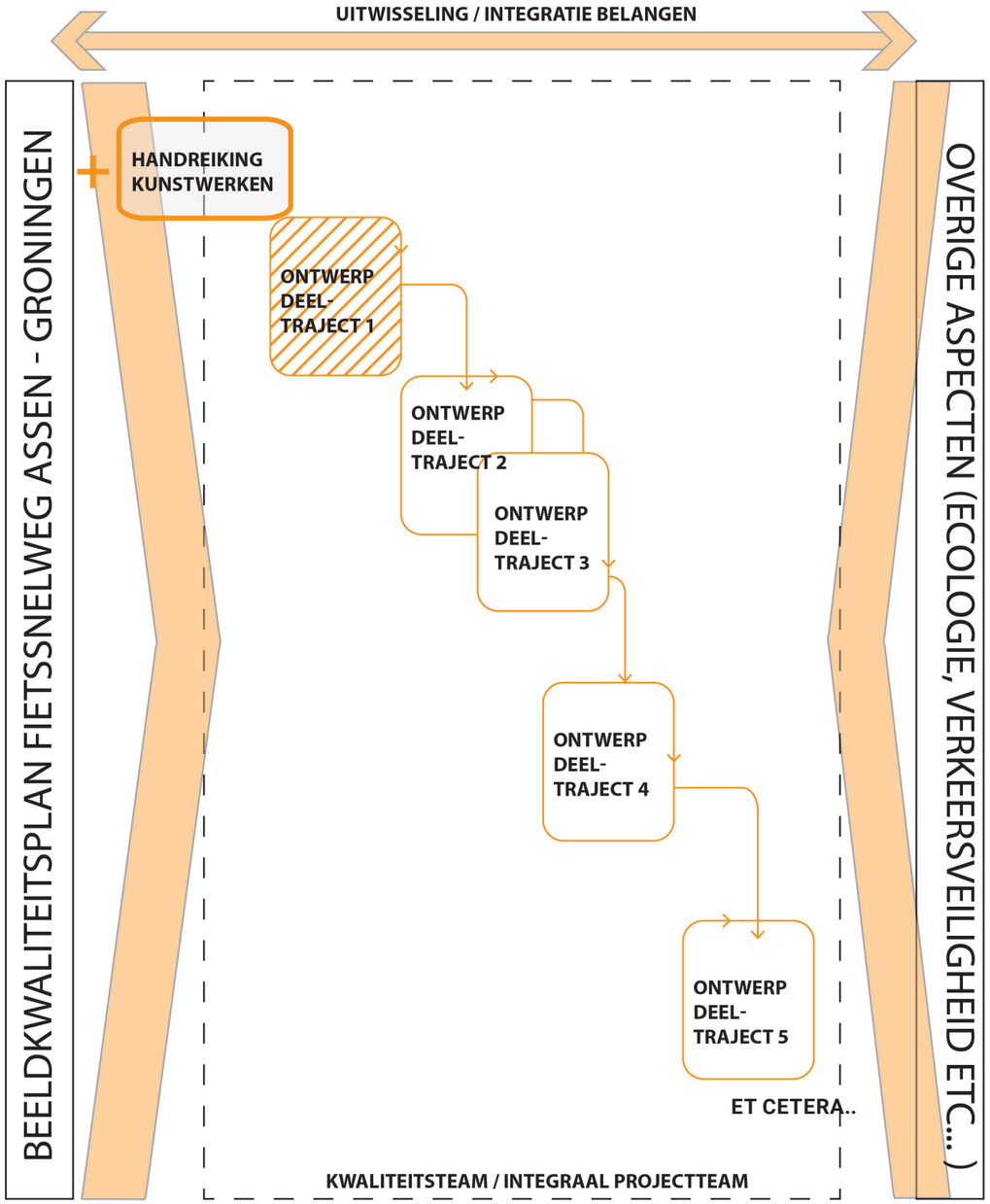
Impressie: kruispunt Taarloseweg overgang van fietsstraat naar vrijliggend fietspad op de kade



Impressie: rustpunt L



VERVOLGPROCES



VERTALING VAN BEELDKWALITEITSPLAN NAAR ONTWERP

Dit beeldkwaliteitsplan staat niet op zichzelf maar volgt op eerdere studies naar de fietssnelweg, zoals de Eindbeeldstudie en de prijsvraag inzending. Daarnaast liggen er natuurlijk ook de visies voor het buitengebied van de provincies Drenthe en Groningen en de Gemeenten Groningen, Haren, Tynaarlo en Assen en niet te vergeten de landschapsvisie voor de Drentsche Aa, de visie voor het landschap waar deze fietssnelweg zich voor het grootste deel in bevindt.

In dit beeldkwaliteitsplan is zo veel mogelijk met de uitgangspunten van deze andere visies rekening gehouden, maar we pretenderen niet dat we daarin volledig zijn. Bij de uitwerking van het ontwerp voor de fietssnelweg zullen naast dit beeldkwaliteitsplan, ook deze andere kaders richtinggevend zijn voor het ontwerp.

Voor de implementatie van het beeldkwaliteitsplan in het uiteindelijke ontwerp en voor het werken naar een gedragen resultaat door alle betrokken partijen is het ontwerp van het eerste deeltraject van groot belang. Hierbij worden de keuzes gemaakt die voor de rest van het traject leidend zullen zijn. Bij het eerste ontwerp moeten alle betrokken partijen dan ook intensief betrokken worden, omdat hier de keuze voor de beeldkwaliteit ook voor de rest van het traject wordt gemaakt.
De basis hiervoor is de bestaande regiegroep. Deze groep wordt uitgebreid met een persoon die de kaders uit het beeldkwaliteitsplan bewaakt. Bij voorkeur iemand die betrokken was bij de totstandkoming van het beeldkwaliteitsplan.

Daarnaast zien we dat de kunstwerken een beeldbepalende rol voor de fietssnelweg zullen hebben. Het toevoegen van een handreiking voor de kunstwerken aan dit beeldkwaliteitsplan lijkt ons noodzakelijk, zodat nu al een richting voor het ontwerp van de kunstwerken kan worden vastgelegd.

BRONNEN

Naast dit beeldkwaliteitsplan zijn de in dit document genoemde documenten voorwaardenscheppend voor de vormgeving, ligging en inpassing van de fietssnelweg

Kadernota buitengebied Haren - Gemeente Haren
Landschapsvisie Drentsche Aa 2.0 - Strootman Landschapsarchitecten in opdracht van Overlegorgaan Drentsche Aa
Eindbeeldstudie Fietssnelweg Assen-Groningen - H+N+S Landschapsarchitecten in opdracht van Projectteam Fietssnelweg Assen-Groningen

Intellectuele eigendomsrechten met betrekking tot uitgaven:
1.1 Alle intellectuele eigendomsrechten met betrekking tot de inhoud, waaronder tekst, geluid en/of beeld, van deze uitgave berusten bij H+N+S B.V. en/of haar licentiegevers. Zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van H+N+S B.V. en/of haar licentiegevers, is het niet toegestaan om enige inhoud openbaar te maken en/of te verveelvoudigen. [Voor zover openbaarmaking en/of verveelvoudiging is toegestaan, moet steeds de bron worden vermeld indien dit wettelijk of contractueel verplicht is. Commercieel of onrechtmatig gebruik van enige inhoud van deze uitgave is niet toegestaan.]

Inspanningsverplichting achterhalen rechthebbenden:
1.2 H+N+S B.V. heeft haar uiterste best gedaan om rechthebbenden van de inhoud, waaronder tekst, geluid en/of beeld, van deze uitgave te achterhalen. Indien u (mede)rechthebbende bent op enige inhoud en voor het gebruik daarvan niet als (mede)rechthebbende bent genoemd of daarvoor geen toestemming hebt verleend waar die wel vereist was, verzoeken wij u onmiddellijk contact op te nemen via info@hnsland.nl.

Disclaimer ten aanzien van uitgaven:
1.3 H+N+S B.V. heeft uiterste zorg besteed aan de inhoud van deze uitgave. H+N+S B.V. wijst echter iedere vorm van aansprakelijkheid af voor onvolkomenheden of onjuistheden ten aanzien van de inhoud van de uitgave. H+N+S B.V. behoudt zich het recht voor de inhoud van de uitgave te wijzigen zonder dit vooraf aan te kondigen.

Levering van concepten
1.4 Zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van H+N+S B.V. is het niet toegestaan om enige door H+N+S B.V. geleverde concepten, waaronder concept uitgaven, openbaar te maken en/of te verveelvoudigen.

01.	18	Eigen beeld
02.	18	Struyk Verwo Infra (onbekend). Rustplek 2 - fietssnelweg [Foto]. Geraadpleegd 30 april 2019, van https://www.struykverwoinfra.nl/inspiratiebank/street-art/92-rustplek-2-fietssnelweg.html
03.	18	IPV Delft (onbekend). Fietstunnel N207 [Foto]. Geraadpleegd 6 mei 2019, van https://ipvdelft.nl/portfolio-item/bicycle-underpass-haarlem/
04.	18	Broekema Sierbestrating (onbekend). Grasbetontegel 40x60x12 cm [Foto]. Geraadpleegd 30 april 2019, van https://www.broekemasierbestrating.nl/product/grasbetontegel-40x60x12-cm
05.	18	Stad Gent (2016). Rozemarijnbrug [Foto]. Geraadpleegd 30 april 2019, van https://persruimte.stad.gent/134951-onderdoorgang-rozemarijnbrug-opent-voor-voetgangers-en-fietsers
06.	18	Waterbewust Bouwen (onbekend). Oppervlakteverhardingen Grasbetontegels [Foto]. Geraadpleegd 30 april 2019, van https://infiltratiewaaier.waterbewustbouwen.be/infiltratiesysteem/3
07.	18	Eigen beeld
08.	18	Voorsternieuws (2017). Twello krijgt fietspad voor hardlooptrainingen [Foto]. Geraadpleegd 30 april 2019, van https://www.voorsternieuws.nl/sport/twello-krijgt-fietspad-voor-hardlooptrainingen
09.	18	Rijksuniversiteit Groningen (2016). Smart route [Foto]. Geraadpleegd 6 mei 2019, van https://www.rug.nl/about-us/how-to-find-us/smart-cycling-routes
10.	18	Duurzaam Bedrijfsleven (onbekend). Ede zet in op duurzaam fietspad van cementloos beton [Foto]. Geraadpleegd 30 april 2019, van https://www.duurzaambedrijfsleven.nl/infra/22875
11.	18	Eigen beeld
12.	18	Google Maps (2019). Screenshot [Foto]. Geraadpleegd op 15 mei 2019, van https://www.google.nl/maps
13.	18	Eigen beeld
14.	18	Provincie Antwerpen (2014). Fiets-O-Strade Mechelen [Foto]. Geraadpleegd 30 april 2019, van http://www.radioreflex.be/2014/09/11/kleine-nieuwedijkstraat-in-mechelen-afgesloten/
15.	18	Giverbo (onbekend). Passeersnelheid 50 km / uur [Foto]. Geraadpleegd 30 april 2019, van https://www.giverbo.nl/producten-group/1730/passeersnelheid-50-km-uur
16.	18	Bakelants, J. (2017). Fiets-O-Strade Mechelen [Foto]. Geraadpleegd 30 april 2019, van https://twitter.com/Jan_Bakelants/status/890159876961337345
17.	18	Zoom (2017). Zoom: De fiets een (buiten)gewoon vervoersmiddel [Foto]. Geraadpleegd 30 april 2019, van http://docplayer.nl/60999778-De-fiets-een-buiten-gewoon-vervoermiddel.html
18.	18	Rijcurve Rijcurve (onbekend). Bubeko etw haaks [Foto]. Geraadpleegd 30 april 2019, van http://www.rijcurve.nl/verkeersontwerp/10-verkeersontwerp/27-bubeko-etw-haaks
19.	18	Eigen beeld
20.	18	VelopA (onbekend). Scala fietsleunhek [Foto]. Geraadpleegd 30 april 2019, van http://www.velopa.be/assortiment/fietsparkeren/fietsleunhekken/scala-fietsleunhek/?Hart+op+hart+afstand=900+mm
21.	18	Stad Gent (2018). Toekomstbeeld onderdoorgang Contributiestraat [Foto]. Geraadpleegd 30 april 2019, van https://stad.gent/mobiliteit-openbare-werken/openbare-wegenwerken-uw-buurt/
22.	18	VelopA (onbekend). Oscar afvalbak [Foto]. Geraadpleegd 30 april 2019, van http://www.velopa.nl/assortiment/straatmeubilair/afvalbakken/oscar-afvalbak/#lg=1&slide=4
23.	18	BAM nv (2017). Nieuwe fietsbrug IJzerlaan opent op 6 april [Foto]. Geraadpleegd 30 april 2019, van https://www.zja.nl/nl/page/4350/new-bicycle-bridge-ijzerlaan-opens-on-april-6th
24.	18	Verkeerinbeeld (2018). Haringbuys: statig beeld voor beperkt budget [Foto]. Geraadpleegd 30 april 2019, van https://www.verkeerinbeeld.nl/artikel/040618/haringbuys-statig-beeld-voor-beperkt-budget
25.	19	Streetlife B.V. (onbekend). Rough & Ready Topseats [Foto]. Geraadpleegd 30 april 2019, van https://www.pinterest.com/pin/478014947931172515
26.	19	Grijsen Park & Straatdesign (onbekend). Maastricht, UWC [Foto]. Geraadpleegd 30 april 2019, van https://www.grijsen.nl/referenties/
27.	19	Timberlab (2018). STRATO oprijlaan verlichting [Foto]. Geraadpleegd 30 april 2019, van https://timberlab.nl/wp-content/uploads/2018/05/STRATO-oprijlaan-verlichting.jpg
28.	19	Grijsen Park & Straatdesign (onbekend). Pure Eiken enkelzits [Foto]. Geraadpleegd 30 april 2019, van https://www.grijsen.nl/straatmeubilair-buitenruimte/buitenbanken/pure-enkelzits/
29.	19	Cock, H., in opdracht van Strootman Landschapsarchitecten (2010). Belvederes Drentsche Aa [Foto]. Geraadpleegd 6 mei 2019, van https://www.strootman.net/project/belvederes-drentsche-aa/
30.	19	Hanswijk van, F. (2014). Brugbedieningscentrum Steekterpoort, ontwerp Bureau B+B Stedebouw en Landschapsarchitectuur [Foto]. Geraadpleegd 30 april 2019, van https://bplusb.nl/nl/werk/steekterpoort/
31.	19	Eigen beeld
32.	19	Eigen beeld
33.	19	Eigen beeld
34.	19	Google Maps (2016). Screenshot [Foto]. Geraadpleegd op 7 mei 2019, van https://www.google.nl/maps
35.	19	Eigen beeld
36.	19	Eigen beeld
37.	19	H+N+S Landschapsarchitecten i.s.m. Ginkelgroep (2018). Uitstraling Duin-en Bollenstreek: Bermen en Entree
38.	19	H+N+S Landschapsarchitecten i.s.m. Ginkelgroep (2018). Uitstraling Duin-en Bollenstreek: Bermen en Entree
39.	19	H+N+S Landschapsarchitecten i.s.m. Ginkelgroep (2018). Uitstraling Duin-en Bollenstreek: Bermen en Entree
40.	19	H+N+S Landschapsarchitecten i.s.m. Ginkelgroep (2018). Uitstraling Duin-en Bollenstreek: Bermen en Entree
41.	19	Eigen beeld
42.	19	INBO (2017). Koningsoord [Foto]. Geraadpleegd 30 april 2019, van https://docplayer.nl/57631691-Koningsoord-berkel-enschot-definitief-ontwerp-stedenbouwkundig-plan-deelgebied-2-3a-7-en-park-01-februari-2017.html-wintervariant/16840/
43.	19	Nacon (onbekend). Schanskorven als grondkering [Foto]. Geraadpleegd 30 april 2019, van https://www.nacon.nl/schanskorven/schanskorven-als-grondkering/
44.	19	Tuinadvies (onbekend). Grind of split [Foto]. Geraadpleegd 30 april 2019, van https://www.tuinadvies.nl/artikels/grind_of_split
45.	24	H+N+S Landschapsarchitecten i.s.m. Ginkelgroep (2018). Uitstraling Duin-en Bollenstreek: Bermen en Entree

46. 24 H+N+S Landschapsarchitecten i.s.m. Ginkelgroep (2018). Uitstraling Duin-en Bollenstreek: Bermen en Entree
47. 24 H+N+S Landschapsarchitecten i.s.m. Ginkelgroep (2018). Uitstraling Duin-en Bollenstreek: Bermen en Entree
48. 24 H+N+S Landschapsarchitecten i.s.m. Ginkelgroep (2018). Uitstraling Duin-en Bollenstreek: Bermen en Entree
49. 24 H+N+S Landschapsarchitecten i.s.m. Ginkelgroep (2018). Uitstraling Duin-en Bollenstreek: Bermen en Entree
50. 24 H+N+S Landschapsarchitecten i.s.m. Ginkelgroep (2018). Uitstraling Duin-en Bollenstreek: Bermen en Entree
51. 25 Eigen beeld
52. 25 Google Maps (2016). Screenshot [Foto]. Geraadpleegd op 7 mei 2019, van https://www.google.nl/maps
53. 25 Eigen beeld
54. 25 H+N+S Landschapsarchitecten i.s.m. Ginkelgroep (2018). Uitstraling Duin-en Bollenstreek: Bermen en Entree.
55. 25 Eigen beeld
56. 25 Onbekend (2017). Informatieavond over het Waardje [Foto]. Geraadpleegd 30 april 2019, van http://korta.info/informatie-avond-over-het-waardje.html
57. 28 Eigen beeld
58. 28 Eigen beeld
59. 28 Eigen beeld
60. 28 Broekema Sierbestrating (onbekend). Grasbetontegel 40x60x12 cm [Foto]. Geraadpleegd 30 april 2019, van https://www.broekemasierbestrating.nl/product/grasbetontegel-40x60x12-cm
61. 28 Eigen beeld
62. 28 Voorsternieuws (2017). Twello krijgt fietspad voor hardlooptrainingen [Foto]. Geraadpleegd 30 april 2019, van https://www.voorsternieuws.nl/sport/twello-krijgt-fietspad-voor-hardlooptrainingen
63. 31 Eigen beeld
64. 31 Erdi (2009). Bamboe verkeersborden [Foto]. Geraadpleegd 30 april 2019, van https://www.erdi.nl/projecten/wegbebakening/bamboe-verkeersborden
65. 31 Rijksuniversiteit Groningen (2016). Smart route [Foto]. Geraadpleegd 6 mei 2019, van https://www.rug.nl/about-us/how-to-find-us/smart-cycling-routes
66. 31 Cridland, J. (2009). Cycle counter [Foto]. Geraadpleegd 30 april 2019, van https://www.flickr.com/photos/jamescridland/3959398194/
67. 31 Nijbroek, M. (2018). Mag dat: op welk fietspad mag je als bestuurder wel/niet rijden? [Foto]. Geraadpleegd 30 april 2019, van https://indebuurt.nl/hengelo/gemeente/mag-dat-op-welk-fietspad-mag-je-als-bestuurder-wel-of-niet-rijden~66027/
68. 34 Giverbo (onbekend). Passeersnelheid 50 km / uur [Foto]. Geraadpleegd 30 april 2019, van https://www.giverbo.nl/producten-group/1730/passeersnelheid-50-km-uur
69. 34 Provincie Antwerpen (2014). Fiets-O-Strade Mechelen [Foto]. Geraadpleegd 30 april 2019, van http://www.radioreflex.be/2014/09/11/kleine-nieuwedijkstraat-in-mechelen-afgesloten/
70. 34 Google Maps (2019). Screenshot [Foto]. Geraadpleegd op 30 april 2019, van https://www.google.nl/maps
71. 34 Google Maps (2019). Screenshot [Foto]. Geraadpleegd op 30 april 2019, van https://www.google.nl/maps
72. 34 Google Maps (2019). Screenshot [Foto]. Geraadpleegd op 30 april 2019, van https://www.google.nl/maps
73. 34 Google Maps (2019). Screenshot [Foto]. Geraadpleegd op 30 april 2019, van https://www.google.nl/maps
74. 38 VelopA (onbekend). Oscar afvalbak [Foto]. Geraadpleegd 30 april 2019, van http://www.velopa.nl/assortiment/straatmeubilair/afvalbakken/oscar-afvalbak/#lg=1&slide=4
75. 38 Struyk Verwo Infra (onbekend). Rustplek 2 - fietssnelweg [Foto]. Geraadpleegd 30 april 2019, van https://www.struykverwoinfra.nl/inspiratiebank/street-art/92-rustplek-2-fietssnelweg.html
76. 38 VelopA (onbekend). Scala fietsleunhek [Foto]. Geraadpleegd 30 april 2019, van http://www.velopa.be/assortiment/fietsparkeren/fietsleunhekken/scala-fietsleunhek/?Hart+op+hart+afstand=900+mm
77. 38 Grijsen Park & Straatdesign (onbekend). Maastricht, UWC [Foto]. Geraadpleegd 30 april 2019, van https://www.grijsen.nl/referenties/
78. 38 Streetlife B.V. (onbekend). Rough & Ready Topseats [Foto]. Geraadpleegd 30 april 2019, van https://www.pinterest.com/pin/478014947931172515
79. 38 Hanswijk van, F. (2014). Brugbedieningscentrum Steekterpoort, ontwerp Bureau B+B Stedebouw en Landschapsarchitectuur [Foto]. Geraadpleegd 30 april 2019, van https://bplusb.nl/nl/werk/steekterpoort
80. 38 Eric Bakker Fotografie voor Volker Staal en Funderingen (2015). Brug 'De Blauwe Klap', Assen [Foto]. Geraadpleegd 30 april 2019, van https://www.zja.nl/nl/Blauwe-Klap-Assen
81. 41 Stad Gent (2016). Rozemarijnbrug [Foto]. Geraadpleegd 30 april 2019, van https://persruimte.stad.gent/134951-onderdoorgang-rozemarijnbrug-opent-voor-voetgangers-en-fietsers
82. 41 Stad Gent (onbekend). Onderdoorgang Rozemarijnbrug [Foto]. Geraadpleegd 6 mei 2019, van https://stad.gent/mobiliteit-openbare-werken/openbare-wegenwerken-uw-buurt/openbare-werken-gent-centrum
83. 41 BAM nv (2017). Nieuwe fietsbrug IJzerlaan opent op 6 april [Foto]. Geraadpleegd 30 april 2019, van https://www.zja.nl/nl/page/4350/new-bicycle-bridge-ijzerlaan-opens-on-april-6th
84. 41 Aa-Dee Machinefabriek b.v. (onbekend). Fietsonderdoorgang Buitenrustbruggen [Foto]. Geraadpleegd 30 april 2019, van http://aa-dee.com/portfolio/fietsonderdoorgang-buitenrustbruggen-haarlem/
85. 41 Eigen beeld.
86. 41 Nationaal Park Drentsche Aa (2017). Bruggen met witte leuningen [Foto]. Geraadpleegd 30 april 2019, van https://www.drentscheaa.nl/@131043/jaarverslag-2017/
87. 41 IPV Delft (onbekend). Brug Weeshuiswijde Coevorden [Foto]. Geraadpleegd 30 april 2019, van https://ipvdelft.nl/portfolio-item/brug-weeshuisweide-coevorden/
88. 44 POL (2017). Project veilig oversteken Stichtse Vecht [Foto]. Geraadpleegd 30 april 2019, van https://www.pol.nl/project-veilig-oversteken-stichtse-vecht/nl/news/239/?NieuwsGroepID=4
89. 44 Timberlab (2018). STRATO oprijlaan verlichting [Foto]. Geraadpleegd 30 april 2019, van https://timberlab.nl/wp-content/uploads/2018/05/STRATO-oprijlaan-verlichting.jpg

90. 44 Goedopweg (2016). Lichtgevend fietspad Amersfoort - Soest [Foto]. Geraadpleegd 30 april 2019, van https://goedopweg.nl/nieuws/lichtgevend-fietspad-amersfoort-soest
91. 44 Verkeerinbeeld (2018). Haringbuys: statig beeld voor beperkt budget [Foto]. Geraadpleegd 30 april 2019, van https://www.verkeerinbeeld.nl/artikel/040618/haringbuys-statig-beeld-voor-beperkt-budget
92. 44 Josefsson, L. op Google Maps (2015). Screenshot [Foto]. Geraadpleegd op 30 april 2019, van https://www.google.nl/maps
93. 44 Spoelstra, J. (Philips). (2017). It Amelân krijt LED-ferljochting [Foto]. Geraadpleegd 30 april 2019, van https://www.omropfryslan.nl/nijs/707494-it-amelan-krijt-led-ferljochting
94. 44 IPV Delft (onbekend). Bicycle underpass Haarlem [Foto]. Geraadpleegd 30 april 2019, van https://ipvdelft.com/portfolio-item/bicycle-underpass-haarlem-2/
95. 47 Staatsbosbeheer en Waterschap Hunze en Aa's (2017). Inrichtingsvisie Beekdalen Drentsche Aa [Foto]. Geraadpleegd 30 april 2019, van https://www.drentscheaa.nl/organisatie-beleid/documenten

COLOFON

Dit onderzoek is uitgevoerd door **H+N+S Landschapsarchitecten**. Het Beeldkwaliteitsplan is tot stand gekomen middels drie bijeenkomsten met het projectteam Fietssnelweg Assen-Groningen.

Team H+N+S Landschapsarchitecten
[redacted] (projectleider)
[redacted] (medior-landschapsarchitect)
[redacted] (landschapsarchitect)
[redacted] (stagiaire)

Projectteam Fietssnelweg Assen-Groningen
[redacted] (Provincie Drenthe)
[redacted] (Provincie Drenthe)
[redacted] (Provincie Drenthe)
[redacted] (Provincie Drenthe)
[redacted] (Provincie Drenthe)
[redacted] (Provincie Groningen)
[redacted] (Prolander)
[redacted] (Prolander)
[redacted] (Prolander)
[redacted] (Prolander)
[redacted] (Gemeente Tynaarlo)
[redacted] (Gemeente Tynaarlo)
[redacted] (Gemeente Assen)
[redacted] (Gemeente Assen
[redacted] (Gemeente Haren)
[redacted] (Gemeente Groningen)
[redacted] (Gemeente Groningen)
[redacted] (Gemeente Groningen)

Kaarten en afbeeldingen
H+N+S Landschapsarchitecten tenzij anders vermeld

projectnummer
2378

Amersfoort, mei 2019

H+N+S
Landschapsarchitecten

Bezoekadres
Soesterweg 300
3812 BH
Amersfoort

Postadres
Postbus 1603
3800 BP
Amersfoort

H+N+
S+ +

BEELDKWALITEITSPLAN

FIETSSNELWEG ASSEN - GRONINGEN



H+N+S
Landschapsarchitecten

21 december 2018



H+N+S

INHOUD

INLEIDING 4

Ambities fietssnelweg 4
2017: opgaveverkenning in eindbeeldstudie 4
Sturen op hoogwaardige en eenduidige uitstraling 4
Over dit beeldkwaliteitsplan 5

PARTITUUR VAN DE FIETSSNELWEG 9

Onderdelen 10
Legenda 11

EENHEID VANUIT DE BASIS EN HET MATERIAALGEBRUIK 15

Visie 17
Basisuitgangspunten 17
Materialenstaat 18

ONTWERPPRINCIPES 21

LANDSCHAPPELIJK KADER 22

Visie 22
Beplanting rooien & snoeien 22
Nieuwe structuren in het landschap 23
Bloemrijke bermen 23
Kader: Bloemrijke bermen 24
Referenties 25

PROFIEL 26

Visie 26
Stedelijk/ landelijk profiel 26
Medegebruik 26
Fietsstraten 26
Halve kilometermarkering 27
Profielvarianten 27
Referenties 28

ENTREES 29

Visie 29
Stationsverbindingen 29
Hoofdentrees en transferia 29
Grote entrees 29
Middelgrote entrees 30
Kleine entrees 30
Aansluitingen 30
Referenties 31

KRUISINGEN 32

Visie 32
Kruisingen zonder voorrang Fietssnelweg 32
Kruisingen met voorrang Fietssnelweg 32
T-splitsingen 33
Kruisingen en T-splitsingen fietsstraat 33
Referenties 34

SPORT- EN RECREATIEPLEKKEN 35

Visie 35
Toeristische recreatieplekken 35
Recreatieplek aanlegkades 35
Middelgrote rustplekken 35
Kleine zitplekken 36
Schuilplekken 36
Iconen 36
Voorzieningen 37
Referenties 38

(NIEUWE) KUNSTWERKEN 39

Visie 39
Onderdoorgangen 39
Tunnels 39
Bruggen 39
Vlonders 40
Duikers/ faunapassages 40
Referenties 41

VERLICHTING 42

Visie 42
Lichtmasten 42
Wegdekverlichting 42
Aanlichten iconen 42
Verlichting in kunstwerken 43
Halve kilometermarkering 43
Referenties 44

UITWERKINGSPLEKKEN 47

VOORBEELDLOCATIES 51

VERVOLGPROCES 59

BRONNEN 60

COLOFON 61

H+N+S
Landschapsarchitecten

INLEIDING

AMBITIES FIETSSNELWEG

Begin 2015 is door de provincies Drenthe en Groningen alsmede de gemeenten Assen, Haren, Groningen en Tynaarlo het idee van een Fietssnelweg tussen Assen centrum en Groningen centrum langs het Noord-Willemskanaal geïntroduceerd. De partners zien deze Fietssnelweg in een groter maatschappelijk en economisch kader dan alleen het realiseren van een fietspad. De Fietssnelweg draagt bij aan de volgende ambities:

1. Goede bereikbaarheid van de Regio Groningen Assen.
Wij zijn ervan overtuigd dat een goede bereikbaarheid belangrijk is voor de economische ontwikkeling van onze regio. Goede interne en externe samenhang van de verbindingen zijn daarom essentieel, zowel voor inwoners als voor scholen en bedrijven. Met de Fietssnelweg geven wij een nieuwe, toekomstgerichte dimensie aan de fietsverbinding tussen Assen en Groningen en daarmee de bereikbaarheid van onze regio.

2. Stimuleren van een gezond leven
Wij zijn ervan overtuigd dat meer bewegen en sporten bijdragen aan een gezonder leven; fietsen is daarvoor een goede manier. Daarom voeren wij een actief beleid in het stimuleren van fietsen.

3. Impuls voor de sector toerisme en recreatie.
Wij zijn ervan overtuigd dat aantrekkelijke fietsvoorzieningen in een inspirerende omgeving een impuls zijn voor de sector toerisme en recreatie in de regio. De iconische Fietssnelweg draagt tevens bij aan de bekendheid van onze regio als fietsregio en ook wordt het fietsimago van de regio er verder door versterkt.

4. Bijdrage aan een duurzame samenleving.
Wij zijn ervan overtuigd dat met directe, snelle en veilige fietsroutes een deel van de mensen de overstap van de auto naar de fiets zal maken. De e-bikes, zeker de zogenaamde speed pedelecs, maken het nu nog aantrekkelijker om ook voor afstanden langer dan 10 kilometer voor de fiets te kiezen. Hierdoor zal het aantal autoritten afnemen en daarmee de uitstoot van schadelijke stoffen.

De Fietssnelweg is een hoogwaardige aanvulling op het bestaande fietsnetwerk. Er zijn naar verwachting meerdere groepen die gebruik maken van de Fietssnelweg. Ten eerste een kleine, bestaande groep fietsers die nu al over langere afstand naar Groningen of Assen fietst; vooral forensen. Ten tweede zal een deel van het fietsverkeer over kortere afstanden gebruik gaan maken van een deel van de Fietssnelweg. Ten derde nieuwe gebruikers die voorheen niet of minder fietsten. Ten slotte zal de Fietssnelweg gebruikt worden door toeristisch recreatieve fietsers.

2017: OPGAVEVERKENNING IN EINDBEELDSTUDIE

In 2017 is een nadere verkenning uitgevoerd naar de fietssnelweg in de vorm van en zogenaamde ‘Eindbeeldstudie’. In de Eindbeeldstudie worden wensen, eisen, creativiteit en enthousiasme gebundeld tot concrete kaders en uitgangspunten. In de eindbeeldstudie zijn vier deelgebieden benoemd met daarbinnen weer deeltrajecten. Voor een aantal deeltrajecten is een aantal verschillende varianten verbeeld. In 2017 zijn ook afspraken gemaakt over de realisatie van de fietssnelweg. Duidelijk is dat deze stap voor stap gerealiseerd wordt, waarbij de verschillende betrokken overheden afhankelijk van het betreffende deeltraject in wisselende rollen samenwerken.

STUREN OP EEN HOOGWAARDIGE EN EENDUIDIGE UITSTRALING

De fietssnelweg verbindt de binnensteden van Assen en Groningen door een bijzonder landschap daartussen. Vanwege de kwaliteiten van dit landschap, en omdat het behalve een functionele route ook een aantrekkelijke route moet zijn, wordt door de partners veel belang gehecht aan een hoogwaardige en herkenbare uitstraling. De inrichting kent vele aspecten, van complexe kunstwerken tot en met de aanplant van de bermen, en van het continue profiel van het pad tot en met de omgang met bijzondere kruisingen. Bovendien zijn de deelgebieden en deeltrajecten daarbinnen soms erg verschillend van aard.

De realisatie is te omvattend én te zeer verspreid over de tijd en de verschillende partijen om nú al met een gedetailleerd ontwerp te komen. Dat zou geen recht doen aan de specifieke lokale kwaliteiten, wensen en kansen die verderop in het proces ongetwijfeld de kop op steken. Bovendien kan ook, afhankelijk van de wijze van aanbesteding van de uitvoering, beter gebruik gemaakt worden van de creativiteit van de markt als niet alles te vroeg volledig is vastgelegd. Om gegeven deze situatie beter goed kunnen sturen op een hoogwaardige en eenduidige uitstraling hebben de partners in dit project besloten een beeldkwaliteitsplan op te stellen.

OVER DIT BEELDKWALITEITSPLAN

Met beeldkwaliteit wordt over het algemeen de uitstraling van een plan of project genoemd: alles wat je ziet en wat daardoor bepaalt hoe het plan straks ervaren wordt door de bezoekers en gebruikers. Hierbij gaat het natuurlijk over het gebruik van materialen, of het type banken en verlichting. Maar een goede beeldkwaliteit gaat (veel) verder. Het is zeker geen extra, een toevoeging boven op het functionele ontwerp. Een goede beeldkwaliteit vormt de project- en gebiedsspecifieke ruimtelijke expressie van alle andere aspecten van de fietssnelweg samen. Het samenbrengen van functionaliteit, veiligheid, beleving, recreatie, sport met landschap en ecologie. Het gaat dus niet alleen over stoffering, maar ook over zichtbare samenhang, logica, herkenbaarheid, kortom: identiteit. Een beeldkwaliteitsplan gaat erover hoe je dit in een volgende ontwerpstap en de uitvoering kunt bereiken. Wat moet je daarvoor doen? Of wat moet je daarvoor juist laten?

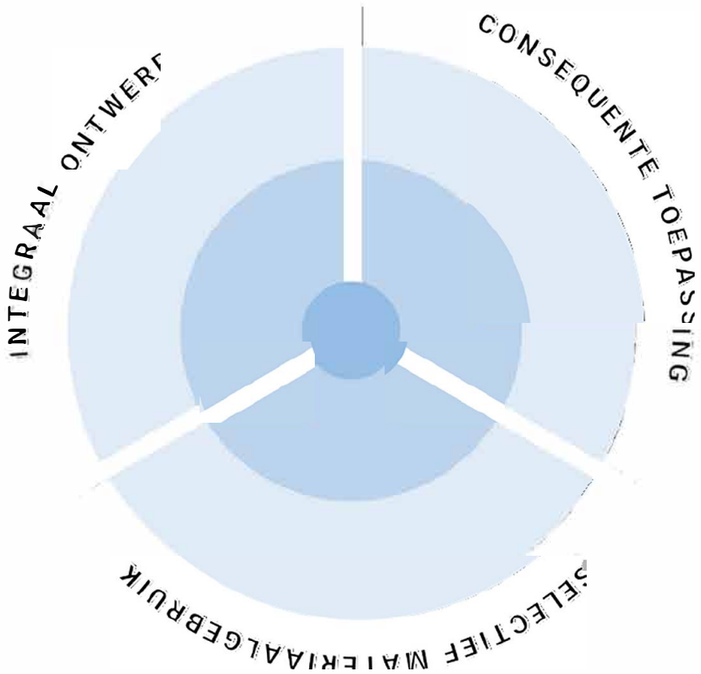
Een beeldkwaliteitsplan;

- is geen uitvoeringsplan en geeft geen pasklare oplossingen, maar biedt daarentegen een kader voor de beeldkwaliteit van projecten waar ruimtelijke kwaliteit door het proces niet vanzelfsprekend is.
- beschrijft de beeldbepalende aspecten van het project en de bewaakt de consistentie over het geheel. Daarbij wordt gekeken naar de onderlinge samenhang en de relatie met zijn omgeving.
- is een kader om actief mee aan de slag te gaan.

Beeldkwaliteit ontstaat door **integraal ontwerp**, **selectief materiaalgebruik** en een **consequente omgang** met vergelijkbare situaties.

- Integraal ontwerp: gaat over functiekoppeling en ontwerpoplossingen. Het beeldkwaliteitsplan benoemt randvoorwaarden voor ontwerp, beschreven in het hoofdstuk **'Ontwerpprincipes'**, welke ontwikkeld zijn op basis van de basisuitgangspunten beschreven in hoofdstuk **'Eenheid vanuit de basis en middels het materiaalgebruik'** .
- Selectief materiaalgebruik: gaat over herkenbaarheid en uitstraling. Het beeldkwaliteitsplan beschrijft de basismaterialen en de uitgangspunten voor toepassing. Het materiaalgebruik staat beschreven in het hoofdstuk **'Eenheid vanuit de basis en middels het materiaalgebruik'.**
- Consequente omgang: gaat over eenduidigheid en totaliteit. Het beeldkwaliteitsplan brengt gelijkaardige situaties in beeld en illustreert de samenhang. Deze staat beschreven in het hoofdstuk **'Partituur'.**

Enkele voorbeelduitwerkingen van typerende plekken illustreren het gebruik van het beeldkwaliteitsplan voor het vervolg. Naast het beeldkwaliteitsplan dient bij iedere vervolguitwerking de afweging te worden gemaakt met o.a. verkeersveiligheid, beheer en onderhoud, en geldende beleidskaders.



De fietssnelweg dient bij de Havenkade over te gaan op het stedelijke fietspadennetwerk



Ongelijkvloerse kruising van de Europaweg-Noord over de kanaaldijk



Voorzieningen langs het kanaal: vissteigers en wedstrijdsteiger

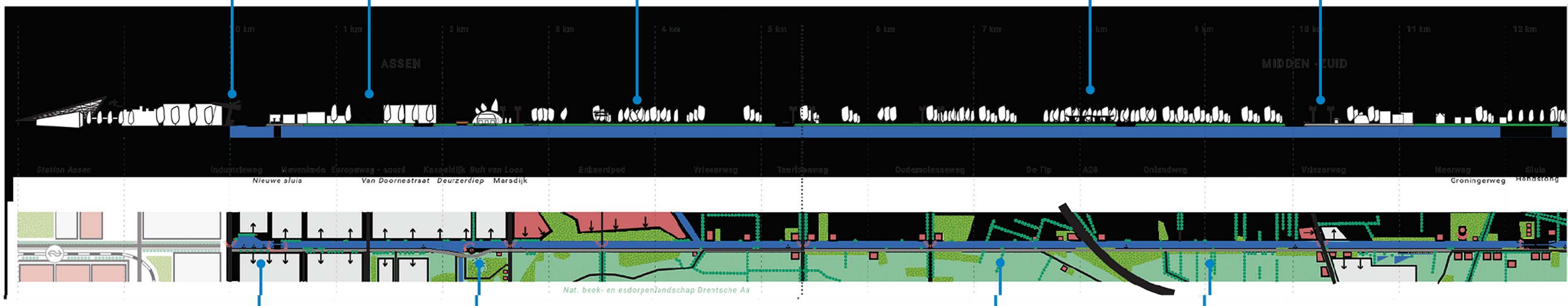


Zandpad langs het kanaal ter plaatse van de onderdoorgang A28



Kruispunt Vriezerbug, mogelijk onderdeel van de route langs Tynaarlo (afhankelijk van variantenstudie)





Middels deze ‘fototocht’ langs het toekomstige tracé van de fietssnelweg laten we de diversiteit van het huidige landschap zien. Dit geeft de complexiteit van de opgave weer, maar ook de prachtige aanleidingen die in het landschap aanwezig zijn en die het herkenbaarheid van en beleving voor de fietser op de fietssnelweg zullen vergroten.



Heraangelegde Havenkade, tijdelijke situatie, met op de achtergrond de nieuwe recreatie-sluis



Roeiclub Assen, bijzondere uitwerkingsplek



Zandpaden langs het Noord-Willemskanaal, singel ‘verspringt’ over de kanaaldijk



Karakteristiek kamerlandschap van Nationaal beek- en esdorpenlandschap Drentsche Aa

Kruispunt Groningerweg, De Punt
mogelijk onderdeel van de route
(afhankelijk van variantenstudie)



Zicht op het open polderlandschap t.h.v..
kruising Drentsche Aa en Noord-Willemskanaal

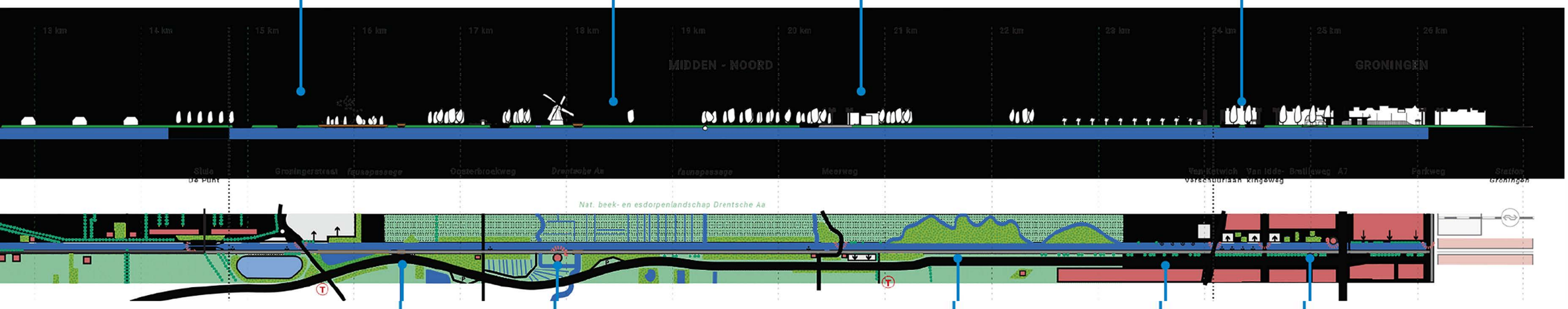


Erftoegangsweg op de dijk nabij kruispunt
Meerweg



Woonschepen aan de oostzijde van het kanaal







Duiker onder de snelweg in verbinding met
de Drentsche Aa



De openheid van de polder Glimmen met het
icoon; de Witte Molen



Zicht vanaf de kanaaldijk op de snelweg



Zicht vanaf de kanaaldijk afgeschermd
door knotwilgen



Huidige aansluiting vanaf de kanaaldijk op
de Brailleweg



PARTITUUR VAN DE FIETSSNELWEG

Vanuit de behoefte aan een eenduidig beeld en zicht op het ritme van de fietssnelweg is de partituur ontstaan. De partituur is het beste te lezen van onder naar boven of per lijn van links naar rechts. De onderste twee regels vormen de basis voor de fietssnelweg, dit is het landschap en de beleving van de directe omgeving rond de Fietssnelweg. De overige lijnen zijn de onderdelen van de fietssnelweg die in dit beeldkwaliteitsplan naar voren zullen komen. Deze onderdelen vormen de melodie en het ritme van de Fietssnelweg.

Het landschap rondom de fietssnelweg vormt de basis voor de partituur. De fietssnelweg loopt grotendeels langs het Noord-Willemskanaal van stedelijk gebied tot stedelijk gebied en snijdt onderweg door het Drentse en Groningse landschap heen. Juist op de fiets is de ervaring van de omgeving waar je doorheen beweegt van groot belang. De fietssnelweg is niet alleen een route, het brengt je ook langs en door het landschap. Door deze lijn wordt eerst gezocht naar de mogelijke relaties die de fietssnelweg met zijn omgeving aan kan gaan, zoals de relatie met het Noord-Willemskanaal maar ook met de verschillende landschappelijk structuren en bebouwing langs de Fietssnelweg. De onderste twee lijnen laten zien wat de verschillende landschappen zijn en wat de beleving op het niveau van de fietser is of kan zijn.

ONDERDELEN

LANDSCHAPPELIJK KADER

Deze laag haakt aan op het landschap en laat zien waar het landschap rondom de fietssnelweg nog versterkt kan worden en welke keuzes daarvoor gemaakt kunnen worden. De principes die hierin nu zijn verwerkt zijn: het opschonen van bestaande beplanting, het toevoegen van nieuwe beplanting haaks op de fietssnelweg en het toevoegen van nieuwe beplanting langs de fietssnelweg.

PROFIEL VAN DE FIETSSNELWEG

Deze lijn laat zien hoe het profiel van de fietssnelweg erbij ligt als we uitgaan van het voorkeurstracé langs het kanaal. We zien vier hoofdverschijningsvormen van het profiel

- Het basisprofiel: een solitair 4 meter breed betonpad op as van de dijk, met as- en kantmarkering.
- Een profiel voor lokaal medegebruik; een 4 meter breed betonpad met kantmarkering en aan weerszijden een strook grasbeton van ca. een halve meter op de as van de dijk. Of indien daar ruimte voor is het deels behouden van het bestaande zandpad ten behoeve van het medegebruik.
- Een fietsstraat, asfalt weg met fietsstraatmarkering, op de plekken waar er meer intensief medegebruik van de Fietssnelweg is en al een bestaande weg ligt.
- Op een aantal plekken is weinig ruimte,voor de realisatie van het 4 meter breed betonpad moet aan 1 of 2 zijden een wand of kerende constructie worden gemaakt.

ENTREES

De gebruiksintensiteit van de Fietssnelweg zal voor een groot deel afhangen van de efficiëntie, zichtbaarheid en bereikbaarheid van de route voor de gebruiker en vanuit de omgeving. De entrees zijn hiervoor van groot belang. In deze lijn zijn de verschillende typen entrees weergegeven. Hoe groter de bol, hoe groter het belang van de entree en de hoeveelheid mogelijke gebruikers. Hierop kan de bewegwijzering en informatievoorziening worden aangepast. Het gaat hier om een eerste inschatting en zal in het gebruik van de Fietssnelweg goed gemonitord moeten worden.

KRUISINGEN

Voor de efficiëntie van de Fietssnelweg is het ontwikkelen van een doorgaande voorrangsroute over/onder de kruisende infrastructuur essentieel. In de partituur zijn de verschillende kruisingen en T-splitsingen op de route aangegeven. Er is een onderverdeling gemaakt in plekken waar de voorrangssituatie goed te regelen is, daar waar gelijkvloers voorrang voor de fietsers niet mogelijk/moeilijk lijkt en de plekken waar de Fietssnelweg over gaat in een fietsstraat.

ICONEN EN RECREATIEPLEKKEN

De verschillende herkenbare objecten en plekken die langs de Fietssnelweg liggen worden hier beschreven. De typische bruggen over het Noord-Willemskanaal en de grote iconen langs de route zoals de Witte Molen en de Bult van Loon zien we als iconen, die de herkenbaarheid van de route vergroten. Vooral bij de laatst genoemde iconen kan het inzetten op een toeristische recreatieplek (L) een belangrijke meerwaarde voor de Fietssnelweg zijn. Daarnaast zijn er de steigers, aanlegkades, brugwachtershuisjes, boomgroepen en andere plekken die aanleiding geven voor de aanleg van een rustplek. Hierbij zetten we afhankelijk van de locatie en andere rustplekken in de omgeving in op een kleine zitplek (S) , middelgrote rustplek (M) of recreatieplek bij een aanlegkade (K).

(NIEUWE) KUNSTWERKEN

Om de doorgaande route over het water en onder de grootschalige infrastructuur de kunnen garanderen zijn er een aantal kunstwerken noodzakelijk. De onderdoorgangen onder de Europaweg Noord, de A28 en de A7 (grote bovenlangs kruisende infrastructuur) zijn al aanwezig, maar daarnaast moeten er nog in ieder geval 3 bruggen, een faunapassage en vier onderdoorgangen worden gerealiseerd. Hier moet worden ingezet om alle kunstwerken van 1 familie te laten zijn. Bij de nieuwe kunstwerken kan dit door het materiaalgebruik en de ontwerpuitgangspunten. Voor de bestaande kunstwerken kan dit middels de verlichting.

VERLICHTING

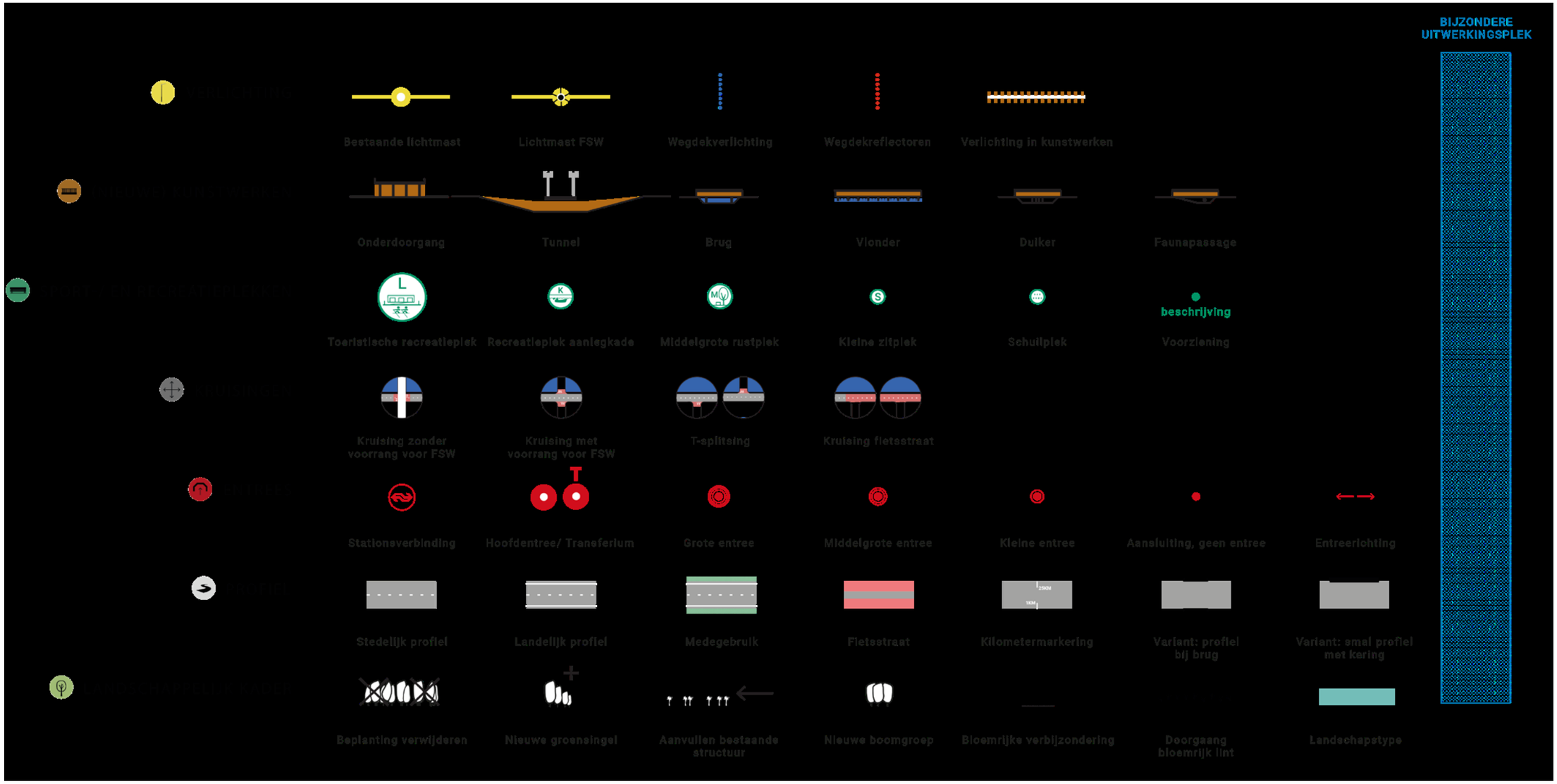
Voor het gebruik en de uitstraling van de Fietssnelweg is de verlichting van groot belang. Met eenduidige verlichting kun je de herkenbaarheid en de bruikbaarheid van de Fietssnelweg enorm vergroten. Er wordt ingezet op goede verlichting binnen de bebouwde kom en terughoudende verlichting buiten de bebouwde kom. In lijn met het beleid vanuit de gemeenten en beide Provincies, worden kruispunten wel verlicht, maar voor de overige delen van het tracé buiten de bebouwde kom worden geen lichtarmaturen toegevoegd. Daarom wordt buiten de bebouwde kom ingezet op innovatieve verlichting, waar mogelijk geïntegreerd in de kunstwerken, en op het aanbrengen van reflecterende markering op het wegdek.

UITWERKINGSPLEKKEN

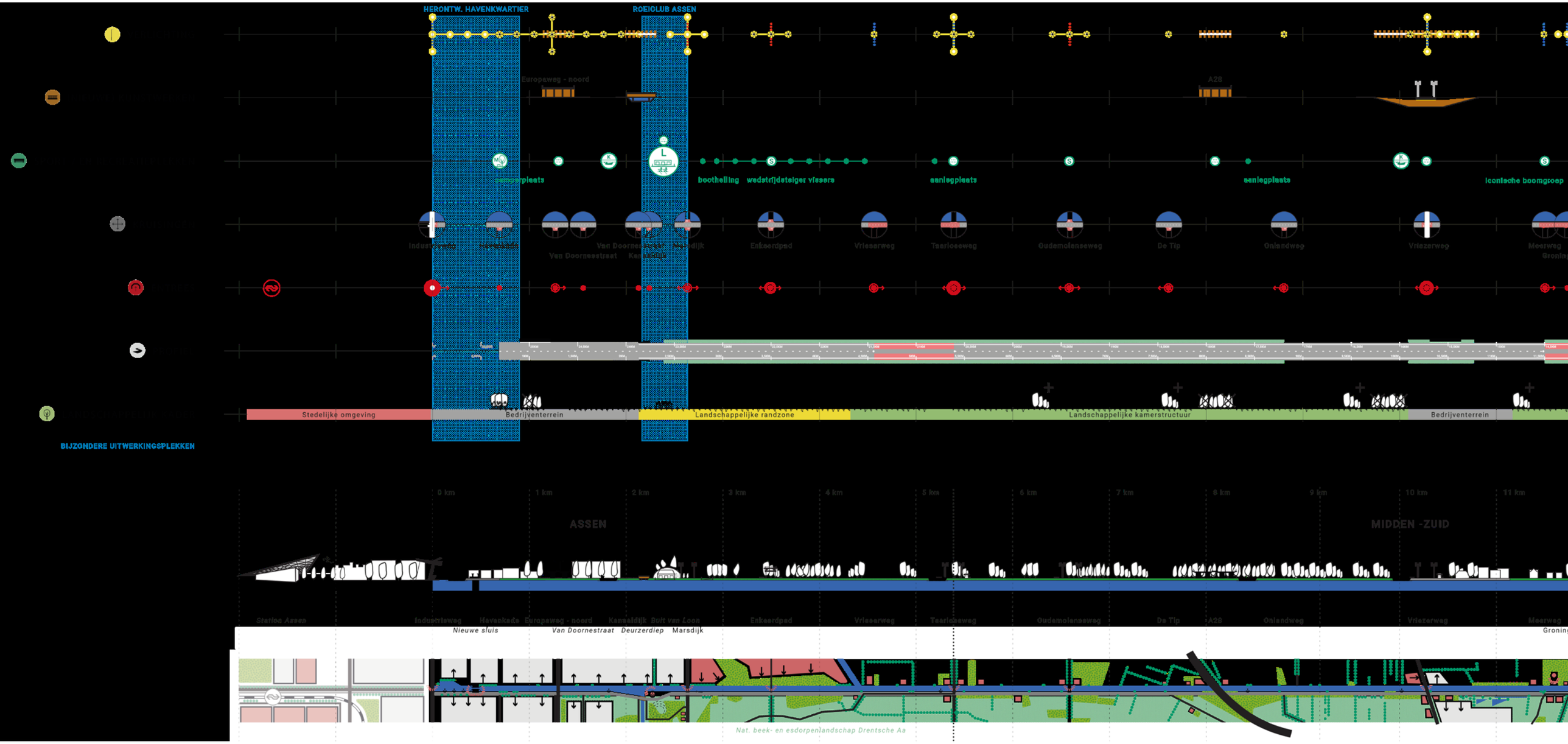
Vervolgens zijn er een vijftal bijzondere uitwerkingsplekken gedefinieerd. Na de partituur worden de uitdagingen en aandachtspunten voor deze plekken verder beschreven. Er wordt geen ontwerp voor deze plekken gemaakt, maar er worden wel een aantal extra ontwerpprincipes voor deze specifieke plekken aangedragen.

LEGENDA

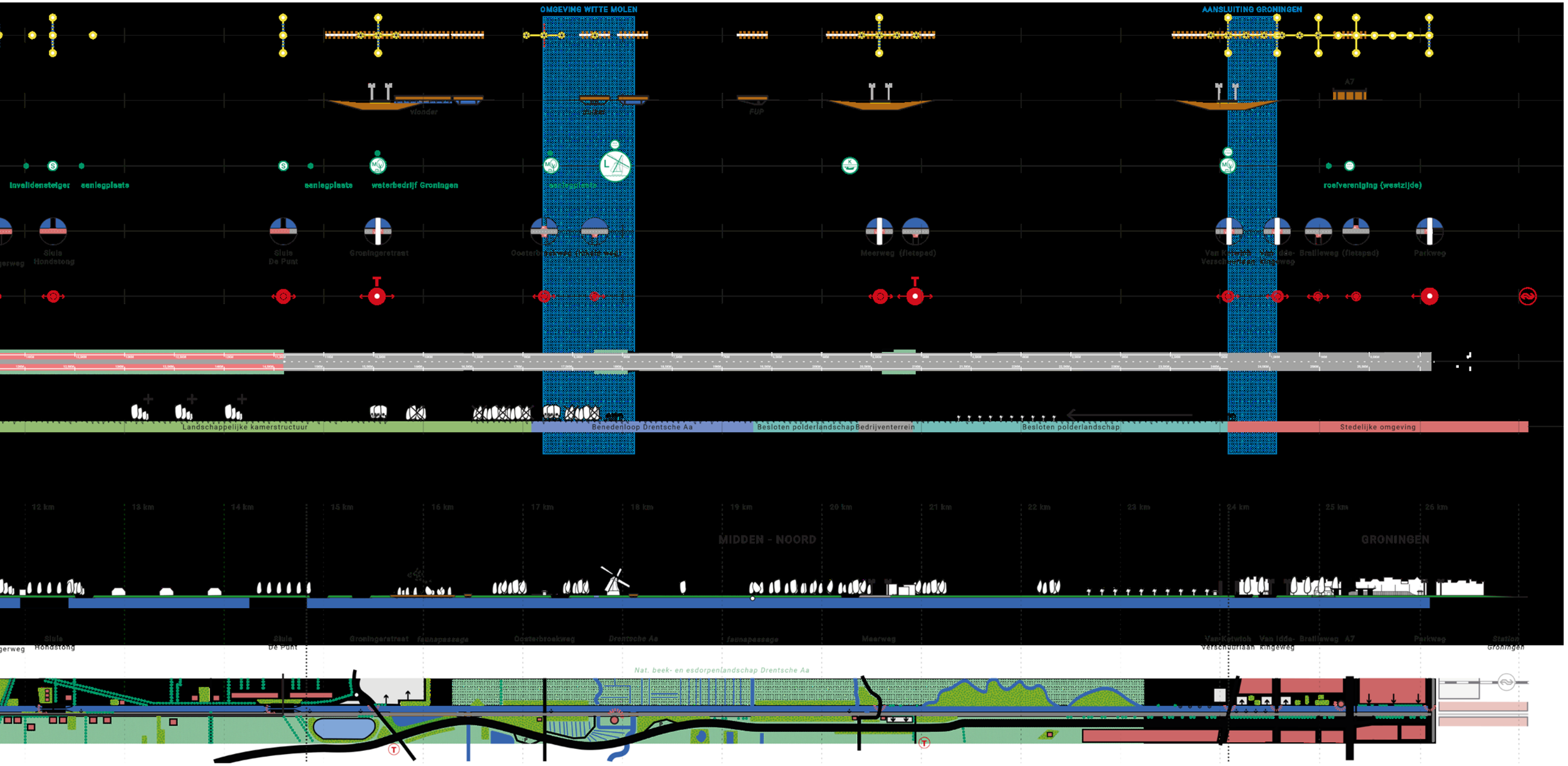
De legenda illustreert de verschillende situaties die zich bij de thematische onderdelen van de partituur voordoen.



De legenda van de partituur per onderdeel



De partituur van de fietssnelweg


OMGEVING WITTE MOLEN
AANSLUITING GRONINGEN
vlonder
duiker
FUP
A7
invalidensteiger
aanlegplaats
aanlegplaats
waterbedrijf Groningen
roeivereniging (westzijde)
Sluis Hondstong
Sluis De Punt
Groningerstraat
Oosterbroekweg
Meerweg (fietspad)
Van Kinsbergen- Verschuurlaan
Van Idde- kingeweg
Brailleweg (fietspad)
Parkweg
Landschappelijke kamerstructuur
Benedenloop Drentsche Aa
Besloten polderlandschap
Bedrijventerrein
Besloten polderlandschap
Stedelijke omgeving
12 km
13 km
14 km
15 km
16 km
17 km
18 km
19 km
20 km
21 km
22 km
23 km
24 km
25 km
26 km
MIDDEN - NOORD
GRONINGEN
Sluis Hondstong
Sluis De Punt
Groningerstraat
faunapassage
Oosterbroekweg
Drentsche Aa
faunapassage
Meerweg
Van Kinsbergen- Verschuurlaan
Van Idde- kingeweg
Brailleweg
A7
Parkweg
Station Groningen
Nat. beek- en esdorpenlandschap Drentsche Aa



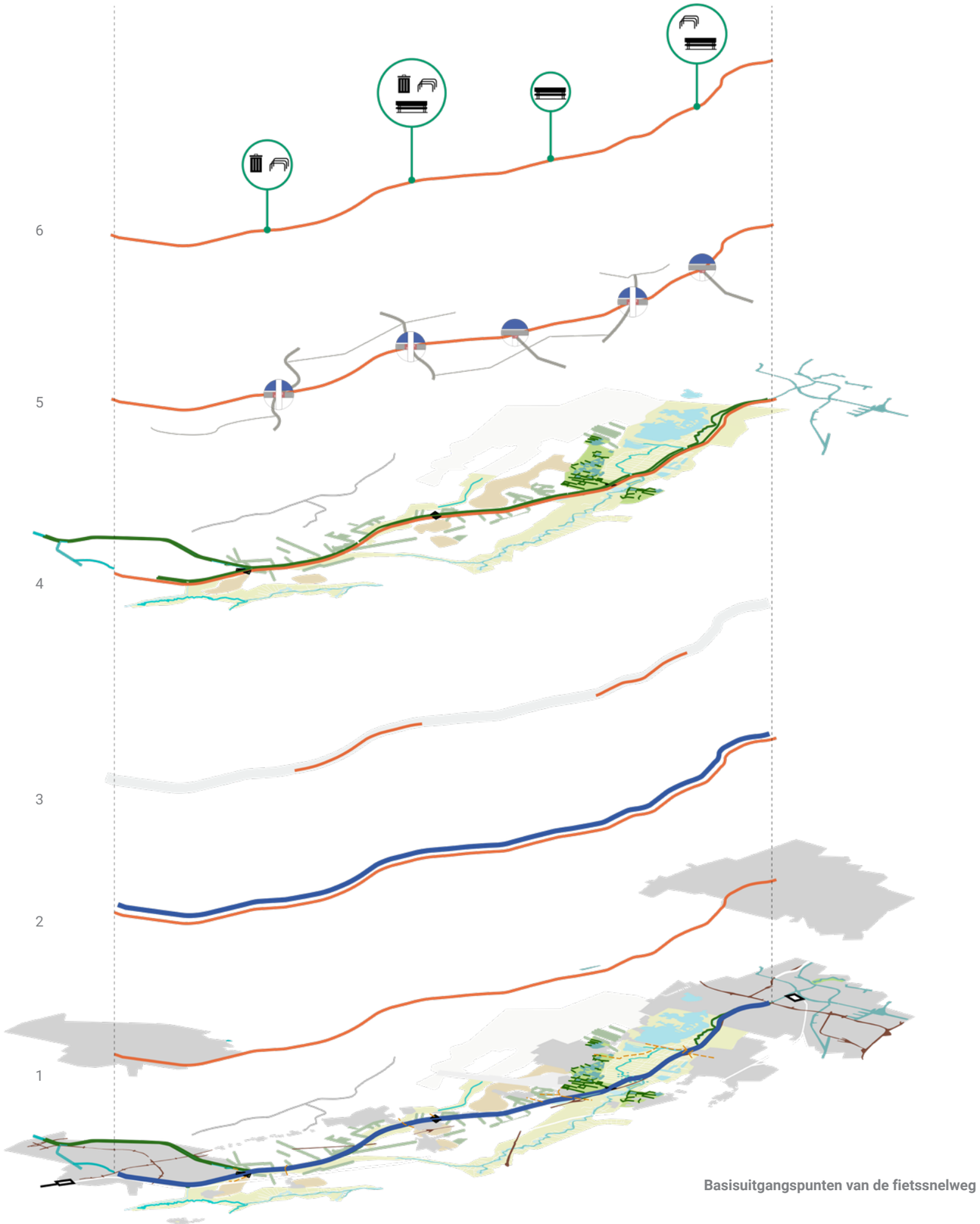
EENHEID VANUIT DE BASIS EN MIDDELS HET MATERIAALGEBRUIK

De fietssnelweg is een lijn door het Drentse en Groningse landschap. Dat landschap, de (vormgeving van) de lijn en de interactie van de gebruiker en het kruisende verkeer met deze lijn vormen de basis van de fietssnelweg.

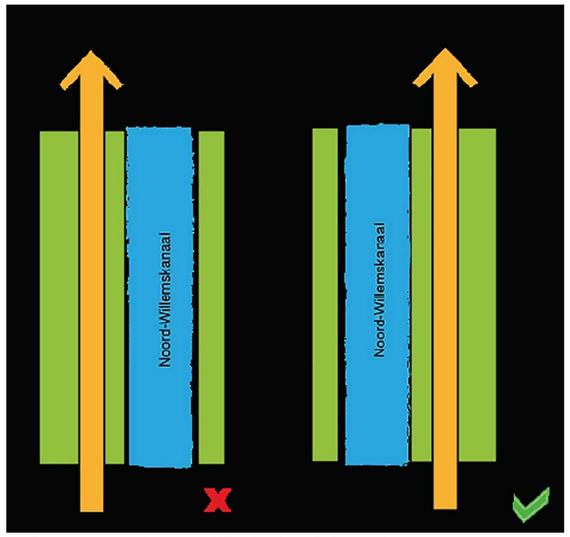
Vanuit deze basis hebben wij een algemene visie op de vormgeving van deze fietssnelweg en een aantal basisuitgangspunten geformuleerd. Deze visie en uitgangspunten zijn leidend voor de vormgeving en de sfeer van de fietssnelweg. In de materialenstaat geven we een doorkijk richting de vormgeving en de sfeer van de toekomstige fietssnelweg.

Basisuitgangspunten op een rij:

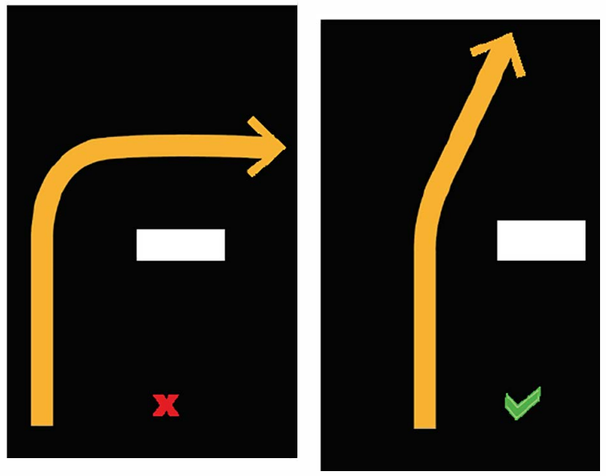
1. De fietssnelweg is herkenbaar en bruikbaar als een continue route tussen Assen en Groningen
2. Door het consequente materiaalgebruik van de ‘weg’ is deze herkenbaar als route en lijn
3. De fietssnelweg ligt op de oostelijke kade van het Noord-Willemskanaal
4. De Fietssnelweg is méér dan een lijn door het landschap. De lijn wordt verrijkt door aan te haken op de kwaliteiten van de unieke landschappen waar ze doorheen loopt Zoals de Drentsche Aa, Glimmermade polder en de beide steden.
5. Veel voorkomende (verkeers)situaties worden consequent op dezelfde manier aangepakt
6. Doordat alle objecten die bij de Fietssnelweg horen op elkaar zijn afgestemd wordt de herkenbaarheid van de route vergroot



Basisuitgangspunten van de fietssnelweg



De fietssnelweg ligt op de oostelijke kade v/h kanaal



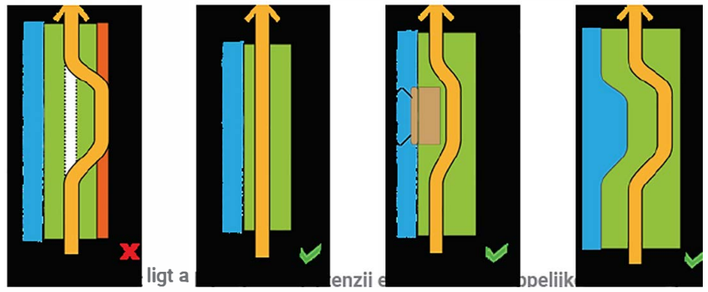
Het tracé heeft een vloeiende lijn

Beeldbepalende basismaterialen voor de Fietssnelweg zijn:

1. Lichtgrijs beton
2. Witte markering
3. Rood signaalvlak
4. Gepoedercoate metalen
5. Robuust hout
6. Houtige gewassen
7. Bermvegetatie
8. Stenige materialen

VISIE

De Fietssnelweg is méér dan een lijn **door** het landschap. De herkenbaarheid van de Fietssnelweg komt voort uit het eenduidige profiel en de relatie met het kanaal. De fietssnelweg ligt waar mogelijk parallel aan het Noord-Willemskanaal op de waterkerende graskade. Van het kanaal wordt alleen afgeweken indien het een logisch gevolg van aanwezige water gerelateerde faciliteiten zoals havens, sluizen, bruggen en landhoofden is (bijv. Sluis Hondstong). De relatie met het kanaal is de drager van de route, indien er van het kanaal afgeweken moet worden, dan moet er worden ingezet op het beleefbaar houden van de relatie met het kanaal. Bijvoorbeeld door zicht op het kanaal of door het inzetten op dezelfde beplanting langs de route.



ligt a enzii e ppeliik
om af te wijken

Er wordt gestreefd naar zoveel mogelijk continuïteit van de route. Het tracé heeft een vloeiende lijn en vormt daarmee een directe, comfortabele en snelle verbinding tussen Assen en Groningen. Het basisprofiel van beton met witte belijning is eenvoudig en passend bij de overige (snel)fietspaden, doorfietsroutes in de regio en er wordt ingezet op een vergevingsgezind fietspad, met obstakelvrije bermen.
De fietssnelweg is een vanzelfsprekende lijn door het landschap die door kwaliteit en eenduidigheid in materiaal, ligging en omgang met verkeerssituaties/ medegebruik herkenbaar en prettig in gebruik is.
De identiteit van de fietssnelweg wordt bepaald door herhaling en stelselmatig gebruik van materialen van de onderdelen uit de partituur. Daarnaast wordt slim ingespeeld op de directe omgeving, daar waar het nodig is geeft de fietssnelweg aanleiding om extra in de ruimtelijke kwaliteit van de omgeving te investeren en de beeldkwaliteit van de fietssnelweg daarvoor in te zetten.

Daar waar het landschap juist al uniek en waardevol is en een sterke beeldkwaliteit heeft, wordt de impact van de fietssnelweg teruggebracht naar het basisprofiel en de directe bermen.

BASISUITGANGSPUNTEN

De hieronder genoemde basisuitgangspunten vormen het fundament van het beeldkwaliteitsplan en dienen streng bewaakt te worden om de eenheid, herkenbaarheid en leesbaarheid van het traject te waarborgen. Afwijken van de basisuitgangspunten gaat ten koste van de leesbaarheid. Onoverkomelijke afwijkingen moeten daarom altijd in de context van de impact op de gehele fietssnelweg worden geplaatst en consequent worden toegepast.

- De fietssnelweg is herkenbaar en bruikbaar als een continue route tussen Assen en Groningen
- Door het consequente materiaalgebruik van de ‘weg’ is deze herkenbaar als route en lijn
- De fietssnelweg ligt op de oostelijke kade van het Noord-Willemskanaal
- De Fietssnelweg is méér dan een lijn door het landschap. De lijn wordt verrijkt door aan te haken op de kwaliteiten van de unieke landschappen waar ze doorheen loopt zoals de Drentsche Aa, Glimmermade polder en de beide steden.
- Veel voorkomende (verkeers)situaties worden consequent op dezelfde manier aangepakt
- Doordat alle objecten die bij de Fietssnelweg horen op elkaar zijn afgestemd wordt de herkenbaarheid van de route vergroot

MATERIAALGEBRUIK

Passend bij het landelijke karakter en de bestaande visies voor de Drentsche Aa en de gemeenten waar de fietssnelweg zijn weg doorheen baant vormen de hiernaast benoemde 8 materialen de basis voor de materialisering van de fietssnelweg.
Op de volgende pagina worden de toepassingen van de materialen, de relatie met de partituur en de toepassing voor de beeldkwaliteit uiteengezet.

LICHTGRIJS BETON



zie Profiel, Sport-/ en recreatieplekken, Kunstwerken

TOEPASSING

- Betonverharding voor de fietssnelweg
- Grasbetontegels bij medegebruik
- Meubilair: bankje
- Betonplaat bij recreatiepunten (S en M)
- Waterkeringen en tunnels

KENMERKEN BEELDKWALITEIT

- Licht beton (grijswaarden I/II) is het basismateriaal voor de fietssnelweg, recreatieplekken en kunstwerken. Voor de wanden van de kunstwerken is een donkere grijswaarden VI/VII toegestaan, vergroten contrast met het betonpad.
- Schoonbeton conform Cur-100 voor, het meubilair, de tunnels en waterkeringen in het zicht.
- Betonpad is een glad pad (voorkom grote naden) en een vloeiend tracé.
- Bankje combineren met een houten dek t.b.v. zitcomfort en landelijke uitstraling.

WITTE MARKERING



zie Profiel, Verlichting

TOEPASSING

- Onderbroken asmarkering: verhouding 1:2
- Doorgetrokken kantmarkering
- Halve kilometermarkering
- Grondmarkering Fietssnelweg of fietsstraat
- Lokale verbijzondering (bv. onderdoorgang)

KENMERKEN BEELDKWALITEIT

- Markeringen zijn altijd wit.
- Markeringen in gelijkaardige situaties zijn identiek, ongeacht de onderliggende verharding.
- Markeringen werken reflecterend, kies daarom bijvoorbeeld voor een thermoplast of koudplast.
- De halve kilometermarkeringen zijn de plek om extra reflecterende elementen in het wegdek (zoals glasbol reflectoren) toe te voegen indien gewenst voor de geleiding.

ROOD SIGNAALVLAK



zie Profiel, Kruisingen

TOEPASSING

- Rode verharding in de fietsstraat
- Rood verhardingsvlak bij kruisingen.

KENMERKEN BEELDKWALITEIT

- Rood signaalvlak markeert afwijkende verkeerssituaties, zoals fietsstraten en kruisingen.
- Rood signaalvlak slechts toepassen over de afstand die nodig is voor de waarschuwingsfunctie.
- Signaalvlak is donkerrood asfalt of beton en is over het gehele vlak van hetzelfde materiaal. (geen felrode kleur!)
- De kleur rood is altijd in het materiaal verwerkt en niet naderhand geschilderd.

GEDEKTE METALE N COMPOSIET



zie Entrees, Sport-/ en recreatieplekken, Kunstwerken, Verlichtin

TOEPASSING

- Wegwijzers Fietssnelweg
- Meubilair: vuilnisbak, fietsnietje
- Overspanningen (gedekte kleuren)
- Valbeveiliging
- Lichtmast Fietssnelweg

KENMERKEN BEELDKWALITEIT

- Materiaal in staal, aluminium of gelijkwaardig (Duurzame materialen zoals biocomposiet zijn niet uitgesloten maar moeten wel een hoogwaardige uitstraling hebben)
- Altijd in dezelfde gedekte kleur (bv. middels poedercoating)
- Elementen zijn eenvoudig, herkenbaar en van dezelfde stijl.
- Bij verlichtingsmasten kiezen voor één materiaalsoort: gepoedercoate metalen, biocomposiet of hout.



ROBUUST HOUT



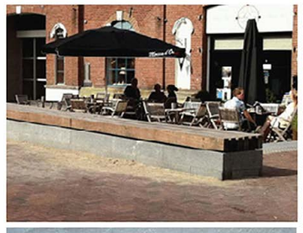
zie Sport-/ en recreatieplekken, Verlichting

TOEPASSING

- Meubilair: bankje
- Verlichtingsmast Fietssnelweg
- Afzetting of omheining in hout

KENMERKEN BEELDKWALITEIT

- Verduurzaamd hout of hardhout (FSC).
- Houten objecten zijn eenvoudige en hebben een natuurlijke uitstraling.
- Kansen voor gebruik van lokaal hout bekijken.
- Bankje mag gecombineerd worden met beton of staal.
- Bij verlichtingsmasten kiezen voor één materiaalsoort: gepoedercoate metalen, biocomposiet of hout.








HOUTIGE GEWASSEN



zie Beplanting

TOEPASSING

- Solitaire bomen
- Boomgroepen
- Bomenrijen

KENMERKEN BEELDKWALITEIT

- Bomen kunnen variëren in soort, maar sluiten aan op de bestaande beplanting.
- Nieuw plantmateriaal is gebiedseigen.
- De toegepaste structuren (lanen, groepen, singels etc.) passen bij de bestaande landschapsstructuren op die plek.
- Bij het toevoegen en eventueel verwijderen van gewassen moet rekening gehouden worden met het bestaande karakter van het landschap en de ecologische structuren die doorkruist worden.








BERM-VEGETATIE



zie Beplanting

TOEPASSING

- Bloemrijke bermen
- Bloemrijke verbijzondering in de berm

KENMERKEN BEELDKWALITEIT

- Er wordt ingezet op bloemrijke bermen langs het gehele traject. De soorten in de berm variëren naar gelang de lokale bodemgesteldheid en bijbehorende landschapstypen die worden gepasseerd.
- De lokale verbijzonderingen middels botanische bollen en/of vaste planten worden ook op de lokale situatie afgestemd.






STENIGE MATERIALEN



zie Profiel

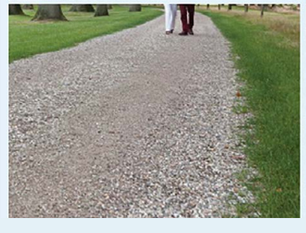
TOEPASSING

- Schanskorf met stenen voor grondkeringen en oevers
- Dichte halfverharding zoals fijn split, daar waar groene bermen niet uitvoerbaar zijn (bv. onderdoorgangen)

KENMERKEN BEELDKWALITEIT

- Grondkering (niet zijnde een onderdoorgang/tunnelbak) uitvoeren in schanskorven
- Bij vervangen oeverbeschoeiing afweging maken of verbijzondering middels schanskorven of behoud ‘sobere’ uitstraling kanaaloever met lage damwand.
- Fijn split (of vergelijkbaar) in dezelfde lichte kleurstelling als het betonpad.



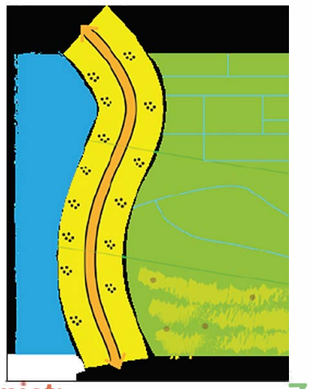




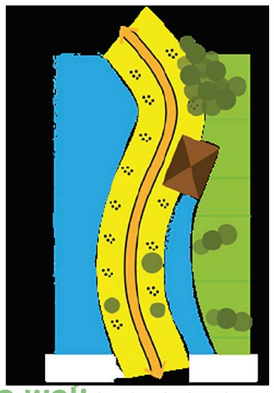

ONTWERPPRINCIPES

Op basis van de lijnen uit de partituur zetten we de verschillende ontwerpprincipes voor de Fietssnelweg uit-een. Deze ontwerpprincipes zijn de uitgangspunten waarmee de ontwerpers van de deelgebieden en uitwer-kingsplekken aan de slag kunnen. De ontwerpprincipes zijn opgesteld voor algemene en veel voorkomende si-tuaties en zullen in het uiteindelijk ontwerp worden 'opgeladen' met de locatiespecifieke uitgangspunten vanuit andere disciplines. Middels deze principes zetten we in op een Fietssnelweg die uiteindelijk als één samenhan-gend geheel herkenbaar is, ookal wordt de route in delen gerealiseerd.

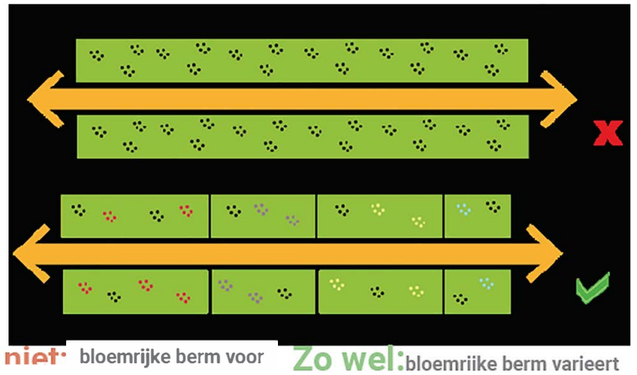
LANDSCHAPPELIJK KADER



Zo niet: Fietssnelweg ligt als laag over het landschap

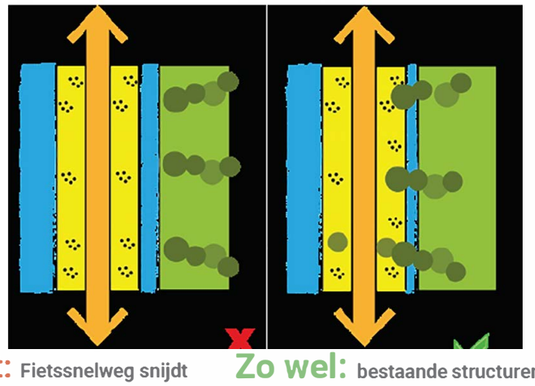


Zo wel: het landschap loopt door in de laag van de Fietssnelweg



Zo niet: bloemrijke berm voor het gehele traject hetzelfde

Zo wel: bloemriike berm varieert afhankelijk van lokale omstandigheden



Zo niet: Fietssnelweg snijdt de bestaande structuren af

Zo wel: bestaande structuren lopen door over de bloemrijke vegetatie

VISIE

Het ontwikkelen van een **herkenbare** route vraagt om een 'slimme' connectie met het landschap, want juist het unieke Drentsche Aa landschap en het Noord-Willemskanaal bepalen het beeld van de fietssnelweg. Dit kader is bepalend voor de volledige inrichting van de Fietssnelweg, zoals ook in andere thema's duidelijk zal worden. In dit hoofdstuk gaan we in op de beplanting direct aan de fietssnelweg, want dit bepaalt voor een belangrijk deel de beleving van de fietssnelweg en het omliggende landschap. Om de fietssnelweg werkelijk als route door het landschap te zien moet worden ingezet op herkenbaarheid van de lijn als ook de herkenbaarheid van de verschillende landschappen. Om dit te realiseren gaan we uit van de volgende hoofdprincipes.

HOOFDPRINCIPES

- De berm tussen het fietspad en het kanaal fungeert als landschappelijke drager van het pad.
- Door de berm tussen het kanaal en de Fietssnelweg in te richten met dezelfde bloemrijke bermvegetatie wordt de lijn nog beter herkenbaar en beleefbaar.
- Aan de 'landzijde' van het pad wordt de berm indien mogelijk ook met dezelfde bloemrijke bermvegetatie ingericht. Dit deel voegt de zich echter ook naar het aanwezige landschap, zodat de verschillende landschapstypen die door de ca. 25 km fietssnelweg worden doorkruist beleefbaar worden. In deze berm kunnen juist de houtige beplantingsstructuren worden doorgezet of behouden.
- De bermvegetatie is dus bij voorkeur aan beiden zijden gelijk, maar kan variëren aan de landzijde.
- Het toevoegen van opgaande beplanting gebeurt aan de 'landzijde' van de weg of op rustplekken.
- Het toevoegen of verwijderen van opgaande vegetatie gebeurd altijd in relatie tot de aanwezig landschappelijke structuren, ecologische voorwaarden en verkeersveiligheid.

BEPLANTING ROOIEN & SNOEIEN

Beplanting kan de nodige beschutting geven, maar ook voor onveilige situaties zorgen, of juist het zicht op een unieke plek ontnemen. Op een aantal plekken is het mogelijk wenselijk om de hoeveelheid beplanting te verminderen om zo meer zicht op de omgeving te krijgen en/of voldoende ruimte voor de aanleg van de Fietssnelweg te creëren. Sluit hierbij aan op de visie voor de Drentsche Aa waarbij beheer wordt ingezet om dichtgroei te voorkomen.

ONTWERPPRINCIPES

- Inzetten op het vergroten van de herkenbaarheid van de afwisselende beplantingsstructuren, snoeien indien nodig om dit te vergroten.
- Ga bij het rooien zorgvuldig te werk en snoei / rooi niet alles, maar zet in op het versterken van de landschappelijke structuren. Verwijder bij dichte bossages bijvoorbeeld vooral de onderbeplanting naast het fietspad zodat meer zicht op de omgeving ontstaat, of rooi een aantal bomen om mee openheid te krijgen, maar niet alles verwijderen.
- Om het contrast tussen de open waterkant en afwisselende oostzijde van de route te benadrukken, juist de struiken langs de waterkant, bij kunstwerken en bij kruispunten verwijderen of opsnoeien. (Enkel wanneer dit vanuit ecologisch oogpunt kan)

NIEUWE STRUCTUREN IN HET LANDSCHAP

Nieuwe structuren dragen bij aan het versterken van de afwisseling tussen open en besloten landschap. Daarbij is er onderscheid tussen de kanaalzijde en de landzijde. Aan de landzijde versterken nieuwe bomen(lanen en - groepen) bestaande landschappelijke structuren. Waarbij altijd wordt gekeken naar de specifieke locatie, het toevoegen van beplanting in de open polder kan juist de opzet van deze polder verstoren, terwijl in het kamer- en essenlandschap, wel plek is voor het toevoegen van beplanting. Aan de kanaalzijde zien we alleen beplanting ter hoogte van de Fauna-uittreed-plaatsen of bij de grotere rustplekken of sluiscomplexen.Nieuwe structuren kunnen ook bijdragen aan het afschermen van onaangename randen, bijvoorbeeld langs de snelweg of langs een bedrijventerrein. In de afweging wordt een oplossing in beplanting (eventueel in combinatie met grond) verkozen boven constructies.





ONTWERPPRINCIPES

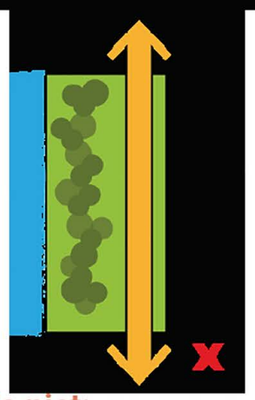
- Zorgvuldig ontwerpen van nieuwe beplantingsgroepen en lanen in relatie tot de functie en de omgeving. Geen onderbeplanting toevoegen als zicht op de omgeving gewenst is, juist wel als afscherming/ beschutting (t.b.v. ecologie) gewenst is.
- Beplanting tussen kanaal en Fietssnelweg is steeds dezelfde. Keuze voor type bomen in een herkenbaar grid.
- Beplanting aan de 'landzijde' sluit in soort aan bij het omliggende landschap
- Nieuwe beplanting ten behoeve van het afschermen van onaangename plekken of randen vormt een semitransparant scherm tussen de Fietssnelweg en de af te schermen plek. Een voorbeeld hiervan is het doorzetten van de lijn knotwilgen langs de A28 tussen Haren en Groningen.

BLOEMRIJKE BERMEN

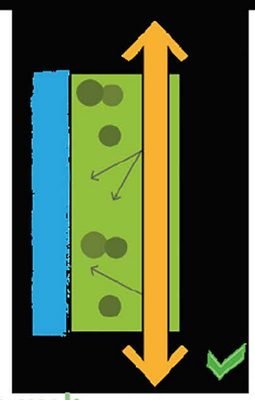
De kanaaldijken bieden de kans tot het realiseren van een doorgaand ecologisch lint door het landschap. Bloemrijke bermen dragen bij aan de biodiversiteit in de regio en verhogen de belevingswaarde en herkenbaarheid van de fietssnelweg. Bloemrijke bermen kunnen ontwikkeld worden middels duurzaam beheer of middels nieuw in te zaaien kruidenrijke mengsels (die vervolgens ook duurzaam beheerd dienen te worden). Door het inzaaien van bijzondere bloemen en bollenmengsels kunnen de hoofdentrees en middelgrote rustplekken van de fietssnelweg extra kwaliteit krijgen.

ONTWERPPRINCIPES

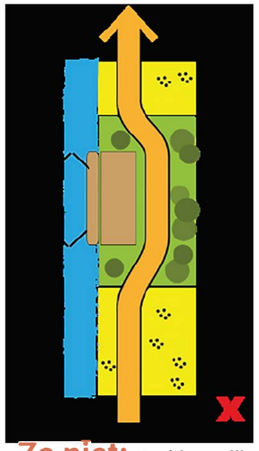
- Kruidenmengsels zijn maatwerk en afgestemd op de lokale situatie (ondergrond en aanwezige soorten in de omgeving). Zo ontstaat er langs de hele Fietssnelweg één bloemrijke berm, die licht varieert op basis van de landschappen die de Fietssnelweg doorkruist.
- Middels duurzaam maaibeheer worden de bloemrijke bermen langs het traject ontwikkeld.
- Bij een aantal grote entrees en rustplekken wordt door het inzaaien en/of planten van bollen extra 'kleur' toegevoegd.



Zo niet: dichte beplanting tussen kanaal en Fietssnelweg

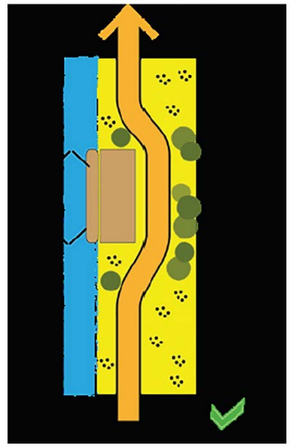


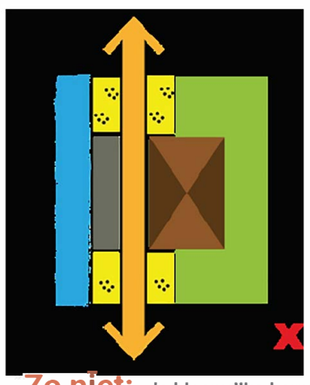
Zo wel: beplantingsgroepen met zicht op de omgeving



Zo niet: De bloemrijke berm wordt onderbroken bij andere ligging FSW

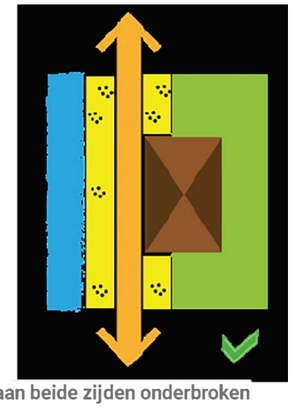
Zo wel: De bloemrijke berm loopt altijd langs de Fietssnelweg door

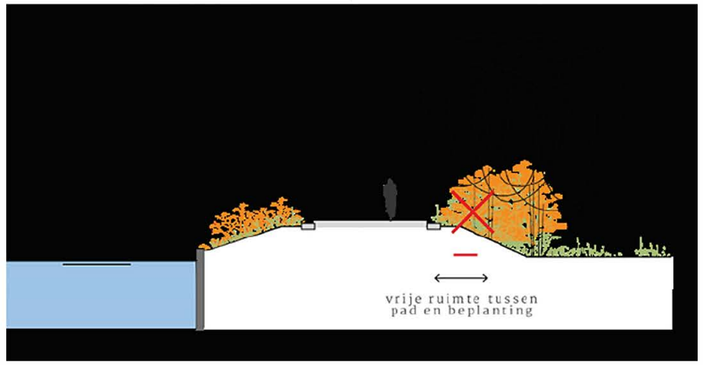




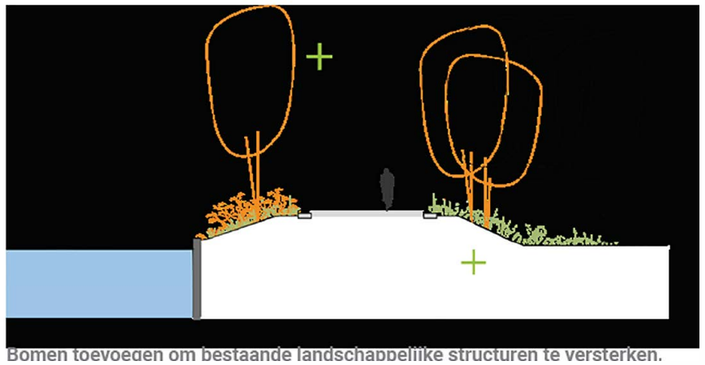
Zo niet: de bloemrijke berm wordt aan beide zijden onderbroken

Zo wel: de bloemrijke berm loopt aan een kant door

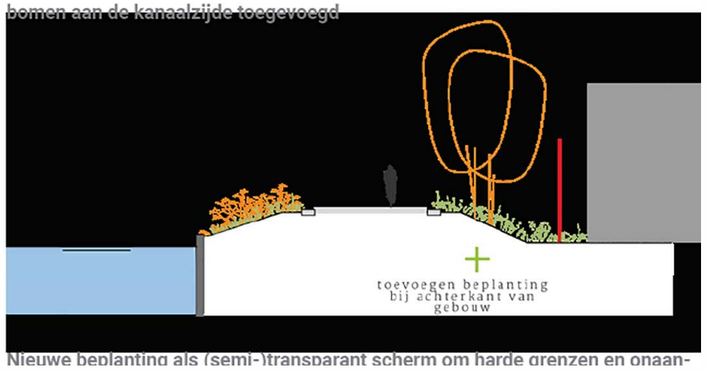




Terughoudendheid met het verwijderen van beplanting, afweging tussen ecologie en benodigde vrije ruimte tussen pad en beplanting naast de route. Behouden van een afwisseling tussen struweel en openheid



Bomen toevoegen om bestaande landschappelijke structuren te versterken. zorgvuldig ingepast in het bestaande kamerlandschap. Alleen ter hoogte van Fauna-uittreed-plaatsen en grotere rustplekken of sluiscomplexen worden ook bomen aan de kanaalzijde toegevoegd



Nieuwe beplanting als (semi-)transparant scherm om harde grenzen en onaantrekkelijke randen te verzachten/ in te passen.



Bloemrijke bermen tussen Fietssnelweg en kanaal

Op internationaal niveau wordt alarm geslagen over de achteruitgang van de biodiversiteit in het landelijk gebied. In het Deltaplan Biodiversiteitsherstel worden onder meer aanpassing van landbouwmethoden en ecologisch bermbeheer als kansrijk begin genoemd voor herstel. Bloemrijke bermen zijn bijzonder waardevol voor insecten en vogels en kunnen de ecologische dooradering vergroten door het verbinden van groene snippers of het verrijken van randen van landbouwgebied.

In het Beeldkwaliteitsplan is het ontwikkelen van bloemrijke bermen langs het kanaal en de fietssnelweg opgenomen als beelddragend onderdeel. Bloemrijke bermen tussen Assen en Groningen kunnen op gebiedsniveau bijdragen aan het versterken van de identiteit van de fietssnelweg, maar dragen ook bij aan het verhogen van beleving langs de route en aan herstel van de biodiversiteit. De dijken langs het Noord-Willemskanaal krijgen zo een meervoudige functie als waterkering, fietsverbinding en ecologisch lint in het landschap.

De focus van de bloemrijke bermen ligt op de toepassing van een bloemrijk heemmengsel met aansluiting bij de lokale landschapstypen en gebiedseigen flora en fauna. Nochtans, om tot een duurzaam bloemrijk bermlint te komen is zorgvuldig beheer en timing en flexibiliteit in onderhoud cruciaal voor de eerste jaren van ontwikkeling en latere instandhouding van de kruidenmix.

De toepassing kent verschillende mengsels en niveaus van intensiteit:

- Het scheppen van gunstige condities voor spontane ontwikkeling door verarming van de bermen, bijvoorbeeld toe te passen bij een hoogwaardige natuurlijke omgeving.
- Het inzaaien van een duurzaam meerjarig kruidenrijk mengsel, op maat van de omgeving. Bij zorgvuldig (professioneel) onderhoud kunnen deze mengsel jarenlang een bloemrijk resultaat opleveren en een verrijking voor de omgeving betekenen, bijvoorbeeld bij recreatieplekken, oversteekplaatsen of kruispunten.
- Meerjarige kruidenrijke mengsels kunnen op bijzondere plekken verrijkt worden door botanische bollen of vaste planten, voor een nog langer en uitbundiger resultaat. Ook hierbij dient het onderhoud zorgvuldig uitgevoerd te worden. Deze intensiteit kan intensieve recreatieplekken en iconen verbijzonderen en accentueren

H+N+S heeft samen met Koninklijke Van Ginkel Groep voor de duin- en bollenstreek een visie ontwikkeld in opdracht van de gemeente Hillegom.





Bloemrijk mengsel met goudgele gloed en meerjarige kruidenvegetatie (bron: visie uitstraling duin- en bollenstreek, 2018)





Bloemrijk mengsel met goudgele gloed, meerjarige kruidenvegetatie, wilde vaste planten en verwilderingsbollen - bijv.. kievitsbloem, teunisbloem





Kleurrijke, meerjarige kruidenvegetatie met wilde vaste planten en verwilderingsbollen - bijv.. grote pimpernel, sierui en kruiden





REFERENTIES

Deze beelden laten de kwaliteiten van het bestaande landschap zien.

links: de route langs het kanaal: een lege kade met enkel wat beplanting ter hoogte van de Fauna-uittreedplaatsen. Vanuit de kade zicht op het veelal open polderlandschap, met enkele kenmerkende houtwallen en singelstructuren.

midden: de route langs de A28, de kade ligt dicht op de snelweg, een smalle watergang en rij met knotwilgen zorgt voor een landschappelijke scheiding tussen de kade en de weg

rechts: de kade is aan weerszijden omsloten door beplanting, ter hoogte van de onderdoorgang A28. aan de kanaalzijde kan gericht snoeien voor meer doorzicht en een duidelijke beplantingsstructuur zorgen.







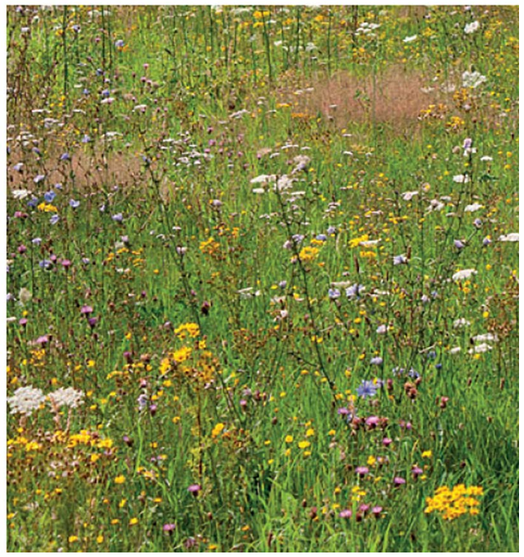
Deze beelden laten de mogelijke toevoegingen die gedaan kunnen worden zien.

links: Een boomgroep markeert een rustplek en zichtlocatie.

midden: vegetatie van een bloemrijke berm, verschillende meerjarige bloemen zorgen voor een kleurrijk beeld, ook nadat de felle eenjarigen verdwenen zijn.

rechts: een bloemrijke berm langs een kanaal een aantrekkelijke route voor mens en dier.

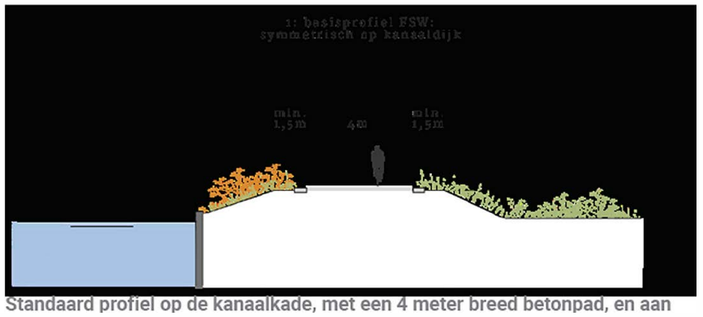




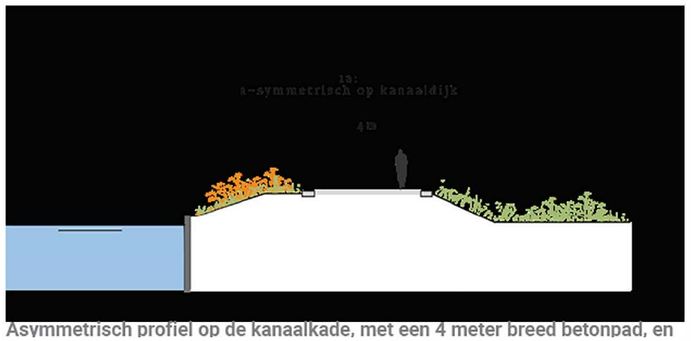




PROFIEL



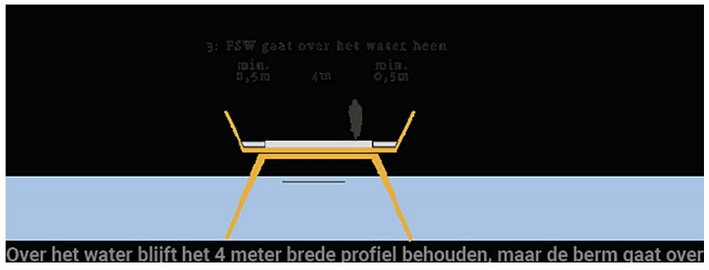
Standaard profiel op de kanaalkade, met een 4 meter breed betonpad, en aan weerszijde een vlakke berm van 1,5 meter



Asymmetrisch profiel op de kanaalkade, met een 4 meter breed betonpad, en aan de kanaalzijde een bredere berm ten behoeve van het medegebruik



De fietssnelweg wijkt af van de kanaalkade ter hoogte van water gerelateerde objecten, zoals sluizen en gaat over in een fietsstraat, met bloemrijke berm.



Over het water blijft het 4 meter brede profiel behouden, maar de berm gaat over in een schrikstrook van minimaal 0,5 meter

VISIE

De fietssnelweg moet vooral comfort en helderheid aan de fietser bieden en zo een snelle route vormen tussen Assen en Groningen. Een eenduidig en herkenbaar profiel vormt de basis voor de fietssnelweg. Het materiaal van de fietssnelweg is afwijkend ten opzichte van de standaard fietspaden. Waar normaal vaak voor (rood)asfalt wordt gekozen is hier bewust gekozen voor een licht betonpad. Dit sluit aan bij de landelijke uitstraling en zorgt voor een herkenbare route die terughoudend is vormgegeven zonder overdaad. De toepassing van beton laat ruimte voor innovaties en pilots met duurzamere en circulaire materialen en technieken, op voorwaarde dat de uitstraling (kleur, textuur, korrel) en het gebruikscomfort gelijk blijven

HOOFDPRINCIPES

- Breedte van de weg is altijd minimaal 4 meter met aan weerszijden een schrikstrook van 1,5 m of minimaal 0,5 m bij een kunstwerk.
- Keuze voor licht betonpad met witte belijning als basisprofiel
- De fietssnelweg ligt in de regel op de as van de dijk langs het Noord-Willemskanaal. Per uitzondering ligt de Fietssnelweg asymmetrisch op de dijk (bijv. bij medegebruik), naast de dijk (bijv. bij de sluizen) of door het water.
- Het profiel van de fietssnelweg reageert in kleur en markering op zijn omgeving (stedelijk of landelijk) en op het (mede)gebruik, in combinatie met aandacht voor helderheid, herkenbaarheid en continuïteit.
- We minimaliseren het materiaal en kleurgebruik, lichtgrijs beton als hoofdroute en rood als signaalkleur (asfalt of beton, afhankelijk van situatie) bij kruisingen.

STEDELIJK/ LANDELIJK PROFIEL

In het profiel is het verschil tussen de Fietssnelweg in het stedelijk of landelijk gebied zichtbaar en reageert hiermee op de omgeving.

ONTWERPPRINCIPES

- In het landelijk gebied heeft de fietssnelweg altijd een doorgetrokken kantmarkering. Deze kantmarkering draagt in het landelijk gebied bij aan de zichtbaarheid van de fietssnelweg, ‘s avonds of bij slecht weer.
- In de stedelijke omgeving heeft de fietssnelweg geen doorgetrokken kantmarkering.
- De doorgetrokken kantmarkering wordt onderbroken bij kruisingen, inritten, of parkeervakken.

MEDEGEBRUIK

Bij voorkeur dient de fietssnelweg alleen voor fietsers, maar medegebruik door landbouwverkeer, bestemmingsverkeer en andere recreanten is op sommige plekken onvermijdelijk. Dit moet zorgvuldig en consequent worden ingepast. Op basis van de uit te voeren pilot in Groningen zal het duidelijk worden welke variaties de voorkeur van de gebruikers daar heeft. Voor de huidige en om te vormen zandpaden is het eerste deel dat wordt aangelegd richtinggevend voor de inpassing van het medegebruik.

ONTWERPPRINCIPES

- Bij medegebruik door andere gebruikersgroepen blijft de onderbroken asmarkering behouden, mits dit verkeerstechnisch haalbaar is.
- Overgangen van fietspad naar ‘fietspad met medegebruik’ worden duidelijk gemarkeerd middels borden / aanduiding op de weg.
- Grasbetontegels moeten in dwarsrichting op de weg worden gelegd, dit resulteert in een verharde berm van 40cm en in de lengterichting van de fietssnelweg een zo groen mogelijk beeld.
- Daarnaast een type dat vergevingsgezind is en dus zo vlak mogelijk en strak op het pad en met een afgeschuinde kant aan de bermzijde In de referenties laten we zien hoe dit in te passen.
- Het medegebruik door vissers en het inpassen van de parkeergelegenheden door een verbreding in de strook grasbeton naar ca. 2 meter over een lengte van ca. 10 meter gefaciliteerd.

FIETSSTRATEN

In het geval van een fietsstraat, voegt doorgaand gemotoriseerd verkeer zich bij het fietsverkeer van de fietssnelweg. Voor de fietser moet de Fietssnelweg herkenbaar doorlopen en voor de automobilist moet ze juist een contrast met de doorgaande weg te zijn. De fietsstraat mag niet op zichzelf staan, maar moet een herkenbaar onderdeel van de fietssnelweg zijn.





ONTWERPPRINCIPES

- De doorlopende kantmarkering wordt doorgezet.
- In de fietsstraat is de doorstroming van de fietsers op de Fietssnelweg bovengeschikt aan de doorstroming van verkeer op de doorgaande weg .
- De materialisering van de fietsstraat volgt de lijn en logica van de fietssnelweg. Ter markering van de fietsstraat wordt rood asfalt gebruikt en gecombineerd met lichtgrijs asfalt dat aansluit bij de kleurstelling van het lichtgrijze beton van de fietssnelweg.
- De aansluitingen op de doorgaande weg zijn duidelijk gemarkeerd, het is herkenbaar dat men een fietsstraatdeel van de fietssnelweg op rijdt.

HALVE KILOMETERMARKERING

Om sportief medegebruik te bevorderen, helpt een halve kilometermarkering de afgelegde of af te leggen afstand inzichtelijk te maken.

ONTWERPPRINCIPES

- De markering is een duidelijk herkenbare lijn met het afstandsnummer aan de rand van de verharding, in beide richtingen
- De halve kilometermarkering wordt uitgevoerd in reflecterend materiaal zodat ook in het donker het ritme beleefbaar blijft.

PROFIELVARIANTEN

Door verschillende situaties langs de route kunnen afwijkingen op het basisprofiel nodig zijn. Bij afwijkende situaties dienen de uitgangspunten zoveel mogelijk gehandhaafd te worden en dienen afwijkingen consequent in gelijkaardige situaties doorgevoerd te worden.

ONTWERPPRINCIPES

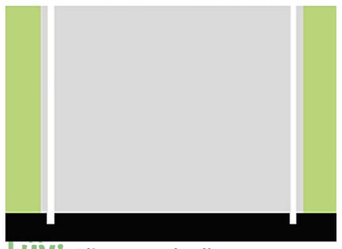
- Wanneer er niet genoeg ruimte is om het profiel inclusief groene berm te realiseren dan wordt dit met grondkerende schanskorven opgelost.
- Het medegebruik aan de zijde van de Fietssnelweg, parkeervoorzieningen of inritten worden enkel subtiel aangeduid door een onderbroken kantmarkering.
- Bij kunstwerken en bruggen is een optische versmalling mogelijk middels het verplaatsen van de kantmarkering.



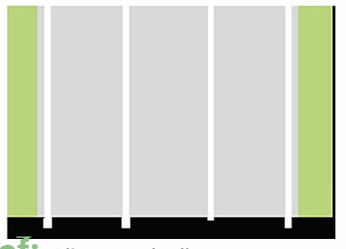
vier typen profielen: van links naar rechts stedelijk, landelijk, fietsstraat (mogelijke inrichting, de provincie Drenthe en de gemeenten Assen en Tynaarlo stemmen af hoe de fietsstraat eruit komt te zien) medegebruik



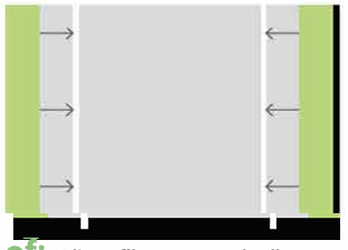
naast het standaard profiel voor medegebruik, ruimte voor inpassing varianten nav pilot Groningen



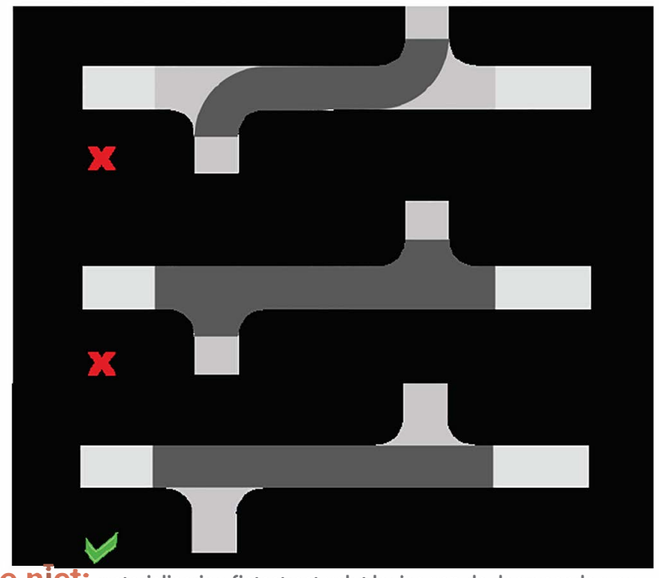
bijv: Bij meer gebruikersgroepen overgaan op 'shared space', dus belijning verminderen



of: Bij meer gebruikersgroepen stromen proberen scheiden, dus meer belijning

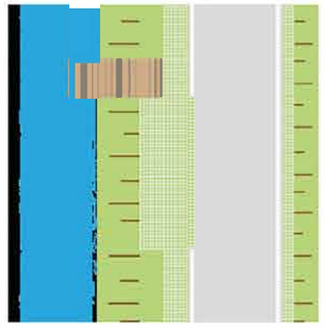


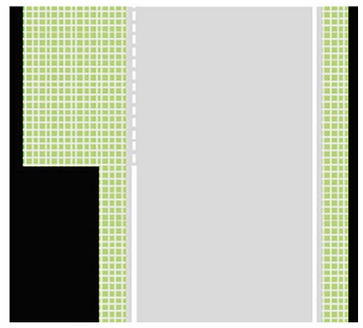
of: Bij conflict tussen gebruikersgroepen, marge voorzien door schuiven met kantmarkering



Zo niet: materialisering fietsstraat volgt logica van de doorgaande weg, groot contrast tussen basisprofiel fietssnelweg en fietsstraat/ fietssnelweg.

Zo wel: materialisering fietsstraat volgt logica van de fietssnelweg. Fietsstraat ligt in lijn met de fietssnelweg, met doorgaande weg als aansluiting.





Inpassing van het medegebruik, ter hoogte van de vissteigers het grasbeton verbreden naar 2 m over een lengte van 10 m, met onderbroken kantmarkering om de parkeerplaats te markeren.

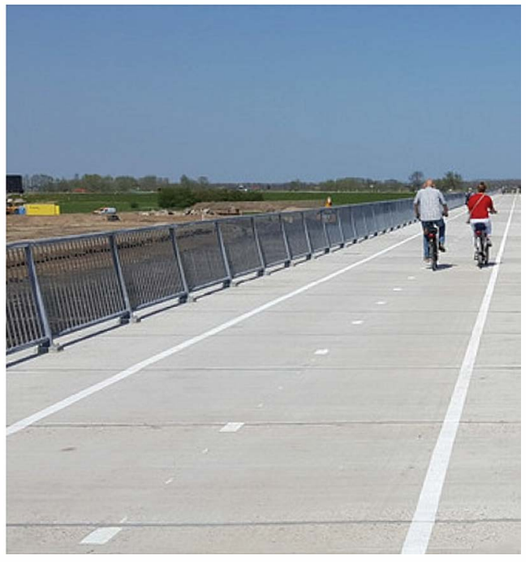


REFERENTIES

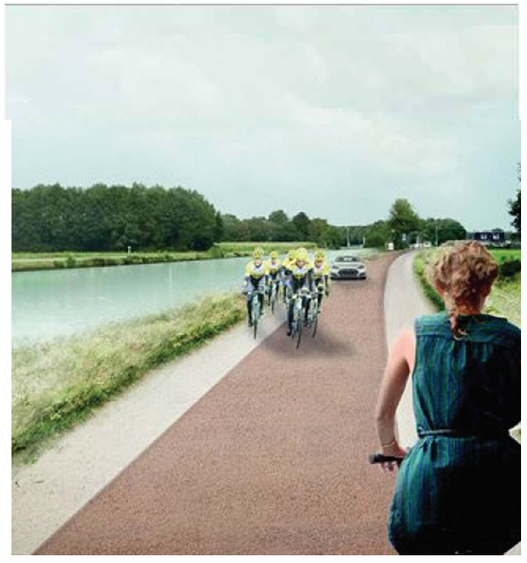
Linksboven; brug over de Bypass Kampen, met de brede robuuste markering zoals ook voor de fietssnelweg het uitgangspunt is, (NB met langere streep in de markering dan in deze afbeelding te zien is).

middenboven; licht betonpad in het werk gestort, zodat er minder naden nodig zijn dan bij prefab-betonplaten.

rechtsboven; impressie uit de eindbeeldstudie. Deze impressie laat zien hoe de combinatie van rood asfalt met licht asfalt samen een mooi en herkenbaar profiel voor de fietsstraat kunnen vormen. De verhouding tussen rood en grijs asfalt en de verdeling van de kleuren moet door de gemeenten Tynaarlo , Assen en de Provincie Drenthe worden bepaald.







linksbeneden; grasbeton langs de weg op de Lekdijk, door de haakse plaatsing van de stenen op de rijrichting en de brede met grond opgevulde openingen in de steen ontstaat een mooie groene berm, die tevens vergevingsgezind is. Tweede van links vergevingsgezind grasbeton net na aanleg. (Graspas V-Tegel, type L, vd Bosch)

middenbeneden; grasbeton met een prettige verhouding beton en open plekken waar gras in kan groeien, zo ontstaat een zo groen mogelijk beeld.

rechts beneden; afstandsmarkering op de weg uitgevoerd in thermoplast/koudplast





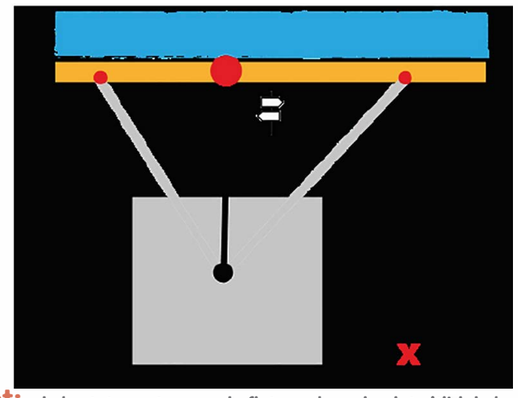




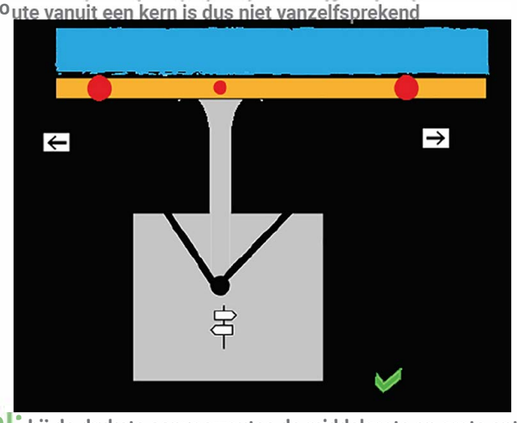
ENTREES



De verbindingen met de fietssnelweg zijn niet gelijkwaardig er is sprake van een hiërarchie in de typen entrees



Zo niet: de kortste route naar de fietssnelweg is niet altijd de kortste route naar de bestemming. De grote en middelgrote entrees koppelen aan de kortste toegangsroute vanuit een kern is dus niet vanzelfsprekend



Zo wel: bij de drukste aanvoerroutes de middelgrote en grote entrees realiseren.

VISIE

De toegangswegen vanuit de kernen vormen op de kruising met de fietssnelweg de entrees op het traject. Deze entrees verschillen onderling in belang, afhankelijk van de aantallen fietsers die we hier verwachten en de strategische ligging ten opzicht van de omgeving.
De entrees worden zo vormgegeven dat de keuze voor de rijrichting snel en makkelijk te maken is. Bij de manier waarop dit gebeurt, is het belang van de entree bepalend. Bij de entrees worden namelijk wegwijzers geplaatst die specifiek voor de fietssnelweg zijn. Daarnaast wordt aangesloten op landelijke bewegwijzering, voor de overige bebording langs de fietssnelweg kan worden aangesloten op het concept van doorfietsroutes. Het unieke karakter van de route (fietssnelweg) moet wel worden benadrukt. Middels een eigen kleurstelling of het gebruik van een logo worden de borden uniek voor de fietssnelweg.
Daarnaast beginnen de entrees al voor de daadwerkelijke kruising, vanuit de toegangswegen moeten de fietsers via de snelste route en met aangepaste wegwijzers richting de fietssnelweg worden geleid.
Ruim voor de kruising met de fietssnelweg moet het al duidelijk zijn dat ze de fietssnelweg naderen.

HOOFDPRINCIPES

- Wegwijzers zijn van het type doorfietsroute
- De maat en soort wegwijzer is afhankelijke van de het belang van de entree
- Voorkom en veelheid aan bordjes door wegwijzer te koppelen aan bestaande wegwijzers en markeringen
- Herkenbaar en leesbaar voor snelle fietsers vanaf grote afstand
- Bij aanrijroutes een aparte wegwijzer voor de Fietssnelweg toevoegen aan bestaande wegwijzers (Voorbeeld Rijnwaalpad)
- Bij de kruispunten de wegwijzers altijd op dezelfde manier plaatsen

STATIONSVERBINDINGEN

Vanaf de stations Assen en Groningen inzetten op een goede bereikbaarheid van de fietssnelweg middels aangepaste wegwijzers.

ONTWERPPRINCIPES

- Aan bestaande wegwijzers op centrale plekken in de stationsomgeving wordt de verwijzing naar de Fietssnelweg ingepast. (bijv. fietsverhuur/-stalling, doorgaande fietspaden)

HOOFDENTREES EN TRANSFERIA

De hoofdentrees zijn de fysieke startpunten van de fietssnelweg en dus de uitersten tot waar het profiel van de fietssnelweg gerealiseerd wordt, momenteel het einde van de Havenkade in Assen en de Parkweg in Groningen. De vormgeving van het begin en einde van de fietssnelweg dient herkenbaar te worden ingepast in de context van de plek en moet op een logische manier aansluiten op de omgeving. Slordige en onherkenbare overgangen tasten de beeldkwaliteit van de fietssnelweg als geheel aan. Transferia vormen de belangrijkste tussenentrees en schakels met het openbaar vervoer en autoverkeer en worden op eenzelfde manier vormgegeven.

ONTWERPPRINCIPES

- Groot overzichtsbord met richtingen, hoofdentrees en tussenafstand in kilometers.
- Ruimte voor slim, interactief verkeersbord (bijv.. telling fietsers, wind- en weersvoorspelling, tijd, info file en verwachte aankomsttijd) in lijn met het meubilair van de fietssnelweg.
- De overige fietsroutes uit het stedelijke netwerk sluiten logisch aan op het einde van de fietssnelweg.
- De vormgeving van het begin en einde van de fietssnelweg dient zorgvuldig te worden ingepast in de context van de plek en moet op een aantrekkelijke manier aansluiten op de omgeving.
- Verbijzondering van hoofdentrees door een aantrekkelijk bloemrijk kruiden- en bollenmengsel.



referentie borden doorfietsroutes: links; het grote bord voor bij de entrees en transferia, midden; aanduiding van de afslagen bij de grote entrees, rechts; aanduiding richtingen bij grote en middelgrote entrees

GROTE EN MIDDELGROTE ENTREES

De grote entree faciliteert een groot aantal fietsverbindingen bij een kruispunt met een brug over het kanaal. Terwijl de middelgrote entree een beperkt aantal fietsverbindingen bij een kruispunt met een brug over het kanaal faciliteert.

ONTWERPPRINCIPES

- Bij beiden hebben wegwijzers op de aanrijroutes met daarop het logo van de fietssnelweg en de richtingen (Assen en Groningen) .
- Enkel bij de grote entree zijn wegwijzers toegepast in alle richtingen, dus ook vanaf de fietssnelweg worden de hoofdrichtingen van de kruisende straten aangekondigd.

KLEINE ENTREES

Dit type entree faciliteert slechts enkele fietsverbindingen en komt nooit voor bij een brug over het kanaal.

ONTWERPPRINCIPES

- Wegwijzers zijn slechts een icoon en alleen toe te passen op de aanrijroutes in de richting naar de fietssnelweg.



referentie doorfietsroutes: bord met enkel een icoon en de richting naar Fiets-

AANSLUITINGEN

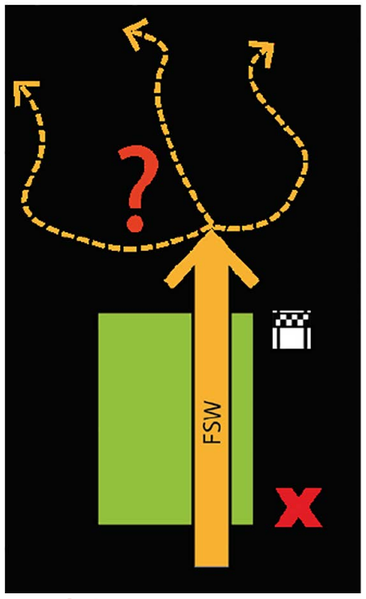
Deze weg sluit aan op de fietssnelweg, maar faciliteert geen fietsroutes of -verbindingen. Wegwijzers zijn daarom overbodig.

ONTWERPPRINCIPES

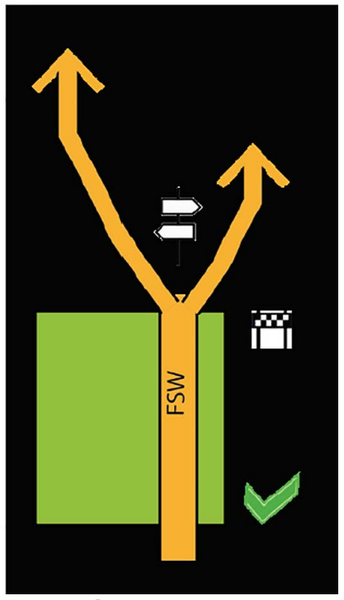
- Enkel de reguliere wegwijzers (ANWB, knooppunten etc.) zijn aanwezig er worden geen Fietssnelwegborden toegevoegd.
- Het logo van de Fietssnelweg kan op de weg worden aangebracht.



referentie doorfietsroutes: markering op de weg



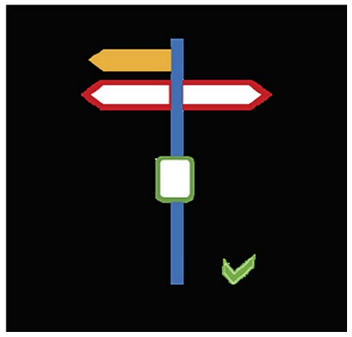
Zo niet: aan het einde van de fietssnelweg is de aansluiting met andere routes onduidelijk.



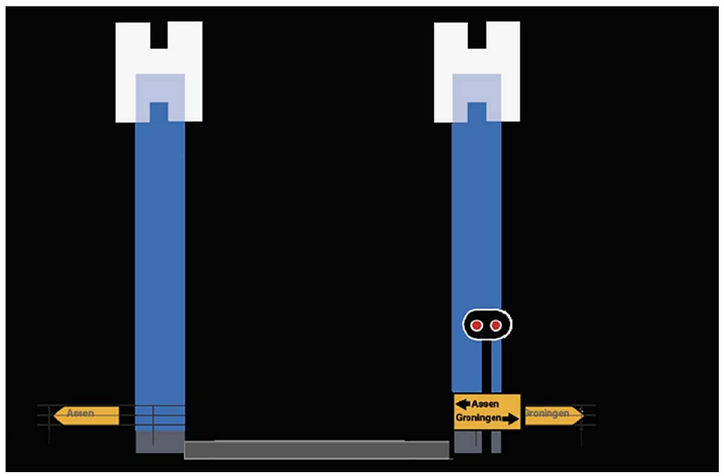
Zo wel: routes sluiten op het eind van de fietssnelweg logisch aan.



Zo niet: Verschillende wegwijzers met verschillende doelen staan naast elkaar



Zo wel: Verschillende wegwijzers met verschillende doelen gecombineerd met elkaar



Grote entree heeft wegwijzers op de aanrijroutes van de kruispunten en op de fietssnelweg zelf



Middelgrote entree heeft wegwijzers aan weerszijden van de kruispunten op de aanrijroutes

beschrijving

REFERENTIES

Linksboven; informatiebord over de fietsroute Passeio Cais do Sodre in Italië. Het bord laat de volledige route zien in een sterke grafische taal op een stalen bord. Robuust, helder en herkenbaar

middenboven; logo van de Zernike route op het asfalt

rechtsboven; Het herkenbare logo van de fietssnelweg F35 in een herkenbaar en simpele blauw stalen frame.







linksbeneden; biedt ruimte voor innovatief materiaal gebruik, hierbij het voorbeeld van een bamboe verkeersbord, maar er kan ook gedacht worden aan ander biobased materiaal. (bron erdi.nl)

middenbeneden; vergroten van de bestaande ANWB-borden voor de fietsers en toevoegen van een eigen kleur voor de fietssnelweg om de herkenbaarheid te vergroten, zoals hier bij het RijnWaalPad

rechts beneden; ruimte voor innovatieve informatievoorzieningen zoals hier, waar de tijd, temperatuur en andere relevante informatie voor de fietser wordt weergegeven in een zuil.

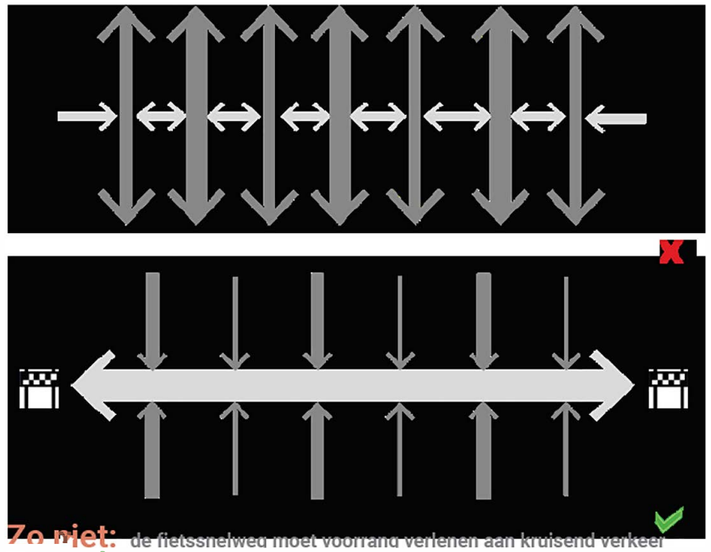








KRUISINGEN



Zo niet: de fietssnelweg moet voorrang verlenen aan kruisend verkeer
Zo wel: de fietssnelweg heeft (in de toekomst) overal voorrang

VISIE

Aansluitend op de landschapsvisie van de Drentsche Aa zetten we juist voor de vormgeving van de kruisingen met overig verkeer in op een eenduidig en kwalitatief ontwerp, waarbij zowel ruimtelijke kwaliteit als veiligheid wordt gegarandeerd.

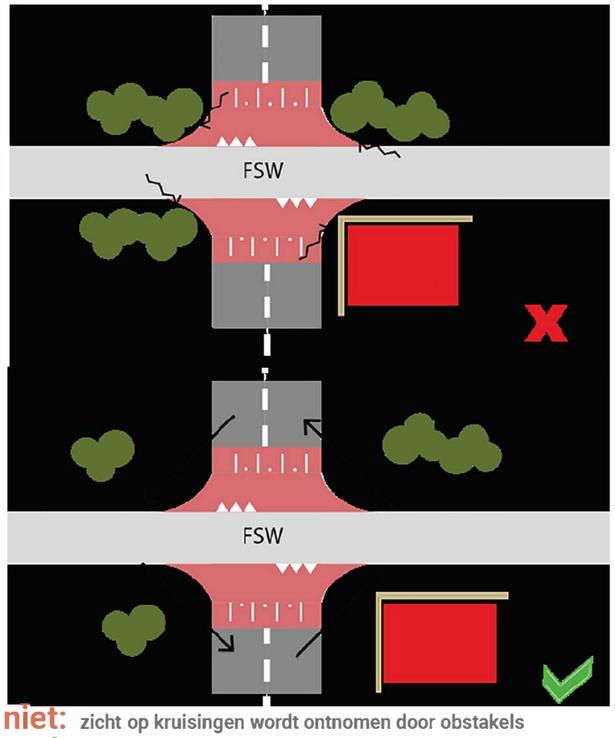
Op de kruisingen zijn twee aspecten van belang. Allereerst moet het voor het verkeer duidelijk zijn dat hier de fietssnelweg gekruist wordt. Zowel voor de veiligheid en efficiëntie van de doorgaande fietsroute moet de voorrangssituatie voor de fietsers op de Fietssnelweg duidelijk zijn.

Indien een voorrangssituatie voor de Fietssnelweg niet kan worden gerealiseerd dan moet dit ook ver voor de kruising voor de fietsers op de Fietssnelweg duidelijk worden aangegeven. Vanuit alle gebruikers moet er vrij zicht zijn op de kruising om een zo veilig mogelijke situatie te behouden.

Kruisingen van hetzelfde type worden consequent op dezelfde manier uitgevoerd en illustreren steeds praktisch en gevoelsmatig de voorrangssituatie op de kruising. Door hun aantal zijn de kruisingen bovendien beeldbepalend en dienen daarom zoveel mogelijk vast te houden aan het basisprofiel van de fietssnelweg.

HOOFDPRINCIPES

- Vlot en veilig kruisen van zijwegen door middel van een voorrangssituatie voor de Fietssnelweg bij gelijkvloerse kruisingen en aansluitingen. Waar een voorrangssituatie voor de Fietssnelweg niet mogelijk is, bij voorkeur een ongelijkvloerse kruising realiseren.
- Het fietspad loopt in de eindsituatie ononderbroken door, het betonpad loopt dus fysiek over de kruising heen of er onderdoor.
- De kruisende weg sluit door middel van een plateau aan op de Fietssnelweg
- Het aansluitende plateau heeft een afwijkende signaalkleur, gelijk aan de kleur van de Fietsstraat
- Rondom de kruisingen worden obstakels die het zicht belemmeren verwijderd



Zo niet: zicht op kruisingen wordt ontnomen door obstakels
Zo wel: vrij zicht op de kruising

KRUISINGEN ZONDER VOORRANG FIETSSNELWEG



We gaan er vanuit dat bij de realisatie van de fietssnelweg niet gelijk (alle) ongelijkvloerse kruisingen kunnen worden aangelegd. Bij het kruisen van een N-weg of belangrijke verbindingsweg waar geen voorrangssituatie voor de Fietssnelweg kan worden gerealiseerd wordt de fietssnelweg toch onderbroken.

ONTWERPPRINCIPES

- Fietsers worden ruim van tevoren geattendeerd middels een aandachtsvlak van rood asfalt, haaientanden en grondleds.
- De overgang van het vlak moet op een aantrekkelijke manier aansluiten op de omgeving. Slordige overgangen tasten de beeldkwaliteit van de fietssnelweg als geheel aan.
- Het rode vlak bestaat uit rood gekleurd beton

KRUISINGEN MET VOORRANG FIETSSNELWEG



Bij het kruisen van een weg met voorrang voor de Fietssnelweg, wordt deze weg lokaal onderbroken.

ONTWERPPRINCIPES

- Een verhoogd plateau in rood asfalt in combinatie met haaientanden, verkeersborden en wegdekreflectoren informeert autobestuurders over de naderende situatie zonder voorrang.
- De kleur van het rode asfalt is gelijk aan de kleur van het asfalt van de fietsstraat
- Het betonpad van de fietssnelweg loopt door over de kruising





T-SPLITSINGEN

Bij een aansluiting van een weg op de Fietssnelweg gaat de weg over in fietspad en is er dus enkel een aansluiting voor fietsers. Deze aansluiting wordt gemarkeerd door een rood asfalt vlak. Met haaientanden en wegdekreflectoren wordt de voorrangssituatie van de Fietssnelweg aangeduid.

ONTWERPPRINCIPES

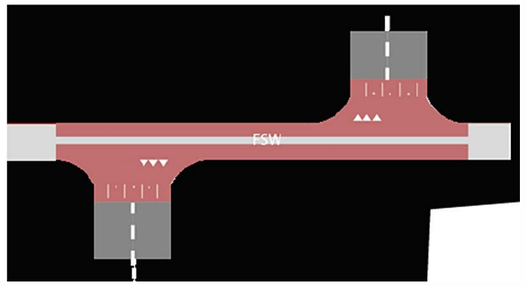
- Door middel van onderscheid in kleur- en materiaalgebruik wordt de voorrangssituatie extra benadrukt
- Rood asfalt vlak als indicatie van naderende splitsing
- Fietssnelweg loopt als betonpad door

KRUISINGEN EN T-SPLITSINGEN FIETSSTRAAT

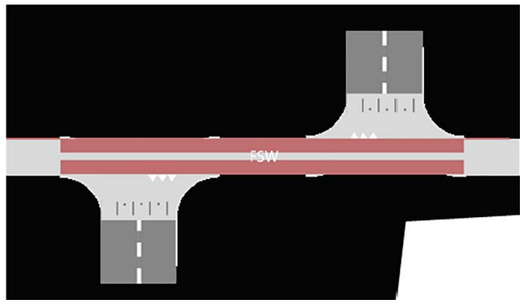
Een fietsstraat is een uitzonderingssituatie waarbij fietsers en autobestuurders samen de weg delen. Een fietsstraat veranderd lokaal van verhardingsmateriaal, maar de herkenbaarheid van de Fietssnelweg moet wel gewaarborgd blijven.

ONTWERPPRINCIPES

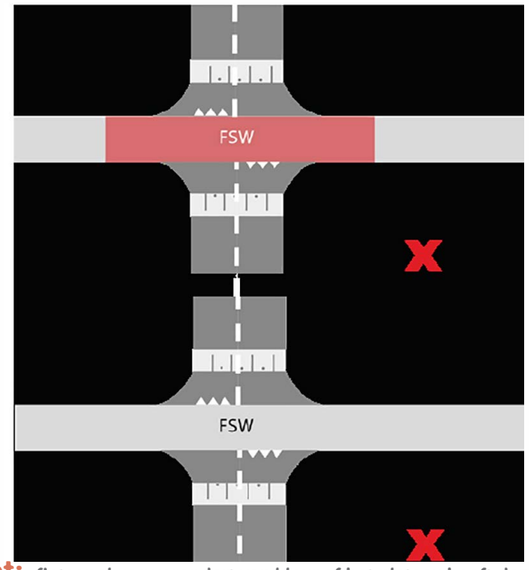
- Om de herkenbare lijn van de fietssnelweg te continueren, moeten de aandachtsvlakken mogelijk anders worden uitgevoerd.
- Wanneer de fietsstraat volledig wordt uitgevoerd dan is het uitvoeren van het aandachtsvlak in rood asfalt niet aan de orde, aangezien dit de continuïteit van de fietssnelweg aantast.
- Indien de (rand van de) fietsstraat wel in licht asfalt/beton wordt uitgevoerd dan kan het aandachtsvlak wel in rood asfalt worden uitgevoerd.
- Autobestuurders worden met haaientanden, verkeersborden en grondleds geïnformeerd over de afwijkende situatie.



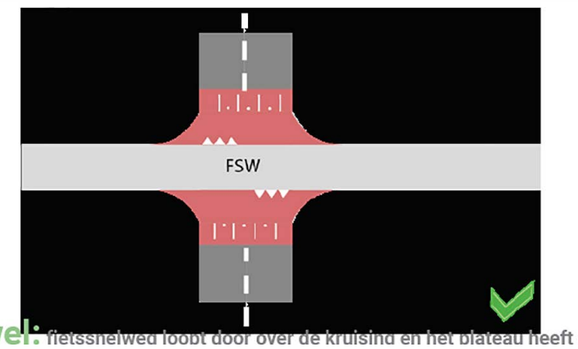
Zo wel: Het begin van de fietsstraat is door de rode kleur van het plateau herkenbaar vanaf de kruisende weg



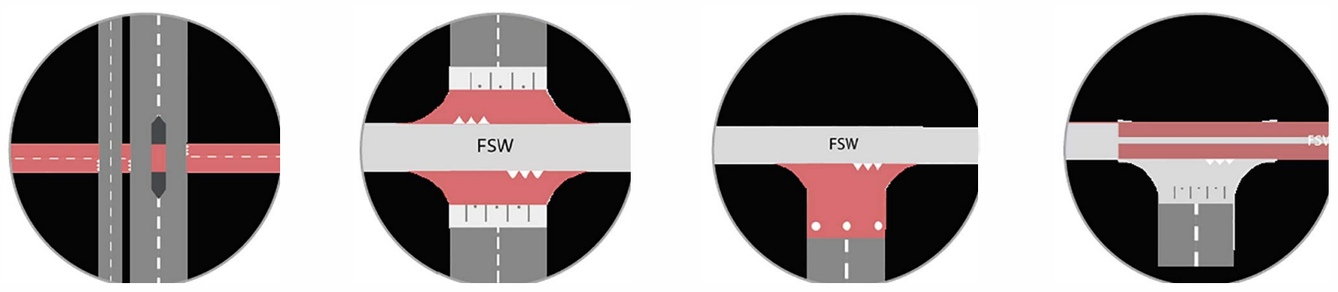
Zo niet: veel wisselingen in kleurstellingen en materiaal



Zo niet: fietssnelweg verandert van kleur of het plateau heeft dezelfde kleur van de kruisende weg



Zo wel: fietssnelweg loopt door over de kruising en het plateau heeft ee afwijkende rode kleur ten opzichte van de kruisende weg



De verschillende typen kruisingen: v.l.n.r. kruising zonder voorrang voor de fietssnelweg, kruising met voorrang voor de fietssnelweg, T-splitsing met voorrang voor de fietssnelweg, T-splitsing overgang naar fietsstraat



REFERENTIES

Linksboven; impressie van een plateau uitgevoerd met rode betonplaten.

middenboven; herkenbare start van de fietsstraat. De automobilist wordt middels markering geattendeerd op de nieuwe verkeerssituatie (Houten)

rechtsboven; herkenbare start van de fietsstraat. De automobilist wordt middels markering geattendeerd op de nieuwe verkeerssituatie (Houten)







linksbeneden; rood betonpad, gedempte kleurstelling, geen fel en schreeuwerig rode kleur (Kleine Nieuwedijkstraat BE)

middenbeneden; rode markering op het fietspad, bij deze uitzondering dat de fietssnelweg geen voorrang heeft worden de fietsers er middels een dergelijke rode kleur tijdig op geattendeerd. (Google Maps)

rechts beneden; verhoogde ligging van het fietspad ten opzichte van het kruisende verkeer. (Google Maps)





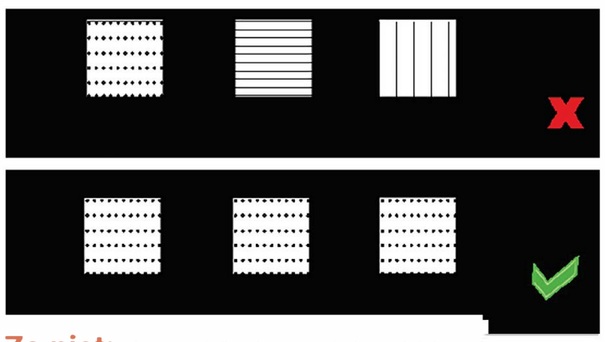




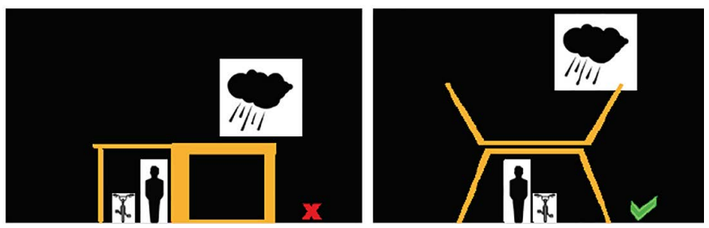
SPORT- EN RECREATIEPLEKKEN



Zo niet: alle recreatieplekken zijn van gelijke grootte
Zo wel: er zijn verschillende recreatieplekken langs de route te vinden



Zo niet: de materialisering voor iedere plek is anders
Zo wel: de materialisering van de plekken is overal op elkaar afgestemd



Zo niet: nieuwe schuilplekken los ontwerpen

Zo wel: schuilplekken zijn integraal onderdeel van objecten

VISIE

Het voorzien in en inrichten van rustplekken is van essentieel belang voor de Fietssnelweg, zowel voor het gebruik als de identiteit van de route. Middels deze plekken kan de Fietssnelweg zich onderscheiden van de overige fietsroutes. Door juist hier in te zetten op een beperkt aantal, terugkerende materialen en objecten ontstaat er eenheid in en herkenning van de Fietssnelweg.

Bij het bepalen van de locatie van deze plekken sluiten we aan bij wat er in de omgeving al is. Op de route liggen verschillende herkenbare iconen: de bruggen over het kanaal met de voormalige bedieningshuisjes, de Witte Molen, de 'Bult van Loon' bij de roeivereniging, de sluisjes in het kanaal en de brugwachterswoningen. Ook de sport- en recreatieplekken zijn belangrijke herkenningspunten langs de Fietssnelweg. Op basis van deze iconen en de overige mooie plekken langs de Fietssnelweg is de ligging en de grootte van de recreatieplekken bepaald.

De fietssnelweg zal niet alleen worden gebruikt door forensen, maar wordt ook onderdeel van het recreatieve fietsnetwerk en kan verschillende andere sportieve activiteiten faciliteren. Ook daarvoor zijn verschillende faciliteiten aanwezig.

HOOFDPRINCIPES

- Niet bij alle voorzieningen hoeft een recreatieplek te worden ontwikkeld. Keuze op basis van ritme en relevantie. (Vissteigers niet, grote steiger wel bijvoorbeeld)
- Dezelfde materialisering karakteriseert de recreatieplekken, bijv.. beton, hout, bloemrijke bermen, grind.
- Rustplek heeft zijn 'gezicht' naar het kanaal.

TOERISTISCHE RECREATIEPLEKKEN

Grote toeristische recreatieplekken (L) komen uitsluitend voor bij bestaande en nieuwe iconen langs het traject, bijvoorbeeld bij de vernieuwing van het Asser roeiclubgebouw of de Witte Molen. Recreatieplekken van deze omvang vallen onder de bijzondere uitwerkingsplekken.

ONTWERPPRINCIPES

- Het zijn individuele ontwerpopgaven die vragen om een integrale benadering en aandachtige inpassing. Die middels de vormgeving wel aansluiten bij het beeldkwaliteitsplan van de fietssnelweg.
- Kansen voor recreatie worden bij de bijzondere uitwerkingsplekken apart benoemd
- Middels het inpassen van het Fietssnelwegmeubilair langs de route wordt op de vormgeving van de Fietssnelweg aangesloten

RECREATIEPLEK AANLEGKADES

De bestaande aanlegkades langs het kanaal worden opgewaardeerd tot bescheiden recreatieplekken. De recreatieplekken werken als koppeling tussen het kanaal en de fietssnelweg.

ONTWERPPRINCIPES

- De recreatieplek heeft de verharding die noodzakelijk is voor het gebruik van de aanlegkade
- De fietssnelweg loopt als herkenbare lijn van licht beton door over de verharding van de aanlegkade
- Het meubilair bestaat uit het Fietssnelwegmeubilair. Bijvoorbeeld bankje, vuilnisbak, fietsnietje en staat in de verharding van de kade.

MIDDELGROTE RUSTPLEKKEN

Een middelgrote rustplek (M) staat vaak buiten de kade en sluit aan bij een recreatieve aanleiding, zoals de camperplaatsen bij Assen of het retentiebekken bij De Punt.

ONTWERPPRINCIPES

- Rustplekken van deze omvang worden verbijzonderd door een bloeiend kruidenrijk mengsel en bij afwezigheid, een nieuw aan te planten bomengroep.
- Rustplek en bijhorend meubilair staat gecombineerd op een betonplaat. Daardoor ontstaat een scherpe grens tussen verharding en omgeving.
- Meubilair bestaat uit Fietssnelweg meubilair: bankje, vuilnisbak, fietsnietje
- In het buitengebied kan het meubilair met houten bekleding aangevuld worden





KLEINE ZITPLEKKEN

De kleine zitplek (S) komt voor bij T-splitsingen en kruisingen en verkleint de afstand met andere recreatieplekken.

ONTWERPPRINCIPES

- De kleine zitplek bestaat alleen uit een bankje in het gras, met een betonnen voetvlak.
- Het bankje kan eventueel ingezet worden als drager van een wegwijzer (i.p.v. bord op paal)
- In het buitengebied kan het bankje met een houten dek aangevuld worden

SCHUILPLEKKEN

Bij een stevige regenbui is een plek om even te schuilen een grote must en horen dan ook bij het ontwerp van de Fietssnelweg.

ONTWERPPRINCIPES

- Om een veelheid aan objecten langs de route te voorkomen en de bestaande objecten langs de Fietssnelweg beter te benutten worden de schuilplekken geïntegreerd in bestaande en nieuwe objecten, zoals onderdoorgangen, tunnels, bedieningshuisjes en (te ontwikkelen) toeristische recreatieplekken (L)

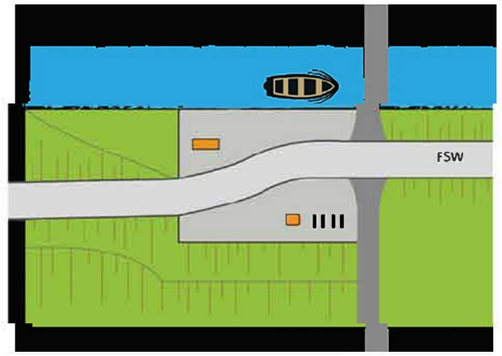
ICONEN

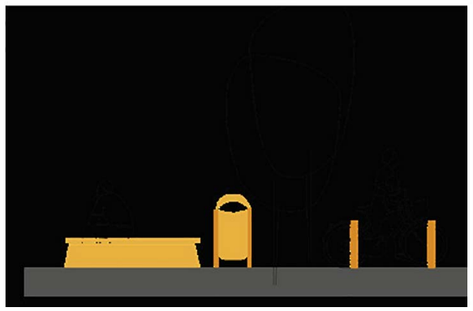
De iconen zijn belangrijke herkenningspunten langs de route met een sterk verticaal karakter. Ze zijn vanaf een flinke afstand herkenbaar en geven daardoor identiteit aan de Fietssnelweg. Iconen kunnen verder ontwikkeld worden tot een toeristische recreatieplek.

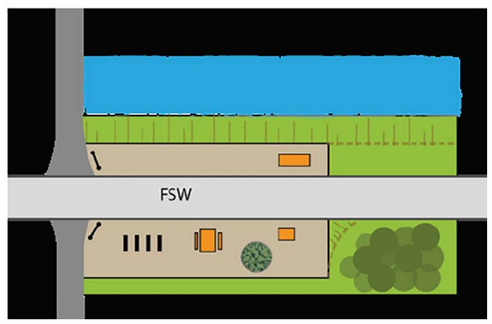
ONTWERPPRINCIPES

- Voor het ontwerp van de plekken rond de iconen gelden dezelfde principes als voor de toeristische recreatieplekken, bij deze plekken is de fietssnelweg ondergeschikt aan het icoon en zijn omgeving. De ontwerpuitgangspunten voor het profiel en de berm blijven leidend

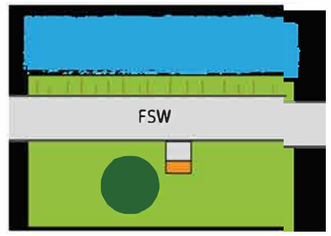








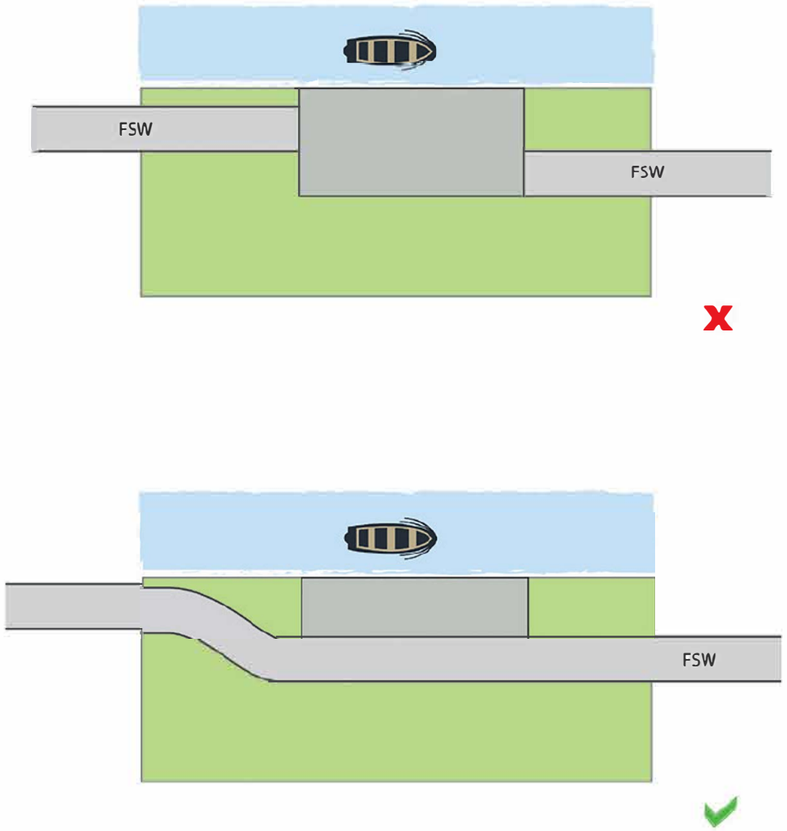




De verschillende typen recreatieplekken: boven recreatieplek aanlegkades, midden middelgrote rustplek, onder kleine zitplek







Principe route als strook over de verharding van de aanlegkade

voor de Fietssnelweg, maar voor de inrichting van een mogelijke rustplek is de beeldkwaliteit van het icoon leidend.

VOORZIENINGEN

Langs het kanaal zijn recreatieve voorzieningen aanwezig voor vissers, roeiers en pleziervaart, zoals vissteigers, camperplaatsen, aanlegplaatsen. Bestaande voorzieningen langs de fietssnelweg hebben steeds met het kanaal te maken.

ONTWERPPRINCIPES

- Bij vernieuwing of toevoeging van voorzieningen dient de koppeling tussen kanaal en fietssnelweg steeds gelegd te worden.



REFERENTIES









Van linksboven naar rechtsonder;
Vuilnisbak met simpele strakke vormgeving uit metaal (Oscar Grijssen)

Betonnen bank met hardhouten zitten en betonnen voetplaat zoals uitgevoerd in Zwolle (bron; seats Zwolle campus)

Robuust zitelement volledig uit houten balken met stalen onderstel (Pure Poef Grijssen)

Hardhouten balken banken in het project Streekterpoort Alphen aan de Rijn (Bureau B+B)

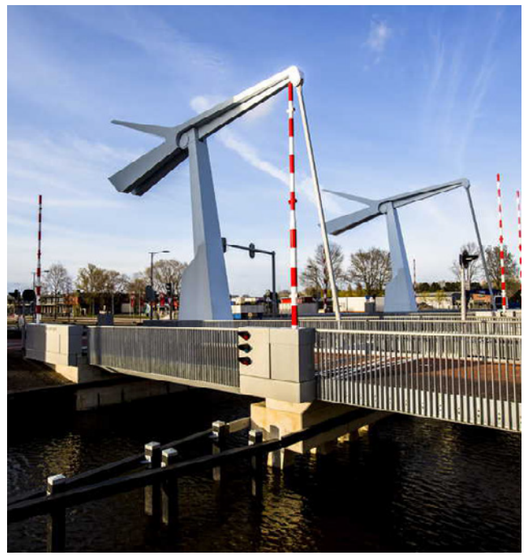
Stalen fietsnietjes, eenduidige robuuste en stoere vormgeving (bron: Grijssen)

Robuuste bank van beton en hout (bron:

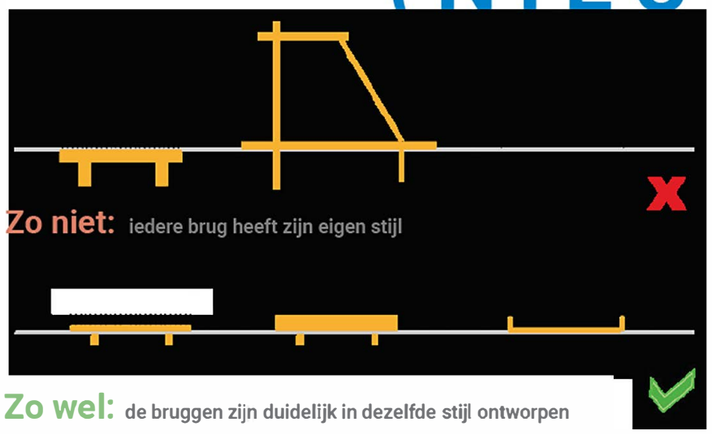
Heldere vormgeving en materiaalkeuze bij de brug de Blauwe Klap in Assen

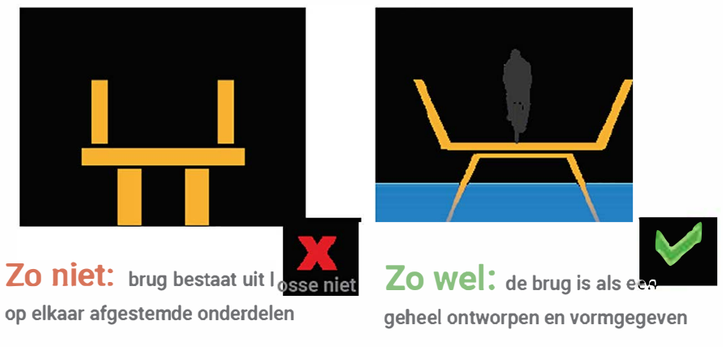


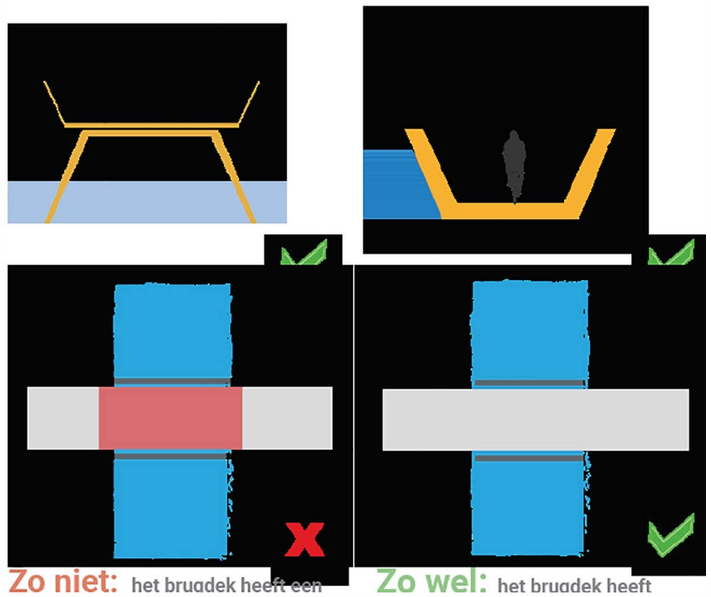




(NIEUWE) KUNSTWERKEN







VISIE

Nieuwe kunstwerken zijn belangrijke beelddragers voor de fietssnelweg en bieden de kans om kwaliteit en een eigen identiteit te realiseren. Waar de bestaande kunstwerken over het Noord-Willemskanaal herkenbaar zijn door hun verticale hefconstructies, stellen we voor om bij de kunstwerken voor de Fietssnelweg juist de lineariteit van de Fietssnelweg te benadrukken en aan te sluiten bij de meer sobere stijl van de bruggen over de Drentsche Aa. Hierbij zien we de brug als een plank over het water, waarbij de lijn van de Fietssnelweg herkenbaar blijft.

HOOFDPRINCIPES

- Alle kunstwerken zijn familie van elkaar. De vormgeving en materialisering is terugkerend en ingetogen, met gedekte kleuren (denk aan antraciet, grijstinten of wittinten).
- Het eerste kunstwerk mag niet leidend zijn voor de rest, maar alle kunstwerken worden samen op basis van dezelfde architectonische uitgangspunten ontworpen.
- Terugkerende elementen als fundering, leuning/ valbeveiliging, verlichting zijn hetzelfde bij de verschillende kunstwerken.
- Leuningen en wanden zijn steeds uitlopend om ruimtelijk gevoel te houden.
- Overspanningen van staal (of gelijkwaardig materiaal), waterkeringen van beton en grondkeringen van schanskorven. Kanaaloever mag variëren.
- Kunstwerken volgen altijd de logische, vloeiende lijn van de fietssnelweg en daarom is maatwerk vereist.
- Verlichting is (indien nodig) altijd verwerkt in het kunstwerk zelf (bij voorkeur in de leuning).
- Het basisprofiel van de fietssnelweg loopt zoveel mogelijk door in breedte, kleur en belijning. Contrast tussen materialen in de verharding is niet wenselijk.

ONDERDOORGANGEN



Op het traject tussen Assen en Groningen gaat de fietssnelweg onder drie hoofdwegen door. Deze onderdoorgangen dienen overzichtelijk, goed verlicht en aangenaam te zijn. Het zijn geen verblijfsplekken, maar schuilplekken en nieuwe herkennings-punten langs de route.

ONTWERPPRINCIPES

- De verharding aan weerszijden van de fietssnelweg dient verhard te zijn tot aan het water, t.b.v. een netjes aanzicht.
- De brugpijlers en talud vormen de aanleiding voor een verbijzondering om de beleving te verbeteren (bijv. informatie op de wanden en aanlichten van de brugpijlers).
- Waar mogelijk en in samenspraak met de ecologie dichte beplanting rondom de onderdoorgang wat terugzetten t.b.v. doorzicht en veiligheid.

TUNNELS

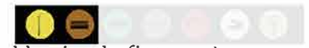


Daar waar de fietssnelweg geen voorrang krijgt, heeft ongelijkvloers kruisen met een tunnel de voorkeur. Ongelijkvloerse kruisingen dragen bij aan het comfort van de route en zijn beeldbepalende objecten onderweg.

ONTWERPPRINCIPES

- Tunnels lopen parallel aan het kanaal en liggen strak tegen de kade aan.
- De kade loopt visueel vloeiend door langs de constructie.
- Het hellingspercentage van de fietstunnel is 3,5%.
- Indien het nodig is om de aansluiting tussen Fietssnelweg en tunnel constructief goed in te passen, is een scherpere bocht in tracé toegestaan.
- Schoonbeton conform Cur-100. Voor de wanden zijn donkere grijswaarden tussen IV en VII ook toegestaan zodat het contrast met het wegdek en de wanden wordt vergroot.

BRUGGEN



Parallel aan het Noord-Willemskanaal kruist de fietssnelweg enkele watergangen die uitmonden in het kanaal. De bruggen zijn beelddragers, maar faciliteren ook een vloeiend verloop van de fietssnelweg.

ONTWERPPRINCIPES

- Bruggen moeten zowel recht als in een bochtig tracé aangelegd kun-



nen worden. (bijv. elementpijlers)
- Een brug is een rechte lijn over het water, parallel aan het wateroppervlak. Geen duidelijk zichtbare toog.
- Het landhoofd ligt in de dijk en versmalt de watergang niet.
- De brugleuning staat uitlopend op het brugdek en kan aan één zijde ook gebruikt worden als buffer of scherm (bijv. snelweg).

PAD OVER HET WATER

Het pad over het water lijkt in hoge mate op de brug en volgt dezelfde richtlijnen, maar ligt dichter bij het water en heeft een lage leuning om de relatie met het water te versterken. Het pad over het water voegt een extra beleving toe aan de fietssnelweg, maar dienen comfortabel en veilig aan te voelen.

ONTWERPPRINCIPES

- Het pad is een rechte lijn over het water, parallel aan het wateroppervlak. Geen duidelijk zichtbare toog.
- De brugleuning staat uitlopend op het brugdek en kan aan een zijde ook gebruikt worden als buffer of scherm (bijv.. snelweg)

DUIKERS/ FAUNAPASSAGES

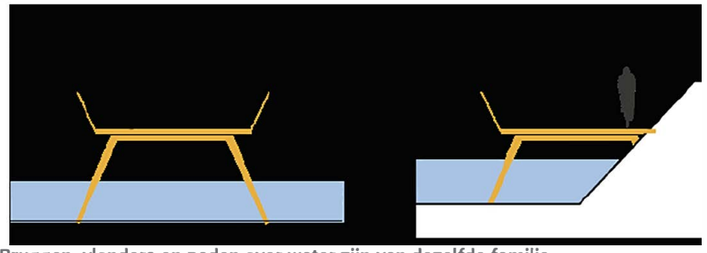
Duikers en faunapassages worden beschouwd als kleine, watergebonden elementen en zijn geen identiteitsdragers van de fietssnelweg, maar de valbeveiliging is wel zichtbaar langs de fietssnelweg en deze hoort in beeldtaal bij de overige kunstwerken

ONTWERPPRINCIPE

- Valbeveiliging heeft dezelfde vormgeving als bij de overige kunstwerken, maar mag wat terughoudender zijn in materiaalgebruik



Zo niet: smal profiel en hekwerk niet in lijn met wand tunnelbak

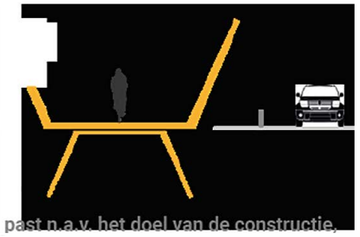


Bruggen, vlonders en paden over water zijn van dezelfde familie



Zo wel:





Vorm van de leuning kan worden aang past n.a.v. het doel van de constructie, bijvoorbeeld als geluidsbarrière of windscherm.



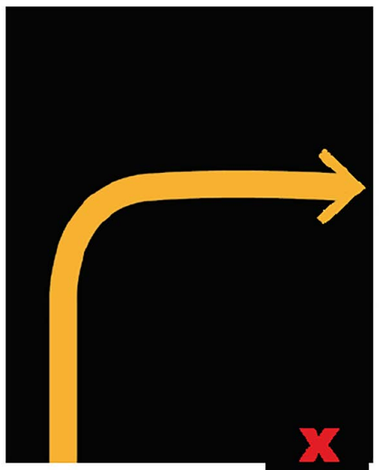
Zo niet: watergang wordt versmald door de bruggenhoofden

Zo wel: watergang behoudt zijn breedte



Zo niet: route verandert van richting over het water

Zo wel: route loopt in zelfde richting over het water door



Zo niet: scherpe onoverzichtelijke bocht in het tracé



Zo wel: vloeiende overzichtelijke bocht



REFERENTIES









Van linksboven naar rechtsonder;
Onderdoorgang onder brug in Gent, heldere betonnen constructie met een eenduidig en eenvoudig stalen valbeveiliging met vloeiend verloop van de route en wand aan de waterzijde.

Onderdoorgang onder een brug in Haarlem, heldere en eenvoudige stalen constructie, in donkere kleurstelling met geïntegreerde valbeveiliging.

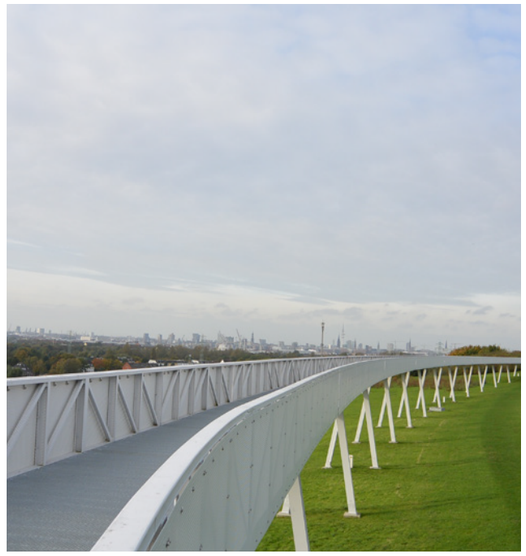
In 2017 vervangen brug in de besloten Venen bij Glimmen, strakke brug zonder toog, met gedekte kleurstellingen en behoud van de openheid van het water.

Rechte stalen brug met geïntegreerde leuning en donkere kleurstelling en verbijzondering van de staanders

Witte brug bestaande uit stalen segmenten en uitlopende staanders

Vlonderpad met iets uitlopende stalen valbeveiliging. Simpele constructie met verbijzondering door de afwisselende verticale spijlen. (NB het gaat hier om de vormgeving, het materiaal van het pad van hout is niet gewenst voor de Fietssnelweg.)











VERLICHTING

VISIE

In het gebied van de Drentsche Aa en in het buitengebied van de betreffende provincies en gemeenten in het algemeen wordt duisternis als een belangrijke basiskwaliteit gezien. Deze basiskwaliteit erkennen wij en waar het kan moet op het behoud van deze duisternis in worden gezet.
We willen zowel overdag als 's avonds een veilige en aangename route bieden. Daarom is verlichting is op enkele plaatsen noodzakelijk en wenselijk, want verlichting zorgt in het donker voor herkenbaarheid en zichtbaarheid van de fietssnelweg. De te plaatsen armaturen kunnen ook overdag de herkenbaarheid van de fietssnelweg vergroten, door het type armatuur dat gekozen wordt.
Het verlichtingsconcept houdt rekening met zijn omgeving, in het donkere landelijke gebied zetten we in op geleiding van de fietser middels reflecterende markering. Verlichting wordt alleen op lichtmasten of geïntegreerd in objecten toegepast wanneer er een afwijkende situatie zoals een kruising of verandering van het profiel zich voordoet. Inzetten op innovatieve verlichtingsconcepten, zoals dynamische verlichting of wegdekverlich-

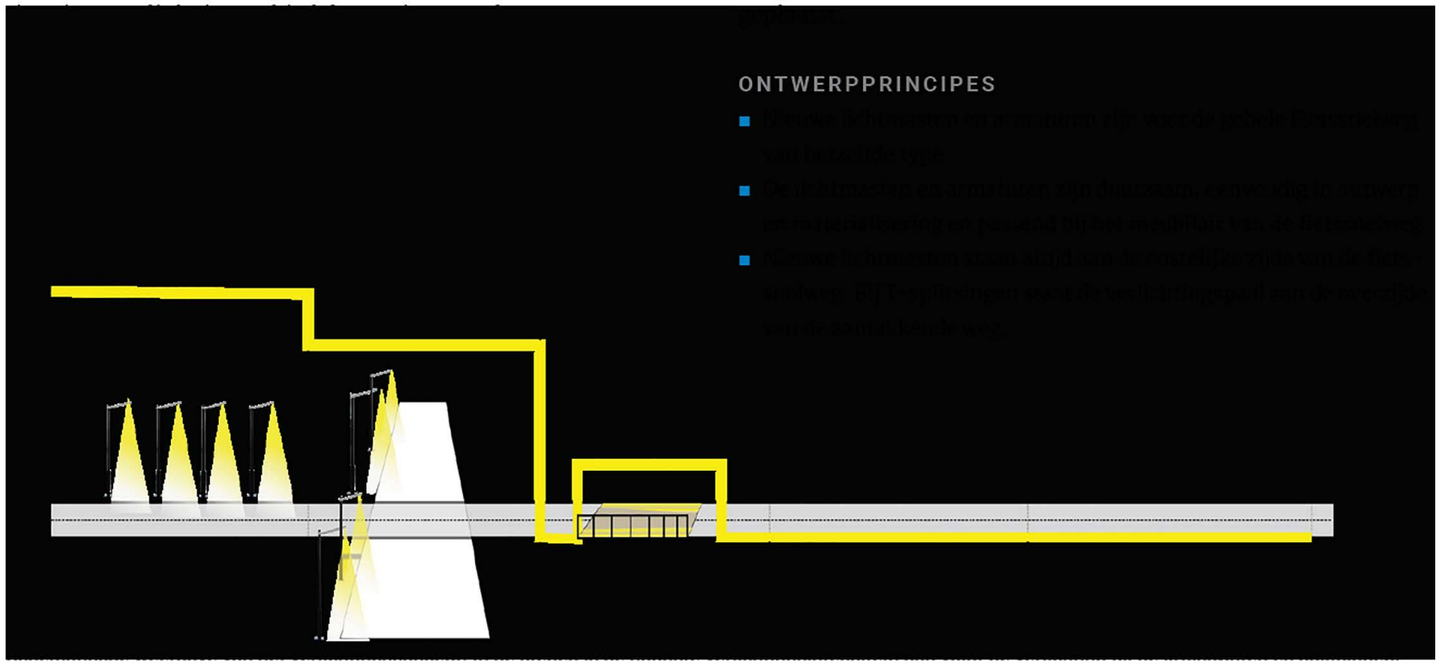
UITGANGSPUNTEN VANUIT VOORTRAJECT

- Terughoudend met verlichting in het buitengebied, om juist het donker als kwaliteit van het landschap te behouden, dus geen verlichting in het Drentsche Aa gebied.
- De toepassing van lichte bestratingsmaterialen en witte belijning over het gehele traject voor reflectie en zichtbaarheid in het donker.
- Verlichten van bijzondere verkeerssituaties en veranderingen ten behoeven van de veiligheid (ook voor snelle fietsers).

LICHTMASTEN



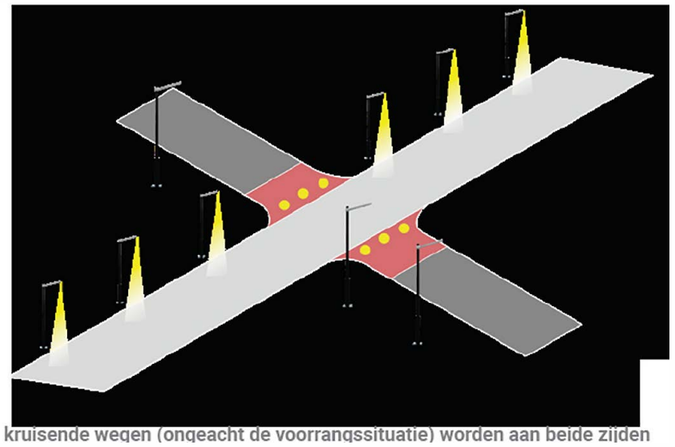
De fietssnelweg is een nieuwe doorgaande lijn. Bij de kruisingen en T-splitsingen worden nieuwe masten langs de fietssnelweg toegevoegd om de veiligheid te waarborgen.
Ook worden nieuwe begeleidende lichtmasten toegevoegd langs onverlichte aanrijroutes in het stedelijk gebied, om de herkenbaarheid van de Fietssnelweg vanuit de omgeving te vergroten.
Bij vervanging van bestaande masten op de route van de fietssnelweg wordt het nieuwe type armatuur van de fietssnelweg



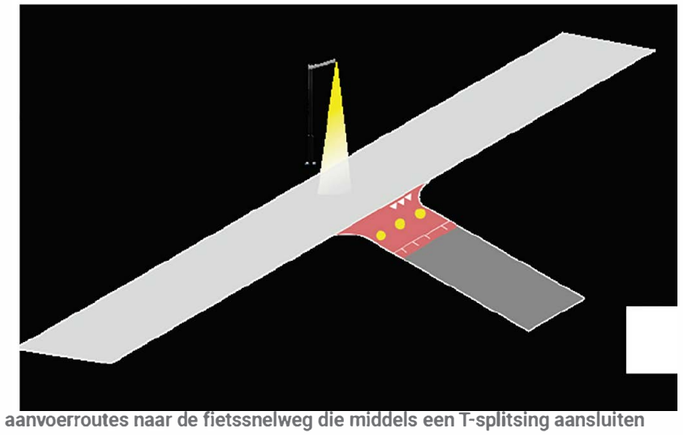
ONTWERPPRINCIPES

- [illegible]
- [illegible]
- [illegible]

vervolgens de kunstwerken en in het buitengebied is het verder helemaal donker en wordt alleen op geleiding ingezet.



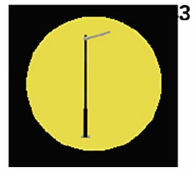
Bij kruisende wegen (ongeacht de voorrangssituatie) worden aan beide zijden van de kruising 3 masten langs de fietssnelweg geplaatst, indien nodig worden in het plateau reflectoren aangebracht



Bij aanvoerroutes naar de fietssnelweg die middels een T-splitsing aansluiten en waar enkel fietsers gebruik van maken wordt de splitsing middels 1 armatuur verlicht, indien nodig worden in het plateau reflectoren aangebracht.







WEGDEKVERLICHTING

In de route van de Fietssnelweg kunnen zowel ledverlichting als reflectoren in het wegdek worden verwerkt. Beiden kunnen worden inzet om de zichtbaarheid van de fietssnelweg bij kruisingen of kunstwerken te vergroten.

ONTWERPPRINCIPES

- Bij kruisingen met voorrang voor de Fietssnelweg worden wegdekreflectoren/leds zo geplaatst dat de zichtbaarheid van de Fietssnelweg wordt vergroot. Hierbij liggen ze buiten de Fietssnelweg in het plateau.
- Wegdekreflectoren/leds kunnen bij kruisingen zonder voorrang voor de Fietssnelweg worden ingezet om fietsers te attenderen op de kruising zonder voorrang.
- Wegdekverlichting kan ook worden toegepast bij de start van de fietsstraten, om alle gebruikers te waarschuwen en voor te bereiden op de fietsstraat.
- Wegdekverlichting (led) ligt verzonken in het wegdek.

VERLICHTING IN KUNSTWERKEN

Kunstwerken zijn de identiteitsdragers van de fietssnelweg en dienen van hoge kwaliteit te zijn. Bij nieuwe kunstwerken, zoals bruggen, tunnels en faunapassages, wordt verlichting daarom integraal mee ontworpen. Verlichting bij bestaande kunstwerken wordt geïntegreerd in het kunstwerk en zorgt zo voor opwaardering van het kunstwerk.

ONTWERPPRINCIPES

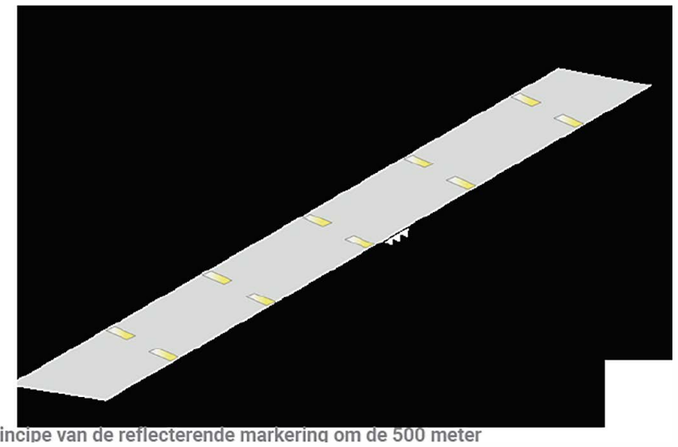
- Verlichting combineert het aanlichten van het pad en het aanlichten van het kunstwerk
- Verlichting is onderdeel van ontwerp en weggewerkt in de leuning
- Kabels en schakelkasten zijn niet zichtbaar

HALVE KILOMETERMARKERING

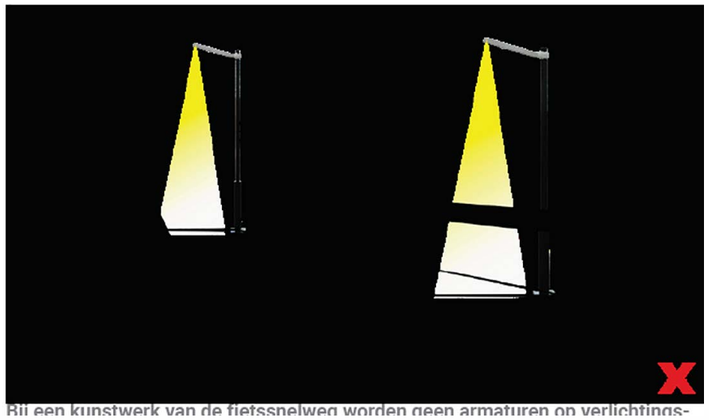
De reflecterende halve kilometermarkering draagt bij aan de oriëntatie en herkenbaarheid van de fietssnelweg.

ONTWERPPRINCIPES

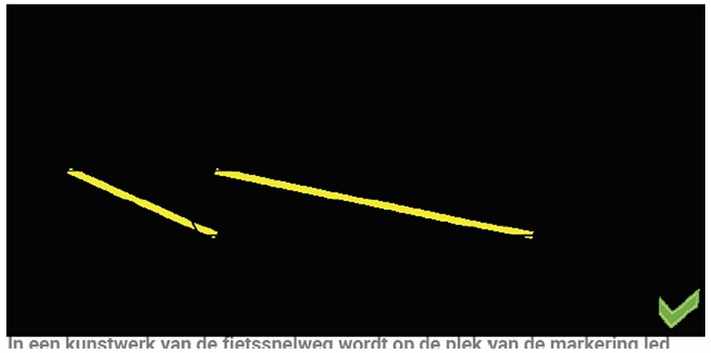
- Om de 500 meter komt aan beide zijden een reflecterende streep dwars op het pad met daarbij de afstandsnotitie zodat deze in de rijrichting leesbaar is.
- De halvekilometermarkering is uitgevoerd in sterk reflecterend of glow in the dark materiaal, zoals thermoplast, koudplast of een overige innovatieve verf.



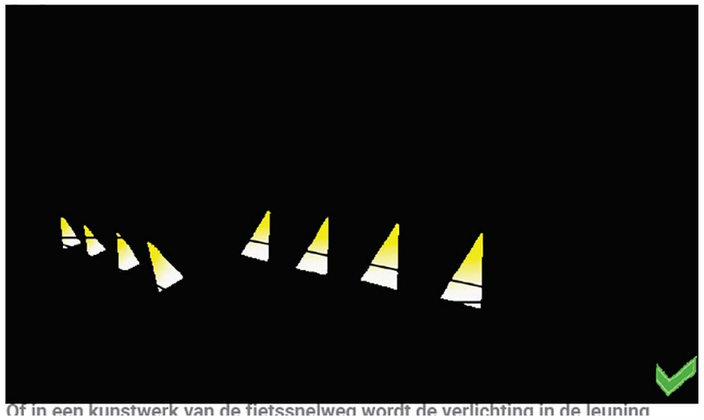
Principe van de reflecterende markering om de 500 meter



Bij een kunstwerk van de fietssnelweg worden geen armaturen op verlichtingsmasten geplaatst



In een kunstwerk van de fietssnelweg wordt op de plek van de markering led verlichting in het dek verwerkt



Of in een kunstwerk van de fietssnelweg wordt de verlichting in de leuning verwerkt die naar het wegdek schijnt.



REFERENTIES

Van linksboven naar rechtsonder;
Volledig houten vierkante masten, robuuste en landelijke uitstraling. (bron; Strato oprijlaan verlichting)

Eenvoudige stalen antracietkleurige conische mast met recht en vlak armatuur (Haringbuys Aerdenhout, IPV Delft)

Eco-dynamische verlichting met sensor, goed voorbeeld van een conische mast van antracietkleurig metaal bij de strandopgang van Ameland. (NB Armatuur is niet passend bij de beeldkwaliteit voor de fietssnelweg)

Ledverlichting bij een zebrapad om de automobilist op de kruising te attenderen

Glow in the dark markering op een fietspad in Amersfoort en Soest,

Geïntegreerde verlichting in de brugleuning, Snake Bridge van DissingWeitling in Kopenhagen.

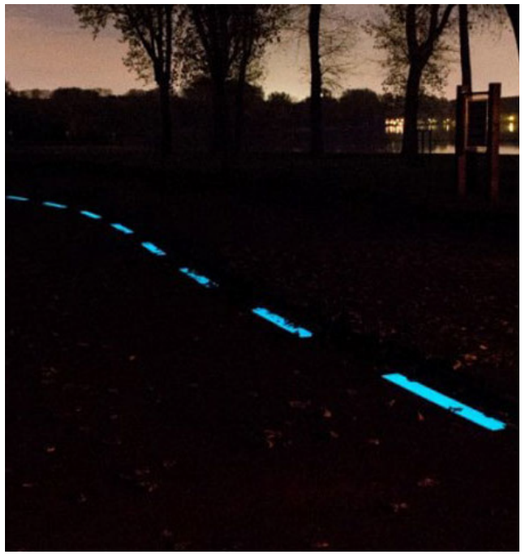
Geïntegreerde verlichting in de leuning van een onderdoorgang in Haarlem door IPV Delft.

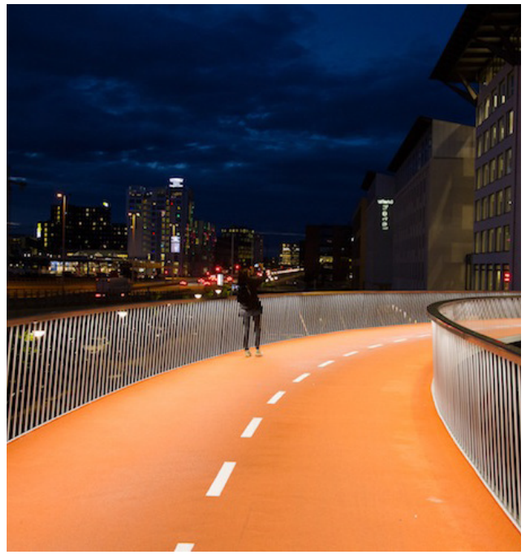


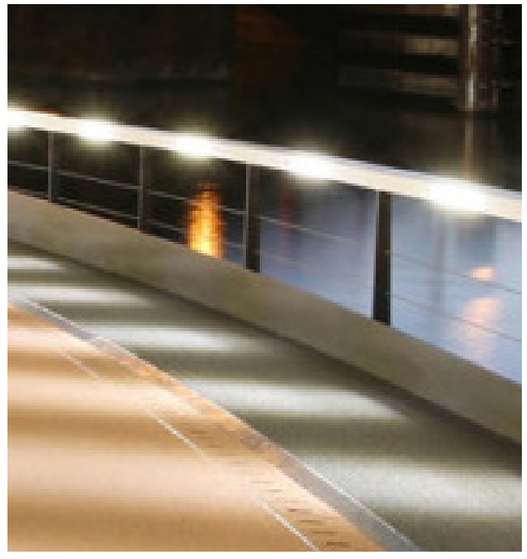


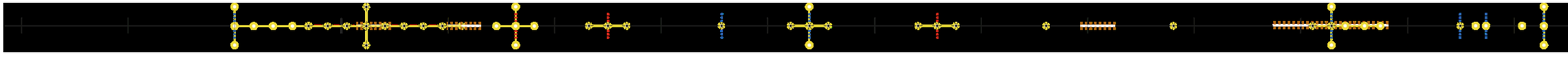












UITWERKINGSPLEKKEN

Middels de ontwerpprincipes hebben we ontwerpgereedschap voor het gehele tracé ontwikkeld. Voor een aantal plekken geldt dat er een grotere en/of complexere ontwerpopgave ligt rondom het mogelijke tracé van de fietssnelweg. Een aantal van deze plekken lichtten we in dit deel toe.

De beekdalen van de Drentsche Aa

Het mogelijke tracé van de Fietssnelweg loopt door zowel de bovenloop als de benedenloop van de Drentsche Aa. Bij de inrichting moet dat ook rekening worden gehouden met de verschillende visies en ambities voor dit gebied. Niet op ieder plek is een directe aanleiding of connectie met de beeklopen, echter: de beekdalen zijn groter dan alleen de beeklopen zelf. Eind 2017 is door beide provincies de inrichtingsvisie beekdalen Drentsche Aa opgesteld. Het tracé van de fietssnelweg loopt in ieder geval door de volgende twee deelgebieden uit deze visie:

Deelgebied 1: Lappenvoort, Drentsche Aa en Westerdiep (benedenloop)

Een groot deel van de Fietssnelweg ligt in de benedenloop van de Drentsche Aa, met open polders, ruim zicht over het landschap en zorgvuldig vormgegeven ruilverkavelingen en poldersystemen. Landschappelijk wordt het brede beekdal van de benedenloop gekenmerkt door grootschalige openheid. En al wordt het gebied doorsneden door de A28, met zijn kenmerkende beplanting rond de afritten, deze openheid is nog steeds beleefbaar.

Deelgebied 9: Zeegserloopje

Het beekdallandschap van het Zeegserloopje is sterk verweven met de landbouwkundige omgeving en ligt
grotendeels ingeklemd tussen het Noord-Willemskanaal aan de westkant en spoorlijn aan de oostkant.



Aandachtspunten beekdalen Drentsche Aa:

- Daar waar de Drentsche Aa het kanaal en de Fietssnelweg kruist kan juist worden ingezet op het vergroten van de herkenbaarheid en ecologische waarde van de Drentsche Aa. Juist hier wil je het beekdal in zijn volle glorie kunnen laten zien. De Fietssnelweg wordt hier gereduceerd tot het pad en verder heeft het open landschap de overhand.
- Indien in dit beekdal beplanting wordt toegevoegd moet dit zorgvuldig worden ingepast binnen de ecologische en landschappelijke visie van het beekdal.
- Bij het Zeegserloopje loopt de beekloop vlak langs het tracé van de fietssnelweg. Indien mogelijk de aanleg koppelen aan het verruimen en/of vernatten van de beekloop en inzetten op het zichtbaar maken van de beek vanaf de Fietssnelweg. Bijvoorbeeld door het beekdal en de vegetatie door te zetten tot aan de kade van de Fietssnelweg. Juist hier kan de beek bij uitstek beleefbaar gemaakt worden.

Havengebied Assen

Voor het Havenkwartier wordt voor de eerste fase, De Sluiskade, samen met de andere eigenaren een ontwikkelingsplan gemaakt waarbij gedacht wordt aan een combinatie van wonen, werken en recreëren. In dit plan komt te staan welke ontwikkeling op welke plek wanneer gaat plaatsvinden. Het streven is dat dit plan in het eerste kwartaal van 2019 gereed komt. Na positieve besluitvorming kunnen de locaties in de Sluiskade ontwikkeld worden. De Havenkade heeft recent een voorlopige inrichting gekregen waarbij een fietssnelweg nog niet aan de orde was. De fietssnelweg eindigt fysiek eindigt op de Havenkade. De Havenkade zelf krijgt een ander profiel en materialisatie. Door signalering en bewegwijzering dient de fietssnelweg vanaf het stedelijke netwerk nu al herkenbaar gemaakt te worden. Bij verdere ontwikkeling van Havenkade kansen onderzoeken om de herkenbaarheid van fietssnelweg te versterken en in te passen in het Havenkwartier.

Roeiclub Assen

De roeiclub Assen ligt op een markante plek aan het kanaal: aan een bocht in het kanaal, bij de uitstroom van het Deurzerdiep en gemarkeerd door het grondlichaam van de bult van Loon. Op dit moment kruisen de looproute van roeiclub tot steiger en het fietspad elkaar, waardoor fietsers genoodzaakt worden om af te stappen. Bij een fietssnelweg ontstaat hier conflict en is een alternatieve oplossing noodzakelijk. Vanuit deze conflictsituatie en door de aanwezige opportuniteiten dient deze plek als integrale ontwerpopgave benaderd te worden.

Transferium De Punt

Als reactie op de fileproblematiek op de A28 richting Groningen, zijn er plannen voor een nieuw transferium bij De Punt. Het transferium is voorzien aan de oostzijde van het kanaal en de snelweg, tussen de A28 en afrit Eelde, en moet plaats bieden aan 200 - 500 parkeerplaatsen, een knooppunt voor buslijnen en een nieuwe op- en afrit, die als een zogenaamde Haarlemmermeeroplossing wordt vormgegeven. Door zijn ligging aan de snelweg heeft het transferium geen direct contact met de fietssnelweg, maar beiden kunnen elkaar versterken. Daarbij kan het transferium fungeren als tussenentree van eenzelfde orde als station Assen en station Groningen.







Aandachtspunten Havengebied Assen:

- Aandacht voor (snelle) fietsers in nieuw ontwerp openbare ruimte van de kade
- Een aantrekkelijke openbare ruimte aan het water waar (snelle) fietsers goed samen gaan met ander gebruik
- Aandacht voor ‘trage’ medegebruikers (flaneren, wandelen) en confrontatie tussenbeide
- De haven vormt het entreegebied van de fietssnelweg, slim plaatsen van de wegwijzers helpt de fietser bij het vinden van de route. De fietssnelweg sluit bij de Havenkade aan op bestaand stedelijk fietsnetwerk

Aandachtspunten roeiclub Assen:

- Uitzicht over het water vanaf de roeiclub versterken en icoon aan het water realiseren door een nieuw clubgebouw.
- Aandacht voor hoogteoverbrugging en -inpassing van de heuvel (bult van Loon) achter de roeiclub. Fietssnelweg op gelijke afstand van het water houden en dus niet omhoog laten verlopen
- Roeiclub als toeristisch recreatiepunt langs de fietssnelweg met o.a. watertap, zitgelegenheid, terras, elektrisch oplaadpunt en overkapping (schuilmogelijkheid)
- Combinatie beeldkwaliteit Fietssnelweg en architectuur Asser Roeiclub
- Brug over Deurzerdiep moet verbreed worden voor de fietssnelweg en dient een logisch verloop van het tracé te ondersteunen. De vervanging van de brug dient binnen de integrale ontwikkelingsvisie voor deze plek te passen.

Aandachtspunten transferium De Punt:

- Combinatie beeldkwaliteit Fietssnelweg en architectuur Transferium
- Koppeling tussen fietssnelweg en transferium: o.a. overkapping en (beveiligde) fietsenstalling, oplaadpunt elektrische fietsen, fietspomp, watertap, ov-fietsenstalling.
- Routebegeleiding en wegwijzers van en naar het transferium: De Punt als grotere entree. Ook het bestaande knooppuntennetwerk verbindt het transferium en de fietssnelweg.

De Witte Molen

De Witte Molen is een icoon aan het kanaal en een belangrijk herkenningspunt onderweg. De oude molen dateert uit 1892 en stond oorspronkelijk in voor de bemaling van de polder Glimmen.
Met de fietssnelweg krijgt de Witte Molen mogelijk aansluiting op een doorgaande fietsroute en wordt de plek een kansrijk recreatief punt. In de vormgeving van deze plek is de landschapsvisie voor de Drentsche Aa leidend, de vormgeving van fietssnelweg beperkt zich hier tot de weg en de direct aangrenzende berm, daarbuiten is de vormgeving gebaseerd op de beeldtaal van de Drentsche Aa. Hier mag bij uitstek duidelijke worden dat het unieke Drentsche Aa landschap doorkruist wordt. De molen, de polders, de Drentsche Aa en het Noord-Willemskanaal maken de plek bijzonder en dat moet het ook uitstralen.

Aansluiting Groningen

Hoewel de fietssnelweg in eerste instantie vanaf de Van Ketwich Verschuurlaan aansluit op het stedelijke fietsnetwerk, is de lange termijnambitie van de fietssnelweg een vlotte verbinding van station tot station. Knelpunt binnen de aansluiting met de stad zijn de woonschepen aan de oostzijde van het Noord-Willemskanaal. Het huidige conflict tussen fietsers en bewoners wordt door de komst van een fietssnelweg versterkt en vraagt om een goede, duurzame oplossing. Omdat deze kade van cruciaal belang is voor de continuïteit van de fietssnelweg is een integrale aanpak van de opgave in overleg met de stad én de bewoners van de woonschepen noodzakelijk. Bij de aansluiting met de stad worden fietsers geconfronteerd met de kruising van twee grote verkeersaders: Van Ketwich Verschuurlaan en Van Iddekingeweg. Om een comfortabele, snelle, veilige en directe verbinding mogelijk te maken, vormen deze twee kruispunten een grote uitdaging. Het aanpakken van deze knelpunten is van lokaal belang voor de stad, maar ook van bovenlokaal belang voor het functioneren van de fietsverbinding in de richting van Groningen. Bij de aanpak van Ring Zuid staat ook de vernieuwing van een aantal fietspaden op de planning. Nochtans was de verwezenlijking van een fietssnelweg toen nog niet aan de orde en zou optimalisatie van de geplande fietspaden nu of later wenselijk zijn ten behoeve van doorstroming (bijv.. haakse bochten, voorrangsregeling) en beeldkwaliteit. In de plannen van Groningen Spoorzone wordt de toegankelijkheid van het station vanaf de zuidzijde herbekeken en ontstaat er ruimte voor gebiedsontwikkeling. Voor de stad Groningen is dit de ultieme kans om de fietssnelweg volwaardig aan te sluiten op het station en de stad.



Aandachtspunten Witte Molen:

- Historische karakter van de poldermolen en zijn omgeving respecteren bij herontwikkeling tot recreatieplek. De gehele polder Glimmen als integrale ontwerpopgave benaderen.
- Brug over Drentsche Aa moet mogelijk verbreed worden voor de fietssnelweg en dient een logisch verloop van het tracé te ondersteunen. De vervanging van de brug en de vormgeving van het tracé dient binnen de integrale ontwerpvisie voor deze plek en dus zowel binnen de landschapsvisie Drentsche Aa 2.0 als binnen het Beeldkwaliteitsplan Fietssnelweg te passen.
- Creëer kunstwerken die aansluiten bij zowel de familie van de Drentsche Aa, maar ook van de fietssnelweg.
- Combinatie beeldkwaliteit Fietssnelweg, omgeving Witte Molen en belangen van NNN-gebied afstemmen op elkaar
- Aandacht voor ecologische passage Drentsche Aa en A28 en fauna-uittreedplaatsen vanaf het kanaal.



Aandachtspunten aansluiting Groningen:

- Basisuitgangspunten fietssnelweg waarborgen: 4m breed fietspad, oostelijke kade van het kanaal, continuïteit door vermijden van scherpe bochten, afslaande bewegingen of kruisingen zonder voorrang, en bovenal een snelle, veilige en directe verbinding.
- Combinatie beeldkwaliteit Fietssnelweg en inpassing lopende projecten (aanpak ring Zuid, Groningen Spoorzone)
- Nieuwe kwaliteit bieden aan de woonschepen door de ontwikkeling van de fietssnelweg. Kans om de situatie ter plaatste op orde te stellen en te verbeteren. (Bijv.. omdraaien tuin en fietspad)



VOORBEELDLOCATIES

De voorbeelduitwerkingen illustreren het gebruik en mogelijke uitwerking van de toepassing van de principes uit dit beeldkwaliteitsplan bij de uitwerking van de verschillende locaties:

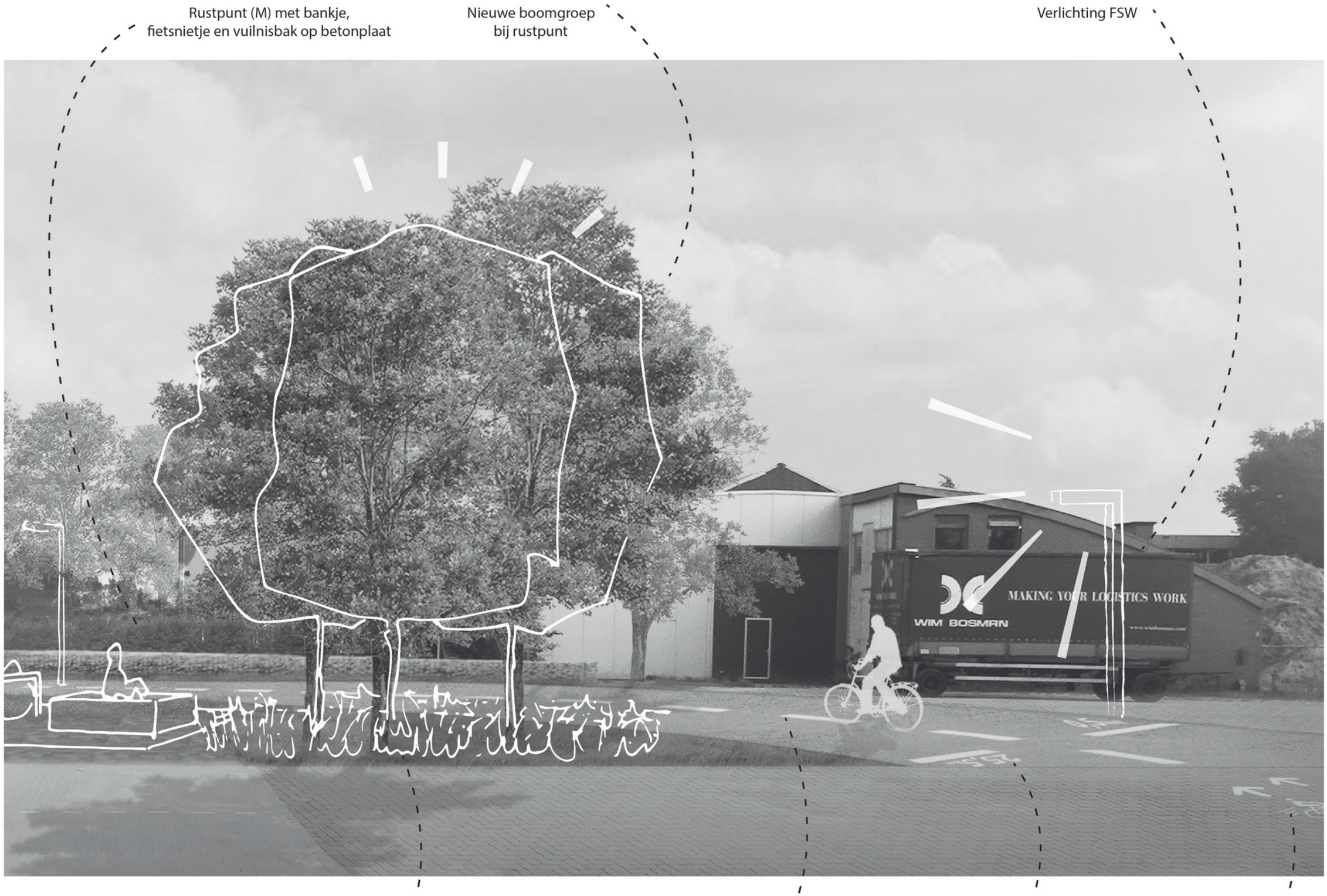
Middels de volgende 5 collages hebben we steeds getracht de volgende onderdelen in beeld te brengen:

1. Wat gebeurt er op deze plek? Tot welke andere locaties verhoudt deze plek zich?
   Zie partituur en legenda partituur

2. Welke materialen komen samen op deze plek?
   Zie materialenmatrix

3. Welke uitgangspunten gelden voor de hele fietssnelweg en voor deze locatie in het bijzonder?
   Zie basisuitgangspunten

4. Waar dien ik rekening mee te houden bij het ontwerp?
   Zie ontwerpprincipes



Impressie: start van de fietssnelweg bij het eind van de Havenkade in Assen



Impressie: fietsstraat op de kade

Verbijzondering
met integratie van informatie

Schuilplek voor regen
bij de onderdoorgang

Aanlichten van de
onderdoorgang

Beplanting opsnoeien
of verwijderen (indien mogelijk
ivm flora en fauna)



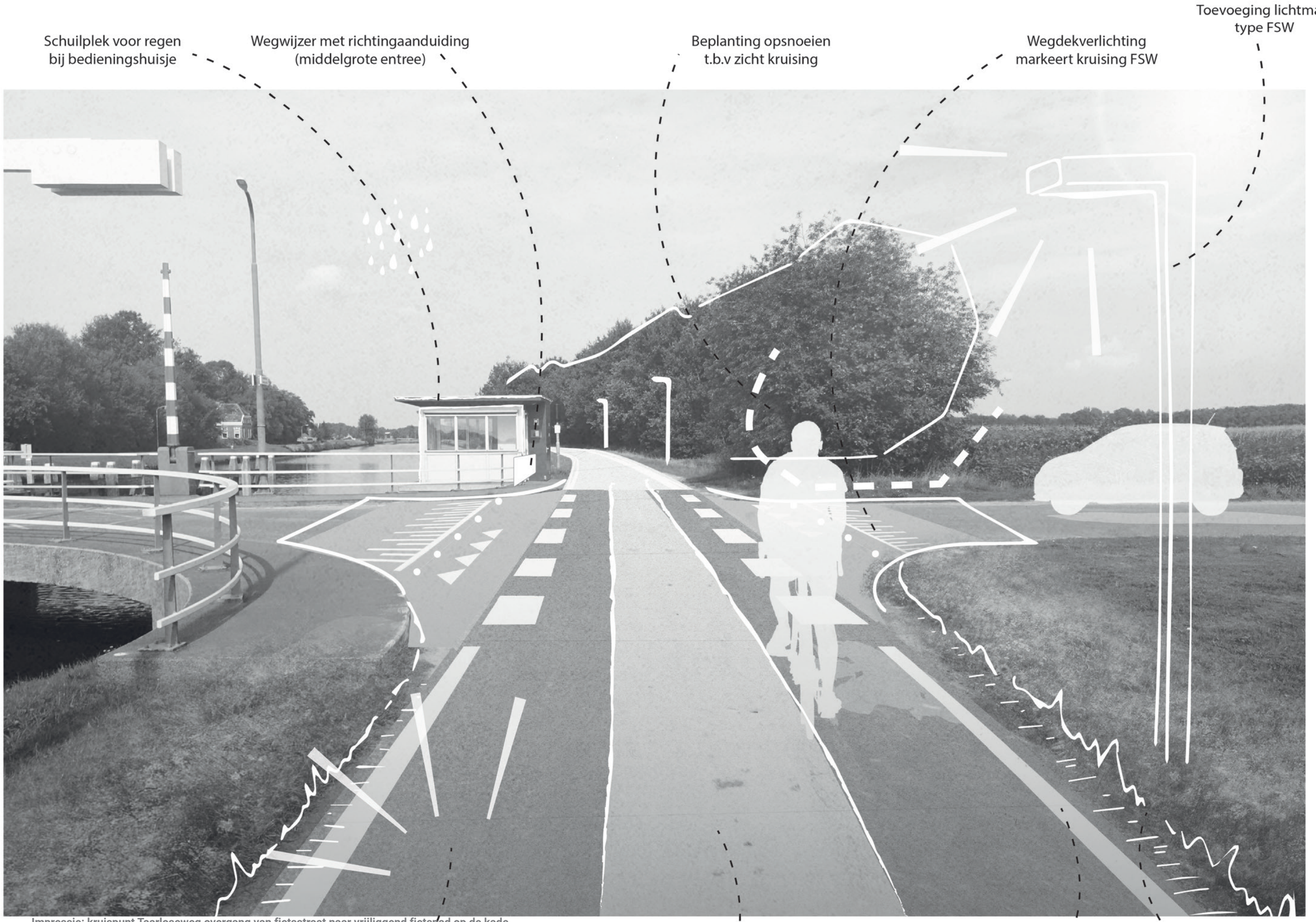
Impressie: onderdoorgang van de A28

Geen struikvegetatie aan
kanaalzijde

Bloemrijke berm tot aan de
onderdoorgang

Halve kilometermarkering

Gravel i.p.v.
bloemrijke berm

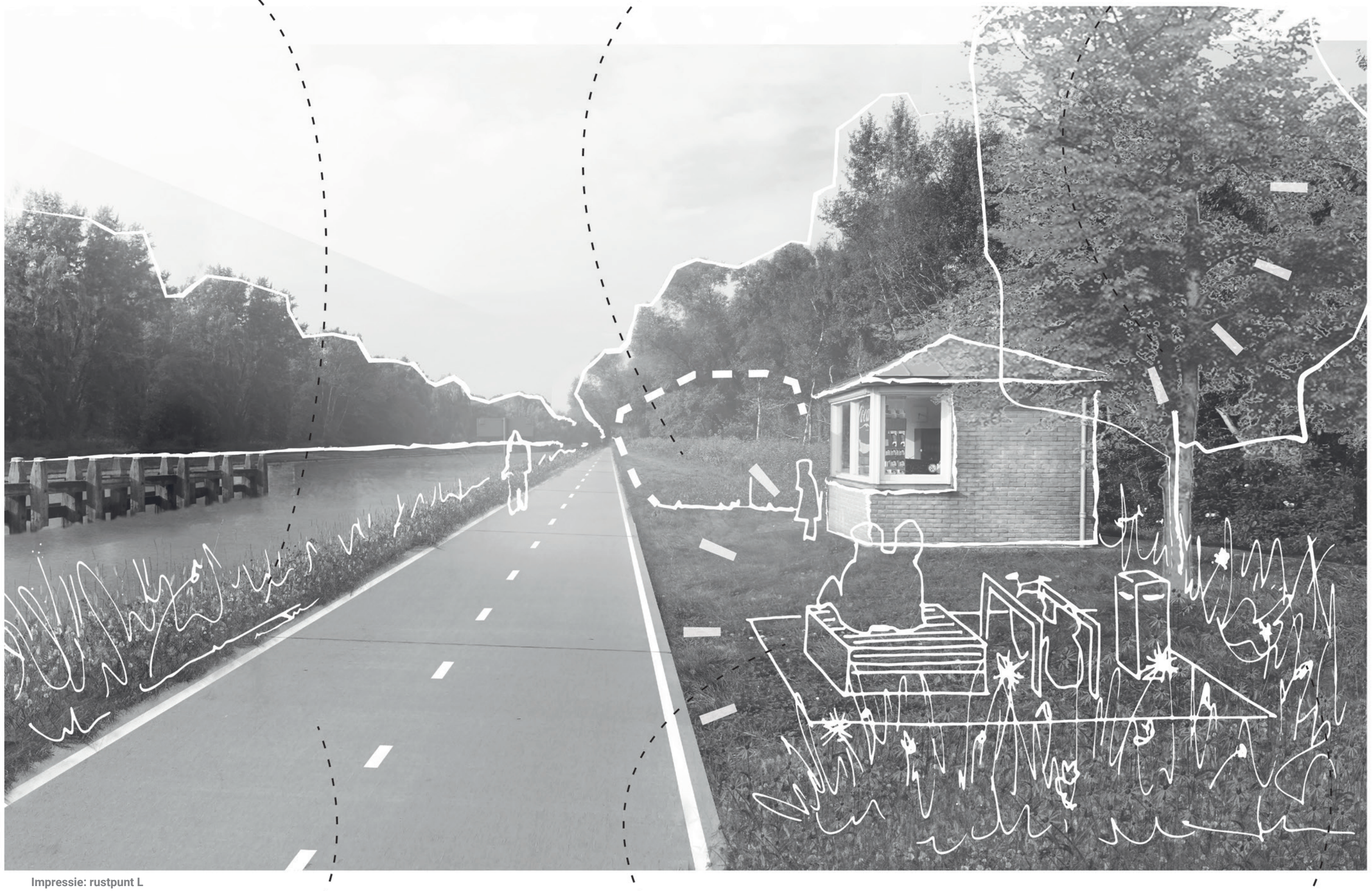


Impressie: kruispunt Taarloseweg overgang van fietsstraat naar vrijliggend fietspad op de kade

Bloemrijke berm

Beplanting opsnoeien,
ruimte voor de FSW

Nieuwe solitaire boom
bij rustplek



Impressie: rustpunt L

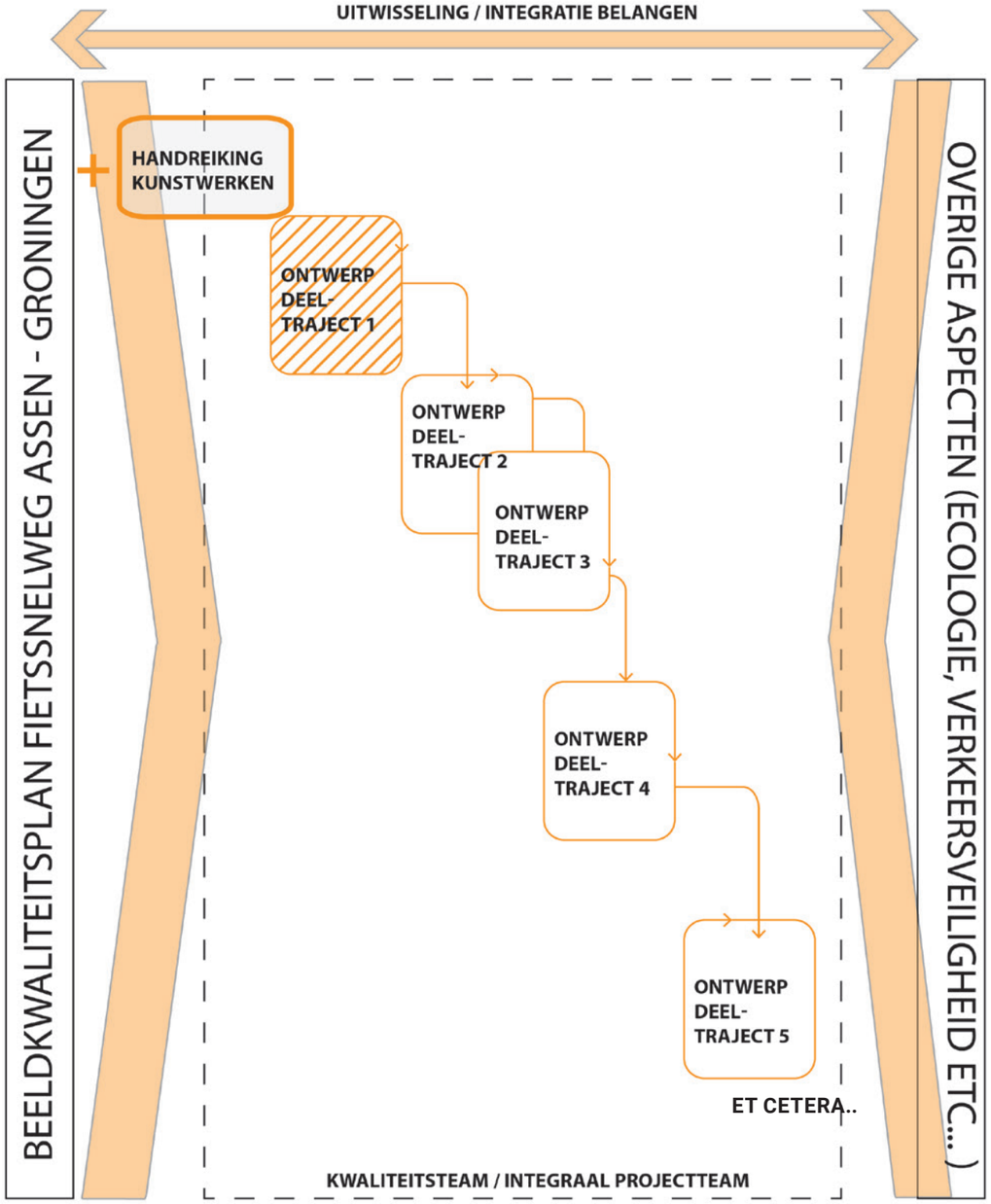
Landelijk profiel met
kant- en asmarkering

Rustpunt (M) met bankje,
fietsnietje en vuilnisbak op betonplaat

Verbijzondering met
bloeiend kruidenrijk mengsel



VERVOLGPROCES



VERTALING VAN BEELDKWALITEITSPLAN NAAR ONTWERP

Dit beeldkwaliteitsplan staat niet op zichzelf maar volgt op eerdere studies naar de fietssnelweg, zoals de Eindbeeldstudie en de prijsvraag inzending. Daarnaast liggen er natuurlijk ook de visies voor het buitengebied van de provincies Drenthe en Groningen en de Gemeenten Groningen, Haren, Tynaarlo en Assen en niet te vergeten de landschapsvisie voor de Drentsche Aa, de visie voor het landschap waar deze fietssnelweg zich voor het grootste deel in bevindt.

In dit beeldkwaliteitsplan is zo veel mogelijk met de uitgangspunten van deze andere visies rekening gehouden, maar we pretenderen niet dat we daarin volledig zijn. Bij de uitwerking van het ontwerp voor de fietssnelweg zullen naast dit beeldkwaliteitsplan, ook deze andere kaders richtinggevend zijn voor het ontwerp.

Voor de implementatie van het beeldkwaliteitsplan in het uiteindelijke ontwerp en voor het werken naar een gedragen resultaat door alle betrokken partijen is het ontwerp van het eerste deeltraject van groot belang. Hierbij worden de keuzes gemaakt die voor de rest van het traject leidend zullen zijn. Bij het eerste ontwerp moeten alle betrokken partijen dan ook intensief betrokken worden, omdat hier de keuze voor de beeldkwaliteit ook voor de rest van het traject wordt gemaakt.
De basis hiervoor is de bestaande regiegroep. Deze groep wordt uitgebreid met een persoon die de kaders uit het beeldkwaliteitsplan bewaakt. Bij voorkeur iemand die betrokken was bij de totstandkoming van het beeldkwaliteitsplan.

Daarnaast zien we dat de kunstwerken een beeldbepalende rol voor de fietssnelweg zullen hebben. Het toevoegen van een handreiking voor de kunstwerken aan dit beeldkwaliteitsplan lijkt ons noodzakelijk, zodat nu al een richting voor het ontwerp van de kunstwerken kan worden vastgelegd.

BRONNEN

Naast dit beeldkwaliteitsplan zijn de in dit document genoemde documenten voorwaardenscheppend voor de vormgeving, ligging en inpassing van de fietssnelweg

Kadernota buitengebied Haren – Gemeente Haren
Landschapsvisie Drentsche Aa 2.0 – Strootman Landschapsarchitecten in opdracht van Overlegorgaan Drentsche Aa
Eindbeeldstudie Fietssnelweg Assen-Groningen – H+N+S Landschapsarchitecten in opdracht van Projectteam Fietssnelweg Assen-Groningen

COLOFON

Dit onderzoek is uitgevoerd door **H+N+S Landschapsarchitecten**. Het Beeldkwaliteitsplan is tot stand gekomen middels drie bijeenkomsten met het projectteam Fietssnelweg Assen-Groningen.

Team H+N+S Landschapsarchitecten
(projectleider)
(medior-landschapsarchitect)
(landschapsarchitect)
(stagiaire)

Projectteam Fietssnelweg Assen-Groningen
(Provincie Drenthe)
(Provincie Drenthe)
(Provincie Drenthe)
(Provincie Drenthe)
(Provincie Groningen)
(Provincie Groningen)
(Prolander)
(Prolander)
(Prolander)
(Prolander)
(Gemeente Tynaarlo)
(Gemeente Tynaarlo)
(Gemeente Assen)
(Gemeente Assen
(Gemeente Haren)
(Gemeente Groningen)
(Gemeente Groningen)
(Gemeente Groningen)

Kaarten en afbeeldingen
H+N+S Landschapsarchitecten tenzij anders vermeld

projectnummer
2378

Amersfoort, december 2018
© H+N+S (2018) Alles uit deze uitgave mag worden vermenigvuldigd en / of openbaar gemaakt mits de bron wordt vermeld.

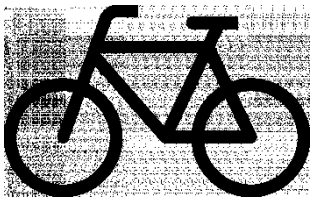
H+N+S
Landschapsarchitecten

Bezoekadres
Soesterweg 300
3812 BH
Amersfoort

Postadres
Postbus 1603
3800 BP
Amersfoort

Name	Rolle	Kontakt	Aufgaben	Verfügbarkeit	Skills	Interessen	Erfahrungen	Notizen
Isabelle Marie-Luise Sophie Meyer	Mentee	Adresse: Rosenstraße 12, 10178 Berlin Telefon: +49 30 2345678 E-Mail: isabelle.meyer@gmx.de Geburtsdatum: 14.03.1999 Nationalität: Deutsch Familienstand: ledig Kinder: keine Religion: evangelisch Bankverbindung: Berliner Sparkasse, IBAN: DE89 3704 0044 0532 0130 00		Montag bis Freitag ab 17:00 Uhr Samstag ganztägig Sonntag ganztägig Urlaub: 15.07.–28.07.2024 Urlaub: 23.12.–31.12.2024	Kommunikation Teamarbeit Zeitmanagement	Fotografie Reisen Kochen	Praktikum bei Agentur Lichtblick, Berlin, 2021 Praktikum bei Stadtmuseum Berlin, 2022	Führerschein Klasse B Nur per E-Mail erreichbar
Nina Schäfer	Mentee	Adresse: Kastanienallee 7, 10435 Berlin Telefon: +49 30 4455667 E-Mail: nina.schaefer@gmx.de		Montag bis Freitag Samstag	Kommunikation Teamarbeit	Reisen Kochen	Praktikum bei Agentur Lichtblick, Berlin, 2021	Führerschein Klasse B
Max Hoffmann	Mentor	Adresse: Goethestraße 45, 10623 Berlin Telefon: +49 30 8812345 E-Mail: max.hoffmann@gmx.de Geburtsdatum: 22.11.1985 Nationalität: Deutsch Familienstand: verheiratet Kinder: 2 Religion: konfessionslos Bankverbindung: Deutsche Bank, IBAN: DE12 3704 0044 0532 0130 00	Max Hoffmann hat 10 Jahre in einer Lagerhalle gearbeitet, bevor er sich selbstständig machte. Er kennt jeden Winkel seines Betriebs und weiß, wo was steht. Er ist ruhig, geduldig und hat immer einen Witz parat. Seine Kinder sind 7 und 9 Jahre alt.	Montag bis Freitag ab 17:00 Uhr Samstag ganztägig	Werkzeuge Lagerverwaltung Gabelstapler	Angeln Grillen Heimwerken	Lagerhalle Hoffmann & Sohn, Berlin, 2010–2020 Selbstständig seit 2020	Führerschein Klasse B, C1 Gabelstaplerschein Kann gut mit Kindern
Lena Bergmann	Mentee	Adresse: Schönhauser Allee 88, 10435 Berlin Telefon: +49 30 4455667 E-Mail: lena.bergmann@gmx.de						
Lukas Weber	Mentor, Host	Adresse: Am Tempelhofer Feld 3, 10963 Berlin Telefon: +49 30 7654321 E-Mail: lukas.weber@gmx.de Geburtsdatum: 09.06.1990 Nationalität: Deutsch Familienstand: verheiratet Kinder: 1 Religion: konfessionslos Bankverbindung: Berliner Sparkasse, IBAN: DE89 3704 0044 0532 0130 00	Lukas Weber hat 2021 sein Unternehmen Weber Werkzeugbau GmbH gegründet und beschäftigt heute 14 Mitarbeiter. Er ist Mentor geworden, weil er selbst erlebt hat, wie wertvoll ein erfahrener Ansprechpartner in den ersten Jahren ist. Er will sein Wissen weitergeben und jungen Menschen zeigen, dass Handwerk Zukunft hat.	Montag bis Freitag ab 18:00 Uhr Samstag ganztägig Urlaub: 01.08.–14.08.2024	Metallbearbeitung Schweißen Projektleitung	Motorräder Bergwandern Fotografie	Weber Werkzeugbau GmbH, Berlin, seit 2021 Ausbildung zum Industriemechaniker, Siemens AG, Berlin, 2008–2012	Führerschein Klasse B, A2 Kann gut mit Jugendlichen umgehen Spricht auch Englisch
Fatima Al-Rashid	Mentee	Adresse: Hermannstraße 214, 12049 Berlin Telefon: +49 30 6234589 E-Mail: fatima.alrashid@gmx.de		Montag bis Freitag ab 16:00 Uhr Samstag ganztägig	Kommunikation Teamarbeit	Kochen Lesen		Spricht Arabisch und Englisch
Daniel Kaufmann	Mentor	Adresse: Winterfeldtstraße 9, 10781 Berlin Telefon: +49 30 2167890 E-Mail: daniel.kaufmann@gmx.de Geburtsdatum: 30.01.1978 Nationalität: Deutsch Familienstand: verheiratet Kinder: 3 Religion: evangelisch Bankverbindung: Commerzbank, IBAN: DE44 3704 0044 0532 0130 00	Daniel Kaufmann ist seit 2015 Geschäftsführer der Kaufmann Immobilien GmbH und verwaltet rund 1.200 Wohneinheiten in Berlin und Brandenburg. Er hat selbst als Praktikant angefangen und weiß, wie wichtig ein guter Einstieg ist. Er will sein Netzwerk und seine Erfahrung weitergeben.	Montag bis Freitag ab 18:00 Uhr Urlaub: 22.07.–04.08.2024 Urlaub: 23.12.–31.12.2024	Immobilienverwaltung Mietrecht Projektleitung	Golf Skifahren Klassische Musik	Kaufmann Immobilien GmbH, Berlin, seit 2015 Praktikum bei Hausverwaltung Schmidt & Co., Berlin, 2001	Führerschein Klasse B Spricht auch Englisch Kann gut mit Kindern
Anna-Lena Berger	Mentee	Adresse: Kastanienallee 7, 10435 Berlin Telefon: +49 30 4455667 E-Mail: anna-lena.berger@gmx.de						
Thomas Wolf	Mentor	Adresse: Schlossstraße 14, 14059 Berlin Telefon: +49 30 3211456 E-Mail: thomas.wolf@gmx.de Geburtsdatum: 17.05.1972 Nationalität: Deutsch Familienstand: verheiratet Kinder: 2 Religion: evangelisch Bankverbindung: Berliner Volksbank, IBAN: DE67 1009 0000 2345 6789 01	Thomas Wolf ist Inhaber einer Steuerberatungskanzlei mit sieben Mitarbeitern und betreut vor allem Handwerksbetriebe und kleine Unternehmen. Er hat selbst vor 20 Jahren als Praktikant angefangen und weiß, wie wichtig ein guter Einstieg ist. Er will sein Wissen weitergeben und jungen Menschen zeigen, dass kaufmännische Berufe nicht trocken sein müssen.	Montag bis Freitag ab 17:00 Uhr Samstag ganztägig	Steuerrecht Buchhaltung Mandantenbetreuung	Segeln Klassische Musik Lesen	Wolf & Partner Steuerberatung, Berlin, seit 2003 Praktikum bei Treuhand Nord, Hamburg, 1994	Führerschein Klasse B Spricht auch Englisch

PROJECT STARTDOCUMENT



Naam Project	Herkenbaarheid Doorfietsroutes
Projectnr. UVP	D4
Startdatum	Januari 2021
Einddatum	Juli 2021
Opdrachtgever	POVV Regio Groningen/Assen
Opdrachtnemer	

Het project

Omschrijving Project
De provincie Groningen en de provincie Drenthe gaan samen werken aan een betere herkenbaarheid van de Doorfietsroutes. Een campagne moet er voor zorgen dat deze Doorfietsroutes beter gebruikt gaan worden. En naast dat inwoners ze gaan herkennen werken we samen aan eenduidigheid. Groningen heeft op dit moment 11 Doorfietsroutes richting de stad Groningen, waaronder de Groene As (de Doorfietsroute van Assen naar Groningen).

Aanleiding en achtergrond
Het gehele project met betreking tot de herkenbaarheid van de Doorfietsroutes bestaat uit drie onderdelen, waarbij we ons met dit project, vooral concentreren op het 3e onderdeel. Hieronder de drie onderdelen op een rij:

1. Herkenbaarheid op/rond doorfietsroutes
2. Bewegwijzering van doorfietsroutes
3. Communicatie/marketing van doorfietsroutes

Er zijn al verschillende stappen doorlopen in de afgelopen jaren om de herkenbaarheid op en rond de Doorfietsroutes onder de aandacht te brengen, echter heeft dit (nog) niet geleid tot het gewenste resultaat. Hieronder een korte opsomming van de acties die ondernomen zijn:

- Er is nagedacht over de huisstijl van de Doorfietsroutes door Initio. Er is dus een naam. In dit geval "Doorfietsroute", er is verder een logo, beeldmerk en er zijn ideeën mbt de promotie.
- De ideeën van Initio zijn vervolgens door Sweco concreet gemaakt. Dit heeft geresulteerd in het feit dat het netwerk gedefinieerd is, er een pilot is geweest met de toepassing van de huisstijl op de Doorfietsroute Groningen-Ten Boer, er is een planning en een kostenraming gemaakt en destijds een aanzet gedaan voor communicatie.
- Naar aanleiding van de pilot heeft Initio de opdracht gekregen om de ontwerpen verder te concretiseren. Zo is er een ontwerp van het beeldmerk, de symbolen, het startbord, tussenbord en een eindbord. Voor alles is een mal gemaakt, zodat de plaatjes op het wegdek gespoten kunnen worden. Verder zijn er richtlijnen opgesteld voor de huisstijl.
- In de derde opdracht heeft Initio een advertentie, headerbeeld (zie bijlage 1) en kaarten van het netwerk (metrostijl en topografisch) ontworpen.
- Omdat er een nieuwe landelijke richtlijn is voor de bewegwijzering van de Doorfietsroutes (met daarin de verplichting om een F-nummer en specifieke kleur

toe te passen) heeft [redacted] (zzp'er en ex-Initio) de eerder gemaakte elementen voor de herkenbaarheid op/rond de doorfietsroute aangepast (dusdanig dat de elementen aansluiten bij de toekomstige bewegwijzering).
- De gemeente Groningen (in afstemming met de provincies Groningen en Drenthe) start in januari 2021 met het gesprek met de Nationale Bewegwijzeringsdienst (NBd), die verantwoordelijk is voor het ontwerp van de bewegwijzering.

Om verschillende redenen zijn de maatregelen om de herkenbaarheid op en rond de Doorfietsroutes (punt 1) te vergroten nog niet gerealiseerd. Het is de planning om dit in het voorjaar van 2021 alsnog te realiseren. Gekoppeld hieraan kunnen we ook starten met het beter bekend maken van de doorfietsroutes door middel van een goede campagne. De realisatie van nieuwe bewegwijzering op de doorfietsroutes zal waarschijnlijk niet eerder dan in de tweede helft van 2021 plaatsvinden

Resultaat + Hoofd- en subdoelen
Het doel van dit project is om de herkenbaarheid en zichtbaarheid van de doorfietsroutes te vergroten met als resultaat dat inwoners van de provincie Drenthe en Groningen weten wanneer ze op een Doorfietsroute fietsen en de route eenvoudig kunnen volgen. Dit moet eraan bijdragen dat de doorfietsroutes meer gebruikt worden en dat er überhaupt meer mensen gebruik maken van de fiets op de verbindingen waar doorfietsroutes liggen.

SMART:
- Je moet de route eenvoudig kunnen vinden en herkennen.
- Als je de Doorfietsroute volgt met de aanduidingen op het wegdek en de nieuwe bewegwijzering is het niet mogelijk om verkeerd te fietsen.
- Na realisatie van de nieuwe bewegwijzering volgt een enquete onder de fietsers.
- 50% van de inwoners (rondom de dorpen waar een doorfietsroute ligt) weet dat er Doorfietsroutes in de provincie zijn en/of herkent ze.

Doelgroep/Type fietser
De communicatie richten we op alle type fietsers die comfortabel van en naar de stad willen fietsen. Denk hierbij aan forensen, studenten en scholieren. Daarnaast is de Doorfietsroute ook geschikt voor het recreatieve en sportieve gebruik.

Rol van de Provincie
Onze rol is regisseren en deels implementeren.

Samenwerkingspartners + rol / Stakeholders
Samen met de provincie Drenthe gaan we kijken hoe we een stap dichterbij de goede herkenbaarheid en zichtbaarheid van de Doorfietsroutes kunnen komen. [redacted], provicie Drenthe, vindt het een goed initiatief en wil graag ondersteunen en meeliften op de plannen die er al liggen. Verder zijn onderstaande mensen betrokken bij het proces:

- Provincie Groningen, [redacted] (fiets)
- Provincie Groningen, [redacted] (communicatie)
- Provincie Drenthe, [redacted] (communicatie)
- Provincie Drenthe, [redacted] (fiets)
- Groningen Bereikbaar, [redacted]
- Gemeente Groningen, [redacted]
- Externe partner die de campagne uit kan werken.

Samenhang andere projecten intern/extern
Het project bestaat uit 3 onderdelen, waarbij dit specifiek gaat over alleen het stuk communicatie (nummer 3 - zie aanleiding en achtergrond). Er is een nauwe verbinding met [redacted] over hoe dit past binnen de rest van het project.

Vanuit Groningen Bereikbaar zijn er verschillende fietsstimuleringsacties die aan kunnen sluiten bij dit project. Denk hierbij aan het lenen van een eBike. Mogelijk meer?

Budget / geld
Het totale budget voor de drie onderwerpen samen is 180.000 euro. Voor alleen het stuk communicati is 25.000 een indicatie. Het geld zal gebruikt worden voor het ontwikkelen van de strategie en de ontwikkeling van communicatiematerialen en het uitzetten.

Werkwijze, planning en samenwerking

Stappenplan 1

Periode	Actie	Betrokken
Eind jan,	Overleg Werkgroep - voorbespreking kaders voor offerte-uitvraag Agendapunten: offerte uitvraag / kaders externe partij, budget/taakverdeling en kosten	[redacted]
Eind jan.	Offerte-uitvraag uitwerken Kaders - gezocht creatief voorstel	
Februari	Partijen benaderen en offerte uitvraag	
Februari	Partij kiezen	
Maart	In gesprek met de gekozen partij mbt het ontwikkelen van de strategie om het "merk" meer bekendheid te geven (mogelijk aanvullende opdracht voor ontwikkeling communicatiematerialen).	
Maart	0-meting	Externe partij
April - juni	Uitvoering	Externe partij
Mei	Start met logo's op het wegdek (in eerste instantie bij de Doorfietsroutes die klaar zijn): - Eelde - Bedum - Zuidhorn - Haren (via Helperzoom) - Ten Boer - Assen (Noordwillemskanaal)	Externe partij
Juni	Communicatie	Externe partij
2022?	Enquête (afhankelijk van wanneer de bewegwijzering er is)	Studenten / Externe partij

Om alles goed zichtbaar te houden zullen we een map delen op de Groenschijf en [redacted] zal iedereen op de hoogte houden van de voortgang.

Communicatieplan

Communicatiekansen/momenten
Samen met een externe partner zou ik graag een goede communicatiestrategie op willen zetten om het merk "Doorfietsroute" verder neer te zetten. Hierbij denk ik aan het het volgende:

- Alle doorfietsroutes voorzien van een opdrukken bij de start, het einde en onderweg - alles in dezelfde stijl!
- Langs de kant bij de start van het project kunnen we posters ophangen met ludieke quotes.
- Inwoners die vlakbij een Doorfietsroute wonen een "vouwkaart" sturen met de Doorfietsroutes in één overzicht.
- Aandacht voor de Doorfietsroutes op Socials
- Opening als alle logo's, borden ed. langs de Doorfietsroutes staan.
- Aandacht voor de fietsers die de routes gebruiken - "je fietst op een Doorfietsroute"
- Meer aandacht voor stoplichtvrije routes van en naar de binnenstad!
- Aandacht in de pers als de fietspaden voorzien zijn van logo's/borden enz.
- Aandacht RTV Noord/RTV Drenthe voor de Doorfietsroutes in het algemeen.

De momenten van communicatie:

Periode	Actie	Medium	Betrokken
Februari	Plan kenbaar maken	Persbericht	
April	Start werkzaamheden	Filmpje / Persbericht	
Juni	Afronding project kenbaar maken	Persbericht/filmpje	
September	Fietsers belonen die over de doorfietsroutes fietsen	Live op de fietspaden	Groningen Bereikbaar?
	Uitslag enquête	Persbericht	Afhankelijk van de strategie

Monitoring
Een 0-meting aan het begin van dit traject zou een meerwaarde zijn. Hierdoor kunnen we vaststellen wat de stand van zaken voor aanvang van het project is en hiermee kunnen we de effecten beter in kaart krijgen. Dit zouden we bij de externe partij neer kunnen leggen.

Bijlage 1: Bestaand materiaal waar we gebruik van kunnen maken.
Bijlage 2: Kaders externe partij/adviseur

Bijlage 1 : bestaand materiaal waar we gebruik van kunnen maken

Headerbeeld



Advertentie



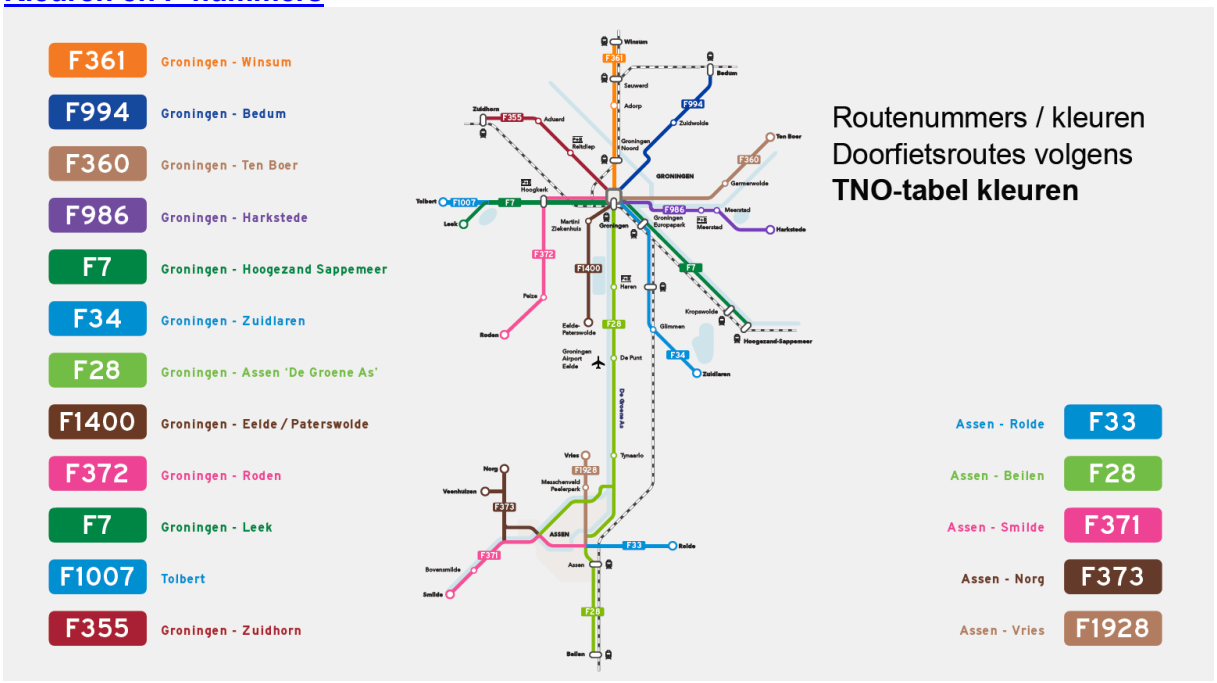
Pijlen en aanwijzingen lang en op de route







Kleuren en F-nummers



Bijlage 2: Kaders externe partij/adviseur

provinciehuis Westerbrink 1, Assen
postadres Postbus 122, 9400 AC Assen

www.drenthe.nl
(0592) 36 55 55

provincie Drenthe

Aan:
Vereniging Dorpsbelangen Tynaarlo
t.a.v. [redacted]

Assen, 20 december 2019
Ons kenmerk 50/VV/2019002831
Behandeld door [redacted] (0592) [redacted]
Onderwerp: Doorfietsroute Assen-Groningen

Geachte [redacted]

Tijdens ons overleg op 29 november j.l. gaf u aan geen antwoord op de vragen in uw brief .d.d. 11 februari 2018 te hebben ontvangen. Wel zijn uw vragen tijdens het overleg op 3 april 2018 op het provinciehuis in Assen aan de orde gesteld en heeft u van onze kant een reactie gekregen. In de bijlage bij deze brief treft u het besprekingsverslag van het overleg van 3 april 2018 aan.

Op 3 juni 2019 heeft u in een brief aan Provinciale Staten uw vragen en zorgen nogmaals onder de aandacht gebracht. Zoals op 29 november j.l. door ons is aangegeven hebben Provinciale Staten deze brief niet aan gedeputeerde de heer Bijl ter hand gesteld voor verdere afhandeling. Conform afspraak heeft u op 3 december j.l. uw vragen en zorgen in een brief aan de heer Bijl kenbaar gemaakt. Via deze weg willen wij graag ingaan op uw brief d.d. 3 december j.l. en, voor zover mogelijk en nog actueel, een antwoord op uw vragen geven.

In uw brief rubriceert u uw zorgen als volgt:
A. Nut en noodzaak
B. Verloop van het proces
C. Veiligheid
D. Allocatie van middelen.

A. Nut en noodzaak

In uw brief plaats u kanttekeningen bij het effect van de Doorfietsroute ten aanzien van de ambities 'Goede bereikbaarheid van de Regio Assen-Groningen', het 'Stimuleren van een gezond leven', de 'Impuls voor de sector toerisme en recreatie' en de 'Bijdrage aan een duurzame samenleving'. Wij hebben deze ambities voor het gehele traject van de Doorfietsroute tussen Assen en Groningen geformuleerd en niet

specifiek voor de gemeente Tynaarlo. Wij begrijpen dat u de ambities toetst aan uw specifieke situatie als belangenvertegenwoordiger en inwoner van de gemeente Tynaarlo en in het bijzonder van de dorpen Tynaarlo en Vries.

Bij de voorbereiding en uitvoering van de diverse deeltrajecten vormen de ambities een belangrijk uitgangspunt. Zo zal de Doorfietsroute als een basisroute in het toeristische knooppuntensysteem worden ingepast en zijn we constant op zoek naar elementen ter versterking van de aantrekkingskracht van de Doorfietsroute. Bij de keuze voor de materialen voor de Doorfietsroute houden we rekening met circulair bouwen en met een zo laag mogelijke milieubelasting.

In uw brief verzoekt u om een doelgroepenonderzoek, behoefteonderzoek en een onderzoek naar het verwachte gebruik uit te laten voeren.

De aanleg van fietspaden en het stimuleren van fietsgebruik is een verantwoordelijkheid van gemeenten en provincies. De Rijksoverheid ondersteunt hen daarbij. Dit gebeurt onder andere in het programma Tour de Force. Tour de Force wil dat het aantal fietskilometers in Nederland de komende tien jaar met 20 procent omhoog gaat. Wij voelen ons gesteund en gewaardeerd door de aandacht die door minister van Nieuwenhuizen tijdens Prinsjesdag aan de Doorfietsroute is gegeven.

Met de opkomst van de e-bike en de Speed Pedelec komen grotere afstanden binnen fietsbereik en verwachten we een nog verdere groei van het fietsverkeer. Van en naar de steden is nog volop ruimte voor groei, maar ook naar de bushaltes en stations in de dorpen op het platteland.

Op basis van verkeerstellingen in 2017 en kennis en ervaringen van Groningen Bereikbaar is de volgende inschatting gemaakt van het potentiele gebruik (per etmaal) van de Doorfietsroute:

- Omgeving Assen: 1.000 tot 1.500;
- Tynaarlo: 500;
- Haren-Groningen (van Ketwich Verschuurlaan): 1.000 tot 1.500;
- Van Ketwich Verschuurlaan - centrum Groningen 2500-3000 (West- en Oostzijde kanaal).

B. Verloop van het proces

Vanaf 2016 werken de provincie Groningen en Drenthe samen met de gemeenten Assen, Tynaarlo en Groningen (en in het verleden Haren) aan de Doorfietsroute.
Op 28 juni 2017 is de verkenningsfase van de Doorfietsroute gestart met een inloopbijeenkomst. Voor deze inloopbijeenkomst hebben Dorpsbelangen Tynaarlo en diverse aanwonenden langs het beoogde traject een uitnodiging ontvangen. Mede op basis van de aansluitende werksessies met o.a. bewoners, Fietsersbond, Hengelsportvereniging, Roeiverenigingen en belangvertegenwoordigers is de Eindbeeldstudie opgesteld. Bij het opstellen van de Eindbeeldstudie zijn de volgende uitgangspunten gehanteerd:

- Hoogwaardige aanvulling op bestaand fietsnetwerk;
- Hoogwaardige eenduidige en herkenbare uitstraling;
- Snelle, veilige en aantrekkelijke verbinding
- De landschappelijke lijn van de kanaaloever vormt de basis. De doorfietsroute ligt in principe op de oostelijke kade.

In de Eindbeeldstudie zijn voor de omgeving 'de Vriezerbrug' en 'de Punt' diverse varianten opgenomen.

De uitvoering van de Doorfietsroute vindt gefaseerd plaats. Dit vanwege het feit dat er verschillende opdrachtgevers zijn (gemeente Assen, provincies Drenthe en Groningen), het feit dat de omstandigheden (bv. planologisch of samenloop met andere projecten) verschillen en er nog een keuzes voor het te volgen tracé (bv. 'de Vriezerbrug' en 'de Punt') dienen te worden gemaakt.
Vanwege het feit dat het tracé ter hoogte van de Vriezerbrug nog niet vast ligt, is besloten het eerste deel van het betonpad bij de Onlandweg te laten eindigen. Fietsers kunnen de route via de Onlandweg vervolgen.

Vanaf 2017 houden wij een adressenlijst met geïnteresseerden/belanghebbenden bij. Deze personen, ondernemers en instanties ontvangen een uitnodiging voor de inloopbijeenkomsten en onze digitale nieuwsbrief. Daarnaast zijn de Eindbeeldstudie, het Beeldkwaliteitsplan, de nieuwsbrieven en de stand van zaken van de deeltrajecten op onze website te vinden. In 2018 en 2019 hebben diverse inloopbijeenkomsten georganiseerd. Tijdens deze bijeenkomsten hebben wij de bezoekers op de hoogte gesteld van de laatste ontwikkelingen.

Tijdens de voorbereidings- en realisatiefase van het traject Taarlosebrug-Onlandweg zijn wij in gesprek gegaan met de (grond)eigenaren, vissers, agrariërs en aanwonenden. Deze bijeenkomsten hebben op onderdelen geleid tot een optimalisatie van het ontwerp.

In uw brief d.d. 3 december 2019 vraagt u de alternatieve tracés (zoals ingebracht door de aanwonenden op inspraakavonden) aantoonbaar serieus te onderzoeken en af te wegen.

Tijdens het overleg op 29 november j.l. hebben wij u geïnformeerd over de stand van zaken met betrekking tot de variantenstudie 'de Vriezerbrug' en 'de Punt' en de wijze waarop de diverse varianten worden onderzocht en afgewogen. Tijdens de inloopbijeenkomsten hebben wij de bezoekers gevraagd aan te geven naar welk tracé hun voorkeur uit gaat. De uitkomst hiervan nemen wij mee in de rapportage van de variantenstudie.
De variantenstudie van 'de Vriezerbrug' wordt in het eerste kwartaal van 2020 aan de gemeenteraad van Tynaarlo gepresenteerd. De variantenstudie van 'de Punt' wordt op een later moment in 2020 afgerond en gepresenteerd. Wij houden u op de hoogte van dit proces en zijn altijd bereid de variantenstudie en de keuze voor de uiteindelijke variant toe te lichten.

C. Veiligheid
In uw brief spreekt u uw zorgen uit over de veiligheid op de Doorfietsroute als gevolg van het gemengde verkeer, waarbij (snelle) fietsers, landbouwverkeer en auto's gebruik maken van de route.

Wij zijn ons er van bewust dat een Doorfietsroute voor alleen (snelle) fietsers de voorkeur geniet. Helaas is dit in ons dicht bevolkte land nagenoeg onmogelijk. Wij zullen de ruimte derhalve moeten delen met andere gebruikers.

Op het betonpad is sprake van gemengd verkeer met vissers, aanwonenden (zeer gering aantal) en agrariërs. Op de fietsstraten is tevens sprake van doorgaand verkeer, waarbij de auto (en landbouwverkeer) te gast is.

Tijdens ons overleg hebben wij aangegeven voornemens te zijn met deze gebruikers (fietsers, agrariërs, vissers en fietsers) een gebruikersgroep te formeren. Deze gebruikersgroep zal gezamenlijk de verkeersveiligheid op de route monitoren en eventuele verbetervoorstellen/maatregelen aandragen. Dorpsbelangen Tynaarlo (en Taarlo) worden uitgenodigd een vertegenwoordiger voor de gebruikersgroep van het betonpad tussen de Taarlosebrug en de Onlandweg aan te dragen.

D. Allocatie van middelen

Op 11 juni j.l. heeft de gemeenteraad van Tynaarlo het krediet beschikbaar gesteld voor de aanleg van de fietsstraten in de gemeente Tynaarlo. De provinciale middelen voor de aanleg van de Doorfietsroute zijn reeds eerder beschikbaar gesteld.

Zoals aangegeven is het planproces (oriëntatiefase) in 2016 gestart. Met de afronding van de Eindbeeldstudie is de initiatieffase afgesloten en de definitiefase (o.a. variantenonderzoek) gestart. Voor enkele deeltrajecten is inmiddels de voorbereidingsfase (fietsstraten) gestart of zelfs de realisatiefase afgerond (Taarlosebrug-Onlandweg en Transferium Haren-van Ketwich Verschuurlaan).
Veder hebben wij een uitgebreide I
De aanleg van infrastructurele voorzieningen vraagt om een zorgvuldig proces waarbij diverse aspecten (o.a. variantenonderzoek, flora- en fauna, bodemopbouw, archeologie, cultuurhistorie) dienen te worden onderzocht. Hiervoor is naast, de bij de gemeenten en provincies aanwezige kennis, tevens de expertise van externe adviseurs en ingenieurs nodig.

Wij realiseren ons dat wij niet al uw zorgen hebben kunnen wegnemen en willen graag, zoals met u op 29 november j.l. is besproken, met u in gesprek blijven over de verdere invulling van de Doorfietsroute. Zoals besproken zullen wij u betrekken bij de variantenstudie 'Vriezerbrug' en de op te richten gebruikersgroep. Naar verwachting zal dit eind februari of begin maart het geval zijn. U ontvangt van ons tijdig een uitnodiging voor dit overleg.

Voor een eventuele nadere toelichting kunt u zich wenden tot [redacted]

Hoogachtend,

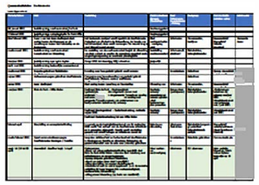
Gedeputeerde Staten van Drenthe,
namens dezen,

ing. E.J.F. Diekema MSc,
teammanager Verkeer en Vervoer

Bijlage(n):

[redacted]coll.






VVV
CENTRUM

Catalogus Inrichting Fietssnelweg Groningen - Assen



Inhoud

Verlichtingselementen 4
Lichtmasten 4
Armaturen 4
Wegdekverlichting 5
Inrichting rustplekken 6
Zitelementen 6
Afvalbakken 7
Nietjes 7
Groene inrichting bermen 8

Verlichtingselementen

Lichtmasten

Hier wordt gekozen voor een hardhouten lichtmast met stalen voet. Enkele Nederlandse producenten van dergelijke lichtmasten zijn:

http://www.braskermasten.nl/html/mast_vlag.html
http://lantaarnpaal.com/
http://msnbv.nl/portfolio

Een andere fabrikant van hoogwaardige houten lichtmasten is Aubrilam, zij hebben een tweetal geschikte lichtmasten in hun standaardleveringsprogramma zitten.

De Aubrilam Sumu:
https://www.aubrilam.com/products/urban-street-lighting/sumu-3m-6m.html

De Aubrilam Dome:
https://www.aubrilam.com/products/urban-street-lighting/dome-3m-10m.html



Aubrilam Sumu Lichtmast

Armaturen

De verlichtingsarmaturen moeten een zekere eenvoud uitstralen en wat zachtere ronde vormen hebben om zo aan te sluiten bij de overige toegepaste inrichtingselementen. Gezien de wijze van toepassing wordt de keuze gemaakt voor een enkelzijdig armatuur. De armaturen die hiernaast worden getoond op de Aubrilam Sumu en Dome Lichtmast zijn goede voorbeelden van geschikte armaturen. Het exacte type armatuur hiervan hebben wij nog niet kunnen achterhalen.



Aubrilam Dome Lichtmast

Een ander geschikt paaltoparmatuur is afkomstig van BEGA, het betreft hier model 77 852 K3:

https://www.bega.com/en/products/led-pole-top-luminaires-und-led-side-mounted-pole-top-luminaires-77825/

Dit betreft een anthraciet armatuur dat direct op de lichtmast wordt bevestigd. De stalen voet van de lichtmast moet de kleur van het armatuur matchen.



Bega paaltoparmatuur

Wegdekverlichting

De wegderkverlichting zal onopvallend en verzonken in het wegdek worden toegepast. Om voor een zo duurzaam mogelijke oplossing te gaan ligt de keuze voor wegdekverlichting met behulp van zonne-energie voor de hand. Een mooie oplossing die zich goed voegt naar het wegdek is de Solar80LED.

Meer informatie is hier te vinden: https://inframarks.nl/solar80led-wegdekreflector/

Andere oplossingen die verzonken zijn in het wegdak en een zwarte kleur hebben zijn hier ook denkbaar. Dit zou in overleg kunnen waarbij er wel de keuze moet worden gemaakt voor een type over de hele route.



Solar80LED wegdekverlichting

Inrichting rustplekken

Zitelementen

Ook hier wordt gekozen voor hoofdzakelijk houten producten om zo de consistentie in het geheel te waarborgen en aan te sluiten bij de houten lantaarnpalen die ook worden toegepast.

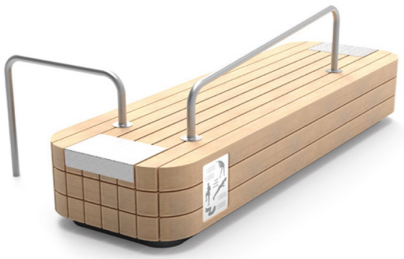
Enkele voorbeelden die wij geschikt achten zijn:

Grijsen Plane Solid Zitelementen:
https://www.grijsen.nl/straatmeubilair/buitenbanken/plane-solid/



Plane Solid enkelzits

Grijsen Plane Bewegingsbankje:
https://www.grijsen.nl/straatmeubilair/buitenbanken/bewegingsbankje/



Plane Bewegingsbankje



Plane Solid tweezits met rugleuning

Afvalbakken

Wij stellen hier de Constructo 72 voor van Grijsen in een donkere grijze kleur (welke de kleuren van de lichtmasten matched). De eenvoudige ronde vorm sluit goed aan bij de vormentaal van de Plane Solid en Plane II zitelementen.

Door voor een donkere kleur te kiezen zal hij daarnaast niet te veel opvallen/ de aandacht trekken

https://www.grijsen.nl/straatmeubilair-buitenruimte/afvalbakken/constructo-72/



Constructo 72 afvalbak

Nietjes

Eenvoudige nietjes met een ronde vorm zullen het beste in het algehele beeld passen. Deze sluiten aan op de vormentaal van de zitelementen. De kleur zal ook hier de kleur van de lichtmasten/-armaturen moeten matchen. Afhankelijk van de situatie kan voor een enkele of dubbele uitvoering worden gekozen.

https://www.grijsen.nl/straatmeubilair/fietsparkeren/nietje/



Eenvoudig model nietje, enkel

Groene inrichting bermen

Voor de inrichting van de wegbermen wordt gekozen voor een bloemrijk kruidenmengsel met een extensief maaibeheer (1 of 2 keer per jaar) om zo een natuurlijk en vriendelijk ogend verloop van het fietspad te creëren en een ecologische plus te realiseren.

Het exacte kruidenmengsel kan worden afgestemd met de ecologen van de deelnemende gemeenten en kan ook verschillen langs het fietspad.



Voorbeeld van een bloemrijk kruidenmengsel



Voorbeeld van een bloemrijk kruidenmengsel

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 18 februari 2019 13:34
Aan: [redacted]
Onderwerp: 7-VV-2019000510- sh SPuddu-geadresseerde-Inloopbijeenkomst Fietssnelweg, deeltraject Vriezerbrug.pdf
Bijlagen: 7-VV-2019000510- sh SPuddu-geadresseerde-Inloopbijeenkomst Fietssnelweg, deeltraject Vriezerbrug.pdf

Bij deze.

[redacted]

Date : 18-2-2019 13:33:41
From : "[redacted]@drenthe.nl
To : "[redacted]@drenthe.nl, [redacted]@drenthe.nl
Subject : 7-VV-2019000510- sh SPuddu-geadresseerde-Inloopbijeenkomst Fietssnelweg, deeltraject Vriezerbrug.pdf
Attachment : 7-VV-2019000510- sh SPuddu-geadresseerde-Inloopbijeenkomst Fietssnelweg, deeltraject Vriezerbrug.pdf

Bij deze.

[redacted]

provinciehuis Westerbrink 1, Assen
postadres Postbus 122, 9400 AC Assen

www.drenthe.nl
0592 - 36 55 55

provincie Drenthe

Aan:
Geadresseerde

Assen, 15 februari 2019
Ons kenmerk 7/VV/2019000510
Behandeld door [redacted] (0592) [redacted]
Onderwerp: Inloopbijeenkomst Fietssnelweg, deeltraject Vriezerbrug

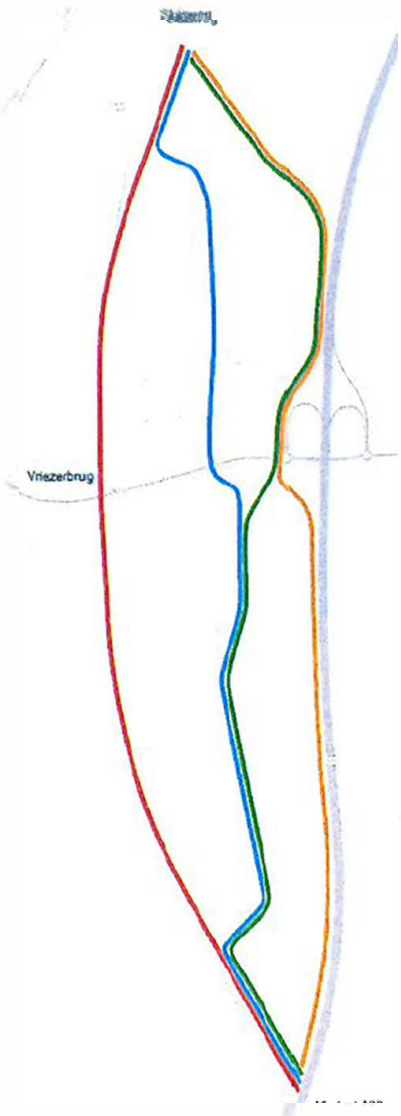
Geachte heer/mevrouw,

Op woensdag 27 februari organiseert de provincie Drenthe een inloopbijeenkomst. De bijeenkomst is bedoeld om u te informeren over de routevarianten van de snelle fietsverbinding rondom bedrijventerrein Vriezerbrug tussen het viaduct A28 en Sluisweg. Er zijn vier varianten op dit deel van de fietsroute.

U bent van harte welkom op woensdag 27 februari 2019 tussen 17.00 en 21.00 uur in het Hotel Wapen van Vries, Oude Rijksweg 1 in Vries.

Graag gaan de medewerkers van provincie en gemeente met u als aanwonende en directbetrokkene in gesprek. We horen graag wat uw mening is over de vier voorgestelde varianten. De medewerkers van de provincie en gemeente hebben de voor- en nadelen per variant op een rij gezet. Wij willen u vragen deze voor- en nadelen tijdens de bijeenkomst aan te vullen.

Na deze bijeenkomst worden alle voor- en nadelen tegen elkaar afgewogen. Vervolgens kiezen de bestuurders de voorkeursvariant. Deze variant presenteren we tijdens een bijeenkomst in de tweede helft van 2019.



provinciehuis Westerbrink 1, Assen
postadres Postbus 122, 9400 AC Assen

www.drenthe.nl
0592 - 36 55 55

provincie Drenthe

Heeft u nog vragen?
Meer informatie vindt u op www.provincie.drenthe.nl/fietssnelweg. In geval van vragen kunt u contact opnemen met [redacted] via e-mail: post@drenthe.nl of (0592) 36 55 55.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Drenthe,
namens dezen,

ing. E.J.F. Diekema MSc,
teammanager Verkeer en Vervoer

Bijlage(n):
[redacted]coll.

DE FIETS SNELWEG Assen - Groningen

gemeente Tynaarlo

Loendersloot groep
verkeer & meer

Loendersloot Groep B.V.
Waalbandijk 8b
6541 AJ Nijmegen
Nederland

Provincie Drenthe
T.a.v. [redacted]
Postbus 122
9800 AC Assen

Uw referentie	Datum	Vervaldatum	Offertenummer
nvt	13-3-2019	27-3-2019	5423-3

Geachte [redacted]

U heeft de Loendersloot Groep verzocht een aangepaste offerte uit te brengen voor het uitvoeren van een onderzoek naar de veiligheidssituatie als gevolg van snelheidsverschillen op het meest noordelijke deel van de nieuwe doorfietsroute Groningen-Assen. Wij stellen voor om het project op te pakken in nauwe samenwerking [redacted] van bureau KeuzeWeg, waar wij nauw samengewerkt hebben bij de pilot markering op snelfietsroutes op delen van de snelfietsroute Utrecht-Amersfoort. Zij heeft grote ervaring op het gebied van gedragsinterventies in het verkeer.

Als bijlage vindt u onze offerte bestaande uit de omschrijving van uw vraag en de door ons aangeboden oplossing met de prijsaanbieding en voorwaarden.

Wij hopen u hiermee een passende aanbieding te hebben gedaan en kijken uit naar een succesvolle samenwerking.

Indien u vragen heeft, kunt u altijd contact opnemen met ondergetekende.

Wij kijken uit naar uw reactie.

Met vriendelijke groet, mede namens [redacted]

[redacted]
Loendersloot Groep

[redacted]@loendersloot groep.nl
06[redacted]

Uw vraag

U bent voornemens om een onderzoek uit te laten voeren naar de objectieve en subjectieve veiligheidssituatie als gevolg van snelheidsverschillen die optreden tussen de gebruikers van de snelfietsroute Groningen-Assen, op het in 2018 opgeleverde trajectdeel tussen Groningen en Haren. Uw verwachting is dat veel verschillende typen gebruikers van de fietssnelweg Assen-Groningen gebruik zullen gaan maken, met veel verschillende snelheden (van snelle speed pedelecs en racefietsers tot langzame fietsers, hardlopers en coaches van roeiers). Dit levert potentieel een risico op voor de verkeersveiligheid en zou gevolgen kunnen hebben voor het gebruik en de aantrekkelijkheid van het fietspad.

U wilt inzichtelijk hebben hoe hoog de snelheden zijn van de bovengenoemde gebruikersgroepen (een snelheidsprofiel) en hoe de gebruikers van het fietspad de potentiële gevaren van deze snelheidsverschillen inschatten.

U wilt tevens een pilot uitvoeren om meer bewustwording te creëren van de grote snelheidsverschillen onder de gebruikers van het fietspad. Zodanig dat de verschillende typen gebruikers rekening houden met elkaar en dat zij allemaal op een prettige en veilige manier gebruik kunnen maken van het fietspad. Hierbij kan gedacht worden aan (een combinatie van) markering, kleurgebruik, bebording, educatie, etc. Deze pilot is nader in te vullen, op basis van de verkregen gegevens in de voorafgaande stappen.

Ons plan van aanpak

Hieronder doen wij een voorstel hoe wij denken dat de verschillende stappen het beste ingevuld kunnen worden, ook in relatie tot het beschikbare budget. Hierbij werkt de Loendersloot Groep samen [redacted] van KeuzeWeg.

Stap 0: Schouw locatie

Er vindt een schouw plaats van de snelfietsroute. Gezamenlijk met Provincie Groningen wordt de meest geschikte locatie voor gebruiks/snelheidsonderzoek en enquête-bebording geselecteerd (zie stap 1).

Stap 1: Analyse huidige situatie

Een beeld van het aantal fietsers, de rijrichting en de gereden snelheden op het fietspad vindt plaats gedurende één week met behulp van tellussen. Tevens vindt een online-gebruikersonderzoek plaats naar beleving van de snelheden.

Met behulp van de tellussen worden de volgende objectieve gegevens verzameld:

- Hoeveelheid gebruikers;
- Modaliteit van de gebruikers;
- Snelheden;
- Reisrichting.

Via een online enquête worden de gebruikers van het fietspad in de gelegenheid gesteld om hun mening over (de subjectieve veiligheid op) het fietspad te

geven. Door twee grote, gele borden (één in elke richting) naast het fietspad te plaatsen, worden de gebruikers geattendeerd op de enquête, die geplaatst wordt op www.mijnfietspad.nl. De borden kunnen circa twee weken blijven staan. Op onderstaande afbeelding ziet u een vergelijkbaar bord, dat gebruikt is bij een recent gebruikersonderzoek langs de snelfietsroute Utrecht-Amersfoort.



Stakeholders (zoals de roeivereniging en de lokale Fietsersbond-afdelingen) worden benaderd om de enquête verder te verspreiden, evenals de betrokken gemeenten en de provincies.

De enquêtevragen zullen vooraf afgestemd worden met de opdrachtgever.

Stap 2: Literatuuronderzoek
De Loendersloot Groep verricht een kort literatuuronderzoek naar bestaande vormen van inrichting van het fietspad, zowel vanuit het oogpunt van verkeersveiligheid (vergevingsgezindheid en snelheidsverschillen), als vanuit het oogpunt van aantrekkelijkheid (onderzoek drukte op het fietspad, onderzoek reistijdbeleving fietsers). Dit literatuuronderzoek geeft de meest relevante conclusies en aanbevelingen weer uit de gevonden literatuur, evenals een literatuurlijst.

Stap 3: Selectie interventie
Op basis van de bij de stappen 0, 1 en 2 verkregen gegevens, zullen Loendersloot Groep en KeuzeWeg één of meerdere kansrijke interventies destilleren.

Stap 4: Focusgroep
Vanuit de verschillende stakeholders (roeivereniging, Fietsersbond, daadwerkelijke gebruikers van het fietspad) zal een focusgroep van circa tien personen samengesteld worden. In de focusgroep zullen de volgende thema's besproken worden:

- Kenmerken van de diverse gebruikersgroepen;

- Potentiële conflicten tussen de diverse gebruikersgroepen;
- Uitkomsten enquête onder gebruikers
- Bespreken mogelijke interventies

Doel van de focusgroep is het inzicht in de gebruikers en de gebruikerservaringen verder te verdiepen, evenals het verkrijgen van feedback op de mogelijke interventies

Na afloop van de focusgroep zullen Loendersloot Groep en KeuzeWeg een voorstel aan de Provincie Drenthe en de Provincie Groningen doen voor de invulling van de pilot.

Stap 5: Pilot
In overleg met de beide provincies wordt een interventie gekozen en wordt de pilot ingevuld, waarna de voorbereidingen worden getroffen en de pilot uitgevoerd wordt op een gedeelte van het fietspad. Tussen het moment van het voorstel en de uitvoering van de pilot dienen enkele weken voorbereidingstijd ingecalculeerd te worden.

Stap 6: Evaluatie en advies
De pilot wordt geëvalueerd met behulp van een online enquête onder de gebruikers, een tellusonderzoek en een schouw. Deze resultaten worden vergeleken met de 0-meting, waarna conclusies getrokken kunnen worden over het effect van de pilot op de ervaren veiligheidssituatie op het fietspad.

Aannames

Er wordt aangenomen dat de Provincie Groningen namens de opdrachtgever Provincie Drenthe zorg draagt voor de volgende zaken, zonder dat deze ten laste komen van het beschikbare budget voor onderzoek en pilot:

- Alle eventueel benodigde vergunningen.
- Het beplakken, plaatsen en verwijderen van de gele attenderingsborden langs de route ten behoeve van de 0-meting en de 1-meting.
- Het (tweemaal) (laten) uitvoeren van tellusonderzoek en het spoedig beschikbaar stellen van de hierbij verkregen onderzoeksgegevens aan de Loendersloot Groep.
- Het verzorgen van een locatie en de catering bij de focusgroep-bijeenkomst, evenals een attentie voor de deelnemers.
- Contactgegevens van stakeholders en betrokken ambtenaren bij gemeenten en provincies (zowel inhoudelijk als communicatief)
- Uitvoeren en opstellen van overige communicatie omtrent de uit te voeren gebruikersonderzoeken (zoals verwijsteksten op websites, nieuwsbrieven, sociale media, persberichten).

Indien gewenst kunnen deze stappen ook als meerwerk worden verzorgd.

Wij gaan uit van maximaal vier momenten waarop onze aanwezigheid ter plekke noodzakelijk is:

- Schouw
- Focusgroep

- Selectie van de interventie
- Eindpresentatie.

Onze planning

Stap	Activiteit	Weeknummer	Wie
	Opdrachtverlening	12	**PG**
0	Schouw	13	**LSG/KW**
1	Enquêtevragen opstellen	12-13	**LSG/KW**
1	Enquête online beschikbaar maken	13	**LSG/KW**
1	Plaatsen enquêteborden (en communicatie)	14 (t/m 16)	**PG**
1	Tellusonderzoek	nnb	**PG**
	Enquêteborden verwijderen	18	
2	Literatuuronderzoek	12 t/m 14	**LSG**
3	Analyse stap 0/1/2, bepalen interventies	19-20	**LSG/KW**
	Meivakantie	*18*	
4	Focusgroep	21	**LSG/KW**
4	Advies pilot	22	**LSG/KW**
5	Voorbereiden pilot	23 t/m 25	**LSG/KW**
5	Aanbrengen pilot	26	**LSG/KW**
6	Evaluatie pilot	27-28	**LSG/KW**
	Start zomervakantie regio Noord	*29*	
6	Rapportage en presentatie	nnb	**LSG/KW**

De bovengenoemde werkzaamheden worden uitgevoerd door [redacted] Fiets bij de Loendersloot Groep en [redacted] KeuzeWeg. [redacted] treedt op als opdrachtnemer en als [redacted] contactpersoon voor de provincies Drenthe en Groningen.

Prijsaanbieding

De eerder omschreven werkzaamheden kunnen wij voor u uitvoeren voor een bedrag van 24.980 euro exclusief BTW maar inclusief reis- en verblijfskosten. In dit bedrag is voor tenminste 19.980 euro aan uren begroot 5.1.2f [redacted] en een maximum bedrag van 5.000 euro gereserveerd voor de realisatie van de pilot, zoals bijvoorbeeld het aanbrengen van wegmarkering of het ontwerpen en plaatsen van verkeersborden.

Mocht de gezamenlijk geselecteerde pilot duurder uitvallen, dan zal er eerst overleg plaatsvinden met de provincie(s) of er aanvullende financiering mogelijk is. Is er geen aanvullende financiering mogelijk, dan zal een pilot uitgevoerd worden met een maximum-kostprijs van 5.000 euro exclusief BTW.

Indien er sprake is van meerwerk, zal dit vooraf besproken worden met de opdrachtgever en zal pas uitgevoerd worden na ontvangst van een schriftelijke bevestiging door de opdrachtgever. Meerwerk zal uitgevoerd worden tegen het eerdergenoemde tarief van 5.1.2f excl. BTW en toegevoegd worden aan de laatste deelfactuur.

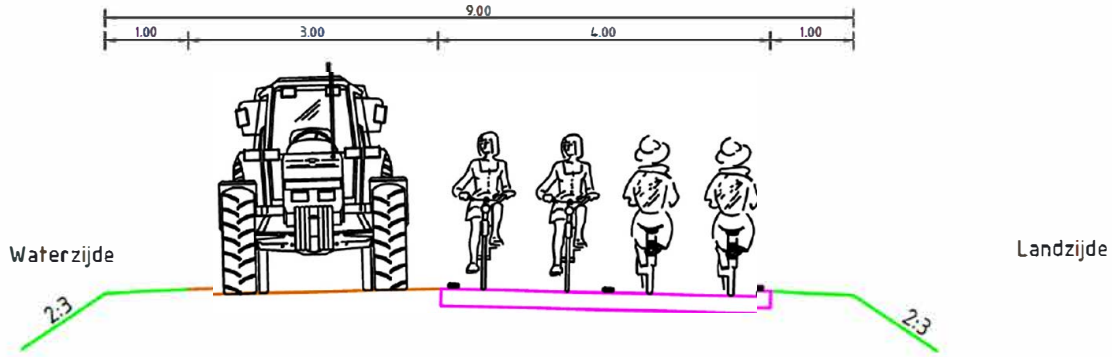
Onze voorwaarden

- Wij kunnen de werkzaamheden starten indien wij een opdrachtbevestiging met opdrachtnummer hebben ontvangen.
- De planning is onder voorbehoud van factoren, zoals langdurige ziekte, medewerking door externe partijen, langdurig slecht weer. Afwijkingen van de planning zullen door Loendersloot Groep tijdig doorgegeven worden aan de opdrachtgever.
- De tellusonderzoeken en de eindoplevering moeten nog in onderling overleg ingepland worden.
- Betalingsvoorwaarden:
    - 30% bij aanvang;
    - 40% na afronding van stap 2;
    - 30% (plus eventueel overeengekomen meerwerk) na afronding;
    - Betalingstermijn: 30 dagen na factuurdatum.

Beheer en onderhoud Doorfietsroute Assen-Groningen

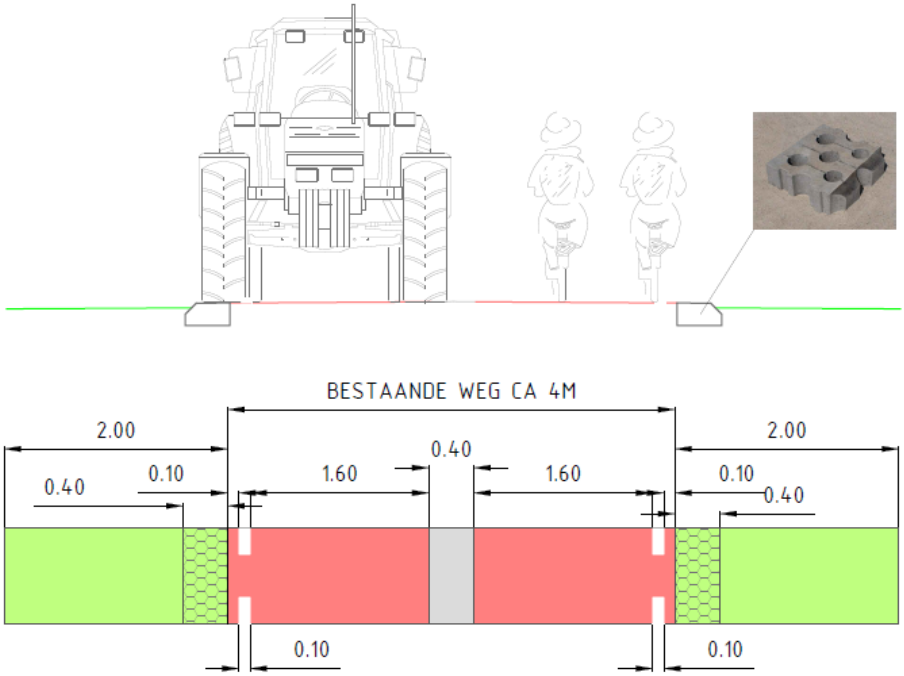
1. Algemeen

- De Doorfietsroute is in eigendom bij diverse partijen (gemeenten Assen, Tynaarlo en Groningen en provincie Drenthe);
- Voor de diverse deeltrajecten van de Doorfietsroute zijn eindbeeldstudies opgesteld;
- Voor de inrichting en uitstraling van de Doorfietsroute is een Beeldkwaliteitsplan (BKP) opgesteld. Door [redacted] en [redacted] (beide provincie Groningen) is een catalogus opgesteld. Na overleg met de projectleiders en assetmanagers, wordt de catalogus op onderdelen aangepast;
- [redacted] is gevraagd de implementatie van het BKP bij het ontwerp en de realisatie van de Doorfietsroute te bewaken;
- De Doorfietsroute is opgebouwd uit betonpaden (4 m breed) en Fietsstraten (breedte afhankelijk van bestaande weg, maar minimaal 4 m). Zie onderstaande afbeeldingen;



Principe dwarsprofiel met zandpad en 4,00m fietspad

- Het betonpad wordt op de oostelijke kade van het Noord-Willemskanaal aangelegd. Langs het betonpad is een zandpad aanwezig (breedte ca. 3) en aan de water- (kanaal) en landzijde een berm. Het zandpad kan worden gebruikt door o.a. wandelaars, ATB'ers, ruiters, aanwonenden en vissers. De breedte van de berm aan de waterzijde kan variëren. Plaatselijk zijn er aan de waterzijde fauna uittredeplaatsen aanwezig.



Dwarsprofiel Fietsstraat

- Langs het tracé zijn sport- en recreatieplekken (recreatieplek, aanlegkade, rustplekken en schuilplekken) aanwezig. Definitief aantal, inrichting en situering dient nog nader te worden bepaald;
- Afhankelijk van de uiteindelijke tracékeuze worden er een aantal vaste fietsbruggen gerealiseerd. Uitwerking van deze bruggen dient nog plaats te vinden. De bruggen zijn in beheer bij de eigenaar van het deeltraject waar binnen de brug zal worden gerealiseerd.

2. Vast onderhoud:

- Maaien bermen
    - bermen worden volgens het Beeldkwaliteitsplan ingezaaid met een Drents kruidenmengsel. De samenstelling is o.a. afhankelijk van de grondsoort.;
    - bermen worden conform de afspraken ‘Ecologisch beheer bermen en oevers’ (ondertekend 29 november 2018) beheerd, zodat er een positieve bijdrage aan de biodiversiteit wordt geleverd;
    - breedte bermen varieert van 1 tot ca 2 m (zie dwarsprofielen);
    - voor gehele traject trachten, in overleg met leverancier, te komen tot een zelfde kruidenmengsel. Grondsoort en omstandigheden variëren wel over het traject;
    - voorkomen dat groen over de kantstrepen van de verharding groeit/valt. Smalle strook langs de verharding frequenter maaien (bv. 3 a 4 keer). Mogelijk deze strook voorzien van een ander mengsel (gras?). Doordat deze strook intensiever gemaaid gaat worden, komt dat het bloemenmengsel niet ten goede;
    - overige gedeelte van de berm extensiever maaien (1 keer per jaar, uitgaande van het feit dat de kant langs het fietspad intensiever gemaaid wordt);
    - maaiperioden zoveel mogelijk tussen de diverse eigenaren/beheerders zoveel mogelijk op elkaar afstemmen;

- Vegen
    - in combinatie met maaien;
    - afhankelijk van gebruik en het seizoen (o.a. landbouwverkeer of bladeren) dient er frequenter te worden geveegd. Door de ligging van de Doorfietsroute (grotendeels op de dijk, zonder bomen) zal de hoeveelheid blad wel meevallen. Met name op de Fietsstraten (bestaande wegen met (deels) bomen) is dit wel en aandachtspunt;
    - vegen bij extreme omstandigheden (bv. storm);
- Gladheidsbestrijding;
    - op termijn wordt er langs het tracé een gladheidsmeldsysteem aangebracht;
    - de gladheidsbestrijding wordt door één partij over het traject Havenkade (Assen) tot de van Ketwich Verschuurlaan te verzorgd;
    - mogelijk dat de omstandigheden over het gehele traject verschillen, maar dat kan bij het reguliere werk in de gemeente of provincie nu ook het geval zijn;
    - vanwege het belang van de Doorfietsroute is een hoge prioriteit bij de gladheidsbestrijding gewenst;
    - de kosten worden jaarlijks op basis van het oppervlakte van de verharding van het traject van de Doorfietsroute, dat bij een partij in eigendom is achteraf verrekend;
    - voor het strooien dient, vanwege de breedte, nieuw materieel te worden aangeschaft;
    - het strooibeleid en de wijze van strooien dient nog nader tussen de beheerders te worden afgestemd.
- Schouw en inspecties
    - de eigenaar van een gedeelte van de Doorfietsroute is zelf verantwoordelijk voor de schouw en de inspectie;
    - resultaten van deze schouw en inspectie worden gedeelte met de eigenaren en beheerders van de overige trajecten van de Doorfietsroute;
- Afval
    - Het plaatsen van afvalbakken geheel of tot het minimum beperken. Gemeente en provincie zijn terughoudend bij het plaatsen van afvalbakken. Ervaring leert dat indien de afvalbakken niet aanwezig zijn, de mensen het afval wel meenemen. Het eventuele zwerfvuil kan tijdens het vegen worden meegenomen;
- Calamiteiten dienst
    - de meldpunten van de gemeenten en provincie Drenthe vormen het eerste contact bij klachten, storingen, calamiteiten etc. Indien nodig worden de meldingen doorgezet naar of afgestemd met een andere beheerder/eigenaar.
- Verlichting
    - er wordt geen wegdekverlichting (leds) op de kruisingen toegepast. De leds blijken (proeftraject Groningen) zeer kwetsbaar (storingsgevoelig en enkele leds zijn losgeraakt en verdwenen);
    - aandachtspunt zijn scherpe bochten in het traject (reflecterende belijnen en of leds?);
    - vanuit diverse partijen is wel verzocht op het gebied van verlichting met iets innovatiefs te komen (referentie van Goghpad in Nuenen door [redacted]);

- in de catalogus is door [redacted] een voorstel voor lichtmasten en armaturen gedaan. Tijdens de bespreking van de catalogus is [redacted] en [redacted] gevraagd nog naar enkele alternatieve masten (o.a. biobased) te kijken. Verder zijn er opmerkingen gemaakt over het type armatuur (goed verkrijgbaar/vervangbaar en minder gevoelig voor (groene) aanslag). [redacted] en [redacted] komen met een aangepaste catalogus en een voorstel voor de masten en armaturen. Uitgangspunt is wel dat, conform het BKP, de Doorfietsroute zich door inrichting en materiaalkeuze onderscheidt van andere fietspaden;
- gezien het beperkt aantal masten, is het niet rendabel/zinvol de masten dynamisch dimbaar uit te voeren. De masten worden volgens een vast dimprotocol (tijdsafhankelijk) gedimd;
- de toekomstige eigenaren hebben dezelfde partijen voor de service en net onderhoud gecontracteerd;
- calamiteiten/storingen worden door de gecontracteerde partijen, in opdracht van de eigenaar van het betreffende deel van de Doorfietsroute, verholpen.

3. Variabel onderhoud:

- Het variabele onderhoud wordt uitgevoerd door de eigenaar van het betreffende gedeelte van de Doorfietsroute en bestaat ten minste uit:
  - onderhoud en vervaging verharding, grasbetonstenen en zandpad;
  - onderhoud/vervanging belijning en bebording;
  - onderhoud/vervanging meubilair (lichtmasten, zitelementen, eventuele afvalbakken, nietjes en schuilvoorzieningen).
  - bermen afnemen

Onderstaande tabel geeft per maatregel en deeltraject de uitvoerder/verantwoordelijke weer.

	Havenkade-Deurzediep Deuzediep-Lonerbrug Lonerbrug-Vrieserweg	Vrieserweg-Taarlosebrug Vriezerbrug-Watermolendijk 4 Meerweg-Sluis de Punt	Taarlosebrug-Vriezerbrug Watermolendijk 4-aansluiting Meerweg Sluis de Punt-Witte Molen	Witte Molen- van Ketwich Verschuurlaan Van Ketwich Verschuurlaan- station
1. VAST ONDERHOUD				
1.2. Maaien bermen	Gemeente Assen	Gemeente Tynaarlo	Provincie Drenthe	Gemeente Groningen
1.3 Vegen	Gemeente Assen	Gemeente Tynaarlo	Provincie Drenthe	Gemeente Groningen
1.4 Gladheidsbestrijding[1])	Provincie Drenthe	Provincie Drenthe	Provincie Drenthe	Provincie. Drenthe (tot aan de van Ketwich Verschuurlaan)
1.5 Schouw en inspecties	Gemeente Assen	Gemeente Tynaarlo	Provincie Drenthe	Gemeente Groningen
1.6 Afval [2])	Gemeente Assen	Gemeente Tynaarlo	Provincie Drenthe	Gemeente Groningen
1.7 Calamiteitendienst	Gemeente Assen	Gemeente Tynaarlo	Provincie Drenthe	Gemeente Groningen
1.8 Verlichting	Gemeente Assen	Gemeente Tynaarlo	Provincie Drenthe	Gemeente Groningen
2. VARIABEL ONDERHOUD [3])	Gemeente Assen	Gemeente Tynaarlo	Provincie Drenthe	Gemeente Groningen

[1]): de kosten worden jaarlijks op basis van de oppervlakte van de verharding van het traject van de Doorfietsroute, dat bij een partij in eigendom is achteraf verrekend

[2]): betreft opruimen zwerfaval, bij voorkeur in combinatie met maaien/vegen. Terughoudendheid met het plaatsen van afvalbakken

[3]): *variabel onderhoud van de verharding, belijning en meubilair (bebording, zitelementen, afvalbakken en nietjes)*

Betaald uit afspraken met partners

		Inkomsten		Uitgaven				
Jaar	Nr.	Omschrijving	Bedrag	Omschrijving	Bedrag	Offerte/brief	Opdrachtbrief	Saldo
2017	1	Bijdrage via de RGA van het ministerie van I&M	€ 50.000,00			ja		
2017	2	Bijdrage provicie Drenthe 2017	€ 25.000,00			ja		
2017	3	Bijdrage provicie Groningen 2017	€ 25.000,00			ja		
2017	4			Inhuur H+N+S (Verkenning)	€ 47.500,00	ja	ja	
2017	5			Inhuur Cycling lab (innovaitie en duurzaamheid)	€ 3.905,00	ja	ja	
2017	6			buiten reikwijdte				
Totaal 2017			***€ 100.000,00***		***€ 64.905,00***			***€ 35.095,00***
2018	1	Bijdrage provicie Drenthe 2018	€ 25.000,00					
2018	2	Bijdrage provicie Groningen 2018	€ 25.000,00					
2018	3			buiten reikwijdte				
2018	4			Inhuur procesregisseur	€ 50.000,00	ja	ja	
Totaal 2018			***€ 50.000,00***		***€ 53.000,00***			***-€ 3.000,00***
2019	1			Inhuur procesregisseur t/m februari 2019	€ 17.561,00	ja	ja	
2019	2			buiten reikwijdte				
2019	3							
2019	4			Aanpassingen BKP (H+N+S)	€ 1.000	mail	ja	
2019	5			Prijsvraag naam doorfietsroute	€ 2.000	ja	ja	
2019	6			Onvoorziene kosten	€ 10.294	nee	nee	
2019	7	Bijdrage provicie Drenthe 2019	€ 20.000					
2019	8	Bijdrage provicie Groningen 2019	€ 20.000					
Totaal 2019			***€ 40.000,00***		***€ 72.095,00***			***-€ 32.095,00***
ALGEHEEL TOTAAL T/M 2019			***€ 190.000,00***		***€ 190.000,00***			***€ 0,00***


kiemkr8®
De Groene As
Concept realisatie

houdsopgave

Recap van het concept
Opdracht fase II
Onderzoek & prototype van studenten
Routes 3x
POI aanduidingen
Ontwikkelingen in Assen
Bijeenkomst 24 juni
Vervolgstappen

Hoofdstuk 1

Recap van concept



Doel-groep


Recreatieve gebruikers
Eigen inwoners
Toeristen

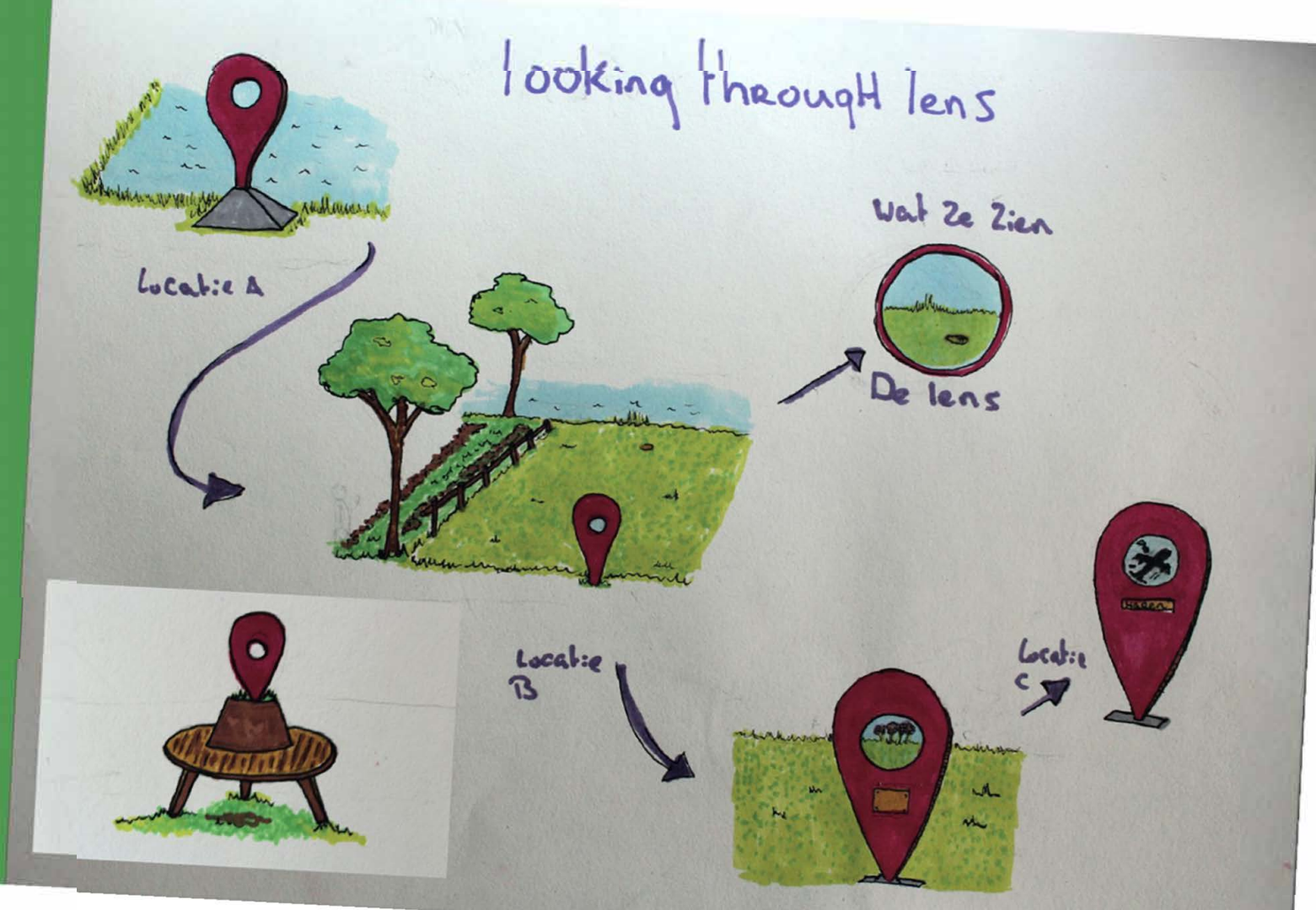

Doorfietsers
Sporters
Scholieren
Forensen

De hele route

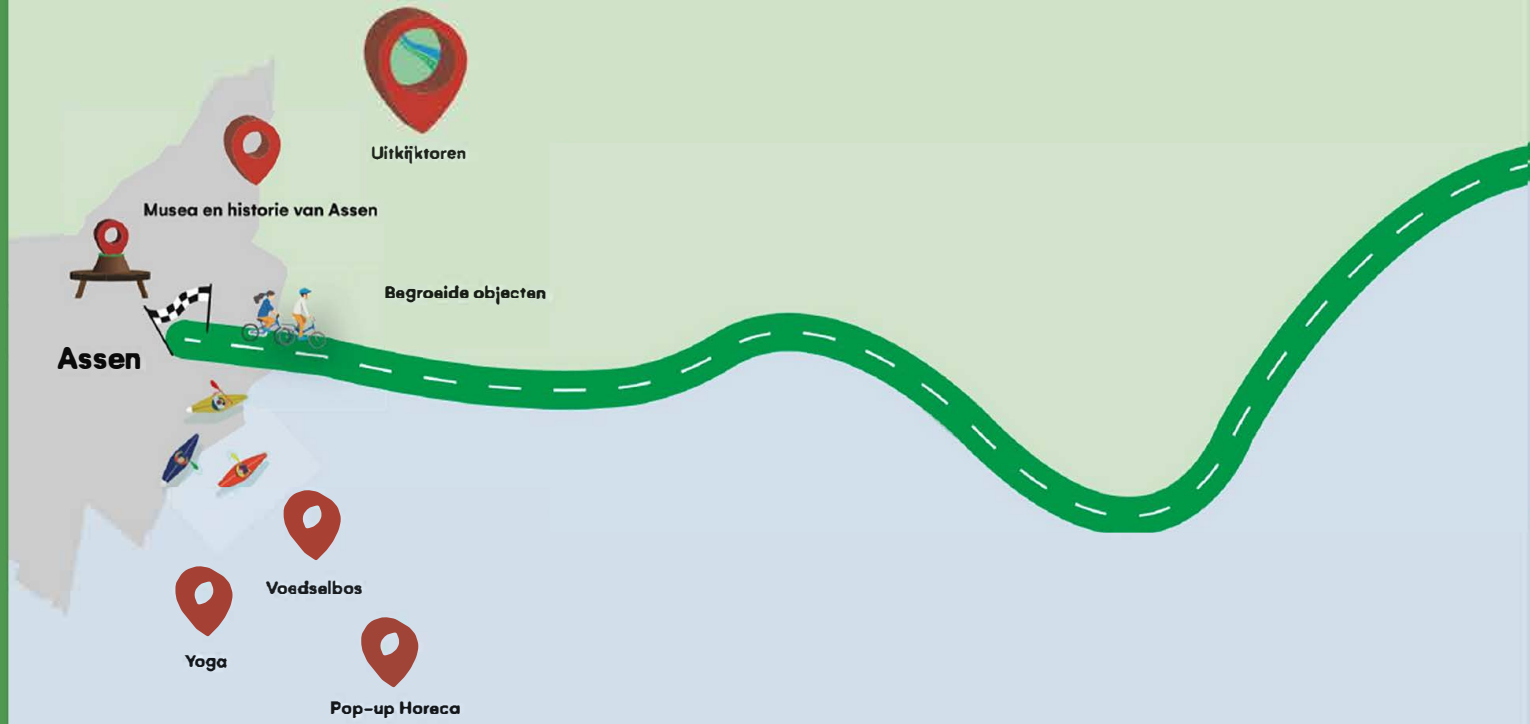
DOORFIETS de Groene As ROUTE



Eerste schet-sen POI elemen-ten



Assen


Uitkijktoren
Musea en historie van Assen
Begroeide objecten
Assen
Voedselbos
Yoga
Pop-up Horeca

Vriezer-brug



De Punt


Start historische wandeling
De sluis
Popup museum
De Punt
Meisje van Yde
Kruising diverse fietsroutes
Horeca
Metaalvissen

Rond Haren


Digitour
Foodtruck
Popup Expo
Neergestort vliegtuig
Haren
De Witte Molen
Techniek Expo
Horeca
Vliegtuig bioscoop

Groningen


Watersporten
Groninger Museum
Stadsmarkering
Groninger
Sporthelden
podcast



Hoofdstuk 2

Opdracht fase II

Het project

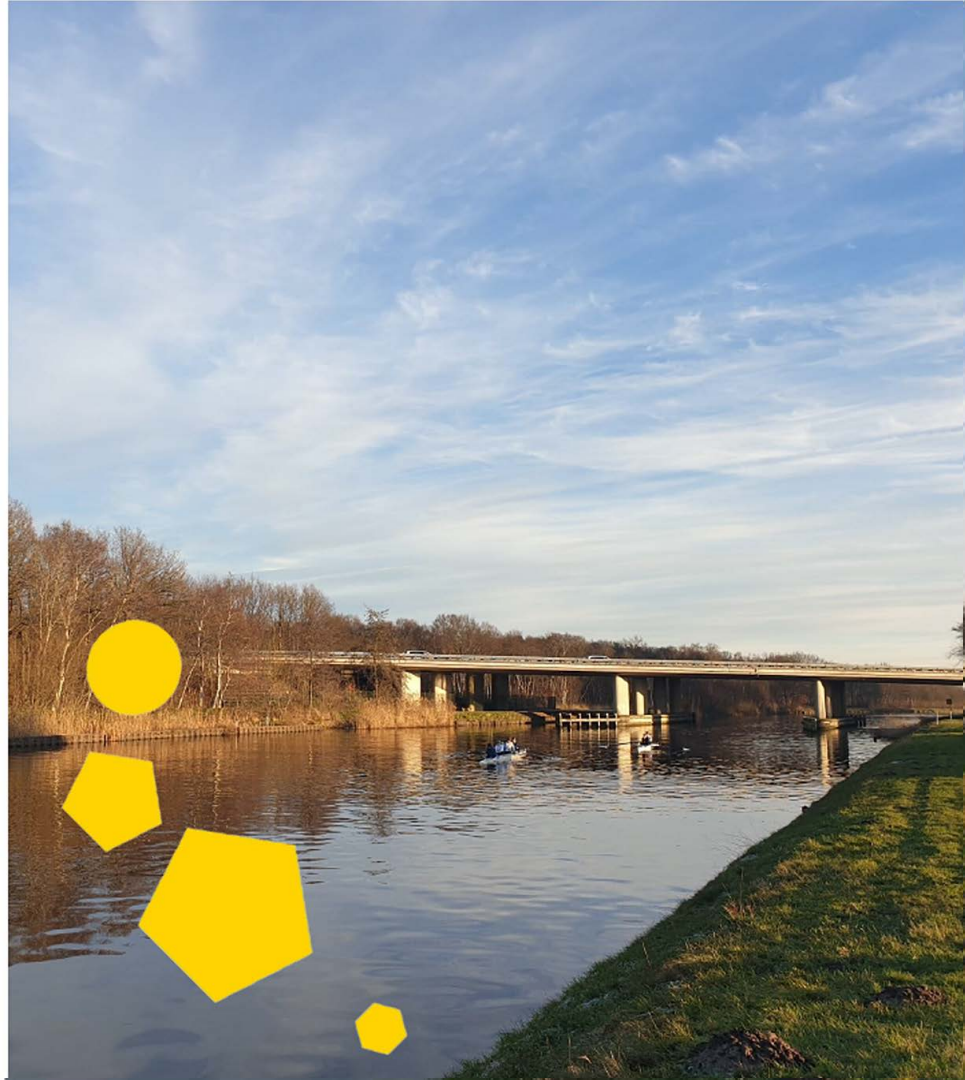
Opdracht fase II

1. Planning + begroting voor:

- Ontwikkeling van POI elementen
- Ontwikkeling van 3 routes met digitale content

3. Organisatie bijeenkomst met belanghebbenden

4. Aanjagen en verbinden bestaande initiatieven (start in Assen)

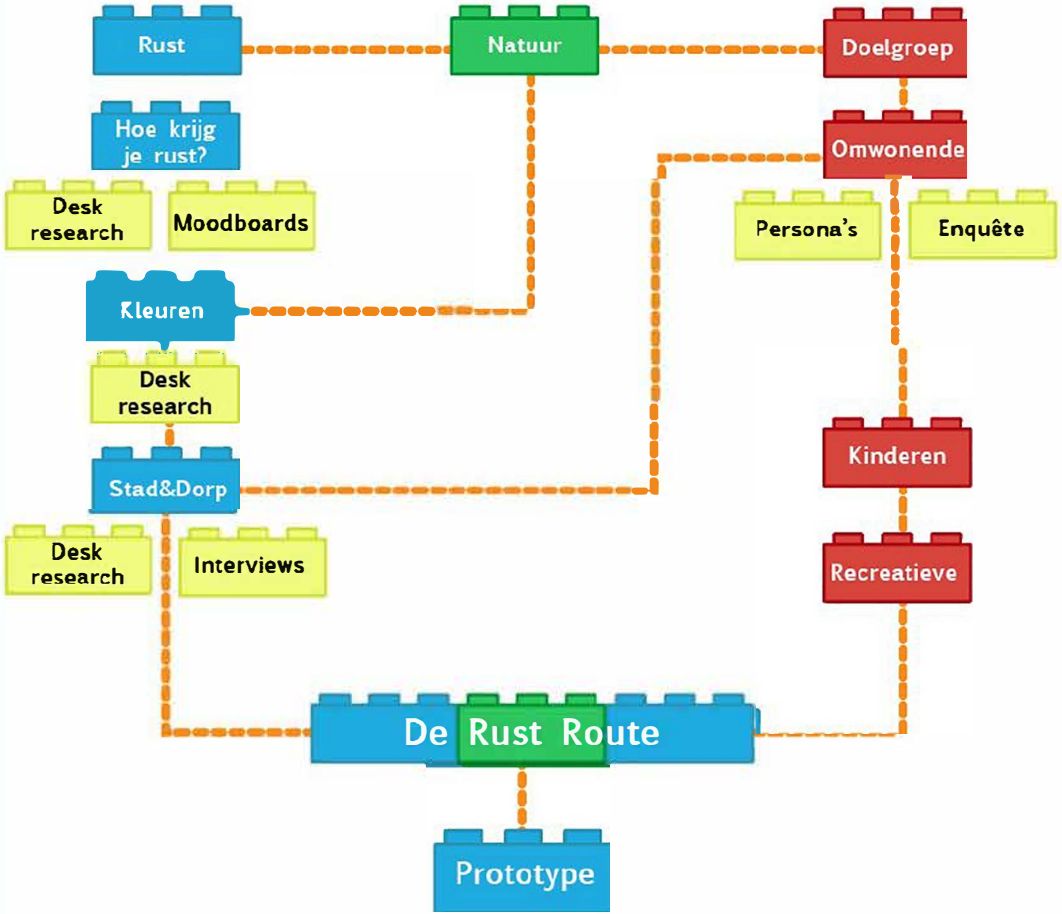


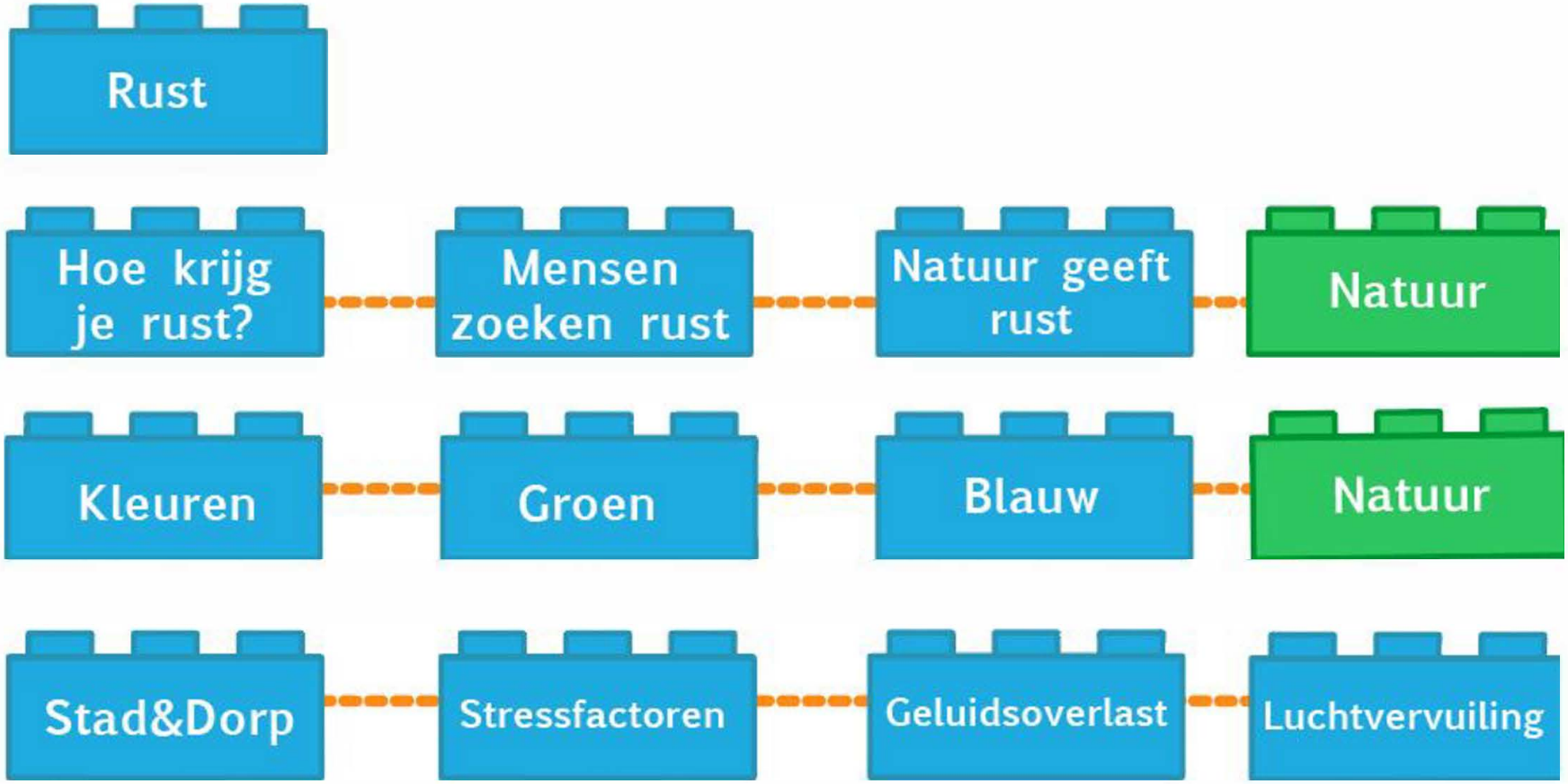
Hoofdstuk 3

Onderzoek & Prototypes Studenten



Het Onderzoek-overzicht




Rust
Hoe krijg je rust?
Mensen zoeken rust
Natuur geeft rust
Natuur
Kleuren
Groen
Blauw
Natuur
Stad&Dorp
Stressfactoren
Geluidsoverlast
Luchtvervuiling

Prototype o.b.v. inzichten







Hoofdstuk 4

De routes



Het verhaal van de regio vertelt in

Twee digitale routes

Twee thema's:

1. Glimmermade polder, stroomgebied Drentse Aa en ontstaan van de landgoederenzones en de dorpen Paterswolde, Eelde, Glimmen en Haren
2. Voormalige landbouw kolonie, Bosch & Vaart, Groningerweg en De punt (pont)

In beide verhaallijn speelt **het water** een grote rol.



Een vernieuwende blik

[redacted] is bekend van o.a. de IDFA VR film De Stoel van de Laatste Jaren. Ze is heel goed in het vastleggen persoonlijke portretten en kan daarmee met kleine elementen een grote geschiedenissen tonen. Bij de Drenthe Hikes laat ze zien dat je met video, drukwerk en podcasts de natuur en geschiedenis van het landschap diepgaand kunt beleven tijdens je tocht.

De Groene As, een eerste impressie

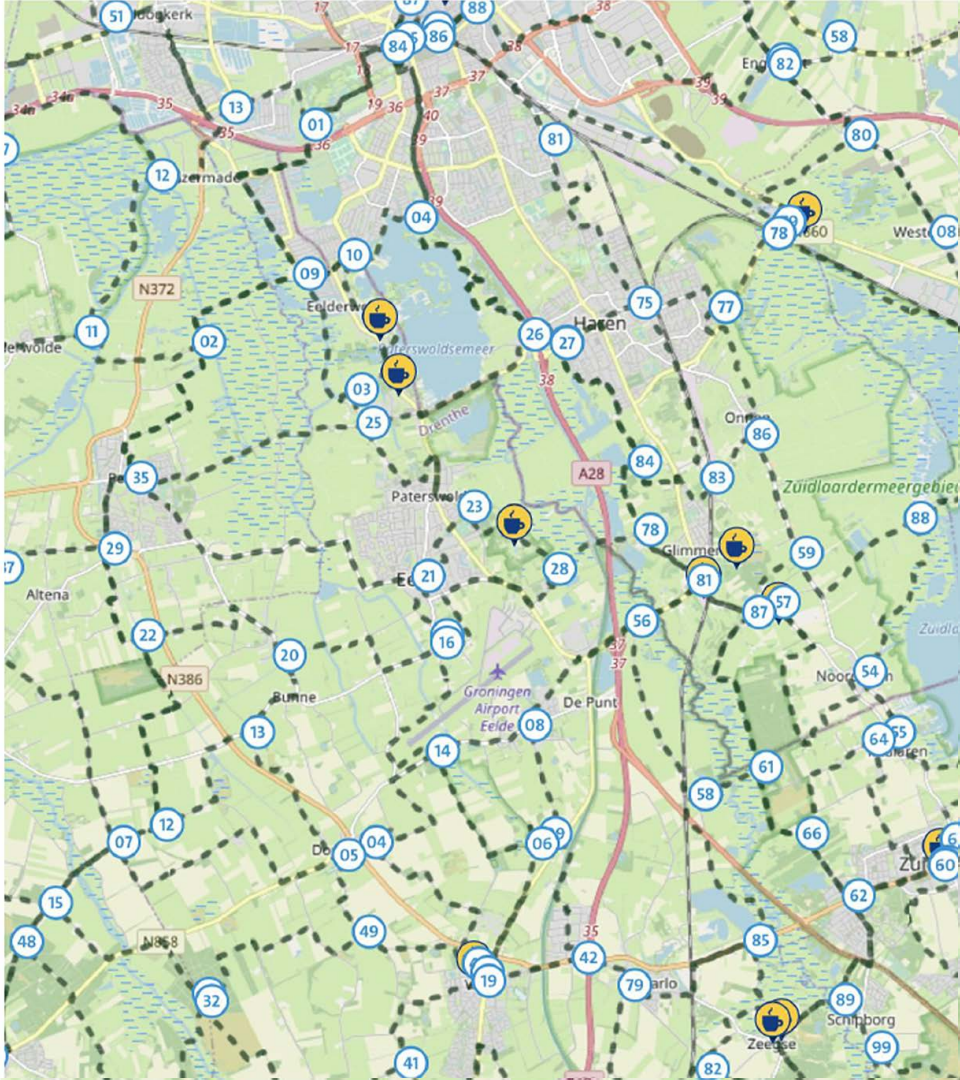
Al fietsend over De Groene As kijk je naar beneden op het water. Misschien zie je een roeier of een visser onderweg, maar wat gebeurt er onder water. Kijken ze vanaf onder water ook naar ons? Hoe zien we eruit vanuit het perspectief van een kikker of vis?

Door overkoepelend thema kun je

Routes combineren

Twee fietsroutes van +/- 35 km vormen samen een lemniscaat. Ter hoogte van de Punt kruisen de routes elkaar of lopen een stukje samen op. Daar kun je dan ook kiezen of je de route vervolgt terug naar je startpunt of dat je de route neemt richting de volgende stad.

De huidige knooppunten volgen nog niet de nieuwe route. Recreatieschap bekijkt of hier wijzigingen gepland staan. Het aanpassen van het knooppunten netwerk is een kostbare aangelegenheid.



Podcast voor sporters

Olympische roeiers

Storytelling & Training

De app (in ontwikkeling), *Running stories* heeft ons geïnspireerd.
Deze app laat je tijdens je hardlooptraining avonturen beleven.
Door fysieke elementen uit de omgeving te koppelen aan een spannend verhaal krijgt je workout een andere dimensie.

Op 2 juni gaan we in gesprek met Spacetime Layers om te onderzoeken of dit in hun app technisch te realiseren is.



Hoofdstuk 5

POI Aanduidingen



Aanduiding voor een interessante plek

POI

We onderscheiden 6 locaties voor een POI aanduiding:

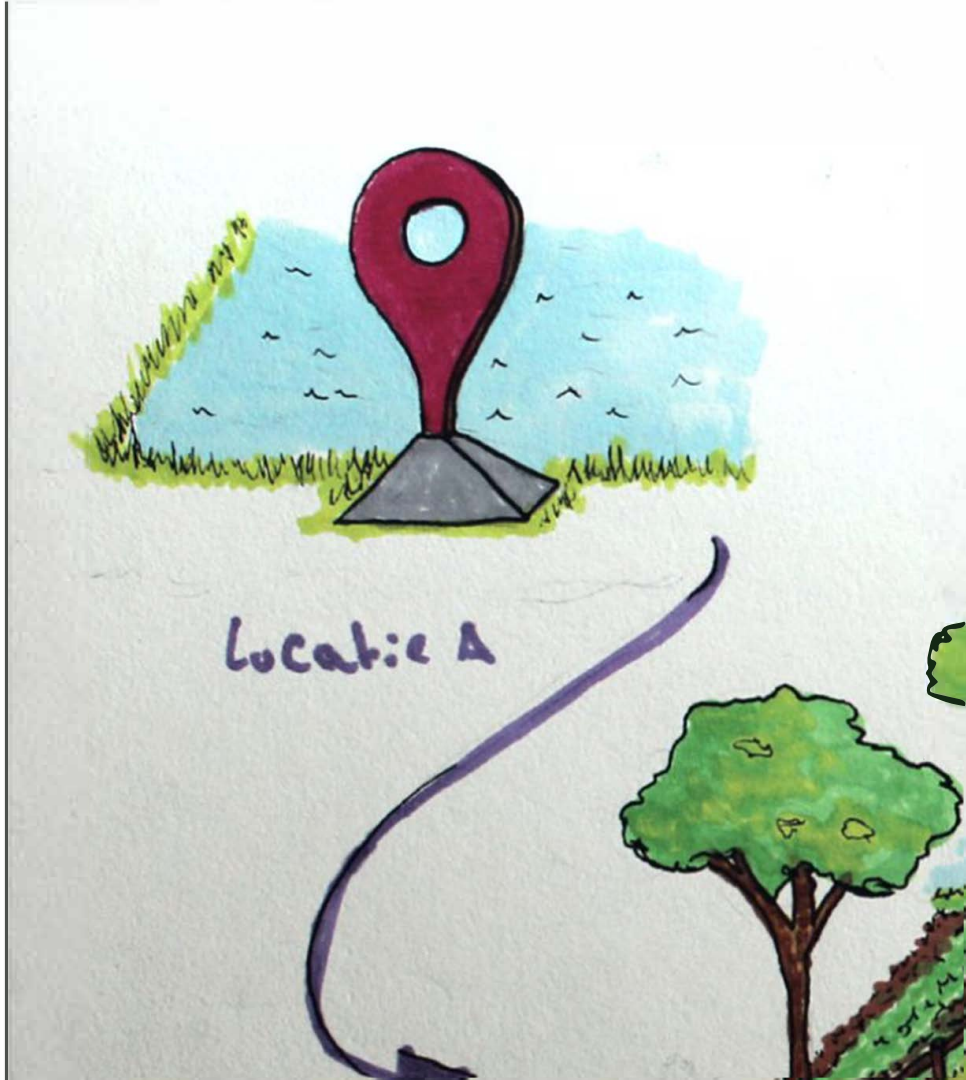
1. Assen (Lonerbult)
2. Vriezerbrug (laad- en loskade)
3. Sluis de Punt
4. Witte Molen/Glimmermadepolder
5. Haren P+R
6. Groningen Julianaplein (roeiclubs)

KUNST & CULTUUR

Waaraan moet het voldoen?

Programma van Eisen

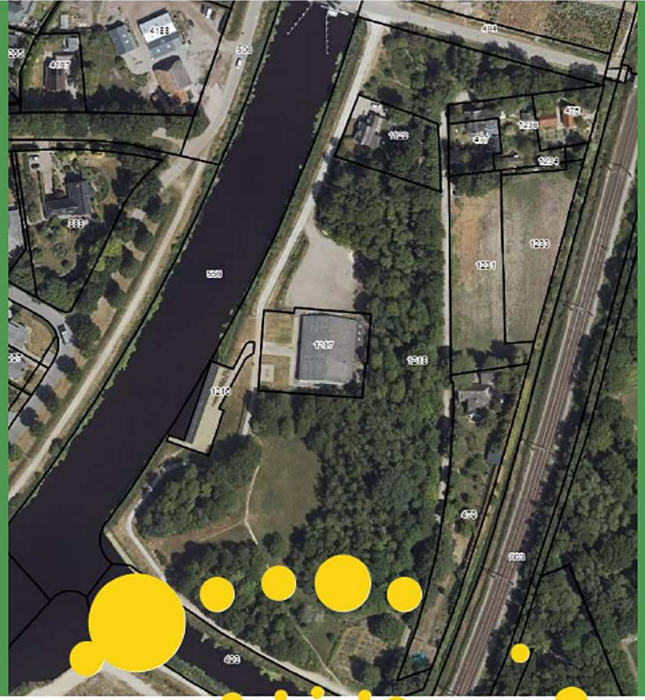
1. Weersbestendig
2. Herkenbaar terugkerend element
3. Hufterproof
4. Maximale afmetingen?
5. Vormvereisten?
6. ?
7. etc.





Hoofdstuk 6

Ontwikkelingen in Assen









Initiatieven Lonerbult

Aanhaken huidige initiatieven

Rondom de Lonerbult zijn al diverse initiatieven in ontwikkeling die aan kunnen passen bij onze ideeën in concept voor De Groene As.

De eerste contacten met [redacted] zijn gelegd. Binnenkort delen we het concept en hun plannen en onderzoeken we waar we elkaar kunnen versterken en wie er aangehaakt moet worden.

Hoofdstuk 7

Bijeenkomst
29 juni
09:30 uur



Aanhaken geïnteresseerde partijen

Stakeholders meeting

29 juni bijeenkomst met stakeholders gepland.

Uitnodiging volgende week verstuurd naar:

- Genodigden van 24 september bijeenkomst



Foto door EOS Wetenschap



Voorstel programma

De Groene As Stakeholders

01. Opening door projectleider
02. Toelichting werkwijze Kiemkr8
03. Presentatie van concept
04. Routes
05. POI ontwikkeltraject
06. …
07. Afsluiting



Vervolg

Op deze fiets verder?

Zijn er nog zaken die we hebben gemist?
Heeft iemand nog vragen of aanvullingen?



SCHREDER CITEA NG MINI

Citea NG | KENMERKEN

Schréder

ALGEMENE INFORMATIE	
Aanbevolen installatie hoogte	4m tot 12m | 13' tot 39'
FutureProof	Eenvoudige vervanging van de fotometrische module en elektronische unit ter plaatse
Driver inclusief	Ja
CE Merk	Ja
ENEC gecertificeerd	Ja
ROHS compatibel	Ja
Franse wet van 27 december 2018 - Compatibel met toepassingstype(s)	a, b, c, d, e, f, g
BE 005 gecertificeerd	Ja
Testing standaards	LM 79-08 (alle metingen in ISO17025 geaccrediteerd laboratorium)

BEHUIZING EN AFWERKING	
Behuizing	Aluminium
Optiek	PMMA
Lichtkap	Gehard glas Gemateerd glas
Afwerking behuizing	Polyester poedercoating
Standaard kleur	AKZO 900 grijs gezandstraald
Dichtheid	IP 66
Schokweerstand	IK 10
Vibratie standaard	Volgens gewijzigde IEC 68-2-6 (0.5G)

· Elke andere RAL of AKZO kleur op aanvraag

BEDRIJFSOMSTANDIGHEDEN	
Bedrijfstemperatuur range (Ta)	-30 °C tot +55 °C

· Afhankelijk van de armatuur configuratie. Voor meer informatie kunt u contact met ons opnemen.

ELEKTRISCHE INFORMATIE	
Isolatieklasse	Class I EU, Class II EU
Nominale spanning	220-240V ~ 50-60Hz
Power factor (bij volle belasting)	0.9
Overspanningsbeveiliging opties (kV)	10
Elektromagnetische compatibiliteit (EMC)	EN 55015 / EN 61000-3-2 / EN 61000-4-5 / EN 61547
Controle protocollen	Bluetooth, 1-10V, DALI
Controle opties	AmpDim, Bi-power, Aangepast dimprofiel, Fotocel, Beheer op afstand
Socket optie(s)	ZHAGA aansluiting (optioneel) NEMA 7-pin (optioneel)
Bijbehorend controlesysteem	Sirius BLE Owlet Nightshift Owlet IoT
Sensor	PIR (optioneel)

· Laagspanningsaansluiting alleen beschikbaar voor Citea M3 Mid

OPTISCHE INFORMATIE	
LED kleur temperatuur	2200K (Warm wit 822) 2700K (Warm wit 727) 3000K (Warm wit 730) 3000K (Warm wit 830) 4000K (Neutraal wit 740)
Kleur weergave index (CRI)	>80 (Warm wit 822) >70 (Warm wit 727) >70 (Warm wit 730) >80 (Warm wit 830) >70 (Neutraal wit 740)
Opwaartse lichtstroom (ULOR)	0%

LEVENSDUUR LEDS @ Tq 25°C	
Alle configuraties	100,000 uur - L90

Meer info:

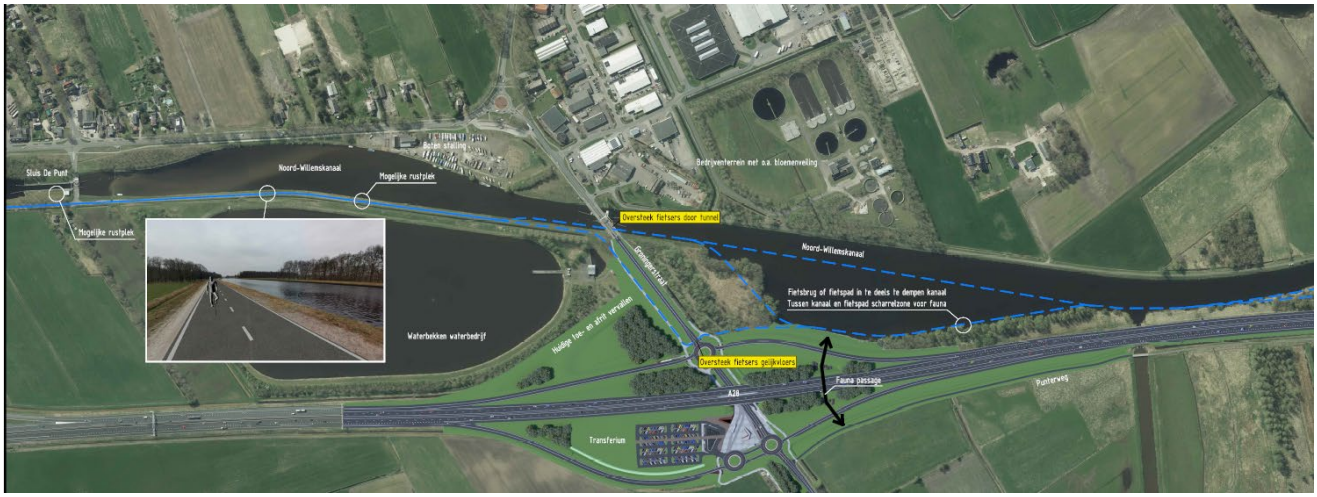
https://nl.schreder.com/sites/default/files/2020-01/Citea_NG_ProductSheet_NL.pdf

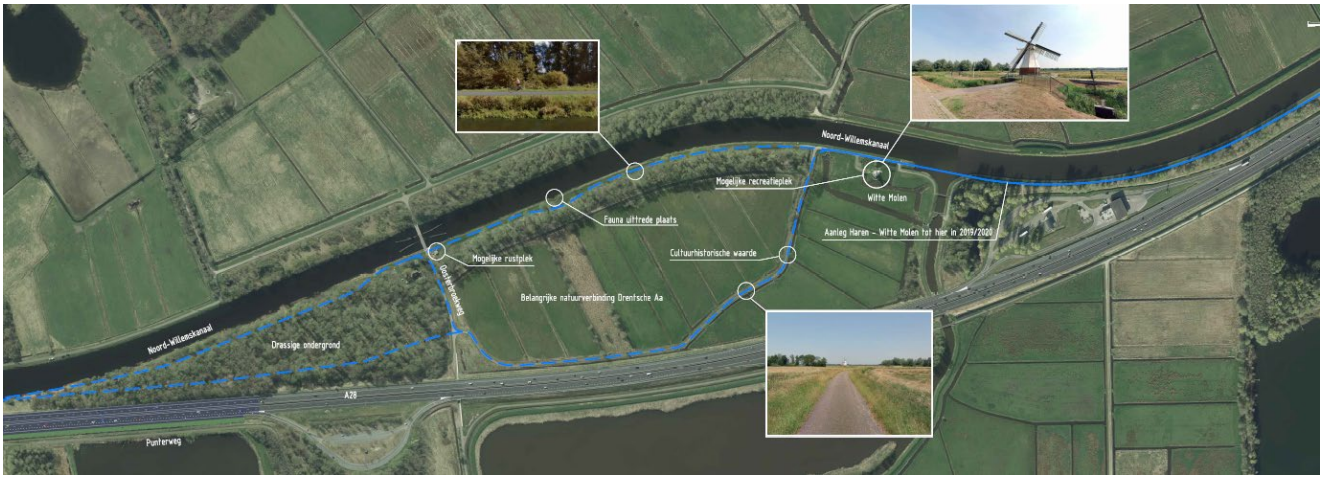
Doorfietsroute Assen-Groningen: deeltraject : Sluis de Punt-Witte Molen

Tracés

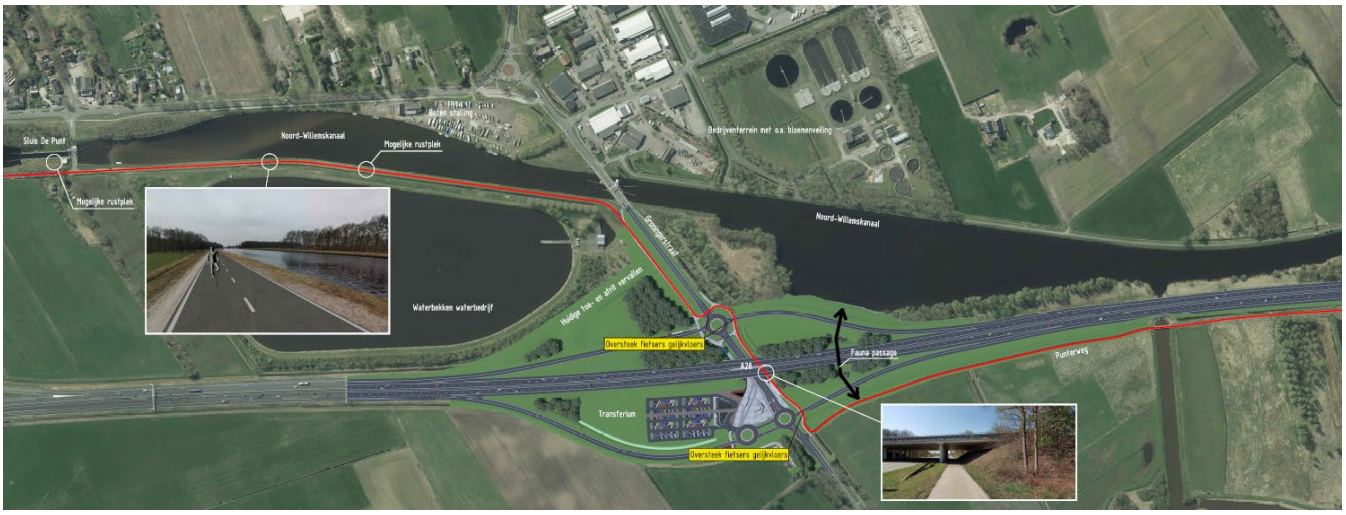
Door de werkgroep zijn drie hoofdtracés (blauw, rood en geel) in kaart gebracht.
Binnen deze tracés zijn nog enkele varianten te onderscheiden.

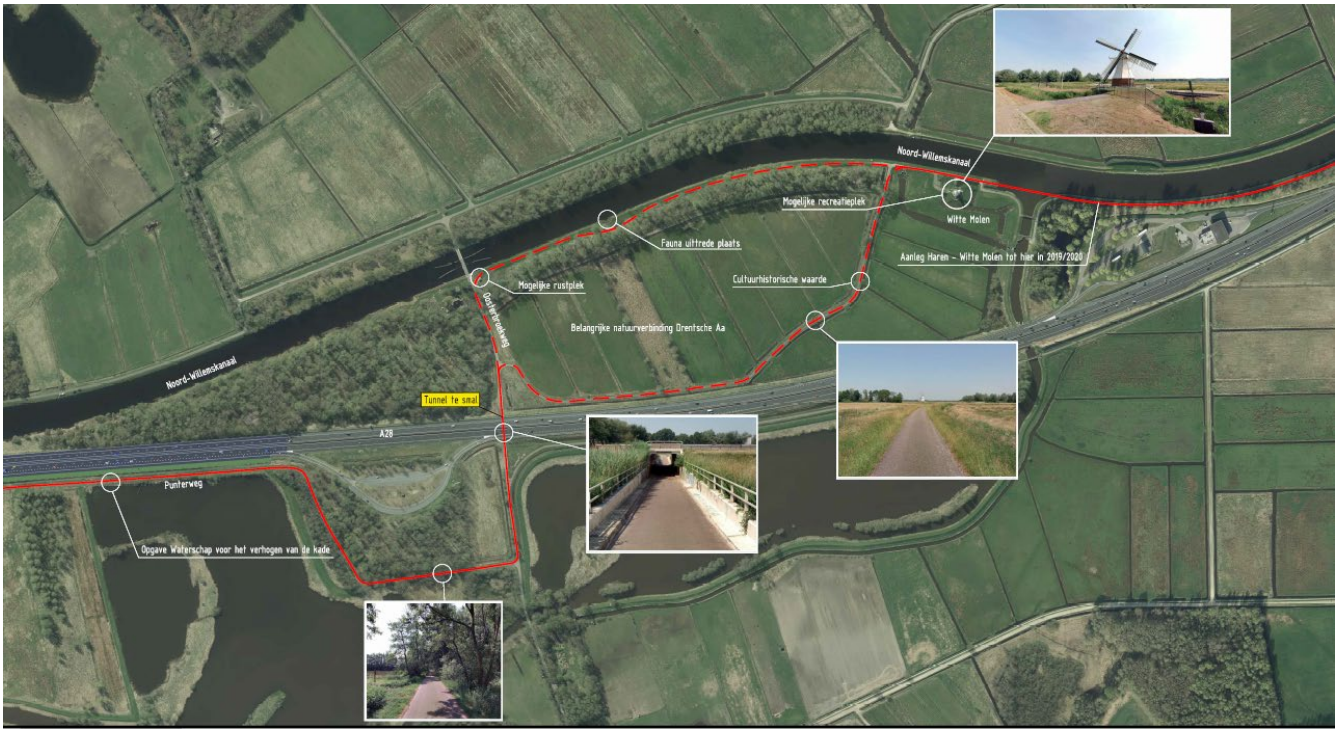
Blauw: Oostelijke kanaaldijk



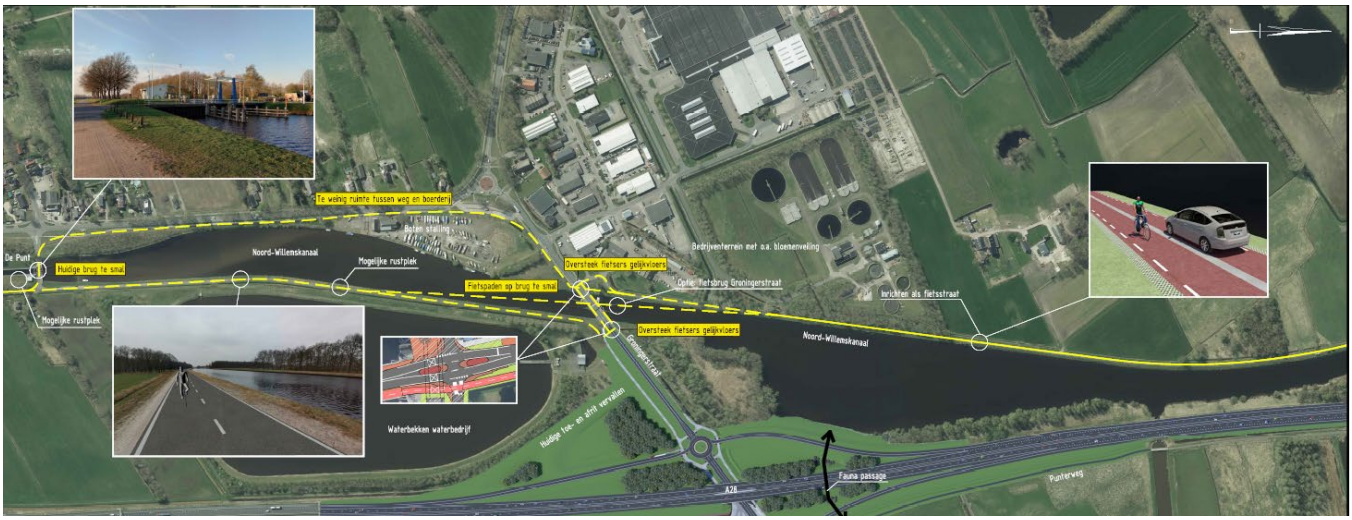


Rood: Oostelijk kanaaldijk; via Punterweg





Geel: Westelijke kanaaldijk





Quick-scan tracés:

Blauw:

- Drijvende brug. Rekening houden met fauna en scheepvaart (aanvaarbeveiliging);
- Hoge aanlegkosten (drijvende brug);
- Slechte draagkracht en hoge grondwaterstanden;
- Veel bomen kappen;
- Weinig ruimte tpv uitstroomvoorziening Drentse Aa tussen kanaaldijk en A28. RWS wil grond reserveren voor eventuele 3e rijstrook;
- Cultuurhistorie en fauna omgeving Witte Molen.

Rood:

- Route langs nieuw transferium de Punt (rotondes);
- Verbreden Punterweg. Dijk (Punterweg) moet deels worden verhoogd. Nabij parkeerplaats Glimmermade is kap bomen noodzakelijk (vlinders);
- Bestande tunnel Oosterbroekweg is lek. Bij vorst gevaarlijk;
- Cultuurhistorie en fauna omgeving Witte Molen.

Geel:

- Verbreden bestand fietspad tussen sluis de Punt en Groningerstraat. Weinig ruimte ter hoogte van locatie Beuving;

- Rekening houden met medegebruik door vissers, landbouwverkeer en verkeer naar bedrijven en RWZI;
- Rekening houden met vissers op westelijke kanaaldijk;
- Indien via Oosterbrok weg, dan rekening houden met cultuurhistorie en fauna in omgeving Witte Molen;
- Via de westelijke kade (polder Lappenvoort) en vervolgens via nieuwe beweegbare of vaste brug ten Noorden van tankstation A28.

Bij alle tracés is de oversteek van de Groningerstraat een belangrijk aandachtspunt.

Het gele tracé lijkt het meest kansrijk. Waarbij de variant via de Witte Molen vanuit ecologie het minst geschikt is.

Taken en verantwoordelijkheden

- Tijdens de verkenning en planuitwerking verzorgt de provincie Drenthe de projectleiding;
- Vanaf de realisatiefase (technische uitwerking, aanbesteding en realisatie) verzorgen de beide provincies de projectleiding op eigen grondgebied. Nadere afstemming over de projectgrenzen volgt later.

Planning

- Afronden variantenstudie: 1e kwartaal 2020
- Behandeling in stuurgroep: april 2020
- Planuitwerkingsbesluit (prov Groningen): 2e helft 2020
- Realisatiebesluit (prov. Groningen): voorjaar 2021
- Realisatie: 2022-2023

Bestemmingsplanprocedure opstarten tijdens de planuitwerking. Doorlooptijd minimaal 1 jaar.
Eventueel een PIP.

Acties

Op korte termijn volgende acties:

- Overleg plannen met Prolander (en), waterschap Hunze en Aa's ( ) provincie Groningen (en) en provincie Drenthe (en
- Uitvoeren quick-scan flora en fauna (wet Natuurbescherming en NNN);
- Nadere uitwerking gele variant (via polder Lappenvoort) incl. beweegbare of vaste brug. Tekenwerk en kostenraming. Door
- Studie herontwikkeling locatie Beuving in combinatie met inpassing DFR en ontsluiting bedrijventerrein (actie
- Uitwerken variantenstudie door en

provinciehuis Westerbrink 1, Assen
postadres Postbus 122, 9400 AC Assen

www.drenthe.nl
0592 - 36 55 55

provincie Drenthe

Aan:
het college van Burgemeester en
Wethouders van Tynaarlo
Postbus 5
9480 AA VRIES

Assen, 9 maart 2021
Ons kenmerk 10/5.1/2021000384
Behandeld door team Verkeer en Vervoer (0592) 36 55 55
Onderwerp: Doorfietsroute 'de Groene As'

Geacht college,

Binnenkort neemt uw gemeenteraad een besluit over het voorkeurstracé van de Doorfietsroute Assen-Groningen in Vries. Om uw raad een zorgvuldige afweging te kunnen laten maken, bevestigen wij bij deze ons standpunt over de oostelijke kanaalvariant als meest ideale route. Wij zijn voornemens om deze variant met een tunnel ter hoogte van de Vriezerbrug uit te voeren. Nadat uw raad een voorkeur voor dit tracé heeft uitgesproken, zullen wij een voorstel daartoe aan Provinciale Staten voorleggen.

Een eerdere suggestie om voor de fietsoversteek de maximumsnelheid op de Vriezerweg (N386) te verlagen door middel van het instellen van een bebouwde kom is dan niet meer aan de orde. Uitgangspunt van de subsidie die wij van het Rijk kunnen krijgen voor de tunnel ter hoogte van de Vriezerbrug is een verkeersveilige ongelijkvloerse kruising van een fietsroute met een 80 km/uur weg. De subsidieregeling van het ministerie biedt geen mogelijkheid een tunnel onder een 50 km/uur weg te realiseren.

De subsidie van het Rijk is bij lange na niet voldoende om de tunnel te realiseren. Indien uw raad ook een voorkeur heeft voor de kanaalvariant, zijn wij bereid aan Provinciale Staten voor te stellen om een aanvullend krediet ter waarde van ca. € 4,2 miljoen (exclusief btw) beschikbaar te stellen voor aanleg van de tunnel. Voor fietsers vanuit en naar Vries en Tynaarlo wordt op de tunnel een gelijkvloerse oversteek met midden-eiland gerealiseerd.

Wij zijn tevens bereid om de wensen van de raad voor versterking van de recreatieve functie van de laad- en loskade bij de Vriezerbrug te betrekken bij de nadere uitwerking van het tracé over de oostelijke kade van het Noord-Willemskanaal.

Wij hopen u hiermee voldoende geïnformeerd te hebben en wensen u en uw raad veel succes met de uiteindelijke keuze.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Drenthe,



, voorzitter



, secretaris

Afschrift aan de voorzitter en leden van de Provinciale Staten van Drenthe
.coll.

provinciehuis Westerbrink 1, Assen
postadres Postbus 122, 9400 AC Assen

www.drenthe.nl
0592 - 36 55 55

provincie Drenthe

Aan:
de voorzitter en leden van
Provinciale Staten van Drenthe

Assen, 9 maart 2021
Ons kenmerk 10/5.1/2021000384
Behandeld door team Verkeer en Vervoer (0592) 36 5555
Onderwerp: Voorkeurstracé doorfietsroute 'de Groene As' (omgeving Vriezerbrug)
Status: Ter informatie

Geachte voorzitter/leden,

Graag informeren wij u over bijgevoegde brief die wij hebben verzonden aan het college van Burgemeester en Wethouders van Tynaarlo.

De gemeenteraad van Tynaarlo zal binnenkort een besluit nemen over het voorkeurstracé van de Doorfietsroute Assen-Groningen in Vries. Wij hebben het college van Burgemeester en Wethouders geïnformeerd over ons voornemen om, als de gemeenteraad kiest voor de oostelijke kanaalvariant, aan uw Staten een voorstel te doen om dit uit te voeren met een veilige oversteek door middel van tunnel bij de Vriezerbrug.

Nadat de gemeenteraad de keuze heeft gemaakt voor het voorkeurstracé, zullen wij een Statenstuk aan u voorleggen, inclusief kredietaanvraag en dekkingsvoorstel voor de ongeveer € 4,2 miljoen die hiervoor nodig is.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Drenthe,



, voorzitter



, secretaris

Bijlage Brief aan het college van Burgemeester en Wethouders van Tynaarlo

Agenda Bestuurlijk Overleg Drenthe Doorfietsroute Assen - Groningen

Locatie: Provincie Drenthe, Westerbrink 1 – Assen

Datum: 01 juli 2019

Tijd: 17.00 – 18.30 uur

Genodigden:

- Gedeputeerde C. Bijl - provincie Drenthe (vz)
- Gedeputeerde Fleur Gräper - provincie Groningen
- Wethouder Ph. Broeksma - gemeente Groningen
- Wethouder H. Vlieg - Kempe - gemeente Assen
- Wethouder H. Lammers - gemeente Tynaarlo

Ambtelijke vertegenwoordigers:

- [redacted] – provincie Drenthe – ([redacted] Fietssnelweg
- [redacted] – provincie Drenthe
- [redacted] – gemeente Groningen
- [redacted] – gemeente Assen
- [redacted] – gemeente Tynaarlo

Nr.	*Omschrijving*
1.	**Opening** • Cees Bijl
2.	**Stand van zaken FSW als geheel** • Cees Bijl
3.	**Beeldkwaliteitsplan (ter vaststelling)** • Cees Bijl
4.	**Overwegingen bij, ambities en gebruik van de Fietssnelweg Assen-Groningen** • Cees Bijl
5.	**Stand van zaken/planning FSW in de gemeente Assen** • Harmke Vlieg
6.	**Stand van zaken/planning FSW in de gemeente Tynaarlo** • Henk Lammers
7.	**Stand van zaken/planning FSW in de gemeente Groningen** • Philip Broeksma
8.	**Verdeling proces- en programmakosten** • Cees Bijl
8.	**Communicatie: "Feest momentjes"** • Cees Bijl

9.	**Rondvraag** •
10.	**Sluiting** •

Betaald uit afspraken met partners

		Inkomsten		Uitgaven				
Jaar	**Nr.**	**Omschrijving**	**Bedrag**	**Omschrijving**	**Bedrag**	**Offerte/brief**	**Opdrachtbrief**	**Saldo**
2017	1	Bijdrage via de RGA van het ministerie van I&M	€ 50.000,00			ja		
2017	2	Bijdrage provicie Drenthe 2017	€ 25.000,00			ja		
2017	3	Bijdrage provicie Groningen 2017	€ 25.000,00			ja		
2017	4			Inhuur H+N+S (Verkenning)	€ 47.500,00	ja	ja	
2017	5			Inhuur Cycling lab (innovaitie en duurzaamheid)	€ 3.905,00	ja	ja	
2017	6			Inhuur Witteveen en Bos (verkeerstellingen)	€ 13.500,00	ja	ja	
Totaal 2017			***€ 100.000,00***		***€ 64.905,00***			***€ 35.095,00***
2018	1	Bijdrage provicie Drenthe 2018	€ 25.000,00					
2018	2	Bijdrage provicie Groningen 2018	€ 25.000,00					
2018	3			Werkbudget procesregisseur (Fietsexcurisie)	€ 3.000,00	nee	nee	
2018	4			Inhuur procesregisseur [redacted]	€ 50.000,00	ja	ja	
Totaal 2018			***€ 50.000,00***		***€ 53.000,00***			***-€ 3.000,00***
2019	1			Inhuur procesregisseur [redacted] t/m februari 2019	€ 17.561,00	ja	ja	
2019	2			Pilot belijning en markering (snelheidsverschillen)	€ 24.980,00	ja	ja	
2019	3			Architectonisch ontwerp bruggen	€ 16.260	ja	nee	
2019	4			Aanpassingen BKP (H+N+S)	€ 1.000	mail	ja	
2019	5			Onvoorziene kosten	€ 12.294	nee	nee	
2019	6	Bijdrage provicie Drenthe 2019	€ 20.000					
2019	7	Bijdrage provicie Groningen 2019	€ 20.000					
Totaal 2019			***€ 40.000,00***		***€ 72.095,00***			***-€ 32.095,00***
ALGEHEEL TOTAAL T/M 2019			***€ 190.000,00***		***€ 190.000,00***			***€ 0,00***

provinciehuis Westerbrink 1, Assen
postadres Postbus 122, 9400 AC Assen

www.drenthe.nl
0592 - 36 55 55

provincie Drenthe

Aan:
de voorzitter en leden van
Provinciale Staten van Drenthe

Assen, 31 maart 2020
Ons kenmerk 14/5.5/2020000624
Behandeld door [redacted] (0592) [redacted]
Onderwerp: Subsidieverstrekking realisatie Doorfietsroute 'de Groene As' aan de gemeente Tynaarlo
Status: Verzoek om eventuele wensen of bedenkingen

Geachte voorzitter/leden,

Gelet op het bepaalde in artikel 1.3, vierde lid, van de Algemene subsidieverordening Drenthe, stellen wij uw Staten in de gelegenheid eventuele wensen of bedenkingen met betrekking tot ons voornemen om € 482.979,–, exclusief btw, subsidie te verlenen aan de gemeente Tynaarlo en uiterlijk in de eerstvolgende vergadering van uw Statencommissie of Staten aan ons kenbaar te maken ('voorhangprocedure').

Doorfietsroute 'de Groene As'
Begin 2015 is door de provincies Drenthe en Groningen en de gemeenten Assen, Haren, Groningen en Tynaarlo het idee van een doorfietsroute tussen Assen en Groningen langs het Noord-Willemskanaal geïntroduceerd. De partners zien deze doorfietsroute in een groter maatschappelijk en economisch kader dan alleen het realiseren van en fietspad. De doorfietsroute draagt bij aan de volgende ambities.

Goede bereikbaarheid van de Regio Groningen Assen.
Wij zijn ervan overtuigd dat een goede bereikbaarheid belangrijk is voor de economische ontwikkeling van onze regio. Goede interne en externe samenhang van de verbindingen zijn daarom essentieel, zowel voor inwoners als voor scholen en bedrijven. Met de doorfietsroute geven wij een nieuwe, toekomstgerichte dimensie aan de fietsverbinding tussen Assen en Groningen en daarmee de bereikbaarheid van deze regio.

Stimuleren van een gezond leven
Wij zijn ervan overtuigd dat meer bewegen en sporten bijdragen aan een gezonder leven; fietsen is daarvoor een goede manier. Daarom voeren wij een actief beleid in het stimuleren van fietsen.

Impuls voor de sector toerisme en recreatie
Aantrekkelijke fietsvoorzieningen zijn een impuls voor de sector toerisme en recreatie in de regio. De iconische doorfietsroute draagt tevens bij aan de bekendheid van onze regio als fietsregio en ook wordt het fietsimago van de regio er verder door versterkt.

Bijdrage aan een duurzame samenleving
Wij zijn ervan overtuigd dat met directe, snelle en veilige fietsroutes een deel van de mensen de overstap van de auto naar de fiets zal maken. De e-bikes, zeker de zogenaamde speedpedelecs, maken het nu nog aantrekkelijker om ook voor afstanden langer dan 10 km voor de fiets te kiezen. Hierdoor zal het aantal autoritten afnemen en daarmee de uitstoot van schadelijke stoffen.

Bestuurlijke afspraken
Met de gemeente Tynaarlo zijn in november 2018 afspraken gemaakt over de financiering van de fietsstraten van de doorfietsroute binnen de gemeente. Het betreft hier de relisatie van de volgende deeltrajecten:

- fietsstraat: Vrieserweg vanaf de gemeentegrens met Assen tot aan de Taarlosebrug;
- fietsstraat: Sluisweg vanaf Groningerweg tot aan de sluis de Punt.

Eén van de fietsstraten (Vrieserweg) ligt deels binnen de gemeente Assen en wordt tezamen met de gemeente Assen voorbereid en uitgevoerd. Ten aanzien van de aanleg van twee andere deeltrajecten ('Vriezerbrug' en 'de Punt') dienen met de gemeente Tynaarlo nog afspraken te worden gemaakt.
Het betreft de volgende financiele afspraken:

1. de gemeente draagt € 100.000,--, exclusief btw, bij in de kosten van de aanleg van de hiervoor genoemde deeltrajecten;
2. de provincie stelt 8,24% van de decentralisatie uitkering van het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat ter beschikking. Dit komt neer op een bedrag van € 98.936,--, exclusief btw;
3. de provincie verleent de gemeente een subsidie ter grootte van 66,67% van de realisatiekosten minus de onder 1. genoemde eigen bijdrage en de onder 2. genoemde decentralisatie uitkering van het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat;
4. de provincie kent de gemeente een bijdrage uit het Brede Doel Uitkering Verkeer en Vervoer (BDU) toe, ter grootte van 33,33% van de realisatiekosten minus de onder 1. genoemde eigen bijdrage en de onder 2. genoemde decentralisatie uitkering van het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat.

Op basis van de Eindbeeldstudie, die in 2017 door H+N+S Landschapsarchitecten is opgesteld, is een budgetraming opgesteld. Het taakstellende budget voor de realisatie van de deeltrajecten binnen de gemeente Tynaarlo bedraagt € 775.000,--, exclusief btw.
In onderstaande tabel zijn de provinciale cofinanciering, de BDU en de bijdrage van het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat weergegeven. Alle bedragen zijn exclusief btw.

A.	B.	C.	D = A-B-C	E=67,67% van D	F=33,33% van D
Taakstellend budget	**Eigen bijdrage gemeente**	**Decentralisatie uitkering I&W naar partner**	**Restant realisatie kosten**	**Provinciale cofi-nanciering**	**BDU**
€ 775.000	€ 100.000	€ 98.936	€ 576.064	€ 384.043	€ 192.021

Op basis van bovenstaande tabel bedraagt de totale subsidie (kolom C en E), exclusief BDU, aan de gemeente Tynaarlo: € 482.979,--, exclusief btw.

Voor de BDU wordt via het reguliere proces een beschikking verleend.

Een deel van de subsidie (maximaal € 384.043,--, exclusief btw) wordt uit het budget voor de doorfietsroute (projectnummer 63071579) gedekt. Het overige gedeelte (€ 98.936,--, exclusief btw) wordt uit de decentralisatie uitkering van het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (via projectnummer: 63071579) gedekt.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Drenthe,



, voorzitter



, secretaris

[redacted]/coll.

provinciehuis Westerbrink 1, Assen
postadres Postbus 122, 9400 AC Assen

www.drenthe.nl
0592 - 36 55 55

provincie Drenthe

Aan:
het college van Burgemeester en
Wethouders van Tynaarlo
Postbus 5
9480 AA VRIES

Assen, 18 mei 2020
Ons kenmerk 14/5.5/2020000624
Behandeld door [redacted] (0592) [redacted]
Onderwerp: Verlening subsidie Doorfietsroute 'de Groene As', gemeente Tynaarlo (zaaknummer 201902525; verplichtingnummer 77386)

Geacht college,

Op 31 maart 2020 hebben wij een Samenwerkingsovereenkomst met u gesloten. Deze overeenkomst betreft de realisatie, financiering en het beheer en onderhoud van de Doorfietsroute 'de Groene As' voor de deeltrajecten die zich binnen de gemeentegrenzen van Tynaarlo bevinden.

De geraamde realisatiekosten van het project bedragen € 775.000,--, exclusief btw.

Subsidie
Een onderdeel van de samenwerkingsovereenkomst is de afspraak dat de gemeente Tynaarlo een eigen bijdrage van € 100.000,--, exclusief btw, beschikbaar stelt en dat de provincie de overige kosten subsidieert. De provincie verleent u hierbij een subsidie van € 482.979,--, exclusief btw. Deze subsidie is als volgt opgebouwd:

1. 8,24% van de decentralisatie uitkering van het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat. Dit komt neer op een bedrag van € 98.936,--, exclusief btw;
2. 66,67% van de realisatiekosten minus de hiervoor genoemde eigen bijdrage en de onder 1. genoemde decentralisatie uitkering van het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat.

Het definitieve subsidiebedrag wordt na vaststelling, op basis van de gerealiseerde kosten, bepaald.

Voor de dekking van de resterende kosten (€ 192.021,--, exclusief btw) ontvangt u een bijdrage in het kader van de Brede Doel Uitkering Verkeer en Vervoer (BDU). U ontvangt hiervoor een separate beschikking.

De activiteiten die u gaat uitvoeren passen binnen de doelstellingen van de provincie Drenthe en voorzien in de aanleg van een vooralsnog ontbrekende snelle fietsverbinding tussen Assen en Groningen. De werkzaamheden waarvoor de provincie Drenthe u subsidie verleent bestaan uit het realiseren van fietsstraten op de volgende trajecten:

- Vrieserweg vanaf de gemeentegrens met Assen tot aan de Taarlosebrug
- Sluisweg vanaf Groningerweg tot aan de sluis De Punt

Betalingen

Wij hebben besloten u een voorschot te verstrekken van € 386.385,--, zijnde 80% van de verleende subsidie. Dit voorschot maken wij binnen dertig dagen na dagtekening van deze brief over op [redacted] onder vermelding van het kenmerk van deze brief.

De laatste 20% ontvangt u nadat alle activiteiten geheel volgens de opgelegde prestatieverplichtingen hebt uitgevoerd en wij uw verzoek tot vaststelling hebben ontvangen.

Prestatieverplichtingen

Bij het uitvoeren van de activiteiten bent u gebonden aan de volgende prestatieverplichtingen:

- om voor subsidie in aanmerking te komen treedt u op als opdrachtgever voor de realisatie van de fietsstraten, voor zover deze zich op uw ondergrond bevinden. Het gaat hier om de volgende trajecten:
  - Vrieserweg vanaf de gemeentegrens met Assen tot aan de Taarlosebrug
  - Sluisweg vanaf Groningerweg tot aan de sluis De Punt;
- de werkzaamheden ten behoeve van de realisatie van bovengenoemde trajecten vinden plaats volgens hetgeen in de Eindbeeldstudie, het Beeldkwaliteitsplan (beide opgesteld door H+N+S Landschapsarchitecten) en de Catalogus Inrichting Doorfietsroute 'de Groene As' is opgenomen;
- om het project te kunnen realiseren draagt u als opdrachtgever zorg voor: de financiële administratie van het werk;
  - het betalen van aannemers, leveranciers, nutsbedrijven enzovoorts
  - Het zorgdragen van de financiële administratie van het werk
  - het opstellen, controleren en betalen van de financiële eindafrekening en het overleggen van een accountantsverklaring;
- u verricht de prestaties vóór 31 december 2020;
- u levert binnen dertien weken nadat de activiteiten zijn uitgevoerd, maar uiterlijk op einddatum + dertien weken, dat is 1 april 2021, een verzoek tot vaststelling in;
- u bewaart de stukken die betrekking hebben op de besteding van de subsidie en de uitvoering van de activiteiten tot vijf jaar nadat de activiteiten zijn uitgevoerd.

Aanvullende verplichtingen

- De gemeente is eigenaar van de Doorfietsroute over het gedeelte van de Vrieserweg (tussen de gemeentegrens met Assen en de Taarlosebrug) en de Sluisweg (tussen de Groningerweg en de sluis De Punt) en als zodanig verantwoordelijk voor Beheer en Onderhoud;
- U dient met het beheer en onderhoud de in het Beeldkwaliteitsplan en de Catalogus beschreven uitstraling en kwaliteit te handhaven.

Aanvullend verzoek
Daarnaast verzoeken wij u om in uw communicatie over de activiteiten tot uitdrukking te brengen dat deze mede mogelijk worden gemaakt door de provincie Drenthe. Dit met het oog op het informeren van de burgers over de besteding van belastinggelden.

Meldingsplicht
Als blijkt dat u de gesubsidieerde activiteiten niet zult uitvoeren of dat u niet aan alle verplichtingen zult voldoen, stelt u ons daarvan direct schriftelijk of per e-mail op de hoogte.

Daarnaast stelt u ons zo spoedig mogelijk op de hoogte van:
- relevante wijzigingen in de financiële en organisatorische verhouding met derden
- wijzigingen van de statuten betreffende de vorm van de rechtspersoon, de persoon van de bestuurder(s) en het doel van de rechtspersoon

Indien u niet voldoet aan de meldingsplicht, kunnen wij dit besluit tot subsidieverlening in uw nadeel wijzigen of intrekken en het uitbetaalde subsidiebedrag geheel of gedeeltelijk terugvorderen.

Vaststelling
In het verzoek tot vaststelling toont u aan dat de activiteiten zijn verricht en dat aan de opgelegde prestatieverplichtingen is voldaan. Het verzoek tot vaststelling bevat in ieder geval:
- een activiteitenverslag
- een financieel verslag en accountantsverklaring

Het niet tijdig indienen van het verzoek tot vaststelling kan gevolgen hebben voor de hoogte waarop de subsidie wordt vastgesteld. Als u geen verzoek tot vaststelling indient, stellen wij de subsidie ambtshalve vast. Wij doen dat op grond van de informatie die wij op dat moment hebben, waardoor de subsidie vaak lager of op nihil wordt vastgesteld. U ontvangt binnen 22 weken na ontvangst van uw verzoek tot vaststelling onze beslissing hierop.

Het verzoek tot vaststelling kunt u per e-mail toesturen naar post@drenthe.nl of per post naar het college van Gedeputeerde Staten van Drenthe, ter attentie van team Subsidies en Inkoop, Postbus 122, 9400 AC Assen.

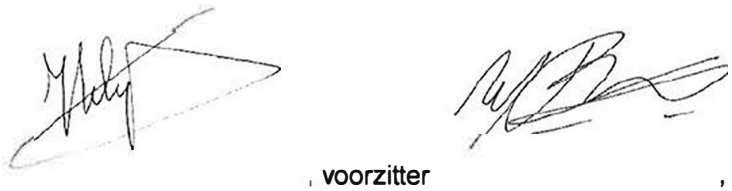
Juridisch kader
Op dit besluit is de volgende wet- en regelgeving van toepassing:
- de Algemene wet bestuursrecht;
- de Algemene subsidieverordening Drenthe 2017;
- het Sanctie en handhavingsbeleid bij subsidies

Staatssteun
Voor uw aanvraag hebben wij gekeken of er sprake is van staatssteun. Dat is bij u niet het geval omdat uw activiteiten een niet-economisch karakter hebben. Het betreft het aanleggen van basisinfrastructuur, dit is een primaire overheidstaak. Daardoor is er geen sprake van een economische activiteit, waardoor er geen sprake is van staatssteun.

Nadere informatie
Mocht u nog vragen hebben, dan kunt u contact opnemen met [redacted], telefoonnummer (0592) [redacted]

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Drenthe,



, voorzitter , secretaris

[redacted]/coll.

Bezwaar
Bent u het niet eens met dit besluit, dan kunt u binnen zes weken na de dag van verzending ervan, hiertegen een bezwaarschrift indienen bij het college van Gedeputeerde Staten van Drenthe. De dag van verzending is de dagtekening van het besluit. Voor meer informatie over het indienen van een bezwaarschrift verwijzen wij u naar www.provincie.drenthe.nl/bezwaarprocedure.

Van: @solarproactive.nl>
Verzonden: dinsdag 17 november 2020 10:27
Aan:
Onderwerp: Re:

Hoi , snap ik, maar als ze wel wordt toegezegd hebben wij een te korte tijd om met de fracties te praten, vandaar mijn andere mail, die belangrijker is.
Daar hoor ik graag op van je. En klopt mijn rekensom van 90 meter ipv 45 meter per kant.

Immers, probleem stuk kleiner, opgelost zelfs denk ik als tunnel wordt verlengd.

Hartelijke groet / Best regards,

Mob: +31 6

From: @drenthe.nl>
Sent: Tuesday, November 17, 2020 10:11:39 AM
To: @solarproactive.nl>
Subject: RE:

Zoals al eerder aangegeven zijn wij in afwachting van een reactie op de subsidieaanvraag. Tot op dit moment hebben is er geen indicatie op welke termijn we deze reactie kunnen ontvangen. Zolang er geen duidelijkheid is omtrent de subsidie, zal de raad de variantenstudie ook niet agenderen.

Van: @solarproactive.nl>
Verzonden: dinsdag 17 november 2020 9:44
Aan: @hegas.nl>; @drenthe.nl>
Onderwerp: RE:

Hoi Zie jij nog kans dit te beantwoorden een dezer dagen?
Gezien de kosten, zoals geschat door onze deskundige, zouden we het een goed idee vinden deze extra kosten mee te nemen in de subsidieaanvraag cq een gewijzigde aanvraag in te dienen.
De komende raadsvergadering staat de fietsweg niet op de agenda van de Raad, maar wellicht over 14 dagen wel.

Hartelijke groet / Best regards,

Mob: +31 6

Solar Proactive

Van:
Verzonden: vrijdag 13 november 2020 09:56

Aan: [redacted]@drenthe.nl>
Onderwerp:

Hoi [redacted].

Als ik (op een eenvoudige manier) reken dat de diepgang van de tunnel ca 3 meter is dan zou ik denken dat de lengte van iedere kant 90 meter zou moeten zijn.
Wellicht bereken ik dat helemaal verkeerd.
Hoor graag van je.

M.v.g.

[redacted]

From: [redacted]@drenthe.nl>
Sent: Wednesday, November 4, 2020 8:26:34 AM
To: [redacted]@solarproactive.nl>
Subject: RE: fietsroute

Geachte [redacted],

Zolang we geen duidelijkheid hebben over de toekenning van de subsidie delen wij niets over de tunnel. Op dit moment kunnen we niets zeggen over onze kansen en over het moment waarop we meer horen. Het ministerie is overspoeld door aanvragen en heeft de besluitvorming opgeschort.
Zoals eerder aangegeven zijn we uitgegaan van een schetsontwerp. Een impressie van de tunnel is in de variantenstudie weergegeven. Tijdens de inloopbijeenkomst van 27 februari 2019 is lengte van de tunnel weergegeven. De tunnel krijgt een totale lengte van ca. 120m, waarvan 30 m gesloten t.p.v. de brug. De hellingen zijn ca. 90 m lang.

Vriendelijke groeten,

[redacted]

Hartelijke groet / Best regards,
[redacted]

Mob: +31 6 [redacted]
Skype: [redacted]

provinciehuis Westerbrink 1, Assen
postadres Postbus 122, 9400 AC Assen

www.drenthe.nl
(0592) 36 55 55

provincie Drenthe

Aan:
geadresseerde

Assen, 15 juni 2017
Ons kenmerk 24/VV/2017001786
Behandeld door [redacted]
Onderwerp: Inloopbijeenkomst Fietssnelweg Assen-Groningen

Geachte heer/mevrouw,

De provincies Drenthe en Groningen willen samen met de gemeenten Assen, Haren, Groningen en Tynaarlo een Fietssnelweg tussen Assen en Groningen realiseren langs het Noord-Willemskanaal.

Proces
Om voor de Fietssnelweg inspiratie op te doen, hebben vorig jaar vijf creatieve bureaus ieder een toekomstbeeld geschetst van de Fietssnelweg. De volgende stap is om vanaf nu tot oktober 2017 wensen, eisen, creativiteit en enthousiasme te bundelen en uit te werken in een schetsontwerp van de Fietssnelweg. Voor het trajectdeel tussen de Van Ketwich Verschuurlaan en de Witte Molen is door de provincie Groningen al een plan gemaakt omdat op dat deel onderhoud aan de dijk noodzakelijk is.

Over de uitwerking van de Fietssnelweg willen wij graag met u in gesprek. Daarom nodigen wij u van harte uit voor een inloopbijeenkomst.

De inloopbijeenkomst vindt plaats op 28 juni 2017 tussen 16.00 en 20.00 uur in Dorpshuis De Pan, Nieuwe Rijksweg 4, 9481 AR Vries.

Informatie en stand van zaken
Tijdens de inloopbijeenkomst zijn medewerkers van de provincies en gemeenten aanwezig. Zij geven u informatie over het proces en zijn benieuwd naar uw reacties. Ook kunt u zich opgeven voor deelname aan de werksessies die binnenkort plaatsvinden..

Hebt u nog vragen?
In geval van vragen kunt u contact opnemen met [redacted]
Fietssnelweg Assen-Groningen (e-mail: [redacted]@drenthe.nl)

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Drenthe,
namens dezen,



ing. S.A.B. de Vries,
teamleider Verkeer en Vervoer

[redacted]/coll.

provinciehuis Westerbrink 1, Assen
postadres Postbus 122, 9400 AC Assen

www.drenthe.nl
(0592) 36 55 55

provincie Drenthe

Aan:
de voorzitter en leden van Provinciale Staten van Drenthe en Groningen
de voorzitter en leden van de Raad van de gemeenten Assen, Groningen, Haren en Tynaarlo

Assen, 15 juni 2017
Ons kenmerk 24/VV/2017001786
Behandeld door [redacted]
Onderwerp: Inloopbijeenkomst Fietssnelweg Assen-Groningen

Geachte statenleden van de provincies Drenthe en Groningen en raadsleden van de gemeenten Assen, Groningen, Haren en Tynaarlo,

De provincies Drenthe en Groningen willen samen met de gemeenten Assen, Haren, Groningen en Tynaarlo een Fietssnelweg tussen Assen en Groningen realiseren langs het Noord-Willemskanaal.

Proces
Om voor de Fietssnelweg inspiratie op te doen hebben vorig jaar vijf creatieve bureaus ieder een toekomstbeeld geschetst van de Fietssnelweg. De volgende stap is om vanaf nu tot oktober 2017 wensen, eisen, creativiteit en enthousiasme te bundelen en uit te werken in een schetsontwerp van de Fietssnelweg. Voor het trajectdeel tussen de Van Ketwich Verschuurlaan en de Witte Molen is door de provincie Groningen al een plan gemaakt omdat op dat deel onderhoud aan de dijk noodzakelijk is.

Over de uitwerking van de Fietssnelweg willen wij graag in gesprek met belanghebbenden. Daarom organiseren wij een inloopbijeenkomst.

Wij nodigen u van harte uit om ook naar deze inloopbijeenkomst te komen.

De inloopbijeenkomst vindt plaats op 28 juni 2017 tussen 16.00 en 20.00 uur in Dorpshuis De Pan, Nieuwe Rijksweg 4, 9481 AR Vries.

Informatie en stand van zaken
Tijdens de inloopbijeenkomst zijn medewerkers van de provincies en gemeenten aanwezig. Zij geven belanghebbenden informatie over het proces en zijn benieuwd naar hun reacties. Ook kunnen belanghebbenden zich opgeven voor deelname aan werksessies die voor en na de zomervakantie door ons worden georganiseerd.

Hebt u nog vragen?
In geval van vragen kunt u contact opnemen met [redacted] Fiets-snelweg Assen-Groningen (e-mail: [redacted]@drenthe.nl)

Hoogachtend,

namens de provincies Drenthe, Groningen en de gemeente Assen, Groningen, Haren en Tynaarlo,

Gedeputeerde Staten van Drenthe,

, secretaris

, voorzitter

[redacted]/coll.

College van Burgemeester en wethouders gemeente Tynaarlo

Vergadering d.d. Agendapunt:	6 april 2021	Zaaknummer:	1105356
Portefeuillehouder(s)	: H. Wiersema	☐ Openbaar	☑ Besloten
Team Adviseur	: Team Gemeentewerken :	Toestelnummer [Nr.]	

Collegevoorstel besproken in PHO van:	H. Wiersema	D.d.	29 maart 2021

Onderwerp

Variantenkeuze Doorfietsroute Vriezerbrug

Samenvatting

Sinds 2015 werken de provincies Groningen en Drenthe samen met de gemeenten Assen, Tynaarlo en Groningen aan de realisatie van de Doorfietsroute tussen Assen en Groningen langs het Noord-Willemskanaal. Voor de variant ter plaatse van Vriezerbrug zijn sinds 2017 vijf informatieavonden georganiseerd voor aanwonenden en belanghebbenden. Naar aanleiding van deze avonden zijn vier varianten bepaald, die in bijgevoegde variantenstudie verder zijn uitgewerkt. Op basis van de inhoud van de variantenstudie vielen er twee varianten af. Naast de twee resterende varianten (Oostelijke kade Noord-Willemskanaal en de Westkant A28 via de Onlandweg) is er een derde variant bijgekomen, namelijk de tunnel variant aan de oostkant van het Noord-Willemskanaal. De provincie heeft eind 2020 subsidie toegekend gekregen voor de aanleg van een tunnel en is bereid aan Provinciale Staten aanvullende middelen te vragen om de tunnel te realiseren. Van de drie mogelijke varianten heeft de tunnelvariant de voorkeur omdat deze variant de veiligste oversteek voor fietsers ter plaatse van de N386 geeft, fietsers niet hoeven te stoppen, het de kortste route is, de laagste gemeentelijke bijdrage heeft en de minste belemmeringen geeft voor de huidige en eventuele toekomstige ontwikkelingen bij Vriezerbrug.

Voorstel

Het college besluit de raad voor te stellen te besluiten

1 De "doorfietsroute" over de Oostelijke kade van het Noord-Willemskanaal te laten lopen en de oversteek met de N386 ongelijkvloers uit te voeren door de aanleg van een tunnel.

2
a. Een economisch krediet van € 95.365 (excl. BTW) ter beschikking stellen voor de variant over de oostelijke kade van het Noord-Willemskanaal;
b. Dit dekken voor een bedrag van € 47.682 uit BDU-subsidie;
c. De structurele kapitaalslasten van de resterende bijdrage van €47.682 ten bedrage van €1.551 te dekken binnen hoofdstuk 2 "Onderhoud wegen".

3. Instemmen met bijgevoegde begrotingswijziging

TOELICHTING B&W-ADVIES

1. Inleiding en perspectief

Sinds 2015 werken de provincies Groningen en Drenthe samen met de gemeenten Assen, Tynaarlo en Groningen aan de realisatie van de Doorfietsroute tussen Assen en Groningen langs het Noord-Willemskanaal.

Op 7 maart 2017 heeft het college van de gemeente Tynaarlo besloten om onder voorwaarden positief te staan ten overstaan van het project doorfietsroute. Op 27 november 2018 heeft het college besloten het project doorfietsroute te steunen en naast ambtelijk ook bestuurlijk aanwezig te zijn bij informatieavonden om zo het belang van de doorfietsroute uit te dragen.

In de Eindbeeldstudie Fietssnelweg Assen Groningen d.d. 30 nov 2017 zijn onderstaande ambities voor de Doorfietsroute opgenomen.
“”De partners zien de doorfietsroute in een groter maatschappelijk en economisch kader dan alleen het realiseren van een fietspad. De doorfietsroute draagt bij aan de volgende ambities van de partners:
1. Goede bereikbaarheid van de Regio Groningen Assen
Wij zijn ervan overtuigd dat een goede bereikbaarheid belangrijk is voor de economische ontwikkeling van onze regio. Goede interne en externe samenhang van de verbindingen zijn daarom essentieel, zowel voor inwoners als voor scholen en bedrijven. Met de doorfietsroute geven wij een nieuwe, toekomstgerichte dimensie aan de fietsverbinding tussen Assen en Groningen en daarmee de bereikbaarheid van deze regio.
2. Stimuleren van en gezond leven
Wij zijn ervan overtuigd dat meer bewegen en sporten bijdragen aan een gezonder leven; fietsen is daarvoor een goede manier. Daarom voeren wij een actief beleid in het stimuleren van fietsen.
3. Impuls voor de sector toerisme en recreatie
Wij zijn ervan overtuigd dat aantrekkelijke fietsvoorzieningen in een inspirerende omgeving. Een impuls zijn voor de sector toerisme en recreatie in de regio. De iconische doorfietsroute draagt tevens bij aan de bekendheid van onze regio als fietsregio en ook wordt het fietsimago van de regio er verder door versterkt.
4. Bijdrage aan een duurzame samenleving
Wij zijn ervan overtuigd dat met directe, snelle en veilige fietsroutes een deel van de mensen de overstap van de auto naar de fiets zal maken. De e-bikes, zeker de zogenaamde speedpedelecs, maken het nu nog aantrekkelijker om ook voor afstanden langer dan 10 km voor de fiets te kiezen. Hierdoor zal het aantal autoritten afnemen en daarmee de uitstoot van schadelijke stoffen.”

Binnen de gemeente Tynaarlo is het tracé van de doorfietsroute voor een groot deel bekend. Voor het tracé ter plaatse van Vriezerbrug zijn diverse inloopavonden georganiseerd die hebben bijgedragen aan de uiteindelijke variantenstudie.

Op 28 juni 2017 is de verkenningsfase van de Doorfietsroute gestart met een inloopbijeenkomst. Voor deze inloopbijeenkomst zijn diverse belangenvertegenwoordigers, ondernemers en aanwonenden uitgenodigd. Aansluitend zijn er 13 juli en 3 oktober 2017 bijeenkomsten voor de werkgroepen georganiseerd. De uitkomsten van dit proces zijn verwerkt in de Eindbeeldstudie. In deze studie zijn voor de omgeving van Vriezerbrug drie routevarianten opgenomen.
Ten behoeve van de verdere uitwerking van de varianten rond de Vriezerbrug zijn er op 29 november 2018 en 27 februari 2019 inloopbijeenkomsten georganiseerd. (Naar aanleiding van input tijdens de inloopavonden is nog een vierde variant toegevoegd) In de bijgevoegde notitie Varianten studie doorfietsroute Vriezerbrug wordt in hoofdstuk 7 Participatie verder ingegaan op de resultaten van deze bijeenkomsten.
Bezoekers aan de informatieavond op 27 februari 2019 hebben hun reactie op de voorgestelde varianten gegeven. Hieruit bleek dat twee varianten niet of minder gewenst zijn. De twee overgebleven varianten zijn de variant langs de oostelijke kade van het Noord Willemskanaal en de variant langs de Onlandweg – westzijde A28.
Beide overgebleven varianten hebben de mogelijkheid om in de toekomst aangepast te worden naar een ongelijkvloerse oversteek door middel van een tunnel.

Op 6 oktober 2020 is het voorstel Variantenkeuze Vriezerbrug behandeld in de raad. Tijdens de behandeling was er onvoldoende duidelijkheid over de concreetheid van een snelheidsverlaging en een subsidieaanvraag voor de bijdrage aan de aanleg van een tunnel. Besloten is de behandeling van het stuk te stoppen en het college te vragen met een nieuw voorstel te komen als eerder genoemde punten duidelijk zijn.

Op 21 december 2020 is de raad schriftelijk geïnformeerd dat het ministerie de provincie subsidie heeft toegekend voor de aanleg van een tunnel bij de variant langs het Noord-Willemskanaal. En op 11 januari zijn de raadsfracties door middel van een woordvoerderoverleg bijgepraat over de actuele stand van zaken.

Op 9 maart hebben wij van de provincie een brief ontvangen waarin zij aangeven dat de provincie de tunnelvariant via de oostelijke kade van het Noord-Willemskanaal als meest ideale route zien. Verder zijn bereid om Provinciale Staten voor te stellen een krediet van €4,2 miljoen beschikbaar te stellen voor aanleg van de tunnel. Dit mits de raad van Tynaarlo ook voor deze variant kiest.

De provincie is bereid mee te werken aan een snelheidsverlaging tussen de A28 tot en met de Tussenweg. Dit is echter geen optie wanneer er voor de tunnelvariant wordt gekozen. Volgens de subsidievoorwaarden voor de tunnel is deze verleend bij een oversteek met een 80km/u weg Dit betekent dat een snelheidsverlaging bij keuze voor de tunnelvariant niet mogelijk is zonder aanspraak op de subsidie te verliezen. En zonder de subsidie is de aanleg van een tunnel niet haalbaar.
Bij keuze voor een van de gelijkvloerse varianten is een snelheid verlaging - bijvoorbeeld door het aanpassen van de bebouwde komgrenzen- wel een optie. De benodigde aanpassingen kunnen worden meegenomen met grootonderhoud aan de weg. De meerkosten komen voor rekening van de gemeente en zijn geschat op een bedrag tussen de € 175.000,- en € 275.000,- excl BTW. Bij keuze voor een snelheidsverlaging komt er op een later moment een nieuw voorstel met betrekking tot aanpassing van de bebouwde kom grens en een uitgewerkt kostenoverzicht.

De provincie is bereid om het door de PvdA fractie gedane voorstel om de recreatieve functie van de laad- en loskade bij Vriezerbrug te betrekken bij de nadere uitwerking van het tracé over de oostelijke kade van het Noord-Willemskanaal.

2. Argumenten

1 Uit de Variantenstudie doorfietsroute Vriezerbrug komen twee reële varianten naar voren, namelijk via de oostelijke kade van het Noord-Willemskanaal en via de westkant van de A28 Onlandweg. Naar aanleiding van de toegekende subsidie en de bereidheid van de provincie om aanvullend krediet te vragen bij Provinciale Staten is er nog een derde variant bijgekomen, namelijk de tunnelvariant aan de oostzijde van het Noord-Willemskanaal onder de N386. Deze variant is ook genoemd in de variantenstudie, echter de verwachting was dat de benodigde middelen niet op korte termijn beschikbaar zouden komen.

De drie mogelijke varianten zijn:
1. Tunnelvariant oostzijde Noord-Willemskanaal
2. Gelijkvloerse oversteek oostzijde Noord-Willemskanaal, deze variant kan al dan niet uitgevoerd worden in combinatie met een snelheidsverlaging van de N386.
3. Gelijkvloerse oversteek ter plaatse van de rotonde ter hoogte van de carpoolplaats, (A28 variant) deze variant kan al dan niet uitgevoerd worden in combinatie met een snelheidsverlaging van de N386.

Het college stelt voor te kiezen voor de tunnelvariant omdat:

1. Dit de kortste route is, waar fietsers langs het kanaal blijven fietsen niet hoeven te stoppen. Bij de variant aan de oostkant van het bedrijventerrein de Vriezerbrug blijft het risico dat gebruikers over de Meerweg gaan fietsen aangezien dit dan een kortere route is. De Meerweg zonder infrastructurele aanpassingen is een minder veilige route dan de routes uit de variantenstudie.

2. Dit de veiligste route is de aanleg van een ongelijkvloerse kruising door middel van en tunnel met een middengeleider ter plaatse van de oversteek bij de Watermolendijk. Dit zorgt voor een veilige oversteek van de N386.

3. De variant langs de oostelijke kade van het Noord Willemskanaal geen uitbreiding geeft van de gemeentelijke wegen. Hierdoor is er ook geen toename in de beheer- en onderhoudskosten.

4. Het geen invloed heeft op toekomstige ontwikkelingen op het bedrijventerrein Vriezerbrug. Dat geldt wel voor de variant langs de Onlandweg – westzijde A28, die het gebied tussen de Onlandweg en de carpoolplaats doorsnijdt. Deze variant belemmert eventuele toekomstige ontwikkelingen op deze plaats.
Daarnaast gaat deze route over twee nog uit te geven kavels aan de noordoostkant van het industrieterrein, hierdoor verkleint het uitgeefbaar oppervlak en vermindert mogelijk de aantrekkelijkheid van deze kavels.

5. Deze variant de laagste gemeentelijke bijdrage heeft. Daarnaast blijft het – in tegenstelling tot de variant Onlandweg westzijde A28 mogelijk kavels uit te geven op het bedrijventerrein Vriezerbrug, waardoor de opbrengsten van de Grex niet naar beneden bijgesteld hoeven te worden.

6. De aanleg van een tunnel voldoet aan het advies van VNN. Op verzoek van de aanwonenden van de Watermolendijk heeft Veilig Verkeer Nederland advies gegeven over de oversteek doorfietsroute met de N386 ter plaatse van de Watermolendijk. Samengevat raden zij het volgende aan:
Wij adviseren te onderzoeken of een ongelijkvloerse kruising ter plaatse een optie is, dan wel een alternatieve route te onderzoeken waar de N386 wel veilig kan worden gekruist. Een aandachtspunt daarbij is dan nog of de fietser in de voorrang de N386 moet kruisen zoals een van de inrichtingsprincipes is. Of dat gezien de buiten de bebouwde kom situatie en de hoeveelheid vrachtverkeer de fietser vanuit veiligheidsoogpunt dan toch maar voorrang moet verlenen, ook al zou dat bij een van de rotondes zijn.
Mocht een alternatieve route niet mogelijk zijn, cq ook niet voldoende voldoen aan de inrichtingsprincipes, dan stellen we voor de situatie bij de Vriezerbrug ingrijpend aan te passen.
Een belangrijke voorwaarde in onze ogen is dan een lager snelheidsregiem ter plaatse voor de N386. En dat die lagere snelheid ter plaatse ook werkelijk wordt afgedwongen. Een lager snelheidsregiem van voor de brug tot aan de A28 lijkt ook wel passend bij de huidige inrichting met uitritten en bedrijvigheid.
Maar ook de gebruikers van de Doorfietsroute zullen afdoende moeten worden geattendeerd op de oversteek. Uitzicht, oprijzicht en voldoende afremming van de fietsers moet tot goed samenspel met het verkeer op de provinciale weg leiden om veilig te kunnen oversteken.
We adviseren een inrichting waar alle weggebruikers zich gast voelen en rekening houden met elkaar.

3. Kanttekeningen

Naast de bovengenoemde argumenten zijn er ook een aantal kanttekeningen bij de tunnelvariant langs de oostelijke kade van het Noord-Willemskanaal.

1. De aanwonenden van de route via de oostelijke kade van het Noord-Willemskanaal hebben eerder aangegeven geen voorstander te zijn van een gelijkvloerse oversteek aan de oostkant van het Noord-Willemskanaal. Zij maken zich zorgen over hun leefomgeving, de verkeersveiligheid bij het uitrijden van hun inritten en de overzichtelijkheid van de oversteek met de N386.

Door de keuze voor de tunnelvariant neemt de veiligheid voor fietsers toe. Bij de verdere uitwerking van de doorfietsroute wordt er aandacht besteed aan het zicht vanuit de inritten, zowel voor de gebruikers van de doorfietsroute als voor de aanwonenden is het van belang dat er voldoende zicht is om veilig gebruik te maken van de weg.
Ter plaatse van de oversteek met de N386 wordt dit gebied heringericht. Na deze herinrichting kunnen fietsers die geen gebruik maken van de tunnel onder de N386 de weg in 2 keer oversteken, daarnaast wordt er in het ontwerp rekening gehouden met voldoende zicht voor de gebruikers. Herinrichting van het gebied levert tevens een positieve bijdrage voor de uitstraling van het gebied rondom de brug.

2. Dorpsbelangen Tynaarlo heeft de voorkeur voor de variant langs de Onlandweg – westzijde A28. Voor bewoners van Tynaarlo is de variant langs de oostkant van het bedrijventerrein de Vriezerbrug ca 300 meter

korter dan de variant langs de oostkant van het Noord-Willemskanaal. Bij een snelheid van 20km/u geeft dit ca een minuut langere reistijd. Bij de variant langs de oostkant van Vriezerbrug ontstaat een vergelijkbare toename voor fietsers in noord-zuid of zuid-noord richting.

Voor bewoners uit Tynaarlo blijft de kortste fietsroute richting Groningen via de Osbroekweg en Ydermade, om bij De Punt of de Witte Molen verder te fietsen over de Doorfietsroute. In zuidelijk richting blijft de kortste route om via de Eisenbroeken en de Tip gebruik te maken van de Doorfietsroute. Ook in de toekomst blijft het mogelijk om met de fiets gebruik te maken van de Onlandweg en de Meerweg. Willen wij nog informeren hoe zij tegenover de tunnelvariant staan?

3. De raad heeft 11 juni 2019 het voorstel “Financiële bijdrage deel Fietssnelweg, deel Groningerweg naar sluis De Punt en Vrieserweg” behandeld.
In dit voorstel is aangegeven:
“Bij veiligheidsmaatregelen boven de norm en het optimaal aansluiten van onze eigen fietspaden is het mogelijk dat nog een aanvullend krediet nodig is in een latere fase”

Daarnaast is tijdens de behandeling van het stuk door de raad onderstaande vraag gesteld waarop het college het volgende geantwoord heeft.
41.30
Vraag raad: Wij beginnen nu met een stukje fietssnelweg of doorfietsroute, wat een heel klein stukje is. Wij hebben geen enkel idee om wat voor financiën u straks komt vragen en ik vind dat wel belangrijk voor de beslissing die we nu nemen. Want het helpt vanzelf niks als we dit beschikbaar stellen en dan straks zeggen: ‘we doen het tussenstukje niet’.
Antwoord college: De provincie die zal ons een optie voorleggen die moet voldoen aan veiligheidsnormen. Als wij die oplossing accepteren, dan betalen wij niks. Maar als wij vinden dat wij iets moeten doen om het anders te laten lopen om bijvoorbeeld de aansluiting van de dorpen te verbeteren of wat dan ook, dus als wij aanvullende eisen vanuit onze raad stellen, dan zal de vraag bij ons komen om daar iets aan mee te betalen. Maar dat wordt een apart voorstel. En daar kunnen we ja en nee op zeggen, we kunnen daar nee op zeggen.

In het onderliggende voorstel wordt in tegenstelling tot wat hier boven gesteld is toch een financiële bijdrage gevraagd. De reden hiervoor is dat er aan de Watermolendijk wegonderhoud gepleegd moet worden. De in het voorstel genoemde netto bijdrage van € 47.682,- is hoger dan strikt genomen het onderhoud zou kosten. Maar door de gedeeltelijke omvorming van de Watermolendijk naar een fietsstraat wordt er een nieuwe deklaag aangebracht. Deze robuustere maatregel resulteert in een langere levensduur wat de investering rechtvaardigt. Door de besparing op wegonderhoud valt de bijdrage budgettair neutraal uit.
Ook voor de variant langs de Onlandweg – westzijde A28 geldt dat de Onlandweg voor wegonderhoud in aanmerking komt.

4. Advies

Financiën	Ja ☒	Nee ☐

Op basis van de notitie “Vriezerbrug Doorfietsroute” en de brief van de provincie wordt voorgesteld de oversteek met de N386 ter plaatse van de Watermolendijk door middel van een tunnel aan te leggen.

Ongelijkvloerse oversteek N386 ter hoogte van de Watermolendijk (tunnel)

De kosten voor de aanpassing van gemeentelijke wegen bij keuze voor de tunnelvariant bedragen € 190.729,- Dit bedrag is lager dan bij een gelijkvloerse oversteek aangezien een kleiner deel van de Watermolendijk als fietsstraat ingericht dient te worden. De provincie vraagt ons om € 95.365 (excl. BTW) mee te betalen aan de benodigde aanpassingen van de Watermolendijk, zodat er een veilige doorlopende fietssnelweg ontstaat. Daar staat tegenover dat we een BDU-subsidie ontvangen van € 47.682. We hebben een krediet van € 95.365 (excl. BTW) nodig. Hier staat een dekking van € 48.750 aan BDU-subsidie tegenover. Per saldo moeten we dan nog over een bedrag van € 47.682 afschrijven (50 jaar, rente 1,25%). Dit geeft kapitaallasten van structureel € 1.551. Onderhoud aan de Watermolendijk was reeds gepland. Hiervoor is dekking binnen “Kostenplaats: 4201300/ 4380000 Onderhoud wegen”. Voorgesteld wordt de kapitaallasten te dekken binnen hoofdstuk 2 “Onderhoud wegen” van de begroting.

Gelijkvloerse oversteek N386 ter hoogte van de Watermolendijk (gele route)

Op basis van een standaard kostenraming bedragen de verwachte kosten € 1.750.000. De provincie Drenthe draagt € 1.520.000 bij. De overige kosten, € 230.000, zijn voor de gemeente, omdat het een opwaardering van een eigen weg is. De rest van het tracé is provinciaal eigendom.

De provincie treedt op als opdrachtgever voor de werkzaamheden en betaalt de facturen. Een gering gedeelte van de werkzaamheden is gepland op eigendommen van de gemeente. Voor dit gedeelte kan de provincie de BTW niet compenseren. De provincie vangt dit binnen het beschikbare budget van de provincie op, waarmee het “BTW-risico” bij de provincie ligt.

Van het deel van € 230.000 betaalt de provincie 50%. Hierdoor blijft € 115.000 voor de gemeente over. Van dit bedrag kan nog 50% BDU worden verkregen. Daarmee resteert per saldo een bijdrage voor de gemeente Tynaarlo van € 57.500. Hierdoor ontstaat een kapitaallast van € 1.869, (o.b.v. afschrijvingstermijn van 50 jaar en rekenrente ad 1,25%). Het voorstel is om dit te dekken binnen het budget “onderhoud wegen”.

Variant gelijkvloerse oversteek westkant A28 Onlandweg (rode tracé)

Daarnaast is nog een tweede tracé als uitvoerbaar betiteld (het rode tracé). De totale kosten hiervoor bedragen € 2.450.000, waarvan de gemeentelijke bijdrage per saldo € 126.250 zou zijn. Voor dit bedrag ontstaat een kapitaallast van € 4.103 (afschrijvingstermijn van 50 jaar en rekenrente ad 1,25%). Dit tracé loopt gedeeltelijk over het bedrijventerrein Vriezerbrug. Hierdoor wordt een gedeelte van een (zicht)locatie onverkoopbaar. De geschatte extra kosten/derving aan inkomsten daardoor bedraagt circa € 425.000.

Met de gemeenteraad is afgesproken dat de keuze voor een route aan hen wordt voorgelegd. Bij het maken van die keuze is het een logische stap om dan ook voor te stellen de bijbehorende middelen beschikbaar te stellen. Door het voorstel nu apart aan de raad voor te leggen ontbreekt de mogelijkheid tot het maken van een integrale afweging.

Juridische Zaken	Ja ☐	Nee ☒
HRM	Ja ☐	Nee ☒
Communicatie	Ja ☒	Nee ☐
Derden	Ja ☐	Nee ☒

5. Uitvoering

Na besluitvorming in de raad worden aanvullende benodigde middelen gevraagd door Gedeputeerde Staten aan Provinciale Staten. Hierna worden de benodigde ruimtelijke procedures opgestart om aanleg van de tunnel en doorfietsroute ter hoogte van Vriezerbrug mogelijk te maken. Voor alle varianten geldt dat in de raad besluitvorming moet plaatsvinden over ruimtelijke procedures.
Na het doorlopen van de procedures zal uitvoering naar verwachting op z'n vroegst in 2022 plaatsvinden. Onderdelen van de route die procedure vrij zijn worden mogelijk wel eerder uitgevoerd.

Sluis de Punt-witte Molen
Op het moment van schrijven wordt gewerkt aan het deel doorfietsroute Sluis De Punt –Witte Molen. Hiervoor is een variantenstudie opgesteld. Op basis hiervan heeft de stuurgroep een keuze gemaakt voor een voorkeursvariant langs de Groningerstraat westkant Noord-Willemskanaal en de Oosterbroeksebrug. Op 6 oktober 2020 heeft hier en digitale informatieavond over plaatsgevonden. Naar verwachting is rond de zomer van 2021 duidelijkheid over het definitieve ontwerp. Voor dit deel van de doorfietsroute wordt geen gemeentelijke bijdrage aan de aanleg gedaan.

6. Besloten behandelen

Ja, keuze voor de variant langs de oostelijke kade van de het Noord-Willemskanaal ligt gevoelig bij aanwonenden. Daarom hechten wij er waarde aan ze persoonlijk schriftelijk op de hoogte te stellen voordat zij op andere wijze van dit besluit op de hoogte gebracht worden.

7. Bijlage(n)

1 Notitie Variantenstudie Doorfietsroute Vriezerbrug
2 Concept raadsvoorstel,
3 Concept raadsbesluit,
4 Brief aanwonenden variant Watermolendijk en omgeving Sluisweg Groningerweg, kennisgeving van dit collegebesluit.
5 Brief Dorpsbelangen Tynaarlo, kennisgeving van dit besluit.
6 Persbericht
7 Verkeersveiligheidsonderzoek VVN
8 Brief provincie Voorkeurstracé

Zaaknummer: 1105356

Raadsvergadering d.d. 11 mei 2021 agendapunt

Aan:

De Gemeenteraad

Vries, 17 maart 2021

Portefeuillehouder(s):	H. Wiersema
Behandelend ambtenaar: Doorkiesnummer: E-mail adres:	[redacted] [redacted]@tynaarlo.nl
Bijlage(n):	1 Notitie Variantenstudie Doorfietsroute Vriezerbrug 2 Verkeersveiligheidsonderzoek VVN 3 Brief provincie Voorkeurstracé

Onderwerp
Variantenkeuze Doorfietsroute Vriezerbrug

Gevraagd besluit
De raad besluit.
1. De "doorfietsroute" over de Oostelijke kade van het Noord-Willemskanaal te laten lopen en de oversteek met de N386 ongelijkvloers uit te voeren door de aanleg van een tunnel.
2.
A. Een economisch krediet van € 95.365 (excl. BTW) ter beschikking stellen voor de variant over de oostelijke kade van het Noord-Willemskanaal;
B. Dit dekken voor een bedrag van € 47.682 uit BDU-subsidie;
C. De structurele kapitaalslasten van de resterende bijdrage van €47.682 ten bedrage van €1.551 te dekken binnen hoofdstuk 2 "Onderhoud wegen".
3. Instemmen met bijgevoegde begrotingswijziging

Wat willen wij hiermee bereiken?
In de Eindbeeldstudie Fietssnelweg Assen Groningen d.d. 30 nov 2017 zijn onderstaande ambities voor de Doorfietsroute opgenomen.
“”De partners zien de doorfietsroute in een groter maatschappelijk en economisch kader dan alleen het realiseren van een fietspad. De doorfietsroute draagt bij aan de volgende ambities van de partners:
1. Goede bereikbaarheid van de Regio Groningen Assen
Wij zijn ervan overtuigd dat een goede bereikbaarheid belangrijk is voor de economische ontwikkeling van onze regio. Goede interne en externe samenhang van de verbindingen zijn daarom essentieel, zowel voor inwoners als voor scholen en bedrijven. Met de doorfietsroute geven wij een nieuwe, toekomstgerichte dimensie aan de fietsverbinding tussen Assen en Groningen en daarmee de bereikbaarheid van deze regio.
2. Stimuleren van en gezond leven
Wij zijn ervan overtuigd dat meer bewegen en sporten bijdragen aan een gezonder leven; fietsen is daarvoor een goede manier. Daarom voeren wij een actief beleid in het stimuleren van fietsen.
3. Impuls voor de sector toerisme en recreatie
Wij zijn ervan overtuigd dat aantrekkelijke fietsvoorzieningen in een inspirerende omgeving. Een impuls zijn voor de sector toerisme en recreatie in de regio. De iconische doorfietsroute draagt tevens bij aan de bekendheid van onze regio als fietsregio en ook wordt het fietsimago van de regio er verder door versterkt.

4. Bijdrage aan een duurzame samenleving
Wij zijn ervan overtuigd dat met directe, snelle en veilige fietsroutes een deel van de mensen de overstap van de auto naar de fiets zal maken. De e-bikes, zeker de zogenaamde speedpedelecs, maken het nu nog aantrekkelijker om ook voor afstanden langer dan 10 km voor de fiets te kiezen. Hierdoor zal het aantal autoritten afnemen en daarmee de uitstoot van schadelijke stoffen."

Uit de Variantenstudie doorfietsroute Vriezerbrug komen twee reële varianten naar voren, namelijk via de oostelijke kade van het Noord-Willemskanaal en via de westkant van de A28 Onlandweg Naar aanleiding van de toegekende subsidie en de bereidheid van de provincie om aanvullend krediet te vragen bij Provinciale Staten is er nog een derde variant bijgekomen, namelijk de tunnelvariant aan de oostzijde van het Noord-Willemskanaal onder de N386. Deze variant is ook genoemd in de variantenstudie, echter de verwachting was dat de benodigde middelen niet op korte termijn beschikbaar zouden komen.

De drie mogelijke varianten zijn:
1. Tunnelvariant oostzijde Noord-Willemskanaal
2. Gelijkvloerse oversteek oostzijde Noord-Willemskanaal, deze variant kan al dan niet uitgevoerd worden in combinatie met een snelheidsverlaging van de N386.
3. Gelijkvloerse oversteek ter plaatse van de rotonde ter hoogte van de carpoolplaats, (A28 variant) deze variant kan al dan niet uitgevoerd worden in combinatie met een snelheidsverlaging van de N386.

Het college stelt voor te kiezen voor de tunnelvariant omdat:

1. Dit de kortste route is, waar fietsers langs het kanaal blijven fietsen niet hoeven te stoppen. Bij de variant aan de oostkant van het bedrijventerrein de Vriezerbrug blijft het risico dat gebruikers over de Meerweg gaan fietsen aangezien dit dan een kortere route is. De Meerweg zonder infrastructurele aanpassingen is een minder veilige route dan de routes uit de variantenstudie.

2. Dit de veiligste route is. De aanleg van een ongelijkvloerse kruising door middel van en tunnel en een middengeleider ter plaatse van de oversteek bij de Watermolendijk zorgt voor een veilige oversteek van de N386.

3. De variant langs de oostelijke kade van het Noord Willemskanaal geen uitbreiding geeft van de gemeentelijke wegen. Hierdoor is er ook geen toename in de beheer- en onderhoudskosten.

4. Het geen invloed heeft op toekomstige ontwikkelingen op het bedrijventerrein Vriezerbrug. Dat geldt wel voor de variant langs de Onlandweg – westzijde A28, die het gebied tussen de Onlandweg en de carpoolplaats doorsnijdt. Deze variant belemmert eventuele toekomstige ontwikkelingen op deze plaats.
Daarnaast gaat deze route over twee nog uit te geven kavels aan de noordoostkant van het industrieterrein, hierdoor verkleint het uitgeefbaar oppervlak en vermindert mogelijk de aantrekkelijkheid van deze kavels.

5. Deze variant de laagste gemeentelijke bijdrage heeft. Daarnaast blijft het – in tegenstelling tot de variant Onlandweg – westzijde A28 – mogelijk kavels uit te geven op het bedrijventerrein Vriezerbrug, waardoor de opbrengsten van de Grex niet naar beneden bijgesteld hoeven te worden.

6. De aanleg van een tunnel voldoet aan het advies van VNN. Op verzoek van de aanwonenden van de Watermolendijk heeft Veilig Verkeer Nederland advies gegeven over de oversteek doorfietsroute met de N386 ter plaatse van de Watermolendijk. Samengevat raden zij het volgende aan:
Wij adviseren te onderzoeken of een ongelijkvloerse kruising ter plaatse een optie is, dan wel een alternatieve route te onderzoeken waar de N386 wel veilig kan worden gekruist. Een aandachtspunt daarbij is dan nog of de fietser in de voorrang de N386 moet kruisen zoals een van

de inrichtingsprincipes is. Of dat gezien de buiten de bebouwde kom situatie en de hoeveelheid vrachtverkeer de fietser vanuit veiligheidsoogpunt dan toch maar voorrang moet verlenen, ook al zou dat bij een van de rotondes zijn.
Mocht een alternatieve route niet mogelijk zijn, cq ook niet voldoende voldoen aan de inrichtingsprincipes, dan stellen we voor de situatie bij de Vriezerbrug ingrijpend aan te passen. Een belangrijke voorwaarde in onze ogen is dan een lager snelheidsregiem ter plaatse voor de N386. En dat die lagere snelheid ter plaatse ook werkelijk wordt afgedwongen. Een lager snelheidsregiem van voor de brug tot aan de A28 lijkt ook wel passend bij de huidige inrichting met uitritten en bedrijvigheid.
Maar ook de gebruikers van de Doorfietsroute zullen afdoende moeten worden geattendeerd op de oversteek. Uitzicht, oprijzicht en voldoende afremming van de fietsers moet tot goed samenspel met het verkeer op de provinciale weg leiden om veilig te kunnen oversteken.
We adviseren een inrichting waar alle weggebruikers zich gast voelen en rekening houden met elkaar.

Naast de bovengenoemde argumenten zijn er ook een aantal kanttekeningen bij de tunnelvariant langs de oostelijke kade van het Noord-Willemskanaal.

1. Aanwonenden van de route via de oostelijke kade van het Noord-Willemskanaal hebben eerder aangegeven geen voorstander te zijn van een gelijkvloerse oversteek aan de oostkant van het Noord-Willemskanaal. Zij maken zich zorgen over hun leefomgeving, de verkeersveiligheid bij het uitrijden van hun inritten en de overzichtelijkheid van de oversteek met de N386.

Door de keuze voor de tunnelvariant neemt de veiligheid voor fietsers toe. Bij de verdere uitwerking van de doorfietsroute wordt er aandacht besteed aan het zicht vanuit de inritten, zowel voor de gebruikers van de doorfietsroute als voor de aanwonenden is het van belang dat er voldoende zicht is om veilig gebruik te maken van de weg.
Ter plaatse van de oversteek met de N386 wordt dit gebied heringericht. Na deze herinrichting kunnen fietsers die geen gebruik maken van de tunnel onder de N386 de weg in 2 keer oversteken, daarnaast wordt er in het ontwerp rekening gehouden met voldoende zicht voor de gebruikers. Herinrichting van het gebied levert tevens een positieve bijdrage voor de uitstraling van het gebied rondom de brug.

2. Dorpsbelangen Tynaarlo heeft de voorkeur voor de variant langs de Onlandweg – westzijde A28. Voor bewoners van Tynaarlo is de variant langs de oostkant van het bedrijventerrein de Vriezerbrug ca 300 meter korter dan de variant langs de oostkant van het Noord-Willemskanaal. Bij een snelheid van 20km/u geeft dit ca een minuut langere reistijd. Bij de variant langs de oostkant van Vriezerbrug ontstaat een vergelijkbare toename voor fietsers in noord-zuid of zuid-noord richting.

Voor bewoners uit Tynaarlo blijft de kortste fietsroute richting Groningen via de Osbroekweg en Ydermade, om bij De Punt of de Witte Molen verder te fietsen over de Doorfietsroute. In zuidelijke richting blijft de kortste route om via de Eisenbroeken en de Tip gebruik te maken van de Doorfietsroute. Ook in de toekomst blijft het mogelijk om met de fiets gebruik te maken van de Onlandweg en de Meerweg. Willen wij nog informeren hoe zij tegenover de tunnelvariant staan

Waarom komen we nu met dit voorstel?
De Notitie Vriezerbrug Doorfietsroute (variantenstudie) is afgerond en er is duidelijkheid over de toekenning van subsidie voor de aanleg van een tunnel.

Wat ging er aan vooraf

Sinds 2015 werken de provincies Groningen en Drenthe samen met de gemeenten Assen, Tynaarlo en Groningen aan de realisatie van de Doorfietsroute tussen Assen en Groningen langs het Noord-Willemskanaal.

Op 7 maart 2017 heeft het college van de gemeente Tynaarlo besloten om onder voorwaarden positief te staan ten overstaan van het project doorfietsroute. Op 27 november 2018 heeft het college besloten het project doorfietsroute te steunen en naast ambtelijk ook bestuurlijk aanwezig te zijn bij informatieavonden om zo het belang van de doorfietsroute uit te dragen.

Binnen de gemeente Tynaarlo is het tracé van de doorfietsroute voor een groot deel bekend. Voor het tracé ter plaatse van Vriezerbrug zijn diverse inloopavonden georganiseerd die hebben bijgedragen aan de uiteindelijke variantenstudie.

Op 28 juni 2017 is de verkenningsfase van de Doorfietsroute gestart met een inloopbijeenkomst. Voor deze inloopbijeenkomst zijn diverse belangenvertegenwoordigers, ondernemers en aanwonenden uitgenodigd.
Aansluitend zijn er 13 juli en 3 oktober 2017 bijeenkomsten voor de werkgroepen georganiseerd. De uitkomsten van dit proces zijn verwerkt in de Eindbeeldstudie. In deze studie zijn voor de omgeving van Vriezerbrug drie routevarianten opgenomen.
Ten behoeve van de verdere uitwerking van de varianten rond de Vriezerbrug zijn er op 29 november 2018 en 27 februari 2019 inloopbijeenkomsten georganiseerd. (Naar aanleiding van input tijdens de inloopavonden is nog een vierde variant toegevoegd) In de bijgevoegde notitie Varianten studie doorfietsroute Vriezerbrug wordt in hoofdstuk 7 Participatie verder ingegaan op de resultaten van deze bijeenkomsten.
Bezoekers aan de informatieavond op 27 februari 2019 hebben hun reactie op de voorgestelde varianten gegeven. Hieruit bleek dat twee varianten niet of minder gewenst zijn. De twee overgebleven varianten zijn de variant langs de oostelijke kade van het Noord Willemskanaal en de variant langs de Onlandweg – westzijde A28.
Beide overgebleven varianten hebben de mogelijkheid om in de toekomst aangepast te worden naar een ongelijkvloerse oversteek door middel van een tunnel.

Op 6 oktober 2020 is het voorstel Variantenkeuze Vriezerbrug behandeld in de raad. Tijdens de behandeling was er onvoldoende duidelijkheid over de concreetheid van een snelheidsverlaging en een subsidieaanvraag voor de bijdrage aan de aanleg van een tunnel. Besloten is de behandeling van het stuk te stoppen en het college te vragen met een nieuw voorstel te komen als eerder genoemde punten duidelijk zijn.

Op 21 december 2020 is de raad schriftelijk geïnformeerd dat het ministerie de provincie subsidie heeft toegekend voor de aanleg van een tunnel bij de variant langs het Noord-Willemskanaal. En op 11 januari zijn de raadsfracties door middel van een woordvoerderoverleg bijgepraat over de actuele stand van zaken.

Op 9 maart hebben wij van de provincie een brief ontvangen waarin zij aangeven dat de provincie de tunnelvariant via de oostelijke kade van het Noord-Willemskanaal als meest ideale route ziet. Verder zijn bereid om Provinciale Staten voor te stellen een krediet van €4,2 miljoen beschikbaar te stellen voor aanleg van de tunnel. Dit mits de raad van Tynaarlo ook voor deze variant kiest.

De provincie is bereid mee te werken aan een snelheidsverlaging tussen de A28 tot en met de Tussenweg. Dit is echter geen optie wanneer er voor de tunnelvariant wordt gekozen. Volgens de subsidievoorwaarden voor de tunnel is deze verleend bij een oversteek met een 80km/u weg. Dit betekent dat een snelheidsverlaging bij keuze voor de tunnelvariant niet mogelijk is zonder aanspraak op de subsidie te verliezen. En zonder de subsidie is de aanleg van een tunnel niet haalbaar.
Bij keuze voor een van de gelijkvloerse varianten is een snelheid verlaging - bijvoorbeeld door het aanpassen van de bebouwde komgrenzen- wel een optie. De benodigde aanpassingen kunnen worden meegenomen met grootonderhoud aan de weg. De meerkosten komen voor rekening van

de gemeente en zijn geschat op een bedrag tussen de € 175.000,- en € 275.000,- excl BTW. Bij keuze voor een snelheidsverlaging komt er op een later moment een nieuw voorstel met betrekking tot aanpassing van de bebouwde kom grens en een uitgewerkt kostenoverzicht.

De provincie is bereid om het door de PvdA fractie gedane voorstel om de recreatieve functie van de laad- en loskade bij Vriezerbrug te betrekken bij de nadere uitwerking van het tracé over de oostelijke kade van het Noord-Willemskanaal.

De raad heeft 11 juni 2019 het voorstel “Financiële bijdrage deel Fietssnelweg, deel Groningerweg naar sluis De Punt en Vrieserweg” behandeld.
In dit voorstel is aangegeven:
“Bij veiligheidsmaatregelen boven de norm en het optimaal aansluiten van onze eigen fietspaden is het mogelijk dat nog een aanvullend krediet nodig is in een latere fase”

Daarnaast is tijdens de behandeling van het stuk door de raad onderstaande vraag gesteld waarop het college het volgende geantwoord heeft.
41.30
Vraag raad: Wij beginnen nu met een stukje fietssnelweg of doorfietsroute, wat een heel klein stukje is. Wij hebben geen enkel idee om wat voor financiën u straks komt vragen en ik vind dat wel belangrijk voor de beslissing die we nu nemen. Want het helpt vanzelf niks als we dit beschikbaar stellen en dan straks zeggen: ‘we doen het tussenstukje niet’.
Antwoord college: De provincie die zal ons een optie voorleggen die moet voldoen aan veiligheidsnormen. Als wij die oplossing accepteren, dan betalen wij niks. Maar als wij vinden dat wij iets moeten doen om het anders te laten lopen om bijvoorbeeld de aansluiting van de dorpen te verbeteren of wat dan ook, dus als wij aanvullende eisen vanuit onze raad stellen, dan zal de vraag bij ons komen om daar iets aan mee te betalen. Maar dat wordt een apart voorstel. En daar kunnen we ja en nee op zeggen, we kunnen daar nee op zeggen.

In het onderliggende voorstel wordt in tegenstelling tot wat hier boven gesteld is toch een financiële bijdrage gevraagd. De reden hiervoor is dat er aan de Watermolendijk wegonderhoud gepleegd moet worden. De in het voorstel genoemde netto bijdrage van € 47.682,- is hoger dan strikt genomen het onderhoud zou kosten. Maar door de gedeeltelijke omvorming van de Watermolendijk naar een fietsstraat wordt er een nieuwe deklaag aangebracht. Deze robuustere maatregel resulteert in een langere levensduur wat de investering rechtvaardigt. Door de besparing op wegonderhoud valt de bijdrage budgettair neutraal uit.
Ook voor de variant langs de Onlandweg – westzijde A28 geldt dat de Onlandweg voor wegonderhoud in aanmerking komt.

Hoe informeren we de inwoners?
Aanwonenden aan de route langs de oostkade van het Noord- Willemskanaal, splitsing Groningerweg Sluisweg en Dorpsbelangen Tynaarlo worden door ons persoonlijk schriftelijk op de hoogte gesteld na besluitvorming in uw raad.
Geïnteresseerden en belanghebbende die zich in het verleden aangemeld hebben voor nieuwsbrieven over de varianten Vriezerbrug worden door midden van een nieuwsbrief geïnformeerd. Deze nieuwsbrief wordt door de provincie Drenthe opgesteld in afstemming met onze afdeling communicatie.
Wanneer de gemeenteraad haar keuze gemaakt heeft, zal ook middels een persbericht gecommuniceerd worden over het gekozen tracé.

Wanneer gaan we het uitvoeren?
Na besluitvorming in de raad worden aanvullende benodigde middelen gevraagd door Gedeputeerde Staten aan Provinciale Staten. Hierna worden de benodigde ruimtelijke procedures opgestart om aanleg van de tunnel en doorfietsroute ter hoogte van Vriezerbrug mogelijk te maken.

Voor alle varianten geldt dat in de raad besluitvorming moet plaatsvinden over ruimtelijke procedures.
Na het doorlopen van de procedures zal uitvoering naar verwachting op z'n vroegst in 2022 plaatsvinden. Onderdelen van de route die procedure vrij zijn worden mogelijk wel eerder uitgevoerd.

Sluis de Punt-witte Molen
Op het moment van schrijven wordt gewerkt aan het deel doorfietsroute Sluis De Punt –Witte Molen. Hiervoor is een variantenstudie opgesteld. Op basis hiervan heeft de stuurgroep een keuze gemaakt voor een voorkeursvariant langs de Groningerstraat westkant Noord-Willemskanaal en de Oosterbroeksebrug. Op 6 oktober 2020 heeft hier en digitale informatieavond over plaatsgevonden. Naar verwachting is rond de zomer van 2021 duidelijkheid over het definitieve ontwerp. Voor dit deel van de doorfietsroute wordt geen gemeentelijke bijdrage aan de aanleg gedaan.

Hoe zijn de financiën opgebouwd?
Op basis van de notitie "Vriezerbrug Doorfietsroute" en de brief van de provincie wordt voorgesteld de oversteek met de N386 ter plaatse van de Watermolendijk door middel van een tunnel aan te leggen.
Ongelijkvloerse oversteek N386 ter hoogte van de Watermolendijk (tunnel)
De kosten voor de aanpassing van gemeentelijke wegen bij keuze voor de tunnelvariant bedragen € 190.729,- Dit bedrag is lager dan bij een gelijkvloerse oversteek aangezien een kleiner deel van de Watermolendijk als fietsstraat ingericht dient te worden. De provincie vraagt ons om € 95.365 (excl. BTW) mee te betalen aan de benodigde aanpassingen van de Watermolendijk, zodat er een veilige doorlopende fietssnelweg ontstaat. Daar staat tegenover dat we een BDU-subsidie ontvangen van € 47.682. We hebben een krediet van € 95.365 (excl. BTW) nodig. Hier staat een dekking van € 48.750 aan BDU-subsidie tegenover. Per saldo moeten we dan nog over een bedrag van € 47.682 afschrijven (50 jaar, rente 1,25%). Dit geeft kapitaallasten van structureel € 1.551. Onderhoud aan de Watermolendijk was reeds gepland. Hiervoor is dekking binnen "Kostenplaats: 4201300/ 4380000 Onderhoud wegen". Voorgesteld wordt de kapitaallasten te dekken binnen hoofdstuk 2 "Onderhoud wegen" van de begroting.
Gelijkvloerse oversteek N386 ter hoogte van de Watermolendijk (gele route)
Op basis van een standaard kostenraming bedragen de verwachte kosten € 1.750.000. De provincie Drenthe draagt € 1.520.000 bij. De overige kosten, € 230.000, zijn voor de gemeente, omdat het een opwaardering van een eigen weg is. De rest van het tracé is provinciaal eigendom. De provincie treedt op als opdrachtgever voor de werkzaamheden en betaalt de facturen. Een gering gedeelte van de werkzaamheden is gepland op eigendommen van de gemeente. Voor dit gedeelte kan de provincie de BTW niet compenseren. De provincie vangt dit binnen het beschikbare budget van de provincie op, waarmee het "BTW-risico" bij de provincie ligt.
Van het deel van € 230.000 betaalt de provincie 50%. Hierdoor blijft € 115.000 voor de gemeente over. Van dit bedrag kan nog 50% BDU worden verkregen. Daarmee resteert per saldo een bijdrage voor de gemeente Tynaarlo van € 57.500. Hierdoor ontstaat een kapitaallast van € 1.869, (o.b.v. afschrijvingstermijn van 50 jaar en rekenrente ad 1,25%). Het voorstel is om dit te dekken binnen het budget "onderhoud wegen".
Variant gelijkvloerse oversteek westkant A28 Onlandweg (rode tracé)
Daarnaast is nog een tweede tracé als uitvoerbaar betiteld (het rode tracé). De totale kosten hiervoor bedragen € 2.450.000, waarvan de gemeentelijke bijdrage per saldo € 126.250 zou zijn. Voor dit bedrag ontstaat een kapitaallast van € 4.103 (afschrijvingstermijn van 50 jaar en rekenrente ad 1,25%). Dit tracé loopt gedeeltelijk over het bedrijventerrein Vriezerbrug. Hierdoor wordt een gedeelte van een (zicht)locatie onverkoopbaar. De geschatte extra kosten/derving aan inkomsten daardoor bedraagt circa € 425.000.
Met de gemeenteraad is afgesproken dat de keuze voor een route aan hen wordt voorgelegd. Bij het maken van die keuze is het een logische stap om dan ook voor te stellen de bijbehorende middelen beschikbaar te stellen. Door het voorstel nu apart aan de raad voor te leggen ontbreekt de mogelijkheid tot het maken van een integrale afweging.

Burgemeester en wethouders van Tynaarlo,

drs. M.J.F.J. Thijsen, burgemeester

O. de Jager RC MAC, gemeentesecretaris a.i.

Raadsbesluit nr.

Betreft: Doorfietsroute varianten keuze Vriezerbrug

Raadsvoorstel Variantenkeuze Doorfietsroute Vriezerbrug

De raad van de gemeente Tynaarlo;

Overweging

Gelet op artikel

B E S L U I T:

De raad besluit.

1. De "doorfietsroute" over de Oostelijke kade van het Noord-Willemskanaal te laten lopen en de oversteek met de N386 ongelijkvloers uit te voeren door de aanleg van een tunnel.

2.
A. Een economisch krediet van € 95.365 (excl. BTW) ter beschikking stellen voor de variant over de oostelijke kade van het Noord-Willemskanaal;
B. Dit dekken voor een bedrag van € 47.682 uit BDU-subsidie;
C. De structurele kapitaalslasten van de resterende bijdrage van €47.682 ten bedrage van €1.551 te dekken binnen hoofdstuk 2 "Onderhoud wegen".

3. Instemmen met bijgevoegde begrotingswijziging

Vries, 17 maart 2021

De raad voornoemd,

drs. M.J.F.J. Thijsen, voorzitter

P. Koekoek, griffier

Vragen D66 informatieavond

1. Er is voor twee tunnels een subsidie aangevraagd bij het Rijk, Vriezerbrug en de Punt. Zou de toegekende subsidie ook gebruikt kunnen worden voor de Punt in plaats van de Vriezerbrug?

; er is voor beide locaties subsidies gevraagd en toegekend.

2. Wanneer kunnen we concrete plannen/invulling verwachten voor de situatie rondom de Punt? Wat zijn hier de uitdagingen en knelpunten? Kunnen we ook voor dit gedeelte van de doorfietsweg een deelname verzoek verwachten waarin we als gemeente Tynaarlo om een financiële bijdrage gevraagd worden? Daarnaast zouden we willen weten hoe provincie de invulling van Vriezerbrug tot de provinciegrens Groningen ziet (en wat dat voor ons betekent).

; toelichting op stand van zaken en knelpunten

; voor dit deel wordt geen bijdrage van de gemeente Tynaarlo gevraagd.

3. Is na de invulling van de situaties rondom de Vriezerbrug en de Punt, de doorfietsweg klaar voor wat betreft het grondgebied van de gemeente Tynaarlo?

; ja

4. In hoeverre sluit de subsidie de gewenste snelheidsreductie uit? Eerdere beantwoording liet namelijk hier ruimte voor over en refereerde naar andere projecten.

; de combinatie van een snelheidsreductie met een tunnel is niet mogelijk volgens de subsidie voorwaarden.

5. Er wordt gesproken over een nadere uitwerking van inrichting samen met de inwoners, wat zijn hierbij de kader en wie draagt de financiële lasten hiervan?

; Bij keuze voor de tunnelvariant ligt de tunnellocatie en de oversteek met een middengeleider vast, de vormgeving van de directe omgeving is onderwerp van nadere uitwerking. Uiteraard wel conform de CROW normen. De kosten hiervan zijn voor de provincie.

6. Wie is verantwoordelijke voor eventuele kostenoverschrijdingen van de tunnel en aanverwante werkzaamheden en werken?

deze risico’s zijn voor de provincie.

7. Blijven de woningen aan de voorgesteld route bereikbaar met auto en voor nooddiensten? Is er een effect te verwachten op de aanrijtijden van de nooddiensten?

; de woningen blijven na aanleg van de tunnel net als nu bereikbaar voor auto’s hulpdiensten en bevoorrading. De bereikbaarheid voor hulpdiensten verbetert iets doordat de Watermolendijk straks van 2 kant voor hulpdiensten bereikbaar is via een verharden weg.

8. Waarom is er in de kostenberekening ervoor gekozen om de grondprijs van nog niet vastgesteld gebruik (industrie) als uitgangspunt te gebruiken? In hoeverre is dit normaal gebruik?

; deze vraag beantwoorden wij schriftelijk

9. Hoe verhouden de alternatieven tot breder en toekomstige ontwikkelingen en dan met name die op het gebeid van mobiliteit? Er wordt gehint in verschillende stukken op een HUB dan wel bushalte bij de A28, hoe concreet is dat en in hoeverre kunnen en moeten we hier al rekening mee houden?

[redacted]; deze vraag beantwoorden wij schriftelijk

10. Is er bij de naastgelegen bedrijven geïnformeerd wat hun voorkeur is? Verder is er gekeken hoe de ondernemers de verschillende effecten op het vestigingsklimaat en bereikbaarheid beoordelen van de verschillende tracés. Immers er worden kosten verondersteld door een klein verlies aan uitgeefbare gronden, terwijl de bereikbaarheid wordt verbeterd. Dit laatste is bijvoorbeeld ook een zorg bij ondernemers rondom GAE.

[redacted]; deze vraag beantwoorden wij schriftelijk

11. Wanneer kan gestart worden met de bouw van de fietstunnel? En hoelang gaat dit duren? Wat zijn de complicaties voor de omwonenden/bedrijven in deze periode?

[redacted]

12. Kunt u aangeven hoe de aansluiting tussen huidige fietspaden en de fietstunnel eruit gaat zien? Hoeveel moeite (tijd/bochten/hoogteverschil) moeten mensen doen om op de doorfietsroute te komen nabij Vriezerbrug?

[redacted]; richting Assen kan vanaf het fietspad langs de N386 kan via de bestaande weg naar de loskade naar de DFR gefietst worden. Richting Groningen kan N386 overgestoken worden via het middeneiland, dan kan verder gefietst worden via de Watermolendijk/ DFR. Als iemand hier niet wil oversteken kan er ook eerst een stukje richting Assen gefietst worden waarna via de tunnel weer richting Groningen gereden wordt. De tunnel krijgt flauwe hellingen waardoor het comfort toeneemt.

Weten jullie zo de afmetingen van de tunnel, lengte en hoogte?

13. Wij willen weten hoe hard de toezegging van GS/PS is over de leges en de subsidies voor de tunnel.

[redacted] de subsidie voor de tunnel is hard en toegekend door het rijk. De provincie betaalt net als ieder ander leges bij de aanvraag voor een omgevingsvergunning.

14. En we willen het hebben over mogelijkheden tot 50/60/80 km.

[redacted];

provinciehuis Westerbrink 1, Assen
postadres Postbus 122, 9400 AC Assen

www.drenthe.nl
(0592) 36 55 55

provincie Drenthe

Aan:
Vereniging Dorpsbelangen Tynaarlo
t.a.v. [redacted]

Assen, 20 december 2019
Ons kenmerk 50/VV/2019002831
Behandeld door [redacted] (0592) [redacted]
Onderwerp: Doorfietsroute Assen-Groningen

Geachte [redacted]

Tijdens ons overleg op 29 november j.l. gaf u aan geen antwoord op de vragen in uw brief .d.d. 11 februari 2018 te hebben ontvangen. Wel zijn uw vragen tijdens het overleg op 3 april 2018 op het provinciehuis in Assen aan de orde gesteld en heeft u van onze kant een reactie gekregen. In de bijlage bij deze brief treft u het besprekingsverslag van het overleg van 3 april 2018 aan.

Op 3 juni 2019 heeft u in een brief aan Provinciale Staten uw vragen en zorgen nogmaals onder de aandacht gebracht. Zoals op 29 november j.l. door ons is aangegeven hebben Provinciale Staten deze brief niet aan gedeputeerde de heer Bijl ter hand gesteld voor verdere afhandeling. Conform afspraak heeft u op 3 december j.l. uw vragen en zorgen in een brief aan de heer Bijl kenbaar gemaakt. Via deze weg willen wij graag ingaan op uw brief d.d. 3 december j.l. en, voor zover mogelijk en nog actueel, een antwoord op uw vragen geven.

In uw brief rubriceert u uw zorgen als volgt:
A. Nut en noodzaak
B. Verloop van het proces
C. Veiligheid
D. Allocatie van middelen.

A. Nut en noodzaak
In uw brief plaats u kanttekeningen bij het effect van de Doorfietsroute ten aanzien van de ambities 'Goede bereikbaarheid van de Regio Assen-Groningen', het 'Stimuleren van een gezond leven', de 'Impuls voor de sector toerisme en recreatie' en de 'Bijdrage aan een duurzame samenleving'. Wij hebben deze ambities voor het gehele traject van de Doorfietsroute tussen Assen en Groningen geformuleerd en niet

specifiek voor de gemeente Tynaarlo. Wij begrijpen dat u de ambities toetst aan uw specifieke situatie als belangenvertegenwoordiger en inwoner van de gemeente Tynaarlo en in het bijzonder van de dorpen Tynaarlo en Vries.

Bij de voorbereiding en uitvoering van de diverse deeltrajecten vormen de ambities een belangrijk uitgangspunt. Zo zal de Doorfietsroute als een basisroute in het toeristische knooppuntensysteem worden ingepast en zijn we constant op zoek naar elementen ter versterking van de aantrekkingskracht van de Doorfietsroute. Bij de keuze voor de materialen voor de Doorfietsroute houden we rekening met circulair bouwen en met een zo laag mogelijke milieubelasting.

In uw brief verzoekt u om een doelgroepenonderzoek, behoefteonderzoek en een onderzoek naar het verwachte gebruik uit te laten voeren.

De aanleg van fietspaden en het stimuleren van fietsgebruik is een verantwoordelijkheid van gemeenten en provincies. De Rijksoverheid ondersteunt hen daarbij. Dit gebeurt onder andere in het programma Tour de Force. Tour de Force wil dat het aantal fietskilometers in Nederland de komende tien jaar met 20 procent omhoog gaat. Wij voelen ons gesteund en gewaardeerd door de aandacht die door minister van Nieuwenhuizen tijdens Prinsjesdag aan de Doorfietsroute is gegeven.

Met de opkomst van de e-bike en de Speed Pedelec komen grotere afstanden binnen fietsbereik en verwachten we een nog verdere groei van het fietsverkeer. Van en naar de steden is nog volop ruimte voor groei, maar ook naar de bushaltes en stations in de dorpen op het platteland.

Op basis van verkeerstellingen in 2017 en kennis en ervaringen van Groningen Bereikbaar is de volgende inschatting gemaakt van het potentiele gebruik (per etmaal) van de Doorfietsroute:

- Omgeving Assen: 1.000 tot 1.500;
- Tynaarlo: 500;
- Haren-Groningen (van Ketwich Verschuurlaan): 1.000 tot 1.500;
- Van Ketwich Verschuurlaan - centrum Groningen 2500-3000 (West- en Oostzijde kanaal).

B. Verloop van het proces

Vanaf 2016 werken de provincie Groningen en Drenthe samen met de gemeenten Assen, Tynaarlo en Groningen (en in het verleden Haren) aan de Doorfietsroute.
Op 28 juni 2017 is de verkenningsfase van de Doorfietsroute gestart met een inloopbijeenkomst. Voor deze inloopbijeenkomst hebben Dorpsbelangen Tynaarlo en diverse aanwonenden langs het beoogde traject een uitnodiging ontvangen. Mede op basis van de aansluitende werksessies met o.a. bewoners, Fietsersbond, Hengelsportvereniging, Roeiverenigingen en belangvertegenwoordigers is de Eindbeeldstudie opgesteld. Bij het opstellen van de Eindbeeldstudie zijn de volgende uitgangspunten gehanteerd:

- Hoogwaardige aanvulling op bestaand fietsnetwerk;
- Hoogwaardige eenduidige en herkenbare uitstraling;
- Snelle, veilige en aantrekkelijke verbinding
- De landschappelijke lijn van de kanaaloever vormt de basis. De doorfietsroute ligt in principe op de oostelijke kade.

In de Eindbeeldstudie zijn voor de omgeving 'de Vriezerbrug' en 'de Punt' diverse varianten opgenomen.

De uitvoering van de Doorfietsroute vindt gefaseerd plaats. Dit vanwege het feit dat er verschillende opdrachtgevers zijn (gemeente Assen, provincies Drenthe en Groningen), het feit dat de omstandigheden (bv. planologisch of samenloop met andere projecten) verschillen en er nog een keuzes voor het te volgen tracé (bv. 'de Vriezerbrug' en 'de Punt') dienen te worden gemaakt.
Vanwege het feit dat het tracé ter hoogte van de Vriezerbrug nog niet vast ligt, is besloten het eerste deel van het betonpad bij de Onlandweg te laten eindigen. Fietsers kunnen de route via de Onlandweg vervolgen.

Vanaf 2017 houden wij een adressenlijst met geïnteresseerden/belanghebbenden bij. Deze personen, ondernemers en instanties ontvangen een uitnodiging voor de inloopbijeenkomsten en onze digitale nieuwsbrief. Daarnaast zijn de Eindbeeldstudie, het Beeldkwaliteitsplan, de nieuwsbrieven en de stand van zaken van de deeltrajecten op onze website te vinden. In 2018 en 2019 hebben diverse inloopbijeenkomsten georganiseerd. Tijdens deze bijeenkomsten hebben wij de bezoekers op de hoogte gesteld van de laatste ontwikkelingen.

Tijdens de voorbereidings- en realisatiefase van het traject Taarlosebrug-Onlandweg zijn wij in gesprek gegaan met de (grond)eigenaren, vissers, agrariërs en aanwonenden. Deze bijeenkomsten hebben op onderdelen geleid tot een optimalisatie van het ontwerp.

In uw brief d.d. 3 december 2019 vraagt u de alternatieve tracés (zoals ingebracht door de aanwonenden op inspraakavonden) aantoonbaar serieus te onderzoeken en af te wegen.

Tijdens het overleg op 29 november j.l. hebben wij u geïnformeerd over de stand van zaken met betrekking tot de variantenstudie 'de Vriezerbrug' en 'de Punt' en de wijze waarop de diverse varianten worden onderzocht en afgewogen. Tijdens de inloopbijeenkomsten hebben wij de bezoekers gevraagd aan te geven naar welk tracé hun voorkeur uit gaat. De uitkomst hiervan nemen wij mee in de rapportage van de variantenstudie.
De variantenstudie van 'de Vriezerbrug' wordt in het eerste kwartaal van 2020 aan de gemeenteraad van Tynaarlo gepresenteerd. De variantenstudie van 'de Punt' wordt op een later moment in 2020 afgerond en gepresenteerd. Wij houden u op de hoogte van dit proces en zijn altijd bereid de variantenstudie en de keuze voor de uiteindelijke variant toe te lichten.

C. Veiligheid
In uw brief spreekt u uw zorgen uit over de veiligheid op de Doorfietsroute als gevolg van het gemengde verkeer, waarbij (snelle) fietsers, landbouwverkeer en auto's gebruik maken van de route.

Wij zijn ons er van bewust dat een Doorfietsroute voor alleen (snelle) fietsers de voorkeur geniet. Helaas is dit in ons dicht bevolkte land nagenoeg onmogelijk. Wij zullen de ruimte derhalve moeten delen met andere gebruikers.

Op het betonpad is sprake van gemengd verkeer met vissers, aanwonenden (zeer gering aantal) en agrariërs. Op de fietsstraten is tevens sprake van doorgaand verkeer, waarbij de auto (en landbouwverkeer) te gast is.

Tijdens ons overleg hebben wij aangegeven voornemens te zijn met deze gebruikers (fietsers, agrariërs, vissers en fietsers) een gebruikersgroep te formeren. Deze gebruikersgroep zal gezamenlijk de verkeersveiligheid op de route monitoren en eventuele verbetervoorstellen/maatregelen aandragen. Dorpsbelangen Tynaarlo (en Taarlo) worden uitgenodigd een vertegenwoordiger voor de gebruikersgroep van het betonpad tussen de Taarlosebrug en de Onlandweg aan te dragen.

D. Allocatie van middelen

Op 11 juni j.l. heeft de gemeenteraad van Tynaarlo het krediet beschikbaar gesteld voor de aanleg van de fietsstraten in de gemeente Tynaarlo. De provinciale middelen voor de aanleg van de Doorfietsroute zijn reeds eerder beschikbaar gesteld.

Zoals aangegeven is het planproces (oriëntatiefase) in 2016 gestart. Met de afronding van de Eindbeeldstudie is de initiatieffase afgesloten en de definitiefase (o.a. variantenonderzoek) gestart. Voor enkele deeltrajecten is inmiddels de voorbereidingsfase (fietsstraten) gestart of zelfs de realisatiefase afgerond (Taarlosebrug-Onlandweg en Transferium Haren-van Ketwich Verschuurlaan).
Veder hebben wij een uitgebreide I
De aanleg van infrastructurele voorzieningen vraagt om een zorgvuldig proces waarbij diverse aspecten (o.a. variantenonderzoek, flora- en fauna, bodemopbouw, archeologie, cultuurhistorie) dienen te worden onderzocht. Hiervoor is naast, de bij de gemeenten en provincies aanwezige kennis, tevens de expertise van externe adviseurs en ingenieurs nodig.

Wij realiseren ons dat wij niet al uw zorgen hebben kunnen wegnemen en willen graag, zoals met u op 29 november j.l. is besproken, met u in gesprek blijven over de verdere invulling van de Doorfietsroute. Zoals besproken zullen wij u betrekken bij de variantenstudie 'Vriezerbrug' en de op te richten gebruikersgroep. Naar verwachting zal dit eind februari of begin maart het geval zijn. U ontvangt van ons tijdig een uitnodiging voor dit overleg.

Voor een eventuele nadere toelichting kunt u zich wenden tot [redacted]

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Drenthe,
namens dezen,

ing. E.J.F. Diekema MSc,
teammanager Verkeer en Vervoer

Bijlage(n):

[redacted]coll.

provinciehuis Westerbrink 1, Assen
postadres Postbus 122, 9400 AC Assen

www.drenthe.nl
(0592) 36 55 55

provincie Drenthe

Aan:
Vereniging Dorpsbelangen Tynaarlo
t.a.v. [redacted]

Assen, 20 december 2019
Ons kenmerk 50/VV/2019002831
Behandeld door [redacted] (0592) [redacted]
Onderwerp: Doorfietsroute Assen-Groningen

Geachte [redacted]

Tijdens ons overleg op 29 november j.l. gaf u aan geen antwoord op de vragen in uw brief .d.d. 11 februari 2018 te hebben ontvangen. Wel zijn uw vragen tijdens het overleg op 3 april 2018 op het provinciehuis in Assen aan de orde gesteld en heeft u van onze kant een reactie gekregen. In de bijlage bij deze brief treft u het besprekingsverslag van het overleg van 3 april 2018 aan.

Op 3 juni 2019 heeft u in een brief aan Provinciale Staten uw vragen en zorgen nogmaals onder de aandacht gebracht. Zoals op 29 november j.l. door ons is aangegeven hebben Provinciale Staten deze brief niet aan gedeputeerde de heer Bijl ter hand gesteld voor verdere afhandeling. Conform afspraak heeft u op 3 december j.l. uw vragen en zorgen in een brief aan de heer Bijl kenbaar gemaakt. Via deze weg willen wij graag ingaan op uw brief d.d. 3 december j.l. en, voor zover mogelijk en nog actueel, een antwoord op uw vragen geven.

In uw brief rubriceert u uw zorgen als volgt:
A. Nut en noodzaak
B. Verloop van het proces
C. Veiligheid
D. Allocatie van middelen.

A. Nut en noodzaak
In uw brief plaats u kanttekeningen bij het effect van de Doorfietsroute ten aanzien van de ambities 'Goede bereikbaarheid van de Regio Assen-Groningen', het 'Stimuleren van een gezond leven', de 'Impuls voor de sector toerisme en recreatie' en de 'Bijdrage aan een duurzame samenleving'. Wij hebben deze ambities voor het gehele traject van de Doorfietsroute tussen Assen en Groningen geformuleerd en niet

specifiek voor de gemeente Tynaarlo. Wij begrijpen dat u de ambities toetst aan uw specifieke situatie als belangenvertegenwoordiger en inwoner van de gemeente Tynaarlo en in het bijzonder van de dorpen Tynaarlo en Vries.

Bij de voorbereiding en uitvoering van de diverse deeltrajecten vormen de ambities een belangrijk uitgangspunt. Zo zal de Doorfietsroute als een basisroute in het toeristische knooppuntensysteem worden ingepast en zijn we constant op zoek naar elementen ter versterking van de aantrekkingskracht van de Doorfietsroute. Bij de keuze voor de materialen voor de Doorfietsroute houden we rekening met circulair bouwen en met een zo laag mogelijke milieubelasting.

In uw brief verzoekt u om een doelgroepenonderzoek, behoefteonderzoek en een onderzoek naar het verwachte gebruik uit te laten voeren.

De aanleg van fietspaden en het stimuleren van fietsgebruik is een verantwoordelijkheid van gemeenten en provincies. De Rijksoverheid ondersteunt hen daarbij. Dit gebeurt onder andere in het programma Tour de Force. Tour de Force wil dat het aantal fietskilometers in Nederland de komende tien jaar met 20 procent omhoog gaat. Wij voelen ons gesteund en gewaardeerd door de aandacht die door minister van Nieuwenhuizen tijdens Prinsjesdag aan de Doorfietsroute is gegeven.

Met de opkomst van de e-bike en de Speed Pedelec komen grotere afstanden binnen fietsbereik en verwachten we een nog verdere groei van het fietsverkeer. Van en naar de steden is nog volop ruimte voor groei, maar ook naar de bushaltes en stations in de dorpen op het platteland.

Op basis van verkeerstellingen in 2017 en kennis en ervaringen van Groningen Bereikbaar is de volgende inschatting gemaakt van het potentiele gebruik (per etmaal) van de Doorfietsroute:

- Omgeving Assen: 1.000 tot 1.500;
- Tynaarlo: 500;
- Haren-Groningen (van Ketwich Verschuurlaan): 1.000 tot 1.500;
- Van Ketwich Verschuurlaan - centrum Groningen 2500-3000 (West- en Oostzijde kanaal).

B. Verloop van het proces

Vanaf 2016 werken de provincie Groningen en Drenthe samen met de gemeenten Assen, Tynaarlo en Groningen (en in het verleden Haren) aan de Doorfietsroute.
Op 28 juni 2017 is de verkenningsfase van de Doorfietsroute gestart met een inloopbijeenkomst. Voor deze inloopbijeenkomst hebben Dorpsbelangen Tynaarlo en diverse aanwonenden langs het beoogde traject een uitnodiging ontvangen. Mede op basis van de aansluitende werksessies met o.a. bewoners, Fietsersbond, Hengelsportvereniging, Roeiverenigingen en belangvertegenwoordigers is de Eindbeeldstudie opgesteld. Bij het opstellen van de Eindbeeldstudie zijn de volgende uitgangspunten gehanteerd:

- Hoogwaardige aanvulling op bestaand fietsnetwerk;
- Hoogwaardige eenduidige en herkenbare uitstraling;
- Snelle, veilige en aantrekkelijke verbinding
- De landschappelijke lijn van de kanaaloever vormt de basis. De doorfietsroute ligt in principe op de oostelijke kade.

In de Eindbeeldstudie zijn voor de omgeving 'de Vriezerbrug' en 'de Punt' diverse varianten opgenomen.

De uitvoering van de Doorfietsroute vindt gefaseerd plaats. Dit vanwege het feit dat er verschillende opdrachtgevers zijn (gemeente Assen, provincies Drenthe en Groningen), het feit dat de omstandigheden (bv. planologisch of samenloop met andere projecten) verschillen en er nog een keuzes voor het te volgen tracé (bv. 'de Vriezerbrug' en 'de Punt') dienen te worden gemaakt.
Vanwege het feit dat het tracé ter hoogte van de Vriezerbrug nog niet vast ligt, is besloten het eerste deel van het betonpad bij de Onlandweg te laten eindigen. Fietsers kunnen de route via de Onlandweg vervolgen.

Vanaf 2017 houden wij een adressenlijst met geïnteresseerden/belanghebbenden bij. Deze personen, ondernemers en instanties ontvangen een uitnodiging voor de inloopbijeenkomsten en onze digitale nieuwsbrief. Daarnaast zijn de Eindbeeldstudie, het Beeldkwaliteitsplan, de nieuwsbrieven en de stand van zaken van de deeltrajecten op onze website te vinden. In 2018 en 2019 hebben diverse inloopbijeenkomsten georganiseerd. Tijdens deze bijeenkomsten hebben wij de bezoekers op de hoogte gesteld van de laatste ontwikkelingen.

Tijdens de voorbereidings- en realisatiefase van het traject Taarlosebrug-Onlandweg zijn wij in gesprek gegaan met de (grond)eigenaren, vissers, agrariërs en aanwonenden. Deze bijeenkomsten hebben op onderdelen geleid tot een optimalisatie van het ontwerp.

In uw brief d.d. 3 december 2019 vraagt u de alternatieve tracés (zoals ingebracht door de aanwonenden op inspraakavonden) aantoonbaar serieus te onderzoeken en af te wegen.

Tijdens het overleg op 29 november j.l. hebben wij u geïnformeerd over de stand van zaken met betrekking tot de variantenstudie 'de Vriezerbrug' en 'de Punt' en de wijze waarop de diverse varianten worden onderzocht en afgewogen. Tijdens de inloopbijeenkomsten hebben wij de bezoekers gevraagd aan te geven naar welk tracé hun voorkeur uit gaat. De uitkomst hiervan nemen wij mee in de rapportage van de variantenstudie.
De variantenstudie van 'de Vriezerbrug' wordt in het eerste kwartaal van 2020 aan de gemeenteraad van Tynaarlo gepresenteerd. De variantenstudie van 'de Punt' wordt op een later moment in 2020 afgerond en gepresenteerd. Wij houden u op de hoogte van dit proces en zijn altijd bereid de variantenstudie en de keuze voor de uiteindelijke variant toe te lichten.

C. Veiligheid
In uw brief spreekt u uw zorgen uit over de veiligheid op de Doorfietsroute als gevolg van het gemengde verkeer, waarbij (snelle) fietsers, landbouwverkeer en auto's gebruik maken van de route.

Wij zijn ons er van bewust dat een Doorfietsroute voor alleen (snelle) fietsers de voorkeur geniet. Helaas is dit in ons dicht bevolkte land nagenoeg onmogelijk. Wij zullen de ruimte derhalve moeten delen met andere gebruikers.

Op het betonpad is sprake van gemengd verkeer met vissers, aanwonenden (zeer gering aantal) en agrariërs. Op de fietsstraten is tevens sprake van doorgaand verkeer, waarbij de auto (en landbouwverkeer) te gast is.

Tijdens ons overleg hebben wij aangegeven voornemens te zijn met deze gebruikers (fietsers, agrariërs, vissers en fietsers) een gebruikersgroep te formeren. Deze gebruikersgroep zal gezamenlijk de verkeersveiligheid op de route monitoren en eventuele verbetervoorstellen/maatregelen aandragen. Dorpsbelangen Tynaarlo (en Taarlo) worden uitgenodigd een vertegenwoordiger voor de gebruikersgroep van het betonpad tussen de Taarlosebrug en de Onlandweg aan te dragen.

D. Allocatie van middelen

Op 11 juni j.l. heeft de gemeenteraad van Tynaarlo het krediet beschikbaar gesteld voor de aanleg van de fietsstraten in de gemeente Tynaarlo. De provinciale middelen voor de aanleg van de Doorfietsroute zijn reeds eerder beschikbaar gesteld.

Zoals aangegeven is het planproces (oriëntatiefase) in 2016 gestart. Met de afronding van de Eindbeeldstudie is de initiatieffase afgesloten en de definitiefase (o.a. variantenonderzoek) gestart. Voor enkele deeltrajecten is inmiddels de voorbereidingsfase (fietsstraten) gestart of zelfs de realisatiefase afgerond (Taarlosebrug-Onlandweg en Transferium Haren-van Ketwich Verschuurlaan).
Veder hebben wij een uitgebreide I
De aanleg van infrastructurele voorzieningen vraagt om een zorgvuldig proces waarbij diverse aspecten (o.a. variantenonderzoek, flora- en fauna, bodemopbouw, archeologie, cultuurhistorie) dienen te worden onderzocht. Hiervoor is naast, de bij de gemeenten en provincies aanwezige kennis, tevens de expertise van externe adviseurs en ingenieurs nodig.

Wij realiseren ons dat wij niet al uw zorgen hebben kunnen wegnemen en willen graag, zoals met u op 29 november j.l. is besproken, met u in gesprek blijven over de verdere invulling van de Doorfietsroute. Zoals besproken zullen wij u betrekken bij de variantenstudie 'Vriezerbrug' en de op te richten gebruikersgroep. Naar verwachting zal dit eind februari of begin maart het geval zijn. U ontvangt van ons tijdig een uitnodiging voor dit overleg.

Voor een eventuele nadere toelichting kunt u zich wenden tot [redacted]

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Drenthe,
namens dezen,

ing. E.J.F. Diekema MSc,
teammanager Verkeer en Vervoer

Bijlage(n):

[redacted]coll.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 19 december 2018 10:14
Aan: [redacted]
Onderwerp: 51-VV-2018002970-sh[redacted]-5 adressen-fietssnelweg Assen Groningen.pdf
Bijlagen: 51-VV-2018002970-sh[redacted]-5 adressen-fietssnelweg Assen Groningen.pdf; uitkomsten_1e_werksessie_13_juli_2017.pdf; uitkomsten_inloopbijeenkomst_28_juni_-_zonder_persoongegevens.pdf; uitkomsten_2e_werksessie_3_oktober_2017.pdf

Bij deze.

Grt,
[redacted]

Date : 19-12-2018 10:14:09
From : "[redacted]@drenthe.nl
To : [redacted]@drenthe.nl, [redacted]@drenthe.nl, "[redacted]@drenthe.nl
Subject : 51-VV-2018002970-sh[redacted]-5 adressen-fietssnelweg Assen Groningen.pdf
Attachment : 51-VV-2018002970-sh[redacted]-5 adressen-fietssnelweg Assen Groningen.pdf;uitkomsten_1e_werksessie_13_juli_2017.pdf;uitkomsten_inloopbijeenkomst_28_juni_-_zonder_persoongegevens.pdf;uitkomsten_2e_werksessie_3_oktober_2017.pdf;

Bij deze.

Grt,
[redacted]

provinciehuis Westerbrink 1, Assen
postadres Postbus 122, 9400 AC Assen

www.drenthe.nl
0592 - 36 55 55

provincie Drenthe

Aan:

[redacted]

Assen, 18 december 2018
Ons kenmerk 51/VV/2018002970
Behandeld door [redacted] (0592) 36 55 55
Onderwerp: Fietssnelweg Assen - Groningen

Geachte heer/mevrouw,

Zoals u weet, zijn we bezig met plannen voor een Fietssnelweg tussen Assen en Groningen. U krijgt hier in uw (directe) omgeving mee te maken. We willen u hier zo goed mogelijk bij betrekken. Zo kunnen we samen werken aan de best mogelijke situatie. Daarom organiseren we onder andere inloopbijeenkomsten. Tijdens de laatste bijeenkomst kregen we enkele zorgen te horen. In deze brief hopen we uw zorgen weg te nemen.

Aanwonenden mogen met auto op Fietssnelweg
Op donderdag 29 november 2018 was er een inloopbijeenkomst over de Fietssnelweg in Vries. Enkele bewoners van de Watermolendijk spraken toen hun zorg uit dat hun huis of terrein straks niet meer bereikbaar zou zijn met de auto indien er wordt gekozen voor de route van de Fietssnelweg over de Watermolendijk. Zij hadden begrepen dat ze in de toekomst de auto bij de brug moeten parkeren of een ingang aan de achterzijde van hun perceel moeten creëren. Graag willen wij benadrukken dat hier geen sprake van is. Mocht de route van de Fietssnelweg over de Watermolendijk gaan, dan kunnen aanwonenden of bezoekers met een gemotoriseerd voertuig altijd over de Fietssnelweg rijden om op hun bestemming te komen.

Verslagen bijeenkomsten Fietssnelweg
Ook hebben de aanwezige bewoners/grondeigenaren van de Watermolendijk aangegeven dat ze vorig jaar geen uitnodigingen en verslagen hebben ontvangen van de drie bijeenkomsten in 2017. In de bijlagen ziet u de verslagen van de drie bijeenkomsten van 2017, te weten:

- Inloopbijeenkomst 28 juni

- Werksessie 13 juli
- Werksessie 3 oktober

Deze verslagen zijn ook terug te vinden op de website https://www.provincie.drenthe.nl/fietssnelweg/
Op deze website vindt u naast deze verslagen alle informatie over het project Fietssnelweg Assen – Groningen.

Ik hoop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd. Mocht u nog vragen hebben dan kunt u via post@drenthe.nl of 0592-36 55 55 contact opnemen met [redacted]. U kunt zich online ook aanmelden voor de nieuwsbrief.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Drenthe,
namens dezen,



Ing. E.J.F. Diekema MSc,
teammanager Verkeer en Vervoer

Bijlage(n):
[redacted]/coll.

provinciehuis Westerbrink 1, Assen
postadres Postbus 122, 9400 AC Assen

www.drenthe.nl
0592 - 36 55 55

provincie Drenthe

Aan:
[redacted]

Assen, 18 december 2018
Ons kenmerk 51/VV/2018002970
Behandeld door [redacted] (0592) 36 55 55
Onderwerp: Fietssnelweg Assen - Groningen

Geachte heer/mevrouw,

Zoals u weet, zijn we bezig met plannen voor een Fietssnelweg tussen Assen en Groningen. U krijgt hier in uw (directe) omgeving mee te maken. We willen u hier zo goed mogelijk bij betrekken. Zo kunnen we samen werken aan de best mogelijke situatie. Daarom organiseren we onder andere inloopbijeenkomsten. Tijdens de laatste bijeenkomst kregen we enkele zorgen te horen. In deze brief hopen we uw zorgen weg te nemen.

Aanwonenden mogen met auto op Fietssnelweg
Op donderdag 29 november 2018 was er een inloopbijeenkomst over de Fietssnelweg in Vries. Enkele bewoners van de Watermolendijk spraken toen hun zorg uit dat hun huis of terrein straks niet meer bereikbaar zou zijn met de auto indien er wordt gekozen voor de route van de Fietssnelweg over de Watermolendijk. Zij hadden begrepen dat ze in de toekomst de auto bij de brug moeten parkeren of een ingang aan de achterzijde van hun perceel moeten creëren. Graag willen wij benadrukken dat hier geen sprake van is. Mocht de route van de Fietssnelweg over de Watermolendijk gaan, dan kunnen aanwonenden of bezoekers met een gemotoriseerd voertuig altijd over de Fietssnelweg rijden om op hun bestemming te komen.

Verslagen bijeenkomsten Fietssnelweg
Ook hebben de aanwezige bewoners/grondeigenaren van de Watermolendijk aangegeven dat ze vorig jaar geen uitnodigingen en verslagen hebben ontvangen van de drie bijeenkomsten in 2017. In de bijlagen ziet u de verslagen van de drie bijeenkomsten van 2017, te weten:

- Inloopbijeenkomst 28 juni

- Werksessie 13 juli
- Werksessie 3 oktober

Deze verslagen zijn ook terug te vinden op de website https://www.provincie.drenthe.nl/fietssnelweg/
Op deze website vindt u naast deze verslagen alle informatie over het project Fietssnelweg Assen – Groningen.

Ik hoop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd. Mocht u nog vragen hebben dan kunt u via post@drenthe.nl of 0592-36 55 55 contact opnemen met [redacted]. U kunt zich online ook aanmelden voor de nieuwsbrief.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Drenthe,
namens dezen,

Ing. E.J.F. Diekema MSc,
teammanager Verkeer en Vervoer

Bijlage(n):
[redacted]/coll.

provinciehuis Westerbrink 1, Assen
postadres Postbus 122, 9400 AC Assen

www.drenthe.nl
0592 - 36 55 55

provincie Drenthe

Aan:

[redacted]

Assen, 18 december 2018
Ons kenmerk 51/VV/2018002970
Behandeld door [redacted] (0592) 36 55 55
Onderwerp: Fietssnelweg Assen - Groningen

Geachte heer/mevrouw,

Zoals u weet, zijn we bezig met plannen voor een Fietssnelweg tussen Assen en Groningen. U krijgt hier in uw (directe) omgeving mee te maken. We willen u hier zo goed mogelijk bij betrekken. Zo kunnen we samen werken aan de best mogelijke situatie. Daarom organiseren we onder andere inloopbijeenkomsten. Tijdens de laatste bijeenkomst kregen we enkele zorgen te horen. In deze brief hopen we uw zorgen weg te nemen.

Aanwonenden mogen met auto op Fietssnelweg
Op donderdag 29 november 2018 was er een inloopbijeenkomst over de Fietssnelweg in Vries. Enkele bewoners van de Watermolendijk spraken toen hun zorg uit dat hun huis of terrein straks niet meer bereikbaar zou zijn met de auto indien er wordt gekozen voor de route van de Fietssnelweg over de Watermolendijk. Zij hadden begrepen dat ze in de toekomst de auto bij de brug moeten parkeren of een ingang aan de achterzijde van hun perceel moeten creëren. Graag willen wij benadrukken dat hier geen sprake van is. Mocht de route van de Fietssnelweg over de Watermolendijk gaan, dan kunnen aanwonenden of bezoekers met een gemotoriseerd voertuig altijd over de Fietssnelweg rijden om op hun bestemming te komen.

Verslagen bijeenkomsten Fietssnelweg
Ook hebben de aanwezige bewoners/grondeigenaren van de Watermolendijk aangegeven dat ze vorig jaar geen uitnodigingen en verslagen hebben ontvangen van de drie bijeenkomsten in 2017. In de bijlagen ziet u de verslagen van de drie bijeenkomsten van 2017, te weten:

- Inloopbijeenkomst 28 juni

- Werksessie 13 juli
- Werksessie 3 oktober

Deze verslagen zijn ook terug te vinden op de website https://www.provincie.drenthe.nl/fietssnelweg/
Op deze website vindt u naast deze verslagen alle informatie over het project Fietssnelweg Assen – Groningen.

Ik hoop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd. Mocht u nog vragen hebben dan kunt u via post@drenthe.nl of 0592-36 55 55 contact opnemen met [redacted] U kunt zich online ook aanmelden voor de nieuwsbrief.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Drenthe,
namens dezen,



Ing. E.J.F. Diekema MSc,
teammanager Verkeer en Vervoer

Bijlage(n):
[redacted]/coll.

provinciehuis Westerbrink 1, Assen
postadres Postbus 122, 9400 AC Assen

www.drenthe.nl
0592 - 36 55 55

provincie Drenthe

Aan:

[redacted]

Assen, 18 december 2018
Ons kenmerk 51/VV/2018002970
Behandeld door [redacted] (0592) 36 55 55
Onderwerp: Fietssnelweg Assen - Groningen

Geachte heer/mevrouw,

Zoals u weet, zijn we bezig met plannen voor een Fietssnelweg tussen Assen en Groningen. U krijgt hier in uw (directe) omgeving mee te maken. We willen u hier zo goed mogelijk bij betrekken. Zo kunnen we samen werken aan de best mogelijke situatie. Daarom organiseren we onder andere inloopbijeenkomsten. Tijdens de laatste bijeenkomst kregen we enkele zorgen te horen. In deze brief hopen we uw zorgen weg te nemen.

Aanwonenden mogen met auto op Fietssnelweg
Op donderdag 29 november 2018 was er een inloopbijeenkomst over de Fietssnelweg in Vries. Enkele bewoners van de Watermolendijk spraken toen hun zorg uit dat hun huis of terrein straks niet meer bereikbaar zou zijn met de auto indien er wordt gekozen voor de route van de Fietssnelweg over de Watermolendijk. Zij hadden begrepen dat ze in de toekomst de auto bij de brug moeten parkeren of een ingang aan de achterzijde van hun perceel moeten creëren. Graag willen wij benadrukken dat hier geen sprake van is. Mocht de route van de Fietssnelweg over de Watermolendijk gaan, dan kunnen aanwonenden of bezoekers met een gemotoriseerd voertuig altijd over de Fietssnelweg rijden om op hun bestemming te komen.

Verslagen bijeenkomsten Fietssnelweg
Ook hebben de aanwezige bewoners/grondeigenaren van de Watermolendijk aangegeven dat ze vorig jaar geen uitnodigingen en verslagen hebben ontvangen van de drie bijeenkomsten in 2017. In de bijlagen ziet u de verslagen van de drie bijeenkomsten van 2017, te weten:

- Inloopbijeenkomst 28 juni

- Werksessie 13 juli
- Werksessie 3 oktober

Deze verslagen zijn ook terug te vinden op de website https://www.provincie.drenthe.nl/fietssnelweg/
Op deze website vindt u naast deze verslagen alle informatie over het project Fietssnelweg Assen – Groningen.

Ik hoop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd. Mocht u nog vragen hebben dan kunt u via post@drenthe.nl of 0592-36 55 55 contact opnemen met [redacted] U kunt zich online ook aanmelden voor de nieuwsbrief.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Drenthe,
namens dezen,



Ing. E.J.F. Diekema MSc,
teammanager Verkeer en Vervoer

Bijlage(n):
[redacted]/coll.

provinciehuis Westerbrink 1, Assen
postadres Postbus 122, 9400 AC Assen

www.drenthe.nl
0592 - 36 55 55

provincie Drenthe

Aan:
[redacted]

Assen, 18 december 2018
Ons kenmerk 51/VV/2018002970
Behandeld door [redacted] (0592) 36 55 55
Onderwerp: Fietssnelweg Assen - Groningen

Geachte heer/mevrouw,

Zoals u weet, zijn we bezig met plannen voor een Fietssnelweg tussen Assen en Groningen. U krijgt hier in uw (directe) omgeving mee te maken. We willen u hier zo goed mogelijk bij betrekken. Zo kunnen we samen werken aan de best mogelijke situatie. Daarom organiseren we onder andere inloopbijeenkomsten. Tijdens de laatste bijeenkomst kregen we enkele zorgen te horen. In deze brief hopen we uw zorgen weg te nemen.

Aanwonenden mogen met auto op Fietssnelweg
Op donderdag 29 november 2018 was er een inloopbijeenkomst over de Fietssnelweg in Vries. Enkele bewoners van de Watermolendijk spraken toen hun zorg uit dat hun huis of terrein straks niet meer bereikbaar zou zijn met de auto indien er wordt gekozen voor de route van de Fietssnelweg over de Watermolendijk. Zij hadden begrepen dat ze in de toekomst de auto bij de brug moeten parkeren of een ingang aan de achterzijde van hun perceel moeten creëren. Graag willen wij benadrukken dat hier geen sprake van is. Mocht de route van de Fietssnelweg over de Watermolendijk gaan, dan kunnen aanwonenden of bezoekers met een gemotoriseerd voertuig altijd over de Fietssnelweg rijden om op hun bestemming te komen.

Verslagen bijeenkomsten Fietssnelweg
Ook hebben de aanwezige bewoners/grondeigenaren van de Watermolendijk aangegeven dat ze vorig jaar geen uitnodigingen en verslagen hebben ontvangen van de drie bijeenkomsten in 2017. In de bijlagen ziet u de verslagen van de drie bijeenkomsten van 2017, te weten:

- Inloopbijeenkomst 28 juni

- Werksessie 13 juli
- Werksessie 3 oktober

Deze verslagen zijn ook terug te vinden op de website https://www.provincie.drenthe.nl/fietssnelweg/
Op deze website vindt u naast deze verslagen alle informatie over het project Fietssnelweg Assen – Groningen.

Ik hoop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd. Mocht u nog vragen hebben dan kunt u via post@drenthe.nl of 0592-36 55 55 contact opnemen met [redacted] U kunt zich online ook aanmelden voor de nieuwsbrief.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Drenthe,
namens dezen,



Ing. E.J.F. Diekema MSc,
teammanager Verkeer en Vervoer

Bijlage(n):
[redacted]/coll.

Fietssnelweg Assen- Groningen, uitkomsten 1e werksessie 13-7-2017

1. Welkom
Procesregisseur heet de ruim 40 aanwezigen welkom.

2. Toelichting doel en planproces Fietssnelweg
vertelt over de achtergrond en het planproces voor de Fietssnelweg (zie bijlage met de getoonde sheets). Naar aanleiding van de toelichting door komen de volgende zaken aan de orde:

- Proces:
  - Bij belanghebbenden is onduidelijkheid wie wel/niet is uitgenodigd voor de inloopbijeenkomst op 28 juni 2017. Volgens hen zijn niet alle relevante belanghebbenden uitgenodigd. legt uit dat het vertrekpunt bij het uitnodigen is geweest dat alle direct aan de oostzijde van het Noord-Willemskanaal gelegen woningen/boerderijen/bedrijfspanden/woonschepen werden uitgenodigd. Dat is grotendeels gelukt; er zijn ruim 100 uitnodigingen verstuurd en er was een grote opkomst. Echter, ook is gebleken dat er enkele belanghebbenden niet zijn uitgenodigd. Hij zegt toe voor de volgende inloopbijeenkomst de lijst met uit te nodigen belanghebbenden uit te breiden.
  - Belanghebbenden vragen zich af of er nog ruimte is in het proces voor alternatieven, bijvoorbeeld een westelijk van het Noord-Willemskanaal gelegen tracé. geeft aan dat bestuurlijk als vertrekpunt een oostelijk gelegen tracé is gekozen (zowel in Assen als in Groningen begint/eindigt de Fietssnelweg aan de oostzijde en in de provincie Groningen wordt al een deel gerealiseerd aan de oostzijde). Echter, als tijdens de uitwerking blijkt dat een (gedeeltelijk) westelijke ligging goed beargumenteerd beter is, dan is dat bespreekbaar.
  - Belanghebbenden vinden het tijdpad te krap. In hun ogen moet er veel meer tijd voor overleg zijn. geeft aan vooralsnog geen reden te zien om het geschetste tijdpad aan te passen. Hij geeft aan dat hij op basis van vakinhoud en gesprekken/discussie met belanghebbenden een voorstel voor de Fietssnelweg moet maken voor de bestuurders. Dat voorstel moet inzicht geven in: hoe ziet het ontwerp er voor de oostzijde uit, waar lopen we tegenaan, is dat oplosbaar, wat vinden belanghebbenden ervan en wat kost het?
- Inhoud:
  - Belanghebbenden van de trajectdelen ter hoogte van de Meerweg (Haren), woonschepen (Groningen) en Vriezerbrug (Tynaarlo) zijn kritisch met betrekking tot de Fietssnelweg. geeft aan dat juist daarom er in de werksessie speciale groepen voor deze delen zijn gemaakt. Het gaat erom dat deze delen in samenwerking met de belanghebbenden worden uitgewerkt waarbij met de diverse belangen rekening wordt gehouden. Hij geeft aan dat daarom de twee werksessies worden georganiseerd.
- Budget:
  - Een aantal belanghebbenden vraagt naar het projectbudget. geeft aan dat dit er niet is. Op basis van de planuitwerking wordt een kostenraming gemaakt en voor de noodzakelijke investering wordt dan dekking gezocht.

3. Eerste bevindingen uit/van studiegebied en opgaven voor de Fietssnelweg
van adviesbureau H+N+S landschapsarchitecten geeft een toelichting van de bevindingen tot nu toe aan de hand van een presentatie (zie bijlage met getoonde sheets). Naar aanleiding daarvan worden diverse locatie specifieke zaken aan de orde gesteld. en

geven aan dat de werksessies in groepen de plek zijn om deze zaken met elkaar te bespreken. Op die manier ontstaat een goed beeld wat waar speelt en welke (on)mogelijkheden er voor de Fietssnelweg zijn.

4. Resultaten workshop

A: Deelgebied gemeenten Groningen + Haren

Deelnemers:

1. [redacted], bewoner
2. [redacted], bewoner
3. [redacted] roeiverenigging De Hunze
4. [redacted], Gyas roeivereniging
5. [redacted] provincie Groningen
6. [redacted], Cycling Lab
7. [redacted], Fietsersbond

8. **Roeiers**

- Ze roeien vooral tot de Witte Molen, soms verder tot aan De Punt. Vanaf de Witte Molen loopt er geen pad langs het kanaal, dus kunnen ze daar niet coachen.
- Beide onderdoorgangen onder de bestaande bruggen (Van Iddekeningeweg, Van Ketwich Verschuurlaan) zijn nodig om door te roeien, dus het is niet mogelijk om één van de onderdoorgangen te benutten voor een fietstunnel.
- Wens: deel aan de waterkant afscheiden voor coachen/langzaam verkeer (afschermen met een tussenstrook/profiel) à minimaal 1 meter breed.

Fietsersbond

- Zorg dat je de snelheid van fietsers hoog kan blijven (vooral bij kruisingen).

Aantrekkelijker maken

De Fietssnelweg (met name het deel Groningen-Haren) kan nog aantrekkelijker worden gemaakt door:

- Meerweg-Witte Molen: laat de natuur zijn werk doen (zorg dat de fietsers de natuur optimaal kunnen beleven).
- Meerweg-Groningen: realiseer natuur/groen tussen fietspad en snelweg.

Kruising Meerweg

- De kruising met de Meerweg is gevaarlijk (er gebeuren veel bijna-ongevallen), hiervoor moet een oplossing worden gezocht.
- Idee: wanneer het niet mogelijk is om op de huidige locatie een ongelijkvloerse kruising te realiseren, is het misschien een alternatief om vanaf de fietstunnel achter de huizen/kantoren langs te gaan en bij de loswal weer aan te sluiten op het bestaande tracé.
- Bij de kruising ontbreken haaientanden.
- Aandachtspunt in het ontwerp is de afwatering op de kade voor het huis van de heer en mevrouw Setz.

Algemeen

- Wees realistisch: alle grote wensen (tunnels, etc.) realiseren kost veel geld en voor hoeveel fietsers doe je die investering?

B: Deelgebied gemeente Tynaarlo

Deelnemers

1. [redacted], bewoner
2. [redacted], Hengelsportfederatie Groningen en Drenthe
3. [redacted], weggebruiker
4. [redacted], Fietsersbond
5. [redacted], provincie Drenthe, Nationaal Park Drentse Aa
6. [redacted] provincie Drenthe
7. [redacted], H+N+S
8. [redacted], Regio Groningen Assen

Traject De Punt - Groningen

Knelpunten:

- [redacted]: ziet allerlei bezwaren aan de oostkant en pleit daarom voor route aan de westkant.
- [redacted]: maak plekken voor/houdt rekening met vissers. Zorg ervoor dat auto bij de visplek kan staan.
- Hoe ver ligt route van het kanaal? Visser steekt hengel soms ver achter zich.
- Algemeen: waarom zo vasthouden aan de Oostkant? Als de route (deels) aan de westkant ligt, zijn er dan grote/andere knelpunten?
- [redacted]: heeft specifiek belang. Woont aan het tracé. Fietspad oostkant is volgens hem inbreuk op zijn privacy. Bovendien is een oostelijke ligging inbreuk op de bestaande natuurlijke oever aan de oostkant. Ook is aan de oostkant een nieuwe brug over de Drentse Aa (daar waar deze de A28 kruist) noodzakelijk.
- [redacted] geeft aan dat bestuurlijk is gekozen voor oostkant, maar dat als er goede argumenten zijn om daarvan af te wijken, dit mogelijk is.
- [redacted] waarschuwt voor het creëren van extra barrières voor de doorstroming van de Drentse Aa bij het kruisen van de A28 en het NW-kanaal.
- [redacted] vraagt of de route verlicht wordt. [redacted] geeft aan het beleid is om terughoudend te zijn met verlichting in het buitengebied.
- [redacted] geeft aan dat er in de omgeving van De Witte Molen sprake is van veel "verkeerde reuring".
- [redacted]r geeft aan dat vissers afhankelijk van de wind kiezen voor een zijde van het kanaal.
- [redacted] en [redacted] benoemen de sociale veiligheid van een geïsoleerde route.

Samenvatting:

- Uitgangspunt: oostelijke ligging (bestuurlijk)
- Groep werksessie: kijk ook naar mogelijkheden aan de westkant.
- Sociale veiligheid is ook een thema.

Trajectdeel bij Vriezerbrug

- Vriezerbrug is belangrijk knelpunt door het moeten kruisen van de Vriezerweg (N386).
- [redacted] en [redacted] wijzen op kansen tot aansluiten Tynaarlo op Fietssnelweg op twee verschillende plaatsen.
- Gediscussieerd wordt over de mogelijkheid om het traject van de Fietssnelweg meer naar de A28 op te schuiven. Er is langs het Noord-Willemskanaal ter hoogte van de brug weinig ruimte over en langs het bedrijventerrein/A28 is er wel ruimte. Bij verschillende varianten die aan de orde komen, wordt de Fietssnelweg meer naar de A28 verlegd. [redacted] geeft aan dat uit onderzoek blijkt dat fietsers die langs de autosnelweg fietsen dit niet waarderen. Met name

fietsen langs de A28 vanaf de Punt naar Groningen wordt door fietsers negatief beoordeeld. Dit vanwege lawaai, fijnstof en visuele hinder.

Overige punten

- [redacted] wijst op het belang van het drinkwaterbedrijf dat aan de route ook een bekken heeft.
- [redacted] haalt [redacted] als expert op het gebied van Fietssnelweg aan en vraagt of er ruimte is voor creatieve, kunstzinnige invulling? [redacted] bevestigt dat er nadrukkelijk ook gekeken wordt naar de beleving van de fietsroute.
- [redacted] informeert naar de functie van De Witte Molen. Hij vraagt of daar niet iets extra's mogelijk is, bijvoorbeeld een combinatie met de Drentse Aa.
- [redacted] vraagt om te zoeken naar plekken waar de combinatie tussen fietspad en omgeving gemaakt kan worden: bijvoorbeeld oplaadpunten, horeca, kunst, etc.

C: Deelgebied gemeente Assen

Deelnemers:

1. [redacted] gemeente Assen
2. [redacted], Fietsersbond Assen/Drenthe
3. [redacted], Asser Roei Club
4. [redacted], Fietsshop Vredeveld Assen
5. [redacted], Fietsersbond Assen/Drenthe en notulist

Bekeken is het traject binnen de gemeente Assen van de haven tot de Taarlosebrug aan de oostzijde van het Noord-Willemskanaal.

Gedeelte Havenkade

Traject over het bestaande profiel van de Havenkade is nog niet duidelijk, maar hier is voldoende ruimte. Met betrekking tot de nieuwe zwaaikom (ten noorden van de nieuwe sluis) kwam de vraag op of de schepen voor MIA in de nieuwe zwaaikom of bij het Deurzerdiep keren?

Gedeelte Havenkade tot Europaweg Oost

Hier bevindt zich een talud tussen het kanaal en de bedrijven. Gekozen kan worden voor een hoog of laag fietspad. Hoog is het meest voor de hand liggend, ook om onnodige hellingen te voorkomen. Een fietspad langs het kanaal heeft ook als voordeel dat fietsers op de Dr. A.F. Philipsweg, een drukke en onprettige fietsroute, kunnen uitwijken naar dit fietspad. Bovendien geeft het de bedrijven een mogelijkheid voor een toegang aan de achterzijde voor fietsende werknemers.

Toegang vanaf de Europaweg-Oost

Voor fietsers vanaf de parallelweg van de Europaweg Oost is een toegang tot de Fietssnelweg een voorwaarde. De huidige toegang met een grote lus via de Dr. A.F. Philipsweg is te omslachtig. Aangezien de meeste fietsers vanaf de Europaweg op de Fietssnelweg in de richting van Groningen zullen rijden (in de richting van het Centrum zullen ze eerder de A.H.G. Fokkerstraat nemen), ligt een route voor de hand die aansluit op de afrit naar beneden en in noordoostelijke richting aantakt op de Fietssnelweg, desnoods over de hoek van het werfterrein van de gemeente Assen.

Gedeelte Europaweg Oost tot Deurzerdiep

Geen obstakels

Gedeelte Deurzerdiep tot Lonerbrug
Het bruggetje over het Deurzerdiep moet worden vervangen omdat deze slechts 3 meter breed is. De Asser Roeiclub is voorstander van een fietsroute direct achter hun loods langs. Het nadeel van een fietsbrug over hun pad naar het kanaal de manoeuvreerruimte met hun boten (tot 18 m lang) beperkt. Daarnaast komt er wellicht in de toekomst als ze gaan verbouwen een kantine met terras op hun huidige gebouw. Dit terras zou dan uitkijken op een fietsbrug in plaats van op het kanaal. De ruime route achterlangs, tevoren als alternatief aangegeven, is ruimer dan nodig. Voor de route direct achter het gebouw langs moet wellicht een deel van de heuvel worden afgegraven. Onduidelijk is of het hier een vuilstort betreft (dan met veel hogere kosten voor afgraven). Een tribune langs het water, zoals in één van de plannen stond, zal nauwelijks door de roeiclub worden gebruikt. De Peeloërweg bij de Lonerbrug wordt haaks en in de voorrang gekruist. Met de juiste belijning bebording en het enigszins verhoogd ten opzichte van de weg aanleggen van de Fietssnelweg kan hier een veilige voorrangskruising voor fietsers worden gemaakt.

Gedeelte Lonerbrug tot de Vrieserweg
Gebruikers van de zandweg zijn o.a.

- De vissers. Ze komen met de auto, moeten elkaar kunnen passeren, maken gebruik van aanwezige vlonders, kunnen bij het inhalen van de hengels deze achteruitsteken.
- De gebruikers van de aangrenzende landbouwpercelen. Deze komen enkele keren per jaar met tractoren naar hun land.
- De schaapherder met 250 á 350 schapen die dagelijks van Loon naar Marsdijk lopen en terug.

Met het oog op de gebruikers wordt voorgesteld het fietspad aan de slootkant, op de oostzijde van de zandweg te leggen. Dan blijft ca. 3 meter zandweg over. Tractoren gebruiken de zandweg kunnen bij de inrit van het land de Fietssnelweg haaks kruisen. Vissers gebruiken de zandweg, maar moeten ook kunnen parkeren/elkaar passeren. Dit is nog een aandachtspunt voor de uitwerking. Eventueel kunnen de vissteigers in het kanaal worden verlengd. De schapen met herder gebruiken het stuk tussen Lonerbrug en Enkeerdbrug, een stuk van 770 meter. Voor fietsers betekent het passeren van de kudde hoogstens 20 seconden oponthoud. Niet duidelijk is of deze kudde een blijvend verschijnsel zal zijn. De nieuwe Enkeerdbrug moet een goede aansluiting op de Fietssnelweg hebben en een fietsaansluiting naar Marsdijk. Daarnaast is gesproken over een driewegbrug boven de splitsing in het kanaal om de Fietssnelweg, Marsdijk en Messchenveld te verbinden.

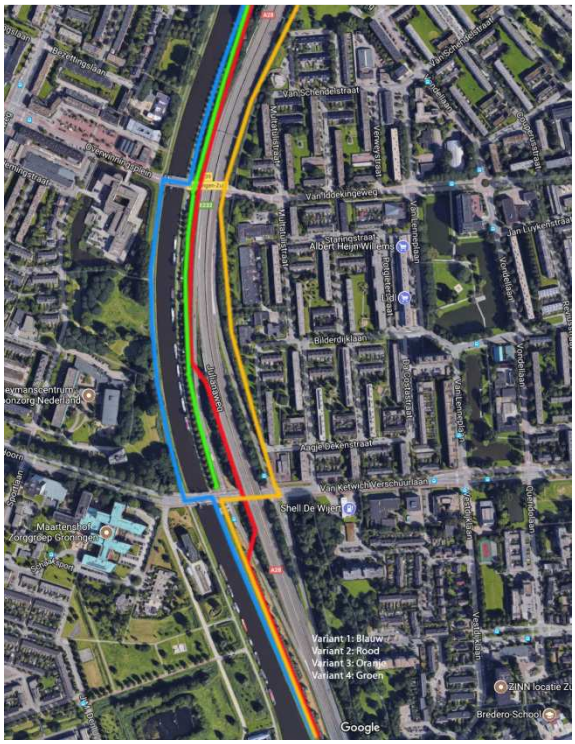
Gedeelte Vrieserweg tot Taarlosebrug
Hier ligt een asfaltweg die de verbinding vormt tussen Loon en Vries/Ubbena/Zeijen. Tussen de weg en het kanaal is een kade. De damwand langs het kanaal is hier verouderd en moet worden vervangen. De roeiclub vraagt om een andere oplossing dan een stalen damwand omdat deze de golven van de pleziervaart sterk weerkaatst. Met stortsteenkorven of eventueel een gording voor de damwand kan een goede golfbreking worden bereikt. Als de Fietssnelweg op de Vrieserweg geen ruimte meer laat voor het autoverkeer zou dit moeten worden omgeleid vanaf de Lonerbrug via Taarlo naar Loon. Voor de gebruikers van land langs de Vrieserweg die van de Vrieserkant van de Lonerbrug komen kan dit bezwaarlijk zijn. Door tijdgebrek is dit punt niet verder uitgewerkt. De Vrieserweg is nu 4,5 meter breed. Met de Fietssnelweg en een autostrook van 3 meter breed met passageplaatsen zou het totaal 7 meter breed worden.

D: Deelgebied woonschepen Groningen

Deelnemers:
1. Groep bewoners van de woonschepen
2. [redacted], provincie Drenthe
3. [redacted], gemeente Groningen

De bewoners hebben voorafgaand aan de werksessie al bij elkaar gezeten en toen een aantal varianten (1 t/m 3) uitgedacht. Tijdens de werksessie ontstond het idee voor een 4e variant. Deze zijn allemaal besproken.

Een variant waarbij het huidige fietspad wordt verbreed, is voor de bewoners geen optie. Momenteel ligt het fietspad strak tussen de woonschepen en de schuurtjes in. Als de bewoners van de woonschepen afstappen staan ze bijna gelijk op het fietspad. Het fietspad is momenteel een onverplicht fietspad (bord G13/langwerpig) wat betekent dat er alleen gefietst mag worden en niet met de bromfiets gereden mag worden. Echter, door het fietspad aan de zuidzijde van de Van Ketwich Verschuurlaan waar wel bromfietsen mogen rijden zie je dat er veel bromfietsen doorrijden.



Variant 1:
FSW langs de westzijde van het Noord Willemskanaal. Door op beide bruggen over te steken kan de FSW ter plaatse van de woonschepen aan de westzijde komen te liggen. Oversteek is echter niet ideaal. Eventueel aanleg nieuwe bruggen om vloeiender over te steken. Het bestaande fietspad langs de woonschepen wordt voetpad. Bij deze variant dient er in ieder geval aan de zuidzijde een fysieke stop (bijvoorbeeld voetgangerssluis) te komen om te voorkomen dat fietsers en bromfietsers als nog rechtdoor gaan langs de woonschepen aan de oostzijde.

Variant 2:
De FSW komt strak langs de A28 te liggen aan de oostkant van het Noord-Willemskanaal. De FSW wordt gekoppeld aan de viaducten over de Van Ketwich Verschuurlaan en Van Iddekingeweg, hierdoor ontstaat een ongelijkvloerse kruising. Ter plaatse van de toe- en afritten van de A28 zal de FSW deze bovenlangs kruisen. FSW komt buiten de geluidsschermen van de A28 te liggen. Ter plaatse van de woonschepen ligt de FSW dan verhoogd en buiten het zicht van de woonschepen. Ook zal het zicht vanaf de FSW niet op de schepen zijn. Dit kan door bijvoorbeeld groen. Deze variant kan tegelijk worden opgepakt met werkzaamheden aan de Zuidelijke Ringweg Groningen om werk met werk te maken.
Verlichting langs fietspad dient zo te zijn dat de woonschepen niet volledig worden verlicht. Het bestaande fietspad langs de woonschepen wordt voetpad.

Variant 3:
De FSW komt aan de oostzijde van de A28 te liggen. Fietsverkeer zal bij de Van Ketwich Verschuurlaan de A28 kruisen middels de VRI om vervolgens direct na het viaduct af te buigen naar het noorden. Langs de oostzijde van de A28 ligt bijna overal een voetpad waar het fietspad langs kan komen te liggen. Ter plaatse van de kruising met de Van Ketwicht Verschuurlaan staat momenteel een bedrijf en een bushalte welke een doorsteek voor de FSW lastig maakt, hier moet worden gezocht naar een goede oplossing. Grond aankoop van het bedrijf of eventueel verleggen bushalte. Ter plaatse van de Van Iddekingeweg kan de FSW bovenlangs kruisen door de FSW in het talud van de A28 omhoog te laten lopen en het viaduct te verbreden. De FSW loopt aan de oostzijde door tot aan de Brailleweg. Het bestaande fietspad langs de woonschepen wordt voetpad. Bij deze variant dient er in ieder geval aan de zuidzijde een fysieke stop (bijvoorbeeld voetgangerssluis) te komen om te voorkomen dat fietsers en bromfietsers als nog rechtdoor gaan langs de woonschepen aan de oostzijde.

Variant 4:
De FSW komt gelijkvloers te liggen aan de oostzijde van het Noord Willemskanaal. Om ruimte te krijgen en de bewoners niet gelijk op het fietspad te laten uitkomen vanuit de woonschepen wordt de FSW en de schuurtjes/tuintjes omgewisseld. De FSW komt tegen het talud van de A28 aan te liggen en de bewoners krijgen de schuurtjes/tuintjes direct aan de kade/woonschepen. De meest zuidelijke woonschepen liggen dichter op de A28 doordat de afrit hier naast de A28 ligt. Het is eventueel te bespreken (indien mogelijk) dat het zuidelijkste woonschip naar het noorden verhuisd. De kruising met de Van Iddekingeweg kan ongelijkvloers door de FSW te koppelen aan het viaduct van de A28. De kruising met de Van Ketwich Verschuurlaan is lastiger. Of gelijkvloers middels voorrang in de VRI, een tunnel? Of ook via het viaduct zoals omschreven bij variant 2. Door FSW tussen de schuurtjes/tuintjes en het talud van de A28 te leggen wordt het fietspad wel enigszins verstopt waardoor het wellicht minder aantrekkelijk is. Langs het fietspad dient een voetpad te komen voor bereikbaarheid woonschepen. Tevens dient er vrijstelling te komen voor gebruik fietspad met auto voor de bewoners van de woonschepen om te kunnen laden en lossen (bijvoorbeeld boodschappen).

Er kan tevens worden gekeken naar een verbinding van de FSW richting de nieuwe tunnel onder de zuidelijke ringweg door ter hoogte van de Papiermolen en door richting fietstunnel station.

Binnen de plannen van de provincie Groningen voor het aanbrengen van het fietspad op de nieuwe kade/dijk vanaf de Van Ketwich Verschuurlaan naar de fietstunnel bij het transferium Haren zouden de bewoners al graag zien dat er een fysieke stop (bijvoorbeeld voetgangerssluis) komt om te voorkomen dat bromfietsers doorrijden langs de woonschepen (het is nu al een probleem, en ze verwachten dat dit groter wordt na aanleg van dit nieuwe deel).

D. Deelgebied Vriezerbrug

Deelnemers:

1. Groep belanghebbende Vriezerbrug, oostzijde Noord-Willemskanaal
2. [redacted], H+N+S

Proces:

- Er is algehele onvrede over het proces. Belanghebbenden zijn niet allemaal op de hoogte gebracht, te laat/niet uitgenodigd, er is geen informatie, niet alle relevante belanghebbenden zijn in beeld, etc.

Achtergrond:

- De onderbouwing van de Fietssnelweg is volgens de belanghebbenden matig. Er is geen onderzoek naar de noodzaak/behoefte/gebruik van de fietssnelweg gedaan. Men vraagt zich af wie er gebruik van gaat maken.

Gebruik oostelijke kanaaldijk (van noord naar zuid)

- *Kanaaldijk van sluis (Hondstong) tot bedrijventerrein* wordt gebruikt als noordelijke ontsluiting van het bedrijventerrein van/naar het noorden. Er is bij de aanleg van het bedrijventerrein gesproken over afsluiting, dat is er niet van gekomen. Wel heeft de routing van/naar het bedrijventerrein bij de aansluiting bewust niet het karakter van een doorgaande route gekregen. Ondanks dat wordt er volgens de belanghebbenden veel gebruik van gemaakt; meer dan vooraf gedacht. Met betrekking tot het gebruik is er discussie of dit nu wel of geen sluipverkeer is.
- *Sauna De Bron tot de brug (de rand van het bedrijventerrein, deels zandpad*). Wordt gebruikt als ontsluitingsroute naar de woningen en percelen. Deze zijn op het kanaal georiënteerd. Bewoners vinden dat de situatie nog niet goed genoeg in beeld is gebracht. Hotel, ligging aan het kanaal (dit is de mooie kant), ontleent hier haar kwaliteit aan.
- Zuidelijk van de brug: één woning ontsloten via Kanaaldijk, verderop loswal.

Verkeer

Situatie rond brug en ontsluiting bedrijventerrein is volgens belanghebbenden nu al zeer moeizaam. Druk, loopt regelmatig vast, zeker als de brug open gaat. En dat gebeurt nogal eens op ongelukkige momenten.

Landbouw

- Verschillende landbouwbedrijven (één familie) maken gebruik van de Kanaaldijk als ontsluiting van de verschillende percelen. Een deel van de gronden ligt bovendien ten zuiden van de brug, zodat ook vaak wordt overgestoken. Melkvee, dus ook melkwagens paar keer per dag. Volgens aanwezige boer conflicteert dit met autoverkeer van en naar bedrijventerrein.
- Extra fietsverkeer over de dijk geen goed idee. Maar veilige route met plaats voor landbouwverkeer en fietsers (met of liever nog zonder auto's) op Kanaaldijk werd toch wel aantrekkelijk gevonden.

Meningen over varianten routes

A. Kanaaldijk (variant aangedragen vanuit het project Fietssnelweg)

- Gaat ten koste van rust en ontsluiting bewoners.
- Verkeerskundig problematisch en gevaarlijk rond de brug.
- Tunnel is niet inpasbaar, ontneemt zicht vanuit hotel en werkt als klankkast die het geluid versterkt (verkeer-brug). Brug klappert nu al flink.
- Tunnel niet te doen, hier ligt het vol met kabels, kostbaar.
- Kabels langs het kanaal en ook dwars er op (o.a. hoge druk gas).

- Dit is niet goed te combineren met het gebruik (landbouw en autoverkeer) op de Kanaaldijk van sauna De Bron tot de sluis

B. A28 (variant aangedragen door belanghebbenden)
- Van de onderdoorgang bij de A28 aan de zuidzijde fietspad langs de snelweg leiden, en dan parallel aan het viaduct over de provinciale weg heen. Fietspad zo doortrekken tot de Punt.
- Hier heeft niemand er last van. Vanaf de Punt komt het fietspad toch al langs de snelweg.
- Met de belanghebbenden is ook gekeken naar de complexe situatie bij "knooppunt Vries" (fietsbruggen, tunnels, beperkte ruimte voor groot hoogteverschil e.d.).
- Provinciale weg kruisen met tunnel langs bedrijventerrein (aan zijde A28) in plaats van viaduct.

C. Zelfde alternatief als B, maar ten zuiden van de provinciale weg fietspad door het landbouwgebied leiden (ruilverkavelingsweg)
- Niet aantrekkelijk geacht: conflict met landbouwverkeer

Algemene tendens:
- Grote voorkeur voor fietssnelweg langs A28
- Grote weerstand tegen pad over kanaaldijk

5. Vervolgafspraken

[redacted] vat de gemaakte afspraken samen:
- De komende periode wordt, mede op basis van de reacties uit de werksessie, het ontwerp van de Fietssnelweg verder uitgewerkt. Daarbij worden ook de varianten/alternatieven die tijdens de werksessie zijn benoemd uitgewerkt.
- Tijdens de volgende werksessie worden de uitwerkingen behandeld. Voor de trajectedelen waar varianten/alternatieve zijn, kan dan een goede onderlinge vergelijking worden gemaakt. Doel zal dan zijn om tot een voorkeursoplossing per trajectdeel te komen.
- Verslagen van de inloopbijeenkomst op 28 juni en 1e werksessie op 13 juli worden per email toegezonden naar de belanghebbenden die hun emailadres hebben opgegeven.
- Voorafgaand aan de 2e werksessie wordt informatie toegezonden per email ter voorbereiding op die werksessie.

6. Sluiting

[redacted] dank iedereen voor het aanwezig zijn en de geleverde input.

Verslag Regiegroep Doorfietsroute Assen- Groningen

Locatie: Provinciehuis, Westerbrink 1 te Assen. Kamer: A. 0.03

Datum: Dinsdag, 04 juni 2019

Tijd: 13.00- 15.00 uur

Aanwezig: [redacted] gemeente Assen
[redacted], gemeente Groningen
[redacted], provincie Groningen
[redacted] provincie Drenthe
[redacted], gemeente Tynaarlo
[redacted], provincie Drenthe
[redacted] Provincie Drenthe
[redacted], provincie Drenthe [redacted]

Afgemeld:

Nr.	*Omschrijving*
1.	**Opening & Vaststellen agenda** .
2.	**Mededelingen** Let op: [redacted] in verzendlijst voor de stukken!
3.	**Verslag overleg 02 april 2019** Vastgesteld en actielijst aangepast.
4.	**Notitie 'Samenvatting per stand zaken Doorfietsroute' (d.d. 27 mei 2019)** a. Vaststellen Er zijn nog enkele kleinen opmerkingen. Deze worden uiterlijk donderdag, 5 juni digitaal aangeleverd **[Actie 01: Allen]** b. Vrijgave voor stuurgroep Na verwerking kleine aanpassingen na akkoord.
5.	**Notitie 'motivatie en gebruik' (d.d. 03 april 2019)** a. Vaststellen Hfdst 3 – gemiddelde reistijd lijkt royaal. Route van station tot station incl. parkeren. Wijzigen in 40 minuten. Reacties digitaal aanleveren bij [redacted] uiterlijk 5 juni a.s. **[Actie 02: Allen]** b. Vrijgave voor stuurgroep Na verwerking kleine aanpassingen na akkoord.
6.	**BKP (d.d. 15 mei 2019)** a. Vaststellen Akkoord b. Vrijgave voor stuurgroep Oplegger maken voor de SG. **[Actie 03:** [redacted]
7.	**Catalogus (nazending)** a. Toelichting en discussie Staat geagendeerd voor het overleg Beheer en Onderhoud op 6 juni a.s. Bij vorig overleg met Beheer is er gekozen voor lichtmast Dome. Geen spots toepassen op de kruisingen, alleen in specifieke situatie (bv. onoverzichtelijk bochten). De spots

CONCEPT

	dienen geheel in de verharden verzonken te worden. De beheerders willen bij voorkeur geen afvalbakken. Zwerfafval wordt met het vegen meegenomen. Diverse beheerders hebben hier goede ervaringen mee.
8.	**Notitie beheer en onderhoud (d.d. 29 april 2019)** a. Ter informatie Toevoegen dat er wel led spots op specifieke plaatsen (bv. onoverzichtelijke/scherpe bochten) worden aangebracht. Mits geheel verzonken in de verharding. Vanuit het overleg met beheerders dienen werkpakketten te worden gemaakt voor de diverse werkzaamheden, zodat er ramingen van de beheer- en onderhoudskosten kunnen worden opgesteld. **[Actie 04:** Provincie Groningen heeft het onderhoud ondergebracht bij de gemeente. mailt de calculatie van de beheer- en onderhoudskosten naar **[Actie 05:** **]**
9.	**Pilot Snelheidsverschillen** a. Toelichting en stand van zaken geeft korte toelichting: er is een enquête uitgezet, ruim 650 reacties. 13 juni is er een vervolggesprek met aantal van de geënquêteerden. Meer als verdieping over de uitkomst van de enquête.
10.	**Communicatie** a. Prijsvraag naam Doorfietsroute Teller staat inmiddels op 450 en aanleveren kan tot 21 juni. Door de regiegroep voorselectie maken tot max. 10 namen. Stuurgroep maakt daarna een keus. b. Nieuwsbrief, aanleveren uiterlijk woensdag 12 juni. c. Website Idem, tekst aanleveren met de laatste stand van zaken.
11.	**Agenda Stuurgroep 01 juli 2019** a. Ter vaststelling heeft op 4 juni overleg met gedeputeerde Cees Bijl vooraf aan SG. Voorstel: aan begin van SG korte terugblik over laatste stand van zaken, ter inleiding naar de verder agendapunten. Indeling agenda: voor de naam "toelichting door" opnemen en bij agendapunt 7 ook naam van gedeputeerde Gräper opnemen. Verzending stukken: 7 juni!
12.	**Verdeling proces- en programmakosten (d.d. 30 april 2019)** Akkoord.
13.	**Stand van zaken per gemeente:** a. **Assen** – zoals het nu lijkt kan alles binnen het budget. i. **Fietsstraat**, 6 juni overleg met de projectgroep i. **Zandpad** (minder ruimte dan in Tynaarlo), 2 varianten. Er is een variant waarbij vissers met hun auto's gebruik mogen maken van de dijk en waarbij parkeervakken voor de vissers worden gerealiseerd. Deze variant kost ca. € 250.000 meer. Er is ook een variant waarbij de vissers met hun auto's geen gebruik meer mogen maken van de dijk. De keuze wordt aan de politiek voorgelegd. ii. **Asser RoeiClub**, 2 varianten. Meest waarschijnlijk is een nieuw betonpad achter de Lonerbult (en de roeiclub) langs. iii. **Deurzerdiep-Havenkade**, voorstel is 'half hoog' op de dijk achter de bedrijven langs. b. Tynaarlo i. **Verharden zandpad** – 24 juni is start van deelproject. Aandachtspunt: vooraankondiging op borden langs de route. Voorzieningen rechter heeft verzoek voor voorlopige voorziening afgewezen. Op 18 juni

CONCEPT

worden de bezwaren (5 stuks) behandeld door de gemeentelijke commissie bezwarencommissie. Op 6 juni a.s. vindt het afrondende gesprek met de aannemer plaats.

ii. **Fietsstraten** – planning is dit najaar in de uitvoering. Op korte termijn bestek laten opstellen.

iii. **Vriezerbrug** – notitie is nog in de maak. Er zijn 4 varianten waarvan 2 kansrijk. Binnenkort overleg met gemeente Tynaarlo over bestemmingsplan. Hoe gaat besluitvorming over tracé? **[Actie 06:** overleggen.**]** legt dit ook voor aan de gedeputeerde. Voorstel voor de zomer wellicht overleg tussen gedeputeerde en wethouder.

iv. De Punt-Witte Molen – 9 mei inloopavond. Mondeling komt de westelijke variant als voorkeur naar voren. Uit de schriftelijke reacties komt de westelijke variant minder zo sterk naar voren, maar is men verdeeld over de voorkeursvariant. Quickscan met natuur wordt ingepland. en kijken nog even naar de quickscan natuur. Besluitvorming voorkeursvariant in najaar. **[Actie 07:** Plannen SG eind oktober.

v. Discussie om RWS uit te nodigen voor de SG? Hebben zij een belang? Voorstel is de afwegingsnotitie van de diverse varianten met RWS te bespreken. **[Actie 08:** en (i.o.m en **]**

vi. geeft aan dat de gemeenteraad van Tynaarlo op 11 juni a.s. een besluit neemt inzake de financiële bijdrage van de gemeente ten behoeve van de aanleg van de fietsstraten.

c. **Groningen**

i. **Meerweg-Witte Molen**. In de pers stond dat het traject v.a. vrijdag (31-5) afgesloten is. Met de roeivereniging dat zijn specifieke afspraken gemaakt. De voorbelasting wordt vanaf oktober aangebracht en moet naar alle waarschijnlijkheid ca. 1 jaar blijven liggen. De aanleg van het betonpad zal derhalve op zijn vroegst in het najaar van 2020 starten. Er is een aangepast ontwerp van de faunapassage gemaakt, waarbij er geen grond van RWS benodigd is. Gedeputeerden Groningen willen nog wel in gesprek met RWS over de weigering van grondverkoop. Gebruik betonplaten of storten beton ligt nog als afweging bij gemeente Groningen. Provincie heeft voorkeur van storten vanuit oogpunt comfort. geeft aan dat de toepassing van betonplaten binnen de gemeente, alleen nog in zeer specifieke situaties een optie is.

ii. **Van Ketwich Verschuurlaan-Parkbrug**

14. Rondvraag

buiten reikwijdte

CONCEPT

	Eerstvolgende vergadering na de zomervakantie staat op 7 oktober a.s. (vanaf 14.00 uur) gepland.
15.	**Sluiting** Volgend overleg is op **02 juli 2019**. Locatie: **PH Assen.** Dit is een extra ingeplande regiegroep vooraf aan het zomerreces, laten vervallen? Voorlopig laten staan!

Actielijst: 13 november 2018

7.	Circulariteit is onderdeel van subsidie Groningen vanuit ministerie. Allen meedenken hoe toe te passen. Betonpad – is lijstje beschikbaar [redacted] doorsturen incl. de voorwaarden voor de subsidieaanvraag. Provincie Groningen moet hier nog naar kijken, afhankelijk keuze provincie Assen	Allen	

Actielijst: 02 april 2019

Nr.	Afspraak:	Wie:	Status:
1.	Lichtmasten en rustpunten opgenomen in BKP – kritisch bekijken	Assen	Zie catalogus.
2.	Overeenkomst tussen provincies en gemeenten - beheer FSW	[redacted]	Loopt
5.	Deeltraject 3 en 4 – dekking kosten. Afspraak met Tynaarlo		Volgt
10.	Website actualiseren en uitbreiden per deelproject – informatie aanleveren bij [redacted] (zij zal regelmatig reminder sturen!)	Allen	Allen uiterlijk 12 juni aanleveren
11.	Klankbordgroep van gebruikers starten – voor nu even parkeren. Wel over nadenken of dit ons kan helpen.	Allen	

Actielijst: 04 juni 2019

Nr.	Afspraak:	Wie:	Status:
1.	Opmerking 'Samenvatting per stavaza Doorfietsroute mailen naar [redacted]	Allen	
2.	Opmerkingen notitie 'motivatie en gebruik' mailen naar [redacted]	Allen	
3.	Oplegger BKP voor de SG-vergadering maken	[redacted]	
4.	Beheer en Onderhoud – overzicht werkpakket in tijd en kosten maken		
5.	Prov. Groningen onderhoud ondergebracht bij gem. Groningen. Overzicht mailen naar [redacted]		
6.	Voorbespreken: overleg Tynaarlo over BP		
7.	SG planning eind oktober		
8.	Bespreken afweging varianten de Punt-Witte Molen met RWS		

CONCEPT

Concept verslag beheer en onderhoud Doorfietsroute Assen-Groningen

Locatie: Provinciehuis, Westerbrink 1 te Assen (kamer: A.0.03)

Datum: Dinsdag 02 juli 2019

Tijd: 13.00 – 15.00 uur

Aanwezigen: [redacted] provincie Drenthe
[redacted], provincie Drenthe
[redacted], provincie Drenthe
[redacted], gemeente Tynaarlo
[redacted], gemeente Tynaarlo
[redacted], gemeente Assen
[redacted] gemeente Assen

Afmeldingen: [redacted], gemeente Tynaarlo
[redacted], gemeente Tynaarlo
[redacted], provincie Groningen (agendalid)
[redacted], gemeente Groningen

1. **Opening**
   5.1.2e [redacted]. Zijn opvolger wordt door hem op de hoogte gebracht en zal in het vervolg aanwezig zijn bij de besprekingen.

2. **Verslag 15 april 2019** – vastgesteld en toegelicht op aantal punten.
   BeeldKwaliteitsPlan (BKP) 15 mei jl. toegezonden. Deze is vastgesteld door de Stuurgroep op 01 juli 2019.
   Verlichting: voorbeeld - "Van Goghpad in Nuenen", werkt niet zoals bedacht.
   Motie van CDA: Innovatief idee voor de verlichting. Informatie hierover zal [redacted] delen [01]. Conform het BKP zal er terughoudend met verlichting worden omgegaan. Op kruispunten worden lichtmasten geplaatst. Verder worden er in scherpe bochten LED-spots aangebracht. Mochten anderen voorstellen voor innovatieve verlichting hebben, dan deze graag doorgeven.
   Strooien: mogelijk dat bevriezing van het wegdek door verwarming met water vanuit kanaal kan worden voorkomen. Er is een bio-vergister in de buurt met restwarmte, kunnen we hier iets mee en weegt het op tegen de kosten van aanleg en onderhoud? Naar verwachting leveren beide opties niet veel op.

3. **Memo beheer en onderhoud**
   Memo besproken en zal op aantal punten worden aangepast.
   BOR (Beheer Openbare Ruimten) advies – kwaliteitsniveau voor buitenruimten hierin betrekken.

   Maaien: Voorstel om geen frequentie van maaien op te nemen. Uitgangspunt voor gehele traject is dat de kantlijnen altijd zichtbaar moeten zijn. Deze vorm van maaibeheer sluit aan bij het BOR (Beheer Openbare Ruimten) van de gemeenten.

   [redacted] zal contact op te nemen met de Cruydthoeck [02]. Na een locatiebezoek komt [redacted] met een voorstel voor de samenstelling van het bermmengsel. [redacted]

[redacted] geeft aan dat het grondwerk belangrijk is voor het resultaat. [redacted] stuurt de gegevens van het grondwerk uit de werkomschrijving van de aannemer naar [redacted] 03]. Het zaaien komt erg precies. Het is aan te bevelen dit door een cultuurtechnisch/groenaannemer te laten uitvoeren. De oplevering van het betonpad door Schagen is gepland in september. Dit is een gunstige periode voor het zaaien.

Vegen: Afhankelijk van tijd van het jaar en de werkzaamheden van de agrariër.

Afval: Terughoudend met afvalbakken. Akkoord.

Verlichting: Verlichting in scherpe bochten komen we nog op terug. In Groningen liggen in de bocht spots, iets hoger dan wegdek. Hoe gaat dit met vegen en sneeuwvegen? Voorkeur gaat uit naar verzonken verlichting: Voor voorbeelden de showroom van Montad Assen raadplegen [04].

Tabel wordt aangevuld met de km's per traject [05]. [redacted] laat een GIS-kaart van het tracé maken. Hierop kan ook de fasering inzichtelijk worden gebracht. Verder kan de kaart door de KCC's worden gebuikt voor de afhandeling van meldingen. Op de verharding wordt verder de kilometrering aangebracht.

Bewegwijzering bij de Onlandweg – zie afbeelding op fietsroute naar Zernike! [06].

4. **Catalogus inrichting**
Lichtmasten. Hardhout. Gelakte palen vragen veel onderhoud. Voorstel is de masten niet te lakken en te laten vergrijzen.
Armatuur: Type Dome in kleur antraciet. Lichtbron: Led.
Zitelementen: terughoudend met het plaatsen. Maar de voorgestelde zitelementen meer geschikt voor stedelijk gebied. Voorstel is te kijken naar meer geschikte modellen. Sluisdeuren zijn niet meer beschikbaar. In Tynaarlo is het bedrijf Buitengewoonhout.nl gevestigd. Wellicht kan dit bedrijf een geschikt model leveren.

[redacted] zal voorgaande voorstellen met [redacted] bespreken [07].

5. **Rondvraag**
Geen.

6. **Sluiting**

Actielijst

Nr.	Afspraak:	Actie:	Status:
01	Motie CDA delen	[redacted]	
02	Contact opnemen met Cruydt-Hoeck		
03	Nazien bestek kanten fietspad geschikt om in te zaaien direct na oplevering in september 2019		
04	(Verzonken) Verlichting, contact opnemen met Montad Assen		
05	In tabel kosten, beheer en onderhoud: aantal km's per traject opnemen		
06	Bewegwijzering bij de Onlandweg		
07	Catalogus inrichting – keuze armatuurpalen bespreken met [redacted]		

CONCEPT

Concept verslag beheer en onderhoud Doorfietsroute 'de Groene As'

Locatie: TEAMS - online

Datum: Donderdag, 22 oktober 2020

Tijd: 14.30 – 16.00 uur

Aanwezigen: [redacted] (vaste vervanger voor [redacted]) gemeente Groningen
[redacted] – gemeente Tynaarlo
[redacted] – gemeente Tynaarlo
[redacted] – gemeente Assen
[redacted] – (vervanger [redacted]) provincie Drenthe
[redacted] – provincie Drenthe
[redacted] – provincie Drenthe (verslag)

Afmeldingen: [redacted] – provincie Groningen (agendalid)
[redacted] – gemeente Tynaarlo (agendalid)
[redacted] – provincie Drenthe

Afwezig: [redacted] – gemeente Tynaarlo
[redacted] – gemeente Assen

1. **Opening**
   Voorstelronde:
   [redacted] is de vervanger van [redacted] (gemeente Groningen).
   [redacted] is de vervanger van [redacted].

2. **Verslag 14 november 2019**
   [redacted] heeft concept Samenwerkingsovereenkomst tussen provincie Groningen en de gemeente Groningen naar [redacted] verstuurd. De status van deze overeenkomst is niet duidelijk. **Actie 01**: [redacted] – status nakijken.
   Actielijst is aangepast.

3. **Korte toelichting stand van zaken**
   PP Presentatie door [redacted]
   - De provincie Drenthe heeft met de gemeente Assen en Tynaarlo een Samenwerkingsovereenkomst gesloten. In deze overeenkomst zijn afspraken over eigendom, beheer en onderhoud en gladheidsbestrijding gemaakt. De afspraken zoals door de werkgroep Beheer en Onderhoud zijn gemaakt, zijn in de bijlage bij de overeenkomst opgenomen. De getekende overeenkomsten worden naar de leden van de werkgroep gestuurd. **Actie: 02:** [redacted]
   - De afspraken met betrekking tot de gladheidsbestrijding op het grondgebied van de gemeente Groningen (vanaf de provinciegrens tot aan de van Ketwich Verschuurlaan) moeten nog in een overeenkomst worden vastgelegd. **Actie: 03** – [redacted]

   Vraag: wat is de stand van zaken bij het bruggetje te noorden (noodbrug) bij Witte Molen – IPV Delft heeft een ontwerpwijzer voor de twee vaste bruggen (Deurzediep en Witte Molen) gemaakt. De ontwerpwijzer is door de gemeente Assen tijdens een vooroverleg informeel aan de Welstandscommissie voorgelegd. De gemeente Assen heeft IPV Delft opdracht verstrekt voor de verdere uitwerking van het ontwerp van de brug (VO en DO). De brug bij de Witte Molen is nog niet aan de Welstandscommissie voorgelegd. Er is op dit moment nog geen duidelijkheid over de uitvoering en het tracé ter hoogte van de Witte Molen. Wij zouden bij voorkeur de scherpe knikken uit het pad willen halen en de nieuwe

CONCEPT

brug niet op locatie van de bestaande brug willen leggen. Medewerkers van de gemeente Groningen (cultuurhistorie) hebben aangegeven bezwaar te hebben tegen de voorgenomen breedte, het materiaalgebruik en de aanpassingen aan de cultuurhistorische aspecten van de bestaande route. De ontwerpwijzer vormt het uitgangspunt voor de architectuur van de brug. De verdere invulling wordt integraal opgepakt bij de inpassing van de doorfietsroute door de Glimmermadepolder.

4. **Memo beheer en onderhoud (d.d. 15 november 2019)**
Meest belangrijke update is de verlichting. Zie ook bij punt 5 over keuze armatuur. Er wordt nu gewerkt aan een lichtplan voor de kruisingen ter hoogte van de Oudemolensebrug en de Taarlosebrug.
Zie ook "Rustplekken", dit aanpassen. [redacted]

5. **Catalogus inrichting (d.d. 22-7-2020)**
   - Armatuur: Schréder (model Citea NG, Mini, kleur RAL 7026 (zie onderaan dit verslag
   - Dit armatuur voldoet aan de eisen, zoals gesteld door de werkgroep Beheer en Onderhoud tijdens de vergadering van 14 november 2019. Merk en type armatuur dient nog te worden gewijzigd in de Catalogus. Op diverse plaatsen (o.a. bij 'Rustplekken') wordt nog gesproken over houten masten. **Actie 04:** [redacted] i.s.m. [redacted] catalogus aanpassen.

6. **Gladheidsbestrijding**
In de eindsituatie verzorgt de provincie Drenthe vanaf de Havenlade in Assen tot aan de van Ketwich Verschuurlaan de gladheidsbestrijding. Er is op dit moment nog geen sprake van een aaneengesloten tracé. In de winter 2020/2021 verzorgen de gemeente de gladheidsbestrijding op hun eigendom.
   - Groningen: van Ketwich Verschuurlaan tot aan Haren P+R
   - Tynaarlo: fietsstraat vanaf Groningerweg tot aan sluis de Punt en in overleg met Assen de fietsstraat Kanaalweg-Oost (Taarlo)
   - Assen: de fietsstraat Kanaalweg-Oost in overleg met de gemeente Tynaarlo
   - Provincie Drenthe: tussen de Taarlosebrug en de N386 (via de Onlandweg)

De gladheidsbestrijding wordt door de gemeente meegenomen in de reguliere routes. Er is een GIS-viewer gemaakt waarop de primaire route (onderdeel van het tracé), de secundaire route (tijdelijke schakels in de route) en de entreeroutes zijn weergegeven. Per jaar is aangegeven welk deel van de route gereed is. De werkgroep heeft behoefte aan een update van deze GIS-viewer. [redacted] zal in overleg met [redacted] de viewer actualiseren. **Actie 05:** [redacted]

7. **Rondvraag**
   - Proefvakken Taarlosebrug-Onlandweg
     Bevindingen zijn door [redacted] aangeleverd. Uitleg door [redacted] middels presentatie (bijgevoegd). Er is weinig tot geen schade ter plaatse van de overgang tussen het betonpad en het zandpad geconstateerd. Waarschijnlijk maken auto's en landbouwvoertuigen gebruik van het betonpad en moeten ze zelden via het zandpad voor een fietser uitwijken. Wel is zichtbaar dat het bloemrijke mengsel niet overal even goed aanslaat. Er zijn permanente meetpunten voor fietsers aangebracht. Het systeem werkt echter nog niet optimaal, zodat een goed beeld van het aantal fietsers ontbreekt. Er is sprake van relatief veel sluipverkeer van- en naar Tynaarlo. In de Tip wordt een landbouwsluis aangebracht. We hebben afgesproken om dit te blijven monitoren.

   - Ervaring noordelijke deel bij Groningen: de bloemen en kruiden in de bermen langs o.a. het Noord-Willemskanaal groeien vrij hoog. Roeicoaches kunnen daardoor vanaf de doorfietsroute de boten niet meer zien. [redacted] geeft aan dat de gemeente meer wil gaan maaien. Dat is niet bevorderlijk voor de bloemen. [redacted] vraagt zich af of de hoge begroeiing wel door het bloemrijk mengsel wordt veroorzaakt. Het lijkt waarschijnlijker dat het de oorspronkelijke begroeiing is die zo hoog wordt. Het

CONCEPT

onderhoud bij Groningen ligt eigenlijk bij het Waterschap maar i.v.m. klachten is men bezig te regelen het onderhoud van het talud tot de beschoeiing zelf op de pakken.
Actie 06: [redacted]

- Japanse duizendknoop
  Recentelijk is de Japanse Duizendknoop voor de tweede keer geëlektrocuteerd.

- Berm ter hoogte van Oudemolensebrug
  Aannemer heeft hier gegraven, talud was al vrij schuin en smal, spoelt uit. De Roo heeft opdracht gekregen voor het aanbrengen van een erosie werende mat (Greenfix). Deze mat is opgebouwd uit biologisch afbreekbare materialen (kokos, stro en hooi) en voorzien van zaden.

- [redacted]: Landbouwsluis – bij de aanleg van een landbouwsluis of versmalling dient rekening te worden gehouden met het voertuig van de gladheidsbestrijding. De landbouwsluis bij de Tip komt niet in de doorfietsroute zelf te liggen, maar in de zijweg (de Tip).

- [redacted] hoe is het conceptontwerp bij de Meerwegbrug? Meerdere opties zijn onderzocht. Er is weinig ruimte beschikbaar. De kruising bij de Meerwegbrug maakt onderdeel uit van het deeltraject 'Haren P+R – Witte Molen'. De provincie Groningen heeft het ontwerp hiervan gereed.

- Voorstel: over half jaar volgend overleg. **Actie 07:** [redacted]

Actielijst 14 november 2019

Nr.	Afspraak:	Actie:	Status:
02	Bestrijding Japanse Duizendknoop, houden we in de gaten.	[redacted]	Is 18 oktober bestreden, afwachten.
03	Brug Oudemolenseweg, fietsers in de voorrang. Veiligheid waarborgen.		Rond de zomer zijn drempels en versmalling aangelegd.
05	Niveau beheer/onderhoud volgens de BOR – opnemen in catalogus		
06	Link GIS-bestand delen – is inmiddels bewerkt en in Regiegroep ligt de vraag of we dit online gaan zetten. Voor beheer is handig. Planning en route aanpassen en doorsturen.		Update aanvragen en na akkoord Regiegroep delen.
07	Check de route zoals aangegeven en klopt deze met de werkelijkheid	Allen	

Actielijst 22 november 2020

Nr.	Afspraak:	Actie:	Status:
01	Samenwerkingsovereenkomst met provincie Groningen – status nakijken.	[redacted]	
02	Versturen samenwerkingsovereenkomsten tussen provincie Denthe en de gemeenten Assen en Tynaarlo		
03	Opstellen overeenkomst voor de gladheidsbestrijding tussen de gemeente Groningen en de Provincie Drenthe		

CONCEPT

04	Catalogus aanpassen houten palen vervangen door antraciet metalen palen en merk en type armatuur vervangen –		Zie ook blz. 5 van dit verslag
05	Actualiseren GIS-viewer		
06	Maaien berm tot aan de beschoeiing naar aanleiding van klachten van roeicoaches. Mogelijk ten koste van ingezaaide bloemenmengsels		
07	Inplannen vervolgoverleg; eind maart 2021		

CONCEPT



SCHREDER CITEA NG MINI

Citea NG | KENMERKEN

Schréder

ALGEMENE INFORMATIE	
Aanbevolen installatie hoogte	4m tot 12m | 13' tot 39'
FutureProof	Eenvoudige vervanging van de fotometrische module en elektronische unit ter plaatse
Driver inclusief	Ja
CE Merk	Ja
ENEC gecertificeerd	Ja
ROHS compatibel	Ja
Franse wet van 27 december 2018 - Compatibel met toepassingstype(s)	a, b, c, d, e, f, g
BE 006 gecertificeerd	Ja
Testing standaards	LM 79-08 (alle metingen in ISO17025 geaccrediteerd laboratorium)

BEHUIZING EN AFWERKING	
Behuizing	Aluminium
Optiek	PMMA
Lichtkap	Gehard glas Gemateerd glas
Afwerking behuizing	Polyester poedercoating
Standaard kleur	AKZO 900 grijs gezandstraald
Dichtheid	IP 66
Schokweerstand	IK 10
Vibratie standaard	Volgens gewijzigde IEC 68-2-6 (0.5G)

· Elke andere RAL of AKZO kleur op aanvraag

BEDRIJFSOMSTANDIGHEDEN	
Bedrijfstemperatuur range (Ta)	-30 °C tot +55 °C

· Afhankelijk van de armatuur configuratie. Voor meer informatie kunt u contact met ons opnemen.

ELEKTRISCHE INFORMATIE	
Isolatieklasse	Class I EU, Class II EU
Nominale spanning	220-240V – 50-60Hz
Power factor (bij volle belasting)	0.9
Overspanningsbeveiliging opties (kV)	10
Elektromagnetische compatibiliteit (EMC)	EN 55015 / EN 61000-3-2 / EN 61000-4-5 / EN 61547
Controle protocollen	Bluetooth, 1-10V, DALI
Controle opties	AmpDim, Bi-power, Aangepast dimprofiel, Fotocel, Beheer op afstand
Socket optie(s)	ZHAGA aansluiting (optioneel) NEMA 7-pin (optioneel)
Bijbehorend controlesysteem	Sirius BLE Owlet Nightshift Owlet IoT
Sensor	PIR (optioneel)

· Laagspanningsaansluiting alleen beschikbaar voor Citea NG Mini

OPTISCHE INFORMATIE	
LED kleur temperatuur	2200K (Warm wit 822) 2700K (Warm wit 727) 3000K (Warm wit 730) 3000K (Warm wit 830) 4000K (Neutraal wit 740)
Kleur weergave index (CRI)	>80 (Warm wit 822) >70 (Warm wit 727) >70 (Warm wit 730) >80 (Warm wit 830) >70 (Neutraal wit 740)
Opwaartse lichtstroom (ULOR)	0%

LEVENSDUUR LEDS @ TQ 25°C	
Alle configuraties	100,000 uur - L90

Meer info:

https://nl.schreder.com/sites/default/files/2020-01/Citea_NG_ProductSheet_NL.pdf

Verslag Regiegroep Fietssnelweg Assen- Groningen

Locatie: Provincie Drenthe – Assen, kamer: A.0.07

Datum: 02 april 2019

Tijd: 13.00 – 15.00 uur

Aanwezig: [redacted], provincie Groningen
[redacted] provincie Drenthe
[redacted], gemeente Tynaarlo
[redacted], provincie Drenthe
[redacted], gemeente Groningen
[redacted] provincie Drenthe
[redacted], provincie Drenthe

Afwezig: [redacted] gemeente Assen

Nr.	*Omschrijving*
1.	**Opening** – geen.
2.	**Mededelingen** Catalogus BKP ([redacted] Vervolgoverleg met collega's beheer en onderhoud staat op 15 april (14.00 – 15.30 uur PH Assen) in de agenda's. [redacted] ontvangt nog de uitnodiging en zorgt dat er iemand voor Groningen aanwezig is. Van Beheer en onderhoud is de wens terughoudend te zijn met het plaatsen van lichtmasten, zitelementen etc. Uitgangspunt van het project is wel zoveel mogelijk aan te sluiten bij het BKP. In het BKP staan de rustpunten met symbolen aangeduid. Dit is lastig leesbaar. Daarnaast zijn er erg veel rustplekken aangegeven. Voorstel is om bij de planvoorbereiding hier nog eens kritisch naar te kijken en het aantal aanzienlijk terug te brengen en zoveel mogelijk te combineren met bestaande plaatsen of aanleidingen. Dit mede naar aanleiding van het overleg over het beheer en onderhoud van de FSW. **Allen [01].** Er wordt gewerkt aan overeenkomsten waarin de afspraken tussen de provincie Drenthe en de gemeente Tynaarlo en Assen worden vastgelegd. Naar verwachting is het eerste concept eind april gereed. [redacted] **[02]**
3.	**Verslag overleg regiegroep 05 februari 2018** Verslag wordt tekstueel en inhoudelijk ongewijzigd vastgesteld. Voor de acties, zie bijgewerkte actielijst.
4.	**Notitie 'Samenvatting per stand van zaken Fietssnelweg'** a. Van aantal reacties ontvangen. Kan het in deze vorm naar bestuur? In de basis akkoord. [redacted] heeft nog wel opmerking en levert aan **[03]**. Kopje: Dekking Sluis De Punt – Witte Molen; Een deel van de kosten is gedekt. [redacted] **aanpassen [04]**. Tynaarlo: Punt 5 moet 4 worden. Bij de dekking toevoegen dat voor de deeltrajecten 3 en 4 nog nader afspraken tussen de gemeente Tynaarlo en de provincie Drenthe dienen te worden gemaakt [redacted] **[05]**. Het besluit een

CONCEPT

	bijdrage te leveren aan de Fietssnelweg is nog niet aan de gemeenteraad voorgelegd. In eerste instantie zou hiermee gewacht worden totdat er een keuze is gemaakt voor het traject 'Vriezerbrug', maar inmiddels is besloten dit van elkaar los te koppelen. Document aanpassen; [redacted] **[06]**. De notitie 'Stand van zaken' zal voor de vergadering van de stuurgroep nog worden geactualiseerd en aan de stuurgroep ter informatie worden aangeboden.
5.	**Notitie 'motivatie en gebruik'** a. Cijfers zijn tijdens de informatieavonden gecommuniceerd. Pag. 1 – aangeven dat het niet uitsluitend verplaatsingen tussen Assen en Groningen betreffen, maar ook verplaatsingen in het tussenliggende deel van de FGSW. Pag. 2 – bullets onderaan, toename fietsers: zie monitor Regio Groningen-Assen (2017). Pag. 3 – Kunnen we iets zeggen over de concurrentie van de speed pedelec en de e-bike met de auto? Koppelen aan rijtijd factor 1,5. Pag. 3 – laatste bullet, jaartal aanpassen. Mogelijk gehele passage laten vervallen. Pag. 3 – onder 4. 1e alinea. Doorfietsroutes of FSW gebruiken? Pag. 4 – cijfers gebruikers Meerweg en Haren zijn niet correct dit moeten 600 en 800 zijn. Er is sprake van een substantiële (200) toename van het aantal fietsers. Cijfers gebruik westkant in de gemeente Groningen geven een vertekend beeld. Ten tijde van de metingen was het gedeelte tussen de van Ketwich Verschuurlaan en de van Iddekingeweg aan de oostzijde van het kanaal afgesloten. Hierdoor werd de westzijde intensiever gebruikt. Normaal gesproken wordt de oostzijde veel intensiever gebruikt. Aangeven dat er ten tijde van de metingen in totaal 1850 (1190 westzijde en 660 oostzijde) zijn geteld. Pag 4. 5e alinea van boven. Aantal motorvoertuigen weglaten. Pag 4. 3e alinea van onderen. 'Dit kan via de volgende 3 verbindingen….?' De 3 verbindingen worden vervolgens niet benoemd. Pag 4, 2e alinea van onderen. weekenddag, werkdag….. als gebruik in de weekenden dan is het recreatief. Het aandeel van het recreatieve verkeer beter benadrukken. Bullets met cijfers verwijderen en globale cijfers opnemen in tekst. Pag 4, onderste alinea. Tekst van Groningen bereikbaar over overstapers blijft een vaag verhaal. Dit is echter niet concreter te maken. Aantal potentiele overstappers (op basis van enquêtes onder bedrijven) heeft betrekking op de geheel regio Groningen-Assen en niet op het potentieel voor de FSW. Pag. 5: zin bescheiden gebruik, is realistisch Pag 5. tabel weglaten.. [redacted] komt met herziene versie **[07]**.
6.	**BKP & Opgestelde concept catalogus** a. Overleg geweest tussen [redacted] en HNS (02/04). BKP wordt aangepast. [redacted] geeft aan meerdere malen aantal punten te hebben aangegeven (o.a. entrees, eigen logo/kleur) en dat er weinig tot niets met zijn inbreng is gedaan. De suggestie het algemeen te houden. [redacted] zoekt de opmerkingen van [redacted] er

CONCEPT

	weer bij en kijkt of deze alsnog door H+N+S in het definitieve rapport kunnen worden verwerkt. **[08]**. b. SG organiseren: Mogelijk vóór of rond 1 juli **[09]**.
7.	**Communicatie – (14.00 uur)** a. Naamgeving / prijsvraag – ca. eind mei de prijsvraag kenbaar maken. Bij de opening van de Zandpaden (eind juli) de naam van de doorfietsroute onthullen. Prijs is mogelijk een e-bike. pakt de prijsvraag i.o.m. de provincie Groningen en gemeenten op. Voorselectie door SG en poll bij RTV Drenthe/Noord en/of Dagblad van het Noorden? Besluit POVV – Doorfietsroute maar voor het unieke karakter wel een eigen naam. b. Website – staat per deelproject informatie maar kan uitgebreider en dient regelmatig te worden geactualiseerd. zal 2-maandelijks ongeveer een reminder sturen **[10]**. c. Inloopbijeenkomst 9 mei a.s. voor de Fietsstraten en De Punt. d. Nieuwsbrief – zodra we "nieuws" hebben. e. Klankbordgroep gebruikers – zo ja hoe bereiken we die? Waarom deze groep opzetten? Welke verwachtingen leggen we bij ze neer? Je krijgt goede suggesties vanuit het gebruik en je kunt mogelijk mensen die minder enthousiast zijn ombuigen. Voor nu parkeren we dit even, allen even over nadenken **[11]**.
8.	**Pilot Snelheidsverschillen** Opdracht is verstrekt. en hebben de regie. Zoeken in gedrag en niet in snelheid. Volgende regiegroep agenderen **[12]**. Paddepoelsterweg worden de ervaringen van de diverse gebruikers en de bewoners zijn bij gemengd gebruik van de weg. Bij aanvang was er veel twijfel. Wij kunnen wellicht gebruik maken van de opgedane ervaringen.
9.	**Stand van zaken per gemeente:** **a. Assen** afwezig) i. Fietsstraat (zie Tynaarlo) ii. Zandpad Op een deel van het traject tussen de Enkeerdbrug en de Lonerbrug is er onvoldoende ruimte voor het standaard profiel. is in gesprek met de vissers om ze naar de westzijde van het kanaal te verplaatsen. Navraag bij wat de status is. iii. Omgeving Asser RoeiClub Ontwerpfase, uitwerking varianten. iv. Deurzerdiep-Havenkade Aanleg van de FSW vanaf de havenkade, achter de bedrijven, zal waarschijnlijk 'halfhoog' geschieden. **b. Tynaarlo** i. Verharden zandpad Zandpad: 15 maart is de vergunning verleend. Deze ligt tot 26 april ter inzage. Het DO is gereed en de aannemer werkt nu aan het UO, inclusief de definitieve aanbieding. Beoogde start is rond 20 mei ongeveer.

CONCEPT

	ii. Fietsstraten Benodigde breedte fietsstraat, 4 meter en 4.5 meter wenselijk. Voor de meivakantie is er nog een overleg met eigenaren en grondgebruikers. Mogelijk realisatie voor eind 2019. iii. Vriezerbrug Eind februari is er een bijeenkomst geweest. Hebben nu een voorkeursvariant: langs het kanaal. Op klein stuk is het niet mogelijk om fietspad langs water te leggen, ook niet middels een bruggetje (40 m). Bestemmingsplan moet aangepast worden, mogelijk ook langs A28. iv. De Punt – Witte Molen 25 april jl. is de projectgroep bijeen geweest. De situering op de oostelijke kade lijkt lastig. Beperkte ruimte, cultuurhistorie, flora en fauna en bodemgesteldheid maken de aanleg lastig. Ook de route via de Punterweg is niet ideaal. De optie via de westelijke zijde biedt mogelijk nog uitkomst. a. **Groningen** i. Meerweg – Witte Molen [redacted] vandaag (02/04) in overleg over Faunapassage. ii. Van Ketwich Verschuurlaan – Parkbrug --
10.	**Rondvraag** [redacted]: Bezwaar door de fietsersbond over de openstelling fietspad bij Haren voor bromfietsers (03/04)
11.	**Sluiting** Volgend overleg is op **04 juni 2019**. Locatie: **Provincie Drenthe, Assen (A.0.03)**

CONCEPT

Actielijst: 24 mei 2018

8.	Tellingen: reële verwachting van het toekomstig gebruik verwerken in tellingen – deels af. Moet ter info mee naar de SG. Gemeente Assen heeft tellingen nodig voor de Raadsvergadering.		05 febr. '19 Eerste aanzet bij dit overleg.

Actielijst: 11 september 2018

3.	Voorstel pilot snelheidsverschillen Ligt bij – provincie Groningen. Pilot start volgend jaar. Offerte aanvraag loopt.		

Actielijst: 13 november 2018

7.	Circulariteit is onderdeel van subsidie Groningen vanuit ministerie. Allen meedenken hoe toe te passen. Betonpad – is lijstje beschikbaar doorsturen incl. de voorwaarden voor de subsidieaanvraag. Provincie Groningen moet hier nog naar kijken, afhankelijk keuze provincie Assen	Allen	

Actielijst: 05 februari 2019

5.	2 april overleg gehad met HNS voor aanpassingen in het BKP.		
6.	Datum SG in 3e kwartaal – verzoek uitzetten – voor de zomer.		
7.	Interactief deel Vriezerbrug – 27 februari – vooraf delen met Regiegroep – mailen!		
8.	Groningen – faunapassage onder snelweg en mogelijk moet fietspad met opschuiven op grond van RWS. heeft na 2 april overleg.		

Actielijst: 02 april 2019

Nr.	Afspraak:	Wie:	Status:
1.	Lichtmasten en rustpunten opgenomen in BKP – kritisch bekijken	Assen	
2.	Overeenkomst tussen provincies en gemeenten - beheer FSW		
3.	Notitie: Samenvatting stavaza Fietssnelweg – opmerkingen aanleveren		
4.	Dekking kosten Sluis De Punt – Witte Molen		
5.	Deeltraject 3 en 4 – dekking kosten. Afspraak met Tynaarlo		
6.	Notitie: Samenvatting stavaza Fietssnelweg – na aanpassing document ter informatie naar SG sturen		
7.	Notitie: motivatie en gebruik - aanpassen		
8.	BKP – rapport bespreken met voordat H+N+S laatste aanpassing verwerkt		
9.	SG organiseren – vóór of rond 1 juli 2019		

CONCEPT

10.	Website actualiseren en uitbreiden per deelproject – informatie aanleveren bij [redacted] (zij zal regelmatig reminder sturen!)	Allen	
11.	Klankbordgroep van gebruikers starten – voor nu even parkeren. Wel over nadenken of dit ons kan helpen.	Allen	
12.	Pilot Snelheidsverschillen – volgende regiegroep bespreken. Agenderen: 04 juni 2019	[redacted]	

CONCEPT

Verslag Regiegroep Doorfietsroute Assen- Groningen

Locatie: Teams

Datum: Dinsdag, 3 november 2020

Tijd: 13.30 – 16.00 uur

Genodigden: [redacted] (13.30-14.00 uur) agendapunt 7)
[redacted] – CyclingLab (14.30 – 15.00 uur) agendapunt: 4a

Afmeldingen: [redacted]

Agendapunten:

1. Opening & vaststellen agenda
   Vastgesteld

2. Mededelingen:
   Communicatie gemeente Tynaarlo: via algemene mailadres van communicatie.
   Project De Witte Molen: [redacted] is nieuwe projectleider op dit deel.

3. Concept verslag Regiegroep 12 mei 2020 (bijgevoegd)
   a. Vaststellen
   b. Actielijst – wijzigingen aanpassen.

4. Terugkoppeling
   a. Inspiratie bijeenkomst 24 september – [redacted] aanwezig bij overleg.
   Verslag en voorstel vervolg (bijgevoegd):
   Verhaal bouwen (story telling) en bouwen aan community zijn de eerste stappen die opgepakt worden.

   Offerte Versterking beleving doorfietsroute Groningen – Assen (bijgevoegd):
   CyclingLab: hebben jullie scherp wie de gebruiker zijn van de DFR? Er wordt gestart met het maken van een verhaal voor de doorfietsroute. Dit verhaal vormt de basis voor de fysieke inrichting (hardware) van de uitwerkingsplaten en langs de route en de software (website, app's augmented reality en koppelingen met ontwikkelingen in de omgeving). Het verhaal wordt met een groep (community) opgesteld. Deze community wordt betrokken bij de verdere uitwerking en realisatie en moet het verhaal in de toekomst levend houden.
   [redacted]: Aantal jaren terug is er een E-book van Noord-Willemskanaal: Is dit niet iets voor de DFR? Mogelijk qua opzet omzetten naar de tijdsgeest van nu. Er zijn een aantal plekken die benoemd staan in BKP maar nog niet verder uitgewerkt en mogelijk te koppelen aan bijv. historisch vereniging.
   [redacted]: Wat is het resultaat dat we aan het eind van dit proces hebben? Offerte is alleen een beschrijving van het plan en ontwerp ideeën. Uitwerking community vergt aandacht, mogelijk met ideeënboek? Voor de uitwerking goed kijken wie we gaan uitnodigen die primair aanwezig moeten zijn.

CONCEPT

In de offerte dienen de kosten voor storyteller en de begeleider van de community te worden opgenomen: **[Actie: 01]** &
Besluit om digitaal verder te gaan, een fysieke bijeenkomst zal op korte termijn niet mogelijk zijn. We starten nu eerst met het verhaal, maken een logische knip en scheppen helderheid wat eindproduct moet zijn. Namen aanleveren bij wie er betrokken moet worden vanuit de omgeving. **[Actie: 02]** Allen

b. Beheer en Onderhoud
22 oktober overleg gehad met beheerders. Zodra concept verslag gereed is deze delen met Regiegroep. **[Actie: 03]**

5. Pilot Snelheidsverschillen/ Bewustwording
Enquête heeft plaatsgevonden, 200 reacties maar zijn nog niet verwerkt. 17 november is er eer overleg ingepland.

6. Bebording stand van zaken
Herkenbaarheid, logo en huisstijl van de doorfietsroutes in Groningen zijn aangepast. Er is nog geen landelijk kleurenpakket ontvangen. Mogelijke volgend voorjaar beschikbaar.
Bewegwijzering: gemeente Groningen kijkt bij NBD wat kan en mag Voorjaar 2021 is er naar verwachting meer duidelijkheid m.b.t. kleuren/borden/aanduidingen. Proces verloopt erg traag.
Communicatie: overleg provincie Groningen - in nabije toekomst staat er een overleg ingepland.
Mobiliteitsvisie ligt nu voor bij GS provincie Drenthe en gaat dit jaar nog naar PS.

7. Communicatie
   a. Input leveren nieuwsbrief en website (allen – vóór 10 november 2020)
   Update website: de website moet op aantal punten worden aangepast. Ieder neemt zijn eigen deel hiervan door en geeft de opmerkingen/wijzigingen door aan kan contact opnemen met van gemeente Assen.
   De Punt Witte Molen is Drents en Gronings, wie pakt op en waar zetten we dit neer.
   Voorstel op trajectdeel vanuit het tracé online zetten en niet meer als Groningen/Tynaarlo– akkoord.

   Er komen zeer regelmatig terugbel verzoekjes binnen met name vanuit Tynaarlo. Wisselend van toonzetting. Over het algemeen zijn het bewoners. Zo af en toe betreft het een fietsers, die vraagt naar de stand van zaken.

8. Stand van zaken per gemeente:
   a. Assen
      - Aanbesteding van het betonpad tussen de Lonerbrug-Vrieserweg en het Deurzediep-Europaweg heeft onlangs plaatsgevonden. Start zal binnen 3 á 4 weken zijn.
      - De nieuwe vissteigers langs de westzijde van het kanaal zijn gerealiseerd.
      - IPV Delft heeft opdracht gekregen voor de verdere uitwerking van het ontwerp van de brug over het Deurzediep. De nieuwe brug komt op de plaats van de huidige brug. Er wordt tijdens de bouw geen noodbrug aangebracht. De fietsroute is daardoor tijdelijke gestremd.
      - Ontwerp voor het gedeelte tussen de Lonerbrug en het Deurzediep (omgeving ARC) is gereed. Uitvoering kan mogelijk in de eerste helft van 2021 starten;
      - Het gedeelte tussen de Havenkade en de Europaweg is later gepland. Er zijn nog problemen met de stikstof uitstoot tijdens de bouw. Er is een ecoloog ingehuurd voor de zogenaamd passende beoordeling

   b. Tynaarlo – deeltrajecten
      - Fietsstraten)
      Vriezerbrug en Sluis de Punt voor 99 procent gereed. Gedeelte tussen de Taarlosebrug en de Vrieserweg is op 13 november gereed. Midden belijning zou licht grijs worden aangebracht maar lijkt in de praktijkwit. Hier zijn nog gesprekken over met de aannemer.
      - Variantenstudie Vriezerbrug)
      Besluitvorming ligt wederom voor bij gemeenteraad, is behandeld in gemeenteraad zonder besluitvorming. Wethouder heeft aangegeven dat er een subsidie (SPV)

CONCEPT

aanvraag is gedaan voor tunnel. Nadat er meer duidelijkheid is verkregen over de subsidieaanvraag, komt de variantenstudie opnieuw in de gemeenteraad. Naar verwachting komt de studie op zijn vroegst weer in januari/februari in de raad.

- sluis de Punt – Witte Molen
  Overleg met waterschap over de koppelingen tussen de kadeverhoging, de natuurvriendelijke oevers en de aanleg van de doorfietsroute. De bomen ten noorden van de Oosterbroekweg zijn ingemeten en geïnventariseerd. Voor de aanleg van de doorfietsroute moet een beperkt aantal bomen extra gekapt worden. Er is ook gekeken of de doorfietsroute binnen het profiel van het waterschap gerealiseerd kan worden. Daarbij is uitgegaan van een minimale kruinbreedte van 5 m (bv bermen van 1 m en pad 3,5 m). Dit lijkt mogelijk. Het waterschap doet nog nader onderzoek naar de optimale helling van de taluds. Dit op basis van een stabiliteitsberekening.
  Ook heeft waterschap vragen over de westzijde van het kanaal? Zij moeten op het gedeelte tussen de Oosterbroekweg en de Groningerstraat de kade op enkele plaatsen nog verhogen. Hiervoor wordt binnenkort een overleg gepland. stelt binnenkort een plan van aanpak voor het vervolg op. Hij zal dit plan van aanpak met bespreken. **Actie;** contact opnemen met over afstemming gedeelte ten noorden van de Oosterbroekweg en opstellen plan van aanpak **[Actie: 04]**

c. Groningen – deeltrajecten
   - Witte Molen – Haren P+R
     Bezig gegaan met grondwerk, mogelijk januari 2021 gereed. Zetting grond monitoren. Aanleg betonpad, afhankelijk van de zetting van de ondergrond, vanaf eind 2021/begin 2022. Kruising bij Meerweg maakt onderdeel van het project uit..
   - van Ketwich Verschuurlaan – Station (
     Niets te melden.

: Als laatste deel door omstandigheden (nb. Vertraging zuidelijke rondweg) niet op tijd is aangelegd, dan moeten er nagedacht worden over een alternatieve route tot aan station in Groningen? geeft aan dat een groot deel wel gereed komt. De komende tijd staat er ook in de stationsomgeving veel te gebeuren. De aansluiting van de doorfietsroute heeft daarbij de aandacht.

Opmerking van beheerders:
Er is een GIS-viewer gemaakt waarop de primaire route (onderdeel van het tracé), de secundaire route (tijdelijke schakels in de route) en de entreeroutes zijn weergegeven. Per jaar is aangegeven welk deel van de route gereed is. De werkgroep heeft behoefte aan een update van deze GIS-viewer. **[Actie 05]** viewer laten actualiseren.

Met Beheer afgesproken om gladheidsbestrijding per gemeente in de reguliere routes op te nemen.
Er is op dit moment nog geen sprake van een aaneengesloten tracé. In de winter 2020/2021 verzorgen de gemeente de gladheidsbestrijding op hun eigendom.

- Groningen: van Ketwich Verschuurlaan tot aan Haren P+R
- Tynaarlo: fietsstraat vanaf Groningerweg tot aan sluis de Punt en in overleg met Assen de fietsstraat Kanaalweg-Oost (Taarlo)
- Assen: de fietsstraat Kanaalweg-Oost in overleg met de gemeente Tynaarlo;
- Provincie Drenthe: tussen de Taarlosebrug en de N386 (via de Onlandweg)

In de eindsituatie verzorgt de provincie Drenthe vanaf de Havenkade in Assen tot aan de van Ketwich Verschuurlaan de gladheidsbestrijding.

9. Catalogus
   Aanpassing op lichtmasten en armatuur:
   - Armatuur: Schréder (model Citea NG, Mini, kleur RAL 7026 (zoals bijgevoegd op agenda)
   - Dit armatuur voldoet aan de eisen, zoals gesteld door de werkgroep Beheer en Onderhoud tijdens de vergadering van 14 november 2019. Merk en type armatuur dient nog te worden gewijzigd in de Catalogus op diverse plaatsen (o.a. bij 'Rustplekken') wordt nog gesproken over houten masten.
     [Actie:06] Catalogus aanpassen i.s.m.

CONCEPT

10. Volgende Regiegroep bijeenkomst: 15 december 2020 (indien nodig)

11. Rondvraag
In laatste stuurgroep geen financiering geregeld voor CyclingLab. Hierover afspraak maken
[Actie:07] [redacted] en [redacted]

12. Sluiting

Actielijst: 2 april 2019

Nr.	Afspraak:	Wie:	Status:
11.	Klankbordgroep van gebruikers starten: komt een vervolg. Zal mogelijk een opzet zoals bij "Hoendersloot". (3/11)	Allen [redacted]	

Actielijst: 12 november 2019

Nr.	Afspraak:	Wie:	Status:
7.	Aankleding DFR – Groningen financiële middelen regelen. Voorstel 10% realisatiekosten? Bij de besluitvorming voorkeursalternatief deel Witte Molen-De Punt in PS budget regelen vanuit BKP en werksessies CyclingLab. Voorkeur voor budget i.p.v. percentage. Budget voor Groningen nog niet vastgesteld.	[redacted]	Zie punt 4a, overleg 3 november 2020.

Actielijst: 16 januari 2020

Nr.	Afspraak:	Wie:	Status:
1.	Stikstof/PFAS Havenkanaal is norm overschrijdend; 3/11-20: Op eerste deel is het opgelost, bij Havenkanaal nog open	[redacted]	
5.	Uitzoeken mogelijkheid van creëren rustplek bij lint Haren n.a.v. bijeenkomst CROW; 3/11-20: sessie aantrekkelijkheid en veiligheid.	[redacted]	
6.	Verschil verwachtingspatroon van gebruikers bespreken / agenderen (n.a.v. ongelukken tussen gebruikers en roeicoaches) [redacted] heeft op 11 maart overleg over de markering op 2e deel. Overleg met roeivereniging moet nog gemaakt worden door [redacted]. Zie ook Pilot snelheidsverschillen, 3 november punt 5.	[redacted]	
7.	Wegwijzering – verplicht een F-nummer via NBD. Meer duidelijkheid in juni over dit concept.	[redacted]	
8.	Houden we stand bij van hoeveel leasecontracten er worden afgesloten voor fietsen? Navragen. Leasecontract niet gevonden wel aantal verkochten. Nog oppakken, verdeelsleutel Drenthe/Groningen/Friesland berekenen.	[redacted]	

Actielijst: 10 maart 2020

Nr.	Afspraak:	Wie:	Status:
1.	BO Vriezerbrug – navragen standpunt college Tynaarlo: Raad zal mogelijk, na besluit wel/geen subsidie van ministerie voor tunnel een beslissing nemen.	[redacted]	
2.	Locatie scheepswerf De Punt; 3/11-20 – Overleg plaatsgevonden met [redacted]. [redacted] gaat plan indienen bij gemeente.	[redacted]	
6.	Oude Molensebrug– verkeersmaatregelen en verlichting bespreken met bewoners op externe locatie. 3/11: Radarkastjes opgehangen	[redacted]	
7.	Aanleg landbouwsluis de Tip – start binnenkort (3/11)	[redacted]	
9.	Verlichtingsplan Taarlosebrug – ritme onderbroken door woning – niet volgens BKP. (3/11) Berekening laten	[redacted]	

CONCEPT

	uitvoeren. Advies 2 x 3 lichtmasten plaatsen. Tijdens nacht uit, spits 100% ervoor en na gedimd.		

Actielijst: 3 november 2020

Nr.	Afspraak:	Wie:	Status:
1.	CyclingLab, in offerte kosten storyteller opnemen	[redacted]	
2.	Wie vanuit omgeving uitnodigen voor bouwen aan community?	Allen	
3.	Conceptverslag Beheer en onderhoud, 22 oktober jl. delen met regiegroep	[redacted]	
4.	Contact [redacted] voor uitwerking deel tussen zuiderlijk deel Oosterbroekweg – de Punt en Oosterbroekweg – De Molen	[redacted]	
5.	Laten actualiseren GIS-viewer t.b.v. beheer	[redacted]	
6.	Catalogus aanpassen – lichtmasten en armatuur ([redacted]	[redacted]	
7.	Financiering regelen voor opdracht CyclingLab – Prov. Groningen	[redacted]	

CONCEPT

Verslag Regiegroep Doorfietsroute Assen- Groningen

Locatie: Provinciehuis, Westerbrink 1 te Assen
Kamer: A.0.03

Datum: **Dinsdag, 7 oktober 2019**

Tijd: 14.30 – 16.30 uur

Genodigden:

Afmeldingen:

CONCEPT

1. **Opening & vaststellen agenda**

2. **Mededelingen**
   a. Verkeersbesluit – publicatie Staatscourant 11 september 2019
   Er kan nog bezwaar gemaakt worden.
   Verkeersbesluit naar mailen (**Actie 01**:

   b. Filmpje Ministerie I&W – prinsjesdag

   c. Brief Fietsersbond
   Via Gemeente Groningen – ontvangen – concept. Inhoudelijk is de brief te weerleggen maar is niet positief opgesteld. 17 oktober 2019 staat er een overleg met gedeputeerde Bijl ingepland. **Actie 02**: contact opnemen met en .

3. **Concept verslag Regiegroep 4 juni 2019**
   a. Vaststellen - akkoord
   Inplannen overleg met de beheerders (Groningen: !) inzake de gladheidsbestrijding **Actie 03**: – gladheidsbestrijding Onlandweg.
   Komt een GIS-kaart, deze zal regelmatig worden aangepast (8 oktober – overleg).

4. **Concept verslag Stuurgroep 1 juli 2019**
   Aanvulling bij punt 9: inklinken van pad gedurende 1 jaar in Groningen.

5. **Catalogus (d.d. 4 september 2019)**
   In laatste catalogus is een keuze gemaakt over de mast en het kruidenmengsel voor de bermen. (**Actie 04**: toesturen aan ieder).
   Gekozen meubilair: eenvoudig en mogelijk te maken van gebruikt hout. Opmerking: de rugleuning wordt gemist in geheel.

6. **Bebording (mondeling –**
   In Brabant – Tour de Force – loopt een pilot. Voor de bebording van de Doorfietsroute moeten wij gebruikmaken van de uitkomsten van de pilot. Begin 2020 landelijke richtlijn bewegwijzering gereed van de NBD. Van belang is niet alleen de bebording van de Doorfietsroute, maar ook de verwijzing van de Doorfietsroute langs overige fietsroutes. Hiervoor moet de bestaande bebording in de omgeving worden geïnventariseerd en moeten wijzigingen/aanvullingen ten behoeve van de Doorfietsroute in kaart gebracht worden. geeft aan dat dit ook voor de overige Doorfietsroutes dient te gebeuren. heeft

aangegeven dat de gemeente Groningen hiervoor nog geen geld beschikbaar heeft. stelt voor in te schakelen en niet te wachten op de andere Doorfietsroutes rond de stad. **Actie 05**: en

7. **Pilot Snelheidsverschillen (mondeling –**
Ligt op dit moment stil. Heeft gesprek plaatsgevonden met de roeiers (Groningen) en er liggen aantal voorstellen. Hoe gaan we in zijn algemeenheid om met mede-gebruikers om op de doorfietsroute? Voor het gedeelte Taarlosebrug-Onlandweg is voorgesteld een 'gebruikersgroep' te formeren. Door de bezwaarschriften van diverse partijen is de tijd daar nog niet rijp voor.

8. **Offerte CyclingLab**
Zie voorstel. Missen de concrete doelstelling en het eindproduct in de offerte. Voorstel van CyclingLab uitnodigen op korte termijn samen met kernteam. 12 november staat er een overleg in agenda's – aan eind van regiegroepoverleg.

9. **Communicatie**

a. Opening DFR – 25 september 2019

b. Krant Groningen bereikbaar – 6 november op de mat. Definitieve tekst nog niet gezien door en

c. Nieuwsbrief
Laatste stand van zaken aanleveren bij , uiterlijk 11 oktober a.s. **Actie 06** allen

10. **Stand van zaken per gemeente:**
Assen – deeltrajecten)
8 oktober ter behandeling in Colleg e. 21 november in de Raad.
Raadsvraag: route via Loon is 600 m om. heeft het verzoek gekregen de mogelijkheden (incl. kosten) van deze variant te onderzoeken.
Wat gaat het stikstof (PAS) probleem hier veroorzaken? PFAS – grond binnen het werk dar geen probleem.
Brief Asserroeiclub ontvangen? Niet. Brief bij provincie op dit moment zoek, bij andere afdeling binnengekomen.
Gemeente Assen heeft wel overleg gehad met Asserroeiclub over de sanering van het asbest dak.
Actie 07: Mail bewoner Assen – en gezamenlijk beantwoorden.

Tynaarlo – deeltrajecten
Vriezerbrug – notitie volgende week bespreken. 2 varianten lijken het beste te scoren. De eerste variant volgt het kanaal. De 2e variant loopt via Onlandweg-rotonde A28-tussen bedrijventerrein en A28 en via zandpad naar de Meerweg.
De Punt, IPV Delft heeft gekeken naar oplossingen, bestaande uit een flyover en een tunnel in combinatie met een beweegbare brug. De route via de sluis de Punt en de Groningerstraat lijkt kansrijk. Hiervoor is een gezamenlijke aanpak met het project . **Actie 08**: en nemen contact met ze op.

Ontwerpen van de Bruggen – deze mag je delen, zijn verbeeldingen en nog niet definitief.

In kader van de veiligheid bij de Oudemolensebrug zijn na een melding van twee bijna aanrijdingen tijdelijk voorzieningen incl. bebording.
Er worden andere alternatieven besproken, mogelijk in de vorm van en plakdrempels.

Groningen – deeltrajecten – Schriftelijke terugkoppeling via collega's):
Stand van zaken is dat we recentelijk (04/09-2019) besloten hebben de aanbesteding van het project tussen Haren en De Witte Molen uit te stellen.
Door de onduidelijkheid over het tijdelijk handelingskader hoe om te gaan met PAS/PFAS lopen we op dit moment te veel risico's op het gebied van planning en geld.
Voorlopig houden we de volgende (nieuwe) planning aan: Aanbesteding januari 2020.

CONCEPT

Uitvoering voorbereidende werkzaamheden t.b.v. verbetering kaden en aanleg fietssnelweg (opruimwerk + bomenkap + grondwerk/voorbelasting) medio maart t/m juli 2020. Zettingsperiode voorbelasting medio juli t/m december 2020. Uitvoering aanleg fietssnelweg (betonverharding + aanpassing kruising Meerweg en fietstunnel P+R Haren) medio maart t/m juli 2021.

11. **Rondvraag**

[redacted] Melding contact opnemen met iemand van vissersvereniging – gebruik door oneigenlijk gebruik. Politie aktief.
Bewoners bij De Tip – toename sluipverkeer over betonpad. Er worden telslangen aangebracht.

[redacted]: Fietsstraat – hoe verder. Staat bij Provincie on hold tot besluit Raad Assen is genomen. Bestek eind 2019 klaar en start in voorjaar 2020.

[redacted] wie was de roeier bij de opening? Geen antwoord.

Actielijst: 13 november 2018

7.	Circulariteit is onderdeel van subsidie Groningen va nuit ministerie. Allen meedenken hoe toe te passen. Betonpad – is lijstje beschikbaar [redacted] door sturen incl. de voorwaarden voor de subsidieaanvr aag. Provincie Groningen moet hier nog naar kijken, afhankelijk keuze provincie Assen	Allen	

Actielijst: 2 april 2019

Nr.	Afspraak:	Wie:	Status:
1.	Lichtmasten en rustpunte n opgenomen in BKP – kritisch bekijken	Assen	Zie catalogus.
2.	Overeenkomst tussen provincies en gemeenten - beheer FSW	[redacted]	Loopt
5.	Deeltraject 3 en 4 – dekking kosten. Afspraak met Tynaarlo	[redacted]	Volgt
11.	Klankbordgroep van gebruikers starten – voor nu even parkeren. Wel over nadenken of dit ons kan helpen.	Allen	

Actielijst: 4 juni 2019

Nr.	Afspraak:	Wie:	Status:
4.	Beheer en Onderhoud – overzicht werkpakket in tijd en kosten maken	[redacted]	
5.	Prov. Groningen onderhoud ondergebracht bij gem. Groningen. Overzicht mailen naar [redacted]		
7.	SG planning eind oktober – ligt bij bestuurssecretariaat om na overleg dit midden februari 2020 in te plannen!		
8.	Bespreken afweging varianten de Punt-Witte Molen met RWS	[redacted]	

Actielijst: 7 oktober 2019

Nr.	Afspraak:	Wie:	Status:
1.	Verkeersbesluit naar [redacted] mailen	[redacted]	✓
2.	17/10 overleg gedeputeerde en Fietsersbond. Contact opnemen met leden van de bond.	[redacted]	
3.	Inplannen overleg met Beheer en Onderhoud (1411)	[redacted]	✓

CONCEPT

4.	Keuze kruidenmengsel – aan ieder toesturen	[redacted]	✓
5.	Bebording	[redacted]	
6.	Website actualiseren en uitbreiden per deelproject – informatie aanleveren bij [redacted] – vóór 11 oktober	Allen	
7.	Mail van bewoner (gem. Assen) beantwoorden	[redacted]	
8.	Overleg inplannen "Project [redacted]"	[redacted]	

CONCEPT

Verslag Regiegroep Fietssnelweg Assen- Groningen

Locatie: Provincie Drenthe te Assen, kamer: A.0.06

Datum: 11 september 2018

Tijd: 13.00 – 15.00 uur

Aanwezig: [redacted] gemeente Assen
[redacted], gemeente Groningen
[redacted], provincie Groningen
[redacted] provincie Drenthe
[redacted], provincie Drenthe
[redacted], gemeente Haren
[redacted], gemeente Tynaarlo
[redacted], provincie Drenthe, [redacted] Fietssnelweg

Afwezig: [redacted], provincie Drenthe

Nr.	*Omschrijving*
1.	**Opening**
2.	**Mededelingen** -
3.	**Verslag overleg regiegroep 24 mei jl.** Het verslag wordt ongewijzigd vastgesteld. De actielijst wordt o.b.v. de bespreking geactualiseerd.
4.	**Stand van zaken per gemeente/provincie** *Provincie Groningen/gemeente Groningen/gemeente Haren.* [redacted] *geeft aan dat:* • De realisatie van het deel tussen tunnel transferium Haren en de Witte Molen is vertraagd van 2018 naar het eerste kwartaal van 2019. • De scheefliggende betonplaten op het gerealiseerde deel tussen de Van Ketwich Verschuurlaan en tunnel transferium Haren worden in september/oktober hersteld. • De provincie Groningen geen geld gereserveerd heeft om iets extra's toe te voegen aan het 4 meter brede betonpad dat al is aangelegd en nog wordt aangelegd. Voor toevoegingen in lijn met het beeldkwaliteitsplan dat nu wordt opgesteld, dient geld beschikbaar gesteld te worden door provinciale staten. [redacted] *geeft aan dat:* • De gemeente in 2019 de huidige oversteek Hoornsedijk - Laan Corpus den Hoorn (bij Van Ketwich Verschuurbrug) gaat herinrichten. • Er geen reactie is gekomen van de woonschepenbewoners na het plaatsen van de bromfietsdrempels ter hoogte van de woonschepen.

	• De Fietssnelweg als ontwikkeling door het huidige college wordt onderschreven, maar dat het als project nog een plek moet krijgen. De fietssnelweg is één van de fietsprojecten die de komende jaren in Groningen moet worden uitgevoerd. *Provincie Drenthe/gemeente Tynaarlo/gemeente Assen.* [redacted] *meldt dat:* • Er de laatste maanden intensief contact is geweest tussen de provincie en de gemeente Tynaarlo; zowel ambtelijk als bestuurlijk. • Op 14 september geven [redacted] en [redacted] een toelichting in het college van B&W van Tynaarlo. In oktober zal het college een standpunt innemen over de Fietssnelweg. • Er is een proces afgesproken voor het deelproject "verharden zandpad Taarlosebrug - Onlandweg waarbij de planning is dat in februari 2019 gestart wordt met de realisatie. De aanbesteding voor planvorming en realisatie in een bouwteam met een aannemer is inmiddels gestart. De bouwteamconstructie biedt mogelijkheden om de besluitvorming van Tynaarlo in te passen. • De startbijeenkomst met de omgeving was op 10 september. • Afgesproken wordt dat [redacted] en [redacted] zullen onderling afstemmen of het mogelijk is om bij de planvorming en realisatie ook het zandpad in Assen mee te nemen. **[Actie: 01 – [redacted] en [redacted]** • Het is de bedoeling dat in het verlengde van dit deelproject het deelproject fietsstraten wordt opgestart. [redacted] *vult aan dat:* • Deelproject "Vriezerbrug" in 2018 met de omgeving wordt opgestart. • Deelproject "De Punt" wordt ambtelijk verder uitgewerkt voordat het proces met de omgeving wordt opgestart; dit laatste zal naar verwachting in het 1e kwartaal van 2019 zijn. [redacted] meldt dat: • Assen in het 4e kwartaal van 2018 start met de planuitwerking van het deel in de gemeente Assen. Daarbij worden deelprojecten onderscheiden.
5.	**Fietsexcursie 12 september** Het aantal aanmeldingen van buiten de regiegroep is beperkt: 6 in totaal. Van de regiegroep gaan [redacted] en [redacted] niet mee. In onderlinge afstemming is al eerder besloten om de excursie wel door te laten gaan zodat geïnteresseerden toch een beeld krijgen van een fietssnelweg.
6.	**2e Bijeenkomst Beeldkwaliteitsplan** [redacted] vertelt over het contact met H+N+S en de voortgang van het BKP. De stukken worden op korte termijn toegezonden voor het overleg op 19 september.
7.	**Stuurgroep 4 december** Besproken wordt of overleg van de stuurgroep op 4 december nodig en zinvol is. [redacted] en [redacted] geven aan dat er op dat moment nog geen nieuw college is in de fusiegemeente Groningen (gemeenteraadsverkiezingen op 21 november 2018). Het belangrijkste bespreekpunt is, los van de voortgang, het BKP. Afgesproken wordt dat iedereen nadenkt of een moment in het eerste kwartaal van 2019 beter is. **[Actie: 02 – allen]**
8.	**Pilot snelheidsverschillen**

	Afgesproken wordt dat [redacted] binnen 3 weken met een voorstel komt voor de pilot. **[Actie: 03 –** [redacted]
9.	**Beheer&onderhoud Fietssnelweg** [redacted] geeft aan dat in Drenthe nog afspraken gemaakt moeten worden over eigendom, beheer en onderhoud. Hij informeert hoe de provincie Groningen het met Haren en Groningen heeft geregeld voor het al gerealiseerde en in 2019 te realiseren deel. [redacted] en [redacted] geven aan dat het een gemeentelijk fietspad is. Het beheer en onderhoud is door de provincie afgekocht. De gemeente strooit de FSW. Afgesproken wordt dat [redacted] de afspraken tussen gemeente en provincie naar [redacted] mailt. **[Actie: 04 –** [redacted]
12.	**Rondvraag** • 5.1.2e [redacted]. In geval van vragen over de FSW is [redacted] zijn vervanger. • [redacted] noemt dat op er op 19 september een pilot herkenbaarheid start op de fietsroute Groningen - Ten Boer. Hij vraagt [redacted] nog te reageren op een voorstel met betrekking tot de communicatie daarover. **[Actie: 05 –** [redacted] • Op 19 september is er een officieel startmoment van deze pilot door de betrokken bestuurders.
13.	**Sluiting** Volgende overleg is op **13 november**. Locatie: provinciehuis Groningen, zaal Trimunt E1.

Actielijst: 24 mei 2018

8.	Tellingen: reële verwachting van het toekomstig gebruik verwerken in tellingen	[redacted]	

Actielijst: 11 september 2018

1.	Afstemmen mogelijk koppeling planvorming en realisatie zandpaden Tynaarlo en Assen	[redacted]	
2.	Nadenken over juiste moment volgende stuurgroep (huidig op 4 december geplande wel/niet handhaven)	Allen	
3.	Voorstel pilot snelheidsverschillen	[redacted]	
4.	Afspraken beheer&onderhoud mailen naar [redacted]		
5.	Reageren op voorstel van [redacted] voor communicatie pilot Groningen – Ten Boer		

Verslag Regiegroep Doorfietsroute Assen- Groningen

Locatie: Videoconference (via Teams)

Datum: Dinsdag 12 mei 2020

Tijd: 13.30 – 15.00 uur

Genodigden: [redacted] – Sweco voor de Variantenstudie De Punt – Witte Molen

Afmeldingen:

Verslag:

1. **Opening & vaststellen agenda**
   Vastgesteld

2. **Mededelingen**
   a. Besluit GS Drenthe d.d. 31 maart 2020 inzake overeenkomsten Assen en Tynaarlo Akkoord en ook de financiering voor deze projecten zijn akkoord.

3. **Concept verslag Regiegroep 10 maart 2020**
   a. Vastgesteld.
   Tekstueel: 6C deel Haren witte Molen maar moet zijn tunneltje in stad. Aangepast.
   b. Actielijst
   Aanpassen

4. **Bestuurlijk Overleg Doorfietsroute <u>is verzet naar 04 september 2020, 11.00 – 12.00 uur</u>**
   Locatie: Provinciehuis te Assen (GS-kamer). Ondersteuning beperkt i.v.m. de regels!
   - Bespreekpunten / Voortgangsrapportage:
     Sluis De Punt – Wittemolen
   - Stand van zaken Vriezerbrug
   - Voortgang deel Assen en Fietsstraten
   - Voortgang projecten Assen en Groningen

5. **Pilot Snelheidsverschillen**
   Groningen heeft in december 2019 een enquête gehouden over de snelheidsverschillen. Uitkomst is o.a. dat fietsers zich niet altijd veilig voelen met de verschillende snelheden.

   Pilot lijkt niet geschikt voor andere locaties (roeicoaches). Maatregelen moeten getroffen worden (na overleg [redacted]). Uitgebreide evaluatie zal summierder plaatsvinden. Gedeputeerde Groningen zal mogelijke voorstellen om een andere locatie aan te wijzen voor de pilot.
   Er zijn mails binnengekomen van mensen rond Tynaarlo over de snelheden en gebruik van het betonpad als sluiproute. Hoe gaan we iedereen goed meenemen in het medegebruik? Willen een gebruikersgroep opstarten. Bekijken hoe we dit in deze tijd met de coronamaatregelen kunnen doen.

CONCEPT

6. **Bebording**
Werkgroep bijeen geweest en besproken wat de nieuwe richtlijnen zullen betekenen in de bewegwijzering. Hoe kunnen we deze goed inpassen/toepassen? 19 mei is er een overleg met Sweco hierover. Na de zomer meer duidelijkheid over de bewegwijzering in Groningen en ook het budget hiervoor.
19 juni is er een overleg van POVV waarin dit mede besproken zal worden.

7. **Communicatie**
Informatiebijeenkomst variantenstudie de Punt – Witte Molen. Een bijeenkomst op grote schaal is niet mogelijk. Wellicht gaan we iets doen met video-boodschap. In de video wordt een toelichting op de variantenstudie gegeven en komen de koppelkansen met natuurontwikkeling aan de orde. Gemeente Groningen heeft hulpdocument (online participatie) wat ons kan helpen. [redacted] heeft document gedeeld.

8. **Stand van zaken per gemeente:**
   a. Assen [redacted]
   - betonpad Lonerbrug-Vriezerweg. Voorbereiding aanleg vissteiger en verplaatsing trailerplek gaat gestaag. Najaar starten met aanleg betonpad:
   - Deurzediep-Lonerburg: IPV Delft is ingeschakeld voor de fietsbrug. ARC wil ook nog aanpassingen aan de omgeving van de roeiclub. Gemeente is met ARC in overleg
   - Havenkade-Deurzediep: nieuwe projectleider. Rechtstreeks contact met waterschap. PAS en aanvulling met grond zijn nog aandachtspunten;
   - aanleg fietsstraat in afstemming met de 4 Mijl van Assen (14 september 2020).

   b. Tynaarlo – deeltrajecten
   - kruisingen Oudemolense- en Taarlosebrug [redacted]: Bij Taarlosebrug geen snelheidsremmende maatregelen. Bij Oudemolensbrug aan weerszijden wegversmallingen in combinatie met 50 km drempels.
   - Fietsstraten [redacted]: stand van zaken niet zeker, na bouwvak mogelijk van start. Tekeningen en verkeersbesluiten zo goed als gereed volgens [redacted] Gevraagd aan [redacted] om uitvoeringsplanning te maken.
   - Variantenstudie Vriezerbrug [redacted] Studie is afgerond. Door gemeenteraad zal besloten worden voor welke variant gekozen wordt. [redacted] schrijft collegeadvies en raadsvoorstel. Voor het zomerreces mogelijk nog naar de raad. Ook zal de financiële dekking dan geregeld worden. [redacted] zal aangegeven wanneer de stukken openbaar worden. **[Actie 01: [redacted]]**
   - Sluis de Punt – Witte Molen [redacted] (Sweco) aanwezig bij overleg voor de toelichting aan de hand van de getoonde ppt.

     Bij de beoordeling van de diverse varianten de toetsing aan het BKP meenemen. Over de ruimtelijk kwaliteit zijn opmerkingen gemaakt door [redacted] delen met [redacted] **[Actie [redacted] 02]**

     Op 28 mei komt de werkgroep ecologie bijeen. Ecoloog van gemeente Groningen zal nog reageren richting [redacted] **[Actie 03: [redacted]** stemt de gemeentelijke vertegenwoordiging in de werkgroep intern verder af. Sweco neemt contact op met aantal ecologen en vervolgens aantal verbeeldingen maken/delen om amfibieën te laten passeren.

     Scheepswerf: [redacted] (gemeente Tynaarlo) stelt samen met [redacted] (provincie Drenthe) een lijst met uitgangspunten en randvoorwaarden voor de herontwikkeling van de scheepswerf Beuving en inpassing van de Doorfietsroute op.

   c. Groningen – deeltrajecten
   - Witte Molen – Haren P+R [redacted]: Volgens planning, binnenkort gestart met grondwerk.
   - van Ketwich Verschuurlaan – Station [redacted]): Parkbrug tot Ketwich Verschuurlaan mogelijk geld beschikbaar om ook daar te starten. Op welke termijn? Nog niet bekend.

9. **Catalogus (lichtmasten)**
Mast Services Holland. Houtlook wordt d.m.v. een folie in een coating op de mast aangebracht. Vervolgens wordt de coating (met folie) in een oven gebakken. De folie versmelt met de coating op de mast. De houtlook zit daardoor als een harde laag op de mast. De houtlook kan in iedere gewenste kleur en houtsoort worden aangebracht.

Voorstel is om de masten bij de Taarlose- en Oudemolensbrug (in totaal 12 stuks) zo uit te voeren. Masten worden in het najaar geplaatst.

Besluit: Akkoord mits er niet op alle onderdelen wijzigingen komen. [redacted] neemt contact op met [redacted] **[Actie:04]**

10. **Volgende Regiegroep bijeenkomst: 30 juni 2020**

11. **Rondvraag**
Geen rondvraag.

12. **Sluiting**

Actielijst: 2 april 2019

Nr.	Afspraak:	Wie:	Status:
1.	Lichtmasten en rustpunten opgenomen in BKP – kritisch bekijken – ligt bij Beheer en Onderhoud. Tevens zijn er nieuwe monsters bij een andere leverancier door [redacted] aangevraagd (11/3-2020).	Assen	Zie catalogus.
11.	Klankbordgroep van gebruikers starten – voor nu even parkeren. Wel over nadenken of dit ons kan helpen.	Allen	

Actielijst: 12 november 2019

Nr.	Afspraak:	Wie:	Status:
7.	Aankleding DFR – Groningen financiële middelen regelen. Voorstel 10% realisatiekosten? Bij de besluitvorming voorkeursalternatief deel Witte Molen-De Punt in PS budget regelen vanuit BKP en werksessies CyclingLab. Voorkeur voor budget i.p.v. percentage. Budget is vastgesteld	[redacted]	

Actielijst: 16 januari 2020

Nr.	Afspraak:	Wie:	Status:
1.	Ambtelijk overleg inplannen: Stikstof/PFAS Havenkanaal is norm overschrijdend. I.v.m. Drentse Aa is dit een probleem. Advies kijk naar aanwezigheid van stikstofvolle beplanting. Gesprek plaatsgevonden.	[redacted]	
5.	Uitzoeken mogelijkheid van creëren rustplek bij lint Haren n.a.v. bijeenkomst CROW		
6.	Verschil verwachtingspatroon van gebruikers bespreken / agenderen (n.a.v. ongelukken tussen gebruikers en roeicoaches) [redacted] heeft op 11 maart overleg over de markering op 2e deel. Overleg met roeivereniging moet nog gemaakt worden door [redacted]. Zie ook Pilot snelheidsverschillen.		
7.	Wegwijzering – verplicht een F-nummer via NBD. Meer duidelijkheid in juni over dit concept.		
8.	Houden we stand bij van hoeveel leasecontracten er worden afgesloten voor fietsen? Navragen. Leasecontract niet gevonden wel aantal verkochte.		

CONCEPT

Actielijst: 10 maart 2020

Nr.	Afspraak:	Wie:	Status:
1.	BO Vriezerbrug – navragen standpunt college Tynaarlo: Raad mee beslissen ja/nee?		
2.	Schetssessie locatie scheepswerf De Punt – uitnodigen		
6.	Oude Molensebrug– verkeersmaatregelen en verlichting bespreken met bewoners op externe locatie. Delen met Na akkoord bij Drenthe deze delen		
7.	Uitwerken landbouwsluis de Tip - liggen ter beoordeling		
8.	Status masten Emmen?		
9.	Verlichtingsplan Oude Molen – ritme onderbroken door woning – niet volgens BKP. Uitzoeken		
10.	Brainstormbijeenkomst 14 april – nog weinig aanmeldingen. Tot nader orde uitgesteld.		

Actielijst: 12 mei 2020

Nr.	Afspraak:	Wie:	Status:
1.	Variantenstudie Vriezerbrug – collegevoorstel gereed en na besluit op 30 juni gaat deze door naar de Raad Tynaarlo. Wanneer openbaar?		
2.	Opmerkingen doorgeven aan Sweco		
3.	Afstemming gemeente Groningen met ecoloog over onderzoek Sweco		
4.	Contact opnemen met over het voorstel Masten		

CONCEPT

Verslag Regiegroep Fietssnelweg Assen- Groningen

Locatie: Provinciehuis Groningen – zaal Trimunt E1

Datum: 13 november 2018

Tijd: 13.00 – 15.00 uur

Aanwezig: gemeente Assen
), gemeente Groningen
provincie Groningen
provincie Drenthe
gemeente Haren
, gemeente Tynaarlo
, provincie Drenthe, Fietssnelweg
, provincie Drenthe

Afgemeld: provincie Drenthe

Nr.	*Omschrijving*
1.	**Opening** --
2.	**Mededelingen** --
3.	**Verslag overleg werkgroep 11 september 2018** Zie bijgewerkte actielijst.
4.	**Gebruik Fietssnelweg** Zie acties: Pilot staat voor volgend jaar in de planning in Groningen-Haren.
5.	**Profiel verharden zandpaden** • In de gemeente Tynaarlo een te verharden zandpad. Er is een aantal varianten beschouwd. Voorkeur heeft een 4m breed betonpad met een 3m breed zandpad daarnaast aan de waterzijde. Voor dit deelproject is een aannemer geselecteerd om in bouwteamconstructie dit deel verder uit te werken en realiseren. • : Is de Fietsersbond in de verkenning betrokken incl. de politie als adviseur? heeft vooraf gesproken met politie, zij waren niet positief door het medegebruik vissers. • Planning: start realisatie februari 2019 (vorst uit de grond is). • Actie: dit dwarsprofiel opnemen in BKP **[01]**. • : Assen heeft ook een zandpad wat verhard moet worden, dit is smaller dan in Tynaarlo. Daar hebben we te maken met boeren en diverse eigenaren van de bospercelen. 4 meter breed is op plekken lastig. Oplossen met kantstroken. Tevens moet er gekeken worden naar de parkeerplaatsen voor de vissers en de (honden)wandelaars. • Plaatjes en schetsen verharden zandpad tussen Taarloseweg en Onlandweg delen in regiegroep **[02]**.

6.	**Organisatie 2019 – Procesregisseur** • 5.1.2e . De provincie Drenthe is bezig met de werving van een Projectmanager. De FSW is onderdeel van het takenpakket. en stemmen onderling af over de invulling van de rol van procesregisseur. Actie: **[03** • in combi met punt 9: wie bewaakt het gebruik van het BKP zoals door SG vastgesteld? Voorstel: Provincie Groningen en Drenthe leveren een kwaliteitsbewaker? Hoe moet het als we meer in de uitvoering komen? Welke vrijheid krijg je om af te wijken van het BKP? Iconen moeten nog gemaakt worden. denkt erover na om iemand te leveren. Actie: **[04** • Gemeente Groningen en Haren leveren na de verkiezingen samen in totaal 1 persoon voor de regiegroep.
7.	**Stand van zaken per gemeente/provincie:** **Provincie Groningen,** • Behandeld gelijk ook deels punt 10. • Scheefliggende betonplaten zijn opnieuw gelegd. • 10b. Toepassing betonplaten in vergelijking met storten op locatie: BO met Fietsersbond plaatsgevonden – voors en tegen zijn op rij gezet voor gedeputeerde Gräper. **Actie:** Memo delen met regiegroep **[05** Voorkeur is: ter plaatse gestort betonpad, of dit kan is sterk afhankelijk van de locatie. Vanuit Beheer is men minder gecharmeerd van gestorte paden. • Deel transferium Haren-brug Witte Molen: Uit bodemonderzoeken is gebleken dat de zettingstijd langer moet zijn voor het nieuwe zandbed voor het fietspad, namelijk 0,5 tot 1 jaar. Besloten is om hiervoor 1 jaar te reserveren. De provincie Groningen gaat dit in twee delen opknippen: 1. 2019 graven en zandbed aanleggen en 2. in 2020 het bouwen van het betonnen fietspad. • 10c - door de zettingstijd van 1 jaar kan er gedurende 1 jaar niet gefietst worden tussen de Meerweg (Haren) en de brug bij de Witte Molen. • : gemeente Assen ook discussie over wel/geen betonplaten. Op Assens deel ligt een grote waterleiding. Een betonplaat (easypath) is eenvoudiger in geval van calamiteiten. • In Drenthe is besloten om te gaan storten, mede vanuit de kostenoverwegingen. Alleen voor delen die slecht bereikbaar zijn met zwaar materieel zijn betonplaten voorzien. **Provincie Drenthe,** • Zandpaden: o 22 november is er een bijeenkomst met omwonenden en landbouwers o 29 november: openbare bijeenkomst waar de zandpaden worden toegelicht. Gedeputeerde Brink en wethouder Lammers zijn een deel van de avond aanwezig. o Vriezerbrug: werkgroep aantal varianten besproken en uitgewerkt. Mogelijk in december 2018 of januari 2019 extern voorleggen/delen. o Fietsstraten – noordzijde Vries, is bezig met de verdere uitwerking. Fietsersbond hierbij betrokken. Discussie is nog het gebruik van kleuren/indeling van de weg. : waarom i.p.v. kleur geen gebruik maken van een symbool?

	o De Punt – 14 november vervolgoverleg **Gemeente Assen,** • Geld opgenomen in de begroting en is akkoord. Gemeente en provincie overeenstemming over voorstel verdeling kosten. Intern is projectteam al bij elkaar geweest. Projectteam: zal hierbij aansluiten. • Fasering: 1. Fietsstraat (samen met Tynaarlo) + Verharden zandpad, 2. Omgeving Asser Roeiclub en 3. Deurzerdiep – Havenkade. **Gemeente Tynaarlo,** Veel contact geweest over voorstel over verdeling tussen gemeente en provincie voor dekking kosten zandpad en fietsstraten. Deze week is er een aangepast voorstel naar het College. Vandaag is dit ter besluitvorming. Indien akkoord moet de gemeenteraad nog akkoord gaan. **Gemeente Haren,** • De bestaande brug bij de Witte Molen blijkt dermate slecht dat deze door een tijdelijke noodbrug wordt vervangen. **Gemeente Groningen,** Geen toevoeging.
8.	**Stukken SG – 04 december 2018 (schriftelijk ronde) – uitstellen naar eind januari 2019.** **Voorstel: provincie Groningen en gemeente Groningen en Haren zelf de terugkoppeling, daarna kan 04 december uit de agenda's. Drentse bestuurders komen wel bijeen.** • I.v.m. de verkiezingen is besloten om een schriftelijk ronde te houden. • Wat moet er op de agenda: i.i.g. BKP en s.v.z. alle deelprojecten. • Wanneer is de schriftelijke ronde: als college nieuwe gemeente Groningen is geïnstalleerd.
9.	**Beeldkwaliteitsplan** Omdat we geen SG hebben op 4 december 2018 om het plan vasttestellen en ook de schriftelijk ronde is uitgesteld naar eind januari 2019. Gemeente Groningen: huidige wethouder goed informeren over de stand van zaken **[06 –**
10.	**Punten ingebracht door :** **a)** Subsidieaanvraag bij ministerie en daaraan gekoppeld de wens van het ministerie om iets te doen met circulariteit. Deels al besproken. Subsidie gehonoreerd. 1,6 miljoen gereserveerd voor de FSW – hoe gaat de afhandeling? Voorwaarden circulariteit: deze opgave ligt er nog om in te brengen. Actie: **[07]** allen graag meedenken. Mededeling houdt zich bezig met de pilot in Assen. **b)** Afweging tussen betonplaten en gestort beton (herstel betonplaten gedeelte Groningen-Haren, bestuurlijk overleg met Fietsersbond en keuze uitvoering gedeelte Haren – Witte Molen).

	c) Planning deeltrajecten i.r.t. moment waarop tussen Assen en Groningen gefietst kan worden over de Fietssnelweg.
11.	**Rondvraag** Geen.
12.	**Sluiting** Volgend overleg is op **05 februari 2019**. Locatie: **Provincie Drenthe, Assen (A.0.05)**

Actielijst: 24 mei 2018

8.	Tellingen: reële verwachting van het toekomstig gebruik verwerken in tellingen – deels af. Moet ter info mee naar de SG. Gemeente Assen heeft tellingen nodig voor de Raadsvergadering.		

Actielijst: 11 september 2018

1.	Afstemmen mogelijk koppeling planvorming en realisatie zandpaden Tynaarlo en Assen. Overleg geweest tussen en gemeente Assen – . Uitkomst los van elkaar, gebruik maken van elkaars kennis. Profiel buitengebied is gelijk aan Tynaarlo. Voorstel Assen iom Tynaarlo voor het bp buitengebied. geeft naam jurist door aan .		
2.	Nadenken over juiste moment volgende stuurgroep (huidig op 4 december geplande wel/niet handhaven? Besluit annuleren, Drentse bestuurders komen wel bijeen.	Allen	✓
3.	Voorstel pilot snelheidsverschillen Ligt bij – provincie Groningen. Pilot start volgend jaar.		
4.	Afspraken beheer&onderhoud mailen naar		
5.	Reageren op voorstel van voor communicatie pilot Groningen – Ten Boer. Afgehandeld.		✓

Actielijst: 13 november 2018

1.	Profiel verharden zandpaden meenemen in BKP		
2.	Plaatjes en schetsen Onlandweg delen in regiegroep		
3.	Werving projectmanager, FSW is onderdeel takenpakket		
4.	Kwaliteitsbewaker gebruik BKP		
5.	Memo delen – gebruik Easypath versus storten van platen		
6.	Wethouder Groningen goed geïnformeerd houden.		

7.	Circulariteit is onderdeel van subsidie Groningen vanuit ministerie. Allen meedenken hoe toe te passen.	Allen	

Verslag Regiegroep Doorfietsroute Assen- Groningen

Locatie: Provinciehuis, Westerbrink 1 te Assen
Kamer: A.0.03

Datum: Donderdag 16 januari 2020

Tijd: 13.30 – 16.30 uur

Genodigden: [redacted] (v.a. 13.45 uur aanwezig)
[redacted] (Communicatie)

Afmeldingen: [redacted]

Verslag:

1. Opening & vaststellen agenda
   Voorstellen/kennismaking [redacted] (opvolger [redacted]) – Deeltraject Vriezerbrug. De Punt – Witte Molen pakken [redacted] en [redacted] eerst tijdelijk op.

2. Mededelingen
   a. Terugkoppeling Bezwarencommissie 6 december 2019 provincie Drenthe
      Verkeersbesluit – betonpad op de dijk. Bezwaar [redacted] ongegrond verklaard maar er moet wel een aanduiding op pad komen over medegebruik. Andere bezwaren niet ontvankelijk verklaard.

   b. Terugkoppeling commissie 17 december gemeente Tynaarlo
      Niet ontvankelijk verklaard – i.v.m. vertegenwoordiging omtrent verkeersbesluit in statuten niet correct van dorpsbelang Taarlo. Van de andere twee nog geen uitspraak.

      Geeft mogelijk een beeld hoe de bezwaren rondom gemeente Assen zal zijn bij de aanleg.

3. Concept verslag Regiegroep 12 november 2019
   a. Vastgesteld. Actielijst aanpassen.
      [redacted] heeft schriftelijk aantal punten doorgegeven. Worden verwerkt in de actielijst.

4. Voorbereiden SG Doorfietsroute 3 februari 2020 (locatie: provincie Groningen)
   a. Agenda
   b. Concept verslag 01 juli 2019
   c. Overzicht / stand van zaken "Samenvatting per gemeente"

   Moeten we de SG door laten gaan, er zijn geen duidelijke beslispunten? Na overleg met gedeputeerde op 28 januari of eerder definitief besluit nemen.
   Gemeente Assen had nog wel een bespreekpunt tijdens de SG – Stikstof/PFAS. Ambtelijk met een goed voorstel komen voordat we dit bij de SG kunnen inbrengen. Voorstel: gedeputeerde end wethouder Assen samen overleggen ná ambtelijke bespreking en voorbereiding. [**Actie**: **01** [redacted] - overleg inplannen.

5. Pilot Gedeeld gebruik (schriftelijk i.v.m afwezigheic[redacted] en[redacted]

CONCEPT

Reactie [redacted] Ligt stil in afwachting van tweede gesprek met roeivereniging. Nog inplannen. [Zie **Actie 01- 12 november 2019**: [redacted]

6. Reactie op brief **Dorpsbelangen** Tynaarlo (d.d. 20 december 2019)
   Ter kennisname.

7. Brief en overleg met Fietsersbond op 23 januari a.s.
   [redacted] geeft korte uitleg over de inhoud.
   [redacted] geeft aan dat de Fietsersbond gebruik heeft gemaakt van spreekrecht bij de Raad, positieve reacties.

8. Terugkoppeling overleg De Punt [redacted]) op 7 januari 2020
   Lees: locatie Scheepswerf De Punt. Bureau ZKA is ingehuurd om te kijken naar de kansen voor de herontwikkeling van de locatie. 5 februari is er een schetssessie. Ons belang is om ruimte te verkrijgen aan de westkant van het kanaal en een passende invulling voor de locatie.

9. Communicatie
   a. Kennismaking: [redacted] (vervanging [redacted]) **13.30 uur**
      - ~~Gemeente Assen – opiniërend~~ in Raad geweest. 16 januari 2020 mogelijk een definitief Raadsbesluit.
      - Er is eind 2019 nog een nieuwsbrief op website gezet.
      - [redacted]: verzoek planning voor de komende periode Vriezerbrug op de website actualiseren.
      - Assen: 3 maart informatiebijeenkomst bij gemeente Assen. [redacted] en [redacted] samen overleggen. **[Actie: 02 –** [redacted]**]**

10. Stand van zaken per gemeente:
    a. Assen – deeltrajecten [redacted])
       16 januari Raadbijeenkomst. 3 maart inloop in Stadhuis. Vorige week is het krediet door de raad beschikbaar gesteld.
       Alternatieve route voor hondenbezitters afstemmen ProRail? Vraag ligt nog ter beantwoording. **[Actie: 03 –** [redacted]
       Bebouwde kom, mogelijke iets noordelijker bij kanaal i.v.m. snelheid van de speed pedelecs (bromfietspad). Kunnen mogelijk bezwaren op komen.
       Kan er dynamische verlichting worden toegepast - in overleg hierover met provincie. Nog twijfel over het deel bij Roeivereniging en Havenkade, hier mogelijk permanente verlichting.
       Planning: start realisatie (tussen Lonerbrug en Vrieserweg) in de 2e helft van 2020 start.

    b. Tynaarlo – deeltrajecten
       - Variantenstudie Vriezerbrug.
         [redacted] en [redacted] werken aan de afronding van de notitie. Zodra rapport gereed is dit voorleggen bij GS en Raad gemeente Tynaarlo. Voordat we dit doen voorleggen bij [redacted]. Er zijn nl. ook vragen gekomen vanuit collega's Tynaarlo die betrokken zijn bij de uitgifte van kavels op bedrijventerrein. Let ook op de zojuist gerealiseerde kabels bij de carpoolplaats onder de A28 door.
         Wanneer en hoe gaan we de omgeving betrekken?

       - Deeltraject: Sluis De Punt – Witte Molen
         Zie bijgevoegde stukken. [redacted] legt de mogelijkheid op tafel de Doorfietsroute langs de westzijde tot aan de Schipsloot (Meerweg) door te trekken. De optie via de oostzijde (omgeving Witte Molen) lijkt vanuit cultuurhistorie en ecologie lastig. De Variant met een vaste fietsbrug ten noorden van het tankstation wordt onderzocht.
         Actie: [redacted] en [redacted] pakken dit verder op.

    c. Groningen – deeltrajecten [redacted]
       - Deel Haren-Witte Molen gaan we nog steeds uit van de planning zoals vorige keer geformuleerd. Voor het deel Witte Molen – De Punt gaan we weer opstarten nadat het enige tijd heeft stilgelegen.
       - Verkeersbesluit om van fietspad tussen van Ketwich Verschuurlaan en Haren een bromfietspad te maken i.v.m. speed pedelecs. Besloten is nu om op verplichte

CONCEPT

fietspad een uitzondering te maken: "speed pedelecs toegestaan". Gemeente Assen heeft eenzelfde besluit te nemen.

11. CyclingLab (en)
    - Voortgang: CyclingLab heeft een voorstel voor het programma opgesteld. Thema's zijn: veiligheid, aantrekkelijkheid en stimulering gebruik als.
    - Voorafgaand aan het programma van de Doorfietsroute is op 24 februari een de bijeenkomst van de fietsalliantie gepland. Het tijdstip voor de bijeenkomst van de Doorfietsroute zal mogelijk tussen15.00 – 17.00 uur plaatsvinden.
    - Aandachtspunt is de uitnodiging voor de beide bijeenkomsten. We moeten tijdig vaststellen of er stakeholders zijn die we voor beide bijeenkomsten willen uitnodigen. Zij moeten dan wellicht even een aparte uitnodiging hebben.

12. Rondvraag
    Verlichting: Vanuit de beheerders (vooral gemeente Groningen) is bezwaar tegen het toepassen van houten lichtmasten gekomen treedt in overleg met zijn collega en vraagt tevens naar de masten aan de Westerhaven. Voorstel van de beheerders is het toepassen van metalen masten met een houtlook. heeft een monster gezien met een folie. Dit lijkt niet echt 'hufterproof' en dus niet acceptabel. **[Actie 04:** allen]
    Schriftelijk ontvangen van :
    Op 2 decembrer 2019 bijeenkomst met thema: aantrekkelijkheid van fietsroutes, specifiek over het eerste deel van de DFR Assen-Groningen, op initiatief van CROW georganiseerd. Hieruit zijn 2 belangrijke conclusies gekomen:
    - Eerste deel is nog niet helemaal zo onaantrekkelijk. Alleen het middendeel is wat saai en eentonig. Uitdaging is op dit stuk om fietsers over de snelweg te laten kijken (het landschap daarachter met het lint van Haren is nl. wel aantrekkelijk). Tijdens de bijeenkomst ontstond het idee om halverwege wellicht toch nog een kleine rustplek te realiseren. Dit gaan we verder uitwerken. [**Actie 05:**
    - De ongevallen tussen speed pedelecs en roeicoaches zouden wel eens veroorzaakt kunnen worden door een verschil tussen verwachtingspatroon van gebruikers (de inrichting en de omgeving schreeuwen om stevig door te fietsen en dan verwacht je wellicht geen langzame (slingerende?) roeicoaches. Volgens is dit een aandachtspunt voor het gehele traject: hoe zorgen we ervoor dat snelle fietsers het even wat rustiger aandoen op locaties waar dat gewenst is? Dat doen we niet door op die plekken stug vast te houden aan het bedachte profiel. Volgens moet het fietspad ook laten zien dat er locaties zijn waar ander gedrag gevraagd wordt. [**Actie 06:** – agenderen] Wellicht uitnodigen? Reactie van : Verkeerseducatie omtrent het gebruik (voorlichting) van speed pedelecs hierin betrekken.

    Regels omtrent het gebruik en regels voor speed pedelecs: verkeerseducatie / voorlichting noodzakelijk.

    Terugkoppeling : Tour de Force 14 januari jl. Bewegwijzering verplicht een F-nummer, NBD zal dit onder zijn beheer houden. Daarnaast ook een kleur te gebruiken. Volgende overleg op agenda. **[Actie 07:**

    : Zorgen oversteek bij Oude Molensebrug. Er is bij de gemeente een melding binnen gekomen. stuurt deze naar door.

    : Er is een nieuw leaseovereenkomst voor fietsen, houden we dat ergens bij? **[Actie 08:**

13. Sluiting
    Volgende Regiegroep: **Dinsdag 10 maart 2020, 13,30 – 15.30 uur**. Locatie: Provinciehuis Assen, kamer: A.0.05

CONCEPT

Actielijst: 2 april 2019

Nr.	Afspraak:	Wie:	Status:
1.	Lichtmasten en rustpunten opgenomen in BKP – kritisch bekijken – ligt bij Beheer en Onderhoud.	Assen	Zie catalogus.
2.	Overeenkomst tussen provincies en gemeenten – beheer FSW	[redacted]	Loopt
5.	Deeltraject 3 en 4 – dekking kosten. Afspraak met Tynaarlo	[redacted]	Volgt
11.	Klankbordgroep van gebruikers starten – voor nu even parkeren. Wel over nadenken of dit ons kan helpen.	Allen	

Actielijst: 12 november 2019

Nr.	Afspraak:	Wie:	Status:
1.	Vervolgoverleg Roeiers – inrichting oevers/markering	[redacted]	Moet nog plaatsvinden
3.	Uniforme oplossing rond de kruisingen Vriezersweg en betonpad en ten noorden van De Punt – melden richting Henk. [redacted] kijken naar oplossing. **Voorstel**: aantal knelpunten inventariseren en breder voorleggen met bijv. Fietsersbond etc.	Allen	
4.	Duidelijkheid brug bij Witte Molen – nog geen definitieve keuze. Binnenkort sessie met collega's gemeente Groningen van cultuurhistorie	[redacted]	
6.	Ecologisch onderzoek, waar ligt de grens bij gemeente Assen, tot waar het heeft plaatsgevonden. Afstemmen met [redacted]		
7.	Aankleding DFR – Groningen financiële middelen regelen. Voorstel 10% realisatiekosten? Bij de besluitvorming voorkeursalternatief deel Witte Molen-De Punt in PS budget regelen vanuit BKP en werksessies CyclingLab. Voorkeur voor budget i.p.v. percentage		
8.	Voorrangskruising Taarlosebrug/westzijde en Oudemolensbrug – voorrang nakijken incl. lichtplan. Er zijn inmiddels vooraankondigingsborden geplaatst. Mogelijk komen er drempels en een versmalling. Wordt naar gekeken.		

Actielijst: 16 januari 2020

Nr.	Afspraak:	Wie:	Status:
1.	Ambtelijk overleg inplannen: Stikstof/PFAS	[redacted]	
2.	Communicatie rondom bijeenkomst 3 maart 2020 gemeente Assen		
3.	Alternatieve route voor hondenbezitters afstemmen ProRail? Vraag ligt nog ter beantwoording.		
4.	Verlichting (keuze) bespreken, heeft ook voorgelegen bij beheer	Allen	
5.	Uitzoeken mogelijkheid van creeren rustplek bij lint Haren n.a.v. bijeenkomst CROW	[redacted]	
6.	Verschil verwachtingspatroon van gebruikers bespreken / agenderen (n.a.v. ongelukken tussen gebruikers en roeicoaches) – agenderen. [redacted] uitnodigen?		
7.	Wegwijzering – verplicht een F-nummer via NBD. Volgend overleg op agenda		
8.	Houden we stand bij van hoeveel leasecontracten er worden afgesloten voor fietsen? Navragen.		

CONCEPT

Verslag Doorfietsroute Assen- Groningen & Fietsersbond

Locatie: Provinciehuis, Sint Jansstraat 14 te Groningen.
Zaal: Okswerd E1

Datum: 23 januari 2020

Tijd: 09.30 – 11.00 uur

Genodigden: [redacted] – provincie Drenthe
[redacted] – provincie Groningen
[redacted] – provincie Drenthe
[redacted] – gemeente Groningen
[redacted] – gemeente Tynaarlo
[redacted] – gemeente Assen
[redacted] – provincie Drenthe (verslaglegging)
[redacted] – Fietsersbond - Drenthe
[redacted] – Fietsersbond – Groningen
[redacted] Fietsersbond - Landelijk

Afgemeld: [redacted] – provincie Drenthe

DEFINITIEF

Besproken:

1. **Opening & vaststelling agenda**
   Voorstelronde / kennismaking

2. **Mededelingen**
   [redacted] (gemeente Assen) komt iets later - (09.40 uur aanwezig)

3. **Stand van zaken Doorfietsroute**
   [redacted] geeft een korte samenvatting van huidige stand van zaken per deelproject.

   Gemeente Assen:
   - Fietsstraat: De aanleg fietsstraat tussen gemeentegrens Tynaarlo en kruising Vrieserweg/Kanaaldijk. De voorbereiding is gestart. Realisatie 1e helft 2020;
   - Lonerbrug-Vrieserweg: Aanvragen omgevingsvergunning in voorjaar 2020. Start aanleg betonpad najaar 2020. Dit deel van de doorfietsroute is alleen toegankelijk voor (brom)fietsers. Drie gebruikers van de aanliggende percelen krijgen een ontheffing. Het bord van de bebouwde kom wordt verplaatst naar het noorden, dicht bij de kruisingen met de Vriezerweg.
   - Deurzediep/Asser Roeiclub: Nader uitwerking, voorbereiding en aanvragen omgevingsvergunning 2020. Realisatie vanaf begin 2021.
   - Havenkade-Deurzediep: Nader uitwerking, voorbereiding en aanvragen omgevingsvergunning 2020 tot medio 2021. Realisatie vanaf 2e helft 2021. Nader onderzoek in het kader van PAS op het deel Lonerbrug – Havenkade.
   - Totale lengte grondgebied Assen: 4.5 kilometer.

Gemeente Tynaarlo

Er zijn 4 deelprojecten:

1. Taarlosebrug-Onlandweg. Het betonpad is op 25 september 2019 geopend. Er wordt een gebruikersgroep (vissers, landbouwers, fietsers, aanwonende) in gesteld. Op basis van de ervaringen worden eventuele aanvullende maatregelen uitgewerkt en gerealiseerd. Momenteel monitoren we een pilot bermverharding (4 proefvakken), deze is in het najaar van 2019 aangelegd.
2. Fietsstraten, gedeelten gemeentegrens Assen-Taarlosebrug en kruising Watermolendijk/Meerweg (ten noorden van Vriezerbrug) tot aan de sluis de Punt. Voorbereiding is gestart. Realisatie 1e helft 2020;
3. Vriezerbrug. De variantenstudie is nagenoeg gereed. In het tweede kwartaal kan de keuze voor het uiteindelijke tracé worden gemaakt. Fietsersbond geeft aan het een transparant proces te vinden maar wie maakt de uiteindelijke keuze? De Variantenstudie, met twee voorkeursvarianten, wordt ter besluitvorming aan de gemeenteraad van Tynaarlo voorgelegd.
   Fietsersbond geeft aan dat zij, indien nodig, mogelijk wat kunnen betekenen mochten er bezwaren komen.
4. Sluis De Punt-Witte Molen. In het voorjaar van 2020 wordt de variantenstudie afgerond. Er zijn drie hoofdtracés (blauw, rood en geel) in kaart gebracht. Binnen deze tracés zijn nog enkele varianten te onderscheiden. Met name aspecten als flora & fauna, bodemopbouw, beschikbare ruimte en grondwaterstand vormen een belemmering voor de variant langs de oostzijde van het kanaal.
   Op basis van een eerste inventarisatie lijkt het tracé via de Westzijde het meest kansrijk. De variant via sluis de Punt naar de westzijde (bestaand fietspad langs de Groningerstraat wordt verbreed) lijkt het meest kansrijk. De route loopt langs de scheepswerf Beuving en steekt gelijkvloers de Groningerstraat over. Bij de bestaande brug in de Oosterbroekweg kan de Doorfietsroute weer naar de Oostzijde van het kanaal. De situatie rondom de Witte Molen is complex (cultuurhistorie en flora & fauna). Tijdens de variantenstudie wordt tevens de mogelijkheid onderzocht de route door te trekken langs de westzijde van het kanaal, om vervolgens om vervolgens via nieuwe (beweegbare) brug ten noorden van het tankstation terug naar de oostzijde te gaan;

   Het waterschap heeft aangegeven niet langer meer te kunnen uitstellen, zij moeten een begin maken met het ophogen van de dijken.

   Er vindt op 5 februari een schetssessie plaats voor de locatie bij de scheepswerf Beuving. Na de realisatie van het Transferium wordt het busstation bij de scheepswerf opgeheven. Tevens heeft de aanrijroute van grote vrachtauto's naar FloraHolland de aandacht.

   Totale lengte grondgebied Tynaarlo: 12.5 kilometer.

Gemeente Groningen:

Er zijn 6 deelprojecten:

1. Sluis De Punt-Witte Molen. Zie beschrijving bij 'Gemeente Tynaarlo';
2. Witte Molen-tunnel transferium Haren. De plannen voor de aanleg van een 4 meter breed betonpad voor dit deel zijn gereed. Vanwege de bodemgesteldheid is een voorbelasting noodzakelijk. De realisatie van deze voorbelasting is door de discussie rond de PFAS en PAS vertraagd. Naar verwachting kan de voorbelasting medio 2020 worden aangebracht en gedurende een periode van minimaal een jaar blijven liggen. De aanleg van het betonpad kan op zijn vroegst, in de eerste helft van 2021 starten.
3. Tunnel transferium Haren-Van Ketwich Verschuurlaan. Dit deel is gereed voor wat betreft de aanleg van een 4 meter breed betonpad. De verdere inpassing en vormgeving conform Doorfietsroute moeten nog worden uitgewerkt en gerealiseerd.

DEFINITIEF

4. Van Ketwich Verschuurlaan-Van Iddekingeweg. In de Verkenning zijn voor dit deel 10 varianten onderzocht en uitgewerkt. Het college van B&W van Groningen heeft op 5 december 2017 besloten 6 varianten te laten vallen vanwege de ruimtelijke consequenties, impact op het woongenot, mogelijke gevolgen voor groen en ecologie en de kosten. De varianten 1A, 1B, 1C en 1F (voorkeur nieuwe brug nabij de Van Ketwich Verschuurbrug) resteren om te worden uitgewerkt. Naar verwachting wordt dit pas opgepakt na afronding van de werkzaamheden aan de Zuidelijke Ringweg.
5. Van Iddekingeweg-Julianaplein. Voor dit deel zijn in de Verkenning varianten aan de oost- en westzijde van het Noord-Willemskanaal onderzocht. Deze varianten dienen verder te worden uitgewerkt. Naar verwachting wordt dit pas opgepakt na afronding van de werkzaamheden aan de Zuidelijke Ringweg.
6. Julianaplein-Parkweg. Voor dit deel zijn in de Verkenning varianten aan de oost- en westzijde van het Noord-Willemskanaal onderzocht. Deze varianten dienen verder te worden uitgewerkt. Naar verwachting wordt dit pas opgepakt na afronding van de werkzaamheden aan de Zuidelijke Ringweg.
   Totale lengte grondgebied gemeente Groningen: 8.2 kilometer (tot aan de Parkweg)

4. **Bespreken knelpunten volgens brief Fietsersbond (brief 19 november jl.)**
De brief is bewust naar bestuurders verzonden. Hoe loopt het proces richting bestuurders en de adviezen? De Fietsersbond geeft in haar brief aan een rol te kunnen spelen in het verkrijgen van extra middelen bij het ministerie van I&W. De Fietsersbond onderhoudt nauwe contacten met dit ministerie. Door vertraging van projecten (stikstof), komt er mogelijk extra geld beschikbaar. De directie van de Fietsersbond voert gesprekken met de gedeputeerden van Drenthe en Groningen. [redacted] en [redacted] geven aan dat de bestuurders al betrokken zijn in het proces.
In de brief heeft de Fietsersbond ook enkele aandachtspunten m.b.t. de inrichting van de Doorfietsroute benoemd.
   a) Vergevingsgezind fietspad (o.a. verharde kanten, goede afwatering, belijning, geen paaltjes of andere obstakels, onverwachtse bochten en aanlichting)
   b) Medegebruik
   c) Medegebruik van het fietspad door aanwonenden en gebruikers aanliggende percelen
   d) Afscherming tussen autosnelweg en DFR

   Voorstel om bovenstaande punten niet apart te behandelen, deze komen terug onder punt 5 en 6.

5. **Drenthe:**
   a) Knelpunt kruising bij de Vriezerbrug
   In haar brief geeft de Fietsersbond aan teleurgesteld te zijn in het feit dat er telkens voor de auto zou worden gekozen, ten koste van de doorstroming van de fiets. [redacted] geeft aan dat dit niet het geval is. Bij de Lonerbrug, Taarlosebrug en Oudemolensebrug krijgt de fietser voorrang. Dit zorgt echter vooral bij de Oudemolensebrug momenteel tot gevaarlijke situaties. Automobilisten rijden er te hard over de kruising met de Doorfietsroute, zonder de fietsers voorrang te verlenen. Ondanks extra vooraankondigingen blijft de situatie gevaarlijk. Provincie Drenthe werkt momenteel met de gemeenten Assen en Tynaarlo aan snelheid remmende maatregelen voor het verkeer op de Oudemolensweg. [redacted] vraagt of er is gekeken naar drempels die zich aanpassen aan de massa van de voertuigen? [redacted] geeft aan dat er diverse opties zijn bekeken. Ook een flexibele drempel. De diverse oplossingen zijn beoordeeld en er is een keuze gemaakt voor een drempel (50 km/uur), in combinatie met ene wegversmalling;

   Er wordt hier nadrukkelijk dus voor de fiets gekozen. Automobilisten en landbouwverkeer worden hier gedwongen de snelheid te verlagen.

DEFINITIEF

In de Eindbeeldstudie en het Beeldkwaliteitsplan is aangegeven dat de Doorfietsroute bij kruisingen met N-wegen en wegen met een hoge verkeersintensiteit niet in de voorrang komt. Dit zal bij de N386 (Vriezerbrug), Groningerstraat (de Punt), Meerweg (Groningen), van Ketwich Verschuurlaan het geval zijn. Over een traject van ca. 28 km betreft het dus slechts 4 kruisingen.

Er wordt door de Fietsersbond een vergelijking gemaakt met route Arnhem – Nijmegen. [redacted] geeft aan dat deze vergelijking in het voordeel van de Doorfietsroute Assen-Groningen uitpakt. In verhouding (lengte Rijn-Waalpad is 50% van de Doorfietsroute Assen-Groningen) is het aantal kruispunten waar de fietser voorrang dient te verlenen uiterst gering.

b) De Punt – Transferium en kruising met de Groningerstraat – dit deel heeft de meeste aandacht in het vinden van oplossingen. De Fietsersbond is geen voorstander van het tracé langs de oostzijde van de A28 (Punterpad). De fietser dient diverse rotondes nabij de A28 en het nieuwe transferium te passeren.

De Fietsersbond geeft aan dat de route aantrekkelijk gemaakt moet worden voor speed pedelecs, nu al het groots aantal in bezit in dit gebied.

6. **Groningen:**
   a) Fietser heeft in Groningen te maken met een aantal oversteken bij drukke wegen, de Meerweg, de Van Ketwich Verschuurlaan en de Van Idekkingeweg
   Meerweg: is in de spits een drukke route (ca. 8.000 mvt/etmaal). Er is erg weinig ruimte voor maatregelen (bv. middengeleider). Een ongelijkvloerse kruising is financieel niet realistisch (en waarschijnlijk ook zeer moeilijk inpasbaar). De snelheid op de Meerweg is laag. Het kruisingsvlak wordt voorzien van een andere wegdekkleur om het verkeer op de Meerweg te attenderen op de kruising met de Doorfietsroute. Door de inrichting van de Doorfietsroute ter plaatse van de oversteek worden de fietsers geattendeerd op de oversteek van de Meerweg en het feit ze voorrang moeten verlenen.
   Van Ketwich Verschuurlaan – wens is een ongelijkvloerse oversteek langs de oostzijde van het kanaal. Dit is echter een complexe en kostbare ingreep. Op dit moment is er geen geld beschikbaar. Besluit is mede afhankelijk van het aantal gebruikers van de Doorfietsroute, de beschikbare middelen en de prioritering binnen de gemeentelijke begroting;
   Van Idekkingweg – naar kijken voor goede oplossing maar mogelijk ongelijkvloers.
   b) Logische aansluiting op bestemmingen zoals scholen en binnenstad
   c) Extra vraag Fietsersbond: verschuiven tunnel Rivierenhof/IJsselstraat.
   Fietsersbond: mogelijke oplossing is om de tunnel iets meer naar noorden te schuiven? Inhoudelijk kan gemeente Groningen geen informatie geven. Momenteel met Aanpak Ring Zuid aan het onderzoeken of het mogelijk is de bestaande fietstunnel onder het Emmaviaduct op dezelfde hoogte van de Rivierenhof te behouden (of nieuw te bouwen) in plaats van de gelijkvloerse fietsoversteek met verkeerslichten die nu in de plannen zit. Op dit moment zijn we hier steeds druk mee bezig. Op het moment dat we meer weten, zullen we dit natuurlijk wereldkundig maken. De Groningse afdeling van de Fietsersbond zal dit als één van de eerste horen.

7. **Financiering**
   De Fietsersbond geeft aan teleurgesteld te zijn in het feit dat een groot deel van de ambities van de Doorfietsroute niet zouden worden waargemaakt. Fietsersbond geeft aan dat de kruisingen met de wegen het grootse knelpunt is. Om fietsers te lokken moet je de route aantrekkelijk te maken. Met name het feit dat de kruisingen gelijkvloers worden uitgevoerd, is wat betreft de Fietsersbond een punt van zorg. [redacted] geeft aan de ervaring te hebben dat de aanlegkosten van een tunnel ca. € 1,5 a € 2 miljoen bedragen.

DEFINITIEF

[redacted] geeft aan dat de kosten van een tunnel in het kanaal (onder de brug door) erg hoog zijn (ca. € 7 miljoen). Dit komt door de aanwezigheid van kabels & leidingen, aanvaarbeveiliging en de aanleg in het water.

Fietsersbond geeft aan ondersteuning te kunnen bieden met het vinden van extra middelen. Onderwerp moet hoger op de agenda bij Rijk, mee koppel kansen voor de fietsers. Dit heeft te maken met de inzet van MIRT-gelden.

Zijn er mogelijkheden voor de Doorfietsroute met de nieuwe veiligheidsgelden. Genoemde bedrag van € 50 miljoen is voor heel Nederland en we moeten afwachten welk deel van dit bedrag in Drenthe-Groningen terecht komt. [redacted] geeft aan op de hoogte te zijn van deze middelen en dat het mogelijk een bedrag van € 100.000 tot € 200.000 er gemeente zal gaan. Dat is voor de aanleg van bv. een ongelijkvloerse kruising een druppel op de gloeiende plaat.

Voorstel van de Fietsersbond is om de problemen over het budget ook onder de aandacht brengen bij Tour de Force. Henk Brink is hiervan de voorzitter.

8. **Rondvraag – Opmerkingen:**
[redacted] geeft aan dat er een brainstormbijeenkomst wordt georganiseerd. Doelstelling is de Doorfietsroute aantrekkelijk te maken voor gebruikers. Fietsersbond zal voor deze bijeenkomst worden uitgenodigd.

[redacted] zegt toe de Fietsersbond te informeren over de voortgang van de variantenstudies var de Vriezerbrug en de Punt-Witte Molen.

Aanvulling van de Fietsersbond op dit verslag – ontvangen op 25 februari 2020:
We zijn akkoord met de tekst van het verslag.

Daarbij hebben we nog wel 2 opmerkingen n.a.v. het verslag. Is het mogelijk die als bijlage bij het verslag te voegen?
Opm. 1:
Deze betreft de vergelijking Groene As - Rijn-Waalpad. Voor zover wij weten zit de lastigste oversteek in het Rijn-Waalpad op dit moment op de Ressensestraat. Hier had de fietser oorspronkelijk voorrang, maar dat is recent teruggedraaid na een ongeluk (tijdelijk (?), in afwachting van een definitieve ongelijkvloerse oplossing). Wij kennen geen andere oversteken die vergelijkbaar zijn met de probleemkruisingen tussen Assen en Groningen. Voor een aantal is voor het Rijn-Waalpad gekozen voor een veilige oplossing met een tunnel (Kattenleger en A15) of brug ('t Groentje). We kunnen ons daarom niet vinden in de conclusie van [redacted].
Opm. 2:
Deze betreft de verwijzing naar Eindbeeldstudie en Beeldkwaliteitsplan. In het Beeldkwaliteitsplan is inderdaad aangegeven dat de Doorfietsroute bij (gelijkvloerse) kruisingen met N-wegen en wegen met een hoge verkeersintensiteit niet in de voorrang komt. Maar in het verslag wordt er niet bij vermeld dat voor de meeste voorkeursoplossingen in de Eindbeeldstudie voor een ongelijkvloerse kruising gekozen werd. Voor de N386 (Vrieserbrug) werd expliciet gemeld dat voor de (voorkeurs-)route langs het water de "Kruising N386 bij Vriezerbrug alleen met onderdoorgang goed oplosbaar" is.

Vriendelijke groet,
mede namens [redacted] en [redacted],
[redacted]

DEFINITIEF

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 1 juni 2021 13:37
Aan: [redacted]assen.nl; [redacted]@provincieqroninqen.nl; [redacted]@groningen.nl); [redacted]
Onderwerp: 99 Verslag Regiegroep 1 juni 2021
Bijlagen: 99 Verslag Regiegroep 1 juni 2021.docx

Date : 1-6-2021 13:36:57
From :
To : assen.nl" assen.nl, @provinciegroningen.nl" @provinciegroningen.nl, "
@groningen.nl)" @groningen.nl, ' @tynaarlo.nl
Subject : 99 Verslag Regiegroep 1 juni 2021
Attachment : 99 Verslag Regiegroep 1 juni 2021.docx;

Verslag Regiegroep Doorfietsroute Assen- Groningen

Locatie: Teams

Datum: Dinsdag, 23 maart 2021

Tijd: 13.30 – 15.30 uur

Genodigden: [redacted] Kiemkr8)

Afmeldingen: [redacted] (communicatie)

Agendapunten:

1. Opening & vaststellen agenda
   Vastgesteld

2. Mededelingen
   a. Donderdag, 25 maart: vervolgoverleg Beheer en Onderhoud (2 keer per jaar)
   b. Artikel Dagblad van het Noorden: Even doorfietsen nu, óók naar het werk

3. Concept verslag Regiegroep 2 februari 2021
   a. Vastgesteld
   b. Actielijst
      Besproken en aangepast.

4. Terugkoppeling
   a. Stand van zaken opdracht Kriemkr8 ([redacted] en [redacted])
      Kiemkr8 heeft de opdracht om een beleefconcept te ontwikkelen voor de DFR De Groene As. [redacted] en [redacted] geven de presentatie. Er is onderscheid gemaakt in de profielen voor de recreatieve fietsers en de doorfietsers. Per profiel zijn verhaallijnen ontwikkeld en zijn voorbeelden aangegeven op welke wijze deze verhaallijnen kunnen worden overgedragen.
      Hoe brengen we het proces verder? Of missen we nog wat? Voorstel: leg nog wat contact met andere musea in Groningen bijv. Scheepvaartmuseum. Tip: Kijk ook eens bij het Drents en Groningsarchief. Weten jullie ook het bestaan van het e-book Noord-Willemskanaal? Ja, hier veel informatie te vinden.
      Afspraak: delen presentatie en intern bij communicatie of geschikte collega voorleggen om te kijken of we op de goede weg zitten wat wij voor ogen hebben als regiegroep. Welke onderdelen zijn kansrijk en wat is de fasering? Grote lijn is enthousiast ontvangen. De presentatie en sprekersnotitie heeft Kiemkracht inmiddels met ons gedeeld.
      Reacties uiterlijk 31 maart bij [redacted] en [redacted] **– Actie 01: Allen**

5. Herkenbaarheid doorfietsroutes [redacted]
   a. Voor markering, logo's en bewegwijzering is [redacted] de aangesproken persoon
      Communicatie wordt opgepakt door [redacted]. Er is met twee partijen gesproken en gekozen met het bureau Initio verdere mogelijkheden te bespreken. Gezien het beschikbare budget (€ 15.000,-) moeten er keuzes worden gemaakt en kunnen niet alle

CONCEPT

door Initio aangedragen ideeën worden uitgevoerd. We gaan de komende 2,5 jaar de strategie ontwikkelen. [redacted] initieert binnenkort een overleg met [redacted] en [redacted] –
Actie 02: [redacted] –

Bewegwijzering: met NBD overleg gehad en er staat een vervolggesprek 25 april ingepland. Daarna provincies erbij betrekken en de vervolgstappen bespreken/zetten. Landelijke richtlijn bekend voor de doorfietsroutes. In 2021 uitvoeren. Logo's zullen meest binnen Groningen aangebracht gaan worden. [redacted] is hiervoor ingeschakeld. [redacted] moet nog naar wethouder voor akkoord over het logo. Hoe gaan we de opdracht uitzetten, binnen de gemeente Groningen is dit geregeld maar daarbuiten moet nog afspraken gemaakt worden. De gemeente Groningen heeft raamcontracten met HR-groep (bebording en Geerdink (markering). Het aanbrengen van bebording en markering op en langs 'de Groene As' kan mogelijk binnen deze raamcontracten plaatsvinden. De gemeente Groningen treedt dan namens de andere wegbeheerders op en brengt de kosten bij deze wegbeheerders in rekening.
Hoe staat gemeente Assen en gemeente Tynaarlo erin of de logo's ook bij hen komt? Staat in beeldkwaliteitsplan iets over de plaats van de logo's? Voorstel om de logo's te plaatsen op delen die klaar zijn voor herkenbaarheid zoals: bij Marsdijk, Oudemolensebrug, Ketwich Verschuurlaan, P+R Haren alsmede gemeente Groningen.

Er is gekozen voor een standaard maatvoering voor de entreeborden. Het betreft nog een eerste ontwerp. Er volgen nog aanpassingen.

6. Bebording stand van zaken [redacted])
   a. Onderzoek Loendersloot: Gedrag op betonpad/fietsstraten in Drenthe
   Afgelopen vrijdag startmoment met Loendersloot: Onderzoek knelpunten verkeersveiligheid, sociaal gedrag en hoge snelheden. Binnenkort een startoverleg digitaal. **Actie 03:** [redacted] startdocument mailen.
   De belijning geeft nog wel wat verwarring. Gebruikers van de fietsstraten zien de grijze middenstrook als een doorgetrokken streep, welke de fietsstraat opdeelt in twee rijstroken.
   Tussen sluis Hondstong (Vries) en de Punt zijn langs de fietsstraat geen grasbetonstenen aangebracht. Dit vanwege het geringe auto- en landbouwverkeer. Doordat de fietsers op hun eigen 'weghelft' blijven fietsen moeten auto's en tractoren de berm in. Er ontstaat daardoor bermschade. Wellicht hier nog grasbetonstenen aanbrengen.
   Er is sprake van sluipverkeer vanaf o.a. bij Taarlo over het betonpad en via de Onlandweg richting de op- en afritten van de A28. Dit verkeer rijdt met hoge snelheid over de doorfietsroute. Hoe lossen we dit op? Als de raad kiest voor de 'kanaalvariant' bij de Vriezerbrug, dan een landbouwsluis in de Tip aanbrengen. Er bestaat dan nog de kans dat het verkeer over de kanaaldijk naar de N386 rijdt en richting de A28 rijdt.

7. Communicatie
   a. Communicatiekalender (bijgevoegd)
   Wijzigingen of opmerkingen melden bij [redacted]

   b. Interactieve kaart – mochten er ontwikkelingen zijn in toekomst graag direct melden
   https://indd.adobe.com/view/c976a9cf-cbe3-4a7f-8933-99bdbba3cd6f

   c. Onderwerpen nieuwsbrief
   Graag aandacht voor onderwerpen voor de nieuwsbrief. Nu komt het noordelijk deel in de nieuwsbrief.
   d. T.z.t. een inloopbijeenkomst georganiseerd worden bij de Scheepswerf

8. Stand van zaken per gemeente:
   a. Assen [redacted]
      - betonpad Lonerbrug-Vriezerweg en Deurzediep – Europaweg is gestart maart 2021. Gereed voor de zomer.
      - Deurzediep-Lonerburg zal in september 2021 gestart worden. Gereed eind 2021
      - Havenkade-Europaweg. Problemen met stikstof zijn opgelost.
        Oever Havenkade, starten met voorbereidende werkzaamheden.

- Zitten nu in fase om te kiezen voor bankjes, prullenbakken etc. Wegmeubilair staat in catalogus. De verlichting (armatuur) moet nog aangepast worden in de catalogus.
  Actie 04: [redacted] laatste versie catalogus incl. verlichting rondsturen.

b. Tynaarlo – deeltrajecten
   - Variantenstudie Vriezerbrug [redacted]
     Bestuurlijk overleg heeft plaatsgevonden, met een voorkeur voor een tunnel. In een brief van GS aan B&W geeft zij aan de voorkeur voor het kanaaltracé met tunnel te hebben en bereid te zijn PS te vragen het benodigde krediet beschikbaar te stellen, als de raad van Tynaarlo kiest voor deze variant. PS is op de hoogte gesteld van de brief aan B&W en het feit dat er, afhankelijk van het besluit van de raad van Tynaarlo, een kredietaanvraag voor 4,2 miljoen aan PS wordt voorgelegd. Planning over 2 weken ter behandeling in college en daarna in raadsvergadering, exacte datum nog niet bekend.
   - sluis de Punt – Witte Molen [redacted]
     In gesprek met eigenaar scheepswerf, wil daar een aantal activiteiten ontwikkelen zoals het bouwen van loodsen en bedrijfswoningen. Gemeente Tynaarlo moet bestemmingsplan aanpassen. Er is nog geen overeenkomst met de eigenaar over de verrekening van de ambtelijk inzet. Kosten voor het aanpassen/vernieuwen van de damwand komen voor rekening van eigenaar van de scheepswerf. Afwachten of eigenaar binnen huidige bestemmingsplan gaat bouwen of toch nog tot overeenstemming met de gemeente komt. Gezamenlijk met waterschap en gemeente kijken naar de dijkverhoging en ombouw tot fietsstraat, ook de voorzieningen voor de vissers zal hierin meegenomen worden.
     De planuitwerking bij Oosterbroeksweg -Witte Molen (regie provincie Groningen) is gestart, in samenwerking met waterschap over de verhoging van de kade en de natuurvriendelijke oever.

c. Groningen – deeltrajecten
   - Witte Molen – Haren P+R [redacted]
     houdt zich hiermee bezig. Kadeverhoging + bovenbelasting is aangebracht. Aanleg betonpad zal mogelijk eind 2021 van start gaan. Er is nog aanvullend ecologisch onderzoek nodig.
   - van Ketwich Verschuurlaan – Station [redacted]
     Voor de financiering van het gedeelte tussen de insnijding van het Emmaviaduct en de Parkbrug wordt samen met de provincie Groningen een voorstel gemaakt. Aanpak in combinatie met de realisatie van het nieuwe busstation in 2021.

9. Volgende Regiegroep bijeenkomst: 1 juni 2021

10. Rondvraag
    Geen

11. Sluiting

Actielijst: 2 april 2019

Nr.	Afspraak:	Wie:	Status:
11.	Klankbordgroep van gebruikers starten: komt een vervolg. Zal mogelijk een opzet zoals bij "Loendersloot". (3/11) Offerte is bijna gereed. Enquête voor de gebruikers zal rond mei worden afgenomen.	Allen [redacted]	

Actielijst: 16 januari 2020

Nr.	Afspraak:	Wie:	Status:
5.	Uitzoeken mogelijkheid van creëren rustplek bij lint Haren n.a.v. bijeenkomst CROW; 3/11-20: sessie aantrekkelijkheid en veiligheid.	[redacted]	

CONCEPT

Actielijst: 10 maart 2020

Nr.	Afspraak:		Status:
1.	BO Vriezerbrug – er is een brief naar B&W over voorstel aanleg tunnel. Provincie heeft subsidie toegekend van Rijk voor de aanleg. Subsidiebedrag is niet toereikend en moeten naar PS voor kredietaanvraag. Raad moet nog een besluit nemen over de variant. (status 23/03/2021)		
6.	Oude Molensebrug– verkeersmaatregelen en verlichting bespreken met bewoners op externe locatie. 3/11: Radarkastjes opgehangen. Snelheidsmaatregelen zijn genomen, moet nog actie ondernomen om heg van omwonende te beschermen. Nieuwe melding: blijft water staan bij bewoner oop de oprit.		
7.	Aanleg landbouwsluis de Tip – is aangelegd. Middenblok moet nog geaccentueerd worden. Route wordt gebruikt vanuit Taarlo om op A28 te komen. Zorg en aandacht nodig. Komt nog een coating en ledspots om betonblok aan te lichten.		

Actielijst: 3 november 2020

Nr.	Afspraak:	Wie:	Status:
4.	Contact voor uitwerking deel tussen zuiderlijk deel Oosterbroekweg – de Punt en Oosterbroekweg – De Molen		Loopt
6.	Catalogus aanpassen – lichtmasten en armatuur kan deze op dit moment niet aanpassen, moet via kantoor.		

Actielijst: 2 februari 2021

Nr.	Afspraak:		Status:
6.	Afspraak over de Proceskosten bij De Molen – let op btw compensatie		

Actielijst: 23 maart 2021

Nr.	Afspraak:	Wie:	Status:
1.	Reactie presentatie Kiem8 mailen naar	Allen	✓
2.	Strategie ontwikkeling samen met Bureau Initio. en uitnodigen		
3.	Startdocument Loendersloot aan allen mailen		
4.	Laatste versie catalogus incl. keuze verlichting aan allen mailen.		Afgehandeld

CONCEPT

Opdrachtgever:	Provinciee Drenthe	Prijspeil	01-01-17	Datum:	01-01-17
Project:	Fietssnelweg Assen - Groningen	Versie	Versienumm	Dossier nr:	Dossier of projectnummer
(Deel)raming:	***Midden-zuid 3B/4B tunnel 2% Vriezerbrug route over bedrijventerrein tot k***	Status	Definitief	Auteur:	

Code post	Omschrijving post	Hoeveelheid	Eenheid		Prijs		Totaal
						Jaartal	2.017	2.018	2.019
						Jaar	-	1	2
	INVESTERINGSKOSTEN								
	tekening NC_FSW Vriezerbrug varaint 4_00	5.1.2f			5.1.2f				
Code	**Onderdeel km 8150 - 11600 Midden-Zuid 3B/4B**								
Code	aanbrengen fietspad 4.0 m breed op bestaand zandpad (geen cunetverbetering) km 8150 - 8650		m2	€			70.000		
Code	opnemen asfaltverharding Onlandweg 1350 m1 breed 3,0 m		m2	€			40.500		
Code	aanbrengen fietspad 4,0 m breed gedeelte NWK km 8650 tot tunnel 2% Vriezeweg 1450 m1 (Onlandweg verbreden)		m2	€			272.600		
Code	maatregelen ivm medegebruik alle verkeer bebording		st	€			10.000		
Code	aanlsuitende fietspaden naar tunnel		m2	€			6.250		
Code	herinrichten Meerweg bedrijventerrein ged noordzijde fietstunnel 3,6% tot aansl Compagnonsweg lengte 800 m1 fietsers op rijbaan + zijwegen		m2	€			181.500		
Code	fietspad op bestaande asfaltverharding versterken positie fietsers op rijbaan Compagnonsweg tot - 11600 = 575 m1		m2	€			69.000		
Code	Meerweg haaks aansl op FSW		eur	€			25.000		
Code	Post		ehd	€			-		
	Totaal onderdeel km 8150 - 11600 midden-zuid 3b/4b			**€**	**674.850**				
Code	**Onderdeel**								
Code	tunnel 2% en 3,6% + 10% architectkosten		eur	€	5.1.2f	€	3.960.000		
Code	verkeersmaatregelen tijdelijke wegen zit in kosten tunnel		eur			€	-		
Code	Post		ehd	€	-	€	-		
Code	Post		ehd	€	-	€	-		
Code	Post		ehd	€	-	€	-		
Code	Post		ehd	€	-	€	-		
Code	Post		ehd	€	-	€	-		
Code	Post		ehd	€	-	€	-		
Code	Post		ehd	€	-	€	-		
Code	Post		ehd	€	-	€	-		
	Totaal onderdeel			**€**	**3.960.000**				
	Benoemde directe bouwkosten					**€**	**4.634.850**		
Code	Nader te detailleren bouwkosten	5.1.2f				€	695.228		
	Directe bouwkosten					**€**	**5.330.078**		
Code	Eenmalige kosten	-	euro	€	-	€	-		
Code	Eenmalige kosten	-	euro	€	-	€	-		
Code	Eenmalige kosten	5.1.2f	euro	€	-	€	-		
Code	Eenmalige kosten		-	€	5.1.2f	€	159.902		
Code	Algemene bouwplaatskosten		-	€		€	106.602		
Code	Uitvoeringskosten		-	€		€	266.504		
Code	Algemene kosten		-	€		€	234.523		
Code	Winst en/of risico		-	€		€	304.880		
	Bijdragen (o.a. RAW/FCO)		-	€		€	19.207		
Code	Post		euro	€		€	-		
Code	Post	-	euro	€	-	€	-		
	Indirecte bouwkosten					**€**	**1.091.619**		
VZBK	**Voorziene bouwkosten**					**€**	**6.421.697**		
Code	Benoemd objectrisico bouwkosten	0%	k*g	€	-	€	-		
Code	Benoemd objectrisico bouwkosten	0%	k*g	€	-	€	-		
Code	Niet benoemd objectrisico bouwkosten	5.1.2f	-	€	5.1.2f	€	1.284.339		
RBK	**Risico's bouwkosten**					**€**	**1.284.339**		

BK09	**Bouwkosten midden-zuid 3b/4b bedrijventerrein tot krsp nwk/a28**	**tunnel 2% vriezerbrug route over**	**€**	**7.706.036**

Code	zuidzijde vrieserweg nr 2 tuin 1000 m2	5.1.2f	m2	€	5.1.2f			50.000
Code	aankoop landbouwperceel nr 2 ivm niet meer toegangkelijk		m2	€				54.000
Code	aankoop landbouwperceel nr 4		m2	€				30.000
Code	waardevermindering overige gedeelte nr. 2 en 4		eur	€				10.000
Code			ehd	€				-
Code	Post		ehd	€				-
Code	noordzijde Vrieserweg bedrijventerrein 400 m2 2 eigenaren		m2	€				12.000
Code	Post		ehd	€				-
Code	Post		ehd	€				-
Code	Post		ehd	€				-
	Benoemde directe vastgoedkosten						€	**156.000**
Code	Nader te detailleren vastgoedkosten	5.1.2f						-
	Directe vastgoedkosten						€	**156.000**
Code	Notariskosten 4 st aankopen	5.1.2f	st	€	5.1.2f		€	5.000
Code	Deskundigen kosten		st	€			€	8.000
Code	onteigeningskosten 2 st aankoop, gerekend met 2 st		st	€			€	56.250
Code	kadaster per perceel		st	€			€	10.000
Code	Eenmalige kosten		euro	€			€	-
Code	Overdrachtsbelasting		-	€			€	-
Code	Procentuele post		-	€			€	-
Code	Procentuele post		-	€			€	-
	Indirecte vastgoedkosten						€	**79.250**
VZVK	**Voorziene vastgoedkosten**						€	**235.250**
Code	Benoemd objectrisico vastgoedkosten	0%	k*g	€	-		€	-
Code	Benoemd objectrisico vastgoedkosten	0%	k*g	€	-		€	-
Code	Niet benoemd objectrisico vastgoedkosten	0%	-	€	5.1.2f		€	-
RVK	**Risico's vastgoedkosten**						€	-
VK09	**Vastgoedkosten midden-zuid 3b/4b tunnel 2% vriezerbrug route over bedrijventerrein tot krsp nwk/a28**						€	**235.250**
Code	Engineeringskosten aannemer(s)	5.1.2f	-	€	5.1.2f		€	-
Code	Engineeringskosten adviesbureau(s)		-	€			€	-
Code	Engineeringskosten opdrachtgever (overheid/instantie/bedrijf)		-	€			€	1.001.785
Code	Post		-	ehd	€		€	-
Code	Post		-	ehd	€	-	€	-
Code	Post		-	ehd	€	-	€	-
	Benoemde directe engineeringskosten						€	**1.001.785**
Code	Nader te detailleren engineeringskosten	5.1.2f	-	€	5.1.2f		€	-
	Directe engineeringskosten						€	**1.001.785**
Code	Post		-	euro	€	-	€	-
Code	Post		-	euro	€	-	€	-
Code	Post		-	euro	€	-	€	-
Code	Procentuele post	5.1.2f	-	€	5.1.2f		€	-
Code	Procentuele post		-	€			€	-
Code	Procentuele post		-	€			€	-
	Indirecte engineeringskosten						€	-
VZEK	**Voorziene engineeringskosten**						€	**1.001.785**
Code	Benoemd objectrisico engineeringskosten	0%	k*g	€	-		€	-
Code	Benoemd objectrisico engineeringskosten	0%	k*g	€	-		€	-
Code	Niet benoemd objectrisico engineeringskosten	[illegible]		€	5.1.2f		€	-
REK	**Risico's engineeringskosten**						€	-
EK09	**Engineeringskosten midden-zuid 3b/4b tunnel 2% vriezerbrug route over bedrijventerrein tot krsp nwk/a28**						€	**1.001.785**

Code	Leges vergunningen	5.1.2f	-		€	5.1.2f	€	135.482										
Code	duurzaamheid		-		€		€	231.181										
Code	Verzekeringen		-		€		€	38.530										
Code	Inpassing, beleving en herkenbaarheid FSW		-		€		€	92.353										
Code	kabels en leidingen		eur		€		€	200.000										
Code	openbare verlichting h.o.h. 25 m (stedelijk gebied) incl ondergrondsdeel lm 4.0 m		st		€		€	15.000										
Code	compensatie bomen (buiten gebied)		eur		€		€	-										
Code	compensatie water 10% verhardingsoppervlak		m2		€		€	-										
Code	flora en fauna		eur		€		€	-										
Code	bewegwijzering		eur		€		€	7.500										
Code	beplantingen		eur		€		€	10.000										
Code	monitoring woningen ivm aanbrengen tunnel		eur		€		€	15.000										
Code	Post		ehd		€		€	-										
Code	Post	-	ehd		€	-	€	-										
Code	Post	-	ehd		€	-	€	-										
Code	Post	-	ehd		€	-	€	-										
	Benoemde directe overige bijkomende kosten						**€**	**745.046**										
Code	Nader te detailleren overige bijkomende kosten	5.1.2f		€	5.1.2f	€	-											
	Directe overige bijkomende kosten						**€**	**745.046**										
Code	Post	-	euro		€	-	€	-										
Code	Post	-	euro		€	-	€	-										
Code	Post	-	euro		€	5.1.2f	€	-										
Code	Procentuele post	5.1.2f	-		€		€	-										
Code	Procentuele post		-		€		€	-										
Code	Procentuele post		-		€		€	-										
	Indirecte overige bijkomende kosten						**€**	**-**										
VZOBK	**Voorziene overige bijkomende kosten**						**€**	**745.046**										
Code	Benoemd objectrisico overige bijkomende kosten	0%	k*g		€	-	€	-										
Code	Benoemd objectrisico overige bijkomende kosten	0%	k*g		€	-	€	-										
Code	Niet benoemd objectrisico overige bijkomende kosten	5.1.2	-		€	5.1.2f	€	-										
ROBK	**Risico's overige bijkomende kosten**						**€**	**-**										
OBK09	**Overige bijkomende kosten midden-zuid 3b/4b tunnel 2% vriezerbrug route over bedrijventerrein tot krsp nwk/a28**						**€**	**745.046**										
INV09	**Totaal investeringskosten midden-zuid 3b/4b tunnel 2% vriezerbrug route over bedrijventerrein tot krsp nwk/a28**						**€**	**9.688.117**										
	LEVENSDUURKOSTEN																	
Code	Post	-	ehd		€	-	€	-	€	-	€	-	€	-				
Code	Post	-	ehd		€	-	€	-	€	-	€	-	€	-				
Code	Post	-	ehd		€	-	€	-	€	-	€	-	€	-				
Code	Nader te detailleren levensduurkosten	0%	-				€	-	€	-	€	-	€	-				
	Directe levensduurkosten						**€**	**-**	**€**	**-**	**€**	**-**	**€**	**-**				
Code	Eenmalige kosten	0%	-		€	-	€	-	€	-	€	-	€	-				
Code	Algemene bouwplaatskosten	0%	-		€	-	€	-	€	-	€	-	€	-				
Code	Uitvoeringskosten	0%	-		€	-	€	-	€	-	€	-	€	-				
Code	Algemene kosten	0%	-		€	-	€	-	€	-	€	-	€	-				
Code	Winst en/of Risico	0%	-		€	-	€	-	€	-	€	-	€	-				
	Indirecte levensduurkosten						**€**	**-**	**€**	**-**	**€**	**-**	**€**	**-**				
VZLK	**Voorziene levensduurkosten**						**€**	**-**	**€**	**-**	**€**	**-**	**€**	**-**				
Code	Benoemd objectrisico levensduurkosten	0%	k*g		€	-	€	-	€	-								
Code	Benoemd objectrisico levensduurkosten	0%	k*g		€	-	€	-	€	-								
Code	Niet benoemd objectrisico levensduurkosten	0%	-		€	-	€	-	€	-	€	-	€	-				

RLK	**Risico's levensduurkosten**		**€**	**-**		**€**	**-**	**€**	**-**	**€**	**-**
LEV09	**Totaal levensduurkosten (nominale waarde) midden-zuid 3b/4b vriezerbrug route over bedrijventerrein tot krsp nwk/a28**	**tunnel 2%**	**€**	**-**	**Nominaal**	**€**	**-**	**€**	**-**	**€**	**-**

2.020	2.021	2.022	2.023	2.024	2.025	2.026	2.027	2.028	2.029	2.030	2.031	2.032	2.033	2.034
3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

| | | |

| | | |

2.035	2.036	2.037	2.038	2.039	2.040	2.041	2.042	2.043	2.044	2.045	2.046	2.047	2.048	2.049
18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32

| | | |

| | | |

2.050	2.051	2.052	2.053	2.054	2.055	2.056	2.057	2.058	2.059	2.060	2.061	2.062	2.063	2.064
33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47

| | | |

| | | |

2.065	2.066	2.067
48	49	50

€	-	€	-	€	-
€	-	€	-	€	-
€	-	€	-	€	-
€	-	€	-	€	-
€	**-**	**€**	**-**	**€**	**-**
€	-	€	-	€	-
€	-	€	-	€	-
€	-	€	-	€	-
€	-	€	-	€	-
€	-	€	-	€	-
€	**-**	**€**	**-**	**€**	**-**
€	**-**	**€**	**-**	**€**	**-**
€	-	€	-	€	-

€	-	€	-	€	-
€	-	€	-	€	-

kostenoverzicht Fietssnelweg Groningen - Assen

					bedragen excl. BTW		
		km - km	lengte m1		varianten	op bestaande kade	op bestaande weg
	variant						
object 1	**Assen 3**	350 - 2100	1750	Assen Havenkade - Deurzediep		€ 4.100.000	
				Deurzerdiep - Marsdijk			
object 2	**Assen 4.B**	2100 - 2470	370	variant 1 roeiers onder brug door (hoog)	€ 1.600.000		
object 3	**Assen 4.D**	2100 - 2470		variant 2 achter grondbult langs via nieuwe route	€ 1.000.000		
object 4	**Assen 4.E**	2100 - 2470		variant 3 achter grondbult langs over bestaande pad	€ 1.200.000		
object 5	**Assen 4.C**	2100 - 2470		variant 4 zijtak NWK met haven en aanlegsteigers roeiclub	€ 1.600.000		
object 6	**Assen 4.F**	2100 - 2470		variant 5 verplaatsen roeiclubgebouw, fietspad er achter langs	€ 1.200.000		
object 7	**Assen 5**	2470 - 4430	1960	Marsdijk - Enkeerdpad - Vrieserweg (grasbetonstenen)		€ 1.100.000	
object 8	**Midden-Zuid 1**	4430 - 5250	820	Vrieseweg - Taarlooseweg			€ 225.000
object 9	**Midden-Zuid 2**	5250 - 8150	2900	Taarlooseweg - Oudemolenseweg - A28		€ 1.000.000	
				A28 - Meerweg (Vries)			
object 10 2% helling tunnel	**Midden-Zuid 3A/4A**	8150 - 11600	3450	Vriezerbrug variant 1 fietspad onder brug door	€ 11.200.000		
object 10 5% helling tunnel				Vriezerbrug variant 1 fietspad onder brug door	€ 7.400.000		
object 11 2% helling tunnel	**Midden-Zuid 3C/4C**	8150 - 11600		Vriezerbrug variant 2 langs de A28 met tunnel tpv Vriezerweg N386	€ 10.500.000		
object 11 5% helling tunnel				Vriezerbrug variant 2 langs de A28 met tunnel tpv Vriezerweg N386	€ 6.500.000		
object 12 2% helling tunnel	**Midden Zuid 5/6**	8150 - 11600		Vriezerbrug variant 4 fietsers via bedrijventerrein met tunnel tpv Vriezerweg N386 met doorgaand fietspad over Onlandweg	€ 9.700.000		
object 12 5% helling tunnel	**Midden Zuid 5/6**	8150 - 11600		Vriezerbrug variant 4 fietsers via bedrijventerrein met tunnel tpv Vriezerweg N386 met doorgaand fietspad over Onlandweg	€ 5.800.000		
object 12 geen tunnel	**Midden Zuid 5/6**	8150 - 11600		Vriezerbrug variant 4 fietsers via bedrijventerrein geen tunnel tpv Vriezerweg met doorgaand fietspad over Onlandweg	€ 1.600.000		
object 13	**Midden-Zuid 3B/4B**	11600 - 14515	3240	Meerweg (Vries) tot Kanaaldijk (sluis)			€ 550.000
object 14	**Midden-Noord 1**	14515 - 15100	585	Kanaaldijk (sluis) - De Punt km 15,100		€ 225.000	
object 15 viaduct	**Variant 1 Viaduct**	15100 - 16200	1100	De Punt variant 1 viaduct fietsers over de Groningerstraat + drijvend fietspad kanaa	€ 13.500.000		
object 16 2% helling tunnel	**Midden-Noord 1E**	15100 - 16200		De Punt variant 2 fietspad onder brug door + drijvend fietspad kanaal	€ 16.400.000		
object 16 5% helling tunnel	**Midden-Noord 1E**	15100 - 16200		De Punt variant 2 fietspad onder brug door + drijvend fietspad kanaal	€ 12.600.000		
object 16 2% helling tunnel geen drijvende fietsbrug		15100 - 16200		De Punt variant 2 fietspad onder brug door 2% helling. Geen drijvend fietspad fietspad parallel aan A28	€ 12.300.000		
object 16 5% helling tunnel geen drijvende fietsbrug		15100 - 16200		De Punt variant 2 fietspad onder brug door 5% helling. Geen drijvend fietspad fietspad parallel aan A28	€ 7.900.000		
object 17	**Midden-Noord 1B**	15100 - 16200		De Punt variant 4 langs de A28, rotonde en zuidzijde Groningerstraatweg	€ 1.200.000		
object 18	**Midden-Noord 2**	16200 - 17075	875	Kade Noordwillemskanaal gedeelte - Oosterbroekweg		€ 1.700.000	
object Oosterbroekweg-Witte mole	**Midden-Noord 2**	17075 - 17700	625	Kade Noordwillemskanaal gedeelte Oosterbroekweg - Witte Molen		€ 650.000	
object Meerweg 2% tunnel helling	**Miiden-Noord 3.4B**			Meerweg fietspad onder brug door 2% helling	€ 10.900.000		
object Meerweg 5% tunnel helling	**Midden-Noord 3.4B**			Meerweg fietspad onder brug door 5% helling	€ 6.200.000		
object Meerweg 2% tunnel helling	**Midden-Noord 3.4C**			Meerweg fietspad in tunnel parallel aan snelweg 2% helling	€ 9.800.000		
object Meerweg 5% tunnel helling	**Midden-Noord 3.4C**			Meerweg fietspad in tunnel parallel aan snelweg 5% helling	€ 5.500.000		

AANLEG FIETSSNELWEG ASSEN - GRONINGEN (FSW)

algemeen

percentages aangehouden

nader te detailleren	5-15%
Ak, EK , UV W&R	19%
objectrisico	10-20%
engineering	13 - 15%

voor duurzaamheid percentage van 3% aangehouden
alternatieve bouwmaterialen: duurzaam beton (CO_2 neutraal beton (Ramac), toepassen granulaat beton
lichtgevend coating/granulaat, led verlichting
voor inpassing, beleving en herkenbaarheid FSW is een percentage van 10% aangehouden van de bouwkosten (excl. kunstwerken)
kunstwerken incl. 10% architect kosten
openbare verlichting: alleen binnen stedelijk gebied h.o.h. 25 m1

Uitgangspunt ramingen:
geen cunetverbetering van het fietspad t.p.v. bestaande kanaaldijk
bestaand cunet kade voldoet, geen cunetverbetering
geen milieukundige vervuiling
geen niet gesprongen munitie aanwezig
wijze aanbesteding: openbaar

object		
1	***Assen Havenkade - Deurzerdiep (Assen 3)***	
km	**350 - 2100**	aanpassen havengebied maakt geen onderdeel uit van de raming
		aanleg betonfietspad 4,0 m breed met cunet verbetering
		opnemen bestaande stalen damwand en aanbrengen nieuwe stalen damwand, incl verankering damwand
		hiervoor geen aanpassingen aan kabels en leidingen gerekend
		aanbrengen betonnen keerwand aan bedrijventerrein zijde i.v.m. hoogteverschil kade NWK en mv bedrijventerrein,
		hoogteverschil gemiddeld 2,0 m over 400 m1 lengte.
		opnemen bestaande verharding en indien aanwezig hekwerk,
		aanbrengen keerwand met nieuw hekwerk met schanskorven
		fietspad: gedeeelte Europweg Noord 12,8 NAP+ naar kanaaldijk 8,50 NAP, stalen damwand aanbrengen
		geen grondaankoop benodigd
		verleggen kabels en leidingen: waterleiding 315 mm, ca 500 m1 blijft liggen in dijklichaam
		openbare verlichting h.o.h. 25 m (stedelijk gebied) incl ondergrondsdeel lm 4.0 m hoog
2	***Deurzerdiep - Marsdijk (Assen 4.B) viaduct over huidige steiger, roeiers lopen onder langs***	
km	**2100 - 2470**	aanleg betonfietspad 4,0 m breed met cunet verbetering
		brug tpv roeivereniging, roeiers onder brug door ,lengte brug 45 m, breed 5.0 m
		gesloten deel bestaat uit grondlichaam lengte 2 x 70 m
		sloop bestaande brug Deurzerdiep, aanleg nieuwe fietsbrug Deurzerdiep 23,0 m x 5,0 m
		aanleg kruispuntplateau Marsdijk
		ontsluiting woning/roeivereniging via het betonfietspad als thans ook
		verleggen waterleiding 315 mm, ivm verlagen maaiveld tpv onderdoorgang
		openbare verlichting h.o.h. 25 m (stedelijk gebied) incl ondergrondsdeel lm 4.0 m hoog

3 ***Deurzerdiep - Marsdijk (Assen 4.D) achter grondbult langs via nieuwe route***

km **2100 - 2470** aanleg betonfietspad 4,0 m breed met cunet verbetering
sloop bestaande brug Deurzerdiep, aanleg nieuwe fietsbrug Deurzerdiep 32,0 m x 5,0 m
verleggen kabels en leidingen: geen verlegging waterleiding 315 mm ligt in kanaaldijk tpv fietspad
verleggen k&l tpv nieuwe aansl weg op Marsdijk
aanleg kruispuntplateau Marsdijk
ontsluiting woning/roeivereniging via het betonfietspad als thans ook
openbare verlichting h.o.h. 25 m (stedelijk gebied) incl ondergrondsdeel lm 4.0 m hoog

4 ***Deurzerdiep - Marsdijk (Assen 4.E) achter grondbult over bestaand pad***

km **2100 - 2470** aanleg betonfietspad 4,0 m breed met cunet verbetering
sloop bestaande brug Deurzerdiep, aanleg nieuwe fietsbrug Deurzerdiep 32,0 m x 5,0 m
bestaand pad (asfalt) opbreken, aanleg betonfietspad
verleggen kabels en leidingen
ontsluiting woning/roeivereniging via het betonfietspad als thans ook
aanleg kruispuntplateau Marsdijk
grondaankoop hs nr. 14 en noordzijde Marsdijk (hovenier)
openbare verlichting h.o.h. 25 m (stedelijk gebied) incl ondergrondsdeel lm 4.0 m hoog

5 ***Deurzerdiep - Marsdijk (Assen 4.C) zijtak NWK met haven en aanlegsteigers roeiclub***

km **2100 - 2470** aanleg betonfietspad 4,0 m breed met cunet verbetering
aanleg haven, houten damwanden
uitgangspunt 1,0 m waterhoogte in haven
aanleg vaste fietsbrug haven 13,0 m x 5,0 m, 10% architect kosten
aanbrengen vlonders roeivereniging 2 * 80 m2
sloop bestaande brug Deurzerdiep, aanleg nieuwe fietsbrug Deurzerdiep 23,0 m x 5,0 m
ontsluiting woning/roeivereniging via het betonfietspad als thans ook
parkeerterrein roeivereniging semi verhard (puinverharding/rode mijnsteen)
aanpassen k&l tpv nieuwe haven en ontsluitingswegen en waterleiding 315 mm in kanaaldijk
openbare verlichting h.o.h. 25 m (stedelijk gebied) incl ondergrondsdeel lm 4.0 m hoog

6 ***Deurzerdiep - Marsdijk (Assen 4.F) verplaasten roeiclubgebouw, fietspad er achter langs***

km **2100 - 2470** aanleg betonfietspad 4,0 m breed met cunet verbetering
bestaande haven handhaven (aanpassen)
sloop en verplaatsen gebouw roeivereniging maakt **geen** onderdeel uit van de raming
aanleg nieuwe haven/steiger roeivereniging maakt **geen** onderdeel uit van de raming
idem verleggen k&l i.v.m. verplaatsen gebouw maakt geen onderdeel uit van de raming
ontsluiting woning/roeivereniging via het betonfietspad als thans ook
sloop bestaande brug Deurzerdiep, aanleg nieuwe fietsbrug Deurzerdiep 23,0 m x 5,0 m
waterleiding 315 mm ligt in kanaaldijk tpv fietspad, geen verlegging

7 ***Marsdijk - Enkeerdpad - Vrieserweg (Assen 5) met grasbetonstenen strook weerszijden***

km **2470 - 4430** aanleg betonfietspad 4,0 m breed met weerszijden grasbetonstenen 0,60 m breed, totaal breed 5.20 m
geen grondverbetering /cunetzand aanbrengen
in- en uitlaat boothelling geen werkzaamheden, handhaven
opnemen vissteigers, nieuwe vissteigers 2,0 m langer
aanpassen aansluiting Vrieseweg op FSW (haaks aansluiting) geen grondaankoop
waterleiding ligt in dijklichaam onder toekomstig betonfietspad, uitgangspunt geen verlegging
maatregelen ivm medegebruik: bebording aanbrengen
geen openbare verlichting
hoogte bestaande kade voldoet thans

8 ***Vrieserweg - Taarlooseweg (Midden-Zuid 1) gemengd gebruik positie fietser versterken op de rijbaan***

km **4430 - 5250** fietspad op bestaande asfaltverharding
frezen bestaande deklaag en aanbrengen rode deklaag en belijning
fietsers in de voorrang krsp Taarlooseweg (rode asaflt deklaag)
kruispuntverlichting Taarlooseweg

9 ***Taarlooseweg - tot onder viaduct A28 (Midden Zuid-2)***

km 5250 - 8150 aanleg betonfietspad 4,0 m breed
geen grondverbetering /cunetzand aanbrengen
maatregelen ivm medegebruik: bebording aanbrengen
fietsers in de voorrang krsp Oudemolenseweg (rode asaflt deklaag)
kruispuntverlichting Taarlooseweg
hoogte bestaande kade voldoet thans

10
tunnel 2% repectievelijk 5% helling ***Vriezerbrug fietspadtunnel onder bestaande brug door (Midden-Zuid 3A/4A)***

km 8150 - 11600 aanleg betonfietspad 4,0 m breed
geen grondverbetering /cunetzand aanbrengen tussen km 8150 - 9900
aanleg fietstunnel in NWK onder aanbrug oostzijde, breed 5,0 m, hoog 2,60 m
geen aanpassingen aan loskade
Meerweg haaks aansluiten op FSW
Watermolendijk km 10400 - 10600 dubbele structuur, fietspad 4.0 m breed rood afsalt
openbare verlichting h.o.h. 25 m (Watermolendijk) incl ondergrondsdeel lm 4.0 m hoog
fietspad op bestaande asfaltverharding km 10550 - 11300, 4.0 m breed rood asfalt
monitoring woningen ivm aanleg tunnel
kosten verkeersmaatregelen zitten in aanleg tunnel
geen grondaankoop

11 ***Vriezerbrug variant 2*** ***vanaf kruising A28 langs de A28 ri Groningerweg (Midden-Zuid 3C/4C)***

tunnel 2% repectievelijk 5% helling

km 8150 - 11600

aanleg betonfietspad 4,0 m breed op landbouwperceel, evenwijding aan de A28 tot de Vriezerweg
aan landzijde een greppel/sloot
aanleg tunnel in Vriezerweg
vervolg fietspad evenwijdig aan de A28 langs het bedrijventerrein, vijvers gedeeltelijk dempen
aanleg betonfietspad 4,0 m breed op Groningerweg, geen cunet verbetering
geen grondverbetering /cunetzand aanbrengen km 8150-9900
grondaankoop
aanbrengen vangrail langs fietspad gedeelte langs de A28, gedeelte Vriezerweg - Groningerweg
uitgangspunt: NKL regeling van toepassing voor aanleg tunnel

12 ***Vriezerbrug (Midden-Zuid 3B/4B) route over Onlandweg/bedrijventerrein***

tunnel 2% repectievelijk 5% helling

km 8150 - 11600

aanleg betonfietspad 4,0 m breed op de Onlandsweg
verwijderen bestaande asfaltverharding Onlandsweg en verbreden weg weerszijden
aanbrengen betonverharding 4,0 m breed
maatregelen ivm medegebruik: bebording aanbrengen
aanleg tunnel in Vriezerweg
monitoring woningen ivm aanleg tunnel
herinrichten Meerweg bedrijventerrein ged noordzijde fietstunnel 3,6% tot aansl Compagnonsdag
lengte 725 m1 fietsstrook 2,0 m breed op de rijbaan
fietspad op bestaande asfaltverharding gedeelte Compagnonsweg tot km 11600 4,0 m breed rood asfalt
K&L geen opgave bekend. Uitgangspunt: NKL regeling van toepassing voor aanleg tunnel
Meerweg haaks aansluiten op FSW
grondaankoop

12 ***Vriezerbrug (Midden-Zuid 3B/4B) route over Onlandweg/bedrijventerrein***

geen tunnel

km 8150 - 11600

aanleg betonfietspad 4,0 m breed op de Onlandsweg
verwijderen bestaande asfaltverharding Onlandsweg en verbreden weg weerszijden
aanbrengen betonverharding 4,0 m breed
fietsers steken over dmv bestaande paden rotonde
maatregelen ivm medegebruik: bebording aanbrengen
herinrichten lengte 800 m1 fietsstrook 2,0 m breed op de rijbaan
fietspad op bestaande asfaltverharding gedeelte Compagnonsweg tot km 11600 4,0 m breed rood asfalt
K&L verleggen Onlandsweg
Meerweg haaks aansluiten op FSW
geen grondaankoop

Groningerweg, Vries km 11.600 tot kanaaldijk sluis km. 14515 (Midden-Zuid 5/6)

13	11275 - 14515	fietspad op bestaande asfaltverharding
km		positie fietsers versterken
		frezen bestaande deklaag en rode deklaag aanbrengen
		FSW in de voorrang, geen kruispuntplateau's
		maatregelen ivm medegebruik: bebording aanbrengen

kanaaldijk sluis - de punt km. 14515 - km 15100 (Midden-Noord 1)

14	14515 - 15100	aanleg betonfietspad 4,0 m breed
km		geen grondverbetering /cunetzand aanbrengen
		maatregelen ivm medegebruik: bebording aanbrengen
		beperkt verleggen k&l
		hoogte bestaande kade voldoet thans

De Punt variant 1 ongelijkvloers viaduct Groningerstraat

15	15100 - 16200	aanleg fietsviaduct over de Groningerstraat max helling 2%, 5,0 m breed, doorrijhoogte 4,60 m
km		aanleg fietspad ged km 15100 - Groningerstraat breed 3.00 m1
		aanleg fietspad langs de Groningerstraat naar toekomstige rotonde breed 3.00 m 225 m1
		aanleg fietspad vanaf toekomstige rotonde Groningerstraat ri waterpartij /drijvende brug lengte 100 m1
		aanleg drijvende brug lengte 535 m1
		keerlus voor vissers
		verleggen kabels en leidingen o.a. waterleidingen
		compensatie flora en fauna

De Punt fietstunnel onder brug door Groningerstraat (Midden-noord 1E)

16	15100 - 16200	aanleg fietstunnel in NWK onder aanbrug oostzijde, breed 5,0 m, hoog 2,60 m
tunnel 2% repectievelijk 5% helling		aanleg fietspad ged km 15150 - Groningerstraat breed 4,00 m lengte 225 m1
km		aanleg fietspad langs de Groningerstraat naar toekomstige rotonde breed 3.00 m lengte 240 m1
		aanleg fietspad (100 m) vanaf toekomstige rotonde Groningerstraat ri waterpartij /drijvende brug breed 4.0 m
		aanleg fietspad ged km 15100 - naar tunnel breed 4,00 m
		aanbrengen drijvende brug vanaf tunnel noordzijde tot km 16200
		verleggen kabels en leidingen o.a. kruisingen NWK
		compensatie flora en fauna
		keerlus voor vissers

De Punt fietstunnel onder brug door Groningerstraat (Midden-noord 1E)

16	15100 - 16200	aanleg fietstunnel in NWK 2% helling onder aanbrug oostzijde, breed 5,0 m, hoog 2,60 m
wel tunnel geen drijvende fietsbrug		aanleg fietspad ged km 15150 - Groningerstraat breed 4,00 m lengte 225 m1
km		aanleg fietspad langs de Groningerstraat naar toekomstige rotonde breed 3.00 m lengte 240 m1
		aanleg fietspad (100 m) vanaf toekomstige rotonde Groningerstraat ri tunnel breed 4.0 m
		aanleg fietspad ged km 15100 - naar tunnel breed 4,00 m
		aanleg fietspad evenwijdig aan afrit A28, langs de A28.
		aanbrengen vangrail langs fietspad gedeelte langs de A28 (binnen 25 m A28)
		verleggen kabels en leidingen o.a. kruisingen NWK
		compensatie flora en fauna
		keerlus voor vissers

17	**De Punt (Midden-Noord 1B) gelijkvloers 2 fase oversteek bij nieuwe rotonde**	
km	15100 - 16200	aanleg betonfietspad 4,0 m breed
		aanleg fietspad evenwijdig aan afrit A28, langs de A28.
		Werkzaamheden combineren met aanleg op- afrit A28 Prov Drenthe
		o.a. voorbereiden berm afrit A28 voor toekomstig fietspad
		aanbrengen vangrail langs fietspad gedeelte langs de A28 (binnen 25 m A28)
		aanleg fietspad aan de zuidzijde van de Groningerstraat 4,00 m breed
		fietsers steken over bij de rotonde middels geleider
		kosten verleggen kabels en leidingen o.a. waterleidingen
		compensatie flora en fauna
		keerlus voor vissers

18	**Kade Noordwillemskanaal ged De Punt - Oosterbroekweg (Midden-Noord 2)**	
km	16200 - 17075	i.v.m. slechte bereikbaarheid aanleg prefab betonfietspad 4,0 m breed op kade NWK
		uitgangspunt bestaande damwand voldoet wat betreft levensduur en stijfheid
		aanbrengen stortsteen (natuurvriendelijke oever)
		ivm slechte ondergrond extra zand aanbrengen
		aankoop grond en compensatie "natuur"
		aanleg fietsbrug nabij uitlaat km 16250 afm. 25*5,0
		Oosterbroekweg geen kruispuntplateau, FSW in de voorrang
		geen grondaankoop oosterbroekweg 6, verplaatsen FSW ri kanaal (leuning aanbrengen)
		compensatie flora en fauna

19	**Kade Noordwillemskanaal ged Oosterbroekweg - Witte Molen (tot aansl huidig fietspad)**	
km	17075 - 17680	aanleg betonfietspad 4,0 m breed
		op kade NWk
		aankoop grond en compensatie "natuur"
		kosten verleggen kabels en leidingen
		compensatie flora en fauna

Meerweg tunnel in NWK

tunnel 2% repectievelijk 5% helling

aanleg fietstunnel in NWK onder aanbrug oostzijde, breed 5,0 m, hoog 2,60 m
bestaande fietspad voor woningen vernieuwen
verleggen kabels en leidingen o.a. kruisingen NWK
bestaande fietsstructuur aansluiten op tunnel

Meerweg fietspad in tunnel parallel aan snelweg

tunnel 2% repectievelijk 5% helling

aanleg fietstunnel in NWK onder aanbrug oostzijde, breed 5,0 m, hoog 2,60 m
verleggen kabels en leidingen
bestaande fietsstructuur aansluiten op tunnel
grondaankoop

provincie Drenthe

Informatie Fietssnelweg Assen-Groningen

Geachte statenleden van de provincie Drenthe,

Begin 2015 is het idee voor een Fietssnelweg tussen Assen en Groningen langs het Noord-Willemskanaal geïntroduceerd. De provincies Drenthe en Groningen zijn de initiatiefnemers van dit ruim 25 kilometer lange fietspad. De gemeenten Assen, Tynaarlo, Haren en Groningen verlenen daarbij actief medewerking. In 2016 hebben 5 creatieve bureaus ieder een toekomstbeeld uitgewerkt van hoe dit fietspad eruit kan zien. Deze visies zijn in 2017 verder uitgewerkt in een verkenning; de zogenaamde Eindbeeldstudie.

Onlangs heeft u een uitnodiging ontvangen om een informatiemoment over de Eindbeeldstudie bij te wonen op 7 december 2017 bij de gemeente Assen. Tijdens die bijeenkomst zijn de resultaten van de Eindbeeldstudie gepresenteerd en is aangegeven hoe het vervolgproces is.

Hierbij wil ik u informeren dat alle informatie over het project Fietssnelweg vanaf 7 december 20.00 uur te vinden is op de website: **www.provincie.drenthe.nl/fietssnelweg** Daar kunt u onder anderen de resultaten van de Eindbeeldstudie bekijken, verslagen van bijeenkomsten inzien en kennis nemen van het vervolgproces.

Met betrekking tot het vervolgproces is de hoofdlijn als volgt. Vanaf 2018 worden de resultaten uit de Eindbeeldstudie verder uitgewerkt voor besluitvorming door de gemeenteraden (en indien nodig de provinciale staten). Dit gebeurt met de betrokken belanghebbenden. Daadwerkelijke realisatie van de Fietssnelweg is afhankelijk van die besluitvorming en van de te doorlopen procedures.

Heeft u nog vragen?
In geval van vragen kunt u contact opnemen met [redacted] Fietssnelweg Assen-Groningen (e-mail: [redacted]@drenthe.nl)

Met vriendelijke groet,

Henk Brink,
Gedeputeerde provincie Drenthe
namens de stuurgroep Fietssnelweg Assen-Groningen

provincie Drenthe

Informatie Fietssnelweg Assen-Groningen

Geachte statenleden van de provincie Drenthe,

Begin 2015 is het idee voor een Fietssnelweg tussen Assen en Groningen langs het Noord-Willemskanaal geïntroduceerd. De provincies Drenthe en Groningen zijn de initiatiefnemers van dit ruim 25 kilometer lange fietspad. De gemeenten Assen, Tynaarlo, Haren en Groningen verlenen daarbij actief medewerking. In 2016 hebben 5 creatieve bureaus ieder een toekomstbeeld uitgewerkt van hoe dit fietspad eruit kan zien. Deze visies zijn in 2017 verder uitgewerkt in een verkenning; de zogenaamde Eindbeeldstudie.

Onlangs heeft u een uitnodiging ontvangen om een informatiemoment over de Eindbeeldstudie bij te wonen op 7 december 2017 bij de gemeente Assen. Tijdens die bijeenkomst zijn de resultaten van de Eindbeeldstudie gepresenteerd en is aangegeven hoe het vervolgproces is.

Hierbij wil ik u informeren dat alle informatie over het project Fietssnelweg vanaf 7 december 20.00 uur te vinden is op de website: **www.provincie.drenthe.nl/fietssnelweg** Daar kunt u onder anderen de resultaten van de Eindbeeldstudie bekijken, verslagen van bijeenkomsten inzien en kennis nemen van het vervolgproces.

Met betrekking tot het vervolgproces is de hoofdlijn als volgt. Vanaf 2018 worden de resultaten uit de Eindbeeldstudie verder uitgewerkt voor besluitvorming door de gemeenteraden (en indien nodig de provinciale staten). Dit gebeurt met de betrokken belanghebbenden. Daadwerkelijke realisatie van de Fietssnelweg is afhankelijk van die besluitvorming en van de te doorlopen procedures.

Heeft u nog vragen?
In geval van vragen kunt u contact opnemen met [redacted] Fietssnelweg Assen-Groningen (e-mail: [redacted]@drenthe.nl)

Met vriendelijke groet,

Henk Brink,
Gedeputeerde provincie Drenthe
namens de stuurgroep Fietssnelweg Assen-Groningen

Opdrachtgever:	Provinciee Drenthe	Prijspeil	01-01-17	Datum:	01-01-17
Project:	Fietssnelweg Assen - Groningen	Versie	Versienumm	Dossier nr:	Dossier of projectnummer
(Deel)raming:	***Midden Zuid-2 Taarlooseweg - tot aansl Onlandweg***	Status	Definitief	Auteur:	

Code post	Omschrijving post	Hoeveelheid	Eenheid		Prijs		Totaal	Jaartal	2.017	2.018	2.019
								Jaar	-	1	2
	INVESTERINGSKOSTEN										
	tekening NC_FSW basis _10										
Code	**Onderdeel km 5250 - 8650 lengte 3400 m1 Midden-Zuid 2**										
Code	aanbrengen fietspad 4.0 m breed op bestaand zandpad (geen cunet verbetering)	5.1.2f	m2	€	5.1.2f		476.000				
Code	aanpassen kruispuntplateau Oudemolenseweg uitvoeren in asfalt rood		eur	€			12.500				
Code	maatregelen ivm medegebruik alle verkeer		st	€			25.000				
Code	bereikbaarheid woning nr. 3 (tijdens uitvoering gefaseerd uitvoeren)		eur	€			5.000				
Code	aanpassen versmallen kruispuntniveau Taarlooseweg + verplaatsen brugseinen		eur	€			12.500				
Code	Post		ehd	€			-				
	Totaal onderdeel km 5250 - 8650 lengte 3400 m1 midden-zuid 2			**€**	**531.001**						
Code	**Onderdeel**										
Code	Post	-	ehd	€	-	€	-				
Code	Post	-	ehd	€	-	€	-				
Code	Post	-	ehd	€	-	€	-				
Code	Post	-	ehd	€	-	€	-				
Code	Post	-	ehd	€	-	€	-				
Code	Post	-	ehd	€	-	€	-				
Code	Post	-	ehd	€	-	€	-				
Code	Post	-	ehd	€	-	€	-				
	Totaal onderdeel			**€**	**-**						
	Benoemde directe bouwkosten					**€**	**531.000**				
Code	Nader te detailleren bouwkosten	5.1.2f		€	5.1.2f	€	53.100				
	Directe bouwkosten					**€**	**584.100**				
Code	Eenmalige kosten	-	euro	€	-	€	-				
Code	Eenmalige kosten	-	euro	€	-	€	-				
Code	Eenmalige kosten	-	euro	€	-	€	-				
Code	Eenmalige kosten	5.1.2f		€	5.1.2f	€	17.523				
Code	Algemene bouwplaatskosten			€		€	11.682				
Code	Uitvoeringskosten			€		€	29.205				
Code	Algemene kosten			€		€	25.700				
Code	Winst en/of risico			€		€	33.411				
	Bijdragen (o.a. RAW/FCO)			€		€	2.105				
Code	Post		uro	€		€	-				
Code	Post	-	euro	€	-	€	-				
	Indirecte bouwkosten					**€**	**119.626**				
VZBK	**Voorziene bouwkosten**					**€**	**703.726**				
Code	Benoemd objectrisico bouwkosten	0%	k*g	€	-	€	-				
Code	Benoemd objectrisico bouwkosten	0%	k*g	€	-	€	-				
Code	Niet benoemd objectrisico bouwkosten	5.1.2f		€	5.1.2f	€	70.373				
RBK	**Risico's bouwkosten**					**€**	**70.373**				
BK09	**Bouwkosten midden zuid-2 taarlooseweg - tot aansl onlandweg**					**€**	**774.098**				

Code	geen grondaankoop	-	ehd	€	-	€	-
Code	Post	-	ehd	€	-	€	-
Code	Post	-	ehd	€	-	€	-
Code	Post	-	ehd	€	-	€	-
Code	Post	-	ehd	€	-	€	-
	Benoemde directe vastgoedkosten					€	-
Code	Nader te detailleren vastgoedkosten	0%	-	€	-	€	-
	Directe vastgoedkosten					€	-
Code	Notariskosten	1	euro	€	-	€	-
Code	Makelaarskosten	1	euro	€	-	€	-
Code	Deskundigen kosten	1	euro			€	-
Code	Eenmalige kosten	-	euro	€	-	€	-
Code	Overdrachtsbelasting	6%	-	€	-	€	-
Code	Procentuele post	0%	-	€	-	€	-
Code	Procentuele post	0%	-	€	-	€	-
	Indirecte vastgoedkosten					€	-
VZVK	**Voorziene vastgoedkosten**					€	-
Code	Benoemd objectrisico vastgoedkosten	0%	k*g	€	-	€	-
Code	Benoemd objectrisico vastgoedkosten	0%	k*g	€	-	€	-
Code	Niet benoemd objectrisico vastgoedkosten	0%	-	€	-	€	-
RVK	**Risico's vastgoedkosten**					€	-
VK09	**Vastgoedkosten midden zuid-2 taarlooseweg - tot aansl onlandweg**					€	-
Code	Engineeringskosten aannemer(s)	5.1.2f	-	€	5.1.2f	€	-
Code	Engineeringskosten adviesbureau(s)		-	€		€	-
Code	Engineeringskosten opdrachtgever (overheid/instantie/bedrijf)		-	€		€	116.115
Code	Post		ehd	€		€	-
Code	Post	-	ehd	€	-	€	-
Code	Post	-	ehd	€	-	€	-
	Benoemde directe engineeringskosten					€	116.115
Code	Nader te detailleren engineeringskosten	5.1.2f		€	5.1.2f	€	-
	Directe engineeringskosten					€	116.115
Code	Post	-	euro	€	-	€	-
Code	Post	-	euro	€	-	€	-
Code	Post	-	euro	€		€	-
Code	Procentuele post	5.1.2f	-	€	5.1.2f	€	-
Code	Procentuele post		-	€		€	-
Code	Procentuele post		-	€		€	-
	Indirecte engineeringskosten					€	-
VZEK	**Voorziene engineeringskosten**					€	116.115
Code	Benoemd objectrisico engineeringskosten	0%	k*g	€	-	€	-
Code	Benoemd objectrisico engineeringskosten	0%	k*g	€	-	€	-
Code	Niet benoemd objectrisico engineeringskosten	5.1.2f		€	5.1.2f		-
REK	**Risico's engineeringskosten**					€	-
EK09	**Engineeringskosten midden zuid-2 taarlooseweg - tot aansl onlandweg**					€	116.115

Code	Leges vergunningen	5.1.2f		€	5.1.2f	€	-						
Code	duurzaamheid			€		€	23.223						
Code	Verzekeringen			€		€	3.870						
Code	Inpassing, beleving en herkenbaarheid FSW			€		€	77.410						
Code	kabels en leidingen (MS, gas ld en persleiding)			€		€	120.000						
Code	openbare verlichting krsp oudemolenseweg incl ondergrondsdeel lm 4.0 m			€		€	20.000						
Code	compensatie bomen (buiten gebied)			€		€	-						
Code	compensatie water 10% verhardingsoppervlak			€		€	11.600						
Code	flora en fauna			€		€	-						
Code	bewegwijzering			€		€	5.000						
Code	beplantingen			€		€	-						
Code	Post	-	ehd	€	-	€	-						
Code	Post	-	ehd	€	-	€	-						
Code	Post	-	ehd	€	-	€	-						
Code	Post	-	ehd	€	-	€	-						
Code	Post	-	ehd	€	-	€	-						
	Benoemde directe overige bijkomende kosten					**€**	**261.103**						
Code	Nader te detailleren overige bijkomende kosten	5.1.2f		€	5.1.2f	€	-						
	Directe overige bijkomende kosten					**€**	**261.103**						
Code	Post	-	euro	€	-	€	-						
Code	Post	-	euro	€	-	€	-						
Code	Post	-	euro	€		€	-						
Code	Procentuele post	5.1.2f		€	5.1.2f	€	-						
Code	Procentuele post			€		€	-						
Code	Procentuele post			€		€	-						
	Indirecte overige bijkomende kosten					**€**	**-**						
VZOBK	**Voorziene overige bijkomende kosten**					**€**	**261.103**						
Code	Benoemd objectrisico overige bijkomende kosten	0%	k*g	€	-	€	-						
Code	Benoemd objectrisico overige bijkomende kosten	0%	k*g	€	-	€	-						
Code	Niet benoemd objectrisico overige bijkomende kosten	5.1.2f		€	5.1.2f	€	-						
ROBK	**Risico's overige bijkomende kosten**					**€**	**-**						
OBK09	**Overige bijkomende kosten midden zuid-2 taarlooseweg - tot aansl onlandweg**					**€**	**261.103**						
INV09	**Totaal investeringskosten midden zuid-2 taarlooseweg - tot aansl onlandweg**					**€**	**1.151.316**						
	LEVENSDUURKOSTEN												
Code	Post	-	ehd	€	-	€	-	€	-	€	-	€	-
Code	Post	-	ehd	€	-	€	-	€	-	€	-	€	-
Code	Post	-	ehd	€	-	€	-	€	-	€	-	€	-
Code	Nader te detailleren levensduurkosten	0%	-			€	-	€	-	€	-	€	-
	Directe levensduurkosten					**€**	**-**	**€**	**-**	**€**	**-**	**€**	**-**
Code	Eenmalige kosten	0%	-	€	-	€	-	€	-	€	-	€	-
Code	Algemene bouwplaatskosten	0%	-	€	-	€	-	€	-	€	-	€	-
Code	Uitvoeringskosten	0%	-	€	-	€	-	€	-	€	-	€	-
Code	Algemene kosten	0%	-	€	-	€	-	€	-	€	-	€	-
Code	Winst en/of Risico	0%	-	€	-	€	-	€	-	€	-	€	-
	Indirecte levensduurkosten					**€**	**-**	**€**	**-**	**€**	**-**	**€**	**-**
VZLK	**Voorziene levensduurkosten**					**€**	**-**	**€**	**-**	**€**	**-**	**€**	**-**
Code	Benoemd objectrisico levensduurkosten	0%	k*g	€	-	€	-	€	-				
Code	Benoemd objectrisico levensduurkosten	0%	k*g	€	-	€	-	€	-				
Code	Niet benoemd objectrisico levensduurkosten	0%	-	€	-	€	-	€	-	€	-	€	-
RLK	**Risico's levensduurkosten**					**€**	**-**	**€**	**-**	**€**	**-**	**€**	**-**

LEV09	Totaal levensduurkosten (nominale waarde) midden zuid-2 - tot aansl onlandweg	taarlooseweg	€	-	Nominaal	€	-	€	-	€	-

2.020	2.021	2.022	2.023	2.024	2.025	2.026	2.027	2.028	2.029	2.030	2.031	2.032	2.033	2.034
3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

| | | |

| | | |

2.035	2.036	2.037	2.038	2.039	2.040	2.041	2.042	2.043	2.044	2.045	2.046	2.047	2.048	2.049
18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32

| | | |

| | | |

2.050	2.051	2.052	2.053	2.054	2.055	2.056	2.057	2.058	2.059	2.060	2.061	2.062	2.063	2.064
33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47

| | | |

| | | |

2.065	**2.066**	**2.067**
48	**49**	**50**

€	-	€	-	€	-		
€	-	€	-	€	-		
€	-	€	-	€	-		
€	-	€	-	€	-		
€	**-**	**€**	**-**	**€**	**-**		
€	-	€	-	€	-		
€	-	€	-	€	-		
€	-	€	-	€	-		
€	-	€	-	€	-		
€	-	€	-	€	-		
€	**-**	**€**	**-**	**€**	**-**		
€	**-**	**€**	**-**	**€**	**-**		
€	-	€	-	€	-		
€	**-**	**€**	**-**	**€**	**-**		

€ -	€ -	€ -

Opdrachtgever:	Provinciee Drenthe	Prijspeil	01-01-17	Datum:	01-01-17
Project:	Fietssnelweg Assen - Groningen	Versie	Versienumm	Dossier nr:	Dossier of projectnummer
(Deel)raming:	***midden Zuid-3A/4A Vriezerbrug fietstunnel 3,5% onder brug door***	Status	Definitief	Auteur:	J. de Grijs

Code post	Omschrijving post	Hoeveelheid	Eenheid		Prijs		Totaal	Jaartal	2.017	2.018	2.019
								Jaar	-	1	2
	INVESTERINGSKOSTEN										
	NC_FSW Vriezerbrug variant 1_00										
Code	**Onderdeel km 8150 - 11600 Midden-Zuid 3A/4A**										
Code	aanbrengen fietspad 4.0 m breed op bestaand zandpad (geen cunet verbetering) km 8150 - 10075	5.1.2f	m2	€	5.1.2f	€	269.500				
Code	aanleg fietspad ged km 10010 - naar tunnel 60 m1		m2	€		€	30.000				
Code	maatregelen ivm medegebruik alle verkeer		st	€		€	10.000				
Code	aanleg fietspad vanaf tunnel ged km 10250 - km 10290 40 m		m2	€		€	20.000				
Code	bestaande asfaltverharding Watermolendijk km 10160 - km 10400 = 390 m1 vernieuwen		m2	€		€	64.800				
Code	aanpassen aansluitingen Watermolendijk		eur	€		€	15.000				
Code	aanbrengen fietspad 4.0 m breed op bestaand zandpad (geen cunet verbetering) km 10550 - 11300		m2	€		€	105.000				
Code	aansluiten Meerweg haaks op FSW		eur	€		€	25.000				
Code	fietspad op bestaande asfaltverharding versterken positie fietsers op rijbaan km 11400 - 11600		m2	€		€	28.800				
Code	Post		ehd	€		€	-				
	Totaal onderdeel km 8150 - 11600 midden-zuid 3a/4a			**€**							
Code	**Onderdeel**										
Code	aanleg tunnel onder brug 3,5% helling + 10% architectkosten		eur	€		€	3.245.000				
Code	verkeersmaatregelen stremming doorgaande weg zit in aanleg tunnel		eur			€	-				
Code	Post	-	ehd	€		€	-				
Code	Post	-	ehd	€	-	€	-				
Code	Post	-	ehd	€	-	€	-				
Code	Post	-	ehd	€	-	€	-				
	Totaal onderdeel			**€**	**3.245.000**						
	Benoemde directe bouwkosten					**€**	**3.813.100**				
Code	Nader te detailleren bouwkosten	5.1.2f	-	€	5.1.2f	€	571.965				
	Directe bouwkosten					**€**	**4.385.065**				
Code	Eenmalige kosten	-	euro	€	-	€	-				
Code	Eenmalige kosten	-	euro	€	-	€	-				
Code	Eenmalige kosten	-	euro	€	-	€	-				
Code	Eenmalige kosten	5.1.2f	-	€	5.1.2f	€	131.552				
Code	Algemene bouwplaatskosten		-	€		€	87.701				
Code	Uitvoeringskosten		-	€		€	219.253				
Code	Algemene kosten		-	€		€	192.943				
Code	Winst en/of risico		-	€		€	250.826				
	Bijdragen (o.a. RAW/FCO)		-	€		€	15.802				
Code	Post		euro	€		€	-				
Code	Post	-	euro	€	-	€	-				
	Indirecte bouwkosten					**€**	**898.077**				
VZBK	**Voorziene bouwkosten**					**€**	**5.283.142**				
Code	Benoemd objectrisico bouwkosten	0%	k*g	€	-	€	-				
Code	Benoemd objectrisico bouwkosten	0%	k*g	€	-	€	-				
Code	Niet benoemd objectrisico bouwkosten	5.1.2f	-	€	5.1.2f	€	1.056.628				
RBK	**Risico's bouwkosten**					**€**	**1.056.628**				
BK09	**Bouwkosten midden zuid-3a/4a vriezerbrug fietstunnel 3,5% onder brug door**					**€**	**6.339.771**				

Code	geen grondaankoop	-	ehd	€	-	€	-
Code	Post	-	ehd	€	-	€	-
Code	Post	-	ehd	€	-	€	-
Code	Post	-	ehd	€	-	€	-
Code	Post	-	ehd	€	-	€	-
Code	Post	-	ehd	€	-	€	-
	Benoemde directe vastgoedkosten					**€**	**-**
Code	Nader te detailleren vastgoedkosten	0%	-	€	-	€	-
	Directe vastgoedkosten					**€**	**-**
Code	Notariskosten	1	euro	€	-	€	-
Code	Makelaarskosten	1	euro	€	-	€	-
Code	Eenmalige kosten	-	euro	€	-	€	-
Code	Overdrachtsbelasting	6%	-	€	-	€	-
Code	Procentuele post	0%	-	€	-	€	-
Code	Procentuele post	0%	-	€	-	€	-
	Indirecte vastgoedkosten					**€**	**-**
VZVK	**Voorziene vastgoedkosten**					**€**	**-**
Code	Benoemd objectrisico vastgoedkosten	0%	k*g	€	-	€	-
Code	Benoemd objectrisico vastgoedkosten	0%	k*g	€	-	€	-
Code	Niet benoemd objectrisico vastgoedkosten	0%	-	€	-	€	-
RVK	**Risico's vastgoedkosten**					**€**	**-**
VK09	**Vastgoedkosten midden zuid-3a/4a vriezerbrug fietstunnel 3,5% onder brug door**					**€**	**-**
Code	Engineeringskosten aannemer(s)	5.1.2f	-	€	5.1.2f	€	-
Code	Engineeringskosten adviesbureau(s)		-	€		€	-
Code	Engineeringskosten opdrachtgever (overheid/instantie/bedrijf)		-	€		€	824.170
Code	Post	-	ehd	€		€	-
Code	Post	-	ehd	€	-	€	-
Code	Post	-	ehd	€	-	€	-
	Benoemde directe engineeringskosten					**€**	**824.170**
Code	Nader te detailleren engineeringskosten	5.1.2	-	€	5.1.2f	€	-
	Directe engineeringskosten					**€**	**824.170**
Code	Post	-	euro	€	-	€	-
Code	Post	-	euro	€	-	€	-
Code	Post	-	euro	€		€	-
Code	Procentuele post	5.1.2f	-	€	5.1.2f	€	-
Code	Procentuele post		-	€		€	-
Code	Procentuele post		-	€		€	-
	Indirecte engineeringskosten					**€**	**-**
VZEK	**Voorziene engineeringskosten**					**€**	**824.170**
Code	Benoemd objectrisico engineeringskosten	0%	k*g	€	-	€	-
Code	Benoemd objectrisico engineeringskosten	0%	k*g	€	-	€	-
Code	Niet benoemd objectrisico engineeringskosten	5.1.2f	-	€	5.1.2f	€	-
REK	**Risico's engineeringskosten**					**€**	**-**
EK09	**Engineeringskosten midden zuid-3a/4a vriezerbrug fietstunnel 3,5% onder brug door**					**€**	**824.170**

Code	Leges vergunningen	5.1.2f	-	€	5.1.2f	€	111.020											
Code	duurzaamheid		-	€		€	190.193											
Code	Verzekeringen		-	€		€	31.699											
Code	Inpassing, beleving en herkenbaarheid FSW		-	€		€	77.744											
Code	kabels en leidingen o.a. kanaalkruisingen ivm aanbr damwand		eur	€		€	950.000											
Code	openbare verlichting Watermolendijk incl ondergrondsdeel lm 4.0 m		st	€		€	25.000											
Code	compensatie bomen (buiten gebied)		eur	€		€	-											
Code	compensatie water 10% verhardingsoppervlak		m2	€		€	3.000											
Code	flora en fauna		eur	€		€	10.000											
Code	bewegwijzering		st	€		€	10.000											
Code	beplantingen		eur	€		€	-											
Code	monitoring woningen ivm aanbrengen tunnel		eur	€		€	50.000											
Code	Post	-	ehd	€		€	-											
Code	Post	-	ehd	€	-	€	-											
Code	Post	-	ehd	€	-	€	-											
Code	Post	-	ehd	€	-	€	-											
	Benoemde directe overige bijkomende kosten					**€**	**1.458.656**											
Code	Nader te detailleren overige bijkomende kosten	5.1.2	-	€	5.1.2f	€	-											
	Directe overige bijkomende kosten					**€**	**1.458.656**											
Code	Post	-	euro	€	-	€	-											
Code	Post	-	euro	€	-	€	-											
Code	Post	-	euro	€		€	-											
Code	Procentuele post	5.1.2f	-	€	5.1.2f	€	-											
Code	Procentuele post		-	€		€	-											
Code	Procentuele post		-	€		€	-											
	Indirecte overige bijkomende kosten					**€**	**-**											
VZOBK	**Voorziene overige bijkomende kosten**					**€**	**1.458.656**											
Code	Benoemd objectrisico overige bijkomende kosten	0%	k*g	€	-	€	-											
Code	Benoemd objectrisico overige bijkomende kosten	0%	k*g	€		€	-											
Code	Niet benoemd objectrisico overige bijkomende kosten	10.2g	-	€	10.2g	€	-											
ROBK	**Risico's overige bijkomende kosten**					**€**	**-**											
OBK09	**Overige bijkomende kosten midden zuid-3a/4a vriezerbrug fietstunnel 3,5% onder brug door**					**€**	**1.458.656**											
INV09	**Totaal investeringskosten midden zuid-3a/4a vriezerbrug fietstunnel 3,5% onder brug door**					**€**	**8.622.597**											
	LEVENSDUURKOSTEN																	
Code	Post	-	ehd	€	-	€	-	€	-	€	-	€	-					
Code	Post	-	ehd	€	-	€	-	€	-	€	-	€	-					
Code	Post	-	ehd	€	-	€	-	€	-	€	-	€	-					
Code	Nader te detailleren levensduurkosten	0%	-			€	-	€	-	€	-	€	-					
	Directe levensduurkosten					**€**	**-**	**€**	**-**	**€**	**-**	**€**	**-**					
Code	Eenmalige kosten	0%	-	€	-	€	-	€	-	€	-	€	-					
Code	Algemene bouwplaatskosten	0%	-	€	-	€	-	€	-	€	-	€	-					
Code	Uitvoeringskosten	0%	-	€	-	€	-	€	-	€	-	€	-					
Code	Algemene kosten	0%	-	€	-	€	-	€	-	€	-	€	-					
Code	Winst en/of Risico	0%	-	€	-	€	-	€	-	€	-	€	-					
	Indirecte levensduurkosten					**€**	**-**	**€**	**-**	**€**	**-**	**€**	**-**					
VZLK	**Voorziene levensduurkosten**					**€**	**-**	**€**	**-**	**€**	**-**	**€**	**-**					
Code	Benoemd objectrisico levensduurkosten	0%	k*g	€	-	€	-	€	-									
Code	Benoemd objectrisico levensduurkosten	0%	k*g	€	-	€	-	€	-									
Code	Niet benoemd objectrisico levensduurkosten	0%	-	€	-	€	-	€	-	€	-	€	-					
RLK	**Risico's levensduurkosten**					**€**	**-**	**€**	**-**	**€**	**-**	**€**	**-**					

LEV09	Totaal levensduurkosten (nominale waarde) midden zuid-3a/4a vriezerbrug fietstunnel 3.5% onder brug door	€ -	Nominaal	€ -	€ -	€ -

2.020	2.021	2.022	2.023	2.024	2.025	2.026	2.027	2.028	2.029	2.030	2.031	2.032	2.033	2.034
3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

| | | |

| | | |

2.035	2.036	2.037	2.038	2.039	2.040	2.041	2.042	2.043	2.044	2.045	2.046	2.047	2.048	2.049
18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32

| | | |

| | | |

2.050	2.051	2.052	2.053	2.054	2.055	2.056	2.057	2.058	2.059	2.060	2.061	2.062	2.063	2.064
33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47

| | | |

| | | |

2.065	**2.066**	**2.067**
48	**49**	**50**

€	-	€	-	€	-
€	-	€	-	€	-
€	-	€	-	€	-
€	-	€	-	€	-
€	**-**	**€**	**-**	**€**	**-**
€	-	€	-	€	-
€	-	€	-	€	-
€	-	€	-	€	-
€	-	€	-	€	-
€	-	€	-	€	-
€	**-**	**€**	**-**	**€**	**-**
€	**-**	**€**	**-**	**€**	**-**
€	-	€	-	€	-
€	**-**	**€**	**-**	**€**	**-**

€	-	€	-	€	-

Inloopbijeenkomst 29 november 2018
Vries, Wapen van Vries

Deeltraject variantenstudie Vriezerbrug

1. Zowel positieve als negatieve geluiden gehoord van aanwezigen over fietssnelweg. Er zijn mensen die echt geen fietssnelweg willen en er zijn mensen die het wel willen. Wat de routevarianten betreft, zijn mensen ook heel verschillend. Een deel vindt route over oostelijke kade kanaal prima terwijl een ander deel de route langs de A28 de beste variant vindt (zover mogelijk weg van aanwonenden, heeft niemand last van fietssnelweg). Een klein deel vindt de bestaande route over Onlandweg en Meerweg de beste variant (is het goedkoopst, fietssnelweg is geldverspilling) terwijl een groter deel deze route heel onveilig vindt. Ik heb aangegeven dat de route over het bedrijventerrein niet de voorkeur van de werkgroep heeft vanwege de verkeersveiligheid. Volgens mij is er breed consensus in Vriezerbrug dat de route over het bedrijventerrein geen goede keuze is.
2. Van onafhankelijk van elkaar gehoord dat hen vorig jaar is verte Watermolendijk naar kunnen rijden als er een fietssnelweg over de oostelijke kade van het kanaal komt. Er is tegen hen gezegd dat ze de auto dan maar bij de brug moeten parkeren of dat ze een achteringang bij moeten maken.
   Ik heb aangegeven dat dit niet aan de orde is. Mocht de fietssnelweg voor hun deur langs komen dan kunnen deze mensen met de auto hun perceel bereiken. ***Actie 1*** *plek geven in communicatie*
3. Ik kreeg een vraag van mensen over het bordje ‘eigen weg’ na (start zandweg): van wie is die weg? Zie foto hieronder. Het bord staat ook aan de andere kant van het zandpad, ter hoogte van kruispunt met de Meerweg.
   Ik heb aangegeven dat dit pad van de gemeente is. Maar wie heeft de bordjes dan geplaatst?



4. De naast/achter hotel was ook aanwezig. Hij gaf aan dat hij geen uitnodiging heeft gehad en dat terwijl de gemeente hem wel weet te vinden op zijn postadres voor de WOZ.

Actie 2 **: kun jij dit adres/naam achterhalen?** Volgens mij is hij in Tynaarlo maar had hij het over een postadres in Zuidlaren dacht ik. Dan kunnen we deze man ook benaderen als we eens in klein comité de plannen willen doornemen met

5. Bewoners van de Watermolendijk hebben aangegeven dat ze vorig jaar nooit een uitnodiging hebben gehad voor de informatiebijeenkomst en werksessies. Ook hebben ze nooit een verslag gezien. Graag ontvangen ze alsnog de verslagen.
   Actie 3 : willen jullie de 3 verslagen van de informatiebijeenkomst en werksessie van 2017 sturen naar alle ? Volgens mij gaat het om 4 adressen inclusief eigenaar braakliggend terrein.
6. was ook aanwezig. Hij wil geen fietssnelweg over de oostelijke kade van het kanaal. Toen ik hem vroeg waarom niet, gaf hij aan dat hij dan niet meer op zijn erf kan komen. Ik heb aangegeven dat daarvan geen sprake is en dat hij wel op zijn erf kan komen. Desnoods regelen we iets met bebording. Maar dan nog is hij tegen de fietssnelweg. Met is ook al eens besproken, los van de kosten, om de tunnelbak te verlengen zodat er geen fietsers langs het huis fietsen.
7. Iemand van de stichting 'boerenlandvlinders' (vlinders en bijen) was ook aanwezig en gaf aan dat de provincie (Henk Jumelet) samen met een aantal gemeenten gistermiddag heeft aangegeven in actie te komen voor natuurvriendelijke bermen en oevers. Deze persoon gaf aan dat de zandpaden met de schrale grond belangrijk zijn voor vlinders en bijen. En dat de fietssnelweg betekent dat de zandpaden (deels) verloren gaan. Hoe verhouden deze projecten zich tot elkaar?
   Actie 4 hier rekening mee houden, aangeven bij Bugel Hajema dat ze in het ecologisch onderzoek hier aandacht aan geven. Kunnen we maatregelen nemen om de schade voor vlinders en bijen zoveel mogelijk te beperken?
8. Er zijn mensen die een routevariant willen die helemaal langs de snelweg loopt tussen Vriezerbrug en De Punt (dus niet weer terugbuigen naar het kanaal). Ik heb aangegeven dat dat niet prettig fietsen is qua geluid. Deze variant is vaker genoemd. **Actie** In de afweging moeten we die volgens mij ook afwegen. Ook om te voorkomen dat wij deze later alsnog moeten onderzoeken.
9. Een paar aanwezigen vroeg hoe serieus is de route langs de snelweg in beeld is bij ons. De zandpaden worden verhard tot de Onlandweg en dan ben je al voorbij het viaduct A28. Ik heb aangegeven dat een route langs de snelweg duur is in verband met grondaankoop. En een eigenaresse van stuk grond naar riep meteen 'die route wil ik niet want dan moet ik een stuk land verkopen' en vervolgens ging gesprek tussen die personen onderling verder.
10. Ik weet niet of het waar is, maar wellicht is dit te achterhalen: er waren 2 mannen die aangaven dat er een hele grote kei/gesteente in het kanaal ligt. Destijds met het aanleggen van de Vriezerbrug kwam men er niet doorheen en zijn er verschillende boren kapot gegaan. Ik neem aan dat we verder in de techniek zijn en dat boren minder snel kapot gaan. Dus als er idd een kei/gesteente ligt, dan zijn die vast kapot te boren als er een tunnel moet worden aangelegd.
11. Qua proces tot nu toe en vervolg. (waaronder) gaven aan geen nieuws t.o.v. vorige bijeenkomsten te zien/horen. Met hen sprak ik over het vervolgproces en hoe zij dat zien. Zij deden de suggestie om onze bevindingen van de afgelopen 1,5 jaar samen te vatten inclusief +/- per variant en dat naar hen op te sturen. Dat is dan vertrekpunt voor de eerstvolgende inhoudelijke bijeenkomst.

Deeltraject fietsstraten

12. Mensen geven aan dat er door het gemotoriseerd verkeer hard gereden wordt op de Meerweg tussen Vriezerbrug en sluis de Punt. Dat fietst niet prettig en is verkeersonveilig. Is het mogelijk om snelheid remmende maatregelen te treffen of een knip in de weg te maken?
13. Er is onduidelijkheid in de communicatie over de begrenzing van de fietsstraat ten noorden van Vriezerbrug. Uit een ambtelijk stuk van de gemeente Tynaarlo heeft een aantal mensen geconcludeerd dat de fietsstraat over de Meerweg (over het bedrijventerrein) tot aan de rotonde loopt. Dit is als zodanig ook besproken tijdens een bijeenkomst van ondernemers op het bedrijventerrein op 28 november. Daar was veel weerstand tegen dit plan (dat dus onjuist is). **Actie** **:** in communicatie begrenzing deelprojecten verduidelijken.

Deeltraject verharden zandpaden

14. Iemand van de stichting 'boerenlandvlinders' (vlinders en bijen) was ook aanwezig en gaf aan dat de provincie (Henk Jumelet) samen met een aantal gemeenten gistermiddag heeft aangegeven in actie te komen voor natuurvriendelijke bermen en oevers. Deze persoon gaf aan dat de zandpaden met de schrale grond belangrijk zijn voor vlinders en bijen. En dat de fietssnelweg betekent dat de zandpaden (deels) verloren gaan. Hoe verhouden deze projecten zich tot elkaar?
    Actie ; hier rekening mee houden, aangeven bij Bugel Hajema dat ze in het ecologisch onderzoek hier aandacht aan geven. Kunnen we maatregelen nemen om de schade voor vlinders en bijen zoveel mogelijk te beperken?

Deeltraject sluis De Punt – Witte Molen

15. Er zijn mensen die een routevariant willen die helemaal langs de snelweg loopt tussen Vriezerbrug en De Punt (dus niet weer terugbuigen naar het kanaal).
16. Deze variant is vaker genoemd. **Actie** In de afweging moeten we die volgens mij ook afwegen. Ook om te voorkomen dat wij deze later alsnog moeten onderzoeken.

Algemeen

17. Een raadslid van de gemeente Tynaarlo was ook aanwezig met haar man. Zij gaf aan dat de gemeenteraad helemaal niet op de hoogte is van deze plannen. Zij en haar man zijn duidelijk tegen de plannen. Haar man gaf aan dat het waterschap helemaal niet op de hoogte is bij deze plannen en waarom het waterschap niet betrokken is. Ik heb aangegeven dat hij bij zijn collega moet buurten aangezien die betrokken is bij alle deeltrajecten.
    Actie : is er behoefte bij de gemeenteraad aan een presentatie? Vorig jaar hebben we het erover gehad om eventueel net voor de gemeenteraadsverkiezingen een presentatie te geven. Toen is aangegeven dat dat beter kan met de nieuwe gemeenteraadsleden.
18. Er waren meerdere vissers aanwezig die zich zorgen maken over een plek om rustig te kunnen vissen als er een fietssnelweg langs het kanaal komt. Actie: Henk Brink, en ik hebben gesproken met , directeur Hengelsportfederatie Groningen-Drenthe. Hij is ons aanspreekpunt om af te stemmen over de FSW. Voorheen spraken wij met . De contacten zijn prima. **Afspraak/Actie** Henk Brink op bezoek bij in kantoor HSF in Vriezerbrug.

Samen in actie voor bijen, vlinders en insecten



De provincie Drenthe, acht gemeenten en drie waterschappen gaan samen met natuurorganisaties in actie komen voor natuurvriendelijke bermen en oevers in Drenthe.

De samenwerking werd vanmiddag bekrachtigd door de opening van een insectenhotel bij de Veldhoeve in Orvelte.

De gezamenlijke actie is een vervolg op de motie Boerenlandvlinders die in juni door alle provinciale partijen werd aangenomen. Na de aanname is de provincie samen met de waterschappen, gemeenten en natuurorganisaties aan de slag gegaan om het uit te werken tot een plan.

Samenwerking
Gedeputeerde Henk Jumelet is blij dat het plan samen met veel partijen wordt uitgevoerd. "Wij zien dit als een startpunt van intensieve samenwerking om met elkaar te werken aan een nog soortenrijker Drenthe."

In het plan is onder meer aandacht voor natuurvriendelijk berm- en oeverbeheer, een lespakket voor scholen en Bijles. Ook komt er een subsidieregeling voor kleinschalige natuurvriendelijke initiatieven en activiteiten

Variant D2 via Onlandseweg, Vriezerweg gelijkvloers nabij rotonde, vervolgens langs de A28

SSK-Rekenmodel, versie 2.1 (29-04-2011)

Code	Omschrijving post	Hoeveelheid	Eenheid	Prijs	Totaal
	Investeringskosten:				
Code	**Variant D2 km 8650 - 11600**	-		€ -	€ -
Code	**Onlandweg**	5.1.2f		€ 5.1.2f	€ -
Code	opnemen asfaltverharding Onlandweg 1475 m1 breed 3,0 m		m2	€	€ 44.250
Code	aanbrengen fietspad 4,0 m breed gedeelte NWK km 8650 tot rotonde Vriezerweg 1635 m1 Onlandweg verbreden en		m2	€	€ 283.000
Code	uitvoeren in rood beton 1415 m1		ehd	€	€ -
Code	maatregelen ivm medegebruik alle verkeer bebording		st	€	€ 10.000
Code	aansluiting Onlandweg op nieuw fietspad FSW lengte 30 m		m2	€	€ 8.100
Code	gedeelte Onlandweg totaansl fietspad Vriezerweg (nieuw trace) lengte 240 m1		m2	€	€ 64.800
Code	fietspad gedeelte langs de Vriezerweg 40 m1 2,75 m		m2	€	€ 5.500
Code	**langs A28 en Groningerweg ri NWK**		ehd	€	€ -
Code	opnemen asfaltverharding verbindingsfietspad Handelsweg - Vriezerweg 85 m1		m2	€	€ 1.913
Code	fietspad ged Handelsweg ri FSW 15 m1		m2	€	€ 1.688
Code	dempen vijver Vriezerweg 250 m2 extra zand		m3	€	€ 6.250
Code	aanbrengen fietspad 4,0 m breed gedeelte Vriezerweg tot aansluiting aan Groningerstraat 940 m1		m2	€	€ 253.800
Code	dempen vijver/waterberging extra zand 1500 m2		m3	€	€ 37.500
Code	aanbrengen vangrail langs A28 ivm fietspad binnen 25 m gelegen		m1	€	€ -
Code	aanbr. fietspad 4,0 m breed ged aansl Groningerstraat - fietspad langs NWK km 11600		m2	€	€ 81.200
Code	op bestaande pad, geen cunet verbetering lengte 580 m1	-	ehd	€	€ -
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -
	Benoemde directe bouwkosten				**€ 798.000**
Code	Nader te detailleren bouwkosten	5.1.2f	-	€ 5.1.2f	€ 119.700
	Directe bouwkosten				**€ 917.700**
Code	Eenmalige kosten	-	euro	€ -	€ -
Code	Eenmalige kosten	-	euro	€ -	€ -
Code	Eenmalige kosten	-	euro	€ -	€ -
Code	Eenmalige kosten	-	euro	€ -	€ -
Code	Eenmalige kosten	-	euro	€ -	€ -
Code	Eenmalige kosten	-	euro	€ -	€ -
Code	Eenmalige kosten	-	euro	€ -	€ -
Code	Eenmalige kosten	5.1.2f	euro	€ 5.1.2f	€ -
Code	Eenmalige kosten		-	€	€ 27.531
Code	Algemene bouwplaatskosten		-	€	€ 36.708
Code	Algemene bouwplaatskosten		wk	€	€ -
Code	Uitvoeringskosten		-	€	€ 45.885
Code	Uitvoeringskosten		wk	€	€ -
Code	Algemene kosten		-	€	€ 41.113
Code	Winst en/of risico		-	€	€ 53.447
Code	Bijdrage RAW (0,15%, gemaximeerd op € 55.000 excl BTW, zie art. 01.08.01 RAW)		-	€	€ 3.367
Code	Stelpost		euro	€	€ -
Code	Stelpost	-	euro	€ -	€ -
	Indirecte bouwkosten	*22,67%*	*t.o.v. directe bouwkosten*		**€ 208.051**
	Voorziene bouwkosten				**€ 1.125.751**
Code	Benoemd objectrisico bouwkosten	0,00%	k*q	€ -	€ -
Code	Benoemd objectrisico bouwkosten	0,00%	k*q	€ -	€ -
Code	Benoemd objectrisico bouwkosten	0,00%	k*q	€ -	€ -
Code	Benoemd objectrisico bouwkosten	0,00%	k*q	€ -	€ -

Variant D2 via Onlandseweg, Vriezerweg gelijkvloers nabij rotonde, vervolgens langs de A28

SSK-Rekenmodel, versie 2.1 (29-04-2011)

Code	Omschrijving post	Hoeveelheid	Eenheid	Prijs	Totaal
Code	Niet benoemd objectrisico bouwkosten	5.1.2f	-	€ 5.1.2f	€ 225.150
	Risico's bouwkosten	20,00%	t.o.v. voorziene bouwkosten		**€ 225.150**
BK09	**Bouwkosten variant d2 via onlandseweg, vriezerweg gelijkvloers nabij rotonde, vervolgens langs de a28**				**€ 1.350.901**

Variant D2 via Onlandseweg, Vriezerweg gelijkvloers nabij rotonde, vervolgens langs de A28

SSK-Rekenmodel, versie 2.1 (29-04-2011)

Code	Omschrijving post	Hoeveelheid	Eenheid	Prijs	Totaal
Code	grondaankoop Onlandseweg ri tunnel	5.1.2f	ehd	€ 5.1.2f	€ -
Code	gemeente		m2	€	€ 30.000
Code	grondaankoop noordzijde Vrieseweg		ehd	€	€ -
Code	gemeente 750 x 14.0 m		m2	€	€ 10.500
Code	gemeente bedrijfsgrond zichtlocatei		eur	€	€ 100.000
Code	Post benoemde directe vastgoedkosten		ehd	€	€ -
	Benoemde directe vastgoedkosten				**€ 140.500**
Code	Nader te detailleren vastgoedkosten		-	€	€ -
	Directe vastgoedkosten				**€ 140.500**
Code	Notariskosten aankopen		st	€	€ 6.250
Code	Deskundigen kosten		st	€	€ 4.000
Code	onteigeningskosten st aankoop, gerekend met st		st	€	€ -
Code	kadaster per perceel		st	€	€ 5.000
Code	Eenmalige vastgoedkosten		ehd	€	€ -
Code	Eenmalige vastgoedkosten		ehd	€	€ -
Code	Algemene kosten		-	€	€ -
Code	Winst en/of risico		-	€	€ -
	Indirecte vastgoedkosten	*10,85%*	*t.o.v. directe vastgoedkosten*		**€ 15.250**
	Voorziene vastgoedkosten				**€ 155.750**
Code	Benoemd objectrisico vastgoedkosten	0,00%	k*g	€ -	€ -
Code	Benoemd objectrisico vastgoedkosten	0,00%	k*g	€ -	€ -
Code	Benoemd objectrisico vastgoedkosten	0,00%	k*g	€ -	€ -
Code	Benoemd objectrisico vastgoedkosten	0,00%	k*g	€ -	€ -
Code	Niet benoemd objectrisico vastgoedkosten	5.1.2f	-	€ 5.1.2f	€ 15.575
	Risico's vastgoedkosten	*10,00%*	*t.o.v. voorziene vastgoedkosten*		**€ 15.575**
VK09	**Vastgoedkosten variant d2 via onlandseweg, vriezerweg gelijkvloers nabij rotonde, vervolgens langs de a28**				**€ 171.325**

Variant D2 via Onlandseweg, Vriezerweg gelijkvloers nabij rotonde, vervolgens langs de A28

SSK-Rekenmodel, versie 2.1 (29-04-2011)

Code	Omschrijving post	Hoeveelheid	Eenheid	Prijs	Totaal
Code	Engineeringskosten aannemer(s), % over de bouwkosten	5.1.2f	-	€ 5.1.2f	€ -
Code	Engineeringskosten adviesbureau(s), % over de bouwkosten		-	€	€ -
Code	Engineeringskosten opdrachtgever, % over de bouwkosten		-	€	€ 146.348
Code	Post benoemde directe engineeringskosten		ehd	€ -	€ -
Code	Post benoemde directe engineeringskosten	-	ehd	€ -	€ -
Code	Post benoemde directe engineeringskosten	-	ehd	€ -	€ -
	Benoemde directe engineeringskosten				**€ 146.348**
Code	Nader te detailleren engineeringskosten	5.1.2f	-	€ 5.1.2f	€ -
	Directe engineeringskosten				**€ 146.348**
Code	Eenmalige engineeringskosten	-	euro	€ -	€ -
Code	Eenmalige engineeringskosten	-	euro	€ -	€ -
Code	Eenmalige engineeringskosten		euro	€	€ -
Code	Eenmalige engineeringskosten	5.1.2f	-	€ 5.1.2f	€ -
Code	Algemene kosten		-	€	€ -
Code	Winst en/of risico		-	€	€ -
	Indirecte engineeringskosten	*0,00%*	*t.o.v. directe engineeringskosten*		**€ -**
	Voorziene engineeringskosten				**€ 146.348**
Code	Benoemd objectrisico engineeringskosten	0,00%	k*q	€ -	€ -
Code	Benoemd objectrisico engineeringskosten	0,00%	k*q	€ -	€ -
Code	Benoemd objectrisico engineeringskosten	0,00%	k*q	€ -	€ -
Code	Benoemd objectrisico engineeringskosten	0,00%	k*q	€ -	€ -
Code	Niet benoemd objectrisico engineeringskosten	5.1.2f %	-	€ 5.1.2f	€ -
	Risico's engineeringskosten	*0,00%*	*t.o.v. voorz. engineeringskosten*		**€ -**
EK09	**Engineeringskosten variant d2 via onlandseweg, vriezerweg gelijkvloers nabij rotonde, vervolgens langs de a28**				**€ 146.348**

Variant D2 via Onlandseweg, Vriezerweg gelijkvloers nabij rotonde, vervolgens langs de A28

SSK-Rekenmodule versie 2.1 (29-04-2011)

Code	Omschrijving post	Hoeveelheid	Eenheid	Prijs	Totaal
Code	Leges vergunningen	5.12f	% -	€ 5.1.2f	€ -
Code	duurzaamheid		% -	€	€ 33.773
Code	Verzekeringen		% -	€	€ 5.629
Code	Inpassing, beleving en herkenbaarheid FSW		-	€	€ 112.575
Code	kabels en leidingen tunnel Vriezerweg + overige weggedeelten o.a. waterleiding	5.1.2f	euro	€	€ 225.000
Code	openbare verlichting nabij Vriezerweg incl ondergrondsdeel lm 4.0 m		st	€	€ 25.000
Code	compensatie water 10% verhardingsoppervlak		m2	€	€ 7.160
Code	compensatie water dempen vijvers = 2500 m2		m2	€	€ 25.000
Code	flora en fauna		euro	€	€ 50.000
Code	bewegwijzering		st	€	€ 15.000
Code	beplantingen		euro	€	€ 35.000
Code	archeologie		euro	€	€ 20.000
Code	Post benoemde directe overige bijkomende kosten		euro	€	€ -
Code	Post benoemde directe overige bijkomende kosten	-	ehd	€ -	€ -
	Benoemde directe overige bijkomende kosten				€ 554.136
Code	Nader te detailleren overige bijkomende kosten	5.1.2f	% -	€ 5.1.2f	€ -
	Directe overige bijkomende kosten				€ 554.136
Code	Eenmalige overige bijkomende kosten	-	euro	€ -	€ -
Code	Eenmalige overige bijkomende kosten	-	euro	€ -	€ -
Code	Eenmalige overige bijkomende kosten	-	euro	€	€ -
Code	Eenmalige overige bijkomende kosten	5.1.2f	-	€ 5.1.2f	€ -
Code	Algemene kosten		-	€	€ -
Code	Winst en/of risico		-	€	€ -
	Indirecte overige bijkomende kosten	0,00%	t.o.v. directe overige bijk.kosten		€ -
	Voorziene overige bijkomende kosten				€ 554.136
Code	Benoemd objectrisico overige bijkomende kosten	0,00%	k*q	€ -	€ -
Code	Benoemd objectrisico overige bijkomende kosten	0.00%	k*q	€ -	€ -
Code	Benoemd objectrisico overige bijkomende kosten	0.00%	k*q	€ -	€ -
Code	Benoemd objectrisico overige bijkomende kosten	0,00%	k*g	€ -	€ -
Code	Niet benoemd objectrisico overige bijkomende kosten	5.1.2f	-	€ 5.1.2f	€ -
	Risico's overige bijkomende kosten	0,00%	t.o.v. voorz. overige bijk. kosten		€ -
OBK09	**Overige bijkomende kosten variant d2 via onlandseweg, vriezerweg gelijkvloers nabij rotonde, vervolgens langs de a28**				**€ 554.136**
INV09	**Investeringskosten variant d2 via onlandseweg, vriezerweg gelijkvloers nabij rotonde, vervolgens langs de a28**				**€ 2.222.710**

buiten reikwijdte

buiten reikwijdte

buiten reikwijdte

buiten reikwijdte

buiten reikwijdte

buiten reikwijdte

buiten reikwijdte

buiten reikwijdte

buiten reikwijdte

buiten reikwijdte

buiten reikwijdte

buiten reikwijdte

buiten reikwijdte

buiten reikwijdte

buiten reikwijdte

buiten reikwijdte

buiten reikwijdte

buiten reikwijdte

Conceptverslag Fietssnelweg Assen- Groningen, traject Vriezerbrug

Locatie: provinciehuis Assen, kamer A0.02

Datum: woensdag 9 januari 2019

Tijd: 9.15 – 11.30 uur

Genodigden:

Verhinderd:

Agendapunt

Opening

1. Mededelingen

2. Stand van zaken bestuurlijk provincie Drenthe en gemeente Tynaarlo
   Henk Brink en Henk Lammers hebben nog een gesprek gehad. 5.2.1
   Afgesproken is dat er op 29 januari een presentatie voor de gemeenteraad zal worden gehouden over de fietssnelweg. Er zal dan ingezoomd worden op het deel in de gemeente Tynaarlo. zal de presentatie geven. zal hier ook bij aanwezig zijn.

3. Inloopbijeenkomst januari 2018
   Naar aanleiding van de stand van zaken met de gemeente Tynaarlo wordt afgesproken om de inloopbijeenkomst van 30 januari te verzetten naar woensdag 27 februari. zal de locatie berichten (actie . Dit ook in de nieuwsbrief vermelden (actie)

4. Verslag overleg 4 december 2018 en actiepunten
   Ophoging terras, gaat over de afwatering van het terras. Dit nog wel in de gaten houden.
   Actiepunt 1, is het nog aan het uitzoeken of onder het zandpad puin zit of dat het verhard is.

   Actiepunt 5, zoekt uit of het eventueel mogelijk is om op het stukje grond (nu parkeerruimte) bij het brugwachtershuisje een terras in te richten.

Bolfoto's [redacted] zal nog bij [redacted] informeren hoe te presenteren. (actie [redacted])
Bolfoto, Groningerstraat- A28, zijn deze omwonenden ook uitgenodigd. [redacted] zal dit nakijken ook voor 2017 (actie [redacted])

Panelen van de 4 varianten
Hierop moet de tekst en de +/- nog worden toegevoegd (actie [redacted]
Varianten op 2 foamborden, zodat de stroken goed worden weergegeven met aan de andere kant ook nog de totale route (actie [redacted]

[redacted] geeft aan n.a.v. de inloopbijeenkomst in november, dat zij een brief heeft gestuurd naar de bewoners van de Watermolendijk. In deze brief staat dat bewoners wel bij hun perceel kunnen komen via de Watermolendijk indien de fietsroute hier langs gaat.

5. Rondvraag
   [redacted] geeft aan dat er vanmiddag een overleg is met de Fietsersbond en hij vraagt of [redacted] het deeltraject Vriezerbrug wil bespreken.

6. Sluiting
   Volgend overleg is op woensdag 30 januari.

Actielijst: 9 januari 2019

1.	Informatie zandpad, puin of verhard zandpad. [redacted] informeert bij [redacted] is het nog aan het uitzoeken	[redacted]	
2.	Extra terras navraag bij gemeente Tynaarlo		
3.	Locatie 27 februari zoeken		
4.	Informatiebijeenkomst in de nieuwsbrief vermelden		
5.	Bolfoto's hoe te presenteren. [redacted] vraagt dit bij [redacted] na		
6.	Uitzoeken of de omwonenden van de Groningerstraat ook zijn uitgenodigd ook voor 2017		
7.	Panelen op foamborden met de +/-		
8.	Volgend overleg in de agenda's zetten + locatie regelen		

FSW Assen - Groningen prijzenboek betreft gedeelte km 8150 - 11600 A28 - Vries - Groningerweg

X:\PWV Projecten\1664 Fietsnelweg Assen - Groningen\Raming\2019 gedeelte km 8150 - 11600 A28 - Vries - Groningerweg

fietspad 4,0 m breed beton over 1 km lengte met cunet verbetering

5.1.2f

maaien bermen/frezen	are	€ 1.200,00	
verwijderen struiken, bomen, hekken, afrasteringen, inritten, etc.	are	€ 5.000,00	
zagen asfalt, verwijderen bestratingen, inritten,opruimwerkzaamheden, etc	euro	€ 1.000,00	
ontgraven sloten 4 m3/m1	m3	€ -	
ontgraven cunet 0,7 m diep	m3	€ 7.000,00	
vervoeren grond	m3	€ 7.000,00	
afvoeren grond	m3	€ 7.500,00	
verwerken grond	m3	€ 1.500,00	
leveren zand cunet (0,6 m)	m3	€ 37.500,00	
beton 0,20 m dik	m2	€ 110.000,00	
duikers, drainage en afvoerleidingen kolken	euro	€ 2.500,00	
belijning	km	€ 5.250,00	
stapelzoden, inzaaien/afwerken bermen	are	€ 1.600,00	
tijdelijke bouwweg/passeerplaatsen i.v.m. beperkte ruimte	euro	€ 7.500,00	
bijkomende werkzaamheden, stelpost, uren, keet (~ 2%-3%)	euro	€ 5.000,00	
verkeersmaatregelen	euro	€ 2.500,00	
		€ 202.050,00	
		€ 50,51	prijs per m2 **€ 50,00**

Verwijderen 1 km weg, 4,0 m breed Asfalt

5.1.2f

opnemen verkeersborden/hectometerpalen/ANWB	euro	€ -	
maaien bermen/frezen bermen	are	€ 800,00	
verwijderen markeringen 2 x 0,10	m2	€ 1.000,00	
zagen asfaltverharding	m	€ 200,00	
opbreken/frezen asfalt	m2	€ 11.000,00	
opbreken fundering	m2	€ 19.800,00	
vrijgekomen grond vervoeren en verwerken tpv opgebroken asfalt	m3	€ 5.000,00	
inzaaien/afwerken bermen	are	€ 2.000,00	
		€ 39.800,00	
		€ 9,95	prijs per m2 **€ 10,00**

openbare verlichting mast 4,0 m hoog h.o.h. 25 m1

kabel(sleuf) € 40 p/m1

5.1.2f

									5.1.2f		per mast				
											factor overhead				
															€ 3.750,00
			fietspad op bestaande asfaltrijbaan (fietsstraat)												
			maaien/frezen bermen					are			€ 600,00				
			frezen asfalt verharding					m2			€ 7.000,0				
			aanbrengen deklaag rood 100 kg/m2					ton			€ 90.000,00				
			belijning					km			€ 5.250,00				
			afwerken bermen					are			€ 600,00				
			verkeersmaatregelen					eur			€ 3.500,00				
											€ 106.950				
											€ 26,74	p/m2			€ 27,00
			fietspad 4,0 m breed over 1 km lengte												
			over bestaand zandpad geen cunet verbetering !!!!												
			maaien bermen/frezen					are	5.1.2f		€ 800,00				
			verwijderen struiken, bomen					are			€ -				
			zagen asfalt, verwijderen bestratingen, inritten,opruimwerkzaamheden, etc					euro			€ 2.500,00				
			ontgraven sloten 4 m3/m1					m3			€ -				
			ontgraven cunet 0,1 m diep					m3			€ 1.400,00				
			vervoeren grond					m3			€ 800,00				
			afvoeren grond					m3			€ -				
			verwerken grond					m3			€ 600,00				
			leveren grond					m3			€ -				
			leveren zand cunet (0,6 m)					m3			€ -				
			egaliseren bestaand zandpad					m2			€ 3.000,00				
			beton 0,20 m dik. rood					m2			€ 110.000,00				
			duikers, drainage en afvoerleidingen kolken					euro			€ -				
			belijning					km			€ 4.500,00				
			stapelzoden, inzaaien/afwerken bermen					are			€ 1.600,00				
			afrasteringen/hekken/voortuinen/dammen					euro			€ 5.000,00				
			tijdelijke bouwweg/passeerplaatsen i.v.m. beperkte ruimte (vertraging)					euro			€ 5.000,00				
			bijkomende werkzaamheden, stelpost, uren, keet (~ 3%)					euro			€ 4.000,00				
			verkeersmaatregelen					euro			€ 1.500,00				
											€ 140.700,00				
											€ 35,18	prijs per m2			€ 35,00
			Onlandweg verbreden en aanbrengen beton 4.0 m breed kleur rood												
			bestaand asfaltpad 3,0 m breed												
			maaien bermen/frezen					are	5.1.2f		€ 800,00				
			verwijderen struiken, bomen					euro			€ 1.000,00				
			ontgraven cunetverbreding 1 m3/m1					m3			€ 7.000,00				
			vervoeren grond					m3			€ 4.000,00				
			afvoeren grond					m3			€ 5.250,00				
			verwerken grond					m3			€ 375,00				

			leveren zand cunetverbeding (0,6 m)				m3						€ 16.200,00			
			frezen liplas				m2						€ 1.250,00			
			aanbrengen beton 0,20 m dik 4.0 m breed kleur rood				m2						€ 110.000,00			
			duikers, drainage en afvoerleidingen kolken				m1						€ 7.500,00			
			belijning 2 x vol 0,10 en as 1-1				km						€ 5.250,00			
			stapelzoden, inzaaien/afwerken bermen				are						€ 1.600,00			
			aanpassen dammen inritten				euro						€ 15.000,00			
			tijdelijke bouwweg/passeerplaatsen i.v.m. beperkte ruimte (vertraging)				euro						€ 7.500,00			
			bijkomende werkzaamheden, stelpost, uren, keet (2 ~ 3%)				euro						€ 4.000,00			
			verkeersmaatregelen				euro						€ 2.500,00			
													€ 189.225,00			
													€ 47,31	prijs per m1 rijbaan		€ 47,50
			Meerweg bedrijventerrein Vries binnen bestaande profiel 7,0 m breed													
			frezen (rood en zwart asfalt) incl zijwegen 7 cm				m2	€		€ 18.300,00						
			uitvullen 125 kg/m2				ton	€		€ 51.468,75						
			deklaag sma zwart 87,5 kg/m2				ton	€		€ 56.043,75						
			opnieuw stellen kantsteen				km	€		€ 13.000,00						
			belijning				km	€		€ -						
			VKM bedrijventerrein				eur	€		€ 7.500,00						
										##########						
										€ 20,90			€ 21,00			
			Meerweg bedrijventerrein aanpasen zijwegen t d kruising													
			zagen asfalt verharding				m1			€ 312,50						
			opbreken asfalt verharding rood				m2			€ 2.250,00						
			aanbrengen hydr menggranulaat				m2			€ 1.000,00						
			aanbrengen open bestrating BKK rood				m2			€ 2.750,00						
			herstraten rws band incl kantsteen				m1			€ 675,00						
			opnieuw stellen rws kolken				st			€ 500,00						
			op hoogte stellen putkoppen				st			€ 400,00						
			belijning				eur			€ 500,00						
			vkm				eur			€ 1.500,00						
										€ 9.887,50		€ 10.000,00				
			fietspad 4,0 m breed + weerszijden 2.0 m berm bedrijventerrein Vries													
			maaien bermen/frezen				are						€ 1.280,00			
			verwijderen bomen				st						€ 7.500,00			
			zagen asfalt, verwijderen bestratingen, inritten,opruimwerkzaamheden, etc				euro						€ 10.000,00			
			opnemen asfalt verharding				m2						€ 4.000,00			
			ontgraven cunet 0,90 m diep				m3						€ 8.640,00			
			vervoeren grond				m3						€ 8.640,00			
			afvoeren grond				m3						€ 21.000,00			
			verwerken grond				m3						€ 210,00			

			leveren zand cunet (0,6 m)				m3	5.1.2f		€	27.000,00				
			egaliseren/verdichten zandbaan				m2			€	4.000,00				
			aanbrengen mengranulaat 0,25 m dik				m2			€	27.000,00				
			opnemen en herstellen rws banden				m1			€	12.000,00				
			opnieuw op hoogte stellen trottoirkolken				ast			€	4.000,00				
			beton 0,20 m dik rood beton				m2			€	110.000,00				
			duikers, drainage en afvoerleidingen kolken				euro			€	15.000,00				
			aanbr betonnen molgoot				m1			€	12.000,00				
			aanbr straatkolken molgoot				st			€	7.200,00				
			belijning 2 x vol 0,10 en as 1-1				km			€	5.250,00				
			stapelzoden, inzaaien/afwerken bermen				are			€	1.280,00				
			bijkomende werkzaamheden, stelpost, uren, keet (~ 3%)				euro			€	7.500,00				
			verkeersmaatregelen				euro			€	7.500,00				
										€	301.000,00				
										€	94,06	prijs per m2		€	95,00
			fietspad 4,0 m breed beton over 1 km lengte door bouwland/grasland evenwijdig aan de A28												
			maaien bermen/frezen				are	5.1.2f		€	2.000,00				
			verwijderen struiken, bomen				are			€	7.020,00				
			zagen asfalt, verwijderen bestratingen, inritten,opruimwerkzaamheden, etc				euro			€	5.000,00				
			ontgraven sloten 5 m3/m1				m3			€	6.250,00				
			ontgraven cunet 0,7 m diep				m3			€	7.000,00				
			vervoeren grond				m3			€	7.000,00				
			afvoeren grond				m3			€	24.000,00				
			verwerken grond				m3			€	750,00				
			leveren zand cunet (0,6 m) + slootkruisingen				m3			€	50.000,00				
			beton 0,20 m dik				m2			€	110.000,00				
			duikers, drainage				euro			€	7.500,00				
			belijning				km			€	5.250,00				
			stapelzoden, inzaaien/afwerken bermen				are			€	2.400,00				
			afrasteringen				euro			€	5.000,00				
			tijdelijke bouwweg/passeerplaatsen i.v.m. beperkte ruimte (vertraging)/werkstrook				euro			€	15.000,00				
			bijkomende werkzaamheden, stelpost, uren, keet (~ 3%)				euro			€	7.500,00				
			verkeersmaatregelen				euro			€	2.500,00				
										€	264.170,00				
										€	66,04	prijs per m2		€	67,50
			fietspad 4,0 m breed beton over 1 km lengte Watermolendijk en Kanaalweg Oost kleur grijs												
			maaien bermen/frezen				are	5.1.2f		€	1.000,00				
			verwijderen struiken, bomen				are			€	-				
			zagen asfalt, verwijderen bestratingen, inritten,opruimwerkzaamheden, etc				m2			€	35.000,00				
			ontgraven sloten 5 m3/m1				m3			€	-				
			ontgraven cunet 0,7 m diep				m3			€	5.600,00				
			vervoeren grond				m3			€	3.200,00				
			afvoeren grond				m3			€	4.500,00				
			verwerken grond				m3			€	150,00				

			leveren zand cunet (0,6 m) + slootkruisingen				m3				€ 12.500,00				
			beton 0,20 m dik kleur rood				m2				€ 110.000,00				
			duikers, drainage				euro				€ 7.500,00				
			belijning 2 x vol 0,10 en as 1-1				km				€ 5.250,00				
			stapelzoden, inzaaien/afwerken bermen				are				€ 2.400,00				
			inritten 3 st				euro				€ 5.000,00				
			tijdelijke bouwweg/passeerplaatsen i.v.m. beperkte ruimte (vertraging)/werkstrook				euro				€ 15.000,00				
			bijkomende werkzaamheden, stelpost, uren, keet (~ 3%)				euro				€ 7.500,00				
			verkeersmaatregelen				euro				€ 2.500,00				
											€ 217.100,00				
											€ 54,28	prijs per m2			€ 55,00

5.1.2f

	tekeningen: L\projecten wegen\fietssnelweg assen - groningen\fietssnelweg\dwg\ontwerp\vo					
	S:\WOB doorfietsroute\Bestanden					
		bouwkosten	vastgoedkosten	engineringskosten	bijkomende kosten	**totaale kosten**
						excl BTW
	Variant A1 km 8650 - 11600 Vriezerbrug ongelijkvloers fietstunnel 3,5%	5.1.2f				**€ 8.645.000,78**
	Variant A2 km 8650 - 11600 Vriezerbrug gelijkvloerse kruising (geen fietstunnel)					**€ 1.510.706,92**
	Variant B2 km 8650 - 11600 Via Onlandseweg, Vriezerweg gelijkvloers rotonde, vlgs via Meerweg het bedrijventerrein					**€ 2.614.634,58**
	Variant C1 km 8150 - 11600 evenwijdig aan de A28, Vriezerweg ongelijkvloers fietstunnel 3,5%, tunnelwand 1 : 1					**€ 9.157.163,47**
	Variant C2 km 8150 - 11600 evenwijdig aan de A28, Vriezerweg gelijkvloerse nabij rotonde					**€ 2.682.309,93**
	Variant D1 via Onlandseweg, Vriezerweg ongelijkvloers fietstunnel 3,5%, tunnelwand 1 : 1, vervolgens langs de A28,					**€ 8.554.146,04**
	Variant D2 via Onlandseweg, Vriezerweg gelijkvloers nabij rotonde, vervolgens langs de A28					**€ 2.222.710,16**

Agenda Fietssnelweg Assen- Groningen, traject Vriezerbrug

Locatie: provinciehuis Assen, kamer E0.71

Datum: woensdag 30 januari 2019

Tijd: 13.00 – 14.30 uur

Genodigden: [redacted]

Agendapunt
Opening

1. **Mededelingen**

2. **Presentatie gemeenteraad 29 januari 2019**

3. **Functie (fietsstraat, (brom)fietspad met medegebruik of (brom)fietspad) en daarmee samenhangende kleurstelling verharding van de wegvakken routevarianten**

4. **Wanden fietstunnelvarianten, smal10:1 of breed 1:1**

5. **Inloopbijeenkomst 27 februari 2019**
   - **Wie zijn er aanwezig namens de projectgroep?**
   - **Panelen die we laten zien**

6. **Verslag overleg 9 januari 2019 en actiepunten**

7. **Rondvraag**

8. **Sluiting**

2019 gedeelte km 8150 – 11600, oostzijde, omgeving Vries

algemeen

percentages aangehouden	
nader te detailleren	5-15%
Ak, EK , UV W&R	19%
objectrisico	10-20%
engineering	13 - 15%

voor duurzaamheid percentage van 3% aangehouden
alternatieve bouwmaterialen: duurzaam beton (CO_2 neutraal beton (Ramac), toepassen granulaat beton
lichtgevend coating/granulaat, led verlichting
voor inpassing, beleving en herkenbaarheid FSW is een percentage van 10% aangehouden van de bouwkosten (excl. kunstwerken)
kunstwerken incl. 10% architect kosten
openbare verlichting: alleen binnen stedelijk gebied h.o.h. 25 m1

Uitgangspunten raming:
- Geen cunetverbetering van het fietspad t.p.v. bestaande kanaaldijk, bestaand zandcunet voldoet
- Geen milieukundige vervuiling
- Geen 'niet gesprongen' munitie aanwezig
- Wijze van aanbesteding: openbaar
- Bedragen zijn excl BTW, incl VAT

Tekeningen: L/projecten-wegen/ fietssnelweg assen – groningen/fietssnelweg/dwg/ontwerp/vo

<u>Aansluiting Vriezerweg/Watermolendijk/Kanaalweg Oost</u>

Aanbrengen geleider in bestaande doorgaande Vriezerweg
Brug i.v.m. verleggen rijstroken herindelen
Nieuwe slijtlaag aanbrengen op brug
Verplaatsen 2 st slagbomen aan de zuidoost zijde
Fietspad uitvoeren in rood asfalt
Vervangen bestaande bushalte, upgraden middels leicon busperronbanden
verleggen kabels en leidingen

<u>Var A1 km 8650 – 11600 (</u>tunnelwand 10 : 1)

km 8650 – 10000 op dijklichaam zandpad
km 10000 – 10325 fietstunnel 3.5%, tunnelwand 10 : 1
aansl Vriezerbrug/aansl. Groningerweg, fietsoversteek middels een midden geleider
km 10000-10325 Watermolendijk parallel aan fietstunnel opnieuw inrichten als betonpad
km 10325 – 10550 Watermolendijk verbreden, inrichten als betonpad
km 10550 – 11250 beton fietspad op dijklichaam bestaand zandpad
Meerweg haaks aansluiten op fietsstraat, grondaankoop benodigd
km 11250 – 11600 Meerweg wordt fietsstraat rood asfalt
verleggen kabels en leidingen m.n. kanaalkruisingen

Var A2 km 8650 – 11600
Km 8650 – 10150 op dijklichaam zandpad
aansl Vriezerbrug/aansl Groningerweg, fietsoversteek middels een middengeleider
km 10160 – 10550 Watermolendijk verbreden, uitvoeren in beton
km 10550 – 11250 beton fietspad op dijklichaam bestaand zandpad
Meerweg haaks aansluiten op fietsstraat, grondaankoop benodigd
km 11250 – 11600 Meerweg wordt fietsstraat rood asfalt
verleggen kabels en leidingen

Var B2 Km 8650 – Onlandweg – bedrijventerrein – Groningerweg
Onlandweg wordt beton, geen fietsstraat
Oversteek N386 middels bestaande geleiders
Meerweg bedrijventerrein: aanbrengen betonfietspad aan de westzijde.
2.0 m berm tussen rijbaan en fietspad, 4.0 m fietspad en vervolgens 2.0 m berm.
Meerweg frezen en overlagen; kruispunten in kleur zwart uitvoeren; voorrang regelen
uitritten bedrijven licht laten oplopen richting fietspad; aanpassen hekwerk bedrijven;
afwatering richting rijbaan, aanbrengen molgoot aan bedrijven kant met kolken
bestaande lp verplaatsen
bomen rooien, compensatie bomen
Compagnonsweg plateau aanbrengen
Einde Meerweg bedrijventerrein fietspad rechtdoor richting Meerweg
Fietspad op bestaande asfaltverharding gedeelte Compagnonsweg tot km 11600, 4.0 m breed rood asfalt
Grondaankoop benodigd
Verleggen kabels en leidingen, persriool gemaal en elektra station

Var C1 brede tunnel (tunnel wand 1 : 1)
km 8150 – langs de A28 aan landzijde, graven greppel/sloot
vangrail reeds aanwezig langs A28
aansluiting Vriezerweg ongelijkvloers, aanleg tunnel 3.5%, wanden tunnel 1 : 1
vervolgens fietspad evenwijdig aan de A28 langs bedrijventerrein,
vijver dempen, compensatie water
aanleg betonfietspad 4.0 m breed op de Groningerweg, geen cunet verbetering ivm aanwezigheid van bomen tot km 11600
aanleg verbindingsfietspaden naar N386 en bedrijventerrein
grondaankoop benodigd
verleggen kabels en leidingen

Var C2 km 8150 – langs de A28 aan landzijde, graven greppel/sloot
vangrail reeds aanwezig langs A28
aansluiting Vriezerweg gelijkvloers, oversteek middels bestaande middengeleider
vervolgens fietspad evenwijdig aan de A28 langs bedrijventerrein, vijver (gedeeltelijk) dempen
aanleg betonfietspad 4.0 m breed op de Groningerweg tot km 11600, geen cunet verbetering ivm aanwezigheid van bomen
grondaankoop benodigd
verleggen kabels en leidingen

Var D1 brede tunnel (tunnel wand 1 : 1)
Km 8650 – Onlandweg – verbindingsfietspad richting km 16.780
Onlandweg wordt beton, geen fietsstraat (eventueel in latere situatie wel)
aansl Vriezerweg ongelijkvloers, aanleg tunnel 3.5%
vervolgens fietspad evenwijdig aan de A28 langs bedrijventerrein, vijver dempen
aanleg betonfietspad 4.0 m breed op de Groningerweg tot km 11600, geen cunet verbetering ivm aanwezigheid van bomen
aanleg verbindingsfietspaden naar N386 en bedrijventerrein
grondaankoop benodigd
verleggen kabels en leidingen

Var D2 km 8650 – Onlandweg – verbindingsfietspad richting km 16.780
Onlandweg wordt beton, geen fietsstraat (eventueel in latere situatie wel)
aansluiting Vriezerweg gelijkvloers, oversteek middels bestaande middengeleider
vervolgens fietspad evenwijdig aan de A28 langs bedrijventerrein, vijver gedeeltelijk dempen
aanleg betonfietspad 4.0 m breed op de Groningerweg tot km 11600, geen cunet verbetering ivm aanwezigheid van bomen
grondaankoop benodigd
verleggen kabels en leidingen

Agenda Fietssnelweg Assen- Groningen, traject Vriezerbrug

Locatie: provinciehuis Assen, kamer A1.14

Datum: dinsdag 12 februari 2019

Tijd: 13.00 – 15.00 uur

Genodigden: [redacted]

Agendapunt

Opening

1. **Mededelingen**

2. **Inloopbijeenkomst 27 februari 2019**
   - **Panelen die we laten zien**
   - **Plus een minpunten per variant (zie bijlage)**
   - **Genodigden bijeenkomst**

3. **Verslag overleg 30 januari 2019 en actiepunten**

4. **Rondvraag**

5. **Sluiting**



C:\Windows\system32\Drawing2.dwg, 31-10-2019 16:30:41

d.d. 10-12-2019

tekeningen: L\projecten wegen\fietssnelweg assen - groningen\fietssnelweg\dwg\ontwerp\vo

X:\PWV_Projecten\1679 Fietsnelweg Assen - Groningen\Voorbereidingsfase\Raming\2019-12-03 FSW gedeelte km 8150 - 11600 oostzijde omgeving Vries, variant A2, C2 en D2

5.1.2f

		bouwkosten	vastgoedkosten	engineringskosten	bijkomende kosten	**totaale kosten excl BTW**	
Variant A1	Variant fietsoversteek + verwijderen brugwachtershuisje + inrichten traject History/N386					€ 554.615,73	
	Variant A1 km 8650 - 11600 Vriezerbrug ongelijkvloers fietstunnel 3,5%, tunnelwnad 1 : 0					€ 8.315.793,54	
	Totaal Variant A1 km 8650 - 11600 Vriezerbrug ongelijkvloers fietstunnel 3,5% en variant fietsoversteek					€ 8.870.409,28	€ 225.408,50
Varaint A2 Vervallen	Variant A2 km 8650 - 11600 Vriezerbrug gelijkvloerse kruising (geen fietstunnel)					€ 1.510.706,92	
	Variant fietsoversteek + verwijderen brugwachtershuisje + inrichten traject History/N386					€ 554.615,73	
	Variant A2 km 8650 - 11600 Vriezerbrug gelijkvloerse kruising (geen fietstunnel)					€ 1.181.499,69	
Variant A2	Totaal Variant A2 km 8650 - 11600 Vriezerbrug gelijkvloerse kruising en variant fietsoversteek (geen fietstunnel)					**€ 1.736.115,42**	€ 225.408,50
Variant B2	Variant B2 km 8650 - 11600 Via Onlandseweg, Vriezerweg gelijkvloers rotonde, vlgs via Meerweg het bedrijventerrein					€ 2.614.634,58	
Variant C1	Variant C1 km 8150 - 11600 evenwijdig aan de A28, Vriezerweg ongelijkvloers fietstunnel 3,5%, tunnelwand 1 : 1					€ 9.157.163,47	
Variant C2 Vervallen	Variant C2 km 8150 - 11600 evenwijdig aan de A28, Vriezerweg gelijkvloerse nabij rotonde					€ 2.682.309,93	
Variant C2 vijver	Variant C2 km 8150 - 11600 evenwijdig aan de A28, Vriezerweg gelijkvloerse nabij rotonde, vijver intact					**€ 2.592.356,56**	€ -89.953,37
Variant C2 vijver + mijden Gron weg	Variant C2 km 8150 - 11600 evenwijdig aan de A28, Vriezerweg gelijkvloerse nabij rotonde, vijver intact + mijden Gron weg					**€ 2.645.821,30**	€ -36.488,63
Variant D1	Variant D1 via Onlandseweg, Vriezerweg ongelijkvloers fietstunnel 3,5%, tunnelwand 1 : 1, vervolgens langs de A28,					**€ 8.554.146,04**	
Variant D2 Vervallen	Variant D2 via Onlandseweg, Vriezerweg gelijkvloers nabij rotonde, vervolgens langs de A28					€ 2.222.710,16	
Variant D2 vijver	Variant D2 via Onlandseweg, Vriezerweg gelijkvloers nabij rotonde, vervolgens langs de A28, vijver intact					**€ 2.131.575,81**	€ -91.134,34
Variant D2 vijver + mijden Gron weg	Variant D2 via Onlandseweg, Vriezerweg gelijkvloers nabij rotonde, vervolgens langs de A28, vijver intact + mijden Gron weg					**€ 2.177.642,52**	€ -45.067,64

FSW Assen - Groningen prijzenboek betreft gedeelte km 8150 - 11600 A28 - Vries - Groningerweg

X:\PWV Projecten\1664 Fietsnelweg Assen - Groningen\Raming\2019 gedeelte km 8150 - 11600 A28 - Vries - Groningerweg

fietspad 4,0 m breed beton over 1 km lengte met cunet verbetering

maaien bermen/frezen	are	5.1.2f	€ 1.200,00
verwijderen struiken, bomen, hekken, afrasteringen, inritten, etc.	are		€ 5.000,00
zagen asfalt, verwijderen bestratingen, inritten,opruimwerkzaamheden, etc	euro		€ 1.000,00
ontgraven sloten 4 m3/m1	m3		€ -
ontgraven cunet 0,7 m diep	m3		€ 7.000,00
vervoeren grond	m3		€ 7.000,00
afvoeren grond	m3		€ 7.500,00
verwerken grond	m3		€ 1.500,00
leveren zand cunet (0,6 m)	m3		€ 37.500,00
beton 0,20 m dik	m2		€ 110.000,00
duikers, drainage en afvoerleidingen kolken	euro		€ 2.500,00
belijning	km		€ 5.250,00
stapelzoden, inzaaien/afwerken bermen	are		€ 1.600,00
tijdelijke bouwweg/passeerplaatsen i.v.m. beperkte ruimte	euro		€ 7.500,00
bijkomende werkzaamheden, stelpost, uren, keet (~ 2%-3%)	euro		€ 5.000,00
verkeersmaatregelen	euro		€ 2.500,00
			€ 202.050,00
			€ 50,51 prijs per m2 **€ 50,00**

Verwijderen 1 km weg, 4,0 m breed Asfalt

opnemen verkeersborden/hectometerpalen/ANWB	euro	5.1.2f	€ -
maaien bermen/frezen bermen	are		€ 800,00
verwijderen markeringen 2 x 0,10	m2		€ 1.000,00
zagen asfaltverharding	m		€ 200,00
opbreken/frezen asfalt	m2		€ 11.000,00
opbreken fundering	m2		€ 19.800,00
vrijgekomen grond vervoeren en verwerken tpv opgebroken asfalt	m3		€ 5.000,00
inzaaien/afwerken bermen	are		€ 2.000,00
			€ 39.800,00
			€ 9,95 prijs per m2 **€ 10,00**

openbare verlichting mast 4,0 m hoog h.o.h. 25 m1 5.1.2f

kabel(sleuf) 5.1.2f

									5.1.2f	per mast					
										factor overhead					
														€	3.750,00
			fietspad op bestaande asfaltrijbaan (fietsstraat)												
			maaien/frezen bermen				are		5.1.2f	€	600,00				
			frezen asfalt verharding				m2			€	7.000,0				
			aanbrengen deklaag rood 100 kg/m2				ton			€	90.000,00				
			belijning				km			€	5.250,00				
			afwerken bermen				are			€	600,00				
			verkeersmaatregelen				eur			€	3.500,00				
										€	106.950				
										€	26,74	p/m2		€	27,00
			fietspad 4,0 m breed over 1 km lengte												
			over bestaand zandpad geen cunet verbetering !!!!												
			maaien bermen/frezen				are		5.1.2f	€	800,00				
			verwijderen struiken, bomen				are			€	-				
			zagen asfalt, verwijderen bestratingen, inritten,opruimwerkzaamheden, etc				euro			€	2.500,00				
			ontgraven sloten 4 m3/m1				m3			€	-				
			ontgraven cunet 0,1 m diep				m3			€	1.400,00				
			vervoeren grond				m3			€	800,00				
			afvoeren grond				m3			€	-				
			verwerken grond				m3			€	600,00				
			leveren grond				m3			€	-				
			leveren zand cunet (0,6 m)				m3			€	-				
			egaliseren bestaand zandpad				m2			€	3.000,00				
			beton 0,20 m dik rood				m2			€	110.000,00				
			duikers, drainage en afvoerleidingen kolken				euro			€	-				
			belijning				km			€	4.500,00				
			stapelzoden, inzaaien/afwerken bermen				are			€	1.600,00				
			afrasteringen/hekken/voortuinen/dammen				euro			€	5.000,00				
			tijdelijke bouwweg/passeerplaatsen i.v.m. beperkte ruimte (vertraging)				euro			€	5.000,00				
			bijkomende werkzaamheden, stelpost, uren, keet (~ 3%)				euro			€	4.000,00				
			verkeersmaatregelen				euro			€	1.500,00				
										€	140.700,00				
										€	35,18	prijs per m2		€	35,00
			Onlandweg verbreden en aanbrengen beton 4.0 m breed kleur rood												
			bestaand asfaltpad 3,0 m breed												
			maaien bermen/frezen				are		5.1.2f	€	800,00				
			verwijderen struiken, bomen				euro			€	1.000,00				
			ontgraven cunetverbreding 1 m3/m1				m3			€	7.000,00				
			vervoeren grond				m3			€	4.000,00				
			afvoeren grond				m3			€	5.250,00				
			verwerken grond				m3			€	375,00				

			leveren zand cunetverbeding (0,6 m)				m3					€ 16.200,00			
			frezen liplas				m2					€ 1.250,00			
			aanbrengen beton 0,20 m dik 4.0 m breed kleur rood				m2					€ 110.000,00			
			duikers, drainage en afvoerleidingen kolken				m1					€ 7.500,00			
			belijning 2 x vol 0,10 en as 1-1				km					€ 5.250,00			
			stapelzoden, inzaaien/afwerken bermen				are					€ 1.600,00			
			aanpassen dammen inritten				euro					€ 15.000,00			
			tijdelijke bouwweg/passeerplaatsen i.v.m. beperkte ruimte (vertraging)				euro					€ 7.500,00			
			bijkomende werkzaamheden, stelpost, uren, keet (2 ~ 3%)				euro					€ 4.000,00			
			verkeersmaatregelen				euro					€ 2.500,00			
												€ 189.225,00			
												€ 47,31	prijs per m1 rijbaan		**€ 47,50**
			Meerweg bedrijventerrein Vries binnen bestaande profiel 7,0 m breed												
			frezen (rood en zwart asfalt) incl zijwegen 7 cm				m2			€ 18.300,00					
			uitvullen 125 kg/m2				ton			€ 51.468,75					
			deklaag sma zwart 87,5 kg/m2				ton			€ 56.043,75					
			opnieuw stellen kantsteen				km			€ 13.000,00					
			belijning				km			€ -					
			VKM bedrijventerrein				eur			€ 7.500,00					
										##########					
										€ 20,90			**€ 21,00**		
			Meerweg bedrijventerrein aanpasen zijwegen tpv fietspad kruising												
			zagen asfalt verharding				m1			€ 312,50					
			opbreken asfalt verharding rood				m2			€ 2.250,00					
			aanbrengen hydr menggranulaat				m2			€ 1.000,00					
			aanbrengen open bestrating BKK rood				m2			€ 2.750,00					
			herstraten rws band incl kantsteen				m1			€ 675,00					
			opnieuw stellen rws kolken				st			€ 500,00					
			op hoogte stellen putkoppen				st			€ 400,00					
			belijning				eur			€ 500,00					
			vkm				eur			€ 1.500,00					
										€ 9.887,50		**€ 10.000,00**			
			fietspad 4,0 m breed + weerszijden 2.0 m berm bedrijventerrein Vries												
			maaien bermen/frezen				are					€ 1.280,00			
			verwijderen bomen				st					€ 7.500,00			
			zagen asfalt, verwijderen bestratingen, inritten,opruimwerkzaamheden, etc				euro					€ 10.000,00			
			opnemen asfalt verharding				m2					€ 4.000,00			
			ontgraven cunet 0,90 m diep				m3					€ 8.640,00			
			vervoeren grond				m3					€ 8.640,00			
			afvoeren grond				m3					€ 21.000,00			
			verwerken grond				m3					€ 210,00			

5.1.2f
5.1.2f
5.1.2f
5.1.2f
5.1.2f

			leveren zand cunet (0,6 m)				m3	5.1.2f		€	27.000,00				
			egaliseren/verdichten zandbaan				m2			€	4.000,00				
			aanbrengen mengranulaat 0,25 m dik				m2			€	27.000,00				
			opnemen en herstellen rws banden				m1			€	12.000,00				
			opnieuw op hoogte stellen trottoirkolken				ast			€	4.000,00				
			beton 0,20 m dik rood beton				m2			€	110.000,00				
			duikers, drainage en afvoerleidingen kolken				euro			€	15.000,00				
			aanbr betonnen molgoot				m1			€	12.000,00				
			aanbr straatkolken molgoot				st			€	7.200,00				
			belijning 2 x vol 0,10 en as 1-1				km			€	5.250,00				
			stapelzoden, inzaaien/afwerken bermen				are			€	1.280,00				
			bijkomende werkzaamheden, stelpost, uren, keet (~ 3%)				euro			€	7.500,00				
			verkeersmaatregelen				euro			€	7.500,00				
										€	301.000,00				
										€	94,06	prijs per m2		€	95,00
			fietspad 4,0 m breed beton over 1 km lengte door bouwland/grasland evenwijdig aan de A28												
			maaien bermen/frezen				are	5.1.2f		€	2.000,00				
			verwijderen struiken, bomen				are			€	7.020,00				
			zagen asfalt, verwijderen bestratingen, inritten,opruimwerkzaamheden, etc				euro			€	5.000,00				
			ontgraven sloten 5 m3/m1				m3			€	6.250,00				
			ontgraven cunet 0,7 m diep				m3			€	7.000,00				
			vervoeren grond				m3			€	7.000,00				
			afvoeren grond				m3			€	24.000,00				
			verwerken grond				m3			€	750,00				
			leveren zand cunet (0,6 m) + slootkruisingen				m3			€	50.000,00				
			beton 0,20 m dik				m2			€	110.000,00				
			duikers, drainage				euro			€	7.500,00				
			belijning				km			€	5.250,00				
			stapelzoden, inzaaien/afwerken bermen				are			€	2.400,00				
			afrasteringen				euro			€	5.000,00				
			tijdelijke bouwweg/passeerplaatsen i.v.m. beperkte ruimte (vertraging)/werkstrook				euro			€	15.000,00				
			bijkomende werkzaamheden, stelpost, uren, keet (~ 3%)				euro			€	7.500,00				
			verkeersmaatregelen				euro			€	2.500,00				
										€	264.170,00				
										€	66,04	prijs per m2		€	67,50
			fietspad 4,0 m breed beton over 1 km lengte Watermolendijk en Kanaalweg Oost kleur grijs												
			maaien bermen/frezen				are	5.1.2f		€	1.000,00				
			verwijderen struiken, bomen				are			€	-				
			zagen asfalt, verwijderen bestratingen, inritten,opruimwerkzaamheden, etc				m2			€	35.000,00				
			ontgraven sloten 5 m3/m1				m3			€	-				
			ontgraven cunet 0,7 m diep				m3			€	5.600,00				
			vervoeren grond				m3			€	3.200,00				
			afvoeren grond				m3			€	4.500,00				
			verwerken grond				m3			€	150,00				

			leveren zand cunet (0,6 m) + slootkruisingen				m3	5.1.2f		€ 12.500,00				
			beton 0,20 m dik kleur rood				m2			€ 110.000,00				
			duikers, drainage				euro			€ 7.500,00				
			belijning 2 x vol 0,10 en as 1-1				km			€ 5.250,00				
			stapelzoden, inzaaien/afwerken bermen				are			€ 2.400,00				
			inritten 3 st				euro			€ 5.000,00				
			tijdelijke bouwweg/passeerplaatsen i.v.m. beperkte ruimte (vertraging)/werkstrook				euro			€ 15.000,00				
			bijkomende werkzaamheden, stelpost, uren, keet (~ 3%)				euro			€ 7.500,00				
			verkeersmaatregelen				euro			€ 2.500,00				
										€ 217.100,00				
										€ 54,28	prijs per m2		€	55,00

2019-12-03 gedeelte km 8150 – 11600, oostzijde, omgeving Vries

…… Aanvullingen/wijzigingen tov van voorgaande raming(-en)

- geen demping van de vijvers langs het bedrijven terrein
- mijden Oude Groningerweg (cultuur historie), daarvoor in de plaats via de Groningerweg ri Meerweg

algemeen

percentages aangehouden

nader te detailleren	5-15%
Ak, EK , UV W&R	19%
objectrisico	10-20%
engineering	13 - 15%

voor duurzaamheid percentage van 3% aangehouden
alternatieve bouwmaterialen: duurzaam beton (CO2 neutraal beton (Ramac), toepassen granulaat beton
lichtgevend coating/granulaat, led verlichting

voor inpassing, beleving en herkenbaarheid FSW is een percentage van 10% aangehouden van de bouwkosten (excl. kunstwerken)

kunstwerken incl. 10% architect kosten

openbare verlichting: alleen binnen stedelijk gebied h.o.h. 25 m1

Uitgangspunten raming:
- Geen cunetverbetering van het fietspad t.p.v. bestaande kanaaldijk, bestaand zandcunet voldoet
- Geen milieukundige vervuiling
- Geen 'niet gesprongen' munitie aanwezig
- Wijze van aanbesteding: openbaar
- Bedragen zijn excl BTW, incl VAT

Tekeningen: L/projecten-wegen/ fietssnelweg assen – groningen/fietssnelweg/dwg/ontwerp/vo

Aanleg fietspad: var C2 en D2; voorkomen demping vijvers langs bedrijven terrein en mijden gebruik Oude Groningerweg

Aansluiting Vriezerweg/Watermolendijk/Kanaalweg Oost

Aanbrengen geleider in bestaande doorgaande Vriezerweg
Brug i.v.m. verleggen rijstroken herindelen
Nieuwe slijtlaag aanbrengen op brug
Verplaatsen 2 st slagbomen aan de zuidoost zijde
Verwijderen bugwachtershuisje
Uitbreiden herinrichting ri History, ca. 70 m1. Aanbr rood asfalt met print?? en banden etc.
Fietspad uitvoeren in rood asfalt
Vervangen bestaande bushalte, upgraden middels leicon busperronbanden
verleggen kabels en leidingen

Var A1 km 8650 – 11600 (tunnelwand 10 : 1)

km 8650 – 10000 op dijklichaam zandpad
km 10000 – 10325 fietstunnel 3.5%, tunnelwand 10 : 1
aansl Vriezerbrug/aansl. Groningerweg, fietsoversteek middels een midden geleider

km 10000-10325 Watermolendijk parallel aan fietstunnel opnieuw inrichten als betonpad
km 10325 – 10550 Watermolendijk verbreden, inrichten als betonpad
km 10550 – 11250 beton fietspad op dijklichaam bestaand zandpad
Meerweg haaks aansluiten op fietsstraat, grondaankoop benodigd
km 11250 – 11600 Meerweg wordt fietsstraat rood asfalt
verleggen kabels en leidingen m.n. kanaalkruisingen

Var A2 km 8650 – 11600
Km 8650 – 10150 op dijklichaam zandpad
aansl Vriezerbrug/aansl Groningerweg, fietsoversteek middels een middengeleider
km 10160 – 10550 Watermolendijk verbreden, uitvoeren in beton
km 10550 – 11250 beton fietspad op dijklichaam bestaand zandpad
Meerweg haaks aansluiten op fietsstraat, grondaankoop benodigd
km 11250 – 11600 Meerweg wordt fietsstraat rood asfalt
verleggen kabels en leidingen

Var B2 Km 8650 – Onlandweg – bedrijventerrein – Groningerweg
Onlandweg wordt beton, geen fietsstraat
Oversteek N386 middels bestaande geleiders
Meerweg bedrijventerrein: aanbrengen betonfietspad aan de westzijde.
2.0 m berm tussen rijbaan en fietspad, 4.0 m fietspad en vervolgens 2.0 m berm.
Meerweg frezen en overlagen; kruispunten in kleur zwart uitvoeren; voorrang regelen
uitritten bedrijven licht laten oplopen richting fietspad; aanpassen hekwerk bedrijven;
afwatering richting rijbaan, aanbrengen molgoot aan bedrijven kant met kolken
bestaande lp verplaatsen
bomen rooien, compensatie bomen
Compagnonsweg plateau aanbrengen
Einde Meerweg bedrijventerrein fietspad rechtdoor richting Meerweg
Fietspad op bestaande asfaltverharding gedeelte Compagnonsweg tot km 11600, 4.0 m breed rood asfalt
Grondaankoop benodigd
Verleggen kabels en leidingen, persriool gemaal en elektra station

Var C1 brede tunnel (tunnel wand 1 : 1)
km 8150 – langs de A28 aan landzijde, graven greppel/sloot
vangrail reeds aanwezig langs A28
aansluiting Vriezerweg ongelijkvloers, aanleg tunnel 3.5%, wanden tunnel 1 : 1
vervolgens fietspad evenwijdig aan de A28 langs bedrijventerrein,
vijver dempen, compensatie water
aanleg betonfietspad 4.0 m breed op de Groningerweg, geen cunet verbetering ivm aanwezigheid van bomen tot km 11600
aanleg verbindingsfietspaden naar N386 en bedrijventerrein

grondaankoop benodigd
verleggen kabels en leidingen

Var C2 km 8150 – langs de A28 aan landzijde, graven greppel/sloot
vangrail reeds aanwezig langs A28
aansluiting Vriezerweg gelijkvloers, oversteek middels bestaande middengeleider
vervolgens fietspad evenwijdig aan de A28 langs bedrijventerrein, vijver deels dempen
aanleg betonfietspad 4.0 m breed op de Groningerweg tot km 11600, geen cunet verbetering ivm aanwezigheid van bomen
grondaankoop benodigd
verleggen kabels en leidingen

Var C2 vijver niet dempen
km 8150 – langs de A28 aan landzijde, graven greppel/sloot
vangrail reeds aanwezig langs A28
aansluiting Vriezerweg gelijkvloers, oversteek middels bestaande middengeleider
vervolgens fietspad evenwijdig aan de A28 langs bedrijventerrein, vijver niet dempen
aanleg betonfietspad 4.0 m breed op de Groningerweg tot km 11600, geen cunet verbetering ivm aanwezigheid van bomen
grondaankoop benodigd
verleggen kabels en leidingen

Var C2 vijver niet dempen en mijden oude Groninger weg
km 8150 – langs de A28 aan landzijde, graven greppel/sloot
vangrail reeds aanwezig langs A28
aansluiting Vriezerweg gelijkvloers, oversteek middels bestaande middengeleider
vervolgens fietspad evenwijdig aan de A28 langs bedrijventerrein, vijver niet dempen
aanleg betonfietspad 4.0 m breed niet via de Groningerweg maar via de Meerweg
aanleg fietspad te noorden van bedrijventerrein ri Meerweg, geen cunet verbetering ivm aanwezigheid van bomen
grondaankoop benodigd
verleggen kabels en leidingen

Var D1 brede tunnel (tunnel wand 1 : 1)
Km 8650 – Onlandweg – verbindingsfietspad richting km 16.780
Onlandweg wordt beton, geen fietsstraat (eventueel in latere situatie wel)
aansl Vriezerweg ongelijkvloers, aanleg tunnel 3.5%
vervolgens fietspad evenwijdig aan de A28 langs bedrijventerrein, vijver deels dempen
aanleg betonfietspad 4.0 m breed op de Groningerweg tot km 11600, geen cunet verbetering ivm aanwezigheid van bomen
aanleg verbindingsfietspaden naar N386 en bedrijventerrein
grondaankoop benodigd
verleggen kabels en leidingen

Var D2 km 8650 – Onlandweg – verbindingsfietspad richting km 16.780
Onlandweg wordt beton, geen fietsstraat (eventueel in latere situatie wel)
aansluiting Vriezerweg gelijkvloers, oversteek middels bestaande middengeleider
vervolgens fietspad evenwijdig aan de A28 langs bedrijventerrein, vijver gedeeltelijk dempen
aanleg betonfietspad 4.0 m breed op de Groningerweg tot km 11600, geen cunet verbetering ivm aanwezigheid van bomen
grondaankoop benodigd
verleggen kabels en leidingen

Var D2 vijver niet dempen
km 8650 – Onlandweg – verbindingsfietspad richting km 16.780
Onlandweg wordt beton, geen fietsstraat (eventueel in latere situatie wel)
aansluiting Vriezerweg gelijkvloers, oversteek middels bestaande middengeleider
vervolgens fietspad evenwijdig aan de A28 langs bedrijventerrein, vijver niet dempen
aanleg betonfietspad 4.0 m breed op de Groningerweg tot km 11600, geen cunet verbetering ivm aanwezigheid van bomen
grondaankoop benodigd
verleggen kabels en leidingen

Var D2 vijver niet dempen en mijden oude Groninger weg
km 8650 – Onlandweg – verbindingsfietspad richting km 16.780
Onlandweg wordt beton, geen fietsstraat (eventueel in latere situatie wel)
aansluiting Vriezerweg gelijkvloers, oversteek middels bestaande middengeleider
vervolgens fietspad evenwijdig aan de A28 langs bedrijventerrein, vijver niet dempen
aanleg betonfietspad 4.0 m breed niet via de Groningerweg maar via de Meerweg
aanleg fietspad te noorden van bedrijventerrein ri Meerweg, geen cunet verbetering ivm aanwezigheid van bomen
grondaankoop benodigd
verleggen kabels en leidingen

Variant D2 via Onlandseweg, Vriezerweg gelijkvloers nabij rotonde, vervolgens langs de A28, vijver intact + mijden Gron weg

SSK-Rekenmodel, versie 2.1 (29-04-2011)

Code	Omschrijving post	Hoeveelheid	Eenheid	Prijs	Totaal	BTW %
	Investeringskosten:					
Code	**Variant D2 km 8650 - 11600**	-		€ -	€ -	21%
Code	**01-12-2019 wijzigingen buiten de vijvers om + mijden Gron weg**	-		€ -	€ -	21%
Code	**Onlandweg**			€ -	€ -	21%
Code	opnemen asfaltverharding Onlandweg 1475 m1 breed 3,0 m	5.1.2f	m2	€ 5.1.2f	€ 44.250	21%
Code	aanbrengen fietspad 4,0 m breed gedeelte NWK km 8650 tot rotonde Vriezerweg 1635 m1 Onlandweg verbreden en		m2	€	€ 283.000	21%
Code	uitvoeren in rood beton 1415 m1		ehd	€	€ -	21%
Code	maatregelen ivm medegebruik alle verkeer bebording		st	€	€ 10.000	21%
Code	aansluiting Onlandweg op nieuw fietspad FSW lengte 30 m		m2	€	€ 8.100	21%
Code	gedeelte Onlandweg totaansl fietspad Vriezerweg (nieuw trace) lengte 240 m1		m2	€	€ 64.800	21%
Code	fietspad gedeelte langs de Vriezerweg 40 m1 2,75 m		m2	€	€ 5.500	21%
Code	**langs A28 en Groningerweg ri NWK**		ehd	€	€ -	21%
Code	opnemen asfaltverharding verbindingsfietspad Handelsweg - Vriezerweg 85 m1		m2	€	€ 1.913	21%
Code	fietspad ged Handelsweg ri FSW 15 m1		m2	€	€ 1.688	21%
Code	dempen vijver Vriezerweg 250 m2 extra zand vervallen		m3	€	€ -	21%
Code	aanbrengen vangrail tussen afrit en fietspad tpv vijver ivm mijden vijver		m1	€	€ 6.000	21%
Code	aanbrengen fietspad 4,0 m breed gedeelte Vriezerweg tot aansluiting aan Groningerstraat 890 m1		m2	€	€ 240.300	21%
Code	dempen vijver/waterberging extra zand 400 m2		m3	€	€ 5.000	21%
Code	aanbrengen duiker		m1	€	€ 750	21%
Code	aanbrengen vangrail langs A28 ivm fietspad binnen 25 m gelegen		m1	€	€ -	21%
Code	aanbr. fietspad 4,0 m breed ged bedrijventerrein ri Meerweg lengte 340 m		m2	€	€ 47.600	21%
Code	op bestaande pad, geen cunet verbetering		ehd	€	€ -	21%
Code	**Meerweg**		ehd	€	€ -	21%
Code	fietspad op bestaande asfaltverharding versterken positie fietsers op Meerweg tot - 11300 = 235 m1		m2	€	€ 31.725	21%
Code	fietspad op bestaande asfaltverharding versterken positie fietsers op rijbaan NWK km 11300 - 11600 = 300 m1		m2	€	€ 37.665	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€	€ -	21%
	Benoemde directe bouwkosten				**€ 788.290**	
Code	Nader te detailleren bouwkosten	5.1.2f %	-	€ 5.1.2f	€ 118.244	
	Directe bouwkosten				**€ 906.534**	
Code	Eenmalige kosten	-	euro	€ -	€ -	21%
Code	Eenmalige kosten	-	euro	€ -	€ -	21%
Code	Eenmalige kosten	-	euro	€ -	€ -	21%
Code	Eenmalige kosten	-	euro	€ -	€ -	21%
Code	Eenmalige kosten	-	euro	€ -	€ -	21%
Code	Eenmalige kosten	-	euro	€ -	€ -	21%
Code	Eenmalige kosten	-	euro	€ -	€ -	21%
Code	Eenmalige kosten	5.1.2f	euro	€ 5.1.2f	€ -	21%
Code	Eenmalige kosten	%	-	€	€ 27.196	
Code	Algemene bouwplaatskosten	%	-	€	€ 36.261	
Code	Algemene bouwplaatskosten		wk	€	€ -	21%
Code	Uitvoeringskosten	%	-	€	€ 45.327	
Code	Uitvoeringskosten		wk	€	€ -	21%
Code	Algemene kosten	%	-	€	€ 40.613	
Code	Winst en/of risico	%	-	€	€ 52.797	
Code	Bijdrage RAW (0,15%, gemaximeerd op € 55.000 excl BTW, zie art. 01.08.01 RAW)	%	-	€	€ 3.326	
Code	Stelpost	-	euro	€	€ -	21%
Code	Stelpost	-	euro	€ -	€ -	21%
	Indirecte bouwkosten	*22,67%*	*t.o.v. directe bouwkosten*		**€ 205.519**	
	Voorziene bouwkosten				**€ 1.112.053**	
Code	Benoemd objectrisico bouwkosten	0,00%	k*q	€ -	€ -	21%
Code	Benoemd objectrisico bouwkosten	0,00%	k*q	€ -	€ -	21%
Code	Benoemd objectrisico bouwkosten	0,00%	k*q	€ -	€ -	21%
Code	Benoemd objectrisico bouwkosten	0,00%	k*q	€ -	€ -	21%

Variant D2 via Onlandseweg, Vriezerweg gelijkvloers nabij rotonde, vervolgens langs de A28, vijver intact + mijden Gron weg

SSK-Rekenmodel, versie 2.1 (29-04-2011)

Code	Omschrijving post	Hoeveelheid	Eenheid	Prijs	Totaal	BTW %
Code	Niet benoemd objectrisico bouwkosten	5.1.2f %	-	€ 5.1.2f	€ 222.411	
	Risico's bouwkosten	20,00%	t.o.v. voorziene bouwk		**€ 222.411**	
BK11	**Bouwkosten variant d2 via onlandseweg, vriezerweg gelijkvloers nabij rotonde, vervolgens langs de a28, vijver intact + mijden gron weg**				**€ 1.334.463**	**0,00%**

Variant D2 via Onlandseweg, Vriezerweg gelijkvloers nabij rotonde, vervolgens langs de A28, vijver intact + mijden Gron weg

SSK Rekenmodel versie 2.1 (29-04-2011)

Code	Omschrijving post	Hoeveelheid	Eenheid	Prijs	Totaal	BTW %
Code	grondaankoop Onlandseweg ri tunnel	-	ehd	€ 5.1.2f	€ -	0%
Code	gemeente	5.1.2f	m2	€	€ 30.000	0%
Code	grondaankoop noordzijde Vrieseweg		ehd	€	€ -	0%
Code	gemeente 750 x 14.0 m		m2	€	€ 10.500	0%
Code	gemeente bedrijfsgrond zichtlocatie		eur	€	€ 100.000	0%
Code	Post benoemde directe vastgoedkosten		ehd	€	€ -	0%
	Benoemde directe vastgoedkosten				€ 140.500	
Code	Nader te detailleren vastgoedkosten	-		€	€ -	
	Directe vastgoedkosten				€ 140.500	
Code	Eenmalige vastgoedkosten	5.1.2f	st	€ 5.1.2f	€ 6.250	0%
Code	Notariskosten aankopen		st	€	€ 4.000	0%
Code	Deskundigen kosten		st	€	€ -	0%
Code	onteigeningskosten st aankoop. gerekend met st		st	€	€ 5.000	0%
Code	kadaster per perceel		ehd	€	€ -	0%
Code	Eenmalige vastgoedkosten	5.1.2f	-	€	€ -	
Code	Algemene kosten		-	€	€ -	
Code	Winst en/of risico		-	€	€ -	
	Indirecte vastgoedkosten	*10,85%*	*t.o.v. directe vastgoedkoste*		€ 15.250	
	Voorziene vastgoedkosten				€ 155.750	
Code	Benoemd objectrisico vastgoedkosten	0,00%	k*g	€ -	€ -	0%
Code	Benoemd objectrisico vastgoedkosten	0,00%	k*g	€ -	€ -	0%
Code	Benoemd objectrisico vastgoedkosten	0,00%	k*g	€ -	€ -	0%
Code	Benoemd objectrisico vastgoedkosten	0,00%	k*g	€	€ -	0%
Code	Niet benoemd objectrisico vastgoedkosten	5.1.2f%	-	€ 5.1.2f	€ 15.575	
	Risico's vastgoedkosten	*10,00%*	*t.o.v. voorziene vastgoedkosten*		€ 15.575	
VK11	**Vastgoedkosten variant d2 via onlandseweg, vriezerweg gelijkvloers nabij rotonde, vervolgens langs de a28, vijver intact + mijden gron weg**				**€ 171.325**	**0,00%**

Variant D2 via Onlandseweg, Vriezerweg gelijkvloers nabij rotonde, vervolgens langs de A28, vijver intact + mijden Gron weg

SSK-Rekenmodel, versie 2.1 (29-04-2011)

Code	Omschrijving post	Hoeveelheid	Eenheid	Prijs	Totaal	BTW %
Code	Engineeringskosten aannemer(s), % over de bouwkosten	5.1.2f %	-	€ 5.1.2f	€ -	21%
Code	Engineeringskosten adviesbureau(s), % over de bouwkosten	%	-	€	€ -	21%
Code	Engineeringskosten opdrachtgever, % over de bouwkosten	%	-	€	€ 144.567	21%
Code	Post benoemde directe engineeringskosten	-	ehd	€	€ -	21%
Code	Post benoemde directe engineeringskosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe engineeringskosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
	Benoemde directe engineeringskosten				**€ 144.567**	
Code	Nader te detailleren engineeringskosten	5.1.2f	-	€ 5.1.2f	€ -	
	Directe engineeringskosten				**€ 144.567**	
Code	Eenmalige engineeringskosten	-	euro	€ -	€ -	21%
Code	Eenmalige engineeringskosten	-	euro	€ -	€ -	21%
Code	Eenmalige engineeringskosten	-	euro	€	€ -	21%
Code	Eenmalige engineeringskosten	10.2g %	-	€ 10.2g	€ -	
Code	Algemene kosten	%	-	€	€ -	
Code	Winst en/of risico	%	-	€	€ -	
	Indirecte engineeringskosten	*0,00%*	*t.o.v. directe engineerin*		**€ -**	
	Voorziene engineeringskosten				**€ 144.567**	
Code	Benoemd objectrisico engineeringskosten	0,00%	k*q	€ -	€ -	21%
Code	Benoemd objectrisico engineeringskosten	0,00%	k*q	€ -	€ -	21%
Code	Benoemd objectrisico engineeringskosten	0,00%	k*q	€ -	€ -	21%
Code	Benoemd objectrisico engineeringskosten	0,00%	k*q	€	€ -	21%
Code	Niet benoemd objectrisico engineeringskosten	5.1.2f %	-	€ 5.1.2f	€ -	
	Risico's engineeringskosten	*0,00%*	*t.o.v. voorz. engineeringskosten*		**€ -**	
EK11	**Engineeringskosten variant d2 via onlandseweg, vriezerweg gelijkvloers nabij rotonde, vervolgens langs de a28, vijver intact + mijden gron weg**				**€ 144.567**	**0,00%**

Variant D2 via Onlandseweg, Vriezerweg gelijkvloers nabij rotonde, vervolgens langs de A28, vijver intact + mijden Gron weg

SSK-Rekenmodel, versie 2.1 (29-04-2011)

Code	Omschrijving post	Hoeveelheid	Eenheid	Prijs	Totaal	BTW %
Code	Leges vergunningen	5.1.2f %	-		€ -	0%
Code	duurzaamheid	%	-	€ 5.1.2f	€ 33.362	0%
Code	Verzekeringen	%	-	€	€ 5.560	0%
Code	Inpassing, beleving en herkenbaarheid FSW	5.1.2f	-	€	€ 111.205	21%
Code	kabels en leidingen tunnel Vriezerweg + overige weggedeelten o.a. waterleiding		euro	€	€ 225.000	21%
Code	openbare verlichting nabij Vriezerweg incl ondergrondsdeel lm 4.0 m		st	€	€ 25.000	21%
Code	compensatie water 10% verhardingsoppervlak		m2	€	€ 7.160	21%
Code	compensatie water dempen vijvers = 2500 m2 vervallen		m2	€	€ -	21%
Code	flora en fauna		euro	€	€ 50.000	21%
Code	bewegwijzering		st	€	€ 15.000	21%
Code	beplantingen		euro	€	€ 35.000	21%
Code	archeologie		euro	€	€ 20.000	21%
Code	Post benoemde directe overige bijkomende kosten	-	ehd	€	€ -	21%
	Benoemde directe overige bijkomende kosten				**€ 527.287**	
Code	Nader te detailleren overige bijkomende kosten	5.1.2f %	-	€ 5.1.2f	€ -	
	Directe overige bijkomende kosten				**€ 527.287**	
Code	Eenmalige overige bijkomende kosten	-	euro	€ -	€ -	21%
Code	Eenmalige overige bijkomende kosten	-	euro	€ -	€ -	21%
Code	Eenmalige overige bijkomende kosten	-	euro	€ -	€ -	21%
Code	Eenmalige overige bijkomende kosten	5.1.2f	-	€ 5.1.2f	€ -	
Code	Algemene kosten		-	€	€ -	
Code	Winst en/of risico		-	€	€ -	
	Indirecte overige bijkomende kosten	*0,00%*	*t.o.v. directe overige bijk.kosten*		**€ -**	
	Voorziene overige bijkomende kosten				**€ 527.287**	
Code	Benoemd objectrisico overige bijkomende kosten	0,00%	k*q	€ -	€ -	21%
Code	Benoemd objectrisico overige bijkomende kosten	0,00%	k*q	€ -	€ -	21%
Code	Benoemd objectrisico overige bijkomende kosten	0,00%	k*q	€ -	€ -	21%
Code	Benoemd objectrisico overige bijkomende kosten	0,00%	k*q	€ -	€ -	21%
Code	Niet benoemd objectrisico overige bijkomende kosten	5.1.2f %	-	€ 5.1.2f	€ -	
	Risico's overige bijkomende kosten	*0,00%*	*t.o.v. voorz. overige bijk. kosten*		**€ -**	
OBK11	**Overige bijkomende kosten variant d2 via onlandseweg, vriezerweg gelijkvloers nabij rotonde, vervolgens langs de a28, vijver intact + mijden gron weg**				**€ 527.287**	**0,00%**
INV11	**Investeringskosten variant d2 via onlandseweg, vriezerweg gelijkvloers nabij rotonde, vervolgens langs de a28, vijver intact + mijden gron weg**				**€ 2.177.643**	**0,00%**

	Levensduurkosten:	Aantal keren	Eenheid	Kosten per keer		
Code	Post benoemde directe levensduurkosten	133,00	keer	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe levensduurkosten	133,00	keer	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe levensduurkosten	133,00	keer	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe levensduurkosten	133,00	keer	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe levensduurkosten	133,00	keer	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe levensduurkosten	133,00	keer	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe levensduurkosten	133,00	keer	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe levensduurkosten	133,00	keer	€ -	€ -	21%
	Benoemde directe levensduurkosten				**€ -**	
Code	Nader te detailleren levensduurkosten	0,00%	-	€ -	€ -	
	Directe levensduurkosten				**€ -**	
Code	Eenmalige kosten	0,00%	-	€ -	€ -	
Code	Algemene bouwplaatskosten	0,00%	-	€ -	€ -	

Variant D2 via Onlandseweg, Vriezerweg gelijkvloers nabij rotonde, vervolgens langs de A28, vijver intact + mijden Gron weg

SSK-Rekenmodel, versie 2.1 (29-04-2011)

Code	*Omschrijving post*	*Hoeveelheid*	*Eenheid*	*Prijs*	*Totaal*	*BTW %*
Code	Uitvoeringskosten	0,00%	-	€ -	€ -	
Code	Algemene kosten	0,00%	-	€ -	€ -	
Code	Winst en/of Risico	0,00%	-	€ -	€ -	
	Indirecte levensduurkosten	*0,00%*	*t.o.v. directe levensduurkosten*		**€ -**	
	Voorziene levensduurkosten				**€ -**	
Code	Benoemd objectrisico levensduurkosten	0,00%	k*g	€ -	€ -	21%
Code	Benoemd objectrisico levensduurkosten	0,00%	k*g	€ -	€ -	21%
Code	Benoemd objectrisico levensduurkosten	0,00%	k*g	€ -	€ -	21%
Code	Benoemd objectrisico levensduurkosten	0,00%	k*g	€ -	€ -	21%
Code	Niet benoemd objectrisico levensduurkosten	0,00%	-	€ -	€ -	
	Risico's levensduurkosten	*0,00%*	*t.o.v. voorziene levensduurkosten*		**€ -**	
LEV11	**Levensduurkosten (niet gekapitaliseerd) variant d2 via onlandseweg, vriezerweg gelijkvloers nabij rotonde, vervolgens langs de a28, vijver intact + mijden gron weg**				**€ -**	**0,00%**

Tunnel Vriezerbrug -N386 in het Noord-Willemskanaal (3,5%, tunnelwand 10 :1)

SSK-Rekenmodel, versie 2.1 (29-04-2011)

Omschrijving post	*Hoeveelheid*	*Eenheid*		*Prijs*		*Totaal*
Investeringskosten:						
Dichte delen (t.p.v. landhoofd Vriezerbrug) oppervlakte 30 x 7 m2	5.1.2f	m2	€	5.1.2f	€	714.000
Open delen, met dichte bodem (hellingen in het Noord-Willemskanaal) oppervlakte 120 x 7 m2		m2	€		€	1.386.000
Open delen, zonder dichte bodem met damwand (hellingen) oppervlakte 70 x 7 m2		m2	€		€	245.000
Remmingwerk in het Noord-Willemskanaal (palen h.o.h. 10 m)		st	€		€	52.500
Conflicten met bestaande constructie (landhoofd brug, remmingwerken brug, bestaande kade/damwand)		st	€		€	160.000
Opbreken bestaande verharding		m2	€		€	2.500
Nieuwe verharding rijbaan		m2	€		€	62.500
Aanleg fietspad vanaf betonpad naar de tunnel = 50 m		m2	€		€	25.000
Aanleg fietspad vanaf tunnel naar Watermolendijk = 55 m		m2	€		€	27.500
Opnemen diversen (lichtmasten, verkeersborden, kolken, schrikhek, belijning frezen)		euro			€	5.500
Verkeersmaatregelen		euro			€	215.000
Verlichting		euro			€	125.000
Benoemde directe bouwkosten					**€**	**3.020.500**
Nader te detailleren bouwkosten	5.1.2f %	-	€	5.1.2f	€	453.075
Directe bouwkosten					**€**	**3.473.575**
Eenmalige kosten	5.1.2f	-	€	5.1.2f	€	104.207
Algemene bouwplaatskosten		-	€		€	69.472
Uitvoeringskosten		-	€		€	173.679
Algemene kosten		-	€		€	152.837
Winst en/of risico		-	€		€	198.688
Bijdrage RAW (%)		-	€		€	6.259
Bijdrage FOC (%)		-	€		€	6.259
Indirecte bouwkosten	*20,48%*	*t.o.v. directe bouwkosten*			**€**	**711.401**
Voorziene bouwkosten					**€**	**4.184.976**
Niet benoemd objectrisico bouwkosten	5.1.2f %	-	€	5.1.2f	€	836.995
Risico's bouwkosten	*20,00%*	*t.o.v. voorziene bouwkosten*			**€**	**836.995**
Bouwkosten tunnel vriezerbrug -n386 in het noord-willemskanaal (3,5%, tunnelwand 10 :1)					**€**	**5.021.971**
Heffingen en leges vergunningen, % over de bouwkosten	5.1.2f %	-	€	5.1.2f	€	103.339
Verzekeringskosten, % over de bouwkosten	%	-	€		€	20.925
Duurzaamheid	%	-	€		€	125.549
Benoemde directe overige bijkomende kosten					**€**	**249.813**
Overige bijkomende kosten tunnel vriezerbrug -n386 in het noord-willemskanaal (3,5%, tunnelwand 10 :1)					**€**	**249.813**
Investeringskosten tunnel vriezerbrug -n386 in het noord-willemskanaal (3,5%, tunnelwand 10 :1)					**€**	**5.271.784**

Aan:
Gedeputeerde Henk Brink, provincie Drenthe
Gedeputeerde Fleur Gräper-van Koolwijk, provincie Groningen
Wethouder Paul de Rook, gemeente Groningen
Wethouder Harmke Vlieg, gemeente Assen,
Wethouder Mathilde Stiekema, gemeente Haren
Wethouder Henk Lammers, gemeente Tynaarlo

VERENIGING
DORPSBELANGEN TYNAARLO

Vereniging Dorpsbelangen Tynaarlo
[redacted]

Betreft:
Zorgen over Fietssnelweg Assen-Groningen- betreffende traject (dorp) Tynaarlo

Tynaarlo, 11 februari 2018

Geachte dames en heren,

Sinds de zomer 2017 is Dorpsbelangen Tynaarlo op de hoogte van de voorgenomen aanleg van de fietssnelweg Assen-Groningen. Bezorgde dorpsgenoten in Tynaarlo hebben ons weten te vinden met diverse bezwaren tegen de plannen, de manier waarop wordt omgegaan met de door hen gestelde vragen en geuite zorgen en de snelheid waarmee het project lijkt voort te snellen.

Ook na een intensief overleg met [redacted] zijn wij niet overtuigd van het nut en de noodzaak van de komst van de fietssnelweg. Laat staan op voorgesteld tracé door de gemeente Tynaarlo. Voor ons is de fietssnelweg alleen acceptabel als het dorp er ook iets aan heeft en de oplossingen voor de aanwonenden aanvaardbaar zijn.

We hebben serieuze zorgen t.a.v.:
- de voortvarendheid waarin tracés nu al worden aangelegd, terwijl er geen duidelijkheid en besluitvorming is over het tracé over het grondgebied in de gemeente Tynaarlo
- de nut en de noodzaak (haalbaarheid) van een fietssnelweg
- de mate waarin aanwonenden en bewoners serieus worden genomen in hun belangen
- de procesgang op zich

Derhalve verzoeken wij u om een onafhankelijk proces in te richten waarbij:
- een doelgroepenonderzoek, behoeftenonderzoek, onderzoek naar verwacht gebruik uitgevoerd wordt, alsmede een begroting beschikbaar is
- de ingebrachte bezwaren[1] in een ordentelijk en transparant proces behandeld worden
- alternatieve tracés (zoals ingebracht door de aanwonenden op de inspraakavonden[2]) aantoonbaar serieus onderzocht en afgewogen worden

Het lijkt ons logisch om dit uit te voeren en de consequenties helder te maken alvorens door te gaan met de uitvoering van het project.

[1] zowel van de aanwonenden als ook van belangenorganisaties (zoals in deze brief genoemd) of tijdens inspraakavonden ingebracht
[2] minder gemengd verkeer, meer landschapsbehoud en meer fietsverkeer door de dorpen

Onze zorgen laten zich verdelen in 3 hoofdgroepen, te weten
A. Nut en Noodzaak,
B. Verloop van het proces,
C. Allocatie van middelen

Ad A. Nut en Noodzaak
De uitgangspunten, geformuleerd door de initiatiefnemers zijn:

- *Goede bereikbaarheid Regio Groningen Assen*
  Dit lijkt vooral een thema te zijn voor de steden Groningen en Assen, gezien het tracé worden juist de dorpen in de gemeente Tynaarlo omzeild. Voor de inwoners van het dorp Tynaarlo zal de fietssnelweg in alle gevallen een omweg betekenen en daardoor weinig aantrekkelijk zijn.
- *Stimuleren van gezond leven*
  We onderschrijven dit punt, maar zien nu geen bevordering hiervan voor onze inwoners omdat het tracé te ver af ligt van de dorpskern.
- *Impuls voor de sector Toerisme en Recreatie*
  Toeristische fietsers tussen Assen en Groningen worden door de fietssnelweg juist van de dorpen en kleinere kernen in Tynaarlo weggeleid. Dit heeft eerder nadelige gevolgen voor de horeca en middenstand dan andersom.
- *Bijdrage aan een duurzame samenleving*
  Dit kun je alleen stellen als er bestaande tracés worden gebruikt, want zoals het zich nu laat aanzien worden er mooie zandpaden en andere natuurlijke elementen aangetast tbv de fietssnelweg.

Ad B. Verloop van het proces

- We hebben begrepen dat de provincies Drenthe en Groningen en de gemeenten Groningen, Haren en Assen het meest betrokken zijn en de trekkers zijn van dit project, terwijl het moeilijkste tracé met de meeste knelpunten door de gemeente Tynaarlo loopt en juist deze gemeente de besluitvorming over de fietssnelweg over de verkiezingen heen heeft getild en nu geen actieve rol lijkt te hebben in het project.
- Dorpsgenoten en bestuursleden zijn aanwezig geweest bij de tot nu toe georganiseerde inspraakavonden. Zij hebben ervaren dat door hun geuite bezwaren onvoldoende worden gehoord en zagen deze ook niet terug in de verslaglegging van deze avonden. Het beeld ontstaat dat alles in het werk wordt gesteld om het project sowieso doorgang te laten vinden. Dit beeld is bevestigd tijdens het recente gesprek dat Dorpsbelangen Tynaarlo heeft gehad met [redacted] van het project. Positieve punten worden benadrukt, negatieve punten lijken ondergeschikt en worden gebagatelliseerd of weggewuifd.
- Wat ons de meeste zorgen baart, is dat er tot nu toe nog geen onderzoek is gedaan naar het verwachte gebruik van de fietssnelweg, net zo min als een doelgroepenonderzoek heeft plaatsgevonden. Dit doet ons vermoeden dat het politieke doel zwaarder weegt dan onderbouwde ratio.
- In het bijzonder geldt voor aanwonenden dat het voorgestelde tracé (met gemengd verkeer) zal leiden tot een slechtere bereikbaarheid en onveilige situaties door intensiever gebruik met naar verwachting snelle elektrische fietsen, gemengd met landbouw- en autoverkeer. Deels is helemaal niet bekend hoe eigenaren nog op hun terrein moeten komen. Deze zorg wordt versterkt door nu al zich voordoende gevaarlijke situaties, met helaas ook een dodelijk ongeval een paar jaar geleden op de Meerweg.

Ad C. Allocatie van Middelen

- Er zijn diverse fietspaden in de gemeente Tynaarlo die slecht onderhouden zijn en waar ook door de gemeente is aangegeven dat een aantal hiervan niet verder onderhouden zullen worden wegens gebrek aan middelen. Met de fietssnelweg zijn

enorme bedragen gemoeid voor aanleg en onderhoud, zeker gezien het feit dat er belangrijke ingewikkelde knelpunten moeten worden opgelost, waarvan een aanzienlijk deel in de gemeente Tynaarlo ligt. Dit geeft bij ons de zorg dat de middelen bestemd voor aanleg en onderhoud fietspaden nog maar naar één tracé zal gaan en bestaande fietspaden nog minder onderhouden zullen worden.

- In het project worden nu deelprojecten gestart met ingenieurs en tekenaars om de knelpunten bij bv de Vriezerbrug en het gemaal bij Yde op te lossen. Dit kost veel geld. Terwijl er nog geen onderzoek is gedaan naar doelgroepen, behoefte en verwacht gebruik, en er nog niet tegemoet wordt gekomen aan de bezwaren van de inwoners van Tynaarlo zoals geuit op de inspraakavonden. Is dit niet de verkeerde volgorde?

Los van bovenstaande lijkt het er op dat de huidige voortrekkers, de gemeenten zijn waarin de ‘gemakkelijke’ tracés liggen en de terughoudende gemeente Tynaarlo juist de pittige knelpunten heeft. Onze vraag is: worden de belangen van de inwoners van Tynaarlo, de aanwonenden aan de tracés en de horeca en middenstand voldoende vertegenwoordigd? Of rijdt deze trein al zo snel, dat er straks geen keuze meer is voor de gemeente Tynaarlo om de belangen van haar bewoners goed te vertegenwoordigen?

Mocht u hier verder met ons over in gesprek willen, dan zijn wij daartoe graag bereid.

We zien uw reactie tegemoet.

Met vriendelijke groet, namens het bestuur van de Vereniging Dorpsbelangen Tynaarlo,





Offerte Versterking beleving doorfietsroute Groningen – Assen

Datum: 27 oktober 2020
Opdrachtgever: Provincie Drenthe, [redacted]
Opdrachtnemer: Kennislab BIOR Noord, SportDrenthe

Geachte [redacted] beste [redacted]

Op basis van onze gesprekken doet Kennislab BIOR Noord in naam van SportDrenthe een offerte voor het vervolg 'procesbegeleiding versterking beleving van de doorfietsroute Groningen-Assen'.

In deze offerte wordt een toelichting gegeven op de voorgestelde aanpak als de vertaling naar de kosten.

Doelstelling

Het doel van de beschreven werkzaamheden is om, gezamenlijk met stakeholders van de doorfietsroute Groningen – Assen, te komen tot een aantal concrete maatregelen om de beleving van dit toekomstige fietstraject te vergroten. De reeds benoemde 'bijzondere locaties[i]' dienen als vertrekpunt. We bouwen voort op de opbrengsten van de bijeenkomst gehouden op 24 september 2020.

Aanloop

Tijdens de werksessie hebben we aan de hand van de thema's Beleving, Stimulering en Veiligheid ideeën opgehaald bij de stakeholders. Op basis van deze resultaten hebben we per thema een 'top 5' samengesteld.

Beleving	Stimulering	Veiligheid
Zichtlocaties op elkaar aan laten sluiten (bomen, dieren, historie)	Schuilpunten	Consequent voorrangsbeleid
Fiets gerelateerde beelden in de vorm van kunst	(Mobiele) koffiebus met fietsenmaker	Verlichting van viaducten
Verhalen langs de route (virtuele omgeving, vanuit verschillende doelgroepen, storytelling, iconische borden over omgeving)	Watertappunten	wegmarkering langs de berm
Gebruik maken van nudging	Spaarsysteem (health coins)	Matrix informatie over gedrag en snelheid
Gebruik maken van jaargetijden	Ring Ring app	Kleurstelling van de infra
	Community bouwen	Gedragsbewustzijn creëren vanuit de community

Hierin zitten ook onderlinge relaties. Door maatregelen aan elkaar te koppelen ontstaat er synergie en samenhang. Bijvoorbeeld de combinatie van gezondheid met informatievoorziening (bv d.m.v. matrixborden). Wellicht krijg je op deze borden persoonlijke mededelingen over de snelheid, gedrag en gezondheid. Ook zou je de matrixborden voor de community (en daar binnen voor de diverse doelgroepen, zoals: visser, aanwonenden, landbouwers en fietsers) kunnen gebruiken. O.a. voor

bewustwording, maar ook voor eventuele specifieke informatie, zoals bv. info over verkeer (afsluitingen) en weer.

In hoofdlijnen onderscheiden we 3 clusters voor de verdere uitwerking:

1. Storytelling in combinatie met inrichting van zichtlocaties (uitwerkingslocaties) en langs de route. Dit in zowel fysieke inrichting als in documentatie/virtuele omgeving. Fiets gerelateerde beelden in de vorm van kunst kan hierbij als middel worden gebruikt voor bijvoorbeeld het verlichting van viaducten, maar ook voor de inrichting van de uitwerkingsplekken of langs de route;
2. Bouwen van een community. Wij spreken al lange tijd over een gebruikersgroep. Gebleken is dat hier ook vanuit de omgeving behoefte ontstaat
3. Verkeersveiligheid. O.a. consequent voorrangsbeleid, wegmarkering. Nudging kan hierbij als middel worden gebruikt

We stellen voor om de Verkeersveiligheid op te pakken via de lopende projectgroepen en buiten deze opdracht te houden. Voor de andere twee clusters stellen we voor om via nog in te stellen werkgroepen tot een implementatieplan te komen.

Aanpak

Proces
De inrichting van het vervolgproces tot verder ontwerp voor de versterking van de beleving gaat over storytelling en community building.
Voorwaardelijk:

- Samenstellen van een werkgroep met stakeholders die de bouwstenen voor een verhaallijn ontwikkelen
- Samenstellen van werkgroep met vertegenwoordiging van (potentiele) gebruikers die daarmee ook de eerste 'communitybouwers' zijn.
- Expert op het gebied van verhalen schrijven & community bouwen betrekken

Processtappen

1. Met de werkgroep 'storytelling' onder leiding van een expert op het gebied van verhalen schrijven de bouwstenen voor het verhaal bepalen
2. Met de werkgroep 'communitybouwers' vorm geven aan de community (als onderdeel van een software maatregel) en de bouwstenen verder verkennen en aanvullen.
3. Met beide werkgroepen het verhaal vertalen naar hardware en software maatregelen.

Eindproduct
Op basis van het proces wordt een implementatieplan geschreven voor realisatie van de gekozen maatregelen op het gebied van hard- en software.

Fasering

Initiatieffase	1. Inspiratiebijeenkomst 24 september j.l.
Definitiefase	2. Verhaallijn maken 3. Samenstellen community, bestaande uit: gebruikers en omgeving van de DFR
Ontwerpfase	4. Hardware. Vertaling van het verhaal naar fysieke inrichting/elementen langs en in de directe omgeving van de DFR 5. Software. Vertalen van het verhaal naar software maatregelen zoals - Digitaal (bv. website, app, augmented reality)

	- Koppelkansen met initiatieven vanuit de community (bv de boerenmarkt van Lior)
Planuitwerkingsfase	6. uitwerken van de hard- en software plannen uit de ontwerpfase
Realisatiefase	7. realisatie van de plannen
Nazorgfase	8. in stand houden van de hard- en software plannen en verdere doorontwikkeling met de community

Kosten

De kosten voor het beschreven traject ramen we op € 7.920,-(exclusief BTW) en corresponderen met de definitiefase, ontwerpfase en planuitwerkingsfase zoals genoemd in de bovengenoemde fasering.

Definitiefase

- Voorbereiden en uitwerken van **ontwerpsessie storytelling** met 2 personen vanuit KennisLab BIOR Noord in samenwerking met opdrachtgever
  - 5.1.2f -
- Procesbegeleiding van '**ontwikkeling bouwstenen verhaal'** door 1 persoon vanuit KennisLab BIOR Noord
  - 5.1.2f -

Ontwerpfase

- Voorbereiden en uitwerken van ontwerpsessie '**community building'** met 2 personen vanuit KennisLab BIOR Noord in samenwerking met opdrachtgever
  - 5.1.2f
- Procesbegeleiding van '**community building'** door 1 persoon vanuit KennisLab BIOR Noord
  - 5.1.2f
- Voorbereiden en uitwerken van **'finale'** sessie met vertaling naar maatregelen met 2 personen vanuit KennisLab BIOR Noord in samenwerking met opdrachtgever
  - 5.1.2f , -
- Procesbegeleiding van **'finale'** sessie door 2 personen vanuit KennisLab BIOR Noord
  - 5.1.2f

Planuitwerkingsfase

- Realiseren eindproduct; 5.1.2f

Deze offerte is exclusief

- Verhalen schrijver
- Eventueel andere benodigde experts
- Huren van ruimtes en bijbehorende catering

Ter ondertekening voor akkoord,

Provincie Drenthe, *KennisLab BIOR Noord,*

SportDrenthe

[i] Entrees: Taarlosebrug, De Vriezenbrug, De Punt, Meerweg. Sport- en recreatieplekken: Asser roeiclub, Witte Molen, Sinterklaaskade (Vries), Kunstwerken: Europaweg, A28, Sluis de Punt.

College van Burgemeester en wethouders gemeente Tynaarlo

Vergadering d.d. Agendapunt:	29 juni 2020	Zaaknummer:	916791

Portefeuillehouder(s) : H. Wiersema ☑ Openbaar ☐ Besloten

Team : Team Gemeentewerken
Adviseur : [redacted] Toestelnummer [Nr.] [redacted]

Collegevoorstel besproken in PHO van:	H. Wiersema	D.d.	25 mei 2020

Onderwerp

Variantenkeuze Doorfietsroute Vriezerbrug

Samenvatting

Sinds 2015 werken de provincies Groningen en Drenthe samen met de gemeenten Assen, Tynaarlo en Groningen aan de realisatie van de Doorfietsroute tussen Assen en Groningen langs het Noord-Willemskanaal. Voor de variant ter plaatse van Vriezerbrug zijn sinds 2017 vijf informatieavonden georganiseerd voor aanwonenden en belanghebbenden. Naar aanleiding van deze avonden zijn vier varianten bepaald welke in bijgevoegde Variantenstudie verder zijn uitgewerkt.
Op basis van de inhoud van de variantenstudie vielen er twee varianten af. Van de overige twee varianten heeft de variant langs de oostelijke kade van het Noord-Willemskanaal het meeste potentieel omdat deze variant de laagste gemeentelijke bijdrage heeft, de kortste variant is en de minste belemmeringen geeft voor de huidige en eventuele toekomstige ontwikkelingen bij Vriezerbrug.

Voorstel

Het college besluit de raad voor te stellen te besluiten
1 De "doorfietsroute" over de Oostelijke kade van het Noord-Willemskanaal te laten lopen, als uitkomst van de "Variantenstudie doorfietsroute Vriezerbrug".

2
a. Een economisch krediet van € 115.000 (excl. BTW) ter beschikking stellen voor de variant over de Oostelijke kade van het Noord-Willemskanaal;
b. Dit dekken voor een bedrag van € 57.500 uit BDU-subsidie;
c. De structurele kapitaalslasten van de resterende bijdrage van €57.500 ten bedrage van €1.869 te dekken binnen hoofdstuk 2 "Onderhoud wegen".

3. Instemmen met bijgevoegde begrotingswijziging

TOELICHTING B&W-ADVIES

1. Inleiding en perspectief

Sinds 2015 werken de provincies Groningen en Drenthe samen met de gemeenten Assen, Tynaarlo en Groningen aan de realisatie van de Doorfietsroute tussen Assen en Groningen langs het Noord-Willemskanaal.

Op 7 maart 2017 heeft het college van de gemeente Tynaarlo besloten om onder voorwaarden positief te staan ten overstaan van het project doorfietsroute. Op 27 november 2018 heeft het
college besloten het project doorfietsroute te steunen en naast ambtelijk ook bestuurlijk aanwezig te zijn bij informatieavonden om zo het belang van de doorfietsroute uit te dragen.

In de Eindbeeldstudie Fietssnelweg Assen Groningen d.d. 30 nov 2017 zijn onderstaande ambities voor de Doorfietsroute opgenomen.
“”De partners zien de doorfietsroute in een groter maatschappelijk en economisch kader dan alleen het realiseren
van een fietspad. De doorfietsroute draagt bij aan de volgende ambities van de partners:
1. Goede bereikbaarheid van de Regio Groningen Assen
Wij zijn ervan overtuigd dat een goede bereikbaarheid belangrijk is voor de economische ontwikkeling van onze regio. Goede interne en externe samenhang van de verbindingen zijn daarom essentieel, zowel voor inwoners als voor scholen en bedrijven. Met de doorfietsroute geven wij een nieuwe, toekomstgerichte dimensie aan de fietsverbinding tussen Assen en Groningen en daarmee de bereikbaarheid van deze regio.
2. Stimuleren van en gezond leven
Wij zijn ervan overtuigd dat meer bewegen en sporten bijdragen aan een gezonder leven; fietsen is daarvoor een goede manier. Daarom voeren wij een actief beleid in het stimuleren van fietsen.
3. Impuls voor de sector toerisme en recreatie
Wij zijn ervan overtuigd dat aantrekkelijke fietsvoorzieningen in een inspirerende omgeving. Een impuls zijn voor de sector toerisme en recreatie in de regio. De iconische doorfietsroute draagt tevens bij aan de bekendheid van onze regio als fietsregio en ook wordt het fietsimago van de regio er verder door versterkt.
4. Bijdrage aan een duurzame samenleving
Wij zijn ervan overtuigd dat met directe, snelle en veilige fietsroutes een deel van de mensen de overstap van de auto naar de fiets zal maken. De e-bikes, zeker de zogenaamde speedpedelecs, maken het nu nog aantrekkelijker om ook voor afstanden langer dan 10 km voor de fiets te kiezen. Hierdoor zal het aantal autoritten afnemen en daarmee de uitstoot van schadelijke stoffen.”

Binnen de gemeente Tynaarlo is het tracé van de doorfietsroute voor een groot deel bekend. De delen waar nog een keuze voor gemaakt moet worden zijn De Punt Witte Molen en Vriezerbrug. Voor deze laatste zijn diverse inloopavonden georganiseerd die hebben bijgedragen aan de uiteindelijke variantenstudie.

Op 28 juni 2017 is de verkenningsfase van de Doorfietsroute gestart met een inloopbijeenkomst. Voor deze inloopbijeenkomst zijn diverse belangenvertegenwoordigers, ondernemers en aanwonenden uitgenodigd. Aansluitend zijn er 13 juli en 3 oktober 2017 bijeenkomsten voor de werkgroepen georganiseerd. De uitkomsten van dit proces zijn verwerkt in de Eindbeeldstudie. In deze studie zijn voor de omgeving van Vriezerbrug drie routevarianten opgenomen.
Ten behoeve van de verdere uitwerking van de varianten rond de Vriezerbrug zijn er op 29 november 2018 en 27 februari 2019 inloopbijeenkomsten georganiseerd. (Naar aanleiding van input tijdens de inloopavonden is nog een 4e variant toegevoegd) In de bijgevoegde notitie Varianten studie doorfietsroute Vriezerbrug wordt in hoofdstuk 7 Participatie verder ingegaan op de resultaten van deze bijeenkomsten.
Bezoekers aan de informatieavond op 27 februari 2019 hebben hun reactie op de voorgestelde varianten gegeven. Hieruit dat twee varianten niet of minder gewenst zijn. De 2 overgebleven varianten zijn, de variant langs de oostelijke kade van het Noord Willemskanaal en de variant langs de Onlandweg – westzijde A28.

2. Argumenten

Uit de Variantenstudie doorfietsroute Vriezerbrug komen twee reële varianten naar voren. Namelijk de variant via de oostelijke kade van het Noord Willemskanaal en de variant langs de Onlandweg – westzijde A28.
De variant langs het de oostelijke kade van het Noord- Willemskanaal heeft de voorkeur omdat deze variant;

1. De meest directe verbinding is tussen de tracés aan de noord en zuidkant van Vriezerbrug. Zowel in afstand als in gevoel, gebruikers blijven langs het kanaal fietsen. Een fietser neemt altijd de kortste route.
   Bij de variant aan de oostkant van het bedrijventerrein de Vriezerbrug blijft het risico dat gebruikers over de Meerweg gaan fietsen aangezien dit dan een kortere route is. De Meerweg zonder infrastructurele aanpassingen is een minder veilige route dan de routes uit de variantenstudie.

2. De combinatie van een snelheidsverlaging en herinrichting met middengeleider van de N386 ter plaatse van de oversteek bij de Watermolendijk zorgt voor een veilige oversteek van de N386.

3. De variant langs de oostelijke kade van het Noord Willemskanaal geen uitbreiding geeft van de gemeentelijke wegen. Hierdoor is er ook geen toename in de beheer- en onderhoudskosten.

4. De variant langs de Onlandweg – westzijde A28 doorsnijdt het gebied tussen de Onlandweg en de carpoolplaats, Deze variant belemmert eventuele toekomstige ontwikkelingen op deze plaats. Daarnaast gaat deze route over 2 nog uit te geven kavels aan de noordoostkant van het industrieterrein, hierdoor verkleint het uitgeefbaar oppervlak en vermindert mogelijk de aantrekkelijkheid van deze kavels.

5. De variant over de oostelijke kade van het Noord-Willemskanaal heeft de laagste gemeentelijke bijdrage en de uitgeefbaarheid van de kavels op Vriezerbrug blijft in stand waardoor de opbrengsten van de Grex niet naar beneden bijgesteld hoeven te worden.

6. Kanttekeningen

Naast de bovengenoemde argumenten zijn er ook een aantal kanttekeningen bij de variant langs de oostelijke kade van het Noord-Willemskanaal.

1. De aanwonden van de route via de oostelijke kade van het Noord-Willemskanaal zijn geen voorstander van deze variant. Zij maken zich zorgen over hun leefomgeving, de verkeersveiligheid bij het uitrijden van hun inritten en de overzichtelijkheid van de oversteek met de N386.
   Bij de verdere uitwerking van de doorfietsroute wordt er aandacht besteed aan het zicht vanuit de inritten, zowel de gebruikers van de doorfietsroute als de aanwonenden is het van belang dat er voldoende zicht is om veilig gebruik te maken van de weg.
   Ter plaatse van de oversteek met de N386 wordt dit gebied heringericht in combinatie met een verlaging van de toegestane snelheid. Na deze herinrichting kunnen fietsers de N386 in 2 keer oversteken, daarnaast wordt er in het ontwerp rekening gehouden met voldoende zicht voor de gebruikers. Herinrichting van het gebied levert tevens een positieve bijdrage voor de uitstraling van het gebied rondom de brug.

2. Dorpsbelangen Tynaarlo heeft de voorkeur voor de variant langs de Onlandweg – westzijde A28. Voor bewoners van Tynaarlo is de variant langs de oostkant van het bedrijventerrein de Vriezerbrug ca 300 meter korter dan de variant langs de oostkant van het Noord-Willemskanaal. Bij een snelheid van 20km/u geeft dit ca een minuut langere reistijd. Bij de variant langs de oostkant van Vriezerbrug ontstaat een vergelijkbare toename voor fietsers in noord-zuid of zuid-noord richting.

Voor bewoners uit Tynaarlo blijft de kortste fietsroute richting Groningen via de Osbroekweg en Ydermade om bij De Punt of de Witte Molen verder te fietsen over de Doorfietsroute. In zuidelijk richting blijft de kortste route om via de Eisenbroeken en de Tip gebruik te maken van de Doorfietsroute. Ook in de toekomst blijft het mogelijk om met de fiets gebruik te maken van de Onlandweg en de Meerweg.

3. Op verzoek van de aanwonenden van de Watermolendijk heeft Veilig Verkeer Nederland advies gegeven over de oversteek doorfietsroute met de N386 ter plaatse van de Watermolendijk. Samengevat raden zij het volgende aan.
Wij adviseren te onderzoeken of een ongelijkvloerse kruising ter plaatse een optie is, dan wel een alternatieve route te onderzoeken waar de N386 wel veilig kan worden gekruist. Een aandachtspunt daarbij is dan nog of de fietser in de voorrang de N386 moet kruisen zoals een van de inrichtingsprincipes is. Of dat gezien de buiten de bebouwde kom situatie en de hoeveelheid vrachtverkeer de fietser vanuit veiligheidsoogpunt dan toch maar voorrang moet verlenen, ook al zou dat bij een van de rotondes zijn.
Mocht een alternatieve route niet mogelijk zijn, cq ook niet voldoende voldoen aan de inrichtingsprincipes, dan stellen we voor de situatie bij de Vriezerbrug ingrijpend aan te passen.
Een belangrijke voorwaarde in onze ogen is dan een lager snelheidsregiem ter plaatse voor de N386. En dat die lagere snelheid ter plaatse ook werkelijk wordt afgedwongen. Een lager snelheidsregiem van voor de brug tot aan de A28 lijkt ook wel passend bij de huidige inrichting met uitritten en bedrijvigheid. Maar ook de gebruikers van de Doorfietsroute zullen afdoende moeten worden geattendeerd op de oversteek. Uitzicht, oprijzicht en voldoende afremming van de fietsers moet tot goed samenspel met het verkeer op de provinciale weg leiden om veilig te kunnen oversteken.
We adviseren een inrichting waar alle weggebruikers zich gast voelen en rekening houden met elkaar.

   De verlaging van de maximumsnelheid of het binnen de kom plaatsen van de N386 ter plaatse van Vriezerbrug in combinatie met een herinrichting met middengeleider ter plaatse van Vriezerbrug komt tegemoet aan de adviezen van Veilig Verkeer Nederland. Uitgangspunt is dat de Doorfietsroute bij een kruising van een N-weg niet in de voorrang komt. Een uitwerking hiervan vindt plaats in de volgende fase.

4. De raad heeft 11 juni 2019 het voorstel “Financiële bijdrage deel Fietssnelweg, deel Groningerweg naar sluis De Punt en Vrieserweg” behandeld.
In dit voorstel is aangegeven:
“Bij veiligheidsmaatregelen boven de norm en het optimaal aansluiten van onze eigen fietspaden is het mogelijk dat nog een aanvullend krediet nodig is in een latere fase”

   Daarnaast is tijdens de behandeling van het stuk door de raad onderstaande vraag gesteld waarop het college het volgende geantwoord heeft.
41.30
Vraag raad: Wij beginnen nu met een stukje fietssnelweg of doorfietsroute, wat een heel klein stukje is. Wij hebben geen enkel idee om wat voor financiën u straks komt vragen en ik vind dat wel belangrijk voor de beslissing die we nu nemen. Want het helpt vanzelf niks als we dit beschikbaar stellen en dan straks zeggen: ‘we doen het tussenstukje niet’.
Antwoord college: De provincie die zal ons een optie voorleggen die moet voldoen aan veiligheidsnormen. Als wij die oplossing accepteren, dan betalen wij niks. Maar als wij vinden dat wij iets moeten doen om het anders te laten lopen om bijvoorbeeld de aansluiting van de dorpen te verbeteren of wat dan ook, dus als wij aanvullende eisen vanuit onze raad stellen, dan zal de vraag bij ons komen om daar iets aan mee te betalen. Maar dat wordt een apart voorstel. En daar kunnen we ja en nee op zeggen, we kunnen daar nee op zeggen.

   In het onderliggende voorstel wordt in tegenstelling tot wat hier boven gesteld is toch een financiële bijdrage gevraagd. De reden hiervoor is dat er aan de Watermolendijk wegonderhoud gepleegd moet worden. De in het voorstel genoemde netto bijdrage van € 57.500,- is hoger dan strikt genomen het onderhoud zou kosten. Maar door de omvorming van de Watermolendijk naar een fietsstraat wordt er een nieuwe deklaag aangebracht. Deze robuustere maatregel resulteert in een langere levensduur wat

de investering rechtvaardigt. Door de besparing op wegonderhoud valt de bijdrage budgettair neutraal uit.
Ook voor de variant langs de Onlandweg – westzijde A28 geldt dat de Onlandweg voor wegonderhoud in aanmerking komt.

4. Advies

Financiën	Ja ☑	Nee ☐

Op basis van de notitie “Vriezerbrug Doorfietsroute” wordt voorgesteld het gele tracé aan te leggen. Op basis van een standaard kostenraming bedragen de verwachte kosten € 1.750.000. De provincie Drenthe draagt € 1.520.000 bij. De overige kosten, € 230.000, zijn voor de gemeente, omdat het een opwaardering van een eigen weg is. De rest van het tracé is provinciaal eigendom.
De provincie treedt op als opdrachtgever voor de werkzaamheden en betaalt de facturen. Een gering gedeelte van de werkzaamheden is gepland op eigendommen van de gemeente. Voor dit gedeelte kan de provincie de BTW niet compenseren. De provincie vangt dit binnen het beschikbare budget van de provincie op, waarmee het “BTW-risico” bij de provincie ligt.
Van het deel van € 230.000 betaalt de provincie 50%. Hierdoor blijft € 115.000 voor de gemeente over. Van dit bedrag kan nog 50% BDU worden verkregen. Daarmee resteert per saldo een bijdrage voor de gemeente Tynaarlo van € 57.500. Hierdoor ontstaat een kapitaallast van € 1.869, (o.b.v. afschrijvingstermijn van 50 jaar en rekenrente ad 1,25%). Het voorstel is om dit te dekken binnen het budget “onderhoud wegen”.
Daarnaast is nog een tweede tracé als uitvoerbaar betiteld (het rode tracé). De totale kosten hiervoor bedragen € 2.450.000, waarvan de gemeentelijke bijdrage per saldo € 126.250 zou zijn. Voor dit bedrag ontstaat een kapitaallast van € 4.103 (afschrijvingstermijn van 50 jaar en rekenrente ad 1,25%). Dit tracé loopt gedeeltelijk over het bedrijventerrein Vriezerbrug. Hierdoor wordt een gedeelte van een (zicht)locatie onverkoopbaar. De geschatte extra kosten/derving aan inkomsten daardoor bedraagt circa € 425.000.
Met de gemeenteraad is afgesproken dat de keuze voor een route aan hen wordt voorgelegd. Bij het maken van die keuze is het een logische stap om dan ook voor te stellen de bijbehorende middelen beschikbaar te stellen. Door het voorstel nu apart aan de raad voor te leggen ontbreekt de mogelijkheid tot het maken van een integrale afweging.

Juridische Zaken	Ja ☐	Nee ☑
HRM	Ja ☐	Nee ☑
Communicatie	Ja ☑	Nee ☐

1. Aanwonenden/ eigenaren aan de route langs de oostkade van het Noord- Willemskanaal en Dorpsbelangen Tynaarlo worden door ons schriftelijk op de hoogte gesteld van het besluit om de raad voor te stellen te kiezen voor de variant over de oostelijke kade van het Noord-Willemskanaal.
   Geïnteresseerden en belanghebbende die zich in het verleden aangemeld hebben voor nieuwsbrieven over de varianten Vriezerbrug worden door midden van een nieuwsbrief geïnformeerd. Deze nieuwsbrief wordt door de provincie Drenthe opgesteld in afstemming met onze communicatiemedewerkers.

2. Voor besluitvorming in de raad zijn de opsteller en projectleider van de provincie bereid een presentatie te geven over de variantenstudie en vragen te beantwoorden.	
Derden	Ja ☑ Nee ☐

5. Uitvoering

Na besluitvorming in de raad worden de benodigde ruimtelijke procedures opgestart om aanleg van de doorfietsroute ter hoogte van Vriezerbrug mogelijk te maken. Voor alle varianten geldt dat in de raad besluitvorming moet plaatsvinden over ruimtelijke procedures.
Na het doorlopen van de procedures zal uitvoering naar verwachting in de 2e helft van 2021 plaatsvinden.

Sluis de Punt-witte Molen
Op het moment van schrijven wordt de variantenstudie voor het deel doorfietsroute Sluis De Punt –Witte Molen opgesteld. Als er meer bekend is over dit tracé brengen wij u hiervan op de hoogte. Voor dit deel van de doorfietsroute wordt geen gemeentelijke bijdrage aan de aanleg gedaan.

6. Besloten behandelen

Ja, keuze voor de variant langs de oostelijke kade van de het Noord-Willemskanaal ligt gevoelig bij aanwonenden. Daarom hechten wij er waarde aan ze persoonlijk schriftelijk op de hoogte te stellen voordat zij op andere wijze van dit besluit op de hoogte gebracht worden.

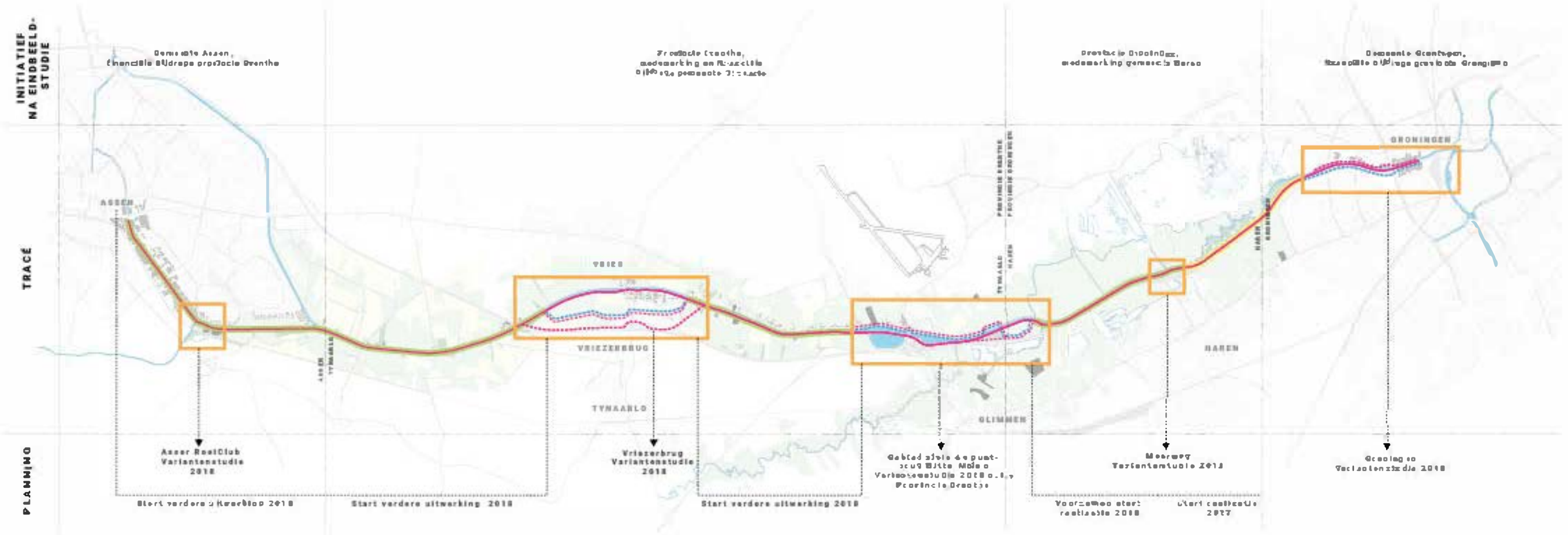
7. Bijlage(n)

1. Notitie Variantenstudie Doorfietsroute Vriezerbrug
2. Concept raadsvoorstel,
3. Concept raadsbesluit,
4. Brief aanwonenden variant Watermolendijk, kennisgeving van dit collegebesluit.
5. Brief Dorpsbelangen Tynaarlo, kennisgeving van dit besluit.
6. Verkeersveiligheidsonderzoek VVN




Sensas
Sensas

VOORSTEL VOOR VERVOLG NA EINDBEELDSTUDIE



LEGENDA

- Fietssnelweg tracé
- Tracévarianten
- Voorloping over bestaande route
- Voornemen start realisatie 2018
- Start realisatie 2017
- Variantenstudie



Aan:
Bestuurders betrokken bij Fietssnelweg Assen-Groningen
T.a.v. Stuurgroep Fietssnelweg Assen-Groningen
[redacted]

Fietsersbond Drenthe/Groningen
Contactpersoon: [redacted]
e-mail [redacted]@fietsersbond.nl

Eelderwolde, 22 november 2017

Onderwerp: Fietssnelweg, wensen Fietsersbond

Geachte bestuurders,

De Fietsersbond is verheugd dat u vorig jaar opdracht heeft gegeven een eindbeeldstudie te doen naar een fietssnelweg tussen Assen en Groningen op de oostoever van het Noord-Willemskanaal. Op uitnodiging van de projectgroep heeft de Fietsersbond deelgenomen aan de werkgroepvergaderingen en werksessies met geïnteresseerden en belanghebbenden.

De werkgroep heeft ons inziens goed werk geleverd door zoveel als mogelijk alle varianten in beeld te brengen; hieronder bevinden zich overigens ook varianten waar wij als Fietsersbond geen voorstander van zijn.

Wij zullen op dit moment geen voorkeuren uitspreken voor varianten, mede ook omdat diverse trajecten en varianten in onderlinge samenhang met elkaar beschouwd moeten worden.

Wel willen we hieronder op hoofdlijnen de aspecten benoemen die voor fietsers van groot belang zijn, en dus voor ons ook de voorkeur voor de varianten bepalen:

- De fietsroute loopt in ieder geval van station Assen naar station Groningen; duidelijke aanrijroutes en bewegwijzering vanuit de omliggende en aanliggende wijken, dorpen en carpoolplaatsen achten wij van groot belang. Nog mooier als zowel in Assen als in Groningen de route op den duur doorloopt naar het centrum;
- Voldoende uitzicht in het horizontale vlak bij bochten en voldoende ruime bochten achten wij van groot belang om door te kunnen fietsen en ook ter voorkoming van tweezijdige fietsongelukken. Zeker nu ook de snelheden van fietsers onderling steeds meer verschillen wordt dit steeds belangrijker;
- Het fietspad moet ook ‘vergevingsgezind’ zijn; hierbij kan men denken aan verharde kanten, goede afwatering, belijning (liefst randbelijning en in het midden), geen paaltjes of andere obstakels, onverwachtse bochten, aanlichting;
- Medegebruik door gemotoriseerde voertuigen moet worden vermeden en op plaatsen waar dit - tijdelijk - niet anders kan krijgt de fietser te allen tijde prioriteit en altijd voldoende fysieke ruimte;
- Gemotoriseerde tweewielers en snorfietsers worden geweerd van het fietspad; de ‘speedpedelec’ kan in beginsel toegang krijgen tot het fietspad, al zal deze gebruiker mogelijk plaatselijk in snelheid beperkt moeten worden (n.b. momenteel wordt deze categorie fietsers juridisch geweerd van het reguliere fietspad in de bebouwde kom);
- Gebruik van het fietspad als ontsluiting voor doorgaand verkeer is niet acceptabel. Als het echt niet anders kan zal er voor aanwonenden en gebruikers van aanliggende percelen op sommige trajecten een uitzondering moeten worden gemaakt. De vormgeving en inrichting van het fietspad ter plaatse vereist maatwerk;

- Fietsers hebben voorkeur voor een rustige fietsroute en willen vooral ontspannen en plezierig kunnen doorfietsen; deze voorkeur verenigt zich evenmin met lange trajecten langs een autosnelweg (luchtvervuiling, geluidhinder, verblinding door koplampen enz..). Dus zo min mogelijk langs de autosnelweg en als het niet anders kan een afscherming tussen autosnelweg en fietssnelweg;
- Wij onderschrijven nut en noodzaak voor experimenten/pilots voor medegebruik (vissers, roeicoaches etc.) mits de onderzoeken wetenschappelijk worden opgezet, onderbouwd en gerapporteerd;
- In sommige varianten zitten haakse of bijna haakse bochten, deze zijn niet wenselijk. Dit veroorzaakt glijpartijen, in het donker en bij slecht weer ziet men de bochten niet aankomen, het doorfietsen wat juist wenselijk is op een fietssnelweg wordt verhinderd en de kans op botsingen is groot.

Wij gaan er vanuit dat het realiseren van een snelle en rechtstreekse fietsverbinding tussen Assen en Groningen op afzienbare termijn tot concrete resultaten zal leiden. Als Fietsersbond vertegenwoordigen wij vele fietsers die blij zullen zijn om door te kunnen fietsen zonder obstakels. Dit zal het fietsplezier vergroten en hopelijk mensen stimuleren op de fiets te stappen, wat het milieu, de gezondheid, het leefklimaat, de economie en de natuur ten goede komt. We wensen u veel wijsheid bij de besluitvorming.

Met vriendelijke groet,

Fietsersbond Drenthe
Fietsersbond Groningen

Verslag Werkgroep Fietssnelweg Deeltraject Vriezerbrug

Locatie: Provinciehuis Assen, kamer: A.0.03

Datum: 26 maart 2018

Tijd: 15:00 – 17:00

Aanwezig:

Afgemeld:

Nr.	*Omschrijving*
1.	**Opening / mededelingen en vaststellen agenda** heeft zich afgemeld. **Actie:** zal hem bijpraten. Agenda is vastgesteld.
2.	**Voorstelrondje** Iedereen kent elkaar van het overleg fietssnelweg deeltraject Sluis de Punt – Witte Molen d.d. 22 maart 2018.
3.	**Toelichting op deeltraject Vriezerbrug** Er zijn drie varianten, meegegeven door het bestuur, waar we naar kijken, te weten: • Route over oostelijke kanaaldijk Noord Willemskanaal • Route over bedrijventerrein (Onlandweg/Meerweg) • Route westzijde A28 Alle varianten worden doorgenomen en besproken aan de hand van globespotter/luchtfoto's. ***Route over oostelijke kanaaldijk Noord Willemskanaal*** ***Korte termijn*** Voor deze variant wordt voor de korte termijn gedacht aan gelijkvloerse oversteek op de provinciale weg N386 met een overrijdbaar middeneiland. Het middeneiland moet 3 meter breed worden zodat fietsers genoeg ruimte hebben om zich op kunnen stellen tussen de 2 rijstroken. Omdat de kruising met de N386 in deze variant erg dicht op de brug ligt, is vorige week een overleg geweest met een constructeur. Bij het realiseren van een middeneiland op de kruising zal de rijbaan ook moeten worden uitgebogen op de brug. Op de zuidzijde van de brug bevindt zich het fietspad dat in 2 richtingen wordt bereden. Dit fietspad wordt niet veranderd. Aan de noordzijde op de brug bevindt zich een fietspad/voetpad. Dit pad wordt veel minder gebruikt dan het fietspad aan de

zuidzijde. De uitbuiging van de rijbaan voor het middeneiland zal dan ook aan de noordzijde op de brug plaatsvinden. De constructeur gaat kijken of de constructie van de brug onder het wegdek (verjonging) sterk genoeg is om het gewicht van het gemotoriseerd verkeer te kunnen dragen bij een uitbuiging van de rijbaan over het wandel/fietspad aan de noordzijde van de brug.

Als er een middeneiland in de N386 komt, dan moet de maximumsnelheid omlaag worden gebracht van 80 km/u naar 60 km/u. In de huidige situatie is de snelheid al langzamer dan 80 km/u. Intern checken of dit past binnen beleid van provincie. **Actie:**

Discussie rondom de loskade bij het “hek”: dit hek is geplaats om illegale vuilstort tegen te gaan. Zie ook huisje elektra/gas. Aandachtspunt: is er een ontheffing verleend voor het parkeren? Er wordt nu geparkeerd op grond van provincie. Deze bewoner is fel tegenstander van de fietssnelweg. **Actie:**

“History” is in principe dicht, aantal keer in het jaar is er nog een activiteit.
Nadat de eerste bijeenkomst met de stakeholders/bevolking is geweest (op dat moment is pas bij de bevolking duidelijk dat het project fietssnelweg in de nadere uitwerking zit), zal contact worden gezocht met de eigenaar van History. Waar heeft History behoefte aan qua inrichting? Momenteel is er geen gras of ander groen tussen het terrein van History en de rijbaan N386. Door hier groen aan te brengen in plaats van bestrating, wordt een ander/prettiger/mooiere inrichting verkregen.

Besloten wordt om bij de planvorming van deze variant met de gelijkvloerse oversteek met middengeleider het gebied vanaf History te betrekken en de ruimtelijke kwaliteit te versterken door bijvoorbeeld groen aan te brengen.

is niet enthousiast over de fietssnelweg. Uitzoeken (na eerste bijeenkomst met bevolking): waar heeft restaurant behoefte aan, wellicht combi maken met inrichting voor de toegankelijkheid?

Bij eerdere bijeenkomsten is wel gebleken dat de omwonenden tegen de komst van de fietssnelweg zijn. Zij hebben de variant langs de A28 voorgedragen. Dit is niet de voorkeur van de fietsersbond en bestuurders. De bestuurders hebben in november 2017 de voorkeur uitgesproken voor een fietssnelweg over de oostelijke kade van het kanaal.

Route over oostelijke kanaaldijk Noord Willemskanaal

Lange termijn
Voor de lange termijn wordt een ongelijkvloerse oversteek met een fietstunnel t.h.v. de N386 uitgewerkt. Op korte termijn zou eerst de gelijkvloerse oversteek met middengeleider kunnen volstaan.

Met de komst van een fietstunnel op lange termijn is de gelijkvloerse oversteek met middengeleider op de N386 bij het kanaal in de toekomst ook nodig zodat fietsers vanuit Tynaarlo en Vries de gelegenheid hebben om de fietssnelweg veilig op of af te komen. Die fietsers maken immers geen gebruik van de fietstunnel.

In verband met berekeningen is het voor de constructeur belangrijk om te weten welk hellingspercentage hij aan moet houden voor de fietstunnel. Er komt nog een overkoepelend overleg (provincies Groningen, Drenthe en gemeenten Haren, Tynaarlo en Assen). Hierin wordt onder andere besproken welk eenduidig hellingspercentage voor de tunnels aan worden gehouden. Breedte fietspad van 4 meter moet in stand gehouden worden voor verschillende doeleinden. In de verkennende studie in 2017 is uitgegaan van een hellingspercentage tussen de 2% en 5%.

Route over bedrijventerrein (Onlandweg/Meerweg)
Korte en lange termijn
Deze route gaat op korte termijn gelijkvloers over de rotonde N386-Meerweg. Ongelijksvloer (fietstunnel) stuit op problemen met omwonende: de hellingbaan van de tunnel komt dan door de tuin van een omwonende. Bestuur heeft aangegeven beide opties mee te nemen tenzij onmogelijk met sterke onderbouwing over verlies van groen/bomen, grondaankoop omwonende.

Huidige Onlandpad is smaller dan 4 meter. Dit pad zou dus verbreed moeten worden op lange termijn om te kunnen voldoen aan de gewenste breedte van 4 meter. Is verbreding van de Onlandweg meegenomen in de ramingen? **Actie:**

De ontsluiting van de (landbouw)percelen langs het Onlandpad vindt plaats via het Onlandpad. Dat betekent dat fietsers het pad op dit traject moeten delen met landbouwvoertuigen.

De Meerweg loopt over het bedrijventerrein waar veel bedrijfsaansluitingen zijn en (vracht) verkeer. Idealiter zou in deze variant een vrij liggend fietspad moeten komen in de groenstrook van de Meerweg. Hier is voldoende ruimte maar wel het is wel een dure oplossing i.v.m. kabels en leidingen en bomen. In de verkennende fase in 2017 is geen rekening gehouden met een vrij liggend fietspad langs de Meerweg.

Route ten westen van A28
Korte en lange termijn
Deze route loopt op een nieuw aan te leggen pad parallel aan de A28.

	Bij deze variant komt de gelijkvloerse oversteek aan de westzijde bij de rotonde carpoolplein. Bij de ongelijkvloerse variant komt een fietstunnel ter hoogte van de rotonde carpoolplein. Ten noorden van de oversteek rotonde vervolgt deze variant zijn weg tussen bedrijventerrein en A28 en buigt de variant hierna linksaf over het huidige zandpad Groningerweg. Aandachtspunt: In bestemmingsplan van Tynaarlo staat standaard opgenomen dat je zandpaden niet mag verharden. Bestemmingsplanwijziging mogelijk? Eerder heeft [redacted] hierover een gesprek gehad met [redacted]. Is hier een gespreksverslag van? **Actie:** [redacted] Grote delen van de percelen ten westen van de A28 zijn reeds in eigendom van gemeente Tynaarlo i.v.m. eventuele uitbreiding van het bedrijventerrein. Een aantal percelen is van particuliere grondeigenaren. Er moet dan compensatie komen voor het water bij waterpartij ten noorden van de rotonde net voordat je de Groningerstraat opgaat. ***Algemeen*** Onze voorkeursvariant wordt voorgelegd aan bestuurders met argumenten/ onderbouwing ter besluitvorming. Mocht blijken dat er voor de route die het beste voldoet aan de inrichtingsprincipes/eisen/inpasbaarheid/verkeersveiligheid kosten etc. geen/weinig draagvlak is onder stakeholders/bevolking dan zullen we dat ook kenbaar maken aan de bestuurders. Bij de gemeente Tynaarlo is ambtelijk verbaasd gereageerd op de ingekomen brief van Dorpsbelangen Tynaarlo. Henk Brink heeft aangegeven contact op te nemen met de formateur (Tynaarlo) en eventueel later met de betreffende portefeuillehouder om de fietssnelweg als onderwerp mee te nemen tijdens de formatie van het college. De fietssnelweg ligt gunstig voor scholen in Assen.
4.	**Planning 2018** Data zijn indicatief, in afwachting van formatie Tynaarlo. Als we 15 mei halen dan moet de werkgroep in de week van 23 april bijeenkomen. Voorstel is om 3e bijeenkomst na de zomer te laten plaatsvinden.
5.	**Eventuele 1e bijeenkomst met bevolking 15 mei 2018 vanaf 19.30 uur** Wie nodig je uit? Voorstanders hebben aangegeven niet te komen als tegenstanders aanwezig zijn. Is bij vorige bijeenkomst de vz van ondernemersvereniging aanwezig geweest? **Actie:** [redacted] Bij het laten zien van de varianten over industrieterrein en langs de A28, creëer je dan niet je eigen tegenstand? **Actie:** Nazien waar de ondernemers wonen? Als ze buiten

	Tynaarlo wonen, hebben ze wellicht minder binding met Vriezerbrug/fietssnelweg. **Actie:** [redacted] Mogelijk nadeel van route langs A28, is dat de afstand van fietsers vanuit/naar Vries tot fietssnelweg langer is waardoor die fietsers waarschijnlijk via Vries – Yde naar Assen zullen gaan en dus geen gebruik zullen maken van fietssnelweg. Hoe de informatiebijeenkomst opbouwen bij volgende werkgroep agenderen. Opletten geen herhaling van facetten. Hier hangt ook mee samen wat we brengen/halen bij de eerste bijeenkomst.
6.	**Data volgende werkgroepoverleggen** Dinsdag 17 april 2018, tijdstip 15.00 – 17.00 uur. Provinciehuis, kamer: A.0.07. Iedereen heeft uitnodiging ontvangen.
7.	**Wat verder ter tafel komt/rondvraag** [redacted]: Zijn er al tellingen? Ja, maar er is contact met het bureau omdat de tellingen niet blijken te kloppen. Politiek gezien is het van groot belang. Let op – fietssnelweg is gunstig voor scholieren (scholen in Assen liggen in buurt van fietssnelweg). **Actie:** [redacted] Richting bestuurders worden de uitgewerkte 3 routevarianten voorgelegd, allemaal met een gelijkvloerse oversteek N386 voor de korte termijn en een ongelijkvloerse oversteek (fietstunnel) N386 voor de lange termijn. Voor de lange termijn heeft ongelijkvloers de voorkeur omdat dit het meest verkeersveilig is (geen ongevallen mogelijk tussen motorvoertuigen en fietsers). Risico dat er gekozen zal worden voor gelijkvloers is erg groot, heeft voornamelijk te maken met de investering. Communicatiestrategie goed vooraf bepalen. Overigens is door bestuurders meegegeven dat er ook andere varianten mogen worden uitgewerkt.
8.	**Sluiting**

Poho bijl

Memo Poho Verkeer en Vervoer	provincie Drenthe
Gedeputeerde	**Henk Brink**
Afschrift	
Datum	**20 maart 2018**
Poho datum	**26 maart 2018**
Opsteller	
Afgestemd met	
Onderwerp	**Update stand van zaken Fietssnelweg Assen-Groningen en voorstel voor vervolg**
	☒ Ter discussie ☐ Strategisch ☐ Ter informatie ☐ Inhoudelijk ☐ Ter besluitvorming
Bijlage	

Advies/Vraag
Hierbij ontvang je ter informatie de stand van zaken voor het Drentse deel van de fietssnelweg. Het gaat in op bestuurlijk draagvlak, kosten&dekking en maatschappelijk draagvlak. Op basis daarvan is het vervolgproces ingericht inclusief acties voor jou.
Tevens een vooruitblik op het gesprek met Dorpsbelangen Tynaarlo en een bezoek aan het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat.

1. Bestuurlijk draagvlak, kosten&dekking

Gemeente Tynaarlo
Er is geen bestuurlijk draagvlak van de gemeente Tynaarlo voor de fietssnelweg. Het is daarom geen project bij de gemeente en er is ook geen budget. De geraamde kosten voor het deel in Tynaarlo bedragen € 1.9 mln. – 31.4 mln. Uitgaande van de goedkoopste variant en 50% dekking door de provincie moet de gemeente dekking vinden voor minimaal € 0.95 mln.

Gemeente Assen
Er is bestuurlijk draagvlak vanuit het huidige college van de gemeente Assen voor de fietssnelweg. De gemeente heeft € 1 mln. in de begroting 2018 opgenomen voor de fietssnelweg. De geraamde kosten bedragen € 6.3 mln. - € 6.9 mln. Uitgaande van de goedkoopste variant en 50% dekking door de provincie moet de gemeente nog dekking vinden voor € 2.15 mln. Circa € 0.8 mln. daarvan kan uit vervroegd onderhoud aan de bestaande damwand. Dan resteert nog een bedrag van € 1.35 mln.

Conclusie
Het is van groot belang dat de fietssnelweg in de nieuwe collegeprogramma's van beide gemeenten wordt opgenomen. De gemeenten starten de verdere uitwerking alleen op/werken en betalen alleen mee als het is opgenomen in de collegeprogramma's.

2. Maatschappelijk draagvlak

Gemeente Tynaarlo
Er is bij een groep inwoners weerstand tegen de fietssnelweg. Zij dragen de volgende argumenten aan tegen de fietssnelweg: noodzaak niet aangetoond, te verwachten laag gebruik en achterstallig onderhoud van bestaande fietsroutes naar Groningen en Assen.
Gemeente Assen
Uit de contacten tot nu toe blijkt geen weerstand tegen de fietssnelweg. Groepen als Hengelsportvereniging Assen en Asser RoeiClub werken goed mee.

Conclusie
Om de externe uitwerking van de fietssnelweg (met bewoners) verder op te pakken is het van belang dat er bestuurlijk draagvlak is. Dit kan alleen als het project is opgenomen in de nieuwe collegeprogramma's.

3. Vervolgproces
De nieuwe colleges van beide gemeenten moeten duidelijkheid geven over hun standpunt ten aanzien van de fietssnelweg. Pas als die duidelijk is, worden bewoners en belanghebbenden betrokken bij de verdere planuitwerking. De volgorde, inclusief acties, is als volgt:

1. Als de nieuwe colleges van Tynaarlo en Assen geïnstalleerd zijn: contact gedeputeerde Brink met de nieuwe wethouders die de fietssnelweg in hun portefeuille hebben. Helder moet worden wat de standpunten zijn van de colleges van beide gemeenten.
2. De ambtelijke voorbereidingen gaan zo veel mogelijk door zodat na bestuurlijk draagvlak door de colleges spoedig ook het externe proces opgestart kan worden.
3. In het externe proces wordt gedeputeerde Brink betrokken om uit te leggen waarom we de fietssnelweg willen/deze nodig is.

Als blijkt dat Tynaarlo en/of Assen de fietssnelweg niet steunen, ontstaat een nieuwe situatie waarvan de consequenties op dat moment moeten worden bepaald. Ter overweging geven wij daarbij alvast het volgende mee. De minimale kosten voor de tracédelen in Assen en Tynaarlo zijn geraamd op € 8,2 mln. De provincie heeft in totaal € 10,0 mln. gereserveerd voor de fietssnelweg.

4. Afspraak Dorpsbelangen Tynaarlo 3 april 2018
Het gesprek zal naar verwachting een uitwisseling van argumenten zijn waarom wel/niet een fietssnelweg wenselijk is. Een half uur voorafgaand aan het overleg met Dorpsbelangen is een voorbereidingsmoment ingepland met gedeputeerde Brink, [redacted] en [redacted]. Ook wordt voor dat overleg een samenvatting gemaakt waarin de argumenten / ambities / overwegingen voor de fietssnelweg zijn opgesomd. Die opsomming is dezelfde als die gedeputeerde Brink tijdens bijeenkomsten met bewoners kan gebruiken.

5. Afspraak 26 maart Bert Zinn, Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
In het kader van BO-MIRT is de fietssnelweg als project opgevoerd voor een rijksbijdrage. In navolging daarop gaan [redacted] en [redacted] op gesprek bij [redacted]. Zij geven een toelichting op het project en verkennen de mogelijkheden van een rijksbijdrage.

provincie Drenthe

Verslag

Plaats en datum

Plaats en datum bespreking
Assen, 3 april 2018

Aanwezig
Henk Brink (gedeputeerde provincie Drenthe)
[redacted] en (Dorpsbelangen Tynaarlo)
[redacted] en [redacted] (provincie Drenthe)

Afwezig

Kopie aan

Betreft
Overleg Vereniging Dorpsbelangen Tynaarlo – gedeputeerde Henk Brink

Vereniging Dorpsbelangen Tynaarlo heeft in februari een brief gestuurd naar de gedeputeerden van de provincies Groningen en Drenthe en wethouders van de gemeenten Groningen, Haren, Assen en Tynaarlo die betrokken zijn bij de plannen voor de fietssnelweg (FSW). In deze brief geeft Dorpsbelangen aan dat ze – namens bewoners in het gebied waar de beoogde route van de FSW loopt - zorgen hebben over FSW. Naar aanleiding van deze brief heeft gedeputeerde Henk Brink Dorpsbelangen Tynaarlo uitgenodigd voor een gesprek.

Dorpsbelangen Tynaarlo geeft aan dat bestuursleden van Dorpsbelangen de drie bijeenkomsten van de fietssnelweg in 2017 hebben bij gewoond. Dorpsbelangen geeft aan dat ze niet tegen de FSW is. Wel geeft Dorpsbelangen aan dat de FSW ingrijpend is voor de omgeving en dat er zorgen zijn. De zandwegen komen er heel anders uit te zien als er beton op komt te liggen. Op de beoogde fietsstraten is veel gemotoriseerd en landbouwverkeer. De situatie bij Vriezerbrug en De Punt is complex. De FSW vergt een hele grote financiële investering. Het slechtste fietspad van Nederland bevindt zich in Tynaarlo: waarom wordt daar niet in geïnvesteerd? Dorpsbelangen ziet de toeristische meerwaarde niet van de FSW. Het dorp Tynaarlo heeft weinig aan een FSW langs het Noord-Willemskanaal. Een FSW langs de A28 voegt meer toe voor het dorp Tynaarlo. Bezwaren van bewoners worden niet serieus genomen, deze zijn niet terug te vinden in de verslagen van de avonden in 2017.

Gedeputeerde Henk Brink geeft aan dat we in Nederland 20% meer fietsers willen in 2020. Fietsen is goed voor de gezondheid. Bovendien worden files minder lang als meer mensen op de fiets gaan in plaats van met de auto.
Vier jaar geleden is het besluit om een FSW tussen Groningen en Assen aan te leggen, genomen. In de Provinciale Staten van Drenthe is een breed draagvlak voor de FSW. De FSW tussen Groningen en Assen komt er, daar is geen discussie over. De FSW is een korte snelle verbinding voor fietsers (o.a. speedpedelecs en e-bikes) langs de oostzijde van het Noord Willemskanaal en loopt niet door de dorpen. Wel is het belangrijk dat zoveel mogelijk dorpen aanhaken op de FSW zodat bewoners uit de dorpen ook gebruik kunnen maken van de FSW. De verwachting is dat de meeste gebruikers van de FSW mensen die van/naar het werk fietsen en scholieren zijn. Recreatief gebruik zal er in mindere mate ook zijn.

De FSW vergt een grote financiële investering. Dat geld ligt niet in één keer op de plank. De FSW kan als groeimodel worden gezien waarin met stappen/faseringen naar het eindbeeld wordt gewerkt.
Dorpsbelangen Tynaarlo geeft aan dat ze schrikt van de status van de FSW, Dorpsbelangen wist niet dat de plannen voor de FSW definitief zijn.

Henk Brink geeft aan dat op de twee deeltrajecten waar momenteel nog routevarianten worden uitgezocht (Vriezerbrug en sluis De Punt – Witte Molen), de beste route zal worden gekozen. Hierbij wordt naar verschillende aspecten gekeken zoals verkeersveiligheid, kosten en draagvlak. Mogelijk pakt een routevariant beter uit voor het ene dorp dan voor het andere dorp. De tekeningen voor de FSW zijn nog niet definitief, inspraak van bevolking is dus mogelijk. Henk Brink geeft aan dat hij niet weet of we het eens worden maar dat hij wel hoopt op wederzijds begrip voor de keuzes die gemaakt gaan worden.

Henk Brink geeft aan dat de bomen langs de zandpaden die worden verhard, in principe blijven staan. Er wordt nog met agrariërs en bewoners langs de route gesproken over de ontsluiting van hun percelen op de FSW.

Dorpsbelangen Tynaarlo geeft aan dat het landbouw/gemotoriseerd verkeer op de fietsstraten snel rijdt, dat het een drukke weg is en dat het landbouwverkeer bestaat uit grote voertuigen. Er is niet altijd goed zicht door hoogteverschillen in de weg en Dorpsbelangen maakt zich dan ook zorgen over de verkeersveiligheid. Hier zal bij de verdere uitwerking naar moeten worden gekeken.

Verslag Werkgroep Fietssnelweg Deeltraject Vriezerbrug

Locatie: Provinciehuis Assen, kamer: A.0.07

Datum: 17 april 2018

Tijd: 15:00 – 17:00

Aanwezig:

Afgemeld:

Nr.	*Omschrijving*
1.	**Opening / mededelingen en vaststellen agenda** heeft zich afgemeld. Agenda is vastgesteld.
2.	**Mededelingen** meldt dat er een korte terugkoppeling komt per e-mail van het gesprek tussen Henk brink en Dorpsbelangen Tynaarlo. Dit zal worden gemaild naar Dorpsbelangen Tynaarlo.
3.	**Verkiezingen Tynaarlo** meldt dat er nog niet meer is te zeggen dan in het vorige overleg. Het college zal op zijn vroegst met het collegeprogramma kunnen komen op 24 april. Dan wordt het nieuwe college van Tynaarlo benoemd. De bewonersinformatieavond fietssnelweg op 15 mei gaat niet door omdat het collegeprogramma nu nog niet duidelijk is.
4.	**Routevarianten** Er zijn drie varianten, meegegeven door het bestuur, waar we naar kijken, te weten: • Route over oostelijke kanaaldijk Noord Willemskanaal • Route over bedrijventerrein (Onlandweg/Meerweg) • Route westzijde A28 Voor alle routes is er een gelijkvloerse (korte termijn) en een ongelijkvloerse oversteek (lange termijn) bedacht. Er is ook nog een vierde realistische variant te bedenken, een combinatie van route Onlandweg en vervolgens westzijde van de A28. Deze laatste variant is uit een intern overleg ontstaan en ook benoemd in het gesprek door Dorpsbelangen Tynaarlo een paar weken geleden tijdens het gesprek met Henk Brink. **Er wordt in de werkgroep besloten deze vierde variant (combinatie Onlandweg – rotonde Formido – westzijde A28) ook nader uit te werken.**

De vier varianten zijn doorgesproken met de werkgroep. Een aantal zaken kwamen hierbij naar voren en zijn met elkaar gedeeld. Vervolgens is ingezoomd op een aantal verkeerskundige aspecten die door [redacted] zijn gepresenteerd via globespotter en luchtfoto's.

Route over oostelijke kanaaldijk Noord Willemskanaal
Korte termijn
Voor deze variant wordt voor de korte termijn gedacht aan gelijkvloerse oversteek op de provinciale weg N386 met een overrijdbaar middeneiland. Het middeneiland moet 3 meter breed worden zodat fietsers genoeg ruimte hebben om zich op kunnen stellen tussen de 2 rijstroken.

De verkeerskundige situatie nabij de Vriezerbrug blijft erg krap. Vooral grote vrachtauto's kunnen moeilijk de bocht maken naar de laad- en loskade. Wel kunnen vrachtauto's met enig omrijden via de noordkant van het gebied Vriezerbrug rechtdoor over te steken naar de laad- en loskade. Dit vergt in een dergelijke situatie goede communicatie met de gebruikers. In constructieve zin is er geen probleem te verwachten.

Het verkeer is geen constructieve belemmering om het fietspad aan de noordzijde op de brug deels te gebruiken voor gemotoriseerd verkeer. Bij het toepassen van een middeneiland moet de weg worden uitgebogen en de uitbuiging van de rijbaan vindt ook plaats op de brug. Er moet er een stalen deksel vast worden gezet waar het verkeer overheen zal rijden.

[redacted] zal nog nader bekijken wat verkeerskundig mogelijk is ter plaatse van de brug wat betreft de draaicirkels van grote vrachtauto's. Als een goede technische uitwerking realistisch lijkt, kan hiervan wellicht een beeldplaat gemaakt kunnen worden. **Actie:** [redacted]

Gezien de krappe situatie ter plaatse van de brug is het wenselijk dat de toegestane snelheid van 80 naar 60 km per uur wordt verlaagd. Ambtelijk loopt de discussie nog omdat de N386 een belangrijke gebiedsontsluitingsweg is waarvoor een snelheid geldt van 80 km per uur. **Actie:** [redacted] **en** [redacted]

Ook is gekeken naar de kadastrale ondergrond. Er lijkt een tegenstrijdige ondergrond informatie te zijn bij het café en bij History (Entertainment International). [redacted] zal dit uitzoeken. **Actie:** [redacted]**.**

Aandachtspunt is het parkeren bij B&B bewoner hoek kanaal – zuidzijde N386, [redacted]. Er is naar deze bewoner toe geen parkeer ontheffing verleend volgens de beheerder.

Route over oostelijke kanaaldijk Noord Willemskanaal
Lange termijn

Voor de lange termijn wordt een ongelijkvloerse oversteek met een fietstunnel t.h.v. de N386 uitgewerkt. Hiervoor zijn voldoende gegevens voorhanden om deze verder uit te kunnen werken.

Vanuit de projectvoorbereiding wordt geopteerd een hellingspercentage van 3,5% aan te houden. Dit percentage wordt vaker gehanteerd in Drenthe en is qua fietscomfort nog heel goed te nomen. Uiteindelijk moet in gezamenlijkheid gekozen worden welk hellingspercentage voor fietstunnels wenselijk is.

Route over bedrijventerrein (Onlandweg/Meerweg)
Korte en lange termijn
Deze route gaat op korte termijn gelijkvloers over de rotonde N386-Meerweg. Ongelijkvloers (fietstunnel) stuit op problemen met omwonende: de hellingbaan van de tunnel komt dan door de tuin van een omwonende. Bestuur heeft aangegeven beide opties mee te nemen tenzij onmogelijk met sterke onderbouwing over verlies van groen/bomen, grondaankoop omwonende etc.

Op de Meerweg is ruimte voor een vrijliggend fietspad. Dit is wenselijk voor de fietssnelweg ivm hogere intensiteit motorvoertuigen. Het nadeel van een vrijliggend fietspad is dat er we conflicten zijn tussen fietsers en afslaande motorvoertuigen van/naar bedrijven. Een andere mogelijkheid is om de fietsers in het midden van de rijbaan een fietspad te geven en motorvoertuigen aan de zijkanten (1 richtingsverkeer voor motorvoertuigen). Het probleem met afslaande motorvoertuigen doet zich dan in mindere mate voor. Het voordeel van een fietspad in het midden is waarschijnlijk dat het makkelijker is om een tunnel bij de rotonde te realiseren hoewel de hellinbaan aan de zuidzijde van de rotonde een aandachtspunt is. Afgesproken wordt dat [redacted] de 2 varianten van het fietspad (vrijliggend en midden met aan buitenkant motorvoertuigen) met tunnel uitwerkt voor de volgende keer. **Actie:** [redacted]

Huidige Onlandweg is smaller dan 4 meter. Dit pad moet verbreed worden naar 4 meter en uitgevoerd in beton. Dit is meegenomen in de oorspronkelijke raming.

De ontsluiting van de (landbouw)percelen langs de Onlandweg vindt plaats via de Onlandweg. Dat betekent dat fietsers het pad op dit traject moeten delen met landbouwvoertuigen. Dit vraagt om een expliciete uitwerking van het wegbeeld en type markering. **Actie:** [redacted] **en** [redacted]

[redacted] stelt de vraag of er ook tellingen zijn verricht naar categorie indeling voor de Onlandweg en de Meerweg. **Actie:** [redacted]**.**

Route ten westen van A28
Korte en lange termijn
Deze route loopt op een nieuw aan te leggen pad parallel aan de A28.
Bij deze variant komt de gelijkvloerse oversteek aan de westzijde bij de rotonde carpoolplein. Bij de ongelijkvloerse variant komt een fietstunnel ter hoogte van de rotonde carpoolplein. Ten noorden van de oversteek rotonde vervolgt deze variant zijn

	weg tussen bedrijventerrein en A28 en buigt de variant hierna linksaf over het huidige zandpad Groningerweg. Volgens het huidige bestemmingsplan mogen niet zomaar zandwegen worden verhard. Op 25 april is hierover overleg met gemeente Tynaarlo ( ). **Actie:** . Bij het doorsnijden van de waterpartij ten noorden van de rotonde moet de waterberging worden gecompenseerd. ***Variant Onlandweg met route westzijde A28 ten noorden van rotonde*** ***Korte en lange termijn*** De combinatie tussen de twee varianten lijkt realistisch en is qua rij-afstand gelijkwaardig met die langs het kanaal. Algemeen nadeel is de fietsbeleving langs de A28, zoals geluid, fijnstof en beeldkwaliteit. Daarnaast wordt er met deze variant afgeweken van de kanaalroute. De kanaalroute is elders juist een consequente factor van de route. Er zijn voldoende gegevens om de varianten uit te werken tezamen met de inmetingen van Kavel 10 (die eind april klaar zullen zijn). ***Algemeen:*** wil graag weten wat de (fiets)intensiteiten zijn op de Eisenbroeken en Osbroeksweg. Dit geeft mogelijk inzage in het gebruik van scholieren naar Assen cq. Haren toe vanuit Tynaarlo. gaat na of op de betreffende wegen is geteld in kader van fietssnelweg en vraag bij een collega of die gegevens er zijn **Actie:** **en** Voor alle varianten geldt dat ook de fiets ontsluiting van en naar Vries moet worden meegenomen.
5.	**Opzet eerste informatiebijeenkomst bevolking** **1e Bijeenkomst met bevolking 15 mei 2018 vanaf 19.30 uur** Er wordt uitgebreid gebrainstormd over de wijze hoe de informatiebijeenkomsten voor de 4 deeltrajecten in Tynaarlo moeten worden georganiseerd. Gedacht wordt om 4 bijeenkomsten (voor elke deeltraject één bijeenkomst) in juni te organiseren. De vraag is nu hoe, met welke informatie en wie nodig je uit? Voorstanders hebben aangegeven niet te komen als tegenstanders aanwezig zijn. Dit vraagt om een juiste aanpak waarbij eenieder zijn mening kan laten gelden. Gedacht wordt aan een avond waarin Henk Brink nogmaals aangeeft wat het (hogere) doel is van de fietssnelweg (snelle fietsverbinding tussen Groningen en Assen) en dat de fietssnelweg er gaat komen. Hij zal dan ook de handreiking doen om vooral ook te willen luisteren wat er in de omgeving speelt. Uiteindelijk zullen bestuurders een keuze maken waarbij alle belangen worden meegenomen. Tijdens de informatieavond zal duidelijk aangegeven moeten worden wat er met de ideeën en opmerkingen van de vorige sessie is gedaan en wat dit heeft opgeleverd. Ook moet worden aangeven wat het proces voor dit jaar is.

	Voor het deeltraject Vriezerbrug kan tijdens dezelfde bijeenkomst of een bijeenkomst erna per variant een uiteenzetting worden getoond, waarbij 1 op 1 ingegaan kan worden op vragen die er leven. Dit moet dan niet plenair maar met verschillende stands, in elke stand wordt ingegaan op een andere routevariant. Hiermee voorkom je dat er een verkeerde stemming wordt gecreëerd. De verschillende wensen en ideeën die er leven kun je meenemen. In de uitnodigingsbrief naar de bewoners en instanties toe helder aangeven wat er van deze bijeenkomst mag worden verwacht en hoe deze bijeenkomst in het proces staat. Omdat al deze punten nog niet concreet zijn, wordt voorgesteld om hierover met elkaar verder te brainstormen. **Actie: Allen.** Mogelijk nadeel van route langs A28, is dat de afstand van fietsers vanuit/naar Vries tot fietssnelweg langer is waardoor die fietsers waarschijnlijk via Vries – Yde naar Assen zullen gaan en dus geen gebruik zullen maken van fietssnelweg. Hoe de informatiebijeenkomst opbouwen bij volgende werkgroep agenderen. Opletten dat er geen herhaling van facetten is. Hier hangt ook mee samen wat we willen gaan brengen/halen bij de eerste bijeenkomst.
6.	**Verslag overleg 26 maart 2018 en actiepunten** Deze meeste actiepunten zijn al behandeld onder punt 4. Het verslag van 26 maart bevat een tekstuele fout. Dat foutje wordt aangepast en het verslag wordt bij deze vastgesteld. Resterende punt is een uitspraak kunnen doen waar de eigenaren wonen die in het gebied Industriegebied Vriezerbrug wonen. Een enkeling woont buiten de regio. De mesten zijn woonachtig in gemeente Tynaarlo. Dat geeft nog geen exacte duidelijkheid of de huurder ook niet minder binding heeft met Vriezerbrug in relatie tot de fietssnelweg.
7.	**Wat verder ter tafel komt/rondvraag** Hier wordt geen gebruik van gemaakt.
8.	**Sluiting** **Volgende vergadering is ingepland op 16 mei om 15:00 uur op het provinciehuis in kamer A 0.03.**


DE
FIETS
SNELWEG
Assen
Groningen



De opgaven in Tynaarlo

Toelichting aan college van burgemeester en wethouders van de gemeente Tynaarlo

[redacted] en [redacted]

14 september 2018

Opbouw

- Chronologie van het project Fietssnelweg
- 4 deelprojecten in de gemeente Tynaarlo
- Kansen gemeente Tynaarlo door de Fietssnelweg
- Proces besluitvorming gemeente Tynaarlo

DE FIETS SNELWEG
Assen - Groningen

Chronologie project Fietssnelweg

2015: idee Fietssnelweg Assen-Groningen door provincies en gemeenten geïntroduceerd



DE FIETS SNELWEG Assen ~ Groningen

Chronologie project Fietssnelweg

Motivatie Fietssnelweg:

- Initiatiefnemers hebben met de Fietssnelweg 4 ambities:
  - Goede bereikbaarheid van de Regio Groningen Assen
  - Stimuleren van een gezond leven
  - Impuls voor de recreatiesector
  - Bijdrage aan een duurzame samenleving



DE FIETS SNELWEG Assen Groningen

Chronologie project Fietssnelweg

Motivatie Fietssnelweg:

- Fiets is belangrijk vervoermiddel in de Nederlandse mobiliteit en moet dat blijven
- Goede fietsinfrastructuur draagt bij aan de keuze voor de fiets in plaats van de auto
- Fietssnelweg past binnen het gezamenlijke beleid van de Nederlandse overheden en haar partners om het fietsgebruik te laten groeien met 20% (Tour de Force). Voorbeelden zijn het Rijn-Waalpad (Arnhem-Nijmegen) en het Van Goghpad (Eindhoven-Nuenen)
- Past binnen het regionale beleid om Assen en Groningen met elkaar te verbinden
- Is een hoogwaardige aanvulling op het bestaande fietsnetwerk in de regio
- Is een uitbreiding van de reeds bestaande recreatieve en sportfunctie
- Unieke kans om met de fietsverbinding iets prachtigs te maken; iets waar mensen op af komen
- Geweldig om daar als regio, gemeente onderdeel van deze ontwikkeling te zijn



DE FIETS SNELWEG Assen - Groningen

Chronologie project Fietssnelweg

🚲 **2016:** creatieve ideeën geschetst door 5 bureaus voor Fietssnelweg







DE FIETS SNELWEG
Assen Groningen

Chronologie project Fietssnelweg

- **2017:** opdracht van de bestuurders: maak een uitwerking van de Fietssnelweg met als uitgangspunten:
  - Minimaal 4 meter breed
  - Oostzijde Noord-Willemskanaal
  - Tenzij …



- **2017:** april: start procesregisseur
- **2017:** april – oktober: verkenningenstudie
- **2017:** november: stuurgroep
- **2017:** concrete uitwerking, aanbesteding en start realisatie tracédeel Van Ketwich Verschuurlaan – tunnel transferium Haren



DE FIETS SNELWEG Assen - Groningen

Chronologie project Fietssnelweg

2017: Verkenning vertaald in Eindbeeldstudie, producten:

- Beeldenboek:
  - Algemeen deel: kaders en uitgangspunten
  - 4 tracédelen Assen, Midden-zuid (Assen, Tynaarlo), Midden-noord (Tynaarlo, Haren, Groningen) en Groningen: uitwerking, varianten, voor- en nadelen
- Verkeerstechnisch ontwerp met constructieve onderbouwing
  - Focus op complexe civiele opgaven, met name ongelijkvloerse kruisingen
- Kostenraming

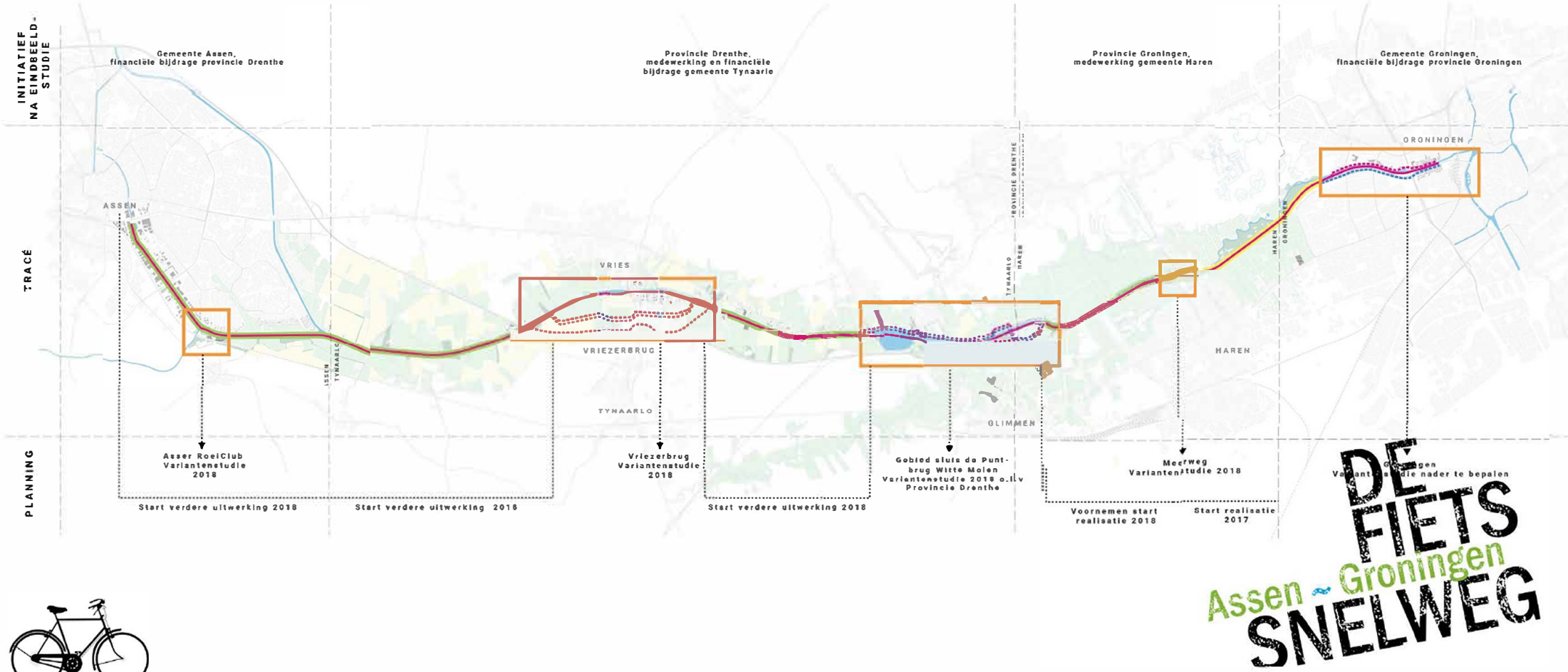
Proces:

- 1 algemene informatiebijeenkomst
- 2 werksessies



DE FIETS SNELWEG Assen - Groningen

Chronologie project Fietssnelweg



DE FIETS Assen ~ Groningen SNELWEG

Chronologie project Fietssnelweg

Totale kosten Fietssnelweg op basis van Eindbeeldstudie per grondgebied betrokken gemeenten:

Gemeente	Kosten minimaal	Bijzonderheden	Kosten maximaal	Bijzonderheden
Assen	€ 6.3 mln.	Groot onderhoud stalen damwand naar voren gehaald	€ 6.9 mln.	Groot onderhoud stalen damwand naar voren gehaald
Tynaarlo	€ 1.9 mln.	Fietsstraat Assen-Taarlosebrug, verharden zandpad Taarlosebrug-Onlandweg, via bestaande (geen aanpassingen) Olandweg-Vrieserweg, fietsstraat tot aan sluis De Punt, via Groningerstraat tot aan De Punt, westelijk tot aan Oosterbroekweg	€ 31.4 mln. € 23.8 mln.	Tunnels bij Vriezerbrug en Groningerstraat, drijvend fietspad bij de Punt. Kostenverschil veroorzaakt door hellingbaan percentage van 2% en 5%
Haren	€ 2.9 mln.	Al geplande werkzaamheden en gedekte kosten voor 2017 en 2018	€ 13.9 mln. € 9.1 mln.	Tunnel bij de Meerweg. Kostenverschil veroorzaakt door hellingbaan percentage van 2% en 5%
Groningen	€ 3.3 mln.	Al geplande werkzaamheden en gedekte kosten voor 2017 en 2018. Plus verbreden deel Van Ketwich Verschuurlaan-Brailleweg	€ 37.6 mln. € 24.8 mln.	Tunnels bij de Van Ketwich Verschuurlaan en de Van Iddekingeweg. Bij één variant gaat de tunnel bij de Van Ketwich Verschuurlaan ook onder het Noord-Willemskanaal door richting de westelijke oever. Kostenverschil veroorzaakt door hellingbaan percentage 2% en 5%.



DE FIETS Assen ~ Groningen SNELWEG

Chronologie project Fietssnelweg

Locatie	Fietsers werkdag	Fietsers Weekenddag	Fietsers weekdag	Motorvoertuigen weekdag
Vrieserweg (Kanaaldijk-Taarlosebrug)	70	225	115	300
Kanaaldijk west (Taarlosebrug-Oudemoldensebrug)	20	25	20	50
Sluisweg(Meerweg-sluis Hondstong)	75	155	100	655
Groningerstraat (sluizen Hondstong en De Punt)	320	325	320	n.v.t.
Kanaaldijk (sluizen Hondstong en De Punt)	85	120	95	110
Groningerstraat (sluis De Punt en Legrorotonde)	220	340	255	n.v.t.
Brug over NW-kanaal bij De Punt	200	300	220	n.v.t.



4 deelprojecten in de gemeente Tynaarlo



2018: verdere uitwerking gericht op besluitvorming:

- Fietsstraat: deel noordzijde Vriezerbrug – sluis De Punt
- Verharden zandpad: deel Taarlose brug – Onlandweg
- Variantenstudie Vriezerbrug
- Variantenstudie De Punt

Ieder deelproject heeft een eigen proces; alleen deelproject zandpaden is inmiddels gestart (10 september 2018)

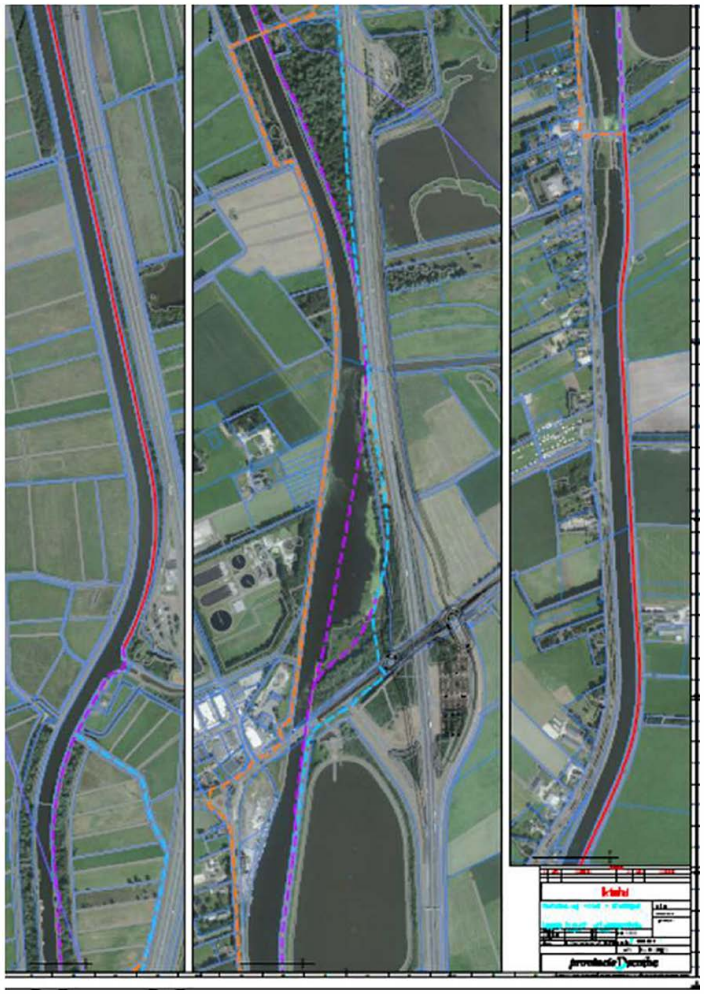
Plus

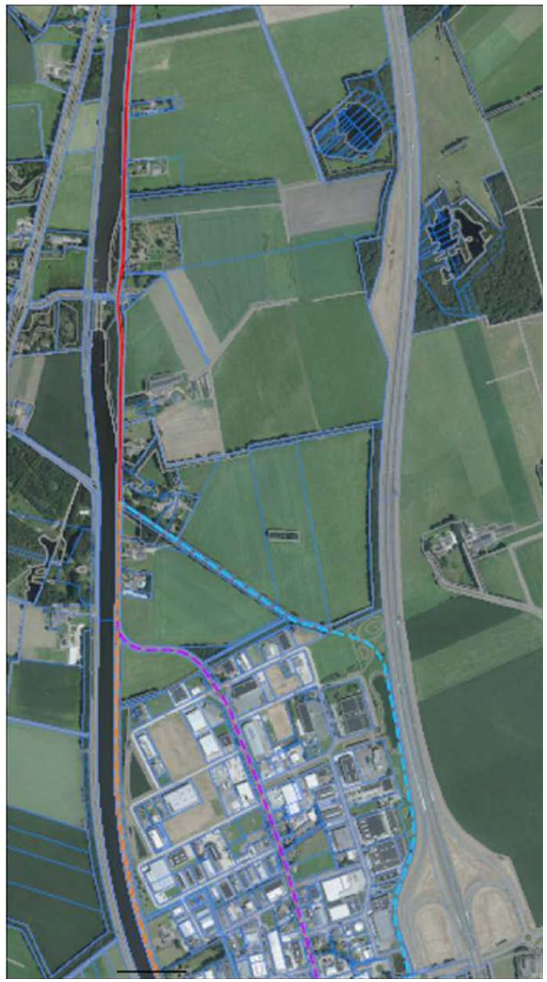
Een overkoepelend proces voor samenhang tussen de deelprojecten in Tynaarlo en het totale project Fietssnelweg



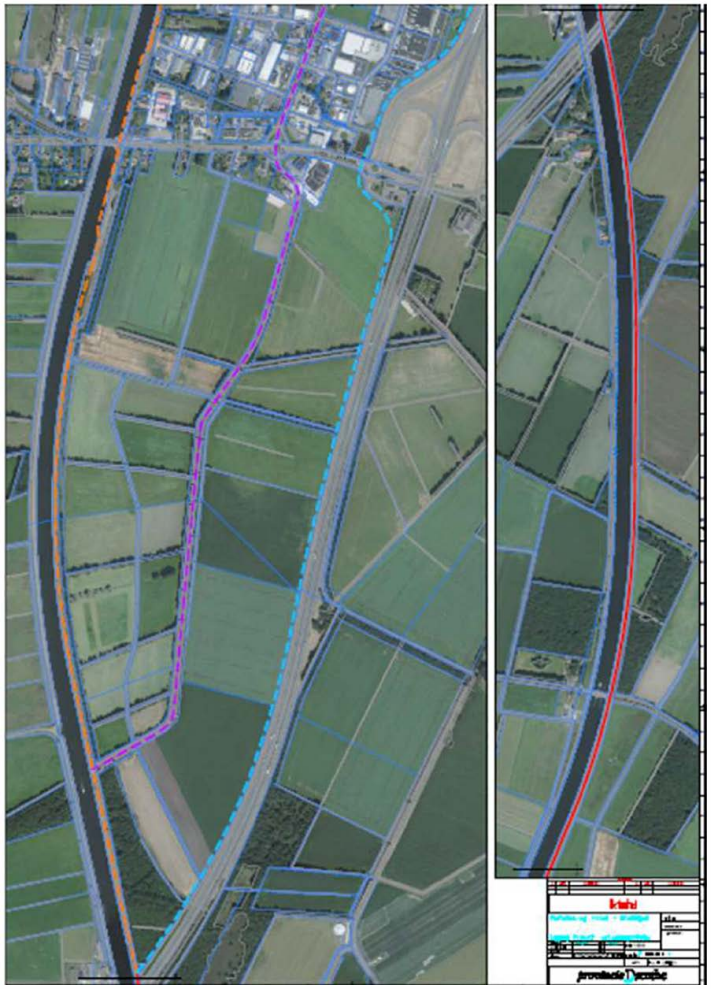
DE FIETS SNELWEG Assen - Groningen

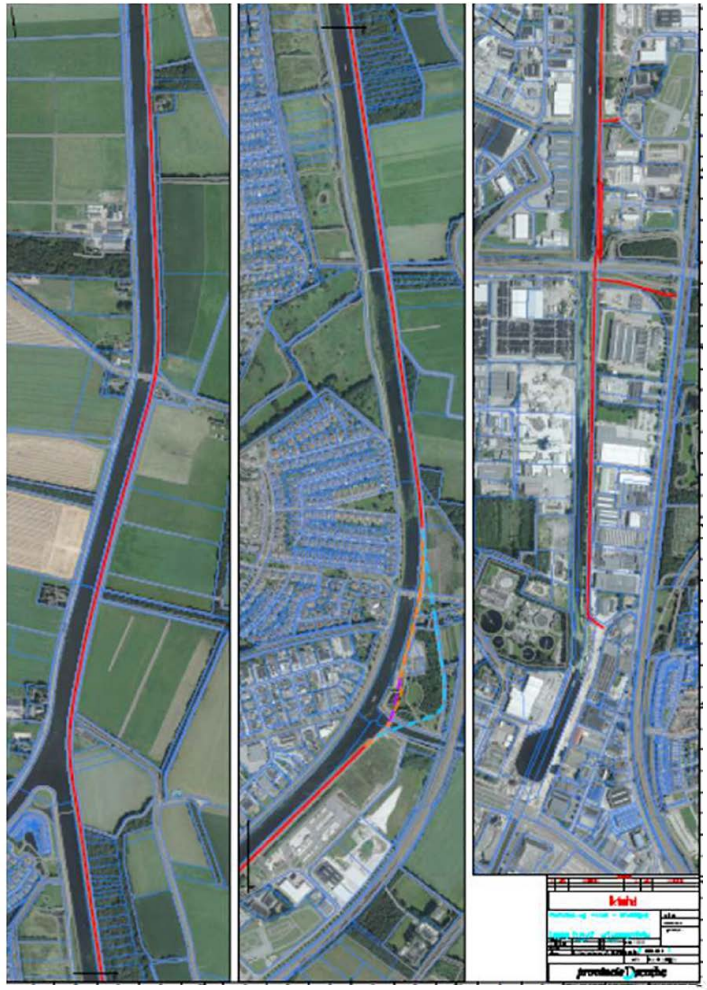
Chronologie project Fietssnelweg





Chronologie project Fietssnelweg





Aansluiting gemeente Tynaarlo op de FSW

Aanknopingspunten gemeente Tynaarlo Fietssnelweg

- Vriezerbrug:
  - Kruising Fietssnelweg - Vriezerweg (N386) kan aanleiding zijn voor herinrichting deel wegvak tussen brug en rotonde Onlandweg
  - Bestaande carpoolplaats bij de A28 is een potentieel overstapunt auto-fiets
  - Directe, veilige en duurzame fietsroute van/naar Groningen en Assen. Geschikt voor snelle fietser
- Directe, veilige en duurzame fietsroute. Geschikt voor snelle fietser voor:
  - Tynaarlo, inclusief woningbouw Diepsloot
  - Vries
  - Transferium De Punt
  - Zeegse
- Transferium De Punt
  - Overstappunt auto/bus-fiets
  - Integraal en samenhangend ontwerp; potentieel icoon
- Versterken van de bestaande recreatieve functie van het gebied
- Bij de uitwerking aandacht voor de verbindingen vanuit dorpen naar de Fietssnelweg



DE FIETS SNELWEG Assen - Groningen

Proces besluitvorming gemeente Tynaarlo

Van ambtelijke medewerking door tot besluitvorming in de gemeente:

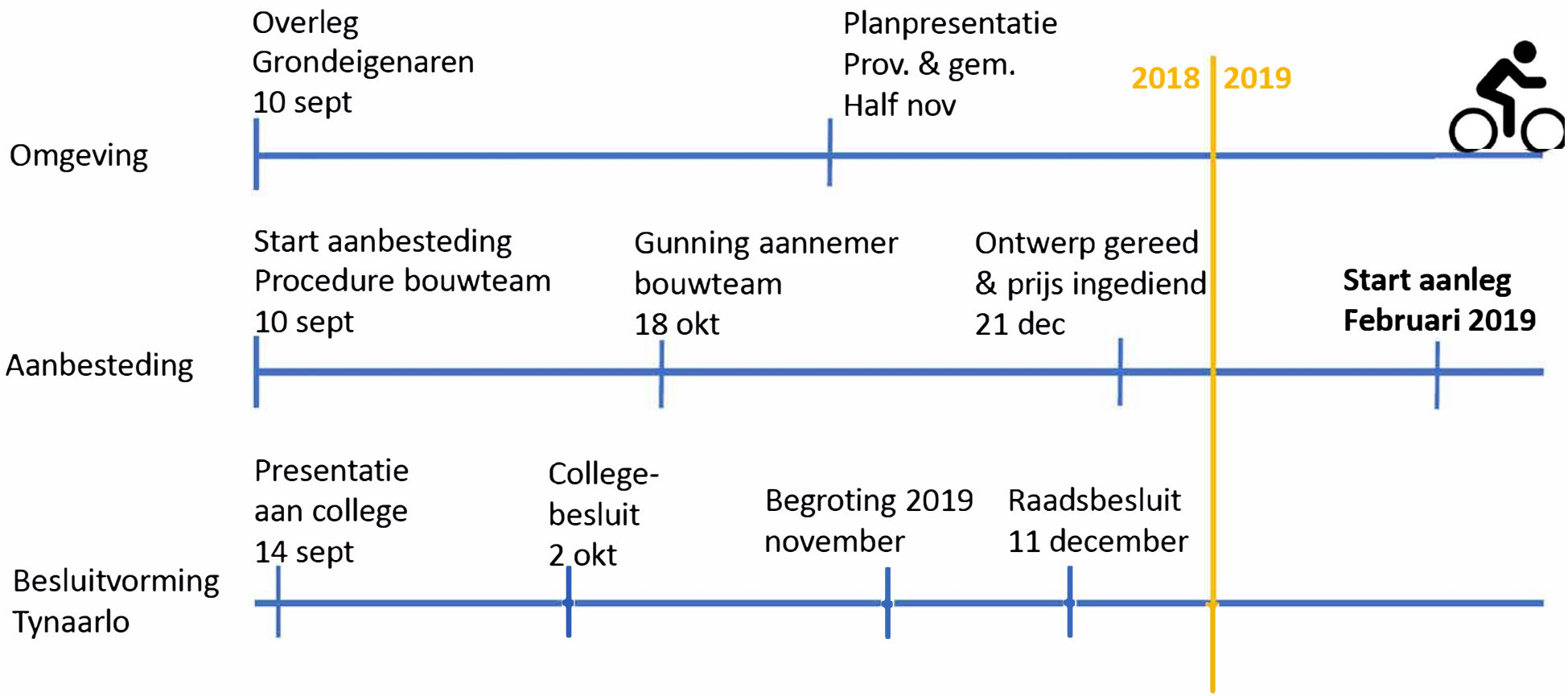
- Initiatiefnemer is de provincie Drenthe (en de provincie Groningen)
- De provincie wil de Fietssnelweg graag samen met de gemeenten Tynaarlo en Assen realiseren; inclusief een bijdrage van de gemeenten
- In de gemeente Tynaarlo is de Fietssnelweg nog “geen project”; er wordt ambtelijk wel medewerking verleend
- De provincie wil graag snel tot realisatie overgaan van die delen van de Fietssnelweg waar niet of nauwelijks belemmeringen zijn
- De vraag was en is hoe dat qua proces georganiseerd kan worden
- In afstemming tussen de gemeente Tynaarlo en de provincie Drenthe is daarvoor de volgende afspraak gemaakt



DE FIETS SNELWEG Assen - Groningen

Proces besluitvorming gemeente Tynaarlo

Tijdschema Fietssnelweg Assen-Groningen, deelproject "verharden zandpaden" 2018 – Q1 2019



Proces besluitvorming gemeente Tynaarlo

Wat heeft de gemeente nodig in het proces tot besluitvorming:

- Inhoudelijk
- Proces



DE FIETS SNELWEG Assen - Groningen

Agenda Fietssnelweg Assen- Groningen, traject Vriezerbrug

Locatie: provinciehuis Assen, kamer A0.05

Datum: woensdag 10 oktober 2018

Tijd: 13.30 – 15.00 uur

Genodigden: [redacted]

Agendapunt

1. Opening

2. Mededelingen

3. Stand van zaken bestuurlijk provincie Drenthe en gemeente Tynaarlo
   In juni was het laatste overleg. Wat is er de afgelopen maanden gebeurd m.b.t. het project Fietssnelweg ook met name op bestuurlijk gebied?

4. Visualisaties
   [redacted] laat de visualisaties zien die hij tot dusver heeft gemaakt. Hebben we nog opmerkingen/aanvullingen?

5. Informatieavonden
   Als het college van Tynaarlo positief tegenover de FSW staat, kunnen er informatieavonden worden ingepland. Wat willen we laten zien van deeltraject Vriezerbrug?

6. Verslag overleg 27 juni 2018 en actiepunten

7. Rondvraag

8. Sluiting

College van burgmeester en wethouders van de gemeente Tynaarlo

Betreft: samenwerking project Fietssnelweg Assen-Groningen

Geachte college,

Sinds 2015 zijn wij samen met de provincie Groningen initiatiefnemer voor de realisatie van een Fietssnelweg tussen Assen en Groningen langs het Noord-Willemskanaal. In goede samenwerking met u willen wij de plannen voor het deel in de gemeente Tynaarlo verder uitwerken en realiseren. In de afgelopen periode is er ambtelijk en bestuurlijk contact geweest over de wijze van samenwerking voor dit project. Met deze brief doen wij u een voorstel voor de verdeling van de kosten en gaan wij in op de vragen die u heeft gesteld over de samenwerking.

Verdeling van de kosten

Binnen het project Fietssnelweg worden in de gemeente Tynaarlo 4 deelprojecten onderscheiden:

1. Fietsstraten
2. Verharden zandpad (Taarlose brug – Onlandweg)
3. Vriezerbrug
4. De Punt

Voor de verdeling van de investeringskosten gaan wij uit van het volgende:

1. Per gemeente betalen provincie en gemeente de kosten voor het deel van de Fietssnelweg waarvan zij binnen de gemeente Tynaarlo grondeigenaar zijn. Voor de gemeente Tynaarlo betekent dit de kosten voor de fietsstraten (deelproject 1). De provincie betaalt de kosten voor het verharden van het zandpad (deelproject 2).
2. De provincie draagt 50% bij in de kosten van het gemeentelijke deel.
3. Voor het resterende gemeentelijke deel kan de gemeente BDU aanvragen.

Verder is er zicht op een subsidie van het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat voor het Drentse deel van de Fietssnelweg, namelijk € 1,5 mln. (excl. B.T.W.). Als deze daadwerkelijk wordt toegekend, verdelen wij deze tussen gemeenten en provincie op basis van het aantal kilometer van de Fietssnelweg binnen de provincie Drenthe waarvan gemeenten en provincie grondeigenaar zijn. Voor de gemeente Tynaarlo betekent dit een bedrag van € 475.000.

Het resultaat van bovenstaande uitgangspunten voor de fietsstraten (deelproject 1) is weergegeven in de tabel 1.

Kostenonderdeel	**Tracédeel fietsstraten**
Bijdrage provincie Drenthe	€ 150.000
Bijdrage gemeente Tynaarlo	€ 75.000
BDU (voor gemeente)	€ 75.000
Subsidie I&W	€ 475.000
Totaal	€ 775.000

Tabel 1: verdeling kosten deel fietsstraten

Voor deelproject 2 hoeft de gemeente Tynaarlo geen financiële bijdrage te leveren.

Met betrekking tot de verdeling van de investeringskosten voor de deelprojecten 3 en 4 stellen wij voor om daarover met elkaar in gesprek te gaan op het moment dat de plannen verder zijn uitgewerkt.

Rolverdeling in het project

Wij zijn, samen met de provincie Groningen, initiatiefnemer voor het project Fietssnelweg. Dit betekent dat de provincie Drenthe verantwoordelijk is voor de planuitwerking en de realisatie van het deel in de gemeente Tynaarlo. Wij verwachten dat de gemeente Tynaarlo ambtelijk deelneemt in de regie- en projectgroep. Van uw college verwachten wij de aanwezigheid van de verantwoordelijke portefeuillehouder bij informatiebijeenkomsten waar ook de verantwoordelijke gedeputeerde aanwezig is. Ten slotte is medewerking van de gemeente nodig voor het verkrijgen van de benodigde vergunningen.

Afronding

Wij vragen u te reageren op ons voorstel voor de verdeling van de kosten en de wijze waarop wij met u in het project Fietssnelweg Assen – Groningen willen samenwerken.

Hoogachtend

Namen college van GS

Henk Brink

Memo POHO	provincie Drenthe
Gedeputeerde	Henk Brink
Afschrift	-
Datum	06-11-2018
Bespreekdatum	06-11-2018
Opsteller	
Afgestemd met	Eddy Diekema, en
Onderwerp	Fietssnelweg Assen-Groningen: stand van zaken
Doel memo	☒Ter discussie ☐Ter informatie
Bijlage	-
Naar GS	nee

Advies/Vraag

Instemmen met de financiële verdeling van de kosten tussen provincie en de gemeenten Assen en Tynaarlo

1. Afweging verdeling subsidie I&W voor of na cofinanciering+BDU.
   a. Conclusie 1: voordeligst voor de provincie is subsidie **voor** cofinanciering+BDU.
   b. Conclusie 2: verschil met verdeling na cofinanciering en BDU is voor de provincie circa € 200.000 op een totaalbedrag voor de provincie van circa € 5,7 mln.
   c. Voor het vervolg is uitgegaan van verdeling subsidie **voor** cofinanciering+BDU.

2. Afweging verdeling van de subsidie op basis van 3 opties:
   a) Gelijke verdeling tussen partners (1/3e).
   b) Aantal kilometer FSW in eigendom/grondbezit: provincie 35%, Assen 34% en Tynaarlo 32%.
   c) Op basis van investeringskosten: provincie 17%, Assen 74% en Tynaarlo 9%.

   Conclusies:
   1. Conclusie 1: voordeligst voor de provincie is verdeling op basis van **aantal kilometer** eigendom/grondbezit. Dit voorstel is in tabel 1 uitgewerkt.
   2. Conclusie 2: verschil met andere twee verdeelsleutels is voor de provincie € 5.000 tot € 66.000.

   Het voorstel voor verdeling op basis van aantal kilometer eigendom/grondbezit is ook het voorstel dat met Tynaarlo is besproken.

Onderdeel	**Totaal (in mln.) en afgeronde bedragen**
Kosten provincie voor verharden zandpad in Tynaarlo	€ 0.5
Cofinanciering door provincie aan Assen en Tynaarlo	€ 3.2
Subtotaal investeringskosten provincie Drenthe	€ 3.7
BDU	€ 2.1
Subtotaal provincie Drenthe	*€ 5.8*
Bijdrage gemeente Tynaarlo	€ 0.1 (€ 75.113)
Bijdrage gemeente Assen	€ 1.5
Subtotaal partners	*€ 1.6*
Subsidie I&W (excl. B.T.W.)	€ 1.5
Totaal	€ 8.8

Tabel 1: verdeling kosten met subsidie I&W

Conclusie:
1. Uitgaande van een provinciaal investeringsbudget van € 10 mln. voor de FSW en de nu berekende investering van circa € 3.7 mln. resteert voor de deelprojecten Vriezerbrug en De Punt een bedrag van in totaal € 6.3 mln. Op dit bedrag moeten de voorbereidingskosten van de jaren 2015 – 2018 nog in mindering worden gebracht.

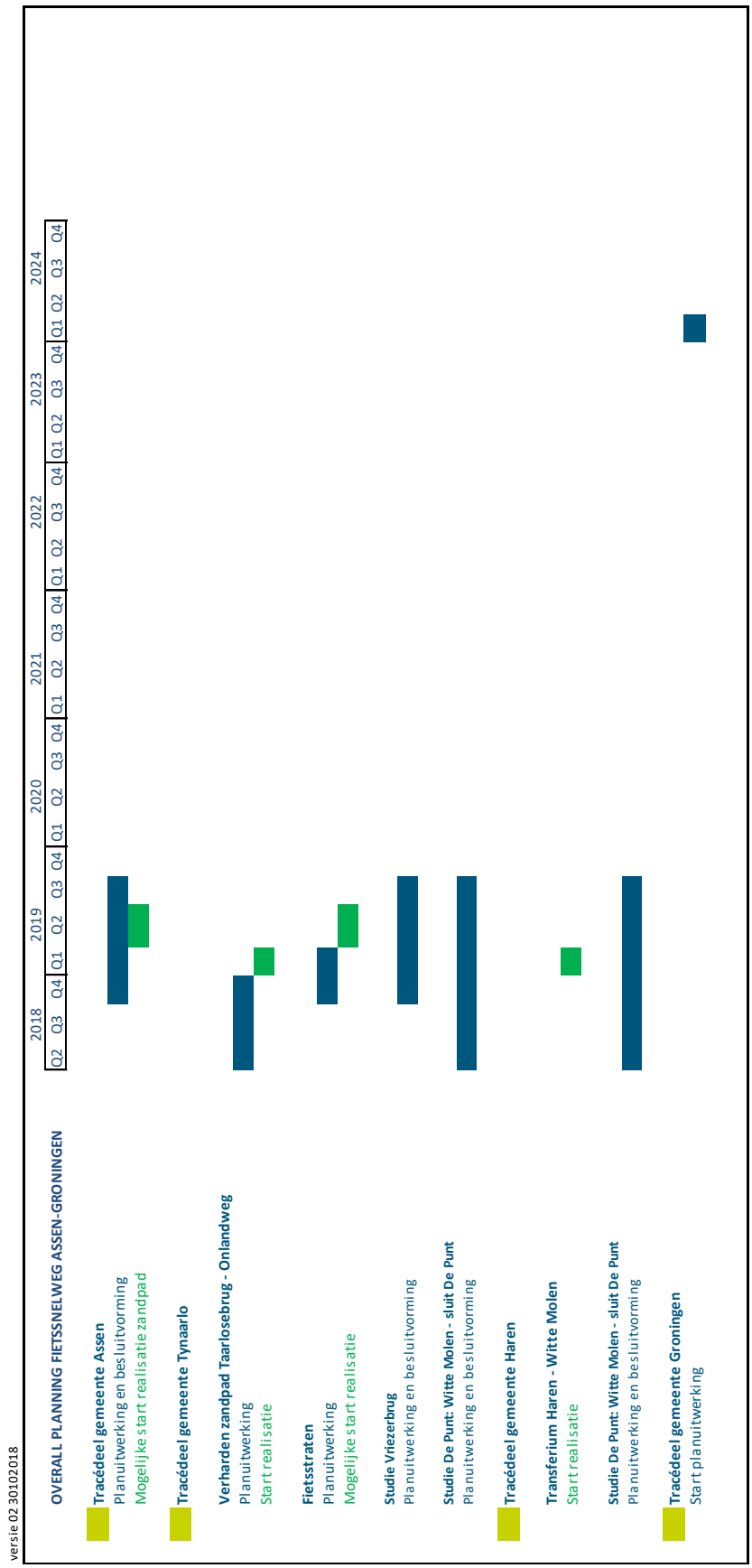
Specifiek voor Assen:
- De totale kosten zijn voor Assen zijn in de Verkenning begroot op circa € 6.5 mln. Naar verwachting zullen de investeringskosten lager uitvallen (niet vervangen bestaande damwanden + andere aansluiting op Europaweg).
- Uitgaande van het voorstel voor verdeling van de kosten (zie hiervoor) is de bijdrage van de gemeente berekend op € 1.5 mln. (+ 1.5 mln. BDU).
- Als de begroting van Assen op 8 november 2018 ongewijzigd wordt vastgesteld dan heeft de gemeente in totaal € 3.0 tot € 3,5 mln. beschikbaar voor financiering van de FSW.
- Conclusie: financiering Assen is rond.

Instemmen met schriftelijk afdoen stuurgroep
De stuurgroep is gepland op 4 december 2018. Vanwege de verkiezingen in Groningen en Haren op 21 november 2018 is het voorstel van de regiegroep om:
1. Het overleg van de stuurgroep schriftelijk af te doen.
2. 4 december te gebruiken voor overleg tussen Henk Brink, Harmke Vlieg en Henk Lammers. Doel: voortgang en commitment voor de realisatie van het Drentse deel van de FSW.

Ter info
- Op 22 november 2018 vindt de 2e bijeenkomst met belanghebbenden plaats voor het zandpad in Tynaarlo.
- Op 26 of 29 november 2018 vindt een algemene informatiebijeenkomst plaats over het Drentse deel van de FSW. Het betreft een inloopbijeenkomst tussen 17.00 en 21.00 uur met een tijdstip waarop Henk Brink het hoe en waarom van de FSW uitlegt. Beide momenten zijn gereserveerd in de agenda's van Henk Brink en Henk Lammers. Deze bijeenkomst gaat daarbij vooral over stand van zaken en proces voor de deelprojecten.
- In de weken na de algemene informatiebijeenkomst (doorlopend in 2019) vinden per deelproject inhoudelijke bijeenkomsten plaats, te beginnen met Vriezerbrug op 15, 16 of 17 januari of de week daarna.

Wat te doen in relatie tot discussie over verdeling financiën?

Planning
In figuur 1 is de nu bekende planning voor alle deelprojecten weergegeven.



Memo	provincie Drenthe
Voor	Henk Brink en Henk Lammers
Afschrift	[redacted]
Datum	28-11-2018
Bespreekdatum	-
Opsteller	[redacted]
Afgestemd met	[redacted]
Onderwerp	Fietssnelweg Assen-Groningen: inloopbijeenkomst 29 november 2018
Doel memo	Ter informatie
Bijlage	Uitnodigingsbrief

Inloopbijeenkomst 29-11-2018 van 17.00 tot 21.00 uur, Hotel Wapen van Vries, Oude Rijksweg 1 te Vries

1. Algemeen

1. Henk Brink en Henk Lammers zijn aanwezig van 17.00 tot 18.30 uur.
2. Zie uitnodigingsbrief (bijlage). Verstuurd naar 350 adressen en naar circa 70 personen die aan ons hun emailadres hebben gegeven (de meest betrokken belanghebbenden). Ook geplaatst op de website van het project en gepubliceerd in een lokale krant.
3. Het gaat over het deel van de FSW in de gemeente Tynaarlo
4. In Tynaarlo worden vier deelprojecten onderscheiden:
   a. Verharden zandpad (Taarlosebrug - Onlandweg). Inhoudelijke stand van zaken aanwezig
   b. Fietsstraten (gemeentegrens Assen - Taarlosebrug en Vriezerbrug - sluis De Punt). Uitleg over proces van dit deelproject.
   c. Vriezerbrug (428 - aansluiting Meerweg/zandpad ten noorden van Vriezerbrug). Uitleg over proces van dit deelproject. Variantenstudie.
   d. De Punt (sluis De Punt - Witte Molen). Uitleg over proces van dit deelproject. Variantenstudie.
5. Het betreft een inloopbijeenkomst. Er is geen centrale presentatie op een aangegeven moment.

2. Indeling ruimte

- Per deelproject is er een hoek ingeruimd met informatie en medewerkers van provincie en gemeente.
- Gasten kunnen informatie ophalen per deelproject.
- Informatie wordt getoond op panelen, er is geen presentatie.

3. Boodschap die we moeten uitdragen:

1. 1 ding staat vast: FSW komt er, in principe oostelijk langs het Noord-Willemskanaal, tenzij …
2. We starten in januari voor de deelprojecten b, c en d met de uitwerking van de resultaten van de Verkenning uit 2017. Hoe het proces er daarvoor uitziet, wordt toegelicht tijdens de inloopbijeenkomst. Vanaf januari/februari volgen inhoudelijke bijeenkomsten per deelproject met de direct belanghebbenden en belangengroepen.
3. De uitwerking van deelproject a is inmiddels gestart, er zijn 2 bijeenkomsten met de direct belanghebbenden (perceeleigenaren/boeren en 1 bewoner) geweest. De besproken varianten laten we zien tijdens de inloopbijeenkomst.
4. Over geen van de deelprojecten is een besluit genomen. Over het zandpad is besloten dat het wordt verhard vanaf februari 2019; hoe precies is nog onderdeel van studie.

4. Discussiepunten in Tynaarlo (o.b.v. krantenartikelen van de afgelopen dagen en al sinds start project FSW steeds)

4A. *Weinig/laag te verwachten gebruik + vooral voor steden Groningen en Assen interessant, te ver van kernen in Tynaarlo waardoor niet aantrekkelijk bij voor forenzen uit die dorpen. Reactie:*

- FSW is een hoogwaardige **aanvulling** op het bestaande fietsnetwerk in de regio.
- FSW richt zich op de **doelgroepen:**
  - woon-werk.
  - woon-school.
  - maar nadrukkelijk ook op de recreatieve fietser. We zien nu al dat het gebruik op weekenddagen op delen hoger is dan op weekdagen.
- **Groepen** die gebruik gaan maken van FSW:
  - Bestaande groep fietsers die nu al over langere afstand tussen Groningen of Assen fietst; vooral forensen.
  - Een deel van het fietsverkeer van al bestaande, parallelle fietsroutes; vooral forensen en scholieren.
  - Nieuwe gebruikers die voorheen minder of niet fietsten; vooral forensen.
  - Recreatieve fietsers.

4B. *Aantasting landschap door verharden zandpad*

- Verharden zandpad past binnen vigerende bestemmingsplan.
- Volstaan kan worden met een omgevingsvergunning.
- Daarvoor is wel een flora&fauna onderzoek nodig.
- De gemeente Tynaarlo verleent planologische medewerking.

4C. *Voldongen feit, proces niet goed verlopen*

- Voor geen van de tracédelen in Tynaarlo is een besluit genomen. In 2017 Verkenning uitgevoerd waarbij varianten per tracédeel in beeld zijn gebracht.
- 2018 start met verdere uitwerking met een zorgvuldig proces per deelproject met belanghebbenden. Daarom voor delen b, c en d eerst uitleg over het proces en vanaf januari/februari naar de inhoud, gericht op besluitvorming in 2019.
- Voor deel a proces inmiddels gestart met direct belanghebbenden.

4C. *Bestaande route langs de Groningerstraat opwaarderen tot FSW*

- FSW is een hoogwaardige **aanvulling** op het bestaande fietsnetwerk in de regio.
- Op het deel vanaf sluis De Punt – Witte Molen maakt één varianten gebruik van een deel van de bestaande route langs de Groningerstraat. In 2019 wordt toegewerkt naar een voorkeursvariant voor deel sluis De Punt – Witte Molen.

4D. *Gemengd gebruik op delen FSW is onveilig*

- Dit is een door ons erkend belangrijk vraagstuk
- We kijken daarbij vooral ook naar andere projecten in Nederland, wat we daarvan kunnen leren.
- Op basis daarvan willen we toe naar maatwerk voor onze FSW.
- De FSW kent 2 verschijningsvormen:
  - Fietspad:
    - Gemeente Groningen: menging met wandelaars, coaches roeiers
    - Gemeente Tynaarlo: menging met wandelaars, deels vissers, deels landbouwverkeer, enkele bewoner en deels coaches roeiers
  - Fietsstraat: gemeenten Tynaarlo en Assen. Dit is een bestaande weg die heringericht wordt tot fietsstraat. Daarmee wordt de positie van de fietser versterkt. Dit zijn openbare wegen waar alle verkeer op is toegestaan (net als daar nu het geval is).
- Voor de delen waarover de meeste zorg bestaat zijn de aantallen fietsers en landbouwverkeer laag. De kans op conflicten is naar onze mening klein.
- Op plekken elders in Nederland (o.a. Rijn Waalpad) blijkt medegebruik (bij veel hogere fietsaantallen) niet tot problemen te leiden.
- Goed communicatie over wat je als gebruiker kunt verwachten is essentieel.

Verslag BKP – concept catalogus Fietssnelweg Assen- Groningen

Locatie: Provinciehuis, Westerbrink 1 te Assen, kamer: A.0.06

Datum: 21 maart 2019

Tijd: 10.30 – 12.30 uur

Aanwezig: gemeente Assen
provincie Groningen (
, provincie Groningen ( )
, provincie Groningen
, gemeente Groningen
, gemeente Tynaarlo
provincie Drenthe
– provincie Drenthe
– provincie Drenthe
– provincie Drenthe
provincie Drenthe
, provincie Drenthe

Afgemeld: , gemeente Assen
– gemeente Groningen
– gemeente Tynaarlo

Nr.	*Omschrijving*
1.	**Opening** Voorstelronde en achtergrondinformatie concept Catalogus en BKP. Inhoudelijk toelichting op de Catalogus door : gekeken naar de uitstraling zoals gegeven in het BKP, soortgebruik materiaal, kleuradvies en daar waar mogelijk rust in het beeld te bewaren. Er is ook rekening gehouden met het omliggende landschap.
2.	**Catalogus algemeen** In het BKP is aangegeven dat de entree van de FSW aan de Asser-zijde aan het einde van de Havenkade FSW is gesitueerd. Aan de Groningerzijde zou dit de Parkweg zijn. Op korte termijn zal dit de van Ketwich Verschuurlaan zijn. In de visie voor de FSW wordt gestreefd naar een hoogwaardige en onderscheidende inrichting. Deze is vertaald in het BKP en vervolgens de concept catalogus. Voorstel is zoveel mogelijk vast te houden aan de in het BKP vastgelegde uitstraling. **Actie en** : op basis van de opmerkingen tijden het overleg, met inachtneming van het uitgangspunten uit het BKP, op onderdelen aanpassen van de Catalogus. **Bermen en groen** Voorstel BKP is het inzaaien met kruidenmengels. Het type is afhankelijk van de ondergrond. Gerald geeft aan dat in Drenthe wordt samengewerkt met een leverancier. Deze leverancier stelt een Drents mengsel samen.

Lichtmasten (hout voor de uitstraling):
Zo weinig mogelijk verlichting toepassen. BKP stelt voor alleen op kruisingen van het FSW met wegen lichtmasten toe te passen. In Tynaarlo is er een motie geweest om terughoudend te zijn met verlichting.

Gemeente Groningen: alleen op speciale plekken, FSW wordt niet zo gezien. Kosten voor onderhoud zijn hoog. Mogelijk leveringsproblemen bij vervanging.
Provincie Drenthe: aluminiumpaal met wrapping behoort tot een mogelijkheid.
Tynaarlo: houten mast veroudert is snel
Provincie Drenthe: bio composiet mast mogelijk (voorbeeld: Stenden in Emmen)
Besluit: aansluiten bij BKP. Dus in principe houten palen. Optie bio composiet wordt onderzocht.

Armaturen
Voorgesteld type Dome is geschikt. Armatuur i.v.m. vuil- en groenaanslag bij voorkeur in een donkere kleur uitvoeren. Lichtbron is led.
Beheer en onderhoud is bij de provincies en gemeente Assen is ondergebracht bij de zelfde partij. Gemeente Groningen heeft een andere partner.

Wegdekverlichting:
Gemeente Groningen is niet enthousiast wat betreft levensduur en onderhoud. Zo zijn er al diverse ledspots defect of verdwenen. In BKP staat dat de ledspots bij de kruisingen van de FSW met wegen wordt toegepast. Dit wordt als niet functioneel ervaren. Er komen op de kruisingen immers al extra lichtmasten. Voorstel is geen ledspots op de kruisingen toe te passen. Dit zal in het BKP worden gewijzigd. **Actie**

Provincie Drenthe en Groningen: in verleden is gesproken over een markering in bochten/slingers of bij bruggen, reflectie toe te passen. Er is weinig ervaring? Hoe kiezen we de beste variant? **Actie** in beheerdersoverleg verder bespreken.

Rustplekken:
Hoeveel rustpunten: 4 middelgrote, 5 zitplekken, 7 schuilplaatsen, 2 toeristische plekken en 2 aanlegplekken. Kritisch kijken naar het aantal rustplekken en mogelijk plekken samenvoegen.
Gekeken naar degelijkheid en onderhoud. Zitelementen en nietjes worden op een betonplaat geplaatst. Rustplekken zijn vandaalgevoelig: voorstel is om te kijken of omwonenden en dorpsbelangen bij de realisatie betrokken kunnen worden, zodat er enige sociale controle ontstaat.

- Tip: – komende periode komen er oude sluisdeuren beschikbaar, kunnen we hier wat mee? Bankjes? Circulair en mogelijk een kans voor timmeropleidingsplaatsen?

	Afvalbakken en nietjes:. Gemeente Groningen heeft een standaard afvalbak. Deze is rechthoekig. Afwijkende vormen worden volgens verwijderd en vervangen. Meenemen in beheerdersoverleg **actie:** De voorgestelde nietjes zijn akkoord.
3.	**Beheer en onderhoud**: Wie is voor welk deel verantwoordelijk voor het onderhoud van de FSW? Het maaibeleid en legen van afvalbakken is verschillend per gemeente. Ook is het van belang afspraken te maken over het strooien en sneeuwvrij (prioritering) houden van de route. Over het algemeen is het beleid zo weinig of geen afvalbakken te plaatsen. Gezien de hoge ambities van de partijen bij de realisatie van de Fietssnelweg, is het van belang een passend plan voor het integrale beheer en onderhoud van het gehele traject op te stellen. Hierin dienen afspraken te worden gemaakt over o.a. het maaien, vegen, strooien en de afvalinzameling. Voorstel is een gladheidsmeetsysteem langs het gehele tracé aan te brengen. Gladheidsbestrijding kan bij één beheerder neergelegd worden De provincie Groningen heeft met de gemeente Groningen en de voormalige gemeente Haren afspraken gemaakt over het beheer en onderhoud. Het beheer en onderhoud in Drenthe komt bij de verschillende eigenaren de provincie Drenthe en de gemeenten Tynaarlo en Assen te liggen. Ten behoeve van het integrale beheer- en onderhoudsplan plant een afspraak met de beheerders van de diverse partijen. **Actie**
4.	**Rondvraag** Geen.
5.	**Sluiting** Beheerdersoverleg 15 april, 14.00 – 15.30 uur – genodigden hebben inmiddels via een uitnodiging ontvangen. Vervolgoverleg: z.s.m. in overleg met

DOORFIETS Assen ~ Groningen ROUTE

Locatie: Provinciehuis, Westerbrink 1 te Assen
Kamer: A.0.05

Datum: Dinsdag 12 november 2019

Tijd: 13.30 – 16.30 uur

Genodigden: [redacted] CyclingLab

Afmeldingen: [redacted]

Verslag:

1. Opening & vaststellen agenda
   Om 13.30 uur komen [redacted] en [redacted] van Cyclinglab, bespreken offerte.

2. Mededelingen
   a. Doorfietsroute bezoek met gedeputeerde Cees Bijl
      29 november heeft gedeputeerde overleg met vertegenwoordigsters Dorpsbelang Taarlo.
   b. Terugkoppeling: Overleg Fietserbond – Cees Bijl (17/10)
      Overleg op directieniveau, kennismaking. DFR niet inhoudelijk aan de orde geweest, wel even benoemd. Brief waarover gesproken is nog niet officieel binnengekomen, moet nog e.e.a. in gewijzigd worden.
      Overleg wordt ingepland met fietsersbond, voorstel ook op gemeentelijk niveau zodat iedereen dezelfde informatie/toonzetting heeft.
   c. Algemene Rekenkamer Den Haag – 13 november in Drenthe op bezoek. [redacted] zal ze de processtappen uitleggen en aangeven welke ambities we hebben met de DFR.

3. Concept verslag Regiegroep 7 oktober 2019
   a. Vastgesteld. Actielijst aanpassen.

4. Pilot Gedeeld gebruik (mondeling – [redacted] en [redacted]
   Memo ontvangen om grasbetonstenen te plaatsen om de roeiers tegemoet te komen. Niet opgenomen in BKP, hoe lossen we dit op en wat betekent het voor de rest? In Assen hebben we dezelfde situatie, talud ligt dichtbij water. Is het plaatsen van rasters of ritterplaten wellicht een betere oplossing?
   Vervolg: Gesprek met de roeiers. **Actie 01**: [redacted])

5. Communicatie
   a. Bezwaar/vragen
      Aantal bezwaren ontvangen – verweerschriften zo goed als gereed. **Actie 02**: [redacted] en [redacted] – afstemmen. Commissie provincie Drenthe 6 december en Tynaarlo 17 december.

   b. Kritische blik website (teksten)
      Afgehandeld
   c. Verkeerskrant

CONCEPT

Digitaal – komt artikel in over DFR. Tekstueel aangepast.

6. Stand van zaken per gemeente:
   a. Assen – deeltrajecten
      - 21 november Raadsvergadering – besluitvorming
      - Begroting uitgesteld tot 18 november door gemeente Assen.
      - Afspraak als niet gaat over geld dan ook niet over plan.

      Vragen:
      Aansluiting Vriezerweg - Waar start de fietsstraat op grond Assen? Hoe gaan we uniform de situatie rond de kruisingen oplossen? (**Actie 03**: reactie aan) Dit komt in de projectgroep fietsstraten aan de orde.
      Brug goedgekeurd door de welstandcommissie.
      Bij Witte Brug is nog geen duidelijkheid. **Actie 04**:
      Aanbrengen van Getallen/afstanden op fietspaden – waar begin je of vanuit beide kanten (Assen-Groningen) Waar ligt 0-punt?
      Bedrijven Dr. Philipweg willen voor de fiets een achteruitgang. Definitief ontwerp medio januari 2020 gereed. Moet er nog een wijziging komen in bp? Dijk heeft bestemming water aan beide zijde. Voor de inrichting volgen we de lijn in het BKP.
      Samenwerkingsovereenkomst Assen-Provincie Drenthe bijna gereed, wachten op moment naar de Raad.

      Hoe gaan we om met de PAS/PFAS? geeft aan de gemeente Assen te kunnen ondersteunen in dit traject.

   b. Tynaarlo –
      - Variantenstudie Vriezerbrug. Bijna gereed. Bezoek provincie aan gemeente is uitgesteld.
      - Bezwaren ontvangen over de voorrangssituaties.
      - Fietsstraten – loopt. Asfalt onderzoeken ontvangen. Mogelijk wapening voor ondergrond aanbrengen bij de Vriezerweg.
      - VVN – Vriezerbrug: reactie bijna gereed. na gereed mailen richting .
        Actie 05:
      - Tel-opdracht bij Taarlosebrug en Oudemolensebrug gegeven door

   c. Groningen – deeltrajecten
      I.v.m. PAS/PFAS geen meldingen.
      Deel bij de grens met Assen, is ecologisch onderzoek uitgezocht? Nee. Kan provincie Groningen hierin wat betekenen vanuit Prolander? Donderdag, 14/11 is er overleg voor vervanging van op dit project. **Actie 06**:

      GIS-kaart
      laat zien welke (deel)route per jaar gerealiseerd zal zijn. Voor intern gebruik.

7. CyclingLab – en (14.00 – 15.00 uur)
   Bespreken offerte:
   - Ambitie doorfietsroute totaal
   - Wanneer is regiegroep tevreden op het gebied van activatie
   - Practische-, ruimtelijke-, inhoudelijke-, organisatorische-, en financiele kaders
   - Vorm waarin eindresultaat opgeleverd moet worden.

   Wat zijn de mogelijkheden om de DFR goed te gaan laten gebruiken? Vooraf goed bepalen wat uiteindelijk kan.
   Wat is de ambitie van de totale route?
   Wat verstaan we met elkaar onder activatie? Bekendheid van de route, beeld van de route, mensen op de fiets krijgen.
   Vanuit SG – iconisch/onderscheidend en innovatief.

   Besluit om van de vier, drie groepen / stakeholders samen te stellen voor het proces.
   Voor de verkenning hanteren we het beeldkwaliteit als uitgangspunt / kaderstellend. Meer zien als aankleding van het pad, randzaken.

CONCEPT

Wie zijn de gebruikers: Scholieren, forensen, recreatieve fietsers en woon-werkverkeer.

Financiële kaders: 10% van de realisatiekosten zijn bestemd voor de aankleding (bankje, boompje etc.). Bij Drenthe akkoord en Groningen kan dit realiseren – **actie 07**: [redacted]. Voor hele route half miljoen verdeeld over provincie Groningen en Drenthe.
Activatie = beleving
Eindproduct: wat willen we ermee en hoe? Uitrolbaar als laag bovenop het beeld in het kwaliteitsplan?
Voorstel: virtual reality – fietsen door het gebied? Bijdrage aan de beleving? We ontvangen een prijsopgaaf voor deze optie.
In september 2020 is er: Ride for Roses?? Kunnen we hier iets mee met DFR?
Afspraak:
1 – deze bijeenkomst
2 – bijeenkomst met stakeholders

Wanneer: vooraankondiging half december versturen, bijeenkomst half januari 2020
Locatie: ?
Werkgroep om CyclingLab te begeleiden: [redacted] en [redacted] naast [redacted] en [redacted]
Komt nog een aangepaste beschrijving van de opdracht ([redacted]) en gaandeweg het proces eventueel de koers bijstellen.

8. Rondvraag
Volgende regiegroep FSW op dinsdag 10 december (13.00 – 15.00 uur) – voorstel ander moment meer aan eind van de dag om met elkaar voor einde van het jaar wat te gaan drinken of uur eerder en koppelen met lunch? In voorjaar 2020 organiseren we iets met fietsen en 10 december geen bespreekpunten – overleg annuleren.

Raad Aa en Hunze: motie DFR Gasselte – De Punt in samenhang met verdubbeling N34.
Borger-Odoorn idem voorstel via Coevorden – Emmen – Borger.

Voorrangskruising bij Taarlosebrug / westzijden en Oudemolensebrug westzijde: kijken naar de voorrang. Wordt naar gekeken inclusief verlichtingsplan – **Actie 08**: [redacted]

9. Sluiting

Actielijst: 13 november 2018

7.	Circulariteit is onderdeel van subsidie Groningen vanuit ministerie. Allen meedenken hoe toe te passen. Betonpad – is lijstje beschikbaar [redacted] doorsturen incl. de voorwaarden voor de subsidieaanvraag. Provincie Groningen moet hier nog naar kijken, afhankelijk keuze provincie Assen	Allen	

Actielijst: 2 april 2019

Nr.	Afspraak:	Wie:	Status:
1.	Lichtmasten en rustpunten opgenomen in BKP – kritisch bekijken – ligt bij Beheer en Onderhoud.	Assen	Zie catalogus.
2.	Overeenkomst tussen provincies en gemeenten - beheer FSW	[redacted]	Loopt
5.	Deeltraject 3 en 4 – dekking kosten. Afspraak met Tynaarlo	[redacted]	Volgt
11.	Klankbordgroep van gebruikers starten – voor nu even parkeren. Wel over nadenken of dit ons kan helpen.	Allen	

Actielijst: 4 juni 2019

Nr.	Afspraak:	Wie:	Status:

CONCEPT

7.	SG planning eind oktober – ligt bij bestuurssecretariaat om dit midden februari 2020 in te plannen!		
8.	Bespreken afweging varianten de Punt-Witte Molen met RWS		

Actielijst: 7 oktober 2019

Nr.	Afspraak:	Wie:	Status:
8.	Overleg inplannen "Project		

Actielijst: 12 november 2019

Nr.	Afspraak:	Wie:	Status:
1.	Vervolgoverleg Roeiers – inrichting oevers/markering		
2.	Verweerschriften op bezwaar afstemmen vooraf aan commissie 6/12 PH en 17/12 gemeente.		
3.	Uniforme oplossing rond de kruisingen – melden richting .		
4.	Duidelijkheid Wittebrug		
5.	Reactie Vriezerbrug – VVN. Reactie mailen aan		
6.	Ecologisch onderzoek bij grens met Assen uitzetten.		
7.	Aankleding DFR – Groningen financiële middelen regelen. Voorstel 10% realisatiekosten?		
8.	Voorrangskruising Taarlosebrug/westzijde en Oudemolensbrug – voorrang nakijken incl. lichtplan		

CONCEPT

Aan:
Bestuurders van de Provincie Drenthe, Provincie Groningen, Gemeente Groningen, Gemeente Tynaarlo en Gemeente Assen

cc. [redacted] (directeur Fietsersbond)

Fietsersbond Drenthe/Groningen
Contactpersonen: [redacted] en [redacted]
e-mail: [redacted]@fietsersbond.nl

Groningen, 19 november 2019

Onderwerp: Doorfietsroute Assen-Groningen, zorgen Fietsersbond en inbreng in het MIRT

Geachte bestuurders,

De afdelingen Drenthe en Groningen van de Fietsersbond zijn betrokken geweest bij de werkgroep voor de totstandkoming van de doorfietsroute Assen – Groningen (vv). We zien momenteel dat er langzaam onderdelen van deze route tot stand worden gebracht en hier zijn wij blij mee. Wij willen echter met deze brief onze ernstige zorgen uiten over de keuzes die nu worden gemaakt ten aanzien van de uitvoering van de rest het project, en nog het meest over voorrang voor de fietser.

Wij begrijpen dat de oplossingen die wij vragen veel geld kosten, meer dan in de huidige begrotingen beschikbaar is. Daarom willen wij, in samenwerking met het landelijke bureau van de Fietsersbond, voor u en met u zoeken naar extra financiële middelen om de in deze brief geschetste knelpunten aan te pakken en daarmee een aantrekkelijke fietsroute te creëren die daadwerkelijk bijdraagt aan de toename van de fiets in de regionale verplaatsingen.

Huidige situatie
Het lijkt er momenteel op dat het doorfietsen op de route niet optimaal gaat worden, waarmee de doelstelling van de doorfietsroute eigenlijk niet gehaald gaat worden en deze niet aantrekkelijk zal worden, zoals ooit beoogd was. Hierdoor zal de bijdrage van de route aan het bereisbaar houden van de regio Groningen-Assen in de komende 30 jaar beperkt zijn. De Fietsersbond heeft de stellige indruk dat als het er op aankomt, er telkens toch weer voor de auto wordt gekozen ten koste van de doorstroming voor de fiets, bijvoorbeeld bij alle grotere kruisingen. Deze ontwikkeling staat op gespannen voet met de door alle bestuurslagen ondertekende Agenda 2.0 van de Tour de Force, waarin een hoogwaardig (comfortabel en veilig) fietsnetwerk een van de hoofdthema's is. Een verder uitwerking van onze wensen en de huidige knelpunten is te vinden in de bijlage.

Vervolg
Een optimale uitvoering vraag heel veel geld. Wij willen graag met u uitzoeken hoe er verder geïnvesteerd kan worden in een **echt toekomstbestendige** fietsverbinding tussen deze twee steden. Daarbij moeten we optimaal gebruik maken van hiervoor landelijk beschikbare middelen.

De Fietsersbond wil dus heel graag met u meedenken over goede oplossingen. Daarom zouden wij het zeer op prijs stellen als we onze zorgen en ideeën voor het oplossen van de knelpunten in een gesprek in uw stuurgroep zouden kunnen toelichten. [redacted] van de Landelijke Fietsersbond heeft aangegeven graag daarbij betrokken te willen worden om extra expertise in te brengen, zoals over het vergaren van externe financiering.

Ook verzoeken wij u de knelpunten op de route tot onderwerp van gesprek te maken in het Bestuurlijke Overleg met het Rijk over het MIRT dat deze week plaats vindt. In onze ogen is het een gezamenlijke verantwoordelijkheid van betrokken gemeenten, provincies en Rijk om de kwaliteit van de route overeind te houden. In onze ogen is dat extra belangrijk nu

asfaltprojecten door de PAS-problematiek stilliggen, de fiets als alternatief meer en meer in de schijnwerpers komt en budgetten voorlopig op de plank liggen.

Met vriendelijke groet, mede namens alle betrokken lokale afdelingen,

[redacted], Fietsersbond Drenthe
[redacted], Fietsersbond Groningen

Bijlage: wensen van de Fietsersbond en huidige knelpunten

Eind november 2017 hebben we als Fietsersbond onze wensen voor deze doorfietsroute reeds bekend gemaakt. De belangrijkste knelpunten voor deze route herhalen we hieronder:

- *Het fietspad moet 'vergevingsgezind' zijn; hierbij kan men denken aan verharde kanten, goede afwatering, belijning (liefst randbelijning en in het midden), geen paaltjes of andere obstakels, onverwachtse bochten, aanlichting;*
- *Medegebruik door gemotoriseerde voertuigen moet worden vermeden en op plaatsen waar dit - tijdelijk - niet anders kan krijgt de fietser te allen tijde prioriteit en altijd voldoende fysieke ruimte;*
- *Gebruik van het fietspad als ontsluiting voor doorgaand verkeer is niet acceptabel. Als het echt niet anders kan zal er voor aanwonenden en gebruikers van aanliggende percelen op sommige trajecten een uitzondering moeten worden gemaakt. De vormgeving en inrichting van het fietspad ter plaatse vereist maatwerk;*
- *Fietsers hebben voorkeur voor een rustige fietsroute en willen vooral ontspannen en plezierig kunnen **doorfietsen**; deze voorkeur verenigt zich evenmin met lange trajecten langs een autosnelweg (luchtvervuiling, geluidhinder, verblinding door koplampen enz.). Dus zo min mogelijk langs de autosnelweg en als het niet anders kan een afscherming tussen autosnelweg en fietssnelweg;*

Gedeelte Drenthe

Inmiddels zien wij in Drenthe knelpunten ontstaan die naar onze mening niet adequaat worden aangepakt. Deze hebben we ook al beschreven in onze brief van 17 februari 2019 aan de provincie Drenthe. Deze knelpunten zijn nog niet opgelost en bestaan uit de kruising met de Vriezerweg, de maximum snelheid op een aantal trajecten die als fietsstraat ingericht worden en de aanwezigheid van sluipverkeer op de Sluisweg/Meerweg van en naar bedrijventerrein Vriezerbrug. Voor Vriezerbrug lijkt een oplossing gekozen te worden waarin wij geen veilig "doorfiets" karakter herkennen. In de Eindbeeldstudie van 2017 zijn goede oplossingen aangegeven, maar de wil om een echte keuze voor de fiets te maken ontbreekt in de uitwerking.

Inmiddels is er bij de Punt een groot knelpunt bijgekomen door de realisatie van een transferium. Het is niet duidelijk hoe de fietsroute hier op aan gaat sluiten. Ook voor de kruising met de Groningerstraat is nog geen goede oplossing in beeld. Het lijkt er sterk op dat het doorfietskarakter ook hier ernstig onder zal lijden.

Gedeelte Groningen

Voor het gedeelte in de provincie Groningen zien wij vergelijkbare knelpunten. De oversteek van drukke wegen: de Meerweg, de Ketwich Verschuurlaan en de van Iddekingeweg is nog niet bepaald en het feit dat er een soepele, directe route naar het station moet komen is helaas niet onderkend op het moment van ontwerpen in het project Aanpak Ring Zuid. Het gevolg is dat er nu een erg complexe ontwerpopgave ligt met een globale kostenraming van € 10 miljoen, welk bedrag momenteel ook niet beschikbaar is. We maken ons dan ook grote zorgen over de aansluiting van deze fietsroute op het fietsnetwerk van de stad Groningen.

Het is de bedoeling dat veel fietsers de doorfietsroute zullen gaan gebruiken om op hun werk te komen, de stad te bezoeken, voor de studie en om trein of bus te halen. Als er geen logische aansluiting is met deze bestemmingen dan vrezen wij dat de route niet gebruikt gaat worden omdat deze weinig tijdwinst oplevert aangezien er in de stad veel teveel obstakels (haakse bochten, stoplichten, geen voorrang) zijn.

Agenda bestuurlijk overleg Doorfietsroute - Vriezerbrug
9 maart 2020 14.30 uur provinciehuis Assen

Genodigden:
- C. Bijl Gedeputeerde Verkeer & Vervoer provincie Drenthe
- Hanneke Wiersma Wethouder Verkeer & Vervoer gemeente Tynaarlo
- [redacted] gemeente Tynaarlo
- [redacted] Doorfietsroute provincie Drenthe
- [redacted] Vriezebrug provincie Drenthe

1. **Welkom**

- **Stand van zaken Doorfietsroute Groningen – Assen**
- Toelichting [redacted] bij STAVAZA-notitie Doorfietsroute (bijlage 1)

2. **Vaststellen variantenstudie deeltraject Vriezerbrug (bijlage 2)**

3. **Financiering deeltraject Vriezerbrug**

- Toelichting financieringsvoorstel [redacted] (bijlage 3)
- Vaststellen financieringsvoorstel (bijlage 3)

4. **Besluitvorming gemeenteraad Tynaarlo over voorkeursalternatief en financiering**

- Opiniërend of besluitvormend?
- Voorkeursalternatief voorleggen of beide opties voorleggen?
- Informerende bijeenkomst (presentatie) voorafgaand aan besluitvorming?

5. **Participatie / omgevingsproces**

- Wel / geen inloopbijeenkomst voor besluitvorming gemeenteraad?

6. **Planning**

7. **Stand van zaken transferium de Punt**

8. **Afsluiting**

Annotatie bestuurlijk overleg Doorfietsroute - Vriezerbrug
9 maart 2020 14.30 uur provinciehuis Assen

Genodigden:
- C. Bijl Gedeputeerde Verkeer & Vervoer provincie Drenthe
- Hanneke Wiersma Wethouder Verkeer & Vervoer gemeente Tynaarlo
- [redacted] gemeente Tynaarlo
- [redacted] Doorfietsroute provincie Drenthe
- [redacted] Vriezebrug provincie Drenthe

1. **Welkom**

2. **Stand van zaken Doorfietsroute Groningen – Assen (bijlage 1)**
   - Toelichting [redacted] bij STAVAZA-notitie Doorfietsroute

3. **Variantenstudie deeltraject Vriezerbrug (bijlage 2)**

In de variantenstudie (het advies van de ambtelijke werkgroep) blijven 2 varianten over: 1 langs het kanaal (geel) en de gecombineerde variant (rood) Onlandweg – A28. De ongelijkvloerse oversteek is in alle gevallen afgevallen in de variantenstudie vanwege de hoge kosten.
Het advies is om tijdens het BO om zoveel mogelijk in te zetten op de kanaalvariant. Deze sluit het beste aan bij de Eindbeeldstudie, is qua routekeuze het meest logisch en vraagt de minste investering. Een aandachtspunt blijft de oversteek over de N386: de verwachting is dat met maatregelen de oversteek verkeersveilig te maken is. Voor dergelijke maatregelen is circa € 200.000,- geraamd. Desondanks zal het een punt van discussie blijven (onder andere bij de fietsersbond, Dorpsbelangen Tynaarlo en de direct omwonenden). Na bewezen gebruik van de Doorfietsroute kan een ongelijkvloerse oplossing een overweging zijn.
De variant Onlandweg – A28 is een minder logische keuze (400 meter om). De verwachting is dat doorgaande gebruikers van de Doorfietsroute alsnog de route via het bedrijventerrein zullen nemen. En dus geen gebruik zullen maken van het nieuw aan te leggen tracé. Alleen voor fietsers die vanuit Tynaarlo naar Groningen willen zal deze route interessant zijn. De kosten van deze variant zijn door de benodigde grondaankopen en de extra lengte aanzienlijk.

4. **Financiering deeltraject Vriezerbrug (bijlage 3)**
   - Toelichting financieringsvoorstel [redacted]
   - Vaststellen financieringsvoorstel

De vraag is in hoeverre de gemeenteraad zal voelen dat ze daadwerkelijk een keuze hebben aangezien de kosten voor de variant Onlandweg – A28 aanzienlijke hoger zijn dan de kanaalvariant. Bij de variant Onlandweg – A28 zal de gemeente € 125.000,- zelf moeten bijdragen en voor ca. € 400.000,- aan grond moeten inbrengen.

5. **Besluitvorming gemeenteraad Tynaarlo over voorkeursalternatief en financiering**
   - Opiniërend of besluitvormend?

Spanningsveld: enerzijds geeft de gemeente Tynaarlo aan dat de DFR een project van regionaal belang is en dat de provincie hier financieel aan trekt. Aan de andere kant willen ze wel graag zeggenschap hebben over het tracé.
Aan beide opties zitten voor en nadelen:

Opiniërend is een logische keuze aangezien de provincie initiatiefnemer is. De gemeenteraad adviseert de provincie. De gemeente zal later aan bod komen bij bestemmingsplan / omgevingsvergunning. Nadeel bij deze optie is dat de gemeenteraad wellicht anders adviseert dan wanneer ze zelf moeten bijdragen aan de kosten. Daarnaast hoeft de provincie het advies van de gemeenteraad niet over te nemen. Hierdoor kunnen er verderop in het proces ingewikkelde situaties ontstaan bij vaststelling bestemmingsplan / omgevingsvergunning (wee

langs de gemeente(raad)). Ook moet voor de bijdrage nog een apart besluit genomen worden door de gemeenteraad. Dit kan ook nog weer vertragend werken.
Besluitvormend wanneer de gemeente een besluit neemt, heeft dit ook financiële consequenties voor de gemeente. Zij worden deelgenoot van het plan en besluiten omtrent bestemmingsplan / omgevingsvergunning zullen in lijn liggen met dit besluit. Nadeel hierbij is dat het besluit volledig bij de gemeente(raad) komt te liggen. En dus ook met het risico dat het niet de variant wordt die het meest wenselijk is voor de provincie. Ook kan het vertragend werken.

- Voorkeursalternatief voorleggen of beide opties voorleggen?

Wanneer gekozen wordt voor besluitvormend dan kan de vraag richting de gemeente zijn of ze een voorkeursalternatief willen voorleggen aan de gemeenteraad of dat ze met beide opties naar de raad willen. Wanneer beide opties worden voorgelegd moet wellicht nog een apart voorstel naar de raad voor financiering. Dit betekent extra vertraging.

- Informerende bijeenkomst (presentatie) voorafgaand aan besluitvorming?

Op welke manier wil de gemeente(raad) geïnformeerd worden voorafgaand aan de besluitvorming?

5. Participatie / omgevingsproces

- Wel / geen inloopbijeenkomst voor besluitvorming gemeenteraad?

Er zijn twee inloopbijeenkomsten geweest waarbij mensen bijgepraat zijn over de plannen. Ook hebben ze hun voorkeur kunnen uitspreken over de varianten. Sinds de laatste inloopbijeenkomst zijn er geen nieuwe dingen meer boven tafel gekomen. De variantenstudie is tekstueel verder afgerond. Het advies is om niet nog een inloopbijeenkomst te organiseren voorafgaand aan de besluitvorming. De verwachting is dat dit een herhaling van zetten zal worden. Bij de uitwerking van de voorkeursvariant naar een definitief ontwerp is het wel nuttig om een nieuwe inloopbijeenkomst te houden.

➔ Een optie is om alleen met een afvaardiging van Dorpsbelang Tynaarlo om tafel te gaan om het proces en de uiteindelijke afwegingen toe te lichten.

6. Planning

7. Stand van zaken transferium de Punt

8. Afsluiting

Verslag Bestuurlijk Overleg Doorfietsroute deeltraject Vriezerbrug – 09-03-2020

Aanwezigen:

- C. Bijl Gedeputeerde Verkeer en Vervoer provincie Drenthe
- H. Wiersma Wethouder Verkeer en Vervoer gemeente Tynaarlo
- [redacted] gemeente Tynaarlo
- [redacted] provincie Drenthe (verslaglegging)
- [redacted] DFR provincie Drenthe
- [redacted] provincie Drenthe

We stellen vast dat:

- Voor het deeltraject Vriezerbrug 4 varianten uitgebreid beschouwd zijn.
- Op basis van de variantenstudie de variant Onlandweg – Meerweg en de variant A28 afvallen.
- Op dit moment de variant langs het kanaal als de meest kansrijke variant wordt gezien door zowel de wethouder als de gedeputeerde.
- In de kanaalvariant de fietsoversteek over de provinciale weg een aandachtspunt is voor wat betreft de verkeersveiligheid.
- Snelheidsbeperkende maatregelen op de provinciale weg (ter hoogte van de fietsoversteek) onderdeel zijn van de kanaalvariant. Hierbij valt te denken aan het instellen van de bebouwde kom of het verlagen van de snelheid van 80 km/u naar 60 km/u.
- De variant Onlandweg – A28 een haalbaar alternatief is voor de kanaalvariant.
- Indien de gemeente Tynaarlo kiest voor de variant Onlandweg – A28, de provincie Drenthe bereid is om daarin mee te gaan, mits de gemeente meefinanciert (als voorgesteld in het financieringsvoorstel).
- Er twee manieren zijn waarop het college van B&W een voorstel naar de raad kan doen: (1) een voorkeursvariant (kanaalvariant) voorstellen aan de raad, (2) beide opties voorleggen.
- Een voorkeursvariant (kanaalvariant) voorstellen aan de raad de meest logische manier is.
- Een nieuwe inloopbijeenkomst weinig zinvol is.

We spreken af dat:

- Wethouder Wiersma in het college van B&W bespreekt op welke manier ze het voorstel aan de raad willen doen: (1) voorkeursvariant voorstellen of (2) beide varianten voorstellen.
- De gemeente Tynaarlo op uiterlijk 23 maart laat weten op welke manier ze het voorstel naar de raad doen.
- Voorafgaand aan de commissie (van de gemeenteraad) de provincie Drenthe een presentatie geeft aan de raad in het kader van de variantenstudie.
- De gemeente Tynaarlo een brief stuurt naar dorpsbelang Tynaarlo over het besluitvormingsproces (wanneer commissie en wanneer gelegenheid tot inspraak).
- De gemeente Tynaarlo navraag doet bij gemeentebelangen Tynaarlo over hun wensen voor het transferium met betrekking tot het halteren van de q-liners. Na terugkoppeling van de gemeente Tynaarlo zal de gedeputeerde deze wensen verkennen bij het OV-bureau Groningen-Drenthe.

Gespreksnotitie verdiepingspoho 28-01-2020
Onderwerp: doorfietsroute – variantenstudie Vriezerbrug
Opstellers: [redacted] en [redacted]

Inleiding

Op dit moment is de werkgroep bezig om de notitie variantenstudie Vriezerbrug af te ronden. In de variantenstudie worden 4 routevarianten beschouwd. In deze gespreksnotitie wordt even kort inhoudelijk ingegaan op de 4 varianten (zie ook kaart op de volgende pagina). Daarnaast hebben we een aantal vragen ten aanzien van het proces en de besluitvorming die we even aan je voor willen leggen.

Variantenstudie

In alle vier routes moet de relatief drukke gebiedsontsluitingsweg (GOW-80) worden overgestoken. De meest duurzaam veilige vorm van een fietsoversteek ter hoogte van de N386 Vriezerweg is een ongelijkvloerse oversteek (bijvoorbeeld een fietstunnel). Echter, dit vraagt ook om een forse investering. Daarom zijn voor deze variantenstudie zijn per routevariant een gelijkvloerse en een ongelijkvloerse oversteek van de N386 onderzocht.

Route variant 1 (geel)
Deze variant voldoet aan de uitgangspunten zoals verwoord in de Eindbeeldstudie. Deze route maakt grotendeels gebruik van reeds aanwezige infrastructuur. De gronden zijn in bezit van provincie Drenthe en gemeente Tynaarlo. Enkele aandachtspunten bij de nadere uitwerking zijn:

- **Verkeersveilige oversteek N386** in combinatie met de herinrichting van het gebied tussen de brug en het parkeerterrein van discotheek History;
- Aansluiting percelen Watermolendijk;
- T-splitsing met de Meerweg.
- Inpassing en ontsluiting laad en loskade

Kosten:
Gelijkvloers: circa € 1.700.000 ,-
Ongelijkvloers: € 8.900.000,-

Route variant 2 (paars)
Het voordeel van deze variant is dat de gronden grotendeels in bezit zijn van de gemeente Tynaarlo en grotendeels past binnen de vigerende bestemmingsplannen. De fietsoversteek over de N386 ligt ter hoogte van de rotonde. Hierdoor is de snelheid van het autoverkeer lager en is de oversteek dus veiliger. Op het bedrijventerrein wordt een vrij liggend fietspad gerealiseerd.

Deze route loopt voor een groot deel over het bedrijventerrein. Hierdoor kan dit stuk als minder verkeersveilig en minder aantrekkelijk worden ervaren, ondanks het vrij liggende fietspad. De realisatiekosten zijn relatief hoog (€ 1.500.000) als gevolg van de herinrichting van boven- en ondergrondse infrastructuur. Bovendien is het vanwege de grote ruimtelijke impact niet mogelijk om in de toekomst een ongelijkvloerse kruising met de N386 te realiseren.

Kosten:
Variant 2 bedrijventerrein (paars)
Gelijkvloers: circa € 2.600.000,-

Route variant 3 (blauw)
Deze route loopt grotendeels langs de A28. Het voordeel hiervan is dat weinig omwonenden bezwaar zullen hebben. De fietsoversteek wordt gerealiseerd ter hoogte van de rotonde nabij de A28.

Nadeel van de fietsoversteek ter hoogte van de rotonde A28 is dat de verkeersintensiteiten hier hoger zijn dan bij een eventuele fietsoversteek ter hoogte van de Vriezerbrug en Meerweg. De vraag is in hoeverre deze variant bijdraagt aan de uitstraling van een comfortabele doorfietsroute. Deze variant ligt bijna in zijn geheel langs de A28. Daarnaast wijkt deze route af van het tracé Noord Willemskanaal. Hiermee is de route ook lang in vergelijking met de andere varianten. De vraag is in hoeverre deze route dus gebruikt zal worden door het doorgaande fietsverkeer. Een ander nadeel is dat deze route ten noorden van Vriezerbrug een cultuurhistorisch waardevol gebied kruist ter hoogte van de Groningerstraat. Ook doorsnijdt deze route waardevolle houtwallen en een bosperceel met een dassenburcht.

Kosten:
Gelijkvloers Circa €2.700.000
Ongelijkvloers: circa € 9.200.000,-

Route variant 4 (rood)
Deze route volgt tot de N386 nagenoeg variant 2. Vanaf de rotonde volgt de route variant 3.

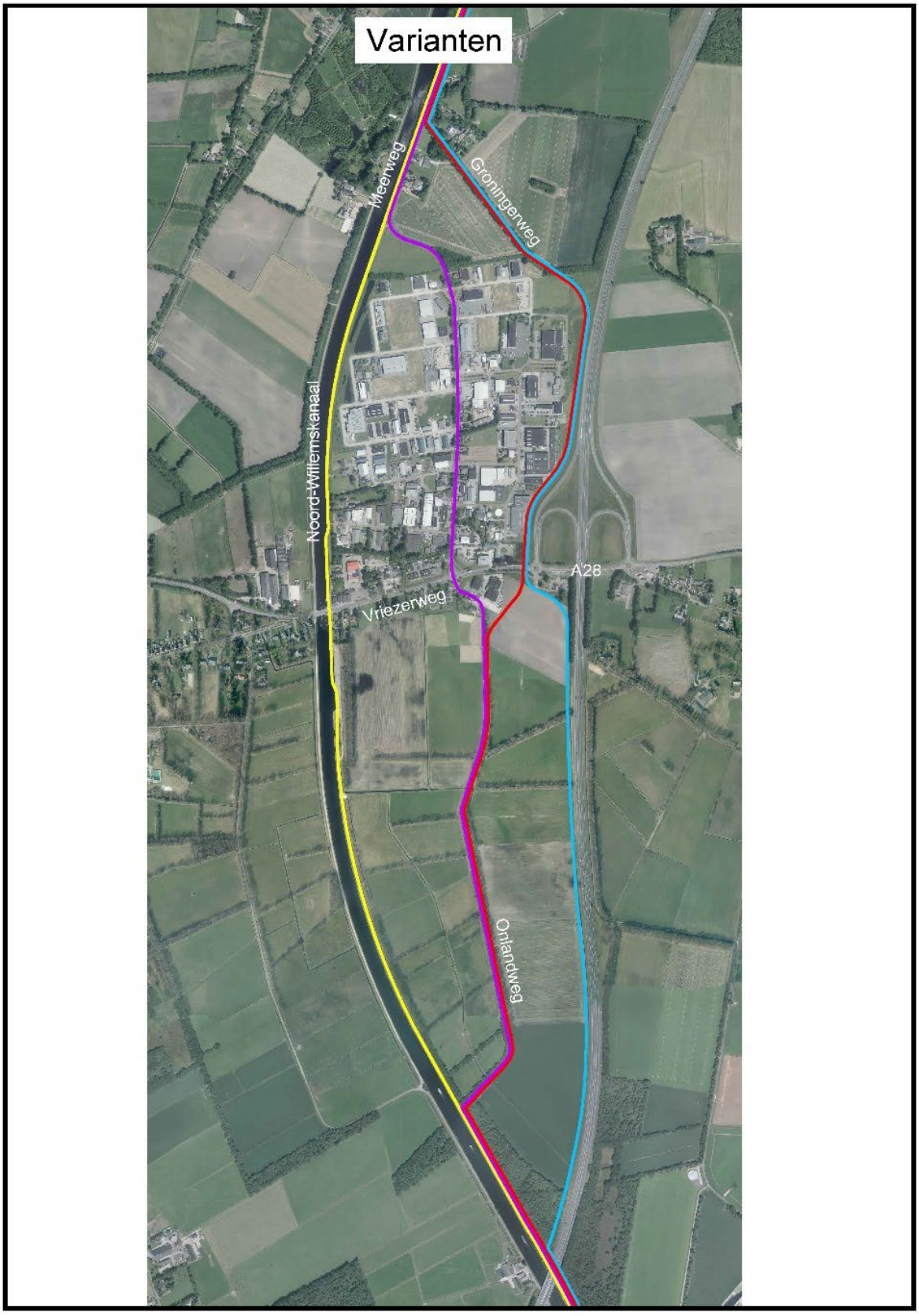
Kosten
Gelijkvloers € 2.200.000,-
Ongelijkvloers € 8.600.00,-

Besluitvorming
De tracékeuze ter hoogte van Vriezerbrug leeft bij de gemeenteraad van Tynaarlo. In het verleden zijn er door Henk Brink toezeggingen gedaan dat de gemeenteraad een besluit mag nemen over de tracékeuze.

- Welke rol wil je de gemeenteraad geven in de besluitvorming?
- Waar mogen ze een besluit over nemen?
- Wil je de daadwerkelijke tracékeuze aan hun laten? Of is het meer opiniërend van aard?
- Zijn eventuele extra kosten dan ook voor rekening van de gemeente Tynaarlo als de daadwerkelijke tracékeuze aan hun is?
- Wil je een informatiebijeenkomst voor de raad houden waar de varianten worden toegelicht?

Omgevingsproces
In het verleden is er een inloopbijeenkomst geweest in het kader van de variantenstudie Vriezerbrug.

- Wil je voor besluitvorming nog een inloopbijeenkomst houden?
- Of: wil je na besluitvorming een inloopbijeenkomst houden?


Varianten
Meerweg
Groningerweg
Noord-Willemskanaal
A28
Vriezerweg
Onlandweg

Variantenstudie doorfietsroute Vriezerbrug



Logotjes gemeente Tynaarlo en provincie Drenthe

Opgesteld door ambtelijke werkgroep doorfietsroute Vriezerbrug
[redacted] (provincie Drenthe)
[redacted] (provincie Drenthe)
[redacted] (provincie Drenthe)
[redacted] (gemeente Tynaarlo)
[redacted] (provincie Drenthe)

Eindversie 18 februari 2020

Inhoudsopgave

1. Inleiding 3
1.1 Aanleiding 3
1.2 Ambities 3
1.3 Potentie doorfietsroute 3
1.4 Uitgangspunten 4
1.5 Deeltrajecten 5
2. Variantenstudie Vriezerbrug 7
3. Routevariant oostelijke kanaaldijk Noord Willemskanaal 9
3.1 Verkeerskundige aandachtspunten 9
3.2 Planologie 12
3.3 Beheer en onderhoud 13
3.4 Voor- en nadelen 13
3.5 Kosten 13
4. Routevariant Onlandweg – Meerweg (over bedrijventerrein) 15
4.1 Verkeerskundige aandachtspunten 15
4.2 Planologie 17
4.3 Beheer en onderhoud 17
4.4 Voor- en nadelen 17
4.5 Kosten 18
5 Routevariant geheel langs westzijde A28 (blauwe route) 20
5.1 Verkeerskundige aandachtspunten 20
5.2 Overige aandachtspunten 20
5.3 Planologie 23
5.4 Beheer en onderhoud 24
5.5 Voor- en nadelen 24
5.6 Kosten 24
6 Routevariant Onlandweg – Westzijde A28 26
6.1 Verkeerskundige aandachtspunten 26
6.2 Overige aandachtspunten 26
6.3 Planologie 27
6.4 Beheer en onderhoud 27
6.5 Voor- en nadelen 27
6.6 Kosten 28
7 Participatie 29
8 Kostenoverzicht 30
9 Samenvatting en conclusie 31
Bijlage 1: Beoordelingstabel 32
Bijlage 2: Quick scan cultuurhistorische waarde Groningerweg 34

1. INLEIDING

1.1 Aanleiding

Sinds 2015 werken de provincies Groningen en Drenthe samen met de gemeenten Assen, Tynaarlo en Groningen aan de realisatie van de Doorfietsroute tussen Assen en Groningen langs het Noord-Willemskanaal.

In de collegeprogramma's van de provincie Drenthe 2015-2019 en 2019-2023 is de doorfietsroute opgenomen. Op 7 maart 2017 heeft het college van de gemeente Tynaarlo besloten om onder voorwaarden een positieve grondhouding aan te nemen ten aanzien van het project doorfietsroute. Op 27 november 2018 heeft het college besloten het project doorfietsroute te steunen en naast ambtelijk ook bestuurlijk aanwezig te zijn bij informatieavonden en het belang van de doorfietsroute uit te dragen. De gemeenteraad van Tynaarlo heeft op 11 juni 2019 het krediet voor de aanleg van de fietsstraten beschikbaar gesteld.

1.2 Ambities

De partners zien de doorfietsroute in een groter maatschappelijk en economisch kader dan alleen het realiseren van een fietspad. De doorfietsroute draagt bij aan de volgende ambities van de partners:

1. Goede bereikbaarheid van de Regio Groningen Assen.
Wij zijn ervan overtuigd dat een goede bereikbaarheid belangrijk is voor de economische ontwikkeling van onze regio. Goede interne en externe samenhang van de verbindingen zijn daarom essentieel, zowel voor inwoners als voor scholen en bedrijven. Met de doorfietsroute geven wij een nieuwe, toekomstgerichte dimensie aan de fietsverbinding tussen Assen en Groningen en daarmee de bereikbaarheid van deze regio.

2. Stimuleren van en gezond leven
Wij zijn ervan overtuigd dat meer bewegen en sporten bijdragen aan een gezonder leven; fietsen is daarvoor een goede manier. Daarom voeren wij een actief beleid in het stimuleren van fietsen.

3. Impuls voor de sector toerisme en recreatie
Wij zijn ervan overtuigd dat aantrekkelijke fietsvoorzieningen in een inspirerende omgeving. Een impuls zijn voor de sector toerisme en recreatie in de regio. De iconische doorfietsroute draagt tevens bij aan de bekendheid van onze regio als fietsregio en ook wordt het fietsimago van de regio er verder door versterkt.

4. Bijdrage aan een duurzame samenleving
Wij zijn ervan overtuigd dat met directe, snelle en veilige fietsroutes een deel van de mensen de overstap van de auto naar de fiets zal maken. De e-bikes, zeker de zogenaamde speedpedelecs, maken het nu nog aantrekkelijker om ook voor afstanden langer dan 10 km voor de fiets te kiezen. Hierdoor zal het aantal autoritten afnemen en daarmee de uitstoot van schadelijke stoffen.

1.3 Potentie doorfietsroute

Tijdens de Verkenning in 2017 heeft een aantal mensen aangegeven dat ze nu al regelmatig fietst tussen Assen en Groningen of delen van deze verbinding. Deze groep fietsers zal vrijwel zeker de overstap naar de doorfietsroute maken. Dit betreft op dit moment echter enkele fietsers. Het is te verwachten dat dit aantal door de doorfietsroute de komende jaren toe zal nemen. De combinatie van de doorfietsroute, de Speed Pedelec en E-bike maakt dat de fietsverbinding tussen Assen en Groningen sneller, veiliger en comfortabeler wordt. Het aantal Speed Pedelecs per inwoner binnen de regio Groningen-Assen (met name ook in Tynaarlo) ligt ruim boven het landelijke gemiddelde. Daarnaast lijkt het aantal Speed Pedelecs maandelijks toe te nemen.

Uit de tellingen in 2017 blijkt dat het op een gemiddelde weekenddag op het gedeelte tussen de Kanaaldijk-Taarlosebrug en de Kanaaldijk-Sluis de Punt respectievelijk 60% en ca. 35% drukker is dan op een werkdag. Dit bevestigt het beeld dat de doorfietsroute voor de toeristische fietser een aantrekkelijk alternatief kan zijn. De doorfietsroute loopt evenwijdig aan het Nationaal beek- en esdorpenlandschap Drentsche Aa en kan een goede schakel in het recreatieve netwerk gaan vormen. Het is belangrijk dat de doorfietsroute op het fietsknooppuntensysteem wordt aangesloten.

Groningen Bereikbaar zet jaarlijks een enquête uit bij ca. 80 bedrijven (ca. 52.000 medewerkers). Uit deze enquête is gebleken dat een aanzienlijk deel van de medewerkers bereid is een overstap van de auto naar de fiets te maken als de duur van de rit met een factor van maximaal 1,5 toeneemt. De elektrische fiets en de speed pedelec vormen een goed alternatief voor de auto. In totaal zouden er binnen de regio Groningen Assen ca. 6.000 potentiele overstappers zijn. De aanleg van de doorfietsroute en de toenemende verkoop van elektrische fietsen (in 2018 40% meer dan in 217) en speed pedelecs zullen een positief effect op het aantal overstappers hebben. Vanaf 1 januari 2020 is een nieuwe regeling voor leasefietsen beschikbaar, waardoor het fiscaal aantrekkelijker wordt om een fiets te leasen.

Er is een inschatting van het gebruik van de doorfietsroute te geven. Een grove schatting komt neer op de volgende aantallen per etmaal:

- Omgeving Assen: circa 1.000 à 1.500 fietsers/etmaal;
- Tynaarlo: circa 500 fietsers/etmaal;
- Haren-Groningen (van Ketwich Verschuurlaan): circa 1.000 à 1.500 fietsers/etmaal;
- Van Ketwich Verschuurlaan - centrum Groningen; circa 2.500 à 2.000 fietsers/etmaal (West- en Oostzijde kanaal).

1.4 Uitgangspunten

Comfortabel en veilig

De doorfietsroute is voor meerdere doelgroepen geschikt. Niet alleen voor de snelle fietsers (zoals wielrenners en mensen op een speed pedelec of e-bike) maar ook voor fietsers die in een minder snel tempo willen fietsen. De doorfietsroute is een comfortabele fietsroute voor fietsers tussen Assen en Groningen langs het Noord-Willemskanaal. De route wordt niet alleen comfortabel vanwege de vlakke verharding (beton of asfalt) maar ook comfortabel qua breedte.

Eindbeeldstudie

In 2017 is met diverse werkgroepen gewerkt aan de verkenning van het tracé van de gehele doorfietsroute. Op 30 november 2017 heeft de toenmalige Stuurgroep Fietssnelweg (vanaf 2019 is de naam veranderd in Stuurgroep Doorfietsroute) ingestemd met de kaders en uitgangspunten voor de verdere uitwerking van de doorfietsroute. Voor de verdere uitwerking worden de volgende uitgangspunten gehanteerd:

- Hoogwaardige aanvulling op bestaand fietsnetwerk;
- Hoogwaardige eenduidige en herkenbare uitstraling;
- Snelle, veilige en aantrekkelijke verbinding;
- De landschappelijke lijn van de kanaaloever van het Noord-Willemskanaal vormt de basis. De doorfietsroute ligt in principe op de oostelijke kade;
- Het betreft een fietsroute van minimaal 4 meter breed;
- Aan beide zijden van het fietspad komt in principe een berm met een minimale breedte van 1,5 meter;
- Fietsers op de doorfietsroute hebben bij voorkeur voorrang op het overige verkeer dan wel kruisen fietsers de (zij)weg ongelijkvloers. Uitzondering zijn kruisingen met N-wegen en belangrijke verbindingswegen;
- Terughoudend met openbare verlichting.

Beeldkwaliteitsplan
Door H+N+S Landschapsarchitecten is op basis van de verkenningenstudie (Eindbeeldstudie) een Beeldkwaliteitsplan opgesteld. Zowel de Eindbeeldstudie als het Beeldkwaliteitsplan is door de stuurgroep vastgesteld. In het Beeldkwaliteitsplan zijn de ruimtelijke kwaliteit van de doorfietsroute en diverse verkeerskundige oplossingen verder uitgewerkt. In het beeldkwaliteitsplan zijn ook de profielen verder uitgewerkt:

- Fietsstraat: gemengd gebruik (auto is te gast)
- Bromfietspad met bestemmingsverkeer (aanwonenden, landbouwers en vissers)
- Bromfietspad zonder medegebruik

Voor bovenstaande profielen wordt een minimale breedte van 4 meter gehanteerd.

1.5 Deeltrajecten
In 2018 is het eerste deel van de doorfietsroute in Groningen aangelegd en is in Drenthe de uitwerking van de doorfietsroute gestart. In de periode juni – september 2019 is het eerste deel van de doorfietsroute in Drenthe gerealiseerd tussen de Taarlosebrug en de Onlandweg. De doorfietsroute bestaat uit meerdere deeltrajecten. In Drenthe zijn dat:

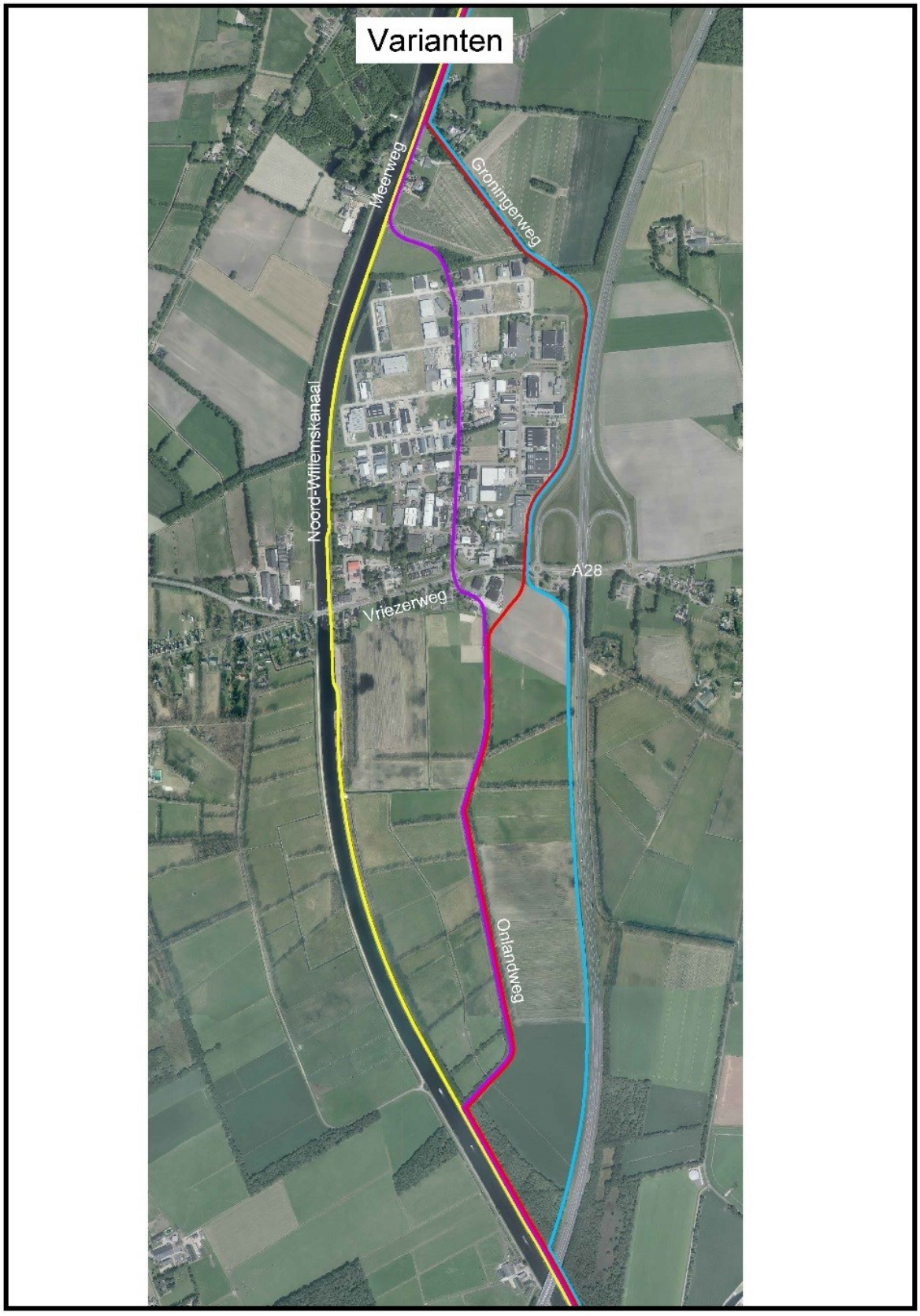
<u>Gemeente Assen (circa 4,5 km van de doorfietsroute)</u>

- Aanleg bromfietspad tussen de Havenkade en het Deurzerdiep
- Aanleg bromfietspad tussen het Deurzerdiep en de Lonerbrug
- Aanleg bromfietspad tussen de Lonerbrug en de kruising Vrieserweg/Kanaaldijk
- Realisatie fietsstraat vanaf de kruising Vrieserweg/Kanaaldijk tot de gemeentegrens met Tynaarlo

<u>Gemeente Tynaarlo (circa 12.5 km van de doorfietsroute)</u>

- Herinrichten tot fietsstraat van: gemeentegrens met Assen tot aan de Taarlosebrug
- Aanleg bromfietspad tussen de Taarlosebrug en de Onlandweg (geopend 25 september 2019)
- Aanleg gedeelte tussen onderdoorgang A28 – Sluisweg (tot aan Groningerweg)
- Herinrichting tot fietsstraat vanaf kruispunt Sluisweg/Groningerweg tot sluis de Punt
- Aanleg gedeelte tussen sluis de Punt en de Witte Molen. Hiervoor loopt momenteel nog een variantenstudie.

Voorliggende variantenstudie heeft betrekking op het gedeelte tussen onderdoorgang A28 tot aan de Sluisweg.



Afbeelding 1: De vier onderzochte varianten Vriezerbrug

2. VARIANTENSTUDIE VRIEZERBRUG

De voorliggende variantenstudie Vriezerbrug heeft betrekking op het deel van de doorfietsroute tussen de onderdoorgang A28 en de aansluiting Meerweg – Groningerweg - Sluisweg. Bij de start van de variantenstudie is de eindbeeldstudie als uitgangspunt genomen.

Ten behoeve van deze variantenstudie is een ambtelijke projectgroep, bestaande uit medewerkers van de provincie Drenthe en gemeente Tynaarlo, ingesteld.

In de eindbeeldstudie zijn de volgende drie varianten voor het traject onderdoorgang A28 tot aan de Sluisweg opgenomen:

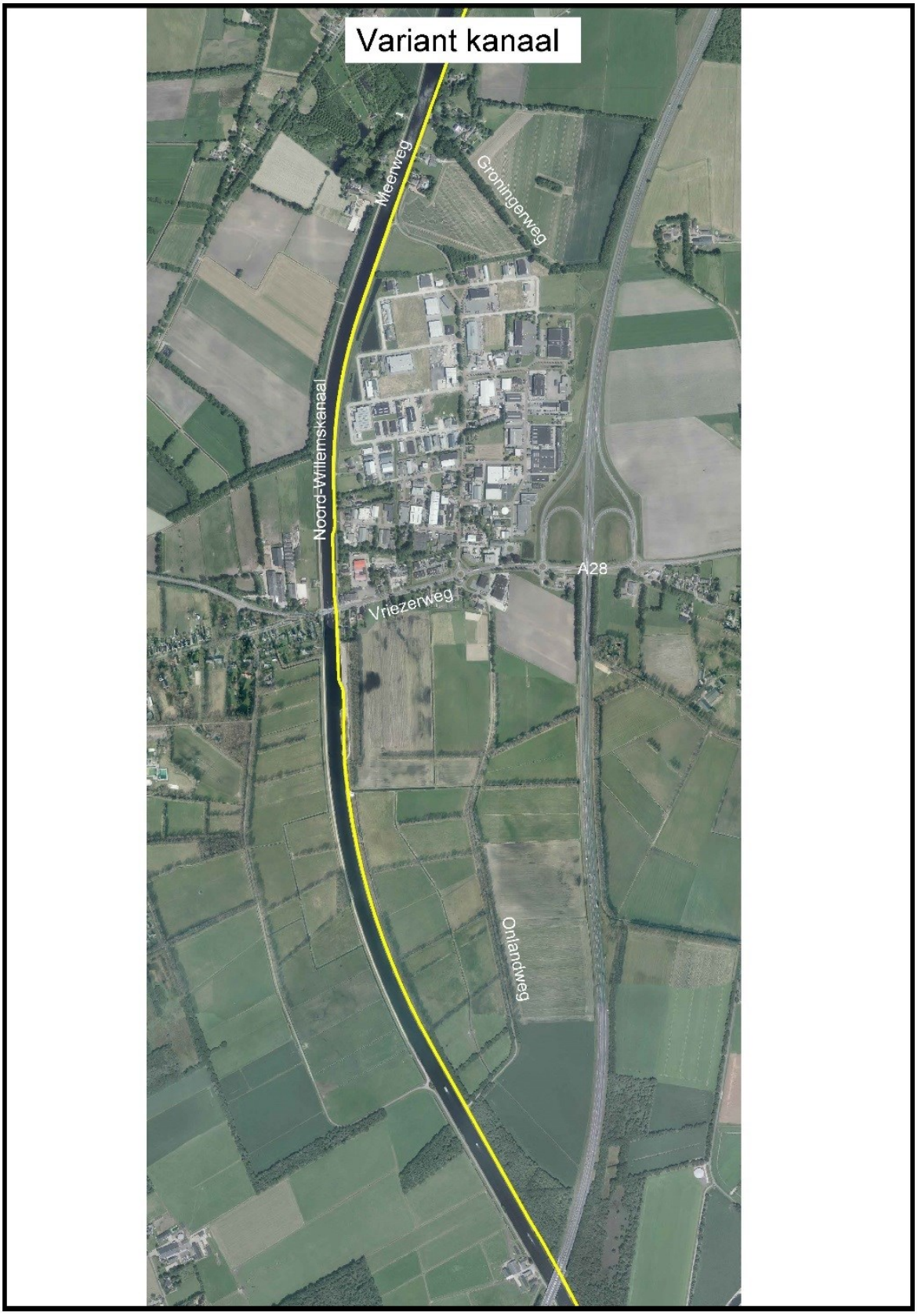
1. Route over oostelijke kanaaldijk Noord Willemskanaal (geel)
2. Route over bedrijventerrein (Onlandweg - Meerweg) (paars)
3. Route westzijde A28 (geen bestaande infrastructuur) (blauw)

Aanvullend aan bovenstaande varianten is een combinatievariant toegevoegd en onderzocht. Het betreft hier de route Onlandweg – westzijde A28 (rood). In afbeelding 1 zijn de vier onderzochte varianten weergegeven.

Oversteek N386 (Vriezerweg)

De provinciale weg N386 (Vriezerweg) is een relatief drukke gebiedsontsluitingsweg (GOW) met een maximumsnelheid van 80 km/u. Op een gemiddelde werkdag rijden er circa 12.000 motorvoertuigen op het wegvak tussen de A28 en Vries. De gemeten gemiddelde snelheid bedraagt circa 60 km/uur. Zoals aangegeven in het beeldkwaliteitsplan is één van de uitgangspunten voor de doorfietsroute dat fietsers op de doorfietsroute bij voorkeur voorrang hebben op het overige verkeer. Het verkeer op de N386 (Vriezerweg) zal gezien de functie en intensiteit daarentegen voorrang moeten krijgen op de doorfietsroute bij een gelijkvloerse oversteek.

De meest duurzaam veilige vorm van een fietsoversteek ter hoogte van de N386 Vriezerweg is een ongelijkvloerse oversteek (bijvoorbeeld een fietstunnel). Dit vergt een forse investering. Om die reden wordt in de variantenstudie per routevariant zowel een ongelijkvloerse als een gelijkvloerse oversteek onderzocht.



Afbeelding 2: route oostzijde kanaal

3. ROUTEVARIANT OOSTELIJKE KANAALDIJK NOORD WILLEMSKANAAL

Deze circa 3.500 meter lange route tussen de onderdoorgang A28 en de Sluisweg (Groningerweg) loopt in zijn geheel over de oostelijke kade van het Noord Willemskanaal. Tussen de onderdoorgang A28 en de N386 (Vriezerweg) wordt het circa twee kilometer lange bestaande zandpad verhard met een 4 meter breed betonpad. Provincie Drenthe is eigenaar en beheerder van dit zandpad. Aan de noordzijde van de N386 loopt de route circa 400 meter over de Watermolendijk. Deze verharde weg is in eigendom bij de gemeente Tynaarlo en zal worden ingericht als fietsstraat. Aansluitend loopt de route over in een 750 meter lang zandpad van de provincie Drenthe, welke zal worden verhard met een 4 meter breed betonpad. Er is hier geen sprake van medegebruik. Het laatste deel (circa 350 meter) van deze routevariant loopt vervolgens over de gemeentelijke Meerweg langs het kanaal en wordt ingericht als fietsstraat.

3.1 Verkeerskundige aandachtspunten

Kruising Onlandweg / doorfietsroute

Ter hoogte van de kruising met de Onlandweg moet het verkeer komende van de Onlandweg voorrang geven aan de fietsers op de doorfietsroute.

Watermolendijk

Bij de nadere uitwerking van deze variant dient rekening te worden gehouden met het uitzicht vanuit de inritten langs de Watermolendijk op de doorfietsroute. Aandachtspunt is de aanwezige begroeiing en het hoogteverschil tussen de Watermolendijk en de inritten van de percelen.

T-splitsing Meerweg

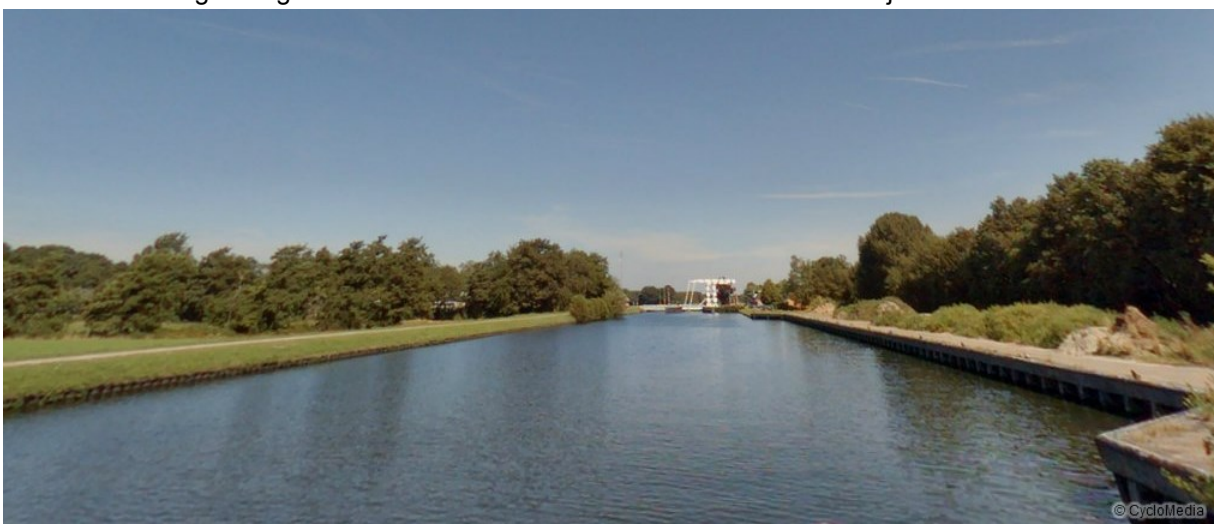
De Meerweg vormt in de huidige situatie de doorgaande route met een bocht ter hoogte van het kanaal. In de toekomstige situatie (zie afbeelding) zal de doorfietsroute in de voorrang komen ten opzichte van het verkeer komende vanaf het bedrijventerrein Vriezerbrug. De aansluiting van de doorfietsroute met de Meerweg wordt haaks vormgegeven in de vorm van een T-splitsing. In de buurt van deze kruising ligt een belangrijke gasleiding waar rekening mee moet worden gehouden. In overleg met de omgeving kan het gebied direct rondom de kruising worden heringericht.



Impressie kruising zandpad met de Meerweg T-splitsing)

Laad- en loskade

De routevariant passeert ook de laad- en loskade. Deze kade wordt sporadisch gebruikt voor het tijdelijk opslaan van bieten/aardappels en is tevens de aankomstkade van Sinterklaas. In het ontwerp wordt er rekening mee gehouden dat de functie van de laad- en loskade blijft bestaan.



Laad en loskade met op achtergrond de brug N386

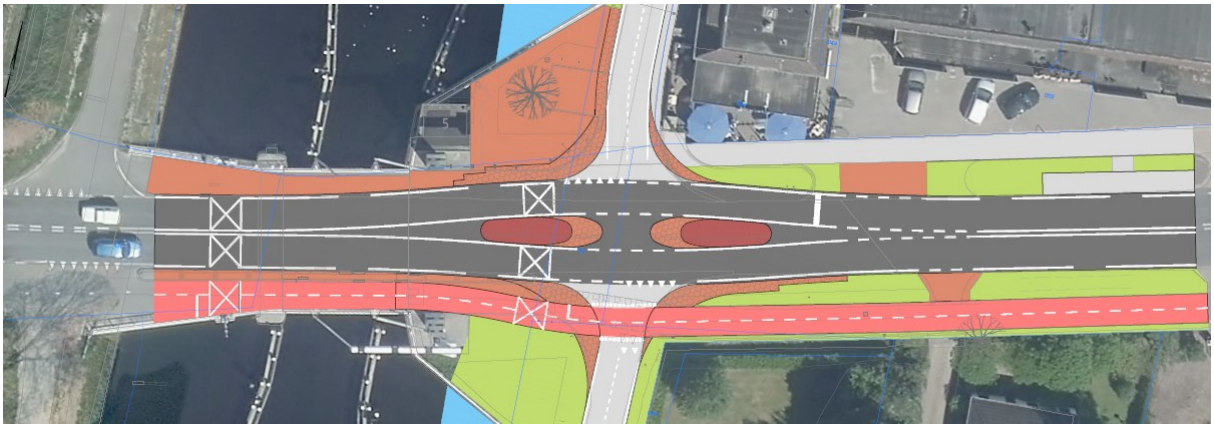
Oversteek N386

1. Gelijkvloerse oversteek

Ter hoogte van de brug wordt een gelijkvloerse oversteek met een middeneiland gerealiseerd. Fietsers kunnen in twee keer de provinciale weg oversteken. Het middeneiland wordt drie meter breed zodat fietsers genoeg ruimte hebben om zich op te kunnen stellen tussen de twee rijstroken. Om dit middeneiland te kunnen realiseren is een uitbuiging aan de noordzijde van de provinciale weg nodig. Naast het realiseren van het middeneiland dienen mogelijk extra maatregelen genomen te worden ten behoeve van de verkeersveiligheid. Hierbij valt te denken aan het beter herkenbaar maken van zowel de fietsoversteek als de provinciale weg en het herinrichten van het gebied tussen het parkeerterrein van ‘’History’’ en de brug.

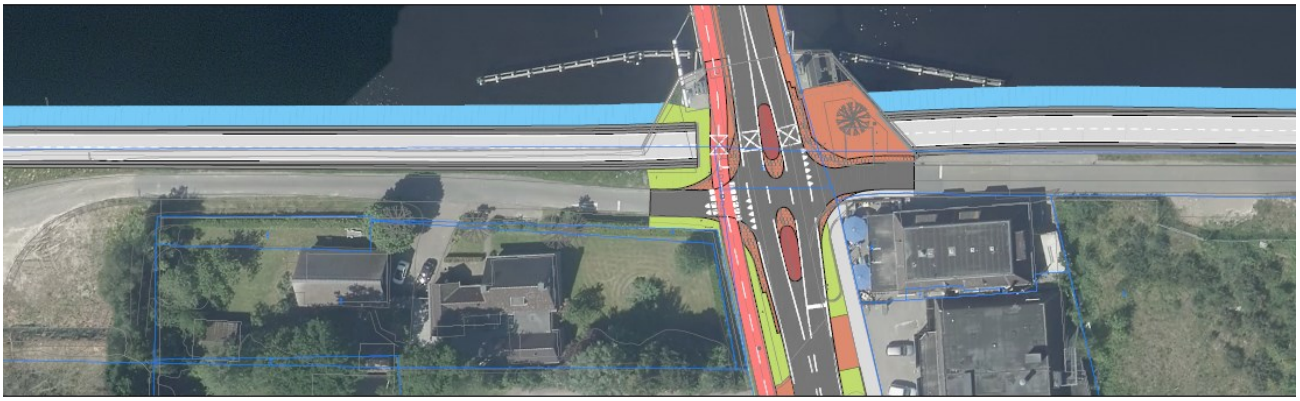


Bestaande situatie aansluiting N386 - Watermolendijk zonder oversteekvoorziening



Gelijkvloerse oversteek ter hoogte van de Vriezerbrug

2. Ongelijkvloerse oversteek
In deze variant wordt onder de brug N386 een fietstunnel gerealiseerd. De fietstunnel ligt in het kanaal tegen de kade en ter plaatse van de aanbrug. Het hellingspercentage van de tunnel is maximaal 3,5%. Door verleggen van kabels en leidingen en het aanbrengen van aanvaarbeveiliging worden de kosten van de tunnel op deze plek duur.
De midden geleider zoals genoemd bij gelijkvloerse oversteek, heeft de functie als uitwisselingspunt voor fietsers die vanuit Tynaarlo en Vries gebruik willen maken van de doorfietsroute.

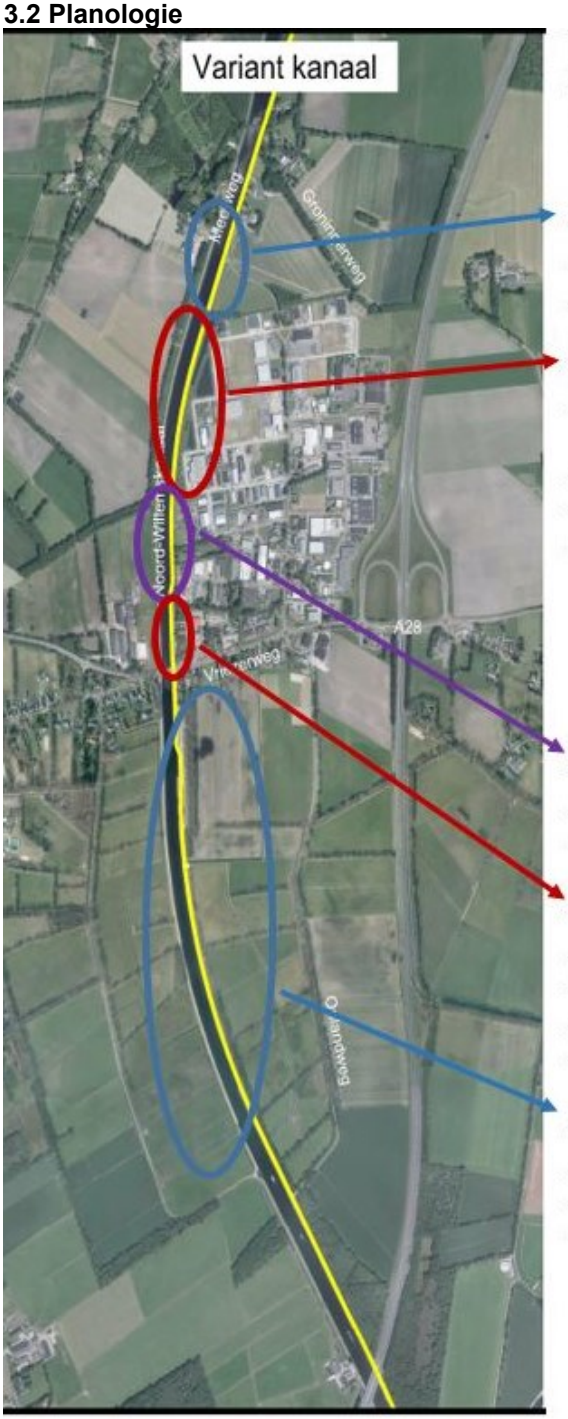


Ongelijkvloerse oversteek (tunnel)



Impressie van de fietstunnel gekeken vanaf het bestaande fietspad langs de provinciale weg in zuidelijke richting

3.2 Planologie



Van *noord naar zuid* (vanaf saunacomplex tot aan gerealiseerde betonverharding) zijn onderstaande bestemmingsplannen/ beheersverordening en (dubbel)bestemming aan de orde.

Bestemmingsplan Buitengebied 2013 & herziening 2017

- Verkeer (artikel 24)
- Waarde- Archeologische verwachting 2 (artikel 36)

Bestemmingsplan Bedrijventerreinen 2013

- Groen (artikel 6)
  Functieaanduiding laad- en losplaats
- Leiding – Gas (artikel 13)
- Waarde- Archeologie 2 (artikel 13)
- Waarde – Archeologische verwachting 2 (artikel 15)

Norgron leiding loopt voor klein gedeelte door dit bestemmingsplangebied. Was planologisch geregeld via Rijksinpassingsplan, maar abusievelijk wegbestemd in bedrijventerrein Vriezerbrug.

Beheersverordening Vries 2017

- Water (artikel 17)
- Waarde-Archeologie 2 (artikel 22)

Bestemmingsplan Bedrijventerreinen 2013

- Groen (artikel 6)
- Verkeer (artikel 10)
- Waarde – Archeologie 2 (artikel 13)
- Aandachtsgebied wegverkeerslawaai (artikel 21)

Bestemmingsplan Buitengebied 2013 & herziening 2017

- Verkeer (artikel 24)
- Waarde – Archeologie 2 (artikel 33)
- Waarde - Archeologische verwachting 2 (artikel 36)

Voor de aanwezige zandweg geldt het asfalteren als strijdig met het bestemmingsplan (artikel 47 h). Hiervan kan via afwijking bestemmingsplan (artikel 49 n) alsnog medewerking verleend worden, mits geen onevenredige afbreuk plaatsvindt van de cultuurhistorische waarden.

Op basis van het bestemmingsplan Bedrijventerreinen (2013) en Buitengebied Tynaarlo (2013) zou de aanleg van dit traject van de doorfietsroute zonder bestemmingsplanwijziging realiseerbaar zijn. Het gedeelte van de beheersverordening Vries (2017) vereist echter wel een aanpassing van de beheersverordening over een lengte van in totaal circa 350 meter. Hiervan beslaat de bestaande Watermolendijk circa 300 meter. De resterende circa 50 meter betreft het bestaande zandpad.

Een nieuw bestemmingsplan zou een optie zijn, waarbij het te overwegen valt om de gehele route over het bedrijventerrein en langs het kanaal te voorzien van een geëigende bestemming (Verkeer). Hierdoor kan tevens de NorgroN leiding weer op de verbeelding van een bestemmingsplan opgenomen worden. Ook kan het realiseren van de haakse aansluiting van de Meerweg met het zandpad (toekomstig fietspad) worden meegenomen in een nieuw bestemmingsplan.

3.3 Beheer en onderhoud

Het grootste deel van deze circa 3.500 meter lange route gaat over gronden van de provincie Drenthe, namelijk 2.750 meter (verharden zandpaden). Dit deel van de route blijft in beheer en onderhoud van de provincie Drenthe. De overige 750 meter (Watermolendijk en Meerweg) van deze route is in eigendom bij de gemeenten en blijft bij de gemeente in beheer en onderhoud.

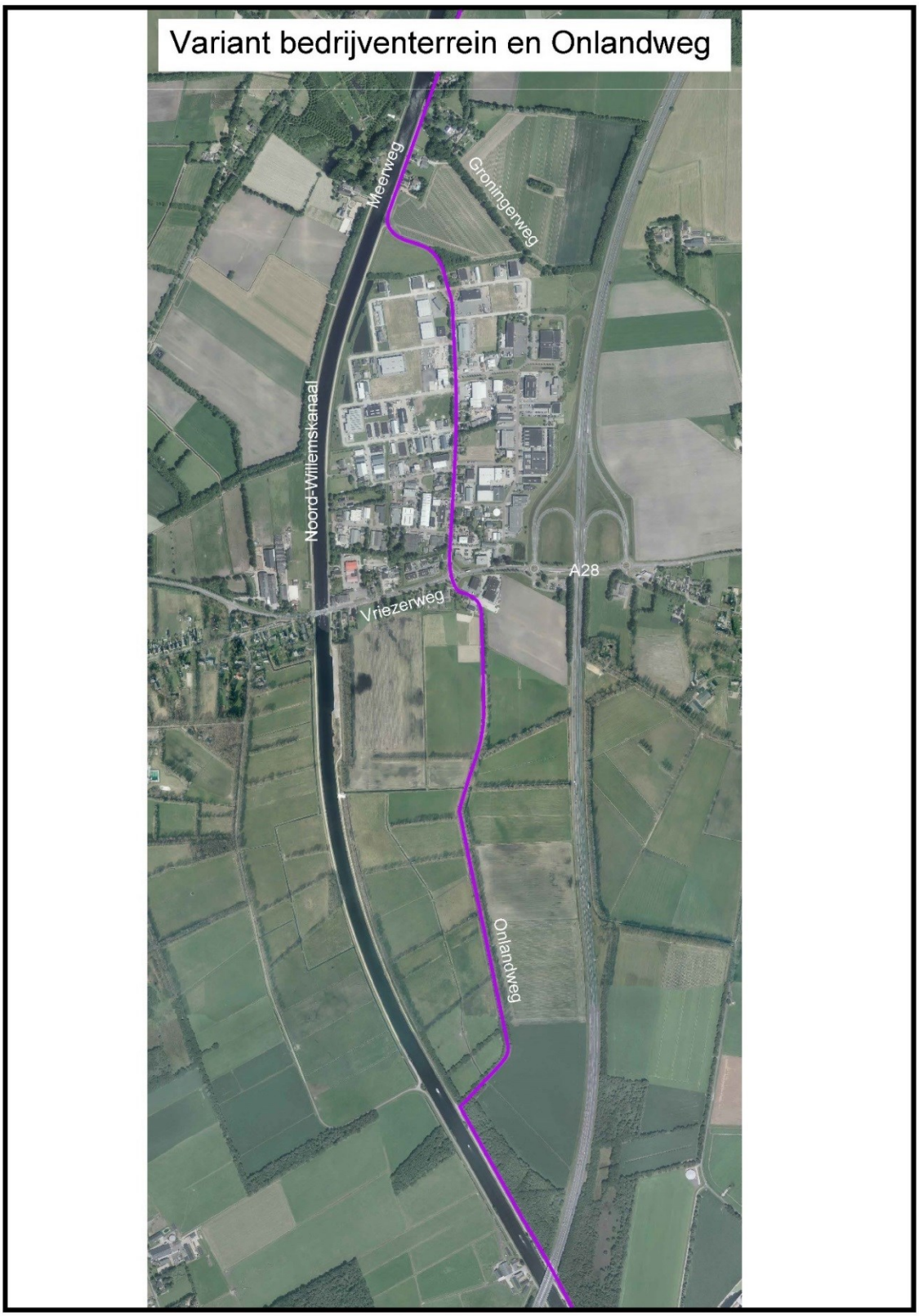
3.4 Voor- en nadelen

Deze variant voldoet aan de uitgangspunten zoals verwoord in de Eindbeeldstudie. Er zijn geen directe nadelen te benoemen maar wel zijn er enkele aandachtspunten welke bij de nadere uitwerking zullen worden meegenomen. Dit zijn o.a.:

- Verkeersveilige oversteek N386 in combinatie met de herinrichting van het gebied tussen de brug en het parkeerterrein van discotheek History;
- Grotendeels gebruik makend van aanwezig infrastructuur
- Aansluiting percelen Watermolendijk;
- T-splitsing met de Meerweg.
- Inpassing en ontsluiting laad en loskade

3.5 Kosten

Gelijkvloerse oversteek:	ca. € 1.750.000,- exclusief btw
Ongelijkvloerse oversteek:	ca. € 8.900.000,- exclusief btw.



Route Onlandweg – Meerweg (over bedrijventerrein)

4. ROUTEVARIANT ONLANDWEG – MEERWEG (OVER BEDRIJVENTERREIN)

Deze (paarse) route loopt over de Onlandweg en de Meerweg over het bedrijventerrein om vervolgens bij het kanaal aan te sluiten op de Sluisweg.
Het realiseren van een fietstunnel onder de N386 heeft een zodanige grote impact op de directe omgeving, dat de paarse variant alleen is verkend met een gelijkvloerse oversteek bij de bestaande rotonde.

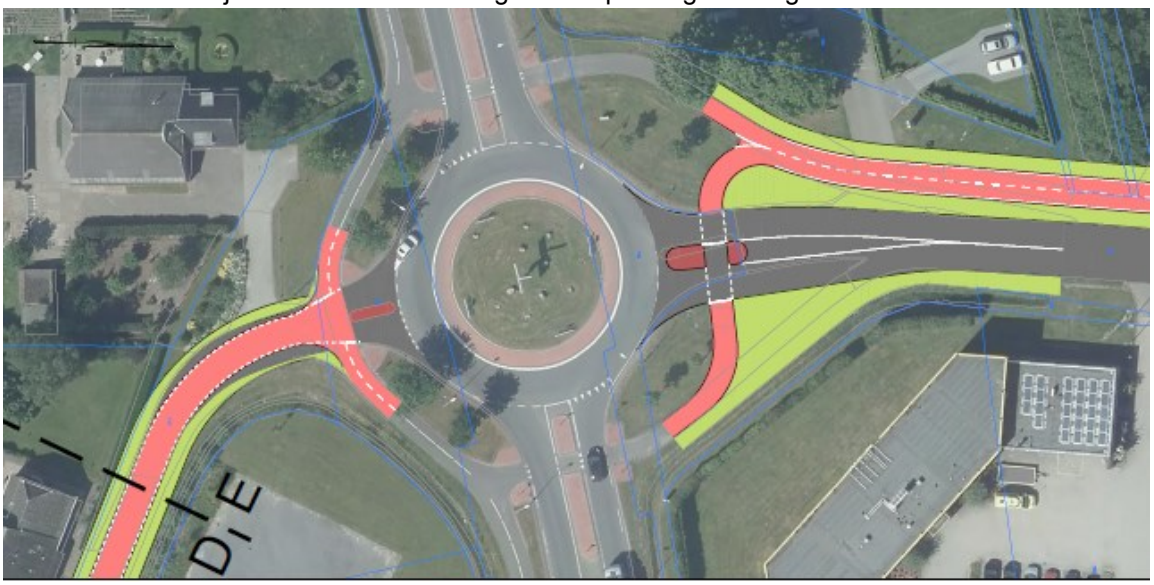
4.1 Verkeerskundige aandachtspunten

Onlandweg

De Onlandweg is een bestaande smalle verharde asfaltweg. Om deze weg de kwaliteit van een doorfietsroute te geven, zal deze weg verbreed worden tot 4 meter. De verbreding kan plaatsvinden binnen de eigendomsgrenzen van de gemeente Tynaarlo. De Onlandweg zal worden ingericht als een fietspad met bestemmingsverkeer.

Oversteek N386

Bij de bestaande rotonde kunnen fietsers aan beide zijden van de rotonde de provinciale N386 oversteken. Aan beide zijden is een middengeleider aanwezig zodat fietsers in twee keer kunnen oversteken. Hier zijn in deze routevariant geen aanpassingen nodig.



Oversteek N386 bij bestaande rotonde

Meerweg

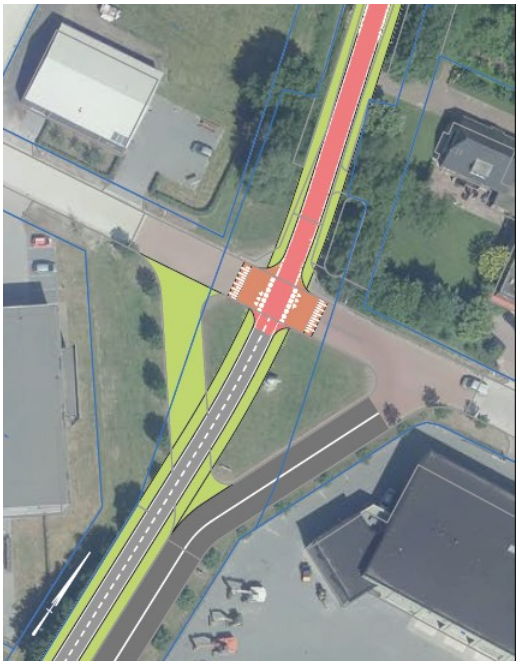
Op de Meerweg kunnen fietsers in de huidige situatie gebruik maken van de fietsstroken. De Meerweg is de ontsluitingsweg van het bedrijventerrein Vriezerbrug met vele in- en uitritten naar bedrijven. Per dag rijden hier circa 3.500 motorvoertuigen (bron: tellingen gemeente Tynaarlo). Om de doorfietsroute over het bedrijventerrein in te richten als een comfortabele en verkeersveilige route zal de Meerweg ingrijpend moeten worden aangepast. Aan de westzijde van de Meerweg dient een vrijliggend fietspad te worden aangelegd. Dit gaat ten koste van de bomen aan de westzijde van de Meerweg. Daarnaast moet er van meerdere bedrijven grond aangekocht te worden om een vrijliggend fietspad te kunnen realiseren. Het bestaande elektriciteitshuisje aan de Meerweg (tegenover de benzinepomp) dient te worden verplaatst, hetgeen tot hoge realisatiekosten zal leiden. Ook met een vrij liggend fietspad is deze route met de vele in- en uitritten naar bedrijven en zijwegen niet verkeersveilig. Het afslaand verkeer kan de fietsers mogelijk over het hoofd zien. Daarnaast kan het verkeer uit de zijwegen de doorfietsroute blokkeren omdat ze voorrang moeten verlenen aan het verkeer op de Meerweg.



Bestaande situatie Meerweg



Impressie van Meerweg met vrijliggend fietspad



Kruispunt noordzijde bedrijventerrein

Ten noorden van het bedrijventerrein zal – om zoveel mogelijk scherpe bochten te voorkomen in de fietsroute – ter hoogte van het beeld ‘de Zilveren Vredesduif’ van Marte Röling het vrijliggend fietspad worden doorgetrokken over het groene veldje. Van de ‘driehoek’ zal één tak komen te vervallen om de doorfietsroute ter hoogte van deze locatie zo veilig mogelijk te maken. Dit betekent dat het gemotoriseerd verkeer dat vanuit het zuiden in westelijke richting v.v. wil gaan, te maken krijgt met een bocht in de weg die lastig te nemen is voor met name het vrachtverkeer. Ook zal er naar een alternatieve locatie moeten worden gezocht voor het beeld de Zilveren Vredesduif.

4.2 Planologie



Van *noord naar zuid* (vanaf saunacomplex tot aan gerealiseerde betonverharding) zijn onderstaande bestemmingsplannen en (dubbel)bestemmingen aan de orde.

Bestemmingsplan Buitengebied 2013 & herziening 2017

- Verkeer	(artikel 24)
- Leiding – Gas (2x)	(artikel 29)
- Waarde- Archeologische verwachting 2	(artikel 36)

Bestemmingsplan Bedrijventerreinen 2013

- Verkeer	(artikel 10)
- Waarde – Archeologische verwachting 2	(artikel 15)
- Aandachtsgebied wegverkeerslawaai	(artikel 21)

Bestemmingsplan Buitengebied 2013 & herziening 2017

- Verkeer	(artikel 24)
- Waarde – Archeologie 2	(artikel 33)
- Waarde – Archeologische verwachting 2	(artikel 36)

De paarse variant past binnen de vigerende bestemmingsplannen mits de route over de bestaande weg en binnen de bestemming *Verkeer* blijft.

4.3 Beheer en onderhoud

De circa 3,6 kilometer lange route zal na realisatie geheel op grond van de gemeente Tynaarlo komen te liggen. Logisch is dan dat het beheer en onderhoud van deze routevariant in zijn geheel de verantwoordelijkheid van de gemeente Tynaarlo wordt.

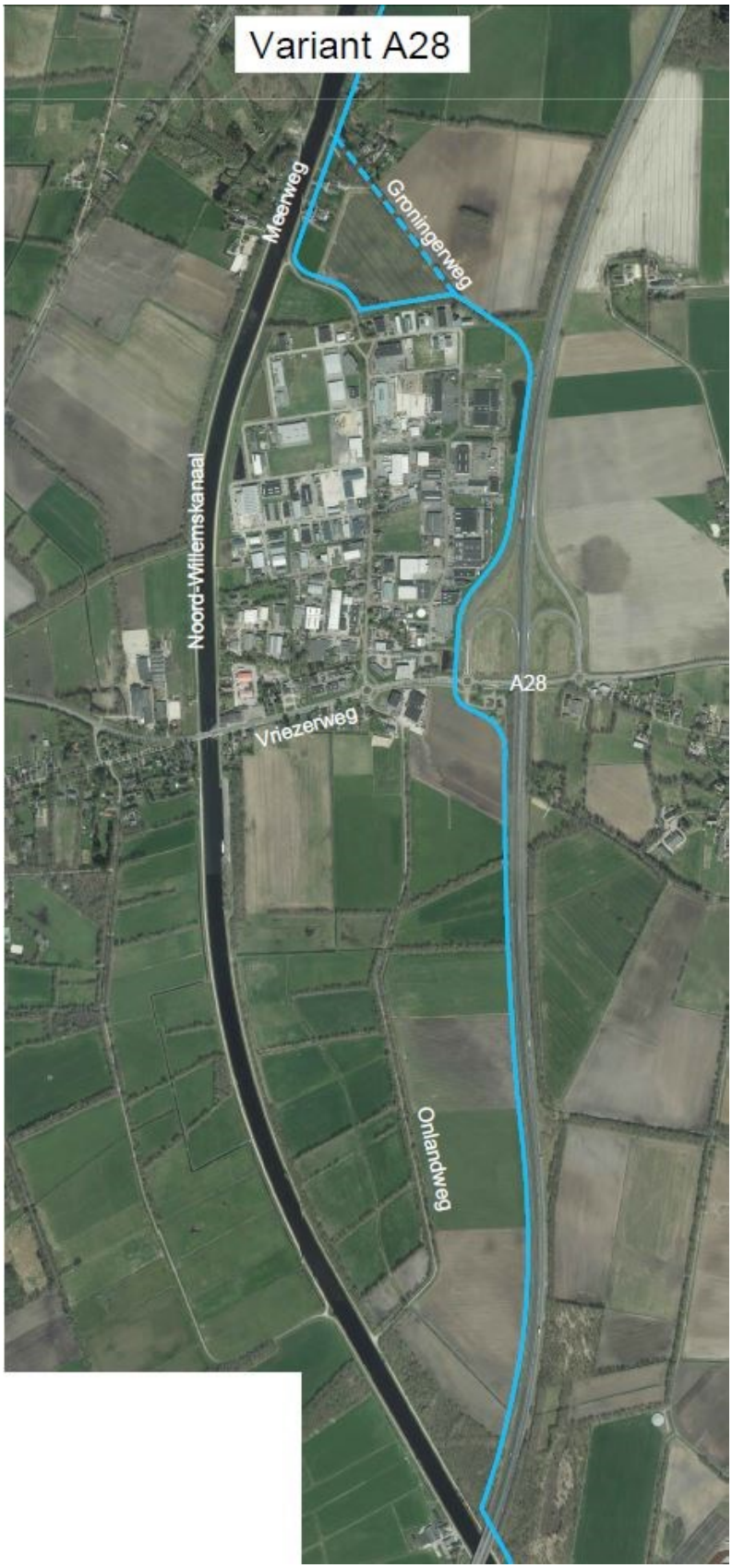
4.4 Voor- en nadelen

Het voordeel van deze variant is dat de gronden grotendeels in bezit zijn van de gemeente Tynaarlo en grotendeels past binnen de vigerende bestemmingsplannen.

Ondanks het vrij liggende fietspad op het bedrijventerrein wordt deze route niet als verkeersveilig en aantrekkelijk ervaren. Dit komt vanwege de vele kruisingen op het industrieterrein. Daarnaast brengt

deze route hoge realisatiekosten met zich mee als gevolg van de herinrichting van boven- en ondergrondse infrastructuur. In deze optie is het op termijn niet mogelijk om een ongelijkvloerse kruising met de N386 te realiseren.

4.5 Kosten
De geraamde kosten (gelijkvloerse oversteek) bedragen ca. € 2.625.000,- exclusief btw.


Variant A28
Meerweg
Groningerweg
Noord-Willemskanaal
A28
Vriezerweg
Onlandweg

Route A28

5 ROUTEVARIANT GEHEEL LANGS WESTZIJDE A28 (BLAUWE ROUTE)

In tegenstelling tot de overige varianten begint deze route bij de onderdoorgang van de A28, ondanks dat tussen de onderdoorgang A28 en Onlandweg medio 2019 al een bromfietspad is aangelegd. De circa 3.600 meter lange route ligt vanaf de onderdoorgang van de A28 in zijn geheel langs de A28. Ter hoogte van de Vriezerweg (N386) kan het fietsverkeer ter hoogte van het carpoolterrein gebruik maken van de bestaande fietsoversteek aan de westzijde van de rotonde. Ten noorden van de Vriezerweg (N386) loopt deze route verder tussen het bedrijventerrein en de A28 tot de Groningerweg en via deze Groningerweg naar de aansluiting met de Meerweg-Sluisweg. Voor deze routevariant moet voor een groot deel een nieuw tracé worden aangelegd.

Omdat het verharden van de Groningerweg vanuit cultuurhistorie oogpunt minder wenselijk is, is er gekeken naar een mogelijk alternatieve route. Het alternatieve tracé is weergegeven in de kaart. De route gaat over een bestaand zandpad direct aan de noordzijde van het bedrijventerrein. Dit pad heeft in tegenstelling tot de Groningerweg geen grote cultuurhistorische waarde.

Deze route loopt bijna in zijn geheel langs de A28 en wijkt daarmee af van het uitgangspunt om de doorfietsroute zo veel mogelijk langs de oostzijde van het Noord Willems kanaal aan te leggen. Voor gebruikers van de doorfietsroute die van bijvoorbeeld Groningen naar Assen gaan is deze route variant iets langer dan de route langs de oostzijde van het kanaal.

5.1 Verkeerskundige aandachtspunten

Oversteek N386

1. Gelijkvloers

Ter hoogte van de bestaande rotonde bij de westelijke afrit van de A28 kan het fietsverkeer de Vriezerweg (N386) in twee keer oversteken. Hiervoor hoeven geen aanpassingen aan de oversteek te worden verricht.

2. Ongelijkvloerse oversteek N386

In deze variant wordt ter hoogte van de rotonde een fietstunnel gerealiseerd.

Aansluiting Groningerweg – Sluisweg

De Groningerweg sluit aan op de Sluisweg. Bij de uitwerking van deze T-splitsing is verkeersveiligheid een belangrijk aspect. Daarnaast vormt de cultuurhistorische waarde van de Groningerweg een belangrijke randvoorwaarde.

Indien er gekozen wordt voor het tracé over het zandpad ten noorden van het bedrijventerrein, dan zal Meerweg vanaf de aansluiting met dit zandpad als fietsstraat worden ingericht.

5.2 Overige aandachtspunten

Grondaankoop

Voor deze routevariant is ten zuiden van de N386 veel grondaankoop nodig. Slechts een klein deel van de grond is reeds in bezit van de betrokken overheden. Dit is het deel ten oosten van de Onlandweg en ten zuiden van de carpoolplaats/N386. Hier is door de gemeente in het verleden grond aangekocht ten behoeve van een eventuele uitbreiding van het bedrijventerrein aan de zuidkant van de Vriezerweg (N386).

Flora en fauna

Tussen de onderdoorgang A28 en de Onlandweg ligt een groenstrook waarvan Het Drents Landschap eigenaar is. Om deze routevariant te kunnen realiseren, moet deze strook worden doorsneden. Uit een quickscan naar de flora en fauna is gebleken dat er een dassenburcht in deze groenstrook aanwezig is.

Bij de aanleg van de route langs de A28 worden enkele historische houtwallen doorsneden. Ten

behoeve van de aanleg van de doorfietsroute moeten er bomen worden gekapt, hetgeen ten koste gaat van de historische houtwallen.

Cultuurhistorische waarde Groningerweg
In juni 2019 heeft de provincie een QuickScan uitgevoerd naar de cultuurhistorische waarde van de Groningerweg. Deze QuickScan is als bijlage toegevoegd aan deze notitie.

De Groningerweg is een van de oudste wegen van de provincie Drenthe en maakt onderdeel uit van de (pre)historische routes die het Drents plateau in noordwestelijke-zuidoostelijke richting ontsloten. Deze route loopt grofweg tussen Groningen in het noorden en Coevorden in het zuiden. In de bodem resteren nog vele restanten van deze route, zoals karrensporen en archeologische vondsten. In het fysieke landschap zijn de restanten niet alleen herkenbaar aan zandpaden, maar volgen ook veel van de Drentse hoofdwegen deze oude routes, zoals de Groningerweg, die door meerdere gemeenten loopt.

Vanuit Tynaarlo liep de weg in noordelijke richting naar Yde, Eelde, Paterswolde en in zuidelijke richting naar Zeegse en Taarlo. Dit stuk, dat nu bekend staat als de Groningerweg, fungeerde als ontsluiting van het dorp Tynaarlo naar de hooi- en madelanden in het beekdal van de Runsloot; een bovenloop van het beekdalsysteem van het Eelderdiep.

In de 20ste eeuw is dit stuk Groningerweg geïsoleerd geraakt door ontwikkelingen als ruilverkaveling, de komst van de A28 en het bedrijventerrein Vriezebrug.
Bij bovenstaande ontwikkelingen is echter steeds rekening gehouden met de aanwezigheid van dit oude zandpad; tijdens de ruilverkaveling is vanuit landschappelijk ontwerp de weg als zandpad met bomen gehandhaafd (zie tekening Landschapsplan).



Uitsnede van Landschapsplan (ca 1970), waarop de Groningerweg als onverharde weg met bomen is ingetekend als 'te handhaven' (rood). De zwarte lijnen zijn aan te planten bomen, singels en bosschages.

Waardering en advies vanuit de quickscan Cultuurhistorie:

- Dit stuk Groningerweg is een bewaard en tijdens eerdere ruimtelijke ontwikkelingen gekoesterd restant van een historische route in Drenthe;
- Het zandpad in combinatie met de bomenrij is een van de mooiere, geïsoleerde voorbeelden van een zandpad in de gemeente Tynaarlo;
- Het pad kent op provinciaal en gemeentelijk beleidsniveau een hoge cultuurhistorische waarde;
- Een verbreding en verharding van dit zandpad gaat ten koste van deze cultuurhistorische waarde en is daarom in tegenspraak met de gemeentelijke ambitie voor zandwegen, landschap en cultuurhistorie;
- De zandweg kent ook wat betreft Archeologie een middelhoge tot hoge verwachting.

Het advies is dan ook om niet te kiezen voor een variant over de cultuurhistorische Groningerweg. Indien toch voor een variant over de Groningerweg wordt gekozen, zal het een omgevingsvergunning-technisch omvangrijk traject worden. Er is dan een verdiepend cultuurhistorisch onderzoek en waardestelling nodig. Vanuit deze cultuurhistorische waardering en het omliggende landschap dient dan een landschappelijk ontwerp en inpassing te worden opgesteld, waarbij het zandpad als inspiratie dient en behouden blijft. En dan is het alsnog de vraag of op grond van dit verdiepende onderzoek en onderwerp een tracé over de Groningerweg in het traject van WRO en omgevingsvergunningen door de gemeente wordt goedgekeurd.

5.3 Planologie



Van *noord naar zuid* (vanaf Groningerweg tot aan gerealiseerde betonverharding) zijn onderstaande bestemmingsplannen en (dubbel)bestemmingen aan de orde.

Bestemmingsplan Buitengebied 2013 & herziening 2017

- Agrarisch (artikel 3)
- Verkeer (artikel 24)
- Leiding – Gas (2x) (artikel 29)
- Waarde – Archeologische verwachting 2 (artikel 36)
- Luchtvaartverkeerzone – cnsapp 2 (artikel 48.9)

Voor de aanwezige zandweg geldt het asfalteren als strijdig met het bestemmingsplan (artikel 47 h). Hiervan kan via afwijking bestemmingsplan (artikel 49 n) alsnog medewerking verleend worden, mits geen onevenredige afbreuk plaatsvindt van de cultuurhistorische waarden.

Bestemmingsplan Bedrijventerreinen 2013

- Bedrijventerrein (artikel 4)
  - Bouwvlak
  - Specifieke bouwaanduiding – zichtlocatie
- Groen (artikel 6)
  - Specifieke vorm van water - retentiebekken
- Water (artikel 11)
- Waarde – Archeologische verwachting 2 (artikel 15)
- Aandachtsgebied wegverkeerslawaai (artikel 21)

Bestemmingsplan Buitengebied 2013 & herziening 2017

- Agrarisch (artikel 3)
- Waarde – Natuur (artikel 14)
- Verkeer (artikel 24)
- Leiding – Gas (artikel 29)
- Waarde – Archeologie 2 (artikel 33)
- Waarde – Archeologische verwachting 2 (artikel 36)

De bestemming Waarde – Natuur is mogelijk niet in beeld, maar afhankelijk waar de route exact langs loopt. De geprojecteerde bestemming Leiding – Gas is zeer waarschijnlijk onterecht op de verbeelding geplaatst.

Het grote gedeelte in het agrarische gebied zou via een omgevingsvergunning (“aanleg”vergunning) gerealiseerd kunnen worden, maar gezien de lengte en specifieke functie zou een bestemmingsplan wellicht meer voor de hand liggen.

5.4 Beheer en onderhoud
Het zuidelijke deel (Onlandweg) is in beheer en onderhoud van de gemeente Tynaarlo. Over het nieuw te realiseren noordelijke deel van de route moeten nog afspraken worden gemaakt over het eigendom en het daaruit voortvloeiende beheer en onderhoud.

5.5 Voor- en nadelen
Voordelen zijn dat de bestaande oversteek bij de rotonde gebruikt kan worden. Daarnaast zullen weinig omwonenden bezwaar hebben tegen deze variant.

De vraag is in hoeverre deze variant bijdraagt aan de uitstraling van een comfortabele doorfietsroute. Deze variant ligt bijna in zijn geheel langs de A28. Daarnaast wijkt deze route af van het tracé Noord Willemskanaal. De lengte van de deze route maakte de route minder interessant.

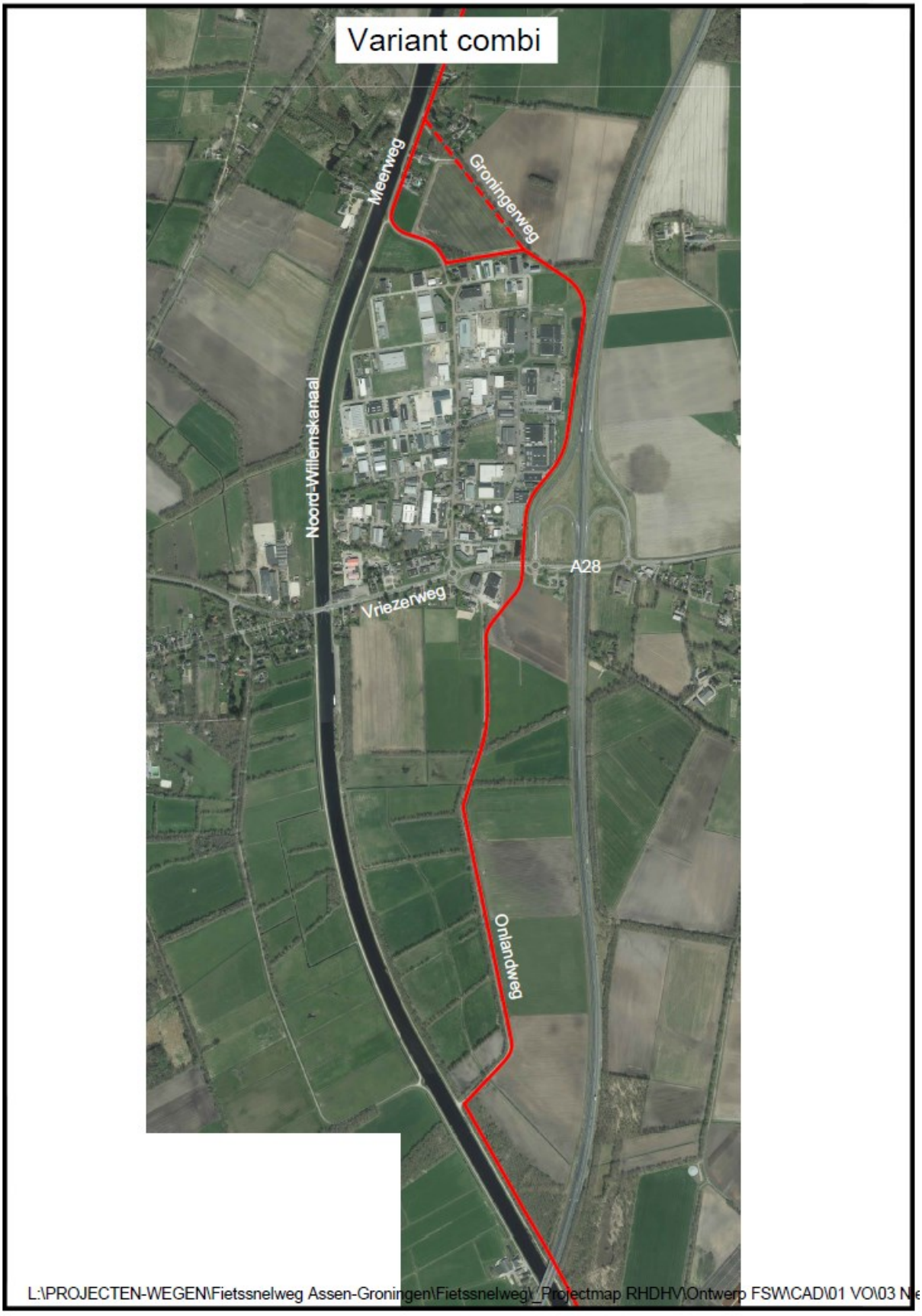
De oversteek bij de bestaande rotonde, brengt door de intensiteit en de snelheid van het verkeer vanaf de afrit van de A28 risico's met zich mee. De verkeersintensiteiten zijn hier hoger dan op de N386 bij de Vriezerbrug en de Meerweg.

Ten behoeve van de aanleg van de route dient veel grond te worden aangekocht. Dit brengt extra kosten met zich mee.
Verder dienen er diverse houtwallen te worden doorsneden, hetgeen de kap van bomen en daarmee verlies van de cultuurhistorische waarde van de houtwallen met zich mee brengt. De aanwezigheid van een dassenburcht nabij de onderdoorgang van de A28 maakt de aanleg door de bosschage niet mogelijk.

De aanleg van de doorfietsroute over de historische Groningerweg past niet binnen het door de gemeenteraad vastgestelde beleid ten aanzien van de bescherming van historische zandwegen. Een alternatieve route via het zand ten noorden van het bedrijventerrein is mogelijk een alternatief. Dit tracé is voor de fietsers niet ideaal (omrijden) en komt het gebruik van de doorfietsroute niet ten goede.

Ten behoeve van de realisatie van de route is een wijziging van het bestemmingsplan nodig. Dit kost extra tijd en kosten.

5.6 Kosten
Gelijkvloerse oversteek:	circa € 2.975.000 exclusief btw.
Ongelijkvloerse oversteek:	circa € 9.600.000,- exclusief btw.



Afbeelding variant Onlandweg – westzijde A28 – Groningerweg (combinatie variant)

6 ROUTEVARIANT ONLANDWEG – WESTZIJDE A28

Deze (rode) variant is een combinatie van de Onlandweg (paarse route) en de route langs de westzijde van de A28 uit de blauwe variant.

Deze route loopt over de Onlandweg. Ten zuiden van de bedrijven (o.a. bouwmarkt en sportschool) gaat deze route via een nieuw te realiseren fietspad richting de rotonde bij het carpoolterrein. Aan de noordzijde van de Vriezerweg (N386) volgt deze route de A28 en de Groningerweg om op de Meerweg uit te komen. Er zal tussen het bedrijventerrein en de A28 een nieuwe route moeten worden gecreëerd tot de Groningerweg. De Groningerweg is een bestaande onverharde oude doodlopende weg met een grote cultuurhistorische waarde. De Groningerweg sluit aan op de Meerweg bij het kanaal. Omdat het verharden van de Groningerweg vanuit cultuurhistorie oogpunt minder wenselijk is, is er gekeken naar een mogelijk alternatieve route. Deze is bij de blauwe variant (hoofdstuk 5) beschreven.

6.1 Verkeerskundige aandachtspunten

Onlandweg

De Onlandweg is een bestaande smalle verharde asfaltweg. Om deze weg de kwaliteit van een doorfietsroute te geven, zal deze weg verbreed worden tot 4 meter. De aanpassing aan de Onlandweg is reeds beschreven bij de paarse variant in paragraaf 4.1.

Oversteek N386

Bij de rode variant kan de N386 bij de rotonde van de A298 zowel gelijkvloers als ongelijkvloers worden gepasseerd. Deze opties zijn bij de blauwe variant in paragraaf 5.1 reeds beschreven.

Aansluiting Meerweg -Sluisweg

Indien er, ondanks de grote cultuurhistorische waarde van de Groningerweg, wordt gekozen voor dit tracé dan verdient het ontwerp van de aansluiting met de Sluisweg de nodige aandacht. De fietsers komen hier in een voorrangsbocht.

Indien er voor het alternatieve tracé wordt gekozen, dan zal de Meerweg vanaf de aansluiting met het huidige zandpad als fietsstraat worden ingericht. Aandachtspunt hierbij is de intensiteit en snelheid van het (sluip)verkeer van en naar het bedrijventerrein.

6.2 Overige aandachtspunten

Zoals in bij de blauwe variant in hoofdstuk 5 reeds is beschreven is de cultuurhistorische waarde van de Groningerweg een belangrijk aandachtspunt. Het verharden van een zandweg en de bestemming Water op het bedrijventerrein zijn de aandachtspunten. Het verharden van de Groningerweg lijkt, gezien de grote cultuurhistorische waarde, niet kansrijk.

6.3 Planologie



Van *noord naar zuid* (vanaf Groningerweg tot aan gerealiseerde betonverharding) zijn onderstaande bestemmingsplannen en (dubbel)bestemmingen aan de orde.

Bestemmingsplan Buitengebied 2013 & herziening 2017

- Agrarisch	(artikel 3)
- Verkeer	(artikel 24)
- Leiding – Gas (2x)	(artikel 29)
- Waarde – Archeologische verwachting 2	(artikel 36)
- Luchtvaartverkeerzone – cns app 2	(artikel 48.9)

Voor de aanwezige zandweg geldt het asfalteren als strijdig met het bestemmingsplan (artikel 47 h). Hiervan kan via afwijking bestemmingsplan (artikel 49 n) alsnog medewerking verleend worden, mits geen onevenredige afbreuk plaatsvindt van de cultuurhistorische waarden.

Bestemmingsplan Bedrijventerreinen 2013

- Bedrijventerrein	(artikel 4)
Bouwvlak	
Specifieke bouwaanduiding – zichtlocatie	
- Groen	(artikel 6)
Specifieke vorm van water - retentiebekken	
- Water	(artikel 11)
- Waarde – Archeologische verwachting 2	(artikel 15)
- Aandachtsgebied wegverkeerslawaai	(artikel 21)

Bestemmingsplan Buitengebied 2013 & herziening 2017

- Agrarisch	(artikel 3)
- Verkeer	(artikel 24)
- Waarde – Archeologie 2	(artikel 33)
- Waarde – Archeologische verwachting 2	(artikel 36)

Het verharden van een zandweg en de bestemming Water op het bedrijventerrein zijn de aandachtspunten. Het verharden van de Groningerweg lijkt, gezien de grote cultuurhistorische waarde, niet kansrijk.

6.4 Beheer en onderhoud

Het zuidelijke deel (Onlandweg) is in beheer en onderhoud van de gemeente Tynaarlo. Over het nieuw te realiseren noordelijke deel van de route moeten nog afspraken worden gemaakt over het eigendom en het daaruit voortvloeiende beheer en onderhoud.

6.5 Voor- en nadelen

Ten opzichte van de blauwe variant zijn er enkele voordelen te benoemen. Door de Onlandweg te volgen behoeven er minder aankopen te worden gedaan en worden er geen cultuurhistorische waardevolle houtwallen doorsneden.

Ten opzichte van de paarse variant kan als voordeel worden genoemd dat de route niet ver het bedrijventerrein loopt en daarmee verkeersveiliger. De route is wel langer dan de paarse route. Niet uitgesloten kan worden dat de fietsers de Onlandweg volgen en vervolgens via de kortste route over het bedrijventerrein richting het kanaal rijden.

De oversteek bij de bestaande rotonde, brengt door de intensiteit en de snelheid van het verkeer vanaf de afrit van de A28 risico's met zich mee. De verkeersintensiteiten zijn hier hoger dan op de N386 bij de Vriezerbrug en de Meerweg. Voordeel is wel dat bestaande oversteek bij de rotonde kan worden gebruikt.

De aanleg van de doorfietsroute over de historische Groningerweg past niet binnen het door de gemeenteraad vastgestelde beleid ten aanzien van de bescherming van historische zandwegen. Een alternatieve route via het zand ten noorden van het bedrijventerrein is mogelijk een alternatief. Dit tracé is voor de fietsers niet ideaal (omrijden) en komt het gebruik van de doorfietsroute niet ten goede. Een aanvaardbaar alternatief voor de cultuurhistorische Groningerweg is de route langs de noordzijde van het bedrijventerrein met een aansluiting op de Meerweg. Dit bestaande zandpad heeft een minder hoge cultuurhistorische waarde.

6.6 Kosten

Gelijkvloerse oversteek:	circa € 2.400.000,- exclusief btw.
Ongelijkvloerse oversteek:	circa € 8.500.000,- exclusief btw.

7 PARTICIPATIE

Op 28 juni 2017 is de verkenningsfase van de Doorfietsroute gestart met een inloopbijeenkomst. Voor deze inloopbijeenkomst zijn diverse belangenvertegenwoordigers, ondernemers en aanwonenden uitgenodigd. Aansluitend zijn er 13 juli en 3 oktober 2017 bijeenkomsten voor de werkgroepen georganiseerd. De uitkomsten van dit proces zijn verwerkt in de Eindbeeldstudie. In deze studie zijn voor de omgeving van Vriezerbrug drie routevarianten opgenomen.

Ten behoeve van de verdere uitwerking van de varianten rond de Vriezerbrug zijn er op 29 november 2018 en 27 februari 2019 inloopbijeenkomsten georganiseerd.

Inloopbijeenkomst 29 november 2018

De inloopbijeenkomst op 29 november 2018 is goed bezocht. Tijdens de bijeenkomst is de aanwezigen gevraagd een reactie te geven op de gepresenteerde plannen. Onderstaand is een samenvatting van deze reacties weergegeven.

- Niet over bedrijventerrein of lang A-28.
- Waarom niet langs A-28 tussen Vries en De Punt? Zo direct mogelijk langs de snelweg.
- Goede verlichting;
- Verkeersveiligheid op 1. Bijv. Auto-remmende maatregelen.
- Visplaatsen aan Oostzijde van het NW-kanaal.
- Bereikbaarheid woningen/bedrijven Watermolendijk en uitzicht vanuit de inritten op de Doorfietsroute

Tijdens de bijeenkomst op 29 november 2018 is een vierde tracé (rood: Onlandweg-A28) geïntroduceerd.

Inloopbijeenkomst 27 februari 2019

Tijdens de inloopbijeenkomst op 27 februari zijn de vier varianten Vriezerbrug gepresenteerd.

De inloopbijeenkomst is door ca. 65 personen bezocht. De bezoekers is gevraagd ter plaatse of thuis (via de website) een antwoordformulier in te vullen. In totaal zijn er 18 ingevulde formulieren binnengekomen. Geen enkele aanwezige heeft een voorkeur voor de variant over het bedrijventerrein (Meerweg). 11 aanwezigen hebben aangegeven dat hun voorkeur uitgaat naar de route langs het kanaal. 2 aanwezigen hebben een voorkeur voor de route via de Onlandweg-westzijde A28 (rode variant) en 5 hebben een voorkeur voor de variant langs de A28.

Op de diverse ingevulde formulieren zijn tevens enkele aandachtspunten voor het verder proces aangegeven.

- Aandacht voor het gemengde gebruik op de Sluisweg-Kanaaldijk (fietser, landbouw- en gemotoriseerd verkeer);
- Indien er gekozen wordt voor de blauwe variant (langs de A28) moeten er veel bomen worden gekapt;
- Gelijkvloerse oversteek bij Vriezerbrug is gevaarlijk. Het is er erg druk en de auto’s rijden hier erg hard. Maximumsnelheid verlagen naar 60 km/uur;
- Ongelijkvloerse oversteek van de N386 heeft de voorkeur
- Langs kanaal is de meest directe en logische (continuïteit) route;
- Watermolendijk ligt hoger dan de woningen/bedrijven. Gevaarlijke situatie bij veel fietsverkeer. Ook bereikbaarheid woningen/bedrijven voor bezoekers is een aandachtspunt;
- Groningerweg is een karakteristiek cultuurhistorisch waardevol laantje. Wellicht is zandpad ten noorden van het bedrijventerrein een alternatief;

8 KOSTENOVERZICHT

De vier tracés zijn op basis van de SSK-methodiek geraamd. Van de gele, rode en blauwe tracés zijn de kosten voor zowel een gelijkvloerse, als de ongelijkvloerse oversteek van de N386 geraamd. In onderstaande tabel zijn de geraamde investeringskosten (excl. btw) weergegeven.

	Langs kanaal (geel)	Onlandweg – Meerweg (paars)	geheel langs A28 (blauw)	Onlandweg - westzijde A28 (rood)
Gelijkvloers	€ 1.750.000	€ 2.625.000	€ 2.975.000	€ 2.400.000
Ongelijkvloers	€ 8.900.000	niet onderzocht [1)]	€ 9.600.000	€ 8.500.000

9 SAMENVATTING EN CONCLUSIE

De ambtelijke projectgroep heeft vier routevarianten onderzocht. De 4 routevarianten zijn schetsmatig uitgewerkt. Daarnaast zijn de routes beschouwd ten aanzien van de verkeerskundige aspecten, eindbeeldstudie, planologie, beheer & onderhoud en kosten. Het resultaat is onderhavige notitie. Daarnaast is door de ambtelijke werkgroep een beoordelingstabel opgesteld. Deze beoordelingstabel is toegevoegd in bijlage 1.

Tijdens de inloopbijeenkomsten op 29 november 2018 en 27 februari 2019 zijn de routevarianten aan de omgeving gepresenteerd. De bezoekers hebben hun feedback op de varianten kunnen geven. Tijdens de bijeenkomst op 27 februari 2019 is de bezoeker gevraagd de varianten te beoordelen en eventueel een voorkeur voor een variant uit te spreken.

Paarse en blauwe variant minder geschikt

Op basis van het door de ambtelijke projectgroep uitgevoerde onderzoek, aangevuld met de reacties van de bezoekers van de inloopbijeenkomsten, valt de variant over de Onlandweg en de Meerweg (paarse variant) af. Het aspect 'verkeersveiligheid' is hierbij doorslaggevend. De route kruist op het bedrijventerrein verschillende wegen. Daarnaast zijn de investeringskosten aanzienlijk. Belangrijkste reden hiervoor is de ingrijpende herinrichting van de Meerweg (o.a. verleggen kabels en leidingen en infrastructuur). Daar komt bij dat deze route afgeraden is door de bezoekers van de inloopbijeenkomst.

Ook de blauwe variant is minder geschikt. Deze variant kent hoge aanlegkosten (aankoop gronden) Daarnaast scoort deze variant slecht op beleving aangezien de route bijna volledig langs de A28 ligt. Ook doorsnijdt deze route een aantal waardevolle houtwallen.

Varianten langs het kanaal (geel) en de Onlandweg – A28 (rood) meest kansrijk

De variant langs het kanaal (geel) voldoet het meeste aan de in de Eindbeeldstudie geformuleerde uitgangspunten en zorgt voor een directe en meeste logische (continuïteit) route langs het Noord-Willemskanaal. Deze route heeft het meeste draagvlak op de inloopbijeenkomsten. Daarnaast kent deze route de laagste aanlegkosten (geen grondaankoop nodig). Ook planologisch gezien kent deze route weinig obstakels. Grootste aandachtspunt is een verkeersveilige oversteek over de N386 ter hoogte van de brug.

De rode variant (Onlandweg – A28) is een haalbaar alternatief voor de gele variant. Het oorspronkelijke tracé via de Groningerweg lijkt vanwege de grote cultuurhistorische waarde van de weg niet haalbaar. Een alternatief tracé via het zandpad (Meerweg) ten noorden van het bedrijventerrein is dat wel.
De rode variant voldoet in mindere mate aan de uitgangspunten van de eindbeeldstudie. De route is minder direct dan de gele aangezien de route ca. 400 m langer is. De vraag is dan ook of een deel van de beoogde doelgroep niet alsnog de route Onlandweg – Meerweg (bedrijventerrein) neemt. De investeringskosten van de rode variant liggen ca. € 425.000 hoger. Dit komt mede door de aankoop van de benodigde gronden en de extra lengte van de route.

Ongelijkvloerse oversteek

Het advies is om in geen enkele variant te kiezen voor een ongelijkvloerse oversteek. Gezien het relatief rustige snelheidsbeeld op de N386, het verwachte gebruik van 500 fietsers per dag en de hoge investeringskosten is een ongelijkvloerse oplossing op dit moment maatschappelijk niet te verantwoorden. Indien blijkt dat het gebruik van de doorfietsroute ter hoogte van de oversteek met de N386 significant toeneemt, kan worden overwogen in een later stadium alsnog een fietstunnel te realiseren. Voor beide varianten (geel en rood) is dit nog mogelijk.

BIJLAGE 1: BEOORDELINGSTABEL

In onderstaande tabel worden de 4 varianten onderling met elkaar vergeleken ten aanzien van de verschillende genoemde aspecten. De aspecten en de scores zijn tot stand gekomen na ambtelijke overleggen tussen provincie Drenthe en de gemeente Tynaarlo. Tevens is de voorkeur van de aanwezigen van de inloopbijeenkomst toegevoegd aan de tabel.

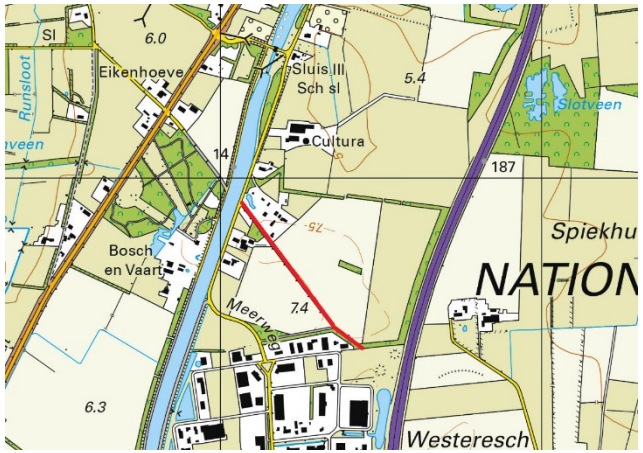
Criterium	**Langs kanaal**	**Onlandweg - Meerweg**	**Geheel langs A28 via Groningerweg**	**Onlandweg - westzijde A28 via Groningerweg**
	Geel	**Paars**	**Blauw**	**Rood**
1. Hoogwaardige aanvulling in het fietsnetwerk	**+**	**-**	**0**	**0**
2. Snelle, veilige en aantrekkelijke verbinding				
2.1 Snelle verbinding (afstand, kruisingen, bochten)	**+**	**+**	**-**	**-**
2.2. Veilige verbinding (oversteken N386)	**0**	**0**	**0**	**0**
2.3 Veilig (medegebruik)	**+**	**+**	**+**	**0**
2.4 Veilig (Inritten woningen/bedrijven)	**0**	**-**	**+**	**+**
2.5 Aantrekkelijke verbinding (landschap, snelweg)	**+**	**-**	**-**	**0**
3. Landschappelijke inpassing				
3.1 Invloed op cultuurhistorisch. waardevolle zandpaden[1]	**0**	**0**	**0**	**0**
3.2 Kap bomen	**+**	**-**	**-**	
4. Planologie (wijziging bestemmingsplan)	**0**	**-**	**-**	**0**
5. Grondposities / aankoop	**+**	**-**	**-**	**-**
6. Kans dat deel route (in toekomst) op bedrijventerrein ligt	**+**	**-**	**+**	**-**
7. Voorkeuren bezoekers inloopbijeenkomst	**11**	**0**	**5**	**2**
8. Kosten gelijkvloers (excl. BTW)	**€ 1.750.000**	**€ 2.625.000**	**€ 2.650.000**	**€ 2.175.000**

[1] Met het vermijden van de Groningerweg hoeft geen enkel cultuurhistorisch waardevol zandpad meer verhard te worden waardoor dit aspect niet meer onderscheidend is.

BIJLAGE 2: QUICK SCAN CULTUURHISTORISCHE WAARDE GRONINGERWEG

Quickscan cultuurhistorische waarde van de Groningerweg bij Vriezerbrug.

Sterre Brummel (beleidsadviseur Cultuurhistorie en Ruimte), Provincie Drenthe



Onderwerp:

Voor de Fietssnelweg Groningen-Assen worden vier varianten verkent in en om Vriezerbrug.
Twee van deze varianten (blauw en rood op de variantenkaart) gaan over het tracé van de Groningerweg; een onverharde bomenlaan (zandpad) tussen de A28 en de Meerweg, op bovenstaande kaart rood ingekleurd.

Vraag:

Wat is de cultuurhistorische waarde van de Groningerweg? Wat is het advies vanuit Cultuurhistorie voor een variant langs deze route?

Verhaal van de Groningerweg

De Groningerweg is een van de oudste wegen van de provincie Drenthe en maakt onderdeel uit van de (pre)historische routes die het Drents plateau in nw-zo richting ontsloten. Deze route loopt grofweg tussen Groningen in het noorden en Coevorden in het zuiden. In de bodem resteren nog vele restanten van deze route, zoals karrensporen en archeologische vondsten. In het fysieke landschap zijn de restanten niet alleen herkenbaar aan zandpaden, maar volgen ook veel van de Drentse hoofdwegen deze oude routes, zoals de Groningerweg, die door meerdere gemeenten loopt.

Vanuit Tynaarlo liep de weg in noordelijke richting naar Yde, Eelde, Paterswolde en in zuidelijke richting naar Zeegse en Taarlo. Dit stuk, dat nu bekend staat als de Groningerweg, fungeerde als ontsluiting van het dorp Tynaarlo naar de hooi- en madelanden in het beekdal van de Runsloot; een bovenloop van het beekdalsysteem van het Eelderdiep.

In de 20ste eeuw is dit stuk Groningerweg geïsoleerd geraakt door ontwikkelingen als ruilverkaveling, de komst van de A28 en het bedrijventerrein Vriezebrug. Bij bovenstaande ontwikkelingen is echter steeds rekening gehouden met de aanwezigheid van dit oude zandpad; tijdens de ruilverkaveling is vanuit landschappelijk ontwerp de weg als zandpad met bomen gehandhaafd (zie tekening Landschapsplan).

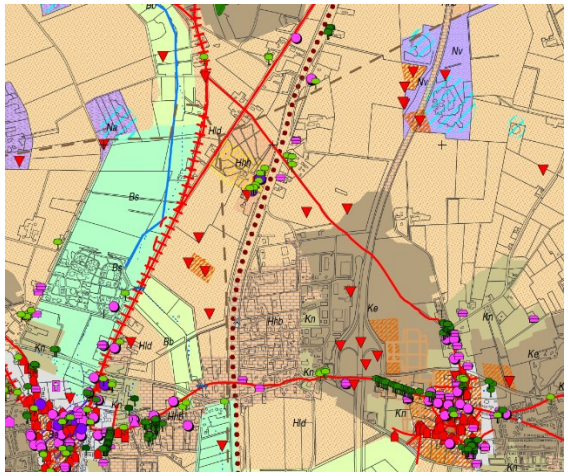


Uitsnede van Landschapsplan (ca 1970), waarop de Groningerweg als onverharde weg met bomen is ingetekend als 'te handhaven' (rood). De zwarte lijnen zijn aan te planten bomen, singels en bosschages.

Cultuurhistorische beleid gemeente Tynaarlo:

De Structuurvisie Cultuurhistorie Tynaarlo 2014-2014 ‘Een juweel tussen twee provinciehoofdsteden’, die mede is opgesteld naar aanleiding van de Cultuurhistorie waardenkaart Tynaarlo (2014), heeft wat betreft zandwegen de volgende ambitie (p.35):

Een categorie waar we voorzichtig mee om willen gaan, zijn de zandpaden. In de laatste halve eeuw zijn de meeste wegen verhard, waardoor zandpaden uitsluitend nog in bossen of in vergeten hoekjes van het platteland voorkomen. Behoud of revitalisering van zandpaden is daarom een belangrijk aspect om het historische karakter van het platteland te behouden of te versterken.



Uitsnede van de Cultuurhistorische Waardenkaart Tynaarlo 2014, waarop de Groningerweg in rood is aangegeven als historische weg vòòr 1832.

→ De gemeentelijke visie en beleid is om zandpaden te behouden of revitaliseren, om het historisch karakter te behouden of versterken. Deze ambitie komt ook terug in de gemeentelijke verordening en vergunningstrajecten.

Cultuurhistorisch beleid Provincie Drenthe:
De nota Cultuurhistorisch Kompas Drenthe, dat de provinciale belangen en ambities Cultuurhistorie beschrijft, kenmerkt de volgende ambities voor het gebied (vallend onder de Kop van Drenthe).

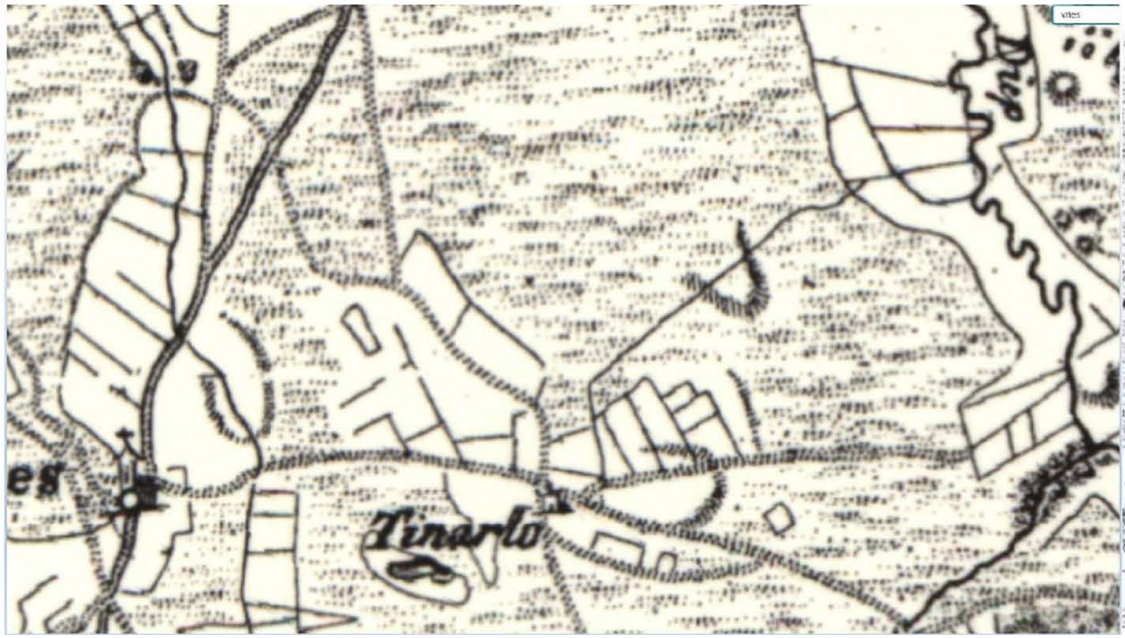
Onze ambities (zoals ook verwoord in paragraaf 6.2.3) richten zich op:
• Het in stand houden van de karakteristiek van het esdorpenlandschap. Deze karakteristiek uit zich in een zichtbare ruimtelijke samenhang tussen esdorp, es, beekdal en veld, met bijbehorend microreliëf en beplantingselementen als houtwallen, esrandbosjes en middeleeuwse gebruiksbossen. Bovendien kent het esdorpenlandschap een grote tijdsdiepte, wat blijkt uit zichtbare en onzichtbare (pre)historische bewoningssporen als nederzettingen, grafmonumenten en celtic fields. Dit wordt in het bijzonder op het Noordscheveld weerspiegeld;
• Het vasthouden en zorgvuldig doorzetten van de ruimtelijke opzet van de esdorpen. Deze opzet wordt getypeerd door een vrije ordening van bebouwing en boerderijen, afwisseling tussen bebouwde plekken en open ruimtes (in het bijzonder de brinken) en doorzichten naar het omliggende buitengebied;
• Het behouden van de openheid van de brede beekdalen als contrast met hun scherpe begrenzingen in de vorm van houtwallen en bossen;
• Het veilig stellen van de karakteristiek van de randveenontginningen, door het behouden van licht slingerende wegdorpen en verder versterken van de houtwalpatronen en de opstrekkende verkaveling in het buitengebied;
• Het blijvend zichtbaar onderscheiden van de reeks van landgoederen rond Eelde en Paterswolde. Deze reeks wordt gekenmerkt door een karakteristieke tuin- en parkaanleg, ingebed in landschappelijke structuren, met een variatie in maat en schaal en een doorlopende afwisseling van open en besloten ruimtes.

→ Provinciale Sturingscategorie Cultuurhistorie: Eisen Stellen. Wij sturen daarbij op het herkenbaar houden van kenmerken van het esdorpenlandschap en de randveenontginningen.

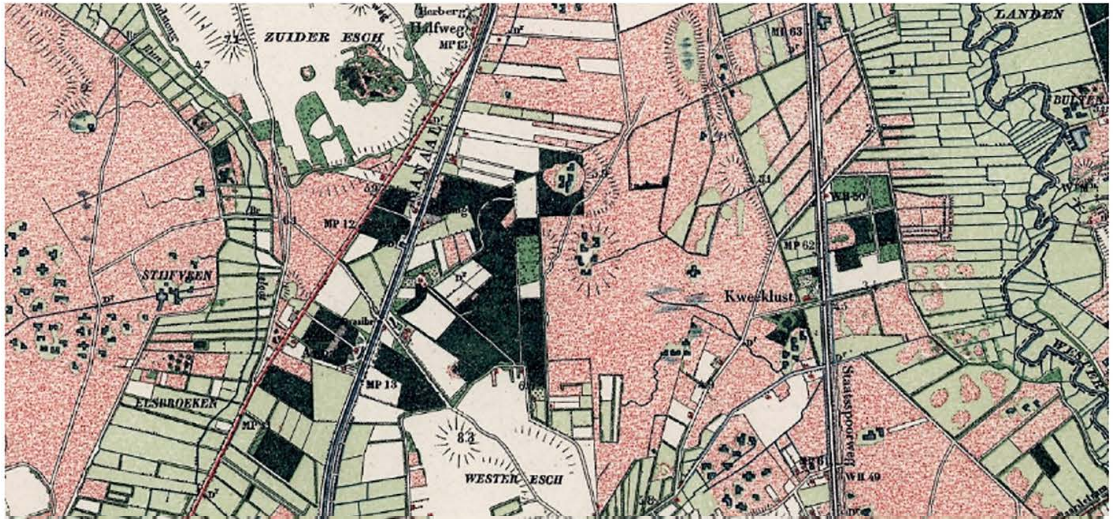
Waardering en advies vanuit de Quickscan Cultuurhistorie:

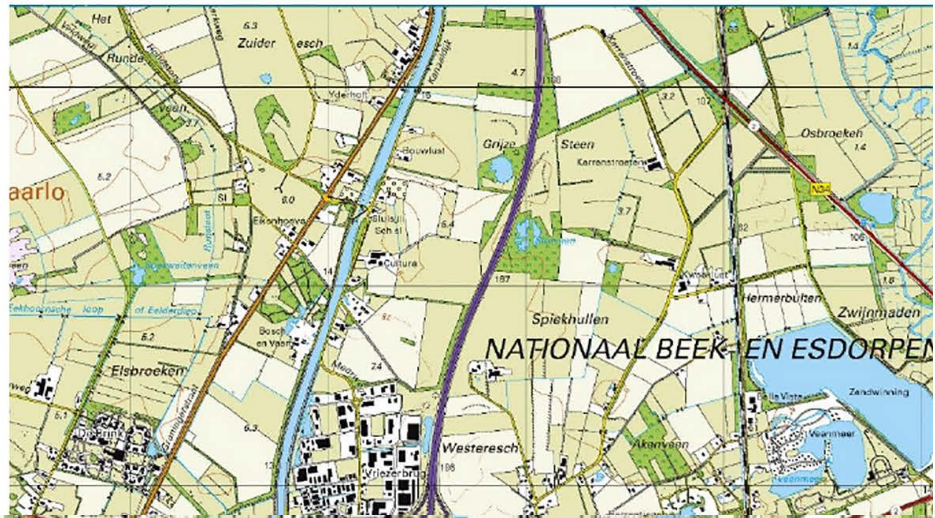
-Dit stuk Groningerweg is een bewaard en tijdens eerdere ruimtelijke ontwikkelingen gekoesterd restant van een historische route in Drenthe;
- Het zandpad in combinatie met de bomenrij is een van de mooiere, geïsoleerde voorbeelden van een zandpad in de gemeente Tynaarlo;
- Het pad kent op provinciaal en gemeentelijk beleidsniveau een hoge cultuurhistorische waarde;
- Een verbreding en verharding van dit zandpad gaat ten koste van deze cultuurhistorische waarde en is daarom in tegenspraak met de gemeentelijke ambitie voor zandwegen, landschap en cultuurhistorie;
- De zandweg kent ook wat betreft Archeologie een middelhoge tot hoge verwachting;
- Advies is dan ook om niet te kiezen voor een van de varianten over de Groningerweg;
-Indien toch voor een variant over de Groningerweg wordt gekozen, zal het omgevingsvergunning-technisch omvangrijk traject worden. Er is dan een verdiepend cultuurhistorisch onderzoek en waardestelling nodig. Vanuit deze cultuurhistorische waardering en het omliggende landschap dient dan een landschappelijk ontwerp en inpassing te worden opgesteld, waarbij het zandpad als inspiratie dient en behouden blijft. En dan is het alsnog de vraag of op grond van dit verdiepende onderzoek en onderwerp een tracé over de Groningerweg in het traject van WRO en omgevingsvergunningen door de gemeente wordt goedgekeurd.
- Vanuit beleid cultuurhistorie en ruimte denken wij graag mee; te bereiken via [redacted]@drenthe.nl

In bijgevoegde kaarten is de Groningerweg in 1811, 1850,1920 en 2016 afgebeeld (bron www.topotijdreis.nl.)


Tinarlo


Stijfveen
Elsbroeken
Wester esch


ZUIDER ESCH
LANDEN
STIJFVEEN
ELSBROEKEN
WESTER ESCH
Kweeklust


Zuider
Grijze Steen
Osbroeken
Spiekhullen
Hermerbulten
Zwijnmaden
Elsbroeken
Westeresch
NATIONAAL BEEK- EN ESDORPEN

Financiering Doorfietsroute – deeltraject Vriezerbrug

	Investeringskosten	Verdeling kosten provincie	Verdeling kosten gemeente	Bijdrage grond gemeente	(co)financiering provincie	Restant	BDU	Eigen bijdrage gemeente
Routevariant oostelijke kanaaldijk Noord-Willemskanaal (incl. verwijderen brugwachtershuisjes en herinrichting omgeving	€ 1.750.000	€ 1.520.000	€ 230.000		50% € 1.520.000 € 115.000	€ 115.000	50% € 57.500	€ 57.500
Routevariant via Onlandweg,westzijde A28 en alternatief zandpad	€ 2.450.000	€ 1.520.000	€ 930.000	€ 425.750	€ 1.520.000 € 252.125	€ 252.125	€ 126.063	€ 126.063

Toelichting variant oostelijke kanaaldijk Noord-Willemskanaal
Hierin zitten twee stukjes fietsstraat (Watermolendijk en gedeelte tussen zandpad en kruispunt Sluisweg/Groningerweg). De investeringskosten hiervan bedragen € 230.000,- Bij deze variant blijft er dan voor de provincie € 1.520.000,- over, ervanuit gegaan dat wij dit bedrag bij de beide varianten inleggen. Daarnaast leveren wij een bijdrage van 50% in de kosten van de gemeente.

Toelichting variant Onlandweg – Westzijde A28
- Investeringskosten: € 1.175.000,-
- Bijdrage provincie: € 1.520.000,- (als bij kanaalvariant)
- Inbreng grond door gemeente: € 155.000
- Restant investeringskosten: € 500.000 (‘gemeentelijke kosten’)
- Bijdrage provincie in gemeentelijke kosten: € 250.000 (50%)
- Bijdrage BDU (50% over restant gemeentelijke kosten, na aftrek provinciale bijdrage): € 125.000
- Resterende gemeentelijk bijdrage in cash: € 125.000.

Gemeente dient tevens de grond in te brengen. Totale gemeentelijk inbreng (grond en cash) bedraagt € 280.000 (12,9% van de investeringskosten). De gemeentelijke bijdrage bij de fietsstraten bedraagt ook 12,9%.

Actie- besluitenlijst: Doorfietsroute "Groene As" (26 maart 2020)

Datum:	Onderwerp:	Besproken:	Besluit/uitkomst:	Wie:	Deadline:
26 maart 2020	**Nieuwsbrief**	1e aanzet is gemaakt door [redacted] Informatie van regiegroep is verwerkt. • Foto's worden nog toegevoegd • Duidelijker aangeven waar fietsstraten aangelegd worden. we hebben 2 stukken en dat moet ook blijken uit tekst. Misschien plaatje?	• Reactie op concept. Verzending nieuwsbrief mogelijk 1 april (geen grap!) naar mensen op de lijst en online op website. • Plaatje maken i.o.m. W&K	Allen	z.s.m.
26 maart 2020	**Algemeen**	• Brainstormbijeen-komst (CyclingLab) • Behandeling overeenkomsten Tynaarlo en Assen door GS • [redacted] heeft de overzichtskaart (fasering en planning) aangepast. • Stuurgroep	• Is tot nadere orde opgeschort. Gezien de laatste berichten van de RIVM en onze directie zal dat niet meer voor de zomervakantie gaan plaatsvinden • Staat voor 31 maart gepland. • Deze komt binnenkort op de site te staan • Toezending kaart aan allen • Staat op 12 juni ingepland	[redacted]	
26 maart 2020	**Oude Molense Brug en de Tip**	• [redacted] gevraagd de snelheid remmende maatregel bij de Oudemolensebrug verder uit te werken en een kostenopgave op te stellen • bij de Taarlosebrug leggen we nog geen voorzieningen aan • [redacted] heeft een verlichtingsplan voor de Taarlose- en Oudemolensebrug gemaakt.	• De verlichting kan op zijn vroegst in het najaar worden aangebracht;		

		• [redacted] gevraagd een voorstel voor de landbouwsluis bij de Tip te maken • Tijdelijke bebording bij de Oudemolensebrug blijft staan. • Verkeersbesluit voor sluis en eventueel ook bord doorlopende weg door Tynaarlo	• [redacted] heeft aangegeven dat Tynaarlo akkoord gaat met de aanleg; • Hiervoor betalen we vergoeding aan [redacted]. • Bij de Taarlosebrug worden de borden (gewijzigde voorrangsituatie) verwijderd. Navragen bij [redacted]	[redacted]	
26 maart 2020	**Fietsstraten**	• [redacted] heeft aangegeven dat de afspraken in de Samenwerkingsovereenkomst niet overeenkomen met de door de gemeente genomen besluiten. • Gemeente Assen heeft haar verkeersbesluit (incl. traject Lonerbrug-Vrieserweg) in concept gereed om in procedure te gaan. Moet er wel en verkeersbeluit genomen worden voor Assen, strikt genomen niet nodig.	• Tynaarlo heeft in haar besluiten aangegeven dat de totale investering € 200.000 bedraagt en dat ze € 100.000 aan BDU zouden ontvangen. Deze bedragen zijn incorrect (BDU is ca. € 192.000) en komen niet overeen met de in november 2018 gemaakte afspraken. Consequentie is dat Tynaarlo de juiste bedragen (investering € 775.000) in haar voorjaarsbegroting moet meenemen. De raad stelt deze in juli vast. Aanbesteding van de werkzaamheden kan op zijn vroegst na vaststelling van de voorjaarsbegroting starten. De aanleg van de fietsstraten zal derhalve in de 2e helft van dit jaar plaatsvinden • Na afstemming met de gemeente Tynaarlo, [redacted] en [redacted] kunnen de verkeersbesluiten worden afgerond en in procedure gebracht. Aansluiting tussen de fietsstraten en het betonpad is een aandachtspunt	[redacted] stuurt [redacted] de stukken [redacted] stemmen af met Assen.	

		• Moeten we nog iets met de zorgen van de Fietsersbond. Kunnen we nog enkele ontmoedigende maatregelen voor het gemotoriseerde verkeer tussen het bedrijventerrein Vriezerbrug en sluis Vries treffen?	• Sluis vraagt verkeersbesluit, drempels niet	• [redacted] en [redacted] stemmen nog even af	
26 maart 2020	**Vriezerbrug**	• Variantenstudie is afgerond en bestuurlijk besproken op 9 maart jl. Wethouder Wiersema heeft in het college de voorkeur gepeild. College van Tynaarlo gaat voor de 'Kanaalvariant' en wil deze variant met een kredietvoorstel aan de raad voorleggen. Het college van Tynaarlo heeft aangegeven graag een toelichting te willen op de Variantenstudie. Dit zal onder de huidige omstandigheden lastig gaan worden • De raad wordt aangeboden tijdens een informatieve vergadering een toelichting op de variantenstudie te geven. • We denken na over de wijze van communicatie naar raad en burgers..	• De wethouder wil de vaart er in houden en voor de zomer de raad laten besluiten • Dit zal onder de huidige omstandigheden lastig gaan worden. Belangstellenden (bewoners, belangvertegenwoordigers, ondernemers etc) worden via de brief aan de raad op de hoogte gesteld • Filmpje, presentatie, digitale bijeenkomst	[redacted] stemt af met [redacted]	
26 maart 2020	**De Punt – Witte Molen**	• Sweco is gestart met het opzetten van de variantenstudie. De ecoloog gaat eind deze week het veld in en stemt zijn bevindingen	• De concept-rapportage wordt via Skype met de ecologen besproken. Vervolgens komt de rapportage in de projectgroep (Skype). Het fysieke overleg met de		

		(veldwerk en deskresearch) af met de ecologen van de provincies, gemeenten, waterschap, Natuurmonumenten en Staatsbosbeheer. • Regiegroep is op 11 mei • Publieksbijeenkomsten natuurvriendelijke oevers zijn door Waterschap uitgesteld. • Er staat een inloopbijeenkomst op 16 juni a.s. gepland. Vanuit Groningen heeft men aangegeven dat dit te kort op 12 juni is. [redacted] verkent met [redacted] over hoe we dit kunnen borgen, mede gezien het achteroverleunen in Groningen • De schetsbijeenkomst over de locatie [redacted] (scheepswerf) is geannuleerd.	cultuurhistorici en landschappers is geannuleerd. Dit zal nu via telefoon of Skype gaan plaatsvinden; • Uitnodigingen zouden pas na besluitvorming in de stuurgroep kunnen worden verzonden. Gezien de vroege zomervakantie (vanaf 4 juli) blijft er weinig tijd over. Als de inloopbijeenkomst doorschuift (na de vakantie), dan heeft dit invloed op de bestuurlijke besluitvorming van de provincie Groningen en de gemeenten Groningen en Tynaarlo. Uitwerking van de voorkeursvariant zou dan pas begin 2021 kunnen starten. • Landschappers en architect hebben een bijdrage aangeleverd. Opties voor de Doorfietsroute zijn in kaart gebracht en in de plannen ingepast. Voor de lange termijn is ruimte gereserveerd voor een eventuele tunnel.	[redacted]	
26 maart 2020	**Rondvraag**	Geen			

Actie- besluitenlijst: Doorfietsroute "Groene As" (02 april 2020)

Datum:	Onderwerp:	Besproken:	Besluit/uitkomst:	Wie:	Deadline:
02 april 2020	**Nieuwsbrief**	1e aanzet is gemaakt door [redacted]. Informatie van regiegroep is verwerkt. • Foto's worden nog toegevoegd • Duidelijker aangeven waar fietsstraten aangelegd worden. we hebben 2 stukken en dat moet ook blijken uit tekst. Misschien plaatje?	• Reactie op concept nog tot uiterlijk vandaag, 2 april. Zal nog een kaartje aan worden toegevoegd via [redacted] • Plaatje maken i.o.m. W&K	Allen	z.s.m.
02 april 2020	**Algemeen**	• Brainstormbijeen-komst (CyclingLab) • Behandeling overeenkomsten Tynaarlo en Assen door GS • [redacted] heeft de overzichtskaart (fasering en planning) aangepast. • Stuurgroep • Sharepoint	• Is tot nadere orde opgeschort. Gezien de laatste berichten van de RIVM en onze directie zal dat niet meer voor de zomervakantie gaan plaatsvinden • Staat voor 31 maart gepland. GS akkoord. Van gemeente Assen nog geen reactie! • Deze komt binnenkort op de site te staan • Kaart aan allen toegezonden door [redacted] • Staat op 12 juni ingepland • Contact gehad met onze digicoach – [redacted] Eerste opzet is gemaakt en zal deze delen.	[redacted]	
02 april 2020	**Oude Molense Brug en de Tip**	• [redacted] gevraagd de snelheid remmende maatregel bij de Oudemolensebrug verder uit te werken en een kostenopgave op te stellen		[redacted] (– niet aanwezig bij overleg)	

		• bij de Taarlosebrug leggen we nog geen voorzieningen aan • [redacted] heeft een verlichtingsplan voor de Taarlose- en Oudemolensebrug gemaakt. • [redacted] gevraagd een voorstel voor de landbouwsluis bij de Tip te maken • Tijdelijke bebording bij de Oudemolensebrug blijft staan. • Verkeersbesluit voor sluis en eventueel ook bord doorlopende weg door Tynaarlo	• De verlichting kan op zijn vroegst in het najaar worden aangebracht; • [redacted] heeft aangegeven dat Tynaarlo akkoord gaat met de aanleg; • Hiervoor betalen we vergoeding aan [redacted]. • Bij de Taarlosebrug worden de borden (gewijzigde voorrangsituatie) verwijderd. Navragen bij [redacted]	[redacted]	
02 april 2020	**Fietsstraten**	• [redacted] heeft aangegeven dat de afspraken in de Samenwerkingsovereenkomst niet overeenkomen met de door de gemeente genomen besluiten.	• Tynaarlo heeft in haar besluiten aangegeven dat de totale investering € 200.000 bedraagt en dat ze € 100.000 aan BDU zouden ontvangen. Deze bedragen zijn incorrect (BDU is ca. € 192.000) en komen niet overeen met de in november 2018 gemaakte afspraken. Consequentie is dat Tynaarlo de juiste bedragen (investering € 775.000) in haar voorjaarsbegroting moet meenemen. De raad stelt deze in juli vast. Aanbesteding van de werkzaamheden kan op zijn vroegst na vaststelling van de voorjaarsbegroting starten. De aanleg van de fietsstraten zal derhalve in de 2e helft van dit jaar plaatsvinden	[redacted] stuurt [redacted] de stukken om af te handelen incl. brief aan Rijk.	

		• Gemeente Assen heeft haar verkeersbesluit (incl. traject Lonerbrug-Vrieserweg) in concept gereed om in procedure te gaan. Moet er wel en verkeersbesluit genomen worden voor Assen, strikt genomen niet nodig. • Moeten we nog iets met de zorgen van de Fietsersbond. Kunnen we nog enkele ontmoedigende maatregelen voor het gemotoriseerde verkeer tussen het bedrijventerrein Vriezerbrug en sluis Vries treffen?	• Na afstemming met de gemeente Tynaarlo (zijn akkoord), [redacted] en [redacted] kunnen de verkeersbesluiten worden afgerond en in procedure gebracht. Aansluiting tussen de fietsstraten en het betonpad is een aandachtspunt • Sluis vraagt verkeersbesluit, drempels niet	[redacted] & [redacted] stemmen af met Assen. • [redacted] en [redacted] stemmen nog even af	
02 april 2020	**Vriezerbrug**	• Variantenstudie is afgerond en bestuurlijk besproken op 9 maart jl. Wethouder Wiersema heeft in het college de voorkeur gepeild. College van Tynaarlo gaat voor de 'Kanaalvariant' en wil deze variant met een kredietvoorstel aan de raad voorleggen. Het college van Tynaarlo heeft aangegeven graag een toelichting te willen op de Variantenstudie. Dit zal onder de huidige omstandigheden lastig gaan worden • De raad wordt aangeboden tijdens een informatieve vergadering een	• De wethouder wil de vaart er in houden en voor de zomer de raad laten besluiten • Notitie ligt bij vormgever. [redacted] zal link sturen zodat eenieder er nog naar kan kijken. Niet de bedoeling om nog allerlei wijzigingen aan te brengen, tenzij er echt iets wezenlijks instaat wat gewijzigd moet. • Dit zal onder de huidige omstandigheden lastig gaan worden. Belangstellenden		

		toelichting op de variantenstudie te geven. Ligt voor bij de griffie. • We denken na over de wijze van communicatie naar raad en burgers..	(bewoners, belangvertegenwoordigers, ondernemers etc) worden via de brief aan de raad op de hoogte gesteld • Filmpje, presentatie, digitale bijeenkomst	[redacted] stemt af met [redacted]	
02 april 2020	**De Punt – Witte Molen**	• Sweco is gestart met het opzetten van de variantenstudie. De ecoloog gaat eind deze week het veld in en stemt zijn bevindingen (veldwerk en deskresearch) af met de ecologen van de provincies, gemeenten, waterschap, Natuurmonumenten en Staatsbosbeheer. • Regiegroep is op 11 mei • Publieksbijeenkomsten natuurvriendelijke oevers zijn door Waterschap uitgesteld. • Er staat een inloopbijeenkomst op 16 juni a.s. gepland. Vanuit Groningen heeft men aangegeven dat dit te kort op 12 juni is. [redacted] verkent met [redacted] over hoe we dit kunnen borgen, mede gezien het achteroverleunen in Groningen	• De concept-rapportage wordt via Skype met de ecologen besproken. Vervolgens komt de rapportage in de projectgroep (Skype). Het fysieke overleg met de cultuurhistorici en landschappers is geannuleerd. Dit zal nu via telefoon of Skype gaan plaatsvinden; • Uitnodigingen zouden pas na besluitvorming in de stuurgroep kunnen worden verzonden. Gezien de vroege zomervakantie (vanaf 4 juli) blijft er weinig tijd over. Als de inloopbijeenkomst doorschuift (na de vakantie), dan heeft dit invloed op de bestuurlijke besluitvorming van de provincie Groningen en de gemeenten Groningen en Tynaarlo. Uitwerking van de voorkeursvariant zou dan pas begin 2021 kunnen starten.	7 april is er een overleg [redacted]	

		• De schetsbijeenkomst over de locatie [redacted] (scheepswerf) is geannuleerd. [redacted] heeft alle overzichten in ppt gezet. Overleg gehad met [redacted] (Tynaarlo), zit niet op één lijn met provincie. Mocht dit zo blijven dan contact opnemen met [redacted]	• Landschappers en architect hebben een bijdrage aangeleverd. Opties voor de Doorfietsroute zijn in kaart gebracht en in de plannen ingepast. Voor de lange termijn is ruimte gereserveerd voor een eventuele tunnel.	[redacted]	
02 april 2020	**Rondvraag**	Geen			

Actie- besluitenlijst: Doorfietsroute "Groene As" (09 april 2020)

Afwezig: [redacted] en [redacted]

Datum:	Onderwerp:	Besproken:	Besluit/uitkomst:	Wie:	Deadline:
09 april 2020	**Nieuwsbrief**	1e aanzet is gemaakt door [redacted] Informatie van regiegroep is verwerkt. • Foto's worden nog toegevoegd • Overzichtskaartje gereed. Fasering en planning is aangepast	• Reactie op concept nog tot uiterlijk vandaag, 2 april. • [redacted] zal meerdere foto's maken. Tevens voor de presentatie gemeenteraad en voor de brainstorm-sessie • Plaatje maken i.o.m. W&K • Assen vraagt om proefdruk, digitaal versturen	Allen	z.s.m.
09 april 2020	**Algemeen**	• Brainstormbijeen-komst (CyclingLab) • Behandeling overeenkomsten Tynaarlo en Assen door GS • Stuurgroep	• Is tot nadere orde opgeschort. Zal niet meer voor de zomervakantie plaatsvinden • Staat voor 31 maart gepland. GS akkoord. Van gemeente Assen nog geen reactie! • Staat op 12 juni ingepland		

[redacted]

buiten reikwijdte

02 april 2020	**Oude Molense Brug en de Tip**	• [redacted] gevraagd de snelheid remmende maatregel bij de Oudemolensebrug verder uit te werken en een kostenopgave op te stellen • bij de Taarlosebrug leggen we nog geen voorzieningen aan • [redacted] heeft een verlichtingsplan voor de Taarlose- en Oudemolensebrug gemaakt. • [redacted] gevraagd een voorstel voor de landbouwsluis bij de Tip te maken • Tijdelijke bebording bij de Oudemolensebrug blijft staan. • Verkeersbesluit voor sluis en eventueel ook bord doorlopende weg door Tynaarlo	• De verlichting kan op zijn vroegst in het najaar worden aangebracht; • [redacted] heeft aangegeven dat Tynaarlo akkoord gaat met de aanleg; • Hiervoor betalen we vergoeding aan [redacted]. • Bij de Taarlosebrug worden de borden (gewijzigde voorrangsituatie) verwijderd. Navragen bij [redacted]	[redacted] (– niet aanwezig bij overleg) [redacted]	
09 april 2020	**Fietsstraten**	• De aanleg van de fietsstraten zal in de 2e helft van dit jaar plaatsvinden • Verkeersbesluiten afronden en in procedure brengen • Gemeente Assen heeft haar verkeersbesluit (incl. traject Lonerbrug-Vrieserweg) in concept gereed om in procedure te gaan. • Moeten we nog iets met de zorgen van de Fietsersbond. Kunnen we	• Gedeputeerde Bijl gaat i.o.m. wethouder Wiersema om project in uitvoering te brengen. • Aansluiting tussen de fietsstraten en het betonpad is een aandachtspunt • Sluis vraagt verkeersbesluit, drempels niet • Gemeente Assen loopt op schema en gaan na de zomer aan de slag. • Wat is de status van de brug?	[redacted] & [redacted] afstemmen	

		nog enkele ontmoedigende maatregelen voor het gemotoriseerde verkeer tussen het bedrijventerrein Vriezerbrug en sluis Vries treffen?			
09 april 2020	**Vriezerbrug**	• Variantenstudie is afgerond en het college van Tynaarlo heeft aangegeven graag een toelichting te willen op de Variantenstudie. Dit zal onder de huidige omstandigheden lastig gaan worden • De raad wordt aangeboden tijdens een informatieve vergadering (30/06?) een toelichting op de variantenstudie te geven. Ligt voor bij de griffie. • We denken na over de wijze van communicatie naar raad en burgers.	• De wethouder wil de vaart er in houden en voor de zomer de raad laten besluiten • Belangstellenden (bewoners, belanghebbende, vertegenwoordigers, ondernemers etc) worden via de brief op de hoogte gesteld • Filmpje, presentatie, digitale bijeenkomst • [redacted] moet nog een college-advies schrijven. Eind april voor bij college gaat niet meer lukken.	[redacted] stemt af met [redacted] (14/04)	
09 april 2020	**De Punt – Witte Molen**	• Sweco lopen op schema met de variantenstudie. • Faunapassage A28 Waterschap liggen achter met kaderverhoging en moeten verder. • Er staat een inloopbijeenkomst op 16 juni a.s. gepland. Vanuit	• Groningen heeft aangegeven de planning niet te halen. 12 mei komen de stukken in de Regiegroep. • Er is nog geen duidelijkheid over de passage vanuit Ecologie ([redacted]) • Vorm bedenken om belangstellende te informeeren.	[redacted] Samen met [redacted]	

		Groningen heeft men aangegeven dat dit te kort op 12 juni is. verkent met over hoe we dit kunnen borgen, mede gezien het achteroverleunen in Groningen • De schetsbijeenkomst over de locatie (scheepswerf) is geannuleerd. heeft alle overzichten in ppt gezet. Overleg gehad met Tynaarlo), zit niet op één lijn met provincie. Mocht dit zo blijven dan contact opnemen met	• Uitnodigingen kunnen pas na besluitvorming in de stuurgroep worden verzonden. Gezien de vroege zomervakantie (vanaf 4 juli) blijft er weinig tijd over. Als de inloopbijeenkomst doorschuift (na de vakantie), dan heeft dit invloed op de bestuurlijke besluitvorming van de provincie Groningen en de gemeenten Groningen en Tynaarlo. Uitwerking van de voorkeursvariant kan dan pas begin 2021 kunnen starten. • Landschappers en architect hebben een bijdrage aangeleverd. Opties voor de Doorfietsroute zijn in kaart gebracht en in de plannen ingepast. Voor de lange termijn is ruimte gereserveerd voor een eventuele tunnel.		
09 april 2020	**Rondvraag / Mededelingen**	& hebben kruispunten Fietsstraten besproken. Vragen geweest van CDA – Politie controleren op betonpad op fietstraat? Er is heeft een artikel gestaan in Kampioen – ANWB – Hoe staat men tegenover de snelheid van de “fietsters”?	Hebben verschillende kleurvlakken in gebruiken – niet consequent – in het BKP staan voorbeelden en moeten ons hier aan houden. Uitzoekend Inscannen en rondsturen		✓

		CROW – Richtlijn nummering fietspaden: Groene As zal waarschijnlijk F-28 worden.			

Actie- besluitenlijst: Wekelijks voortgang Doorfietsroute "Groene As" (16 april 2020)

Datum:	Onderwerp:	Besproken:	Besluit/uitkomst:	Wie:	Deadline:
16 april 2020	**Nieuwsbrief**	Vraag Assen • Foto's worden nog toegevoegd	• [redacted] zorgt dat er een exemplaar digitaal bij Assen komt. • [redacted] heeft de foto's rondgestuurd voor gebruik.	[redacted]	z.s.m.
16 april 2020	**Algemeen**	• Brainstormbijeen-komst (CyclingLab) • Behandeling overeenkomsten Tynaarlo en Assen door GS • Stuurgroep	• Is tot nadere orde opgeschort. Zal niet meer voor de zomervakantie plaatsvinden. • Staat voor 31 maart gepland. GS akkoord. Van gemeente Assen nog geen reactie! • Staat op 12 juni ingepland	[redacted]	
16 april 2020	**Oude Molense Brug en de Tip**	• [redacted] gevraagd een voorstel voor de landbouwsluis bij de Tip te maken		Aannemer moet nog een inmeting doen	

[redacted] buiten reikwijdte

		• Verkeersbesluit voor sluis en eventueel ook bord doorlopende weg door Tynaarlo	• Bij de Taarlosebrug worden de borden (gewijzigde voorrangsituatie) verwijderd. Navragen bij [redacted] Mail van [redacted] over paaltjes/cameras bij de Taarlosebrug – bij de fauna uittrede plaats. Voorkeur om in de berm te plaatsen.	[redacted] [redacted]	
16 april 2020	**Fietsstraten**	• De aanleg van de fietsstraten zal in de 2e helft van dit jaar plaatsvinden • Verkeersbesluiten afronden en in procedure brengen • Gemeente Assen heeft haar verkeersbesluit (incl. traject Lonerbrug-Vrieserweg) in concept gereed om in procedure te gaan. • Moeten we nog iets met de zorgen van de Fietsersbond. Kunnen we nog enkele ontmoedigende maatregelen voor het gemotoriseerde verkeer tussen het bedrijventerrein Vriezerbrug en sluis Vries treffen?	• Gedeputeerde Bijl gaat i.o.m. wethouder Wiersema om project in uitvoering te brengen. • Aansluiting tussen de fietsstraten en het betonpad is een aandachtspunt • Gemeente Assen loopt op schema en gaan na de zomer aan de slag. • Wat is de status van de brug? Overleg geweest met Waterschap, Arcadis en gemeente: Arcadis heeft opdracht natuur-vriendelijke oever aan te leggen. Willen wat ter hoogte van de Groningerstraat waar de fietsstraat komt. Is dit mogelijk een “mooie” uitrustplek? Mogelijk een aanpassing om de snelheid eruit te halen als tegemoetkoming richting de Fietsersbond.	[redacted] & [redacted] afstemmen met [redacted] over toegezonden ppt. Hier even over nadenken	
16 april 2020	**Vriezerbrug**	• Variantenstudie is afgerond en het college van Tynaarlo heeft aangegeven graag een toelichting te willen op de Variantenstudie. Dit zal onder de huidige	• De wethouder wil de vaart er in houden en voor de zomer de raad laten besluiten		

		omstandigheden lastig gaan worden • De raad wordt aangeboden tijdens een informatieve vergadering (30/06?) een toelichting op de variantenstudie te geven. Ligt voor bij de griffie. • We denken na over de wijze van communicatie naar raad en burgers. • Primaire locatie voor overslag goederen – kade. Dit geldt ook bij de sluizen De Punt. Komt een overleg om iets te doen met de oude sluiswachtershuisjes.	• Belangstellenden (bewoners, belanghebbende, vertegenwoordigers, ondernemers etc) worden via de brief op de hoogte gesteld • Filmpje, presentatie, digitale bijeenkomst • [redacted] moet nog een college-advies schrijven. Eind april voor bij college gaat niet meer lukken. • Overleg met [redacted] om er een diervriendelijke overgang te maken.	[redacted] stemt af met [redacted] (deze week)	
16 april 2020	**De Punt – Witte Molen** Ambtelijk overleg op:	• Sweco: lopen op schema met de variantenstudie. • Faunapassage A28 Waterschap liggen achter met kaderverhoging en moeten verder. • Er staat een inloopbijeenkomst op 16 juni a.s. gepland. Vanuit Groningen heeft men aangegeven dat dit te kort op 12 juni is. [redacted] verkent met [redacted] over hoe we dit kunnen borgen? Wachten even af.	• Groningen heeft aangegeven de planning niet te halen. 12 mei komen de stukken in de Regiegroep. • Er is nog geen duidelijkheid over de passage vanuit Ecologie [redacted] • Vorm bedenken om belangstellende te informeren. [redacted] geeft aan wat de opties zijn in de vorm van advertenties en daarbij de mogelijkheid om telefonisch contact op te nemen of digitaal een webinar! • Uitnodigingen kunnen pas na besluitvorming in de stuurgroep worden verzonden. Gezien de vroege	[redacted] [redacted] zoekt uit hoe webinar werkt.	

		Aandachtspunt: belangrijk visplek / karpers zie ook de foto van heeft contact met van de Vissersbond. Tevens met de imker contact opnemen. • De schetsbijeenkomst over de locatie (scheepswerf) is geannuleerd. heeft alle overzichten in ppt gezet. Overleg gehad met (Tynaarlo), zit niet op één lijn met provincie. Mocht dit zo blijven dan contact opnemen met Geen reactie van ontvangen.	zomervakantie (vanaf 4 juli) blijft er weinig tijd over. Als de inloopbijeenkomst doorschuift (na de vakantie), dan heeft dit invloed op de bestuurlijke besluitvorming van de provincie Groningen en de gemeenten Groningen en Tynaarlo. Uitwerking van de voorkeursvariant kan dan pas begin 2021 kunnen starten. • Landschappers en architect hebben een bijdrage aangeleverd. Opties voor de Doorfietsroute zijn in kaart gebracht en in de plannen ingepast. Voor de lange termijn is ruimte gereserveerd voor een eventuele tunnel. heeft contact gehad met even afwachten en anders advies om richting gemeentebestuur te gaan.		
16 april 2020	**Rondvraag / Mededelingen**	Pilot snelheidsverschillen is door gedeputeerde Groningen stopgezet. Discussie met de roeiers contact gehad met over Innovatie atelier.	Mogelijk op zoek naar nieuwe locatie. Let wel het is een gezamenlijke pilot. neemt contact op met		✓

Actie- besluitenlijst: Wekelijks voortgang Doorfietsroute "Groene As" (23 april 2020)
[redacted] en [redacted] niet aanwezig bij het overleg.

Datum:	Onderwerp:	Besproken:	Besluit/uitkomst:	Wie:	Deadline:
23 april 2020	**Nieuwsbrief**	Vraag Assen	• [redacted] zorgt dat er een exemplaar digitaal bij Assen komt.	[redacted]	Afge-handeld
23 april 2020	**Algemeen**	• Brainstormbijeen-komst (CyclingLab) • Stuurgroep • Sharepoint	• Is tot nadere orde opgeschort. Zal niet meer voor de zomervakantie plaatsvinden. • Staat op 12 juni ingepland • Pagina delen		
23 april 2020	**Oude Molense Brug en de Tip**	• [redacted] gevraagd een voorstel voor de landbouwsluis bij de Tip te maken • Verkeersbesluit voor sluis en eventueel ook bord doorlopende weg door Tynaarlo	Ontwerp ontvangen, zodra akkoord kunnen zij een prijsopgaaf maken. Maatregel met spoed maken, uitzoeken wel/niet verkeersbesluit nodig. • Bij de Taarlosebrug worden de borden (gewijzigde voorrangsituatie) verwijderd. Navragen bij [redacted] Mail van [redacted] over paaltjes/cameras bij de Taarlosebrug – bij de fauna uittrede plaats. Voorkeur om in de berm te plaatsen. Dit is afgesproken door [redacted] met de aannemer.		Afge-handeld

23 april 2020	**Fietsstraten**	• De aanleg van de fietsstraten zal in de 2e helft van dit jaar plaatsvinden • Verkeersbesluiten afgerond en voorgelegd voor akkoord bij Assen en Tynaarlo • Gemeente Assen heeft haar verkeersbesluit (incl. traject Lonerbrug-Vrieserweg) in concept gereed om in procedure te gaan. • Moeten we nog iets met de zorgen van de Fietsersbond. Kunnen we nog enkele ontmoedigende maatregelen voor het gemotoriseerde verkeer tussen het bedrijventerrein Vriezerbrug en sluis Vries treffen? • 4 mijl door Marsdijk – 12 september	• Gedeputeerde Bijl gaat i.o.m. wethouder Wiersema om project in uitvoering te brengen. • Aansluiting tussen de fietsstraten en het betonpad is een aandachtspunt – verwerkt op tekening. Delen met fietsersbond? Na reactie van gemeenten. Incl. kleur van het vlak! • Gemeente Assen loopt op schema en gaan na de zomer aan de slag. • Wat is de status van de brug? Overleg geweest met Waterschap, Arcadis en gemeente: Arcadis heeft opdracht natuur-vriendelijke oever aan te leggen. Willen wat ter hoogte van de Groningerstraat waar de fietsstraat komt. Is dit mogelijk een “mooie” uitrustplek? Mogelijk een aanpassing om de snelheid eruit te halen als tegemoetkoming richting de Fietsersbond. • Meegenomen in het bestek.	Contact met Arcadis: kijken naar natuur-vriendelijke oevers bij Onlandweg tot “sinterklaas-kade” - biedt kansen!	
23 april 2020	**Vriezerbrug**	• Variantenstudie is afgerond en het college van Tynaarlo heeft aangegeven graag een toelichting te willen op de Variantenstudie. Dit zal onder de huidige	• De wethouder wil de vaart erin houden en voor de zomer de raad laten besluiten		

		omstandigheden lastig gaan worden • De raad wordt aangeboden tijdens een informatieve vergadering (30/06?) een toelichting op de variantenstudie te geven. Ligt voor bij de griffie. • We denken na over de wijze van communicatie naar raad en burgers. • Primaire locatie voor overslag goederen – kade. Dit geldt ook bij de sluizen De Punt. Komt een overleg om iets te doen met de oude sluiswachtershuisjes.	• Belangstellenden (bewoners, belanghebbende, vertegenwoordigers, ondernemers etc) worden via de brief op de hoogte gesteld • Filmpje, presentatie, digitale bijeenkomst • [redacted] moet nog een college-advies schrijven. Voor zomer in college zal lastig worden. • Overleg met [redacted] om er een diervriendelijke overgang te maken.	[redacted] stemt af met [redacted]	
23 april 2020	**De Punt – Witte Molen** Ambtelijk overleg op:	• Sweco: lopen op schema met de variantenstudie. • Faunapassage A28 Waterschap liggen achter met kaderverhoging en moeten verder. • Er staat een inloopbijeenkomst op 16 juni a.s. gepland. Vanuit Groningen heeft men aangegeven dat dit te kort op 12 juni is. • [redacted] verkent met [redacted] over hoe we dit kunnen borgen? Wachten even af.	• Groningen heeft aangegeven de planning niet te halen. 12 mei komen de stukken in de Regiegroep. • Overleg zal ingepland worden. • Vorm bedenken om belangstellende te informeren. [redacted] geeft aan wat de opties zijn in de vorm van advertenties en daarbij de mogelijkheid om telefonisch contact op te nemen of digitaal een webinar! Of opdelen in locaties en bloktijden?	[redacted] [redacted] zoekt uit hoe webinar werkt. Gaat iom commucatie-collega's	

		Aandachtspunt: belangrijk visplek / karpers zie ook de foto van heeft contact met van de Vissersfederatie. Tevens met de imker contact opnemen en (Japanse duizendpoot) • De schetsbijeenkomst over de locatie (scheepswerf) is geannuleerd.	• Uitnodigingen kunnen pas na besluitvorming in de stuurgroep worden verzonden! • Benieuwd naar de reacties van de vissers. Contact opnemen met kantonnier • 28 april overleg over locatie tussen gemeente en provincie.		
16 april 2020	**Rondvraag / Mededelingen**	contact gehad met over Innovatie atelier.	Er komt een uitnodiging via		

buiten reikwijdte

buiten reikwijdte

Actie- besluitenlijst: Wekelijks voortgang Doorfietsroute "Groene As" (30 april 2020)

[redacted] en [redacted] niet aanwezig bij het overleg

Datum:	Onderwerp:	Besproken:	Besluit/uitkomst:	Wie:	Deadline:
30 april 2020	**Algemeen**	• Brainstormbijeen-komst (CyclingLab) • Stuurgroep • Sharepoint	• Is tot nadere orde opgeschort. Zal niet meer voor de zomervakantie plaatsvinden. • Staat op 12 juni ingepland Sluis De Punt – Witte Molen Stavaza Vriezerbrug – ppt misschienter kennisgeving Voortgang deel Assen en Fietstraten • Er is een map aangemaakt op de X-schijf, vanuit hier zal sharepoint ingevuld worden. We gaan de mappen	[redacted] Allen oplegnotitie aanleveren bij [redacted] [redacted]	
30 april 2020	**Oude Molense Brug en de Tip**	• [redacted] gevraagd een voorstel voor de landbouwsluis bij de Tip te maken • Verkeersbesluit voor sluis en eventueel ook bord doorlopende weg door Tynaarlo	Ontwerp ontvangen, zodra akkoord kunnen zij een prijsopgaaf maken. Maatregel met spoed maken, uitzoeken wel/niet verkeersbesluit nodig. • Bij de Taarlosebrug worden de borden (gewijzigde voorrangsituatie) verwijderd. Navragen bij [redacted] Mail van [redacted] over snelheden op betonpad. Is voor bestemmingsverkeer bestemd. Zijn tellussen aangebracht wat betreft de bestemming van de auto's	[redacted]	

30 april 2020	**Fietsstraten** (afwezig bij overleg)	• De aanleg van de fietsstraten zal in de 2e helft van dit jaar plaatsvinden • Verkeersbesluiten afgerond en voorgelegd voor akkoord bij Assen en Tynaarlo • Gemeente Assen heeft haar verkeersbesluit (incl. traject Lonerbrug-Vrieserweg) in concept gereed om in procedure te gaan. • Moeten we nog iets met de zorgen van de Fietsersbond. Kunnen we nog enkele ontmoedigende maatregelen voor het gemotoriseerde verkeer tussen het bedrijventerrein Vriezerbrug en sluis Vries treffen? • 4 mijl door Marsdijk – 12 september	• Gedeputeerde Bijl gaat i.o.m. wethouder Wiersema om project in uitvoering te brengen. • Aansluiting tussen de fietsstraten en het betonpad is een aandachtspunt – verwerkt op tekening. Delen met fietsersbond? Na reactie van gemeenten. Incl. kleur van het vlak! • Gemeente Assen loopt op schema en gaan na de zomer aan de slag. • Wat is de status van de brug? Overleg geweest met Waterschap, Arcadis en gemeente: Arcadis heeft opdracht natuur-vriendelijke oever aan te leggen. Willen wat ter hoogte van de Groningerstraat waar de fietsstraat komt. Is dit mogelijk een “mooie” uitrustplek? Mogelijk een aanpassing om de snelheid eruit te halen als tegemoetkoming richting de Fietsersbond. • ?	Planning loopt uit naar mogelijke week 34 Contact met Arcadis: kijken naar natuur-vriendelijke oevers bij Onlandweg tot “sinterklaas-kade” - biedt kansen!	
30 april 2020	**Vriezerbrug**	• Variantenstudie is afgerond en het college van Tynaarlo heeft aangegeven graag een toelichting te willen op de Variantenstudie. Dit zal onder de huidige	• De wethouder wil de vaart erin houden en voor de zomer de raad laten besluiten		

		omstandigheden lastig gaan worden • De raad wordt aangeboden tijdens een informatieve vergadering (30/06?) een toelichting op de variantenstudie te geven. Ligt voor bij de griffie. • We denken na over de wijze van communicatie naar raad en burgers. • Primaire locatie voor overslag goederen – kade. Dit geldt ook bij de sluizen De Punt. Komt een overleg om iets te doen met de oude sluiswachtershuisjes.	• Belangstellenden (bewoners, belanghebbende, vertegenwoordigers, ondernemers etc) worden via de brief op de hoogte gesteld • Filmpje, presentatie, digitale bijeenkomst • [redacted] moet nog een college-advies schrijven (samen met [redacted]?). Voor zomer in college zal lastig worden. Is het een optie dit via wethouders te regelen? (mail 20 april) 16 juni is de raadsvergadering • Overleg met [redacted] om er een diervriendelijke overgang te realiseren. Bij Arcadis aangegeven de oever te handhaven. Bij kanaal te stijl, mogelijk meer landinwaarts een nieuwe dijk daardoor schuift ons fietspad daardoor ook op. Aankoop grond dan via waterschap. Houtwal kappen ligt gevoelig.	[redacted] stemt af met [redacted] – geen planning ontvangen [redacted] Geen actie op dit moment	
30 april 2020	**De Punt – Witte Molen** Na regiegroep op 12 juni komt	• Sweco: lopen op schema met de variantenstudie. • Faunapassage A28 Waterschap liggen achter met kaderverhoging en moeten verder.	• Groningen heeft aangegeven de planning niet te halen. 12 mei komen de stukken in de Regiegroep. • Overleg zal ingepland worden. KAW richtlijnen natuurvriendelijke oevers Aan noordzijde niet mogelijk. Oostzijde kan dit maar moeten er veel bomen	[redacted] Valt onder de wettelijke opgaven van het waterschap	

	projectgroep nog bijeen.		verdwijnen. Goede afspraken met waterschap gemaakt. Liggen op schema. Volgende week variantenstudie op ronde.		
		• Er staat een inloopbijeenkomst op 16 juni a.s. gepland. Vanuit Groningen heeft men aangegeven dat dit te kort op 12 juni is. • verkent met over hoe we dit kunnen borgen? Wachten even af. Aandachtspunt: belangrijk visplek / karpers zie ook de foto van heeft contact met van de Vissersfederatie Tevens met de imker contact opnemen en (Japanse duizendpoot) • De schetsbijeenkomst over de locatie (scheepswerf)	• Vorm bedenken om belangstellende te informeren. geeft aan wat de opties zijn in de vorm van advertenties en daarbij de mogelijkheid om telefonisch contact op te nemen of digitaal een webinar! Of opdelen in locaties en bloktijden? 01 mei overleg en • Uitnodigingen kunnen pas na besluitvorming in de stuurgroep worden verzonden! • Reacties vissers meenemen in overzicht Regiegroep - Opdracht gegeven om te verdelgen • 28 april overleg over locatie tussen gemeente en provincie. Hoog ambitieniveau. Actie bij en om randvoorwaarden op te schrijven. Daarna vervolg.	zoekt uit hoe webinar werkt. Gaat iom communicatie collega's	

16 april 2020	**Rondvraag / Mededelingen**	contact gehad met over Innovatie atelier. Oude Molen – Taarlosebrug (mede gebruik)	Er komt een uitnodiging via Via datumprikker		
30 april 2020	**Toekenning financiering vanuit Den Haag voor fietsambassadeur**	Ligt voorstel om geld over de drie provincies te verdelen	heeft dit in behandeling		



Actie- besluitenlijst: Wekelijks voortgang Doorfietsroute "Groene As" (7 mei 2020)

[redacted] en [redacted] niet aanwezig bij het overleg

Datum:	Onderwerp:	Besproken:	Besluit/uitkomst:	Wie:	Deadline:
7 mei 2020	**Algemeen**	• Brainstormbijeen-komst (CyclingLab)	• Is tot nadere orde opgeschort. Zal niet meer voor de zomervakantie plaatsvinden.	[redacted]	
		• Stuurgroep	• Staat op 12 juni ingepland Sluis De Punt – Witte Molen Stavaza Vriezerbrug – ppt misschienter kennisgeving Voortgang deel Assen en Fietstraten	Allen oplegnotitie aanleveren bij [redacted]	
		• Sharepoint	• Er is een map aangemaakt op de X-schijf, vanuit hier zal sharepoint ingevuld worden. We gaan de mappen	[redacted]	
7 mei 2020	**Oude Molense Brug en de Tip**	• [redacted] gevraagd een voorstel voor de landbouwsluis bij de Tip te maken	Ontwerp ontvangen, zodra akkoord kunnen zij een prijsopgaaf maken [redacted] onderzoekt op welke termijn de maatregelen kunnen worden gerealiseerd.	[redacted]	
		• Verkeersbesluiten	Voor de maatregelen bij de Oudemolense-brug is zeer waarschijnlijk geen verkeersbesluit nodig. Voor de landbouwsluis bij de Tip waarschijnlijk wel, omdat bepaalde verkeersdeelnemers (auto's) worden uitgesloten. Er moet contact worden gezocht met de hulpdiensten. Zij moeten op de hoogte zijn van de aan te brengen landbouwsluis.		

7 mei 2020		• Taarlosebrug	Met Dorpsbelangen Taarlo en direct omwonenden van de brug is eind 2019 gesproken over de verlichting bij de brug. Het verlichtingsplan is nagenoeg gereed. De masten worden in het najaar geplaatst. Er zal een overleg worden gepland met de mensen bij de Taarlosebrug.		
7 mei 2020	**Fietsstraten** afwezig bij overleg)	• Verkeersbesluiten afgerond en voorgelegd voor akkoord bij Assen en Tynaarlo • Stikstof • Raming • Planning	• Tynaarlo is akkoord met het bebordingsplan. Assen heeft nog enkele opmerkingen geplaatst. heeft met over de opmerkingen van Assen gesproken en stelt een notitie. Nadat er overeenstemming met Assen is, kunnen de verkeersbesluiten in procedure worden gezet. De ter inzage termijn dient voor de zomervakantie (1 juli) te zijn afgelopen. • heeft een stikstofberekening uitgevoerd. Dit blijkt geen probleem op te leveren. • Er is nog geen raming beschikbaar. Voordat de aanbesteding kan worden gestart dient de raming beschikbaar te zijn en dient te worden gecheckt of deze binnen het beschikbare budget past • Er is nog geen overall-planning beschikbaar. Er is wel behoefte aan een planning, waarin de aanbesteding, de procedures (verkeersbesluiten) en de realisatie is weergegeven.		

		• De Fietsersbond heeft haar zorgen over de snelheid en het intensiteit van het gemotoriseerde verkeer op de Sluisweg-Kanaaldijk aan de geuit.	Willen wat ter hoogte van de Groningerstraat waar de fietsstraat komt. Is dit mogelijk een “mooie” uitrustplek? Mogelijk een aanpassing om de snelheid eruit te halen als tegemoetkoming richting de Fietsersbond. Mogelijkheden tot ontmoediging van doorgaand verkeer onderzoeken	[redacted] en	
7 mei 2020	**Vriezerbrug**	• Variantenstudie is afgerond. [redacted] heeft nog enkele opmerkingen gemaakt. Deze worden nog verwerkt. • We denken na over de wijze van communicatie naar raad en burgers.	• [redacted] werkt aan het college- en raadsvoorstel. Planning is nog onduidelijk. Besluitvorming in de raad voor de zomer lijkt niet haalbaar. Informatievoorziening op hoofdlijnen op de website. Dit in afstemming met besluitvorming in college en raad van Tynaarlo. Rapportage variantenstudie pas openbaar als deze naar de raad gaat.	[redacted] en	
7 mei 2020	**De Punt – Witte Molen**	• Variantenstudie loopt nog volgens planning.	• Op 1 mei is de 2e concept-versie van de variantenstudie naar de leden van de projectgroep gestuurd. Deze wordt op 12 mei tijdens de regiegroep toegelicht. Eerste reactie van de leden van de projectgroep zijn binnen en hoopgevend. Op 29 mei wordt de definitieve eindrapportage besproken. De definitieve rapportage met oplegnotitie kan ca. 1 week voor de stuurgroep worden verstuurd. • Op 11 mei vergadert de werkgroep ecologie over de rapportage ‘Ecologische afwegingen’.	[redacted]	

		• Informatievoorziening • De schetsbijeenkomst over de locatie [redacted] (scheepswerf)	• Voorstel is de variantenstudie a.d.h.v. een video toe te lichten. In deze video komen diverse partijen (bv. provincie, waterschap, Drentsche Aa) aan het woord. De video kan op de site worden geplaatst. Voorstel wordt tijdens de regiegroep besproken. • [redacted] neemt contact op met [redacted] (Sportvisserij) en [redacted] (imker) over de variantenstudie en het vervolgtraject • Overleg tussen gemeente en provincie heeft plaatsgevonden. [redacted] en [redacted] stellen enkele uitgangspunten/randvoorwaarden voor de herontwikkeling van de scheepswerf en de inpassing van de doorfietsroute op. Vervolgens wordt een overleg tussen gemeente, [redacted] en de provincie gepland.	[redacted] en [redacted]	
7 mei 2020 7 mei 2020	**Rondvraag / Mededelingen** **Rondvraag / Mededelingen**	• Innovatie atelier. Oude Molen – Taarlosebrug (mede gebruik) • Japanse Duizendknoop langs de route tussen de Taarlose- en Oudemolensebrug	• Presentaties en beoordeling van de voorstellen op 25 mei a.s. • [redacted] heeft [redacted] de opdracht gegeven de Japanse Duizenknoop te bestrijden		

7 mei 2020	**Toekenning financiering ministerie I&W**	Subsidie ministerie I&W	De toegezegde bijdrage van het ministerie van I&W (ca. € 1,5 miljoen excl btw) kan niet via de circulaire worden uitgekeerd. Het ministerie heeft hier nu pro-forma een subsidieregeling voor ingesteld. Wij moeten voor onze bijdrage een verzoek indienen.		

Actie- besluitenlijst: Wekelijks voortgang Doorfietsroute "Groene As" (14 mei 2020)

[redacted] niet aanwezig bij het overleg

Datum:	Onderwerp:	Besproken:	Besluit/uitkomst:	Wie:	Deadline:
14 mei 2020	**Algemeen**	• Brainstormbijeen-komst (CyclingLab)	• Is tot nadere orde opgeschort. Zal niet meer voor de zomervakantie plaatsvinden.	[redacted]	
		• Stuurgroep	• Staat op 12 juni ingepland – ambtelijke aanwezig! Sluis De Punt – Witte Molen Stavaza Vriezerbrug – ppt misschienter kennisgeving Voortgang deel Assen en Fietstraten	Allen oplegnotitie aanleveren bij [redacted]	
		• Sharepoint	• Er is een map aangemaakt op de X-schijf, vanuit hier zal sharepoint ingevuld worden. We gaan de mappen	[redacted]	
14 mei 2020	**Oude Molense Brug en de Tip**	• [redacted] gevraagd een voorstel voor de landbouwsluis bij de Tip te maken	Check gedaan met [redacted] en [redacted] verzoek om tekening & aanbieding te maken. Let hierbij ook op BKP!	[redacted]	
		• Verkeersbesluiten – volgens gemeente Tynaarlo geen verkeersbesluit nodig. (Doodlopende weg!)	Voor de maatregelen bij de Oudemolense-brug is zeer waarschijnlijk geen verkeersbesluit nodig. Voor de landbouwsluis bij de Tip waarschijnlijk wel, omdat bepaalde verkeersdeelnemers (auto's) worden uitgesloten. Er moet contact worden gezocht met de hulpdiensten. Zij moeten op de hoogte zijn van de aan te brengen landbouwsluis.		

7 mei 2020		• Taarlosebrug	Met Dorpsbelangen Taarlo en direct omwonenden van de brug is eind 2019 gesproken over de verlichting bij de brug. Het verlichtingsplan is nagenoeg gereed. De masten worden in het najaar geplaatst. Er zal een overleg worden gepland met de mensen bij de Taarlosebrug.		
14 mei 2020	**Fietsstraten** [redacted] afwezig bij overleg)	• Verkeersbesluiten afgerond en voorgelegd voor akkoord bij Assen en Tynaarlo: is akkoord en verkeersbesluit kan ingang gezet worden. Ter inzage vanaf half juni, zodra tekeningen gereed. Dan gaan we de termijn niet halen. • Stikstof • Raming • Planning	• Tynaarlo is akkoord met het bebordingsplan. Assen heeft nog enkele opmerkingen geplaatst. [redacted] heeft met [redacted] over de opmerkingen van Assen gesproken en stelt een notitie. Nadat er overeenstemming met Assen is, kunnen de verkeersbesluiten in procedure worden gezet. <u>De ter inzage termijn dient voor de zomervakantie (1 juli) te zijn afgelopen.</u> • [redacted] heeft een stikstofberekening uitgevoerd. Dit blijkt geen probleem op te leveren. • Er is nog geen raming beschikbaar. Voordat de aanbesteding kan worden gestart dient de raming beschikbaar te zijn en dient te worden gecheckt of deze binnen het beschikbare budget past • Er is nog geen overall-planning beschikbaar. Er is wel behoefte aan een planning, waarin de aanbesteding, de procedures (verkeersbesluiten) en de realisatie is weergegeven.	[redacted]	

		• De Fietsersbond heeft haar zorgen over de snelheid en het intensiteit van het gemotoriseerde verkeer op de Sluisweg-Kanaaldijk geuit.	Willen wat ter hoogte van de Groningerstraat waar de fietsstraat komt. Is dit mogelijk een "mooie" uitrustplek? Mogelijk een aanpassing om de snelheid eruit te halen als tegemoetkoming richting de Fietsersbond. Mogelijkheden tot ontmoediging van doorgaand verkeer onderzoeken Overleg met [redacted] van Fietsersbond beleggen? Vooraf overleg tussen [redacted] Na Hemelvaart – 28 mei	[redacted] en [redacted] Gemeente geeft aan geen aanpassing te willen. [redacted]	
14 mei 2020	**Vriezerbrug**	• Variantenstudie is afgerond. [redacted] heeft nog enkele opmerkingen gemaakt. Deze worden nog verwerkt. • We denken na over de wijze van communicatie naar raad en burgers.	• [redacted] college- en raadsvoorstel gereed. Raad vergaderen 30 juni. Besluitvorming in de raad voor de zomer lijkt niet haalbaar. Informatievoorziening op hoofdlijnen op de website. Dit in afstemming met besluitvorming in college en raad van Tynaarlo. Rapportage variantenstudie pas openbaar als deze naar de raad gaat.	[redacted] (tekstueel) en [redacted]	
14 mei 2020	**De Punt – Witte Molen**	• Variantenstudie loopt nog volgens planning	• Op 1 mei is de 2e concept-versie van de variantenstudie naar de leden van de projectgroep gestuurd. Deze wordt op 12 mei tijdens de regiegroep toegelicht. Eerste reactie van de leden van de projectgroep zijn binnen en hoopgevend. Op 29 mei wordt de definitieve eindrapportage besproken. De definitieve rapportage met oplegnotitie kan ca. 1 week voor de stuurgroep worden verstuurd.	[redacted]	

		• Informatievoorziening • De schetsbijeenkomst over de locatie [redacted] (scheepswerf) De Brug bij Witte Molen	• Op 11 mei vergadert de werkgroep ecologie over de rapportage 'Ecologische afwegingen'. • Voorstel is de variantenstudie a.d.h.v. een video toe te lichten. In deze video komen diverse partijen (bv. provincie, waterschap, Drentsche Aa) aan het woord. De video kan op de site worden geplaatst. Voorstel is tijdens de regiegroep besproken en gaan akkoord • [redacted] neemt contact op met [redacted] (Sportvisserij) en [redacted] (imker) over de variantenstudie en het vervolgtraject • Overleg tussen gemeente en provincie heeft plaatsgevonden. [redacted] en [redacted] stellen enkele uitgangspunten/randvoorwaarden voor de herontwikkeling van de scheepswerf en de inpassing van de doorfietsroute op. Vervolgens wordt een overleg tussen gemeente, [redacted] en de provincie gepland. Overleg met ecologen ligt gevoelig vanwege NNN bij Drenthe, Groningen denkt er anders over. Sweco houdt zich hiermee bezig. 2 studenten van de Hanze buigen zich hierover.	[redacted] en Kan [redacted] een rol hierin spelen?	
14 mei 2020	**Samenwerkings-overeenkomst**	Communicatie	• Feestelijke ondertekening organiseren voor de samenwerking met Tynaarlo en Assen?	[redacted]	

7 mei 2020	**Rondvraag / Mededelingen**	• Innovatie atelier. Oude Molen – Taarlosebrug (mede gebruik)	• Presentaties en beoordeling van de voorstellen op 25 mei a.s.		
14 mei 2020	**Rondvraag / Mededelingen**	• Japanse Duizendknoop langs de route tussen de Taarlose- en Oudemolensebrug	• [redacted] heeft [redacted] de opdracht gegeven de Japanse Duizenknoop te bestrijden	[redacted] checken	
7 mei 2020	**Toekenning financiering ministerie I&W**	Subsidie ministerie I&W	De toegezegde bijdrage van het ministerie van I&W (ca. € 1,5 miljoen excl btw) kan niet via de circulaire worden uitgekeerd. Het ministerie heeft hier nu pro-forma een subsidieregeling voor ingesteld. Wij moeten voor onze bijdrage een verzoek indienen.	[redacted]	
14 mei 2020	**1,5 meter afstand op fietstpaden!**		Sjablonen beschikbaar gesteld door Rijk om deze te gebruiken op fietspaden – Houdt afstand!	[redacted]	

Actie- besluitenlijst: Wekelijks voortgang Doorfietsroute "Groene As" (28 mei 2020)

Datum:	Onderwerp:	Besproken:	Besluit/uitkomst:	Wie:	Deadline:
28 mei 2020	**Algemeen**	• Brainstormbijeen-komst (CyclingLab)	• Is tot nadere orde opgeschort. Zal niet meer voor de zomervakantie plaatsvinden.		
		• Stuurgroep	• 12 juni is geannuleerd – voorstel begin september, is uitgezet. Sluis De Punt – Witte Molen Stavaza Vriezerbrug – ppt misschien ter kennisgeving Voortgang deel Assen en Fietstraten	Allen oplegnotitie aanleveren bij	
		• Sharepoint	• Er is een map aangemaakt op de X-schijf, vanuit hier zal sharepoint ingevuld worden.		
28 mei 2020	**Oude Molense Brug en de Tip**	• gevraagd een voorstel voor de landbouwsluis bij de Tip te maken	Check gedaan met en verzoek om tekening & aanbieding te maken. Let hierbij ook op BKP! Week 23 opstellen offerte / aanbieding. Planning voor de bouwvak (voorkeur voor De Tip). Zodra bekend dan vermelden in plaatselijke krant.	omwonenden informeren.	
		• Verkeersbesluiten – volgens gemeente Tynaarlo geen verkeersbesluit nodig. (Doodlopende weg!)	Voor de maatregelen bij de Oudemolense-brug is zeer waarschijnlijk geen verkeersbesluit nodig. Voor de landbouwsluis bij de Tip waarschijnlijk wel, omdat bepaalde verkeersdeelnemers (auto's) worden uitgesloten.	Naam/adres aan doorgeven Check: Tellussen aangelegd, status?	

			Er moet contact worden gezocht met de hulpdiensten. Zij moeten op de hoogte zijn van de aan te brengen landbouwsluis.		
28 mei 2020		• Taarlosebrug	Met Dorpsbelangen Taarlo en direct omwonenden van de brug is eind 2019 gesproken over de verlichting bij de brug. Het verlichtingsplan is gereed. De masten worden in het najaar geplaatst. In nieuwe uitvoering met coating. Er zal een overleg worden gepland met de mensen bij de Taarlosebrug.	[redacted] – overleg met [redacted] over de nieuwe masten.	
28 mei 2020	**Fietsstraten** Bocht (Meerweg) aansluiting met zandpad, vergt aandacht i.v.m. snelheid en hoge verkeersintensiteit [redacted] en [redacted] overleg vooraf aan BO september) **Actie:** [redacted]	• Verkeersbesluiten afgerond en voorgelegd voor akkoord bij Assen en Tynaarlo: is akkoord en verkeersbesluit kan ingang gezet worden. Wijzigingen bocht Meerweg hierin meenemen. • Stikstof • Raming • Planning	• Tynaarlo is akkoord met het bebordingsplan. Assen heeft nog enkele opmerkingen geplaatst. [redacted] heeft met [redacted] over de opmerkingen van Assen gesproken en stelt een notitie op. Nadat er overeenstemming met Assen is, kunnen de verkeersbesluiten in procedure worden gezet. <u>De ter inzage legging na wijziging.</u> (Bocht Meerweg!) • [redacted] heeft een stikstofberekening uitgevoerd. Dit blijkt geen probleem op te leveren. • Er is nog geen raming beschikbaar. Rekening houden met uitvoeringsperiode gereed voor eind november i.v.m. weer. • Er is nog geen overall-planning beschikbaar. Er is wel behoefte aan een planning, waarin de aanbesteding, de procedures (verkeersbesluiten) en de realisatie is weergegeven.	[redacted]	

		• De Fietsersbond heeft haar zorgen over de snelheid en het intensiteit van het gemotoriseerde verkeer op de Sluisweg-Kanaaldijk geuit.	Willen wat ter hoogte van de Groningerstraat waar de fietsstraat komt. Is dit mogelijk een “mooie” uitrustplek? Mogelijk een aanpassing om de snelheid eruit te halen als tegemoetkoming richting de Fietsersbond. Mogelijkheden tot ontmoediging van doorgaand verkeer onderzoeken Overleg met van Fietsersbond beleggen? Vooraf overleg tussen en Na Hemelvaart – 28 mei	en Gemeente geeft aan geen aanpassing te willen.	
28 mei 2020	**Vriezerbrug**	• Variantenstudie is afgerond. heeft nog enkele opmerkingen ontvangen van . Deze worden nog verwerkt. • We denken na over de wijze van communicatie naar raad en burgers.	• college- en raadsvoorstel gereed. Raad vergaderen 30 juni. Besluitvorming in de raad voor de zomer lijkt niet haalbaar. Actie ligt bij . Informatievoorziening op hoofdlijnen op de website. Dit in afstemming met besluitvorming in college en raad van Tynaarlo. Rapportage variantenstudie pas openbaar als deze naar de raad gaat.	(tekstueel) en	
28 mei 2020	**De Punt – Witte Molen**	• Variantenstudie heeft vertraging. Dit na overleg met ecologen op 11 mei jl. Bestuurlijk overleg is komen te vervallen, nieuw voorstel voor september is uitgezet. • Informatievoorziening	• Dieren-passages staan hoog op de agenda, is NNN gebied. • Groningen-kant heeft nog wat extra tijd nodig voor de besluitvorming. Aan Drentse zijde gaan we aan de slag. In samenwerking met waterschap (dijkverhoging)		

			• Voorstel is de variantenstudie a.d.h.v. een video toe te lichten. In deze video komen diverse partijen (bv. provincie, waterschap, Drentsche Aa) aan het woord. De video kan op de site worden geplaatst. Voorstel is tijdens de regiegroep besproken en gaan akkoord • neemt contact op met (Sportvisserij) en (imker) over de variantenstudie en het vervolgtraject • Overleg tussen gemeente en provincie heeft plaatsgevonden. en stellen enkele uitgangspunten/randvoorwaarden voor de herontwikkeling van de scheepswerf en de inpassing van de doorfietsroute op. Vervolgens wordt een overleg tussen gemeente, en de provincie gepland.	en	
		• De schetsbijeenkomst over de locatie (scheepswerf)			
28 mei 2020	**Rondvraag / Mededelingen**	Japanse Duizendknoop langs de route tussen de Taarlose- en Oudemolensebrug	heeft de opdracht gegeven de Japanse Duizenknoop te bestrijden – landelijk gaat men dit ook oppakken.	checken	
28 mei 2020	**Innovatie atelier**	Onderdeel van uitvraag is de belijning – dit wordt een CROW richtlijn. Led-verlichting om te vermelden dat een fietser eraan komt zou een mogelijkheid kunnen zijn. Zo waren er	Beoordelingscommissie heeft geen eindconclusie of keuze gemaakt. 2 juni vervolg en 4 juni bijeenkomst met aannemers en adviesbureau.	er zijn via betrokken	

		nog een aantal. Vraag is of dit zal werken.	[redacted] heeft aangegeven geen financiële middelen tot zijn beschikking te hebben voor dergelijke innovaties.		

BETONNEN FIETSPAD UITGEVOERD MET CEM 111/A

Doorfietsroute Assen Groningen: provincie Drenthe heeft eerste deel klaar



Het rijwielpad heeft een ronde randafwerking, waardoor je er makkelijker op terugkeert als je in de berm beland t.

Provincie Drenthe heeft in 2019 het eerste deel van de doorfietsroute Assen Groningen aangelegd . Het betonnen fietspad is uitgevoerd met CEM III/A. "Dit geeft 35 procent CO2-besparing ten opzichte van het alternatief met CEMI." Aldus [redacted] Team Projecten Wegen en Vaarwegen Provincie Drenthe.

AUTEUR [redacted]

De doorfietsroute is een gezamenlijk plan van de provincies Drenthe en Groningen en de gemeenten Assen, Tynaarlo en Groningen. Het vorig jaar door de provincie Drenthe aangelegde deel, van circa 3,3 kilometer, ligt ten noorden van Assen en direct naast het Noord Willemskanaal oostzijde. Met het oog op de toenemende instroom van e-bikes en speedpedelecs is gekozen voor een breedte van vier meter. De komende jaren wordt de doorfietsroute verder gerealiseerd. In 2023 moet het project gereed zijn . De totale lengte van de route is 32 kilometer.

Duurzaamheid

Bij de start van het project was duurzaamheid een belangrijk uitgangspunt, zegt [redacted]: "Duurzaamheid is de hoeksteen van het provinciaal beleid. Daarom hebben we van meet af aan gekozen *voor* een bouwteam. Dit versnelt innovaties en opent de weg om op een innovatieve manier te duurzaamheidsambities te realiseren. Door bouwteams maak je maximaal gebruik van de kennis van de aannemer en kan er goed worden ingespeeld op actuele ontwikkelingen. Zo heeft de aannemer bij de keuze van zijn materiaal *voor* de aanleg van het fietspad rekening gehouden met de belasting van het materieel op de omgeving."

Kwaliteit en uitstraling

Ook stelde de provincie Drenthe hoge eisen aan kwaliteit en uitstraling van het pad. " Door het verbeteren van de fietsinfrastructuur wordt de fiets een aantrekkelijk alternatief voor de auto. Dit stimuleert een gezonde levensstijl, die bovendien minder belasting *voor* het milieu oplevert. Duurzaamheid gaat in dit project dus verder dan alleen het toepassen van duurzame materialen."

Beton

" Bij de materiaalkeuze van het pad speelden levensduur (onderhoudsgevoeligheid). circularite it en milieubelasting een belangrijke rol. Daarom hebben we gekozen voor betonverharding . Vanwege de lange levensduur en het geringe onderhoud." Dit was ook een van de uitkomsten van een Multi Criteria Analyse (MCA) [redacted] licht toe: "Samen met de aannemer Schagen Infra en deadviseur Royal HaskoningDHVis er een MCA uitgevoerd, waarbij gekeken is naar drieaspecten: duurzaamheid, hoogwaardigheid en uitvoerbaarheid. Door een wegingsfactor bij elk onderdeel van de MCA mee te nemen zijn de hoofd- en bijzaken van elkaar te scheiden. Door de MCA is een duidelijk overzicht gecreëerd van de voor- en nadelen van cementsoorten . Er zijn vier verschillende soorten geanalyseerd. Er is gekozen voor een recept uur met CEM 111/A.Dit cement geeft 35 procent C02 -besparing ten opzichte van CEM I. Een positieve uitkomst van de MCA , is dat duurzaamheid geen grote nadelige gevolgen hoeft te hebben op de uitvoerbaarheid of de verwerkbaarheid ."

Afwegingen beton

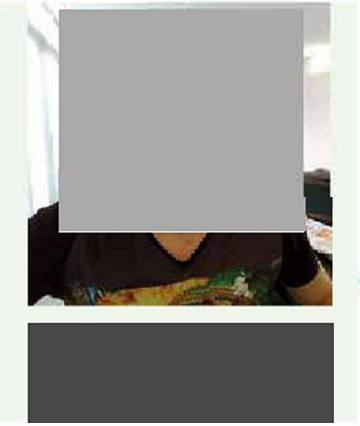
[redacted] staat nog even stil bij de verschillende betonreceptmen: " In het voortraject is gekeken naar geopolymeerbeton. Maar omwille van de planning en de beschikbaarheid in de regio is hiervan afgezien. Waarom CEM 111/A? Uit deMCA kwam CEM 111/Aals beste cementsoort naar voren vanwege de betere score op duurzaamheid (minder cementklinker ten opzichte van CEM 1 en CEM 11). De nog iets duurzamere CEM 111/B-variant is door een minderescoreop hoogwaardigheid afgevallen. Overigens is niet overal *voor* CEM 111/ A gekozen. Een uitzondering op deze cement keuze is gemaakt voor de kruising bij een van de bruggen. Om het verkeer hier sneller weer doorgang te verlenen is hier CEM 1 beton toegepast, vanwege de kortere uithardingsperiode."

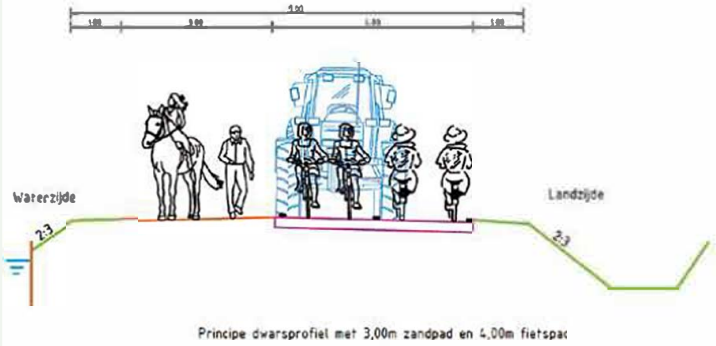
Randafwerking

Het werken in bouwteam, om samen met de aannemer te zoeken naarde beste oplossingen , leverdeheel veel op. [redacted] wijst op de innovatieve oplossing *voor* de randafwerking van het fietspad. " Een van de aandachtpunten was de afwerking van vergevingsgezinde bermen. Een belangrijk aspect, juist vanwege de grotere snelheid van de fietsers en omdat er een zandpad voorland bouwverkeer parallel aan de doorfietsroute hgl. We hebben samen met de aannemer gekozen *voor* een andere dan een traditionele randafwerking. Geen hoekige vellingkant, maar een ronde afwerking met een R=0, 03 meter van de

Het nu gerealiseerde deel, van circa 3,3 kilometer, ligt ten noorden van Assen en direct naast het Noord Willemskanaal oostzijde.







Het fietspad is vier meter breed, met het oog op de toenemende instroom van e-bikes en speedpedelecs.

rand. Dit is tijdens de uitvoering verder uitgewe rkt en verb eterd. Tijde ns de uitvoering zijn we tot de beste oplossing gekome n: een sleepmat van Jute over de rand. Deze mat werd natgehouden en was verzwaard met grond. Zo kregen we een mooie gladde rand , waar Je m akke - lijker weer tegen oprijdt als je in de berm terechtkomt." Met het oog op de verge- vinggezinde bermen en de samenste lling en uitvoering daarvan zijn onder andere proefvakken aangelegd. " Hier hebben we verschillende methodes kunnen test en en vergelijken. Met duurzaam- heid ook hier als b elang rijk criter ium. Dus geen kokos uit Azië als versterki ng in de ondergrond, maar hennep uit Veendam."



Ook tijdens de uitvoering is rekening gehouden met duurzaamhe id, zoals inz et van Euro6 vrach tauto's, het toepassen van het 'nieuwe draaien' en het bet rekken van het beton van de dichtst - bijzijnde centrale.

In het project is ontworpen en uitge- voerd met een gesloten grondbalans. De vrijkomende (zand)grond onder liet fietspad is weer verwerkt in de bermen.

> 11 Geen kokos uit Azië als versterking in de ondergrond, maar hennep uit Veendam

slakkengehalte van 80 procent'

Geelen Beton wil de komende jaren het aandeel van betongranulaat in haar prefab betonproducten flink opvoeren. Voor ribbenvloeren steeg het aandeel de afgelopen jaren van 0 naar 50 procent. Ook in andere producten wil Geelen Beton het aandeel verder opvoeren . "In ons cascosysteem willen we de MKI vangeopolymeerbeton benaderen door met cement te gaan werken met een slakkengehalte van 80 procent." Aldus , commercieel adjunct directeur Geelen Beton.

AUTEUR: WIJNAND BEEMSTER

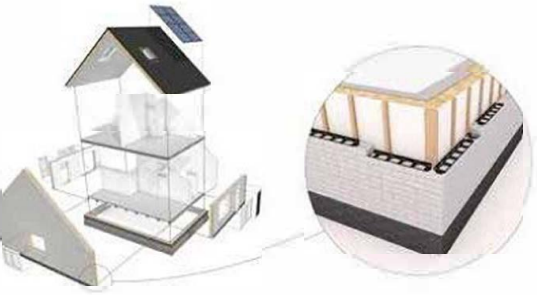


, commercieel adjunct-directeur Geelen Beton.



Productie balken ten behoeve van SUPERLOCAL. Met 100 procent granulaat in beton, gewonnen uit de sloop van een bestaande flat op de locatie van SUPERLOCAL.







Wooncomplex Haasje Over op Strijp-S in Eindhoven. Het gebouw, een ontwerp van VMX Architects, voorziet in 185 woningen. Het grootste deel bevindt zich in een zeventig meter hoge woontoren, de rest in een U-vormig lager volume. Geelen Beton levert prefab beton, met een hoog percentage betongranulaat, voor dit project en voor de nabijgelegen Trudo Toren.

"Vraagstukken worden vaak te groot aangevlogen; een geleidelijke overgang zou beter zijn, met tussenstappen



SUPERLOCAL in Ker krade. Twee impressie huurwoningen voor dit project, gebouwd in opdracht van HEEMwonen.

Massieve plaatvloeren geproduceerd door Geelen Beton voor hoogbouw Haasje Over in Eindhoven.

Actie- besluitenlijst: Wekelijks voortgang Doorfietsroute "Groene As" (4 juni 2020)

[redacted] en [redacted] afgemeld.

Datum:	Onderwerp:	Besproken:	Besluit/uitkomst:	Wie:	Deadline:
28 mei 2020	**Algemeen**	• Brainstormbijeenkomst (CyclingLab) • Stuurgroep • Sharepoint	• Is tot nadere orde opgeschort. Mogelijk in najaar of andere vorm? • 4 september staat deze ingepland. Sluis De Punt – Witte Molen Stavaza Vriezerbrug – ppt misschien ter kennisgeving Voortgang deel Assen en Fietstraten • Er is een map aangemaakt op de X-schijf, vanuit hier zal sharepoint ingevuld worden.	[redacted] Allen via standaard formulier bij [redacted] [redacted]	Voor eind juni
4 juni 2020	**Oude Molense Brug en de Tip** (via Innovatie atelier vraag uitgezet over verkeersveiligheid)	• Aanleg snelheid verlagende maatregelen en landbouwsluis.	Omwonende informeren – start week 28 – 29 mogelijk. Omleiding moeten nog gepubliceerd worden. Hulpdiensten op de hoogte brengen van wijziging o.a. landbouwsluis.	[redacted] raming doorgeven aan [redacted]	
4 juni 2020		• Taarlosebrug	Het verlichtingsplan is gereed. De masten worden in het najaar geplaatst. In nieuwe uitvoering met coating. Er zal een overleg worden gepland met de mensen bij de Taarlosebrug.	[redacted] – monster van nieuwe lichtmast naar [redacted]	
4 juni 2020	**Fietsstraten**	• Verkeersbesluiten afgerond en voorgelegd voor akkoord bij Assen en Tynaarlo: is akkoord en verkeersbesluit kan ingang gezet	• Tynaarlo is akkoord met het bebordingsplan. [redacted] heeft met [redacted] over de opmerkingen van Assen gesproken en stelt een notitie op. Nadat er overeenstemming met Assen is,	[redacted] en [redacted] en [redacted] gaan 4 juni op locatie kijken	

		worden. Wijzigingen bocht Meerweg hierin meenemen.	kunnen de verkeersbesluiten in procedure worden gezet. De ter inzage legging na wijziging. (Bocht Meerweg aansluiting met zandpad!)	naar situatie bij de bocht.	
		• Raming	• Er is nog geen raming beschikbaar. Rekening houden met uitvoeringsperiode gereed voor eind november i.v.m. weer.		
		• Planning	• Er is nog geen overall-planning beschikbaar. Planning, waarin de aanbesteding, de procedures (verkeersbesluiten) en de realisatie is weergegeven.	[redacted]	
		• De Fietsersbond heeft haar zorgen over de snelheid en het intensiteit van het gemotoriseerde verkeer op de Sluisweg-Kanaaldijk geuit.	Willen wat ter hoogte van de Groningerstraat waar de fietsstraat komt. Is dit mogelijk een "mooie" uitrustplek? Mogelijk een aanpassing om de snelheid eruit te halen als tegemoetkoming richting de Fietsersbond. Mogelijkheden tot ontmoediging van doorgaand verkeer onderzoeken Overleg met [redacted] van Fietsersbond beleggen? Vooraf overleg tussen [redacted] en [redacted] Na Hemelvaart – 28 mei	[redacted] en Gemeente geeft aan geen aanpassing te willen.	
4 juni 2020	**Vriezerbrug**	• Variantenstudie is afgerond. [redacted] heeft nog enkele opmerkingen ontvangen van [redacted]. Deze worden nog verwerkt.	• [redacted] college- en raadsvoorstel gereed. Raad vergaderen 30 juni. Besluitvorming in de raad voor de zomer lijkt niet haalbaar. Actie ligt bij [redacted] – richting afronding. Onderbouwing financiën heeft nog aandacht nodig (– aansluiting bij bocht richting Groningerweg).	Voorstel: Overleg om onduidelijk-heid weg te nemen?	

		• We denken na over de wijze van communicatie naar raad en burgers.	Informatievoorziening op hoofdlijnen op de website. Dit in afstemming met besluitvorming in college en raad van Tynaarlo. Rapportage variantenstudie pas openbaar als deze naar de raad gaat.	[redacted] (tekstueel) en [redacted]	
28 mei 2020	**De Punt – Witte Molen**	• Variantenstudie heeft vertraging. Dit na overleg met ecologen op 11 mei jl. Bestuurlijk overleg op 4 september 2020. • Informatievoorziening	• Dieren-passages staan hoog op de agenda, is NNN gebied. Overleg met Groningen, lijken akkoord te gaan. • Groningen-kant heeft nog wat extra tijd nodig voor de besluitvorming. Aan Drentse zijde gaan we aan de slag. In samenwerking met waterschap (dijkverhoging) • Variantenstudie a.d.h.v. een video toelichten. Diverse partijen (provincie, Waterschap, Drentsche Aa) komen aan het woord. [redacted] aan woord? • Contact op met [redacted] (Sportvisserij) en [redacted] (imker) over de variantenstudie en het vervolgtraject	[redacted] [redacted] en [redacted] Filmen op: 10 juni? [redacted]	
28 mei 2020 4 juni 2020	**Rondvraag / Mededelingen** **Innovatie atelier**	Japanse Duizendknoop langs de route tussen de Taarlose- en Oudemolensebrug Zijn vier voorstellen binnengekomen en keuze is gemaakt om met Roelofs verder te gaan.	[redacted] heeft [redacted] de opdracht gegeven de Japanse Duizenknoop te bestrijden – landelijk gaat men dit ook oppakken. Voorstel van Roelofs is het meest innovatieve. 5 juni is er een vervolgoverleg met de aannemer. Aantal voorstellen staan al in voorstel van onszelf. Fietsers attenderen op meerder gebruikers (snelheidsverschillen). Mogelijk in de toekomst aantal ideeën gebruiken voor de kruising Vriezerbrug. Zoals	[redacted] checker [redacted] en [redacted] zijn via [redacted] betrokken.	

			al eerder aangegeven hebben we geen financiële middelen beschikbaar.		



Actie- besluitenlijst: Wekelijks voortgang Doorfietsroute "Groene As" (18 juni 2020)

[redacted] en [redacted] afgemeld.

Datum:	Onderwerp:	Besproken:	Besluit/uitkomst:	Wie:	Deadline:
18 juni 2020	**Algemeen**	• Brainstormbijeenkomst (CyclingLab)	• Is tot nadere orde opgeschort. Mogelijk in najaar of andere vorm? Overleg geweest met [redacted]: is ter sprake gekomen maar nog geen voorstellen/afspraken.	[redacted] (half augustus agenderen)	
		• Stuurgroep – bij Regiegroep uitgezet om stand van zaken door te geven.	• 4 september staat deze ingepland. Sluis De Punt – Witte Molen Stavaza Vriezerbrug – ppt misschien ter kennisgeving Voortgang deel Assen en Fietstraten	Allen via standaard formulier bij [redacted]	Voor eind juni
		• Sharepoint	• Er is een map aangemaakt op de X-schijf, vanuit hier zal sharepoint ingevuld worden.	[redacted]	
18 juni 2020	**Oude Molense Brug en de Tip** (via Innovatie atelier vraag uitgezet over verkeersveiligheid)	• Aanleg snelheid verlagende maatregelen en landbouwsluis.	Omwonende zijn geïnformeerd. Na 13 juli gaat [redacted] aan het werk. Melding geweest over te hoge snelheid bij Heideheim, ook bij de Onlandweg mogelijk meenemen in maatregelen. Vissersbond – Door de landbouwsluis zullen de vissers langer op de doorfietsroute rijden. Zijn de gebruikscijfers al binnen (via [redacted])?	[redacted] 5.1.2e [redacted]	
4 juni 2020		• Taarlosebrug	Het verlichtingsplan is gereed. De masten worden in het najaar geplaatst. In nieuwe uitvoering met coating. Er zal een overleg	[redacted] – monster van nieuwe lichtmast	

			worden gepland met de mensen bij de Taarlosebrug.	naar [redacted] (is al akkoord)	
18 juni 2020	**Fietsstraten**	• Verkeersbesluiten afgerond en voorgelegd voor akkoord bij Assen en Tynaarlo: is akkoord en verkeersbesluit kan ingang gezet worden. Wijzigingen bocht Meerweg hierin meenemen. • Planning • De Fietsersbond heeft haar zorgen over de snelheid en het intensiteit van het gemotoriseerde verkeer op de Sluisweg-Kanaaldijk geuit.	• Tynaarlo is akkoord met het bebordingsplan. [redacted] heeft met [redacted] over de opmerkingen van Assen gesproken en stelt een notitie op. Nadat er overeenstemming met Assen is, kunnen de verkeersbesluiten in procedure worden gezet. De ter inzage legging na wijziging. (Bocht Meerweg aansluiting met zandpad!) Assen heeft nog problemen met de aansluiting op de zandstraten. Is haaks genoeg. (Grond van Tynaarlo) - [redacted] • Er is nog geen overall-planning beschikbaar. Planning, waarin de aanbesteding, de procedures (verkeersbesluiten) en de realisatie is weergegeven. Rekening houden met zomervakantie. Willen wat ter hoogte van de Groningerstraat waar de fietsstraat komt. Is dit mogelijk een “mooie” uitrustplek? Mogelijk een aanpassing om de snelheid eruit te halen als tegemoetkoming richting de Fietsersbond. Mogelijkheden tot ontmoediging van doorgaand verkeer onderzoeken Overleg (informeel) met [redacted] van Fietsersbond beleggen? Na besluit Tynaarlo,	[redacted] en [redacted] en [redacted] hebben 4 juni op locatie gekeken naar situatie bij de bocht. Lijst opgesteld met consta-teringen [redacted] [redacted] er [redacted] Gemeente geeft aan geen aanpassing te willen. [redacted]	

			Fietsstraten en Vriezerbrug overleg inplannen via Teams – 29 juni geagendeerd.		
18 juni 2020	**Vriezerbrug**	• Variantenstudie is afgerond. heeft nog enkele opmerkingen ontvangen van Deze zijn verwerkt. • We denken na over de wijze van communicatie naar raad en burgers.	• college- en raadsvoorstel gereed. • B&W vergaderen 23 juni. Besluitvorming in de raad voor de zomer lijkt niet haalbaar. 8 september mogelijke Raadsbesluit. Wethouder heeft overleg gehad met Informatievoorziening op hoofdlijnen op de website. Dit in afstemming met besluitvorming in college en raad van Tynaarlo. Rapportage variantenstudie pas openbaar als deze naar de raad gaat.	Nieuwe (tekstueel) en	
18 juni 2020	**De Punt – Witte Molen**	• Informatievoorziening	• Variantenstudie is akkoord bevonden door de verschillende partijen. Kan op de agenda van de Stuurgroep – 4 september a.s. • - 29 juni is er Regiegroep tegelijk bijna met Poho Brink en Bijl. Allen behalve aanwezig bij werkgroep. Is er nog een financieel potje voor doorontwikkeling van gebied. Voorstel stand van zaken notitie naar de Regiegroep – schriftelijke ronde. Uitgezet. • Deels is filmpje gemaakt met Waterschap.	Eind juni nieuw voorstel van en architect.	
18 juni 2020	**Rondvraag / Mededelingen**	Japanse Duizendknoop langs de route tussen de Taarlose- en Oudemolensebrug	heeft de opdracht gegeven de Japanse Duizenknoop te bestrijden – landelijk gaat men dit ook	is onder de aandacht gebracht	

18 juni 2020	**Innovatie atelier**	Keuze is gemaakt om met Roelofs verder te gaan.	oppakken. Verdelging is aangepakt. Komt 2e ronde indien nodig. Voorstel van Roelofs is het meest innovatieve. Zoals al eerder aangegeven hebben we geen financiële middelen beschikbaar [redacted] zal middels brief een inspanningsverplichting aangeven en geen resultaatsverplichting. [redacted] zal brief goedkeuren vooraf aan verzending	[redacted] en [redacted] zijn via [redacted] betrokken.	



Actie- besluitenlijst: Wekelijks voortgang Doorfietsroute "Groene As" (18 juni 2020)

[redacted] en [redacted] afgemeld.

Datum:	Onderwerp:	Besproken:	Besluit/uitkomst:	Wie:	Deadline:
18 juni 2020	**Algemeen**	• Brainstormbijeenkomst (CyclingLab)	• Woensdag 1 juli heeft Henk Jan een videocall met Mieke en Tim om naar de mogelijkheden te kijken.	[redacted] & [redacted]	Voor eind juni
		• Stuurgroep – bij Regiegroep uitgezet om stand van zaken door te geven.	• 4 september staat deze ingepland. Sluis De Punt – Witte Molen Stavaza Vriezerbrug – ppt misschien ter kennisgeving Voortgang deel Assen en Fietstraten	Allen via standaard formulier bij [redacted]	
		• Sharepoint	• Er is een map aangemaakt op de X-schijf, vanuit hier zal sharepoint ingevuld worden.	[redacted]	
18 juni 2020	**Oude Molense Brug en de Tip** (via Innovatie atelier vraag uitgezet over verkeersveiligheid)	• Aanleg snelheid verlagende maatregelen en landbouwsluis.	Omwonende zijn geïnformeerd. Na 13 juli gaat [redacted] aan het werk. [redacted] is contactpersoon tijdens afwezigheid van [redacted] neemt voor zijn vakantie nog contacto p met [redacted] Melding geweest over te hoge snelheid bij Heideheim, ook bij de Onlandweg mogelijk meenemen in maatregelen. Vissersbond – Door de landbouwsluis zullen de vissers langer op de doorfietsroute rijden. [redacted] zal hierover nog contact opnemen met [redacted]. [redacted] heeft nog geen gebruikscijfers.	[redacted]	

4 juni 2020		• Taarlosebrug	Het verlichtingsplan is gereed. De masten worden in het najaar geplaatst. In nieuwe uitvoering met coating. Er zal een overleg worden gepland met de mensen bij de Taarlosebrug.	[redacted] monster van nieuwe lichtmast naar [redacted] (is al akkoord)	
18 juni 2020	**Fietsstraten**	• Verkeersbesluiten afgerond en voorgelegd voor akkoord bij Assen en Tynaarlo: is akkoord en verkeersbesluit kan ingang gezet worden. Wijzigingen bocht Meerweg hierin meenemen. • Planning • De Fietsersbond heeft haar zorgen over de snelheid en het intensiteit van het gemotoriseerde verkeer op de Sluisweg-Kanaaldijk geuit.	• Tynaarlo is akkoord met het bebordingsplan. [redacted] heeft met [redacted] over de opmerkingen van Assen gesproken en stelt een notitie op. Nadat er overeenstemming met Assen is, kunnen de verkeersbesluiten in procedure worden gezet. De ter inzage legging na wijziging. (Bocht Meerweg aansluiting met zandpad!) Assen heeft nog problemen met de aansluiting op de zandstraten. Is haaks genoeg. (Grond van Tynaarlo) - [redacted] • Er is nog geen overall-planning beschikbaar. Planning, waarin de aanbesteding, de procedures (verkeersbesluiten) en de realisatie is weergegeven. Rekening houden met zomervakantie. Willen wat ter hoogte van de Groningerstraat waar de fietsstraat komt. Is dit mogelijk een “mooie” uitrustplek? Mogelijk een aanpassing om de snelheid eruit te halen als tegemoetkoming richting de Fietsersbond.	[redacted] en [redacted] hebben 4 juni op locatie gekeken naar situatie bij de bocht. Lijst opgesteld met consta-teringen [redacted] [redacted] en Gemeente geeft aan geen	

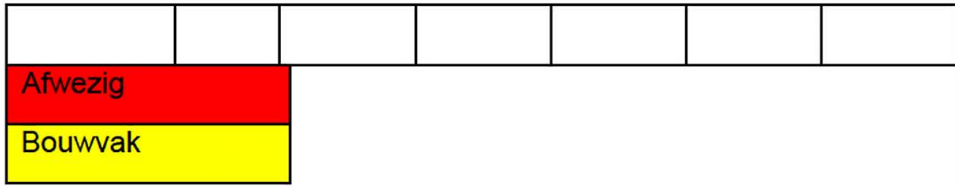
			Mogelijkheden tot ontmoediging van doorgaand verkeer onderzoeken	aanpassing te willen.	
18 juni 2020	**Vriezerbrug**	• Variantenstudie is afgerond. heeft nog enkele opmerkingen ontvangen van . Deze zijn verwerkt. • We denken na over de wijze van communicatie naar raad en burgers.	• Terugkoppeling van B&W 23 juni is er nog niet geweest. heeft hierover bericht, maar nog geen reactie ontvangen. • 8 september Raadsbesluit. Informatievoorziening op hoofdlijnen op de website. Dit in afstemming met besluitvorming in college en raad van Tynaarlo. Rapportage variantenstudie pas openbaar als deze naar de raad gaat.	Nieuwe (tekstueel) er	
18 juni 2020	**De Punt – Witte Molen**	• Informatievoorziening	• Variantenstudie is akkoord bevonden door de verschillende partijen. Kan op de agenda van de Stuurgroep – 4 september a.s. • zal een overleg plannen met ecologen, o.a. • - 29 juni is er Regiegroep tegelijk bijna met Poho Brink en Bijl. Allen behalve aanwezig bij werkgroep. Is er nog een financieel potje voor doorontwikkeling van gebied. Voorstel stand van zaken notitie naar de Regiegroep – schriftelijke ronde. Uitgezet. • Deels is filmpje gemaakt met Waterschap. Film is gemaakt. (opvolger is) • Terugkoppeling	Eind juni nieuw voorstel van er architect	

18 juni 2020	**Rondvraag / Mededelingen**	Japanse Duizendknoop langs de route tussen de Taarlose- en Oudemolensebrug	[redacted] heeft [redacted] de opdracht gegeven de Japanse Duizenknoop te bestrijden – landelijk gaat men dit ook oppakken. Verdelging is aangepakt. Komt 2e ronde indien nodig.	[redacted] is onder de aandacht gebracht.	
18 juni 2020	**Innovatie atelier**	Keuze is gemaakt om met Roelofs verder te gaan.	Voorstel van Roelofs is het meest innovatieve. Zoals al eerder aangegeven hebben we geen financiële middelen beschikbaar. [redacted] zal middels brief een inspanningsverplichting aangeven en geen resultaatsverplichting. [redacted] zal brief goedkeuren vooraf aan verzending Opvolger communicatie zal per 1 september starten	[redacted] en [redacted] zijn via [redacted] betrokken.	

buiten reikwijdte

[redacted]

[redacted]


Afwezig
Bouwvak

Actie- besluitenlijst: Wekelijks voortgang Doorfietsroute "Groene As" (20 augustus 2020)

[redacted] en [redacted] afgemeld, [redacted] door het verzetten in tijd niet bij overleg aanwezig.

Datum:	Onderwerp:	Besproken:	Besluit/uitkomst:	Wie:	Deadline:
20 augustus 2020	**Algemeen**	• Brainstormbijeenkomst (CyclingLab) • Stuurgroep – bij Regiegroep • Sharepoint	• Uitnodiging is 18 augustus verzonden. 27 augustus is er nog een overleg. • 4 september staat deze ingepland. Stukken zijn bijna gereed voor verzending. I.v.m. de ruimte en aantal personen zijn de ambtenaren op afroep. • Er is een map aangemaakt op de X-schijf, vanuit hier zal sharepoint ingevuld worden.	[redacted]	
20 augustus 2020	**Oude Molense Brug en de Tip** (via Innovatie atelier vraag uitgezet over verkeersveiligheid)	• Aanleg snelheid verlagende maatregelen en landbouwsluis. • Fout bij Oude Molensebrug: aannemer aan graven gegaan om glasvezel aan te leggen in onze nieuwe "ingezaaide" berm. Wordt gekeken om talud en berm te versterken.	Omwonende zijn geïnformeerd. Na 13 juli gaat Schagen aan het werk. Melding geweest over te hoge snelheid bij Heideheim, ook bij de Onlandweg mogelijk meenemen in maatregelen. Vissersbond – Door de landbouwsluis zullen de vissers langer op de doorfietsroute rijden. [redacted] zal hierover nog contact opnemen met [redacted] om te vragen over ervaringen. Ook de variantenstudie ligt ter bespreking. Gebruikscijfers worden nog aangeleverd door [redacted] en is het mogelijk om ook de tijdstippen te zien? Volgens [redacted] kan dit op uur-basis. Wat is de maximale snelheid op	[redacted]	

			een bromfietspad? Buiten de kom: 40 km/uur, conclusie zou zijn auto te gast.		
20 augustus 2020		• Taarlosebrug	Het verlichtingsplan is gereed. De masten worden in het najaar geplaatst. Kleur van de masten is aangepast, antraciet, zie catalogus.		
20 augustus 2020	**Fietsstraten**	• Verkeersbesluiten afgerond en voorgelegd voor akkoord bij Assen en Tynaarlo: is akkoord en verkeersbesluit kan ingang gezet worden. Wijzigingen bocht Meerweg hierin meenemen. • Planning • De Fietsersbond heeft haar zorgen over de snelheid en het intensiteit van het gemotoriseerde verkeer op de Sluisweg-Kanaaldijk geuit.	• Tynaarlo is akkoord met het bebordingsplan. [redacted] heeft met [redacted] over de opmerkingen van Assen gesproken en stelt een notitie op, moet nog nader uitgewerkt. • Bestekken liggen bij de aannemer. • Er is nog geen overall-planning beschikbaar. Planning, waarin de aanbesteding, de procedures (verkeersbesluiten) en de realisatie is weergegeven. Ter inzage tot 28 augustus, nog geen zienswijzen Willen wat ter hoogte van de Groningerstraat waar de fietsstraat komt. Is dit mogelijk een “mooie” uitrustplek? Mogelijk een aanpassing om de snelheid eruit te halen als tegemoetkoming richting de Fietsersbond. Mogelijkheden tot ontmoediging van doorgaand verkeer onderzoeken.	[redacted] Gemeente geeft aan geen aanpassing te willen.	
20 augustus 2020	**Vriezerbrug**	• Variantenstudie is afgerond. [redacted] heeft nog enkele opmerkingen ontvangen van [redacted]. Deze zijn verwerkt.	• Terugkoppeling van B&W 23 juni is er nog niet geweest. [redacted] heeft [redacted] hierover bericht, maar nog geen reactie ontvangen.	[redacted]	

		• We denken na over de wijze van communicatie naar raad en burgers.	• 8 september Raadsbesluit. Nog niet zeker of het op agenda komt te staan. vraag Cees om mogelijk in overleg met wethouder te gaan om op ander moment de Raad te informeren. Informatievoorziening op hoofdlijnen op de website. Dit in afstemming met besluitvorming in college en raad van Tynaarlo. Rapportage variantenstudie pas openbaar als deze naar de raad gaat. Brief van omwonenden naar wethouder verzonden, 11 augustus heeft gemeente reactie verzonden. Hoofdreden is: route niet veilig en hebben aangegeven een rotonde aan te leggen, Ook zou de bereikbaarheid van hun perceel onmogelijk worden, bevoorrading etc. Vragen inzicht in kostenraming. Garagehouder: aangegeven niet met inhoud van brief betrokken te zijn. Bij ontwerp zou er rekening met aanrij routes zijn gehouden. Vraag bij welke rijcurve rekening mee gehouden. College adviseert de Raad om 4 september te kiezen voor kanaalvariant. Volgende week heeft de wethouder afspraak met 2 omwonende over de veiligheid.	Nieuwe (tekstueel) en	
20 augustus 2020	**De Punt – Witte Molen**		• Variantenstudie is akkoord bevonden door de verschillende partijen. Kan op de agenda van de Stuurgroep – 4 september		

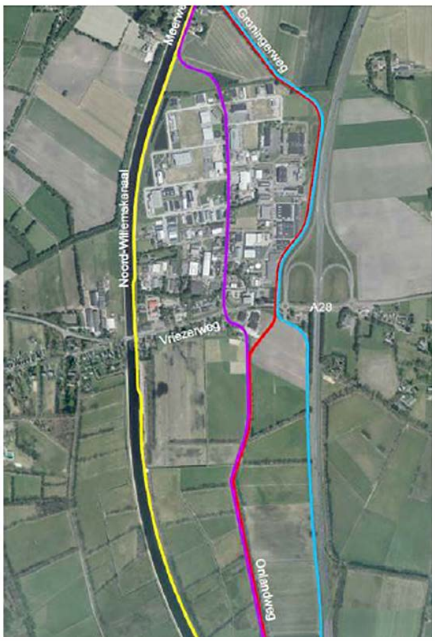
		• Informatievoorziening • Dit jaar zal waterschap natuur-vriendelijk oever aanleggen. Groningen moet nog naar Raad en Staten om een keuze te maken dat fietspad over kade komt te liggen incl. kostenverdelingen. Rekening houden met	a.s. • Overleg plannen met ecologen, o.a. • - 29 juni is er Regiegroep tegelijk bijna met Poho Brink en Bijl. Allen behalve aanwezig bij werkgroep. Is er nog een financieel potje voor doorontwikkeling van gebied. • Deels is filmpje gemaakt met Waterschap. Film deel met is gemaakt. (opvolger is)	Eind juni nieuw voorstel van er architect.	
18 juni 2020 20 augustus 2020	**Geheugensteun!** **Innovatie atelier**	Japanse Duizendknoop langs de route tussen de Taarlose- en Oudemolensebrug Keuze is gemaakt om met Roelofs verder te gaan.	heeft de opdracht gegevendeJ apanse Duizenknoop te bestrijden – landelijk gaat men dit ook oppakken. Verdelging is aangepakt. Komt 2e ronde indien nodig. Voorstel van Roelofs is het meest innovatieve. Zoals al eerder aangegeven hebben we geen financiële middelen beschikbaar. zal middels brief een inspanningsverplichting aangeven en geen resultaatsverplichting. Is verzonden maar vrij algemeen. Opvolger communicatie zal per 1 september starten – uitnodigen voor overleg.	is onder de aandacht gebracht. brief aan mailen.	

MEMO

Aan	: Cees Bijl
Afschrift	:
Van	: [redacted]
Datum	: 8 september 2020
Onderwerp	: Advies snelheidsverlaging N386

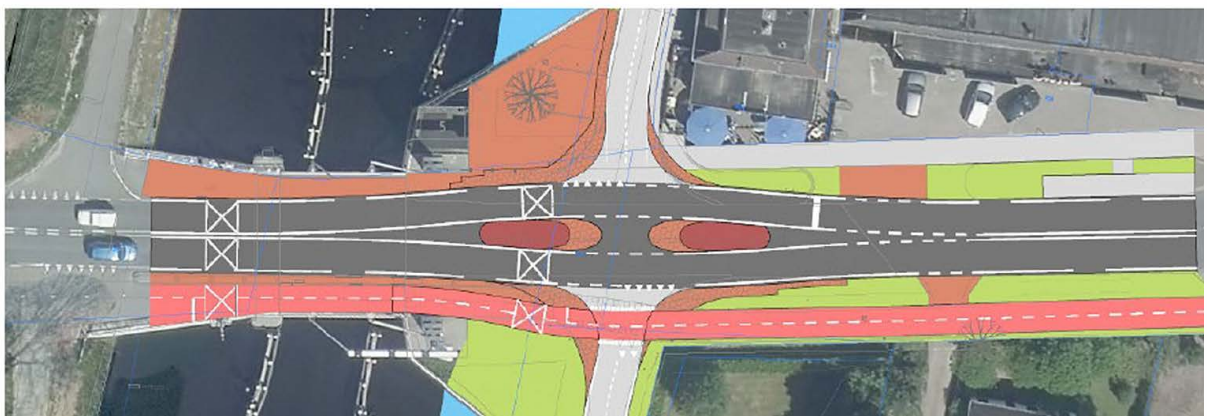
Inleiding

Het college van Tynaarlo heeft de gemeenteraad voorgesteld om bij de doorfietsroute Groningen – Assen te kiezen voor de kanaalvariant (gele route in afbeelding 1). Op 8 september zou de gemeenteraad hierover een besluit nemen. Sinds afgelopen juni heeft een groep bewoners van de Watermolendijk kritiek geuit op het voorstel van het college. Grootste punt van kritiek is de oversteek (zie afbeelding 2) van de DFR over de provinciale weg. Deze zou niet verkeersveilig zijn.



Afbeelding 1

In de Variantenstudie is opgenomen dat ter hoogte van de brug een middeneiland zal worden gerealiseerd. Fietsers kunnen de provinciale weg in twee keer oversteken. Verder is in de studie het voorstel opgenomen de herkenbaarheid van de fietsoversteek te verbeteren door een herinchting van het gebied tussen het parkeerterrein van 'History' en de brug. Daarnaast is aangegeven dat het snelheidsregime op de provinciale weg ter hoogte van de fietsoversteek omlaag moet. Genoemd worden het instellen van een bebouwde kom of het instellen van een maximumsnelheid van 60 km/u. In de studie is aangegeven dat de herinrichting van het gebied en de verlaging van de snelheid in de volgende fase van het project, nadat de gemeenteraad een voorkeur zou hebben uitgesproken, zullen worden onderzocht.


Abeelding 2

Een deel van de gemeenteraad (waaronder een deel van de coalitie) wil echter niet met het voorstel van de kanaalvariant instemmen voordat meer helderheid is over de snelheidsverlaging en eventueel aanvullende maatregelen ten behoeve van de verkeersveiligheid.

Snelheidsverlaging
De N386 is een gebiedsontsluitingsweg. De N386 ontsluit onder andere de kernen Donderen, Vries en Tynaarlo op de A28. De maximumsnelheid van een gebiedsontsluitingsweg buiten de bebouwde kom is veelal 80 kilometer per uur. Om de snelheid op de N386 te verlagen zijn er 2 reële opties. Instellen van een bebouwde komgrens en het verlagen van de snelheid naar 60 kilometer per uur. Onderstaand worden de uitgangspunten en voor- en nadelen van beide opties beschouwd.

1. Instellen van een bebouwde komgrens.
Door het instellen van een bebouwde kom wordt de maximumsnelheid verlaagd van 80 km/u naar 50 km/u. Het instellen van een bebouwde komgrens past beter binnen het verkeersbeleid van de provincie Drenthe dan variant 2. Door het instellen van de bebouwde kom wordt de functie van de weg niet aangepast. De weg is en blijft een gebiedsontsluitingsweg.

Het instellen van een bebouwde komgrens (wegenverkeerswet) geschiedt door een besluit van de gemeenteraad. Voor het bepalen van een ‘komgrens’ dient er sprake te zijn van een bebouwde omgeving. Het CROW heeft richtlijnen opgesteld wanneer er -ruimtelijk gezien- sprake is van een dusdanig bebouwde omgeving dat er sprake kan zijn van een bebouwde kom. De (gemiddelde) weggebruiker past zijn snelheid af op de omgeving waarin gereden wordt. Daarnaast moet het voor de weggebruiker duidelijk zijn waarom er een lagere snelheid verwacht wordt in die omgeving.

Als we de situatie ter hoogte van Vriezerbrug langs de meetlaat van deze CROW-richtlijnen leggen zijn er redenen om hier een bebouwde kom in te stellen:
- De weg doorkruist in grote mate een bebouwde omgeving.
- Het gebied is volop in ontwikkeling. Momenteel worden / zijn er bedrijfspanden gerealiseerd langs de weg. Daarnaast zijn er mogelijk ook toekomstige ontwikkelingen. De gemeente Tynaarlo heeft een groot deel bestemd als bedrijventerrein.
- Uit GPS gegevens blijkt dat de gemiddelde gereden snelheid ter hoogte van de brug op circa 60 kilometer per uur ligt. Weggebruikers passen hun snelheid dus al aan op de situatie.
- De N386 doorkruist de bebouwing van Donderen. Hier is op eenzelfde manier sprake van bebouwing langs de provinciale weg en hier is sprake van een bebouwde kom.

De huidige komgrens ligt aan het begin van de Meerweg / entree van het bedrijventerrein. De nieuwe komgrenzen zouden aan de westkant van de brug en direct na de aansluiting met de A28 kunnen liggen.



Afbeelding 3

Om het gebied daadwerkelijk in te richten als een bebouwde kom zijn aanvullende maatregelen nodig. Hierbij valt te denken aan:

- Aanbrengen openbare verlichting;
- Komentree bij begin bebouwde kom
- Aanbrengen rooie naald in het asfalt

In de variantenstudie is reeds rekening gehouden met een herinrichting van het gebied, onder andere voor aanpassingen aan de brug en het terras voor de voormalig discotheek. Hier is ook al een kostenpost van ca. € 120.000, - voor opgenomen. De maatregelen voor het inrichtingen van een bebouwde kom kunnen in samenhang met de reeds voorziene maatregelen worden uitgewerkt samen met de omgeving.

Kanttekeningen bij het instellen van een bebouwde kom

- De maatregelen zijn duurder dan bij de optie snelheidsverlaging naar 60 km /u.
- Op dit moment wordt er relatief rustig gereden. De V85 ligt op 66 km/u. Na verlaging van de maximumsnelheid wordt er mogelijk harder gereden dan de maximumsnelheid van 50 km / u. In de toekomst kan dit mogelijk klachten opleveren.
- Mogelijk moeten er geluidmaatregelen genomen worden omdat de geluidnormen binnen de bebouwde kom anders zijn dan buiten de bebouwde kom.
- Precedentwerking naar andere situaties. Bijvoorbeeld N373 (Huis ter Heide, Zuidvelde), N919 (Veenhuizen) en N372 (Peizerwold).

2. Verlagen van de maximumsnelheid naar 60 km/u

Deze optie past minder goed binnen het beleid van de provincie Drenthe. De N386 is een gebiedsontsluitingsweg en is ook op die manier ingericht. Afwaardering van de gehele N386 naar erftoegangsweg (60 km / u) is niet logisch gezien de functie van de weg in het netwerk. De weg ontsluit onder andere de kernen Donderen, Vries en Tynaarlo op de A28.
Ook alleen het afwaarderen van de weg ter hoogte van Vriezerbrug is niet logisch. Dit is tegenstrijdig met beleidsuitgangspunten van een eenduidige en herkenbare weginrichting die aansluit bij de functie van de weg.

Het begin en eindpunt van de 60 km / u zone kan komen te liggen ter hoogte van de nieuwe komgrenzen van optie 1 (zie afbeelding 3). Bebording 60 km/u dient aangebracht te worden en de markering op de weg dient aangepast te worden.

Gezien de huidige snelheden (v85 is ca. 66 km/u) is er niet veel voordeel te behalen. Bij deze optie dienen mogelijk aanvullende maatregelen genomen te worden om de oversteek verkeersveilig te maken. Hierbij valt de denken aan het aanbrengen van een VRI.

Advies
Op het traject tussen de Vriezerbrug en de op- en afritten van de A28 is er aan weerszijden van de N386 spraak van ene nagenoeg gesloten bebouwing. Aan de noordzijde van de N386 zijn recentelijk twee nieuwe panden (detailhandel) gerealiseerd en er zijn plannen voor de herontwikkeling van de locatie ‘History’. De bedrijven en woningen zijn rechtstreeks op de N386 aangesloten. De gemeente Tynaarlo wenst het bedrijventerrein ten zuiden van de N386 (nabij de carpoolplaats) nog verder te ontwikkelen.

De N386 is een gebiedsontsluitingsweg, met over het algemeen een maximaal toegestane snelheid van 80 km/u. Een aanpassing van het snelheidsregime op de N386 tussen de Vriezerbrug en de rotonde bij de Meerweg heeft een positief op de verkeersveiligheid voor de fietsers op de Doorfietsroute.

Verlaging van de maximumsnelheid naar 60 km/u sluit niet aan bij het provinciale beleid.

Voorgesteld wordt een bebouwde kom in te stellen. Aan weerszijden van de N386 is op dit moment nagenoeg overal sprake van bebouwing. Er zijn concrete plannen voor een uitbreiding van deze bebouwing aan zowel de noord- als zuidzijde. Deze bebouwing is grotendeels direct op de N386 aangesloten, De situatie voldoet grotendeels aan de richtlijnen van de CROW voor een ‘bebouwde kom’. In de N386 ter hoogte van het dorp Donderen is een vergelijkbare situatie. Ook hier is een bebouwde kom ingesteld.

Aanvullende maatregelen, zoals een VRI, zijn bij het instellen van een bebouwde kom in eerste instantie niet noodzakelijk.

Bij de verder planvorming wordt de inrichting van de bebouwde kom nader uitgewerkt.

Op 22 september 2020 gaat de gemeenteraad van Tynaarlo een besluit nemen over de variantenstudie Vriezerbrug. In de studie is aangegeven dat de herinrichting van het gebied en de verlaging van de snelheid in de volgende fase van het project (na een besluit van de raad), zullen worden onderzocht. *Geadviseerd wordt om dit advies (voorstel voor instellen bebouwde kom) te delen met wethouder Wiersma, zodat zij tijdens de raadsvergadering het standpunt van de provincie Drenthe kan delen.*

Van:
Verzonden: vrijdag 4 september 2020 14:56
Aan:
Onderwerp: notitie Vriezerbrug

Hallo ,

Vanmorgen heeft wethouder Wiersema tijdens het BO Doorfietsroute aangegeven dat ze de meerderheid in de raad (Groen Links) kwijt is. Ze gaan nu mogelijk de keuze tussen de twee varianten aan de raad over laten en niet zoals gepland de raad te vragen in te stemmen met het voorstel van het college. Wethouder zou dit erg spijtig vinden. Ze is er van overtuigd dat de kanaalvariant de beste is. Cees deed geen uitspraak. Wethouder gaf aan dat de raad waarschijnlijk op 22 september a.s. een besluit gaat nemen. Ze vroeg nog of wij een toelichting willen geven. Ik haar aangegeven dat we dit graag willen doen.

Ik heb aangegeven dat we aan een memo voor Cees werken. Cees wil deze memo ('desnoods een 80% versie') in de loop van volgende week ontvangen. Vervolgens kan deze op het poho van 14 september worden besproken. Hij wil hem volgende week ontvangen. Dit vanwege het feit dat 14 september al erg dicht op de behandeling in de raad zit en hij ons standpunt richting de wethouder op korte termijn kenbaar wil maken. Wethouder zag de voordelen van een bebouwde kom wel zitten.

Met vriendelijke groet,

provincie Drenthe
Postbus 122, 9400 AC Assen
Bezoekadres: Westerbrink 1, 9405 BJ Assen
Telefoonnummer: (0592)
E-mail: @drenthe.nl
Werkdagen: maandag t/m vrijdag

Actie- besluitenlijst: Wekelijks voortgang Doorfietsroute "Groene As" (10 september 2020)

Datum:	Onderwerp:	Besproken:	Besluit/uitkomst:	Wie:	Deadline:
3 september 2020	**Algemeen**	• Brainstormbijeenkomst 24 september (CyclingLab)	• Er zijn nu 30 (36) aanmeldingen. In 3 groepen werken aan denkrichtingen aan veiligheid, beleving en stimuleren van gebruikt op fietspad. Banner aanpassen met route en nog wat plaatjes. Bevestiging sturen. Dronebeelden: grote no fly zone over de DFR. Andere optie?	[redacted]	
		• Stuurgroep – bij Regiegroep	• 4 september – Terugkoppeling variant 1B. Bestek en aanbesteding moet actie op worden genomen. Waterschap gaat kade ophogen, omdat wij een breder talud nodig hebben is er een discussie over de benodigde kap van bomen. Bomen worden ingemeten incl. soort. Hoe staan de bestuurders in het voorstel van 6 oktober – informatiebijeenkomst? Akkoord, gaan we organiseren.		
		• 6 oktober Inloopbijeenkomst – Informatie Varantenstudie	• Twee locaties en op beide locatie 2 tijdsblokken. Er kan dan een totaal van max 60 personen zich inschrijven.		
		• Sharepoint	• Er is een map aangemaakt op de X-schijf, vanuit hier zal sharepoint ingevuld worden.		
03 september 2020	**Oude Molense Brug en de Tip** (via Innovatie atelier vraag	• Aanleg snelheid verlagende maatregelen en landbouwsluis. • Fout bij Oude Molensebrug: aannemer aan graven gegaan om glasvezel aan te leggen in onze	Omwonende zijn geïnformeerd. Na 13 juli gaat Schagen aan het werk. Melding geweest over te hoge snelheid bij Heideheim, ook bij de Onlandweg (verkeer	[redacted]	

	uitgezet over verkeersveiligheid)	nieuwe “ingezaaide” berm. Wordt gekeken om talud en berm te versterken. en in overleg (10-09) Ook bij “Beheer (bespreken/beantwoorden. • Verkeersbesluit De Tip gaat ter inzage vanaf 9 september – op de hoogte brengen. •	Biovergister niet over de DFR) mogelijk meenemen in maatregelen. Vissersbond – Door de landbouwsluis zullen de vissers langer op de doorfietsroute rijden. zal hierover nog contact opnemen met om te vragen over ervaringen. Ook de variantenstudie ligt ter bespreking. Gebruikscijfers worden nog aangeleverd door en is het mogelijk om ook de tijdstippen te zien? Volgens kan dit op uur-basis. Wat is de maximale snelheid op een bromfietspad? Buiten de kom: 40 km/uur, conclusie zou zijn auto te gast.		
3 september 2020	**Gemeente Assen**	• Vanaf 15 oktober is er en nieuwe areas-berekening, deze zal meer last geven dan de huidige PAS regeling voor de gemeente Assen. Bij assen met opnemen. •	In overleg		
10 september 2020		• Taarlosebrug	Het verlichtingsplan is gereed. De masten worden in het najaar geplaatst. Eisen van beheer is: “op afstand bedienbaar zijn”. Voorbeeld naar verzonden. Plaatsing voor de nacht van de nacht?		
10 september 2020	**Fietsstraten**	• Verkeersbesluiten afgerond en voorgelegd voor akkoord bij Assen en Tynaarlo: is akkoord en verkeersbesluit kan ingang gezet worden. Wijzigingen bocht Meerweg hierin meenemen.	• Tynaarlo is akkoord met het bebordingsplan. heeft met over de opmerkingen van Assen gesproken en stelt een notitie op, moet nog nader uitgewerkt.	en	

		In brief naar omgeving meenemen: Pilot CROW – gedrag fietsers. Tekst aanleveren bij [redacted] – [redacted] 28 september tot 13 november zijn de werkzaamheden. Tevens vermelden op website – [redacted] • Planning • De Fietsersbond heeft haar zorgen over de snelheid en het intensiteit van het gemotoriseerde verkeer op de Sluisweg-Kanaaldijk geuit.	• Opdracht gaat naar de aannemer, mogelijk voor november. • Raming ligt te laag, budget moet verhoogd. • Er is nog geen overall-planning beschikbaar. Planning, waarin de aanbesteding, de procedures (verkeersbesluiten) en de realisatie is weergegeven. Ter inzage tot 28 augustus, nog geen zienswijzen Willen wat ter hoogte van de Groningerstraat waar de fietsstraat komt. Is dit mogelijk een “mooie” uitrustplek? Mogelijk een aanpassing om de snelheid eruit te halen als tegemoetkoming richting de Fietsersbond. Mogelijkheden tot ontmoediging van doorgaand verkeer onderzoeken.	[redacted] en Gemeente geeft aan geen aanpassing te willen.	
10 september 2020	**Vriezerbrug**	• Variantenstudie is afgerond. • Kunnen we het besluit een half jaar uitstellen om even af te wachten wat de uitkomst is van de subsidieaanvraag bij het Ministerie in november? Daarmee hebben we ook wat meer tijd om mensen bij de Onlandweg te informeren. Hiermee geven we de Raad iets meer tijd zonder dat wij een	• Raad zal oo 22 september besluitnemen: Route via Onlandweg lijkt het te worden. Snelheid is ook nog een discussie, passage opnemen in studie is opdracht van Bijl. Ligt voorstel bij Bijl om oversteek veiliger te maken bij Vriezerbrug en bij rotonde A28. Mogelijk kan hij nog overleggen met wethouder.	[redacted] at handvatten geven om wethouder te briefen.	

		verplichting tot aanleg tunnel aangaan. [redacted] belt met [redacted]	Kosten voor de varianten: bewoners denken dat wij hebben zitten rommelen met kosten. Kosten zijn te benoemen waardoor deze hoger liggen, ook de grondwaarden liggen ter discussie waardoor gat in investering zal wijzigen. Volgende week heeft de wethouder afspraak met 2 omwonende over de veiligheid.		
20 augustus 2020	**De Punt – Witte Molen**	• Informatievoorziening • Dit jaar zal waterschap natuur-vriendelijk oever aanleggen. Groningen moet nog naar Raad en Staten om een keuze te maken dat fietspad over kade komt te liggen incl. kostenverdelingen. Rekening houden met [redacted]”.	• Variantenstudie is akkoord bevonden door de verschillende partijen. Kan op de agenda van de Stuurgroep – 4 september a.s. • Overleg plannen met ecologen, o.a. [redacted] • [redacted] – 29 juni is er Regiegroep tegelijk bijna met Poho Brink en Bijl. Allen behalve [redacted] aanwezig bij werkgroep. Is er nog een financieel potje voor doorontwikkeling van gebied. • Deels is filmpje gemaakt met Waterschap. Film deel met [redacted] is gemaakt. (opvolger [redacted] is [redacted])	[redacted] [redacted] Eind juni nieuw voorstel van [redacted] er architect	
18 juni 2020	**Geheugensteun!**	Japanse Duizendknoop langs de route tussen de Taarlose- en Oudemolensebrug	[redacted] heeft [redacted] de opdracht gegeven de Japanse Duizenknoop te bestrijden – landelijk gaat men dit ook oppakken. Verdelging is aangepakt. Komt 2e ronde indien nodig.	[redacted] is onder de aandacht gebracht	

20 augustus 2020	**Innovatie atelier**	Keuze is gemaakt om met Roelofs verder te gaan. Meenemen communicatie over informeren gebruiker	Voorstel van Roelofs is het meest innovatieve. Zoals al eerder aangegeven hebben we geen financiële middelen beschikbaar. zal middels brief een inspanningsverplichting aangeven en geen resultaatsverplichting. Is verzonden maar vrij algemeen. buiten reikwijdte	brief aan mailen.	
10 september 2020	**Vraag gemeente Assen**	Wat hebben wij geregeld langs de route voor fietsers die mogelijk te water raken? Bij Havenkade en achter bedrijven langs!	Fauna en personen uittrede plaatsen? Bij Fauna uittredeplaatsen geen probleem, bij vaargeul is wel heel lastig.	teruggeven aan Assen dat wij geen voorbeelden hebben.	

Kanaalvariant

Uit de variantenstudie blijkt dat de kanaalvariant de meest logische variant is. De belangrijkste argumenten om te kiezen voor de kanaalvariant:

- Sluit het beste aan bij uitgangspunten van de gehele DFR
    - Aantrekkelijk
    - Comfortabel
    - Veilig
- Het is de meest directe route
- Deze variant is het goedkoopst
- Een ongelijkvloerse oversteek is in de toekomst bij deze variant nog mogelijk
- Is het meest logisch en heeft het meeste draagvlak (inloopbijeenkomsten)
- Past grotendeels binnen het vigerende bestemmingsplan. Bij het opstellen van de Beheerverordening Vries is echter een fout gemaakt en is een deel van de verkeersbestemming per abuis 'omgezet' in water. Dit terwijl een beheerverordening de op dat moment geldende bestemming dient te consolideren. Door deze fout is in totaal circa 350 m per abuis bestemd als water.

Aandachtspunt

Het belangrijkste aandachtspunt is de verkeersveiligheid ter hoogte van de provinciale weg. Dit wordt ook als belangrijkste argument gebruikt door tegenstanders van deze variant. Op een gemiddelde werkdag rijden er circa 12.000 motorvoertuigen op dit wegvak. De gemiddelde snelheid bedraagt circa 60 km/u. In het ontwerp van de kruising is een gedeelde oversteek opgenomen. In de variantenstudie is uitgegaan van een snelheidsverlaging in combinatie met een herinrichting van het gebied.
In aanvulling op de variantenstudie ziet de provincie Drenthe het instellen van een bebouwde kom als de meest logische manier om de snelheid op de N386 omlaag te brengen. Met het omlaag brengen van de snelheid naar 50 km/u in combinatie met een herinrichting van het gebied (o.a. uitstraling geven van bebouwde kom) is de kruising voldoende verkeersveilig ingericht.

Variant Onlandweg – A28

De variant Onlandweg – A28 is een alternatief voor de kanaalvariant. De belangrijkste overwegingen bij deze variant zijn:

- Hij voldoet in mindere mate aan de uitgangspunten van de DFR. De route is minder direct en circa 400 m langer.
- De DFR kruist de N386 bij de aansluiting met de A28. Het verkeer gaat met relatief hoge snelheid van de A28 naar de N386. Regelmatig wordt daarbij geen richting aangegeven. Vanuit het verkeersveiligheids-oogpunt is dit niet optimaal. Daarnaast is de verkeersintensiteit ter hoogte van de beoogde overstreek groter dan bij de Vriezerbrug.
- De route langs de voorzijde van de bedrijven (evenwijdig aan de A28) is voor de fietser minder aantrekkelijk (geluid verkeer op de A28).
- Doordat de route langs het bedrijventerrein langer is, zal (een deel van) de beoogde doelgroep (doorgaande fietsers) mogelijk alsnog de route via het bedrijventerrein (Meerweg) rijden en geen gebruik maken van de route langs de A28. De Meerweg (in beheer van de gemeente Tynaarlo) is hier niet op ingericht en hierdoor kunnen er verkeersonveilige situaties ontstaan.
- Voor deze variant moet grond aangekocht worden van Staatsbosbeheer en moeten bomen worden gekapt om de toegang tot het zandpad ten noorden van het bedrijventerrein Vriezerbrug te verkrijgen. De medewerking van Staatsbosbeheer is onzeker.
- Voor verbinding naar het zandpad ten noorden van het bedrijventerrein moet of een deel (ca. 115 m) van de Groningerweg worden verhard, of een bestaande groensingel (bomen en struiken) worden gekapt/gerooid. De Groningerweg is doodlopend en in gebruik bij een

agrariër. Mogelijk heeft deze een zakelijk recht gevestigd voor het gebruik van o.a. dit gedeelte van de Groningerweg. Het kappen/rooien van de groensingel (deels eigenaar Staatsbosbeheer) zal mogelijk ook bij perceeleigenaar naast de singel tot bezwaren gaan leiden.

- Mogelijk zullen de aanwonenden van de alternatieve route van de Groningerweg (zandpad langs de noordzijde bedrijventerrein) bezwaren hebben tegen deze route. Hun belangen zijn nog niet in beeld gebracht aangezien de focus vooral op de kanaalvariant lag.
- Voor de realisatie van de variant is over nagenoeg het gehele tracé een planologische procedure nodig. Dit brengt een extra onzekerheid met zich mee en zal van invloed zijn op de uitvoeringsplanning.

Actie- besluitenlijst: Wekelijks voortgang Doorfietsroute "Groene As" (17 september 2020)

Datum:	Onderwerp:	Besproken:	Besluit/uitkomst:	Wie:	Deadline:
17 september 2020	**Algemeen**	• Brainstormbijeenkomst 24 september (CyclingLab) • 6 oktober Inloopbijeenkomst – Informatie Varantenstudie • Sharepoint	• Bevestiging van aanmelding is verzonden. • Banner aanpassen met route en nog wat plaatjes via • Ontbreken nog foto's van Groningse deel • Badges via (zie mail) • Twee locaties en op beide locatie 2 tijdsblokken. RLS1957 in Eelde en De Biotoop in Haren. Er is plek voor 4 x max. 20 personen. Uitnodiging gaat 24 september uit. • Er is een map aangemaakt op de X-schijf, vanuit hier zal sharepoint ingevuld worden.		
03 september 2020	**Oude Molense Brug en de Tip** (via Innovatie atelier vraag uitgezet over verkeersveiligheid)	• Aanleg snelheid verlagende maatregelen en landbouwsluis. • Fout bij Oude Molensebrug: aannemer aan graven gegaan om glasvezel aan te leggen in onze nieuwe "ingezaaide" berm. Wordt gekeken om talud en berm te versterken. en in overleg (10-09) Ook bij "Beheer (bespreken/beantwoorden. • Verkeersbesluit De Tip gaat ter inzage vanaf 9 september –	Omwonende zijn geïnformeerd. Na 13 juli gaat Schagen aan het werk. Melding geweest over te hoge snelheid bij Heideheim, ook bij de Onlandweg (verkeer Biovergister niet over de DFR) mogelijk meenemen in maatregelen. Vissersbond – Door de landbouwsluis zullen de vissers langer op de doorfietsroute rijden. zal hierover nog contact opnemen met om te vragen over		

		[redacted] op de hoogte brengen. •	ervaringen. Ook de variantenstudie ligt ter bespreking. Gebruikscijfers worden nog aangeleverd door [redacted] en is het mogelijk om ook de tijdstippen te zien? Volgens [redacted] kan dit op uur-basis. Wat is de maximale snelheid op een bromfietspad? Buiten de kom: 40 km/uur, conclusie zou zijn auto te gast.
3 september 2020	**Gemeente Assen**	• Vanaf 15 oktober is er en nieuwe areas-berekening, deze zal meer last geven dan de huidige PAS regeling voor de gemeente Assen. Bij assen [redacted] met [redacted] opnemen. •	In overleg [redacted]
10 september 2020		• Taarlosebrug	Het verlichtingsplan is gereed. De masten worden in het najaar geplaatst. Eisen van beheer is: “op afstand bedienbaar zijn”. Voorbeeld naar [redacted] verzonden. Plaatsing voor de nacht van de nacht?
10 september 2020	**Fietsstraten**	• Verkeersbesluiten afgerond en voorgelegd voor akkoord bij Assen en Tynaarlo: is akkoord en verkeersbesluit kan ingang gezet worden. Wijzigingen bocht Meerweg hierin meenemen. In brief naar omgeving meenemen: Pilot CROW – gedrag fietsers. Tekst aanleveren bij [redacted]	• Tynaarlo is akkoord met het bebordingsplan. [redacted] heeft met [redacted] over de opmerkingen van Assen gesproken en stelt een notitie op, moet nog nader uitgewerkt. • Opdracht gaat naar de aannemer, mogelijk voor november. • Raming ligt te laag, budget moet verhoogd. • Er is nog geen overall-planning beschikbaar. Planning, waarin de

		28 september tot 13 november zijn de werkzaamheden. Tevens vermelden op website – • Planning • De Fietsersbond heeft haar zorgen over de snelheid en het intensiteit van het gemotoriseerde verkeer op de Sluisweg-Kanaaldijk geuit.	aanbesteding, de procedures (verkeersbesluiten) en de realisatie is weergegeven. Ter inzage tot 28 augustus, nog geen zienswijzen Willen wat ter hoogte van de Groningerstraat waar de fietsstraat komt. Is dit mogelijk een “mooie” uitrustplek? Mogelijk een aanpassing om de snelheid eruit te halen als tegemoetkoming richting de Fietsersbond. Mogelijkheden tot ontmoediging van doorgaand verkeer onderzoeken.	en Gemeente geeft aan geen aanpassing te willen.	
10 september 2020	**Vriezerbrug**	• Variantenstudie is afgerond. • Kunnen we het besluit een half jaar uitstellen om even af te wachten wat de uitkomst is van de subsidieaanvraag bij het Ministerie in november? Daarmee hebben we ook wat meer tijd om mensen bij de Onlandweg te informeren. Hiermee geven we de Raad iets meer tijd zonder dat wij een verplichting tot aanleg tunnel aangaan. Maarten belt met Eddy Beuker	• Raad zal oo 22 september besluitnemen: Route via Onlandweg lijkt het te worden. Snelheid is ook nog een discussie, passage opnemen in studie is opdracht van Bijl. Ligt voorstel bij Bijl om oversteek veiliger te maken bij Vriezerbrug en bij rotonde A28. Mogelijk kan hij nog overleggen met wethouder. Kosten voor de varianten: bewoners denken dat wij hebben zitten rommelen met kosten. Kosten zijn te benoemen waardoor deze hoger liggen, ook de grondwaarden liggen ter	wat handvatten geven om wethouder te briefen.	

			discussie waardoor gat in investering zal wijzigen. Volgende week heeft de wethouder afspraak met 2 omwonende over de veiligheid.		
20 augustus 2020	**De Punt – Witte Molen**	• Informatievoorziening • Dit jaar zal waterschap natuur-vriendelijk oever aanleggen. Groningen moet nog naar Raad en Staten om een keuze te maken dat fietspad over kade komt te liggen incl. kostenverdelingen. Rekening houden met	• Variantenstudie is akkoord bevonden door de Stuurgroep – 4 september jl. • Overleg plannen met ecologen, o.a. • Bomen worden ingemeten incl. soort. • – 29 juni is er Regiegroep tegelijk bijna met Poho Brink en Bijl. Allen behalve aanwezig bij werkgroep. Is er nog een financieel potje voor doorontwikkeling van gebied.	Eind juni nieuw voorstel van er architect	
18 juni 2020 20 augustus 2020	**Geheugensteun!** **Innovatie atelier**	Japanse Duizendknoop langs de route tussen de Taarlose- en Oudemolensebrug Keuze is gemaakt om met Roelofs verder te gaan. Meenemen communicatie over informeren gebruiker	heeft de opdracht gegeven de Japanse Duizenknoop te bestrijden – landelijk gaat men dit ook oppakken. Verdelging is aangepakt. Komt 2e ronde indien nodig. Voorstel van Roelofs is het meest innovatieve. Zoals al eerder aangegeven hebben we geen financiële middelen beschikbaar zal middels brief een inspanningsverplichting aangeven en geen resultaatsverplichting. Is verzonden maar vrij algemeen.	is onder de aandacht gebracht brief aan mailen.	

			buiten reikwijdte		
10 september 2020	**Vraag gemeente Assen**	Wat hebben wij geregeld langs de route voor fietsers die mogelijk te water raken? Bij Havenkade en achter bedrijven langs!	Fauna en personen uittrede plaatsen? Bij Fauna uittredeplaatsen geen probleem, bij vaargeul is wel heel lastig.	teruggeven aan Assen dat wij geen voorbeelden hebben.	

Communicatie medegebruik DFR (1 oktober 2020)

Hoe communiceren en maken we de gebruikers van de Doorfietsroute duidelijk over het medegebruik.

Er is een enquête (Van Ketwich Verschuurlaan – Haren) uitgezet en wat is de uitkomst, met name wat vond men hiervan?

Kunnen we een klankbordgroep opstarten om de uitkomsten mee te nemen.
In aanbieding van Roelofs is dit opgenomen – maar kunnen we hier ook iets mee? Ze worden betrokken bij Vriezerbrug.
Thema veiligheid is ook bij inspiratiesessie besproken. Moeten dit bij elkaar brengen.

Klankbordgroep/gebruikersgroep - :
Vissers (
Boeren)
Fietsers

Voorstel:
Enquête
Klankbordgroep – uitkomst enquête bespreken
Bewustwordingscampagne

is bekend met een bureau wat men in Groningen heeft gebruikt voor de enquête met hoge respons. Ook moeten we dan de mensen in omgeving informeren vooraf dat we dit gaan doen.
Bureau kunnen we buiten het raamcontract mee werken.
Actie: neemt contact op met bureau en makend een plan van aanpak. Deze compact houden op basis van gebruikerservaringen en gezamenlijk gebruik. Hoe gaan we om met brommers tov Speedpedelecs, Groningen (Meerweg) is bezig met een beleid. Assen heeft ook eenzelfde situatie. Hoe voorkom je dat auto's niet overal kunnen komen.

kijk 2 oktober naar de uitkomst van de inspiratiesessie, wat kunnen we hiervan meenemen. ziet zijn ideeën niet allemaal terug bv. Speeltuin of pondje langs de route.
Meerdere doelgroep gebruikers – woon-werkverkeer en recreatief.

Voorbeeld: Spoorcafé in Zwolle, iedere laatste donderdag van de maand. Kunnen we ook zoiets opzetten voor de DFR?
Actie: , nadenken over een werk/ontmoetingsvorm. Zie hierover ook de tracékaart zoals besproken al gereed is.
Actie: link sturen naar .
geeft voorbeeld van syteem van RoyalHaskoning – Ireport, bij dit systeem kan je doorklikken op verschillende niveaus. Zou je dit ook in een webomgeving kunnen programmeren?

Dorpsbelangen Taarlo – hier staat een overlegvoorstel uit om te praten over verlichtingsplan (

Probleem dat de tellussen op het pad niet werken – via

Actie- besluitenlijst: Wekelijks voortgang Doorfietsroute "Groene As" (1 oktober 2020)

Datum:	Onderwerp:	Besproken:	Besluit/uitkomst:	Wie:	Deadline:
1 oktober 2020	**Algemeen / Terugkoppeling**	• Brainstormbijeenkomst 24 september (CyclingLab) • 6 oktober F2F Inloopbijeenkomst – Informatie Varantenstudie GEANNULEERD. Opbouw digitale bijeenkomst: Korte inleiding, Q&A, Banners, Filmpje. • [redacted] maakt mail om naar Regieteam te sturen. • Sharepoint	• Goed georganiseerde en inspirerende bijeenkomst. • Niet erg tevreden over de spreker, soms wat lastig te volgen. 6 oktober, 16.00 uur een digitale bijeenkomst. Er is een mail uitgegaan dat ze zich aan kunnen melden. • Fietsersbond en [redacted] gaan we apart informeren. • Er is een map aangemaakt op de X-schijf, vanuit hier zal sharepoint ingevuld worden.	[redacted]	
1 oktober 2020	**Oude Molense Brug en de Tip** (via Innovatie atelier vraag uitgezet over verkeersveiligheid)	• Aanleg snelheid verlagende maatregelen en landbouwsluis. • Fout bij Oude Molensebrug: aannemer aan graven gegaan om glasvezel aan te leggen in onze nieuwe "ingezaaide" berm. Wordt gekeken om talud en berm te versterken. [redacted] en [redacted] in overleg (10-09) Ook bij "Beheer [redacted] bespreken/beantwoorden. • Verkeersbesluit De Tip gaat ter inzage vanaf 9 september –	Omwonende zijn geïnformeerd. Na 13 juli gaat Schagen aan het werk. Melding geweest over te hoge snelheid bij Heideheim, ook bij de Onlandweg (verkeer Biovergister niet over de DFR) mogelijk meenemen in maatregelen. Vissersbond – Door de landbouwsluis zullen de vissers langer op de doorfietsroute rijden. [redacted] zal hierover nog contact opnemen met [redacted] om te vragen over	[redacted] – overleggen over talud.	

		[redacted] op de hoogte brengen. •	ervaringen. Ook de variantenstudie ligt ter bespreking. Gebruikscijfers worden nog aangeleverd door [redacted] Tellussen liggen er maar de koppeling gaat mis. Waarom werkt het niet?	[redacted]	
1 oktober 2020	**Gemeente Assen**	• Vanaf 15 oktober is er en nieuwe areas-berekening, deze zal meer last geven dan de huidige PAS regeling voor de gemeente Assen. Bij assen [redacted] met [redacted] opnemen.	In overleg [redacted] Trajecten gaan ze binnenkort aanbesteden. Er komt een overleg tussen Assen en provincie over Eenkeerdbrug binnenkort.		
1 oktober 2020		• Taarlosebrug	Verzoek voor overleg met aanwonende [redacted] en overburen) en Dorpsbelang staat uit. Plaatsingsdatum nog niet bekend. Mogelijk voor eind van het jaar. 22 oktober staat er een overleg ingepland met Beheer.		
1 oktober 2020	**Fietsstraten**	• Verkeersbesluiten afgerond en voorgelegd voor akkoord bij Assen en Tynaarlo: is akkoord en verkeersbesluit kan ingang gezet worden. Wijzigingen bocht Meerweg hierin meenemen. In brief naar omgeving meenemen: Pilot CROW – gedrag fietsers. Tekst aanleveren bij [redacted]. Check stand van zaken – [redacted]	• Tynaarlo is akkoord met het bebordingsplan. [redacted] heeft met [redacted] over de opmerkingen van Assen gesproken en stelt een notitie op, moet nog nader uitgewerkt. • Start aanleg v.a. volgende week, 5 oktober • Er is nog geen overall-planning beschikbaar. Planning, waarin de aanbesteding, de procedures (verkeersbesluiten) en de realisatie is weergegeven. Ter inzage tot 28 augustus, nog geen zienswijzen		

		28 september tot 13 november zijn de werkzaamheden. Tevens vermelden op website – • De Fietsersbond heeft haar zorgen over de snelheid en het intensiteit van het gemotoriseerde verkeer op de Sluisweg-Kanaaldijk geuit.	Willen wat ter hoogte van de Groningerstraat waar de fietsstraat komt. Is dit mogelijk een "mooie" uitrustplek? Mogelijk een aanpassing om de snelheid eruit te halen als tegemoetkoming richting de Fietsersbond. Mogelijkheden tot ontmoediging van doorgaand verkeer onderzoeken.	Gemeente geeft aan geen aanpassing te willen.	
1 oktober 2020	**Vriezerbrug**	• Variantenstudie is afgerond.	• Raad vergaderen op 6 oktober a.s. • Vandaag heeft overleg met wethouder. • Ligt voorstel bij Bijl om oversteek veiliger te maken bij Vriezerbrug en bij rotonde A28. Mogelijk kan hij nog overleggen met wethouder.		
1 oktober 2020	**De Punt – Witte Molen**	• Informatievoorziening • Dit jaar zal waterschap natuur-vriendelijk oever aanleggen. Groningen moet nog naar Raad en Staten om een keuze te maken dat fietspad over kade komt te liggen incl. kostenverdelingen.	• Overleg plannen met ecologen, o.a. • Bomen zijn ingemeten, soort en staat van bomen. en op verschillende lijn, meer op detail en oriënterend. • Op basis van uitwerking van zou de kiosk kunnen blijven staan. Binnenkort contact met eigenaar hierover.		
1 oktober 2020	**Geheugensteun!**	Japanse Duizendknoop langs de route tussen de Taarlose- en Oudemolensebrug	heeft de opdracht gegeven de Japanse Duizenknoop te bestrijden – landelijk gaat men dit ook oppakken. Verdelging is aangepakt. Komt 2e ronde indien nodig. Ze hebben iets bedacht met verhitting met grond.	is onder de aandacht gebracht.	

1 oktober 2020	**Innovatie atelier**	Keuze is gemaakt om met Roelofs verder te gaan.	Voorstel van Roelofs is het meest innovatieve. Communicatie richting gebruiker hierin meenemen?		

Actie- besluitenlijst: Wekelijks voortgang Doorfietsroute "Groene As" (8 oktober 2020)

Datum:	Onderwerp:	Besproken:	Besluit/uitkomst:	Wie:	Deadline:
8 oktober 2020	**Algemeen / Terugkoppeling**	• Brainstormsessie – CyclingLab 24 september jl. • 6 oktober Online bijeenkomst Varantenstudie De Punt-Witte Molen Optie: Gaan we een F2F organiseren over een aantal weken? Vanwege het aantal aanmelding besloten dit niet te doen. • Sharepoint	• Is een samenvatting gemaakt, deze zal [redacted] rondsturen • 6 oktober, 16.00 uur een online bijeenkomst. Er hadden zich 12 mensen aangemeld, waren er 9 aanwezig. Fietsers waren niet aanwezig, mogelijk door tijdstip. Geen echte interactie. Vooraf filmpje en QenA online gezet. De planning zal door gemeente Tynaarlo en provincie Groningen niet gehaald worden. • Er is een map aangemaakt op de X-schijf, vanuit hier zal sharepoint ingevuld worden.	[redacted]	
8 oktober 2020	**Oude Molense Brug en de Tip** (via Innovatie atelier vraag uitgezet over verkeersveilig-heid)	• Aanleg snelheid verlagende maatregelen en landbouwsluis. • Fout bij Oude Molensebrug: aannemer aan graven gegaan om glasvezel aan te leggen in onze nieuwe "ingezaaide" berm. Wordt gekeken om talud en berm te versterken. Ook bij "Beheer [redacted] bespreken/beantwoorden. • Verkeersbesluit De Tip ligt ter inzage vanaf 9 september	Druk met de Fietsstraten. Probleem met talud binnen korte termijn oppakken. Japanse Duizendknoop is een groot probleem aan het worden. Hoe kunnen we dit bestrijden? Foto's ontvangen van [redacted] [redacted] en wethouder Pauwels contact gehad met elkaar over wandelaars op pad, parkeren vissers. Vraag over gebruikersgroep ontvangen via [redacted]		

			Gebruikscijfers worden nog aangeleverd door [redacted]. Tellussen liggen er maar de koppeling gaat mis. Waarom werkt het niet?		
8 oktober 2020	**Gemeente Assen**	• Vanaf 15 oktober is er en nieuwe areas-berekening, deze zal meer last geven dan de huidige PAS regeling voor de gemeente Assen. Bij assen [redacted] met [redacted] opnemen.	In overleg [redacted] Aanbesteding loopt. Bouw Enkeerdbrug start november.		
1 oktober 2020		• Taarlosebrug	Verzoek voor overleg met aanwonende ([redacted] en overburen) en Dorpsbelang staat uit Overleg verlichting is 9 oktober met [redacted] 22 oktober staat er een overleg ingepland met Beheer.	[redacted]	
1 oktober 2020	**Fietsstraten**	• Verkeersbesluiten afgerond en voorgelegd voor akkoord bij Assen en Tynaarlo: is akkoord en verkeersbesluit kan ingang gezet worden. Wijzigingen bocht Meerweg hierin meenemen. Pilot CROW – gedrag fietsers? • De Fietsersbond heeft haar zorgen over de snelheid en de intensiteit van het gemotoriseerde verkeer op de Sluisweg-Kanaaldijk geuit.	• Tynaarlo is akkoord met het bebordingsplan. [redacted] heeft met [redacted] over de opmerkingen van Assen gesproken en stelt een notitie op, moet nog nader uitgewerkt. • Start aanleg v.a. volgende week, 5 oktober – Noordelijke stuk eerst • Melding over sluipverkeer, wat is definitie sluipverkeer? Gemeente Tynaarlo gaat hierover. Bespreken met [redacted] Willen wat ter hoogte van de Groningerstraat waar de fietsstraat komt. Is dit mogelijk een “mooie” uitrustplek? Mogelijk een aanpassing om de snelheid eruit te halen als tegemoetkoming richting de Fietsersbond.	[redacted] Gemeente geeft aan geen aanpassing te willen.	

			Mogelijkheden tot ontmoediging van doorgaand verkeer onderzoeken.		
8 oktober 2020	**Vriezerbrug**	• Variantenstudie is afgerond. Subsidieaanvraag Tunnel – meer duidelijkheid rond half oktober. Bedrag moet dan wel in 2021 gebruikt worden, dat lijkt niet te lukken.	• Raad bijeen op 6 oktober – subsidie aanvraag en snelheidsverlaging ter sprake. Besloten dat wethouder verder onderzoeken en opheldering moet verschaffen aan Raad. Uitkomst subsidieaanvraag afwachten tot we definitief een keuze kunnen maken. • Er is contact geweest met VVN – over de veiligheid, oversteek bij rotonde is veiliger is hun visie. Het advies letterlijk in de Variantenstudie overgenomen.	– informatie aanleveren bij contact met VVN	
8 oktober 2020	**De Punt – Witte Molen**	• Informatievoorziening • Dit jaar zal waterschap natuur-vriendelijk oever aanleggen. Groningen moet nog naar Raad en Staten om een keuze te maken dat fietspad over kade komt te liggen incl. kostenverdelingen.	• Overleg met 8 oktober		
8 oktober 2020 1 oktober 2020	**Geheugensteun!** **Innovatie atelier**	Japanse Duizendknoop langs de route tussen de Taarlose- en Oudemolensebrug Keuze is gemaakt om met Roelofs verder te gaan.	Explosieve groei, foto's ontvangen van Van Someren. Voorstel van Roelofs is het meest innovatieve. Communicatie richting gebruiker hierin meenemen?		
8 oktober 2020	**Mededeling**	nog tot eind van dit jaar werkzaam voor project.	Zijn mailadres bij Drenthe is wel komen te vervallen.		

Actie- besluitenlijst: Wekelijks voortgang Doorfietsroute "Groene As" (22 oktober 2020)

Afgemeld: [redacted] en [redacted]

Datum:	Onderwerp:	Besproken:	Besluit/uitkomst:	Wie:	Deadline:
8 oktober 2020	**Algemeen / Terugkoppeling**	• Brainstormsessie – CyclingLab 24 september jl.	• Samenvatting ontvangen. Hieruit komt een voorstel "Story Telling", "Bouwen community". Verkeersveiligheid en Matrix vanuit de reguliere projectorganisatie (landelijk). 3 november komt dit terug in de Regiegroep.	[redacted]	
		• 6 oktober Online bijeenkomst Varantenstudie De Punt-Witte Molen	• 6 oktober, 16.00 uur een online bijeenkomst. Er hadden zich 12 mensen aangemeld, waren er 9 aanwezig. Concept verslag is rondgestuurd, kunnen tot vrijdag reageren. Na aanpassing zal deze op website gezet worden incl. presentatie.		Teksten/ tracékaart op website moeten aangepast worden.
		• Sharepoint	• Er is een map aangemaakt op de X-schijf, vanuit hier zal sharepoint ingevuld worden.		Afspraak regelen
22 oktober 2020	**Oude Molense Brug en de Tip** (via Innovatie atelier vraag uitgezet over verkeersveilig-heid)	• Aanleg snelheid verlagende maatregelen en landbouwsluis. • Fout bij Oude Molensebrug: aannemer aan graven gegaan om glasvezel aan te leggen in onze nieuwe "ingezaaide" berm. Wordt gekeken om talud en berm te versterken. Ook bij "Beheer [redacted]) bespreken/beantwoorden. • Verkeersbesluit De Tip ligt ter inzage vanaf 9 september	Druk met de Fietsstraten. Probleem met talud – komt aanpassing in vorm van mat met graszaad etc. om uitspoeling tegen te gaan. Japanse Duizendknoop is wederom bestreden. Afval nog afvoeren. [redacted] en wethouder Pauwels contact gehad met elkaar over wandelaars op pad, parkeren vissers. Vraag over gebruikersgroep	[redacted]	

			ontvangen via contact met bureau, komt met voorstel. Landbouwsluis: Verkeersbesluit is genomen en geen zienswijzen ontvangen. Aannemer kan starten, mogelijk week 44 tot 49. neemt nog contact op met .		
22 oktober 2020	**Gemeente Assen**	• Vanaf 15 oktober is er en nieuwe areas-berekening, deze zal meer last geven dan de huidige PAS regeling voor de gemeente Assen. Bij assen met opnemen.	In overleg Aanbesteding 23 oktober 2020. Deel vanaf de haven. Bouw Enkeerdbrug start november.		
22 oktober 2020		• Taarlosebrug	Verzoek voor overleg met aanwonende en overburen) en Dorpsbelang staat uit Overleg verlichting is 9 oktober met , bestaande verlichting wordt hierin opgenomen. 22 oktober staat er een overleg ingepland met Beheer.		
22 oktober 2020	**Fietsstraten**	• Verkeersbesluiten afgerond en voorgelegd voor akkoord bij Assen en Tynaarlo: is akkoord en verkeersbesluit kan ingang gezet worden. Wijzigingen bocht Meerweg hierin meenemen. Pilot CROW – gedrag fietsers? Is mee bezig.	• Tynaarlo is akkoord met het bebordingsplan. heeft met over de opmerkingen van Assen gesproken en stelt een notitie op, moet nog nader uitgewerkt. • Start aanleg v.a. volgende week, 5 oktober – Noordelijke stuk eerst. November mogelijk gereed. • Melding over sluipverkeer, wat is definitie sluipverkeer? Gemeente Tynaarlo gaat hierover. Bespreken met	: tekst voor de website aan-leveren bij	

		• De Fietsersbond heeft haar zorgen over de snelheid en de intensiteit van het gemotoriseerde verkeer op de Sluisweg-Kanaaldijk geuit.	Willen wat ter hoogte van de Groningerstraat waar de fietsstraat komt. Is dit mogelijk een “mooie” uitrustplek? Mogelijk een aanpassing om de snelheid eruit te halen als tegemoetkoming richting de Fietsersbond. Mogelijkheden tot ontmoediging van doorgaand verkeer onderzoeken.	Gemeente geeft aan geen aanpassing te willen.	
22 oktober 2020	**Vriezerbrug**	• Variantenstudie is afgerond. Subsidieaanvraag Tunnel – meer duidelijkheid rond half oktober. Bedrag moet dan wel in 2021 gebruikt worden, dat lijkt niet te lukken.	• Raad bijeen op 6 oktober – subsidie aanvraag en snelheidsverlaging ter sprake. Besloten dat wethouder verder onderzoeken en opheldering moet verschaffen aan Raad. Uitkomst subsidieaanvraag afwachten, eind november en mogelijk volgend jaar besluit. • Er is contact geweest met VVN – over de veiligheid, oversteek bij rotonde is veiliger is hun visie. Het advies letterlijk in de Variantenstudie overgenomen. Wederom contact geweest met VVN, dit zal ook gebruikt worden voor De Raad door Tynaarlo.	[redacted] informatie aanleveren bij [redacted] [redacted] contact met VVN – wordt niet specifiek gekeken naar situatie.	[redacted] zal Bijl op 29 oktober overleg hebben met wethouder Tynaarlo.
22 oktober 2020	**De Punt – Witte Molen**	• Informatievoorziening • Dit jaar zal waterschap natuur-vriendelijk oever aanleggen. Groningen moet nog naar Raad en Staten om een keuze te maken dat fietspad over kade komt te liggen incl. kostenverdelingen.	• Overleg met [redacted] 18 oktober n.a.v. overleg met wethouder. Bestemmingsplan aanpassen is volgende stap. • Start met aanleg tot aan Oosterbroeksebrug (start sluis De Punt). [redacted] en [redacted] in overleg, gemeente ook aan laten sluiten. • Bomen – tekening gemaakt van oever zoals waterschap die zou willen. Onze gewenste breedte 7 m (ondergrens 5 m) en zullen er nog aantal (34?) bomen	[redacted] [redacted]	

			gekapt moeten worden. Kapvergunning nodig, provinciale verantwoordelijkheid.		
22 oktober 2020	**Geheugensteun!**	Japanse Duizendknoop langs de route tussen de Taarlose- en Oudemolensebrug	Is actie op ondernomen. Afwachten.		
1 oktober 2020	**Innovatie atelier**	Keuze is gemaakt om met Roelofs verder te gaan.	Voorstel van Roelofs is het meest innovatieve. Communicatie richting gebruiker hierin meenemen?		

Actie- besluitenlijst: Wekelijks voortgang Doorfietsroute "Groene As" (29 oktober 2020)

Afgemeld: [redacted]

Datum:	Onderwerp:	Besproken:	Besluit/uitkomst:	Wie:	Deadline:
29 oktober 2020	**Algemeen / Terugkoppeling**	• Brainstormsessie – CyclingLab 24 september jl.	• Samenvatting ontvangen. Hieruit komt een voorstel "Story Telling", "Bouwen community". Verkeersveiligheid en Matrix vanuit de reguliere projectorganisatie (landelijk). 3 november komt dit terug in de Regiegroep. Voorstel voor vervolg ook ontvangen. Zodra duidelijk dan zal het gedeeld worden.	[redacted]	
		• 6 oktober Online bijeenkomst Varantenstudie De Punt-Witte Molen	• 6 oktober, 16.00 uur een online bijeenkomst. Er hadden zich 12 mensen aangemeld, waren er 9 aanwezig. Concept verslag is rondgestuurd, kunnen tot vrijdag reageren. Na aanpassing zal deze op website gezet worden incl. presentatie. Week van 1 november		Teksten/ tracékaart op website aanpassen
		• Sharepoint	• Er is een map aangemaakt op de X-schijf, vanuit hier zal sharepoint ingevuld worden.		29 oktober overleg
29 oktober 2020	**Oude Molense Brug en de Tip** (via Innovatie atelier vraag uitgezet over verkeersveilig-heid)	• Aanleg snelheid verlagende maatregelen en landbouwsluis. • Fout bij Oude Molensebrug: aannemer aan graven gegaan om glasvezel aan te leggen in onze nieuwe "ingezaaide" berm. Wordt gekeken om talud en berm te versterken. Ook bij "Beheer [redacted] bespreken/beantwoorden.	Druk met de Fietsstraten. Gekleurde asfalt ligt erop. Kleur lijkt af te wijken, maar combi met streepkleur lijkt te werken. Foto's aanleveren bij [redacted] voor website. Probleem met talud – komt aanpassing in vorm van mat met graszaad etc. om uitspoeling tegen te gaan. Opdracht uitgezet.	[redacted] checkt of in echt goed is. [redacted]	

		• Verkeersbesluit De Tip ligt ter inzage vanaf 9 september	Japanse Duizendknoop is wederom bestreden. Afval is afgevoerd. [redacted] en wethouder Pauwels contact gehad met elkaar over wandelaars op pad, parkeren vissers. Vraag over gebruikersgroep ontvangen via [redacted] contact met bureau, ~~komt met~~ voorstel. Landbouwsluis: Verkeersbesluit is genomen en geen zienswijzen ontvangen. Aannemer start in week 46. Communicatie – blokje op onze hoofdpagina, de krant en dorpsbelangen ivm gebruik door kinderen.	[redacted]	
29 oktober 2020	**Gemeente Assen**	• Vanaf 15 oktober is er en nieuwe areas-berekening, deze zal meer last geven dan de huidige PAS regeling voor de gemeente Assen.	In overleg [redacted] Aanbesteding 23 oktober 2020. Deel vanaf de haven. Bouw Enkeerdbrug start november? GS/Cees zal dan het terrein bezoeken. Op website vermelden Zodra deel Havenkwartier meer duidelijkheid geeft, nemen we dit mee in ons nieuwbericht op website.	[redacted]	
29 oktober 2020		• Taarlosebrug	Verzoek voor overleg met aanwonende [redacted] en overburen) en Dorpsbelang staat uit. Lichtplan ontvangen van bureau, deze gedeeld en beoordeeld door [redacted]. Voldoende licht op deel bij brug en ons deel van fietspad. Mogelijk 3e lichtmast nodig voor de detectie van snelle fietsers.	Werkt de detectie ook auto's? Ja	

22 oktober 2020	**Fietsstraten**	• Verkeersbesluiten afgerond en voorgelegd voor akkoord bij Assen en Tynaarlo: is akkoord en verkeersbesluit kan ingang gezet worden. Wijzigingen bocht Meerweg hierin meenemen. Pilot CROW – gedrag fietsers? Is [redacted] mee bezig. • De Fietsersbond heeft haar zorgen over de snelheid en de intensiteit van het gemotoriseerde verkeer op de Sluisweg-Kanaaldijk geuit.	• Tynaarlo is akkoord met het bebordingsplan. [redacted] heeft met [redacted] over de opmerkingen van Assen gesproken en stelt een notitie op, moet nog nader uitgewerkt. • Start aanleg v.a. volgende week, 5 oktober – Noordelijke stuk eerst. November mogelijk gereed. • Melding over sluipverkeer, wat is definitie sluipverkeer? Gemeente Tynaarlo gaat hierover. Bespreken met [redacted] Willen wat ter hoogte van de Groningerstraat waar de fietsstraat komt. Is dit mogelijk een “mooie” uitrustplek? Mogelijk een aanpassing om de snelheid eruit te halen als tegemoetkoming richting de Fietsersbond. Mogelijkheden tot ontmoediging van doorgaand verkeer onderzoeken.	[redacted] Gemeente geeft aan geen aanpassing te willen.	[redacted] tekst voor de website aan-leveren bij [redacted].
29 oktober 2020	**Vriezerbrug**	• Variantenstudie is afgerond. • Subsidieaanvraag Tunnel is ingediend.	<u>29 oktober overleg tussen Bijl en Wiersema</u>: BDU – stavaza. Deadline? Afhankelijk van keuze midden geleider of tunnel. 50 km/uur – brief op verzoek van Tynaarlo. Er is een ambtelijke notitie. Bij tunnel zal het dan 50 km worden, slag om de arm ivm OV etc. Aanvraag tunnel – hoe kansrijk of termijn. Aangegeven 26 november BO Mirt daarna meer duidelijkheid. Wie zal restant betalen?	Advies: ná januari naar de Raad zodat subsidie duidelijk is.	

			Reactie Cees, in de regio, maar provincie zal overige kosten dekken. Overlast omwonende tijdens de aanleg – aanleg damwanden vergt aandacht. Zicht op de brug richting Vries voor fietsers? Zijn bolvormige plaatjes van. Overtollige hekwerken worden verwijderd. Schets inrichtingsplan aangeven dit met omgeving te doen en niet als provincie. Deze vragen horen meer bij vervolg en niet in dit stadium.		
29 oktober 2020	**De Punt – Witte Molen**	• Informatievoorziening • Dit jaar zal waterschap natuur-vriendelijk oever aanleggen. Groningen moet nog naar Raad en Staten om een keuze te maken dat fietspad over kade komt te liggen incl. kostenverdelingen.	• Overleg met [redacted] 18 oktober n.a.v. overleg met wethouder. Bestemmingsplan aanpassen is volgende stap. • Start met aanleg tot aan Oosterbroeksebrug (start sluis De Punt). [redacted] en [redacted] in overleg, gemeente oo[redacted] aan laten sluiten. • Bomen – tekening gemaakt van oever zoals waterschap die zou willen. Onze gewenste breedte 7 m (ondergrens 5 m) en zullen er nog aantal (34?) bomen gekapt moeten worden. Kapvergunning nodig, provinciale verantwoordelijkheid.	[redacted] [redacted] [redacted] op locatie. Afstemmen met Waterschap	
29 oktober 2020		[redacted]	Meetkastjes uitgezet bij Taarlosebrug en Oude Molensebrug. Hier is een maatregel genomen. Benieuwd naar uitkomst.		

Actie- besluitenlijst: Wekelijks voortgang Doorfietsroute "Groene As" (12 november 2020)

Afgemeld: [redacted]

Datum:	Onderwerp:	Besproken:	Besluit/uitkomst:	Wie:	Deadline:
12 november 2020	**Algemeen / Terugkoppeling**	• Brainstormsessie – CyclingLab 24 september jl. • Sharepoint	• Voor de storytelling is contact met 3 schijvers. Ook voor de opzet van de community • Er is een map aangemaakt op de X-schijf, vanuit hier zal sharepoint ingevuld worden.	[redacted]	
12 november 2020	**Oude Molense Brug en de Tip** (via Innovatie Atelier vraag uitgezet over verkeersveilig-heid)	• Aanleg snelheid verlagende maatregelen en landbouwsluis. • Fout bij Oude Molensebrug: aannemer aan graven gegaan om glasvezel aan te leggen in onze nieuwe "ingezaaide" berm. Wordt gekeken om talud en berm te versterken. • Voor de kerst aanvang landbouwsluis • Verkeersbesluit De Tip ligt ter inzage vanaf 9 september	Druk met de Fietsstraten. Gekleurde asfalt ligt erop. Kleur lijkt af te wijken, maar combi met streepkleur lijkt te werken. Probleem met talud – kokosmat met graszaad etc. om uitspoeling tegen te gaan is neergelegd incl. bermplankjes. [redacted] in overleg met [redacted] over de communicatie. [redacted] zal de hulpdiensten informeren of gaat dit al via [redacted]? Japanse Duizendknoop is wederom bestreden. Afval is afgevoerd. [redacted] en wethouder Pauwels contact gehad met elkaar over wandelaars op pad, parkeren vissers. Vraag over gebruikersgroep ontvangen via [redacted] contact met bureau, komt met voorstel. Gegevens radarkastjes ontvangen, moet nog inlezen. Software geeft problemen.	[redacted] checkt of in echt goed is. [redacted]	

12 november 2020	**Gemeente Assen**	• Kunnen starten met aanleg van de betonpaden. Waarom niet aansluitend aan klus bij roeiclub en gereedheid Enkeerdbrug. Ter info: [redacted] heeft voor transferium de Punt een marktconsultatie gedaan, mogelijk ook hier een optie? [redacted] met [redacted]. bespreken.	Aanleg betonpad kan pas vanaf mei i.v.m weer plaatsvinden. Akkoord indien wel gereed voor de zomer (bouwvak). Bouw Enkeerdbrug start november? GS/Cees zal dan het terrein bezoeken. Op website vermelden Zodra deel Havenkwartier meer duidelijkheid geeft, nemen we dit mee in ons nieuwbericht op website.	[redacted]	
29 oktober 2020		• Taarlosebrug	Verzoek voor overleg met aanwonende [redacted] en overburen) en Dorpsbelang staat uit. Lichtplan ontvangen van bureau, deze gedeeld en beoordeeld door [redacted]. Voldoende licht op deel bij brug en ons deel van fietspad. Mogelijk 3e lichtmast nodig voor de detectie van snelle fietsers.	Werkt de detectie ook auto's? Ja	
12 november 2020	**Fietsstraten**	• Pilot CROW – gedrag fietsers? Is [redacted] mee bezig. Ook op deze fietsstraat komt nog een camera voor de nameting. Planning/datum? • De Fietsersbond heeft haar zorgen over de snelheid en de intensiteit van het gemotoriseerde verkeer op de Sluisweg-Kanaaldijk geuit.	• Fietsstraat 12 november opgeleverd. Komt nog een evaluatie over bestek en uiteindelijke kosten (via [redacted]) • Aanpassen bord langs de route, is maatvoering voor in de bebouwde kom. • Melding over sluipverkeer, wat is definitie sluipverkeer? Gemeente Tynaarlo gaat hierover. Er ligt nu een drempel, boeren gaan door de berm om drempel te ontwijken. Willen wat ter hoogte van de Groningerstraat waar de fietsstraat komt. Is dit mogelijk een "mooie" uitrustplek? Mogelijk een aanpassing	[redacted] [redacted]	

			om de snelheid eruit te halen als tegemoetkoming richting de Fietsersbond.		
12 november 2020	**Vriezerbrug**	• Variantenstudie is afgerond. • Subsidieaanvraag Tunnel is ingediend. Gemeente vraagt via gedeputeerde bevestiging dat provincie de kosten wil/kan dragen bij wijziging bestemmingsplan en daaruit vloeiende kosten mocht de tunnel er komen. Beantwoording via	BDU – stavaza. Deadline? Afhankelijk van keuze midden geleider of tunnel. 50 km/uur – brief op verzoek van Tynaarlo. Er is een ambtelijke notitie. Bij tunnel zal het dan 50 km worden, slag om de arm ivm OV etc. Aanvraag tunnel – hoe kansrijk of termijn. Aangegeven 26 november BO Mirt daarna meer duidelijkheid. Wie zal restant betalen? Reactie Cees, in de regio, maar provincie zal overige kosten dekken. Overlast omwonende tijdens de aanleg – aanleg damwanden vergt aandacht. Zicht op de brug richting Vries voor fietsers? Zijn bolvormige plaatjes van. Overtollige hekwerken worden verwijderd. Schets inrichtingsplan aangeven dit met omgeving te doen en niet als provincie. Deze vragen horen meer bij vervolg en niet in dit stadium.	Advies: ná januari naar de Raad zodat subsidie duidelijk is.	
12 november 2020	**De Punt – Witte Molen**	• Informatievoorziening • Dit jaar zal waterschap natuur-vriendelijk oever aanleggen. Groningen moet nog naar Raad en Staten om een keuze te maken dat fietspad over kade komt te liggen incl. kostenverdelingen.	• Overleg met 18 oktober n.a.v. overleg met wethouder. Bestemmingsplan aanpassen is volgende stap. • Start met aanleg tot aan Oosterbroeksebrug (start sluis De Punt).		

		Volgende week overleg met Waterschap. Breedte 4 m gaat lastig worden.	[redacted] en [redacted] in overleg, gemeente ook aan laten sluiten. • Bomen – tekening gemaakt van oever zoals waterschap die zou willen. Onze gewenste breedte 7 m (ondergrens 5 m) en zullen er nog aantal (34?) bomen gekapt moeten worden. Kapvergunning nodig, provinciale verantwoordelijkheid.	[redacted] op locatie. Afstemmen met Waterschap	
12 november 2020		Aanpassing website	Website volledig aanpassen en herzien.	[redacted]	
12 november 2020		Strooibeleid	22 oktober is met Beheer afgestemd over het strooibeleid voor de komende winter.		

Actie- besluitenlijst: Wekelijks voortgang Doorfietsroute "Groene As" (19 november 2020)

Afgemeld: [redacted]

Datum:	Onderwerp:	Besproken:	Besluit/uitkomst:	Wie:	Deadline:
19 november 2020	**Algemeen / Terugkoppeling**	• Brainstormsessie – CyclingLab 24 september jl. • Sharepoint	• Voor de storytelling is contact met 3 schrijvers, deze zijn genoemd en besproken. Volgende week is er een overleg met ze ingepland. Ook met de opzet en proces van de community aan de slag, hier circuleren 2 namen. • Er is een map aangemaakt op de X-schijf, vanuit hier zal sharepoint ingevuld worden.	[redacted] [redacted] / José	
19 november 2020	**Oude Molense Brug en de Tip** (via Innovatie Atelier vraag uitgezet over verkeersveiligheid)	• Aanleg snelheid verlagende maatregelen en landbouwsluis. • Voor de kerst aanvang landbouwsluis	[redacted] in overleg met [redacted] over de communicatie. [redacted] de hulpdiensten informeren via [redacted] [redacted] en wethouder Pauwels contact gehad met elkaar over wandelaars op pad, parkeren vissers. Vraag over gebruikersgroep ontvangen via [redacted] contact met bureau Hoendersloot, komt met voorstel. Hierbij zal gebruikersgroep betrokken worden. Planning voor De Tip is gereed. Brief moet uit naar mensen langs dit traject. [redacted] zal na akkoord via [redacted] brieven uitdoen (23/11) Gegevens radarkastjes ontvangen, moet nog inlezen. Software geeft problemen.	[redacted]	

19 november 2020	**Gemeente Assen** 30 november staat er een BO Assen/Drenthe ingepland.	• Kunnen starten met aanleg van de betonpaden, starten met puin ondergrond. Waarom niet aansluitend aan klus bij roeiclub en gereedheid Enkeerdbrug. Ter info: [redacted] heeft voor transferium de Punt een marktconsultatie gedaan, mogelijk ook hier een optie? [redacted] met [redacted] bespreken.	Aanleg betonpad kan pas vanaf mei i.v.m weer plaatsvinden. Akkoord indien wel gereed voor de zomer (bouwvak). Bouw Enkeerdbrug start november? GS/Cees zal dan het terrein bezoeken. Op website vermelden Zodra deel Havenkwartier meer duidelijkheid geeft, nemen we dit mee in ons nieuwbericht op website. Assen heeft bureau Waardenburg in de arm genomen voor de stikstofproblematiek.	[redacted]	
19 november 2020		• Taarlosebrug Geen reactie van [redacted] ontvangen, uitgangspunt is dat we de 6 masten gaan plaatsen. (19/11)	Verzoek voor overleg met aanwonende [redacted] en overburen) en Dorpsbelang staat uit. Lichtplan ontvangen van bureau, deze gedeeld en beoordeeld door [redacted] Voldoende licht op deel bij brug en ons deel van fietspad. Mogelijk 3e lichtmast nodig voor de detectie van snelle fietsers.	[redacted] Werkt de detectie ook auto's? Ja	
19 november 2020	**Fietsstraten**	• Pilot CROW – gedrag fietsers? Is [redacted] mee bezig. Ook op deze fietsstraat komt nog een camera voor de nameting. Planning/datum?	• Fietsstraat 12 november opgeleverd. Komt nog een evaluatie over bestek en uiteindelijke kosten (via [redacted]) Eindoplevering delen met gemeente – [redacted] Aanpassen bord langs de route, is maatvoering voor in de bebouwde kom. • Melding over sluipverkeer, wat is definitie sluipverkeer? Gemeente Tynaarlo gaat hierover.	[redacted] – proces-verbaal stond bij [redacted] in Docbase – bij ons niet bekend. Aandacht voor de bermen (6 mnd onder-houdstermijn)	

			Er ligt nu een drempel, boeren gaan door de berm om drempel te ontwijken. Willen wat ter hoogte van de Groningerstraat waar de fietsstraat komt. Is dit mogelijk een "mooie" uitrustplek? Mogelijk een aanpassing om de snelheid eruit te halen als tegemoetkoming richting de Fietsersbond.		
	Actie; Overleg inplannen Fietsersbond – Gert Oostergetel	• De Fietsersbond heeft haar zorgen over de snelheid en de intensiteit van het gemotoriseerde verkeer op de Sluisweg-Kanaaldijk geuit.			
19 november 2020	**Vriezerbrug**	• Variantenstudie is afgerond. • Subsidieaanvraag Tunnel is ingediend. Gemeente vraagt via gedeputeerde bevestiging dat provincie de kosten wil/kan dragen bij wijziging bestemmingsplan en daaruit vloeiende kosten mocht de tunnel er komen. Beantwoording via	BDU – stavaza. Deadline? Afhankelijk van keuze midden geleider of tunnel. 50 km/uur – brief op verzoek van Tynaarlo. Er is een ambtelijke notitie. Bij tunnel zal het dan 50 km worden, slag om de arm ivm OV etc. Aanvraag tunnel – hoe kansrijk of termijn. Aangegeven 26 november BO Mirt daarna meer duidelijkheid. Wie zal restant betalen? Reactie Cees, in de regio, maar provincie zal overige kosten dekken. Uitgezonderd de kosten voor juridische bijstand mocht men naar Raad van State moeten. Actie bij gedeputeerde om te reageren richting wethouder.	Advies: ná januari naar de Raad zodat subsidie duidelijk is.	
19 november 2020	**De Punt – Witte Molen**	• Informatievoorziening • Dit jaar zal waterschap natuur-vriendelijk oever aanleggen. Groningen moet nog naar Raad	• Bestemmingsplan aanpassen is volgende stap. Gemeente heeft aangegeven medewerking te verlening als ook		

		en Staten om een keuze te maken dat fietspad over kade komt te liggen incl. kostenverdelingen. Gesproken met Waterschap. Breedte 4 m gaat lastig worden. Overleg met [redacted] zal er nog 1 x bij zijn daarna Waterschap aanzet.	meewerkt met een passende inpassing van de doorfietsroute. • Start met aanleg tot aan Oosterbroeksebrug (start sluis De Punt). [redacted] en [redacted] in overleg, gemeen e oo aan aten sluiten. • Bomen – tekening gemaakt van oever zoals waterschap die zou willen. Onze gewenste breedte 7 m (ondergrens 5 m) en zullen er nog aantal (34?) bomen gekapt moeten worden. Kapvergunning nodig, provinciale verantwoordelijkheid. Westerlijke kade tot Oosterbroeksebrug zitten 2 scherpe knikken en weg is verzakt op 2 plekken. Samen met waterschap onderzoeken hoe de kade te kunnen verbreden en versterken. Waterzuivering in eigendom van Waterschap Zijlvest.	[redacted]	
19 november 2020		Aanpassing website	Website volledig aanpassen en herzien. Aandacht: link naar De Punt – WitteMolen vanuit Groningen! Nieuwsbrief; Online bij eenkomst Inspiratiesessie, input [redacted] Info De Punt nog toevoegen. Input van Assen nog toevoegen. Mogelijk voor de planning screenshot van Viewer opnemen.	[redacted] [redacted] voorzet uitzetten voor laatste invulling	
19 november 2020	**Boek vanuit Dutch Cycling Embassy**	Via de mail verzoek ontvangen om aanpassingen door te geven.	Wat is het doel en wat is er geleerd doorgeven incl. update routekaart. Kaartje wat erbij zat is via [redacted] aangeleverd – deze aanpassen via Groningen.	[redacted]	

Actie- besluitenlijst: Wekelijks voortgang Doorfietsroute "Groene As" (26 november 2020)

Afgemeld: [redacted].

Datum:	Onderwerp:	Besproken:	Besluit/uitkomst:	Wie:	Deadline:
26 november 2020	**Algemeen / Terugkoppeling**	• Brainstormsessie – CyclingLab 24 september jl. • Sharepoint	• Voor de storytelling is contact met 3 schrijvers, deze zijn genoemd en besproken. Volgende week is er een overleg met ze ingepland. Ook met de opzet en proces van de community aan de slag, hier circuleren 2 namen. Mogelijk de community via social media. • Er is een map aangemaakt op de X-schijf, vanuit hier zal sharepoint ingevuld worden.	[redacted]	
24 november 2020	**Oude Molense Brug en de Tip** (via Innovatie Atelier vraag uitgezet over verkeersveilig-heid)	• Aanleg snelheid verlagende maatregelen en landbouwsluis. • Voor de kerst aanvang landbouwsluis	Overleggen over gebruikersgroep, opzet wie benaderen o.a. fietsers, landbouwers en aanwonende. [redacted] maakt opzet. [redacted] en wethouder Pauwels contact gehad met elkaar over wandelaars op pad, parkeren vissers. Vraag over gebruikersgroep ontvangen via [redacted] contact met bureau Hoenders oot, komt met voorstel. Hierbij zal gebruikersgroep betrokken worden. Planning voor De Tip is gereed. Brief gaat 27 november uit. Gegevens radarkastjes zijn ingelezen. Bij OudeMolensebrug liggen de snelheden erg hoog. Door de aanbreng van versmalling en	[redacted] zorgt voor vermelding op website	

			drempels is dit verbeterd. Foto's doorsturen via naar	via de nieuwsbrief.	
24 november 2020	**Gemeente Assen**	• Kunnen starten met aanleg van de betonpaden, starten met puin ondergrond. Waarom niet aansluitend aan klus bij roeiclub en gereedheid Enkeerdbrug. Ter info: heeft voor transferium de Punt een marktconsultatie gedaan, mogelijk ook hier een optie? met bespreken.	Aanleg betonpad kan pas vanaf mei i.v.m weer plaatsvinden. Akkoord indien wel gereed voor de zomer (bouwvak). Bouw Enkeerdbrug start november. GS/Cees zal begin 2021 het terrein bezoeken. Op website vermelden Zodra deel Havenkwartier meer duidelijkheid geeft, nemen we dit mee in ons nieuwbericht op website. Assen heeft bureau Waardenburg in de arm genomen voor de stikstofproblematiek "Passende beoordeling".		
24 november 2020		• Taarlosebrug Geen reactie van ontvangen, uitgangspunt is dat we de 6 masten gaan plaatsen. (19/11) Ook voor de OudeMolensedag	Verzoek voor overleg met aanwonende en overburen) en Dorpsbelang staat uit. Lichtplan ontvangen van bureau, deze gedeeld en beoordeeld door Voldoende licht op deel bij brug en ons deel van fietspad. Mogelijk 3e lichtmast nodig voor de detectie van snelle fietsers.	Werkt de detectie ook auto's? Ja	
24 november 2020	**Fietsstraten**	• Pilot CROW – gedrag fietsers? Is mee bezig. Ook op deze fietsstraat komt nog een camera voor de nameting. Moeten nog ingelezen. Planning/datum? Radarkastjes voor de snelheid worden er nog opgehangen (op de	• Fietsstraat 12 november opgeleverd. Komt nog een evaluatie over bestek en uiteindelijke kosten (via) Eindoplevering delen met gemeenten – Tynaarlo akkoord, Assen had nog opmerking over de aansluiting met betonpad. Opgelost.	Aandacht voor de bermen (6 mnd onder-houdstermijn)	

	Actie; Overleg inplannen Fietsersbond – Gert Oostergetel	hoogte Groningerweg ten noorden Vriezerbrug). • De Fietsersbond heeft haar zorgen over de snelheid en de intensiteit van het gemotoriseerde verkeer op de Sluisweg-Kanaaldijk geuit.	Aanpassen bord langs de route, is maatvoering voor in de bebouwde kom. Willen wat ter hoogte van de Groningerstraat waar de fietsstraat komt. Is dit mogelijk een “mooie” uitrustplek? Mogelijk een aanpassing om de snelheid eruit te halen als tegemoetkoming richting de Fietsersbond.		
24 november 2020	**Vriezerbrug**	• Variantenstudie is afgerond. • Subsidieaanvraag Tunnel is ingediend. Gemeente vraagt via gedeputeerde bevestiging dat provincie de kosten wil/kan dragen bij wijziging bestemmingsplan en daaruit vloeiende kosten mocht de tunnel er komen. Beantwoording via Aandacht voor de financiën voordat we verder communiceren. Alert zijn wat ministerie kan gaan vermelden.	BDU – stavaza. Deadline? Afhankelijk van keuze midden geleider of tunnel. 50 km/uur – brief op verzoek van Tynaarlo. Er is een ambtelijke notitie. Bij tunnel zal het dan 50 km worden, slag om de arm ivm OV etc. Aanvraag tunnel – hoe kansrijk of termijn. 26 november BO Mirt daarna (30/11) meer duidelijkheid. Wie zal restant betalen? Reactie Cees, in de regio, maar provincie zal overige kosten dekken. Uitgezonderd de kosten voor juridische bijstand mocht men naar Raad van State moeten. Actie bij gedeputeerde om te reageren richting wethouder. Op website van Fietsersbond staat dat een gelijkvloerse oversteek ook prima zou zijn.	Advies: ná januari naar de Raad zodat subsidie duidelijk is.	

24 november 2020	**De Punt – Witte Molen**	• Informatievoorziening • Dit jaar zal waterschap natuur-vriendelijk oever aanleggen. Groningen moet nog naar Raad en Staten om een keuze te maken dat fietspad over kade komt te liggen incl. kostenverdelingen. Gesproken met Waterschap. Breedte 4 m gaat lastig worden. Overleg met [redacted] zal er nog 1 x bij zijn daarna Waterschap aanzet.	• Bestemmingsplan aanpassen is volgende stap. Gemeente heeft aangegeven medewerking te verlening als ook [redacted] meewerkt met een passende inpassing van de doorfietsroute. • Start met aanleg tot aan Oosterbroeksebrug (start sluis De Punt). [redacted] en [redacted] in overleg, gemeente ook aan laten sluiten. Westerlijke kade tot Oosterbroeksebrug zitten 2 scherpe knikken en weg is verzakt op 2 plekken. Samen met waterschap onderzoeken hoe de kade te kunnen verbreden en versterken. Waterzuivering in eigendom van Waterschap Zijlvest. Er is weer overleg tussen [redacted] en [redacted]. over “tunneltje”. Laten het even gaan.	[redacted] en [redacted] bespreker plan van aanpak. [redacted]	
24 november 2020		Aanpassing website	Website volledig aanpassen en herzien. Aandacht: link naar De Punt – WitteMolen vanuit Groningen! Nieuwsbrief; Online bij[redacted]eenkomst Inspiratiesessie, input [redacted] Info De Punt nog toevoegen. Input van Assen nog toevoegen. Mogelijk voor de planning screenshot van Viewer opnemen. [redacted] nog overleggen!	[redacted] voorzet uitzetten voor laatste invulling	

24 november 2020	**Rondvraag**	Geen			

MEMO

Aan : C. Bijl
Afschrift :
Van : [redacted]
Datum : 3 december 2020
Onderwerp : Doorfietsroute de Groene As

Maandag 30 november 2020 is bekend geworden dat het ministerie van I&W in het kader van de subsidieregeling SPV een subsidie toekent van in totaal circa € 4.200.000,- voor 2 fietstunnels voor de doorfietsroute de Groene As. Het gaat een tunnel bij de Vriezerbrug en om een tunnel bij de Punt (Groningerstraat). Deze memo dient als gespreksnotitie bij het gesprek van 8 december 2020 om het vervolg en de aanpak van beide projecten te bespreken.

1. Vriezerbrug

De kosten van de 'kanaalvariant' met een gelijkvloerse oversteek bij de Vriezerbrug' zijn geraamd op circa € 1.750.000,-. Wanneer gekozen wordt voor een tunnel bedragen de totale kosten circa € 8.900.000. Dit betekent dat mét verrekening van de SPV-subsidie er nog een tekort van ongeveer € 5.050.000,- is op het project.

Overwegingen

- Een ongelijkvloerse oversteek van de DFR ter hoogte van de N386 / Vriezerbrug betekent dat de DFR als geheel aantrekkelijker, sneller en veiliger wordt.
- Het college van B&W heeft de gemeenteraad voorgesteld te kiezen voor de 'kanaalvariant'. De oppositie, enkele bewoners van de Watermolendijk en Dorpsbelangen Tynaarlo hebben aangegeven dat een gelijkvloerse kruising met de N386 verkeersonveilig zou zijn en hebben een voorkeur voor de variant via de Onlandweg-A28-zandpad. Deze variant is voor de gebruiker van de doorfietsroute mindergeschikt. Dit wordt onderschreven door de Fietsersbond. Een tunnel bij de Vriezerbrug kan ertoe leiden dat toch gekozen wordt voor de kanaalvariant.
- Indien wordt gekozen voor een tunnel bij de Vriezerbrug is er een extra budget van circa € 5.050.000,- exclusief btw nodig. Een deel van dit budget kan gedekt worden uit de ruimte die er nog zit in het totale programma. Naar verwachting is dit circa € 1.000.000,- Voor het overige € 4.050.000,- moet een dekkingsvoorstel gedaan worden bij PS.
- De gemeente Tynaarlo is nog niet op de hoogte van de toekenning van de subsidie. Aangeraden wordt om op korte termijn met de wethouder van gedachten te wisselen over bovenstaande.

2. De Punt / Groningerstraat

Voor dit deeltraject is een budget van ongeveer € 3.800.000 beschikbaar. Wanneer gekozen wordt voor een tunnel bedragen de totale kosten van dit deeltraject ongeveer € 10.600.000,-. Dit betekent dat mét verrekening van de SPV-subsidie er nog een tekort van ongeveer 4.700.000,- exclusief btw is op het project.

Overwegingen

- In de initiatieffase is een ongelijkvloerse oversteek bij de Punt nooit als serieuze optie bekeken. Er is gekeken naar het ruimtebeslag van een tunnel en welke gevolgen een eventuele tunnel zou kunnen hebben voor de plannen van de heer [redacted] (Jachtwerf Beuving). Gezien de huidige toekenning van de subsidie wordt geadviseerd om een ongelijkvloerse variant (tunnel / brug) nader te onderzoeken en op kosten te zetten. Vervolgens kan er een besluit genomen worden om deze ongelijkvloerse variant onderdeel te maken van de voorkeursvariant. De kosten van de tunnel worden voor een groot deel veroorzaakt door de aanwezige kabels en leidingen en het feit dat de tunnel deels in de kade (hoofdwaterkering) van het kanaal wordt gebouwd. De kosten van een brug zullen aanzienlijk lager uitvallen.
- Een ongelijkvloerse oversteek van de DFR ter hoogte van de Punt / Groningerstraat betekent dat de DFR als geheel aantrekkelijker, sneller en veiliger wordt. De snelheid en de verkeersintensiteiten op de Groningerstraat zijn ongeveer gelijk aan die op de N386 en het aantal fietsers op dit deel van de DFR ligt hoger. Een ongelijkvloerse kruising kan ook hier duidelijk meerwaarde hebben voor de DFR.
- Indien wordt gekozen voor een tunnel bij de Punt / Groningerstraat is er een extra budget nodig.

Actie- besluitenlijst: Wekelijks voortgang Doorfietsroute "Groene As" (3 december 2020)

Afgemeld: [redacted]

Datum:	Onderwerp:	Besproken:	Besluit/uitkomst:	Wie:	Deadline:
3 december 2020	**Algemeen / Terugkoppeling**	• Brainstormsessie – CyclingLab 24 september jl. • Sharepoint	• Voor de storytelling is contact met 3 schrijvers, deze zijn genoemd en besproken. Volgende week is er een overleg met ze ingepland. Ook met de opzet en proces van de community aan de slag, hier circuleren 2 namen. 4 december zijn er 3 gesprekken met mogelijke kandidaten. Aansluitend 7 december gesprek met bureau Imagen leisure • Er is een map aangemaakt op de X-schijf, vanuit hier zal sharepoint ingevuld worden.	[redacted]	
3 december 2020	**Oude Molense Brug en de Tip** (via Innovatie Atelier vraag uitgezet over verkeersveiligheid)	• Aanleg snelheid verlagende maatregelen en landbouwsluis. Week 50, brief 27 november verzonden. Fietsers kunnen 18 december weer gebruik maken van de route. • Vermelding op website! [redacted])	Overleggen over gebruikersgroep, opzet wie benaderen o.a. fietsers, landbouwers en aanwonende. [redacted] maakt opzet. [redacted] en wethouder Pauwels contact gehad met elkaar over wandelaars op pad, parkeren vissers. Vraag over gebruikersgroep ontvangen via [redacted] contact met bureau Hoendersloot, komt met voorstel. Hierbij zal gebruikersgroep betrokken worden. Gegevens radarkastjes zijn ingelezen. Bij OudeMolensebrug liggen de snelheden erg hoog. Door de aanbreng van versmalling en	[redacted] zorgt voor vermelding op website	

			drempels is dit verbeterd. Foto's doorsturen via naar	via de nieuwsbrief.	
3 december 2020	**Gemeente Assen**	• Kunnen starten met aanleg van de betonpaden, starten met puin ondergrond. Waarom niet aansluitend aan klus bij roeiclub en gereedheid Enkeerdbrug. Ter info: heeft voor transferium de Punt een marktconsultatie gedaan, mogelijk ook hier een optie? met bespreken.	Aanleg betonpad kan pas vanaf mei i.v.m weer plaatsvinden. Akkoord indien wel gereed voor de zomer (bouwvak). Bouw Enkeerdbrug start november. GS/Cees zal begin 2021 het terrein bezoeken. Op website vermelden Zodra deel Havenkwartier meer duidelijkheid geeft, nemen we dit mee in ons nieuwbericht op website. Assen heeft bureau Waardenburg in de arm genomen voor de stikstofproblematiek "Passende beoordeling". A.s. maandag 7/12 overleg met over financiën – aanpassing Vriezerweg (hoogte). Wachten voorstel af.		
3 december 2020		• Taarlosebrug	Verzoek voor overleg met aanwonende en overburen) en Dorpsbelang staat uit Lichtplan ontvangen van bureau, deze gedeeld en beoordeeld door Voldoende licht op deel bij brug en ons deel van fietspad. Mogelijk 3e lichtmast nodig voor de detectie van snelle fietsers.	Elektriciteit is probleem – mogelijk begin 2021	
3 december 2020	**Fietsstraten**	• Pilot CROW – gedrag fietsers? Is mee bezig. Ook op deze fietsstraat komt nog een camera voor de nameting. Moeten nog ingelezen.	• Fietsstraat 12 november opgeleverd. Komt nog een evaluatie over bestek en uiteindelijke kosten (via) Eindoplevering delen met gemeenten – Tynaarlo akkoord. Wel zijn er vragen	Aandacht voor de bermen (6	

	Actie; Overleg Fietsersbond – 7 januari 2021	Planning/datum? Radarkastjes voor de snelheid worden er nog opgehangen (op de hoogte Groningerweg ten noorden Vriezerbrug). [redacted] • De Fietsersbond heeft haar zorgen over de snelheid en de intensiteit van het gemotoriseerde verkeer op de Sluisweg-Kanaaldijk geuit.	rondom de kleur van de middenstreep (breder dan normaal). Hoe is dit juridisch? Voorgelegd bij politie. Borden – groter- zijn besteld. Willen wat ter hoogte van de Groningerstraat waar de fietsstraat komt. Is dit mogelijk een "mooie" uitrustplek? Mogelijk een aanpassing om de snelheid eruit te halen als tegemoetkoming richting de Fietsersbond.	mnd onder-houdstermijn) [redacted]	
3 december 2020	**Vriezerbrug**	• Variantenstudie is afgerond. • Subsidieaanvraag Tunnel is aangevraagd en hebben uitsluitsel – vertrouwelijk. Aandacht voor de financiën voordat we verder communiceren. Alert zijn wat ministerie kan gaan vermelden.	BDU – stavaza. Deadline? Afhankelijk van keuze midden geleider of tunnel. 50 km/uur – brief op verzoek van Tynaarlo. Er is een ambtelijke notitie. Bij tunnel zal het dan 50 km worden, slag om de arm ivm OV etc. Wie zal restant betalen? Actie bij gedeputeerde ([redacted]) om te reageren richting wethouder. 8 december overleg met gedeputeerde Op website van Fietsersbond staat dat een gelijkvloerse oversteek ook prima zou zijn.	Advies: ná januari naar de Raad zodat subsidie duidelijk is. [redacted]	
3 december 2020	**De Punt – Witte Molen** "Toekenning subsidie – vertrouwelijk"	• Informatievoorziening • Dit jaar zal waterschap natuur-vriendelijk oever aanleggen. Groningen moet nog naar Raad en Staten om een keuze te maken dat fietspad over kade komt te liggen incl. kostenverdelingen.	• Bestemmingsplan aanpassen is volgende stap. Gemeente heeft aangegeven medewerking te verlening als ook [redacted] meewerkt met een passende inpassing van de doorfietsroute. • Start met aanleg tot aan Oosterbroeksebrug (start sluis De Punt). [redacted] en [redacted] in overleg, gemeente ook aan laten sluiten.	[redacted] en bespreken plan van aanpak. Doorgesprok en met [redacted]. Akkoord	

		Gesproken met Waterschap. Breedte 4 m gaat lastig worden. Overleg met [redacted] zal er nog 1 x bij zijn daarna Waterschap aanzet. [redacted] neemt contact op met waterschap over de planning.	Westerlijke kade tot Oosterbroeksebrug zitten 2 scherpe knikken en weg is verzakt op 2 plekken. Samen met waterschap onderzoeken hoe de kade te kunnen verbreden en versterken. Waterzuivering in eigendom van Waterschap Zijlvest. Er is weer overleg tussen [redacted] en [redacted] over “tunneltje”. Laten het even gaan.	na overleg met Cees Bijl [redacted]	
3 december 2020		Aanpassing website	Website volledig aanpassen en herzien. Bijna online. Opsplitsing in delen meer overzichtelijk, kaartje zal nog worden herzien in overleg met vormgevers. Banners gaan we gebruiken om de jaren erop aan te geven ipv de tekst zoals die nu staat onder planning. Landbouwsluis komt er nog op.	[redacted] Overleg via [redacted]	
3 december 2020	**Rondvraag**	Geen			

Actie- besluitenlijst: Wekelijks voortgang Doorfietsroute "Groene As" (10 december 2020)

Afgemeld: [redacted]

Datum:	Onderwerp:	Besproken:	Besluit/uitkomst:	Wie:	Deadline:
10 december 2020	**Algemeen/ Terugkoppeling**	• N.a.v. Brainstormsessie – CyclingLab 24 september jl. • Sharepoint	• Voor de storytelling is gesproken met 3 schrijvers. Vraag uitgezet om plan van aanpak te maken. (Begeleiding via [redacted]) 7 december gesprek met bureau Imagine Leisure plaatsgevonden – vraag aangegeven om iets te doen bij Beekdal. [redacted] heeft mail verzonden met nog wat andere locatie voorstellen. • Er is een map aangemaakt op de X-schijf, vanuit hier zal sharepoint ingevuld worden.	[redacted]	
10 december 2020	**Oude Molense Brug en de Tip** (via Innovatie Atelier vraag uitgezet over verkeersveilig-heid)	• Aanleg snelheid verlagende maatregelen en landbouwsluis. Week 50, brief 27 november verzonden. Fietsers kunnen 18 december weer gebruik maken van de route. • Vermelding op website! [redacted])	Overleggen over gebruikersgroep, opzet wie benaderen o.a. fietsers, landbouwers en aanwonende. [redacted] maakt opzet. [redacted] en wethouder Pauwels contact gehad met elkaar over wandelaars op pad, parkeren vissers. Vraag over gebruikersgroep ontvangen via [redacted] contact met bureau Loenders oot, komt met voorstel. Hierbij zal gebruikersgroep betrokken worden. Reminder: Gegevens radarkastjes staan nog uit.	[redacted]	
10 december 2020	**Gemeente Assen**	• Kunnen starten met aanleg van de betonpaden, starten met puin ondergrond.	Aanleg betonpad kan pas vanaf mei i.v.m weer plaatsvinden. Akkoord indien wel gereed voor de zomer (bouwvak).	[redacted]	

	BO – verzet naar februari 2021	Waarom niet aansluitend aan klus bij roeiclub en gereedheid Enkeerdbrug. Ter info: heeft voor transferium de Punt een marktconsultatie gedaan, mogelijk ook hier een optie? met bespreken.	Kabel aangelegd voor de verlichtinging Zijn tellussen gelegd voor het onderhoud. Bouw Enkeerdbrug start november. GS/Cees zal begin 2021 het terrein bezoeken. Op website vermelden Zodra deel Havenkwartier meer duidelijkheid geeft, nemen we dit mee in ons nieuwsbericht op website. Assen heeft bureau Waardenburg in de arm genomen voor de stikstofproblematiek "Passende beoordeling"		
10 december 2020		• Taarlosebrug	Verzoek voor overleg met aanwonende (Faber, staal en overburen) en Dorpsbelang staat uit. Lichtplan ontvangen van bureau, deze gedeeld en beoordeeld door Voldoende licht op deel bij brug en ons deel van fietspad. Mogelijk 3e lichtmast nodig voor de detectie van snelle fietsers.	Elektriciteit is probleem – mogelijk februari 2021	
10 december 2020	**Fietsstraten**	• Pilot CROW – gedrag fietsers? Is mee bezig. Ook op deze fietsstraat komt nog een camera voor de nameting. Moeten nog ingelezen. Planning/datum? Radarkastjes voor de snelheid worden er nog opgehangen (op de hoogte Groningerweg ten noorden Vriezerbrug)	• Fietsstraat 12 november opgeleverd. Komt nog een evaluatie over bestek en uiteindelijke kosten (via) Eindoplevering delen met gemeenten – . Tynaarlo akkoord. Wel zijn er vragen rondom de kleur van de middenstreep (breder dan normaal). Hoe is dit juridisch? Voorgelegd bij politie. Borden – groter- liggen op steunpunt.	Aandacht voor de bermen (6 mnd onder-houdstermijn) Zsm plaatsen	

	Actie; Overleg Fietsersbond – 7 januari 2021	• De Fietsersbond heeft haar zorgen over de snelheid en de intensiteit van het gemotoriseerde verkeer op de Sluisweg-Kanaaldijk geuit. • • Klacht ontvangen (9/12):	Willen wat ter hoogte van de Groningerstraat waar de fietsstraat komt. Is dit mogelijk een "mooie" uitrustplek? Mogelijk een aanpassing om de snelheid eruit te halen als tegemoetkoming richting de Fietsersbond. Is reactie op gegeven. Inmiddels is de klacht ook naar de Raad van Tynaarlo. Aangegeven de klacht toch in behandeling nemen. Mogelijk nog extra drempel ná bedrijventerrein – 14 december verder overleggen. [redacted] zal nog even navraag doen bij verkeerspsycholoog.	[redacted]	
10 december 2020	**Vriezerbrug**	• Variantenstudie is afgerond. • Subsidieaanvraag Tunnel is aangevraagd en hebben uitsluitsel – vertrouwelijk. Aandacht voor de financiën voordat we verder communiceren. Alert zijn wat ministerie kan gaan vermelden.	Op zoek naar financiële middelen voor ongelijkvloers met tunnel. BO zal ingepland worden. Wie zal restant betalen? Actie bij gedeputeerde [redacted]) om te reageren richting wethouder. 8 december overleg met gedeputeerde gehad, heeft aangegeven tunnel te willen realiseren. Groningerstraat wat terughoudender. Mogelijkheden onderzoeken in vorm van tunnel/brug. Tijdelijke voorziening? Heeft waterbestemming! Op website van Fietsersbond staat dat een gelijkvloerse oversteek ook prima zou zijn.	Advies: ná januari naar de Raad zodat subsidie duidelijk is. [redacted]	
10 december 2020	**De Punt – Witte Molen**	• Informatievoorziening • Dit jaar zal waterschap natuur-vriendelijk oever aanleggen. Groningen moet nog naar Raad	• Bestemmingsplan aanpassen is volgende stap. Tijdelijk voorziening? Gemeente heeft aangegeven medewerking te verlening als ook [redacted] meewerkt met	[redacted] pakt het vanaf hier over. Plan	

	"Toekenning subsidie – vertrouwelijk"	en Staten om een keuze te maken dat fietspad over kade komt te liggen incl. kostenverdelingen. Gesproken met Waterschap. Breedte 4 m gaat lastig worden. Overleg met [redacted] zal er nog 1 x bij zijn daarna Waterschap aanzet. [redacted] neemt contact op met waterschap over de planning.	een passende inpassing van de doorfietsroute. • Start met aanleg tot aan Oosterbroeksebrug (start sluis De Punt). • [redacted] contact opnemen met [redacted] (Mug) Westerlijke kade tot Oosterbroeksebrug zitten 2 scherpe knikken en weg is verzakt op 2 plekken. Samen met waterschap onderzoeken hoe de kade te kunnen verbreden en versterken. Waterzuivering in eigendom van Waterschap Zijlvest. Er is weer overleg tussen [redacted] en [redacted] over "tunneltje". Laten het even gaan.	van aanpak is akkoord. [redacted]	
10 december 2020		Aanpassing website	Website volledig aanpassen en herzien. Opsplitsing in delen meer overzichtelijk, kaartje zal nog worden herzien in overleg met vormgevers.	[redacted]	
10 december 2020	**Rondvraag**	17 december geen overleg			

Actie- besluitenlijst: Wekelijks voortgang Doorfietsroute "Groene As" (7 januari 2021)

Aanwezig: [redacted]

Afgemeld:

Datum:	Onderwerp:	Besproken:	Besluit/uitkomst:	Wie:	Deadline:
7 januari 2021	**Algemeen / Terugkoppeling**	• Brainstormsessie – CyclingLab 24 september jl. • Sharepoint	• Keuze Storyteller gemaakt, zij komt van Bureau Kiemkracht. • Alle noodzakelijke documenten zijn omgezet in map "Sharepoint". Er is nog een mapje [redacted] kijk of er nog belangrijke documenten in staan. Deze omzetten of verwijderen graag. Op korte termijn overleg met Sharepoint begeleider maken voor het omzetten.	[redacted] [redacted] [redacted] (14/01)	
7 januari 2021	**Oude Molense Brug en de Tip** (via Innovatie Atelier vraag uitgezet over verkeersveiligheid)	[redacted] heeft overdracht gemaakt van aantal punten die nog aandacht nodig hebben.	Overleggen over gebruikersgroep, opzet wie benaderen o.a. fietsers, landbouwers en aanwonende. [redacted] maakt opzet. [redacted] en wethouder Pauwels contact gehad metelk aar over wandelaars op pad, parkeren vissers. Vraag over gebruikersgroep ontvangen via [redacted] contact met bureau Hoendersloot, voorstel ontvangen. Gebruikersgroep opzetten.	[redacted]	
7 januari 2021	**Gemeente Assen**	• Kunnen starten met aanleg van de betonpaden, starten met puin ondergrond. Waarom niet aansluitend aan klus bij roeiclub en gereedheid Enkeerdbrug?	Aanleg betonpad kan pas vanaf mei i.v.m weer plaatsvinden. Akkoord indien wel gereed voor de zomer (bouwvak). Bouw Enkeerdbrug start november. GS/Cees zal begin 2021 het terrein bezoeken. Op website vermelden	[redacted]	

		Ter info: heeft voor transferium de Punt een marktconsultatie gedaan, mogelijk ook hier een optie? met bespreken.	Zodra deel Havenkwartier meer duidelijkheid geeft, nemen we dit mee in ons nieuwbericht op website. Assen heeft bureau Waardenburg in de arm genomen voor de stikstofproblematiek "Passende beoordeling".	– navraag bij over de status	
3 december 2020		• Taarlosebrug	Verzoek voor overleg met aanwonende en overburen) en Dorpsbelang staat uit Lichtplan ontvangen van bureau, deze gedeeld en beoordeeld door Voldoende licht op deel bij brug en ons deel van fietspad. Mogelijk 3e lichtmast nodig voor de detectie van snelle fietsers.	Elektriciteit is probleem – mogelijk begin 2021	
7 januari 2021	**Fietsstraten**	• Pilot CROW – gedrag fietsers? Is mee bezig. Radarkastjes voor de snelheid opgehangen maar moet overnieuw • De Fietsersbond heeft haar zorgen over de snelheid en de intensiteit van het gemotoriseerde verkeer op de Sluisweg-Kanaaldijk geuit.	• Fietsstraat 12 november opgeleverd. Komt nog een evaluatie over bestek en uiteindelijke kosten (via) Eindoplevering delen met gemeenten – . Tynaarlo akkoord. Wel zijn er vragen rondom de kleur van de middenstreep. Borden – groter- zijn besteld. Aantallen liggen hoger en is besproken.	Aandacht voor de bermen (6 mnd onder-houdstermijn)	
7 januari 2021	**Vriezerbrug**	• In BO van 7 januari is volgende besproken:	- Subsidies van het Rijk voor de tunnels bij Vriezerbrug en de Punt zijn toegekend.		

			- Beide tunnels realiseren is voor de gedeputeerde geen optie. Ingezet wordt op realisatie van de tunnel bij Vriezerbrug - Hiervoor moet extra financiering gezocht worden. - De gemeente Tynaarlo gaat een nieuw raadsvoorstel maken waarin de raad voorgesteld wordt om voor de kanaalvariant inclusief tunnel te kiezen. Onderdeel van het besluit is dat de provincie Drenthe vrijgesteld wordt van leges. Een eventuele snelheidsverlaging op de N386 is bespreekbaar. Hier zitten kosten aan verbonden voor de gemeente Tynaarlo. - Na besluitvorming van de gemeenteraad zal er een Statenvoorstel uitgewerkt worden waarin de financiering voor het project geregeld wordt		
7 januari 2021	**De Punt – Witte Molen** "Toekenning subsidie – vertrouwelijk" [redacted] **is nieuwe projectleider i.v.m. vertrek** [redacted]	• Informatievoorziening • Dit jaar zal waterschap natuur-vriendelijk oever aanleggen. Groningen moet nog naar Raad en de Staten om een keuze te maken of het pad over kade komt te liggen incl. kostenverdelingen. Gesproken met Waterschap. Breedte 4 m gaat lastig worden. Overleg met [redacted] zal er nog 1 x bij zijn daarna Waterschap	• Bestemmingsplan aanpassen is volgende stap. Gemeente heeft aangegeven medewerking te verlening als ook [redacted] meewerkt met een passende inpassing van de doorfietsroute. Volgende week afspraak met gemeente. • Start met aanleg vanaf sluis De punt tot aan Oosterbroeksebrug. [redacted] en [redacted] in overleg, gemeente ook aan laten sluiten. Westerlijke kade tot Oosterbroeksebrug zitten 2 scherpe knikken en weg is verzakt op 2 plekken. Samen met waterschap onderzoeken hoe de kade te kunnen verbreden en versterken. Waterzuivering in	[redacted] en [redacted] bespreken plan van aanpak. Doorgesprok en met [redacted] Akkoord na overleg met Cees Bijl	

		aanzet. 11 januari 2021 staat de afspraak.	eigendom van Waterschap Zijlvest. Verbreden niet mogelijk, dit is ook besproken met FB. College Groningen is akkoord met het voorstel en staat binnenkort op agenda van de Raad. (zie mail van)		
7 januari 2021		Aanpassing website	Interactieve kaart moet er nog op, via de vormgevers. Voorstel Communicatiekalender de komende week gereed.		
7 januari 2021	**Terugkoppeling**	Overleg met Fietsersbond	Stand van zaken met Fietsersbond doorgenomen. Er waren vragen over de snelheden en de aantallen op de fietsstraat o.a. Ook is de subsidie summier, na vraag door de FB, besproken en tevens de kanaalvariant. Aangegeven dat het bij de Raad voor ligt. Aandacht voor de aansluiting Sluis De Punt waar ze moeten oversteken om op de fietsstraat te komen. Aangegeven dat hier mee bezig gaat.		

Actie- besluitenlijst: Wekelijks voortgang Doorfietsroute "Groene As" (14 januari 2021)

Aanwezig: [redacted]

Afgemeld: [redacted]

Datum:	Onderwerp:	Besproken:	Besluit/uitkomst:	Wie:	Deadline:
14 januari 2021	**Algemeen/ Terugkoppeling**	• Brainstormsessie – CyclingLab 24 september jl. • Sharepoint	• Keuze Storyteller gemaakt, zij komt van Bureau Kiemkracht. Start 1 februari onder begeleiding van [redacted]. Stappenplan gemaakt, 1e stap is de inventarisatie. (Regiegroep agenderen!) • Alle noodzakelijke documenten zijn omgezet in map "Sharepoint". Op korte termijn overleg met Sharepoint begeleider maken voor het omzetten.	[redacted] (link van pva mailen) [redacted] (14/01)	
14 januari 2021	**Oude Molense Brug en de Tip**	[redacted] heeft overdracht gemaakt van aantal punten die nog aandacht nodig hebben.	Overleggen over gebruikersgroep, opzet wie benaderen o.a. fietsers, landbouwers en aanwonende. [redacted] maakt opzet. [redacted] en wethouder Pauwels contact gehad met elkaar over wandelaars op pad, parkeren vissers. Vraag over gebruikersgroep ontvangen via [redacted] contact met bureau Loenders'oo', voorstel ontvangen. Gebruikersgroep opzetten. Landbouwsluis – klacht over oneigenlijk gebruik (geen bestemmingsverkeer). Is actie op ondernomen.	[redacted]	
14 januari 2021	**Gemeente Assen**	• Kunnen starten met aanleg van de betonpaden, starten met puin ondergrond.	Aanleg betonpad kan pas vanaf mei i.v.m weer plaatsvinden. Akkoord indien wel gereed voor de zomer (bouwvak).	[redacted]	

		Waarom niet aansluitend aan klus bij roeiclub en gereedheid Enkeerdbrug?	Bouw Enkeerdbrug start november. GS/Cees zal begin 2021 het terrein bezoeken. Op website vermelden Zodra deel Havenkwartier meer duidelijkheid geeft, nemen we dit mee in ons nieuwbericht op website. Assen heeft bureau Waardenburg in de arm genomen voor de stikstofproblematiek “Passende beoordeling”. Onvrede over aansluiting (vanuit gemeente Assen) op de Asserstraat. Bocht bewust krap gehouden om verkeer af te laten remmen.	[redacted] [redacted] – navraag bij [redacted] over de status	
14 januari 2021		• Taarlosebrug	Verzoek voor overleg met aanwonende [redacted] en overburen) en Dorpsbelang staat uit. 12 januari is gestart met werk aan de openbare verlichting. Zowel bij Taarlosebrug en Oude Molensebrug.	[redacted]	
7 januari 2021	**Fietsstraten**	• Pilot CROW – gedrag fietsers? Is [redacted] mee bezig. Radarkastjes voor de snelheid opgehangen maar moet overnieuw [redacted]	• Fietsstraat 12 november opgeleverd. Komt nog een evaluatie over bestek en uiteindelijke kosten (via [redacted] Eindoplevering delen metgem eenten – [redacted] Tynaarlo akkoord. Wel zijn er vrag rondom de kleur van de Borden – groter- zijn besteld.	Aandacht voor de bermen (6 mnd onder-houdstermijn)	
14 januari 2021	**Vriezerbrug**	• In BO van 7 januari is volgende besproken:	- Subsidies van het Rijk voor de tunnels bij Vriezerbrug en de Punt zijn toegekend. - Beide tunnels realiseren is voor de gedeputeerde geen optie. Ingezet wordt op realisatie van de tunnel bij Vriezerbrug	[redacted]	

		• Terugkoppeling Informeren Raad op 11 januari: Wethouder deels aanwezig. Vragen vanuit de Raad zijn beantwoord. Raad wil ook de snelheidsverlaging naar 50 km – dit moet gemeente zelf bekostigen (mogelijk tijdens onderhoud van de weg).	- Hiervoor moet extra financiering gezocht worden. - De gemeente Tynaarlo gaat een nieuw raadsvoorstel maken waarin de raad voorgesteld wordt om voor de kanaalvariant inclusief tunnel te kiezen. Onderdeel van het besluit is dat de provincie Drenthe vrijgesteld wordt van leges. Een eventuele snelheidsverlaging op de N386 is bespreekbaar. Hier zitten kosten aan verbonden voor de gemeente Tynaarlo. - Na besluitvorming van de gemeenteraad zal er een Statenvoorstel uitgewerkt worden waarin de financiering voor het project geregeld wordt		
14 januari 2021	**De Punt – Witte Molen** **[redacted] is nieuwe projectleider i.v.m. vertrek [redacted]**	• Zie ook aanvulling over de Raad in communicatiekalender.	Overleg met gemeente en [redacted] (12/01) is gesproken over hoe verder en proces. Wie wat gaat doen en bijdragen is besproken. Vervolgoverleg is op 2 februari a.s. [redacted] gesproken met [redacted] over gebiedsfonds. Er is nog geld beschikbaar en moeten voorstel maken (co-financiering 50%). Regie ligt bij gemeente om aan te geven wat zij wel/niet willen. Gemeente zal het plan naar de Raad brengen. Volgende week heeft [redacted] met [redacted] over vervolg. Mug heeft al schetsontwerp van [redacted] in overzicht staan. Terugkoppeling: 11 januari op locatie geweest met Waterschap bij [redacted] (bij voormalig wachthuisje). Waterschap zal eerdaags beginnen met de ophoging van de	[redacted] [redacted] [redacted]	

			kade. Is tegen de aanleg van het fietspad. Zou wel bij De Punt mogelijkheden zien voor iets van een reparatiepunt voor fietsers? Kiosk? Verzakt daar de grond, meenemen in bodemonderzoek. [redacted] gaat bellen.		
14 januari 2021		Aanpassing website	Interactieve kaart moet er nog op, ligt bij de vormgevers. Nog voor laatste check langs [redacted] voor publicatie.	[redacted]	
14 januari 2021	**Terugkoppeling**	Overleg met Fietsersbond	Aanvulling: dag na overleg met FB is de informatie over de subsidie wel openbaar. Ook is de mail van klacht doorgestuurd door [redacted] naar [redacted].		
14 januari 2021	**Communicatie**	Zie communicatiekalender (via de mail ontvangen 14/01)	Opdracht van Kiemkracht nog toevoegen en de fasering opknippen.	[redacted]	

Actie- besluitenlijst: Wekelijks voortgang Doorfietsroute "Groene As" (1 februari 2021)

Aanwezig:

Afgemeld:

Datum:	Onderwerp:	Besproken:	Besluit/uitkomst:	Wie:	Deadline:
1 februari 2021	**Algemeen/ Terugkoppeling**	• Brainstormsessie – CyclingLab 24 september jl. • Sharepoint	• Keuze Storyteller) gemaakt, zij komt van Bureau Kiemkracht. Start 1 februari onder begeleiding van Stappenplan gemaakt, 1e stap isd e inventarisatie. Er is een behoorlijke lijst binnengekomen. Let op vanuit de AVG met het delen van persoonsgegevens! • Alle noodzakelijke documenten zijn omgezet in map "Sharepoint". Knoppencursus – 15 februari	Allen	
1 februari 2021	**Oude Molense Brug en de Tip**	heeft overdracht gemaakt van aantal punten die nog aandacht nodig hebben. heeft de taken van overgenomen.	Overleggen over gebruikersgroep, opzet wie benaderen o.a. fietsers, landbouwers en aanwonende. maakt opzet. en wethouder Pauwels contact gehad met elkaar over wandelaars op pad, parkeren vissers. Vraag over gebruikersgroep ontvangen via contact met bureau ~~Loendersloot~~, voorstel ontvangen. Gebruikersgroep opzetten. Landbouwsluis – klacht over oneigenlijk gebruik (geen bestemmingsverkeer). Is actie op ondernomen, nog markering aanbrengen voor zichtbaarheid. Door het voorsorteren rijden de auto's bij over voorterrein.		

			Lichtmasten zijn geplaatst, Nog niet aangesloten. Taluds/bermen moeten daardoor wederom worden aangepakt door de graafwerkzaamheden. Voor het wateroverlast zal een molgoot worden aangebracht.		
1 februari 2021	**Gemeente Assen** **[redacted] gaat [redacted] voor de laatste stavaza bellen.**	• Kunnen starten met aanleg van de betonpaden, starten met puin ondergrond. Waarom niet aansluitend aan klus bij roeiclub en gereedheid Enkeerdbrug?	Aanleg betonpad kan pas vanaf mei i.v.m weer plaatsvinden. Akkoord indien wel gereed voor de zomer (bouwvak). Bouw Enkeerdbrug start november. GS/Cees zal begin 2021 het terrein bezoeken. Op website vermelden Zodra deel Havenkwartier meer duidelijkheid geeft, nemen we dit mee in ons nieuwbericht op website. Assen heeft bureau Waardenburg in de arm genomen voor de stikstofproblematiek “Passende beoordeling”. Ook nog een vraag over Vriezerbrug. Onvrede over aansluiting (vanuit gemeente Assen) op de Asserstraat. Bocht bewust krap gehouden om verkeer af te laten remmen. Gemeente Assen wil toch nog een aanpassing.	[redacted]	
21 januari 2021		• Taarlosebrug	Verzoek voor overleg met aanwonende ([redacted] en overburen) en Dorpsbelang staat uit. 12 januari is gestart met werk aan de openbare verlichting. Deze staat maar nog niet aangesloten.	[redacted]	

1 februari 2021	**Fietsstraten**	• Pilot CROW – gedrag fietsers? Is [redacted] mee bezig. Radarkastjes voor de snelheid opgehangen maar moet overnieuw. Week voor kerst aangebracht en moet nog verwerkt [redacted]). Telgegevens ontvangen, aantallen dramatisch teruggelopen. Zal door de regels rondom corona komen. Er liggen continu telslangen. Gemeente Tynaarlo gaat mogelijk ook nog een kastje ophangen?	• Fietsstraat 12 november opgeleverd. Komt nog een evaluatie over bestek en uiteindelijke kosten (via [redacted]) • Veel verkeer op de fietsstraat, deels rijden deze te hard. Na analyse van de radarkastjes mogelijk in overleg met politie voor handhaving, 60 km gebied. • Brief van omwonende ter beantwoording via [redacted]. Hij legt deze vooraf aan verzending voor. • HIG – presteren niet zoals afgesproken.	6 mnd onder-houdstermijn - vanaf 1 februari [redacted]	
1 februari 2021	**Vriezerbrug**	• Is een lastig punt bij de Raad hoe en wie gaat financieren. • Wethouder en gedeputeerde hebben gesproken. Mogelijk zal er een bestuursovereenkomst komen voor de kosten etc. [redacted] maakt voorstel en legt voor aan [redacted]. Tynaarlo heeft aangegeven ons niet te kunnen compenseren voor de leges. Wij achten snelheidsverlaging niet nodig en mocht Tynaarlo dit toch te willen dan op hun kosten, is mogelijke reactie. • Recreatief iets bij aanlegkade? Contact met raadslid Anneke Lubbers hierover.	- Subsidies van het Rijk voor de tunnels bij Vriezerbrug en de Punt zijn toegekend. - Beide tunnels realiseren is voor de gedeputeerde geen optie. Ingezet wordt op realisatie van de tunnel bij Vriezerbrug - Hiervoor moet extra financiering gezocht worden. - De gemeente Tynaarlo gaat een nieuw raadsvoorstel maken waarin de raad voorgesteld wordt om voor de kanaalvariant inclusief tunnel te kiezen. Onderdeel van het besluit is dat de provincie Drenthe vrijgesteld wordt van leges. Een eventuele snelheidsverlaging op de N386 is bespreekbaar. Hier zitten kosten aan verbonden voor de gemeente Tynaarlo. - Na besluitvorming van de gemeenteraad zal er een Statenvoorstel uitgewerkt worden waarin de financiering voor het project geregeld wordt	[redacted]	

			Kei die er ligt komt t.z.t. wel een oplossing voor.		
1 februari 2021	**De Punt – Witte Molen** **is nieuwe projectleider i.v.m. vertrek**	• Zie ook aanvulling over de Raad in communicatiekalender. • Waterschap is al verder met onderzoeken en gaan met elkaar in overleg over breedte fietspad en beverburcht. Er is een aanvullend overleg ingepland door Maarten met Waterschap.	Vervolgoverleg is op 2 februari a.s. Brandweermonument – moeten we dit inmeten - zitten er ruim van af. Aandachtspunt. gesproken met over gebiedsfonds. Er is nog geld beschikbaar en moeten voorstel maken (co-financiering 50%). Regie ligt bij gemeente om aan te geven wat zij wel/niet willen. Let op gemeente is opdrachtgever, kosten krijgen ze gefinancierd van Provinice. Begroting moet wel door de Raad worden goedgekeurd. Gemeente zal het plan naar de Raad brengen, is deze ingestemd op 20 januari? Er blijkt nog een beverburcht te zijn in de buurt van de knik (waar ook visser zit). Vraag om er aandacht voor te hebben van Partij v.d. Dieren. Mogelijk een visverbod. Er moet ook nog bomen worden gecompenseerd. Mug heeft al schetsontwerp van in overzicht staan. heeft bijgepraat. Vervolg overleg met Waterschap. heeft gesproken, maakt zich zorgen over Kiosk. Wij zien het als toegevoegde waarde. Heeft zorgen over het	In toekomst zal contact onderhouden	

			autoverkeer naar de ontmoetingsplaats (bij tankstation). Mogelijk een hek plaatsen? Regelmatig verkeer over de westelijke kade, daar doodlopend, bewoner hoort vreemde geluiden (schoten). Zijn zorg is of het betonpad dit extra zal faciliteren?		
1 februari 2021		Aanpassing website	Interactieve kaart moet er nog op, ligt bij de vormgevers. Aanpassingen doorgegeven.		
1 februari 2021	**Communicatie**	Zie communicatiekalender (via de mail ontvangen 14/01) Toevoegen: Besluit Vriezerbrug	Opdracht van Kiemkracht nog toevoegen en de fasering opknippen. Pilot geweest over dubbelgebruik bij Haren (roeiers). Moet meer begrip komen. zal document delen. Staat op agenda van Regiegroep op 2 februari a.s. Maandag 25 januari is er een vervolgoverleg over de herkenbaarheid van het fietspad.		

Date : 3-2-2021 11:02:25
From : [redacted]
To : "Cees Bijl" [redacted]**drenthe.nl**
Subject : [redacted]
Attachment : image001.png;

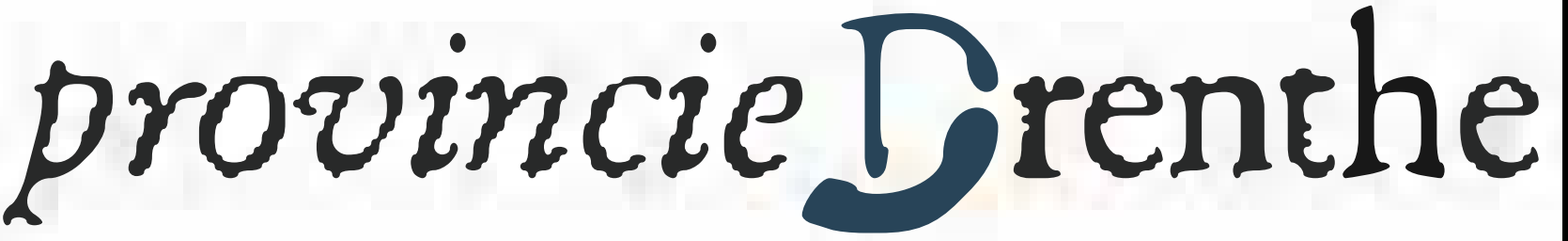
Hallo Cees,

Ik heb [redacted] gebeld en een zeer plezierig gesprek gehad. Ik heb daar via de mail enkele documenten toegestuurd. Het betreft hier de presentatie en het verslag van onze 'InspiratieBijeenkomst' van 24 september j.l. Wij hebben toen met diverse partijen gesproken over de uitwerking van de, in het door de stuurgroep vastgestelde beeldkwaliteitsplan, benoemde uitwerkingslocaties. De laad- en loskade bij de Vriezerbrug is één van deze uitwerkingslocaties.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

provincie Drenthe
Postbus 122, 9400 AC Assen
Bezoekadres: Westerbrink 1, 9405 BJ Assen
Telefoonnummer: (0592[redacted]
E-mail: [redacted]@drenthe.nl
Werkdagen: maandag t/m vrijdag


provincie Drenthe

Date : 3-2-2021 10:59:21
From : "
To : @live. @live.nl
Subject : beleving en stimulering doorfietsroute de Groene As
Attachment : 240920 Resultaten inspiratiebijeenkomst doorfietsroute De Groene As.pdf;image001.png;

Hallo

Zoals zojuist besproken stuur ik je deze mail, met een downloadlink naar de diverse bestanden.

Begin 2019 is het beeldkwaliteitsplan voor de doorfietsroute afgerond. Dit plan kan je vinden op onze website (www. provincie.drenthe.nl/doorfietsroute). Op 24 september j.l. hebben wij met diverse partijen een 'inspiratiebijeenkomst' georganiseerd. Het verslag van deze ochtend tref je in de bijlage aan. Dit verslag is overigens ook op onze website terug te vinden.

Wij hebben enkele 'uitwerkingsplekken'en 'entrees' gedefinieerd. Deze tref je aan in het bestand bij de downloadlink. Bureau Kiemkr8 werkt voor ons het 'verhaal' van de route uit. Dit 'verhaal' moet de basis gaan vormen voor de conceptuele uitwerking. Deze uitwerking willen wij met lokale partijen doen (o.a. ondernemers, omwonenden, dorpsbelangen, historische verenigingen en gebruikers van de route). De eerste fase van het planproces bestaat uit het inventariseren en het creëren van het verhaal. Dit wordt ondersteund met schetsen. Wij willen dit eind april afronden. Vervolgens gaan we met een selectie van deze ideeën aan de slag met de diverse belanghebbenden. Daarbij zijn wij op zoek naar koppelkansen met andere initiatieven of ontwikkelingen, zodat er synergie en continuïteit ontstaat. Dit deel van het proces zal meer tijd in beslag gaan nemen en vanaf mei gaan starten.

Zoals gezegd is de locatie van de laad- en loskade (Sinterklaaskade) wat mij betreft één van de meest kansrijke locaties, mits het uiteindelijk tracé op de oostelijke kade van het kanaal komt te liggen.

Ik hoop dat wij bij de uitwerking van de laad- en loskade t.z.t. gebruik kunnen maken van je creativiteit en ondernemerschap.

Je kan de presentatie van de inspiratiebijeenkomst downloaden via onderstaande link.

Met vriendelijke groet,

provincie Drenthe
Postbus 122, 9400 AC Assen
Bezoekadres: Westerbrink 1, 9405 BJ Assen
Telefoonnummer: (0592)
E-mail @drenthe.nl
Werkdagen: maandag t/m vrijdag

Resultaten inspiratiesessie doorfietsroute ‘De Groene As’

In dit document worden de resultaten van de inspiratiesessie op 24 september jl. weergegeven. Het is geen verslag van deze ochtend, het dient enkel als digitalisering van de uitkomsten zoals deze door de deelnemers bedacht zijn.

Tijdens deze inspiratiesessie is een drietal rondes gehanteerd, zoals ook terug te zien zal zijn in deze resultaten. Omtrent de thema’s beleving, veiligheid en stimulering werd er in groepen van ongeveer tien personen in deze drie rondes gebrainstormd. In de eerste ronde ging het vooral om associëren: waar denkt men aan, en wat is het eerste wat in je opkomt bij het horen van de verschillende thema’s. Vervolgens werd er gewisseld van groep, waarbij de tweede ronde diende als categorisering van de eerste ronde. De groepen moesten dus elkaars resultaten gaan categoriseren, zoals ook te zien is in onderstaand schema. In de laatste ronde, na wederom een wissel van groep, moesten er op basis van de associaties en categorisaties concrete maatregelen en ideeën worden bedacht voor de Groene As. Al deze maatregelen zijn ingevoerd in een Mentimeter, waar vervolgens op gestemd kon worden. De ideeën met de meeste stemmen staan dan ook als zodanig bovenaan weergegeven in het tekstvak van ronde 3.

Voor een pragmatische weergave is er in dit document voor gekozen bovenaan de categorieën weer te geven, gevolgd door de associaties. Het is echter wel belangrijk om te realiseren dat de associaties zijn opgeschreven alvorens deze te categoriseren, zoals boven genoemd (ronde 1 → ronde 2), anders dan de hieronder opgestelde indeling doet vermoeden.

Inspiratiebeelden doorfietsroute (vooraf aangeleverd door de deelnemers)



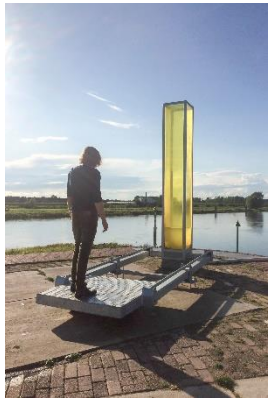


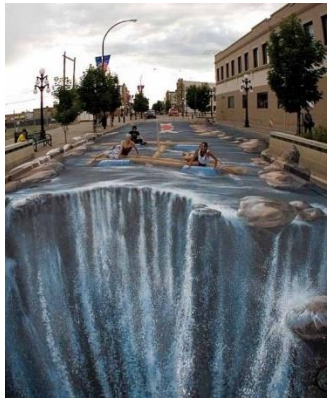






'In God we trust' van de Space Cowboys voor de IJsselbiennale. De god Pan, zittend op het nieuwe gemaal van Voorst op een kruispunt van wandel- en fietspaden.
Een iconisch beeld langs de route dat zich verbindt met de omgeving en dat de fietsers iedere da opnieuw begroet en laat weten waar ze zijn op hun route.





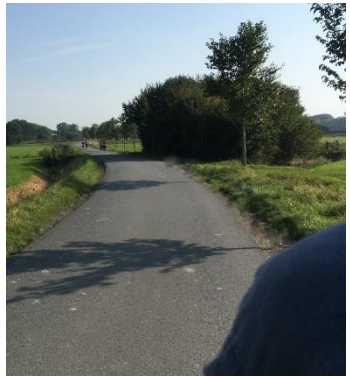
















Beleving

Ronde 2

Bestaande omgeving	*Effiency*	*Versterkende ingrepen*	*Verleiding*

Ronde 1

Zichtbaarder landschap	Comfortabel	Innovatief	Avontuur
Recreatievaart	Eenvoud	Gemengd en samen (diverse gebruiken)	Haren in de wind
Buiten	Makkelijk	Duurzaam	Leerzaam
Schoonheid	Vlotte verbinding	Variatie	Afwisseling
Verbinding met omgeving	Snelheid		Interactief
Ruimte	Laagdrempelig		Prikkels
Nederland fietsland	Gezond opschieten		Inspiratie
Groen	Ontspannen		Vernieuwend
Natuur	Herkenbaar		Wat wil de fietser zelf?
Bijzondere plekken			
Noord-Willems Kanaal			

Ronde 3

- Zichtlocaties op elkaar aan laten sluiten (bomen, dieren, historie)
- Fietsgerelateerde beelden in de vorm van kunst
- Verhalen vertellen langs het fietspad
- Gebruik maken van nudging, bijvoorbeeld door de weg muziek te laten maken als je erover heen rijdt
- Gebruik maken van de verschillende jaargetijden voor omgevingsbeleving
- Voorrang voor de fietser
- Virtuele omgeving gebruiken voor beleving (gebruik maken van geocaching bijvoorbeeld, “lid van de doorfietsroute”)
- Graffiti afbeeldingen
- Fietshobbels parallel aan de route
- Bekijk beleving vanuit de verschillende doelgroepen
- Hectometerpaaltjes laten maken/ beschilderen door omwonenden (eigenaarschap)

Ranking potentie van de ideeën (n =34)



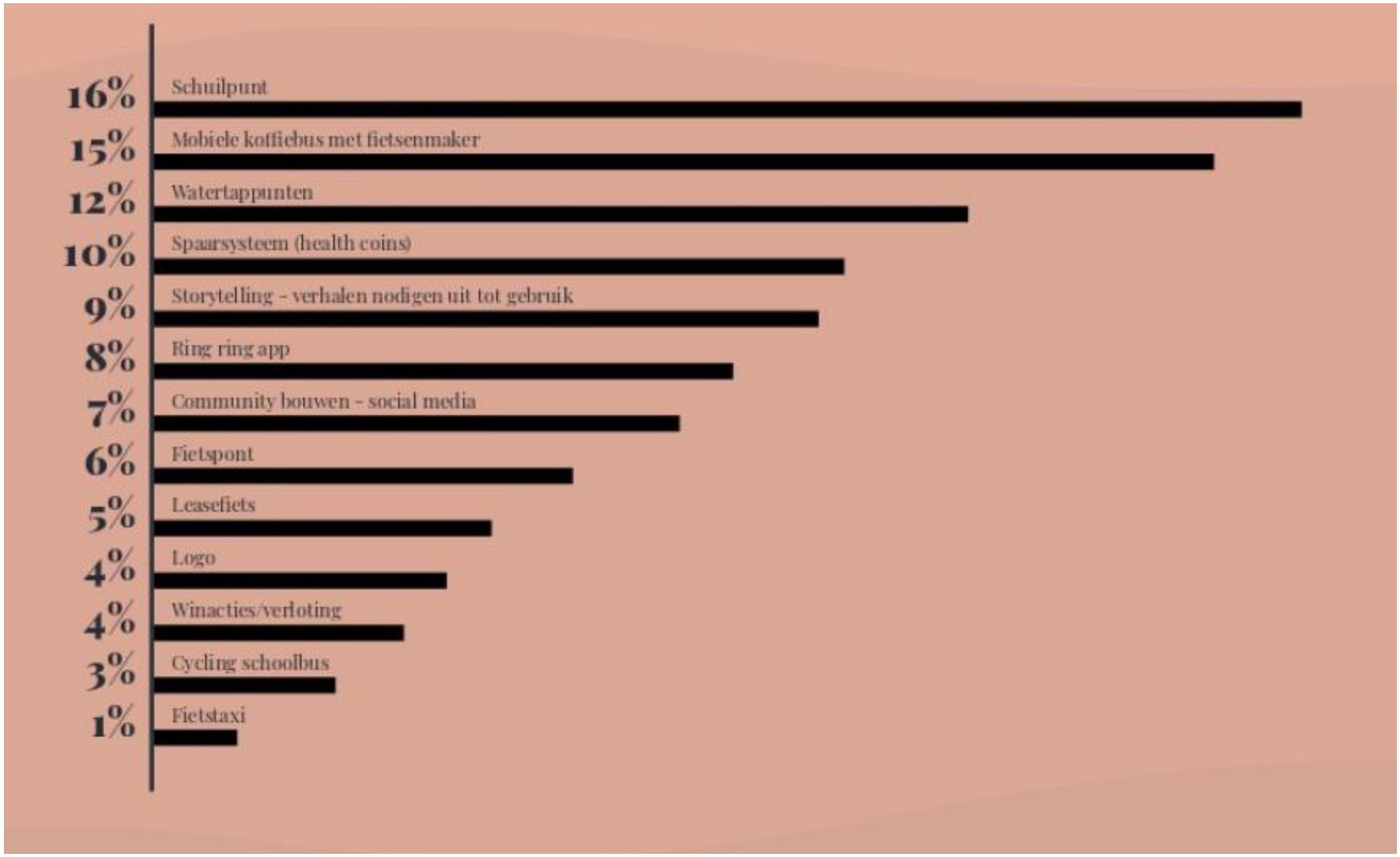
Stimulering

	Herkennings-punten	*Wedstrijdelementen*	*Beloning*	*Social media*	*Onderscheiding*
Ronde 2					
Ronde 1	Mijlpalen langs de route Verrassend Wisselend Hectometerpaaltjes Matrixborden Lokale innovaties Graffitikunst Gedichten Logo Cultuurhistorie Goede benaming fietspad	Dagelijkse snelheid Strava Challenges Marketing campagnes Winacties zoveelste gebruikers Gebruikers uitdagen Health coins Spaarsysteem	Aanliggende bedrijven betrekken Klassement Stimuleren vanuit werkgevers Matrixborden met info Stimulering vanuit de gemeente Combinatie met coronavirus	Ring ring app Registratie Integraal doelgroepen benaderen Promotie Cycling schoolbus	Ontdek de natuur Innovatief aantrekkelijk maken Foodtruck Coronaproof alternatief

Ronde 3

- Schuilpunt
- Mobiele koffiebus met fietsenmaker
- Watertappunten
- Spaarsysteem (health coins)
- Storytelling, waarbij de verhalen uitnodigen tot gebruik van de Groene As
- Ring ring app
- Community opbouwen door middel van social media
- Fietspont
- Leasefiets
- Logo
- Winacties en verlotingen
- Cycling schoolbus
- Fietstaxi
- Speeltuin
- Iconische borden die iets vertellen over de omgeving (zoals langs Franse snelwegen)
- CO2 punten sparen (collectief)

Ranking potentie van de ideeën (n=34)



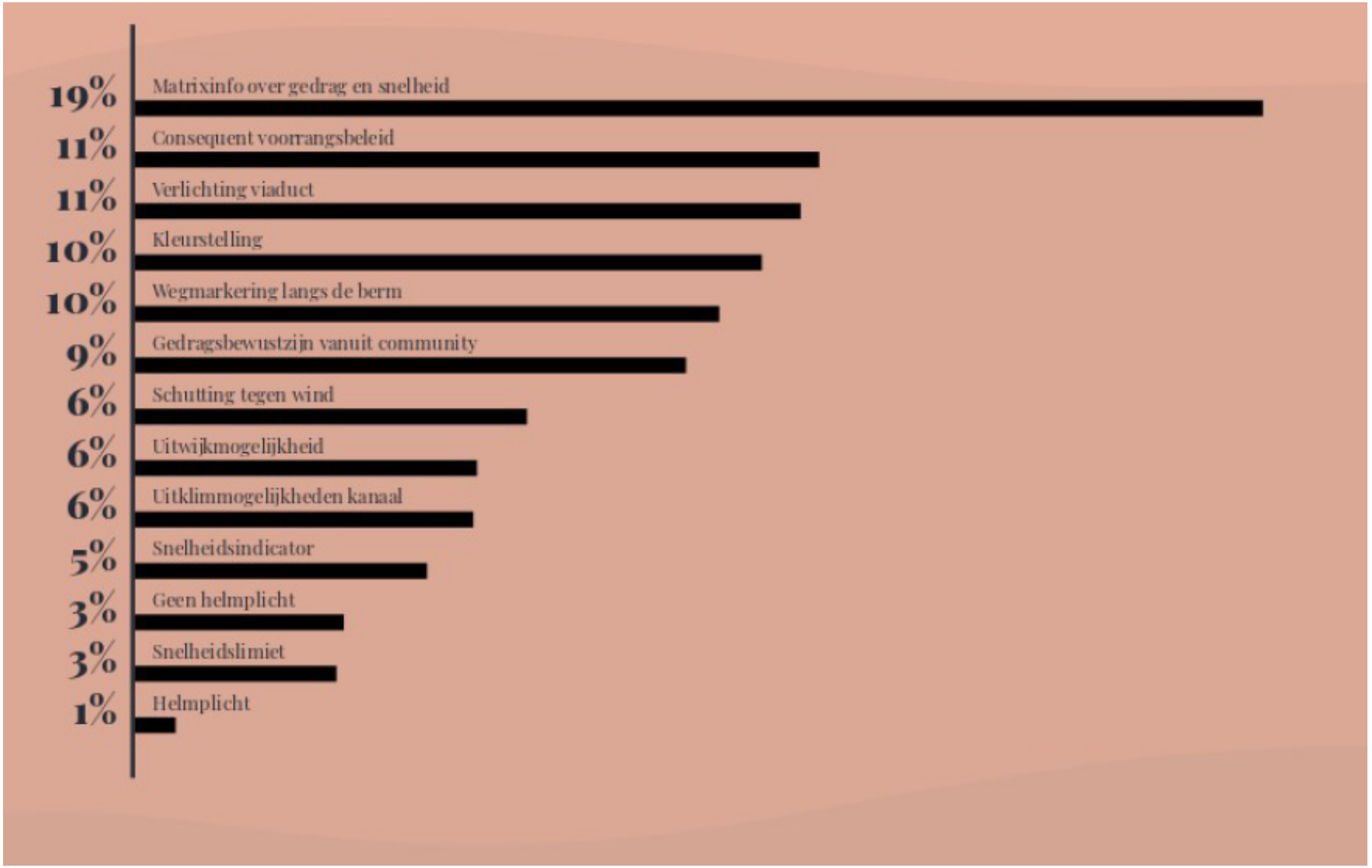
Veiligheid

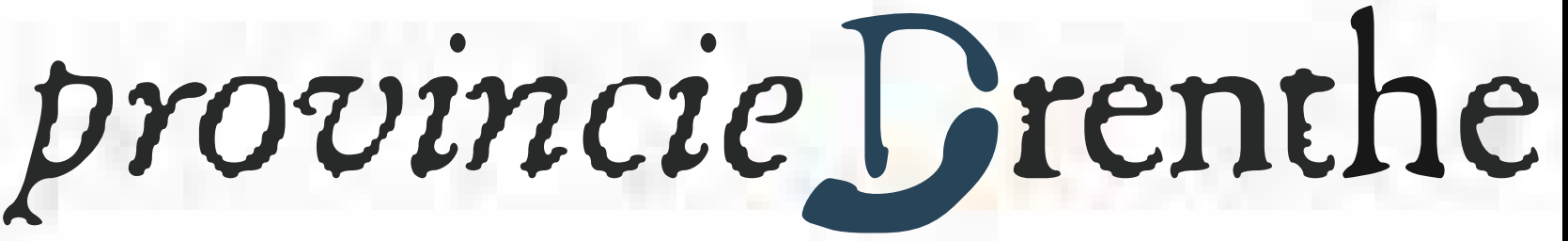
	Verschil in snelheid	*Afwisseling*	*Gedrag*	*Infrastructuur*	*Sociale veiligheid*
Ronde 1	Ruimte voor passeren Wandelaars op het fietspad Langzaam & snel verkeer Maximaal twee fietsers naast elkaar Tegenliggers	Vergezichten Behoud van focus Zicht bij verschillende weersomstandigheden Aandacht Afleiding	Telefoongesprekken ontmoedigen Bewustwording voor extra opletten Intuïtie gebruiken Vergevingsgezinde inrichting Gebruik van de bel op de fiets Rekening met elkaar houden Goede voorbeeld geven Geen zwerfafval	“Meereizende” verlichting Duidelijke voorrangssituaties Bermen Vormgeving voorrangskruisingen Goed wegdek Breed pad	Schoonheid verdrijft angst Ogen op de weg Stimuleren van gebruik van licht Aanwezige fietsers in het donker Sociaal aantrekkelijke inrichting

Ronde 3

- Matrix informatie over gedrag en snelheid
- Consequent voorrangsbeleid
- Verlichting van viaducten
- Kleurstelling van de infrastructuur
- Wegmarkeringen langs de berm
- Gedragsbewustzijn creëren vanuit de community
- Beschutting tegen wind (weersomstandigheden)
- Uitwijkmogelijkheden, zowel op de weg als langs het kanaal
- Snelheidsindicatoren
- Geen helmplicht
- Snelheidslimieten instellen
- Wel een helmplicht
- Benadrukken DOORfietsroute
- Tunnel/brug bij Vriezerbrug
- Speelse lichtkunst

Ranking potentie van de ideeën (n=34)




provincie Drenthe

Date : 5-2-2021 16:02:48
From : "Cees Bijl" [redacted]**@drenthe.nl**
To : [redacted]**@drenthe.nl**
Cc : [redacted]**@drenthe.nl,** [redacted]**@drenthe.nl**
Subject : Re: DFR Vriezerbrug
Attachment : image001.png;

Prima
Noem bij tunnelvariant ook maar de havenmogelijkheid

Verstuurd vanaf mijn iPad

Op 5 feb. 2021 om 15:54 heeft [redacted]@drenthe.nl> het volgende geschreven:

Dag Cees,

Wat vind je van het idee om een standpunt als college in te nemen over de DFR – Vriezerbrug? Het collegestandpunt kan dan per brief gestuurd worden naar B & W van Tynaarlo. Dit kan de wethouder helpen om een standpunt in te nemen en om duidelijkheid te bieden richting de gemeenteraad. 5.2.1 [redacted]

Inhoud van het collegestandpunt en de brief kan zijn:

- We laten de keuze aan de gemeenteraad van Tynaarlo;
- Standpunt van GS: kanaalvariant inclusief tunnel met 80 km/u op de N386;
- Onder voorbehoud van goedkeuring budget door PS;
- 50 km/u op de N386 is niet aan de orde;
    - Tunnel is dan niet meer subsidiabel;
    - Directe aanleiding is er niet meer;
    - Gezien de (toekomstige) ontwikkelingen rondom Vriezerbrug blijven we de (verkeer) situatie samen met de gemeente Tynaarlo monitoren en sluiten we in de toekomst het instellen van een bebouwde kom niet uit.

We horen graag even hoe je hier tegen aan kijkt.

Fijn weekend!

Met vriendelijke groeten,

<image001.png>

[redacted]
Provincie Drenthe | Team Verkeer & Vervoer
Westerbrink 1 | Postbus 122 | 9400 AC ASSEN
tel: 0592-365555 | e-mail: [redacted]@drenthe.nl


provincie Drenthe

Date : 8-2-2021 15:11:40
From : "[redacted]"
To : "[redacted]@drenthe.nl, "[redacted]@drenthe.nl, [redacted]drenthe.nl
Cc : "[redacted]@drenthe.nl
Subject : 20210208 Actielijst DFR
Attachment : 20210208 Actielijst.docx;

Groet,
[redacted]

Actie- besluitenlijst: Wekelijks voortgang Doorfietsroute "Groene As" (8 februari 2021)

Aanwezig: [redacted]

Afgemeld: [redacted]

Datum:	Onderwerp:	Besproken:	Besluit/uitkomst:	Wie:	Deadline:
8 februari 2021	**Algemeen/ Terugkoppeling**	• Brainstormsessie – CyclingLab 24 september jl.	• Offerte Kiemkracht in Regiegroep DFR besproken. Vraag van [redacted] om iemand aan te laten sluiten vanuit PH Groningen, voorstel is [redacted]. Community deel in offerte is wat onduidelijk, wat willen we er echt mee bereiken? Mogelijk om de nieuwbrieflezers te betrekken alsmede de gebruikers? Voorstel is voorgelegd bij Kiemkracht.	[redacted]	
		• Sharepoint	• Alle noodzakelijke documenten zijn omgezet in map "Sharepoint". Knoppencursus – 15 februari	Allen	
		• Uitvraag Loendersloot	• Uitgezet naar allen, graag reactie richting [redacted] Vóór 19 februari a.s.	Allen	
8 februari 2021	**Oude Molense Brug en de Tip**	[redacted] heeft overdracht gemaakt van aantal punten die nog aandacht nodig hebben. [redacted] heeft de taken van [redacted] overgenomen.	Overleggen over gebruikersgroep, opzet wie benaderen o.a. fietsers, landbouwers en aanwonende. [redacted] maakt opzet. Landbouwsluis – klacht over oneigenlijk gebruik (geen bestemmingsverkeer). Is actie op ondernomen, nog markering aanbrengen voor zichtbaarheid. Door het voorsorteren rijden de auto's bij [redacted] over voorterrein (week 7 – aanpassing). Lichtmasten zijn geplaatst, Nog niet aangesloten. Taluds/bermen moeten	[redacted]	

			daardoor wederom worden aangepakt door de graafwerkzaamheden. Voor het wateroverlast zal een molgoot worden aangebracht. Opdracht gegeven.		
8 februari 2021	**Gemeente Assen**	• Kunnen starten met aanleg van de betonpaden, starten met puin ondergrond. Waarom niet aansluitend aan klus bij roeiclub en gereedheid Enkeerdbrug?	Aanleg betonpad kan pas vanaf mei i.v.m weer plaatsvinden. Akkoord indien wel gereed voor de zomer (bouwvak). Bouw Enkeerdbrug start november. GS/Cees zal begin 2021 het terrein bezoeken. Op website vermelden. Havenkwartier – damwand, provincie draag 75% bij in de kosten (subsidie en bdu). Komt nog een gesprek tussen en Assen heeft bureau Waardenburg in de arm genomen voor de stikstofproblematiek “Passende beoordeling”. Ook nog een vraag over Vriezerbrug. Onvrede over aansluiting (vanuit gemeente Assen) op de Asserstraat. Bocht bewust krap gehouden om verkeer af te laten remmen. Gemeente Assen wil toch nog een aanpassing.		
21 januari 2021		• Taarlosebrug	Verzoek voor overleg met aanwonende en overburen) en Dorpsbelang staat uit. 12 januari is gestart met werk aan de openbare verlichting. Deze staat maar nog niet aangesloten.		

8 februari 2021	**Fietsstraten**	• Pilot CROW – gedrag fietsers? Is [redacted] mee bezig. Radarkastjes voor de snelheid opgehangen maar moet overnieuw. Week voor kerst aangebracht en moet nog verwerkt [redacted]). Telgegevens ontvangen, aantallen dramatisch teruggelopen. Zal door de regels rondom corona komen. Er liggen continu telslangen (2-wekelijks uitgelezen). Gemeente Tynaarlo gaat mogelijk ook nog een kastje ophangen?	• Fietsstraat 12 november opgeleverd. Komt nog een evaluatie over bestek en uiteindelijke kosten (via [redacted] • Veel verkeer op de fietsstraat, deels rijden deze te hard. Na analyse van de radarkastjes mogelijk in overleg met politie voor handhaving, 60 km gebied. • Brief van omwonende ter beantwoording via [redacted]. Deze gaat zsm uit. Ligt bij college. • HIG – presteren niet zoals afgesproken. Navraag bij [redacted] en mogelijk aanschrijven op niet presteren.	6 mnd onder-houdstermijn - vanaf 1 februari [redacted]	
8 februari 2021	**Vriezerbrug**	• Is een lastig punt bij de Raad hoe en wie gaat financieren. • Recreatief iets bij aanlegkade? Contact met raadslid Anneke Lubbers hierover. • Subsidie is alleen te gebruiken voor de aanleg van de tunnel maar gaat niet samen met de snelheidsverlaging. De eerder besproken bestuursovereenkomst is niet mogelijk. Voorstel om een brief met standpunt te sturen dat 50 km op dit moment niet mogelijk is maar staan er niet afwijzend tegenover. We maken de oversteek voor de fietsers veiliger met de aanleg van de tunnel. Actie: [redacted] bespreken met [redacted] vooraf aan het versturen van brief.	- Subsidies van het Rijk voor de tunnels bij Vriezerbrug en de Punt zijn toegekend. - Beide tunnels realiseren is voor de gedeputeerde geen optie. Ingezet wordt op realisatie van de tunnel bij Vriezerbrug - Hiervoor moet extra financiering gezocht worden. - De gemeente Tynaarlo gaat een nieuw raadsvoorstel maken waarin de raad voorgesteld wordt om voor de kanaalvariant inclusief tunnel te kiezen. Onderdeel van het besluit is dat de provincie Drenthe vrijgesteld wordt van leges. Een eventuele snelheidsverlaging op de N386 is bespreekbaar. Hier zitten kosten aan verbonden voor de gemeente Tynaarlo. - Na besluitvorming van de gemeenteraad zal er een Statenvoorstel uitgewerkt		

			worden waarin de financiering voor het project geregeld wordt Kei die er ligt komt t.z.t. wel een oplossing voor.		
8 februari 2021	**De Punt – Witte Molen** **[redacted] is nieuwe projectleider i.v.m. vertrek [redacted]**	• Zie ook aanvulling over de Raad in communicatiekalender. • Waterschap is al verder met onderzoeken en gaan met elkaar in overleg over breedte fietspad en beverburcht. Er is een aanvullend overleg ingepland door [redacted] met Waterschap.	Vervolgoverleg is op 2 februari jl. Gesprekken zijn gaande en er is een vervolg wederom afgesproken. [redacted] wil graag sneller. Laanbeplanting bij Groningerstraat beslaat 5 m en daardoor moet ons fietspad volledig op het scheepswerfterrein. Moeten nog kijken naar de dwarsprofielen. Raadsbesluit Groningen is gedeeld, [redacted] komt met voorstel financieel en uitvoering. Kan het samen lopen met werkzaamheden waterschap. Er blijkt nog een beverburcht te zijn in de buurt van de knik (waar ook visser zit). Vraag om er aandacht voor te hebben van Partij v.d. Dieren. Mogelijk een visverbod. Er moet ook nog bomen worden gecompenseerd. Mug heeft al schetsontwerp van [redacted] in overzicht staan. [redacted] heeft [redacted] bijgepraat. Vervolg overleg met Waterschap. [redacted] heeft [redacted] gesproken, maakt zich zorgen over Kiosk. Wij zien het als toegevoegde waarde. Heeft zorgen over het autoverkeer naar de ontmoetingsplaats (bij tankstation). Mogelijk een hek plaatsen?	[redacted] In toekomst zal [redacted] contact onderhouden	

			Regelmatig verkeer over de westelijke kade, daar doodlopend, bewoner hoort vreemde geluiden (schoten). Zijn zorg is of het betonpad dit extra zal faciliteren?		
8 februari 2021		Aanpassing website	Interactieve kaart moet er nog op, ligt bij de vormgevers. Aanpassingen doorgegeven.		
8 februari 2021	**Communicatie**	Zie communicatiekalender (via de mail ontvangen 14/01) Toevoegen: Besluit Vriezerbrug	Opdracht van Kiemkracht nog toevoegen en de fasering opknippen.		

Actie- besluitenlijst: Wekelijks voortgang Doorfietsroute "Groene As" (8 februari 2021)

Aanwezig: [redacted]

Afgemeld: [redacted]

Datum:	Onderwerp:	Besproken:	Besluit/uitkomst:	Wie:	Deadline:
8 februari 2021	**Algemeen/ Terugkoppeling**	• Brainstormsessie – CyclingLab 24 september jl.	• Offerte Kiemkracht in Regiegroep DFR besproken. Vraag van [redacted] om iemand aan te laten sluiten vanuit PH Groningen, voorstel is [redacted] Community deel in offerte is wat onduidelijk, wat willen we er echt mee bereiken? Mogelijk om de nieuwbrieflezers te betrekken alsmede de gebruikers? Voorstel is voorgelegd bij Kiemkracht.	[redacted]	
		• Sharepoint	• Alle noodzakelijke documenten zijn omgezet in map "Sharepoint". Knoppencursus – 15 februari	Allen	
		• Uitvraag Loendersloot	• Uitgezet naar allen, graag reactie richting [redacted] Vóór 19 februari a.s.	Allen	
8 februari 2021	**Oude Molense Brug en de Tip**	[redacted] heeft overdracht gemaakt van aantal punten die nog aandacht nodig hebben. [redacted] heeft de taken van Jan overgenomen.	Overleggen over gebruikersgroep, opzet wie benaderen o.a. fietsers, landbouwers en aanwonende. [redacted] maakt opzet. Landbouwsluis – klacht over oneigenlijk gebruik (geen bestemmingsverkeer). Is actie op ondernomen, nog markering aanbrengen voor zichtbaarheid. Door het voorsorteren rijden de auto's bij [redacted] over voorterrein (week 7 – aanpassing). Lichtmasten zijn geplaatst, Nog niet aangesloten. Taluds/bermen moeten	[redacted]	

			daardoor wederom worden aangepakt door de graafwerkzaamheden. Voor het wateroverlast zal een molgoot worden aangebracht. Opdracht gegeven.		
8 februari 2021	**Gemeente Assen**	• Kunnen starten met aanleg van de betonpaden, starten met puin ondergrond. Waarom niet aansluitend aan klus bij roeiclub en gereedheid Enkeerdbrug?	Aanleg betonpad kan pas vanaf mei i.v.m weer plaatsvinden. Akkoord indien wel gereed voor de zomer (bouwvak). Bouw Enkeerdbrug start november. GS/Cees zal begin 2021 het terrein bezoeken. Op website vermelden. Havenkwartier – damwand, provincie draag 75% bij in de kosten (subsidie en bdu). Komt nog een gesprek tussen [redacted] en [redacted] Assen heeft bureau Waardenburg in de arm genomen voor de stikstofproblematiek “Passende beoordeling”. Ook nog een vraag over Vriezerbrug. Onvrede over aansluiting (vanuit gemeente Assen) op de Asserstraat. Bocht bewust krap gehouden om verkeer af te laten remmen. Gemeente Assen wil toch nog een aanpassing.		
21 januari 2021		• Taarlosebrug	Verzoek voor overleg met aanwonende [redacted] en overburen) en Dorpsbelang staat uit 12 januari is gestart met werk aan de openbare verlichting. Deze staat maar nog niet aangesloten.		

8 februari 2021	**Fietsstraten**	• Pilot CROW – gedrag fietsers? Is [redacted] mee bezig. Radarkastjes voor de snelheid opgehangen maar moet overnieuw. Week voor kerst aangebracht en moet nog verwerkt [redacted]. Telgegevens ontvangen, aantallen dramatisch teruggelopen. Zal door de regels rondom corona komen. Er liggen continu telslangen (2-wekelijks uitgelezen). Gemeente Tynaarlo gaat mogelijk ook nog een kastje ophangen?	• Fietsstraat 12 november opgeleverd. Komt nog een evaluatie over bestek en uiteindelijke kosten (via [redacted]) • Veel verkeer op de fietsstraat, deels rijden deze te hard. Na analyse van de radarkastjes mogelijk in overleg met politie voor handhaving, 60 km gebied. • Brief van omwonende ter beantwoording via [redacted]. Deze gaat zsm uit. Ligt bij college. • HIG – presteren niet zoals afgesproken. Navraag bij [redacted] en mogelijk aanschrijven op niet presteren.	6 mnd onder-houdstermijn - vanaf 1 februari [redacted]	
8 februari 2021	**Vriezerbrug**	• Is een lastig punt bij de Raad hoe en wie gaat financieren. • Recreatief iets bij aanlegkade? Contact met raadslid Anneke Lubbers hierover. • Subsidie is alleen te gebruiken voor de aanleg van de tunnel maar gaat niet samen met de snelheidsverlaging. De eerder besproken bestuursovereenkomst is niet mogelijk. Voorstel om een brief met standpunt te sturen dat 50 km op dit moment niet mogelijk is maar staan er niet afwijzend tegenover. We maken de oversteek voor de fietsers veiliger met de aanleg van de tunnel. Actie: [redacted] bespreken met [redacted] vooraf aan het versturen van brief.	- Subsidies van het Rijk voor de tunnels bij Vriezerbrug en de Punt zijn toegekend. - Beide tunnels realiseren is voor de gedeputeerde geen optie. Ingezet wordt op realisatie van de tunnel bij Vriezerbrug - Hiervoor moet extra financiering gezocht worden. - De gemeente Tynaarlo gaat een nieuw raadsvoorstel maken waarin de raad voorgesteld wordt om voor de kanaalvariant inclusief tunnel te kiezen. Onderdeel van het besluit is dat de provincie Drenthe vrijgesteld wordt van leges. Een eventuele snelheidsverlaging op de N386 is bespreekbaar. Hier zitten kosten aan verbonden voor de gemeente Tynaarlo. - Na besluitvorming van de gemeenteraad zal er een Statenvoorstel uitgewerkt		

			worden waarin de financiering voor het project geregeld wordt Kei die er ligt komt t.z.t. wel een oplossing voor.		
8 februari 2021	**De Punt – Witte Molen** **: is nieuwe projectleider i.v.m. vertrek**	• Zie ook aanvulling over de Raad in communicatiekalender. • Waterschap is al verder met onderzoeken en gaan met elkaar in overleg over breedte fietspad en beverburcht. Er is een aanvullend overleg ingepland door met Waterschap.	Vervolgoverleg is op 2 februari jl. Gesprekken zijn gaande en er is een vervolg wederom afgesproken. wil graag sneller. Laanbeplanting bij Groningerstraat beslaat 5 m en daardoor moet ons fietspad volledig op het scheepswerfterrein. Moeten nog kijken naar de dwarsprofielen. Raadsbesluit Groningen is gedeeld, komt met voorstel financieel en uitvoering. Kan het samen lopen met werkzaamheden waterschap. Er blijkt nog een beverburcht te zijn in de buurt van de knik (waar ook visser zit). Vraag om er aandacht voor te hebben van Partij v.d. Dieren. Mogelijk een visverbod. Er moet ook nog bomen worden gecompenseerd. Mug heeft al schetsontwerp van in overzicht staan. heeft bijgepraat. Vervolg overleg met Waterschap. heeft gesproken, maakt zich zorgen over Kiosk. Wij zien het als toegevoegde waarde. Heeft zorgen over het autoverkeer naar de ontmoetingsplaats (bij tankstation). Mogelijk een hek plaatsen?	 In toekomst zal contact onderhouden	

			Regelmatig verkeer over de westelijke kade, daar doodlopend, bewoner hoort vreemde geluiden (schoten). Zijn zorg is of het betonpad dit extra zal faciliteren?		
8 februari 2021		Aanpassing website	Interactieve kaart moet er nog op, ligt bij de vormgevers. Aanpassingen doorgegeven.		
8 februari 2021	**Communicatie**	Zie communicatiekalender (via de mail ontvangen 14/01) Toevoegen: Besluit Vriezerbrug	Opdracht van Kiemkracht nog toevoegen en de fasering opknippen.		

Date : 19-2-2021 14:13:17
From : [redacted]@drenthe.nl
To : '[redacted]@drenthe.nl
Subject : FW: Wijziging toekenningsbeschikking specifieke uitkering stimulering verkeersveiligheidsmaatregelen 2020-2021
Attachment : 31165715.0001 Wijzigingsbeschikking Prov. Drenthe.pdf;image001.jpg;

Met vriendelijke groet,

[redacted]

tel. [redacted]

Samen richting Nul verkeersslachtoffers!

www.veiligbereikbaardrenthe.nl

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 18 februari 2021 15:53
Aan: [redacted]@ipo.nl>
Onderwerp: FW: Wijziging toekenningsbeschikking specifieke uitkering stimulering verkeersveiligheidsmaatregelen 2020-2021

Hoi [redacted]

De onderstaande mail ontving ik vandaag met daarbij dus een aangepaste beschikking. De begindatum is aangepast en teruggezet op juli.
I&W had toch aangegeven dat de termijn pas begon te lopen vanaf het moment van afgifte beschikking? Nu wordt de termijn zo maar 4 maand gekort! Dat heeft voor de projecten die binnen een jaar uitgevoerd zouden moeten zijn grote gevolgen.
Onduidelijk is trouwens of dat dus ook voor die projecten geldt...

Heeft iedereen een dergelijke brief gehad?

Met vriendelijke groet,

[redacted]

tel [redacted]

Samen richting Nul verkeersslachtoffers!

www.veiligbereikbaardrenthe.nl

Van: aanvraagSPV[redacted]@minienw.nl>
Verzonden: donderdag 18 februari 2021 14:55
Aan [redacted]@drenthe.nl>
Onderwerp: Wijziging toekenningsbeschikking specifieke uitkering stimuleringverkeersveiligheidsmaatregelen 2020-2021

Geachte [redacted],

De provincie Drenthe heeft, in het kader van de Regeling stimulering verkeersveiligheidsmaatregelen 2020-2021, een specifieke uitkering ontvangen.
Bijgevoegd treft u een wijzigingsbeschikking aan, waarmee een foutief opgenomen begindatum in de oorspronkelijke beschikking, wordt gecorrigeerd.

Mocht u naar aanleiding van deze wijzigingsbeschikking vragen hebben, kunt u contact opnemen met [redacted]@minienw.nl.

Met vriendelijke groet,

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat,
Team Subsidies

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.
This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat

> Retouradres Postbus 20901 2500 EX Den Haag

Het college van Gedeputeerde Staten van de
provincie Drenthe
Postbus 122
9400 AC ASSEN

Bestuurskern
Dir. Wegen en
Verkeersveiligheid
Verkeersveiligheid

Rijnstraat 8
Den Haag
Postbus 20901
2500 EX Den Haag

Contactpersoon
[redacted]
[redacted]@minienw.nl

Datum	17 februari 2021
Betreft	Wijzigingsbeschikking specifieke uitkering stimulering verkeersveiligheidsmaatregelen 2020-2021, SISA-code E20

Ons kenmerk
IENW/BSK-2021/34411

Geacht college van Gedeputeerde Staten,

Het Rijk heeft u met beschikking van 30 november 2020 en kenmerk: zaaknummer 31165715 en nummer [redacted] een specifieke uitkering toegekend. Ik heb geconstateerd dat er per abuis een verkeerde begindatum in de beschikking is opgenomen.

Met deze brief wijzig ik de specifieke uitkering.

Besluit

Ik wijzig het volgende punt van de beschikking:

REGELING

Periode 1 juli 2020 tot en met 30 december 2023

Correspondentie
Voor inhoudelijke vragen over deze wijzigingsbeschikking kunt u contact opnemen via [redacted]@minienw.nl.

BEKRACHTIGING

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
Namens deze,
De waarnemend directeur Wegen en Verkeersveiligheid,

[redacted]

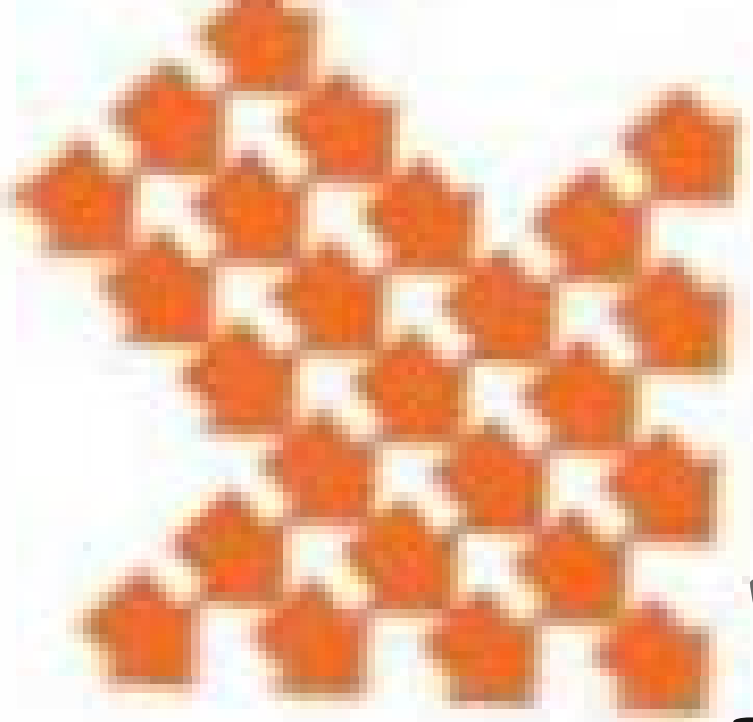
mr. drs. J.B. Dijkstra

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kunnen belanghebbenden een bezwaarschrift indienen tegen dit besluit binnen zes weken na de dag waarop dit is bekendgemaakt. Het bezwaarschrift moet worden gericht aan de Minister van Infrastructuur en Waterstaat, ter attentie van Hoofddirectie Bestuurlijke en Juridische Zaken, afdeling Algemeen Bestuurlijk-Juridische Zaken, postbus 20901, 2500 EX Den Haag. Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en ten minste te bevatten:
a. naam en adres van de indiener;
b. de dagtekening;
c. een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaarschrift zich richt (datum en nummer of kenmerk);
d. een opgave van de redenen waarom men zich met het besluit niet kan verenigen;
e. zo mogelijk een afschrift van het besluit waartegen het bezwaarschrift zich richt.
Het niet voldoen aan deze eisen kan leiden tot niet-ontvankelijkheid van het bezwaarschrift. Een bezwaarschrift kan uitsluitend per gewone post en niet per e-mail worden ingediend. Machtigt u iemand om namens u bezwaar te maken? Stuur dan ook een kopie van de machtiging mee. Bij indiening van een bezwaarschrift namens een rechtspersoon, dient u documenten mee te sturen (origineel uittreksel uit het handelsregister en/of een kopie van de statuten van de rechtspersoon) waaruit blijkt dat u bevoegd bent namens de rechtspersoon op te treden.

Bestuurskern
Dir. Wegen en Verkeersveiligheid
Verkeersveiligheid

Datum
17 februari 2021

Ons kenmerk
IENW/BSK-2021/34411



Samen

richting Nul

Actie- besluitenlijst: Wekelijks voortgang Doorfietsroute "Groene As" (25 februari 2021)

Aanwezig:

Afgemeld:

Datum:	Onderwerp:	Besproken:	Besluit/uitkomst:	Wie:	Deadline:
25 februari 2021	**Algemeen/ Terugkoppeling**	• Brainstormsessie – CyclingLab 24 september jl. • Sharepoint • Uitvraag Loendersloot	• Kiemkracht ( ) is gestart met de opdracht. Dagelijks krijgt een update. Volgende week, 5 maart stand van zaken. Zullen ook de regiegroep informeren. schuift hierbij aan. Community deel in offerte is wat onduidelijk, wat willen we er echt mee bereiken? • Alle noodzakelijke documenten worden vandaag (25.2) omgezet in map "Sharepoint". Knoppencursus – vervolg op 15/2 is 9 maart a.s. • Is uitgezet	Allen	
25 februari 2021	**Oude Molense Brug en de Tip**	heeft de taken van overgenomen.	Overleggen over gebruikersgroep, opzet wie benaderen o.a. fietsers, landbouwers en aanwonende. maakt opzet. Lichtmasten zijn geplaatst, Nog niet aangesloten. De wegversmalling bij Oude Molensbrug volgende week. Problemen onder viaduct: Klachten over het maaien door RWS. Hekwerk?		

			Ook de aanpassing bij de sluis voor bepaalde landbouwvoertuig behoeft aandacht. KomT solarverlichting in de grond en de bakken worden wit gemaakt, voor de duidelijkheid voor het verkeer. De definitieve belijning wordt aangebracht zoals vooraf bedacht (voorjaar) Melden bij omwonenden.		
25 februari 2021	**Gemeente Assen**	• Start aanleg betonpad	Start volgende week met voorbereidende werkzaamheden. Gereed in mei. Enkeerdbrug is geplaats, werkt nog niet. GS/Cees zal begin 2021 het terrein bezoeken. Op website vermelden. Havenkwartier – damwand, provincie draag 75% bij in de kosten (subsidie en bdu). Komt nog een gesprek tussen en Assen heeft bureau Waardenburg in de arm genomen voor de stikstofproblematiek “Passende beoordeling”. Ook nog een vraag over Vriezerbrug. Onvrede over aansluiting (vanuit gemeente Assen) op de Asserstraat. Bocht bewust krap gehouden om verkeer af te laten remmen. Gemeente Assen wil toch nog een aanpassing.		
25 februari 2021		• Taarlosebrug	Verzoek voor overleg met aanwonende (Faber, staal en overburen) en Dorpsbelang staat uit. 12 januari is gestart met werk aan de openbare verlichting. Deze staat maar nog niet aangesloten.		

25 februari 2021	**Fietsstraten** Wie neemt de taken van Hotze over?	• Pilot CROW – gedrag fietsers? Is [redacted] mee bezig. Radarkastjes voor de snelheid opgehangen maar moet overnieuw. Week voor kerst aangebracht en moet nog verwerkt [redacted] Telgegevens ontvangen, aantallen dramatisch teruggelopen. Zal door de regels rondom corona komen. Er liggen continu telslangen (2-wekelijks uitgelezen). Gemeente Tynaarlo gaat mogelijk ook nog een kastje ophangen?	• Fietsstraat 12 november opgeleverd. Komt nog een evaluatie over bestek en uiteindelijke kosten (via [redacted]) • Veel verkeer op de fietsstraat, deels rijden deze te hard. Na analyse van de radarkastjes mogelijk in overleg met politie voor handhaving, 60 km gebied. • Brief van omwonende ter beantwoording via [redacted]. Deze gaat zsm uit. Ligt bij college. • HIG – presteren niet zoals afgesproken. Navraag bij [redacted] en mogelijk aanschrijven op niet presteren.	6 mnd onder-houdstermijn - vanaf 1 februari [redacted]	
25 februari 2021	**Vriezerbrug**	• Is een lastig punt bij de Raad hoe en wie gaat financieren. • Cees Bijl heeft contact met raadslid Anneke Lubbers gehad. • Subsidie is alleen te gebruiken voor de aanleg van de tunnel maar gaat niet samen met de snelheidsverlaging.	- Ligt een brief in poho (1-3) om naar Tynaarlo te sturen. Mocht Tynaarlo onze voorkeursvariant kiezen dan dragen wij een aanzienlijk bedrag bij in kosten. Over de snelheidsverlaging is niets gemeld in de brief, kan discussie worden in de Raad. - De gemeente Tynaarlo gaat een nieuw raadsvoorstel maken waarin de raad voorgesteld wordt om voor de kanaalvariant inclusief tunnel te kiezen. Onderdeel van het besluit is dat de provincie Drenthe vrijgesteld wordt van leges. - Na besluitvorming van de gemeenteraad zal er een Statenvoorstel uitgewerkt worden waarin de financiering voor het project geregeld wordt.		

25 februari 2021	**De Punt – Witte Molen** **is nieuwe projectleider i.v.m. vertrek .**	• Zie ook aanvulling over de Raad in communicatiekalender. • Waterschap is al verder met onderzoeken en gaan met elkaar in overleg over breedte fietspad en beverburcht. Er is een aanvullend overleg ingepland door met Waterschap.	Vervolgoverleg was op 24 februari jl. 4 maart is een vervolg en ook een gesprek met over de plannen die er nu liggen. Aandacht: inpassing van een brug (voor de huidige brug, langs Voorleggen bij (rekening houden met voorstel van IPV Delft). Kijken of het qua ruimtebeslag haalbaar zou zijn. Raadsbesluit Groningen is gedeeld, komt met voorstel financieel en uitvoering. Kan het samen lopen met werkzaamheden waterschap. Er blijkt nog een beverburcht te zijn in de buurt van de knik (waar ook visser zit). Vraag om er aandacht voor te hebben van Partij v.d. Dieren. Mogelijk een visverbod. Er moet ook nog bomen worden gecompenseerd. Mug heeft al schetsontwerp van in overzicht staan. hee fi bijgepraat. Vervolg overleg met Waterschap. heeft gesproken, maakt zich zorgen over Kiosk. Wij zien het als toegevoegde waarde. Heeft zorgen over het autoverkeer naar de ontmoetingsplaats (bij tankstation). Mogelijk een hek plaatsen? Regelmatig verkeer over de westelijke kade, daar doodlopend, bewoner hoort vreemde geluiden (schoten). Zijn zorg is of het betonpad dit extra zal faciliteren?	In toekomst za contact onderhouden overleg met	

25 februari 2021		Aanpassing website	Interactieve kaart moet er nog op, ligt bij de vormgevers en is bijna geschikt voor de website.		
25 februari 2021		Voorstel: Fietstocht	Inplannen ergens april een halve dag!		
8 februari 2021	**Communicatie**	Zie communicatiekalender (via de mail ontvangen 14/01) Toevoegen: Besluit Vriezerbrug	Opdracht van Kiemkracht nog toevoegen en de fasering opknippen.		

Actie- besluitenlijst: Wekelijks voortgang Doorfietsroute "Groene As" (04 maart 2021)

Aanwezig:

Afgemeld:

Datum:	Onderwerp:	Besproken:	Besluit/uitkomst:	Wie:	Deadline:
4 maart 2021	**Algemeen/ Terugkoppeling**	• Brainstormsessie – CyclingLab 24 september jl.	• Kiemkracht) is gestart met de opdracht. Dagelijks krijgt een update. Volgende week, 5 maart stand van zaken. Zullen ook de regiegroep informeren. schuift hierbij aan. Community deel in offerte is wat onduidelijk, wat willen we er echt mee bereiken?		
		• Sharepoint	• Alle noodzakelijke documenten worden vandaag (25.2) omgezet in map "Sharepoint". Knoppencursus – vervolg op 15/2 is 9 maart a.s.	Allen	
		• Uitvraag Loendersloot	• Opdracht gaat uit. Start volgende week. heeft gevraagde documenten aangeleverd via zie sharepoint. Overleg inplannen voor de start.		
4 maart 2021	**Oude Molense Brug en de Tip**	heeft de taken van overgenomen.	Overleggen over gebruikersgroep, opzet wie benaderen o.a. fietsers, landbouwers en aanwonende. maakt opzet. De wegversmalling bij Oude Molensbrug in uitvoering. Problemen onder viaduct: Klachten over het maaien door RWS. Hekwerk? In uitvoering		

			Ook de aanpassing bij de sluis voor bepaalde landbouwvoertuig behoeft aandacht. Komt solarverlichting in de grond en de bakken worden wit gemaakt, voor de duidelijkheid voor het verkeer. De definitieve belijning wordt aangebracht zoals vooraf bedacht (voorjaar) Melden bij omwonenden.		
4 maart 2021	**Gemeente Assen**	• Start aanleg betonpad	Start volgende week met voorbereidende werkzaamheden. Gereed in mei. Enkeerdbrug is geplaats, werkt nog niet. GS/Cees zal begin 2021 het terrein bezoeken. Op website vermelden. Havenkwartier – damwand, provincie draag 75% bij in de kosten (subsidie en bdu). Komt nog een gesprek tussen [redacted] en [redacted] Assen heeft bureau Woudenberg in de arm genomen voor de stikstofproblematiek “Passende beoordeling”. Is opgelost en Assen kan starten bij Havenkanaal - Europaweg. Onvrede over aansluiting (vanuit gemeente Assen) op de Asserstraat. Bocht bewust krap gehouden om verkeer af te laten remmen. Gemeente Assen wil toch nog een aanpassing.	[redacted]	

4 maart 2021		• Taarlosebrug	Verzoek voor overleg met aanwonende en overburen) en Dorpsbelang staat uit. 12 januari is gestart met werk aan de openbare verlichting. Deze staat maar nog niet aangesloten.		
25 februari 2021	**Fietsstraten** Wie neemt de taken van over?	• Pilot CROW – gedrag fietsers? Is mee bezig. Radarkastjes voor de snelheid opgehangen maar moet overnieuw. Week voor kerst aangebracht en moet nog verwerkt Telgegevens ontvangen, aantallen dramatisch teruggelopen. Zal door de regels rondom corona komen. Er liggen continu telslangen (2-wekelijks uitgelezen). Gemeente Tynaarlo gaat mogelijk ook nog een kastje ophangen?	• Fietsstraat 12 november opgeleverd. Komt nog een evaluatie over bestek en uiteindelijke kosten (via) • Veel verkeer op de fietsstraat, deels rijden deze te hard. Na analyse van de radarkastjes mogelijk in overleg met politie voor handhaving, 60 km gebied. • Brief van omwonende ter beantwoording via . Deze gaat zsm uit. Ligt bij college. • HIG – presteren niet zoals afgesproken. Navraag bij en mogelijk aanschrijven op niet presteren.	6 mnd onder-houdstermijn - vanaf 1 februari	
4 maart 2021	**Vriezerbrug**	• Is een lastig punt bij de Raad hoe en wie gaat financieren. • Cees Bijl heeft contact met raadslid Anneke Lubbers gehad. • Subsidie is alleen te gebruiken voor de aanleg van de tunnel maar gaat niet samen met de snelheidsverlaging.	- Ligt een brief in poho (1-3) om naar Tynaarlo te sturen. Mocht Tynaarlo onze voorkeursvariant kiezen dan dragen wij een aanzienlijk bedrag bij in kosten. Over de snelheidsverlaging is niets gemeld in de brief, kan discussie worden in de Raad. - De gemeente Tynaarlo gaat een nieuw raadsvoorstel maken waarin de raad voorgesteld wordt om voor de kanaalvariant inclusief tunnel te kiezen.		

			Onderdeel van het besluit is dat de provincie Drenthe vrijgesteld wordt van leges. Brief in poho geweest, tekst is aangepast. Stukken 9 maart in GS. Financiele dekking – 4,1 miljoen geregeld in voorjaarsnota. Statenstuk voorbereiden incl. de toegezegde subsidie van 2 miljoen. Kostenraming voor de kom is mogelijk 15 maart binnen.		
4 maart 2021	**De Punt – Witte Molen** **: is nieuwe projectleider i.v.m. vertrek**	• Zie ook aanvulling over de Raad in communicatiekalender. • Waterschap is al verder met onderzoeken en gaan met elkaar in overleg over breedte fietspad en beverburcht. Er is een aanvullend overleg ingepland door met Waterschap.	Vervolgoverleg was op 24 februari jl. 4 maart is een vervolg en ook een gesprek met over de plannen die er nu liggen. Aandacht: inpassing van een brug (voor de huidige brug, langs Voorleggen bij (rekening houden met voorstel van IPV Delft). Kijken of het qua ruimtebeslag haalbaar zou zijn. Grond kade is eigendom van is toe aan onderhoud (1970) – damwand 300 m is zijn verantwoording. Onderzoeken welke vergunningen er liggen dit i.v.m. aanleg steigers. Raadsbesluit Groningen is gedeeld, komt met voorstel financieel en uitvoering. Kan het samen lopen met werkzaamheden waterschap. Er blijkt nog een beverburcht te zijn in de buurt van de knik (waar ook visser zit). Vraag om er aandacht voor te hebben van Partij v.d. Dieren. Mogelijk een visverbod. Er moet ook nog bomen worden gecompenseerd.	 Rond 18 maart uitsluitsel In toekomst zal contact onderhouden overleg met	

			Mug heeft al schetsontwerp van in overzicht staan. heeft bijgepraat. Vervolg overleg met Waterschap. heeft gesproken, maakt zich zorgen over Kiosk. Wij zien het als toegevoegde waarde. Heeft zorgen over het autoverkeer naar de ontmoetingsplaats (bij tankstation). Mogelijk een hek plaatsen? Regelmatig verkeer over de westelijke kade, daar doodlopend, bewoner hoort vreemde geluiden (schoten). Zijn zorg is of het betonpad dit extra zal faciliteren?		
4 maart 2021		Aanpassing website	Interactieve kaart bespreken. Akkoord. Moeten samen wel zorg dragen om de kaart actueel te houden. Bericht richting Regiegroep dat de kaart op website staat.		
4 maart 2021		Fietstocht – Inspectie DFR	13 april – E-bikes via Provincie gereserveerd (incl. opgeladen accu!)	aller	
4 maart 2021	**Communicatie**	Zie communicatiekalender	Ook deze is op sharepoint te vinden! Verlichting Oude molensebrug en Taarlosebrug benoemen op website. Nieuwsbrief – interview en		

Date : 4-3-2021 11:28:20
From : '
To : @drenthe.nl
Subject : RE: SISA 24 E20
Attachment : image001.jpg;

Hallo ,

Gaat dit over Vriezerbrug? De Regeling stond dat we alleen projecten kunnen indienen, waarvoor nog geen volledige dekking voor was. Wij hebben voor de tunnel een bijdrage gevraagd. Deze bijdrage viel lager uit dan van te voren verwacht. Verder moeten wij eerst het besluit van de gemeenteraad afwachten. Als de raad voor ene ander trace kiest, gaan we helemaal geen tunnel aanleggen en zullen we geen gebruik maken van de subsidie. Mocht de raad wel voor het 'kanaaltrace' kiezen, dan zullen we eerst de staten moeten vragen het aanvullende krediet ter beschikking te stellen. Pas nadat de benodigde middelen beschikbaar zijn gesteld, zullen wij het project opstarten en kosten gaan maken.
Wij hebben ook een subsidie voor een tunnel in de Groningerstraat (de Punt) ontvangen. Ook deze subsidie valt tegen. Wij moeten zelf ca. 75% van de totale investeringskosten bijdragen. Cees Bijl heeft aangegeven de staten niet om aanvullende middelen te gaan vragen. De realisatie van de tunnel is derhalve op korte termijn niet aan de orde.

Overigens loopt de subsidie, conform de Regeling stimulering verkeersveiligheidsmaatregelen 2020–2021, tot 31 december 2025 (zie onderstaande passage) voor de tunnels en niet tot de genoemde datum van 30 december 2023. Deze datum klopt niet. Wij hebben daarover al gecommuniceerd met het ministerie.

Wij hebben echter nog tot 30 december

Artikel 11. Verplichtingen ontvanger

- 1 Alle maatregelen waarvoor een rijksbijdrage is verstrekt zijn uiterlijk op 31 december 2025 gerealiseerd.
- 2 In afwijking van het eerste lid worden de maatregelen die volgens de aanvraag binnen één jaar na de verlening van de rijksbijdrage kunnen worden uitgevoerd uiterlijk één jaar na de verlening van de rijksbijdrage gerealiseerd.
- 3 De minister kan bij het besluit tot verlening van een rijksbijdrage andere verplichtingen opleggen die de minister noodzakelijk acht ter verwezenlijking van het doel van de rijksbijdrage.
- 4 De ontvanger verleent binnen een door de minister te stellen termijn medewerking aan een door hem ingesteld evaluatieonderzoek dat ertoe strekt te beoordelen in welke mate de ontvanger bij het uitvoeren van een gesubsidieerd project een toegevoegde waarde heeft geleverd aan het in artikel 3 omschreven doel.

Van: @drenthe.nl>
Verzonden: donderdag 4 maart 2021 10:43
Aan: @nl.ey.com>
CC: @drenthe.nl>; @drenthe.nl>; @drenthe.nl>
Onderwerp: SISA 24 E20

Goeiemorgen

De toekenning is gedateerd op 30 november 2020 en de subsidiabele periode loopt van 30 november 2020 tot en met 30 december 2023.
We wilden eerst uitsluitsel of er een bijdrage van het rijk kwam. Daama kunnen op basis van de toezegging verdere stappen worden ondernomen. We wilde geen uitgaven doen vóór de subsidiabele periode.

Groet

24	E20		25-2-2021	In de SiSa-bijlage 2020 zijn de bestedingen 0, echter staan er in het plan van aanpak / aanvraagformulier wel kosten geraamd voor 2020. Graag ontvangen wij hiervoor een nadere toelichting, indien benodigd aan de hand van achterliggende documentatie.

Date : 8-3-2021 13:08:19
From : "
To : " **@fietsersbond.nl**
Subject : RE: Vriezerbrug

Hallo

Kan ik je vanmiddag even bellen? Dan praat ik je bij. Kan je mij je telefoonnummer doorgeven?

Groeten,

Van: @fietsersbond.nl>
Verzonden: maandag 8 maart 2021 13:03
Aan: @drenthe.nl>
Onderwerp: Vriezerbrug

Dag

Het is erg stil rond Vriezerbrug. Althans, ik hoor of zie weinig. Maar achter de schermen zal er wel het een en ander gebeuren.
Heb jij informatie over de stand van zaken die je, zo nodig vertrouwelijk, met mij kan delen?

Vriendelijke groet,

Date : 11-3-2021 13:22:12
From : "[redacted]
To : "Cees Bij" [redacted]**@drenthe.nl**
Subject : RE: Vriezerbrug

Hall[redacted]

Ok. Dat is duidelijk. Naar mijn inzicht vallen de stukken onder de WOB.

Groeten,

[redacted]

Van: Cees Bij [redacted] @drenthe.nl>
Verzonden: donderdag 11 maart 2021 12:30
Aan: [redacted] @drenthe.nl>
CC: [redacted] @drenthe.nl>; [redacted] @drenthe.nl>
Onderwerp: Re: Vriezerbrug

Dag[redacted]
Wanneer de gevraagde stukken met een beroep op de WOB zoudenmoeten worden verstrekt
Dan zou ik ze geven maar wel met een toelichting
Gr Cees
Verstuurd vanaf mijn iPhone

Op 11 mrt. 2021 om 12:00 heeft[redacted] @drenthe.nl> het volgende geschreven:

Hallo Cees,

Casper Kloos heeft een raadsvraag ingediend. Hij wil de subsidieaanvraag van de tunnel ontvangen. Ik heb dit verzoek van [redacted] ontvangen. In de subsidieaanvraag hebben we naast de tunnels (Vriezerbrug en de Punt) ook projecten in Meppel, Coevorden en Borger-Odoorn ingediend. Zonder toelichting is erg lastig hier bruikbare informatie mbt de tunnel bij de Vriezerbrug uit te halen. In de subsidiebeschikking gaat het ministerie ook in op de aanvraag voor de andere projecten. Verder is er voor de tunnels in de doorfietsroute (Vriezerbrug en de Punt) een totaalbedrag voor de subsidie genoemd. Dit vereist dus ook enige toelichting. Ik vraag mij af of we de aanvraag en de beschikking ter beschikking moeten stellen. Ik denk dat zowel de aanvraag, als de beschikking zonder een goede toelichting alleen maar meer vragen op gaat roepen.

Ik vermoed dat Casper Kloos de aanvraag wil zien ivm de eventuele snelheidsverlaging. Dit blijkt voldoen uit de 'Regeling stimulering verkeersveiligheidsmaatregelen'. Dit stuk is te vinden op de website van het ministerie en kan ik verstrekken.

Wat vind jij? Moet ik de beschikkingen de aanvraag aan de gemeente verstrekken? Eventueel na bewerking (weghalen overige projecten) en met een korte toelichting.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

<image001.png>
Postbus 122, 9400 AC Assen
Bezoekadres: Westerbrink 1, 9405 BJ Assen
Telefoonnummer: (0592)[redacted]
E-mail: [redacted] @drenthe.nl
Werkdagen: maandag t/m vrijdag

Actie- besluitenlijst: Wekelijks voortgang Doorfietsroute "Groene As" (16 maart 2021)
Aanwezig:
Afgemeld:

Datum:	Onderwerp:	Besproken:	Besluit/uitkomst:	Wie:	Deadline:
16 maart 2021	**Algemeen/ Terugkoppeling**	• Brainstormsessie – CyclingLab 24 september jl.	• Kiemkracht) is gestart met de opdracht. Dagelijks krijgt een update. 5 maart stand van zaken: Kunstervaren op de route, natuur, cultuurhistorie etc zijn aan de orde gekomen wat er te zien is langs de route. Is Bomme Berend ook meegenomen in verhaal?		
		• Sharepoint	• Alle noodzakelijke documenten zijn omgezet in map "Sharepoint". Knoppencursus – 9 maart jl. plaatsgevonden. Mocht er een vervolg nodig zijn dan hoor ik dat. Staan aantal documenten in uitvoerings bibliotheek staan die naar resultaat moeten.	Allen	
		• Uitvraag Loendersloot	• Opdracht is uit. Binnenkort gaat de route fietsen. Opnemen in nieuwsbrief, eind mei		
16 maart 2021	**Oude Molense Brug en de Tip**	heeft de taken van overgenomen.	Overleggen over gebruikersgroep, opzet wie benaderen o.a. fietsers, landbouwers en aanwonende. maakt opzet. De wegversmalling bij Oude Molensbrug (Benak) in uitvoering.		

			Problemen onder viaduct: Klachten over het maaien door RWS. Hekwerk? In uitvoering Ook de aanpassing bij de sluis voor bepaalde landbouwvoertuig behoeft aandacht. Komt solarverlichting in de grond en de bakken worden wit gemaakt, voor de duidelijkheid voor het verkeer. De definitieve belijning wordt aangebracht zoals vooraf bedacht (voorjaar) Melden bij omwonenden.	[redacted] ook inbrengen in Beheerders overleg 25/3	
16 maart 2021	**Gemeente Assen**	• Start aanleg betonpad	Start volgende week met voorbereidende werkzaamheden. Gereed in mei. Enkeerdbrug is geplaats, werkt nog niet. GS/Cees zal begin 2021 het terrein bezoeken. Op website vermelden. Havenkwartier – damwand, provincie draag 75% bij in de kosten (subsidie en bdu). Komt nog een gesprek tussen [redacted] en [redacted] Assen heeft bureau Woudenberg in de arm genomen voor de stikstofproblematiek “Passende beoordeling”. Is opgelost en Assen kan starten bij Havenkanaal - Europaweg. Onvrede over aansluiting (vanuit gemeente Assen) op de Asserstraat. Bocht bewust krap gehouden om verkeer af te laten remmen. Gemeente Assen wil toch nog een aanpassing.	[redacted] [redacted]	

4 maart 2021		• Taarlosebrug	Verzoek voor overleg met aanwonende [redacted] en overburen) en Dorpsbelang staat uit. 12 januari is gestart met werk aan de openbare verlichting. Deze staat maar nog niet aangesloten.	[redacted]	
16 maart 2021	**Fietsstraten** Wie neemt de taken van [redacted] over? 3 kantonniers?	• Pilot CROW – gedrag fietsers? Is [redacted] mee bezig. Radarkastjes voor de snelheid opgehangen maar moet overnieuw. Week voor kerst aangebracht en moet nog verwerkt [redacted] Telgegevens ontvangen, aantallen dramatisch teruggelopen. Zal door de regels rondom corona komen. Er liggen continu telslangen (2-wekelijks uitgelezen). Gemeente Tynaarlo gaat mogelijk ook nog een kastje ophangen?	• Fietsstraat 12 november opgeleverd. Komt nog een evaluatie over bestek en uiteindelijke kosten (via [redacted]) • Veel verkeer op de fietsstraat, deels rijden deze te hard. Na analyse van de radarkastjes mogelijk in overleg met politie voor handhaving, 60 km gebied. • Tellingen Watermolendijk delen met [redacted] • HIG – presteren niet zoals afgesproken. Navraag bij [redacted] en mogelijk aanschrijven op niet presteren.	6 mnd onder-houdstermijn - vanaf 1 februari [redacted]	
16 maart 2021	**Vriezerbrug**	• Is een lastig punt bij de Raad hoe en wie gaat financieren. • Cees Bijl heeft contact met raadslid Anneke Lubbers gehad. • Subsidie is alleen te gebruiken voor de aanleg van de tunnel maar gaat niet samen met de snelheidsverlaging.	- Ligt een brief in poho (1-3) om naar Tynaarlo te sturen. Mocht Tynaarlo onze voorkeursvariant kiezen dan dragen wij een aanzienlijk bedrag bij in kosten. Over de snelheidsverlaging is niets gemeld in de brief, kan discussie worden in de Raad. - Raad stelt allerlei vragen maar er ligt nog geen besluit. - De gemeente Tynaarlo gaat een nieuw raadsvoorstel maken waarin de raad voorgesteld wordt om voor de kanaalvariant inclusief tunnel te kiezen.	[redacted]	

			Onderdeel van het besluit is dat de provincie Drenthe vrijgesteld wordt van leges. Financiële dekking – 4,2 miljoen geregeld in voorjaarsnota. Statenstuk voorbereiden en de toegezegde subsidie van 2 miljoen. Kostenraming voor de kom is als concept naar [redacted].	Via [redacted] deze week?	
16 maart 2021	**De Punt – Witte Molen**	• Zie ook aanvulling over de Raad in communicatiekalender. • Waterschap is al verder met onderzoeken en gaan met elkaar in overleg over breedte fietspad en beverburcht. Eerste onderzoeken zijn ontvangen. Munitiedepot of bunkerlocatie waar fietspad komt.	[redacted] gesproken over de plannen die er nu liggen. Aandacht: inpassing van een brug (voor de huidige brug, langs [redacted] Voorleggen bij [redacted] (rekening houden met voorstel van IPV Delft). Kijken of het qua ruimtebeslag haalbaar zou zijn. Laat ook IPV Delft ook naar brug bij Groningerstraat ([redacted] kijken. Grond kade is eigendom van [redacted] is toe aan onderhoud (1970) – damwand 300 m is zijn verantwoording. Onderzoeken welke vergunningen er liggen dit i.v.m. aanlegsteigers. Raadsbesluit Groningen is gedeeld, [redacted] komt met voorstel financieel en uitvoering. Kan het samen lopen met werkzaamheden waterschap. Er blijkt nog een beverburcht te zijn in de buurt van de knik (waar ook visser zit). Vraag om er aandacht voor te hebben van Partij v.d. Dieren. Mogelijk een visverbod. Er moet ook nog bomen worden gecompenseerd.	[redacted] [redacted] 17 maart vervolg overleg met [redacted] In toekomst zal [redacted] contact onderhouden [redacted] overleg me [redacted]	

16 maart 2021		Aanpassing website	Interactieve kaart bespreken. Akkoord. Moeten samen wel zorg dragen om de kaart actueel te houden. Bericht richting Regiegroep dat de kaart op website staat.		
4 maart 2021		Fietstocht – Inspectie DFR	13 april – E-bikes via Provincie gereserveerd (incl. opgeladen accu!)	allen	
16 maart 2021	**Communicatie**	Zie communicatiekalender	Ook deze is op sharepoint te vinden! Verlichting Oude molensebrug en Taarlosebrug benoemen op website. Nieuwsbrief – interview en Splitsen over 2 nieuwsbrieven. Zie ook krantenartikel van 9 maart jl. DvhN en RTV Drenthe: Provincie en Rijk op hun voorwaarden fietstunnel Vries betalen.		

Date : 18-3-2021 11:37:03
From : "
To : " **@drenthe.nl**
Subject : RE: 2 kleine punten DFR Vriezerbrug
Attachment : image001.png;

buiten reikwijdte .

Van: @drenthe.nl>
Verzonden: donderdag 18 maart 2021 11:36
Aan: @drenthe.nl>
Onderwerp: RE: 2 kleine punten DFR Vriezerbrug

buiten reikwijdte

Van: @drenthe.nl>
Verzonden: donderdag 18 maart 2021 11:34
Aan: @drenthe.nl>
Onderwerp: FW: 2 kleine punten DFR Vriezerbrug

buiten reikwijdte .

Van @tynaarlo.nl>
Verzonden: donderdag 18 maart 2021 11:19
Aan: @drenthe.nl>; @drenthe.nl>
Onderwerp: 2 kleine punten DFR Vriezerbrug

Hallo,

2 punten die goed zijn om te weten.

-DB Tynaarlo heeft een nieuw bestuur
Gisteravond was de eerste online algemene ledenvergadering van Dorpsbelongen. 20 leden plus het bestuur vergaderden via Teams en bespraken het afgelopen jaar. Een lekkere koek van het Brughoes er bij voor de innerlijke mens.
Maar liefst 3 bestuursleden namen afscheid). Zij werden toegesproken door de vicevoorzitte .
Daarna werden 3 nieuwe bestuursleden geïnstalleerd, te weten . Hoewel het best ging en we mooie punten bespraken, hopen we volgend jaar weer fysiek met jullie te kunnen vergaderen!

buiten reikwijdte

Met vriendelijke groet,

Infra, Verkeer en Vervoer
Tel 0592 -

Gemeente Tynaarlo
Tel 0592 - 266 662 || Fax 085 - 2084 923 || E-mail info@tynaarlo.nl
Post Postbus 5, 9480 AA Vries || Bezoek Kornoeljeplein 1, Vries
Bezoek onze website || Volg ons op Twitter || Like ons op Facebook
Werkdagen: maandag t/m donderdag. Op vrijdag kunt u contact opnemen met mijn collega's via 0592-266662.

Dit bericht en de eventuele bijlage kan vertrouwelijke of persoonlijke informatie bevatten en is daarom uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Wanneer u deze boodschap per abuis van ons heeft ontvangen, laat dit dan aan de afzender weten door een korte reactie te sturen. Wij verzoeken u in een dergelijk geval dit bericht en de eventuele bijlagen te vernietigen en geen kopieën op te slaan of door te sturen.

Al onze e-mailberichten worden voor verzending automatisch op virussen gecontroleerd. Er geldt echter geen garantie dat gebruik van e-mail veilig is of dat het gebruik van e-mail geschiedt zonder enige fout. De gemeente Tynaarlo is op geen enkele wijze aansprakelijk voor enige fout of gebrek in de inhoud van dit e-mailbericht.

Van: nBrink@drenthe.nl]
Verzonden: dinsdag 2 februari 2021 08:47
Aan: @tynaarlo.nl>
CC: @drenthe.nl>
Onderwerp: tunnel Vriezerbrug

Halo

De gemeenteraad van Tynaarlo wenst de snelheid op de N386, ondanks de realisatie van de tunnel bij de Vriezerbrug, te verlagen naar 50 km/uur.

Ik heb gisteren de beschikking van het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat nog even doorgelezen. Wij hebben subsidie ontvangen voor de tunnel bij de Vriezerbrug, vanwege het feit dat het kruising is met een 80 km/uur weg. Wij hebben voor een tunnel bij de watertoren bij Meppel ook subsidie aangevraagd. Deze subsidie is afgewezen doordat het hier een kruising met een 50 km/uur weg betrof. In artikel 4 van de Regeling stimulering Verkeersveiligheidsmaatregelen 2020-201 is ten aanzien van 50 en 80 km/uur het volgende vastgelegd:

50 km/uur wegen

- –Saneren van langsparkeren of parkeerstroken langs de rijbaan.
- –Links afslaan verbieden door aanleg van middengeleider.
- –Aanleg van een rotonde binnen de bebouwde kom.
- –Aanleg van rijbaanscheiding door rammelstrook op asmarkering.
- –Het volwaardig afwaarderen van een gebiedsontsluitingsweg 50 km/uur naar een erftoegangsweg 30 km/uur.
- –Aanleg van een veilige voetgangersoversteekplaats.
- –Aanleg van een fietsoversteek, via een middeneiland, alleen bij een kruispunt.
- –Aanleg van een snelheidsremmend plateau voor een fietsoversteek, alleen bij een kruispunt.

- –Aanleg van een uitritconstructie van zijstraten gebiedsontsluitingswegen naar 30 km/uur-zone.

80 km/uur wegen

- –Aanbrengen van een fysieke rijrichtingscheiding.
- –Aanleggen van veilige, obstakelvrije bermen.
- –Aanleg van een parallelweg voor het ontsluiten van percelen.
- –Aanleg van rijbaanscheiding door rammelstrook op as-markering.
- –Aanleg van een ongelijkvloerse fietsoversteekplaats.
- –Aanleg van een fietsoversteek, via een middeneiland, alleen bij een kruispunt.
- –Aanleg van een snelheidsremmende plateau voor een fietsoversteek, alleen bij een kruispunt.
- –Aanleg van een rotonde buiten de bebouwde kom.

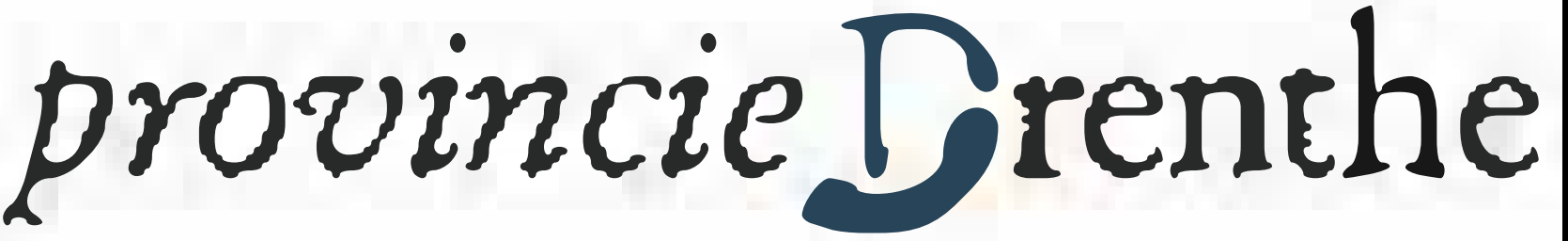
Het ministerie stelt zich kennelijk op het standpunt dat er bij een snelheidsregime van 50 km/uur sprake is van een veilige oversteek van de fietsers. Al of niet met een middeneiland. De Fietsersbond heeft in oktober naar de raad ook aangegeven dit een veilige optie te vinden.
De door de gemeenteraad van Tynaarlo gewenste snelheidsverlaging op de N386 past dus niet binnen de kaders van de subsidieregeling van het ministerie. Wij lopen een groot risico de subsidie kwijt te raken.

Er blijven naar mijn mening de volgende opties over:
- Snelheidsverlaging op de N386 met een gelijkvloerse oversteek (met middeneiland)
- Ongelijkvloerse kruising van de N386, zonder snelheidsverlaging op de N386

Tijdens het bestuurlijk overleg van vrijdag a.s. zullen het hier over moeten hebben. Een snelheidsverlaging kan eigenlijk alleen in combinatie met een gelijkvloerse oversteek.

Met vriendelijke groet,

provincie Drenthe
Postbus 122, 9400 AC Assen
Bezoekadres: Westerbrink 1, 9405 BJ Assen
Telefoonnummer: (0592
E-mail: @drenthe.nl
Werkdagen: maandag t/m vrijdag


provincie Drenthe

Doorfietsroute De Groene As

In dit document vind je de sprekersnotities bij de slides van de eerste conceptpresentatie.

Titelpagina

Kiemkr8 is door de provincie Drenthe en Groningen benaderd om een beleefconcept te ontwikkelen voor de nieuwe doorfietsroute De Groene As. Het beleefconcept moet het 25 km lange, 4 meter brede fietspad innovatief en iconisch maken.

Sheet 2 Kiemkr8

Kiemkr8 is een innovatiebureau dat ondernemers en overheden helpt bij vernieuwen. Voor overheden gaat het dan vaak om het creëren en realiseren van beleefconcepten, voorbeelden zijn The Nature Game en de Drenthe Hikes. We zijn gevestigd in Meppel en werken regelmatig samen met studentengroepen van de Communicatie & Multimedia Design opleiding van NHL Stenden uit Leeuwarden.

Sheet 3 Doelgroepen

De fietsers hebben we ingedeeld in twee groepen: de recreatieve gebruikers en de doorfietsers.
De helft van de fietstochten zijn recreatief. Vooral in het weekend wordt veel gefietst. Recreatieve gebruikers zijn geïnteresseerd in recreatief aanbod en goed aangegeven routes. Deze groep kan weer worden verdeeld in eigen inwoners en toeristen.

Doorfietsers zijn opgedeeld in sporters, scholieren en forensen. Zij hebben minder informatie nodig. Opvallend is dat sporters in het onderzoek vaak zeggen: “Ik sport niet om te stoppen’. Ze stoppen wel om even op adem te komen of om even wat te eten of te drinken. Doorfietsers kunnen in een andere rol ook een recreatieve fietser zijn als ze bijvoorbeeld met hun gezin een fietstochtje maken.

Sheet 4 Verhaallijn recreatieve gebruikers

Recreatieve gebruikers hebben interesse in cultuur en landschapshistorie
We hebben onderzoeken bekeken om te vinden welke informatie belangrijk is voor de doelgroep recreatieve gebruikers. Dat zijn cultuur, kunst, geschiedenis en landschap.

Sheet 5 Doorfietsers en energie

Voor doorfietsers hebben we gekozen voor het thema energie in de brede zin van het woord. Energie hebben we weer opgedeeld in 3 subthema’s:

- Sporten: Energie verbranden
- Circulair: Minder energie gebruiken
- Natuur: Energie opdoen.

We benadrukken het gezondheidsaspect hierin. Langs het water en door de natuur fietsen, heeft een positief effect op de gezondheid. Buitensporten draagt extra bij aan je gezondheid. Dat blijkt uit ook uit veel onderzoeken.

Sheet 6 Ondersteund door techniek

De verhalen worden verteld en ondersteund door de volgende technieken:

1. Een app waar je op de route interessante verhalen en informatie te horen krijgt d.m.v. audio- video-, of zelfs AR fragmenten
2. Pop up exposities en musea aan de route. Dit zijn tussenpunten waar je inspiratie en informatie krijgt over het gebied.
3. Podcasts: audiofragmenten van verhalenvertellers aan de route, denk aan kunstenaars voor de recreatieve gebruikers en denk aan coachende podcasts van bijvoorbeeld olympische sporters, interessant voor de doorfietsers.
4. VR en AR op de tussenpunten, maar ook bijzondere locaties in het gebied. Denk bijvoorbeeld aan AR op je telefoon op de vindplaats van het meisje van Yde.

Sheet 7 Fysiek, Events, Challenge jezelf

Het concept is in te delen in 3 hoofdonderdelen:

1. **Fysieke punten** aan de de route. Het betreft pop up experiences en tussenpunten. Hier komen we later in de presentatie op terug.
2. **Events** die het fietsgebruik stimuleren. Denk aan events zoals theater op het water, of huttenkampenbouw van circulair materiaal.
3. **Challenge jezelf**. Wij denken aan een fietsapp waarbij je door te fietsen punten kunt verdienen die je in kunt leveren bij lokale ondernemers of bij de schoolkantines etc.

Sheet 8 Looking through lens

Enkele voorbeelden wat er fysiek aan de route wordt toegevoegd. Uitgangspunt hier is dat je bijzondere verhalen en punten meer zichtbaar wil maken. Dit zijn schetsen van de studenten. Op verschillende locaties tref je lenzen aan die jou erop wijzen wat er te zien is. Ook kun je hier denken aan het principe van een viewmaster. Bijvoorbeeld een extra lens die het verhaal van het meisje van Yde zichtbaar maakt.
Dit is tevens een verwijzing naar de digitale tours. Een ophaalpunt voor audio en video op je telefoon.

Sheet 9 & 10 Van Assen naar Groningen: Assen

We nemen jullie mee op de fiets. We fietsen jullie door de route heen en laten zien wat er allemaal te beleven is.
De route is ingedeeld in twee doelgroepen. De bovenkant is groen, dat zijn Points of Interest (POI's) voor de recreatieve gebruikers. De onderkant is blauw, dat zijn de POI's voor de doorfietsers.

Startend in Assen, bijvoorbeeld bij het station of het Drents Museum. Bij de Bult van Loon is een imposante uitkijktoren en zijn er begroeide kunstwerken die veranderen door het jaar heen.
Voor de doorfietsers is bij de Bult van Loon een horecapunt. Zij koken met de ingrediënten van het voedselbos achter hen. Er zijn in het gebied al initiatieven omtrent een permacultuurtuin. Op de volgende sheet vind je impressiebeelden.

Sheet 11 & 12 Van Assen naar Groningen: Vriezerbrug

Nabij de Vriezerbrug treffen we een pop-up expositie: een vrachtschip aan de kade. Hier zou het verhaal van de vrachtvaart en de historie van het kanaal kunnen worden uitgelicht. Van hieruit kun je naar Landgoed Bosch en Vaart en aan de andere kant de ex tuinbouw kolonie Filadelfie en de Groningerweg als eeuwenoude route naar de kloosters in Duitsland.
Voor de doorfietsers is het van belang dat ze onderweg kunnen eten en drinken, dat kan ook bij deze locatie. Op volgende sheet vind je impressiebeelden.

Sheet 13 & 14 Van Assen naar Groningen: De Punt

Dan komen we uit in de Punt. Het tussenpunt van de route. Dit is precies halverwege. Hier tref je een pop-up museum in de vorm van een punt op de kaart. Van hieruit kun je een historische wandeling maken, de sluis bezoeken en het verhaal van het mysterie van meisje van Yde beleven. Op de fiets kun je naar de vindplaats gaan. Door de lens zie je d.m.v. oude foto's het verhaal tot leven komen.

Vanuit zowel het Drents museum als het Groninger Museum en wellicht Scheepvaartsmusuem kun je de digitour opstarten.
Voor de doorfietsers is het hier ook een plek om op adem te komen. Wellicht een leuk idee om een actief evenement vanuit hier te organiseren: Clean up day: metaalvissen.
Op de volgende sheet vind je impressiebeelden.

Sheet 15 & 16 Van Assen naar Groningen: De Witte Molen & Haren

Wij fietsen verder naar De Witte Molen, waar je online informatie kunt oppikken en kunt uitrusten op de speciaal ontworpen bankjes. Vormgeving is herkenbaar en komt steeds terug.
Daarna kom je uit in Haren. Daar is een vliegtuig geland, wat ingezet wordt als pop-up museum. Dit refereert enerzijds aan het verhaal omtrent het vliegtuig dat daar in de buurt is neergestort, maar op mysterieuze wijze nooit is teruggevonden. Anderzijds refereert het aan het vliegveld Eelde en de moderne en circulaire technologieën, zoals bijvoorbeeld elektrisch vliegen. Je kunt naar binnen, plaats nemen en via een VR bril, die als zuurstofmasker naar beneden komt, meegenomen worden in verschillende documentaires over de historie en de toekomst. Denk bijvoorbeeld aan presentaties van innovaties van de Universiteit van het Noorden. Van hieruit zijn digitours te maken en een foodtruck zorgt voor smakelijke hapjes en drankjes. De volgende sheet levert weer wat impressiebeelden.

Sheet 17 & 18 Van Assen naar Groningen: Groningen

We eindigen deze fietstocht in Groningen, al fietsend langs de vlammen waaraan je kunt zien welke dag van de week het is. Deze informatie weet je natuurlijk doordat je het hebt gezien in een van de digitours over deze route en de omgeving.
Al fietsend langs roeivereniging Gyas kun je met podcasts van bekende olympische sporters de inspiratie vinden om jezelf te challengen en net nog wat extra kilometers te fietsen.
Het Groninger museum als eindpunt of startpunt. Met de trein kunnen toeristen de trein terug pakken. De volgende sheet geeft weer wat impressiebeelden.

Sheet 19 Afsluiter

Hartelijk dank voor jullie aandacht. Graag horen we wat jullie indruk is omtrent deze conceptpresentatie.
Gaan we op deze fiets verder?

Date : 23-3-2021 16:00:33
From : [redacted]
To : [redacted]@drenthe.nl
Cc : "Eddy Diekema" [redacted]@drenthe.nl, [redacted]@drenthe.nl
Subject : RE: Vriezerbrug
Attachment : de Groene As_tunnel Vriezerbrug_Voorjaarsnota 2021 en 1e Actualisatie 2021 v2.docx;

Hallo [redacted]

Hierbij het door mij ingevulde formulier.

Groeten,

[redacted]

Van: [redacted]@drenthe.nl>
Verzonden: dinsdag 23 maart 2021 13:54
Aan: [redacted]@drenthe.nl>
Onderwerp: Vriezerbrug

Hoi [redacted]

Zie je kans om z.s.m. bijgaand documentje in te vullen voor het tekort van 4.180.000,- voor de Vriezerbrug.

Dit is alleen voor de inbreng van de VJN (je regelt het budgettair kader). Voor het krijgen van krediet moet er nog wel een separaat statenstuk worden gemaakt.

Vriendelijke groet

[redacted]

Format informatie voor Voorjaarsnota 2021 en 1e Actualisatie 2021

Onderwerp	
Portefeuillehouder	Cees Bijl
Beleidsopgave	Fiets als Duurzaam alternatief
Onderwerp Coalitieakkoord	4. Mobiliteit en bereikbaarheid. Slim en Veilig
Opsteller	

Toelichting

☒Claim/wens (Voorjaarsnota)*

☐Onontkoombaar (Actualisatie)*

*aanvinken wat van toepassing is

Essentie van het voorstel en onderbouwing wenselijkheid of onontkoombaarheid
(Let op! Teksten dienen geschikt te zijn voor PS)

De gemeenteraad van Tynaarlo zal binnenkort een besluit nemen over het voorkeurstracé van de Doorfietsroute Assen-Groningen ter hoogte van de Vriezerbrug. Het college van B&W is geïnformeerd over ons voornemen om, als de gemeenteraad kiest voor de oostelijke kanaalvariant, aan de Staten een voorstel te doen om dit uit te voeren met een veilige oversteek door middel van tunnel bij de Vriezerbrug.

In de brief van 9 maart j.l. aan de Staten is aangegeven dat, nadat de gemeenteraad de keuze heeft gemaakt voor het voorkeurstracé, de Staten worden gevraagd krediet te verlenen voor de kapitaalslasten van ongeveer € 4,2 miljoen die aanvullend nodig is voor de realisatie van de tunnel. De dekking van dit krediet wordt in de Voorjaarsnota meegenomen. De kapitaalslasten worden over een periode van 20 jaar afgeschreven.

Het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat heeft voor de aanleg van de tunnel circa € 2,1 miljoen exclusief btw beschikbaar gesteld.

Naar verwachting is de tunnel voor eind 2023 gereed.

Kosten (per jaar invullen) **structureel of incidenteel*

Prestatie/ kostensoort	**2021**	**2022**	**2023**	**2024**	**2025**	**S/ I***
	€			210.000	210.000	S

Alternatief dekkingsvoorstel/ budgetverschuiving (per jaar invullen)

Prestatie/ kostensoort	**2021**	**2022**	**2023**	**2024**	**2025**	**S/ I***
	€					

Onderbouwing van het aangegeven bedrag zowel bij de uitgaven als de voorgestelde dekking

Date : 25-3-2021 14:24:34
From : "
To : @tynaarlo.nl
Subject : RE: Concept college/ raadsvoorstel DFR Vriezerbrug
Attachment : image001.png;image002.png;image003.jpg;image004.jpg;

Hallo ,

Voorstellen zien er wat mij betreft prima uit. Ik sluit mij aan bij de mail van

Groeten,

Van: @tynaarlo.nl>
Verzonden: donderdag 25 maart 2021 11:07
Aan: @drenthe.nl>; @drenthe.nl>
Onderwerp: Concept college/ raadsvoorstel DFR Vriezerbrug

Hallo,

Bijgevoegd het concept college-/ raadsvoorstel, maandag wordt deze besproken in het pho van Hanneke.

Met vriendelijke groet,

Infra, Verkeer en Vervoer
Tel 0592 -

Gemeente Tynaarlo
Tel 0592 - 266 662 || Fax 085 - 2084 923 || E-mail info@tynaarlo.nl
Post Postbus 5, 9480 AA Vries || Bezoek Koemarkt 1, Vries
Bezoek onze website || Volg ons op Twitter || Like ons op Facebook
Werkdagen: maandag t/m donderdag. Op vrijdag kunt u contact opnemen met mijn collega's via 0592-266662

Dit bericht en de eventuele bijlage kan vertrouwelijke of persoonlijke informatie bevatten en is daarom uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Wanneer u deze boodschap per abuis van ons heeft ontvangen, laat dit dan aan de afzender weten door een korte reactie te sturen. Wij verzoeken u in een dergelijk geval dit bericht en de eventuele bijlagen te vernietigen en geen kopieën op te slaan of door te sturen.

Al onze e-mailberichten worden voor verzending automatisch op virussen gecontroleerd. Er geldt echter geen garantie dat gebruik van e-mail veilig is of dat het gebruik van e-mail geschiedt zonder enige fout. De gemeente Tynaarlo is op geen enkele wijze aansprakelijk voor enige fout of gebrek in de inhoud van dit e-mailbericht.

Van: @drenthe.nl]
Verzonden: dinsdag 16 maart 2021 11:16
Aan @tynaarlo.nl>
Onderwerp: FW: Uitwerking kostenraming BBK Vries, N386

Hoi

Bijgaand de raming en het schetsontwerp.

Het betreft dus een eerste concept die we nog moeten doornemen met het adviesbureau dus deze kan niet mee in het raadsvoorstel!

Groet,

Van @drenthe.nl>
Verzonden: maandag 15 maart 2021 10:53
Aan: @drenthe.nl>
Onderwerp: FW: Uitwerking kostenraming BBK Vries, N386

Hoi ,

Hierbij de raming voor de bebouwde kom Vries, N386. Zie bijlagen.
Ik moet nog de raming nakijken.

Met vriendelijke groet,

Van: @arcadis.com>
Verzonden: maandag 15 maart 2021 10:14
Aan: @drenthe.nl>
CC: @arcadis.com>
Onderwerp: Uitwerking kostenraming BBK Vries, N386

Geachte

Zoals afgesproken bijgevoegd de kostenraming voor BBK Vries, N386 variant 1.

Tekening DFR-Tynaarlo_Vries-OW-Variant 1 is als basis gebruikt voor het bepalen van de hoeveelheden.

Vertrouwende u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd. Wij zijn graag bereid een en ander mondeling toe te lichten

Met vriendelijke groet,

@arcadis.com

Arcadis Nederland B.V. | Stationsplein 10 | 9401 LB Assen | The Netherlands
P.O. Box 63 | 9400 AB Assen | The Netherlands
T 088[redacted] | M 06[redacted]
www.arcadis.com



Be green, leave it on the screen.

Arcadis Nederland B.V. - Registered office: Arnhem - Registered number: 09036504

Van: [redacted]@drenthe.nl>
Verzonden: maandag 8 maart 2021 17:26
Aan: [redacted]@arcadis.com>
CC: [redacted]@arcadis.com>
Onderwerp: RE: Aanbieiding uitwerken kostenraming BBK Vries, N386

Beste [redacted]

Bedankt voor de snelle reactie.
De offerte is akkoord.
Opdracht volgt z.s.m.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
provincie Drenthe
Team Projecten Wegen & Vaarwegen
tel: 0592-[redacted] | mob: 06[redacted]
e-mail: [redacted]@drenthe.nl

Bezoekadres: Westerbrink 1 | 9405 BJ Assen
Postadres: Postbus 122 | 9400 AC Assen

Van: [redacted]@arcadis.com>
Verzonden: maandag 8 maart 2021 17:21
Aan: [redacted]@drenthe.nl>
CC: [redacted]@arcadis.com>
Onderwerp: Aanbieiding uitwerken kostenraming BBK Vries, N386

Geachte [redacted]

Zoals afgesproken bijgevoegd de offerte voor het opzetten van een kostenraming.

Vertrouwende u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd. Uw reactie zien wij met belangstelling tegemoet.

Met vriendelijke groet,

[redacted]@arcadis.com
Arcadis Nederland B.V. | Stationsplein 10 | 9401 LB Assen | The Netherlands
P.O. Box 63 | 9400 AB Assen | The Netherlands
T 088[redacted] | M 06[redacted]
www.arcadis.com



Be green, leave it on the screen.

Arcadis Nederland B.V. - Registered office: Arnhem - Registered number: 09036504

Van: [redacted]@drenthe.nl>
Verzonden: woensdag 3 maart 2021 16:56
Aan: [redacted]@arcadis.com>
CC: [redacted]@arcadis.com>
Onderwerp: RE: Kostenraming BBK Vries, N386

Hoi [redacted]

Het aanleveren van de uitwerking op 15 maart is akkoord.
DWG bestand heb ik gevraagd.
Zou jij een formele offerte willen indienen t.b.v. de uitwerking van de kostenraming.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

provincie Drenthe
Team Projecten Wegen & Vaarwegen
tel: 0592[redacted] | mob: 06-[redacted]
e-mail:[redacted]@drenthe.nl

Bezoekadres: Westerbrink 1 | 9405 BJ Assen
Postadres: Postbus 122 | 9400 AC Assen

This email and any files transmitted with it are the property of Arcadis and its affiliates. All rights, including without limitation copyright, are reserved. This email contains information that may be confidential and may also be privileged. It is for the exclusive use of the intended recipient(s). If you are not an intended recipient, please note that any form of distribution, copying or use of this communication or the information in it is strictly prohibited and may be unlawful. If you have received this communication in error, please return it to the sender and then delete the email and destroy any copies of it. While reasonable precautions have been taken to ensure that no software or viruses are present in our emails, we cannot guarantee that this email or any attachment is virus free or has not been intercepted or changed. Any opinions or other information in this email that do not relate to the official business of Arcadis are neither given nor endorsed by it.


ARCADIS
Design & Consultancy



provincie Drenthe



Actie- besluitenlijst: Wekelijks voortgang Doorfietsroute "Groene As" (25 maart 2021)
Aanwezig:
Afgemeld:

Datum:	Onderwerp:	Besproken:	Besluit/uitkomst:	Wie:	Deadline:
25 maart 2021	**Algemeen/ Terugkoppeling**	• Brainstormsessie – CyclingLab 24 september jl. • Sharepoint • Uitvraag Loendersloot	• Kiemkracht: en hebben bij de Regiegroep de vorderingen van het onderzoek naar wat er te beleven en mogelijkheden zijn langs de route laten zien. Bestanden hebben we ontvangen en zijn gedeeld. • Alle noodzakelijke documenten zijn omgezet in map "Sharepoint". Knoppencursus – 9 maart jl. plaatsgevonden. Mocht er een vervolg nodig zijn dan hoor ik dat. Staan aantal documenten in uitvoerings bibliotheek staan die naar resultaat moeten. • Opdracht is uit. heeft de route gefietst en er ligt een voorstel voor een startoverleg. Opnemen in nieuwsbrief, eind mei	Op-merkingen bij aanleveren 31-3 Allen	
25 maart 2021	**Oude Molense Brug en de Tip**	c.p.	Overleggen over gebruikersgroep, opzet wie benaderen o.a. fietsers, landbouwers en aanwonende. maakt opzet. Problemen onder viaduct: Klachten over het maaien door RWS. Hekwerk? In uitvoering		

			Berm (bij bewoner worden kapotgereden. Offerte aanvraag bij aannemer voor grasbetonstenen. Solarverlichting werkt, maar moeten nog ingeregeld worden. De bakken (obstakels) worden wit gemaakt, voor de duidelijkheid voor het verkeer.	ook inbrengen in Beheerders overleg 25/3	
25 maart 2021	**Gemeente Assen**	• Start aanleg betonpad	Lonerbrug en Havenkanaal lopen iets voor op schema. Gaat voorspoedig. Enkeerdbrug is geplaats, werkt nog niet. GS/Cees zal begin 2021 het terrein bezoeken. Op website vermelden. Onvrede over aansluiting (vanuit gemeente Assen) op de Asserstraat. Bocht bewust krap gehouden om verkeer af te laten remmen. Gemeente Assen wil toch nog een aanpassing.		
25 maart 2021		• Taarlosebrug	Verzoek voor overleg met aanwonende en overburen) en Dorpsbelang staat uit. Verlichting.		
25 maart 2021	**Fietsstraten**	• Pilot CROW – gedrag fietsers? Is mee bezig. Radarkastjes voor de snelheid opgehangen maar moet overnieuw. Week voor kerst aangebracht en moet nog verwerkt .Telgegevens ontvangen, aantallen dramatisch teruggelopen. Er liggen continu	• Fietsstraat 12 november opgeleverd. Komt nog een evaluatie over bestek en uiteindelijke kosten (via) De bermen vergen aandacht. • Tellingen Watermolendijk delen met • HIG – presteren niet zoals afgesproken. Navraag bij en mogelijk aanschrijven op niet presteren.	6 mnd onder-houdstermijn - vanaf 1 februari	

		telslangen (2-wekelijks uitgelezen). Gemeente Tynaarlo gaat mogelijk ook nog een kastje ophangen?			
25 maart 2021	**Vriezerbrug**	• Is een lastig punt bij de Raad hoe en wie gaat financieren. • Cees Bijl heeft contact met raadslid Anneke Lubbers gehad. • Subsidie is alleen te gebruiken voor de aanleg van de tunnel maar gaat niet samen met de snelheidsverlaging.	- Er ligt een collegevoorstel om voor de kanaalvariant te kiezen. Hebben wij nog niet gezien. Navraag bij - Daarna komt het in de Raad.		
25 maart 2021	**De Punt – Witte Molen**	• Zie ook aanvulling over de Raad in communicatiekalender. • Waterschap is al verder met onderzoeken en gaan met elkaar in overleg over breedte fietspad en beverburcht. Eerste onderzoeken zijn ontvangen. Munitiedepot of bunkerlocatie waar fietspad komt.	Laatste gesprek met eigenaar Scheepswerf is niet helemaal goed verlopen. Gemeente zal de kosten voor het bestemmingsplan op hem verhalen. Ook de kosten voor de damwand komen voor zijn rekening. neemt contact op met Aandacht: inpassing van een brug (voor de huidige brug, langs Voorleggen bij . Raadsbesluit Groningen is gedeeld, komt met voorstel financieel en uitvoering. Kan het samen lopen met werkzaamheden waterschap. Er blijkt nog een beverburcht te zijn in de buurt van de knik (waar ook visser zit). Vraag om er aandacht voor te hebben van Partij v.d. Dieren. Mogelijk een visverbod. Er moet ook nog bomen worden gecompenseerd.	overleg met	Reminder

25 maart 2021		Aanpassing website	Interactieve kaart besproken met Regiegroep en aangegeven opmerking aan door te geven. Aandacht: tekst kanaalvariant aanpassen. Contact met bureau Initio voor de herkenbaarheid. Zie ook de borden zoals heeft doorgestuurd. Nog vragen rondom de teksten en het gebruik van de kleuren.		
4 maart 2021		Fietstocht – Inspectie DFR	13 april – E-bikes via Provincie gereserveerd (incl. opgeladen accu!)	aller	
25 maart 2021	**Communicatie**	Zie communicatiekalender	Actuele op sharepoint te vinden!		

Date : 29-3-2021 08:17:24
From : "
To : "Cees Bij" @drenthe.nl
Subject : RE: Vriezerbrug

Hallo Cees,

Dat ben ik met je eens. Deze geeft aan dat wij voor de kosten van de tunnel staan. De tunnel is de enige wijziging/aanvulling. De overige uitgangspunten zijn hetzelfde gebleven.

Groeten,

Van: Cees Bij @drenthe.nl>
Verzonden: vrijdag 26 maart 2021 8:32
Aan: @drenthe.nl>
CC: @drenthe.nl>
Onderwerp: Re: Vriezerbrug

Volgens mij is brief college toch duidelijk ?
Mail van een losse gedeputeerde heeft geen formele betekenis

Verstuurd vanaf mijn iPad

> Op 25 mrt. 2021 om 11:41 heeft @drenthe.nl> het volgende geschreven:
>
> Hallo Cees,
>
> Ik heb via de gemeentelijke projectleider een verzoek van wethouder Hanneke Wiersema ontvangen. Hanneke wil graag 'zwart op wit' van de provincie de bevestiging ontvangen dat de financiële bijdrage van de gemeente Tynaarlo beperkt blijft tot een deel van de kosten (€ 47.682 excl. btw) ten behoeve van de herinrichting van de Watermolendijk tot fietsstraat. De Watermolendijk is een bestaande gemeentelijke weg langs het NW-kanaal (ten noorden van de brug).
>
> Ik heb aan de ambtenaar aangegeven dat wij in een brief aan het college van B&W hebben aangegeven dat wij de kosten voorde tunnel op ons nemen. In een eerder stadium, toen er sprake was van o.a. een gelijkvloerse oversteek, is er al een kostenverdeling met de gemeente besproken. Dit voorstel betrof ook de herinrichting van de Watermolendijk en is meegenomen in het collegebesluit van B&W en het raadsvoorstel, zoals besproken in oktober 2020. Wat mij betreft is de situatie voldoende duidelijk.
>
> Ik weet niet hoe jij er in staat en of je bereid bent in een email aan te geven welke financiële bijdrage wij van de gemeente vragen. Het collegeadvies/raadsvoorstel wordt maandag door de gemeentelijk projectleider met Hanneke Wiersema besproken. Vervolgens wordt het stuk op 5 april in het college besproken, waarna de raad de behandeling kan in plannen.
>
> Ik sluit niet uit dat Hanneke je telefonisch benaderd met de vraag over de bijdrage van Tynaarlo.
>
> Met vriendelijke groet,
>
> <image001.png>
> Postbus 122, 9400 AC Assen
> Bezoekadres: Westerbrink 1, 9405 BJ Assen
> Telefoonnummer: (0592)
> E-mail @drenthe.nl
> Werkdagen: maandag t/m vrijdag

Date : 30-3-2021 16:05:38
From :
To : @drenthe.nl
Subject : RE: aanpassing tekst website Vriezerbrug
Attachment : image001.png;

Dank!

Van: @drenthe.nl>
Verzonden: dinsdag 30 maart 2021 10:42
Aan: @drenthe.nl>
Onderwerp: RE: aanpassing tekst website Vriezerbrug

Dank! Staat online: Ontwikkelingen doorfietsroute Vriezerbrug en omgeving - Provincie Drenthe

---

Van: @drenthe.nl>
Verzonden: dinsdag 30 maart 2021 10:05
Aan: @drenthe.nl>
Onderwerp: RE: aanpassing tekst website Vriezerbrug

Hallo ,

Zie hier onder mijn wijzigingen.

Groeten,

Van: @drenthe.nl>
Verzonden: dinsdag 30 maart 2021 9:22
Aan: @drenthe.nl>
Onderwerp: aanpassing tekst website Vriezerbrug

Ho
Hierbij de concept tekst voor de website over de Vriezerbrug, heeft niet toegelicht welke twee voorkeursvarianten er liggen, dat was volgens mij jouw specifieke vraag? Kun jij dat noemen?

Voortgang Vriezerbrug en omgeving
Voor het deeltraject Vriezerbrug is een variantenstudie uitgevoerd. Hierin zijn verschillende varianten onderzocht. Ook de inbreng vanuit de omgeving is daarin meegenomen. De voorkeursvariant gaat uit naar de oostelijke kanaalvariant met een fietstunnel ter hoogte van de provinciale weg N386. Het rijk heeft daarvoor een subsidie toegekend.

De gemeenteraad van Tynaarlo neemt in het tweede kwartaal van 2021 een besluit over het uiteindelijke tracé. Vervolgens wordt dit tracé verder uitgewerkt tot een voorlopig ontwerp. De inbreng van belanghebbenden uit de omgeving wordt daarin meegenomen. Ook worden dan procedures opgestart zoals de omgevingsvergunning, verkeersbesluiten en mogelijk planologische wijzigingen.

Afhankelijk van het besluit van de gemeenteraad van Tynaarlo, vindt de aanleg in 2022 of 2023 plaats.

Groeten,

Van: @drenthe.nl>
Verzonden: maandag 29 maart 2021 16:01
Aan: @drenthe.nl>
Onderwerp: FW: ! Doorfietsroutes in Groningen Bereikbaar-krant - graag dinsdag reactie!

Hoi
Zie onderstaand verzoek: een korte update van de Groene As voor Groningen bereikbaar van max 125 woorden, waarin ook nog een update moet worden toegevoegd van Winsum/Groningen. Ik twijfelde over de Enkeerdbrug maar heb em er toch uitgelaten. Hierbij mijn voorstel:

Voortgang doorfietsroute Assen-Groningen: de Groene As
De doorfietsroute wordt in fases aangelegd. Voor delen van het traject in Assen is begin dit jaar gestart met de fundering. In april volgt de betonverharding en eind mei is het eerste deel klaar voor gebruik. Na de zomer gaat de aanleg verder voor het gedeelte bij de roeiclub Assen bij de 'Bult van Loon' en de aanleg van een nieuwe fietsbrug over het Deuzerdiep.

Voor het gebied Sluis de Punt - Witte Molen is begin dit jaar de voorkeursroute vastgesteld. Het deeltraject wordt dit voorjaar (2021) uitgewerkt in een ontwerp. In juni volgt naar verwachting een inloopbijeenkomst. Belangstellenden kunnen dan hun visie geven op het (voorlopig) ontwerp.

Voor actuele ontwikkelingen, bekijk de interactieve kaart: Doorfietsroute de Groene As.indd (adobe.com)

Graag jouw wijzigingen / aanvullingen.
Lukt dat voor dinsdag 30 maart 15.00 uur?
Dank,

Van: @provinciegroningen.nl>
Verzonden: maandag 29 maart 2021 11:41
Aan: @drenthe.nl>
Onderwerp: ! Doorfietsroutes in Groningen Bereikbaar-krant - graag dinsdag reactie!

H

Een kort maar krachtig verzoek met een flinke deadline:
Zijn er in een paar woorden een update te geven over Doorfietsroute Assen-Groningen?

Zie verzoek hieronder van de Groningen Bereikbaar-krant.
In totaal zijn er zo'n 125 woorden beschikbaar. Ik wil graag ook nog ruimte laten voor een update over de doorfietsroute naar Winsum. Dus echt mini-update. De krant komt half april uit.

Hoor graag vandaag of morgen van je i.v.m. deadline!

Met vriendelijke groet,

Provincie Groningen I Afdeling Mobiliteit-Beleid
06 @provinciegroningen.nl
Sint Jansstraat 4 I Postbus 610 I 9700 AP I Groningen

Aanwezig: maandag t/m donderdag

provincie groningen

Van: @groningenbereikbaar.nl>
Verzonden: zondag 28 maart 2021 15:04
Aan: @provinciegroningen.nl>
Onderwerp: Doorfietsroutes in Groningen Bereikbaar-krant

Dag

Ik ben bezig met de Groningen Bereikbaar-krant die half april uitkomt en ik zoek nog een onderwerp voor een kort nieuwsberichtje. Ik zou graag aandacht besteden aan de vorderingen van de doorfietsroutes.

Zijn er werkzaamheden of vorderingen op een van de trajecten waar we een kort berichtje over kunnen schrijven?
Het gaat om een berichtje van 125 woorden, dus vrij kort. Deadline is wel wat kort. Liefst voor woensdag, als dat lukt.

Ik hoor het graag. Alvast bedankt!

Met vriendelijke groet,

r

Groningen Bereikbaar
t: 050 316 43 70 | 06
e: @groningenbereikbaar.nl
Bezoekadres: Emmasingel 4 | 9726 AH Groningen
Postadres: Postbus 610 | 9700 AP Groningen
Website: www.groningenbereikbaar.nl

De coronamaatregelen hebben gevolgen voor de hele maatschappij. Dit is hét moment om werken en reizen voor nu én in de toekomst anders te organiseren. Groningen Bereikbaar helpt je graag op weg. Meer info op ons platform Wegwijzers.

Op de hoogte blijven? Meld je aan voor onze nieuwsbrief.

Op onze website kunt u lezen welke dienstverlening u van ons mag verwachten.
https://www.provinciegroningen.nl/servicenormen/



provincie
groningen

Date : 7-4-2021 09:16:56
From : " [redacted]
To : "Cees Bijl" [redacted]**@drenthe.nl**
Cc : " [redacted]**@drenthe.nl, "Eddy Diekema"** [redacted]**@drenthe.nl**
Subject : FW: Collegevoorstel variantenkeuze Vriezerbrug
Attachment : image001.png;

Hallo Cees,

Zie onderstaand bericht van [redacted] gemeente Tynaarlo).

Groeten,

[redacted]

Van: [redacted]**@tynaarlo.nl>**
Verzonden: dinsdag 6 april 2021 15:25
Aan: [redacted]**@drenthe.nl>;** [redacted]**@drenthe.nl>**
Onderwerp: Collegevoorstel variantenkeuze Vriezerbrug

Hallo [redacted]

Het college heeft vanmorgen ingestemd met het collegevoorstel variantenkeuze Vriezerbrug. De verwachting is dat het raadsvoorstel op 11 mei in de raad behandeld wordt.

Met vriendelijke groet,

[redacted] Infra, Verkeer en Vervoer
Tel 0592 - [redacted]

Gemeente Tynaarlo
Tel 0592 - 266 662 || Fax 085 - 2084 923 || E-mail info@tynaarlo.nl
Post Postbus 5, 9480 AA Vries || Bezoek Komoeljeplein 1, Vries
Bezoek onze website || Volg ons op Twitter || Like ons op Facebook
Werkdagen: maandag t/m donderdag. Op vrijdag kunt u contact opnemen met mijn collega's via 0592-266662

Dit bericht en de eventuele bijlage kan vertrouwelijke of persoonlijke informatie bevatten en is daarom uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Wanneer u deze boodschap per abuis van ons heeft ontvangen, laat dit dan aan de afzender weten door een korte reactie te sturen. Wij verzoeken u in een dergelijk geval dit bericht en de eventuele bijlagen te vernietigen en geen kopieën op te slaan of door te sturen.

Al onze e-mailberichten worden voor verzending automatisch op virussen gecontroleerd. Er geldt echter geen garantie dat gebruik van e-mail veilig is of dat het gebruik van e-mail geschiedt zonder enige fout. De gemeente Tynaarlo is op geen enkele wijze aansprakelijk voor enige fout of gebrek in de inhoud van dit e-mailbericht.

Van: [redacted]**@drenthe.nl]**
Verzonden: maandag 29 maart 2021 10:30
Aan: [redacted]**@tynaarlo.nl>**
CC: [redacted]**@drenthe.nl>**
Onderwerp: kosten Vriezerbrug

Hallo [redacted]

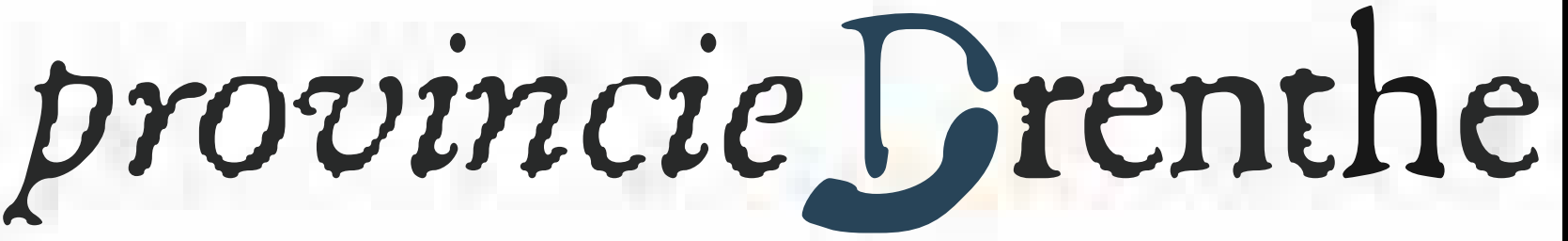
Cees is van mening dat de brief voldoende duidelijkheid verschaft over de financiering. Deze brief is door GS (obv een GS-besluit) verstuurd. Een mail van Cees heeft geen formele status en voegt derhalve niets toe.

Ten opzicht van het vorige raadsvoorstel is er behalve de tunnel niets gewijzigd. De gemeente betaalt voor de herinrichting van de gemeentelijke infrastructuur tot fietsstraat. Dit bedrag is op basis van de tunnelvariant opnieuw bepaald. De provincie draagt de kosten van de tunnel volledig.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

provincie Drenthe
Postbus 122, 9400 AC Assen
Bezoekadres: Westerbrink 1, 9405 BJ Assen
Telefoonnummer: (0592) [redacted]
E-mail: [redacted]**@drenthe.nl**
Werkdagen: maandag t/m vrijdag


provincie Drenthe

Date : 7-4-2021 08:22:10
From : " [redacted]
To : " [redacted]**@tynaarlo.nl**
Cc : " [redacted]**@drenthe.nl**
Subject : RE: Collegevoorstel variantenkeuze Vriezerbrug
Attachment : image001.png;

Hallo [redacted],

Gefeliciteerd. Ik ben benieuwd naar de behandeling door de raad.

Ik ben gisteren benaderd door een vrijwilliger van de Fietsersbond. Hij schrijft een stukje over de omgeving van de Vriezerbrug en hun voorkeur voor de tunnel. Hij wil het stukje naar de pers sturen.

Groeten,

[redacted]

Van: [redacted]@tynaarlo.nl>
Verzonden: dinsdag 6 april 2021 15:25
Aan: [redacted]@drenthe.nl>; [redacted]@drenthe.nl>
Onderwerp: Collegevoorstel variantenkeuze Vriezerbrug

Hallo [redacted]

Het college heeft vanmorgen ingestemd met het collegevoorstel variantenkeuze Vriezerbrug. De verwachting is dat het raadsvoorstel op 11 mei in de raad behandeld wordt.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Infra, Verkeer en Vervoer
Tel 0592 [redacted]

Gemeente Tynaarlo
Tel 0592 - 266 662 || Fax 085 - 2084 923 || E-mail info@tynaarlo.nl
Post Postbus 5, 9480 AA Vries || Bezoek Komoeljeplein 1, Vries
Bezoek onze website || Volg ons op Twitter || Like ons op Facebook
Werkdagen: maandag t/m donderdag. Op vrijdag kunt u contact opnemen met mijn collega's via 0592-266662

Dit bericht en de eventuele bijlage kan vertrouwelijke of persoonlijke informatie bevatten en is daarom uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Wanneer u deze boodschap per abuis van ons heeft ontvangen, laat dit dan aan de afzender weten door een korte reactie te sturen. Wij verzoeken u in een dergelijk geval dit bericht en de eventuele bijlagen te vernietigen en geen kopieën op te slaan of door te sturen.

Al onze e-mailberichten worden voor verzending automatisch op virussen gecontroleerd. Er geldt echter geen garantie dat gebruik van e-mail veilig is of dat het gebruik van e-mail geschiedt zonder enige fout. De gemeente Tynaarlo is op geen enkele wijze aansprakelijk voor enige fout of gebrek in de inhoud van dit e-mailbericht.

Van: [redacted]@drenthe.nl]
Verzonden: maandag 29 maart 2021 10:30
Aan: [redacted]@tynaarlo.nl>
CC: [redacted]@drenthe.nl>
Onderwerp: kosten Vriezerbrug

Hallo [redacted]

Cees is van mening dat de brief voldoende duidelijkheid verschaft over de financiering. Deze brief is door GS (obv een GS-besluit) verstuurd. Een mail van Cees heeft geen formele status en voegt derhalve niets toe.

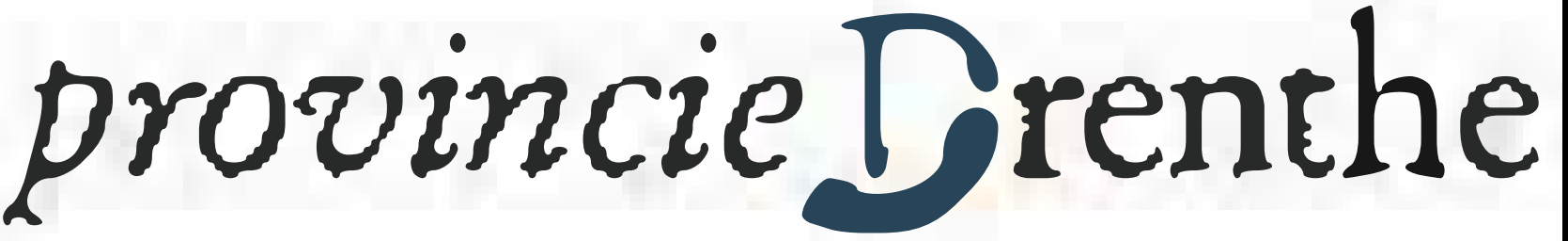
Ten opzicht van het vorige raadsvoorstel is er behalve de tunnel niets gewijzigd. De gemeente betaalt voor de herinrichting van de gemeentelijke infrastructuur tot fietsstraat. Dit bedrag is op basis van de tunnelvariant opnieuw bepaald. De provincie draagt de kosten van de tunnel volledig.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

provincie Drenthe

Postbus 122, 9400 AC Assen
Bezoekadres: Westerbrink 1, 9405 BJ Assen
Telefoonnummer: (0592) [redacted]
E-mail [redacted]@drenthe.nl
Werkdagen: maandag t/m vrijdag


provincie Drenthe

Actie- besluitenlijst: Wekelijks voortgang Doorfietsroute "Groene As" (1 april 2021)
Aanwezig: [redacted] en [redacted]
Afgemeld: [redacted]

Datum:	Onderwerp:	Besproken:	Besluit/uitkomst:	Wie:	Deadline:
1 april 2021	**Algemeen/ Terugkoppeling**	• Brainstormsessie – CyclingLab 24 september jl. Moeten nadenken over een terugkoppeling!	• Kiemkracht: [redacted] en [redacted] hebben bij de Regiegroep de vorderingen van het onderzoek naar wat er te beleven en mogelijkheden zijn langs de route laten zien. Wat geven we terug? Moeten wat concentreren op aantal onderdelen die voor nu haalbaar zijn, horeca ofzo maar kleinschalig.	[redacted] Op-merkingen bij [redacted] aanleveren 31-3	
		• Sharepoint	• Alle noodzakelijke documenten zijn omgezet in map "Sharepoint". Knoppencursus – 9 maart jl. plaatsgevonden. Mocht er een vervolg nodig zijn dan hoor ik dat. Staan aantal documenten in uitvoerings bibliotheek staan die naar resultaat moeten.	Allen [redacted]	
		• Uitvraag Loendersloot – gaan bij gebruikers enquête uitzetten.	• Opdracht is uit. [redacted] heeft de route gefietst en er ligt een voorstel voor een startoverleg. Opnemen in nieuwsbrief, eind mei		
		• Fiets stimulering	• Er is geld beschikbaar gesteld vanuit ministerie waar we nog iets mee moeten . Via [redacted] even overleg met [redacted] of we haar uitnodigen voor dit overleg.		

25 maart 2021	**Oude Molense Brug en de Tip**	c.p.	- Overleggen over gebruikersgroep, opzet wie benaderen o.a. fietsers, landbouwers en aanwonende. maakt opzet. - Problemen onder viaduct: Klachten over het maaien door RWS. Hekwerk? In uitvoering - gemeente Groningen heeft slechte ervaringen met solarverlichting - De bakken (obstakels) en het betonblok van de landbouwsluis worden wit gemaakt, voor de duidelijkheid voor het verkeer. - HIG – presteren niet zoals afgesproken. Navraag bij gedaan en moeten verder actie op worden opgenomen – in gebreke stellen?		
25 maart 2021	**Gemeente Assen**	• Start aanleg betonpad	- Lonerbrug en Havenkanaal lopen iets voor op schema. Gaat voorspoedig. - Enkeerdbrug is geplaats, werkt nog niet. - GS/Cees zal begin 2021 het terrein bezoeken. - Onvrede over aansluiting (vanuit gemeente Assen) op de Vriezerweg. Bocht bewust krap gehouden om verkeer af te laten remmen. Gemeente Assen wil toch nog een aanpassing.		
1 april 2021	**Fietsstraten**	• Pilot CROW – gedrag fietsers? Is mee bezig.	• Fietsstraat 12 november opgeleverd. Komt nog een evaluatie over bestek en uiteindelijke kosten (via De bermen vergen aandacht.	6 mnd onder-houdstermijn - vanaf 1 februari	

		Radarkastjes voor de snelheid opgehangen maar moet overnieuw. Er liggen continu telslangen (2-wekelijks uitgelezen) Onduidelijk wie en hoe dat wordt gedaan. Gemeente Tynaarlo gaat mogelijk ook nog een kastje ophangen?	• Tellingen Watermolendijk delen met [redacted] • Berm (bij bewoner [redacted]) worden kapotgereden. Offerte aanvraag bij aannemer voor grasbetonstenen.	[redacted]
1 april 2021	**Vriezerbrug**	• Is een lastig punt bij de Raad hoe en wie gaat financieren.	- Er ligt een collegevoorstel om voor de kanaalvariant te kiezen. Zitten wel veel keuzes in lijkt het nu. Mogelijke kan wethouder beter een nieuw voorstel voorleggen bij de Raad. - Vraag van wethouder om bijdrage gemeente op papier te zetten. Ligt bij gedeputeerde met als reactie er is een brief uitgegaan. Geen reactie meer ontvangen vanuit Tynaarlo.	[redacted]
1 april 2021	**De Punt – Witte Molen**	• Zie ook aanvulling over de Raad in communicatiekalender. • Waterschap: is een watertoets aangevraagd door gemeente Tynaarlo.	Laatste gesprek met eigenaar Scheepswerf is niet helemaal goed verlopen. Gemeente zal de kosten voor het bestemmingsplan op hem verhalen. Ook de kosten voor de damwand komen voor zijn rekening. Contact opnemen met [redacted] Aandacht: inpassing van een brug (voor de huidige brug, langs [redacted] Voorleggen bij [redacted]. Raadsbesluit Groningen is gedeeld, [redacted] komt met voorstel financieel en uitvoering. Kan het samen lopen met werkzaamheden waterschap.	[redacted]

			Er blijkt nog een beverburcht te zijn in de buurt van de knik (waar ook visser zit). Vraag om er aandacht voor te hebben van Partij v.d. Dieren. Mogelijk een visverbod. Er moet ook nog bomen worden gecompenseerd.	overleg me	Reminder
1 april 2021		Aanpassing website	Interactieve kaart besproken met Regiegroep en aangegeven opmerking aan door te geven. Contact met bureau Initio voor de herkenbaarheid. Zie ook de borden zoals heeft doorgestuurd. Nog vragen rondom de teksten en het gebruik van de kleuren.		
4 maart 2021		Fietstocht – Inspectie DFR	13 april – E-bikes via Provincie gereserveerd (incl. opgeladen accu!) mogelijk iets later!	aller	
25 maart 2021	**Communicatie**	Zie communicatiekalender	Actuele op sharepoint te vinden!		

Date : 12-4-2021 09:31:16
From : "
To : " **@tynaarlo.nl**
Cc : " **@drenthe.nl**
Subject : RE: tunnel Vriezenveg
Attachment : BWBR0043720-geldend_van_13-10-2020_tm_heden_zichtdatum_12-04-2021.rtf;image001.png;

Hallo

De volledige regeling staat op internet (https://wetten.overheid.nl/BWBR0043720/2020-10-13) . Ik heb de regeling (incl. bijlage) gedownload.

In artikel 4, 1e lid staat de volgende vermeld:

Artikel 4. Kosten die in aanmerking komen voor rijksbijdrage

1. De minister kan op aanvraag een rijksbijdrage verstrekken voor de kosten van het uitvoeren van maatregelen die zijn opgenomen in de bijlage bij deze regeling.

In de bijlage van de regeling staat vermeld:

De volgende maatregelen komen voor de verstrekking van een rijksbijdrage in aanmerking:

50 km/uur wegen

- Saneren van langsparkeren of parkeerstroken langs de rijbaan.
- Links afslaan verbieden door aanleg van middengeleider.
- Aanleg van een rotonde binnen de bebouwde kom.
- Aanleg van rijbaanscheiding door rammelstrook op asmarkering.
- Het volwaardig afwaarderen van een gebiedsontsluitingsweg 50 km/uur naar een erftoegangsweg 30 km/uur.
- Aanleg van een veilige voetgangersoversteekplaats.
- Aanleg van een fietsoversteek, via een middeneiland, alleen bij een kruispunt.
- Aanleg van een snelheidsremmend plateau voor een fietsoversteek, alleen bij een kruispunt.
- Aanleg van een uitritconstructie van zijstraten gebiedsontsluitingswegen naar 30 km/uur-zone.

80 km/uur wegen

- Aanbrengen van een fysieke rijrichtingscheiding.
- Aanleggen van veilige, obstakelvrije bermen.
- Aanleg van een parallelweg voor het ontsluiten van percelen.
- Aanleg van rijbaanscheiding door rammelstrook op as-markering.
- Aanleg van een ongelijkvloerse fietsovers..teeklaats..
- Aanleg van een fietsoversteek, via een middeneiland, alleen bij een kruispunt.
- Aanleg van een snelheidsremmende plateau voor een fietsoversteek, alleen bij een kruispunt.
- Aanleg van een rotonde buiten de bebouwde kom.

Zoals aangegeven is een aanvraag voor een fietstunnel in Meppel (50 km/uur) op grond van artikel 4, 1e lid afgewezen. Dit vanwege het feit dat fietstunnels onder 50 km/uur wegen niet onder de regeling vallen. Ze worden immers niet benoemd bij 50 km/uur wegen. Daar staat een fietsoversteek, via een middeneiland vermeld. Dat komt overeen met voorstel van afgelopen najaar.

Groeten,

Van: @tynaarlo.nl>
Verzonden: maandag 12 april 2021 9:18
Aan: @drenthe.nl>
CC: @drenthe.nl>
Onderwerp: RE: tunnel Vriezenveg

Hallo

De fractie van D66 wil graag documentatie hebben waaruit blijkt dat subsidie voor een tunnel en een 50km/u weg niet samengaan. In onderstaande mail heb je de betreffende tekst uit de Regeling stimulering Verkeersveiligheidsmaatregelen aangegeven waaruit dit blijkt.
Heb je ook de volledige regeling voor mij zodat ik dit aan de fractie kan doorsturen?
Alvast bedankt.

Met vriendelijke groet,

Infra, Verkeer en Vervoer
Tel 0592 -

Gemeente Tynaarlo
Tel 0592 - 266 662 || Fax 085 - 2084 923 || E-mail info@tynaarlo.nl
Post Postbus 5, 9480 AA Vries || Bezoek Kornoeljeplein 1, Vries
Bezoek onze website || Volg ons op Twitter || Like ons op Facebook
Werkdagen: maandag t/m donderdag. Op vrijdag kunt u contact opnemen met mijn collega's via 0592-266662.

Dit bericht en de eventuele bijlage kan vertrouwelijke of persoonlijke informatie bevatten en is daarom uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Wanneer u deze boodschap per abuis van ons heeft ontvangen, laat dit dan aan de afzender weten door een korte reactie te sturen. Wij verzoeken u in een dergelijk geval dit bericht en de eventuele bijlagen te vernietigen en geen kopieën op te slaan of door te sturen.

Al onze e-mailberichten worden voor verzending automatisch op virussen gecontroleerd. Er geldt echter geen garantie dat gebruik van e-mail veilig is of dat het gebruik van e-mail geschiedt zonder enige fout. De gemeente Tynaarlo is op geen enkele wijze aansprakelijk voor enige fout of gebrek in de inhoud van dit e-mailbericht.

Van: @drenthe.nl]
Verzonden: dinsdag 2 februari 2021 08:47
Aan: @tynaarlo.nl>
CC: @drenthe.nl>

Onderwerp: tunnel Vriezerbrug

Hal[redacted],

De gemeenteraad van Tynaarlo wenst de snelheid op de N386, ondanks de realisatie van de tunnel bij de Vriezerbrug, te verlagen naar 50 km/uur.

Ik heb gisteren de beschikking van het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat nog even doorgelezen. Wij hebben subsidie ontvangen voor de tunnel bij de Vriezerbrug, vanwege het feit dat het kruising is met een 80 km/uur weg. Wij hebben voor een tunnel bij de watertoren bij Meppel ook subsidie aangevraagd. Deze subsidie is afgewezen doordat het hier een kruising met een 50 km/uur weg betrof. In artikel 4 van de Regeling stimulering Verkeersveiligheidsmaatregelen 2020-201 is ten aanzien van 50 en 80 km/uur het volgende vastgelegd:

50 km/uur wegen

- –Saneren van langsparkeren of parkeerstroken langs de rijbaan.
- –Links afslaan verbieden door aanleg van middengeleider.
- –Aanleg van een rotonde binnen de bebouwde kom.
- –Aanleg van rijbaanscheiding door rammelstrook op asmarkering.
- –Het volwaardig afwaarderen van een gebiedsontsluitingsweg 50 km/uur naar een erftoegangsweg 30 km/uur.
- –Aanleg van een veilige voetgangersoversteekplaats.
- –Aanleg van een fietsoversteek, via een middeneiland, alleen bij een kruispunt.
- –Aanleg van een snelheidsremmend plateau voor een fietsoversteek, alleen bij een kruispunt.
- –Aanleg van een uitritconstructie van zijstraten gebiedsontsluitingswegen naar 30 km/uur-zone.

80 km/uur wegen

- –Aanbrengen van een fysieke rijrichtingscheiding.
- –Aanleggen van veilige, obstakelvrije bermen.
- –Aanleg van een parallelweg voor het ontsluiten van percelen.
- –Aanleg van rijbaanscheiding door rammelstrook op as-markering.
- –Aanleg van een ongelijkvloerse fietsoversteekplaats
- –Aanleg van een fietsoversteek, via een middeneiland, alleen bij een kruispunt.
- –Aanleg van een snelheidsremmende plateau voor een fietsoversteek, alleen bij een kruispunt.
- –Aanleg van een rotonde buiten de bebouwde kom.

Het ministerie stelt zich kennelijk op het standpunt dat er bij een snelheidsregime van 50 km/uur sprake is van een veilige oversteek van de fietsers. Al of niet met een middeneiland. De Fietsersbond heeft in oktober naar de raad ook aangegeven dit een veilige optie te vinden.
De door de gemeenteraad van Tynaarlo gewenste snelheidsverlaging op de N386 past dus niet binnen de kaders van de subsidieregeling van het ministerie. Wij lopen een groot risico de subsidie kwijt te raken.

Er blijven naar mijn mening de volgende opties over:

- Snelheidsverlaging op de N386 met een gelijkvloerse oversteek (met middeneiland)
- Ongelijkvloerse kruising van de N386, zonder snelheidsverlaging op de N386

Tijdens het bestuurlijk overleg van vrijdag a.s. zullen het hier over moeten hebben. Een snelheidsverlaging kan eigenlijk alleen in combinatie met een gelijkvloerse oversteek.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

provincie Drenthe

Postbus 122, 9400 AC Assen
Bezoekadres: Westerbrink 1, 9405 BJ Assen
Telefoonnummer: (0592) [redacted]
E-mail [redacted]@drenthe.nl
Werkdagen: maandag t/m vrijdag

Regeling stimulering verkeersveiligheidsmaatregelen 2020–2021 [Regeling vervalt per 01-01-2022.] Geldend van 13-10-2020 t/m heden

Regeling van de Minister van Infrastructuur en Waterstaat, van 20 juni 2020, nr. IENW/BSK-2020/98506, houdende regels voor toekenning van rijksbijdragen voor verkeersveiligheidsmaatregelen 2020–2021 (Regeling stimulering verkeersveiligheidsmaatregelen 2020–2021)

De Minister van Infrastructuur en Waterstaat,

Gelet op artikel 17, eerste lid, van de Financiële-verhoudingswet, de artikelen 2, 3, eerste lid, aanhef en onder f, 4, eerste en tweede lid, en 5, aanhef en onderdelen a tot en met f en h, van de Kaderwet subsidies I en M en de artikelen 2, 4, 10, tweede lid, 15, vijfde lid, en 23, vijfde lid, van het Kaderbesluit subsidies I en M;

BESLUIT:

Artikel 1. Begripsbepaling

In deze regeling wordt verstaan onder:

call: periode waarin een aanvraag voor een rijksbijdrage kan worden ingediend;
cofinanciering: de getotaliseerde bijdrage van de medeoverheden;
minister: Minister van Infrastructuur en Waterstaat;
ontvanger: een gemeente, niet behorend tot de Vervoerregio Amsterdam of Metropoolregio Rotterdam Den Haag; een provincie; Vervoerregio Amsterdam; Metropoolregio Rotterdam Den Haag of een waterschap;
rijksbijdrage: een specifieke uitkering of een subsidie op grond van deze regeling.

Artikel 2. Kaderbesluit subsidies I en M

De artikelen 6, 10, 11, 12, 14, 15, 17 tot en met 21, 23 en 24 van het Kaderbesluit subsidies I en M zijn van overeenkomstige toepassing op een rijksbijdrage die op grond van deze regeling wordt verstrekt, behoudens indien de Financiële-verhoudingswet op de ontvanger van toepassing is.

Artikel 3. Doel

Het doel van deze regeling is het stimuleren van het nemen of versnellen van kosteneffectieve en risicogestuurde verkeersveiligheidsmaatregelen op het onderliggend wegennet.

Artikel 4. Kosten die in aanmerking komen voor rijksbijdrage

1. De minister kan op aanvraag een rijksbijdrage verstrekken voor de kosten van het uitvoeren van maatregelen die zijn opgenomen in de bijlage bij deze regeling.

2. De volgende kosten komen voor de verstrekking van een rijksbijdrage in aanmerking:

a. uitvoeringskosten; en
b. infrastructurele kosten.

3. Op grond van deze regeling wordt geen rijksbijdrage verstrekt voor:

a. maatregelen waarvoor reeds een specifieke uitkering of een subsidie door het Rijk is verstrekt;
b. maatregelen waarvoor in de begroting van de aanvrager in 2020 of 2021 al volledige dekking is;
c. maatregelen waarvan de uitvoering al begonnen is vóór de inwerkingtreding van deze regeling;

d. reguliere onderhoudswerkzaamheden;
e. personele kosten of kosten voor inhuur van personeel ten behoeve van de voorbereiding van werkzaamheden;
f. grondaankopen; en
g. btw over de kosten van activiteiten en maatregelen voor zover deze kosten in aanmerking komen voor compensatie op grond van de Wet op het BTW-compensatiefonds of verrekend kunnen worden.

Artikel 5. Plafond en wijze van verdeling

1. Het rijksbijdrageplafond voor de jaren 2020–2021 bedraagt in totaal € 200 miljoen.

2. De minister verdeelt het beschikbare bedrag bij elke call in de volgorde van binnenkomst over de aanvragen voor maatregelen die zijn opgenomen in de bijlage bij deze regeling en die volgens de aanvraag binnen één jaar na de verlening van de rijksbijdrage kunnen worden uitgevoerd.

3. Indien na de verdeling, bedoeld in het derde lid, het rijksbijdrageplafond niet is uitgeput, verdeelt de minister het resterende bedrag in de volgorde van binnenkomst over de aanvragen voor maatregelen die zijn opgenomen in de bijlage bij deze regeling en die volgens de aanvraag niet binnen één jaar kunnen worden uitgevoerd.

4. Het tijdstip waarop een gemeente die deel uitmaakt van Vervoerregio Amsterdam of Metropoolregio Rotterdam Den Haag een aanvraag voor maatregelen die zijn opgenomen in de bijlage bij deze regeling indient bij de desbetreffende vervoerregio geldt als tijdstip van de aanvraag voor de maatregelen van deze gemeente.

5. Gedurende de looptijd van deze regeling organiseert de minister hoogstens twee calls.

6. Indien de minister besluit een tweede call te organiseren, wordt het resterende bedrag van het rijksbijdrageplafond na de eerste call verdeeld bij de tweede call, op dezelfde wijze als bij de eerste call. De minister doet mededeling van het resterende bedrag en van de aanvraagperiode voor de tweede call in de Staatscourant.

Artikel 6. Hoogte van de rijksbijdrage

De rijksbijdrage bedraagt ten hoogste 50% van de kosten, bedoeld in artikel 4, tweede lid.

Artikel 7. Aanvraag tot verlening

1. Een rijksbijdrage wordt op aanvraag verstrekt.

2. Een aanvraag wordt ingediend bij de minister.

3. Elke ontvanger dient één aanvraag per call in waarin alle gewenste maatregelen worden genoemd.

4. Een aanvraag voor een rijksbijdrage voor de eerste call wordt uiterlijk 1 september 2020 ingediend.

5. Een aanvraag voor een rijksbijdrage voor de tweede call wordt ingediend binnen de door de minister kenbaar gemaakte periode voor de tweede call.

6. De aanvraag gaat vergezeld van een volledig ingevuld aanvraagformulier en daarbij horende bijlagen, te weten:

a. een overzicht van de locaties waar elke maatregel wordt gerealiseerd;
b. een beschrijving van de huidige verkeersveiligheidssituatie op elke locatie en een toelichting op de wijze waarop het nemen van de voorgestelde maatregel de verkeersveiligheid op die specifieke locatie verbetert en de kans op verkeersongevallen verkleint.
c. een tijdsplanning van de maatregelen, inclusief realisatiedatum;

d. een begroting waarin de uitvoerings- en infrastructurele kosten gespecificeerd worden conform de lengte van het wegennet (inclusief het type weg) waarop de maatregelen worden genomen of het aantal objecten die worden gesaneerd. De begroting geeft inzicht in de cofinanciering.

7. De aanvraag van Vervoerregio Amsterdam en Metropoolregio Rotterdam Den Haag gaat tevens vergezeld van een maatregelenprogramma inclusief een overzicht van het tijdstip waarop de daaraan deelnemende gemeenten hun aanvraag met maatregelen bij hen hebben ingediend. De door de minister gehonoreerde aanvragen worden uitgevoerd conform de subsidieverordening van de respectieve vervoerregio.

Artikel 8. Verlening

1. De minister beslist binnen dertien weken na de sluitingstermijn van een call op de aanvraag van de rijksbijdrage.

2. Een besluit tot verlening vermeldt in elk geval:

a. de maatregelen waarvoor de rijksbijdrage wordt verleend;
b. het bedrag van de rijksbijdrage;
c. de wijze waarop het bedrag van de rijksbijdrage wordt bepaald; en
d. de periode waarvoor de rijksbijdrage wordt verleend.

Artikel 9. Bevoorschotting en betaling

De minister verstrekt bij het besluit tot verlening, bedoeld in artikel 8, eerste lid, een voorschot van 100%.

Artikel 10. Voorwaarden

1. De rijksbijdrage wordt verstrekt op basis van cofinanciering.

2. De ontvanger besteedt de rijksbijdrage uitsluitend aan de maatregelen waarvoor de rijksbijdrage wordt verleend.

3. Een uitkering ten laste van een begroting die nog niet is vastgesteld, wordt verleend onder de voorwaarde, bedoeld in artikel 4:34, eerste lid, van de Algemene wet bestuursrecht.

Artikel 11. Verplichtingen ontvanger

1. Alle maatregelen waarvoor een rijksbijdrage is verstrekt zijn uiterlijk op 31 december 2025 gerealiseerd.

2. In afwijking van het eerste lid worden de maatregelen die volgens de aanvraag binnen één jaar na de verlening van de rijksbijdrage kunnen worden uitgevoerd uiterlijk één jaar na de verlening van de rijksbijdrage gerealiseerd.

3. De minister kan bij het besluit tot verlening van een rijksbijdrage andere verplichtingen opleggen die de minister noodzakelijk acht ter verwezenlijking van het doel van de rijksbijdrage.

4. De ontvanger verleent binnen een door de minister te stellen termijn medewerking aan een door hem ingesteld evaluatieonderzoek dat ertoe strekt te beoordelen in welke mate de ontvanger bij het uitvoeren van een gesubsidieerd project een toegevoegde waarde heeft geleverd aan het in artikel 3 omschreven doel.

Artikel 12. Verantwoording

1. Gemeenten, provincies, Vervoerregio Amsterdam en Metropoolregio Rotterdam Den Haag leggen verantwoording af over de besteding van de rijksbijdrage op de wijze bepaald in artikel 17a van de Financiële-verhoudingswet.

2. Waterschappen dienen de aanvraag tot subsidievaststelling in binnen dertien weken na realisatie van de maatregelen waarvoor een rijksbijdrage is verstrekt.

3. De aanvraag gaat in elk geval vergezeld van:

a. een verslag van de uitgevoerde maatregelen en
b. een financieel verslag waarin inzicht wordt gegeven in de besteding van de rijksbijdrage.

Artikel 13. Vaststelling van de rijksbijdrage

1. De minister stelt binnen een half jaar na afronding van de maatregelen waarvoor een rijksbijdrage is verleend, op basis van de verantwoording, bedoeld in artikel 12, de rijksbijdrage vast.

2. De minister stelt de rijksbijdrage vast op het bedrag dat is bepaald in de verlening indien de maatregelen waarvoor de rijksbijdrage is verleend geheel zijn verricht en daarnaast volledig is voldaan aan de voorwaarden, bedoeld in artikel 10, en aan de verplichtingen, bedoeld in artikel 11.

3. De minister stelt de rijksbijdrage op een lager bedrag vast indien de maatregelen waarvoor de rijksbijdrage is verleend niet of niet geheel hebben plaatsgevonden conform de voorwaarden, bedoeld in artikel 10, en de verplichtingen, bedoeld in artikel 11, eerste tot en met derde lid.

Artikel 14. Terugvordering

De minister kan onverschuldigd betaalde bedragen en voorschotten terugvorderen voor zover na de dag waarop de beschikking waarbij de rijksbijdrage is vastgesteld is bekendgemaakt, nog geen vijf jaren zijn verstreken.

Artikel 15. Evaluatiebepaling

De minister publiceert voor 31 december 2022 een verslag over de doeltreffendheid en de effecten van de rijksbijdrage in de praktijk.

Artikel 16. Inwerkingtreding en vervaldatum

1. Deze regeling treedt in werking met ingang van 1 juli 2020.

2. Deze regeling vervalt met ingang van 1 januari 2022 met dien verstande dat zij van toepassing blijft op uitkeringen die voor die datum zijn verstrekt.

Artikel 17. Citeertitel

Deze regeling wordt aangehaald als: Regeling stimulering verkeersveiligheidsmaatregelen 2020–2021.

Deze regeling zal met de toelichting in de Staatscourant worden geplaatst.

De Minister van Infrastructuur en Waterstaat,
C. van Nieuwenhuizen Wijbenga

Bijlage bij de artikelen 4, eerste lid, en 5, derde en vierde lid

De volgende maatregelen komen voor de verstrekking van een rijksbijdrage in aanmerking:

Fietsinfrastructuur

- Aanbrengen van kant- en asmarkering op fietspaden.
- Saneren van onnodig geplaatste paaltjes en verticale elementen op of vlak naast fietspaden, of wanneer dit niet mogelijk is het aanbrengen van attentieverhogende markeringen.

- Saneren van verticale stoepranden en hoogteverschillen tussen verharding en berm.
- Uitvoeren van gesloten verharding van fietsstroken en -paden.
- Verbreden van fietspaden.
- Aanleg van een drempel op fietskruispunt gebiedsontsluitingsweg /erftoegangsweg.
- Aanleg van een vrijliggend fiets-/bromfietspad (op 50- en 80 km/uur wegen).

30 km/uur wegen

- Aanleg van een kruispuntplateau.
- Aanleg van verticale elementen voor korte rechtstanden.
- Aanleg van een uitritconstructie van zijstraten van gebiedsontsluitingswegen naar 30 km/uur-zone.
- Aanleg van een veilige voetgangersoversteekplaats.
- Inrichten van een schoolzone met snelheidsbeïnvloedende maatregelen.

50 km/uur wegen

- Saneren van langsparkeren of parkeerstroken langs de rijbaan.
- Links afslaan verbieden door aanleg van middengeleider.
- Aanleg van een rotonde binnen de bebouwde kom.
- Aanleg van rijbaanscheiding door rammelstrook op asmarkering.
- Het volwaardig afwaarderen van een gebiedsontsluitingsweg 50 km/uur naar een erftoegangsweg 30 km/uur.
- Aanleg van een veilige voetgangersoversteekplaats.
- Aanleg van een fietsoversteek, via een middeneiland, alleen bij een kruispunt.
- Aanleg van een snelheidsremmend plateau voor een fietsoversteek, alleen bij een kruispunt.
- Aanleg van een uitritconstructie van zijstraten gebiedsontsluitingswegen naar 30 km/uur-zone.

60 km/uur wegen

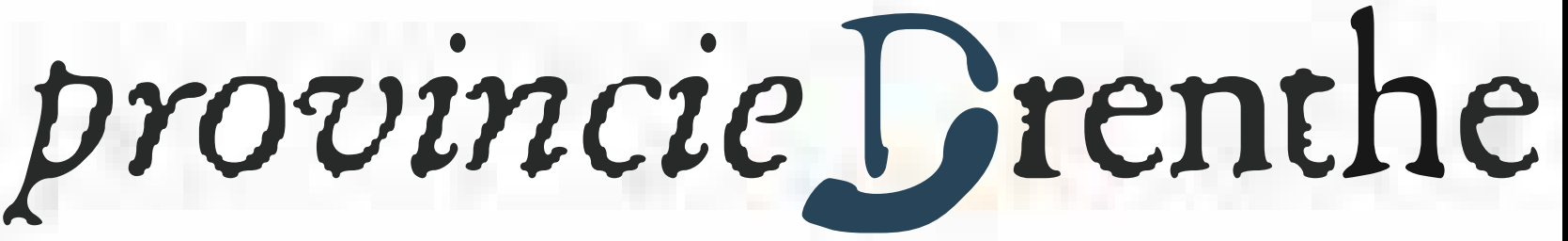
- Aanleg van een kruispuntplateau.
- Aanleg van verticale elementen voor korte rechtstanden (rekening houdend met landbouwverkeer).
- Aanleg van één rijloper met fiets(suggestie)stroken en bermen.

80 km/uur wegen

- Aanbrengen van een fysieke rijrichtingscheiding.
- Aanleggen van veilige, obstakelvrije bermen.
- Aanleg van een parallelweg voor het ontsluiten van percelen.
- Aanleg van rijbaanscheiding door rammelstrook op as-markering.
- Aanleg van een ongelijkvloerse fietsoversteekplaats.
- Aanleg van een fietsoversteek, via een middeneiland, alleen bij een kruispunt.
- Aanleg van een snelheidsremmende plateau voor een fietsoversteek, alleen bij een kruispunt.
- Aanleg van een rotonde buiten de bebouwde kom.

100 km/uur-wegen

- Aanbrengen van een fysieke rijrichtingscheiding.
- Aanleggen van veilige, obstakelvrije bermen.
- Aanleg van een parallelweg voor het ontsluiten van percelen.
- Aanleg van een ongelijkvloerse kruising.
- Aanleg van een ongelijkvloerse fietsoversteekplaats.
- Het volwaardig afwaarderen van een 100 km/uur weg naar een 80 km/uur weg.


provincie Drenthe

Actie- besluitenlijst: Wekelijks voortgang Doorfietsroute "Groene As" (22 april 2021)

Aanwezig: [redacted]

Afgemeld:

Datum:	Onderwerp:	Besproken:	Besluit/uitkomst:	Wie:	Deadline:
22 april 2021	**Algemeen/ Terugkoppeling**	• Brainstormsessie – CyclingLab 24 september jl. Moeten nadenken over een terugkoppeling!	• Kiemkracht: [redacted] en [redacted] hebben bij de Regiegroep de vorderingen van het onderzoek naar wat er te beleven en mogelijkheden zijn langs de route is. 21 april gesproken met Kiemkr8, offerte ontvangen. Gegevens Lonerdiep doorgegeven om op korte termijn naar dit deel te kijken.	[redacted] Op-merkingen Kiemkracht aangeleverd. 26 april vervolg afspraak [redacted]	
		• Sharepoint	• Staan aantal documenten in uitvoerings-bibliotheek die naar resultaat moeten.	[redacted]	
		• Uitvraag Loendersloot – gaan bij gebruikers enquête uitzetten.	• Opdracht is uit. [redacted] heeft de route gefietst en er ligt een voorstel voor een startoverleg. [redacted] en [redacted] overleggen over Community. Loopt • Enquête: eind mei • Contact zoeken met vertegenwoordiger(s) bedrijventerrein Vriezerbrug i.v.m. gedrag op de fietsstraat Sluisweg-Kanaaldijk	[redacted]	
		• Fiets stimulering	• Er is geld beschikbaar gesteld vanuit ministerie waar we nog iets mee moeten . [redacted] en [redacted] hebben elkaar gesproken: contact met meerdere fietsondernemers om service te bieden.	[redacted] zal uitnodigen	

			Gemeente Assen is hier al in gevorderd. zou dit vanuit Groningen moeten oppakken, is dit te koppelen.		
22 april 2021	**Mededelingen**	Week 26 t/m 29 april Projectleidersoverleg 28 april komt te vervallen.	Wie heeft er vrij donderdag 28 april?		
22 april 2021	**Oude Molense Brug en de Tip**	c.p. Gaat brief uit aan aanwonenden en perceel eigenaren dat er van 3 t/m 5 mei werkzaamheden zijn: belijning.	Overleggen over gebruikersgroep, opzet wie benaderen o.a. fietsers, landbouwers en aanwonende. maakt opzet. Problemen onder viaduct: Klachten over het maaien door RWS. Hekwerk? In uitvoering Solarverlichting gaan we niet aanleggen. Te beperkt aantal branduren. Gaan nu voor verlichting op elektriciteit.		
22 april 2021	**Gemeente Assen**	• Start aanleg betonpad	Lonerbrug en Havenkanaal lopen iets voor op schema. Gaat voorspoedig. Enkeerdbrug is geplaats, werkt nog niet. Beton moet nog uitharden. Tijdelijk niet bruikbaar tot 30 april is gecommuniceerd. GS/Cees zal begin 2021 het terrein bezoeken. Op website vermelden.	Assen vragen bij uitloop melden	
22 april 2021	**Fietsstraten**	• Pilot CROW – gedrag fietsers? Is mee bezig. Radarkastjes voor de snelheid opgehangen maar moet overnieuw. Er liggen continu telslangen (2-wekelijks uitgelezen) Onduidelijk wie en hoe dat wordt gedaan.	• Prijsopgave ontvangen – aanbieding ligt hoog en er komt grond vrij tijdens de aanleg van de grasbetonstenen. Voor nu eerst netjes afwerken en kijken hoe het zich gaat houden. • Bermen worden kapotgereden. Bloemenmengsel lijkt niet op te komen, opdracht gegeven om gras in te zaaien.	Navraag	

		Gemeente Tynaarlo gaat mogelijk ook nog een kastje ophangen?	• Zit craquelé in middenstreep, onder aandacht van aannemer brengen • Aanpassing kruising met Vrieserweg door gemeente Assen. Oplossing mogelijk ook bij aansluiting met de Meerweg gebruiken • Inritconstructie Meerweg wordt aangepast. Inritblokken zijn door zwaar landbouwverkeer kapot gereden. Inritconstructie wordt smaller gemaakt en er worden bermbeschermingsblokken toegepast.		
8 april 2021	**HIG**	• Tellingen	• HIG werkt aan de verbeteringen. Inmiddels zou 1 van de 2 tellers het weer doen. Blijft aandacht vragen.	Eddy Diekema	
8 april 2021	**Vriezerbrug**	• Is een lastig punt bij de Raad hoe en wie gaat financieren. • Let op: komt mogelijk nog een artikel in krant(je) over de tunnelvariant.	- Behandeling door de raad waarschijnlijk op 11 mei a.s.. - Ondernemers Vriezerbrug betrekken bij verder uitwerking (o.a. aansluiting Meerweg op de doorfietsroute) - Afhankelijk van het besluit van de raad, kiezen voor een gefaseerde aanpak (doortrekken fietsstraat Sluisweg en aansluiting met Meerweg en eventueel gelijkvloerse oversteek bij Vriezerbrug voorafgaand aan tunnel realiseren) - Behandeling door PS na de zomer		
1 april 2021	**De Punt – Witte Molen**	• Zie ook aanvulling over de Raad in communicatiekalender. • Waterschap: is een watertoets aangevraagd door gemeente Tynaarlo.	- is aan de slag met het ontwerp tussen de Groningerstraat en de Oosterbroekbrug - werkt aan de Klanteisen natuur. Voor dit deel van de route zijn deze beperkt. Er hoeft geen rekening te worden gehouden met de passages		

			onder de A28 door. In het gedeelte tussen de Oosterbroekbrug en de Witte Molen komen twee passages voor amfibieën. Verder moeten wij m2 natuur compenseren. De kosten voor de mitigerende en compenserende maatregelen zijn door Sweco op kosten gezet. Deze kosten zijn door [redacted] meegenomen in de stukken rich ting bestuur. [redacted] heeft de kosten gecheckt met de ramingen van [redacted] - Ontwerp dient te worden afgestemd met waterschap en ondernemers bedrijventerrein. Ontwerp dient op kosten te worden gezet en binnen het budget mogelijk te zijn. Eventueel optimaliseren ontwerp; - [redacted] wil graag weten hoeveel grond wij voor de minimale variant (dus zonder herontwikkeling) nodig zijn en afspraken maken over verwerving en eventuele sloop van de boerderij - Er blijkt nog een beverburcht te zijn in de buurt van de knik (waar ook visser zit). Vraag om er aandacht voor te hebben van Partij v.d. Dieren. Mogelijk een visverbod. Er moet ook nog bomen worden gecompenseerd.	[redacted]
22 april 2021		Nieuwsbrief	Is 21 april verzonden. Eerste reactie ontvangen van Historische vereniging Ol Eel. Reactie verzonden, gegevens doorgegeven aan KiemKr8.	

22 april 2021	**Communicatie**	Zie communicatiekalender	Actuele op sharepoint!		

Date : 28-4-2021 17:01:17
From : [redacted]
To : "Cees Bijl" [redacted]**@drenthe.nl**
Subject : RE: besluitvorming Vriezerbrug

Dat klopt. Diverse partijen (en ondememers) zien de snelheidsverlaging wel zitten. Deze is echter gekoppeld aan de gelijkvloerse oversteek. Daar hebben partijen eerder hun zorgen (veiligheid) over uitgesproken. Kiezen voor een tunnel, betekent geen snelheidsverlaging.

Van: Cees Bijl[redacted]@drenthe.nl>
Verzonden: woensdag 28 april 2021 14:45
Aan: [redacted]@drenthe.nl>
CC: [redacted]@drenthe.nl>; Eddy Diekema[redacted]@drenthe.nl>; [redacted]@drenthe.nl>
Onderwerp: Re: besluitvorming Vriezerbrug

Men gaat niet over één nacht ijs

Verstuurd vanaf mijn iPhone

> Op 28 apr. 2021 om 14:03 heeft [redacted]@drenthe.nl> het volgende geschreven:
>
> Hallo Cees,
>
> Ik ontving zojuist onderstaand bericht van de gemeentelijke projectleider.
>
> *De variantenkeuze Vriezerbrug wordt 11 mei niet behandeld in de gemeenteraad, een aantal partijen hebben aangegeven dat de zij eerst nog een informatieavond willen over dit onderwerp. Het hoe en waarom op dit moment wordt nog nagevraagd door de wethouder.*
> *Dit betekent wel dat de besluitvorming opschuift, 6 juli is de laatste raad voor de vakantie dus ik hoop dat besluitvorming nog voor de vakantie lukt.*
>
> Met vriendelijke groet,
>
> [redacted]
>
> <image001.png>
> Postbus 122, 9400 AC Assen
> Bezoekadres: Westerbrink 1, 9405 BJ Assen
> Telefoonnummer: (0592)[redacted]
> E-mail: [redacted]@drenthe.nl

Date : 29-4-2021 13:57:06
From : " [redacted]
To : " [redacted] **@planet.nl**
Subject : RE: Vriezerbrug
Attachment : image001.png;

Hall[redacted]

Wij leggen ook bij de tunnelvariant een middengeleider aan. Dit voor het verkeer dat bv vanuit Groningen naar Tynaarlo of het verkeer dat vanuit Vries in de richting Groningen wil. Dit verkeer kan er natuurlijk ook voor kiezen door de tunnel te rijden. Dit is een kort, maar veilige 'omweg'. [redacted] en de woningen/bedrijven langs de Watermolendijk blijven bereikbaar. Dat is al eerder aangegeven. Ik ken de brief van [redacted] overigens niet.

Of wij een rol gaan spelen tijdens de raadsinformatieavond is afhankelijk van de vragen en de eventuele behoefte van de gemeenteraad. Op dit moment is niet duidelijk welke informatie de raad wenst te ontvangen. Naar onze mening beschikt de raad over alle informatie, waarop een besluit kan worden genomen. Dit is natuurlijk typisch politiek [redacted].

Groeten,

[redacted]

Van: [redacted] @planet.nl>
Verzonden: donderdag 29 april 2021 12:26
Aan: [redacted] @drenthe.nl>
Onderwerp: RE: Vriezerbrug

Dag [redacted]

Dank voor de informatie.
Zijn jullie betrokken bij de informatiebijeemkomst of is dat een puur gemeentelijke aangelegenheid? De eis van 80 km/uur voor de tunnel maakt het er niet eenvoudiger op.
Is het de bedoeling bij aanleg van een tunnel alsnog een middengeleider aan te brengen? [redacted] (aanwonende bij de brug) suggereerde dat in een brief aan de gemeente. Ik ga er van uit dat jullie die brief kennen. [redacted] heeft altijd betoogd dat zijn bedrijf dan niet meer goed toegankelijk zou zijn. Maar dat moet technisch toch op te lossen zijn lijkt me.

Nogmaals dank dat je ons op de hoogte houdt.
Groet,
[redacted]

Van [redacted] @drenthe.nl>
Verzonden: 29 April 2021 08:26
Aan [redacted] @planet.nl
Onderwerp: Vriezerbrug

Hall[redacted]

Ik ontving gisteren het bericht dat de gemeenteraad van Tynaarlo de behandeling van het raadsvoorstel voor de aanleg van een tunnel nog niet heeft geagendeerd. Het voorstel wordt dus niet behandeld tijdens de vergadering van 11 mei a.s. De raad heeft aangegeven eerst een informatiebijeenkomst (voor de raad) te willen. Wanneer deze bijeenkomst zal plaatsvinden is nog niet bekend.

Ik heb de indruk dat de raad worstelt met de volgende zaken:

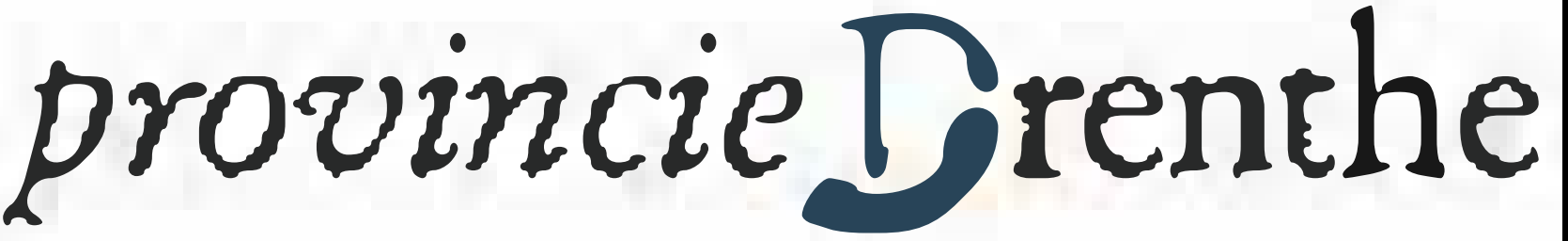
- Diverse partijen (en ondernemers) zijn voorstander van een snelheidsverlaging en hebben in het verleden al tevergeefs pogingen richting de provincie ondernomen;
- Diverse partijen hebben hun zorgen over de verkeersveiligheid van de gelijkvloerse oversteek uitgesproken (o.a. advies VVN);
- De tunnel is een zeer goede verkeersveilige oplossing en sluit aan bij het advies van VVN;
- In de regeling van het SPV is een tunnel in een 50 km/uur weg uitgesloten. De regeling voorziet voor 50 km/uur wegen in een gelijkvloerse oversteek met middengeleider;
- Nu kiezen voor een gelijkvloerse oversteek in combinatie met een snelheidsverlaging is lastig uit te leggen. Daarnaast is niet uit te sluiten dat in de toekomst de roep om een tunnel komt en de financiële dekking dan ontbreekt (gemiste kans);
- Nu kiezen voor een tunnel en geen snelheidsverlaging, zullen vele partijen als een verlies ervaren.

Kortom, de raad heeft een lastige keuze te maken.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

provincie Drenthe
Postbus 122, 9400 AC Assen
Bezoekadres: Westerbrink 1, 9405 BJ Assen
Telefoonnummer: (0592) [redacted]
E-mail: [redacted] @drenthe.nl


provincie Drenthe

Date : 29-4-2021 08:19:53
From : [redacted]
To : "Eddy Diekema" [redacted]**@drenthe.nl**
Subject : RE: besluitvorming Vriezerbrug
Attachment : image001.png;

Hoi Eddy,

Het is het bericht van [redacted]. Wellicht dat hij bewust geen jaartal noemt. De raad worstelt volgens mij met de volgende zaken:

- Diverse partijen (en ondernemers) zijn voorstander van een snelheidsverlaging en hebben in het verleden al tevergeefs pogingen richting de provincie ondernomen;
- Diverse partijen hebben hun zorgen over de verkeersveiligheid van de gelijkvloerse oversteek uitgesproken;
- De tunnel is een zeer goede verkeersveilige oplossing en sluit aan bij het advies van VVN;
- In de regeling van het SPV is een tunnel in een 50 km/uur weg uitgesloten;
- Nu kiezen voor een gelijkvloerse oversteek in combinatie met een snelheidsverlaging is lastig uit te leggen. Daarnaast is niet uit te sluiten dat in de toekomst de roep om een tunnel komt en de financiële dekking ontbreekt (gemiste kans);
- Nu kiezen voor een tunnel en geen snelheidsverlaging, zullen vele partijen als een verlies ervaren.

Kortom, de raad heeft een lastige keuze te maken. 5.2.1 [redacted]

Groeten,

[redacted]

Van: Eddy Diekema [redacted]@drenthe.nl>
Verzonden: woensdag 28 april 2021 17:44
Aan: [redacted]@drenthe.nl>; Cees Bijl <[redacted]@drenthe.nl>
CC: [redacted]@drenthe.nl>; [redacted]@drenthe.nl>
Onderwerp: RE: besluitvorming Vriezerbrug

[redacted] noem je strategisch geen jaartal?

Groet

Van: [redacted]@drenthe.nl>
Verzonden: woensdag 28 april 2021 14:03
Aan: Cees Bijl <[redacted]@drenthe.nl>
CC: [redacted]@drenthe.nl>; Eddy Diekema [redacted]@drenthe.nl>; [redacted]@drenthe.nl>
Onderwerp: besluitvorming Vriezerbrug

Hallo Cees,

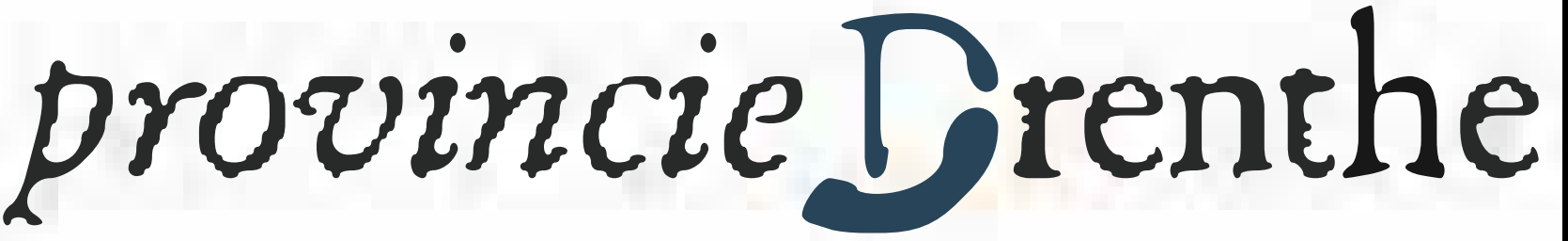
Ik ontving zojuist onderstaand bericht van de gemeentelijke projectleider.

De variantenkeuze Vriezerbrug wordt 11 mei niet behandeld in de gemeenteraad, een aantal partijen hebben aangegeven dat de zij eerst nog een informatieavond willen over dit onderwerp. Het hoe en waarom op dit moment wordt nog nagevraagd door de wethouder.
Dit betekent wel dat de besluitvorming opschuift, 6 juli is de laatste raad voor de vakantie dus ik hoop dot besluitvorming nog voor de vakantie lukt.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

provincie Drenthe
Postbus 122, 9400 AC Assen
Bezoekadres: Westerbrink 1, 9405 BJ Assen
Telefoonnummer: (0592) [redacted]
E-mail [redacted]@drenthe.nl


provincie Drenthe

Date : 29-4-2021 08:27:05
From : "
To : " **@drenthe.nl**
Subject : Vriezerbrug
Attachment : image001.png;

Hallo

Ik ontving gisteren het bericht dat de gemeenteraad van Tynaarlo de behandeling van het raadsvoorstel voor de aanleg van een tunnel nog niet heeft geagendeerd. Het voorstel wordt dus niet behandeld tijdens de vergadering van 11 mei a.s. De raad heeft aangegeven eerst een informatiebijeenkomst (voor de raad) te willen. Wanneer deze bijeenkomst zal plaatsvinden is nog niet bekend.

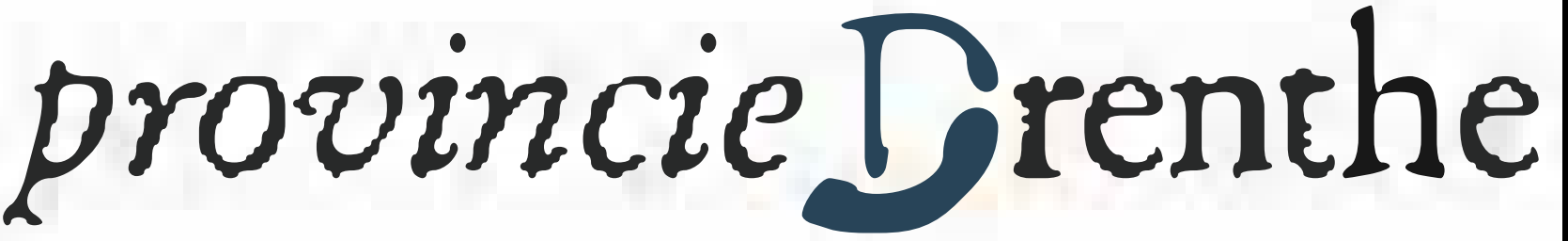
Ik heb de indruk dat de raad worstelt met de volgende zaken:

- Diverse partijen (en ondernemers) zijn voorstander van een snelheidsverlaging en hebben in het verleden al tevergeefs pogingen richting de provincie ondernomen;
- Diverse partijen hebben hun zorgen over de verkeersveiligheid van de gelijkvloerse oversteek uitgesproken (o.a. advies VVN);
- De tunnel is een zeer goede verkeersveilige oplossing en sluit aan bij het advies van VVN;
- In de regeling van het SPV is een tunnel in een 50 km/uur weg uitgesloten. De regeling voorziet voor 50 km/uur wegen in een gelijkvloerse oversteek met middengeleider;
- Nu kiezen voor een gelijkvloerse oversteek in combinatie met een snelheidsverlaging is lastig uit te leggen. Daarnaast is niet uit te sluiten dat in de toekomst de roep om een tunnel komt en de financiële dekking dan ontbreekt (gemiste kans);
- Nu kiezen voor een tunnel en geen snelheidsverlaging, zullen vele partijen als een verlies ervaren.

Kortom, de raad heeft een lastige keuze te maken 5.2.1

Met vriendelijke groet,

provincie Drenthe
Postbus 122, 9400 AC Assen
Bezoekadres: Westerbrink 1, 9405 BJ Assen
Telefoonnummer: (0592)
E-mail: @drenthe.nl


provincie Drenthe

Date : 30-4-2021 12:21:47
From : "[redacted]@fietsersbond.nl
To : [redacted]@drenthe.nl
Subject : FW: Fietsnelweg doorfietrsroute, groene as

Ter informatie,
[redacted]

Van: [redacted]@fietsersbond.nl>
Verzonden: vrijdag 16 april 2021 19:0[redacted]
Aan: [redacted]@fietsersbond.nl>; [redacted]@fietsersbond.nl>
Onderwerp: Fwd: Fietsnelweg doorfietrsroute, groene as

tkn

Verzonden vanaf Samsung-tablet.

-------- Oorspronkelijk bericht --------
Van: [redacted]@gmail.com>
Datum: 15-04-21 18:05 (GMT+01:00)
Aan [redacted]@fietsersbond.nl>, [redacted]@solarproactive.nl>, [redacted]@dtlaser.nl>, [redacted]@live.nl>, [redacted]@outlook.com>, [redacted]@[redacted]tynaarlo.nl>
Onderwerp: Fietsnelweg doorfietrsroute, groene as

Bijgaand stuur ik jullie even de brief die ik naar het college van B&W, leefbaar tynaarlo, de VVD en wat andere partijen gestuurd heb, uit mijn informatie blijkt wel dat jullie helemaal niets begrepen hebben van de route die wij als alternatief hebben aangedragen, het lijkt mij beter dat jullie even beter jullie huiswerk doen en dan wat dingen publiceren, bijgaand de brief en doe er je voordeel mee,

ik zal het wel niet begrijpen, voor wat betreft de aanleg van een tunnel onder de brug door, de voorwaarde die de provincie en het rijk stellen voor de subsidiëring en betaling van desbetreffende tunnel is dat het verkeer op de N386 gewoon 80 km per uur mag en blijft rijden, daarnaast worden er ook weggeleiders in de weg geplaatst om fietsers toch een veiliger oversteek te geven, dit is waar alles om is begonnen, we hebben geageerd tegen de fietsoversteek bij de brug, vanwege verkeersonveiligheid, een hoop geharrewar en nu is het zover dat er ongeveer 9+ miljoen uitgegeven gaat worden voor een tunnel en daarnaast ook nog een fietsoversteek door middel van midden geleiders, Ik denk dat ik te eenvoudig ben om dit te begrijpen. er wordt er een tunnel aangelegd en een oversteek gecreëerd, dus in plaats van een tunnel als beste, geldverslindende oplossing komt er nu beide, tunnel en midden geleiders ten behoeve van een oversteek voor fietsers, de fietsroute moet volgens geleerden rechtdoor langs het kanaal lopen omdat fietsers altijd de makkelijkste en kortste route kiezen, ik zie het helemaal voor me, fietsers nemen niet de tunnel maar kiezen voor de gevaarlijke oversteek waarover de discussie begonnen is, fietsers willen rechtdoor en niet omhoog of naar beneden een tunnel in, ik heb mevrouw Wiersma al persoonlijk aansprakelijk gesteld voor ongelukken al dan niet met dodelijke afloop en bij deze stel ik het college van B&W ook aansprakelijk voor als er iets gebeurd. Tevens is het zo dat wanneer er midden geleiders geplaatst zullen gaan worden er geen vrachtverkeer meer bij mijn woning kan komen ten behoeve van het leveren van materialen voor mijn bedrijf,
hoe denkt u dit en al het andere te gaan oplossen ??

[redacted]
06[redacted]

Verstuurd vanaf mijn iPad

Date : 30-4-2021 12:19:07
From : "
To : "@planet.nl
Subject : RE: Vriezerbrug
Attachment : image001.png;image003.jpg;

Hall

Heel graag. Bij het ontwerp van het midden-eiland zijn wij uitgegaan van onderstaande vrachtauto.



Groeten,

Van: @planet.nl>
Verzonden: vrijdag 30 april 2021 12:17
Aan: @drenthe.nl>
Onderwerp: RE: Vriezerbrug

Da

Ik zal je het bericht var , o.a. gericht aan de Fietsersbond Kop van Drenthe, nog even doorsturen ter informatie.

Groet,

Van. @drenthe.nl>
Verzonden: 29 April 2021 13:57
Aan: @planet.nl>
Onderwerp: RE: Vriezerbrug

Hall ,

Wij leggen ook bij de tunnelvariant een middengeleider aan. Dit voor het verkeer dat bv vanuit Groningen naar Tynaarlo of het verkeer dat vanuit Vries in de richting Groningen wil. Dit verkeer kan er natuurlijk ook voor kiezen door de tunnel te rijden. Dit is een kort, maar veilige 'omweg'. en de woningen/bedrijven langs de Watermolendijk blijven bereikbaar. Dat is al eerder aangegeven. Ik ken de brief van overigens niet.

Of wij een rol gaan spelen tijdens de raadsinformatieavond is afhankelijk van de vragen en de eventuele behoefte van de gemeenteraad. Op dit moment is niet duidelijk welke informatie de raad wenst te ontvangen. Naar onze mening beschikt de raad over alle informatie, waarop een besluit kan worden genomen. Dit is natuurlijk typisch politiek

Groeten,

Van: @planet.nl>
Verzonden: donderdag 29 april 2021 12:26
Aan: @drenthe.nl>
Onderwerp: RE: Vriezerbrug

Da

Dank voor de informatie.
Zijn jullie betrokken bij de informatiebijeemkomst of is dat een puur gemeentelijke aangelegenheid? De eis van 80 km/uur voor de tunnel maakt het er niet eenvoudiger op.
Is het de bedoeling bij aanleg van een tunnel alsnog een middengeleider aan te brengen (aanwonende bij de brug) suggereerde dat in een brief aan de gemeente. Ik ga er van uit dat jullie die brief kennen heeft altijd betoogd dat zijn bedrijf dan niet meer goed toegankelijk zou zijn. Maar dat moet technisch toch op te lossen zijn lijkt me.

Nogmaals dank dat je ons op de hoogte houdt.
Groet,

Van @drenthe.nl>
Verzonden: 29 April 2021 08:26
Aan: @planet.nl
Onderwerp: Vriezerbrug

Hall

Ik ontving gisteren het bericht dat de gemeenteraad van Tynaarlo de behandeling van het raadsvoorstel voor de aanleg van een tunnel nog niet heeft geagendeerd. Het voorstel wordt dus niet behandeld tijdens de vergadering van 11 mei a.s. De raad heeft aangegeven eerst een informatiebijeenkomst (voor de raad) te willen. Wanneer deze bijeenkomst zal plaatsvinden is nog niet bekend.

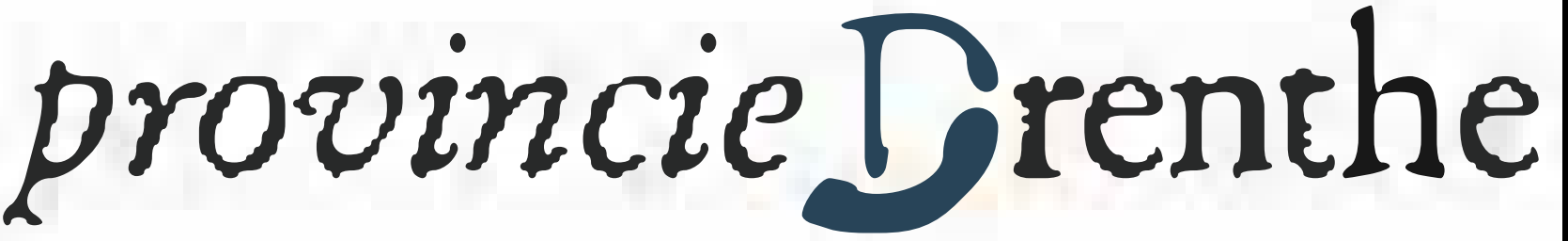
Ik heb de indruk dat de raad worstelt met de volgende zaken:

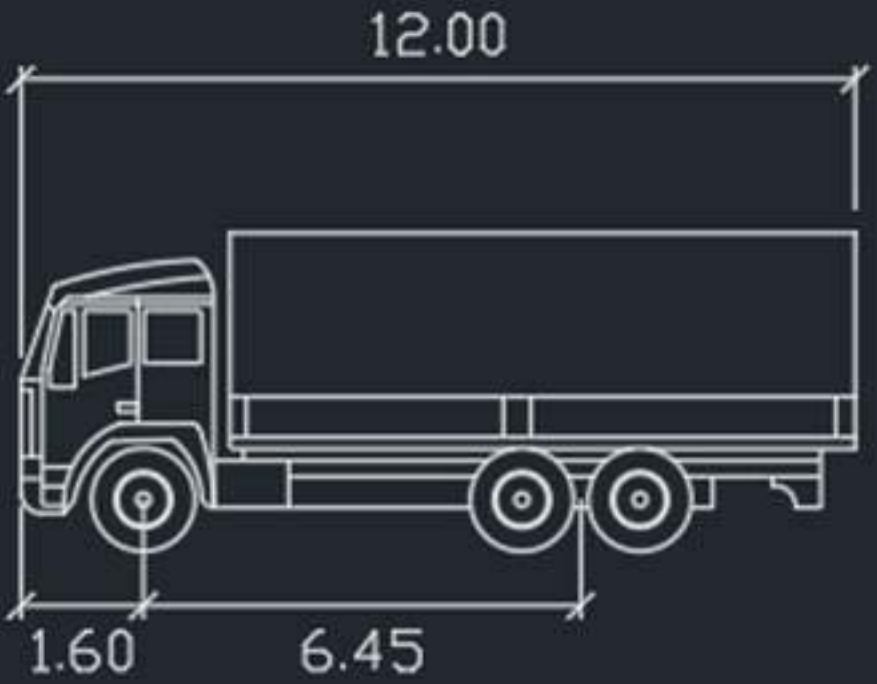
- Diverse partijen (en ondernemers) zijn voorstander van een snelheidsverlaging en hebben in het verleden al tevergeefs pogingen richting de provincie ondernomen;
- Diverse partijen hebben hun zorgen over de verkeersveiligheid van de gelijkvloerse oversteek uitgesproken (o.a. advies VVN);
- De tunnel is een zeer goede verkeersveilige oplossing en sluit aan bij het advies van VVN;
- In de regeling van het SPV is een tunnel in een 50 km/uur weg uitgesloten. De regeling voorziet voor 50 km/uur wegen in een gelijkvloerse oversteek met middengeleider;
- Nu kiezen voor een gelijkvloerse oversteek in combinatie met een snelheidsverlaging is lastig uit te leggen. Daarnaast is niet uit te sluiten dat in de toekomst de roep om een tunnel komt en de financiële dekking dan ontbreekt (gemiste kans);
- Nu kiezen voor een tunnel en geen snelheidsverlaging, zullen vele partijen als een verlies ervaren.

Kortom, de raad heeft een lastige keuze te maken.

Met vriendelijke groet,

provincie Drenthe
Postbus 122, 9400 AC Assen
Bezoekadres: Westerbrink 1, 9405 BJ Assen
Telefoonnummer: (0592)
E-mail @drenthe.nl


provincie Drenthe



Vrachtauto

	meters
Width	: 2.60
Track	: 2.41
Lock to Lock Time	6.0
Steering Angle	: 34.8

Date : 10-5-2021 08:59:16
From : [redacted]
To : "Cees Bijl" [redacted] **-Cees Bijl**
Cc : " [redacted] **@drenthe.nl, "Eddy** [redacted] **Eddy Diekm**
Subject : informatieavond gemeenteraad Tynaarlo ('Vriezerbrug')
Attachment : image001.png;

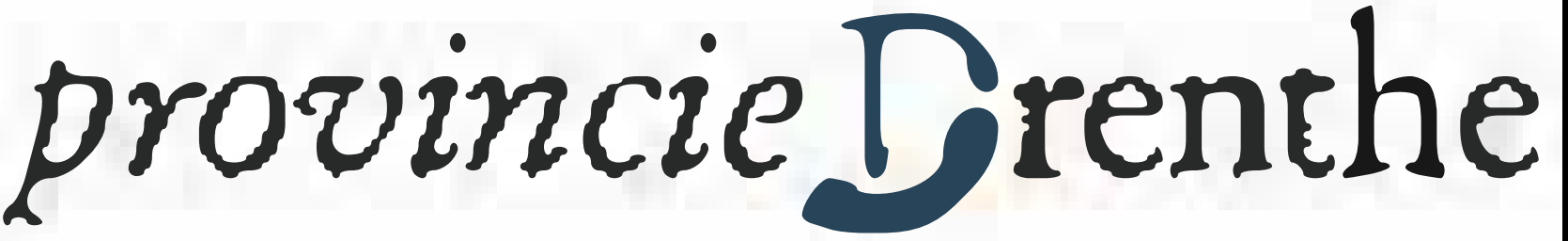
Hall Cees,

Op 31 mei a.s. staat een digitale informatieavond van de gemeenteraad van Tynaarlo over de 'Vriezerbrug' gepland. Invulling van de avond is nog niet bekend. [redacted] en ik zullen er bij aanwezig zijn.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

provincie Drenthe
Postbus 122, 9400 AC Assen
Bezoekadres: Westerbrink 1, 9405 BJ Assen
Telefoonnummer: (0592) [redacted]
E-mail [redacted] @drenthe.nl


provincie Drenthe

Actie- besluitenlijst: Wekelijks voortgang Doorfietsroute "Groene As" (20 mei 2021)

Aanwezig: [redacted]

Afgemeld: [redacted] en [redacted]

Datum:	Onderwerp:	Besproken:	Besluit/uitkomst:	Wie:	Deadline:
22 april 2021	**Algemeen/ Terugkoppeling**	• Brainstormsessie – CyclingLab 24 september jl. Moeten nadenken over een terugkoppeling!	• Kiemkracht: [redacted] geeft bij Regiegroep op 1 juni standvanzaken. • Voorzet door [redacted] gemaakt voor de terugkoppeling	[redacted]	
		• Sharepoint	• Staan aantal documenten in uitvoerings-bibliotheek die naar resultaat moeten.		
		• Uitvraag Loendersloot – gaan bij gebruikers enquête uitzetten.	• Voorbereiding enquête: medio juni • Contact zoeken met vertegenwoordiger(s) bedrijventerrein Vriezerbrug i.v.m. gedrag op de fietsstraat Sluisweg-Kanaaldijk		
		• Fiets stimulering	• Er is geld beschikbaar gesteld vanuit ministerie waar we nog iets mee moeten . [redacted] en [redacted] hebben elkaar gesproken: contact met meerdere fietsondernemers om service te bieden. Gemeente Assen is hier al in gevorderd. [redacted] zou dit vanuit Groningen moeten oppakken, is dit te koppelen.	[redacted] zal uitnodigen Eerst contact met [redacted]	
20 mei 2021	**Mededelingen**	Geen			

20 mei 2021	**Oude Molense Brug en de Tip**	c.p. 21 april is brief uitgegaan aan aanwonenden en perceel eigenaren dat er van 3 t/m 5 mei aangeven uitgesteld naar 19/20 mei. Werkzaamheden zijn: belijning.	Overleggen over gebruikersgroep, opzet wie benaderen o.a. fietsers, landbouwers en aanwonende. maakt opzet. Problemen onder viaduct: Klachten over het maaien door RWS. Hekwerk? In uitvoering Solarverlichting gaan we niet aanleggen. Te beperkt aantal branduren. Gaan nu voor verlichting op elektriciteit. (Eerst alleen de Tip)	Voor-bereiding	
20 mei 2021	**Gemeente Assen**	• Start aanleg betonpad – ligt stil op moment. neemt contact op met van de gemeente.	Lonerbrug en Havenkanaal lopen iets voor op schema. Tot 12 mei afgesloten i.v.m. werkzaamheden (asfalt). Enkeerdbrug is geplaats, werkt nog niet. Begin mei weer open voor fietsers en voetgangers – heeft vertraging i.v.m. problemen. GS/Cees zal begin 2021 het terrein bezoeken. Op website vermelden.	Assen vragen bij uitloop melden	
20 mei 2021	**Fietsstraten**	• Pilot CROW – gedrag fietsers? Is mee bezig. Radarkastjes voor de snelheid opgehangen maar moet overnieuw. Er liggen continu telslangen (2-wekelijks uitgelezen) Onduidelijk wie en hoe dat wordt gedaan. Gemeente Tynaarlo gaat mogelijk ook nog een kastje ophangen?	• Prijsopgave ontvangen – aanbieding ligt hoog en er komt grond vrij tijdens de aanleg van de grasbetonstenen. Voor nu eerst netjes afwerken en kijken hoe het zich gaat houden. • Bloemenmengsel lijkt niet op te komen: Zaaiperiode voor de winter, duurt nog even. (Bij de Tip komt het wel op) • Zit craquelé in middenstreep, onder aandacht van aannemer brengen.	gaat kijken.	

6 mei 2021	**HIG**	• Tellingen	• HIG werkt aan de verbeteringen. Inmiddels zou 1 van de 2 tellers het weer doen. Blijft aandacht vragen.	[redacted]	
20 mei 2021	**Vriezerbrug**	Let op: komt mogelijk nog een artikel in krant(je) over de tunnelvariant.	- Informatiebijeenkomst bij de raad op 31 mei a.s. - Ondernemers Vriezerbrug betrekken bij verder uitwerking (o.a. aansluiting Meerweg op de doorfietsroute) - Afhankelijk van het besluit van de raad, kiezen voor een gefaseerde aanpak (doortrekken fietsstraat Sluisweg en aansluiting met Meerweg en eventueel gelijkvloerse oversteek bij Vriezerbrug voorafgaand aan tunnel realiseren) - Behandeling door PS na de zomer		
20 mei 2021	**De Punt – Witte Molen**	• Aanvulling Raad op communicatiekalender. ([redacted]) • Waterschap: is een watertoets aangevraagd door gemeente Tynaarlo.	- [redacted] heeft ontwerp tussen de Groningerstraat en de Oosterbroekbrug klaar. - Noordelijk deel ontwerp klaar en besproken met waterschap. Taluds etc besproken. WS zal aantal stukken dijk verhogen (Rioolwaterzuivering gereed 2021). Hoogte op stukken die wij nodig hebben op noordelijk deel moet op delen opgebouwd worden naar de nu geldende eisen. Komen buiten grondgebied van gemeente uit. Grondboring bekend bij MUG. Zij kijken naar de draagkracht in gebied, hierna zal ontwerp worden aangepast.	[redacted] heeft overleg ingepland met WS en gemeente . Ook met de vissers. Let op: in verleden is aangeboden door [redacted] om steigers aan te leggen (medio juni)	

22 april 2021		Nieuwsbrief	Is 21 april verzonden.		
22 april 2021	**Communicatie**	Zie communicatiekalender	Actuele op sharepoint!		

Actie- besluitenlijst: Wekelijks voortgang Doorfietsroute "Groene As" (27 mei 2021)

Aanwezig: [redacted]

Afgemeld: [redacted]

Datum:	Onderwerp:	Besproken:	Besluit/uitkomst:	Wie:	Deadline:
27 mei 2021	**Algemeen/ Terugkoppeling**	• Brainstormsessie – CyclingLab 24 september jl. Moeten nadenken over een terugkoppeling!	• Kiemkracht: [redacted] geeft bij Regiegroep op 1 juni standvanzaken. [redacted] niet bij Regiegroep) • Voorzet door [redacted] gemaakt voor de terugkoppeling	[redacted]	
		• Sharepoint	• Staan aantal documenten in uitvoerings-bibliotheek die naar resultaat moeten.		
		• Uitvraag Loendersloot – gaan bij gebruikers enquête uitzetten – 2e helft juni.	• Voorbereiding enquête: afronding in najaar. Mogelijk verlengen en afronding naar voorjaar 2022 schuiven. • Contact zoeken met vertegenwoordiger(s) bedrijventerrein Vriezerbrug i.v.m. gedrag op de fietsstraat Sluisweg-Kanaaldijk		
		• Fiets stimulering	• Er is geld beschikbaar gesteld vanuit ministerie waar we nog iets mee moeten . [redacted] en [redacted] hebben elkaar gesproken. contact met meerdere fietsondernemers om service te bieden. Gemeente Assen is hier al in gevorderd. [redacted] zou dit vanuit Groningen moeten oppakken, is dit te koppelen.	[redacted] zal [redacted] uitnodigen Eerst contact met [redacted]	

20 mei 2021	**Mededelingen**	Geen			
27 mei 2021	**Oude Molense Brug en de Tip**	c.p. [redacted] 21 april is brief uitgegaan aan aanwonenden en perceel eigenaren dat er van 3 t/m 5 mei aangeven uitgesteld naar 19/20 mei. Nu mogellijk 31 mei en 1 juni. Werkzaamheden zijn: belijning.	Overleggen over gebruikersgroep, opzet wie benaderen o.a. fietsers, landbouwers en aanwonende. [redacted] maakt opzet. Problemen onder viaduct: Klachten over het maaien door RWS. Hekwerk? In uitvoering Solarverlichting gaan we niet aanleggen. Te beperkt aantal branduren. Gaan nu voor verlichting op elektriciteit. (Eerst alleen de Tip)	[redacted] Voor-bereiding [redacted]	
27 mei 2021	**Gemeente Assen**	• Start aanleg betonpad – ligt stil op moment. [redacted] neemt contact op met [redacted] van de gemeente.	Lonerbrug en Havenkanaal lopen iets voor op schema. Tot 12 mei afgesloten i.v.m. werkzaamheden (asfalt). Vertraging door het weer: augustus 2021. Deurzediep – Lonerbrug mogelijk september 2021. Enkeerdbrug is geplaats, werkt nog niet. Begin mei weer open voor fietsers en voetgangers – heeft vertraging i.v.m. problemen. GS/Cees zal begin 2021 het terrein bezoeken. Op website vermelden.	Assen vragen bij uitloop melden [redacted]	
27 mei 2021	**Fietsstraten**	• Pilot CROW – gedrag fietsers? Is [redacted] mee bezig. Radarkastjes voor de snelheid opgehangen maar moet overnieuw.	• Prijsopgave ontvangen – aanbieding ligt hoog en er komt grond vrij tijdens de aanleg van de grasbetonstenen. Voor nu eerst netjes afwerken en kijken hoe het zich gaat houden.	[redacted]	

		Er liggen continu telslangen (2-wekelijks uitgelezen) Onduidelijk wie en hoe dat wordt gedaan. Gemeente Tynaarlo gaat mogelijk ook nog een kastje ophangen? vraagt na bij	• Bloemenmengsel lijkt niet op te komen: Zaaiperiode voor de winter, duurt nog even. (Bij de Tip komt het wel op) • Zit craquelé in middenstreep, onder aandacht van aannemer brengen. Aannemer is aansprakelijk gesteld.	gaa kijken.	
6 mei 2021	**HIG**	• Tellingen	• HIG werkt aan de verbeteringen. Inmiddels zou 1 van de 2 tellers het weer doen. Blijft aandacht vragen.		
27 mei 2021	**Vriezerbrug**	Let op: komt mogelijk nog een artikel in krant(je) over de tunnelvariant – initiatief Fietsersbond. navraag bij	- Informatiebijeenkomst bij de raad op 31 mei a.s. Zijn vooraf vragen gesteld van Leefbaar Tynaarlo en D66: kosten variant en snelheidsverlaging. - Ondernemers Vriezerbrug betrekken bij verder uitwerking (o.a. aansluiting Meerweg op de doorfietsroute) - Afhankelijk van het besluit van de raad, kiezen voor een gefaseerde aanpak (doortrekken fietsstraat Sluisweg en aansluiting met Meerweg en eventueel gelijkvloerse oversteek bij Vriezerbrug voorafgaand aan tunnel realiseren) - Behandeling door PS na de zomer		Feitelijk blijven bij de Raad! (Varianten - studie en aanvullen-de brief) Voorstel: Cees Bijl aansluiten bij de Raad
20 mei 2021	**De Punt – Witte Molen**	• Waterschap: is een watertoets aangevraagd door gemeente Tynaarlo.	- heeft ontwerp tussen de Groningerstraat en de Oosterbroekbrug klaar. - Noordelijk deel ontwerp klaar en besproken met waterschap. Taluds etc besproken. WS zal aantal stukken dijk verhogen (Rioolwaterzuivering gereed 2021). Hoogte op stukken die wij nodig hebben op noordelijk deel moet op delen opgebouwd worden naar de nu geldende	heeft overleg ingepland met WS en gemeente . Ook met de vissers. Let	

			eisen. Komen buiten grondgebied van gemeente uit. Grondboring bekend bij MUG. Zij kijken naar de draagkracht in gebied, hierna zal ontwerp worden aangepast.	op: in verleden is aangeboden door [redacted] om steigers aan te leggen (medio juni)	
27 mei 2021	**Communicatie**	Zie communicatiekalender	Actuele op sharepoint!	[redacted]	

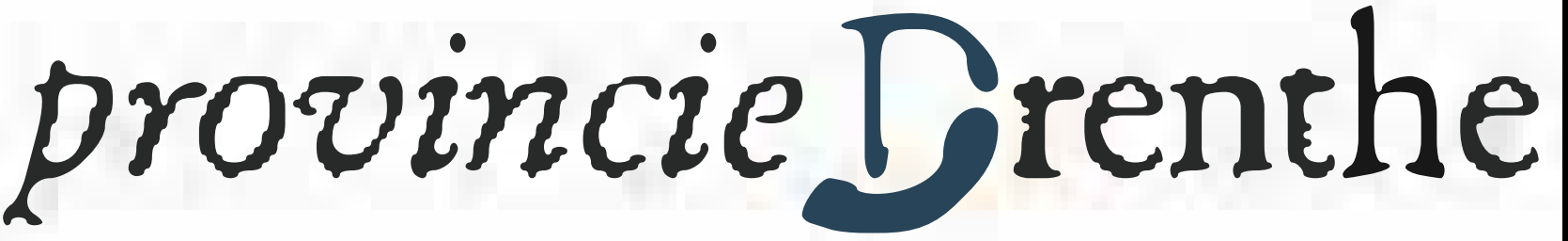
Date : 3-6-2021 08:46:59
From : "
To : @planet.nl" @planet.nl
Subject : Vriezerbrug
Attachment : image001.png;

Hall

Afgelopen maandag heeft de raadsinformatiebijeenkomst (digitaal) m.b.t. de omgeving Vriezerbrug plaatsgevonden. Ik vermoed dat je deze terug kan kijken via de website. Op 8 juni a.s. staat de eerste behandeling door de raad gepland (agendapunt 19). Raadsleden gaven al aan dat de agenda erg vol is en het maar de vraag is of men aan de behandeling toe komt. Indien het onderwerp wel wordt behandeld, kan de besluitvorming mogelijk al twee weken later plaatsvinden.

Met vriendelijke groet,

provincie Drenthe
Postbus 122, 9400 AC Assen
Bezoekadres: Westerbrink 1, 9405 BJ Assen
Telefoonnummer: (0592)
E-mail: @drenthe.nl


provincie Drenthe

Date : 9-6-2021 12:07:02
From : [redacted]
To : '[redacted]@planet.nl
Subject : RE: vriezerbrug
Attachment : image001.png;

Hall[redacted]

Klopt. Dat komt omdat de meeste raadsleden het verlagen van de snelheid op de N386 belangrijker vinden dan het tracé van de doorfietsroute. Ze kunnen niet zo maar terugvallen op een gelijkvloerse aansluiting met een snelheidsverlaging. Diverse partijen hebben immers vorig najaar aangegeven deze oplossing niet veilig genoeg vinden. Dit mede door het advies van VVN. Ik weet dat Leefbaar Tynaarlo mogelijk met een voorstel voor een VRI (incl. rood licht camera) bij de oversteek en snelheidscontroles (vast radarmeting) komen. Wij hebben naar de gemeente aangegeven dat wat ons betreft de optie met een VRI (nog) niet aan de orde is. Wij kunnen de consequenties (bediening brug op afstand, doorstroming op de N386, kosten aanleg en beheer en onderhoud) hiervan nog niet overzien. Daarnaast gaan noch de gemeente, noch de provincie over de snelheidscontrole en de rood licht camera.

Wij zullen de beraadslagingen volgende week wel volgen. Het gaat in Tynaarlo alle kanten uit. Regie en besluitvaardigheid ontbreken helaas.

Groeten,

[redacted]

Van: [redacted]@planet.nl>
Verzonden: woensdag 9 juni 2021 11:59
Aan: [redacted]@drenthe.nl>
CC: [redacted]@fietsersbond.nl>
Onderwerp: RE: vriezerbrug

Da[redacted]

Ik heb de raadsvergadering inderdaad gevolgd en weet dus dat de Vriezerbrug volgende week aan de orde komt. Bij het terugkijken van de informatiebijeenkomst werd mij nog niet echt duidelijk welke kant het opgaat. We zullen zien.
Bedankt dat je ons op de hoogte houdt.

Groet,
[redacted]

Van: [redacted]@drenthe.nl>
Verzonden: 09 June 2021 11:54
Aan [redacted]@planet.nl
Onderwerp: vriezerbrug

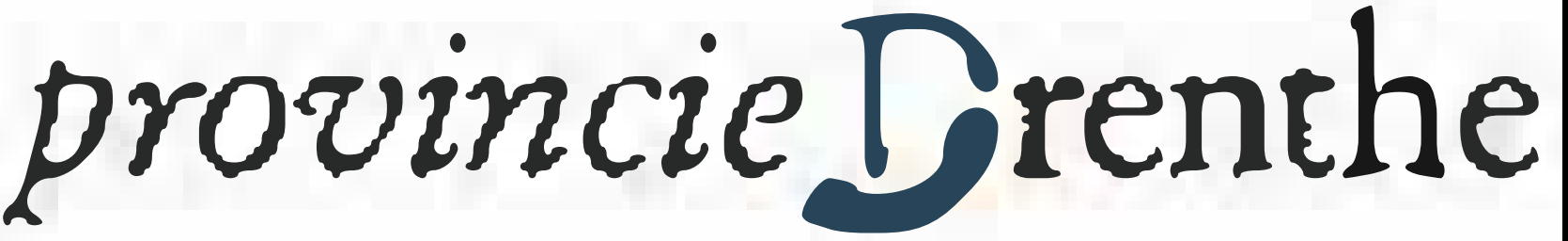
Hallo[redacted]

Ik weet niet of je gisteren de raadsvergadering hebt gevolgd, maar de doorfietsroute is niet aan de orde gekomen. De vergadering is rond 23.15 uur bij agendapunt 18 geschorst. De doorfietsroute stond bij agendapunt 19 gepland. Volgende week is er weer een raadsvergadering. Dan komt de doorfietsroute aan de orde. Eerst wordt agendapunt 18 verder behandeld. [redacted] verwacht voor het zomerreces nog wel een besluit.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

provincie Drenthe
Postbus 122, 9400 AC Assen
Bezoekadres: Westerbrink 1, 9405 BJ Assen
Telefoonnummer: (0592)[redacted]
E-mail: [redacted]@drenthe.nl


provincie Drenthe

Actie- besluitenlijst: Wekelijks voortgang Doorfietsroute "Groene As" (10 juni 2021)

Aanwezig: [redacted]

Afgemeld: [redacted]

Datum:	Onderwerp:	Besproken:	Besluit/uitkomst:	Wie:	Deadline:
10 juni 2021	**Algemeen/ Terugkoppeling**	• Brainstormsessie – CyclingLab 24 september jl. Moeten nadenken over een terugkoppeling! • Sharepoint • Uitvraag Loendersloot – gaan bij gebruikers enquête uitzetten – 15 juni op de planning. • Fiets stimulering	• Kiemkracht: [redacted] geeft 29 juni terugkoppeling. Groep is wat aangepast. Via Teams (break-out groep) • Staan aantal documenten in uitvoerings-bibliotheek die naar resultaat moeten. • Voorbereiding enquête: afronding in najaar. Mogelijk verlengen en afronding naar voorjaar 2022 schuiven. • Contact zoeken met vertegenwoordiger(s) bedrijventerrein Vriezerbrug i.v.m. gedrag op de fietsstraat Sluisweg-Kanaaldijk • Er is geld beschikbaar gesteld vanuit ministerie waar we nog iets mee moeten . [redacted] en [redacted] hebben elkaar gesproken: contact met meerdere fietsondernemers om service te bieden. Gemeente Assen is hier al in gevorderd. [redacted] zou dit vanuit Groningen moeten oppakken, is dit te koppelen.	[redacted] [redacted] zal uitnodigen Eerst contact met [redacted]	
10 juni 2021	**Mededelingen**	Werkzaamheden bij Glimmermadepolder	I.v.m. personele problemen in Groningen liggen de werkzaamheden hier stil. [redacted] in overleg met [redacted].		

10 juni 2021	**Oude Molense Brug en de Tip**	c.p. [redacted] 21 april is brief uitgegaan aan aanwonenden en perceel eigenaren over de belijning, is 9 juni aangebracht, zie foto's in sharepoint bij afbeelding.	Overleggen over gebruikersgroep, opzet wie benaderen o.a. fietsers, landbouwers en aanwonende. [redacted] maakt opzet. Problemen onder viaduct: Klachten over het maaien door RWS. Hekwerk? In uitvoering Solarverlichting gaan we niet aanleggen. Te beperkt aantal branduren. Gaan nu voor verlichting op elektriciteit. (Eerst alleen de Tip, deze komt op stroom)	[redacted] Voor-bereiding [redacted]	
10 juni 2021	**Gemeente Assen**	Let op: sluiproute in toekomst bij Laad en loskade? Oplossing?	Lonerbrug en Havenkanaal lopen iets voor op schema. Vertraging door het weer: augustus 2021 voor de grasbetonstenen etc. Deurzediep – Lonerbrug mogelijk september 2021. Lonerbult: [redacted] heeft contact gehad met Kiemkr8 ([redacted] over de beleving. Financiering vanuit Assen. Enkeerdbrug is geplaats, werkt nog niet. Begin mei weer open voor fietsers en voetgangers – heeft vertraging i.v.m. problemen. GS/Cees zal (begin) 2021 het terrein bezoeken. Op website vermelden.	Assen vragen bij uitloop melden [redacted]	
27 mei 2021	**Fietsstraten**	• Pilot CROW – gedrag fietsers? Is [redacted] mee bezig. Radarkastjes voor de snelheid opgehangen maar moet overnieuw. Er liggen continu telslangen (2-wekelijks uitgelezen) Onduidelijk	• Prijsopgave ontvangen – aanbieding ligt hoog en er komt grond vrij tijdens de aanleg van de grasbetonstenen. Voor nu eerst netjes afwerken en kijken hoe het zich gaat houden.	[redacted]	

		wie en hoe dat wordt gedaan. Gemeente Tynaarlo gaat mogelijk ook nog een kastje ophangen? vraagt na bij .	• Bloemenmengsel lijkt niet op te komen: Zaaiperiode voor de winter, duurt nog even. (Bij de Tip komt het wel op) • Zit craquelé in middenstreep, onder aandacht van aannemer brengen. Aannemer is aansprakelijk gesteld.	gaa kijken.	
6 mei 2021	**HIG**	• Tellingen	• HIG werkt aan de verbeteringen. Inmiddels zou 1 van de 2 tellers het weer doen. Blijft aandacht vragen.		
10 juni 2021	**Vriezerbrug**	Let op: komt mogelijk nog een artikel in krant(je) over de tunnelvariant – initiatief Fietsersbond. navraag bij	- 15 juni extra ingelaste Raadsvergadering en komt de DFR dan aan de orde. Twee weken daarna besluitvorming. - Ondernemers Vriezerbrug betrekken bij verder uitwerking (o.a. aansluiting Meerweg op de doorfietsroute) - Afhankelijk van het besluit van de raad, kiezen voor een gefaseerde aanpak (doortrekken fietsstraat Sluisweg en aansluiting met Meerweg en eventueel gelijkvloerse oversteek bij Vriezerbrug voorafgaand aan tunnel realiseren) - Behandeling door PS ná de zomer		
10 juni 2021	**De Punt – Witte Molen**	• Waterschap: is een watertoets aangevraagd door gemeente Tynaarlo. • D66 vragen gesteld.	- heeft ontwerp tussen de Groningerstraat en de Oosterbroekbrug klaar. - Noordelijk deel ontwerp klaar en besproken met waterschap. Taluds etc besproken. WS zal aantal stukken dijk verhogen (Rioolwaterzuivering gereed 2021). Hoogte op stukken die wij nodig hebben op noordelijk deel moet op delen opgebouwd worden naar de nu geldende eisen. Komen buiten grondgebied van gemeente uit. Grondboring bekend bij MUG. Zij kijken naar de draagkracht in	heeft overleg ingepland met WS en gemeente . Ook met de vissers. Let op: in verleden is aangeboden	

			gebied, hierna zal ontwerp worden aangepast.	doo [redacted] om steigers aan te leggen (medio juni)	
27 mei 2021	**Communicatie**	Zie communicatiekalender	Actuele op sharepoint!	[redacted]	

Date : 16-6-2021 13:18:10
From : " [redacted]
To : " [redacted]**@drenthe.nl**
Subject : FW: Beantwoording vragen raadsvergadering 16 juni variantenkeuze DFR Vriezerbrug
Attachment : Beantwoording vragen raadsvergadering 16 juni variantenkeuze DFR Vriezerbrug.docx;

Kan jij dit oppakken?

Van: [redacted]@tynaarlo.nl>
Verzonden: woensdag 16 juni 2021 13:17
Aan: [redacted]@drenthe.nl>; [redacted]@drenthe.nl>
Onderwerp: Beantwoording vragen raadsvergadering 16 juni variantenkeuze DFR Vriezerbrug

Hallo,

In de bijlage de beantwoording van de vragen die gisteren tijdens de behandeling na de Variantenstudie Vriezerbrug gesteld zijn.
Willen jullie me laten weten als je opmerkingen of aanvullingen hebt.
Op basis van de reacties van de raadspartijen is een meerderheid van 17/23 voor het voorstel.
Alvast bedankt.

Met vriendelijke groet,

[redacted] Infra, Verkeer en Vervoer
Tel 0592 - [redacted]

Gemeente Tynaarlo
Tel 0592 - 266 662 || Fax 085 - 2084 923 || E-mail info@tynaarlo.nl
Post Postbus 5, 9480 AA Vries || Bezoek Komoeljepleln 1, Vries_
Bezoek onze website || Volg ons op Twitter || Like ons op Facebook
Werkdagen: maandag t/m donderdag. Op vrijdag kunt u contact opnemen met mijn collega's via 0592-266662.

Dit bericht en de eventuele bijlage kan vertrouwelijke of persoonlijke informatie bevatten en is daarom uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Wanneer u deze boodschap per abuis van ons heeft ontvangen, laat dit dan aan de afzender weten door een korte reactie te sturen. Wij verzoeken u in een dergelijk geval dit bericht en de eventuele bijlagen te vernietigen en geen kopieën op te slaan of door te sturen.

Al onze e-mailberichten worden voor verzending automatisch op virussen gecontroleerd. Er geldt echter geen garantie dat gebruik van e-mail veilig is of dat het gebruik van e-mail geschiedt zonder enige fout. De gemeente Tynaarlo is op geen enkele wijze aansprakelijk voor enige fout of gebrek in de inhoud van dit e-mailbericht.

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 16 juni 2021 11:55
Aan: Wiersema, H. (Hanneke) [redacted]@tynaarlo.nl> [redacted]@tynaarlo.nl> [redacted]@tynaarlo.nl>
Onderwerp: Beantwoording vragen raadsvergadering 16 juni variantenkeuze DFR Vriezerbrug

Hallo,

Bijgevoegde de concept beantwoording van de vragen die gisteren gesteld zijn.
Graag hoor ik eventuele opmerkingen of aanvullingen. Als jullie akkoord zijn stem ik het verder met de provincie af en stuur ik het donderdag naar de griffie.
(de vormgeving pas ik dan ook aan)

Met vriendelijke groet,

[redacted] Infra, Verkeer en Vervoer
Tel 0592 - [redacted]

Gemeente Tynaarlo
Tel 0592 - 266 662 || Fax 085 - 2084 923 || E-mail info@tynaarlo.nl
Post Postbus 5, 9480 AA Vries || Bezoek Komoeljepleln 1, Vries_
Bezoek onze website || Volg ons op Twitter || Like ons op Facebook
Werkdagen: maandag t/m donderdag. Op vrijdag kunt u contact opnemen met mijn collega's via 0592-266662.

Dit bericht en de eventuele bijlage kan vertrouwelijke of persoonlijke informatie bevatten en is daarom uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Wanneer u deze boodschap per abuis van ons heeft ontvangen, laat dit dan aan de afzender weten door een korte reactie te sturen. Wij verzoeken u in een dergelijk geval dit bericht en de eventuele bijlagen te vernietigen en geen kopieën op te slaan of door te sturen.

Al onze e-mailberichten worden voor verzending automatisch op virussen gecontroleerd. Er geldt echter geen garantie dat gebruik van e-mail veilig is of dat het gebruik van e-mail geschiedt zonder enige fout. De gemeente Tynaarlo is op geen enkele wijze aansprakelijk voor enige fout of gebrek in de inhoud van dit e-mailbericht.

Beantwoording vragen raadsvergadering 16 juni variantenkeuze DFR Vriezerbrug.

VVD

Hoe wordt voorkomen dat fietsers in de noord- zuid richting geen gebruik maken van de tunnel, maar van de gelijkvloerse oversteek.

De weginrichting aan weerzijden van de tunnel wordt dusdanig ontworpen dat de doorgaande fietsroute naar en door de tunnel loopt. Het ingangen van de tunnel liggen circa 100 meter van de N386 af, hierdoor is er geen nog zicht op de verkeersdruk op de N386 en is de keuze voor de tunnelroute de meest logische, hierbij is er immers zekerheid op een ongehinderde kruising van de N386.

Groen Links

Hoe wordt een veilige oversteek van de DFR met de Groningerstraat gerealiseerd.

Er is nog geen inrichtingsplan voor de DFR tussen de Punt en Witte Molen, hier wordt aan gewerkt. Als de verdere inrichting van dit traject bekend is informeren wij u hierover.

PvdA

Blijven de gedane toezeggingen gestand. **Mondeling afgedaan**

Integraal fietspadenplan met daarin opgenomen de DFR en hoe bestaande fietspaden hierop worden aangesloten. **Mondeling afgedaan**

D66

1. Staan de toezegging mbt bereikbaarheid bewoners Watermolendijk nog overeind.
   Mondeling afgedaan
2. Is het college ermee eens dat een gelijkvloerse kruising met een snelheidsreductie ook voldoende veilig is.
   Alle in de Variantenstudie genoemde varianten zijn voldoende veilig, als dit niet het geval was waren ze niet in de studie opgenomen. Maar wij zijn van mening dat het realiseren van een ongelijkvloerse kruising door middel van een tunnel veiliger is dan een gelijkvloerse oversteek.

3. De tunnel geeft veel overlast voor omwonenden, terwijl de oversteek bij de rotonde minder overlast geeft, is het college het hier mee eens.
   De aanleg van de tunnel geeft overlast voor de omgeving, dit is van toepassing op alle infrastructurele werken. Na aanleg van de tunnel is er een toename van fietsverkeer op de Watermolendijk net als op de andere trajecten van de Doorfietsroute. Bij de Onlandweg variant zijn er minder aanwonenden bij de kruising van de N386 dan bij de tunnelvariant. Daarentegen zorgt de Onlandweg variant voor meer fietsverkeer bij de aanwonenden kruising Groningerweg Sluisweg.

4. De tunnel gaat gepaard met aanzienlijke kosten, een oversteek bij de rotonde geeft lagere maatschappelijke kosten welke mogelijk nog verlaagd kunnen worden door het fietspad te integreren bij de toekomstige ontwikkelingen van Vriezerbrug Zuid. Is het college het hiermee eens.
   Het klopt dat de tunnel gepaard gaat met aanzienlijke maatschappelijke kosten. De bereidheid van zowel het rijk als de provincie om deze kosten bijna volledig voor hun rekening

te nemen geeft dan ook aan hoe groot het maatschappelijk belang van de tunnel gezien wordt.
In de variantenstudie is de Onlandwegvariant optimaal getekend vanuit het perspectief van de DFR. De financiële gevolgen voor de exploitatie van Vriezerbrug en eventuele toekomstige ontwikkelingen van Vriezerbrug Zuid hebben we inzichtelijk gemaakt.
Aanpassingen in de route zorgen mogelijk voor lagere maatschappelijke kosten maar zorgen voor een verminderde aantrekkelijkheid van deze variant voor de fietser.
Door een keuze te maken van de tunnelvariant zijn de gemeentelijke kosten lager dan bij keuze voor de Onlandweg variant.

5. Bij keuze voor Onlandweg variant ontstaat een goede aansluiting op de carpoolplaats en het eventueel aan te leggen OV knooppunt. Is het college het er mee eens dat deze combinaties van groot belang zijn voor het stimuleren van duurzame mobiliteit.
   Wij zijn van mening dat het stimuleren van duurzame mobiliteit van groot belang is. De carpoolplaats en het eventueel aan te leggen OV knooppunt worden goed ontsloten via de bestaande wegen en fietspaden. De ontsluiting vanaf de carpoolplaats naar de DFR richting Assen is goed via de Onlandweg. De ontsluiting in noordelijke richting naar de DFR is iets langer bij keuze voor de tunnelvariant. Maar dit nadeel weegt naar onze mening niet op tegen de huidige mogelijkheid om tegen lage gemeentelijk kosten een ongelijkvloerse kruising te realiseren.

Date : 16-6-2021 10:29:02
From : "
To : "Cees Bijl"
Cc : " **@drenthe.nl, "Eddy Diekema"** **-Cees Bijl**
Eddy Diekem,
Subject : Vriezerbrug
Attachment : image001.png;

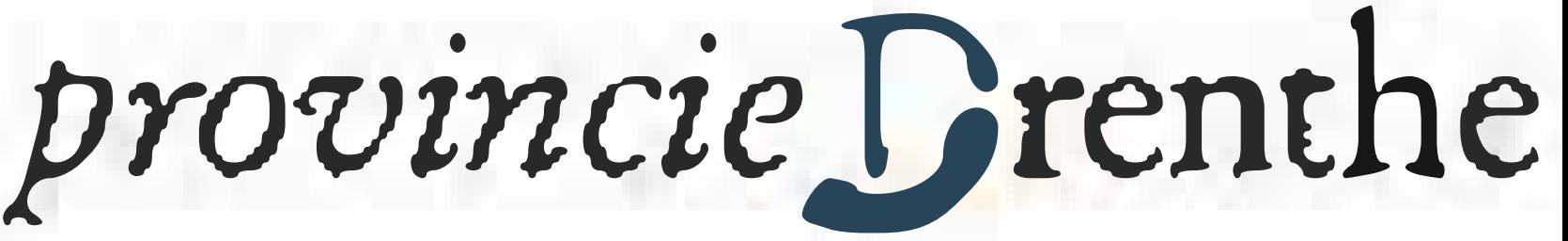
Hallo Cees,

Gisteren is het raadsvoorstel voor de tunnel bij de Vriezerbrug in eerste en tweede termijn in de raad aan de orde geweest. Op enkele kritische kanttekeningen van de VVD (geen middeneiland aanbrengen in de oversteek) en vragen van D66 (worden uiterlijk vrijdag beantwoord) lijken de partijen in ruime meerderheid voor de tunnel te stemmen. De meeste partijen (CDA, PvdA, GroenLinks, Gemeentebelangen en Leefbaar Tynaarlo) hebben dat ook al uitgesproken. VVD gaf aan ook voor te zijn, maar ziet niets in het middeneiland. D66 wil meer weten over een eventuele HUB bij de A28, de ontwikkelingen van Vriezerbrug -Zuid (ten zuiden van de N386 en tussen de Onlandweg en de A28). Volgens het raadslid is een keuze voor het tracé over de Onlandweg dan mogelijk logischer.

Besluitvorming volgende week.

Met vriendelijke groet,

provincie Drenthe
Postbus 122, 9400 AC Assen
Bezoekadres: Westerbrink 1, 9405 BJ Assen
Telefoonnummer: (0592
E-mail: @drenthe.nl


provincie Drenthe

Date : 16-6-2021 10:39:33
From : "Cees Bijl" [redacted]**@drenthe.nl**
To : [redacted]**@drenthe.nl**
Cc : [redacted]**@drenthe.nl, "Eddy Diekema"** [redacted]**@drenthe.nl,** [redacted]**@drenthe.nl**
Subject : Re: Vriezenbrug
Attachment : image001.png;
Mijn informatie is ook dat er een meerderheid voor het collegevoorstel lijkt te zijn

Verstuurd vanaf mijn iPad

Op 16 jun. 2021 om 10:29 heeft [redacted]@drenthe.nl> het volgende geschreven:

Hallo Cees,

Gisteren is het raadsvoorstel voor de tunnel bij de Vriezerbrug in eerste en tweede termijn in de raad aan de orde geweest. Op enkele kritische kanttekeningen van de VVD (geen middeneiland aanbrengen in de oversteek) en vragen van D66 (worden uiterlijk vrijdag beantwoord) lijken de partijen in ruime meerderheid voor de tunnel te stemmen. De meeste partijen (CDA, PvdA, GroenLinks, Gemeentebelangen en Leefbaar Tynaarlo) hebben dat ook al uitgesproken. VVD gaf aan ook voor te zijn, maar ziet niets in het middeneiland. D66 wil meer weten over een eventuele HUB bij de A28, de ontwikkelingen van Vriezerbrug -Zuid (ten zuiden van de N386 en tussen de Onlandweg en de A28). Volgens het raadslid is een keuze voor het tracé over de Onlandweg dan mogelijk logischer.

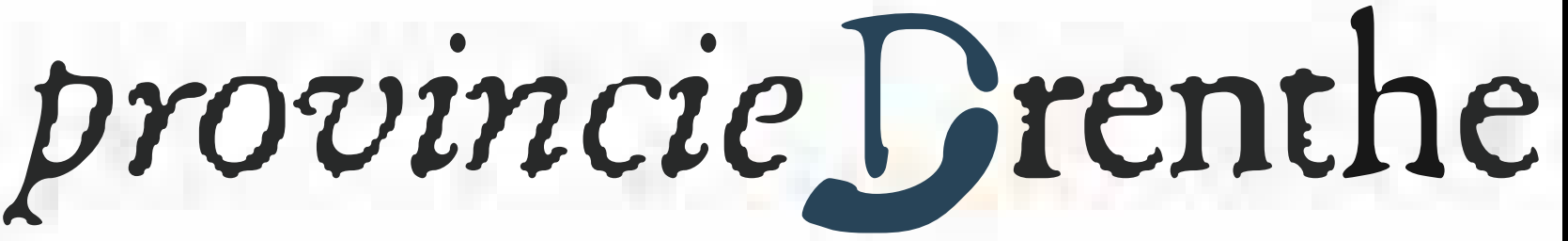
Besluitvorming volgende week.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

<image001.png>

Postbus 122, 9400 AC Assen
Bezoekadres: Westerbrink 1, 9405 BJ Assen
Telefoonnummer: (0592) [redacted]
E-mail [redacted]@drenthe.nl


provincie Drenthe

Actie- besluitenlijst: Wekelijks voortgang Doorfietsroute "Groene As" (17 juni 2021)

Aanwezig: [redacted]

Afgemeld:

Datum:	Onderwerp:	Besproken:	Besluit/uitkomst:	Wie:	Deadline:
17 juni 2021	**Algemeen/ Terugkoppeling**	• Brainstormsessie – CyclingLab 24 september 2020 Moeten nadenken over een terugkoppeling – is afgelast	• Kiemkracht [redacted]: 29 juni terugkoppeling – afgelast. Maar één aanmelding – komt een schriftelijke terugkoppeling incl. oproep als ze ideeën hebben dan contact op te nemen.	[redacted]	
		• Sharepoint	• Staan aantal documenten in uitvoerings-bibliotheek die naar resultaat moeten.		
		• Uitvraag Loendersloot – gaan bij gebruikers enquête uitzetten – 23 juni op de planning.	• Afronding in najaar. Klankbordgroep mogelijk bijeen in de zomer [redacted].		
			• Contact zoeken met vertegenwoordiger(s) bedrijventerrein Vriezerbrug i.v.m. gedrag op de fietsstraat Sluisweg-Kanaaldijk		
		• Fiets stimulering	• Er is geld beschikbaar gesteld vanuit ministerie waar we nog iets mee moeten . [redacted] en [redacted] hebben elkaar gesproken: contact met meerdere fietsondernemers om service te bieden. Gemeente Assen is hier al in gevorderd. [redacted] zou dit vanuit Groningen moeten oppakken, is dit te koppelen.	[redacted] zal [redacted] uitnodigen Eerst contact met [redacted]	

17 juni 2021	**Mededelingen**		Overleg volgende week geannuleerd.		
17 juni 2021	**Oude Molense Brug en de Tip**	c.p. [redacted] 21 april is brief uitgegaan aan aanwonenden en perceel eigenaren over de belijning, is 9 juni aangebracht, zie foto's in sharepoint bij afbeelding. Bij landbouwsluis zijn de werkzaamheden ook afgerond door Schagen.	Overleggen over gebruikersgroep, opzet wie benaderen o.a. fietsers, landbouwers en aanwonende. [redacted] maakt opzet. Problemen onder viaduct: Klachten over het maaien door RWS. Hekwerk? In uitvoering Solarverlichting gaan we niet aanleggen. Te beperkt aantal branduren. Gaan nu voor verlichting op elektriciteit. (Eerst alleen de Tip, deze komt op stroom – via Enexis ivm afstand)	[redacted] Voor-bereiding [redacted]	
10 juni 2021	**Gemeente Assen**	Let op: sluiproute in toekomst bij Laad en loskade? Oplossing?	Lonerbrug en Havenkanaal lopen iets voor op schema. Vertraging door het weer: augustus 2021 voor de grasbetonstenen etc. Deurzediep – Lonerbrug mogelijk september 2021. Lonerbult: [redacted] heeft contact gehad met Kiemkr8 ([redacted]) over de beleving. Financiering vanuit Assen. Enkeerdbrug is geplaats, werkt nog niet. Begin mei weer open voor fietsers en voetgangers – heeft vertraging i.v.m. problemen. GS/Cees zal (begin) 2021 het terrein bezoeken. Op website vermelden.	Assen vragen bij uitloop melden [redacted]	
27 mei 2021	**Fietsstraten**	• Pilot CROW – gedrag fietsers? Is [redacted] mee bezig.	• Zit craquelé in middenstreep, onder aandacht van aannemer brengen.	[redacted]	

		Radarkastjes voor de snelheid opgehangen maar moet overnieuw. Er liggen continu telslangen (2-wekelijks uitgelezen) Onduidelijk wie en hoe dat wordt gedaan. Gemeente Tynaarlo gaat mogelijk ook nog een kastje ophangen? [redacted] vraagt na bij [redacted].	Aannemer is aansprakelijk gesteld. Garantietermijn 2 jaar (november 2020) • Inrit bij Vriezerbrug is versmalt en zijn beschermingsblokken neergelegd.		
6 mei 2021	**HIG**	• Tellingen	• HIG werkt aan de verbeteringen. Inmiddels zou 1 van de 2 tellers het weer doen. Blijft aandacht vragen.	[redacted]	
17 juni 2021	**Vriezerbrug**	Let op: komt mogelijk nog een artikel in krant(je) over de tunnelvariant – initiatief Fietsersbond. [redacted] navraag bij [redacted]	- 15 juni extra ingelaste Raadsvergadering en is de DFR aan de orde geweest. 22 juni besluitvorming. Nog uitstaande vragen beantwoording via [redacted] - Ondernemers Vriezerbrug betrekken bij verder uitwerking (o.a. aansluiting Meerweg op de doorfietsroute) - Afhankelijk van het besluit van de raad, kiezen voor een gefaseerde aanpak (doortrekken fietsstraat Sluisweg en aansluiting met Meerweg en eventueel gelijkvloerse oversteek bij Vriezerbrug voorafgaand aan tunnel realiseren) - Behandeling door PS ná de zomer		
17 juni 2021	**De Punt – Witte Molen**	• Waterschap: is een watertoets aangevraagd door gemeente Tynaarlo. • D66 vragen gesteld.	- [redacted] heeft ontwerp tussen de Groningerstraat en de Oosterbroekbrug klaar. - Noordelijk deel ontwerp klaar en besproken met waterschap. Taluds etc besproken. WS zal aantal stukken dijk verhogen (Rioolwaterzuivering gereed	[redacted] heeft overleg ingepland met WS en	

			2021). Hoogte op stukken die wij nodig hebben op noordelijk deel moet op delen opgebouwd worden naar de nu geldende eisen. Komen buiten grondgebied van gemeente uit. Grondboring bekend bij MUG. Zij kijken naar de draagkracht in gebied, hierna zal ontwerp worden aangepast. Kostenoverzicht onderzoekskosten Noord-Willemskanaal besproken. [redacted] zal afstemmen met WS. Kosten Groningen bespreken in Regiegroep voor de verdeling. [redacted] wil van ons weten wat de nodig hebben bij een “minimale” aanleg. Marktconform zal er geboden worden. 18 augustus staat er een overleg – schuift [redacted] aan? Er ligt een schets van dwarsprofiel	gemeente . Ook met de vissers. Let op: in verleden is aangeboden door [redacted] om steigers aan te leggen (medio juni) [redacted] er [redacted] overleggen vooraf 9 juli	
27 mei 2021	**Communicatie**	Zie communicatiekalender	Actuele op sharepoint!	[redacted]	

Date : 17-6-2021 12:10:40
From :
To : "Eddy Diekema" @drenthe.nl
Cc : @drenthe.nl
Subject : RE: Verzoek presidium

Hallo Eddy,

Mogelijk Vriezerbrug. Wij kunnen dat stuk medio september in GS hebben, daarna naar PS.

Ik werk ook samen met en aan een voorstel voor de N375. Ik kan dat nu nog niet overzien. Mogelijk dat we daar in oktober ook nog mee naar PS gaan. Binnen twee weken verwacht ik meer te weten.

Groeten,

Van: Eddy Diekema @drenthe.nl>
Verzonden: donderdag 17 juni 2021 10:16
Aan: @drenthe.nl>
CC: @drenthe.nl>
Onderwerp: FW: Verzoek presidium
Urgentie: Hoog

buiten reikwijdte

Met vriendelijke groet,
Eddy

Van @drenthe.nl>
~~Verzonden: donderdag 17 juni 2021 8:55~~
Aan: @drenthe.nl>; Eddy Diekema @drenthe.nl>; Mariska Joustra @drenthe.nl>; Jeroen de Boer @drenthe.nl>; Jeroen Akse @drenthe.nl>; Alma Burema @drenthe.nl>; Ria Lahuis @drenthe.nl>; Martien Haasjes @drenthe.nl>; Jordan Jumelet @drenthe.nl>; Arnout Venekamp @drenthe.nl>
CC: Josée Woertman @drenthe.nl>; Marcel Poorthuis @drenthe.nl>
Onderwerp: Verzoek presidium
Urgentie: Hoog

buiten reikwijdte

Zaaknummer: 1105356

Raadsvergadering d.d. 22 juni 2021 agendapunt 9

Aan:

De Gemeenteraad

Vries, 6 april 2021

Portefeuillehouder(s):	H. Wiersema
Behandelend ambtenaar: Doorkiesnummer: E-mail adres:	[redacted] [redacted] [redacted]@tynaarlo.nl
Bijlage(n):	1 Notitie Variantenstudie Doorfietsroute Vriezerbrug 2 Verkeersveiligheidsonderzoek VVN 3 Brief provincie Voorkeurstracé

Onderwerp

Variantenkeuze Doorfietsroute Vriezerbrug

Gevraagd besluit

De raad besluit.

1. De "doorfietsroute" over de Oostelijke kade van het Noord-Willemskanaal te laten lopen en de oversteek met de N386 ongelijkvloers uit te voeren door de aanleg van een tunnel.
2.

A. Een economisch krediet van € 95.365 (excl. BTW) ter beschikking stellen voor de variant over de oostelijke kade van het Noord-Willemskanaal;

B. Dit dekken voor een bedrag van € 47.682 uit BDU-subsidie;

C. De structurele kapitaalslasten van de resterende bijdrage van €47.682 ten bedrage van €1.550 te dekken binnen hoofdstuk 2 "Onderhoud wegen".

3. Instemmen met bijgevoegde begrotingswijziging

Wat willen wij hiermee bereiken?

In de Eindbeeldstudie Fietssnelweg Assen Groningen d.d. 30 nov 2017 zijn onderstaande ambities voor de Doorfietsroute opgenomen.

“”De partners zien de doorfietsroute in een groter maatschappelijk en economisch kader dan alleen het realiseren van een fietspad. De doorfietsroute draagt bij aan de volgende ambities van de partners:

1. Goede bereikbaarheid van de Regio Groningen Assen

Wij zijn ervan overtuigd dat een goede bereikbaarheid belangrijk is voor de economische ontwikkeling van onze regio. Goede interne en externe samenhang van de verbindingen zijn daarom essentieel, zowel voor inwoners als voor scholen en bedrijven. Met de doorfietsroute geven wij een nieuwe, toekomstgerichte dimensie aan de fietsverbinding tussen Assen en Groningen en daarmee de bereikbaarheid van deze regio.

2. Stimuleren van en gezond leven

Wij zijn ervan overtuigd dat meer bewegen en sporten bijdragen aan een gezonder leven; fietsen is daarvoor een goede manier. Daarom voeren wij een actief beleid in het stimuleren van fietsen.

3. Impuls voor de sector toerisme en recreatie

Wij zijn ervan overtuigd dat aantrekkelijke fietsvoorzieningen in een inspirerende omgeving. Een impuls zijn voor de sector toerisme en recreatie in de regio. De iconische doorfietsroute draagt tevens bij aan de bekendheid van onze regio als fietsregio en ook wordt het fietsimago van de regio er verder door versterkt.

4. Bijdrage aan een duurzame samenleving
Wij zijn ervan overtuigd dat met directe, snelle en veilige fietsroutes een deel van de mensen de overstap van de auto naar de fiets zal maken. De e-bikes, zeker de zogenaamde speedpedelecs, maken het nu nog aantrekkelijker om ook voor afstanden langer dan 10 km voor de fiets te kiezen. Hierdoor zal het aantal autoritten afnemen en daarmee de uitstoot van schadelijke stoffen."

Uit de Variantenstudie doorfietsroute Vriezerbrug komen twee reële varianten naar voren, namelijk via de oostelijke kade van het Noord-Willemskanaal en via de westkant van de A28 Onlandweg Naar aanleiding van de toegekende subsidie en de bereidheid van de provincie om aanvullend krediet te vragen bij Provinciale Staten is er nog een derde variant bijgekomen, namelijk de tunnelvariant aan de oostzijde van het Noord-Willemskanaal onder de N386. Deze variant is ook genoemd in de variantenstudie, echter de verwachting was dat de benodigde middelen niet op korte termijn beschikbaar zouden komen.

De drie mogelijke varianten zijn:
1. Tunnelvariant oostzijde Noord-Willemskanaal
2. Gelijkvloerse oversteek oostzijde Noord-Willemskanaal, deze variant kan al dan niet uitgevoerd worden in combinatie met een snelheidsverlaging van de N386.
3. Gelijkvloerse oversteek ter plaatse van de rotonde ter hoogte van de carpoolplaats, (A28 variant) deze variant kan al dan niet uitgevoerd worden in combinatie met een snelheidsverlaging van de N386.

Het college stelt voor te kiezen voor de tunnelvariant omdat:

1. Dit de kortste route is, waar fietsers langs het kanaal blijven fietsen niet hoeven te stoppen. Bij de variant aan de oostkant van het bedrijventerrein de Vriezerbrug blijft het risico dat gebruikers over de Meerweg gaan fietsen aangezien dit dan een kortere route is. De Meerweg zonder infrastructurele aanpassingen is een minder veilige route dan de routes uit de variantenstudie.

2. Dit de veiligste route is de aanleg van een ongelijkvloerse kruising. Dit door middel van een tunnel met een middengeleider ter plaatse van de oversteek bij de Watermolendijk.

3. De variant langs de oostelijke kade van het Noord Willemskanaal geen uitbreiding geeft van de gemeentelijke wegen. Hierdoor is er ook geen toename in de beheer- en onderhoudskosten.

4. Het geen invloed heeft op toekomstige ontwikkelingen op het bedrijventerrein Vriezerbrug. Dat geldt wel voor de variant langs de Onlandweg – westzijde A28, die het gebied tussen de Onlandweg en de carpoolplaats doorsnijdt. Deze variant belemmert eventuele toekomstige ontwikkelingen op deze plaats.
Daarnaast gaat deze route over twee nog uit te geven kavels aan de noordoostkant van het industrieterrein, hierdoor verkleint het uitgeefbaar oppervlak en vermindert mogelijk de aantrekkelijkheid van deze kavels.

5. Deze variant de laagste gemeentelijke bijdrage heeft. Daarnaast blijft het – in tegenstelling tot de variant Onlandweg – westzijde A28 – mogelijk kavels uit te geven op het bedrijventerrein Vriezerbrug, waardoor de opbrengsten van de Grex niet naar beneden bijgesteld hoeven te worden.

6. De aanleg van een tunnel voldoet aan het advies van VNN. Op verzoek van de aanwonenden van de Watermolendijk heeft Veilig Verkeer Nederland advies gegeven over de oversteek doorfietsroute met de N386 ter plaatse van de Watermolendijk. Samengevat raden zij het volgende aan:
Wij adviseren te onderzoeken of een ongelijkvloerse kruising ter plaatse een optie is, dan wel een alternatieve route te onderzoeken waar de N386 wel veilig kan worden gekruist. Een aandachtspunt daarbij is dan nog of de fietser in de voorrang de N386 moet kruisen zoals een van de inrichtingsprincipes is. Of dat gezien de buiten de bebouwde kom situatie en de hoeveelheid

vrachtverkeer de fietser vanuit veiligheidsoogpunt dan toch maar voorrang moet verlenen, ook al zou dat bij een van de rotondes zijn.
Mocht een alternatieve route niet mogelijk zijn, cq ook niet voldoende voldoen aan de inrichtingsprincipes, dan stellen we voor de situatie bij de Vriezerbrug ingrijpend aan te passen. Een belangrijke voorwaarde in onze ogen is dan een lager snelheidsregiem ter plaatse voor de N386. En dat die lagere snelheid ter plaatse ook werkelijk wordt afgedwongen. Een lager snelheidsregiem van voor de brug tot aan de A28 lijkt ook wel passend bij de huidige inrichting met uitritten en bedrijvigheid.
Maar ook de gebruikers van de Doorfietsroute zullen afdoende moeten worden geattendeerd op de oversteek. Uitzicht, oprijzicht en voldoende afremming van de fietsers moet tot goed samenspel met het verkeer op de provinciale weg leiden om veilig te kunnen oversteken.
We adviseren een inrichting waar alle weggebruikers zich gast voelen en rekening houden met elkaar.

Naast de bovengenoemde argumenten zijn er ook een aantal aandachtspunten bij de tunnelvariant langs de oostelijke kade van het Noord-Willemskanaal.

1. Aanwonenden van de route via de oostelijke kade van het Noord-Willemskanaal hebben eerder aangegeven geen voorstander te zijn van een gelijkvloerse oversteek aan de oostkant van het Noord-Willemskanaal. Zij maken zich zorgen over hun leefomgeving, de verkeersveiligheid bij het uitrijden van hun inritten en de overzichtelijkheid van de oversteek met de N386.

Door de keuze voor de tunnelvariant neemt de veiligheid voor fietsers toe. Bij de verdere uitwerking van de doorfietsroute wordt er aandacht besteed aan het zicht vanuit de inritten, zowel voor de gebruikers van de doorfietsroute als voor de aanwonenden is het van belang dat er voldoende zicht is om veilig gebruik te maken van de weg.
Ter plaatse van de oversteek met de N386 wordt dit gebied heringericht. Na deze herinrichting kunnen fietsers die geen gebruik maken van de tunnel onder de N386 de weg in 2 keer oversteken, daarnaast wordt er in het ontwerp rekening gehouden met voldoende zicht voor de gebruikers. Herinrichting van het gebied levert tevens een positieve bijdrage voor de uitstraling van het gebied rondom de brug.

2. Dorpsbelangen Tynaarlo heeft de voorkeur voor de variant langs de Onlandweg – westzijde A28. Voor bewoners van Tynaarlo is de variant langs de oostkant van het bedrijventerrein de Vriezerbrug ca 300 meter korter dan de variant langs de oostkant van het Noord-Willemskanaal. Bij een snelheid van 20km/u geeft dit ca een minuut langere reistijd. Bij de variant langs de oostkant van Vriezerbrug ontstaat een vergelijkbare toename voor fietsers in noord-zuid of zuid-noord richting.

Voor bewoners uit Tynaarlo blijft de kortste fietsroute richting Groningen via de Osbroekweg en Ydermade, om bij De Punt of de Witte Molen verder te fietsen over de Doorfietsroute. In zuidelijke richting blijft de kortste route om via de Eisenbroeken en de Tip gebruik te maken van de Doorfietsroute. Ook in de toekomst blijft het mogelijk om met de fiets gebruik te maken van de Onlandweg en de Meerweg.

Waarom komen we nu met dit voorstel?
De Notitie Vriezerbrug Doorfietsroute (variantenstudie) is afgerond en er is duidelijkheid over de toekenning van subsidie voor de aanleg van een tunnel.

Wat ging er aan vooraf

Sinds 2015 werken de provincies Groningen en Drenthe samen met de gemeenten Assen, Tynaarlo en Groningen aan de realisatie van de Doorfietsroute tussen Assen en Groningen langs het Noord-Willemskanaal.

Op 7 maart 2017 heeft het college van de gemeente Tynaarlo besloten om onder voorwaarden positief te staan ten overstaan van het project doorfietsroute. Op 27 november 2018 heeft het college besloten het project doorfietsroute te steunen en naast ambtelijk ook bestuurlijk aanwezig te zijn bij informatieavonden om zo het belang van de doorfietsroute uit te dragen.

Binnen de gemeente Tynaarlo is het tracé van de doorfietsroute voor een groot deel bekend. Voor het tracé ter plaatse van Vriezerbrug zijn diverse inloopavonden georganiseerd die hebben bijgedragen aan de uiteindelijke variantenstudie.

Op 28 juni 2017 is de verkenningsfase van de Doorfietsroute gestart met een inloopbijeenkomst. Voor deze inloopbijeenkomst zijn diverse belangenvertegenwoordigers, ondernemers en aanwonenden uitgenodigd.
Aansluitend zijn er 13 juli en 3 oktober 2017 bijeenkomsten voor de werkgroepen georganiseerd. De uitkomsten van dit proces zijn verwerkt in de Eindbeeldstudie. In deze studie zijn voor de omgeving van Vriezerbrug drie routevarianten opgenomen.
Ten behoeve van de verdere uitwerking van de varianten rond de Vriezerbrug zijn er op 29 november 2018 en 27 februari 2019 inloopbijeenkomsten georganiseerd. (Naar aanleiding van input tijdens de inloopavonden is nog een vierde variant toegevoegd) In de bijgevoegde notitie Varianten studie doorfietsroute Vriezerbrug wordt in hoofdstuk 7 Participatie verder ingegaan op de resultaten van deze bijeenkomsten.
Bezoekers aan de informatieavond op 27 februari 2019 hebben hun reactie op de voorgestelde varianten gegeven. Hieruit bleek dat twee varianten niet of minder gewenst zijn. De twee overgebleven varianten zijn de variant langs de oostelijke kade van het Noord Willemskanaal en de variant langs de Onlandweg – westzijde A28.
Beide overgebleven varianten hebben de mogelijkheid om in de toekomst aangepast te worden naar een ongelijkvloerse oversteek door middel van een tunnel.

Op 6 oktober 2020 is het voorstel Variantenkeuze Vriezerbrug behandeld in de raad. Tijdens de behandeling was er onvoldoende duidelijkheid over de concreetheid van een snelheidsverlaging en een subsidieaanvraag voor de bijdrage aan de aanleg van een tunnel. Besloten is de behandeling van het stuk te stoppen en het college te vragen met een nieuw voorstel te komen als eerder genoemde punten duidelijk zijn.

Op 21 december 2020 is de raad schriftelijk geïnformeerd dat het ministerie de provincie subsidie heeft toegekend voor de aanleg van een tunnel bij de variant langs het Noord-Willemskanaal. En op 11 januari zijn de raadsfracties door middel van een woordvoerderoverleg bijgepraat over de actuele stand van zaken.

Op 9 maart hebben wij van de provincie een brief ontvangen waarin zij aangeven dat de provincie de tunnelvariant via de oostelijke kade van het Noord-Willemskanaal als meest ideale route ziet. Verder zijn ze bereid om Provinciale Staten voor te stellen een krediet van €4,2 miljoen beschikbaar te stellen voor aanleg van de tunnel. Dit mits de raad van Tynaarlo ook voor deze variant kiest.

De provincie is bereid mee te werken aan een snelheidsverlaging tussen de A28 tot en met de Tussenweg. Dit is echter geen optie wanneer er voor de tunnelvariant wordt gekozen. Volgens de subsidievoorwaarden voor de tunnel is deze verleend bij een oversteek met een 80km/u weg. Dit betekent dat een snelheidsverlaging bij keuze voor de tunnelvariant niet mogelijk is zonder aanspraak op de subsidie te verliezen. En zonder de subsidie is de aanleg van een tunnel niet haalbaar.

Bij keuze voor een van de gelijkvloerse varianten is een snelheid verlaging - bijvoorbeeld door het aanpassen van de bebouwde komgrenzen- wel een optie. De benodigde aanpassingen kunnen worden meegenomen met grootonderhoud aan de weg. De meerkosten voor een aangepaste weginrichting door een snelheidsverlaging komen voor rekening van de gemeente en zijn geschat op een bedrag tussen de € 175.000,- en € 275.000,- excl BTW. Bij keuze voor een snelheidsverlaging komt er op een later moment een nieuw voorstel met betrekking tot aanpassing van de bebouwde komgrens en een uitgewerkt kostenoverzicht van de benodigde aanpassingen.

De provincie is bereid om het door de PvdA fractie gedane voorstel om de recreatieve functie van de laad- en loskade bij Vriezerbrug te betrekken bij de nadere uitwerking van het tracé over de oostelijke kade van het Noord-Willemskanaal.

De raad heeft 11 juni 2019 het voorstel “Financiële bijdrage deel Fietssnelweg, deel Groningerweg naar sluis De Punt en Vrieserweg” behandeld.
In dit voorstel is aangegeven:
“Bij veiligheidsmaatregelen boven de norm en het optimaal aansluiten van onze eigen fietspaden is het mogelijk dat nog een aanvullend krediet nodig is in een latere fase”

Daarnaast is tijdens de behandeling van het stuk door de raad onderstaande vraag gesteld waarop het college het volgende geantwoord heeft.
41.30
Vraag raad: Wij beginnen nu met een stukje fietssnelweg of doorfietsroute, wat een heel klein stukje is. Wij hebben geen enkel idee om wat voor financiën u straks komt vragen en ik vind dat wel belangrijk voor de beslissing die we nu nemen. Want het helpt vanzelf niks als we dit beschikbaar stellen en dan straks zeggen: ‘we doen het tussenstukje niet’.
Antwoord college: De provincie die zal ons een optie voorleggen die moet voldoen aan veiligheidsnormen. Als wij die oplossing accepteren, dan betalen wij niks. Maar als wij vinden dat wij iets moeten doen om het anders te laten lopen om bijvoorbeeld de aansluiting van de dorpen te verbeteren of wat dan ook, dus als wij aanvullende eisen vanuit onze raad stellen, dan zal de vraag bij ons komen om daar iets aan mee te betalen. Maar dat wordt een apart voorstel. En daar kunnen we ja en nee op zeggen, we kunnen daar nee op zeggen.

In het onderliggende voorstel wordt in tegenstelling tot wat hier boven gesteld is toch een financiële bijdrage gevraagd. De reden hiervoor is dat er aan de Watermolendijk wegonderhoud gepleegd moet worden. De in het voorstel genoemde netto bijdrage van € 47.682,- is hoger dan strikt genomen het onderhoud zou kosten. Maar door de gedeeltelijke omvorming van de Watermolendijk naar een fietsstraat wordt er een nieuwe deklaag aangebracht. Deze robuustere maatregel resulteert in een langere levensduur wat de investering rechtvaardigt. Door de besparing op wegonderhoud valt de bijdrage budgettair neutraal uit.
Ook voor de variant langs de Onlandweg – westzijde A28 geldt dat de Onlandweg voor wegonderhoud in aanmerking komt.

Hoe informeren we de inwoners?
Aanwonenden aan de route langs de oostkade van het Noord- Willemskanaal, splitsing Groningerweg Sluisweg en Dorpsbelangen Tynaarlo worden door ons persoonlijk schriftelijk op de hoogte gesteld na besluitvorming in uw raad.
Geïnteresseerden en belanghebbende die zich in het verleden aangemeld hebben voor nieuwsbrieven over de varianten Vriezerbrug worden door midden van een nieuwsbrief geïnformeerd. Deze nieuwsbrief wordt door de provincie Drenthe opgesteld in afstemming met onze afdeling communicatie.
Wanneer de gemeenteraad haar keuze gemaakt heeft, zal ook middels een persbericht gecommuniceerd worden over het gekozen tracé.

Wanneer gaan we het uitvoeren?

Na besluitvorming in de raad worden aanvullende benodigde middelen gevraagd door Gedeputeerde Staten aan Provinciale Staten. Hierna worden de benodigde ruimtelijke procedures opgestart om aanleg van de tunnel en doorfietsroute ter hoogte van Vriezerbrug mogelijk te maken. Voor alle varianten geldt dat in de raad besluitvorming moet plaatsvinden over ruimtelijke procedures. Bij de verdere uitwerking van de tunnelvariant worden een afvaardiging van omwonenden en dorpsbelangen betrokken bij het onderzoeks- en ontwerpproces.
Na het doorlopen van de procedures zal uitvoering naar verwachting op z'n vroegst in 2022 plaatsvinden. Onderdelen van de route die procedure vrij zijn worden mogelijk wel eerder uitgevoerd.

Sluis de Punt-witte Molen

Op het moment van schrijven wordt gewerkt aan het deel doorfietsroute Sluis De Punt –Witte Molen. Hiervoor is een variantenstudie opgesteld. Op basis hiervan heeft de stuurgroep een keuze gemaakt voor een voorkeursvariant langs de Groningerstraat westkant Noord-Willemskanaal en de Oosterbroeksebrug. Op 6 oktober 2020 heeft hier en digitale informatieavond over plaatsgevonden. Naar verwachting is rond de zomer van 2021 duidelijkheid over het definitieve ontwerp. Voor dit deel van de doorfietsroute wordt geen gemeentelijke bijdrage aan de aanleg gedaan.

Hoe zijn de financiën opgebouwd?

Op basis van de notitie "Vriezerbrug Doorfietsroute" en de brief van de provincie wordt voorgesteld de oversteek met de N386 ter plaatse van de Watermolendijk door middel van een tunnel aan te leggen. De provincie treedt op als opdrachtgever voor de werkzaamheden en betaalt de facturen. Een gering gedeelte van de werkzaamheden is gepland op eigendommen van de gemeente. Voor dit gedeelte kan de provincie de BTW niet compenseren. De provincie vangt dit binnen het beschikbare budget van de provincie op, waarmee het "BTW-risico" bij de provincie ligt.
De kosten voor de aanpassing van gemeentelijke wegen bij keuze voor de "**tunnelvariant oostzijde Noord-Willemskanaal"** bedragen € 190.730. De provincie betaalt hiervan 50% (€ 95.365) en vraagt ons om € 95.365 (excl. BTW) mee te betalen aan de benodigde aanpassingen aan de Watermolendijk, zodat er een veilige doorlopende fietssnelweg ontstaat. Daar staat tegenover dat we een BDU-subsidie ontvangen van € 47.682.
Voor de werkzaamheden aan de Watermolendijk is een krediet van in totaal € 95.365 (excl. BTW) nodig. Met een bijdrage van derden van € 47.682 aan BDU-subsidie. Per saldo moeten we een bedrag van € 47.682 activeren (50 jaar en rekenrente 1,25%). Dit geeft een kapitaallast van € 1.550 structureel. Onderhoud aan de Watermolendijk was reeds gepland. Hiervoor is dekking binnen "Kostenplaats: 4201300/ 4380000 Onderhoud wegen". Voorgesteld wordt de kapitaallasten te dekken binnen hoofdstuk 2 "Onderhoud wegen" van de begroting.
Wanneer gekozen wordt voor de **"gelijkvloerse oversteek oostzijde Noord-Willemskanaal"** bedragen de kosten voor de aanpassing van gemeentelijke wegen € 230.000. De provincie betaalt hiervan 50% (€ 115.000) en vraagt ons € 115.000 (excl. BTW) mee te betalen. Van dit bedrag kan nog 50% BDU worden verkregen. Daarmee resteert per saldo een bijdrage voor de gemeente Tynaarlo van € 57.500. Hierdoor ontstaat een kapitaallast van € 1.869, (50 jaar en rekenrente 1,25%). De kapitaallasten kunnen worden gedekt binnen het budget "onderhoud wegen".
Wanneer gekozen wordt voor de **"gelijkvloerse oversteek ter plaatse van de rotonde ter hoogte van de carpoolplaats, (A28 variant)"** bedragen de kosten voor de aanpassing van gemeentelijke wegen per saldo € 126.250. Voor dit bedrag ontstaat een kapitaallast van € 4.103 (50 jaar en rekenrente 1,25%). De kapitaallasten kunnen worden gedekt binnen het budget "onderhoud wegen". Dit tracé loopt gedeeltelijk over het bedrijventerrein Vriezerbrug. Hierdoor wordt een gedeelte van een (zicht)locatie onverkoopbaar. De geschatte extra kosten/derving aan inkomsten daardoor bedraagt circa € 425.000.

Burgemeester en wethouders van Tynaarlo,

drs. M.J.F.J. Thijsen, burgemeester

O. de Jager RC MAC, gemeentesecretaris a.i.

Raadsbesluit nr. 9

Betreft: Doorfietsroute varianten keuze Vriezerbrug

Raadsvoorstel Variantenkeuze Doorfietsroute Vriezerbrug

De raad van de gemeente Tynaarlo;

Overweging

Gelet op artikel

B E S L U I T:

De raad besluit.

1. De "doorfietsroute" over de Oostelijke kade van het Noord-Willemskanaal te laten lopen en de oversteek met de N386 ongelijkvloers uit te voeren door de aanleg van een tunnel.

2.
A. Een economisch krediet van € 95.365 (excl. BTW) ter beschikking stellen voor de variant over de oostelijke kade van het Noord-Willemskanaal;
B. Dit dekken voor een bedrag van € 47.682 uit BDU-subsidie;
C. De structurele kapitaalslasten van de resterende bijdrage van €47.682 ten bedrage van €1.550 te dekken binnen hoofdstuk 2 "Onderhoud wegen".

3. Instemmen met bijgevoegde begrotingswijziging

Vries, 22 juni 2021

De raad voornoemd,

drs. M.J.F.J. Thijsen, voorzitter

P. Koekoek, griffier

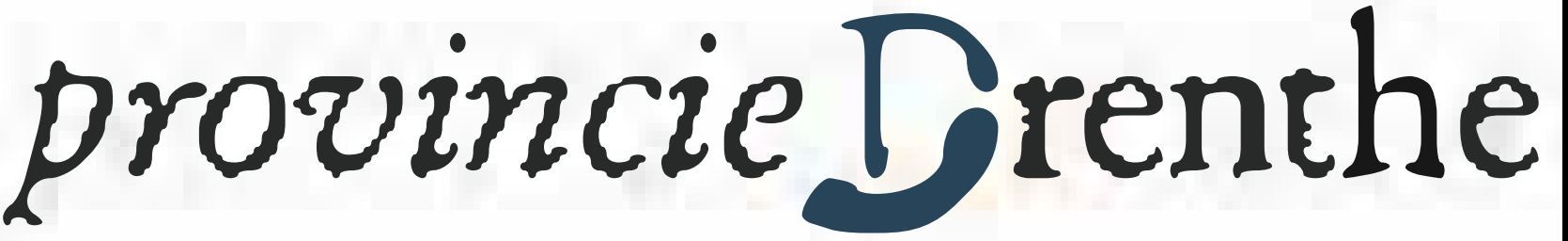
Date : 23-6-2021 12:18:53
From : "
To : " **drenthe.nl,** **@drenthe.nl,** **@drenthe.nl, "W** **@drenthe.nl**
Subject : Vriezerbrug
Attachment : image001.png;

Goedemiddag,

Het is eindelijk zo ver. De gemeenteraad heeft een besluit genomen. De raad heeft ingestemd met het kanaaltrace en de aanleg van een fietstunnel ter hoogte van de Vriezerbrug.

Met vriendelijke groet,

provincie Drenthe
Postbus 122, 9400 AC Assen
Bezoekadres: Westerbrink 1, 9405 BJ Assen
Telefoonnummer: (0592)
E-mail @drenthe.nl


provincie Drenthe

Date : 23-6-2021 16:06:12
From : "
To : " **@drenthe.nl**
Subject : FW: Ter info: Vriezerbrug staat online

Van: @drenthe.nl>
Verzonden: woensdag 23 juni 2021 14:26
Aan: @drenthe.nl>
Onderwerp: Ter info: Vriezerbrug staat online

Bericht staat online, zie bij nieuws op startpagina DFR:
Doorfietsroute 'De Groene As' Assen - Groningen - Provincie Drenthe

Ook de projectpagina Vriezerbrug is aangepast, zie:
Ontwikkelingen doorfietsroute Vriezerbrug en omgeving - Provincie Drenthe

---

Van: @drenthe.nl>
Verzonden: woensdag 23 juni 2021 13:55
Aan: @drenthe.nl>
CC: @drenthe.nl>
Onderwerp: RE: Vriezerbrug (Tynaarlo stemt in!)

Helemaal goed. Bedankt voor je reactie

Van: @drenthe.nl>
Verzonden: woensdag 23 juni 2021 13:43
Aan: @drenthe.nl>; @drenthe.nl>
Onderwerp: RE: Vriezerbrug (Tynaarlo stemt in!)

Als je het hebt over aanvullend krediet, dan lijkt het alsof de gemeente ook meebetaald. Ik zou dit veranderen in 'het benodigde krediet'...
En van 2002 zou ik 2022 maken....

Verder akkoord.
Groet,

Van: @drenthe.nl>
Verzonden: woensdag 23 juni 2021 12:30
Aan: @drenthe.nl>
CC: @drenthe.nl>
Onderwerp: RE: Vriezerbrug (Tynaarlo stemt in!)

Hallo

Ik zou het iets anders formuleren. Wij hebben wel groen licht van de gemeenteraad, maar de Staten moeten nog wel het aanvullende krediet ter beschikking stellen.

Raad Tynaarlo stemt in met fietstunnel
De gemeenteraad van Tynaarlo heeft op dinsdag 22 juni jl. ingestemd met de voorkeursvariant voor het tracé van de doorfietsroute ter hoogte van Vries. De voorkeursvariant gaat uit van de oostelijke kanaalvariant met een fietstunnel ter hoogte van de provinciale weg N386. In het najaar wordt aan provinciale Staten gevraagd het aanvullende krediet ter beschikking te stellen, waarna de planuitwerking kan plaatsvinden en de benodigde procedures kunnen worden opgestart. De verwachting is dat de aanleg in eind 2002 of begin 2023 kan starten.

Groeten,

Van: @drenthe.nl>
Verzonden: woensdag 23 juni 2021 10:28
Aan: @drenthe.nl>
Onderwerp: FW: Vriezerbrug (Tynaarlo stemt in!)

is akkoord. Er kwam even wat tussen door maar hierbij een voorzet voor de tekst. Graag jouw aanvullingen/wijzigingen:

Raad Tynaarlo stemt in met fietstunnel
De gemeenteraad van Tynaarlo heeft op dinsdag 22 juni jl. ingestemd met de voorkeursvariant voor het tracé van de doorfietsroute ter hoogte van Vries. De voorkeursvariant gaat uit van de oostelijke kanaalvariant met een fietstunnel ter hoogte van de provinciale weg N386. Met de instemming is er groen licht voor het opstarten van de omgevingsvergunning, verkeersbesluiten en mogelijk planologische wijzigingen. De verwachting is dat de aanleg in 2022/2023 gaat plaatsvinden.

Van: @drenthe.nl>
Verzonden: woensdag 23 juni 2021 09:18
Aan: @drenthe.nl>
Onderwerp: Re: Vriezerbrug (Tynaarlo stemt in!)

Lijkt me prima...

Verstuurd vanaf mijn iPhone

> Op 23 jun. 2021 om 09:06 heeft @drenthe.nl> het volgende geschreven:
>
> Hi
> Zie bericht goed nieuws voor de doorfietsroute! Kunnen we al een kort berichtje hierover plaatsen op de website?
> Graag jouw reactie.

Groet [redacted]

Van: [redacted]@drenthe.nl>
Verzonden: woensdag 23 juni 2021 08:52
Aan: [redacted]@drenthe.nl>
Onderwerp: Vriezerbrug

Hallo [redacted]

De gemeenteraad heeft gisteren met een grote meerderheid ingestemd met de aanleg van een tunnel bij de Vriezerbrug. De pers heeft het nog niet opgepakt zie ik. Wellicht in overleg met [redacted] een korte mededeling op onze website zetten.

Met vriendelijke groet,

[redacted]


Postbus 122, 9400 AC Assen
Bezoekadres: Westerbrink 1, 9405 BJ Assen
Telefoonnummer: (0592) [redacted]
E-mail: [redacted]@drenthe.nl

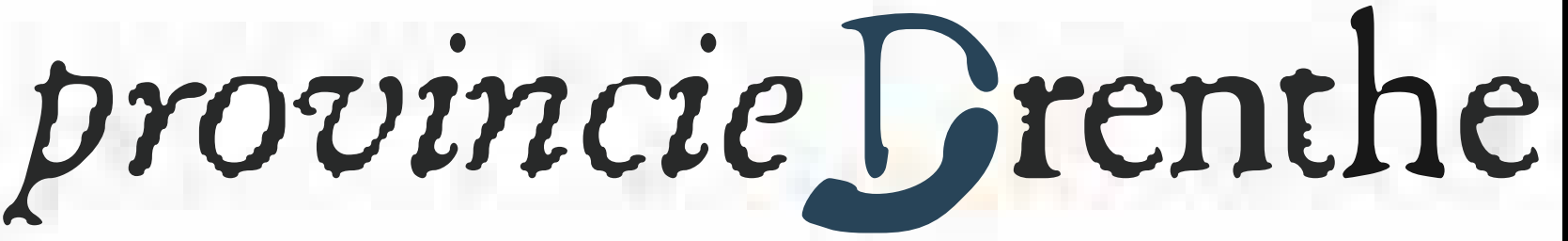
Date : 23-6-2021 08:52:25
From : "
To : ' **@drenthe.nl**
Subject : Vriezerbrug
Attachment : image001.png;

Hallo

De gemeenteraad heeft gisteren met een grote meerderheid ingestemd met de aanleg van een tunnel bij de Vriezerbrug. De pers heeft het nog niet opgepakt zie ik. Wellicht in overleg met een korte mededeling op onze website zetten.

Met vriendelijke groet,

provincie Drenthe
Postbus 122, 9400 AC Assen
Bezoekadres: Westerbrink 1, 9405 BJ Assen
Telefoonnummer: (0592)
E-mail @drenthe.nl


provincie Drenthe

Date : 23-6-2021 08:11:10
From : "
To : " **@fietsersbond.nl**
Subject : RE: Vriezerbrug
Attachment : image001.png;

Hall

Bedankt.

Het heeft even geduurd, maar het eindresultaat telt. Mooie mijlpaal. Ik hoop dat wij hier een bijzondere tunnel van kunnen maken.

Wij gaan nu ook kijken of we in de fasering iets kunnen doen. In ieder geval door trekken fietsstraat Sluisweg/Meerweg tot aan het zandpad en aanpassen aansluiting Meerweg en fietsstraat (T-aansluiting). Verder wil ik graag het gedeelte tussen de Onlandweg (stopt betonpad nu) en de laad- en loskade realiseren.

Wij zullen in het najaar naar de Staten gaan voor het aanvullend benodigde krediet van circa 4,2 miljoen.

Groeten,

Van: @fietsersbond.nl>
Verzonden: dinsdag 22 juni 2021 20:58
Aan @drenthe.nl>
Onderwerp: Vriezerbrug

Gefeliciteerd. Het voorstel is met ruime meerderheid aangenomen!
Dank voor het vele werk dat jullie verzet hebben.

Vriendelijke groet,

Fietsersbond
Drenthe

De Fietsersbond zet zich in voor veilig en comfortabel fietsen en levert daarmee een bijdrage aan een leefbaar, gezond en actief Nederland én aan fietsgeluk voor iedereen!



Date : 23-6-2021 10:28:03
From : "[redacted]@drenthe.nl
To : "[redacted]@drenthe.nl
Subject : FW: Vriezerbrug (Tynaarlo stemt in!)
Attachment : image001.png;

[redacted] is akkoord. Er kwam even wat tussen door maar hierbij een voorzet voor de tekst. Graag jouw aanvullingen/wijzigingen:

Raad Tynaarlo stemt in met fietstunnel
De gemeenteraad van Tynaarlo heeft op dinsdag 22 juni jl. ingestemd met de voorkeursvariant voor het tracé van de doorfietsroute ter hoogte van Vries. De voorkeursvariant gaat uit van de oostelijke kanaalvariant met een fietstunnel ter hoogte van de provinciale weg N386. Met de instemming is er groen licht voor het opstarten van de omgevingsvergunning, verkeersbesluiten en mogelijk planologische wijzigingen. De verwachting is dat de aanleg in 2022/2023 gaat plaatsvinden.

Van: [redacted]@drenthe.nl>
Verzonden: woensdag 23 juni 2021 09:18
Aan: [redacted]@drenthe.nl>
Onderwerp: Re: Vriezerbrug (Tynaarlo stemt in!)

Lijkt me prima...

Verstuurd vanaf mijn iPhone

Op 23 jun. 2021 om 09:06 heeft [redacted]@drenthe.nl> het volgende geschreven:

Hi [redacted],
Zie bericht [redacted] goed nieuws voor de doorfietsroute! Kunnen we al een kort berichtje hierover plaatsen op de website?
Graag jouw reactie...
Groet [redacted]

Van: [redacted]@drenthe.nl>
Verzonden: woensdag 23 juni 2021 08:52
Aan: [redacted]@drenthe.nl>
Onderwerp: Vriezerbrug

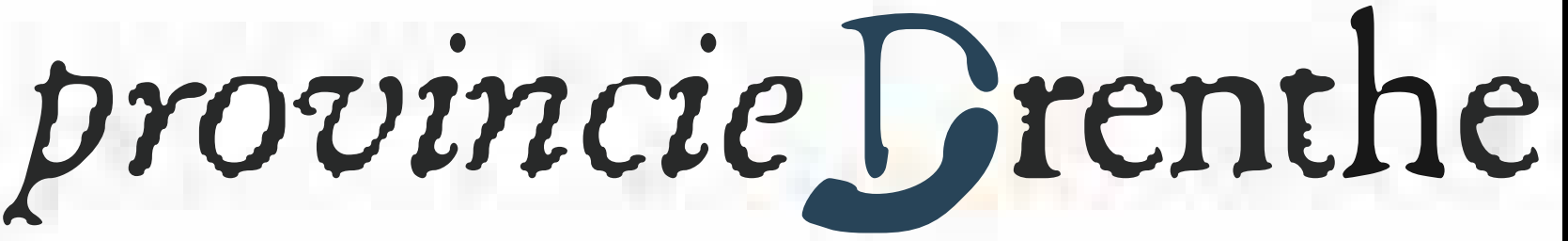
Hallo [redacted],

De gemeenteraad heeft gisteren met een grote meerderheid ingestemd met de aanleg van een tunnel bij de Vriezerbrug. De pers heeft het nog niet opgepakt zie ik. Wellicht in overleg met [redacted] een korte mededeling op onze website zetten.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

<image001.png>
Postbus 122, 9400 AC Assen
Bezoekadres: Westerbrink 1, 9405 BJ Assen
Telefoonnummer: (0592) [redacted]
E-mail [redacted]@drenthe.nl


provincie Drenthe

Date : 23-6-2021 08:12:07
From : "
To : @tynaarlo.nl
Subject : RE: raadsbesluit variantenkeuze Vriezerbrug

Hallo

Ik kon het dit keer helaas niet volgen. Mooi resultaat. Bedankt voor alle inspanningen en geduld. Ook mooi resultaat voor de wethouder.

Groeten,

Van: @tynaarlo.nl>
Verzonden: dinsdag 22 juni 2021 20:59
Aan: @drenthe.nl>; @drenthe.nl>
Onderwerp: raadsbesluit variantenkeuze Vriezerbrug

Hallo,

Vanavond heeft de gemeenteraad ingestemd met het voorstel om een tunnel aan te leggen bij Vriezerbrug langs het NW-kanaal.
Alleen D66 stemde tegen dus het voorstel is aangenomen met 19 tegen 3 stemmen.

Met vriendelijke groet,

Infra, Verkeer en Vervoer
Tel 0592 -

Gemeente Tynaarlo
Tel 0592 - 266 662 || Fax 085 - 2084 923 || E-mail info@tynaarlo.nl
Post Postbus 5, 9480 AA Vries || Bezoek Koemeljepplein 1, Vries
Bezoek onze website || Volg ons op Twitter || Like ons op Facebook
Werkdagen: maandag t/m donderdag. Op vrijdag kunt u contact opnemen met mijn collega's via 0592-266662

Dit bericht en de eventuele bijlage kan vertrouwelijke of persoonlijke informatie bevatten en is daarom uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Wanneer u deze boodschap per abuis van ons heeft ontvangen, laat dit dan aan de afzender weten door een korte reactie te sturen. Wij verzoeken u in een dergelijk geval dit bericht en de eventuele bijlagen te vernietigen en geen kopieën op te slaan of door te sturen.

Al onze e-mailberichten worden voor verzending automatisch op virussen gecontroleerd. Er geldt echter geen garantie dat gebruik van e-mail veilig is of dat het gebruik van e-mail geschiedt zonder enige fout. De gemeente Tynaarlo is op geen enkele wijze aansprakelijk voor enige fout of gebrek in de inhoud van dit e-mailbericht.

Date : 23-6-2021 13:58:50
From : " [redacted]
To : "Cees Bijl" [redacted]**@drenthe.nl**
Subject : RE: Vriezerbrug

Ja, dat gaan we doen. De aankomende vakantieperiode is het lastig e.e.a. voor te bereiden door de gespreide vakanties. Wij pakken het na de vakantie op.

Groeten,

[redacted]

Van: Cees Bijl[redacted]@drenthe.nl>
Verzonden: woensdag 23 juni 2021 13:21
Aan: [redacted]@drenthe.nl>
CC: Eddy Diekema[redacted]@drenthe.nl>; [redacted]@drenthe.nl>; [redacted]@drenthe.nl>
Onderwerp: Re: Vriezerbrug

Mooie uitkomst
Nu kunnen wij naar PS voor het krediet

Verstuurd vanaf mijn iPad

> Op 23 jun. 2021 om 07:51 heeft [redacted]@drenthe.nl> het volgende geschreven:
>
> Goedemorgen,
>
> Gisteravond heeft de gemeenteraad van Tynaarlo ingestemd met het voorstel om een tunnel aan te leggen bij Vriezerbrug langs het NW-kanaal.
> Alleen D66 stemde tegen dus het voorstel is aangenomen met 19 tegen 3 stemmen.
>
> Met vriendelijke groet,
>
> [redacted]
>
> <image001.png>
> Postbus 122, 9400 AC Assen
> Bezoekadres: Westerbrink 1, 9405 BJ Assen
> Telefoonnummer: (0592)[redacted]
> E-mail: [redacted]@drenthe.nl

Date : 23-6-2021 13:57:45
From : "[redacted]
To : "Wiersema, H. (Hanneke)" [redacted]**@tynaarlo.nl**
Subject : RE: Vriezerbrug

Hallo Hanneke,

Mooi resultaat. Nu de uitdaging er ook een bijzondere tunnel van te maken. Het feit dat de tunnel in het kanaal komt te liggen vraagt wel om iets bijzonders voor wat betreft verlichting en/of afwerkingen van de tunnel.

Groeten,

[redacted]

Van: Wiersema, H. (Hanneke) <[redacted]@tynaarlo.nl>
Verzonden: woensdag 23 juni 2021 13:03
Aan: [redacted]@drenthe.nl>
Onderwerp: Re: Vriezerbrug

Dag [redacted]

Dank voor de felicitaties en hierbij wil ik ook jullie feliciteren en erg bedanken voor jullie enorme inzet waardoor dit uiteindelijk tot dit prachtige resultaat heeft geleid.

Binnenkort verschijnen [redacted] en ik bij jullie om jullie fysiek te bedanken met iets lekkers voor bij de koffie!

Tot snel,

Hgr,
Hanneke

Verstuurd vanaf mijn iPad

> Op 23 jun. 2021 om 08:14 heeft [redacted]@drenthe.nl> het volgende geschreven:
>
> Hallo Hanneke,
>
> Mooi resultaat gisteren. Van harte gefeliciteerd en bedankt voor je inzit en geduld.
>
> Met vriendelijke groet,
>
> [redacted]
>
> <image001.png>
> Postbus 122, 9400 AC Assen
> Bezoekadres: Westerbrink 1, 9405 BJ Assen
> Telefoonnummer: (0592) [redacted]
> E-mail: [redacted]@drenthe.nl

Date : 25-6-2021 10:15:57
From :
To : @provinciegroningen.nl, @groningen.nl, assen.nl" assen.nl
Cc : @tynaarlo.nl, @drenthe.nl, @drenthe.nl
Subject : Vriezerbrug
Attachment : image001.png;

Hallo allemaal,

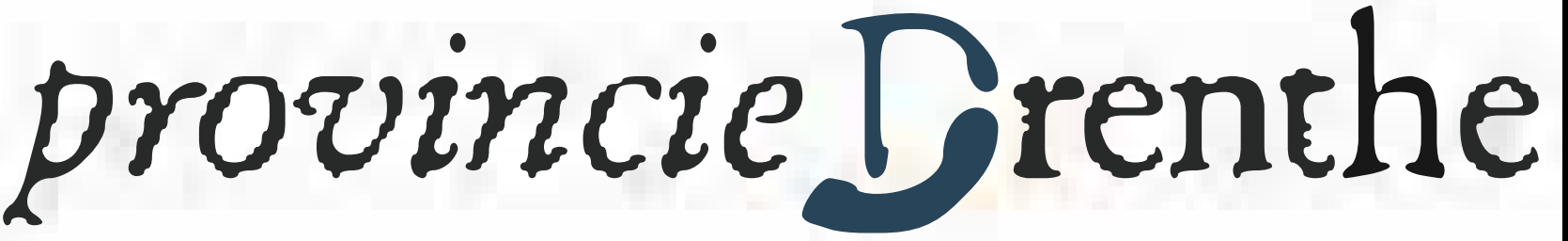
Zo aan het eind van de week een prachtig bericht. De gemeenteraad van Tynaarlo heeft dinsdag ingestemd met het tracé over de oostelijke kanaaldijk en de aanleg van een tunnel in het Noord-Willemskanaal ter hoogte van de Vriezerbrug (kruising N386).

Zoals bij jullie waarschijnlijk bekend hebben wij circa € 2,1 miljoen subsidie van het ministerie van I&W voor de aanleg van de tunnel toegekend gekregen. De totale kosten zijn geraamd op circa € 7,2 miljoen. Dit najaar vragen wij de Staten een krediet van € 4,2 miljoen ter beschikking te stellen. Het resterende bedrag wordt gedekt uit het lopende krediet.

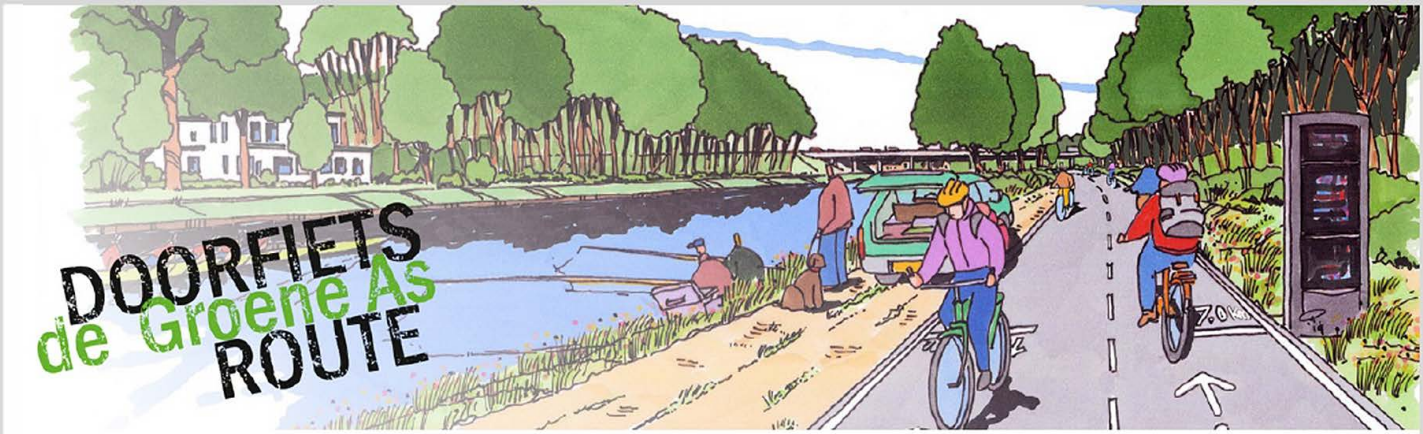
Na de besluitvorming in de Staten kunnen wij met de planuitwerking starten.

Met vriendelijke groet,

provincie Drenthe
Postbus 122, 9400 AC Assen
Bezoekadres: Westerbrink 1, 9405 BJ Assen
Telefoonnummer: (0592
E-mail @drenthe.nl


provincie Drenthe

Date : 29-6-2021 18:02:01
From : "Provincie Drenthe - Communicatie" post@drenthe.nl
To : [redacted]@drenthe.nl
Subject : Ontwikkelingen beleefconcept: wij zijn benieuwd naar jouw idee!



Ontwikkelingen beleefconcept De Groene As: wij zijn benieuwd naar jouw idee!



De Groene As beleefconcept

Om Doorfietsroute De Groene As aantrekkelijker te maken voor fietsers is er door innovatiebureau Kiemkr8 een sprankelend beleefconcept ontwikkeld. Dit moet het 25 km lange, 4 meter brede fietspad innovatief en iconisch maken. In het kort lichten we hieronder het beleefconcept toe. In de presentatie tref je enkele sfeerbeelden aan. Bij de ontwikkeling van het beleefconcept is geredeneerd vanuit de fietsers, de omgeving en de verhalen van het gebied. Er is nog geen rekening gehouden met de huidige ontwikkelingen omtrent De Groene As en/of de haalbaarheid van ieder afzonderlijk element. Het concept is gebaseerd op twee doelgroepen. Zij hebben verschillende interesses en op basis hiervan zijn de verschillende verhalen uit de omgeving op geselecteerd.
We onderscheiden : de recreatieve gebruikers en de doorfietsers.

Recreatieve gebruikers
Recreatieve gebruikers hebben vooral interesse in natuur, cultuur- en landschapshistorie. Rondom De Groene As worden voor deze doelgroep een tweetal beleefroutes gecreëerd. Deze routes zorgen voor verbinding met de natuur en de dorpen langs de route. Er zijn 2 verhaallijnen uit de regio gekozen. In beide verhaallijnen speelt het water een grote rol. In het eerste deel gaat het over de rol van het water bij het ontstaan van het gebied en de bewoning ervan en in de flora en fauna van het gebied. Het betreft het gebied: Glimmermade polder, stroomgebied Drentse Aa en ontstaan van de landgoederenzones en de dorpen Paterswolde, Eelde, Glimmen en Haren.
In het tweede deel gaat het meer over het ontstaan van veen in moerasgebieden, veenafgraving en het effect op het landschap, landbouw in voormalige veengebieden, graven van het kanaal, vrachtverkeer. Het betreft het gebied: Voormalige landbouw kolonie, Bosch & Vaart, Groningerweg en De punt (pont). Er worden persoonlijke verhalen van (oud)bewoners en experts vastgelegd in podcasts en video. Het gaat om verhalen die vaak bekend zijn bij historische verenigingen, en die via het doorvertellen nog in stand worden gehouden. Op deze manier worden grote geschiedenisverhalen heel persoonlijk gemaakt.

Doorfietsers
Doorfietsers willen graag bijdragen aan hun eigen gezondheid. Voor deze groep is daarom gekozen voor het thema gezondheid en welzijn in de brede zin van het woord. Fietsen draagt bij aan een goede gezondheid, dat blijkt ook uit veel onderzoeken. Centraal staat bij hen: beweging, gezonde voeding, conditie opdoen, energie verbranden en je hoofd leegmaken. Via sportpodcast en POI's wordt de doorfietser geïnspireerd om aan een gezonde lifestyle te werken.



Om de Groene As aantrekkelijker te maken voor fietsers, ontwikkelt innovatiebureau Kiemkr8 een sprankelend beleefconcept. Dit maakt het 25 km lange en 4 meter brede fietspad innovatief en iconisch.

Neem een kijkje in het document waarin we je meenemen met de laatste ontwikkelingen van het beleefconcept. Klik hier voor het bericht met de link naar het document.

Na het lezen zijn wij benieuwd naar jouw feedback. Beantwoord de 5 vragen via dit formulier.

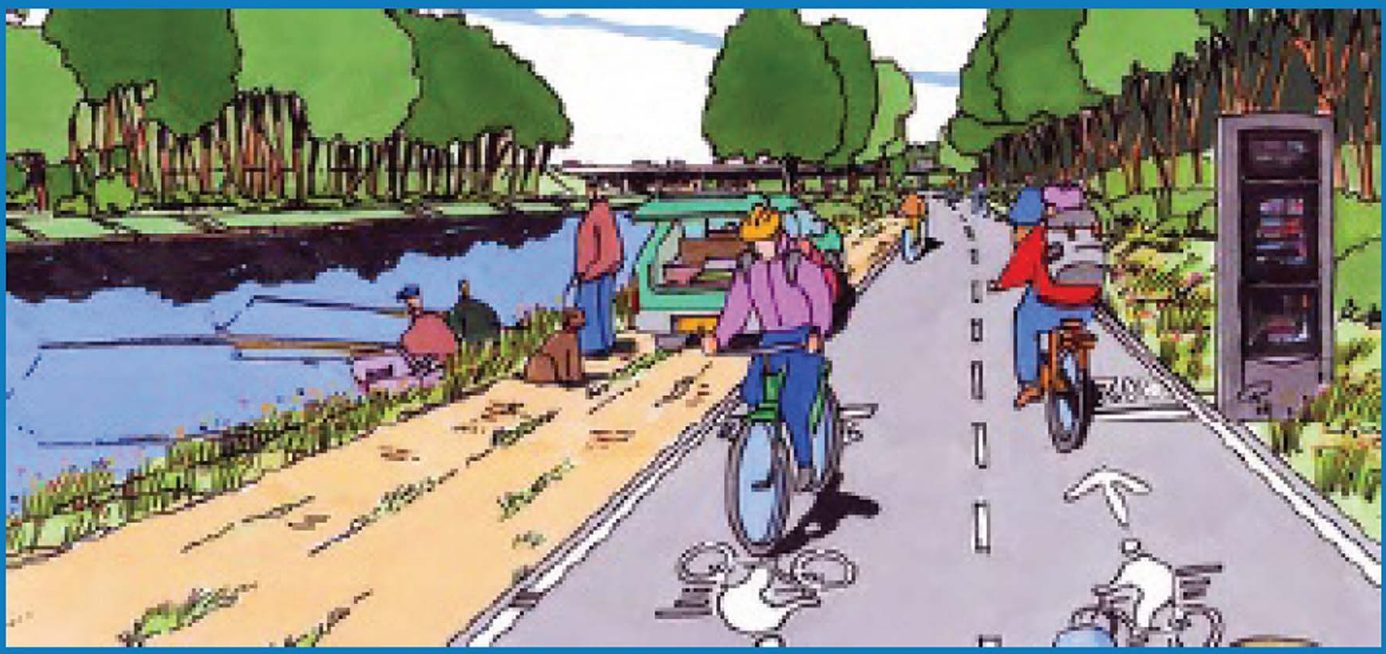
Klik hier voor jouw feedback
op de ontwikkeling van het beleefconcept!

Contact

Heeft u een vraag over het beleefconcept of de realisatie van de doorfietsroute tussen Assen en Groningen? Stuur een mail, bel met (0592) 36 55 55 of kijk op provincie.drenthe.nl/doorfietsroute

Terugblik inspiratiesessie

Op 24 september 2020 is er met verschillende belangstellenden gewerkt aan het vraagstuk 'hoe vergroten we de belevingswaarde van deze (toekomstige) verbinding? Dit leverde veel ideeën voor de op voorhand gekozen 3 thema's: veiligheid, beleving en stimulering. Lees de terugblik en de toellichting door Kiemkr8 eerder dit jaar.



Doorfietsroute De Groene As

We leggen een hoogwaardige, directe en veilige fietsroute tussen Assen en Groningen aan. De route is een aanvulling op de bestaande routes en wil concurreren met de auto. De Groene As sluit aan op het fietsknooppuntensysteem en is daarmee een aanvulling op het bestaande recreatieve netwerk langs het nationaal beek- en esdorpenlandschap Drentsche Aa.

We zien de doorfietsroute 'De Groene As' in een groter maatschappelijk en economisch kader dan alleen het realiseren van een fietspad. De doorfietsroute draagt bij aan een goede bereikbaarheid van de Regio Groningen Assen, stimuleert gezond leven, geeft een impuls voor de sector toerisme en recreatie en levert een bijdrage aan een duurzame samenleving.

provincie Drenthe

Gemeente Assen

gemeente Tynaarlo

Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat

provincie
groningen

Gemeente Groningen

Regio Groningen-Assen
STEDELIJK NETWERK

Privacy

We vinden privacy en transparantie erg belangrijk. De gegevens die we gebruiken voor deze mailing verstrekken we daarom niet aan derden en gebruiken we ook niet voor andere doeleinden. Op de website vindt u onze volledige privacyverklaring. Wilt u de e-mails over dit onderwerp niet meer ontvangen? Geen probleem, dan kunt u zich uitschrijven door op 'afmelden' onderaan deze e-mail te klikken.

Website
Doorfietsroute
Assen-
Groningen

Deze e-mail is verstuurd aan [redacted]@drenthe.nl.
Als u geen nieuwsbrief meer wilt ontvangen, kunt u zich hier afmelden.
U kunt ook uw gegevens inzien en wijzigen.
Voor een goede ontvangst voegt u post@drenthe.nl toe aan uw adresboek.

Actie- besluitenlijst: Wekelijks voortgang Doorfietsroute "Groene As" (8 juli 2021)

Aanwezig: [redacted]

Afgemeld: [redacted]

Datum:	Onderwerp:	Besproken:	Besluit/uitkomst:	Wie:	Deadline:
8 juli 2021	**Algemeen/ Terugkoppeling**	• Brainstormsessie – CyclingLab 24 september 2020 Moeten nadenken over een terugkoppeling – is afgelast • Sharepoint • Uitvraag Loendersloot – gaan bij gebruikers enquête uitzetten – 23 juni op de planning. Minimale reacties ontvangen. • Fiets stimulering	• Kiemkracht [redacted]: 29 juni terugkoppeling – afgelast. Maar één aanmelding – is afgemeld en is als belronde gedaan. Terugkoppelingen worden gebundeld. Komt een uitvoerings-document via Kiem8. • Staan aantal documenten in uitvoerings-bibliotheek die naar resultaat moeten. • Afronding in najaar. Klankbordgroep mogelijk bijeen in de zomer [redacted]. • Contact zoeken met vertegenwoordiger(s) bedrijventerrein Vriezerbrug i.v.m. gedrag op de fietsstraat Sluisweg-Kanaaldijk • Er is geld beschikbaar gesteld vanuit ministerie waar we nog iets mee moeten . [redacted] en [redacted] hebben elkaar gesproken. Drenthe reist duurzaam. Komt vervolg.	[redacted]	
8 juli 2021	**Mededelingen**	Overleggen gedurende zomer? Annuleren?	Annuleren en aansluitend gaan we de wekelijkse bijeenkomsten verzetten naar de maandag. Donderdag voor [redacted] niet meer mogelijk.		

17 juni 2021	**Oude Molense Brug en de Tip**	c.p.	Overleggen over gebruikersgroep, opzet wie benaderen o.a. fietsers, landbouwers en aanwonende. maakt opzet. Problemen onder viaduct: Klachten over het maaien door RWS. Hekwerk? In uitvoering Led-spotjes zijn aangesloten. Moet nog één lantaarnpaal komen. Japanse duizendknoop is een probleem.		
8 juli 2021	**Gemeente Assen**		Lonerbrug en Havenkanaal lopen iets voor op schema. Vertraging door het weer: augustus 2021 voor de grasbetonstenen etc. Deurzediep – Lonerbrug mogelijk september 2021. GS/Cees zal (begin) 2021 het terrein bezoeken. Op website vermelden. Initiatief via gemeente Assen.		
27 mei 2021	**Fietsstraten**	• Pilot CROW – gedrag fietsers? Is mee bezig. Radarkastjes voor de snelheid opgehangen maar moet overnieuw. Er liggen continu telslangen (2-wekelijks uitgelezen) Onduidelijk wie en hoe dat wordt gedaan. Gemeente Tynaarlo gaat mogelijk ook nog een kastje ophangen? vraagt na bij	• Zit craquelé in middenstreep, onder aandacht van aannemer brengen. Aannemer is aansprakelijk gesteld. Garantietermijn 2 jaar (november 2020) • Inrit bij Vriezerbrug is versmalt en zijn beschermingsblokken neergelegd.		

6 mei 2021	**HIG**	• Tellingen	• HIG werkt aan de verbeteringen. Inmiddels zou 1 van de 2 tellers het weer doen. Blijft aandacht vragen.		
8 juli 2021	**Vriezerbrug**	Ná de zomer keukentafelgesprek met eigenaar sluiswoning Vriezerbrug. Deze zomer maakt plan van aanpak (fasering). Opzetten werkgroep (ná besluitvorming Statenstuk (december 2021) Let op: sluiproute in toekomst bij Laad en loskade? Oplossing?	- Raad heeft positief besluit genomen voor de fietstunnel. - Ondernemers Vriezerbrug betrekken bij verder uitwerking (o.a. aansluiting Meerweg op de doorfietsroute) - Behandeling door PS ná de zomer – legt laatste hand aan Statenstuk. In september in Poho - GS		
8 juli 2021	**De Punt – Witte Molen**	• Waterschap: is een watertoets aangevraagd door gemeente Tynaarlo. • D66 vragen gesteld.	- heeft ontwerp tussen de Groningerstraat en de Oosterbroekbrug klaar. - Noordelijk deel ontwerp klaar en besproken met waterschap. Taluds etc besproken. WS zal aantal stukken dijk verhogen (Rioolwaterzuivering gereed 2021). Hoogte op stukken die wij nodig hebben op noordelijk deel moet op delen opgebouwd worden naar de nu geldende eisen. Mogelijk meer verharding dan eerder beoogd (kosten voor WS?). Komen buiten grondgebied van gemeente uit. Grondboring bekend bij MUG. Zij kijken naar de draagkracht in gebied,	heeft overleg ingepland met WS en gemeente . Ook met de vissers. Let op: in verleden is aangeboden doo om steigers aan	

			hierna zal ontwerp worden aangepast. [redacted] is in overleg met [redacted] - Kostenoverzicht onderzoekskosten Noord-Willemskanaal besproken – facturen onderweg. [redacted] wil van ons weten wat de nodig hebben bij een “minimale” aanleg. Marktconform zal er geboden worden. 18 augustus staat er een overleg – schuift [redacted] aan? Er ligt een schets van dwarsprofiel. Na de zomer mee aan de slag.	te leggen (medio juni) [redacted] en [redacted] over	
8 juli 2021	**Communicatie**	Zie communicatiekalender	Actuele op sharepoint! Interactieve kaart is bijgewerkt – allen even checken.	[redacted]	

Date : 17-11-2020 10:50:52
From : "
To : " **@tynaarlo.nl**
Subject : FW: tunnel Vriezerbrug
Attachment : image001.png;

blijft mailen over de lengte van de helling. Hij wil deze tot aan het zandpad doortrekken. Ik ga daar verder niet op in. Afstand tussen landhoofd en zandpad is ca. 465 m. Lengte helling (bij 3,5%) is ca. 100 m.

Hij wil ter voorbereiding op de vergadering van de raad met de verschillende fracties in overleg treden.

Van:
Verzonden: dinsdag 17 november 2020 10:46
Aan: @solarproactive.nl>
Onderwerp: RE:

Tunnel is ca. 3 m diep (hoogte 2,6m + constructiehoogte). Bij 3,5% is dat ca. 100 m lengte per zijde. Dat is ons uitgangspunt voor de subsidieaanvraag en zoals ook tijdens de inloopbijeenkomst in het voorjaar van 2019 gepresenteerd.

Van: @solarproactive.nl>
Verzonden: dinsdag 17 november 2020 10:27
Aan: @drenthe.nl>
Onderwerp: Re:

Hoi snap ik, maar als ze wel wordt toegezegd hebben wij een te korte tijd om met de fracties te praten, vandaar mijn andere mail, die belangrijker is.
Daar hoor ik graag op van je. En klopt mijn rekensom van 90 meter ipv 45 meter per kant.

Immers, probleem stuk kleiner, opgelost zelfs denk ik als tunnel wordt verlengd.

Hartelijke groet / Best regards,

Mob: +31 6

From: @drenthe.nl>
Sent: Tuesday, November 17, 2020 10:11:39 AM
To: @solarproactive.nl>
Subject: RE:

Zoals al eerder aangegeven zijn wij in afwachting van een reactie op de subsidieaanvraag. Tot op dit moment hebben is er geen indicatie op welke termijn we deze reactie kunnen ontvangen. Zolang er geen duidelijkheid is omtrent de subsidie, zal de raad de variantenstudie ook niet agenderen.

Van: @solarproactive.nl>
Verzonden: dinsdag 17 november 2020 9:44
Aan: @ .nl>; @drenthe.nl>
Onderwerp: RE:

Ho Zie jij nog kans dit te beantwoorden een dezer dagen?
Gezien de kosten, zoals geschat door onze deskundige, zouden we het een goed idee vinden deze extra kosten mee te nemen in de subsidieaanvraag cq een gewijzigde aanvraag in te dienen.
De komende raadsvergadering staat de fietsweg niet op de agenda van de Raad, maar wellicht over 14 dagen wel.

Hartelijke groet / Best regards,

Mob: +31 6

Solar Proactive

Van
Verzonden: vrijdag 13 november 2020 09:56
Aan: @drenthe.nl>
Onderwerp:

Hoi

Als ik (op een eenvoudige manier) reken dat de diepgang van de tunnel ca 3 meter is dan zou ik denken dat de lengte van iedere kant 90 meter zou moeten zijn.
Wellicht bereken ik dat helemaal verkeerd.
Hoor graag van je.

M.v.g.

From: @drenthe.nl>
Sent: Wednesday, November 4, 2020 8:26:34 AM
To: @solarproactive.nl>
Subject: RE: fietsroute

Geachte ,

Zolang we geen duidelijkheid hebben over de toekenning van de subsidie delen wij niets over de tunnel. Op dit moment kunnen we niets zeggen over onze kansen en over het

moment waarop we meer horen. Het ministerie is overspoeld door aanvragen en heeft de besluitvorming opgeschort.
Zoals eerder aangegeven zijn we uitgegaan van een schetsontwerp. Een impressie van de tunnel is in de variantenstudie weergegeven. Tijdens de inloopbijeenkomst van 27 februari 2019 is lengte van de tunnel weergegeven. De tunnel krijgt een totale lengte van ca. 120m, waarvan 30 m gesloten t.p.v. de brug. De hellingen zijn ca. 90 m lang.

Vriendelijke groeten,

[redacted]

Hartelijke groet / Best regards,
[redacted]

Mob: +31 6 [redacted]
Skype: [redacted]

Solar Proactive

Date : 4-12-2020 16:06:58
From : "Cees Bijl" [redacted]@drenthe.nl
To : [redacted]@drenthe.nl
Cc : "Eddy Diekema" [redacted]@drenthe.nl, [redacted]@drenthe.nl, [redacted]@drenthe.nl, [redacted]@drenthe.nl
Subject : Re: Tunnels DFR Groene As
Attachment : image001.png;

Ervan uitgaande dat de tunnel bij de vriezerbrug ons eigendom is en geactiveerd moet worden wil ik graag weten wat de kapitaallasten zijn van de netto investering dus na verrekening van subsidie

Verstuurd vanaf mijn iPhone

Op 4 dec. 2020 om 13:34 heeft [redacted]@drenthe.nl> het volgende geschreven:

Dag Cees,

Afgelopen maandag is bekend geworden dat het ministerie van I&W in het kader van de subsidieregeling SPV een subsidie toekent van in totaal circa € 4.200.000,- voor 2 fietstunnels voor de doorfietsroute de Groene As. Het gaat een tunnel bij de Vriezerbrug en om een tunnel bij de Punt (Groningerstraat). Dinsdag 8 december is er een gesprek in gepland om te bespreken wat dit betekent voor de projecten de Punt – Witte Molen en Vriezerbrug. Dit willen we graag doen aan de hand van bijgaande notitie.

Tot dan en alvast een fijn weekend,

<image001.png>

[redacted]
Provincie Drenthe | Team Verkeer & Vervoer
Westerbrink 1 | Postbus 122 | 9400 AC ASSEN
tel: 0592-365555 | e-mail: [redacted]@drenthe.nl

<20201203 MEMO DFR tunnels Vriezerbrug en de Punt.docx>


provincie Drenthe

Date : 12-6-2019 09:12:18
From : "[redacted]@drenthe.nl
To : "[redacted]@drenthe.nl
Subject : aangepaste notitie Vriezerbrug
Attachment : VRIEZERBRUG 12-6-19.docx;image001.png;

Hallo [redacted],

Ik heb de tabellen nog iets aangepast. Bijgevoegd tref je de laatste versie van de notitie aan. De financiële voorstellen zijn nog niet met Cees Bijl besproken. Opzet met BDU en provinciale bijdrage is suggestie die Henk Lammers naar Henk Brink heeft gedaan. Dit vanwege eerder gemaakte afspraken over de cofinanciering van de fietsstraten.

[redacted] vroeg nog naar de watercompensatie. In de ramingen heeft [redacted] rekening gehouden met:

- Compensatie verhard oppervlak (10%): € 7.160,-
- Dempen gedeelte waterpartij (2.500 m2) a € 10/m2: € 25.000,-

In totaal dus € 32.160,- (excl. BTW).

Met vriendelijke groet,

[redacted]

provincie Drenthe
Postbus 122, 9400 AC Assen
Bezoekadres: Westerbrink 1, 9405 BJ Assen
Telefoonnummer: (0592) [redacted] of 06 [redacted]
E-mail: [redacted]@drenthe.nl
Werkdagen: maandag t/m vrijdag

VRIEZERBRUG

1. INLEIDING

Begin 2015 is door de provincies Drenthe en Groningen alsmede de gemeente Assen, Haren, Groningen en Tynaarlo het idee van een Fietssnelweg tussen Assen en Groningen langs het Noord-Willemskanaal geïntroduceerd. De partners zien deze Fietssnelweg in een groter maatschappelijk en economisch kader dan alleen het realiseren van en fietspad. De Fietssnelweg draagt bij aan de volgende ambities:

1. Goede bereikbaarheid van de Regio Groningen Assen.
Wij zijn ervan overtuigd dat een goede bereikbaarheid belangrijk is voor de economische ontwikkeling van onze regio. Goede interne en externe samenhang van de verbindingen zijn daarom essentieel, zowel voor inwoners als voor scholen en bedrijven. Met de Fietssnelweg geven wij een nieuwe, toekomstgerichte dimensie aan de fietsverbinding tussen Assen en Groningen en daarmee de bereikbaarheid van deze regio.

2. Stimuleren van en gezond leven
Wij zijn ervan overtuigd dat meer bewegen en sporten bijdragen aan een gezonder leven; fietsen is daarvoor een goede manier. Daarom voeren wij een actief beleid in het stimuleren van fietsen.

3. Impuls voor de sector toerisme en recreatie
Wij zijn er van overtuigd dat aantrekkelijke fietsvoorzieningen in een inspirerende omgeving. Een impuls zijn voor de sector toerisme en recreatie in de regio. De iconische Fietssnelweg draagt tevens bij aan de bekendheid van onze regio als fietsregio en ook wordt het fietsimago van de regio er verder door versterkt.

4. Bijdrage aan een duurzame samenleving
Wij zijn ervan overtuigd dat met directe, snelle en veilige fietsroutes een deel van de mensen de overstap van de auto naar de fiets zal maken. De e-bikes, zeker de zogenaamde speedpedelecs, maken het nu nog aantrekkelijker om ook voor afstanden langer dan 10 km voor de fiets te kiezen. Hierdoor zal het aantal autoritten afnemen en daarmee de uitstoot van schadelijke stoffen.

In 2017 is door H+N+S Landschapsarchitecten op basis van een verkenningenstudie een Eindbeeldstudie opgesteld. Bij het opstellen van deze Eindbeeldstudie zijn o.a. de volgende uitgangspunten gehanteerd:

- Hoogwaardige aanvulling op bestaand fietsnetwerk;
- Hoogwaardige eenduidige en herkenbare uitstraling;
- Snelle, veilige en aantrekkelijke verbinding
- De landschappelijke lijn van de kanaaloever vormt de basis. De Fietssnelweg ligt in principe op de oostelijke kade.

2. INLOOPBIJEENKOMST

Op 27 februari 2019 zijn tijdens een inloopbijeenkomst de volgende varianten voor de omgeving van de Vriezerbrug gepresenteerd:

- Op de oostelijke kade van het kanaal (met tunnel in de N386 of gelijkvloers);
- Via Onlandweg, Meerweg (gelijkvloers bij de rotonde) en het bedrijventerrein Vriezerbrug;
- Vanaf viaduct A28 evenwijdig met de A28 tot afslag Vries/Tynaarlo en via Groningerweg (met tunnel in de N386 of gelijkvloers);
- Via Onlandweg tot aan N386 vervolgens evenwijdig aan de A28 en Groningerweg (met tunnel in de N386 of gelijkvloers).

Onderstaand zijn de 4 basisvarianten (Kanaaldijk, Onlandweg-Meerweg, A28-Groningerweg en Onlandweg-A28-Groningerweg).



Kanaaldijk



Onlandweg-Meerweg



A28-Groningerweg



Onlandweg-A28-Groningerweg

De inloopbijeenkomst is door ca. 65 personen bezocht. De bezoekers is gevraagd ter plaatse of thuis (via de website) een antwoordformulier in te vullen. In totaal zijn er 18 ingevulde formulieren binnengekomen. In onderstaande tabel zijn de voorkeuren, op basis van de formulieren, weergegeven.

Kanaaldijk	Onlandweg-Meerweg	A28-Groningerweg	Onlandweg-A28-Groningeweg
11	0	5	2

Ca. 28% van de aanwezigen hebben een formulier ingevuld. Het beeld dat er een voorkeur is voor het tracé langs het kanaal komt wel overeen met het beeld van de reacties van de aanwezigen tijdens de inloopbijeenkomst. Voor de variant over het bedrijventerrein de Vriezebrug blijken geen voorstanders te vinden. Uit de formulieren lijkt een lichte voorkeur voor de variant langs de A28 ten opzichte van de variant Onlandweg-A28 te bestaan. Dit komt niet geheel overeen met de reactie tijdens de inloopbijeenkomst. De bezoekers aan de inloopbijeenkomst (en de formulieren) blijken veel moeite te hebben met het verharden van de Groningerweg.

3. BEOORDELING VARIANTEN 1 EN 4

In onderstaande tabel zijn de variant 1 (kanaaldijk) en 4 (Onlandweg-A28-Groningerweg) getoetst aan de ontwerpuitgangspunten, de kosten en de mate hierin het plan obstakelvrij is. Variant 1 komt uit deze beoordeling het beste naar voren. Ook het feit dat in het geval van variant 4 de cultuurhistorisch waardevolle Groningerweg verhard dient te worden, kan worden gezien als een groot nadeel. Gezien het standpunt in de gemeenteraad (verharden van zandpaden) lijkt deze variant niet kansrijk.

	Kanaaldijk 1	**Onlandweg-A28-Groningeweg** 4
Landschappelijke lijn kanaaloever		
- langs het Noord-Willemskanaal (verbindend element)	+	-
- directe verbinding met zo weinig mogelijk (scherpe) bochten	+	+/-
Hoogwaardige aanvulling op bestaand netwerk		
- gebruik door verschillende doelgroepen (forensen, scholieren, recreanten)	+	+
- aansluiting op bestaand (recreatief) netwerk	+	+
Snelle, veilige en aantrekkelijke verbinding		
- landschappelijke/ruimtelijk kwaliteit	+/-	+/-
- medegebruik	+/-	+/-
- oversteek Vriezerweg	-	+/-
Hoogwaardige eenduidige en herkenbare uitstraling		
- continuïteit van de route (geen scherpe bochten, afslaande bewegingen)	+	-
Obstakelvrij		
- grondaankopen	+	-
- bestemmingsplan	+/-	-
Kosten	€ 1.510.707	€ 2.222.710
Reactie n.a.v. inloopbijeenkomst 27 februari 2019 (voor)	11	2

Mogelijk dat het rode tracé (zie onderstaande luchtfoto) een aanvaardbaar alternatief voor de Groningerweg is. Een groot van dit tracé is momenteel ook een zandpad. Een deel van dit zandpad is eigendom bij derden. Mogelijk dat het fietspad parallel aan dit zandpad (langs het perceel Compagnonsweg 9) kan worden gerealiseerd. Er dient dan nog een grondstuk van SBB te worden verworven.
Ook is er een planologische procedure noodzakelijk. Gezien de gevoeligheid (verharden zandpad) lijkt het 'afbreukrisico' en de kans op vertraging vrij groot.





4. FINANCIELE CONSEQUENTIES

Variant 1 (gelijkvloers)

De provincie Drenthe en de gemeente Tynaarlo hebben realisatie van de fietsstraten financiële afspraken gemaakt. Voor de oplossing bij de Vriezerbrug dienen nog nadere financiële afspraken te worden gemaakt. De begrenzing van het project 'Vriezerbrug' loopt van de Onlandweg tot aan de kruising Meerweg/Groningerweg. Binnen dit project is de ombouw van de Watermolendijk (tot aan huisnummer 4) opgenomen. Dit betreft een gemeentelijk deel. Na realisatie komt een groot deel van het traject in eigendom (en daarmee beheer en onderhoud) bij de provincie.

Bijdrage	Bedrag
Provincie	€ 1.280.981
Gemeente	€ 229.726
TOTAAL (EXCL. BTW)	**€ 1.510.707**

Onderstaand is de mogelijke financiering van de gemeentelijke bijdrage aan variant 1 (kanaaldijk, gelijkvloerse oversteek N386) weergegeven. Hierbij zijn de volgende uitgangspunten gehanteerd:
Optie 1 en 2: BDU-bijdrage 50%);
Optie 2: Provinciale bijdrage 50% van de kosten

Bijdrage	Optie 1	Optie 2
Provinciale bijdrage	-	€ 114.863
BDU [1)]	€ 114.863	€ 57.432
Gemeentelijke bijdrage	€ 114.863	€ 57.431
FINANCIERING GEMEENTELIJK DEEL (EXCL. BTW)	**€ 229.726**	**€ 229.726**

1): Er is nog geen besluit genomen over deze BDU bijdrage.

Variant 4 (gelijkvloers)

Zoals aangegeven vallen de kosten voor variant 4 (Onlandweg, A28 en Groningerweg) ruim € 700.000 hoger uit. Deze verhoging wordt veroorzaakt door hogere kosten voor het verleggen van kabels en leidingen, bouwkosten en de benodigde grondaankopen. Onderstaand is de mogelijke financiering van deze variant weergegeven.

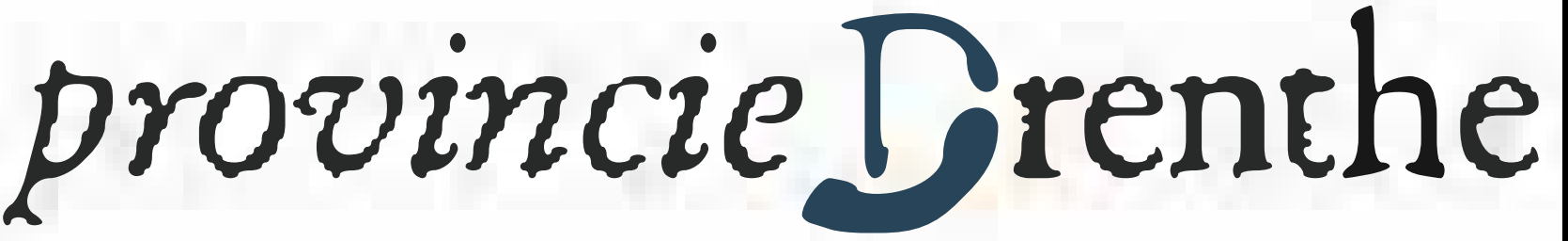
Bijdrage	Bedrag
Provincie	€ 1.280.981
Gemeente	€ 770.406
Gemeente (inbreng grond)	€ 171.325
TOTAAL (EXCL. BTW)	**€ 2.222.712**

De bijdrage van de gemeente Tynaarlo zou kunnen bestaan uit een financiële inbreng en een inbreng in natura (gronden). Na realisatie komt het gehele traject in eigendom (en beheer en onderhoud) bij de gemeente Tynaarlo.

Onderstaand is de mogelijke financiering van de gemeentelijke bijdrage aan variant 4 (Onlandweg, gelijkvloerse oversteek N386, A28, Groningerweg) weergegeven. Hierbij zijn de volgende uitgangspunten gehanteerd:
Optie 1 en 2: *BDU-bijdrage 50%);*
Optie 2: *Provinciale bijdrage 50% van de kosten*

Bijdrage	Optie 1	Optie 2
Provinciale bijdrage	-	€ 385.203
BDU [1)]	€ 385.203	€ 192.602
Gemeentelijke bijdrage	€ 385.203	€ 192.601
FINANCIERING GEMEENTE DEEL (EXCL. BTW) [2)]	**€ 770.406**	**€ 770.406**

1): Er is nog geen besluit genomen over deze BDU bijdrage.
2): Bijdrage gemeente excl. inbreng grond (inbreng grond geraamd op € 171.325)

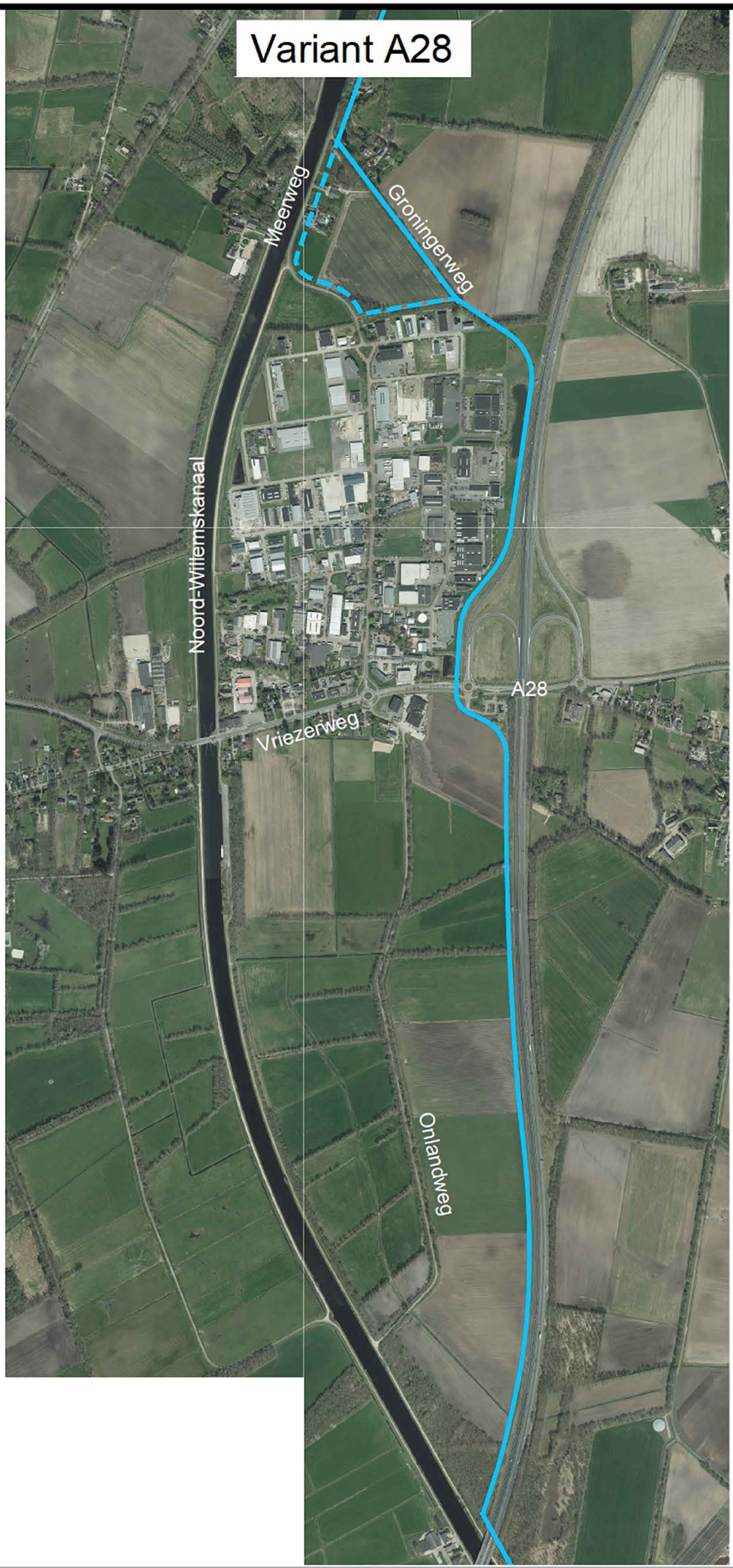

provincie Drenthe

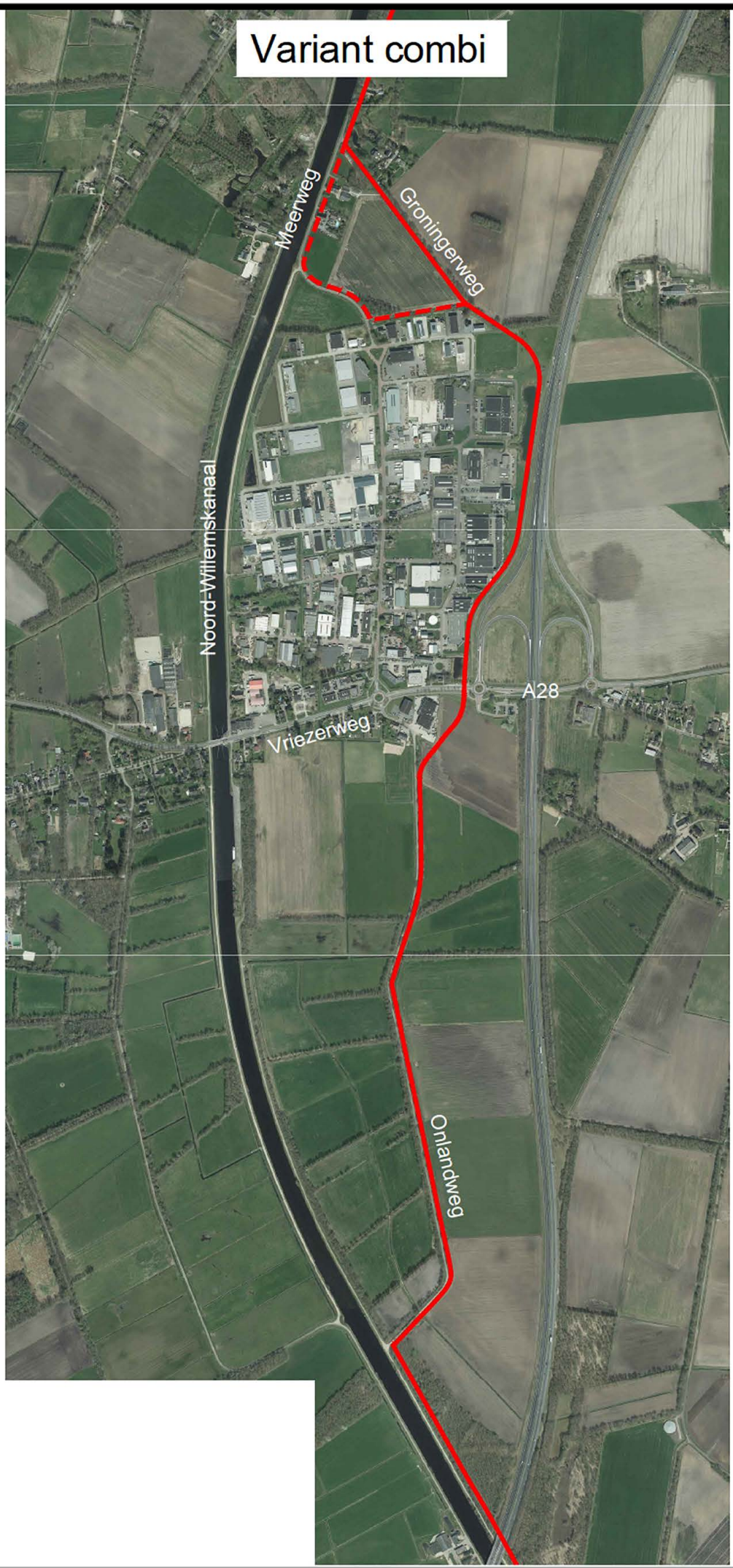
Date : 16-10-2019 15:50:21
From : "[redacted]"
To : "[redacted]@drenthe.nl
Subject : Aangepaste plaatjes FSW
Attachment : F28-AF-Vriezerbrug - Routes A4_JTo-Variant A28.pdf;F28-AF-Vriezerbrug - Routes A4_JTo-Variant combi.pdf;

[redacted],

Hierbij de stippellijn en doorgetrokken lijn aangepast.

Groet [redacted]


Variant A28
Meerweg
Groningerweg
Noord-Willemskanaal
A28
Vriezerweg
Onlandweg

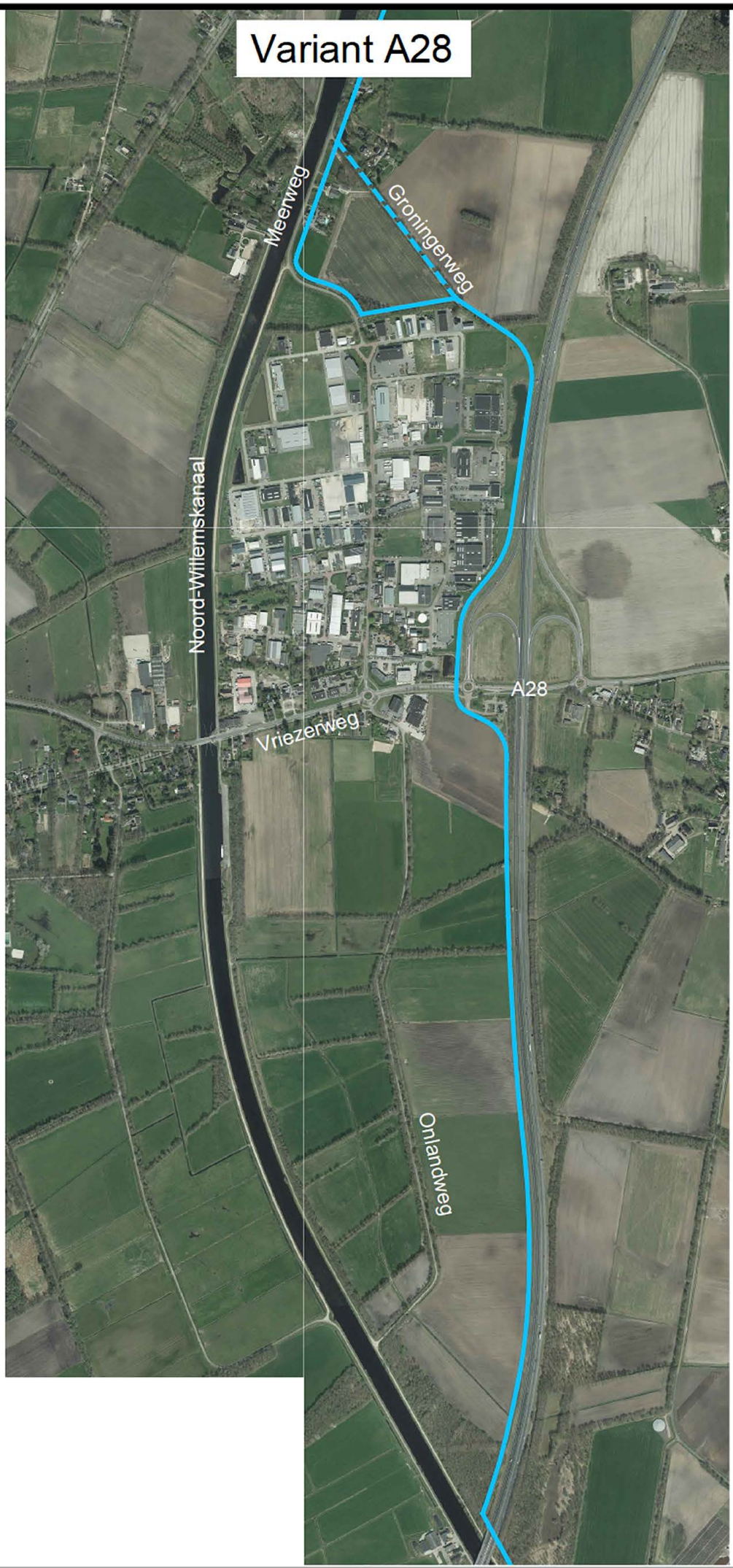

Variant combi
Meerweg
Groningerweg
Noord-Willemskanaal
A28
Vriezerweg
Onlandweg

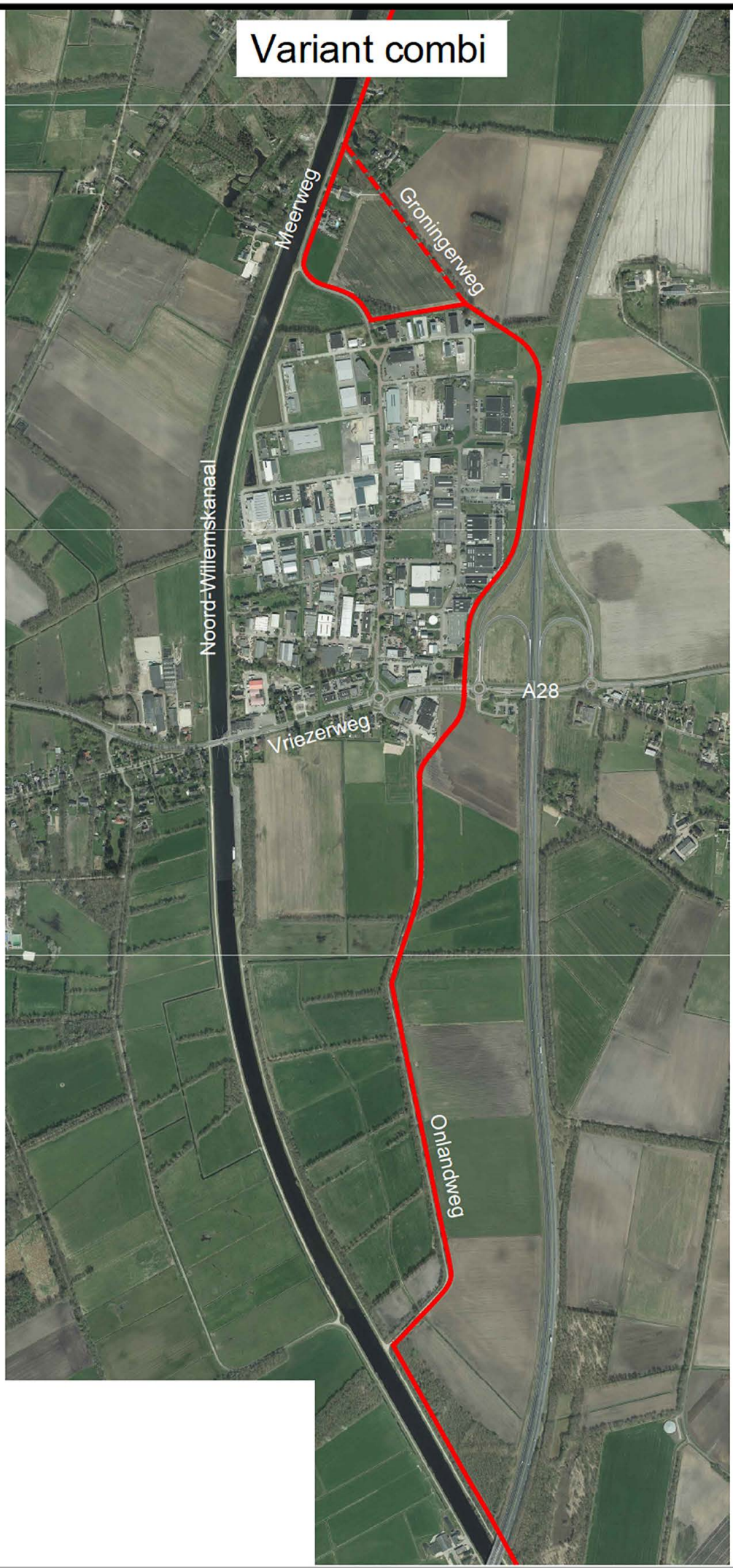
Date : 10-10-2019 14:07:56
From : "[redacted]"
To : "[redacted]@drenthe.nl
Subject : Aangepaste plaatjes
Attachment : F28-AF-Vriezerbrug - Routes A4_JTo-Variant A28.pdf;F28-AF-Vriezerbrug - Routes A4_JTo-Variant combi.pdf;

[redacted]

Hierbij de aangepaste plaatjes.

Groe[redacted]


Variant A28
Meerweg
Groningerweg
Noord-Willemskanaal
A28
Vriezerweg
Onlandweg


Variant combi
Meerweg
Groningerweg
Noord-Willemskanaal
A28
Vriezerweg
Onlandweg

Rijksoverheid

Aanvraagformulier verkeersveiligheidsmaatregelen 2020-2021

Indienen aanvraag

Elke aanvrager dient één aanvraag per call in, middels één aanvraagformulier waarin alle gewenste maatregelen worden genoemd. De aanvraag bestaat uit vier onderdelen. Deel I betreft algemene gegevens van de aanvrager en dient altijd te worden ingevuld. Deel II is voor het aanvragen van een rijksbijdrage voor maatregelen die binnen één jaar na verlening van de rijksbijdrage kunnen worden uitgevoerd, deel III voor maatregelen die voor 31 december 2025 zijn uitgevoerd. De aanvrager is niet verplicht om zowel deel II als deel III in te vullen. Deel IV dient altijd ingevuld te worden. Indien u te weinig ruimte voor de beantwoording van een vraag heeft, kunt u een bijlage toevoegen. Geef in dat geval duidelijk aan bij welke vraag de bijlage behoort.

Het formulier kan tot en met 1 september 2020 geretourneerd worden naar: aanvraagSPV@minienw.nl. Per e-mail heeft de voorkeur.

Of:
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
IBI F&I team Subsidies
Postbus 20906
2500 EX DEN HAAG

Bij vragen over kunt u contact opnemen met ons informatie-loket via info@investeringsimpulsSPV.nl.

Gemeenten behorende bij de Vervoerregio Amsterdam of de Metropoolregio Rotterdam-Den Haag dienen een aanvraag-formulier in bij de vervoerregio. Voor deze gemeenten is het aanvraagformulier te vinden op de betreffende websites.

Deel I: Gegevens aanvrager

1	**Naam (organisatie)**	Provincie Drenthe		
2	**Postadres**	Postbus 122		
3	**Postcode en plaats**	9400	AC	Assen
4	**IBAN (rekeningnummer)**			
5	**Contactpersoon**	Naam		☐ M / ☐ V
		Rechtstreeks telefoonnummer		
		E-mail		

6 **Uw BTW-nummer**

U vult alle bedragen exclusief btw in. Indien van toepassing maakt u afzonderlijk, zichtbaar wat de niet verrekenbare BTW is.

7 Als de aanvrager in het kader van deze aanvraag voor een rijksbijdrage wordt vertegenwoordigd door een gemachtigde, dan moet een machtigingsverklaring worden meegestuurd waaruit blijkt voor welke handelingen deze intermediair is gemachtigd om op te treden namens de aanvrager.

1	**Naam gemachtigde/intermediair**	gedeputeerde dhr. C. Bijl		
2	**Postadres**	Postbus 122		
3	**Postcode en plaats**	9400	AC	Assen
4	**Contactpersoon**	Naam		☐ M / ☐ V
		Rechtstreeks telefoonnummer		
		E-mail		

Deel II: Maatregelen die binnen één jaar na verlening van de rijksbijdrage kunnen worden uitgevoerd.

Kruis in onderstaande menukaart aan voor welke extra maatregel(en) u een aanvraag wilt indienen **die binnen één jaar na verlening van de rijksbijdrage kunnen worden uitgevoerd** en het bedrag per maatregel(en). Als uw aanvraag meerdere van dezelfde soort maatregelen betreft geeft u de hoeveelheid aan *(stel u wilt 2 kruisplateau's op een 30 km/uur weg van € 5000 (fictief voorbeeld) aanleggen, dan geeft u 2 als hoeveelheid aan en € 10.000 (fictief voorbeeld) als totaal aangevraagd bedrag)*.

Bij het invullen van de menukaart dient u gebruik te maken van het Arcadis-rapport "Kostenkengetallen menukaart investeringsimpuls verkeersveiligheid (2020-2021)". In dit rapport is een gedetailleerde omschrijving opgenomen van de maatregelen die voor een rijksbijdrage in aanmerking komen en de bijbehorende richtinggevende kostenkengetallen (met een bandbreedte). Dit rapport is beschikbaar op www.kennisnetwerkspv.nl. Bij afwijking van de kostenkengetallen dient u een onderbouwing aan te leveren (zie vraag 14).

Infrastructurele maatregelen die binnen één jaar na verlening van de rijksbijdrage kunnen worden uitgevoerd	Hoeveel eenheden of totaal aantal kilometer	Totaal bedrag per maatregel
Infrastructurele maatregelen voor fietsers		
Aanbrengen van kant- en asmarkering op fietspaden		€
Saneren van onnodig geplaatste paaltjes en verticale elementen op of vlak naast fietspaden, of wanneer dit niet mogelijk is het aanbrengen van attentie-verhogende markeringen		
Verplaatsen lichtmast		€
Verwijderen fietspaaltje		€
Aanbrengen attentieverhogende markeringen		€
Saneren van verticale stoepranden en hoogteverschillen tussen verharding en berm		€
Uitvoeren van gesloten verharding van fietsstroken en –paden		
Verharding - verwijderen oneffenheden		€
Verharding - Vullen gaten en scheuren		€
Verbreden van fietspaden		€
Aanleg van een drempel op fietskruispunt gebiedsontsluitingsweg / erftoegangsweg		
Drempel op fietskruispunt GOW/ETW - solitair fietspad		€
Drempel op fietskruispunt GOW/ETW - fietsoversteek in twee richtingen over zijweg		€

Infrastructurele maatregelen die binnen één jaar na verlening van de rijksbijdrage kunnen worden uitgevoerd	Hoeveel eenheden of totaal aantal kilometer	Totaal bedrag per maatregel
Aanleg van een vrijliggend fiets-/bromfietspad op een 50 km/uur weg of een 80 km/uur weg		
Vrijliggend fiets-/bromfietspad - b=1,5 meter		€
Vrijliggend fiets-/bromfietspad - b=2,0 meter		€
Vrijliggend fiets-/bromfietspad - b=2,5 meter		€
Vrijliggend fiets-/bromfietspad - b=3,0 meter		€
Vrijliggend fiets-/bromfietspad - b=3,5 meter		€
Vrijliggend fiets-/bromfietspad - b=4,0 meter		€
Vrijliggend fiets-/bromfietspad - b=4,5 meter		€
Vrijliggend fiets-/bromfietspad - b=5,0 meter		€
30 km wegen		
Aanleg van een kruispuntplateau ETW-ETW		€
Aanleg van verticale elementen voor korte rechtstanden		
Korte rechtstanden / verkeersdrempels - Drempel		€
Korte rechtstanden / verkeersdrempels - Wegversmalling		€
Korte rechtstanden / verkeersdrempels - Asverspringing - 2 st		€
Aanleg van een uitritconstructie van zijstraat GOW naar 30 km/uur-zone		€
Aanleg van een voetgangersoversteekplaats		€
Inrichten van een schoolzone door snelheidsbeïnvloedende maatregelen		€
50 km wegen		
Saneren van langsparkeren of parkeerstroken langs de rijbaan		€
Links afslaan verbieden door aanleg van middengeleiders		€
Aanleg van een rotonde binnen de bebouwde kom		€
Aanleg van rijbaanscheiding door rammelstrook op asmarkering		€
Het volwaardig afwaarderen van een gebiedsontsluitingsweg 50 km/uur naar een erftoegangsweg 30 km/uur		€

Infrastructurele maatregelen die binnen één jaar kunnen worden uitgevoerd	Hoeveel eenheden of totaal aantal kilometer	Totaal bedrag per maatregel
Aanleg van een veilige voetgangersoversteekplaats		
Geregelde oversteekplaats (GOP) in gebiedsontsluitingsweg 50 km/uur		€
Voetgangersoversteekplaats (VOP) in gebiedsontsluitingsweg 50 km/uur		€
Zebrapad		€
Aanleg van een fietsoversteek (middeneiland), alleen bij een kruispunt		€
Aanleg van een snelheidsremmende plateau voor een fietsoversteek, alleen bij een kruispunt		€
Aanleg van een uitritconstructie van zijstraat GOW naar 30 km/uur zone		€
60 km wegen		
Aanleg van een kruispuntplateau ETW-ETW		€
Aanleg van verticale elementen voor korte rechtstanden (rekening houdend met landbouwverkeer)		€
Aanleg van één rijloper met fiets(suggestie)stroken en bermen		€
80 km wegen		
Aanbrengen van een fysieke gescheiden (harde) rijrichting		
2x1 GOW		€
2x2 GOW		€
Aanleggen van veilige, obstakelvrije bermen		
Veilige bermen - geleiderail		€
Veilige bermen - Begin/eindstuk geleiderail (24 m)		€
Veilige bermen - Kappen boom		€
Aanleg van parallelwegen om percelen te ontsluiten		€
Aanleg van rijbaanscheiding door rammelstrook op asmarkering		€
Aanleg van ongelijkvloerse fietsoversteekplaatsen		
Fysiek opheffen fietsoversteek		€
Aanleg van een ongelijkvloerse kruising (fietsonderdoorgang)		€
Aanleg van een fietsoversteek (middeneiland), alleen bij een kruispunt		€

Infrastructurele maatregelen die binnen één jaar kunnen worden uitgevoerd	Hoeveel eenheden of totaal aantal kilometer	Totaal bedrag per maatregel
Aanleg van een snelheidsremmende plateau voor een fietsoversteek, alleen bij een kruispunt		€
Aanleg van een rotonde buiten de bebouwde kom		€
100 km wegen		
Aanbrengen fysieke gescheiden (harde) rijrichting		
Middenbermconstructie - geleiderail		€
Beëindiging geleiderail		€
Aanleggen van veilige, obstakelvrije bermen		€
Aanleg van een parallelweg voor het ontsluiten van percelen		€
Aanleg van een ongelijkvloerse kruising		€
Aanleg van ongelijkvloerse fietsoversteekplaatsen		€
Het volwaardig afwaarderen en veilig inrichten van 100 km/uur wegen naar 80 km/uur wegen		€
Totaal		€ 0,00

Geef als toelichting op de bovenstaande ingevulde tabel (aanvraag voor maatregel(en) die **binnen één jaar na verlening van de rijksbijdrage** kunnen worden uitgevoerd) antwoord op de onderstaande vragen:

8 **Geef per maatregel(en) aan op welke locatie(s) deze worden uitgevoerd.**
Indien van belang geef een locatieaanduiding op een kaart en voeg dit als aparte bijlage toe.

9 **Geef voor de maatregel(en) aan wat de beoogde (concrete) resultaten zijn.**
*Het is belangrijk dat u zoveel mogelijk **meetbaar** maakt wat u met het de maatregel wilt bereiken. Zoals een raming van de hoeveel meters of hectares die worden ingericht, of het aantal objecten (paaltjes, verticale elementen op fietsinfrastructuur) dat wordt gesaneerd. Onvoldoende ruimte? Voeg een aparte bijlage toe.*

10 **Geef voor de maatregel(en) aan waarom ze op deze specifieke locatie moet worden genomen.**
Geef een beknopte beschrijving hoe de verkeers(veiligheids)situatie op de locatie nu is en hoe door het nemen van de maatregel de verkeersveiligheid hier wordt verbeterd en de kans op verkeersongevallen wordt verkleind. Geef aan of hier een risicoanalyse aan ten grondslag ligt. Onvoldoende ruimte? Voeg een aparte bijlage toe.

11 **Indien van toepassing, onderbouw waarom de maatregel niet conform de desbetreffende CROW-richtlijn kan worden uitgevoerd.**
Onvoldoende ruimte? Voeg een aparte bijlage toe.

12 **Ruimte voor extra toelichting:**

13 **Geef voor de maatregel(en) aan wat de geplande startdatum en de geplande einddatum is.**
De maatregelen dienen uiterlijk binnen één jaar na verlening van de rijksbijdrage te zijn uitgevoerd.

Planning infrastructurele maatregelen die binnen één jaar na verlening van de rijksbijdrage kunnen worden uitgevoerd		
Maatregel	**Geplande startdatum (dd-mm-jjjj)**	**Geplande einddatum (dd-mm-jjjj)**

14 **Geef voor de maatregel(en) een kostenspecificatie.**

Specificeerde uitvoerings- en infrastructurele kosten conform de lengte van het wegennet (inclusief het type weg) waarop de maatregelen worden genomen of het aantal objecten die worden gesaneerd. Richtinggevend zijn de kostenkengetallen uit het Arcadis-rapport "Kostenkengetallen menukaart investeringsimpuls verkeersveiligheid (2020-2021)". Dit rapport is beschikbaar op www.kennisnetwerkspv.nl. Indien sprake is van een afwijking (van de bandbreedte) van de kostenkengetallen uit het Arcadis-rapport, is een onderbouwing nodig. Hierover kan contact met de aanvrager worden opgenomen.
Onvoldoende ruimte? Voeg een aparte bijlage toe bij uw aanvraag.

Kostenspecificatie
- Splits per type maatregel de totale kosten zo veel mogelijk uit op:
  - uitvoeringskosten zoals de diensten van een aannemer,
  - infrastructurele kosten zoals betontegels.
- Indien van toepassing: geef de niet verrekenbare BTW op als aparte post.

Infrastructurele maatregelen die binnen één jaar na verlening van de rijksbijdrage kunnen worden uitgevoerd	Kosten (€)	Onderbouwing bij overschrijding van (de bandbreedte van) de kostenkengetallen *(indien van toepassing)*
	€	
	€	
	€	
	€	
	€	
	€	
	€	
Totale kosten begroot	€ 0,00	

In de regeling investeringsimpuls 2020-2021 is opgenomen welke kosten niet in aanmerking komen voor een rijksbijdrage. Dit betreft onder meer de kosten voor reguliere onderhoudswerkzaamheden en grondaankopen. Tevens wordt geen rijksbijdrage verstrekt voor btw over de kosten van activiteiten en maatregelen voor zover deze kosten in aanmerking komen voor compensatie op de grond van de Wet op het BTW-compensatiefonds of verrekend kunnen worden.

15 **Lever per maatregel een sluitend dekkingsplan aan.**

Geef aan door wie welk bedrag wordt ingezet (ook uw eigen bijdrage) en of dit al is verleend. Voeg een bijlage toe indien u meerdere maatregelen indient.

(Co)financier	Bedrag (€)	Al verleend?
Eigen bijdrage	€	☐ Ja ☐ Nee
Provincie ...	€	☐ Ja ☐ Nee
Vervoerregio ...	€	☐ Ja ☐ Nee
Derden, nl. ...	€	☐ Ja ☐ Nee
Overige inkomsten / bijdragen, nl. ...	€	☐ Ja ☐ Nee
Gevraagde rijksbijdrage	€	Nee
Totale financiering	€ 0,00	

Voorschot
*U kunt in totaal 100% van de rijksbijdrage als voorschot krijgen. **Opmerking:** Veranderingen in de uitvoering van de maatregelen moeten tijdig worden gemeld.*

Deel III: Maatregelen die uiterlijk 31 december 2025 zijn uitgevoerd

Kruis in onderstaande menukaart aan voor welke extra maatregel(en) u een aanvraag wilt indienen **die uiterlijk op 31 december 2025 zijn uitgevoerd** en het bedrag per maatregel(en). Maatregelen die u reeds heeft opgenomen bij "Deel II" hoeft u niet nogmaals hier op te nemen. Als uw aanvraag meerdere van dezelfde soort maatregelen betreft geeft u de hoeveelheid aan *(stel u wilt 2 kruisplateau's op een 30 km/uur weg van € 5000 (fictief voorbeeld) aanleggen, dan geeft u 2 als hoeveelheid aan en € 10.000 (fictief voorbeeld) als totaal aangevraagd bedrag).*

Bij het invullen van de menukaart dient u gebruik te maken van het Arcadis-rapport "Kostenkengetallen menukaart investeringsimpuls verkeersveiligheid (2020-2021)". In dit rapport is een gedetailleerde omschrijving opgenomen van de maatregelen die voor een rijksbijdrage in aanmerking komen en de bijbehorende richtinggevende kostenkengetallen (met een bandbreedte). Dit rapport is beschikbaar op www.kennisnetwerkspv.nl. Bij afwijking van de kostenkengetallen dient u een onderbouwing aan te leveren (zie vraag 22).

Infrastructurele maatregelen die uiterlijk 31 december 2025 zijn uitgevoerd	Hoeveel eenheden of totaal aantal kilometer	Totaal bedrag per maatregel
Infrastructurele maatregelen voor fietsers		
Aanbrengen van kant- en asmarkering op fietspaden		€
Saneren van onnodig geplaatste paaltjes en verticale elementen op of vlak naast fietspaden, of wanneer dit niet mogelijk is het aanbrengen van attentie-verhogende markeringen		
Verplaatsen lichtmast		€
Verwijderen fietspaaltje		€
Aanbrengen attentieverhogende markeringen		€
Saneren van verticale stoepranden en hoogteverschillen tussen verharding en berm		€
Uitvoeren van gesloten verharding van fietsstroken en –paden		
Verharding - verwijderen oneffenheden		€
Verharding - Vullen gaten en scheuren		€
Verbreden van fietspaden		€
Aanleg van een drempel op fietskruispunt gebiedsontsluitingsweg / erftoegangsweg		
Drempel op fietskruispunt GOW/ETW - solitair fietspad		€
Drempel op fietskruispunt GOW/ETW - fietsoversteek in twee richtingen over zijweg		€

Infrastructurele maatregelen die uiterlijk 31 december 2025 zijn uitgevoerd	Hoeveel eenheden of totaal aantal kilometer	Totaal bedrag per maatregel
Aanleg van een vrijliggend fiets-/bromfietspad op een 50 km/uur weg of een 80 km/uur weg		
Vrijliggend fiets-/bromfietspad - b=1,5 meter		€
Vrijliggend fiets-/bromfietspad - b=2,0 meter		€
Vrijliggend fiets-/bromfietspad - b=2,5 meter		€
Vrijliggend fiets-/bromfietspad - b=3,0 meter		€
Vrijliggend fiets-/bromfietspad - b=3,5 meter		€
Vrijliggend fiets-/bromfietspad - b=4,0 meter		€
Vrijliggend fiets-/bromfietspad - b=4,5 meter		€
Vrijliggend fiets-/bromfietspad - b=5,0 meter		€
30 km wegen		
Aanleg van een kruispuntplateau ETW-ETW		€
Aanleg van verticale elementen voor korte rechtstanden		
Korte rechtstanden / verkeersdrempels - Drempel		€
Korte rechtstanden / verkeersdrempels - Wegversmalling		€
Korte rechtstanden / verkeersdrempels - Asverspringing - 2 st		€
Aanleg van een uitritconstructie van zijstraat GOW naar 30 km/uur-zone		€
Aanleg van een voetgangersoversteekplaats		€
Inrichten van een schoolzone door snelheidsbeïnvloedende maatregelen		€
50 km wegen		
Saneren van langsparkeren of parkeerstroken langs de rijbaan		€
Links afslaan verbieden door aanleg van middengeleiders		€
Aanleg van een rotonde binnen de bebouwde kom		€
Aanleg van rijbaanscheiding door rammelstrook op asmarkering		€
Het volwaardig afwaarderen van een gebiedsontsluitingsweg 50 km/uur naar een erftoegangsweg 30 km/uur		€

Infrastructurele maatregelen die uiterlijk 31 december 2025 zijn uitgevoerd	Hoeveel eenheden of totaal aantal kilometer	Totaal bedrag per maatregel
Aanleg van een veilige voetgangersoversteekplaats		
Geregelde oversteekplaats (GOP) in gebiedsontsluitingsweg 50 km/uur		€
Voetgangersoversteekplaats (VOP) in gebiedsontsluitingsweg 50 km/uur		€
Zebrapad		€
Aanleg van een fietsoversteek (middeneiland), alleen bij een kruispunt		€
Aanleg van een snelheidsremmende plateau voor een fietsoversteek, alleen bij een kruispunt		€
Aanleg van een uitritconstructie van zijstraat GOW naar 30 km/uur zone		€
60 km wegen		
Aanleg van een kruispuntplateau ETW-ETW		€
Aanleg van verticale elementen voor korte rechtstanden (rekening houdend met landbouwverkeer)		€
Aanleg van één rijloper met fiets(suggestie)stroken en bermen		€
80 km wegen		
Aanbrengen van een fysieke gescheiden (harde) rijrichting		
2x1 GOW		€
2x2 GOW		€
Aanleggen van veilige, obstakelvrije bermen		
Veilige bermen - geleiderail		€
Veilige bermen - Begin/eindstuk geleiderail (24 m)		€
Veilige bermen - Kappen boom		€
Aanleg van parallelwegen om percelen te ontsluiten		€
Aanleg van rijbaanscheiding door rammelstrook op as-markering		€
Aanleg van ongelijkvloerse fietsoversteekplaatsen		
Fysiek opheffen fietsoversteek		€
Aanleg van een ongelijkvloerse kruising (fietsonderdoorgang)	3 fietstunnels	€ 12.425.000,00
Aanleg van een fietsoversteek (middeneiland), alleen bij een kruispunt		€

Infrastructurele maatregelen die uiterlijk 31 december 2025 zijn uitgevoerd	Hoeveel eenheden of totaal aantal kilometer	Totaal bedrag per maatregel
Aanleg van een snelheidsremmende plateau voor een fietsoversteek, alleen bij een kruispunt		€
Aanleg van een rotonde buiten de bebouwde kom		€
100 km wegen		
Aanbrengen fysieke gescheiden (harde) rijrichting		
Middenbermconstructie - geleiderail		€
Beëindiging geleiderail		€
Aanleggen van veilige, obstakelvrije bermen		€
Aanleg van een parallelweg voor het ontsluiten van percelen.		€
Aanleg van een ongelijkvloerse kruising		€
Aanleg van ongelijkvloerse fietsoversteekplaatsen		€
Het volwaardig afwaarderen en veilig inrichten van 100 km/uur wegen naar 80 km/uur wegen		€
Totaal		**€** 12.425.000,00

Geef als toelichting op de bovenstaande ingevulde tabel (aanvraag voor maatregel(en) die uiterlijk 31 december 2025 zijn uitgevoerd) antwoord op de onderstaande vragen.

16	**Geef per maatregel(en) aan op welke locatie(s) deze worden uitgevoerd.** *Indien van belang geef een locatieaanduiding op een kaart en voeg dit als aparte bijlage toe.*	Zie bijlage 1
17	**Geef voor de maatregel(en) aan wat de beoogde (concrete) resultaten zijn.** *Het is belangrijk dat u zoveel mogelijk meetbaar maakt wat u met de maatregel wilt bereiken. Zoals een raming van de hoeveel meters of hectares die worden ingericht, of het aantal objecten (paaltjes, verticale elementen op fietsinfrastructuur) dat wordt gesaneerd. Onvoldoende ruimte? Voeg een aparte bijlage toe.*	Zie bijlage 1
18	**Geef voor de maatregel(en) aan waarom ze op deze specifieke locatie moet worden genomen.** *Geef een beknopte beschrijving hoe de verkeers(veiligheids)situatie op de locatie nu is en hoe door het nemen van de maatregel de verkeersveiligheid hier wordt verbeterd en de kans op verkeersongevallen wordt verkleind. Geef aan of hier een grisicoanalyse aan ten grondslag ligt. Onvoldoende ruimte? Voeg een aparte bijlage toe.*	Zie bijlage 1
19	**Indien van toepassing, onderbouw waarom de maatregel niet conform de desbetreffende CROW-richtlijn kan worden uitgevoerd.**	
20	**Ruimte voor extra toelichting:**	In bijlage 1 is op kaart aangegeven waar de maatregelen zijn voorzien en is aangegeven waarom ze op deze specifieke plek worden genomen (toelichting op de vragen 16, 17 en 18).

21 **Geef voor de maatregel(en) aan wat de geplande startdatum en de geplande einddatum is.**

Planning		
Maatregel	**Geplande startdatum (dd-mm-jjjj)**	**Geplande einddatum (dd-mm-jjjj)**
Fietstunnels Doorfietsroute 'De Groene As' (Assen - Groningen)	30-12-2021	30-12-2022
Fietstunnel 'Watertoren' Meppel	30-12-2021	30-12-2023
Zie bijlage 2 voor specificatie van vragen 21, 22 en 23		

22 **Geef voor de maatregel(en) een kostenspecificatie.**

Specificeer de uitvoerings- en infrastructurele kosten conform de lengte van het wegennet (inclusief het type weg) waarop de maatregelen worden genomen of het aantal objecten die worden gesaneerd. Richtinggevend zijn de kostenkengetallen uit het Arcadis-rapport "Kostenkengetallen menukaart investeringsimpuls verkeersveiligheid (2020-2021)". Dit rapport is beschikbaar op www.kennisnetwerkspv.nl. Indien sprake is van een afwijking (van de bandbreedte) van de kostenkengetallen uit het Arcadis-rapport, is een onderbouwing nodig. Hierover kan contact met de aanvrager worden opgenomen.
Onvoldoende ruimte? Voeg een aparte bijlage toe bij uw aanvraag.

Kostenspecificatie
- Splits per type maatregel de totale kosten zo veel mogelijk uit op:
  - uitvoeringskosten zoals de diensten van een aannemer,
  - infrastructurele kosten zoals betontegels.
- Indien van toepassing: geef de niet verrekenbare BTW op als aparte post.

Infrastructurele maatregelen die uiterlijk op 31 december 2025 zijn uitgevoerd	**Kosten (€)**	**Onderbouwing bij overschrijding van (de bandbreedte van) de kostenkengetallen *(indien van toepassing)***
Fietstunnels Doorfietsroute 'De Groene As' (Assen - Groningen)	€ 10.625.000,00	
Fietstunnel 'Watertoren' Meppel	€ 1.800.000,00	
Zie bijlage 2 voor specificatie van vragen 21, 22 en 23	€	
	€	
	€	
	€	
	€	
Totale kosten begroot	**€ 12.425.000,00**	

In de regeling investeringsimpuls 2020-2021 is opgenomen welke kosten niet in aanmerking komen voor een rijksbijdrage. Dit betreft onder meer de kosten voor reguliere onderhoudswerkzaamheden en grondaankopen. Tevens wordt geen rijksbijdrage verstrekt voor btw over de kosten van activiteiten en maatregelen voor zover deze kosten in aanmerking komen voor compensatie op de grond van de Wet op het BTW-compensatiefonds of verrekend kunnen worden.

23 **Lever per maatregel een sluitend dekkingsplan aan.**

Geef aan door wie welk bedrag wordt ingezet (ook uw eigen bijdrage) en of dit al is verleend. Voeg een bijlage toe indien u meerdere maatregelen indient.

(Co)financier	Bedrag (€)	Al verleend?
Eigen bijdrage	€	☐ Ja ☐ Nee
Provincie ...	€ 6.212.500,00	☐ Ja ☐ Nee
Vervoerregio ...	€	☐ Ja ☐ Nee
Derden, nl. ...	€	☐ Ja ☐ Nee
Overige inkomsten / bijdragen, nl. ...	€	☐ Ja ☐ Nee
Gevraagde rijksbijdrage	€ 6.212.500,00	Nee
Totale financiering	€ 12.425.000,00	

Voorschot

*U kunt in totaal 100% van de rijksbijdrage als voorschot krijgen. **Opmerking:** Veranderingen in de uitvoering van de maatregelen moeten tijdig worden gemeld.*

Vergeet niet deel IV van het formulier in te vullen

Deel IV: Ondertekening

Het aanvraagformulier dient te worden ondertekend door minimaal één bevoegd bestuurder, zoals een wethouder of gedeputeerde. U kunt hiervoor machtigen.

☑ **De aanvrager verklaart hierbij:**

☑ bekend te zijn met en zich te houden aan de voorwaarden en verplichtingen zoals genoemd in de geldende wetgeving;

☑ alle gegevens in dit aanvraagformulier en alle bijlagen naar waarheid en beste weten te hebben verstrekt;

☑ dat er geen rijksbijdrage is aangevraagd voor (een) maatregel(en) waar in de begroting van de aanvrager in 2020 en/of 2021 al volledige dekking voor is;

☑ dat er geen subsidie is aangevraagd voor (een) maatregel(en) die al worden/zijn gerealiseerd vóór de inwerkingtreding van deze regeling (1 juli 2020);

☑ dat de maatregel conform de desbetreffende CROW-richtlijn wordt uitgevoerd;
Als dit niet kan op basis van de kenmerken van de locatie of verkeerssituatie, voeg dan een beknopte onderbouwing toe.

☑ dat alle maatregelen waarvoor een rijksbijdrage wordt gevraagd uiterlijk 31 december 2025 zijn uitgevoerd;

dat maatregel(en) waarvoor een rijksbijdrage wordt gevraagd, zoals benoemd in deel II van deze aanvraag, uiterlijk één jaar na verstrekking van de rijksbijdrage zijn uitgevoerd.

Plaats	Datum	Naam en functie	Handtekening
Assen	30-06-2020	C. Bijl, gedeputeerde	

Bijlage 1

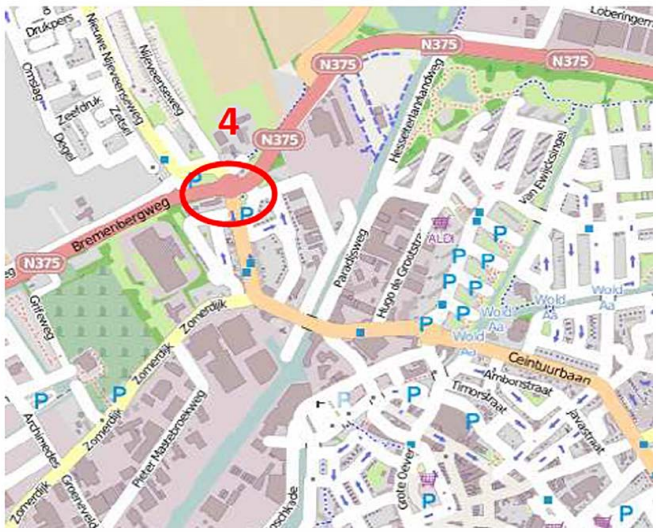
Maatregelen SPV 2020-2021 provincie Drenthe

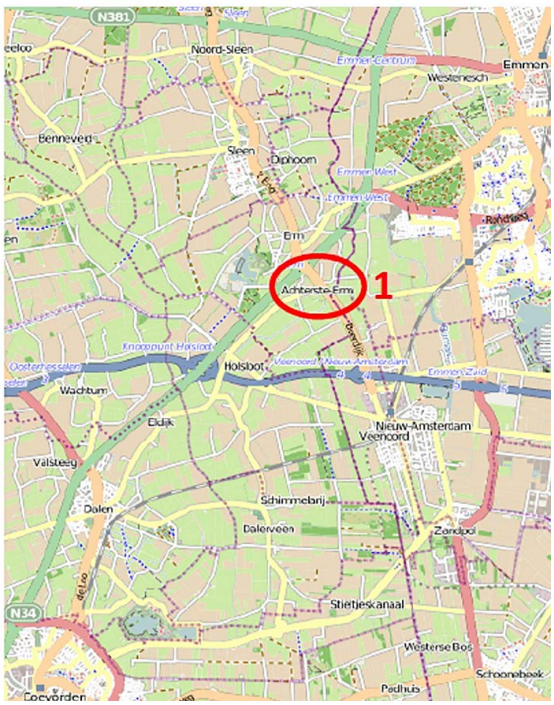
Behorend bij de vragen 8, 9, 10 en 16, 17, 18 van het aanvraagformulier

Overzichtskaart locaties van SPV-maatregelen









Overzicht / beschrijving SPV-maatregelen

locatie op kaart	maatregel
1	**N376 Achterste Erm**: de provincie heeft samen met de gemeenten en bewoners de verkeersveiligheidssituatie in Achterste Erm geanalyseerd. Naast de ongevallenanalyse is ook de snelheid van het verkeer en de mate waarin de komtraverse als sluiproute door vrachtverkeer wordt gebruikt, beschouwd. De volgende maatregelen worden voorzien: - Aanleg fietsoversteek N376 – Wienbargsteeg De maatregel is gebaseerd op ongevallenanalyse en gesprekken met bewoners en gericht op het veiliger maken van de fietsoversteek van de provinciale weg. De oversteek is onderdeel van schoolroute Coevorden-Dalen-Emmen en wordt ook toeristisch gebruikt. Er worden 2 middengeleiders in de N376 gerealiseerd en 100m fietspad wordt verlegd. - Snelheidsremmend plateau aansluiting N376 - Achterste Erm Uit ongevallenanalyse en analyse van de snelheid blijkt een risico op (letsel)ongevallen. Ook gebruikers ervaren dit als een gevaarlijk punt. Er wordt 1 plateau gerealiseerd. - Rijbaanscheiding door rammelstrook op asmarkering Uit de analyse van de snelheid blijkt dat deze stelselmatig wordt overschreden. Dit leidt tot verhoogd ongevallenrisico op de fietsoversteek en aansluiting N376 – Achterste Erm. Door de maatregel wordt het wegbeeld versmald en wordt inhalen ontmoedigd wat leidt tot reductie van de snelheid. In totaal wordt 200m rijbaanscheiding aangelegd.
2	**N34**: de provincie wenst de N34 Duurzaam Veilig in te richten. Op basis van een uitgebreide verkeers(veiligheids)analyse wordt de gehele N34 gereconstrueerd. Onder andere door de volgende maatregelen: - opheffen van de gelijkvloerse aansluitingen N34 bij Odoorn en Emmen-Noord - realisatie van een ongelijkvloerse aansluiting N34 bij Klijndijk (incl. op- en afritten, carpoolplaats en 2 rotondes) - realisatie van ca. 3,25 km parallelweg tussen de huidige gelijkvloerse aansluitingen Odoorn en Emmen-Noord - het realiseren van ca. 3,125 km (brom)fietspad met een breedte van 2,75 m - realisatie van 2 fietsbruggen - realisatie van 1,8 km veilige en obstakelvrije berm langs de N34 De N34 is een stroomweg (100 km/u). Gelijkvloerse kruisingen passen niet binnen het beleid van Duurzaam Veilig. Er hebben zich al vele (dodelijke) ongevallen plaats gevonden ter plaatse van deze aansluitingen. Opheffen van deze aansluitingen en deze te vervangen door een gelijkvloerse aansluiting bij Klijndijk zal leiden tot een verbetering van de verkeersveiligheid en daarmee en reductie van het aantal verkeersslachtoffers. Binnen de obstakelvrije zone van de N34 bevinden zich nog diverse elementen (bomen en struiken). Over ca. 950 m worden deze obstakels verwijderd. Grootschalige kap leidt tot aantasting van het kenmerkende landschap. Daarom wordt tussen de nieuwe parallelweg en de N34 over een lengte van ca. 1,8 km een geleiderail aangebracht. Deze maatregelen zullen leiden tot een verbetering van de verkeersveiligheid. Het opheffen van de gelijkvloerse aansluitingen Odoorn en Emmen-Noord en de realisatie van een nieuwe ongelijkvloerse aansluiting heeft consequenties voor het verkeer op het onderliggende wegennet. De aanleg van parallelwegen moet het verkeer naar deze nieuwe aansluiting en de reeds gerealiseerde ongelijkvloerse aansluiting bij Exloo leiden en de kernen ontlasten. Hiervoor is tevens aanpassing aan de bestaande wegen noodzakelijk. Teneinde de verkeersveiligheid voor de fietsers te verbeteren worden vrijliggende fietspaden aangelegd. Deze worden verbonden met het bestaande fietspadennetwerk. Een van de fietsbruggen wordt gemaakt van gebruikt tropisch hardhout, dat bij de sloop van waterbouwkundige werken is vrijgekomen. Voor de andere fietsbrug (over de N34) wordt gebruik gemaakt van een, bij de provincie Groningen, vrijgekomen stalen brug.

3	**Fietstunnels in Doorfietsroute**: de fietstunnels worden gerealiseerd bij: - N386 ter hoogte van de Vriezerbrug (12.000 mvt/etmaal) - Groningerstraat ter hoogte van de brug bij de Punt (3.500 mvt/etmaal) De maatregelen bestaan uit de realisatie van een fietstunnel met een hellingpercentage van 3,5%, breedte 5m, doorrijhoogte 2,6 m, lengte gesloten deel 30 m en lengte open deel 120 m (met onderafdichting) in de doorfietsroute 'de Groene As' met de: - N386: de tunnel wordt in het Noord-Willemskanaal gerealiseerd en onder de Vriezerbrug door (aanvaarbeveiliging) - Groningerstraat: de tunnel wordt ten westen van de brug bij de Punt gerealiseerd. De provincie Drenthe realiseert samen met de provincie Groningen en de gemeenten Tynaarlo, Assen en Groningen de doorfietsroute 'de groene As'. In het basisscenario zijn gelijkvloerse oversteken van de N386 en de Groningerstraat voorzien; beide 80 km/u wegen. De initiatiefnemers van de doorfietsroute, ANWB, VVN en de Fietsersbond streven naar een Duurzaam Veilige fietsoversteek, bestaande uit ongelijkvloerse kruisingen (fietstunnels) van de doorfietsroute met 80 km/u wegen. Naar verwachting zullen dagelijks ca. 500 fietsers van dit traject van de doorfietsroute gebruik maken. Dit zijn forensen, schoolkinderen, sportieve fietsers en toeristen. Bij de Vriezerbrug is de situatie complex. Er is weinig ruimte voor een tunnel aanwezig. De tunnel komt in het Noord-Willemskanaal en gaat onder de aanbrug door. De tunnel dient te worden beschermd tegen aanvaring door binnenvaartschepen. Bij de Groningerstraat (De Punt) wordt de tunnel ten westen van de brug gerealiseerd. Ter plaatse kruisen 2 transportleidingen van het waterbedrijf Groningen.
4	**N375 fietstunnel Watertoren Meppel:** de tunnel wordt op een drukke kruising van weg- en fietsverkeer gerealiseerd. De N375 is een provinciale GOW die de haven van Meppel en het bedrijventerrein Oevers verbindt met de A32. Dagelijks rijden hier ruim 10.500 motorvoertuigen met een percentage vrachtverkeer van bijna 20%. De weg vormt een barrière tussen de nieuwbouwwijk Nieuwveense Landen en het centrum van Meppel. Ter hoogte van de watertoren ligt een rotonde met een belangrijke fietsoversteek waar dagelijks 2.500 fietsers gebruik van maken. Het betreft niet alleen fietsers uit Nieuwveense Landen, maar ook uit Nijeveen en Havelte. Door de uitbreiding van de woonwijk Nieuwveense Landen neemt het aantal fietsers op deze oversteek naar verwachting toe tot 4.000 per dag. Door de hoge verkeersintensiteiten en het hoge aandeel vrachtverkeer is het in de bestaande situatie lastig om de N375 over te steken en is het risico op een (ernstig) fietsongeval groot. Om de doorstroming op de N375 voor het autoverkeer te garanderen, wordt de huidige rotonde vervangen door een turborotonde, waardoor de oversteek voor fietsers nog risicovoller wordt. Om de verkeersveiligheid van de fietsers te waarborgen is daarom besloten op deze locatie een fietstunnel aan te leggen. Het hellingspercentage is 3,0% aan noord- en zuidzijde. Daarnaast zijn er plannen om de bestaande fietsroutes tussen Havelte en Meppel en tussen Steenwijk via Nijeveen naar Meppel op te waarderen tot doorfietsroute. De nieuwe fietstunnel bij de watertoren is een belangrijke schakel in beide routes.

Bijlage 2

behorend bij vragen 13, 14, 15 en 21, 22, 23 van het aanvraagformulier

Kostenspecificatie,- dekking en planning SPV maatregelen provincie Drenthe

	maatregel	kosten	opmerkingen	planning		bijdrage			verleend					
				startdatum	einddatum	provincie	derden	SPV	prov.	derden	SPV			
1	**N376 Achterste Erm**	**€ 318.000**				**€ 50.000**	**€ 109.000**	**€ 159.000**						
	Fietsoversteek met middeneiland	€ 206.000	huidig fietspad verleggen	1-10-2020	1-7-2021	€ 32.000	€ 71.000	€ 103.000	ja	nee	nee			
	Snelheidsremmend plateau voor een fietsoversteek	€ 103.000	huidig fietspad verleggen	1-10-2020	1-7-2021	€ 16.500	€ 35.000	€ 51.500	ja	nee	nee			
	Aanbrengen rammelstrook	€ 9.000		1-10-2020	1-7-2021	€ 1.500	€ 3.000	€ 4.500	ja	nee	nee			
2	**N34 Aansluiting Klijndijk / opheffen Odoorn en Emmen-Noord**	**€ 8.428.500**				**€ 4.214.250**	**€ -**	**€ 4.214.250**						
	aanleg asfalt (brom)fietspaden	€ 1.125.000	kap bomen en hekwerk	1-2-2021	1-10-2021	€ 562.500	€ -	€ 562.500	ja	nvt	nee			
	realisatie 2 fietsbruggen	€ 295.000	hergebruik materialen en bestaande brug	1-2-2021	1-10-2021	€ 147.500	€ -	€ 147.500	ja	nvt	nee			
	aanleg parallelwegen (ETW, breedte ca 6,7m) langs N34	€ 2.385.000	verlichting, bewegwijzering	1-2-2021	1-10-2021	€ 1.192.500	€ -	€ 1.192.500	ja	nvt	nee			
	opwaarderen bestaande wegen (GOW 80 km/u)	€ 360.000	asfalteren en verbreden bestaande wegen	1-2-2021	1-10-2021	€ 180.000	€ -	€ 180.000	ja	nvt	nee			
	realisatie ongelijkvloerse aansluiting bij Klijndijk	€ 2.945.000	incl. op- en afritten, verlichting, carpoolplein	1-2-2021	1-10-2021	€ 1.472.500	€ -	€ 1.472.500	ja	nvt	nee			
	aanleg 2 rotondes op/afrit N34 aansluiting Klijndijk	€ 1.085.000	incl. verlichting en bewegwijzering	1-2-2021	1-10-2021	€ 542.500	€ -	€ 542.500	ja	nvt	nee			
	realisatie veilige en obstakelvrije berm N34	€ 233.500	incl. stalen geleiderail en wildraster	1-2-2021	1-10-2021	€ 116.750	€ -	€ 116.750	ja	nvt	nee			
3	**Fietstunnels Doorfietsroute 'De Groene As'** (Assen-Groningen)	**€ 10.625.000**				**€ 5.312.500**	**€ -**	**€ 5.312.500**						
	Fietstunnel N386 bij Vriezerbrug	€ 5.275.000	bouwen in het Noord-Willemskanaal	30-12-2021	30-12-2022	€ 2.637.500	€ -	€ 2.637.500	nee	nvt	nee	€ 550.000	reeds prov. beschikbaar	
	Fietstunnel Groningerstraat bij De Punt	€ 5.350.000		30-12-2021	30-12-2022	€ 2.675.000	€ -	€ 2.675.000	nee	nvt	nee	€ 600.000	reeds prov. beschikbaar	
4	**N375 Fietstunnel 'Watertoren'**	**€ 1.800.000**				**€ 900.000**	**€ -**	**€ 900.000**						
	realisatie fietstunnel	€ 1.800.000		30-12-2021	30-12-2023	€ 900.000	€ -	€ 900.000	ja	nvt	nee			
	totalen	**€ 21.171.500**				**€ 10.476.750**	**€ 109.000**	**€ 10.585.750**						
	totalen in de periode 2020-2021	**€ 8.746.500**				**€ 4.264.250**	**€ 109.000**	**€ 4.373.250**						
	totalen in de periode 2021-2025	**€ 12.425.000**				**€ 6.212.500**	**€ -**	**€ 6.212.500**						

Rijksoverheid

Aanvraagformulier verkeersveiligheidsmaatregelen 2020-2021

Indienen aanvraag

Elke aanvrager dient één aanvraag per call in, middels één aanvraagformulier waarin alle gewenste maatregelen worden genoemd. De aanvraag bestaat uit vier onderdelen. Deel I betreft algemene gegevens van de aanvrager en dient altijd te worden ingevuld. Deel II is voor het aanvragen van een rijksbijdrage voor maatregelen die binnen één jaar na verlening van de rijksbijdrage kunnen worden uitgevoerd, deel III voor maatregelen die voor 31 december 2025 zijn uitgevoerd. De aanvrager is niet verplicht om zowel deel II als deel III in te vullen. Deel IV dient altijd ingevuld te worden. Indien u te weinig ruimte voor de beantwoording van een vraag heeft, kunt u een bijlage toevoegen. Geef in dat geval duidelijk aan bij welke vraag de bijlage behoort.

Het formulier kan tot en met 1 september 2020 geretourneerd worden naar: aanvraagSPV@minienw.nl. Per e-mail heeft de voorkeur.

Of:
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
IBI F&I team Subsidies
Postbus 20906
2500 EX DEN HAAG

Bij vragen over kunt u contact opnemen met ons informatie-loket via info@investeringsimpulsSPV.nl.

Gemeenten behorende bij de Vervoerregio Amsterdam of de Metropoolregio Rotterdam-Den Haag dienen een aanvraag-formulier in bij de vervoerregio. Voor deze gemeenten is het aanvraagformulier te vinden op de betreffende websites.

Deel I: Gegevens aanvrager

1	**Naam (organisatie)**	Provincie Drenthe		
2	**Postadres**	Postbus 122		
3	**Postcode en plaats**	9400	AC	Assen
4	**IBAN (rekeningnummer)**			
5	**Contactpersoon**	Naam		☐ M / ☐ V
		Rechtstreeks telefoonnummer		
		E-mail		

6 **Uw BTW-nummer**

U vult alle bedragen exclusief btw in. Indien van toepassing maakt u afzonderlijk, zichtbaar wat de niet verrekenbare BTW is.

7 Als de aanvrager in het kader van deze aanvraag voor een rijksbijdrage wordt vertegenwoordigd door een gemachtigde, dan moet een machtigingsverklaring worden meegestuurd waaruit blijkt voor welke handelingen deze intermediair is gemachtigd om op te treden namens de aanvrager.

1	**Naam gemachtigde/intermediair**	gedeputeerde dhr. C. Bijl		
2	**Postadres**	Postbus 122		
3	**Postcode en plaats**	9400	AC	Assen
4	**Contactpersoon**	Naam		☐ M / ☐ V
		Rechtstreeks telefoonnummer		
		E-mail		

Deel II: Maatregelen die binnen één jaar na verlening van de rijksbijdrage kunnen worden uitgevoerd.

Kruis in onderstaande menukaart aan voor welke extra maatregel(en) u een aanvraag wilt indienen **die binnen één jaar na verlening van de rijksbijdrage kunnen worden uitgevoerd** en het bedrag per maatregel(en). Als uw aanvraag meerdere van dezelfde soort maatregelen betreft geeft u de hoeveelheid aan *(stel u wilt 2 kruisplateau's op een 30 km/uur weg van € 5000 (fictief voorbeeld) aanleggen, dan geeft u 2 als hoeveelheid aan en € 10.000 (fictief voorbeeld) als totaal aangevraagd bedrag)*.

Bij het invullen van de menukaart dient u gebruik te maken van het Arcadis-rapport "Kostenkengetallen menukaart investeringsimpuls verkeersveiligheid (2020-2021)". In dit rapport is een gedetailleerde omschrijving opgenomen van de maatregelen die voor een rijksbijdrage in aanmerking komen en de bijbehorende richtinggevende kostenkengetallen (met een bandbreedte). Dit rapport is beschikbaar op www.kennisnetwerkspv.nl. Bij afwijking van de kostenkengetallen dient u een onderbouwing aan te leveren (zie vraag 14).

Infrastructurele maatregelen die binnen één jaar na verlening van de rijksbijdrage kunnen worden uitgevoerd	Hoeveel eenheden of totaal aantal kilometer	Totaal bedrag per maatregel
Infrastructurele maatregelen voor fietsers		
Aanbrengen van kant- en asmarkering op fietspaden		€
Saneren van onnodig geplaatste paaltjes en verticale elementen op of vlak naast fietspaden, of wanneer dit niet mogelijk is het aanbrengen van attentie-verhogende markeringen		
Verplaatsen lichtmast		€
Verwijderen fietspaaltje		€
Aanbrengen attentieverhogende markeringen		€
Saneren van verticale stoepranden en hoogteverschillen tussen verharding en berm		€
Uitvoeren van gesloten verharding van fietsstroken en –paden		
Verharding - verwijderen oneffenheden		€
Verharding - Vullen gaten en scheuren		€
Verbreden van fietspaden		€
Aanleg van een drempel op fietskruispunt gebiedsontsluitingsweg / erftoegangsweg		
Drempel op fietskruispunt GOW/ETW - solitair fietspad		€
Drempel op fietskruispunt GOW/ETW - fietsoversteek in twee richtingen over zijweg		€

Infrastructurele maatregelen die binnen één jaar na verlening van de rijksbijdrage kunnen worden uitgevoerd	Hoeveel eenheden of totaal aantal kilometer	Totaal bedrag per maatregel
Aanleg van een vrijliggend fiets-/bromfietspad op een 50 km/uur weg of een 80 km/uur weg		
Vrijliggend fiets-/bromfietspad - b=1,5 meter		€
Vrijliggend fiets-/bromfietspad - b=2,0 meter		€
Vrijliggend fiets-/bromfietspad - b=2,5 meter		€
Vrijliggend fiets-/bromfietspad - b=3,0 meter		€
Vrijliggend fiets-/bromfietspad - b=3,5 meter		€
Vrijliggend fiets-/bromfietspad - b=4,0 meter		€
Vrijliggend fiets-/bromfietspad - b=4,5 meter		€
Vrijliggend fiets-/bromfietspad - b=5,0 meter		€
30 km wegen		
Aanleg van een kruispuntplateau ETW-ETW		€
Aanleg van verticale elementen voor korte rechtstanden		
Korte rechtstanden / verkeersdrempels - Drempel		€
Korte rechtstanden / verkeersdrempels - Wegversmalling		€
Korte rechtstanden / verkeersdrempels - Asverspringing - 2 st		€
Aanleg van een uitritconstructie van zijstraat GOW naar 30 km/uur-zone		€
Aanleg van een voetgangersoversteekplaats		€
Inrichten van een schoolzone door snelheidsbeïnvloedende maatregelen		€
50 km wegen		
Saneren van langsparkeren of parkeerstroken langs de rijbaan		€
Links afslaan verbieden door aanleg van middengeleiders		€
Aanleg van een rotonde binnen de bebouwde kom		€
Aanleg van rijbaanscheiding door rammelstrook op asmarkering		€
Het volwaardig afwaarderen van een gebiedsontsluitingsweg 50 km/uur naar een erftoegangsweg 30 km/uur		€

Infrastructurele maatregelen die binnen één jaar kunnen worden uitgevoerd	Hoeveel eenheden of totaal aantal kilometer	Totaal bedrag per maatregel
Aanleg van een veilige voetgangersoversteekplaats		
Geregelde oversteekplaats (GOP) in gebiedsontsluitingsweg 50 km/uur		€
Voetgangersoversteekplaats (VOP) in gebiedsontsluitingsweg 50 km/uur		€
Zebrapad		€
Aanleg van een fietsoversteek (middeneiland), alleen bij een kruispunt		€
Aanleg van een snelheidsremmende plateau voor een fietsoversteek, alleen bij een kruispunt		€
Aanleg van een uitritconstructie van zijstraat GOW naar 30 km/uur zone		€
60 km wegen		
Aanleg van een kruispuntplateau ETW-ETW		€
Aanleg van verticale elementen voor korte rechtstanden (rekening houdend met landbouwverkeer)		€
Aanleg van één rijloper met fiets(suggestie)stroken en bermen		€
80 km wegen		
Aanbrengen van een fysieke gescheiden (harde) rijrichting		
2x1 GOW		€
2x2 GOW		€
Aanleggen van veilige, obstakelvrije bermen		
Veilige bermen - geleiderail		€
Veilige bermen - Begin/eindstuk geleiderail (24 m)		€
Veilige bermen - Kappen boom		€
Aanleg van parallelwegen om percelen te ontsluiten		€
Aanleg van rijbaanscheiding door rammelstrook op asmarkering		€
Aanleg van ongelijkvloerse fietsoversteekplaatsen		
Fysiek opheffen fietsoversteek		€
Aanleg van een ongelijkvloerse kruising (fietsonderdoorgang)		€
Aanleg van een fietsoversteek (middeneiland), alleen bij een kruispunt		€

Infrastructurele maatregelen die binnen één jaar kunnen worden uitgevoerd	Hoeveel eenheden of totaal aantal kilometer	Totaal bedrag per maatregel
Aanleg van een snelheidsremmende plateau voor een fietsoversteek, alleen bij een kruispunt		€
Aanleg van een rotonde buiten de bebouwde kom		€
100 km wegen		
Aanbrengen fysieke gescheiden (harde) rijrichting		
Middenbermconstructie - geleiderail		€
Beëindiging geleiderail		€
Aanleggen van veilige, obstakelvrije bermen		€
Aanleg van een parallelweg voor het ontsluiten van percelen		€
Aanleg van een ongelijkvloerse kruising		€
Aanleg van ongelijkvloerse fietsoversteekplaatsen		€
Het volwaardig afwaarderen en veilig inrichten van 100 km/uur wegen naar 80 km/uur wegen		€
Totaal		€ 0,00

Geef als toelichting op de bovenstaande ingevulde tabel (aanvraag voor maatregel(en) die **binnen één jaar na verlening van de rijksbijdrage** kunnen worden uitgevoerd) antwoord op de onderstaande vragen:

8 **Geef per maatregel(en) aan op welke locatie(s) deze worden uitgevoerd.**
Indien van belang geef een locatieaanduiding op een kaart en voeg dit als aparte bijlage toe.

9 **Geef voor de maatregel(en) aan wat de beoogde (concrete) resultaten zijn.**
*Het is belangrijk dat u zoveel mogelijk **meetbaar** maakt wat u met het de maatregel wilt bereiken. Zoals een raming van de hoeveel meters of hectares die worden ingericht, of het aantal objecten (paaltjes, verticale elementen op fietsinfrastructuur) dat wordt gesaneerd. Onvoldoende ruimte? Voeg een aparte bijlage toe.*

10 **Geef voor de maatregel(en) aan waarom ze op deze specifieke locatie moet worden genomen.**
Geef een beknopte beschrijving hoe de verkeers(veiligheids)situatie op de locatie nu is en hoe door het nemen van de maatregel de verkeersveiligheid hier wordt verbeterd en de kans op verkeersongevallen wordt verkleind. Geef aan of hier een risicoanalyse aan ten grondslag ligt. Onvoldoende ruimte? Voeg een aparte bijlage toe.

11 **Indien van toepassing, onderbouw waarom de maatregel niet conform de desbetreffende CROW-richtlijn kan worden uitgevoerd.**
Onvoldoende ruimte? Voeg een aparte bijlage toe.

12 **Ruimte voor extra toelichting:**

13 **Geef voor de maatregel(en) aan wat de geplande startdatum en de geplande einddatum is.**
De maatregelen dienen uiterlijk binnen één jaar na verlening van de rijksbijdrage te zijn uitgevoerd.

Planning infrastructurele maatregelen die binnen één jaar na verlening van de rijksbijdrage kunnen worden uitgevoerd		
Maatregel	**Geplande startdatum (dd-mm-jjjj)**	**Geplande einddatum (dd-mm-jjjj)**

14 **Geef voor de maatregel(en) een kostenspecificatie.**

Specificeerde uitvoerings- en infrastructurele kosten conform de lengte van het wegennet (inclusief het type weg) waarop de maatregelen worden genomen of het aantal objecten die worden gesaneerd. Richtinggevend zijn de kostenkengetallen uit het Arcadis-rapport "Kostenkengetallen menukaart investeringsimpuls verkeersveiligheid (2020-2021)". Dit rapport is beschikbaar op www.kennisnetwerkspv.nl. Indien sprake is van een afwijking (van de bandbreedte) van de kostenkengetallen uit het Arcadis-rapport, is een onderbouwing nodig. Hierover kan contact met de aanvrager worden opgenomen.
Onvoldoende ruimte? Voeg een aparte bijlage toe bij uw aanvraag.

Kostenspecificatie

- Splits per type maatregel de totale kosten zo veel mogelijk uit op:
  - uitvoeringskosten zoals de diensten van een aannemer,
  - infrastructurele kosten zoals betontegels.
- Indien van toepassing: geef de niet verrekenbare BTW op als aparte post.

Infrastructurele maatregelen die binnen één jaar na verlening van de rijksbijdrage kunnen worden uitgevoerd	Kosten (€)	Onderbouwing bij overschrijding van (de bandbreedte van) de kostenkengetallen *(indien van toepassing)*
	€	
	€	
	€	
	€	
	€	
	€	
	€	
Totale kosten begroot	€ 0,00	

In de regeling investeringsimpuls 2020-2021 is opgenomen welke kosten niet in aanmerking komen voor een rijksbijdrage. Dit betreft onder meer de kosten voor reguliere onderhoudswerkzaamheden en grondaankopen. Tevens wordt geen rijksbijdrage verstrekt voor btw over de kosten van activiteiten en maatregelen voor zover deze kosten in aanmerking komen voor compensatie op de grond van de Wet op het BTW-compensatiefonds of verrekend kunnen worden.

15 **Lever per maatregel een sluitend dekkingsplan aan.**

Geef aan door wie welk bedrag wordt ingezet (ook uw eigen bijdrage) en of dit al is verleend. Voeg een bijlage toe indien u meerdere maatregelen indient.

(Co)financier	Bedrag (€)	Al verleend?
Eigen bijdrage	€	☐ Ja ☐ Nee
Provincie ...	€	☐ Ja ☐ Nee
Vervoerregio ...	€	☐ Ja ☐ Nee
Derden, nl. ...	€	☐ Ja ☐ Nee
Overige inkomsten / bijdragen, nl. ...	€	☐ Ja ☐ Nee
Gevraagde rijksbijdrage	€	Nee
Totale financiering	€ 0,00	

Voorschot

*U kunt in totaal 100% van de rijksbijdrage als voorschot krijgen. **Opmerking:** Veranderingen in de uitvoering van de maatregelen moeten tijdig worden gemeld.*

Deel III: Maatregelen die uiterlijk 31 december 2025 zijn uitgevoerd

Kruis in onderstaande menukaart aan voor welke extra maatregel(en) u een aanvraag wilt indienen **die uiterlijk op 31 december 2025 zijn uitgevoerd** en het bedrag per maatregel(en). Maatregelen die u reeds heeft opgenomen bij "Deel II" hoeft u niet nogmaals hier op te nemen. Als uw aanvraag meerdere van dezelfde soort maatregelen betreft geeft u de hoeveelheid aan *(stel u wilt 2 kruisplateau's op een 30 km/uur weg van € 5000 (fictief voorbeeld) aanleggen, dan geeft u 2 als hoeveelheid aan en € 10.000 (fictief voorbeeld) als totaal aangevraagd bedrag).*

Bij het invullen van de menukaart dient u gebruik te maken van het Arcadis-rapport "Kostenkengetallen menukaart investeringsimpuls verkeersveiligheid (2020-2021)". In dit rapport is een gedetailleerde omschrijving opgenomen van de maatregelen die voor een rijksbijdrage in aanmerking komen en de bijbehorende richtinggevende kostenkengetallen (met een bandbreedte). Dit rapport is beschikbaar op www.kennisnetwerkspv.nl. Bij afwijking van de kostenkengetallen dient u een onderbouwing aan te leveren (zie vraag 22).

Infrastructurele maatregelen die uiterlijk 31 december 2025 zijn uitgevoerd	Hoeveel eenheden of totaal aantal kilometer	Totaal bedrag per maatregel
Infrastructurele maatregelen voor fietsers		
Aanbrengen van kant- en asmarkering op fietspaden		€
Saneren van onnodig geplaatste paaltjes en verticale elementen op of vlak naast fietspaden, of wanneer dit niet mogelijk is het aanbrengen van attentie-verhogende markeringen		
Verplaatsen lichtmast		€
Verwijderen fietspaaltje		€
Aanbrengen attentieverhogende markeringen		€
Saneren van verticale stoepranden en hoogteverschillen tussen verharding en berm		€
Uitvoeren van gesloten verharding van fietsstroken en –paden		
Verharding - verwijderen oneffenheden		€
Verharding - Vullen gaten en scheuren		€
Verbreden van fietspaden		€
Aanleg van een drempel op fietskruispunt gebiedsontsluitingsweg / erftoegangsweg		
Drempel op fietskruispunt GOW/ETW - solitair fietspad		€
Drempel op fietskruispunt GOW/ETW - fietsoversteek in twee richtingen over zijweg		€

Infrastructurele maatregelen die uiterlijk 31 december 2025 zijn uitgevoerd	Hoeveel eenheden of totaal aantal kilometer	Totaal bedrag per maatregel
Aanleg van een vrijliggend fiets-/bromfietspad op een 50 km/uur weg of een 80 km/uur weg		
Vrijliggend fiets-/bromfietspad - b=1,5 meter		€
Vrijliggend fiets-/bromfietspad - b=2,0 meter		€
Vrijliggend fiets-/bromfietspad - b=2,5 meter		€
Vrijliggend fiets-/bromfietspad - b=3,0 meter		€
Vrijliggend fiets-/bromfietspad - b=3,5 meter		€
Vrijliggend fiets-/bromfietspad - b=4,0 meter		€
Vrijliggend fiets-/bromfietspad - b=4,5 meter		€
Vrijliggend fiets-/bromfietspad - b=5,0 meter		€
30 km wegen		
Aanleg van een kruispuntplateau ETW-ETW		€
Aanleg van verticale elementen voor korte rechtstanden		
Korte rechtstanden / verkeersdrempels - Drempel		€
Korte rechtstanden / verkeersdrempels - Wegversmalling		€
Korte rechtstanden / verkeersdrempels - Asverspringing - 2 st		€
Aanleg van een uitritconstructie van zijstraat GOW naar 30 km/uur-zone		€
Aanleg van een voetgangersoversteekplaats		€
Inrichten van een schoolzone door snelheidsbeïnvloedende maatregelen		€
50 km wegen		
Saneren van langsparkeren of parkeerstroken langs de rijbaan		€
Links afslaan verbieden door aanleg van middengeleiders		€
Aanleg van een rotonde binnen de bebouwde kom		€
Aanleg van rijbaanscheiding door rammelstrook op asmarkering		€
Het volwaardig afwaarderen van een gebiedsontsluitingsweg 50 km/uur naar een erftoegangsweg 30 km/uur		€

Infrastructurele maatregelen die uiterlijk 31 december 2025 zijn uitgevoerd	Hoeveel eenheden of totaal aantal kilometer	Totaal bedrag per maatregel
Aanleg van een veilige voetgangersoversteekplaats		
Geregelde oversteekplaats (GOP) in gebiedsontsluitingsweg 50 km/uur		€
Voetgangersoversteekplaats (VOP) in gebiedsontsluitingsweg 50 km/uur		€
Zebrapad		€
Aanleg van een fietsoversteek (middeneiland), alleen bij een kruispunt		€
Aanleg van een snelheidsremmende plateau voor een fietsoversteek, alleen bij een kruispunt		€
Aanleg van een uitritconstructie van zijstraat GOW naar 30 km/uur zone		€
60 km wegen		
Aanleg van een kruispuntplateau ETW-ETW		€
Aanleg van verticale elementen voor korte rechtstanden (rekening houdend met landbouwverkeer)		€
Aanleg van één rijloper met fiets(suggestie)stroken en bermen		€
80 km wegen		
Aanbrengen van een fysieke gescheiden (harde) rijrichting		
2x1 GOW		€
2x2 GOW		€
Aanleggen van veilige, obstakelvrije bermen		
Veilige bermen - geleiderail		€
Veilige bermen - Begin/eindstuk geleiderail (24 m)		€
Veilige bermen - Kappen boom		€
Aanleg van parallelwegen om percelen te ontsluiten		€
Aanleg van rijbaanscheiding door rammelstrook op as-markering		€
Aanleg van ongelijkvloerse fietsoversteekplaatsen		
Fysiek opheffen fietsoversteek		€
Aanleg van een ongelijkvloerse kruising (fietsonderdoorgang)	3 fietstunnels	€ 12.425.000,00
Aanleg van een fietsoversteek (middeneiland), alleen bij een kruispunt		€

Infrastructurele maatregelen die uiterlijk 31 december 2025 zijn uitgevoerd	Hoeveel eenheden of totaal aantal kilometer	Totaal bedrag per maatregel
Aanleg van een snelheidsremmende plateau voor een fietsoversteek, alleen bij een kruispunt		€
Aanleg van een rotonde buiten de bebouwde kom		€
100 km wegen		
Aanbrengen fysieke gescheiden (harde) rijrichting		
Middenbermconstructie - geleiderail		€
Beëindiging geleiderail		€
Aanleggen van veilige, obstakelvrije bermen		€
Aanleg van een parallelweg voor het ontsluiten van percelen.		€
Aanleg van een ongelijkvloerse kruising		€
Aanleg van ongelijkvloerse fietsoversteekplaatsen		€
Het volwaardig afwaarderen en veilig inrichten van 100 km/uur wegen naar 80 km/uur wegen		€
Totaal		**€** 12.425.000,00

Geef als toelichting op de bovenstaande ingevulde tabel (aanvraag voor maatregel(en) die uiterlijk 31 december 2025 zijn uitgevoerd) antwoord op de onderstaande vragen.

16	**Geef per maatregel(en) aan op welke locatie(s) deze worden uitgevoerd.** *Indien van belang geef een locatieaanduiding op een kaart en voeg dit als aparte bijlage toe.*	Zie bijlage 1
17	**Geef voor de maatregel(en) aan wat de beoogde (concrete) resultaten zijn.** *Het is belangrijk dat u zoveel mogelijk meetbaar maakt wat u met de maatregel wilt bereiken. Zoals een raming van de hoeveel meters of hectares die worden ingericht, of het aantal objecten (paaltjes, verticale elementen op fietsinfrastructuur) dat wordt gesaneerd. Onvoldoende ruimte? Voeg een aparte bijlage toe.*	Zie bijlage 1
18	**Geef voor de maatregel(en) aan waarom ze op deze specifieke locatie moet worden genomen.** *Geef een beknopte beschrijving hoe de verkeers(veiligheids)situatie op de locatie nu is en hoe door het nemen van de maatregel de verkeersveiligheid hier wordt verbeterd en de kans op verkeersongevallen wordt verkleind. Geef aan of hier een grisicoanalyse aan ten grondslag ligt. Onvoldoende ruimte? Voeg een aparte bijlage toe.*	Zie bijlage 1
19	**Indien van toepassing, onderbouw waarom de maatregel niet conform de desbetreffende CROW-richtlijn kan worden uitgevoerd.**	
20	**Ruimte voor extra toelichting:**	In bijlage 1 is op kaart aangegeven waar de maatregelen zijn voorzien en is aangegeven waarom ze op deze specifieke plek worden genomen (toelichting op de vragen 16, 17 en 18).

21 **Geef voor de maatregel(en) aan wat de geplande startdatum en de geplande einddatum is.**

Planning		
Maatregel	**Geplande startdatum (dd-mm-jjjj)**	**Geplande einddatum (dd-mm-jjjj)**
Fietstunnels Doorfietsroute 'De Groene As' (Assen - Groningen)	30-12-2021	30-12-2022
Fietstunnel 'Watertoren' Meppel	30-12-2021	30-12-2023
Zie bijlage 2 voor specificatie van vragen 21, 22 en 23		

22 **Geef voor de maatregel(en) een kostenspecificatie.**

Specificeer de uitvoerings- en infrastructurele kosten conform de lengte van het wegennet (inclusief het type weg) waarop de maatregelen worden genomen of het aantal objecten die worden gesaneerd. Richtinggevend zijn de kostenkengetallen uit het Arcadis-rapport "Kostenkengetallen menukaart investeringsimpuls verkeersveiligheid (2020-2021)". Dit rapport is beschikbaar op www.kennisnetwerkspv.nl. Indien sprake is van een afwijking (van de bandbreedte) van de kostenkengetallen uit het Arcadis-rapport, is een onderbouwing nodig. Hierover kan contact met de aanvrager worden opgenomen.
Onvoldoende ruimte? Voeg een aparte bijlage toe bij uw aanvraag.

Kostenspecificatie
- Splits per type maatregel de totale kosten zo veel mogelijk uit op:
  - uitvoeringskosten zoals de diensten van een aannemer,
  - infrastructurele kosten zoals betontegels.
- Indien van toepassing: geef de niet verrekenbare BTW op als aparte post.

Infrastructurele maatregelen die uiterlijk op 31 december 2025 zijn uitgevoerd	**Kosten (€)**	**Onderbouwing bij overschrijding van (de bandbreedte van) de kostenkengetallen *(indien van toepassing)***
Fietstunnels Doorfietsroute 'De Groene As' (Assen - Groningen)	€ 10.625.000,00	
Fietstunnel 'Watertoren' Meppel	€ 1.800.000,00	
Zie bijlage 2 voor specificatie van vragen 21, 22 en 23	€	
	€	
	€	
	€	
	€	
Totale kosten begroot	**€ 12.425.000,00**	

In de regeling investeringsimpuls 2020-2021 is opgenomen welke kosten niet in aanmerking komen voor een rijksbijdrage. Dit betreft onder meer de kosten voor reguliere onderhoudswerkzaamheden en grondaankopen. Tevens wordt geen rijksbijdrage verstrekt voor btw over de kosten van activiteiten en maatregelen voor zover deze kosten in aanmerking komen voor compensatie op de grond van de Wet op het BTW-compensatiefonds of verrekend kunnen worden.

23 **Lever per maatregel een sluitend dekkingsplan aan.**

Geef aan door wie welk bedrag wordt ingezet (ook uw eigen bijdrage) en of dit al is verleend. Voeg een bijlage toe indien u meerdere maatregelen indient.

(Co)financier	Bedrag (€)	Al verleend?
Eigen bijdrage	€	☐ Ja ☐ Nee
Provincie ...	€ 6.212.500,00	☐ Ja ☐ Nee
Vervoerregio ...	€	☐ Ja ☐ Nee
Derden, nl. ...	€	☐ Ja ☐ Nee
Overige inkomsten / bijdragen, nl. ...	€	☐ Ja ☐ Nee
Gevraagde rijksbijdrage	€ 6.212.500,00	Nee
Totale financiering	€ 12.425.000,00	

Voorschot

*U kunt in totaal 100% van de rijksbijdrage als voorschot krijgen. **Opmerking:** Veranderingen in de uitvoering van de maatregelen moeten tijdig worden gemeld.*

Vergeet niet deel IV van het formulier in te vullen

Deel IV: Ondertekening

Het aanvraagformulier dient te worden ondertekend door minimaal één bevoegd bestuurder, zoals een wethouder of gedeputeerde. U kunt hiervoor machtigen.

☑ **De aanvrager verklaart hierbij:**

☑ bekend te zijn met en zich te houden aan de voorwaarden en verplichtingen zoals genoemd in de geldende wetgeving;

☑ alle gegevens in dit aanvraagformulier en alle bijlagen naar waarheid en beste weten te hebben verstrekt;

☑ dat er geen rijksbijdrage is aangevraagd voor (een) maatregel(en) waar in de begroting van de aanvrager in 2020 en/of 2021 al volledige dekking voor is;

☑ dat er geen subsidie is aangevraagd voor (een) maatregel(en) die al worden/zijn gerealiseerd vóór de inwerkingtreding van deze regeling (1 juli 2020);

☑ dat de maatregel conform de desbetreffende CROW-richtlijn wordt uitgevoerd;
Als dit niet kan op basis van de kenmerken van de locatie of verkeerssituatie, voeg dan een beknopte onderbouwing toe.

☑ dat alle maatregelen waarvoor een rijksbijdrage wordt gevraagd uiterlijk 31 december 2025 zijn uitgevoerd;

dat maatregel(en) waarvoor een rijksbijdrage wordt gevraagd, zoals benoemd in deel II van deze aanvraag, uiterlijk één jaar na verstrekking van de rijksbijdrage zijn uitgevoerd.

Plaats	Datum	Naam en functie	Handtekening
Assen	30-06-2020	C. Bijl, gedeputeerde	

Bijlage 1

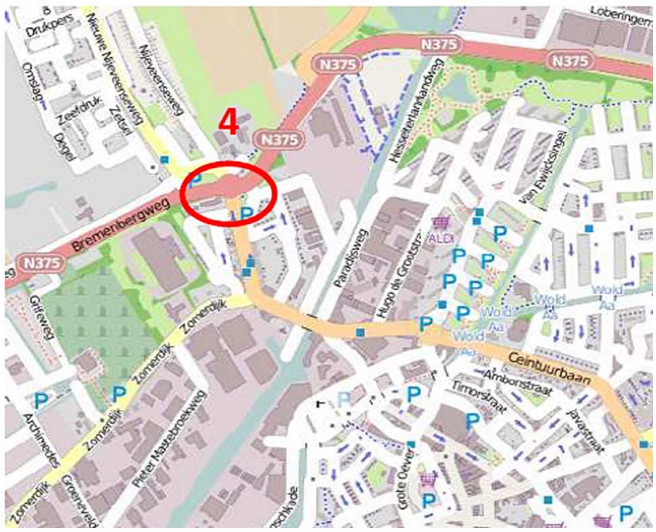
Maatregelen SPV 2020-2021 provincie Drenthe

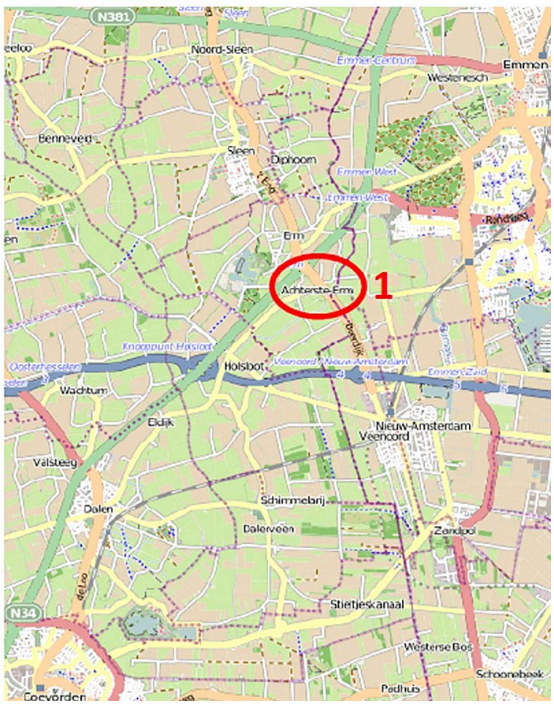
Behorend bij de vragen 8, 9, 10 en 16, 17, 18 van het aanvraagformulier

Overzichtskaart locaties van SPV-maatregelen









Overzicht / beschrijving SPV-maatregelen

locatie op kaart	maatregel
1	**N376 Achterste Erm**: de provincie heeft samen met de gemeenten en bewoners de verkeersveiligheidssituatie in Achterste Erm geanalyseerd. Naast de ongevallenanalyse is ook de snelheid van het verkeer en de mate waarin de komtraverse als sluiproute door vrachtverkeer wordt gebruikt, beschouwd. De volgende maatregelen worden voorzien: - Aanleg fietsoversteek N376 – Wienbargsteeg De maatregel is gebaseerd op ongevallenanalyse en gesprekken met bewoners en gericht op het veiliger maken van de fietsoversteek van de provinciale weg. De oversteek is onderdeel van schoolroute Coevorden-Dalen-Emmen en wordt ook toeristisch gebruikt. Er worden 2 middengeleiders in de N376 gerealiseerd en 100m fietspad wordt verlegd. - Snelheidsremmend plateau aansluiting N376 - Achterste Erm Uit ongevallenanalyse en analyse van de snelheid blijkt een risico op (letsel)ongevallen. Ook gebruikers ervaren dit als een gevaarlijk punt. Er wordt 1 plateau gerealiseerd. - Rijbaanscheiding door rammelstrook op asmarkering Uit de analyse van de snelheid blijkt dat deze stelselmatig wordt overschreden. Dit leidt tot verhoogd ongevallenrisico op de fietsoversteek en aansluiting N376 – Achterste Erm. Door de maatregel wordt het wegbeeld versmald en wordt inhalen ontmoedigd wat leidt tot reductie van de snelheid. In totaal wordt 200m rijbaanscheiding aangelegd.
2	**N34**: de provincie wenst de N34 Duurzaam Veilig in te richten. Op basis van een uitgebreide verkeers(veiligheids)analyse wordt de gehele N34 gereconstrueerd. Onder andere door de volgende maatregelen: - opheffen van de gelijkvloerse aansluitingen N34 bij Odoorn en Emmen-Noord - realisatie van een ongelijkvloerse aansluiting N34 bij Klijndijk (incl. op- en afritten, carpoolplaats en 2 rotondes) - realisatie van ca. 3,25 km parallelweg tussen de huidige gelijkvloerse aansluitingen Odoorn en Emmen-Noord - het realiseren van ca. 3,125 km (brom)fietspad met een breedte van 2,75 m - realisatie van 2 fietsbruggen - realisatie van 1,8 km veilige en obstakelvrije berm langs de N34 De N34 is een stroomweg (100 km/u). Gelijkvloerse kruisingen passen niet binnen het beleid van Duurzaam Veilig. Er hebben zich al vele (dodelijke) ongevallen plaats gevonden ter plaatse van deze aansluitingen. Opheffen van deze aansluitingen en deze te vervangen door een gelijkvloerse aansluiting bij Klijndijk zal leiden tot een verbetering van de verkeersveiligheid en daarmee en reductie van het aantal verkeersslachtoffers. Binnen de obstakelvrije zone van de N34 bevinden zich nog diverse elementen (bomen en struiken). Over ca. 950 m worden deze obstakels verwijderd. Grootschalige kap leidt tot aantasting van het kenmerkende landschap. Daarom wordt tussen de nieuwe parallelweg en de N34 over een lengte van ca. 1,8 km een geleiderail aangebracht. Deze maatregelen zullen leiden tot een verbetering van de verkeersveiligheid. Het opheffen van de gelijkvloerse aansluitingen Odoorn en Emmen-Noord en de realisatie van een nieuwe ongelijkvloerse aansluiting heeft consequenties voor het verkeer op het onderliggende wegennet. De aanleg van parallelwegen moet het verkeer naar deze nieuwe aansluiting en de reeds gerealiseerde ongelijkvloerse aansluiting bij Exloo leiden en de kernen ontlasten. Hiervoor is tevens aanpassing aan de bestaande wegen noodzakelijk. Teneinde de verkeersveiligheid voor de fietsers te verbeteren worden vrijliggende fietspaden aangelegd. Deze worden verbonden met het bestaande fietspadennetwerk. Een van de fietsbruggen wordt gemaakt van gebruikt tropisch hardhout, dat bij de sloop van waterbouwkundige werken is vrijgekomen. Voor de andere fietsbrug (over de N34) wordt gebruik gemaakt van een, bij de provincie Groningen, vrijgekomen stalen brug.

3	**Fietstunnels in Doorfietsroute**: de fietstunnels worden gerealiseerd bij: - N386 ter hoogte van de Vriezerbrug (12.000 mvt/etmaal) - Groningerstraat ter hoogte van de brug bij de Punt (3.500 mvt/etmaal) De maatregelen bestaan uit de realisatie van een fietstunnel met een hellingpercentage van 3,5%, breedte 5m, doorrijhoogte 2,6 m, lengte gesloten deel 30 m en lengte open deel 120 m (met onderafdichting) in de doorfietsroute 'de Groene As' met de: - N386: de tunnel wordt in het Noord-Willemskanaal gerealiseerd en onder de Vriezerbrug door (aanvaarbeveiliging) - Groningerstraat: de tunnel wordt ten westen van de brug bij de Punt gerealiseerd. De provincie Drenthe realiseert samen met de provincie Groningen en de gemeenten Tynaarlo, Assen en Groningen de doorfietsroute 'de groene As'. In het basisscenario zijn gelijkvloerse oversteken van de N386 en de Groningerstraat voorzien; beide 80 km/u wegen. De initiatiefnemers van de doorfietsroute, ANWB, VVN en de Fietsersbond streven naar een Duurzaam Veilige fietsoversteek, bestaande uit ongelijkvloerse kruisingen (fietstunnels) van de doorfietsroute met 80 km/u wegen. Naar verwachting zullen dagelijks ca. 500 fietsers van dit traject van de doorfietsroute gebruik maken. Dit zijn forensen, schoolkinderen, sportieve fietsers en toeristen. Bij de Vriezerbrug is de situatie complex. Er is weinig ruimte voor een tunnel aanwezig. De tunnel komt in het Noord-Willemskanaal en gaat onder de aanbrug door. De tunnel dient te worden beschermd tegen aanvaring door binnenvaartschepen. Bij de Groningerstraat (De Punt) wordt de tunnel ten westen van de brug gerealiseerd. Ter plaatse kruisen 2 transportleidingen van het waterbedrijf Groningen.
4	**N375 fietstunnel Watertoren Meppel:** de tunnel wordt op een drukke kruising van weg- en fietsverkeer gerealiseerd. De N375 is een provinciale GOW die de haven van Meppel en het bedrijventerrein Oevers verbindt met de A32. Dagelijks rijden hier ruim 10.500 motorvoertuigen met een percentage vrachtverkeer van bijna 20%. De weg vormt een barrière tussen de nieuwbouwwijk Nieuwveense Landen en het centrum van Meppel. Ter hoogte van de watertoren ligt een rotonde met een belangrijke fietsoversteek waar dagelijks 2.500 fietsers gebruik van maken. Het betreft niet alleen fietsers uit Nieuwveense Landen, maar ook uit Nijeveen en Havelte. Door de uitbreiding van de woonwijk Nieuwveense Landen neemt het aantal fietsers op deze oversteek naar verwachting toe tot 4.000 per dag. Door de hoge verkeersintensiteiten en het hoge aandeel vrachtverkeer is het in de bestaande situatie lastig om de N375 over te steken en is het risico op een (ernstig) fietsongeval groot. Om de doorstroming op de N375 voor het autoverkeer te garanderen, wordt de huidige rotonde vervangen door een turborotonde, waardoor de oversteek voor fietsers nog risicovoller wordt. Om de verkeersveiligheid van de fietsers te waarborgen is daarom besloten op deze locatie een fietstunnel aan te leggen. Het hellingspercentage is 3,0% aan noord- en zuidzijde. Daarnaast zijn er plannen om de bestaande fietsroutes tussen Havelte en Meppel en tussen Steenwijk via Nijeveen naar Meppel op te waarderen tot doorfietsroute. De nieuwe fietstunnel bij de watertoren is een belangrijke schakel in beide routes.

Bijlage 2

behorend bij vragen 13, 14, 15 en 21, 22, 23 van het aanvraagformulier

Kostenspecificatie,- dekking en planning SPV maatregelen provincie Drenthe

	maatregel	kosten	opmerkingen	planning		bijdrage			verleend					
				startdatum	einddatum	provincie	derden	SPV	prov.	derden	SPV			
1	**N376 Achterste Erm**	**€ 318.000**				**€ 50.000**	**€ 109.000**	**€ 159.000**						
	Fietsoversteek met middeneiland	€ 206.000	huidig fietspad verleggen	1-10-2020	1-7-2021	€ 32.000	€ 71.000	€ 103.000	ja	nee	nee			
	Snelheidsremmend plateau voor een fietsoversteek	€ 103.000	huidig fietspad verleggen	1-10-2020	1-7-2021	€ 16.500	€ 35.000	€ 51.500	ja	nee	nee			
	Aanbrengen rammelstrook	€ 9.000		1-10-2020	1-7-2021	€ 1.500	€ 3.000	€ 4.500	ja	nee	nee			
2	**N34 Aansluiting Klijndijk / opheffen Odoorn en Emmen-Noord**	**€ 8.428.500**				**€ 4.214.250**	**€ -**	**€ 4.214.250**						
	aanleg asfalt (brom)fietspaden	€ 1.125.000	kap bomen en hekwerk	1-2-2021	1-10-2021	€ 562.500	€ -	€ 562.500	ja	nvt	nee			
	realisatie 2 fietsbruggen	€ 295.000	hergebruik materialen en bestaande brug	1-2-2021	1-10-2021	€ 147.500	€ -	€ 147.500	ja	nvt	nee			
	aanleg parallelwegen (ETW, breedte ca 6,7m) langs N34	€ 2.385.000	verlichting, bewegwijzering	1-2-2021	1-10-2021	€ 1.192.500	€ -	€ 1.192.500	ja	nvt	nee			
	opwaarderen bestaande wegen (GOW 80 km/u)	€ 360.000	asfalteren en verbreden bestaande wegen	1-2-2021	1-10-2021	€ 180.000	€ -	€ 180.000	ja	nvt	nee			
	realisatie ongelijkvloerse aansluiting bij Klijndijk	€ 2.945.000	incl. op- en afritten, verlichting, carpoolplein	1-2-2021	1-10-2021	€ 1.472.500	€ -	€ 1.472.500	ja	nvt	nee			
	aanleg 2 rotondes op/afrit N34 aansluiting Klijndijk	€ 1.085.000	incl. verlichting en bewegwijzering	1-2-2021	1-10-2021	€ 542.500	€ -	€ 542.500	ja	nvt	nee			
	realisatie veilige en obstakelvrije berm N34	€ 233.500	incl. stalen geleiderail en wildraster	1-2-2021	1-10-2021	€ 116.750	€ -	€ 116.750	ja	nvt	nee			
3	**Fietstunnels Doorfietsroute 'De Groene As'** (Assen-Groningen)	**€ 10.625.000**				**€ 5.312.500**	**€ -**	**€ 5.312.500**						
	Fietstunnel N386 bij Vriezerbrug	€ 5.275.000	bouwen in het Noord-Willemskanaal	30-12-2021	30-12-2022	€ 2.637.500	€ -	€ 2.637.500	nee	nvt	nee	€ 550.000	reeds prov. beschikbaar	
	Fietstunnel Groningerstraat bij De Punt	€ 5.350.000		30-12-2021	30-12-2022	€ 2.675.000	€ -	€ 2.675.000	nee	nvt	nee	€ 600.000	reeds prov. beschikbaar	
4	**N375 Fietstunnel 'Watertoren'**	**€ 1.800.000**				**€ 900.000**	**€ -**	**€ 900.000**						
	realisatie fietstunnel	€ 1.800.000		30-12-2021	30-12-2023	€ 900.000	€ -	€ 900.000	ja	nvt	nee			
	totalen	**€ 21.171.500**				**€ 10.476.750**	**€ 109.000**	**€ 10.585.750**						
	totalen in de periode 2020-2021	**€ 8.746.500**				**€ 4.264.250**	**€ 109.000**	**€ 4.373.250**						
	totalen in de periode 2021-2025	**€ 12.425.000**				**€ 6.212.500**	**€ -**	**€ 6.212.500**						

Rijksoverheid

Aanvraagformulier verkeersveiligheidsmaatregelen 2020-2021

Indienen aanvraag

Elke aanvrager dient één aanvraag per call in, middels één aanvraagformulier waarin alle gewenste maatregelen worden genoemd. De aanvraag bestaat uit vier onderdelen. Deel I betreft algemene gegevens van de aanvrager en dient altijd te worden ingevuld. Deel II is voor het aanvragen van een rijksbijdrage voor maatregelen die binnen één jaar na verlening van de rijksbijdrage kunnen worden uitgevoerd, deel III voor maatregelen die voor 31 december 2025 zijn uitgevoerd. De aanvrager is niet verplicht om zowel deel II als deel III in te vullen. Deel IV dient altijd ingevuld te worden. Indien u te weinig ruimte voor de beantwoording van een vraag heeft, kunt u een bijlage toevoegen. Geef in dat geval duidelijk aan bij welke vraag de bijlage behoort.

Het formulier kan tot en met 1 september 2020 geretourneerd worden naar: aanvraagSPV@minienw.nl. Per e-mail heeft de voorkeur.

Of:
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
IBI F&I team Subsidies
Postbus 20906
2500 EX DEN HAAG

Bij vragen over kunt u contact opnemen met ons informatie-loket via info@investeringsimpulsSPV.nl.

Gemeenten behorende bij de Vervoerregio Amsterdam of de Metropoolregio Rotterdam-Den Haag dienen een aanvraag-formulier in bij de vervoerregio. Voor deze gemeenten is het aanvraagformulier te vinden op de betreffende websites.

Deel I: Gegevens aanvrager

1	**Naam (organisatie)**	Provincie Drenthe			
2	**Postadres**	Postbus 122			
3	**Postcode en plaats**	9400	AC	Assen	
4	**IBAN (rekeningnummer)**				
5	**Contactpersoon**	Naam			☑ M / ☐ V
		Rechtstreeks telefoonnummer			
		E-mail			

6 **Uw BTW-nummer**
U vult alle bedragen exclusief btw in. Indien van toepassing maakt u afzonderlijk, zichtbaar wat de niet verrekenbare BTW is.

7 Als de aanvrager in het kader van deze aanvraag voor een rijksbijdrage wordt vertegenwoordigd door een gemachtigde, dan moet een machtigingsverklaring worden meegestuurd waaruit blijkt voor welke handelingen deze intermediair is gemachtigd om op te treden namens de aanvrager.

1	**Naam gemachtigde/intermediair**	gedeputeerde dhr. C. Bijl		
2	**Postadres**	Postbus 122		
3	**Postcode en plaats**	9400	AC	Assen
4	**Contactpersoon**	Naam		☑ M / ☐ V
		Rechtstreeks telefoonnummer		
		E-mail		

Deel II: Maatregelen die binnen één jaar na verlening van de rijksbijdrage kunnen worden uitgevoerd.

Kruis in onderstaande menukaart aan voor welke extra maatregel(en) u een aanvraag wilt indienen **die binnen één jaar na verlening van de rijksbijdrage kunnen worden uitgevoerd** en het bedrag per maatregel(en). Als uw aanvraag meerdere van dezelfde soort maatregelen betreft geeft u de hoeveelheid aan *(stel u wilt 2 kruisplateau's op een 30 km/uur weg van € 5000 (fictief voorbeeld) aanleggen, dan geeft u 2 als hoeveelheid aan en € 10.000 (fictief voorbeeld) als totaal aangevraagd bedrag).*

Bij het invullen van de menukaart dient u gebruik te maken van het Arcadis-rapport "Kostenkengetallen menukaart investeringsimpuls verkeersveiligheid (2020-2021)". In dit rapport is een gedetailleerde omschrijving opgenomen van de maatregelen die voor een rijksbijdrage in aanmerking komen en de bijbehorende richtinggevende kostenkengetallen (met een bandbreedte). Dit rapport is beschikbaar op www.kennisnetwerkspv.nl. Bij afwijking van de kostenkengetallen dient u een onderbouwing aan te leveren (zie vraag 14).

Infrastructurele maatregelen die binnen één jaar na verlening van de rijksbijdrage kunnen worden uitgevoerd	Hoeveel eenheden of totaal aantal kilometer	Totaal bedrag per maatregel
Infrastructurele maatregelen voor fietsers		
Aanbrengen van kant- en asmarkering op fietspaden		€
Saneren van onnodig geplaatste paaltjes en verticale elementen op of vlak naast fietspaden, of wanneer dit niet mogelijk is het aanbrengen van attentie-verhogende markeringen		
Verplaatsen lichtmast		€
Verwijderen fietspaaltje		€
Aanbrengen attentieverhogende markeringen		€
Saneren van verticale stoepranden en hoogteverschillen tussen verharding en berm		€
Uitvoeren van gesloten verharding van fietsstroken en –paden		
Verharding - verwijderen oneffenheden		€
Verharding - Vullen gaten en scheuren		€
Verbreden van fietspaden		€
Aanleg van een drempel op fietskruispunt gebiedsontsluitingsweg / erftoegangsweg		
Drempel op fietskruispunt GOW/ETW - solitair fietspad		€
Drempel op fietskruispunt GOW/ETW - fietsoversteek in twee richtingen over zijweg		€

Infrastructurele maatregelen die binnen één jaar na verlening van de rijksbijdrage kunnen worden uitgevoerd	Hoeveel eenheden of totaal aantal kilometer	Totaal bedrag per maatregel
Aanleg van een vrijliggend fiets-/bromfietspad op een 50 km/uur weg of een 80 km/uur weg		
Vrijliggend fiets-/bromfietspad - b=1,5 meter		€
Vrijliggend fiets-/bromfietspad - b=2,0 meter		€
Vrijliggend fiets-/bromfietspad - b=2,5 meter		€
Vrijliggend fiets-/bromfietspad - b=3,0 meter		€
Vrijliggend fiets-/bromfietspad - b=3,5 meter		€
Vrijliggend fiets-/bromfietspad - b=4,0 meter		€
Vrijliggend fiets-/bromfietspad - b=4,5 meter		€
Vrijliggend fiets-/bromfietspad - b=5,0 meter		€
30 km wegen		
Aanleg van een kruispuntplateau ETW-ETW		€
Aanleg van verticale elementen voor korte rechtstanden		
Korte rechtstanden / verkeersdrempels - Drempel		€
Korte rechtstanden / verkeersdrempels - Wegversmalling		€
Korte rechtstanden / verkeersdrempels - Asverspringing - 2 st		€
Aanleg van een uitritconstructie van zijstraat GOW naar 30 km/uur-zone		€
Aanleg van een voetgangersoversteekplaats		€
Inrichten van een schoolzone door snelheidsbeïnvloedende maatregelen		€
50 km wegen		
Saneren van langsparkeren of parkeerstroken langs de rijbaan		€
Links afslaan verbieden door aanleg van middengeleiders		€
Aanleg van een rotonde binnen de bebouwde kom		€
Aanleg van rijbaanscheiding door rammelstrook op asmarkering		€
Het volwaardig afwaarderen van een gebiedsontsluitingsweg 50 km/uur naar een erftoegangsweg 30 km/uur		€

Infrastructurele maatregelen die binnen één jaar kunnen worden uitgevoerd	Hoeveel eenheden of totaal aantal kilometer	Totaal bedrag per maatregel
Aanleg van een veilige voetgangersoversteekplaats		
Geregelde oversteekplaats (GOP) in gebiedsontsluitingsweg 50 km/uur		€
Voetgangersoversteekplaats (VOP) in gebiedsontsluitingsweg 50 km/uur		€
Zebrapad		€
Aanleg van een fietsoversteek (middeneiland), alleen bij een kruispunt		€
Aanleg van een snelheidsremmende plateau voor een fietsoversteek, alleen bij een kruispunt		€
Aanleg van een uitritconstructie van zijstraat GOW naar 30 km/uur zone		€
60 km wegen		
Aanleg van een kruispuntplateau ETW-ETW		€
Aanleg van verticale elementen voor korte rechtstanden (rekening houdend met landbouwverkeer)		€
Aanleg van één rijloper met fiets(suggestie)stroken en bermen		€
80 km wegen		
Aanbrengen van een fysieke gescheiden (harde) rijrichting		
2x1 GOW		€
2x2 GOW		€
Aanleggen van veilige, obstakelvrije bermen		
Veilige bermen - geleiderail		€
Veilige bermen - Begin/eindstuk geleiderail (24 m)		€
Veilige bermen - Kappen boom		€
Aanleg van parallelwegen om percelen te ontsluiten		€
Aanleg van rijbaanscheiding door rammelstrook op asmarkering		€
Aanleg van ongelijkvloerse fietsoversteekplaatsen		
Fysiek opheffen fietsoversteek		€
Aanleg van een ongelijkvloerse kruising (fietsonderdoorgang)		€
Aanleg van een fietsoversteek (middeneiland), alleen bij een kruispunt		€

Infrastructurele maatregelen die binnen één jaar kunnen worden uitgevoerd	Hoeveel eenheden of totaal aantal kilometer	Totaal bedrag per maatregel
Aanleg van een snelheidsremmende plateau voor een fietsoversteek, alleen bij een kruispunt		€
Aanleg van een rotonde buiten de bebouwde kom		€
100 km wegen		
Aanbrengen fysieke gescheiden (harde) rijrichting		
Middenbermconstructie - geleiderail		€
Beëindiging geleiderail		€
Aanleggen van veilige, obstakelvrije bermen		€
Aanleg van een parallelweg voor het ontsluiten van percelen		€
Aanleg van een ongelijkvloerse kruising		€
Aanleg van ongelijkvloerse fietsoversteekplaatsen		€
Het volwaardig afwaarderen en veilig inrichten van 100 km/uur wegen naar 80 km/uur wegen		€
Totaal		€ 0,00

Geef als toelichting op de bovenstaande ingevulde tabel (aanvraag voor maatregel(en) die **binnen één jaar na verlening van de rijksbijdrage** kunnen worden uitgevoerd) antwoord op de onderstaande vragen:

8 **Geef per maatregel(en) aan op welke locatie(s) deze worden uitgevoerd.**
Indien van belang geef een locatieaanduiding op een kaart en voeg dit als aparte bijlage toe.

9 **Geef voor de maatregel(en) aan wat de beoogde (concrete) resultaten zijn.**
Het is belangrijk dat u zoveel mogelijk meetbaar maakt wat u met het de maatregel wilt bereiken. Zoals een raming van de hoeveel meters of hectares die worden ingericht, of het aantal objecten (paaltjes, verticale elementen op fietsinfrastructuur) dat wordt gesaneerd. Onvoldoende ruimte? Voeg een aparte bijlage toe.

10 **Geef voor de maatregel(en) aan waarom ze op deze specifieke locatie moet worden genomen.**
Geef een beknopte beschrijving hoe de verkeers(veiligheids)situatie op de locatie nu is en hoe door het nemen van de maatregel de verkeersveiligheid hier wordt verbeterd en de kans op verkeersongevallen wordt verkleind. Geef aan of hier een risicoanalyse aan ten grondslag ligt. Onvoldoende ruimte? Voeg een aparte bijlage toe.

11 **Indien van toepassing, onderbouw waarom de maatregel niet conform de desbetreffende CROW-richtlijn kan worden uitgevoerd.**
Onvoldoende ruimte? Voeg een aparte bijlage toe.

12 **Ruimte voor extra toelichting:**

13 **Geef voor de maatregel(en) aan wat de geplande startdatum en de geplande einddatum is.**
De maatregelen dienen uiterlijk binnen één jaar na verlening van de rijksbijdrage te zijn uitgevoerd.

Planning infrastructurele maatregelen die binnen één jaar na verlening van de rijksbijdrage kunnen worden uitgevoerd		
Maatregel	**Geplande startdatum (dd-mm-jjjj)**	**Geplande einddatum (dd-mm-jjjj)**

14 **Geef voor de maatregel(en) een kostenspecificatie.**

Specificeer de uitvoerings- en infrastructurele kosten conform de lengte van het wegennet (inclusief het type weg) waarop de maatregelen worden genomen of het aantal objecten die worden gesaneerd. Richtinggevend zijn de kostenkengetallen uit het Arcadis-rapport "Kostenkengetallen menukaart investeringsimpuls verkeersveiligheid (2020-2021)". Dit rapport is beschikbaar op www.kennisnetwerkspv.nl. Indien sprake is van een afwijking (van de bandbreedte) van de kostenkengetallen uit het Arcadis-rapport, is een onderbouwing nodig. Hierover kan contact met de aanvrager worden opgenomen.
Onvoldoende ruimte? Voeg een aparte bijlage toe bij uw aanvraag.

Kostenspecificatie
- Splits per type maatregel de totale kosten zo veel mogelijk uit op:
  - uitvoeringskosten zoals de diensten van een aannemer,
  - infrastructurele kosten zoals betontegels.
- Indien van toepassing: geef de niet verrekenbare BTW op als aparte post.

Infrastructurele maatregelen die binnen één jaar na verlening van de rijksbijdrage kunnen worden uitgevoerd	Kosten (€)	Onderbouwing bij overschrijding van (de bandbreedte van) de kostenkengetallen *(indien van toepassing)*
	€	
	€	
	€	
	€	
	€	
	€	
	€	
Totale kosten begroot	€ 0,00	

In de regeling investeringsimpuls 2020-2021 is opgenomen welke kosten niet in aanmerking komen voor een rijksbijdrage. Dit betreft onder meer de kosten voor reguliere onderhoudswerkzaamheden en grondaankopen. Tevens wordt geen rijksbijdrage verstrekt voor btw over de kosten van activiteiten en maatregelen voor zover deze kosten in aanmerking komen voor compensatie op de grond van de Wet op het BTW-compensatiefonds of verrekend kunnen worden.

15 **Lever per maatregel een sluitend dekkingsplan aan.**

Geef aan door wie welk bedrag wordt ingezet (ook uw eigen bijdrage) en of dit al is verleend. Voeg een bijlage toe indien u meerdere maatregelen indient.

(Co)financier	Bedrag(€)	Al verleend?
Eigen bijdrage	€	☐ Ja ☐ Nee
Provincie ...	€	☐ Ja ☑ Nee
Vervoerregio ...	€	☐ Ja ☐ Nee
Derden, nl. ...	€	☐ Ja ☑ Nee
Overige inkomsten / bijdragen, nl. ...	€	☐ Ja ☐ Nee
Gevraagde rijksbijdrage	€	Nee
Totale financiering	€ 0,00	

Voorschot
*U kunt in totaal 100% van de rijksbijdrage als voorschot krijgen. **Opmerking:** Veranderingen in de uitvoering van de maatregelen moeten tijdig worden gemeld.*

Deel III: Maatregelen die uiterlijk 31 december 2025 zijn uitgevoerd

Kruis in onderstaande menukaart aan voor welke extra maatregel(en) u een aanvraag wilt indienen **die uiterlijk op 31 december 2025 zijn uitgevoerd** en het bedrag per maatregel(en). Maatregelen die u reeds heeft opgenomen bij "Deel II" hoeft u niet nogmaals hier op te nemen. Als uw aanvraag meerdere van dezelfde soort maatregelen betreft geeft u de hoeveelheid aan *(stel u wilt 2 kruisplateau's op een 30 km/uur weg van € 5000 (fictief voorbeeld) aanleggen, dan geeft u 2 als hoeveelheid aan en € 10.000 (fictief voorbeeld) als totaal aangevraagd bedrag).*

Bij het invullen van de menukaart dient u gebruik te maken van het Arcadis-rapport "Kostenkengetallen menukaart investeringsimpuls verkeersveiligheid (2020-2021)". In dit rapport is een gedetailleerde omschrijving opgenomen van de maatregelen die voor een rijksbijdrage in aanmerking komen en de bijbehorende richtinggevende kostenkengetallen (met een bandbreedte). Dit rapport is beschikbaar op www.kennisnetwerkspv.nl. Bij afwijking van de kostenkengetallen dient u een onderbouwing aan te leveren (zie vraag 22).

Infrastructurele maatregelen die uiterlijk 31 december 2025 zijn uitgevoerd	Hoeveel eenheden of totaal aantal kilometer	Totaal bedrag per maatregel
Infrastructurele maatregelen voor fietsers		
Aanbrengen van kant- en asmarkering op fietspaden		€
Saneren van onnodig geplaatste paaltjes en verticale elementen op of vlak naast fietspaden, of wanneer dit niet mogelijk is het aanbrengen van attentie-verhogende markeringen		
Verplaatsen lichtmast		€
Verwijderen fietspaaltje		€
Aanbrengen attentieverhogende markeringen		€
Saneren van verticale stoepranden en hoogteverschillen tussen verharding en berm		€
Uitvoeren van gesloten verharding van fietsstroken en –paden		
Verharding - verwijderen oneffenheden		€
Verharding - Vullen gaten en scheuren		€
Verbreden van fietspaden		€
Aanleg van een drempel op fietskruispunt gebiedsontsluitingsweg / erftoegangsweg		
Drempel op fietskruispunt GOW/ETW - solitair fietspad		€
Drempel op fietskruispunt GOW/ETW - fietsoversteek in twee richtingen over zijweg		€

Infrastructurele maatregelen die uiterlijk 31 december 2025 zijn uitgevoerd	Hoeveel eenheden of totaal aantal kilometer	Totaal bedrag per maatregel
Aanleg van een vrijliggend fiets-/bromfietspad op een 50 km/uur weg of een 80 km/uur weg		
Vrijliggend fiets-/bromfietspad - b=1,5 meter		€
Vrijliggend fiets-/bromfietspad - b=2,0 meter		€
Vrijliggend fiets-/bromfietspad - b=2,5 meter		€
Vrijliggend fiets-/bromfietspad - b=3,0 meter		€
Vrijliggend fiets-/bromfietspad - b=3,5 meter		€
Vrijliggend fiets-/bromfietspad - b=4,0 meter		€
Vrijliggend fiets-/bromfietspad - b=4,5 meter		€
Vrijliggend fiets-/bromfietspad - b=5,0 meter		€
30 km wegen		
Aanleg van een kruispuntplateau ETW-ETW		€
Aanleg van verticale elementen voor korte rechtstanden		
Korte rechtstanden / verkeersdrempels - Drempel		€
Korte rechtstanden / verkeersdrempels - Wegversmalling		€
Korte rechtstanden / verkeersdrempels - Asverspringing - 2 st		€
Aanleg van een uitritconstructie van zijstraat GOW naar 30 km/uur-zone		€
Aanleg van een voetgangersoversteekplaats		€
Inrichten van een schoolzone door snelheidsbeïnvloedende maatregelen		€
50 km wegen		
Saneren van langsparkeren of parkeerstroken langs de rijbaan		€
Links afslaan verbieden door aanleg van middengeleiders		€
Aanleg van een rotonde binnen de bebouwde kom		€
Aanleg van rijbaanscheiding door rammelstrook op asmarkering		€
Het volwaardig afwaarderen van een gebiedsontsluitingsweg 50 km/uur naar een erftoegangsweg 30 km/uur		€

Infrastructurele maatregelen die uiterlijk 31 december 2025 zijn uitgevoerd	Hoeveel eenheden of totaal aantal kilometer	Totaal bedrag per maatregel
Aanleg van een veilige voetgangersoversteekplaats		
Geregelde oversteekplaats (GOP) in gebiedsontsluitingsweg 50 km/uur		€
Voetgangersoversteekplaats (VOP) in gebiedsontsluitingsweg 50 km/uur		€
Zebrapad		€
Aanleg van een fietsoversteek (middeneiland), alleen bij een kruispunt		€
Aanleg van een snelheidsremmende plateau voor een fietsoversteek, alleen bij een kruispunt		€
Aanleg van een uitritconstructie van zijstraat GOW naar 30 km/uur zone		€
60 km wegen		
Aanleg van een kruispuntplateau ETW-ETW		€
Aanleg van verticale elementen voor korte rechtstanden (rekening houdend met landbouwverkeer)		€
Aanleg van één rijloper met fiets(suggestie)stroken en bermen		€
80 km wegen		
Aanbrengen van een fysieke gescheiden (harde) rijrichting		
2x1 GOW		€
2x2 GOW		€
Aanleggen van veilige, obstakelvrije bermen		
Veilige bermen - geleiderail		€
Veilige bermen - Begin/eindstuk geleiderail (24 m)		€
Veilige bermen - Kappen boom		€
Aanleg van parallelwegen om percelen te ontsluiten		€
Aanleg van rijbaanscheiding door rammelstrook op as-markering		€
Aanleg van ongelijkvloerse fietsoversteekplaatsen		
Fysiek opheffen fietsoversteek		€
Aanleg van een ongelijkvloerse kruising (fietsonderdoorgang)	3 fietstunnels	€ 12.425.000,00
Aanleg van een fietsoversteek (middeneiland), alleen bij een kruispunt		€

Infrastructurele maatregelen die uiterlijk 31 december 2025 zijn uitgevoerd	Hoeveel eenheden of totaal aantal kilometer	Totaal bedrag per maatregel
Aanleg van een snelheidsremmende plateau voor een fietsoversteek, alleen bij een kruispunt		€
Aanleg van een rotonde buiten de bebouwde kom		€
100 km wegen		
Aanbrengen fysieke gescheiden (harde) rijrichting		
Middenbermconstructie - geleiderail		€
Beëindiging geleiderail		€
Aanleggen van veilige, obstakelvrije bermen		€
Aanleg van een parallelweg voor het ontsluiten van percelen.		€
Aanleg van een ongelijkvloerse kruising		€
Aanleg van ongelijkvloerse fietsoversteekplaatsen		€
Het volwaardig afwaarderen en veilig inrichten van 100 km/uur wegen naar 80 km/uur wegen		€
Totaal		€ 12.425.000,00

Geef als toelichting op de bovenstaande ingevulde tabel (aanvraag voor maatregel(en) die uiterlijk 31 december 2025 zijn uitgevoerd) antwoord op de onderstaande vragen.

16	**Geef per maatregel(en) aan op welke locatie(s) deze worden uitgevoerd.** *Indien van belang geef een locatieaanduiding op een kaart en voeg dit als aparte bijlage toe.*	Zie bijlage 1
17	**Geef voor de maatregel(en) aan wat de beoogde (concrete) resultaten zijn.** *Het is belangrijk dat u zoveel mogelijk meetbaar maakt wat u met de maatregel wilt bereiken. Zoals een raming van de hoeveel meters of hectares die worden ingericht, of het aantal objecten (paaltjes, verticale elementen op fietsinfrastructuur) dat wordt gesaneerd. Onvoldoende ruimte? Voeg een aparte bijlage toe.*	Zie bijlage 1
18	**Geef voor de maatregel(en) aan waarom ze op deze specifieke locatie moet worden genomen.** *Geef een beknopte beschrijving hoe de verkeers(veiligheids)situatie op de locatie nu is en hoe door het nemen van de maatregel de verkeersveiligheid hier wordt verbeterd en de kans op verkeersongevallen wordt verkleind. Geef aan of hier een grisicoanalyse aan ten grondslag ligt. Onvoldoende ruimte? Voeg een aparte bijlage toe.*	Zie bijlage 1
19	**Indien van toepassing, onderbouw waarom de maatregel niet conform de desbetreffende CROW-richtlijn kan worden uitgevoerd.**	
20	**Ruimte voor extra toelichting:**	In bijlage 1 is op kaart aangegeven waar de maatregelen zijn voorzien en is aangegeven waarom ze op deze specifieke plek worden genomen (toelichting op de vragen 16, 17 en 18).

21 **Geef voor de maatregel(en) aan wat de geplande startdatum en de geplande einddatum is.**

Planning		
Maatregel	**Geplande startdatum (dd-mm-jjjj)**	**Geplande einddatum (dd-mm-jjjj)**
Fietstunnels Doorfietsroute 'De Groene As' (Assen - Groningen)	30-12-2021	30-12-2022
Fietstunnel 'Watertoren' Meppel	30-12-2021	30-12-2023
Zie bijlage 2 voor specificatie van vragen 21, 22 en 23		

22 **Geef voor de maatregel(en) een kostenspecificatie.**

Specificeer de uitvoerings- en infrastructurele kosten conform de lengte van het wegennet (inclusief het type weg) waarop de maatregelen worden genomen of het aantal objecten die worden gesaneerd. Richtinggevend zijn de kostenkengetallen uit het Arcadis-rapport "Kostenkengetallen menukaart investeringsimpuls verkeersveiligheid (2020-2021)". Dit rapport is beschikbaar op www.kennisnetwerkspv.nl. Indien sprake is van een afwijking (van de bandbreedte) van de kostenkengetallen uit het Arcadis-rapport, is een onderbouwing nodig. Hierover kan contact met de aanvrager worden opgenomen.
Onvoldoende ruimte? Voeg een aparte bijlage toe bij uw aanvraag.

Kostenspecificatie
- Splits per type maatregel de totale kosten zo veel mogelijk uit op:
  - uitvoeringskosten zoals de diensten van een aannemer,
  - infrastructurele kosten zoals betontegels.
- Indien van toepassing: geef de niet verrekenbare BTW op als aparte post.

Infrastructurele maatregelen die uiterlijk op 31 december 2025 zijn uitgevoerd	**Kosten (€)**	**Onderbouwing bij overschrijding van (de bandbreedte van) de kostenkengetallen *(indien van toepassing)***
Fietstunnels Doorfietsroute 'De Groene As' (Assen - Groningen)	€ 10.625.000,00	
Fietstunnel 'Watertoren' Meppel	€ 1.800.000,00	
Zie bijlage 2 voor specificatie van vragen 21, 22 en 23	€	
	€	
	€	
	€	
	€	
Totale kosten begroot	€ 12.425.000,00	

In de regeling investeringsimpuls 2020-2021 is opgenomen welke kosten niet in aanmerking komen voor een rijksbijdrage. Dit betreft onder meer de kosten voor reguliere onderhoudswerkzaamheden en grondaankopen. Tevens wordt geen rijksbijdrage verstrekt voor btw over de kosten van activiteiten en maatregelen voor zover deze kosten in aanmerking komen voor compensatie op de grond van de Wet op het BTW-compensatiefonds of verrekend kunnen worden.

23 **Lever per maatregel een sluitend dekkingsplan aan.**

Geef aan door wie welk bedrag wordt ingezet (ook uw eigen bijdrage) en of dit al is verleend. Voeg een bijlage toe indien u meerdere maatregelen indient.

(Co)financier	Bedrag (€)	Al verleend?
Eigen bijdrage	€	☐ Ja ☐ Nee
Provincie ...	€ 6.212.500,00	☐ Ja ☑ Nee
Vervoerregio ...	€	☐ Ja ☐ Nee
Derden, nl. ...	€	☐ Ja ☐ Nee
Overige inkomsten / bijdragen, nl. ...	€	☐ Ja ☐ Nee
Gevraagde rijksbijdrage	€ 6.212.500,00	Nee
Totale financiering	€ 12.425.000,00	

Voorschot

U kunt in totaal 100% van de rijksbijdrage als voorschot krijgen. ***Opmerking:*** *Veranderingen in de uitvoering van de maatregelen moeten tijdig worden gemeld.*

Vergeet niet deel IV van het formulier in te vullen

Deel IV: Ondertekening

Het aanvraagformulier dient te worden ondertekend door minimaal één bevoegd bestuurder, zoals een wethouder of gedeputeerde. U kunt hiervoor machtigen.

☑ **De aanvrager verklaart hierbij:**

☑ bekend te zijn met en zich te houden aan de voorwaarden en verplichtingen zoals genoemd in de geldende wetgeving;

☑ alle gegevens in dit aanvraagformulier en alle bijlagen naar waarheid en beste weten te hebben verstrekt;

☑ dat er geen rijksbijdrage is aangevraagd voor (een) maatregel(en) waar in de begroting van de aanvrager in 2020 en/of 2021 al volledige dekking voor is;

☑ dat er geen subsidie is aangevraagd voor (een) maatregel(en) die al worden/zijn gerealiseerd vóór de inwerkingtreding van deze regeling (1 juli 2020);

☑ dat de maatregel conform de desbetreffende CROW-richtlijn wordt uitgevoerd;
Als dit niet kan op basis van de kenmerken van de locatie of verkeerssituatie, voeg dan een beknopte onderbouwing toe.

☑ dat alle maatregelen waarvoor een rijksbijdrage wordt gevraagd uiterlijk 31 december 2025 zijn uitgevoerd;

dat maatregel(en) waarvoor een rijksbijdrage wordt gevraagd, zoals benoemd in deel II van deze aanvraag, uiterlijk één jaar na verstrekking van de rijksbijdrage zijn uitgevoerd.

Plaats	Datum	Naam en functie	Handtekening
Assen	30-06-2020	C. Bijl, gedeputeerde	

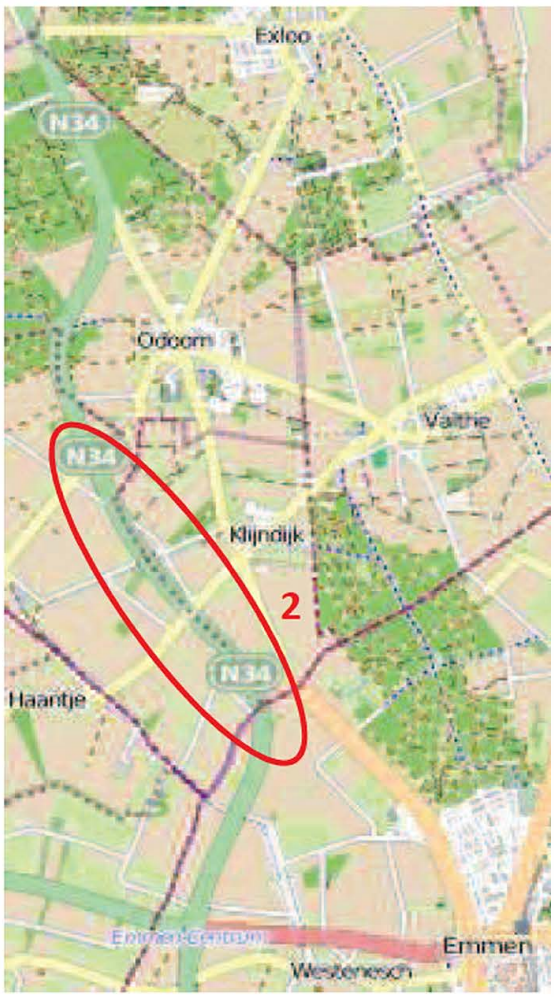
Bijlage 1

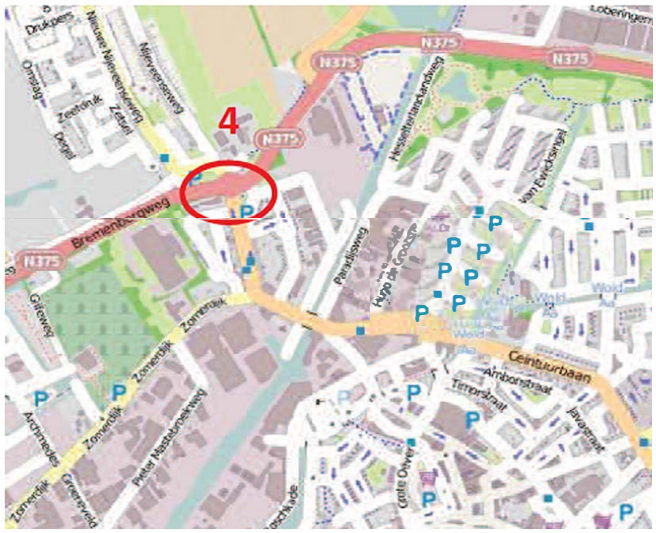
Maatregelen SPV 2020-2021 provincie Drenthe

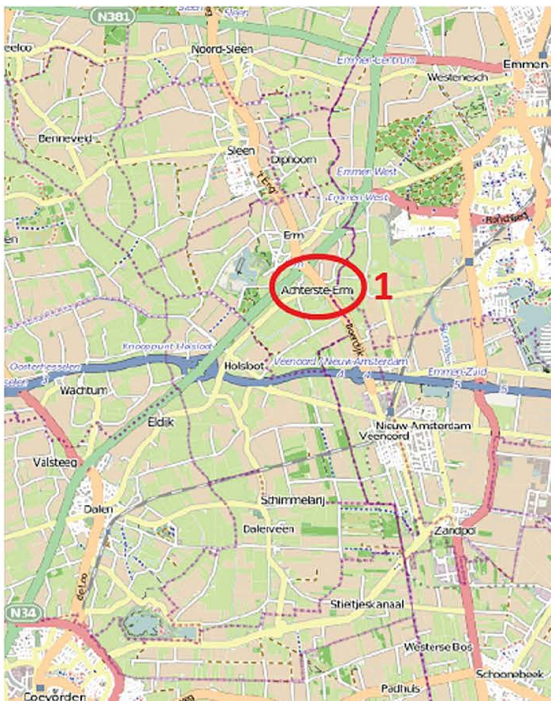
Behorend bij de vragen 8, 9, 10 en 16, 17, 18 van het aanvraagformulier

Overzichtskaart locaties van SPV-maatregelen

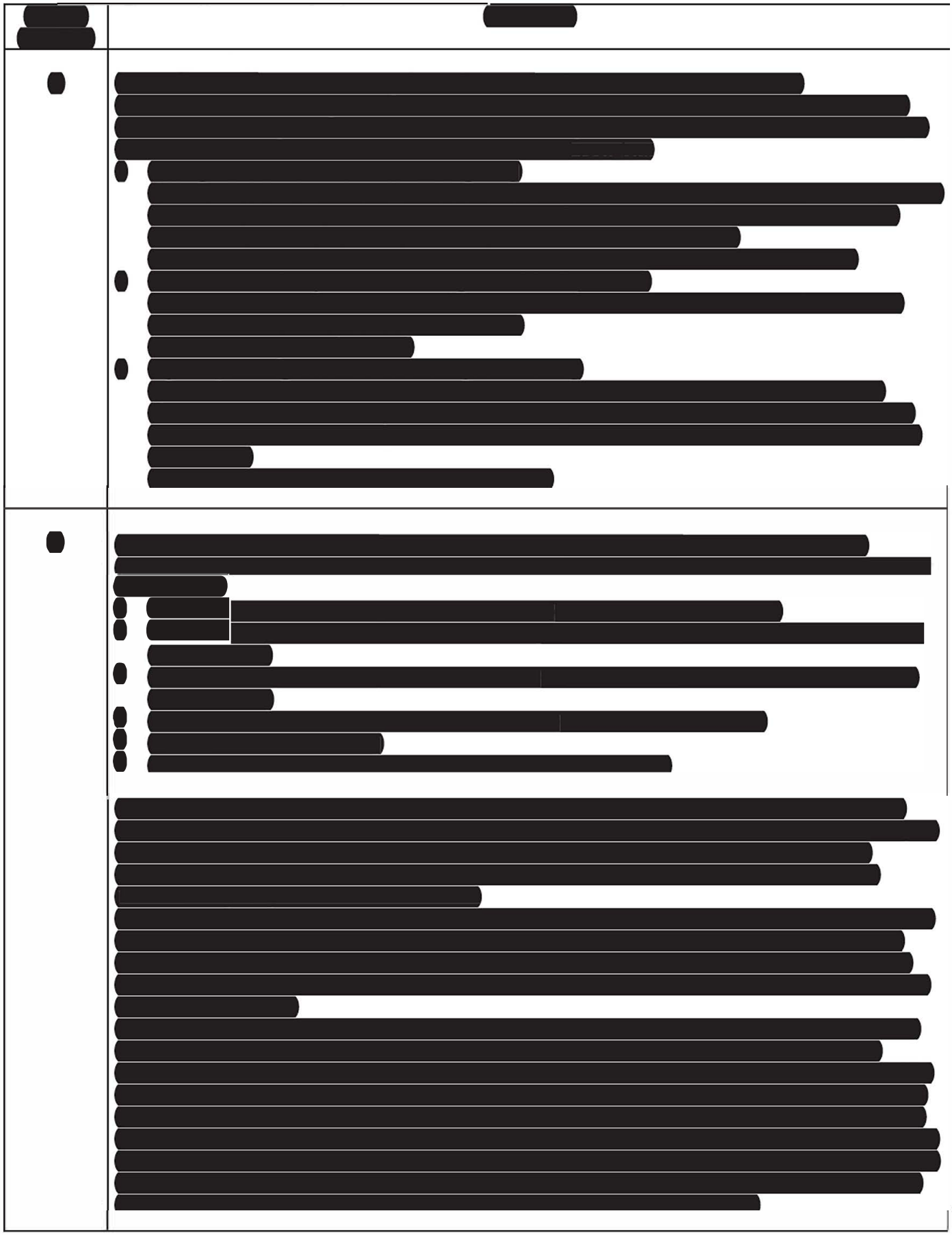








Overzicht / beschrijving SPV-maatregelen



3	**Fietstunnels in Doorfietsroute**: de fietstunnels worden gerealiseerd bij: - N386 ter hoogte van de Vriezerbrug (12.000 mvt/etmaal) - Groningerstraat ter hoogte van de brug bij de Punt (3.500 mvt/etmaal) De maatregelen bestaan uit de realisatie van een fietstunnel met een hellingpercentage van 3,5%, breedte 5m, doorrijhoogte 2,6 m, lengte gesloten deel 30 m en lengte open deel 120 m (met onderafdichting) in de doorfietsroute 'de Groene As' met de: - N386: de tunnel wordt in het Noord-Willemskanaal gerealiseerd en onder de Vriezerbrug door (aanvaarbeveiliging) - Groningerstraat: de tunnel wordt ten westen van de brug bij de Punt gerealiseerd. De provincie Drenthe realiseert samen met de provincie Groningen en de gemeenten Tynaarlo, Assen en Groningen de doorfietsroute 'de groene As'. In het basisscenario zijn gelijkvloerse oversteken van de N386 en de Groningerstraat voorzien; beide 80 km/u wegen. De initiatiefnemers van de doorfietsroute, ANWB, VVN en de Fietsersbond streven naar een Duurzaam Veilige fietsoversteek, bestaande uit ongelijkvloerse kruisingen (fietstunnels) van de doorfietsroute met 80 km/u wegen. Naar verwachting zullen dagelijks ca. 500 fietsers van dit traject van de doorfietsroute gebruik maken. Dit zijn forensen, schoolkinderen, sportieve fietsers en toeristen. Bij de Vriezerbrug is de situatie complex. Er is weinig ruimte voor een tunnel aanwezig. De tunnel komt in het Noord-Willemskanaal en gaat onder de aanbrug door. De tunnel dient te worden beschermd tegen aanvaring door binnenvaartschepen. Bij de Groningerstraat (De Punt) wordt de tunnel ten westen van de brug gerealiseerd. Ter plaatse kruisen 2 transportleidingen van het waterbedrijf Groningen.
[redacted]	[redacted]

Bijlage 2
behorend bij vragen 13, 14, 15 en 21, 22, 23 van het aanvraagformulier

Kostenspecificatie,- dekking en planning SPV maatregelen provincie Drenthe

	maatregel	kosten	opmerkingen	planning		bijdrage			verleend		
				startdatum	einddatum	provincie	derden	SPV	prov.	derden	SPV
3	**Fietstunnels Doorfietsroute 'De Groene As'** (Assen-Groningen)	€ 10.625.000				€ 5.312.500	€ -	€ 5.312.500			
	Fietstunnel N386 bij Vriezerbrug	€ 5.275.000	bouwen in het Noord-Willemskanaal	30-12-2021	30-12-2022	€ 2.637.500	€ -	€ 2.637.500	nee	nvt	nee
	Fietstunnel Groningerstraat bij De Punt	€ 5.350.000		30-12-2021	30-12-2022	€ 2.675.000	€ -	€ 2.675.000	nee	nvt	nee

Date : 1-2-2021 13:52:35
From : [redacted]
To : '[redacted]@drenthe.nl, [redacted]@drenthe.nl, [redacted]drenthe.nl, '[redacted]@drenthe.nl
Subject : Actielijst DFR - 1 februari 2021
Attachment : 20210201 Actielijst.docx;

Groetjes,
[redacted]

Actie- besluitenlijst: Wekelijks voortgang Doorfietsroute "Groene As" (1 februari 2021)

Aanwezig: [redacted]

Afgemeld: [redacted]

Datum:	Onderwerp:	Besproken:	Besluit/uitkomst:	Wie:	Deadline:
1 februari 2021	**Algemeen/ Terugkoppeling**	• Brainstormsessie – CyclingLab 24 september jl. • Sharepoint	• Keuze Storyteller [redacted] gemaakt, zij komt van Bureau Kiemkracht. Start 1 februari onder begeleiding van [redacted] Stappenplan gemaakt, 1e stap is de inventarisatie. Er is een behoorlijke lijst binnengekomen. Let op vanuit de AVG met het delen van persoonsgegevens! • Alle noodzakelijke documenten zijn omgezet in map "Sharepoint". Knoppencursus – 15 februari	[redacted] Allen	
1 februari 2021	**Oude Molense Brug en de Tip**	[redacted] heeft overdracht gemaakt van aantal punten die nog aandacht nodig hebben. [redacted] heeft de taken van [redacted] overgenomen.	Overleggen over gebruikersgroep, opzet wie benaderen o.a. fietsers, landbouwers en aanwonende. [redacted] maakt opzet. [redacted] en wethouder Pauwels contact gehad met elkaar over wandelaars op pad, parkeren vissers. Vraag over gebruikersgroep ontvangen via [redacted] contact met bureau Loendersloot, voorstel ontvangen. Gebruikersgroep opzetten. Landbouwsluis – klacht over oneigenlijk gebruik (geen bestemmingsverkeer). Is actie op ondernomen, nog markering aanbrengen voor zichtbaarheid. Door het voorsorteren rijden de auto's bij [redacted] over voorterrein.	[redacted]	

			Lichtmasten zijn geplaatst, Nog niet aangesloten. Taluds/bermen moeten daardoor wederom worden aangepakt door de graafwerkzaamheden. Voor het wateroverlast zal een molgoot worden aangebracht.	[redacted]	
1 februari 2021	**Gemeente Assen** [redacted] **gaat Henk H. voor de laatste stavaza bellen.**	• Kunnen starten met aanleg van de betonpaden, starten met puin ondergrond. Waarom niet aansluitend aan klus bij roeiclub en gereedheid Enkeerdbrug?	Aanleg betonpad kan pas vanaf mei i.v.m weer plaatsvinden. Akkoord indien wel gereed voor de zomer (bouwvak). Bouw Enkeerdbrug start november. GS/Cees zal begin 2021 het terrein bezoeken. Op website vermelden Zodra deel Havenkwartier meer duidelijkheid geeft, nemen we dit mee in ons nieuwbericht op website. Assen heeft bureau Waardenburg in de arm genomen voor de stikstofproblematiek “Passende beoordeling”. Ook nog een vraag over Vriezerbrug. Onvrede over aansluiting (vanuit gemeente Assen) op de Asserstraat. Bocht bewust krap gehouden om verkeer af te laten remmen. Gemeente Assen wil toch nog een aanpassing.	[redacted]	
21 januari 2021		• Taarlosebrug	Verzoek voor overleg met aanwonende ([redacted] en overburen) en Dorpsbelang staat uit. 12 januari is gestart met werk aan de openbare verlichting. Deze staat maar nog niet aangesloten.	[redacted]	

1 februari 2021	**Fietsstraten**	• Pilot CROW – gedrag fietsers? Is [redacted] mee bezig. Radarkastjes voor de snelheid opgehangen maar moet overnieuw. Week voor kerst aangebracht en moet nog verwerkt [redacted] Telgegevens ontvangen, aantallen dramatisch teruggelopen. Zal door de regels rondom corona komen. Er liggen continu telslangen. Gemeente Tynaarlo gaat mogelijk ook nog een kastje ophangen?	• Fietsstraat 12 november opgeleverd. Komt nog een evaluatie over bestek en uiteindelijke kosten (via [redacted] • Veel verkeer op de fietsstraat, deels rijden deze te hard. Na analyse van de radarkastjes mogelijk in overleg met politie voor handhaving, 60 km gebied. • Brief van omwonende ter beantwoording via [redacted]. Hij legt deze vooraf aan verzending voor. • HIG – presteren niet zoals afgesproken.	6 mnd onder-houdstermijn - vanaf 1 februari [redacted]	
1 februari 2021	**Vriezerbrug**	• Is een lastig punt bij de Raad hoe en wie gaat financieren. • Wethouder en gedeputeerde hebben gesproken. Mogelijk zal er een bestuursovereenkomst komen voor de kosten etc. [redacted] maakt voorstel en legt voor aan [redacted]. Tynaarlo heeft aangegeven ons niet te kunnen compenseren voor de leges. Wij achten snelheidsverlaging niet nodig en mocht Tynaarlo dit toch te willen dan op hun kosten, is mogelijke reactie. • Recreatief iets bij aanlegkade? Contact met raadslid Anneke Lubbers hierover.	- Subsidies van het Rijk voor de tunnels bij Vriezerbrug en de Punt zijn toegekend. - Beide tunnels realiseren is voor de gedeputeerde geen optie. Ingezet wordt op realisatie van de tunnel bij Vriezerbrug - Hiervoor moet extra financiering gezocht worden. - De gemeente Tynaarlo gaat een nieuw raadsvoorstel maken waarin de raad voorgesteld wordt om voor de kanaalvariant inclusief tunnel te kiezen. Onderdeel van het besluit is dat de provincie Drenthe vrijgesteld wordt van leges. Een eventuele snelheidsverlaging op de N386 is bespreekbaar. Hier zitten kosten aan verbonden voor de gemeente Tynaarlo. - Na besluitvorming van de gemeenteraad zal er een Statenvoorstel uitgewerkt worden waarin de financiering voor het project geregeld wordt	[redacted]	

			Kei die er ligt komt t.z.t. wel een oplossing voor.		
1 februari 2021	**De Punt – Witte Molen** **[redacted] is nieuwe projectleider i.v.m. vertrek [redacted]**	• Zie ook aanvulling over de Raad in communicatiekalender. • Waterschap is al verder met onderzoeken en gaan met elkaar in overleg over breedte fietspad en beverburcht. Er is een aanvullend overleg ingepland door [redacted] met Waterschap.	Vervolgoverleg is op 2 februari a.s. Brandweermonument – moeten we dit inmeten - zitten er ruim van af. Aandachtspunt. [redacted] gesproken met [redacted] over gebiedsfonds. Er is nog geld beschikbaar en moeten voorstel maken (co-financiering 50%). Regie ligt bij gemeente om aan te geven wat zij wel/niet willen. Let op gemeente is opdrachtgever, kosten krijgen ze gefinancierd van Provinice. Begroting moet wel door de Raad worden goedgekeurd. Gemeente zal het plan naar de Raad brengen, is deze ingestemd op 20 januari? Er blijkt nog een beverburcht te zijn in de buurt van de knik (waar ook visser zit). Vraag om er aandacht voor te hebben van Partij v.d. Dieren. Mogelijk een visverbod. Er moet ook nog bomen worden gecompenseerd. Mug heeft al schetsontwerp van [redacted] in overzicht staan. [redacted]n heeft [redacted] bijgepraat. Vervolg overleg met Waterschap. [redacted] heeft [redacted] gesproken, maakt zich zorgen over Kiosk. Wij zien het als toegevoegde waarde. Heeft zorgen over het	[redacted] In toekomst zal Bert Katenborg contact onderhouden	

			autoverkeer naar de ontmoetingsplaats (bij tankstation). Mogelijk een hek plaatsen? Regelmatig verkeer over de westelijke kade, daar doodlopend, bewoner hoort vreemde geluiden (schoten). Zijn zorg is of het betonpad dit extra zal faciliteren?		
1 februari 2021		Aanpassing website	Interactieve kaart moet er nog op, ligt bij de vormgevers. Aanpassingen doorgegeven.		
1 februari 2021	**Communicatie**	Zie communicatiekalender (via de mail ontvangen 14/01) Toevoegen: Besluit Vriezerbrug	Opdracht van Kiemkracht nog toevoegen en de fasering opknippen. Pilot geweest over dubbelgebruik bij Haren (roeiers). Moet meer begrip komen. zal document delen. Staat op agenda van Regiegroep op 2 februari a.s. Maandag 25 januari is er een vervolgoverleg over de herkenbaarheid van het fietspad.		

Date : 14-1-2021 11:11:50
From : [redacted]
To : [redacted]@drenthe.nl, '[redacted]@drenthe.nl, '[redacted]@drenthe.nl, '[redacted]drenthe.nl
Subject : Actielijst DFR - 14 januari 2021
Attachment : 20210114 Actielijst.docx;

Hierbij!

[redacted]

Actie- besluitenlijst: Wekelijks voortgang Doorfietsroute "Groene As" (14 januari 2021)

Aanwezig: [redacted]

Afgemeld: [redacted]

Datum:	Onderwerp:	Besproken:	Besluit/uitkomst:	Wie:	Deadline:
14 januari 2021	**Algemeen/ Terugkoppeling**	• Brainstormsessie – CyclingLab 24 september jl. • Sharepoint	• Keuze Storyteller gemaakt, zij komt van Bureau Kiemkracht. Start 1 februari onder begeleiding van [redacted] Stappenplan gemaakt, 1e stap is de inventarisatie. (Regiegroep agenderen!) • Alle noodzakelijke documenten zijn omgezet in map "Sharepoint". Op korte termijn overleg met Sharepoint begeleider maken voor het omzetten.	[redacted] (link van pva mailen) [redacted] (14/01)	
14 januari 2021	**Oude Molense Brug en de Tip**	[redacted] heeft overdracht gemaakt van aantal punten die nog aandacht nodig hebben.	Overleggen over gebruikersgroep, opzet wie benaderen o.a. fietsers, landbouwers en aanwonende. [redacted] maakt opzet. [redacted] en wethouder Pauwels contact gehad met elkaar over wandelaars op pad, parkeren vissers. Vraag over gebruikersgroep ontvangen via [redacted] contact met bureau Loendersloot, voorstel ontvangen. Gebruikersgroep opzetten. Landbouwsluis – klacht over oneigenlijk gebruik (geen bestemmingsverkeer). Is actie op ondernomen.	[redacted]	
14 januari 2021	**Gemeente Assen**	• Kunnen starten met aanleg van de betonpaden, starten met puin ondergrond.	Aanleg betonpad kan pas vanaf mei i.v.m weer plaatsvinden. Akkoord indien wel gereed voor de zomer (bouwvak).	[redacted]	

		Waarom niet aansluitend aan klus bij roeiclub en gereedheid Enkeerdbrug?	Bouw Enkeerdbrug start november. GS/Cees zal begin 2021 het terrein bezoeken. Op website vermelden Zodra deel Havenkwartier meer duidelijkheid geeft, nemen we dit mee in ons nieuwbericht op website. Assen heeft bureau Waardenburg in de arm genomen voor de stikstofproblematiek “Passende beoordeling”. Onvrede over aansluiting (vanuit gemeente Assen) op de Asserstraat. Bocht bewust krap gehouden om verkeer af te laten remmen.	[redacted] [redacted] navraag bij [redacted] over de status	
14 januari 2021		• Taarlosebrug	Verzoek voor overleg met aanwonende [redacted] en overburen) en Dorpsbelang staat uit. 12 januari is gestart met werk aan de openbare verlichting. Zowel bij Taarlosebrug en Oude Molensebrug.	[redacted]	
7 januari 2021	**Fietsstraten**	• Pilot CROW – gedrag fietsers? Is [redacted] mee bezig. Radarkastjes voor de snelheid opgehangen maar moet overnieuw [redacted]	• Fietsstraat 12 november opgeleverd. Komt nog een evaluatie over bestek en uiteindelijke kosten (via [redacted] Eindoplevering delen met gemeenten – [redacted]. Tynaarlo akkoord. Wel zijn er vragen rondom de kleur van de middenstreep. Borden – groter- zijn besteld.	Aandacht voor de bermen (6 mnd onder-houdstermijn)	
14 januari 2021	**Vriezerbrug**	• In BO van 7 januari is volgende besproken:	- Subsidies van het Rijk voor de tunnels bij Vriezerbrug en de Punt zijn toegekend. - Beide tunnels realiseren is voor de gedeputeerde geen optie. Ingezet wordt op realisatie van de tunnel bij Vriezerbru g	[redacted]	

		• Terugkoppeling Informeren Raad op 11 januari: Wethouder deels aanwezig. Vragen vanuit de Raad zijn beantwoord. Raad wil ook de snelheidsverlaging naar 50 km – dit moet gemeente zelf bekostigen (mogelijk tijdens onderhoud van de weg).	- Hiervoor moet extra financiering gezocht worden. - De gemeente Tynaarlo gaat een nieuw raadsvoorstel maken waarin de raad voorgesteld wordt om voor de kanaalvariant inclusief tunnel te kiezen. Onderdeel van het besluit is dat de provincie Drenthe vrijgesteld wordt van leges. Een eventuele snelheidsverlaging op de N386 is bespreekbaar. Hier zitten kosten aan verbonden voor de gemeente Tynaarlo. - Na besluitvorming van de gemeenteraad zal er een Statenvoorstel uitgewerkt worden waarin de financiering voor het project geregeld wordt		
14 januari 2021	**De Punt – Witte Molen** **: is nieuwe projectleider i.v.m. vertrek**	• Zie ook aanvulling over de Raad in communicatiekalender.	Overleg met gemeente en (12/01) is gesproken over hoe verder en proces. Wie wat gaat doen en bijdragen is besproken. Vervolgoverleg is op 2 februari a.s. gesproken met over gebiedsfonds. Er is nog geld beschikbaar en moeten voorstel maken (co-financiering 50%). Regie ligt bij gemeente om aan te geven wat zij wel/niet willen. Gemeente zal het plan naar de Raad brengen. Volgende week heeft met over vervolg. Mug heeft al schetsontwerp van in overzicht staan. Terugkoppeling: 11 januari op locatie geweest met Waterschap bij (bij voormalig wachthuisje). Waterschap zal eerdaags beginnen met de ophoging van de		

			kade. Is tegen de aanleg van het fietspad. Zou wel bij De Punt mogelijkheden zien voor iets van een reparatiepunt voor fietsers? Kiosk? Verzakt daar de grond, meenemen in bodemonderzoek. [redacted] gaat bellen.		
14 januari 2021		Aanpassing website	Interactieve kaart moet er nog op, ligt bij de vormgevers. Nog voor laatste check langs [redacted] voor publicatie.	[redacted]	
14 januari 2021	**Terugkoppeling**	Overleg met Fietsersbond	Aanvulling: dag na overleg met FB is de informatie over de subsidie wel openbaar. Ook is de mail van klacht doorgestuurd door [redacted] naar [redacted].		
14 januari 2021	**Communicatie**	Zie communicatiekalender (via de mail ontvangen 14/01)	Opdracht van Kiemkracht nog toevoegen en de fasering opknippen.	[redacted]	

Date : 19-11-2020 13:27:15
From : "[redacted]"
To : "[redacted]@drenthe.nl, [redacted]@rhdhv.com" [redacted]@rhdhv.com, "[redacted]drenthe.nl, [redacted]@drenthe.nl, "[redacted]@drenthe.nl
Subject : Actielijst DFR - 19 november
Attachment : 20201119 Actielijst.docx;

Hierbij!

Groet en alvast prettig weekend,

[redacted]

Actie- besluitenlijst: Wekelijks voortgang Doorfietsroute "Groene As" (19 november 2020)

Afgemeld: [redacted]

Datum:	Onderwerp:	Besproken:	Besluit/uitkomst:	Wie:	Deadline:
19 november 2020	**Algemeen / Terugkoppeling**	• Brainstormsessie – CyclingLab 24 september jl. • Sharepoint	• Voor de storytelling is contact met 3 schrijvers, deze zijn genoemd en besproken. Volgende week is er een overleg met ze ingepland. Ook met de opzet en proces van de community aan de slag, hier circuleren 2 namen. • Er is een map aangemaakt op de X-schijf, vanuit hier zal sharepoint ingevuld worden.	[redacted]	
19 november 2020	**Oude Molense Brug en de Tip** (via Innovatie Atelier vraag uitgezet over verkeersveilig-heid)	• Aanleg snelheid verlagende maatregelen en landbouwsluis. • Voor de kerst aanvang landbouwsluis	[redacted] in overleg met [redacted] over de communicatie. [redacted] de hulpdiensten informeren via [redacted] [redacted] en wethouder Pauwels contact gehad met elkaar over wandelaars op pad, parkeren vissers. Vraag over gebruikersgroep ontvangen via [redacted] contact met bureau Hoendersloot, komt met voorstel. Hierbij zal gebruikersgroep betrokken worden. Planning voor De Tip is gereed. Brief moet uit naar mensen langs dit traject. [redacted] zal na akkoord via [redacted] brieven uitdoen (23/11) Gegevens radarkastjes ontvangen, moet nog inlezen. Software geeft problemen.		

19 november 2020	**Gemeente Assen** 30 november staat er een BO Assen/Drenthe ingepland.	• Kunnen starten met aanleg van de betonpaden, starten met puin ondergrond. Waarom niet aansluitend aan klus bij roeiclub en gereedheid Enkeerdbrug. Ter info: [redacted] heeft voor transferium de Punt een marktconsultatie gedaan, mogelijk ook hier een optie? [redacted] met [redacted] bespreken.	Aanleg betonpad kan pas vanaf mei i.v.m weer plaatsvinden. Akkoord indien wel gereed voor de zomer (bouwvak). Bouw Enkeerdbrug start november? GS/Cees zal dan het terrein bezoeken. Op website vermelden Zodra deel Havenkwartier meer duidelijkheid geeft, nemen we dit mee in ons nieuwbericht op website. Assen heeft bureau Waardenburg in de arm genomen voor de stikstofproblematiek.	[redacted]	
19 november 2020		• Taarlosebrug Geen reactie van [redacted] ontvangen, uitgangspunt is dat we de 6 masten gaan plaatsen. (19/11)	Verzoek voor overleg met aanwonende [redacted] en overburen) en Dorpsbelang staat uit. Lichtplan ontvangen van bureau, deze gedeeld en beoordeeld door [redacted] Voldoende licht op deel bij brug en ons deel van fietspad. Mogelijk 3e lichtmast nodig voor de detectie van snelle fietsers.	Werkt de detectie ook auto's? Ja	
19 november 2020	**Fietsstraten**	• Pilot CROW – gedrag fietsers? Is [redacted] mee bezig. Ook op deze fietsstraat komt nog een camera voor de nameting. Planning/datum?	• Fietsstraat 12 november opgeleverd. Komt nog een evaluatie over bestek en uiteindelijke kosten (via [redacted]) Eindoplevering delen met gemeente – [redacted] Aanpassen bord langs de route, is maatvoering voor in de bebouwde kom. • Melding over sluipverkeer, wat is definitie sluipverkeer? Gemeente Tynaarlo gaat hierover.	[redacted] proces-verbaal stond bij [redacted] in Docbase – bij ons niet bekend. Aandacht voor de bermen (6 mnd onder-houdstermijn)	

			Er ligt nu een drempel, boeren gaan door de berm om drempel te ontwijken. Willen wat ter hoogte van de Groningerstraat waar de fietsstraat komt. Is dit mogelijk een "mooie" uitrustplek? Mogelijk een aanpassing om de snelheid eruit te halen als tegemoetkoming richting de Fietsersbond.		
	Actie; Overleg inplannen Fietsersbond – Gert Oostergetel	• De Fietsersbond heeft haar zorgen over de snelheid en de intensiteit van het gemotoriseerde verkeer op de Sluisweg-Kanaaldijk geuit.			
19 november 2020	**Vriezerbrug**	• Variantenstudie is afgerond. • Subsidieaanvraag Tunnel is ingediend. Gemeente vraagt via gedeputeerde bevestiging dat provincie de kosten wil/kan dragen bij wijziging bestemmingsplan en daaruit vloeiende kosten mocht de tunnel er komen. Beantwoording via	BDU – stavaza. Deadline? Afhankelijk van keuze midden geleider of tunnel. 50 km/uur – brief op verzoek van Tynaarlo. Er is een ambtelijke notitie. Bij tunnel zal het dan 50 km worden, slag om de arm ivm OV etc. Aanvraag tunnel – hoe kansrijk of termijn. Aangegeven 26 november BO Mirt daarna meer duidelijkheid. Wie zal restant betalen? Reactie Cees, in de regio, maar provincie zal overige kosten dekken. Uitgezonderd de kosten voor juridische bijstand mocht men naar Raad van State moeten. Actie bij gedeputeerde om te reageren richting wethouder.	Advies: ná januari naar de Raad zodat subsidie duidelijk is.	
19 november 2020	**De Punt – Witte Molen**	• Informatievoorziening • Dit jaar zal waterschap natuur-vriendelijk oever aanleggen. Groningen moet nog naar Raad	• Bestemmingsplan aanpassen is volgende stap. Gemeente heeft aangegeven medewerking te verlening als ook		

		en Staten om een keuze te maken dat fietspad over kade komt te liggen incl. kostenverdelingen. Gesproken met Waterschap. Breedte 4 m gaat lastig worden. Overleg met [redacted] zal er nog 1 x bij zijn daarna Waterschap aanzet.	meewerkt met een passende inpassing van de doorfietsroute. • Start met aanleg tot aan Oosterbroeksebrug (start sluis De Punt). [redacted] en [redacted] in overleg, gemeente ook aan laten sluiten. • Bomen – tekening gemaakt van oever zoals waterschap die zou willen. Onze gewenste breedte 7 m (ondergrens 5 m) en zullen er nog aantal (34?) bomen gekapt moeten worden. Kapvergunning nodig, provinciale verantwoordelijkheid. Westerlijke kade tot Oosterbroeksebrug zitten 2 scherpe knikken en weg is verzakt op 2 plekken. Samen met waterschap onderzoeken hoe de kade te kunnen verbreden en versterken. Waterzuivering in eigendom van Waterschap Zijlvest.	[redacted]	
19 november 2020		Aanpassing website	Website volledig aanpassen en herzien. Aandacht: link naar De Punt – WitteMolen vanuit Groningen! Nieuwsbrief; Online bijeenkomst, Inspiratiesessie, input [redacted], Info De Punt nog toevoegen. Input van Assen nog toevoegen. Mogelijk voor de planning screenshot van Viewer opnemen.	[redacted] [redacted] voorzet uitzetten voor laatste invulling	
19 november 2020	**Boek vanuit Dutch Cycling Embassy**	Via de mail verzoek ontvangen om aanpassingen door te geven.	Wat is het doel en wat is er geleerd doorgeven incl. update routekaart. Kaartje wat erbij zat is via [redacted] aangeleverd – deze aanpassen via Groningen.	[redacted]	

Date : 3-12-2020 11:27:27
From : [redacted]
To : "[redacted]@drenthe.nl, [redacted]@drenthe.nl, [redacted]@rhdhv.com" [redacted]@rhdhv.com, "[redacted]drenthe.nl, [redacted]@drenthe.nl, "[redacted]@drenthe.nl
Subject : Actielijst DFR - De Groene As : 3 december 2020
Attachment : 20201203 Actielijst.docx;

Hierbij....

Groet,
[redacted]

Actie- besluitenlijst: Wekelijks voortgang Doorfietsroute "Groene As" (3 december 2020)

Afgemeld: [redacted]

Datum:	Onderwerp:	Besproken:	Besluit/uitkomst:	Wie:	Deadline:
3 december 2020	**Algemeen / Terugkoppeling**	• Brainstormsessie – CyclingLab 24 september jl. • Sharepoint	• Voor de storytelling is contact met 3 schrijvers, deze zijn genoemd en besproken. Volgende week is er een overleg met ze ingepland. Ook met de opzet en proces van de community aan de slag, hier circuleren 2 namen. 4 december zijn er 3 gesprekken met mogelijke kandidaten. Aansluitend 7 december gesprek met bureau Imagen leisure • Er is een map aangemaakt op de X-schijf, vanuit hier zal sharepoint ingevuld worden.	[redacted]	
3 december 2020	**Oude Molense Brug en de Tip** (via Innovatie Atelier vraag uitgezet over verkeersveiligheid)	• Aanleg snelheid verlagende maatregelen en landbouwsluis. Week 50, brief 27 november verzonden. Fietsers kunnen 18 december weer gebruik maken van de route. • Vermelding op website! ([redacted] en [redacted]	Overleggen over gebruikersgroep, opzet wie benaderen o.a. fietsers, landbouwers en aanwonende. [redacted] maakt opzet. [redacted] en wethouder Pauwels contact gehad met elkaar over wandelaars op pad, parkeren vissers. Vraag over gebruikersgroep ontvangen via [redacted] contact met bureau Hoendersloot, komt met voorstel. Hierbij zal gebruikersgroep betrokken worden. Gegevens radarkastjes zijn ingelezen. Bij OudeMolensebrug liggen de snelheden erg hoog. Door de aanbreng van versmalling en	[redacted] zorgt voor vermelding op website	

			drempels is dit verbeterd. Foto's doorsturen via [redacted] naar [redacted]	via de nieuwsbrief.	
3 december 2020	**Gemeente Assen**	• Kunnen starten met aanleg van de betonpaden, starten met puin ondergrond. Waarom niet aansluitend aan klus bij roeiclub en gereedheid Enkeerdbrug. Ter info: [redacted] heeft voor transferium de Punt een marktconsultatie gedaan, mogelijk ook hier een optie? [redacted] met [redacted] bespreken.	Aanleg betonpad kan pas vanaf mei i.v.m weer plaatsvinden. Akkoord indien wel gereed voor de zomer (bouwvak). Bouw Enkeerdbrug start november. GS/Cees zal begin 2021 het terrein bezoeken. Op website vermelden Zodra deel Havenkwartier meer duidelijkheid geeft, nemen we dit mee in ons nieuwbericht op website. Assen heeft bureau Waardenburg in de arm genomen voor de stikstofproblematiek "Passende beoordeling". A.s. maandag 7/12 overleg met [redacted] over financiën – aanpassing Vriezerweg (hoogte). Wachten voorstel af.	[redacted]	
3 december 2020		• Taarlosebrug	Verzoek voor overleg met aanwonende [redacted] en overburen) en Dorpsbelang staat uit. Lichtplan ontvangen van bureau, deze gedeeld en beoordeeld door [redacted] Voldoende licht op deel bij brug en ons deel van fietspad. Mogelijk 3e lichtmast nodig voor de detectie van snelle fietsers.	Elektriciteit is probleem – mogelijk begin 2021	
3 december 2020	**Fietsstraten**	• Pilot CROW – gedrag fietsers? Is [redacted] mee bezig. Ook op deze fietsstraat komt nog een camera voor de nameting. Moeten nog ingelezen.	• Fietsstraat 12 november opgeleverd. Komt nog een evaluatie over bestek en uiteindelijke kosten (via [redacted]) Eindoplevering delen met gemeenten – [redacted] Tynaarlo akkoord. Wel zijn er vragen	Aandacht voor de bermen (6	

	Actie; Overleg Fietsersbond – 7 januari 2021	Planning/datum? Radarkastjes voor de snelheid worden er nog opgehangen (op de hoogte Groningerweg ten noorden Vriezerbrug). • De Fietsersbond heeft haar zorgen over de snelheid en de intensiteit van het gemotoriseerde verkeer op de Sluisweg-Kanaaldijk geuit.	rondom de kleur van de middenstreep (breder dan normaal). Hoe is dit juridisch? Voorgelegd bij politie. Borden – groter- zijn besteld. Willen wat ter hoogte van de Groningerstraat waar de fietsstraat komt. Is dit mogelijk een "mooie" uitrustplek? Mogelijk een aanpassing om de snelheid eruit te halen als tegemoetkoming richting de Fietsersbond.	mnd onder-houdstermijn)	
3 december 2020	**Vriezerbrug**	• Variantenstudie is afgerond. • Subsidieaanvraag Tunnel is aangevraagd en hebben uitsluitsel – vertrouwelijk. Aandacht voor de financiën voordat we verder communiceren. Alert zijn wat ministerie kan gaan vermelden.	BDU – stavaza. Deadline? Afhankelijk van keuze midden geleider of tunnel. 50 km/uur – brief op verzoek van Tynaarlo. Er is een ambtelijke notitie. Bij tunnel zal het dan 50 km worden, slag om de arm ivm OV etc. Wie zal restant betalen? Actie bij gedeputeerde om te reageren richting wethouder. 8 december overleg met gedeputeerde Op website van Fietsersbond staat dat een gelijkvloerse oversteek ook prima zou zijn.	Advies: ná januari naar de Raad zodat subsidie duidelijk is.	
3 december 2020	**De Punt – Witte Molen** "Toekenning subsidie – vertrouwelijk"	• Informatievoorziening • Dit jaar zal waterschap natuur-vriendelijk oever aanleggen. Groningen moet nog naar Raad en Staten om een keuze te maken dat fietspad over kade komt te liggen incl. kostenverdelingen.	• Bestemmingsplan aanpassen is volgende stap. Gemeente heeft aangegeven medewerking te verlening als ook meewerkt met een passende inpassing van de doorfietsroute. • Start met aanleg tot aan Oosterbroeksebrug (start sluis De Punt). en in overleg, gemeente ook aan laten sluiten.	en bespreken plan van aanpak. Doorgesproken met Akkoord	

		Gesproken met Waterschap. Breedte 4 m gaat lastig worden. Overleg met [redacted], [redacted] zal er nog 1 x bij zijn daarna Waterschap aanzet. [redacted] neemt contact op met waterschap over de planning.	Westerlijke kade tot Oosterbroeksebrug zitten 2 scherpe knikken en weg is verzakt op 2 plekken. Samen met waterschap onderzoeken hoe de kade te kunnen verbreden en versterken. Waterzuivering in eigendom van Waterschap Zijlvest. Er is weer overleg tussen [redacted] en [redacted]. over "tunneltje". Laten het even gaan.	na overleg met Cees Bijl [redacted]	
3 december 2020		Aanpassing website	Website volledig aanpassen en herzien. Bijna online. Opsplitsing in delen meer overzichtelijk, kaartje zal nog worden herzien in overleg met vormgevers. Banners gaan we gebruiken om de jaren erop aan te geven ipv de tekst zoals die nu staat onder planning. Landbouwsluis komt er nog op.	[redacted] Overleg via [redacted]	
3 december 2020	**Rondvraag**	Geen			

Date : 10-12-2020 16:31:47
From : "
To : @drenthe.nl, drenthe.nl, ' @drenthe.nl, @rhdhv.com" @rhdhv.com
Cc : ' @drenthe.nl @drenthe.nl
Subject : Actielijst DFR - De Groene As
Attachment : 20201210 Actielijst.docx;

Allen,

Hierbij de actielijst van vandaag.

Voor nu alvast prettig weekend,

Actie- besluitenlijst: Wekelijks voortgang Doorfietsroute "Groene As" (10 december 2020)

Afgemeld:

Datum:	Onderwerp:	Besproken:	Besluit/uitkomst:	Wie:	Deadline:
10 december 2020	**Algemeen/ Terugkoppeling**	• N.a.v. Brainstormsessie – CyclingLab 24 september jl. • Sharepoint	• Voor de storytelling is gesproken met 3 schrijvers. Vraag uitgezet om plan van aanpak te maken. (Begeleiding via) 7 december gesprek met bureau Imagine Leisure plaatsgevonden – vraag aangegeven om iets te doen bij Beekdal. heeft mail verzonden met nog wat andere locatie voorstellen. • Er is een map aangemaakt op de X-schijf, vanuit hier zal sharepoint ingevuld worden.		
10 december 2020	**Oude Molense Brug en de Tip** (via Innovatie Atelier vraag uitgezet over verkeersveilig-heid)	• Aanleg snelheid verlagende maatregelen en landbouwsluis. Week 50, brief 27 november verzonden. Fietsers kunnen 18 december weer gebruik maken van de route. • Vermelding op website! (en	Overleggen over gebruikersgroep, opzet wie benaderen o.a. fietsers, landbouwers en aanwonende. maakt opzet. en wethouder Pauwels contact gehad met elkaar over wandelaars op pad, parkeren vissers. Vraag over gebruikersgroep ontvangen via contact met bureau Loendersloot, komt met voorstel. Hierbij zal gebruikersgroep betrokken worden. Reminder: Gegevens radarkastjes staan nog uit.		
10 december 2020	**Gemeente Assen**	• Kunnen starten met aanleg van de betonpaden, starten met puin ondergrond.	Aanleg betonpad kan pas vanaf mei i.v.m weer plaatsvinden. Akkoord indien wel gereed voor de zomer (bouwvak).		

	BO – verzet naar februari 2021	Waarom niet aansluitend aan klus bij roeiclub en gereedheid Enkeerdbrug. Ter info: heeft voor transferium de Punt een marktconsultatie gedaan, mogelijk ook hier een optie? met bespreken.	Kabel aangelegd voor de verlichtinging Zijn tellussen gelegd voor het onderhoud. Bouw Enkeerdbrug start november. GS/Cees zal begin 2021 het terrein bezoeken. Op website vermelden Zodra deel Havenkwartier meer duidelijkheid geeft, nemen we dit mee in ons nieuwsbericht op website. Assen heeft bureau Waardenburg in de arm genomen voor de stikstofproblematiek "Passende beoordeling"		
10 december 2020		• Taarlosebrug	Verzoek voor overleg met aanwonende en overburen) en Dorpsbelang staat uit. Lichtplan ontvangen van bureau, deze gedeeld en beoordeeld door . Voldoende licht op deel bij brug en ons deel van fietspad. Mogelijk 3e lichtmast nodig voor de detectie van snelle fietsers.	Elektriciteit is probleem – mogelijk februari 2021	
10 december 2020	**Fietsstraten**	• Pilot CROW – gedrag fietsers? Is mee bezig. Ook op deze fietsstraat komt nog een camera voor de nameting. Moeten nog ingelezen. Planning/datum? Radarkastjes voor de snelheid worden er nog opgehangen (op de hoogte Groningerweg ten noorden Vriezerbrug).	• Fietsstraat 12 november opgeleverd. Komt nog een evaluatie over bestek en uiteindelijke kosten (via) Eindoplevering delen met gemeenten – Tynaarlo akkoord. Wel zijn er vragen rondom de kleur van de middenstreep (breder dan normaal). Hoe is dit juridisch? Voorgelegd bij politie. Borden – groter- liggen op steunpunt.	Aandacht voor de bermen (6 mnd onder-houdstermijn) Zsm plaatsen	

	Actie; Overleg Fietsersbond – 7 januari 2021	• De Fietsersbond heeft haar zorgen over de snelheid en de intensiteit van het gemotoriseerde verkeer op de Sluisweg-Kanaaldijk geuit. • • Klacht ontvangen (9/12):	Willen wat ter hoogte van de Groningerstraat waar de fietsstraat komt. Is dit mogelijk een "mooie" uitrustplek? Mogelijk een aanpassing om de snelheid eruit te halen als tegemoetkoming richting de Fietsersbond. Is reactie op gegeven. Inmiddels is de klacht ook naar de Raad van Tynaarlo. Aangegeven de klacht toch in behandeling nemen. Mogelijk nog extra drempel ná bedrijventerrein – 14 december verder overleggen. [redacted] zal nog even navraag doen bij verkeerspsycholoog.	[redacted]	
10 december 2020	**Vriezerbrug**	• Variantenstudie is afgerond. • Subsidieaanvraag Tunnel is aangevraagd en hebben uitsluitsel – vertrouwelijk. Aandacht voor de financiën voordat we verder communiceren. Alert zijn wat ministerie kan gaan vermelden.	Op zoek naar financiële middelen voor ongelijkvloers met tunnel. BO zal ingepland worden. Wie zal restant betalen? Actie bij gedeputeerde ([redacted] om te reageren richting wethouder. 8 december overleg met gedeputeerde gehad, heeft aangegeven tunnel te willen realiseren. Groningerstraat wat terughoudender. Mogelijkheden onderzoeken in vorm van tunnel/brug. Tijdelijke voorziening? Heeft waterbestemming! Op website van Fietsersbond staat dat een gelijkvloerse oversteek ook prima zou zijn.	Advies: ná januari naar de Raad zodat subsidie duidelijk is. [redacted]	
10 december 2020	**De Punt – Witte Molen**	• Informatievoorziening • Dit jaar zal waterschap natuur-vriendelijk oever aanleggen. Groningen moet nog naar Raad	• Bestemmingsplan aanpassen is volgende stap. Tijdelijk voorziening? Gemeente heeft aangegeven medewerking te verlening als ook [redacted] meewerkt met	[redacted] pakt het vanaf hier over. Plan	

	"Toekenning subsidie – vertrouwelijk"	en Staten om een keuze te maken dat fietspad over kade komt te liggen incl. kostenverdelingen. Gesproken met Waterschap. Breedte 4 m gaat lastig worden. Overleg met [redacted] zal er nog 1 x bij zijn daarna Waterschap aanzet. [redacted] neemt contact op met waterschap over de planning.	een passende inpassing van de doorfietsroute. • Start met aanleg tot aan Oosterbroeksebrug (start sluis De Punt). • [redacted] contact opnemen met [redacted] (Mug) Westerlijke kade tot Oosterbroeksebrug zitten 2 scherpe knikken en weg is verzakt op 2 plekken. Samen met waterschap onderzoeken hoe de kade te kunnen verbreden en versterken. Waterzuivering in eigendom van Waterschap Zijlvest. Er is weer overleg tussen [redacted] en [redacted] over "tunneltje". Laten het even gaan.	van aanpak is akkoord. [redacted]	
10 december 2020		Aanpassing website	Website volledig aanpassen en herzien. Opsplitsing in delen meer overzichtelijk, kaartje zal nog worden herzien in overleg met vormgevers.	[redacted]	
10 december 2020	**Rondvraag**	17 december geen overleg			

Date : 26-11-2020 13:26:36
From : "[redacted]"
To : "[redacted]@drenthe.nl, [redacted]drenthe.nl, '[redacted]@drenthe.nl, [redacted]@drenthe.nl, "[redacted]@rhdhv.com' [redacted]@rhdhv.com, [redacted]@drenthe.nl
Subject : Actielijst DFR - De Groene As, 26 november 2020
Attachment : 20201126 Actielijst.docx;

Groet,
[redacted]

Actie- besluitenlijst: Wekelijks voortgang Doorfietsroute "Groene As" (26 november 2020)

Afgemeld: [redacted] wat later bij het overleg.

Datum:	Onderwerp:	Besproken:	Besluit/uitkomst:	Wie:	Deadline:
26 november 2020	**Algemeen / Terugkoppeling**	• Brainstormsessie – CyclingLab 24 september jl. • Sharepoint	• Voor de storytelling is contact met 3 schrijvers, deze zijn genoemd en besproken. Volgende week is er een overleg met ze ingepland. Ook met de opzet en proces van de community aan de slag, hier circuleren 2 namen. Mogelijk de community via social media. • Er is een map aangemaakt op de X-schijf, vanuit hier zal sharepoint ingevuld worden.	[redacted]	
24 november 2020	**Oude Molense Brug en de Tip** (via Innovatie Atelier vraag uitgezet over verkeersveilig-heid)	• Aanleg snelheid verlagende maatregelen en landbouwsluis. • Voor de kerst aanvang landbouwsluis	Overleggen over gebruikersgroep, opzet wie benaderen o.a. fietsers, landbouwers en aanwonende. [redacted] maakt opzet. [redacted] en wethouder Pauwels contact gehad met elkaar over wandelaars op pad, parkeren vissers. Vraag over gebruikersgroep ontvangen via [redacted] contact met bureau Hoendersloot, komt met voorstel. Hierbij zal gebruikersgroep betrokken worden. Planning voor De Tip is gereed. Brief gaat 27 november uit. Gegevens radarkastjes zijn ingelezen. Bij OudeMolensebrug liggen de snelheden erg hoog. Door de aanbreng van versmalling en	[redacted] zorgt voor vermelding op website	

			drempels is dit verbeterd. Foto's doorsturen via [redacted] naar [redacted]	via de nieuwsbrief.	
24 november 2020	**Gemeente Assen**	• Kunnen starten met aanleg van de betonpaden, starten met puin ondergrond. Waarom niet aansluitend aan klus bij roeiclub en gereedheid Enkeerdbrug. Ter info: [redacted] heeft voor transferium de Punt een marktconsultatie gedaan, mogelijk ook hier een optie? [redacted] met [redacted] bespreken.	Aanleg betonpad kan pas vanaf mei i.v.m weer plaatsvinden. Akkoord indien wel gereed voor de zomer (bouwvak). Bouw Enkeerdbrug start november. GS/Cees zal begin 2021 het terrein bezoeken. Op website vermelden Zodra deel Havenkwartier meer duidelijkheid geeft, nemen we dit mee in ons nieuwbericht op website. Assen heeft bureau Waardenburg in de arm genomen voor de stikstofproblematiek "Passende beoordeling".	[redacted]	
24 november 2020		• Taarlosebrug Geen reactie van [redacted] ontvangen, uitgangspunt is dat we de 6 masten gaan plaatsen. (19/11) Ook voor de OudeMolensedag	Verzoek voor overleg met aanwonende [redacted] en overburen) en Dorpsbelang staat uit. Lichtplan ontvangen van bureau, deze gedeeld en beoordeeld door [redacted]. Voldoende licht op deel bij brug en ons deel van fietspad. Mogelijk 3e lichtmast nodig voor de detectie van snelle fietsers.	Werkt de detectie ook auto's? Ja	
24 november 2020	**Fietsstraten**	• Pilot CROW – gedrag fietsers? Is [redacted] mee bezig. Ook op deze fietsstraat komt nog een camera voor de nameting. Moeten nog ingelezen. Planning/datum? Radarkastjes voor de snelheid worden er nog opgehangen (op de	• Fietsstraat 12 november opgeleverd. Komt nog een evaluatie over bestek en uiteindelijke kosten (via [redacted] Eindoplevering delen met gemeenten – [redacted] Tynaarlo akkoord, Assen had nog opmerking over de aansluiting met betonpad. Opgelost.	Aandacht voor de bermen (6 mnd onder-houdstermijn)	

	Actie; Overleg inplannen Fietsersbond – [redacted]	hoogte Groningerweg ten noorden Vriezerbrug). [redacted] • De Fietsersbond heeft haar zorgen over de snelheid en de intensiteit van het gemotoriseerde verkeer op de Sluisweg-Kanaaldijk geuit.	Aanpassen bord langs de route, is maatvoering voor in de bebouwde kom. Willen wat ter hoogte van de Groningerstraat waar de fietsstraat komt. Is dit mogelijk een "mooie" uitrustplek? Mogelijk een aanpassing om de snelheid eruit te halen als tegemoetkoming richting de Fietsersbond.	[redacted]	
24 november 2020	**Vriezerbrug**	• Variantenstudie is afgerond. • Subsidieaanvraag Tunnel is ingediend. Gemeente vraagt via gedeputeerde bevestiging dat provincie de kosten wil/kan dragen bij wijziging bestemmingsplan en daaruit vloeiende kosten mocht de tunnel er komen. Beantwoording via [redacted] Aandacht voor de financiën voordat we verder communiceren. Alert zijn wat ministerie kan gaan vermelden.	BDU – stavaza. Deadline? Afhankelijk van keuze midden geleider of tunnel. 50 km/uur – brief op verzoek van Tynaarlo. Er is een ambtelijke notitie. Bij tunnel zal het dan 50 km worden, slag om de arm ivm OV etc. Aanvraag tunnel – hoe kansrijk of termijn. 26 november BO Mirt daarna (30/11) meer duidelijkheid. Wie zal restant betalen? Reactie Cees, in de regio, maar provincie zal overige kosten dekken. Uitgezonderd de kosten voor juridische bijstand mocht men naar Raad van State moeten. Actie bij gedeputeerde om te reageren richting wethouder. Op website van Fietsersbond staat dat een gelijkvloerse oversteek ook prima zou zijn.	Advies: ná januari naar de Raad zodat subsidie duidelijk is.	

24 november 2020	**De Punt – Witte Molen**	• Informatievoorziening • Dit jaar zal waterschap natuur-vriendelijk oever aanleggen. Groningen moet nog naar Raad en Staten om een keuze te maken dat fietspad over kade komt te liggen incl. kostenverdelingen. Gesproken met Waterschap. Breedte 4 m gaat lastig worden. Overleg met [redacted] zal er nog 1 x bij zijn daarna Waterschap aanzet.	• Bestemmingsplan aanpassen is volgende stap. Gemeente heeft aangegeven medewerking te verlening als ook [redacted] meewerkt met een passende inpassing van de doorfietsroute. • Start met aanleg tot aan Oosterbroeksebrug (start sluis De Punt). [redacted] en [redacted] in overleg, gemeente ook aan laten sluiten. Westerlijke kade tot Oosterbroeksebrug zitten 2 scherpe knikken en weg is verzakt op 2 plekken. Samen met waterschap onderzoeken hoe de kade te kunnen verbreden en versterken. Waterzuivering in eigendom van Waterschap Zijlvest. Er is weer overleg tussen [redacted] en [redacted]. over "tunneltje". Laten het even gaan.	[redacted] en [redacted] bespreken plan van aanpak. [redacted]	
24 november 2020		Aanpassing website	Website volledig aanpassen en herzien. Aandacht: link naar De Punt – WitteMolen vanuit Groningen! Nieuwsbrief; Online bijeenkomst, Inspiratiesessie, input [redacted] Info De Punt nog toevoegen. Input van Assen nog toevoegen. Mogelijk voor de planning screenshot van Viewer opnemen. [redacted] en [redacted] nog overleggen!	[redacted] [redacted] voorzet uitzetten voor laatste invulling	

24 november 2020	**Rondvraag**	Geen			

Date : 25-2-2021 13:17:58
From : "[redacted]"
To : "[redacted]@drenthe.nl, [redacted]@drenthe.nl, "[redacted]drenthe.nl, "[redacted]@drenthe.nl
Cc : [redacted]@drenthe.nl)"[redacted]@drenthe.nl
Subject : Actielijst DFR 25 februari
Attachment : 20210225 Actielijst.docx;

Hoi,

Hierbij…

Groet en prettig weekend alvast,

[redacted]

Actie- besluitenlijst: Wekelijks voortgang Doorfietsroute "Groene As" (25 februari 2021)

Aanwezig:

Afgemeld:

Datum:	Onderwerp:	Besproken:	Besluit/uitkomst:	Wie:	Deadline:
25 februari 2021	**Algemeen/ Terugkoppeling**	• Brainstormsessie – CyclingLab 24 september jl.	• Kiemkracht) is gestart met de opdracht. Dagelijks krijgt een update. Volgende week, 5 maart stand van zaken. Zullen ook de regiegroep informeren. schuift hierbij aan. Community deel in offerte is wat onduidelijk, wat willen we er echt mee bereiken?		
		• Sharepoint	• Alle noodzakelijke documenten worden vandaag (25.2) omgezet in map "Sharepoint". Knoppencursus – vervolg op 15/2 is 9 maart a.s.	Allen	
		• Uitvraag Loendersloot	• Is uitgezet		
25 februari 2021	**Oude Molense Brug en de Tip**	heeft de taken van overgenomen.	Overleggen over gebruikersgroep, opzet wie benaderen o.a. fietsers, landbouwers en aanwonende. maakt opzet. Lichtmasten zijn geplaatst, Nog niet aangesloten. De wegversmalling bij Oude Molensbrug volgende week. Problemen onder viaduct: Klachten over het maaien door RWS. Hekwerk?		

			Ook de aanpassing bij de sluis voor bepaalde landbouwvoertuig behoeft aandacht. KomT solarverlichting in de grond en de bakken worden wit gemaakt, voor de duidelijkheid voor het verkeer. De definitieve belijning wordt aangebracht zoals vooraf bedacht (voorjaar) Melden bij omwonenden.		
25 februari 2021	**Gemeente Assen**	• Start aanleg betonpad	Start volgende week met voorbereidende werkzaamheden. Gereed in mei. Enkeerdbrug is geplaats, werkt nog niet. GS/Cees zal begin 2021 het terrein bezoeken. Op website vermelden. Havenkwartier – damwand, provincie draag 75% bij in de kosten (subsidie en bdu). Komt nog een gesprek tussen [redacted] en [redacted] Assen heeft bureau Waardenburg in de arm genomen voor de stikstofproblematiek “Passende beoordeling”. Ook nog een vraag over Vriezerbrug. Onvrede over aansluiting (vanuit gemeente Assen) op de Asserstraat. Bocht bewust krap gehouden om verkeer af te laten remmen. Gemeente Assen wil toch nog een aanpassing.	[redacted]	
25 februari 2021		• Taarlosebrug	Verzoek voor overleg met aanwonende [redacted] en overburen) en Dorpsbelang staat uit. 12 januari is gestart met werk aan de openbare verlichting. Deze staat maar nog niet aangesloten.		

25 februari 2021	**Fietsstraten** Wie neemt de taken van Hotze over?	• Pilot CROW – gedrag fietsers? Is [redacted] mee bezig. Radarkastjes voor de snelheid opgehangen maar moet overnieuw. Week voor kerst aangebracht en moet nog verwerkt [redacted]). Telgegevens ontvangen, aantallen dramatisch teruggelopen. Zal door de regels rondom corona komen. Er liggen continu telslangen (2-wekelijks uitgelezen). Gemeente Tynaarlo gaat mogelijk ook nog een kastje ophangen?	• Fietsstraat 12 november opgeleverd. Komt nog een evaluatie over bestek en uiteindelijke kosten (via [redacted] • Veel verkeer op de fietsstraat, deels rijden deze te hard. Na analyse van de radarkastjes mogelijk in overleg met politie voor handhaving, 60 km gebied. • Brief van omwonende ter beantwoording via [redacted]. Deze gaat zsm uit. Ligt bij college. • HIG – presteren niet zoals afgesproken. Navraag bij [redacted] en mogelijk aanschrijven op niet presteren.	6 mnd onder-houdstermijn - vanaf 1 februari [redacted]	
25 februari 2021	**Vriezerbrug**	• Is een lastig punt bij de Raad hoe en wie gaat financieren. • Cees Bijl heeft contact met raadslid Anneke Lubbers gehad. • Subsidie is alleen te gebruiken voor de aanleg van de tunnel maar gaat niet samen met de snelheidsverlaging.	- Ligt een brief in poho (1-3) om naar Tynaarlo te sturen. Mocht Tynaarlo onze voorkeursvariant kiezen dan dragen wij een aanzienlijk bedrag bij in kosten. Over de snelheidsverlaging is niets gemeld in de brief, kan discussie worden in de Raad. - De gemeente Tynaarlo gaat een nieuw raadsvoorstel maken waarin de raad voorgesteld wordt om voor de kanaalvariant inclusief tunnel te kiezen. Onderdeel van het besluit is dat de provincie Drenthe vrijgesteld wordt van leges. - Na besluitvorming van de gemeenteraad zal er een Statenvoorstel uitgewerkt worden waarin de financiering voor het project geregeld wordt.		

25 februari 2021	**De Punt – Witte Molen** **[redacted] is nieuwe projectleider i.v.m. vertrek [redacted]**	• Zie ook aanvulling over de Raad in communicatiekalender. • Waterschap is al verder met onderzoeken en gaan met elkaar in overleg over breedte fietspad en beverburcht. Er is een aanvullend overleg ingepland door [redacted] met Waterschap.	Vervolgoverleg was op 24 februari jl. 4 maart is een vervolg en ook een gesprek met [redacted] over de plannen die er nu liggen. Aandacht: inpassing van een brug (voor de huidige brug, langs [redacted] Voorleggen bij [redacted] (rekening houden met voorstel van IPV Delft). Kijken of het qua ruimtebeslag haalbaar zou zijn. Raadsbesluit Groningen is gedeeld, [redacted] komt met voorstel financieel en uitvoering. Kan het samen lopen met werkzaamheden waterschap. Er blijkt nog een beverburcht te zijn in de buurt van de knik (waar ook visser zit). Vraag om er aandacht voor te hebben van Partij v.d. Dieren. Mogelijk een visverbod. Er moet ook nog bomen worden gecompenseerd. Mug heeft al schetsontwerp van [redacted] in overzicht staan. [redacted] heeft [redacted] bijgepraat. Vervolg overleg met Waterschap. [redacted] heeft [redacted] gesproken, maakt zich zorgen over Kiosk. Wij zien het als toegevoegde waarde. Heeft zorgen over het autoverkeer naar de ontmoetingsplaats (bij tankstation). Mogelijk een hek plaatsen? Regelmatig verkeer over de westelijke kade, daar doodlopend, bewoner hoort vreemde geluiden (schoten). Zijn zorg is of het betonpad dit extra zal faciliteren?	[redacted] In toekomst zal [redacted] contact onderhouden [redacted] overleg met [redacted]	

25 februari 2021		Aanpassing website	Interactieve kaart moet er nog op, ligt bij de vormgevers en is bijna geschikt voor de website.		
25 februari 2021		Voorstel: Fietstocht	Inplannen ergens april een halve dag!		
8 februari 2021	**Communicatie**	Zie communicatiekalender (via de mail ontvangen 14/01) Toevoegen: Besluit Vriezerbrug	Opdracht van Kiemkracht nog toevoegen en de fasering opknippen.		

Date : 25-2-2021 13:17:59
From : [redacted]**@drenthe.nl**
To : "[redacted]**@drenthe.nl,**[redacted]**@drenthe.nl,**[redacted]**drenthe.nl,**
"[redacted]**@drenthe.nl**
Cc : "[redacted]**@drenthe.nl**
Subject : Actielijst DFR 25 februari
Attachment : 20210225 Actielijst.docx;

Hoi,

Hierbij…

Groet en prettig weekend alvast,

[redacted]

Actie- besluitenlijst: Wekelijks voortgang Doorfietsroute "Groene As" (25 februari 2021)

Aanwezig:

Afgemeld:)

Datum:	Onderwerp:	Besproken:	Besluit/uitkomst:	Wie:	Deadline:
25 februari 2021	**Algemeen/ Terugkoppeling**	• Brainstormsessie – CyclingLab 24 september jl. • Sharepoint • Uitvraag Loendersloot	• Kiemkracht) is gestart met de opdracht. Dagelijks krijgt een update. Volgende week, 5 maart stand van zaken. Zullen ook de regiegroep informeren. hierbij aan. Community deel in offerte is wat onduidelijk, wat willen we er echt mee bereiken? • Alle noodzakelijke documenten worden vandaag (25.2) omgezet in map "Sharepoint". Knoppencursus – vervolg op 15/2 is 9 maart a.s. • Is uitgezet	Allen	
25 februari 2021	**Oude Molense Brug en de Tip**	heeft de taken van overgenomen.	Overleggen over gebruikersgroep, opzet wie benaderen o.a. fietsers, landbouwers en aanwonende. maakt opzet. Lichtmasten zijn geplaatst, Nog niet aangesloten. De wegversmalling bij Oude Molensbrug volgende week. Problemen onder viaduct: Klachten over het maaien door RWS. Hekwerk?		

			Ook de aanpassing bij de sluis voor bepaalde landbouwvoertuig behoeft aandacht. KomT solarverlichting in de grond en de bakken worden wit gemaakt, voor de duidelijkheid voor het verkeer. De definitieve belijning wordt aangebracht zoals vooraf bedacht (voorjaar) Melden bij omwonenden.		
25 februari 2021	**Gemeente Assen**	• Start aanleg betonpad	Start volgende week met voorbereidende werkzaamheden. Gereed in mei. Enkeerdbrug is geplaats, werkt nog niet. GS/Cees zal begin 2021 het terrein bezoeken. Op website vermelden. Havenkwartier – damwand, provincie draag 75% bij in de kosten (subsidie en bdu). Komt nog een gesprek tussen en Assen heeft bureau Waardenburg in de arm genomen voor de stikstofproblematiek “Passende beoordeling”. Ook nog een vraag over Vriezerbrug. Onvrede over aansluiting (vanuit gemeente Assen) op de Asserstraat. Bocht bewust krap gehouden om verkeer af te laten remmen. Gemeente Assen wil toch nog een aanpassing.		
25 februari 2021		• Taarlosebrug	Verzoek voor overleg met aanwonende en overburen) en Dorpsbelang staat uit. 12 januari is gestart met werk aan de openbare verlichting. Deze staat maar nog niet aangesloten.		

25 februari 2021	**Fietsstraten** Wie neemt de taken van Hotze over?	• Pilot CROW – gedrag fietsers? Is [redacted] mee bezig. Radarkastjes voor de snelheid opgehangen maar moet overnieuw. Week voor kerst aangebracht en moet nog verwerkt [redacted]. Telgegevens ontvangen, aantallen dramatisch teruggelopen. Zal door de regels rondom corona komen. Er liggen continu telslangen (2-wekelijks uitgelezen). Gemeente Tynaarlo gaat mogelijk ook nog een kastje ophangen?	• Fietsstraat 12 november opgeleverd. Komt nog een evaluatie over bestek en uiteindelijke kosten (via [redacted]) • Veel verkeer op de fietsstraat, deels rijden deze te hard. Na analyse van de radarkastjes mogelijk in overleg met politie voor handhaving, 60 km gebied. • Brief van omwonende ter beantwoording via [redacted]. Deze gaat zsm uit. Ligt bij college. • HIG – presteren niet zoals afgesproken. Navraag bij [redacted] en mogelijk aanschrijven op niet presteren.	6 mnd onder-houdstermijn - vanaf 1 februari [redacted]	
25 februari 2021	**Vriezerbrug**	• Is een lastig punt bij de Raad hoe en wie gaat financieren. • Cees Bijl heeft contact met raadslid Anneke Lubbers gehad. • Subsidie is alleen te gebruiken voor de aanleg van de tunnel maar gaat niet samen met de snelheidsverlaging.	- Ligt een brief in poho (1-3) om naar Tynaarlo te sturen. Mocht Tynaarlo onze voorkeursvariant kiezen dan dragen wij een aanzienlijk bedrag bij in kosten. Over de snelheidsverlaging is niets gemeld in de brief, kan discussie worden in de Raad. - De gemeente Tynaarlo gaat een nieuw raadsvoorstel maken waarin de raad voorgesteld wordt om voor de kanaalvariant inclusief tunnel te kiezen. Onderdeel van het besluit is dat de provincie Drenthe vrijgesteld wordt van leges. - Na besluitvorming van de gemeenteraad zal er een Statenvoorstel uitgewerkt worden waarin de financiering voor het project geregeld wordt.		

25 februari 2021	**De Punt – Witte Molen** **: is nieuwe projectleider i.v.m. vertrek .**	• Zie ook aanvulling over de Raad in communicatiekalender. • Waterschap is al verder met onderzoeken en gaan met elkaar in overleg over breedte fietspad en beverburcht. Er is een aanvullend overleg ingepland door met Waterschap.	Vervolgoverleg was op 24 februari jl. 4 maart is een vervolg en ook een gesprek met over de plannen die er nu liggen. Aandacht: inpassing van een brug (voor de huidige brug, langs Voorleggen bij (rekening houden met voorstel van IPV Delft). Kijken of het qua ruimtebeslag haalbaar zou zijn. Raadsbesluit Groningen is gedeeld, komt met voorstel financieel en uitvoering. Kan het samen lopen met werkzaamheden waterschap. Er blijkt nog een beverburcht te zijn in de buurt van de knik (waar ook visser zit). Vraag om er aandacht voor te hebben van Partij v.d. Dieren. Mogelijk een visverbod. Er moet ook nog bomen worden gecompenseerd. Mug heeft al schetsontwerp van in overzicht staan. heeft bijgepraat. Vervolg overleg met Waterschap. heeft gesproken, maakt zich zorgen over Kiosk. Wij zien het als toegevoegde waarde. Heeft zorgen over het autoverkeer naar de ontmoetingsplaats (bij tankstation). Mogelijk een hek plaatsen? Regelmatig verkeer over de westelijke kade, daar doodlopend, bewoner hoort vreemde geluiden (schoten). Zijn zorg is of het betonpad dit extra zal faciliteren?	In toekomst zal contact onderhouden overleg met	

25 februari 2021		Aanpassing website	Interactieve kaart moet er nog op, ligt bij de vormgevers en is bijna geschikt voor de website.		
25 februari 2021		Voorstel: Fietstocht	Inplannen ergens april een halve dag!		
8 februari 2021	**Communicatie**	Zie communicatiekalender (via de mail ontvangen 14/01) Toevoegen: Besluit Vriezerbrug	Opdracht van Kiemkracht nog toevoegen en de fasering opknippen.		

Date : 12-11-2020 12:37:27
From : [redacted]
To : "[redacted]@drenthe.nl, [redacted]drenthe.nl, [redacted]@rhdhv.com; [redacted]@rhdhv.com
Cc : "[redacted]@drenthe.nl, [redacted]@drenthe.nl
Subject : Actielijst Projectgroep DFR - De Groene As
Attachment : 20201112 Actielijst.docx;

Hoi,

Hierbij de actielijst van zojuist.

Groet,
[redacted]

Actie- besluitenlijst: Wekelijks voortgang Doorfietsroute "Groene As" (12 november 2020)

Afgemeld: [redacted]

Datum:	Onderwerp:	Besproken:	Besluit/uitkomst:	Wie:	Deadline:
12 november 2020	**Algemeen / Terugkoppeling**	• Brainstormsessie – CyclingLab 24 september jl. • Sharepoint	• Voor de storytelling is contact met 3 schijvers. Ook voor de opzet van de community • Er is een map aangemaakt op de X-schijf, vanuit hier zal sharepoint ingevuld worden.	[redacted]	
12 november 2020	**Oude Molense Brug en de Tip** (via Innovatie Atelier vraag uitgezet over verkeersveilig-heid)	• Aanleg snelheid verlagende maatregelen en landbouwsluis. • Fout bij Oude Molensebrug: aannemer aan graven gegaan om glasvezel aan te leggen in onze nieuwe "ingezaaide" berm. Wordt gekeken om talud en berm te versterken. • Voor de kerst aanvang landbouwsluis • Verkeersbesluit De Tip ligt ter inzage vanaf 9 september	Druk met de Fietsstraten. Gekleurde asfalt ligt erop. Kleur lijkt af te wijken, maar combi met streepkleur lijkt te werken. Probleem met talud – kokosmat met graszaad etc. om uitspoeling tegen te gaan is neergelegd incl. bermplankjes. [redacted] in overleg met [redacted] over de communicatie. [redacted] zal de hulpdiensten informeren of gaat dit al via [redacted]? Japanse Duizendknoop is wederom bestreden. Afval is afgevoerd. [redacted] en wethouder Pauwels contact gehad met elkaar over wandelaars op pad, parkeren vissers. Vraag over gebruikersgroep ontvangen via [redacted] contact met bureau, komt met voorstel. Gegevens radarkastjes ontvangen, moet nog inlezen. Software geeft problemen.	[redacted] checkt of in echt goed is. [redacted]	

12 november 2020	**Gemeente Assen**	• Kunnen starten met aanleg van de betonpaden. Waarom niet aansluitend aan klus bij roeiclub en gereedheid Enkeerdbrug. Ter info: [redacted] heeft voor transferium de Punt een marktconsultatie gedaan, mogelijk ook hier een optie? [redacted] met [redacted] bespreken.	Aanleg betonpad kan pas vanaf mei i.v.m weer plaatsvinden. Akkoord indien wel gereed voor de zomer (bouwvak). Bouw Enkeerdbrug start november? GS/Cees zal dan het terrein bezoeken. Op website vermelden Zodra deel Havenkwartier meer duidelijkheid geeft, nemen we dit mee in ons nieuwbericht op website.	[redacted]	
29 oktober 2020		• Taarlosebrug	Verzoek voor overleg met aanwonende [redacted] en overburen) en Dorpsbelang staat uit. Lichtplan ontvangen van bureau, deze gedeeld en beoordeeld door [redacted] Voldoende licht op deel bij brug en ons deel van fietspad. Mogelijk 3e lichtmast nodig voor de detectie van snelle fietsers.	Werkt de detectie ook auto's? Ja	
12 november 2020	**Fietsstraten**	• Pilot CROW – gedrag fietsers? Is [redacted] mee bezig. Ook op deze fietsstraat komt nog een camera voor de nameting. Planning/datum? • De Fietsersbond heeft haar zorgen over de snelheid en de intensiteit van het gemotoriseerde verkeer op de Sluisweg-Kanaaldijk geuit.	• Fietsstraat 12 november opgeleverd. Komt nog een evaluatie over bestek en uiteindelijke kosten (via [redacted]) • Aanpassen bord langs de route, is maatvoering voor in de bebouwde kom. • Melding over sluipverkeer, wat is definitie sluipverkeer? Gemeente Tynaarlo gaat hierover. Er ligt nu een drempel, boeren gaan door de berm om drempel te ontwijken. Willen wat ter hoogte van de Groningerstraat waar de fietsstraat komt. Is dit mogelijk een "mooie" uitrustplek? Mogelijk een aanpassing	[redacted]	

			om de snelheid eruit te halen als tegemoetkoming richting de Fietsersbond.		
12 november 2020	**Vriezerbrug**	• Variantenstudie is afgerond. • Subsidieaanvraag Tunnel is ingediend. Gemeente vraagt via gedeputeerde bevestiging dat provincie de kosten wil/kan dragen bij wijziging bestemmingsplan en daaruit vloeiende kosten mocht de tunnel er komen. Beantwoording via	BDU – stavaza. Deadline? Afhankelijk van keuze midden geleider of tunnel. 50 km/uur – brief op verzoek van Tynaarlo. Er is een ambtelijke notitie. Bij tunnel zal het dan 50 km worden, slag om de arm ivm OV etc. Aanvraag tunnel – hoe kansrijk of termijn. Aangegeven 26 november BO Mirt daarna meer duidelijkheid. Wie zal restant betalen? Reactie Cees, in de regio, maar provincie zal overige kosten dekken. Overlast omwonende tijdens de aanleg – aanleg damwanden vergt aandacht. Zicht op de brug richting Vries voor fietsers? Zijn bolvormige plaatjes van. Overtollige hekwerken worden verwijderd. Schets inrichtingsplan aangeven dit met omgeving te doen en niet als provincie. Deze vragen horen meer bij vervolg en niet in dit stadium.	Advies: ná januari naar de Raad zodat subsidie duidelijk is.	
12 november 2020	**De Punt – Witte Molen**	• Informatievoorziening • Dit jaar zal waterschap natuur-vriendelijk oever aanleggen. Groningen moet nog naar Raad en Staten om een keuze te maken dat fietspad over kade komt te liggen incl. kostenverdelingen.	• Overleg met 18 oktober n.a.v. overleg met wethouder. Bestemmingsplan aanpassen is volgende stap. • Start met aanleg tot aan Oosterbroeksebrug (start sluis De Punt).		

		Volgende week overleg met Waterschap. Breedte 4 m gaat lastig worden.	[redacted] en [redacted] in overleg, gemeente ook aan laten sluiten. • Bomen – tekening gemaakt van oever zoals waterschap die zou willen. Onze gewenste breedte 7 m (ondergrens 5 m) en zullen er nog aantal (34?) bomen gekapt moeten worden. Kapvergunning nodig, provinciale verantwoordelijkheid.	[redacted] op locatie. Afstemmen met Waterschap	
12 november 2020		Aanpassing website	Website volledig aanpassen en herzien.	[redacted]	
12 november 2020		Strooibeleid	22 oktober is met Beheer afgestemd over het strooibeleid voor de komende winter.		

Bijeenkomst Fietssnelweg Assen- Groningen

Locatie: Provinciehuis Assen, Westerbrink 1, kamer A 0.05

Datum: 10-05-2017

Tijd: 15:30 – 17:00

Genodigden:

- [redacted], Regio Groningen-Assen
- [redacted] gemeente Assen
- [redacted], provincie Drenthe
- [redacted] gemeente Groningen
- [redacted] gemeente Tynaarlo
- [redacted] provincie Groningen
- [redacted] provincie Drenthe
- [redacted], Fietsersbond
- [redacted], Fietsersbond
- [redacted] Fietsersbond
- [redacted], provincie Drenthe, [redacted] Fietssnelweg
- [redacted] provincie Drenthe

Aanvang	*Agendapunt*
15:30	1. Opening
15:35	2. Voorstelrondje
15:40	3. Terugblik
15.45	4. Verslag overleg stuurgroep december 2016 (als bijlage aan deze agenda toegevoegd)
15:50	5. Plan van Aanpak (als bijlage bij deze agenda gevoegd)
16:15	6. Planning - Besluitvorming en realisatie trajectdeel van de Van Ketwich Verschuur tot de Witte Molen - Communicatiemomenten omgeving, bijeenkomst per gemeenten. - Themabijeenkomst regio Groningen – Assen - Drie werksessies - Gezamenlijke locatieverkenning
16:30	7. Raakvlakken (welke projecten lopen er langs het traject waar we rekening mee moeten houden).
16:40	8. Toelichting Look&Feel Fietssnelweg
16:45	9. Rondvraag
16:50	10. Samenvatting afspraken
16:55	11. Afsluiting

Extra informatie:

Agenda regiegroep Fietssnelweg Assen- Groningen

Locatie: Gemeentehuis Groningen, Gedempte Zuiderdiep 98
Kamer: 15

Datum: 13 maart 2018

Tijd: 13.00 – 15.00 uur

Genodigden:

1. [redacted] gemeente Assen
2. [redacted], gemeente Groningen
3. [redacted], gemeente Tynaarlo
4. [redacted], provincie Groningen
5. [redacted] provincie Drenthe
6. [redacted], gemeente Haren
7. [redacted], provincie Drenthe, [redacted] Fietssnelweg
8. [redacted], provincie Drenthe

Aanvang	*Agendapunt*
13:00	1. Opening
13:05	2. Mededelingen
13:10	3. Verslag overleg werkgroep 16-01-2018
	4. Stand van zaken per gemeente/provincie:
13:20	a) Provincie Groningen, punten door [redacted] ingebracht • Verlichting • Inrichting kruising Meerweg • Pilot snelheidsverschillen op gedeelte Van Ketwich Verschuurlaan-tunnel transferium Haren • Aankleding fietssnelweg
	b) Provincie Drenthe
	c) Assen
	d) Tynaarlo
	e) Haren
	f) Groningen
14.20	5. Bijeenkomst onderwerpen die te maken hebben met hele fietssnelweg: verlichting, belijning, vormgeving, etc.
14:35	6. Voorstel excursie bespreken
14:45	7. Rondvraag
15.00	8. Sluiting

Agenda werkgroep Fietssnelweg Assen- Groningen

Locatie: Provinciehuis Assen, E.0.71

Datum: 16 januari 2018

Tijd: 09:00 – 10:30 uur

Genodigden:

1. [redacted] gemeente Assen
2. [redacted], gemeente Groningen
3. [redacted] gemeente Tynaarlo (verhinderd)
4. [redacted], provincie Groningen
5. [redacted] provincie Drenthe
6. [redacted] gemeente Haren
7. [redacted], provincie Drenthe, [redacted] Fietssnelweg
8. [redacted], provincie Drenthe

Aanvang	*Agendapunt*
09:00	1. Opening
09:05	2. Mededelingen
09:10	3. Verslag overleg werkgroep 08-11-2017 *(verslag bij deze agenda gevoegd)*
09:20	4. Terugblik 2017
09:35	5. a. Afspraken/Uitwerking Fietssnelweg 2018
	b. Communicatie over fietssnelweg
10:10	6. Vergaderfrequentie 2018 (2-maandelijks & wisselende locatie)
	Voorstel:
	13 maart, 09.00 – 10.30 uur locatie: ?
	15 mei, 13.00 14.30 uur, locatie: Provinciehuis, kamer: A.0.04
	10 juli, 09.00 – 10.30 uur, locatie: ?
	11 september, 09.00 – 10.30 uur, locatie: ?
	13 november, 09.00 – 10.30 uur, locatie: ?
10:20	7. Rondvraag
10:30	8. Sluiting

Agenda Bestuurlijk Overleg Drenthe FSW Assen - Groningen

Locatie: Provincie Drenthe, Westerbrink 1 – Assen, kamer C1.44

Datum: 04 december 2018

Tijd: 15.30 – 16.30 uur

Genodigden:

- Gedeputeerde H. Brink - provincie Drenthe (vz)
- Wethouder H. Vlieg - Kempe - gemeente Assen
- Wethouder H. Lammers - gemeente Tynaarlo

Ambtelijke vertegenwoordigers:

- [redacted] provincie Drenthe – [redacted] Fietssnelweg
- [redacted] – provincie Drenthe
- [redacted] – gemeente Assen
- [redacted] – gemeente Tynaarlo

Nr.	*Omschrijving*
1.	**Opening** • Henk Brink
2.	**Stand van zaken FSW als geheel** • Henk Brink
3.	**Stand van zaken/planning FSW in de gemeente Assen** • Harmke Vlieg
4.	**Stand van zaken/planning FSW in de gemeente Tynaarlo** • Henk Lammers
5.	**Verdeling kosten Drents deel FSW** • Henk Brink
6.	**Communicatie: "Feest momentjes"** • Henk Brink
7.	**Rondvraag** • Henk Brink
8.	**Sluiting** • Henk Brink

Agenda Bestuurlijk Overleg Doorfietsroute Assen - Groningen

Locatie: Provincie Drenthe, Westerbrink 1 – Assen

Datum: 01 juli 2019

Tijd: 17.00 – 18.30 uur

Genodigden:

- Gedeputeerde C. Bijl - provincie Drenthe (vz)
- Gedeputeerde F. Gräper - provincie Groningen
- Wethouder Ph. Broeksma - gemeente Groningen
- Wethouder H. Vlieg - gemeente Assen
- Wethouder H. Lammers - gemeente Tynaarlo

Ambtelijke vertegenwoordigers:

- [redacted] – provincie Drenthe – [redacted] Fietssnelweg
- [redacted] – provincie Drenthe
- [redacted] – provincie Groningen
- [redacted] – gemeente Groningen
- [redacted] – gemeente Assen
- [redacted] – gemeente Tynaarlo

Nr.	*Omschrijving*
1.	**Opening** • Opening en welkom door: Cees Bijl
2.	**Voorstelrondje en mededelingen**
3.	**Stand van zaken Doorfietsroute Assen Groningen** • Inleiding door: Cees Bijl • Toelichting door: [redacted] **Beslispunt 1:** De stuurgroep neemt kennis van de notitie 'Samenvatting stand van zaken project doorfietsroute'(d.d. 7 juni 2019).
4.	**Beeldkwaliteitsplan** • Inleiding door: Cees Bijl • Toelichting door: [redacted] • Inhoudelijk: Op basis van de Eindbeeldstudie is door H+N+S Landschapsarchitecten een Beeldkwaliteitsplan voor de Doorfietsroute Assen-Groningen opgesteld. In de oplegnotitie treft u een nadere toelichting op dit document aan. **Beslispunt 2:** De stuurgroep stemt in met het Beeldkwaliteitsplan als basis voor de uitvoering en inrichting van de Doorfietsroute Assen-Groningen.

5.	**Overwegingen bij, ambities en gebruik van de doorfietsroute Assen-Groningen** • Inleiding door: Cees Bijl • Toelichting door: [redacted] Inhoudelijk: Notitie 'Overwegingen bij, ambities en gebruik Doorfietsroute Assen-Groningen' (versie 3, d.d. 7 juni 2019). **Beslispunt 3:** De stuurgroep stemt in met het de notitie 'Overwegingen bij, ambities en gebruik Doorfietsroute Assen-Groningen' (versie 3, d.d. 7 juni 2019).
6.	**Verdeling proces- en programmakosten** • Inleiding door: Cees Bijl • Toelichting door: [redacted] • Inhoudelijk: In een eerder stadium is afgesproken dat de proces- en programmakosten (project overstijgend) worden gedekt door de provincies Drenthe en Groningen. In het overzicht zijn de proces- en programmakosten tot en met 2019 weergegeven. **Beslispunt 4:** De stuurgroep stemt in met het overzicht van de proces- en programmakosten tot en met 2019 en de bestuurders van de provincies Drenthe en Groningen stemmen in met een financiële bijdrage van € 20.000 per provincie voor het lopende boekjaar 2019.
7.	**Stand van zaken/planning doorfietsroute in de gemeente Assen** • Toelichting door: Harmke Vlieg
8.	**Stand van zaken/planning doorfietsroute in de gemeente Tynaarlo** • Toelichting: door: Henk Lammers
9.	**Stand van zaken/planning doorfietsroute in de gemeente Groningen** • Toelichting: door: Fleur Gràper en Philip Broeksma
10.	**Communicatie:** • Inleiding door: Cees Bijl • Toelichting door: [redacted] • Inhoudelijk: Via de (sociale) media is een prijsvraag voor de naam van de Doorfietsroute Assen-Groningen uitgezet. De regiegroep heeft op basis van de inzendingen een selectie (10 st) gemaakt. De stuurgroep wordt gevraagd deze lijst terug te brengen tot 3 namen. Deze 3 namen worden via de (sociale) media aan het publiek voorgelegd. Uiteindelijk kiest het publiek de uiteindelijke winnaar en daarmee de naam van de Doorfietsroute Assen-Groningen. De winnaar ontvangt een E-bike ter waarde van € 1.350,- . Deze E-bike zal worden uitgereikt tijdens de opening van het traject Taarlosebrug-Onlandweg in september 2019. Exacte datum en tijdstip is afhankelijk van de planning van de aannemer en dient nog te worden bepaald. **Beslispunt 5:** De stuurgroep kiest, op basis van de door de regiegroep samengestelde lijst, 3 namen welke aan de 'publieksjury' worden voorgelegd.
11.	**Rondvraag**
12.	**Sluiting**

Agenda Bestuurlijk Overleg Doorfietsroute 'de Groene As'

Locatie: Provincie Drenthe, Westerbrink 1 – Assen (GS-kamer)

Datum: 4 september 2020

Tijd: 11.00 – 12.00 uur

Genodigden:

- Gedeputeerde C. Bijl - provincie Drenthe (vz)
- Gedeputeerde F. Gräper - provincie Groningen
- Wethouder Ph. Broeksma - gemeente Groningen
- Wethouder H. Vlieg - gemeente Assen
- Wethouder H. Wiersema - gemeente Tynaarlo

Ambtelijke vertegenwoordiger:

- [redacted] – provincie Drenthe – [redacted]
- [redacted] – provincie Groningen

Ambtelijke vertegenwoordigers – op afroep aanwezig i.v.m. de huidige regels:

- [redacted] – provincie Drenthe
- [redacted] – gemeente Groningen
- [redacted] – gemeente Assen
- [redacted] – gemeente Tynaarlo

Nr.	*Omschrijving*
1.	**Opening** • Opening en welkom door: Cees Bijl • Afmelding Harmke Vlieg, gemeente Assen • Voorstellen Hanneke Wiersema, gemeente Tynaarlo
2.	**a. Vaststellen agenda** **b. Vaststellen concept verslag Bestuurlijk overleg 01 juli 2019**
3.	**Mededelingen**
4.	**Stand van zaken Doorfietsroute Assen Groningen** • Toelichting door: [redacted] **Beslispunt 1:** De stuurgroep neemt kennis van de notitie 'Samenvatting stand van zaken project doorfietsroute' (d.d. 19 augustus 2020).
5.	**Variantenstudie 'de Punt-Witte Molen'** • Toelichting door: [redacted] • Inhoudelijk: Door de projectgroep bestaande uit vertegenwoordigers van Prolander, Rijkswaterstaat, Waterschap Hunze en Aa's, de gemeenten Groningen en Tynaarlo en de beide provincies is met externe ondersteuning van Sweco is een variantenstudie uitgevoerd. In de oplegnotitie treft u een nadere toelichting op dit document aan.

	Beslispunt 2: De stuurgroep neemt kennis van de Variantenstudie de Punt – Witte Molen, stemt in met de voorkeursvariant 1B en geeft de variantenstudie vrij voor de informatiebijeenkomst
6.	**Stand van zaken/planning doorfietsroute in de gemeente Assen** • Toelichting door: Harmke Vlieg
7.	**Stand van zaken/planning doorfietsroute in de gemeente Tynaarlo (Vriezerbrug en Fietsstraten)** • Toelichting: door: Hanneke Wiersema
8.	**Stand van zaken/planning doorfietsroute in de gemeente Groningen** • Toelichting: door: Fleur Gräper en Philip Broeksma
9.	**Rondvraag**
10.	**Sluiting**

Agenda Brede Sessie Fietssnelweg Assen- Groningen

Locatie: Provinciehuis Groningen, Koffiekamer

Datum: 17 mei 2018

Tijd: 09.00 – 17.00 uur

Genodigden: (verschillend per onderwerp)
[redacted] - gemeente Assen
[redacted] -gemeente Groningen
[redacted] - provincie Groningen
[redacted] - provincie Drenthe
[redacted] - provincie Drenthe
[redacted] - gemeente Harer
[redacted],
[redacted] - gemeente Tynaarlo
[redacted] – H+N+S
[redacted], provincie Drenthe, [redacted] Fietssnelweg
[redacted] - provincie Drenthe

Aanvang	*Agendapunt*
08.45 uur	Inloop
09.00 uur Regiegroep leden [redacted]	**Ruimtelijke- / Beeldkwaliteit** [redacted] In de Verkenningenstudie is de beeldkwaliteit en beleving van de Fietssnelweg onderbelicht gebleven. Vandaag starten we met dit alsnog meer vorm en inhoud geven. Dit moet binnen een paar maanden resulteren in een beeldkwaliteitsplan (bkp). Dit plan geeft kaders/voorbeelduitwerkingen voor/van: 1. De aanhechting op het omliggende landschap (voor de verschillende tracédelen). 2. De samenhang binnen de Fietssnelweg als lijnstructuur. 3. De bijzondere plekken langs de Fietssnelweg; de zogenaamde specials. Het blok van 1,5 uur is erop gericht om: 1. Overeenstemming te krijgen over de opbouw/inhoud van het bkp (a.d.v. voorbeelden van H+N+S). 2. Overeenstemming te krijgen over het detailniveau van het bkp (a.d.v. voorbeelden van H+N+S). 3. Een eerste beeld te krijgen bij aanhechting, samenhang en bijzondere plekken (a.d.v. visie van H+N+S). 4. Overeenstemming te krijgen over de supervisie/begeleiding van het bkp.

10.45 uur Regiegroep leden [redacted]	**Verlichting** [redacted] Met betrekking tot verlichting moet invulling gegeven worden aan het terughoudend zijn met verlichting in het buitengebied, maar toch voldoende verlichting hebben voor de veiligheid van fietsers. Discussie a.d.v. voorbeelden/1e aanzet van H+N+S. Het blok van 1,25 uur is er daarom op gericht om: 1. Concreet te maken hoe we dit doen voor: a. Tracévakken b. Kruispunten c. Specials 2. Ervaringen te delen met betrekking tot/voorbeelden te laten zien van ecodynamische verlichting
12.00 uur	**Pauze**
12.30 uur Regiegroep leden [redacted]	**Pilot verharding** [redacted] De fietssnelweg zal grotendeels in beton worden uitgevoerd. Waar gebruik wordt gemaakt van de bestaande verharding (waar ook nog auto's rijden) zal dat asfalt blijven. In de Verkenningenstudie is aangegeven dat er in Assen, ter hoogte van het milieupark, er de mogelijkheid bestaat van een proefvak te realiseren om nieuwe verhardingssoorten uit te testen. Hierbij valt te denken aan: biocomposiet, plastic roads, cementloos beton etc. Het is van belang na te denken welke voorwaarden we willen stellen aan de partij(en) die iets willen uittesten. • Fysiek (stroefheid, comfort, lengte, levensduur, opruimen testvak) • Juridisch (verantwoordelijkheden, overeenkomsten, termijnen) • Samenspel van wegbeheerder, 'tester', gebruikers en belangenorganisaties In de werksessie willen we deze punten verder invullen
13.30 uur Regiegroep leden [redacted]	**Inrichting kruising: fietser in- / uit de voorrang** [redacted] Het uitgangspunt voor de Fietssnelweg is: op kruispunten fietsers ongelijkvloers of in de voorrang. Op een aantal kruispunten met weinig kruisend autoverkeer wordt de fietsroute in de voorrang gezet. Deze kruispunten liggen vooral in Drenthe (Peeloërweg, Jagerstraat (Taarlosebrug), Linthorst Homanweg (Oudemolensebrug)). Voor de onderlinge afstemming is het goed om de ontwerpuitgangspunten voor deze kruisingen met elkaar te delen. Voor vijf andere kruispunten (Vriezerweg, Groningerstraat en Meerweg, Van Iddekingeweg en Van Ketwich Verschuurlaan) met veel kruisend autoverkeer is het uitgangspunt ongelijkvloers kruisen. Voor de korte termijn worden hier echter gelijkvloerse kruispunten gerealiseerd. Ook hier is nadere afstemming noodzakelijk over de ontwerpuitgangspunten. Krijgen fietsers op deze kruispunten wel/geen voorrang? En moeten fietsers in één keer oversteken of kan het ook in twee keer?

	Inrichting fietsstraten In Drenthe wordt een deel van de Fietssnelweg ingericht als fietsstraat. In de werkgroep van het deelproject 'Ombouwen zandwegen en fietsstraten' is besproken hoe zo'n fietsstraat er uit zou moeten zien. De voorlopige resultaten/conclusies willen we graag delen.
15.00 uur Regiegroep leden	**Herkenbaarheid – RGA verband** Zowel de provincie Drenthe als de provincie Groningen heeft de ambitie om een netwerk van Fietsroutes Plus te realiseren rondom de steden Assen en Groningen, met als doel dat meer mensen kiezen voor de fiets in plaats van de auto. Inmiddels zijn er Fietsroutes Plus gerealiseerd naar Assen vanuit Vries en Rolde en naar Groningen vanuit Zuidhorn, Bedum, Eelde-Paterswolde, Ten Boer, Haren (deels) en Roden (deels). Daarnaast wordt de realisatie van nog eens drie Fietsroutes Plus op dit moment voorbereid: Groningen-Winsum, Groningen-Leek en Groningen-Assen. Binnen de steden Assen en Groningen is er veel aandacht voor de aanlanding van deze regionale routes. Daar bovenop werken Groningen Bereikbaar en Assen Slim Bereikbaar aan gedragsbeïnvloeding door middel van een werkgeversaanpak en een scholierenaanpak. Aanvullend daarop wordt sinds kort door Groningen Bereikbaar gewerkt aan een zogenaamde corridoraanpak. Door de grootschalige werkzaamheden in de steden is er de behoefte om mensen te verleiden om niet/minder met de auto in de spits te reizen (spitsmijdingen). De fiets kan voor veel mensen een goed alternatief zijn voor de auto, maar het wordt nog niet door iedereen herkend als serieuze optie. Het herkenbaarder maken van de fietsroutes kan hieraan bijdragen. Herkenbare Fietsroutes Plus en hoofdfietsroutes zorgen ervoor dat de zichtbaarheid van deze infrastructuur hoger wordt en weggebruikers hier beter mee bekend worden. Daarnaast kan het ervoor zorgen dat de fiets beter wordt herkend als interessant vervoermiddel. Bovendien kunnen fietsers ook bewuster kiezen voor het gebruik van de belangrijkste doorgaande fietsroutes en weten ze bijvoorbeeld waar in de stad als eerste gestrooid wordt. Tijdens dit agendapunt licht de stand van zaken van de strategie toe en discussiëren we over de toepassing hiervan voor de Fietssnelweg. Eén van de vragen is of we de Fietssnelweg nog apart moeten 'framen' binnen de totale strategie van herkenbaarheid.
16.00 uur Regiegroep leden	**Bromfiets – status** Staan we wel of geen bromfietsen toe op de nieuwe fietssnelweg? Bij de discussie hierover moeten we ons realiseren dat speed pedelecs inmiddels formeel vallen onder de bromfiets, maar ook dat juist de roep om snorfietsen te weren op fietspaden toeneemt. Tijdens dit agendapunt licht dit onderwerp toe en bespreken we hoe we hiermee omgaan.
17.00 uur	**Sluiting**

Agenda Doorfietsroute Assen- Groningen & Fietsersbond

Locatie: Provinciehuis, Sint Jansstraat 14 te Groningen.
Zaal: Okswerd E1

Datum: 23 januari 2020

Tijd: 09.30 – 11.00 uur

Genodigden: [redacted] – provincie Drenthe
[redacted] – provincie Groningen
[redacted] – provincie Drenthe
[redacted] – gemeente Groningen
[redacted] – gemeente Tynaarlo
[redacted] – gemeente Assen
[redacted] – provincie Drenthe (verslaglegging)
[redacted] – Fietsersbond
[redacted] – Fietsersbond
[redacted] Fietsersbond

Afgemeld: [redacted] – provincie Drenthe

Agendapunten:

1. Opening & vaststelling agenda
   Voorstelronde / kennismaking

2. Mededelingen

3. Stand van zaken Doorfietsroute

4. Bespreken knelpunten volgens brief Fietsersbond (brief 19 november jl.)
   a) Vergevingsgezind fietspad (o.a. verharde kanten, goede afwatering, belijning, geen paaltjes of andere obstakels, onverwachtse bochten en aanlichting)
   b) Medegebruik
   c) Medegebruik van het fietspad door aanwonenden en gebruikers aanliggende percelen
   d) Afscherming tussen autosnelweg en DFR

5. Drenthe:
   a) Knelpunt kruising bij de Vriezerbrug
   b) Sluipverkeer op de Sluisweg/Meerweg
   c) De Punt – Transferium en kruising met de Groningerstraat

6. Groningen:
   a) Oversteek drukke wegen, de Meerweg, Ketwich Verschuurlaan en de Van Idekkingeweg
   b) Logische aansluiting op bestemmingen zoals scholen en binnenstad

7. Rondvraag

Agenda overleg beheer en onderhoud Doorfietsroute Assen- Groningen

Locatie: Provinciehuis, Westerbrink 1 te Assen (kamer: A.0.07)

Datum: Donderdag, 6 juni 2019

Tijd: 14.00 – 15.30 uur

Genodigden:

Afmeldingen:

Aanvang	*Agendapunt*
14.00 uur	1. Opening
	2. Verslag 15 april 2019
	3. Memo beheer en onderhoud
	4. Catalogus inrichting
	5. Rondvraag
15.30 uur	6. Sluiting

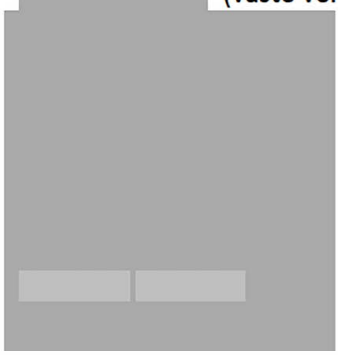
Agenda overleg beheer en onderhoud Doorfietsroute 'de Groene As'

Locatie: TEAMS

Datum: Donderdag, 22 oktober 2020

Tijd: 14.30 – 16.00 uur

Genodigden: [redacted] (vaste vervanger voor [redacted])



Afmeldingen: [redacted] – agendalid

Aanvang	*Agendapunt*
14.30 uur	1. Opening 2. Verslag 14 november 2019 (bijlage: 02) 3. Korte toelichting stand van zaken 4. Memo beheer en onderhoud (d.d. 15-11-2019 – bijlage: 04) 5. Catalogus inrichting (d.d. 22-7-2020) • Armatuur: Schréder (model Citea NG, Mini, kleur RAL 7026 (zie blz. 2 van agenda) (bijlage: 05) 6. Gladheidsbestrijding 7. Rondvraag • Proefvakken Taarlosebrug-Onlandweg • Japanse duizendknoop • Berm ter hoogte van Oudemolensebrug
16.00 uur	8. Sluiting



SCHREDER CITEA NG MINI

Citea NG | KENMERKEN

Schréder

ALGEMENE INFORMATIE	
Aanbevolen installatie hoogte	4m tot 12m | 13' tot 39'
FutureProof	Eenvoudige vervanging van de fotometrische module en elektronische unit ter plaatse
Driver inclusief	Ja
CE Merk	Ja
ENEC gecertificeerd	Ja
ROHS compatibel	Ja
Franse wet van 27 december 2018 - Compatibel met toepassingstype(s)	a, b, c, d, e, f, g
BE 005 gecertificeerd	Ja
Testing standaards	LM 79-08 (alle metingen in ISO17025 geaccrediteerd laboratorium)

BEHUIZING EN AFWERKING	
Behuizing	Aluminium
Optiek	PMMA
Lichtkap	Gehard glas Gemateerd glas
Afwerking behuizing	Polyester poedercoating
Standaard kleur	AKZO 900 grijs gezandstraald
Dichtheid	IP 66
Schokweerstand	IK 10
Vibratie standaard	Volgens gewijzigde IEC 68-2-6 (0.5G)

· Elke andere RAL of AKZO kleur op aanvraag

BEDRIJFSOMSTANDIGHEDEN	
Bedrijfstemperatuur range (Ta)	-30 °C tot +55 °C

· Afhankelijk van de armatuur configuratie. Voor meer informatie kunt u contact met ons opnemen.

ELEKTRISCHE INFORMATIE	
Isolatieklasse	Class I EU, Class II EU
Nominale spanning	220-240V ~ 50-60Hz
Power factor (bij volle belasting)	0.9
Overspanningsbeveiliging opties (kV)	10
Elektromagnetische compatibiliteit (EMC)	EN 55015 / EN 61000-3-2 / EN 61000-4-5 / EN 61547
Controle protocollen	Bluetooth, 1-10V, DALI
Controle opties	AmpDim, Bi-power, Aangepast dimprofiel, Fotocel, Beheer op afstand
Socket optie(s)	ZHAGA aansluiting (optioneel) NEMA 7-pin (optioneel)
Bijbehorend controlesysteem	Sirius BLE Owlet Nightshift Owlet IoT
Sensor	PIR (optioneel)

· Laagspanningsaansluiting alleen beschikbaar voor Citea M3 Mid

OPTISCHE INFORMATIE	
LED kleur temperatuur	2200K (Warm wit 822) 2700K (Warm wit 727) 3000K (Warm wit 730) 3000K (Warm wit 830) 4000K (Neutraal wit 740)
Kleur weergave index (CRI)	>80 (Warm wit 822) >70 (Warm wit 727) >70 (Warm wit 730) >80 (Warm wit 830) >70 (Neutraal wit 740)
Opwaartse lichtstroom (ULOR)	0%

LEVENSDUUR LEDS @ Tq 25°C	
Alle configuraties	100,000 uur - L90

Meer info:

https://nl.schreder.com/sites/default/files/2020-01/Citea_NG_ProductSheet_NL.pdf

Agenda overleg beheer en onderhoud Doorfietsroute 'de Groene As'

Locatie: TEAMS

Datum: Donderdag, 25 maart 2021

Tijd: 14.30 – 16.00 uur

Genodigden [redacted] (verslaglegging)

Afmeldingen: [redacted] – agendalid

Aanvang	*Agendapunt*
14.30 uur	1. Opening 2. Verslag 22 oktober 2020 (bijlage: 02) 3. Korte toelichting stand van zaken (pp) 4. Verlichting 5. Gladheidsbestrijding 6. Rondvraag Vervolgoverleg ná de zomer? 7. Sluiting
16.00 uur	

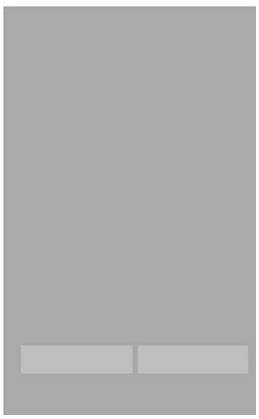
https://nl.schreder.com/sites/default/files/2020-01/Citea_NG_ProductSheet_NL.pdf

Agenda overleg beheer en onderhoud Fietssnelweg Assen- Groningen

Locatie: Provinciehuis, Westerbrink 1 te Assen (kamer: E.0.71)

Datum: Maandag, 15 april 2019

Tijd: 14.00 – 15.30 uur

Genodigden: 

Afmeldingen: --

Aanvang	*Agendapunt*
14.00 uur	1. Opening 2. Voorstelrondje 3. Korte toelichting 4. Vast onderhoud a. maaien b. vegen c. gladheidsbestrijding 5. Variabel onderhoud a. verharding b. meubilair 6. Verlichting 7. Calamiteitendienst 8. Vervolg en afspraken 9. Rondvraag
15.30 uur	10. Sluiting

Date : 11-2-2019 15:23:01
From : "
To : " **@drenthe.nl,** **drenthe.nl, '** **@drenthe.nl,** **@rhdhv.com)"** **@rhdhv.com** **@hunzeenaas.nl,** **@tynaarlo.nl'** **@tynaarlo.nl** **@drenthe.nl**
Subject : Agenda overleg fietssnelweg, deeltraject Vriezerbrug
Attachment : 2019-02-12 Conceptagenda fietssnelweg deeltraject Vriezerbrug.docx;Plus en Min varianten Vriezerbrug.xlsx;image001.jpg;

Allen,

Hierbij ontvangen jullie de agenda en bijlage voor het overleg morgenochtend.

Groeten van

Met vriendelijke groet,

provincie Drenthe
Team Verkeer & Vervoer
A: Westerbrink 1, 9400 AC, Assen
T : 0592 -
E : @drenthe.nl

Agenda Fietssnelweg Assen- Groningen, traject Vriezerbrug

Locatie: provinciehuis Assen, kamer A1.14

Datum: dinsdag 12 februari 2019

Tijd: 13.00 – 15.00 uur

Genodigden: [redacted]

Agendapunt
Opening

1. **Mededelingen**

2. **Inloopbijeenkomst 27 februari 2019**
   - **Panelen die we laten zien**
   - **Plus een minpunten per variant (zie bijlage)**
   - **Genodigden bijeenkomst**

3. **Verslag overleg 30 januari 2019 en actiepunten**

4. **Rondvraag**

5. **Sluiting**

Plus en minnen varianten Vriezerbrug

Variant A1 ongelijkvloers langs kanaal

+ Indentiteit fietssnelweg, eenheid
+ Icoon tunnel
+ Veiligere oversteek N386
+ Aantrekkelijker maken inrichting/omgeving bij kruising (verharding e.d.)
+ Langs kanaal aantrekkelijk recreactie/toerisme
+ weinig medegebruik (enkele bewoners)
+ FSW in voorrang (doorfietsen) bij N386
+ Fietscomfort
+ Lawaai + fijnstof A28
+ Afstand tot Vries
+ Geen grondaankoop
- Afstand tot Tynaarlo
- Sociale veiligheid
- Inpasbaarheid tunnel bij brug

Variant A2 gelijkvloers langs kanaal

+ Indentiteit fietssnelweg, eenheid
+ Aantrekkelijker maken inrichting/omgeving bij kruising (verharding e.d.)
+ Langs kanaal aantrekkelijk recreactie/toerisme
+ weinig medegebruik (enkele bewoners)
+ Geen grondaankoop
+ Lawaai + fijnstof A28
+ Afstand tot Vries
+ Sociale veiligheid
- Gelijkvloerse oversteek niet verkeersveilig (beter dan huidige situatie)
- FSW uit de voorrang bij N386
- Fietscomfort (geen voorrang)
- Afstand tot Tynaarlo

Variant B2 gelijkvloers Onlandsweg/Meerweg

+ Sociale veiligheid
+/- Afstand tot Vries
+/- Afstand tot Tynaarlo
- Indentiteit fietssnelweg, eenheid
- Niet langs kanaal maar over industrie terrein (recreactie/toerisme)
- Drukke route over bedrijventerrein + mede gebruik landbouwverkeer/vissers Onlandweg
- FSW uit de voorrang bij N386
- Fietscomfort (geen voorrang)
- Lawaai + fijnstof A28 geen last, maar wel op bedrijventerrein
- kap veel bomen
- Verkeersveiligheid (veel kruisingen en inritten, ondanks de voorrang)
- Mogelijke toekomstige uitbreiding industrieterrein

Variant C1 ongelijkvloers langs A28

+ nagenoeg geen medegebruik (alleen Groningerweg)
+ FSW in voorrang (doorfietsen) bij N386
+ Veiligere oversteek N386
+ Afstand tot Tynaarlo
- Langs kanaal aantrekkelijk recreactie/toerisme
- Fietscomfort (beleving)
- Lawaai + fijnstof A28
- Indentiteit fietssnelweg, eenheid (niet langs kanaal)
- Afstand tot Vries
- Sociale veiligheid
- Cultuurhistorie Groningerweg: gemeentelijk beleid om geen zandpaden te verharden

- Grondaankoop

Variant C2 gelijkvloers langs A28

+ Veiligere oversteek N386 (rotonde)
+ Afstand tot Tynaarlo
+ Sociale veiligheid (geen tunnel)
+ nagenoeg geen medegebruik (alleen Groningerweg)
- Indentiteit fietssnelweg, eenheid (niet langs kanaal)
- FSW in voorrang (doorfietsen) bij N386
- Fietscomfort (beleving)
- Lawaai + fijnstof A28
- Afstand tot Vries
- Langs kanaal aantrekkelijk recreactie/toerisme
- Cultuurhistorie Groningerweg: gemeentelijk beleid om geen zandpaden te verharden
- Grondaankoop

Variant D1 ongelijkvloers langs A28

+ Veiligere oversteek N386
+ nagenoeg geen medegebruik (alleen Groningerweg)
+ FSW in voorrang (doorfietsen) bij N386
+ Afstand tot Tynaarlo
- Langs kanaal aantrekkelijk recreactie/toerisme
- Fietscomfort (beleving)
- Lawaai + fijnstof A28
- Indentiteit fietssnelweg, eenheid (niet langs kanaal)
- Afstand tot Vries
- Sociale veiligheid
- Cultuurhistorie Groningerweg: gemeentelijk beleid om geen zandpaden te verharden
- Grondaankoop
- Medegebruik landbouwverkeer/vissers Onlandweg en Groningerweg

Variant D2 gelijkvloers langs A28

+ Afstand tot Tynaarlo
+ Sociale veiligheid (geen tunnel)
+ Veiligere oversteek N386 (rotonde)
- Langs kanaal aantrekkelijk recreactie/toerisme
- Indentiteit fietssnelweg, eenheid (niet langs kanaal)
- FSW in voorrang (doorfietsen) bij N386
- Fietscomfort (beleving)
- Lawaai + fijnstof A28
- Afstand tot Vries
- Cultuurhistorie Groningerweg: gemeentelijk beleid om geen zandpaden te verharden
- Grondaankoop
- Medegebruik landbouwverkeer/vissers Onlandweg en Groningerweg

provincie Drenthe

Locatie: Bites & Flights, Dakotazaal, Machlaan 12, Eelde

Datum: 30-11-2017

Tijd: 11:30 – 13:00 (inclusief lunch)

Leden:

- Gedeputeerde H. Brink - provincie Drenthe (vz)
- Gedeputeerde F. Gräper-Van Koolwijk - provincie Groningen, vervangen door [redacted], [redacted] Verkeer en Vervoer
- Wethouder P. de Rook - gemeente Groningen
- Wethouder H. Vlieg - Kempe - gemeente Assen
- Wethouder N. Hofstra - gemeente Tynaarlo
- Wethouder M. Stiekema - gemeente Haren

Ambtelijke vertegenwoordigers:

- [redacted] – provincie Drenthe – ([redacted] Fietssnelweg
- [redacted] – provincie Drenthe
- [redacted] – provincie Groningen
- [redacted] – gemeente Groningen
- [redacted] – gemeente Tynaarlo
- [redacted] – gemeente Assen
- [redacted] – gemeente Harer

Nr.	*Omschrijving*
1.	**Opening** • Henk Brink
2.	**Mededelingen** • Henk Brink
3.	**Verslag overleg stuurgroep 16 december 2016** • Henk Brink • Bijlage 1
4.	**Terugblik periode december 2016 – november 2017** • Inleiding door Henk Brink • Toelichting door [redacted] • Bijlage 2
5.	**Verkenning vertaald in Eindbeeldstudie: kaders en uitganspunten Fietssnelweg** • Inleiding door Henk Brink • Toelichting door [redacted] • Inhoudelijk: boekje “Algemeen deel”

	Er is een verkenning uitgevoerd naar de opgave en vertaald in de zogenaamde Eindbeeldstudie. Daarbij zijn kaders en uitgangpunten gehanteerd. Het doel hiervan is om uniformiteit en samenhang van inrichting, vormgeving en beleving van de Fietssnelweg te borgen voor het totale tracé. Alle varianten in de Eindbeeldstudie passen binnen de kaders en uitgangspunten. Echter, de ene variant sluit daar beter bij aan dan de andere. Ook nieuwe varianten die bij de verdere uitwerking mogelijk nog in beeld komen, dienen aan de kaders en uitgangspunten getoetst te worden. **Beslispunt 1:** De stuurgroep stemt in met het als richtlijn hanteren van de kaders en uitgangspunten bij de verdere uitwerking van de Fietssnelweg. Deze richtlijnen zijn beschreven en verbeeld in het boekje “Algemeen deel”.
6.	**Eindbeeldstudie: resultaten en vervolg per tracédeel** • Inleiding door Henk Brink • Toelichting door • Inhoudelijk: boekjes Assen, Midden-Zuid, Midden-Noord en Groningen, bijlagen 3 en 4. De Eindbeeldstudie is verwoord en verbeeld in 4 boekjes die ieder een tracédeel betreffen. Een samenvatting van de resultaten van de Eindbeeldstudie per gemeente is verwoord in bijlage 3. Op basis van de resultaten is een voorstel voor het vervolg gemaakt. Deze is opgenomen in bijlage 4. **Beslispunt 2:** De stuurgroep stemt in met het hanteren van de inhoud van de boekjes Assen, Midden-Zuid, Midden-Noord en Groningen als inhoudelijk vertrekpunt voor de verdere uitwerking. Als bij de uitwerking andere, betere oplossingen in beeld komen, dan moeten die ook worden beschouwd. **Beslispunt 3:** De stuurgroep neemt kennis van de financiële consequenties van de voorgestelde oplossingen. **Beslispunt 4:** De stuurgroep stemt in met het voorstel voor vervolg conform bijlage 4. Specifiek voor de variantenstudies bij Vriezerbrug, sluis De Punt-Witte Molen, Meerweg en Groningen geldt dat ook veilige gelijkvloerse varianten moeten worden uitgewerkt.
7.	**Financiële consequenties 2018** • Henk Brink • Bijlage 5 **Beslispunt 5:** De stuurgroep stemt ermee in dat de kosten voor de procesregisseur en zijn werkbudget door de provincies Drenthe en Groningen worden betaald; ieder € 25.000 in 2018.

	Beslispunt 6: De stuurgroep stemt ermee in dat de kosten voor nader onderzoek door de betreffende partners worden betaald conform bijlage 5.
8.	**Informeren staten, raden en belanghebbenden** • Henk Brink Voor het informeren van staten, raden, belanghebbenden en belangstellenden over de Eindbeeldstudie en het vervolg is onderstaand voorstel gemaakt: • 23-11: **uitnodigingsbrief** versturen naar Statenleden Drenthe voor informatiebijeenkomst 07-12 bij de gemeente Assen over het Assense deel van de Fietssnelweg. • 30-11: overleg stuurgroep • 07-12: o 15.00-16.30u: Fietssnelweg bespreken in POVV o Gekoppeld aan het POVV een foto- en persmoment met Henk Brink als voorzitter van de stuurgroep op de kade van het Noord-Willemskanaal waar dan aan de Fietssnelweg gewerkt wordt. Embargo tot 20.00u o 16.00u: **informatiebrief** namens Henk Brink als voorzitter van de stuurgroep over project versturen naar gemeenteraadsleden Assen, Tynaarlo, Haren en Groningen en Statenleden Groningen en Drenthe. Embargo tot 20.00u. Ambtelijke contactpersonen van gemeenten en provincie verantwoordelijk dat brieven worden verzonden. o 19.00-19.30u: informatieblok voorafgaand aan raadsvergadering gemeente Assen over Assens deel. De Statenleden van Drenthe worden hiervoor ook uitgenodigd (zie brief 23-11). o Vanaf 20.00u: relevante informatie over Fietssnelweg wordt gepubliceerd op een apart deel van de website “Op Fietse”. Het betreft de volgende informatie: ▪ De resultaten van de 5 creatieve bureaus uit 2016 ▪ De resultaten van de Eindbeeldstudie uit 2017 ▪ De verslagen van de algemene inloopbijeenkomst en de 2 werksessies ▪ Het besluit van de stuurgroep over de Eindbeeldstudie en het vervolg na de Eindbeeldstudie o 20.00u: procesregisseur betrokken belanghebbenden en belangstellenden per email informeren dat informatie beschikbaar is via website **Beslispunt 7:** De stuurgroep stemt in met het voorstel voor het informeren van raden, staten, belanghebbenden en belangstellenden.
9.	**Vergaderfrequentie stuurgroep** • Henk Brink Het voorstel is dat de stuurgroep 1 maal per jaar bijeenkomt. De Fietssnelweg is een gezamenlijke verantwoordelijkheid waarbij de stuurgroep de vastgestelde kaders en uitgangspunten alsmede de voortgang van het project bewaken.

	Beslispunt 8: De stuurgroep stemt in met het voorstel voor de vergaderfrequentie.
10.	**Rondvraag** • Henk Brink
11.	**Sluiting** • Henk Brink

BIJLAGE 1: Verslag overleg stuurgroep op 16 december 2016.

Stuurgroep Fietssnelweg Assen Groningen

Vrijdag 16 december, 09.00-10.30 uur

Provincie Groningen, kamer 21 (ingang Martinikerkhof)

Aanwezig: H. Brink (prov. Drenthe), F. Gräper (prov. Groningen), M. Stiekema (gem. Haren), H. Vlieg (gem. Assen), P. de Rook (gem Groningen)
Ambtelijk aanwezig:
M.k.a gem. Tynaarlo)

VERSLAG STUURGROEP FIETSSNELWEG ASSEN GRONINGEN 8 JULI 2016		
Agendapunt	**Toelichting**	**Actie/besluit**
1. Opening	Voorzitter Henk Brink heet de aanwezigen welkom.	
2. Bespreken notitie en vaststellen beslispunten	1. Vaststellen totaalvisie F28 2. Vaststellen 7 uitgangspunten voor ontwerpproces 3. Vaststellen vervolgproces • Benoemen procesregisseur • Instemmen kostenverdeling • Instemmen gezamenlijk proces marketing en communicatie	Akkoord, met de volgende opmerkingen: Haren: De gemeenten Haren heeft weinig investeringsruimte en dit fietspad is geen prioriteit. De gemeenten kan daarom niet instemmen met de beslispunten, maar wil ook geen spelbreker zijn. De gemeente Haren besluit daarom uit de stuurgroep Fietssnelweg te stappen. Tynaarlo: I.v.m.de langdurige afwezigheid van wethouder Wijbenga wordt dit dossier overgedragen aan een andere wethouder: mevrouw N. Hofstra. Zij wil graag bijgepraat worden. Groningen: Straal ambitie en energie uit. Vraagt aandacht voor aanlanding in steden richting station en centrum. Ook hier moet ambitieniveau hoog blijven. Assen: De raad vraagt aandacht voor duurzaamheidsaspecten bij de aanleg van de fietssnelweg (zonnecellen, etc). Provincie Groningen: Het toevoegen van een landschappelijk icoon is een gezamenlijke opgave. Houdt bij aanleg goed rekening met hoofddoelgroep: de forens en scholier. Provincie Drenthe: innovatie op allerlei vlakken blijft van belang bij het ontwerp en de aanleg. Gebruik de "energie" die er op dit moment is. Besluit: Snelheid is geboden bij de planuitwerking van de FSW. I.p.v. eindeloos studeren krijgt de werkgroep de opdracht om een concept-plan uit te werken voor de aanleg van een fietspad van 4-4.5m breed aan de oostkant van het Noord- Willemskanaal. De geformuleerde 7 uitgangspunten dienen als basis voor het ontwerpproces. De procesregisseur wordt Q1 benoemt en kan beschikken over een budget van € 100.000,- voor externe inhuur. Beide provincies betalen € 25.000.- en vanuit BB2 is € 50.000.- beschikbaar.
3. Stand van zaken FSW Groningen-Haren	Mondelinge toelichting F. Gräper	Er moeten op korte termijn een aantal keuzes gemaakt worden samen met de gemeente Haren o.a. over beheer en onderhoud. Naar verwachting neemt GS Groningen Q1 een besluit en kan Q4 de schop de grond in. Aandachtspunt: In principe is dit het eerste deel van de FSW AG. De communicatie hierover moet onderling goed afgestemd worden, in overleg met de procesregisseur.
4. Sluiting		

BIJLAGE 2: Activiteiten sinds stuurgroep december 2016

Maart: Procesregisseur gestart

April: Plan van aanpak ambtelijk vastgesteld

April-November: Eindbeeldstudie met opgave:
- 4m breed fietspad
- Oostzijde van het Noord-Willemskanaal, tenzij …
- Innovatief, duurzaam, beleving(spad)
- Waar loop je tegenaan als je dat uitwerkt?
- Als je ergens tegenaan loopt, zijn er oplossingen, zijn er varianten, wat zijn de voor- en nadelen?
- Hoe denken belanghebbenden over de plannen?
- Hoeveel kost het?

Producten:
- Beeldenboek
- Verkeerstechnisch ontwerp met constructieve onderbouwing
- Kostenraming

Proces:
- 5 bijeenkomsten van de ambtelijke werkgroep inclusief Fietsersbond
- 1 algemene inloopbijeenkomst voor belanghebbenden en belangstellenden op 28 juni 2017
- 2 werksessies met (vertegenwoordigers van) belanghebbenden en belangstellenden op 13 juli en 3 oktober 2018
- Diverse individuele gesprekken met (vertegenwoordigers) van belanghebbenden
- Diverse bestuurlijke contactmomenten

BIJLAGE 3: Samenvatting Eindbeeldstudie per gemeente

Gemeente Assen	
Tracé	Fietssnelweg oostzijde Noord-Willemskanaal inpasbaar. Deels Fietssnelweg over bestaande- openbare weg, deels Fietssnelweg met medegebruik landbouw- en visverkeer op nieuw tracé. 6 varianten bij Asser RoeiClub.
Grondposities	Vrijwel geheel eigendom gemeente Assen.
Bestemmingsplan	Plannen grotendeels te realiseren binnen vigerend BP. Met uitzondering gebied tussen Deurzerdiep en gemeentegrens Tynaarlo. Dit valt binnen het BP buitengebied. Daar is een afwijkingsbesluit noodzakelijk.
Draagvlak	Hengelvisserijvereniging Assen, Hengelsportfederatie Groningen-Drenthe en Asser RoeiClub coöperatief. Hierbij worden geen grote problemen verwacht. Bij verdere uitwerking ook landbouwgrondeigenaren, vertegenwoordiging Marsdijk, Loon, Taarlo en bedrijven Dr. A.F. Philipsweg alsmede nutsbedrijven betrekken.
Kosten	€ 6.3 – 6.9 mln. afhankelijk van de te kiezen variant bij de Asser Roeiclub. In alle varianten is rekening gehouden met het vervroegd vervangen van de stalen damwanden aan de achterzijde van de bedrijven aan de Dr. A.F. Philipsweg. Dit is kostenverhogend. Een andere oplossing dan de nu voorgestelde oplossing voor de aansluiting van de Fietssnelweg op de Europaweg-noord is kostenverlagend. Totale lengte grondgebied Assen: 4.5 kilometer.
Dekking	Gemeente heeft € 1 mln. in vastgestelde begroting 2018 opgenomen. Provincie Drenthe heeft geld gereserveerd vanaf 2018 voor bijdrage aan Fietssnelweg. In alle varianten is rekening gehouden met het vervroegd vervangen van de stalen damwanden aan de achterzijde van de bedrijven aan de Dr. A.F. Philipsweg. Het onderhoudsbudget dat daarvoor is gereserveerd (circa € 0.8 mln.) zou voor de dekking kunnen worden aangewend.
Initiatief na Eindbeeldstudie	Gemeente Assen
Aandachtspunten voor vervolg	Viswedstrijddeel met vissteigers. Hoogteverschil maaiveld/peil Noord-Willemskanaal bij begin/einde Fietssnelweg t.h.v. camperplaatsen Havenkade. Inpassing in toekomstige herontwikkeling Havenkadegebied. Vervangen/opknappen Enkeerdbrug. Toestaan medegebruik door vissers en landbouwers. Kabels&leidingen, met name waterleiding. Natuurvriendelijke oevers.
Realisatie	Deel Havenkade – Vrieserweg: kan in 2018 op basis van de verkenning in principe, mits dekking lukt en BP afwijkingsbesluit onherroepelijk is, gestart worden met realisatie. Voorstel om de varianten 4C, 4E en 4F voor de situatie bij de Asser Roeiclub bij de planuitwerking nader te beschouwen; de overige varianten komen te vervallen. Deel Vrieserweg - gemeentegrens Tynaarlo: kan in 2018 op basis van de verkenning in principe, mits dekking lukt, gestart worden met realisatie inrichten als fietsstraat; in afstemming met gemeente Tynaarlo.

Gemeente Tynaarlo	
Tracé	Fietssnelweg oostzijde Noord-Willemskanaal inpasbaar. Deels Fietssnelweg over bestaande openbare weg, deels Fietssnelweg met medegebruik landbouw-, visverkeer en aanwonenden op nieuw tracé. 3 varianten Vriezerbrug en 5 varianten De Punt.
Grondposities	**Varianten Vriezerbrug:** • Langs Noord-Willemskanaal: gemeente Tynaarlo, provincie Drenthe • Langs A28 – via Groningerstraat: gemeente Tynaarlo, provincie Drenthe, Rijkswaterstaat, diverse particulieren • Via Onlandweg – Meerweg: gemeente Tynaarlo **De Punt:** • Westelijk van Noord-Willemskanaal, huidige route: gemeente Tynaarlo, provincie Drenthe, waterschap Hunze en Aa's • Oostelijk van Noord-Willemskanaal: gemeente Tynaarlo, provincie Drenthe, waterschap Hunze en Aa's
Bestemmingsplan	**Varianten Vriezerbrug:** • Oostzijde Noord-Willemskanaal gemeentegrens Assen-sluis De Punt binnen BP mogelijk • Langs A28 – via Groningerstraat: nader te bepalen • Via Onlandweg – Meerweg binnen BP mogelijk **De Punt** • Westelijk van Noord-Willemskanaal, huidige route: past binnen vigerend BP • Oostelijk van Noord-Willemskanaal: past deels binnen nieuw BP Transferium De Punt, voor deel ten noorden van instroom Drentsche Aa tot aan Oosterbroekweg wijziging BP nodig
Draagvlak	Aantal belanghebbenden Vriezerbrug wil geen Fietssnelweg oostelijk langs Noord-Willemskanaal. Bewoner bij brug Oosterbroekweg wil geen Fietssnelweg oostelijk Noord-Willemskanaal tussen Oosterbroekweg en De Punt.
Kosten	€ 1.9 – 31.4 mln. afhankelijk van de te kiezen variant bij Vriezerbrug en De Punt en uitgaande van tunnels met een hellingspercentage van **2% (maximaal comfort fietser)** € 1.9 – 23.8 mln. afhankelijk van de te kiezen variant bij Vriezerbrug en De Punt en uitgaande van tunnels met een hellingspercentage van 5**% (maximaal hellingspercentage dat is toegestaan volgens richtlijnen)** Totale lengte grondgebied Tynaarlo: 12.5 kilometer.
Dekking	Gemeente heeft geen geld gereserveerd. Provincie Drenthe heeft geld gereserveerd vanaf 2018 voor bijdrage aan Fietssnelweg.
Initiatief na Eindbeeldstudie	Provincie Drenthe, inclusief deel in provincie Groningen vanaf provinciegrens Groningen – brug bij Witte Molen, gemeenten Tynaarlo en Haren verlenen medewerking.
Aandachtspunten voor vervolg	Toestaan medegebruik door vissers, landbouwers en aanwonenden. Samenhang met transferium De Punt. Kruisingen N386/Vriezerweg en Groningerstraat. Drentse Aa gebied. Natuurvriendelijke oevers. Kabels&leidingen, met name waterleiding.

Realisatie	• Deel gemeentegrens Assen – Taarlose brug: kan in 2018 op basis van de verkenning in principe, mits dekking lukt, gestart worden met realisatie inrichten als fietsstraat; in afstemming met gemeente Assen.
	• Deel Taarlose brug – Onlandsweg: kan in 2018 op basis van de verkenning in principe, mits dekking lukt, gestart worden met realisatie verharden bestaande zandpaden.
	• Deel kruising A28 - Meerweg (noordzijde Vriezerbrug) variantenstudie inclusief besluitvorming en dekking in 2018, realisatie na 2018.
	• Deel Meerweg (Vriezerbrug) – sluis Hondstong kan in 2018 op basis van de verkenning in principe, mits dekking lukt, gestart worden met realisatie fietsstraat.
	• Deel sluis Hondstong – sluis De Punt nieuwe deklaag in 2017. Inrichten als fietsstraat in 2018, mits dekking lukt.
	• Sluis De Punt – brug bij Witte Molen:
	  • Variantenstudie sluis De Punt – brug bij Witte Molen inclusief besluitvorming in 2018
	  • Planuitwerking inclusief besluitvorming Q1 2019
	  • Voorbereiding uitvoering Q2 en Q3 2019
	  • Bestemmingsplanprocedure 2020/2021
	  • Realisatie 2021/2022

Gemeente Haren	
Tracé	Fietssnelweg oostzijde Noord-Willemskanaal inpasbaar, grotendeels door bestaand fietspad te verbreden in combinatie met dijkverhoging. Varianten Meerweg. Varianten De Punt (deel brug bij Witte Molen - sluis De Punt, Haren/Tynaarlo).
Grondposities	Waterschap Hunze en Aa's, provincie Groningen, gemeente Haren en Rijkswaterstaat. Bij kruisen Meerweg nader te bepalen effecten voor particulieren. De Punt: zie gemeente Tynaarlo.
Bestemmingsplan	Deel gemeentegrens Groningen-brug Witte Molen binnen BP mogelijk. Bij kruisen Meerweg nader te bepalen effecten voor bestemmingsplan. Deel brug bij Witte Molen-noordzijde BP De Punt wijziging BP noodzakelijk.
Draagvlak	Er wordt nauw samengewerkt met waterschap Hunze en Aa's. Kritische volgers bewoners omgeving kruising Meerweg. Gevoeligheid aantasting Drentse Aa/NatuurNetwerkNederland. Roeiverenigingen Gyas en De Hunze maken zich zorgen over de positie van de roeicoaches op het tracé van de Fietssnelweg. Bij de uitwerking Bomenridders en andere natuur belangengroepen betrekken.
Kosten	De kosten van de maatregelen in Haren bestaan uit 2 delen: 1. Deel gemeentegrens Groningen/Haren tot aan Witte Molen. De kosten voor dit tracédeel bedragen € 2.5 mln. Dit bedrag is afgeleid van de € 3.3 mln. dat het nieuwe fietspad kost tussen De Van Ketwich Verschuurlaan en de Witte Molen. Dit is over een afstand van 5.9 kilometer, waarvan 4.5 kilometer op grondgebied van de gemeente Haren. De kosten in Haren zijn 4.5/5.9 * € 3.3 mln. = € 2.5 mln.

	2. Deel vanaf Witte Molen tot aan gemeentegrens Tynaarlo. De kosten voor dit tracédeel bedragen € 0.4 mln. Dit bedrag is afgeleid van de € 0.65 mln. dat de kosten voor het fietspad over de kade tussen De Witte Molen en de Oosterbroekweg (Tynaarlo). Dit is over een afstand van 750 meter, waarvan 500 meter op grondgebied van de gemeente Haren. De kosten in Haren zijn 500/750 * € 0.65 mln. = € 0.4 mln. De totale kosten voor beide delen (inclusief de onder punt 1 genoemde € 2.5 mln.) zijn: • € 2.9 – 13.9 mln. afhankelijk van de te kiezen variant bij de Meerweg en uitgaande van tunnel met een hellingspercentage van **2% (maximaal comfort fietser)** • € 2.9 – 9.1 mln. afhankelijk van de te kiezen variant bij de Meerweg en uitgaande van tunnels met een hellingspercentage van 5**% (maximaal hellingspercentage dat is toegestaan volgens richtlijnen)** Totale lengte grondgebied Haren: 5.1 kilometer.
Dekking	De dekking bestaat uit 2 delen: 1. Deel gemeentegrens Groningen/Haren tot aan Witte Molen. Voor dit deel is de dekking van de kosten(€ 2.5 mln.) voor een 4m breed fietspad rond. Deze worden betaald door de provincie Groningen. Voor de meerkosten voor inpassing en verbijzondering van de Fietssnelweg op dat tracédeel is nog geen dekking. Ook voor een andere dan de huidige kruising van de Meerweg is nog geen dekking. 2. Deel vanaf Witte Molen tot aan gemeentegrens Tynaarlo. De gemeente Haren en provincie Groningen hebben geen geld gereserveerd voor dat deel.
Initiatief na Eindbeeldstudie	Provincie Groningen, gemeenten Haren en Tynaarlo verlenen medewerking
Aandachtspunten voor vervolg	Kruising Meerweg. Gebied Drentse Aa. Kabels&leidingen.
Realisatie	Deel gemeentegrens Groningen-tunnel transferium Haren vanaf 2017. Deel tunnel transferium Haren tot aan brug Witte Molen vanaf 2018. Voor de Meerweg wordt daarbij uitgegaan van variant 4A. Voorstel voor de toekomstige oplossing de varianten 4B en 4C bij de planuitwerking nader te beschouwen; variant 4D komt te vervallen. Deel brug Witte Molen-Oosterbroekweg: • Variantenstudie sluis De Punt – brug bij Witte Molen inclusief besluitvorming in 2018 • Planuitwerking inclusief besluitvorming Q1 2019 • Voorbereiding uitvoering Q2 en Q3 2019 • Bestemmingsplanprocedure 2020/2021 • Realisatie 2021/2022

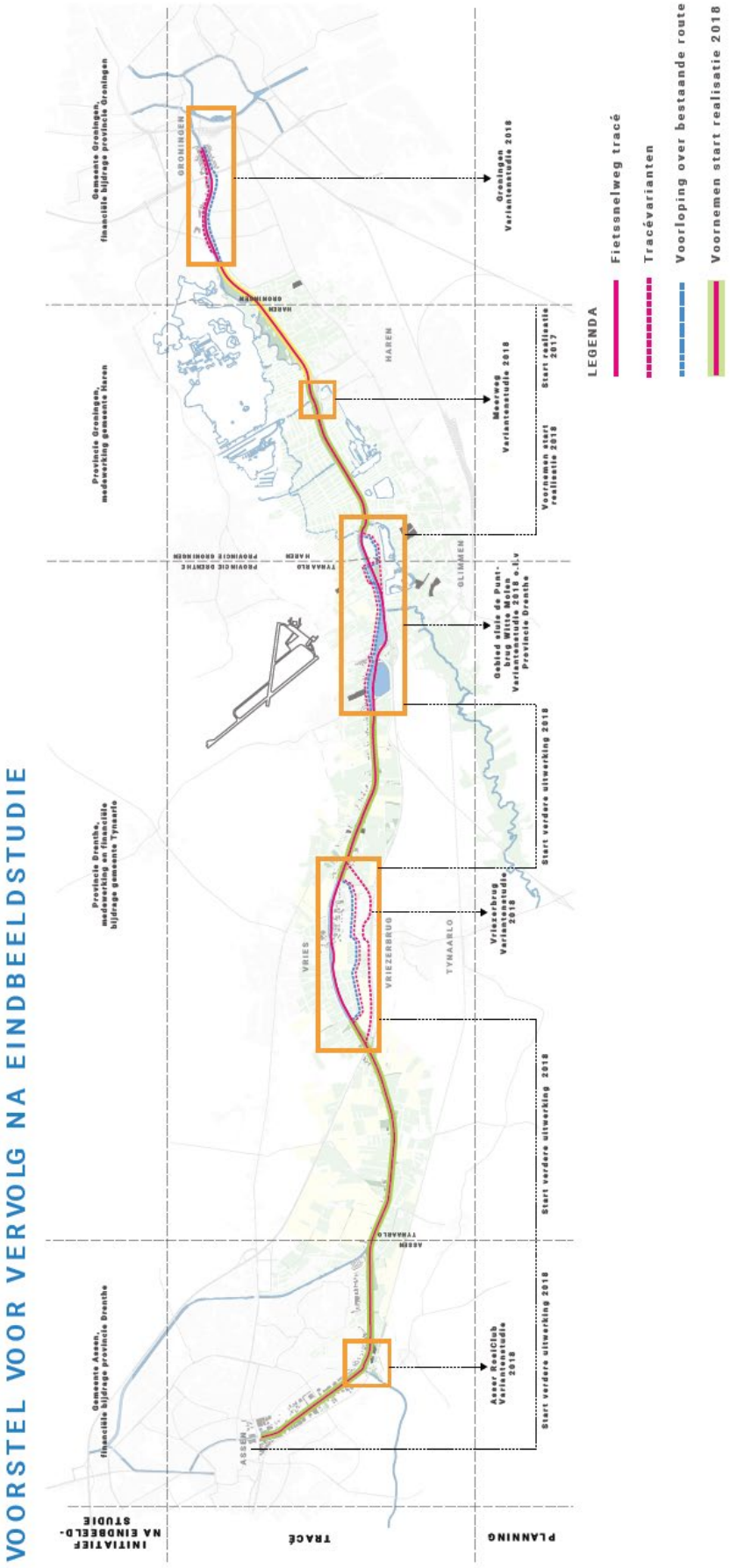
Gemeente Groningen	
Tracé	Fietssnelweg oostzijde Noord-Willemskanaal inpasbaar, grotendeels door bestaand fietspad te verbreden (deels in combinatie met dijkverhoging). Varianten (10) gedeelte Van Ketwich Verschuurlaan-Van Iddekingeweg, waaronder ook westzijde.
Grondposities	Overwegend gemeente Groningen en waterschap Hunze en Aa's.
Bestemmingsplan	Nader te bepalen.
Draagvlak	Betrokken bewoners woonschepen en Woonschepencomité Groningen vrezen dat door Fietssnelweg huidige verkeersveiligheidsproblematiek verergerd. Roeiverenigingen Gyas en De Hunze maken zich zorgen over de positie van de roeicoaches op het tracé van de Fietssnelweg. Deze groep bij verdere uitwerking betrekken.
Kosten	De kosten van de maatregelen in Groningen bestaan uit 2 delen: 1. Deel gemeentegrens Haren/Groningen tot aan Van Ketwich Verschuurlaan. De kosten voor dit tracédeel bedragen € 0.8 mln. Dit bedrag is afgeleid van de € 3.3 mln. dat het nieuwe fietspad kost tussen De Van Ketwich Verschuurlaan en de Witte Molen. Dit is over een afstand van 5.9 kilometer, waarvan 1.4 kilometer op grondgebied van de gemeente Groningen. De kosten in Groningen zijn 1.4/5.9 * € 3.3 mln. = € 0.8 mln. 2. Deel vanaf Van Ketwich Verschuurlaan in noordelijke richting: a. Oostelijk van Noord-Willemskanaal tot Brailleweg (grens werk Aanpak Ring Zuid). b. Westelijk van Noord-Willemskanaal tot aan Parkweg. De totale kosten voor beide delen (inclusief de onder punt 1 genoemde €0.8 mln.) zijn: • € 3.3 – 37.6 mln. afhankelijk van de te kiezen variant en uitgaande van tunnels met een hellingspercentage van **2% (maximaal comfort fietser)** • € 3.3 – 24.8 mln. afhankelijk van de te kiezen variant en uitgaande van tunnels met een hellingspercentage van 5**% (maximaal hellingspercentage dat is toegestaan volgens richtlijnen)** Totale lengte grondgebied Groningen: 2.4 kilometer (oostelijk van Noord-Willemskanaal, gemeentegrens Haren - Brailleweg) en 3.1 kilometer (westelijk van Noord-Willemskanaal, gemeentegrens Haren - Parkweg).
Dekking	De dekking bestaat uit 2 delen: 3. Deel gemeentegrens Haren/Groningen tot aan Van Ketwich Verschuurlaan. Voor dit deel is de dekking van de kosten(€ 0.8 mln.) voor een 4m breed fietspad rond. Deze worden betaald door de provincie Groningen. Voor de meerkosten voor inpassing en verbijzondering van de Fietssnelweg op dat tracédeel is nog geen dekking. 4. Deel vanaf Van Ketwich Verschuurlaan in noordelijke richting. De gemeente Groningen en provincie Groningen hebben geen geld gereserveerd voor dat deel. Provincie wil bijdragen in de aanlanding van de Fietssnelweg in de stad.
Initiatief na Eindbeeldstudie	Gemeente Groningen
Aandachtspunten voor vervolg	Kruisingen Van Ketwich Verschuurlaan, Van Iddekingeweg. Situatie woonschepen. Gemengd gebruik fietsers, wandelaars, coaches roeiverenigingen. Kabels&leidingen.

Realisatie	Niet bekend. Studie in 2018. Voorstel is om de varianten 1A, 1B, 1C en 1F (voorkeur nieuwe brug nabij Van Ketwich Verschuurbrug) daarbij verder uit te werken. De andere varianten komen te vervallen.

Totale kosten Fietssnelweg op basis van Eindbeeldstudie per grondgebied betrokken gemeenten:

Gemeente	Kosten minimaal	Bijzonderheden	Kosten maximaal	Bijzonderheden
Assen	€ 6.3 mln.	Groot onderhoud stalen damwand naar voren gehaald	€ 6.9 mln.	Groot onderhoud stalen damwand naar voren gehaald
Tynaarlo	€ 1.9 mln.	Fietsstraat Assen-Taarlosebrug, verharden zandpad Taarlosebrug-Onlandweg, via bestaande (geen aanpassingen) Olandweg-Vrieserweg, fietsstraat tot aan sluis De Punt, via Groningerstraat tot aan De Punt, westelijk tot aan Oosterbroekweg	€ 31.4 mln. € 23.8 mln.	Tunnels bij Vriezerbrug en Groningerstraat, drijvend fietspad bij de Punt. Kostenverschil veroorzaakt door hellingbaan percentage van 2% en 5%
Haren	€ 2.9 mln.	Al geplande werkzaamheden en gedekte kosten voor 2017 en 2018	€ 13.9 mln. € 9.1 mln.	Tunnel bij de Meerweg. Kostenverschil veroorzaakt door hellingbaan percentage van 2% en 5%
Groningen	€ 3.3 mln.	Al geplande werkzaamheden en gedekte kosten voor 2017 en 2018. Plus verbreden deel Van Ketwich Verschuurlaan-Brailleweg	€ 37.6 mln. € 24.8 mln.	Tunnels bij de Van Ketwich Verschuurlaan en de Van Iddekingeweg. Bij één variant gaat de tunnel bij de Van Ketwich Verschuurlaan ook onder het Noord-Willemskanaal door richting de westelijke oever. Kostenverschil veroorzaakt door hellingbaan percentage 2% en 5%.

BIJLAGE 4: Voorstel voor vervolg



BIJLAGE 5: **financiële consequenties 2018**

A. Inzet procesregisseur
De inzet is nodig om:
- De vastgestelde kaders en uitgangspunten voor de Fietssnelweg te bewaken
- De voortgang in de gemaakte afspraken over het vervolg te coördineren en te monitoren.
- Eén centraal aanspreekpunt voor het project te hebben voor en namens de 6 partners.

De kosten bedragen **€ 50.000** voor 1 dag per week in 2018.

B. Werkbudget procesregisseur
Een groot deel van de kosten voor 2018 is via de kosten voor planuitwerking en de studiekosten ondervangen. Er zullen echter ook kosten gemaakt worden om de regie op het project te houden. Deze liggen vooral op het gebied van communicatie en onderzoek. Voor 2018 wordt uitgegaan van een budget van **€ 10.000**.

C. Pilot markering en belijning
In 2018 wordt een pilot opgestart om voor de Fietssnelweg tot de meest passende markering en belijning te komen. Dit gebeurt in samenwerking met het CROW. Bij de pilot worden gebruikersgroepen betrokken. De resultaten van deze pilot worden toegepast op de andere delen van de Fietssnelweg.

De kosten van de pilot bedrage **€ 25.000**

D. Restantbedrag studiekosten 2017
Van het budget uit 2017 resteert nog **€ 35.095** en dat is het resultaat van:
+ € 50.000 via de RGA van het ministerie van I&M
+ € 25.000 van de provincie Drenthe
+ € 25.000 van de provincie Groningen
- € 47.500 inhuur H+N+S (Eindbeeldstudie)
- € 3.905 inhuur CyclingLab (innovatie en duurzaamheid)
- € 13.500 inhuur Witteveen+Bos (verkeerstellingen)

E. Kosten planuitwerking en onderzoek
De kosten voor planuitwerking zijn onderdeel van de opgestelde kostenramingen.

De kosten voor nadere studie om te komen tot goede oplossingen moeten op basis van onderzoeksopdrachten bepaald worden en door de betreffende partners worden betaald:
1. Asser Roeiclub: gemeente Assen/provincie Drenthe
2. Vriezerbrug: gemeente Tynaarlo/provincie Drenthe
3. Gebied sluis De Punt – brug Witte Molen: gemeente Tynaarlo, provincies Drenthe en Groningen
4. Meerweg Haren: provincie Groningen
5. Van Ketwich Verschuurlaan – Brailleweg (grens werk ARZ): gemeente Groningen

F. Dekkingsvoorstel kosten 2018

Voorgesteld wordt het restant budget van 2017 over te hevelen naar 2018. Het dekkingsvoorstel voor 2018 is dan als volgt:

+ € 50.000: inhuur procesregisseur
+ € 10.000: werkbudget procesregisseur
+€ 25.000: pilot markering en belijning
- € 35.095: restant budget 2017
+ € 49.905: te dekken

Voorgesteld wordt deze kosten te verdelen tussen de initiatiefnemers, de provincies Drenthe en Groningen; ieder afgerond **€ 25.000**

De kosten voor nader onderzoek worden door de betreffende partners betaald.

Assen 

Groningen

Agenda werkgroep Fietssnelweg, 1 december 13.00-14.30 uur provincie Drenthe

1. **Opening/mededelingen**

2. **Bespreken notitie**
   (bijlage)

3. **Voorbereiden Stuurgroep 16 december 2016**

4. **Sluiting**

Bijeenkomst Fietssnelweg Assen- Groningen

Locatie: Provinciehuis Assen, Westerbrink 1, kamer A 0.05

Datum: 10-05-2017

Tijd: 15:30 – 17:00

Genodigden:

- [redacted], Regio Groningen-Assen
- [redacted] gemeente Assen
- [redacted] provincie Drenthe
- [redacted], gemeente Groningen
- [redacted], gemeente Tynaarlo
- [redacted], provincie Groningen
- [redacted] provincie Drenthe
- [redacted], Fietsersbond
- [redacted], Fietsersbond
- [redacted], Fietsersbond
- [redacted], provincie Drenthe, [redacted] Fietssnelweg
- [redacted], provincie Drenthe

Aanvang	*Agendapunt*
15:30	1. Opening
15:35	2. Voorstelrondje
15:40	3. Terugblik
15.45	4. Verslag overleg stuurgroep december 2016 (als bijlage aan deze agenda toegevoegd)
15:50	5. Plan van Aanpak (als bijlage bij deze agenda gevoegd)
16:15	6. Planning - Besluitvorming en realisatie trajectdeel van de Van Ketwich Verschuur tot de Witte Molen - Communicatiemomenten omgeving, bijeenkomst per gemeenten. - Themabijeenkomst regio Groningen – Assen - Drie werksessies - Gezamenlijke locatieverkenning
16:30	7. Raakvlakken (welke projecten lopen er langs het traject waar we rekening mee moeten houden).
16:40	8. Toelichting Look&Feel Fietssnelweg
16:45	9. Rondvraag
16:50	10. Samenvatting afspraken
16:55	11. Afsluiting

Extra informatie:

Locatie: Groningen, kantoor Royal HaskoningDHV, Chopinlaan 12, iRoom

Datum: 01-06-2017

Tijd: 13:00 – 15:30 uur, met uitloop tot 16.00 uur

Genodigden:

1. [redacted], Regio Groningen-Assen
2. [redacted] (vervanger [redacted] gemeente Assen
3. [redacted], provincie Drenthe
4. [redacted], gemeente Groningen
5. [redacted], gemeente Tynaarlo
6. [redacted] provincie Groningen
7. [redacted] provincie Drenthe
8. [redacted], Fietsersbond
9. [redacted], Fietsersbond
10. [redacted], Fietsersbond
11. [redacted], provincie Drenthe, [redacted] Fietssnelweg
12. [redacted], provincie Drenthe
13. [redacted], provincie Drenthe
14. [redacted], Cycling Lab
15. [redacted], H+N+S

Aanvang	*Agendapunt*
13:00	1. Opening
13:05	2. Mededelingen
13:10	3. Inloopbijeenkomst 28 juni: afstemming doel en inrichting, uit te nodigen belanghebbendengroepen, regionale en lokale aankondiging en uitnodigen raden en Staten
13:25	4. Gezamenlijk doornemen tracé Fietssnelweg Assen-Groningen *In de afgelopen weken hebben we ambtelijk per gemeente de tracédelen verkend. Doel voor vandaag is om met elkaar per gemeente te delen:* *1. Wat zijn de aandachtspunten bij een oostelijke ligging?* *2. Wat zijn de kansen bij een oostelijke ligging?* *Voorbeelden waar we bij stil moeten staan zijn: kruisingen met andere wegen, medegebruik door ander verkeer, "voeding" van de Fietssnelweg vanuit de omliggende dorpen, landschappelijke inpassing en raakvlakken met andere projecten.*

	We behandelen in blokken van maximaal 30 minuten achtereenvolgens Assen (, Tynaarlo), Haren) en Groningen). De resultaten worden direct digitaal opgeslagen op kaart zodat we na afloop een samenvatting hebben van de opgaven die wij zien voor de komende periode. Deze vormt input voor de inloopbijeenkomst op 28 juni.
15:25	5. Samenvatting afspraken
15:30	6. Afsluiting

Extra informatie: -

Bijeenkomst Fietssnelweg Assen- Groningen

Locatie: Assen, gemeentehuis, Noordersingel 33, projectruimte 3.14

Datum: 05-10-2017

Tijd: 09:00 – 12:00 uur

Genodigden:

1. [redacted], Regio Groningen-Assen
2. [redacted] gemeente Assen
3. [redacted], provincie Drenthe
4. [redacted], gemeente Groningen
5. [redacted], gemeente Tynaarlo
6. [redacted], provincie Groningen
7. [redacted] provincie Drenthe
8. [redacted], Fietsersbond
9. [redacted], Fietsersbond
10. [redacted], Fietsersbond
11. [redacted], provincie Drenthe, [redacted] Fietssnelweg
12. [redacted], provincie Drenthe
13. [redacted], provincie Drenthe
14. [redacted], Cycling Lab
15. [redacted], H+N+S

Aanvang	*Agendapunt*
09:00	1. Opening
09:05	2. Mededelingen
09:10	3. Verslag overleg werkgroep 19 juli (reeds eerder toegestuurd)
09:30	4. Voorstel vervolg tot aan stuurgroep - Wat moet er nog uitgewerkt worden? - Voorstel voor vervolg opstellen
11:00	5. Afspraken over vrijgegeven stukken?
11:30	6. Excursie
11:45	7. Rondvraag
11:50	8. Afsluiting

Extra informatie:

1e Werksessie Fietssnelweg Assen- Groningen

Locatie: Dorpshuis De Pan, Nieuwe Rijksweg 4, 9481 AR Vries

Datum: 13-07-2017

Tijd: 19:30 – 22:00 uur (inloop vanaf 19:15 uur)

Aanvang	*Agendapunt*
19:15-19:30	Inloop
19:30	Welkom ( )
19:35	Toelichting doel en planproces Fietssnelweg ( )
19:45	Eerste bevindingen uit/van studiegebied en opgaven voor de Fietssnelweg ( )
20:00	Introductie werken in groepen ( )
20:05	Pauze
20:10	Werken in 4 groepen onder begeleiding van werkgroep leiders: 1. Deelgebied gemeenten Groningen + Haren 2. Deelgebied gemeente Tynaarlo 3. Deelgebied gemeente Assen 4. Deelgebied woonschepen Groningen • Benoemen en uitdiepen kwesties én kansen/oplossingen (indien nodig verschillende opties naast elkaar) op twee schaalniveaus: o deelgebied als geheel (tracé, profiel, beeld) o uitwerking bijzondere knopen en plekken • Werkwijze: schetsen en noteren op de kaart, zo concreet mogelijk worden. Niet alleen oplossingen, maar ook argumenten. • Benoemen van aantrekkelijke en minder aantrekkelijke kanten van de verschillende opties. Kiezen hoeft nog niet.
21:10	Pauze
21.15	Toelichting belangrijkste punten uit de 4 groepen (onder leiding)
21:45	Conclusies en vervolgafspraken ( )
22:00	Sluiting

Agenda werkgroep Fietssnelweg Assen- Groningen

Locatie: Groningen, provinciehuis Groningen, zaal Peebos E1

Datum: 19-07-2017

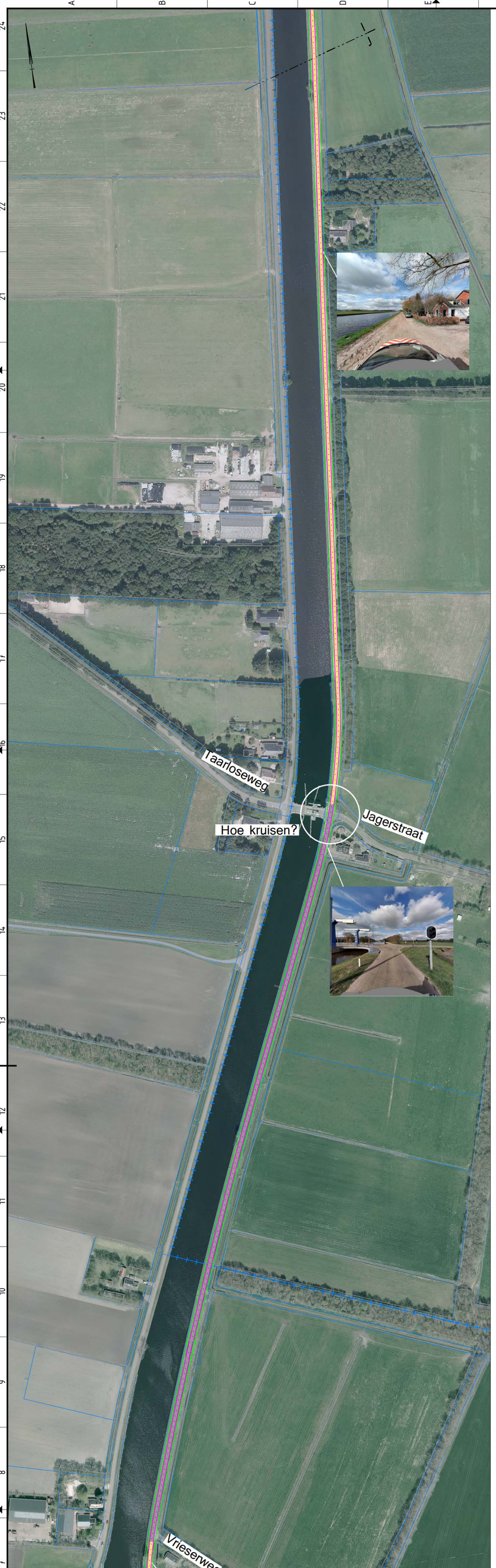
Tijd: 09:30 – 11:30 uur

Genodigden:

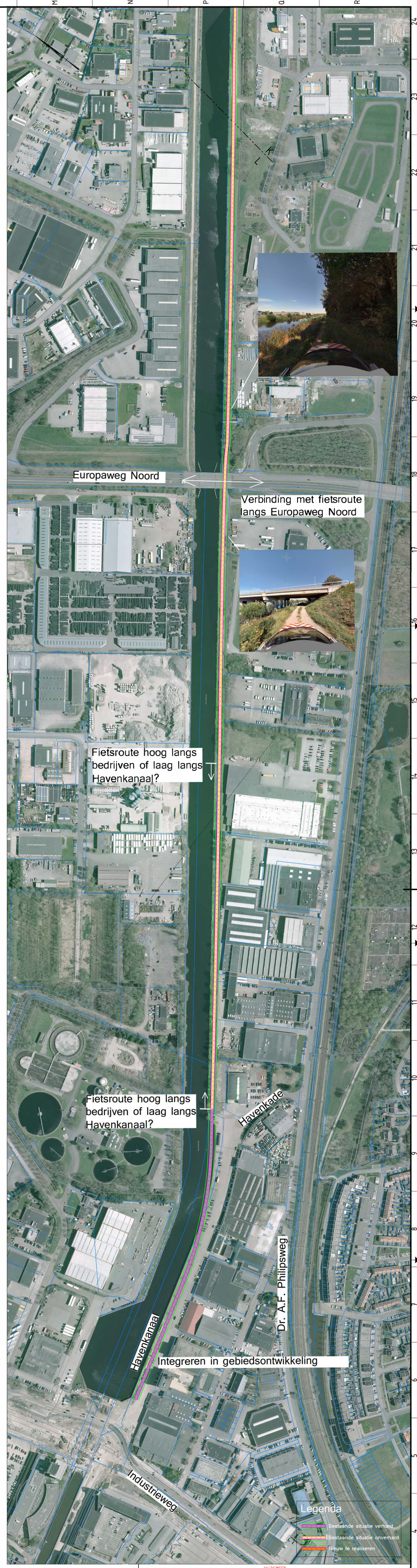
1. [redacted], Regio Groningen-Assen
2. [redacted] gemeente Assen
3. [redacted], provincie Drenthe
4. [redacted], gemeente Groningen
5. [redacted], gemeente Tynaarlo
6. [redacted], provincie Groningen
7. [redacted] provincie Drenthe
8. [redacted], Fietsersbond
9. [redacted], Fietsersbond
10. [redacted], Fietsersbond
11. [redacted], provincie Drenthe, [redacted] Fietssnelweg
12. [redacted], provincie Drenthe
13. [redacted], provincie Drenthe
14. [redacted], Cycling Lab
15. [redacted], H+N+S
16. [redacted], H+N+S
17. [redacted], gemeente Haren

Agendalid:

Aanvang	*Agendapunt*
09:30	1. Opening
09:35	2. Verslag overleg werkgroep 10 mei 2017 (als bijlage aan deze agenda toegevoegd)
09:45	3. Terugmelding bestuurlijke overleggen -Fleur Gräper-Van Koolwijk - Henk Brink -Harmke Vlieg – Henk Brink -Nina Hofstra – Henk Brink
10:00	4. Presentatie/discussie innovatie- en duurzaamheidsmaatregelen fietsinfrastructuur [redacted] -Bepalen wat wij waarom kansrijk vinden voor de Fietssnelweg
10:20	5. Terugblik werksessie 13 juli 2017, conclusies t.a.v. -inhoud: wat en hoe verder uitwerken? -proces & tijdpad: check of we "op schema" zitten (planning bij deze agenda gevoegd)
11:15	6. Rondvraag
11:30	7. Sluiting







WIJZIGINGEN

NR.	DATUM	OMSCHRIJVING	NR.	DATUM	OMSCHRIJVING

CONCEPT

Fietssnelweg
Assen - Groningen
Presentatietekening

DE FIETS SNELWEG Assen - Groningen

zaak nr.
contractnummer :
opmerkingen :

getekend	J. Toxopeus	d.d. 28-04-2017	schaal 1:2000
gecontroleerd		d.d.	
accoord		d.d.	in 4 bladen, blad nr. 4
filenaam:	be1656-100-100_so-101_fietsroute assen - groningen_presentatiev0.dwg		
		AOS	reg. nr. SO-101

provincie Drenthe

L:\PROJECTEN-WEGEN\Fietssnelweg Assen-Groningen\Fietssnelweg\DWG\Drawings\BE1656-100-100_SO-101_fietsroute Assen - Groningen_Presentatie_v0.dwg

Date : 1-10-2019 10:52:06
From : " tynaarlo.nl
To : " @drenthe.nl, " @drenthe.nl
Cc : " @tynaarlo.nl, @drenthe.nl
Subject : Bedrijventerrein route varianten
Attachment : Vigerende bestemmingen doorfietsroute bedrijventerrein Vriezerbrug. 1 oktober 2019.docx;image001.jpg;

Goedenmorgen,

Hierbij mijn overzicht mbt de route varianten voor de doorfietsroute over het bedrijventerrein Vriezerbrug.
Graag hoor ik even of dit ook de bedoeling is voor het verdere traject. Dit is namelijk nogal uitgebreid en kost erg veel tijd.
Wellicht dat het veel eenvoudiger kan.

Er zit nog 1 vraag/opmerking in voor team gemeentewerken mbt retentiebekken.

Met vriendelijke groet,

Ruimtelijke Ordening
Team Ruimte en Ontwikkeling
Tel 0592 -

Gemeente Tynaarlo
Tel 0592 - 266 662 || Fax 085 - 2084 923 || E-mail info@tynaarlo.nl
Post Postbus 5, 9480 AA Vries || Bezoek Kornoeljeplein 1, Vries
Bezoek onze website || Volg ons op Twitter || Like ons op Facebook

Werkdagen: maandag t/m vrijdag

Tynaarlo gaat voor groen! Denk na voordat u print...

Dit bericht en de eventuele bijlage kan vertrouwelijke of persoonlijke informatie bevatten en is daarom uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Wanneer u deze boodschap per abuis van ons heeft ontvangen, laat dit dan aan de afzender weten door een korte reactie te sturen. Wij verzoeken u in een dergelijk geval dit bericht en de eventuele bijlagen te vernietigen en geen kopieën op te slaan of door te sturen.

Al onze e-mailberichten worden voor verzending automatisch op virussen gecontroleerd. Er geldt echter geen garantie dat gebruik van e-mail veilig is of dat het gebruik van e-mail geschiedt zonder enige fout. De gemeente Tynaarlo is op geen enkele wijze aansprakelijk voor enige fout of gebrek in de inhoud van dit e-mailbericht.

Van: [mailto: @drenthe.nl]
Verzonden: maandag 16 september 2019 13:33
Aan: tynaarlo.nl>; @drenthe.nl>
CC: @tynaarlo.nl>; @drenthe.nl>
Onderwerp: RE: routevarianten doorfietsroute Vriezerbrug en sluis de Punt - Witte Molen

Dag

Mooi dat je wat meer ruimte in jouw agenda krijgt.

Wat wij graag willen is dat je elke routevariant van de studie Vriezerbrug en de studie sluis de Punt – Witte Molen toetst aan de vigerende bestemmingsplannen. Daar heb je al een start mee gemaakt in het voorjaar, zie de Wordbijlage. Ik wil graag weten of een doorfietsroute (op vrijwel alle delen mogen ook landbouwvoertuigen en gemotoriseerd verkeer komen, dus daar ook rekening mee houden) wel of niet mogelijk is binnen het bestemmingsplan en waar een bestemmingsplan moet worden gewijzigd.

Routevarianten Vriezerbrug: deze heb ik bijgevoegd. De routes hebben inmiddels andere kleuren gekregen ten opzichte van de genoemde kleuren in jouw document. Omdat een route over de Groningerweg vanuit cultuurhistorisch oogpunt en vanuit raadsbesluit waarin staat dat cultuurhistorische zandpaden niet mogen worden verhard, onmogelijk lijkt, hebben we gekeken naar een alternatieve route. Dit alternatief heb ik gestippeld weer gegeven in de kaart. Het alternatief gaat over het bestaande zandpad aan de noordzijde van het bedrijventerrein.

Routevarianten sluis de Punt – Witte Molen: de routevarianten vind je via deze link
Je treft een rode, gele en blauwe route aan. Alle drie hoofdvarianten hebben ook subvarianten. Deels komen de subvarianten overeen met een andere kleur route. Het wordt denk ik puzzelen om te duiden hoe de subvarianten te beschrijven.
Ook deze hoofd- en subvarianten wil ik graag getoetst hebben aan de bestemmingsplannen.

Tijdens het overleg in juli heeft collega aangegeven op welke wijze het eventueel mogelijk is om de waterbestemming op/ten noorden van de Watermolendijk te wijzigen zonder het bestemmingsplan te moeten wijzigen. Zou je dat ook willen meenemen in jouw stuk?

Kun je aangeven wanneer je deze actie klaar hebt voor beide projecten?

Fijn weekend alvast,

Groeten van

Met vriendelijke groet,

provincie Drenthe
Team Verkeer & Vervoer
A: Westerbrink 1, 9400 AC, Assen
T : 0592 -
E @drenthe.nl

Van: tynaarlo.nl>
Verzonden: maandag 9 september 2019 11:56
Aan: @drenthe.nl>; @drenthe.nl>
CC: @tynaarlo.nl>
Onderwerp: RE: routevarianten doorfietsroute Vriezerbrug en sluis de Punt - Witte Molen

Hallo [redacted] &

Volgens mij had ik nog een actie openstaan mbt de doorfietsroute en het bedrijventerrein Vriezenbrug / Yde – Punt.
Kunnen jullie ook aangeven wat jullie, met de huidige stand van zaken, nu graag van mij willen ontvangen.

Ik heb het idee dat ik het nu na de vakantie eindelijk een beetje ruimte in de agenda krijg.

Vanmiddag eerst maar eens naar de bijeenkomst over het PAS in het provinciehuis. Ook niet onbelangrijk voor de doorfietsroute trouwens.

Met vriendelijke groet,

[redacted] Ruimtelijke Ordening
Team Ruimte en Ontwikkeling
Tel 0592 - [redacted]

Gemeente Tynaarlo
Tel 0592 - 266 662 || Fax 085 - 2084 923 || E-mail info@tynaarlo.nl
Post Postbus 5, 9480 AA Vries || Bezoek Komoeljeplein 1, Vries_
Bezoek onze website || Volg ons op Twitter || Like ons op Facebook

Werkdagen: maandag t/m vrijdag

Tynaarlo gaat voor groen! Denk na voordat u print...

Dit bericht en de eventuele bijlage kan vertrouwelijke of persoonlijke informatie bevatten en is daarom uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Wanneer u deze boodschap per abuis van ons heeft ontvangen, laat dit dan aan de afzender weten door een korte reactie te sturen. Wij verzoeken u in een dergelijk geval dit bericht en de eventuele bijlagen te vernietigen en geen kopieën op te slaan of door te sturen.

Al onze e-mailberichten worden voor verzending automatisch op virussen gecontroleerd. Er geldt echter geen garantie dat gebruik van e-mail veilig is of dat het gebruik van e-mail geschiedt zonder enige fout. De gemeente Tynaarlo is op geen enkele wijze aansprakelijk voor enige fout of gebrek in de inhoud van dit e-mailbericht.

Van: [redacted]@drenthe.nl]
Verzonden: dinsdag 18 juni 2019 10:51
Aan: [redacted]tynaarlo.nl>
Onderwerp: RE: routevarianten doorfietsroute Vriezerbrug en sluis de Punt - Witte Molen

Hoi [redacted]

Lukt het wel om in ieder geval nog een keer naar Vriezerbrug te kijken voor jouw vakantie? Je hebt al een concept gemaakt, het zou mooi zijn als deze voor jouw vakantie definitief is.
De punt – Witte Molen, liefst ook voor jouw vakantie maar als het niet lukt dan is augustus prima.

Groeten van [redacted]

Van: [redacted]tynaarlo.nl>
Verzonden: maandag 17 juni 2019 8:53
Aan: [redacted]@drenthe.nl>
Onderwerp: RE: routevarianten doorfietsroute Vriezerbrug en sluis de Punt - Witte Molen

Goedenmorgen [redacted]
Wat ik nog vergeten was te vertellen is dat mijn vakantie al redelijk snel er aan komt.
Ik zal proberen dit nog te doen voor die tijd.
Mocht het niet lukken dan wordt het augustus.
Is dat heel erg?
Met vriendelijke groet,

[redacted] Ruimtelijke Ordening
Team Ruimte en Ontwikkeling
Tel 0592 - [redacted]

Gemeente Tynaarlo
Tel 0592 - 266 662 || Fax 085 - 2084 923 || E-mail info@tynaarlo.nl
Post Postbus 5, 9480 AA Vries || Bezoek Komoeljeplein 1, Vries_
Bezoek onze website || Volg ons op Twitter || Like ons op Facebook

Werkdagen: maandag t/m vrijdag

Tynaarlo gaat voor groen! Denk na voordat u print...

Dit bericht en de eventuele bijlage kan vertrouwelijke of persoonlijke informatie bevatten en is daarom uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Wanneer u deze boodschap per abuis van ons heeft ontvangen, laat dit dan aan de afzender weten door een korte reactie te sturen. Wij verzoeken u in een dergelijk geval dit bericht en de eventuele bijlagen te vernietigen en geen kopieën op te slaan of door te sturen.

Al onze e-mailberichten worden voor verzending automatisch op virussen gecontroleerd. Er geldt echter geen garantie dat gebruik van e-mail veilig is of dat het gebruik van e-mail geschiedt zonder enige fout. De gemeente Tynaarlo is op geen enkele wijze aansprakelijk voor enige fout of gebrek in de inhoud van dit e-mailbericht.

Van: [redacted]@drenthe.nl]
Verzonden: maandag 17 juni 2019 08:41
Aan: [redacted]tynaarlo.nl>
Onderwerp: routevarianten doorfietsroute Vriezerbrug en sluis de Punt - Witte Molen
Goedemorgen [redacted]
Zoals afgesproken vrijdagmiddag mail ik jou de routevarianten van de studies doorfietsroute Vriezerbrug en sluis de Punt – Witte Molen.
Mbt sluis de Punt – Witte Molen: de gele variant (westelijke variant) lijkt de meest haalbare.

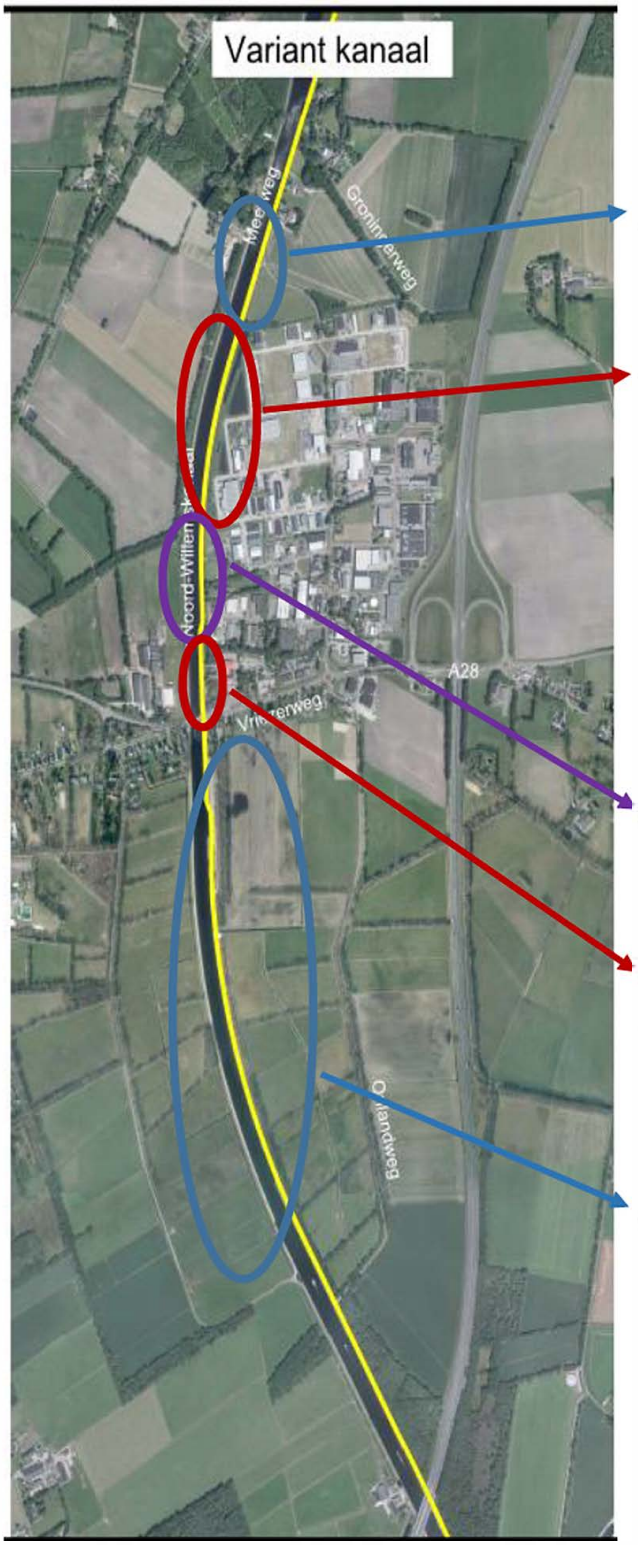
[redacted]
groeten va[redacted]
Met vriendelijke groet,

[redacted]

provincie Drenthe

Team Verkeer & Vervoer
A: Westerbrink 1, 9400 AC, Assen
T : 0592 - [redacted]
E [redacted]@drenthe.nl

Vigerende bestemmingen doorfietsroute bedrijventerrein Vriezerbrug (variant kanaal)



Van *noord naar zuid* (vanaf saunacomplex tot aan gerealiseerde betonverharding) zijn onderstaande bestemmingsplannen/ beheersverordening en (dubbel)bestemming aan de orde.

Bestemmingsplan Buitengebied 2013 & herziening 2017

- Verkeer (artikel 24)
- Waarde- Archeologische verwachting 2 (artikel 36)

Bestemmingsplan Bedrijventerreinen 2013

- Groen (artikel 6)
  Functieaanduiding laad- en losplaats
- Leiding – Gas (artikel 13)
- Waarde- Archeologie 2 (artikel 13)
- Waarde – Archeologische verwachting 2 (artikel 15)

Norgron leiding loopt voor klein gedeelte door dit bestemmingsplangebied. Was planologisch geregeld via Rijksinpassingsplan, maar abusievelijk wegbestemd in bedrijventerrein Vriezerbrug.

Beheersverordening Vries 2017

- Water (artikel 17)
- Waarde-Archeologie 2 (artikel 22)

Bestemmingsplan Bedrijventerreinen 2013

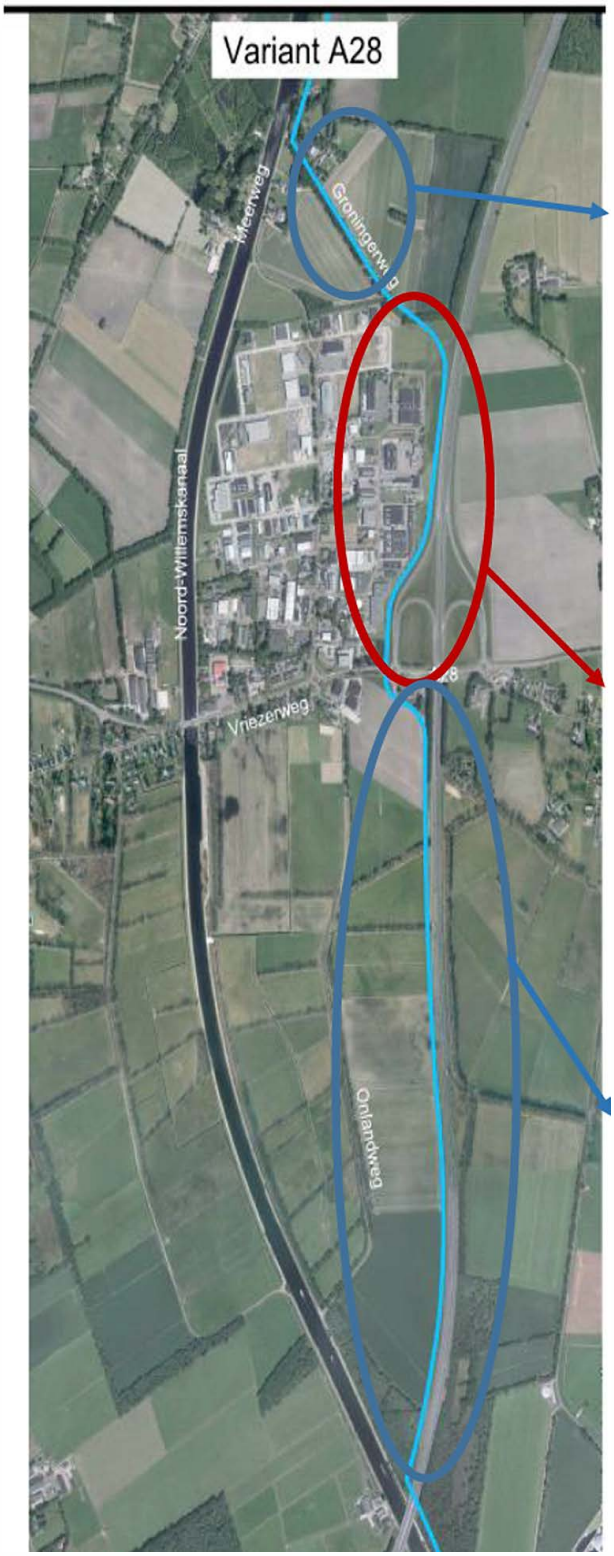
- Groen (artikel 6)
- Verkeer (artikel 10)
- Waarde – Archeologie 2 (artikel 13)
- Aandachtsgebied wegverkeerslawaai (artikel 21)

Bestemmingsplan Buitengebied 2013 & herziening 2017

- Verkeer (artikel 24)
- Waarde – Archeologie 2 (artikel 33)
- Waarde - Archeologische verwachting 2 (artikel 36)

Voor de aanwezige zandweg geldt het asfalteren als strijdig met het bestemmingsplan (artikel 47 h). Hiervan kan via afwijking bestemmingsplan (artikel 49 n) alsnog medewerking verleend worden, mits geen onevenredige afbreuk plaatsvindt van de cultuurhistorische waarden.

Vigerende bestemmingen doorfietsroute bedrijventerrein Vriezerbrug (variant A28)



Van *noord naar zuid* (vanaf Groningerweg tot aan gerealiseerde betonverharding) zijn onderstaande bestemmingsplannen en (dubbel)bestemmingen aan de orde.

Bestemmingsplan Buitengebied 2013 & herziening 2017

- Agrarisch (artikel 3)
- Verkeer (artikel 24)
- Leiding – Gas (2x) (artikel 29)
- Waarde – Archeologische verwachting 2 (artikel 36)
- Luchtvaartverkeerzone – cns app 2 (artikel 48.9)

Voor de aanwezige zandweg geldt het asfalteren als strijdig met het bestemmingsplan (artikel 47 h). Hiervan kan via afwijking bestemmingsplan (artikel 49 n) alsnog medewerking verleend worden, mits geen onevenredige afbreuk plaatsvindt van de cultuurhistorische waarden.

Bestemmingsplan Bedrijventerreinen 2013

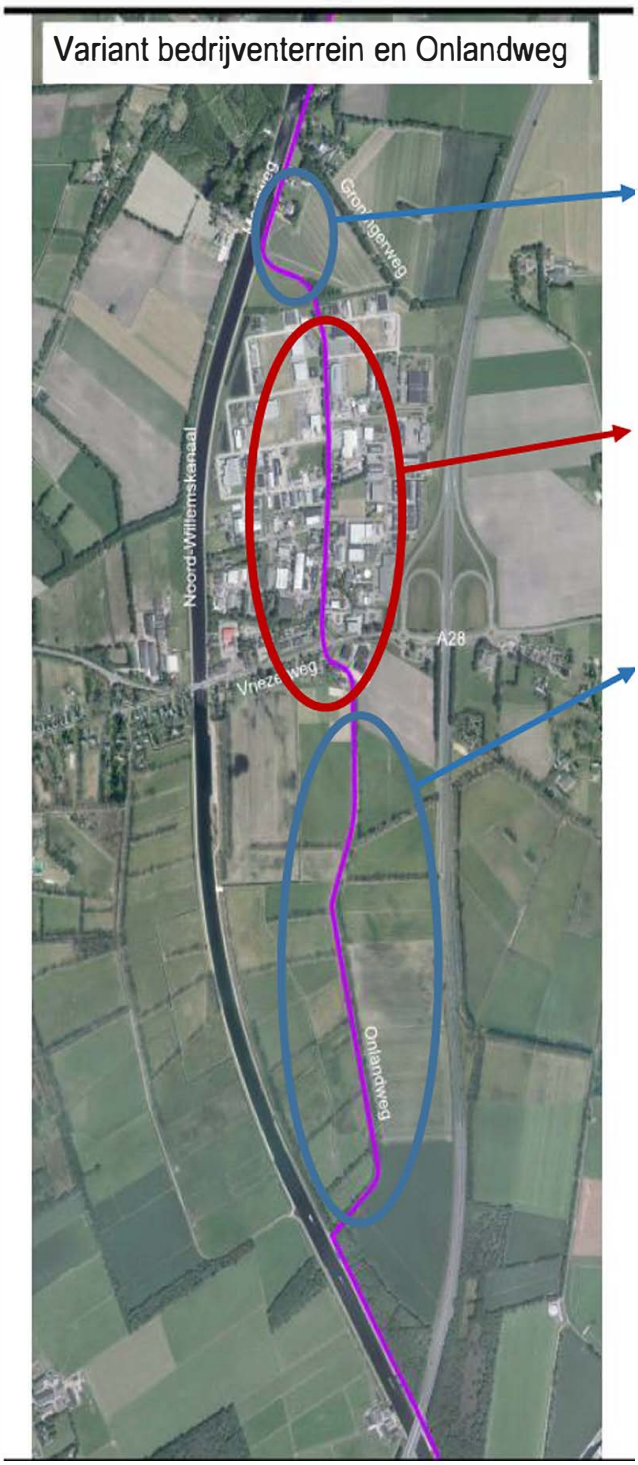
- Bedrijventerrein (artikel 4)
  - Bouwvlak
  - Specifieke bouwaanduiding – zichtlocatie
- Groen (artikel 6)
  - Specifieke vorm van water - retentiebekken
- Water (artikel 11)
- Waarde – Archeologische verwachting 2 (artikel 15)
- Aandachtsgebied wegverkeerslawaai (artikel 21)

Bestemmingsplan Buitengebied 2013 & herziening 2017

- Agrarisch (artikel 3)
- Waarde – Natuur (artikel 14)
- Verkeer (artikel 24)
- Leiding – Gas (artikel 29)
- Waarde – Archeologie 2 (artikel 33)
- Waarde – Archeologische verwachting 2 (artikel 36)

De bestemming Waarde – Natuur is mogelijk niet in beeld, maar afhankelijk waar de route exact langs loopt. De geprojecteerde bestemming Leiding – Gas is zeer waarschijnlijk onterecht op de verbeelding geplaatst.

Vigerende bestemmingen doorfietsroute bedrijventerrein Vriezerbrug (variant bedrijven en Onlandweg)



Van *noord naar zuid* (vanaf saunacomplex tot aan gerealiseerde betonverharding) zijn onderstaande bestemmingsplannen en (dubbel)bestemmingen aan de orde.

Bestemmingsplan Buitengebied 2013 & herziening 2017

- Verkeer (artikel 24)
- Leiding – Gas (2x) (artikel 29)
- Waarde- Archeologische verwachting 2 (artikel 36)

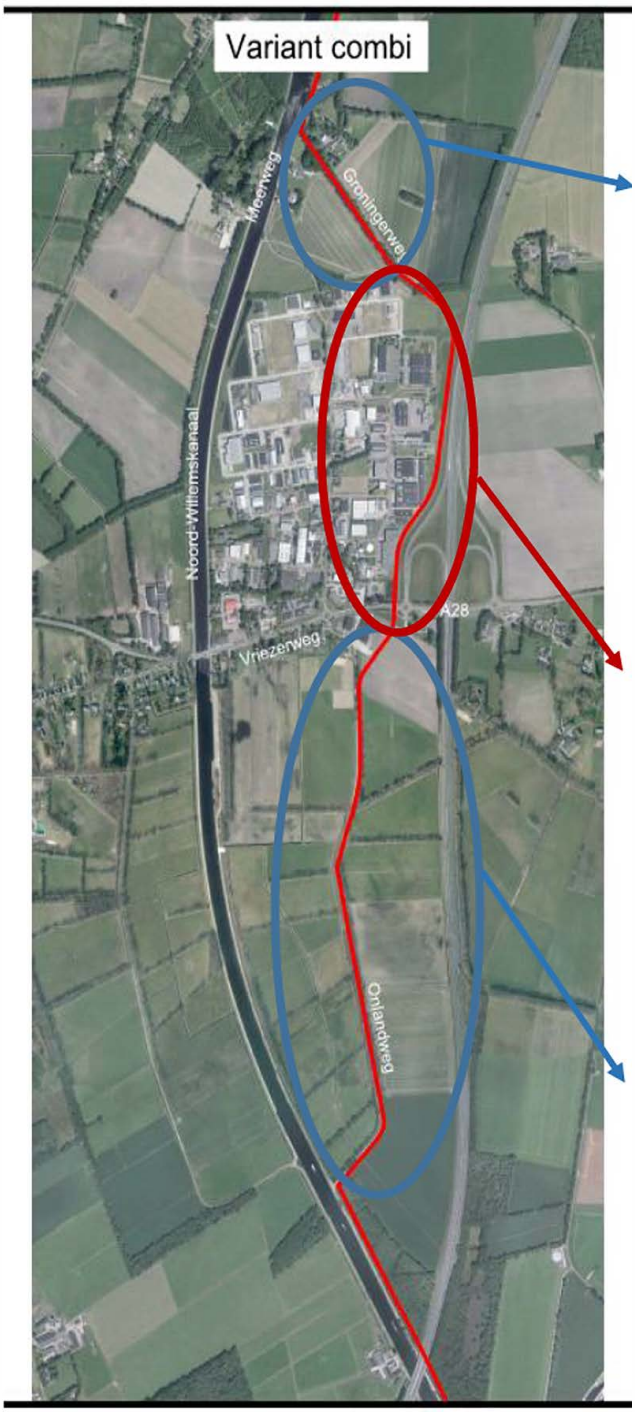
Bestemmingsplan Bedrijventerreinen 2013

- Verkeer (artikel 10)
- Waarde – Archeologische verwachting 2 (artikel 15)
- Aandachtsgebied wegverkeerslawaai (artikel 21)

Bestemmingsplan Buitengebied 2013 & herziening 2017

- Verkeer (artikel 24)
- Waarde – Archeologie 2 (artikel 33)
- Waarde – Archeologische verwachting 2 (artikel 36)

Vigerende bestemmingen doorfietsroute bedrijventerrein Vriezerbrug (variant combi)



Van *noord naar zuid* (vanaf Groningerweg tot aan gerealiseerde betonverharding) zijn onderstaande bestemmingsplannen en (dubbel)bestemmingen aan de orde.

Bestemmingsplan Buitengebied 2013 & herziening 2017

- Agrarisch	(artikel 3)
- Verkeer	(artikel 24)
- Leiding – Gas (2x)	(artikel 29)
- Waarde – Archeologische verwachting 2	(artikel 36)
- Luchtvaartverkeerzone – cns app 2	(artikel 48.9)

Voor de aanwezige zandweg geldt het asfalteren als strijdig met het bestemmingsplan (artikel 47 h). Hiervan kan via afwijking bestemmingsplan (artikel 49 n) alsnog medewerking verleend worden, mits geen onevenredige afbreuk plaatsvindt van de cultuurhistorische waarden.

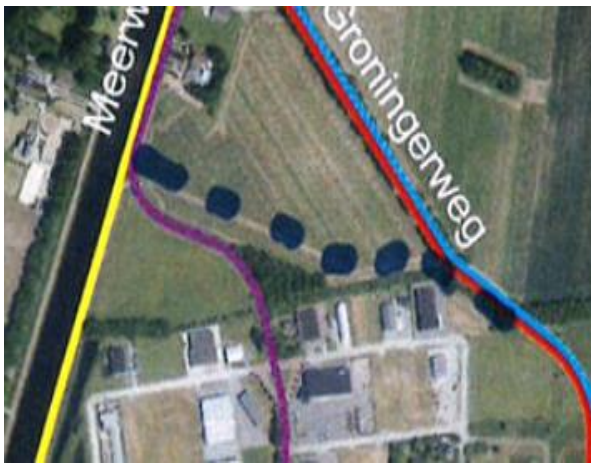
Bestemmingsplan Bedrijventerreinen 2013

- Bedrijventerrein	(artikel 4)
Bouwvlak	
Specifieke bouwaanduiding – zichtlocatie	
- Groen	(artikel 6)
Specifieke vorm van water - retentiebekken	
- Water	(artikel 11)
- Waarde – Archeologische verwachting 2	(artikel 15)
- Aandachtsgebied wegverkeerslawaai	(artikel 21)

Bestemmingsplan Buitengebied 2013 & herziening 2017

- Agrarisch	(artikel 3)
- Verkeer	(artikel 24)
- Waarde – Archeologie 2	(artikel 33)
- Waarde – Archeologische verwachting 2	(artikel 36)

Vigerende bestemmingen doorfietsroute bedrijventerrein Vriezerbrug (doorsteek)



Bestemmingsplan Buitengebied 2013 & herziening 2017

- Agrarisch (artikel 3)
- Leiding – Gas (2x) (artikel 29)
- Waarde- Archeologische verwachting 2 (artikel 36)

Opmerkingen over de 4 varianten en de doorsteek

1.) Gele route (variant kanaal)

Voor deze variant zijn twee bestemmingsplannen en één beheersverordening relevant.

Wat betreft het bestemmingsplan Buitengebied Tynaarlo (2013) heeft de route de juiste bestemming, te weten *Verkeer*. In het zuidelijke deel van dit traject zal de aanwezige zandweg verhard moeten worden. Hiervoor zal overeenkomstig het al gerealiseerde deel langs het kanaal, een omgevingsvergunning (afwijking van het bestemmingsplan) vereist zijn. Het aspect cultuurhistorische waarden speelt daarbij een rol, maar lijkt geen beperking. De partiele herziening van het bestemmingsplan Buitengebied Tynaarlo (2017) heeft voor dit traject geen consequenties.

Voor zover de route binnen de contouren van het bestemmingsplan Bedrijventerreinen (2013) valt is de bestemming *Groen* van toepassing. Tot deze bestemming behoren onder andere 'verkeers- en verblijfsvoorzieningen', waarbij eveneens voorzieningen in de vorm van fiets- en voetpaden, en overige verhardingen zijn inbegrepen. Voor de aanleg van een fietspaden is geen omgevingsvergunning (onderdeel uitvoeren van een werk - aanlegvergunning) vereist wat betreft de bestemming *Groen*. Evenmin heeft dit bestemmingsplan een regeling voor het wijzigen van een zandpad in verharding, zoals het bestemmingsplan Buitengebied Tynaarlo wel kent. Echter, ter hoogte van de locatie waar de doorfietsroute de bestemming *Leiding-Gas* kruist is een omgevingsvergunningplicht voor onder andere het aanbrengen van oppervlakte-verhardingen (terplekke is sprake van een zandweg).

Het *Aandachtsgebied wegverkeerslawaai* is bedoeld voor het oprichten van geluidgevoelige bebouwing en dus niet relevant voor de aanleg van een doorfietsroute. Ook de functie aanduiding *'laad- en losplaats'* is voor dit project niet relevant.

Tenslotte is voor dit traject de beheersverordening Vries (2017) relevant. Het is duidelijk dat deze beheersverordening onbedoeld een deel van het bestemmingsplan Bedrijventerreinen (2013) heeft vervangen. Hierdoor heeft een strook, waaronder de bestaande asfaltweg (Watermolendijk) die naar de

aanliggende bedrijven gaat, de bestemming *Water* gekregen. Dit is niet de juiste bestemming voor verkeersdoeleinden (waaronder een doorfietsroute).

Voor de delen waar er een *archeologische* dubbelbestemming op het traject voorkomt zal beoordeeld moeten worden of nader archeologisch onderzoek vereist is. Het is mogelijk dat de archeologische dubbelbestemmingen in de afzonderlijke bestemmingsplannen op detailniveau iets van elkaar afwijken.

Conclusie:
Op basis van het bestemmingsplan Bedrijventerreinen (2013) en Buitengebied Tynaarlo (2013) zou de aanleg van dit traject van de doorfietsroute eenvoudig te realiseren zijn, maar het gedeelte van de beheersverordening Vries (2017) vereist een aanpassing van de beheersverordening over een lengte van circa 350 meter.

Een nieuw bestemmingsplan zou een optie zijn, waarbij het te overwegen valt om de gehele route over het bedrijventerrein en langs het kanaal te voorzien van een geëigende bestemming (Verkeer). Hierdoor kan tevens de NorgroN leiding weer op de verbeelding van een bestemmingsplan opgenomen worden.

2.) Blauwe route (variant A 28)

Voor deze variant zijn twee bestemmingsplannen relevant.

Wat betreft het eerste gedeelte, tot aan het bedrijventerrein, is het bestemmingsplan Buitengebied Tynaarlo (2013) vigerend en is de bestemming overwegend *Agrarisch*. Tot deze bestemming behoren onder andere wegen, fiets- en voetpaden en overige infrastructurele voorzieningen. Op basis van de partiele herziening van dit bestemmingsplan (2017) is een omgevingsvergunning vereist (onderdeel uitvoeren van een werk) voor de aanleg van o.a. fietspaden. Hierbij mag geen onevenredige afbreuk worden gedaan aan de natuurlijke en landschappelijke waarden. Voor het verwijderen van kleinschalige natuurelementen, zoals bijvoorbeeld een houtwal, bossingel of bomenrij is eveneens een omgevingsvergunning (uitvoeren van een werk) is vereist.

In dit deel van het traject zit ook een gedeelte zandweg, waarvoor een omgevingsvergunning (afwijking bestemmingsplan) vereist is om een verharding aan te brengen. Het aspect cultuurhistorische waarde speelt daarbij een rol. In de Structuurvisie Cultuurhistorie 2014-2024 staat deze zandweg te boek als infrastructurele route van vòòr 1832 (de oudste categorie).

De bestemmingen *Leiding-Gas* (2x) heeft als consequentie dat er een omgevingsvergunning vereist is voor o.a. aanbrengen oppervlakte verhardingen (fietspad). De *Luchtvaartverkeerzone – cns apparatuur 2* is niet relevant voor dit project. Voor zover er een archeologische dubbelbestemming op het traject voorkomt zal beoordeeld moeten worden of nader archeologisch onderzoek vereist is.

Wat betreft het gedeelte van het traject ten zuiden van het bedrijventerrein is het bestemmingsplan Buitengebied (partiele herziening 2017) vigerend en is met name de bestemming *Agrarisch* relevant. Zie eerdere opmerkingen. Hierbij moet nog worden aangevuld dat voor het verwijderen van kleinschalige natuurelementen, zoals bijvoorbeeld een houtwal, bossingel of bomenrij een omgevingsvergunning (uitvoeren van een werk) is vereist. Deze omgevingsvergunning kan alleen verleend worden als geen onevenredige afbreuk wordt gedaan aan de natuurlijke en landschappelijke waarden.

Een klein gedeelte van de blauw route zal de bestemming *Verkeer* hebben, hetgeen de aanleg van de doorfietsroute zondermeer mogelijk maakt. De bestemmingen *Leiding- Gas* en *Archeologie* zijn eerder beschreven.

Afhankelijk van de exacte route zou een klein gedeelte (circa 200 meter) van de aansluiting bij het Noordwillems kanaal een *Natuur* bestemming doorkruisen. Fietspaden behoren bij de bestemming Natuur tot de bestemming en er geldt geen vergunningplicht om een nieuw traject aan te leggen.

Wat betreft het traject over het bedrijventerrein, bestemmingsplan Bedrijventerreinen (2013) is grotendeels de bestemming *Groen* aan de orde. Binnen deze bestemming zijn fietspaden begrepen en er geldt geen nadere omgevingsvergunningplicht. De route lijkt een klein gedeelte van de bestemming *Bedrijventerrein, inclusief bouwblok* te doorkruisen, waarbij fiets- en voetpaden tot de bestemming horen en de aanleg hiervan geen nadere omgevingsvergunning vereist. Het *Aandachtsgebied wegverkeerslawaai* is bedoeld voor het oprichten van geluidgevoelige bebouwing en dus niet relevant voor de aanleg van een doorfietsroute. De nadere *specifieke bouwaanduiding zichtlocatie* gaat over hoogten van bouwwerken en is derhalve ook niet relevant voor de doorfietsroute. Ter plaatse van de nadere aanduiding retentiebekken blijven de bestaande waterbergingen gehandhaafd en kunnen nieuwe worden aangelegd. Mijn inschatting is dat dit geen belemmering hoeft te vormen voor de doorfietsroute (gemeentewerken ?).

Op één locatie (mogelijk twee locaties) van deze route is de onderliggende bestemming *Water*. Op basis van deze bestemming is de aanleg van een doorfietsroute zonder procedures niet mogelijk.

Conclusie:
Het aspect cultuurhistorie is een nader aandachtspunt en het verharden van die zandweg vergt een nadere/specifieke motivering. De bestemming Water op het bedrijventerrein vereist een planologische procedure. Het grote gedeelte in het agrarische gebied zou via een omgevingsvergunning ("aanleg"vergunning) gerealiseerd kunnen worden, maar gezien de lengte en specifieke functie zou een bestemmingsplan wellicht meer voor de hand liggen.

3.) Paarse route (variant bedrijven en Onlandweg)

Voor deze variant zijn twee bestemmingsplannen relevant.

Ten noorden van het bedrijventerrein geldt het bestemmingsplan Buitengebied (2013). Hier maakt de route gebruik van de bestaande weg, die de juiste bestemming heeft, namelijk *Verkeer*. Omdat daar verder geen werkzaamheden worden uitgevoerd zijn de bestemmingen *Leiding-Gas (2x)* en *Archeologie* niet meer relevant en leiden ze niet tot een omgevingsvergunningplicht.

Ten zuiden van het bedrijventerrein is eveneens het bestemmingsplan Buitengebied (2013) van toepassing. Ook hier is de bestemming van de paarse route *Verkeer*. En ook hier zijn de andere bestemmingen met betrekking tot *Archeologie* niet relevant omdat er geen werkzaamheden worden uitgevoerd.

De route over het bedrijventerrein is getoetst aan het bestemmingsplan Bedrijventerreinen (2013). Hiervoor geldt hetzelfde als hierboven is gesteld. De bestemming is *Verkeer* en de overige bestemmingen zijn niet relevant.

Conclusie:
Bestemmingsplantechnisch is deze route probleemloos, omdat er geen enkele planologische procedure voor doorlopen hoeft te worden. Mits de route over de bestaande weg gaat.

4.) Rode route (variant combi)

Voor deze variant zijn twee bestemmingsplannen relevant.

Wat betreft het eerste gedeelte, tot aan het bedrijventerrein, is het bestemmingsplan Buitengebied Tynaarlo (2013) vigerend en is de bestemming overwegend *Agrarisch*. Tot deze bestemming behoren onder andere wegen, fiets- en voetpaden en overige infrastructurele voorzieningen. Op basis van de partiele herziening van dit bestemmingsplan (2017) is een omgevingsvergunning vereist (onderdeel uitvoeren van een werk) voor de aanleg van o.a. fietspaden. Hierbij mag geen onevenredige afbreuk worden gedaan aan de natuurlijke en landschappelijke waarden. Voor het verwijderen van kleinschalige natuurelementen, zoals bijvoorbeeld een houtwal, bossingel of bomenrij is een omgevingsvergunning (uitvoeren van een werk) vereist.

In dit deel van het traject zit ook een gedeelte zandweg, waarvoor een omgevingsvergunning (afwijking bestemmingsplan) vereist is om een verharding aan te brengen. Het aspect cultuurhistorische waarde speelt daarbij een rol. In de Structuurvisie Cultuurhistorie 2014-2024 staat deze zandweg te boek als infrastructurele route van vòòr 1832 (de oudste categorie).

De bestemmingen *Leiding-Gas* (2x) heeft als consequentie dat er een omgevingsvergunning vereist is voor o.a. aanbrengen oppervlakte verhardingen (fietspad). De *Luchtvaartverkeerzone – cns apparatuur 2* is niet relevant voor dit project. Voor zover er een archeologische dubbelbestemming op het traject voorkomt zal beoordeeld moeten worden of nader archeologisch onderzoek vereist is.

Wat betreft het gedeelte van het traject ten zuiden van het bedrijventerrein is ook het bestemmingsplan Buitengebied (herziening 2017) vigerend en is een klein gedeelte de bestemming *Agrarisch* relevant. Zie eerdere opmerkingen. Daarna is de bestemming van de rode route *Verkeer*. Hier zijn de andere bestemmingen met betrekking tot *Archeologie* niet relevant omdat er geen werkzaamheden worden uitgevoerd.

Conclusie:
Zie eerdere opmerkingen. Het verharden van een zandweg en de bestemming Water op het bedrijventerrein zijn de aandachtspunten.

5.) Doorsteek ten noorden van het bedrijventerrein

Voor deze doorsteek is één bestemmingsplannen relevant.

Op basis van het bestemmingsplan Buitengebied Tynaarlo is de bestemming *Agrarisch*. Tot de bestemming behoren ook onder andere wegen, fiets- en voetpaden en overige infrastructurele voorzieningen. Op basis van de partiele herziening van dit bestemmingsplan (2017) is een omgevingsvergunning vereist (onderdeel uitvoeren van een werk) voor de aanleg van o.a. fietspaden. Hierbij mag geen onevenredige afbreuk worden gedaan aan de natuurlijke en landschappelijke waarden. Voor het verwijderen van kleinschalige natuurelementen, zoals bijvoorbeeld een houtwal, bossingel of bomenrij is een omgevingsvergunning (uitvoeren van een werk) vereist.

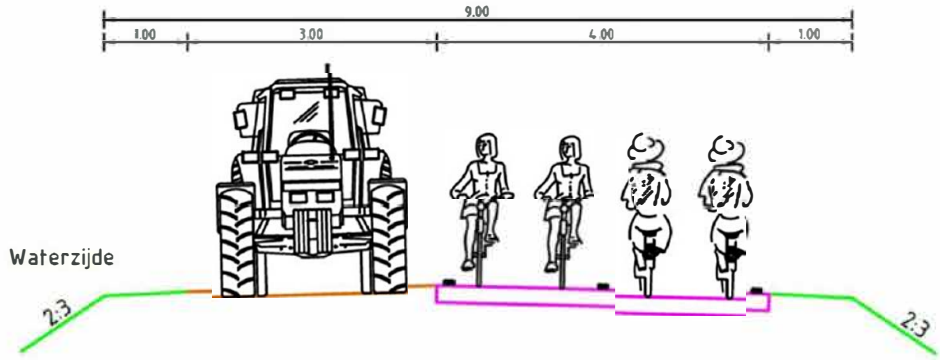
De bestemmingen *Leiding-Gas* (2x) heeft als consequentie dat er een omgevingsvergunning vereist is voor o.a. aanbrengen oppervlakte verhardingen (fietspad). Voor de delen waar er een archeologische dubbelbestemming op het traject voorkomt zal beoordeeld moeten worden of nader archeologisch onderzoek vereist is.

provincie Drenthe

Beheer en onderhoud DFR Assen-Groningen

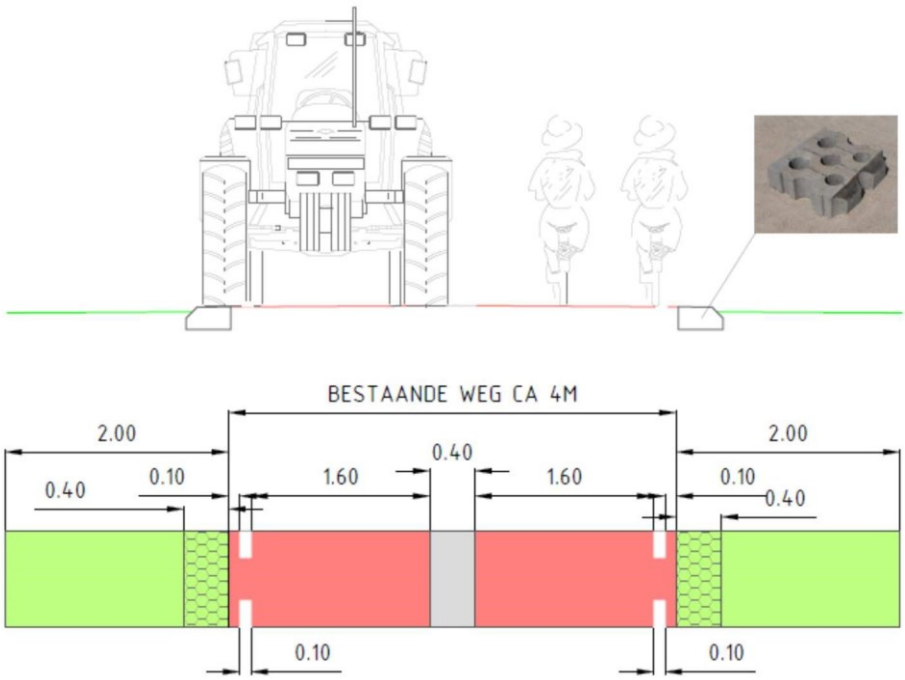
1. Algemeen

- De Fietssnelweg is in eigendom bij diverse partijen (gemeenten Assen, Tynaarlo en Groningen en provincie Drenthe);
- Voor de diverse deeltrajecten van de Fietssnelweg zijn eindbeeldstudies opgesteld;
- Voor de inrichting en uitstraling van de Fietssnelweg is een Beeldkwaliteitsplan (BKP) opgesteld. Door [redacted] en [redacted] (beide provincie Groningen) is een catalogus opgesteld. Na overleg met de projectleiders en assetmanagers, wordt de catalogus op onderdelen aangepast;
- [redacted] is gevraagd de implementatie van het BKP bij het ontwerp en de realisatie van de Fietssnelweg te bewaken;
- De Fietssnelweg is opgebouwd uit betonpaden (4 m breed) en Fietsstraten (breedte afhankelijk van bestaande weg, maar minimaal 4 m). Zie onderstaande afbeeldingen;



Principe dwarsprofiel met zandpad en 4,00m fietspad

- Het betonpad wordt op de oostelijke kade van het Noord-Willemskanaal aangelegd. Langs het betonpad is een zandpad aanwezig (breedte ca. 3) en aan de water(kanaal) en landzijde een berm. Het zandpad kan worden gebruikt door o.a. wandelaars, ATB'ers, ruiters, aanwonenden en vissers. De breedte van de berm aan de waterzijde kan variëren. Plaatselijk zijn er aan de waterzijde fauna uittredeplaatsen aanwezig.



Dwarsprofiel Fietsstraat

- Langs het tracé zijn sport- en recreatieplekken (recreatieplek, aanlegkade, rustplekken en schuilplekken) aanwezig. Definitief aantal, inrichting en situering dient nog nader te worden bepaald;
- Afhankelijk van de uiteindelijke tracékeuze worden er een aantal vaste fietsbruggen gerealiseerd. Uitwerking van deze bruggen dient nog plaats te vinden. De bruggen zijn in beheer bij de eigenaar van het deeltraject waar binnen de brug zal worden gerealiseerd.

2. Vast onderhoud:

- Maaien bermen ○ bermen worden volgens het Beeldkwaliteitsplan ingezaaid met een Drents kruidenmengsel. De samenstelling is o.. afhankelijk van de grondsoort.;
    - bermen worden conform de afspraken ‘Ecologisch beheer bermen en oevers’ (ondertekend 29 november 2018) beheerd, zodat er een positieve bijdrage aan de biodiversiteit wordt geleverd;
    - breedte bermen varieert van 1 tot ca 2 m (zie dwarsprofielen); ○ voor gehele traject trachten, in overleg met leverancier, te komen tot een zelfde kruidenmengsel. Grondsoort en omstandigheden variëren wel over het traject; ○ voorkomen dat groen over de kantstrepen van de verharding groeit/valt. Smalle strook langs de verharding mogelijk frequenter maaien. Deze strook wellicht voorzien van een ander mengsel (gras?);
    - overige gedeelte van de berm extensiever maaien (1 keer per jaar, uitgaande van het feit dat de kant langs het fietspad intensiever gemaaid wordt);
    - maaiperioden zoveel mogelijk tussen de diverse eigenaren/beheerders zoveel mogelijk op elkaar afstemmen;
- Vegen

- in combinatie met maaien; o afhankelijk van gebruik en het seizoen (o.a. landbouwverkeer of bladeren) dient er frequenter te worden geveegd. Door de ligging van de Fietssnelweg (grotendeels op de dijk, zonder bomen) zal de hoeveelheid blad wel meevallen. Met name op de Fietsstraten (bestaande wegen met (deels) bomen) is dit wel een aandachtspunt;
- vegen bij extreme omstandigheden (bv. storm);

- Gladheidsbestrijding; o op termijn wordt er langs het tracé een gladheidsmeldsysteem aangebracht; o de gladheidsbestrijding wordt door één partij over het traject Havenkade (Assen) tot de van Ketwich Verschuurlaan te verzorgd; o mogelijk dat de omstandigheden over het gehele traject verschillen, maar dat kan bij het reguliere werk in de gemeente of provincie nu ook het geval zijn;
  - vanwege het belang van de Fietssnelweg is een hoge prioriteit bij de gladheidsbestrijding gewenst;
  - de kosten worden jaarlijks op basis van het oppervlakte van de verharding van het traject van de Fietssnelweg, dat bij een partij in eigendom is achteraf verrekend;
  - voor het strooien dient, vanwege de breedte, nieuw materieel te worden aangeschaft;
  - het strooibeleid en de wijze van strooien dient nog nader tussen de beheerders te worden afgestemd.
- Schouw en inspecties o de eigenaar van een gedeelte van de Fietssnelweg is zelf verantwoordelijk voor de schouw en de inspectie;
  - resultaten van deze schouw en inspectie worden gedeelte met de eigenaren en beheerders van de overige trajecten van de Fietssnelweg;
- Afval o Het plaatsen van afvalbakken geheel of tot het minimum beperken. Gemeente en provincie zijn terughoudend bij het plaatsen van afvalbakken. Ervaring leert dat indien de afvalbakken niet aanwezig zijn, de mensen het afval wel meenemen. Het eventuele zwerfvuil kan tijdens het vegen worden meegenomen;
- Calamiteiten dienst o de meldpunten van de gemeenten en provincie Drenthe vormen het eerste contact bij klachten, storingen, calamiteiten etc. Indien nodig worden de meldingen doorgezet naar of afgestemd met een andere beheerder/eigenaar.
- Verlichting o er wordt geen wegdekverlichting (leds) op de kruisingen toegepast. De leds blijken (proeftraject Groningen) zeer kwetsbaar (storingsgevoelig en enkele leds zijn losgeraakt en verdwenen);
  - aandachtspunt zijn scherpe bochten in het traject (reflecterende belijnen en of leds?);
  - vanuit diverse partijen is wel verzocht op het gebied van verlichting met iets innovatiefs te komen (referentie van Goghpad in Nuenen door [redacted]);
  - in de catalogus is door [redacted] een voorstel voor lichtmasten en armaturen gedaan. Tijdens de bespreking van de catalogus is [redacted] en [redacted] gevraagd nog naar enkele alternatieve masten (o.a. biobased) te kijken. Verder zijn er opmerkingen gemaakt over het type armatuur (goed

verkrijgbaar/vervangbaar en minder gevoelig voor (groene) aanslag). [redacted] en [redacted] komen met een aangepaste catalogus en een voorstel voor de masten en armaturen. Uitgangspunt is wel dat, conform het BKP, de Fietssnelweg zich door inrichting en materiaalkeuze onderscheidt van andere fietspaden;

- gezien het beperkt aantal masten, is het niet rendabel/zinvol de masten dynamisch dimbaar uit te voeren. De masten worden volgens een vast dimprotocol (tijdsafhankelijk) gedimd;
- de toekomstige eigenaren hebben dezelfde partijen voor de service en net onderhoud gecontracteerd;
- calamiteiten/storingen worden door de gecontracteerde partijen, in opdracht van de eigenaar van het betreffende deel van de Fietssnelweg, verholpen.

3. Variabel onderhoud:

- Het variabele onderhoud wordt uitgevoerd door de eigenaar van het betreffende gedeelte van de Fietssnelweg en bestaat ten minste uit: o onderhoud en vervaging verharding, grasbetonstenen en zandpad; o onderhoud/vervanging belijning en bebording; o onderhoud/vervanging meubilair (lichtmasten, zitelementen, eventuele afvalbakken, nietjes en schuilvoorzieningen).
- bermen afnemen

Deeltraject	km	Omschrijving	Vast onderhoud [1])	Variabel onderhoud [2])	Gladheidsbestrijding [3])
Havenkade-Deurzediep	350-2100	betonpad	Gem. Assen	Gem. Assen	Prov. Drenthe
Deurzediep-Marsdijk	2100-2470	betonpad	Gem. Assen	Gem. Assen	Prov. Drenthe
Marsdijk-Vrieserweg	2470-4430	betonpad	Gem. Assen	Gem. Assen	Prov. Drenthe
Vrieserweg-gemeentegrens	4430-4750	fietsstraat	Gem. Assen	Gem. Assen	Prov. Drenthe
Gemeentegrens-Taarlosebrug	4750-5250	fietsstraat	Gem. Tynaarlo	Gem. Tynaarlo	Prov. Drenthe
Taarloseweg-Onlandweg	5250-8650	betonpad	Prov. Drenthe	Prov. Drenthe	Prov. Drenthe
Onlandweg-N386	8650-10180	betonpad	Prov. Drenthe	Prov. Drenthe	Prov. Drenthe
N386-Watermolendijk nr 4	10180-10550	fietsstraat	Gem. Tynaarlo	Gem. Tynaarlo	Prov. Drenthe
Watermolendijk 4- Meerweg	10550-11250	betonpad	Prov. Drenthe	Prov. Drenthe	Prov. Drenthe
Meerweg-Groningerweg	11250-11600	fietsstraat	Gem. Tynaarlo	Gem. Tynaarlo	Prov. Drenthe
Groningerweg (Vries)- kanaaldijk (sluis)	11600-14515	fietsstraat	Gem. Tynaarlo	Gem. Tynaarlo	Prov. Drenthe
Kanaaldijk (sluis)-Groningerstraat (de Punt)	14515-15100	betonpad	Prov. Drenthe	Prov. Drenthe	Prov. Drenthe
Groningerstraat -uitmonding Drentse Aa	15100-16200	betonpad	Prov. Drenthe	Prov. Drenthe	Prov. Drenthe

[1]): *betreft maaien bermen, vegen, afval en schouw/inspectie*

[2]): *variabel onderhoud van de verharding, belijning en meubilair (bebording, zitelementen, afvalbakken en nietjes)*

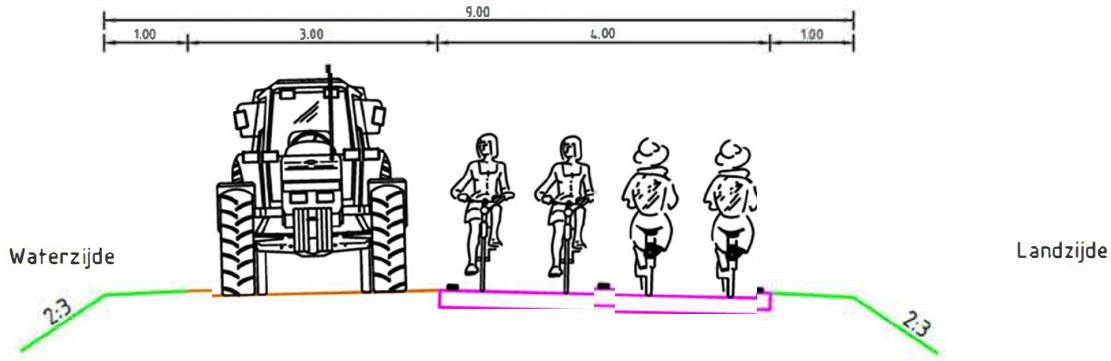
[3]): *de kosten worden jaarlijks op basis van het oppervlakte van de verharding van het traject van de Fietssnelweg, dat bij een partij in eigendom is achteraf verrekend*

Drentse Aa - Oosterbroekweg	16200-17075	betonpad	Prov. Drenthe	Prov. Drenthe	Prov. Drenthe
Oosterbroekweg-Wittemolen (Tynaarlo)	17075-17700	betonpad	Prov. Drenthe	Prov. Drenthe	Prov. Drenthe
Witte Molen-Transferium Haren		betonpad	Gem. Groningen	Gem. Groningen	Prov. Drenthe
Transferium Haren- v. Ketwich Verschuurlaan		betonpad	Gem. Groningen	Gem. Groningen	Prov. Drenthe

Beheer en onderhoud FSW Assen-Groningen

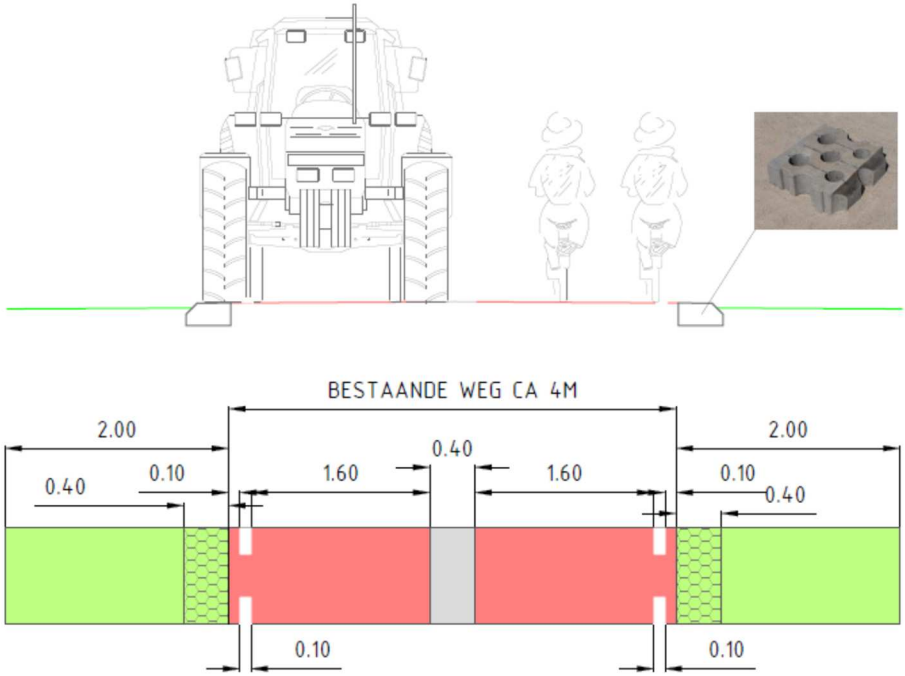
1. Algemeen

- De Fietssnelweg is in eigendom bij diverse partijen (gemeenten Assen, Tynaarlo en Groningen en provincie Drenthe);
- Voor de diverse deeltrajecten van de Fietssnelweg zijn eindbeeldstudies opgesteld;
- Voor de inrichting en uitstraling van de Fietssnelweg is een Beeldkwaliteitsplan (BKP) opgesteld. Door [redacted] en [redacted] (beide provincie Groningen) is een catalogus opgesteld. Na overleg met de projectleiders en assetmanagers, wordt de catalogus op onderdelen aangepast;
- [redacted] is gevraagd de implementatie van het BKP bij het ontwerp en de realisatie van de Fietssnelweg te bewaken;
- De Fietssnelweg is opgebouwd uit betonpaden (4 m breed) en Fietsstraten (breedte afhankelijk van bestaande weg, maar minimaal 4 m). Zie onderstaande afbeeldingen;



Principe dwarsprofiel met zandpad en 4,00m fietspad

- Het betonpad wordt op de oostelijke kade van het Noord-Willemskanaal aangelegd. Langs het betonpad is een zandpad aanwezig (breedte ca. 3) en aan de water- (kanaal) en landzijde een berm. Het zandpad kan worden gebruikt door o.a. wandelaars, ATB'ers, ruiters, aanwonenden en vissers. De breedte van de berm aan de waterzijde kan variëren. Plaatselijk zijn er aan de waterzijde fauna uittredeplaatsen aanwezig.



Dwarsprofiel Fietsstraat

- Langs het tracé zijn sport- en recreatieplekken (recreatieplek, aanlegkade, rustplekken en schuilplekken) aanwezig. Definitief aantal, inrichting en situering dient nog nader te worden bepaald;
- Afhankelijk van de uiteindelijke tracékeuze worden er een aantal vaste fietsbruggen gerealiseerd. Uitwerking van deze bruggen dient nog plaats te vinden. De bruggen zijn in beheer bij de eigenaar van het deeltraject waar binnen de brug zal worden gerealiseerd.

2. Vast onderhoud:

- Maaien bermen
    - bermen worden volgens het Beeldkwaliteitsplan ingezaaid met een Drents kruidenmengsel. De samenstelling is o.. afhankelijk van de grondsoort.;
    - bermen worden conform de afspraken ‘Ecologisch beheer bermen en oevers’ (ondertekend 29 november 2018) beheerd, zodat er een positieve bijdrage aan de biodiversiteit wordt geleverd;
    - breedte bermen varieert van 1 tot ca 2 m (zie dwarsprofielen);
    - voor gehele traject trachten, in overleg met leverancier, te komen tot een zelfde kruidenmengsel. Grondsoort en omstandigheden variëren wel over het traject;
    - voorkomen dat groen over de kantstrepen van de verharding groeit/valt. Smalle strook langs de verharding frequenter maaien (bv. 3 a 4 keer). Mogelijk deze strook voorzien van een ander mengsel (gras?). Doordat deze strook intensiever gemaaid gaat worden, komt dat het bloemenmengsel niet ten goede;
    - overige gedeelte van de berm extensiever maaien (1 keer per jaar, uitgaande van het feit dat de kant langs het fietspad intensiever gemaaid wordt);
    - maaiperioden zoveel mogelijk tussen de diverse eigenaren/beheerders zoveel mogelijk op elkaar afstemmen;

- Vegen
    - in combinatie met maaien;
    - afhankelijk van gebruik en het seizoen (o.a. landbouwverkeer of bladeren) dient er frequenter te worden geveegd. Door de ligging van de Fietssnelweg (grotendeels op de dijk, zonder bomen) zal de hoeveelheid blad wel meevallen. Met name op de Fietsstraten (bestaande wegen met (deels) bomen) is dit wel en aandachtspunt;
    - vegen bij extreme omstandigheden (bv. storm);
- Gladheidsbestrijding;
    - op termijn wordt er langs het tracé een gladheidsmeldsysteem aangebracht;
    - de gladheidsbestrijding wordt door één partij over het traject Havenkade (Assen) tot de van Ketwich Verschuurlaan te verzorgd;
    - mogelijk dat de omstandigheden over het gehele traject verschillen, maar dat kan bij het reguliere werk in de gemeente of provincie nu ook het geval zijn;
    - vanwege het belang van de Fietssnelweg is een hoge prioriteit bij de gladheidsbestrijding gewenst;
    - de kosten worden jaarlijks op basis van het oppervlakte van de verharding van het traject van de Fietssnelweg, dat bij een partij in eigendom is achteraf verrekend;
    - voor het strooien dient, vanwege de breedte, nieuw materieel te worden aangeschaft;
    - het strooibeleid en de wijze van strooien dient nog nader tussen de beheerders te worden afgestemd.
- Schouw en inspecties
    - de eigenaar van een gedeelte van de Fietssnelweg is zelf verantwoordelijk voor de schouw en de inspectie;
    - resultaten van deze schouw en inspectie worden gedeelte met de eigenaren en beheerders van de overige trajecten van de Fietssnelweg;
- Afval
    - Het plaatsen van afvalbakken geheel of tot het minimum beperken. Gemeente en provincie zijn terughoudend bij het plaatsen van afvalbakken. Ervaring leert dat indien de afvalbakken niet aanwezig zijn, de mensen het afval wel meenemen. Het eventuele zwerfvuil kan tijdens het vegen worden meegenomen;
- Calamiteiten dienst
    - de meldpunten van de gemeenten en provincie Drenthe vormen het eerste contact bij klachten, storingen, calamiteiten etc. Indien nodig worden de meldingen doorgezet naar of afgestemd met een andere beheerder/eigenaar.
- Verlichting
    - er wordt geen wegdekverlichting (leds) op de kruisingen toegepast. De leds blijken (proeftraject Groningen) zeer kwetsbaar (storingsgevoelig en enkele leds zijn losgeraakt en verdwenen);
    - aandachtspunt zijn scherpe bochten in het traject (reflecterende belijnen en of leds?);
    - vanuit diverse partijen is wel verzocht op het gebied van verlichting met iets innovatiefs te komen (referentie van Goghpad in Nuenen door [redacted]);

- in de catalogus is door [redacted] een voorstel voor lichtmasten en armaturen gedaan. Tijdens de bespreking van de catalogus is [redacted] en [redacted] gevraagd nog naar enkele alternatieve masten (o.a. biobased) te kijken. Verder zijn er opmerkingen gemaakt over het type armatuur (goed verkrijgbaar/vervangbaar en minder gevoelig voor (groene) aanslag). [redacted] en [redacted] komen met een aangepaste catalogus en een voorstel voor de masten en armaturen. Uitgangspunt is wel dat, conform het BKP, de Fietssnelweg zich door inrichting en materiaalkeuze onderscheidt van andere fietspaden;
- gezien het beperkt aantal masten, is het niet rendabel/zinvol de masten dynamisch dimbaar uit te voeren. De masten worden volgens een vast dimprotocol (tijdsafhankelijk) gedimd;
- de toekomstige eigenaren hebben dezelfde partijen voor de service en net onderhoud gecontracteerd;
- calamiteiten/storingen worden door de gecontracteerde partijen, in opdracht van de eigenaar van het betreffende deel van de Fietssnelweg, verholpen.

3. Variabel onderhoud:

- Het variabele onderhoud wordt uitgevoerd door de eigenaar van het betreffende gedeelte van de Fietssnelweg en bestaat ten minste uit:
  - onderhoud en vervaging verharding, grasbetonstenen en zandpad;
  - onderhoud/vervanging belijning en bebording;
  - onderhoud/vervanging meubilair (lichtmasten, zitelementen, eventuele afvalbakken, nietjes en schuilvoorzieningen).
  - bermen afnemen

Onderstaande tabel geeft per maatregel en deeltraject de uitvoerder/verantwoordelijke weer.

	Havenkade-Deurzediep Deuzediep-Lonerbrug Lonerbrug-Vrieserweg	Vrieserweg-Taarlosebrug Vriezerbrug-Watermolendijk 4 Meerweg-Sluis de Punt	Taarlosebrug-Vriezerbrug Watermolendijk 4-aansluiting Meerweg Sluis de Punt-Witte Molen	Witte Molen- van Ketwich Verschuurlaan Van Ketwich Verschuurlaan- station
1. VAST ONDERHOUD				
1.2. Maaien bermen	Gemeente Assen	Gemeente Tynaarlo	Provincie Drenthe	Gemeente Groningen
1.3 Vegen	Gemeente Assen	Gemeente Tynaarlo	Provincie Drenthe	Gemeente Groningen
1.4 Gladheidsbestrijding[1])	Provincie Drenthe	Provincie Drenthe	Provincie Drenthe	Provincie. Drenthe (tot aan de van Ketwich Verschuurlaan)
1.5 Schouw en inspecties	Gemeente Assen	Gemeente Tynaarlo	Provincie Drenthe	Gemeente Groningen
1.6 Afval [2])	Gemeente Assen	Gemeente Tynaarlo	Provincie Drenthe	Gemeente Groningen
1.7 Calamiteitendienst	Gemeente Assen	Gemeente Tynaarlo	Provincie Drenthe	Gemeente Groningen
1.8 Verlichting	Gemeente Assen	Gemeente Tynaarlo	Provincie Drenthe	Gemeente Groningen
2. VARIABEL ONDERHOUD [3])	Gemeente Assen	Gemeente Tynaarlo	Provincie Drenthe	Gemeente Groningen

[1]): de kosten worden jaarlijks op basis van het oppervlakte van de verharding van het traject van de Fietssnelweg, dat bij een partij in eigendom is achteraf verrekend

[2]): betreft opruimen zwerfaval, bij voorkeur in combinatie met maaien/vegen. Terughoudendheid met het plaatsen van afvalbakken

[3]): *variabel onderhoud van de verharding, belijning en meubilair (bebording, zitelementen, afvalbakken en nietjes)*

Date : 26-4-2019 14:36:35
From : "[redacted]@drenthe.nl
To : [redacted]@drenthe.nl
Subject : beoordeling tracé A (Kanaaldijk) n D (Onlandweg, Vriezerbrug-Groningerweg)
Attachment : image001.png;

Hallo [redacted]

Zoals aangegeven heb ik gezocht naar de (ontwerp) uitgangspunten van de Fietssnelweg. Dat viel niet echt mee. Ik heb uit verslagen, Eindbeeldstudie en BKP de onderstaande uitgangspunten verzameld.

1. Hoogwaardige aanvulling op bestaand fietsnetwerk
2. Hoogwaardige eenduidige en herkenbare uitstraling
3. Snelle, veilige en aantrekkelijke verbinding
4. De landschappelijke lijn van de kanaaloever vormt de basis

Ik heb de twee varianten hieraan getoetst. Zie onderstaande tabel. Verder heb ik in de tabel de geraamde kosten weergegeven. Een deel van de extra kosten (ca. € 700.000) worden veroorzaakt door de benodigde grondaankopen (ca. € 160.000). Verder is er een aanzienlijke post (ca. € 225.000) voor het verleggen van kabels en leidingen begroot.

Ik heb in onderstaande tabel tevens de beoordeling door de bezoekers van de inloopavond op 27 februari jl. weergegeven. 11 bezoekers hebben voor variant A gestemd. Voor variant 4, 5 en 7 (variant via Onlandsweg en A28) hebben5 bezoekers gestemd.

Kan jij naar onderstaande tabel en de beoordelingen kijken? Ik wil deze graag met een voorstel voor de verrekening van de extra kosten in een memo verwerken. Op basis hiervan kan Henk Brink besluiten wel of niet in te gaan op het voorstel van Henk Lammers de keuze aan de raad voor te leggen. Ik kan mi voorstellen dat wij onze bijdrage voor variant A inbrengen in het geval er voor variant D wordt gekozen. De gemeente Tynaarlo zal vervolgens de grond (om niet) moeten inbrengen. Over het resterende bedrag zouden we wellicht nog BDU kunnen verstrekken. Voor Tynaarlo blijft er in dat geval nog een bedrag van ca. € 400.000 over voor de Vriezerbrug. Dus boven op de kosten voor de Fietsstraten (€ 100.000).

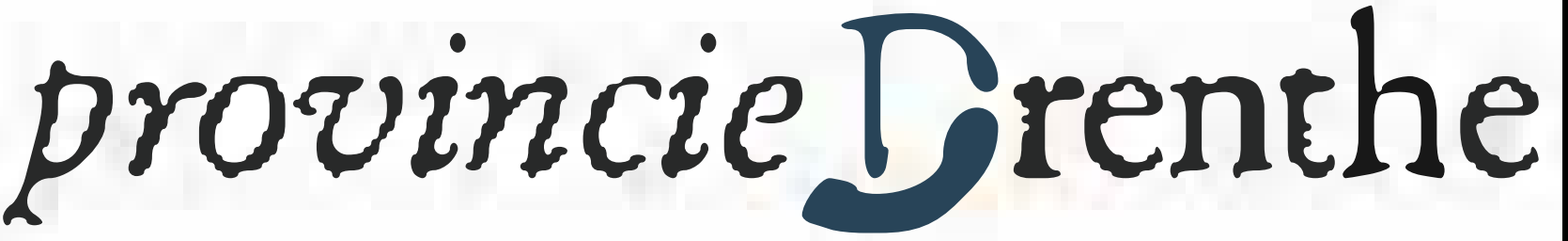
	A	D
Algemene ontwerp uitgangspunten (Eindbeeldstudie)		
Landschappelijke lijn kanaaloever		
- langs het Noord-Willemskanaal (verbindend element)	+	-
- directe verbinding met zo weinig mogelijk (scherpe) bochten	+	+/-
Hoogwaardige aanvulling op bestaand netwerk		
- gebruik door verschillende doelgroepen (forensen, scholieren, recreanten)	+	+
- aansluiting op bestaand (recreatief) netwerk	+	+
Snelle, veilige en aantrekkelijke verbinding		
- landschappelijke/ruimtelijk kwaliteit	+/-	+/-
- medegebruik	+/-	+/-
- oversteek Vriezerweg	-	+/-
Hoogwaardige eenduidige en herkenbare uitstraling		
- continuïteit van de route (geen scherpe bochten, afslaande bewegingen)	+	-
Obstakelvrij		
- grondaankopen	+	-
- bestemmingsplan	+	-
Kosten	€ 1.510.707	€ 2.222.710
Reactie n.a.v. inloopbijeenkomst 27 februari 2019 (voor)	11	1 *1)*

1): 4 stemmen voor variant 4 en 5 (route via A28, ongelijk- en gelijkvloers

Met vriendelijke groet,

[redacted]

provincie Drenthe
Postbus 122, 9400 AC Assen
Bezoekadres: Westerbrink 1, 9405 BJ Assen
Telefoonnummer: (0592) [redacted] of 06[redacted]
E-mail: [redacted]@drenthe.nl
Werkdagen: maandag t/m vrijdag


provincie Drenthe

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

> Retouradres

Het college van Gedeputeerde Staten van de provincie
Drenthe
Postbus 122
9400 AC ASSEN

Bestuurskern
Dir. Wegen en Verkeersveiligheid
Verkeersveiligheid

Rijnstraat 8
Den Haag
Postbus 20901
2500 EX Den Haag

Contactpersoon
[redacted]
[redacted]@minienw.nl

Datum	30 november 2020
Betreft	Toekenningbeschikking specifieke uitkering stimulering verkeersveiligheidsmaatregelen 2020-2021

Ons kenmerk
IENW/BSK-2020/235956

Uw kenmerk
E-mail van 01-07-2020 00:02; uw contactpersoon is [redacted]

Geacht college van Gedeputeerde Staten,

Het Rijk kent u met deze beschikking een specifieke uitkering toe. Specifieke uitkeringen zijn middelen uit ‘s Rijks kas die onder voorwaarden worden verstrekt. In het vervolg van deze beschikking wordt u over deze voorwaarden geïnformeerd.

BETROKKEN PARTIJEN

Verstrekt door	Minister van Infrastructuur en Waterstaat
Toegekend aan	College van Gedeputeerde Staten van de provincie Drenthe
Datum	30 november 2020

REGELING

Kenmerk	zaaknummer 31165715 en nummer 5000004641
Type	specifieke uitkering
Naam	Regeling stimulering verkeersveiligheidsmaatregelen 2020-2021
Codering	E20
Bedrag	€ 6.633.635,44
Periode	30 november 2020 tot en met 30 december 2023

OMSCHRIJVING REGELING

Basis van de verstrekking
Regeling stimulering verkeersveiligheidsmaatregelen 2020-2021.

Beleidsdoelstelling

U voert de kosteneffectieve en risicogestuurde infrastructurele maatregelen uit op het onderliggende wegennet om de verkeersinfrastructuur verkeersveiliger te maken.

Bestuurskern
Dir. Wegen en Verkeersveiligheid
Verkeersveiligheid

Datum
30 november 2020

Ons kenmerk
IENW/BSK-2020/235956

Wijze van betaling
U ontvangt het bedrag als voorschot ter hoogte van € 6.633.635,44 binnen 6 weken na bekendmaking van de beschikking.
Het beschikbare bedrag is exclusief BTW. De 21% BTW is afgedragen aan het BTW Compensatiefonds. Het bedrag zal worden gestort op bankrekeningnummer [redacted] t.n.v. Provincie Drenthe onder vermelding van 5000004641.

GENERIEKE WETGEVING

Financiële-verhoudingswet
U dient het beschikte bedrag uiterlijk op 15 juli van de jaren volgend op het begrotingsjaar te verantwoorden, zoals geregeld in de Financiële-verhoudingswet, artikel 17a.

Verantwoording
U verantwoordt via het systeem van single information, single audit (sisa), zoals bepaald in de ministeriële regeling informatieverstrekking sisa. Bij niet tijdig indienen van de verantwoordingsinformatie, treedt het maatregelenbeleid van het ministerie van BZK in werking.
Er volgt opschorting van uitbetaling van de algemene uitkering totdat de verantwoordingsinformatie is ontvangen, tot een maximum van 26 weken.

Terugvorderingsbeleid
De minister vordert terug:
a. voor zover er geen (volledige) of onjuiste verantwoordingsinformatie is verstrekt;
b. indien de verantwoordingsinformatie te laat is ontvangen;
c. voor zover de daadwerkelijke kosten lager zijn dan de uitkering;
d. voor zover de uitkering niet rechtmatig is besteed;
e. voor zover de rechtmatigheid van de besteding volgens de controlerende accountant onzeker is.

Indien de verantwoordingsinformatie te laat, niet of niet volledig wordt verstrekt, stelt de minister de uitkering op een lager bedrag vast als volledige terugvordering tot een onbillijkheid van overwegende aard zou leiden.

SPECIFIEKE WETGEVING

Basis van het toegekende bedrag
Het toekende bedrag is gebaseerd op uw aanvraag van 1 juli 2020 00:02.

Deel II maatregelen (binnen een jaar uitgevoerd)

Uw aanvraag voor een rijksbijdrage is, op grond van artikel 11 van het Kaderbesluit subsidies I en M in samenhang met artikel 4, eerste en tweede lid Regeling stimulering verkeersveiligheidsmaatregelen 2020-2021 voor de volgende verkeersveiligheidsmaatregelen gedeeltelijk toegekend.

Bestuurskern
Dir. Wegen en Verkeersveiligheid
Verkeersveiligheid

Datum
30 november 2020

Ons kenmerk
IENW/BSK-2020/235956

Aanleg van rijbaanscheiding door rammelstrook op asmarkering	*€ 1.250,00*	*De voorziene kosten vallen buiten de bandbreedte van het kostenkengetal (zoals opgenomen in het Arcadis-rapport "Kostenkengetallen Menukaart investeringsimpuls verkeersveiligheid"). Dit wordt onvoldoende onderbouwd. Derhalve wordt het kengetal toegekend.*
Aanleg van een fietsoversteek (middeneiland), alleen bij een kruispunt	*€ 27.050,00*	*De voorziene kosten vallen buiten de bandbreedte van het kostenkengetal (zoals opgenomen in het Arcadis-rapport "Kostenkengetallen Menukaart investeringsimpuls verkeersveiligheid"). Dit wordt onvoldoende onderbouwd. Derhalve wordt het kengetal toegekend.*
Aanleg van een ongelijkvloerse kruising (fietsonderdoorgang) 80	*€ 49.171,00*	*De voorziene bouwkosten worden gehonoreerd.*
Aanleg van een rotonde buiten de bebouwde kom	*€ 445.833,50*	*De voorziene bouwkosten worden gehonoreerd.*
Aanleggen van veilige, obstakelvrije bermen 100	*€ 38.396,50*	*Kosten zijn afwijkend van het kengetal, echter afdoende onderbouwd met een kostenraming. Deze wijkt wel af van het aangevraagde bedrag. De voorziene bouwkosten worden gehonoreerd.*
Aanleg van een parallelweg voor het ontsluiten van percelen 100	*€ 954.289,00*	*Kosten zijn afwijkend van het kengetal, echter afdoende onderbouwd met een kostenraming. Deze wijkt wel af van het aangevraagde bedrag. De voorziene bouwkosten worden gehonoreerd.*
Aanleg van een ongelijkvloerse kruising 100	*€ 857.722,95*	*Kosten zijn onderbouwd met een kostenraming. Hierin maakt een carpoolplein deel uit van de kostenraming. Dit valt echter niet onder de regeling, hiervoor is gecorrigeerd. De voorziene bouwkosten na correctie zijn gehonoreerd.*
Aanleg van ongelijkvloerse fietsoversteekplaatsen 100	*€ 82.861,50*	*De voorziene bouwkosten worden gehonoreerd*

Uw aanvraag voor een rijksbijdrage is, op grond van artikel 11 van het Kaderbesluit subsidies I en M in samenhang met artikel 4, eerste lid Regeling stimulering verkeersveiligheidsmaatregelen 2020-2021 voor de volgende verkeersveiligheidsmaatregelen afgewezen.

Vrijliggend fiets-/bromfietspad - b=3,0 meter	*De maatregel is niet te koppelen aan art 4, eerste lid Regeling stimulering verkeersveiligheidsmaatregelen 2020-2021.*
Aanleg van een snelheidsremmende plateau voor een fietsoversteek, alleen bij een kruispunt	*De maatregel is niet te koppelen aan art 4, eerste lid Regeling stimulering verkeersveiligheidsmaatregelen 2020-2021.*
Aanleg van parallelwegen om percelen te ontsluiten 80	*De maatregel is niet te koppelen aan art 4, eerste lid Regeling stimulering verkeersveiligheidsmaatregelen 2020-2021.*

Deel II Totaal € 2.456.574,45

Deel III maatregelen

Uw aanvraag voor een rijksbijdrage is, op grond van artikel 11 van het Kaderbesluit subsidies I en M in samenhang met artikel 4, eerste en tweede lid Regeling stimulering verkeersveiligheidsmaatregelen 2020-2021 voor de volgende verkeersveiligheidsmaatregel gedeeltelijk toegekend.

Aanleg van een ongelijkvloerse kruising (fietsonderdoorgang) 80	*€ 4.177.060,99*	*Fietstunnel Watertoren te Meppel is niet te koppelen aan art 4, eerste lid Regeling stimulering verkeersveiligheidsmaatregelen 2020-2021.* *Fietstunnel N386 bij Vriezerbrug: enkel de voorziene bouwkosten vallen onder de regeling.* *Fietstunnel Groningerstraat bij De Punt: enkel de voorziene bouwkosten vallen onder de regeling.*

Deel III Totaal € 4.177.060,99

Indicatoren
De volgende indicatoren worden uitgevraagd:
- Besteding (jaar T) – aard van de controle R
- Cumulatieve besteding (t/m Jaar T) – aard van de controle n.v.t.
- Cumulatieve cofinanciering (t/m Jaar T) – aard van de controle R
- Per maatregel, maatregel afgerond in jaar T? (Ja/Nee) – aard van de controle n.v.t.
- Project afgerond (alle maatregelen) in jaar T (Ja/Nee) – aard van de controle n.v.t.
- De hoeveelheid van de op te leveren en de opgeleverde verkeersveiligheidsmaatregelen per type maatregel (m^1, m^2, aantallen); - aard van de controle n.v.t.
- Eventuele toelichting, mits noodzakelijk – aard van de controle n.v.t.

Verplichtingen
U besteedt het bedrag conform uw aanvraag.

Correspondentie
Voor inhoudelijke vragen over deze beschikking kunt u contact opnemen via [redacted]@minienw.nl.
Voor vragen over de verantwoordingsprocedure kunt u contact opnemen via [redacted]@minbzk.nl.

Bestuurskern
Dir. Wegen en
Verkeersveiligheid
Verkeersveiligheid

Datum
30 november 2020

Ons kenmerk
IENW/BSK-2020/235956

BEKRACHTIGING

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
namens deze,
Directeur-Generaal Mobiliteit,



drs. C. van der Burg

Bijlage(n): 0

Overeenkomstig de Algemene wet bestuursrecht kan tegen deze beschikking schriftelijk bezwaar worden gemaakt door degene wiens belang rechtstreeks bij deze beschikking betrokken is. Daartoe moet binnen zes weken na de dag van verzending van deze beschikking een bezwaarschrift worden ingediend bij de minister van Infrastructuur en Waterstaat, ter attentie van Hoofddirectie Bestuurlijke en Juridische Zaken, afdeling Algemeen Bestuurlijk-Juridische Zaken, postbus 20901, 2500 EX Den Haag.
Het bezwaarschrift dient te worden ondertekend en ten minste te bevatten de naam en adres van de indiener, de dagtekening, een omschrijving van deze beschikking alsmede de reden(en) waarom de beschikking niet juist wordt gevonden. Verzocht wordt bij het bezwaarschrift een kopie van deze beschikking en eventueel andere op de zaak betrekking hebbende stukken te voegen. Het bezwaar schort de werking van deze beschikking niet op.

Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat

> Retouradres Postbus 20901 2500 EX Den Haag

Het college van Gedeputeerde Staten van de
provincie Drenthe
Postbus 122
9400 AC ASSEN

Bestuurskern
Prog.dir. Duurzame Mobiliteit
Duurzame Mobiliteit

Rijnstraat 8
Den Haag
Postbus 20901
2500 EX Den Haag

Contactpersoon
[redacted]
M +31(0)6 [redacted]
[redacted]@minienw.nl

Ons kenmerk
IENW/BSK-2020/109896

Uw kenmerk
22/VV/2020001183,
uw contactpersoon:
[redacted]

Datum	18 juni 2020
Betreft	Specifieke uitkering Snelfietsroutes 2020-2022

Geacht college van Gedeputeerde Staten,

Het Rijk kent u met deze beschikking een specifieke uitkering toe. Specifieke uitkeringen zijn middelen uit 's Rijks kas toe die onder voorwaarden worden verstrekt. In het vervolg van deze beschikking wordt u over deze voorwaarden geïnformeerd.

BETROKKEN PARTIJEN

Verstrekt door	Staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat
Toegekend aan	Gedeputeerde Staten van de provincie Drenthe
Datum	18 juni 2020

REGELING

Kenmerk	zaaknummer 31161061 en nummer 5000004237
Type	specifieke uitkering
Naam	Specifieke Uitkering Snelfietsroutes 2020-2022
Codering	E10
Bedrag	€ 1.534.828,=
Periode	1 januari 2019 tot en met 31-12-2022

OMSCHRIJVING REGELING

Basis van de verstrekking
Regeling specifieke uitkering snelfietsroutes 2020-2022.

Beleidsdoelstelling
De bijdrage is bedoeld voor de aanleg van de snelfietsroute(s) die genoemd zijn in uw aanvraag. De aanleg van snelfietsroutes is van belang om de beoogde groei van het fietsgebruik mogelijk te maken.

Bestuurskern
Prog.dir. Duurzame Mobiliteit
Duurzame Mobiliteit

Datum
18 juni 2020

Ons kenmerk
IENW/BSK-2020/109896

Wijze van betaling
U ontvangt het bedrag als voorschot in termijnen, te weten:
Binnen 6 weken na beschikkingsdatum: € 1.074.000,=;
Per 1 april 2021: € 460.828,=.

Het beschikbare bedrag is exclusief BTW. De 21% BTW is afgedragen aan het BTW Compensatiefonds.

Het bedrag zal worden gestort op bankrekeningnummer [redacted] t.n.v. Provincie Drenthe onder vermelding van project 63071579/04.

GENERIEKE WETGEVING

Financiële-verhoudingswet
U dient het beschikte bedrag uiterlijk op 15 juli van de jaren volgend op het begrotingsjaar te verantwoorden, zoals geregeld in de Financiële-verhoudingswet, artikel 17a.

Verantwoording
U verantwoordt via het systeem van single information, single audit (sisa), zoals bepaald in de ministeriële regeling informatieverstrekking sisa. Bij niet tijdig indienen van de verantwoordingsinformatie, treedt het maatregelenbeleid van het ministerie van BZK in werking. Er volgt opschorting van uitbetaling van de algemene uitkering totdat de verantwoordingsinformatie is ontvangen, tot een maximum van 26 weken.

Terugvorderingsbeleid
De minister kan de uitkering op een lager bedrag vaststellen en terugvorderen:
a. voor zover er geen (volledige) of onjuiste verantwoordingsinformatie is verstrekt;
b. indien de verantwoordingsinformatie te laat is ontvangen;
c. voor zover de daadwerkelijke kosten lager zijn dan de uitkering;
d. voor zover de uitkering niet rechtmatig is besteed;
e. voor zover de rechtmatigheid van de besteding volgens de controlerende accountant onzeker is.

SPECIFIEKE WETGEVING

Basis van het toegekende bedrag
Het toekende bedrag is gebaseerd op uw aanvraag van 28 mei 2020 met kenmerk 22/VV/2020001183.

Indicatoren
De volgende indicatoren worden uitgevraagd:
- Besteding (jaar T)
- Project afgerond in jaar T? (Ja/Nee)
- Besteding (jaar T) (gedeeltelijk) verantwoord o.b.v. voorlopige toekenningen? Ja / Nee
- Toelichting op niet-afgeronde projecten
- Grote scopewijzigingen (Ja/Nee)
- Ernstige Vertragingen (Ja/Nee)

Correspondentie
Voor inhoudelijke vragen over deze beschikking kunt u contact opnemen via de heer [redacted]@minienw.nl.

Voor vragen over de verantwoordingsprocedure kunt u contact opnemen via [redacted]@minbzk.nl.

BEKRACHTIGING

Bestuurskern
Prog.dir. Duurzame Mobiliteit
Duurzame Mobiliteit

Datum
18 juni 2020

Ons kenmerk
IENW/BSK-2020/109896

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
namens deze,
Directeur-Generaal Mobiliteit,



drs. C. van der Burg

Bijlagen: 0

Overeenkomstig de Algemene wet bestuursrecht kan tegen deze beschikking schriftelijk bezwaar worden gemaakt door degene wiens belang rechtstreeks bij deze beschikking betrokken is. Daartoe moet binnen zes weken na de dag van verzending van deze beschikking een bezwaarschrift worden ingediend bij de staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, ter attentie van Hoofddirectie Bestuurlijke en Juridische Zaken, afdeling Algemeen Bestuurlijk-Juridische Zaken, postbus 20901, 2500 EX Den Haag.
Het bezwaarschrift dient te worden ondertekend en ten minste te bevatten de naam en adres van de indiener, de dagtekening, een omschrijving van deze beschikking alsmede de reden(en) waarom de beschikking niet juist wordt gevonden. Verzocht wordt bij het bezwaarschrift een kopie van deze beschikking en eventueel andere op de zaak betrekking hebbende stukken te voegen. Het bezwaar schort de werking van deze beschikking niet op.

Uw brief van	Uw kenmerk	Ons kenmerk	Bijlage[n]
		Zaaknummer: 916791	

Behandeld door	Doorkiesnummer	Vries
[redacted]	0592 - [redacted]	29 juni 2020

Aan: T.a.v. de heer/mevrouw [redacted]

gemeente Tynaarlo

Onderwerp: Informatiebrief collegebesluit variantenstudie Vriezerbrug

Geachte heer/mevrouw [redacted]

Het college van burgemeester en wethouders (B&W) van de gemeente Tynaarlo heeft maandag 29 juni 2020 het onderwerp "Variantenstudie Doorfietsroute Vriezerbrug" behandeld. Wij vinden het belangrijk u persoonlijk van de gemaakte keuzes op de hoogte te stellen, omdat u als direct aanwonende te maken krijgt met de gevolgen ervan.

Besluit
Op basis van de variantenstudie heeft het college één variant gekozen, namelijk die over Oostelijke Kade van het Noord-Willemskanaal. Het college gaat nu aan de gemeenteraad om instemming vragen, door onderstaande besluitpunten aan de raad voor te leggen:

1 De "doorfietsroute" over de Oostelijke kade van het Noord-Willemskanaal te laten lopen, als uitkomst van de "Variantenstudie doorfietsroute Vriezerbrug".
2
a. Een economisch krediet van € 115.000 (excl. BTW) ter beschikking stellen voor de variant over de Oostelijke kade van het Noord-Willemskanaal;
b. Dit dekken voor een bedrag van € 57.500 uit BDU-subsidie;
c. De structurele kapitaalslasten van de resterende bijdrage van €57.500 ten bedrage van €1.869 te dekken binnen hoofdstuk 2 "Onderhoud wegen".
3. Instemmen met bijgevoegde begrotingswijziging

Als beste uit de test
Naar mening van het college doet deze variant het meeste recht aan de uitgangspunten van de Doorfietsroute en scoort deze variant beter dan de alternatieven. U vindt het besluit van het college, inclusief onderliggende stukken en argumentatie, terug op de besluitenlijst van 29 juni 2020. Deze kunt u vinden via www.tynaarlo.nl/besluitenlijst

Tijdlijn
Het voorstel met bijlagen wordt naar de raad gestuurd voor verdere behandeling. Zij beslist uiteindelijk of deze variant daadwerkelijk uitgewerkt wordt. Wij verwachten dat besluitvorming in de gemeenteraad plaatsvindt op 8 september 2020.

Contact
Voordat onderwerpen in de raad behandeld worden, is er als inwoner de mogelijkheid om in te spreken. De mogelijkheden en regels hiervoor kunt u vinden op raad.tynaarlo.nl Ook kunt u contact opnemen met de griffier van de gemeenteraad via 0592[redacted]

Postadres	Bezoekadres	Website	Bankrelaties
Postbus 5, 9480 AA Vries	Kornoeljeplein 1, Vries	www.tynaarlo.nl	[redacted] belastingen en leges)
Telefoonnummer	Faxnummer	E-mail	
[0592] [redacted]	[085] 20 84 923	info@tynaarlo.nl	

Wij vertrouwen erop u met bovenstaande voldoende geïnformeerd te hebben. Heeft u naar aanleiding van deze brief nog vragen? Neem dan contact op me[redacted] via 0592[redacted]

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders

[redacted]

[redacted] Nieukerken
retaris

drs. M.J.F.J. Thijsen
burgemeester

Date : 25-3-2019 12:32:24
From : [redacted]"
To : [redacted]@drenthe.nl
Subject : Bestemmingsplan bedrijventerreinen Tynaarlo en beheersverordening Vries
Attachment : image001.jpg;

Hoi [redacted]

Voor het project fietssnelweg willen we ons provinciaal zandpad verharden aan de oostzijde van het kanaal ter hoogte van bedrijventerrein Vriezerbrug, aansluitend op de Watermolendijk (gemeentelijke weg).
Maar door een fout van de tekenaar in de beheersverordening Vries ziet het er nu naar uit dat er een wijziging moet komen in de beheersverordening, aldus de gemeente in een eerste reactie.
Ik ben nieuwsgierig of er ook andere mogelijkheden zijn. Kan de gemeente bijvoorbeeld een goede tekening vaststellen en foute tekening aan de kant schuiven?

Het lijkt mij handig om jou mondeling (en met ruimtelijkeplannen en globespotter) toe te lichten waar het om gaat. Dan kun jij daarna eventueel dingen uitzoeken. Vandaar dat ik een overlegmoment heb ingepland morgen

Groeten van [redacted]

Met vriendelijke groet,

[redacted]

provincie Drenthe

Team Verkeer & Vervoer
A: Westerbrink 1, 9400 AC, Assen
T : 0592 - [redacted]
E [redacted]@drenthe.nl

provincie Drenthe

Bevindingen bermen fietssnelweg Assen-Groningen

In het kader van de aanleg fietssnelweg Assen-Groningen is op 15 augustus 2019 een veldbezoek geweest.

Aanwezig waren medewerkers van de Cruydt Hoeck en gemeente Tynaarlo.

Traject 1:

Betreft een bestaand profiel vanaf de gemeente Assen (alleen langs het kanaal) tot aan de brug bij de Jagerstraat.

Huidige situatie:

Aan het wegdek worden geen werkzaamheden uitgevoerd. Dit profiel wordt door vier verschillende instanties onderhouden: de provincie Drenthe beheert berm langs het kanaal, de gemeente Assen het zuidelijke deel en de gemeente Tynaarlo het noordelijke deel van de bermen langs de weg. Daarnaast heeft het waterschap Hunze en Aa's het schouw pad langs de hoofdwatergang. Iedere partij heeft een ander maaibeheer met als gevolg een verschillend beeld. Aan het beeld te zien maait de provincie zeer frequent met als gevolg weinig soorten die daarnaast niet tot volledige bloei kunnen komen. Gemeente met een redelijk soortenrijke berm en het waterschap waarbij de berm gebruikt wordt voor het deponeren van vrijkomend slootmaaisel.

Advies:

Maaibeleid aanpassen en optimaliseren. Geen inzaai of doorzaai noodzakelijk.

Traject 2:

Betreft het traject van de brug bij de Jagerstraat tot de Onlandweg.

Huidige situatie:

Op dit traject is een nieuw 4 meter breed fietspad van beton aangelegd op een bestaand zandpad. Tussen zandpad en fietspad komt een ca. 50cm brede strook waar een viertal verschillende overgangen worden aangelegd. Deze strook moet ervoor zorgen dat op een veilige manier van beton naar zand gefietst/gereden kan worden en visa versa.

Momenteel liggen er hopen grond op het toekomstig zandpad en berm. Dit materiaal is vrijgekomen tijdens het ontgraven van het cunet en wordt binnenkort geëgaliseerd.

Advies:

Geroerde/open delen inzaaien met Drents bloemenmengsel (CH: Welke?) Ook de 50cm stroken inzaaien met dit mengsel i.v.m. de uniformiteit. Of kiezen we ervoor een aangepast mengsel te kiezen om te kijken hoe zich ieder mengsel ontwikkeld in de verschillende proefvakken. Dus bijvoorbeeld de helft van een proefvak in Drentsmengsel en de helft aangepast M5?

Overige (talud) is al soortenrijk en d.m.v. maaibeheer optimaliseren.

Traject 3:

Betreft de Onlandweg.

Huidige situatie:

Op dit traject is het definitieve tracé nog niet gekozen. Indien het tracé langs het Noord Willemskanaal wordt gekozen dan kan het advies van traject 2 gevolgd worden. Voor alsnog is de route de Onlandweg. De Onlandweg kent voedselrijke bermen in een beschaduwde omgeving.

Advies:

Bestaande zode in juni afschrapen en een vals zaaibed aanleggen. Dit zaaibed om de paar weken frezen zodat storingsplanten verdwijnen. In september een mengsel zaaien met soorten die geschikt zijn voor deze omstandigheden. Dit krijgt dus een ander beeld dan het Drentsbloemenmengsel.

Traject 4:

Betreft Watermolendijk (deels asfalt en deels zand) en Meerweg/Sluisweg (asfalt)

Huidige situatie:

Watermolendijk heeft een voedselarme bermen met weinig soorten.

De bermen langs de Meerweg/Sluisweg worden intensief gebruikt door uitwijkend verkeer met als gevolg dat er in de eerste meter langs de weg veel gebroken asfalt in de berm is verwerkt. Tevens ligt een groot deel van de bermen in de schaduw. Door bovengenoemde punten zijn er weinig soorten aanwezig.

Advies:

Als op het bestaande zandpad het nieuwe fietspad komt dan hetzelfde advies als bij traject 2.

Bermen van de Meerweg/Sluisweg op dezelfde wijze behandelen als bij de Onlandweg. In de bermen waar zonlicht op kan komen het Drentse bloemenmengsel toepassen. In de beschaduwde bermen hetzelfde mengsel als bij de Onlandweg.

Traject 5:

Dit betreft het traject vanaf sluis Vries tot en met sluis De Punt.

Huidige situatie:

Een paar jaar geleden is hier het Drentsbloemenmengsel ingezaaid. Op meerdere delen in het traject zijn de soorten aanwezig. Echter ook een paar delen waar we weinig terug zien van het mengsel.

Advies: maaibeheer optimaliseren en op de slechtere delen doorzaaien.

Traject 6:

Betreft het traject vanaf de brug de Punt tot en met de brug ter hoogte van de gemeente grens.

Huidige situatie:

Dit traject kenmerkt zich door een voedselrijke bodem en er komen veel storingsplanten voor zoals springbalsemien en de reuzebereklauw. Een klein deel van het traject is een beetje voedselarmer.

Advies:

Ook hier zal er met een vals zaaibed gewerkt moeten worden echter voedselarm zal het hier nooit tot moeilijk worden en er kan dus ook beter voor een ander mengsel gekozen worden dan het Drentse bloemenmengsel

H+N+S+ +

provincie Drenthe

Gemeente Assen

Gemeente Haren

provincie groningen

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Gemeente Groningen

Regio Groningen-Assen
STEDELIJK NETWERK

gemeente Tynaarlo

FIETSSNELWEG
ASSEN-GRONINGEN

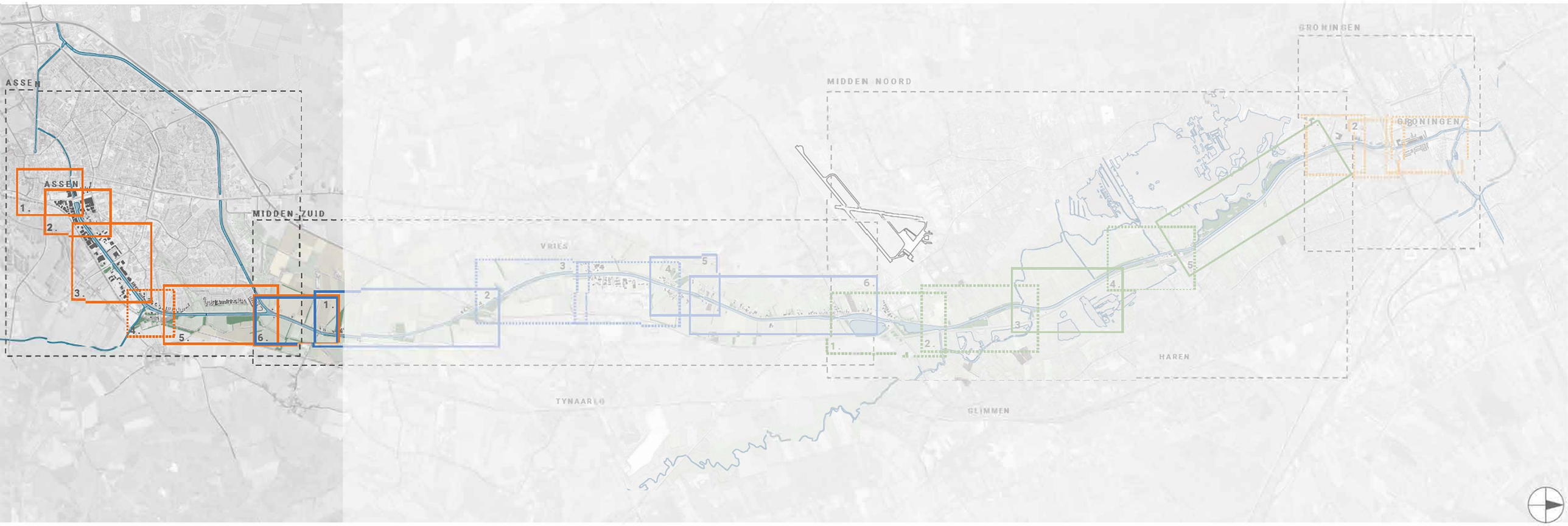
ASSEN

EINDBEELDSTUDIE,
RESULTAAT VERKENNINGSFASE

30 NOVEMBER 2017

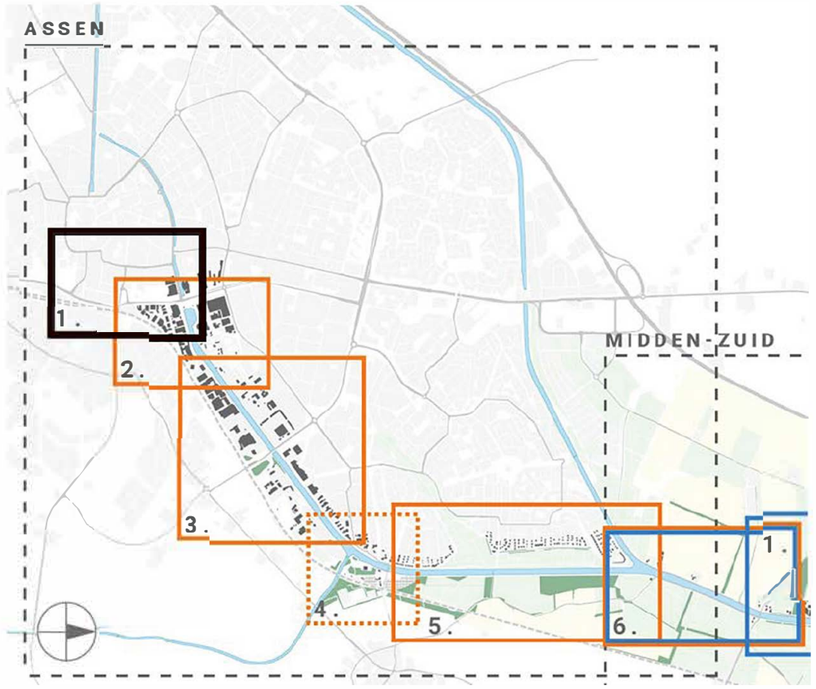
I. DEELGEBIED ASSEN

ASSEN



De fietssnelweg ligt in en langs de stad. De fietssnelweg wordt in zijn geheel op de oostelijke oever van het Havenkanaal aangelegd. Er is weinig medegebruik door autoverkeer, wel van vissers, landbouwverkeer, begeleiding van roeiers en wandelaars die een lokaal ommetje maken. Bij het Havenkwartier sluit de fietssnelweg aan op de bestaande binnenstedelijke fietspaden richting het centrum en het station.

DEELTRAJECT: ASSEN 1
AANSLUITING CENTRUM



In dit deeltraject liggen de bestaande en recent aangelegde fietspaden vanuit het centrum van Assen. In 2017 is de 'Blauwe As' geopend. De fietssnelweg Assen Groningen biedt kansen voor het doortrekken van de Blauwe As naar buiten. De fietssnelweg begint bij het station en voert van hieruit richting de aansluiting Havenkade - Industrieweg, bij de recent aangelegde sluis en brug. Het stationsgebied wordt op dit moment heringericht o.a. met een nieuw stationsgebouw en nieuw busstation.



Station Assen, bestaande fietsinfrastructuur van de Overcingellaan en Industrieweg, aansluiting Havenkade.

ASSEN 1
AANSLUITING CENTRUM

PLANKAART 1

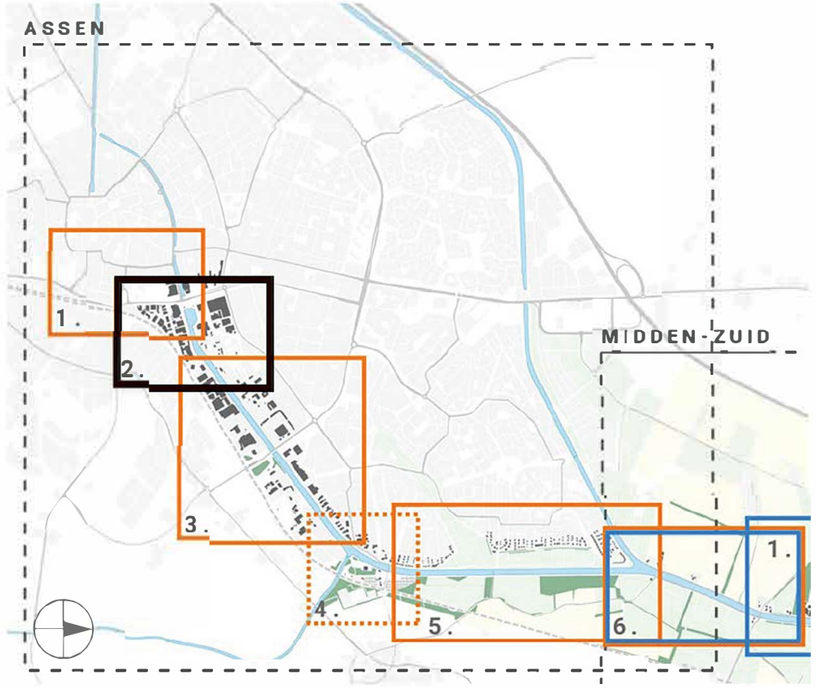


- Gebruik maken van bestaande fietspaden
- Geen aanvullende opgave FSW.

LEGENDA

- FIETSSNELWEG
- GEDEELD GEBRUIK
- BESTAANDE FIETSROUTE
- TREINSTATION

DEELTRAJECT: ASSEN 2
HAVENKADE



Het Havenkwartier zal de komende jaren geleidelijk ontwikkelen van bedrijventerrein naar divers stedelijk gebied met wonen en werken. Het begin van de fietssnelweg wordt herkenbaar vormgegeven. De route van de fietssnelweg voert in dit deeltraject over de recent heringerichte havenkade. Er wordt vooralsnog geen nieuw fietspad aangelegd, maar gebruik gemaakt van de bestaande rijbaan. Er is sprake van menging met overig bestemmingsverkeer. Aandachtspunt is de aansluiting bij de camperplaatsen richting de kanaaloever achter de bedrijven.

In de toekomst zijn er nog verschillende 'doorgroeimodellen' mogelijk. Het profiel biedt verschillende inrichtingsmogelijkheden. De inrichting zal de verbinding moeten versterken tussen de semi-industriele bebouwing en het water. De nieuwe sluis biedt de mogelijkheden voor een markering.

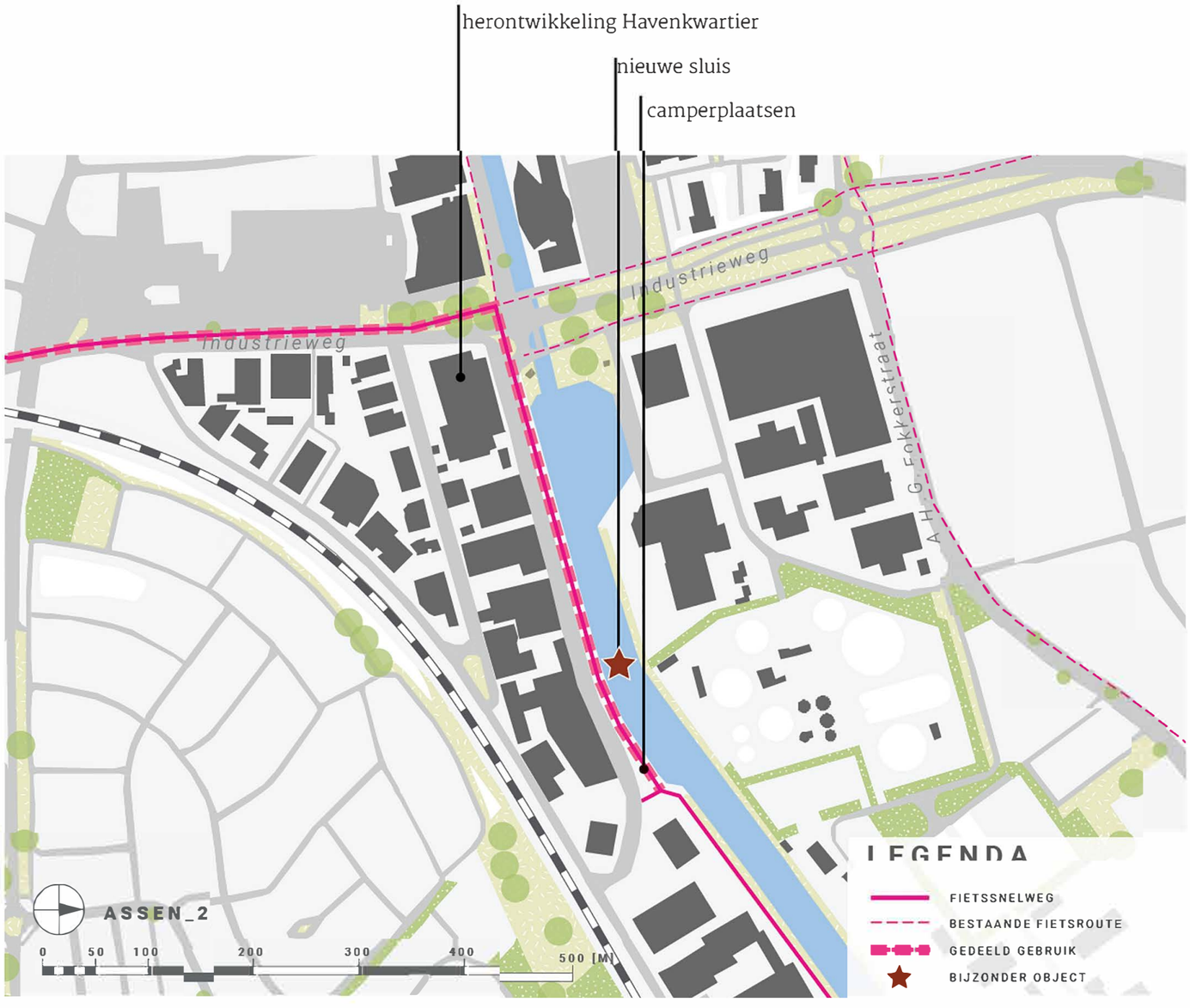




Herinrichting Havenkade en realisatie sluis bij het Havenkwartier

ASSEN 2
HAVENKADE

PLANKAART 2



De kade is recent heringericht. Onderdeel van de herinrichting is de aanleg van een aantal camperplaatsen langs het water. De fietsroute kan hier grotendeels gebruik maken van de bestaande rijloper. Aandachtspunt is het herkenbaar maken van de route én het duidelijk en op kwalitatief hoogwaardige wijze markeren van het begin van de fietssnelweg. Dit speelt zowel bij de entree vanaf de industrieweg als aan het einde van de verharde kade, waar de fietsroute om de camperplaatsen heen naar het water toebuigt, om achter de bedrijven van de Doctor A.F. Philipsweg de kanaaloever naar het noorden te volgen. Wanneer de transformatie van het bedrijventerrein in de stad naar multifunctioneel gebied met wonen/ werken/ recreëren doorzet, zou de kade opnieuw heringericht kunnen worden als aantrekkelijke openbare ruimte van het water. Er is dan ruimte voor verschillende de soorten inrichting.



Fietssnelweg op bestaande wegen en paden eventueel markeren op de verharding

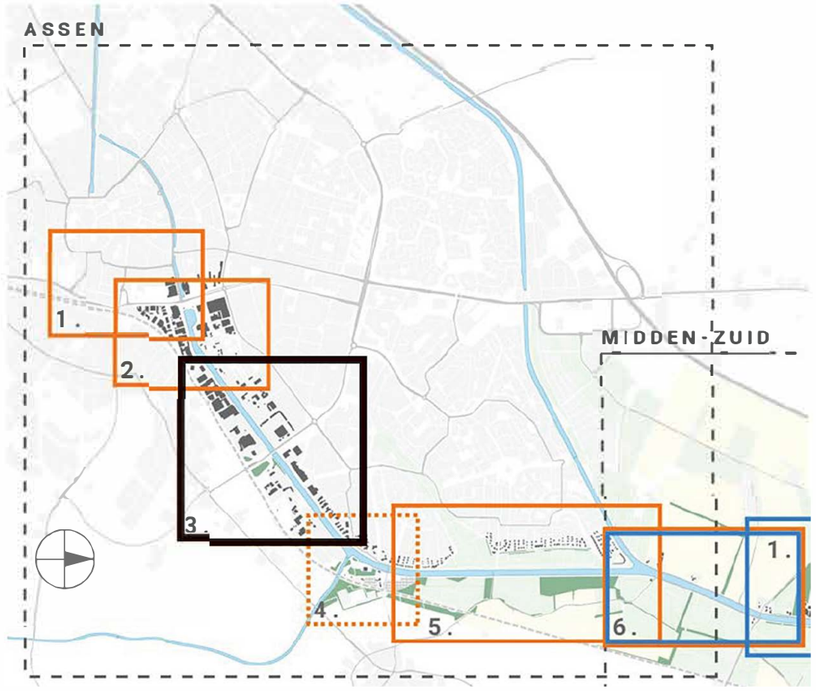
ASSEN 2
HAVENKADE

VISUALISATIE



Verbeelding startpunt van de fietssnelweg aan de Havenkade in Assen

DEELTRAJECT: ASSEN 3
ACHTERKANT BEDRIJVENTERREIN



Vanaf de camperplaats bij de Havenkade wordt het fietspad naar de kanaaloever achter de bedrijven van de Doctor A.F. Philipsweg geleid. Zeker op het eerste stuk is beperkt ruimte beschikbaar. Hier wordt een profiel voorgesteld met het fietspad halverwege het talud. De verdiepte ligging schept enige afstand tot het bedrijventerrein en komt de beleving van de fietsers en het contact met het water ten goede. In overleg met de bedrijven wordt de perceelsgrens (hekken) opnieuw vormgegeven. Daarbij wordt bekeken of er ruimte is voor aanplant van enkele beeldbepalende bomen. Het hoogteverschil wordt – in lijn met de algemene beeldkwaliteitsprincipes – opgevangen door een schanskorven muur. Om ruimte te maken voor het fietspad dienen bestaande bomen en struiken verwijderd te worden. Verder naar het oosten is er meer ruimte voor het fietspad op de bestaande kade (nu nog een schouwpad). Voor de eventueel noodzakelijke aanpassing van de oever is overleg nodig met het waterschap. De fietssnelweg voert middels de bestaande ruimte onder de brug van de Europaweg door. Een koppelstukje met de van Doornestraat geeft toegang tot het bedrijventerrein. De oude losplaats wordt gehandhaafd als informele verblijfsplek / visplek. Er is ruimte voor aanleg van een aantal parkeerplaatsen bij deze losplaats.

Aansluiting Europaweg - Noord

De Europaweg - Noord voert hoog over het spoor, de Doctor A.F. Philipsweg en het kanaal. Fietsers op de Europaweg-Noord rijden aan de oostzijde van de brug en oprit. Opgave is het mogelijk maken van een logische en directe aansluiting voor fietsers tussen de laaggelegen fietssnelweg en de oostzijde van de hooggelegen Europaweg. Hiervoor zijn twee maatregelen voorzien. Ten eerste een verbinding tussen de fietssnelweg en de Doctor A.F. Philipsweg aan de westzijde van de Europaweg, ter vervanging van het bestaande graspad. Ten tweede een nieuwe directe oprit voor fietsers aan de oostzijde van de brug over het kanaal. Hiervoor kan ruimte gemaakt worden door gebruik te maken van een deel van de grond van de oude gemeentewerf.

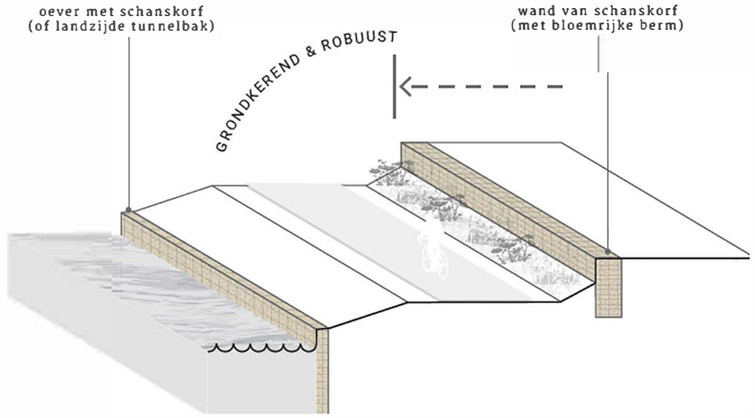




Situatie aan de achterkanten van bedrijven rondom de Europaweg Noord

ASSEN 3
ACHTERKANT BEDRIJVENTERREIN

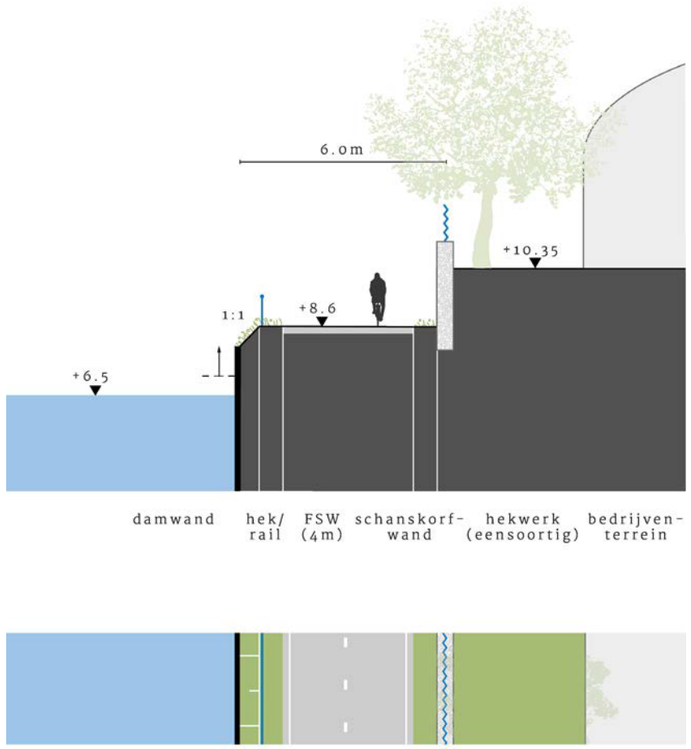
PLANKAART 3



Voorstel aantrekkelijk inpassen van het fietspad aan het water achter de bedrijven

ASSEN 3
ACHTERKANT BEDRIJVENTERREIN

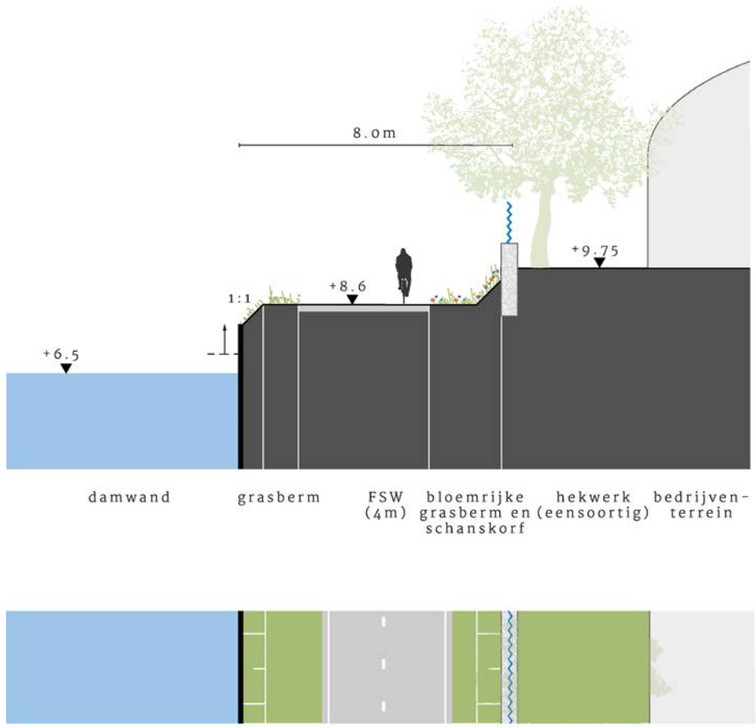
DOORSNEDE 3.1



damwand | hek/ rail | FSW (4m) | schanskorf- wand | hekwerk (eensoortig) | bedrijven- terrein

FSW, beton met kantmarkering

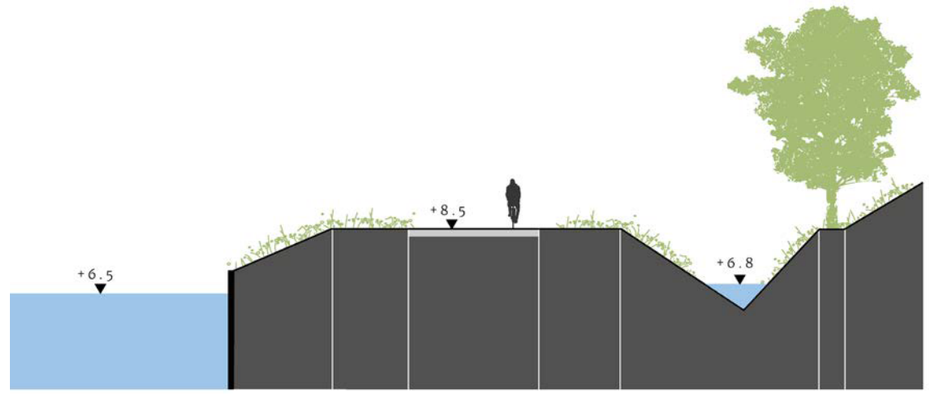
DOORSNEDE 3.2



damwand | grasberm | FSW (4m) | bloemrijke grasberm en schanskorf | hekwerk (eensoortig) | bedrijven- terrein

FSW, beton met kantmarkering

DOORSNEDE 3.3

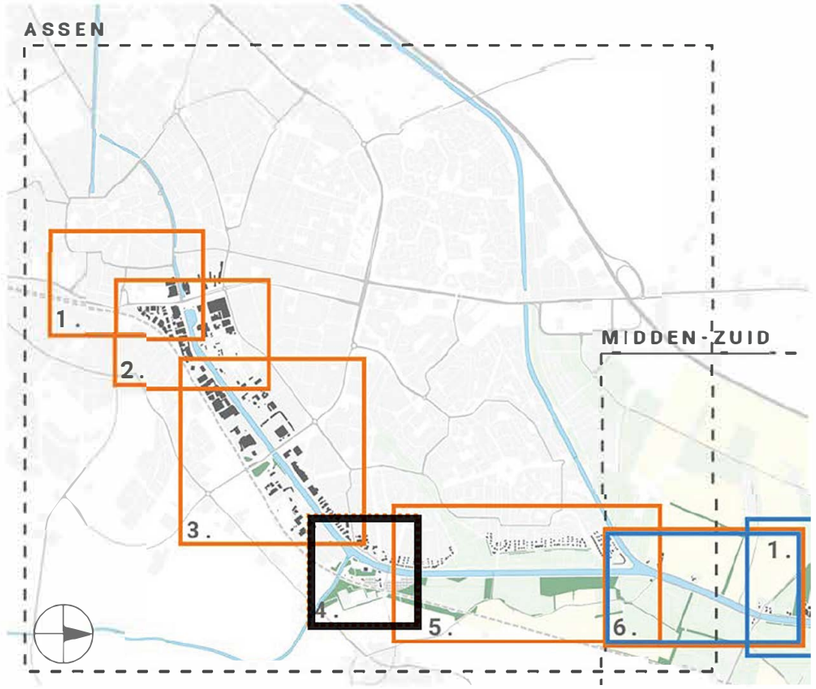


FSW(4m), symmetrisch op de dijk | grondwal



FSW, beton met kantmarkering, geen medegebruik

DEELTRAJECT: ASSEN 4
ASSER ROEICLUB



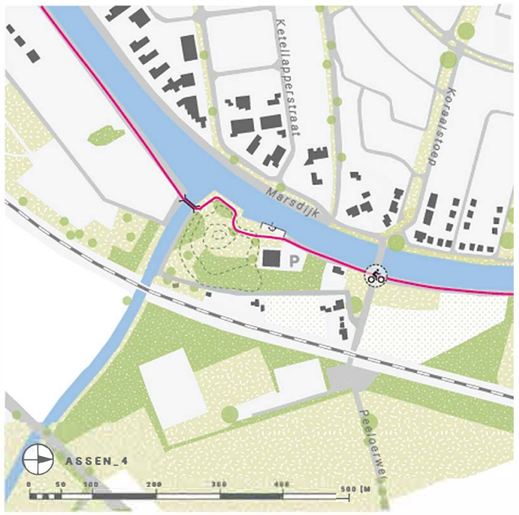
Het kanaal maakt hier een markante bocht en de karakteristieke brug bij de Marsdijk bepaalt het beeld. Aan de zuidzijde is er de hoge bult bij de uitmonding van het Deurzerdiep in het Havenkanaal, die voor wandelaars en fietsers uitzicht biedt op de omgeving (wordt ook bult van Loon genoemd). Het aanleggen van de fietssnelweg in de omgeving van de roeiclub is een complexe opgave. Hier kan een markante plek worden gerealiseerd. Er zijn echter ook kansen om de potentiële kwaliteiten van de plek uit te nutten. Er is reeds een pad op de kade aanwezig. Voor de nieuwe situatie moet er een oplossing komen voor het oversteken van roeiers tussen de loods en de kade (in de huidige situatie moeten fietsers hier afstappen). De huidige brug over het Deurzerdiep is te smal en bovendien moet nagedacht worden over de wijze waarop de fietssnelweg de weg Marsdijk kruist. Hier kan een voorrangssituatie gerealiseerd worden op basis van de algemene (beeldkwaliteits)principes. Er zijn verschillende alternatieve tracés voor dit gebied in beeld.



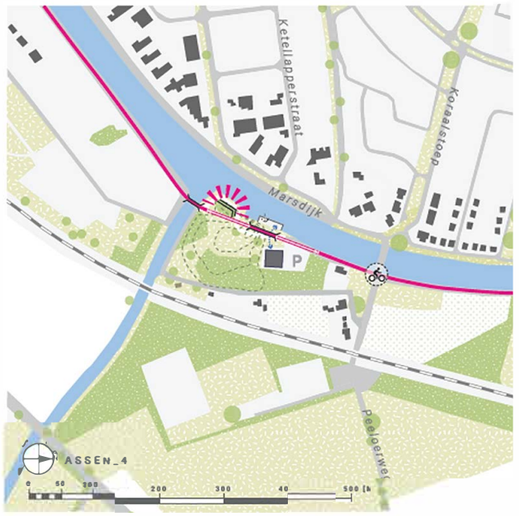
Situatie brug Deurzerdiep en roeiclub Assen

OVERZICHT VAN DE VARIANTEN VOOR ASSEN 4

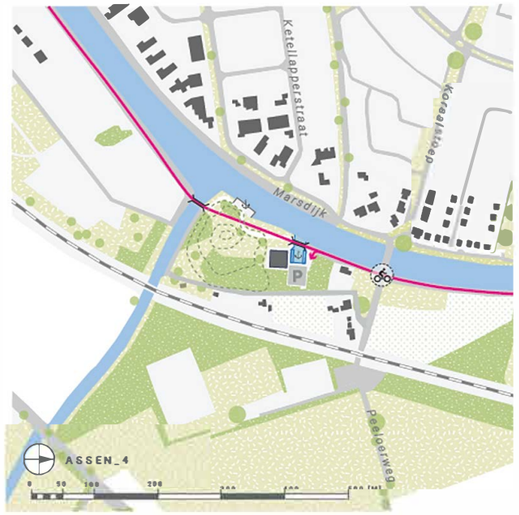
VARIANT 4.A
Gebruik maken van het bestaande pad



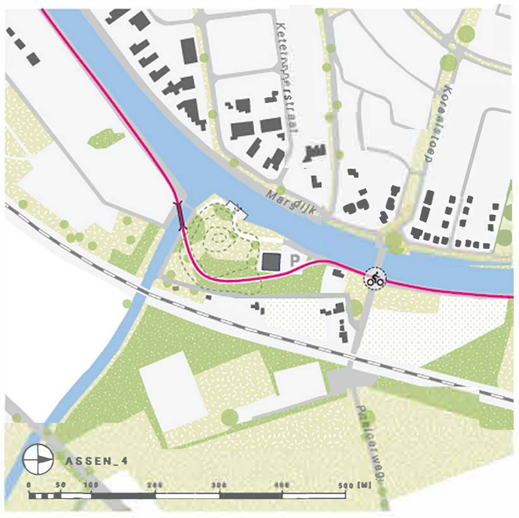
VARIANT 4.B
Omhoog leiden van het fietspad



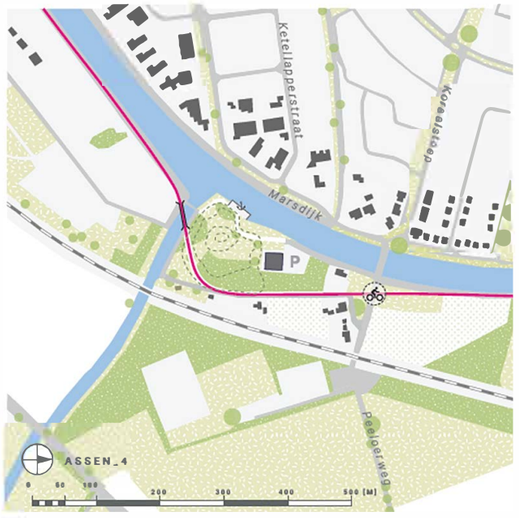
VARIANT 4.C
Aanleg haventje met brug voor fietsers bij de bestaande loods



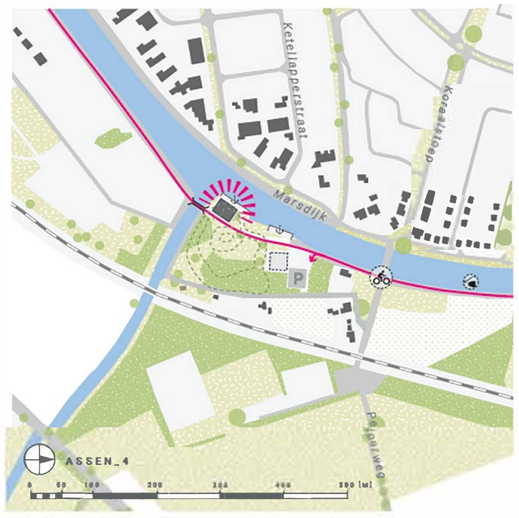
VARIANT 4.D
Omleiden van het fietspad over geheel nieuwe route



VARIANT 4.E
Omleiden van het fietspad, gebruik maken van bestaande pad 'kanaaldijk'

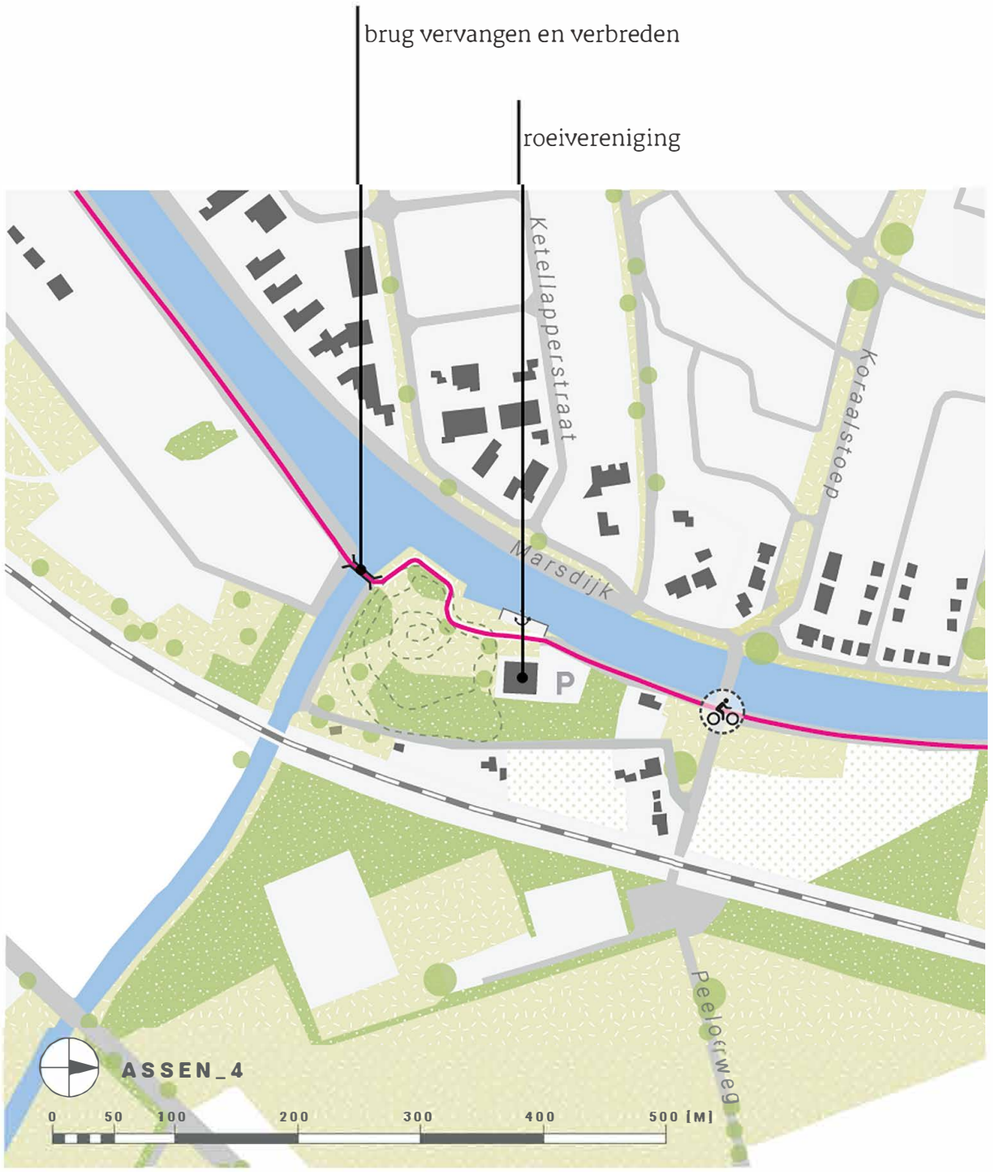


VARIANT 4.F
Herorganiseren van het hele terrein



ASSEN 4.A
ASSER ROEICLUB

PLANKAART 4.A



Gebruik maken van het bestaande pad

· fietsers en roeiers kruisen gelijkvloers

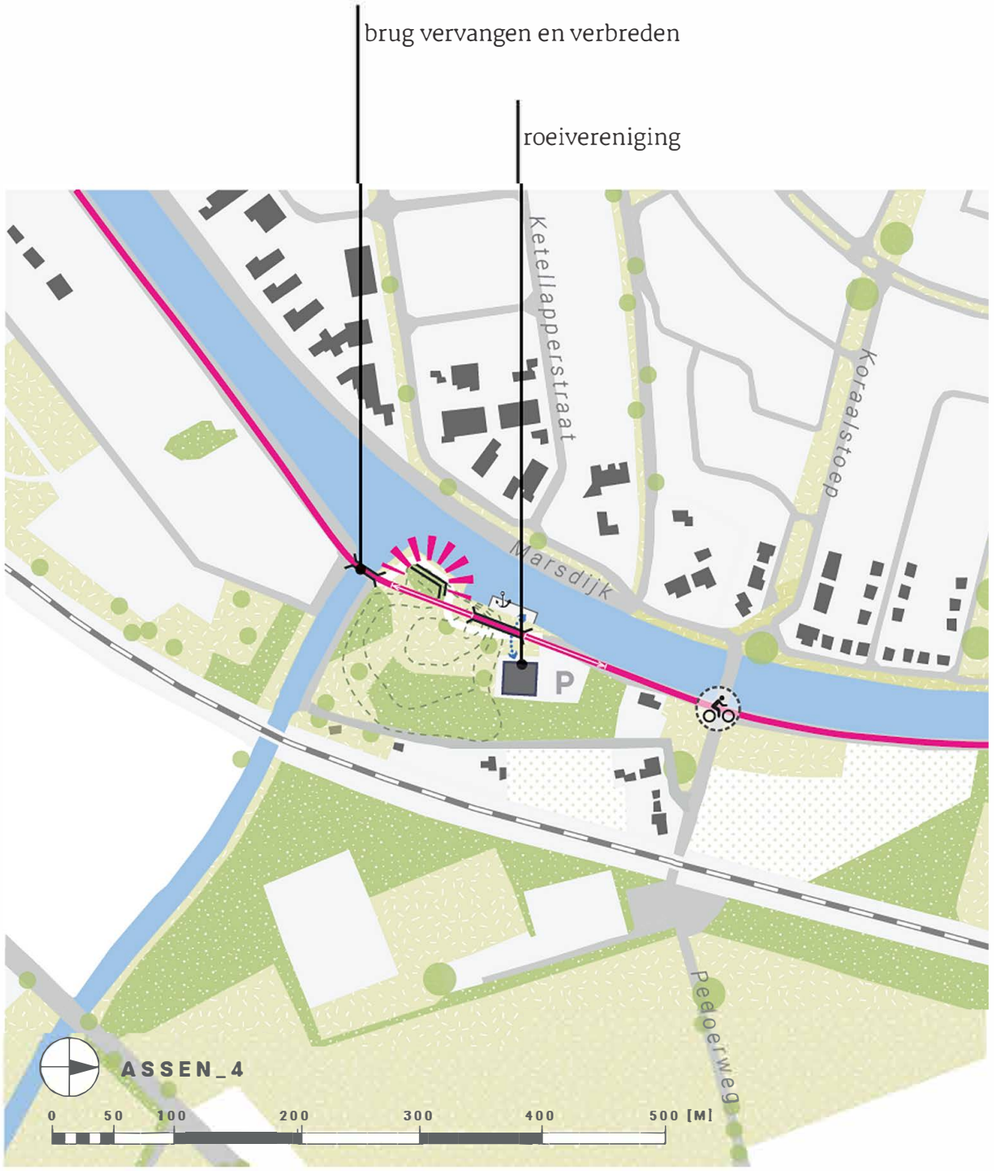
+ Eenvoudig te realiseren	- Geen oplossing voor gelijksvloers kruising roeiers-fietsers (huidige situatie)
+ Inpasbaarheid (bestaande pad)	- Geen continue route (scherpe bochten)

LEGENDA

- FIETSSNELWEG
- BRUG
- STEIGER
- VOORRANG FIETSERS
- P PARKEREN

ASSEN 4.B
ASSER ROEICLUB

PLANKAAART 4.B



Omhoog leiden van het fietspad

- aanleg van een viaduct voor roeiers tussen de bestaande loods en bestaande kade
- vernieuwing van de brug over het Deurzerdiep op de huidige locatie
- afgraving van een klein deel van de bult van Loon

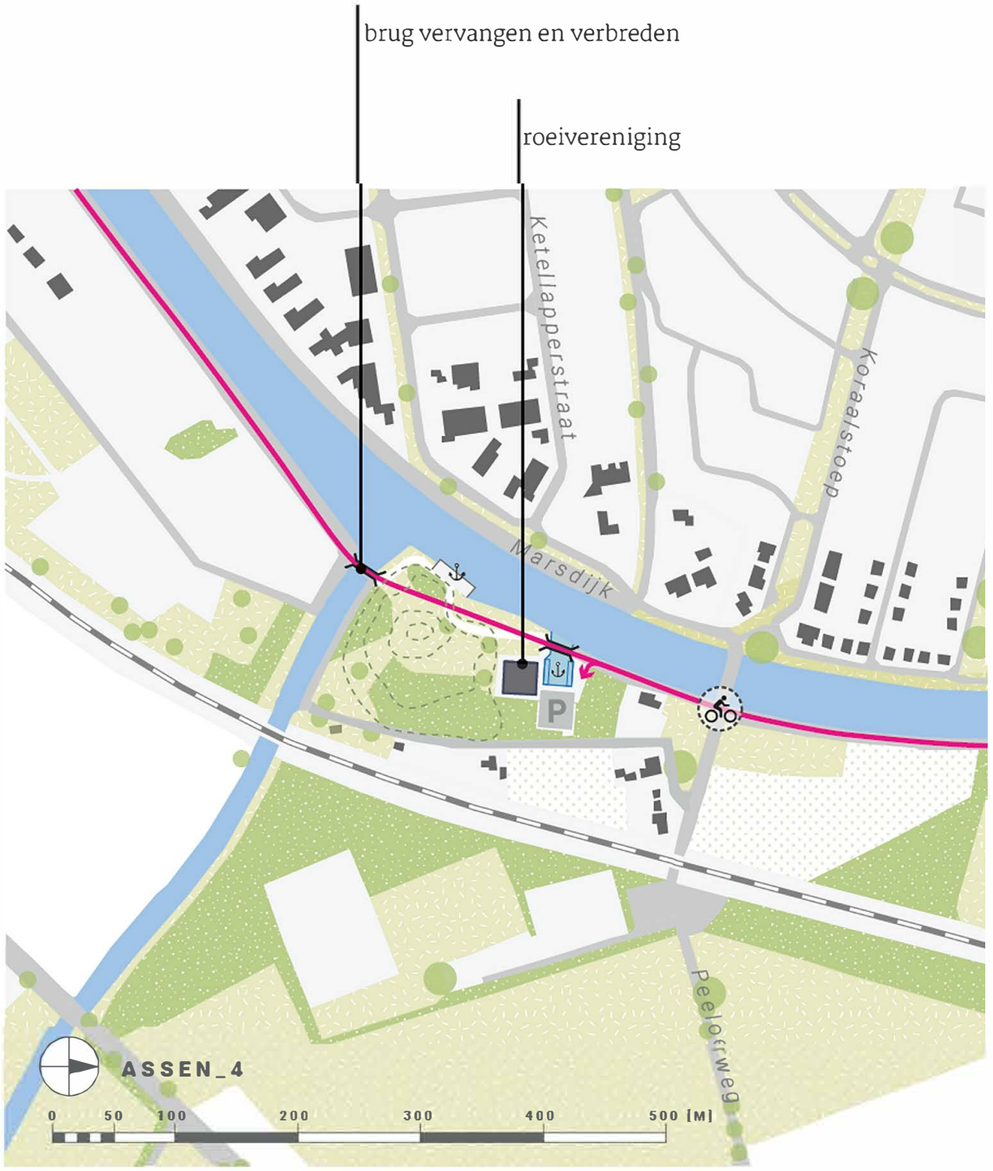
+ Relatief eenvoudig te realiseren	– Minder direct contact roeiclub met water (beperkt zicht)
+ Belijning fietsroute	

LEGENDA

- FIETSSNELWEG
- BRUG
- STEIGER
- VOORRANG FIETSERS
- P PARKEREN

ASSEN 4.C
ASSER ROEICLUB

PLANKAART 4.C



Aanleg haventje met brug voor fietsers bij de bestaande loods

- lage onderdoorgang voor roeiers (waterverbinding) onder fietspad door
- alternatieve ontsluiting voor parkeerterrein nodig (nog geen afstemming geweest met de bewoners)

Deze variant maakt deel uit van de selectie van 3 voorkeursvarianten.

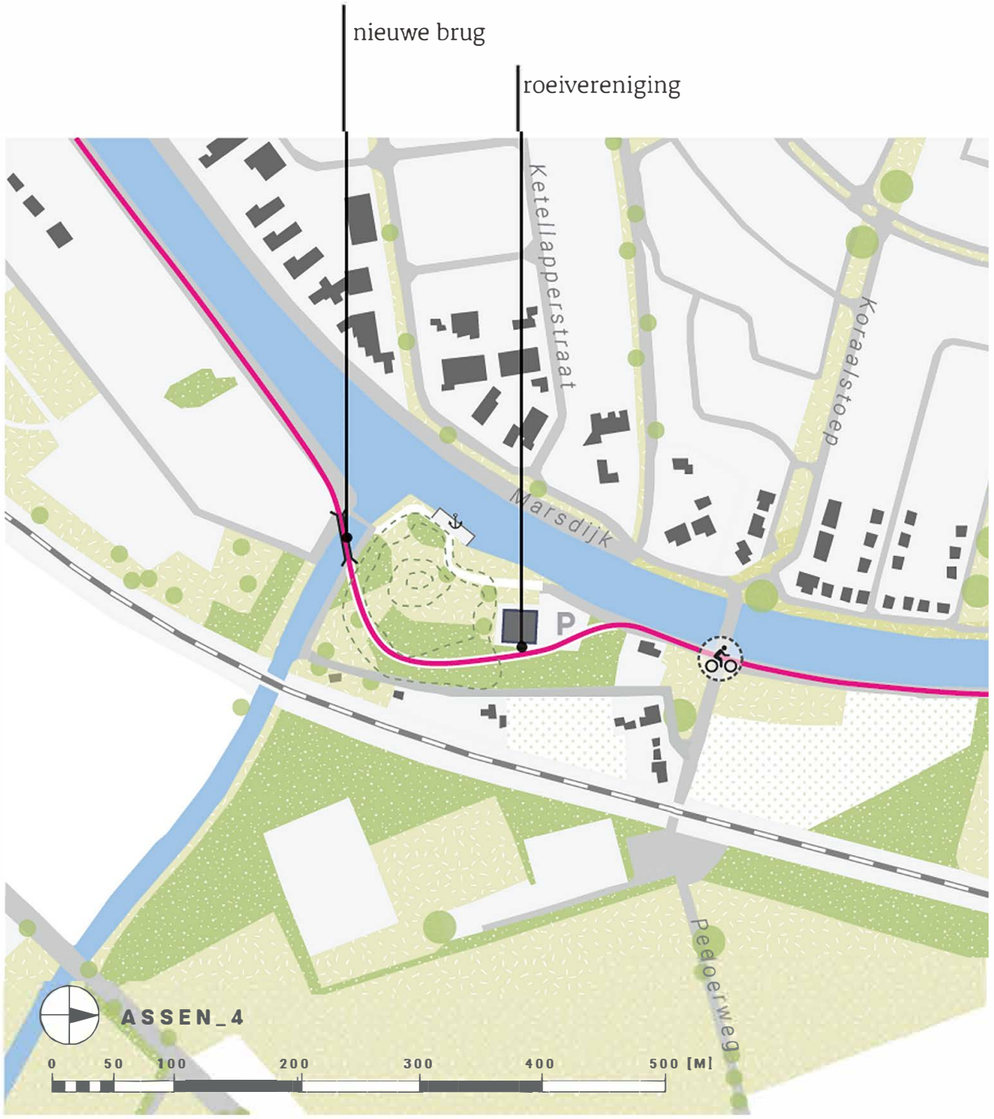
+ Aanleg haven en brug is forse ingreep	– Functionaliteit kleine haven
+ Comfort/ continuïteit fietsroute	– Logistiek lastig voor roeiclub
	– Verbetering kwaliteit van de plek mogelijk

LEGENDA

- FIETSSNELWEG
- BRUG
- STEIGER
- VOORRANG FIETSERS
- P PARKEREN

ASSEN 4.D
ASSER ROEICLUB

PLANKAART 4.D



Omleiden van het fietspad over geheel nieuwe route

- grotendeels handhaven huidige situatie bij roeiclub
- voor een groot deel afgraven bult voor aanleg fietspad
- vervanging van de brug over het Deurzerdiep door nieuwe langere brug
- aansluiting op weg Marsdijk bij bestaande toegang (compacte kruising)

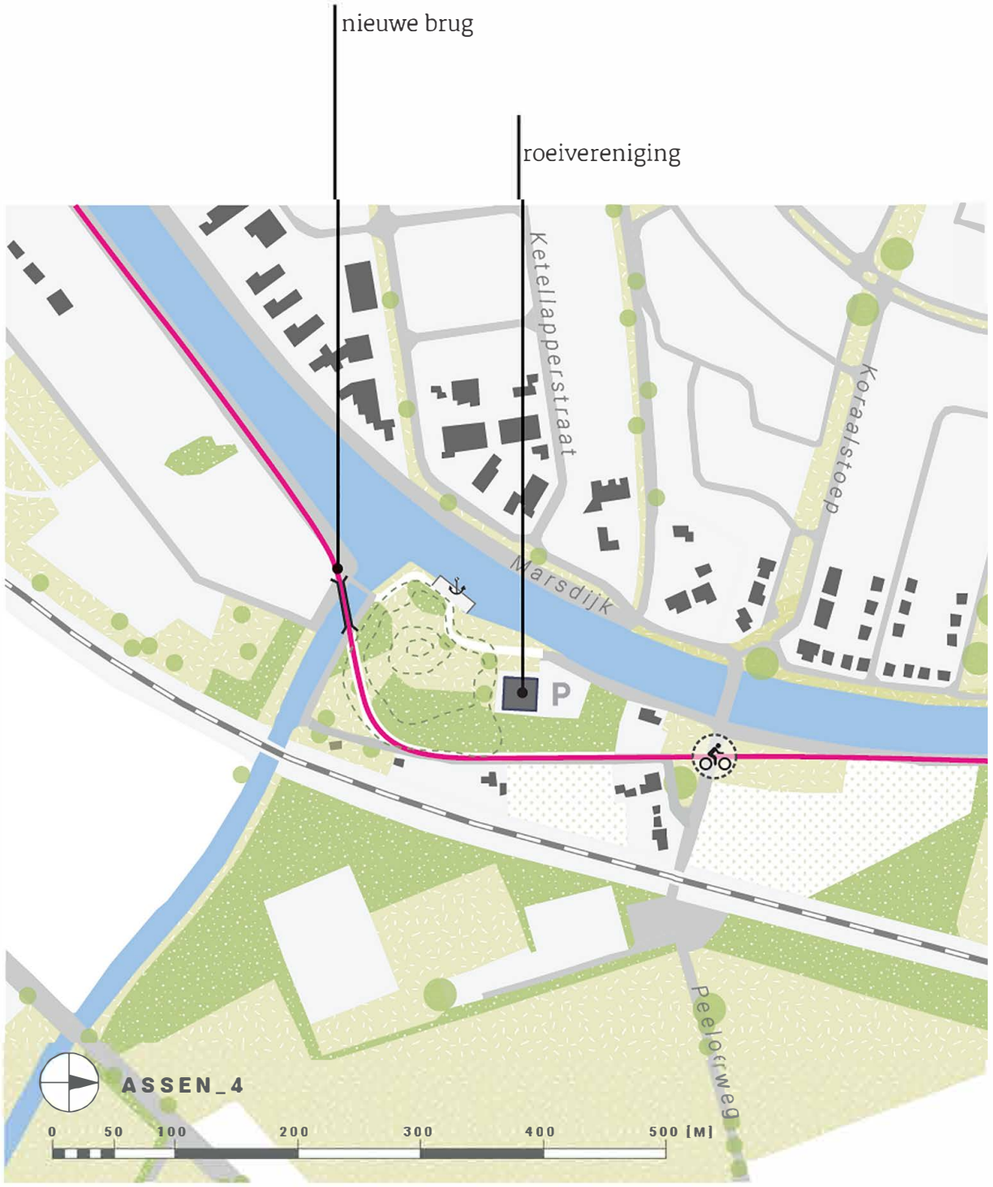
+ Huidige situatie roeiers grotendeels te handhaven	– Geen contact fietspad water / continuïteit route
+ Comfort/ kwaliteit fietsroute	– Lange brug nodig

LEGENDA

- FIETSSNELWEG
- BRUG
- STEIGER
- VOORRANG FIETSERS
- P PARKEREN

ASSEN 4.E
ASSER ROEICLUB

PLANKAART 4.E



Omleiden van het fietspad, gebruik maken van bestaande pad 'kanaaldijk'

- grotendeels handhaven huidige situatie bij roeiclub
- gedeeltelijk afgegraven bult voor aanleg fietspad
- vervanging van de brug over het Deurzerdiep door nieuwe langere brug
- oversteek weg Marsdijk op afstand van de huidige aansluiting
- medegebruik met toegangsweg woningen

Deze variant maakt deel uit van de selectie van 3 voorkeursvarianten.

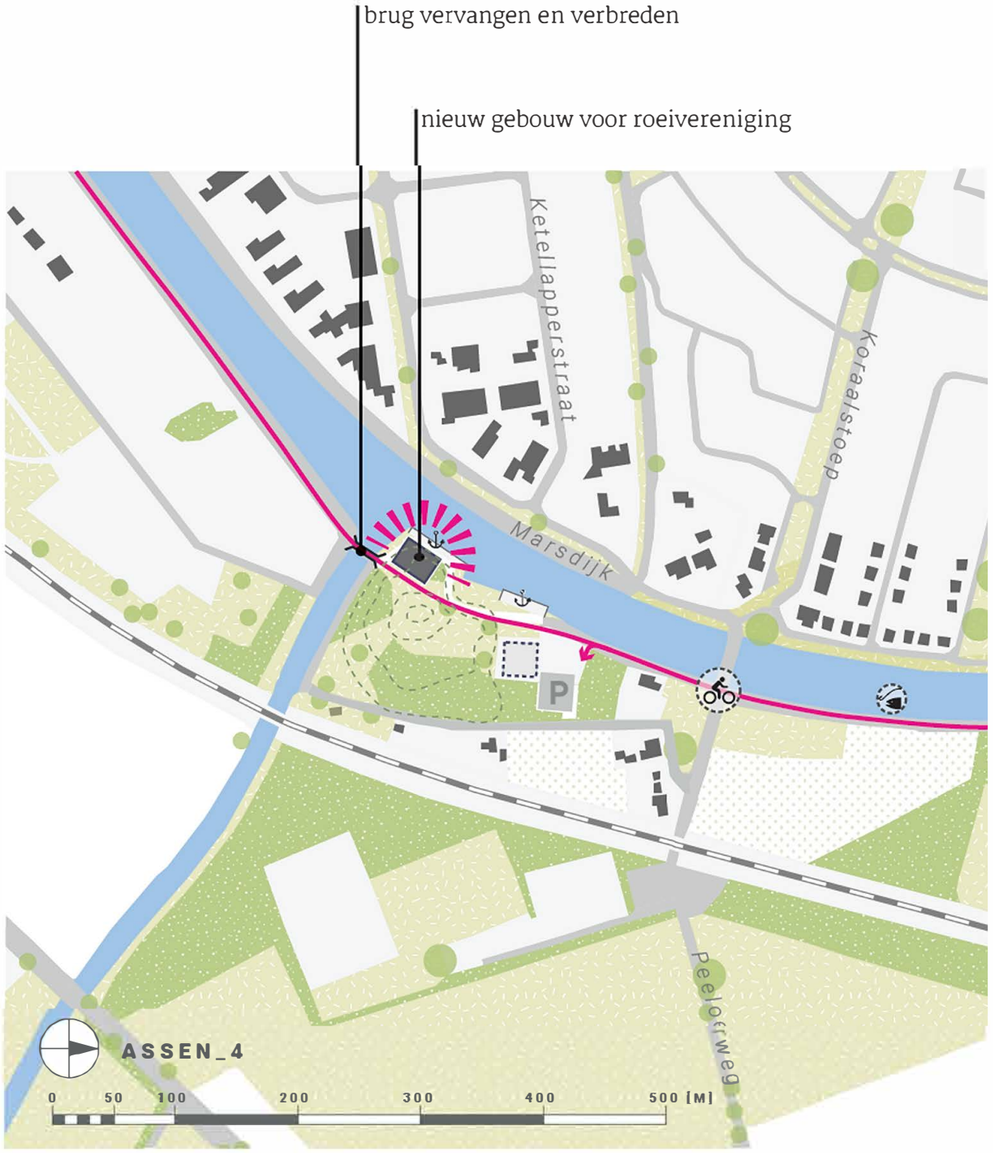
+ Huidige situatie roeiers grotendeels te handhaven	- Geen contact fietspad water / continuïteit route
+ Comfort/ kwaliteit fietsroute	- Lange brug nodig
	- Benutting bestaande smalle weg mogelijk?
	- Kruising Marsdijk onduidelijk

LEGENDA

- FIETSSNELWEG
- BRUG
- STEIGER
- VOORRANG FIETSERS
- P PARKEREN

ASSEN 4.F
ASSER ROEICLUB

PLANKAART 4.F



Herorganiseren van het hele terrein

- nieuw gebouw voor de roeivereniging bij het water
- verschillende opties handhaven of vernieuwen steiger
- markante architectonische blikvanger voor de omgeving
- fietssnelweg wordt achterlangs het gebouw geleid en heeft interactie met het gebouw en de uitzichtheuvel
- vervanging van de brug over het Deurzerdiep

Deze variant maakt deel uit van de selectie van 3 voorkeursvarianten. Een klein deel van de bult van Loon moet hiervoor worden afgegraven.

+ Belijning fietsroute,	– Grote ingreep
+ Comfort/kwaliteit	
+ Contact fietspad én roeiclub met het water	
+ Kans voor roeiclub als bijzonder recreatief punt aan het water	
+ Aanjager nieuwe ontwikkelingen	

LEGENDA

- FIETSSNELWEG
- TOEGANG TOT DE PARKEERPLAATS
- BRUG
- STEIGER
- VOORRANG FIETSERS
- MEDEGEBRUIK VISSERS
- P PARKEREN

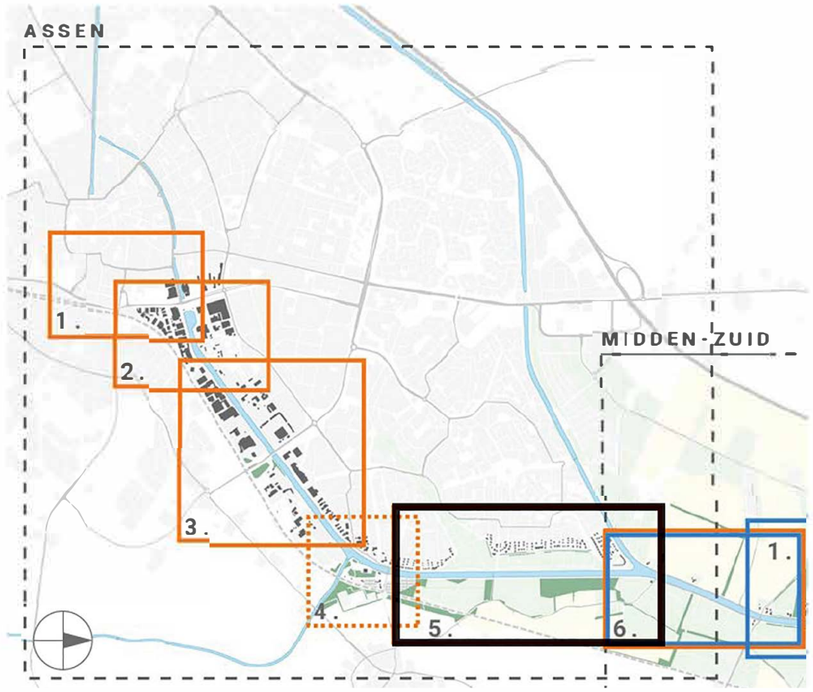
ASSEN
ASSER ROEICLUB

VISUALISATIE



Verbeelding nieuwe brug Deurzerdiep en nieuw gebouw roeiclub Assen

DEELTRAJECT: ASSEN 5
KANAALDIJK MARSDIJK





Te onderzoeken circulatiewijziging autoverkeer

Aan de westzijde van het kanaal ligt de Assense woonwijken Marsdijk. De oostzijde is gevarieerd landbouwgebied en biedt met zijn bos en wegbeplantingen een verrassende doorkijk. Op de oostelijke kanaaloever is nu een onverhard pad aanwezig, dat gebruik wordt door wandelaars (ommetjes vanuit de stad). Ook wordt dit deel van het pad intensief gebruikt door vissers. De visvereniging maakt gebruik van het groot aantal steigers in de kanaaloever en organiseert hier vaak wedstrijden. Hiervoor is de toegang met auto tot bij de steigers nodig. Ook is er landbouwverkeer op dit deel van het pad.

Om ruimte te bieden aan het diverse gebruik kan het fietspad asymmetrisch op de kade aangelegd worden, op enige afstand van de kanaaloever. Dit levert ruimte op om te passeren en parkeren bij de vissteigers. Ook voetgangers kunnen hier gebruik van maken. Een aanvullende maatregel is het (binnen de mogelijkheden) verlengen van de vissteigers én nadere afspraken met de visvereniging om hengels op het fietspad te voorkomen. Eventueel kunnen parkeerplaatsen voor vissers aangelegd worden (grasbetonsteen). De fietsbrug in het Enkeerdpad moet worden vernieuwd. Deze brug geeft de wijk Marsdijk een goede verbinding met de fietssnelweg.

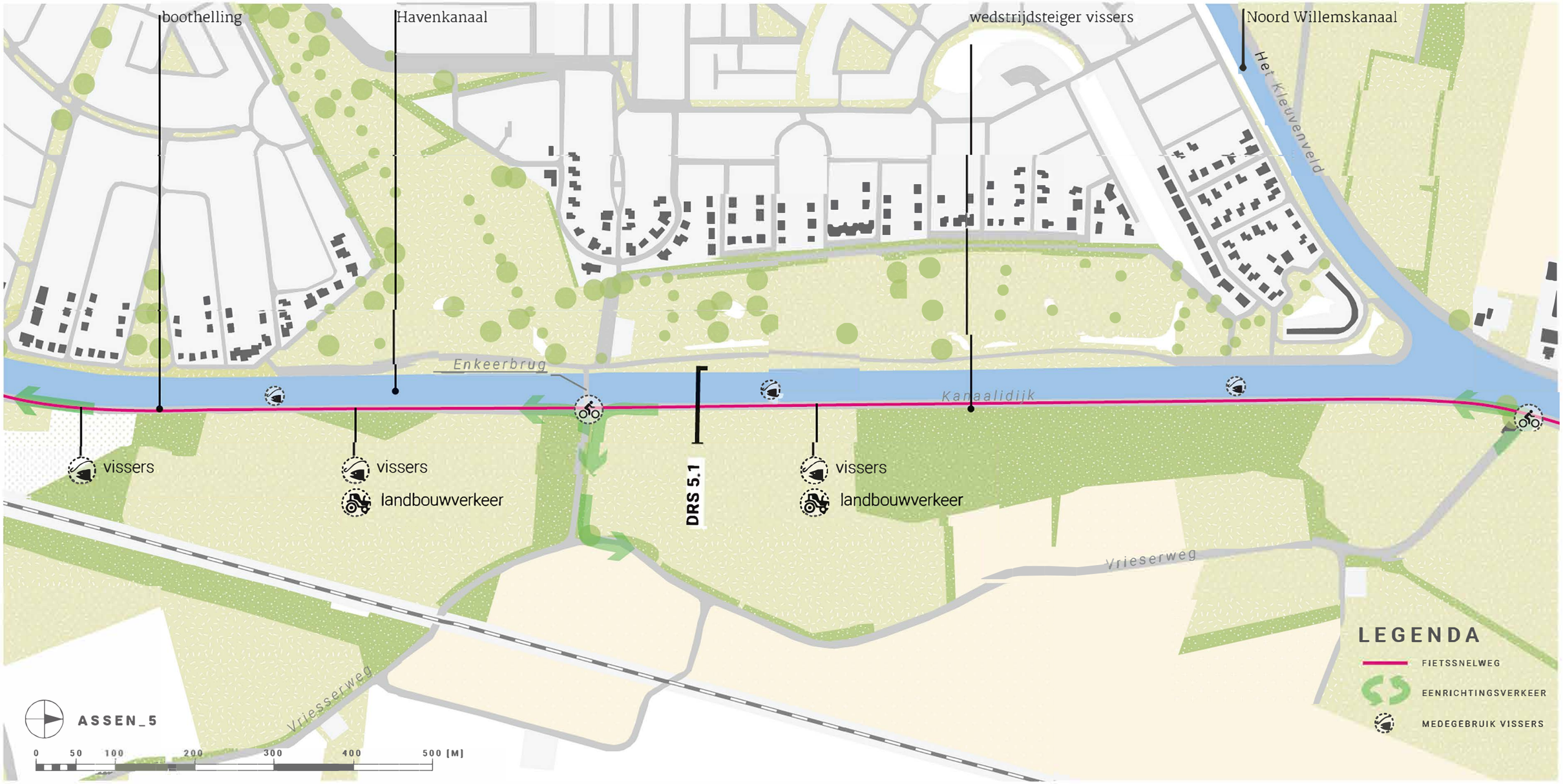




Wedstrijdsteigers langs het kanaal, oostzijde kanaaldijk met zicht op brug Enkeerdpad

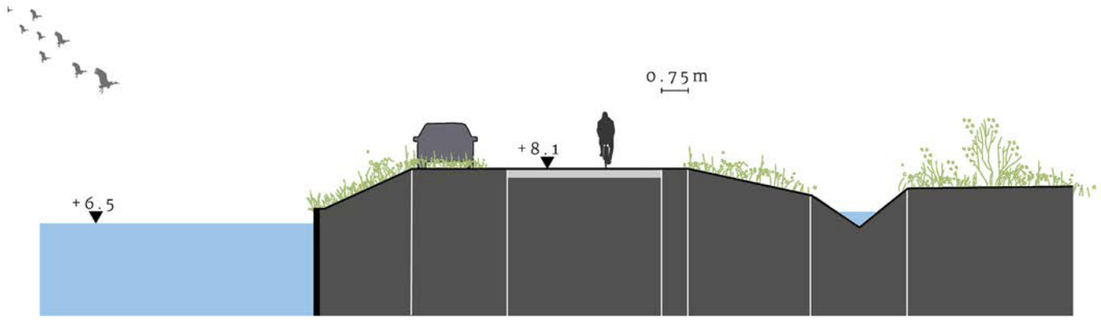
ASSEN 5
KANAALDIJK MARSDIJK

PLANKAART 5



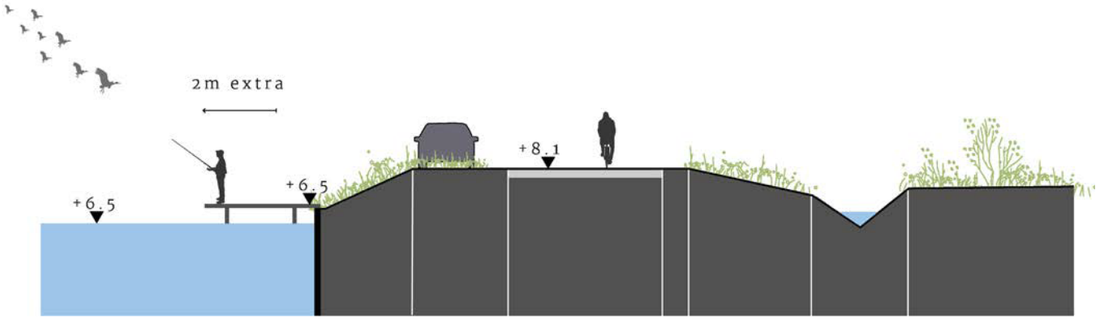
ASSEN 5
KANAALDIJK MARSDIJK

DOORSNEDE 5.1





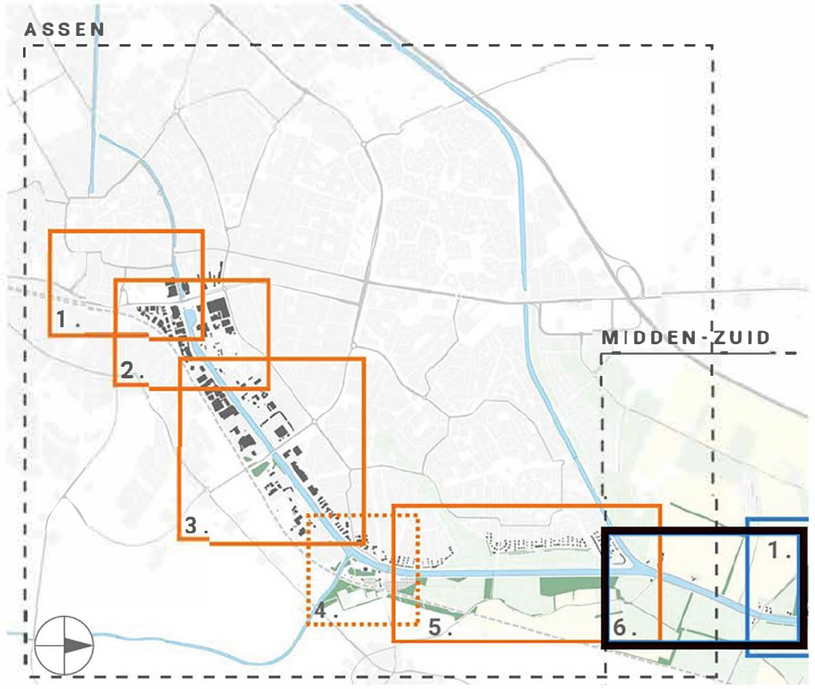
FSW, beton met kantmarkering, medegebruik door vissers (eenrichtingsverkeer)





FSW, beton met kantmarkering, medegebruik door vissers (eenrichtingsverkeer)

DEELTRAJECT: ASSEN 6
VRIESERWEG - TAARLOSEWEG/JAGERSTRAAT



Ten noorden van de splitsing tussen beide kanaaltakken komt de Vrieserweg op de oever van het Havenkanaal en Noord Willemskanaal. Deze Vrieserweg wordt gebruikt door lokaal verkeer richting Loon. De fietssnelweg zal ook over de oostelijke kanaaloever voeren. Er zijn geen alternatieve tracés in beeld. Wel zijn er verschillende opties voor de inrichting van het profiel. Het meest voor de hand ligt toepassing van het standaard profiel voor medegebruik door auto's, waarbij verschillende kleuren asfalt het bijzondere karakter van deze weg verduidelijken. Op de beide aansluitingen kan een voorrangssituatie voor fietsers gerealiseerd worden volgens de standaard inrichtingsprincipes. Als alternatief voor het medegebruik van één rijbaan is ook de mogelijkheid van een vrijliggend fietspad aan de kanaalzijde in beeld. In het laatste geval kan zelfs aan een gebouwde constructie over het water gedacht worden. De huidige ruimte hiervoor is echter beperkt. Tot slot kan ook gekeken worden naar het omleiden van het autoverkeer op de Vrieserweg. Dit heeft consequenties voor het dorp Taarlo.

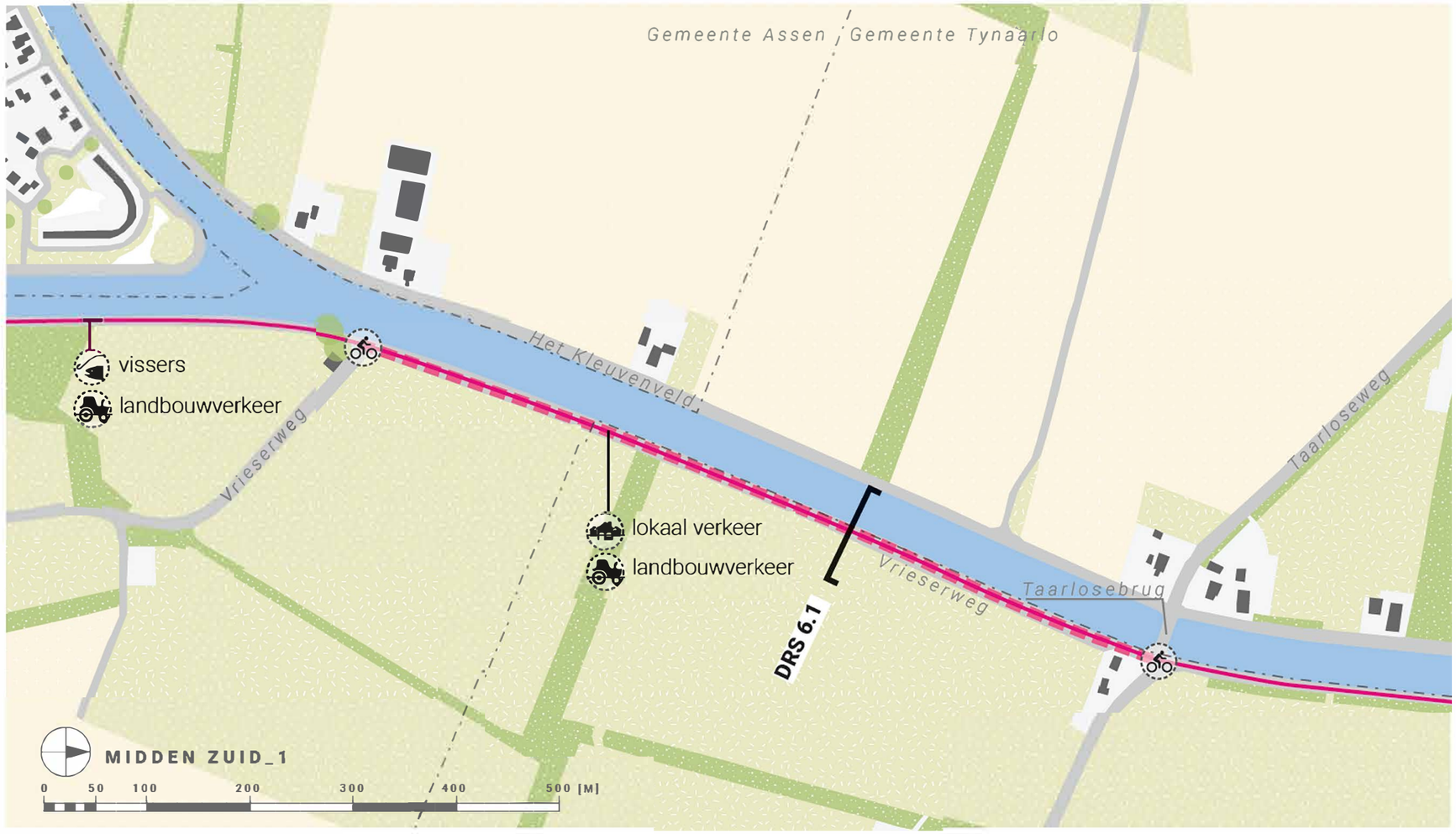




Zicht op de kop van Marsdijk, situatie Vriezerweg

ASSEN 6
VRIESERWEG - TAARLOSEWEG/JAGERSTRAAT

PLANKAART 1



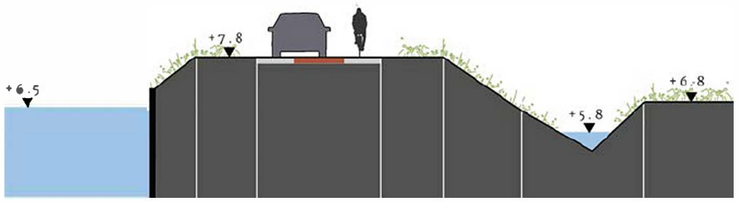
LEGENDA

- FIETSSNELWEG
- GEDEELD GEBRUIK
- GEMEENTEGRENS
- VOORRANG FIETSERS

De doorsnedes op de volgende pagina laten de verschillende opties voor inrichting van het profiel zien.

ASSEN 6
VRIESERWEG - TAARLOSEWEG/JAGERSTRAAT

DOORSNEDE 6.1: VIJF OPTIES

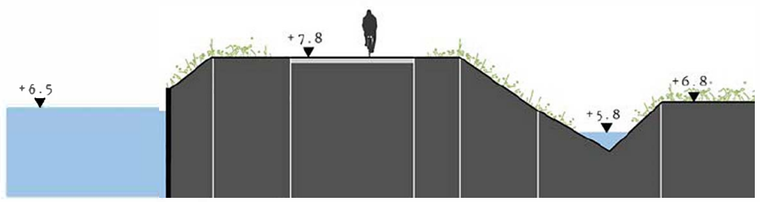


Fietsstraat (4m),
symmetrisch
op de dijk

grondwal



Fietsstraat, asfalt met
twee soorten asfalt ("karrenspoor") en
kantmarkering, medegebruik met
lokaal doorgaand verkeer

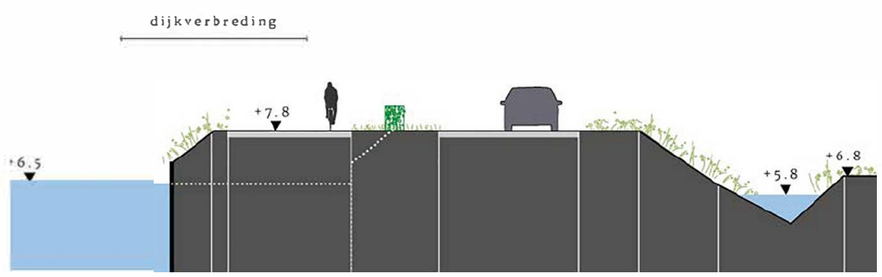


FSW (4m)
asymmetrisch
op de dijk

weiland



FSW, beton met
kantmarkering,
medegebruik door vissers
(omleiding voor doorgaand autoverkeer)



FSW
(4m)

haag
(veld-
esdoon)

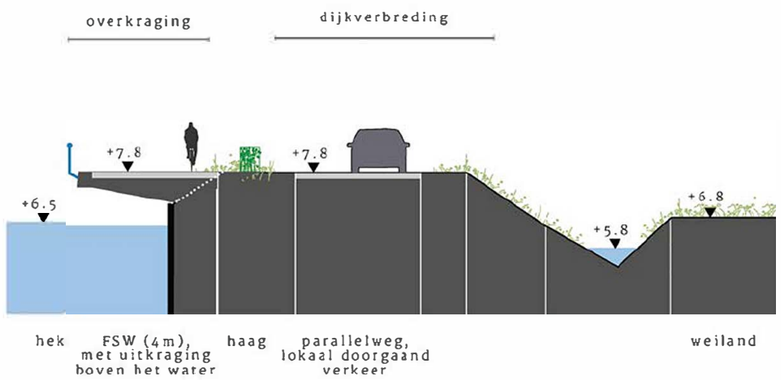
parallelweg,
lokaal doorgaand
verkeer



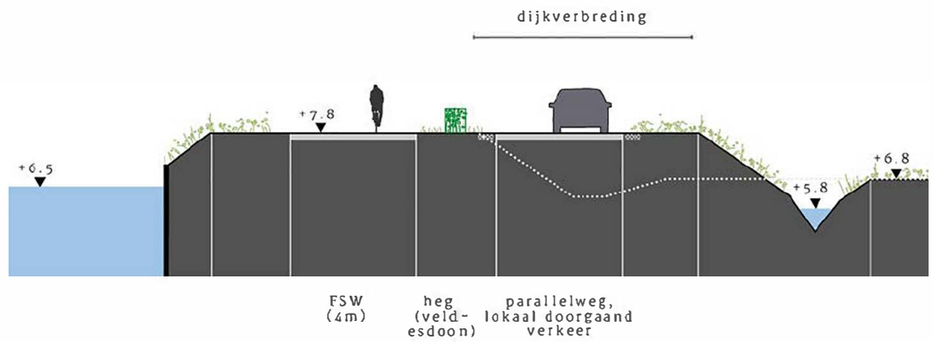
FSW, beton met
kantmarkering,
geen medegebruik

Dijkverbreding
met nieuwe
parallelweg

ASSEN 6
VRIESERWEG - TAARLOSEWEG/JAGERSTRAAT









H+N+S
Landschapsarchitecten

Bezoekadres
Soesterweg 300
3812 BH
Amersfoort

Postadres
Postbus 1603
3800 BP
Amersfoort

Catalogus Inrichting Fietssnelweg Assen - Groningen



4 september 2019

Inhoud

Verlichtingselementen 4
Lichtmasten 4
Armaturen 4
Wegdekverlichting 5
Inrichting rustplekken 6
Zitelementen 6
Afvalbakken 7
Nietjes 7
Groene inrichting bermen 8

Verlichtingselementen

Lichtmasten

Hier wordt gekozen voor een vierkante hardhouten lichtmast met stalen voet RAL 7026. De mast is onbehandeld hout in verband met onderhoud.
De leverancier is Aubrilam, type Silea dark oak/ sanded Grey.



Armaturen

De verlichtingsarmaturen moeten een zekere eenvoud uitstralen en wat zachtere ronde vormen hebben in contrast met de vierkante lichtmast en overige elementen. Gezien de wijze van toepassing wordt de keuze gemaakt voor een enkelzijdig armatuur.

BEGA, het betreft hier model 77 852 K3:

https://www.bega.com/en/products/led-pole-top-luminaires-und-led-side-mounted-pole-top-luminaires-77825/

Dit betreft een anthraciet armatuur dat direct op de lichtmast wordt bevestigd. De stalen voet van de lichtmast moet de kleur van het armatuur matchen bij voorkeur RAL 7026.



Wegdekverlichting

De wegderkverlichting zal onopvallend en verzonken in het wegdek worden toegepast. Om voor een zo duurzaam mogelijke oplossing te gaan ligt de keuze voor wegdekverlichting met behulp van zonne-energie voor de hand. Deze verlichting zal alleen in bochten worden toegepast. Montard uit Assen kan hierin adviseren.

Leverancier van vlakke led verlichting is Sysconnect. Het type hiernaast is de Solar Road LED Marker SY4141.





Inrichting rustplekken

Zitelementen

Ook hier wordt gekozen voor hoofdzakelijk houten producten om zo de consistentie in het geheel te waarborgen en aan te sluiten bij de houten lantaarnpalen die ook worden toegepast.

Het type wat voorgesteld wordt is de Pure Eiken enkelzits van Grijssen. Bij grotere rustplekken kan ook gekozen worden voor de Pure Eiken poef.





Afvalbakken

Wij stellen hier de Quadrat voor van Grijsen in een donkere grijze kleur RAL 7026 (welke de kleuren van de lichtmasten matched). De eenvoudige trakke vorm sluit goed aan bij de vormentaal van de lichtmasten en zitelementen.
Door voor een donkere kleur te kiezen zal hij daarnaast niet te veel opvallen/ de aandacht trekken.
Het plaatsen van afvalbakken zal terughoudend mee omgegaan worden.



Quadrat afvalbak

Nietjes

Eenvoudige nietjes met een rechte vorm zullen het beste in het algehele beeld passen. Deze sluiten aan op de vormentaal van de zitelementen. De kleur RAL 7026 zal ook hier de kleur van de voet van de lichtmasten en armaturen moeten matchen. Afhankelijk van de situatie kan voor een enkele of dubbele uitvoering worden gekozen. Type Square enkel.



Eenvoudig square nietje, enkel

Groene inrichting bermen

Voor de inrichting van de wegbermen wordt gekozen voor een bloemrijk kruidenmengsel met een extensief maaibeheer (1 of 2 keer per jaar) om zo een natuurlijk en vriendelijk ogend verloop van het fietspad te creëren en een ecologische plus te realiseren.

Het exacte kruidenmengsel bestaat uit;
- De taluds en bermen worden ingezaaid met speciaalmengsel 1812.
- De stroken direct het betonpad worden intensiever gemaaid. Op deze stroken wordt een mengsel bestaande uit 50% 1812 en 50% M5.



Voorbeeld van een bloemrijk kruidenmengsel

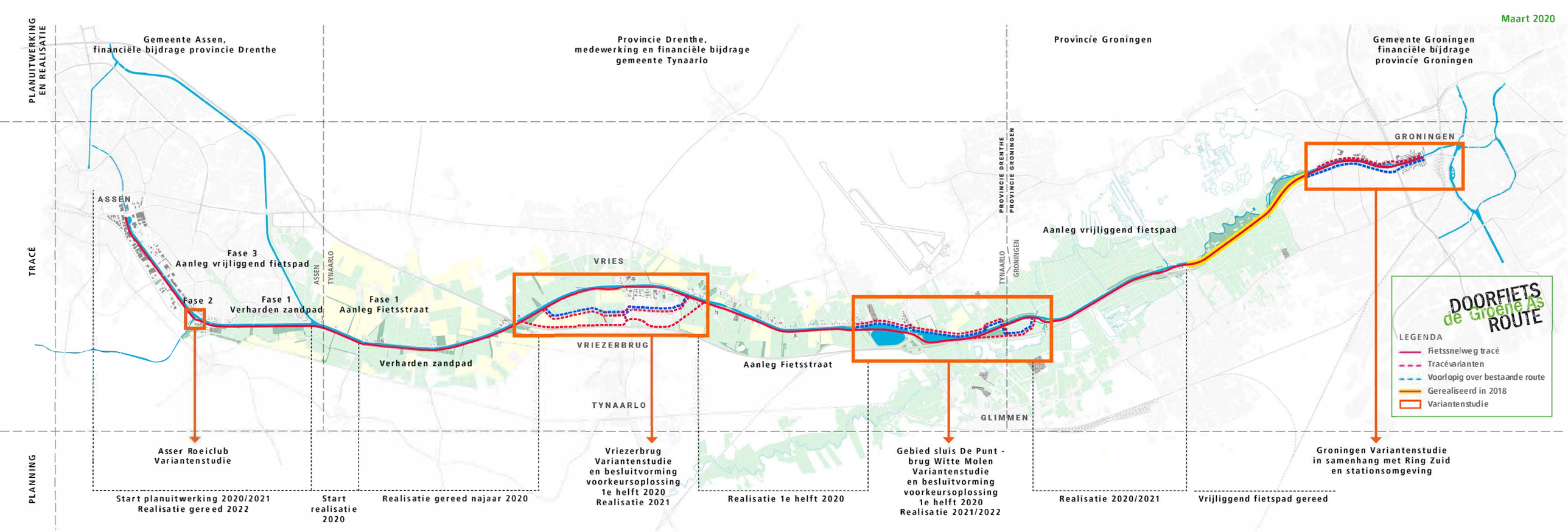
Speciaalmengsel 1812

Wetenschappelijke naam	Nederlandse naam
Achillea millefolium	Duizendblad
Barbarea vulgaris	Gewoon barbarakruid
Centaurea jacea	Knoopkruid
Crepis capillaris	Klein streepzaad
Daucus carota	Peen
Erodium cicutarium	Reigersbek
Hieracium laevigatum	Stijf havikskruid
Hieracium umbellatum	Schermhavikskruid
Hypericum perforatum	Sint-janskruid
Hypochaeris radicata	Biggenkruid
Jasione montana	Zandblauwtje
Leontodon autumnalis	Vertakte leeuwentand
Leucanthemum vulgare	Gewone margriet
Linaria vulgaris	Vlasbekje
Lotus corniculatus	Gewone rolklaver
Lotus pedunculatus	Moerasrolklaver
Luzula campestris	Gewone veldbies
Plantago lanceolata	Smalle weegbree
Prunella vulgaris	Gewone brunel
Ranunculus acris	Scherpe boterbloem
Rhinanthus angustifolius	Grote ratelaar
Rhinanthus minor	Kleine ratelaar
Silene dioica	Dagkoekoeksbloem
Trifolium dubium	Kleine klaver
Trifolium pratense	Rode klaver
Vicia cracca	Vogelwikke

BLOEMRIJK GRASLANDMENGSEL M5

Wetenschappelijke naam	Nederlandse naam
Bellis perennis	Madeliefje
Cardamine pratensis	Pinksterbloem
Crepis capillaris	Klein streepzaad
Erodium cicutariu	Gewone reigersbek
Hypochaeris radicata	Gewoon biggenkruid
Leontodon autumnale	Vertakte leeuwentand
Lotus corniculatus	Gewone rolklaver
Medicago lupulina	Hopklaver
Plantago lanceolata	Smalle weegbree
Prunella vulgaris	Gewone brunel
Ranunculus repen	Kruipende boterbloem
Rumex acetosella	Schapenzuring
Trifolium dubium	Kleine klaver
Trifolium pratense	Rode klaver
Trifolium repens	Witte klaver

Maart 2020

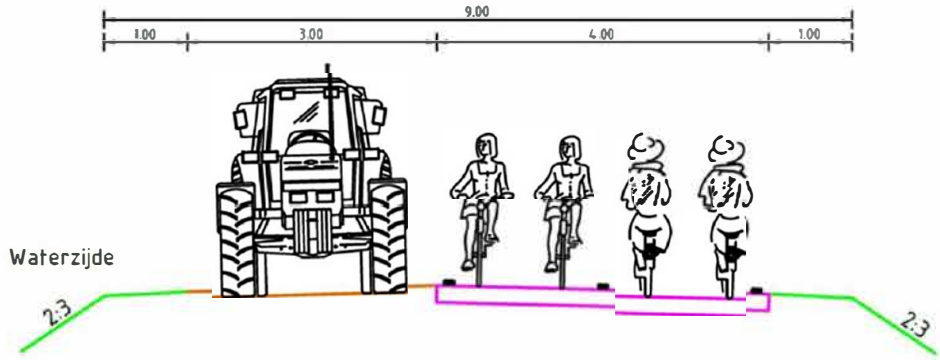


www.provincie.drenthe.nl/doorfietsroute

Beheer en onderhoud DFR Assen-Groningen

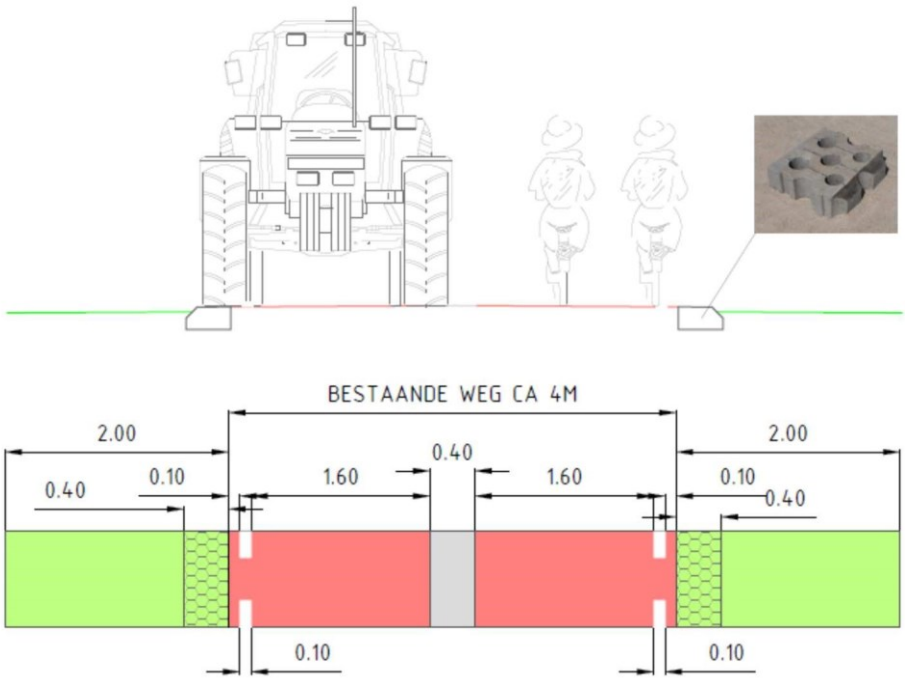
1. Algemeen

- De Fietssnelweg is in eigendom bij diverse partijen (gemeenten Assen, Tynaarlo en Groningen en provincie Drenthe);
- Voor de diverse deeltrajecten van de Fietssnelweg zijn eindbeeldstudies opgesteld;
- Voor de inrichting en uitstraling van de Fietssnelweg is een Beeldkwaliteitsplan (BKP) opgesteld. Door [redacted] en [redacted] (beide provincie Groningen) is een catalogus opgesteld. Na overleg met de projectleiders en assetmanagers, wordt de catalogus op onderdelen aangepast;
- [redacted] is gevraagd de implementatie van het BKP bij het ontwerp en de realisatie van de Fietssnelweg te bewaken;
- De Fietssnelweg is opgebouwd uit betonpaden (4 m breed) en Fietsstraten (breedte afhankelijk van bestaande weg, maar minimaal 4 m). Zie onderstaande afbeeldingen;



Principe dwarsprofiel met zandpad en 4,00m fietspad

- Het betonpad wordt op de oostelijke kade van het Noord-Willemskanaal aangelegd. Langs het betonpad is een zandpad aanwezig (breedte ca. 3) en aan de water(kanaal) en landzijde een berm. Het zandpad kan worden gebruikt door o.a. wandelaars, ATB'ers, ruiters, aanwonenden en vissers. De breedte van de berm aan de waterzijde kan variëren. Plaatselijk zijn er aan de waterzijde fauna uittredeplaatsen aanwezig.



Dwarsprofiel Fietsstraat

- Langs het tracé zijn sport- en recreatieplekken (recreatieplek, aanlegkade, rustplekken en schuilplekken) aanwezig. Definitief aantal, inrichting en situering dient nog nader te worden bepaald;
- Afhankelijk van de uiteindelijke tracékeuze worden er een aantal vaste fietsbruggen gerealiseerd. Uitwerking van deze bruggen dient nog plaats te vinden. De bruggen zijn in beheer bij de eigenaar van het deeltraject waar binnen de brug zal worden gerealiseerd.

2. Vast onderhoud:

- Maaien bermen ○ bermen worden volgens het Beeldkwaliteitsplan ingezaaid met een Drents kruidenmengsel. De samenstelling is o.. afhankelijk van de grondsoort.;
    - bermen worden conform de afspraken ‘Ecologisch beheer bermen en oevers’ (ondertekend 29 november 2018) beheerd, zodat er een positieve bijdrage aan de biodiversiteit wordt geleverd;
    - breedte bermen varieert van 1 tot ca 2 m (zie dwarsprofielen); ○ voor gehele traject trachten, in overleg met leverancier, te komen tot een zelfde kruidenmengsel. Grondsoort en omstandigheden variëren wel over het traject; ○ voorkomen dat groen over de kantstrepen van de verharding groeit/valt. Smalle strook langs de verharding mogelijk frequenter maaien. Deze strook wellicht voorzien van een ander mengsel (gras?);
    - overige gedeelte van de berm extensiever maaien (1 keer per jaar, uitgaande van het feit dat de kant langs het fietspad intensiever gemaaid wordt);
    - maaiperioden zoveel mogelijk tussen de diverse eigenaren/beheerders zoveel mogelijk op elkaar afstemmen;
- Vegen

- in combinatie met maaien; o afhankelijk van gebruik en het seizoen (o.a. landbouwverkeer of bladeren) dient er frequenter te worden geveegd. Door de ligging van de Fietssnelweg (grotendeels op de dijk, zonder bomen) zal de hoeveelheid blad wel meevallen. Met name op de Fietsstraten (bestaande wegen met (deels) bomen) is dit wel een aandachtspunt;
- vegen bij extreme omstandigheden (bv. storm);

- Gladheidsbestrijding; o op termijn wordt er langs het tracé een gladheidsmeldsysteem aangebracht; o de gladheidsbestrijding wordt door één partij over het traject Havenkade (Assen) tot de van Ketwich Verschuurlaan te verzorgd; o mogelijk dat de omstandigheden over het gehele traject verschillen, maar dat kan bij het reguliere werk in de gemeente of provincie nu ook het geval zijn;
  - vanwege het belang van de Fietssnelweg is een hoge prioriteit bij de gladheidsbestrijding gewenst;
  - de kosten worden jaarlijks op basis van het oppervlakte van de verharding van het traject van de Fietssnelweg, dat bij een partij in eigendom is achteraf verrekend;
  - voor het strooien dient, vanwege de breedte, nieuw materieel te worden aangeschaft;
  - het strooibeleid en de wijze van strooien dient nog nader tussen de beheerders te worden afgestemd.
- Schouw en inspecties o de eigenaar van een gedeelte van de Fietssnelweg is zelf verantwoordelijk voor de schouw en de inspectie;
  - resultaten van deze schouw en inspectie worden gedeelte met de eigenaren en beheerders van de overige trajecten van de Fietssnelweg;
- Afval o Het plaatsen van afvalbakken geheel of tot het minimum beperken. Gemeente en provincie zijn terughoudend bij het plaatsen van afvalbakken. Ervaring leert dat indien de afvalbakken niet aanwezig zijn, de mensen het afval wel meenemen. Het eventuele zwerfvuil kan tijdens het vegen worden meegenomen;
- Calamiteiten dienst o de meldpunten van de gemeenten en provincie Drenthe vormen het eerste contact bij klachten, storingen, calamiteiten etc. Indien nodig worden de meldingen doorgezet naar of afgestemd met een andere beheerder/eigenaar.
- Verlichting o er wordt geen wegdekverlichting (leds) op de kruisingen toegepast. De leds blijken (proeftraject Groningen) zeer kwetsbaar (storingsgevoelig en enkele leds zijn losgeraakt en verdwenen);
  - aandachtspunt zijn scherpe bochten in het traject (reflecterende belijnen en of leds?);
  - vanuit diverse partijen is wel verzocht op het gebied van verlichting met iets innovatiefs te komen (referentie van Goghpad in Nuenen door Daan van Roosegaarde);
  - in de catalogus is door [redacted] een voorstel voor lichtmasten en armaturen gedaan. Tijdens de bespreking van de catalogus is [redacted] en [redacted] gevraagd nog naar enkele alternatieve masten (o.a. biobased) te kijken. Verder zijn er opmerkingen gemaakt over het type armatuur (goed

verkrijgbaar/vervangbaar en minder gevoelig voor (groene) aanslag). [redacted] en [redacted] komen met een aangepaste catalogus en een voorstel voor de masten en armaturen. Uitgangspunt is wel dat, conform het BKP, de Fietssnelweg zich door inrichting en materiaalkeuze onderscheidt van andere fietspaden;

- gezien het beperkt aantal masten, is het niet rendabel/zinvol de masten dynamisch dimbaar uit te voeren. De masten worden volgens een vast dimprotocol (tijdsafhankelijk) gedimd;
- de toekomstige eigenaren hebben dezelfde partijen voor de service en net onderhoud gecontracteerd;
- calamiteiten/storingen worden door de gecontracteerde partijen, in opdracht van de eigenaar van het betreffende deel van de Fietssnelweg, verholpen.

3. Variabel onderhoud:

- Het variabele onderhoud wordt uitgevoerd door de eigenaar van het betreffende gedeelte van de Fietssnelweg en bestaat ten minste uit: o onderhoud en vervaging verharding, grasbetonstenen en zandpad; o onderhoud/vervanging belijning en bebording; o onderhoud/vervanging meubilair (lichtmasten, zitelementen, eventuele afvalbakken, nietjes en schuilvoorzieningen).
- bermen afnemen

Deeltraject	km	Omschrijving	Vast onderhoud [1])	Variabel onderhoud [2])	Gladheidsbestrijding [3])
Havenkade-Deurzediep	350-2100	betonpad	Gem. Assen	Gem. Assen	Prov. Drenthe
Deurzediep-Marsdijk	2100-2470	betonpad	Gem. Assen	Gem. Assen	Prov. Drenthe
Marsdijk-Vrieserweg	2470-4430	betonpad	Gem. Assen	Gem. Assen	Prov. Drenthe
Vrieserweg-gemeentegrens	4430-4750	fietsstraat	Gem. Assen	Gem. Assen	Prov. Drenthe
Gemeentegrens-Taarlosebrug	4750-5250	fietsstraat	Gem. Tynaarlo	Gem. Tynaarlo	Prov. Drenthe
Taarloseweg-Onlandweg	5250-8650	betonpad	Prov. Drenthe	Prov. Drenthe	Prov. Drenthe
Onlandweg-N386	8650-10180	betonpad	Prov. Drenthe	Prov. Drenthe	Prov. Drenthe
N386-Watermolendijk nr 4	10180-10550	fietsstraat	Gem. Tynaarlo	Gem. Tynaarlo	Prov. Drenthe
Watermolendijk 4- Meerweg	10550-11250	betonpad	Prov. Drenthe	Prov. Drenthe	Prov. Drenthe
Meerweg-Groningerweg	11250-11600	fietsstraat	Gem. Tynaarlo	Gem. Tynaarlo	Prov. Drenthe
Groningerweg (Vries)- kanaaldijk (sluis)	11600-14515	fietsstraat	Gem. Tynaarlo	Gem. Tynaarlo	Prov. Drenthe
Kanaaldijk (sluis)-Groningerstraat (de Punt)	14515-15100	betonpad	Prov. Drenthe	Prov. Drenthe	Prov. Drenthe
Groningerstraat -uitmonding Drentse Aa	15100-16200	betonpad	Prov. Drenthe	Prov. Drenthe	Prov. Drenthe

[1]): *betreft maaien bermen, vegen, afval en schouw/inspectie*

[2]): *variabel onderhoud van de verharding, belijning en meubilair (bebording, zitelementen, afvalbakken en nietjes)*

[3]): *de kosten worden jaarlijks op basis van het oppervlakte van de verharding van het traject van de Fietssnelweg, dat bij een partij in eigendom is achteraf verrekend*

Drentse Aa - Oosterbroekweg	16200-17075	betonpad	Prov. Drenthe	Prov. Drenthe	Prov. Drenthe
Oosterbroekweg-Wittemolen (Tynaarlo)	17075-17700	betonpad	Prov. Drenthe	Prov. Drenthe	Prov. Drenthe
Witte Molen-Transferium Haren		betonpad	Gem. Groningen	Gem. Groningen	Prov. Drenthe
Transferium Haren- v. Ketwich Verschuurlaan		betonpad	Gem. Groningen	Gem. Groningen	Prov. Drenthe

Bijlage 6: Overzicht subsidies en bijdragen

Taakstellend budget	Bijdrage gemeente Tynaarlo	Subsidie I&W	Cofinanciering provincie	BDU
€ 775.000	€ 100.000	€ 98.936	€ 384.043	€ 192.021

Alle bedragen exclusief BTW.

provincie Drenthe

Doorfietsroute Assen-Groningen

Bestuurlijk overleg 1 juli 2019

provincie Drenthe

Doorfietsroute Assen-Groningen



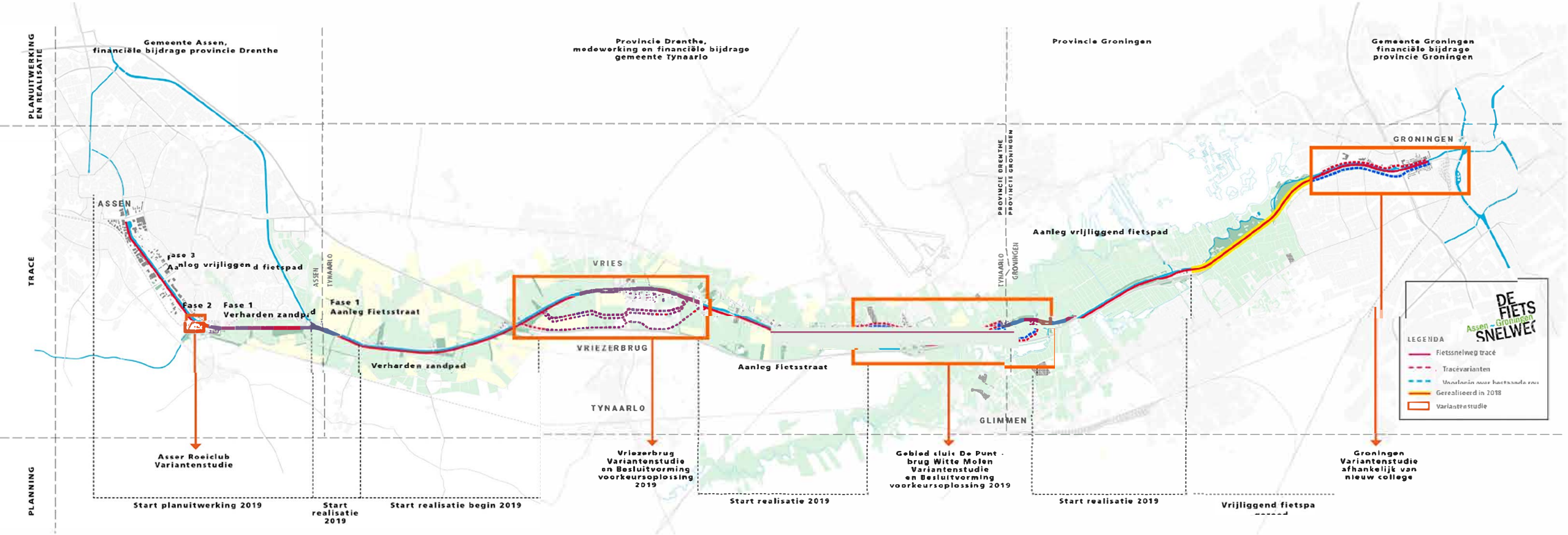
Een nieuwe naam. Waarom?

- Sluit beter aan bij de verwachtingen (niet alleen snelle fietsers, maar ook veel recreatieve fietsers)
- Sluit aan bij routes rondom Groningen (bv. Doorfietsroute Groningen-ten Boer)

provincie Drenthe

Van initiatief naar realisatie.

2017: - opstellen Eindbeeldstudie



Van initiatief naar realisatie.

2018: - **opstellen Beeldkwaliteitsplan**

- **realisatie gedeelte transferium Haren-v. Ketwich Verschuurlaan**
- **variantenstudie en voorbereiding**



Van initiatief naar realisatie.

2019:
- afronden Beeldkwaliteitsplan
- realisatie Taarlose brug-Onlandweg
- realisatie fietsstraten Assen en Tynaarlo
- voorbelasting Witte Molen-transferium Haren
- variantenstudie Vriezerbrug en de Punt-Witte Molen
- pilot snelheidsverschillen traject v. Ketwich Verschuurlaan- transferium Haren



En het vervolg…….

Deelgebied	Jaar van aanleg		Beheer en onderhoud
ASSEN			
Havenkade-Deurzediep	2020	betonpad	gemeente Assen
Deurzediep-Marsdijk	2020	betonpad	gemeente Assen
Marsdijk-Vrieserweg	2020	betonpad	gemeente Assen
Vrieserweg-gemeentegrens	2019	fietsstraat	gemeente Assen
TYNAARLO			
Gemeentegrens-Taarlosebrug	2019	fietsstraat	gemeente Tynaarlo
Taarloseweg-Onlandweg	2019	betonpad	provincie Drenthe
Onlandweg-N386	2021	betonpad	provincie Drenthe
N386-Watermolendijk nr 4	2021	fietsstraat	gemeente Tynaarlo
Watermolendijk 4- Meerweg	2021	betonpad	provincie Drenthe
Meerweg-Groningerweg	2019	fietsstraat	gemeente Tynaarlo
Groningerweg (Vries)- kanaaldijk (sluis)	2019	fietsstraat	gemeente Tynaarlo
Kanaaldijk (sluis)-Groningerstraat (de Punt)	2021	betonpad	provincie Drenthe
Goningerstraat -uitmonding Drentse Aa	2021	betonpad	provincie Drenthe
Drentse Aa - Oosterbroekweg	2021	betonpad	provincie Drenthe
Oosterbroekweg-Wittemolen (Tynaarlo)	2021	betonpad	provincie Drenthe
GRONINGEN			
Witte Molen- Transferium Haren	2020	betonpad	gemeente Groningen
Transferium Haren- v. Ketwich Verschuurlaan	gereed	betonpad	gemeente Groningen
v. Ketwich Verschuurlaan- Parkweg/station	?		gemeente Groningen

Beheer en onderhoud

- bij de eigenaar van het trajectdeel
- Beeldkwaliteitsplan is uitgangspunt
- afspraken over maaien bermen, vegen, zwerfafval, verlichting
- gladheidbestrijding door 1 partij over het gehele traject
- onderhoud verharding conform beleid destreffende eigenaar

DOORFIETS de Groene As ROUTE

provincie Drenthe

Doorfietsroute ‘de Groene As’

Bestuurlijk overleg 4 september 2020

DOORFIETS de Groene As ROUTE

provincie Drenthe

- Planning
- Iconisch en innovatief
- Aandachtspunten
- Informatie/participatie

DOORFIETS de Groene As ROUTE

provincie Drenthe

Planning realisatie

- Assen:
  - Fietsstraat Vrieserweg/Kanaalweg-Oost: najaar 2020
  - Lonerbrug-Vrieserweg en Deurzediep-Europaweg: najaar 2020
  - Omgeving ARC en brug Deurzediep: 2021
  - Europaweg-Havenkade: 2022/2023
- Tynaarlo:
  - Fietsstraten (Kanaalweg-Oost en Sluisweg/Kanaaldijk): najaar 2020
  - Onlandweg-Meerweg (Vriezerbrug): 2021/2022
  - De Punt-Witte Molen: 2e helft 2021 (Drents deel) en 2e helft 2022 (Gronings deel)
- Groningen:
  - Witte Molen-Haren P+R: 2e helft 2021
  - van Ketwich Verschuurlaan-Parkweg: nader te bepalen

Iconisch en innovatief

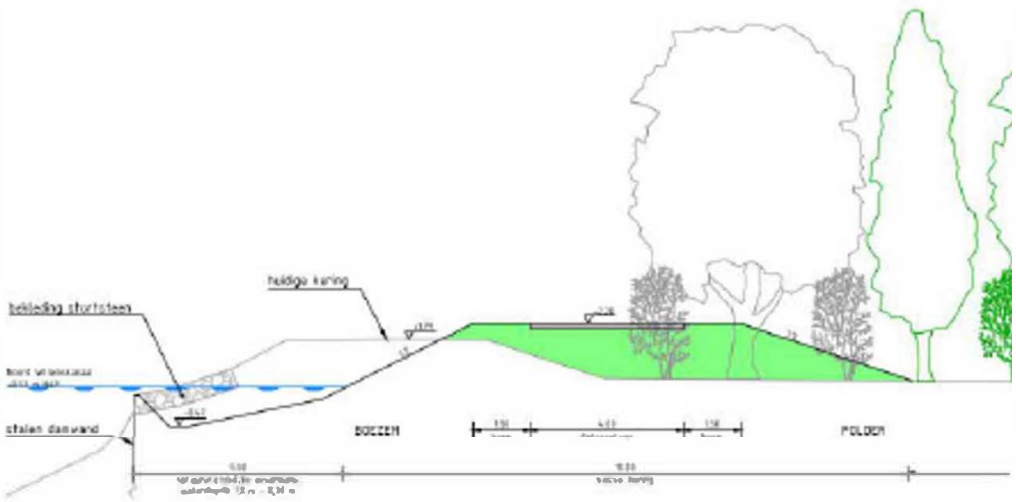
- Innovatieatelier is betrokken bij het verbeteren van de verkeersveiligheid (medegebruik en kruisingen) op het gedeelte Taarlosebrug-Onlandweg
- Inspiratiebijeenkomst 24 september a.s.
  - beleving
  - veiligheid
  - stimuleren





Aandachtspunten

- PAS
- Afstemming met werkzaamheden waterschap Hunze en Aa's (kadeverhoging/natuurvriendelijke oevers)
- NNN (omgeving Witte Molen)
- Vriezerbrug (variantenkeuze)





DOORFIETS de Groene As ROUTE

provincie Drenthe

Informatie/participatie

- informatiebijeenkomst de Punt-Witte Molen (week 41)
- campagne ‘We hebben oog voor elkaar’ (vanaf eind augustus 2020)
- gebruikersgroep (fietsers, aanwonenden, landbouwers en vissers)



Date : 15-11-2018 14:16:33
From : @drenthe.nl
To : @[illegible]ren.nl, @drenthe.nl, @tynaarlo.nl, ' assen.nl"' assen.nl, " @groningen.nl, ' @drenthe.nl, ' @drenthe.nl, " @rbdhv.com, @provinciegroningen.nl, ' drenthe.nl, " @groningen.nl
Subject : Brief - Inloopbijeenkomst 29 november a.s. FSW
Attachment : Brief inloopavond 29 november.pdf;image001.png;

Allen,

Bijgevoegde brief is vandaag per post verzonden naar alle adressen langs het Noord-Willemskanaal in de gemeente Tynaarlo.
Tevens zal de brief per mail worden verzonden naar alle mensen die hebben aangegeven op de hoogte willen blijven van de ontwikkelingen.
Er gaat ook een bericht uit via communicatie voor vermelding in de krant (gemeentepagina).

Met vriendelijke groet,

provincie Drenthe
Postbus 122, 9400 AC Assen
Bezoekadres: Westerbrink 1, 9405 BJ Assen
Telefoonnummer: (0592)
E-mail: @drenthe.nl
Werkdagen: maandag, dinsdag en donderdag

provinciehuis Westerbrink 1, Assen
postadres Postbus 122, 9400 AC Assen

www.drenthe.nl
0592 - 36 55 55

provincie Drenthe

Aan:
De bewoner(s) van dit pand,
belanghebbende of geïnteresseerde

Assen, 15 november 2018
Ons kenmerk 46/VV/2018002591
Behandeld door [redacted] (0592) [redacted]
Onderwerp: Inloopbijeenkomst Fietssnelweg in de gemeente Tynaarlo

Geachte heer/mevrouw,

U bent van harte welkom op de inloopbijeenkomst over het deel van de Fietssnelweg in de gemeente Tynaarlo op donderdag 29 november 2018.

Deel Fietssnelweg Assen – Groningen in de gemeente Tynaarlo
De provincie Drenthe is initiatiefnemer voor de planuitwerking en realisatie van het deel van de Fietssnelweg Assen-Groningen in de gemeente Tynaarlo. Dit doen wij met medewerking van de gemeente Tynaarlo. In deze gemeente onderscheiden wij 4 deelprojecten:

1. Verharden zandpad (Taarlosebrug – Onlandweg)
2. Fietsstraten (gemeentegrens Assen – Taarlosebrug en Vriezerbrug - sluis De Punt)
3. Vriezerbrug (A28 – aansluiting Meerweg/zandpad ten noorden van Vriezerbrug)
4. De Punt (sluis De Punt – Witte Molen)

Deze projecten hebben of krijgen allemaal een eigen planning; in totaal dus 4 aparte plannen. Per deelproject worden de relevante belanghebbenden betrokken. Het proces voor deelproject 1 is inmiddels gestart. De overige drie deelprojecten starten binnenkort.

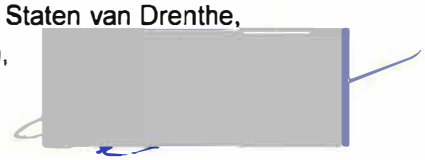
Inloopbijeenkomst over deel in de gemeente Tynaarlo
We willen u op 29 november graag informeren over het proces van de deelprojecten. Op die manier willen wij duidelijkheid geven over de wijze waarop u als belanghebbende of geïnteresseerde uw inbreng kunt geven. Inhoudelijk gaan we dan ook in op de plannen voor het verharden van het zandpad tussen de Taarlosebrug en de Onlandweg. In januari 2019 komt er een inloopbijeenkomst over Vriezerbrug en in feb/maart over sluis De Punt - Witte Molen. Ook komt er een informatieavond over de fietsstraten in 2019.

Datum, tijd en locatie
Wij nodigen u van harte uit om naar de inloopbijeenkomst te komen op **donderdag 29 november tussen 17.00 en 21.00 uur in Hotel Wapen van Vries**, Oude Rijksweg 1 in Vries. Gedeputeerde Henk Brink is een deel van de avond aanwezig.

Heeft u nog vragen?
Meer informatie vindt u op www.provincie.drenthe.nl/fietssnelweg. In geval van vragen kunt u contact opnemen met [redacted], e-mail: post@drenthe.nl of (0592) 36 55 55.

Hoogachtend,

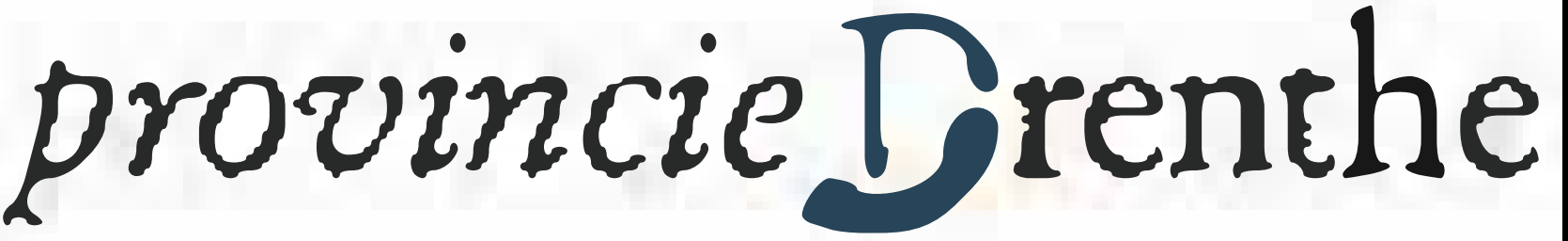
Gedeputeerde Staten van Drenthe,
namens dezen,



E. Diekema
Teammanager Verkeer en Vervoer






provincie Drenthe

Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat

> Retouradres Postbus 20901 2500 EX Den Haag

Provincie Drenthe
de gedeputeerde verkeer, dhr. H. Brink
Postbus 122
9400 AC ASSEN

Bestuurskern
Dir.Openbaar Vervoer en Spoor
OV en Stations

Den Haag
Postbus 20901
2500 EX Den Haag

Contactpersoon
[redacted]

T 070-[redacted]
M +31(0)6[redacted]
[redacted]@minienm.nl

Ons kenmerk
IENW/BSK-2018/270120

Bijlage
1

Datum 19 december 2018
Betreft Drenthe - Vervolgstappen realisatie van fietsenstallingen

Geachte heer Brink, Beste Henk,

In de Bestuurlijke Overleggen MIRT van 20 – 21 nov. 2018 zijn de Tranche I afspraken met u gemaakt over fietsparkeren[1]. Ik wil u hartelijk bedanken voor de goede samenwerking bij de totstandkoming van de plannen voor fietsinfrastructuur. Om snel aan de slag te kunnen gaan met de realisatie van de plannen, adviseer ik u de betrokken gemeenten te vragen zo snel mogelijk contact op te nemen met de programmamanager van ProRail, de heer W. van Minderhout [redacted].

ProRail voert het investeringsprogramma voor fietsparkeren uit voor het ministerie van IenW. Afspraken over de uitwerking van plannen en voorwaarden waaronder de studies en bouw plaats vinden zullen door ProRail in contracten met de betrokken medeoverheden worden vastgelegd. Voor de hoogte van de bijdrage speelt onder meer een rol of het stallingtekort ook op te lossen is met betere benutting van bestaande voorzieningen. ProRail sluit voor realisatie met de gemeente een contract af, waarin beide partijen hun (financiële) verplichting op zich nemen. Als de provincie ook investeerder is, wordt gezocht naar een voor alle partijen acceptabele vorm om de afspraken vast te leggen.

Maaiveldstallingen
Zoals in de aanvraagbrief al vermeld werd, worden voor de relatief eenvoudig te realiseren maaiveldstallingen (en uitbreidingen daarvan) de kosten van onderzoek /engineering en bouw samengenomen. Over het totaalbedrag (incl. btw) is de verhouding 40/60 van Rijk respectievelijk regio van toepassing. ProRail zal met de gemeente in overleg treden over de (bouw)opgave en afspraken met hen maken voor het vervolgtraject.

[1] Rijk en regio investeren samen op basis van een kostenverdeling van 40 respectievelijk 60 procent in de realisatie van extra maaiveldstallingen bij de stations van Emmen, Coevorden en Meppel. De regionale bijdrage voor deze projecten zal voor 1 juni 2019 worden gereserveerd.

Realisatiebesluit in de Stuurgroep:
Voor het realisatiebesluit door de Stuurgroep Fietsparkeren zijn de spelregels die eerder aan u werden verstrekt van toepassing (zie bijlage). ProRall kan u toelichten welke documentatie nodig is.

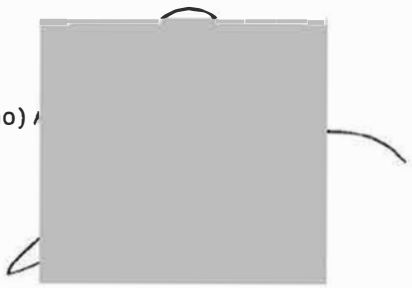
Fietsroutes
De rijksbijdragen voor fietsroutes zullen in tranches worden verstrekt op basis van de voortgang in de Plannen van Aanpak. De middelen zullen via het Provinciefonds of de BDU (voor de vervoerregio's) ter beschikking worden gesteld. Voor de verdere afwikkeling zal in januari contact met u opgenomen worden.

Ik wens u succes met de voorbereiding van het reallsatiebesluit.

Met vriendelijke groet,

DE DIRECTEUR OPENBAAR VERVOER EN SPOOR,

Ir. W.H.B. (Wino) A



Bestuurskern
Dir.Openbaar Vervoer en Spoor
OV en Stations

Datum
19 december 2018

Ons kenmerk
IENW/BSK-2018/270120

Date : 17-12-2018 17:08:22
From : "[redacted]"
To : '[redacted]@drenthe.nl
Subject : brief Fietssnelweg voor bewoners Watermolendijk te Tynaarlo
Attachment : Adressenbestand behorende bij brief bewoners Watermolendijk.xlsx;brief bewoners Watermolendijk over bereikbaarheid woningen en verslagen 2017.docx;uitkomsten_2e_werksessie_3_oktober_2017.pdf;uitkomsten_1e_werksessie_13_juli_2017.pdf;uitkomsten_inloopbijeenkomst_28_juni_-_zonder_persoongegevens.pdf;image001.jpg;

Hoi [redacted]

Hierbij mail ik de conceptbrief, 3 bijlagen en een adressenbestand.
Er zijn 5 adressen waar de brief naartoe moet. Van 3 bewoners hebben we geen naam helaas.
1 adres is in Zuidlaren, dat is dus juist 5.1.2e [redacted].

Ik heb het algemene telefoonnummer als mijn telefoonnummer genoemd. Dat doe ik bewust zodat mensen mij niet rechtstreeks gaan benaderen.

Als het kan, graag deze week de brief de deur nog uit. 5.2.1 [redacted]

Groeten va[redacted]

Met vriendelijke groet,

[redacted]

provincie Drenthe
Team Verkeer & Vervoer
A: Westerbrink 1, 9400 AC, Assen
T : 0592 - [redacted]
E : [redacted]@drenthe.nl

NAAM	T.A.V.	ADRES
[redacted]		[redacted]
	Aan de bewoners van dit adres	
	Aan de bewoners van dit adres	
	Aan de bewoners van dit adres	

HSNR.		WOONPLAATS	AANHEF
		TYNAARLO	Geachte heer/mevrouw,
		ZUIDLAREN	Geachte heer/mevrouw,
		TYNAARLO	Geachte heer/mevrouw,
		TYNAARLO	Geachte heer/mevrouw,
		TYNAARLO	Geachte heer/mevrouw,

PB VERKEER EN VERVOER

Team: Verkeer en Vervoer	Registreren ja
Team: Verkeer & Vervoer	Kenmerk
Opsteller:	Mandaat
Paraaf Teamleider	Datum
Paraaf directeur	Datum
Paraaf	Trefwoord Fietssnelweg Assen - Groningen
Afschrift aan	Ingekomen
Aanwijzingen voor verzending 3 bijlagen toevoegen aan deze brief,	Verzonden

Bij bulkbrief (één brief meerdere adressen)
Klik hier voor Nieuw Adresbestand

Aan:

Assen, 17 december 2018
Ons kenmerk
Behandeld door [redacted] (0592) 36 55 55
Uw kenmerk
Onderwerp: Fietssnelweg Assen - Groningen

Geachte heer/mevrouw ,

Zoals u weet, zijn we bezig met plannen voor een Fietssnelweg tussen Assen en Groningen. U krijgt hier in uw (directe) omgeving mee te maken. We willen u hier zo goed mogelijk bij betrekken. Zo kunnen we samen werken aan de best mogelijke situatie. Daarom organiseren we onder andere inloopbijeenkomsten. Tijdens de laatste bijeenkomst kregen we enkele zorgen te horen. In deze brief hopen we uw zorgen weg te nemen.

Aanwonenden mogen met auto op Fietssnelweg
Op donderdag 29 november 2018 was er een inloopbijeenkomst over de Fietssnelweg in Vries. Enkele bewoners van de Watermolendijk spraken toen hun zorg uit dat hun huis of terrein straks niet meer bereikbaar zou zijn met de auto indien er wordt gekozen voor de route van de Fietssnelweg over de Watermolendijk. Zij hadden begrepen dat ze in de toekomst de auto bij de brug moeten parkeren of een ingang aan de achterzijde van hun perceel moeten creëren. Graag willen wij benadrukken dat hier geen sprake van is. Mocht de route van de Fietssnelweg over de Watermolendijk gaan, dan kunnen aanwonenden of bezoekers met een gemotoriseerd voertuig altijd over de Fietssnelweg rijden om op hun bestemming te komen.

Verslagen bijeenkomsten Fietssnelweg
Ook hebben de aanwezige bewoners/grondeigenaren van de Watermolendijk aangegeven dat ze vorig jaar geen uitnodigingen en verslagen hebben ontvangen van de drie bijeenkomsten in 2017. In de bijlagen ziet u de verslagen van de drie bijeenkomsten van 2017, te weten:

- Inloopbijeenkomst 28 juni
- Werksessie 13 juli
- Werksessie 3 oktober

Deze verslagen zijn ook terug te vinden op de website
https://www.provincie.drenthe.nl/fietssnelweg/
Op deze website vindt u naast deze verslagen alle informatie over het project Fietssnelweg Assen – Groningen.

Ik hoop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd. Mocht u nog vragen hebben dan kunt u via post@drenthe.nl of 0592-365555 contact opnemen met [redacted]. U kunt zich online ook aanmelden voor de nieuwsbrief.

Met vriendelijke groet,

Fietssnelweg Assen- Groningen, uitkomsten 2e werksessie 03-10-2017

1. Welkom, doel, terugblik en excursie

Procesregisseur heet de ruim 30 aanwezigen **welkom**.

Doel 2e werksessie. geeft aan dat mede op basis van de inloopbijeenkomst op 28 juni en de 1e werksessie op 13 juli een uitwerking van de Fietssnelweg is gemaakt inclusief varianten (indien aan de orde). Deze 2e werksessie is een "controle- en discussie sessie": hebben we alle relevante varianten bekeken? en hebben we alle + en – in beeld en kloppen die? Kortom, er is veel werk gedaan, oplossingsrichtingen zijn in beeld, maar nog niet alles en niet alles is in detail uitgewerkt.

Terugblik afgelopen periode. geeft een samenvatting:

- Terugmelding 1e werksessie aan betrokken bestuurders
- Verslagen gemaakt en aangeleverd
- Diverse gesprekken met belanghebbenden gevoerd n.a.v. 1e werksessie
- Uitwerking in ontwerp door H+N+S inclusief varianten
- Eerste aanzet voor + / -
- Situatie grondeigendommen en bestemmingsplannen in beeld gebracht
- Constructieve beoordeling varianten loopt nog
- Kostenraming is gestart
- Nagedacht over vervolg

Excursie. geeft aan dat er een busexcursie wordt georganiseerd naar een andere Fietssnelweg, waarschijnlijk het Rijn-Waalpad tussen Arnhem en Nijmegen. Deze excursie is bedoeld om belanghebbenden een beter beeld te geven hoe een Fietssnelweg er uit kan zien. Het moment van deze excursie is nog niet bekend, maar in het voorjaar tijdens de verdere planuitwerking ligt daarbij voor de hand. geeft aan dat er circa 50 belangstellenden (1 bus) mee kunnen. zal op termijn per email een aankondiging doen waarna er mogelijkheid tot opgave is. **Actie:**

De sheets die door zijn vertoond, zijn als bijlage bij dit verslag gevoegd.

2. Uitgangspunten hele tracé

geeft een toelichting. De getoonde sheets zijn als bijlage bij dit verslag gevoegd.

3. Discussie in groepen

Groep 1: Uitgangspunten tracé (profiel, kruispuntoplossingen, belevingsaspecten, innovaties)

Deelnemers: groep met o.a. vertegenwoordigers Bomenridders, Dorpsbelangen Tynaarlo, bewoner Marsdijk, Gyas roeivereniging, Hengelsportfederatie, Cycling Lab en Fietsersbond

Aan het begin wordt aangegeven dat het doel van de Fietssnelweg niet duidelijk wordt aangegeven in het H+N+S verslag, de vraag of dit in een volgend verslag kan worden opgenomen.

[redacted] vertelt kort wat zij de afgelopen weken hebben gedaan, waarop de volgende vraag komt: Waarom is er gekozen voor een 4 meter breed pad? Wie heeft dat bedacht? De Maat die wordt gehanteerd en is meegegeven, is geen heilige regel maar een denkrichting.

Wat zou maken dat de Fietssnelweg wel of niet doorgaat? Zijn we al zover in het traject? Waar ligt dit besluit? (terugkerende vraag)

'' Er is het gevoel dat het plan wordt doorgedrukt omdat we meedenken, maar meedenken betekent niet dat we het er mee eens zijn dat de Fietssnelweg er überhaupt komt.''

Bespreken profielen:
A. Basisprofiel: Schanskorven doortrekken over het kanaal, dit was al eerder een idee van de roeiers en is aangedragen bij de provincie. Daar werd aangegeven dat ze dit absoluut niet wilden. Daarnaast geldt dat er bij het toevoegen van schanskorven er rekening gehouden moet worden met otters die omhoog klimmen en op de weg komen. Schanskorven komen niet boven het maaiveld uit en kun je dus als fietser niet in terecht komen. De stijl van VKV tot Witte Molen doorzetten als basisprofiel: 4m betonpad met kantmarkering.

De stijl van VKVL tot Witte Molen doorzetten als basisprofiel: 4m betonpad met kantmarkering.

Idee om mee te nemen: natuurvriendelijke overs!
Bij toekomstige damwandvervanging kiezen voor natuurvriendelijke overs. Er zijn veel andere oplossingen voor het uittreden van dieren en het behouden van de visstanden. Meer natuur op de oever is beter voor de biotoop + mooi voor de fietser.

B. Profiel Gemend gebruik:

- Er wordt op delen uitgegaan van gemengd gebruik. Hoe hou je dit veilig?
- Veiligheid komt voort uit snelheidsverschillen.
- De stijl van VKVL tot Witte Molen doorzetten en laten zien dat je op een speciale weg zit.
- Automobilist is te gast en moet zich aanpassen.
- Tractors rijden met volle snelheid (deel sauna). Dit faciliteer je door geen beperkingen op te leggen. 30 km zone instellen op dit soort stukken? (mocht niet van de gemeente)
- Veiligheid is terugkerend punt en moet als aller belangrijkste worden gezien. Vooral denken aan snelheidsverschillen, maximale snelheden of verschillende paden naast elkaar (snel-normaal-langzaam). Er is veel ruimte nodig hiervoor!

Punt 5A, 5B en 5C: sluizen.
Opties tussen de sluizen bestaande weg/gedeeld gebruik/anders zo inrichting zodat men ziet ter dat iets is. Parallel structuur. Maar hoeveel fietsers gaan er nou echt komen?

Modder + regen = spekglad, hoe wordt daar rekening mee gehouden?

Aanleggen grasbeton: voor wie doe je dit? Is het de bedoeling dat de tractor of de fietser hier gebruik van gaat maken? Er wordt uitgegaan van 60 cm grasbeton, waarom? Kan het ook breder? En is dit effectief?

Het traject moet voor de fietser zo veilig worden gemaakt dat die 'blind' zou kunnen fietsen van begin tot eind == > eindbeeld

Kruisingen:

- Hoe zorg je ervoor dat fietser altijd voorrang heeft?
- Ledverlichting in het wegdek zodat automobilist ziet dat er een fietser aankomt.
- Maar alsnog: hoe gaat het goed als een fietser met 40km aankomt en een auto met 80 km?
- Beplanting kan zorgen voor minder zicht.
- Is het niet een idee om het huidige 'coachpad' (A28) bij de roeiers te laten liggen en daarnaast het fietspad aan te leggen. De ruimte is er!

Duurzaamheid:

- 112 km2 betonpad is niet erg duurzaam. Wordt er gekeken naar andere opties? En daarin ook rekening houden met de wrijvingsweerstand.
- Met de keuze voor de oostkant moet je door veel groen – veel bomen weghalen – hoe los je dit op?

Verlichting erg belangrijk. Kan ook (negatieve) invloed hebben op de natuur!

Groep 2: Deelgebied Groningen (vanaf van Ketwich Verschuurlaan – Brailleweg)

Deelnemers: groep met hoofdzakelijk bewoners woonschepen

De volgende punten komen aan de orde:

- De woonschepenbewoners vinden dat zij niet zijn gehoord. Tijdens de 1e werksessie hebben zij constructief meegedacht en een (hooggelegen) variant ingebracht. In de toegezonden stukken is die variant niet opgenomen. Wel is er een variant opgenomen waarbij een groot deel van de woonschepen verplaatst wordt. De groep geeft aan hier teleurgesteld over te zijn en dat dit op de gevoelens van de betrokkenen een enorme impact heeft.
- [redacted] geeft aan dat de communicatie over de varianten op dit tracédeel niet goed is geweest vanuit het project. Hij betreurt de gang van zaken. Ook erkent hij dat de groep tijdens de 1e werksessie goed meewerkte en zich positief kritisch heeft opgesteld. Hij zegt daarom toe dat de "hooggelegen" variant alsnog als variant wordt toegevoegd en wordt beoordeeld. Met betrekking tot de variant waarbij woonschepen moeten worden verplaatst geeft [redacted] aan dat deze in het kader van de verkenning in beeld is gekomen en ook beoordeeld wordt. Hij geeft aan dat een belangrijk nadeel van die variant de verplaatsing van woonschepen betreft en daarmee een grote sociale, maar ook kosten impact heeft.
- Een aanwezige stelt nog een variant voor die vanaf de westelijke kade onder het Noord-Willemskanaal en de Van Ketwich Verschuurlaan door naar de oostelijke kade. [redacted] zegt toe dat die variant ook wordt onderzocht.
- De woonschepenbewoners benadrukken nogmaals de problemen die zij in de huidige situatie al ondervinden met snelle (brom)fietsers. Gewezen wordt op de juridische status van het pad op de oostelijke kade en wat daar dan wel/niet mag rijden, maar dat de gemeente daar niets tegen

doet. Er wordt gevraagd om hekjes te plaatsen die het oprijden van dit deel lastig maken en de snelheid eruit halen. De zorg is dat met de Fietssnelweg de problemen ten opzichte van nu verder toenemen. Alle varianten die de huidige situatie verslechteren zijn in de ogen van de groep bewoners geen goede oplossingen. [redacted] zal de huidige problematiek met zijn collega's bij de gemeente Groningen bespreken inclusief de wens van de bewoners om hekjes te plaatsen.

Groep 3: Deelgebied midden-noord (vanaf sluit De Punt tot Van Ketwich Verschuurlaan)

Deelnemers: groep met o.a. bewoner Meerweg, vertegenwoordigers roeivereniging en Fietsersbond

Van zuid naar noord komen de volgende zaken aan de orde:

- De Punt variant 1a: +bestaande structuur gebruiken, –niet ideale route voor een fietssnelweg.
- De Punt variant 1b: -fiets niet in voorrang op rotonde.
- De Punt variant 1c: -zonde van het geld om een drijvend pad te maken, liever in andere aspecten dit geld stoppen, -Bogen fietspad te scherp voor comfort fietsers.
- De Punt variant 1d: -waarom weg niet omhoog zodat fietsers op maaiveld niveau blijven.
- De Punt variant 1^{e}: -zonde van het geld om een drijvend pad te maken, liever in andere aspecten dit geld stoppen.
- De Punt nieuwe variant: op basis van variant 1b met toevoeging van fietstunnel schuin onder de Groningerweg door. Hierdoor hoef je geen fietstunnel te maken in het water (technisch zal dat lastiger zijn) en heb je een vloeiend verloop. Gesloten deel fietstunnel zal wel langer worden, maar voordeel zit in vloeiend verloop. Daarnaast wel aandacht benodigd voor kabels en leidingen (met name de grote diameters van het drinkwaterbedrijf).
- Deel De Punt – Oosterbroekweg. Fietssnelweg dicht op A28. Kan hier een goede scheiding komen om lawaai/fijnstof tegen te houden? Begroeiing of scherm. Ook graag groene scheiding zodat A28 niet te zien is.
- Omgeving Witte Molen, aandacht voor Slingers in het fietspad. De bogen dienen ruim genoeg te zijn zodat fietsers er vloeiend en met voldoende snelheid doorheen kunnen (fietsers dienen niet te moeten afremmen hiervoor).
- Deel Witte Molen – Meerweg Haren. Fietssnelweg dicht op A28. Kan hier een goede scheiding komen om lawaai/fijnstof tegen te houden? Begroeiing of scherm. Ook graag groene scheiding zodat A28 niet te zien is.
- Meerweg Haren variant 4a: -gelijkvloers oversteek slechte verkeersveiligheid. Onwenselijk.
- Meerweg Haren variant 4b: +doorgaande structuur langs kanaal, +meest ideale situatie, door de aanwezige personen benoemd, +roeiers maken niet gebruik van de onderdoorgang van de aanbruggen waar de fietstunnel geschetst is, roeiers maken gebruik van onderdoorgang beweegbare deel brug i.v.m. breedte wateroppervlak, -lastige inpassing aanbruggen maar 4m breed waardoor weinig ruimte beschikbaar is.
- Meerweg Haren variant 4c: -scherpe bochten bij fietstunnel transferium Haren. Dit niet gewenst voor Fietssnelweg. Opmerking bij deze variant blijven fietsers tussen brug en fietstunnel transferium Haren fietsen over de dijk.
- Meerweg Haren doorsnede 4.1: L wand t.b.v. waterkering op zo'n afstand zetten dat indraaien van terrein aanwonende nog mogelijk is met voertuigen.
- Meerweg Haren doorsnede 4.2: verhoging tunnelwand als waterkering kan ook de tunnelwand zijn aan de waterzijde.
- Verlichting tussen brug Meerweg Haren en fietstunnel transferium Haren is aanwezig, dit is groen licht. Sinds realisatie van verlichting zijn er geen vleermuizen meer gezien. Zoek oplossing voor verlichting in reflecterende markering, LED verlichting (op paal of in wegdek).
- Het dient duidelijk te zijn bij aansluiting fietspad op Meerweg dat fietspad alleen toegankelijk is voor (brom)fietsers en bewoner Meerweg.

- Huidige brug Meerweg klappert, indien er constructieve wijzigingen plaatsvinden gelijk onderhoud aan brug meenemen (werk met werk).
- Fietstunnel transferium Haren – Ketwich Verschuurlaan: FIETSSNELWEG relatief dicht op A28. Wel meer ruimte dan op meer zuidelijker gelegen delen. Indeling terrein tussen FIETSSNELWEG en A28 door middel van bomen goed voorstel. Knotwilgen zou een goede optie zijn, typisch Hollands en geven nog wel doorzicht op stad Groningen maar belemmeren zicht A28 enigszins. Wintergroen zou ook goede optie zijn waardoor je A28 helemaal niet ziet.
- De Punt – Ketwich Verschuurlaan (of eventueel alleen op drukste deel Meerweg Haren – Van Ketwich Verschuurlaan): Roeivereniging geeft aan echt een eigen strook te willen om ongelukken te voorkomen. Vanuit fietssnelweg aan oostzijde zien ze de roeiers niet. Ze zouden anders tegen de richting in moeten fietsen. Dit in combinatie met gebruik van ebike kan dit gevaarlijke situaties opleveren. 4,0m breed fietspad 2 richting is eis/wens provincie Groningen en gemeente Groningen. Idee is om in de 1,5m brede berm 1,0m extra te verharden tegen het fietspad aan om te dienen als strook voor de roeicoaches. Bij voorkeur wordt dit gelijk meegenomen in de werkzaamheden die in 2018 starten, anders achteraf nog aanleggen. De strook zou wel een afwijkende kleur/materiaal/markeringsscheiding moeten krijgen om duidelijk te maken dat het geen fietspad gedeelte is. Met deze indeling is de berm naar kanaal wel smaller voor de roeicoaches (0,5m), maar dit wordt niet gelijk gezien als onveilig voor de roeicoaches (bermen nu ook soms al erg smal).

Groep 4: Deelgebied midden-zuid (vanaf gemeentegrens Assen tot sluis De Punt)

Deelnemers: diverse bewoners en ondernemers van Vriezerbrug en een vertegenwoordiger van dorpsbelangen Vries.

De volgende punten kwamen aan de orde:

Algemeen:
- Afstand tussen de dorpen en de fietssnelweg te groot, hierdoor zal de keuze gemaakt worden voor bestaande routes.
- Verzoek de tekeningen en presentaties aan de deelnemers te mailen

Ontbrekende routes:
- Upgraden bestaande fietsroutes tussen Assen en Groningen via Vries en Eelde
- Fietssnelweg aan de westkant van het kanaal
- Fietssnelweg aan de westkant van de A28
- Fietssnelweg aan de oostkant van de A28 ontbreekt.

Meerweg tussen het industrieterrein in noordelijk richting:
- Zorgen over de veiligheid, er wordt nu veel gebruik van deze weg gemaakt door onder andere landbouwvoertuigen en vrachtverkeer. De snelheid ligt hoog en er wordt weinig rekening gehouden met fietsers en voetgangers.
- De verschillende weggebruikers scheiden.

Variant west (langs Noord-Willemskanaal)
- Veel weerstand bij de bewoners
- Geven aan alle mogelijkheden aan te grijpen om deze variant te voorkomen.
- Zorgen over waardevermindering van woningen, dit is voor sommige (deels) hun pensioenvoorziening, vragen om compensatie voor waardevermindering of willen uitgekocht worden.

- Willen garanties dat bij aanrijdingen tussen auto's en fietsers zij en hun bezoekers hier niet verantwoordelijk voor gesteld worden.
- Zorgen over de bereikbaarheid van hun percelen.
- De tunnelbak bederft hun uitzicht, een ander geluid is dat de bak veel verder doorgetrokken moet worden.
- Bij de kruising met de N386 liggen veel kabels en leidingen, samen met de machinekamer van de brug zijn dit knelpunten voor de tunnelbak.
- Zorgen over de tunnelbak en eventuele beperkingen voor het scheepvaartverkeer.
- Zorgen over de tunnelbak bij eventuele aanvaringen.

Variant midden (over Onlandweg en Meerweg/Industrieweg)
- Het deel tussen het industrieterrein in zuidelijke richting is erg smal en druk met landbouwvoertuigen, zorgen over de veiligheid.
- In de spits is het erg druk ter plaatse van de rotonde met de N386 en lukt het verkeer vanaf het industrieterrein niet om de N386 op te rijden. Voor fietsers gaat dit ook een knelpunt worden.
- Ter plaatse van de rotonde N386 is een tunnel/ brug noodzakelijk.
- De route over het industrieterrein is onveilig door de wegen van rechts, het vrachtverkeer en ladende en lossende voertuigen.

Variant oost (langs A28)
- De veiligste optie
- Combinaties zoeken de variant over de Onlandweg.
- Ter plaatse van de rotonde N386 is een tunnel/ brug noodzakelijk
- Zijn de bewoners van de Groningerweg geïnformeerd?

Groep 5. Deelgebied gemeente Assen

Deelnemers: groep met o.a. vertegenwoordigers van Roeivereniging Assen, VVN, vissers

De volgende punten komen aan de orde:

Trajectdeel Havenkade – brug over Deurzerdiep:
- Ter hoogte van de vuilstort/nabij de Lonerbrug ligt al heel lang een bootje dat er vervallen bij ligt. Mogelijk kan deze verwijderd worden.
- Geconstateerd wordt dat het Havenkanaal 1 a 2 keer per week wordt gebruikt door de MIA. De MIA heeft een eigen loskade.

Trajectdeel ter hoogte van Asser RoeiClub:
Ter hoogte van de roeiclub zijn zes varianten uitgewerkt:
A. Gebruik maken van het bestaande pad
B. Omhoog leiden van het fietspad
C. Aanleg haventje met brug voor fietsers bij de bestaande loods
D. Omleiden van het fietspad over geheel nieuwe route
E. Omleiden van het fietspad, gebruik maken van het bestaande pad 'Kanaaldijk'
F. Herorganiseren van het hele terrein

Op basis van de varianten worden de volgende conclusies getrokken:

Asser RoeiClub:

- Variant A en D vallen in principe af; de roeiclub ziet nog wel wat mogelijkheden in variant E
- Variant C met een insteekhaven is minder praktisch omdat het lastig is om lange boten uit het water te tillen; het waterniveau is laag
- Variant B levert weinig plussen op voor de roeivereniging
- Variant F heeft met stip de voorkeur, daarna variant E. Eventueel variant C, maar die lijkt lastig te realiseren. Bij een nieuw gebouw van de ARC moet rekening worden gehouden met een afmeting van ongeveer 30 x 30 meter (900m²). De langste boot is ongeveer 18 meter.

VVN:

- VVN heeft een voorkeur voor variant F.
- Het is belangrijk dat het fietspad een breedte van 4 meter krijgt en geen haakse bochten.
- Graag extra aandacht voor het deel waarover gemengd verkeer rijdt.
- Ook aandacht voor de oversteek richting voetbalclub Leo

Trajectdeel Marsdijk – gemeentegrens:

- De gemeente heeft de voorkeur voor fietsers in de voorrang bij de Lonerbrug.
- Aandachtspunt is het hoogteverschil bij de Taarlosebrug en de Vrieserbrug (hoogteverschil voor auto's die op de brug aan komen rijden). Daardoor zijn fietsers mogelijk minder goed zichtbaar.
- Langs het fietspad zou geen zandpad moeten komen voor de auto's van de vissers. Bij slecht weer is dat moeilijk begaanbaar waardoor automobilisten voor het fietspad kiezen. Is een half verharding ook een optie?
- Vissers kunnen niet vissen aan de westzijde omdat daar een natuurvriendelijke oever is (loopt langzaam naar beneden).
- Een fietsstraat wordt niet als oplossing gezien want dan formaliseer je de bestaande route. Op het deel waar het verkeer nu al gemengd is zou het wel kunnen.
- Geconstateerd wordt dat er conflicten zijn tussen de roeiers en de vissers (met hun lange hengels). De lengte van een hengel is 13 meter.
- De vertegenwoordiger van de vissers geeft aan dat het niet per se nodig om de (vis)steigers te verlengen. De meeste hengels zijn deelbaar en de hengel halverwege uit elkaar te halen is voor vissers goed te hanteren.
- De roeivereniging geeft aan dat het van belang is dat de Enkeerdbrug wordt meegenomen in deze plannen. De Enkeerdbrug komt in een ander gremium terug.
- De gemeente Assen zegt toe met de roeivereniging nader in gesprek te gaan.

4. Vervolg

benoemd op hoofdlijnen he vervolg:

- Oktober 2017: afronding Eindbeeldstudie
- November 2017: opstellen voorstel voor vervolg, zowel inhoudelijk als proces
- November/december 2017: overleg stuurgroep over voorstel voor vervolg
- Vanaf 2017 verdere uitwerking en realisatie. Dit is afhankelijk van inhoudelijke uitwerking, planologische procedures, dekking van kosten en draagvlak.

De door getoonde sheets bij dit agendapunt zijn als bijlage bij dit verslag gevoegd.

5. Sluiting

dank iedereen voor het aanwezig zijn en de geleverde input.

Fietssnelweg Assen- Groningen, uitkomsten 1e werksessie 13-7-2017

1. Welkom
Procesregisseur heet de ruim 40 aanwezigen welkom.

2. Toelichting doel en planproces Fietssnelweg
vertelt over de achtergrond en het planproces voor de Fietssnelweg (zie bijlage met de getoonde sheets). Naar aanleiding van de toelichting door komen de volgende zaken aan de orde:

- Proces:
  - Bij belanghebbenden is onduidelijkheid wie wel/niet is uitgenodigd voor de inloopbijeenkomst op 28 juni 2017. Volgens hen zijn niet alle relevante belanghebbenden uitgenodigd. legt uit dat het vertrekpunt bij het uitnodigen is geweest dat alle direct aan de oostzijde van het Noord-Willemskanaal gelegen woningen/boerderijen/bedrijfspanden/woonschepen werden uitgenodigd. Dat is grotendeels gelukt; er zijn ruim 100 uitnodigingen verstuurd en er was een grote opkomst. Echter, ook is gebleken dat er enkele belanghebbenden niet zijn uitgenodigd. Hij zegt toe voor de volgende inloopbijeenkomst de lijst met uit te nodigen belanghebbenden uit te breiden.
  - Belanghebbenden vragen zich af of er nog ruimte is in het proces voor alternatieven, bijvoorbeeld een westelijk van het Noord-Willemskanaal gelegen tracé. geeft aan dat bestuurlijk als vertrekpunt een oostelijk gelegen tracé is gekozen (zowel in Assen als in Groningen begint/eindigt de Fietssnelweg aan de oostzijde en in de provincie Groningen wordt al een deel gerealiseerd aan de oostzijde). Echter, als tijdens de uitwerking blijkt dat een (gedeeltelijk) westelijke ligging goed beargumenteerd beter is, dan is dat bespreekbaar.
  - Belanghebbenden vinden het tijdpad te krap. In hun ogen moet er veel meer tijd voor overleg zijn. geeft aan vooralsnog geen reden te zien om het geschetste tijdpad aan te passen. Hij geeft aan dat hij op basis van vakinhoud en gesprekken/discussie met belanghebbenden een voorstel voor de Fietssnelweg moet maken voor de bestuurders. Dat voorstel moet inzicht geven in: hoe ziet het ontwerp er voor de oostzijde uit, waar lopen we tegenaan, is dat oplosbaar, wat vinden belanghebbenden ervan en wat kost het?
- Inhoud:
  - Belanghebbenden van de trajectdelen ter hoogte van de Meerweg (Haren), woonschepen (Groningen) en Vriezerbrug (Tynaarlo) zijn kritisch met betrekking tot de Fietssnelweg. geeft aan dat juist daarom er in de werksessie speciale groepen voor deze delen zijn gemaakt. Het gaat erom dat deze delen in samenwerking met de belanghebbenden worden uitgewerkt waarbij met de diverse belangen rekening wordt gehouden. Hij geeft aan dat daarom de twee werksessies worden georganiseerd.
- Budget:
  - Een aantal belanghebbenden vraagt naar het projectbudget. geeft aan dat dit er niet is. Op basis van de planuitwerking wordt een kostenraming gemaakt en voor de noodzakelijke investering wordt dan dekking gezocht.

3. Eerste bevindingen uit/van studiegebied en opgaven voor de Fietssnelweg
van adviesbureau H+N+S landschapsarchitecten geeft een toelichting van de bevindingen tot nu toe aan de hand van een presentatie (zie bijlage met getoonde sheets). Naar aanleiding daarvan worden diverse locatie specifieke zaken aan de orde gesteld. en

geven aan dat de werksessies in groepen de plek zijn om deze zaken met elkaar te bespreken. Op die manier ontstaat een goed beeld wat waar speelt en welke (on)mogelijkheden er voor de Fietssnelweg zijn.

4. Resultaten workshop

A: Deelgebied gemeenten Groningen + Haren

Deelnemers:

1. [redacted], bewoner
2. [redacted] bewoner
3. [redacted], roeivereniging De Hunze
4. [redacted], Gyas roeivereniging
5. [redacted], provincie Groningen
6. [redacted], Cycling Lab
7. [redacted], Fietsersbond

8. **Roeiers**

- Ze roeien vooral tot de Witte Molen, soms verder tot aan De Punt. Vanaf de Witte Molen loopt er geen pad langs het kanaal, dus kunnen ze daar niet coachen.
- Beide onderdoorgangen onder de bestaande bruggen (Van Iddekeningeweg, Van Ketwich Verschuurlaan) zijn nodig om door te roeien, dus het is niet mogelijk om één van de onderdoorgangen te benutten voor een fietstunnel.
- Wens: deel aan de waterkant afscheiden voor coachen/langzaam verkeer (afschermen met een tussenstrook/profiel) à minimaal 1 meter breed.

Fietsersbond

- Zorg dat je de snelheid van fietsers hoog kan blijven (vooral bij kruisingen).

Aantrekkelijker maken

De Fietssnelweg (met name het deel Groningen-Haren) kan nog aantrekkelijker worden gemaakt door:

- Meerweg-Witte Molen: laat de natuur zijn werk doen (zorg dat de fietsers de natuur optimaal kunnen beleven).
- Meerweg-Groningen: realiseer natuur/groen tussen fietspad en snelweg.

Kruising Meerweg

- De kruising met de Meerweg is gevaarlijk (er gebeuren veel bijna-ongevallen), hiervoor moet een oplossing worden gezocht.
- Idee: wanneer het niet mogelijk is om op de huidige locatie een ongelijkvloerse kruising te realiseren, is het misschien een alternatief om vanaf de fietstunnel achter de huizen/kantoren langs te gaan en bij de loswal weer aan te sluiten op het bestaande tracé.
- Bij de kruising ontbreken haaientanden.
- Aandachtspunt in het ontwerp is de afwatering op de kade voor het huis van [redacted].

Algemeen

- Wees realistisch: alle grote wensen (tunnels, etc.) realiseren kost veel geld en voor hoeveel fietsers doe je die investering?

B: Deelgebied gemeente Tynaarlo

Deelnemers

1. [redacted], bewoner
2. [redacted], Hengelsportfederatie Groningen en Drenthe
3. [redacted], weggebruiker
4. [redacted], Fietsersbond
5. [redacted], provincie Drenthe, Nationaal Park Drentse Aa
6. [redacted] provincie Drenthe
7. [redacted], H+N+S
8. [redacted], Regio Groningen Assen

Traject De Punt - Groningen

Knelpunten:

- [redacted]: ziet allerlei bezwaren aan de oostkant en pleit daarom voor route aan de westkant.
- [redacted]: maak plekken voor/houdt rekening met vissers. Zorg ervoor dat auto bij de visplek kan staan.
- Hoe ver ligt route van het kanaal? Visser steekt hengel soms ver achter zich.
- Algemeen: waarom zo vasthouden aan de Oostkant? Als de route (deels) aan de westkant ligt, zijn er dan grote/andere knelpunten?
- [redacted]: heeft specifiek belang. Woont aan het tracé. Fietspad oostkant is volgens hem inbreuk op zijn privacy. Bovendien is een oostelijke ligging inbreuk op de bestaande natuurlijke oever aan de oostkant. Ook is aan de oostkant een nieuwe brug over de Drentse Aa (daar waar deze de A28 kruist) noodzakelijk.
- [redacted] geeft aan dat bestuurlijk is gekozen voor oostkant, maar dat als er goede argumenten zijn om daarvan af te wijken, dit mogelijk is.
- [redacted] waarschuwt voor het creëren van extra barrières voor de doorstroming van de Drentse Aa bij het kruisen van de A28 en het NW-kanaal.
- [redacted] vraagt of de route verlicht wordt. [redacted] geeft aan het beleid is om terughoudend te zijn met verlichting in het buitengebied.
- [redacted] geeft aan dat er in de omgeving van De Witte Molen sprake is van veel "verkeerde reuring".
- [redacted] geeft aan dat vissers afhankelijk van de wind kiezen voor een zijde van het kanaal.
- [redacted] en [redacted] benoemen de sociale veiligheid van een geïsoleerde route.

Samenvatting:

- Uitgangspunt: oostelijke ligging (bestuurlijk)
- Groep werksessie: kijk ook naar mogelijkheden aan de westkant.
- Sociale veiligheid is ook een thema.

Trajectdeel bij Vriezerbrug

- Vriezerbrug is belangrijk knelpunt door het moeten kruisen van de Vriezerweg (N386).
- [redacted] en [redacted] wijzen op kansen tot aansluiten Tynaarlo op Fietssnelweg op twee verschillende plaatsen.
- Gediscussieerd wordt over de mogelijkheid om het traject van de Fietssnelweg meer naar de A28 op te schuiven. Er is langs het Noord-Willemskanaal ter hoogte van de brug weinig ruimte over en langs het bedrijventerrein/A28 is er wel ruimte. Bij verschillende varianten die aan de orde komen, wordt de Fietssnelweg meer naar de A28 verlegd. [redacted] geeft aan dat uit onderzoek blijkt dat fietsers die langs de autosnelweg fietsen dit niet waarderen. Met name

fietsen langs de A28 vanaf de Punt naar Groningen wordt door fietsers negatief beoordeeld. Dit vanwege lawaai, fijnstof en visuele hinder.

Overige punten

- [redacted] wijst op het belang van het drinkwaterbedrijf dat aan de route ook een bekken heeft.
- [redacted] haalt [redacted] als expert op het gebied van Fietssnelweg aan en vraagt of er ruimte is voor creatieve, kunstzinnige invulling? [redacted] bevestigt dat er nadrukkelijk ook gekeken wordt naar de beleving van de fietsroute.
- [redacted] informeert naar de functie van De Witte Molen. Hij vraagt of daar niet iets extra's mogelijk is, bijvoorbeeld een combinatie met de Drentse Aa.
- [redacted] vraagt om te zoeken naar plekken waar de combinatie tussen fietspad en omgeving gemaakt kan worden: bijvoorbeeld oplaadpunten, horeca, kunst, etc.

C: Deelgebied gemeente Assen

Deelnemers:

1. [redacted] gemeente Assen
2. [redacted], Fietsersbond Assen/Drenthe
3. [redacted], Asser Roei Club
4. [redacted], Fietsshop Vredeveld Assen
5. [redacted], Fietsersbond Assen/Drenthe en notulist

Bekeken is het traject binnen de gemeente Assen van de haven tot de Taarlosebrug aan de oostzijde van het Noord-Willemskanaal.

Gedeelte Havenkade

Traject over het bestaande profiel van de Havenkade is nog niet duidelijk, maar hier is voldoende ruimte. Met betrekking tot de nieuwe zwaaikom (ten noorden van de nieuwe sluis) kwam de vraag op of de schepen voor MIA in de nieuwe zwaaikom of bij het Deurzerdiep keren?

Gedeelte Havenkade tot Europaweg Oost

Hier bevindt zich een talud tussen het kanaal en de bedrijven. Gekozen kan worden voor een hoog of laag fietspad. Hoog is het meest voor de hand liggend, ook om onnodige hellingen te voorkomen. Een fietspad langs het kanaal heeft ook als voordeel dat fietsers op de Dr. A.F. Philipsweg, een drukke en onprettige fietsroute, kunnen uitwijken naar dit fietspad. Bovendien geeft het de bedrijven een mogelijkheid voor een toegang aan de achterzijde voor fietsende werknemers.

Toegang vanaf de Europaweg-Oost

Voor fietsers vanaf de parallelweg van de Europaweg Oost is een toegang tot de Fietssnelweg een voorwaarde. De huidige toegang met een grote lus via de Dr. A.F. Philipsweg is te omslachtig. Aangezien de meeste fietsers vanaf de Europaweg op de Fietssnelweg in de richting van Groningen zullen rijden (in de richting van het Centrum zullen ze eerder de A.H.G. Fokkerstraat nemen), ligt een route voor de hand die aansluit op de afrit naar beneden en in noordoostelijke richting aantakt op de Fietssnelweg, desnoods over de hoek van het werfterrein van de gemeente Assen.

Gedeelte Europaweg Oost tot Deurzerdiep

Geen obstakels

Gedeelte Deurzerdiep tot Lonerbrug
Het bruggetje over het Deurzerdiep moet worden vervangen omdat deze slechts 3 meter breed is. De Asser Roeiclub is voorstander van een fietsroute direct achter hun loods langs. Het nadeel van een fietsbrug over hun pad naar het kanaal de manoeuvreerruimte met hun boten (tot 18 m lang) beperkt. Daarnaast komt er wellicht in de toekomst als ze gaan verbouwen een kantine met terras op hun huidige gebouw. Dit terras zou dan uitkijken op een fietsbrug in plaats van op het kanaal. De ruime route achterlangs, tevoren als alternatief aangegeven, is ruimer dan nodig. Voor de route direct achter het gebouw langs moet wellicht een deel van de heuvel worden afgegraven. Onduidelijk is of het hier een vuilstort betreft (dan met veel hogere kosten voor afgraven). Een tribune langs het water, zoals in één van de plannen stond, zal nauwelijks door de roeiclub worden gebruikt. De Peeloërweg bij de Lonerbrug wordt haaks en in de voorrang gekruist. Met de juiste belijning bebording en het enigszins verhoogd ten opzichte van de weg aanleggen van de Fietssnelweg kan hier een veilige voorrangskruising voor fietsers worden gemaakt.

Gedeelte Lonerbrug tot de Vrieserweg
Gebruikers van de zandweg zijn o.a.

- De vissers. Ze komen met de auto, moeten elkaar kunnen passeren, maken gebruik van aanwezige vlonders, kunnen bij het inhalen van de hengels deze achteruitsteken.
- De gebruikers van de aangrenzende landbouwpercelen. Deze komen enkele keren per jaar met tractoren naar hun land.
- De schaapherder met 250 á 350 schapen die dagelijks van Loon naar Marsdijk lopen en terug.

Met het oog op de gebruikers wordt voorgesteld het fietspad aan de slootkant, op de oostzijde van de zandweg te leggen. Dan blijft ca. 3 meter zandweg over. Tractoren gebruiken de zandweg kunnen bij de inrit van het land de Fietssnelweg haaks kruisen. Vissers gebruiken de zandweg, maar moeten ook kunnen parkeren/elkaar passeren. Dit is nog een aandachtspunt voor de uitwerking. Eventueel kunnen de vissteigers in het kanaal worden verlengd. De schapen met herder gebruiken het stuk tussen Lonerbrug en Enkeerdbrug, een stuk van 770 meter. Voor fietsers betekent het passeren van de kudde hoogstens 20 seconden oponthoud. Niet duidelijk is of deze kudde een blijvend verschijnsel zal zijn. De nieuwe Enkeerdbrug moet een goede aansluiting op de Fietssnelweg hebben en een fietsaansluiting naar Marsdijk. Daarnaast is gesproken over een driewegbrug boven de splitsing in het kanaal om de Fietssnelweg, Marsdijk en Messchenveld te verbinden.

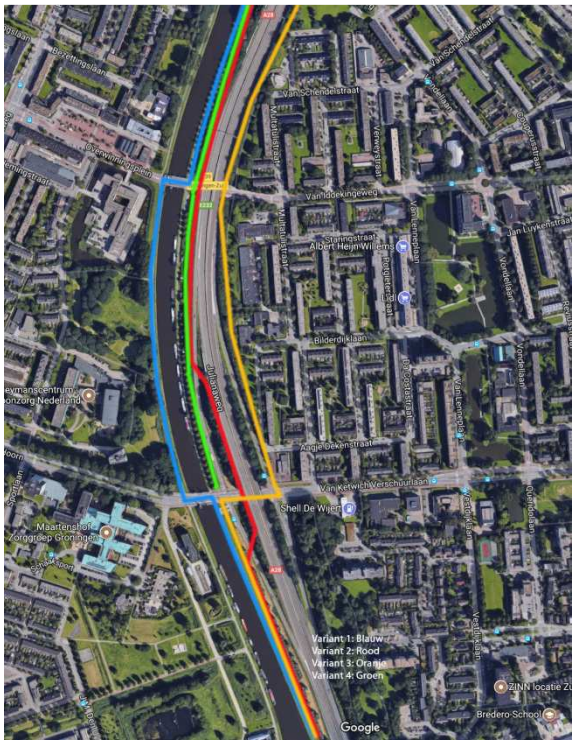
Gedeelte Vrieserweg tot Taarlosebrug
Hier ligt een asfaltweg die de verbinding vormt tussen Loon en Vries/Ubbena/Zeijen. Tussen de weg en het kanaal is een kade. De damwand langs het kanaal is hier verouderd en moet worden vervangen. De roeiclub vraagt om een andere oplossing dan een stalen damwand omdat deze de golven van de pleziervaart sterk weerkaatst. Met stortsteenkorven of eventueel een gording voor de damwand kan een goede golfbreking worden bereikt. Als de Fietssnelweg op de Vrieserweg geen ruimte meer laat voor het autoverkeer zou dit moeten worden omgeleid vanaf de Lonerbrug via Taarlo naar Loon. Voor de gebruikers van land langs de Vrieserweg die van de Vrieserkant van de Lonerbrug komen kan dit bezwaarlijk zijn. Door tijdgebrek is dit punt niet verder uitgewerkt. De Vrieserweg is nu 4,5 meter breed. Met de Fietssnelweg en een autostrook van 3 meter breed met passageplaatsen zou het totaal 7 meter breed worden.

D: Deelgebied woonschepen Groningen

Deelnemers:
1. Groep bewoners van de woonschepen
2. [redacted], provincie Drenthe
3. [redacted], gemeente Groningen

De bewoners hebben voorafgaand aan de werksessie al bij elkaar gezeten en toen een aantal varianten (1 t/m 3) uitgedacht. Tijdens de werksessie ontstond het idee voor een 4e variant. Deze zijn allemaal besproken.

Een variant waarbij het huidige fietspad wordt verbreed, is voor de bewoners geen optie. Momenteel ligt het fietspad strak tussen de woonschepen en de schuurtjes in. Als de bewoners van de woonschepen afstappen staan ze bijna gelijk op het fietspad. Het fietspad is momenteel een onverplicht fietspad (bord G13/langwerpig) wat betekent dat er alleen gefietst mag worden en niet met de bromfiets gereden mag worden. Echter, door het fietspad aan de zuidzijde van de Van Ketwich Verschuurlaan waar wel bromfietsen mogen rijden zie je dat er veel bromfietsen doorrijden.



Variant 1:
FSW langs de westzijde van het Noord Willemskanaal. Door op beide bruggen over te steken kan de FSW ter plaatse van de woonschepen aan de westzijde komen te liggen. Oversteek is echter niet ideaal. Eventueel aanleg nieuwe bruggen om vloeiender over te steken. Het bestaande fietspad langs de woonschepen wordt voetpad. Bij deze variant dient er in ieder geval aan de zuidzijde een fysieke stop (bijvoorbeeld voetgangerssluis) te komen om te voorkomen dat fietsers en bromfietsers als nog rechtdoor gaan langs de woonschepen aan de oostzijde.

Variant 2:
De FSW komt strak langs de A28 te liggen aan de oostkant van het Noord-Willemskanaal. De FSW wordt gekoppeld aan de viaducten over de Van Ketwich Verschuurlaan en Van Iddekingeweg, hierdoor ontstaat een ongelijkvloerse kruising. Ter plaatse van de toe- en afritten van de A28 zal de FSW deze bovenlangs kruisen. FSW komt buiten de geluidsschermen van de A28 te liggen. Ter plaatse van de woonschepen ligt de FSW dan verhoogd en buiten het zicht van de woonschepen. Ook zal het zicht vanaf de FSW niet op de schepen zijn. Dit kan door bijvoorbeeld groen. Deze variant kan tegelijk worden opgepakt met werkzaamheden aan de Zuidelijke Ringweg Groningen om werk met werk te maken.
Verlichting langs fietspad dient zo te zijn dat de woonschepen niet volledig worden verlicht. Het bestaande fietspad langs de woonschepen wordt voetpad.

Variant 3:
De FSW komt aan de oostzijde van de A28 te liggen. Fietsverkeer zal bij de Van Ketwich Verschuurlaan de A28 kruisen middels de VRI om vervolgens direct na het viaduct af te buigen naar het noorden. Langs de oostzijde van de A28 ligt bijna overal een voetpad waar het fietspad langs kan komen te liggen. Ter plaatse van de kruising met de Van Ketwicht Verschuurlaan staat momenteel een bedrijf en een bushalte welke een doorsteek voor de FSW lastig maakt, hier moet worden gezocht naar een goede oplossing. Grond aankoop van het bedrijf of eventueel verleggen bushalte. Ter plaatse van de Van Iddekingeweg kan de FSW bovenlangs kruisen door de FSW in het talud van de A28 omhoog te laten lopen en het viaduct te verbreden. De FSW loopt aan de oostzijde door tot aan de Brailleweg. Het bestaande fietspad langs de woonschepen wordt voetpad. Bij deze variant dient er in ieder geval aan de zuidzijde een fysieke stop (bijvoorbeeld voetgangerssluis) te komen om te voorkomen dat fietsers en bromfietsers als nog rechtdoor gaan langs de woonschepen aan de oostzijde.

Variant 4:
De FSW komt gelijkvloers te liggen aan de oostzijde van het Noord Willemskanaal. Om ruimte te krijgen en de bewoners niet gelijk op het fietspad te laten uitkomen vanuit de woonschepen wordt de FSW en de schuurtjes/tuintjes omgewisseld. De FSW komt tegen het talud van de A28 aan te liggen en de bewoners krijgen de schuurtjes/tuintjes direct aan de kade/woonschepen. De meest zuidelijke woonschepen liggen dichter op de A28 doordat de afrit hier naast de A28 ligt. Het is eventueel te bespreken (indien mogelijk) dat het zuidelijkste woonschip naar het noorden verhuisd. De kruising met de Van Iddekingeweg kan ongelijkvloers door de FSW te koppelen aan het viaduct van de A28. De kruising met de Van Ketwich Verschuurlaan is lastiger. Of gelijkvloers middels voorrang in de VRI, een tunnel? Of ook via het viaduct zoals omschreven bij variant 2. Door FSW tussen de schuurtjes/tuintjes en het talud van de A28 te leggen wordt het fietspad wel enigszins verstopt waardoor het wellicht minder aantrekkelijk is. Langs het fietspad dient een voetpad te komen voor bereikbaarheid woonschepen. Tevens dient er vrijstelling te komen voor gebruik fietspad met auto voor de bewoners van de woonschepen om te kunnen laden en lossen (bijvoorbeeld boodschappen).

Er kan tevens worden gekeken naar een verbinding van de FSW richting de nieuwe tunnel onder de zuidelijke ringweg door ter hoogte van de Papiermolen en door richting fietstunnel station.

Binnen de plannen van de provincie Groningen voor het aanbrengen van het fietspad op de nieuwe kade/dijk vanaf de Van Ketwich Verschuurlaan naar de fietstunnel bij het transferium Haren zouden de bewoners al graag zien dat er een fysieke stop (bijvoorbeeld voetgangerssluis) komt om te voorkomen dat bromfietsers doorrijden langs de woonschepen (het is nu al een probleem, en ze verwachten dat dit groter wordt na aanleg van dit nieuwe deel).

D. Deelgebied Vriezerbrug

Deelnemers:

1. Groep belanghebbende Vriezerbrug, oostzijde Noord-Willemskanaal
2. [redacted], H+N+S

Proces:

- Er is algehele onvrede over het proces. Belanghebbenden zijn niet allemaal op de hoogte gebracht, te laat/niet uitgenodigd, er is geen informatie, niet alle relevante belanghebbenden zijn in beeld, etc.

Achtergrond:

- De onderbouwing van de Fietssnelweg is volgens de belanghebbenden matig. Er is geen onderzoek naar de noodzaak/behoefte/gebruik van de fietssnelweg gedaan. Men vraagt zich af wie er gebruik van gaat maken.

Gebruik oostelijke kanaaldijk (van noord naar zuid)

- *Kanaaldijk van sluis (Hondstong) tot bedrijventerrein* wordt gebruikt als noordelijke ontsluiting van het bedrijventerrein van/naar het noorden. Er is bij de aanleg van het bedrijventerrein gesproken over afsluiting, dat is er niet van gekomen. Wel heeft de routing van/naar het bedrijventerrein bij de aansluiting bewust niet het karakter van een doorgaande route gekregen. Ondanks dat wordt er volgens de belanghebbenden veel gebruik van gemaakt; meer dan vooraf gedacht. Met betrekking tot het gebruik is er discussie of dit nu wel of geen sluipverkeer is.
- *Sauna De Bron tot de brug (de rand van het bedrijventerrein, deels zandpad*). Wordt gebruikt als ontsluitingsroute naar de woningen en percelen. Deze zijn op het kanaal georiënteerd. Bewoners vinden dat de situatie nog niet goed genoeg in beeld is gebracht. Hotel, ligging aan het kanaal (dit is de mooie kant), ontleent hier haar kwaliteit aan.
- Zuidelijk van de brug: één woning ontsloten via Kanaaldijk, verderop loswal.

Verkeer

Situatie rond brug en ontsluiting bedrijventerrein is volgens belanghebbenden nu al zeer moeizaam. Druk, loopt regelmatig vast, zeker als de brug open gaat. En dat gebeurt nogal eens op ongelukkige momenten.

Landbouw

- Verschillende landbouwbedrijven (één familie) maken gebruik van de Kanaaldijk als ontsluiting van de verschillende percelen. Een deel van de gronden ligt bovendien ten zuiden van de brug, zodat ook vaak wordt overgestoken. Melkvee, dus ook melkwagens paar keer per dag. Volgens aanwezige boer conflicteert dit met autoverkeer van en naar bedrijventerrein.
- Extra fietsverkeer over de dijk geen goed idee. Maar veilige route met plaats voor landbouwverkeer en fietsers (met of liever nog zonder auto's) op Kanaaldijk werd toch wel aantrekkelijk gevonden.

Meningen over varianten routes

A. Kanaaldijk (variant aangedragen vanuit het project Fietssnelweg)

- Gaat ten koste van rust en ontsluiting bewoners.
- Verkeerskundig problematisch en gevaarlijk rond de brug.
- Tunnel is niet inpasbaar, ontneemt zicht vanuit hotel en werkt als klankkast die het geluid versterkt (verkeer-brug). Brug klappert nu al flink.
- Tunnel niet te doen, hier ligt het vol met kabels, kostbaar.
- Kabels langs het kanaal en ook dwars er op (o.a. hoge druk gas).

- Dit is niet goed te combineren met het gebruik (landbouw en autoverkeer) op de Kanaaldijk van sauna De Bron tot de sluis

B. A28 (variant aangedragen door belanghebbenden)
- Van de onderdoorgang bij de A28 aan de zuidzijde fietspad langs de snelweg leiden, en dan parallel aan het viaduct over de provinciale weg heen. Fietspad zo doortrekken tot de Punt.
- Hier heeft niemand er last van. Vanaf de Punt komt het fietspad toch al langs de snelweg.
- Met de belanghebbenden is ook gekeken naar de complexe situatie bij "knooppunt Vries" (fietsbruggen, tunnels, beperkte ruimte voor groot hoogteverschil e.d.).
- Provinciale weg kruisen met tunnel langs bedrijventerrein (aan zijde A28) in plaats van viaduct.

C. Zelfde alternatief als B, maar ten zuiden van de provinciale weg fietspad door het landbouwgebied leiden (ruilverkavelingsweg)
- Niet aantrekkelijk geacht: conflict met landbouwverkeer

Algemene tendens:
- Grote voorkeur voor fietssnelweg langs A28
- Grote weerstand tegen pad over kanaaldijk

5. Vervolgafspraken

[redacted] vat de gemaakte afspraken samen:
- De komende periode wordt, mede op basis van de reacties uit de werksessie, het ontwerp van de Fietssnelweg verder uitgewerkt. Daarbij worden ook de varianten/alternatieven die tijdens de werksessie zijn benoemd uitgewerkt.
- Tijdens de volgende werksessie worden de uitwerkingen behandeld. Voor de trajectedelen waar varianten/alternatieve zijn, kan dan een goede onderlinge vergelijking worden gemaakt. Doel zal dan zijn om tot een voorkeursoplossing per trajectdeel te komen.
- Verslagen van de inloopbijeenkomst op 28 juni en 1e werksessie op 13 juli worden per email toegezonden naar de belanghebbenden die hun emailadres hebben opgegeven.
- Voorafgaand aan de 2e werksessie wordt informatie toegezonden per email ter voorbereiding op die werksessie.

6. Sluiting

[redacted] dank iedereen voor het aanwezig zijn en de geleverde input.

Fietssnelweg Assen- Groningen, reacties 1e inloopbijeenkomst 28-6-2017

1. [redacted]

- Aansluiting Dorp Tynaarlo richting Groningen via bedrijventerrein Meerweg (makkelijker dan een scherpe bocht bij de Vriezerbrug, wel kijken naar de driehoek op het eind van de Meerweg)
- Belasting Eisenbroeken voor verkeer richting Assen in combinatie met vrachttransport Swart.

2. [redacted]

- Wellicht een idee om bij de pijler ‘innovatie’ stil te staan bij ontwerp ‘Plastic Road’. Een concept van KWS (Volker Wessels).

3. [redacted]

- Door het fietspad langs Marsdijk te laten lopen is dit niet meer aantrekkelijk voor Peelo/Pittelo/Kloosterveen/Baggelhuizen (te veel kilometers om). Is het geen optie om via Vries het fietspad langs de snelweg te laten lopen? Er ligt langs het kanaal al een redelijk fietspad naar Kloosterveen, Marsdijk en richting centrum dan rechtdoor langs de Groningerstraat aantrekkelijker voor heel Assen.

4. [redacted]

- Volgens mij is breedte van 4 meter te gering aangezien in beide richtingen langzamere en snellere gebruikers elkaar in beide richtingen kunnen inhalen en bij hogere snelheid is meer ruimte nodig.

5. [redacted]

- Aandachtspunt woongebied Julianaweg. Suggestie: Fietspand (snelweg) vanaf Ketwich Verschuurbrug naar oostkant A28, achter de flats langs. Daar is ruimte voor een breed fietspad.

6. [redacted]

- Betreft inpassing Fietssnelweg tussen v Ketwich en v Iddekkingeweg. Als bewoner vind ik dat plaatsing van de fietssnelweg aan de westzijde van het kanaal de betere optie is.

Momenteel ontstaan er aan de oostzijde al gevaarlijke situaties. De fietssnelweg mag dit niet versterken.

7. [redacted]

- Wij wonen [redacted]. Dit is een moeilijk stuk en ben benieuwd hoe dit uitgewerkt wordt.

8. [redacted]

- Wij wonen aan het [redacted] Hoe komen wij bij ons huis-bestemmingsverkeer? Openbaar? Of een achter inrit.
- Wij zouden graag op de hoogte gehouden worden over de plannen.

9. [redacted]

- Kruispunten Ketwich Verschuurlaan en v Iddekingeweg onder tunnel.
- Verlichting-> veel klachten over de donkere fietspaden.
- Graag informatie voor de wijkkrant de Zuidwesten i.v.m. voorlichting bevolking Groningen-Zuid.

10. Bewoners nabij Marsdijkbrug, Assen

- Toegang en gebruik roeivereniging. Boten moeten in het water kunnen zonder conflict te veroorzaken met fietssnelweggebruikers.

11. [redacted]

- Er kan veel verkeer zijn langs verlengde kampstukkenweg. Is het moeilijk een apart fietspad te maken hier? Naast het water aan de overkant?
- Moeilijke oplossing voor kruisingen bij bruggen-fiets onder de brug?
- Denk altijd over hoe zichtbaar fietsers zijn. Hekken meer dan 60 cm hoog is een gevaar voor ligfietsers en ook voor kinderen.
- Ik heb zorgen over kruisingen. Vooral naast bruggen met drukke wegen. Als het mogelijk is het fietspad onder de weg te plaatsen komt het goed.
- Het zandpad tegenover het kanaal naast Marsdijk wordt gebruik door vissers. Hoe voorkomen conflict tussen vissers en fietsers?
- Zijn er geluidsproblemen op het stuk dichtbij Groningen naar de snelweg?
- De 4m breedte is belangrijk. Op een sneller fietspad hebben ze de hele breedte nodig om veilig in te halen.

12. [redacted]

- Probleemgebied: Fietspad vóór de Asserroeiclub langs aangezien de boten uit de loods naar het vlot gedragen worden, dit leidt nu al tot problemen met fietsers (die daar wel af moeten stappen)
- Attentiepunten: Het zandpad vanaf Lonerbrug tot de fietsbrug wordt dagelijks 2x gebruikt voor scheepskudde (300 schepen)
- Het zandpad wordt regelmatig gebruikt door vissers met lange hengels die in/uit geschoven worden. Er zijn aan het zandpad speciale steigertjes gebouwd.
- De walkant van het Noord-Willemskanaal bestaat uit damwanden (staal) die in matige staat verkeerd. Wellicht dat ook hier vervanging noodzakelijk is zoals het gedeelte vanaf de Meerweg en het zuidelijke gedeelte (steenslag inkorven). Deze walkant 'breekt' de golven van pleziervaart en beroepsvaart zodat roeiers er veiliger zouden kunnen varen.
- Ook aandacht voor de water/plaatsen voor de reeën etc.

13. [redacted]

- Vanaf Groningen Ketwich Verschuurbrug tot aan De Punt een scheiding aanbrengen op de fietssnelweg om coachen en instrueren van de roeiers veilige ruimte te bieden; dit ook voor de veiligheid van het sneller doorgaande verkeer.

14. [redacted] **/ AGSR Gyas**

- Tijdens het coachen van onze 1200 roeiers maken wij van zonsopkomst tot zonsondergang gebruik van het fietspad langs het NW kanaal. Coaches fietsen langzaam, met hun blik op het kanaal gericht. Onze suggestie is om ruimte te bieden voor langzaam fietsverkeer, zodat een onveilig treffen tussen bv wielrenners en roeicoaches voorkomen wordt.

15. [redacted]

- Route niet langs Julianaweg maar aan de overkant van het kanaal laten lopen. Julianaweg is naast een fietspad. Ook de oversteek naar onze schuurtjes (vanaf woonboten) de straat waar onze kinderen spelen, voetpad en ommetje voor omwonenden en ommetje voor bewoners van het Maartenshof. Dit straatje leent zich niet voor snel fiets en bromverkeer. Nu worden we al regelmatig (bijna) aangereden door fietsers.
- Maatregelen nemen om snelheid op Julianaweg te reduceren, zodat we veilig kunnen oversteken, spelen en wandelen.
- Maatregelen nemen om snel fietsverkeer andere route te laten nemen (overzijde kanaal/oostzijde A28)

16. [redacted]

- [redacted] vindt het belangrijk dat bewoners van Tynaarlo en Zeegse vlot en veilig op de fietssnelweg kunnen komen. Zonder voortdurend over te steken.

- Aandacht voor Noord-Willemskanaal voor oppakken route richting Groningen.
- Aandacht voor ontsluiting Zeegse (via Wegberg niet goed mogelijk -> is een doorgaande weg)

17.

- Geen fietssnelweg bij i.v.m. gevaar voor bewoners (moeten voersteken om bij schuur-tuin te komen). Alternatief: fietssnelweg langs fietspand overkant. Obstakels bij fietspad woonboten om snelheid af te remmen.

18.

- Voldoende breedte overal > 4m
- Geef een midden scheiding aan
- Kruisingen ongelijkvloers: auto omhoog/omlaag, fietsers rechtdoor.
- Rotonde fiets in voorrang (zover relevant, zie vorig punt)
- Opnemen in strooiroute alle gemeente.
- Geen scherpe bochten
- Geen onnodige bochten zoals bij bruggetje achter tankstation Harener Molen.
- Verlichting langs route zeker langs water. Dus hele route i.v.m. veiligheid
- Asfalt of beton.
- Toon lef: ga voor fiets-kwaliteit.
- Deel van de route nu in gebruik door landbouwverkeer + hobbyvissers. Hoe oplossen?
- Voorkomen paaltjes – hoe dan auto weren? Toezicht + handhaving

19.

- Verkeersremmende maatregelen vanaf v. Ketwich richting stad. (zigzaghekje/drempels/versmalling). Doen zich nu al gevaarlijke situaties voor! Met deze groep snelfietsers+brommers.

20.

- Meerweg brug op alle fietspanden rond de brug haaientanden op wegdek.
- Meerdere camera's bij brug op beide oevers.
- Verkeerslicht verplaatsen i.v.m. overlast en mogelijke camera plaatsing oostzijde.
- Voor het overige graag overleg met div. instanties.

21.

- Ondertunnelen gevaarlijk oversteken: Groningenstraat – De Punt / Meerweg – Haren. Aanpassen fietsbrug Drensche Aa. Voorkeur voor westkant tot aan Oosterboek, anders vlonder pad bij zandput bij oostelijk tracé.

22. [redacted]

- Bekijk ook de mogelijkheden aan de west-kant via kanaalweg-west (Assen) -> Heidenheem - . Groningenstraat (direct langs het kanaal, nu zandweg) naar de scheepswerf.
- Mogelijkheid van afsluiten Meerweg (na sauna de Bron) en verder fietspad en mogelijkheden zoeken voor landbouwverkeer.

23. [redacted]

- Vriezerbrug: aan de zuidkant richting haven is er niet voldoende plek voor fietsweg en straat. Als de straat wegvalt, is er geen toegang meer voor haven en woonhuis ter plekke.
- Beschutting: Denk na over beschutting tussen fietsweg en snelweg bv. Heggen.
- Niet ten koste van bestaande fietswegen. Gaat het budget daarvoor ook omhoog? Ze zijn nu ver onder niveau. Met name voor scholieren moeten er goede fietswegen zijn, scholieren gebruiken deze nieuwe fietsweg niet.

24. [redacted] **(Fietsshop Vredeveld)**

- Speedpedelec op fietspand. Is er een mogelijkheid voor steun/servicepunt? Denk hierbij aan fietsreparatie/opladen e-bike/ wat eten en drinken/ fietsverhuur.

25. [redacted] **VVN Assen**

- Kruisingen: sensoren (fietsers voorrang)
- Waar autoverkeer: fietsstraat
- De Punt: Tunnel! Of ongelijkvloerse kruising fietspad naar nieuwe rotonde en dan tunnel/ongelijkvloerse kruising.
- Binnen bebouwde kom: ontheffing voor snelfiets.
- Karakter fietssnelweg moet blijven. Geen toeristische route, die zijn er al voldoende.

26. [redacted]

- Fietspad tussen Oosterbroeksebrug en brug sluis de punt langs de bestaande kant oversteek bij de rotonde de Punt over het kanaal bij sluis de Punt.

27. [redacted]

- Knooppunt bij de driesprong ten noorden van Marsdijk met 3 kanalen: Brug met 3 Poten! Fietssnelweg hier laten beginnen. (vanuit Peelo, Haven en Loon)
- Marsdijk-havenkade fietspad heel belangrijk. Desnoods met drijvend fietspad in het kanaal.

28. [redacted]

- Led lampjes op midden van de weg/fietspad. Goed zichtbaar bij regen/brildragers.

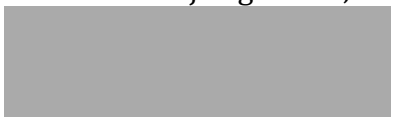
provincie Drenthe

Aan Burgemeester en Wethouders en de Raadsfracties van de Gemeente Tynaarlo.

Geachte mensen,

Als aanwonende van de aan te leggen fietssnelweg en als fietser, verbaas ik mij over de discussie in de gemeenteraad van Tynaarlo over het te volgen traject van de fietssnelweg. Diverse partijen zijn voor de variant langs de A 28 en het lijkt wel of zij de overhand hebben.
Regelmatig maak ik de oversteek van de Watermolendijk naar de overkant van de N386 naar het fietspad richting Vries. Het is daar weliswaar zeer druk en men rijdt daar behoorlijk snel, maar het is voor mij overzichtelijk en daardoor kan ik daar gewoon veilig oversteken met mijn elektrische fiets, die langzaam op gang komt, als er geen verkeer aan komt.
Ook steek ik regelmatig over bij de rotonde bij de carpoolplaats. Komende uit de richting Tynaarlo steek ik dan over naar de Handelsweg op industrieterrein Vriezerbrug. Voor mij is het een gevaarlijke, onoverzichtelijke situatie, daar ik de auto's niet aan kan zien komen uit de richting Zuidlaren, die soms met een behoorlijke snelheid de rotonde recht oversteken. Ook auto's vanaf de snelweg A28 kunnen rechtsaf slaan met een grote snelheid, die rustig de 60 of 70 km haalt. Gezien de startsnelheid van mij en mijn elektrische fiets, levert dat voor mij een groot risico op.
Misschien is het een optie de raadsleden de oversteek op beide locaties te laten maken met een elektrische fiets. Vanuit de auto is de ervaring heel anders dan op de fiets.
Bovendien is de fietssnelweg in eerste instantie bedoeld als concurrent van de auto voor woon-werkverkeer van en naar Groningen en Assen. Daarvoor is een snelle verbinding noodzakelijk en de snelste verbinding is altijd de meest rechtdoor lopende verbinding. Een route met diverse bochten is altijd langzamer.
Persoonlijk zal ik, komende uit de richting Assen over de fietssnelweg gewoon rechtdoor fietsen over het industrieterrein bij een variant langs de A28.
En met mij waarschijnlijk iedereen die gebruik maakt van de fietssnelweg als route voor woon-wegverkeer.
Mensen die naar hun werk fietsen, hebben geen enkele behoefte aan omwegen.
Daarom pleit ik ervoor de fietssnelweg rechtdoor te laten gaan naar de Vriezerbrug en daar de oversteek te maken naar de Watermolendijk. Dan het tracé via de Onlandsweg ook laten vervallen en vanaf het stuk van de fietssnelweg, dat nu reeds klaar is , de route rechtdoor naar de Vriezerbrug te laten lopen.
Wel de oversteekplaats aanpassen wat betreft de snelheid van het verkeer of meest ideaal een fietstunnel.
Het is te gek voor woorden, dat een project als de fietssnelweg tussen Groningen en Assen zo lang stagneert in de gemeente Tynaarlo en dat bij een route langs de A28 wellicht nog veel meer vertraging plaats vindt.
Dus in het belang van de fietsers en het milieu hoop ik dat er snel een besluit genomen wordt en wel in de voorkeursroute langs het Noordwillemskanaal in aansluiting van het reeds aangelegde stuk fietssnelweg uit de richting Assen.

Met vriendelijke groeten,



Date : 6-3-2019 08:30:19
From : "[redacted]@drenthe.nl
To : "[redacted]@drenthe.nl, [redacted]@rhdhv.com [redacted]drenthe.nl
Subject : collegevoorstel Tynaarlo
Attachment : collegevoorstel_gem Tynaarlo 27-11-18_fietssnelweg_assen_groningen.pdf;image001.png;

Hallo [redacted],

Ik trof bijgevoegd collegevoorstel van de gemeente Tynaarlo op hun site aan. Het betreft een voorstel van november 2018. In dit voorstel wordt het college gevraagd in te stemmen met het voorstel de raad om een bijdrage van € 100.000,- te vragen. Het college heeft ingestemd met dit voorstel. Er is echter nog geen raadsvoorstel gemaakt en een besluit door de raad genomen. Van belang is o.a. het feit dat er gesproken wordt over een groeimodel, zonder ongelijkvloerse oplossingen bij de Vriezerbrug en de Punt. [redacted] 5.2.1 [redacted].

In het collegevoorstel wordt geen melding gemaakt van de rol van het college of de raad bij de keuze voor de varianten. 5.2.1 [redacted] 5.2.1 [redacted].

5.2.1 [redacted] De FSW heeft een bovenregionaal karakter. De gemeentelijke bijdrage zal derhalve zeer beperkt zijn. Dit is natuurlijk geen nieuws, maar is wel erg duidelijk in dit voorstel verwoord.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

provincie Drenthe
Postbus 122, 9400 AC Assen
Bezoekadres: Westerbrink 1, 9405 BJ Assen
Telefoonnummer: (0592) [redacted] of 06 [redacted]
E-mail: [redacted]@drenthe.nl
Werkdagen: maandag t/m vrijdag

College van Burgemeester en wethouders gemeente Tynaarlo

Vergadering d.d. Agendapunt:	27 november 2018	Zaaknummer:	498212
Portefeuillehouder Team Adviseur	: J.H. Lammers : Team Gemeentewerken :	☐ Openbaar Toestelnummer [Nr.]	☑ Besloten

Collegevoorstel besproken in PHO van:	J.H. Lammers	D.d.	22 november 2018

Paraaf	Burge-meester	Wethouder Kraaijenbrink	Wethouder Gopal	Wethouder Vemer	Wethouder Lammers	Wethouder de Graaf	Secretaris
Conform							
Bespreken							

Manager akkoord (kwaliteitscheck)
Paraaf:

Onderwerp

Fietssnelweg Assen Groningen

Samenvatting

De provincies Drenthe en Groningen leggen samen met de gemeenten Assen en Groningen de fietssnelweg aan tussen Assen en Groningen. Wij zijn gevraagd in te stemmen met de plannen en financieel bij te dragen.

Voorstel

1. In te stemmen met de plannen voor aanleg van de fietssnelweg tussen Assen en Groningen, deze plannen planologisch faciliteren en actief participeren in het communicatietraject.

2. De gemeenteraad voor te stellen per saldo een bedrag van € 100.000,- mee te betalen voor de aanleg van de Fietssnelweg voor het gedeelte tussen Vriezerbrug en sluis de Punt, conform bijgevoegd concept raadsbesluit.

3. Zorg dragen voor een goede aansluiting van de aanwezige fietspaden op de fietssnelweg en hiervoor investeringsplannen inclusief de benodigde financiën op stellen.

Besluit:

TOELICHTING B&W-ADVIES

1. Onderwerp

Fietssnelweg Assen Groningen

2. Voorstel

1. In te stemmen met de plannen voor aanleg van de fietssnelweg tussen Assen en Groningen, deze plannen planologisch faciliteren en actief participeren in het communicatietraject.

2. De gemeenteraad voor te stellen per saldo een bedrag van € 100.000,- mee te betalen voor de aanleg van de Fietssnelweg voor het gedeelte tussen Vriezerbrug en sluis de Punt, conform bijgevoegd concept raadsbesluit.

3. Zorg dragen voor een goede aansluiting van de aanwezige fietspaden op de fietssnelweg en hiervoor investeringsplannen inclusief de benodigde financiën op stellen.

3. Inleiding en perspectief

Begin 2015 is het idee voor een Fietssnelweg tussen Assen en Groningen langs het Noord-Willemskanaal geïntroduceerd. De provincies Drenthe en Groningen zijn de initiatiefnemers van dit ruim 25 kilometer lange fietspad. De gemeenten Assen, Tynaarlo, Haren en Groningen zijn hierbij actief betrokken. In 2016 hebben 5 creatieve bureaus ieder een toekomstbeeld uitgewerkt van hoe dit fietspad eruit kan zien. Deze visies zijn in 2017 verder uitgewerkt in een verkenning; de zogenaamde Eindbeeldstudie.

Op 7 maart 2017 heeft het college besloten om onder voorwaarden een positieve grondhouding aan te nemen ten aanzien van het project Groningen-Assen. De betreffende voorwaarden zijn niet nader benoemd in het voorstel. In het voorstel is aangegeven dat het “een provinciaal project betreft waarbij de provincie zelf voorziet in de projectorganisatie en feitelijke financiering”.
Ook is aangegeven “Wellicht dat de gemeente op termijn gevraagd wordt om een rol te spelen in de bestemmingsplanwijziging. Ook zijn grondtransacties denkbaar. Deze aspecten zijn onderwerp van een zelfstandig beslissingsproces”. Het betreffende voorstel is als bijlage 1 toegevoegd.

In de stuurgroep vergadering van 30 november 2017 is door toenmalig wethouder Hofstra aangegeven;
1. Dat de Fietssnelweg geen project is voor het huidige college en gemeenteraad van de gemeente Tynaarlo; er is geen geld gereserveerd. Besluitvorming over de Fietssnelweg gebeurt dan ook in de volgende raadsperiode. De gemeente Tynaarlo wil daarom niet als partner in het project worden genoemd.
2. Dat de gemeente ambtelijk wel betrokken is bij het project omdat de Fietssnelweg door de gemeente Tynaarlo loopt.
3. Dat er bij sommige bewoners in de gemeente onrust is over de plannen voor de Fietssnelweg.

De provincie Drenthe heeft ons verzocht om een financiële bijdrage te doen in het project.
Deze financiële bijdrage betreft een netto bedrag van € 100.000,- voor het verkeersveilig en Fietssnelweg-proof maken van onze infrastructuur. (Meerweg, Sluisweg en Kanaaldijk, ruwweg vanaf de noordzijde Vriezerbrug tot aan de sluis de Punt) langs het Noord-Willemskanaal.

Naast de financiële bijdrage heeft de provincie ons verzocht om in te stemmen met het project Fietssnelweg. Dit houdt in dat het college het project steunt door naast ambtelijk ook bestuurlijk aanwezig te zijn op informatieavonden en het belang van de Fietssnelweg uit te dragen. En actief te participeren in de communicatie over de Fietssnelweg.

4. Argumenten

1. De Fietssnelweg betreft een groter maatschappelijk en economisch kader dan alleen het realiseren van een fietspad. De Fietssnelweg draagt bij aan de volgende ambities:
   -Goede bereikbaarheid van de Regio Groningen Assen.
   -Stimuleren van een gezond leven.
   -Impuls voor de sector toerisme en recreatie.
   -Bijdrage aan een duurzame samenleving

2. De Fietssnelweg is een bovenregionale voorziening en moet dan ook met bovenregionale middelen betaald worden. De provincie Drenthe deelt deze mening en laat dit zien door:
   a. Cofinanciering
   b. BDU
   c. De provincie zet de nog toe te kennen subsidie voor snelfietspaden van het Ministerie van I en W aan de provincie Drenthe in om de investeringskosten te reduceren.

3. Het college vindt verkeersveiligheid erg belangrijk en wil hier onder voorwaarden bijdrages aan doen. Deze bijdrages zijn financieel beperkt van aard en over elk verzoek zal besluitvorming plaatsvinden.
   De gevraagde financiële bijdrage voor het Fietssnelweg-proof maken van het gedeelte Meerweg, Sluisweg en Kanaaldijk draagt bij aan een verbeterde herkenbaarheid als Fietssnelweg van dit deel van het traject en daarmee aan een verbetering van de verkeersveiligheid.

   De aanleg van de fietssnelweg zoals aangegeven in de Eindbeeldstudie (inclusief veilige ongelijkvloerse wegkruisingen, aanpassing op bestaande wegen en oplossingen voor de knelpunten bij De Punt en Vriezerbrug) worden gezien als een bovenregionale voorzieningen en moeten met bovenregionale middelen betaald worden.

4. Het college vindt een goede ontsluiting van de dorpen op de fietssnelweg belangrijk. Diverse dorpen hebben reeds goede ontsluitingen richting de toekomstige fietssnelweg.
   In de begroting 2019 hebben we opgenomen dat we een investeringsplan wegen/ fietspaden gaan opstellen. Hierin wordt ook rekening gehouden met de ontsluiting van de fietssnelweg, en waar nodig nemen we verbeter voorstellen op. De huidige inschatting is dat deze verbeteringen beperkt van aard zullen zijn.

5. Kanttekeningen

1. Nut en noodzaak. De hoeveelheid fietsers op de huidige paralleltrajecten langs het Noord-Willemskanaal is wisselend. De verwachting is wel dat deze aantallen de komende jaren gaan stijgen door fiscale maatregelen en het steeds verder op slot gaan van steden voor auto's.
   De fietssnelweg wordt om deze reden dan ook eerst uitgevoerd als een groeimodel. In eerste instantie vindt uitvoering plaats in een sobere variant, over de kapitaalintensieve onderdelen zoals de ongelijkvloerse kruisingen vindt pas besluitvorming plaats na bewezen gebruik.
   Van het al aangelegde deel tussen Groningen en Haren wordt veel gebruik gemaakt.

2. Bij sommige aanwonenden langs de route en gebruikers van de onverharde wegen is weerstand, zij maken zich zorgen over hun woongenot en de verkeersveiligheid.
   Met de gebruikers en omwonenden van het deel Taarlosebrug Onlandweg heeft overleg plaatsgevonden. In november is er opnieuw een informatieavond om de door de omwonenden en gebruikers aangedragen knelpunten en suggesties verder te bespreken.
   Over het gedeelte bedrijventerrein Vriezerbrug zijn er verschillende meningen bij 1 toekomstige gebruikers, 2 ondernemers en 3 dorpsbelangen. Voor dit gedeelte worden drie varianten uitgewerkt die met belanghebbenden verder besproken worden.

3. De gemeente Tynaarlo is van mening zijn dat de fietssnelweg een bovenregionale voorziening is en dat deze dan ook met bovenregionale middelen betaald moet worden.

De gevraagde bijdrage is een beperkte investering ten opzichte van de totale investering in de Fietssnelweg en een verbetering van de verkeersveiligheid van onze infrastructuur door de fietsstraatinrichting op het deel Meerweg, Sluisweg en Kanaaldijk.

4. In de begroting 2019 en verder is geen rekening gehouden met een investering voor de fietssnelweg. Wel hebben we een PM opgenomen voor investeringen die voortkomen uit het nog te maken fietsenplan. De planning is dat dit fietsenplan gereed is voor de zomer 2019. We stellen voor de dekking uit het meerjarige begrotingsoverschot te halen. Nu instemmen met het inzetten van middelen voor de fietssnelweg betekent dat er geen integrale afweging kan plaatsvinden. Bovendien hebben we nog meer PM-en in onze meerjarige raming staan. Hiervoor zijn dan minder middelen beschikbaar.

6. Communicatie

De communicatie van de plannen en afstemming met de omgeving vindt primair plaats door de provincie Drenthe, zij organiseren bijeenkomsten met bewoners, gebruikers en overige belanghebbenden. Daarnaast wordt er met enige regelmaat een nieuwsbrief verspreid en is er uitgebreide informatie te vinden op de provinciale website waaronder verslagen van de diverse informatieavonden. Ambtelijk is een vertegenwoordiger van de gemeente aanwezig bij deze avonden.

7. Advies

Financiën	Ja ☑	Nee ☐
De provincie vraagt ons om €200.000 (excl. BTW) mee te betalen aan de benodigde aanpassingen van ons gemeentelijke fietspad zodat er een veilige doorlopende fietssnelweg ontstaat. Daar staat tegenover dat we een BDU-subsidie ontvangen van € 100.000. We hebben dus een krediet van € 200.000 (excl. BTW) nodig. Hier staat een dekking van € 100.000 aan BDU-subsidie tegenover. Per saldo moeten we dan nog over een bedrag van € 100.000 afschrijven (50 jaar, rente 1,5%). Dit geeft kapitaallasten van structureel € 3.500 vanaf 2020. In de begroting 2019 en verder is geen rekening gehouden met een investering voor de fietssnelweg. Wel hebben we een PM opgenomen voor investeringen die voortkomen uit het nog te maken fietsenplan. De planning is dat dit fietsenplan gereed is voor de zomer 2019. We stellen voor de dekking uit het meerjarige begrotingsoverschot te halen. Nu instemmen met het inzetten van middelen voor de fietssnelweg betekent dat er geen integrale afweging kan plaatsvinden. Bovendien hebben we nog meer PM-en in onze meerjarige raming staan. Hiervoor zijn dan minder middelen beschikbaar.		
HRM	Ja ☐	Nee ☑
Communicatie	Ja ☑	Nee ☐
Communicatie akkoord		
Derden	Ja ☑	Nee ☐
Team Ruimte en Ontwikkeling: Het traject tussen Assen en Vriezerbrug lijkt volledig binnen de bestemming ‘Verkeer’ te vallen, waardoor er geen strijdigheid met het bestemmingsplan bestaat. Wel is er een Omgevingsvergunning vereist om een binnen planse afwijking te kunnen gebruiken, die het mogelijk maakt om een zandweg te verharden. De onderzoeken (en motivering) die hier voor nodig zijn vanuit het aspect ‘cultuurhistorie’ komen voor rekening van de aanvrager (provincie Drenthe). Daarnaast is het project vanuit de archeologisch aspect ook omgevingsvergunningplicht, waarbij eventuele archeologische onderzoeken ook voor rekening van de aanvrager zijn. Tenslotte zijn kleine onderdelen van het traject omgevingsvergunning plichtig (“aanleg” vergunning) vanwege bestaande gasleidingen.		

Dit bovenstaande kan binnen het traject van reguliere vergunningverlening afgedaan worden, waarvoor leges in rekening worden gebracht. Hiervoor hoeft geen bijzondere procedure gevolgd te worden, waardoor meer ambtelijke inzet vereist zou zijn.

8. Uitvoering

In 2018 is het eerste deel van de fietssnelweg tussen Groningen en Haren aangelegd. In 2019 wordt het deel tussen Haren en Witte Molen aangelegd.

De gemeente Assen werkt aan plannen om het deel tussen het centrum en de Kanaalweg-Oost uitvoerings gereed te maken.

De provincie Drenthe is voornemens om in het voorjaar van 2019 het deel tussen de Taarlosebrug en de Onlandweg aan te leggen. (onder voorbehoud van een verleende omgevingsvergunning).

Op deze wijze is volgend jaar een verharde fietsroute beschikbaar langs het Noord-Willemskanaal tussen Assen en Groningen.
De overige delen zoals het aanbrengen van de markering van de fietsstraten, variant Vriezerbrug en de variant Punt - Witte Molen worden afhankelijk van besluitvorming op een later moment uitgevoerd.

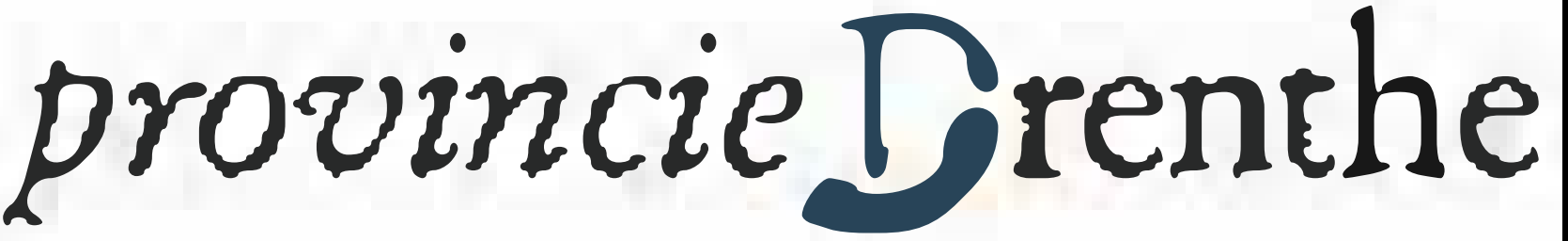
9. Besloten behandelen
Gezien de politieke gevoeligheid van de Fietssnelweg is het voorstel besloten.

10. Bijlage(n)

1. Collegebesluit Fietssnelweg Groningen – Assen 7 maart 2017
2. Voorstel provincie Drenthe; Kosten- en rolverdeling fietssnelweg Assen – Groningen.
3. Eindbeeld studie 2017

Handtekening adviseur

……


provincie Drenthe

College van Burgemeester en wethouders gemeente Tynaarlo

Vergadering d.d. Agendapunt:	27 november 2018	Zaaknummer:	498212
Portefeuillehouder Team Adviseur	: J.H. Lammers : Team Gemeentewerken :	☐ Openbaar Toestelnummer [Nr.]	☑ Besloten

Collegevoorstel besproken in PHO van:	J.H. Lammers	D.d.	22 november 2018

Paraaf	Burge-meester	Wethouder Kraaijenbrink	Wethouder Gopal	Wethouder Vemer	Wethouder Lammers	Wethouder de Graaf	Secretaris
Conform							
Bespreken							

Manager akkoord (kwaliteitscheck)
Paraaf:

Onderwerp

Fietssnelweg Assen Groningen

Samenvatting

De provincies Drenthe en Groningen leggen samen met de gemeenten Assen en Groningen de fietssnelweg aan tussen Assen en Groningen. Wij zijn gevraagd in te stemmen met de plannen en financieel bij te dragen.

Voorstel

1. In te stemmen met de plannen voor aanleg van de fietssnelweg tussen Assen en Groningen, deze plannen planologisch faciliteren en actief participeren in het communicatietraject.

2. De gemeenteraad voor te stellen per saldo een bedrag van € 100.000,- mee te betalen voor de aanleg van de Fietssnelweg voor het gedeelte tussen Vriezerbrug en sluis de Punt, conform bijgevoegd concept raadsbesluit.

3. Zorg dragen voor een goede aansluiting van de aanwezige fietspaden op de fietssnelweg en hiervoor investeringsplannen inclusief de benodigde financiën op stellen.

Besluit:

TOELICHTING B&W-ADVIES

1. Onderwerp

Fietssnelweg Assen Groningen

2. Voorstel

1. In te stemmen met de plannen voor aanleg van de fietssnelweg tussen Assen en Groningen, deze plannen planologisch faciliteren en actief participeren in het communicatietraject.

2. De gemeenteraad voor te stellen per saldo een bedrag van € 100.000,- mee te betalen voor de aanleg van de Fietssnelweg voor het gedeelte tussen Vriezerbrug en sluis de Punt, conform bijgevoegd concept raadsbesluit.

3. Zorg dragen voor een goede aansluiting van de aanwezige fietspaden op de fietssnelweg en hiervoor investeringsplannen inclusief de benodigde financiën op stellen.

3. Inleiding en perspectief

Begin 2015 is het idee voor een Fietssnelweg tussen Assen en Groningen langs het Noord-Willemskanaal geïntroduceerd. De provincies Drenthe en Groningen zijn de initiatiefnemers van dit ruim 25 kilometer lange fietspad. De gemeenten Assen, Tynaarlo, Haren en Groningen zijn hierbij actief betrokken. In 2016 hebben 5 creatieve bureaus ieder een toekomstbeeld uitgewerkt van hoe dit fietspad eruit kan zien. Deze visies zijn in 2017 verder uitgewerkt in een verkenning; de zogenaamde Eindbeeldstudie.

Op 7 maart 2017 heeft het college besloten om onder voorwaarden een positieve grondhouding aan te nemen ten aanzien van het project Groningen-Assen. De betreffende voorwaarden zijn niet nader benoemd in het voorstel. In het voorstel is aangegeven dat het “een provinciaal project betreft waarbij de provincie zelf voorziet in de projectorganisatie en feitelijke financiering”.
Ook is aangegeven “Wellicht dat de gemeente op termijn gevraagd wordt om een rol te spelen in de bestemmingsplanwijziging. Ook zijn grondtransacties denkbaar. Deze aspecten zijn onderwerp van een zelfstandig beslissingsproces”. Het betreffende voorstel is als bijlage 1 toegevoegd.

In de stuurgroep vergadering van 30 november 2017 is door toenmalig wethouder Hofstra aangegeven;
1. Dat de Fietssnelweg geen project is voor het huidige college en gemeenteraad van de gemeente Tynaarlo; er is geen geld gereserveerd. Besluitvorming over de Fietssnelweg gebeurt dan ook in de volgende raadsperiode. De gemeente Tynaarlo wil daarom niet als partner in het project worden genoemd.
2. Dat de gemeente ambtelijk wel betrokken is bij het project omdat de Fietssnelweg door de gemeente Tynaarlo loopt.
3. Dat er bij sommige bewoners in de gemeente onrust is over de plannen voor de Fietssnelweg.

De provincie Drenthe heeft ons verzocht om een financiële bijdrage te doen in het project.
Deze financiële bijdrage betreft een netto bedrag van € 100.000,- voor het verkeersveilig en Fietssnelweg-proof maken van onze infrastructuur. (Meerweg, Sluisweg en Kanaaldijk, ruwweg vanaf de noordzijde Vriezerbrug tot aan de sluis de Punt) langs het Noord-Willemskanaal.

Naast de financiële bijdrage heeft de provincie ons verzocht om in te stemmen met het project Fietssnelweg. Dit houdt in dat het college het project steunt door naast ambtelijk ook bestuurlijk aanwezig te zijn op informatieavonden en het belang van de Fietssnelweg uit te dragen. En actief te participeren in de communicatie over de Fietssnelweg.

4. Argumenten

1. De Fietssnelweg betreft een groter maatschappelijk en economisch kader dan alleen het realiseren van een fietspad. De Fietssnelweg draagt bij aan de volgende ambities:
   -Goede bereikbaarheid van de Regio Groningen Assen.
   -Stimuleren van een gezond leven.
   -Impuls voor de sector toerisme en recreatie.
   -Bijdrage aan een duurzame samenleving

2. De Fietssnelweg is een bovenregionale voorziening en moet dan ook met bovenregionale middelen betaald worden. De provincie Drenthe deelt deze mening en laat dit zien door:
   a. Cofinanciering
   b. BDU
   c. De provincie zet de nog toe te kennen subsidie voor snelfietspaden van het Ministerie van I en W aan de provincie Drenthe in om de investeringskosten te reduceren.

3. Het college vindt verkeersveiligheid erg belangrijk en wil hier onder voorwaarden bijdrages aan doen. Deze bijdrages zijn financieel beperkt van aard en over elk verzoek zal besluitvorming plaatsvinden.
   De gevraagde financiële bijdrage voor het Fietssnelweg-proof maken van het gedeelte Meerweg, Sluisweg en Kanaaldijk draagt bij aan een verbeterde herkenbaarheid als Fietssnelweg van dit deel van het traject en daarmee aan een verbetering van de verkeersveiligheid.

   De aanleg van de fietssnelweg zoals aangegeven in de Eindbeeldstudie (inclusief veilige ongelijkvloerse wegkruisingen, aanpassing op bestaande wegen en oplossingen voor de knelpunten bij De Punt en Vriezerbrug) worden gezien als een bovenregionale voorzieningen en moeten met bovenregionale middelen betaald worden.

4. Het college vindt een goede ontsluiting van de dorpen op de fietssnelweg belangrijk. Diverse dorpen hebben reeds goede ontsluitingen richting de toekomstige fietssnelweg.
   In de begroting 2019 hebben we opgenomen dat we een investeringsplan wegen/ fietspaden gaan opstellen. Hierin wordt ook rekening gehouden met de ontsluiting van de fietssnelweg, en waar nodig nemen we verbeter voorstellen op. De huidige inschatting is dat deze verbeteringen beperkt van aard zullen zijn.

5. Kanttekeningen

1. Nut en noodzaak. De hoeveelheid fietsers op de huidige paralleltrajecten langs het Noord-Willemskanaal is wisselend. De verwachting is wel dat deze aantallen de komende jaren gaan stijgen door fiscale maatregelen en het steeds verder op slot gaan van steden voor auto's.
   De fietssnelweg wordt om deze reden dan ook eerst uitgevoerd als een groeimodel. In eerste instantie vindt uitvoering plaats in een sobere variant, over de kapitaalintensieve onderdelen zoals de ongelijkvloerse kruisingen vindt pas besluitvorming plaats na bewezen gebruik.
   Van het al aangelegde deel tussen Groningen en Haren wordt veel gebruik gemaakt.

2. Bij sommige aanwonenden langs de route en gebruikers van de onverharde wegen is weerstand, zij maken zich zorgen over hun woongenot en de verkeersveiligheid.
   Met de gebruikers en omwonenden van het deel Taarlosebrug Onlandweg heeft overleg plaatsgevonden. In november is er opnieuw een informatieavond om de door de omwonenden en gebruikers aangedragen knelpunten en suggesties verder te bespreken.
   Over het gedeelte bedrijventerrein Vriezerbrug zijn er verschillende meningen bij 1 toekomstige gebruikers, 2 ondernemers en 3 dorpsbelangen. Voor dit gedeelte worden drie varianten uitgewerkt die met belanghebbenden verder besproken worden.

3. De gemeente Tynaarlo is van mening zijn dat de fietssnelweg een bovenregionale voorziening is en dat deze dan ook met bovenregionale middelen betaald moet worden.

De gevraagde bijdrage is een beperkte investering ten opzichte van de totale investering in de Fietssnelweg en een verbetering van de verkeersveiligheid van onze infrastructuur door de fietsstraatinrichting op het deel Meerweg, Sluisweg en Kanaaldijk.

4. In de begroting 2019 en verder is geen rekening gehouden met een investering voor de fietssnelweg. Wel hebben we een PM opgenomen voor investeringen die voortkomen uit het nog te maken fietsenplan. De planning is dat dit fietsenplan gereed is voor de zomer 2019. We stellen voor de dekking uit het meerjarige begrotingsoverschot te halen. Nu instemmen met het inzetten van middelen voor de fietssnelweg betekent dat er geen integrale afweging kan plaatsvinden. Bovendien hebben we nog meer PM-en in onze meerjarige raming staan. Hiervoor zijn dan minder middelen beschikbaar.

6. Communicatie

De communicatie van de plannen en afstemming met de omgeving vindt primair plaats door de provincie Drenthe, zij organiseren bijeenkomsten met bewoners, gebruikers en overige belanghebbenden. Daarnaast wordt er met enige regelmaat een nieuwsbrief verspreid en is er uitgebreide informatie te vinden op de provinciale website waaronder verslagen van de diverse informatieavonden. Ambtelijk is een vertegenwoordiger van de gemeente aanwezig bij deze avonden.

7. Advies

Financiën	Ja ☑	Nee ☐
De provincie vraagt ons om €200.000 (excl. BTW) mee te betalen aan de benodigde aanpassingen van ons gemeentelijke fietspad zodat er een veilige doorlopende fietssnelweg ontstaat. Daar staat tegenover dat we een BDU-subsidie ontvangen van € 100.000. We hebben dus een krediet van € 200.000 (excl. BTW) nodig. Hier staat een dekking van € 100.000 aan BDU-subsidie tegenover. Per saldo moeten we dan nog over een bedrag van € 100.000 afschrijven (50 jaar, rente 1,5%). Dit geeft kapitaallasten van structureel € 3.500 vanaf 2020. In de begroting 2019 en verder is geen rekening gehouden met een investering voor de fietssnelweg. Wel hebben we een PM opgenomen voor investeringen die voortkomen uit het nog te maken fietsenplan. De planning is dat dit fietsenplan gereed is voor de zomer 2019. We stellen voor de dekking uit het meerjarige begrotingsoverschot te halen. Nu instemmen met het inzetten van middelen voor de fietssnelweg betekent dat er geen integrale afweging kan plaatsvinden. Bovendien hebben we nog meer PM-en in onze meerjarige raming staan. Hiervoor zijn dan minder middelen beschikbaar.		
HRM	Ja ☐	Nee ☑
Communicatie	Ja ☑	Nee ☐
Communicatie akkoord		
Derden	Ja ☑	Nee ☐
Team Ruimte en Ontwikkeling: Het traject tussen Assen en Vriezerbrug lijkt volledig binnen de bestemming ‘Verkeer’ te vallen, waardoor er geen strijdigheid met het bestemmingsplan bestaat. Wel is er een Omgevingsvergunning vereist om een binnen planse afwijking te kunnen gebruiken, die het mogelijk maakt om een zandweg te verharden. De onderzoeken (en motivering) die hier voor nodig zijn vanuit het aspect ‘cultuurhistorie’ komen voor rekening van de aanvrager (provincie Drenthe). Daarnaast is het project vanuit de archeologisch aspect ook omgevingsvergunningplicht, waarbij eventuele archeologische onderzoeken ook voor rekening van de aanvrager zijn. Tenslotte zijn kleine onderdelen van het traject omgevingsvergunning plichtig (“aanleg” vergunning) vanwege bestaande gasleidingen.		

Dit bovenstaande kan binnen het traject van reguliere vergunningverlening afgedaan worden, waarvoor leges in rekening worden gebracht. Hiervoor hoeft geen bijzondere procedure gevolgd te worden, waardoor meer ambtelijke inzet vereist zou zijn.

8. Uitvoering

In 2018 is het eerste deel van de fietssnelweg tussen Groningen en Haren aangelegd. In 2019 wordt het deel tussen Haren en Witte Molen aangelegd.

De gemeente Assen werkt aan plannen om het deel tussen het centrum en de Kanaalweg-Oost uitvoerings gereed te maken.

De provincie Drenthe is voornemens om in het voorjaar van 2019 het deel tussen de Taarlosebrug en de Onlandweg aan te leggen. (onder voorbehoud van een verleende omgevingsvergunning).

Op deze wijze is volgend jaar een verharde fietsroute beschikbaar langs het Noord-Willemskanaal tussen Assen en Groningen.
De overige delen zoals het aanbrengen van de markering van de fietsstraten, variant Vriezerbrug en de variant Punt - Witte Molen worden afhankelijk van besluitvorming op een later moment uitgevoerd.

9. Besloten behandelen
Gezien de politieke gevoeligheid van de Fietssnelweg is het voorstel besloten.

10. Bijlage(n)

1. Collegebesluit Fietssnelweg Groningen – Assen 7 maart 2017
2. Voorstel provincie Drenthe; Kosten- en rolverdeling fietssnelweg Assen – Groningen.
3. Eindbeeld studie 2017

Handtekening adviseur

……

Date : 1-2-2021 17:45:55
From : "[redacted]@drenthe.nl
To : "[redacted]@drenthe.nl
Subject : communicatiekalender 2021
Attachment : Communicatiekalender De Groene As .xlsx;image001.png;

Hi [redacted]
Zie bijgaand de communicatiekalender voor de regiegroep ter kennisgeving.
Groet [redacted]

provincie Drenthe
[redacted] *Verkeer & Vervoer*
Provincie Drenthe | Team Communicatie
Westerbrink 1 | Postbus 122 | 9400 AC ASSEN
tel: 06-[redacted] | e-mail: [redacted]@drenthe.nl
Werkdagen: vrije dag is woensdag


provincie Drenthe

Date : 16-11-2020 11:13:57
From : "[redacted]"
To : "[redacted]@tynaarlo.nl, '[redacted]@tynaarlo.nl'' '[redacted]@tynaarlo.nl, '[redacted]@tynaarlo.nl''[redacted]@tynaarlo.nl, "[redacted]@tynaarlo.nl''[redacted]@tynaarlo.nl, '[redacted]@provinciegroningen.nl''[redacted]@provincie groningen.nl, '[redacted]@drenthe.nl, 'G[redacted]@groningen.nl, '[redacted]@drenthe.nl
Cc : [redacted]@drenthe.nl
Subject : Concept verslag beheer en onderhoud Doorfietsroute De Groene As
Attachment : 99 concept verslag overleg beheer en onderhoud DFR 22 oktober 2020.pdf;Overleg beheer en onderhoud DFR 22-10-20.pdf;proefvakken vergevinsgezinde bermen doorfietsroute Assen Groningen.pdf;image001.png;

Allen,

Hierbij het concept verslag van 22 oktober jl.
Tevens voeg ik beide presentatie toe.

Ik stuur jullie z.s.m. een vervolgafspraak via Outlook voor eind maart 2021.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

provincie Drenthe
Postbus 122, 9400 AC Assen
Bezoekadres: Westerbrink 1, 9405 BJ Assen
Telefoonnummer: (0592[redacted]
E-mail [redacted]@drenthe.nl
Werkdagen: maandag, dinsdag en donderdag

Concept verslag beheer en onderhoud Doorfietsroute 'de Groene As'

Locatie: TEAMS - online

Datum: Donderdag, 22 oktober 2020

Tijd: 14.30 – 16.00 uur

Aanwezigen: [redacted] (vaste vervanger voor [redacted]) gemeente Groningen
[redacted] – gemeente Tynaarlo
[redacted] – gemeente Tynaarlo
[redacted] – gemeente Assen
[redacted] – (vervanger [redacted]) provincie Drenthe
[redacted]) – provincie Drenthe
[redacted] – provincie Drenthe (verslag)

Afmeldingen: [redacted] – provincie Groningen (agendalid)
[redacted] – gemeente Tynaarlo (agendalid)
[redacted] – provincie Drenthe

Afwezig: [redacted] – gemeente Tynaarlo
[redacted] – gemeente Assen

1. **Opening**
   Voorstelronde:
   [redacted] is de vervanger van [redacted] (gemeente Groningen).
   [redacted] is de vervangt [redacted].

2. **Verslag 14 november 2019**
   [redacted] heeft concept Samenwerkingsovereenkomst tussen provincie Groningen en de gemeente Groningen naar [redacted] verstuurd. De status van deze overeenkomst is niet duidelijk. **Actie 01**: [redacted] – status nakijken.
   Actielijst is aangepast.

3. **Korte toelichting stand van zaken**
   PP Presentatie door [redacted]
   - De provincie Drenthe heeft met de gemeente Assen en Tynaarlo een Samenwerkingsovereenkomst gesloten. In deze overeenkomst zijn afspraken over eigendom, beheer en onderhoud en gladheidsbestrijding gemaakt. De afspraken zoals door de werkgroep Beheer en Onderhoud zijn gemaakt, zijn in de bijlage bij de overeenkomst opgenomen. De getekende overeenkomsten worden naar de leden van de werkgroep gestuurd. **Actie: 02:** [redacted]
   - De afspraken met betrekking tot de gladheidsbestrijding op het grondgebied van de gemeente Groningen (vanaf de provinciegrens tot aan de van Ketwich Verschuurlaan) moeten nog in een overeenkomst worden vastgelegd. **Actie: 03** – [redacted]

   Vraag: wat is de stand van zaken bij het bruggetje te noorden (noodbrug) bij Witte Molen – IPV Delft heeft een ontwerpwijzer voor de twee vaste bruggen (Deurzediep en Witte Molen) gemaakt. De ontwerpwijzer is door de gemeente Assen tijdens een vooroverleg informeel aan de Welstandscommissie voorgelegd. De gemeente Assen heeft IPV Delft opdracht verstrekt voor de verdere uitwerking van het ontwerp van de brug (VO en DO). De brug bij de Witte Molen is nog niet aan de Welstandscommissie voorgelegd. Er is op dit moment nog geen duidelijkheid over de uitvoering en het tracé ter hoogte van de Witte Molen. Wij zouden bij voorkeur de scherpe knikken uit het pad willen halen en de nieuwe

CONCEPT

brug niet op locatie van de bestaande brug willen leggen. Medewerkers van de gemeente Groningen (cultuurhistorie) hebben aangegeven bezwaar te hebben tegen de voorgenomen breedte, het materiaalgebruik en de aanpassingen aan de cultuurhistorische aspecten van de bestaande route. De ontwerpwijzer vormt het uitgangspunt voor de architectuur van de brug. De verdere invulling wordt integraal opgepakt bij de inpassing van de doorfietsroute door de Glimmermadepolder.

4. **Memo beheer en onderhoud (d.d. 15 november 2019)**
Meest belangrijke update is de verlichting. Zie ook bij punt 5 over keuze armatuur. Er wordt nu gewerkt aan een lichtplan voor de kruisingen ter hoogte van de Oudemolensebrug en de Taarlosebrug.
Zie ook "Rustplekken", dit aanpassen.

5. **Catalogus inrichting (d.d. 22-7-2020)**
   - Armatuur: Schréder (model Citea NG, Mini, kleur RAL 7026 (zie onderaan dit verslag
   - Dit armatuur voldoet aan de eisen, zoals gesteld door de werkgroep Beheer en Onderhoud tijdens de vergadering van 14 november 2019. Merk en type armatuur dient nog te worden gewijzigd in de Catalogus. Op diverse plaatsen (o.a. bij 'Rustplekken') wordt nog gesproken over houten masten. **Actie 04:** i.s.m. catalogus aanpassen.

6. **Gladheidsbestrijding**
In de eindsituatie verzorgt de provincie Drenthe vanaf de Havenlade in Assen tot aan de van Ketwich Verschuurlaan de gladheidsbestrijding. Er is op dit moment nog geen sprake van een aaneengesloten tracé. In de winter 2020/2021 verzorgen de gemeente de gladheidsbestrijding op hun eigendom.
   - Groningen: van Ketwich Verschuurlaan tot aan Haren P+R
   - Tynaarlo: fietsstraat vanaf Groningerweg tot aan sluis de Punt en in overleg met Assen de fietsstraat Kanaalweg-Oost (Taarlo)
   - Assen: de fietsstraat Kanaalweg-Oost in overleg met de gemeente Tynaarlo
   - Provincie Drenthe: tussen de Taarlosebrug en de N386 (via de Onlandweg)

De gladheidsbestrijding wordt door de gemeente meegenomen in de reguliere routes. Er is een GIS-viewer gemaakt waarop de primaire route (onderdeel van het tracé), de secundaire route (tijdelijke schakels in de route) en de entreeroutes zijn weergegeven. Per jaar is aangegeven welk deel van de route gereed is. De werkgroep heeft behoefte aan een update van deze GIS-viewer. zal in overleg met de viewer actualiseren. **Actie 05:**

7. **Rondvraag**
   - Proefvakken Taarlosebrug-Onlandweg
     Bevindingen zijn door aangeleverd. Uitleg door middels presentatie (bijgevoegd). Er is weinig tot geen schade ter plaatse van de overgang tussen het betonpad en het zandpad geconstateerd. Waarschijnlijk maken auto's en landbouwvoertuigen gebruik van het betonpad en moeten ze zelden via het zandpad voor een fietser uitwijken. Wel is zichtbaar dat het bloemrijke mengsel niet overal even goed aanslaat. Er zijn permanente meetpunten voor fietsers aangebracht. Het systeem werkt echter nog niet optimaal, zodat een goed beeld van het aantal fietsers ontbreekt. Er is sprake van relatief veel sluipverkeer van- en naar Tynaarlo. In de Tip wordt een landbouwsluis aangebracht. We hebben afgesproken om dit te blijven monitoren.

   - Ervaring noordelijke deel bij Groningen: de bloemen en kruiden in de bermen langs o.a. het Noord-Willemskanaal groeien vrij hoog. Roeicoaches kunnen daardoor vanaf de doorfietsroute de boten niet meer zien. Gerald geeft aan dat de gemeente meer wil gaan maaien. Dat is niet bevorderlijk voor de bloemen. vraagt zich af of de hoge begroeiing wel door het bloemrijk mengsel wordt veroorzaakt. Het lijkt waarschijnlijker dat het de oorspronkelijke begroeiing is die zo hoog wordt. Het

CONCEPT

onderhoud bij Groningen ligt eigenlijk bij het Waterschap maar i.v.m. klachten is men bezig te regelen het onderhoud van het talud tot de beschoeiing zelf op de pakken.
Actie 06:

- Japanse duizendknoop
  Recentelijk is de Japanse Duizendknoop voor de tweede keer geëlektrocuteerd.

- Berm ter hoogte van Oudemolensebrug
  Aannemer heeft hier gegraven, talud was al vrij schuin en smal, spoelt uit. De Roo heeft opdracht gekregen voor het aanbrengen van een erosie werende mat (Greenfix). Deze mat is opgebouwd uit biologisch afbreekbare materialen (kokos, stro en hooi) en voorzien van zaden.

- Landbouwsluis – bij de aanleg van een landbouwsluis of versmalling dient rekening te worden gehouden met het voertuig van de gladheidsbestrijding. De landbouwsluis bij de Tip komt niet in de doorfietsroute zelf te liggen, maar in de zijweg (de Tip).

- hoe is het conceptontwerp bij de Meerwegbrug? Meerdere opties zijn onderzocht. Er is weinig ruimte beschikbaar. De kruising bij de Meerwegbrug maakt onderdeel uit van het deeltraject 'Haren P+R – Witte Molen'. De provincie Groningen heeft het ontwerp hiervan gereed.

- Voorstel: over half jaar volgend overleg. **Actie 07:**

Actielijst 14 november 2019

Nr.	Afspraak:	Actie:	Status:
02	Bestrijding Japanse Duizendknoop, houden we in de gaten.		Is 18 oktober bestreden, afwachten.
03	Brug Oudemolenseweg, fietsers in de voorrang. Veiligheid waarborgen.		Rond de zomer zijn drempels en versmalling aangelegd.
05	Niveau beheer/onderhoud volgens de BOR – opnemen in catalogus		
06	Link GIS-bestand delen – is inmiddels bewerkt en in Regiegroep ligt de vraag of we dit online gaan zetten. Voor beheer is handig. Planning en route aanpassen en doorsturen.		Update aanvragen en na akkoord Regiegroep delen.
07	Check de route zoals aangegeven en klopt deze met de werkelijkheid	Allen	

Actielijst 22 november 2020

Nr.	Afspraak:	Actie:	Status:
01	Samenwerkingsovereenkomst met provincie Groningen – status nakijken.		
02	Versturen samenwerkingsovereenkomsten tussen provincie Denthe en de gemeenten Assen en Tynaarlo		
03	Opstellen overeenkomst voor de gladheidsbestrijding tussen de gemeente Groningen en de Provincie Drenthe		

CONCEPT

04	Catalogus aanpassen houten palen vervangen door antraciet metalen palen en merk en type armatuur vervangen –		Zie ook blz. 5 van dit verslag
05	Actualiseren GIS-viewer		
06	Maaien berm tot aan de beschoeiing naar aanleiding van klachten van roeicoaches. Mogelijk ten koste van ingezaaide bloemenmengsels		
07	Inplannen vervolgoverleg; eind maart 2021		

CONCEPT



SCHREDER CITEA NG MINI

Citea NG | KENMERKEN

Schréder

ALGEMENE INFORMATIE	
Aanbevolen installatie hoogte	4m tot 12m | 13' tot 39'
FutureProof	Eenvoudige vervanging van de fotometrische module en elektronische unit ter plaatse
Driver inclusief	Ja
CE Merk	Ja
ENEC gecertificeerd	Ja
ROHS compatibel	Ja
Franse wet van 27 december 2018 - Compatibel met toepassingstype(s)	a, b, c, d, e, f, g
BE 006 gecertificeerd	Ja
Testing standaards	LM 79-08 (alle metingen in ISO17025 geaccrediteerd laboratorium)

BEHUIZING EN AFWERKING	
Behuizing	Aluminium
Optiek	PMMA
Lichtkap	Gehard glas Gemateerd glas
Afwerking behuizing	Polyester poedercoating
Standaard kleur	AKZO 900 grijs gezandstraald
Dichtheid	IP 66
Schokweerstand	IK 10
Vibratie standaard	Volgens gewijzigde IEC 68-2-6 (0.5G)

· Elke andere RAL of AKZO kleur op aanvraag

BEDRIJFSOMSTANDIGHEDEN	
Bedrijfstemperatuur range (Ta)	-30 °C tot +55 °C

· Afhankelijk van de armatuur configuratie. Voor meer informatie kunt u contact met ons opnemen.

ELEKTRISCHE INFORMATIE	
Isolatieklasse	Class I EU, Class II EU
Nominale spanning	220-240V – 50-60Hz
Power factor (bij volle belasting)	0.9
Overspanningsbeveiliging opties (kV)	10
Elektromagnetische compatibiliteit (EMC)	EN 55015 / EN 61000-3-2 / EN 61000-4-5 / EN 61547
Controle protocollen	Bluetooth, 1-10V, DALI
Controle opties	AmpDim, Bi-power, Aangepast dimprofiel, Fotocel, Beheer op afstand
Socket optie(s)	ZHAGA aansluiting (optioneel) NEMA 7-pin (optioneel)
Bijbehorend controlesysteem	Sirius BLE Owlet Nightshift Owlet IoT
Sensor	PIR (optioneel)

· Laagspanningsaansluiting alleen beschikbaar voor Citea NG Mini

OPTISCHE INFORMATIE	
LED kleur temperatuur	2200K (Warm wit 822) 2700K (Warm wit 727) 3000K (Warm wit 730) 3000K (Warm wit 830) 4000K (Neutraal wit 740)
Kleur weergave index (CRI)	>80 (Warm wit 822) >70 (Warm wit 727) >70 (Warm wit 730) >80 (Warm wit 830) >70 (Neutraal wit 740)
Opwaartse lichtstroom (ULOR)	0%

LEVENSDUUR LEDS @ TQ 25°C	
Alle configuraties	100,000 uur - L90

Meer info:

https://nl.schreder.com/sites/default/files/2020-01/Citea_NG_ProductSheet_NL.pdf

DOORFIETS de Groene As ROUTE

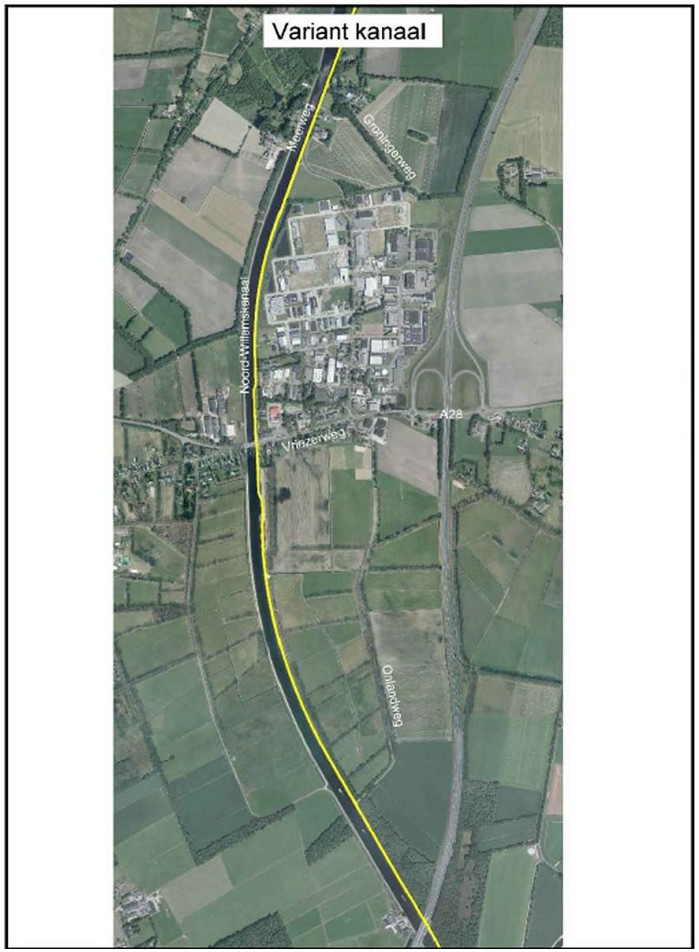
provincie Drenthe

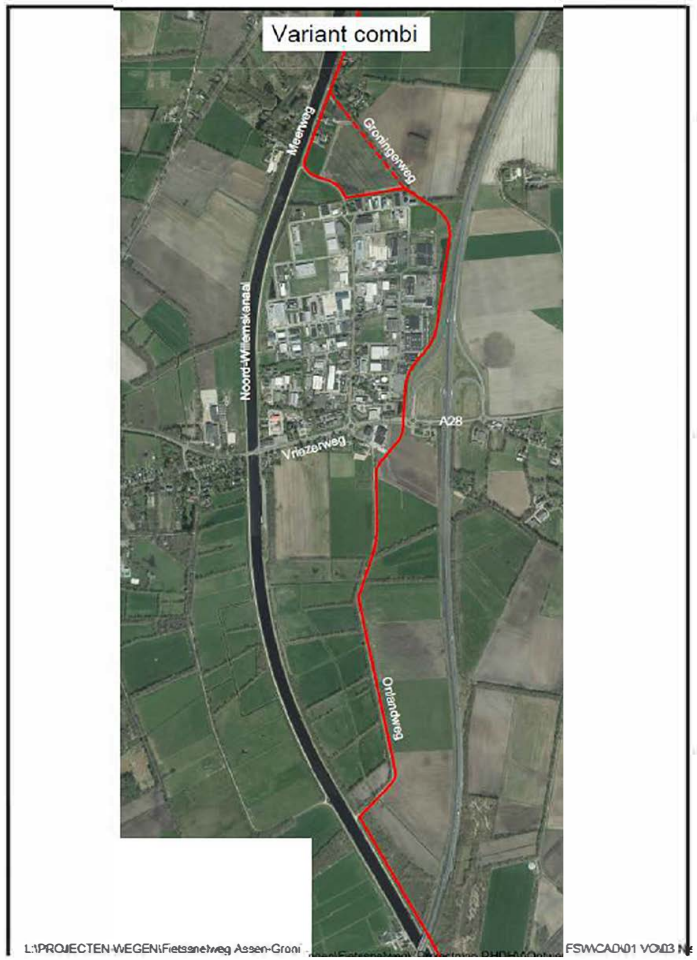
Doorfietsroute ‘de Groene As’

Overleg beheer en onderhoud 22 oktober 2020

Stand van zaken

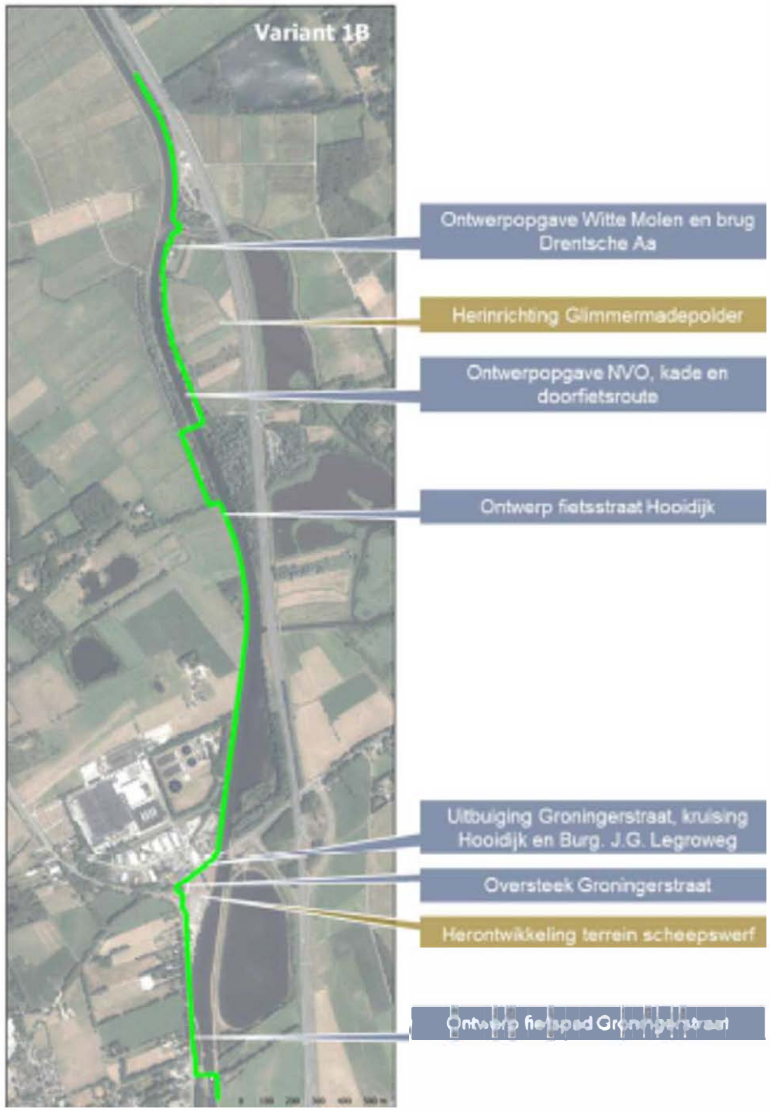
- **Samenwerkingsovereenkomsten Assen en Tynaarlo getekend**
- **Variantenstudie ‘Vriezerbrug’ afgerond. Besluitvorming door gemeenteraad.**





Stand van zaken

- **Variantenstudie ‘de Punt-Witte Molen’ afgerond.**
  Vaststelling door PS en raad Groningen: januari 2021



Stand van zaken

- Aanleg fietsstraten in Assen en Tynaarlo gestart
- Aanbesteding 1e delen Assen loopt
- Provincie Groningen start eind 2020 met ophogen kade Meerweg-Witte Molen
- Inspiratiebijeenkomst 24 september j.l.
  - Storytelling (uitwerkingslocatie en langs de route)
  - Community
  - Veiligheid (gebruikersgroep)
  - Matrixinformatie



Planning realisatie

- Assen:
  - Fietsstraat Vrieserweg/Kanaalweg-Oost: oktober-november 2020
  - Lonerbrug-Vrieserweg en Deurzediep-Europaweg: start november 2020
  - Omgeving ARC en brug Deurzediep: 2021
  - Europaweg-Havenkade: 2022
- Tynaarlo:
  - Fietsstraten (Kanaalweg-Oost en Sluisweg/Kanaaldijk): oktober-november 2020
  - Onlandweg-Meerweg (Vriezerbrug): 2021/2022
  - De Punt-Witte Molen:
    Drents deel: vanaf eind 2021
    Gronings deel: 2e helft 2022
- Groningen:
  - Haren P+R-Witte Molen: vanaf eind 2021
  - van Ketwich Verschuurlaan-Parkweg: nader te bepalen

Royal HaskoningDHV
Enhancing Society Together

Proefvakken vergevingsgezinde bermen doorfietsroute Assen Groningen

update oktober 2020

16 oktober 2020

Proefvakken

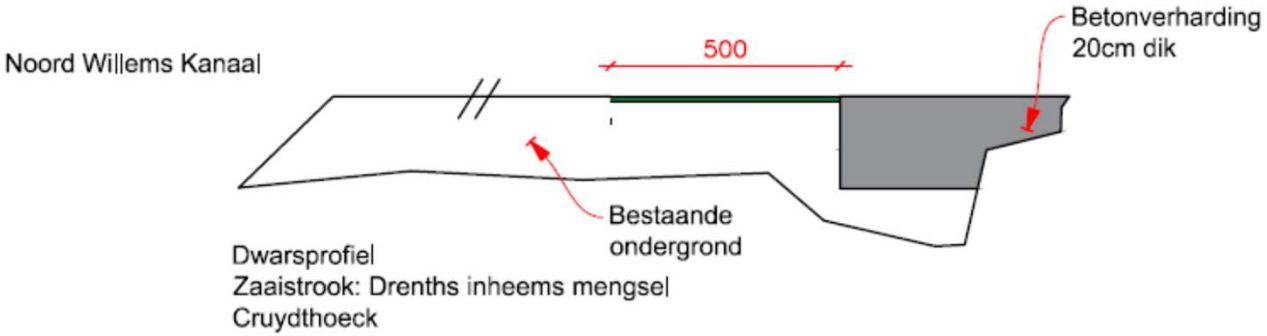
- Vak1: strook gras en bloemenmengsel (ten zuiden van de Oudemolensebrug)
- Vak 2: leemhoudend zand (ten noorden van de Oudemolensebrug)
- Vak 3: kunststof rasters (ten noorden van vak 2)
- Vak 4: hennepmatten (ten noorden van vak 2 en voor de Tip)

Vaklengte 250 m.

Vak 1: strook bloemen en grasmengsel

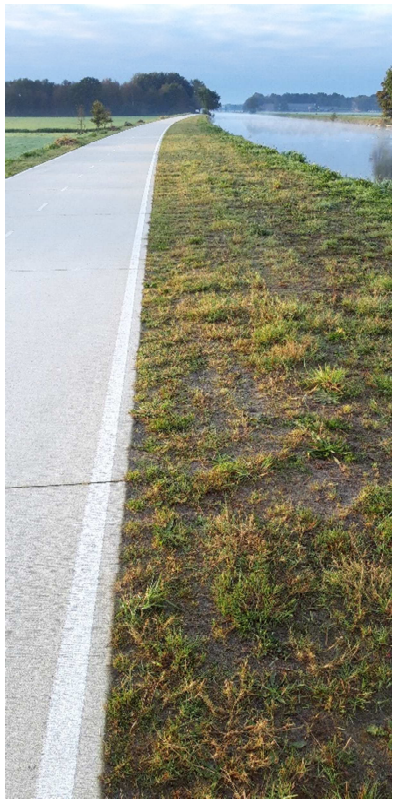
- Strookbreedte 0,5 meter, parallel aan het betonpad en aan de kanaalzijde ervan
- Inzaaien van huidig zandbed met mengsel Cruydthoeck.
- Voorbewerking zandpad i.o.m. Cruydthoeck,
- Geen verdere versterking van de strook
- Toegepast mengsel bij alle proefvakken:

Cruydt-Hoeck speciaalmengsel 1812 Fietssnelweg Tynaarlo-Taarlo



Royal HaskoningDHV

Vak 1: strook bloemen en grasmengsel

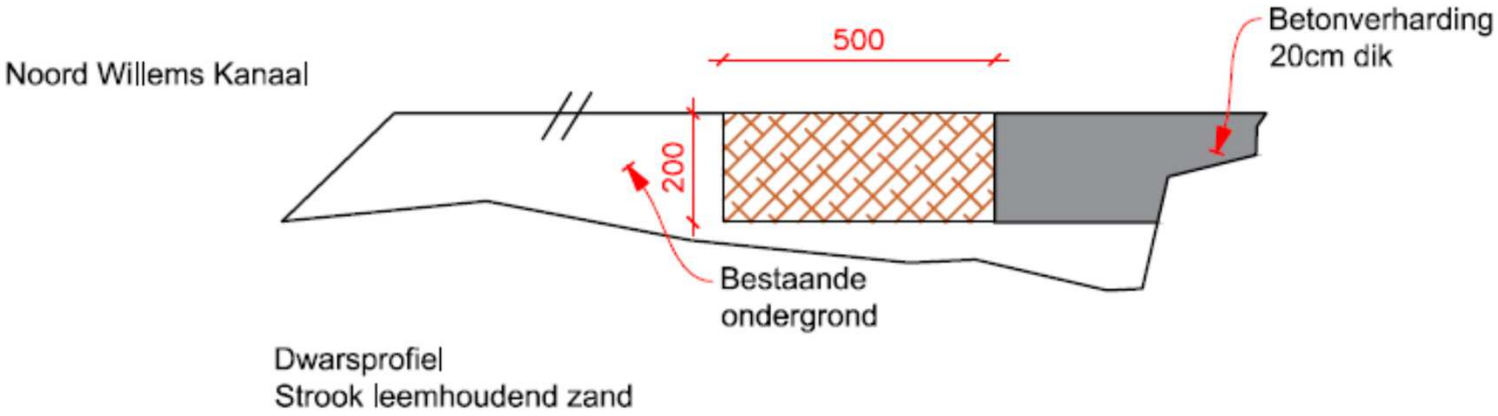






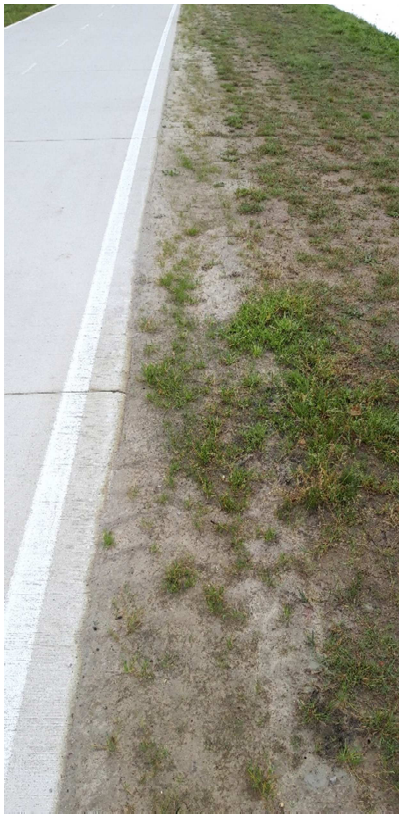
Vak 2: leemhoudend zand

- Strookbreedte 0,5 meter, parallel aan het betonpad en aan de kanaalzijde ervan
- Leemhoudend zand, dikte 0,2 meter
- Leemhoudend zand vooraf samen keuren
- Goede verdichting



Dwarsprofiel
Strook leemhoudend zand

Vak 2: leemhoudend zand







Vak 3: geogrid met bloemen en grasmengsel

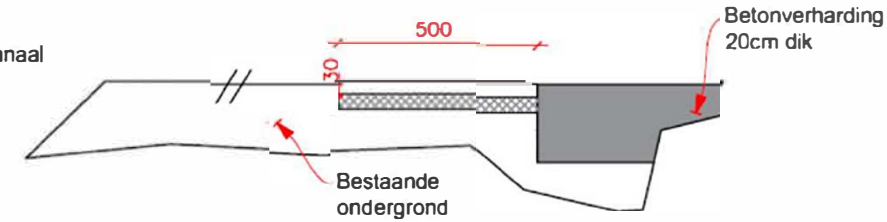
- Strookbreedte 0,5 meter, parallel aan het betonpad en aan de kanaalzijde ervan
- Toepassen geogrid, hoogte 0,12 m
- Wijze van verankeren nog te bepalen, met name vanwege mogelijk effect op fiets(banden)
- [redacted]@beuker-bkl.com
- http://www.intercodaminfra.com/products/prs-neoloy-geocellen/33/prs-neoloy-geocel-techniek
- Inzaaien van mengsel Cruydthoeck. Mengsel is nog niet bepaald, wordt na vakantie i.o.m. mengselspecialist gemeente Tynaarlo bepaald. Met vakantie tot en met week 31
- Hoogte en afwerking zandlaag bovenop geogrid nog te bepalen. Voor nu uitgaan van 2 tot 5 cm afwerklaag
- Verdichting zand in geogrid en zand bovenop geogrid nog te bepalen

Vak 3: geogrid met bloemen en grasmengsel





Noord Willems Kanaal



Dwarsprofiel
Honingraadmat: Kremer Multiraster pro(a)

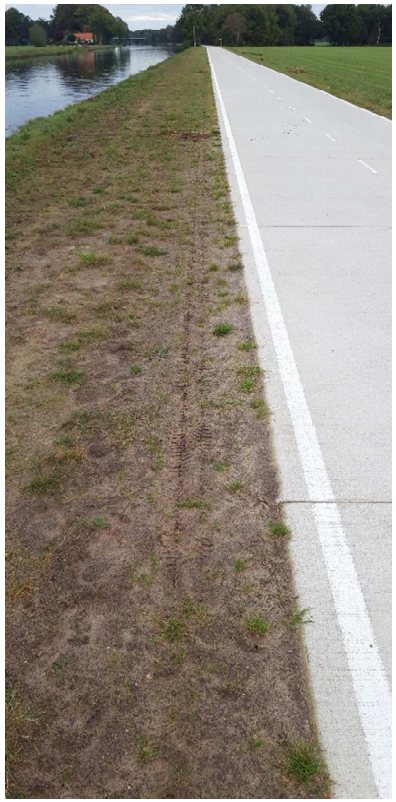


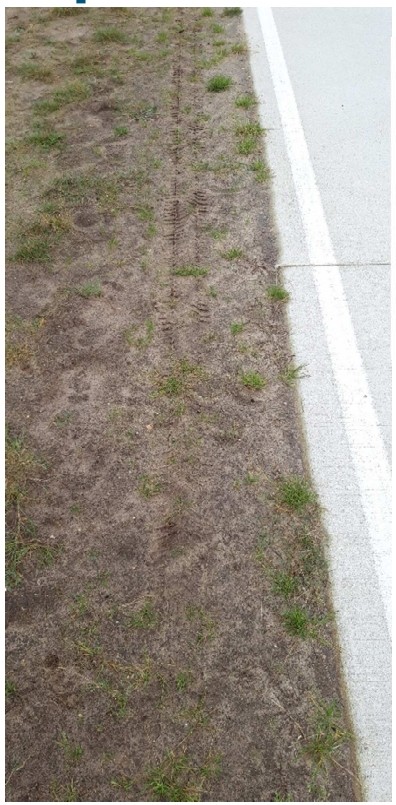
Vak 4: hennepmat met bloemenmengsel

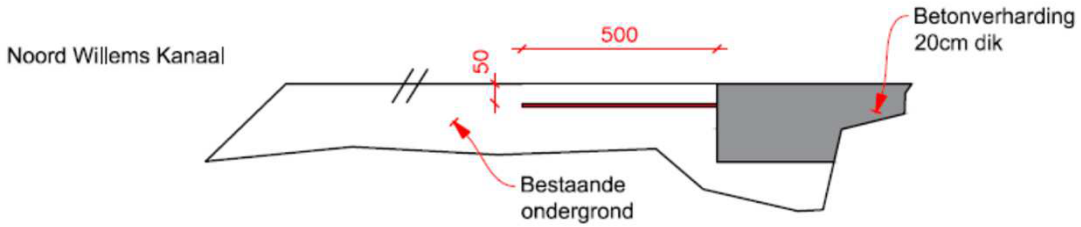
- Strookbreedte 0,5 meter, parallel aan het betonpad en aan de kanaalzijde ervan
- Toepassen doek 10 mm dikte
- https://www.hempflax.com/toepassingen/construction/felt/
- Inzaaien van mengsel Cruydthoeck.
- Hoogte en afwerking zandlaag bovenop hennepmat nog te bepalen
- Verdichting zand onder hennepmat en zand bovenop hennepmat nog te bepalen . Voor nu uitgaan van 2 tot 5 cm afwerklaag



Vak 4: hennepmat met bloemenmengsel

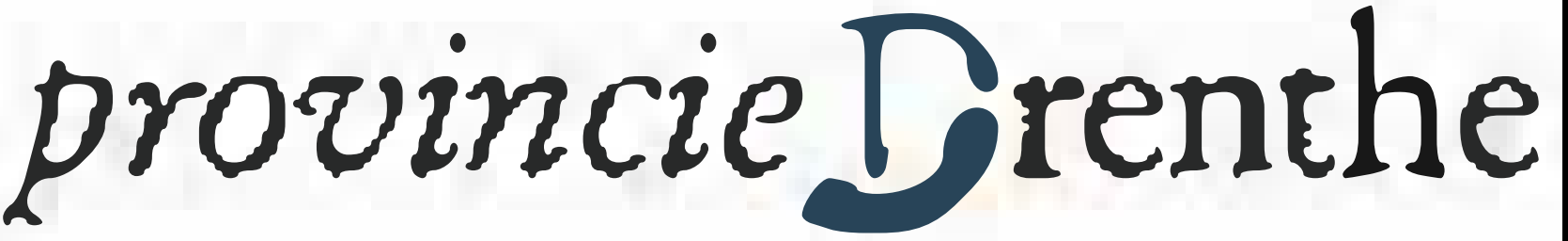






Dwarsprofiel
Hennepviltmat: Hempflax 10mm




provincie Drenthe

Locatie: Provincie Drenthe, Westerbrink 1 – Assen

Datum: 04 september 2020

Tijd: 11.00 – 12.00 uur

Aanwezigen:

- Gedeputeerde C. Bijl - provincie Drenthe (vz)
- Gedeputeerde F. Gräper - provincie Groningen
- Wethouder Ph. Broeksma - gemeente Groningen
- Wethouder H. Wiersema - gemeente Tynaarlo

Afwezig:

- Wethouder H. Vlieg – gemeente Assen

Ambtelijke vertegenwoordigers:

- [redacted] – provincie Drenthe – [redacted] Fietssnelweg
- [redacted] – gemeente Assen

Nr.	*Omschrijving*
1.	**Opening** • Opening en welkom door: Cees Bijl
2.	**Mededelingen** • Wethouder Harmke Vlieg is afwezig. 5.1.2e [redacted] • Wethouder Hanneke Wiersema stelt zicht voor.
3.	**Agenda** De agenda wordt ongewijzigd vastgesteld.
4.	**Verslag 1 juli 2019** Het verslag wordt ongewijzigd vastgesteld
5.	**Stand van zaken Doorfietsroute Assen Groningen** • Inleiding door: Cees Bijl • Toelichting door: [redacted] [redacted] geeft een toelichting op de planning van de diverse trajectdelen. Inhoudelijk zal dit bij de agendapunten 7 t/m 9 aan de orde komen. Tijdens het vorige BO is gesproken over iconische en innovatieve karakter van de doorfietsroute. De volgende acties lopen op dit moment: • Inschakeling Innovatieatelier bij het vraagstuk 'Verkeersveiligheid op het traject tussen de Taarlosebrug en de Onlandweg'. Hier is sprake van medegebruik met landbouwers, aanwonenden en vissers;

	• Op 24 september a.s. wordt een Inspiratiebijeenkomst gehouden. Bij deze staan veiligheid, beleving en stimulering centraal; • De fietsstraat Sluisweg-Kanaaldijk (tussen Groningerweg en sluis de Punt) wordt meegenomen in een onderzoek door het CROW naar fietsstraten buiten de bebouwde kom Er spelen op dit moment de volgende aandachtspunten: • Stikstof komt inhoudelijk bij agendapunt 7 aan de orde;; • Koppelen aanleg doorfietsroute aan project waterschap Hunze en Aa's (natuurvriendelijke oever en kadeverhoging) komt bij agendapunt 6 aan de orde • Variantenstudie Vriezerbrug komt bij agendapunt 8 aan de orde. Bij de agendapunten 7 t/m 9 komt dit inhoudelijk aan de orde. **Beslispunt 1:** De stuurgroep neemt kennis van de notitie 'Samenvatting stand van zaken project doorfietsroute'(d.d. 19 augustus 2020).
6.	**Variantenstudie** • Door de projectgroep is met externe ondersteuning van advies- en ingenieursbureau SWECO gewerkt aan de Ecologisch afweging en de 'Variantenstudie' voor het deeltraject de Punt-Witte Molen. Een samenvatting van de uitgevoerde onderzoeken is in de oplegnotitie weergegeven. Eén van de onderdelen van de voorkeursvariant 1B is de koppeling aan het project van het waterschap Hunze en Aa's (aanleg natuurvriendelijke oevers en kadeverhoging). Het waterschap is voornemens over een lengte van ca. 500 m een natuurvriendelijke oever in het kader van de Europese kaderrichtlijn Water aan te leggen. Daarnaast voldoet de huidige hoogte van de kade niet aan de wettelijke vereisten voor waterveiligheid. Uit de ecologische afweging is gebleken dat variant 1B de beste koppelkansen voor de ecologie biedt. Ten behoeve van de aanleg van de natuurvriendelijke oever en de kadeverhoging moeten bomen worden gekapt van een bosperceel tussen de huidige kade en de Glimmermadepolder. De minimale kruinbreedte van de kade voor het waterschap is 4m. Door de stuurgroep is een basisprofiel voor de doorfietsroute van 7 m (4 m betonpad met 2 x 1,5 m berm) vastgesteld. De kade moet in dat geval met 3 m worden verbreed, hetgeen de kap van extra bomen met zich mee zal brengen. [redacted] geeft aan dat de kap van extra bomen tot problemen bij de gemeenteraad zal leiden. Hij verzoekt een aanpassing aan het profiel te doen, zodat dit past binnen de kruinbreedte van 4m en er geen extra bomen moeten worden gekapt. [redacted] geeft aan dat er dan sprake is van ene afwijking ten opzicht van het eerder vastgestelde profiel en dat er vanuit de ecologische afweging geen bezwaren zijn gekomen tegen de kap van bomen. De ecologische waarde van het huidige bosperceel zou niet groot zijn en in de rapportage worden voorstellen gedaan deze te versterken.

	Nagekomen bericht n.a.v. overleg tussen Fleur Gräper en Philip Broeksma op 7 september: Het is niet de bedoeling dat er geen enkele boom voor de doorfietsroute gekapt mag worden, maar vooral dat er creatief gezocht wordt naar oplossingen waardoor het aantal te kappen bomen geminimaliseerd kan worden. Hierbij onder andere kijken naar of er met smallere bermen en hier en daar strategisch licht versmallingen van het fietspad bomen kunnen worden gespaard. **Beslispunt 2:** De stuurgroep neemt kennis van de variantenstudie, stemt in met de voorkeursvariant 1B en geeft de variantenstudie vrij voor de informatiebijeenkomt.
7.	**Stand van zaken/planning doorfietsroute in de gemeente Assen** • Toelichting door: [redacted] De gemeente Assen heeft de bestekken voor de gedeelten tussen de Lonerbrug-Vrieserweg en Deurzediep-Europaweg gereed. De gemeente loopt echter tegen een probleem met betrekking tot de stikstofemissie aan. Dit wordt veroorzaakt door een tijdelijk gronddepot. De berekende emissie (0,01 molN/ha/j) ligt boven de toegestane waarde (0,00 molN/ha/j). Tijdens een overleg met een medewerker van de afdeling VTH van de provincie Drenthe kwam de 'redeneerlijn' van de bestuurlijke commissie van IPO aan de orde. Deze 'redeneerlijn' gaat voor tijdelijke projecten (duur < 2 jaar) uit van een maximale emissie van 0,005 molN/ha/j. In het geval van Assen zou dat betekenen dat de werkzaamheden niet vergunningplichtig zijn. Vanaf medio oktober is het nieuwe AERIUS-model beschikbaar. Naar verwachting pakt dit voor infrastructurele projecten (mobiele bronnen) negatief uit. Fleur Gräper geeft aan dat de 'redeneerlijn' nog geen enkele status heeft. Er bestaat een risico dat een bezwaarmaker naar de rechter stapt. Dit heeft vertraging tot gevolg en is negatief voor het imago van de doorfietsroute. Minister Schipper werkt aan drempelwaarden voor de bouw. Deze drempelwaarden moeten ruimte voor de bouw gaan geven. [redacted] geeft een toelichting op de planning van de overige delen van de doorfietsroute binnen de gemeente Assen. De uitvoering van het gedeelte tussen de Lonerbrug en het Deurzediep is voor 2021-2002 gepland. Het gedeelte tussen de Europaweg en de Havekade vormt vanuit de stikstof ook een probleem. De gemeente schakelt een ecoloog in voor een 'passende beoordeling'.
8.	**Stand van zaken/planning doorfietsroute in de gemeente Tynaarlo** • Toelichting: door: Hanneke Wiersema Het college van B&W heeft de 'Variantenstudie Vriezerbrug' behandelt en stelt de raad voor te kiezen voor de variant langs het kanaal. Vanuit omwonenden is veel weerstand tegen deze variant. Zij zijn van mening dat de oversteek bij de Vriezerbrug onveilig is en zijn voor een variant via de Onlandweg-A28-Meerweg. Naar verwachting zal de raad beide varianten bespreken en een keuze maken, waarbij het er naar uitziet dat er een meerderheid voor de

	'Onlandweg-A28-Meerweg- variant' is. De raad zal de 'Variantenstudie Vriezerbrug' waarschijnlijk op 22 september behandelen. [redacted] geeft aan dat de 'Onlandweg-A28-Meerweg variant' niet aantrekkelijk is. De variant volgt geen logische route, is ca. 400 m langer en loopt voor een groot deel evenwijdig aan de A28 (langs het bedrijventerrein). Verder is de oversteek bij de rotonde bij de op- en afrit van de A28 vanuit de verkeersveiligheid ook ene aandachtpunt. Verkeer vanuit Groningen in de richting Vries rijdt met hoge snelheid over de rotonde en geeft veelal geen richting aan. Fietsers zullen naar verwachting via de Onlandweg over het bedrijventerrein gaan rijden. Dit is een ongewenste situatie. In de variantenstudie is aangegeven dat de snelheid op de N386 verlaagd zal worden naar 60 km/u of 50 km/u (instellen bebouwde kom tussen rotonde A28 en manage Dolfing). Ambtelijk wordt er aan een voorstel gewerkt. Cees Bijl geeft aan dit voorstel in week 37 te willen ontvangen, zodat hij dit telefonisch kan afstemmen met Hanneke Wiersema. [redacted] geeft aan dat de aanbesteding van de fietsstraten in Assen en Tynaarlo heeft plaatsgevonden en dat deze dit najaar worden gerealiseerd.
9.	**Stand van zaken/planning doorfietsroute in de gemeente Groningen** • Toelichting: door: Fleur Gràper en Philip Broeksma De provincie start dit najaar met het ophogen van de kade tussen de Witte Molen en de Meerweg (Haren). Eind 2021 kan naar verwachting het betonpad worden aangelegd; De gemeente Groningen heeft een verkeersbesluit genomen waardoor het voor speed pedelecs is toegestaan op het gedeelte tussen de van Ketwich Verschuurlaan en Haren P+R te fietsen. Voor brommers is dit niet toegestaan Voor het gedeelte tussen de van Ketwich Verschuurlaan en Parkbrug zijn nog geen plannen en is nog geen geld beschikbaar.
10.	**Rondvraag** Er wordt geen gebruik gemaakt van de rondvraag.
11.	**Sluiting**

Agenda Bestuurlijk Overleg Doorfietsroute Assen - Groningen

Locatie: Provincie Drenthe, Westerbrink 1 – Assen

Datum: 01 juli 2019

Tijd: 17.00 – 18.30 uur

Genodigden:

- Gedeputeerde C. Bijl - provincie Drenthe (vz)
- Gedeputeerde F. Gräper - provincie Groningen
- Wethouder Ph. Broeksma - gemeente Groningen
- Wethouder H. Vlieg - gemeente Assen
- Wethouder H. Lammers - gemeente Tynaarlo

Ambtelijke vertegenwoordigers:

- – provincie Drenthe – Fietssnelweg
- provincie Drenthe
- rovincie Groningen
- gemeente Groningen
- gemeente Assen
- – gemeente Tynaarlo

Nr.	*Omschrijving*
1.	**Opening** • Opening en welkom door: Cees Bijl
2.	**Voorstelrondje en mededelingen**
3.	**Stand van zaken Doorfietsroute Assen Groningen** • Inleiding door: Cees Bijl • Toelichting door: **Beslispunt 1:** De stuurgroep neemt kennis van de notitie 'Samenvatting stand van zaken project doorfietsroute'(d.d. 7 juni 2019).
4.	**Beeldkwaliteitsplan** • Inleiding door: Cees Bijl • Toelichting door Op basis van de Eindbeeldstudie is door H+N+S Landschapsarchitecten een Beeldkwaliteitsplan voor de Doorfietsroute Assen-Groningen opgesteld. Henk Lammers: Het BKP gaat uit van een route aan de oostzijde. : Bij de Punt gaan we mogelijk naar de westzijde omdat de varianten aan de oostzijde lastig te realiseren zijn. Het variantenonderzoek wordt dit najaar afgerond en aan de stuurgroep voorgelegd.

	Henk Lammers: Het BKP gaat nog uit van een fietspad midden op de dijk. De uitvoering wordt nu anders. [redacted]: Het BKP geeft richtlijnen, maar daar kan van afgeweken, bijvoorbeeld door participatie. Op basis van een goed overleg met bewoners en grondeigenaren is besloten een zandpad aan de kanaalzijde langs het betondpad te realiseren. Hierdoor is het betonpad naar de landzijde verschoven en ligt het niet meer midden op de dijk. Fleur Graper: De kracht van het BKP is dat het eenheidsregels zijn, zonder dwingend te zijn. [redacted]: [redacted] is aangesteld als regisseur, hij houdt de onderlinge afstemming in de gaten Fleur Graper: waar blijft het iconische; ik zie hier nog niet het paradepaardje van de doorfietsroutes. Als de keuze realistisch is moeten we dat ook zeggen, maar dan vind ik het wel jammer. Fleur Graper: Graag aandacht voor de aansluitende fietspaden, bijvoorbeeld met het transferium de Punt en Haren. [redacted]: na de zomer gaan we kijken hoe we nog wat onderscheidende zaken kunnen brengen in de fietssnelweg. Het betreft een breed pallet, ook met kunst. Cees Bijl: het BKP wordt hierbij vastgesteld als basis, met ruimte voor specifieke oplossingen. **Beslispunt 2:** De stuurgroep stemt in met het Beeldkwaliteitsplan als basis voor de uitvoering en inrichting van de Doorfietsroute Assen-Groningen.
	Overwegingen bij, ambities en gebruik van de doorfietsroute Assen-Groningen • Inleiding door: Cees Bijl • Toelichting door: [redacted] Inhoudelijk: Notitie 'Overwegingen bij, ambities en gebruik Doorfietsroute Assen-Groningen' (versie 3, d.d. 7 juni 2019). **Beslispunt 3:** De stuurgroep stemt in met het de notitie 'Overwegingen bij, ambities en gebruik Doorfietsroute Assen-Groningen' (versie 3, d.d. 7 juni 2019).
6.	**Verdeling proces- en programmakosten** • Inleiding door: Cees Bijl • Toelichting door: [redacted] • Inhoudelijk: In een eerder stadium is afgesproken dat de proces- en programmakosten (project overstijgend) worden gedekt door de provincies Drenthe en Groningen. In het overzicht zijn de proces- en programmakosten tot en met 2019 weergegeven. **Beslispunt 4:** De stuurgroep stemt in met het overzicht van de proces- en programmakosten tot en met 2019 en de bestuurders van de provincies Drenthe en Groningen stemmen in met een financiële bijdrage van € 20.000 per provincie voor het lopende boekjaar 2019.
7.	**Stand van zaken/planning doorfietsroute in de gemeente Assen** • Toelichting door: Harmke Vlieg

	Assen ligt op schema. Er zijn nog twee knelpunten, namelijk medegebruik door vissers en een herder die dagelijks met zijn schapen het fietspad kruist. Naar een oplossing daarvoor wordt nog gezocht. Besluitvorming in de gemeenteraad is gepland voor oktober.
8.	**Stand van zaken/planning doorfietsroute in de gemeente Tynaarlo** • Toelichting: door: Henk Lammers De Raad heeft ingestemd met de bijdrage voor de fietssnelweg. De Raad zou volgens de wethouder ook een rol moeten krijgen bij de verdere besluitvorming over de FSW. Het betreft hier met name de keuze voor het tracé bij de Vriezerbrug. Vorige week is gestart met de aanleg van de Fietssnelweg. Het overleg met de omgeving blijft belangrijk.
9.	**Stand van zaken/planning doorfietsroute in de gemeente Groningen** • Toelichting: door: Fleur Gràper en Philip Broeksma De gemeente Groningen wil speed pedelecs toestaan op het fietspad met een bord verplicht fietspad (G11) en een onderbord 'speed pedelec toegestaan'. Voor de aanlanding in de stad Groningen zijn nog geen concrete plannen, dit staat meer op de 'wensenlijst'.
10.	**Communicatie:** • Inleiding door: Cees Bijl • Toelichting door: • Inhoudelijk: Via de (sociale) media is een prijsvraag voor de naam van de Doorfietsroute Assen-Groningen uitgezet. De regiegroep heeft op basis van de inzendingen een selectie (10 st) gemaakt. De stuurgroep wordt gevraagd deze lijst terug te brengen tot 3 namen. Deze 3 namen worden via de (sociale) media aan het publiek voorgelegd. Uiteindelijk kiest het publiek de uiteindelijke winnaar en daarmee de naam van de Doorfietsroute Assen-Groningen. De winnaar ontvangt een E-bike ter waarde van € 1.350,- . Deze E-bike zal worden uitgereikt tijdens de opening van het traject Taarlosebrug-Onlandweg in september 2019. Exacte datum en tijdstip is afhankelijk van de planning van de aannemer en dient nog te worden bepaald. Op suggestie van Cees Bijl wordt ook een E-bike verloot onder iedereen die op de winnende naam heeft gestemd. **Beslispunt 5:** De stuurgroep kiest, op basis van de door de regiegroep samengestelde lijst, 3 namen welke aan de 'publieksjury' worden voorgelegd. Dit zijn: Het Stad en Landepad De Groene As De Noord-Willemsroute
11.	**Rondvraag** Henk Lammers: De verkeersbesluiten van de provincie en de gemeente worden vaak alleen in de Staatscourant gepubliceerd. De gemeente Tynaarlo gaat de besluiten voor de fietssnelweg ook op een andere manier kenbaar maken.
12.	**Sluiting**

Date : 17-11-2020 15:25:49
From : "[redacted]"
To : "[redacted]@tynaarlo.nl, [redacted]assen.nl"[redacted]assen.nl, [redacted]@groningen.nl, [redacted]@provinciegroningen.nl, "[redacted]drenthe.nl, "[redacted]@drenthe.nl, [redacted]@drenthe.nl, "[redacted]@drenthe.nl
Subject : Concept verslag Regiegroep DFR 3 november jl
Attachment : 99 concept verslag Regiegroep 3 november 2020.pdf;image001.png;

Allen,

Hierbij het concept verslag van 3 november jl.

15 december a.s. hebben we nog een overleg in agenda staan, begin december even kijken of we bespreekpunten hebben.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

provincie Drenthe
Postbus 122, 9400 AC Assen
Bezoekadres: Westerbrink 1, 9405 BJ Assen
Telefoonnummer: (0592) [redacted]
E-mail [redacted]@drenthe.nl
Werkdagen: maandag, dinsdag en donderdag

Verslag Regiegroep Doorfietsroute Assen- Groningen

Locatie: Teams

Datum: Dinsdag, 3 november 2020

Tijd: 13.30 – 16.00 uur

Genodigden: [redacted]

[redacted] (13.30-14.00 uur) agendapunt 7)
[redacted] CyclingLab (14.30 – 15.00 uur) agendapunt: 4a

Afmeldingen: [redacted]

Agendapunten:

1. Opening & vaststellen agenda
   Vastgesteld

2. Mededelingen:
   Communicatie gemeente Tynaarlo: via algemene mailadres van communicatie.
   Project De Witte Molen: [redacted] is nieuwe projectleider op dit deel.

3. Concept verslag Regiegroep 12 mei 2020 (bijgevoegd)
   a. Vaststellen
   b. Actielijst – wijzigingen aanpassen.

4. Terugkoppeling
   a. Inspiratie bijeenkomst 24 september – [redacted] aanwezig bij overleg.
   Verslag en voorstel vervolg (bijgevoegd):
   Verhaal bouwen (story telling) en bouwen aan community zijn de eerste stappen die opgepakt worden.

   Offerte Versterking beleving doorfietsroute Groningen – Assen (bijgevoegd):
   CyclingLab: hebben jullie scherp wie de gebruiker zijn van de DFR? Er wordt gestart met het maken van een verhaal voor de doorfietsroute. Dit verhaal vormt de basis voor de fysieke inrichting (hardware) van de uitwerkingsplaten en langs de route en de software (website, app's augmented reality en koppelingen met ontwikkelingen in de omgeving). Het verhaal wordt met een groep (community) opgesteld. Deze community wordt betrokken bij de verdere uitwerking en realisatie en moet het verhaal in de toekomst levend houden.
   [redacted]: Aantal jaren terug is er een E-book van Noord-Willemskanaal: Is dit niet iets voor de DFR? Mogelijk qua opzet omzetten naar de tijdsgeest van nu. Er zijn een aantal plekken die benoemd staan in BKP maar nog niet verder uitgewerkt en mogelijk te koppelen aan bijv. historisch vereniging.
   [redacted] Wat is het resultaat dat we aan het eind van dit proces hebben? Offerte is alleen een beschrijving van het plan en ontwerp ideeën. Uitwerking community vergt aandacht, mogelijk met ideeënboek? Voor de uitwerking goed kijken wie we gaan uitnodigen die primair aanwezig moeten zijn.

CONCEPT

In de offerte dienen de kosten voor storyteller en de begeleider van de community te worden opgenomen: **[Actie: 01]**
Besluit om digitaal verder te gaan, een fysieke bijeenkomst zal op korte termijn niet mogelijk zijn. We starten nu eerst met het verhaal, maken een logische knip en scheppen helderheid wat eindproduct moet zijn. Namen aanleveren bij wie er betrokken moet worden vanuit de omgeving. **[Actie: 02]** Allen

b. Beheer en Onderhoud
22 oktober overleg gehad met beheerders. Zodra concept verslag gereed is deze delen met Regiegroep. **[Actie: 03]**

5. Pilot Snelheidsverschillen/ Bewustwording
Enquête heeft plaatsgevonden, 200 reacties maar zijn nog niet verwerkt. 17 november is er eer overleg ingepland.

6. Bebording stand van zaken
Herkenbaarheid, logo en huisstijl van de doorfietsroutes in Groningen zijn aangepast. Er is nog geen landelijk kleurenpakket ontvangen. Mogelijke volgend voorjaar beschikbaar.
Bewegwijzering: gemeente Groningen kijkt bij NBD wat kan en mag Voorjaar 2021 is er naar verwachting meer duidelijkheid m.b.t. kleuren/borden/aanduidingen. Proces verloopt erg traag.
Communicatie: overleg provincie Groningen - in nabije toekomst staat er een overleg ingepland.
Mobiliteitsvisie ligt nu voor bij GS provincie Drenthe en gaat dit jaar nog naar PS.

7. Communicatie
   a. Input leveren nieuwsbrief en website (allen – vóór 10 november 2020)
   Update website: de website moet op aantal punten worden aangepast. Ieder neemt zijn eigen deel hiervan door en geeft de opmerkingen/wijzigingen door aan kan contact opnemen met van gemeente Assen.
   De Punt Witte Molen is Drents en Gronings, wie pakt op en waar zetten we dit neer.
   Voorstel op trajectdeel vanuit het tracé online zetten en niet meer als Groningen/Tynaarlo– akkoord.

   Er komen zeer regelmatig terugbel verzoekjes binnen met name vanuit Tynaarlo. Wisselend van toonzetting. Over het algemeen zijn het bewoners. Zo af en toe betreft het een fietsers, die vraagt naar de stand van zaken.

8. Stand van zaken per gemeente:
   a. Assen)
      - Aanbesteding van het betonpad tussen de Lonerbrug-Vrieserweg en het Deurzediep-Europaweg heeft onlangs plaatsgevonden. Start zal binnen 3 á 4 weken zijn.
      - De nieuwe vissteigers langs de westzijde van het kanaal zijn gerealiseerd.
      - IPV Delft heeft opdracht gekregen voor de verdere uitwerking van het ontwerp van de brug over het Deurzediep. De nieuwe brug komt op de plaats van de huidige brug. Er wordt tijdens de bouw geen noodbrug aangebracht. De fietsroute is daardoor tijdelijke gestremd.
      - Ontwerp voor het gedeelte tussen de Lonerbrug en het Deurzediep (omgeving ARC) is gereed. Uitvoering kan mogelijk in de eerste helft van 2021 starten;
      - Het gedeelte tussen de Havenkade en de Europaweg is later gepland. Er zijn nog problemen met de stikstof uitstoot tijdens de bouw. Er is een ecoloog ingehuurd voor de zogenaamd passende beoordeling

   b. Tynaarlo – deeltrajecten
      - Fietsstraten
      Vriezerbrug en Sluis de Punt voor 99 procent gereed. Gedeelte tussen de Taarlosebrug en de Vrieserweg is op 13 november gereed. Midden belijning zou licht grijs worden aangebracht maar lijkt in de praktijkwit. Hier zijn nog gesprekken over met de aannemer.
      - Variantenstudie Vriezerbrug (
      Besluitvorming ligt wederom voor bij gemeenteraad, is behandeld in gemeenteraad zonder besluitvorming. Wethouder heeft aangegeven dat er een subsidie (SPV)

CONCEPT

aanvraag is gedaan voor tunnel. Nadat er meer duidelijkheid is verkregen over de subsidieaanvraag, komt de variantenstudie opnieuw in de gemeenteraad. Naar verwachting komt de studie op zijn vroegst weer in januari/februari in de raad.

- sluis de Punt – Witte Molen ([redacted]
  Overleg met waterschap over de koppelingen tussen de kadeverhoging, de natuurvriendelijke oevers en de aanleg van de doorfietsroute. De bomen ten noorden van de Oosterbroekweg zijn ingemeten en geïnventariseerd. Voor de aanleg van de doorfietsroute moet een beperkt aantal bomen extra gekapt worden. Er is ook gekeken of de doorfietsroute binnen het profiel van het waterschap gerealiseerd kan worden. Daarbij is uitgegaan van een minimale kruinbreedte van 5 m (bv bermen van 1 m en pad 3,5 m). Dit lijkt mogelijk. Het waterschap doet nog nader onderzoek naar de optimale helling van de taluds. Dit op basis van een stabiliteitsberekening.
  Ook heeft waterschap vragen over de westzijde van het kanaal? Zij moeten op het gedeelte tussen de Oosterbroekweg en de Groningerstraat de kade op enkele plaatsen nog verhogen. Hiervoor wordt binnenkort een overleg gepland. [redacted] stelt binnenkort een plan van aanpak voor het vervolg op. Hij zal dit plan van aanpak met [redacted] bespreken. **Actie;** contact opnemen met [redacted] over afstemming gedeelte ten noorden van de Oosterbroekweg en opstellen plan van aanpak **[Actie: 04]** [redacted]

c. Groningen – deeltrajecten

- Witte Molen – Haren P+R [redacted]
  Bezig gegaan met grondwerk, mogelijk januari 2021 gereed. Zetting grond monitoren. Aanleg betonpad, afhankelijk van de zetting van de ondergrond, vanaf eind 2021/begin 2022. Kruising bij Meerweg maakt onderdeel van het project uit..
- van Ketwich Verschuurlaan – Station (
  Niets te melden.

[redacted]: Als laatste deel door omstandigheden (nb. Vertraging zuidelijke rondweg) niet op tijd is aangelegd, dan moeten er nagedacht worden over een alternatieve route tot aan station in Groningen? [redacted] geeft aan dat een groot deel wel gereed komt. De komende tijd staat er ook in de stationsomgeving veel te gebeuren. De aansluiting van de doorfietsroute heeft daarbij de aandacht.

Opmerking van beheerders:
Er is een GIS-viewer gemaakt waarop de primaire route (onderdeel van het tracé), de secundaire route (tijdelijke schakels in de route) en de entreeroutes zijn weergegeven. Per jaar is aangegeven welk deel van de route gereed is. De werkgroep heeft behoefte aan een update van deze GIS-viewer. **[Actie 05]** [redacted] viewer laten actualiseren.

Met Beheer afgesproken om gladheidsbestrijding per gemeente in de reguliere routes op te nemen.
Er is op dit moment nog geen sprake van een aaneengesloten tracé. In de winter 2020/2021 verzorgen de gemeente de gladheidsbestrijding op hun eigendom.

- Groningen: van Ketwich Verschuurlaan tot aan Haren P+R
- Tynaarlo: fietsstraat vanaf Groningerweg tot aan sluis de Punt en in overleg met Assen de fietsstraat Kanaalweg-Oost (Taarlo)
- Assen: de fietsstraat Kanaalweg-Oost in overleg met de gemeente Tynaarlo;
- Provincie Drenthe: tussen de Taarlosebrug en de N386 (via de Onlandweg)

In de eindsituatie verzorgt de provincie Drenthe vanaf de Havenkade in Assen tot aan de van Ketwich Verschuurlaan de gladheidsbestrijding.

9. Catalogus
   Aanpassing op lichtmasten en armatuur:
   - Armatuur: Schréder (model Citea NG, Mini, kleur RAL 7026 (zoals bijgevoegd op agenda)
   - Dit armatuur voldoet aan de eisen, zoals gesteld door de werkgroep Beheer en Onderhoud tijdens de vergadering van 14 november 2019. Merk en type armatuur dient nog te worden gewijzigd in de Catalogus op diverse plaatsen (o.a. bij 'Rustplekken') wordt nog gesproken over houten masten.
     [Actie:06] [redacted] Catalogus aanpassen i.s.m. [redacted]

CONCEPT

10. Volgende Regiegroep bijeenkomst: 15 december 2020 (indien nodig)

11. Rondvraag
In laatste stuurgroep geen financiering geregeld voor CyclingLab. Hierover afspraak maken **[Actie:07]** [redacted] en [redacted]

12. Sluiting

Actielijst: 2 april 2019

Nr.	Afspraak:	Wie:	Status:
11.	Klankbordgroep van gebruikers starten: komt een vervolg. Zal mogelijk een opzet zoals bij "Hoendersloot". (3/11)	Alle n[redacted]	

Actielijst: 12 november 2019

Nr.	Afspraak:	Wie:	Status
7.	Aankleding DFR – Groningen financiële middelen regelen. Voorstel 10% realisatiekosten? Bij de besluitvorming voorkeursalternatief deel Witte Molen-De Punt in PS budget regelen vanuit BKP en werksessies CyclingLab. Voorkeur voor budget i.p.v. percentage. Budget voor Groningen nog niet vastgesteld.	[redacted]	Zie punt 4a, overleg 3 november 2020.

Actielijst: 16 januari 2020

Nr.	Afspraak:		Status:
1.	Stikstof/PFAS Havenkanaal is norm overschrijdend; 3/11-20: Op eerste deel is het opgelost, bij Havenkanaal nog open	[redacted]	
5.	Uitzoeken mogelijkheid van creëren rustplek bij lint Haren n.a.v. bijeenkomst CROW; 3/11-20: sessie aantrekkelijkheid en veiligheid.	[redacted]	
6.	Verschil verwachtingspatroon van gebruikers bespreken / agenderen (n.a.v. ongelukken tussen gebruikers en roeicoaches) [redacted] heeft op 11 maart overleg over de markering op 2e deel. Overleg met roeivereniging moet nog gemaakt worden door [redacted] Zie ook Pilot snelheidsverschillen, 3 november punt 5.	[redacted]	
7.	Wegwijzering – verplicht een F-nummer via NBD. Meer duidelijkheid in juni over dit concept.	[redacted]	
8.	Houden we stand bij van hoeveel leasecontracten er worden afgesloten voor fietsen? Navragen. Leasecontract niet gevonden wel aantal verkochten. Nog oppakken, verdeelsleutel Drenthe/Groningen/Friesland berekenen.	[redacted]	

Actielijst: 10 maart 2020

Nr.	Afspraak:	Wie:	Status:
1.	BO Vriezerbrug – navragen standpunt college Tynaarlo: Raad zal mogelijk, na besluit wel/geen subsidie van ministerie voor tunnel een beslissing nemen.	[redacted]	
2.	Locatie scheepswerf De Punt; 3/11-20 – Overleg plaatsgevonden met Kraaienbrink. [redacted] gaat plan indienen bij gemeente.	[redacted]	
6.	Oude Molensebrug– verkeersmaatregelen en verlichting bespreken met bewoners op externe locatie. 3/11: Radarkastjes opgehangen	[redacted]	
7.	Aanleg landbouwsluis de Tip – start binnenkort (3/11)	[redacted]	
9.	Verlichtingsplan Taarlosebrug – ritme onderbroken door woning – niet volgens BKP. (3/11) Berekening laten	[redacted]	

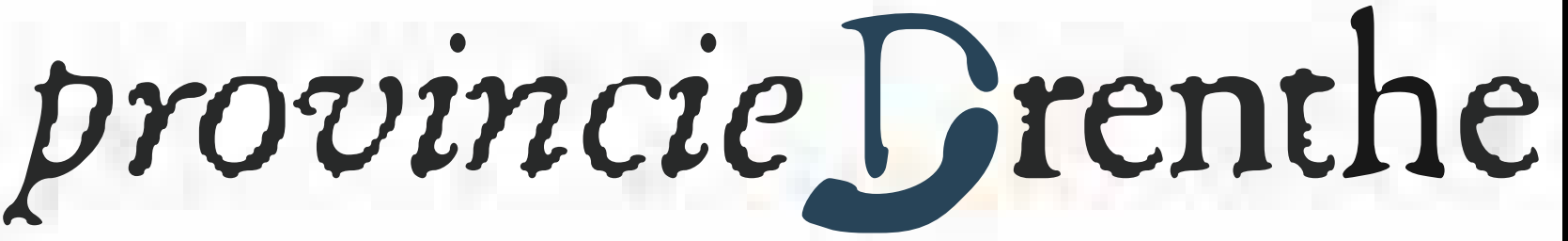
CONCEPT

	uitvoeren. Advies 2 x 3 lichtmasten plaatsen. Tijdens nacht uit, spits 100% ervoor en na gedimd.		

Actielijst: 3 november 2020

Nr.	Afspraak:	Wie:	Status:
1.	CyclingLab, in offerte kosten storyteller opnemen	[redacted]	
2.	Wie vanuit omgeving uitnodigen voor bouwen aan community?	Allen	
3.	Conceptverslag Beheer en onderhoud, 22 oktober jl. delen met regiegroep	[redacted]	
4.	Contact [redacted] voor uitwerking deel tussen zuiderlijk deel Oosterbroekweg – de Punt en Oosterbroekweg – De Molen		
5.	Laten actualiseren GIS-viewer t.b.v. beheer		
6.	Catalogus aanpassen – lichtmasten en armatuur [redacted]		
7.	Financiering regelen voor opdracht CyclingLab – Prov. Groningen		

CONCEPT

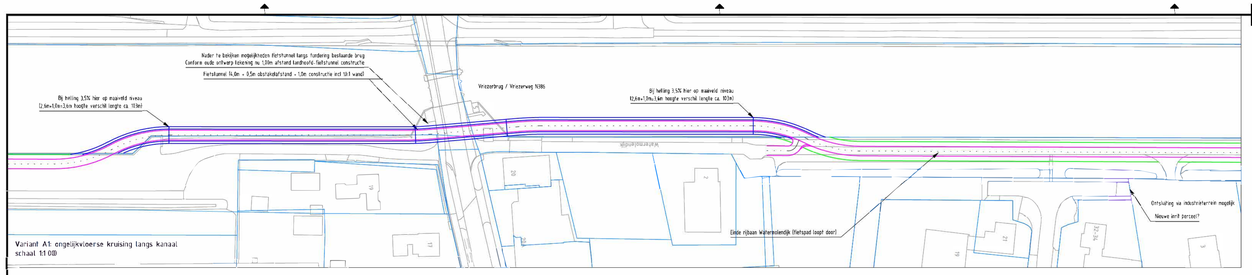

provincie Drenthe

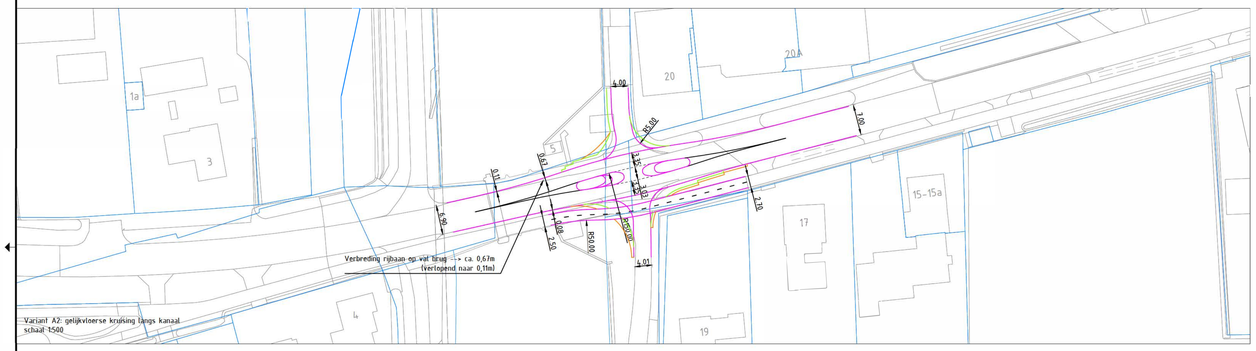
Date : 24-5-2018 17:11:06
From : "[redacted]@drenthe.nl
To : [redacted]@drenthe.nl, "[redacted]@drenthe.nl
Subject : Concept verslag Vriezerbrug 16 mei 2018 met bijlage varianten Vriezerbrug
Attachment : BE1656-100-100_VO-102_FSW Varianten Vriezerbrug.pdf;20180516 Concept verslag werkgroep Vriezerbrug.docx;

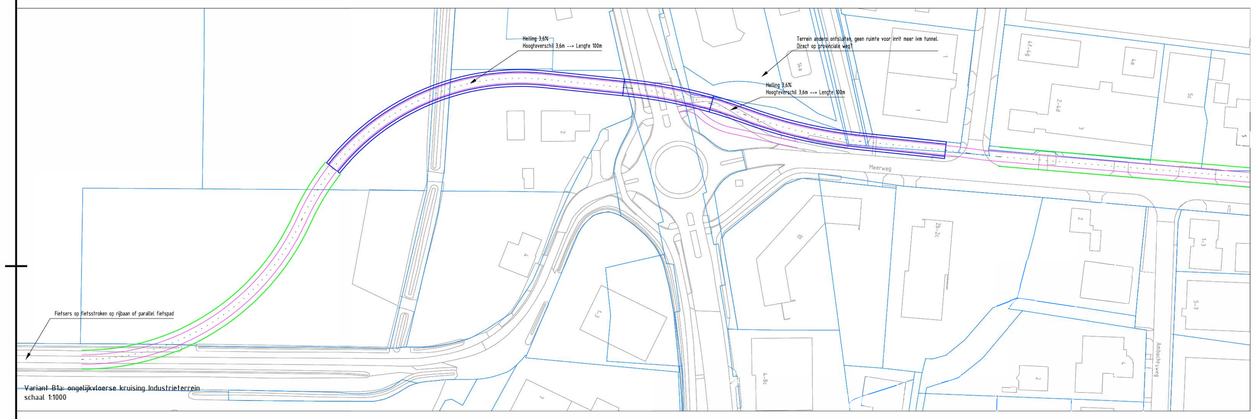
Dag [redacted]

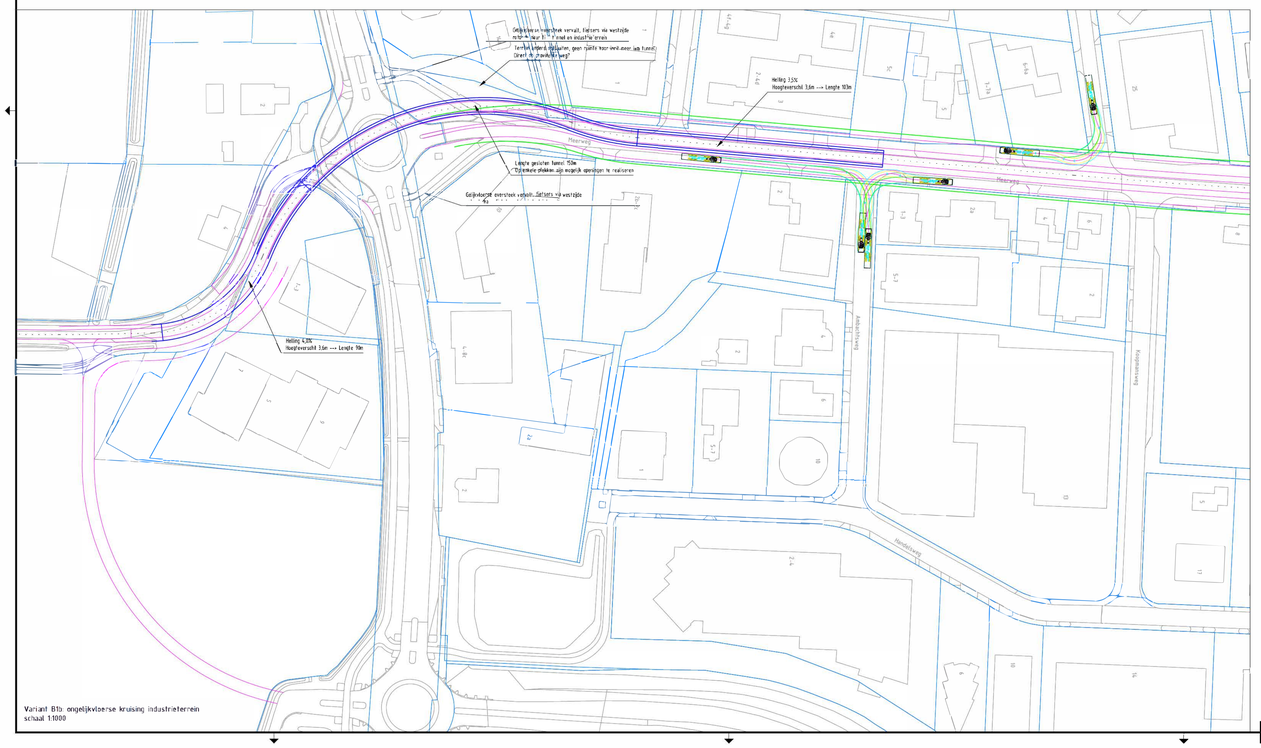
Laten we dit maandagmorgen even bespreken.
Wat nog ontbreekt zijn de plussen en minnen per variant.
Dit kunnen we in tabel vorm doen.
Groet,

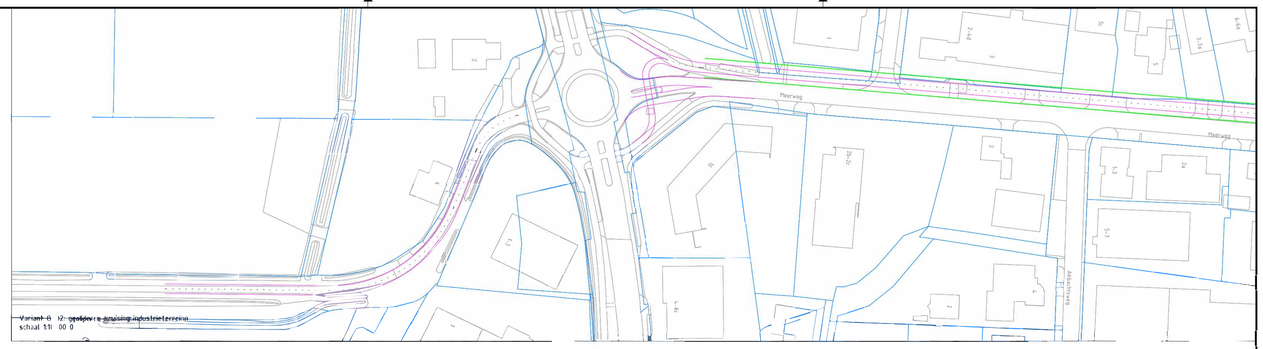
[redacted]

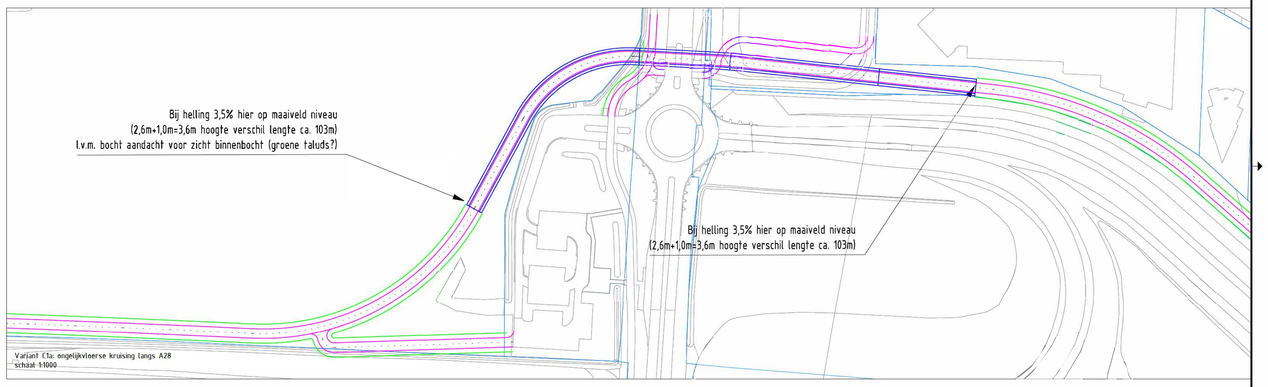


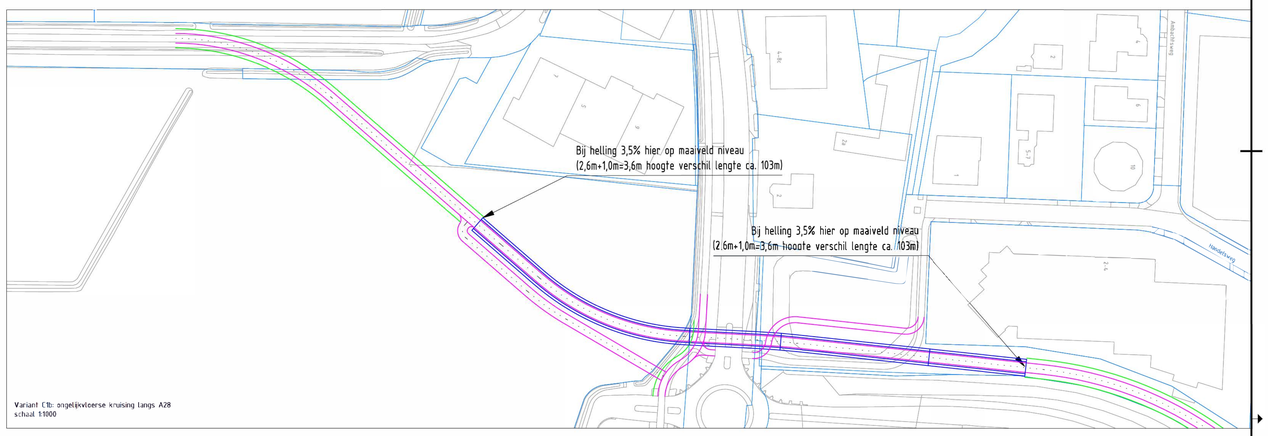


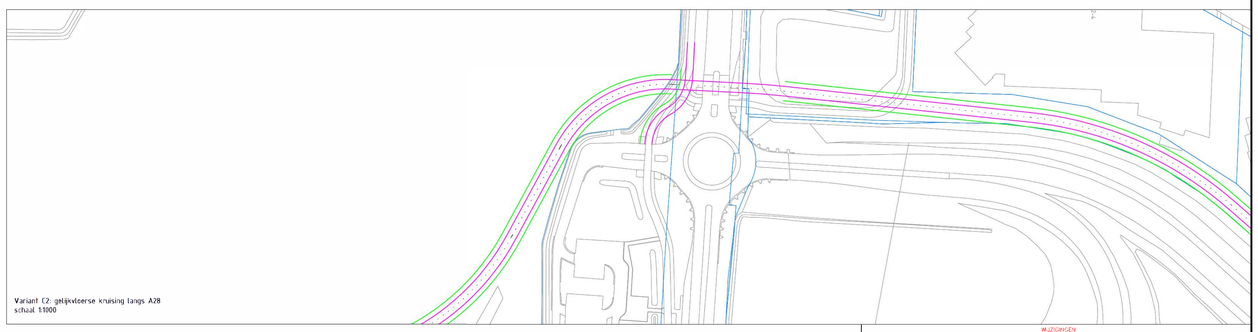












WIJZIGINGEN

NR.	DATUM	OMSCHRIJVING	NR.	DATUM	OMSCHRIJVING

CONCEPT

Fietssnelweg Assen – Groningen
Vriezerbrug
Varianten gelijkvloers en ongelijkvloers

zoek nr.
contractnummer :
opmerkingen :

getekend		d.d. 01-05-2018	schaal 1:500 / 1:1000
gecontroleerd		d.d.	
accoord		d.d.	in 1 bladen, blad nr. 1
filenaam:	bel1656-100-100_vo-102_ttw varianten vriezerbrug.dwg		A0 reg. nr. VO-102

provincie Drenthe

Verslag Werkgroep Fietssnelweg Deeltraject Vriezerbrug

Locatie: Provinciehuis Assen, kamer: A.0.03

Datum: 16 mei 2018

Tijd: 15:00 – 17:00

Aanwezig:

Afgemeld:

Nr.	*Omschrijving*
1.	**Opening / mededelingen en vaststellen agenda** heeft zich afgemeld. Agenda is vastgesteld.
2.	**Mededelingen** Geen.
3.	**Verkiezingen Tynaarlo** meldt dat hij in het gesprek met de wethouder Henk Lammers de juiste nuancering heeft teruggekregen: het fietspad moet langs de oostzijde van het kanaal en niet langs de A28 komen te liggen zoals per abuis in het collegeprogramma is terechtgekomen.
4.	**Routevarianten** Er zijn drie varianten en een combinatie variant. Er zijn 3 varianten meegegeven door het bestuur, waar we naar kijken, te weten: • Route over oostelijke kanaaldijk Noord Willemskanaal (1) • Route over bedrijventerrein (Onlandweg/Meerweg) (2) • Route westzijde A28 (3) Er is nog een combinatievariant denkbaar die ook interessant lijkt te zijn, combinatie van 2 en 3, namelijk combinatie Onlandweg – rotonde Formido – westzijde A28. Voor alle routes is er een gelijkvloerse (korte termijn) en een ongelijkvloerse oversteek (lange termijn) bedacht. Er is ook nog een vierde realistische variant te bedenken, een combinatie van route Onlandweg en vervolgens westzijde van de A28. heeft de varianten verder uitgewerkt en op haalbaarheid onderzocht. De voors en tegens worden besproken en worden in de bijlage van dit verslag toegelicht. ***Route over oostelijke kanaaldijk Noord Willemskanaal*** ***Korte termijn***

Voor deze variant wordt voor de korte termijn gedacht aan gelijkvloerse oversteek op de provinciale weg N386 met een overrijdbaar middeneiland. Het middeneiland moet 3 meter breed worden zodat fietsers genoeg ruimte hebben om zich op kunnen stellen tussen de 2 rijstroken.
[redacted] heeft deze situatie verder uitgewerkt en de draaicirkels op de tekening aangegeven. Ter verduidelijking heeft [redacted] deze situatie ook in 3D geschetst waardoor er een heel realistisch beeld zichtbaar is. Deze visualisatie zou heel goed gebruikt kunnen worden bij de bewoners informatieavond. [redacted] zal ook de tunnelvariant meenemen in deze visualisatie. **Actie:** [redacted]

Gezien de krappe situatie ter plaatse van de brug is het wenselijk dat de toegestane snelheid van 80 naar 60 km per uur wordt verlaagd. Ambtelijk loopt de discussie nog omdat de N386 een belangrijke gebiedsontsluitingsweg is waarvoor een snelheid geldt van 80 km per uur. **Actie blijft staan:** [redacted]

Route over oostelijke kanaaldijk Noord Willemskanaal
Lange termijn
Voor de lange termijn wordt een ongelijkvloerse oversteek met een fietstunnel t.h.v. de N386 uitgewerkt. Zoals reeds is gemeld zal [redacted] deze variant uitwerken in een 3D visualisatie. Er wordt hierbij uitgegaan van 3,5% hellingspercentage. Deze percentages zijn gangbaar bij tunnels in Drenthe, zoals tunnel Altena bij Peize en tunnel De Zulthe (Roden).

Route over bedrijventerrein (Onlandweg/Meerweg)
Korte en lange termijn
Deze route gaat op korte termijn gelijkvloers over de rotonde N386-Meerweg. Grote nadeel van de gelijkvloerse variant is dat fietsers gemakkelijk tegen het verkeer in kunnen geraken wanneer zij voor de korte doorsteek kiezen. Ongelijkvloers (fietstunnel) stuit op problemen met omwonenden: de hellingbaan van de tunnel komt dan door de tuin van een omwonende. De gesloten deel van de tunnel heeft zeker een lengte van 150 meter en ligt in een bocht. De wens is om deze variant in een 3D versie uit te werken om de impact van deze variant nog duidelijker te krijgen en wat de (negatieve) fietsbeleving is in een lange tunnel met een bocht erin. **Actie:** [redacted].

Er moet ook een bushalte kom komen in deze variant. [redacted] zoekt dit uit. **Actie:** [redacted]

[redacted] stelt de vraag of er ook tellingen zijn verricht naar categorie indeling voor de Onlandweg en de Meerweg. **Actie blijft staan:** [redacted]

Route ten westen van A28
Korte en lange termijn
Deze route loopt op een nieuw aan te leggen pad parallel aan de A28.
Bij deze variant komt de gelijkvloerse oversteek aan de westzijde bij de rotonde carpoolplein. Bij de ongelijkvloerse variant komt een fietstunnel ter hoogte van de rotonde carpoolplein. Ten noorden van de oversteek rotonde vervolgt deze variant zijn

	weg tussen bedrijventerrein en A28 en buigt de variant hierna linksaf over het huidige zandpad Groningerweg. Er is een advies van de gemeente /Tynaarlo binnen dat nog moet worden bekeken. **Actie:** ***Variant Onlandweg met route westzijde A28 ten noorden van rotonde*** ***Korte en lange termijn*** De combinatie tussen de twee varianten lijkt realistisch en haalbaar. toont deze varianten en geeft uitleg over beide tracés. ***Algemeen:*** *wil graag weten wat de (fiets)intensiteiten zijn op de Eisenbroeken en Osbroeksweg. Dit geeft mogelijk inzage in het gebruik van scholieren naar Assen cq. Haren toe vanuit Tynaarlo. gaat na of op de betreffende wegen is geteld in kader van fietssnelweg en vraag bij een collega of die gegevens er zijn* ***Actie:*** . In de bijlage onderaan dit verslag de varianten zoals die zijn toegelicht door en aangevuld met plussen en minne per variant.
5.	**Opzet eerste informatiebijeenkomst bevolking** **1e Bijeenkomst met bevolking, datum nader te bepalen xxjuni 2018 vanaf 19.30 uur** Er moet een nieuwe planning (inclusief bewonersinformatie avonden) komen en deze te bespreken met Henk Brink. **Actie** Er moeten 4 informatieavonden worden belegd. De inleiding per avond zal door Henk Brink wordt ingeleid en mogelijk ook ondersteund met een wethouder van betreffende gemeente. De zandwegen en fietsstraten zullen als eerste aan bod komen, weliswaar wel in aparte informatieavonden. De vraag blijft nog wel wie je uitnodig hiervoor uit? In de toelichting door Henk Brink moet ook worden aangegeven wat het doel is van de fietssnelweg (snelle fietsverbinding tussen Groningen en Assen) en dat de fietssnelweg er in ieder geval gaat komen. Hij zal dan ook de handreiking doen om vooral ook te willen luisteren wat er in de omgeving speelt. Uiteindelijk zullen bestuurders een keuze maken waarbij alle belangen worden meegenomen. Tijdens de informatieavond zal duidelijk aangegeven moeten worden wat er met de ideeën en opmerkingen van de vorige sessie is gedaan en wat dit heeft opgeleverd. Ook moet worden aangeven wat het proces voor dit jaar is. In de uitnodigingsbrief naar de bewoners en instanties toe helder aangeven wat er van deze bijeenkomst mag worden verwacht en hoe deze bijeenkomst in het proces staat. **Actie: Allen.**
6.	**Verslag overleg 17 april 2018 en actiepunten**

	Deze meeste actiepunten zijn al behandeld onder punt 4.
7.	**Wat verder ter tafel komt/rondvraag** Hier wordt geen gebruik van gemaakt.
8.	**Sluiting** **Volgende vergadering is ingepland op dinsdag 12 juni om 15:00 uur op het provinciehuis in kamer A 0.03.**

Locatie: Provinciehuis Assen, kamer: A.0.07

Datum: 17 april 2018

Tijd: 15:00 – 17:00

Aanwezig:

Afgemeld:

Nr.	*Omschrijving*
1.	**Opening / mededelingen en vaststellen agenda** heeft zich afgemeld. Agenda is vastgesteld.
2.	**Mededelingen** meldt dat er een verslag komt van het gesprek tussen Henk brink en Dorpsbelangen Tynaarlo. Dit verslag zal (vertrouwelijk) toegezonden krijgen.
3.	**Verkiezingen Tynaarlo** meldt dat er nog niet meer is te zeggen dan in het vorige overleg. Het college zal op zijn vroegst met het collegeprogramma kunnen komen op 24 april. Gevolg hiervan is dat de bewonersinformatieavond toe op 15 mei in de verdrukking komt en dat er naar een andere datum gezocht moet worden.
4.	**Routevarianten** Er zijn drie varianten, meegegeven door het bestuur, waar we naar kijken, te weten: • Route over oostelijke kanaaldijk Noord Willemskanaal • Route over bedrijventerrein (Onlandweg/Meerweg) • Route westzijde A28 Voor alle routes is er een gelijkvloerse (korte termijn) en een ongelijkvloerse oversteek (lange termijn) bedacht. Er is ook nog een vierde realistische variant te bedenken, een combinatie van route Onlandweg en vervolgens westzijde van de A28. Deze laatste variant is uit een intern overleg ontstaan. Al deze varianten zijn doorgesproken met de werkgroep. Een aantal zaken kwamen hierbij naar voren en zijn met elkaar gedeeld. Vervolgens is ingezoomd op een aantal verkeerskundige aspecten die door zijn gepresenteerd via globespotter en luchtfoto's.

Route over oostelijke kanaaldijk Noord Willemskanaal
Korte termijn
Voor deze variant wordt voor de korte termijn gedacht aan gelijkvloerse oversteek op de provinciale weg N386 met een overrijdbaar middeneiland. Het middeneiland moet 3 meter breed worden zodat fietsers genoeg ruimte hebben om zich op kunnen stellen tussen de 2 rijstroken.
De verkeerskundige situatie nabij de Vriezerbrug blijft erg krap. Vooral grote vrachtauto's kunnen moeilijk de bocht draaien naar de laad- en loskade. Wel kunnen vrachtauto's met enig omrijden via de noordkant van het gebied Vriezerbrug rechtdoor over te steken naar de laad- en loskade. Het café De Vriezerbrug is op eenzelfde manier bereikbaar door recht over te steken vanaf de laad- en loskade. Dit vergt in een dergelijke situatie goede communicatie met de gebruikers. In constructieve zin is er geen probleem te verwachten. Het verkeer is geen constructieve belemmering om ander over het brugdek te rijden. Wel moet er een stalen deksel vast worden gezet waar het verkeer overheen zal rijden.
zal nog nader bekijken wat verkeerskundig mogelijk is ter plaatse van de brug wat betreft de draaicirkels van grote vrachtauto's. In deze detaillering zou ook de parkeerstrook meegenomen worden. Als er een goede technische uitwerking realistisch lijkt kan hiervan wellicht een beeldplaat gemaakt kunnen worden. **Actie:** .
Gezien de krappe situatie ter plaatse van de brug is het zeer wenselijk dat de toegestane snelheid van 80 naar 60 km per uur. Ambtelijk loopt de discussie nog omdat de N386 een gebiedsontsluitingsweg is waarvoor een snelheid geldt van 80 km per uur. **Actie:** **.**
Ook is gekeken naar de kadastrale ondergrond. Er lijkt een tegenstrijdige ondergrond informatie te zijn bij het café en bij History (Entertainment International). zal dit uitzoeken. **Actie:**

Discussie rondom de loskade bij het "hek": dit hek is geplaats om illegale vuilstort tegen te gaan. Zie ook huisje elektra/gas. Aandachtspunt: parkeren bij B&B bewoner . Er is naar deze bewoner toe geen parkeer-ontheffing verleend volgens de beheerder.

Route over oostelijke kanaaldijk Noord Willemskanaal
Lange termijn
Voor de lange termijn wordt een ongelijkvloerse oversteek met een fietstunnel t.h.v. de N386 uitgewerkt. Hiervoor zijn voldoende gegevens voorhanden om deze verder uit te kunnen werken.

Vanuit de projectvoorbereiding wordt geopteerd een hellingspercentage van 3,5% aan te houden. Dit percentage wordt vaker gehanteerd in Drenthe en is qua fietscomfort nog heel goed te nomen. Uiteindelijk moet in gezamenlijkheid gekozen worden welk hellingspercentage voor fietstunnels wenselijk is.

Route over bedrijventerrein (Onlandweg/Meerweg)
Korte en lange termijn

	Deze route gaat op korte termijn gelijkvloers over de rotonde N386-Meerweg. Ongelijkvloers (fietstunnel) stuit op problemen met omwonende: de hellingbaan van de tunnel komt dan door de tuin van een omwonende. Bestuur heeft aangegeven beide opties mee te nemen tenzij onmogelijk met sterke onderbouwing over verlies van groen/bomen, grondaankoop omwonende. Huidige Onlandpad is smaller dan 4 meter. Dit pad moet verbreed worden naar 4 meter en uitgevoerd in beton. Dit is meegenomen in de oorspronkelijke raming. De ontsluiting van de (landbouw)percelen langs het Onlandpad vindt plaats via het Onlandpad. Dat betekent dat fietsers het pad op dit traject moeten delen met landbouwvoertuigen. Dit vraagt om een expliciete uitwerking van het wegbeeld en type markering. **Actie:** stelt de vraag of er ook tellingen zijn verricht naar categorie indeling voor de Onlandweg en de Meerweg. **Actie:** **.** ***Route ten westen van A28*** ***Korte en lange termijn*** Deze route loopt op een nieuw aan te leggen pad parallel aan de A28. Bij deze variant komt de gelijkvloerse oversteek aan de westzijde bij de rotonde carpoolplein. Bij de ongelijkvloerse variant komt een fietstunnel ter hoogte van de rotonde carpoolplein. Ten noorden van de oversteek rotonde vervolgt deze variant zijn weg tussen bedrijventerrein en A28 en buigt de variant hierna linksaf over het huidige zandpad Groningerweg. Volgens het huidige bestemmingsplan mogen niet zomaar zandwegen worden verhard. Op 25 april is hierover overleg met gemeente Tynaarlo). **Actie:** Bij het doorsnijden van de waterpartij ten noorden van de rotonde moet de waterberging worden gecompenseerd. ***Variant Onlandweg met route westzijde A28 ten noorden van rotonde*** ***Korte en lange termijn*** De combinatie tussen varianten 4.B en 4.C lijkt heel realistisch en qua rij-afstand gelijkwaardig met die langs het kanaal. Algemeen nadeel is de fietsbeleving langs de A28, zoals geluid, fijnstof en beeldkwaliteit. Er zijn voldoende gegevens om ook deze varianten uit te werken tezamen met de inmetingen van Kavel 10 die volgende week uitgewerkt zijn tot bruikbare ondergronden. ***Algemeen:*** wil graag weten wat de tellingen zijn op de Eisenbroeken en Osbroeksweg. Dit geeft mogelijk inzage in het gebruik van scholieren naar Assen cq. Haren toe vanuit Tynaarlo. **Actie:** Voor alle varianten geldt dat ook de fiets ontsluiting van en naar Vries moet worden meegenomen.

5.	**Opzet eerste informatiebijeenkomst bevolking** **1e Bijeenkomst met bevolking 15 mei 2018 vanaf 19.30 uur** Er wordt uitgebreid gebrainstormd over de wijze hoe de informatie moet worden georganiseerd. In ieder geval is 15 mei niet meer haalbaar. Gedacht wordt om de bijeenkomst in juni te organiseren. De vraag is nu hoe, met welke informatie en wie nodig je uit? Voorstanders hebben aangegeven niet te komen als tegenstanders aanwezig zijn. Dit vraagt om een juiste aanpak waarbij eenieder zijn mening kan laten gelden. Gedacht wordt aan een inloopavond met een korte aftrap door Henk Brink waarin hij nogmaals aangeeft wat het (hogere) doel is van de fietssnelweg (snelle fietsverbinding tussen Groningen en Assen) en de handreiking doen om vooral ook te willen luisteren wat er in de omgeving speelt en uiteindelijk toch hij een keuze maakt tussen alle belangen in. In deze opening duidelijk aangeven wat er met de ideeën en opmerkingen van de vorige sessie is gedaan en wat dit heeft opgeleverd. Dan in het kort aangeven wat het proces is. Vervolgens daarna per variant een uiteenzetting laten zien, waarbij 1 op 1 ingegaan kan worden op vragen die er leven. Hiermee voorkom je dat er een verkeerde stemming wordt gecreëerd. De verschillende wensen en ideeën die er leven kun je meenemen. In de uitnodigingsbrief naar de bewoners en instanties toe helder aangeven wat er van deze bijeenkomst mag worden verwacht en hoe deze bijeenkomst in het proces staat. Omdat al deze punten nog niet concreet zijn wordt voorgesteld om hierover met elkaar nadrukkelijk verder te brainstormen. **Actie: Allen.** Mogelijk nadeel van route langs A28, is dat de afstand van fietsers vanuit/naar Vries tot fietssnelweg langer is waardoor die fietsers waarschijnlijk via Vries – Yde naar Assen zullen gaan en dus geen gebruik zullen maken van fietssnelweg. Hoe de informatiebijeenkomst opbouwen bij volgende werkgroep agenderen. Opletten geen herhaling van facetten. Hier hangt ook mee samen wat we brengen/halen bij de eerste bijeenkomst.
6.	**Verslag overleg 26 maart 2018 en actiepunten** Deze meeste actiepunten zijn al behandeld onder punt 4. Resterende punt is een uitspraak kunnen doen waar de eigenaren wonen die in het gebied Industriegebied Vriezerbrug wonen. Een enkeling woont buiten de regio. De mesten zijn woonachtig in gemeente Tynaarlo. Dat geeft nog geen exacte duidelijkheid of de huurder ook niet minder binding heeft met Vriezerbrug in relatie tot de fietssnelweg.
7.	**Wat verder ter tafel komt/rondvraag** Hier wordt geen gebruik van gemaakt.
8.	**Sluiting** **Volgende vergadering is ingepland op 16 mei om 15:00 uur in kamer A 0.03.**

Date : 2-5-2018 14:04:45
From : [redacted]
To : [redacted]@drenthe.nl, [redacted]drenthe .nl, '[redacted]@drenthe.nl, [redacted]@tynaarlo.nl' [redacted]@tynaarlo.nl, '[redacted]@rhdhv.com)' [redacted]@rhdhv.com, '[redacted]@hunzeenaas.nl
Cc : '[redacted]@drenthe.nl, '[redacted]@drenthe. nl
Subject : Conceptverslag fietssnelweg deeltraject Vriezerbrug d.d. 17 april 2018
Attachment : 20180417 Concept verslag werkgroep Vriezerbrug.docx;20180326 Definitief verslag werkgroep Vriezerbrug.docx;image001.jpg;

Allen,

Hierbij mail ik jullie het conceptverslag van het overleg fietssnelweg, deeltraject Vriezerbrug op 17 april j.l.
Tevens stuur ik het definitieve verslag van 26 maart mee (tekstuele fout is eruit gehaald).

De agenda voor het overleg op 16 mei stuur ik volgende week.

Groeten van [redacted]

Met vriendelijke groet,

[redacted]

provincie Drenthe
Team Verkeer & Vervoer
A: Westerbrink 1, 9400 AC, Assen
T : 0592 - [redacted]
E [redacted]@drenthe.nl

Verslag Werkgroep Fietssnelweg Deeltraject Vriezerbrug

Locatie: Provinciehuis Assen, kamer: A.0.07

Datum: 17 april 2018

Tijd: 15:00 – 17:00

Aanwezig:

Afgemeld:

Nr.	*Omschrijving*
1.	**Opening / mededelingen en vaststellen agenda** heeft zich afgemeld. Agenda is vastgesteld.
2.	**Mededelingen** meldt dat er een korte terugkoppeling komt per e-mail van het gesprek tussen Henk brink en Dorpsbelangen Tynaarlo. Dit zal worden gemaild naar Dorpsbelangen Tynaarlo.
3.	**Verkiezingen Tynaarlo** meldt dat er nog niet meer is te zeggen dan in het vorige overleg. Het college zal op zijn vroegst met het collegeprogramma kunnen komen op 24 april. Dan wordt het nieuwe college van Tynaarlo benoemd. De bewonersinformatieavond fietssnelweg op 15 mei gaat niet door omdat het collegeprogramma nu nog niet duidelijk is.
4.	**Routevarianten** Er zijn drie varianten, meegegeven door het bestuur, waar we naar kijken, te weten: • Route over oostelijke kanaaldijk Noord Willemskanaal • Route over bedrijventerrein (Onlandweg/Meerweg) • Route westzijde A28 Voor alle routes is er een gelijkvloerse (korte termijn) en een ongelijkvloerse oversteek (lange termijn) bedacht. Er is ook nog een vierde realistische variant te bedenken, een combinatie van route Onlandweg en vervolgens westzijde van de A28. Deze laatste variant is uit een intern overleg ontstaan en ook benoemd in het gesprek door Dorpsbelangen Tynaarlo een paar weken geleden tijdens het gesprek met Henk Brink. **Er wordt in de werkgroep besloten deze vierde variant (combinatie Onlandweg – rotonde Formido – westzijde A28) ook nader uit te werken.**

De vier varianten zijn doorgesproken met de werkgroep. Een aantal zaken kwamen hierbij naar voren en zijn met elkaar gedeeld. Vervolgens is ingezoomd op een aantal verkeerskundige aspecten die door [redacted] zijn gepresenteerd via globespotter en luchtfoto's.

Route over oostelijke kanaaldijk Noord Willemskanaal
Korte termijn
Voor deze variant wordt voor de korte termijn gedacht aan gelijkvloerse oversteek op de provinciale weg N386 met een overrijdbaar middeneiland. Het middeneiland moet 3 meter breed worden zodat fietsers genoeg ruimte hebben om zich op kunnen stellen tussen de 2 rijstroken.

De verkeerskundige situatie nabij de Vriezerbrug blijft erg krap. Vooral grote vrachtauto's kunnen moeilijk de bocht maken naar de laad- en loskade. Wel kunnen vrachtauto's met enig omrijden via de noordkant van het gebied Vriezerbrug rechtdoor over te steken naar de laad- en loskade. Dit vergt in een dergelijke situatie goede communicatie met de gebruikers. In constructieve zin is er geen probleem te verwachten.

Het verkeer is geen constructieve belemmering om het fietspad aan de noordzijde op de brug deels te gebruiken voor gemotoriseerd verkeer. Bij het toepassen van een middeneiland moet de weg worden uitgebogen en de uitbuiging van de rijbaan vindt ook plaats op de brug. Er moet er een stalen deksel vast worden gezet waar het verkeer overheen zal rijden.

[redacted] zal nog nader bekijken wat verkeerskundig mogelijk is ter plaatse van de brug wat betreft de draaicirkels van grote vrachtauto's. Als een goede technische uitwerking realistisch lijkt, kan hiervan wellicht een beeldplaat gemaakt kunnen worden. **Actie:** [redacted]

Gezien de krappe situatie ter plaatse van de brug is het wenselijk dat de toegestane snelheid van 80 naar 60 km per uur wordt verlaagd. Ambtelijk loopt de discussie nog omdat de N386 een belangrijke gebiedsontsluitingsweg is waarvoor een snelheid geldt van 80 km per uur. **Actie:** [redacted]

Ook is gekeken naar de kadastrale ondergrond. Er lijkt een tegenstrijdige ondergrond informatie te zijn bij het café en bij History (Entertainment International). [redacted] zal dit uitzoeken. **Actie:** [redacted].

Aandachtspunt is het parkeren bij B&B bewoner [redacted] Er is naar deze bewoner toe geen parkeer ontheffing verleend volgens de beheerder.

Route over oostelijke kanaaldijk Noord Willemskanaal
Lange termijn

Voor de lange termijn wordt een ongelijkvloerse oversteek met een fietstunnel t.h.v. de N386 uitgewerkt. Hiervoor zijn voldoende gegevens voorhanden om deze verder uit te kunnen werken.

Vanuit de projectvoorbereiding wordt geopteerd een hellingspercentage van 3,5% aan te houden. Dit percentage wordt vaker gehanteerd in Drenthe en is qua fietscomfort nog heel goed te nomen. Uiteindelijk moet in gezamenlijkheid gekozen worden welk hellingspercentage voor fietstunnels wenselijk is.

Route over bedrijventerrein (Onlandweg/Meerweg)
Korte en lange termijn
Deze route gaat op korte termijn gelijkvloers over de rotonde N386-Meerweg. Ongelijkvloers (fietstunnel) stuit op problemen met omwonende: de hellingbaan van de tunnel komt dan door de tuin van een omwonende. Bestuur heeft aangegeven beide opties mee te nemen tenzij onmogelijk met sterke onderbouwing over verlies van groen/bomen, grondaankoop omwonende etc.

Op de Meerweg is ruimte voor een vrijliggend fietspad. Dit is wenselijk voor de fietssnelweg ivm hogere intensiteit motorvoertuigen. Het nadeel van een vrijliggend fietspad is dat er we conflicten zijn tussen fietsers en afslaande motorvoertuigen van/naar bedrijven. Een andere mogelijkheid is om de fietsers in het midden van de rijbaan een fietspad te geven en motorvoertuigen aan de zijkanten (1 richtingsverkeer voor motorvoertuigen). Het probleem met afslaande motorvoertuigen doet zich dan in mindere mate voor. Het voordeel van een fietspad in het midden is waarschijnlijk dat het makkelijker is om een tunnel bij de rotonde te realiseren hoewel de hellinbaan aan de zuidzijde van de rotonde een aandachtspunt is. Afgesproken wordt dat [redacted] de 2 varianten van het fietspad (vrijliggend en midden met aan buitenkant motorvoertuigen) met tunnel uitwerkt voor de volgende keer. **Actie:** [redacted]

Huidige Onlandweg is smaller dan 4 meter. Dit pad moet verbreed worden naar 4 meter en uitgevoerd in beton. Dit is meegenomen in de oorspronkelijke raming.

De ontsluiting van de (landbouw)percelen langs de Onlandweg vindt plaats via de Onlandweg. Dat betekent dat fietsers het pad op dit traject moeten delen met landbouwvoertuigen. Dit vraagt om een expliciete uitwerking van het wegbeeld en type markering. **Actie:** [redacted]**.**

[redacted] stelt de vraag of er ook tellingen zijn verricht naar categorie indeling voor de Onlandweg en de Meerweg. **Actie:** [redacted]**.**

Route ten westen van A28
Korte en lange termijn
Deze route loopt op een nieuw aan te leggen pad parallel aan de A28.
Bij deze variant komt de gelijkvloerse oversteek aan de westzijde bij de rotonde carpoolplein. Bij de ongelijkvloerse variant komt een fietstunnel ter hoogte van de rotonde carpoolplein. Ten noorden van de oversteek rotonde vervolgt deze variant zijn

	weg tussen bedrijventerrein en A28 en buigt de variant hierna linksaf over het huidige zandpad Groningerweg. Volgens het huidige bestemmingsplan mogen niet zomaar zandwegen worden verhard. Op 25 april is hierover overleg met gemeente Tynaarlo ( ). **Actie:** Bij het doorsnijden van de waterpartij ten noorden van de rotonde moet de waterberging worden gecompenseerd. ***Variant Onlandweg met route westzijde A28 ten noorden van rotonde*** ***Korte en lange termijn*** De combinatie tussen de twee varianten lijkt realistisch en is qua rij-afstand gelijkwaardig met die langs het kanaal. Algemeen nadeel is de fietsbeleving langs de A28, zoals geluid, fijnstof en beeldkwaliteit. Daarnaast wordt er met deze variant afgeweken van de kanaalroute. De kanaalroute is elders juist een consequente factor van de route. Er zijn voldoende gegevens om de varianten uit te werken tezamen met de inmetingen van Kavel 10 (die eind april klaar zullen zijn). ***Algemeen:*** wil graag weten wat de (fiets)intensiteiten zijn op de Eisenbroeken en Osbroeksweg. Dit geeft mogelijk inzage in het gebruik van scholieren naar Assen cq. Haren toe vanuit Tynaarlo. gaat na of op de betreffende wegen is geteld in kader van fietssnelweg en vraag bij een collega of die gegevens er zijn **Actie:** Voor alle varianten geldt dat ook de fiets ontsluiting van en naar Vries moet worden meegenomen.
5.	**Opzet eerste informatiebijeenkomst bevolking** **1e Bijeenkomst met bevolking 15 mei 2018 vanaf 19.30 uur** Er wordt uitgebreid gebrainstormd over de wijze hoe de informatiebijeenkomsten voor de 4 deeltrajecten in Tynaarlo moeten worden georganiseerd. Gedacht wordt om 4 bijeenkomsten (voor elke deeltraject één bijeenkomst) in juni te organiseren. De vraag is nu hoe, met welke informatie en wie nodig je uit? Voorstanders hebben aangegeven niet te komen als tegenstanders aanwezig zijn. Dit vraagt om een juiste aanpak waarbij eenieder zijn mening kan laten gelden. Gedacht wordt aan een avond waarin Henk Brink nogmaals aangeeft wat het (hogere) doel is van de fietssnelweg (snelle fietsverbinding tussen Groningen en Assen) en dat de fietssnelweg er gaat komen. Hij zal dan ook de handreiking doen om vooral ook te willen luisteren wat er in de omgeving speelt. Uiteindelijk zullen bestuurders een keuze maken waarbij alle belangen worden meegenomen. Tijdens de informatieavond zal duidelijk aangegeven moeten worden wat er met de ideeën en opmerkingen van de vorige sessie is gedaan en wat dit heeft opgeleverd. Ook moet worden aangeven wat het proces voor dit jaar is.

	Voor het deeltraject Vriezerbrug kan tijdens dezelfde bijeenkomst of een bijeenkomst erna per variant een uiteenzetting worden getoond, waarbij 1 op 1 ingegaan kan worden op vragen die er leven. Dit moet dan niet plenair maar met verschillende stands, in elke stand wordt ingegaan op een andere routevariant. Hiermee voorkom je dat er een verkeerde stemming wordt gecreëerd. De verschillende wensen en ideeën die er leven kun je meenemen. In de uitnodigingsbrief naar de bewoners en instanties toe helder aangeven wat er van deze bijeenkomst mag worden verwacht en hoe deze bijeenkomst in het proces staat. Omdat al deze punten nog niet concreet zijn, wordt voorgesteld om hierover met elkaar verder te brainstormen. **Actie: Allen.** Mogelijk nadeel van route langs A28, is dat de afstand van fietsers vanuit/naar Vries tot fietssnelweg langer is waardoor die fietsers waarschijnlijk via Vries – Yde naar Assen zullen gaan en dus geen gebruik zullen maken van fietssnelweg. Hoe de informatiebijeenkomst opbouwen bij volgende werkgroep agenderen. Opletten dat er geen herhaling van facetten is. Hier hangt ook mee samen wat we willen gaan brengen/halen bij de eerste bijeenkomst.
6.	**Verslag overleg 26 maart 2018 en actiepunten** Deze meeste actiepunten zijn al behandeld onder punt 4. Het verslag van 26 maart bevat een tekstuele fout. Dat foutje wordt aangepast en het verslag wordt bij deze vastgesteld. Resterende punt is een uitspraak kunnen doen waar de eigenaren wonen die in het gebied Industriegebied Vriezerbrug wonen. Een enkeling woont buiten de regio. De mesten zijn woonachtig in gemeente Tynaarlo. Dat geeft nog geen exacte duidelijkheid of de huurder ook niet minder binding heeft met Vriezerbrug in relatie tot de fietssnelweg.
7.	**Wat verder ter tafel komt/rondvraag** Hier wordt geen gebruik van gemaakt.
8.	**Sluiting** **Volgende vergadering is ingepland op 16 mei om 15:00 uur op het provinciehuis in kamer A 0.03.**

Verslag Werkgroep Fietssnelweg Deeltraject Vriezerbrug

Locatie: Provinciehuis Assen, kamer: A.0.03

Datum: 26 maart 2018

Tijd: 15:00 – 17:00

Aanwezig:

Afgemeld:

Nr.	*Omschrijving*
1.	**Opening / mededelingen en vaststellen agenda** heeft zich afgemeld. **Actie:** zal hem bijpraten. Agenda is vastgesteld.
2.	**Voorstelrondje** Iedereen kent elkaar van het overleg fietssnelweg deeltraject Sluis de Punt – Witte Molen d.d. 22 maart 2018.
3.	**Toelichting op deeltraject Vriezerbrug** Er zijn drie varianten, meegegeven door het bestuur, waar we naar kijken, te weten: • Route over oostelijke kanaaldijk Noord Willemskanaal • Route over bedrijventerrein (Onlandweg/Meerweg) • Route westzijde A28 Alle varianten worden doorgenomen en besproken aan de hand van globespotter/luchtfoto's. ***Route over oostelijke kanaaldijk Noord Willemskanaal*** ***Korte termijn*** Voor deze variant wordt voor de korte termijn gedacht aan gelijkvloerse oversteek op de provinciale weg N386 met een overrijdbaar middeneiland. Het middeneiland moet 3 meter breed worden zodat fietsers genoeg ruimte hebben om zich op kunnen stellen tussen de 2 rijstroken. Omdat de kruising met de N386 in deze variant erg dicht op de brug ligt, is vorige week een overleg geweest met een constructeur. Bij het realiseren van een middeneiland op de kruising zal de rijbaan ook moeten worden uitgebogen op de brug. Op de zuidzijde van de brug bevindt zich het fietspad dat in 2 richtingen wordt bereden. Dit fietspad wordt niet veranderd. Aan de noordzijde op de brug bevindt zich een fietspad/voetpad. Dit pad wordt veel minder gebruikt dan het fietspad aan de

zuidzijde. De uitbuiging van de rijbaan voor het middeneiland zal dan ook aan de noordzijde op de brug plaatsvinden. De constructeur gaat kijken of de constructie van de brug onder het wegdek (verjonging) sterk genoeg is om het gewicht van het gemotoriseerd verkeer te kunnen dragen bij een uitbuiging van de rijbaan over het wandel/fietspad aan de noordzijde van de brug.

Als er een middeneiland in de N386 komt, dan moet de maximumsnelheid omlaag worden gebracht van 80 km/u naar 60 km/u. In de huidige situatie is de snelheid al langzamer dan 80 km/u. Intern checken of dit past binnen beleid van provincie. **Actie:**

Discussie rondom de loskade bij het “hek”: dit hek is geplaats om illegale vuilstort tegen te gaan. Zie ook huisje elektra/gas. Aandachtspunt: parkeren bij B&B bewoner : is er een ontheffing verleend voor het parkeren? Er wordt nu geparkeerd op grond van provincie. Deze bewoner is fel tegenstander van de fietssnelweg. **Actie:**

“History” is in principe dicht, aantal keer in het jaar is er nog een activiteit.
Nadat de eerste bijeenkomst met de stakeholders/bevolking is geweest (op dat moment is pas bij de bevolking duidelijk dat het project fietssnelweg in de nadere uitwerking zit), zal contact worden gezocht met de eigenaar van History. Waar heeft History behoefte aan qua inrichting? Momenteel is er geen gras of ander groen tussen het terrein van History en de rijbaan N386. Door hier groen aan te brengen in plaats van bestrating, wordt een ander/prettiger/mooiere inrichting verkregen.

Besloten wordt om bij de planvorming van deze variant met de gelijkvloerse oversteek met middengeleider het gebied vanaf History te betrekken en de ruimtelijke kwaliteit te versterken door bijvoorbeeld groen aan te brengen.

De eigenaar van het restaurant/hotel op de is niet enthousiast over de fietssnelweg. Uitzoeken (na eerste bijeenkomst met bevolking): waar heeft restaurant behoefte aan, wellicht combi maken met inrichting voor de toegankelijkheid?

Bij eerdere bijeenkomsten is wel gebleken dat de omwonenden tegen de komst van de fietssnelweg zijn. Zij hebben de variant langs de A28 voorgedragen. Dit is niet de voorkeur van de fietsersbond en bestuurders. De bestuurders hebben in november 2017 de voorkeur uitgesproken voor een fietssnelweg over de oostelijke kade van het kanaal.

Route over oostelijke kanaaldijk Noord Willemskanaal

Lange termijn
Voor de lange termijn wordt een ongelijkvloerse oversteek met een fietstunnel t.h.v. de N386 uitgewerkt. Op korte termijn zou eerst de gelijkvloerse oversteek met middengeleider kunnen volstaan.

Met de komst van een fietstunnel op lange termijn is de gelijkvloerse oversteek met middengeleider op de N386 bij het kanaal in de toekomst ook nodig zodat fietsers vanuit Tynaarlo en Vries de gelegenheid hebben om de fietssnelweg veilig op of af te komen. Die fietsers maken immers geen gebruik van de fietstunnel.

In verband met berekeningen is het voor de constructeur belangrijk om te weten welk hellingspercentage hij aan moet houden voor de fietstunnel. Er komt nog een overkoepelend overleg (provincies Groningen, Drenthe en gemeenten Haren, Tynaarlo en Assen). Hierin wordt onder andere besproken welk eenduidig hellingspercentage voor de tunnels aan worden gehouden. Breedte fietspad van 4 meter moet in stand gehouden worden voor verschillende doeleinden. In de verkennende studie in 2017 is uitgegaan van een hellingspercentage tussen de 2% en 5%.

Route over bedrijventerrein (Onlandweg/Meerweg)
Korte en lange termijn
Deze route gaat op korte termijn gelijkvloers over de rotonde N386-Meerweg. Ongelijksvloer (fietstunnel) stuit op problemen met omwonende: de hellingbaan van de tunnel komt dan door de tuin van een omwonende. Bestuur heeft aangegeven beide opties mee te nemen tenzij onmogelijk met sterke onderbouwing over verlies van groen/bomen, grondaankoop omwonende.

Huidige Onlandpad is smaller dan 4 meter. Dit pad zou dus verbreed moeten worden op lange termijn om te kunnen voldoen aan de gewenste breedte van 4 meter. Is verbreding van de Onlandweg meegenomen in de ramingen? **Actie:**

De ontsluiting van de (landbouw)percelen langs het Onlandpad vindt plaats via het Onlandpad. Dat betekent dat fietsers het pad op dit traject moeten delen met landbouwvoertuigen.

De Meerweg loopt over het bedrijventerrein waar veel bedrijfsaansluitingen zijn en (vracht) verkeer. Idealiter zou in deze variant een vrij liggend fietspad moeten komen in de groenstrook van de Meerweg. Hier is voldoende ruimte maar wel het is wel een dure oplossing i.v.m. kabels en leidingen en bomen. In de verkennende fase in 2017 is geen rekening gehouden met een vrij liggend fietspad langs de Meerweg.

Route ten westen van A28
Korte en lange termijn
Deze route loopt op een nieuw aan te leggen pad parallel aan de A28.

	Bij deze variant komt de gelijkvloerse oversteek aan de westzijde bij de rotonde carpoolplein. Bij de ongelijkvloerse variant komt een fietstunnel ter hoogte van de rotonde carpoolplein. Ten noorden van de oversteek rotonde vervolgt deze variant zijn weg tussen bedrijventerrein en A28 en buigt de variant hierna linksaf over het huidige zandpad Groningerweg. Aandachtspunt: In bestemmingsplan van Tynaarlo staat standaard opgenomen dat je zandpaden niet mag verharden. Bestemmingsplanwijziging mogelijk? Eerder heeft [redacted] hierover een gesprek gehad met [redacted]. Is hier een gespreksverslag van? **Actie:** [redacted] Grote delen van de percelen ten westen van de A28 zijn reeds in eigendom van gemeente Tynaarlo i.v.m. eventuele uitbreiding van het bedrijventerrein. Een aantal percelen is van particuliere grondeigenaren. Er moet dan compensatie komen voor het water bij waterpartij ten noorden van de rotonde net voordat je de Groningerstraat opgaat. ***Algemeen*** Onze voorkeursvariant wordt voorgelegd aan bestuurders met argumenten/ onderbouwing ter besluitvorming. Mocht blijken dat er voor de route die het beste voldoet aan de inrichtingsprincipes/eisen/inpasbaarheid/verkeersveiligheid kosten etc. geen/weinig draagvlak is onder stakeholders/bevolking dan zullen we dat ook kenbaar maken aan de bestuurders. Bij de gemeente Tynaarlo is ambtelijk verbaasd gereageerd op de ingekomen brief van Dorpsbelangen Tynaarlo. Henk Brink heeft aangegeven contact op te nemen met de formateur (Tynaarlo) en eventueel later met de betreffende portefeuillehouder om de fietssnelweg als onderwerp mee te nemen tijdens de formatie van het college. De fietssnelweg ligt gunstig voor scholen in Assen.
4.	**Planning 2018** Data zijn indicatief, in afwachting van formatie Tynaarlo. Als we 15 mei halen dan moet de werkgroep in de week van 23 april bijeenkomen. Voorstel is om 3e bijeenkomst na de zomer te laten plaatsvinden.
5.	**Eventuele 1e bijeenkomst met bevolking 15 mei 2018 vanaf 19.30 uur** Wie nodig je uit? Voorstanders hebben aangegeven niet te komen als tegenstanders aanwezig zijn. Is bij vorige bijeenkomst de vz van ondernemersvereniging aanwezig geweest? **Actie:** [redacted] Bij het laten zien van de varianten over industrieterrein en langs de A28, creëer je dan niet je eigen tegenstand? **Actie:** Nazien waar de ondernemers wonen? Als ze buiten

	Tynaarlo wonen, hebben ze wellicht minder binding met Vriezerbrug/fietssnelweg. **Actie:** Mogelijk nadeel van route langs A28, is dat de afstand van fietsers vanuit/naar Vries tot fietssnelweg langer is waardoor die fietsers waarschijnlijk via Vries – Yde naar Assen zullen gaan en dus geen gebruik zullen maken van fietssnelweg. Hoe de informatiebijeenkomst opbouwen bij volgende werkgroep agenderen. Opletten geen herhaling van facetten. Hier hangt ook mee samen wat we brengen/halen bij de eerste bijeenkomst.
6.	**Data volgende werkgroepoverleggen** Dinsdag 17 april 2018, tijdstip 15.00 – 17.00 uur. Provinciehuis, kamer: A.0.07. Iedereen heeft uitnodiging ontvangen.
7.	**Wat verder ter tafel komt/rondvraag** Zijn er al tellingen? Ja, maar er is contact met het bureau omdat de tellingen niet blijken te kloppen. Politiek gezien is het van groot belang. Let op – fietssnelweg is gunstig voor scholieren (scholen in Assen liggen in buurt van fietssnelweg). **Actie:** Richting bestuurders worden de uitgewerkte 3 routevarianten voorgelegd, allemaal met een gelijkvloerse oversteek N386 voor de korte termijn en een ongelijkvloerse oversteek (fietstunnel) N386 voor de lange termijn. Voor de lange termijn heeft ongelijkvloers de voorkeur omdat dit het meest verkeersveilig is (geen ongevallen mogelijk tussen motorvoertuigen en fietsers). Risico dat er gekozen zal worden voor gelijkvloers is erg groot, heeft voornamelijk te maken met de investering. Communicatiestrategie goed vooraf bepalen. Overigens is door bestuurders meegegeven dat er ook andere varianten mogen worden uitgewerkt.
8.	**Sluiting**

provincie Drenthe

Date : 20-5-2019 16:58:32
From : "[redacted]"
To : [redacted]@drenthe.nl, [redacted]@drenthe.nl
Subject : cultuurhistorische waarde Groningerweg
Attachment : kaartje alle varianten.jpg;image001.jpg;

Ho[redacted],

Zojuist heb ik me[redacted] gesproken over de vraag wat de cultuurhistorische waarde van de Groningerweg is. Afgesproken is da[redacted] een quickscan doet (max halve dag). Op basis daarvan wordt in overleg met[redacted] besloten wel/niet verder onderzoek te laten verrichten door een bureau en of archeologisch onderzoek nodig is.

Bijgevoegd heb ik het kaartje met de 4 varianten die worden onderzocht voor de fietssnelweg. Twee varianten lopen over de Groningerweg.
Ik heb[redacted] van de gemeente Tynaarlo gevraagd naar de cultuurhistorische waarde van deze onverharde doodlopende weg. Zijn antwoord:

"De cultuurhistorisch betekenis van de weg ten noorden van het bedrijventerrein Vriezerbrug.
Deze route is de belangrijkste hoogtelijn van de rug van Tynaarlo. Een lijn c.q. route die sinds de prehistorie het Drentsplateau verbond met de noordelijk gelegen gebieden rondom Yde, Eelde en Paterswolde. Dit moet tot in de 15 e eeuw de belangrijkste strategische route zijn geweest. Rond deze tijd 1467

De route wordt ook wel beschreven van de z.g. Werdenseweg. Voor een klooster in het Duitse Werden was dit de route om te komen bij haar landerijen in onder andere Bunne.

In de structuurvisie Cultuurhistorie staat deze geschiedenis niet nader beschreven wel komt de weg terug in de kaartbeelden"

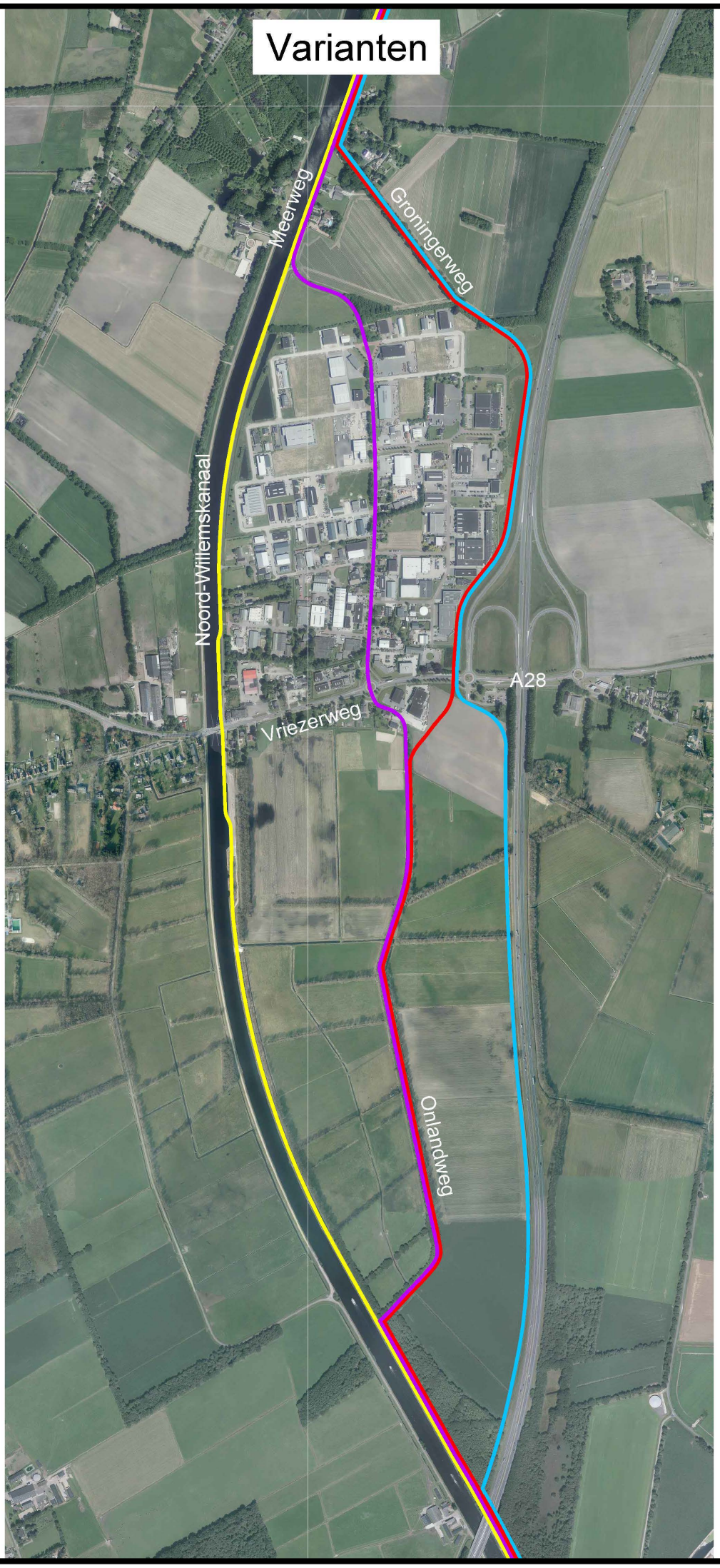
@5.1.2e[redacted]. Als je nog vragen hebt dan kom je maar langs/mail je maar
@5.1.2e[redacted]!

Groeten van[redacted]

Met vriendelijke groet,

[redacted]

provincie Drenthe
Team Verkeer & Vervoer
A: Westerbrink 1, 9400 AC, Assen
T : 0592[redacted]
E[redacted]@drenthe.nl


Varianten
Meerweg
Groningerweg
Noord-Willemskanaal
A28
Vriezerweg
Onlandweg

provincie Drenthe

Date : 13-2-2019 14:02:12
From : [redacted]"
To : [redacted]@drenthe.nl
Cc : [redacted]@drenthe.nl
Subject : Definitieve uitnodigingsbrief Vriezerbrug versie 13 feb maar nog zonder kaartje
Attachment : Uitnodigingsbrief Vriezerbrug versie 13 feb.docx;

Hoi [redacted]

Hierbij de brief voor de inloopbijeenkomst [redacted] van gemeente Tynaarlo is akkoord met de brief. Jij zorgt er nog voor dat communicatie van gemeente Tynaarlo de definitieve brief krijgt?
En stuur jij de definitieve brief ook naar [redacted] en mij? En zorg jij ervoor dat brief wordt verstuurd of doet [redacted] dat?

Let op: het kaartje met google ondergrond heb ik laten aanpassen: de naam Groningerweg is vervangen door Sluisweg (en Sluisweg staat ook op de goede locatie). Dit bestand vind je via onderstaande link.

De link naar de panelen voor de bijeenkomst (14 stuks) en naar kaartje uitnodigingsbrief:

[redacted]

Ik ben benieuwd of de lijnen op de panelen goed zichtbaar zijn als je ze op A0 (of doen we altijd ander formaat?) afdrukt.

Groeten van [redacted]

Aan:
Geadresseerde

Assen, 11 februari 2019
Ons kenmerk
Behandeld door [redacted] (0592)[redacted]
Uw kenmerk
Onderwerp: inloop bijeenkomst Fietssnelweg, deeltraject Vriezerbrug

Geachte heer/mevrouw,

Op woensdag 27 februari organiseert de provincie Drenthe een inloopbijeenkomst. De bijeenkomst is bedoeld om u te informeren over de routevarianten van de snelle fietsverbinding rondom bedrijventerrein Vriezerbrug tussen het viaduct A28 en Sluisweg. Er zijn vier varianten op dit deel van de doorfietsroute.

Hier komt het kaartje

U bent van harte welkom op woensdag 27 februari 2019 tussen 17.00 en 21.00 uur in het Hotel Wapen van Vries, Oude Rijksweg 1 in Vries.

Graag gaan de medewerkers van provincie en gemeente met u als aanwonende en directbetrokkene in gesprek. We horen graag wat uw mening is over de vier voorgestelde varianten. Elke variant heeft voor- en nadelen. Wij willen u vragen deze tijdens de bijeenkomst aan te vullen.

Na deze bijeenkomst worden alle voor- en nadelen tegen elkaar afgewogen. Vervolgens kiezen de bestuurders de voorkeursvariant. Deze variant presenteren we tijdens een bijeenkomst in de tweede helft van 2019.

Heeft u nog vragen?
Meer informatie vindt u op www.provincie.drenthe.nl/fietssnelweg. In geval van vragen kunt u contact opnemen met [redacted], via e-mail: post@drenthe.nl of (0592) 36 55 55.

Vriendelijke groet,

Gedeputeerde Staten van Drenthe,
namens dezen,

E. Diekema
Teammanager Verkeer en Vervoer





Date : 12-1-2021 14:42:49
From : "[redacted]"
To : "[redacted]@drenthe.nl, "[redacted]@drenthe.nl, [redacted]drenthe.nl, "[redacted]@drenthe.nl
Subject : DFR - De Groene As: Actielijst 7 januari 2021
Attachment : 20210107 Actielijst.docx;

Allen,

Hierbij de actielijst DFR van afgelopen donderdag.

Gr. [redacted]

Actie- besluitenlijst: Wekelijks voortgang Doorfietsroute "Groene As" (7 januari 2021)

Aanwezig: [redacted]

Afgemeld:

Datum:	Onderwerp:	Besproken:	Besluit/uitkomst:	Wie:	Deadline:
7 januari 2021	**Algemeen / Terugkoppeling**	• Brainstormsessie – CyclingLab 24 september jl. • Sharepoint	• Keuze Storyteller gemaakt, zij komt van Bureau Kiemkracht. • Alle noodzakelijke documenten zijn omgezet in map "Sharepoint". Er is nog een mapje [redacted] kijk of er nog belangrijke documenten in staan. Deze omzetten of verwijderen graag. Op korte termijn overleg met Sharepoint begeleider maken voor het omzetten.	[redacted]	
7 januari 2021	**Oude Molense Brug en de Tip** (via Innovatie Atelier vraag uitgezet over verkeersveilig-heid)	[redacted] heeft overdracht gemaakt van aantal punten die nog aandacht nodig hebben.	Overleggen over gebruikersgroep, opzet wie benaderen o.a. fietsers, landbouwers en aanwonende. [redacted] maakt opzet. [redacted] en wethouder Pauwels contact gehad met elkaar over wandelaars op pad, parkeren vissers. Vraag over gebruikersgroep ontvangen via [redacted] contact met bureau Hoendersloot, voorstel ontvangen. Gebruikersgroep opzetten.		
7 januari 2021	**Gemeente Assen**	• Kunnen starten met aanleg van de betonpaden, starten met puin ondergrond. Waarom niet aansluitend aan klus bij roeiclub en gereedheid Enkeerdbrug?	Aanleg betonpad kan pas vanaf mei i.v.m weer plaatsvinden. Akkoord indien wel gereed voor de zomer (bouwvak). Bouw Enkeerdbrug start november. GS/Cees zal begin 2021 het terrein bezoeken. Op website vermelden		

		Ter info: heeft voor transferium de Punt een marktconsultatie gedaan, mogelijk ook hier een optie? met bespreken.	Zodra deel Havenkwartier meer duidelijkheid geeft, nemen we dit mee in ons nieuwbericht op website. Assen heeft bureau Waardenburg in de arm genomen voor de stikstofproblematiek "Passende beoordeling".	navraag bij over de status	
3 december 2020		• Taarlosebrug	Verzoek voor overleg met aanwonende en overburen) en Dorpsbelang staat uit. Lichtplan ontvangen van bureau, deze gedeeld en beoordeeld door . Voldoende licht op deel bij brug en ons deel van fietspad. Mogelijk 3e lichtmast nodig voor de detectie van snelle fietsers.	Elektriciteit is probleem – mogelijk begin 2021	
7 januari 2021	**Fietsstraten**	• Pilot CROW – gedrag fietsers? Is mee bezig. Radarkastjes voor de snelheid opgehangen maar moet overnieuw • De Fietsersbond heeft haar zorgen over de snelheid en de intensiteit van het gemotoriseerde verkeer op de Sluisweg-Kanaaldijk geuit.	• Fietsstraat 12 november opgeleverd. Komt nog een evaluatie over bestek en uiteindelijke kosten (via) Eindoplevering delen met gemeenten – Tynaarlo akkoord. Wel zijn er vragen rondom de kleur van de middenstreep. Borden – groter- zijn besteld. Aantallen liggen hoger en is besproken.	Aandacht voor de bermen (6 mnd onder-houdstermijn)	
7 januari 2021	**Vriezerbrug**	• In BO van 7 januari is volgende besproken:	- Subsidies van het Rijk voor de tunnels bij Vriezerbrug en de Punt zijn toegekend.		

			- Beide tunnels realiseren is voor de gedeputeerde geen optie. Ingezet wordt op realisatie van de tunnel bij Vriezerbrug - Hiervoor moet extra financiering gezocht worden. - De gemeente Tynaarlo gaat een nieuw raadsvoorstel maken waarin de raad voorgesteld wordt om voor de kanaalvariant inclusief tunnel te kiezen. Onderdeel van het besluit is dat de provincie Drenthe vrijgesteld wordt van leges. Een eventuele snelheidsverlaging op de N386 is bespreekbaar. Hier zitten kosten aan verbonden voor de gemeente Tynaarlo. - Na besluitvorming van de gemeenteraad zal er een Statenvoorstel uitgewerkt worden waarin de financiering voor het project geregeld wordt		
7 januari 2021	**De Punt – Witte Molen** "Toekenning subsidie – vertrouwelijk" **[redacted] is nieuwe projectleider i.v.m. vertrek** [redacted]	• Informatievoorziening • Dit jaar zal waterschap natuur-vriendelijk oever aanleggen. Groningen moet nog naar Raad en de Staten om een keuze te maken of het pad over kade komt te liggen incl. kostenverdelingen. Gesproken met Waterschap. Breedte 4 m gaat lastig worden. Overleg met [redacted] zal er nog 1 x bij zijn daarna Waterschap	• Bestemmingsplan aanpassen is volgende stap. Gemeente heeft aangegeven medewerking te verlening als ook [redacted] meewerkt met een passende inpassing van de doorfietsroute. Volgende week afspraak met gemeente. • Start met aanleg vanaf sluis De punt tot aan Oosterbroeksebrug. [redacted] en [redacted] in overleg, gemeente ook aan laten sluiten. Westerlijke kade tot Oosterbroeksebrug zitten 2 scherpe knikken en weg is verzakt op 2 plekken. Samen met waterschap onderzoeken hoe de kade te kunnen verbreden en versterken. Waterzuivering in	[redacted] en [redacted] bespreken plan van aanpak. Doorgesproken met [redacted]. Akkoord na overleg met Cees Bijl	

		aanzet. 11 januari 2021 staat de afspraak.	eigendom van Waterschap Zijlvest. Verbreden niet mogelijk, dit is ook besproken met FB. College Groningen is akkoord met het voorstel en staat binnenkort op agenda van de Raad. (zie mail van)		
7 januari 2021		Aanpassing website	Interactieve kaart moet er nog op, via de vormgevers. Voorstel Communicatiekalender de komende week gereed.		
7 januari 2021	**Terugkoppeling**	Overleg met Fietsersbond	Stand van zaken met Fietsersbond doorgenomen. Er waren vragen over de snelheden en de aantallen op de fietsstraat o.a. Ook is de subsidie summier, na vraag door de FB, besproken en tevens de kanaalvariant. Aangegeven dat het bij de Raad voor ligt. Aandacht voor de aansluiting Sluis De Punt waar ze moeten oversteken om op de fietsstraat te komen. Aangegeven dat hier mee bezig gaat.		

Date : 21-1-2021 13:53:44
From : "
To : **@drenthe.nl,** **@drenthe.nl,** **drenthe.nl,**
" **@drenthe.nl**
Subject : DFR De Groene As - Actielijst 21 juni 2021
Attachment : 20210121 Actielijst.docx;

Allen,

Hierbij!

Groet en alvast prettig weekend,

Actie- besluitenlijst: Wekelijks voortgang Doorfietsroute "Groene As" (21 januari 2021)

Aanwezig: [redacted]

Afgemeld: [redacted]

Datum:	Onderwerp:	Besproken:	Besluit/uitkomst:	Wie:	Deadline:
21 januari 2021	**Algemeen/ Terugkoppeling**	• Brainstormsessie – CyclingLab 24 september jl. • Sharepoint	• Keuze Storyteller gemaakt, zij komt van Bureau Kiemkracht. Start 1 februari onder begeleiding van [redacted] Stappenplan gemaakt, 1e stap is de inventarisatie. (Regiegroep agenderen!) • Alle noodzakelijke documenten zijn omgezet in map "Sharepoint". Op korte termijn knoppencursus	[redacted] (link van pva mailen) Allen	
21 januari 2021	**Oude Molense Brug en de Tip**	[redacted] heeft overdracht gemaakt van aantal punten die nog aandacht nodig hebben. [redacted] heeft de taken van [redacted] overgenomen.	Overleggen over gebruikersgroep, opzet wie benaderen o.a. fietsers, landbouwers en aanwonende. [redacted] maakt opzet. [redacted] en wethouder Pauwels contact gehad met elkaar over wandelaars op pad, parkeren vissers. Vraag over gebruikersgroep ontvangen via [redacted] contact met bureau Loendersloot, voorstel ontvangen. Gebruikersgroep opzetten. Landbouwsluis – klacht over oneigenlijk gebruik (geen bestemmingsverkeer). Is actie op ondernomen. Door het voorsorteren rijden de auto's bij [redacted] over voorterrein. Lichtmasten zijn geplaatst, Nog niet aangesloten. Taluds moeten daardoor wederom worden aangepakt.	[redacted] [redacted] [redacted] heeft voorstel gedaan, ligt voor akkoord bij gemeente. [redacted]	

21 januari 2021	**Gemeente Assen**	• Kunnen starten met aanleg van de betonpaden, starten met puin ondergrond. Waarom niet aansluitend aan klus bij roeiclub en gereedheid Enkeerdbrug?	Aanleg betonpad kan pas vanaf mei i.v.m weer plaatsvinden. Akkoord indien wel gereed voor de zomer (bouwvak). Bouw Enkeerdbrug start november. GS/Cees zal begin 2021 het terrein bezoeken. Op website vermelden Zodra deel Havenkwartier meer duidelijkheid geeft, nemen we dit mee in ons nieuwbericht op website. Assen heeft bureau Waardenburg in de arm genomen voor de stikstofproblematiek "Passende beoordeling". Ook nog een vraag over Vriezerbrug. Onvrede over aansluiting (vanuit gemeente Assen) op de Asserstraat. Bocht bewust krap gehouden om verkeer af te laten remmen. Gemeente Assen wil toch nog een aanpassing.	[redacted] – navraag bij [redacted] over de status	
21 januari 2021		• Taarlosebrug	Verzoek voor overleg met aanwonende ([redacted] en overburen) en Dorpsbelang staat uit. 12 januari is gestart met werk aan de openbare verlichting. Deze staat maar nog niet aangesloten.	[redacted] [redacted]	
21 januari 2021	**Fietsstraten**	• Pilot CROW – gedrag fietsers? Is [redacted] mee bezig. Radarkastjes voor de snelheid opgehangen maar moet overnieuw. Week voor kerst aangebracht en moet nog verwerkt [redacted].	• Fietsstraat 12 november opgeleverd. Komt nog een evaluatie over bestek en uiteindelijke kosten (via [redacted] Eindoplevering delen met gemeenten – [redacted] Tynaarlo akkoord. Wel zijn er vragen rondom de kleur van de middenstreep. Borden – groter- zijn besteld.	Aandacht voor de bermen (6 mnd onder-houdstermijn)	

			• Veel verkeer op de fietsstraat, deels rijden deze te hard. Na analyse van de radarkastjes mogelijk in overleg met politie voor handhaving, 60 km gebied. • Brief van omwonende ter beantwoording via [redacted] Hij legt deze vooraf aan verzending voor.		
21 januari 2021	**Vriezerbrug**	• In BO van 7 januari is volgende besproken: • Terugkoppeling Informeren Raad op 11 januari: Wethouder deels aanwezig. Vragen vanuit de Raad zijn beantwoord. Raad wil ook de snelheidsverlaging naar 50 km – dit moet gemeente zelf bekostigen (mogelijk tijdens onderhoud van de weg). • Is een lastig punt bij de Raad hoe en wie gaat financieren.	- Subsidies van het Rijk voor de tunnels bij Vriezerbrug en de Punt zijn toegekend. - Beide tunnels realiseren is voor de gedeputeerde geen optie. Ingezet wordt op realisatie van de tunnel bij Vriezerbrug - Hiervoor moet extra financiering gezocht worden. - De gemeente Tynaarlo gaat een nieuw raadsvoorstel maken waarin de raad voorgesteld wordt om voor de kanaalvariant inclusief tunnel te kiezen. Onderdeel van het besluit is dat de provincie Drenthe vrijgesteld wordt van leges. Een eventuele snelheidsverlaging op de N386 is bespreekbaar. Hier zitten kosten aan verbonden voor de gemeente Tynaarlo. - Na besluitvorming van de gemeenteraad zal er een Statenvoorstel uitgewerkt worden waarin de financiering voor het project geregeld wordt Kei die er ligt komt t.z.t. wel een oplossing voor.	[redacted]	
21 januari 2021	**De Punt – Witte Molen**	• Zie ook aanvulling over de Raad in communicatiekalender.	Overleg met gemeente en [redacted] (12/01) is gesproken over hoe verder en proces. Wie wat gaat doen en bijdragen is besproken. Vervolgoverleg is op 2 februari a.s. [redacted]	[redacted]	

	: is nieuwe projectleider i.v.m. vertrek		gesproken met over gebiedsfonds. Er is nog geld beschikbaar en moeten voorstel maken (co-financiering 50%). Regie ligt bij gemeente om aan te geven wat zij wel/niet willen. Brandweermonument – moeten we dit inmeten - zitten er ruim van af.Aandachtspunt Gemeente zal het plan naar de Raad brengen, is deze ingestemd op 20 januari? Er blijkt nog een beverburcht te zijn in de buurt van de knik (waar ook visser zit). Vraag om er aandacht voor te hebben van Partij v.d. Dieren. Mogelijk een visverbod. Er moet ook nog bomen worden gecompenseerd. Mug heeft al schetsontwerp van in overzicht staan. heeft bijgepraat. Vervolg overleg met Waterschap. heeft gesproken, maakt zich zorgen over Kiosk. Wij zien het als toegevoegde waarde. Heeft zorgen over het autoverkeer naar de ontmoetingsplaats (bij tankstation). Mogelijk een hek plaatsen? Regelmatig verkeer over de westelijke kade, daar doodlopend maar hoort vreemde geluiden (schoten). Zal betonpad dit extra faciliteren.	In toekomst za contact onderhouden	
21 januari 2021		Aanpassing website	Interactieve kaart moet er nog op, ligt bij de vormgevers. Nog voor laatste check langs voor publicatie.		

21 januari 2021	**Communicatie**	Zie communicatiekalender (via de mail ontvangen 14/01)	Opdracht van Kiemkracht nog toevoegen en de fasering opknippen. Maandag 25 januari is er een vervolgoverleg over de herkenbaarheid van het fietspad.	[redacted]	

Date : 29-11-2018 23:11:46
From : "[redacted]@tynaarlo.nl
To : "[redacted]@drenthe.nl, "[redacted]@drenthe.nl, "[redacted]@tynaarlo.nl
Subject : Discussie/ verwarring inrichting Meerweg als fietsstraat

Hallo,

Naar aanleiding van de discussie met raadslid Pieters over de inrichting van de Meerweg als Fietsstraat heb ik het voorstel even nagelopen.

In het collegevoorstel zijn onderstaande teksten opgenomen.

2. De gemeenteraad voor te stellen per saldo een bedrag van € 100.000,- mee te betalen voor de aanleg van de Fietssnelweg voor het gedeelte tussen Vriezerbrug en sluis de Punt, conform bijgevoegd concept raadsbesluit.

Dit punt wordt verder in het voorstel uitgewerkt als:

De provincie Drenthe heeft ons verzocht om een financiële bijdrage te doen in het project.
Deze financiële bijdrage betreft een netto bedrag van € 100.000,- voor het verkeersveilig en Fietssnelweg-proof maken van onze infrastructuur. (Meerweg, Sluisweg en Kanaaldijk, ruwweg vanaf de noordzijde Vriezerbrug tot aan de sluis de Punt) langs het Noord-Willemskanaal.

Met als argument

> *De gevraagde financiële bijdrage voor het Fietssnelweg-proof maken van het gedeelte Meerweg, Sluisweg en Kanaaldijk draagt bij aan een verbeterde herkenbaarheid als Fietssnelweg van dit deel van het traject en daarmee aan een verbetering van de verkeersveiligheid.*
>
> En kanttekening.
>
> *De gevraagde bijdrage is een beperkte investering ten opzichte van de totale investering in de Fietssnelweg en een verbetering van de verkeersveiligheid van onze infrastructuur door de fietsstraatinrichting op het deel Meerweg, Sluisweg en Kanaaldijk.*

Ik heb het vermoeden dat dhr. Pieters alleen deze laatste zin in de discussie gebruikt heeft zonder het totale inhoud en opbouw van het voorstel hierin mee te nemen.

Over het deel Vriezerbrug is in het voorstel aangegeven dat hier nog varianten voor worden uitgewerkt welke met belanghebbende besproken worden.

> *Over het gedeelte bedrijventerrein Vriezerbrug zijn er verschillende meningen bij 1 toekomstige gebruikers, 2 ondernemers en 3 dorpsbelangen. Voor dit gedeelte worden drie varianten uitgewerkt die met belanghebbenden verder besproken worden.*
>
> Mochten er nog verdere vragen over komen dan hoop ik nu e.e.a. verduidelijkt te hebben.
>
> Met vriendelijke groet,
>
> [redacted]

Samenwerkingsovereenkomst Doorfietsroute 'de Groene As'

Samenwerkingsovereenkomst tussen de provincie Drenthe en de gemeente Tynaarlo betreffende de realisatie, financiering en het beheer en onderhoud van de fietsstraten binnen de gemeente Tynaarlo, welke deel uitmaken van de Doorfietsroute 'de Groene As'.

Versie 6
Datum 20 februari 2020

Ondergetekenden:

de provincie Drenthe, rechtsgeldig vertegenwoordigd door de gedeputeerde Verkeer en Vervoer, de heer C. Bijl, verder te noemen: de provincie

en

de gemeente Tynaarlo, rechtsgeldig vertegenwoordigd door de wethouder, mevrouw H. Wiersema, verder te noemen: de gemeente

en gezamenlijk te noemen: partijen

overwegende dat:

- er op dit moment geen hoogwaardige verbinding voor fietsers is tussen Assen en Groningen;
- zowel de gemeente als de provincie de ambitie hebben een deel van deze ontbrekende verbinding genaamd Doorfietsroute 'de Groene As', aan te leggen;
- partijen deze verbinding wensen te realiseren overeenkomstig de Eindbeeldstudie, het Beeldkwaliteitsplan en de Catalogus Inrichting Doorfietsroute 'de Groene As';
- partijen dit in samenwerking wensen te realiseren en daartoe afspraken wensen vast te leggen in een samenwerkingsovereenkomst;
- ten behoeve van de realisatie van de doorfietsroute wordt door de provincies Drenthe en Groningen en de gemeenten Assen, Tynaarlo en Groningen samengewerkt en deze samenwerking onderling in samenwerkingsovereenkomsten wordt geregeld.

gezien:

- het besluit van het college van Gedeputeerde Staten van 31 maart 2020, kenmerk 5.5/2020000624;
- het besluit van het college van Burgemeester en Wethouders van Tynaarlo van 27 november 2018 (zaaknummer: 498212) en gemeenteraad van Tynaarlo van 11 juni 2019 (zaaknummer: 636629);

KOMEN OVEREEN ALS VOLGT:

Artikel 1. Begrippen

In deze overeenkomst en bijbehorende bijlagen gelden de volgende begripsbepalingen:

1. Beheer en Onderhoud: alle benodigde taken met betrekking tot het beheer en onderhoud van de Doorfietsroute;
2. Het Project: de realisatie van de Doorfietsroute tussen Assen-Groningen;
3. Regiegroep: De Regiegroep bestaat uit ambtelijke vertegenwoordigers van de deelnemende organisaties;
4. Stuurgroep: De Stuurgroep bestaat uit bestuurlijke vertegenwoordigers van de deelnemende organisaties;
5. Werk: het te realiseren deel van de Doorfietsroute 'de Groene As' op de ondergrond van de gemeente Tynaarlo, bestaande uit:
   - fietsstraat: Vrieserweg vanaf de gemeentegrens met Assen tot aan de Taarlosebrug
   - fietsstraat: Sluisweg vanaf Groningerweg tot aan de sluis de Punt
6. Werkzaamheden: werkzaamheden die noodzakelijk zijn voor de realisatie van het Werk. Tot de werkzaamheden behoren onder andere maatregelen voor het aanbrengen van asfaltverharding, het eventueel aanbrengen van openbare verlichting, het waar nodig verleggen van kabels en leidingen, het verwijderen en aanbrengen van de nodige beplanting, het aanbrengen van wegmeubilair, het uitvoeren van onderzoeken en overige benodigde werkzaamheden.

Artikel 2. Doel en reikwijdte van de overeenkomst

1. Partijen komen overeen dat de gemeente Tynaarlo als opdrachtgever van de werkzaamheden op genoemde trajecten optreedt.
2. De Eindbeeldstudie, het Beeldkwaliteitsplan van H+N+S Landschapsarchitecten en de catalogus Inrichting Doorfietsroute 'de Groene As' vormen het uitgangspunt voor de Werkzaamheden. In bijlage 4 is het tracé en de fasering van de Doorfietsroute weergegeven.
3. Partijen maken door middel van deze overeenkomst afspraken over realisatie, financiering, eigendom, beheer en onderhoud van het Werk.

Artikel 3. Verplichtingen van Partijen

De provincie:

a. is samen met de provincie Groningen initiatiefnemer van het project Doorfietsroute;
b. is verantwoordelijk voor de projectleiding, planuitwerking, directievoering en het toezicht van het Werk;
c. is verantwoordelijk voor de procesregie van het Project Doorfietsroute 'de Groene As';
d. draagt zorg voor de afhandeling van de decentralisatieuitkering van het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (I&W).

De gemeente:

a. is zowel ambtelijk als bestuurlijk aanwezig bij de informatiebijeenkomsten;
b. is bestuurlijk vertegenwoordigd in de stuurgroep;
c. neemt ambtelijk deel aan de vergaderingen van de regiegroep en de projectgroepen;
d. treedt op als opdrachtgever van het Werk;
e. draagt zorg voor de financiële administratie van het Werk;
f. betaalt de facturen van aannemer(s), leveranciers, nutsbedrijven, etc;
g. stelt de eindafrekening van het Werk op.

Artikel 4. Kosten

1. De kosten voor het Werk bestaan uit de kosten voor de voorbereiding en realisatie.
2. Op basis van de Eindbeeldstudie is een budgetraming opgesteld. Het budget voor de realisatie van het onder artikel 1 genoemde Werk bedraagt in totaal maximaal € 775.000,--, exclusief btw.
3. Indien partijen gezamenlijk van mening zijn dat in aanvulling op de Eindbeeldstudie en of het Beeldkwaliteitsplan werkzaamheden dienen te worden gerealiseerd, dan worden deze werkzaamheden buiten deze overeenkomst om gefinancierd na gezamenlijke goedkeuring over aanpak en financiering.

Artikel 5. Eigendom en beheer

1. De gemeente is eigenaar van de Doorfietsroute over het gedeelte van de Vrieserweg (tussen de gemeentegrens met Assen en de Taarlosebrug) en de Sluisweg (tussen de Groningerweg en de sluis de Punt) en als zodanig verantwoordelijk voor Beheer en Onderhoud.
2. De gemeente dient met het Beheer en Onderhoud de in het Beeldkwaliteitsplan en de Catalogus beschreven uitstraling en kwaliteit te handhaven. In bijlage vijf zijn de afspraken met betrekking tot het Beheer en Onderhoud weergegeven.
3. De gemeente ontvangt voor het Onderhoud en Beheer geen vergoeding van de provincie.
4. De provincie verzorgt de gladheidsbestrijding op het eigendom van de onder lid 1 genoemde gedeelten van de Doorfietsroute. De gemaakte kosten worden jaarlijks op basis het verhard oppervlakte, verhoogd met de btw, in rekening gebracht bij de gemeente.

Artikel 6. Financiering en subsidie

1. De gemeente draagt € 100.000,--, exclusief btw bij in de kosten van de aanleg van het Werk.
2. De provincie verleent de gemeente een subsidie ter grootte van de realisatiekosten minus de onder 1 genoemde eigen bijdrage van de gemeente. De subsidie is als volgt opgebouwd:
   a) de provincie stelt 8,24% van de decentralisatieuitkering van het Ministerie van I&W ter beschikking. Dit komt neer op een bedrag van € 98.936,--, exclusief btw;
   b) de provincie verleent de gemeente een subsidie ter grootte van 66,67% van de realisatiekosten minus de onder 1 genoemde eigen bijdrage en de onder a genoemde decentralisatieuitkering van het Ministerie van I&W;
   c) de provincie kent de gemeente een bijdrage uit het Brede Doel Uitkering Verkeer en Vervoer (BDU) toe, ter grootte van 33,33% van de realisatiekosten minus de onder 1 genoemde eigen bijdrage en de onder a genoemde decentralisatieuitkering van het Ministerie van I&W.

In bijlage 6 is een overzicht van de subsidies en bijdragen weergegeven.

Artikel 7. Planning

De Werkzaamheden dienen uiterlijk 31 december 2020, of zoveel eerder als mogelijk is, te worden afgerond.

Artikel 8. Rol Stuur- en Regiegroep

1. De Stuurgroep stuurt de Regiegroep aan en beoordeelt de door de Regiegroep opgestelde stukken aangaande het Project. Indien noodzakelijk worden adviezen ter besluitvorming voorgelegd aan het desbetreffende bestuursorgaan. De Stuurgroep staat onder voorzitterschap van de bestuurlijk vertegenwoordiger van de provincie Drenthe.

2. De Regiegroep adviseert en rapporteert aan de Stuurgroep over de lopende gang van zaken rondom het Project. Daarnaast stelt de Regiegroep de agenda voor de vergaderingen van de Stuurgroep op. De Regiegroep staat onder voorzitterschap van de procesregisseur.

Artikel 9. Informatie en communicatie

1. Partijen komen overeen dat de provincie de leiding neemt in de communicatie over de Doorfietsroute als geheel en het specifieke Werk.
2. Er vindt terugkoppeling plaats tussen provincie en de gemeente via Regiegroep en Stuurgroep Doorfietsroute 'de Groene As'.
3. Partijen informeren elkaar doorlopend volledig en tijdig over ontwikkelingen betreffende het Werk.

Artikel 10. Wijziging Overeenkomst

1. Wijziging van de overeenkomst behoeft de schriftelijke instemming van partijen.
2. Partijen treden in overleg binnen drie maanden, of zoveel eerder dan wenselijk is, nadat een partij de wens tot wijziging van de overeenkomst aan de andere partij schriftelijk heeft mede-gedeeld.
3. De ondertekende wijziging en de instemmingsverklaring worden in afschrift als bijlage aan de overeenkomst gehecht.

Artikel 11. Onvoorziene omstandigheden

Indien deze overeenkomst niet onverkort kan worden uitgevoerd als gevolg van onvoorziene omstandigheden die van dien aard zijn dat naar maatstaven van redelijkheid en billijkheid ongewijzigde instandhouding van deze overeenkomst niet van een partij mag worden verwacht, zal deze partij die zich op de onvoorziene omstandigheden beroept in overleg treden, teneinde te bezien of deze overeenkomst op voor partijen aanvaardbare voorwaarden aan deze omstandigheden kan worden gewijzigd.

Artikel 12. Nakoming

Partijen verplichten zich om, indien door enige oorzaak de realisatie van de overeenkomst wordt vertraagd of verhinderd of de dreiging daartoe aanwezig is, onverwijld met elkaar in overleg te treden, teneinde gezamenlijk te bezien of en zo ja op welke wijze, alsnog aan het doel van de overeenkomst kan worden tegemoet gekomen.

Artikel 13. Looptijd en beëindiging van de overeenkomst

1. De Overeenkomst treedt in werking bij ondertekening en eindigt zes maanden na de oplevering (opleveringstermijn) van het Werk.
2. De Overeenkomst kan eenzijdig worden beëindigd als sprake is van een ernstige toerekenbare tekortkoming in de naleving van verplichtingen uit de overeenkomst door de wederpartij. De partij die toerekenbaar tekort komt in de naleving van haar verplichtingen uit de overeenkomst kan zich niet op deze beëindigingsgrond beroepen.

Artikel 14. Bijlagen

1. Bij de Overeenkomst behoren de volgende bijlagen:
   Bijlage 1: Eindbeeldstudie Fietssnelweg Assen-groningen; Deeltraject Assen (H+N+S, d.d. 30 november 2917)
   Bijlage 2: Beeldkwaliteitsplan Fietssnelweg Assen-Groningen (H+N+S, d.d. 15 mei 2019)

Bijlage 3: Catalogus inrichting Doorfietsroute 'de Groene As' d.d. 4 september 2019
Bijlage 4: Tracé en fasering Doorfietsroute
Bijlage 5: Afspraken beheer en onderhoud Doorfietsroute d.d. 15 november 2019
Bijlage 6: Overzicht subsidies en bijdragen.

2. De in het eerste lid genoemde bijlagen vormen een integraal onderdeel van de Overeenkomst. In geval van vermeende tegenstrijdigheden tussen het bepaalde in de overeenkomst en de bijlagen, geldt het bepaalde in de Overeenkomst.

Artikel 15. Geschillen

Partijen trachten geschillen, voortvloeiend uit de nakoming van de overeenkomst, in eerste instantie op minnelijke wijze op te lossen. Indien niet tot een voor partijen aanvaardbare oplossing kan worden gekomen, kan één van de partijen het geschil aan de bevoegde rechter voorleggen.

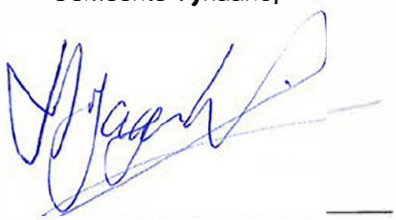
Artikel 16. Slotbepalingen

1. Alle kosten van eventuele externe ingeschakelde instanties/personen die verband houden dan wel samenhangen met de overeenkomst, zullen worden gedragen door de partij die daartoe verplichtingen aangaat.
2. Partijen verplichten zich alle bij de uitvoering van de overeenkomst ter kennis komende informatie, waarvan zij het vertrouwelijke karakter kennen of redelijkerwijs kunnen vermoeden, op geen enkele manier bekend te maken aan derden, behalve voor zover enig wettelijk voorschrift of een uitspraak van de rechter tot bekendmaking verplicht.

Artikel 17. Ondertekening

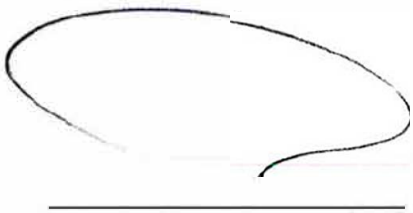
Aldus overeengekomen en ondertekend in tweevoud op 26 mei 2020 te Assen

Gemeente Tynaarlo,



mevrouw H. Wiersema,
wethouder gemeente Tynaarlo

Provincie Drenthe,



de heer C. Bijl,
gedeputeerde provincie Drenthe

provinciehuis Westerbrink 1, Assen
postadres Postbus 122, 9400 AC Assen

www.drenthe.nl
0592 - 36 55 55

provincie Drenthe

Aan:
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
t.a.v. [redacted]
Postbus 20901
2500 EX DEN HAAG

Assen, 28 mei 2020
Ons kenmerk 22/VV/2020001183
Behandeld door [redacted] (0592) [redacted]
Onderwerp: Regeling specifieke uitkering snelfietsroutes 2020 - 2022

Geachte [redacted]

In uw e-mail van 31 maart 2020 heeft u ons geïnformeerd over de 'regeling specifieke uitkering snelfietsroutes 2020 – 2022'. Graag maken wij gebruik van deze regeling om de bestuurlijke afspraken die in 2018 in het periodieke Bestuurlijk Overleg MIRT zijn gemaakt, ten aanzien van de financiële bijdrage voor de doorfietsroute Assen – Groningen ('de Groene As' genaamd), te kunnen bestendigen. Als bijlage bij deze brief is het plan van aanpak toegevoegd dat wij u op 21 september 2018 hebben gestuurd. Bij aanvraag betrof een bijdrage van € 1.857.142,– inclusief btw, zijnde 1/14e deel van het beschikbare budget voor snelfietsroutes.

Het verheugt ons u te kunnen melden dat de aanleg van de doorfietsroute Assen – Groningen voortvarend is opgepakt. In de zomer van 2019 is het eerst deeltraject in Drenthe geopend en ook dit jaar realiseren we een deel van de route. In dat kader is het aardig om te vermelden dat tijdens Prinsjesdag door het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat door middel van video aandacht is besteed aan de Doorfietsroute 'de Groene As'.

Naar verwachting zal de doorfietsroute in 2022 volledig gerealiseerd zijn. Actuele informatie over de doorfietsroute kunt u ook vinden op onze website: https://www.provincie.drenthe.nl/onderwerpen/verkeer-vervoer/wegen/doorfietsroute-assen/.

De subsidiebijdrage kunt u overmaken op IBAN nummer [redacted] ten name van de provincie Drenthe onder vermelding van het projectnummer 63071579/04.

Wij hopen u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd. Voor eventuele vragen kunt u contact opnemen met [redacted] van de doorfietsroute Assen – Groningen, telefoonnummer (0592) [redacted] of e-mail [redacted]@drenthe.nl.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Drenthe,
namens dezen,

ing. E.J.F. Diekema MSc,
teammanager Verkeer en Vervoer

Bijlage(n):
[redacted]/coll.

Date : 29-1-2019 10:58:36
From : "
To : " **@tynaarlo.nl"** **@tynaarlo.nl,** **@tynaarlo.nl"** **@tynaarlo.nl**
Subject : Drie vraagjes over fietssnelweg
Attachment : image001.jpg;

Ho en

Ik heb een paar vragen over de fietssnelweg.

1. Kunnen jullie (intern) achterhalen of de Groningerweg aan de noordzijde van bedrijventerrein Vriezerbrug een cultuurhistorische waarde heeft? Jullie mogen mij ook een naam/contactgegevens doorgeven als dat tijd besparend is voor jullie.
2. : heb jij de contactgegevens van ? Zijn naam werd genoemd tijdens een overleg. Hij zou weten of het landbouwweggetje door Grimmerdepolder van cultuurhistorische waarde is. Alsook de rest van het gebied rondom de Witte Molen. Als hij ook vraag 1 kan beantwoorden hoor ik het graag.
3. jouw naam werd genoemd bij de vraag ~~of er~~ ecologische consequenties zijn van bomen op rabatten. Weet je wie ik hiervoor moet benaderen?

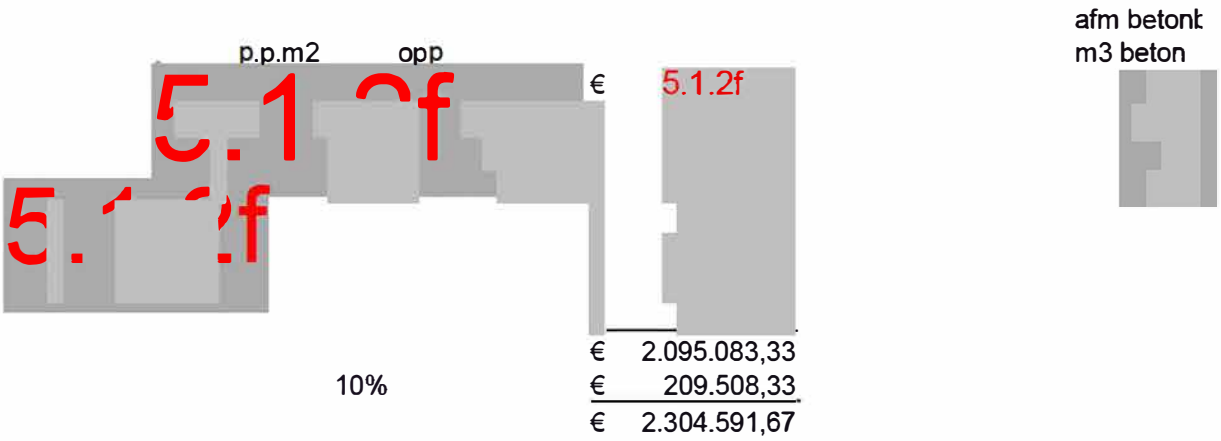
Groeten van Foekje

Met vriendelijke groet,

provincie Drenthe
Team Verkeer & Vervoer
A: Westerbrink 1, 9400 AC, Assen
T : 0592
E @drenthe.nl

provincie Drenthe


buiten reikwijdte



	€	2.095.083,33
10%	€	209.508,33
	€	2.304.591,67

›ak 15*6 = 90 m2

5.1.2f

€	6.750,00	onderzijde
€	3.937,50	zijkanten
€	1.575,00	kopse zijden
€	10.125,00	dek
€	22.387,50	

Catalogus Inrichting Fietssnelweg Assen - Groningen



4 september 2019

Inhoud

Verlichtingselementen 4
Lichtmasten 4
Armaturen 4
Wegdekverlichting 5
Inrichting rustplekken 6
Zitelementen 6
Afvalbakken 7
Nietjes 7
Groene inrichting bermen 8

Verlichtingselementen

Lichtmasten

Hier wordt gekozen voor een vierkante hardhouten lichtmast met stalen voet RAL 7026. De mast is onbehandeld hout in verband met onderhoud.
De leverancier is Aubrilam, type Silea dark oak/ sanded Grey.



Armaturen

De verlichtingsarmaturen moeten een zekere eenvoud uitstralen en wat zachtere ronde vormen hebben in contrast met de vierkante lichtmast en overige elementen. Gezien de wijze van toepassing wordt de keuze gemaakt voor een enkelzijdig armatuur.

BEGA, het betreft hier model 77 852 K3:

https://www.bega.com/en/products/led-pole-top-luminaires-und-led-side-mounted-pole-top-luminaires-77825/

Dit betreft een anthraciet armatuur dat direct op de lichtmast wordt bevestigd. De stalen voet van de lichtmast moet de kleur van het armatuur matchen bij voorkeur RAL 7026.



Wegdekverlichting

De wegderkverlichting zal onopvallend en verzonken in het wegdek worden toegepast. Om voor een zo duurzaam mogelijke oplossing te gaan ligt de keuze voor wegdekverlichting met behulp van zonne-energie voor de hand. Deze verlichting zal alleen in bochten worden toegepast. Montard uit Assen kan hierin adviseren.

Leverancier van vlakke led verlichting is Sysconnect. Het type hiernaast is de Solar Road LED Marker SY4141.





Inrichting rustplekken

Zitelementen

Ook hier wordt gekozen voor hoofdzakelijk houten producten om zo de consistentie in het geheel te waarborgen en aan te sluiten bij de houten lantaarnpalen die ook worden toegepast.

Het type wat voorgesteld wordt is de Pure Eiken enkelzits van Grijssen. Bij grotere rustplekken kan ook gekozen worden voor de Pure Eiken poef.





Afvalbakken

Wij stellen hier de Quadrat voor van Grijsen in een donkere grijze kleur RAL 7026 (welke de kleuren van de lichtmasten matched). De eenvoudige trakke vorm sluit goed aan bij de vormentaal van de lichtmasten en zitelementen.
Door voor een donkere kleur te kiezen zal hij daarnaast niet te veel opvallen/ de aandacht trekken.
Het plaatsen van afvalbakken zal terughoudend mee omgegaan worden.



Quadrat afvalbak

Nietjes

Eenvoudige nietjes met een rechte vorm zullen het beste in het algehele beeld passen. Deze sluiten aan op de vormentaal van de zitelementen. De kleur RAL 7026 zal ook hier de kleur van de voet van de lichtmasten en armaturen moeten matchen. Afhankelijk van de situatie kan voor een enkele of dubbele uitvoering worden gekozen. Type Square enkel.



Eenvoudig square nietje, enkel

Groene inrichting bermen

Voor de inrichting van de wegbermen wordt gekozen voor een bloemrijk kruidenmengsel met een extensief maaibeheer (1 of 2 keer per jaar) om zo een natuurlijk en vriendelijk ogend verloop van het fietspad te creëren en een ecologische plus te realiseren.

Het exacte kruidenmengsel bestaat uit;
- De taluds en bermen worden ingezaaid met speciaalmengsel 1812.
- De stroken direct het betonpad worden intensiever gemaaid. Op deze stroken wordt een mengsel bestaande uit 50% 1812 en 50% M5.



Voorbeeld van een bloemrijk kruidenmengsel

Speciaalmengsel 1812

Wetenschappelijke naam	Nederlandse naam
Achillea millefolium	Duizendblad
Barbarea vulgaris	Gewoon barbarakruid
Centaurea jacea	Knoopkruid
Crepis capillaris	Klein streepzaad
Daucus carota	Peen
Erodium cicutarium	Reigersbek
Hieracium laevigatum	Stijf havikskruid
Hieracium umbellatum	Schermhavikskruid
Hypericum perforatum	Sint-janskruid
Hypochaeris radicata	Biggenkruid
Jasione montana	Zandblauwtje
Leontodon autumnalis	Vertakte leeuwentand
Leucanthemum vulgare	Gewone margriet
Linaria vulgaris	Vlasbekje
Lotus corniculatus	Gewone rolklaver
Lotus pedunculatus	Moerasrolklaver
Luzula campestris	Gewone veldbies
Plantago lanceolata	Smalle weegbree
Prunella vulgaris	Gewone brunel
Ranunculus acris	Scherpe boterbloem
Rhinanthus angustifolius	Grote ratelaar
Rhinanthus minor	Kleine ratelaar
Silene dioica	Dagkoekoeksbloem
Trifolium dubium	Kleine klaver
Trifolium pratense	Rode klaver
Vicia cracca	Vogelwikke

BLOEMRIJK GRASLANDMENGSEL M5

Wetenschappelijke naam	Nederlandse naam
Bellis perennis	Madeliefje
Cardamine pratensis	Pinksterbloem
Crepis capillaris	Klein streepzaad
Erodium cicutariu	Gewone reigersbek
Hypochaeris radicata	Gewoon biggenkruid
Leontodon autumnale	Vertakte leeuwentand
Lotus corniculatus	Gewone rolklaver
Medicago lupulina	Hopklaver
Plantago lanceolata	Smalle weegbree
Prunella vulgaris	Gewone brunel
Ranunculus repen	Kruipende boterbloem
Rumex acetosella	Schapenzuring
Trifolium dubium	Kleine klaver
Trifolium pratense	Rode klaver
Trifolium repens	Witte klaver

Catalogus inrichtingselementen

Doorfietsroute

‘De Groene As’



Beeld; H+N+S landschapsarchitecten

22 juli 2020

Inhoud

Verlichtingselementen 4

Lichtmasten 4
Armaturen 4
Wegdekverlichting 5

Inrichting rustplekken 6

Zitelementen 6
Afvalbakken 7
Nietjes 7

Groene inrichting bermen 8

Verlichtingselementen

Lichtmasten

Hier wordt gekozen voor een ronde stalen lichtmast in de kleur RAL 7026 gelijk aan de kleur van het armatuur. LDe leverancier is Bega.



Armaturen

De verlichtingsarmaturen moeten een zekere eenvoud uitstralen en wat zachtere ronde vormen hebben in contrast met de vierkante lichtmast en overige elementen. Gezien de wijze van toepassing wordt de keuze gemaakt voor een enkelzijdig armatuur.

BEGA, het betreft hier model 77 852 K3:

https://www.bega.com/en/products/led-pole-top-luminaires-und-led-side-mounted-pole-top-luminaires-77825/

Dit betreft een anthraciet armatuur dat direct op de lichtmast wordt bevestigd. De stalen voet van de lichtmast moet de kleur van het armatuur matchen bij voorkeur RAL 7026.



Wegdekverlichting

De wegderkverlichting zal onopvallend en verzonken in het wegdek worden toegepast. Om voor een zo duurzaam mogelijke oplossing te gaan ligt de keuze voor wegdekverlichting met behulp van zonne-energie voor de hand. Deze verlichting zal alleen in bochten worden toegepast. Montard uit Assen kan hierin adviseren.

Leverancier van vlakke led verlichting is Sysconnect. Het type hiernaast is de Solar Road LED Marker SY4141.





Inrichting rustplekken

Zitelementen

Ook hier wordt gekozen voor hoofdzakelijk houten producten om zo de consistentie in het geheel te waarborgen en aan te sluiten bij de houten lantaarnpalen die ook worden toegepast.

Het type wat voorgesteld wordt is de Pure Eiken enkelzits van Grijssen. Bij grotere rustplekken kan ook gekozen worden voor de Pure Eiken poef.





Afvalbakken

Wij stellen hier de Quadrat voor van Grijsen in een donkere grijze kleur RAL 7026 (welke de kleuren van de lichtmasten matched). De eenvoudige trakke vorm sluit goed aan bij de vormentaal van de lichtmasten en zitelementen.
Door voor een donkere kleur te kiezen zal hij daarnaast niet te veel opvallen/ de aandacht trekken.
Het plaatsen van afvalbakken zal terughoudend mee omgegaan worden.



Quadrat afvalbak

Nietjes

Eenvoudige nietjes met een rechte vorm zullen het beste in het algehele beeld passen. Deze sluiten aan op de vormentaal van de zitelementen. De kleur RAL 7026 zal ook hier de kleur van de voet van de lichtmasten en armaturen moeten matchen. Afhankelijk van de situatie kan voor een enkele of dubbele uitvoering worden gekozen. Type Square enkel.



Eenvoudig square nietje, enkel

Groene inrichting bermen

Voor de inrichting van de wegbermen wordt gekozen voor een bloemrijk kruidenmengsel met een extensief maaibeheer (1 of 2 keer per jaar) om zo een natuurlijk en vriendelijk ogend verloop van het fietspad te creëren en een ecologische plus te realiseren.

Het exacte kruidenmengsel bestaat uit;
- De taluds en bermen worden ingezaaid met speciaalmengsel 1812.
- De stroken direct het betonpad worden intensiever gemaaid. Op deze stroken wordt een mengsel bestaande uit 50% 1812 en 50% M5.



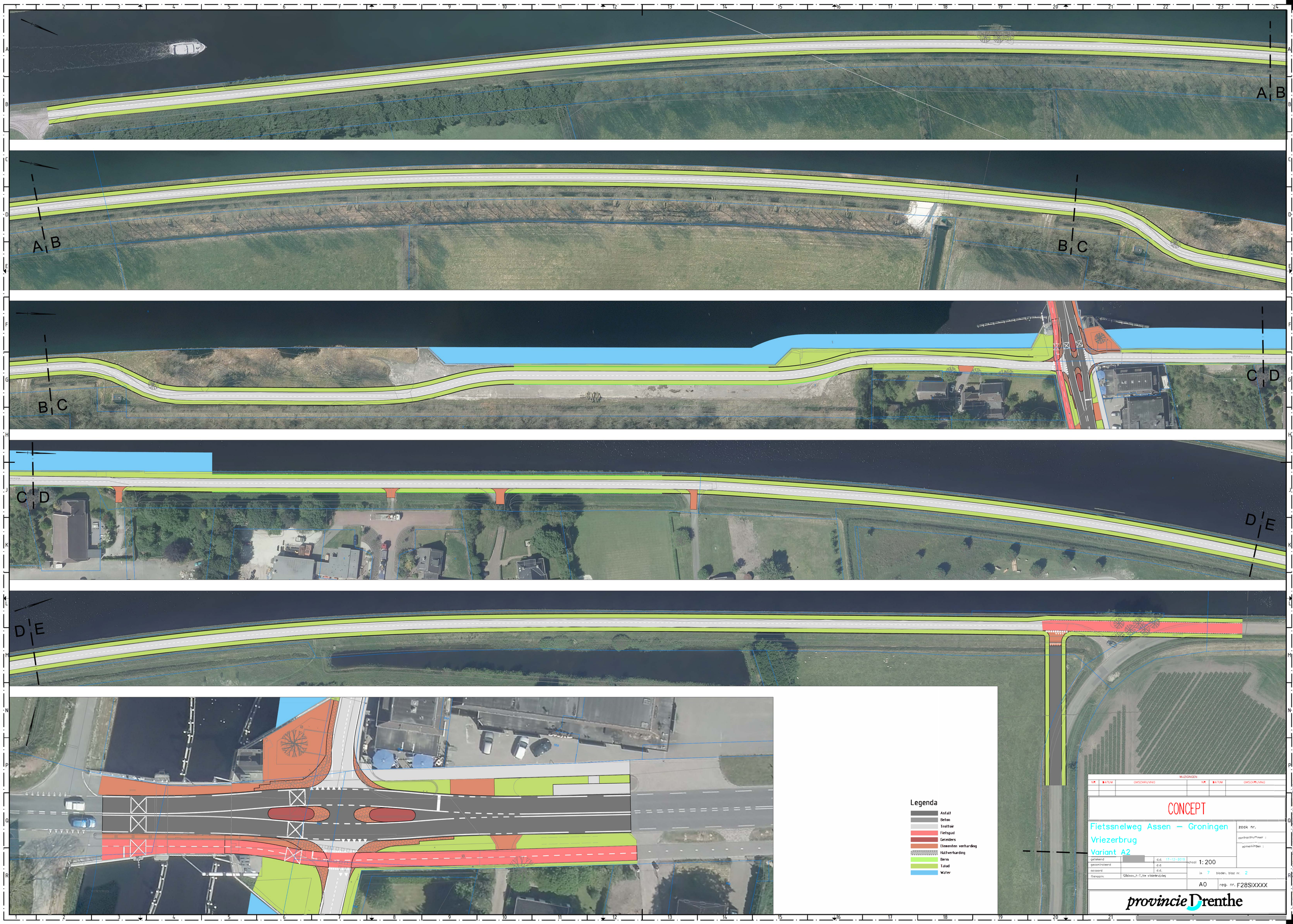
Voorbeeld van een bloemrijk kruidenmengsel

Speciaalmengsel 1812

Wetenschappelijke naam	Nederlandse naam
Achillea millefolium	Duizendblad
Barbarea vulgaris	Gewoon barbarakruid
Centaurea jacea	Knoopkruid
Crepis capillaris	Klein streepzaad
Daucus carota	Peen
Erodium cicutarium	Reigersbek
Hieracium laevigatum	Stijf havikskruid
Hieracium umbellatum	Schermhavikskruid
Hypericum perforatum	Sint-janskruid
Hypochaeris radicata	Biggenkruid
Jasione montana	Zandblauwtje
Leontodon autumnalis	Vertakte leeuwentand
Leucanthemum vulgare	Gewone margriet
Linaria vulgaris	Vlasbekje
Lotus corniculatus	Gewone rolklaver
Lotus pedunculatus	Moerasrolklaver
Luzula campestris	Gewone veldbies
Plantago lanceolata	Smalle weegbree
Prunella vulgaris	Gewone brunel
Ranunculus acris	Scherpe boterbloem
Rhinanthus angustifolius	Grote ratelaar
Rhinanthus minor	Kleine ratelaar
Silene dioica	Dagkoekoeksbloem
Trifolium dubium	Kleine klaver
Trifolium pratense	Rode klaver
Vicia cracca	Vogelwikke

BLOEMRIJK GRASLANDMENGSEL M5

Wetenschappelijke naam	Nederlandse naam
Bellis perennis	Madeliefje
Cardamine pratensis	Pinksterbloem
Crepis capillaris	Klein streepzaad
Erodium cicutariu	Gewone reigersbek
Hypochaeris radicata	Gewoon biggenkruid
Leontodon autumnale	Vertakte leeuwentand
Lotus corniculatus	Gewone rolklaver
Medicago lupulina	Hopklaver
Plantago lanceolata	Smalle weegbree
Prunella vulgaris	Gewone brunel
Ranunculus repen	Kruipende boterbloem
Rumex acetosella	Schapenzuring
Trifolium dubium	Kleine klaver
Trifolium pratense	Rode klaver
Trifolium repens	Witte klaver



WIJZIGINGEN

NR.	DATUM	OMSCHRIJVING	NR.	DATUM	OMSCHRIJVING

CONCEPT

Fietssnelweg Assen – Groningen
Vriezerbrug
Variant A2

zoek nr.
contractnummer :
aanmerkingen :

getekend		d.d. 17-12-2018	schaal 1:200
gecontroleerd		d.d.	
accoord		d.d.	in 7 bladen, blad nr. 2
filenaam:	f28sixxx_t-7_tw vriezerbrug.dwg		A0 reg. nr. F28SIXXXX

provincie Drenthe

Date : 10-7-2018 17:01:41
From : [redacted]"
To : [redacted]@rhdhv.com;"[redacted]@rhdhv.com
Cc : [redacted]@drenthe.nl
Subject : Fietssnelweg
Attachment : image001.jpg;

Ho[redacted]

Vanmiddag heb ik met [redacted] gesproken over de ramingen van de fietssnelweg die hij in 2017 heeft gemaakt.

We willen jou vragen om nog een paar dingen uit te zoeken, te weten:

- Onlandweg: wil jij kijken hoeveel ruimte er is voor de bermen als het asfalt in de Onlandweg wordt vervangen door een 4 meter breed betonpad? Er is in de ramingen geen rekening gehouden met 2 maal 2 meter brede bermen. Als we vast willen houden aan 2 maal 2 meter bermen dan zullen we grondaankopen moeten doen/sloten moeten verplaatsen.
- Historische Groningerweg (noordzijde Vriezerbrug bij varianten langs snelweg en combi variant): Hoeveel meter houden we over voor de bermen als er een 4 meter breed betonpad komt? En komen bomen in profiel van vrije ruimte/obstakelvrije zone te staan? Als we vasthouden aan 2 maal 2 meter berm zullen we het fietspad langs de Groningerweg moeten leggen en grond moeten kopen.

Groeten van [redacted]

Met vriendelijke groet,

[redacted]

provincie Drenthe

Team Verkeer & Vervoer
A: Westerbrink 1, 9400 AC, Assen
T : 0592 - [redacted]
E : [redacted]@drenthe.nl

provincie Drenthe

Date : 1-4-2019 11:36:58
From : [redacted]@drenthe.nl
To : "[redacted]@home.nl"" [redacted]@home.nl
Cc : "[redacted]@drenthe.nl [redacted]drenthe.nl, "[redacted]@drenthe.nl
Subject : Fietssnelweg Assen Groningen
Attachment : image001.png;

Geachte [redacted],

Bedankt voor uw email inzake de voortgang van de Fietssnelweg en de aanbevelingen ten aanzien van de inrichting en de teostand van de bestaande routes.

Vanaf 1 februari j.l. heb ik de taken van [redacted] van het project 'Fietssnelweg Assen-Groningen' overgenomen. U geeft in uw email aan dat het allemaal erg land duurt. Ik kan u melden dat wij, ~~indien de~~ Omgevingsvergunning eind april/begin mei definitief wordt verleend, in mei zullen starten met de aanleg van het gedeelte tussen de Taarlosebrug en de Onlandweg (gemeente Tynaarlo).

Op dit moment werken wij aan het voorlopig ontwerp voor de Fietsstraten (gemeentegrens Assen-Tynaarlo tot aan de Taarlosebrug en Meerweg-Sluis de Punt). Wij streven er na de Fietsstraten nog dit jaar te realiseren.

Medio 2019 verwachten wij een keuze te kunnen maken voor de oplossing nabij de Vriezerbrug, zodat de uitvoering in 2020 kan plaatsvinden.

De gemeente Assen werkt op dit moment aan het voorlopig ontwerp voor de deeltrajecten Havenkade-Deurzediep, Deurzediep-Lonerbrug en Lonerbrug-Vriezerweg. Naar verwachting kan in 2020 een deel van dit traject worden aangelegd. E.e.a. is mede afhankelijk van de benodigde vergunningen en/of planologische procedures.

De gemeente Groningen start dit jaar met de aanleg van het gedeelte tussen het transferium Haren en de Witte Molen. Dit voorjaar wordt hier de voorbelasting aangebracht. Deze voorbelasting dient, gezien de bodemopbouw en de verwachte zettingen, gedurende minimaal 1 jaar plaats te vinden. In het voorjaar van 2020 kan de gemeente starten met de aanleg van het betonpad.

Het traject vanaf de Groningerstraat (de Punt) tot aan de Witte Molen is zeer complex. Dit komt o.a. door de beperkt beschikbare ruimte tussen het kanaal en de A28, de eisen vanuit de flora en fauna (Nationaal Natuurnetwerk) en de cultuurhistorische waarden. In de afgelopen periode hebben we diverse varianten en alternatieven beschouwd. Op 9 mei a.s. organiseren wij een inloopbijeenkomst in het Wapen van Vries. De variantenstudie staat dan o.a. (naast de Fietsstraten) op het programma. Op onze website: https://www.provincie.drenthe.nl/onderwerpen/verkeer-vervoer/wegen/fietssnelweg/

Wij zijn erg benieuwd naar de ervaringen van de gebruikers van het huidige traject (van Ketwich Verschuurlaan tot aan transferium Haren) en de bestaande infrastructuur. Ervaringen van deze gebruikers kunnen ons helpen bij de definitieve inrichting en/of de tijdelijke routes (in afwachting van bv. de oplossing bij de Punt).

Binnenkort starten wij een onderzoek naar het gebruik (o.a. snelheidsverschillen) van het eerste gedeelte van de Fietssnelweg. In opdracht van de provincies Drenthe en Groningen zal Loendersloot Groep een onderzoek verrichten. De uitkomsten van dit onderzoek kunnen ons bij de inrichting van het overige gedeelte van pas komen.

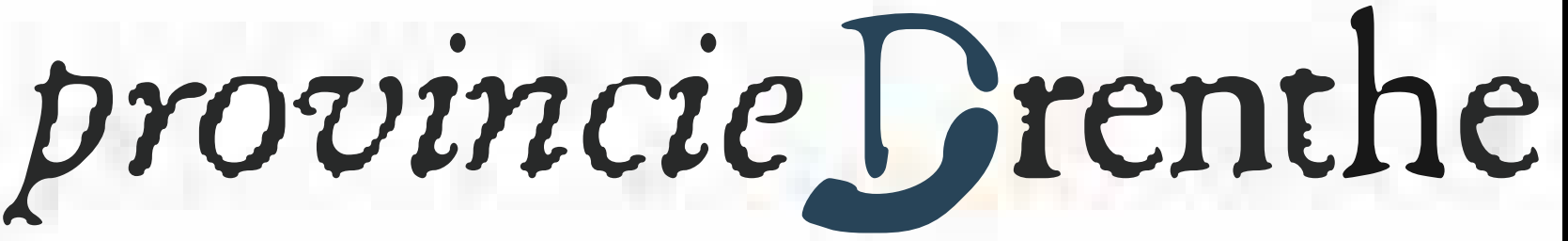
Wij willen graag een gebruikersgroep met frequente gebruikers instellen. Wij leggen de Fietssnelweg immers mede voor deze groep aan. Ook laten wij de Fietssnelweg aan laten sluiten bij het (recreatieve) fietskooppuntensysteem.
Zoals aangegeven stellen wij uw aanbevelingen zeer op prijs. Wij zullen deze mee nemen in het vervolgtraject.

Ik ben graag bereid met u in gesprek te gaan over de optimalisatie van de Fietssnelweg en de combinatie met bestaande fietsroutes.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

provincie Drenthe
Postbus 122, 9400 AC Assen
Bezoekadres: Westerbrink 1, 9405 BJ Assen
Telefoonnummer: (0592) [redacted] of 06 [redacted]
E-mail: [redacted]@drenthe.nl
Werkdagen: maandag t/m vrijdag


provincie Drenthe

Date : 11-1-2019 11:35:38
From : "[redacted]@drenthe.nl
To : "[redacted]@drenthe.nl
Cc : "[redacted]@rhdhv.com
Subject : Fietssnelweg- fietstunnel Vries
Attachment : VerkendekostenramingKWFietssnelweg1112019.pdf;

Dag [redacted]

Nog de beste wensen.

Bijgevoegd raming voor de tunnel met 3,5 % helling voor locatie brug en rotonde (smalle en brede tunnel)

Groeten,

[redacted]

Deeltraject: 2.3



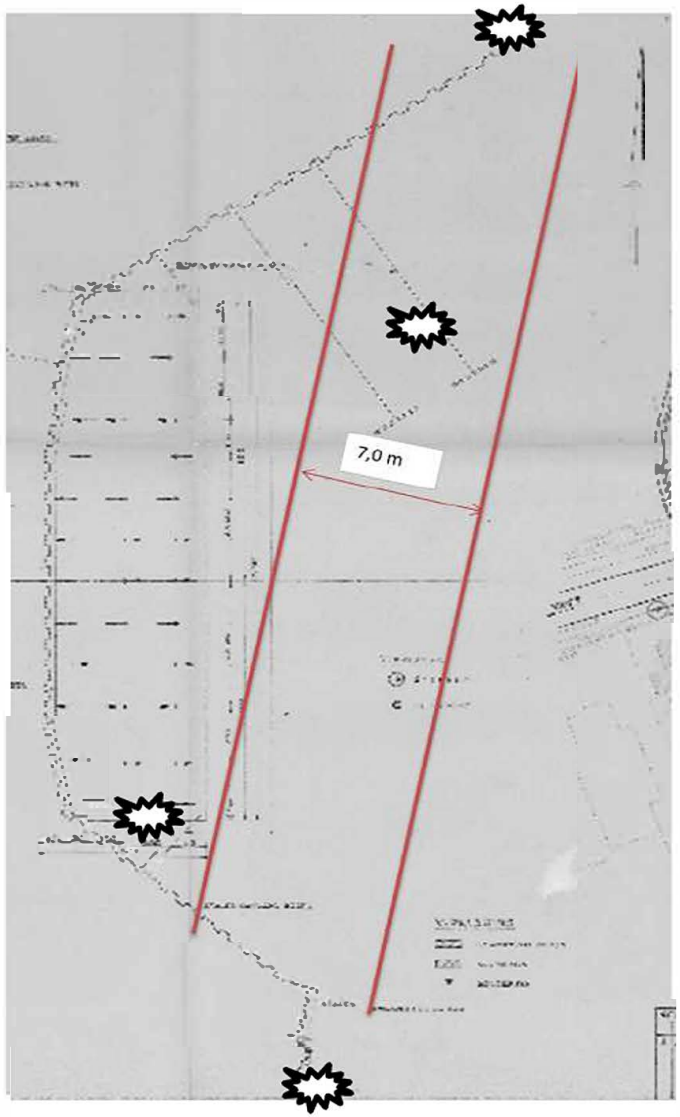
+ Identiteit fietsroute langs het water, eenheid

- Kruising N386 bij Vriezerbrug alleen met onderdoorgang goed oplosbaar

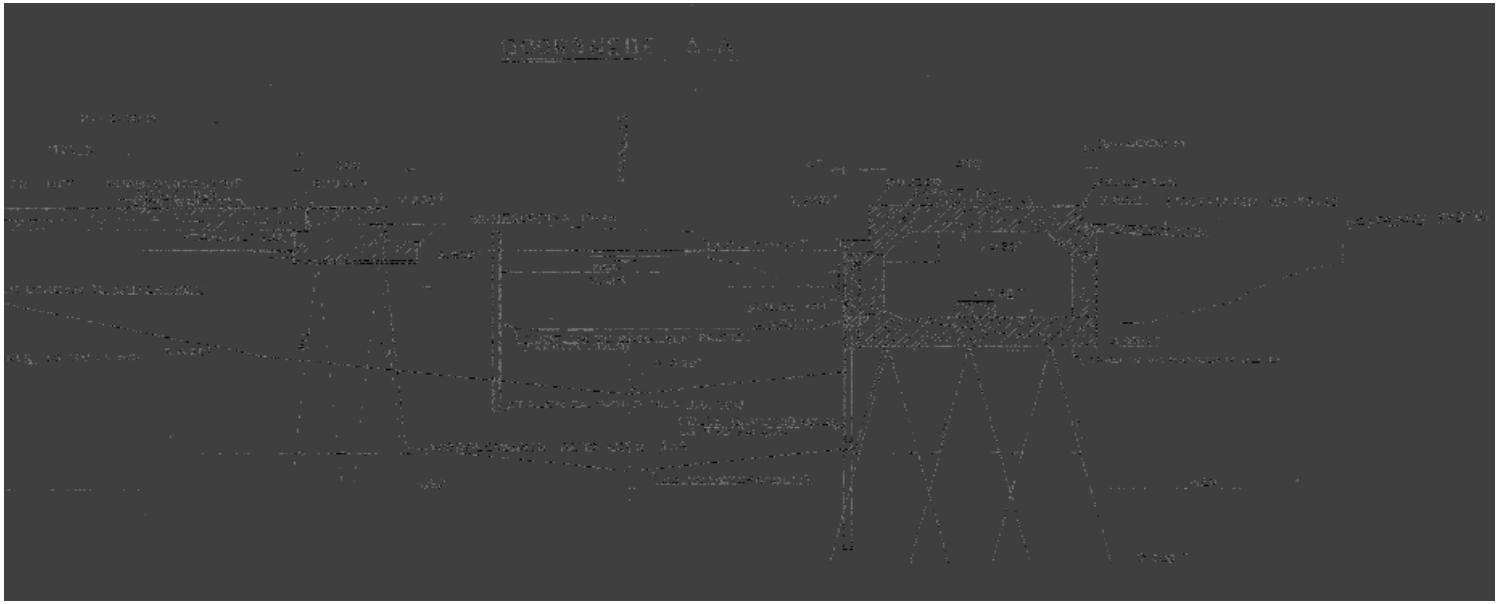




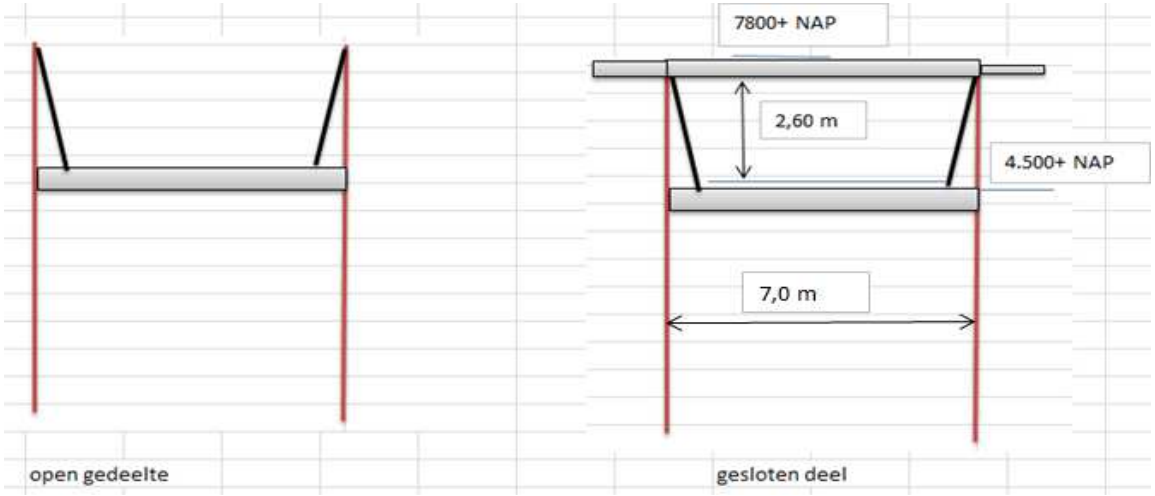
conflicten



lokatie fiets tunnel



kp=6,20 m+ NAP



helling onderdoorgang 3,5%

totale lengte dichte delen	30	m
totale lengte open delen met dichte bodem	120	m
totale lengte open delen zonder dichte bodem met damwand	70	m
breedte=5,0+2*0,50+2*0,50=	7	m

		aantal	A [m2]	eenheidsprijs/ m2	totaal (incl. dir bouwkosten)
dichte delen					€ 714.000
open delen met dichte bodem					€ 1.386.000
open delen zonder dichte bodem					€ 245.000
remmingwerk palen hoh 10,0 m					€ 52.500
conflicten met bestaande constructie					€ 160.000
verkeersmaatregelen	5.1.2f				€ 214.200
verlichting					€ 127.875
Bouwkosten, excl.					€ 2.899.575
onvoorzien					€ 0
Totale bouwkosten					€ 2.899.575
afgerond					**€ 2.900.000**
excl.:					
U/AK/W/R					
overige kosten:					
Architekt			€ 0		
VAT			€ 0		
Bouwleges			€ 0		
	28%		€ 0		€ 0
btw. 21%	21%		€ 0		

watercompensatie

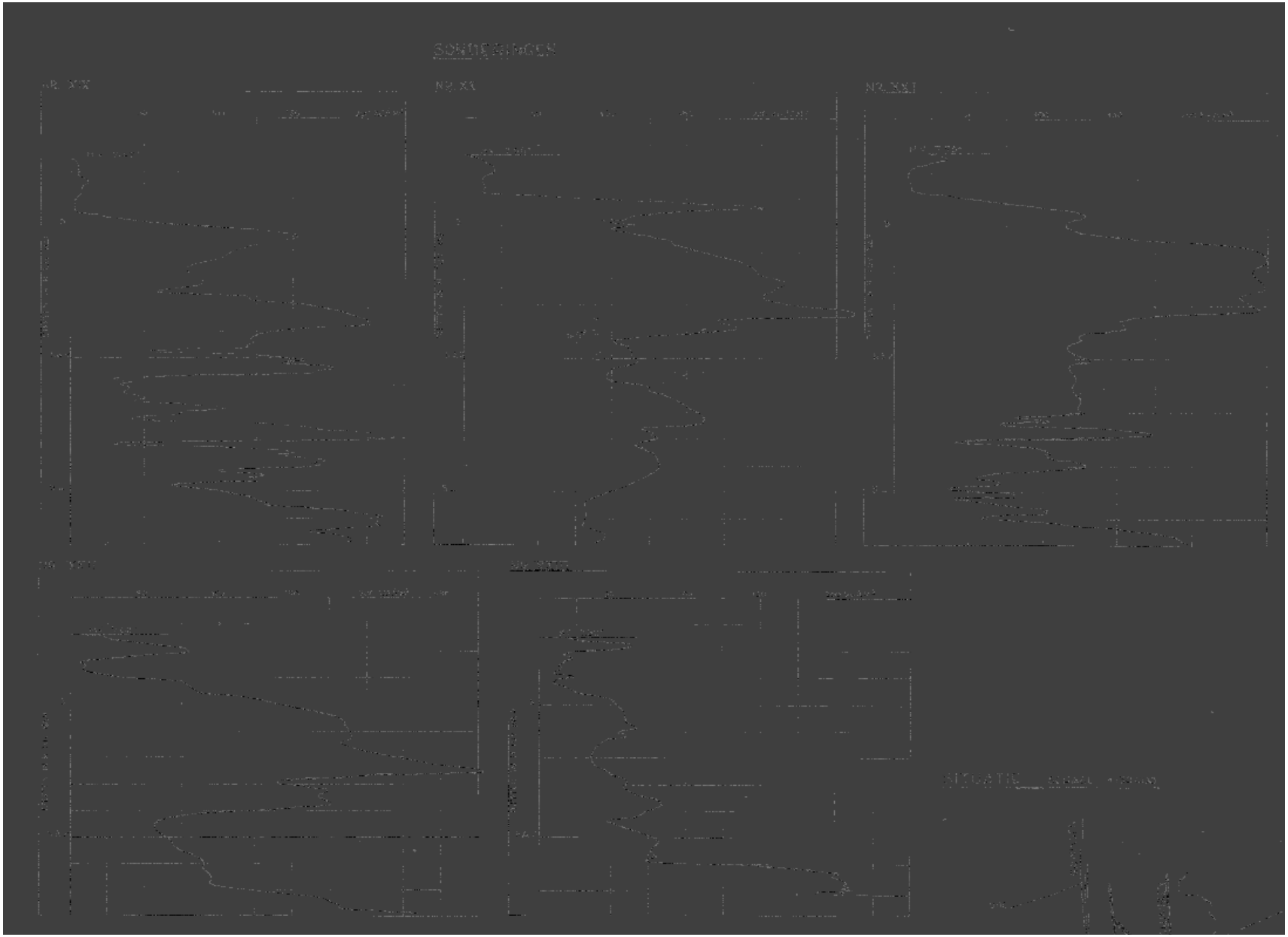
helling onderdoorgang 2%

totale lengte dichte delen	30	m
totale lengte open delen met dichte bodem	220	m
totale lengte open delen zonder dichte bodem met damwand	80	m
breedte=5,0+2*0,50+2*0,50=	7	m

		aantal	A [m2]	eenheidsprijs/ m2	totaal (incl. dir bouwkosten)
dichte delen					€ 714.000
open delen met dichte bodem					€ 2.541.000
open delen zonder dichte bodem					€ 280.000
remmingwerk palen hoh 10,0 m					€ 52.500
conflicten met bestaande constructie					€ 160.000
verkeersmaatregelen	5.1.2f%				€ 214.200
verlichting	%				€ 187.375
Bouwkosten, excl.					€ 4.149.075
onvoorzien	%				€ 0
Totale bouwkosten					€ 4.149.075
afgerond					**€ 4.150.000**
excl.:					
U/AK/W/R					
overige kosten:					
Architekt	%		€ 0		
VAT	%		€ 0		
Bouwleges	%		€ 0		
	28%		€ 0		€ 0
btw. 21%	21%		€ 0		

5.1.2f

watercompensatie



Deeltraject: 2.3

VARIANT 3.C

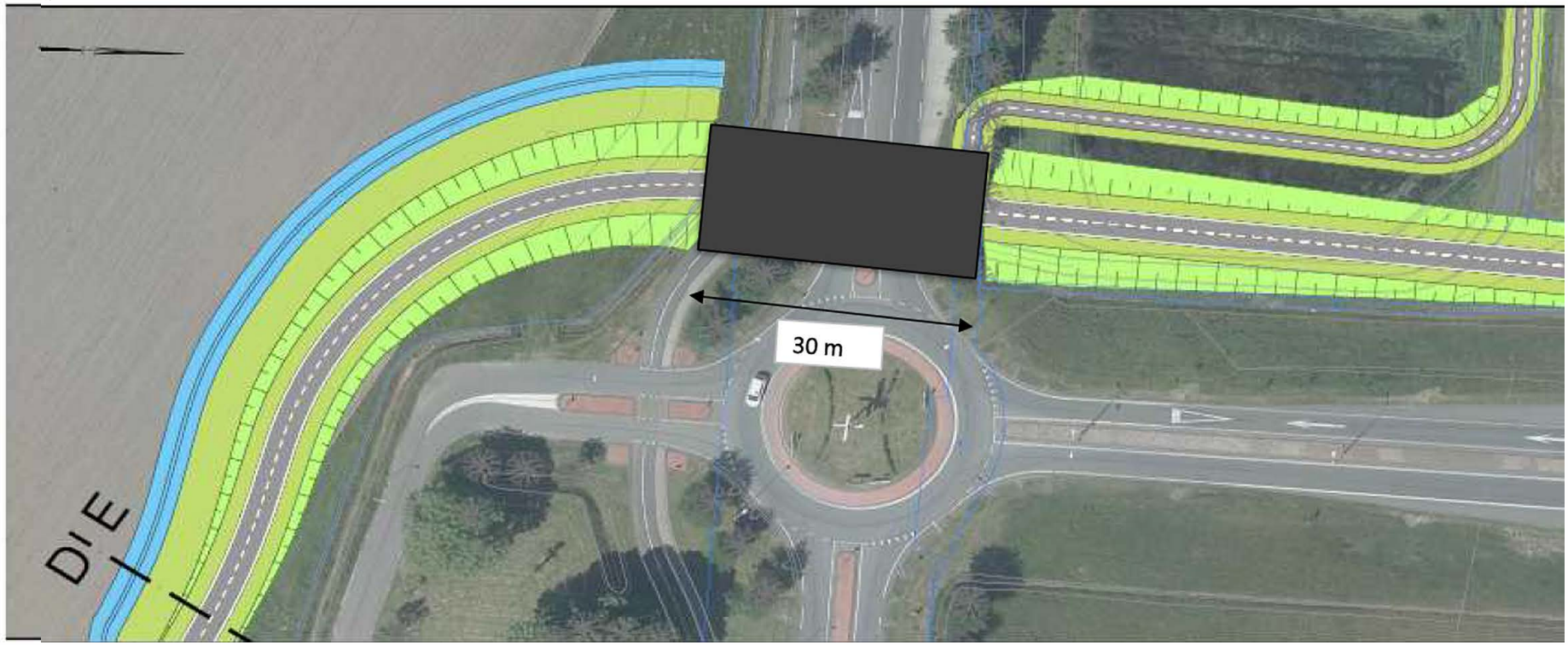


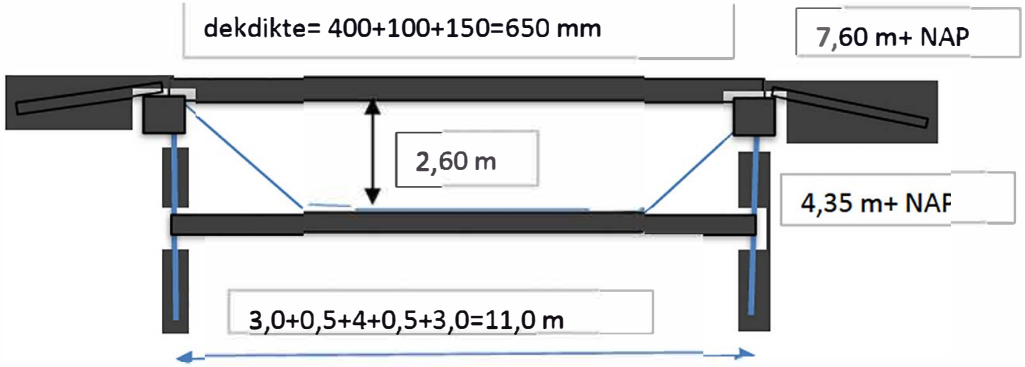
+ Kan aansluiten op bestaande oversteek bij rotonde N386

– Ligt niet langs het water: geen continuïteit / geheel
– A28 is geen landschappelijke aanleiding
– Veel grondaankoop nodig



Onderdoorgang:




dekdikte= 400+100+150=650 mm
7,60 m+ NAP
2,60 m
4,35 m+ NAP
3,0+0,5+4+0,5+3,0=11,0 m

helling onderdoorgang 3,5%

totale lengte dichte delen	30	m
totale lengte open delen met dichte bodem	120	m
totale lengte open delen zonder dichte bodem met damwand	70	m
breedte=4,0+2*0,50+2*3,0=	**11**	m

		aantal	A [m2]	eenheidsprijs/ m2	totaal (incl. dir bouwkosten)
dichte delen					€ 742.500
open delen met dichte bodem					€ 1.650.000
open delen zonder dichte bodem					€ 385.000
verkeersmaatregelen	5.1.2f %				€ 111.375
verlichting	%				€ 83.325
Bouwkosten, excl.					€ 2.972.200
onvoorzien	%				€ 0
Totale bouwkosten					€ 2.972.200
afgerond					**€ 3.000.000**
excl.:					
U/AK/W/R	%				
overige kosten:					
Architekt	%		€ 0		
VAT	%		€ 0		
Bouwleges	%		€ 0		
	28%		€ 0		€ 0
btw. 21%	21%		€ 0		

5.1.2f

Smalle tunnel
helling onderdoorgang 3,5%

totale lengte dichte delen	30	m
totale lengte open delen met dichte bodem	120	m
totale lengte open delen zonder dichte bodem met damwand	70	m
breedte=4,0+2*0,50+2*1,0=	**7**	m

		aantal	A [m2]	eenheidsprijs/ m2	totaal (incl. dir bouwkosten)
dichte delen			5.1.2f		€ 441.000
open delen met dichte bodem					€ 1.050.000
open delen zonder dichte bodem					€ 245.000
verkeersmaatregelen					€ 66.150
verlichting					€ 52.080
Bouwkosten, excl.					€ 1.854.230
onvoorzien					€ 0
Totale bouwkosten					€ 1.854.230
afgerond					**€ 1.900.000**
excl.:					
U/AK/W/R					
overige kosten:					
Architekt			€ 0		
VAT			€ 0		
Bouwleges			€ 0		
	28%		€ 0		€ 0
btw. 21%	21%		€ 0		

Date : 23-1-2019 09:34:49
From : [redacted]@provinciegroningen.nl
To : '[redacted]@drenthe.nl
Subject : RE: FSW Assen - Gron. brug Vries in Noord Willemskanaal
Attachment : raming aanpassing Vriezerbrug.xlsx;

Hall[redacted]

Dit soort kleine werkzaamheden zijn wat lastig te ramen. Ik kom op zo'n 17000 euro uit. Hierbij zijn alleen de werkzaamheden aan het brugdek en afsluitboominstallaties meegenomen.

Groet[redacted]

Van: [redacted]@drenthe.nl>
Verzonden: dinsdag 22 januari 2019 09:13
Aan: [redacted]@provinciegroningen.nl>
Onderwerp: FSW Assen - Gron. brug Vries in Noord Willemskanaal

Goedemorgen[redacted]

In kader van aanleg Fietssnelweg Assen – Groningen wordt in de doorgaande Vriezerweg een geleider aangebracht.
Door de geleider zal de weg weerszijden wat uitbuigen waardoor de rijstrook indeling ter plaatse van de brug opnieuw moet worden ingedeeld.
Dit houdt in dat de betonbanden op de brug moeten worden opgenomen en de 2 slagbomen (fietspad en rijbaan) aan de zuidoost zijde van de brug moeten worden verplaatst.
In de bijlage zitten een 3 tal foto's, resp. van de slagbomen , van de banden op de brug en van de slijtlaag op de brug.

Wat betreft de werkzaamheden zit ik te denken aan het verwijderen en opnieuw aanbrengen van coating op het brugdeel waarna de betonbanden kunnen worden aangebracht.
Wat betreft de 2 slagbomen aan de zuidoostzijde van de brug, deze zouden ca. 2.0 m naar buiten moeten worden verplaatst in zuidelijke richting. De overige slagbomen kunnen blijven staan.
Zou jij kunnen aangeven t.b.v. een raming welke kosten hiermee gemoeid zijn? Zou dat uiterlijk a.s. maandag lukken?

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Tel 06[redacted]

Op onze website kunt u lezen welke dienstverlening u van ons mag verwachten.
https://www.provinciegroningen.nl/servicenormen/

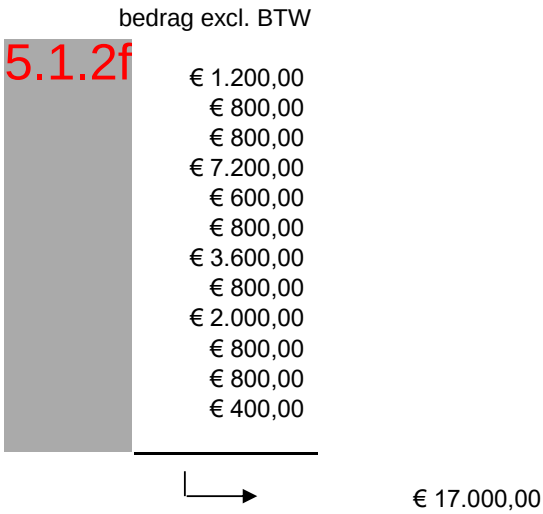
Raming: **aanpassingen Vrie**

brug:

oude slijtlaag verwijderen	5.1.2f	a
biggenruggen verwijderen, gaten dichtlassen		a
nieuwe bevestigingspunten biggenruggen, biggenruggen aanbrengen		a
nieuwe slijtlaag		a
conservering bijwerken		a
2 afsluiboominstallaties verplaatsen		a
2 nieuwe afsluitbomen		a
afsluitboominstallaties opnieuw aansluiten, kabels verleggen/opmoffen		a
klein materiaal		
engineering		a
projectleiding		a
werkvoorbereiding		a

aanneemsom

ezerbrug


bedrag excl. BTW
5.1.2f
€ 1.200,00
€ 800,00
€ 800,00
€ 7.200,00
€ 600,00
€ 800,00
€ 3.600,00
€ 800,00
€ 2.000,00
€ 800,00
€ 800,00
€ 400,00
€ 17.000,00

Date : 19-2-2019 15:25:51
From : "
To : " **@drenthe.nl**
Cc : " **@drenthe.nl**
Subject : FSW raming omgeving Vries
Attachment : 2019-01-25 overzicht kosten ramingen varianten FSW omgeving Vries .xlsx;2018-12-11 Fietssnelweg Assen - Groningen omgeving Vries.xls;2019-02-12 scope FSW gedeelte km 8150-11600 omgeving Vries.docx;

Goedemiddag

In de bijlage zit de raming van de verschillende varianten aanleg FSW in de omgeving van Vries en een kostenoverzicht van de verschillende varianten.
Eveneens is de scope toegevoegd.

Mag je nog vragen of opmerkingen hebben dan hoor ik dat graag van je.

Met vriendelijke groet,

Tel 06

	tekeningen: L\projecten wegen\fietssnelweg assen - groningen\fietssnelweg\dwg\ontwerp\vo					
	S:\WOB doorfietsroute\Bestanden\BITRECOVER_25-02-2022 09-17\e-mails					
		bouwkosten	vastgoedkosten	engineringskosten	bijkomende kosten	**totaale kosten excl BTW**
	Variant A1 km 8650 - 11600 Vriezerbrug ongelijkvloers fietstunnel 3,5%					**€ 8.645.000,78**
	Variant A2 km 8650 - 11600 Vriezerbrug gelijkvloerse kruising (geen fietstunnel)					**€ 1.510.706,92**
	Variant B2 km 8650 - 11600 Via Onlandseweg, Vriezerweg gelijkvloers rotonde, vlgs via Meerweg het bedrijventerrein					**€ 2.614.634,58**
	Variant C1 km 8150 - 11600 evenwijdig aan de A28, Vriezerweg ongelijkvloers fietstunnel 3,5%, tunnelwand 1 : 1					**€ 9.157.163,47**
	Variant C2 km 8150 - 11600 evenwijdig aan de A28, Vriezerweg gelijkvloerse nabij rotonde					**€ 2.682.309,93**
	Variant D1 via Onlandseweg, Vriezerweg ongelijkvloers fietstunnel 3,5%, tunnelwand 1 : 1, vervolgens langs de A28,					**€ 8.554.146,04**
	Variant D2 via Onlandseweg, Vriezerweg gelijkvloers nabij rotonde, vervolgens langs de A28					**€ 2.222.710,16**

Beknopte handleiding gebruik SSK-2010 Rekenmodel - VERSIE 2.1 d.d. 29 APRIL 2011

Aanpassen kruising N386/Kanaalweg oost/ Watermolendijk

Het aanbrengen van een geleider in de doorgaande N386 i.v.m. fietsoversteek Fietssnelweg Assen - Groningen

- Verbeden/uitbuigen weg t.p.v. fietsoversteek
- opnemen banden, bestrating, asfalt deklaa hoofdrijbaan
- opnemen asfalt en findering aansluitende weg Kanaalweg oost en Watermolendijk
- opnemen geleiders op de brug
- verwijderen coating op brug

- aanbrengen rws banden
- aanbrengen printbeton ivm overrijdbaar
- aanbrengen coating op brug
- aanbrengen rws banden geleider reflexon white

Tabbladen in het rekenmodel

In het model zijn verschillende tabbladen opgenomen:

1. Handleiding.

2. Colofon. Dit tabblad is gekoppeld aan alle tabbladen, dus niet verwijderen. Op dit tabblad kan algemene informatie worden ingevuld over het project, raming, toetsing, archivering en parafering. De ingevulde projectnaam, projectnummer, naam opdrachtgever, versie raming, status raming, naam kostenramer, prijspeil en datum opstelling worden op elk tabblad op de eerste regels herhaald. Deze gegevens hoeft u dus maar eenmalig in te voeren op het tabblad Colofon. Op dit tabblad vindt u eveneens rechts bovenaan de versie van dit SSK-rekenmodel. Dit nummer kan van belang zijn bij toekomstige updates, zodat u weet wat ten opzichte van dit model is aangepast. Onderaan staat de disclaimer van de CROW. Deze is niet zichtbaar als u het tabblad print.

3. Keuzeparameters. Dit tabblad is gekoppeld aan meerdere tabbladen, dus niet verwijderen. Op dit tabblad kunt u elke objectraming, er zitten er 25 in dit model, aan of uitzetten. Als u een deelraming aanzet (vinkje) dan wordt deze meegenomen in de raming op het tabblad Samenvatting. Heeft u het vinkje bij een deelraming uitgezet (geen vinkje), dan wordt de desbetreffende deelraming niet meegenomen in het tabblad Samenvatting. Standaard zijn alle deelramingen geactiveerd (vinkje). Op het tabblad Keuzeparameters kunt u ook de BTW aan- of uitzetten in de raming. Al naar gelang uw keuze wordt bij alle deelramingen de BTW wel of niet berekend en wel of niet gepresenteerd op het tabblad Samenvatting. Teksten als 'Projectkosten inclusief BTW' of 'Projectkosten exclusief BTW' worden automatisch aangepast op basis van uw keuze. Op het tabblad vult u ook het startjaar van de investeringskosten in. Standaard staat deze op 2011. Het startjaar van de levensduurkosten is altijd het startjaar investeringskosten plus 1 jaar. In het model kunt de levensduur voor maximaal 130 jaar in de tijd uitzetten (zie tabblad Objectramingen). Op het tabblad Keuzeparameters kunt u ook nog specifieke kosten invullen die op het tabblad Samenvatting worden gepresenteerd, bijvoorbeeld: onzekerheidsreserve, reservering scopewijzigingen en organisatiegebonden reserveringen / budgetallocaties / BLD-bijdragen.

4. Prijzenboek. Dit tabblad is niet gekoppeld aan andere tabbladen. Op dit tabblad kunt u uw prijzenboek en indien gewenst uw hoeveelheden kwijt.

5. Samenvatting. Dit tabblad kan alleen gewijzigd worden door kolommen en regels wel of niet in te klappen. Dit tabblad is gekoppeld aan meerdere tabbladen, waaronder tabblad 'Prob. Resultaten', dus niet verwijderen. Op het tabblad Samenvatting hoeft u niets in te vullen, want alle cellen worden automatisch ingevuld door koppelingen en formules. De investeringskosten zijn geel gearceerd. De levensduurkosten groen en de projectkosten blauw. Als u het model gaat gebruiken voor een probabilistische raming, dan worden een aantal teksten automatisch omgezet van 'deterministisch' in 'probabilistisch'. Dit gebeurd op basis van de scheefte. Is deze groter dan nul, dan wordt de tekst automatisch omgezet in probabilistisch. Is dit precies nul, dan verschijnt de tekst ' deterministisch'. Als u de regels 184 en 191 zichtbaar maakt, dan worden de 'Organisatiegebonden reserveringen / budgetallocaties / BLD-bijdragen' zichtbaar. Deze moet u echter op het tabblad Keuzeparameters invullen. Als u rechtsboven kolom EX op het plusje drukt, dan kunt u de levensduurkosten per jaar zien, mits ingevuld op de objectbladen.

6. Prob. Resultaten. Dit tabblad is gekoppeld aan het tabblad Samenvatting. Als u alleen een deterministische raming maakt, hoeft u op dit tabblad niets in te vullen. U moet het tabblad niet verwijderen in verband met de koppelingen, ook al resulteren deze in nul. Indien u een probabilistische raming maakt moet u op dit tabblad in ieder geval de Mu, P15, P85 en variatiecoëfficiënt invullen. Deze zijn namelijk gekoppeld aan het tabblad Samenvatting. Op het tabblad Prob. Resultaten zijn vier kaders zichtbaar waarin u desgewenst uw grafieken/tabellen kunt plaatsen, die gegenereerd worden door optionele probabilistische software.

7. Objectoverstijgende risico's. Dit tabblad is gekoppeld aan het tabblad Samenvatting. Het kan niet verwijderd worden. Op dit tabblad kunt u voor de investeringskosten en levensduurkosten de objectoverstijgende risico's invullen, als kans * gevolg, en/of als een procentuele post niet benoemd objectoverstijgend risico (percentage * subtotaal). De objectoverstijgende investeringsrisico's zijn in blauw aangegeven, de objectoverstijgende levensduurrisico's in groen. Als u de kolommen D t/m I zichtbaar maakt kunt u opgeven in welke jaren het risico plaats vindt (voor een nadere beschrijving zie punt 7 hieronder).

8. Objectramingen 1 t/m 25. De tabbladen 1 t/m 25 zijn gekoppeld aan het tabblad Samenvatting. Zij kunnen niet verwijderd worden. In cel C5 kunt u de naam van de deelraming invullen. Deze naam komt automatisch terug bij een aantal regels met totalen, bijvoorbeeld: Bouwkosten <naam deelraming>, Investeringskosten <naam deelraming>, enz. De blauwe en groene tekst en getallen kunt u overrulen. In kolom B kunt u de kostencode invullen. In kolom C de omschrijving van een kostenpost. In kolom J kunt u de hoeveelheid invullen, in kolom K de eenheid en kolom L de prijs. Het totaal in kolom S wordt automatisch berekend. In kolom U moet u het bijbehorende BTW-percentage invullen. Als u uw raming probabilistisch gaat doorrekenen, dan kunt u in de kolommen AC, AD, AJ en AK de spreidingen op de hoeveelheden en prijzen invullen. Indien u de kolommen Y t/m AA en AF t/m AH zichtbaar maakt, ziet u de absolute spreidingen op basis van de ingevulde percentages. Als u de kolommen D t/m I zichtbaar maakt, dan kunt u alles voor de levensduurkosten invullen. U moet eerst de frequentie van een kostenpost invullen (kolom D), daarna het startjaar van de kostenpost (kolom F), daarna het eindjaar van de kostenpost (kolom G) en als laatste de kosten in elk jaar dat de kostenpost optreedt (kolom L). Op basis van deze invoer wordt uitgerekend hoeveel jaren de kostenpost terugkomt. Het aantal jaren (kolom J) is dan de hoeveelheid. Voorbeeld: frequentie is 5, startjaar 2010, eindjaar 2100. De kostenpost treedt dan 1 maal per 5 jaar op in de periode van 2010 t/m 2100. Ofwel de kostenpost komt 18 keer terug in de raming. Dit is in totaal 18 maal 1; is 18 jaar. Als u geen frequentie (kolom D) invult kunt u ook geen kosten invoeren (kolom L). In dat geval krijgt u een foutmelding in kolom I. Het principe van deze hele berekening is, dat uzelf de kosten niet handmatig in de tijd hoeft uit te zetten, maar dat dit automatisch gebeurd op basis van uw invoer. Het resultaat per jaar kunt u zien in de kolommen AM t/m FN, als u deze zichtbaar maakt.

Melden van fouten in het model

Mocht u onverhoopt fouten in het model aantreffen dan willen wij u gaarne verzoeken dit door te geven aan CROW (http://www.crow.nl/Helpdesk *selecteer dan helpdesk Bouwproces*, of bel 0317-695317), zodat wij het model verder voor u kunnen doorontwikkelen.

Colofon

SSK-Rekenmodel, versie 2.1 (29-04-2011)

Project:

Project	**SSK-2010**
Deelproject	Naam deelproject
Projectfase	Naam projectfase
Opdrachtgever	Naam opdrachtgever
Projectmanager	Naam projectmanager
Projectleider	Naam projectleider

Raming:

Type raming	Type raming
Datum opstelling raming	01-01-18
Opsteller raming	Naam kostenramer
Mede opstellers raming	Namen overige kostenramers
Versie raming	Versienummer
Status raming	Definitief
Prijspeil raming	01-01-18

Archivering:

Project-/dossier-/SAP-nummer	Projectnummer
Documentnummer raming	Documentnummer
Nummer kostenrapportage	Verwijzing naar …..
Bestandsnaam raming	2018-12-11 fietssnelweg assen - groningen omgeving vries.xls
Locatie opgeslagen raming	S:\WOB doorfietsroute\Bestanden\BITRECOVER_25-02-2022 09-17\e-mails

Toetsing:

Raming intern getoetst door	Naam interne toetser
Datum interne toetsing	01-01-18
Raming extern getoetst door	Naam externe toetser
Datum externe toetsing	01-01-18

Parafering:

Paraaf opsteller raming	Paraaf
Paraaf interne toetser	Paraaf
Paraaf externe toetser	Paraaf
Paraaf projectleider	Paraaf
Paraaf projectmanager	Paraaf

Keuzeparameters binnen de raming

SSK-Rekenmodel, versie 2.1 (29-04-2011)

Deelramingen aan- of uitzetten in tabblad Samenvatting:

Variant deelraming fietsoversteek Vriezerbrug oostzijde gelijkvloers	☑ Aanzetten?	Deelraming is meegenomen
Variant A1_km 8650 - 11600 Vriezerbrug_ongelijkvloers fietstunnel 3,5%, tunnelwnad 1 : 0	☑ Aanzetten?	Deelraming is meegenomen
Variant A2_km 8650 - 11600_Vriezerbrug gelijkvloerse kruising_(geen fietstunnel)	☑ Aanzetten?	Deelraming is meegenomen
Variant B2 km 8650 - 11600_Via Onlandseweg, Vriezerweg gelijkvloers nabij rotonde, vervolgens via het bedrijventerrein	☑ Aanzetten?	Deelraming is meegenomen
Variant C1_km 8150 - 11600 evenwijding aan de A28, Vriezerweg fietstunnel 3,5%, tunnelwand_1 : 1	☑ Aanzetten?	Deelraming is meegenomen
Variant C1_km 8150 - 11600 evenwijdig aan de A28, Vriezerweg fietstunnel 3,5%, tunnelwand 1 : 0	☑ Aanzetten?	Deelraming is meegenomen
Variant C2_km 8150 - 11600 evenwijdig aan de A28, Vriezerweg gelijkvloerse nabij rotonde	☑ Aanzetten?	Deelraming is meegenomen
Variant D1_via Onlandseweg,_Vriezerweg ongelijkvloers fietstunnel 3,5%,tunnelwand 1 : 1,_langs de A28	☑ Aanzetten?	Deelraming is meegenomen
Variant D2_via Onlandseweg, Vriezerweg gelijkvloers nabij rotonde, vervolgens langs de A28	☑ Aanzetten?	Deelraming is meegenomen
Deelraming Object 10	☑ Aanzetten?	Deelraming is meegenomen
Deelraming Object 11	☑ Aanzetten?	Deelraming is meegenomen
Deelraming Object 12	☑ Aanzetten?	Deelraming is meegenomen
Deelraming Object 13	☑ Aanzetten?	Deelraming is meegenomen
Deelraming Object 14	☑ Aanzetten?	Deelraming is meegenomen
Deelraming Object 15	☑ Aanzetten?	Deelraming is meegenomen
Deelraming Object 16	☑ Aanzetten?	Deelraming is meegenomen
Deelraming Object 17	☑ Aanzetten?	Deelraming is meegenomen
Deelraming Object 18	☑ Aanzetten?	Deelraming is meegenomen
Deelraming Object 19	☑ Aanzetten?	Deelraming is meegenomen
Deelraming Object 20	☑ Aanzetten?	Deelraming is meegenomen
Deelraming Object 21	☑ Aanzetten?	Deelraming is meegenomen
Deelraming Object 22	☑ Aanzetten?	Deelraming is meegenomen
Deelraming Object 23	☑ Aanzetten?	Deelraming is meegenomen
Deelraming Object 24	☑ Aanzetten?	Deelraming is meegenomen
Deelraming Object 25	☑ Aanzetten?	Deelraming is meegenomen

BTW:

☐ Inclusief BTW? Raming is exclusief BTW

Startjaar, eindjaar en looptijd rekenmodel:

2018	[-]	Startjaar investeringskosten
2019	[-]	Minimale startjaar levensduurkosten in het rekenmodel (modelbeperking)
2147	[-]	Maximale eindjaar in het rekenmodel (modelbeperking)
130	[jr]	Maximale looptijd in het rekenmodel (modelbeperking)

Specifieke invoer investeringskosten:

0%		[-]	Organisatiegebonden reserveringen; als percentage over de gemiddelde investeringskosten
€	-	[€]	Onzekerheidsreserve investeringskosten; in te vullen door financier
€	-	[€]	Reservering scope wijzigingen investeringskosten; in te vullen door financier

Specfieke invoer levensduurkosten:

0%		[-]	Organisatiegebonden reserveringen; als percentage over de gemiddelde investeringskosten
€	-	[€]	Onzekerheidsreserve levensduurkosten; in te vullen door financier
€	-	[€]	Reservering scope wijzigingen levensduurkosten; in te vullen door financier

Prijzenboek

SSK-Rekenmodel, versie 2.1 (29-04-2011)

Code	Omschrijving post	Hoeveelheid	Eenheid	Prijs	Totaal
	Prijzen investeringskosten:				
Code	Kostenpost binnen de investeringskosten	-	ehd	€ -	€ -
Code	Kostenpost binnen de investeringskosten	-	ehd	€ -	€ -
Code	**Kanaaldijk oost/ Watermolendijk**	5.1.2f	ehd	€ -	€ -
Code	250 kg stab		ton	€ 5.1.2f	€ 20
Code	100 kg bind		ton	€	€ 9
Code	87,5 kg dek		ton	€	€ 11
Code			ehd	€	€ 40
Code			ehd	€	€ -
Code			ehd	€ -	€ -
Code	asfalt verbreding		ehd	€ -	€ -
Code	250 stab		ehd	€ -	€ -
Code	100 kg bind		ehd	€ -	€ -
Code	Kostenpost binnen de investeringskosten		ehd	€ -	€ -
Code	Kostenpost binnen de investeringskosten	-

Prijzenboek

SSK-Rekenmodel, versie 2.1 (29-04-2011)

Code	Omschrijving post	Hoeveelheid	Eenheid	Prijs	Totaal
Code	Kostenpost binnen de investeringskosten	-	ehd	€ -	€ -

Prijzenboek

SSK-Rekenmodel, versie 2.1 (29-04-2011)

Code	Omschrijving post	Hoeveelheid	Eenheid	Prijs	Totaal
Code	Benoemd risico investeringskosten (kans x gevolg)	0,00%	k*g	€ -	€ -
Code	Benoemd risico investeringskosten (kans x gevolg)	0,00%	k*g	€ -	€ -
Code	Benoemd risico investeringskosten (kans x gevolg)	0,00%	k*g	€ -	€ -
Code	Benoemd risico investeringskosten (kans x gevolg)	0,00%	k*g	€ -	€ -
Code	Benoemd risico investeringskosten (kans x gevolg)	0,00%	k*g	€ -	€ -
Code	Benoemd risico investeringskosten (kans x gevolg)	0,00%	k*g	€ -	€ -
Code	Benoemd risico investeringskosten (kans x gevolg)	0,00%	k*g	€ -	€ -
Code	Benoemd risico investeringskosten (kans x gevolg)	0,00%	k*g	€ -	€ -
Code	Benoemd risico investeringskosten (kans x gevolg)	0,00%	k*g	€ -	€ -
Code	Benoemd risico investeringskosten (kans x gevolg)	0,00%	k*g	€ -	€ -
Code	Benoemd risico investeringskosten (kans x gevolg)	0,00%	k*g	€ -	€ -
Code	Benoemd risico investeringskosten (kans x gevolg)	0,00%	k*g	€ -	€ -
Code	Benoemd risico investeringskosten (kans x gevolg)	0,00%	k*g	€ -	€ -
Code	Benoemd risico investeringskosten (kans x gevolg)	0,00%	k*g	€ -	€ -
Code	Benoemd risico investeringskosten (kans x gevolg)	0,00%	k*g	€ -	€ -
Code	Benoemd risico investeringskosten (kans x gevolg)	0,00%	k*g	€ -	€ -
Code	Benoemd risico investeringskosten (kans x gevolg)	0,00%	k*g	€ -	€ -
Code	Benoemd risico investeringskosten (kans x gevolg)	0,00%	k*g	€ -	€ -
Code	Benoemd risico investeringskosten (kans x gevolg)	0,00%	k*g	€ -	€ -
Code	Benoemd risico investeringskosten (kans x gevolg)	0,00%	k*g	€ -	€ -
Code	Benoemd risico investeringskosten (kans x gevolg)	0,00%	k*g	€ -	€ -
Code	Benoemd risico investeringskosten (kans x gevolg)	0,00%	k*g	€ -	€ -
Code	Benoemd risico investeringskosten (kans x gevolg)	0,00%	k*g	€ -	€ -
Code	Benoemd risico investeringskosten (kans x gevolg)	0,00%	k*g	€ -	€ -
Code	Benoemd risico investeringskosten (kans x gevolg)	0,00%	k*g	€ -	€ -
Code	Benoemd risico investeringskosten (kans x gevolg)	0,00%	k*g	€ -	€ -
Code	Benoemd risico investeringskosten (kans x gevolg)	0,00%	k*g	€ -	€ -

	Prijzen levensduurkosten:	Aantal jaren	Eenheid	Kosten elk jaar	
Code	Post benoemde directe levensduurkosten	133,00	jaar	€ -	€ -
Code	Post benoemde directe levensduurkosten	133,00	jaar	€ -	€ -
Code	Post benoemde directe levensduurkosten	133,00	jaar	€ -	€ -
Code	Post benoemde directe levensduurkosten	133,00	jaar	€ -	€ -
Code	Post benoemde directe levensduurkosten	133,00	jaar	€ -	€ -
Code	Post benoemde directe levensduurkosten	133,00	jaar	€ -	€ -
Code	Post benoemde directe levensduurkosten	133,00	jaar	€ -	€ -
Code	Post benoemde directe levensduurkosten	133,00	jaar	€ -	€ -
Code	Post benoemde directe levensduurkosten	133,00	jaar	€ -	€ -
Code	Post benoemde directe levensduurkosten	133,00	jaar	€ -	€ -
Code	Post benoemde directe levensduurkosten	133,00	jaar	€ -	€ -
Code	Post benoemde directe levensduurkosten	133,00	jaar	€ -	€ -
Code	Post benoemde directe levensduurkosten	133,00	jaar	€ -	€ -
Code	Post benoemde directe levensduurkosten	133,00	jaar	€ -	€ -
Code	Post benoemde directe levensduurkosten	133,00	jaar	€ -	€ -
Code	Post benoemde directe levensduurkosten	133,00	jaar	€ -	€ -
Code	Post benoemde directe levensduurkosten	133,00	jaar	€ -	€ -
Code	Post benoemde directe levensduurkosten	133,00	jaar	€ -	€ -
Code	Post benoemde directe levensduurkosten	133,00	jaar	€ -	€ -
Code	Post benoemde directe levensduurkosten	133,00	jaar	€ -	€ -
Code	Post benoemde directe levensduurkosten	133,00	jaar	€ -	€ -
Code	Post benoemde directe levensduurkosten	133,00	jaar	€ -	€ -
Code	Post benoemde directe levensduurkosten	133,00	jaar	€ -	€ -
Code	Post benoemde directe levensduurkosten	133,00	jaar	€ -	€ -
Code	Post benoemde directe levensduurkosten	133,00	jaar	€ -	€ -
Code	Post benoemde directe levensduurkosten	133,00	jaar	€ -	€ -
Code	Post benoemde directe levensduurkosten	133,00	jaar	€ -	€ -
Code	Post benoemde directe levensduurkosten	133,00	jaar	€ -	€ -
Code	Post benoemde directe levensduurkosten	133,00	jaar	€ -	€ -
Code	Post benoemde directe levensduurkosten	133,00	jaar	€ -	€ -
Code	Post benoemde directe levensduurkosten	133,00	jaar	€ -	€ -
Code	Post benoemde directe levensduurkosten	133,00	jaar	€ -	€ -
Code	Post benoemde directe levensduurkosten	133,00	jaar	€ -	€ -
Code	Post benoemde directe levensduurkosten	133,00	jaar	€ -	€ -
Code	Post benoemde directe levensduurkosten	133,00	jaar	€ -	€ -
Code	Post benoemde directe levensduurkosten	133,00	jaar	€ -	€ -
Code	Post benoemde directe levensduurkosten	133,00	jaar	€ -	€ -
Code	Post benoemde directe levensduurkosten	133,00	jaar	€ -	€ -
Code	Post benoemde directe levensduurkosten	133,00	jaar	€ -	€ -
Code	Post benoemde directe levensduurkosten	133,00	jaar	€ -	€ -
Code	Post benoemde directe levensduurkosten	133,00	jaar	€ -	€ -

Prijzenboek

SSK-Rekenmodel, versie 2.1 (29-04-2011)

Code	Omschrijving post	Hoeveelheid	Eenheid	Prijs	Totaal
Code	Post benoemde directe levensduurkosten	133,00	jaar	€ -	€ -
Code	Post benoemde directe levensduurkosten	133,00	jaar	€ -	€ -
Code	Post benoemde directe levensduurkosten	133,00	jaar	€ -	€ -
Code	Post benoemde directe levensduurkosten	133,00	jaar	€ -	€ -
Code	Post benoemde directe levensduurkosten	133,00	jaar	€ -	€ -
Code	Post benoemde directe levensduurkosten	133,00	jaar	€ -	€ -
	Risico's levensduurkosten:	Kans		Gevolg	
Code	Benoemd objectrisico levensduurkosten	0,00%	k*g	€ -	€ -

Prijspeil raming: 01-01-18
Datum raming: 01-01-18

Samenvatting raming

SSK-Rekenmodel, versie 2.1 (29-04-2011)

Kostengroepen / Kostencategorieën	Directe kosten Benoemd	Directe kosten Nader te detailleren	Indirecte kosten	Voorziene kosten	Risicoreservering	Totaal
Investeringskosten (indeling naar categorie):						
Bouwkosten variant deelraming fietsoversteek vriezerbrug oostzijde gelijkvloers	€ 124.992	€ 18.749	€ 29.439	€ 173.179	€ 34.636	€ 207.815
Bouwkosten variant a1 km 8650 - 11600 vriezerbrug ongelijkvloers fietstunnel 3,5%, tunnelwnad 1 : 0	€ 3.730.643	€ 559.596	€ 878.656	€ 5.168.895	€ 1.033.779	€ 6.202.674
Bouwkosten variant a2 km 8650 - 11600 vriezerbrug gelijkvloerse kruising (geen fietstunnel)	€ 488.865	€ 73.330	€ 115.140	€ 677.334	€ 135.467	€ 812.801
Bouwkosten variant b2 km 8650 - 11600 via onlandseweg, vriezerweg gelijkvloers nabij rotonde, vervolgens via het bedrijventerrein	€ 979.415	€ 146.912	€ 230.676	€ 1.357.003	€ 271.401	€ 1.628.404
Bouwkosten variant c1 km 8150 - 11600 evenwijding aan de a28, vriezerweg fietstunnel 3,5%, tunnelwand 1 : 1	€ 4.223.000	€ 633.450	€ 994.618	€ 5.851.068	€ 1.170.214	€ 7.021.282
Bouwkosten variant c1 km 8150 - 11600 evenwijdig aan de a28, vriezerweg fietstunnel 3,5%, tunnelwand 1 : 0	€ 3.013.000	€ 451.950	€ 709.634	€ 4.174.584	€ 834.917	€ 5.009.501
Bouwkosten variant c2 km 8150 - 11600 evenwijdig aan de a28, vriezerweg gelijkvloerse nabij rotonde	€ 932.100	€ 139.815	€ 219.532	€ 1.291.447	€ 258.289	€ 1.549.736
Bouwkosten variant d1 via onlandseweg, vriezerweg ongelijkvloers fietstunnel 3,5%,tunnelwand 1 : 1, langs de a28	€ 4.105.350	€ 615.803	€ 966.909	€ 5.688.062	€ 1.137.612	€ 6.825.674
Bouwkosten variant d2 via onlandseweg, vriezerweg gelijkvloers nabij rotonde, vervolgens langs de a28	€ 798.000	€ 119.700	€ 208.051	€ 1.125.751	€ 225.150	€ 1.350.901
Bouwkosten deelraming object 10	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -
Bouwkosten deelraming object 11	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -
Bouwkosten deelraming object 12	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -
Bouwkosten deelraming object 13	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -
Bouwkosten deelraming object 14	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -
Bouwkosten deelraming object 15	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -
Bouwkosten deelraming object 16	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -
Bouwkosten deelraming object 17	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -
Bouwkosten deelraming object 18	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -
Bouwkosten deelraming object 19	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -
Bouwkosten deelraming object 20	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -
Bouwkosten deelraming object 21	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -
Bouwkosten deelraming object 22	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -
Bouwkosten deelraming object 23	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -
Bouwkosten deelraming object 24	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -
Bouwkosten deelraming object 25	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -
Bouwkosten	€ 18.395.364	€ 2.759.305	€ 4.352.655	€ 25.507.324	€ 5.101.465	€ 30.608.789
Vastgoedkosten	€ 1.113.850	€ -	€ 134.500	€ 1.248.350	€ 106.735	€ 1.510.085
Engineeringskosten	€ 3.315.952	€ -	€ -	€ 3.315.952	€ -	€ 3.315.952
Overige bijkomende kosten	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -	€ 6.500.261
Subtotaal investeringskosten	**€ -**	**€ -**	**€ -**	**€ -**	**€ -**	**€ 41.935.087**
Objectoverstijgende risico's					€ -	€ -
Investeringskosten deterministisch	**€ -**	**€ -**	**€ -**	**€ -**	**€ -**	**€ 41.935.087**
Scheefte					€ -	€ -
Investeringskosten exclusief BTW				**€ -**	**€ -**	**€ -**
BTW				€ -	€ -	€ -
Investeringskosten exclusief BTW				**€ -**	**€ -**	**€ -**
Bandbreedte : met 70% zekerheid liggen de investeringskosten exclusief BTW tussen				*€ -*	*en*	*€ -*
Variatiecoëfficiënt					*0%*	
Levensduurkosten:						
Subtotaal levensduurkosten	**€ -**	**€ -**	**€ -**	**€ -**	**€ -**	**€ -**
Objectoverstijgende risico's					€ -	€ -
Levensduurkosten deterministisch	**€ -**	**€ -**	**€ -**	**€ -**	**€ -**	**€ -**
Scheefte					€ -	€ -
Levensduurkosten exclusief BTW				**€ -**	**€ -**	**€ -**
BTW				€ -	€ -	€ -
Levensduurkosten exclusief BTW				**€ -**	**€ -**	**€ -**
Bandbreedte : met 70% zekerheid liggen de levensduurkosten exclusief BTW tussen				*€ -*	*en*	*€ -*
Variatiecoëfficiënt					*0%*	

Samenvatting raming

SSK-Rekenmodel, versie 2.1 (29-04-2011)

Kostengroepen / Kostencategorieën	Directe kosten Benoemd	Directe kosten Nader te detailleren	Indirecte kosten	Voorziene kosten	Risicoreservering	Totaal
Projectkosten exclusief BTW				€ -	€ -	€ -
				0%	0%	0%
Budgetvaststelling investeringskosten:						
Investeringskosten exclusief BTW				€ -	€ -	€ -
Onzekerheidsreserve (in te vullen door financier)					€ -	€ -
Reservering scope wijzigingen (in te vullen door financier)					€ -	€ -
Aan te houden risicoreservering en totaal budget investeringskosten				€ -	€ -	€ -
Budgetvaststelling levensduurkosten:						
Levensduurkosten exclusief BTW				€ -	€ -	€ -
Onzekerheidsreserve (in te vullen door financier)					€ -	€ -
Reservering scope wijzigingen (in te vullen door financier)					€ -	€ -
Aan te houden risicoreservering en totaal budget levensduurkosten				€ -	€ -	€ -

Probabilistische resultaten

SSK-Rekenmodel, versie 2.1 (29-04-2011)

Probabilistische resultaten investeringskosten

Deterministische investeringskosten exclusief BTW = modus (T_waarde)	€	-
Scheefte investeringskosten exclusief BTW	€	-
Probabilistische investeringskosten exclusief BTW = gemiddelde (Mu_waarde)	**€**	**-**
Variatiecoëfficiënt investeringskosten		**0%**
Standaardafwijking investeringskosten	€	-
P5 (investeringskosten met 95% kans op overschrijding)	€	-
P15 (investeringskosten met 85% kans op overschrijding)	**€**	**-**
P50 (investeringskosten met 50% kans op overschrijding) = mediaan	€	-
P85 (investeringskosten met 15% kans op overschrijding)	**€**	**-**
P95 (investeringskosten met 5% kans op overschrijding)	€	-

Afbeelding 1. Risicobijdragen investeringskosten (kostenposten die de grootte van de standaardafwijking bepalen)

Afbeelding 2. Kansdichtheidsfunctie en/of kansverdelingsfunctie van de investeringskosten

Probabilistische resultaten levensduurkosten

Deterministische levensduurkosten exclusief BTW = modus (T_waarde)	€	-
Scheefte levensduurkosten exclusief BTW	€	-
Probabilistische levensduurkosten exclusief BTW = gemiddelde (Mu_waarde)	**€**	**-**
Variatiecoëfficiënt levensduurkosten		**0%**
Standaardafwijking levensduurkosten	€	-
P5 (levensduurkosten met 95% kans op overschrijding)	€	-
P15 (levensduurkosten met 85% kans op overschrijding)	**€**	**-**
P50 (levensduurkosten met 50% kans op overschrijding) = mediaan	€	-
P85 (levensduurkosten met 15% kans op overschrijding)	**€**	**-**
P95 (levensduurkosten met 5% kans op overschrijding)	€	-

Afbeelding 3. Risicobijdragen levensduurkosten (kostenposten die de grootte van de standaardafwijking bepalen)

Afbeelding 4. Kansdichtheidsfunctie en/of kansverdelingsfunctie van de levensduurkosten

Objectoverstijgende risico's

SSK-Rekenmodel, versie 2.1 (29-04-2011)

Code	Omschrijving post	Hoeveelheid	Eenheid	Prijs	Totaal
	Objectoverstijgende risicio's investeringskosten:				
RINV01	Benoemd objectoverstijgend risico investeringskosten (kans x gevolg)	0,00%	k*g	€ -	€ -
RINV02	Benoemd objectoverstijgend risico investeringskosten (kans x gevolg)	0,00%	k*g	€ -	€ -
RINV03	Benoemd objectoverstijgend risico investeringskosten (kans x gevolg)	0,00%	k*g	€ -	€ -
RINV04	Benoemd objectoverstijgend risico investeringskosten (kans x gevolg)	0,00%	k*g	€ -	€ -
RINV05	Benoemd objectoverstijgend risico investeringskosten (kans x gevolg)	0,00%	k*g	€ -	€ -
RINV06	Benoemd objectoverstijgend risico investeringskosten (kans x gevolg)	0,00%	k*g	€ -	€ -
RINV07	Benoemd objectoverstijgend risico investeringskosten (kans x gevolg)	0,00%	k*g	€ -	€ -
RINV08	Benoemd objectoverstijgend risico investeringskosten (kans x gevolg)	0,00%	k*g	€ -	€ -
RINV09	Benoemd objectoverstijgend risico investeringskosten (kans x gevolg)	0,00%	k*g	€ -	€ -
RINV10	Benoemd objectoverstijgend risico investeringskosten (kans x gevolg)	0,00%	k*g	€ -	€ -
RINV11	Benoemd objectoverstijgend risico investeringskosten (kans x gevolg)	0,00%	k*g	€ -	€ -
RINV12	Benoemd objectoverstijgend risico investeringskosten (kans x gevolg)	0,00%	k*g	€ -	€ -
RINV13	Benoemd objectoverstijgend risico investeringskosten (kans x gevolg)	0,00%	k*g	€ -	€ -
RINV14	Benoemd objectoverstijgend risico investeringskosten (kans x gevolg)	0,00%	k*g	€ -	€ -
RINV15	Benoemd objectoverstijgend risico investeringskosten (kans x gevolg)	0,00%	k*g	€ -	€ -
RINV16	Benoemd objectoverstijgend risico investeringskosten (kans x gevolg)	0,00%	k*g	€ -	€ -
RINV17	Benoemd objectoverstijgend risico investeringskosten (kans x gevolg)	0,00%	k*g	€ -	€ -
RINV18	Benoemd objectoverstijgend risico investeringskosten (kans x gevolg)	0,00%	k*g	€ -	€ -
RINV19	Benoemd objectoverstijgend risico investeringskosten (kans x gevolg)	0,00%	k*g	€ -	€ -
RINV20	Benoemd objectoverstijgend risico investeringskosten (kans x gevolg)	0,00%	k*g	€ -	€ -
RINV21	Benoemd objectoverstijgend risico investeringskosten (kans x gevolg)	0,00%	k*g	€ -	€ -
RINV22	Benoemd objectoverstijgend risico investeringskosten (kans x gevolg)	0,00%	k*g	€ -	€ -
RINV23	Benoemd objectoverstijgend risico investeringskosten (kans x gevolg)	0,00%	k*g	€ -	€ -
RINV24	Benoemd objectoverstijgend risico investeringskosten (kans x gevolg)	0,00%	k*g	€ -	€ -
RINV25	Benoemd objectoverstijgend risico investeringskosten (kans x gevolg)	0,00%	k*g	€ -	€ -
RINV26	Benoemd objectoverstijgend risico investeringskosten (kans x gevolg)	0,00%	k*g	€ -	€ -
RINV27	Benoemd objectoverstijgend risico investeringskosten (kans x gevolg)	0,00%	k*g	€ -	€ -
RINV28	Benoemd objectoverstijgend risico investeringskosten (kans x gevolg)	0,00%	k*g	€ -	€ -
RINV29	Benoemd objectoverstijgend risico investeringskosten (kans x gevolg)	0,00%	k*g	€ -	€ -
RINV30	Benoemd objectoverstijgend risico investeringskosten (kans x gevolg)	0,00%	k*g	€ -	€ -
RINV31	Benoemd objectoverstijgend risico investeringskosten (kans x gevolg)	0,00%	k*g	€ -	€ -
RINV32	Benoemd objectoverstijgend risico investeringskosten (kans x gevolg)	0,00%	k*g	€ -	€ -
RINV33	Benoemd objectoverstijgend risico investeringskosten (kans x gevolg)	0,00%	k*g	€ -	€ -
RINV34	Benoemd objectoverstijgend risico investeringskosten (kans x gevolg)	0,00%	k*g	€ -	€ -
RINV35	Benoemd objectoverstijgend risico investeringskosten (kans x gevolg)	0,00%	k*g	€ -	€ -
RINV36	Benoemd objectoverstijgend risico investeringskosten (kans x gevolg)	0,00%	k*g	€ -	€ -
RINV37	Benoemd objectoverstijgend risico investeringskosten (kans x gevolg)	0,00%	k*g	€ -	€ -
RINV38	Benoemd objectoverstijgend risico investeringskosten (kans x gevolg)	0,00%	k*g	€ -	€ -
RINV39	Benoemd objectoverstijgend risico investeringskosten (kans x gevolg)	0,00%	k*g	€ -	€ -
RINV40	Benoemd objectoverstijgend risico investeringskosten (kans x gevolg)	0,00%	k*g	€ -	€ -
NBOORINV	Niet benoemd objectoverstijgend risico investeringskosten	0,00%	-	€ 41.935.086,51	€ -
		0,00%	*t.o.v. subtotaal investeringskosten*		
OORINV	**Totaal objectoverstijgende risico's investeringskosten**				**€ -**

	Objectoverstijgende risicio's levensduurkosten:	*Kans*	*Eenheid*	*Gevolg*	
RLEV01	Benoemd objectoverstijgend risico levensduurkosten (kans x gevolg)	0,00%	k*g	€ -	€ -
RLEV02	Benoemd objectoverstijgend risico levensduurkosten (kans x gevolg)	0,00%	k*g	€ -	€ -
RLEV03	Benoemd objectoverstijgend risico levensduurkosten (kans x gevolg)	0,00%	k*g	€ -	€ -
RLEV04	Benoemd objectoverstijgend risico levensduurkosten (kans x gevolg)	0,00%	k*g	€ -	€ -
RLEV05	Benoemd objectoverstijgend risico levensduurkosten (kans x gevolg)	0,00%	k*g	€ -	€ -
RLEV06	Benoemd objectoverstijgend risico levensduurkosten (kans x gevolg)	0,00%	k*g	€ -	€ -
RLEV07	Benoemd objectoverstijgend risico levensduurkosten (kans x gevolg)	0,00%	k*g	€ -	€ -
RLEV08	Benoemd objectoverstijgend risico levensduurkosten (kans x gevolg)	0,00%	k*g	€ -	€ -
RLEV09	Benoemd objectoverstijgend risico levensduurkosten (kans x gevolg)	0,00%	k*g	€ -	€ -

Objectoverstijgende risico's

SSK-Rekenmodel, versie 2.1 (29-04-2011)

Code	Omschrijving post	Hoeveelheid	Eenheid	Prijs	Totaal
RLEV10	Benoemd objectoverstijgend risico levensduurkosten (kans x gevolg)	0,00%	k*g	€ -	€ -
RLEV11	Benoemd objectoverstijgend risico levensduurkosten (kans x gevolg)	0,00%	k*g	€ -	€ -
RLEV12	Benoemd objectoverstijgend risico levensduurkosten (kans x gevolg)	0,00%	k*g	€ -	€ -
RLEV13	Benoemd objectoverstijgend risico levensduurkosten (kans x gevolg)	0,00%	k*g	€ -	€ -
RLEV14	Benoemd objectoverstijgend risico levensduurkosten (kans x gevolg)	0,00%	k*g	€ -	€ -
RLEV15	Benoemd objectoverstijgend risico levensduurkosten (kans x gevolg)	0,00%	k*g	€ -	€ -
RLEV16	Benoemd objectoverstijgend risico levensduurkosten (kans x gevolg)	0,00%	k*g	€ -	€ -
RLEV17	Benoemd objectoverstijgend risico levensduurkosten (kans x gevolg)	0,00%	k*g	€ -	€ -
RLEV18	Benoemd objectoverstijgend risico levensduurkosten (kans x gevolg)	0,00%	k*g	€ -	€ -
RLEV19	Benoemd objectoverstijgend risico levensduurkosten (kans x gevolg)	0,00%	k*g	€ -	€ -
RLEV20	Benoemd objectoverstijgend risico levensduurkosten (kans x gevolg)	0,00%	k*g	€ -	€ -
NBOORLEV	Niet benoemd objectoverstijgend risico levensduurkosten	0,00%	-	€ -	€ -
		0,00%	*t.o.v. subtotaal levensduurkosten*		
OORLEV	**Totaal objectoverstijgende risico's levensduurkosten**				**€ -**

Variant deelraming fietsoversteek Vriezerbrug oostzijde gelijkvloers

SSK-Rekenmodel, versie 2.1 (29-04-2011)

Code	Omschrijving post	Hoeveelheid	Eenheid	Prijs	Totaal
	Investeringskosten:				
Code	**aansl Vriezerbrug/Groningerweg, fietsoversteek middels geleider**	-		€ 5.1.2f	€ -
Code	opnemen diversen, verkeersborden, ov mast, kolken, schrikhek, belijning frezen	5.1.2f	euro	€	€ 5.000
Code	opnemen ov mast		st	€	€ 450
Code	frezen asfalt verharding hoofdrijbaan		m2	€	€ 2.500
Code	frezen asfalt fietspaden		m2	€	€ 1.056
Code	opnemen asfalt verharding kanaalweg oost en watermolendijk		m2	€	€ 2.600
Code	opnemen rws banden, opsluitbanden,		m1	€	€ 1.013
Code	opnemen bestonstraatsten, geleiders, inritten, wandelpad,		m2	€	€ 2.250
Code	ontgraven grond en afvoeren. Verbreding rijbaan/basalton 100/90		m3	€	€ 1.900
Code	leveren aanbrengen zand		m3	€	€ 1.710
Code	frezen liplas verbreding N386		m1	€	€ 2.625
Code	aanbrengen asfalt verbreding 250kg stab, 100 kg bind 90/95		m2	€	€ 3.025
Code	aanbrengen deklaag profileerlaag 125 kg 600 m2		ton	€	€ 9.375
Code	profileren uitvullen meggranulaat verbredingen		m2	€	€ 1.791
Code	aanbrengen complete asfalt opbouw Watermolendijk/Kanaalweg oost		m2	€	€ 6.190
Code	aanbrengen rode deklaag fietspad 100 kg excl brug fietspad		ton	€	€ 6.662
Code	aanbrengen rws banden incl bocht eindbanden en kantsteen		m1	€	€ 9.400
Code	aanbrengen opsluitbanden		m1	€	€ 1.375
Code	aanbrengen kolken incl afvoer		st	€	€ 4.500
Code	aanbrengen straatkolken incl afvoer		st	€	€ 2.000
Code	op hoogte stellen putranden		st	€	€ 350
Code	aanbrengen beton met basalton print (overrijdbaar)		m2	€	€ 7.650
Code	aanbrengen bkk inritten		m2	€	€ 740
Code	aanbr overrijdbare geleider print asfalt		m2	€	€ 2.700
Code	aanbrengen elementverharding nw zijde + zw		m2	€	€ 4.300
Code	busperron banden 2 haltes		m1	€	€ 5.250
Code	tegelverharding bus perron (incl zw/wit tegel)		m2	€	€ 810
Code	aanbrengen belijning rijbaan en fietspad ca 500 m1 totaal + figuratie		euro	€	€ 1.500
Code	afwerken geheel		euro	€	€ 1.000
Code	verkeersmaatregelen stremmen doorgaande weg		euro	€	€ 12.500
Code	herinrichten terrein/terras hotel ivm gewijzigde hoogtes		m2	€	€ 7.000
Code			v	€	€ -
Code	aanpassen brugdek indeling +verplaatsen 2 st slagbomen zuidoostzijde brug		euro	€	€ 15.000
Code	aanbrengen rws banden op brug		m1	€	€ 770
Code	v	-	ehd	€	€ -
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -
	Benoemde directe bouwkosten				**€ 124.992**
Code	Nader te detailleren bouwkosten	5.1.2f %	-	€ 5.1.2f	€ 18.749
	Directe bouwkosten				**€ 143.740**
Code	Eenmalige kosten	-	euro	€ -	€ -
Code	Eenmalige kosten	-	euro	€ -	€ -
Code	Eenmalige kosten	-	euro	€ -	€ -
Code	Eenmalige kosten	-	euro	€ -	€ -
Code	Eenmalige kosten	-	euro	€ -	€ -
Code	Eenmalige kosten	-	euro	€ -	€ -
Code	Eenmalige kosten	-	euro	€ -	€ -
Code	Eenmalige kosten	-	euro	€ -	€ -
Code	Eenmalige kosten	5.1.2f %	-	€ 5.1.2f	€ 4.312
Code	Algemene bouwplaatskosten	%	-	€	€ 2.875
Code	Algemene bouwplaatskosten	-	wk	€ -	€ -

Variant deelraming fietsoversteek Vriezerbrug oostzijde gelijkvloers

SSK-Rekenmodel, versie 2.1 (29-04-2011)

Code	*Omschrijving post*	*Hoeveelheid*	*Eenheid*	*Prijs*	*Totaal*
Code	Uitvoeringskosten	5.1.2f %	-	€ 5.1.2f	€ 7.187
Code	Uitvoeringskosten		wk	€	€ -
Code	Algemene kosten	%	-	€	€ 6.325
Code	Winst en/of risico	%	-	€	€ 8.222
Code	Bijdrage RAW (0.15%, gemaximeerd op € 55.000 excl BTW, zie art. 01.08.01 RAW)	%	-	€	€ 518
Code	Stelpost		euro	€ -	€ -
Code	Stelpost	-	euro	€ -	€ -
	Indirecte bouwkosten	*20,48%*	*t.o.v. directe bouwkosten*		**€ 29.439**
	Voorziene bouwkosten				**€ 173.179**
Code	Benoemd objectrisico bouwkosten	0,00%	k*g	€ -	€ -
Code	Benoemd objectrisico bouwkosten	0,00%	k*g	€ -	€ -
Code	Benoemd objectrisico bouwkosten	0,00%	k*g	€ -	€ -
Code	Benoemd objectrisico bouwkosten	0,00%	k*g	€ -	€ -
Code	Niet benoemd objectrisico bouwkosten	5.1.2f %	-	€ 5.1.2f	€ 34.636
	Risico's bouwkosten	*20,00%*	*t.o.v. voorziene bouwkosten*		**€ 34.636**
BK01	**Bouwkosten variant deelraming fietsoversteek vriezerbrug oostzijde gelijkvloers**				**€ 207.815**

Variant deelraming fietsoversteek Vriezerbrug oostzijde gelijkvloers

SSK-Rekenmodel, versie 2.1 (29-04-2011)

Code	Omschrijving post	Hoeveelheid	Eenheid	Prijs	Totaal
Code	geen grondaankoop benodigd	-	ehd	€ -	€ -
Code	Post benoemde directe vastgoedkosten	-	ehd	€ -	€ -
Code	Post benoemde directe vastgoedkosten	-	ehd	€ -	€ -
Code	Post benoemde directe vastgoedkosten	-	ehd	€ -	€ -
	Benoemde directe vastgoedkosten				**€ -**
Code	Nader te detailleren vastgoedkosten	0,00%	-	€ -	€ -
	Directe vastgoedkosten				**€ -**
Code	Eenmalige vastgoedkosten	-	ehd	€ -	€ -
Code	Eenmalige vastgoedkosten	-	ehd	€ -	€ -
Code	Eenmalige vastgoedkosten	-	ehd	€ -	€ -
Code	Eenmalige vastgoedkosten	0,00%	-	€ -	€ -
Code	Algemene kosten	0,00%	-	€ -	€ -
Code	Winst en/of risico	0,00%	-	€ -	€ -
	Indirecte vastgoedkosten	*0,00%*	*t.o.v. directe vastgoedkosten*		**€ -**
	Voorziene vastgoedkosten				**€ -**
Code	Benoemd objectrisico vastgoedkosten	0,00%	k*g	€ -	€ -
Code	Benoemd objectrisico vastgoedkosten	0,00%	k*g	€ -	€ -
Code	Benoemd objectrisico vastgoedkosten	0,00%	k*g	€ -	€ -
Code	Benoemd objectrisico vastgoedkosten	0,00%	k*g	€ -	€ -
Code	Niet benoemd objectrisico vastgoedkosten	0,00%	-	€ -	€ -
	Risico's vastgoedkosten	*0,00%*	*t.o.v. voorziene vastgoedkosten*		**€ -**
VK01	**Vastgoedkosten variant deelraming fietsoversteek vriezerbrug oostzijde gelijkvloers**				**€ -**

Variant deelraming fietsoversteek Vriezerbrug oostzijde gelijkvloers

SSK-Rekenmodel, versie 2.1 (29-04-2011)

Code	Omschrijving post	Hoeveelheid	Eenheid	Prijs	Totaal
Code	Engineeringskosten aannemer(s), % over de bouwkosten	0,00%	-	€ 5.1.2f	€ -
Code	Engineeringskosten adviesbureau(s), % over de bouwkosten	0,00%	-	€	€ -
Code	Engineeringskosten opdrachtgever, % over de bouwkosten	5.1.2f %	-	€	€ 22.513
Code	Post benoemde directe engineeringskosten	-	ehd	€	€ -
Code	Post benoemde directe engineeringskosten	-	ehd	€	€ -
Code	Post benoemde directe engineeringskosten	-	ehd	€	€ -
	Benoemde directe engineeringskosten				**€ 22.513**
Code	Nader te detailleren engineeringskosten	0,00%	-	€	€ -
	Directe engineeringskosten				**€ 22.513**
Code	Eenmalige engineeringskosten	-	euro	€	€ -
Code	Eenmalige engineeringskosten	-	euro	€	€ -
Code	Eenmalige engineeringskosten	-	euro	€	€ -
Code	Eenmalige engineeringskosten	0,00%	-	€	€ -
Code	Algemene kosten	0,00%	-	€	€ -
Code	Winst en/of risico	0,00%	-	€	€ -
	Indirecte engineeringskosten	*0,00%*	*t.o.v. directe engineeringskosten*		**€ -**
	Voorziene engineeringskosten				**€ 22.513**
Code	Benoemd objectrisico engineeringskosten	0,00%	k*q	€ -	€ -
Code	Benoemd objectrisico engineeringskosten	0,00%	k*q	€ -	€ -
Code	Benoemd objectrisico engineeringskosten	0,00%	k*q	€ -	€ -
Code	Benoemd objectrisico engineeringskosten	0,00%	k*q	€ -	€ -
Code	Niet benoemd objectrisico engineeringskosten	0,00%	-	€ 5.1.2f	€ -
	Risico's engineeringskosten	*0,00%*	*t.o.v. voorz. engineeringskosten*		**€ -**
EK01	**Engineeringskosten variant deelraming fietsoversteek vriezerbrug oostzijde gelijkvloers**				**€ 22.513**

Variant deelraming fietsoversteek Vriezerbrug oostzijde gelijkvloers

SSK-Rekenmodule versie 2.1 (25-04-2017)

Code	Omschrijving post	Hoeveelheid	Eenheid	Prijs	Totaal
Code	Heffingen en leges vergunningen, % over de bouwkosten	5.1.2	% -	5.1.2f	€ -
Code	duurzaamheid		% -	€	€ 5.195
Code	Verzekeringskosten, % over de bouwkosten		% -	€	€ 866
Code	inpassing, beleving en herkenbaarheid FSW		-	€	€ 17.318
Code	verleggen k&l	5.1.2f	euro	€	€ 50.000
Code	openbare verlichting incl ondergrondsdeel 2 st ritbaan herplaatsen en 4 st fp nieuw		st	€	€ 15.500
Code	bewegwijzering FSW		st	€	€ 5.000
Code	beplantingen		euro	€	€ 5.000
Code	Post benoemde directe overige bijkomende kosten		ehd	€	€ -
Code	Post benoemde directe overige bijkomende kosten	-	ehd	€ -	€ -
Code	Post benoemde directe overige bijkomende kosten	-	ehd	€ -	€ -
Code	Post benoemde directe overige bijkomende kosten	-	ehd	€ -	€ -
Code	Post benoemde directe overige bijkomende kosten	-	ehd	€ -	€ -
	Benoemde directe overige bijkomende kosten				€ 98.879
Code	Nader te detailleren overige bijkomende kosten	0,00%	-	€ 5.1.2f	€ -
	Directe overige bijkomende kosten				€ 98.879
Code	Eenmalige overige bijkomende kosten	-	euro	€ -	€ -
Code	Eenmalige overige bijkomende kosten	-	euro	€ -	€ -
Code	Eenmalige overige bijkomende kosten	-	euro	€	€ -
Code	Eenmalige overige bijkomende kosten	0,00%	-	€ 5.1.2f	€ -
Code	Algemene kosten	0,00%	-	€	€ -
Code	Winst en/of risico	0,00%	-	€	€ -
	Indirecte overige bijkomende kosten	0,00%	t.o.v. directe overige bijk.kosten		€ -
	Voorziene overige bijkomende kosten				€ 98.879
Code	Benoemd objectrisico overige bijkomende kosten	0,00%	k*q	€ -	€ -
Code	Benoemd objectrisico overige bijkomende kosten	0,00%	k*q	€ -	€ -
Code	Benoemd objectrisico overige bijkomende kosten	0,00%	k*g	€ -	€ -
Code	Benoemd objectrisico overige bijkomende kosten	0,00%	k*q	€ -	€ -
Code	Niet benoemd objectrisico overige bijkomende kosten	0,00%	-	€ 5.1.2f	€ -
	Risico's overige bijkomende kosten	0,00%	t.o.v. voorz. overige bijk. kosten		€ -
OBK01	Overige bijkomende kosten variant deelraming fietsoversteek vriezerbrug oostzijde gelijkvloers				€ 98.879
INV01	Investeringskosten variant deelraming fietsoversteek vriezerbrug oostzijde gelijkvloers				€ 329.207

Variant A1 km 8650 - 11600 Vriezerbrug ongelijkvloers fietstunnel 3,5%, tunnelwnad 1 : 0

SSK-Rekenmodel, versie 2.1 (29-04-2011)

Code	Omschrijving post	Hoeveelheid	Eenheid	Prijs	Totaal
	Investeringskosten:				
Code	**Variant A1 km 8650 - 11600**			€ -	€ -
Code	aanbrengen fietspad 4.0 m breed op bestaand zandpad (geen cunet verbetering) km 8650 - 10000	5.1.2f	m2	€ 5.1.2f	€ 189.000
Code	aanleg fietspad naar tunnel ged km 10000 - 10050 = 50 m1		m2	€	€ 25.000
Code	tunnel km 10050 - 10270 (zie onderdeel tunnel)		ehd	€	€ -
Code	aanleg fietspad vanaf tunnel ged km 10270 - km 10325 naar Watermolendijk = 55 m		m2	€	€ 27.500
Code	bestaande asfaltverharding Kanaalweg Oost wordt betonpad km 10000 - 10140 = 140 m1		m2	€	€ 30.800
	aansl Vriezerbrug/Groningerweg, fietsoversteek middels geleider zie blad 1				
Code	bestaande asfaltverharding Watermolendijk wordt betonpad km 10180 - km 10550 = 370 m1		m2	€	€ 81.400
Code	aanbrengen fietspad 4.0 m breed op bestaand zandpad (geen cunet verbetering) km 10550 - 11250		m2	€	€ 98.000
Code	aansluiten Meerweg haaks op FSW		euro	€	€ 35.000
Code	fietspad op bestaande asfaltverharding versterken positie fietsers op rijbaan km 11250 - 11600 rood asfalt		m2	€	€ 43.943
Code	maatregelen ivm medegebruik alle verkeer		st	€	€ 10.000
Code	Post benoemde directe bouwkosten		ehd	€	€ -
Code	Post benoemde directe bouwkosten		ehd	€	€ -
Code	Post benoemde directe bouwkosten		ehd	€	€ -
Code	**Onderdeel tunnel helling 3,5%**		ehd	€	€ -
Code	aanleg tunnel in het NWK kanaal 3,5% helling, incl 10% architectkosten		euro	€	€ 3.190.000
Code	verkeersmaatregelen stremming doorgaande weg zit in aanleg tunnel	-	ehd	€	€ -
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -
	Benoemde directe bouwkosten				**€ 3.730.643**
Code	Nader te detailleren bouwkosten	5.1.2f	-	€ 5.1.2f	€ 559.596
	Directe bouwkosten				**€ 4.290.239**
Code	Eenmalige kosten	-	euro	€ -	€ -
Code	Eenmalige kosten	-	euro	€ -	€ -
Code	Eenmalige kosten	-	euro	€ -	€ -
Code	Eenmalige kosten	-	euro	€ -	€ -
Code	Eenmalige kosten	-	euro	€ -	€ -
Code	Eenmalige kosten	-	euro	€ -	€ -
Code	Eenmalige kosten	-	euro	€ -	€ -
Code	Eenmalige kosten	-	euro	€ -	€ -
Code	Eenmalige kosten	5.1.2f	% -	€ 5.1.2f	€ 128.707
Code	Algemene bouwplaatskosten		% -	€	€ 85.805
Code	Algemene bouwplaatskosten		wk	€	€ -
Code	Uitvoeringskosten		% -	€	€ 214.512
Code	Uitvoeringskosten		wk	€	€ -
Code	Algemene kosten		% -	€	€ 188.771
Code	Winst en/of risico		% -	€	€ 245.402
Code	Bijdrage RAW (0,15%, gemaximeerd op € 55.000 excl BTW, zie art. 01.08.01 RAW)		% -	€	€ 15.460
Code	Stelpost	-	euro	€	€ -
Code	Stelpost	-	euro	€ -	€ -

Variant A1 km 8650 - 11600 Vriezerbrug ongelijkvloers fietstunnel 3,5%, tunnelwnad 1 : 0

SSK-Rekenmodel, versie 2.1 (29-04-2011)

Code	Omschrijving post	Hoeveelheid	Eenheid	Prijs	Totaal
	Indirecte bouwkosten	20,48%	t.o.v. directe bouwkosten		**€ 878.656**
	Voorziene bouwkosten				**€ 5.168.895**
Code	Benoemd objectrisico bouwkosten	0,00%	k*g	€ -	€ -
Code	Benoemd objectrisico bouwkosten	0,00%	k*g	€ -	€ -
Code	Benoemd objectrisico bouwkosten	0,00%	k*g	€ -	€ -
Code	Niet benoemd objectrisico bouwkosten	5.1.2f %	-	€ 5.1.2f	€ 1.033.779
	Risico's bouwkosten	20,00%	t.o.v. voorziene bouwkosten		**€ 1.033.779**
BK02	**Bouwkosten variant a1 km 8650 - 11600 vriezerbrug ongelijkvloers fietstunnel 3,5%, tunnelwnad 1 : 0**				**€ 6.202.674**

Variant A1 km 8650 - 11600 Vriezerbrug ongelijkvloers fietstunnel 3,5%, tunnelwnad 1 : 0

SSK-Rekenmodel, versie 2.1 (29-04-2011)

Code	Omschrijving post	Hoeveelheid	Eenheid	Prijs	Totaal
Code	grondaankoop aansl Meerweg/FSW	5.1.2f	m2	€ 5.1.2f	€ 3.300
Code	Post benoemde directe vastgoedkosten		ehd	€ -	€ -
Code	Post benoemde directe vastgoedkosten	-	ehd	€ -	€ -
Code	Post benoemde directe vastgoedkosten	-	ehd	€ -	€ -
Code	Post benoemde directe vastgoedkosten	-	ehd	€ -	€ -
Code	Post benoemde directe vastgoedkosten	-	ehd	€ -	€ -
	Benoemde directe vastgoedkosten				**€ 3.300**
Code	Nader te detailleren vastgoedkosten	0,00%	-	€ 5.1.2f	€ -
	Directe vastgoedkosten				**€ 3.300**
Code	Notariskosten 1 st aankopen	5.1.2f	st	€ 5.1.2f	€ 1.250
Code	Deskundigen kosten		st	€	€ 2.000
Code	onteigeningskosten 1 st aankoop, gerekend met 0 st		st	€	€ -
Code	kadaster per perceel		st	€	€ 1.000
Code	Eenmalige vastgoedkosten		-	€	€ -
Code	Algemene kosten	0,00%	-	€	€ -
Code	Winst en/of risico	0,00%	-	€	€ -
	Indirecte vastgoedkosten	*128,79%*	*t.o.v. directe vastgoedkosten*		**€ 4.250**
	Voorziene vastgoedkosten				**€ 7.550**
Code	Benoemd objectrisico vastgoedkosten	0,00%	k*g	€ -	€ -
Code	Benoemd objectrisico vastgoedkosten	0,00%	k*g	€ -	€ -
Code	Benoemd objectrisico vastgoedkosten	0,00%	k*g	€ -	€ -
Code	Benoemd objectrisico vastgoedkosten	0,00%	k*g	€ -	€ -
Code	Niet benoemd objectrisico vastgoedkosten	5.1.2f %	-	€ 5.1.2f	€ 755
	Risico's vastgoedkosten	*10,00%*	*t.o.v. voorziene vastgoedkosten*		**€ 755**
VK02	**Vastgoedkosten variant a1 km 8650 - 11600 vriezerbrug ongelijkvloers fietstunnel 3,5%, tunnelwnad 1 : 0**				**€ 8.305**

Variant A1 km 8650 - 11600 Vriezerbrug ongelijkvloers fietstunnel 3,5%, tunnelwnad 1 : 0

SSK-Rekenmodel, versie 2.1 (29-04-2011)

Code	Omschrijving post	Hoeveelheid	Eenheid	Prijs	Totaal
Code	Engineeringskosten aannemer(s), % over de bouwkosten	5.1.2f	-	€ 5.1.2f	€ -
Code	Engineeringskosten adviesbureau(s), % over de bouwkosten		-	€	€ -
Code	Engineeringskosten opdrachtgever, % over de bouwkosten		-	€	€ 671.956
Code	Post benoemde directe engineeringskosten	-	ehd	€ -	€ -
Code	Post benoemde directe engineeringskosten	-	ehd	€ -	€ -
Code	Post benoemde directe engineeringskosten	-	ehd	€ -	€ -
	Benoemde directe engineeringskosten				**€ 671.956**
Code	Nader te detailleren engineeringskosten	5.1.2f %	-	€ 5.1.2f	€ -
	Directe engineeringskosten				**€ 671.956**
Code	Eenmalige engineeringskosten	-	euro	€ -	€ -
Code	Eenmalige engineeringskosten	-	euro	€ -	€ -
Code	Eenmalige engineeringskosten	-	euro	€	€ -
Code	Eenmalige engineeringskosten	5.1.2f	-	€ 5.1.2f	€ -
Code	Algemene kosten		-	€	€ -
Code	Winst en/of risico		-	€	€ -
	Indirecte engineeringskosten	*0,00%*	*t.o.v. directe engineeringskosten*		**€ -**
	Voorziene engineeringskosten				**€ 671.956**
Code	Benoemd objectrisico engineeringskosten	0,00%	k*q	€ -	€ -
Code	Benoemd objectrisico engineeringskosten	0,00%	k*g	€ -	€ -
Code	Benoemd objectrisico engineeringskosten	0,00%	k*g	€ -	€ -
Code	Benoemd objectrisico engineeringskosten	0,00%	k*g	€ -	€ -
Code	Niet benoemd objectrisico engineeringskosten	5.1.2f %	-	€ 5.1.2f	€ -
	Risico's engineeringskosten	*0,00%*	*t.o.v. voorz. engineeringskosten*		**€ -**
EK02	**Engineeringskosten variant a1 km 8650 - 11600 vriezerbrug ongelijkvloers fietstunnel 3,5%, tunnelwnad 1 : 0**				**€ 671.956**

Variant A1 km 8650 - 11600 Vriezerbrug ongelijkvloers fietstunnel 3,5%, tunnelwnad 1 : 0

SSK-Rekenmodel, versie 2.1 (29-04-2011)

Code	Omschrijving post	Hoeveelheid	Eenheid	Prijs	Totaal
Code	Heffingen en leges vergunningen, % over de bouwkosten	5.1.2f %	-	€ 5.1.2f	€ 109.138
Code	duurzaamheid	%	-	€	€ 155.067
Code	Verzekeringskosten, % over de bouwkosten	%	-	€	€ 25.844
Code	inpassing, herkenbaarheid, beleving	%	-	€	€ 74.609
Code	kabels en leidingen o.a. kanaalkruisingen ivm aanbr damwand	5.1.2f eur		€	€ 950.000
Code	openbare verlichting Watermolendijk/kanaalweg Oost nabij tunnel incl ondergrondsdeel lm 4.0 m h.o.h. 25 m	st		€	€ 45.000
Code	compensatie bomen (buiten gebied)	eur		€	€ -
Code	compensatie water 10% verhardingsoppervlak	m2		€	€ 8.200
Code	flora en fauna	eur		€	€ 10.000
Code	bewegwijzering	st		€	€ 5.000
Code	beplantingen	eur		€	€ -
Code	monitoring woningen ivm aanbrengen tunnel	eur		€	€ 50.000
Code	Post benoemde directe overige bijkomende kosten	-	ehd	€	€ -
Code	Post benoemde directe overige bijkomende kosten	-	ehd	€ -	€ -
Code	Post benoemde directe overige bijkomende kosten	-	ehd	€ -	€ -
	Benoemde directe overige bijkomende kosten				**€ 1.432.858**
Code	Nader te detailleren overige bijkomende kosten	5.1.2f %	-	€ 5.1.2f	€ -
	Directe overige bijkomende kosten				**€ 1.432.858**
Code	Eenmalige overige bijkomende kosten	-	euro	€ -	€ -
Code	Eenmalige overige bijkomende kosten	-	euro	€ -	€ -
Code	Eenmalige overige bijkomende kosten	-	euro	€ -	€ -
Code	Eenmalige overige bijkomende kosten	5.1.2f %	-	€	€ -
Code	Algemene kosten	%	-	€ 5.1.2f	€ -
Code	Winst en/of risico	%	-	€	€ -
	Indirecte overige bijkomende kosten	*0,00%*	*t.o.v. directe overige bijk.kosten*		**€ -**
	Voorziene overige bijkomende kosten				**€ 1.432.858**
Code	Benoemd objectrisico overige bijkomende kosten	0,00%	k*g	€ -	€ -
Code	Benoemd objectrisico overige bijkomende kosten	0,00%	k*g	€ -	€ -
Code	Benoemd objectrisico overige bijkomende kosten	0,00%	k*g	€ -	€ -
Code	Benoemd objectrisico overige bijkomende kosten	0,00%	k*g	€ -	€ -
Code	Niet benoemd objectrisico overige bijkomende kosten	5.1.2f %	-	€ 5.1.2f	€ -
	Risico's overige bijkomende kosten	*0,00%*	*t.o.v. voorz. overige bijk. kosten*		**€ -**
OBK02	**Overige bijkomende kosten variant a1 km 8650 - 11600 vriezerbrug ongelijkvloers fietstunnel 3,5%, tunnelwnad 1 : 0**				**€ 1.432.858**
INV02	**Investeringskosten variant a1 km 8650 - 11600 vriezerbrug ongelijkvloers fietstunnel 3,5%, tunnelwnad 1 : 0**				**€ 8.315.794**

Variant A2 km 8650 - 11600 Vriezerbrug gelijkvloerse kruising (geen fietstunnel)

SSK-Rekenmodel, versie 2.1 (29-04-2011)

Code	Omschrijving post	Hoeveelheid	Eenheid	Prijs	Totaal
	Investeringskosten:				
Code	**Variant A2 km 8650 - 11600**	-	ehd	€ -	€ -
Code	aanbrengen fietspad 4.0 m breed op bestaand zandpad (geen cunet verbetering) km 8650 - 10000	5.1.2f	m2	€ 5.1.2f	€ 189.000
Code	opbreken bestaand asfaltverharding km 10000 - 10140		m2	€	€ 5.600
Code	aanbrengen betonfietpad Kanaalweg oost 4,0 m breed km 10000 - 10140		m2	€	€ 19.600
Code	aansl Vriezerbrug/Groningerweg, fietsoversteek middels geleider zie blad 1		ehd	€	€ -
Code	opbreken bestaand asfaltverharding km 10180 - 10550		m2	€	€ 5.600
Code	bestaande asfaltverharding Watermolendijk km 10180 - km 10550 = 370 m1 vernieuwen 4,0 m breed		m2	€	€ 81.400
Code	aanbrengen fietspad 4.0 m breed op bestaand zandpad (geen cunet verbetering) km 10550 - 11250		m2	€	€ 105.000
Code	aansluiten Meerweg haaks op FSW		euro	€	€ 35.000
Code	fietspad op bestaande asfaltverharding versterken positie fietsers op rijbaan km 11250 - 11600		m2	€	€ 37.665
Code	maatregelen ivm medegebruik alle verkeer		st	€	€ 10.000
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€	€ -
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€	€ -
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -
	Benoemde directe bouwkosten				**€ 488.865**
Code	Nader te detailleren bouwkosten	5.1.2f %	-	€ 5.1.2f	€ 73.330
	Directe bouwkosten				**€ 562.195**
Code	Eenmalige kosten	-	euro	€ -	€ -
Code	Eenmalige kosten	-	euro	€ -	€ -
Code	Eenmalige kosten	-	euro	€ -	€ -
Code	Eenmalige kosten	-	euro	€ -	€ -
Code	Eenmalige kosten	-	euro	€ -	€ -
Code	Eenmalige kosten	-	euro	€ -	€ -
Code	Eenmalige kosten	-	euro	€ -	€ -
Code	Eenmalige kosten	-	euro	€ -	€ -
Code	Eenmalige kosten	-	euro	€ -	€ -
Code	Eenmalige kosten	5.1.2f %	-	€ 5.1.2f	€ 16.866
Code	Algemene bouwplaatskosten	%	-	€	€ 11.244
Code	Algemene bouwplaatskosten		wk	€	€ -
Code	Uitvoeringskosten	%	-	€	€ 28.110
Code	Uitvoeringskosten		wk	€	€ -
Code	Algemene kosten	%	-	€	€ 24.737
Code	Winst en/of risico	%	-	€	€ 32.158
Code	Bijdrage RAW (0,15%, gemaximeerd op € 55.000 excl BTW, zie art. 01.08.01 RAW)	%	-	€	€ 2.026
Code	Stelpost	-	euro	€	€ -
Code	Stelpost	-	euro	€ -	€ -
	Indirecte bouwkosten	*20,48%*	*t.o.v. directe bouwkosten*		**€ 115.140**
	Voorziene bouwkosten				**€ 677.334**
Code	Benoemd objectrisico bouwkosten	0,00%	k*q	€ -	€ -
Code	Benoemd objectrisico bouwkosten	0,00%	k*q	€ -	€ -
Code	Benoemd objectrisico bouwkosten	0,00%	k*q	€ -	€ -
Code	Benoemd objectrisico bouwkosten	%	k*q	€ -	€ -
Code	Niet benoemd objectrisico bouwkosten	5.1.2f	-	€ 5.1.2f	€ 135.467
	Risico's bouwkosten	*20,00%*	*t.o.v. voorziene bouwkosten*		**€ 135.467**
BK03	**Bouwkosten variant a2 km 8650 - 11600 vriezerbrug gelijkvloerse kruising (geen fietstunnel)**				**€ 812.801**

Variant A2 km 8650 - 11600 Vriezerbrug gelijkvloerse kruising (geen fietstunnel)

SSK-Rekenmodel, versie 2.1 (29-04-2011)

Code	Omschrijving post	Hoeveelheid	Eenheid	Prijs	Totaal

Variant A2 km 8650 - 11600 Vriezerbrug gelijkvloerse kruising (geen fietstunnel

SSK-Rekenmodule versie 2.1 (29-04-2011)

Code	Omschrijving post	Hoeveelheid	Eenheid	Prijs	Totaal
Code	geen grondaankoop benodigd	5.1.2f	m2	€ 5.1.2f	€ 3.300
Code	Post benoemde directe vastgoedkosten	-	ehd	€	€ -
Code	Post benoemde directe vastgoedkosten	-	ehd	€ -	€ -
Code	Post benoemde directe vastgoedkosten	-	ehd	€ -	€ -
Code	Post benoemde directe vastgoedkosten	-	ehd	€ -	€ -
	Benoemde directe vastgoedkosten				€ 3.300
Code	Nader te detailleren vastgoedkosten	5.1.2f %	-	€ 5.1.2f	€ -
	Directe vastgoedkosten				€ 3.300
Code	Notariskosten 1 st aankopen	5.1.2f	st	€ 5.1.2f	€ 1.250
Code	Deskundigen kosten		st	€	€ 2.000
Code	onteigeningskosten 1 st aankoop, gerekend met 0 st		st	€	€ -
Code	kadaster per perceel		st	€	€ 1.000
Code	Eenmalige vastgoedkosten	5.1.2f %	-	€	€ -
Code	Algemene kosten	%	-	€	€ -
Code	Winst en/of risico	%	-	€	€ -
	Indirecte vastgoedkosten	128,79%	t.o.v. directe vastgoedkosten		€ 4.250
	Voorziene vastgoedkosten				€ 7.550
Code	Benoemd objectrisico vastgoedkosten	0,00%	k*q	€ -	€ -
Code	Benoemd objectrisico vastgoedkosten	0,00%	k*q	€ -	€ -
Code	Benoemd objectrisico vastgoedkosten	0,00%	k*g	€ -	€ -
Code	Benoemd objectrisico vastgoedkosten	0,00%	k*g	€ -	€ -
Code	Niet benoemd objectrisico vastgoedkosten	5.1.2f %	-	€ 5.1.2f	€ 755
	Risico's vastgoedkosten	10,00%	t.o.v. voorziene vastgoedkosten		€ 755
VK03	**Vastgoedkosten variant a2 km 8650 - 11600 vriezerbrug gelijkvloerse kruising (geen fietstunnel)**				**€ 8.305**

Variant A2 km 8650 - 11600 Vriezerbrug gelijkvloerse kruising (geen fietstunnel)

SSK-Rekenmodel, versie 2.1 (29-04-2011)

Code	Omschrijving post	Hoeveelheid	Eenheid	Prijs	Totaal
Code	Engineeringskosten aannemer(s), % over de bouwkosten	5.1.2f	-	€ 5.1.2f	€ -
Code	Engineeringskosten adviesbureau(s), % over de bouwkosten		-	€	€ -
Code	Engineeringskosten opdrachtgever, % over de bouwkosten		-	€	€ 88.053
Code	Post benoemde directe engineeringskosten	-	ehd	€	€ -
Code	Post benoemde directe engineeringskosten	-	ehd	€ -	€ -
Code	Post benoemde directe engineeringskosten	-	ehd	€ -	€ -
	Benoemde directe engineeringskosten				**€ 88.053**
Code	Nader te detailleren engineeringskosten	5.1.2f %	-	€ 5.1.2f	€ -
	Directe engineeringskosten				**€ 88.053**
Code	Eenmalige engineeringskosten	-	euro	€ -	€ -
Code	Eenmalige engineeringskosten	-	euro	€ -	€ -
Code	Eenmalige engineeringskosten		euro	€	€ -
Code	Eenmalige engineeringskosten	5.1.2f %	-	€ 5.1.2f	€ -
Code	Algemene kosten	%	-	€	€ -
Code	Winst en/of risico	%	-	€	€ -
	Indirecte engineeringskosten	*0,00%*	*t.o.v. directe engineeringskosten*		**€ -**
	Voorziene engineeringskosten				**€ 88.053**
Code	Benoemd objectrisico engineeringskosten	0,00%	k*g	€ -	€ -
Code	Benoemd objectrisico engineeringskosten	0,00%	k*g	€ -	€ -
Code	Benoemd objectrisico engineeringskosten	0,00%	k*g	€ -	€ -
Code	Benoemd objectrisico engineeringskosten	0,00%	k*g	€ -	€ -
Code	Niet benoemd objectrisico engineeringskosten	5.1.2f %	-	€ 5.1.2f	€ -
	Risico's engineeringskosten	*0,00%*	*t.o.v. voorz. engineeringskosten*		**€ -**
EK03	**Engineeringskosten variant a2 km 8650 - 11600 vriezerbrug gelijkvloerse kruising (geen fietstunnel)**				**€ 88.053**

Variant A2 km 8650 - 11600 Vriezerbrug gelijkvloerse kruising (geen fietstunnel)

SSK-Rekenmodule versie 2.1 (29-04-2011)

Code	Omschrijving post	Hoeveelheid	Eenheid	Prijs	Totaal
Code	Leges vergunningen	5.1.2f %	-		€ -
Code	duurzaamheid	%	-	€ 5.1.2f	€ 20.320
Code	Verzekeringen	%	-	€	€ 3.387
Code	Inpassing, beleving en herkenbaarheid FSW	5.1.2f	-	€	€ 67.733
Code	kabels en leidingen		euro	€	€ 75.000
Code	openbare verlichting Watermolendijk incl ondergrondsdeel lm 4.0 m h.o.h. 25 m		st	€	€ 82.500
Code	compensatie bomen (buiten gebied)		euro	€	€ -
Code	compensatie water 10% verhardingsoppervlak		m2	€	€ 8.400
Code	flora en fauna		euro	€	€ 10.000
Code	bewegwijzering		st	€	€ 5.000
Code	beplantingen	-	euro	€	€ -
Code	monitoring woningen ivm aanbrengen tunnel	-	euro	€ -	€ -
Code	Post benoemde directe overige bijkomende kosten	-	ehd	€ -	€ -
Code	Post benoemde directe overige bijkomende kosten	-	ehd	€ -	€ -
	Benoemde directe overige bijkomende kosten				€ 272.340
Code	Nader te detailleren overige bijkomende kosten	5.1.2f %	-	€ 5.1.2f	€ -
	Directe overige bijkomende kosten				€ 272.340
Code	Eenmalige overige bijkomende kosten	-	euro	€ -	€ -
Code	Eenmalige overige bijkomende kosten	-	euro	€ -	€ -
Code	Eenmalige overige bijkomende kosten	-	euro	€ -	€ -
Code	Eenmalige overige bijkomende kosten	5.1.2f %	-	€ 5.1.2f	€ -
Code	Algemene kosten	%	-	€	€ -
Code	Winst en/of risico	%	-	€	€ -
	Indirecte overige bijkomende kosten	%	t.o.v. directe overige bijk.kosten		€ -
	Voorziene overige bijkomende kosten				€ 272.340
Code	Benoemd objectrisico overige bijkomende kosten	0,00%	k*q	€ -	€ -
Code	Benoemd objectrisico overige bijkomende kosten	0,00%	k*q	€ -	€ -
Code	Benoemd objectrisico overige bijkomende kosten	0,00%	k*q	€ -	€ -
Code	Benoemd objectrisico overige bijkomende kosten	0,00%	k*q	€ -	€ -
Code	Niet benoemd objectrisico overige bijkomende kosten	5.1.2f %	-	€ 5.1.2f	€ -
	Risico's overige bijkomende kosten	0,00%	t.o.v. voorz. overige bijk. kosten		€ -
OBK03	**Overige bijkomende kosten variant a2 km 8650 - 11600 vriezerbrug gelijkvloerse kruising (geen fietstunnel)**				**€ 272.340**
INV03	**Investeringskosten variant a2 km 8650 - 11600 vriezerbrug gelijkvloerse kruising (geen fietstunnel)**				**€ 1.181.500**

Variant B2 km 8650 - 11600 Via Onlandseweg, Vriezerweg gelijkvloers nabij rotonde, vervolgens via het bedrijventerrein

SSK-Rekenmodel, versie 2.1 (29-04-2011)

Code	Omschrijving post	Hoeveelheid	Eenheid	Prijs	Totaal
	Investeringskosten:				
Code	**Variant B2 km 8650 - 11600**	-		€ -	€ -
Code	**Onlandweg**	5.1.2f		€ 5.1.2f	€ -
Code	opnemen asfaltverharding Onlandweg 1635 m1 breed 3,0 m		m2	€	€ 49.050
Code	aanbr. betonfietspad 4,0 m breed gedeelte NWK km 8650 tot rotonde Vriezerweg 1635 m1 Onlandweg verbreden		m2	€	€ 310.650
Code	maatregelen ivm medegebruik alle verkeer bebording		st	€	€ 10.000
Code	**bedrijventerrein**		ehd	€	€ -
Code	aanpassingen aan het fietspad nabij rotonde Vriezerweg 20 m1 nieuw, 35 m1 overlagen		euro	€	€ 5.000
Code	herinrichten Meerweg bedrijventerrein ged noordzijde tot aansl Compagnonsweg lengte 800 m1		m2	€	€ 132.300
Code	kruispunten in kleur zwart uitvoeren			€	€ -
Code	aanpassingen rijbaan Meerweg nabij rotonde verbreden rijbaan, aanpassen geleider, etc		euro	€	€ 10.000
Code	aanleg betonfietspad gedeelte rotonde Vriezerweg tot Compagnonsweg		m2	€	€ 304.000
Code	aanpassen zijwegen tpv fietspad kruisingen		st	€	€ 50.000
Code	aanpassen hekwerk particulieren		euro	€	€ 25.000
Code	opnemen bestaand verharding Meerweg nabij de Compagnonsweg		m2	€	€ 3.750
Code	aanbrengen belijning/voorrang kruispunten Meerweg		euro	€	€ 1.500
Code	**Meerweg**		ehd	€	€ -
Code	fietspad op bestaande asfaltverharding versterken positie fietsers op Compagnonsweg tot - 11300 = 300 m1		m2	€	€ 40.500
Code	fietspad op bestaande asfaltverharding versterken positie fietsers op rijbaan km 11300 - 11600 = 300 m1		m2	€	€ 37.665
Code	Post benoemde directe bouwkosten		ehd	€	€ -
Code	Post benoemde directe bouwkosten		ehd	€ -	€ -
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -
	Benoemde directe bouwkosten				**€ 979.415**
Code	Nader te detailleren bouwkosten	5.1.2f %	-	€ 5.1.2f	€ 146.912
	Directe bouwkosten				**€ 1.126.327**
Code	Eenmalige kosten	-	euro	€ -	€ -
Code	Eenmalige kosten	-	euro	€ -	€ -
Code	Eenmalige kosten	-	euro	€ -	€ -
Code	Eenmalige kosten	-	euro	€ -	€ -
Code	Eenmalige kosten	-	euro	€ -	€ -
Code	Eenmalige kosten	-	euro	€ -	€ -
Code	Eenmalige kosten	-	euro	€ -	€ -
Code	Eenmalige kosten	-	euro	€ -	€ -
Code	Eenmalige kosten	5.1.2f	-	€ 5.1.2f	€ 33.790
Code	Algemene bouwplaatskosten		-	€	€ 22.527
Code	Algemene bouwplaatskosten		wk	€	€ -
Code	Uitvoeringskosten		-	€	€ 56.316
Code	Uitvoeringskosten		wk	€	€ -
Code	Algemene kosten		-	€	€ 49.558
Code	Winst en/of risico		-	€	€ 64.426
Code	Bijdrage RAW (0,15%, gemaximeerd op € 55.000 excl BTW, zie art. 01.08.01 RAW)		-	€	€ 4.059
Code	Stelpost		euro	€	€ -
Code	Stelpost	-	euro	€ -	€ -
	Indirecte bouwkosten	*20,48%*	*t.o.v. directe bouwkosten*		**€ 230.676**
	Voorziene bouwkosten				**€ 1.357.003**
Code	Benoemd objectrisico bouwkosten	0,00%	k*q	€ -	€ -
Code	Benoemd objectrisico bouwkosten	0,00%	k*q	€ -	€ -
Code	Benoemd objectrisico bouwkosten	0,00%	k*q	€ -	€ -
Code	Benoemd objectrisico bouwkosten	0,00%	k*q	€ -	€ -
Code	Niet benoemd objectrisico bouwkosten	5.1.2f %	-	€ 5.1.2f	€ 271.401
	Risico's bouwkosten	*20,00%*	*t.o.v. voorziene bouwkosten*		**€ 271.401**

Variant B2 km 8650 - 11600 Via Onlandseweg, Vriezerweg gelijkvloers nabij rotonde, vervolgens via het bedrijventerrein

SSK-Rekenmodel, versie 2.1 (29-04-2011)

Code	Omschrijving post	Hoeveelheid	Eenheid	Prijs	Totaal
BK04	**Bouwkosten variant b2 km 8650 - 11600 via onlandseweg, vriezerweg gelijkvloers nabij rotonde, vervolgens via het bedrijventerrein**				**€ 1.628.404**

Variant B2 km 8650 - 11600 Via Onlandseweg, Vriezerweg gelijkvloers nabij rotonde, vervolgens via het bedrijventerrei

SSK Rekenmodel, versie 2.1 (29-04-2011)

Code	Omschrijving post	Hoeveelheid	Eenheid	Prijs	Totaal
Code	grondaankoop bedrijventerrein	5.1.2f	m2	€ 5.1.2f	€ 14.000
Code	Post benoemde directe vastgoedkosten	-	ehd	€ -	€ -
Code	Post benoemde directe vastgoedkosten	-	ehd	€ -	€ -
Code	Post benoemde directe vastgoedkosten	-	ehd	€ -	€ -
	Benoemde directe vastgoedkosten				€ 14.000
Code	Nader te detailleren vastgoedkosten	5.1.2f %	-	€ 5.1.2f	€ -
	Directe vastgoedkosten				€ 14.000
Code	Notariskosten 5 st aankopen	5.1.2f	st	€ 5.1.2f	€ 6.250
Code	Deskundigen kosten		st	€	€ 6.000
Code	onteigeningskosten st aankoop, gerekend met st		st	€	€ 37.500
Code	kadaster per perceel		st	€	€ 5.000
Code	Eenmalige vastgoedkosten	5.1.2f %	-	€	€ -
Code	Algemene kosten	%	-	€	€ -
Code	Winst en/of risico	%	-	€	€ -
	Indirecte vastgoedkosten	*391,07% t.o.v. directe vastgoedkosten*			€ 54.750
	Voorziene vastgoedkosten				€ 68.750
Code	Benoemd objectrisico vastgoedkosten	0,00%	k*g	€ -	€ -
Code	Benoemd objectrisico vastgoedkosten	0,00%	k*g	€ -	€ -
Code	Benoemd objectrisico vastgoedkosten	0,00%	k*g	€ -	€ -
Code	Benoemd objectrisico vastgoedkosten	0,00%	k*g	€ -	€ -
Code	Niet benoemd objectrisico vastgoedkosten	10,00 %	-	€ 5.1.2f	€ 6.875
	Risico's vastgoedkosten	*10,00% t.o.v. voorziene vastgoedkosten*			€ 6.875
VK04	**Vastgoedkosten variant b2 km 8650 - 11600 via onlandseweg, vriezerweg gelijkvloers nabij rotonde, vervolgens via het bedrijventerrein**				€ 75.625

Variant B2 km 8650 - 11600 Via Onlandseweg, Vriezerweg gelijkvloers nabij rotonde, vervolgens via het bedrijventerrein

SSK-Rekenmodel, versie 2.1 (29-04-2011)

Code	*Omschrijving post*	*Hoeveelheid*	*Eenheid*	*Prijs*	*Totaal*
Code	Engineeringskosten aannemer(s), % over de bouwkosten	5.1.2f %	-	€ 5.1.2f	€ -
Code	Engineeringskosten adviesbureau(s), % over de bouwkosten	%	-	€	€ -
Code	Engineeringskosten opdrachtgever, % over de bouwkosten	%	-	€	€ 176.410
Code	Post benoemde directe engineeringskosten	-	ehd	€ -	€ -
Code	Post benoemde directe engineeringskosten	-	ehd	€ -	€ -
Code	Post benoemde directe engineeringskosten	-	ehd	€ -	€ -
	Benoemde directe engineeringskosten				**€ 176.410**
Code	Nader te detailleren engineeringskosten	5.1.2f %	-	€ 5.1.2f	€ -
	Directe engineeringskosten				**€ 176.410**
Code	Eenmalige engineeringskosten	-	euro	€ -	€ -
Code	Eenmalige engineeringskosten	-	euro	€ -	€ -
Code	Eenmalige engineeringskosten	-	euro	€ -	€ -
Code	Eenmalige engineeringskosten	5.1.2f	-	€ 5.1.2f	€ -
Code	Algemene kosten		-	€	€ -
Code	Winst en/of risico		-	€	€ -
	Indirecte engineeringskosten	*0,00%*	*t.o.v. directe engineeringskosten*		**€ -**
	Voorziene engineeringskosten				**€ 176.410**
Code	Benoemd objectrisico engineeringskosten	0,00%	k*q	€ -	€ -
Code	Benoemd objectrisico engineeringskosten	0,00%	k*q	€ -	€ -
Code	Benoemd objectrisico engineeringskosten	0,00%	k*q	€ -	€ -
Code	Benoemd objectrisico engineeringskosten	0,00%	k*q	€ -	€ -
Code	Niet benoemd objectrisico engineeringskosten	5.1.2f %	-	€ 5.1.2f	€ -
	Risico's engineeringskosten	*0,00%*	*t.o.v. voorz. engineeringskosten*		**€ -**
EK04	**Engineeringskosten variant b2 km 8650 - 11600 via onlandseweg, vriezerweg gelijkvloers nabij rotonde, vervolgens via het bedrijventerrein**				**€ 176.410**

Variant B2 km 8650 - 11600 Via Onlandseweg, Vriezerweg gelijkvloers nabij rotonde, vervolgens via het bedrijventerrei

SSK Rekenmodel, versie 2.1 (29-04-2011)

Code	Omschrijving post	Hoeveelheid	Eenheid	Prijs	Totaal
Code	Leges vergunningen	5.1.2c	-	5.1.2f	€ -
Code	duurzaamheid	%	-	€	€ 40.710
Code	Verzekeringen	%	-	€	€ 6.785
Code	Inpassing, beleving en herkenbaarheid FSW	%	-	€	€ 135.700
Code		%	-	€	€ -
Code	opnemen en herplaatsen pompgemaal	5.1.2f	euro	€	€ 15.000
Code	opnemen/verplaatsen electriciteits gebouw		euro	€	€ 20.000
Code	kabels en leidingen op		euro	€	€ 425.000
Code	openbare verlichting opnemen en herplaatsen incl ondergrondsdeel lm 6.0 m		st	€	€ 2.800
Code	compensatie bomen (buiten gebied)		ehd	€	€ -
Code	compensatie water 10% verhardingsoppervlak		m2	€	€ 3.200
Code	flora en fauna		euro	€	€ 7.500
Code	bewegwijzering		st	€	€ 7.500
Code	beplantingen		ehd	€	€ -
Code	herplant bomen + aankoop grond voor herplant		st	€	€ 70.000
Code	Post benoemde directe overige bijkomende kosten	-	ehd	€	€ -
Code	Post benoemde directe overige bijkomende kosten	-	ehd	€ -	€ -
Code	Post benoemde directe overige bijkomende kosten	-	ehd	€ -	€ -
Code	Post benoemde directe overige bijkomende kosten	-	ehd	€ -	€ -
	Benoemde directe overige bijkomende kosten				€ 734.195
Code	Nader te detailleren overige bijkomende kosten	5.1.2f %	-	€ 5.1.2f	€ -
	Directe overige bijkomende kosten				€ 734.195
Code	Eenmalige overige bijkomende kosten	-	euro	€ -	€ -
Code	Eenmalige overige bijkomende kosten	-	euro	€ -	€ -
Code	Eenmalige overige bijkomende kosten	-	euro	€	€ -
Code	Eenmalige overige bijkomende kosten	5.1.2f	-	€ 5.1.2f	€ -
Code	Algemene kosten		-	€	€ -
Code	Winst en/of risico		-	€	€ -
	Indirecte overige bijkomende kosten	0,00%	t.o.v. directe overige bijk.kosten		€ -
	Voorziene overige bijkomende kosten				€ 734.195
Code	Benoemd objectrisico overige bijkomende kosten	0,00%	k*q	€ -	€ -
Code	Benoemd objectrisico overige bijkomende kosten	0,00%	k*q	€ -	€ -
Code	Benoemd objectrisico overige bijkomende kosten	0,00%	k*q	€ -	€ -
Code	Benoemd objectrisico overige bijkomende kosten	5.1.2f	k*q	€ -	€ -
Code	Niet benoemd objectrisico overige bijkomende kosten		-	€ 5.1.2f	€ -
	Risico's overige bijkomende kosten	0,00%	t.o.v. voorz. overige bijk. kosten		€ -
OBK04	**Overige bijkomende kosten variant b2 km 8650 - 11600 via onlandseweg, vriezerweg gelijkvloers nabij rotonde, vervolgens via het bedrijventerrein**				**€ 734.195**
INV04	**Investeringskosten variant b2 km 8650 - 11600 via onlandseweg, vriezerweg gelijkvloers nabij rotonde, vervolgens via het bedrijventerrein**				**€ 2.614.635**

Variant C1 km 8150 - 11600 evenwijding aan de A28, Vriezerweg fietstunnel 3,5%, tunnelwand 1 : 1

SSK-Rekenmodel, versie 2.1 (29-04-2011)

Code	Omschrijving post	Hoeveelheid	Eenheid	Prijs	Totaal
	Investeringskosten:				
Code	**Variant C1 km 8150 - 11600**	5.1.2f	ehd	€ -	€ -
Code	aanbrengen fietspad 4,0 m breed gedeelte NWK km 8150 - evenwijdig aan de A28 lengte 1860 m1 tot tunnel 3,5% Vriezeweg		m2	€ 5.1.2f	€ 526.500
Code	verbindingspad carpoolplaats - FSW lengte 20 m1 4,0 m1 breed		m2	€	€ 4.000
Code	opnemen asfaltverharding verbindingsfietspad Handelsweg - Vriezerweg 130 m1		m2	€	€ 2.925
Code	verbindingspad vanaf tunnel ri Handelsweg 140 m1		m2	€	€ 16.875
Code	dempen vijver Vriezerweg 1250 m2 extra zand		m3	€	€ 31.250
Code	aanbrengen fietspad 4,0 m breed gedeelte noordzijde fietstunnel 3,5% tot aansluiting aan Groningerstraat 825 m1		m2	€	€ 222.750
Code	dempen vijver/waterberging extra zand 1500 m2		m3	€	€ 37.500
Code	aanbrengen vangrail langs A28 ivm fietspad binnen 25 m gelegen (vangrail reeds aanwezig)		m1	€	€ -
Code	aanbr. fietspad 4,0 m breed ged aansl Groningerstraat - tot aansl fietspad langs NWK km 11600		m2	€	€ 81.200
Code	op bestaande pad, geen cunet verbetering lengte 580 m1		ehd	€	€ -
Code	Post benoemde directe bouwkosten		ehd	€	€ -
Code	Post benoemde directe bouwkosten		ehd	€	€ -
Code	**Onderdeel tunnel**		ehd	€	€ -
Code	aanleg tunnel, tunnelwand 1 : 1 onder Vriezerweg 3,5% helling, incl. 10% architectkosten		euro	€	€ 3.300.000
Code	verkeersmaatregelen stremming doorgaande weg zit in aanleg tunnel		euro	€	€ -
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -
	Benoemde directe bouwkosten				**€ 4.223.000**
Code	Nader te detailleren bouwkosten	5.1.2f %	-	€ 5.1.2f	€ 633.450
	Directe bouwkosten				**€ 4.856.450**
Code	Eenmalige kosten	-	euro	€ -	€ -
Code	Eenmalige kosten	-	euro	€ -	€ -
Code	Eenmalige kosten	-	euro	€ -	€ -
Code	Eenmalige kosten	-	euro	€ -	€ -
Code	Eenmalige kosten	-	euro	€ -	€ -
Code	Eenmalige kosten	-	euro	€ -	€ -
Code	Eenmalige kosten	-	euro	€ -	€ -
Code	Eenmalige kosten		euro	€ 5.1.2f	€ -
Code	Eenmalige kosten	5.1.2f	-	€	€ 145.694
Code	Algemene bouwplaatskosten		-	€	€ 97.129
Code	Algemene bouwplaatskosten		wk	€	€ -
Code	Uitvoeringskosten		-	€	€ 242.823
Code	Uitvoeringskosten		wk	€	€ -
Code	Algemene kosten		-	€	€ 213.684
Code	Winst en/of risico		-	€	€ 277.789
Code	Bijdrage RAW (0,15%, gemaximeerd op € 55.000 excl BTW, zie art. 01.08.01 RAW)		-	€	€ 17.501
Code	Stelpost	-	euro	€	€ -
Code	Stelpost	-	euro	€ -	€ -
	Indirecte bouwkosten	*20,48%*	*t.o.v. directe bouwkosten*		**€ 994.618**
	Voorziene bouwkosten				**€ 5.851.068**
Code	Benoemd objectrisico bouwkosten	0,00%	k*g	€ -	€ -
Code	Benoemd objectrisico bouwkosten	0,00%	k*g	€ -	€ -
Code	Benoemd objectrisico bouwkosten	0,00%	k*g	€ -	€ -
Code	Benoemd objectrisico bouwkosten	%	k*g	€	€ -
Code	Niet benoemd objectrisico bouwkosten	5.1.2f	-	€ 5.1.2f	€ 1.170.214
	Risico's bouwkosten	*20,00%*	*t.o.v. voorziene bouwkosten*		**€ 1.170.214**

Variant C1 km 8150 - 11600 evenwijding aan de A28, Vriezerweg fietstunnel 3,5%, tunnelwand 1 : 1

SSK-Rekenmodel, versie 2.1 (29-04-2011)

Code	Omschrijving post	Hoeveelheid	Eenheid	Prijs	Totaal
BK05	**Bouwkosten variant c1 km 8150 - 11600 evenwijding aan de a28, vriezerweg fietstunnel 3,5%, tunnelwand 1 : 1**				**€ 7.021.282**

Variant C1 km 8150 - 11600 evenwijding aan de A28, Vriezerweg fietstunnel 3,5%, tunnelwand 1 : 1

SSK-Rekenmodel, versie 2.1 (29-04-2011)

Code	Omschrijving post	Hoeveelheid	Eenheid	Prijs	Totaal
Code	grondaankoop zuidzijde Vriesewg	5.1.2f		€ 5.1.2f	€ -
Code	bosperceel		m2	€	€ 1.850
Code	landbouwgrond 3 eigenaren 800 x 14,0 m		m2	€	€ 67.200
Code	gemeente 1050 x 14,0 m + 1000 m2 brede tunnel		m2	€	€ 94.200
Code	grondaankoop noordzijde Vriesewg		ehd	€	€ -
Code	gemeente 750 x 14.0 m		m2	€	€ 10.500
Code	gemeente bedrijfsgrond zichtlocatie		m2	€	€ 100.000
Code	Post benoemde directe vastgoedkosten	-	ehd	€	€ -
Code	Post benoemde directe vastgoedkosten	-	ehd	€	€ -
Code	Post benoemde directe vastgoedkosten	-	ehd	€ -	€ -
Code	Post benoemde directe vastgoedkosten	-	ehd	€ -	€ -
	Benoemde directe vastgoedkosten				**€ 273.750**
Code	Nader te detailleren vastgoedkosten	5.1.2f %	-	€ 5.1.2f	€ -
	Directe vastgoedkosten				**€ 273.750**
Code	Notariskosten st aankopen	5.1.2f	st	€ 5.1.2f	€ 8.750
Code	Deskundigen kosten		st	€	€ 8.000
Code	onteigeningskosten 4 st aankoop, gerekend met 1 st		st	€	€ 37.500
Code	kadaster per perceel		st	€	€ 11.000
Code	Eenmalige vastgoedkosten		ehd	€	€ -
Code	Eenmalige vastgoedkosten	5.1.2f	-	€	€ -
Code	Algemene kosten		-	€	€ -
Code	Winst en/of risico		-	€	€ -
	Indirecte vastgoedkosten	*23,84%*	*t.o.v. directe vastgoedkosten*		**€ 65.250**
	Voorziene vastgoedkosten				**€ 339.000**
Code	Benoemd objectrisico vastgoedkosten	0,00%	k*g	€ -	€ -
Code	Benoemd objectrisico vastgoedkosten	0,00%	k*g	€ -	€ -
Code	Benoemd objectrisico vastgoedkosten	0,00%	k*g	€ -	€ -
Code	Benoemd objectrisico vastgoedkosten	0,00%	k*g	€ -	€ -
Code	Niet benoemd objectrisico vastgoedkosten	5.1.2f %	-	€ 5.1.2f	€ 33.900
	Risico's vastgoedkosten	*10,00%*	*t.o.v. voorziene vastgoedkosten*		**€ 33.900**
VK05	**Vastgoedkosten variant c1 km 8150 - 11600 evenwijding aan de a28, vriezerweg fietstunnel 3,5%, tunnelwand 1 : 1**				**€ 372.900**

Variant C1 km 8150 - 11600 evenwijding aan de A28, Vriezerweg fietstunnel 3,5%, tunnelwand 1 : 1

SSK-Rekenmodel, versie 2.1 (29-04-2011)

Code	*Omschrijving post*	*Hoeveelheid*	*Eenheid*	*Prijs*	*Totaal*
Code	Engineeringskosten aannemer(s), % over de bouwkosten	5.1.2f %	-	€ 5.1.2f	€ -
Code	Engineeringskosten adviesbureau(s), % over de bouwkosten	%	-	€	€ -
Code	Engineeringskosten opdrachtgever, % over de bouwkosten	%	-	€	€ 760.639
Code	Post benoemde directe engineeringskosten	-	ehd	€	€ -
Code	Post benoemde directe engineeringskosten	-	ehd	€ -	€ -
Code	Post benoemde directe engineeringskosten	-	ehd	€ -	€ -
	Benoemde directe engineeringskosten				**€ 760.639**
Code	Nader te detailleren engineeringskosten	5.1.2f %	-	€ 5.1.2f	€ -
	Directe engineeringskosten				**€ 760.639**
Code	Eenmalige engineeringskosten	-	euro	€ -	€ -
Code	Eenmalige engineeringskosten	-	euro	€ -	€ -
Code	Eenmalige engineeringskosten	-	euro	€ -	€ -
Code	Eenmalige engineeringskosten	5.1.2f %	-	€ 5.1.2f	€ -
Code	Algemene kosten	%	-	€	€ -
Code	Winst en/of risico	%	-	€	€ -
	Indirecte engineeringskosten	*0,00%*	*t.o.v. directe engineerin*		**€ -**
	Voorziene engineeringskosten				**€ 760.639**
Code	Benoemd objectrisico engineeringskosten	0,00%	k*g	€ -	€ -
Code	Benoemd objectrisico engineeringskosten	0,00%	k*g	€ -	€ -
Code	Benoemd objectrisico engineeringskosten	0,00%	k*g	€ -	€ -
Code	Benoemd objectrisico engineeringskosten	0,00%	k*g	€ -	€ -
Code	Niet benoemd objectrisico engineeringskosten	5.1.2f %	-	€ 5.1.2f	€ -
	Risico's engineeringskosten	*0,00%*	*t.o.v. voorz. engineeringskosten*		**€ -**
EK05	**Engineeringskosten variant c1 km 8150 - 11600 evenwijding aan de a28, vriezerweg fietstunnel 3,5%, tunnelwand 1 : 1**				**€ 760.639**

Variant C1 km 8150 - 11600 evenwijding aan de A28, Vriezerweg fietstunnel 3,5%, tunnelwand 1 : 1

SSK-Rekenmodel, versie 2.1 (29-04-2011)

Code	Omschrijving post	Hoeveelheid	Eenheid	Prijs	Totaal
Code	Leges vergunningen	5.1.2f %	-	€ 5.1.2f	€ 107.993
Code	duurzaamheid	%	-	€	€ 175.532
Code	Verzekeringen	%	-	€	€ 29.255
Code	Inpassing, beleving en herkenbaarheid FSW (minus tunnel)	%	-	€	€ 126.313
Code	kabels en leidingen tunnel Vriezerweg + overige weggedeelten o.a. waterleiding	0	euro	€	€ 325.000
Code	openbare verlichting nabij Vriezeweg incl ondergrondsdeel lm 4.0 m	5.1.2f	st	€	€ 25.000
Code	compensatie bomen (buiten gebied)		m2	€	€ 30.000
Code	aanbr bomen/struiken		are	€	€ 9.750
Code	compensatie water 10% verhardingsoppervlak		m2	€	€ 13.500
Code	compensatie water dempen vijvers = 4000 m2		m2	€	€ 40.000
Code	flora en fauna		euro	€	€ 50.000
Code	bewegwijzering		st	€	€ 15.000
Code	beplantingen		euro	€	€ 35.000
Code	archeologie		euro	€	€ 20.000
Code	Post benoemde directe overige bijkomende kosten		ehd	€ -	€ -
Code	Post benoemde directe overige bijkomende kosten	-	ehd	€ -	€ -
	Benoemde directe overige bijkomende kosten				**€ 1.002.342**
Code	Nader te detailleren overige bijkomende kosten	5.1.2f %	-	€ 5.1.2f	€ -
	Directe overige bijkomende kosten				**€ 1.002.342**
Code	Eenmalige overige bijkomende kosten	-	euro	€ -	€ -
Code	Eenmalige overige bijkomende kosten	-	euro	€ -	€ -
Code	Eenmalige overige bijkomende kosten	-	euro	€	€ -
Code	Eenmalige overige bijkomende kosten	5.1.2f	-	€ 5.1.2f	€ -
Code	Algemene kosten		-	€	€ -
Code	Winst en/of risico		-	€	€ -
	Indirecte overige bijkomende kosten	*0,00%*	*t.o.v. directe overige bijk.kosten*		**€ -**
	Voorziene overige bijkomende kosten				**€ 1.002.342**
Code	Benoemd objectrisico overige bijkomende kosten	0,00%	k*g	€ -	€ -
Code	Benoemd objectrisico overige bijkomende kosten	0,00%	k*g	€ -	€ -
Code	Benoemd objectrisico overige bijkomende kosten	0,00%	k*g	€ -	€ -
Code	Benoemd objectrisico overige bijkomende kosten	0,00%	k*g	€ -	€ -
Code	Niet benoemd objectrisico overige bijkomende kosten	5.1.2f	-	€ 5.1.2f	€ -
	Risico's overige bijkomende kosten	*0,00%*	*t.o.v. voorz. overige bijk. kosten*		**€ -**
OBK05	**Overige bijkomende kosten variant c1 km 8150 - 11600 evenwijding aan de a28, vriezerweg fietstunnel 3,5%, tunnelwand 1 : 1**				**€ 1.002.342**
INV05	**Investeringskosten variant c1 km 8150 - 11600 evenwijding aan de a28, vriezerweg fietstunnel 3,5%, tunnelwand 1 : 1**				**€ 9.157.163**

Variant C1 km 8150 - 11600 evenwijdig aan de A28, Vriezerweg fietstunnel 3,5%, tunnelwand 1 : 0

SSK-Rekenmodel, versie 2.1 (29-04-2011)

Code	Omschrijving post	Hoeveelheid	Eenheid	Prijs	Totaal
	Investeringskosten:				
Code	**Variant C1 km 8150 - 11600 smalle tunnel**	5.1.2f	ehd	€ 5.1.2f	€ -
Code	aanbrengen fietspad 4,0 m breed gedeelte NWK km 8150 - evenwijdig aan de A28 lengte 1860 m1 tot tunnel 3,5% Vriezeweg		m2	€	€ 526.500
Code	verbindingspad carpoolplaats - FSW lengte 20 m1 2,50 m1 breed		m2	€	€ 4.000
Code	opnemen asfaltverharding verbindingsfietspad Handelsweg - Vriezerweg 130 m1		m2	€	€ 2.925
Code	verbindingspad vanaf tunnel ri Handelsweg 140 m1		m2	€	€ 16.875
Code	dempen vijver Vriezerweg 1250 m2 extra zand		m3	€	€ 31.250
Code	aanbrengen fietspad 4,0 m breed gedeelte noordzijde fietstunnel 3,5% tot aansluiting aan Groningerstraat 825 m1		m2	€	€ 222.750
Code	dempen vijver/waterberging extra zand 1500 m2		m3	€	€ 37.500
Code	aanbrengen vangrail langs A28 ivm fietspad binnen 25 m gelegen		m1	€	€ -
Code	aanbr. fietspad 4,0 m breed ged aansl Groningerstraat - fietspad langs NWK km 11600		m2	€	€ 81.200
Code	op bestaande pad, geen cunet verbetering lengte 580 m1		ehd	€	€ -
Code	Post benoemde directe bouwkosten		ehd	€	€ -
Code	Post benoemde directe bouwkosten		ehd	€	€ -
Code	**Onderdeel tunnel**		ehd	€	€ -
Code	aanleg tunnel, tunnelwand 1 : 0, onder Vriezerweg 3,5% helling + 10% architectkosten		euro	€	€ 2.090.000
Code	verkeersmaatregelen stremming doorgaande weg zit in aanleg tunnel	-	euro	€	€ -
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -
	Benoemde directe bouwkosten				**€ 3.013.000**
Code	Nader te detailleren bouwkosten	5.1.2f %	-	€ 5.1.2f	€ 451.950
	Directe bouwkosten				**€ 3.464.950**
Code	Eenmalige kosten	-	euro	€ -	€ -
Code	Eenmalige kosten	-	euro	€ -	€ -
Code	Eenmalige kosten	-	euro	€ -	€ -
Code	Eenmalige kosten	-	euro	€ -	€ -
Code	Eenmalige kosten	-	euro	€ -	€ -
Code	Eenmalige kosten	-	euro	€ -	€ -
Code	Eenmalige kosten	-	euro	€ -	€ -
Code	Eenmalige kosten	-	euro	€ -	€ -
Code	Eenmalige kosten	-	euro	€ -	€ -
Code	Eenmalige kosten	5.1.2f %	-	€ 5.1.2f	€ 103.949
Code	Algemene bouwplaatskosten	%	-	€	€ 69.299
Code	Algemene bouwplaatskosten		wk	€	€ -
Code	Uitvoeringskosten	%	-	€	€ 173.248
Code	Uitvoeringskosten		wk	€	€ -
Code	Algemene kosten	%	-	€	€ 152.458
Code	Winst en/of risico	%	-	€	€ 198.195
Code	Bijdrage RAW (0,15%, gemaximeerd op € 55.000 excl BTW, zie art. 01.08.01 RAW)	%	-	€	€ 12.486
Code	Stelpost	-	euro	€ -	€ -
Code	Stelpost	-	euro	€ -	€ -
	Indirecte bouwkosten	*20,48%*	*t.o.v. directe bouwkosten*		**€ 709.634**
	Voorziene bouwkosten				**€ 4.174.584**
Code	Benoemd objectrisico bouwkosten	0,00%	k*q	€ -	€ -
Code	Benoemd objectrisico bouwkosten	0,00%	k*q	€ -	€ -
Code	Benoemd objectrisico bouwkosten	0,00%	k*q	€ -	€ -
Code	Benoemd objectrisico bouwkosten	0,00%	k*q	€ -	€ -
Code	Niet benoemd objectrisico bouwkosten	5.1.2f %	-	€ 5.1.2f	€ 834.917

Variant C1 km 8150 - 11600 evenwijdig aan de A28, Vriezerweg fietstunnel 3,5%, tunnelwand 1 : 0

SSK-Rekenmodel, versie 2.1 (29-04-2011)

Code	Omschrijving post	Hoeveelheid	Eenheid	Prijs	Totaal
	Risico's bouwkosten	20,00%	t.o.v. voorziene bouwkosten		**€ 834.917**
BK06	**Bouwkosten variant c1 km 8150 - 11600 evenwijdig aan de a28, vriezerweg fietstunnel 3,5%, tunnelwand 1 : 0**				**€ 5.009.501**

Variant C1 km 8150 - 11600 evenwijdig aan de A28, Vriezerweg fietstunnel 3,5%, tunnelwand 1 : 0

SSK-Rekenmodel, versie 2.1 (29-04-2011)

Code	Omschrijving post	Hoeveelheid	Eenheid	Prijs	Totaal
Code	grondaankoop zuidzijde Vriesweg	5.1.2f	ehd	€ 5.1.2f	€ -
Code	bosperceel		m2	€	€ 1.850
Code	landbouwgrond 3 eigenaren 800 x 14,0 m		m2	€	€ 67.200
Code	gemeente 1050 x 14,0 m + 500 smalle tunnel		m2	€	€ 91.200
Code	grondaankoop noordzijde Vriesweg		ehd	€	€ -
Code	gemeente 750 x 14.0 m		m2	€	€ 10.500
Code	gemeente bedrijfsgrond zichtlocatie		m2	€	€ 100.000
Code	Post benoemde directe vastgoedkosten		ehd	€	€ -
Code	Post benoemde directe vastgoedkosten		ehd	€ -	€ -
Code	Post benoemde directe vastgoedkosten	-	ehd	€ -	€ -
Code	Post benoemde directe vastgoedkosten	-	ehd	€ -	€ -
Code	Post benoemde directe vastgoedkosten	-	ehd	€ -	€ -
	Benoemde directe vastgoedkosten				**€ 270.750**
Code	Nader te detailleren vastgoedkosten	5.1.2f %	-	€ 5.1.2f	€ -
	Directe vastgoedkosten				**€ 270.750**
Code	Notariskosten st aankopen	5.1.2f	st	€ 5.1.2f	€ 8.750
Code	Deskundigen kosten		st	€	€ 8.000
Code	onteigeningskosten 4 st aankoop, gerekend met 1 st		st	€	€ 37.500
Code	kadaster per perceel		st	€	€ 11.000
Code	Eenmalige vastgoedkosten		ehd	€	€ -
Code	Eenmalige vastgoedkosten	-	ehd	€	€ -
Code	Eenmalige vastgoedkosten	5.1.2f %	-	€	€ -
Code	Algemene kosten		-	€	€ -
Code	Winst en/of risico		-	€	€ -
	Indirecte vastgoedkosten	*24,10%*	*t.o.v. directe vastgoedkosten*		**€ 65.250**
	Voorziene vastgoedkosten				**€ 336.000**
Code	Benoemd objectrisico vastgoedkosten	0,00%	k*g	€ -	€ -
Code	Benoemd objectrisico vastgoedkosten	0,00%	k*g	€ -	€ -
Code	Benoemd objectrisico vastgoedkosten	0,00%	k*g	€ -	€ -
Code	Benoemd objectrisico vastgoedkosten	0,00%	k*g	€ -	€ -
Code	Niet benoemd objectrisico vastgoedkosten	5.1.2f %	-	€ 5.1.2f	€ -
	Risico's vastgoedkosten	*0,00%*	*t.o.v. voorziene vastgoedkosten*		**€ -**
VK06	**Vastgoedkosten variant c1 km 8150 - 11600 evenwijdig aan de a28, vriezerweg fietstunnel 3,5%, tunnelwand 1 : 0**				**€ 336.000**

Variant C1 km 8150 - 11600 evenwijdig aan de A28, Vriezerweg fietstunnel 3,5%, tunnelwand 1 : 0

SSK-Rekenmodel, versie 2.1 (29-04-2011)

Code	*Omschrijving post*	*Hoeveelheid*	*Eenheid*	*Prijs*	*Totaal*
Code	Engineeringskosten aannemer(s), % over de bouwkosten	5.1.2f %	-	€ 5.1.2f	€ -
Code	Engineeringskosten adviesbureau(s), % over de bouwkosten	%	-	€	€ -
Code	Engineeringskosten opdrachtgever, % over de bouwkosten	%	-	€	€ 542.696
Code	Post benoemde directe engineeringskosten		ehd	€	€ -
Code	Post benoemde directe engineeringskosten	-	ehd	€ -	€ -
Code	Post benoemde directe engineeringskosten	-	ehd	€ -	€ -
	Benoemde directe engineeringskosten				**€ 542.696**
Code	Nader te detailleren engineeringskosten	5.1.2f %	-	€ 5.1.2f	€ -
	Directe engineeringskosten				**€ 542.696**
Code	Eenmalige engineeringskosten	-	euro	€ -	€ -
Code	Eenmalige engineeringskosten	-	euro	€ -	€ -
Code	Eenmalige engineeringskosten	-	euro	€	€ -
Code	Eenmalige engineeringskosten	5.1.2f	-	€ 5.1.2f	€ -
Code	Algemene kosten		-	€	€ -
Code	Winst en/of risico		-	€	€ -
	Indirecte engineeringskosten	*0,00%*	*t.o.v. directe engineeringskosten*		**€ -**
	Voorziene engineeringskosten				**€ 542.696**
Code	Benoemd objectrisico engineeringskosten	0,00%	k*q	€ -	€ -
Code	Benoemd objectrisico engineeringskosten	0,00%	k*q	€ -	€ -
Code	Benoemd objectrisico engineeringskosten	0,00%	k*q	€ -	€ -
Code	Benoemd objectrisico engineeringskosten	0,00%	k*q	€ -	€ -
Code	Niet benoemd objectrisico engineeringskosten	5.1.2f %	-	€ 5.1.2f	€ -
	Risico's engineeringskosten	*0,00%*	*t.o.v. voorz. engineeringskosten*		**€ -**
EK06	**Engineeringskosten variant c1 km 8150 - 11600 evenwijdig aan de a28, vriezerweg fietstunnel 3,5%, tunnelwand 1 : 0**				**€ 542.696**

Variant C1 km 8150 - 11600 evenwijdig aan de A28, Vriezerweg fietstunnel 3,5%, tunnelwand 1 : 0

SSK-Rekenmodel, versie 2.1 (29-04-2011)

Code	Omschrijving post	Hoeveelheid	Eenheid	Prijs	Totaal
Code	Leges vergunningen	5.1.2f %	-	€ 5.1.2f	€ 71.504
Code	duurzaamheid	%	-	€	€ 125.238
Code	Verzekeringen	%	-	€	€ 20.873
Code	Inpassing, beleving en herkenbaarheid FSW		-	€	€ 126.313
Code	kabels en leidingen tunnel Vriezerweg + overige weggedeelten o.a. waterleiding	5.1.2f	euro	€	€ 325.000
Code	openbare verlichting nabij Vriezerweg incl ondergrondsdeel lm 4.0 m		st	€	€ 25.000
Code	compensatie bomen (buiten gebied)		m2	€	€ 30.000
Code	aanbr bomen/struiken		are	€	€ 9.750
Code	compensatie water 10% verhardingsoppervlak		m2	€	€ 5.800
Code	compensatie water dempen vijvers = 4000 m2		m2	€	€ 40.000
Code	flora en fauna		euro	€	€ 50.000
Code	bewegwijzering		st	€	€ 15.000
Code	beplantingen		euro	€	€ 35.000
Code	archeologie		euro	€	€ 20.000
Code	overige bijkomende kosten		euro	€ -	€ -
	Benoemde directe overige bijkomende kosten				€ 899.477
Code	Nader te detailleren overige bijkomende kosten	5.1.2f %	-	€ 5.1.2f	€ -
	Directe overige bijkomende kosten				€ 899.477
Code	Eenmalige overige bijkomende kosten	-	euro	€ -	€ -
Code	Eenmalige overige bijkomende kosten	-	euro	€ -	€ -
Code	Eenmalige overige bijkomende kosten		euro	€	€ -
Code	Eenmalige overige bijkomende kosten	5.1.2f	-	€ 5.1.2f	€ -
Code	Algemene kosten		-	€	€ -
Code	Winst en/of risico		-	€	€ -
	Indirecte overige bijkomende kosten	*0,00%*	*t.o.v. directe overige bijk. kosten*		€ -
	Voorziene overige bijkomende kosten				€ 899.477
Code	Benoemd objectrisico overige bijkomende kosten	0,00%	k*g	€ -	€ -
Code	Benoemd objectrisico overige bijkomende kosten	0,00%	k*g	€ -	€ -
Code	Benoemd objectrisico overige bijkomende kosten	0,00%	k*g	€ -	€ -
Code	Benoemd objectrisico overige bijkomende kosten	0,00%	k*g	€ -	€ -
Code	Niet benoemd objectrisico overige bijkomende kosten	5.1.2f %	-	€ 5.1.2f	€ 89.948
	Risico's overige bijkomende kosten	*10,00%*	*t.o.v. voorz. overige bijk. kosten*		€ 89.948
OBK06	**Overige bijkomende kosten variant c1 km 8150 - 11600 evenwijdig aan de a28, vriezerweg fietstunnel 3,5%, tunnelwand 1 : 0**				€ 989.425
INV06	**Investeringskosten variant c1 km 8150 - 11600 evenwijdig aan de a28, vriezerweg fietstunnel 3,5%, tunnelwand 1 : 0**				€ 6.877.622

Variant C2 km 8150 - 11600 evenwijdig aan de A28, Vriezerweg gelijkvloerse nabij rotonde

SSK-Rekenmodel, versie 2.1 (29-04-2011)

Code	Omschrijving post	Hoeveelheid	Eenheid	Prijs	Totaal
	Investeringskosten:				
Code	**Variant C2 km 8150 - 11600**	5.1.2f	ehd	€ -	
Code	aanbr. fietspad 4,0 m breed gedeelte NWK km 8150 - evenwijdig aan de A28 tot aansl Vriezerweg lengte 2040 m1		m2	€ 5.1.2f	€ 550.800
Code	opnemen asfaltverharding bestaand fietspad		m2	€	€ 1.100
Code	aansluiten bestaand fietspad op FSW lengte 40 m1 2,75 m1 breed asfalt		m2	€	€ 5.500
Code	dempen vijver Vriezerweg 250 m2 extra zand		m3	€	€ 6.250
Code	aanbrengen fietspad 4,0 m breed gedeelte noordzijdeVriezerweg tot aansluiting aan Groningerstraat 925 m1		m2	€	€ 249.750
Code	dempen vijver/waterberging extra zand 1500 m2		m3	€	€ 37.500
Code	aanbrengen vangrail langs A28 ivm fietspad binnen 25 m gelegen		m1	€	€ -
Code	aanbr. fietspad 4,0 m breed ged aansl Groningerstraat - fietspad langs NWK km 11600		m2	€	€ 81.200
Code	op bestaande pad, geen cunet verbetering lengte 580 m1		ehd	€ -	€ -
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -
	Benoemde directe bouwkosten				**€ 932.100**
Code	Nader te detailleren bouwkosten	5.1.2f %	-	€ 5.1.2f	€ 139.815
	Directe bouwkosten				**€ 1.071.915**
Code	Eenmalige kosten	-	euro	€ -	€ -
Code	Eenmalige kosten	-	euro	€ -	€ -
Code	Eenmalige kosten	-	euro	€ -	€ -
Code	Eenmalige kosten	-	euro	€ -	€ -
Code	Eenmalige kosten	-	euro	€ -	€ -
Code	Eenmalige kosten	-	euro	€ -	€ -
Code	Eenmalige kosten	-	euro	€ -	€ -
Code	Eenmalige kosten	5.1.2f	euro	€ -	€ -
Code	Eenmalige kosten		-	€ 5.1.2f	€ 32.157
Code	Algemene bouwplaatskosten		-	€	€ 21.438
Code	Algemene bouwplaatskosten		wk	€	€ -
Code	Uitvoeringskosten		-	€	€ 53.596
Code	Uitvoeringskosten		wk	€	€ -
Code	Algemene kosten		-	€	€ 47.164
Code	Winst en/of risico		-	€	€ 61.314
Code	Bijdrage RAW (0,15%, gemaximeerd op € 55.000 excl BTW, zie art. 01.08.01 RAW)		-	€	€ 3.863
Code	Stelpost	-	euro	€	€ -
Code	Stelpost	-	euro	€ -	€ -
	Indirecte bouwkosten	*20,48%*	*t.o.v. directe bouwkosten*		**€ 219.532**
	Voorziene bouwkosten				**€ 1.291.447**
Code	Benoemd objectrisico bouwkosten	0,00%	k*g	€ -	€ -
Code	Benoemd objectrisico bouwkosten	0,00%	k*g	€ -	€ -
Code	Benoemd objectrisico bouwkosten	0,00%	k*g	€ -	€ -
Code	Benoemd objectrisico bouwkosten	0,00%	k*g	€ -	€ -
Code	Niet benoemd objectrisico bouwkosten	5.1.2f %	-	€ 5.1.2f	€ 258.289
	Risico's bouwkosten	*20,00%*	*t.o.v. voorziene bouwkosten*		**€ 258.289**
BK07	**Bouwkosten variant c2 km 8150 - 11600 evenwijdig aan de a28, vriezerweg gelijkvloerse nabij rotonde**				**€ 1.549.736**

Variant C2 km 8150 - 11600 evenwijdig aan de A28, Vriezerweg gelijkvloerse nabij rotonde

SSK-Rekenmodule versie 2.1 (29-04-2011)

Code	Omschrijving post	Hoeveelheid	Eenheid	Prijs	Totaal
Code	grondaankoop zuidzijde Vrieseweg	5.1.2f	"	€ 5.1.2f	€ -
Code	bosperceel		m2	€	€ 1.850
Code	landbouwgrond 3 eigenaren 800 x 14.0 m		m2	€	€ 67.200
Code	gemeente 1050 x 14.0 m		m2	€	€ 88.200
Code	grondaankoop noordzijde Vrieseweg		ehd	€	€ -
Code	gemeente 750 x 14.0 m		m2	€	€ 10.500
Code	gemeente bedrijfsgrond zichtlocatie		m2	€	€ 100.000
Code	Post benoemde directe vastgoedkosten		ehd	€ -	€ -
Code	Post benoemde directe vastgoedkosten	-	ehd	€ -	€ -
Code	Post benoemde directe vastgoedkosten	-	ehd	€ -	€ -
Code	Post benoemde directe vastgoedkosten	-	ehd	€	€ -
	Benoemde directe vastgoedkosten				€ 267.750
Code	Nader te detailleren vastgoedkosten	5.1.2f	-	€ 5.1.2f	€ -
	Directe vastgoedkosten				€ 267.750
Code	Notariskosten st aankopen	5.1.2f	st,	€ 5.1.2f	€ 8.750
Code	Deskundigen kosten		st,	€	€ 8.000
Code	onteigeningskosten 4 st aankoop, gerekend met 1 st		st,	€	€ 37.500
Code	kadaster per perceel		st,	€	€ 11.000
Code	Eenmalige vastgoedkosten	-	ehd	€ -	€ -
Code	Eenmalige vastgoedkosten		ehd	€	€ -
Code	Eenmalige vastgoedkosten	5.1.2f	-	€ 5.1.2f	€ -
Code	Algemene kosten		-	€	€ -
Code	Winst en/of risico	%	-	€	€ -
	Indirecte vastgoedkosten	24,37%	t.o.v. directe vastgoedkosten		€ 65.250
	Voorziene vastgoedkosten				€ 333.000
Code	Benoemd objectrisico vastgoedkosten	0,00%	k*g	€ -	€ -
Code	Benoemd objectrisico vastgoedkosten	0,00%	k*g	€ -	€ -
Code	Benoemd objectrisico vastgoedkosten	0,00%	k*g	€ -	€ -
Code	Benoemd objectrisico vastgoedkosten	0,00%	k*g	€ -	€ -
Code	Niet benoemd objectrisico vastgoedkosten	5.1.2f %	-	€ 5.1.2f	€ 33.300
	Risico's vastgoedkosten	10,00%	t.o.v. voorziene vastgoedkosten		€ 33.300
VK07	**Vastgoedkosten variant c2 km 8150 - 11600 evenwijdig aan de a28, vriezerweg gelijkvloerse nabij rotonde**				€ 366.300

Variant C2 km 8150 - 11600 evenwijdig aan de A28, Vriezerweg gelijkvloerse nabij rotonde

SSK-Rekenmodel, versie 2.1 (29-04-2011)

Code	*Omschrijving post*	*Hoeveelheid*	*Eenheid*	*Prijs*	*Totaal*
Code	Engineeringskosten aannemer(s), % over de bouwkosten	5.1.2f	-	€ 5.1.2f	€ -
Code	Engineeringskosten adviesbureau(s), % over de bouwkosten		-	€	€ -
Code	Engineeringskosten opdrachtgever, % over de bouwkosten		-	€	€ 167.888
Code	Post benoemde directe engineeringskosten	-	ehd	€	€ -
Code	Post benoemde directe engineeringskosten	-	ehd	€ -	€ -
Code	Post benoemde directe engineeringskosten	-	ehd	€ -	€ -
	Benoemde directe engineeringskosten				**€ 167.888**
Code	Nader te detailleren engineeringskosten	5.1.2f %	-	€ 5.1.2f	€ -
	Directe engineeringskosten				**€ 167.888**
Code	Eenmalige engineeringskosten	-	euro	€ -	€ -
Code	Eenmalige engineeringskosten	-	euro	€ -	€ -
Code	Eenmalige engineeringskosten	5.1.2f	euro	€	€ -
Code	Eenmalige engineeringskosten		-	€ 5.1.2f	€ -
Code	Algemene kosten		-	€	€ -
Code	Winst en/of risico		-	€	€ -
	Indirecte engineeringskosten	*0,00%*	*t.o.v. directe engineeringskosten*		**€ -**
	Voorziene engineeringskosten				**€ 167.888**
Code	Benoemd objectrisico engineeringskosten	0,00%	k*g	€ -	€ -
Code	Benoemd objectrisico engineeringskosten	0,00%	k*g	€ -	€ -
Code	Benoemd objectrisico engineeringskosten	0,00%	k*g	€ -	€ -
Code	Benoemd objectrisico engineeringskosten	0,00%	k*g	€ -	€ -
Code	Niet benoemd objectrisico engineeringskosten	5.1.2f	-	€ 5.1.2f	€ -
	Risico's engineeringskosten	*0,00%*	*t.o.v. voorz. engineeringskosten*		**€ -**
EK07	**Engineeringskosten variant c2 km 8150 - 11600 evenwijdig aan de a28, vriezerweg gelijkvloerse nabij rotonde**				**€ 167.888**

Variant C2 km 8150 - 11600 evenwijdig aan de A28, Vriezerweg gelijkvloerse nabij rotonde

SSK-Rekenmodule versie 2.1 (29-04-2011)

Code	Omschrijving post	Hoeveelheid	Eenheid	Prijs	Totaal
Code	Leges vergunningen	5.1.2f %	-		€ -
Code	duurzaamheid	%	-	€ 5.1.2f	€ 38.743
Code	Verzekeringen	%	-	€	€ 6.457
Code	Inpassing, beleving en herkenbaarheid FSW	%	-	€	€ 129.145
Code	kabels en leidingen overige weggedeelten o.a. waterleiding	5.1.2f	euro	€	€ 200.000
Code	openbare verlichting nabij Vriezeweg incl ondergrondsdeel lm 4.0 m		st	€	€ 25.000
Code	compensatie bomen (buiten gebied)		m2	€	€ 30.000
Code	aanbr bomen/struiken		are	€	€ 9.750
Code	compensatie water 10% verhardingsoppervlak		m2	€	€ 14.290
Code	compensatie water dempen vijvers = 2500 m2		m2	€	€ 25.000
Code	flora en fauna		euro	€	€ 50.000
Code	bewegwijzering		st	€	€ 15.000
Code	beplantingen		euro	€	€ 35.000
Code	archeologie		euro	€	€ 20.000
Code	Post benoemde directe overige bijkomende kosten	-	ehd	€	€ -
Code	Post benoemde directe overige bijkomende kosten	-	ehd	€ -	€ -
	Benoemde directe overige bijkomende kosten				€ 598.385
Code	Nader te detailleren overige bijkomende kosten	5.1.2f %	-	€ 5.1.2f	€ -
	Directe overige bijkomende kosten				€ 598.385
Code	Eenmalige overige bijkomende kosten	-	euro	€ -	€ -
Code	Eenmalige overige bijkomende kosten	-	euro	€ -	€ -
Code	Eenmalige overige bijkomende kosten	-	euro	€	€ -
Code	Eenmalige overige bijkomende kosten	5.1.2f %	-	€ 5.1.2f	€ -
Code	Algemene kosten	%	-	€	€ -
Code	Winst en/of risico	%	-	€	€ -
	Indirecte overige bijkomende kosten	0,00%	t.o.v. directe overige bijk.kosten		€ -
	Voorziene overige bijkomende kosten				€ 598.385
Code	Benoemd objectrisico overige bijkomende kosten	0.00%	k*q	€ -	€ -
Code	Benoemd objectrisico overige bijkomende kosten	0.00%	k*q	€ -	€ -
Code	Benoemd objectrisico overige bijkomende kosten	0,00%	k*g	€ -	€ -
Code	Benoemd objectrisico overige bijkomende kosten	0.00%	k*q	€ -	€ -
Code	Niet benoemd objectrisico overige bijkomende kosten	5.1.2f %	-	€ 5.1.2f	€ -
	Risico's overige bijkomende kosten	0,00%	t.o.v. voorz. overige bijk. kosten		€ -
OBK07	**Overige bijkomende kosten variant c2 km 8150 - 11600 evenwijdig aan de a28, vriezerweg gelijkvloerse nabij rotonde**				€ 598.385
INV07	**Investeringskosten variant c2 km 8150 - 11600 evenwijdig aan de a28, vriezerweg gelijkvloerse nabij rotonde**				€ 2.682.310

Variant D1 via Onlandseweg, Vriezerweg ongelijkvloers fietstunnel 3,5%,tunnelwand 1 : 1, langs de A28

SSK-Rekenmodel, versie 2.1 (29-04-2011)

Code	Omschrijving post	Hoeveelheid	Eenheid	Prijs	Totaal
	Investeringskosten:				
Code	**Variant D1 km 8650 - 11600**	-	ehd	€ -	€ -
Code	**Onlandweg**	5.1.2f	ehd	€ 5.1.2f	€ -
Code	opnemen asfaltverharding Onlandweg 1475 m1 breed 3,0 m		m2	€	€ 44.250
Code	aanbrengen fietspad 4,0 m breed gedeelte NWK km 8650 tot fietstunnel Vriezerweg, Onlandweg verbreden en		m2	€	€ 283.000
Code	uitvoeren in rood beton 1415 m1		ehd	€	€ -
Code	maatregelen ivm medegebruik alle verkeer bebording		st	€	€ 10.000
Code	aansluiting Onlandweg op nieuw fietspad FSW lengte 30 m		m2	€	€ 8.100
Code	gedeelte Onlandweg tot begin tunnel (nieuw trace) lengte 140 m1		m2	€	€ 37.800
Code	fietspad gedeelte vanaf aansl fietspad langs Vriezerweg naar tunnel lengte 110 m1 breed 4,0 m1		m2	€	€ 29.700
Code	**Onderdeel tunnel**		ehd	€	€ -
Code	aanleg tunnel, tunnelwand 1 : 1, onder Vriezerweg 3,5% helling + 10% architectkosten		ehd	€	€ -
Code	verkeersmaatregelen stremming doorgaande weg zit in aanleg tunnel		euro	€	€ 3.300.000
Code	**langs A28 en Groningerweg ri NWK**		ehd	€	€ -
Code	opnemen asfaltverharding verbinding fietspad Handelsweg - Vriezerweg 130 m1		m2	€	€ 2.925
Code	verbindingspad vanaf tunnel ri Handelsweg 140 m1		m2	€	€ 16.875
Code	dempen vijver Vriezerweg 1250 m2 extra zand		m3	€	€ 31.250
Code	aanbrengen fietspad 4,0 m breed gedeelte noordzijde fietstunnel 3,5% tot aansluiting aan Groningerstraat 825 m1		m2	€	€ 222.750
Code	dempen vijver/waterberging extra zand 1500 m2		m3	€	€ 37.500
Code	aanbrengen vangrail langs A28 ivm fietspad binnen 25 m gelegen		m1	€	€ -
Code	aanbr. fietspad 4,0 m breed ged aansl Groningerstraat - fietspad langs NWK km 11600		m2	€	€ 81.200
Code	op bestaande pad, geen cunet verbetering lengte 580 m1		ehd	€ -	€ -
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -
	Benoemde directe bouwkosten				**€ 4.105.350**
Code	Nader te detailleren bouwkosten	5.1.2f %	-	€ 5.1.2f	€ 615.803
	Directe bouwkosten				**€ 4.721.153**
Code	Eenmalige kosten	-	euro	€ -	€ -
Code	Eenmalige kosten	-	euro	€ -	€ -
Code	Eenmalige kosten	-	euro	€ -	€ -
Code	Eenmalige kosten	-	euro	€ -	€ -
Code	Eenmalige kosten	-	euro	€ -	€ -
Code	Eenmalige kosten	-	euro	€ -	€ -
Code	Eenmalige kosten	-	euro	€ -	€ -
Code	Eenmalige kosten	-	euro	€ -	€ -
Code	Eenmalige kosten	5.1.2f %	-	€ 5.1.2f	€ 141.635
Code	Algemene bouwplaatskosten	%	-	€	€ 94.423
Code	Algemene bouwplaatskosten		wk	€	€ -
Code	Uitvoeringskosten	%	-	€	€ 236.058
Code	Uitvoeringskosten		wk	€	€ -
Code	Algemene kosten	%	-	€	€ 207.731
Code	Winst en/of risico	%	-	€	€ 270.050
Code	Bijdrage RAW (0,15%, gemaximeerd op € 55.000 excl BTW, zie art. 01.08.01 RAW)	%	-	€	€ 17.013
Code	Stelpost		euro	€ -	€ -
Code	Stelpost	-	euro	€ -	€ -
	Indirecte bouwkosten	*20,48%*	*t.o.v. directe bouwkosten*		**€ 966.909**
	Voorziene bouwkosten				**€ 5.688.062**
Code	Benoemd objectrisico bouwkosten	0,00%	k*g	€ -	€ -

Variant D1 via Onlandseweg, Vriezerweg ongelijkvloers fietstunnel 3,5%,tunnelwand 1 : 1, langs de A28

SSK-Rekenmodel, versie 2.1 (29-04-2011)

Code	Omschrijving post	Hoeveelheid	Eenheid	Prijs	Totaal
Code	Benoemd objectrisico bouwkosten	0,00%	k*g	€ -	€ -
Code	Benoemd objectrisico bouwkosten	0,00%	k*g	€ -	€ -
Code	Benoemd objectrisico bouwkosten	0,00%	k*g	€ -	€ -
Code	Niet benoemd objectrisico bouwkosten	5.1.2f %	-	€ 5.1.2f	€ 1.137.612
	Risico's bouwkosten	*20,00%*	*t.o.v. voorziene bouwkosten*		**€ 1.137.612**
BK08	**Bouwkosten variant d1 via onlandseweg, vriezerweg ongelijkvloers fietstunnel 3,5%,tunnelwand 1 : 1, langs de a28**				**€ 6.825.674**

Variant D1 via Onlandseweg, Vriezerweg ongelijkvloers fietstunnel 3,5%,tunnelwand 1 : 1, langs de A28

SSK-Rekenmodel, versie 2.1 (29-04-2011)

Code	Omschrijving post	Hoeveelheid	Eenheid	Prijs	Totaal
Code	grondaankoop Onlandseweg ri tunnel	5.1.2f		€ -	€ -
Code	gemeente		m2	€ 5.1.2f	€ 30.000
Code	grondaankoop noordzijde Vrieseweg			€	€ -
Code	gemeente 750 x 14.0 m		m2	€	€ 10.500
Code	gemeente bedrijfsgrond zichtlocatie		m2	€	€ 100.000
Code	Post benoemde directe vastgoedkosten	-	ehd	€	€ -
	Benoemde directe vastgoedkosten				**€ 140.500**
Code	Nader te detailleren vastgoedkosten	5.1.2f %	-	€ 5.1.2f	€ -
	Directe vastgoedkosten				**€ 140.500**
Code	Notariskosten aankopen	5.1.2f	st	€ 5.1.2f	€ 6.250
Code	Deskundigen kosten		st	€	€ 4.000
Code	onteigeningskosten 3 st aankoop, gerekend met 1 st		st	€	€ -
Code	kadaster per perceel		st	€	€ 5.000
Code	Eenmalige vastgoedkosten		ehd	€	€ -
Code	Eenmalige vastgoedkosten	-	ehd	€	€ -
Code	Eenmalige vastgoedkosten	5.1.2f %	-	€	€ -
Code	Algemene kosten	%	-	€	€ -
Code	Winst en/of risico	%	-	€	€ -
	Indirecte vastgoedkosten	*10,85%*	*t.o.v. directe vastgoedkosten*		**€ 15.250**
	Voorziene vastgoedkosten				**€ 155.750**
Code	Benoemd objectrisico vastgoedkosten	0,00%	k*g	€ -	€ -
Code	Benoemd objectrisico vastgoedkosten	0,00%	k*g	€ -	€ -
Code	Benoemd objectrisico vastgoedkosten	0,00%	k*g	€ -	€ -
Code	Benoemd objectrisico vastgoedkosten	0,00%	k*g	€ -	€ -
Code	Niet benoemd objectrisico vastgoedkosten	5.1.2f %	-	€ 5.1.2f	€ 15.575
	Risico's vastgoedkosten	*10,00%*	*t.o.v. voorziene vastgoedkosten*		**€ 15.575**
VK08	**Vastgoedkosten variant d1 via onlandseweg, vriezerweg ongelijkvloers fietstunnel 3,5%,tunnelwand 1 : 1, langs de a28**				**€ 171.325**

Variant D1 via Onlandseweg, Vriezerweg ongelijkvloers fietstunnel 3,5%,tunnelwand 1 : 1, langs de A28

SSK-Rekenmodel, versie 2.1 (29-04-2011)

Code	Omschrijving post	Hoeveelheid	Eenheid	Prijs	Totaal
Code	Engineeringskosten aannemer(s), % over de bouwkosten	5.1.2f %	-	€ 5.1.2f	€ -
Code	Engineeringskosten adviesbureau(s), % over de bouwkosten	%	-	€	€ -
Code	Engineeringskosten opdrachtgever, % over de bouwkosten	%	-	€	€ 739.448
Code	Post benoemde directe engineeringskosten	-	ehd	€	€ -
Code	Post benoemde directe engineeringskosten	-	ehd	€ -	€ -
Code	Post benoemde directe engineeringskosten	-	ehd	€ -	€ -
	Benoemde directe engineeringskosten				**€ 739.448**
Code	Nader te detailleren engineeringskosten	5.1.2f %	-	€ 5.1.2f	€ -
	Directe engineeringskosten				**€ 739.448**
Code	Eenmalige engineeringskosten	-	euro	€ -	€ -
Code	Eenmalige engineeringskosten	-	euro	€ -	€ -
Code	Eenmalige engineeringskosten	-	euro	€ -	€ -
Code	Eenmalige engineeringskosten	5.1.2f %	-	€ 5.1.2f	€ -
Code	Algemene kosten	%	-	€	€ -
Code	Winst en/of risico	%	-	€	€ -
	Indirecte engineeringskosten	0,00%	t.o.v. directe engineeringskosten		**€ -**
	Voorziene engineeringskosten				**€ 739.448**
Code	Benoemd objectrisico engineeringskosten	0,00%	k*q	€ -	€ -
Code	Benoemd objectrisico engineeringskosten	0,00%	k*q	€ -	€ -
Code	Benoemd objectrisico engineeringskosten	0,00%	k*q	€ -	€ -
Code	Benoemd objectrisico engineeringskosten	0,00%	k*q	€ -	€ -
Code	Niet benoemd objectrisico engineeringskosten	5.1.2f %	-	€ 5.1.2f	€ -
	Risico's engineeringskosten	0,00%	t.o.v. voorz. engineeringskosten		**€ -**
EK08	**Engineeringskosten variant d1 via onlandseweg, vriezerweg ongelijkvloers fietstunnel 3,5%,tunnelwand 1 : 1, langs de a28**				**€ 739.448**

Variant D1 via Onlandseweg, Vriezerweg ongelijkvloers fietstunnel 3,5%,tunnelwand 1 : 1, langs de A28

SSK-Rekenmodule versie 2.1 (29-04-2011)

Code	Omschrijving post	Hoeveelheid	Eenheid	Prijs	Totaal
Code	Leges vergunningen	5.1.2f %	-	€ 5.1.2f	€ 112.901
Code	duurzaamheid	%	-	€	€ 170.642
Code	Verzekeringen	%	-	€	€ 28.440
Code	Inpassing, beleving en herkenbaarheid FSW	%	-	€	€ 111.138
Code	kabels en leidingen tunnel Vriezerweg + overige weggedeelten o.a. waterleiding	5.1.2f	euro	€	€ 280.000
Code	openbare verlichting nabij Vriezeweg incl ondergrondsdeel lm 4.0 m		st	€	€ 25.000
Code	compensatie water 10% verhardingsoppervlak		m2	€	€ 7.078
Code	compensatie water dempen vijvers = 2500 m2		m2	€	€ 25.000
Code	flora en fauna		euro	€	€ 7.500
Code	bewegwijzering		st	€	€ 15.000
Code	beplantingen		euro	€	€ 15.000
Code	archeologie		euro	€	€ 20.000
Code	Overige bijkomende kosten		euro	€	€ -
	Benoemde directe overige bijkomende kosten				€ 817.699
Code	Nader te detailleren overige bijkomende kosten	5.1.2f %	-	€ 5.1.2f	€ -
	Directe overige bijkomende kosten				€ 817.699
Code	Eenmalige overige bijkomende kosten	-	euro	€ -	€ -
Code	Eenmalige overige bijkomende kosten	-	euro	€ -	€ -
Code	Eenmalige overige bijkomende kosten		euro	€	€ -
Code	Eenmalige overige bijkomende kosten	5.1.2f %	-	€	€ -
Code	Algemene kosten	%	-	€ 5.1.2f	€ -
Code	Winst en/of risico	%	-	€	€ -
	Indirecte overige bijkomende kosten	0,00%	t.o.v. directe overige bijk.k.		€ -
Code	Nader te detailleren overige bijkomende kosten	%	-	€	€ -
	Voorziene overige bijkomende kosten				€ 817.699
Code	Benoemd objectrisico overige bijkomende kosten	0,00%	k*q	€ -	€ -
Code	Benoemd objectrisico overige bijkomende kosten	0,00%	k*q	€ -	€ -
Code	Benoemd objectrisico overige bijkomende kosten	0,00%	k*q	€ -	€ -
Code	Benoemd objectrisico overige bijkomende kosten	0,00%	k*q	€ -	€ -
Code	Niet benoemd objectrisico overige bijkomende kosten	%	-	€ 5.1.2f	€ -
	Risico's overige bijkomende kosten	0,00%	t.o.v. voorz. overige bijk. kosten		€ -
OBK08	**Overige bijkomende kosten variant d1 via onlandseweg, vriezerweg ongelijkvloers fietstunnel 3,5%,tunnelwand 1 : 1, langs de a28**				**€ 817.699**

INV08	**Investeringskosten variant d1 via onlandseweg, vriezerweg ongelijkvloers fietstunnel 3,5%,tunnelwand 1 : 1, langs de a28**	**€ 8.554.146**

Variant D2 via Onlandseweg, Vriezerweg gelijkvloers nabij rotonde, vervolgens langs de A28

SSK-Rekenmodel, versie 2.1 (29-04-2011)

Code	Omschrijving post	Hoeveelheid	Eenheid	Prijs	Totaal
	Investeringskosten:				
Code	**Variant D2 km 8650 - 11600**	-		€ -	€ -
Code	**Onlandweg**			€	€ -
Code	opnemen asfaltverharding Onlandweg 1475 m1 breed 3,0 m	5.1.2f	m2	€ 5.1.2f	€ 44.250
Code	aanbrengen fietspad 4,0 m breed gedeelte NWK km 8650 tot rotonde Vriezerweg 1635 m1 Onlandweg verbreden en		m2	€	€ 283.000
Code	uitvoeren in rood beton 1415 m1		ehd	€	€ -
Code	maatregelen ivm medegebruik alle verkeer bebording		st	€	€ 10.000
Code	aansluiting Onlandweg op nieuw fietspad FSW lengte 30 m		m2	€	€ 8.100
Code	gedeelte Onlandweg totaansl fietspad Vriezerweg (nieuw trace) lengte 240 m1		m2	€	€ 64.800
Code	fietspad gedeelte langs de Vriezerweg 40 m1 2,75 m		m2	€	€ 5.500
Code	**langs A28 en Groningerweg ri NWK**		ehd	€	€ -
Code	opnemen asfaltverharding verbindingsfietspad Handelsweg - Vriezerweg 85 m1		m2	€	€ 1.913
Code	fietspad ged Handelsweg ri FSW 15 m1		m2	€	€ 1.688
Code	dempen vijver Vriezerweg 250 m2 extra zand		m3	€	€ 6.250
Code	aanbrengen fietspad 4,0 m breed gedeelte Vriezerweg tot aansluiting aan Groningerstraat 940 m1		m2	€	€ 253.800
Code	dempen vijver/waterberging extra zand 1500 m2		m3	€	€ 37.500
Code	aanbrengen vangrail langs A28 ivm fietspad binnen 25 m gelegen		m1	€	€ -
Code	aanbr. fietspad 4,0 m breed ged aansl Groningerstraat - fietspad langs NWK km 11600		m2	€	€ 81.200
Code	op bestaande pad, geen cunet verbetering lengte 580 m1		ehd	€ -	€ -
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -
	Benoemde directe bouwkosten				**€ 798.000**
Code	Nader te detailleren bouwkosten	5.1.2f %	-	€ 5.1.2f	€ 119.700
	Directe bouwkosten				**€ 917.700**
Code	Eenmalige kosten	-	euro	€ -	€ -
Code	Eenmalige kosten	-	euro	€ -	€ -
Code	Eenmalige kosten	-	euro	€ -	€ -
Code	Eenmalige kosten	-	euro	€ -	€ -
Code	Eenmalige kosten	-	euro	€ -	€ -
Code	Eenmalige kosten	-	euro	€ -	€ -
Code	Eenmalige kosten	-	euro	€ -	€ -
Code	Eenmalige kosten	-	euro	€	€ -
Code	Eenmalige kosten	5.1.2f %	-	€ 5.1.2f	€ 27.531
Code	Algemene bouwplaatskosten	%	-	€	€ 36.708
Code	Algemene bouwplaatskosten		wk	€	€ -
Code	Uitvoeringskosten	%	-	€	€ 45.885
Code	Uitvoeringskosten		wk	€	€ -
Code	Algemene kosten	%	-	€	€ 41.113
Code	Winst en/of risico	%	-	€	€ 53.447
Code	Bijdrage RAW (0,15%, gemaximeerd op € 55.000 excl BTW, zie art. 01.08.01 RAW)	%	-	€	€ 3.367
Code	Stelpost	-	euro	€	€ -
Code	Stelpost	-	euro	€ -	€ -
	Indirecte bouwkosten	*22,67%*	*t.o.v. directe bouwkosten*		**€ 208.051**
	Voorziene bouwkosten				**€ 1.125.751**
Code	Benoemd objectrisico bouwkosten	0,00%	k*g	€ -	€ -
Code	Benoemd objectrisico bouwkosten	0,00%	k*g	€ -	€ -
Code	Benoemd objectrisico bouwkosten	0,00%	k*g	€ -	€ -
Code	Benoemd objectrisico bouwkosten	0,00%	k*g	€ -	€ -

Variant D2 via Onlandseweg, Vriezerweg gelijkvloers nabij rotonde, vervolgens langs de A28

SSK-Rekenmodel, versie 2.1 (29-04-2011)

Code	Omschrijving post	Hoeveelheid	Eenheid	Prijs	Totaal
Code	Niet benoemd objectrisico bouwkosten	5.1.2f %	-	€ 5.1.2f	€ 225.150
	Risico's bouwkosten	20,00%	t.o.v. voorziene bouwkosten		**€ 225.150**
BK09	**Bouwkosten variant d2 via onlandseweg, vriezerweg gelijkvloers nabij rotonde, vervolgens langs de a28**				**€ 1.350.901**

Variant D2 via Onlandseweg, Vriezerweg gelijkvloers nabij rotonde, vervolgens langs de A28

SSK-Rekenmodel, versie 2.1 (29-04-2011)

Code	Omschrijving post	Hoeveelheid	Eenheid	Prijs	Totaal
Code	grondaankoop Onlandseweg ri tunnel	5.1.2f	ehd	€	€ -
Code	gemeente		m2	€ 5.1.2f	€ 30.000
Code	grondaankoop noordzijde Vrieseweg		ehd	€	€ -
Code	gemeente 750 x 14.0 m		m2	€	€ 10.500
Code	gemeente bedrijfsgrond zichtlocatei		eur	€	€ 100.000
Code	Post benoemde directe vastgoedkosten		ehd	€	€ -
	Benoemde directe vastgoedkosten				**€ 140.500**
Code	Nader te detailleren vastgoedkosten	5.1.2f %	-	€ 5.1.2f	€ -
	Directe vastgoedkosten				**€ 140.500**
Code	Notariskosten aankopen	5.1.2f	st	€ 5.1.2f	€ 6.250
Code	Deskundigen kosten		st	€	€ 4.000
Code	onteigeningskosten st aankoop, gerekend met st		st	€	€ -
Code	kadaster per perceel		st	€	€ 5.000
Code	Eenmalige vastgoedkosten	-	ehd	€	€ -
Code	Eenmalige vastgoedkosten	-	ehd	€	€ -
Code	Algemene kosten	5.1.2f %	-	€	€ -
Code	Winst en/of risico	%	-	€	€ -
	Indirecte vastgoedkosten	*10,85%*	*t.o.v. directe vastgoedkosten*		**€ 15.250**
	Voorziene vastgoedkosten				**€ 155.750**
Code	Benoemd objectrisico vastgoedkosten	0,00%	k*g	€ -	€ -
Code	Benoemd objectrisico vastgoedkosten	0,00%	k*g	€ -	€ -
Code	Benoemd objectrisico vastgoedkosten	0,00%	k*g	€ -	€ -
Code	Benoemd objectrisico vastgoedkosten	0,00%	k*g	€ -	€ -
Code	Niet benoemd objectrisico vastgoedkosten	5.1.2f %	-	€ 5.1.2f 0	€ 15.575
	Risico's vastgoedkosten	*10,00%*	*t.o.v. voorziene vastgoedkosten*		**€ 15.575**
VK09	**Vastgoedkosten variant d2 via onlandseweg, vriezerweg gelijkvloers nabij rotonde, vervolgens langs de a28**				**€ 171.325**

Variant D2 via Onlandseweg, Vriezerweg gelijkvloers nabij rotonde, vervolgens langs de A28

SSK-Rekenmodel, versie 2.1 (29-04-2011)

Code	Omschrijving post	Hoeveelheid	Eenheid	Prijs	Totaal
Code	Engineeringskosten aannemer(s), % over de bouwkosten	5.1.2f %	-	€ 5.1.2f	€ -
Code	Engineeringskosten adviesbureau(s), % over de bouwkosten	%	-	€	€ -
Code	Engineeringskosten opdrachtgever, % over de bouwkosten	%	-	€	€ 146.348
Code	Post benoemde directe engineeringskosten	-	ehd	€ -	€ -
Code	Post benoemde directe engineeringskosten	-	ehd	€ -	€ -
Code	Post benoemde directe engineeringskosten	-	ehd	€ -	€ -
	Benoemde directe engineeringskosten				**€ 146.348**
Code	Nader te detailleren engineeringskosten	5.1.2f %	-	€ 5.1.2f	€ -
	Directe engineeringskosten				**€ 146.348**
Code	Eenmalige engineeringskosten	-	euro	€ -	€ -
Code	Eenmalige engineeringskosten	-	euro	€ -	€ -
Code	Eenmalige engineeringskosten	-	euro	€	€ -
Code	Eenmalige engineeringskosten	5.1.2f %	-	€ 5.1.2f	€ -
Code	Algemene kosten	%	-	€	€ -
Code	Winst en/of risico	%	-	€	€ -
	Indirecte engineeringskosten	*0,00%*	*t.o.v. directe engineeringskosten*		**€ -**
	Voorziene engineeringskosten				**€ 146.348**
Code	Benoemd objectrisico engineeringskosten	0,00%	k*g	€ -	€ -
Code	Benoemd objectrisico engineeringskosten	0,00%	k*g	€ -	€ -
Code	Benoemd objectrisico engineeringskosten	0,00%	k*g	€ -	€ -
Code	Benoemd objectrisico engineeringskosten	0,00%	k*g	€ -	€ -
Code	Niet benoemd objectrisico engineeringskosten	5.1.2f %	-	€ 5.1.2f	€ -
	Risico's engineeringskosten	*0,00%*	*t.o.v. voorz. engineeringskosten*		**€ -**
EK09	**Engineeringskosten variant d2 via onlandseweg, vriezerweg gelijkvloers nabij rotonde, vervolgens langs de a28**				**€ 146.348**

Variant D2 via Onlandseweg, Vriezerweg gelijkvloers nabij rotonde, vervolgens langs de A28

SSK-Rekenmodule versie 2.1 (29-04-2011)

Code	Omschrijving post	Hoeveelheid	Eenheid	Prijs	Totaal
Code	Leges vergunningen	5.1.2f %	-	€ -	€ -
Code	duurzaamheid	%	-	€ 5.1.2f	€ 33.773
Code	Verzekeringen	%	-	€	€ 5.629
Code	Inpassing, beleving en herkenbaarheid FSW	%	-	€	€ 112.575
Code	kabels en leidingen tunnel Vriezerweg + overige weggedeelten o.a. waterleiding	5.1.2f	euro	€	€ 225.000
Code	openbare verlichting nabij Vriezerweg incl ondergrondsdeel lm 4.0 m		st	€	€ 25.000
Code	compensatie water 10% verhardingsoppervlak		m2	€	€ 7.160
Code	compensatie water dempen vijvers = 2500 m2		m2	€	€ 25.000
Code	flora en fauna		euro	€	€ 50.000
Code	bewegwijzering		st	€	€ 15.000
Code	beplantingen		euro	€	€ 35.000
Code	archeologie		euro	€	€ 20.000
Code	Post benoemde directe overige bijkomende kosten	-	euro	€	€ -
Code	Post benoemde directe overige bijkomende kosten	-	ehd	€ -	€ -
	Benoemde directe overige bijkomende kosten				€ 554.136
Code	Nader te detailleren overige bijkomende kosten	5.1.2f %	-	€ 5.1.2f	€ -
	Directe overige bijkomende kosten				€ 554.136
Code	Eenmalige overige bijkomende kosten	-	euro	€ -	€ -
Code	Eenmalige overige bijkomende kosten	-	euro	€ -	€ -
Code	Eenmalige overige bijkomende kosten	-	euro	€	€ -
Code	Eenmalige overige bijkomende kosten	5.1.2f	-	€ 5.1.2f	€ -
Code	Algemene kosten	%	-	€	€ -
Code	Winst en/of risico	%	-	€	€ -
	Indirecte overige bijkomende kosten	0,00%	t.o.v. directe overige bijk.kosten		€ -
	Voorziene overige bijkomende kosten				€ 554.136
Code	Benoemd objectrisico overige bijkomende kosten	0,00%	k*q	€ -	€ -
Code	Benoemd objectrisico overige bijkomende kosten	0,00%	k*q	€ -	€ -
Code	Benoemd objectrisico overige bijkomende kosten	0,00%	k*q	€ -	€ -
Code	Benoemd objectrisico overige bijkomende kosten	0,00%	k*q	€ -	€ -
Code	Niet benoemd objectrisico overige bijkomende kosten	5.1.2 %	-	€ 5.1.2f	€ -
	Risico's overige bijkomende kosten	0,00%	t.o.v. voorz. overige bijk. kosten		€ -
OBK09	**Overige bijkomende kosten variant d2 via onlandseweg, vriezerweg gelijkvloers nabij rotonde, vervolgens langs de a28**				**€ 554.136**

INV09	**Investeringskosten variant d2 via onlandseweg, vriezerweg gelijkvloers nabij rotonde, vervolgens langs de a28**				**€ 2.222.710**

Deelraming Object 10

SSK-Rekenmodel, versie 2.1 (29-04-2011)

Code	Omschrijving post	Hoeveelheid	Eenheid	Prijs	Totaal	BTW %
	Investeringskosten:					
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
	Benoemde directe bouwkosten				**€ -**	
Code	Nader te detailleren bouwkosten	0,00%	-	€ -	€ -	
	Directe bouwkosten				**€ -**	
Code	Eenmalige kosten	-	euro	€ -	€ -	21%
Code	Eenmalige kosten	-	euro	€ -	€ -	21%
Code	Eenmalige kosten	-	euro	€ -	€ -	21%
Code	Eenmalige kosten	-	euro	€ -	€ -	21%
Code	Eenmalige kosten	-	euro	€ -	€ -	21%
Code	Eenmalige kosten	-	euro	€ -	€ -	21%
Code	Eenmalige kosten	-	euro	€ -	€ -	21%
Code	Eenmalige kosten	-	euro	€ -	€ -	21%
Code	Eenmalige kosten	0,00%	-	€ -	€ -	

Deelraming Object 10

SSK-Rekenmodel, versie 2.1 (29-04-2011)

Code	Omschrijving post	Hoeveelheid	Eenheid	Prijs	Totaal	BTW %
Code	Algemene bouwplaatskosten	0,00%	-	€ -	€ -	
Code	Algemene bouwplaatskosten	-	wk	€ -	€ -	21%
Code	Uitvoeringskosten	0,00%	-	€ -	€ -	
Code	Uitvoeringskosten	-	wk	€ -	€ -	21%
Code	Algemene kosten	0,00%	-	€ -	€ -	
Code	Winst en/of risico	0,00%	-	€ -	€ -	
Code	Bijdrage RAW (0,15%, gemaximeerd op € 55.000 excl BTW, zie art. 01.08.01 RAW)	0,00%	-	€ -	€ -	
Code	Stelpost	-	euro	€ -	€ -	21%
Code	Stelpost	-	euro	€ -	€ -	21%
	Indirecte bouwkosten	*0,00%*	*t.o.v. directe bouwkosten*		**€ -**	
	Voorziene bouwkosten				**€ -**	
Code	Benoemd objectrisico bouwkosten	0,00%	k*g	€ -	€ -	21%
Code	Benoemd objectrisico bouwkosten	0,00%	k*g	€ -	€ -	21%
Code	Benoemd objectrisico bouwkosten	0,00%	k*g	€ -	€ -	21%
Code	Benoemd objectrisico bouwkosten	0,00%	k*g	€ -	€ -	21%
Code	Niet benoemd objectrisico bouwkosten	0,00%	-	€ -	€ -	
	Risico's bouwkosten	*0,00%*	*t.o.v. voorziene bouwkosten*		**€ -**	
BK10	**Bouwkosten deelraming object 10**				**€ -**	**0,00%**

Deelraming Object 10

SSK-Rekenmodel, versie 2.1 (29-04-2011)

Code	Omschrijving post	Hoeveelheid	Eenheid	Prijs	Totaal	BTW %
Code	Post benoemde directe vastgoedkosten	-	ehd	€ -	€ -	0%
Code	Post benoemde directe vastgoedkosten	-	ehd	€ -	€ -	0%
Code	Post benoemde directe vastgoedkosten	-	ehd	€ -	€ -	0%
Code	Post benoemde directe vastgoedkosten	-	ehd	€ -	€ -	0%
Code	Post benoemde directe vastgoedkosten	-	ehd	€ -	€ -	0%
Code	Post benoemde directe vastgoedkosten	-	ehd	€ -	€ -	0%
	Benoemde directe vastgoedkosten				**€ -**	
Code	Nader te detailleren vastgoedkosten	0,00%	-	€ -	€ -	
	Directe vastgoedkosten				**€ -**	
Code	Eenmalige vastgoedkosten	-	ehd	€ -	€ -	0%
Code	Eenmalige vastgoedkosten	-	ehd	€ -	€ -	0%
Code	Eenmalige vastgoedkosten	-	ehd	€ -	€ -	0%
Code	Eenmalige vastgoedkosten	0,00%	-	€ -	€ -	
Code	Algemene kosten	0,00%	-	€ -	€ -	
Code	Winst en/of risico	0,00%	-	€ -	€ -	
	Indirecte vastgoedkosten	*0,00%*	*t.o.v. directe vastgoedkosten*		**€ -**	
	Voorziene vastgoedkosten				**€ -**	
Code	Benoemd objectrisico vastgoedkosten	0,00%	k*g	€ -	€ -	0%
Code	Benoemd objectrisico vastgoedkosten	0,00%	k*g	€ -	€ -	0%
Code	Benoemd objectrisico vastgoedkosten	0,00%	k*g	€ -	€ -	0%
Code	Benoemd objectrisico vastgoedkosten	0,00%	k*g	€ -	€ -	0%
Code	Niet benoemd objectrisico vastgoedkosten	0,00%	-	€ -	€ -	
	Risico's vastgoedkosten	*0,00%*	*t.o.v. voorziene vastgoedkosten*		**€ -**	
VK10	**Vastgoedkosten deelraming object 10**				**€ -**	**0,00%**

Deelraming Object 10

SSK-Rekenmodel, versie 2.1 (29-04-2011)

Code	*Omschrijving post*	*Hoeveelheid*	*Eenheid*	*Prijs*	*Totaal*	*BTW %*
Code	Engineeringskosten aannemer(s), % over de bouwkosten	0,00%	-	€ -	€ -	21%
Code	Engineeringskosten adviesbureau(s), % over de bouwkosten	0,00%	-	€ -	€ -	21%
Code	Engineeringskosten opdrachtgever, % over de bouwkosten	0,00%	-	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe engineeringskosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe engineeringskosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe engineeringskosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
	Benoemde directe engineeringskosten				**€ -**	
Code	Nader te detailleren engineeringskosten	0,00%	-	€ -	€ -	
	Directe engineeringskosten				**€ -**	
Code	Eenmalige engineeringskosten	-	euro	€ -	€ -	21%
Code	Eenmalige engineeringskosten	-	euro	€ -	€ -	21%
Code	Eenmalige engineeringskosten	-	euro	€ -	€ -	21%
Code	Eenmalige engineeringskosten	0,00%	-	€ -	€ -	
Code	Algemene kosten	0,00%	-	€ -	€ -	
Code	Winst en/of risico	0,00%	-	€ -	€ -	
	Indirecte engineeringskosten	*0,00%*	*t.o.v. directe engineeringskosten*		**€ -**	
	Voorziene engineeringskosten				**€ -**	
Code	Benoemd objectrisico engineeringskosten	0,00%	k*g	€ -	€ -	21%
Code	Benoemd objectrisico engineeringskosten	0,00%	k*g	€ -	€ -	21%
Code	Benoemd objectrisico engineeringskosten	0,00%	k*g	€ -	€ -	21%
Code	Benoemd objectrisico engineeringskosten	0,00%	k*g	€ -	€ -	21%
Code	Niet benoemd objectrisico engineeringskosten	0,00%	-	€ -	€ -	
	Risico's engineeringskosten	*0,00%*	*t.o.v. voorz. engineeringskosten*		**€ -**	
EK10	**Engineeringskosten deelraming object 10**				**€ -**	**0,00%**

Deelraming Object 10

SSK-Rekenmodel, versie 2.1 (29-04-2011)

Code	Omschrijving post	Hoeveelheid	Eenheid	Prijs	Totaal	BTW %
Code	Heffingen en leges vergunningen, % over de bouwkosten	0,00%	-	€ -	€ -	0%
Code	Verzekeringskosten, % over de bouwkosten	0,00%	-	€ -	€ -	0%
Code	Procentuele post benoemde directe engineeringskosten, % over de bouwkosten	0,00%	-	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe overige bijkomende kosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe overige bijkomende kosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe overige bijkomende kosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
	Benoemde directe overige bijkomende kosten				**€ -**	
Code	Nader te detailleren overige bijkomende kosten	0,00%	-	€ -	€ -	
	Directe overige bijkomende kosten				**€ -**	
Code	Eenmalige overige bijkomende kosten	-	euro	€ -	€ -	21%
Code	Eenmalige overige bijkomende kosten	-	euro	€ -	€ -	21%
Code	Eenmalige overige bijkomende kosten	-	euro	€ -	€ -	21%
Code	Eenmalige overige bijkomende kosten	0,00%	-	€ -	€ -	
Code	Algemene kosten	0,00%	-	€ -	€ -	
Code	Winst en/of risico	0,00%	-	€ -	€ -	
	Indirecte overige bijkomende kosten	*0,00%*	*t.o.v. directe overige bijk.kosten*		**€ -**	
	Voorziene overige bijkomende kosten				**€ -**	
Code	Benoemd objectrisico overige bijkomende kosten	0,00%	k*g	€ -	€ -	21%
Code	Benoemd objectrisico overige bijkomende kosten	0,00%	k*g	€ -	€ -	21%
Code	Benoemd objectrisico overige bijkomende kosten	0,00%	k*g	€ -	€ -	21%
Code	Benoemd objectrisico overige bijkomende kosten	0,00%	k*g	€ -	€ -	21%
Code	Niet benoemd objectrisico overige bijkomende kosten	0,00%	-	€ -	€ -	
	Risico's overige bijkomende kosten	*0,00%*	*t.o.v. voorz. overige bijk. kosten*		**€ -**	
OBK10	**Overige bijkomende kosten deelraming object 10**				**€ -**	**0,00%**

INV10	**Investeringskosten deelraming object 10**				**€ -**	**0,00%**

	Levensduurkosten:	*Aantal keren*	*Eenheid*	*Kosten per keer*		
Code	Post benoemde directe levensduurkosten	133,00	keer	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe levensduurkosten	133,00	keer	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe levensduurkosten	133,00	keer	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe levensduurkosten	133,00	keer	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe levensduurkosten	133,00	keer	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe levensduurkosten	133,00	keer	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe levensduurkosten	133,00	keer	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe levensduurkosten	133,00	keer	€ -	€ -	21%
	Benoemde directe levensduurkosten				**€ -**	
Code	Nader te detailleren levensduurkosten	0,00%	-	€ -	€ -	
	Directe levensduurkosten				**€ -**	
Code	Eenmalige kosten	0,00%	-	€ -	€ -	
Code	Algemene bouwplaatskosten	0,00%	-	€ -	€ -	
Code	Uitvoeringskosten	0,00%	-	€ -	€ -	
Code	Algemene kosten	0,00%	-	€ -	€ -	
Code	Winst en/of Risico	0,00%	-	€ -	€ -	
	Indirecte levensduurkosten	*0,00%*	*t.o.v. directe levensduurkosten*		**€ -**	
	Voorziene levensduurkosten				**€ -**	
Code	Benoemd objectrisico levensduurkosten	0,00%	k*g	€ -	€ -	21%

Deelraming Object 10

SSK-Rekenmodel, versie 2.1 (29-04-2011)

Code	Omschrijving post	Hoeveelheid	Eenheid	Prijs	Totaal	BTW %
Code	Benoemd objectrisico levensduurkosten	0,00%	k*g	€ -	€ -	21%
Code	Benoemd objectrisico levensduurkosten	0,00%	k*g	€ -	€ -	21%
Code	Benoemd objectrisico levensduurkosten	0,00%	k*g	€ -	€ -	21%
Code	Niet benoemd objectrisico levensduurkosten	0,00%	-	€ -	€ -	
	Risico's levensduurkosten	*0,00%*	*t.o.v. voorziene levensduurkosten*		**€ -**	
LEV10	**Levensduurkosten (niet gekapitaliseerd) deelraming object 10**				**€ -**	**0,00%**

Deelraming Object 11

SSK-Rekenmodel, versie 2.1 (29-04-2011)

Code	Omschrijving post	Hoeveelheid	Eenheid	Prijs	Totaal	BTW %
	Investeringskosten:					
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
	Benoemde directe bouwkosten				**€ -**	
Code	Nader te detailleren bouwkosten	0,00%	-	€ -	€ -	
	Directe bouwkosten				**€ -**	
Code	Eenmalige kosten	-	euro	€ -	€ -	21%
Code	Eenmalige kosten	-	euro	€ -	€ -	21%
Code	Eenmalige kosten	-	euro	€ -	€ -	21%
Code	Eenmalige kosten	-	euro	€ -	€ -	21%
Code	Eenmalige kosten	-	euro	€ -	€ -	21%
Code	Eenmalige kosten	-	euro	€ -	€ -	21%
Code	Eenmalige kosten	-	euro	€ -	€ -	21%
Code	Eenmalige kosten	-	euro	€ -	€ -	21%
Code	Eenmalige kosten	0,00%	-	€ -	€ -	

Deelraming Object 11

SSK-Rekenmodel, versie 2.1 (29-04-2011)

Code	Omschrijving post	Hoeveelheid	Eenheid	Prijs	Totaal	BTW %
Code	Algemene bouwplaatskosten	0,00%	-	€ -	€ -	
Code	Algemene bouwplaatskosten	-	wk	€ -	€ -	21%
Code	Uitvoeringskosten	0,00%	-	€ -	€ -	
Code	Uitvoeringskosten	-	wk	€ -	€ -	21%
Code	Algemene kosten	0,00%	-	€ -	€ -	
Code	Winst en/of risico	0,00%	-	€ -	€ -	
Code	Bijdrage RAW (0,15%, gemaximeerd op € 55.000 excl BTW, zie art. 01.08.01 RAW)	0,00%	-	€ -	€ -	
Code	Stelpost	-	euro	€ -	€ -	21%
Code	Stelpost	-	euro	€ -	€ -	21%
	Indirecte bouwkosten	0,00%	t.o.v. directe bouwkosten		**€ -**	
	Voorziene bouwkosten				**€ -**	
Code	Benoemd objectrisico bouwkosten	0,00%	k*g	€ -	€ -	21%
Code	Benoemd objectrisico bouwkosten	0,00%	k*g	€ -	€ -	21%
Code	Benoemd objectrisico bouwkosten	0,00%	k*g	€ -	€ -	21%
Code	Benoemd objectrisico bouwkosten	0,00%	k*g	€ -	€ -	21%
Code	Niet benoemd objectrisico bouwkosten	0,00%	-	€ -	€ -	
	Risico's bouwkosten	0,00%	t.o.v. voorziene bouwkosten		**€ -**	
BK11	**Bouwkosten deelraming object 11**				**€ -**	**0,00%**

Deelraming Object 11

SSK-Rekenmodel, versie 2.1 (29-04-2011)

Code	Omschrijving post	Hoeveelheid	Eenheid	Prijs	Totaal	BTW %
Code	Post benoemde directe vastgoedkosten	-	ehd	€ -	€ -	0%
Code	Post benoemde directe vastgoedkosten	-	ehd	€ -	€ -	0%
Code	Post benoemde directe vastgoedkosten	-	ehd	€ -	€ -	0%
Code	Post benoemde directe vastgoedkosten	-	ehd	€ -	€ -	0%
Code	Post benoemde directe vastgoedkosten	-	ehd	€ -	€ -	0%
Code	Post benoemde directe vastgoedkosten	-	ehd	€ -	€ -	0%
	Benoemde directe vastgoedkosten				**€ -**	
Code	Nader te detailleren vastgoedkosten	0,00%	-	€ -	€ -	
	Directe vastgoedkosten				**€ -**	
Code	Eenmalige vastgoedkosten	-	ehd	€ -	€ -	0%
Code	Eenmalige vastgoedkosten	-	ehd	€ -	€ -	0%
Code	Eenmalige vastgoedkosten	-	ehd	€ -	€ -	0%
Code	Eenmalige vastgoedkosten	0,00%	-	€ -	€ -	
Code	Algemene kosten	0,00%	-	€ -	€ -	
Code	Winst en/of risico	0,00%	-	€ -	€ -	
	Indirecte vastgoedkosten	*0,00%*	*t.o.v. directe vastgoedkosten*		**€ -**	
	Voorziene vastgoedkosten				**€ -**	
Code	Benoemd objectrisico vastgoedkosten	0,00%	k*g	€ -	€ -	0%
Code	Benoemd objectrisico vastgoedkosten	0,00%	k*g	€ -	€ -	0%
Code	Benoemd objectrisico vastgoedkosten	0,00%	k*g	€ -	€ -	0%
Code	Benoemd objectrisico vastgoedkosten	0,00%	k*g	€ -	€ -	0%
Code	Niet benoemd objectrisico vastgoedkosten	0,00%	-	€ -	€ -	
	Risico's vastgoedkosten	*0,00%*	*t.o.v. voorziene vastgoedkosten*		**€ -**	
VK11	**Vastgoedkosten deelraming object 11**				**€ -**	**0,00%**

Deelraming Object 11

SSK-Rekenmodel, versie 2.1 (29-04-2011)

Code	*Omschrijving post*	*Hoeveelheid*	*Eenheid*	*Prijs*	*Totaal*	*BTW %*
Code	Engineeringskosten aannemer(s), % over de bouwkosten	0,00%	-	€ -	€ -	21%
Code	Engineeringskosten adviesbureau(s), % over de bouwkosten	0,00%	-	€ -	€ -	21%
Code	Engineeringskosten opdrachtgever, % over de bouwkosten	0,00%	-	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe engineeringskosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe engineeringskosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe engineeringskosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
	Benoemde directe engineeringskosten				**€ -**	
Code	Nader te detailleren engineeringskosten	0,00%	-	€ -	€ -	
	Directe engineeringskosten				**€ -**	
Code	Eenmalige engineeringskosten	-	euro	€ -	€ -	21%
Code	Eenmalige engineeringskosten	-	euro	€ -	€ -	21%
Code	Eenmalige engineeringskosten	-	euro	€ -	€ -	21%
Code	Eenmalige engineeringskosten	0,00%	-	€ -	€ -	
Code	Algemene kosten	0,00%	-	€ -	€ -	
Code	Winst en/of risico	0,00%	-	€ -	€ -	
	Indirecte engineeringskosten	*0,00%*	*t.o.v. directe engineeringskosten*		**€ -**	
	Voorziene engineeringskosten				**€ -**	
Code	Benoemd objectrisico engineeringskosten	0,00%	k*g	€ -	€ -	21%
Code	Benoemd objectrisico engineeringskosten	0,00%	k*g	€ -	€ -	21%
Code	Benoemd objectrisico engineeringskosten	0,00%	k*g	€ -	€ -	21%
Code	Benoemd objectrisico engineeringskosten	0,00%	k*g	€ -	€ -	21%
Code	Niet benoemd objectrisico engineeringskosten	0,00%	-	€ -	€ -	
	Risico's engineeringskosten	*0,00%*	*t.o.v. voorz. engineeringskosten*		**€ -**	
EK11	**Engineeringskosten deelraming object 11**				**€ -**	**0,00%**

Deelraming Object 11

SSK-Rekenmodel, versie 2.1 (29-04-2011)

Code	Omschrijving post	Hoeveelheid	Eenheid	Prijs	Totaal	BTW %
Code	Heffingen en leges vergunningen, % over de bouwkosten	0,00%	-	€ -	€ -	0%
Code	Verzekeringskosten, % over de bouwkosten	0,00%	-	€ -	€ -	0%
Code	Procentuele post benoemde directe engineeringskosten, % over de bouwkosten	0,00%	-	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe overige bijkomende kosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe overige bijkomende kosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe overige bijkomende kosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
	Benoemde directe overige bijkomende kosten				**€ -**	
Code	Nader te detailleren overige bijkomende kosten	0,00%	-	€ -	€ -	
	Directe overige bijkomende kosten				**€ -**	
Code	Eenmalige overige bijkomende kosten	-	euro	€ -	€ -	21%
Code	Eenmalige overige bijkomende kosten	-	euro	€ -	€ -	21%
Code	Eenmalige overige bijkomende kosten	-	euro	€ -	€ -	21%
Code	Eenmalige overige bijkomende kosten	0,00%	-	€ -	€ -	
Code	Algemene kosten	0,00%	-	€ -	€ -	
Code	Winst en/of risico	0,00%	-	€ -	€ -	
	Indirecte overige bijkomende kosten	*0,00%*	*t.o.v. directe overige bijk.kosten*		**€ -**	
	Voorziene overige bijkomende kosten				**€ -**	
Code	Benoemd objectrisico overige bijkomende kosten	0,00%	k*g	€ -	€ -	21%
Code	Benoemd objectrisico overige bijkomende kosten	0,00%	k*g	€ -	€ -	21%
Code	Benoemd objectrisico overige bijkomende kosten	0,00%	k*g	€ -	€ -	21%
Code	Benoemd objectrisico overige bijkomende kosten	0,00%	k*g	€ -	€ -	21%
Code	Niet benoemd objectrisico overige bijkomende kosten	0,00%	-	€ -	€ -	
	Risico's overige bijkomende kosten	*0,00%*	*t.o.v. voorz. overige bijk. kosten*		**€ -**	
OBK11	**Overige bijkomende kosten deelraming object 11**				**€ -**	**0,00%**

INV11	**Investeringskosten deelraming object 11**				**€ -**	**0,00%**

	Levensduurkosten:	*Aantal keren*	*Eenheid*	*Kosten per keer*		
Code	Post benoemde directe levensduurkosten	133,00	keer	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe levensduurkosten	133,00	keer	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe levensduurkosten	133,00	keer	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe levensduurkosten	133,00	keer	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe levensduurkosten	133,00	keer	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe levensduurkosten	133,00	keer	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe levensduurkosten	133,00	keer	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe levensduurkosten	133,00	keer	€ -	€ -	21%
	Benoemde directe levensduurkosten				**€ -**	
Code	Nader te detailleren levensduurkosten	0,00%	-	€ -	€ -	
	Directe levensduurkosten				**€ -**	
Code	Eenmalige kosten	0,00%	-	€ -	€ -	
Code	Algemene bouwplaatskosten	0,00%	-	€ -	€ -	
Code	Uitvoeringskosten	0,00%	-	€ -	€ -	
Code	Algemene kosten	0,00%	-	€ -	€ -	
Code	Winst en/of Risico	0,00%	-	€ -	€ -	
	Indirecte levensduurkosten	*0,00%*	*t.o.v. directe levensduurkosten*		**€ -**	
	Voorziene levensduurkosten				**€ -**	
Code	Benoemd objectrisico levensduurkosten	0,00%	k*g	€ -	€ -	21%

Deelraming Object 11

SSK-Rekenmodel, versie 2.1 (29-04-2011)

Code	*Omschrijving post*	*Hoeveelheid*	*Eenheid*	*Prijs*	*Totaal*	*BTW %*
Code	Benoemd objectrisico levensduurkosten	0,00%	k*g	€ -	€ -	21%
Code	Benoemd objectrisico levensduurkosten	0,00%	k*g	€ -	€ -	21%
Code	Benoemd objectrisico levensduurkosten	0,00%	k*g	€ -	€ -	21%
Code	Niet benoemd objectrisico levensduurkosten	0,00%	-	€ -	€ -	
	Risico's levensduurkosten	*0,00%*	*t.o.v. voorziene levensduurkosten*		**€ -**	
LEV11	**Levensduurkosten (niet gekapitaliseerd) deelraming object 11**				**€ -**	**0,00%**

Deelraming Object 12

SSK-Rekenmodel, versie 2.1 (29-04-2011)

Code	Omschrijving post	Hoeveelheid	Eenheid	Prijs	Totaal	BTW %
	Investeringskosten:					
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
	Benoemde directe bouwkosten				**€ -**	
Code	Nader te detailleren bouwkosten	0,00%	-	€ -	€ -	
	Directe bouwkosten				**€ -**	
Code	Eenmalige kosten	-	euro	€ -	€ -	21%
Code	Eenmalige kosten	-	euro	€ -	€ -	21%
Code	Eenmalige kosten	-	euro	€ -	€ -	21%
Code	Eenmalige kosten	-	euro	€ -	€ -	21%
Code	Eenmalige kosten	-	euro	€ -	€ -	21%
Code	Eenmalige kosten	-	euro	€ -	€ -	21%
Code	Eenmalige kosten	-	euro	€ -	€ -	21%
Code	Eenmalige kosten	-	euro	€ -	€ -	21%
Code	Eenmalige kosten	0,00%	-	€ -	€ -	

Deelraming Object 12

SSK-Rekenmodel, versie 2.1 (29-04-2011)

Code	Omschrijving post	Hoeveelheid	Eenheid	Prijs	Totaal	BTW %
Code	Algemene bouwplaatskosten	0,00%	-	€ -	€ -	
Code	Algemene bouwplaatskosten	-	wk	€ -	€ -	21%
Code	Uitvoeringskosten	0,00%	-	€ -	€ -	
Code	Uitvoeringskosten	-	wk	€ -	€ -	21%
Code	Algemene kosten	0,00%	-	€ -	€ -	
Code	Winst en/of risico	0,00%	-	€ -	€ -	
Code	Bijdrage RAW (0,15%, gemaximeerd op € 55.000 excl BTW, zie art. 01.08.01 RAW)	0,00%	-	€ -	€ -	
Code	Stelpost	-	euro	€ -	€ -	21%
Code	Stelpost	-	euro	€ -	€ -	21%
	Indirecte bouwkosten	*0,00%*	*t.o.v. directe bouwkosten*		**€ -**	
	Voorziene bouwkosten				**€ -**	
Code	Benoemd objectrisico bouwkosten	0,00%	k*g	€ -	€ -	21%
Code	Benoemd objectrisico bouwkosten	0,00%	k*g	€ -	€ -	21%
Code	Benoemd objectrisico bouwkosten	0,00%	k*g	€ -	€ -	21%
Code	Benoemd objectrisico bouwkosten	0,00%	k*g	€ -	€ -	21%
Code	Niet benoemd objectrisico bouwkosten	0,00%	-	€ -	€ -	
	Risico's bouwkosten	*0,00%*	*t.o.v. voorziene bouwkosten*		**€ -**	
BK12	**Bouwkosten deelraming object 12**				**€ -**	**0,00%**

Deelraming Object 12

SSK-Rekenmodel, versie 2.1 (29-04-2011)

Code	Omschrijving post	Hoeveelheid	Eenheid	Prijs	Totaal	BTW %
Code	Post benoemde directe vastgoedkosten	-	ehd	€ -	€ -	0%
Code	Post benoemde directe vastgoedkosten	-	ehd	€ -	€ -	0%
Code	Post benoemde directe vastgoedkosten	-	ehd	€ -	€ -	0%
Code	Post benoemde directe vastgoedkosten	-	ehd	€ -	€ -	0%
Code	Post benoemde directe vastgoedkosten	-	ehd	€ -	€ -	0%
Code	Post benoemde directe vastgoedkosten	-	ehd	€ -	€ -	0%
	Benoemde directe vastgoedkosten				**€ -**	
Code	Nader te detailleren vastgoedkosten	0,00%	-	€ -	€ -	
	Directe vastgoedkosten				**€ -**	
Code	Eenmalige vastgoedkosten	-	ehd	€ -	€ -	0%
Code	Eenmalige vastgoedkosten	-	ehd	€ -	€ -	0%
Code	Eenmalige vastgoedkosten	-	ehd	€ -	€ -	0%
Code	Eenmalige vastgoedkosten	0,00%	-	€ -	€ -	
Code	Algemene kosten	0,00%	-	€ -	€ -	
Code	Winst en/of risico	0,00%	-	€ -	€ -	
	Indirecte vastgoedkosten	*0,00%*	*t.o.v. directe vastgoedkosten*		**€ -**	
	Voorziene vastgoedkosten				**€ -**	
Code	Benoemd objectrisico vastgoedkosten	0,00%	k*g	€ -	€ -	0%
Code	Benoemd objectrisico vastgoedkosten	0,00%	k*g	€ -	€ -	0%
Code	Benoemd objectrisico vastgoedkosten	0,00%	k*g	€ -	€ -	0%
Code	Benoemd objectrisico vastgoedkosten	0,00%	k*g	€ -	€ -	0%
Code	Niet benoemd objectrisico vastgoedkosten	0,00%	-	€ -	€ -	
	Risico's vastgoedkosten	*0,00%*	*t.o.v. voorziene vastgoedkosten*		**€ -**	
VK12	**Vastgoedkosten deelraming object 12**				**€ -**	**0,00%**

Deelraming Object 12

SSK-Rekenmodel, versie 2.1 (29-04-2011)

Code	Omschrijving post	Hoeveelheid	Eenheid	Prijs	Totaal	BTW %
Code	Engineeringskosten aannemer(s), % over de bouwkosten	0,00%	-	€ -	€ -	21%
Code	Engineeringskosten adviesbureau(s), % over de bouwkosten	0,00%	-	€ -	€ -	21%
Code	Engineeringskosten opdrachtgever, % over de bouwkosten	0,00%	-	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe engineeringskosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe engineeringskosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe engineeringskosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
	Benoemde directe engineeringskosten				**€ -**	
Code	Nader te detailleren engineeringskosten	0,00%	-	€ -	€ -	
	Directe engineeringskosten				**€ -**	
Code	Eenmalige engineeringskosten	-	euro	€ -	€ -	21%
Code	Eenmalige engineeringskosten	-	euro	€ -	€ -	21%
Code	Eenmalige engineeringskosten	-	euro	€ -	€ -	21%
Code	Eenmalige engineeringskosten	0,00%	-	€ -	€ -	
Code	Algemene kosten	0,00%	-	€ -	€ -	
Code	Winst en/of risico	0,00%	-	€ -	€ -	
	Indirecte engineeringskosten	*0,00%*	*t.o.v. directe engineeringskosten*		**€ -**	
	Voorziene engineeringskosten				**€ -**	
Code	Benoemd objectrisico engineeringskosten	0,00%	k*g	€ -	€ -	21%
Code	Benoemd objectrisico engineeringskosten	0,00%	k*g	€ -	€ -	21%
Code	Benoemd objectrisico engineeringskosten	0,00%	k*g	€ -	€ -	21%
Code	Benoemd objectrisico engineeringskosten	0,00%	k*g	€ -	€ -	21%
Code	Niet benoemd objectrisico engineeringskosten	0,00%	-	€ -	€ -	
	Risico's engineeringskosten	*0,00%*	*t.o.v. voorz. engineeringskosten*		**€ -**	
EK12	**Engineeringskosten deelraming object 12**				**€ -**	**0,00%**

Deelraming Object 12

SSK-Rekenmodel, versie 2.1 (29-04-2011)

Code	*Omschrijving post*	*Hoeveelheid*	*Eenheid*	*Prijs*	*Totaal*	*BTW %*
Code	Heffingen en leges vergunningen, % over de bouwkosten	0,00%	-	€ -	€ -	0%
Code	Verzekeringskosten, % over de bouwkosten	0,00%	-	€ -	€ -	0%
Code	Procentuele post benoemde directe engineeringskosten, % over de bouwkosten	0,00%	-	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe overige bijkomende kosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe overige bijkomende kosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe overige bijkomende kosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
	Benoemde directe overige bijkomende kosten				**€ -**	
Code	Nader te detailleren overige bijkomende kosten	0,00%	-	€ -	€ -	
	Directe overige bijkomende kosten				**€ -**	
Code	Eenmalige overige bijkomende kosten	-	euro	€ -	€ -	21%
Code	Eenmalige overige bijkomende kosten	-	euro	€ -	€ -	21%
Code	Eenmalige overige bijkomende kosten	-	euro	€ -	€ -	21%
Code	Eenmalige overige bijkomende kosten	0,00%	-	€ -	€ -	
Code	Algemene kosten	0,00%	-	€ -	€ -	
Code	Winst en/of risico	0,00%	-	€ -	€ -	
	Indirecte overige bijkomende kosten	*0,00%*	*t.o.v. directe overige bijk.kosten*		**€ -**	
	Voorziene overige bijkomende kosten				**€ -**	
Code	Benoemd objectrisico overige bijkomende kosten	0,00%	k*g	€ -	€ -	21%
Code	Benoemd objectrisico overige bijkomende kosten	0,00%	k*g	€ -	€ -	21%
Code	Benoemd objectrisico overige bijkomende kosten	0,00%	k*g	€ -	€ -	21%
Code	Benoemd objectrisico overige bijkomende kosten	0,00%	k*g	€ -	€ -	21%
Code	Niet benoemd objectrisico overige bijkomende kosten	0,00%	-	€ -	€ -	
	Risico's overige bijkomende kosten	*0,00%*	*t.o.v. voorz. overige bijk. kosten*		**€ -**	
OBK12	**Overige bijkomende kosten deelraming object 12**				**€ -**	**0,00%**

INV12	**Investeringskosten deelraming object 12**				**€ -**	**0,00%**

	Levensduurkosten:	*Aantal keren*	*Eenheid*	*Kosten per keer*		
Code	Post benoemde directe levensduurkosten	133,00	keer	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe levensduurkosten	133,00	keer	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe levensduurkosten	133,00	keer	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe levensduurkosten	133,00	keer	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe levensduurkosten	133,00	keer	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe levensduurkosten	133,00	keer	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe levensduurkosten	133,00	keer	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe levensduurkosten	133,00	keer	€ -	€ -	21%
	Benoemde directe levensduurkosten				**€ -**	
Code	Nader te detailleren levensduurkosten	0,00%	-	€ -	€ -	
	Directe levensduurkosten				**€ -**	
Code	Eenmalige kosten	0,00%	-	€ -	€ -	
Code	Algemene bouwplaatskosten	0,00%	-	€ -	€ -	
Code	Uitvoeringskosten	0,00%	-	€ -	€ -	
Code	Algemene kosten	0,00%	-	€ -	€ -	
Code	Winst en/of Risico	0,00%	-	€ -	€ -	
	Indirecte levensduurkosten	*0,00%*	*t.o.v. directe levensduurkosten*		**€ -**	
	Voorziene levensduurkosten				**€ -**	
Code	Benoemd objectrisico levensduurkosten	0,00%	k*g	€ -	€ -	21%

Deelraming Object 12

SSK-Rekenmodel, versie 2.1 (29-04-2011)

Code	Omschrijving post	Hoeveelheid	Eenheid	Prijs	Totaal	BTW %
Code	Benoemd objectrisico levensduurkosten	0,00%	k*g	€ -	€ -	21%
Code	Benoemd objectrisico levensduurkosten	0,00%	k*g	€ -	€ -	21%
Code	Benoemd objectrisico levensduurkosten	0,00%	k*g	€ -	€ -	21%
Code	Niet benoemd objectrisico levensduurkosten	0,00%	-	€ -	€ -	
	Risico's levensduurkosten	*0,00%*	*t.o.v. voorziene levensduurkosten*		**€ -**	
LEV12	**Levensduurkosten (niet gekapitaliseerd) deelraming object 12**				**€ -**	**0,00%**

Deelraming Object 13

SSK-Rekenmodel, versie 2.1 (29-04-2011)

Code	Omschrijving post	Hoeveelheid	Eenheid	Prijs	Totaal	BTW %
	Investeringskosten:					
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
Code	Post benoemde directe bouwkosten	-	ehd	€ -	€ -	21%
	Benoemde directe bouwkosten				**€ -**	
Code	Nader te detailleren bouwkosten	0,00%	-	€ -	€ -	
	Directe bouwkosten				**€ -**	
Code	Eenmalige kosten	-	euro	€ -	€ -	21%
Code	Eenmalige kosten	-	euro	€ -	€ -	21%
Code	Eenmalige kosten	-	euro	€ -	€ -	21%
Code	Eenmalige kosten	-	euro	€ -	€ -	21%
Code	Eenmalige kosten	-	euro	€ -	€ -	21%
Code	Eenmalige kosten	-	euro	€ -	€ -	21%
Code	Eenmalige kosten	-	euro	€ -	€ -	21%
Code	Eenmalige kosten	-	euro	€ -	€ -	21%
Code	Eenmalige kosten	0,00%	-	€ -	€ -	

Deelraming Object 13

SSK-Rekenmodel, versie 2.1 (29-04-2011)

Code	Omschrijving post	Hoeveelheid	Eenheid	Prijs	Totaal	BTW %
Code	Algemene bouwplaatskosten	0,00%	-	€ -	€ -	
Code	Algemene bouwplaatskosten	-	wk	€ -	€ -	21%
Code	Uitvoeringskosten	0,00%	-	€ -	€ -	
Code	Uitvoeringskosten	-	wk	€ -	€ -	21%
Code	Algemene kosten	0,00%	-	€ -	€ -	
Code	Winst en/of risico	0,00%	-	€ -	€ -	
Code	Bijdrage RAW (0,15%, gemaximeerd op € 55.000 excl BTW, zie art. 01.08.01 RAW)	0,00%	-	€ -	€ -	
Code	Stelpost	-	euro	€ -	€ -	21%
Code	Stelpost	-	euro	€ -	€ -	21%
	Indirecte bouwkosten	0,00%	t.o.v. directe bouwkosten		**€ -**	
	Voorziene bouwkosten				**€ -**	
Code	Benoemd objectrisico bouwkosten	0,00%	k*g	€ -	€ -	21%
Code	Benoemd objectrisico bouwkosten	0,00%	k*g	€ -	€ -	21%
Code	Benoemd objectrisico bouwkosten	0,00%	k*g	€ -	€ -	21%
Code	Benoemd objectrisico bouwkosten	0,00%	k*g	€ -	€ -	21%
Code	Niet benoemd objectrisico bouwkosten	0,00%	-	€ -	€ -	
	Risico's bouwkosten	0,00%	t.o.v. voorziene bouwkosten		**€ -**	
BK13	**Bouwkosten deelraming object 13**				**€ -**	**0,00%**

Deelraming Object 13

SSK-Rekenmodel, versie 2.1 (29-04-2011)

Code	Omschrijving post	Hoeveelheid	Eenheid	Prijs	Totaal	BTW %
Code	Post benoemde directe vastgoedkosten	-	ehd	€ -	€ -	0%
Code	Post benoemde directe vastgoedkosten	-	ehd	€ -	€ -	0%
Code	Post benoemde directe vastgoedkosten	-	ehd	€ -	€ -	0%
Code	Post benoemde directe vastgoedkosten	-	ehd	€ -	€ -	0%
Code	Post benoemde directe vastgoedkosten	-	ehd	€ -	€ -	0%
Code	Post benoemde directe vastgoedkosten	-	ehd	€ -	€ -	0%
	Benoemde directe vastgoedkosten				**€ -**	
Code	Nader te detailleren vastgoedkosten	0,00%	-	€ -	€ -	
	Directe vastgoedkosten				**€ -**	
Code	Eenmalige vastgoedkosten	-	ehd	€ -	€ -	0%
Code	Eenmalige vastgoedkosten	-	ehd	€ -	€ -	0%
Code	Eenmalige vastgoedkosten	-	ehd	€ -	€ -	0%
Code	Eenmalige vastgoedkosten	0,00%	-	€ -	€ -	
Code	Algemene kosten	0,00%	-	€ -	€ -	
Code	Winst en/of risico	0,00%	-	€ -	€ -	
	Indirecte vastgoedkosten	*0,00%*	*t.o.v. directe vastgoedkosten*		**€ -**	
	Voorziene vastgoedkosten				**€ -**	
Code	Benoemd objectrisico vastgoedkosten	0,00%	k*g	€ -	€ -	0%
Code	Benoemd objectrisico vastgoedkosten	0,00%	k*g	€ -	€ -	0%
Code	Benoemd objectrisico vastgoedkosten	0,00%	k*g	€ -	€ -	0%
Code	Benoemd objectrisico vastgoedkosten	0,00%	k*g	€ -	€ -	0%
Code	Niet benoemd objectrisico vastgoedkosten	0,00%	-	€ -	€ -	
	Risico's vastgoedkosten	*0,00%*	*t.o.v. voorziene vastgoedkosten*		**€ -**	
VK13	**Vastgoedkosten deelraming object 13**				**€ -**	**0,00%**

Fietssnelweg draagt bij aan de volgende ambities:

1. Goede bereikbaarheid va[illegible]e Regio Groningen Assen.
Wij zijn ervan overtuigd dat een goede bereikbaarheid belangrijk is voor de economische ontwikkeling van onze regio. Goede interne en externe samenhang van de verbindingen zijn daarom essentieel, zowel voor inwoners als voor scholen en bedrijven. Met de Fietssnelweg geven wij een nieuwe, toekomstgerichte dimensie aan de fietsverbinding tussen Assen en Groningen en daarmee de bereikbaarheid va[illegible]ze regio.

de fietsnetwerk. Er zijn naar verwachting meerdere groepen die gebruik maken van de Fietssnelweg. Ten eerste een kleine, bestaande groep fietsers die nu al over langere afstand naar Groningen of Assen fietst; voo[illegible] een deel van het fietsverkeer over k[illegible]n maken van een deel van de Fietssn[illegible]ruikers die voorheen niet of minde[illegible]ietssnelweg gebruikt worden door t[illegible]rs.

[illegible]mrt 14 Reageren

'binnen de regio' ipv 'van de regio'

Reactie toevoegen...

essentieel, zowel voor inwoners als voor scholen en bedrijven. Met de Fietssnelweg geven wij een nieuwe, toekomstgerichte dimensie aan de fietsverbinding tussen Assen en Groningen en daarmee de bereikbaarheid van onze regio.

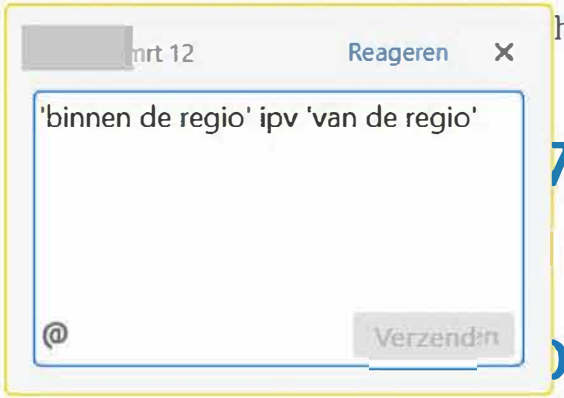
2. Stimuleren van een gezond leven

Wij zijn ervan overtuigd dat meer bewegen en sporten bijdragen aan een gezonder leven; fietsen is daarvoor een goede manier. Daarom voeren wij een actief beleid in het stimuleren van fiet-

sen

die voorheen niet of minder fietsten. Ten s

h recre





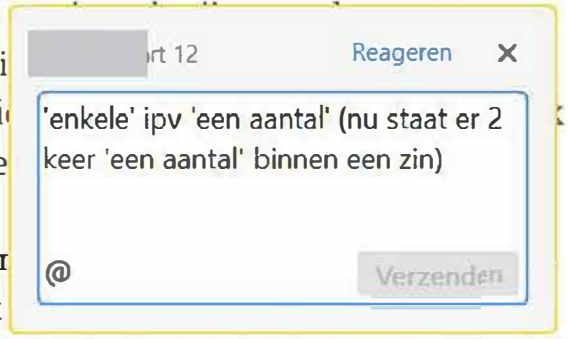
In 2017 is een nadere verkenning uitgevoerd naar de fietssnelweg in de vorm van een zogenaamde 'Eindbeeldstudie'. In de Eindbeeldstudie worden wensen, eisen, creativiteit en enthousiasme gebundeld tot concrete kaders en uitgangspunten. In de eindbeeldstudie zijn vier deelgebieden benoemd met daarbinnen weer deeltrajecten. Voor een aantal deeltrajecten is een aantal verschillende varianten verbeeld. In 2017 zijn ook afspraken gemaakt over de realisatie van de fietssnelweg. Duidelijk is dat deze stap voor stap gerealiseerd wordt, waarbij de verschillende betrokken overheden afhankelijk van het betreffende deeltraject in wisselende rollen samenwerken.

3. Impuls voor de sector toerisme en recreatie.

Wij zijn ervan overtuigd dat aantrekkelijke fietsvoorzieningen in een inspirerende omgeving
risme en recreatie in de regi
tevens bij aan de bekendhei
wordt het fietsimago van de

4. Bijdrage aan een duurzar

Wij zijn ervan overtuigd dat
routes een deel van de mensen de overstap van de auto naar de



in 2017 is een haalbaarheidsberekening uitgevoerd naar de fietssnelweg in de vorm van een zogenaamde 'Eindbeeldstudie'. In de Eindbeeldstudie worden wensen, eisen, creativiteit en enthousiasme gebundeld tot concrete kaders en uitgangspunten. In de eindbeeldstudie zijn vier deelgebieden benoemd met daarbinnen weer deeltrajecten. Voor een aantal deeltrajecten is een aantal verschillende varianten verbeeld. In 2017 zijn ook afspraken gemaakt over de realisatie van de fietssnelweg. Duidelijk is dat deze stap voor stap gerealiseerd wordt, waarbij de verschillende betrokken overheden afhankelijk van het betreffende deeltraject in wisselende rollen samenwerken.

- **Consequente omgang: gaat over eenduidigheid en totaliteit. Het beeldkwaliteitsplan brengt gelijkwaardige situaties in beeld en illustreert de samenhang. Deze staat beschreven in het hoofdstuk 'Partituur'.**

Enkele voorbeeldUitwerkingen van typerende plekken illustreren het gebruik van het beeldkwaliteitsplan voor het vervolg. Naast het beeldkwaliteitsplan dient bij iedere vervolguitwerking de afweging te worden gemaakt met o.a. verkeersveiligheid, beheer en onderhoud, en geldende beleidskaders.



Middels deze 'fototocht' langs het toekomstige tracé van de fiets-snelweg laten we de diversiteit van het huidige landschap zien. Dit geeft de complexiteit van de opgave weer, maar ook de prachtige aanleidingen die in het landschap aanwezig zijn en die herkenbaarheid van en beleving voor de fietser op de fietssnelweg zullen vergroten.

[redacted] 12 Reageren

'de herkenbaarheid' ipv 'het herkenbaarheid'

Reactie toevoegen...

Woonschepen aan de oostzijde van het kanaa



mrt 12 Reageren ×

nog noemen waar het is (Groningen)

Reactie toevoegen...



VERLICHTING

Voor het gebruik en de uitstraling van de Fietssnelweg is de verlichting van groot belang. Met eenduidige verlichting kun je de herkenbaarheid en de bruikbaarheid van de Fietssnelweg enorm vergroten. Er wordt ingezet op goede verlichting binnen de bebouwde kom en terughoudende verlichting buiten de bebouwde kom. In lijn met het beleid vanuit de gemeenten en beide Provincies, worden kruispunten wel verlicht, maar voor de overige delen van het tracé buiten de bebouwde kom worden geen lichtarmaturen toegevoegd. Daarom wordt buiten de bebouwde kom ingezet op innovatieve verlichting, waar mogelijk geïntegreerd in de kunstwerken, en op het aanbrengen van reflecterende

fietssnelweg.

PROFIEL VAN DE FIETSSNELWEG

Deze lijn laat zien hoe het profiel van de fietssnelweg erbij ligt als we uitgaan van het voorkeurstracé langs het kanaal. We zien vier hoofdverschijningsvormen van het profiel

- Het basisprofiel: een solitair 4 meter breed betonpad op as van de dijk, met as- en kantmarkering.
- Een profiel voor lokaal medegebruik; een 4 meter breed beton-pad met kantmarkering en aan weerszijden een strook grasbe-

08:36 Reageren

'op de as' ipv 'op as' (woordje 'de' toevoegen

Reactie toevoegen...

illende herkenbare objecten en plekken die langs de

:38 Reageren

'vijf' ipv 'een vijftal'

Reactie toevoegen...

in de kunstwerken, en op het aanbrengen van reflecte
markering op het wegdek.

UITWERKINGSPLEKKEN

Vervolgens zijn er een vijftal bijzondere uitwerkingspl
gedefinieerd. Na de partituur worden de uitdagingen e
dachtspunten voor deze plekken verder beschreven. E
geen ontwerp voor deze plekken gemaakt, maar er wo
een aantal extra ontwerpprincipes voor deze specifiek
aangedragen.

ruimte voor is het deels behouden van het bestaande zandpad ten behoeve van het medegebruik.
- Een fietsstraat, asfalt weg met fietsstraatmarkering, op de plekken waar er meer intensief medegebruik van de Fietssnelweg is en al een bestaande weg ligt.
- Op een aantal plekken is weinig ruimte,voor de realisatie van het 4 meter breed betonpad moet aan 1 of 2 zijden een wand of kerende constructie worden gemaakt.

ENTREES
De gebruiksintensiteit van de Fietssnelweg zal voor een groot

zijn. Daarnaast zijn er de steigers, aanlegkades, brug

08:39 Reageren

deze zin veranderen in 'op de plekken waar weinig ruimte is voor de realisatie van het 4 meter brede betonpad, moet aan 1 of 2 zijden een wand of kerende constructie worden gemaakt'

neter breed betonpad moet aan 1 of 2 zijden een wand of
le con

ES
ruiks
hang
an de
s zijn
nde t
het b
kers.

rt 12 Reageren ×

'te kunnen garanderen' ipv 'de kunnen garanderen' (tikfout)

Reactie toevoegen...

(NIEUWE) KUNSTWERKEN

Om de doorgaande r over het water en onder de grootschalige infrastructuur d nen garanderen zijn er een aantal kunstwerken noodzakelijk. De onderdoorgangen onder de Europaweg Noord, de A28 en de A7 (grote bovenlangs kruisende infrastructuur) zijn al aanwezig, maar daarnaast moeten er nog in ieder geval 3 bruggen, een faunapassage en vier onderdoorgangen worden gerealiseerd. Hier moet worden ingezet om alle kunstwerken van 1 familie te laten zijn. Bij de nieuwe kunstwerken kan dit door het materiaalgebruik en de ontwerpuitgangs-

(NIEUWE) KUNSTWERKEN

Om de doorgaande route over het water en onder de grootschalige infrastructuur door te kunnen garanderen zijn er een aantal kunstwerken noodzakelijk. De onderdoorgangen onder de Europaweg Noord, de A28 en de A7 (grote bovenlangs kruisende infrastructuur) zijn al aanwezig, maar daarnaast moeten er nog in ieder geval 3 bruggen, een faunapassage en vier onderdoorgangen worden gerealiseerd. Hier moet worden ingezet om alle kunstwerken van 1 familie te laten zijn. Bij de nieuwe kunstwerken kan dit door het materiaalgebruik en de ontwerpuitgangspunten. Voor de bestaande kunstwerken kan dit middels de verlichting.

t 12 Reageren ×

moeten we dit wel zo stellig zeggen? In het ideale eindbeeld moeten we dat maar of dat realistisch/haalbaar is??

Reactie toevoegen...

Kleine entree





Kilometermarkering



mrijke verbijzondering

[redacted]-1

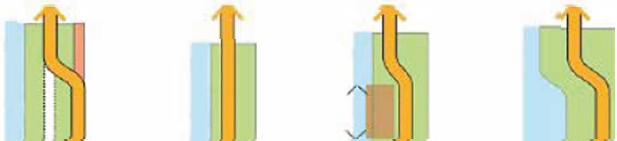
Reageren

'halve kilometrering' ipv 'kilometrering'

Reactie toevoegen...

VISIE

De Fietssnelweg is méér dan een lijn door het landschap. De herkenbaarheid van de Fietssnelweg komt voort uit het eenduidige profiel en de relatie met het kanaal. De fietssnelweg ligt waar mogelijk parallel aan het Noord-Willemskanaal op de waterkerende graskade. Van het kanaal wordt alleen afgeweken indien het een logisch gevolg van aanwezige water gerelateerde faciliteiten zoals havens, sluizen, bruggen en landhoofden is (bijv. Sluis Hondstong). De relatie met het kanaal is de drager van de route, indien er van het kanaal afgeweken moet worden, dan moet er worden ingezet op het beleefbaar houden van de relatie met het kanaal. Bijvoorbeeld door zicht op het kanaal of door het inzetten op dezelfde beplanting langs de route.



[redacted] 12 Reageren ×

Er zijn ook andere redenen om van het kanaal af te wijken: Tussen de Groningerstraat en Oosterbroekweg bijvoorbeeld komt FSW heel dicht op snelweg als we vasthouden aan oostzijde kanaal. Bovendien moeten we - omdat we daar geen grond kunnen kopen - met het fietspad 'het kanaal in'. Dat is erg duur.

@ Verzenden

henny 09:05

ssnelweg is een vanzelfsprekende lijn door het landschap
r kwa
et ve
uik is
titeit
elma
ur. Da
aar w
de r
eeldk

09:10 Reageren ×

komma toevoegen tussen 'baant' en 'vormen'

Reactie toevoegen...

MATERIAALGEBRUIK

Passend bij het landelijke karakter en de bestaande visies voor de Drentsche A[redacted] de gemeenten waar de fietssnelweg zijn weg doorheen baant vormen de hiernaast benoemde 8 materialen de basis voor de materialisering van de fietssnelweg.
Op de volgende pagina worden de toepassingen van de materialen, de relatie met de partituur en de toepassing voor de beeldkwaliteit uiteengezet.

TOEPASSING

- Onderbroken asmarkering: verhouding 1:2
- Doorgetrokken kantmarkering
- Halve kilometermarkering
- Grondmarkering Fietssnelweg of fietsstraat
- Lokale verbijzondering (bv. onderdoorgang)

KENMERKEN BEELDKWALITEIT

- Markeringen zijn altijd wit.
- Markeringen in gelijkaardige situaties zijn in ongeacht de onderliggende verharding.
- Markeringen werken reflecterend, kies daarom beeld voor een thermoplast of koudplast.

09:10 Reageren

halve of hele kilometrering? Op pag 11 staat kilometrering. Hieronder halve kilometrering. Pag 11 aanpassen.

Reactie toevoegen...

rkeers

de afst

en is c

- Grondmarkering Fietssnelweg of fietsstraat
- Lokale verbijzondering (bv. onderdoorgang)

KENMERKEN BEELDKWALITEIT

- Markeringen zijn altijd [illegible]t.
- Markeringen in gelijkwaardige situaties zijn identiek, ongeacht de onderliggende verharding.
- Markeringen werken reflecterend, kies daarom bijvoorbeeld voor een thermoplast of koudplast.
- De halve kilometermarkeringen zijn de plek om extra reflecterende elementen in het wegdek (zoals glasbol reflectoren) toe te voegen indien gewenst voor de geleiding

mrt 12 Reageren ×

'gelijkwaardige' ipv 'gelijkaardige' (tikfout)

@ Verzender

KENMERKEN BEELDKWALITEIT

- Licht beton (grijswaarden I/II) is het basismateriaal voor de fietssnelweg, recreatieplekken en kunstwerken. Voor de wanden van de kunstwerken is een donkere grijswaarden VI/VII toegestaan, vergroten contrast met het betonpad.
- Schoonbeton conform Cur-100 voor, het meubilair, de tunnels en waterkeringen in het zicht.
- Betonpad is een glad pad (voorkom grote naden) en vloeiend tracé.



hrt 12 Reageren ×

'en vormt een' ipv 'en een'

Reactie toevoegen...

KENMERKEN BEELDKWALITEIT

- Verduurzaamd hout of hard[illegible](FSC).
- Houten objecten zijn eenvo[illegible] en hebben een natuurlijke uitstraling.
- Kansen voor gebruik van lokaal hout bekijken.
- Bankje mag gecombineerd worden met beton of staal.
- Bij verlichtingsmasten kiezen voor één materiaalsoort: gepoedercoate metalen, biocomposiet of hout.

[illegible] mrt 12 Reageren ×

'eenvoudig' ipv 'eenvoudige' (tikfout)

@ Verzenden

Middels deze principes zetten we in op een Fietssnelweg die uiteindelijk als één samenhangend geheel herkenbaar is, ook wordt de route in delen gerealiseerd.



len het beeld van de fietssnelweg. Dit kader is bepalend voor de volledige inrichting van de Fietssnelweg, zoals ook in andere thema's duidelijk zal worden. In dit hoofdstuk gaan we in op de beplanting direct aan de fietssnelweg, want dit bepaalt voor een belangrijk deel de beleving van de fietssnelweg en het omliggende landschap. Om de fietssnelweg werkelijk als route door het landschap te zien [illegible]et worden ingezet op herkenbaarheid van de lijn als ook de herkenbaarheid van de verschillende landschappen. Om dit te realiseren gaan we uit van de volgende hoofdprincipes.

mee=meer?!

ONTWERPPRINCIPES

[illegible]nrt 12 Reageren

'te zien, moet worden' ipv 'te zien moet worden' (komma toevoegen)

Reactie toevoegen...

- Door de berm tussen het kanaal en de Fietssnelweg in te richten met dezelfde bloemrijke bermvegetatie wordt de lijn nog beter herkenbaar en beleefbaar.
- Aan de 'landzijde' van het pad wordt de berm indien mogelijk ook met dezelfde bloemrijke bermvegetatie ingericht. Dit deel voegt d zich echter ook naar het aanwezige landschap, zodat de verschillende landschapstypen die door de ca. 25 km fietssnelweg worden doorkruist beleefbaar worden. In deze berm kunnen juist de houtige beplantingsstructuren worden doorgezet of behouden.
- De bermvegetatie is dus bij voorkeur aan beiden zijden gelijk, maar kan variëren aan de landzijde.
- Het toevoegen van opgaande beplanting gebeurt aan de 'landzijde' van de weg of op rustplekken.
- Het toevoegen of verwijderen van opgaande vegetatie gebeurd altijd in relatie tot de aanwezig landschappelijke structuren, ecologische

NIEUWE STRUCTUREN IN HET LANDSCH

[redacted] mrt 12 Reageren ×

'voegt zich' ipv 'voegt de zich'
(woordje 'de' verwijderen)

Reactie toevoegen...

Inrichting rustplekken 6

Zitelementen 6

Afvalbakken 7

Nietjes 7

Groene inrichting bermen 8



