

BIJLAGE 2: Aanvraagformulier voor bijdrage projecten Infrastructuur in 2019 in het kader van Uitvoeringsregeling BDU Verkeer en Vervoer

1. Gegevens aanvragende instantie

Naam instantie	Gemeente Emmen
Contactpersoon	■ ■
Telefoonnummer	0591-■

2. Gegevens van het project

Projectnaam	Afwaarderen Ermerweg
Soort project	a. Bereikbaarheid/Veiligheid Auto <input checked="" type="checkbox"/>
	b. Bereikbaarheid/Veiligheid Fiets <input type="checkbox"/>
	c. Bereikbaarheid/Veiligheid OV <input type="checkbox"/>
	d. Verkeersveiligheid: Duurzaam Veilig <input type="checkbox"/>
	e. Verkeersveiligheid: Bermveiligheid <input type="checkbox"/>
Betreft het een herinrichtings- of onderhoudsproject?	nee
Betreft het een rioleringsproject waarin verkeer meelift?	nee
Betreft het een (innovatieve) pilot i.r.t. Verkeer en Vervoer?	nee

Informatie ongevallen, slachtoffers en intensiteiten per vervoerwijze
(als gegevens niet beschikbaar of niet van toepassing zijn dit vermelden)

Aantal ongevallen in vijf jaar	7, sinds januari 2014
Aantal slachtoffers in vijf jaar	geen
De auto-intensiteit per etmaal	ca. 7.500 mvt
De aantallen fietsers (etmaal)	zeer druk
De eventuele routeverkorting	nvt
Ontbrekende fietsschakel	nee
Welke buslijn(en) betreft het	buslijn 21
Het aantal OV-reizigers	nvt
De status van de halte	nvt

3. Aanleiding: beschrijving van het knelpunt en de oorzaken

De Ermerweg vormt al jaren een belangrijke toegangsweg richting het centrum van Emmen. De weg loopt dwars door het dorp Noordbarge en vormt een schakel in twee belangrijke verkeersroutes: N34-Centrum Emmen/Angelslo en Delftlanden/Rietlanden-Centrum Emmen/Angelslo. Door toenemend belang van het centrum van Emmen als regionaal voorzieningskern en de vestiging van een aantal grote werkgevers in Angelslo (o.a. Scheperziekenhuis en diverse onderwijsinstellingen) is de verkeersintensiteit door de jaren heen flink toegenomen. De verkeersveiligheid in Noordbarge (oa

oversteekbaarheid) en leefbaarheid (o.a. geluidhinder) zijn hierdoor ook flink afgenomen. Het verkeer op de Ermerweg heeft grotendeels geen bestemming of herkomst in Noordbarge zelf.

Relatie met provinciale project 'Emmen-west'.

Het gezamenlijk beleid met de provincie Drenthe is erop gericht om de verkeersstromen komende vanaf de N34 richting het centrum van Emmen zoveel mogelijk af te wikkelen op het bovenliggend wegennet. Concreet de Rondweg/Hondsrugweg en de N34/Frieslandroute. In dit kader wordt onder andere ook de aansluiting N34/Rondweg Emmen de komende jaren omgebouwd tot volwaardig ongelijkvloerse aansluiting. Uit verkenningen in het verkeersmodel blijkt dat zonder extra maatregelen op het onderliggend wegennet het beoogde resultaat niet wordt behaald. Verkeer vanaf de N34 richting het centrum Emmen zal zonder aanvullende maatregelen nog steeds voor een belangrijk deel de route via de Ermerweg kiezen (via de aansluiting Erm). Dat betekent tevens dat er sprake zal zijn van een grote toename van de verkeersintensiteit op de Oude Rijksweg (gemeente Coevorden). Daarom is het streven erop gericht om dit effect zoveel mogelijk teniet te doen.

Omgeving

Met een aantal stakeholders in de omgeving zijn verschillende mogelijkheden verkend waarbij in eerste instantie een knip in de Ermerweg ter hoogte van de Noordbargerstraat als meest effectief werd beoordeeld. Een proefafsluiting medio 2016 leerde echter dat een dergelijke knip meer negatieve effecten had dan voorzien en dat er flink veel maatschappelijke weerstand tegen de 'knip' ontstond. Dit leidde ertoe dat het dorp zelf met een alternatief voorstel is gekomen gericht op het weren van zoveel mogelijk doorgaand autoverkeer, het verbeteren van de leefbaarheid in het dorp en een veiligere inrichting van de Ermerweg. Dit plan is eind 2017 breed besproken met inwoners van Noordbarge en heeft geresulteerd in een advies aan het college van Emmen.

4. Omschrijving van het project (doelstelling en aard van de werkzaamheden)

Het voorstel van de werkgroep bestaat uit het invoeren van een 30 km/u regime op de Ermerweg in Noordbarge, globaal tussen de Noordbargerstraat en de Nw Amsterdamsestraat. Het project heeft als belangrijkste doelstelling:

1. Ontmoedigen verkeersstroom N34-CentrumEmmen/Angelslo (onderliggend wegennet) met als doel verplaatsing hiervan richting de stroomwegen N34/Rondweg Emmen).
2. Ontmoedigen verkeersstroom Delftlanden/Rietlanden richting Centrum via Ermerweg met als doel deze verkeersstroom te verplaatsen naar de Rondweg/Hondsrugweg.
3. Verbeteren verkeersveiligheid Noordbarge, m.n. oversteekbaarheid en fietsveiligheid
4. Verbeteren leefbaarheid door afname geluidshinder.
5. De route bereikbaar houden voor bestemmingsverkeer, bijzonder groot transport (voorheen transporten Holvrieka), OV en landbouwverkeer.

De volgende maatregelen maken onderdeel uit van deze aanvraag:

- Het aanbrengen van een middengeleider op de Ermerweg, ter hoogte van de afslag naar parkeerterrein Wildlands / Schapenveenweg. Met deze middengeleider wordt voorkomen dat doorgaand verkeer de binnenbocht neemt;
- Het instellen van een 30 km regime op de Ermerweg, globaal tussen de kruispunten Noordbargerstraat en het Zuideind;
- Het transformeren van de parallelwegen langs de Ermerweg in fietspaden waarbij uitritten rechtstreeks uitkomen op de rijbaan;
- Het aanbrengen van kruispuntplateaus op de Ermerweg op de kruispunten met de Noordbargerstraat en op de brug over het Oranjekanaal;

- Het versmallen van de rijbaan van 7,2 meter naar 6 meter en het aanbrengen van diverse wegversmallingen;
- Het aanbrengen van een provinciaal plateau (met hellingen voor en na het kruisingsvlak) op het kruispunt Ermerweg / Nieuw-Amsterdamsestraat;
- Het aanbrengen van een plateau op de fietsoversteek Nieuw-Amsterdamsestraat.

In bijlage I is een schetsontwerp terug te vinden.

5. Verwachte effecten (kwalitatief en kwantitatief) van de maatregelen t.a.v. de oplossing van de problemen

1. Uit berekeningen met het verkeersmodel is gebleken dat invoering van een 30 km/u inrichting in Noordbarge leidt tot een afname van ca 2500 mvt/etm op de Ermerweg/Oude Rijksweg en eveneens ca 2500 mvt/etm op de Nw Amsterdamsestraat. In totaal dus een afname van ca 5000 mvt/etm in Noordbarge zelf t.o.v. de modelvoorspelling van ca 7400 mvt/etm (na uitvoering Emmen-west). Op de N34 en de Rondweg zal het verkeer gaan toenemen, conform de beleidsdoelstellingen.
2. De maatregelen leiden tot een flinke verbetering van de leefbaarheid in Noordbarge, zowel qua geluidshinder als voor de oversteekbaarheid.
3. De maatregel leidt tot een flinke afname van (geprognostiseerd verkeer) op de Oude Rijksweg (gemeente Coevorden). Hierdoor zal de geluidshinder op woningen langs deze weg als gevolg van het ombouwen van de aansluiting n34/Rondweg Emmen nagenoeg achterwege blijven.
4. De maatregel leidt tot het beter afwikkelen van verkeer van en naar Emmen via het bovenliggend wegennet.

6. Geraamde kosten

Totale Projectkosten	€ 1.000.000,-

Wat zijn de kosten van het verkeersdeel van het project (bij expliciete verkeer- en vervoerprojecten bedraagt het verkeersdeel 100%)	€ 1.000.000,-
Eventueel bijkomende kosten (zie bijlage 3)	€ 0 +
Subtotaal	€ 1.000.000,-
Kosten van Voorbereiding, Administratie, Toezicht (deze zijn niet subsidiabel)	€0 -
Totaal geraamde kosten	€ 1.000.000,-

7. Planvoorbereiding

- a. De eigen bijdrage is bij indiening van de aanvraag beschikbaar ja
- b. Het project is obstakelvrij (er zijn geen planologische belemmeringen) ja
- c. De grondaankoop is geregeld n.v.t.
- d. Afstemming met het OV-bureau heeft plaatsgevonden nee.
- e. Het project kan in 2019 worden aanbesteed ja

Van: subsidieloket
Onderwerp: FW: Aanmelden projecten BDU 2019 gemeente Emmen
Bijlagen: BDU 2019 aanvraag project Afwaarderen Ermerweg.pdf

Van: provincie Drenthe
Verzonden: vrijdag 21 september 2018 14:11
Aan: subsidieloket
Onderwerp: FW: Aanmelden projecten BDU 2019 gemeente Emmen

Van: [mailto: [redacted] emmen.nl]
Verzonden: vrijdag 21 september 2018 14:06
Aan: provincie Drenthe <Post@drenthe.nl>
Onderwerp: Aanmelden projecten BDU 2019 gemeente Emmen

Geachte heer [redacted] / Hallo [redacted]

Wij maken graag gebruik van je uitnodiging om projecten in te dienen voor de Brede Doeluitkering BDU2019.
In de bijlage vind je informatie over de volgende projecten:

1. Afwaarderen Ermerweg

Buiten reikwijdte

[redacted]

Ik wens je / jullie veel succes met het beoordelen van de plannen.

De reactie zien we met belangstelling tegemoet. Mocht je nog nadere informatie willen, dan hoor ik dat graag.

Een nazomergroet vanuit herfstachtig Emmen

[redacted]
Gemeente Emmen
team Inrichting Openbare Ruimte

Vreding 5

Postbus 30.001

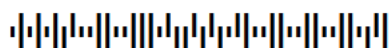
7800 RA, Emmen

T +31 591 [redacted]

M +31 6 [redacted]

De informatie in dit e-mailbericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n). Verstrekking aan en gebruik door anderen is niet toegestaan. Als u niet de bedoelde ontvanger bent, wilt u dan dit bericht en ieder aangehecht databestand verwijderen en de gemeente Emmen hiervan via e-mail op de hoogte stellen.

Aan:
Gemeente Emmen
t.a.v. de heer [REDACTED]
Postbus 30001
7800 RA EMMEN



Assen, 18 december 2018
Ons kenmerk 201803034-00794371
Behandeld door de heer [REDACTED] (0592) [REDACTED]
Verplichtingnummer 76397
Onderwerp: Subsidieverlening - BDU 2019 - project Afwaarderen Ermerweg in Emmen

Geachte mevrouw,

Met onze brief van 24 juli 2018, kenmerk 30/VV/2018001931, hebben wij de gemeenten in Drenthe gevraagd infrastructurele projecten in te dienen voor een bijdrage uit de provinciale regeling BDU Verkeer en Vervoer, jaar 2019.

Na een beoordeling van alle projecten is een conceptlijst opgesteld van te honoreren infrastructurele projecten. Volgens artikel 9 van de Uitvoeringsregeling BDU Verkeer en Vervoer heeft de provincie Drenthe over de besteding van de BDU-middelen op 15 november 2018 overleg gevoerd in de provinciale commissie Verkeer- en Vervoersberaad Drenthe (VVBD). In vervolg op het advies van het VVBD hebben wij de lijst op 27 november 2018 vastgesteld.

Het project Afwaarderen Ermerweg in Emmen komt in aanmerking voor een bijdrage uit de BDU – Verkeer en Vervoer 2019. In onderstaande tabel zijn alle relevante gegevens van het project en de beoordeling opgenomen.

Afwaarderen Ermerweg in Emmen	
Zaaknummer	201803034
Soort project	Bereikbaarheid/Veiligheid: Auto
Doel project	Het afwaarderen van de Ermerweg met diverse maatregelen om de route via de Rondweg te versterken
Beoordeling	Het afwaarderen van de Ermerweg past in een breder plan voor de verkeersinfrastructuur van Emmen. De definitieve maatregelen afstemmen met de contactpersoon van het team VV van de provincie.
Conclusie	honoreren

Bij correspondentie verzoeken wij u het zaaknummer 201803034 te vermelden.

Geraamde kosten	€ 1.000.000,--
Bijdrage BDU-2019	€ 500.000,--
Indicatoren voor monitoring	Auto: 7.500 mvt/etm Fiets: geen telgegevens beschikbaar, wel zeer druk

Om de administratieve afwikkeling van de projecten goed te laten verlopen, attenderen wij u nog op de volgende voorwaarden.

- De aanbesteding van de projecten dient plaats te hebben voor 1 januari 2020.
- Wanneer de aanbesteding voor de genoemde datum onverhoopt niet lukt, kunnen wij op uw verzoek uitstel verlenen met één jaar. U dient dit uitstel uiterlijk 1 november 2019 schriftelijk aan te vragen. Blijft dit verzoek achterwege, dan zullen de toegezegde middelen vrijvallen en worden aangewend voor andere prioritaire projecten.
- Projectwijzigingen van enig belang en wijziging in de beoogde financiering dienen zo spoedig mogelijk schriftelijk aan ons te worden gemeld.
- De bijdrage mag niet worden aangewend voor kosten van algemeen bestuurlijke aard.
- Alleen daadwerkelijke uitgaven, verricht voor de uitvoering van maatregelen in het kader van de voorbereiding en uitvoering van het provinciaal/regionaal verkeer- en vervoerbeleid zijn aan te merken als BDU-bestedingen.
- De kosten van voorbereiding, administratie en toezicht van infrastructurele projecten komen niet in aanmerking voor een bijdrage.
- De via het BTW-compensatiefonds te compenseren BTW-bedragen behoren niet tot de subsidiabele kosten.
- Het is mogelijk een voorschot aan te vragen. Op uw verzoek verlenen wij bij de aanbesteding van het project een voorschot van maximaal 80%.
- Na of in combinatie met de 'gereed-melding' kunt u een verzoek doen voor het vaststellen van de subsidie. Samen met het verzoek moet een overzicht van de werkelijke kosten worden overlegd.
- Indien de kosten van projecten door bijzondere omstandigheden hoger uitvallen, kunt u ons verzoeken een aanvullende bijdrage te verstrekken.
- Wij stellen de subsidie voor een project definitief vast, nadat het project via de procedure SISA als 'gereed' is aangemeld.
- Afgerekend wordt op basis van de werkelijke inkomsten en uitgaven, rekening houdend met de in de beschikkingsbrief vermelde maximale bijdrage. Indien de kosten lager blijken te zijn of de inkomsten hoger dan thans voorzien, zullen wij de bijdrage naar rato verminderen en zo nodig reeds betaald voorschotten terugvorderen.

De in onze provincie gehanteerde regelgeving voor de beoordeling en afhandeling van BDU-aanvragen is vastgelegd in de Uitvoeringsregeling BDU Verkeer en Vervoer die op 10 november 2015 door gedeputeerde staten is vastgesteld.

De uitvoering van de projecten moet een bijdrage leveren aan het realiseren van de verkeers- en vervoersdoelstellingen, zoals onder andere vastgelegd in het Provinciaal Verkeers- en Vervoersplan 2007-2020. Om hierin inzicht te krijgen worden na uitvoering van de projecten ook de effecten gemonitord en geëvalueerd. In de tabel zijn de indicatoren voor monitoring beschreven. Over de wijze van monitoren worden per project concrete afspraken met de subsidieontvanger gemaakt.

Ten slotte vragen wij uw aandacht voor een correcte afrekening van de BDU-projecten binnen de SISA-systematiek. In het verleden kwam het voor dat in de SISA-afrekening onvolkomenheden

werden geconstateerd. Het gevolg daarvan kan zijn dat een jaarrekening opnieuw vastgesteld moet worden.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Drenthe,
namens dezen,



ing. E.J.F. Diekema MSc,
teammanager Verkeer en Vervoer

Bezwaar

Bent u het niet eens met dit besluit, dan kunt u binnen zes weken na de dag van verzending ervan hiertegen een bezwaarschrift indienen bij het college van gedeputeerde staten van Drenthe. De dag van verzending is de dagtekening van het besluit. Voor meer informatie over het indienen van een bezwaarschrift verwijzen wij u naar: www.provincie.drenthe.nl/bezwaarprocedure

Aan:
het college van burgemeester en wethouders van Emmen
t.a.v. de heer [redacted]
Postbus 30001
7800 RA EMMEN



Assen, 12 februari 2021
Ons kenmerk 201804056-00924623
Behandeld door de heer [redacted] (0592) [redacted]
Onderwerp: Toekennen uitstel diverse BDU projecten gemeente Emmen 2021

Geacht college,

In reactie op onze email heeft u ons op 11 februari 2021 een update gegeven van diverse BDU-projecten die verleend zijn door de Provincie Drenthe.

Van een vijftal projecten informeert u ons over de stand van zaken en vraagt u om uitstel.

[redacted]
Buiten Reikwijdte

Afwaarderen Ermerweg (beschikking 201803034)
Het project is aanbesteed en in uitvoering.

[redacted]
Buiten Reikwijdte

Besluit

Gezien uw motivatie heeft de provincie Drenthe geen bezwaar om u uitstel te verlenen voor bovenstaande projecten. U dient deze projecten in de Sisa jaarrekening van 2021 te verantwoorden. Wanneer dit niet haalbaar is dient u eind 2021 de verwachte realisatie aan ons kenbaar te maken.

Afmelden project

[redacted]
Buiten Reikwijdte

Met vragen over deze brief kunt u contact opnemen met [redacted] telefoonnummer (0592) [redacted] van het team Verkeer en Vervoer.

Hopende u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Drenthe,
namens dezen,

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'E.J.F. Diekema', written in a cursive style.

ing. E.J.F. Diekema MSc,
Teammanager Verkeer en Vervoer

Aan:
het college van burgemeester en wethouders van Emmen
t.a.v. de heer [REDACTED]
Postbus 30001
7800 RA EMMEN



Assen, 26 november 2021
Ons kenmerk 201804056-00972007
Behandeld door de heer P. [REDACTED] (0592) [REDACTED]
Onderwerp: Toekennen uitstel diverse BDU projecten gemeente Emmen 2021

Geacht college,

Op 8 november 2021 heeft de heer [REDACTED] van uw organisatie ons per e-mail geïnformeerd over de stand van zaken met betrekking tot een aantal infra projecten waarvoor een bijdrage is toegezegd vanuit de Brede Doeluitkering (BDU) Verkeer en Vervoer

De volgende projecten zijn (bijna) afgerond en zullen in 2022 worden vastgesteld middels de SiSa met de jaarrekening van 2021:

- buiten reikwijdte [REDACTED]
- [REDACTED]
- Afwaarderen Ermerweg (201803034)
- buiten reikwijdte [REDACTED]
- [REDACTED]

Afmelden project

- buiten reikwijdte [REDACTED]

U geeft te kennen dat dit project geen doorgang zal vinden, middels de SiSa verantwoording over het jaar 2021 dient u dit project af te melden.

Met vragen over deze brief kunt u contact opnemen met [REDACTED] [REDACTED] telefoonnummer (0592) [REDACTED] van het team Verkeer en Vervoer.

Wij hopen u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Drenthe,

namens dezen,

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'E.J.F. Diekema', written in a cursive style with a large, sweeping flourish at the end.

ing. E.J.F. Diekema MSc,
Teammanager Verkeer en Vervoer

Van: [redacted] <[redacted]@emmen.nl>
Verzonden: maandag 8 november 2021 12:29
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Status BDU

Beste [redacted]

Hierbij onze reactie op het gevraagde:

projectomschrijving	Zaaknummer	Status / Reden van uitstel
Buiten Reikwijdte [redacted]	[redacted]	[redacted]
[redacted]	[redacted]	[redacted]
[redacted]	[redacted]	[redacted]
Afwaarderen Ermerweg	201803034	Project is gerealiseerd en wordt afgerekend in de komende SISA
Buiten Reikwijdte [redacted]	[redacted]	[redacted]
[redacted]	[redacted]	[redacted]

met vriendelijke groet,

[redacted]

Gemeente Emmen
team Projecten Openbare Ruimte

Vreding 5
Postbus 30.001
7800 RA, Emmen

T +31 591 [redacted]

M +31 6 [redacted]

Van: [redacted] <p.[redacted]@drenthe.nl>

Verzonden: vrijdag 5 november 2021 14:14

Aan: [redacted] <[redacted]@emmen.nl>

Onderwerp: Status BDU

Goedemiddag heer [redacted]

De gemeente Emmen heeft een aantal BDU subsidies voor verkeersmaatregelen toegezegd gekregen.

We zouden graag willen weten wat de status is van de verschillende projecten, met een verwacht moment van afronden, graag per project kort de reden van vertraging. Alle projecten die voor 2020 aangevraagd zijn, hadden in principe al vastgesteld moeten worden, of daar had uitstel voor aangevraagd moeten worden.

Met die informatie kunnen wij formeel uitstel verlenen (wat een eis is van de accountant), zien jullie kans om voor 19 november te reageren?

Vriendelijke groet,

[redacted]

provincie Drenthe

Team Subsidie en Inkoop | Postbus 122, 9400 AC | Assen

T (0592) [redacted] | [redacted]@drenthe.nl

Bezoekadres Provinciehuis: Westerbrink 1 te Assen

werkdagen: maandag-dinsdag-woensdag-donderdag-vrijdag

projectomschrijving	Zaaknummer	Status / Reden van uitstel
Buiten Rijkswijde [redacted]		
Afwaarderen Ermerweg	201803034	
Buiten reikwijdte [redacted]	[redacted]	
[redacted]	[redacted]	

[redacted] [redacted]
Van: [redacted] <[redacted]@emmen.nl>
Verzonden: donderdag 11 februari 2021 14:55
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: BDU gemeente Emmen

Beste [redacted]
had je gebeld maar kreeg geen contact.
Als het voor jullie handiger is om te vragen naar een nieuwe update dan is dat goed hoor!
Volgens ons is het project Ronde Dikke Wijk wel opgenomen in de Sisa 2019. De grote uitgaven voor dit project zijn in 2020 gedaan. We moeten nog een factuur verwerken waardoor we dit project nog niet gereed kunnen melden in de huidige verantwoording.
Het project opwaarderen Kerkhoflaan is onlangs weer door ons geactiveerd. Hieraan wordt dus toch uitvoering gegeven. Kunnen we dan nog gebruik maken van de BDU2013?

De status van de andere projecten:

- buiten reikwijdte [redacted]
- Afwaarderen Ermerweg (2019) het project is aanbesteed en in uitvoering. Project kan nog niet als gereed worden gemeld
- buiten reikwijdte [redacted]
- [redacted]

met vriendelijke groet,

[redacted]

Gemeente Emmen
team Projecten Openbare Ruimte

Vreding 5
Postbus 30.001
7800 RA, Emmen

T +31 591 [redacted]
M +31 6 [redacted]

Van: [redacted] <P.[redacted]@drenthe.nl>
Verzonden: donderdag 4 februari 2021 15:46
Aan: [redacted] <[redacted]@emmen.nl>
Onderwerp: BDU gemeente Emmen

Goedemiddag,

Ik kom in ons systeem een brief van de gemeente Emmen tegen, met verzoek om uitstel verschillende BDU projecten, ik kan in dat zelfde systeem geen reactie op deze brief vinden van ons vinden, mijn excuus daarvoor.

Ik zou graag formeel een brief versturen waarin wij ingaan op uw verzoek om uitstel, maar wellicht is het handiger als ik u vraag om een nieuwe update van de BDU.

In uw brief schrijft u afsluitend : *De projecten die niet zijn benoemd in deze brief verlopen voorspoedig en zullen wij uitvoeren en / of verantwoorden in de SISA, indien van toepassing.*

De hieronder in het oranje gearceerde projecten worden niet in uw brief genoemd, maar ik ben ze ook niet tegengekomen op de SiSa jaarrekening van 2019. Wanneer u een project wilt afsluiten dan kan dat via de Sisa jaarrekening.

Zou u van onderstaande projecten de status willen geven?

Vriendelijke groet,



provincie Drenthe

Team Verkeer en Vervoer | Postbus 122, 9400 AC | Assen

T (0592) [redacted] | [redacted] drenthe.nl

Bezoekadres Provinciehuis: Westerbrink 1 te Assen

werkdagen: maandag-dinsdag-woensdag-donderdag-vrijdag

Regelomschrijving	Gemeente	Boekjaar	Zaaknummer	Verplichting	Status / uitstel
Buiten Reikwijdte	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	
[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	
[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	
Afwaarderen Ermerweg	Gemeente Emmen	2019	201803034	500.000,00	
Buiten Reikwijdte	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	
[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	

De informatie in dit e-mailbericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n). Verstrekking aan en gebruik door anderen is niet toegestaan. Als u niet de bedoelde ontvanger bent, wilt u dan dit bericht en ieder aangehecht databestand verwijderen en de gemeente Emmen hiervan via e-mail op de hoogte stellen.

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 5 november 2021 14:14
Aan: [redacted]
Onderwerp: Status BDU

Goedemiddag heer [redacted]

De gemeente Emmen heeft een aantal BDU subsidies voor verkeersmaatregelen toegezegd gekregen.

We zouden graag willen weten wat de status is van de verschillende projecten, met een verwacht moment van afronden, graag per project kort de reden van vertraging. Alle projecten die voor 2020 aangevraagd zijn, hadden in principe al vastgesteld moeten worden, of daar had uitstel voor aangevraagd moeten worden.

Met die informatie kunnen wij formeel uitstel verlenen (wat een eis is van de accountant), zien jullie kans om voor 19 november te reageren?

Vriendelijke groet,

[redacted]

provincie Drenthe

Team Subsidie en Inkoop | Postbus 122, 9400 AC | Assen
T (0592) [redacted] | [redacted] drenthe.nl
Bezoekadres Provinciehuis: Westerbrink 1 te Assen
werkdagen: maandag-dinsdag-woensdag-donderdag-vrijdag

projectomschrijving	Zaaknummer	Status / Reden van uitstel
Buiten Reikwijdte [redacted]	[redacted]	
[redacted]	[redacted]	
[redacted]	[redacted]	
Afwaarderen Ermerweg	201803034	
Buiten Reikwijdte [redacted]	[redacted]	
[redacted]	[redacted]	

Bijlage 2 : Overzicht aanvragen projecten infrastructuur BDU Verkeer en Vervoer 2019


Wegbeheerder	Projectomschrijving	Projectkosten	Bijdrage	Inhoud	Beoordeling
BUITEN REIKWIJDE	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]
[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]
[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]
[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]
[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]
[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]
[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]
[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]
[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]
[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]
[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]
[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]
[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]
[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	Niet honoreren

Emmen	Afwaarderen Ermerweg	1.000.000	500.000	Het afwaarderen van de Ermerweg met diverse maatregelen om de route via de Rondweg te versterken	Honoreren
Buiten Reekwijde	[Redacted]	[Redacted]		[Redacted]	[Redacted]
[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]		[Redacted]	[Redacted]
[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]		[Redacted]	[Redacted]
[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]		[Redacted]	[Redacted]
[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]		[Redacted]	[Redacted]
[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]		[Redacted]	[Redacted]
[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]		[Redacted]	[Redacted]
[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]		[Redacted]	[Redacted]
[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]		[Redacted]	[Redacted]
[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]		[Redacted]	[Redacted]
[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]		[Redacted]	[Redacted]
[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]		[Redacted]	[Redacted]
[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]		[Redacted]	[Redacted]
[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]		[Redacted]	[Redacted]

Buiten Reikwijdte					
Totaal		Buiten Reikwijdte			

Agendapunt voor de vergadering van Gedeputeerde Staten van Drenthe

Statenbrief

Algemene gegevens		Teammanager
Opsteller		Eddy Diekema
Team	Verkeer en Vervoer	
Datum	donderdag 15 november 2018	Paraaf
Uiterste behandeldatum in GS: 27 november		Bespreken:
Toelichting: in verband met de voorhangprocedure		

Verwijzing naar speerpunt collegeakkoord/programma begroting	Akkoord portefeuillehouder
3. Bereikbaar Drenthe / 3. Regionale bereikbaarheid en regionaal openbaar vervoer	Henk Brink

Intern voorbereid met	Akkoord provinciesecretaris
1. Provinciale Commissie Verkeer en Vervoerbestuur Drenthe (VVBD)	Wim Brenkman
2. (FIN)	
3. (namens S&I)	

Archivering		Communicatie
Datum:	Registratienummer:	Openbaar:
27-11-2018	nr. 5.6/2018002695	Ja
	nr.	Persbericht: Ja
	nr.	Bekendmaking:
		Niet van toepassing

Onderwerp

BDU Verkeer en Vervoer 2019

Advies

- In te stemmen met het voornemen tot vaststellen van het Verdeelbesluit BDU Verkeer en Vervoer 2019, inhoudende een bijdrage van:
 - buiten reikwijdte
 -
 -
 - € 7.680.568,-- als bijdrage voor projecten infrastructuur. (voorhangprocedure)
 - buiten reikwijdte
- In te stemmen met het voornemen tot vaststellen van het Bestedingsplan BDU Verkeer en Vervoer 2019 voor projecten infrastructuur van de provincie en gemeenten in Drenthe.
- Provinciale Staten van het voorgenomen subsidieverleningsbesluit op de hoogte te brengen, met het verzoek uiterlijk in de eerstvolgende vergadering van de Statencommissie of Provinciale Staten eventuele wensen of bedenkingen in te brengen.

4. Dit voornemen om te zetten in definitieve subsidieverleningen nadat Provinciale Staten binnen de gestelde termijn geen dusdanige wensen of bedenkingen inbrengen waardoor van subsidieverlening moet worden afgezien.
5. In te stemmen met de brief aan Provinciale Staten.
6. De beschikbare budgetten 2019 af te stemmen met het Verdeelbesluit, het verschil ad € 2.258.838,-- te dekken uit de Egalisatiereserve voormalige BDU Verkeer en Vervoer en te verwerken in de 1^e Bestuursrapportage 2019.


Beslissing GS

Conform

Inleiding

- a. Algemeen
In dit GS stuk leest u over de verdeling van het budget vanuit de BDU Verkeer en Vervoer. In bijlage 2 vindt u het bestedingsplan voor de inzet van een deel van de middelen voor infraprojecten van gemeenten in Drenthe. Basis hiervoor is het subsidiekader voor de uitvoeringsregeling 'BDU Verkeer en Vervoer' dat op 10 november 2015 door uw College is vastgesteld.
- b. Europese aspecten
Niet van toepassing.
- c. Economie/werkgelegenheid
Investerings in de infrastructuur leveren een bijdrage aan de werkgelegenheid in Drenthe.
- d. Participatie
Het Verdeelbesluit is besproken met onze partners in het Verkeer en Vervoerberaad Drenthe (VVBD). Dit zijn de 12 gemeenten in Drenthe, het OV-bureau Groningen Drenthe en Rijkswaterstaat Noord Nederland.

Advies

1. In te stemmen met het voornemen tot vaststellen van het Verdeelbesluit BDU Verkeer en Vervoer 2019, inhoudende een bijdrage van:
buiten reikwijdte

d. € 7.680.568,-- als bijdrage voor projecten infrastructuur (uiterlijk procedure)
buiten reikwijdte
2. In te stemmen met het voornemen tot vaststellen van het Bestedingsplan BDU Verkeer en Vervoer 2019 voor projecten infrastructuur van de provincie en gemeenten in Drenthe.
3. Provinciale Staten van het voorgenomen subsidieverleningsbesluit op de hoogte te brengen, met het verzoek uiterlijk in de eerstvolgende vergadering van de Statencommissie of Provinciale Staten eventuele wensen of bedenkingen in te brengen.
4. Dit voornemen om te zetten in definitieve subsidieverleningen nadat Provinciale Staten binnen de gestelde termijn geen dusdanige wensen of bedenkingen inbrengen waardoor van subsidieverlening moet worden afgezien.
5. In te stemmen met de brief aan Provinciale Staten.
6. De beschikbare budgetten 2019 af te stemmen met het Verdeelbesluit, het verschil ad € 2.258.838,-- te dekken uit de Egalisatiereserve voormalige BDU Verkeer en Vervoer en te verwerken in de 1^e Bestuursrapportage 2019.

Doelstelling uit de begroting

- 3.1.01 Realiseren en versterken van het regionale netwerk voor auto, openbaar vervoer, fiets en goederenvervoer
- 3.3.02 Optimaal Openbaar vervoer systeem
- 3.4.01 Stimuleren van verkeersveilig gedrag door educatie, training, voorlichting en campagnes met de ambitie 'Samen richting Nul verkeersslachtoffers!'
- 3.4.02 Verkeersveilig ingerichte infrastructuur

Argumenten

1.1. In de uitvoeringsregeling BDU Verkeer en Vervoer is opgenomen dat GS het Verdeelbesluit vaststelt

Hiermee voldoen we aan de bepalingen in de uitvoeringsregeling BDU Verkeer en Vervoer waarin staat dat uw college het Verdeelbesluit voor de BDU Verkeer en Vervoer jaarlijks vaststelt voor de onderdelen openbaar vervoer, programma Gedragsbeïnvloeding Verkeersveiligheid en infrastructurele projecten.

1.2 Hiermee geven we een invulling aan de samenwerking tussen de provincie en de gemeenten in Drenthe

In combinatie met de inzet aan eigen middelen en een eventuele BDU bijdrage, leveren provincie, gemeenten en vele partners een belangrijke bijdrage aan het realiseren van de doelstellingen zoals verwoord in de Omgevingsvisie Drenthe, het PVVP 2007-2020, het Collegeprogramma 2015-2019 en de Gemeentelijke Verkeers- en Vervoersplannen. Ook wordt op deze manier een bijdrage geleverd aan de (afgeleide) doelstellingen ten aanzien van de regionale bereikbaarheid en het regionale OV in de Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte (SVIR), die het Rijk op 13 maart 2012 als opvolger van de Nota Mobiliteit heeft vastgesteld.

1.3 Op basis van onderlinge afspraken in IPO wordt jaarlijks een bijdrage verleend t.b.v. het faciliteren van het kennisplatform CROW- KPVV

Afgesproken is dat provincies jaarlijks een bijdrage leveren aan het kennisplatform CROW-KPVV (voorheen Kennisplatform Verkeer en Vervoer) te faciliteren. In het verleden werd dit bedrag door het Rijk afgeroomd, nu is het onderdeel van het totaalbedrag dat in het Provinciefonds wordt gestort.

2.1 De partners in het Verkeers- en Vervoerberaad Drenthe zijn het eens met de voorstellen

Overeenkomstig een bepaling in het uitvoeringsbesluit BDU Verkeer en Vervoer is het Verdeelbesluit en Bestedingsplan besproken met onze partners in het VVBD. Het Beraad legt het voorstel met een positief advies aan u voor. Voor de concrete inzet van deze middelen wordt verwezen naar het Bestedingsplan BDU 2019 dat is opgenomen in bijlage 2.

3.1 Volgens artikel 1.3, vierde lid, van de Algemene subsidieverordening (ASV) Drenthe is dit verplicht.

Op grond van artikel 1.3, vierde lid, van de Algemene subsidieverordening (ASV) Drenthe kan uw college pas een besluit nemen over verlening van project- en incidentele prestatiesubsidies vanaf € 150.000,-- nadat Provinciale Staten eventuele wensen en bedenkingen hierover ter kennis van uw college hebben kunnen brengen. Dit is de zogenoemde 'voorhangprocedure'. Deze procedure betreft het onderdeel projecten infrastructuur.

4.1 Zie de toelichting bij argument 3.1.

6.1 Op deze manier dekken we het gehele Verdeelbesluit in de begroting.

De Egalisatiereserve voormalig BDU Verkeer en Vervoer is bedoeld om deze schommelingen op te vangen. In de Egalisatiereserve is daarvoor ook ruimte.

Tijdsplanning

De bijdragen voor het OV Bureau Groningen Drenthe, de Vechtdallijnen, het programma Gedragsbeïnvloeding Verkeersveiligheid en KPVV zijn voor het kalenderjaar 2019. Voor infraprojecten geldt dat wegbeheerders deze in principe uiterlijk eind 2019 moeten aanbesteden. Uitvoering vindt dan in 2020 of 2021 plaats.

Financiën

Wordt deels uit de bestaande begroting gedekt (vanuit de beschikbare middelen BDU Verkeer en Vervoer 2019) en deels vanuit de Egalisatiereserve voormalige BDU Verkeer en Vervoer:

Verdeelbesluit BDU Verkeer en Vervoer 2019

Buiten Reikwijdte

Bijdrage Bestedingsplan BDU 2019 Projecten Infrastructuur € 7.680.568.--
Buiten Reikwijdte

Voor de financiering wordt € 2.258.838,-- uit de Egalisatiereserve voormalige BDU Verkeer en Vervoer, beschikbaar gesteld, middels een begrotingswijziging bij de 1^e Bestuursrapportage 2019.

Toelichting op financiën

Buiten Reikwijdte

[The following text is heavily redacted with grey boxes, obscuring the details of the financial explanation.]

Het resterende bedrag wordt als bijdrage voor de projecten Infrastructuur ingezet. Het Bestedingsplan Infrastructuur bevat 22 gemeentelijke projecten en 6 projecten van de provincie Drenthe. Voor een aantal projecten is aanvullende informatie gevraagd, aan te leveren voor 1 maart 2019. In het bestedingsplan is voor deze projecten vooralsnog uitgegaan van een bijdrage van 50%; deze kan lager uitvallen als alleen de verkeerskundige elementen worden gewaardeerd.

De provinciale projecten zijn onderdeel van het Investeringsprogramma Verkeer en Vervoer. De totaalfinanciering van deze projecten wordt opgenomen in het Provinciaal Uitvoeringsprogramma Verkeer en Vervoer 2019.

Bijlagen

Bijlagen

0. Statenbrief
1. Programma Gedragsbeïnvloeding Verkeersveiligheid 2019
2. Bestedingsplan projecten infrastructuur 2019
3. Beschikking OV Bureau Groningen Drenthe voor exploitatie 2019
4. *overzicht bijdragen gemeentelijke projecten (mee naar DS)*

Risico's

Niet van toepassing.

Kanttekeningen vanuit de organisatie

Niet van toepassing.

Tekst openbare besluitenlijst

Onderwerp: BDU Verkeer en Vervoer 2019

Gedeputeerde Staten zijn, voor in totaal 33 miljoen euro, akkoord gegaan met het Verdeelbesluit voor de besteding van middelen van de BDU Verkeer en Vervoer 2019 en met het Bestedingsvoorstel voor de projecten Infrastructuur. Dankzij beide bestedingen wordt er geïnvesteed in het realiseren en versterken van het regionale netwerk, een optimaal Openbaar Vervoer, stimuleren van verkeersveilig gedrag en het verkeersveiliger maken van de wegen.

Verzenden

Overzicht aanvragen projecten infrastructuur BDU Verkeer en Vervoer 2018						
Wegbeheerder	Projectomschrijving	Projectkosten	Bijdrage	Inhoud	Beoordeling	Motivatie
Buiten Reikwijdte	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Green]	[Redacted]
[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Yellow]	[Redacted]
[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Pink]	[Redacted]
[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Yellow]	[Redacted]
[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Green]	[Redacted]
[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Pink]	[Redacted]
[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Yellow]	[Redacted]
[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Green]	[Redacted]
[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Green]	[Redacted]

Agendapunt 3

VERSLAG VERGADERING COMMISSIE VVBD 15 november 2018

Vergadering Commissie VVBD 14 februari 2019

Ter vaststelling



<i>Beoordeling infraprojecten BDU Verkeer en Vervoer 2019</i>	<i>Nieuwsbrief SrNv!</i>	<i>bijlage 3.1</i>
<i>Strategisch Plan Verkeersveiligheid 2030</i>	<i>Pilot 'intensivering verkeershandhaving'</i>	<i>bijlage 3.2</i>
		<i>bijlage 3.3</i>
		<i>bijlage 3.4</i>



Verslag vergadering VVBD 15 november 2018

Aanwezig: [redacted] (Meppel), [redacted] (Noordenveld), [redacted] (Emmen), [redacted] (Assen), [redacted] (Borger-Odoorn), [redacted] (Tynaarlo), [redacted] (Coevorden), [redacted] (Westerveld), [redacted] (Aa en Hunze), [redacted] (Hoogeveen), [redacted] (OV-Bureau), H. Brink (voorzitter) en [redacted] (secretaris)(provincie)

Afwezig: mevr. [redacted] (Midden-Drenthe), mevr. [redacted] (De Wolden), mevr. [redacted] (RWS NN)

Gasten: mevr. [redacted] (CVOM)

1. Opening en vaststelling agenda

Henk Brink heet iedereen welkom en meldt berichten van verhindering van de wethouders Pauwels en Snijders. De directeur OV-Bureau laat zich vervangen door dhr. Bonte. De agenda wordt ongewijzigd vastgesteld.

2. Mededelingen en Actuele ontwikkelingen (I)

Buiten Reikwijdte

[redacted]

[redacted]

[redacted]

Buiten Reikwijdte

[Redacted text block]

[Redacted text block]

[Redacted text block]

[Redacted text block]

5. BDU

De vergadering neemt het voorstel vanuit de Adviesgroep over door GS positief te adviseren over:

1. **Buiten Reikwijdte**
2. de beoordeling van de infraprojecten BDU Verkeer en Vervoer 2019 met de volgende kanttekeningen:

Buiten Reikwijdte
[Redacted text block]

De lijst zoals deze door GS is vastgesteld, treft u bij dit verslag als bijlage 3.2 aan.

NB: een aantal projecten worden nader besproken en of uitgewerkt. Deadline voor het indienen van een aangepast plan is 1 maart 2019.

Buiten Reikwijdte

[Redacted text block]



Buiten Reikwijdte



8. Rondvraag en sluiting

Er wordt geen gebruik gemaakt van de rondvraag.

De voorzitter sluit vervolgens de vergadering en dankt het OV-Bureau voor de gastvrijheid.

Vergaderdata 2019 donderdagen, 12.30 - 15.00 uur (incl. lunch)

14 februari	gemeente Tynaarlo
11 juli	gemeente Westerveld
7 november	gemeente Assen

¹ Dit is feitelijk het principe van het 'ritduurcriterium'. Binnen een bepaalde tijd moet je vanaf een erftegangsweg (30 / 60) op een gebiedsontsluitingsweg (50/80) komen te rijden.

