

**Van:** "[REDACTED]"  
**Verzonden:** dinsdag 11 november 2025 15:29  
**Aan:** "[REDACTED]" <[REDACTED]@drenthe.nl>  
**Onderwerp:** FW: Knooppunten

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]  
Verkeer en vervoer

*provincie* Drenthe

+31 592 [REDACTED]

Westerbrink 1 | Postbus 122, 9400 AC Assen

+31 592 365555 | [post@drenthe.nl](mailto:post@drenthe.nl)

[www.provincie.drenthe.nl](http://www.provincie.drenthe.nl)

[www.provincie.drenthe.nl/doorfietsroute](http://www.provincie.drenthe.nl/doorfietsroute)

[www.provincie.drenthe.nl/mmbereikbaar](http://www.provincie.drenthe.nl/mmbereikbaar)

Volg ons op     

Dit bericht en de bijgevoegde bestanden zijn vertrouwelijk en alleen bestemd voor de geadresseerde(n).  
Indien u dit bericht niet in goede staat ontvangt, waarschuw dan de afzender.

**Van:** [REDACTED]  
**Verzonden:** donderdag 8 februari 2024 08:52  
**Aan:** [REDACTED], [REDACTED] <[REDACTED]@dewoldenhoogveen.nl>  
**Onderwerp:** Knooppunten

Hallo [REDACTED],

Op 29 november heb ik onderstaand bericht naar [REDACTED] gestuurd. Mijn collega Roelof Schuiling vroeg mij gisteren naar de stand van zaken. Ik heb aangegeven [REDACTED] te hebben verzocht e.e.a. uit te zoeken en contact op te nemen met de heer [REDACTED], maar dat [REDACTED] door ziekte momenteel afwezig is en ik niet op de hoogte ben van de stand van zaken. Kan jij dit bij jullie oppakken?

# knooppunten



[Redacted]

wo 29-11-2023 13:32

De heer [Redacted] heeft met onze domeinmanager Roelof Schuiling gesproken over de aanpassingen aan het fietsknooppuntennetwerk bij de Defensieweg. De heer [Redacted] vindt het vreemd dat wel het fietsknooppuntennetwerk is omgelegd, maar niet de wandelknooppunten. Het is toch ook voor wandelaars beter bij de Gijsselterweg (via de tunnel) de N375 te kruisen. Daarnaast is er volgens de heer [Redacted] ter hoogte van het tankstation bij de afslag Pesse een gevaarlijke situatie.

Zowel de fiets-, als de wandelknooppunten lopen via de gemeente. Kan jij contact met de heer [Redacted] opnemen?



Met vriendelijke groet,

[Redacted]  
Verkeer en vervoer  
[Redacted]



+31 592 [Redacted]

Westerbrink 1 | Postbus 122, 9400 AC Assen  
+31 592 365555 | [post@drenthe.nl](mailto:post@drenthe.nl)  
[www.provincie.drenthe.nl](http://www.provincie.drenthe.nl)

[www.provincie.drenthe.nl/doorfietsroute](http://www.provincie.drenthe.nl/doorfietsroute)  
[www.provincie.drenthe.nl/mmbereikbaar](http://www.provincie.drenthe.nl/mmbereikbaar)

Volg ons op

Dit bericht en de bijgevoegde bestanden zijn vertrouwelijk en alleen bestemd voor de geadresseerde(n).  
Indien u dit bericht niet in goede staat ontvangt, waarschuw dan de afzender.

## Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

### **J** Art. 5.1 lid 2 sub e

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen

**Van:** "[REDACTED]"  
**Verzonden:** dinsdag 11 november 2025 15:27  
**Aan:** "[REDACTED]" <[REDACTED]@drenthe.nl>  
**Onderwerp:** FW: verleggen van fietsknooppunten over defensieweg N375

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]  
Verkeer en vervoer

*provincie* Drenthe

+31 592 [REDACTED]

Westerbrink 1 | Postbus 122, 9400 AC Assen

+31 592 365555 | [post@drenthe.nl](mailto:post@drenthe.nl)

[www.provincie.drenthe.nl/doorfietsroute](http://www.provincie.drenthe.nl/doorfietsroute)

[www.provincie.drenthe.nl](http://www.provincie.drenthe.nl)

[www.provincie.drenthe.nl/mmbereikbaar](http://www.provincie.drenthe.nl/mmbereikbaar)

Volg ons op     

Dit bericht en de bijgevoegde bestanden zijn vertrouwelijk en alleen bestemd voor de geadresseerde(n).  
Indien u dit bericht niet in goede staat ontvangt, waarschuw dan de afzender.

**Van:** [REDACTED] <[REDACTED]@drenthe.nl>  
**Verzonden:** maandag 17 juli 2023 14:00  
**Aan:** [REDACTED] <[REDACTED]@drenthe.nl>  
**Onderwerp:** RE: verleggen van fietsknooppunten over defensieweg N375

Hallo [REDACTED],

Vorige week heeft Henk Brink telefonisch gesproken met de heer [REDACTED]. Hij heeft toegezegd dat we ambtelijk informatie per mail zouden delen over besluit om fietsknooppunten wijzigen ivm veiligheid van de N375.

Wil je vanuit je betrokkenheid bij de wegvisie hem willen mailen met enige informatie uit je onderstaande mail?

[REDACTED]@hetnet.nl

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]  
*provincie* Drenthe

Team Cultuur, Maatschappij, Vrijtijdseconomie | PROVINCIE DRENTHE | Postbus 122, 9400 AC | Assen

T (0592) [REDACTED]

[REDACTED]@drenthe.nl

Bezoekadres Provinciehuis: Westerbrink 1 te Assen

werkdagen: [REDACTED]

**Van:** [REDACTED] <[REDACTED]@drenthe.nl>  
**Verzonden:** woensdag 28 juni 2023 09:12  
**Aan:** [REDACTED] <[REDACTED]@drenthe.nl>  
**Onderwerp:** RE: verleggen van fietsknooppunten over defensieweg N375

Hallo [REDACTED],

Vorig jaar hebben PS de uitvoeringsprogramma's Strategisch Plan Verkeersveiligheid en de Fietsagenda vastgesteld. In deze uitvoeringsprogramma's komt de verkeersveiligheid van de fietsers aan de orde. O.a. de veilige oversteken van 50, 80 en 100 km wegen. De knooppuntenroute liep tot voor kort over de Defensieweg richting de Pesserveldweg. Daarbij werd de N375 gelijkvloers overgestoken. OP de N375 geldt een maximumsnelheid van 80 km/uur. Circa 85% van de weggebruikers rijdt er harder.

In het kader van N375 Duurzaam Veilig is een Wegvisie opgesteld. Uitgangspunt was het opheffen van de gelijkvloerse oversteken. Na een participatieproces is besloten in de Defensieweg sluisen aan te brengen. Deze dienen toegankelijk te zijn voor landbouwverkeer en munitietransporten. De sluisen vormen voor de fietsers een obstakel.

Vanuit de werkgroep Gijsselte werden wij gewezen op de onveilige oversteek in de knooppuntenroute over de Defensieweg.

Op basis van de hiervoor genoemde uitvoeringsprogramma's, de inbreng van de werkgroep en de situatie na aanleg van de sluisen heeft de projectgroep besloten de knooppuntenroute te verleggen. Fietsers kunnen de N375 nu veilig kruisen via de tunnel in de Gijsselterweg. De aanpassingen aan de knooppuntenroute was marginaal. Fietsers worden omgeleid via de Leeuwte, Ruinerveldweg, Postweg naar de Pesserveldweg.

De aanpassing heeft er niet toe geleid dat de fietsers niet meer langs het [redacted] komen.

De aanpassing zal niet voorkomen dat lokaal bekende mensen gebruik blijven maken van de oversteek in de Defensieweg. Sinds kort zijn er ter hoogte van de sluisen borden met de tekst 'Fietser afstappen' geplaatst. Dit vanwege de veiligheid van de fietsers bij het passeren van de sluisen en het oversteken van de N375. Binnenkort wordt er voor de sluisen nog een inleidende ribbelmarkering aangebracht, waarmee fietsers attent worden gemaakt op het obstakel.



## Een verkeersveilig Drenthe!



### De ultieme ambitie van de provincie is Samen richting Nul verkeersslachtoffers!

De huidige praktijk is helaas anders. Ieder jaar zien we nog steeds het aantal verkeersslachtoffers toenemen en daar moeten we mee aan de slag. Want elk slachtoffer is er een te veel.

Het aantal geregistreerde verkeersongevallen in Drenthe laat de afgelopen 5 jaar een geringe afname zien. Het aantal verkeersslachtoffers is daarentegen gestegen. Dat betekent dat de afloop van de ongevallen ernstiger wordt. Slachtoffers zijn het aantal verkeersgewonden en verkeersdoden opgeteld. In onderstaande grafieken is dit zichtbaar.

#### Veilige infrastructuur:

- Alle provinciale nieuw aan te leggen en onderhoud behoevende fietspaden op het hoofdnet hebben een lichte gekleurde verharding en wij adviseren de gemeenten hetzelfde te doen.
- Ten minste 80% van de provinciale mogelijk te verbreden risicovolle fietspaden is verbreed, obstakelvrij en zijn de bermen vergevingsgezind<sup>5</sup>. We adviseren de gemeenten hetzelfde te doen.
- Alle provinciale fietsoversteekplaatsen zijn veilig.
- Ten minste 50% van de provinciale mogelijk te verbreden risicovolle wegen zijn verbreed en bermen zijn vergevingsgezind.
- Ten minste 50% van de provinciale wegen zijn zodanig ingericht waarbij functie en gebruik met elkaar in overeenstemming en is de snelheidslimiet geloofwaardig en veilig.

### 3. Veilige infrastructuur

Fietspaden moeten veilig ingericht zijn en veilige oversteekplaatsen hebben. Onveilige bermen naast fietspaden kunnen samen met obstakels als paaltjes zorgen voor eenzijdige ongevallen, dit zijn de twee meest voorkomende fietsongevallen.

provincie **Drenthe**

## Uitvoeringsprogramma Fietsagenda 2022-2026



Fiets als duurzaam alternatief

### 2. We investeren in verkeersveiligheid voor fietsers

Verkeersveiligheid is van groot maatschappelijk belang. We zien helaas dat het aantal ernstig gewonde verkeersslachtoffers met name onder fietsers blijft toenemen, en dat de daling van het aantal verkeersdoden stagneert. Het Rijk, de provincies en de gemeenten hebben samen met maatschappelijke partijen een nieuwe aanpak bedacht om de verkeersveiligheid structureel te verbeteren. In een strategisch plan verkeersveiligheid beschrijft iedere partner zijn inzet op verkeersveiligheid. Alleen door samen te werken kan de veiligheid in het verkeer worden verbeterd. Daarbij levert eenieder vanuit zijn eigen verantwoordelijkheid en kennis een bijdrage.

Het provinciale uitvoeringsprogramma SPV zet voor de fiets onder meer in op het verbreden van fietspaden vanwege veiligheid en het veiliger maken van fietsoversteken. Het provinciale SPV is onderdeel van de uitvoeringsagenda voor de pijler 'Toegankelijke en veilige bereikbaarheid' dat u separaat aan deze Fietsagenda is aangeboden.

Omdat wij een verkeersveilige infrastructuur van groot belang vinden ondersteunen we met deze Fietsagenda de gemeentelijke uitvoeringsprogramma's SPV. We stellen voor iedere gemeente een bijdrage beschikbaar, aanvullend aan de Rijksbijdrage, zodat zij meer veiligheidsknelpunten in relatie tot de fiets kunnen oplossen. Voorbeelden van maatregelen zijn:

- veilige oversteken in 50-, 80-, en 100 kilometer wegen
- het aanbrengen van markering en verlichting
- het saneren van verticale stoepranden en hoogteverschillen tussen verharding en berm
- het verbreden van fietspaden
- het aanbrengen van een gesloten verharding (asfalt of beton).

De bijdrage stellen we specifiek beschikbaar voor fietsmaatregelen. Met deze inzet dragen we bij aan het beleidsuitgangspunt 'veiliger fietsen'.

Met vriendelijke groet,

Verkeer en vervoer

provincie Drenthe

+31 592 [redacted]

Westerbrink 1 | Postbus 122, 9400 AC Assen

+31 592 365555 | [post@drenthe.nl](mailto:post@drenthe.nl)

[www.provincie.drenthe.nl/doorfietsroute](http://www.provincie.drenthe.nl/doorfietsroute)

[www.provincie.drenthe.nl](http://www.provincie.drenthe.nl)

[www.provincie.drenthe.nl/mmbereikbaar](http://www.provincie.drenthe.nl/mmbereikbaar)

Volg ons op    

Dit bericht en de bijgevoegde bestanden zijn vertrouwelijk en alleen bestemd voor de geadresseerde(n).  
Indien u dit bericht niet in goede staat ontvangt, waarschuw dan de afzender.

**Van:** [redacted] <[redacted]@drenthe.nl>

**Verzonden:** dinsdag 27 juni 2023 16:16

**Aan:** [redacted] <[redacted]@drenthe.nl>

**Onderwerp:** verleggen van fietsknooppunten over defensieweg N375

Hallo [redacted],

Henk Brink heeft telefonisch contact gehad met de heer [redacted] van Ruinen (eerder hebben we hier contact over gehad). Hij heeft toegelicht dat de fietsknooppunten bij de defensieweg zijn omgelegd vanwege de verkeersveiligheid.

Meneer wilde weten wie het besluit heeft genomen. Henk Brink heeft aangegeven dat dit uitvoering is van wegvisie op de N375 en dat hier niet een besluit over is genomen door provinciale bestuurder. Meneer vroeg of we op de mail kunnen zetten door wie het besluit is genomen.

Klopt dit en kunnen we aangeven dat ambtelijk projectteam van de N375 van de provincie met de gemeente besluit heeft genomen defietsknooppunten te verleggen en hier een opdracht voor hebben gegeven aan het Routebureau? Of wil je anders aangeven wat we kunnen communiceren op de mail?

Met vriendelijke groet,

[redacted]  
provincie Drenthe

Team Cultuur, Maatschappij, Vrijtijdseconomie | PROVINCIE DRENTHE | Postbus 122, 9400 AC | Assen

T (0592) 36 [redacted]

[redacted]@drenthe.nl

Bezoekadres Provinciehuis: Westerbrink 1 te Assen

werkdagen: [redacted]

## Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

### **J** Art. 5.1 lid 2 sub e

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen

**Van:** "[REDACTED]"  
**Verzonden:** dinsdag 11 november 2025 12:09  
**Aan:** "[REDACTED]" <[REDACTED]@drenthe.nl>  
**Onderwerp:** FW: Opdrachtbevestiging verplichting V91996 aanpassingen fietsknooppuntennetwerk t.p.v. de oversteek van de Defensieweg met de N375  
**Bijlage(n):** Opdrachtbevestiging\_V91996.pdf, Nacalculatie aanpassingen Defensieweg N375.pdf

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]  
Verkeer en vervoer  
[REDACTED]

*provincie* Drenthe

+31 592 [REDACTED]

Westerbrink 1 | Postbus 122, 9400 AC Assen

+31 592 365555 | [post@drenthe.nl](mailto:post@drenthe.nl)

[www.provincie.drenthe.nl/doorfietsroute](http://www.provincie.drenthe.nl/doorfietsroute)

[www.provincie.drenthe.nl](http://www.provincie.drenthe.nl)

[www.provincie.drenthe.nl/mmbereikbaar](http://www.provincie.drenthe.nl/mmbereikbaar)

Volg ons op     

Dit bericht en de bijgevoegde bestanden zijn vertrouwelijk en alleen bestemd voor de geadresseerde(n).  
Indien u dit bericht niet in goede staat ontvangt, waarschuw dan de afzender.

**Van:** [REDACTED]@drenthe.nl <[REDACTED]@drenthe.nl>  
**Verzonden:** vrijdag 26 augustus 2022 18:09  
**Aan:** [REDACTED]@recreatieschap.nl  
**Onderwerp:** Opdrachtbevestiging verplichting V91996 aanpassingen fietsknooppuntennetwerk t.p.v. de oversteek van de Defensieweg met de N375

Geachte heer/mevrouw,

Hierbij ontvangt u de opdrachtbevestiging met het verplichtingnummer V91996.

De opdrachtbrief treft u in de bijlage aan.

Met vriendelijke groet,

Provincie Drenthe

Tel. (0592) 36 55 55

Recreatieschap Drenthe  
t.a.v. de heer [REDACTED]  
Drift 11C  
7991AA Dwingeloo

Assen, 26 augustus 2022  
Ons zaaknummer: 202002855  
Verplichtingnummer: V91996  
Behandeld door: [REDACTED]

Onderwerp: aanpassingen fietsknooppuntennetwerk t.p.v. de oversteek van de Defensieweg met de N375

geachte heer [REDACTED]

Hierbij verlenen wij u opdracht voor het aanpassen van het fietsknooppuntennetwerk ter plaatse van de oversteek van de Defensieweg met de N375.

Het totaalbedrag van de opdracht betreft maximaal € [REDACTED] exclusief btw. Wij wijzen u erop dat geen overschrijding van het maximaal overeengekomen bedrag kan plaatsvinden, tenzij dit schriftelijk is overeengekomen.

U dient op u factuur ons projectnummer 63071600 en taaknummer 68 te vermelden

Uw facturen kunt u op twee manieren digitaal bij ons aanleveren:

- via [post@drenthe.nl](mailto:post@drenthe.nl). Facturen dienen in een PDF bestandsformaat te worden aangeleverd.
- via het Simpler invoicing(SI)-netwerk. Voor de aanlevering van uw e-facturen via het SI-netwerk hebt u ons SI-nummer nodig. Ons SI-nummer is 0106:01179514.

Op uw factuur dient u in ieder geval te vermelden:

- de naam van de contactpersoon/besteller: [REDACTED]
- ons verplichtingnummer: V91996

Daarnaast wijzen wij u erop dat uw factuur moet voldoen aan de factuurvereisten voorgeschreven door de Belastingdienst.

Het niet voldoen aan de gestelde factuurvereisten zal leiden tot terugzending van de factuur.

Op deze opdracht zijn de Algemene inkoopvoorwaarden van de provincie Drenthe van toepassing, gedeponereerd bij de Kamer van Koophandel Noord-Nederland onder nummer 01179514.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Drenthe,  
namens dezen,



mevrouw drs. M.S.B. Joustra  
teammanager Projecten Wegen en Vaarwegen / Teammanager Verkeer & Vervoer

Bijlage(n):  
Nacalculatie aanpassingen Defensieweg N375.pdf



J

J

J

T

## Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

### **G** Art. 5.1 lid 2 sub b

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de economische of financiële belangen van de Staat, andere publiekrechtelijke lichamen of bestuursorganen

### **J** Art. 5.1 lid 2 sub e

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen

### **T**

Valt buiten de reikwijdte van het verzoek

**Van:** "[REDACTED]"  
**Verzonden:** dinsdag 11 november 2025 12:22  
**Aan:** "[REDACTED]" <[REDACTED]@drenthe.nl>  
**Onderwerp:** FW: Defensieweg

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]  
Verkeer en vervoer

*provincie* Drenthe

+31 592 [REDACTED]

Westerbrink 1 | Postbus 122, 9400 AC Assen

+31 592 365555 | [post@drenthe.nl](mailto:post@drenthe.nl)

[www.provincie.drenthe.nl/doorfietsroute](http://www.provincie.drenthe.nl/doorfietsroute)

[www.provincie.drenthe.nl](http://www.provincie.drenthe.nl)

[www.provincie.drenthe.nl/mmbereikbaar](http://www.provincie.drenthe.nl/mmbereikbaar)

Volg ons op     

Dit bericht en de bijgevoegde bestanden zijn vertrouwelijk en alleen bestemd voor de geadresseerde(n).  
Indien u dit bericht niet in goede staat ontvangt, waarschuw dan de afzender.

**Van:** [REDACTED]@hetnet.nl <[REDACTED]@hetnet.nl>

**Verzonden:** donderdag 20 juli 2023 12:50

**Aan:** [REDACTED] <[REDACTED]@drenthe.nl>

**Onderwerp:** Re: Defensieweg

Bedankt voor de mail

Maar dit zijn niet de antwoorden op mijn vragen en die willen we graag stellen aan de gene die hier over gaat.

Ben nu zo beetje 13 maanden bezig om een afspraak te krijgen hier bij ons of op het provinciehuis.

Dat is wat we vragen. En naar aanleiding van u mail hebben wij nog meer vragen

Hoop dat wij nu wel een afspraak kunnen krijgen, met de gene die hier overgaat ( want de heer Brink gaat hier niet meer over )

vriendelijke groet,

[REDACTED]  
restaurant [REDACTED]

Op 19-07-2023 16:33 CEST schreef [REDACTED] <[REDACTED]@drenthe.nl>:

Goedemiddag,

Naar aanleiding van het telefoongesprek tussen u en de heer Henk Brink doe ik u onderstaande toelichting met betrekking tot de aanpassingen aan het fietsknooppunten netwerk toekomen.

Vorig jaar hebben Provinciale Staten de uitvoeringsprogramma's Strategisch Plan Verkeersveiligheid en de Fietsagenda ([PS280922-OGB070922-2022-70-Uitvoeringsprogrammas-Strategisch-Plan-Verkeersveiligheid-Mobiliteit-op-Maat-en-Fietsagenda-COMPL.pdf](#) ([drentsparlement.nl](http://drentsparlement.nl))) vastgesteld. In deze uitvoeringsprogramma's komt de verkeersveiligheid van de fietsers aan de orde. O.a. de veilige oversteken van 50, 80 en 100 km wegen. De knooppuntenroute liep tot voor kort over de Defensieweg richting de Pesserveldweg. Daarbij werd de N375 gelijkvloers overgestoken. Op de N375 geldt een maximumsnelheid van 80 km/uur. Circa 85% van de weggebruikers rijdt er harder.

In het kader van N375 Duurzaam Veilig is een Wegvisie ([N375 Duurzaam Veilig - Provincie Drenthe](#)) opgesteld. Uitgangspunt was het opheffen van de gelijkvloerse oversteken. Na een participatieproces is in 2018 besloten in de Defensieweg sluisen aan te brengen. Deze dienen

toegankelijk te zijn voor landbouwverkeer en munitietransporten. De sluizen vormen voor de fietsers een obstakel.

Vanuit de werkgroep Gijsselte werden wij gewezen op de onveilige oversteek in de knooppuntenroute over de Defensieweg.

Op basis van de hiervoor genoemde uitvoeringsprogramma's, de inbreng van de werkgroep en de situatie na aanleg van de sluizen heeft de projectgroep besloten de knooppuntenroute te verleggen. Fietsers kunnen de N375 nu veilig kruisen via de tunnel in de Gijsselterweg. De aanpassingen aan de knooppuntenroute was marginaal. Fietsers worden omgeleid via de Leeuwte, Ruinerveldweg, Postweg naar de Pesserveldweg.

De aanpassing heeft er niet toe geleid dat de fietsers niet meer langs het [REDACTED] komen.

De aanpassing zal niet voorkomen dat lokaal bekende mensen gebruik blijven maken van de oversteek in de Defensieweg. Sinds kort zijn er ter hoogte van de sluizen borden met de tekst 'Fietser afstappen' geplaatst. Dit vanwege de veiligheid van de fietsers bij het passeren van de sluizen en het oversteken van de N375. Binnenkort wordt er voor de sluizen nog een inleidende ribbelmarkering aangebracht, waarmee fietsers attent worden gemaakt op het obstakel.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]  
Verkeer en vervoer  
[REDACTED]

*provincie* Drenthe

+31 592 [REDACTED]

[www.provincie.drenthe.nl/doorfietsroute](http://www.provincie.drenthe.nl/doorfietsroute)  
[www.provincie.drenthe.nl/mmbereikbaar](http://www.provincie.drenthe.nl/mmbereikbaar)

Westerbrink 1 | Postbus 122, 9400 AC Assen  
[+31 592 365555 | post@drenthe.nl](mailto:post@drenthe.nl)  
[www.provincie.drenthe.nl](http://www.provincie.drenthe.nl)

Volg ons op    

Dit bericht en de bijgevoegde bestanden zijn vertrouwelijk en alleen bestemd voor de geadresseerde(n).  
Indien u dit bericht niet in goede staat ontvangt, waarschuw dan de afzender.

## Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

### **J** Art. 5.1 lid 2 sub e

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen