

From: [redacted] <[redacted]@tynaarlo.nl>
Sent: maandag 3 juni 2024 17:01
To: "[redacted]" <[redacted]@prolander.nl>; "[redacted]" <[redacted]@tynaarlo.nl>; "[redacted]" <[redacted]@tynaarlo.nl>
Cc: "[redacted]" <[redacted]@prolander.nl>; "[redacted]" <[redacted]@prolander.nl>
Subject: RE: Vragen m.b.t. fietspad Roodzanden

Hallo [redacted],

We gaan akkoord met de uit te voeren werkzaamheden, wel willen we graag de kosten verrekenen op basis van de ingeschreven verrekenprijzen en ophogingspercentages.
Ik verwacht je hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Projectleider Infra, Verkeer en Vervoer
Tel 0592 - 266 963

Gemeente Tynaarlo

Tel 0592 - 266 662 || Fax 085 - 2084 923 || E-mail info@tynaarlo.nl
Post Postbus 5, 9480 AA Vries || [Bezoek](#) Kornoeljeplein 1, Vries
[Bezoek onze website](#) || [Volg ons op Twitter](#) || [Like ons op Facebook](#)

Werkdagen: maandag t/m donderdag. Op vrijdag kunt u contact opnemen met mijn collega's via 0592-266662.

Dit bericht en de eventuele bijlage kan vertrouwelijke of persoonlijke informatie bevatten en is daarom uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Wanneer u deze boodschap per abuis van ons heeft ontvangen, laat dit dan aan de afzender weten door een korte reactie te sturen. Wij verzoeken u in een dergelijk geval dit bericht en de eventuele bijlagen te vernietigen en geen kopieën op te slaan of door te sturen.

Al onze e-mailberichten worden voor verzending automatisch op virussen gecontroleerd. Er geldt echter geen garantie dat gebruik van e-mail veilig is of dat het gebruik van e-mail geschiedt zonder enige fout. De gemeente Tynaarlo is op geen enkele wijze aansprakelijk voor enige fout of gebrek in de inhoud van dit e-mailbericht.

Van: [redacted] <[redacted]@prolander.nl>
Verzonden: woensdag 29 mei 2024 07:50
Aan: [redacted] <[redacted]@tynaarlo.nl>; [redacted] <[redacted]@tynaarlo.nl>; [redacted] <[redacted]@tynaarlo.nl>
CC: [redacted] <[redacted]@prolander.nl>; [redacted] <[redacted]@prolander.nl>
Onderwerp: Re: Vragen m.b.t. fietspad Roodzanden

U ontvangt niet vaak e-mail van [redacted] <[redacted]@prolander.nl>. [Meer informatie over waarom dit belangrijk is](#)

Goedemorgen [redacted], anderen,

Ik was in de veronderstelling dat ik de raming, die ik eind april al had ontvangen, op dat moment ook al met jullie had gedeeld. En ik wilde eigenlijk een reminder sturen aangezien ik nog geen reactie had ontvangen. Dit gezegd hebbende, zocht ik het verzonden mailtje met hierin de bijlage en nou blijkt ik deze raming helemaal nog niet met jullie gedeeld te hebben. Mijn excuses dan ook dat dit zoveel tijd in beslag heeft genomen, dit is ergens in alle drukte blijven liggen.

Bijgevoegd dan ook de raming voor het aanpassen van de bocht in het fietspad. Ik hoor graag of jullie deze kosten willen bijdragen aan het project, zodat we deze werkzaamheden gedurende de uitvoering van het project kunnen meenemen. En uiteraard, indien mogelijk, ook nog op korte termijn, aangezien ik het doorsturen verzuimd heb en we richting de aanbesteding gaan.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

Van: [redacted] <[redacted]@tynaarlo.nl>
Verzonden: dinsdag 2 april 2024 13:56
Aan: [redacted] <[redacted]@prolander.nl>; [redacted] <[redacted]@tynaarlo.nl>; [redacted] <[redacted]@tynaarlo.nl>
CC: [redacted] <[redacted]@prolander.nl>; [redacted] <[redacted]@prolander.nl>
Onderwerp: RE: Vragen m.b.t. fietspad Roodzanden

Hallo [redacted],

Dankje voor je uitleg, zoals je schrijft lijkt het idd goed om deze plek te verbeteren.

Wil je het me laten weten als de kosten bekend zijn. Dan nemen we daarna een beslissing om dit al dan niet mee te nemen.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

Projectleider Infra, Verkeer en Vervoer

Tel 0592 - 266 963

Gemeente Tynaarlo

Tel 0592 - 266 662 || Fax 085 - 2084 923 || E-mail info@tynaarlo.nl

Post Postbus 5, 9480 AA Vries || [Bezoek](#) Kornoeljeplein 1, Vries

[Bezoek onze website](#) || [Volg ons op Twitter](#) || [Like ons op Facebook](#)

Werkdagen: maandag t/m donderdag. Op vrijdag kunt u contact opnemen met mijn collega's via 0592-266662.

Dit bericht en de eventuele bijlage kan vertrouwelijke of persoonlijke informatie bevatten en is daarom uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Wanneer u deze boodschap per abuis van ons heeft ontvangen, laat dit dan aan de afzender weten door een korte reactie te sturen. Wij verzoeken u in een dergelijk geval dit bericht en de eventuele bijlagen te vernietigen en geen kopieën op te slaan of door te sturen.

Al onze e-mailberichten worden voor verzending automatisch op virussen gecontroleerd. Er geldt echter geen garantie dat gebruik van e-mail veilig is of dat het gebruik van e-mail geschiedt zonder enige fout. De gemeente Tynaarlo is op geen enkele wijze aansprakelijk voor enige fout of gebrek in de inhoud van dit e-mailbericht.

Van: [redacted] <[\[redacted\]@prolander.nl](mailto:[redacted]@prolander.nl)>

Verzonden: vrijdag 29 maart 2024 07:45

Aan: [redacted] <[\[redacted\]@tynaarlo.nl](mailto:[redacted]@tynaarlo.nl)>; [redacted] <[\[redacted\]@tynaarlo.nl](mailto:[redacted]@tynaarlo.nl)>; [redacted] <[\[redacted\]@tynaarlo.nl](mailto:[redacted]@tynaarlo.nl)>

CC: [redacted] <[\[redacted\]@prolander.nl](mailto:[redacted]@prolander.nl)>; [redacted] <[\[redacted\]@prolander.nl](mailto:[redacted]@prolander.nl)>

Onderwerp: Re: Vragen m.b.t. fietspad Roodzanden

U ontvangt niet vaak e-mail van [redacted] <[\[redacted\]@prolander.nl](mailto:[redacted]@prolander.nl)>. [Meer informatie over waarom dit belangrijk is](#)

Goedemorgen [redacted] en collega's,

Bedankt voor de reactie.

De meeste zaken zijn duidelijk, alleen op de bochtverbreding kom ik uiteraard graag even terug.

De bocht in het fietspad, zoals deze er nu ligt is krap en duikt als het ware naar beneden.

Daardoor heb je, wanneer je vanaf de zijde van Hoofdweg komt, niet alleen te maken met een korte bocht die gemaakt moet worden, een smal fietspad, maar ook nog met een versnelling door de daling van het fietspad en een nat pak door de hier, voor zover ik het tot op heden kan zien, geregeld over het fietspad lopende water. Kort gezegd is het voor mensen met (elektrische) fietsen geen veilige situatie.



Wij zijn voor het project Roodzanden toch al in de omgeving bezig, ook naast de bocht van het fietspad om de bestaande duikers weer gangbaar te maken, dat het ons een goede koppelkans leek om het fietspad plaatselijk wat veiliger te maken door de wateroverlast weg te nemen, de zak in het fietspad deels ongedaan te maken, de bocht wat rustiger te maken en het fietspad ter plaatse wat te verbreden.

Het is voor ons geen must om de werkzaamheden uit te voeren, maar het zou wel een optie kunnen zijn om deze werkzaamheden nu mee te nemen. Ik hoor graag of jullie hiervoor open staan op basis van deze beargumentering en dan zou ik Witteveen & Bos kunnen vragen voor een raming om de kosten in beeld te brengen.

Met vriendelijke groet,

[Redacted signature]

Van: [Redacted] <[Redacted]@tynaarlo.nl>
Verzonden: donderdag 28 maart 2024 16:54
Aan: [Redacted] <[Redacted]@prolander.nl>; [Redacted] <[Redacted]@tynaarlo.nl>; [Redacted] <[Redacted]@tynaarlo.nl>
CC: [Redacted] <[Redacted]@prolander.nl>; [Redacted] <[Redacted]@prolander.nl>
Onderwerp: RE: Vragen m.b.t. fietspad Roodzanden

Hallo [Redacted],

Onderstaand onze reactie op je vragen.
 Mocht je verdere vragen hebben dan horen we het graag.

Met vriendelijke groet,

Projectleider Infra, Verkeer en Vervoer
Tel 0592

Gemeente Tynaarlo

Tel 0592 - 266 662 || Fax 085 - 2084 923 || E-mail info@tynaarlo.nl

Post Postbus 5, 9480 AA Vries || [Bezoek](#) Kornoeljeplein 1, Vries

[Bezoek onze website](#) || [Volg ons op Twitter](#) || [Like ons op Facebook](#)

Werkdagen: maandag t/m donderdag. Op vrijdag kunt u contact opnemen met mijn collega's via 0592-266662.

Dit bericht en de eventuele bijlage kan vertrouwelijke of persoonlijke informatie bevatten en is daarom uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Wanneer u deze boodschap per abuis van ons heeft ontvangen, laat dit dan aan de afzender weten door een korte reactie te sturen. Wij verzoeken u in een dergelijk geval dit bericht en de eventuele bijlagen te vernietigen en geen kopieën op te slaan of door te sturen.

Al onze e-mailberichten worden voor verzending automatisch op virussen gecontroleerd. Er geldt echter geen garantie dat gebruik van e-mail veilig is of dat het gebruik van e-mail geschiedt zonder enige fout. De gemeente Tynaarlo is op geen enkele wijze aansprakelijk voor enige fout of gebrek in de inhoud van dit e-mailbericht.

Van: <> <>@prolander.nl>

Verzonden: woensdag 20 maart 2024 09:12

Aan: <> <>@tynaarlo.nl>; <> <>@tynaarlo.nl>; <> <>@tynaarlo.nl>

CC: <> <>@prolander.nl>; <> <>@prolander.nl>

Onderwerp: Vragen m.b.t. fietspad Roodzanden

Goedemorgen <>, collega's,

Naar aanleiding van jouw mail van 29 februari betreffende het toepassen van een brug en het aanpassen van de bocht in het fietspad onder de Roodzanden langs, heb ik bij Witteveen & Bos gevraagd of zij uit de voeten konden met jullie reactie of dat er nog gegevens ontbraken. De reactie van Witteveen & Bos heb ik ondertussen ontvangen en die zou ik jullie dan ook voor willen leggen.

Fietsbruggetje nabij de Tjasker:

1. Hebben jullie eisen qua hoogte van het bruggetje ten opzichte van het omliggend maaiveld of kunnen we hier zelf een voorstel voor doen?

Geen eisen, kom maar met een voorstel

2. Zouden we het bruggetje en het omliggende fietspad iets liften zodat we daadwerkelijk het idee hebben dat we te maken hebben met een bruggetje over de slenk?

Geen probleem

3. Dienen er voertuigen (bijv. strooi of onderhoudsvoertuigen) over het bruggetje te kunnen?

Ja, idd onderhoudsvoertuigen.

4. Het huidige fietspad is uiteraard een asfaltfietspad, staan jullie ervoor open om de aansluiting van het bestaande asfalt naar het fietsbruggetje in betonstraatstenen uit te laten voeren?

Tijdelijk is dit akkoord, definitief wel graag in asfalt. Eventueel kunnen wij dit meenemen in ons reguliere onderhoud, dit scheelt in de aan- en afvoerkosten van de asfaltset.

Bocht in fietspad:

1. Hebben jullie gegevens van de huidige opbouw van het fietspad en de onderliggende fundering?

Nee, heb wel kunnen achterhalen dat het fietspaadje in 1966 is aangelegd.

2. Is er een verhardingsonderzoek of iets dergelijks beschikbaar om aan te tonen dat het hier niet om teerhoudend asfalt gaat?

Nee

3. Wat is de breedte van het bestaande fietspad en wat is de gewenste breedte?

Breedte is nu ca 2.00m. Verkeerstechisch is de wens het fietspad te verbreden naar 2.5m

4. Dient het bochttherstel in asfalt uitgevoerd te worden of is het ook mogelijk om de bochtaanpassing in betonstraatstenen uit te voeren?

Definitief in asfalt, tijdelijk in klinkers, zie punt 4 bij het bruggetje.

5. Voorstel van de aanpassing:

1. Verhogen van de bocht met circa 300 mm;
2. De bochtstraal aan de binnenzijde verflauwen naar een straal van circa 12 meter;
3. Het fietspad in de bocht verbreden met een breedte van 1,50 meter;

Wat is de reden om deze bocht te verbreden?

6. We kunnen deze werkzaamheden meenemen bij ons in het bestek, echter zullen de werkzaamheden aan de bochtverbreding vanuit de gemeente gefinancierd moeten worden. Hoe staan jullie hiervoor open?

Voordat we hier iets over kunnen zeggen zal de reden voorverbreding en de kosten duidelijk moeten zijn.

Aanpassing Koeweg:

1. Zoals we het nu in het bestek opnemen wordt de Koeweg, na afronding van de werkzaamheden, hersteld conform bestaan (op basis van de nulmeting). Moeten we hier nog aanvullende werkzaamheden voor opnemen, aanpassen van inritten of een mogelijke fietsstrook? Of is dit akkoord vanuit de gemeente?

Herstel conform bestaand is prima.

Met vriendelijke groet,

06 [redacted] J

Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

J Art. 5.1 lid 2 sub e

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen