

Van: [redacted] <[redacted]@Strukton.com>

Verzonden: 07-11-2023 15:28

Aan: [redacted] <[redacted]@ruddrenthe.nl>

CC: [redacted] <[redacted]@prorail.nl>,
[redacted] <[redacted]@molhoek-cct.nl>,
[redacted] <[redacted]@strukton.com>,
[redacted] <[redacted]@Strukton.com>

Onderwerp: RE: Plan van aanpak asbest in grondsanering Spoorbaan 2 te Holsloot

LET OP: Dit bericht is afkomstig van buiten de organisatie. Controleer het mailadres van de afzender en klik NIET op links of bijlagen tenzij u de afzender en de inhoud van het bericht vertrouwt!

Goedemiddag [redacted],

Dank voor je reactie. Hierbij het aangepaste plan van aanpak.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

Projectleider

+31 6 [redacted] | +31 76 596 05 00

www.struktonmilieutechniek.nl

Schapenweide 6, 4824 AN Breda

Calamiteitnummer: 0800 - 2211 221 (24/7)



VERIFICERD
VEILIGHEIDSAADVIES
TERREINBEHEER
BETONTECHNIEK
SPECIALIST IN BODEMONDERZOEK
INCIDENT MANAGEMENT
ASBEST & CHROOM-VI
BODEMSANERING

Strukton Milieutechniek

24SAFE

Bekijk onze diensten

Strukton Milieutechniek is gevestigd in Breda, Helmond, Rotterdam & Sittard | KVK 30226224 | ma-vr |

Denk aan het milieu voordat je dit bericht afdruckt

Van: [redacted] <[redacted]@ruddrenthe.nl>

Verzonden: dinsdag 7 november 2023 15:14

Aan: [redacted] <[redacted]@Strukton.com>

Onderwerp: RE: Plan van aanpak asbest in grondsanering Spoorbaan 2 te Holsloot

Caution: This email originated from outside our organization.
Do not click any links or open attachments unless you recognize the sender and know the content is safe.

Hallo [redacted],

Graag aanpassen dat jullie alle grond met puinbijmengingen verwijderen en afvoeren. Tot welke diepte deze ook wordt aangetroffen. Daarnaast uiteraard goed uitkeuren van de wanden en putbodem.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Adviseur Bodem



Regionale Uitvoeringsdienst Drenthe

Team Bodem

Postbus 1017 telefoonnummer 0800 9102

9400 BA Assen rechtstreeks telefoonnummer 0592 [redacted]

mobiel telefoonnummer 06 [redacted]

www.ruddrenthe.nl

bezoekadres

Westerbrink 1

9405 BJ Assen

Van: [redacted] <[redacted]@Strukton.com>
Verzonden: dinsdag 7 november 2023 15:05
Aan: [redacted] <[redacted]@ruddrenthe.nl>
CC: [redacted] <[redacted]@Strukton.com>; [redacted], A.J. [redacted] <[redacted]@prorail.nl>; [redacted] <[redacted]@molhoek-cct.nl>; [redacted] <[redacted]@strukton.com>
Onderwerp: RE: Plan van aanpak asbest in grondsanering Spoorbaan 2 te Holsloot

LET OP: Dit bericht is afkomstig van buiten de organisatie. Controleer het mailadres van de afzender en klik NIET op links of bijlagen tenzij u de afzender en de inhoud van het bericht vertrouwt!

Beste [redacted]

Kunt u aangeven wat u exact aangepast willen hebben in het plan van aanpak?
De genoemde diepte van circa 0,1 Å 0,2 m-mv is geen standaard of maximale ontgravingsdiepte maar een verwachte diepte tot waar de puinhoudende laag kan worden aangetroffen. We graven vanzelfsprekend alleen op de delen waar we puin en/of asbest aantreffen.

Wij vernemen graag van u.
bvd
Met vriendelijke groet,

[redacted]

Projectleider

+31 6 [redacted] | +31 76 596 05 00
www.struktonmilieutechniek.nl
Schapenweide 6, 4824 AN Breda
Calamiteitnummer: 0800 - 2211 221 (24/7)



Strukton Milieutechniek is gevestigd in Breda, Helmond, Rotterdam & Sittard | KVK 30226224 | ma-vr |
[Denk aan het milieu voordat je dit bericht afdrukt](#)

Van: [redacted] <[redacted]@ruddrenthe.nl>
Verzonden: maandag 6 november 2023 10:32
Aan: [redacted] <[redacted]@Strukton.com>
Onderwerp: RE: Plan van aanpak asbest in grondsanering Spoorbaan 2 te Holsloot

Caution: This email originated from outside our organization.
Do not click any links or open attachments unless you recognize the sender and know the content is safe.

Geachte heer [redacted]

We kunnen instemmen met het plan.

In uw email is echter geen door Prorail ondertekende versie bijgesloten.
Daarnaast is er onder 4.1 aangegeven dat de RUD het bevoegd gezag is, maar dit moet de provincie zijn. Indien u dit nog wijzigt kunnen wij de instemmingsbrief versturen.

Met vriendelijke groet,
[redacted]
Adviseur Bodem



Regionale Uitvoeringsdienst Drenthe

Team Bodem

Postbus 1017 telefoonnummer 0800 9102

9400 BA Assen rechtstreeks telefoonnummer 0592 [redacted]

mobiel telefoonnummer 06 [redacted]

www.ruddrenthe.nl

bezoekadres

Westerbrink 1

9405 BJ Assen

Van: [redacted] <[redacted]@Strukton.com>

Verzonden: vrijdag 3 november 2023 14:40

Aan: [redacted] <[redacted]@ruddrenthe.nl>

CC: [redacted], A.J. [redacted] <[redacted]@prorail.nl>; [redacted] <[redacted]@Strukton.com>

Onderwerp: RE: Plan van aanpak asbest in grondsanering Spoorbaan 2 te Holsloot

LET OP: Dit bericht is afkomstig van buiten de organisatie. Controleer het mailadres van de afzender en klik NIET op links of bijlagen tenzij u de afzender en de inhoud van het bericht vertrouwt!

Goedemiddag heer [redacted],

Dank voor uw reactie, hierbij ook de door Prorail ondertekende versie.

Fijn weekend.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Projectleider

+31 6 [redacted] | +31 76 596 05 00

www.struktonmilieutechniek.nl

Schapenweide 6, 4824 AN Breda

Calamiteitnummer: 0800 - 2211 221 (24/7)



VERLIGHEIDSAADVIES
TERREINBEHEER
BETONTECHNIEK
SPECIALIST IN BODEMONDERZOEK
INCIDENT MANAGEMENT
ASBEST & CHROOM-VI
BODEMSANERING



24SAFE

Bekijk onze diensten

Strukton Milieutechniek is gevestigd in Breda, Helmond, Rotterdam & Sittard | KVK 30226224 | ma-vr |

Denk aan het milieu voordat je dit bericht afdrukt

Van: [redacted] <[redacted]@ruddrenthe.nl>

Verzonden: vrijdag 3 november 2023 09:16

Aan: [redacted] <[redacted]@Strukton.com>



VEILIGHEIDSAADVIES
TERREINBEHEER
BETONTECHNIEK
SPECIALIST IN BODEMONDERZOEK
INCIDENT MANAGEMENT
ASBEST & CHROOM-VI
BODEMSANERING

24SAFE

Bekijk onze diensten

Strukton Milieutechniek is gevestigd in Breda, Helmond, Rotterdam & Sittard | KVK 30226224 | ma-vr |
Denk aan het milieu voordat je dit bericht afdrukt

Van: [redacted] <[redacted]@strukton.com>
Verzonden: woensdag 1 november 2023 10:43
Aan: [redacted] <[redacted]@ruddrenthe.nl>
CC: [redacted] <[redacted]@ruddrenthe.nl>; [redacted] <[redacted]@ruddrenthe.nl>; [redacted] <[redacted]@ruddrenthe.nl>; [redacted] <[redacted]@prorail.nl>; [redacted] <[redacted]@Strukton.com>; [redacted] <[redacted]@molhoek-cct.nl>

Onderwerp: RE: Evaluatieverslag asbest in grondsanering Spoorbaan 2 te Holsloot

Geachte heer [redacted]

Dank voor uw reactie en akkoord.

We nemen de deelgebieden en depotlocatie mee in het plan van aanpak.

Wij gaan vandaag het plan van aanpak opstellen, zodat we deze morgen kunnen versturen.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Projectleider

+31 6 [redacted] | +31 76 596 05 00
www.struktonmilieutechniek.nl
Schapenweide 6, 4824 AN Breda
Calamiteitnummer: 0800 - 2211 221 (24/7)



VEILIGHEIDSAADVIES
TERREINBEHEER
BETONTECHNIEK
SPECIALIST IN BODEMONDERZOEK
INCIDENT MANAGEMENT
ASBEST & CHROOM-VI
BODEMSANERING

24SAFE

Bekijk onze diensten

Strukton Milieutechniek is gevestigd in Breda, Helmond, Rotterdam & Sittard | KVK 30226224 | ma-vr |
Denk aan het milieu voordat je dit bericht afdrukt

Van: [redacted] <[redacted]@ruddrenthe.nl>
Verzonden: woensdag 1 november 2023 10:20
Aan: [redacted] <[redacted]@strukton.com>
CC: [redacted] <[redacted]@ruddrenthe.nl>; [redacted] <[redacted]@ruddrenthe.nl>; [redacted] <[redacted]@ruddrenthe.nl>

Onderwerp: FW: Evaluatieverslag asbest in grondsanering Spoorbaan 2 te Holsloot

Caution: This email originated from outside our organization.
Do not click any links or open attachments unless you recognize the sender and know the content is safe.

Geachte heer [redacted]

Onderstaande lijkt ons goed.

Het in depot plaatsen van de verdachte grond moet dan wel deel uitmaken van het plan van aanpak. Niet dat het in depot geplaatst wordt voordat er met het plan van aanpak is ingestemd.

Daarnaast zullen gebieden PB1, PB2 en PB3 onder dit plan van aanpak moeten vallen.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Adviseur Bodem



Regionale Uitvoeringsdienst Drenthe
Team Bodem
Postbus 1017 telefoonnummer 0800 9102
9400 BA Assen rechtstreeks telefoonnummer 0592 [redacted]
mobiel telefoonnummer 06 [redacted]
www.rudrenthe.nl
bezoekadres
Westerbrink 1
9405 BJ Assen

Van: [redacted] <[redacted]@Strukton.com>
Verzonden: dinsdag 31 oktober 2023 10:30

Aan: [redacted] <[redacted]@ruddrenthe.nl>
CC: [redacted], A.J. [redacted] <[redacted]@prorail.nl>; [redacted] <[redacted]@Strukton.com>; [redacted] <[redacted]@strukton.com>; [redacted] <[redacted]@ruddrenthe.nl>; [redacted] <[redacted]@ruddrenthe.nl>

Onderwerp: FW: Evaluatieverslag asbest in grondsanering Spoorbaan 2 te Holsloot

LET OP: Dit bericht is afkomstig van buiten de organisatie. Controleer het mailadres van de afzender en klik NIET op links of bijlagen tenzij u de afzender en de inhoud van het bericht vertrouwt!

Geachte heer [redacted]
Dank u wel voor uw reactie.

De zichtbare stukjes asbest hebben we waargenomen in de vakken PB1, PB2 en PB3. Deze stukjes asbest hebben we op 20 oktober j.l. verwijderd d.m.v. handpicking. We zien nu in de ondergrond tot circa 10 cm diepte nog verdenkingen (puin en sporadisch asbestverdachte plaatjes).

We hebben de situatie nogmaals bekeken en besproken. Het lijkt er dus op dat de verontreiniging iets dieper en ruimer aanwezig is, dan het bodemonderzoek aangeeft.

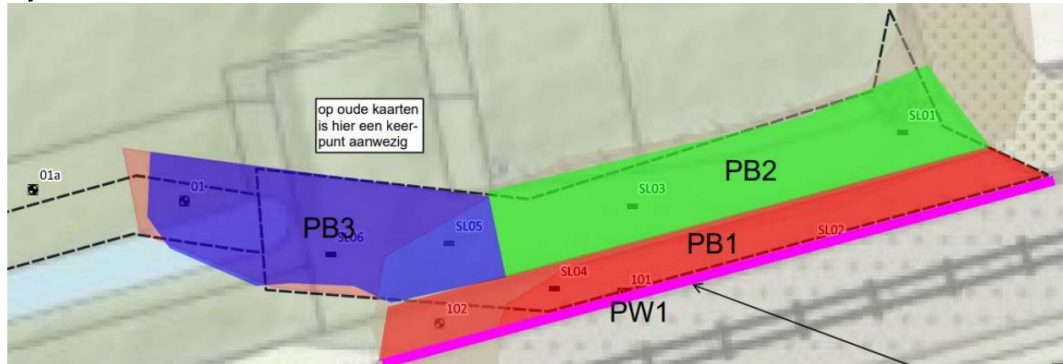
Gisteren hebben we hierover een overleg gehad met Prorail (terreineigenaar), Molhoek (hoofdaannemer) en Antea Group (omgevingsmanagement). Het lijkt het ons verstandig om de verdachte toplaag aanvullend (tot circa 20 cm) te ontgraven en af te voeren onder zorgplicht. Dit om er zeker van te zijn dat er geen belemmeringen achterblijven. Aan de krappe planning voor het verwijderen van de onbewaakte spoorwegovergang geen gevaar loopt. Wij stellen voor een nieuw, beknopt plan van aanpak in te dienen waarin aangegeven wordt dat er nog een deel van de grond ontgraven wordt. De saneringswerkzaamheden worden vanzelfsprekend onder BLR6000 en BRL7000 uitgevoerd.

Aangezien de weg momenteel onverhard is en de rijplatenbaan reeds is verwijderd, is het nodig dat we de verdachte grond tijdelijk in een depot plaatsen. Dit depot richten we in met boven- en onderafdichting, op hetzelfde perceel (direct grenzend aan de ontgravingslocatie). Zodra de nieuwe weg is ingericht, kan de verdachte grond worden afgevoerd.

Om de krappe planning te halen, zouden we deze aanvullende sanering graag eind week 45 willen uitvoeren. Het plan van aanpak kunnen we donderdag a.s. indienen.

We zijn benieuwd of de RUD kan instemmen met deze werkwijze.

Bij voorbaat dank voor uw reactie.



Met vriendelijke groet,

[redacted] J
Projectleider

+31 6 [redacted] | +31 76 596 05 00

www.struktonmilieutechniek.nl

Schapenweide 6, 4824 AN Breda

Calamiteitnummer: 0800 - 2211 221 (24/7)



VEILIGHEIDSAADVIES
TERREINBEHEER
BETONTECHNIEK
SPECIALIST IN BODEMONDERZOEK
INCIDENT MANAGEMENT
ASBEST & CHROOM-VI
BODEMSANERING

Strukton Milieutechniek

24SAFE

Bekijk onze diensten

Strukton Milieutechniek is gevestigd in Breda, Helmond, Rotterdam & Sittard | KVK 30226224 | ma-vr |

Denk aan het milieu voordat je dit bericht afdrukt

Van: [redacted] <[redacted]@ruddrenthe.nl>

Verzonden: vrijdag 27 oktober 2023 14:58

Aan: [redacted] <[redacted]@strukton.com>

CC: [redacted] <[redacted]@ruddrenthe.nl>; [redacted] <[redacted]@ruddrenthe.nl>

Onderwerp: RE: Evaluatieverslag asbest in grondsanering Spoorbaan 2 te Holsloot

Caution: This email originated from outside our organization.
Do not click any links or open attachments unless you recognize the sender and know the content is safe.

Geachte heer [redacted] J

We hebben een intern overleg gehad en er zijn ons enkele zaken nog niet duidelijk. In principe betreft het een zorgplicht sanering en zal er onder een plan van aanpak verder gesaneerd moeten worden. Aangezien het plan van aanpak van 10-8-2023 al is gevalueerd kunnen er geen werkzaamheden onder dit plan van aanpak meer uitgevoerd worden en

zal er voor nieuwe werkzaamheden in een asbestverontreiniging een nieuw plan van aanpak ingediend moeten worden. Normaliter willen we in een dergelijk geval graag een nieuw nader asbestonderzoek zien.

Het is aan te bevelen om het bodemadviesbureau (Antea Group) hierbij te betrekken zodat zij de situatie kunnen schetsen en duidelijkheid verschaffen over de volgende onderwerpen:

- Waar zijn de huidige asbeststukken aangetroffen? Alleen op het maaiveld of ook dieper? Ter plaatse van PB1, PB2, PB3, PW1 of ook elders?
- Valt het deel waar de asbeststukken zijn aangetroffen onder de zorgplicht?
- Hoe kan het dat er na de sanering toch weer asbest is aangetroffen? Wat heeft dit veroorzaakt?
- We weten nu niet welk deel van het terrein nog met asbest is verontreinigd, in welke mate, tot welke diepte en of het onder de zorgplicht valt. We kunnen nu dus nog geen besluit nemen. Een nader asbestonderzoek kan uitsluitsel geven.
- Indien er een nader asbest onderzoek uitgevoerd wordt en er worden geen verontreinigingen gemeten kan men verder met de werkzaamheden. Indien er wel wat wordt gemeten moet er toch weer gesaneerd worden.
- Wellicht is het ook een optie om een nieuw, beknopt plan van aanpak in te dienen waarin aangegeven wordt dat er nog een deel van de grond ontgraven wordt (desnoods met zeven om de asbestdelen eruit te zeven).
- Is er onomstotelijk aan te duiden dat het deel waar het nu om gaat niet onder de zorgplicht valt? Indien dat het geval is kan er misschien uitgegaan worden van een ander saneringstraject (afdeklaag).

Met vriendelijke groet,


 J
Adviseur Bodem




Regionale Uitvoeringsdienst Drenthe

Team Bodem

Postbus 1017 telefoonnummer 0800 9102

9400 BA Assen rechtstreeks telefoonnummer 0592 7 

mobiel telefoonnummer 06 

www.ruddrenthe.nl

bezoekadres

Westerbrink 1

9405 BJ Assen

Van:  J < J @strukton.com>

Verzonden: woensdag 25 oktober 2023 11:44

Aan:  J < J @ruddrenthe.nl>

CC:  J < J @Strukton.com>

Onderwerp: RE: Evaluatieverslag asbest in grondsanering Spoorbaan 2 te Holsloot

LET OP: Dit bericht is afkomstig van buiten de organisatie. Controleer het mailadres van de afzender en klik NIET op links of bijlagen tenzij u de afzender en de inhoud van het bericht vertrouwt!

Geachte heer  J

Dankuwel voor uw reactie. Namens Prorail de vraag, lukt het hier op korte termijn op te reageren? De werkzaamheden liggen namelijk stil in afwachting hiervan.

Bij voorbaat dank.


Met vriendelijke groet,

 J
Projectleider

 +31 6  J | +31 76 596 05 00

 www.struktonmilieutechniek.nl

 Schapenweide 6, 4824 AN Breda

 Calamiteitnummer: 0800 - 2211 221 (24/7)



VERLIGHEIDSAADVIES
TERREINBEHEER
BETONTECHNIEK
SPECIALIST IN BODEMONDERZOEK
INCIDENT MANAGEMENT
ASBEST & CHROOM-VI
BODEMSANERING



24SAFE

Bekijk onze diensten

Strukton Milieutechniek is gevestigd in Breda, Helmond, Rotterdam & Sittard | KVK 30226224 | ma-vr |

[Denk aan het milieu voordat je dit bericht afdrukt](#)

Van:  J < J @ruddrenthe.nl>

Verzonden: woensdag 25 oktober 2023 10:06

Aan:  J < J @strukton.com>

Onderwerp: RE: Evaluatieverslag asbest in grondsanering Spoorbaan 2 te Holsloot

Caution: This email originated from outside our organization.

Do not click any links or open attachments unless you recognize the sender and know the content is safe.

Geachte heer [redacted]
We zullen hier op terug komen.
Met vriendelijke groet,

[redacted]
Adviseur Bodem



Regionale Uitvoeringsdienst Drenthe
Team Bodem
Postbus 1017 telefoonnummer 0800 9102
9400 BA Assen rechtstreeks telefoonnummer 0592 [redacted]
mobiel telefoonnummer 06 [redacted]
www.ruddrenthe.nl
bezoekadres
Westerbrink 1
9405 BJ Assen

Van: [redacted] <[redacted]@strukton.com>

Verzonden: dinsdag 24 oktober 2023 14:31

Aan: [redacted] <[redacted]@ruddrenthe.nl>; provincie Drenthe <post@drenthe.nl>

CC: [redacted] <[redacted]@prorail.nl>; [redacted] <[redacted]@molhoek-cct.nl>; [redacted] <[redacted]@Strukton.com>; [redacted] <[redacted]@strukton.com>

Onderwerp: FW: Evaluatieverslag asbest in grondsanering Spoorbaan 2 te Holsloot

LET OP: Dit bericht is afkomstig van buiten de organisatie. Controleer het mailadres van de afzender en klik NIET op links of bijlagen tenzij u de afzender en de inhoud van het bericht vertrouwt!

Beste [redacted]

Op 29 en 30 augustus is een asbest in bodemsanering uitgevoerd en is het asbesthoudende puinpad ontgraven. Op basis van de milieukundige uitkeuring is gebleken dat er ter plaatse van onderstaande ontgravingsvlakken geen sprake was van asbest boven de detectiegrens.

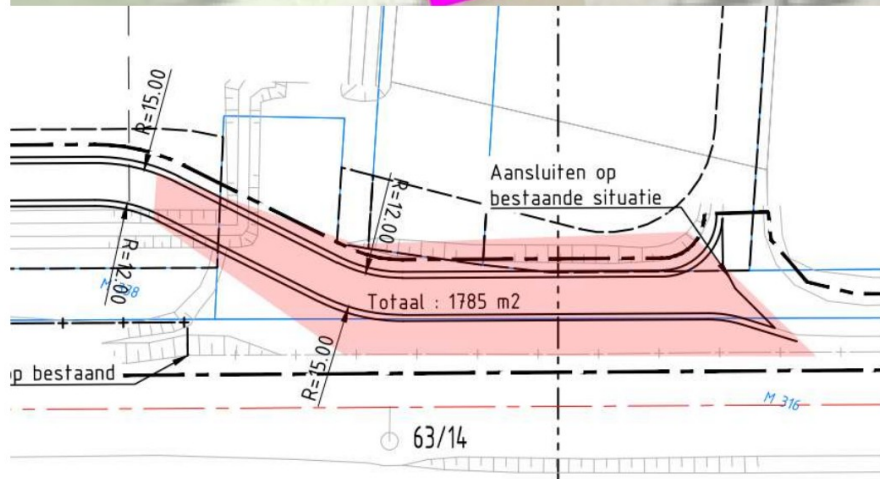
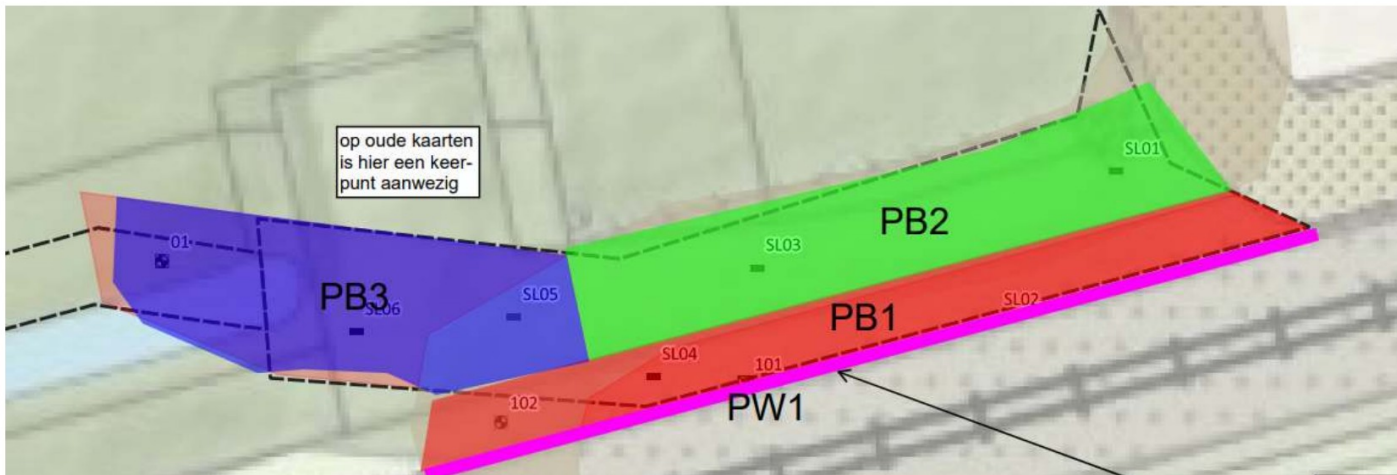
Na een aantal regenbuien zijn er op diverse plaatsen nog stukjes asbest aangetroffen in de ondergrond ter plaatse van alle ontgravingsvlakken. Er blijken dus nog stukjes asbest aanwezig, ondanks de tijdens de sanering uitgevoerde onafhankelijke verificatie. Ontgravingsvlak PB2 zou ¼berhaupt niet verontreinigd zijn met asbest. Er is vervolgens een asbestinventarisatie uitgevoerd en zijn de zichtbare stukjes asbest op 20 oktober j.l. verwijderd d.m.v. handpicking. Conclusie na deze handpicking is dat de zichtbare stukjes asbest op maaiveld zijn verwijderd, maar dat er in de ondergrond nog sprake kan zijn van de aanwezigheid van asbesthoudende plaatjes.

De vervolgwerkzaamheden op de locatie bestaan uit het aanleggen van een nieuwe weg. Deze wegverharding bestaat uit een zandlaag met een betonverharding (totale dikte 50 cm) en het overige terrein wordt opgehoogd met ca. 50 cm grond.

Mochten er nog kleine graafwerkzaamheden (voor zo ver civieltechnisch nodig) plaats moeten vinden, kan dit ons inziens zonder sanerende maatregelen, daar uit de verificatie en uit het Verkennend bodem- en nader asbestonderzoek (Antea Group 0487237.100 d.d. 4 augustus 2023) is gebleken dat er geen waardes boven de 100 mg/kg ds aan asbest zijn aangetoond. Na de eventuele graafwerkzaamheden, is het voorstel eerst een signaleringsdoek aan te brengen en vervolgens de 50 cm zandlaag met puinverharding of grond aan te brengen, hierdoor zijn er geen contactmogelijkheden met de eventuele resten asbest. Voorstel is om vrijkomende grond zoveel mogelijk te herschikken en overtollige grond af te voeren naar een erkend verwerker. Dit gezien de geringe partij (Ap04 keuring) en problemen bij de afzet elders te voorkomen.

Kan de omgevingsdienst instemmen met deze werkwijze?

Bij voorbaat dank voor uw reactie.



Met vriendelijke groet,

[Redacted] J

Projectleider

+31 6 [Redacted] J | +31 76 596 05 00

www.struktonmilieutechniek.nl

Schapevweide 6, 4824 AN Breda

Calamiteitnummer: 0800 - 2211 221 (24/7)



VERIFICATIEADVIES
TERREINBEHEER
BETONTECHNIEK
SPECIALIST IN BODEMONDERZOEK
INCIDENT MANAGEMENT
ASBEST & CHROOM-VI
BODEMSANERING

24SAFE

[Bekijk onze diensten](#)

Strukton Milieutechniek is gevestigd in Breda, Helmond, Rotterdam & Sittard | KVK 30226224 | ma-vr |
Denk aan het milieu voordat je dit bericht afdruckt

Van: [Redacted] J <[Redacted] J @Strukton.com>

Verzonden: woensdag 27 september 2023 10:55

Aan: post@drenthe.nl

CC: [Redacted] J <[Redacted] J @ruddrenthe.nl>; [Redacted] J <[Redacted] J @Anteagroup.nl>
[Redacted] J @Anteagroup.nl>; [Redacted] J <[Redacted] J @Strukton.com>; [Redacted] J <[Redacted] J @molhoek-cct.nl>

Onderwerp: Evaluatieverslag asbest in grondsanering Spoorbaan 2 te Holsloot

Beste lezer,

Bijgevoegd het evaluatie rapport van de uitgevoerde saneringsactiviteiten langs het spoor te Holsloot, gemeente Coevorden. De asbest in puinverontreiniging en de aangrenzende asbest in grondverontreiniging zijn gesaneerd. Uit de milieukundige verificatie blijkt dat er visueel en analytisch geen asbest is aangetoond. De nieuw ontstane bodemverontreiniging met asbest is in zijn geheel weggenomen.

Graag vernemen we de formele instemming op het behaalde saneringsresultaat namens de provincie Drenthe.

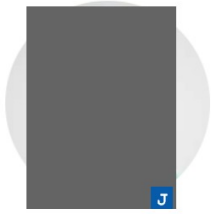
Bij vragen ben ik uiteraard bereikbaar.

Met vriendelijke groet,

[Redacted] J

Adviseur

+31 6 [Redacted] J | +31 76 596 05 00



www.struktonmilieutechniek.nl
 Schapenweide 6, 4824 AN Breda
 Calamiteitennummer: 0800 - 2211 221 (24/7)



VEILIGHEIDSAADVIES
 TERREINBEHEER
 BETONTECHNIEK
 SPECIALIST IN BODEMONDERZOEK
 INCIDENT MANAGEMENT
 ASBEST & CHROOM-VI
 BODEMSANERING

24SAFE

Bekijk onze diensten

Strukton Milieutechniek is gevestigd in Breda, Helmond, Rotterdam & Sittard | KVK 30226224 | ma-vr |
 Denk aan het milieu voordat je dit bericht afdrukt

Disclaimer: [Strukton e-mail disclaimer](#)

Disclaimer: [Strukton e-mail disclaimer](#)

Disclaimer: [Strukton e-mail disclaimer](#)

Disclaimer: [Strukton e-mail disclaimer](#)

Disclaimer: [Strukton e-mail disclaimer](#)

Disclaimer: [Strukton e-mail disclaimer](#)

Disclaimer: [Strukton e-mail disclaimer](#)

Disclaimer: [Strukton e-mail disclaimer](#)

PLAN VAN AANPAK ZORGPLICHTSANERING FASE 2






NABO te Holsloot, gemeente Coevorden

Document nummer: PVA/3014-0376

Versienummer: 2

Strukton Milieutechniek
Schapenweide 6 BREDA
Postbus 8800
4820 BC BREDA
Telefoon +31 (0)76 596 05 00
www.struktonmilieutechniek.nl

Projectnummer: 3014-0376
Opdrachtgever: Molhoek CCT / ProRail
Opdrachtnemer: Strukton Milieutechniek

Status	Auteur	Goedkeuring projectleider	Akkoord ProRail
Definitief	 J	 J	 J
	 J	 J	
	Datum: 2-11-2023	Datum: 2-11-2023	Datum: 2-11-2023

INHOUDSOPGAVE

1	Voorinformatie	3
	1.1 Inleiding	3
	1.2 Huidige situatie	3
	1.3 Doel sanering	3
2	Sanering Fase 1	4
	2.1 Sanering fase 1 op 29 en 30 augustus	4
	2.2 Saneringsresultaat	4
	2.3 Evaluatierapport fase 1	5
3	Asbestinventarisatie en handpicking	6
	3.1 Asbestinventarisatie 13 oktober 2023	6
	3.2 Handpicking asbest 20 oktober 2023	6
	3.3 Conclusie	6
4	Plan van aanpak bodemsanering fase 2	7
	4.1 Betrokken partijen	7
	4.2 Saneringsdoelstelling bodem	7
	4.3 Planning	7
	4.4 Uit te voeren saneringswerkzaamheden	7
	4.5 Depotvorming	7
5	Kwaliteit en veiligheid	8
	5.1 Kwaliteitsborging	8
	5.2 Voorbereiding en meldingen	8
	5.3 Veiligheid	8
6	Milieukundige begeleiding	9

BIJLAGEN

I	Ligging locatie en kadastrale gegevens
II	Ontgravingstekening
III	Asbestinventarisatie

1 VOORINFORMATIE

1.1 Inleiding

In opdracht van Molhoek CCT is door Strukton Milieutechniek een plan van aanpak opgesteld voor het uitvoeren van een aanvullende sanering van asbest in grond/puin onder de zorgplicht. In het kader van het verwijderen van een NABO ("Niet Actief Beveiligde Overweg") wordt langs het spoor een nieuwe toegangsweg gerealiseerd. Deze nieuw te realiseren toegangsweg kruist een verontreiniging met asbest in grond/puin.

Op 29 en 30 augustus 2023 is een sanering uitgevoerd met als doel het volledig saneren van de asbest in grond/puin-verontreiniging op locatie. De uitgevoerde werkzaamheden zijn beschreven in een evaluatierapport, waarmee is ingestemd door de RUD-Drenthe per brief (kenmerk: Z2023-022634, d.d. 20-10-2023). In het evaluatierapport is vastgesteld dat de verontreiniging met asbest in zijn geheel is gesaneerd en dat geen sprake is van een restverontreiniging. Na een inspectie van het terrein medio oktober zijn in de ondergrond nog verdenkingen (puin en sporadisch asbestverdachte plaatjes) waargenomen.

1.2 Huidige situatie

Na een uitgevoerde asbestinventarisatie op 13 oktober 2023 blijkt dat ter plaatse van de saneringslocatie plaatselijk nog sprake is van asbesthoudend materiaal op het maaiveld en in de toplaag tot naar schatting 0,1 á 0,2 m-mv (0,6 á 0,7 meter minus oorspronkelijk maaiveld). Conclusie is dat de verontreiniging met asbest dieper en ruimer aanwezig is, dan het bodemonderzoek¹ aangeeft. De zichtbare plaatjes asbest op maaiveld zijn op 20 oktober 2023 verwijderd middels handpicking.

¹ *Verkennd bodem- en nader asbestonderzoek, NABO 405 Spoorbaan 2 te Holsloot, Antea Group, projectnr. 0487237.100, d.d. 4 augustus 2023.*

1.3 Doel sanering

In voorliggend plan van aanpak worden de werkzaamheden beschreven van de aanvullend uit te voeren sanering. Het doel van de sanering is het ontgraven van de toplaag van de saneringslocatie waar nog sprake is van asbesthoudend materiaal in de bodem.

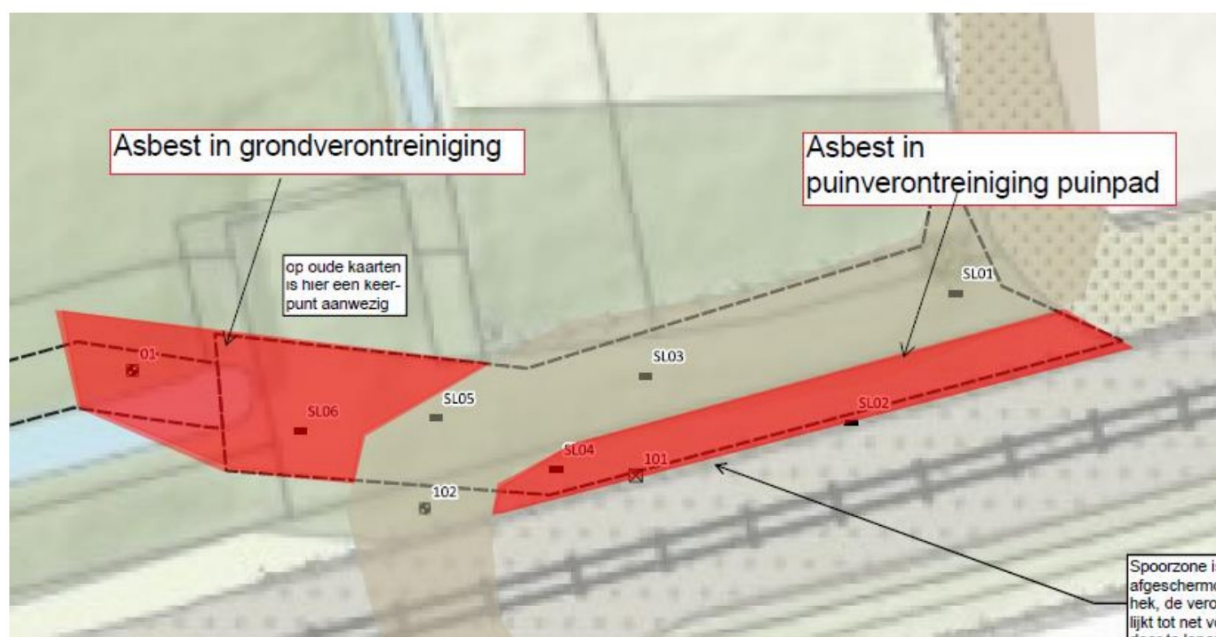
Voor nieuw ontstane bodemverontreinigingen is artikel 13 van de Wet bodembescherming van toepassing en geldt derhalve een herstelplicht. Dit betekent dat de verontreiniging in principe in zijn geheel verwijderd dient te worden.

2 SANERING FASE 1

2.1 Sanering fase 1 op 29 en 30 augustus

Op 29 en 30 augustus 2023 zijn onderstaande met rood gearceerde vakken tot circa 0,5 m-mv gesaneerd, zie figuur 1. De grond is direct na afloop van de ontgravingswerkzaamheden getransporteerd naar Attero te Wilp. Hierbij is in totaal 224,72 ton verontreinigde grond afgevoerd onder afvalstroomnummer 05WQ80116936. De locaties is niet aangevuld vanwege vervolgwerkzaamheden.

De oppervlakte van het gebied waarin het puinhoudende materiaal en asbest is gesaneerd is circa 200 m². Deze asbesthoudende laag reikt op basis van het bodemonderzoek tot ongeveer 0,5 m-mv. De contouren zijn afkomstig uit bodemonderzoek uitgevoerd door Antea Group. Er is verkennend bodemonderzoek en nader asbestonderzoek uitgevoerd op locatie. *Verkennend bodem- en nader asbestonderzoek, NABO 405 Spoorbaan 2 te Holsloot, Antea Group, projectnr. 0487237.100, d.d. 4 augustus 2023.*

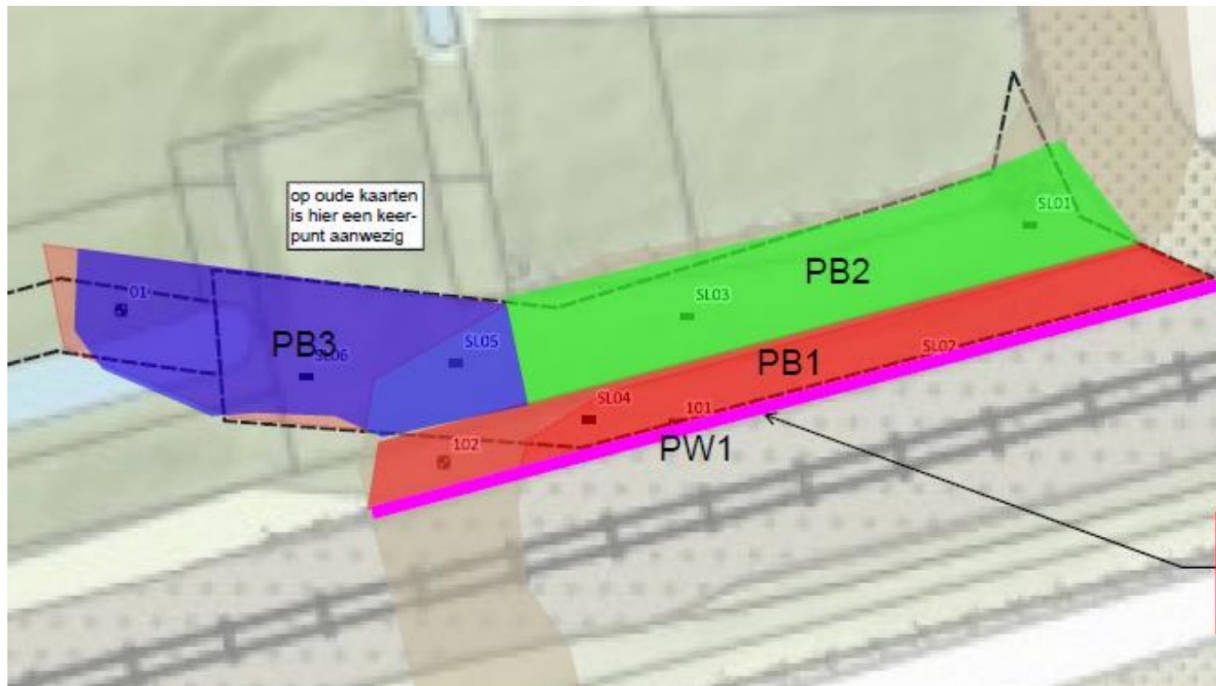


Figuur 1: Saneringslocaties 29 en 30 augustus 2023

2.2 Saneringsresultaat

Ter plaatse van PB1 en PB3 is gesaneerd op 29 en 30 augustus. Ter plaatse van PB2 is niet gesaneerd maar is alleen een milieukundige verificatie van de bodem uitgevoerd omdat hier geen sprake zou zijn van een asbestverontreiniging.

In onderstaande afbeelding (figuur 2) is aangegeven welke ontgravingsvakken zijn ontstaan na afloop van de sanering van fase 1. De vakken zijn hierbij ontgraven tot ca. 0,5 m-mv.



Figuur 2: Ontgravingsvakken milieukundige verificatie (PB1, PB2 en PB3)

2.3 Evaluatierapport fase 1

De werkzaamheden van fase 1 worden beschreven in het evaluatierapport met kenmerk EVA-3014-0376, d.d. 27-9-2023. Met het evaluatieverslag is reeds ingestemd door het bevoegd gezag per brief, onder kenmerk Z2023-022634, d.d. 20-10-2023.

Op basis van de milieukundige verificatie blijkt dat de bodem visueel en analytisch niet verontreinigd is met asbest. Met het behaalde saneringsresultaat is ingestemd.

3 ASBESTINVENTARISATIE EN HANDPICKING

3.1 Asbestinventarisatie 13 oktober 2023

Op 13 oktober 2023 is door een onafhankelijk bureau een asbestinventarisatie uitgevoerd vanwege een mogelijke restverontreiniging met asbest. Gedurende de asbestinventarisatie is vastgesteld dat over een oppervlakte van 450 m² nog sprake kan zijn van asbesthoudend en/of asbestverdacht materiaal. De oppervlakte en diepte van de verontreiniging met asbest wijkt hiermee af van de resultaten van het eerder genoemde bodemonderzoek.

De rapportage van de asbestinventarisatie is bijgevoegd onder bijlage III.

3.2 Handpicking asbest 20 oktober 2023

Er heeft een handpicking plaatsgevonden op 20 oktober 2023 door een asbestdeskundige. Hierbij is het zichtbare asbest van het maaiveld verwijderd. Hierbij is vastgesteld dat er plaatselijk sprake is van asbestverdacht materiaal in de toplaag tot circa 0,1 á 0,2 m-mv.

De totale oppervlakte waar asbestverdacht materiaal aanwezig kan zijn wordt geschat op ca. 450 m². Hier is 'plaatselijk' sprake van een verdachte toplaag van naar schatting 0,1 a 0,2 meter dik.

3.3 Conclusie

Ter plaatse van alle vakken PB1, PB2 en PB3 is asbest aangetroffen. Na overleg met de RUD-Drenthe wordt een aanvullende sanering onder zorgplicht uitgevoerd.

4 PLAN VAN AANPAK BODEMSANERING FASE 2

4.1 Betrokken partijen

Opdrachtgever:	Molhoek CCT / ProRail
Perceeleigenaar:	Railinfratrust B.V.
Bevoegd gezag Wet Bodembescherming:	Provincie Drenthe
BRL7000 erkend aannemer:	Strukton Milieutechniek
Milieukundige begeleiding conform de BRL6000:	Nader te bepalen
Erkend verwerker van de verontreinigde grond:	Nader te bepalen

4.2 Saneringsdoelstelling bodem

Het volgende standpunt wordt ingenomen door Bodemplus “nieuwe gevallen van bodemverontreiniging met asbest, die zijn ontstaan vanaf 1993, moeten zover redelijkerwijs mogelijk is, volledig verwijderd worden. Volledig verwijderen betekent in het geval van asbest dat de verontreiniging tot de nul-waarde (detectiegrens) moet worden verwijderd.”

<https://www.bodemplus.nl/onderwerpen/bodem-ondergrond/bodemsanering/vragen/asbest-bodem/faq/terugsaneerwaarde/>

Het protocol asbest is alleen van toepassing op historische (water)bodemverontreiniging met asbest, waarbij asbest aanwezig is in een gehalte boven de interventiewaarde van 100 mg/kg d.s. (gewogen gehalte). Het protocol heeft dus geen betrekking op nieuw ontstane bodemverontreinigingen met asbest.

4.3 Planning

Vooralsnog staat de aanvullende sanering gepland op 9 november 2023. Dit is onder voorbehoud van het kunnen inplannen van het benodigde personeel conform de BRL6000 en BRL7000.

4.4 Uit te voeren saneringswerkzaamheden

Alle puinhoudende grond met asbest wordt volledig ontgraven en afgevoerd binnen de saneringslocatie. De ontgravingsgrenzen worden bepaald door de aanwezige milieukundige begeleider op basis van zintuiglijke waarnemingen. De controlemonsters tonen aan of de asbestverontreiniging voldoende is verwijderd.

De asbesthoudende grond/puin wordt ontgraven over een oppervlakte van naar schatting ca. 450 m². De ontgravingsdiepte is afhankelijk van waar puin of asbest wordt aangetroffen. Onder bijlage II is de saneringslocatie weergegeven. De saneringslocatie omvat de gebieden van PB1, PB2 en PB3.

De werkzaamheden worden uitgevoerd onder klasse zwart niet vluchtig conform de CROW 400.

4.5 Depotvorming

Aangezien de saneringslocatie is gelegen in het buitengebied en niet bereikbaar is via verharde wegen, is het nodig dat we de verdachte grond tijdelijk in een depot plaatsen. Dit tijdelijke depot richten we in met boven- en onderafdichting, op hetzelfde perceel (direct grenzend aan de ontgravingslocatie). Het depot wordt afgezet met hekwerk. Zodra de nieuwe weg is ingericht, wordt deze grond afgevoerd. De globale ligging van het depot is weergegeven op de overzichtstekening onder bijlage II.

5 KWALITEIT EN VEILIGHEID

5.1 Kwaliteitsborging

Voor nieuw ontstane bodemverontreinigingen is artikel 13 van de Wet bodembescherming van toepassing en geldt een herstelplicht. Dit betekent dat de verontreiniging in principe zover redelijkerwijs mogelijk in zijn geheel moet worden verwijderd. Dit met het doel om de kwaliteit van de bodem te herstellen naar het oorspronkelijk niveau (tot onder de detectielimiet).

De werkzaamheden ten behoeve van de bodemsanering, te weten de grondsanering en de milieukundige begeleiding, dient te worden uitgevoerd door (kwalibo) erkende bodemintermediairs. Strukton Milieutechniek is "kwalibo-erkend" en behoort tot de, via Agentschap NL door het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, erkende bodemintermediairs.

De werkzaamheden worden uitgevoerd onder het keurmerk van de volgende beoordelingsrichtlijnen:

- BRL SIKB 6000: "Milieukundige begeleiding van (water)bodemsaneringen en nazorg" inclusief het onderliggende protocol 6001 "Milieukundige begeleiding van landbodemsanering met conventionele methoden"
- BRL SIKB 7000: "Uitvoering van (water)bodemsaneringen" inclusief het onderliggende protocol 7001 "Uitvoering van landbodemsanering met conventionele methoden"

De bodemonderzoeken zijn uitgevoerd onder het keurmerk van de volgende beoordelingsrichtlijnen:

- BRL SIKB 2000: "Veldwerk bij milieuhygiënisch bodem- en waterbodemonderzoek" inclusief de onderliggende protocollen 2001 en 2018 "Plaatsen van handboringen en peilbuizen, maken van boorbeschrijvingen, nemen van grondmonsters en waterpassen" en 2002 "Het nemen van grondwatermonsters".

De samen te stellen verificatiemonsters, ten behoeve van de milieukundige verificatie, worden genomen volgens de bemonsteringsstrategie asbest conform protocol 6001.

5.2 Voorbereiding en meldingen

Voorafgaand aan de sanering dienen de volgende plannen te worden opgesteld/meldingen te worden verricht:

- Onderhavig plan van aanpak moet ingediend en akkoord bevonden te worden door het bevoegd gezag (RUD Drenthe)
- Er dient een uitvoeringsplan opgesteld te worden, dit kan mogelijk worden gecombineerd worden met het V&G-plan.
- Er wordt een KLIC-melding verricht om de (eventuele) ligging van de kabels en leidingen in openbaar gebied inzichtelijk te krijgen.
- Aanvragen afvalstroomnummer ten behoeve van de afvoer van de vrijkomende verontreinigde grond naar een erkend verwerker.
- Voorafgaand aan de uitvoering moet de start van de sanerende werkzaamheden gemeld worden bij het bevoegd gezag.

5.3 Veiligheid

Er wordt een Veiligheids- en gezondheidsplan opgesteld, inclusief risicoklasse beoordeling conform de CROW400 voor het werken in verontreinigde grond. Afhankelijk van de veiligheidsklasse bepaling moet het V&G-plan geaccordeerd worden door een MVK-er (Middelbare Veiligheidskundige) of HVK-er (Hogere Veiligheidskundige). Op basis van de gemeten gehalten wordt uitgegaan van voorlopige veiligheidsklasse zwart niet vluchtig (betreft een voorlopige veiligheidsklasse en zal door een HVK-er definitief dienen te worden vastgesteld).

6 MILIEUKUNDIGE BEGELEIDING

De saneringswerkzaamheden worden uitgevoerd onder begeleiding van een milieukundige begeleider conform het protocol 6001 "Milieukundige begeleiding van landbodemsanering met conventionele methoden"

Tot de taken van de milieukundige begeleider bij onderhavige sanering behoren o.a.:

- Melden start aanvang;
- Het toezien of de sanering conform het plan van aanpak wordt uitgevoerd en controleren of het uiteindelijke saneringsresultaat overeenkomt met de gestelde saneringsdoelstelling;
- Het aansturen van de bodemsaneringswerkzaamheden, zoals het vaststellen van de ontgravingsgrenzen.
- Toezicht op de afvoer van de verontreinigde grond naar de verwerker (controle begeleidingsbrieven en weegbonnen);
- Het schriftelijk vastleggen van de uitgevoerde werkzaamheden, afwijkingen en sanerings(eind)resultaat en het beoordelen of de saneringsdoelstelling.

Na afronding van de saneringswerkzaamheden wordt er een evaluatieverslag opgesteld.

Project : Sanering NABO Holsloot
Documentnaam : Plan van aanpak asbest- in bodemsanering fase 2
Documentnummer : PVA/3014-0376



Strukton
Milieutechniek

Bijlage I Ligging locatie en kadastrale gegevens

Eigendomsinformatie

ALGEMEEN

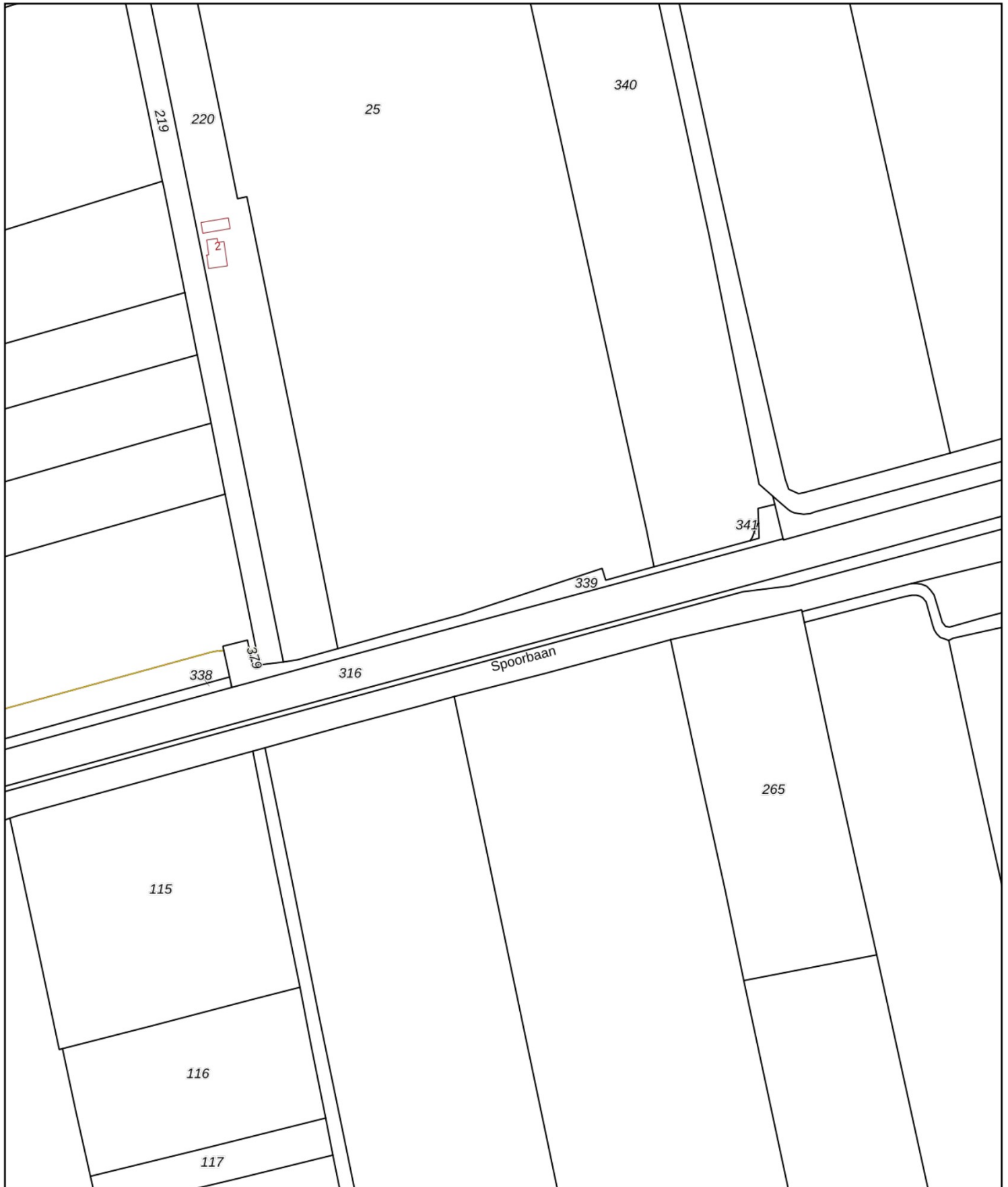
Kadastrale aanduiding	Sleen M 339 <small>Kadastrale objectidentificatie: 056850033970000</small>
Kadastrale grootte	1.124 m ²
Grens en grootte	Vastgesteld
Coördinaten	252111 - 525636
Omschrijving	Terrein (akkerbouw)
Ontstaan uit	Sleen M 315


AANTEKENINGEN

Publiekrechtelijke beperking	Er zijn geen beperkingen bekend	
Overige aantekening	Ondergronds bouwwerk	
Betrokken (rechts)persoon	Nederlandse Aardolie Maatschappij B.V.	
Vermeld in stukken	Hyp4 3905/74 Zwolle Naamswijziging rechtspersoon	Ingeschreven op 20-02-1981 om 00:00
	Hyp4 4061/77 Assen Naamswijziging rechtspersoon	
	Hyp4 3876/36 Groningen Naamswijziging rechtspersoon	
Afkomstig uit stuk	POS 1428 ASN	
Overige aantekening	Kwalitatieve verplichting	
Afkomstig uit stuk	Hyp4 6742/4 Assen	Ingeschreven op 28-09-1998

RECHTEN

1 Eigendom (recht van)		
Afkomstig uit stuk	Hyp4 8023/130 Assen	Ingeschreven op 24-03-2005 om 09:00
Naam gerechtigde	Railinfratrust B.V.	
Adres	Moreelsepark 3 3511 EP UTRECHT	
Statutaire zetel	UTRECHT	
KvK-nummer	30127443 (Bron: Handelsregister) <small>Voor de meest actuele naam, zetel en adres, raadpleeg het Handelsregister</small>	



<p>12345 Perceelnummer</p> <p>25 Huisnummer</p> <p>— Vastgestelde kadastrale grens</p> <p>— Voorlopige kadastrale grens</p> <p>— Administratieve kadastrale grens</p> <p>— Bebouwing</p>	<p>Schaal 1: 2000</p> <p>Kadastrale gemeente Sleen</p> <p>Sectie M</p> <p>Perceel 339</p>	<p>kadaster</p> 
--	---	--

Voor een eensluitend uittreksel, geleverd op 8 augustus 2023
De bewaarder van het kadaster en de openbare registers

Aan dit uittreksel kunnen geen betrouwbare maten worden ontleend.
De Dienst voor het kadaster en de openbare registers behoudt zich de intellectuele eigendomsrechten voor, waaronder het auteursrecht en het databankenrecht.

Project : Sanering NABO Holsloot
Documentnaam : Plan van aanpak asbest- in bodemsanering fase 2
Documentnummer : PVA/3014-0376



Ligging locatie:
Spoorstraat 2 te Holsloot

Project: 3014-0376

Bijlage I

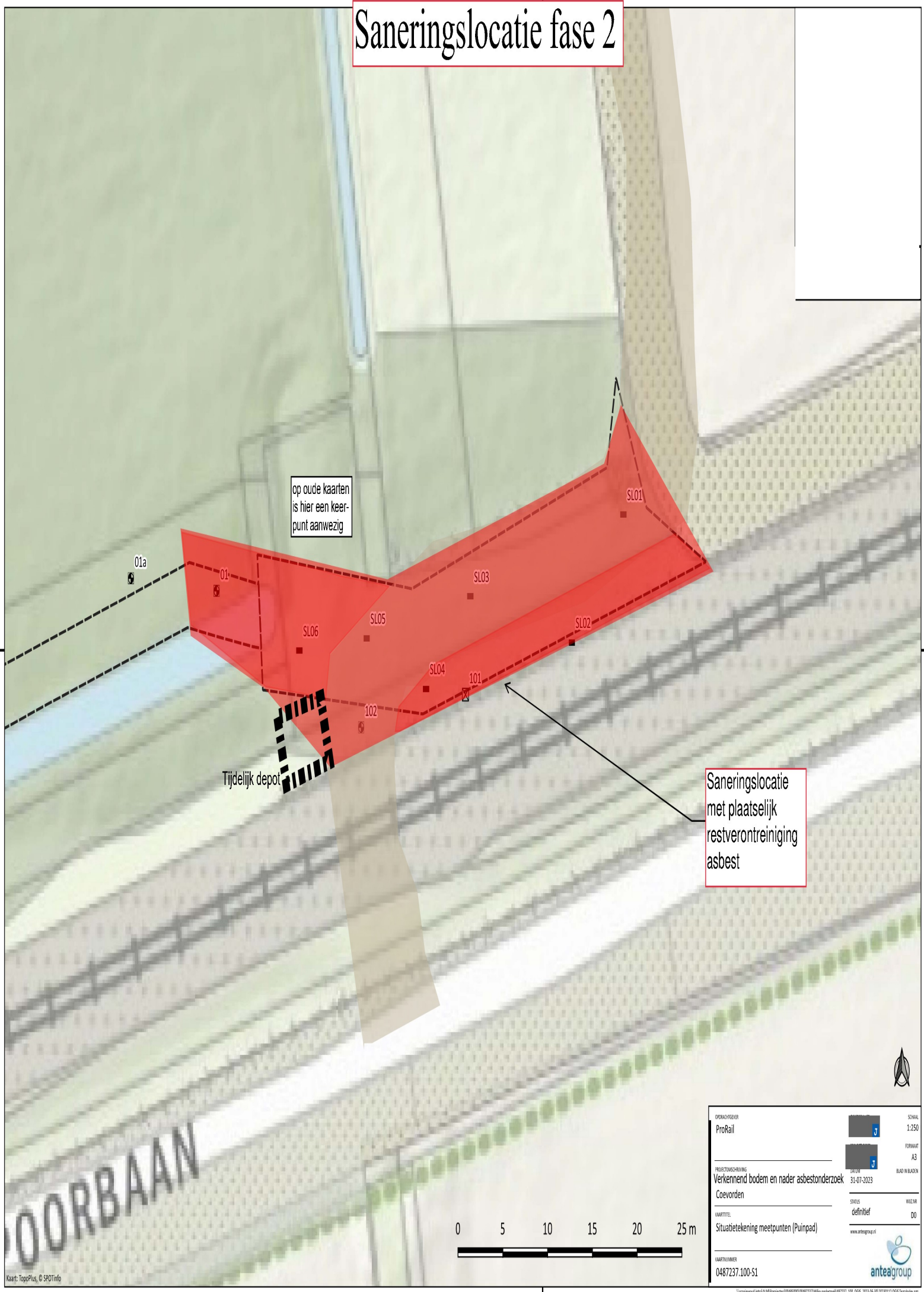
Project : Sanering NABO Holsloot
Documentnaam : Plan van aanpak asbest- in bodemsanering fase 2
Documentnummer : PVA/3014-0376



Strukton
Milieutechniek

Bijlage II Ontgravingstekening

Saneringslocatie fase 2

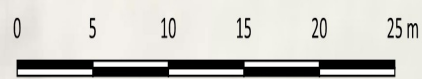


op oude kaarten
is hier een keer-
punt aanwezig

Tijdelijk depot

Saneringslocatie
met plaatselijk
restverontreiniging
asbest

BOORBAAN



OPDRACHTGEVER ProRail		SCHAAL 1:250
PROJECTOMSCHRIJVING Verkennd bodem en nader asbestonderzoek Coevorden		FORMAAT A3 BLAD IN REKENS
JAARTITEL Situatietekening meetpunten (Puinpad)	STATUS definitief	WEEK D0
KAARTNUMMER 0487237.100-S1	www.anteagroup.nl	

Project : Sanering NABO Holsloot
Documentnaam : Plan van aanpak asbest- in bodemsanering fase 2
Documentnummer : PVA/3014-0376



Strukton
Milieutechniek

Bijlage III Asbestinventarisatie

**Rapportage asbestinventarisatie
conform certificatieschema asbestinventarisatie en asbestverwijdering**

Projectnummer: 23-304



De grondstrook aan de Schimmelarij 2 Holsloot

Oprachtgever : Strukton Milieutechniek
Schapenweide 6
4824 AN Breda
t.a.v : Dhr. [REDACTED]

Versie : 1
Datum onderzoek : 13 oktober 2023
Datum rapportage : 18 oktober 2023
Rapportage geldig tot : 18 oktober 2026

Paraaf technisch manager
[REDACTED]

I. TITELBLAD

Projectgegevens

Adres : Schimmelarij 2
Postcode en plaats : 7845 TJ Holsloot
Projectnummer : 23-304
LAVS-activeringscode : 3ea0e2ac-056c-4ce3-b49a-046d51500da7

Opdrachtgever

Naam : Strukton Milieutechniek
Adres : Schapenweide 6
Postcode en plaats : 4824 AN Breda
Contactpersoon : Dhr. [REDACTED]

Uitvoerend inventarisatiebureau

Naam : de Swart Asbest Advies & Begeleiding BV
Certificaatnummer Ascert : 01-D010.035.01

Adres : Leehoeve 12
Postcode en plaats : 2614 MH te Delft
Telefoonnummer : 06-[REDACTED]
Website : www.deswartasbestadvies.nl
Email : info@deswartasbestadvies.nl

Uitvoerend inventariseerder (DIA)

Naam : Dhr. [REDACTED]
DIA (SCA-code) : [REDACTED]

Technisch verantwoordelijke (DIA)

Naam : Dhr. [REDACTED]
DIA (SCA-code) : [REDACTED]

Omschrijving van de onderzochte bouwkundige eenheid

- de grondstrook langs het spoor

Doel van het onderzoek

- sanering

Destructief onderzoek uitgevoerd

- nee

Reikwijdte uitgevoerd onderzoek

- Gehele bouwwerk of gehele object
- Gedeelte van bouwwerk of gedeelte van object
- Bouwwerk of object en het gebied rondom het bouwwerk of object
- Uitsluitend het gebied rondom het bouwwerk of het object

de grondstrook

Geschiktheid uitgevoerd onderzoek

- Geschikt voor de verwijdering van het in dit rapport genoemde asbesthoudende materiaal
- Geschikt voor renovatie zonder de bouwkundige integriteit aan te tasten
- Geschikt voor volledige renovatie of totaalsloop
- Niet geschikt voor asbestverwijdering, risicobeoordeling noodzakelijk

Inhoudsopgave

1	Samenvatting	4
2	Omschrijving van de opdracht	5
2.1	Aanleiding onderzoek	5
2.1.1	Algemene beperking	5
2.1.2	Beperkingen specifiek geldend voor dit project	6
2.1.3	Niet onderzochte ruimten	6
2.2	Uitvoering, autorisatie en eerder opgestelde revisies	6
3	Methoden	7
4	Resultaten	8
4.1	Bevindingen vooronderzoek	8
4.2	Bevindingen visuele inspectie	9
4.3	Indeling in risicoklassen	13
5	Bijlagen	14
5.1	Beknopt verslag vooronderzoek	15
5.2	Integrale opname analysecertificaten	16
5.3	De oorspronkelijke toepassingrelateerde output van de SMA-rt risicoklassebepaling	17
5.4	Overige projectfoto's	18
5.5	Procescertificaat asbestinventarisatie	19
5.6	Bouwtekeningen, plattegronden en/of schetsen	20

1 Samenvatting

In opdracht van Dhr. [REDACTED] van Strukton Milieutechniek is door de medewerker van de Swart Asbest Advies & Begeleiding BV een asbestinventarisatie uitgevoerd van de grondstrook aan de Schimmelarij 2 te Holsloot. Het onderzoek is uitgevoerd op 13 oktober 2023 conform de eisen zoals is vastgelegd in het werkveldspecifieke certificatieschema voor de de Procescertificaten Asbestinventarisatie en Asbestverwijdering.

Door Strukton Milieutechniek is opdracht gegeven voor het inventariseren van de toplaag van de grondstrook langs het spoor na bodemsanering met projectcode . Op de grondstrook zijn restanten/stukjes asbesthoudend plaatmateriaal aangetroffen. De opdrachtgever is voornemens om de aangetroffen bronnen te gaan verwijderen. Dit rapport is geschikt voor het verwijderen van de aangetroffen bronnen. De specificatie van de reikwijdte betreft de aangegeven grondstrook en de geschiktheid betreft sanering van de aangetroffen bronnen. Advies is om het gehele stuk gesaneerde grond na te lopen op restanten.

Tijdens de inventarisatie zijn de volgende asbesthoudende en asbestverdachte toepassingen waargenomen:

Tabel 1: samenvatting asbesthoudende en asbestverdachte toepassingen.

Bron	Omschrijving	Ruimte	Afmeting	Risico-klasse	Binding	Asbestsoort
1	Stukjes en brokjes	Grondstrook	0,5 m ²	1 buitensanering	hg	Chrysotiel; crocidoliet 10-15%
<p><u>Aanbeveling:</u> Geen direct risico echter wel een verhoogd risico op beschadiging, sanering op korte termijn aanbevolen.</p>						

Tabel 2: samenvatting niet asbesthoudende toepassingen.

Bron	Ruimte	Omschrijving
Er zijn geen asbestvrije toepassingen bemonsterd		

Uit oogpunt van een mogelijk gevaar voor de volksgezondheid is er aanleiding om de aangetroffen asbesthoudende materialen zo spoedig mogelijk te laten verwijderen. De materialen kunnen door verkeerd handelen van burgers gevaar opleveren.

Bestaat er een redelijk vermoeden tot verborgen asbesthoudende materialen welke alleen middels het uitvoeren van destructieve onderzoekshandelingen in kaart gebracht kunnen worden.

- Nee, er bestaat geen vermoeden tot verborgen asbesthoudende materialen in de constructie van het onderzochte object
- Ja, aanvullend onderzoek voorafgaand aan sloop of renovatie is noodzakelijk (zie uitsluitingen 2.1.2, tabel 3).

2 Omschrijving van de opdracht

2.1 Aanleiding onderzoek

De aanleiding van het onderzoek is sanering van de grondstrook aan de Schimmelarij 2 te Holsloot. Van Strukton Milieutechniek ontvingen wij op 12 oktober 2023 opdracht tot het uitvoeren van een asbestinventarisatie conform de eisen zoals vastgelegd in het certificatieschema voor de Procescertificaten Asbestinventarisatie.

Door Strukton Milieutechniek is opdracht gegeven voor het inventariseren van de toplaag van de grondstrook langs het spoor na bodemsanering met projectcode . Op de grondstrook zijn restanten/stukjes asbesthoudend plaatmateriaal aangetroffen. De opdrachtgever is voornemens om de aangetroffen bronnen te gaan verwijderen. Dit rapport is geschikt voor het verwijderen van de aangetroffen bronnen. De specificatie van de reikwijdte betreft de aangegeven grondstrook en de geschiktheid betreft sanering van de aangetroffen bronnen. Advies is om het gehele stuk gesaneerde grond na te lopen op restanten.

Het opstellen van een asbestinventarisatie rapport is een verplichting op grond van het Asbestverwijderingsbesluit.

2.1.1 Algemene beperking

Deze inventarisatie is met de grootst mogelijke zorg en nauwkeurigheid uitgevoerd door deskundige en gekwalificeerde medewerkers welke minimaal in bezit zijn van de wettelijk vereiste opleidingen en certificaten.

Met de uitvoering van de asbestinventarisatie is, op basis van de verstrekte opdracht, door de Swart Asbest Advies & Begeleiding BV een inspanningsverplichting geleverd op basis van kennis en ervaring om de in het onderzoeksgebied aanwezige asbesthoudende en asbestverdachte materialen te detecteren en in kaart te brengen. Ondanks een zorgvuldige werkwijze en de inzet van gekwalificeerd personeel kan niet volledig worden uitgesloten dat bij onderhouds-, verbouwings-, en/of sloopwerkzaamheden asbesthoudende materialen worden aangetroffen welke tijdens het onderzoek niet zijn opgemerkt. Achter asbesthoudende en/of asbestverdachte toepassingen wordt op voorhand geen onderzoek verricht.

Daarnaast betreft het in deze rapportage omschreven onderzoek een momentopname van de situatie zoals deze tijdens de inventarisatie is aangetroffen. de Swart Asbest Advies & Begeleiding BV is op geen enkele wijze verantwoordelijk voor wijzigingen van de bevindingen en de onderzoekslocatie die aangebracht zijn na de datum van het uitgevoerde onderzoek.

Indien tijdens sloop of verwijderingswerkzaamheden aanvullende, asbestverdachte materialen worden aangetroffen draagt de Swart Asbest Advies & Begeleiding BV hiervoor geen verantwoordelijkheid met betrekking tot de verwijderingskosten. De verdachte toepassing dient gemeld te worden bij het bevoegd gezag, certificerende instelling en bij de Swart Asbest Advies & Begeleiding BV. De toepassing zal aanvullend in kaart worden gebracht en middels een aanvullende wettelijke procedure afgehandeld worden. De belanghebbende worden over de uitkomst van deze procedure geïnformeerd.

2.1.2 Beperkingen specifiek geldend voor dit project

De uitgevoerde inventarisatie heeft betrekking op de grondstrook. Tijdens dit onderzoek zijn de onderstaande beperkingen vastgesteld.

Tabel 3: redelijk vermoeden tot verborgen asbesthoudende materialen en niet onderzochte onderdelen

Constructiedeel	Toepassing	Asbest vermoeden	Reden vermoeden
Onder het maaiveld	Onbekend	nee	

Dit onderzoek is uitgevoerd naar aanleiding van de sanering van de grondstrook langs het spoor. Deze rapportage wordt zodanig als geschikt aangemerkt voor het voorgenomen doel.

2.1.3 Niet onderzochte ruimten

Tijdens dit onderzoek zijn de volgende de ruimten niet onderzocht.

Tabel 4: niet onderzochte ruimten

Niet onderzochte ruimte(n)
n.v.t.

2.2 Uitvoering, autorisatie en eerder opgestelde revisies

De werkzaamheden zijn conform de eisen zoals gesteld in het Procescertificaat Asbestinventarisatie uitgevoerd. de Swart Asbest Advies & Begeleiding BV is in het bezit van het vereiste procescertificaat uitgegeven door TÜV Nederland. de Swart Asbest Advies & Begeleiding BV en haar medewerkers hebben geen enkel belang bij de resultaten van dit onderzoek. Deze rapportage wordt niet openbaar gemaakt zonder vooraf verkregen schriftelijke toestemming van de opdrachtgever. Dit rapport mag, zonder toestemming van de auteur, niet anders dan in zijn geheel en in kleur worden gereproduceerd.

De asbestinventarisatie is op 13 oktober 2023 uitgevoerd door Dhr. [REDACTED] ([REDACTED]).
De rapportage is intern geautoriseerd op 18 oktober 2023 door Dhr. [REDACTED] ([REDACTED]).

Tabel 5: rapport revisie tabel

Versie	Omschrijving	Datum
V1	Rapport 23-304 Holsloot/Coevorden	18 oktober 2023

De laatste versie is de geldende versie, voor vragen omtrent de geldigheid van dit rapport kunt u zich wenden tot de Swart Asbest Advies & Begeleiding BV. Uw vraag kunt u per e-mail stellen via info@deswartasbestadvies.nl onder vermelding van ons projectnummer en uw specifieke vraag.

3 Methoden

Aan de hand van de verkregen informatie over de te onderzoeken locatie is een projectspecifiek inventarisatieplan opgesteld.

Een gecertificeerd medewerker van de Swart Asbest Advies & Begeleiding BV, welke minimaal in het bezit is van het certificaat Deskundig Inventariseerder Asbest (DIA), zal de grondstrook op locatie inventariseren op asbestverdachte materialen. Hierbij wordt gebruik gemaakt van handgereedschap. Van alle materialen welke mogelijk asbest zouden kunnen bevatten worden materiaalmonsters genomen. Eventuele monsternamepunten zullen fotografisch worden vastgelegd. Van de aangetroffen asbestverdachte materialen zullen de exacte locatie, het soort materiaal, de bevestiging en de afmetingen bepaald worden. Alle asbestverdachte materialen worden bemonsterd met gebruik van daarvoor geschikte persoonlijke beschermingsmiddelen en toepassing maatregelen zodat vezelemisatie wordt voorkomen. Na de monstername wordt de locatie van monstername gereinigd. De monsters worden afzonderlijk gecodeerd. Materiaalmonsters worden voorzien van de code Mxx, kleefmonsters van de code Kxx en luchtmonsters van de code Lxx.

Van technische installaties zoals verwarmingsapparatuur en electra-gerelateerde componenten en dergelijke worden doorgaans geen materiaalmonsters genomen. Van eventueel aangetroffen verwarmingsapparatuur en componenten worden indien aanwezig het merk, typenummer en bouwjaar vastgelegd. Aan de hand van diverse literatuur kan van een groot aantal installaties, apparatuur en componenten worden achterhaald of deze oorspronkelijk asbesthoudende materialen bevatten. Indien adequate productinformatie ontbreekt kunnen deze installaties, apparatuur en componenten op basis van kennis en ervaring van de inspecteur als asbestverdacht worden aangemerkt.

Indien tijdens de inventarisatie een ernstige verontreiniging van asbesthoudende materialen wordt aangetroffen, welke een direct risico oplevert voor bewoners/gebruikers van het gebouw of constructie, wordt de opdrachtgever hierover direct ingelicht. Afhankelijk van de situatie wordt het onderzoek uitgebreid met kleefmonsters, indien de kleefmonsters asbest bevatten dan zal er een aanbeveling tot een NEN 2991 onderzoek worden gegeven. Dit is een risicobeoordeling in en rondom gebouwen of constructies waarin asbesthoudende materialen zijn verwerkt.

Alle bemonsterde asbestverdachte materialen zullen worden geanalyseerd door een laboratorium in het bezit van het vereiste accreditatie voor testlaboratoria, vastgelegd in NEN-EN-ISO/EC 17025:2005.

De monsters worden door het laboratorium geanalyseerd op aanwezigheid van de zes voorkomende asbestsoorten (crocidoliet, amosiet, chrysotiel, tremoliet, anthophylit en actinoliet).

Hecht- of niet-hechtgebonden.

Het laboratorium beoordeelt de binding van het materiaal, de hechtgebondenheid. De door het laboratorium vastgestelde binding kan, ten gevolge van monstername, afwijken van de in de rapportage aangegeven binding van de asbesthoudende toepassing. De door de onderzoeker aangegeven mate van hechtgebondenheid is derhalve bepalend. Indien het materiaal als niet hechtgebonden wordt aangemerkt houdt dit in dat er onder normale toepassings- en gebruiksomstandigheden asbestvezels vrij (kunnen) komen. Bij hechtgebonden materiaal is de kans op vezelemisatie onder normale toepassings- en gebruiksomstandigheden miniem. De hechtgebondenheid van het materiaal bepaalt mede de wijze van saneren in een later stadium, de zogenaamde risicoklasse-indeling (SMA-rt).

4 Resultaten

4.1 Bevindingen vooronderzoek

Voorafgaand aan de inventarisatie is vooronderzoek uitgevoerd. Het vooronderzoek bestaat uit het raadplegen van informatie verstrekt door de opdrachtgever en het opvragen van (oorspronkelijke) bouwtekeningen, verbouwtekeningen en documenten van eerder uitgevoerde asbestsaneringen. Indien mogelijk worden (ex-)gebruikers van het te onderzoeken object geïnterviewd teneinde informatie te verkrijgen over het gebruik van asbesthoudende materialen in het object. De bevindingen van het vooronderzoek zijn opgenomen in het projectspecifiek inventarisatieplan.

De bevindingen uit het vooronderzoek zijn tijdens het onderzoek gecontroleerd. In onderstaande tabel zijn de resultaten samengevat weergegeven. In bijlage 5.1 is een uitgebreid verslag opgenomen van alle inspanningen die verricht zijn aangaande het vooronderzoek.

Tabel 6: bevindingen vooronderzoek asbestinventarisatie

Informatie eventuele asbesthoudende materialen en toepassingen verkregen uit beschikbare tekeningen, interview met de opdrachtgever, eigenaar, gebruikers of eventuele ex-gebruikers of overig verkregen informatie van het te onderzoeken object

Mogelijke toepassing	Aangetroffen tijdens onderzoek	Bron
Restanten plaatmateriaal	Ja	Bron Nr. 1

4.2 Bevindingen visuele inspectie

Zoals eerder beschreven zijn de tijdens de inventarisatie waarneembare asbestverdachte materialen waar mogelijk bemonsterd en in kaart gebracht (bijlage 5.6). Van eventueel aangetroffen verwarmingsapparatuur en electra-gerelateerde componenten wordt indien mogelijk, op basis van documentatie en literatuur, vastgesteld of deze asbesthoudende onderdelen bevatten.

Indien er tijdens het onderzoek asbesthoudende, asbestverdachte of asbestgelijkende toepassingen zijn aangetroffen worden deze in de navolgende bronbladen gedetailleerd beschreven. De bronbladen omschrijven alle aangetroffen asbestverdachte en asbesthoudende materialen, toepassingen apparatuur en componenten. De bemonsterde materialen welke na analyse geen asbest blijken te bevatten zijn eveneens in de bronbladen opgenomen. Het betreft asbestvrije materialen welke grote visuele overeenkomsten tonen met asbesthoudende materialen en toepassingen waarvan bekend is dat deze asbest kunnen bevatten. De bronnummers komen overeen met de bronnummers in bijlage 5.6. Alle asbesthoudende toepassingen worden met rood gemarkeerd en asbestvrije toepassingen worden met groen gemarkeerd.

Bron 1: Stukjes en brokjes	
Locatie	Grondstrook
Verdieping	Maaiveld
Tekening	
Monstercode	M01, M02
Soort materiaal	AC-Materiaal
Analysecertificaat	23.029576/0
Asbesthoudend	Ja
Asbestsoort	Chrysotiel; crocidoliet
Percentage	10-15%
Hechtgebondenheid	Hechtgebonden
Beschadiging	Licht
Graad van verwerking	Licht
Omgevingskenmerken	Het betreffen kleine resnaten
Hoeveelheid	0,5 m ²
Bevestiging	Los
Bereikbaarheid	Goed
Risicoklasse	1 buitensanering



Bron 1, M01 restanten (1)



Bron 1, M01 restanten (2)



Bron 1, M01 restanten (3)



Bron 1, M01 restanten (4)



Bron 1, M01 restanten (5)



Bron 1, restanten (1)



Bron 1, restanten (2)



Bron 1, restanten

Aanbevelingen	Geen direct risico echter wel een verhoogd risico op beschadiging, sanering op korte termijn aanbevolen.
Opmerkingen	Handpicking, de hoeveelheid is een schatting van de aangetroffen restanten. Het te handpicken gebied is ca. 450m ² .

4.3 Indeling in risicoklassen

Van iedere aangetroffen asbesttoepassing is de risicoklasse ten behoeve van saneren bepaald. Hiervoor is gebruik gemaakt van de SMA-rt database. Deze database is door het ministerie van Sociale Zaken en Werkgelegenheid geïntroduceerd voor het vaststellen van de risicoklasse. De risicoklasse-indeling (SMA-rt) bevat informatie over de te hanteren werkmethode bij verwijdering van de asbesthoudende materialen.

Tabel 7: risicoklasse

Risicoklasse	Omschrijving	Vezelconcentratie tijdens activiteiten
1	<p>Blootstellingsniveau asbestvezels serpentijn of amfibool</p> <p>Eindbeoordeling conform Arbeidsomstandighedenbesluit Artikel 4.47b. Dit betreft een visuele inspectie waarbij is vastgesteld dat de aanwezigheid van asbest niet meer visueel waarneembaar is.</p>	< 2.000 vezels/m ³
2	<p>Blootstellingsniveau asbestvezels serpentijn en/of amfibool</p> <p>Eindbeoordeling conform Arbeidsomstandighedenbesluit Artikel 4.51a. Dit betreft een visuele inspectie conform NEN 2990 en wordt in binnen-situaties aangevuld met een concentratiemeting (2 uur) conform Arbeidsomstandighedenbesluit Artikel 4.51a. Er wordt getoetst op een vezelconcentratie van 10.000 vezels/m³</p>	<p>≥ 2.000 vezels/m³ serpentijn</p> <p>en</p> <p>< 2.000 vezels/m³ amfibool</p>
2A	<p>Blootstellingsniveau asbestvezels amfibool</p> <p>Eindbeoordeling conform Arbeidsomstandighedenbesluit Artikel 4.53c. Dit betreft een visuele inspectie conform NEN 2990 en wordt in binnen-situaties aangevuld met kleefmonsters en een concentratiemeting (4 uur) conform Arbeidsomstandighedenbesluit Artikel 4.53c*. Er wordt getoetst op een vezelconcentratie van 2.000 vezels/m³</p> <p>* voor de verwijdering van kleine losliggende oppervlakken (max. 2,5 m²) of producten die middels een fysieke afscherming verwijderd kunnen worden zonder mogelijke blootstelling kan een eindbeoordeling conform risicoklasse 2 van toepassing zijn.</p>	≥ 2.000 vezels/m ³


Bepalende factoren bij het vaststellen van de risicoklasse-indeling zijn onder andere de aard van het asbesthoudende materiaal, de hechtgebondenheid en de wijze waarop de toepassing verwijderd kan worden. De risicoklasse-indeling (SMA-rt) bevat informatie over de te hanteren werkmethode bij verwijdering van de asbesthoudende materialen. Indien de verwijderingsmethode afwijkt van de methode zoals in de SMA-rt beschreven kan dit mogelijk leiden tot een andere risicoklasse-indeling dan vermeld in deze rapportage. Het asbestverwijderingsbedrijf of de aannemer dient in een dergelijk geval contact op te nemen met de Swart Asbest Advies & Begeleiding BV.

De te hanteren risicoklasse-indeling voor de verwijdering van de aangetroffen asbesthoudende materialen is vermeld onder kolom 4 van tabel 1 en in toepassingenoverzicht. De SMA-rt output met daarop de bijbehorende saneringsmethode is bijgevoegd als bijlage 5.3.

5 Bijlagen

Het volledige overzicht met bijlagen wordt in het werkveldspecifieke certificatieschema voor de Procescertificaten Asbestinventarisatie en Asbestverwijdering verplicht gesteld. Het is mogelijk dat een aantal vermelde bijlagen voor dit rapport niet van toepassing zijn. In dit geval wordt op de titelbladen 'N.v.t.' vermeld.

5.1 Beknopt verslag vooronderzoek

Geleverde inspanning met betrekking tot het vooronderzoek	
Heeft de opdrachtgever het intakeformulier voorafgaand aan het onderzoek zo volledig mogelijk ingevuld en geretourneerd *	Ja
Zijn er tekeningen beschikbaar	Ja
Welke relevante informatie kan er uit de beschikbare tekeningen worden gehaald	Locatie van onderzoek
In welk jaartal of welke periode is het te inventariseren bouwwerk, object of de installatie gebouwd	<1994
Interview	
Gesproken met	 Strukton
Bevindingen	Nalopen grondstrook
Overige verkregen informatie, verkregen door o.a. intakeformulier	
Zijn er eerdere asbestinventarisaties uitgevoerd	Niet bekend
Welke relevante informatie kan er uit eerder opgestelde inventarisatierapporten worden gehaald	Niet van toepassing
Zijn er in het verleden asbesthoudende materialen uit het bouwwerk, object of de installatie verwijderd	Niet bekend
Hebben er in het verleden verbouwingen of renovaties plaatsgevonden	Niet bekend
Overige geraadpleegde bronnen *	Niet van toepassing

Uit oogpunt van een mogelijk gevaar voor de volksgezondheid is er aanleiding om de aangetroffen asbesthoudende materialen zo spoedig mogelijk te laten verwijderen. De materialen kunnen door verkeerd handelen van burgers gevaar opleveren.

5.2 Integrale opname analysecertificaten



Blauw-roodlaan 154
2718 SK Zoetermeer
079 - 3600 600
info@detectbv.nl
www.detectbv.nl

Analyserapport asbestidentificatie materiaalmonster

Conform NEN 5896 m.b.v. stereo- en polarisatiemicroscop

Oprichtgever : De Swart Asbest Advies & Begeleiding B.V.
Leehoeve 12
2614 MH Delft Nederland
Referentie opdrachtgever* : 23-304
Monster(s) aangeleverd? : Door opdrachtgever aangeleverd
Monstereming door* :  J
Locatie monstereming* : Grondstrook
Adres monstereming* : Schimmelarij 2, Holsloot
Datum monstereming* : 16-Oct-2023
Totaal aantal monsters : 2
Onze referentie : 23.029576/0
Datum ontvangst : 16-Oct-2023
Datum analyse : 16-Oct-2023
Aantal pagina's : 1

Analyseresultaten				
M	ID*	Referentie / monsteromschrijving*	Soort asbest % (m/m)	HB?
1	M01	Holsloot-coevorden naast het treinspoor - plaatmateriaal	10-15 Chrysotiel	ja
2	M02	Holsloot-coevorden naast het treinspoor - buismateriaal	10-15 Chrysotiel 2-5 Crocidoliet	ja

Toelichting

Gewichtspercentages ingedeeld conform cat. NEN 5896 (<0,1 / 0,1-2 / 2-5 / 5-10 / 10-15 / 15-30 / 30-60 / >60).

n.a. Asbest niet aantoonbaar (<0,1% (m/m)) % (m/m) Gewichtspercentage M Monsternummer Déetect
n.v.t. Niet van toepassing HB Hechtgebonden ID Monsternummer opdrachtgever
* Door opdrachtgever verstrekte gegevens, tenzij de Positief Asbest aangetoond (indicatief)

Opmerkingen

Datum 16-Oct-2023

Laborant  J

Autorisatie  J

De analyse is in het laboratorium van Déetect Milieu Services B.V. uitgevoerd conform NEN 5896 (laatste versie), m.b.v. stereo- en polarisatiemicroscopie. De door Déetect Milieu Services B.V. uitgevoerde verrichtingen zijn geaccrediteerd door de RvA en geregistreerd onder Testen L 548 (website www.rva.nl). Het analyseresultaat heeft alleen betrekking op het onderzochte monster. Déetect Milieu Services B.V. draagt geen enkele verantwoordelijkheid voor de herkomst en representativiteit van aangeleverde monsters, tenzij de monstereming door Déetect Milieu Services B.V. is uitgevoerd. Dit rapport is digitaal geautoriseerd en aangemaakt en om deze reden niet ondertekend. Dit rapport mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

5.3 De oorspronkelijke toepassingrelateerde output van de SMA-rt risicoklassebepaling

SMART Risicoclassificatie

Aangemaakt op 18 oktober 2023 om 10h03 (2449554)

de Swart Asbest Advies & Begeleiding BV

SCA-code: 01-D010.035.01



Deze risicoclassificatie maakt onverbrekelijk onderdeel uit van het asbestinventarisatierapport [01-D010.035.01-23-304].

Identificatie

Adres	Schimmelarij 2, Holsloot
Projectcode	23-304
Projectnaam	de grondstrook
Broncode	1
Bronnaam	Stukjes en brokjes

Felten

Productspecificatie	Asbestverontreinigingen (stukjes en brokjes)
Hechtgebondenheid	Hechtgebonden
Hoeveelheid asbest	0,5 m ²
Percentage Chrysotiel	10 - 15 %
Percentage Amfibool asbest	2 - 5 %
Analysecertificaatnummer	23.029576/0

Situatie

Bevestiging	Los
Binnen / buiten	Buiten
Beschadiging	Licht
Verweerdheid	Licht

Extra vragen

Vraag:	Het betreft een sanering van stukjes en brokjes, geen brandrestanten en/of flinters.
Antwoord:	Ja

Verwijdering

Handeling	Handpicking
-----------	-------------

Risicoclassificatie

Risicoklasse	1
Gebruikte versie classificatiemodel	SMART 2.4 16062023 (ingangdatum 16-06-2023)

Werkplanelementen

Risicoklasse 1

Het werkgebied dient afgezet/gemarkeerd te worden.

Het bedrijf dat de asbestverwijderingswerkzaamheden uitvoert, dient de best bestaande technieken toe te passen. Er dienen bronmaatregelen genomen te worden om vezelemisatie te voorkomen. De te nemen bronmaatregelen en te gebruiken persoonlijke beschermingsmiddelen dienen vastgelegd te zijn in een Risico Inventarisatie Evaluatie (RI&E).

Er dient een visuele inspectie conform NEN2990 hoofdstuk 'Visuele Inspectie' te worden uitgevoerd van het gehele werkgebied.

(2449554)

5.4 Overige projectfoto's

N.v.t.

5.5 Procescertificaat asbestinventarisatie



Pagina 1 van 2

Procescertificaat Asbestinventarisatie

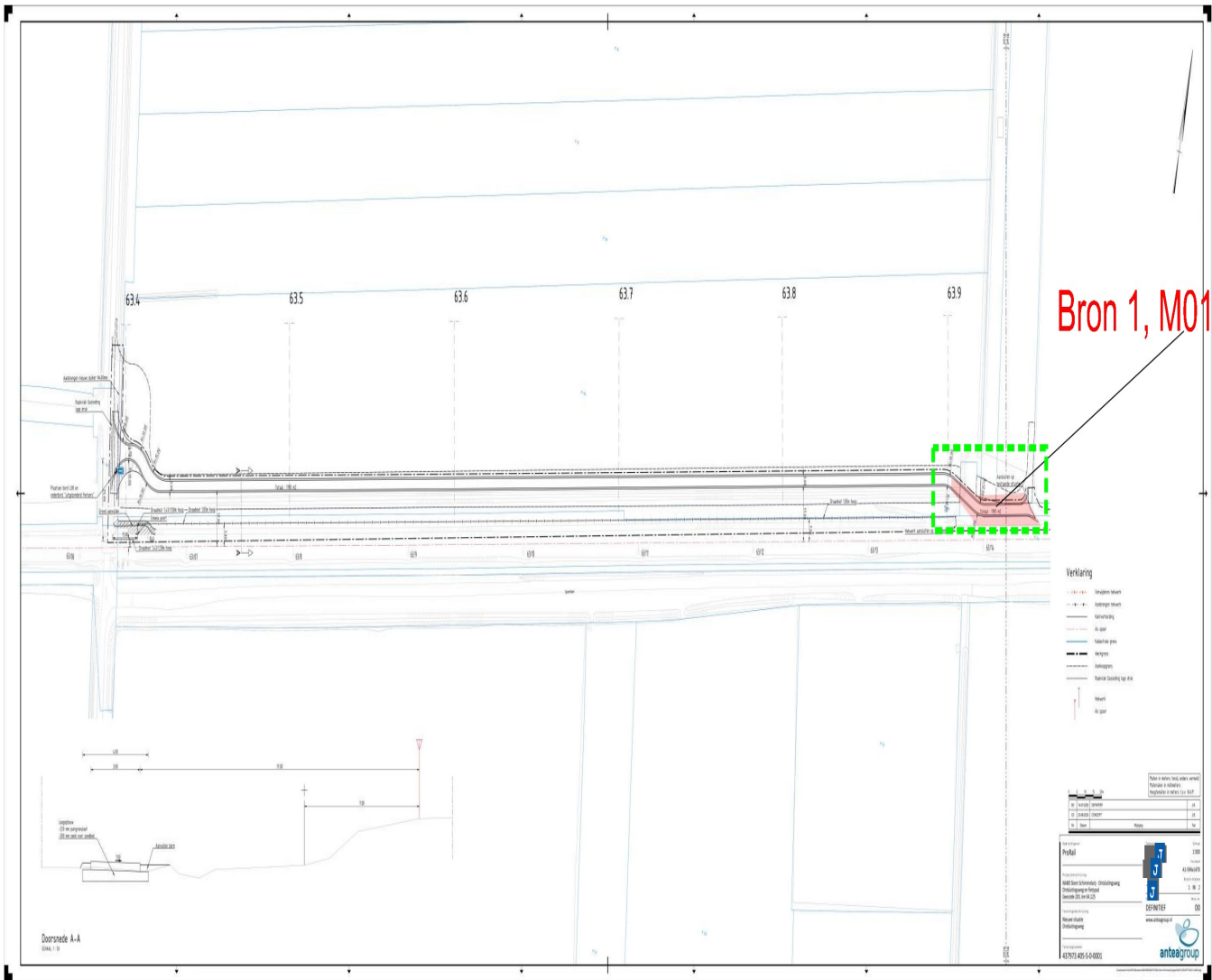
Certificaathouder		
de SWART Asbest advies & begeleiding B.V. Leehoeve 12 2614 MH Delft Telefoon: 06-44430923	E-mail: info@deswartasbestadvies.nl Contactpersoon: Dhr. [REDACTED] Inschrijving KvK: 54169631	
Verklaring van uitgifte		
<p>Dit procescertificaat is, op basis van het Certificatieschema voor de Procescertificaten Asbestinventarisatie en Asbestverwijdering als bedoeld in de artikelen 4.27 en 4.28 van de Arbeidsomstandighedenregeling, afgegeven door TÜV NORD Nederland conform het actuele certificatiereglement van TÜV NORD Nederland.</p> <p>TÜV NORD Nederland verklaart, dat het gerechtvaardigd vertrouwen bestaat dat het proces van het inventariseren van asbest of asbesthoudende producten, voorafgaand aan:</p> <ol style="list-style-type: none"> het geheel of gedeeltelijk afbreken of uit elkaar nemen van bouwwerken, met uitzondering van grondwerken, of objecten waarin asbest of asbesthoudende producten is respectievelijk zijn verwerkt; het verwijderen van asbest of asbesthoudende producten uit de bouwwerken of objecten; het opruimen van asbest of asbesthoudende producten die ten gevolge van een incident zijn vrijgekomen; <p>wordt uitgevoerd volgens de eisen voor het inventariseren van asbest van het Certificatieschema voor de Procescertificaten Asbestinventarisatie en Asbestverwijdering vastgesteld op 1 juni 2023.</p> <p>Voor TÜV NORD Nederland Dhr. [REDACTED] Algemeen directeur</p>		
Voor de geldigheid van dit procescertificaat wordt verwezen naar het SCA Certificaatregister op www.ascertain.nl		

Certificatie-instelling		
TÜV NORD Nederland B.V. Ekkersrijt 4401 5692 DL Son en Breugel Telefoon: 0499-339500 E-mail: info-nl@tuv-nord.com Website: www.tuv.nl	Identificatiecode SZW- aanwijzingsbeschikking: 2023-0000446094 	CI- certificaatnummer 23211-4.2 SCA-code 01-D010.035.01 Datum eerste certificatie 12-03-2014 Certificaat geldig van 24-08-2023 Certificaat geldig tot 28-02-2026

Dit procescertificaat bestaat uit twee pagina's.
Nadruk verboden

TUVNORDGROUP

5.6 Bouwtekeningen, plattegronden en/of schetsen



Bron 1, M01 en M02

Asbesthoudende en verdachte bronnen		Projectnummer
B00 Bicoördinatie en nummer		23-304
M00 Materiaalmonsterlocatie en nummer	DIA 1:	Opdrachtgever
V00 Asbestverdacht / naslagwerk en nr.	DIA 2: —	Strukton Milieutechniek
	Tekening versie	Projectadres
	1	Nabij Schimmelarij 2, Holsloot
Kleur aanduiding		Type onderzoek
Niet asbesthoudend		Asbestinventarisatie
Asbestverdacht		Verdieping(en)
Asbesthoudend		Maatveld
Asbestvermeend gebied		Schaal: niet van toepassing
Niet toegankelijk / urtuilingen		Formaat: A3
Onderzoekgebied		



Deze tekening is vervaardigd voor het aangeven van de locaties van asbestbronnen. Aan verhoudingen en afmetingen aan de tekening kunnen geen rechten worden ontleend. Op al onze leveringen zijn de DNR 2011 van toepassing.